№ 14/260

801-13
1767

14503

А. И. Баландина

# ОБЩІЕ СВѢДѢНІЯ И ВЫВОДЫ

## относительно: протяженія, перевозочныхъ средствъ и главныхъ результатовъ эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ,

### въ 1872—1881 годахъ.

(СЪ ПРИЛОЖЕНІЯМИ).

---

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I. Свѣдѣнія: а) о перевозкѣ пассажировъ, и б) о сборѣ съ нихъ,—въ 1872 - 1881 годахъ.

II. Свѣдѣнія: а) о перевозкѣ багажа и товаровъ (большой и малой скорости), и б) о сборѣ за нихъ,—въ 1872 - 1881 годахъ.

III. Свѣдѣнія о главныхъ результатахъ эксплуатаціи Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ,—въ 1872 - 1881 годахъ.

IV. Свѣдѣнія: а) о капиталѣ затраченномъ на постройку желѣзныхъ дорогъ — Обществами и Правительствомъ, и б) о процентныхъ отношеніяхъ валоваго и чистаго дохода къ затраченному капиталу,—въ 1872 - 1881 годахъ.

---

Александръ Ильичъ
Скребицкому
Въ знакъ удовольствія, доставленнаго мнѣ оффиціальнымъ обозрѣніемъ о его прошлыхъ отношеніяхъ къ виновнымъ.
(Прав. Вѣстн. 1883, № 35).

24946-0
2011123375

# Общія свѣдѣнія о главныхъ результатахъ эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1872–1881 годахъ *).

| Годы. | 1 Длина дорогъ. Къ концу года. / Средняя годовая въ эксплуатаціи. (верстъ) | 2 Перевозочныя средства. Паровозы. Вообще. | 3 Паровозы. На версту дороги. | 4 Вагоны. Пассажирскіе. Вообще. | 5 Пассажирскіе. На версту дороги. | 6 Вагоны. Багажные и товарные. Вообще. | 7 Багажные и товарные. На версту дороги. | 8 Главные предметы перевозки. Пассажиры. Число. | 9 Пассажиры. Число пассажироверстъ на версту дороги. | 10 Багажъ и товары. Вѣсъ. (пудъ.) | 11 Багажъ и товары. Число пудоверстъ на версту дороги. | 12 Валовой доходъ. Вообще. (рубл.) | 13 Валовой доходъ. На версту дороги. | 14 Расходъ. Вообще. (рубл.) | 15 Расходъ. На версту дороги. | 16 Чистый доходъ. Вообще. (рубл.) | 17 Чистый доходъ. На версту дороги. | 18 Отношеніе расхода (ст. 14) къ валовому доходу (ст. 12). | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1872 | 13.239 (+ 4,69%) / 12.980 (+18,78 -) | 2883 (+30,88%) | 0,217 | 4468 (+ 5,35%) [91] | 0,337 / 0,330 | 57.430 (+10,82%) [595] | 4,34 / 4,23 | 20.734.404 (+14,10%) / 19.059.254 (+19,81 -) | 185.000 (– 8,41%) / *157.250 (– 4,89 -) | 857.926.458 (+ 5,14%) / 849.582.252 (+ 5,11 -) | *13.460.000 (–14,83%) / *13.288.180 (–14,63 -) | 102.755.115 (+ 7,07%) | 7916 (– 8,03%) | 65.995.791 (+ 0,42%) | 5084 (– 7,41%) | 36.759.324 (+ 5,46%) | 2832 (– 30,78%) | 64,23% | 1872 |
| 1873 | 15.230 (+ 15,64%) / 14.112 (+ 8,72 -) | 3197 (+10,08 -) | 0,210 | 4916 (+20,03 -) [108] | 0,322 / 0,315 | 63.849 (+11,38 -) [641] | 4,19 / 4,15 | 23.091.657 (+11,48%) / 21.401.917 (+11,76 -) | 181.000 (– 2,15%) / 153.880 (– 2,14 -) | 1.126.293.078 (+32,44%) / 1.123.918.786 (+32,84 -) | 17.130.000 (+27,36%) / 16.975.620 (+27,55 -) | 123.904.475 (+29,58 -) | 8780 (+10,01 -) | 72.152.642 (+ 9,53 -) | 5113 (+ 0,57 -) | 51.751.833 (+40,78 -) | 3667 (+ 29,47 -) | 58,23 - | 1873 |
| 1874 | 16.988 (+11,54%) / 15.730 (+15,45 -) | 3444 (+ 7,72 -) | 0,203 | 5266 (+ 7,12 -) [111] | 0,310 / 0,306 | 70.273 (+10,66 -) [657] | 4,14 / 4,10 | 26.074.118 (+12,70%) / 23.772.634 (+11,68 -) | 183.000 (+ 1,10%) / 149.460 (– 2,87 -) | 1.354.859.185 (+10,23%) / 1.311.266.870 (+10,03 -) | 18.360.000 (+ 7,10%) / 18.189.620 (+ 7,15 -) | 141.867.703 (+14,50 -) | 9019 (+ 3,72 -) | 89.028.814 (+ 23,36 -) | 5660 (+ 10,66 -) | 52.838.889 (+ 3,06 -) | 3359 (– 8,45 -) | 62,75 - | 1874 |
| 1875 | 17.729 (+ 4,36%) / 17.389 (+10,72 -) | 3779 (+ 9,73 -) | 0,213 | 5457 (+ 3,63 -) [128] | 0,308 / 0,306 | 74.532 (+ 6,03 -) [711] | 4,20 / 4,17 | 26.224.748 (+ 3,20%) / 24.947.900 (+ 4,94 -) | 165.000 (– 9,89%) / 140.900 (– 5,73 -) | 1.348.388.795 (– 4,44%) / 1.334.030.342 (– 0,54 -) | 16.280.000 (+11,30%) / 16.120.930 (– 11,67 -) | 142.314.993 (+ 0,21 -) | 8184 (– 9,20 -) | 92.851.887 (+ 4,29 -) | 5340 (– 5,05 -) | 49.463.106 (+ 0,39 -) | 2844 (–15,03 -) | 65,23 - | 1875 |
| 1876 | 18.295 (+ 3,19%) / 17.776 (+ 2,25 -) | 4124 (+ 9,13 -) | 0,225 | 5971 (+ 9,42 -) [111] | 0,326 / 0,319 | 80.178 (+ 7,56 -) [723] | 4,38 / 4,35 | 27.735.826 (+ 3,61%) / 24.808.911 (– 0,50 -) | 178.000 (+ 7,89%) / 135.840 (– 3,59 -) | 1.410.311.965 (+ 4,59%) / 1.395.623.101 (+ 4,60 -) | 16.530.000 (+ 1,59%) / 16.369.220 (+ 1,54 -) | 147.665.246 (+ 3,76 -) | 8308 (+ 1,51 -) | 100.067.847 (+ 7,77 -) | 5630 (+ 5,16 -) | 47.597.399 (– 3,27 -) | 2678 (– 5,86 -) | 67,77 - | 1876 |
| 1877 | 19.380 (+ 5,93%) / 19.118 (+ 7,55 -) | 4440 (+ 7,64 -) | 0,229 | 6375 (+ 6,77 -) [188] | 0,329 / 0,319 | 86.330 (+ 7,67 -) [748] | 4,47 / 4,41 | 31.959.269 (+15,23%) / 26.179.315 (+ 5,50 -) | 214.000 (+ 20,20%) / 130.330 (– 4,66 -) | 1.745.338.623 (+ 23,70%) / 1.726.677.729 (+ 23,72 -) | 20.930.000 (+ 26,66%) / 20.741.220 (+ 26,78 -) | 193.528.296 (+ 33,73 -) | 10123 (+21,85 -) | 121.246.954 (+ 21,16 -) | 6342 (+ 12,64 -) | 72.281.342 (+ 51,86 -) | 3781 (+ 41,10 -) | 62,65 - | 1877 |
| 1878 | 20.554 (+ 6,03%) / 19.837 (+ 3,76 -) | 5197 (+17,05 -) | 0,253 | 6782 (+ 6,33 -) [175] | 0,330 / 0,321 | 100.327 (+16,21 -) [822] | 4,88 / 4,84 | *38.647.200 (+ 20,02%) / *30.570.945 (+16,77 -) | *250.000 (+ 17,00%) / *143.070 (– 10,29 -) | *2.012.382.220 (+15,00 -) / *1.901.330.420 (+15,23 -) | 22.770.000 (+ 8,89%) / 22.561.400 (+ 2,37 -) | 221.430.719 (+14,42 -) | 11162 (+ 10,26 -) | 145.153.068 (+10,13 -) | 7317 (+15,37 -) | 76.277.651 (+ 5,59 -) | 3845 (+ 1,70 -) | 65,55 - | 1878 |
| 1879 | 21.118 (+ 2,74%) / 20.747 (+ 4,60 -) | 5497 (+ 5,77 -) | 0,260 | 7061 (+ 4,11 -) [179] | 0,335 / 0,326 | 108.555 (+ 8,20 -) [859] | 5,14 / 5,10 | 33.828.323 (– 12,47%) / 29.574.939 (– 3,26 -) | 187.000 (–25,00%) / 134.800 (– 6,17 -) | 2.102.017.253 (+ 4,23%) / 2.035.125.006 (+ 4,71 -) | 22.500.000 (– 1,10%) / 22.340.300 (– 0,98 -) | 213.422.065 (– 3,61 -) | 10287 (– 7,84 -) | 150.936.710 (+ 3,98 -) | 7275 (– 1,94 -) | 62.485.955 (–18,89 -) | 3012 (–21,06 -) | 70,72 - | 1879 |
| 1880 | 21.244 (+ 0,59%) / 21.239 (+ 0,58 -) | 5690 (+ 3,51 -) | 0,268 | 7230 (+ 2,39 -) [185] | 0,340 / 0,332 | 111.026 (+ 2,27 -) [904] | 5,22 / 5,16 | 33.393.691 (– 1,28%) / 30.261.340 (+ 2,32 -) | 165.500 (–11,50%) / 126.520 (– 6,14 -) | 1.954.755.828 (– 7,06%) / 1.939.237.718 (– 7,60 -) | 19.724.000 (–12,34%) / 19.245.200 (–13,00 -) | 193.305.780 (– 9,42 -) | 9101 (–11,53 -) | *151.654.609 (+ 0,47 -) | *7140 (– 1,85 -) | *41.651.171 (–33,60 -) | *1961 (–34,99 -) | 78,45 - | 1880 |
| 1881 | 21.244 ( - ) / Id. (+ - ) | 5787 (+ 1,70 -) | 0,274 | 7357 (+ 1,75 -) [185] | 0,346 / 0,337 | 115.013 (+ 3,50 -) [891] | 5,41 / 5,34 | 34.281.957 (+ 2,66%) / 31.499.594 (+ 4,92 -) | 163.450 (– 1,24%) / 134.460 (+ 6,27 -) | 2.123.680.749 (+ 7,95%) / 2.108.552.059 (+ 8,63 -) | 20.873.000 (+ 5,82%) / 20.741.600 (+ 7,77 -) | 200.588.698 (+ 3,77 -) | 9442 (+ 3,74 -) | 146.108.824 (– 3,60 -) | 6878 (– 3,67 -) | 54.479.874 (+33,61 -) | 2564 (+30,75 -) | 72,84 - | 1881 |

# ПРИМѢЧАНІЯ.

*) Не считая финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ. Свѣдѣнія о главныхъ результатахъ эксплуатаціи ихъ (1872—1881) будутъ помѣщены далѣе, въ особомъ приложеніи.—Изъ дорогъ уже дѣйствовавшихъ въ 1879—81 годахъ, въ таблицѣ нашей нѣтъ одной Путиловской: она открыта „окончательно“ только 28 декабря 1881.

---

а) Цифры этой таблицы заимствованы изъ печатныхъ отчетовъ Правленій Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и изъ свѣдѣній полученныхъ частнымъ путемъ.

б) Цифры въ скобкахъ, со знакомъ + или —, соотвѣтствуютъ приращенію или уменьшенію, сравнительно съ предыдущимъ годомъ.

в) Знакъ * указываетъ на неполноту или приблизительность нѣкоторыхъ данныхъ и выводовъ.

---

*Столбецъ 1.* **Длина дорогъ.** Цифры надъ чертою соотвѣтствуютъ „общей“ длинѣ дорогъ къ концу года,—за исключеніемъ нѣсколькихъ вѣтвей (между прочимъ — Бековской) и Путиловской ж. д. (28 верстъ).—Цифры подъ чертою выражаютъ „среднюю“ годовую длину въ эксплуатаціи.

*Столбецъ 4.* **Пассажирскіе вагоны.** Цифры надъ чертою соотвѣтствуютъ общему числу всѣхъ пассажирскихъ вагоновъ (считая съ почтовыми и арестантскими); цифры подъ чертою — числу только однихъ „императорскихъ и служебныхъ“.

*Столбецъ 5.* Выводы надъ чертою относятся къ „общему“ числу вагоновъ; подъ чертою—собственно къ „пассажирскимъ“ вагонамъ, т. е. не считая „императорскихъ и служебныхъ“.

*Столбецъ 6.* **Багажные и товарные вагоны.** Цифры надъ чертою соотвѣтствуютъ общему числу „багажныхъ и товарныхъ“ вагоновъ; подъ чертою—числу однихъ „багажныхъ“ вагоновъ.

*Столбецъ 7.* Выводы надъ чертою соотвѣтствуютъ общему числу вагоновъ—багажныхъ и товарныхъ; подъ чертою—только однихъ „товарныхъ“.

*Столбецъ 8.* **Пассажиры.** Цифры подъ чертою соотвѣтствуютъ числу „собственно пассажировъ“, т. е. не считая военныхъ, арестантовъ, проводниковъ и пр.

*Столбецъ 9.* **Дѣятельность пассажирскаго движенія.** Въ круглыхъ цифрахъ. Цифра подъ чертою выражаетъ дѣятельность движенія „собственно пассажировъ“.

*Столбецъ 10.* **Багажъ и товары** (большой и малой скорости). Не считая предметовъ „почтучной перевозки“ (лошади, собаки, скотъ, экипажи и пр.). Цифры подъ чертою соотвѣтствуютъ вѣсу однихъ товаровъ „малой скорости“.

*Столбецъ 11.* **Дѣятельность товарнаго движенія.** Въ круглыхъ цифрахъ. Выводы подъ чертою выражаютъ дѣятельность движенія товаровъ „малой скорости“.

*Столбецъ 12.* **Валовой доходъ.** Само собою разумѣется, что цифры валоваго дохода въ 1879—1881 годахъ, не заключаютъ въ себѣ суммъ „государственнаго сбора“ за перевозку пассажировъ и грузовъ въ „поѣздахъ большой скорости“. По отчетамъ Государственнаго Контроля, сборъ этотъ доставилъ: въ 1879 году (съ 1 февраля) — 7.074.743 руб.; въ 1880 — 8.089.154 руб.; въ 1881 — 7.787.997 руб. — Значительное пониженіе цифры валоваго дохода, въ 1879 и 1880 годахъ, объясняется, между прочимъ, уменьшеніемъ сбора за перевозку „войскъ и войсковыхъ грузовъ“. Статья эта доставила, не считая санитарныхъ поѣздовъ: въ 1878 году — почти 12.000.000 р.; въ 1879—5.049.000 р.(—57,90%); въ 1880 — 2.740.000 р. (—45,70%); въ 1881 — почти 2.342.000 р. (—14,90%).

*Столбецъ 14.* **Расходъ.** Цифры расхода приводятся здѣсь вполнѣ, т. е. съ издержками на новыя работы и пр. По неимѣнію свѣдѣній о расходахъ Муромской ж. д. (1880), мы предположили, что они соотвѣтствуютъ „всему“ валовому доходу эксплуатаціи (почти 141.013 р.).

Спб. Декабрь. 1882.

А. В.

---



## СВѢДѢНІЯ И ВЫВОДЫ

### ОТНОСИТЕЛЬНО: а) ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВЪ и б) СБОРА СЪ НИХЪ, НА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ,— ВЪ 1872—1881 ГОДАХЪ *).

А. Число перевезенныхъ: а) собственно пассажировъ, и б) военныхъ.

| Годы | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Собственно пассажиры. Распредѣленіе ихъ по классамъ, съ процентными отношеніями къ общему числу пассажировъ (ст. 7). | | | | | | | Военные чины. | |
| | I. | Отношенія. | II. | Отношенія. | III—IV. | Отношенія. | Итого. | | |
| 1872 | 615.493(+ 9,99%) | 3,23% | 2.826.953(+13,95%) | 14,84% | 15.614.808(+13,03%) | 81,93% | 19.059.254(+13,87%) | 1.331.271(+ 1,28%) | 1872 |
| 1873 | 680.905(+10,63 -) | 3,43 - | 3.168.525(+12,09 -) | 14,81 - | 17.552.487(+12,34 -) | 82,01 - | 21.401.917(+11,76 -) | 1.512.615(+13,02 -) | 1873 |
| 1874 | 747.713(+ 9,81 -) | 3,44 - | 3.437.720(+ 8,50 -) | 14,46 - | 19.587.192(+11,59 -) | 82,40 - | 23.772.634(+11,08 -) | 2.054.514(+34,21 -) | 1874 |
| 1875 | 778.969(+ 4,18 -) | 3,42 - | 3.598.406(+ 4,69 -) | 14,43 - | 20.570.495(+ 5,02 -) | 82,45 - | 24.947.900(+ 4,91 -) | 1.754.112(— 9,35 ) | 1875 |
| 1876 | 713.590(+ 8,40 -) | 2,88 - | 3.321.811(— 7,70 -) | 13,39 - | 20.773.516(+ 0,39 -) | 83,73 - | 24.808.911(— 0,56 -) | 2.680.449(+52,81 -) | 1876 |
| 1877 | 708.928(+ 0,64 -) | 2,71 - | 3.351.417(+ 0,89 -) | 12,80 - | 22.118.900(+ 6,45 -) | 84,49 - | 26.179.315(+ 5,51 -) | 5.463.851(+103,84 -) | 1877 |
| 1878 1) | *866.310(+22,18 -) | 2,83 - | *4.061.205(+21,19 -) | 13,28 - | *25.643.430(+15,93 -) | 83,88 - | *30.570.945(+16,77 -) | *7.737.373(+41,40 -) | 1878 |
| 1879 | 732.224(—15,48 -) | 2,47 - | 3.562.317(—12,28 -) | 12,04 - | 25.280.398(— 1,41 -) | 85,49 - | 29.574.939(— 3,26 -) | 3.788.519(— 51,03 -) | 1879 |
| 1880 2) | 698.818(— 4,56 -) | 2,31 - | 3.310.250(— 7,07 -) | 10,94 - | 26.252.272(+ 3,84 -) | 86,75 - | 30.261.340(+ 2,32 -) | 2.558.396(— 32,52 -) | 1880 |
| 1881 | 671.970(— 3,97 -) | 2,43 - | 3.196.244(— 3,44 -) | 10,35 - | 27.632.220(+ 5,22 -) | 87,72 - | 31.499.534(+ 2,09 -) | 2 187.498(—11,50 -) | 1881 |

Б. Сборъ за перевозку: а) собственно пассажировъ, и б) военныхъ.

| Годы. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Распредѣленіе сбора за пассажировъ по классамъ, съ процентными отношеніями ко всему сбору. | | | | | | | | Военные чины. | | |
| | I. | Отношенія. | II. | Отношенія. | III—IV. | Отношенія. | Сборъ. | % валоваго дохода. | Итого. | % валоваго дохода. | |
| 1872 | 2.725.672 р. (+23,29%) | 9,29% | 7.087.995 р. (+17,03%) | 24,17% | 19.518.379 р. (+17,17%) | 66,54% | 29.332.040 р. (+13,08%) | 28,54% | 1.198.987 р. (+ 2,77%) | 1,16% | 1872 |
| 1873 | 2.986.285 (+ 9,50 -) | 9,42 - | 7.695.823 (+ 8,57 -) | 24,28 - | 21.018.190 (+ 7,68 -) | 66,30 - | 31.700.298 (+ 8,07 -) | 25,53 - | 1.352.525 (+12,80 -) | 1,09 - | 1873 |
| 1874 | 3.187.499 (+ 6,74 -) | 9,30 - | 8.191.234 (+ 6,43 -) | 23,91 - | 22.873.105 (+ 8,82 -) | 66,79 - | 34.251.838 (+ 8,05 -) | 24,14 - | 1.715 886 (+ 23,80 -) | 1,21 - | 1874 |
| 1875 | 3.319.806 (+ 4,15 -) | 9,25 - | 8.617.405 (+ 5,20 -) | 24,00 - | 23.962.560 (+ 4,89 -) | 66,75 - | 35.899.771 (+ 4,81 -) | 25,23 - | 1.475.100 (—14,03 -) | 1,03 - | 1875 |
| 1876 | 3.166 460 (— 6,42 -) | 8,83 - | 8.148.466 (— 5,44 -) | 22,75 - | 23.938.990 (— 0,09 -) | 68,02 - | 35.193.925 (— 1,97 -) | 23,70 - | 2.485.469 (+68,49 -) | 1,68 - | 1876 |
| 1877 | 2.862.410 (— 7,95 -) | 8,04 - | 8.028.492 (— 1,47 -) | 22,55 - | 24.717.215 (+ 3,29 -) | 69,41 - | 35.608.117 (+ 1,17 -) | 18,39 - | 6 503.396 (+161,65 -) | 3,36 - | 1877 |
| 1878 | *3.582.297 (+25,15 -) | 8,71 - | *9.589.037 (+19,49 -) | 23,32 - | *27.956.562 (+13,10 -) | 67,97 - | *41.127.896 (+15,50 -) | 13,57 - | *7.658.000 (+17,75 -) | 2,46 - | 1878 |
| 1879 | 3.134.169 (—12,51 -) | 7,77 - | 8.681.740 (— 9,46 -) | 21,52 - | 28.524.320 (+ 2,03 -) | 70,71 - | 40.340.229 (— 1,94 -) | 13,68 - | 3.473.907 (— 55,94 -) | 1,63 - | 1879 |
| 1880 | 3.042.091 (— 2,94 -) | 7,61 - | 8.141.170 (— 6,22 -) | 20,37 - | 28.791.793 (+ 0,95 -) | 72,02 - | 39.976.054 (— 0,90 -) | 20,98 - | 2.158.356 (—37,87 -) | 1,12 - | 1880 |
| 1881 | 3.006.244 (— 1,18 -) | 7,50 - | 7.876 746 (— 3,25 -) | 19,69 - | 29.183.658 (+ 1,35 -) | 72,84 - | 40.066 648 (+ 0,22 -) | 19,96 - | 1.832.487 (—15,50 -) | 0,91 - | 1881 |

*) Мы ограничиваемся въ этой таблицѣ только двумя главными категоріями пассажировъ (собственно «пассажиры» и военные). Одного взгляда на нее достаточно для того, чтобы судить о вліяніи «государственнаго сбора» (съ 1 февраля 1879) на дѣятельность движенія пассажировъ 1-го и 2 классовъ, и на сборъ съ нихъ.

1) Приблизительность цифръ 1878 года происходитъ отъ неимѣнія полнаго отчета Одесской ж. д. за второе полугодіе 1878 года.

2) Цифры 1880 года должны считаться тоже до нѣкоторой степени приблизительными, по неимѣнію отчета Муромской ж. д.

## СВѢДѢНІЯ

Приложеніе II.

### О ПЕРЕВОЗКѢ: а) БАГАЖА и б) ТОВАРОВЪ БОЛЬШОЙ И МАЛОЙ СКОРОСТИ, НА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ,— ВЪ 1872—1881 ГОДАХЪ *).

#### А. Вѣсъ перевезенныхъ: а) багажа и б) товаровъ большой и малой скорости.

| Годы. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Распредѣленіе перевезенныхъ грузовъ, съ процентными отношеніями вѣса ихъ (ст. 1, 3, 5) къ общему вѣсу (ст. 7). | | | | | | | |
| | Багажъ. | % | Товары большой скорости. | % | Товары малой скорости. | % | Общій вѣсъ (ст. 1+3+5). | |
| | п. | | п. | | п. | | п. | |
| 1872 | 6.913.915 (+ 7,99%) | 0,80% | 4 430.291 (+ 8,16%) | 0,52% | 846.582.252 (+ 5,11%) | 98,68% | 857 926.458 (+ 5,14%) | 1872 |
| 1873 | 7.730.315 (+11,84 -) | 0,68 - | 4.613.977 (+ 4,14 -) | 0,41 - | 1.123.948.786 (+32,64 -) | 98,91 - | 1.136.293.078 (+32,44 -) | 1873 |
| 1874 | 8.122.300 (+ 5,07 -) | 0,60 - | 5.469.955 (+18,55 -) | 0,40 - | 1.341.266.870 (+19,33 -) | 99,00 - | 1.351.859.185 (+19,23 -) | 1874 |
| 1875 | 8.868.737 (+ 9,20 -) | 0,63 - | 5.489.716 (+ 0,36 -) | 0,40 - | 1.334.030.312 (- 0,54 -) | 98,94 - | 1.348.388.795 (- 4,44 -) | 1875 |
| 1876 | 8.685.833 (- 2,06 -) | 0,62 - | 6.003.031 (+ 9,35 -) | 0,42 - | 1.395.623.101 (+ 4,60 -) | 98,96 - | 1.410.311.965 (+ 4,53 -) | 1876 |
| 1877 | 9.927.933 (+ 7,04 -) | 0,53 - | 9.362.961 (+55,97 -) | 0,54 - | 1.726.677.729 (+23,72 -) | 98,93 - | 1.745 338.623 (+23,79 -) | 1877 |
| 1878 | *10.936.038 (+17,83 -) | 0,54 - | *10.095.762 (+ 7,82 -) | 0,51 - | *1.991.330.420 (+15,33 -) | 98,95 - | *2.012.382.220 (+15,30 -) | 1878 |
| 1879 | 10.079.559 (- 8,00 -) | 0,48 - | 6.812.697 (-32,50 -) | 0,32 - | 2.085.125.003 (+ 4,70 -) | 99,20 - | 2.102.017.253 (+ 4,22 -) | 1879 |
| 1880 | 9.761.312 (- 3,16 -) | 0,50 - | 5.756.798 (-15,51 -) | 0,30 - | 1.939.237.718 (- 6,99 -) | 99,20 - | 1.954.755.828 (- 7,00 -) | 1880 |
| 1881 | 9.565.501 (- 2,00 -) | 0,45 - | 5.565.189 (- 3,33 -) | 0,26 - | 2.108.553.059 (+ 7,09 -) | 99,29 - | 2.123.689.749 (+ 8,59 -) | 1881 |

#### Б. Сборъ за перевозку: а) багажа, б) товаровъ большой и малой скорости, и в) войсковыхъ грузовъ

| Годы. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Распредѣленіе сбора по разнымъ категоріямъ грузовъ, съ процентными отношеніями къ валовому доходу. | | | | | | | | | |
| | Багажъ. | % | Товары большой скорости. | % | Товары малой скорости. | % | Общій сборъ (ст. 1+3+5). | Войсковые грузы. | % | |
| | р. | | р. | | р. | | р. | р. | | |
| 1872 | 2.007.966 (+10,43%) | 1,95% | 1 600.940 (+ 6,28%) | 1,56% | 57.825.583 (+ 4,07%) | 56,28% | 61.434.429 (+ 4,32%) | 134.263 (-18,37%) | 0,13% | 1872 |
| 1873 | 2.172.790 (+ 8,21 -) | 1,75 - | 1.661.231 (+ 3,76 -) | 1,34 - | 73.028.975 (+26,29 -) | 58,92 - | 76.862.996 (+25,16 -) | 221.853 (+65,24 -) | 0,18 - | 1873 |
| 1874 | 2.353.161 (+ 8,30 -) | 1,66 - | 1.901.429 (+14,44 -) | 1,34 - | 85.666.214 (+17,32 -) | 60,38 - | 89.920.804 (+16,98 -) | 436.027 (+96,52 -) | 0,31 - | 1874 |
| 1875 | 2.540.015 (+ 7,94 -) | 1,79 - | 1.976.380 (+ 3,94 -) | 1,39 - | 85.169.955 (- 0,52 -) | 59,85 - | 89.686.350 (- 0,26 -) | 617.469 (+41,64 -) | 0,43 - | 1875 |
| 1876 | 2.549.892 (+ 0,39 -) | 1,70 - | 2.201.034 (+11,37 -) | 1,49 - | 87.230.090 (+ 2,42 -) | 59,07 - | 91.981.016 (+ 2,56 -) | 1.774.080 (+187,30 -) | 1,20 - | 1876 |
| 1877 | 2.677.588 (+ 5,01 -) | 1,38 - | 3.294.678 (+49,70 -) | 1,70 - | 117.052.452 (+34,86 -) | 60,79 - | 123.624.718 (+34,40 -) | 4.728.123 (+166,51 -) | 2,44 - | 1877 |
| 1878 [1] | 3.198.128 (+19,44 -) | 1,44 - | 3.640.789 (+10,50 -) | 1,64 - | 135.816.861 (+15,44 -) | 61,32 - | 142.655.778 (+15,39 -) | *4.314.000 (- 8,12 -) | 1,96 - | 1878 |
| 1879 | 2.873.086 (-10,16 -) | 1,35 - | 2.374.412 (-34,58 -) | 1,11 - | 137.872.140 (+ 1,51 -) | 64,60 - | 143.119.648 (+ 0,32 -) | 1.575.245 (- 63,07 -) | 0,74 - | 1879 |
| 1880 | 2.692.219 (- 6,29 -) | 1,32 - | 1.932.931 (-18,59 -) | 1,00 - | 120.430.603 (-12,65 -) | 62,32 - | 125.055.773 (-12,62 -) | 582.279 (-120,00 -) | 0,30 - | 1880 |
| 1881 | 2.554.370 (- 5,12 -) | 1,27 - | 1.880.353 (- 2,72 -) | 0,94 - | 127.767.551 (+ 6,09 -) | 63,61 - | 132.202.277 (+ 5,71 -) | 509.264 (- 12,54 -) | 0,25 - | 1881 |

*) Въ эту таблицу не входятъ: вѣсъ предметовъ «поштучной перевозки» и сборъ за нихъ. Относительно «сбора» сдѣлано исключеніе только для «войсковыхъ грузовъ».

[1]) Цифры 1878 года должны считаться приблизительными, по неимѣнію полнаго отчета Одесской ж. д. за первое полугодіе 1878 года.— Вліяніе «государственнаго сбора» обнаруживается особенно на цифрахъ вѣса товаровъ большой скорости (А, *ст. 3*) и сбора за нихъ (Б, *ст. 3*).

## СВѢДѢНІЯ

Приложеніе III.

### О ГЛАВНЫХЪ РЕЗУЛЬТАТАХЪ ЭКСПЛУАТАЦІИ СѢТИ ФИНЛЯНДСКИХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1872—1881 ГОДАХЪ *).

| Годы. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Длина дорогъ. | Главные предметы перевозки. | | Валовой доходъ. | | Расходъ. | | Чистый доходъ. | | Отношеніе расхода къ валовому доходу. | |
| | | Пассажиры. (Число). | Багажъ и товары. (Вѣсъ, въ пудахъ). | Вообще. | На версту. | Вообще. | На версту. | Вообще. | На версту. | | |
| | | | | Въ металлическихъ рубляхъ. | | | | | | | |
| 1872 | 452 | 892.509 (+30,97%) / 786.926 (+29,93 -) | 13.969.723 (+25,60%) / 13.802.919 (+25,65 -) | 865,060 (+30,53%) | 1913 | 605.380 (+30,03%) / 512.674 (+11,22 -) | 1339 / 1134 | 259.680 (+28,75%) / 352.386 (+75,19 -) | 571 / 779 | 69,98% / 59,26 - | 1872 |
| 1873 | Id. | 920.795 (+14,74%) / 873.603 (+11,01 -) | 14.948.771 (+ 7,09%) / 14.776.750 (+ 7,05 -) | 939.808 (+ 8,61 -) | 2079 | 761.476 (+25,78%) / 567.235 (+10,64 -) | 1685 / 1255 | 178.332 (-31,39%) / 372.573 (+ 5,70 -) | 394 / 824 | 81,02% / 60,35 - | 1873 |
| 1874 | Id. | 1.086.519 (+18,00%) / 1.064.078 (+21,80 -) | 19.684.402 (+31,68%) / 19.501.259 (+32,05 -) | 1.127 306 (+19,26 -) | 2494 | 966.833 (+26,07%) / 658.112 (+16,02 -) | 2139 / 1159 | 160.173 (-19,01%) / 469.194 (+25,86 -) | 355 / 1038 | 85,79% / 58,38 - | 1874 |
| 1875 | 591 / 545 | 1.311.105 (+15,60%) / 1.266 486 (+19,02 -) | 21.017.769 (+22,01%) / 23.809.753 (+22,69 -) | 1.326.282 (+17,65 -) | 2433 | *1.253 020 (+29,09%) / 888.927 (+35,07 -) | 2299 / 1631 | 73.263 (-54,34%) / 437.255 (- 6,80 -) | 133 / 802 | 94,47% / 67,02 - | 1875 |
| 1876 | 779 / 693 | 1.474.845 (+12,49%) / 1.441.531 (+13,82 -) | 26.568.998 (+19,62%) / 26.319.591 (+16,54 -) | 1.719 569 (+29,65 -) | 2484 | *1.551.236 (+23,80%) / 1.125.314 (+26,59 -) | 2238 / 1624 | 168.333 (+129,89%) / 594.255 (+25,90 -) | 243 / 857 | 90,79% / 63,12 - | 1876 |
| 1877 | 779 | 1.440.646 (- 2,32%) / 1.395.737 (- 3,17 -) | 29.315.710 (+10,34%) / 28.981.754 (+10,11 -) | 1.696.256 (- 1,65 -) | 2177 | *1.540.771 (- 0,74%) / 1.291.418 (+14,76 -) | 1978 / 1658 | 155.485 (- 7,64%) / 404.838 (-31,87 -) | 199 / 519 | 60,83% / 76,13 - | 1877 |
| 1878 | Id. | 1.583.063 (+ 9,68%) / 1.526.171 (+ 9,34 -) | 26.925.430 (- 8,15%) / 26.548.000 (- 8,49 -) | 1.583.452 (- 6,65 -) | 2032 | *1.315.457 (-14,62%) / 1.245.854 (- 3,53 -) | 1784 / 1599 | 267.995 (+72,36%) / 337.598 (-16,61 -) | 248 / 433 | 87,78% / 78,62 - | 1878 |
| 1879 | Id. | 1.782.108 (+12,57%) / 1.721.815 (+12,82 -) | 25.119.147 (- 6,78%) / 24.721.860 (- 6,83 -) | 1.527.437 (- 3,54 -) | 1931 | *1.140.323 (-13,31%) / 1.096.775 (-11,96 -) | 1464 / 1408 | 387.114 (+44,45%) / 430.662 (+27,57 -) | 497 / 553 | 74,65% / 71,80 - | 1879 |
| 1880 | Id. | 1.812.552 (+ 1,71%) / 1.766.830 (+ 2,61 -) | 30.716 742 (+22,28%) / 30.293.071 (+22,53 -) | 1.721.412 (+12,70 -) | 2210 | *1.143.635 (+ 0,29%) / 1.064.465 (- 2,95 -) | 1468 / 1366 | 577.777 (+49,25%) / 656.947 (+52,54 -) | 742 / 844 | 66,43% / 61,93 - | 1880 |
| 1881 | Id. | 1.715.359 (- 5,36%) / 1.671.359 (- 5,48 -) | 30.749.921 (+ 0,1 %) / 30.477.090 (+ 0,60 -) | 1.808.732 (+ 5,08 -) | 2321 | *1.195 444 (+ 4,53%) / 1.086.514 (+ 2,07 -) | 1535 / 1394 | 613.288 (+ 6,14%) / 722.218 (+ 0,95 -) | 786 / 927 | 66,09% / 60,07 - | 1881 |

*) Въ составъ сѣти финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ входятъ линіи: а) С.-Петербурго-Гельсингфорсъ-Тавастгусская (446 верстъ); б) Гангё-Хювингская (139 в.)—съ 1875 года, и в) Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская (194 в.)—съ 1876 года. (Сестрорѣцкая ж. д. (6 верстъ) отдѣлилась отъ этой сѣти въ 1875 году).— Перевозочныя средства ихъ, къ исходу 1881 года: паровозы—98 (на версту—0,126); пассажирскіе вагоны—207 (на версту, несчитая „шести" императорскихъ и служебныхъ—0,258); багажные и товарные—2216 (на версту—2,84).

*Столбецъ 1.* Цифры подъ чертою соотвѣтствуютъ средней годовой длинѣ дорогъ въ эксплуатаціи.

*Столбецъ 2.* Цифры подъ чертою соотвѣтствуютъ числу собственно „пассажировъ" (т. е. не считая военныхъ и арестантовъ).

*Столбецъ 3.* Цифры надъ чертою соотвѣтствуютъ общему вѣсу багажа и товаровъ; подъ чертою—только товаровъ малой скорости. (Считая финляндскій центнеръ = 2,60 русс. пудъ).

*Столбцы 6—9.* Цифры подъ чертою соотвѣтствуютъ „расходу" и „чистому доходу"—безъ „новыхъ работъ", которыя были произведены „на счетъ средствъ эксплуатаціи".

*P. S.* По причинѣ частыхъ измѣненій курса, всѣ цифры *ст. 4—9* исчислены, считая финляндскую марку = 25 коп. мет.

Приложеніе IV.

# СВѢДѢНІЯ

а) о капиталѣ затраченномъ на постройку желѣзныхъ дорогъ — Обществами и Правительствомъ, и б) о процентныхъ отношеніяхъ валоваго и чистаго дохода къ затраченному капиталу, — за 1872-1881 годы.

| Годы. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Длина дорогъ. (версты). | Основный и дополнительный капиталъ. [1] | Ссуды Правительства. [2] | Затраты Правительства. На постройку желѣзныхъ дорогъ. [3] | Затраты Правительства. На заказы желѣзнодорожныхъ принадлежностей. [4] | Общій итогъ затраченнаго капитала. (Ст. 2+3+4+5). | Валовой доходъ. | Чистый доходъ. (Избытокъ валоваго дохода предъ расходомъ). | Отношенія. Валоваго дохода (Ст. 7). къ затраченному капиталу (Ст. 6). | Отношенія. Чистаго дохода (Ст. 8). къ затраченному капиталу (Ст. 6). | |
| 1872 | 13.239 | 1.151.657.390 р. | 98.238.476 р. | *2.989.073 р. | 10.986.423 р. (810.796) | 1.263 871.362 р. | 102.755.115 р. | 36.759.324 р. | 8,13% | 2,91% | 1872 |
| 1873 | 15.230 | 1.246.013.230 | 109.350.080 | *3.117.440 | 11.000.040 (1.180.334) | 1.369.480.790 | 123.904.475 | 51.751.833 | 9,05 - | 3,78 - | 1873 |
| 1874 | 16.988 | 1.304.400.824 | 107.966.658 | *2.619.927 | 16.764.817 (1.533.968) | 1.431.752.246 | 141.867.703 | 52.838.889 | 9,92 - | 3,69 - | 1874 |
| 1875 | 17.729 | 1.392.204.735 | 124.517.916 | *2.624.262 | 23.686.358 (1.751.809) | 1.543.033.271 | 142.314.993 | 49.463.106 | 9,72 - | 3,20 - | 1875 |
| 1876 | 18.295 | 1.511.315.451 | 134.002.137 | *2.641.800 | 31.975.079 (1.835.795) | 1.679.934.467 | 147.665.246 | 47.597.399 | 8,78 - | 2,83 | 1876 |
| 1877 | 19.380 | 1.835.450.143 | 160.221.202 | *2.697.298 | 45.422.161 (1.648.337) | 2.043.790.804 | 193.528.296 | 72.281.342 | 9,45 - | 3,53 | 1877 |
| 1878 | 20.554 | 2.015 953.946 | 195.735.621 | *2.718.920 | 70.333.682 (1.684.639) | 2.284.762.169 | 221.430.719 | 76.277.651 | 9,67 - | 3,33 - | 1878 |
| 1879 | 21.118 | 2.036.082.017 | 212.745.757 | *23.554.921 | 77.865.876 (1.565.078) | 2.350.248.571 | 213.422.665 | 62.485.955 | 9,08 - | 2,66 - | 1879 |
| 1880 | 21.244 | 1.991.622.174 | 176.112.561 | *24.703.631 | 87.144.989 (1.529.369) | 2.279 883.355 | 193.305.780 | 41.651.171 | 8,48 - | 1,83 - | 1880 |
| 1881 | Id. | 2.018.230.165 | 180.022.477 | *24.787.917 | 102.829.998 (1.692.431) | 2.325 870.557 | 200.588.698 | 54.479.874 | 8,62 - | 2,34 - | 1881 |

[1]) Цифры *ст. 2* соотвѣтствуютъ, по возможности, основному и дополнительному капиталу (въ кред. рубляхъ) дорогъ „открытыхъ вполнѣ къ исходу года". Въ нихъ входятъ, послѣдовательно, соотвѣтствующіе „дополнительные" выпуски облигацій. — Переводъ металлическихъ рублей въ кредитные сдѣланъ по среднему годовому (на три мѣсяца) курсу на Лондонъ.

[2]) Эта рубрика заключаетъ въ себѣ долги по ссудамъ разнаго рода, къ исходу 1872-1881 гг., — для дорогъ „вполнѣ открытыхъ". — Часть ихъ (108.542 497 р.) числится по счетамъ желѣзнодорожнаго фонда; другая (71.479.980 р.) — по счетамъ Государственнаго Казначейства. (Отчетъ Госуд. Контр. за 1881 годъ).

[3]) Сюда не входятъ дороги (за исключеніемъ Сестрорѣцкой), построенныя Правительствомъ и уже „переданныя" частнымъ обществамъ.

[4]) Въ этой рубрикѣ заключаются долги ж. д. обществъ по затратамъ Правительства (изъ желѣзнодорожнаго фонда): а) на заказы паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ и — вообще — на усиленіе перевозочныхъ средствъ дорогъ; б) на изысканія новыхъ линій жж. дд. и на развѣдку топлива, и в) по устройству, на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, полустанцій и телеграфовъ. — Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ долгамъ по двумъ послѣднимъ статьямъ (б и в). Не считая долговъ по первой статьѣ (а), получили бы, вмѣсто отношеній *ст. 10*, слѣдующіе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1872** . . 2,93% | **1875** . . 3,25% | **1878** . . 3,44% | **1881** . . 2,45% |
| **1873** . . 3,80 - | **1876** . . 2,88 - | **1879** . . 2,75 - | |
| **1874** . . 3,73 - | **1877** . . 3,61 - | **1880** . . 1,90 - | |