

11062

~~50~~



2.7

762
+21

11062

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ВІЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ТОМЪ ВТОРОЙ.

(О т д ѣ л ы: IV, V и VI).



СОСТАВЛЕНЪ

Генеральнаго Штаба Полковникомъ Дюбюкъ.

ВИЛЬНА.

Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

Въ 1877—1881 гг.

Ч. К. Ф.

ВОЕННЕ ОБОЗРЕНІЕ

ВЪВЕДЕНІЕ ВОЕННАГО ОБЪЕДІНЕНІЯ

ТОМЪ ВТОРОЙ

ОУЧЕБНИКЪ ВОЕННАГО ОБЪЕДІНЕНІЯ

Печатано съ разрѣшенія Начальства Окружнаго Штаба.

66968

Генералъ Штаба Полковникъ Дубовъ

ВЪВЕДЕНІЕ

Печатано по распоряженію Окружнаго Штаба.

Въ 1877-1878 г.

Р. 8. 0.

Оглавление второго тома.

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Стр.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водныхъ сообщеній Округа	1
--	---

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и военныхъ тяжестей.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ значеніе для передвиженія войскъ и военныхъ тяжестей; общая характеристика этихъ путей	8
б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.	
аа) Желѣзныя дороги	36
Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургская и Рижско-Динабургская дороги	42
Либавская дорога съ вѣтвью на Калкуны	64
Вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ	76
Участокъ Московско-Брестской дороги	91
Участокъ Кіево-Брестской и Бресто-Граевской дорогъ	109
Участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги	124
Участокъ Ландварово-Роменской дороги	160
Риги-Митаво-Можейковская дорога	187
Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ Дерпта до ст. Тапсъ	193
бб) Маршрутныя дороги.	
Таблица № 13 (Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей	196
Таблица № 14 (Описаніе маршрутныхъ путей или линій) — въ отдѣльномъ томѣ.	
вв) Зимнія дороги	209
в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.	
аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ Округа и въ губерніяхъ	217
бб) Виды мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для военныхъ потребностей	220
вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.	
Таблица № 15 (Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда)	225

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и военныхъ тяжестей.

а) Система водныхъ сообщеній	226
б) Описаніе водныхъ сообщеній.	
аа) Балтійское море, Рижскій Заливъ и оз. Чудское или Пейпусъ	227
Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботажное (прибрежное) судоходство.	
Таблица № 16 (Приморскія гавани и пристани)	228
Описаніе морскихъ маршрутовъ	229
Описаніе маршрутовъ по Чудскому озеру или Пейпусу	232

II

б) Судоходныя рѣки—какъ сообщенія.	Стран.
Таблица № 17 (Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ)	232
Описаніе судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ	238
Маршрутъ № 1—р. Нижний-Эмбахъ	238
— № 2—р. Пернава	238
— № 3—р. Лифляндская—Аа	238
— № 4—р. Западная-Двина	238
— № 5—р. Межа	245
— № 6—р. Наспля	246
— № 7—р. Дрисса	246
— № 8—р. Курляндская—Аа	246
— № 9—р. Виндава	247
— № 10—р. Нѣманъ	247
— № 11—Канализированный путь: р. Ясельда, Огинскій каналъ и р. Щара	252
— № 12—р. Вилія	255
— № 13—р. Невяжа	256
— № 14—Система Августов. канала	256
— № 15—р. Западный-Бугъ	260
— № 16—Канализир. путь: р. Пина, Днѣпровско-Бугскій каналъ и р. Муховець	261
— № 17—р. Наревъ	264
— № 18—р. Днѣпръ	266
— № 19—Березинская система	275
— № 20—р. Припять	279
— № 21—р. Сожъ	284
— № 22—р. Стырь	286
— № 23—р. Горынь	287
— № 24—р. Птичъ	289

Отдѣлъ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Округѣ, съ военно-экономической точки зрѣнія	291
---	-----

1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.	
Общій взглядъ на состояніе земледѣлія въ предѣлахъ Округа, хлѣбопашество и луговодство; степень развитія этихъ отраслей и приблизительное опредѣленіе избытка мѣстной производительности продуктовъ, служащихъ для провіанта и фуража	295
аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растений, служащихъ для провіанта и фуража. (Таблица № 18)	въ кон- цѣ тома.
Замѣтки о родѣ и количествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній	310
Приготовленіе муки. Способъ приготовленія муки. Замѣчаніе о мельницахъ, ихъ числѣ, съ указаніемъ на замѣчательнѣйшія мѣстныя мельницы	312
бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна. (Таблица № 19)	318
вв) Средоточіе хлѣбной торговли	318
гг) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ. (Таблица № 20)	326
б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ	328
в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки (хлѣбн. вина); цѣны на оную	333

III

г)	Свѣдѣнія по мясиному довольствію. Общій взглядъ на мѣстное скотоводство, съ уясненіемъ главнѣйшихъ направленій этой сельско-хозяйственной дѣятельности	Стран. 338
	Рогатый скотъ	339
	Овцы	343
	Свиньи	345
	Козы	346
аа)	Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ. (Таблица № 21)	347
бб)	Торговля скотомъ	348
вв)	Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало. (Таблица № 22)	350
д)	Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ и цѣны на рыбу	351
е)	Свѣдѣнія о соляной промышленности и цѣны на соль	357

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

	Общій взглядъ на состояніе коневодства въ Округѣ; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качества и породы	358
а)	Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ. (Таблица № 23)	362
б)	Конскіе заводы въ Округѣ	363
в)	Конскія ярмарки	376

3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ и лѣсными продуктами.

а)	Общій взглядъ на лѣсное богатство Округа и его частей и на состояніе лѣсоводства. Распредѣленіе лѣсовъ въ Округѣ и его частяхъ. (Таблица № 24)	380 387
б)	Лѣсное богатство Округа, какъ источникъ удовлетворенія войсковыхъ потребностей	388
	Замѣчательныя лѣсныя дачи въ Округѣ	393
	Торговля лѣсомъ	414
	Лѣсопильные заводы	416
	Топливо	417
	Производство смолы, дегтя, скипидара и древеснаго угля	420

4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія 422

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ производствѣ.

аа)	Разведеніе льна и конопли; замѣчательнѣйшія мѣстности по разведенію этихъ растений	423
бб)	Трепаніе и чесаніе льна и пеньки; приготовленіе пряжи; крестьянское холщевое производство и полотняныя фабрики	424
вв)	Размѣры холщеваго и полотнянаго производства; торговля этими издѣліями и цѣны на оныя	428
гг)	Производство канатовъ и веревокъ	429
б)	Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и др. шерстяныхъ издѣлій	430
аа)	Сукошныя фабрики	432
бб)	Фабрики шерстяныхъ издѣлій	439
вв)	Крестьянское производство суконъ и шерстяныхъ издѣлій	441
гг)	Торговля сукнами и шерстян. издѣліями; среднія цѣны на эти предметы	441
в)	Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.	
аа)	Состояніе и степень развитія кожевеннаго производства; число кожевенныхъ заводовъ и замѣчательнѣйшіе изъ нихъ	442
	Размѣры ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ; сорта выдѣляемыхъ кожъ; цѣны на главные сырые матеріалы, заготавливаемые заводами	454
бб)	Приготовленіе полушубковъ и выдѣлка мѣховъ	456
вв)	Торговля предметами кожевен. производства и среднія цѣны на таковыя	456

	Стран.
5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ	458
Чугунно-литейные заводы	465
Гвоздильно-проволочные заводы	466
Мѣдо и желѣзо-котельные заводы	467
Машино-дѣлательные заводы	468
Вагонныя фабрики	470
Стеклянные заводы	470
Зеркальные заводы	471
6) Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и пр. заводахъ, пригото- вл. строительные мате- ріалы, а также о ломкахъ камня, плиты и пр. Среднія цѣны на кирпичъ, известку, булыжный камень, песокъ, глину и пр.	472

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1) Гражданское устройство края и его частей, образующихъ районъ Виленскаго воен. Округа	483
а) Центральное управленіе краемъ	486
б) Организациа управленій губерніями, входящими въ районъ Округа	487
Губернскія и уѣздныя учрежденія по разнымъ вѣдомствамъ:	
По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ:	
Губернскія правленія	488
Присутствія по воинской повинности	488
Уѣздныя полицейскія управленія	491
Приказы Общественнаго призрѣнія	496
Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія	497
Дворянскія депутатскія собранія	497
Губернскіе Статистическіе комитеты	498
Губернскіе попечительные о тюрьмахъ комитеты	499
Почтовыя учрежденія	500
Телеграфныя учрежденія	501
Мѣста и власти городского управленія	502
По Министерству Финансовъ:	
Казенныя Палаты	509
Губернскія Казначейства	510
Уѣздныя Казначейства	511
Губернскіе распорядительные комитеты	512
Уѣздные распорядительные комитеты и особыя комисіи	513
Таможенныя Округа	513
Отдѣленія и конторы Государственнаго банка	513
Губернскія акцизныя управленія	514
По Министерству Юстиціи:	
1) Въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края:	
а) Соединенныя палаты уголовного и гражданского суда	518
б) Камеры Губернскихъ Прокуроровъ	519
в) Мировыя судебныя учрежденія.	
аа) Мировые суды	519
бб) Съѣзды мировыхъ судей	521
2) Въ Сувалкской губерніи:	
а) Сувалкскій Окружной судъ	521
б) Прокурорскій надзоръ	522

	Стран.
в) Мировые суды и съезды мировых судей	522
г) Гминные суды	522
3) Въ Лифляндской губерніи:	
а) Гофгерихтъ	523
б) Ландгерихты	524
в) Крестыанскія гражданскія судебныя мѣста.	
аа) Уѣздные крестыанскіе суды или крейстерихты	524
бб) Приходскіе суды	525
вв) Волостные или мирскіе суды	526
г) Прокурорскій надзоръ	527
4) Въ Курляндской губерніи.	
а) Оберъ-Гофгерихтъ	527
б) Оберъ-гауптманскіе суды	528
в) Уѣздные (Гауптманскіе) суды	528
г) Сельскіе суды	529
д) Прокурорскій надзоръ	529
По Министерству Государственныхъ Имуществъ	530
По Министерству Народнаго Просвѣщенія	532
По Министерству Путей Сообщенія	535
По Государственному Контролю. Контрольныя Палаты	540
По Корпусу Жандармовъ: а) Губернскія и уѣздныя жандармскія управленія	541
б) Жандармскія полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ	543
2) Военно-Окружное управленіе.	
Таблица № 25. (Личный составъ чиновъ Военно-Окружнаго управленія Виленскаго военнаго Округа)	545
3) Мѣстныя войска.	
а) Организациа управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ	550
б) Мѣстныя команды; личный составъ и распредѣленіе ихъ. (Таблица № 26)	553
в) Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны, личный составъ и распредѣленіе ихъ	557
4) Свѣдѣнія по Артиллерійской части.	
а) Организациа мѣстнаго Артиллерійскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ	558
б) Мѣстныя артиллерійскія войска	561
5) Свѣдѣнія по Инженерной части.	
а) Организациа мѣстнаго Инженернаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ	564
б) Мѣстныя Инженерныя войска: Инженерныя команды, мастеровыя инженерныя команды и разныя техническія части	565
в) Крѣпости и укрѣпленія.	
Крѣпость Динабургъ	566
— Бобрыйскъ	571
— Динаминдъ	576
г) Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инже- нернаго вѣдомства. (Таблица № 28)	583
д) Инженерныя хозяйственныя и техническія учрежденія	719
6) Свѣдѣнія по Интендантской части.	
а) Организациа мѣстнаго Интендантскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ	720
б) Личный составъ чиновъ по Интендантской части	724
в) Интендантскіе склады: ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ	724
г) Продовольствен. магазины, ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ	726
7) Свѣдѣнія по Медицинской части.	
а) Организациа мѣстнаго военно-Медицинскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ	731
б) Личный составъ чиновъ по военно-Медицинской части	731

в) Мѣстные военныя госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія, ихъ распредѣленіе и устройство	Стран. 732
г) Больницы гражданскаго вѣдомства, ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность	734

8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія	737
б) Исправительныя учрежденія	740

9) Свѣдѣнія по военно-учебной части.

а) Военныя гимназій, ихъ распредѣленіе и устройство	751
б) Юнкерскія училища, ихъ распредѣленіе и устройство	753

Отдѣль IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.

Сухопутныя сообщенія въ Виленскомъ военномъ округѣ составляютъ дороги: желѣзныя, шоссейныя и грунтовыя: почтовые, транспортныя и проселочныя. Водяныя же — подраздѣляются на выѣшнія и внутреннія; къ первымъ принадлежитъ Балтійское море съ Рижскимъ заливомъ, а ко вторымъ — озеро Пейпусъ или Чудское, а также нѣкоторые рѣки и каналы.

Желѣзныя, шоссейныя и почтовые дороги причисляются къ 1 разряду, транспортныя — ко 2 и проселочныя — къ 3-му.

Готовыхъ желѣзныхъ дорогъ въ округѣ, къ 1-му Января 1877 года имѣлось 3472½ версты, распредѣляющихся по губерніямъ онаго слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Протяженіе рельсовыхъ путей въ вер- стахъ.	Одна верста рельсового пу- ти приходится на простран- ство въ квадр. верстахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Виленская	445¼	84,14	Въ эту таблицу не вклю- чены развѣздные пути на станціяхъ; но показаны по Виленской губ. — двой- ной, 25 верстный, путь отъ станціи Вилейки до стан- ціи Ландварово, С.-Петер- бурго-Варшавской дороги, и по Витебской съ Лиф- ляндскою губер. — двой- ной путь Риго-Динабург- ской дороги.
Ковенская	440¼	81,19	
Гродненская	531½	63,43	
Сувалкская	81	135,25	
Минская	490	154,6	
Витебская	616½	64,41	
Могилевская	330½	127,04	
Лифляндская	335½	120,24	
Курляндская	201½	119,06	
Итого	3472½	97,32	

Изъ этой таблицы видно, что наибольшее число верстъ рельсовых путей, относительно занимаемаго пространства губерніями округа, проложено: въ Гродненской и Витебской губерніяхъ и наименьшее въ Сувалкской и затѣмъ въ Минской.

Кромѣ готовыхъ желѣзныхъ дорогъ пролагается въ предѣлахъ округа рельсовыхъ путей Риги-Туккумской желѣзной дороги 59,⁷⁸ верстъ, изъ коихъ 34,⁵ верстъ—по Лифляндской и 25,²⁸ верстъ—по Курляндской губерніи.

Съ окончаніемъ постройки названной дороги ¹⁾ общее протяженіе рельсовыхъ путей будетъ равняться: въ Лифляндской губерніи 360³/₄ верстамъ; въ Курляндской—226³/₄ верстамъ и повсему округу—3531¹/₄ верстамъ, или 1 верста рельсоваго пути придется въ Лифляндской губерніи на 111,⁸² кв. верстъ; въ Курляндской—на 105,⁸ кв. вер. и по всему округу — на 96,¹⁹ квадрат. верстъ.

Шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ къ 1 Января 1877 года въ округѣ имѣлось: первыхъ 2,619¹/₂ и послѣднихъ: почтовыхъ 5,936, транспортных (2 разряда)—18,916 и проселочныхъ 10,664³/₄, а всего шоссейныхъ и грунтовыхъ 38,136¹/₄ вер.

Эти дороги распредѣляются по девяти губерніямъ округа, слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ	Длина дорогъ въ верстахъ.				
	Шоссе.	Почтовыхъ.	Транспортныхъ.	Проселочныхъ.	Итого.
Виленская . . .	—	609	2,082	1,802	4,493
Ковенская . . .	326 ¹ / ₂	534 ³ / ₄	3,252 ³ / ₄	278 ¹ / ₂	4,392 ¹ / ₂
Гродненская . .	303 ³ / ₄	667 ¹ / ₂	2,512	926	4,409 ¹ / ₄
Сувалкская . . .	356 ³ / ₄	238 ¹ / ₂	802 ¹ / ₂	—	1,397 ³ / ₄
Минская	284 ³ / ₄	1,166 ¹ / ₂	2,422	3,114 ³ / ₄	6,988
Витебская . . .	429 ¹ / ₂	635 ¹ / ₂	1,945 ¹ / ₄	841 ¹ / ₄	3,851 ¹ / ₂
Могилевская . .	590 ¹ / ₂	626 ¹ / ₂	1,157 ¹ / ₄	2,214	4,588 ¹ / ₄
Лифляндская . .	282 ¹ / ₄	934 ¹ / ₄	2,410	301 ³ / ₄	3,928 ¹ / ₄
Курляндская . .	45 ¹ / ₂	523 ¹ / ₂	2,332 ¹ / ₄	1,186 ¹ / ₂	4,087 ³ / ₄
Итого .	2,619 ¹ / ₂	5,936	18,916	10,664 ³ / ₄	38,136 ¹ / ₄

¹⁾ По официальнымъ свѣдѣніямъ открытіе движенія по дорогѣ предполагается въ концѣ Мая 1877 года.

или какъ показано въ нижеслѣдующей таблицѣ верста каждой изъ названныхъ дорогъ приходится на квадратное пространство губерній округа.

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	На какое пространство (въ квадр. верст.) приходится одна верста.				
	Шоссе.	Почтовыхъ.	Транспорт- ныхъ.	Проселоч- ныхъ.	Итого.
Виленская . . .	—	61,02	18	20,79	8,34
Ковенская . . .	109,7	66,88	11,13	128,18	8,14
Гродненская . . .	111,02	50,52	13,42	36,12	7,65
Сувалкская . . .	30,7	45,8	13,65	—	7,84
Минская . . .	265,81	64,94	31,28	24,82	10,84
Витебская . . .	92,34	62,48	20,42	47,21	10,31
Могилевская . . .	71,04	67,02	36,29	18,96	9,12
Лифляндская . . .	142,91	43,18	16,74	133,58	10,27
Курляндская . . .	521,72	45,78	10,29	20,21	5,87
Итого.	129,67	57,22	17,95	31,85	8,91

Эта таблица показываетъ, что наибольшее число вообще дорогъ проложено въ Курляндской, Гродненской и Сувалкской губерніяхъ, а наименьшее — въ Лифляндской, Витебской и Минской; если же принимать въ соображеніе только шоссе, допускаяющія передвиженія войскъ съ ихъ тяжестями круглый годъ и не считать грунтовыхъ дорогъ, затрудняющихъ движеніе, въ различной степени, въ зависимости отъ состоянія погоды, то большее число дорогъ, вполне удобныхъ для передвиженій, во всякое время года, придется на долю Могилевской, Витебской и особенно Сувалкской губерній (1 верста шоссе приходится на 30,7 верстъ квад. пространства губерніи) и наименьшее, не считая Виленской губерніи, въ которой вовсе не проложено шоссе, — на долю Минской губерніи ¹⁾.

¹⁾ При этихъ послѣднихъ заключеніяхъ Лифляндская и Курляндская губерніи вовсе не приняты въ соображеніе, такъ какъ грунтовыя дороги, въ нихъ пролегающія, считаются вполне удобными для движенія войскъ и ихъ тяжестей во всякое время года, за исключеніемъ лишь весьма немногихъ изъ нихъ.

Протяженіе внѣшнихъ водяныхъ (морскихъ) путей, пролегающихъ исключительно въ предѣлахъ округа, составляетъ около 665 верстъ, считая таковое отъ г. Риги до гг. Либавы и Пернова а также по направленію къ С.-Петербургу (это послѣднее протяженіе только въ районѣ округа), или 1,1 верста морскаго пути приходится на 1 версту морской границы округа.

Протяженіе внутреннихъ водяныхъ путей, пролегающихъ въ предѣлахъ округа: по Чудскому озеру, судоходнымъ рѣкамъ и каналамъ: Августовскому, Днѣпровско-Бугскому, Огинскому и Березинскому равняется почти 5400 верст., что составляетъ 1 версту судоходнаго пути на 63,14 квад. вер. всей площади округа, считая таковую вмѣстѣ съ озерами: Пейпусъ (часть его въ предѣлахъ Лифляндской губерніи) и Вирць-ерви.

Вообще губерніи, входящая въ составъ Виленскаго военнаго округа, прорѣзаны сухопутными и водяными сообщеніями по всѣмъ направленіямъ; причемъ главными центрами соединенія наиболѣе важныхъ сообщеній: желѣзно-дорожныхъ, шоссейныхъ, почтовыхъ и судоходныхъ служатъ слѣдующіе города: Рига, Динабургъ, Витебскъ, Митава, Ковна, Вильна, Гродна, Минскъ, Бѣлостокъ, Орша, Могилевъ, Бобруйскъ и Гомель.

Г. Рига служитъ узломъ: Риго-Динабургской, Риго-Митаво-Можейковской, Риго-Туккумской (по открытіи ея, имѣющемъ послѣдовать въ концѣ Мая 1877 года), Риго-Болдерааской и Риго-Мюлграбенской желѣзныхъ дорогъ, Рижско-Псковскаго и Рижско-Таурогенскаго шоссе, почтовой дороги изъ Риги въ Шлокъ, многихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной-Двины.

Г. Динабургъ — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской, Рижско-Динабургской и Витебско-Динабургской желѣзныхъ дорогъ, С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе, нѣкоторыхъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной — Двины.

Г. Витебскъ — узелъ: Витебско-Динабургской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ, Острово-Кіевскаго и Витебско-Смоленскаго шоссе, почтовой дороги изъ г. Велижа въ г. Лепель, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Западной — Двины.

Г. Митава — узелъ: Риго-Митаво-Можейковской желѣзной дороги, Рижско-Таурогенскаго шоссе, почтовой дороги изъ г.

Бауска въ г. Туккумъ, нѣкоторыхъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Курляндской-Аа.

Г. Ковна — узелъ: заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе, почтовой дороги въ м. Юрбургъ и Кейданы, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Вилии.

Къ самому г. Вильнѣ или къ пунктамъ, лежащимъ въ недалекомъ отъ него разстояніи, сходятся С.-Петербурго-Варшавская желѣзная дорога, заграничная вѣтвь ея, а также и Ландварово—Роменская дорога, нѣсколько почтовыхъ и транспортных (2 разряда) дорогъ и протекаетъ чрезъ нее р. Вилия.

Г. Гродна — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, Гродненско-Варшавскаго шоссе, нѣсколькихъ дорогъ 2-го разряда и теченія р. Нѣмана.

Г. Минскъ — узелъ: Московско-Брестской и Ландварово-Роменской желѣзныхъ дорогъ и почтовыхъ: изъ Смоленска, Вильны, Бобруйска и Несвижа.

Г. Бѣлостокъ — узелъ: С.-Петербурго-Варшавской и Брестограевской желѣзныхъ дорогъ, Гродненско-Варшавскаго шоссе и многихъ дорогъ 2 разряда.

Г. Орша — узелъ: Московско-Брестской желѣзной дороги, Острowo-Кіевскаго шоссе, почтовыхъ дорогъ: изъ Смоленска, Минска, Мстиславля и заштатнаго города Бабиновичъ, а также теченія р. Днѣпра.

Г. Могилевъ — узелъ: Острowo-Кіевскаго и Бобруйскаго шоссе, почтовой дороги изъ г. Черикова, многихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Днѣпра.

Г. Бобруйскъ — узелъ: Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Московско-Варшавскаго и Могилевскаго шоссе, почтовыхъ дорогъ изъ гг. Минска и Рѣчицы и теченія р. Березины.

Г. Гомель — узелъ: Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Острowo-Кіевскаго шоссе, нѣсколькихъ дорогъ 2 разряда и теченія р. Сожи.

Кромѣ вышепоименованныхъ главныхъ центровъ наиболѣе важныхъ сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, существуютъ также и второстепенные центры, къ которымъ сходятся сравнительно меньшее число путей, состоящихъ преимущественно изъ почтовыхъ и транспортных дорогъ. Къ числу таковыхъ центровъ не-

обходимо причислить: гг. Перновъ, Дерптъ ¹⁾, Верро, Валкъ, Вольмаръ, Тельши, Шавли ²⁾, Поневѣжъ ³⁾, Вилькомиръ ⁴⁾, Лиду, Сувалки, Вилейку, Волковискъ, Борисовъ ⁵⁾, Горки, Мстиславль, Чаусы, Новогрудокъ, Слонимъ, Несвижъ, Кобринъ ⁶⁾, Пинскъ ⁷⁾, Мозырь и Рогачевъ.

Такимъ образомъ почти всѣ губернскіе города округа и 2 крѣпости: Динабургъ и Бобруйскъ лежатъ въ центрѣ главныхъ путей сообщеній округа; весьма же многіе уѣздные города служатъ узлами или главныхъ или вгостепенныхъ путей, — затѣмъ ко всѣмъ почти остальнымъ уѣзднымъ городамъ, не вошедшимъ въ разрядъ главныхъ и вгостепенныхъ центровъ, а также и къ нѣкоторымъ мѣстечкамъ сходятся многія дороги 2 разряда и проселочныя.

Изъ вышеизложеннаго перечисленія главныхъ центровъ путей сообщенія Виленскаго военнаго округа какъ сухопутныхъ, такъ и водяныхъ видно, что они, связывая многіе внутренніе пункты округа между собою, служатъ также въ различныхъ направленіяхъ линіями сообщеній губерній онаго съ губерніями сосѣднихъ округовъ. Это обстоятельство пріобрѣтаетъ немаловажное значеніе въ военномъ отношеніи, способствуя усиленію, въ случаѣ надобности, той или другой части пограничнаго пространства Имперіи, сдѣлавшейся театромъ военныхъ дѣйствій, войсками своего и другихъ округовъ, а также къ снабженію той территоріи средствами внутреннихъ губерній, для веденія кампаніи.

Морскіе пути, пролегающіе по Балтійскому морю и части его, Рижскому заливу, могутъ имѣть значеніе въ торговомъ отношеніи и въ отношеніи перевозки войскъ съ ихъ тяжестями лишь въ мирное время, такъ какъ во время войны, въ особенности съ государствами, владѣющими значительнымъ флотомъ, который, безъ сомнѣнія, будетъ блокировать наше побережье, едва-ли и удастся воспользоваться для перевозки войскъ или торговой цѣли какимъ либо изъ морскихъ путей.

1) Отъ Дерпта отдѣляется на стан. Тансъ вѣтвь Балтійской желѣзной дороги.

2) Чрезъ Шавли проходятъ: Либавская желѣзная дорога и Риго-Таурогенское шоссе.

3) Чрезъ Поневѣжъ проходитъ Либавская желѣзная дорога.

4) Чрезъ Вилькомиръ проходитъ С.-Петербурго-Варшавское шоссе.

5) Чрезъ Борисовъ проходитъ Московско-Брестская желѣзная дорога и протекаетъ р. Березина.

6) Чрезъ г. Кобринъ пролегаетъ Московско-Варшавское шоссе и протекаетъ р. Мухавецъ

7) Г. Пинскъ лежитъ при р. Пинѣ.

Непосредственное пользованіе, въ мирное время, морскими путями округа выпадаетъ на долю только двухъ губерній онаго: Лифляндской и Курляндской, омываемыхъ водами Балтійскаго моря и Рижскаго залива, на протяженіи 600 верстъ.

Морскіе пути, соединяя весьма важный въ торговомъ отношеніи городъ и портъ Ригу съ другими приморскими пунктами, служатъ также и линіями сообщенія этихъ послѣднихъ между собою.

Весьма неоживленный водяной путь по Чудскому озеру или Пейпусу и р. Наровѣ (составляющій внутренній путь) служитъ линіею сообщенія г. Дерпта или, другими словами, почти всей внутренней части Лифляндской губерніи, съ гг. Псковомъ и Нарвою, а слѣдовательно и съ путями, пролегающими по Финскому заливу и принадлежащими къ району Петербургскаго военнаго округа.

Судоходные рѣчные пути округа, имѣя для губерній, въ которыхъ они пролегаютъ, значеніе линій для снабженія оныхъ мѣстными произведеніями, приобрѣтаютъ еще бѣльшее значеніе въ томъ случаѣ, если они, входя въ систему водяныхъ сообщеній Чернаго моря съ Балтійскимъ и частей послѣдняго между собою, способствуютъ также и развитію внѣшней торговли края. Отъ Балтійскаго къ Черному морю идутъ сообщенія: 1) р. Нѣманомъ (первыя 95 верстъ теченія Нѣмана въ предѣлахъ Пруссіи) Щарою, Огинскимъ каналомъ, Ясельдою, Припетью и Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго военныхъ округовъ). 2) Западною — Двиною, Уллою, Лепельскимъ каналомъ, рѣк. Эссою, Веребскимъ каналомъ, р. Берештою, озерами: Берешто и Плавію, каналомъ, соединяющимъ послѣднее съ озеромъ Манецъ, р. Сергучъ, Березинскимъ или Сергучскимъ каналомъ, р. Березиною и р. Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго округовъ). 3) р. Вислою (въ предѣлахъ Варшавскаго военнаго округа), Буго-Наревомъ (въ предѣлахъ того же округа), Западнымъ — Бугомъ, Мухавцемъ, Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ, Пиною, Ясельдою, Припетью и Днѣпромъ (въ предѣлахъ Кіевскаго и Одесскаго воен. округовъ).

Части Балтійскаго моря: Фрише-Гафъ и Куришъ-Гафъ соединяются между собою: р. Вислою и Буго-Наревомъ, Наревомъ (всѣ три въ предѣлахъ Варшавскаго военнаго округа), Бобромъ, Неттою, цѣпью девяти озеръ (Августовскій каналъ), р. Чарна-Ганчею и р. Нѣманомъ (послѣднія 95 верстъ теченія Нѣмана — въ предѣлахъ Пруссіи).

1. Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ значеніе для передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей; общая характеристика этихъ путей.

Какъ было упомянуто выше, сѣтъ сухопутныхъ сообщеній Виленскаго военнаго округа состоитъ изъ желѣзныхъ дорогъ, шоссе и обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ, къ числу коихъ принадлежатъ: почтовые, транспортныя и проселочныя.

Готовыя желѣзныя дороги, прорѣзывающія въ различныхъ направленіяхъ территорію округа, — слѣдующія:

1) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги съ вѣтвью на Эйдкуненъ. Участокъ этотъ, проходя чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Вильну, Гродну, Соколку и Бѣлостокъ, имѣетъ въ предѣлахъ округа 529 верстъ длины; вѣтвь, отдѣляющаяся отъ этого участка при стан. Ландварово и проходящая чрезъ г. Ковну на Эйдкуненъ, — длиною 162 версты.

2) Участокъ Орловско-Витебской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа — 86 верстъ.

3) Витебско-Динабургская дорога, проходящая вблизи гг. Полоцка и Дриссы, — длиною 243 вер.

4) Рижско-Динабургская, проходящая вблизи гг. Якобштадта и Фридрихштадта, — длиною 204 версты.

5) Риги-Болдерааская, соединяющая г. Ригу съ предмѣстьемъ кр. Дюнаминде, Болдераа, — длиною 17½ верстъ.

6) Риги-Мюлграбенская, соединяющая г. Ригу съ прибрежнымъ мѣстечкомъ Мюлграбенъ, — длиною 11 верстъ.

7) Риги-Митаво-Можейковская, соединяющая г. Ригу, чрезъ г. Митаву, со станціею Можейки, Либавской желѣзной дороги, — длиною 137 верстъ.

8) Либавская дорога съ вѣтвью. Первая, соединяющая г. Либаву, чрезъ г. Шавли, со станціею Кошедары, заграничной вѣтви С.-Петербурго-Варшавской дороги, имѣетъ 294 версты длины; вторая, соединяющая, чрезъ г. Поневѣжъ, станціи: Радзиви-

лишки, своей дороги, и Калкуны, С.-Петербургско-Варшавской дороги, находящуюся вблизи Динабурга, имѣть 185 верстъ длины.

9) Участокъ Бресто-Граевской дороги, проходящій вблизи гг. Бѣльска и Бѣлостока, — длиною 172½ версты (въ предѣлахъ округа).

10) Участокъ Бресто-Кіевской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа 56 верстъ.

11) Участокъ Ландварово-Роменской дороги, проходящій чрезъ гг. Минскъ, Бобруйскъ и Гомель, — длиною въ предѣлахъ округа 523½ версты.

12) Участокъ Московско-Брестской дороги, проходящій чрезъ гг. Оршу, Борисовъ и Минскъ, — длиною въ предѣлахъ округа 591 верста.

и 13) Участокъ Дерпто-Тапской дороги, составляющей вѣтвь Балтійской дороги, — длиною въ предѣлахъ округа 58 верстъ.

Кромѣ того строится, отъ г. Риги до г. Туккума, Риго-Туккумская дорога, — длиною болѣе 59¾ верстъ (59,78), открытіе которой, по официальнымъ свѣдѣніямъ, послѣдуетъ въ концѣ Мая мѣсяца 1877 года.

Изъ всѣхъ названныхъ дорогъ самостоятельныя линіи служатъ связью многихъ пунктовъ территоріи округа между собою, а участки дорогъ, независимо того, соединяють ее съ Пруссіею (вѣтвью С.-Петербургско-Варшавской дороги и Бресто-Граевскою) и съ сосѣдними округами: Петербургскимъ (С.-Петербургско-Варшавскою и Дерпто-Тапскою дорогами), Варшавскимъ (С.-Петербурго-Варшавскою, Московско-Брестскою, Бресто-Граевскою и Бресто-Кіевскою дорогами), Кіевскимъ (Кіево-Брестскою дорогою), Московскимъ (Московско-Брестскою и Орловско-Витебскою дорогами) и Харьковскимъ (Ландварово-Роменскою и Орловско-Витебскою дорогами). Главными желѣзно-дорожными центрами или узлами служатъ города: Динабургъ, Рига, Вильна, Минскъ, Бѣлостокъ и Брестъ.

Въ первомъ сходятся С.-Петербургско-Варшавская, Рижско-Динабургская и Динабургско-Витебская дороги и въ недалекомъ отъ него разстояніи (у стан. Калкуны въ 5 верстахъ отъ Динабурга) къ С.-Петербургско-Варшавской дорогѣ примыкаетъ вѣтвь Либавской дороги.

Въ Ригѣ концентрируются: Риго-Динабургская, Риго-Митаво-Можейковская, Риго-Болдерааская, Риго-Мюлграбенская и строящаяся Риго-Туккумская дороги.

Въ Вильнѣ (по причинѣ двойнаго пути отъ станціи Вилейки чрезъ г. Вильну до стан. Ландварово) сходятся: С.-Петербургско-Варшавская дорога съ заграничною вѣтвью и Ландварово-Роменская дорога.

Въ Минскѣ сходятся: Ландварово-Роменская и Московско-Брестская дороги.

Въ Бѣлостокѣ — С.-Петербургско-Варшавская дорога связывается небольшою вѣтвью съ Бресто-Граевскою дорогою.

Въ Брестѣ — сходятся: Московско-Брестская, Бресто-Граевская и Бресто-Кіевская дороги.

Шоссированныя дороги или участки таковыхъ въ округѣ — слѣдующіе:

1) Рижско-Таурогенское шоссе, направляющееся изъ г. Риги, чрезъ гг. Митаву, Шавли и м. Таурогень, въ Пруссію, длиною $223\frac{1}{4}$ версты.

2) Участокъ Рижско-Псковскаго шоссе, длиною въ предѣлахъ округа $207\frac{1}{2}$ верстъ. Къ нему примыкаютъ шоссе: изъ г. Вольмара, чрезъ г. Венденъ, — длиною $37\frac{1}{2}$ верстъ, изъ г. Вендена (примыкаетъ у почт. ст. Весельсгофъ) — длиною 15 вер., и небольшой участокъ, чрезъ к. Раггансъ, — длиною 10 верстъ.

3) Участокъ С.-Петербургско-Варшавскаго шоссе, проходящій чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Новоалександровскъ, Вилькоміръ, Ковну, Маріамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ. Отъ этого шоссе отдѣляются слѣдующія небольшія вѣтви: а) между г. Ковною и м. Вейверами отдѣляется вѣтвь, длиною $8\frac{1}{2}$ верстъ къ м. Поссе, б) въ г. Маріамполь — вѣтвь, составляющая часть Кенигсбергскаго тракта и проходящая, въ предѣлахъ округа, чрезъ гг. Волковышки и Вержболово до границы съ Пруссіей, въ которой шоссе это направляется, чрезъ гг. Гумбинненъ и Инстербургъ, въ г. Кенигсбергъ; длина этой вѣтви 38 верстъ, в) между гг. Маріамполемъ и Кальварією отдѣляется, чрезъ м. Людвиново, небольшая вѣтвь, длиною $14\frac{1}{2}$ верстъ, и г) при г. Сувалкахъ отдѣляются двѣ вѣтви: одна къ Прусской границѣ чрезъ м. Филипово, длиною 25 вер., и другая, длиною 44 версты, чрезъ г. Сейны, по направленію къ г. Гроднѣ.

4) Участокъ Гродненско-Варшавскаго шоссе, длиною $83\frac{1}{2}$ версты, проходящій чрезъ гг. Соколку, Васильковъ и Бѣлостокъ, почти параллельно С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ; отъ этого участка отдѣляется, при г. Гроднѣ, по направленію къ г. Сейнаму (чрезъ м. Сопоткинѣ), вѣтвь длиною 32 версты.

5) Участокъ Остро-Кіевскаго шоссе, проходящій чрезъ гг. Невель, Городокъ, Витебскъ, Оршу, Могилевъ и Гомель, — длиною $518\frac{3}{4}$ верстъ.

6) Участокъ Витебско-Рославльскаго шоссе, — длиною 80 верстъ, проходящій, внѣ предѣловъ округа, чрезъ г. Смоленскъ.

7) Участокъ Московско-Варшавскаго шоссе, длиною $604\frac{1}{4}$ версты, проходящій со стороны г. Рославля, чрезъ гг. Чериковъ, Рогачевъ, Бобруйскъ, Слуцкъ, Кобринъ и Брестъ-Литовскъ.

8) Могилевско-Бобруйское шоссе, длиною $105\frac{1}{4}$ вер.

9) Участокъ Кіево-Брестскаго шоссе, длиною $49\frac{3}{4}$ вер.; внѣ предѣловъ округа, шоссе это направляется почти параллельно Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ, чрезъ гг. Ковель, Луцкъ, Ровно, Новградъ-Волынскій и Житомиръ.

10) Шоссе, длиною $15\frac{1}{4}$ верстъ, соединяющее гг. Волковышки и Владиславовъ; отъ послѣдняго почтовая дорога въ м. Шаки — шоссирована, на протяженіи первыхъ шести верстъ.

11) Шоссе, длиною въ 21 в., соединяющее мм. Шаки и Юрбургъ.

Поименованныя шоссейныя дороги, подобно желѣзнымъ дорогамъ, соединяя между собою многіе пункты территоріи округа, также служатъ связью ея съ *Пруссіею* и сосѣдними округами, а именно: съ *Пруссіею* — по Рижско-Таурогенскому шоссе и по вѣтвямъ, отдѣляющимся отъ участка С.-Петербурго-Варшавскаго шоссе: въ Маріамполѣ и Сувалкахъ; съ *Петербуржскимъ округомъ* — по Рижско-Псковскому, С.-Петербурго-Варшавскому и Остро-Кіевскому шоссе; съ *Варшавскимъ* — по С.-Петербурго-Варшавскому, Московско-Варшавскому и Гродненско-Варшавскому шоссе; съ *Кіевскимъ* — по Кіевско-Брестскому и Остро-Кіевскому шоссе; съ *Харьковскимъ* — по Остро-Кіевскому шоссе и съ *Московскимъ* — по Московско-Варшавскому и Витебско-Рославльскому шоссе. Такимъ образомъ только Могилевско-Бобруйское и другія небольшого протяженія шоссе не принимаютъ непосредственнаго участія въ связи внутренней территоріи округа съ *Пруссіею* и сосѣдними округами.

Всѣ шоссеirosанные дороги округа построены хорошо и, вслѣдствіе, періодически, производящихся на нихъ ремонтовъ, находятся въ исправномъ состояніи, такъ что войска и войсковыя тяжести, собственно въ смыслѣ передвиженій, въ какое бы время года и при какой бы погодѣ таковыя не производились, не встрѣтятъ никакихъ затрудненій и неисправностей. Неудобства же, которыя, по всему вѣроятію, при передвиженіяхъ придется испытать войскамъ, заключаются вообще въ маломъ числѣ дворовъ въ населенныхъ пунктахъ, прилегающихъ къ описаннымъ шоссе въ пятиверстномъ районѣ, а вслѣдствіе того — въ затрудненіяхъ по размѣщенію проходящихъ войскъ на ночлегахъ и дневкахъ.

Для сравненія болѣшихъ или меньшихъ затрудненій, по размѣщенію войскъ на ночлегахъ и дневкахъ, при передвиженіяхъ ихъ по всѣмъ шоссеirosаннымъ дорогамъ округа, приведемъ въ нижеслѣдующей таблицѣ числовыя данныя, заимствованныя нами изъ военно-дорожной карты, о количествѣ дворовъ въ мѣстечкахъ, деревняхъ и селеніяхъ, удаленныхъ отъ шоссе на разстояніе не болѣе 5 верстъ.

Названіе шоссе.	Общее число ночлежныхъ пунктовъ (въ предѣлахъ округа) лежа- щихъ при шоссе.	Въ общемъ числѣ ночлежныхъ пунктовъ, показанныхъ во 2 графѣ заключается:					
		Въ пяти верстномъ районѣ.					
		Губернскихъ и уѣздныхъ городовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ свыше 300 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 200 до 300 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 100 до 200 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ отъ 50 до 100 дворовъ.	Пунктовъ, имѣющихъ менѣе 50 дворовъ.
Рижско-Таурогенское шоссе. .	11	2 ¹⁾	1	2	3	2	1
Рижско - Псковское „ . .	9	—	—	—	—	1	8
С.-Петербурго-Варшавское шос.	30	9 ²⁾	5	2	5	9	—
Гродненско-Варшавское шоссе .	5	3	1	1	—	—	—
Острowo-Кіевское шоссе . . .	31	6 ³⁾	1	6	9	8	1
Витебско-Рославльское шоссе .	4	—	—	1	—	3	—
Московско-Варшавское „ .	27	5	3	7	6	5	1
Могилевско-Бобруйское „ .	4	—	—	1	3	—	—
Кіево-Врестское шоссе . . .	3	—	—	—	2	1	—

1) Губернскій городъ 1 (Митава).

2) Губернскихъ городовъ 2 (Ковна и Сувалки).

3) Губернскихъ городовъ 2 (Витебскъ и Могилевъ на Днѣпрѣ).

Въ дополненіе къ вышепомѣщенной таблицѣ замѣтимъ, что при передвиженіи войскъ по Рижско-Таурогенскому шоссе, пролегающему по Лифляндской, Курляндской и Ковенской губерніямъ, меньше неудобствъ по размѣщенію на ночлегахъ будетъ встрѣчено въ послѣдней изъ названныхъ губерній; при передвиженіи по С.-Петербурго - Варшавскому шоссе, пролегающему по Витебской, Курляндской, Ковенской и Сувалкской губерніямъ, — меньше неудобствъ будетъ встрѣчено въ двухъ послѣднихъ губерніяхъ и изъ нихъ въ Ковенской губерніи: въ Вилькомирскомъ и особенно въ Ковенскомъ уѣздахъ; при передвиженіи по Острово-Кіевскому шоссе, пролегающему по Витебской и Могилевской губерніямъ, меньше неудобствъ войска встрѣтятъ въ Могилевской губерніи, и особенно въ Горецкомъ и Рогачевскомъ уѣздахъ; и при передвиженіи по Московско-Варшавскому шоссе, пролегающему по Могилевской, Минской и Гродненской губерніямъ, войска встрѣтятъ въ нихъ почти одинаковыя удобства, которыя, въ частности по уѣздамъ, проявятся въ бѣльшей степени: въ первой — въ Чериковскомъ и Быховскомъ уѣздахъ, во второй — въ Слуцкомъ уѣздѣ и въ послѣдней — въ Пружанскомъ уѣздѣ.

Затѣмъ вся остальная сѣть сухопутныхъ сообщеній Виленскаго военнаго округа составляется изъ обыкновенныхъ почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ грунтовыхъ дорогъ, выходящихъ на вышеупомянутыя шоссеиныя дороги, пересѣкающихся между собою въ различныхъ направленіяхъ и концентрирующихся къ болѣе или менѣе важнымъ пунктамъ губерній округа.

Предварительно обзора почтовыхъ дорогъ и общей характеристики всѣхъ грунтовыхъ дорогъ округа, которыя, для бѣльшей наглядности, мы предполагаемъ сдѣлать по губерніямъ, поименуемъ по порядку всѣ города округа, по числу сходящихся къ нимъ дорогъ первыхъ двухъ разрядовъ, не исключая и шоссеиныхъ.

Наибѣльшее число названныхъ дорогъ сходится къ Витебску, а именно — 9; затѣмъ: къ Ковнѣ, Гроднѣ, Бѣлостоку, Слониму и Вендену — по 8;

къ Вильнѣ, Свѣнцьянамъ, Брестъ-Литовску, Волковиску, Минску, Могилеву, Митавѣ, Гольдингену и Бауску — по 7;

къ Докшицамъ (заштатн. городъ Виленской губ.), Шавлямъ, Бѣльску, Августову, Бобруйску, Несвижу (заштатн. гор. Минской губ.), Невелю, Ригѣ, Валку, Газенпоту и Гробину — по 6;

къ Лидѣ, Ошмянѣ, Видзѣ (заштат. городъ Ковенской губ.), Тельшамѣ, Поневѣжу, Вилькомиру, Россіенѣ, Новоалександровску, Кобрину, Пружанѣ, Сувалкѣ, Сейнѣ, Кальваріи, Волковышкѣ, Слуцку, Игумену, Рѣжицѣ, Полоцку, Динабургу, Люцину, Сѣнно, Оршѣ, Мстиславлѣ, Аренсбургу, (на остр. Эзелѣ) и Лемзалю — по 5;

къ Вилейкѣ, Новымъ-Трокамъ, Друѣ (зашт. городъ Виленской губер.), Соколкѣ, Маріамполю, Владиславу, Новогрудку, Городку, Велижѣ, Лепелю, Суражѣ (зашт. гор. Витебской губ.), Горкамъ, Рогачеву, Быхову, Чаусамъ, Верро, Феллину, Вольмару и Туккуму — по 4;

къ Шадову (заштат. городъ Ковенской губер.), Мозырю, Рѣчицѣ, Черикову, Копысу (заштат. гор. Могилевской губ.), Пернову и Якобштадту — по 3; и наконецъ къ Диснѣ, Браславу (заштат. гор. Ковенской губ.), Василькову (заштат. гор. Гродненской губ.), Пинску, Себежѣ, Климовичамъ, Либавѣ, Виндавѣ и Фридрихштадту — по 2 дороги.

Перейдемъ теперь къ обзору почтовыхъ трактовъ и общей характеристикѣ всѣхъ грунтовыхъ дорогъ округа, по губерніямъ онаго. Начнемъ съ Виленской губерніи.

Почтовые дороги отъ г. Вильны расходятся по четыремъ направленіямъ:

1) На Вилькомиръ, — въ предѣлахъ губерніи 53½ версты.

2) На Минскъ, чрезъ г. Ошмяны и мм. Сморгонь и Молодечно, длиною въ предѣлахъ губерніи 157 верстъ; при м. Молодечно отъ этого тракта отдѣляется почтовая дорога въ г. Дисну, (чрезъ гг. Вилейку и Докшицы, длиною 185½ верстъ.

3) Чрезъ г. Лиду, на г. Гродну, — длиною въ предѣлахъ губерніи 147¼ верстъ; у г. Лиды отъ сего тракта отдѣляется почтовая дорога на гг. Новогрудокъ и Слонимъ, — длиною въ предѣлахъ губерніи 32¼ версты.

и 4. На г. Новые - Троки, длиною 24½ версты.

Кромѣ того г. Свѣнцяны соединенъ почтовымъ трактомъ, длиною въ 12½ верст., со станціею того же названія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Всѣ эти почтовые тракты, равно какъ и транспортныя (2 разряда) и проселочныя (3 разр.) дороги ¹⁾, служащія связью въ различныхъ направленіяхъ городовъ, мѣстечекъ, деревень и селеній между собою, а также и съ населенными пунктами сосѣднихъ губерній пролегаютъ по песчанно - глинистымъ и песчанымъ мѣстностямъ; въ сѣверныхъ частяхъ губерніи, а именно: въ Вилейскомъ и Дисненскомъ уѣздахъ и въ восточной части Свѣнцянскаго встрѣчаются также мѣста иловатыя, въ западныхъ же предѣлахъ губерніи, преимущественно въ Троцкомъ и Лидскомъ уѣздахъ, преобладаетъ песчаный грунтъ, образующій около м. Мереча песчаную степь.

Таковое разнообразіе грунта въ различныхъ частяхъ губерніи ясно указываетъ и на состояніе ихъ въ зависимости отъ времени года. Дороги песчаннаго и глинистаго свойствъ, даже послѣ очень снѣжныхъ зимъ, весною просыхаютъ скоро, и послѣ разтаянія снѣговъ, въ короткое время, становятся удобными для движенія. Иловатыя дороги представляютъ въ этомъ отношеніи гораздо болѣе затрудненій и требуютъ послѣ зимы починокъ. Лѣтомъ дороги, за исключеніемъ покрытыхъ глубокимъ пескомъ, — вездѣ удобны для движенія. Осенью, преимущественно въ дождливое время, дороги до того портятся, что движеніе по нимъ становится весьма затруднительнымъ, вслѣдствіе чего подвозъ продуктовъ въ города пріостанавливается, почты и транспорты опаздываютъ и во многихъ мѣстахъ прекращаются сообщенія. Удобство зимнихъ сообщеній находится въ непосредственной зависимости отъ большаго или меньшаго обилія снѣга, такъ: въ малоснѣжныя зимы, образовавшаяся отъ морозовъ колоть, затрудняетъ движеніе тяжестей и портитъ лошадей; въ зимы же, обильныя снѣгомъ, по дорогамъ образуются ухабы значительной глубины, затрудняющіе не только движеніе транспортовъ, но даже и проѣздъ легкихъ экипажей.

Вообще дороги Виленской губерніи, при надлежащихъ исправленіяхъ ихъ, по свойству грунта и мѣстности, не представляютъ затрудненій для передвиженій войскъ и войсковыхъ тяжестей.

¹⁾ Протяженіе въ губерніи транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ показано на страни 2.

Что-же касается до придорожной населенности, имѣющей огромное вліяніе на удобство размѣщенія войскъ при передвиженіяхъ на ночлегахъ и дневкахъ, то въ этомъ отношеніи войска, въ предѣлахъ Виленской губерніи, встрѣтятъ меньше неудобствъ и затрудненій на Минскомъ почтовомъ трактѣ и отдѣляющейся отъ него, при м. Молодечно, вѣтви на г. Дисну, — а также на остальныхъ грунтовыхъ дорогахъ Ошмянскаго и Лидскаго уѣздовъ; вообще же придорожная населенность въ губерніи — незначительна.

Въ Ковенской губерніи почтовые тракты отъ г. Ковны расходятся по двумъ направленіямъ:

1) На м. Кейданы, длиною $47\frac{1}{2}$ верстъ; примыкаетъ къ Либавской желѣзной дорогѣ, юго-восточнѣе ст. Кейданъ.

и 2) По направленію къ гг. Либавѣ и Газенпоту; дорога эта, проходящая чрезъ гг. Россіены и Тельши и пересѣкающая, между этими городами, Рижско-Таурогенское шоссе, примыкаетъ къ Либавской желѣзной дорогѣ, почти у ст. Луши; длина ея — $238\frac{3}{4}$ вер. Отъ нея у г. Россіенъ отдѣляется вѣтвь, направляющаяся, чрезъ стан. Бардзе и м. Юрбургъ, къ Рижско-Таурогенскому шоссе, — длиною $90\frac{3}{4}$ верстъ.

Кромѣ того отъ г. Шавли идетъ, чрезъ гг. Поневѣжъ и Вилькомиръ, почтовый трактъ на г. Вильну, имѣющій, въ предѣлахъ губерніи, $159\frac{1}{4}$ верстъ длины.

Всѣ эти почтовые тракты нельзя признать удобными для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей, такъ какъ они, пролегая мѣстами по глинистому и песчанно-глинистому грунтамъ, весною и въ дождливое время, сильно разгрязняются, а потому дѣлаются трудно проходимыми, и кромѣ того мѣстами весною понижаются разливами многихъ рѣкъ и рѣчекъ, производящими порчу этихъ дорогъ и разрушающими построенные на нихъ мосты.

Что касается до остальныхъ грунтовыхъ дорогъ, прорѣзывающихъ въ различныхъ направленіяхъ Ковенскую губернію, то сравнительно лучшими дорогами вообще считаются дороги: Тельшевскаго и Шавельскаго уѣздовъ, чему способствуетъ отчасти твердый и мѣстами даже каменистый грунтъ этихъ уѣздовъ; дороги Россіенскаго, Поневѣжскаго и преимущественно Ковенскаго уѣздовъ, проходя по глинистому и черноземному грунтамъ, отъ дождей дѣлаются грязными и топкими, такъ что большую часть

изъ нихъ можно считать проходимыми только въ сухое, лѣтнее время года; въ Вилькомірскомъ и Новоалександровскомъ уѣздахъ дороги, пролегая по глинистому и каменистому грунтамъ, считаются малоудобными для проѣзда. Кромѣ этой зависимости состоянія дорогъ, въ различное время года, отъ свойства ихъ грунта, на удобства сообщенія по нимъ также оказываютъ немаловажное вліяніе и протекающія вдоль дороги, а также и пересѣкающія ихъ, рѣки и рѣчки, которыя весною, разливаясь, производятъ тѣже поврежденія, какъ и на вышепоименованныхъ почтовыхъ трактахъ. Таковое вліяніе разлитія рѣчекъ на состояніе дорогъ проявляется въ болѣе степені въ Ковенскомъ, Россіенскомъ и Поневѣжскомъ уѣздахъ.

Относительно зимнихъ путей въ Ковенской губерніи слѣдуетъ замѣтить, что они не всегда устанавливаются одновременно по всей поверхности ея, но весьма часто случается, что когда въ Тельшевскомъ и Россіенскомъ уѣздахъ, находящихся подъ вліяніемъ близости Балтійскаго моря, ѣздить на колесахъ, — въ Новоалександровскомъ и Вилькомірскомъ уѣздахъ бываетъ отличная санная дорога. Въ тѣ годы, когда зима устанавливается довольно одновременно по всей губерніи, санный путь возстановливается по направленію обыкновенныхъ трактовъ. На шоссейныхъ, почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ дорогахъ, проходящихъ по мало лѣсистой мѣстности, санная дорога возстановливается позднѣе и пропадаетъ ранѣе, чѣмъ на дорогахъ, проходящихъ черезъ лѣсистыя пространства, а потому на постоянный санный путь, по всей поверхности губерніи, рассчитывать нельзя и очень часто встрѣчается надобность перекладывать экипажи и транспорты на сани и обратно.

Что же касается до придорожной населенности губерніи, оказывающей не маловажное вліяніе на удобства размѣщенія войскъ при передвиженіяхъ, на ночлегахъ и дневкахъ, то въ этомъ отношеніи войска не встрѣтятъ значительныхъ неудобствъ и въ особенности на почтовомъ тракѣ изъ Шавли, чрезъ Поневѣжъ и Вилькоміръ, въ Вильну и на другихъ грунтовыхъ дорогахъ, пролегающихъ въ Тельшевскомъ и Вилькомірскомъ уѣздахъ.

Въ Гродненской губерніи почтовые дороги концентрируются главнымъ образомъ къ гг. Волковыску и Слониму, такъ:

1) Отъ перваго изъ этихъ городовъ онѣ расходятся по направленію: а) черезъ мм. Волгу и Скидель на Гродну (длиною $80\frac{3}{4}$ верстѣ), отдѣляя у Скиделя вѣтвь чрезъ г. Лиду на Вильну (длиною въ предѣлахъ губерніи — $23\frac{3}{4}$ вер.), б) чрезъ мм. Свислочь и Заблудовъ на г. Бѣлостокъ (длиною $101\frac{1}{2}$ верст.), отдѣляя у м. Свислочи въ южномъ направленіи, чрезъ Рудню и Лихосельцы вѣтвь на г. Пружаны (длиною 68 верстѣ), у котораго эта вѣтвь въ свою очередь раздѣляется на двѣ дороги: одну, длиною 10 верстѣ, направляющуюся къ почтовой станціи Линовой, лежащей при Московско-Брестской желѣзной дорогѣ и другую, длиною 20 верстѣ, пересѣкающую названную желѣзную дорогу и направляющуюся къ мѣстечку и почтовой станціи „Сватбичамъ“ лежащимъ при Московско-Варшавскомъ шоссе и в) чрезъ мм. Подорскъ, Ружану и Косовъ къ почтовой станціи Гоцевой (Заполье), находящейся на Московско-Варшавскомъ шоссе, при чемъ эта дорога (длиною $80\frac{1}{4}$ вер.), въ самомъ незначительномъ разстояніи, пересѣкаетъ Московско-Брестскую желѣзную дорогу.

2) Отъ Слонима дороги расходятся: а) чрезъ почтовую станц. Задворже и м. Дзенціоль на гг. Лиду (Виленской губ.) и Новогрудокъ (Минской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи — 63 вер., б) чрезъ мм. Журавичи и Бытень и Московско-Брестскую желѣзную дорогу къ почтовой станціи Московско-Варшавскаго шоссе, Чемелы, длиною 32 версты и в) чрезъ мм. Мижевичи, Ружану, Селець и Ворожбиты къ почтовой дорогѣ изъ г. Пружанъ къ м. Сватбичамъ, о которой упомянуто выше (длина этой дороги — 18 верстѣ).

Кромѣ поименованныхъ дорогъ, почтовый трактъ въ губерніи проходить еще отъ почтовой стан. Тевли, лежащей при Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, чрезъ г. Кобринъ и м. Дрогичинъ, на г. Пинскъ. Длина этого тракта, пересѣкающаго, при м. Городцѣ, Днѣпровско-Бугскій каналъ, въ предѣлахъ губерніи — $101\frac{1}{4}$ верста.

Почти о всѣхъ этихъ почтовыхъ трактахъ, а равно и о другихъ грунтовыхъ дорогахъ, пролегающихъ въ различныхъ направленіяхъ по Гродненской губерніи, слѣдуетъ замѣтить, что передвиженіе по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей весьма затруднительно, а иногда и вовсе не возможно; весною и осенью почти всѣ рѣки губерніи разливаются, отчего сообщенія прерываются на нѣсколь-

ко дней, такъ напримѣръ, на почтовомъ трактѣ изъ г. Гродны въ г. Слонимъ, чрезъ рѣку Свислочь, пролегаетъ Алекшицкая плотина, которая ежегодно, весною, заливается водою; на рр. Наревѣ, Супраслѣ, Лѣснѣ и Шарѣ не рѣдко сносятся мосты. Вообще: зимою — большіе снѣга, лѣтомъ — пески, весною и осенью — помнянутые разливы и непроходимая грязь и независимо того дурное содержаніе въ губерніи транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ производятъ болѣе или менѣе значительныя остановки въ движеніи почтъ, пассажировъ, транспортовъ и войскъ.

Относительно размѣщенія на дневкахъ и ночлегахъ, при передвиженіяхъ, войска почти не встрѣтятъ затрудненій, такъ какъ на бѣльшей части почтовыхъ и транспортныхъ и даже проселочныхъ дорогъ, придорожная населенность достаточно велика, за исключеніемъ лишь почтоваго тракта изъ г. Кобринъ въ г. Пинскъ.

Въ *Сувалжской губерніи* почтовые тракты пролегаютъ:

1) Между г. Кальваріею и м. Олитою, на лѣвомъ берегу р. Нѣмана, длиною 56 верстъ.

2) Между г. Сейнами и тѣмъ же мѣстечкомъ, длиною 67 вер. Эти обѣ дороги имѣютъ общій, восьми-верстный, участокъ.

3) Между г. Августовомъ и м. Сапоцкинымъ, длиною 54 версты.

4) Отъ м. Капціова по направленію къ г. Сейнамъ, длиною 12½ верстъ, и къ м. Сапоцкину — 10 верстъ, остальные же части этой дороги до названныхъ: города и мѣстечка — шоссированы.

5) Отъ м. Вейверъ, лежащаго на С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе, до м. Пренъ, на лѣвомъ берегу р. Нѣмана, длиною 23 версты.

и 6) Отъ м. Вержболово до м. Виштынецъ, длиною 24 вер.

Относительно этихъ почтовыхъ трактовъ, а равно и другихъ грунтовыхъ дорогъ губерніи слѣдуетъ замѣтить, что удобство передвиженія по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей находится въ прямой зависимости отъ того, въ какой части губерніи дороги эти проложены, а именно:

Дороги сѣверной части губерніи т. е. лежащей сѣвернѣе линіи, проведенной отъ м. Вержболово, чрезъ г. Маріамполь, къ м. Бальвержишкамъ, не представляя затрудненій для передвиженій въ сухое время года, сильно портятся въ распутицу, по причинѣ глинистаго грунта.

Дороги средней части, лежащей между вышеупомянутою сѣверною частью и чертою, проведенною отъ Прусской границы чрезъ гг. Сувалки и Сейны до м. Мереча, какъ пролегающія преимущественно по песчанному грунту, мало портятся въ весеннюю и осеннюю распутицу.

Дороги южной т. е. остальной части губерніи вообще находятся въ плохомъ состояніи и исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ дорога отъ м. Филипова, по границѣ чрезъ м. Рачки и г. Августовъ, на г. Гродну, которая дѣлается неудобною для движенія только въ распутицу.

Почти каждый изъ ночлежныхъ пунктовъ Сувалкской губерніи, судя по военно - дорожной картѣ, заключаетъ въ себѣ въ 5 верстномъ районѣ болѣе 300 дворовъ, а потому, при передвиженіяхъ, войска не встрѣтятъ неудобствъ и затрудненій, относительно размѣщенія ихъ на ночлегахъ и дневкахъ.

Въ *Минской губерніи* главнымъ центромъ почтовыхъ дорогъ служитъ Минскъ, отъ котораго онѣ расходятся по слѣдующимъ направленіямъ:

1) Къ г. Вилейкѣ (Виленской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи 27 верстъ.

2) Чрезъ г. Борисовъ на г. Оршу Могилевской губ.), длиною въ предѣлахъ губерніи 113 верстъ.

3) Чрезъ м. Новый-Свержень, гг. Несвижъ, Пинскъ и м. Дубой на г. Ровно, длиною 354 версты; отъ этой дороги отдѣляются слѣдующія почтовые же тракты: а) у м. Новаго-Сверженя — чрезъ г. Новогрудокъ на м. Новины, у котораго трактъ развѣтвляется на гг. Лиду и Слонимъ; длина тракта отъ м. Новаго-Сверженя до м. Новинъ — $81\frac{1}{2}$ верст., и б) у м. Дубоя на г. Кобринъ, длиною въ предѣлахъ губерніи 14 верстъ. Трактъ изъ Новаго-Сверженя въ Новогрудокъ, у м. Мира, отдѣляется отъ себя въ юго - восточномъ направленіи вѣтвь на г. Несвижъ, длиною $28\frac{1}{2}$ верстъ.

и 4) Чрезъ г. Игуменъ, м. Якшицу, г. Бобруйскъ, мм. Паричи, Якимовскую — Слободу и г. Рѣчицу — къ м. Лоеву, длиною $358\frac{1}{4}$ верстъ; (трактъ этотъ внѣ предѣловъ губерніи, въ 27 верст. отъ Лоева, у м. Рѣпки выходитъ на Острово - Кіевское шоссе); отъ этой дороги отдѣляется, не доходя 6 верстъ до г. Игумена, почтовый трактъ, чрезъ Новоселки, къ станц. Марьиной-

Горкѣ (Ландварово - Роменской желѣзной дороги), длиною 37½ верстъ, и, не доходя 6 же верстъ до Якимовской - Слободы, въ южномъ направленіи, почтовый трактъ, чрезъ г. Мозырь, на г. Овручъ, длиною въ предѣлахъ Минской губерніи 156½ верстъ.

Первая изъ поименованныхъ дорогъ проходитъ по волнистой мѣстности, имѣющей песчанную, а также частью сѣро-песчанную и глинистую почву, а на низменныхъ мѣстахъ — болотистую.

Вторая — по мѣстности, довольно ровной и большею частью лѣсистой. Встрѣчающіеся холмы не столько затрудняютъ движеніе по этой дорогѣ, сколько песчаный грунтъ земли, который между Жодиномъ и Борисовомъ дѣлаетъ таковое весьма тяжелымъ.

Третья дорога или Минско-Пинскій трактъ по свойству грунта можетъ быть подраздѣлена на три участка: первый — отъ Минска до Московско - Варшавскаго шоссе, второй отъ названнаго шоссе до рѣки Ясельды и послѣдній отъ р. Ясельды до границы Минской губерніи. Первый участокъ пролегаетъ частью по песчанно-глинистому, частью по каменистому, а частью и глинистому грунту съ примѣсью песку или ила и при томъ по открытымъ, возвышеннымъ и плодороднымъ мѣстамъ; второй участокъ пролегаетъ по Полѣсью, представляя собою одно непрерывное дефиле или среди непроходимыхъ болотъ и лѣсовъ или пересѣкая поросшія лозою и кустарникомъ болота, на которыхъ устроены длинныя гати и только изрѣдка выходя на поляны, примыкающія къ уединенно - стоящимъ корчмамъ или небольшимъ деревнямъ. По всему этому участку вездѣ глубокій песокъ, въ высшей степени замедляющій ѣзду; наконецъ за р. Ясельдою начинается третій участокъ, пролегающій по плодородной и оживленной части Пинскаго уѣзда, извѣстной подъ названіемъ Загородья и отдѣляемой отъ Зарѣчья р. Пиною; грунтъ этого участка — песчанно-глинистый, по полямъ съ черноземомъ, а мѣстами даже и каменистый.

Отдѣляющіяся отъ описаннаго тракта вѣтви: у м. Новаго-Сверженя, чрезъ г. Новогрудокъ, на м. Новины и, у м. Мира, на г. Несвижъ пролегаютъ по песчанно-глинистому грунту, затрудняющему движенію въ распутицу.

Наконецъ четвертый трактъ т. е. изъ Минска, чрезъ г. Бобруйскъ и м. Якимовскую-Слободу, до м. Лоева можетъ быть подраздѣленъ на 2 участка: отъ Минска до Бобруйска и отъ сего

последняго до м. Лоева. Участокъ изъ Минска до Бобруйска, какъ проходящій по сыпучему грунту и имѣющій множество спусковъ и подъемовъ, очень утомителенъ для движенія; участокъ же отъ Бобруйска до м. Лоева пролегаетъ по весьма возвышенному правому гребню долины р. Днѣпра (за исключеніемъ первыхъ 30 верстъ), пересѣченному значительнымъ числомъ овраговъ, отлогости которыхъ мѣстами весьма круты, а въ дождливое время и при таяннн снѣговъ до непроходимости грязны; грунтъ этого участка вездѣ песчанно-глинистый.

Почтовый трактъ, отдѣляющійся отъ Якимовской-Слободы чрезъ г. Мозырь на г. Овручъ и носящій названіе „Волынскаго тракта“, проходя по низменной и болотистой мѣстности Полѣсья или по песчанымъ холмамъ, до крайности утомителенъ для движенія, а весною и осенью даже непроходимъ, по крайней мѣрѣ для тяжестей.

Изъ вышеизложенной характеристики почтовыхъ трактовъ Минской губерніи можно заключить, что они не могутъ быть признаны вполне удобными для движенія войскъ и ихъ тяжестей и степень представляемыхъ ими затрудненій находится въ прямой зависимости отъ того, въ какой части губерніи тракты эти расположены. Вообще между всеми грунтовыми дорогами сѣверной и южной половины Минской губерніи, не исключая и почтовыхъ, существуетъ большая разница, а именно: дороги сѣверной половины губерніи (Новогрудскій, Минскій, Борисовскій, часть Слуцкаго и Бобруйскаго уѣздовъ) и особенно сѣверо-западной части ея (Новогрудскій, Минскій, сѣверная часть Слуцкаго и западная часть Борисовскаго) хотя и не вполне удобны для движенія, но все таки не представляютъ тѣхъ препятствій, часто не преодолимыхъ, которыя на Полѣсьѣ (часть губерніи, лежащая по южную сторону Московско - Варшавскаго шоссе), въ весеннее и осеннее время, не только затрудняютъ проѣздъ экипажа или нагруженной повозки, но и дѣлаютъ его совершенно невозможнымъ на всѣхъ дорогахъ, кромѣ почтовыхъ. Въ сѣверной половинѣ, гдѣ дороги большею частью пролегаютъ по песчанному или суглинистому грунту по мѣстности, холмистой и возвышенной (конечно за исключеніемъ пунктовъ, гдѣ дороги спускаются въ долины рѣкъ), состояніе путей не зависитъ много отъ времени года и погоды: дожди иногда даже облегчаютъ здѣсь движеніе, потому что они

сообщаютъ влажность песчанному грунту, который, въ сухое время, обращается въ тяжелый песокъ; весенняя же и осенняя распутицы продолжаются весьма не долго, по причинѣ холмистаго мѣстоположенія и песчанной почвы.

Совершенно другой характеръ представляютъ дороги южной половины губерніи или Полѣсья, которыхъ здѣсь, вѣдствие малолюдности края — весьма мало, да и онѣ состоятъ изъ безконечнаго ряда полуразвалившихся мостовъ и гатей, пересѣкающихъ непроходимыя и топкія болота. Отъ необозримыхъ разливовъ, весною и осенью, рѣкъ и болотъ, дороги мѣстами совершенно покрываются водою, а мѣстами дѣлаются топкими, гати размываются, мосты разрушаются и не рѣдко уносятся на далекія разстоянія, такъ что направленіе дорогъ узнается только по прогалинамъ въ лѣсахъ или обозначается вѣхами. Вѣдствие этого на проселочныхъ дорогахъ сообщеніе совершенно прекращается на два и даже на три мѣсяца, а на транспортныхъ дорогахъ оно сопряжено съ величайшими затрудненіями и даже опасностью. Даже почтовые дороги, пересѣкающія Полѣсье, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затопляются, какъ напрямѣръ, почтовый трактъ, изъ Пинска въ г. Ровно (Волинской губер.), ежегодно повреждается до такой степени, что бываетъ необходимо на время прекращать по нему сообщеніе и не однократно на этомъ трактѣ бывали случаи затопленія почтъ. При такомъ свойствѣ грунтовыхъ дорогъ губерніи не удивительно, что поддержаніе ихъ въ совершенно — удовлетворительномъ состояніи дѣлается невозможнымъ и что ежегодныя поврежденія исправляются на скорую руку, да и то при большихъ усиліяхъ и огромномъ числѣ рабочихъ.

Что же касается до придорожной населенности, то она, будучи вообще незначительною въ Минской губерніи, представитъ наименѣе всего затрудненій при размѣщеніи, во время передвиженій войскъ, на ночлегахъ и дневкахъ: на почтовомъ трактѣ изъ г. Минска, чрезъ м. Новый-Свержень, въ Новогрудокъ, сравнительно съ другими почтовыми трактами, и вообще въ сѣверной половинѣ губерніи сравнительно съ южною.

Въ *Витебской губерніи* почтовые тракты проходятъ въ слѣдующихъ направленіяхъ:

1) Отъ г. Полоцка на сѣверъ къ г. Опочкѣ, Псковской губерніи, длиною въ предѣлахъ губерніи 123 версты; отъ этого

тракта отдѣляются вѣтви также почтовыхъ дорогъ: а) у станціи Сивошино къ стан. Борковичи (Витебско-Динабургской желѣзной дороги), длиною $20\frac{1}{2}$ верстъ; и б) между мм. Руднею и Дубровками, чрезъ гг. Себежъ и Люцинъ, на г. Рѣжицу, длиною $89\frac{1}{2}$ вер.

2) Отъ г. Витебска, чрезъ мм. Бешенковичи и Бочейково, на г. Лепель, длиною $110\frac{3}{4}$ верстъ.

3) Отъ г. Витебска, чрезъ г. Суражъ, на г. Велижъ, длиною $82\frac{1}{4}$ версты.

4) Отъ г. Велижа, чрезъ мм. Усвятъ и Сеньково, на г. Великіе-Луки, Псковской губерніи, длиною въ предѣлахъ Витебской губерніи $98\frac{1}{4}$ верстъ: отъ этой дороги у м. Сеньково отдѣляется почтовая же дорога на г. Невель, длиною $40\frac{1}{4}$ верстъ.

5) Отъ г. Велижа, чрезъ г. Порѣчье, на г. Смоленскъ, длиною въ предѣлахъ Витебской губерніи 19 верстъ.

6) Отъ м. Придруйска, чрезъ м. Креславку, на станцію Креславку, Витебско-Динабургской желѣзной дороги, длиною 27 верстъ и на станцію Болбиново, той же желѣзной дороги, длиною 12 верстъ.

и 7) Отъ г. Дисны къ м. Магерамъ, длиною 12 верстъ.

Первая изъ этихъ дорогъ и вѣтвь ея на г. Рѣжицу, какъ пролегающія большею частью по песчанно-глинистому грунту, сильно растворяющемуся въ весеннюю и осеннюю распутицы представляютъ не мало затрудненій при передвиженіяхъ по нимъ войскъ, при чемъ таковыя увеличиваются еще въ бѣльшей степени между гг. Себежемъ и Рѣжицею, вслѣдствіе гористой мѣстности, по которой проходитъ помянутая вѣтвь, и, мѣстами, встрѣчающагося здѣсь песку.

Дорога отъ г. Витебска чрезъ мм. Бешенковичи и Бочейково пролегаетъ по мѣстности холмистой, кое гдѣ пересѣченной оврагами и ручьями и имѣющей, большею частью, глинистый или глинисто-песчаный грунтъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ — иловатый. Движеніе по этой дорогѣ, будучи утомительнымъ, вслѣдствіе волнистаго положенія ея, представляетъ не мало затрудненій и въ особенности для тяжестей въ весеннюю и осеннюю распутицы, когда по дорогѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ образуется глубокая грязь.

Трактъ отъ г. Витебска, чрезъ заштатный городъ Суражъ, на г. Велижъ, пролегаетъ до Суража по глинистому грунту, силь-

но растворяющемуся въ ненастное время; на остальномъ же протяженіи т. е. отъ г. Суража до Велижа — по песчанному грунту, мѣстами пересѣкаемому лопинами и оврагами.

Дорога отъ г. Велижа въ Великіе-Луки, на первомъ своемъ участкѣ т. е. отъ г. Велижа до д. Альшутиной весьма затруднительна для движенія весною и осенью, вслѣдствіе сильной растворимости глинистой и болотистой почвы этого участка, на остальномъ же протяженіи, въ предѣлахъ губерніи, т. е. между д. Альшутиной и м. Сеньковымъ, дорога не представляетъ особенныхъ затрудненій для движеній. Вѣтвь этой дороги отъ Сенькова на Невель также не представляетъ затрудненій для передвиженій.

Дорога изъ г. Велижа на Порѣчье въ предѣлахъ Витебской губерніи, пролегаетъ по глинистому, сѣроватаго цвѣта, грунту, разгрязняющемуся весною и осенью, но не представляющему особенныхъ препятствій для движенія.

Остальныя же почтовые дороги Витебской губерніи т. е. отъ м. Придруйска на станціи: Креславку и Болбиново, а также отъ г. Дисны до д. Магеръ представляютъ затрудненія для движенія въ дождливое время.

Придорожная населенность на всѣхъ почтовыхъ трактахъ — весьма незначительна, почти не превышающая на ночлежныхъ пунктахъ, въ пяти верстномъ районѣ, отъ 50 до 100 дворовъ, такъ что, при передвиженіяхъ, войска не мало встрѣтятъ затрудненій по размѣщенію ихъ на ночлегахъ и дневкахъ; исключеніемъ въ этомъ отношеніи составляетъ участокъ Витебско-Лепельскаго тракта, пролегающій между м. Бешенковичами и г. Лепелемъ (мм. Бешенковичи и Бочейково имѣютъ въ пяти верстномъ районѣ болѣе 300 дворовъ, а д. Камень въ томъ же районѣ — болѣе 200 дворовъ).

Относительно остальныхъ грунтовыхъ дорогъ, прорѣзывающихъ въ различныхъ направленіяхъ Витебскую губернію и служащихъ связью между собою уѣздныхъ городовъ, мѣстечекъ, селъ и деревень, слѣдуетъ замѣтить, что онѣ, какъ пролегающія болѣею частью по песчанно-глинистому или глинистому грунту, въ ненастное время разгрязняются, а проселочныя дороги, кромѣ того, обращаясь въ колеистыя, изрываясь глубокими бороздами

и ямами, дѣлаются часто весною и осенью совсѣмъ непроходимыми. Придорожная населенность на всѣхъ этихъ дорогахъ, болѣею частью, столь же незначительна, какъ и на почтовыхъ трактахъ.

Въ *Могилевской губерніи* пролегаютъ слѣдующіе почтовые тракты:

1) Минско-Смоленскій, проходящій въ предѣлахъ Могилевской губерніи со стороны г. Минска, чрезъ мм. Бобръ, Толочинъ, Коханово и г. Оршу, до м. Лядъ; длина его въ губерніи — 135 верстъ; отъ этой дороги у м. Коханова отдѣляется почтовая же дорога на г. Сѣнно, длиною 43 версты.

2) Между заштатнымъ городомъ Бабиновичами и д. Самодумкою, лежащею на Острowo-Кіевскомъ шоссе (въ 10 верстахъ сѣвернѣе г. Орши), длиною $23\frac{1}{4}$ верстъ.

3) Отъ г. Орши, чрезъ гг. Горки и Мстиславль и м. Кричевъ, находящееся на Московско-Варшавскомъ шоссе, на г. Климовачи, длиною $156\frac{1}{4}$ верстъ; отъ этой дороги у г. Горокъ отдѣляются почтовые же тракты: чрезъ м. Романово, на м. Ляды, находящееся на Московско-Смоленской почтовой дорогѣ, длиною $38\frac{1}{2}$ верст. и чрезъ м. Городище и почт. стан. Локути (на Острowo-Кіевскомъ шоссе), на м. Шкловъ, длиною 61 верста.

4) Между заштатнымъ г. Копысемъ и почтов. станц. Застѣнками, на Острowo-Кіевскомъ шоссе, длиною $10\frac{1}{2}$ верстъ.

5) Между гг. Могилевомъ и Чериковомъ, чрезъ г. Чаусы, длиною $85\frac{3}{4}$ верстъ.

6) Между г. Старымъ-Быховымъ и почтов. станц. Селець, Московско-Варшавскаго шоссе, длиною 23 версты.

7) Между м. Чечерскомъ и почтов. станц. Четорами, Острowo-Кіевскаго шоссе, длиною 16 верстъ.

и 8) Между г. Рогачевомъ и м. Жлобиномъ, длиною 22 версты.

Минско-Смоленскій трактъ проходитъ въ Могилевской губерніи болѣею частью по возвышенной и открытой мѣстности, имѣющей песчаный грунтъ. При весеннихъ разливахъ мосты и плотины чрезъ р. Бобръ, при станціи Крупки, поднимаются водою до аршина. Въ отношеніи размѣщенія на почлегахъ и дровкахъ, при передвиженіяхъ, войска встрѣтятъ затрудненія лишь въ Славянахъ (въ 5 верстномъ районѣ — не болѣе 100 дворовъ).

Этотъ трактъ, не имѣющій значительныхъ дефи́ле, въ стратегическомъ отношеніи есть важнѣйшій въ губерніи, какъ главный путь дѣйствій отъ западныхъ границъ Имперіи къ Москвѣ. Вѣтвь этой дороги отъ Коханова на Сѣнно, пролегающая по мѣстности гористой, весною трудно проходима для военныхъ тяжестей; промежуточный между ними ночлежный пунктъ, Оболыцы, имѣетъ въ 5 верстномъ раіонѣ отъ 50 до 100 дворовъ.

Трактъ между Бабиновичами и Самодумкою проходитъ по болотистымъ и лѣсистымъ мѣстамъ; промежуточный между ними ночлежный пунктъ, д. Орѣхи, имѣетъ менѣе 50 дворовъ (въ томъ же раіонѣ).

Трактъ между гг. Оршею и Климовичами, представляя затрудненія для движенія войскъ, весною и осенью, между гг. Оршею и Мстиславлемъ, на всемъ своемъ протяженіи не представляетъ таковыхъ относительно размѣщенія войскъ на ночлегахъ и дневкахъ. Вѣтви этой дороги отъ г. Горокъ проходятъ по мѣстамъ гористымъ, песчанымъ и пересѣченнымъ болотами; относительно размѣщеній, при передвиженіяхъ по нимъ войскъ, затрудненій не встрѣтится.

Трактъ между гг. Могилевомъ и Чериковомъ проходитъ по ровной и лѣистой мѣстности; дворовъ въ ночлежныхъ пунктахъ, за исключеніемъ г. Чаусъ и м. Самулокъ, имѣющаго (въ 5 верстномъ раіонѣ) свыше 200 дворовъ, числится отъ 100 до 200.

Относительно всѣхъ остальныхъ грунтовыхъ дорогъ Могилевской губерніи необходимо сказать слѣдующее: дороги, пролегающія по мѣстамъ гористымъ удобопроходимы, во всякое время года, за исключеніемъ немногихъ въ Мстиславльскомъ уѣздѣ, какъ на примѣръ: дорога отъ м. Хиславичъ до Могилева (бывшая почтовая дорога отъ послѣдняго въ г. Смоленскъ), чрезъ г. Мстиславль, м. Рясну и д. Сухари, представляющая затрудненія для движенія весною и осенью по причинѣ крутыхъ и грязныхъ спусковъ и подъемовъ. Дороги, проходящія по равниннымъ мѣстамъ сѣверной половины губерніи также большею частью проходимы, но на противъ того южная половина удобопроходима только по поперечнымъ дорогамъ, пролегающимъ по теченію рѣкъ; продольныя же дороги этой половины губерніи, за исключеніемъ почтовыхъ, пересѣкаемыя множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, чрезъ которыя переправы, даже въ лѣтнее время, большею частью, дурно устроены,

а весною вовсе не существуютъ, представляютъ безпрестанныя затрудненія и даже мѣстами препятствія для слѣдованія войскъ.

По размѣщенію на ночлегахъ и дневкахъ, при передвиженіяхъ войскъ по транспортнымъ и проселочнымъ дорогамъ, наиболѣе удобствъ войска встрѣтятъ въ Рогачевскомъ, Гомельскомъ и отчасти въ Могилевскомъ и Горецкомъ уѣздахъ; наименѣе же въ Сѣннинскомъ и Оршанскомъ уѣздахъ; вообще про придорожную населенность Могилевской губерніи слѣдуетъ замѣтить, что она, за исключеніемъ 2-хъ помянутыхъ уѣздовъ (Оршанскаго и Сѣннинскаго), не освобождая войскъ вполне отъ неудобствъ по размѣщенію ихъ на ночлегахъ и дневкахъ, значительно превышаетъ придорожную населенность Витебской губерніи и южной половины Минской.

Въ *Лифляндской губерніи* почтовые дороги покрываютъ преимущественно сѣверную ея половину, направляясь:

1) Отъ г. Дерпта: а) въ сѣверномъ направленіи чрезъ стан. Иггаферъ, д. Тормахофъ, м. Черное и далѣе вдоль берега Чудское озеро, длиною въ предѣлахъ губерніи $83\frac{3}{4}$ версты; б) въ сѣверо-западномъ направленіи на гг. Ревель и Везенбергъ, длиною въ предѣлахъ губерніи $66\frac{1}{4}$ версты; в) юго-восточномъ направленіи, чрезъ г. Верро, къ Рижско-Псковскому шоссе, длиною въ предѣлахъ губерніи 95 версты; эта дорога, нѣсколько юго-восточнѣе г. Верро, отдѣляетъ отъ себя почтовую же дорогу на г. Валкъ, длиною 79 версты и г) въ юго-западномъ направленіи чрезъ гг. Валкъ и Вольмаръ, по направленію къ г. Ригѣ; длина этой почтовой дороги (обращающейся за 5 версты до к. Раггансъ въ шоссе, выходящее на Рижско-Псковское шоссе) — 172 версты; отъ нея у Гросъ-Роопъ отдѣляются двѣ вѣтви: одна — чрезъ д. Ленценгофъ къ г. Вендену, длиною 35 версты и другая — къ г. Лемзалю, длиною 32 версты.

2) Отъ г. Пернова: а) на сѣверъ къ г. Ревелю, длиною въ предѣлахъ губерніи 37 версты; б) на сѣверо-западъ къ г. Гапсалу, длиною въ предѣлахъ губерніи 43 версты и в) на юго-востокъ къ г. Вольмару, длиною $135\frac{1}{4}$ версты; у Феликса отъ этой дороги отдѣляется почтовая дорога на г. Феллинъ, длиною 40 версты.

3) Отъ г. Риги: а) къ м. Дуббельнъ, длиною 25 верстъ, и б) къ крѣпости Динаминде, длиною 14 верстъ.

4) Между ст. Ремерсгофомъ, Рижско-Динабургской дороги, и г. Фридрихштадтомъ, длиною 2½ версты.

и 5) На островахъ: Моонѣ, между почт. станціями: Куйвасть и Вахтна, длиною 19 верстъ; и на Эзелѣ, между почт. станціею Оризаръ и г. Аренсбургомъ, длиною 55½ верстъ.

Всѣ эти пути находятся въ хорошемъ состояніи и совершенно удобны для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Вообще Лифляндская губ. покрыта весьма разнообразною сѣтью грунтовыхъ дорогъ и недостатокъ сообщеній замѣчается только въ мѣстахъ, занятыхъ большими болотами въ Перновскомъ уѣздѣ и въ прилежащей къ нему части Вольмарскаго, около сѣверныхъ береговъ озера Вирць-ерви и истока Большаго-Эмбаха, въ береговой полосѣ Чудскаго озера, по долинѣ рѣки Эвста и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, но и въ нихъ онъ не очень ощутителенъ, по малой населенности этихъ мѣстностей.

Къ грунтовымъ дорогамъ этой губерніи, кромѣ вышеперечисленныхъ почтовыхъ, принадлежатъ: а) большія проселочныя, соединяющія губернскій городъ съ уѣздными или пролегающія между ними послѣдними и городами сосѣднихъ губерній; б) приходскія дороги, связывающія между собою приходскія церкви, обыкновенно находящіяся въ центрѣ приходовъ и в) деревенскія, отходящія отъ большихъ проселочныхъ и приходскихъ дорогъ къ деревнямъ и мызамъ, лежащимъ въ сторонѣ¹⁾.

Большія проселочныя дороги, вслѣдствіе должнаго поличенія подлежащаго начальства и правильнаго распредѣленія повинности по содержанію и починкѣ оныхъ, основанному на точной оцѣнкѣ ихъ качества, можно назвать весьма хорошими; деревенскія дороги находятся въ удовлетворительномъ состояніи, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почва тому способствуетъ, какъ на примѣръ на островахъ: Моонѣ и Эзелѣ.

Всѣ грунтоваыя дороги Лифляндской губерніи, считаясь удобными для движенія войскъ по всѣмъ направленіямъ и перехода

¹⁾ На военно-дорожной картѣ большія проселочныя дороги наименованы транспортными или 2 разряда, а приходскія и деревенскія — проселочными или 3 разряда.

съ одного пути на другой, представляютъ весьма важныя неудобства для расположенія войскъ на ночлегахъ и дневкахъ, вслѣдствіе слабости придорожной населенности, въ особенности въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ Латышами. Населенность эта столь незначительна, что въ ночлежныхъ пунктахъ, въ 5 верстномъ раіонѣ, считается болѣею частью отъ 50 до 100 дворовъ, и только въ рѣдкихъ случаяхъ можно встрѣтить таковыя пункты съ числомъ дворовъ болѣе 100, но за то попадаются и пункты, имѣющіе даже менѣе 50 дворовъ. Неудобства, встрѣчаемыя отъ разбросанности крѣстьянскихъ жилищъ еще болѣе увеличиваются отъ тѣсногъ самыхъ помѣщеній.

Въ *Курляндской губерніи* почтовые тракты пролегаютъ въ слѣдующихъ направленіяхъ:

1) Отъ г. Митавы: а) къ г. Бауску, длиною 42 $\frac{1}{4}$ версты; б) чрезъ мм. Добленъ и Фрауенбургъ въ г. Газенпотъ, длиною 138 верстъ и в) чрезъ г. Туккумъ въ м. Тальсенъ, длиною 103 $\frac{1}{2}$ версты¹⁾; отъ дороги, идущей изъ г. Митавы въ г. Газенпотъ, у м. Доблена, отходитъ небольшая почтовая вѣтвь къ станціи Фридрихсгофъ, Риго-Митаво-Можейковской дороги, длиною 7 вер.

2) Отъ г. Виндавы, чрезъ гг. Гольдингенъ, Газенпотъ, Гробинъ и Либаву, въ м. Полангенъ, длиною 217 $\frac{1}{4}$ верстъ.

3) Отъ м. Илуксты въ г. Динабургъ, длиною 20 $\frac{1}{2}$ верстъ.

и 4) Между г. Якобштадтомъ и стан. Крейцбургомъ, Рижско-Динабургской желѣзной дороги, длиною 1 верста.

Всѣ эти тракты вполне удобны для передвиженія по нимъ войскъ и войсковыхъ тяжестей, во всякое время года, за исключеніемъ: а) участка Виндавско-Полангенской дороги, отъ Либавы до Полангена, который подверженъ наводненіямъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно вслѣдствіе разлитія рѣки Тоссель и отъ дѣйствія Балтійскаго моря, по берегу котораго она проходитъ; другое важное неудобство этой дороги заключается въ переносныхъ пескахъ, которыми она засыпается на довольно значительныя пространства и б) дорога изъ Илукста въ Динабургъ, на которой въ дождливое время образуется сильная грязь; особенно дуренъ учас-

¹⁾ Дороги, показанныя подъ лит. б) и в), имѣютъ общій, 6 верстный, участокъ.

токъ этой дороги на пространствѣ, принадлежащемъ Динабургскому мостовому укрѣпленію.

Остальныя дороги Курляндской губерніи подраздѣляются на коммуникаціонныя, приходскія и проселочныя ¹⁾. Къ первымъ принадлежатъ: а) дороги, ведущія отъ морскихъ гаваней: Либавы и Виндавы, внутрь губерніи, б) дороги, соединяющія г. Митаву съ прочими городами и мѣстечками губерніи, в) дороги, соединяющія города и мѣстечки между собою и г) дороги, соединяющія города своей губерніи съ пограничными городами смежныхъ губерній. Приходскими называются дороги, ведущія изъ кироковъ въ приписанныя къ нимъ имѣнія и проселочными — тѣ, которыя пролегаютъ въ границахъ каждаго имѣнія между крестьянскими дворами или соединяютъ послѣднія съ ихъ мызами.

На военно-дорожной картѣ коммуникаціонныя дороги значатся подъ названіемъ транспортныхъ или дорогъ 2 разряда, а приходскія, наравнѣ съ проселочными, считаются дорогами 3 разряда.

Дороги Курляндской губерніи находятся въ превосходномъ состояніи и таковому исключительно способствовало **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденное 25-го Августа 1817 года положеніе о Курляндскихъ крестьянахъ, по которому лежавшая, на основаніи прежняго закона (1617 года), на помѣщикахъ обязанность исправнаго содержанія дорогъ была перенесена на крестьянскія общества каждаго имѣнія, по указанію вотчиннаго владѣтеля, а надзоръ за этимъ былъ порученъ ассесорамъ Гауптманскихъ судовъ. Такимъ образомъ Курляндское дворянство, освободившись отъ всѣхъ издержекъ по исправному содержанію дорогъ и понимая вполне всѣ выгоды хорошихъ путей сообщенія, налегло, основываясь на возложенной на нихъ отвѣтственности, на крестьянскія общества, такъ что, со времени изданія помянутаго положенія, дороги въ короткое время достигли настоящаго совершенства.

Большая часть дорогъ Курляндской губерніи твердыхъ, какъ шоссе, проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и сухимъ; въ низ-

¹⁾ Почтовые, коммуникаціонныя и приходскія дороги составляютъ разрядъ ревизіонныхъ дорогъ, которыя равно какъ и шоссе подлежатъ официальному надзору; проселочныя таковому надзору не подлежатъ и могутъ быть измѣнены и уничтожены по усмотрѣнію владѣльца, въ имѣніи котораго онѣ проходятъ. Въ ревизіонныхъ же дорогахъ никакія измѣненія безъ разрѣшенія высшаго начальства не допускаются.

менных же мѣстностяхъ пролегающія дороги возвышены, укрѣплены фашинами и обрыты канавами для стока воды. Ежегодно весною, до начала полевыхъ работъ, производится починка дорогъ, для чего испортившіяся мѣста засыпаются крупнымъ пескомъ и грантомъ, такъ что даже при распутицѣ дороги не подвергаются порчѣ, кромѣ того, по мѣрѣ надобности, и въ остальное время года назначается починка отдѣльныхъ участковъ дорогъ.

Къ числу мѣстъ, которыя, не смотря на ежегодныя починки, при весенней распутицѣ и дождливой погодѣ, разгрязняются до того, что передвиженіе войсковыхъ тяжестей можетъ встрѣтить нѣкоторыя затрудненія, принадлежатъ только участки дорогъ, проходящихъ по низкимъ и очень топкимъ пространствамъ. Чаше другихъ подобные участки встрѣчаются въ Баускомъ, Илукстскомъ, Гробинскомъ и частью въ Туккумскомъ и Добленскомъ уѣздахъ (въ послѣднемъ особенно въ долину рѣки Аа и ея притоковъ). Вообще же слѣдуетъ замѣтить, что дорогъ, вовсе недопускающихъ, при дождливой погодѣ, передвиженій тяжестей въ Курляндской губерніи не существуетъ и что если степень разгрязняемости дорогъ въ ней не можетъ служить важнымъ препятствіемъ при слѣдованіи военныхъ транспортовъ, то является другое обстоятельство, дѣйствительно могущее остановить нѣкоторое время всякое передвиженіе, а именно: затопленіе дорогъ водою при вскрытіи рѣкъ или при весьма дождливой осени, а также срываніе мостовъ при ледоходѣ. Особенно страдаютъ въ этомъ отношеніи: въ Илуктскомъ уѣздѣ: дорога, пролегающая по лѣвому берегу р. Западной-Двины изъ Якобштадта въ Динабургъ, которая затопляется не только весною, но иногда и осенью и на которой часто срываются мосты; вообще эта дорога не хороша и осенью разгряняется; въ Добленскомъ уѣздѣ, при сильномъ ледоходѣ, срываются мосты, находящіеся на нижнихъ частяхъ притоковъ р. Аа, и дороги въ этихъ мѣстахъ затопляются. Въ Туккумскомъ уѣздѣ, дорога изъ г. Туккума въ Ауцкій приходъ, вслѣдствіе выступленія изъ береговъ р. Абау, между имѣніями: Ирмлау и Петерталь, покрывается водою на 1 версту, причемъ не было примѣра, чтобы мосты въ этомъ уѣздѣ срывались; въ Тальсенскомъ уѣздѣ р. Абау затопляетъ двѣ дороги: изъ мѣстечка Кандау чрезъ Ирмлау въ Митаву и изъ м. Тальсена въ г. Гольдингенъ; первая затопляется у м. Кандау, а вторая — у имѣнія Бринкъ-Ренненъ,

По всему морскому побережью и въ нѣкоторыхъ частяхъ Фридрихштадтскаго уѣзда, подобно тому, какъ было упомянуто о дорогѣ изъ г. Либавы въ м. Полангенъ, дороги при каждомъ встрѣѣ заносятся переносными песками и всѣ испытанныя средства по приведенію дорогъ въ удовлетворительное состояніе оказывались напрасными.

Не смотря на отличное состояніе дорогъ Курляндской губ., за исключеніемъ мѣстами встрѣчающихся разгрязненій, затопленій, вслѣдствіе разлива рѣкъ, и срыванія находящихся по дорогамъ мостовъ, о каковыхъ обстоятельствахъ только что было упомянуто, при передвиженіяхъ войскъ весьма ощущаются два недостатка: незначительная ширина дорогъ и разбросанность придорожнаго населенія. Первый изъ нихъ заключается въ ширинѣ дорогъ, опредѣленной дорожнымъ уставомъ 1801 года только въ $2\frac{1}{2}$ сажени. Таковая ширина дорогъ заставляеть всѣ походныя движенія совершать узкимъ фронтомъ: въ пѣхотѣ — въ колоннѣ по отдѣленіямъ или рядами; въ кавалеріи — по три и въ артиллеріи — въ одно орудіе; въ настоящихъ же боевыхъ походныхъ колоннахъ весьма трудно двигаться по этимъ дорогамъ, потому что онѣ заняли-бы всю ширину дороги, отчего, при встрѣчѣ съ экипажами, произошелъ-бы неминуемый безпорядокъ; кромѣ того, поворотъ запряженныхъ орудій на дорогѣ, безъ помощи прислуги, рѣшительно невозможенъ.

Въ Курляндской губерніи придорожная населенность весьма слабая: сельское населеніе ея не сгруппировалось въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ, образуя деревни и села, какъ въ прочей Россіи, но напротивъ того оно раскинулось по всей губерніи, живя въ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворахъ. Въ иныхъ мѣстахъ дворы эти ближе другъ къ другу, въ другихъ — дальше, и только въ весьма рѣдкихъ случаяхъ два или три двора стоятъ рядомъ; исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ Илукстскій уѣздъ, въ которомъ кое-гдѣ попадаются деревни или слободы, имѣющія болѣе характеръ Бѣлорусскихъ губерній. Ночлежные пункты въ 5 верстномъ районѣ, судя по военно-дорожной картѣ, заключаютъ въ себѣ, не болѣе 50 — 100 дворовъ, при чемъ весьма многіе изъ нихъ имѣютъ даже менѣе 50 дворовъ; ночлежныхъ же пунктовъ, имѣющихъ отъ 100 до 200 дворовъ, за исключеніемъ городовъ и м. Тальсена, можно насчитать во всей губерніи не болѣе двухъ

или трехъ. Кромѣ того и самые крестьянскіе дворы представляютъ весьма мало удобствъ для размѣщенія въ нихъ солдатъ на ночлегахъ или дневкахъ, такъ какъ каждый изъ дворовъ состоитъ изъ одного жилаго и нѣсколькихъ хозяйственныхъ строеній. Жилые дома суть деревянные, одноэтажныя постройки, почти всегда состоящія изъ двухъ половинъ, раздѣленныхъ сѣнями. Сѣни обыкновенно служатъ кухнею, заключая въ себѣ очагъ съ трубою, а иногда и безъ иной; каждая половина состоитъ изъ одной большой комнаты и одной или двухъ малыхъ коморокъ, назначенныхъ для склада разнаго имущества. Одна половина обыкновенно занимается хозяиномъ двора и его семействомъ, другая — работниками, которые, безъ разбора пола и возраста, помѣщаются всѣ вмѣстѣ въ одной комнатѣ. По этому короткому описанію устройства крестьянскихъ дворовъ можно судить о существующей въ нихъ тѣснотѣ, даже безъ помѣщенія солдатъ, особенно если принять въ соображеніе, что комнаты рѣдко имѣютъ болѣе 4 саж. въ длину и 3 саж. въ ширину, и что въ нихъ стоятъ также одинъ или два ткацкихъ станка, составляющіе необходимую принадлежность крестьянина Курляндской губерніи.

Вышеупомянутое разбросанное расположеніе крестьянскихъ дворовъ по большимъ дорогамъ, вдоль которыхъ тянутся плетни и заборы, весьма затрудняетъ сообщенія по этимъ дорогамъ зимою, когда во время мятелей къ заборамъ и плетнямъ прибываетъ обильное количество снѣгу, прокладываніе пути чрезъ него бываетъ почти невозможно безъ помощи лопатъ.

Въ заключеніе общей характеристики грунтовыхъ дорогъ губерній округа слѣдуетъ замѣтить, что въ виду слабой придорожной населенности нѣкоторыхъ мѣстностей, при передвиженіи въ нихъ войскъ, въ такое время года, когда люди не могутъ располагаться въ сараяхъ, остается выборъ между двумя средствами, для устраненія могущихъ встрѣтиться затрудненій по размѣщенію солдатъ на ночлегахъ или дневкахъ, т. е., или составлять походные эшелоны изъ малыхъ частей, или же увеличивать раіонъ квартирнаго расположенія, причемъ, избирая послѣднее средство, хотя и представляется возможность отводить подъ роты бѣльшее число дворовъ, но за то является новое неудобство, происходящее отъ разбросанности крестьянскихъ жилищъ, а именно: солдатамъ, кромѣ перехода въ двадцать пять или тридцать верстъ, придется

сдѣлать нѣсколько лишнихъ верстъ по приходѣ на ночлегъ или дневку — отъ ротнаго двора до назначенныхъ имъ квартиръ, и въ день выступленія — отъ квартиръ до сборнаго пункта (обыкновенно своего же ротнаго двора), что нельзя не признать весьма обременительнымъ.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

аа) Желѣзныя дороги.

Сущестующія въ округѣ желѣзныя дороги, въ зависимости отъ того направленія, въ которомъ онѣ проложены, могутъ быть подраздѣлены на перпендикулярныя къ границамъ нашего Государства и параллельныя къ онимъ.

Къ первымъ слѣдуетъ причислить слѣдующія, вмѣстѣ взятая линіи, идущія изъ внутреннихъ губерній:

1) Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургскую и Рижско-Динабургскую дороги. Дороги эти, служа связью внутреннихъ губерній Россіи съ г. Ригею, составляютъ въ предѣлахъ округа линію, длиною въ 533 версты. Отъ г. Риги идутъ желѣзныя дороги: къ Болдераа, предмѣстью кр. Дюнаминде, длиною $17\frac{1}{2}$ верстъ, и къ Мюльграбену, длиною въ 11 верстъ.

2) Либавскую желѣзную дорогу съ ея вѣтвю (общая длина 479 верстъ), связывающую весьма важный въ торговомъ отношеніи городъ Либаву, съ гаванью, — съ внутренними губерніями Россіи.

3) Вѣть С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ, длиною 162 вер., соединяющую Прусскую границу съ своею дорогою.

4) Участокъ Московско-Брестской дороги, длиною въ предѣлахъ округа 591 верста, связывающей Царство Польское со второю столицею Имперіи, занимающею почетное мѣсто среди промышленныхъ и торговыхъ городовъ и служащею узломъ многихъ желѣзныхъ дорогъ.

и 5) Участки дорогъ: Кіево-Брестской и Бресто-Граевской, длиною въ предѣлахъ округа $228\frac{1}{2}$ вер., которые, по своему направленію, почти параллельному границамъ Царства Польскаго, могутъ быть рассматриваемы также какъ дороги второй категоріи.

Къ дорогамъ съ направленіемъ параллельнымъ окраинамъ Имперіи относятся:

1) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги (въ предѣлахъ округа 529 вер.), служащей связью главныхъ административныхъ центровъ: Царства Польскаго и всего нашего Государства; 2) Участокъ Ландварово-Роменской дороги, въ предѣлахъ округа въ 523½ вер., служащей связью внутреннихъ губерній округа съ г. Вильною, главнымъ центромъ Управленія Сѣверо-Западнаго края; 3) Риго-Митаво-Можейковская дорога, длиною 137 верстъ, связывающая г. Ригу съ Либавскою желѣзною дорогою (при стан. Можейки); дорога эта, по своему направленію, можетъ быть разсматриваема также, какъ и дорога первой категоріи; 4) Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ стан. Талсъ до г. Дерпта, длиною въ предѣлахъ округа 58 верстъ, и 5) Риго-Туккумская дорога, длиною 59¾ версты.

Предварительно подробнаго описанія каждой изъ упомянутыхъ дорогъ, постараемся выяснитъ значеніе ихъ какъ въ частности, такъ и въ общей связи между собою.

Съ административной точки зрѣнія многія изъ линій, пролегающихъ въ предѣлахъ округа, приносятъ немаловажную пользу, способствуя удобству и скорости сообщеній г. Вильны, мѣсто-пребыванія Командующаго войсками округа и вмѣстѣ съ тѣмъ Виленскаго, Ковенскаго и Гродненскаго Генераль-Губернатора, съ одной стороны — съ административными центрами губерній округа, а съ другой — съ расположенными въ губернскихъ городахъ: штабами корпусовъ и дивизій и управленіями губернскихъ воинскихъ начальниковъ, такъ какъ всѣ губернскіе города округа, за исключеніемъ лишь Сувалокъ и Могилева, лежатъ при желѣзныхъ дорогахъ, а названные два города удалены отъ желѣзнодорожныхъ линій на разстояніе не болѣе 8 часовъ пути. Эта связь съ г. Вильною пріобрѣтаетъ весьма важное значеніе для Ковны и Гродны, какъ административныхъ центровъ своихъ губерній, подчиненныхъ Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генераль-Губернаторству.

Независимо вышеизложеннаго желѣзныя дороги, находящіяся въ районѣ округа, служа непосредственною связью многихъ губернскихъ и уѣздныхъ городовъ округа между собою, а также сообщаясь съ желѣзными дорогами сосѣднихъ округовъ, ока-

жуть весьма важную услугу при мобилизації арміи, ускорая приведеніе на военное положеніе какъ своихъ войскъ, такъ равно и войскъ другихъ округовъ, для которыхъ, по росписанію Главнаго Штаба, назначено укомплектованіе запасными чинами и лошадьми Виленскаго округа.

Для оцѣнки значенія желѣзныхъ дорогъ Виленскаго округа въ военномъ отношеніи, бросимъ бѣглый взглядъ на вѣроятный образъ дѣйствій непріятельскихъ войскъ, при самыхъ даже неблагоприятныхъ для насъ условіяхъ, а именно при одновременномъ вторженіи въ предѣлы нашего Государства Германіи, въ коалиціи съ Австріею.

Союзники, по всему вѣроятію, или 1) совокупными дѣйствіями главныхъ силъ вознамѣрятся отбросить наши войска изъ Царства Польскаго, съ цѣлью твердаго занятія этого края, ограничиваясь въ тоже время второстепенными дѣйствіями на сѣверѣ и югѣ Царства, или 2) главными своими арміями отдѣльно произведутъ одновременное вторженіе въ предѣлы Имперіи: Прусская — на сѣверѣ изъ восточной Пруссіи, а Австрійская — къ югу отъ Полѣсья на Кіевъ, дѣйствуя противъ насъ малыми арміями въ Привислянскомъ краѣ. Каковъ бы изъ этихъ способовъ ни былъ избранъ непріателемъ, не подлежитъ сомнѣнію, что Прусскій флотъ, въ видахъ нанесенія удара Русской торговлѣ будетъ блокировать наши гавани на Балтійскомъ побережьи и вмѣстѣ съ тѣмъ угрожать десантами, съ цѣлью отвлеченія части нашихъ силъ отъ главнаго театра дѣйствій.

Такимъ образомъ вѣроятнымъ театромъ первоначальныхъ дѣйствій будутъ: Ковенская губернія, Царство Польское вмѣстѣ съ Сувалкскою губерніею, нынѣ входящею въ составъ Виленскаго округа, а также пограничныя губерніи Кіевскаго округа; въ Лифляндской же и Курляндской губерніяхъ потребуются войска для отраженія могущихъ послѣдовать десантовъ, со стороны Балтійскаго побережья.

Для скорѣйшаго сосредоточенія войскъ Виленскаго, а также и другихъ внутреннихъ округовъ: въ Царствѣ Польскомъ, на Прусской границѣ, а также и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, съ цѣлью удержанія вторгающагося, въ предѣлы Имперіи, противника и воспрепятствованія его десантамъ, будутъ служить многія желѣзныя дороги раіона округа, какъ имѣющія перпен-

дикулярное направленіе къ окраинамъ Государства и соединяющія театръ дѣйствій съ внутренними губерніями.

Для сосредоточенія войскъ въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ придется воспользоваться: 1) Орловско-Витебскою, Витебско-Динабургскою и Рижско-Динабургскою дорогами и отъ Риги—вѣтвями: на Болдераа и м. Мюлграбенъ, а также Риго-Туккумскою дорогою; 2) первыми двумя названными дорогами до Динабурга; отъ него же—участкомъ С. Петербурго-Варшавской дороги до Калкунъ и затѣмъ вѣтвью Либавской дороги и самою этою дорогою, а также Риго-Митаво-Можейковскою дорогою. Другія дороги раіона Виленскаго военнаго округа едва ли примутъ участіе въ сосредоточеніи войскъ въ названныхъ губерніяхъ, такъ какъ онѣ, въ то же время, будутъ заняты перевозкою войскъ къ Прусской границѣ и въ Царство Польское, а Петербурго-Варшавскую дорогу отъ Петербурга до Динабурга нельзя принимать во вниманіе по той причинѣ, что, вѣроятно, для охраненія Петербурга, окрестностей онаго и вообще побережья Петербургскаго округа будутъ оставлены войска сего послѣдняго; если же представится возможнымъ частью войскъ названнаго округа усилить дѣйствующія войска на нашихъ западныхъ окраинахъ и противъ десантныхъ войскъ, то для перевозки ихъ въ Царство Польское исключительно придется воспользоваться С.-Петербург-Варшавскою дорогою, а для перевозки войскъ къ Прусской границѣ и Прибалтійскія губерніи, кромѣ помянутой дороги, будутъ служить и вѣтви Либавской дороги, эта послѣдняя дорога и заграничная вѣтвь Петербурго-Варшавской дороги, на Эйдкуненъ.

Къ Прусской границѣ, въ раіонѣ Виленскаго округа, войска, вѣроятно, будутъ двинуты по тѣмъ же дорогамъ, по которымъ выше предполагалось произвести сосредоточеніе войскъ въ Лифляндскую и Курляндскую губерніи и кромѣ того по участку Петербурго-Варшавской дороги отъ Динабурга до Ландварово, по Ландварово-Роменской дорогѣ, пользуясь затѣмъ вѣтвью отъ Ландварово на Эйдкуненъ, и по Либавской дорогѣ.

Въ Царство Польское войска будутъ двинуты концентрически: по участку Петербурго-Варшавской дороги, начиная отъ Динабурга, предварительно, будучи перевозимы въ этотъ пунктъ по Орловско-Витебской и Витебско-Динабургской дорогамъ, а также

и главнымъ образомъ по Московско-Брестской дорогѣ, причемъ нѣкоторымъ частямъ войскъ придется предварительно быть перевезенными на Московско-Брестскую дорогу, а именно въ г. Минскъ по участку Ландварово-Роменской дорогѣ.

Вообще на всѣ поименованныя дороги, кромѣ того, слѣдуетъ смотрѣть также какъ на коммуникаціонныя линіи, по которымъ во время кампаніи будутъ посылаемы изъ внутреннихъ округовъ на театръ дѣйствій подкрѣпленія, укомплектованія, а также разнаго рода запасы или средства для продолженія войны; независимо сего большая часть дорогъ, въ предѣлахъ возможности, принесетъ несомнѣнную пользу принятіемъ участія въ перевозкѣ трудно больныхъ и раненыхъ изъ подвижныхъ дивизионныхъ лазаретовъ во временныя и военные госпитали, наиболѣе удаленные отъ театра дѣйствій.

При условіи же сохраненія мирныхъ отношеній къ нашему Государству нашихъ западныхъ сосѣдей и столкновенія съ Турціею, желѣзныя дороги Виленскаго округа должны быть разсматриваемы 1) какъ линіи, по которымъ будетъ произведено передвиженіе въ южныя и юго-западные губерніи, а также и въ Царство Польское, частей войскъ: Петербургскаго, Виленскаго и другихъ внутреннихъ округовъ, отправляемыхъ туда на смѣну войскъ, назначенныхъ въ составъ дѣйствующей арміи; и 2) какъ коммуникаціонныя линіи тыла дѣйствующихъ войскъ съ внутренними губерніями.

Таково общее значеніе желѣзныхъ дорогъ Виленскаго военного округа въ военномъ отношеніи, но нѣкоторыя изъ нихъ, а именно: Московско-Брестская и Бресто-Граевская, по направленію своему, пріобрѣтаютъ и частное болѣе широкое значеніе.

Первая дорога, какъ соединяющая Царство Польское — непремѣнный театръ дѣйствій при первомъ нашемъ столкновеніи съ западными сосѣдями и край, имѣющій особенную важность въ политическомъ отношеніи, — съ Москвою, связанною въ свою очередь съ сѣверо-восточными и восточными губерніями, составляетъ боевую силу Царства, такъ какъ въ немъ, въ весьма непродолжительный срокъ, можетъ быть сосредоточено потребное число войскъ, пользуясь для того и многими другими дорогами, имѣющими связь съ Московско-Брестскою линіею. Значеніе названной дороги столь важно, что она у насъ считается стратегическою дорогою и съ

этою цѣлью, въ настоящее время, отчасти приводится въ исполненіе предположеніе объ устройствѣ на ней втораго рельсоваго пути — проведеніемъ такового участками: отъ каждой станціи въ обѣ стороны на 6 верстъ, съ тѣмъ, чтобы, въ ближайшемъ будущемъ, соединить таковыя участки надлежащимъ образомъ.

Значеніе Брестско-Граевской дороги или, правильнѣе сказать, участка отъ Бреста до Вѣлостока, въ связи съ участкомъ Петербурго-Варшавской дороги, отъ Вѣлостока до Гродны, заключается въ томъ, что онѣ вмѣстѣ съ кр. Брестъ-Литовскомъ уничтожаютъ вредное вліяніе Полѣсья, раздѣляющаго наше западное пограничное пространство на два театра военныхъ дѣйствій и вынуждающаго потому для обороны его имѣть двѣ арміи, — въ смыслѣ разобщающей преграды, способствуя, въ случаѣ надобности, сосредоточенію въ кратчайшее время на одномъ изъ театровъ военныхъ дѣйствій обѣихъ нашихъ армій.

Въ торговомъ отношеніи на желѣзныя дороги Виленскаго округа, въ связи ихъ съ дорогами другихъ округовъ, слѣдуетъ смотрѣть какъ на пути привоза изъ заграницы произведеній другихъ государствъ, а также и сбыта въ оныя продуктовъ нашего отечества.

Ниже помѣщенная корреспонденція въ газетѣ „Новое Время“, перепечатанная въ № 137 газеты „Русскій Инвалидъ“ за 1876 г., наилучшимъ образомъ характеризуетъ торговое значеніе нѣкоторыхъ дорогъ округа.

„Изъ Таганрога, гдѣ какъ извѣстно существуетъ одна изъ нашихъ пограничныхъ таможенъ съ Пруссіею, пишутъ, что за послѣдніе годы, а въ особенности въ прошедшемъ и настоящемъ, замѣтно особенное увеличеніе привоза иностранныхъ товаровъ, чрезъ означенную таможню. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что, съ проведеніемъ Либавской желѣзной дороги съ вѣтвью отъ Можейки на Митаву и Ригу и отъ Радзивилишки, чрезъ Поневѣжъ, на Калкуны, представились замѣтныя удобства въ сбытѣ товаровъ по направленію къ Ригѣ, особенно во время замерзанія Рижскаго порта, такъ какъ отъ Таурогена, который лежитъ всего въ 30 верстахъ отъ Тильзитской желѣзной дороги, грузы двигаются на лошадяхъ только 96 верстъ и при томъ, по хорошо содержимому шоссейному тракту, до г. Шавли, а затѣмъ, коснувшись

здѣсь сѣти желѣзныхъ дорогъ, могутъ этимъ путемъ расходиться: въ Митаву, Ригу и другія портовые центры.

Опишемъ по порядку всѣ вышепоименованныя дороги.

1) Участокъ Орловско-Витебской дороги, Витебско-Динабургская и Рижско-Динабургская дороги.

Общее направленіе всей линіи — сѣверо-западное.

Орловско-Витебская дорога, вступивъ въ предѣлы округа въ 86 верстахъ отъ г. Витебска, слѣдуетъ съ лѣвой стороны и параллельно Витебско-Смоленскому шоссе (наибольше удаленіе отъ шоссе 8—10 верстъ) и пересѣкаетъ, въ 7 верстахъ южнѣе г. Витебска, Острово-Кіевское шоссе. Въ г. Витебскѣ она имѣетъ непосредственную связь съ рельсами Витебско-Динабургской дороги, которая слѣдуетъ на всемъ своемъ протяженіи (243 вер.), вдоль праваго берега р. Западной-Двины, то удаляясь отъ него, то приближаясь къ нему. Разстояніе рельсоваго пути отъ помянутаго берега Двины весьма различно: на пространствѣ между г. Витебскомъ и стан. Старымъ-Селомъ, оно не превосходитъ — $3\frac{1}{2}$ вер., между г. Полоцкомъ и станц. тогоже имени — около $\frac{1}{2}$ вер.; между г. Дриссою и станц. тогоже имени — 4 вер.; между станціями: Юзефовомъ и Динабургомъ — $1\frac{1}{4}$ вер.; м. Бешенковичи удалено отъ станціи Сиротино (по прямому направленію) на $26\frac{1}{2}$ вер., Дисна отъ стан. Борковичи — на $12\frac{1}{2}$ вер. и м. Придруйскъ отъ ст. Балбиново — на 12 вер.

Рижско-Динабургская дорога, примкнувъ въ г. Динабургѣ къ Витебско-Динабургской дорогѣ, слѣдуетъ, по примѣру послѣдней, по правому берегу р. Западной-Двины, и оканчивается въ самомъ городѣ Ригѣ. Удаленіе на этой дорогѣ рельсоваго пути отъ р. Двины значительно менѣе сравнительно съ таковымъ же на Витебско-Динабургской дорогѣ и нигдѣ не превосходитъ 5 верстъ.

Эта послѣдняя дорога — двухколейная; обѣ же предъидущія: Витебско-Динабургская и Орловско-Витебская — однокольныя.

Станціи по всей линіи и разстояніе между ними показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе станцій.	Расстояніе между станц. въ верстахъ.	Къ какой же- лѣз. дор. при- надлежатъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
<i>Со стороны гг. Орла и Смоленска.</i>				
Голынки	—	Орловско-Ви- тебской.	Смоленск.	Стан. Голынки
Рудня (3 к.)	23		Могилев.	находится на гра- ницѣ Могилев-
Шебекино (4 к.)	17 ^{1/4}		й.	ской губерніи съ
Крынки (4 к.)	21 ^{3/4}			Смоленскою, т. е.
Витебскъ (2 к.)	24			на границѣ Ви-
Витебскъ (1 к.)	—	В и т е б с к о - Д и н а б у р г с к о й .	о	ленскаго округа
Княжица (4 к.)	11			съ Московскимъ;
Старое-село (3 к.)	10			между станціями
Сиротино (2 к.)	18		к	Руднею и Шебе-
Ловша (4 к.)	11			кино находится
Оболь (3 к.)	11			полустан. Знамен-
Горяны (4 к.)	16		с	ка.
Полоцкъ (2 к.)	16			Между ст. Ше-
Баравуха (4 к.)	15			бекино и Крынки
Борковичи (3 к.)	19		б	— полуст. Боб-
Свольна (4 к.)	16			ровка; между
Дрисса (2 к.)	11			станц. Крынки и
Георгіевскъ (4 к.)	13		е	Витебскъ — по-
Балбиново (3 к.)	13			луст. Заболотин-
Бальтинъ (4 к.)	14		т	ка.
Креславка (2 к.)	11		н	
Малиновка (4 к.)	12			
Юзефово (3 к.)	11			
Динабургъ (1 к.)	16			
Динабургъ (2 к.)	—	Рижско-Ди- набургской.		
Ликсна (3 к.)	14		В	
Ницгаль (4 к.)	16			

Наименованіе станцій.	Расстояніе между станц. въ верстахъ.	Къ какой же- лѣз. дор. при- надлежатъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Царь - градъ (3 к.)	15 1/2	Рижско-Динабургской.	Лифляндской. Витебской.	
Ливенгофъ (3 к.)	10 1/2			
Треппенгофъ (3 к.)	11			
Крейцбургъ (2 к.)	16			
Штокмансгофъ (3 к.)	16			
Кокенгузенъ (3 к.)	17			
Ремерсгофъ (2 к.)	20			
Рингмундсгофъ (3 к.)	20			
Огеръ (3 к.)	16			
Икскюль (5 к.)	6			
Куртенгофъ (4 к.)	9			
Рига (1 к.) , .	17			

Длина Орловско-Витебской дороги въ предѣлахъ округа — 86 верстъ, изъ коихъ: въ Могилевской губерніи — 25 вер. и въ Витебской — 61 вер. Витебско-Динабургская дорога, длиною 243 вер., проходитъ только по Витебской губерніи. Длина Рижско-Динабургской дороги — 204 вер., изъ коихъ по Витебской губерніи — 94 1/2 и по Лифляндской 109 1/2 верстъ.

Телеграфическія лініи на описываемой лінії устроены:

а) По участку Орловско-Витебской дороги: ст. Рудня, полустанц. Знаменская, станц. Шебекино, полустанц. Бобровка, станц. Крынки и полустанц. Заболотинка соединены между собою 5 телеграфными проводами, изъ которыхъ 3 принадлежатъ обществу дороги, а два — правительству; полустанц. Заболотинка соединена со станц. Витебскъ 6 проводами, изъ коихъ 4 — общества дороги и 2 — правительства.

На всѣхъ названныхъ станціяхъ и полустанціяхъ аппараты — чернопишущіе, системы Морзе. Число ихъ: въ Руднѣ и Шебекинѣ — по 2; въ Знаменской, Бобровкѣ, Крынкахъ и Заболотинкѣ — по 1 и въ Витебскѣ — 5.

б) По Витебско-Динабургской дорогѣ: каждая двѣ сосѣднія станціи соединены между собою одиночнымъ телеграфнымъ про-

водомъ. Аппараты на всѣхъ станціяхъ — системы Морзе, числомъ: въ Юзефовѣ, Малиновкѣ, Бальтинѣ, Балбиновѣ, Георгіевскѣ, Свольнѣ, Борковичахъ, Баравухѣ, Горянахъ, Оболѣ, Ловшѣ, Старомъ-Селѣ и Княжицахъ — по одному; въ Динабургѣ и Витебскѣ — по два и Креславкѣ, Дриссѣ, Полоцкѣ и Сиротинѣ — по три.

в) *По Риги-Динабургской дорогѣ*: каждая двѣ сосѣднія станціи соединены между собою 2 телеграфными проводами. Аппараты на всѣхъ станціяхъ — системы Морзе, числомъ: въ Ригѣ — 4, Ремерсгофѣ и Царьградѣ — по 2, Крейцбургѣ 3, Динабургѣ 5 и на остальныхъ станціяхъ — по одному.

Описываемая линія имѣетъ связь съ слѣдующими сухопутными и водяными сообщеніями:

1) Вблизи станц. Шебекино — съ транспортною дорогою изъ г. Суража въ зашт. г. Бабиновичи (эта транспортная дорога у м. Ліозны пересѣкается Витебско-Смоленскимъ шоссе).

2) Вблизи станц. Крынки — съ транспортною дорогою изъ г. Витебска въ зашт. г. Бабиновичи.

3) Между станц. Крынки и Витебскъ — съ Острowo-Кіевскимъ шоссе (желѣзная дорога, какъ упомянуто выше, пересѣкаетъ названное шоссе, въ 7 верстахъ къ югу отъ г. Витебска).

4) Въ г. Витебскѣ: а) съ шоссе: Витебско-Смоленскимъ и Острowo-Кіевскимъ, б) съ почтовыми дорогами: на гг. Велижъ и Лепель, в) съ транспортными дорогами: на г. Великіе-Луки (чрезъ Шучинъ и Козловичи), г. Лепель (чрезъ Островно и Бешенковичи) и г. Сѣнно (чрезъ Скрыдлево и Мощное) и г) съ пристанью на р. Западной-Двинѣ.

5) При станціи Полоцкѣ: а) съ почтовою дорогою на г. Себежъ, б) съ транспортными дорогами: на г. Невель (чрезъ Черную-Лужу) и г. Лепель (чрезъ Хотцевичи и Ушачъ, а также чрезъ Гомель и Ушачъ и в) съ пристанью на р. Западной-Двинѣ.

6) При станціи Борковичи — съ почтовыми дорогами: а) на г. Себежъ (чрезъ почт. станц. Сивошино) и б) на г. Дисну.

7) При станц. Балбиново — съ почтовою дорогою на зашт. городъ Друю.

8) При станціи Креславкѣ — съ почтовою дорогою, чрезъ м. Креславку, на г. Друю.

9) При г. Динабургѣ: а) съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою посредствомъ рельсоваго пути, б) съ С.-Петер-

бурго-Варшавскимъ шоссе, в) съ бывшими почтовыми дорогами, нынѣ транспортными, на гг. Ригу и Витебскъ, а также съ транспортною дорогою на заштат. городъ Браславъ (чрезъ Скруделино) и на зашт. городъ Видзы (чрезъ Бриггенъ и Дрисвяты) и г) съ пристанью р. Западной-Двины, по проложенной вѣтви желѣзной дороги.

10) При станціи Крейцбургъ съ почтовою дорогою на г. Якобштадтъ.

11) При станціи Ремерсгофъ съ такою же дорогою на г. Фридрихштадтъ.

и 12) Въ г. Ригѣ а) съ желѣзными дорогами: Риго-Болдерааскою, б) съ шоссе: Рижско-Псковскимъ и Риго-Таурогенскимъ, в) съ пристанями р. Западной-Двины — по проложеннымъ къ нимъ рельсамъ, г) съ почтовыми дорогами на м. Шлокъ (чрезъ м. Дуббельнъ) и кр. Дюнаминде и д) съ бывшею почтовою дорогою на Динабургъ.

Число и размѣры строеній и друг. сооружений, составляющихъ станціи описываемой линіи, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- нахъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
<i>На Орловско-Витебской до- рогѣ.</i>							
Рудня (3 кл.).	Пассажирск. зданіе .	1	2	—	1	91,00	
	Жилыхъ домовъ . .	5	1	—	5	153	
	Товарныхъ пакгаузовъ	1	1	—	1	52	
	Платформъ:						
	а) товар. открыт. .	1	—	—	1	40	
	б) „ крѣт. . .	1	—	—	1	80	
	в) Пассажир. открыт.	1	—	—	1	96	

Объ открыт.

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зави- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Витебскъ (ст. 1 клас.).	Водоемное	1	1	—	1	4,40	При 2 жи- лыхъ здан. — два двора, за- нимающ. 40,60 кв. саж.
	Пассажирск. платфор.	1	—	—	1	33,60	
	Жилыхъ зданій	3	2	—	3	251,51	
		7	1	—	7	202,20	
	Сараевъ при жилыхъ строеніяхъ	2	—	—	2	33	При немъ мастерская. Нижн. этажъ каменный, а верхній дере- вянный.
	Вагонная мастерская	1	1	1	—	293,59	
	Паровозное	1	2	1	—	973	
	Водоемное	1	2	—	—	13,20	
	Водоемное	1	1	1	—	16,51	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	292	
	Платформы:						
	Крытая товарная	1	—	—	1	200	
	Открытая „	1	—	—	1	120	
На Витебско- Динабургской дорогѣ.							
Витебскъ (ст. 1 клас.).	Станціонное	1	3	1	—	201,30	Тоже.
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Водоподъемное	1	1	—	—	32,60	Часть ка- менная, часть деревянная.
	Паровозныхъ сараевъ	2	1	2	—	388,50	
	Вагонныхъ	1	1	—	1	260	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
			Число этажей.	Каменныхъ.	Деревянн.	
Княжица (4-го кл.).	Товарныхъ	1	1	—	1	294
	Жилыхъ зданій и за- нятыхъ конторами и т. п.	3	1	—	3	83,38
	Платформы:					
	Товарныхъ крытыхъ .	1	—	—	—	168
	Пассажирск. „ .	1	—	—	—	98,70
	„ открыт. .	1	—	—	—	219,30
	Станціонное	1	2	—	1	28,64
	Пассажирск. платфор.	1	—	—	—	115,50
	Станціонное	1	2	1	—	65,59
	Водоемное	1	2	—	—	5,87
Старое - Село (3-го кл.).	Жилое	1	1	—	1	22
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	32,60
	Платформы:					
	Пассажирск. открыт. у станціи.	1	—	—	—	115,50
	Тоже между путями .	1	—	—	—	64
	Станціонное	1	2	1	—	98,86
	Водоемное	1	2	—	—	10
	Водоподъемное. . .	1	1	1	—	32,60
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	77,50
	Вагонный	1	1	—	1	75
Сиротино (2-го кл.).						Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
						Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Ловша (4 кл.).	Товарный	1	1	—	1	70	Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
	Жилыхъ зданій . . .	3	1	—	3	98, ³²	
	Платформы:						
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	115	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	64	
	Станціонное	1	2	—	1	28, ⁶⁴	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Пассажирская откры- тая платформа . . .	1	—	—	—	115, ⁵⁰	
	Станціонное	1	2	1	—	65, ⁵⁹	
Оболь (3 кл.).	Водоемное	1	2	—	—	5, ⁸⁷	Тоже.
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Товарный сарай . . .	1	1	—	1	70	
	Водоподъемное . . .	1	1	—	—	32, ⁶⁰	
	Платформы:						
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	115, ⁵⁰	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	81	
	Станціонное	1	2	—	1	28, ⁶⁴	
	Водоемное	1	2	—	—	5, ⁸⁷	
	Жилое	1	1	—	1	22	
Горяны (4 кл.).	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	32, ⁶⁰	Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
	Платформы:						
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	115, ⁵⁰	
	Тоже между путями .	1	—	—	—	81	
	Станціонное	1	2	—	1	28, ⁶⁴	
	Водоемное	1	2	—	—	5, ⁸⁷	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	32, ⁶⁰	
	Платформы:						
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	115, ⁵⁰	

Станції.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- нахъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Полоцкъ (2 к.).	Платформы:						Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями . .	1	—	—	—	68,50	
	Станціонное	1	2	1	—	98,80	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Сараевъ: Вагонныхъ .	1	1	—	1	75	
	„ Товарныхъ . . .	1	1	—	1	70	
	„ Паровозныхъ . .	2	1	2	—	301,50	
	Жилыхъ зданій и за- нятыхъ дежурными лицами и т. п. . . .	2	2	—	2	84	
		4	1	—	4	106,32	
	Платформы:						
Боравуха клас.).	а) Товарная	1	—	—	—	112	Тоже.
	б) Пассажирская от- крытая у станціи . .	1	—	—	—	115,50	
	в) Тоже между путями .	1	—	—	—	80,50	
	(4) Станціонное	1	2	—	2	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	
	Жилое	1	1	—	1	22	
Борковичи клас.).	Платформы:						
	Пассажирская откры- тая у станціи . . .	1	—	—	—	129,25	
	Тоже между путями . .	1	—	—	—	68,50	
	(3) Станціонное	1	2	2	—	65,59	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Свольна (4 к.).	Водоемное	1	2	—	—	5,87	Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
	Водоподъемное	1	1	1	—	32,60	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Товарный сарай . . .	1	1	—	1	70	
	Платформы:						
	а) Товарная	1	—	—	—	84	Тоже.
	б) Пассажирская от- крытая у станціи .	1	—	—	—	115,50	
	в) Тоже между путями	1	—	—	—	79	
	Станціонное	1	2	—	2	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
Дрисса (2 кл.).	Пассажирская откры- тая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	Тоже.
	Станціонное	1	2	1	—	98,86	
	Паровозное	1	1	1	—	77,50	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Жилыхъ	3	1	—	3	98,32	
	Сараевъ: Вагонный .	1	1	—	1	75	
	„ Товарный	1	1	—	1	70	
	Платформы:						
Георгіевскъ (4 клас.).	а) Пассажирская от- крытая у станціи .	1	—	—	—	115,50	
	б) Тоже между путями	1	—	—	—	64	
	Станціонное	1	2	—	1	28,64	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Бальбиново (3 клас).	Водоемное	1	2	—	—	10	Нижн. этажъ камен., верх- ній деревян- ный.
	Водоподъемное.	1	1	1	—	18,60	
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Пассажирская откры- тая платформа	1	—	—	—	115,50	Тоже.
	Станціонное	1	2	1	—	65,50	
	Водоемное	1	1	—	—	5,87	
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
Бальтинъ (4 клас.).	Товарный сарай	1	1	—	1	70	
	Пассажирская откры- тая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями	1	—	—	—	96	
	Станціонное	1	2	—	1	28,64	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Водоподъемное.	1	1	1	—	32,60	
	Жилое	1	1	—	1	22	
Креславка (2 клас.).	Пассажирская откры- тая платформа	1	—	—	—	115,50	Тоже.
	Станціонное	1	2	1	—	98,86	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Жилыхъ	3	1	—	3	98,32	
	Сараевъ: Паровозныхъ.	1	1	1	—	77,50	
	„ Товарныхъ	1	1	—	1	70	
	Пассажирская откры- тая платформа у станціи	1	—	—	—	115,50	
	Тоже между путями	1	—	—	—	66	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Малиновка (4 клас.).	Станціонное	1	2	—	1	28,64	Нижн. этажъ каменный, а верхній дере- вянный.
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Жилыхъ	2	1	—	2	30	
	Пассажирская откры- тая платформа у станціи	1	—	—	—	112,50	
Юзефово (3 к.).	Станціонное	1	2	1	—	65,59	Тоже.
	Водоемное	1	2	—	—	5,87	
	Жилое	1	1	—	1	22	
	Пассажирская откры- тая платформа у станціи	1	—	—	—	140	
Динабургъ (1 клас.).	Тоже между путями .	1	—	—	—	81	Пассажирск. станція — об- щая съ Риж- ско-Динабург- скою дорогою, которой она принадлежитъ
	Станціонное для то- варнаго движенія .	1	2	1	—	115,76	
	Зданій, занятыхъ упра- вленіями, складами и т. п.	2	2	2	—	283,22	
		1	3	1	—	100	
	Мастерскихъ	1	1	1	—	1924	
	Жилыхъ домовъ . .	1	2	—	—	67,06	
	” ”	1	1	—	1	22	
	Водоемное	1	2	—	—	10	
	Сараевъ: Вагонныхъ .	1	1	—	1	260	
	” Паровозныхъ .	2	1	2	—	448	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
На Рижско- Динабургской дорогѣ:	Сараевъ: Товарныхъ .	2	1	—	2	54	
	Платформы:						
	Товарныхъ крытыхъ .	3	—	—	—	866	
	Открытыхъ для от- правленія воин- скихъ чиновъ . .	1	—	—	—	680	
	Динабургъ (2 клас.).						
	Станціонное . . .	1	2	1	—	204,47	
	Буфетъ 1 и 2 классовъ	1	2	1	—	116,64	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	23,33	
	Мастерская	1	1	1	—	92,82	
	Сараевъ: Товарныхъ .	1	1	1	—	103,95	
	„	1	1	—	1	95,55	
	„ Паровозныхъ .	2	1	2	—	191,63	
	„ Угольный . . .	1	1	—	1	326,84	
	„ при зданіяхъ .	4	1	—	4	77,55	
	Конюшень	2	1	—	2	25,25	
Ликсна (3 кл.).	Платформы:						
	Пассажирскихъ . .	2	—	2	—	—	Одна дл. 63 с. Др. „ 43 „
	Товарныхъ	2	—	2	—	—	Од. „ 9 „ Др. „ 16 „
	„	2	—	—	2	—	Од. „ 57 „ Др. „ 34 1/3
	Станціонное . . .	1	2	1	—	32,13	
	Водоподъемное . .	1	2	1	—	15,67	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квдратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Ницгаль (4 к.).	Жилыхъ	1	1	1	—	13,75	Длин. каж- дой — 43 саж. Длиною — 9 ³ / ₄ саж.
		1	1	—	1	26,77	
	Товарный сарай . .	1	1	1	—	61,11	
	Конюшень	4	1	—	4	48,24	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая дли- ною — 43 саж. Длиною почти 11 ¹ / ₂ саж.
	„ Товарныхъ	1	—	1	—	—	
	Станціонное	1	2	1	—	32,13	
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	15,96	
	Пассажирское	1	1	1	—	13,76	
	Жилое	1	1	—	1	19,86	
	Конюшень	2	1	—	2	24,25	
	Дровяныхъ сараевъ .	2	1	—	2	4,68	
	Прачешная	1	1	—	1	7,61	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
Царьградъ (3 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	32,13	Каждая дли- ною — 43 саж. Длиною почти 11 ¹ / ₂ саж.
	Пассажирское	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	15,96	
	Жилое	2	1	—	2	39,55	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	57,13	
	Конюшень	3	1	—	3	34,51	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
Ливенгофъ (3 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	32,13	Каждая дли- ною — 43 саж. Длиною почти 11 ¹ / ₂ саж.
	Пассажирское	1	1	1	—	13,76	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	15,55	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	17,96	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- нахъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Треппенгофъ (3 клас.).	Жилыхъ	2	1	—	2	24,98	Каждая дли- ною—43 саж. Длиною почти 11 1/2 саж.
	Конюшень	2	1	—	2	46,43	
	Сарай	1	1	—	1	9,15	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
	Станціонное	1	2	1	—	32,13	Каждая дли- ною—43 саж. Длиною 11 1/2 саж.
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	15,78	
	Товарный сарай . . .	1	1	1	—	17,16	
	Жилыхъ	2	1	1	1	71,16	
	Конюшень	2	1	—	2	22	
	Сарай	1	1	—	1	6	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
	Станціонное	1	2	1	—	145,10	
	Сараевъ: Паровозныхъ.	1	1	1	—	91,82	
Крейцбургъ (2 клас.).	„ Вагонный	1	1	1	—	91,82	
	„ Товарный	1	1	1	—	147,16	
	„ Угольный	1	1	—	1	130,56	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	23,58	
	Жилыхъ зданій . . .	4	1	1	3	66,40	
		1	2	1	—	85,58	
	Сараевъ	6	1	—	6	71,48	
	Конюшень	2	1	—	2	30,33	
	Погребъ	1	—	1	—	—	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Длина 4,18 саж., ширина 3 1/2 саж. Длиною каж- дая 43 саж. Длиною одна — 22 3/4 саж. другая 18 саж.
	„ Товарныхъ.	2	—	2	—	—	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- ныхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Штокмансгоф. (3 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	32, ¹³	Каждая дли- ною—43 саж. Длиною поч- ти 11 ¹ / ₂ саж.
	Пассажирское	1	1	1	—	14, ²¹	
	Водоподъемное	1	2	1	—	16, ⁴¹	
	Жилыхъ	2	1	—	2	29	
	Товарныхъ сараевъ . .	2	1	—	2	87, ⁸¹	
	Конюшня	1	1	—	1	21, ⁸⁴	
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ	1	—	1	—	—	
Кокенгузенъ (3 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	32, ¹³	Каждая дли- ною—43 саж. Одна длиною — 15 ³ / ₄ саж., другая почти 7 ¹ / ₂ саж.
	Пассажирское	1	1	1	—	14, ²¹	
	Водоподъемное	1	2	1	—	16, ⁴¹	
	Товарный сарай	1	1	1	—	55, ¹⁰	
	Жилыхъ зданій	1	2	—	1	24, ⁸⁴	
	„	1	1	—	1	10, ⁷⁶	
	Конюшень	3	1	—	3	36, ⁶⁹	
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	
Ремерсгофъ (2 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	118, ⁵⁰	
	Водоподъемное	1	2	1	—	23, ¹⁶	
	Сараевъ: Товарныхъ . .	1	1	1	—	57, ²⁰	
	„ Паровозныхъ	1	1	1	—	93, ²⁷	
	„ Угольныхъ	1	1	—	1	45, ⁷²	
	Жилыхъ зданій	2	1	—	2	30, ⁷⁶	
	Конюшень	3	1	—	3	37, ⁴⁵	
	Сараевъ	3	1	—	3	51, ⁶⁶	

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооружений, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревяни.		
Ридмундсгофъ (3 клас.).	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая дли- ною—43 саж.
	” Товарныхъ.	2	—	2	—	—	Одна длиною — 19 сажен., другая почти 6 саж.
	Станціонное . . .	1	2	1	—	32, ¹³	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	14, ²¹	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	15, ⁵⁵	
	Товарный сарай . . .	1	1	1	—	55, ¹⁰	
	Жилое зданіе . . .	1	1	—	1	20, ⁵⁶	
	Конюшень	3	1	—	3	35, ⁵⁵	
	Прачешная	1	1	1	—	6, ⁶⁴	
	Сарай	1	1	—	1	14, ²⁴	
Огеръ (3 кл.).	Погребъ	1	—	1	—	—	Длиною 4 саж., шириною 2,86 саж.
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая дли- ною—43 саж.
	” Товарныхъ.	2	—	2	—	—	Одна длиною 7 саж., дру- гая 14 ¹ / ₄ саж.
	Станціонное . . .	1	2	1	—	32, ¹³	
	Пассажирское . . .	1	1	1	—	13, ⁷⁶	
	Водоподъемное . . .	1	2	1	—	19, ²⁹	
	Жилое	1	1	—	1	19, ⁶⁴	
	Товарный сарай . . .	1	1	1	—	55, ¹⁰	
	Конюшень	3	1	—	3	22, ⁶⁷	
	Сарай	1	1	—	1	45	
	Погребъ	1	—	1	—	—	Длина 2,86 саж., ширина 2,14 саж.
	Платформ.: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая дли- ною 43 саж.
	” Товарныхъ.	1	—	1	—	—	Длиною 14 ¹ / ₄ саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или дру- гихъ сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, зани- маемое зданіями, въ квадратныхъ саже- няхъ.	Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
Икскуль (5к.).	Станціонное	1	1	—	1	61, ⁶⁸	Каждая дли- ною 43 саж. Длиною 14 ¹ / ₄ саж.
	Конюшня	1	2	—	1	20, ⁴²	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
Куртенгофъ (4 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	32, ¹³	Каждая дли- ною 43 саж. Длиною болѣе — 9 ¹ / ₂ саж.
	Пассажирское	1	1	1	—	13, ⁷⁶	
	Водоподъемное	1	2	1	—	16, ²⁹	
	Жилое	1	1	—	1	20, ³⁷	
	Конюшня	1	1	—	1	11, ⁶⁴	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	
Рига (1 клас.).	Станціонное	1	2	1	—	102, ⁸⁸	
	Жилыхъ зданій . . .	1	3	1	—	98, ⁴⁴	
	„ „	2	2	1	1	85, ⁴⁷	
	„ „	1	1	—	1	17, ¹²	
	Товарныхъ сараевъ .	10	1	1	9	2682, ⁵⁸	
	Зданій конторы то- варной экспедиціи между товарными сараями	3	2	3	—	98, ¹⁵	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	373, ⁸⁸	
	Мастерскихъ:						
	Паровозныхъ	2	1	2	—	457, ²⁰	
	Кузнечная	1	1	1	—	228, ⁶⁰	
	Вагонныхъ	2	1	2	—	862, ¹¹	
	Для обработки лѣса	1	1	1	—	165, ³⁸	
	Матеріальный мага- зинъ и мастерская	1	1	2	—	160	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число зданій вообще.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Пространство, занимаемое зданіями, въ квадратныхъ сажняхъ.	Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.		
	Угольныхъ сараевъ .	4	1	2	2	687, ⁶⁸	
	Конюшня	1	1	—	1	28, ⁵⁶	
	Домикъ для вѣсовъ .	1	1	1	—	3, ¹⁵	
	Дровяныхъ и другихъ сараевъ	4	1	—	4	128, ⁸⁷	
	Будокъ для сторожей.	6	1	—	6	17, ⁷	
	Зданіе, въ которомъ помѣщается гидравлическій прессъ .	1	1	1	—	19, ⁶²	
	Платформ: Пассажир.	2	—	2	—	—	Каждая длиною — 71, ¹⁴ с.
	„ Товарныхъ.	1	—	1	—	—	Длиною 17, ¹⁴ саж.

Риго-Болдерааская и Риго-Мюлграбенская дороги имѣютъ направленіе отъ г. Риги на сѣверъ: первая — къ Болдераа, предмѣстью кр. Дюнаминде (имѣетъ вѣтвь изъ Болдераа въ Гавань), а вторая — къ м. Мюлграбену. Съ военной точки зрѣнія обѣ эти дороги могутъ быть разсматриваемы какъ средство для усиленія войскъ, обороняющихъ кр. Дюнаминде и доступы, чрезъ устье р. Западной-Двины, — къ г. Ригѣ. Въ этомъ послѣднемъ городѣ онѣ связаны съ тѣми самыми путями сообщенія, съ которыми связана и Рижско-Динабургская желѣзная дорога (смот. стр. 46). Обѣ дороги, проложенныя въ одинъ рельсовый путь, находятся въ Лифляндской губерніи.

Телеграфная линія Риго-Болдерааской дороги состоитъ: изъ двухъ проводовъ — отъ Риги до станц. Болдераа и изъ одиночнаго провода — отъ станц. Болдераа до остановочнаго пункта Дамбы-Гавани. Одинъ проводъ служитъ для прямаго сообщенія станц. Риги съ станц. Болдераа, а второй — для сообщенія всѣхъ станцій между собою отъ Риги до Дамбы-Гавани.

На станц. Ригѣ находятся 3 аппарата: одинъ — для прямого сообщенія со станц. Болдераа, второй — для сообщенія всѣхъ станцій между собою и третій — для сообщенія Рижской станціи съ Правительственнымъ телеграфомъ. На полустанціяхъ: Торенсбергѣ (Митавской желѣзной дороги), Зассенгофѣ и Норденсгофѣ — по одному аппарату. На станц. Болдераа — два аппарата: одинъ — для прямого сообщенія съ станц. Ригю, а другой — для сообщенія со всѣми прочими станціями. Телеграфная станція остановочнаго пункта Дамбы-Гавани имѣетъ 1 аппаратъ, для сообщенія со всѣми станціями дороги.

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Станціи полустанціи и мѣста остановокъ Риго-Болдерааской дороги, имѣющей $17\frac{1}{2}$ верстъ длины, а также постройки, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений принадлежащихъ къ станціи.	Число мѣ.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженьяхъ.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Рига (3 клас.)	Пассажирск. зданіе	1	2	1	—	11,57	4	Станціоннаго двора не имѣетъ.
	Паравозное зданіе.	1	1	1	—	8,43	6,57	
	Пристройка къ нему	1	1	1	—	5,3	2,86	
	Товарная контора.	1	2	1	—	4,35	2,93	
	Платформы:							
	Пассажир. крытая.	1	—	—	—	20	1,5	
	„ открыт.	1	—	—	—	53	1,5	
	Товарная крытая.	1	—	—	—	6,5	4,8	
	„ открытая	1	—	—	—	4,2	3,5	
Торенсбергъ (станц. Митавской желѣзной дор.).	Открыт. пассажирская платформа.	—	—	—	—	20,5	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій при- надлежащихъ къ станціи.	Число мѣ- сто.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Альтона.	Открыт. пассажир- ская платформа.	—	—	—	—	27, 5	2	
Зассенгофъ (полустанц.)	Станціонное зданіе.	1	2	—	1	8, 86	3, 57	Станціонный дворъ 40 кв. саж.
	Открыт. пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	35, 7	2, 57	
Александров- скій остано- вочный пунктъ.	Открыт. пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	10	2	
Норденсгофъ (полустанц.)	Станціонное зданіе	1	2	—	1	8, 86	3, 57	Тоже.
	Открыт. пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	35, 7	2, 57	
Больдераа (3 класса).	Пассажирск. зданіе	1	2	—	1	14, 57	4, 14	Станціонный дворъ 100 кв. саж.
	Паровозное	1	1	1	—	8, 43	6, 57	
	Къ нему пристройка	1	1	1	—	5, 3	2, 86	
				низ.	вер.			
	Водоемное	1	2	1	1	2, 21	2, 14	
	Товарный сарай . .	1	1	—	1	12, 07	5, 07	
	Домъ дорожнаго ма- стера	1	2	—	1	5, 71	3, 56	
	Открыт. пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	44, 8	2, 5	
Дюнаминде.	Открыт. пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	15	2	
Дамба-Гавани.	Телеграфная станц.	1	1	—	1	5, 7	2, 86	
(остановочный пунктъ).	Крытая пассажир- ская платформа.	1	—	—	—	10	2	

Станціи и мѣста остановки Риго-Мюлграбенской дороги, имѣющей 11 верстъ длины, суть: Военный госпиталь (мѣсто остановки), Александровская высота (мѣсто остановки) и Мюлграбенъ (станція 3 класса).

Станція Мюлграбенъ соединена съ станціею Ригою (Рижско-Динабургской дороги) однимъ телеграфнымъ проводомъ и снабжена однимъ аппаратомъ, системы Морзе.

Въ военномъ госпиталѣ и Александровской высотѣ построено по деревянному, пассажирскому, одноэтажному зданію, длиною въ 7 и шириною 2,14 саж. съ пассажирскою деревянною платформою, длиною въ 27,60 саж.

Въ Мюлграбенѣ имѣются: а) станціонное деревянное двухъ-этажное зданіе, длиною 15 и шириною 5,14 саж., б) водоподъемное каменное двухъ-этажное зданіе, длиною и шириною въ 2,86 саж. в) два жилыхъ, деревянныхъ, одноэтажныхъ зданія, длиною каждое въ 7,72 саж., а шириною одно — въ 4,28 саж., а другое — въ 3,57 саж., г) товарный деревянный сарай, длиною 28,57 саж. и шириною — 5,72 саж., д) одноэтажный деревянный домикъ для вѣсовъ — длиною и шириною въ 1,43 саж., е) двѣ деревянные конюшни: одна длиною 6,72 саж. и шириною 3,57 саж., и другая длиною въ 5,86 саж. и шириною 2,57 саж. и ж) деревянная пассажирская платформа, длиною 40 саженой.

2) Либавская дорога съ вѣтвью на Калкуны.

Либавская дорога, пройдя отъ г. Либавы около 3 вер. въ сѣверо-восточномъ и около 2-хъ верстъ въ восточномъ направленіяхъ, пролегаетъ остальныя 289 верстъ т. е. до конечной своей станціи Кошедаръ — въ юго-восточномъ направленіи, образуя на всемъ своемъ послѣднемъ протяженіи, къ сторонѣ г. Митавы, — незначительно выпуклую дугу, наиболѣе выдающеюся точкою которой слѣдуетъ считать г. Шавли. Вѣтвь этой дороги, отдѣляясь у станц. Радзивиличекъ, проходитъ въ восточномъ направленіи, чрезъ г. Поневѣжъ, по Ковенской и Курляндской губерніямъ и оканчивается у стан. Калкунъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, причемъ между станціями Субочемъ и Калкунами рельсовый путь вѣтви образуетъ слегка выпуклую дугу къ сѣверу.

Описываемая дорога и вѣтвь ея — въ одинъ путь.

Станціи на дорогѣ и ея вѣтви, а также разстояніе между ними слѣдующія:

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
<i>Либавская дорога:</i>			
Либава (1 клас.)	—	Курляндской. й. о к с н е в о К	
Гробинъ (4 клас.)	16 ¹ / ₂		
Прекульнъ (3 клас.)	20 ¹ / ₂		
Вайноденъ (5 клас.)	16		
Луша (4 клас.)	13		
Можейки (2 клас.)	19		
Векшня (5 клас.)	12		
Добикиня (4 клас.)	12 ¹ / ₂		
Попеляны (5 клас.)	8		
Куршаны (4 клас.)	16 ¹ / ₂		
Шавли (3 клас.)	23 ¹ / ₂		
Радзивилишки (2 клас.)	18 ¹ / ₂		
Бейсагола (3 клас.)	23 ¹ / ₂		
Датновъ (4 клас.)	25		
Кейданы (3 клас.)	12		
Жеймы (4 клас.)	21		
Яново (5 клас.)	8	Вилен- ской.	
Гайжуны (4 клас.)	7		
Кошедары (Этканы) (2 кл.)	21 ¹ / ₂		
<i>На вѣтви дороги:</i>			
Радзивилишки (2 клас.)	—	Ковенской.	
Шадовъ (4 клас.)	15 ¹ / ₂		
Лаба (5 клас.)	8		
Поневѣжъ (3 клас.)	26		

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Субочъ (4 клас.)	23	Ковенской.	
Славянишки (4 клас.). . .	18		
Понемунекъ (3 клас.) . . .	25		
Абели (4 клас.)	25		
Еловка (4 клас.)	20½		
Калкуны (4 клас.)	24		

Длина Либавской дороги 294 версты, изъ коихъ она прохо-
дитъ: по Курляндской губерніи — 61½ верст., по Ковенской 212¼
вер. и по Виленской — 20¼ вер. Длина вѣтви — 185 верстъ,
изъ коихъ: по Курляндской губерніи — 29 вер. и по Ковенской —
156 вер.

Свѣдѣнія о телеграфическихъ линіяхъ дороги и ея вѣтви по-
казаны въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе стан- цій.	Число телеграфныхъ аппаратовъ.	Система аппаратовъ.	Число телеграфныхъ проводовъ.			Примѣчанія.
			Между сосѣд- ними станц.	Прямого дѣй- ствія.	Соединитель- ныхъ вѣтвей.	
<i>Линія отъ Коше- даръ до Либавы.</i>						
Кошедары	3	М о р е.	П о д о м ъ и Радзиви- лишками одинъ проводъ пряма- го дѣйствія.	1	Соединительная вѣть съ Ландварово-Роменскою доро- гою.	
Гайжуны	1					
Яновъ	1					
Жеймы	1					
Кейданы , . . .	1					
Датновъ. . . .	1					
Бейсагола . . .	1					
Радзивишлишки. .	5					

Наименованіе стан- цій.	Число телеграфныхъ аппаратовъ.	Система аппаратовъ.	Число телеграфныхъ проводовъ.		Примѣчанія.					
			Между соеди- ними станц.	Прямого дѣй- ствія.						
Шавли	2	е.	у.	Между Радзиви- лишками и Либавою одинъ проводъ пря- мого дѣйствія.	1	Соединительная вѣтвь съ правительственнымъ теле- графомъ. На станціяхъ: Векшня и Войноденъ телеграфныхъ аппаратовъ не имѣется, а имѣется лишь коммутаторы для включенія поѣздныхъ телеграфныхъ аппаратовъ.				
Куршаны	1									
Попеляны	1									
Добикиня	1									
Векшня	—									
Можейки	1									
Луша	1									
Вайноденъ	—									
Прекульнъ	1									
Гробинъ	1									
Либава	3	р	д	Между стан. Калкуна- ми и Радзивиличками одинъ проводъ прямого дѣйствія.	1	Соединительная вѣтвь съ телеграфомъ С.-Петербурго- Варшавской желѣзной доро- ги. Соединительная вѣтвь съ правительственнымъ теле- графомъ. Эти 5 аппаратовъ уже показаны выше на линіи отъ Кошедаръ до Либавы.				
Линія отъ Калкуна до Радзивиличекъ.										
Калкуны	3									
Еловка	1									
Абели	1									
Понемунекъ	1									
Славянишки	1									
Поневѣжъ	2									
Лаба	1									
Шадовъ	1									
Радзивилички	5									

Кромѣ того, по Либавской дорогѣ и ея вѣтви, между стан-
ціями въ ниже-означенныхъ сторожевыхъ будкахъ и казармахъ,
имѣется 59 коммутаторовъ (соединительныхъ досокъ), для вклю-
ченія поѣздныхъ телеграфныхъ аппаратовъ,

а) По линіи отъ Либавы до Кошедаръ въ будкахъ и казар-
махъ на верстахъ: 6, 11, 17, 43, 47, 52, 64, 75, 80, 86, 91, 99,

104, 111, 123, 127, 132, 144, 149, 155, 165, 172, 180, 191, 201, 215, 220, 223, 235, 246, 251, 263, 267, 272, 283 и 288.

и б) *По линіи отъ Калкунъ до Радзивилишекъ* въ будкахъ и казармахъ на верстахъ: 6, 12, 19, 32, 38, 51, 57, 63, 77, 83, 89, 100, 104, 109, 120, 125, 130, 141, 146, 151, 157, 166 и 176.

Либавская дорога имѣетъ связь: а) у станц. Луши съ почтовою дорогою на г. Ковну, чрезъ гг. Поневѣжъ и Россіены; б) вблизи станц. Можейки — съ Риго-Митаво-Можейковскою желѣзною дорогою, в) у г. Шавли — съ Риго-Таурогенскимъ шоссе, г) у станц. Радзивилишекъ — съ вѣтвью своею на Калкуны, д) у станц. Кейданъ — съ одной стороны съ почтовою дорогою на г. Ковну, а съ другой — съ транспортными дорогами на гг. Вилькоміръ и Поневѣжъ, е) между станц. Яновымъ и Гайжунами — съ Петербурго-Варшавскимъ шоссе и ж) у станц. Кошедаръ (Этканъ) — съ вѣтвью С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ.

Вѣть Либавской дороги имѣетъ связь: а) у станц. Шадова — съ транспортными дорогами: чрезъ мѣстечко тогоже имени и Розалинъ — на г. Баускъ, и чрезъ Бейсаголу — на г. Россіены, б) у ст. Поневѣжъ — съ дорогами: почтовою, чрезъ г. Вилькоміръ — на Вильну и транспортными на гг. Баускъ и Ковну, в) у станц. Субочъ — съ дорогою на Вилькоміръ (дорога эта у почтов. стан. Щенсливой выходитъ на почтовую дорогу изъ Поневѣжа въ Вилькоміръ) и чрезъ Славянишки и Вобольники — въ гг. Баускъ и Фридрихштадтъ, г) между стан. Славянишками и Понемунекъ — съ транспортными дорогами, ведущими съ одной стороны, чрезъ м. Свядосце, въ г. Вилькоміръ и Свенцяны и съ другой — въ гг. Баускъ, Фридрихштадтъ и Якобштадтъ, д) между стан. Понемунекъ и Абели съ транспортными дорогами: съ одной стороны, чрезъ Субать, въ Якобштадтъ и Митаву и съ другой, чрезъ Дусяты и Дегуце — въ Свенцяны; чрезъ Дусяты, Вижуны и Уцяны — въ г. Вильну и чрезъ Дусяты, Вижуны, Уцяны и по шоссе — на Вилькоміръ, е) у стан. Еловки — съ дорогами, чрезъ Илдукстъ, — въ Динабургъ, Якобштадтъ и Митаву и ж) у стан. Калкунъ — съ С.-Петербургско-Варшавскою желѣзною дорогою.

Число и размѣры строеній и сооружений, принадлежащихъ къ станціямъ описываемой дороги, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій при- надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.	
				Каменныхъ.	Деревянъ.	Длина.	Ширина.		
Либава (1 к.).	Пассажирское . . .	1	3	1	—	34,25	9, 5	Размѣры въ длину и шири- ну относятся докаждаго зда- нія въ отдѣль- ности.	
	Товарный магазинъ	1	1	—	1	13	5,7 5		
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	32	9		
	Мастерская . . .	1	1	1	—	68	22		
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4		
	Пакхаузовъ . . .	3	1	3	—	10	5		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 въ діа- метрѣ.	
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	65	2,75	Находится у берега Либав- скаго порта.	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	19	5,7 5		
	Временная товарная	1	—	—	1	60	4, 7		
	подъ навѣсомъ . .								
Гробинъ (4 к.).	Пассажирское . . .	1	2	1	—	10	4,45	2,85 въ діа- метрѣ.	
	Жилыхъ	1	1	—	1	10	4		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 6		
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4		
Прекульнъ (3 клас.).	Пассажирское . . .	1	2	1	—	12	5, 5	Тоже.	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10	6,57		
	Жилыхъ	1	1	—	1	10	4		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—		

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій при- надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Вайноденъ (5 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	2	—	—	2	50	12,85 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	15	4	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	4,91	4,10	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	2	—	—	2	37 29	2,2 0,85	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	12	4	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	10,3	4,35	
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметръ.
Можейки (2 к.).	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	51	2,75	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	17,2	5,78	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	15	7	
	Жилыхъ . . .	2	1	—	2	10	4,3	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Пассажирскихъ . . .	2	—	1	1	60	12,4 0,85	Камен. плат- форма — шире деревянной.
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	20	4	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	5,9	3,1	
Векшня (5 кл.).	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	12,5	1,2	
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	3	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженьяхъ.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Добикиня (4 к.)	Пассажирское . . .	1	2	1	—	10, ³ / ₅	4, ³ / ₃	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	51	2, ⁴ / ₆	
Попеляны (5 к.)	Товарныхъ	1	—	—	1	12	4	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	6, ⁴ / ₄	3, ³ / ₃	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	2,85 саж. въ діаметрѣ. Водоканка находится на берегу Венты.
	Платформъ:							
Куршаны (4 к.)	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	13, ⁵ / ₅	1, ² / ₂	
	Товарныхъ	1	—	—	1	10	3	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	10	4, ⁴ / ₄	
	Паровозное	1	1	1	—	10	6, ⁵ / ₅	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	Тотъ же діаметръ.
Шавли (3 кл.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	52	2, ⁴ / ₄	
	Товарныхъ	1	—	—	1	12	4	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	26, ² / ₂	6, ⁵ / ₅	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	Тсже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	2	—	1	1	63	2 10, ⁸ / ₅	Камен. платформа — шире деревянной.
	Товарныхъ	1	—	1	—	15	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Радзивиличи (2 клас.).	Пассажирское . . .	1	2	1	—	12	5, 6	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	38	6, 5	
	Жилыхъ . . .	2	1	—	2	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	2	—	—	2	55	12, 1 10, 8 5	Менѣ длин- ная платформа — подъ навѣ- сомъ.
	Товарныхъ . . .	2	—	2	—	15 10	4	
Бейсагола(2к.)	Пассажирское . . .	1	2	1	—	12	5, 6	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	2	—	—	2	50	12, 2 10, 8 5	Тоже.
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	15	4	
	Датновъ (4 к.).	Пассажирское . . .	1	2	1	—	10, 1	
Жилое . . .		1	1	—	1	10	4	
Резервуаръ . . .		1	—	1	—	—	—	
Платформъ:								
Кейданы(3 к.).	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	39	2, 2	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пассажирское . . .	1	2	1	—	12	5, 5	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	10	6, 6 4	
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений, при- надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Жеймы (4 к.).	Товарныхъ магаз.	2	1	1	1	10 3,3	5, 8	Камен. ма- газинъ длин- нѣе деревян- наго.	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ	2	—	—	2	50 30	2 0,85	2,85 саж. въ діаметръ.	
	Товарныхъ	1	—	1	—	11	4		
	Пассажирское	1	2	1	—	10, 3	4, 3		
	Жилое	1	1	—	1	10	4		
	Платформъ:								
	Яновъ (5 кл.).	Пассажирскихъ	1	—	1	—	50	2, 5	
		Товарныхъ	1	—	1	—	12	4	
Пассажирское		1	2	—	1	9, 8	4, 4		
Жилое		1	1	—	1	6	3		
Платформъ:									
Гайжуны (4к.).	Пассажирскихъ	2	—	—	2	50 29	3, 2 3, 5	Тоже.	
	Товарныхъ	1	—	—	1	8	4, 3		
	Пассажирское	1	2	1	—	10, 3	4, 4		
	Жилое	1	1	—	1	10	4		
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ	1	—	1	—	50	2, 6		
	Товарныхъ	1	—	1	—	12	4		

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений, при- надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Кошедары(Эт- каны (2 кл.).	Пассажирское . . .	1	2	1	—	29, ₃	7, ₃	2,85 саж. въ діаметрѣ.	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16	6, ₅		
	Жилыхъ	2	1	—	2	10	4		
	Товарн. магазиновъ	1	1	1	—	3, ₃	5, _{8 5}		
	Вагонныхъ сараевъ	1	1	—	1	18, ₅	5, ₁		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ. . .	1	—	1	—	116	2	Камен. плат- форма — шире деревянной.	
	Товарныхъ	2	—	1	1	20 10	4 5, _{8 5}		
	На вѣтви до- роги:								
Шадовъ (4 кл.).	Пассажирское . . .	1	2	—	1	9, ₆	5		
	Жилое	1	1	—	1	10	4		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ. . .	1	—	—	1	50	2, ₅		
Лаба (5 кл.).	Товарныхъ	1	—	—	1	20	4	2,85 саж. въ діаметрѣ.	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	6	3, ₃		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—		
	Пассаж. Платформ.	1	—	—	1	50	2		
Поневѣжъ(3к)	Пассажирское . . .	1	2	—	1	10, ₇	4, _{8 5}	Тоже.	
	Жилое	1	1	—	1	10	4		
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—		
	Платформъ: Пасс.	1	—	—	2	50	2, ₄ 10, _{8 5}		
	Товарныхъ	1	—	—	1	20	4		

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, при- надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженяхъ.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Субочъ (4 к.).	Пассажирское . . .	1	2	—	1	9,6	5	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	
	Платформъ: Пасса- жирскихъ	1	—	—	1	50	2,5	Тоже.
	Товарныхъ	1	—	—	1	20	4	
	Славянишки (4 клас.).	1	2	—	1	9,6	5	
Понемунекъ (3 клас.).	Жилое	1	1	—	1	10	4	Тоже.
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	
	Платформъ: Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2,3	
	Товарныхъ	1	—	—	1	20	4	Тоже.
	Понемунекъ (3 клас.).	1	2	—	1	10,7	4,85	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
Абели (4 кл.).	Паровозное	1	1	1	—	16,2	9	Тоже.
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	
	Платформъ: Пассажирскихъ . .	2	—	—	2	50	2,5 0,85	
	Товарныхъ	1	—	—	1	20	4	Тоже.
	Абели (4 кл.).	1	2	—	1	9,6	5	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ	1	—	1	—	—	—	Тоже.
	Платформъ: Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	5,4	2,8	

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Въ саженьяхъ.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Еловка (4 кл.).	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Пассажирское . .	1	2	—	1	10	5,0 5	
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	
Платформъ:								
Калкуны (4 клас.).	Пассажирскихъ . .	2	—	—	2	50	2,45 0,85	Съ деревян. стѣнками.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	1	20	4	
	Паровозное . . .	1	1	1	—	16,1	9	2,85 саж. въ діаметрѣ.
	Жилыхъ . . .	2	1	—	2	10,2	4,1 3,4	
	Резервуаръ . . .	1	—	1	—	—	—	
	Товарныхъ плат- формъ . . .	1	—	—	1	10,8	1,2	

3) Вѣтвь С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги на Эйдкуненъ.

Вѣтвь эта, начинаясь отъ станц. Ландварово, пролегаетъ по Виленской, Ковенской и Сувалкской губерніямъ, и оканчивается на границѣ съ Пруссіею, близъ почт. станц. Эйдкуненъ. Отъ Ландварово до г. Ковны рельсовый путь слѣдуетъ между лѣвымъ берегомъ р. Вилии и транспортною дорогою изъ г. Новыхъ-Троковъ на Ковну. Пересѣкши, юго-восточнѣе г. Ковны, р. Нѣманъ, описываемая вѣтвь, на протяженіи 17 верстъ, до станц. Мавруци имѣетъ направленіе юго-западное и почти параллельное С.-Петербурго-Варшавскому шоссе, а затѣмъ, перерѣзавъ (ниже Мавруци)

названное шоссе, она направляется, чрезъ м. Пильвишки и между гг. Владиславомъ—съ одной стороны и г. Волковишками—съ другой — къ Прусской границѣ.

Самый важный пунктъ на протяженіи всей вѣтви, имѣющей длины 162 версты, — г. Ковна, находящійся въ 81 верст. отъ Ландварово и въ такомъ же разстояніи отъ Эйдкунена. Мѣстоположеніе этого пункта у сліянія рр. Нѣмана и Вилии, изъ которыхъ первая — значительная судоходная рѣка, въ стратегическомъ отношеніи представляетъ большія удобства для сооруженія здѣсь крѣпости, съ тѣмъ чтобы прикрыть узлы желѣзныхъ дорогъ: Либавской съ ея вѣтвью на Калкуны, С.-Петербурго-Варшавской и Ландварово - Роменской.

Разстояніе между станціями заграничной вѣтви слѣдующее:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой губерніи находятся.	Примѣчаніе
Ландварово (2 клас.) . . .	—	Сувалской. Ковенской.	Закрѣпѣна.
Эшелюны (полустанція). . .	14		
Евъе (4 кл.)	8		
Жосли (3 кл.)	16		
Кошедары (2 клас.) . . .	8		
Провенишки (4 кл.) . . .	15		
Ковна (1 кл.)	20		
Мавруци (4 кл.)	17		
Козлова-Руда (3 кл.) . . .	17		
Пильвишки (4 кл.)	18		
Волковышки (4 кл.) . . .	12		
Вержболово (1 кл.)	16		
Прусская граница	1		

Изъ всей длины вѣтви (162 версты) рельсовый путь проложенъ: по Виленской губерніи на протяженіи 59 вер., Ковенской—22 и Сувалской 81 верст.

Дорога — въ одинъ путь.

Телеграфическія линіи по заграничной вѣтви С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Число проводовъ.	Число аппаратовъ.			Примѣчаніе.
		Морзе.	Индукціон- ныхъ стрѣ- лочныхъ.	Индукторовъ колокольной линій.	
Ландварово (2 клас.) . . .	5	2	1	—	Закрѣплено. Между Ко- венскимъ то- нелемъ и стан. Ковною—3 ко- локола.
Ешелюны (полустанція). . .	—	—	—	—	
Жосли (3 кл.)	3	2	1	—	
Кошедары (2 кл.)	3	1	—	—	
Провенишки (4 кл.)	3	1	—	—	
Ковна (1 кл.)	3	4	1	1	
Вѣтвь на Правител. станцію	1	1	—	—	
Мавруци (4 кл.)	3	1	—	—	
Козлова-Руда (3 кл.) . . .	3	2	1	—	
Пильвишки (4 кл.)	3	1	—	—	
Волковышки (4 кл.)	3	1	—	—	
Вержболово (1 кл.)	3	2	1	—	
Вѣтвь на Эйдкуненъ. . . .	1	1	—	—	

Описываемая вѣтвь имѣетъ связь: 1) у ст. Жосли—съ транспортною дорогою на г. Гродну (черезъ Жижморы, Стоклишки и Меречь), 2) у ст. Кошедаръ (Этканъ) — съ Либавскою желѣзною дорогою, 3) у ст. Ковны — съ С.-Петербурго-Варшавскимъ шоссе и съ Ковенскою пристанью, на р. Нѣманѣ, 4) у ст. Мавруци—съ тѣмъ же шоссе, 5) у ст. Пильвишекъ — съ транспортною дорогою (черезъ Гришкобудзе) на Шаки (дорога эта далѣе обращается въ почтовую и слѣдуетъ въ м. Юрбургъ), 6) ниже ст. Волковышекъ — съ шоссе изъ г. Маріамполя въ г. Владиславовъ и 7) въ 14 верст. ниже станц. Волковышекъ, — съ транспортными дорогами: съ одной стороны на г. Владиславовъ и съ другой (черезъ Вержболово и Пржеросль) въ п. Филипово.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ландварово (2 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	20, ¹⁷	5, ²⁵	Съ подвальнымъ этажемъ.
	Вагонныя мастерскія	1	1	1	—	29	8, ⁴¹	
	Паровозной сарай .	1	2	1	—	16	6	На 4 паровоза.
		—	—	—	—	5, ³³	—	Меньшій размѣръ длины относится къ верхнему этажу.
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	—	4	4	
	Водоемное зданіе .	1	2	—	—	5, ⁶	2, ⁹⁵	Размѣр. нижняго каменнаго этажа.
		—	—	—	—	6, ³	3, ⁴⁸	Размѣр. верхняго деревяннаго этажа.
	Жилыхъ зданій .	3	1	—	3	10, ³ 7 7	4 4, ³³ 4, ³³	Всѣ на каменномъ фундаментѣ.
	Казарма	1	—	—	1	10, ³	4	На каменномъ фундаментѣ.
	Платформъ:							
Эшелюны (полустанція.).	Пассажирскихъ . .	2	—	—	—	72	2, ⁵ 1, ⁵	Длина показана каждой платформ. Всѣ платформ. имѣютъ кирпичныя стѣнки, съ досчатою по верху окрайною и мощеною площадью.
	Товарныхъ	1	—	—	—	39	6, ⁷	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженихъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Евье (4 кл.).	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	На каменномъ фундаментѣ; при станціи кромѣ того 2 сарая.	
	Пассажирское зданіе (на каменномъ фундаментѣ) . .	1	1	—	1	10	5, 3	При станціи 3 сарая.	
	Жилыхъ (на каменномъ фундаментѣ)	2	1	—	2	3	2		
	Казармъ (на такомъ же фундаментѣ).	2	1	—	2	10, 3	4		
	Жилыхъ	1 1	1 2	— —	1 1	6	4, 3	Съ подвальнымъ этажемъ.	
	Водоемное	1	2	1	1	низ. 2, 94 верхъ, 3, 5	5, 52 3, 12		
	Платформъ:								
	Жосли (3 кл.).	Пассажирскихъ . .	1	—	—	—	56, 5	2, 45	Стѣнки — кирпичныя; поверхность — мощеная.
		Товарныхъ . . .	3	—	—	—	15, 25	6, 1	
		—	—	—	—	5	20, 8		
		—	—	—	1	5	1		
Пассажирское (на каменномъ фундаментѣ) . . .		1	1	—	1	10	5, 3		
Паровозное зданіе	1	1	1	—	12, 5	6, 2 5	На 2 паровоза съ жилымъ помѣщ.		
Водоподъемное . .	1	1	1	—	4	4			

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревяни.	Длина.	Ширина.	
Кошечдары (2 клас.).	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,7 ⁵	3,2 ⁴	Съ подвальнымъ каменнымъ этажемъ. На каменномъ фундаментѣ. Тоже.
	Водоемное	1	2	1	1	5,6 ⁶	2,9 ⁵	
	Жилыхъ домовъ	1	1	—	1	6,3 ³	3,6 ⁶	
	Казармъ	2	1	—	2	(8 10,3 ³)	3 4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	—	72,1 ¹	2,3 ³	Стѣнка кирпичная. Съ деревянными стѣнками на рельсовыхъ столбахъ. Стѣнки кирпичныя, площадь мощеная. Кромѣ того: 3 сарая и ледникъ; всѣ деревянные.
	Центральная	1	—	—	—	72,4 ⁴	1	
	Товарныхъ	2	—	—	—	15,2 ²	60	
	При пакгаузѣ	1	—	—	1	5,2 ²	19,2 ²	
	Жилое зданіе	1	1	—	1	4,5 ⁵	3	На каменномъ фундаментѣ. Стѣнки деревянные на рельсов. столбахъ. Кромѣ того 3 деревянные сарая.
	Казарма	1	1	—	1	10,3 ³	4	
	Центральная платформа	1	—	—	—	65	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Провенишки (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	На каменномъ фундаментѣ.	
	Водоподъемное	1	1	1	—	3, 7	3		
	Водоемное	1	2	1	1	2, 94	2, 52		
			—	—	—	—	3, 15	3, 12	Съ подвальными, каменными этажами.
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	6, 5	4, 35		
		1	1	—	1	3	2	На каменномъ фундаментѣ.	
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.	
	Сторожевой домъ	1	1	—	1	3	2	Тоже.	
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ	1	—	—	—	56, 85	2, 4	Съ кирпичными стѣнками.	
	Центральныхъ	1	—	—	—	50	1	Тоже.	
	Товарныхъ	3	—	—	1	5	1	{ Тоже и площадь мощеная.	
		—	—	—	1	5	19		
	—	—	—	1	15	6	Кромѣ того 5 деревянныхъ сараи и ледникъ; кирпичный съ каменнымъ сводомъ.		
Ковна (1 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	51, 5		6, 6	
	Пакгаузовъ	2	1	2	—	(20 (29, 3	4, 2 8, 5		
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	28, 66	29, 12	На 16 паровозовъ.	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Зданіе мастерскихъ	1	1	1	—	16, 2	8, 1	
	Таковое же зданіе:	1	1	1	—	—	—	
	а) Главный корпусъ	—	—	—	—	42	16, 66	
	б) Малый флигель.	—	—	—	—	34, 7	6, 76	
	в) Средній . . .	—	—	—	—	18, 3	6, 76	
	Кузница	1	1	1	—	2, 3	2, 3	
	Водоподъемное зданіе:	1	1	1	—	—	—	Съ жилымъ помещеніемъ.
	а) Помѣщеніе паровика	—	—	—	—	4, 3	4, 3	
	б) Жилое помещеніе	—	—	—	—	3, 3	5, 25	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	—	—	—	Низъ каменный, верхъ деревянный.
	Жилыхъ домовъ .	28	1	—	5	8	3	
	(Изъ нихъ 15 на каменномъ фундаментѣ и 13 на ступляхъ).			—	6	8, 8	3, 5	
				—	4	10, 3	4	
				—	2	8, 6	3, 6	
				—	2	9, 1	3, 5	
				—	1	12, 65	3, 45	
				—	2	8, 2	3, 1	
				—	1	7, 7	4, 28	
				—	2	6	3, 2	
				—	1	5	3, 6	
				—	1	4, 13	3, 4	
				—	1	3, 02	2, 1	
	При одномъ изъ домовъ пристройка	1	1	1	—	2, 4	1, 8	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	На каменномъ фундаментѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Полустанція безъ прозванія (въ 8 верст. отъ г. Ковны и въ 9 верст. отъ станц. Мавруци).	Сторожевыхъ домовъ	5	1	—	—	—	—	Четыре на камен. фундаментъ.	
		—	—	—	3	3	2		
		—	—	—	1	4	3		
		—	—	—	1	2,45	1, 1		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ .	1	—	—	—	75	2, 5	Первая съ кирпичными стѣнками цементированная; вторая съ кирпичнымъ стѣнк. площадь мощенная. Тоже.	
	Центральныхъ .	1	—	—	—	74	2		
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	70, 5	4, 2		
		1	—	—	1	15	1, 5		
	Навѣсъ товарный .	1	—	—	1	20	4	Кромѣ того: сараевъ — 24, ледниковъ 5 и баня 1.	
	Магазинъ. . .	1	1	—	1	10, 2	5, 2		
	Станціонное зданіе.	1	1	—	1	4, 5	3		
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2		
Мавруци (4 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 1	5,4 5	На каменномъ фундаментъ.	
	Жилыхъ зданій. .	3	—	—	2	8,10	3,06		
				—	1	3	2	Тоже.	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—		

изъ вер.

3 с. въ діаметръ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Полустанція безъ прозванія (въ 8 вер. отъ ст. Мавруцїи въ 10 в. отъ ст. Козловой-Руды).	Пакгаузъ	1	1	—	1	5, 5	2, 5	На каменномъ фундаментѣ.
	Казарма	1	1	—	1	8, 09	3, 05	
	Сторожев. домовъ .	2	1	—	1	3, 96	3, 03	
	Платформа:	—	—	—	1	3	2, 07	
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	40	2, 05	Земляная съ кирпичн. облицовани. стѣнками, поверхъ вымощеная.
	(съ тремя переходами чрезъ второй главный путь къ центральной платформѣ).							
	Платформа:							
	Центральная . . .	1	—	—	—	40	1	
	Товарная	1	—	—	—	19, 5	4, 2	Съ двумя спусками, земляная съ каменными облицов. стѣнками; поверхн. вымощена. Кромѣ того — сараевъ 7, ледникъ 1 и баня 1.
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	4, 56	3	
	Водоемное	1	1	—	1	2, 8	2, 8	
	Казарма	1	1	—	1	10, 32	4	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2, 08	На камен. фундамент. Тоже. Кромѣ того сараевъ — 4 и погребовъ — 2.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Козлова - Руда (клас.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	10, 1	5, 4	На камен. фундамент.
	Паровозный сарай	1	1	1	—	12, 8	6, 25	На 2 паровоза съ жилымъ помещеніемъ.
				низ. вер.				
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	3 саж. въ діаметрѣ.
	Такое же . . .	1	1	—	1	2, 8	2, 8	При немъ колодезь съ водою на глубинѣ 5 саж.
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	1	8, 07	3, 88	{ На каменномъ фундаментѣ.
					1		3	
	Казармъ	2	1	—	2	10, 3	4, 03	
	Платформъ :							
	Пассажирская . . (съ однимъ переходомъ къ центральной платформѣ).	1	—	—	—	49, 5	2, 65	Съ камен. стѣн.; частію мощен. до 50 1/2 квад. аршинъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	37	1, 06	Съ каменн. облицов. стѣн. мощен. по верх. 32 квад. саж.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	19	5	Съ двумя спусками, землян. съ каменн. облицован. стѣнками, поверхн. вымощена камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооруже- ній, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Пильвишки (4 клсс.).		2	—	—	—	5, 5	1	На деревян- столбахъ. Кро- мѣ того вѣсо- вой помость, 5 сараевъ, 3 погреба и 1 баня.
	Пассажирское . . .	1	1	—	—	10, 08	5, 4	На каменн. фундаментъ.
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	4, 1	3, 1	Съ жилымъ помещеніемъ.
				низ.	вер.			
	Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	3 саж. въ діаметръ.
	Пакгаузъ. . .	1	1	—	1	4, 85	3	{ На камен- номъ фунда- ментъ.
	Жилыхъ домовъ . . .	3	1	—	1	8, 1	3, 1	
		—	—	—	1	5, 8	4, 1	
		—	—	—	1	3, 1	2, 1	Тоже.
	Казармъ . . .	2	1	—	2	10, 33	4	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	15, 8	2, 65	Съ каменн. облицов. стѣн- ками, часть по верхн. 54,7 квад. арш. мо- щеная.
Центральная . . .	1	—	—	—	40	1, 5	Съ таковыми же стѣнками, по верхн. мо- щеная.	
Товарная . . .	1	—	—	—	17	6	Тоже.	
Волковышки (4 клас.).	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	10, 1	5, 45	Кромѣ того: 3 сарая, 1 погребъ, 1 лед- никъ и 1 баня.
	Жилыхъ домовъ . . .	2	1	—	2	5, 2	4	{ На камен. фундаментъ.
		1	1	—	1	3, 1	2, 10	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Вержболово (1 клас.).	Казармъ	2	1	—	2	8, 1	3, 1	На камен. фундаментъ.	
	Сторожев. домовъ	2	1	—	2	3, 0 2	2, 1		
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 7 5	3, 2 5		
	Платформъ :								
	Пассажирская	1	—	—	—	60	2, 6	Съ каменн. стѣнками; 156 квад. арш. поверхн. мощен.	
	Центральная	1	—	—	—	40	1	Съ таковыми же стѣнками; поверхн. мощеная.	
	Товарная	1	—	—	—	16, 2	7, 4 5	Съ взѣздомъ, съ каменными облицованным. стѣнками; поверхн. мощен.	
	Водоемное зданіе	1	2	1	1	—	—	низ. вер. 3 саж. въ діаметръ.	
	Кузница	1	1	—	1	3, 3 8	2, 6	На каменн. фундамент.	
	Пассажирское	1	2	1	—	64, 5	10, 2 5	Кромѣ того: сараевъ 8, погребовъ 5, ледникъ 1 и баня 1. Съ подвальнымъ этажемъ.	
	Паровозное	1	2	1	—	40, 5 5	8, 7	На 12 паровозовъ съ жилымъ помещеніемъ.	
	Пакгаузъ	1	1	1	—	50, 4 5	7, 6		
	Кузница	1	1	1	—	2	2		
	Зданіе газоваго завода	1	1	1	—	13, 2	13, 2	Съ жилымъ помещеніемъ.	
Вагонная мастерская	1	1	1	—	34, 5	8, 1 5			
Магазинъ	1	1	1	—	7	3			

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянъ.	Длина.	Ширина.	
	Водоемное зданіе .	1	1	1	—	3, 5	3, 33	При немъ пристройк., дл. 2,2 саж., шириною 2,04 с.
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	11, 2	5, 7	
	Пакгаузъ съ двумя платформами .	2	1	1	—	17, 24	6, 8	
				низ. вер.				
	Водоемное зданіе .	1	1	1	1	5, 5	2, 8	На каменномъ фундам.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	16	6, 6	
	Зданіе, соединяющее этотъ пакгаузъ съ таможеннымъ пакгаузомъ	1	1	1	—	8, 25	3, 75	
	Кладовая	1	1	—	1	4, 1	3, 4	Тоже.
	Магазинъ	1	1	—	1	15	5	
	Вѣсовой помостъ съ навѣсомъ . .	1	1	—	1	5, 5	2, 24	
	Мастерская	1	1	—	1	4	2	Тоже.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5, 75	4, 10	Тоже.
	Жилыхъ домовъ .	26	1	—	3	9	4, 6	25 домовъ на каменномъ фундаментѣ.
					5	3	2	
					2	8, 6	4, 5	
					2	8	4, 1	
					2	11	4, 5	
					2	10, 3	4	
					2	8, 3	3, 10	
					2	7, 8	3	
					1	10, 65	5	
					1	7	4, 9	
					1	5, 1	4, 2	
					1	4, 5	3, 4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянъ.	Длина.	Ширина.	
					1	5, 7	3, 6	
					1	5, 6	2, 2	
	При трехъ домахъ пристройки . . .	1	1	—	1	5, 5	3	
		1	1	—	1	1, 9	1, 7	
		1	1	—	1	4	3	
	Казармъ	3	1	—	1	8	3, 1	На каменномъ фундам.
	Платформъ :							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	—	160	2, 5	Землян., покрыта цементомъ, съ каменными стѣнками, брусчатымъ облицовани. кантомъ и двумя навѣсами на чугуни. столбахъ съ чугунными балками; навѣсы крыты желѣз. гругомъ зданія.
		1	—	—	—	30, 5	0, 2	На деревян. столбахъ.
	Товарныхъ	1	—	—	—	80	отъ 3 до 10	Тоже.
		1	—	—	—	57, 7 5	10	Съ двумя навѣсами; досчатая на каменномъ фундам.
		1	—	—	—	10	10	Земляная съ каменн. стѣнками; поверхность мощеная.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженихъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
		1	—	—	—	150	0,75	Досчатая, на деревян. столбахъ съ навѣсомъ.
		1	—	—	—	13,3	4,15	Земляная съ каменн. стѣнками, поверхность мощен. Кромѣ того: сараевъ 65, ледниковъ 3, погребовъ 10, баня 1, кузница 1 и зданіе товарной конторы (деревянное на камен. фундаментѣ).

4) Участокъ Московско-Брестской дороги.

Московско-Брестская дорога, вступивъ въ 3 верстахъ выше станціи Гусино въ Могилевскую губернію, на всемъ своемъ остальномъ протяженіи т. е. до г. Брестъ-Литовска, пролегаетъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, а именно: по Могилевской губерніи — 163 вер., по Минской — 264 и по Гродненской — 164 версты (всего 591 вер.).

Направленіе дороги въ предѣлахъ округа — юго-западное. До стан. Орши рельсовый путь слѣдуетъ вдоль праваго берега р. Днѣпра (въ разстояніи отъ него отъ 1 до 7½ вер.) и почти въ одинаковомъ направленіи съ почтовою дорогою изъ г. Краснаго (черезъ Оршу и Минскъ) въ г. Несвижъ; прорѣзавъ, въ 5 верстахъ сѣвернѣе г. Орши, Острово-Кіевское шоссе, далѣе, черезъ г. Минскъ, до стан. Городеи желѣзная дорога слѣдуетъ по направленію упомянутой почтовой дороги, пересѣкая оную на означенномъ протяженіи нѣсколько разъ, а также пересѣкая, вблизи г. Борисова, р. Березину. Миновавъ, въ одной верстѣ ниже стан. Городеи, почтовую

дорогу изъ г. Новогрудка въ г. Несвижъ, описываемый участокъ удаляется отъ помянутой почтовой дороги изъ Краснаго (чрезъ Оршу и Минскъ) въ Несвижъ и, начиная отъ стан. Лѣсной, приближается къ Московско-Варшавскому шоссе, слѣдуя съ нимъ до г. Бреста почти въ одномъ направленіи и примыкая въ семь послѣднемъ пунктѣ къ рельсамъ Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги.

Разстояніе между станціями слѣдующее:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой гу- берніи нахо- дятся.	Примѣчаніе
<i>Со стороны Смоленска.</i>			
Смоленскъ (1 кл.)	—	М и н с к о й. М о г и л е в с к о й. С м о л е н с к о й.	
Катынь (3 кл.)	20		
Гусино (3 кл.)	23		
Красное (3 кл.)	21		
Осиновка (3 кл.)	23		
Орша (2 кл.)	24		
Коханово (4 кл.)	22		
Толочинъ (4 кл.)	19		
Славяны (3 кл.)	22		
Крупки (4 кл.)	24		
Бояры (4 кл.)	15		
Борисовъ (2 кл.)	22		
Жодинъ (4 кл.)	18		
Витгенштейнская (4 кл.) .	20		
Колодищи (4 кл.)	20		
Минскъ (2 кл.)	17		
Фаниполь (прежде Токарев- ская) (3 кл.)	20		
Негорѣлое (3 кл.)	25		
Столбцы (2 кл.)	25		
Городея (4 кл.)	22		
Погорѣльцы (4 кл.)	19		

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Барановичи (3 кл.)	22	} Минск. Гродненской.	
Лѣсная (4 кл.)	21		
Доманово (4 кл.)	25		
Косово (4 кл.)	25		
Береза (2 кл.)	25		
Линево (4 кл.)	25		
Тевли (3 кл.)	23		
Жабинка (4 кл.)	20		
Брестъ-Литовскъ (3 кл.)	24		

Всѣ станціи Московско-Брестской дороги, по всему ея протяженію отъ Москвы до Бреста, соединены между собою двумя телеграфными проводами, изъ которыхъ: постоянно дѣйствующій — только одинъ для станцій съ однимъ и двумя аппаратами, другой же — вспомогательный, въ случаѣ поврежденія перваго; станціямъ же съ тремя и болѣе аппаратами оба провода служатъ постоянно дѣйствующими. Въ послѣднее время начаты работы по устройству третьяго провода, вдоль всей линіи дороги, для прямаго телеграфнаго сообщенія между 7 главными станціями оной.

Число аппаратовъ на каждой станціи въ предѣлахъ округа слѣдующее:

Въ Минскѣ — 6; Оршѣ и Брестѣ — по 4, Борисовѣ и Барановичахъ — по 3; Красномъ, Славянахъ, Столбцахъ и Березѣ — по 2, на всѣхъ остальныхъ по — одному.

Всѣ аппараты — чернопишущіе, системы Морзе, усовершенствованные гг. Сименсъ и Гальске,

Кромѣ означенныхъ телеграфныхъ станцій, на время мобилизаціи, въ ноябрѣ 1876 году, войскъ: Кіевскаго, Харьковскаго и Одесскаго военныхъ округовъ, между стан. Гусино и Брестомъ были открыты 16 полустанцій съ однимъ аппаратомъ помянутой системы на каждой, а именно: 444, 512, 555, 578, 656, 679, 711, 734, 760, 825, 847, 868, 897, 965, 989 и 1012 верстахъ.

Участокъ Московско-Брестской дороги имѣеть связь съ слѣдующими путями сообщенія:

1) Въ г. Оршѣ: а) съ Острово-Кіевскимъ шоссе, б) съ почтовыми дорогами: изъ г. Краснаго въ Минскъ и (чрезъ г. Горки) въ Мстиславль и в) съ Оршанскою пристанью на р. Днѣпрѣ.

2) Въ 1½ верстахъ ниже стан. Коханова — съ транспортною дорогою, чрезъ Староселье и Шкловъ, на Могилевъ и съ почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ.

3) Въ 1½ верстахъ отъ станціи Толочина — съ транспортною дорогою, чрезъ Круглое и Головчинъ, на Могилевъ и съ помянутою почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ.

4) Въ г. Борисовѣ: а) съ транспортными дорогами: въ м. Докшицы и гг. Лепель и Игумень, б) съ почтовою дорогою изъ Краснаго въ Минскъ и в) съ Борисовскою пристанью на р. Березинѣ.

5) Въ г. Минскѣ — а) съ Ландворово-Роменскою желѣзною дорогою, б) съ почтовыми дорогами: изъ г. Бобруйска въ Вильну и изъ Минска: въ гг. Красный, Несвижъ и Новогрудокъ и в) съ транспортными дорогами: въ Слуцкъ и Ошмяны (последняя — чрезъ Раковъ и Першай).

6) Вблизи м. Новаго-Сверженя (въ 8 верст. ниже станц. Столбцевъ) и у ст. Городеи — съ почтовыми дорогами: въ Новогрудокъ и Несвижъ.

7) Ниже стан. Погорѣльцы — съ транспортными дорогами въ гг. Слонимъ и Несвижъ.

8) Вблизи и ниже стан. Барановичъ — съ транспортною дорогою, ведущею съ одной стороны въ Слонимъ и съ другой — выходящею на Московско-Брестское шоссе.

9) Выше стан. Доманова — съ почтовою дорогою отъ почт. станціи Чемелы (на Московско-Брестскомъ шоссе) въ г. Слонимъ.

10) Выше стан. Косово — съ почтовою дорогою, ведущею, чрезъ Ружану, въ гг. Волковыскъ и Слонимъ.

11) Выше стан. Березы — съ тою же почтовою дорогою.

12) Между стан. Березою и Линево — съ почтовою дорогою, ведущею: съ одной стороны — въ г. Пружаны и съ другой — на почтов. стан. Сватбичи, на Московско-Брестскомъ шоссе.

13) У стан. Линево — съ почтовою дорогою, ведущею чрезъ г. Пружаны и м. Лихосельцы, въ гг. Бѣлостокъ и Гродну.

и 15) Въ г. Брестъ-Литовскѣ: а) съ Варшавско-Тереспольскою, Кіево-Брестскою и Бресто-Граевскою желѣзными дорогами, б) съ Московско-Брестскимъ и Бресто-Кіевскимъ шоссе, в) съ транспортными дорогами: въ Влодаву; чрезъ Яновъ, въ Дрогичинъ; въ Пружаны; въ Каменецъ-Литовскій и, чрезъ м. Высоко-Литовскъ, въ г. Бѣлостокъ и г) съ Брестскою пристанью, на р. Мухавцѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Гусино (3 кл.)	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	9, 2	4, 75	Діаметръ 2,75 саж.
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ	1	2	низ.	вер.	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товар.: крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Станціонный дворъ занимаетъ 2250 квадр. сажен.							
	Красное (3 кл.)	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	
Жилое		1	1	—	1	10	4, 35	
Казармъ		2	1	—	2	6, 2	3, 2	
Резервуаръ		1	2	низ.	вер.	—	—	
Паровозное зданіе.		1	1	1	—	10, 2	6, 75	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждаго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Промежуточныхъ . .	1	—	—	1	50	1, 25	
	Товар. открытая . .	1	—	—	1	20	4	
	— крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство, зани- маемое станціон- нымъ дворомъ — 2500 квад. саж.							
Осиновка (3 к.).	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	1	—	1	—	—	Тотъ же діа- метръ.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. открытыхъ	1	—	—	1	10	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2000 квад. саж.							
Орша (2 кл.).	Пассажирское . .	1	2	—	1	10, 5	5, 18	
	Зданіе буфета . .	1	1	—	1	10	5, 46	
	Жилыхъ зданій . .	3	1	—	2	10	4, 35	
		—	—	—	1	10	4	
	Казармъ	2	1	—	1	6, 2	3, 2	
		—	—	—	1	3	3	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	37, 75	8, 98	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	3, 25	2	
	Пакгаузъ	1	—	—	1	10	4	

пиз. вер.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Коханово (4к.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	80	2, 5	
	Промежуточныхъ . .	1	—	—	1	80	1, 25	
	Товарн. крытыхъ . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытыхъ . .	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора—							
	4560 квад. саж.	—	—	—	—	190	24	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 2.75 саж.
Толочинъ (4к.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 2	
	Товарн. крытыхъ . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытыхъ . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора—							
	2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	—	—	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, 5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Славяны (3 кл.)	Товарн. крытая. . .	1	—	—	1	10	4	Діаметръ 2,75 саж.
	— открытая. . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	11	5, 1	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казармъ	2	1	—	2	6, 2	3, 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	—	—	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	10, 2	6, 73	
	Пакгаузъ.	1	1	—	1	10	4	
	Платформъ:							
Крупки (4 кл.)	Пассажирскихъ. . .	1	—	—	1	50	2, 5	То же.
	Промежуточныхъ . .	1	—	—	1	50	1, 25	
	Товарн. открытая. .	1	—	—	1	10	4	
	— крытая	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25	
	Пассажирск. зданіе	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	—	—	
	Помѣщеніе для постановки машинъ и жилья	1	1	—	1	3, 5	3, 5	Теплое.
	Пакгаузъ.	1	1	—	1	6	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждаго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Бояры (4 кл.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. вер.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	Діаметръ 2,75 саж.
	Теплое помѣщеніе . .	1	1	—	1	3, 5	3, 5	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
Борисовъ (2 к.)	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирское . . .	1	2	—	1	10, 5	5, 18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5, 46	
	Жилыхъ домовъ . . .	3	1	—	2	10	4, 35	
					1	10	4	
	Казармъ	2	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Паровозное зданіе . .	1	1	1	—	37, 75	8, 98	
	Двойное резервуар- ное зданіе	1	2	—	1	5, 61	3, 25	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменный.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Жодинъ (4 к.).	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2,96	2,76	Диаметръ 2,75 саж.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	1	80	2,5	
	Промежуточныхъ	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая	1	—	—	1	14	4	
	— открытая	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1800 квад. саж.	—	—	—	—	150	12	
	Пассажирское	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3,2	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Резервуаръ	1	2	низ.	вер.	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	1	50	2,5	
Витгенштейнъ (4 клас.).	Товарн. открытая	1	—	—	1	10	4	
	— крытая	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2000 квад. саж.	—	—	—	—	80	25	
	Пассажирское	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3,2	

Станції.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Колодище (4 к.)	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	2,75 саж. въ діаметръ.
	Резервуаръ	1	2	1	1	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	1	50	2, 5	Тоже.
	Товарн. открытая	1	—	—	1	10	4	
	— крытая	1	—	—	1	4	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирское	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая	1	—	—	1	10	4	
	— открытая	1	—	—	1	10	4	
Минскъ (2 к.)	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирск. зданіе	1	2	—	1	10, 50	5, 18	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5, 46	
	Жилыхъ домовъ	3	2	—	3	10	4, 35	
		1	2	—	1	11	7, 5	
		4	1	—	4	10	4, 35	
	Казармъ	2	1	—	1	6, 2	3, 2	
					1	3	2, 35	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Фаниполь (прежде Токаревка (3 кл.).	Паровозное зданіе .	1	1	1	—	37,75	8,98	Діаметръ 2,75 саж.
	Мастерскія . . .	1	1	1	—	50	17	
	Резервуаръ двойной	1	2	1	—	5,61	3,25	
	Магазинъ деревян.	1	1	—	1	—	—	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	12	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	80	2,5	
	Промежуточная . .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	40	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	8	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2000 квад. саж.	—	—	—	—	80	25	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма	1	1	—	1	6,2	3,2	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2,5	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Негорѣлое (3 клас.).	Пассажирское . . .	1	1	—	1	9, ²	4, ⁷⁵	2,75 саж. въ діаметръ.	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ³⁵		
	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²		
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—		
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4		
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵		
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	10	4		
	— открытая . . .	1	—	—	1	4	4		
	Пространство станціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25		
	Столбцы (2 к.).	Пассажирское . . .	1	2	—	1	10, ⁵		5, ¹⁸
		Буфетъ	1	1	—	1	10		5, ⁴⁶
Жилыхъ домовъ . .		2	1	—	2	10	4, ³⁵		
Казармъ		2	1	—	2	6, ²	3, ²		
Паровозное зданіе .		1	1	—	1	37, ⁷⁵	8, ⁹⁸		
Резервуаръ		1	1	—	2	5, ⁶¹	3, ²⁵		
Пакгаузъ		1	1	—	1	5	4		
Платформъ:									
Пассажирскихъ . .		1	—	—	1	80	2, ⁵		
Товарн. крытая . .		1	—	—	1	15	4		
— открытая . . .		1	—	—	1	40	4		
Пространство станціоннаго двора— 3400 квад. саж.		—	—	—	—	170	20		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Городея (4 к.).	Пассажирское . . .	1	1	—	1	9, ²	4, ^{7 5}	2,75 саж. въ діаметръ.
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ^{3 5}	
	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	4	4	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Погорѣльцы (4 клас.).	Пассажирское . . .	1	1	—	1	9, ²	4, ^{7 5}	Тоже.
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ^{3 5}	
	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
Барановичи (3 клас.).	Пассажирское . . .	1	1	—	1	11	5, ¹	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ^{3 5}	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Лѣсная (4 кл.).	Казармъ	2	1	—	2	6, ²	3, ²	Диаметръ 2,75 саж.	
	Паровозное	1	1	1	—	10, ²	6, ³⁷		
	Резервуаръ	1	2	1	—	—	—		
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4		
	Теплое помѣщеніе .	1	1	—	1	3, ⁵	3, ⁵		
	Платформъ:								Тоже.
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵		
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1, ²⁵		
	Товар. открытая .	1	—	—	—	4	4		
	— крытая . . .	1	—	—	—	20	4		
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2500 квад. саж.	—	—	—	—	100	25		
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, ²	4, ⁷⁵		
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ³⁵		
	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²		
	Резервуаръ	1	1	—	1	—	—		
Теплое помѣщеніе .	1	1	—	1	3, ⁵	3, ⁵			
Платформъ:									
Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵			
Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4			
— открытая . .	1	—	—	1	10	4			
Доманово (4 кл.).	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25		
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9, ²	4, ⁷⁵		
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ³⁵		

Станціи.	Наименованіе зданій или другихъ сооружений, при надлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Косово (4 к.).	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²	2,75 саж. въ діаметръ.
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Пакгаузъ.	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. . .	1	—	—	1	50	2, ⁵	Тоже.
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	5	4	
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Пассажирское . . .	1	1	—	1	9, ²	4, ⁷⁵	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, ³⁵	
	Казарма	1	1	—	1	6, ²	3, ²	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	
	Пакгаузъ.	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	1	50	2, ⁵	
Товарн. крытая . .	1	—	—	1	4	4		
— открытая . . .	1	—	—	1	10	4		
Пространство стан- ціоннаго двора— 1350 квад. саж.	—	—	—	—	90	15		
Береза (2 к.).	Пассажирское . . .	1	2	—	1	10, ⁵	5, ¹⁸	
	Буфетъ	1	1	—	1	10	5, ⁴⁶	
	Жилыхъ домовъ . .	3	1	—	3	10	4, ³⁵	
	Казармъ	1	1	—	1	3, ²	3, ²	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	37, ⁷⁵	8, ⁹⁸	

Станції.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Линево (4 к.).	Резервуаръ . . .	1	2	1	—	5,61	3,25	2,75 саж. въ діаметрѣ.
	Пакгаузъ. . .	1	1	—	1	8	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	80	2,5	
	Промежуточныхъ. .	1	—	—	1	80	1,25	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	15	4	
	— открытая .	1	—	—	1	40	4	
	Пространство станціоннаго двора — 4200 квад. саж.	—	—	—	—	150	28	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	9,2	4,75	
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4,35	
	Казарма . . .	1	1	—	1	6,2	3,2	
	Резервуаръ . . .	1	2	—	1	—	—	
	Пакгаузъ . . .	1	1	—	1	6	4	
	Платформъ:							
Тевли (3 кл.).	Пассажирскихъ. .	1	—	—	1	50	2,5	Тоже.
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	5	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2125 квад. саж.	—	—	—	—	85	25	
	Пассажирское . .	1	1	—	1	11	5,10	
	Жилое . . .	1	1	—	1	10	4,35	
	Казармъ . . .	2	1	—	2	6,2	3,2	
	Паровозное зданіе.	1	1	1	—	10,2	6,73	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	—	—	—	

Станції.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Жабинка (4 к.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Промежуточныхъ .	1	—	—	1	50	1, 25	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10	4	
	— открытая .	1	—	—	1	20	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2125 квад. саж.	—	—	—	—	85	25	
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	9, 2	4, 75	
	Жилое	1	1	—	1	10	4, 35	
	Казарма	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
	Резервуаръ	1	2	—	1	—	—	2, 75 саж. въ діаметръ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6	4	
Брестъ (3 кл.)	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	1	50	2, 5	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	4	4	
	— открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 2250 квад. саж.	—	—	—	—	90	25	
	Жилыхъ зданій .	2	1	—	2	10	4, 35	
	Казармъ	1	1	—	1	6, 2	3, 2	
		1	1	—	1	3	3	
	Паровозныхъ зданій	2	1	—	2	20	6	
	Резервуаръ	1	2	—	1	5, 61	3, 25	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждого зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Платформъ:							
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	20	4	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1360 квад. саж.	—	—	—	—	85	16	

5) Участокъ Кіево-Брестской и Бресто-Граевской желѣзныхъ дорогъ.

Участокъ Кіево-Брестской дороги, вступивъ въ предѣлы округа за озер. Туръ, лежащимъ въ Волынской губерніи, проходитъ до самаго Брестъ-Литовска по Гродненской губерніи, на протяженіи 56 верстъ, въ направленіи почти параллельномъ Кіево-Брестскому шоссе и въ недалекомъ отъ него разстояніи.

Бресто-Граевская дорога, начинаясь отъ названнаго города, пролегаетъ по Гродненской и Ломжинской губерніямъ (въ послѣдней—уже въ Варшавскомъ округѣ) и затѣмъ за посадомъ Граево, лежащимъ на шоссе изъ г. Ломжи въ г. Сувалки, вступаетъ въ предѣлы Пруссіи, проходя въ ней, черезъ Лыкъ и Летценъ, на Кенигсбергъ. Направленіе этой дороги въ районѣ Виленскаго округа отъ Брестъ-Литовска до м. Высоко-Литовска — сѣверо-западное, отъ послѣдняго до г. Бѣлостока, вблизи коего она пересѣкается съ С. Петербурго-Варшавскою-желѣзною дорогою, — сѣверное, далѣе же до границы Гродненской губерніи съ Ломжинскою, у которой пересѣкается р. Бобръ, — снова сѣверо — западное.

Длина Кіево-Брестской дороги, въ предѣлахъ округа, — 56 верстъ.

Длина Бресто-Граевской дороги — 172½ вер.

Кіево-Брестская и Бресто-Граевская дороги—въ одинъ путь.

Наименованіе станцій.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
<i>На Кіево-Брестской дорогѣ:</i>		й.	
Заболотье (4 кл.)	—	о	
Малорыто (3 кл.)	20½	к	
Александрія (4 кл.)	20	с	
Брестъ (товарн. 1 кл.) . . .	22¼	н	
<i>На Бресто-Граевской дорогѣ:</i>		д	
Брестъ (2 кл.)	—	о	
Лышицы (4 кл.)	22	р	
Высоко-Литовскъ (4 кл.) . .	17½	Г	
Клещели (3 кл.)	18	Ломжин-	
Григоровцы (5 кл.)	12½	ской.	
Бѣльскъ (3 кл.)	11		
Страбля (4 кл.)	16		
Левицкая (5 кл.)	14		
Старосельцы (2 кл.)	11½		
Кнышинъ (3 кл.)	22½		
Моньки (3 кл.)	14½		
Гоніондзь (5 кл.)	12½		
Граево (1 кл.)	23½		
Прусская граница	4		

Телеграфическія линіи на описываемомъ участкѣ устроены:

а) *На Кіево - Брестской дорогѣ:* на станціяхъ: Заболотѣ, Малорытѣ, Александріи и Брестѣ имѣется по два провода: первый — для прямаго дѣйствія и второй — поѣздной для движенія поѣздовъ, въ который и включены названныя станціи; кромѣ того на ст. Брестѣ имѣются двѣ вѣтви: 1-я — соединяющая вокзалъ Варшавско-Тереспольской дороги и 2-я — соединяющая Брестскую правительственную телеграфную станцію съ вокзаломъ желѣзной дороги.

На станціяхъ Заболотьѣ, Малорытѣ и Александріи прямые проводы не имѣютъ аппаратовъ, на поѣздныхъ же проводахъ первой и третьей изъ названныхъ станцій—по одному чернопишущему аппарату, системы Морзе (фабрики Воронцова-Вельяминова), а на второй—два аппарата той же системы, составляющіе раздѣленіе телеграфнаго круга. На стан. Брестѣ, на каждомъ изъ 4-хъ проводовъ, имѣется по одному аппарату названной системы, изъ коихъ: одинъ—для прямого дѣйствія, одинъ—поѣздной, къ сторонѣ стан. Александріи; третій—поѣздной, къ сторонѣ стан. Брестѣ, Варшавско-Тереспольской дороги, и четвертый—на правительственную телеграфную станцію въ Брестѣ.

б) На *Бресто-Граевской дорогѣ* станціи соединены двумя проводами: 1-мъ прямого сообщенія съ мгновеннымъ токомъ, соединяющимъ станціи: Брестѣ, Бѣльскѣ, Старосельцы и Граево, и 2-мъ промежуточнаго сообщенія, съ постояннымъ токомъ, соединяющимъ всѣ станціи между собою.

Число аппаратовъ на станціяхъ слѣдующее: въ Старосельцахъ—4, въ Брестѣ, Бѣльскѣ и Граевѣ—по 3; на остальныхъ—по одному ¹⁾.

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Обѣ дороги имѣютъ связь въ г. Брестѣ съ тѣми же сообщеніями, съ которыми связана Московско-Брестская дорога, далѣе же Бресто-Граевская дорога сообщается:

1) Близъ стан. Высоко-Литовска—съ транспортною дорогою, чрезъ м. м. Каменецъ-Литовскъ и Шерешево, въ г. Пружаны.

2) Близъ Бѣльска—съ транспортными дорогами: а) въ Дрогичинѣ, б) чрезъ Брянскъ, въ Нуръ и Граны (на р. Бугѣ), в) въ г. Пружаны и г) чрезъ м. Свислочь, въ г. Волковыскъ.

3) Близъ Бѣлостока: а) съ С. Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою, б) съ шоссе: съ одной стороны—въ г. Гродну и съ другой стороны—въ кр. Новогеоргіевскъ и в) съ почтовою дорогою въ г. Волковыскъ.

4) Близъ стан. Кнышина—съ транспортною дорогою: съ одной стороны—въ г. Гродну и съ другой стороны—въ г. Ломжу.

и 5) Въ предѣлахъ Варшавскаго округа—съ шоссе: съ одной стороны—въ г. Сувалки и съ другой — въ г. Ломжу.

¹⁾ Въ Бѣлостокѣ 1-мъ и 2-мъ, т. е. Варшавскомъ и Граевскомъ, также—по одному аппарату.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
На Кіево-Брестской дор.									
Заболотье (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	8, 7	4, 9 5	На каменн. фундаментъ.	
				низ.	вер.				
	Водоемное	1	2	1	1	—	—	Діаметръ 3,10 сажен.	
	Жилыхъ казармъ	2	1	—	2	7	3	На каменн. фундаментъ. Кромѣ того: 2 сарая, ледникъ, погребъ и баня.	
	Платформъ:								
	Пассажирскихъ	1	—	—	—	50	2, 10	Земляная съ кирпичн. стѣнкою, мощеная щебнемъ.	
	Товарн. крытая	1	—	—	1	6, 7 5	4	) На кирпичныхъ столб.	
	— открытая	1	—	—	1	6	4		
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 776 кв. саж., а товарный 699 квад. саж.								
	Малорыто (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	9, 8 5	5	На каменн. фундаментъ.
Паровозное		1	—	1	—	36	8, 6	Съ нимъ соединено водоемное, 2этажное, каменное зданіе, длиною и шириною 6,4 саж.	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Александрія (4 клас.).	Мастерскія . . .	1	1	—	1	52	23	(Неоконченное зданіе). Къ нимъ примыкаетъ каменная пристройка, длиною 13 саж., шириною 5,5 саж., соединяющаяся съ мастерск. проходомъ въ 2 саж. длины и 6 1/2 саж. шир.
	Жилыя казармы .	2	2	—	1	7	3	На камени. фундаментъ.
	Жилой домъ . .	1	—	—	1	10	4	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ .	1	—	—	—	49, 6	2, 5	Такая же какъ на станціи Заболотъѣ.
	Промежуточная .	1	—	—	1	49, 6	1, 4	) На камени. столбахъ.
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	10, 5	4	
	— открытая .	1	—	—	1	9, 7 5	4	
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 1026 кв. саж., а товарный 772 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	8, 7	4, 9 5	На камени. фундаментъ.
Водоемное . . .	1	2	1	1	—	—	Діаметр. 3,10 саж.	
Жилыя казармы .	2	—	—	2	7	3	На камени. фундаментъ.	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Брестъ (товар. 1 клас.).	Платформъ :							
	Пассажирскихъ . . .	1	—	—	—	50	2	Такая же какъ и на ст. Заболотьѣ.
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	1	10	4	) На кирпичн. столбахъ.
	— открытая . . .	1	—	—	1	10	4	
	Пассажирскій станціонный дворъ занимаетъ 907 кв. саж., а товарный 795 квад. саж.							Кромѣ того: 2 сарая и ледникъ. Всѣ деревянные.
	Паровозное зданіе . . .	1	1	—	—	22,75	4, 6	Съ фахтверковыми стѣнами, на каменномъ фундам.
	Жилая казарма . . .	1	—	—	1	7	4	На каменн. фундаментѣ.
	Жилыхъ домовъ . . .	4	1	—	4	12	5	На кирпичныхъ столбахъ.
	Тоже	1	1	—	1	10	4	
	Жилыхъ бараконъ . . .	6	1	—	6	6	3, 5	На каменн. фундаментѣ.
	Мастерская при паровозномъ зданіи	1	1	—	1	4, 5	4,55	Соединена съ паровозн. зданіемъ.
	Водоемное зданіе . . .	1	2	—	1	—	—	На каменн. фундаментѣ. Диаметръ 3,2 саж.
	Товарный пакгаузь . . .	1	—	—	1	10,85	5, 5	На каменн. фундаментѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
На Бресто-Граевской дорогѣ: Брестъ (2 кл.).	Платформъ:							
	Товарная крытая .	1	—	—	1	9,85	3	На каменн. столбахъ. На кирпичныхъ столбахъ и соединена съ предъидущ. На кирпичныхъ столбахъ. На кирпичныхъ столбахъ и соединена съ предъидущею. Кромѣ того: кузница — 1; жилая будка — 1; ледниковъ — 4; сараевъ — 4; погребъ — 1; всѣ деревянн.
	„ открытая	1	—	—	1	47,75	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	25	4	
	„ „ .	1	—	—	1	25	4	
	„ открытая	1	—	—	1	45	4	
	„ крытая .	1	—	—	1	65	4	
	„ открытая	1	—	—	1	40	3	
	Товарный станціонный дворъ занимаетъ 3880 квад. саж.							
	Жилое зданіе . . .	1	2	—	1	10	5,5	Смѣшан. постройк., имѣющая двойной резервуаръ.
	Тоже	1	1	—	1	23	8,2	
	Тоже	1	1	1	—	5,25	3,5	
	Паровозное	1	1	1	—	31	6,5	
	Водоемное зданіе .	1	—	—	—	5,25	3,5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Лышицы (4 к.).	Платформъ:							
	Грузочная	1	—	—	—	55	6, 5	При ней контора и магазинъ.
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	25	2, 2 5	
	Товарная	1	—	—	—	48	10, 5	
	Пространство станціоннаго двора — 1000 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10	4, 3	
	Жилое	1	1	—	1	7	4, 3	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2, 5	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	2, 5	
Высоко - Литовскъ (4 к.)	Промежуточная . .	1	—	—	—	40	0, 6	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	11	4	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 727 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10	4	
	Жилое	1	1	—	1	7	4, 3	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ	1	—	—	—	3	2, 5	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Клещели (3 к.)	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	2, ⁵	Съ магазиномъ.
	Товарная крытая . .	1	—	—	—	16, ^s	7, ²⁴	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—657 квад. саж.							
	Пассажир. зданіе . .	1	2	—	1	10, ^s	4, ⁵	Смѣшан. постройка.
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Паровозное	1	1	1	—	26	6, ⁵	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, ⁵	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	3	Съ магазиномъ.
Григоровцы (5 клас.).	Товарная крытая . .	1	—	—	—	21	7, ²⁴	
	Скотск. открытая . .	1	—	—	—	8	3	
	Пространство станціоннаго двора—928 квадр. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, ⁵	3	
	Жилое	1	1	—	1	4	3	
	Пассаж. платформа.	1	—	—	—	29	3	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора—361 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Бѣльскъ (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10, ⁵	5	Смѣшан. постройка.	
	Жилое	1	1	—	1	10	4		
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	3	2, ⁵		
	Платформъ:								
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	3		Съ магазиномъ.
	Промежуточная . .	1	—	—	—	32	1, ³⁵		
	Товарная крытая .	1	—	—	—	21	7, ²⁴		
	Скотск. открытая .	1	—	—	—	8	3		
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 669 квад. саж.								
	Страбля (4 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10		4, ³
Жилое.		1	1	—	1	7	4		
Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . .		1	—	—	—	3	2, ⁵		
Платформъ:									
Пассажирская . . .		1	—	—	—	50	3		
Товарн. крытая . .		1	—	—	—	11	4		
Скотская открытая платформа . .		1	—	—	—	10, ⁵⁷	5		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Левицкая (5 к.).	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 617 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, ⁵	3, ²⁵	
	Жилое	1	1	—	1	4	3	
	Пассаж. платформа.	1	—	—	—	40	2, ⁵	
Старосельцы (2 клас.).	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 666 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	25, ⁵	6, ²⁵	
	Паровозное	1	1	1	—	32, ²⁵	6, ⁵	
	Такое же полукруглое	1	1	1	—	20, ⁵	9, ⁵	
	Жилой домъ	1	2	1	—	9	6	
	Такой же домъ	1	2	—	1	9, ⁵	4, ⁵	
	Тоже	1	2	—	1	10, ⁵	5, ⁵	
	Тоже	2	1	—	2	10, ²⁵	4, ²⁵	
	Тоже	1	1	—	1	10, ⁴	4, ⁴	
	Тоже	1	1	—	1	6	3	
	Вагонный сарай	1	1	—	1	18, ⁵	5	
	Главная кладовая	1	1	—	1	9, ²	4, ⁴	
	Сарай для угля и желѣза	1	1	—	1	10	3	
	Тоже	1	1	—	1	8, ³	2, ⁵	
	Мастерская	1	1	1	—	24	18, ⁵	
	Тоже	1	1	1	—	21, ⁶	8, ⁷	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Водокачка	1	1	1	—	2,25	1,5	
	Погребъ для керосина	1	1	1	—	12,6	3,6	
	Водоемное зданіе съ двойнымъ резервуаромъ . .	1	—	—	—	5,25	3,5	
	Платформъ:							Смѣшан. постройка. Съ магазиномъ.
	Пассажирская . .	1	—	—	—	80	2,5	
	Товарная крытая .	1	—	—	—	30	5,15	
	Пространство дворовъ:							
	а) Станціоннаго мощенаго — 620 кв. саж.							
	б) При мастерск. — 1475 квад. саж.							
	в) При главной кладовой—440 квад. саж.							
	г) При магазинѣ — 1200 квад. саж.							
Бѣлостокъ (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	2	—	2	10,75	4,5	
	Платформъ:							
	Пассажир. крытая.	1	—	—	—	50	3	
	Для передачи грузовъ	1	—	—	—	60	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Кнышинъ (3 клас.).	Товарн. крытая . . .	1	—	—	—	24, 8	20, 6 5	Съ конторой и магазиномъ.
	Грузочная . . .	1	—	—	—	46	3	
	Такая же крытая . . .	1	—	—	—	10	3	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 626 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10, 7	4, 4	Смѣшан. постройка.
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Водоемное съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, 5	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	51	2, 5	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	—	10, 0 5	7, 2 5	
Моньки (3 к.).	Скотск. открытая . . .	1	—	—	—	8, 7	6, 4 7	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 762 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 3 4	3, 3	
	Жилое	1	1	—	1	10	4	
	Тоже	1	1	—	1	5, 7	3, 3	
	Паровозное зданіе	1	1	1	—	16, 2 4	6, 5	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, 5	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянъ.	Длина.	Ширина.	
Гоніондзь (5 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	2	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	—	10, ⁵	3, ⁷	
	Скотск. открытая . . .	1	—	—	—	7, ^{9 6}	7, ^{6 7}	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 636 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	10, ⁷	4, ³	
	Жилое	1	1	—	1	7, ²	4, ³	
	Водоемное зданіе съ одиночнымъ резервуаромъ . . .	1	—	—	—	3	2, ⁵	Смѣшан. постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	50	2, ⁵	
Граево (1 кл.).	Тоже крытая . . .	1	—	—	—	10	3, ⁵	
	Скотская открытая.	1	—	—	—	9, ^{1 5}	9	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 753 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	33	7	
	Паровозное	1	1	1	—	38	6, ^{7 5}	
	Таможенное присутствіе	1	1	1	—	11	7	
	Жилыхъ таможенныхъ домовъ . . .	1	2	1	—	14	12	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Жилыхъ таможенныхъ домовъ	2	2	2	—	18,25	6,5	
	Тоже	1	1	1	—	7,25	4,5	
	Тоже	1	1	1	—	10	3	
	Тоже	1	1	1	—	13	3,5	
	Тоже	2	1	2	—	12,50	3,25	
	Таможен. Пакгаузъ	1	1	1	—	21,50	7,15	
	Жилыхъ домовъ	1	1	—	1	41,28	11,5	
	Тоже	1	1	—	1	10	4	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	35,46	6,10	
	Водоемное зданіе съ двойнымъ резервуаромъ	1	—	—	—	5,25	3,5	Смѣшанная постройка.
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	126	3	
	Открытая для керосина	1	—	—	—	62,5	5,5	
	Товарн. крытая	1	—	—	—	46,12	11,10	Съ 2 конторами.
	Тоже	1	—	—	—	11,8	10,4	Съ магазиномъ.
	Товарн. открытая	1	—	—	—	35,46	6,10	
	Пространство мощенаго станціоннаго двора — 708 квад. саж.							

6) Участокъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

С.-Петербурго-Варшавская дорога вступаетъ въ предѣлы Виленскаго военнаго округа, пересѣкши, на границѣ Псковской губерніи съ Витебскою и въ 2-хъ верстахъ выше станціи Корсовки, р. Утрою, и затѣмъ слѣдуетъ, въ юго-западномъ направленіи, по Витебской, Курляндской, Ковенской, Виленской и Гродненской губерніямъ, чрезъ гг. Рѣжицу, Динабургъ, Вильну, Гродну и Бѣлостокъ; въ 1 верстѣ ниже станціи Ланы, при пересѣченіи съ р. Наревомъ, входитъ въ Ломжинскую губернію, т. е. въ предѣлы Варшавскаго военнаго округа. Вся длина участка 529 верстъ, изъ коихъ по Витебской губерніи 123½ версты; Курляндской — 22 версты; Ковенской — 32½ версты; Виленской — 212 верстъ и Гродненской — 139 верстъ.

Отъ самой границы округа, пересѣченія съ р. Утроєю, и до Динабурга дорога слѣдуетъ въ одномъ направленіи съ С.-Петербурго-Варшавскимъ шоссе и въ весьма близкомъ отъ него разстояніи; сѣвернѣе Динабурга она пересѣкаетъ желѣзно — дорожную линію: Витебскъ — Динабургъ — Рига; южнѣе Динабурга проходитъ черезъ р. Западную-Двину по желѣзному мосту, приспособленному какъ для прохода желѣзно — дорожныхъ поѣздовъ, такъ и для проѣзда экипажей, и имѣющему тротуары по сторонамъ для пѣшеходовъ. Длина моста между береговыми устоями 121½ саж., ширина — 3¾ сажен. и наружнаго пѣшеходнаго тротуара — 0,44 саж. Между гг. Гродною и Бѣлостокомъ дорога слѣдуетъ въ одномъ направленіи съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе, и въ близкомъ отъ него разстояніи, пересѣкая оное, на пространствѣ между Гродною и Соколкою 4 раза. Юго — восточнѣе г. Гродны дорога переходитъ черезъ р. Нѣманъ по замѣчательному желѣзному мосту, состоящему изъ кусковъ чугуна, связанныхъ болтами и чугунными перекладинами; края моста упираются на высокіе каменные фундаменты, а середина лежитъ на двухъ парахъ чугунныхъ столбовъ; высота моста (около 15 сажен.) достаточна для прохода оснащенныхъ судовъ, при самой высокой водѣ; длина моста около 100 сажень.

Юго-западнѣе г. Бѣлостока С.-Петербурго-Варшавская дорога пересѣкается съ Бресто-Граевскою дорогою, съ которою она

также связана, нѣсколько сѣвернѣе Бѣлостока, рельсовымъ путемъ, длиною почти въ 4 версты.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны станціи этой дороги и разстояніе между ними.

Станціи.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	Примѣчаніе.
<i>Со стороны С.-Петербурга:</i>			
Пондеры	—	Псковск.	
Корсовка (2 кл.)	11	И. с- с- б- е- в- и- т- е- б- с- к- ой.	Находится въ 26 верстахъ ниже границы Псковской гу- берніи съ Витебскою.
Ивановка (4 кл.)	16		Полустанція.
Бурзовка	16		Тоже.
Рѣжица (3 кл.)	9		Тоже.
Березовка	10		Тоже.
Антонополь (3 кл.)	8		Тоже.
Шведы	9		Тоже.
Рушоны (4 кл.)	16		Тоже.
Вышки (4 кл.)	13		Тоже.
Динабургъ (1 кл.)	24		Тоже.
Калкуны (3 кл.)	5	Курлянд- ской.	Тоже.
Ново-александровскъ (4 кл.)	17	Ковен- ской. И. с- с- б- е- в- и- т- е- б- с- к- ой.	Тоже.
Черный-Бродъ (5 кл.) . . .	9		Тоже.
Дукшты (3 кл.)	12		Тоже.
Дуда (5 кл.)	14		Тоже.
Игнаино (4 кл.)	9		Тоже.
Покретонка (Покризоны) (5 клас.)	10		Тоже.
Свѣнцяны (2 кл.)	12		Тоже.
Кретонка (5 кл.)	11		Тоже.
Подбродзе (4 кл.)	14		Тоже.
Дружины (5 кл.)	8		Тоже.
Безданы (4 кл.)	16	В- и- т- е- б- с- к- ой.	Тоже.
Можейка	10		Тоже.

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой гу- берніи нахо- дятся.	Примѣчаніе
Вилейка (2 кл.)	5	Й. К С Н Л И В Й. С К О Й. Г Р О Д Н Е Н С К О Й. Л О М Ж И Н С К О Й.	Полустанція.
Вильна (1 кл.)	9		
Ландварово (2 кл.)	16		
Эшелюны	14		
Рудзишки (4 кл.)	6		
Олькеники (4 кл.)	18		Тоже.
Ораны (3 кл.)	18		
Полустанція № 21	1		
Марцинканцы (4 кл.)	20		
Полустанція № 22 (Саново)	13		
Порѣчье (2 кл.)	11		Тоже.
Богушевка	19		
Гродна (4 кл.)	11		
Коробчица	11		
Кузница (4 кл.)	13		
Соколка (3 кл.)	15		Находится въ 1 верстѣ ниже границы Гродненской губерніи съ Ломжинскою.
Черная-вѣсь (4 кл.)	19		
Полустан. № 24 (Васильковъ)	13		
Бѣлостокъ (4 кл.)	7		
Полустанція № 25 (Невод- ница)	9		
Лапы (1 кл.)	12		

Телеграфическія линіи по С.-Петербурго-Варшавской желѣз-
ной дорогѣ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, показаны
въ нижеслѣдующей таблицѣ.

С т а н ц і и.	Число проводовъ.	Аппараты.			Примѣчаніе.
		Морзе.	Индукціон- ные стрѣлоч- ные.	Индукторы колокольной линии.	
Корсэвка (2 кл.)	—	4	1	—	
Ивановка (4 кл.)	3	1	—	—	
Рѣжица (3 кл.)	3	1	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Антонополь (3 кл.)	3	2	1	—	
Рунона (4 кл.)	3	1	—	—	
Вышки (4 кл.)	3	1	—	—	
Динабургъ (1 кл.)	3	4	1	1	Между станц: Дина- бургомъ и Калкунами имѣется на линіи 5 электро - сигнальныхъ колоколовъ.
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
„ на Рижск. Динабург. дорогу	1	1	—	—	
Вѣтвь на Витеб. Динабург. дорогу	1	1	—	—	
Калкуны (3 кл.)	3	1	—	1	
Вѣтвь на Либавскую дорогу.	1	1	—	—	
Ново-александровскъ (4 кл.)	3	1	—	—	
Черный-Бродъ (5 кл.) . .	3	1	—	—	
Дукшты (3 кл.)	3	2	1	—	
Дуда (5 кл.)	3	1	—	—	
Игнаино (4 кл.)	3	1	—	—	
Покретонка (5 кл.)	3	1	—	—	
Свенцяны (2 кл.)	3	2	1	—	
Кретонка (5 кл.)	3	1	—	—	
Подбродзе (4 кл.)	3	2	—	—	
Дружины (5 кл.)	3	1	—	—	
Безданы (4 кл.)	3	1	—	—	
Вилейка (2 кл.)	3	1	—	1	Между Вилейкою и Вильною 11 колоколовъ.

Станціи.	Число проводовъ.	Аппараты.			Примѣчаніе.
		Морзе.	Индукціон- ныя стрѣлоч- ныя.	Индукторы колокольной линии.	
Вильна (1 кл.).	3	6	1	1	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Ландварово (2 кл.)	5	2	1	—	Уже показаны на за- граничной вѣтви до- роги.
Рудзишки (4 кл.)	3	1	—	—	
Олькеники (4 кл.)	3	1	—	—	
Ораны (3 кл.)	3	2	1	—	
Марцинканцы (4 кл.) . . .	3	1	—	—	
Порѣчье (2 кл.)	3	1	1	—	
Гродна (4 кл.)	3	4	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Кузница (4 кл.)	3	1	—	—	
Соколка (3 кл.)	3	1	1	—	
Черная-Вѣсь (4 кл.) . . .	3	1	—	—	
Бѣлостокъ (4 кл.)	3	4	—	—	
Вѣтвь на Правительств. ст.	1	1	—	—	
Лапы (1 кл.)	3	1	1	—	

Участокъ С. - Петербурго - Варшавской дороги имѣеть связь съ слѣдующими сообщеніями;

1) У ст. Ивановской (нѣсколько ниже ея) — съ транспортною дорогою въ г. Люцинъ, отъ котораго въ г. Себежъ проложена почтовая дорога.

2) У ст. Рѣжицы — съ почтовою дорогою въ Люцинъ и съ транспортною дорогою въ м. Тылеши, за которымъ таковыя же дороги расходятся въ мм. Креславку и Освею.

3) У ст. Вышки — съ Петербурго-Варшавскимъ шоссе.

4) У Динабурга — съ тѣми сообщеніями, съ которыми связаны Витебско - Динабургская и Риги - Динабургская желѣзныя дороги (см. ст. 45).

5) У ст. Калкунъ — съ вѣтвью Либавской желѣзной дороги.

6) У ст. Свенцянь — съ почтовою дорогою въ г. Свенцяны.

7) У ст. Вилейки — съ Ландварово-Роменскою желѣзною дорогою.

8) У г. Вильны: а) съ почтовыми дорогами въ г. Вилькомиръ, Новые - Троки, Лиду и Ошмяны и б) съ пристанью на р. Виліѣ.

9) У ст. Ландварово — съ вѣтвью своей дороги за границу, чрезъ Эйдкуненъ.

10) Нѣсколько выше стан. Марцинканцы — съ транспортною дорогою въ м. Меречь (на р. Нѣманѣ).

11) У г. Гродны: а) съ почтовою и транспортною дорогою въ г. Лиду, б) съ транспортною дорогою въ м. Меречь (на р. Нѣманѣ) в) съ шоссе, чрезъ м. Сапоцкинъ, въ г. Сувалки, г) съ транспортною дорогою, чрезъ м. Новый-Дворъ, въ м. Гоніондзъ, д) съ транспортною дорогою, чрезъ м. Индуру, въ г. Волковыскъ, е) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе и ж) съ Гродненскою пристанью на р. Нѣманѣ.

12) У ст. Кузницы: а) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе и б) съ транспортными дорогами: чрезъ Сидру и Нов. - Дворъ въ г. Августовъ, и чрезъ—Сидру въ м. Гоніондзъ.

13) У г. Соколки: а) съ транспортными дорогами — съ одной стороны, чрезъ м. Доброво, въ г. Августовъ и въ м. Гоніондзъ, а съ другой—въ м. Крынки, и б) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе.

14) Нѣсколько сѣвернѣе г. Бѣлостока, посредствомъ рельсоваго пути, съ Бресто - Граевскою дорогою, съ которою она также пересѣкается и нѣсколько южнѣе названнаго города.

и 15) У самого г. Бѣлостока: а) съ транспортными дорогами: въ г. Бѣльскъ, въ м. Кнышинъ, въ м. Суражъ, чрезъ Супрасль, въ м. Крынки, чрезъ м. Добржиневку, въ м. Яловку, б) съ почтовою дорогою въ г. Волковыскъ и в) съ Гродненско-Варшавскимъ шоссе.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Корсовка (2 к.)	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	22	7, ⁵	Новое. На 12 стойлъ, съ жилымъ помещеніемъ.
	Паровозное	1	1	1	—	16	8, ¹⁰	
	Водоемное	1	1	1	—	3, ⁹⁸	3, ²⁶	Старое на каменн. фундаментѣ.
	Пассажирское	1	1	—	1	11, ⁴³	5, ⁵²	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7, ⁵	3	Подвальный этажъ каменный.
	Водоемныхъ	2	2	1	1	1, ⁹	6	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	
	Жилыхъ домовъ	2	2	—	2	5, ³	4, ¹⁰	
	Жилыхъ	1	1	—	1	11, ²	7, ¹⁵	На каменномъ фундаментѣ.
	Бараковъ	2	1	—	2	9, ¹⁰	3, ¹⁰	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	6	2	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	23, ⁹	3	Тоже.
	Магазинъ	1	1	—	1	10, ⁵	4	
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ	1	—	—	—	73	2, ⁵	Земляная съ каменн. кордономъ и съ булыжн. мостовой.
	Центральныхъ	1	—	—	—	73	1	Въ брусчатой обвязкѣ съ булыжн. мостовой.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажѣй.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждого зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ивановка (4 к.)	Товарныхъ	1	—	—	—	15,16	6,45	Земляная съ каменны- ми стѣнками; поверхн. мо- щенная.
		1	—	—	—	17,46	1,85	
		1	—	—	—	6,66	1,4	
		1	—	—	—	7,65	1,4	
		1	—	—	—	7,65	3,25	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 1179 квад. саж.							Кромѣ того при станціи: 5 ледниковъ, 1 кузница, 1 ба- ня, 11 сараевъ и 5 стороже- выхъ домовъ.
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	11,43	5,52	
	Баракъ	1	1	—	1	9,2	3,2	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,6	3,10	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	1,9	6	
	Жилое	1	2	—	1	5,3	4,10	Подвальный этажъ камен- ный.
	Платформъ:							
	Пассажирскихъ . .	1	—	—	—	57	2,5	
	Центральныхъ . .	1	—	—	—	50	1	Въ брусча- той обвязкѣ, мощеная.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Товарныхъ	1	—	—	—	17,92	4, 6	Земляная съ каменными мистѣнками, мощеная. Кромѣ того при станціи: баня, 4 сарая и 3 сторожевыхъ дома.
		1	—	—	—	10	4,03	
		1	—	—	—	6,73	4, 2	
Бурзовка (полустанція).	Пространство станціоннаго двора — 62½ квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментъ.
	Сторожевой домъ	1	1	—	1	4	3	При полустанціи: 2 сарая и 1 ледникъ.
Рѣжица (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	15,16	5,54	Подвальные этажи каменные.
	Водоемное	1	2	1	1	1,9	6	
						верхъ.	2,10	
	Товарный пакгаузъ	1	1	—	1	9	2,55	
	Жилыхъ домовъ	2	2	—	2	5,3	4,10	
	Тоже	1	1	—	1	21,8	3	
	Товарная контора	1	1	—	1	4	2,5	
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	
	Магазинъ	1	1	—	1	9	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждого зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Березовка (по- лустанція). Антонополь (3 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	69	2, 5	Въ кирпич- ной облицовкѣ, мощеная.
	Центральная . . .	1	—	—	—	50, 5	1	Въ брусча- той обвязкѣ, мощеная.
	Товарная	1	—	—	—	22	4, 10	Земляная съ каменн. стѣн- ками, мощен.
		1	—	—	1	3, 4 5	2, 28	На столбахъ. Кромѣ того: сторожев. до- мовъ—3, баня — 1, сараевъ — 10, ледни- ковъ—4, куз- ница—1.
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	4	3	Кромѣ того— сарай.
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	10	5, 4	На каменн. фундаментѣ.
	Буфетное	1	1	—	1	15, 10	5, 2	Тоже.
	Паровозное . . .	1	1	1	—	22, 6	6, 2	На 4 стойла, съ жильнымъ по- мещеніемъ.
				низ.	вер.	низъ.		
	Водоемное . . .	1	2	1	1	1, 9	6	
						верхъ.		
						2, 10	6	
	Жилыхъ домовъ .	2	2	—	2	5, 3	4, 10	На каменн. фундаментѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 2 6	3, 2 5	
	Казарма	1	1	—	1	8	3	
	Баракъ	1	1	—	1	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	7	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Шведы (полу-станція). Рушона (4 к.).	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	73, 6	2, 6	Земляная въ деревянной обвязкѣ, мощен.
	Центральная	1	—	—	—	50, 4	1	Тоже.
	Товарная	1	—	—	—	20	7, 6	Земляная съ камен. стѣнками, мощеная.
		1	—	—	1	2, 5	1, 5	На деревян. столбахъ.
	Пространство станціоннаго двора— 748 квад. саж.							Кромѣ того при станціи: 3 сторожевыхъ дома, 10 сараевъ, 1 баня и 3 ледника.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Водоемное	1	1	—	1	3	3	Кромѣ того—сарай.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	Съ подвальныймъ жилымъ помещеніемъ.
	Водоемное	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 2,9 сажен., діаметръ верх. 3,6 саж.
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	5, 1 5	4	Съ кирпичн. подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	3	2	
	Казармъ	2	1	—	2	8, 2 5	3, 2 5	На каменн. фундаментѣ.
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	60	2	Изъ земляной насыпи, мощеная камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Вышки (4 кл.)	Центральная . . .	1	—	—	—	47	0, 5	Земляная на- сыпь въ рель- совыхъ стой- кахъ, вымоще- ная камнемъ.
	Товарныхъ . . .	1	—	—	—	5	4	Землян. съ камен. стѣн- ками; со взъ- ѣздомъ, вы- мощен. кам- немъ. Кромѣ того— 3 сарая.
		1	—	—	—	4, 4	3, 4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 118 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	10	5, 25	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	3, 7	3	
				низ. вер.				
	Водоемное	1	2	1	1	—	—	Діаметръ ни- за 2,9 сажен., діаметръ верх- 3,6 саж.
	Жилыхъ домовъ . .	2	1	—	2	5, 15	4	Съ кирпичн. подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	3	2	
	Казарма	1	1	—	1	8	3, 10	
	Баракъ	1	1	—	1	9	3	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	56	2, 5	Изъ землян. насыпи, вымо- щена камнемъ.
	Центральная . . .	1	—	—	—	50, 32	1, 08	Тоже.

Станції.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Динабургъ (1 клас.).	Товарныхъ	1	—	—	—	8,35	5,62	Изъ земляной насыпи, съ каменными стѣнками, со взлѣздомъ, вымощена камн. Кромѣ того: 2 сарая и 2 ледника.
		1	—	—	—	6,9	3,5	
	Пространство станціоннаго двора — 75 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	65,56	9,8	Вновь строющееся; имѣетъ кромѣ того третій подвальн. этажъ.
	Пассажирское	1	1	—	1	36,15	4,95	Сторое.
	Буфетъ	1	1	—	1	10,91	5,52	
	Паровозн. мастерск. . . .	1	2	1	—	22,5	6	Съ жилымъ помещеніемъ.
	Паровозный сарай	1	1	1	—	28	10,2	Для 12 паровозовъ.
	Круглое паровозн. зданіе	1	1	1	—	—	—	На 18 паровозовъ.
	Кузница	1	1	1	—	5,5	5,5	
	Пакгаузовъ	2	1	—	2	12,15	3,05	
	Тоже	1	1	—	1	25,12	6,65	
	ИМПЕРАТОРСКІЙ павилліонъ	1	1	—	1	9,2	1,52	Имѣетъ особую платформу.
	Водоемное зданіе	1	2	1	1	—	—	3,6 саж. діаметръ низа. 2,9 саж. діаметръ верха.
	Тоже	1	2	1	1	—	—	5,04 саж. діаметръ низа. 4,8 саж. діаметръ верха.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженихъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	10, ⁸⁷	5, ⁵	{ Съ кирпичномъ подваломъ.
	Тоже	1	1	—	1	5, ¹⁸	4	
	Тоже	1	1	—	1	8	5	
	Тоже	1	1	—	1	7	4	
	При буфетѣ корридоръ	1	1	—	1	6, ⁸	1, ¹⁰	Стеклянный
	Контора ревизора движенія	1	1	—	1	3, ⁵⁸	1, ⁸⁵	Подъ одною крышею съ буфетомъ.
	Вагонная мастерск.	1	1	—	1	27	7, ⁹	
	Товарная контора .	1	1	—	1	12	6	
	Ламповое зданіе .	1	1	—	1	3	2	
	Почтовое отдѣленіе	1	1	—	1	2, ¹⁰	3, ¹⁰	
	Телеграфъ и контора жандармскаго полицейскаго управленія	1	1	—	1	5, ¹⁰	4, ¹⁰	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	10, ⁷⁵	4, ²⁵	
	Тоже	1	1	—	1	30	3, ²⁵	
	Домовъ	1	1	—	1	3	3	
	Тоже	1	1	—	1	5, ⁵	4, ¹⁰	
	Тоже	2	1	—	2	9, ²⁰	3, ¹⁰	
	Тоже	1	1	—	1	9	5	
	Тоже	2	1	—	2	9, ¹⁰	3, ⁰⁶	
	Тоже	12	1	—	12	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	12	3	
	Тоже	1	1	—	2	8	3	
	Тоже	1	1	—	1	7	3	
	Тоже	1	1	—	1	9, ⁸	5, ⁴⁵	
	Тоже	1	1	—	1	10, ⁵	3, ⁶⁵	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Калкуны (3 к.)	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	68	2,45	Изъ земля- ной насыпи, вы- мощена кам- немъ.
	Центральная между 1 и 2 путями . . .	1	—	—	—	49,5	1	Тоже.
	Центральная между 2 и 3 путями . . .	1	—	—	—	40	0,5	Изъ земля- ной насыпи въ рельсов. стой- кахъ, площадь вымощена.
	Товарныхъ	2	—	—	—	60,25	5	Земляная съ каменн. стѣн- ками, площадь вымощена кам- немъ.
	Тоже	1	—	—	—	27,12	8,65	Тоже.
	Перегрузочная . . .	1	—	—	1	9	3	На козлахъ.
	Тоже	2	—	—	2	80	1,47	Тоже.
	Магазинъ	1	1	—	1	23,24	5,23	
	Тоже	1	1	—	1	10,65	4,63	
	Паровозный сарай . .	1	1	—	1	25,25	5,52	Кромѣ того при станц.: 30 сараявъ, 3 сто- рожев. дома, 18 ледниковъ и погребовъ, 1 кузница и 1 баня.
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	8,25	5,4	Съ жилыми: помѣщеніемъ и подваломъ.
	Буфетное	1	1	—	1	15,22	5,38	Съ жилымъ подваломъ.
	Паровозное	1	1	—	1	24,18	4,45	
Пристройка къ нему	1	1	—	1	4,5	4,45		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ново-александровскъ (4к)	Водоемное	1	1	—	1	2,75	2,75	Старое.
	Казарма	1	1	—	1	10,55	4,22	На фундаментѣ.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	4,10	3,10	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7,7	3,25	
	Жилыхъ домовъ .	2	1	—	2	5	4	Съ кирпичными подвалами.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72,3	2,47	Землян., площадь вымощен. камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	73	1,09	Землян. насыпь. въ рельсовыхъ стойкахъ, площадь вымощена камнемъ.
	Товарныхъ	1	—	—	—	16,4	15,12	{ Земляная насыпь съ каменн. стѣнками, площадь вымощена камнемъ.
		1	—	—	—	5,10	6,08	
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5,45	Кромѣ того: 5 сараевъ и 2 ледника.
	Жилыхъ	2	1	—	2	5	4	
	Тоже	1	1	—	1	6	4,5	
	Казарма	1	1	—	1	8	3,10	
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	3,77	3	
	Домъ для машиниста	1	1	1	—	3	2	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 2,9 саж. діаметръ верх. 3,6 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Черный-Бродъ (5 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	46	2, 5	Землян., площадь вымощена камнемъ.
	Центральная . . .	1	—	—	—	44	1	Тоже.
	Товарная	1	—	—	—	6	4, 7	{ Изъ зем- ляной насы- пи съ камен- ными стѣн- ками, пло- щадь вымо- щена камн.
		1	—	—	—	2	3, 4	
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	4, 5	3	Кромѣ того при станц.—3 сарая.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 18	2, 10	При станц.— 1 сарай.
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	10, 15	5, 45	Съ подваль- нымъ жилымъ помѣщеніемъ.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	—	1	7, 65	3, 14	
		1	1	—	1	3	2	
Дукшты (3 к.).		2	1	—	2	6, 05	4, 29	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 73	2, 22	
				пиз. вер.				
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	5, 10	3, 05	
	Паровозный сарай .	1	1	1	—	12, 54	6, 15	На 2 паро- воза съ жи- лымъ помѣще- ніемъ.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	59, 7	2, 7	Землян. бортъ и наружн. стѣ- на кирпичныя, поверхн. вы- мощена кам- немъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Дуда (5 кл.). Игнаино (4 клас.).	Центральная . . .	1	—	—	—	59, 7	1, 03	Земл. бортъ и наружн. стѣна кирпичная, по верхн. вымощена камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	—	—	Землян. насыпь съ кирпичною стѣнкою, площадь платформы и взѣздъ на оную вымощены камнемъ.
	Станціонное зданіе (при немъ сторожевой домъ).	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментъ.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5, 3	Съ подвальнымъ жилымъ помещеніемъ.
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	2, 95	2, 05	На каменн. фундаментъ.
		2	1	—	2	6, 05	4, 29	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 77	3, 25	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3, 5	3	
	Водоемное	1	2	низ. верх.		—	—	Діаметръ низа 1,5 сажень., діаметръ верх. 2 саж.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	56, 8	2, 55	Землян. насыпь; бортъ и наружная стѣна кирпичная, по верхн. вымощена булыжнымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Покретонка (5 клас). Свенцаны (2к.)	Центральная . . .	1	—	—	—	56, ₈	1	Такая же, но бортъ и наружныя стѣнки изъ тесаннаго камня. Вымош. булыжнемъ каменемъ, стѣнки кирпичныя. Кромѣ того: кузница — 1, баня — 1, службъ при разныхъ строеніяхъ — 5, ледниковъ и погребовъ — 2. На каменн. фундаментѣ.
	Товарная	1	—	—	—	—	—	
	Магазинъ	1	1	—	1	10	4	
	Пассажирск. зданіе (при немъ деревянная, одно-этажная казарма на каменномъ фундаментѣ).	1	1	—	1	4, ₅	3	Средн. часть зданія — въ 2 этажа; все зданіе съ подваломъ. На 6 паровозовъ, съ жилымъ помещеніемъ.
	Пассажирское зданіе	1	—	1	—	32	5, ₁₅	
	Паровозное	1	2	1	—	15, ₅₆	8	
	Водоподъемное . . .	1	1	1	—	3, ₇	3	
	Водоемное	1	2	1	1	низ. вер.		
	Жилой домъ . . .	1	1	—	1			
	Казармъ	2	1	—	2			

Станції.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Кретонка клас.). Подбродзе клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	65	2, 5	Землян., наружныя стѣнки кирпичныя, поверхн. вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Центральная . . .	1	—	—	—	65	1, 11	Тоже.
	Товарная . . .	1	—	—	—	—	—	Тоже.
	Пакгаузъ . . .	1	1	—	1	13, 78	3, 26	Призданіяхъ: 3 службы и 1 ледникъ.
	(5) Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментъ.
	(4) Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, 15	5, 4 5	На каменн. фундаментъ, съ жилымъ подваломъ.
	Жилыхъ домовъ . . .	1	1	—	1	3, 0 5	2, 0 5	На каменн. фундаментъ.
	Тоже	2	1	—	2	6, 1 5	4, 4 5	
	Казармъ	2	1	—	2	—	—	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3, 9	3	
	Водоемное	1	2	1	1	—	—	Діаметръ низа 1, 51 сажень., діаметръ верх. 2 саж.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 7 5	4, 10	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	51, 8	2, 5	Землян., боковыя стѣнки кирпичныя, поверхность мощена булыжнымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащих къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Дружины (5 к.)	Центральная	1	—	—	—	25,33	1	Тоже, но наружная стѣнка деревянн. между рельсовыми столбиками, съ насадною на нихъ кантоваго бруса.
	Товарная	1	—	—	—	—	—	Какъ и пассажирская. Кромѣ того: 2 службы и 1 баня.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	6	4	На каменн. фундаментѣ.
	Водоподъемное	1	1	—	1	2,8	2,8	
Безданы (4 к.)	Водоемное	1	1	—	1	2,8	2,8	
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5,8	Тоже.
	Казармъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Жилыхъ домовъ	1	1	1	—	3,4	2,12	
	Тоже	2	1	—	2	6	4,3	Съ подвальнымъ этажемъ изъ кирпича.
	Водоемное зданіе	1	1	1	1	2,94	2,52	Кромѣ того при станціи: 1 сторожевой домъ и 1 сарай.
Можейка (упраздненная полустанція)	Станціонное зданіе	1	1	—	1	3,5 верхній. 6	3,12 4	
	Водоподъемное	1	1	—	1	2,65	2,65	Временное.
	Сторожевой домъ	1	1	—	1	3	2	Кромѣ того— 2 сарая.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Вилейка (2 к.).	Жилой домъ . . .	1	1	—	1	7	4,33	На каменн. фундаментѣ.
	Казарма	1	1	—	1	10,3	4	
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	
Вильна (1 к.).	Пассажирское зданіе:	1	1	1	—	—	—	Тоже. Кромѣ того 4 сарая.
	а) 2 крайнихъ глаголя	—	—	—	—	6,3	9,7	
	б) Средній глаголь	—	—	—	—	10,32	8	Съ подвальнымъ этажемъ.
	в) 2 среднихъ флигеля кажд. . . .	—	—	—	—	21,69	6	
	Пакгаузъ	1	1	1	—	19,14	4,85	
	Тоже	1	1	1	—	19,5	5,8	
	Вагонная мастерск.	1	1	1	—	29,35	8,62	
	Паровозн. мастерск.	1	1	1	—	—	—	
	а) Правый глаголь	—	—	—	—	13,75	4	
	б) Срединна	—	—	—	—	21	5,75	
	в) Лѣвый глаголь	—	—	—	—	13,75	10	
	Къ нему пристройка Паровозныхъ сараевъ	1	1	1	—	24,4	13,35	
	Главный магазинъ .	1	1	1	—	8	4,16	Одинъ на 8, а другой на 12 паровозовъ.
	Жилыхъ домовъ .	1	3	1	—	13,12	6,58	
	Тоже	1	1	1	—	10,10	5,4	Съ подвальнымъ этажемъ.
	Водоемныхъ зданій	2	2	2	2	5,6	2,95	
	Столярная	1	1	—	1	6	3,43	
						6,3	4,5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Столярная	1	1	—	1	4	3	
	Слесарня	1	1	—	1	6, ⁶	2, ⁷⁵	
	Кузница	1	1	—	1	2, ⁸⁴	2, ⁷	
	Товарная контора .	1	1	—	1	8, ⁸	3, ⁵⁵	На камени. фундаментѣ.
	Жилыхъ домовъ .	3	1	—	3	10, ³	4	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	а) Крайняя часть .	—	—	—	—	2, ⁸	4	{ Тоже.
	б) Средняя часть .	—	—	—	—	3, ⁶	2	
	Прачешная	1	1	—	1	3	2	Тоже.
	Жилой домъ	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	а) Флигель	—	—	—	—	15, ²	3, ²	
	б) 2 глаголя	—	—	—	—	4, ⁶	4, ¹⁵	
	Жилой домъ	1	1	—	1	7	4, ³³	Тоже.
	Казарма	1	1	—	1	10, ³	4	Тоже.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3	2	Тоже
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	80	2, ⁷⁵	Съ кирпичными стѣнками, площадь асфальтирована.
	Центральная . . .	1	—	—	—	83, ³	2	Стѣны кирпичныя; поверхность мощеная.
	Платформа	1	—	—	—	95	7	Съ кирпичными стѣнками, окрайны досчатые, площадь мощеная.
	Тоже	1	—	—	—	49	7, ⁸⁶	Такая же, но съ каменными стѣнками.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ландварово (2 лас).	Товарн. платформа	1	—	—	—	14,64	0,72	На козлахъ, досчатая настилка.
	Платформа	1	—	—	—	8	5,66	Стѣны каменные, площадь мощеная.
								Кромѣ того въ мѣстности Бетлеемѣ, близь г. Вильны (въ 2 верст.) находятся: водоподъемное и водоемное зданія.
								При Виленской станціи — 10 сараевъ и 3 ледника.
	Пассажирское зданіе	1	1	1	—	—	—	Съ подвальнымъ этажемъ.
	а) 2 крайнихъ флигеля, каждый .	—	—	—	—	11,63	5	
	б) Средній флигель .	—	—	—	—	8,54	5,46	
	Вагонная мастерск.	1	1	1	—	29	8,41	
	Паровозный сарай .	1	2	1	—	16	6	На 4 паровоза; во 2 этажѣ жилое помещеніе, длиною 5,33 саж., шириною 6 сажень.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	4	4	
	Водоемное	1	2	1	1	5,8	2,95	
						6,3	3,48	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ сѣженяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Эшелюны (полустанція).	Жилыхъ домовъ	1	1	—	1	10, ₃	4	На каменн. фундаментъ.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	Тоже.
	Тоже	1	1	—	1	7	4, ₃₃	Тоже.
	Казарма	1	1	—	1	10, ₃	4	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	72	2, ₅	Стѣнки кирпичныя, площади мощеныя.
	Центральная	1	—	—	—	72	1, ₅	
	Товарная	1	—	—	—	39	6, ₇	
	Станціонный домъ	1	1	—	1	6	4	При станціи — 4 сарая, 2 склада и 1 ледникъ.
	Сторожевой домъ	1	1	—	1	3	2	На каменн. фундаментъ.
Рудзишки (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10, ₁₀	5, ₃	Кромѣ того 2 сарая.
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	6, ₁₀	4, ₄	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны.
	Тоже	1	1	—	1	—	—	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Домовъ, подъ названіемъ стрѣлочныхъ	1	1	—	1	13, ₃₅	4, ₁₀	На каменн. фундаментъ.
		1	1	—	1	10, ₄₅	4, ₀₆	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.		Изъ числа зданій.	Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
						Длина.	Ширина.	
Бѣзеники (4 клас.).	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 2	2, 2	На каменн. фундаментѣ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 75	3, 25	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	2, 94	2, 52	
	Платформъ:					низ. вер. низъ.		
	Пассажирская . .	1	—	—	—	верхъ.	3, 65	3, 12
	Центральная . .	1	—	—	—	41, 2	2, 7	Съ кирпичными стѣнками, съ деревяннымъ кордон. брусомъ, поверхность мощеная.
	Товарная	1	—	—	—	15, 7	1	На рельсовыхъ стойкахъ, съ насаженными, кордонными, деревянными брусками; бока забраны пластинами, поверхность мощеная.
		1	—	—	—	20	5, 5	{ Съ кирпичными стѣнками, на каменн. фундаментѣ, по краямъ деревянные кордонные бруссы, площадь мощеная булыжнымъ камнемъ.
		1	—	—	—	5	4, 35	
								Кромѣ того — 4 сарая, 3 ледника, 1 баня и 1 кухня.
	Пассажир. зданіе .	1	1	—	1	10, 10	5, 3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменных.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
	Водопитательный резервъ	1	1	—	1	3	3	
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	6,10	4,4	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Тоже	1	1	—	1	3,10	2,10	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ	2	1	—	2	10,3	4,02	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3,71	3	
	Водоемное	1	2	1	1	2,94	2,52	
				низ. вер.	низ. вер.	3,65	3,12	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	57	2,6	Такия же какъ и на станціи Руд-зишки.
	Центральная	1	—	—	—	20	1	
	Товарная	1	—	—	—	20,3	6,10	
		1	—	—	—	5	4,35	
	Ораны (3 кл.). Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10,1	5,3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ съ одной стороны.

Кромѣ того при станціи— 3 сараа.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Полустанція № 21. Марцынканцы (4 кл.).	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	6,10	4,10	На каменномъ фундаментѣ, съ жилыми подвалами.
	Тоже	1	1	—	1	3,10	2,10	На каменн. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	—	2	10,4	4,05	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	3,73	3,02	Тоже.
	Паровозное	1	1	1	—	21,5	6	На 4 паровоза, съ жилымъ помещеніемъ; жилая часть 2 этажная.
	Водоемное зданіе	1	2	1	1	5,45	2,78	Такия же какъ и на станц. Рудзиски.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5,9	3,25	
						4,75	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	72,6	2,6	Кромѣ того 5 сараевъ и 2 ледника.
	Центральная	1	—	—	—	44,5	1	
	Товарная	1	—	—	—	15,2	5,8	
		1	—	—	—	5	4,35	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6,3	4,2	На каменн. фундаментѣ.
	Пассажирское	1	1	—	1	10,10	5,3	На каменномъ фундаментѣ, съ жилымъ подваломъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.		Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
					Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Полустанція № 22. Порѣчье (2 к.).	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2		5,15	4,05	На каменномъ фундаментѣ съ подвальнымъ этажемъ.
	Тоже	1	1	—	1		3,25	2,2	На каменн. фундаментѣ.
	Сторожевой домъ	1	1	—	1		3,2	2,2	Тоже.
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—		3,71	3	Тоже.
	Водоемное	1	1	1	1		2,94	2,52	
	Пакгаузъ	1	1	—	1		4,75	3,25	
	Платформъ:								
	Пассажирская	1	—	—	—		60	2,6	Такия же какъ и на станц. Рудзиски.
	Центральная	1	—	—	—		19,3	1	
	Товарная	1	—	—	—		7,6	8,33	
		1	—	—	—		5,5	5	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1		6,3	4,2	Кромѣ того 2 сарая.
	Пассажирское зданіе	1	1	1	—		28,56	5,02	На каменн. фундаментѣ.
	Паровозное	1	1	1	—		24,75	8,75	На 6 паровозовъ; жилая часть во 2 этажѣ.
	Водоподъемное	1	1	1	—		3	2	На камен. фундаментѣ.
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	2	—		8	3	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Богушевка (полустанція).	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 5	3	Съ подвальными этажами изъ кирпича.
	Водоемное зданіе	1	2	1	1	5, 9	3, 3	
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	5, 06	3, 91	
	Сторожевыхъ домовъ	4	1	—	4	3, 10	2, 2	
	Тоже	2	1	—	2	3, 13	2, 02	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	72	2, 4	Съ двойнымъ рядомъ кордон. бруса, поверхность вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	27	6	
	Центральная	1	—	—	—	72	2, 10	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 2	4, 10	Съ однимъ рядомъ кордоннаго бруса, поверхность усыпана баластомъ. При станціи—3 службы и 2 ледника. На каменн. фундаментъ.
	Водоемное	1	1	—	1	3	3	
	Магазинъ	1	1	—	1	3, 03	1, 78	
	Артельный домъ	1	1	—	1	10, 3	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Гродна (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	20	5	Съ подвальнымъ этажемъ, часть котораго жилая.	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	6, 7	3, 6	Съ жилымъ помещеніемъ.	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	18	7, 8		
				низ. вер.					
	Водоемное	1	2	1	1	3	3		
	Жилыхъ домовъ	2	1	—	2	5, 06	3, 91	Съ подвальными этажами, имѣющими жилыя помещенія.	
	Товарная контора	1	1	—	1	4, 5	3	На каменн. фундаментъ.	
	Стрѣлочныхъ домовъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.	
	Домовъ	1	1	—	1	3	2, 7	{ Тоже.	
		1	1	—	1	3, 10	2, 2		
		1	1	—	1	3	3		
	Платформъ :								
	Пассажирская	1	—	—	—	57	2, 6 5	{ Такія же, какъ и на станціи Рудзиски.	
	Центральная	1	—	—	—	57	1		
	Товарная	1	—	—	—	10	10	{ Стѣны изъ колотаго булыжнаго камня, площадь вымощена камнемъ.	
		1	—	—	—	32, 2	11		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Коробчица (полустанція). Кузница (4 к.).	Товарная платфор- ма, подѣнавѣсомъ	1	—	—	—	15	10	Вымощена булыжнымъ камнемъ.
	Магазиновъ	1	1	—	1	7, 5	3, 5	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
		1	1	—	1	11	3	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6, 2	4, 10	
	Водоемное	1	1	—	1	3	3	На каменн. фундаментѣ.
	Магазинъ	1	1	—	1	3, 03	1, 78	
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	10	5	Тоже.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4, 5	3	
	Водоподъемное . . .	1	1	—	1	3	3	Тоже.
				низ.	вер.			
	Жилыхъ домовъ . .	2	2	2	2	5, 06	3, 91	На каменн. фундаментѣ.
	Тоже	1	1	—	1	3, 10	2, 2	
	Стрѣлочныхъ до- мовъ	2	1	—	2	8	3	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	—	57	2, 10	Съ однимъ кордоннымъ брусомъ, по- верхность вы- мощена булыж- нымъ камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	10	5	Стѣны изъ кирпича, пло- щадь вымоще- на булыжнымъ камнемъ. Кромѣ того 1 магазинъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Соколка (3 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	На каменн. фундаментъ.
	Буфетное	1	1	—	1	15,10	5,3	Тоже.
	Паровозное	1	1	1	—	21,8	6	На 4 паровоза.
	Водоподъемное	1	1	1	—	6,7	3,6	На каменн. фундаментъ.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	5	3,5	
	Водоемное	1	2	1	1	5,9	3,	
	Домовъ:							
	Жилыхъ	2	1	—	2	5,06	3,91	Съ подвальнымъ кирпичнымъ этажемъ.
	Стрѣлочныхъ	2	1	—	2	8	3	На каменн. фундаментъ.
	Сторожевыхъ	2	1	—	2	3,13	2,03	Тоже.
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	—	72	2,43	Товарная и централь. — такіяже, какъ и на станціи Рудзиски, а пассажирск. — какъ на станціи Кузницъ.
	Товарная	1	—	—	—	10	5	
	Центральная	1	—	—	—	72	1	
Черная-Вѣсь (4 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	На каменн. фундаментъ.
	Водоподъемное	1	1	1	—	3	2	
	Водоемное	1	2	1	1	3	3	Тоже.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждаго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Полустанція № 24.	Жилой домъ . . .	1	2	1	—	7,14	4, 4	На каменн. фундаментъ.
	Стрѣлочный домъ .	1	1	1	—	8	3	
	Пассажирск. плат- форма	1	—	—	—	54	2, 5	Съ однимъ рядомъ кордон- наго бруса, по- верхность мо- щенная.
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	Кромѣ того: 1 магазинъ, 1 служба и 1 лед- никъ.
Бѣлостокъ (4 кл.).	Водоемное	1	1	—	1	2,85	2,85	Кромѣ того 2 сарая.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3,14	2,05	
	Пассажирское зда- ніе	1	1	1	—	15,22	5,59	Съ антресо- лемъ съ жи- лыми помѣще- ніями.
	Водоподъемное . .	1	1	1	—	2,67	2,58	низ. вер.
	Водоемное	1	1	1	1	—	—	
	Пакгаузъ	1	1	1	—	22,45	4,68	Съ антресо- лемъ съ жи- лыми помѣще- ніями.
	Жилыхъ домовъ .	1	1	1	—	3,66	2,35	
	Тоже	1	2	1	—	7	4	Съ антресо- лемъ съ жи- лыми помѣще- ніями.
	Тоже	2	1	—	2	5	3, 9	
	Сторожевой домъ .	1	1	1	—	4, 2	3, 2	Съ антресо- лемъ съ жи- лыми помѣще- ніями.
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	56, 2	2, 5	Съ каменн. стѣнками съ кордонными брусьями, по- верхность мо- щенная булыж- нымъ камнемъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Полустанція № 25. Лапы (1 кл.).	Центральная . . .	1	—	—	—	56, 3	1, 06	На рельсовыхъ столбахъ, забранныхъ пластинами, съ кордонными брусьями, поверхность мощена булыжнымъ камнемъ.
	Товарная	1	—	—	—	26, 4	6, 15	Съ каменными стѣнками, съ кордонн. брусьями, площадь мощена булыжнымъ камнемъ. Кромѣ того 7 сараевъ.
		1	—	—	—	18, 2	9, 5	
	Станціонное зданіе	1	1	—	1	6	4	
	Водоемное	1	1	—	1	2, 85	2, 85	Кромѣ того 2 сарая.
	Сторожевой домъ .	1	1	—	1	3, 14	—	
	Пассажирское зданіе	1	2	1	—	38, 51	5, 25	
	Паровозное	1	2	1	—	40	8, 03	На 12 паровозовъ, жилая часть во 2 этажѣ.
	Тоже	1	1	1	—	26	11, 25	На 12 паровозовъ.
	Зданіе мастерскихъ	1	1	1	—	—	—	
	а) Средній фасадъ .	—	—	—	—	12, 59	5, 12	
	б) Боковой	—	—	—	—	10, 28	3, 94	
	в) Тоже	—	—	—	—	13, 05	13, 38	
	Водоемное зданіе .	1	1	1	—	5, 47	2, 61	
	Водоемное	1	2	1	1	низъ вер. 5, 44 верхъ 6	2, 76 3, 3	На каменн. фундаментъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Жилыхъ домовъ .	1	1	1	—	3,65	2,84	На каменн. фундаментѣ.
		1	1	—	1	8,05	3,06	
		1	1	1	—	8,26	3,2	
		1	2	—	1	8	4	
		1	3	1	—	11,2	5,5	
		1	2	—	1	14	4	
	Школа	1	1	—	1	4,63	2,9	Съ коридо- ромъ, длиною 3,67 саж., ши- риною 1 саж.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	4,74	3,25	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	—	72	2,5	Съ камен- ною подмуров- кою, съ кордон- ными брусъ- ями, поверх- ность вымоще- на булыжнымъ камнемъ.
	Центральная . .	1	—	—	—	72	2	Со стѣнками, обшитыми дос- ками, поверхъ кардонныя брусъ, по- верхность вы- мощена кам- немъ.
	Товарная	1	—	—	—	18,7	5	Съ камен- ными стѣнка- ми, съ кордон- ными брусъ- ями, площадь вымощена кам- немъ.
		1	—	—	—	10	5,7	
	Магазинъ	1	1	—	1	11,25	3,9	
	Тоже	1	1	—	1	7,5	3,5	Кромѣ того: сарайъ 8, куз- ница 1, баня 1 и ледникъ 1.

7) Участокъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

Ландварово - Роменская желѣзная дорога начинается отъ стан. Вилейки, построенной для этой дороги въ 9 верстахъ отъ Вильны на С. - Петербурго - Варшавской линіи, и протекаетъ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, въ юго - восточномъ направленіи, по Виленской, Минской и Могилевской губерніямъ, чрезъ гг. Минскъ, Бобруйскъ и Гомель, за предѣлами же округа — по Черниговской и Полтавской губерніямъ, чрезъ г. Городню и м. Бахмачъ, до г. Роменъ.

Изъ всей длины дороги въ предѣлахъ Виленскаго округа, 497½ верстъ, приходится: на Виленскую губернію 129 верстъ, Минскую — 226 и Могилевскую — 142½ версты.

Отъ ст. Вилейки до ст. Солы рельсовый путь проложенъ почти въ параллельномъ направленіи съ почтовою дорогою изъ г. Вильны (чрезъ Ошмяны) въ г. Минскъ, имѣя эту дорогу съ правой своей стороны, въ разстояніи отъ 5 до 14 верстъ; миновавъ названную дорогу, въ 2½ верстахъ ниже стан. Солы, рельсовый путь до г. Минска слѣдуетъ въ направленіи этой дороги и въ весьма близкомъ отъ нея разстояніи, мѣстами даже пересѣкая ее; отъ Минска, въ которомъ описываемая дорога рельсами связана съ Московско - Брестскою дорогою, и до Бобруйска, путь протекаетъ съ правой стороны почтовой дороги изъ Минска, чрезъ Игумень, въ Бобруйскъ, постепенно удаляясь отъ этой дороги до ст. Осиповичъ, отъ которой и по мѣрѣ уменьшенія разстоянія до Бобруйска начинается сближеніе рельсоваго пути съ названною почтовою дорогою. Отъ Бобруйска до ст. Жлобина желѣзная дорога слѣдуетъ между Московско-Брестскимъ шоссе и лѣвымъ берегомъ р. Березины, при чемъ разстояніе ея до того и другаго весьма значительно; отъ станціи Жлобина до границы Черниговской губерніи направленіе Ландварово - Роменской дороги почти параллельное сначала р. Березинѣ, а затѣмъ — р. Днѣпру (разстояніе обѣихъ рѣкъ отъ желѣзнаго пути — около 30 вер.). На пространствѣ между г. Бобруйскомъ и границею Черниговской губерніи желѣзная дорога переходитъ южнѣе Бобруйска: по мосту, р. Березину; (мостъ этотъ длиною 105 саж., шириною 1,33 саж., устроенъ исключительно для рельсоваго движенія и никакихъ при-

способлений для экипажей и пѣшеходовъ не имѣть); ниже ст. Жлобина—р. Днѣпръ; и между Гомелемъ и м. Новою-Бѣлицею—р. Сожъ.

Станціи и разстояніе между ними показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ:

Станціи.	Разстояніе между стан. въ верстахъ.	Въ какой гу- берніи нахо- дятся.	Примѣчаніе
Вилейка (2 класса)	—	И.	
Кѣна (4 кл.)	18 ¹ / ₂	К	
Слободка (4 кл.)	16	О	
Солы (4 кл.)	13	С	
Сморгонь (3 кл.)	19 ¹ / ₂	Н	
Залѣсье (2 кл.)	11 ¹ / ₂	И	
Молодечно (4 кл.)	22 ¹ / ₂	М	
Уша (3 кл.)	15 ¹ / ₂	О	
Радощковичи (4 кл.)	24	С	
Ратомка (4 кл.)	17	Н	
Минскъ (2 кл.)	15 ¹ / ₂	И	
Михановичи (4 кл.)	19 ¹ / ₂	М	
Руденскъ (4 кл.)	19	О	
Марьина-Горка (3 кл.)	21	С	
Талька (4 кл.)	18 ¹ / ₂	Н	
Осиповичи (2 кл.)	22	И	
Ясень (4 кл.)	20 ¹ / ₂	М	
Бобруйскъ (3 кл.)	19 ¹ / ₂	О	
Березина (полустанція)	3 ¹ / ₂	С	
Ковали (4 кл.)	20	Н	
Красный-Берегъ (4 кл.)	19	И	
Жлобинъ (2 кл.)	19	М	
Солтановка (4 кл.)	21	О	
Буда-Кошелевская (3 кл.)	17 ¹ / ₂	С	
Семеновка (4 кл.)	20	Н	
Гомель (1 кл.)	21 ¹ / ₂	И	
Зябровка (4 кл.)	19	М	
Тереховка (3 кл.)	18	О	
Граница Черниговской губ.	6	С	

Свѣдѣнія о телеграфическихъ линияхъ Ландварово-Роменской дороги, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Наименованіе станцій.	Число прово- довъ.	Число черно- пишущихъ ап- паратовъ, си- стемы Морзе.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Вилейская (2 кл.)	3	3	1-й проводъ—для пря- маго сообщенія со стан- ціями 2 класса. 2-й проводъ—для со- общенія со станціями 3 и 4 классовъ. 3-й проводъ—для со- общенія со станціею Вильною С. - Петер- бургско-Варшавской же- лѣзной дороги и съ Виленскою станціею, Го- сударственного теле- графа.
Кѣна (4 кл.)	1	1	
Слободка (4 кл.)	1	1	
Солы (4 кл.)	1	1	
Сморгонь (3 кл.)	1	1	
Запѣсье (2 кл.)	2	3	Одинъ аппаратъ пер- ваго провода—для пря- маго сообщенія со стан- ціями 2 класса и два аппарата втораго про- вода—для сообщенія со станціями 3 и 4 клас- совъ, къ Вилейкѣ и къ Минску.
Молодечно (3 кл.)	1	1	
Уша (4 кл.)	1	1	
Алехновичи (полустанція)	1	1	
Радошковичи (4 кл.)	1	1	
Ратомка (4 кл.)	1	1	
Минскъ (2 кл.)	4	6	Два аппарата 1-го провода — для прямаго сообщенія со станціями

Наименованіе станцій.	Число прово- довъ.	Число черно- пишущихъ ап- паратъ, си- стемы Морзе.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Минскъ (Движенія).	2	2	2 кл., къ Вилейкѣ и Ромнамъ; два аппарата 2-го провода—для сообщенія со станціями 3 и 4 клас.; одинъ аппаратъ—для сообщенія со ст. Минскъ, Московско-Брестской дороги, и одинъ аппаратъ.— для сообщенія со ст. Минскъ, Государственнаго телеграфа.
Михановичи (4 кл.)	1	1	
Руденскъ (4 кл.)	1	1	
Марыина-Горка (3 кл.)	1	1	
Талька (4 кл.)	1	1	
Осиновичи (2 кл.)	2	3	
Ясень (4 кл.)	1	1	Одинъ аппаратъ—для прямого сообщенія со станціями 2 клас. и два аппаратъ.— для сообщенія со станціями 3 и 4 классовъ.
Бобруйскъ (3 кл.)	2	2	
Березина (полустанція)	1	2	Одинъ аппаратъ—для сообщенія со станц. Бобруйскъ, Государственнаго телеграфа.
Ковали (4 кл.)	1	1	Одинъ проводъ при двухъ аппаратахъ, какъ окончательная станція.
Красный-Берегъ (4 кл.)	1	1	
Жлобинъ (2 кл.)	2	3	

Наименованіе станціи.	Число прово- довъ.	Число черно- пишущихъ ап- паратъ, си- стемы Морзе.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Солтановка (4 кл.)	1	1	Третій проводъ и пя- тый аппаратъ — для прямаго сообщенія со станцією Гомель, Госу- дарственного телегра- фа; остальные проводы, какъ и на ст. Минскъ,— для дѣйствія со станц. 2, 3 и 4 классовъ.
Буда-Кошелевская (3 кл.) .	1	1	
Семеновка (4 кл.)	1	1	
Гомель (1 кл.)	3	5	
Зябровка (4 кл.)	1	1	
Тереховка (3 кл.)	1	1	

Ландварово-Роменская дорога имѣетъ связь съ слѣдующими сообщеніями:

1) Въ 2½ верстахъ ниже ст. Солы — съ почтовою дорогою изъ г. Вильны въ г. Минскъ.

2) Вблизи ст. Молодечно—съ тою же дорогою и съ почтовою дорогою, чрезъ Вилейку и Докшицу, въ г. Дисну.

3) Выше стан. Радошковичъ — съ транспортными дорогами: чрезъ мѣстечко того же имени—въ Докшицу,—и, чрезъ Раковъ и Новый - Свержень, — въ г. Несвижъ.

4) У Минска: съ почтовыми дорогами: на Вильну, Оршу (чрезъ Борисовъ), Бобруйскъ (чрезъ Игумень) и м. Новый - Свержень (у сего пункта дорога расходится на Новогрудокъ и Пинскъ) и б) съ Московско-Брестскою желѣзною дорогою.

5) У ст. Марьиной-Горки—съ почтовою дорогою на г. Игумень, выходящею въ 17½ верстахъ за дер. Клинки на таковую же дорогу изъ Минска въ Бобруйскъ.

6) У Бобруйска: а) съ шоссе: Московско-Брестскимъ и Могилевскимъ, б) съ почтовыми дорогами: въ гг. Минскъ и Рѣчицу и в) съ Бобруйскою пристанью на р. Березинѣ.

7) У ст. Жлобина — съ почтовою дорогою въ г. Рогачевъ, лежащій на Московско-Брестскомъ шоссе и съ транспортною дорогою въ г. Мозырь (дорога эта отъ станціи Якимовской обращается въ почтовую).

8) Близъ ст. Семеновки — съ Острово-Кіевскимъ шоссе.

и 9) У г. Гомеля — съ тѣмъ же шоссе и съ Гомельскою пристанью на р. Сожѣ.

Зданія и сооруженія, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженихъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Вилейка (2 к.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5,3	Смѣшанное т. е. каменное и деревянное.
	Паровозное	1	2	1	—	27,48	8,52	
	Водоподъемное	1	1	1	—	2,9	2,9	Тоже.
	Резервуаръ	1	1	—	—	5,18	2,9	
	Жилыхъ домовъ	2	2	—	2	8,2	4	
	Тоже	2	1	—	2	15	4,5	
	Тоже	1	1	—	1	21,2	3	
	Тоже	2	1	—	2	11,55	4,5	
	Тоже	1	1	—	1	11,61	5,08	
	Тоже	1	1	—	1	9	3	
	Тоже	1	1	—	1	8	4,5	
	Тоже	1	1	—	1	4,38	3,02	
	Тоже	1	1	—	1	3,75	3,2	
	Тоже	1	1	—	1	2,06	2,06	
	Тоже	1	1	—	1	2,85	1,87	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащих къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Кѣна (4 кл.).	Сарай	1	1	—	1	10,62	2,5	Новый.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	7	2,10	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	60	2,6	Принадлежитъ С.-Петербург.-Варшавской желѣзной дорогѣ. Кромѣ того: пристан.: прачечная 1, ламповое помѣщеніе 1, сараевъ 8, погребовъ 5, ледникъ 1, кладовыхъ 3 и кузница 1.
	Между путями . . .	1	—	—	1	60	2,6	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	29,15	4	
	„ крытая	1	—	—	1	4	4	
	Пассажирск. платформа	1	—	1	—	50	1,2	
	Станціонный дворъ занимаетъ пространство въ 2347 квад. сажень.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,2	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	—	1	2,9	1,95	
	Резервуаръ съ водо-подъемною машиною	1	2	1	1	2,54	2,54	
				пиз. вер.				

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждого зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Слободка (4 к.)	Платформъ:							Кромѣ того: сарай 1 и лед- никъ 1.
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50,12	1,05	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,12	1,05	
	Товарн. открытая .	1	—	—	1	10,5	5	
	Станціонный дворъ занимаетъ про- странство въ 1250 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,2	4	
	Будка --- помещеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,75	1,85	
	Водоподъемное зда- ніе	1	1	1	—	2,9	2,9	
	Резервуаръ . . .	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	54	2,52	
Солы (4 кл.).	Между путями . . .	1	—	—	1	50,8	1,05	Тоже.
	Товарн. открытая .	1	—	—	—	19,96	4,17	
	„ крытая . . .	1	—	—	—	10,25	4,17	
	Пространство стан- ціоннаго двора -- 1296 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	8	5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянъ.	Длина.	Ширина.	
	Жилое	1	2	—	1	8, ₃	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2, ₈	2	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, ₉	2, ₉	
	Резервуаръ	1	2	1	1	2, ₅₄	2, ₅₄	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	54, ₂₇	5, ₂	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50, ₁₅	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	10	4	
	„ крытая	1	—	—	1	10, ₄₃	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1456 квад. саж.							Кромѣ того: сарай 1, ледникъ 1 и будка смазчика 1.
Сморгонь (3 к.)	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, ₂	4	
	Казарма	1	1	—	1	6, ₃₅	2, ₈₅	
	Товарная контора . .	1	1	—	1	3, ₅	2, ₈	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2, ₈₅	1, ₉	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	14, ₁₀	4	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, ₉	2, ₉	
	Резервуаръ	1	2	1	1	2, ₅₄	2, ₅₄	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащих къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженахъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Залѣсье (2 кл.)	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	40,36	2, 5	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,04	1	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	1	14, 5	4, 5	
	„ открытая . . .	1	—	—	1	45, 7	4, 5	
	Пространство станціоннаго двора — 1653 квад. саж.							Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 зданіе.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 3	Смѣшанное зданіе.
	Жилыхъ домовъ . . .	2	2	—	2	8, 2	4	
	Тоже	1	1	—	1	15	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2, 8	2	
	Казарма	1	1	—	1	7	3	
	Сарай	1	1	—	1	10,62	2, 4	
	Паровозное зданіе . . .	1	2	1	—	26,49	8	На 9 паровозовъ.
	Двойное водоемное зданіе	1	2	1	1	5,18	2, 9	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	60, 5	2, 5	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,55	1	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Уша (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 ледникъ.	
	Жилыхъ	2	1	—	2	8,27	4,02		
	Казарма	1	1	—	1	7,33	2,85		
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,83	1,83		
				низ. вер.					
	Резервуаръ	1	2	1	1	2,54	2,54		
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2,9	2,9		
	Платформъ:								
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	60,2	2,5		
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,2	1		
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	19,7	4		
	„ крытая	1	—	—	1	10,3	4		
	Радосковичи (4 кл.).	Пространство станціоннаго двора— 1550 квад. саж.							
Пассажирское зданіе		1	1	—	1	8	5		
Жилое		1	2	—	1	8,2	4		
Будка — помѣщеніе машиниста . . .		1	1	—	1	2,73	1,82		
				низ. вер.					
Резервуаръ		1	2	1	1	2,54	2,54		
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2,9	2,9		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Ратомка (4 к.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50, ₁	2, ₅	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Между путями . . .	1	—	—	1	50, ₁	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	20	4	
	„ крытая . . .	1	—	—	1	10, _{5 5}	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1319½ кв. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, ₂	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2, _{8 5}	1, _{8 8}	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	2, _{5 4}	2, _{5 4}	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, ₉	2, ₉	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50	2, ₅	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	20, ₄	4	
	„ крытая . . .	1	—	—	1	10, _{3 8}	4	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1573½ кв. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Минскъ (2 к.).	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	—	33,27	5	Смѣшанное зданіе.
	Жилыхъ домовъ	2	2	—	2	8,2	4	
	Тоже	1	1	—	1	12,07	5,06	
	Тоже	1	1	—	1	8	3,33	
	Тоже	1	1	—	1	10,6	3	
	Тоже	1	1	—	1	10,3	2,63	
	Тоже	1	1	—	1	8	4	
	Тоже	1	1	—	1	5,28	2,95	
	Тоже	1	1	—	1	12,2	4,7	
	Баракъ	1	1	—	1	14,5	3	
	Будка — помещеніе машиниста	1	1	—	1	2,81	1,85	
	Товарная крытая	1	1	—	1	3,4	3	
	Мастерская ремон- та пути	1	1	—	1	3,61	2,54	
	Сарай для дрезинъ	1	1	—	1	4	1,14	
	Погребъ для ке- росина	1	2	1	—	10	6,14	
	Главный складъ	1	1	—	1	12	4	
	Тоже	1	1	—	1	7,75	3,9	
	Частный складъ	1	1	—	1	9,7	2,82	
	Сарай	1	1	—	1	10,15	2,44	
	Кладовая при депо	1	1	—	1	6,10	2	
	Складъ для угля при депо	1	1	—	1	4	3	Новый.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	13,5	3,8	
	Тоже	1	1	—	1	12	3,07	
	Угольный сарай	1	1	—	1	7,6	3,05	
	Навѣсъ для лѣсн. матер.	1	1	—	1	40	2,03	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъкаждаго зданія.		Примѣчаніе.	
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.		
Михановичи (4 клас.)	Резервуаръ	1	2	низ.	вер.	5,18	2,9	На 9 паровозовъ.	
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2,9	2,9		
	Паровозное зданіе	1	2	—	1	7,48	8,62		
	Платформъ:								33 ¹ / ₄ саж. крыты навѣсомъ.
	Пассажирская	1	—	—	1	70	2,5		
	Между путями	1	—	—	1	49,95	1		
	Между путями Московско - Брестской дороги	1	—	—	1	12,10	0,88	Кромѣ того: сараевъ 4, ледниковъ 4 и кладовыхъ 2.	
	Товарн. крытая	1	—	—	1	48,3	4		
	„ открытая	1	—	—	1	64	1,2		
	Пространство станціоннаго двора— 1860 квад. саж.								
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5		
	Жилое	1	2	—	1	8,2	4		
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	—	1	2,9	1,92		
	Резервуаръ	1	2	низ.	вер.	2,54	2,54		
	Водоподъемное зданіе	1	1	—	1	2,9	2,9		

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянныхъ.	Длина.	Ширина.	
Руденскъ (4 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50, ²	2, ³	
	Товарн. крытая . . .	1	—	—	1	10, ³	4	
	„ открытая . . .	1	—	—	1	19, ⁵	4	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50, ²	1	
	Пространство станціоннаго двора — 1272 квад. саж.							Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8, ²	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2, ⁸⁸	1, ⁸⁶	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	низ.	1	1 2, ⁵⁴	2, ⁵⁴	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	1	—	1	50, ²⁵	2, ³	
	Между путями . . .	1	1	—	1	50, ²⁵	1	
	Товарный крытая . .	1	1	—	1	20	4	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора — 1224 квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Марыина-Горка (3 клас.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	Кромѣ того: 1 сарай, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Жилое	1	2	—	1	8,35	4	
	Казарма	1	1	—	1	7,4	2,8	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,9	1,92	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2,9	2,9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50,2	2,3	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,2	1	
	Товарн. крытая . .	1	—	—	1	10,3	4	
Талька (4 к.).	„ открытая . . .	1	—	—	1	19,5	4	
	Пространство станціоннаго двора— 1287 ³ / ₄ кв. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,27	4,02	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,87	1,86	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	2,54	2,54	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Осиповичи (2 клас.).	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	49,94	2,5	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 сарай, 1 баня и 1 ледникъ.
	Между путями . . .	1	—	—	1	49,94	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	20	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1127½ кв. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5,3	Смѣшанная постройка.
	Жилыхъ домовъ . . .	2	2	—	2	8,25	4,02	
	Тоже	1	1	1	—	8,05	4,10	
	Тоже	1	1	—	1	8,8	2,92	Съ кузницей.
	Тоже	1	1	—	1	6	3	
	Тоже	1	1	—	1	6,9	3,28	
	Баракъ	1	1	—	1	8,78	3,7	Съ боковыми пристройками, обѣ вмѣстѣ длиною 5,74 саж., шириною 1,8 саж.
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,85	1,84	
	Баня	1	1	—	1	4,86	3,95	
	Казарма	1	1	—	1	7,10	2,8	
	Тоже	1	1	—	1	6,85	2,82	
	Сарай	1	1	—	1	8,65	2,28	
	Тоже	1	1	—	1	10,44	2,8	
	Паровозное зданіе	1	2	1	—	26,49	8	На 9 паровозовъ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ясень (4 кл.).	Резервуаръ	1	2	низ.	вер.	5,18	2,9	Двойной.
	Водоподъемное зда- ніе	1	1	1	—	2,9	2,9	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	59,52	2,75	Кромѣ того: 2 сарая, 2 лед- ника, 4 кладо- выхъ, 4 погре- ба и 1 складъ.
	Между путями . .	1	—	—	1	59,52	1,2	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	19,94	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора — 1830 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,35	4,02	
	Будка — помѣщеніе машиниста . .	1	1	—	1	3,86	1,86	
	Резервуаръ вмѣстѣ съ водоподъем- нымъ зданіемъ .	1	2	низ.	вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2,5	Кромѣ того: 1 сарай и 1 ледникъ.
	Между путями . .	1	—	—	1	50	1	
	Товарн. крытая .	1	—	—	1	20,44	4,5	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Бобрыйскъ (3 клас.).	Станціонный дворъ — 1715½ квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилыхъ домовъ	1	2	—	1	8,25	4	
	Тоже	1	1	—	1	12,02	3,65	
	Тоже	1	1	—	1	10,6	3,85	
	Тоже	1	1	—	1	9,93	5,02	
	Товарная контора	1	1	—	1	8	4,5	
	Будка — помещеніе машиниста	1	1	—	1	2,8	1,84	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	18,47	3,06	
	Кладовыхъ	2	1	—	2	13,06	2	Размѣры обѣихъ вмѣстѣ — на 2 паровоза.
	Паровозное зданіе	1	2	1	—	9,16	5,9	На 2 паровоза.
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	1	2	1	1	2,54	2,54	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2,9	2,9	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	49,10	2,5	
	Между путями	1	—	—	1	49,10	1	
	Товарн. открытая	1	—	—	—	30	4	
	„ крытая	1	—	—	—	19,30	4	Кромѣ того: сарай 1, кладовая 1, ледникъ 1, погребъ 1 и баня 1.
	Станціонный дворъ — 2082½ квад. саж.							

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Березина (полустанція).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	9, 8	3, 8	Кромѣ того: 1 кладовая и вновь строятся: 1 казарма и 1 жил. домъ.
	Жилое	1	1	—	1	10,78	3, 9	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	40,35	2, 3	
	Товарная	1	—	—	1	30	2, 5	
Ковали (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	Кромѣ того: 1 будка смазчика, 1 кладовая, 1 сарай и 1 ледникъ.
	Жилое	1	2	—	1	8,25	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	—	1	4,02	2,51	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	1	1	низ. вер. 2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	50,15	2, 5	
	Между путями	1	—	—	1	50,15	1,10	
	Товарн. открытая	1	—	—	1	20,26	4	
	Станціонный дворъ — 1188 кв. саж.							
Красный - Берегъ (4 кл.).	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,25	4	
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	—	1	2, 9	1,82	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Жлобинъ (2 к.)	Резервуаръ съ водо-подъемнымъ зданіемъ	1	2	низ.	вер.	2,54	2,54	Кромѣ того 1 будка смазчика, 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	50,29	2, 5	
	Между путями	1	—	—	1	50,29	1	
	Товарн. крытая	1	—	—	1	10	4	Смѣшан. постройка.
	„ открытая	1	—	—	1	10	4	
	Пространство станціоннаго двора — 1200 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	—	22,10	5, 8	
	Жилыхъ домовъ	2	2	—	2	8, 5	4,10	Теплый.
	Тоже	1	1	—	1	9,10	4,08	
	Баракъ	1	1	—	1	4,10	2, 7	
	Товарная контора	1	1	—	1	3, 8	2,55	
	Будка — помѣщеніе машиниста	1	1	—	1	3,05	2,05	Двойной.
	Пакгаузъ	1	1	—	1	13,77	3,95	
	Резервуаръ	1	2	1	1	5,18	2, 9	
	Водоподъемное зданіе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Паровозное	1	2	1	—	27,48	8,52	На 9 паровозовъ съ малыми мастерскими.

Съ пристрой-
кою длиною 2,3
саж., шириною
2 саж.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревян.	Длина.	Ширина.	
Гомель (1 кл.).	Платформъ:							Кромѣ того: 1 баня, 1 кла- довая, 1 сарай и 1 ледникъ.
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50	2, 4	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50	1, 10	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	20	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 1200 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	1	1	—	29, 12	7, 2	
	Жилыхъ домовъ . .	2	2	—	2	8, 28	4	
	Тоже	2	1	—	2	11, 8	4, 3	
	Тоже	2	1	—	2	8, 30	4, 03	
	Тоже	1	1	—	1	11, 77	4, 79	
	Тоже	1	1	—	1	9, 91	4, 8	
	Тоже	2	1	—	2	9, 93	5, 02	
	Тоже	1	1	—	1	9, 34	5, 02	
	Тоже	1	1	—	1	10, 10	4, 98	
	Тоже	2	1	—	2	10, 23	5, 2	
	Тоже	1	1	—	1	11, 81	4, 5	
	Тоже	1	1	—	1	11, 88	4, 03	
	Тоже	1	1	—	1	12, 28	4, 46	
	Тоже	1	2	1	—	5, 14	3, 49	
	Товарная контора .	1	1	—	1	3, 67	2, 10	
	Будка — помещеніе машиниста . . .	1	1	—	1	3, 63	1, 44	
	Баня	1	1	—	1	6, 7	6, 31	
	Кладовыхъ мастер- скихъ	1	1	—	1	7, 5	2, 8	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждаго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Кладовыхъ мастер- скихъ	3	1	—	3	4	2	Размѣры объ- ихъ пристро- екъ.
	Тоже	1	1	—	1	20, 6	5, 0 5	
	Тоже	1	1	—	1	5, 8 5	3, 8 7	
	Тоже	1	1	—	1	4, 7 4	2, 8 6	
	Къ нимъ пристроекъ	2	1	—	2	5, 5	2, 0 5	
	Пакгаузъ	1	1		1	26, 8	4	На 9 паро- возовъ. Большія мастерскія.
	Вагонный сарай	1	1	1	—	20, 1 5	5, 4 5	
				низ.	вер.			
	Резервуаръ	2	2	2	2	2, 5 4	2, 5 1	
	Водоподъемное зда- ніе	1	1	1	—	2, 9	2, 9	
	Паровозное зданіе	1	2	—	1	26, 4 9	8	
	Сборная для вагоновъ	1	1	1	—	30	21, 6 6	
	Механическое отдѣ- леніе	1	1	1	—	20	6, 6 6	
	Кузница, магазинъ и мѣднолитейная	1	1	1	—	25	5, 6 6	
	Сборная для пара- возовъ	1	1	1	—	30, 5 6	17, 1 6	
	Платформъ:							
	Пассажирская	1	—	—	1	59, 6 6	2, 5	Кромѣ того: сарайвъ 3, кла- довыхъ 6, пог- ребовъ 1, лед- никъ 1, сторо- жевыхъ будокъ 5, кузница 1, и конюшня 1.
	Между путями	1	—	—	1	50, 0 5	1, 2 5	
	Товарн. открытая	1	—	—	1	30, 4 0	4	
	„ крытая	1	—	—	1	30, 4 7	4	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Зябровка (4 к.)	Пассажирск. Графа Паскевича . . .	1	—	—	1	10	1, 7	Кромѣ того: 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Станціонный дворъ занимаетъ 1 десят. 1660 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	8	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,38	4,05	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,85	1,93	
	Резервуаръ съ водоподъемнымъ зданіемъ	1	2	низ.	вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50, 3	2, 4	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50, 3	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	20	4	
Тереховка (3 клас.).	Пространство станціоннаго двора — 1220 квад саж.							
	Пассажирское зданіе	1	1	—	1	10	5	
	Жилое	1	2	—	1	8,53	4, 3	
	Казарма	1	1	—	1	6, 8	2,76	
	Будка — помѣщеніе машиниста . . .	1	1	—	1	2,74	1,80	
	Пакгаузъ	1	1	—	1	6,13	2,97	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
	Резервуаръ съ водо-подъемнымъ зданіемъ	1	2	низ.	вер.	2,54	2,54	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50,08	2,5	
	Между путями . . .	1	—	—	1	50,08	1	
	Товарн. открытая . .	1	—	—	1	10	4	
	„ крытая . . .	1	—	—	1	19,74	4	Кромѣ того: 1 кладовая и 1 ледникъ.
	Пространство станціоннаго двора— 1200 квад. саж.							

8) Риго-Митаво-Можейковская желѣзная дорога,

Эта дорога, начинаясь въ г. Ригѣ, проходитъ до г. Митавы почти въ одномъ направленіи съ Рижско-Таурогенскимъ шоссе, пересѣкая его въ 3-хъ мѣстахъ; отъ Митавы же она значительно уклоняется отъ названнаго шоссе въ юго-западномъ направленіи и примыкаетъ у ст. Можейки къ Либавской желѣзной дорогѣ.

Описываемая дорога, построенная въ одинъ путь, пролегаетъ по Лифляндской губерніи — 30 верстъ; Курляндской — 89 вер. и Ковенской — 18 верстъ, а всего имѣетъ длины 137 верстъ.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія:

Станціи.	Разстояніе между станц. въ верстахъ.	Въ какой губерніи на- ходятся.	Примѣчаніе.
Рига (товар. стан. 1 кл.) .	—	Лифлянд- ской. Курляндской.	
Торенсбергъ (полустанція) .	6		
Олай (4 кл.)	20		
Митава (2 кл.)	20		
Фридрихсгофъ (4 кл.) . .	22		
Бененъ (4 кл.)	21		
Ауцъ (3 кл.)	11		
Рингенъ (4 кл.)	18	Ковенск.	
Можейки (товарная станція 3 кл.)	19		

Станціи описываемой дороги: Рига, Митава Ауцъ и Можейки соединены между собою двумя *телеграфными* проводами, всѣ же остальные — однимъ проводомъ.

Число аппаратовъ на станціяхъ слѣдующее: въ Ригѣ, Митавѣ — по три, изъ коихъ 2 — для желѣзнодорожной службы и 1 — для сообщенія съ правительственною телеграфною станціею; въ Торенсбергѣ, Ауцѣ и Можейкахъ — по два и на остальныхъ станціяхъ — по одному.

Всѣ аппараты — системы Морзе.

Риго - Митаво - Можейковская дорога имѣетъ связь:

1) Въ г. Ригѣ съ тѣми самыми сообщеніями, съ которыми связача въ этомъ городѣ Риго-Динабургская дорога.

2) Въ г. Митавѣ: а) съ Рижско-Таурогенскимъ шоссе, б) съ пристанью на р. Курляндской Аа, в) съ почтовою дорогою въ г. Баускъ (дорога эта отъ Бауска до г. Поневѣжа — транспортная) д) съ транспортною дорогою (чрезъ Н. Бергфридъ и Руенталь) въ м. Шадовъ е) съ почтовою дорогою, развѣтвляющеюся въ 5 верстахъ отъ Митавы на гг. Туккумъ и Либаву, ж) съ транспортною дорогою въ м. Попеляны, находящеюся вблизи станціи тогоже

имени на Либавской желѣзной дорогѣ и 3) у станціи Ауцъ — съ транспортными дорогами въ г. Гольдингенъ (чрезъ Гр. Ауцъ и Фрауенбургъ) и въ м. Попеляны (чрезъ Вегери и Круппе).

Зданія и сооруженія, принадлежащія къ станціямъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саж. каждого зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Рига (Митавскій форштадтъ, товарная станція 1 класса).	Пассажирское зданіе	1	2	—	—	34,38	7	Смѣшан. постройк., середина котораго — каменная, а края — деревянные.
	Паровозный сарай	1	1	1	—	14,8	6,33	Съ деревянною одноэтажною пристройкою, длиною 5,3 саж., шириною 2,36 саж.
	Водоемное зданіе .	1	2	1	—	3,64	2,8	
	Товарныхъ сараевъ	1	—	—	1	16,86	5,53	
		1	—	—	1	20	3	Размѣры этого зданія различны, потому что оно имѣетъ видъ глаголя.
	Вагонныхъ	1	—	—	1	14,52	4,86	
	Складъ для матеріаловъ	1	—	—	1	12,3	7,12	
						7,29	5,98	
	Мастерскихъ . . .	1	2	1	—	16,66	13,54	
		1	1	1	—	31,96	19,30	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	1	—	71	1,95	
	Товарныхъ	1	—	1	—	13	3,57	
	Пространство станціоннаго двора — 400 квад. саж.							

Станції.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Торенсбергъ (полустанція).	Пассажирское зда- ніе	1	2	—	1	9,98	4,26	Съ деревян- ною одноэтаж- ною пристрой- кою, длиною 3,5, шириною 2,36 саж.
	Пассажирск. плат- форма	1	—	—	1	33,6	1,7	
	Пространство стан- ціоннаго двора — 400 квад. саж.							
Лагерь (мѣсто остановки).	Пассажирское зда- ніе	1	1	—	1	6,3	2	
	Пассажирск. плат- форма	1	—	—	1	14,3	2	
Олай (4 клас.).	Пассажирское зда- ніе	1	2	—	1	15,21	3,64	
	Водоемное	1	2	1	—	3,64	2,8	
	Товарный сарай	1	1	—	1	4,6	3,7	
	Пассажирск. плат- форма	1	—	1	—	4,3	2	
	Пространство стан- ціоннаго двора — 1400 квад. саж.							
Митава (2 кл.).	Пассажирское зда- ніе	1	2	1	—	35,97	9,26	
	Паровозный сарай	1	1	1	—	14,8	6,33	
	Жилой домъ	1	1	—	1	6,43	3,14	
	Водоемное зданіе	1	2	1	—	3,64	2,8	
	Товарный сарай	1	1	—	1	16,86	5,53	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооруженій, принадлежа- щихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженяхъ каж- даго зданія.		Примѣча- ніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Фридрихсгофъ (4 класса).	Вагонный . . .	1	1	—	1	14,52	4,86	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	1	—	58	2,6	
	Товарная . . .	1	—	1	—	29,10	11,7	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 900 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						верхъ.		
						3,09	3,09	
	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
Бененъ (4 кл.)	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная	1	—	—	1	12	4	
	Пространство стан- ціоннаго двора— 860 квад. саж.							
	Пассажирское зда- ніе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
	Водоемное . . .	1	2	1	1	2,75	2,75	
						верхъ.		
						3,09	3,09	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Ауцъ (3 клас.)	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора— 840 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,43	6,29	
	Жилое	1	2	—	1	6,33	4	
	Водоемное	1	2	1	1	низ. вер.	ни зъ.	
						2,75	2,75	
	Товарный сарай .	1	1	—	1	вер хъ.		
						3,09	3,09	
Рингенъ (4 к.)	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарная	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора— 840 квад. саж.							
	Пассажирское зданіе	1	2	—	1	11,24	4,69	
	Жилое	1	2	—	1	9,26	4,43	
	Водоемное	1	2	1	1	низ. вер.	ни зъ.	
						2,75	2,75	
						вер хъ.		
						3,09	3,09	

Станціи.	Наименованіе зданій или сооружений, принадлежащихъ къ станціи.	Число.	Число этажей.	Изъ числа зданій.		Размѣры въ саженьяхъ каждаго зданія.		Примѣчаніе.
				Каменныхъ.	Деревянн.	Длина.	Ширина.	
Можейки (товарная станція 3 клас.)	Товарный сарай .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Платформъ:							
	Пассажирская . .	1	—	—	1	50	2	
	Товарныхъ . . .	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора— 840 квад. саж.							
	Паровозный сарай	1	1	1	—	16,71	6,43	
	Товарный . . .	1	1	—	1	10,43	4,43	
	Вагоный . . .	1	1	—	1	18,86	5,2	
	Жилыхъ домовъ .	1	2	—	1	9,26	4,43	
		1	2	—	1	7,7	4,65	
	Водоемное зданіе .	1	2	1	1	2,75	2,75	
	Товарн. платформа	1	—	1	—	12	4	
	Пространство станціоннаго двора— 840 квад. саж.							

9) Участокъ вѣтви Балтійской дороги отъ Дерпта до стан. Тапса, имѣющей общаго протяженія 106 верстъ, проходитъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, т. е. по Лифляндской губерніи, 58 верстъ, остальное же число верстъ—по Эстляндской губерніи или по территоріи Петербургскаго военнаго округа.

Вся вѣтвь, имѣющая исключительно пассажирско-коммерческое значеніе, построена въ одинъ путь.

По участку вѣтви въ предѣлахъ округа — только три станціи, а именно: *Дерптъ*, 2 класса; въ 21 верстѣ отъ него — станція 4 класса *Таббиферъ*; и наконецъ станція 3 класса *Лайсгольмъ*, въ 24 верст. отъ Таббифера; между станціей Лайсгольмъ и ст. 4 клас. *Веггева*, находящеюся въ Эстляндской губерніи, — 18 верстѣ.

На всей вѣтви дѣйствуетъ 9 чернолишущихъ аппаратовъ, новѣйшей конструкціи, работы *Семенсъ* и *Гальске* въ Петербургѣ, и включены: въ первый проводъ: — въ Дерптѣ 1 и въ Тапсѣ 1, и во второй проводъ: — въ Дерптѣ 1, въ Таббиферѣ — 1, Лайсгольмѣ — 1, Веггевѣ — 1, въ полустан. Ракке — 1, въ ст. Ассѣ — 1 и въ Тапсѣ — 1; кромѣ этихъ дѣйствующихъ аппаратовъ есть еще 2 такихъ же резервныхъ аппарата.

Описываемый участокъ имѣетъ связь съ слѣдующими сообщеніями: въ г. Дерптѣ — съ р. Эмбахомъ и на 24, 33, 47 и 59 верстахъ — съ почтовою дорогою изъ г. Дерпта въ г. Везенбергъ.

На станціяхъ участка слѣдующія зданія и сооруженія:

1) Въ Дерптѣ: а) пассажирское, 2 этажное деревянное зданіе (средняя часть каменная), имѣющее площадь въ 181 кв. саж. б) два жилыхъ 2-хъ этажныхъ дома; площадь cadaго изъ нихъ — въ 60 кв. саж. в) паровозное, каменное двухъ этажное зданіе съ мастерскими — въ 306 к. с. г) водоемное, каменное одноэтажное зданіе — въ $15\frac{1}{2}$ к. с. д) товарная контора — деревянное, одноэтажное зданіе — въ 18 к. с. е) товарный, деревянный сарай — въ 24 к. саж. ж) пассажирскія, каменные платформы: одна, крытая — въ 93 кв. с., и другая, открытая — въ 25 кв. с. з) товарныя платформы: крытая, деревянная — въ 160 к. с. и открытая, каменная — въ $235\frac{1}{2}$ кв. саж.

2) Въ Таббиферѣ: а) пассажирское, двухъ этажное деревянное зданіе, верхній этажъ котораго — въ $77\frac{1}{4}$ кв. с., а нижній почти въ $26\frac{1}{2}$ кв. с. б) жилое, двухъ этажное деревянное зданіе — въ 60 кв. с., в) водоподъемное зданіе — въ $7\frac{3}{4}$ кв. с., нижній этажъ котораго — каменный, а верхній — деревянный, г) таковое же, одноэтажное деревянное зданіе — въ $15\frac{1}{4}$ кв. с. д) паровозный, деревянный сарай — въ 18 кв. с. е) пассажирская, каменная, открытая платформа — въ 80 кв. с. и ж) двѣ открытыя, товарныя платформы: одна — деревянная, въ 96 к. с., и другая — каменная, въ 42 к. с.

и 3) Въ Лайсгольмѣ: а) пассажирское, двухъ этажное деревянное зданіе, нижній этажъ котораго — въ $75\frac{1}{2}$ кв. с., а — верхній — въ $40\frac{3}{4}$ кв. с., б) жилое, двухъ этажное деревянное зданіе — въ 60 кв. с., в) паровозное, каменное двухъ этажное зданіе — въ 83 кв. с., г) водоподъемное, одно этажное зданіе — въ 14 кв. с. д) таковое же, двухъ этажное зданіе — въ $5\frac{2}{3}$ кв. с., низъ котораго — каменный, а верхъ — деревянный, е) паровозный деревянный сарай — въ 18 кв. с., ж) пассажирская каменная, открытая платформа — въ 80 кв. саж. и двѣ товарныя платформы: одна открытая, каменная — въ 42 кв. с., а другая, деревянная, крытая — въ 96 кв. саж.

10) *Риго-Туккумская дорога* пролегаетъ по Лифляндской губерніи — $34\frac{1}{2}$ версты и по Курляндской — 25,28 вер.

Дорога эта, строящаяся въ одинъ путь, имѣетъ значеніе мѣстнаго пути, предназначеннаго преимущественно для передвиженія пассажировъ въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, а осенью и зимою — и для перевозки грузовъ (зерна, спирта, кирпича, извести и проч.) изъ окрестностей г. Туккума и м. Шлока въ г. Ригу и обратно.

Отъ Риги до Туккума предположено устроить 8 станцій, изъ коихъ пять будутъ: въ Ригѣ, Бильдерингсгофѣ, Шлокѣ, Кемернѣ и Туккумѣ, 3 полустанціи и нѣсколько остановочныхъ пунктовъ. Станціи и полустанціи описываемой дороги предполагается соединить между собою двумя телеграфными проводами, и для нихъ уже приобрѣтено 11 аппаратовъ системы Морзе и, кромѣ того, 4 поѣздныхъ аппарата той же системы.

Дорога непосредственно соединена съ Риго-Динабургскою, Болдерааскою и Митавскою желѣзными дорогами; пересѣкаетъ дороги: изъ Риги въ Шлокъ, изъ Митавы въ Туккумъ и соприкасается съ дорогою изъ Шлока въ Туккумъ. Кромѣ того она проходитъ вдоль рѣки Курляндской-Аа и имѣетъ посредственную связь съ р. Западною-Двиною и съ гаванями: въ Мюльграбенѣ, Ригѣ и Болдераа.

66) Маршрутныя дороги.

Таблица № 13.

Сѣтъ и исчисленіе маршрутныхъ путей.			
№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее прогн- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
1	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Виль- коміръ, Динабургъ и Рѣ- жицу, до границы Витеб- ской губерніи и Вилен- скаго военнаго округа. .	323 ¹ / ₂	Шоссе.
2	Отъ д. Паниковичъ (на гра- ницѣ Псковской губер.), чрезъ гг. Ригу, Митаву, Шавли и м. Таурогенъ, до Прусской границы . . .	423 ¹ / ₄	Шоссе.
3	Отъ границы Витебской и Псковской губерній, чрезъ гг. Невель, Витебскъ, Мо- гилевъ и Гомель, до д. Скитокъ (въ Чернигов. губ.),	524 ¹ / ₂	Шоссе.
4	Отъ г. Витебска, чрезъ дд. Новоротье, Ліозну, Рудню и Новоселки, до границы Смоленской губерніи. . .	80	Шоссе.
5	Отъ г. Могилева до г. Боб- руйска	105 ¹ / ₄	Шоссе.
6	Отъ кр. Брестъ - Литовска, чрезъ гг. Кобринъ, Слуцкъ, Бобруйскъ, Рогачевъ и Че-		

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
7	риковъ, до д. Шумовки, на границѣ Смоленской гу- берніи. Отъ кр. Бреста по направ- ленію къ г. Ковелю, до д. Мокраны (на границѣ Кі- евского военного округа).	604 ¹ / ₄	Шоссе.
8	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Виль- коміръ, Поневѣжъ и Шавли до г. Риги.	49 ³ / ₄	Шоссе.
9	Отъ г. Митавы, чрезъ гг. Га- зенпотъ и Либаву, до м. Полянгена.	329 ³ / ₄	До г. Шавли почто- вая, далѣе же шоссе.
10	Отъ г. Митавы, чрезъ гг. Га- зенпотъ и Либаву, до м. Полянгена.	261	Почтовая дорога.
11	Отъ г. Газенпота, чрезъ Голь- дингенъ, до Виндавы. . .	93 ³ / ₄	Почтовая дорога.
12	Отъ г. Митавы, чрезъ Тук- кумъ, до м. Тальсена . . .	103 ¹ / ₂	Почтовая дорога.
13	Отъ г. Митавы, чрезъ Аннен- бургъ, до Бауска.	42 ¹ / ₄	Почтоваяа дорога.
14	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Ош- маны, Вильну, Докшицы, Дисну, Себежъ и Люцинъ, до г. Рѣжицы.	503 ³ / ₄	Почтовая дорога.
15	Отъ г. Себежа, чрезъ Бар- суки до д. Слободки (на Витебско - Островскомъ шоссе).	50 ³ / ₄	На протяженіи пер- выхъ семи верстъ дорога почтовая, далѣе же — 2- го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
15	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Ош- мянны, м. Молодечно, гг. Минскъ, Борисовъ и Оршу, до Ляды.	432 ¹ / ₄	Почтовая дорога.
16	Отъ м. Коханова до г. Стѣнно.	43	Почтовая дорога.
17	Отъ г. Орши до Бабиновичей.	38 ¹ / ₄	Почтовая дорога.
18	Отъ г. Орши, чрезъ гг. Горки и Мстиславль, до г. Кли- мовичей.	156 ¹ / ₄	Почтовая дорога.
19	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Минскъ, Игумень, Боб- руйскъ и Рѣжицу, до м. Лоева (на р. Днѣпрѣ). .	541 ³ / ₄	Почтовая дорога.
20	Отъ Слободы - Якимовской (на предъидущимъ марш- рутѣ), чрезъ г. Мозырь и с. Скородное, до границы округа.	165 ³ / ₄	Почтовая дорога.
21	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Лиду, Новогрудокъ, м. Миръ, гг. Несвижъ, Пинскъ и мм. Дубой и Любашевъ, до границы Волынской губ. ,	466 ³ / ₄	Почтовая дорога.
22	Отъ г. Минска до г. Несвижа.	101 ¹ / ₂	Почтовая дорога.
23	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Лиду, Слонимъ и Пружаны, до г. Кобрина.	328 ¹ / ₂	Почтовая дорога, за исключеніемъ участка ме- жду г. Пружанами и д. Тевли, который принад- лежитъ къ разряду тран- спортныхъ дорогъ.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
24	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Лиду, до г. Гродны. . .	200 ¹ / ₂	Почтовая дорога.
25	Отъ г. Гродны, чрезъ г. Волковыскъ, до Ружаны. . .	122 ¹ / ₄	До Волковыска транспортная дорога, а далѣе почтовая.
26	Отъ г. Бреста, чрезъ г. Кобринъ, до г. Пинска. . .	163 ³ / ₄	Отъ Бреста до Кобрина шоссе, далѣе же почтовая дорога.
27	Отъ г. Могилева, чрезъ г. Чаусы, до г. Черикова. .	85 ³ / ₄	Почтовая дорога.
28	Отъ м. Шклова, чрезъ Локути и Тимоховку, до г. Горокъ. ,	58 ¹ / ₂	Почтовая дорога.
29	Отъ г. Витебска, чрезъ г. Велижъ и д. Замошье до с. Сенькова.	179 ³ / ₄	Почтовая дорога.
30	Отъ г. Невеля до Сенькова.	40 ¹ / ₄	Почтовая дорога.
31	Отъ г. Витебска, чрезъ м. Бешенковичи, до г. Лепеля	116 ¹ / ₄	Почтовая дорога.
32	Отъ г. Риги до м. Шлока.	32	На протяженіи первыхъ 18 вер. почтовая дорога, далѣе же — 2 разряда.
33	Отъ г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ и Перновъ, до почтов. стан. Теддеферъ, на почтов. дорогѣ изъ Пернова въ Ревель.	286 ¹ / ₂	На протяженіи первыхъ 46 ¹ / ₄ верстъ шоссе далѣе же — почтовая дорога.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
34	Отъ г. Риги чрезъ к. Рагансъ, гг. Вольмаръ, Перновъ и с. Перди, до границы Эстляндской губ. или Петербургскаго военного округа.	286	На протяженіи первыхъ 46 $\frac{1}{4}$ верстъ шоссе, далѣе же — почтовая дорога.
35	Отъ г. Риги, чрезъ г. Вольмаръ и мз. Феликсъ, до г. Феллина.	214 $\frac{3}{4}$	Тоже.
36	Отъ г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ и мз. Тараргофъ, до ст. Раня-Пунгернъ	330	Тоже.
37	Отъ г. Риги, чрезъ Вольмаръ, Валкъ и Верро, до станц. Раппинъ.	287 $\frac{1}{2}$	На первыхъ 46 $\frac{1}{2}$ верстахъ шоссе, на послѣднихъ 43 $\frac{1}{2}$ вер. — транспортная; на остальномъ же, среднемъ, протяженіи — почтовая.
38	Отъ г. Дерпта, чрезъ г. Верро, до м. Нейгаузенъ.	95	Почтовая дорога.
39	Отъ Куйваста (на островѣ Моонѣ), чрезъ г. Аренсбургъ (на островѣ Эзелѣ), до Церельскаго Маяка.	126 $\frac{1}{2}$	До г. Аренсбурга почтовая, далѣе — 2-го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе въ верстахъ.	Какого рода дороги.
40	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Рос- сіенны, Тельши, мм. Сяды, Шкуды, Виргенъ и г. Гро- бинъ, до г. Либавы. . . .	297	Отъ Ковны, до Сяды и отъ Гробина до Ли- бавы почтовая дорога, на остальномъ же про- тяженіи — 2-го разряда.
41	Отъ г. Россіенъ, чрезъ м. Юрбургъ, до м. Таурогева	89½	Почтовая дорога, за- исключеніемъ участка шоссе, на протяженіи послѣднихъ 5 верстъ.
42	Отъ г. Ковны до м. Кейданъ.	47½	Почтовая дорога.
3	Отъ г. Вильны, чрезъ Ры- конты, Юрбургъ, Новое- Мѣсто, до м. Горжды . . .	298	Смѣшанная дорога.
14	Отъ г. Вильны, чрезъ Новые- Троки и м. Сумилишки, до м. Жижморъ.	63	До г. Новыхъ-Трокъ почтовая дорога, а далѣе — 3 разряда.
15	Отъ г. Вильны, чрезъ Виль- коміръ, м. Кейданы, Эйра- голу, г. Россіены, м. Кол- тыняны, до м. Швекшне.	291	Отъ г. Вильны, до г. Вилькомира и отъ м. Эй- раголы до м. Колты- нянъ — почтовая дорога; на остальномъ же про- тяженіи дорога — 2-го разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
46	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли и Тельши, до м. Полаangenа.	359 ³ / ₄	Отъ г. Вильны до г. Шавли почтовая дорога, а далѣе—2 разряда.
47	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Вилькоміръ, Поневѣжъ, Шавли, м. Нигранденъ и г. Гробинъ, до г. Либавы.	396 ¹ / ₄	Отъ г. Вильны до г. Шавли и отъ г. Гробина до Либавы—почтовая дорога, на остальномъ же протяженіи—2 разряда.
48	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Ошмяны, Боруны, Воложино, Раковъ, гг. Минскъ и Игуменъ, мм. Березино и Голловчинъ. до г. Могилева.	391	Отъ г. Вильны до г. Ошмянъ и отъ г. Минска до г. Игумена—почтовая дорога, на остальномъ же протяженіи—2 разряда.
49	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Ошмяны, мм. Ольшаны, Вишнево и Воложинъ, до г. Минска.	182 ¹ / ₄	Смѣшанная дорога.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
50	Отъ г. Вильны, чрезъ Воло- жино, Першай, Нов. Свер- женъ и гг. Несвижъ и Слуцкъ, до м. Глуска. .	366	Смѣшанная дорога.
51	Отъ г. Пинска, чрезъ м. Лыцу, Погостъ, Мокросъ и Ленино, до г. Мозыря.	288 ³ / ₄	Отъ г. Пинска до м. Лыци—почтовая дорога, далѣе же 2—разряда.
52	Отъ г. Мозыря, чрезъ м. Скрыгало, Косейскъ и Глускъ, до г. Бобруйска.	186 ¹ / ₂	2-го разряда, за ис- ключеніемъ послѣднихъ 15 ³ / ₄ верстъ, которыя— шоссе.
53	Отъ г. Вильны, чрезъ Лава- ришки, Куцки, Тешилово и Глубокое, до г. Дисны.	233 ³ / ₄	До м. Глубокаго—2 разряда, а далѣе—поч- товая.
54	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Свенцяны, Видзы и Дрис- вяты, до Динабурга. . .	189 ¹ / ₄	2 разряда.
55	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свен- цяны и м. Германовичи, до Дисны.	222 ¹ / ₂	2 разряда.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
56	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свенцяны мм. Поставы, и Глубокое, до г. Дисны .	245	До Глубокаго—2 раз- ряда, далѣе же почтовая.
57	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Свенцяны, м. Колтыняны, госп. д. Козачизну, м. Со- локи и г. Новоалександ- ровскъ, до г. Динабурга.	182½	До Новоалександров- ска — 2 разряда, далѣе же — шоссе.
58	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Свенцяны, Видзы, м. Бра- славъ, г. Друю и м. Ос- вею, до г. Себежа. . . .	288	На протяженіи пер- выхъ 266¼ верстъ — 2 разряда, далѣе же — 3 разряда.
59	Отъ г. Ковны, чрезъ Жи- мяны, Жеймы, Ремиголу, г. Поневѣжъ, Помпяны, Посволь, Кубилюны, Ба- ускъ, гр. Эккау и Кекау, до г. Риги.	251½	2 разряда.
60	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. По- невѣжъ и Баускъ, до г. Митавы.	262¼	Отъ г. Вильны до По- невѣжа и отъ Бауска до Митавы, на протяженіи 180¼ верстъ, — почто-

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дороги.
			вая; между Поневѣжемъ же и Баускомъ, на про- тяженіи 82 верстъ, — 2 разряда.
61	Отъ г. Вильны, чрезъ гг. Поневѣжъ, Баускъ и гр. Эккау, до г. Риги. . . .	283 ¹ / ₄	Отъ г. Вильны до г. Поневѣжа, на протяже- ніи 137 ³ / ₄ верстъ — по- чтовая; далѣе же 2 ра- зряда.
62	Отъ г. Вильны, чрезъ Рѣшу, Ованту, Уцяны, Скопишки, Понедѣль, Биржи и Ней- гутъ, до г. Риги. . . .	308	2 разряда.
63	Отъ г. Вильны, чрезъ Гед- ройце, Маляты, Уцяны, Дусяты, Абѣме, Рубиненъ, гр. Бушгофъ, до Якоб- штадта.	243 ³ / ₄	2 разряда.
64	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Но- вые-Троки, мм. Высокій- Дворъ и Пуни, до м. Олиты.	94 ¹ / ₂	До г. Нов. Трокъ— почтовая; далѣе — же — 2 разряда.
65	Отъ г. Вильны, чрезъ г. Но- вые-Троки, и мм. Гану- шишки, Дауги, Меречъ,		

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее прогн- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
66	Ротницу и Гожу, до г. Гродны. Отъ г. Вильны, чрезъ мм. Цвѣтники, Лейпуны, Ораны и Меречь, до г. Гродны.	165 ³ / ₄ 154 ³ / ₄	До г. Новыхъ—Трокъ, — почтовая; далѣе же—2 разряда. Отъ г. Вильны до корчмы Подкаплички — почтовая, далѣе же—2 разряда.
67	Отъ Мереча до ст. Марцинканце (на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ)	22	2 разряда.
68	Отъ г. Ковны, чрезъ м. Кейданы, гг. Поневѣжъ и Баускъ, до г. Риги.	252 ³ / ₄	Отъ г. Ковны до м. Кейданъ — почтовая, далѣе же—2 разряда.
69	Отъ г. Ковны, чрезъ гг. Мариамполь, Кальварію, Сувалки и Августовъ, до границы Ломженской губерніи.	151	Шоссе.
70	Отъ м. Пренъ до д. Вейверъ.	23	Почтовая дорога.
71	Отъ г. Мариамполя, чрезъ гг. Волковышки, Владиславовъ и п. Шаки, до м. Юрбурга	83	Дорога шоссейная, за исключеніемъ 11 верстнаго участка между д.

№ маршрута.	Названія маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
			Блюкишками и п. Ша- ками, который — почто- вая дорога.
72	Отъ п. Олиты, чрезъ п. Си- мно и д. Страды, до г. Кальваріи.	55	Почтовая.
73	Отъ п. Олиты, чрезъ п. Серее, п. Лоздзее, г. Сейны, д. Краснополь и п. Филипово, до Прусской границы. .	121 1/2	Отъ п. Олиты до г. Сейнъ — почтовая, далѣе же — шоссе.
74	Отъ г. Гродны, чрезъ п. Со- поцкинъ и д. Копціово, до г. Сейнъ.	69 3/4	Шоссейная, за исклю- ченіемъ 18 верстъ, въ средиѣ пути, которыя принадлежать къ разряду почтов. дорогъ.
75	Отъ г. Гродны, чрезъ д. Ко- нюхи, п. Липскъ и д. Ястржембну, до г. Авгу- стова.	64 1/4	Смѣшанная.
76	Отъ г. Гродны, чрезъ гг. Со- колку и Васильковъ, до г. Бѣлостока.	71 3/4	Шоссе.

№ маршрута.	Названіе маршрутныхъ путей.	Общее протя- женіе линіи въ верстахъ.	Какого рода дорога.
77	Отъ г. Бѣлостока, чрезъ За- блудовъ, Новую - Волю, Шимки, Яловку, Свислочь и Мстибовъ, до г. Волко- выска.	101 1/2	Почтовая.
78	Отъ м. Свислочи, чрезъ Ру- дню и Лихосельцы, до г. Пружанъ.	67	Почтовая.

Описаніе маршрутныхъ путей или линій.

Таблица № 14.

(Маршрутные пути или линіи помѣщены въ отдѣльномъ томѣ).

вв) Зимнія дороги.

Имѣя въ виду, что пути, открываемые зимою, приобрѣтаютъ весьма важное значеніе въ военномъ отношеніи, какъ сокращающіе разстояніе между различными пунктами противъ путей, по которымъ совершается передвиженіе въ остальные времена года, перечислимъ ихъ, отдѣльно по каждой губерніи округа.

Въ *Лифляндской губерніи*, вслѣдствіе множества озеръ, большихъ болотъ и низменныхъ луговъ, покрывающихъ ея поверхность, лѣтніе пути не могли быть пролагаемы по кратчайшимъ разстояніямъ, по этому зимніе пути имѣютъ весьма важное значеніе, въ особенности въ тѣхъ частяхъ губерніи, въ которыхъ наиболѣе непроходимыхъ пространствъ. Кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ между деревнями и мызами, зимнія дороги прокладываются и по направленію большихъ дорогъ; въ послѣднемъ случаѣ, соединяя изгибы ихъ по пространствамъ, непроходимымъ лѣтомъ, онѣ иногда значительно сокращаютъ разстоянія. Но, сверхъ того, имѣются другіе, самостоятельные пути, которые существуютъ только зимою и слѣдуютъ по совершенно другимъ направленіямъ; изъ нихъ наибольшую важность имѣютъ слѣдующіе:

1) Отъ г. Пернова до г. Феллина, черезъ болото Кикеперре и д. Галлисть, къ ц. Гросъ-Кеппо, а оттуда — лѣтнею дорогою въ Феллинъ. Разстояніе между городами, составляющее до 70 верстъ, сокращается зимнимъ путемъ на 30 верстъ.

2) Отъ г. Феллина въ Дерптъ, по берегу рѣчки Теннасылъмъ, озеромъ Вирцъ-ерви (9 вер.) до истока Эмбаха, болотами чрезъ дд. Верреви, Насья, мызу Улила къ д. Ильманаль и далѣе обыкновенною дорогою. Протяженіе этого пути составляетъ 56 верстъ и, около 33 верстъ, короче дороги чрезъ Лангебрюке.

3) Отъ Дерпта въ м. Талькгофъ, чрезъ дд. Кардла и Лайвакюлла; этимъ путемъ разстояніе отъ Дерпта до Оберпалена, а слѣдовательно и до г. Вейссенштейна, уменьшается на 16 верстъ.

4) Отъ Дерпта къ проливу, соединяющему Чудское озеро съ Псковскимъ, а оттуда въ Гдовъ и Псковъ: а) отъ м. Кастеръ болотами и далѣе проливомъ на д. Островецъ; этимъ путемъ до Гдова считается 97 верстъ, тогда какъ лѣтній трактъ, чрезъ Нарву,

доходить до 255 верстъ; б) южная вѣтвь той же дороги къ д. Мехикоремъ и далѣе чрезъ проливъ въ д. Пнево; с) отъ м. Лунія чрезъ ц. Вендаву, м. Разинъ къ м. Раппинъ и далѣе, чрезъ проливъ въ д. Осотно или чрезъ Компино и Будовичи въ Псковъ; разстояніе отъ Раппина въ Псковъ составляетъ 60, а отъ Дерпта въ Псковъ — 115 верстъ.

5) Отъ Верро въ г. Печоры, чрезъ д. Неннава и по теченію р. Писине; протяженіе дороги составляетъ 36 верстъ и сокращаетъ разстояніе на 9 вер.

6) Отъ Верро въ Валкъ, по озерамъ Таммула и Ваггула, черезъ Зоммерпаленъ и Ульценъ и по оз. Пикъ-ерви. Протяженіе этого пути около 60 верстъ и короче лѣтняго почти на 22 версты.

7) Отъ Пернова въ Ригу, по берегу Рижскаго залива. Этотъ путь слѣдуетъ по направленію старой почтовой дороги въ Ригу, которая, пролегая по сыпучимъ пескамъ, столь затруднительна, лѣтомъ, что совершенно оставлена; проѣздъ по ней производится только зимою и тогда она сокращаетъ разстояніе отъ Пернова до Риги на 65 верстъ. Отъ оз. Лиласть зимняя дорога идетъ прямо чрезъ Царникау и Магнусгофъ, по озеру Штинту и по Двинѣ, къ Ригѣ. Вся длина этой дороги простирается до 170 верстъ.

8) Отъ Лемзала въ Перновъ, чрезъ Наѣкюль и Альтъ-Салисъ, гдѣ дорога эта выходитъ на предыдущую; разстояніе между упомянутыми городами сокращается на 20 верстъ.

9) Отъ Лемзала въ Ригу, по озеру Леель-Эссаръ, черезъ Эльпишъ и Адъямюнде, къ ц. С. Меттеи, гдѣ дорога выходитъ на береговую; она короче лѣтняго тракта только 5 верстами.

10) Отъ Вольмара въ Залисбургъ, по Буртнекскому озеру и р. Салисъ; дорога эта короче лѣтней 7½ верстами.

11) Отъ Риги до кр. Динамюнде по Двинѣ; дорога эта не многимъ короче, но удобнѣе лѣтней.

Въ *Курляндской губерніи*, кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ, прокладываемыхъ жителями между крестьянскими дворами и мызами, и отъ сихъ послѣднихъ къ городамъ— по болотамъ, озерамъ, сѣнокосамъ и полямъ, зимнія дороги прокладываются также на изгибахъ, по направленію большихъ путей. Изъ послѣднихъ замѣчательнѣйшія суть: по направленію почтовой дороги изъ Митавы въ Либаву, около Фрауенбурга; отъ Нидербартау въ Либаву, по Либавскому озеру и по направленію боль-

шой коммуникаціонной дороги изъ Туккума въ Шлокъ. Первая изъ нихъ, начинается у корчмы Думпенъ, переходитъ Цецернское озеро и выходитъ на большую дорогу у корчмы Билленъ, сокращая разстояніе на 2 версты; вторая отходитъ отъ мызы Нидербартау и переходитъ по прямому направленію, чрезъ Либавское озеро, въ г. Либаву, уменьшая такимъ образомъ разстояніе также на 2 версты; наконецъ третья отдѣляется отъ лѣтней дороги у Туккумскаго озера, и, перерѣзавъ Кангернское озеро, вновь выходитъ на нее у мызы Кангернъ, сокративъ путь на 5 верстъ. Такъ какъ Курляндская губернія богата хорошими дорогами, то зимою нигдѣ не открываютъ самостоятельныхъ зимнихъ путей, которые значительно сокращали бы разстояніе между большими населенными пунктами; какъ на исключеніе въ этомъ случаѣ слѣдуетъ указать зимніе пути, показанные на военно-дорожной картѣ въ сѣверной части Курляндской губерніи, а именно: отъ р. Виндавы до м. Азена — $30\frac{1}{4}$ вер.; отъ м. Ангермюнде къ м. Авижену — $14\frac{1}{4}$ вер., Доядангену — 32 вер. и къ морскому берегу (сѣвернѣе г. Виндавы) — $18\frac{1}{2}$ вер. Чаше открываются зимою новые пути по лѣсамъ, въ коихъ снѣгъ лежитъ долѣе, чѣмъ на открытыхъ мѣстахъ, причемъ дорога не такъ заносится во время мятелей, что дѣлаетъ ее менѣе ухабистою, а это удобство принадлежитъ не къ послѣднимъ. Изъ подобныхъ путей можно упомянуть: путь отъ города Бауска, черезъ луга и лѣса, на мызу Экау и здѣсь выходящій на большую дорогу въ г. Ригу, и путь отъ Шенбергской корчмы Голлендеръ, въ Баусскомъ уѣздѣ, черезъ корчмы: Вильцингъ, Вейсенъ и Нейзоргенъ на Нейгутское лѣсничество, гдѣ выходитъ на большую дорогу изъ Шенберга въ Ригу. Оба они нисколько не короче главныхъ путей. Къ такимъ же зимнимъ путямъ могутъ быть причислены теченія рѣкъ: Аа, Виндавы, Западной-Двины и другихъ, изъ коихъ болѣе употребительна часть р. Аа, отъ Бауска до Митавы, хотя путь этотъ на 4 версты кружнѣе почтовой дороги.

Зимніе пути устанавливаются въ концѣ Декабря и началѣ Января и держатся до половины или конца Марта.

Относительно состоянія дорога въ зимнее время въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ должно замѣтить, что онѣ вообще неудобны, по причинѣ частыхъ оттепелей. Когда снѣга не глубоки, то большія насыпныя дороги, при оттепели, дѣлаются тотчасъ голыми, или, при наступающемъ морозѣ, столь скольз-

скими, что трудно проѣхать. Когда снѣга глубоки, въ загороженныхъ мѣстахъ, встрѣчающихся вездѣ довольно часто, мятели такъ засыпаютъ дороги, что проѣздъ возможенъ только въ одну лошадь и на самыхъ легкихъ саняхъ. Кромѣ того, незнающему дорогу весьма опасно пускаться по зимнимъ путямъ, прокладываемымъ по озерамъ и болотамъ, безъ проводника, ибо нѣкоторые мѣста въ послѣднихъ не замерзаютъ или покрываются самымъ тонкимъ льдомъ, не довольно твердымъ, чтобы выдержать тяжести. Неменѣе опасности, въ особенности ночью и при мятеляхъ, представляютъ проруби, вырубаемые рыбаками на рѣкахъ и озерахъ.

Ковенская губернія, по отсутствію въ ней большихъ, непроходимыхъ болотистыхъ пространствъ, не имѣетъ особенно замѣчательныхъ зимнихъ дорогъ и эти дороги служатъ лишь для сообщенія между селеніями, лежащими по окраинамъ болотъ и озеръ.

Болѣе замѣчательныя зимнія дороги устанавливаются:

Въ Ковенскомъ уѣздѣ: по рѣкамъ Нѣману и Вилии, для ближайшаго сообщенія г. Ковны съ окрестными селеніями Ковенской и Сувалкской губерній. Черезъ болото Великій-Ройсть зимнія дороги соединяютъ м. Румшишки и окрестныя селенія съ г. Вилькомиромъ.

Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ: черезъ болота, находящіяся къ сѣверу отъ г. Вилькомира, до границы Поневѣжскаго уѣзда.

Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ, въ южной его части, посредствомъ зимнихъ дорогъ, по озерамъ: Дривяты, Дрисвяты, Снуды, Струсты и другимъ, сокращаются разстоянія между гг. Видзами, Динабургомъ и Друею. Въ средней части этого уѣзда, по озеру Сорты открываются прямая и удобная зимнія сообщенія между мм. Дусяты, Кревно, Ракишки и Абели. Вообще озеристый Новоалександровскій уѣздъ обильнѣе другихъ уѣздовъ зимними дорогами.

Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, зимнія дороги открываются въ болотистыхъ бассейнахъ рѣкъ: Невяжи, Лавены и Муши.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ, черезъ болото Тируле и озеро Рекіевъ, открывается прямое сообщеніе между мм. Шавкоты, Шавляны и г. Шавли; черезъ болото Тереле между м. Жагоры и г. Шавли; черезъ болото Команы открываются сообщенія между мм. Векшне и Кликоле, а также между Окмяною и Лайжевомъ.

Въ Тельшевскомъ уѣздѣ весьма мало зимнихъ дорогъ, по весьма ограниченному числу болотистыхъ пространствъ; въ немъ только озера: Плотеле, Лукшты и Биржуле открываютъ сообщеніе между селеніями, лежащими по берегамъ этихъ озеръ.

Въ Россіенскомъ уѣздѣ, кромѣ зимнихъ дорогъ по р. Нѣману, открываются еще, въ южной болотистой части уѣзда, нѣсколько такихъ же дорогъ, изъ которыхъ примѣчательнѣе другихъ — дорога изъ м. Гаври въ м. Юрбургъ.

По переменчивости климата и погоды въ Ковенской губерніи, упомянутыя выше зимнія дороги не постоянны; направленіе ихъ измѣняется, будучи извѣстно только жителямъ селеній, ближайшихъ къ зимнимъ дорогамъ.

Въ *Сувалкской губерніи*, какъ и во всемъ царствѣ Польскомъ, имѣется достаточное число дорогъ, перерѣзывающихъ губернію по всеѣмъ направленіямъ и удовлетворяющихъ своему назначенію, слѣдовательно и зимою не встрѣчается особенной надобности въ проложеніи новыхъ сообщеній; съ другой стороны, проложеніе зимнихъ путей почти невозможно, по причинѣ весьма незначительнаго количества выпадающихъ снѣговъ, обыкновенно уменьшаемаго довольно частыми оттепелями. Только мѣстами жители, пользуясь устойчивостью льда, направляются прямо черезъ рѣки или топкія, въ другое время, пространства, не прибѣгая къ обыкновенному объѣзду черезъ ближайшіе мосты и переправы. Такимъ образомъ въ Сувалкской губерніи, временно, пролагаются участки зимнихъ дорогъ, которые однакожъ не заслуживаютъ вниманія, по причинѣ незначительнаго своего протяженія, кратковременности и шаткости существованія и, кромѣ того, по относительно малой своей важности для дальнихъ окрестностей.

Въ *Виленской губерніи* въ зимнее время, когда озера и болота замерзаютъ, чрезъ нихъ прокладываются мѣстными жителями зимніе пути, сокращающіе сообщеніе между деревнями, мѣстечками и городами; но проложеніе этихъ путей не обнаруживаетъ вліянія на движеніе обозовъ, транспортовъ и значительныхъ тяжестей, которые обыкновенно двигаются лѣтными трактами, тѣмъ болѣе, что большая часть какъ болотъ, такъ и озеръ, лежитъ посреди лѣсистой мѣстности, а потому и проложеніе путей, для большихъ повозокъ, сопряжено съ затрудненіями.

Кромѣ того, въ малоснѣжныя и съ перемѣнчивой погодой зимы, движеніе транспортовъ происходитъ на колесахъ въ большихъ фургонахъ, которымъ весьма невыгодно съѣзжать съ большой дороги на проселки къ болотамъ, сокращающимъ путь на нѣсколько верстъ. Во время же зимъ, обильныхъ снѣгомъ, когда можно надежно везти тяжести на саняхъ, гораздо удобнѣе двигаться по болѣе протореннымъ большимъ дорогамъ, нежели, для сокращенія пути, рисковать попасть въ глубокія насыпи снѣга или же сбиться ночью съ пути, а потому вообще зимніе пути, чрезъ болота и озера, бывають выгодны для мѣстныхъ жителей, которымъ хорошо знакома мѣстность и свойство вновь прокладываемыхъ дорогъ. Вообще безопасное сообщеніе по замерзшимъ болотамъ и озерамъ производится, самое большее, $3\frac{1}{2}$ мѣсяца, а именно: въ Декабрѣ, Январѣ, Февралѣ и иногда до половины Марта.

Въ Гродненской губерніи зимнихъ дорогъ весьма много, ибо онѣ образуются вездѣ, гдѣ есть болота. Эти дороги сокращають разстояніе между населенными пунктами не рѣдко на 5, на 10 и болѣе верстъ.

Наибольшія сокращенія обыкновенныхъ путей сообщенія, зимними дорогами, бываетъ въ Кобринскомъ, Гродненскомъ и Слонимскомъ уѣздахъ.

Переѣздъ зимою болотами изъ д. Козики въ Любимицы сокращаетъ лѣтній путь съ 30 на 15 верстъ.

Переѣздъ зимою по Березовскому болоту сокращаетъ путь изъ г. Пружанъ до м. Рожанъ съ 70 на 50 верстъ.

Въ Брестскомъ уѣздѣ отъ дд. Олтуша и Орѣхова до дерев. Радежа и Горокъ зимнія дороги сокращають путь на половину.

Въ Бѣлостокскомъ и Бѣльскомъ уѣздахъ зимніе пути проходятъ въ болотистой долині рр. Нарева и Бобра.

Такъ дорога отъ Брянска до м. Гоніондза зимою не идетъ на Бѣлостокъ, но у Суража поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ прямо на Хорощъ, потомъ до Яворовки — по льду р. Супрасли и далѣе долиною р. Бобра до Гоніондза.

Изъ д. Ягловы, расположенной среди болотъ, прилежащихъ къ р. Бобру и къ впадающей въ нее Бржозовкѣ, жители зимою ѣздятъ на саняхъ по льду въ Гоніондзъ и Суховолю. Подобныхъ мѣстъ встрѣчается много въ Слонимскомъ и Кобринскомъ уѣздахъ.

Такъ какъ зима окончательно устанавливается обыкновенно въ началѣ Января и продолжается до конца Февраля, а потому, среднимъ числомъ, слѣдуетъ полагать около 40 дней, въ которые можно надѣяться на зимніе пути и основывать на нихъ свои соображенія.

Въ *Минской губерніи*, преимущественно на Полѣсьѣ и вообще въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, образуется зимою густая сѣть проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ по замерзшимъ болотамъ, озерамъ и чрезвычайно облегчающихъ вывозъ лѣса къ мѣстамъ, назначеннымъ для вязки плотовъ; весьма же часто случается, что глубокіе снѣга разстроиваютъ коммерческіе расчеты лѣсопромышленниковъ, относительно поставки того количества лѣса, на которое они подрадились.

Кромѣ того зимою открываются зимнія дороги изъ г. Пинска въ мм. Лунинъ и Дубинецъ. Первая изъ этихъ дорогъ пролегаетъ, чрезъ р. Ясельду, на д. Сошню и далѣе на м. Лунинъ; длина дороги $46\frac{1}{4}$ верстъ т. е. отъ Пинска до Сошны — $21\frac{1}{4}$ вер. и отъ Сошны до Лунина — 25 вер.

Вторая изъ названныхъ дорогъ пролегаетъ, чрезъ р. Пину, на м. Мисятичи, далѣе, чрезъ р. Стырь, на м. Платницу и затѣмъ на м. Дубинецъ; длина этого пути — 63 версты, т. е. отъ Пинска до Мисятичъ — 23 вер., отъ Мисятичъ до Плотницы — 16 вер. и отъ послѣдней до Дубницы — 24 версты.

Въ *Витебской губерніи* зимою открываются слѣдующіе пути:

1) Отъ г. Рѣжицы, чрезъ м. Воркляны и Глазманку на Рижскую дорогу. Отъ Рѣжицы до корчмы Крыжевой, на протяженіи 54 верстъ, путь совершается по дорогѣ, ведущей чрезъ м. Воркляны въ г. Якобштадтъ. Отъ названной корчмы зимній путь сворачиваетъ вправо на фолвъ. Маріензее, а затѣмъ направляется на дер. Вирсуль, Грамольтъ, Силобебре и на корчмы: Унгоръ, Бердзо и Вилкъ, и наконецъ выходитъ на Рижскую дорогу, у переправы чрезъ р. Евсть, близъ м. Глазманки. Зимній путь, отъ корчмы Крыжевой до Глазманки, 56 вер., пролегаетъ по мѣстамъ ровнымъ, лѣсистымъ и болотистымъ, и только, при д. Силобебре, хребетъ крутыхъ и высокихъ горъ, покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ, пересѣкаетъ эту зимнюю дорогу.

2) Отъ г. Рѣжицы чрезъ озер. Лубанъ и м. Ласлонъ (Лифляндской губер.) въ г. Ригу. Отъ г. Рѣжицы до озер. Лубанъ

считается 37 вер.; этотъ путь есть проселочная дорога, которая идетъ чрезъ дд. Зельтины, Кавлицы, Дзелеры и фольвар. Быково на корчму Квапаны, лежащую при впаденіи р. Малты въ озер. Лубань, и, пройдя $2\frac{1}{2}$ версты отъ озера, вступаетъ въ Лифляндскую губернію, по которой и слѣдуетъ до г. Риги.

3) Отъ г. Рѣжицы, чрезъ озеро Лубань, въ г. Венденъ. До корчмы Квапаны дорога общая съ предыдущею; поворота же отъ этой корчмы вправо, она слѣдуетъ 8 вер. по восточному берегу озера Лубань и затѣмъ уходитъ въ Лифляндскую губернію.

4) Отъ г. Себежа, чрезъ дд. Горбуны, Козлы, Мальково и далѣе, болотами и лѣсомъ, чрезъ фольвар. Наволоки, зимою ѣздить на трактъ, идущій изъ Себежа въ г. Великіе-Луки, влѣдствіе чего весь путь сокращается противъ лѣтняго на 5 верстъ.

5) Изъ м. Освеи зимою ѣздить въ г. Люцинъ чрезъ Освейское озеро, мимо западной стороны острова, потомъ болотомъ, на д. Сипыщину, въ фольв. Лянскрону, чѣмъ сокращается весь путь на 6 верстъ, противъ лѣтняго пути.

6) Изъ м. Освеи въ г. Себежъ зимою ѣздить чрезъ Освейское озеро, на фольв. Игналино, въ д. Кострову, лежащую на трактѣ изъ Освеи въ Себежъ. Разстояніе до д. Костровой по зимнему пути сокращается на $2\frac{1}{2}$ версты.

7) Чрезъ озера Себежское и Ороно зимою ѣздить по разнымъ дорогамъ для сокращенія разстояній. Изъ нихъ главная, по которой ходитъ почта изъ старой Рудни въ г. Себежъ, лѣтнимъ путемъ составляетъ 15 верстъ, зимнимъ же чрезъ озеро всего 7 верстъ. На озеро спускаются отъ корчмы Лазовки въ г. Себежъ. Между деревнями Угаринкою и Сафоновою проложена дорога собственно для крестьянъ. Отъ д. Селявы въ г. Себежъ зимою путь сокращается на 3 версты.

8) По озеру Ороно изъ всѣхъ деревень, лежащихъ на берегу его, ѣздить въ г. Себежъ и въ пог. Глинки.

9) Въ Городокскомъ уѣздѣ изъ м. Рудни зимою ѣздить на дорогу, идущую съ Витебской почтовой въ г. Невель; по этому пути, чрезъ озеро Езерищенское, считается не болѣе 15 вер.

10) Въ томъ же уѣздѣ изъ фольварка Кошо (что на дорогѣ изъ Полоцка въ Городокъ) зимою ѣздить до д. Малое-Кошо, а изъ оной въ г. Городокъ.

11) Въ Полоцкомъ уѣздѣ, изъ фольв. Лесковичъ зимою ѣздить чрезъ озера: Мошно и Ловажское до фольв. Ловажа, а изъ онаго болотомъ на дорогу, идущую изъ г. Городка въ г. Полоцкъ.

12) Изъ фольв. Каролино, что близъ дороги, идущей изъ Бѣшечковичъ, ѣздить зимою моховымъ болотомъ до почтовой дороги, проложенной изъ Витебска.

и 13) Отъ мѣст. Сиротина зимою ѣздить болотомъ на дерев. Корташи, фольв. Жерствивки и отсюда, малыми дорогами, въ г. Городокъ.

Въ *Могилевской губерніи*, въ зимнее время, пользуются большею частью тѣми же самыми дорогами, какъ и лѣтомъ. Въ весьма немногихъ мѣстахъ, гдѣ лѣтнія дороги обходятъ озера и болота, пересѣкаются глубокими долинами или слѣдуютъ по извилистымъ рѣчкамъ, для сокращенія разстоянія или для удобнѣйшаго спуска съ горъ, зимою пролагаютъ другія дороги, напримѣръ:

1) Въ Сѣнинскомъ уѣздѣ, гдѣ дорога изъ г. Борисова до м. Черей обходитъ озеро Долгое или Старожицкое, зимою переѣзжаютъ прямо, чрезъ самое озеро, въ м. Черю, чѣмъ путь сокращается на 2 версты.

и 2) Въ Оршанскомъ уѣздѣ, иногда, зимою прокладываютъ дорогу изъ м. Дубровны до заштатнаго г. Бабиновичъ, черезъ с. Совольное, Юрьевъ-Островъ и Веретейское болото, чѣмъ путь сокращается на 4 версты; но помянутымъ путемъ пользуются только во время самыхъ холодныхъ зимъ, ибо, при обыкновенныхъ морозахъ, Веретейское болото не замерзаетъ.

в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.

аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ округа и въ губерніяхъ.

Такъ какъ собрать по этому предмету положительныя данныя рѣшительно невозможно, по неимѣнію таковыхъ въ губернскихъ статистическихъ комитетахъ, то по этому приходится ограничиться выводами, основанными на слѣдующихъ вычисленіяхъ:

По таблицѣ 23 настоящаго обозрѣнія, а также по свѣдѣніямъ, собраннымъ Виленскимъ и Варшавскимъ Окружными Интендантскими Управленіями, къ 1-му Января 1875 года, состояло слѣдующее число лошадей и воловъ въ губерніяхъ округа: ¹⁾.

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской	136,438	108,975
„ Ковенской	251,487	211,110
„ Гродненской	125,377	202,139
„ Сувалкской	95,975	42,310
„ Минской	202,786	167,353
„ Витебской	196,494	176,581
„ Могилевской	288,832	114,512
„ Лифляндской	153,911	165,646
„ Курляндской	149,910	182,500
Итого въ округѣ	1,601,210	1,371,126

Предположивъ, что изъ выше показанныхъ животныхъ только $\frac{2}{3}$ лошадей способны къ работѣ и $\frac{3}{4}$ воловъ принадлежатъ къ числу рабочихъ, а также исключивъ изъ общаго итога годныхъ лошадей по каждой губерніи — тѣхъ лошадей, которыя, на основаніи положенія о конской повинности, уже поставлены въ войска при мобилизаціяхъ въ 1876 и 1877 годахъ, по росписанію № 6, а также должны быть поставлены при новой мобилизаціи, согласно 2-му дополненію къ помянутому росписанію, а именно: по Виленской губерніи — 2210 лошадей, по Ковенской — 2103, Гродненской — 793, Сувалкской — 896, Минской — 2631, Витебской — 2265, Могилевской — 3193, Лифляндской — 6429 и Курляндской — 2566, получимъ цифры остающихся, затѣмъ, въ губерніяхъ округа годныхъ къ работѣ лошадей и воловъ, а именно:

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской губерніи .	88,748	81,732
„ Ковенской „ .	16,555	158,330
„ Гродненской „ .	82,591	151,604

¹⁾ Въ таблицѣ 23 показаны свѣдѣнія о лошадяхъ, Интендантскими же управленіями собраны свѣдѣнія о волахъ, при чемъ какъ тѣ, такъ и другія по Сувалкской губерніи показаны къ 1-му Января 1871 года.

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Сувалкской губерніи .	63,086	31,730
„ Минской „ .	132,559	125,514
„ Витебской „ .	128,731	132,434
„ Могилевской „ .	189,361	85,884
„ Лифляндской „ .	96,177	124,262
„ Курляндской „ .	97,374	136,874
Итого въ округѣ	1,044,182	1,028,364

Теперь, принявъ въ соображеніе данныя о составѣ населенія мужескаго пола по сословіямъ (таблицу № 8), необходимо вычислить какое число годныхъ къ работѣ лошадей и воловъ принадлежитъ: однодворцамъ, крестьянамъ и прочему сельскому населенію, на которыхъ исключительно лежитъ подводная повинность.

Произведя соотвѣтствующія пропорціональныя вычисленія, мы получимъ слѣдующія приблизительныя цифры о названныхъ животныхъ, принадлежащихъ однодворцамъ, крестьянамъ и прочему сельскому сословію, а именно:

	Лошадей.	Воловъ.
Въ Виленской губерніи .	64,589	59,482
„ Ковенской „ .	107,599	81,121
„ Гродненской „ .	59,754	88,791
„ Сувалкской „ .	51,058	25,677
„ Минской „ .	97,471	92,291
„ Витебской „ .	99,474	102,353
„ Могилевской „ .	144,245	65,405
„ Лифляндской „ .	81,443	105,140
„ Курляндской „ .	80,945	111,272
Итого въ округѣ .	786,578	732,532

Слѣдовательно населеніе губерній Виленскаго военнаго округа, обязанное подводною повинностью, въ случаѣ надобности, можетъ выставить, для потребностей войскъ, войсковыхъ управленій и учреждений, слѣдующее число подводъ:

	Одноконныхъ	Пароконныхъ.	Пароволовыхъ.
Въ Виленской губерніи .	64,589	32,294	29,741
„ Ковенской „ .	107,599	58,799	40,560

	Одноконныхъ.	Пароконныхъ.	Пароволовыхъ.
Въ Гродненской губерніи .	59,754	29,877	44,395
„ Сувалкской „ .	51,058	25,499	12,838
„ Минской „ .	97,471	48,735	46,145
„ Витебской „ .	99,474	49,737	51,176
„ Могилевской „ .	144,245	72,122	32,702
„ Лифляндской „ .	81,443	40,721	52,570
„ Курляндской „ .	80,945	40,472	55,636
Итого въ округѣ	786,578	393,289	366,263

66) Виды мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для войсковыхъ потребностей.

Жители губерній Виленскаго военнаго округа, почти не занимаются перевозкою тяжестей, какъ самостоятельнымъ промысломъ, и хотя сами привозятъ для продажи свои произведенія въ города, но вообще для перевозки товаровъ нанимаются рѣдко; исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ евреи въ нѣкоторыхъ губерніяхъ, а въ Курляндской, кромѣ того, и Прусаки, промышленныя перевозки тяжестей по нѣкоторымъ трактамъ.

Вообще повозки сельскаго населенія округа, будучи приспособлены для хозяйственныхъ нуждъ крестьянина, а не для перевозки товаровъ и тяжестей, по своимъ размѣрамъ, чрезвычайно малы и имѣютъ незначительную подъемную силу.

Самое устройство повозокъ, ихъ размѣры, а также и способы запряжекъ имѣютъ существенную разницу между тѣми и другими народностями, входящими въ составъ населенія губерній округа.

Постараемся, на сколько окажется возможнымъ, по имѣемымъ подъ руками матеріаламъ, описать повозки, употребляемыя въ различныхъ мѣстностяхъ округа.

Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ повозки мѣстностей, занятыхъ Эстами, разнятся отъ повозокъ, употребляемыхъ Латышскимъ населеніемъ, а именно: Эстская повозка, длиною 5 футовъ, шириною отъ 2½ до 3 футовъ — одноконная; она состоитъ изъ нижней части, на 4 обтянутыхъ желѣзными шинами колесахъ, на которой прикрѣпленъ клѣтчатый ящикъ, суженный внизу; оси повозки — деревянные; подъемная сила — 20 пуд. или 40 лисфунтовъ тяжести. Сани, употребляемыя Эстами, боль-

шею частью не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и, будучи почти одинаковыхъ размѣровъ съ вышеописанною повозкою, неудобны для перевозки тяжестей.

Въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ Латышами, встрѣчаются повозки трехъ видовъ.

Самая употребительнѣйшая повозка — небольшая, оглобельная, 4-хъ колесная телѣга, длиною въ два и шириною въ $\frac{1}{4}$ аршина; она снабжена съ боковыхъ сторонъ двумя досками, замѣняемыми иногда низкимъ, четырехъ-угольнымъ ящикомъ. Оси и шворень повозки — деревянные; она вообще очень легка, но мало укладиста.

Другой видъ повозокъ, встрѣчаемый у болѣе зажиточныхъ крестьянъ и употребляемый исключительно для перевозки тяжестей, состоитъ изъ длинныхъ дрогъ, снабженныхъ съ боковъ двумя высокими щитами. Телѣга этого вида — дышловая съ поперечною вагою, къ которой прикрѣпляются вальки; шворень — желѣзный, оси — большею частью деревянные. Длина повозки безъ дышла — $1\frac{1}{2}$ саж., ширина, непосредственно надъ станомъ, — $1\frac{1}{2}$ аршина, раствореніе щитовъ также въ $1\frac{1}{2}$ аршина. Повозки эти, называемыя на мѣстѣ Redelwagen, вообще укладисты и, смотря по вѣсу тяжестей, запрягаются двумя, тремя, а иногда и четырьмя лошадьми, заложеными всегда въ рядъ.

Третій видъ повозокъ — обыкновенныя безрессорныя натычанки, выкрашенныя масляною краскою и снабженныя деревяннымъ сидѣньемъ, служатъ у крестьянъ для легкой ѣзды.

Сани Латышей состоятъ изъ полозьевъ, большею частью безъ желѣзныхъ подрѣзей, соединенныхъ въ четырехъ мѣстахъ поперечными подушками; онѣ вообще малы и не укладисты, какъ и повозки.

Кромѣ вышеописанныхъ повозокъ, встрѣчаемыхъ у Эстовъ и Латышей, еврейскими и прусскими извозчиками, для перевозки товаровъ, употребляются особаго устройства повозки, а именно: еврейскими извозчиками — огромные фургоны, вмѣщающіе отъ 100 до 150 пудовъ, покрытые холщевымъ брезентомъ и запрягаемые тремя или четырьмя лошадьми; повозки прусскихъ извозчиковъ, болѣешихъ размѣровъ противъ еврейскихъ фургоновъ, при значительной кладѣ, обыкновенно запрягаются: четырьмя лошадьми — въ рядъ и двумя — въ уносъ; при меньшей же кладѣ запрягаются: двѣ лошади — въ рядъ и двѣ — въ уносъ. Унос-

ными лошадьми правятъ съ сѣдла, помѣщаемаго на одной изъ дышловыхъ лошадей.

Упряжь, употребляемая крестьянами названныхъ двухъ губерній, большею частью, состоитъ изъ деревяннаго хомута, обшитаго войлокомъ и обтянутаго кожею; иногда же войлокъ замѣняется соломой, а кожа—холстомъ. Къ хомуту прикрѣплены кожаные или веревочные гужи, которыми лошадь впрягается или въ оглобли, помощію небольшой дуги, или же въ дышло, посредствомъ веревочныхъ постромокъ. Шлея и сѣделка считаются излишнею роскошью и встрѣчаются лишь у болѣе зажиточныхъ крестьянъ. Русская упряжь встрѣчается рѣдко. Въ Курляндской губерніи употребляется иногда прусская упряжь, для легкой ѣзды въ саняхъ, съ одною оглоблею и валькомъ.

Общеупотребительная въ *Сувалкской губерніи* повозка состоитъ изъ четырехъ колеснаго дышловаго хода; коробъ ея образуется изъ доски, положенной на обѣ оси и досокъ или лѣстницъ, поставленныхъ по бокамъ. Ширина колеи повозокъ — три фута; колеса ихъ, за исключеніемъ только повозокъ бѣднѣйшихъ крестьянъ, окованы желѣзомъ. Повозка запрягается парой лошадей, при значительномъ же грузѣ припрягается еще пара лошадей — въ уносѣ. Вместительность повозки отъ 30 до 60 пудовъ. Запряжки въ оглобли стали появляться только въ недавнее время.

Повозки извозчиковъ *Сувалкской губерніи*, называемыя *бриками*—двухъ родовъ: тяжелыя для большихъ грузовъ (брики фрахтовые) и болѣе легкія (брики полуфрахтовые).

Фрахтовая брика — четырехколесная, дышловая повозка, на желѣзныхъ осяхъ, держащая полуторную колею, имѣетъ по бокамъ высокія лѣстницы, между которыми, въ случаѣ надобности, вставляются сзади и спереди кузова корзинной работы; черезъ верхъ перекинута деревянная обручъ, на которые можетъ быть натянута парусина. Эти брики, запрягаемыя отъ 4 до 8 лошадей, ходятъ только по шоссейнымъ дорогамъ и могутъ, въ благопріятную погоду, поднять отъ 24 до 28 четвертей муки или отъ 175 до 205 пудовъ.

Полуфрахтовые брики отличаются отъ фрахтовыхъ болѣе легкимъ устройствомъ, допускающимъ переѣзды ихъ по обыкновеннымъ дорогамъ; онѣ возятся 2 или 3 лошадьми и по хорошей дорогѣ могутъ поднять отъ 60 до 80 пудовъ клади.

Въ *Ковенской губерніи* Литовцы для ѣзды употребляютъ малыя одноконныя телѣги и сани, но въ Вилькомирскомъ, Ковенскомъ и Поневѣжскомъ уѣздахъ встрѣчаются какъ телѣги, такъ и сани нѣсколько большихъ размѣровъ. Жмудины употребляютъ пароконныя телѣги, большею частью окованныя желѣзомъ, и кромѣ того, для отправленія лѣса, льнянаго сѣмени и зерноваго хлѣба въ гг. Ригу, Митаву, Либаву и Мемель имѣютъ особаго рода телѣги, чрезвычайно длинныя съ высокими боками, въ которыя впрягаютъ по четыре и болѣе лошадей. Сани, употребляемыя Жмудинами для перевозки тяжестей и называемыя *шалами*, запрягаются парю лошадей и имѣютъ очень толстыя полозья и высокіе бока; длина саней — отъ 1½ до 2 сажень. Для легкой ѣзды служатъ маленькія санки, называемыя *шайками*, и телѣжки съ дышломъ. Обыкновенныя одноконныя сани съ оглоблями или пароконныя съ дышломъ употребляются лишь для возки дровъ изъ лѣсу.

Вообще жители Ковенской губерніи, при требованіи подводъ подъ проходящія войска, обыкновенно выставляютъ одноконныя малыя телѣги и сани и, только въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, — пароконныя подводы съ телѣгами и санями большихъ размѣровъ. Вообще при малокладистости мѣстной телѣги, а также при маломъ ростѣ и слабосиліи мѣстной породы лошадей, одноконная подвода едва-ли въ состояніи поднять болѣе 12 пуд. тяжести.

Кромѣ вышеописанныхъ, въ Ковенской губерніи употребляются также русскими и еврейскими извозчиками слѣдующія повозки: первыми — обыкновенныя русскія одноконныя, пароконныя и троечныя повозки, поднимающія, смотря по числу лошадей, роду клади и качеству дорогъ, отъ 50 до 70 пудовъ и послѣдними — большія фрахтовыя фуры, запрягаемыя четырьмя и болѣе лошадьми и поднимающія грузу, также смотря по числу лошадей, роду клади и качеству дорогъ, — отъ 50 до 150 пудовъ.

О крестьянскихъ повозкахъ остальныхъ губерній округа, т. е. *Виленской, Гродненской, Минской, Могилевской и Витебской*, придется сказать слѣдующее: повозки эти — миниатюрны, просты, легки и поднимаютъ 15, 20 и, въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, 25 пуд.; не заключая въ себѣ и кусочка желѣза, онѣ въ высшей степени не прочны, а потому для перевозки тяжестей на большія разстоянія рѣшительно не годятся. Составныя части этихъ повозокъ

слѣдующія: деревянные дроги, большею частью, безъ кузова, вмѣсто котораго, въ случаѣ надобности, ставятся двѣ узенькія доски, поддерживаемыя четырьмя упорами; двѣ деревянные оси; тонкіе, маленькіе, безъ оковокъ колеса и оглобли.

Сани, подобно повозкамъ, — не большихъ размѣровъ, не имѣютъ желѣзныхъ подрѣзей и вмѣщаютъ не болѣе 30 пудовъ клади. Въ описаннаго вида телѣжку или сани обыкновенно запрягаются крестьянами или одна лошадь или волъ; въ первомъ случаѣ упряжью служатъ: шлея, тонкая дуга и веревочныя возжи, а во второмъ — одиночное ярмо, прикрѣпляемое къ оглоблямъ. При подобномъ устройствѣ повозокъ, крестьяне названныхъ губерній лишены возможности промышлять извозомъ и, въ большинствѣ случаевъ, всѣ ихъ предпріятія въ этомъ отношеніи ограничиваются лишь перевозкою для продажи въ сосѣдній городъ или мѣстечко земледѣльческихъ произведеній и дровъ, или свозомъ зимою лѣса отъ мѣста вырубki къ пристанямъ, по найму лѣсопромышленниковъ. Извознымъ же промысломъ въ этихъ пяти губерніяхъ преимущественно занимаются евреи, употребляющіе для этого рода операцій, какъ мы увидимъ ниже, фуры особеннаго устройства.

Въ шляхетскихъ околицахъ, гдѣ народъ считается болѣе зажиточнымъ и лошади сравнительно крѣпче, не рѣдко встрѣчаются *натычанки* и лубомъ шитыя *брички*, запрягаемые парой лошадей и вмѣщающія отъ 30 до 50 пудовъ клади. У помѣщиковъ, а также и нѣмецкихъ колонистовъ, для ѣзды и полевыхъ работъ, употребляются прочно устроенные и отлично окованные дышловые возы, запрягаемые обыкновенно двумя или тремя лошадьми и вмѣщающіе отъ 50 до 100 пудовъ клади.

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Гродненской губерніи, прилегающихъ къ Московско-Варшавскому шоссе, кромѣ вышеописанныхъ саней, попадаются также великорусскія розвальни, значительный складъ которыхъ для продажи находится въ г. Брестѣ.

Повозки евреевъ — извозчиковъ двухъ видовъ: фрахтовые фуры, для перевозки тяжестей, и брики или, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, фургоны, для перевозки пассажировъ. Первыя, поднимающія отъ 100 до 150 пудовъ груза сдѣланы весьма прочно и имѣютъ колеса и всю снасть громадныхъ размѣровъ; вторыя — меньшихъ размѣровъ, вмѣщаютъ до 15 человекъ пассажировъ съ ихъ багажемъ. Какъ тѣ, такъ и другія покрываются сплошь бѣлымъ полотномъ

и запрягаются: при хорошей дорогѣ чстырьмя, а осенью и весною, смотря по надобности, 5 и даже 6 лошадьми. Кромѣ фургоновъ, для перевозки пассажировъ, существуютъ также и полуфургоны, которые короче первыхъ и покрыты полотномъ, только до половины. Фрахтовыя фуры, фургоны и полуфургоны, почти круглый годъ, ходятъ на колесахъ и имѣютъ дышловую запряжку. Сани еврейскихъ фурмановъ, употребляемая въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, при хорошемъ санномъ пути, вмѣщаютъ отъ 50 до 70 и даже 100 пудовъ клади, которая, при прочной обшивкѣ, укладывается въ санихъ легко и вообще предохранена отъ снѣга, дождя и грязи, будучи покрытою толстыми брезентами на обручахъ.

Кромѣ евреевъ—извозчиковъ, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ названныхъ пяти губерній округа, встрѣчаются также и русскіе, преимущественно старовѣры, промышляющіе этимъ занятіемъ. Лѣтомъ русскіе извозчики перевозятъ тяжести на повозкахъ, употребляемымъ русскими же извозчиками въ Ковенской губерніи, а зимою—на великорусскихъ розвальняхъ, о которыхъ упомянуто выше.

вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

Т а б л и ц а № 15.

Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.					
№	Названіе губерній.	Ц ѣ н ы.			П р и м ѣ ч а н і е.
		Лѣтнія.	Весеннія и осеннія	Зимнія	
		въ	копѣй	кахъ.	
1	Виленская	27 1/4	29	21	Относительно Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, показанныя въ сей таблицѣ, цѣны заимствованы изъ военныхъ обозрѣній Варшавскаго и Рижскаго военныхъ округовъ, относительно же другихъ губерній округа—основаны на свѣдѣніяхъ, собранныхъ Коммиссіями народнаго продовольствія, Губернскими Статистическими Комитетами и мѣстными гражданскими властями.
2	Ковенская	45	38 1/2	45	
3	Гродненская	25 1/4	25 1/4	26 1/4	
4	Сувалкская	32	34	30	
5	Минская	24 3/4	30	20	
6	Витебская	25 1/2	36 1/4	21 1/2	
7	Могилевская	21 1/2	25 3/4	15 1/2	
8	Лифляндская	17 1/2	25	15 1/2	
9	Курляндская	18 1/4	21 1/2	16	
Среднія цѣны по всему округу.		26 1/2	29 1/2	23 1/2	

2. Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система водяныхъ сообщеній.

Изъ девяти губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго округа, только Лифляндская и Курляндская губерніи омываются водами: Балтійскаго моря, на протяженіи 375 верстъ, и части этого моря, Рижскаго залива — на протяженіи 225 верстъ. Названныя губерніи, прилегающія къ морю, а равно и остальные внутреннія губерніи округа, будучи покрыты довольно значительнымъ числомъ озеръ и широкою сѣтью рѣкъ, текущихъ на сѣверъ, югъ, востокъ и западъ и изливающихся въ Балтійское море и его части: Рижскій заливъ и Куришъ-Гафъ (въ предѣлахъ Пруссіи), въ самый большой изъ внутреннихъ водоемовъ округа — озеро Пейпусъ или Чудское, а также и въ Черное море, посредствомъ рѣки Днѣпра, при вышеозначенномъ обиліи водъ и направленіи ихъ теченія, какъ кажется съ перваго взгляда, должны бы были обладать значительнымъ числомъ водяныхъ путей, по всѣмъ направленіямъ; но, на самомъ дѣлѣ, мы видимъ совсѣмъ иное и причины тому коренятся, главнымъ образомъ, въ свойствѣ береговъ моря и теченія рѣкъ. Балтійское море и Рижскій заливъ, какъ мы уже видѣли при описаніи ихъ, доступны только въ нѣсколькихъ извѣстныхъ пунктахъ, вслѣдствіе значительныхъ мелей и рифовъ, опоясывающихъ полосой различной ширины почти все морское побережье и не допускающихъ во многихъ мѣстахъ приставанія къ берегу даже гребныхъ судовъ, при самомъ небольшомъ вѣтрѣ. Рѣки, орошающія поверхность губерній округа, за исключеніемъ весьма немногихъ, перечисленныхъ на страницѣ 219 и представляющихъ большія или меньшія препятствія судоходству, — почти всѣ несудоходны, вслѣдствіе незначительной глубины, извилистости ихъ теченія, присутствія мельницъ, пороговъ, корчей, песчаныхъ отмелей, рыбацкихъ заколовъ, засоренія фарватера и т.п.

Пути по Балтійскому морю и его частямъ служатъ линіями соединенія приморскихъ пунктовъ между собою и концентрируются у г. Риги, какъ важнѣйшаго пункта въ торговомъ отношеніи.

Значительнѣйшій внутренній водоемъ, озеро Пейпусъ, почти можно сказать, не имѣетъ никакого значенія какъ водяной путь,

по той причинѣ, что таковыя же пути, ведущіе къ нему и отъ него, представляютъ значительныя препятствія судоходству.

Изъ внутреннихъ водяныхъ путей могутъ имѣть нѣкоторое значеніе:

1) Путь по Эмбаху, Чудскому озеру и р. Наровѣ (последняя въ предѣлахъ Петербургскаго военнаго округа).

2) Путь по р. Западной-Двинѣ и нѣкоторымъ изъ ея притоковъ.

3) Путь по р. Курляндской-Аа, отъ г. Митавы до устья.

4) Путь, на весьма впрочемъ незначительномъ разстояніи, по р. Виндавѣ.

5) Путь по р. Днѣпру; по Березинской системѣ: р. Березинѣ, Сергучскому или Березинскому каналу, р. Сергучь, озерамъ: Манецъ и Плавію, каналу, соединяющему озера: Плавію и Берешто, р. Берештѣ, Веребскому каналу, р. Эссѣ, Лепельскому каналу и р. Уллѣ; и р. Западной-Двинѣ.

6) Путь по р. Днѣпру, р. Припяти, р. Ясельдѣ, Огинскому каналу, р. Шарѣ и р. Нѣману.

7) Путь по р. Днѣпру, р. Припяти, р. Ясельдѣ, р. Пинѣ, Днѣпровско-Бугскому каналу, р. Муховцу и р. Западному-Бугу.

8) Путь по р. Сожу и Днѣпру.

9) Путь по р. Вилии и Нѣману, а также по Невяжѣ и Нѣману.

и 10) Путь по р. Нареву, р. Бобру, р. Неттѣ, Августовскому каналу, р. Чарна-Ганчѣ и р. Нѣману.

Всѣ эти пути могутъ имѣть значеніе какъ въ направленіи, въ которомъ они только что перечислены, такъ равно и въ противоположномъ, а также какъ цѣлыя линіи или только какъ составныя части этихъ линій, въ зависимости отъ тѣхъ цѣлей, ради которыхъ придется пользоваться водяными путями.

б) Описаніе водяныхъ сообщеній.

аа) Балтійское море, Рижскій заливъ и озеро Чудское или Пейпусъ.

Балтійское море и Рижскій заливъ, омывающіе берега Лифляндской и Курляндской губерній, на протяженіи 600 верстъ, представляютъ весьма небольшое число доступныхъ судоходству пунктовъ.

Значительной ширины песчанная отмели опоясываютъ названные берега, такъ что морскія суда не могутъ подходить ближе

1 1/2 вер. къ берегу, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и на большее разстояніе. Входы въ Рижскій заливъ неудобны и опасны: проходъ черезъ Большой-Зундъ — стѣснителенъ и, до нѣкоторой степени, опасенъ для судоходства, вслѣдствіе узкости и мелководія фарватера (могутъ проходить суда, сидяція въ водѣ не болѣе 14 фут.), и каменистаго дна. Проходъ м. Домеснесомъ и остр. Эзелемъ, хотя и имѣетъ болѣе значительную глубину, но опасенъ для судоходства, вслѣдствіе значительнаго числа мелей, окружающихъ м. Домеснесъ.

Для содѣйствія судоходству по Балтійскому морю и Рижскому заливу, путь чрезъ Зундъ обыкновенно обозначается вѣхами, а по всему остальному побережью устроено значительное число маяковъ, башенъ и знаковъ, описанныхъ на стр. 37—55.

По Чудскому озеру пролегаютъ водяныя пути, о которыхъ упомянуто ниже.

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ, поддерживающихъ морское и каботажное (прибрежное) судоходство.

Таблица № 16.

Приморскія гавани и пристани.					
№	Названіе пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верст.	Мѣстныя перевозочныя средства.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Пароходы.	Парусныя суда.	
Въ Лифляндск. губ.					
1	городъ Аренсбургъ (Эзельск. уѣзда).	248½	1	Мелкія парусныя суда и лодки.	Показаны въ третьей графѣ разстояніе взято отъ г. Ревеля, Эстляндской губерніи.
2	г. Перновъ (Перновск. уѣзда) . . .	166¼	2		
3	г. Рига (Рижскаго уѣзда)	157½	27		
Въ Курляндск. губ.					
1	г. Виндава (Виндавскаго уѣзда) . . .	245	1	15	Въ послѣдней графѣ показано число судовъ, кромѣ мелкихъ (парусныхъ).
2	г. Либавъ (Гробинскаго уѣзда) . . .	87½	2	25	

Описаніе морскихъ маршрутовъ.

Главные морскіе пути, сосредоточивающіеся, какъ сказано выше, у г. Риги, служатъ линіями соединенія этого важнаго, въ торговомъ отношеніи, пункта съ приморскими городами своего округа: Либавою, Виндавою, Перновомъ и Аренсбургомъ, и Петербургскаго округа: Ганселемъ, Ревелемъ и С.-Петербургомъ. Всѣ эти пути, могущіе имѣть значеніе въ военномъ отношеніи, въ мирное время, для перевозки между вышепоименованными пунктами частей войскъ съ ихъ тяжестями, — во время войны, въ особенности съ государствами, владѣющими значительнымъ флотомъ, едва-ли пріобрѣтутъ какое либо значеніе.

Опишемъ по порядку эти пути:

1) *Маршрутъ изъ г. Риги въ г. Либаву.* Длина рейса между этими пунктами — 180 морскихъ миль или около 315 верстъ. При обыкновенной погодѣ рейсъ совершается въ 20 часовъ.

Промежуточная станція — г. Виндава.

Сообщеніе поддерживается двумя пароходными обществами: Либавскаго купечества, Дагмаръ, и братьевъ Камариныхъ.

Первому изъ этихъ обществъ принадлежатъ пароходы: Дагмаръ и Надежда, а второму — пароходъ Николинъка.

Пароходъ Дагмаръ совершаетъ въ недѣлю по 3 рейса изъ Риги въ Либаву и обратно, остальные же пароходы — въ Виндаву и Либаву, лишь по мѣрѣ надобности.

Пароходъ Дагмаръ вмѣщаетъ 150 человекъ и 77 ластовъ или около 7,700 пудовъ тяжести; Надежда — до 67 ластовъ или 6,700 пуд. тяжести и Николинъка — 73 ластва или около 7,300 пуд. тяжести.

Стоимость перевозки:

Отъ г. Риги до г. Либавы или Виндавы съ пассажира, смотря по разряду мѣста отъ 7 до 3 р.

Съ пуда тяжести, смотря по роду товаровъ отъ 6 до 25 к.

Отъ г. Либавы до г. Виндавы: съ пассажира, смотря по разряду мѣста отъ 4 до 2 р.

За провозъ тяжестей между гг. Либавою, Виндавою и Ригею взимается плата по тарифу, уменьшенному на 33½% противъ

таксы, опредѣленной за провозъ товаровъ изъ г. Риги въ г. Либаву.

2. *Маршрутъ изъ г. Риги въ г. Перновъ.* Длина рейса 90 морскихъ миль или $157\frac{1}{2}$ верстъ.

При обыкновенной погодѣ переѣздъ совершается въ 8 часовъ. Промежуточныхъ станцій нѣтъ.

Сообщеніе поддерживается двумя пароходами Феллинъ и Перновъ — Рига, принадлежащими Перновскому пароходному обществу.

Вмѣстительность cadaго изъ названныхъ пароходовъ — 300 человѣкъ и 50 ластовъ или 5000 пудовъ тяжести.

При перевозкѣ войскъ уплачивается, въ одинъ рейсъ, по 1 руб. 50 коп. съ человѣка и по 10 коп. съ пуда клади, офицеры же — по пассажирскому тарифу, со скидкой 50%.

3. *Маршрутъ изъ г. Риги въ г. С.-Петербургъ.* Длина рейса — 382 морскихъ миль или около $668\frac{1}{2}$ верстъ.

Переѣздъ, при обыкновенной погодѣ, совершается въ 48 часовъ, изъ коихъ 24 часа — отъ Риги до Ревеля и столько же времени отъ Ревеля до Петербурга.

Промежуточные станціи: — г. Аренсбургъ, находящійся въ 142 миляхъ отъ Ревеля, станціи: Куйвастъ и Вердеръ — въ 98 миляхъ отъ Риги; г. Галсаль и островъ Харри-Лайдъ — въ 26 миляхъ отъ послѣднихъ, и г. Ревель — въ 192 миляхъ отъ С.-Петербурга.

Продолжительность остановки на каждой изъ этихъ станцій находится въ зависимости отъ времени, необходимаго для высадки и приѣма пассажировъ, а также выгрузки и нагрузки товаровъ и клади.

Сообщеніе по описываемому пути поддерживается пятью пароходами общества Рижскаго пароходства: желѣзными — колесными: Адмираломъ, Александромъ II и Леандромъ, и желѣзными — винтовыми: Двиною и Ригою, изъ коихъ первые три совершаютъ правильные рейсы, а остальные — лишь по мѣрѣ надобности.

Кромѣ этихъ пароходовъ иногда также совершаютъ рейсы, между Ригою, Аренсбургомъ, Ревелемъ и Петербургомъ, пароходы: Надежда, общества Либавскаго купечества, и Николинъка, братьевъ Камариныхъ.

Адмиралъ (240 лош. силъ)

вмѣщаетъ въ одинъ

рейсъ безъ пассажи-

ровъ

Число людей.

Пуд. тяжест.

Лошадей.

Повозокъ.

600

600

10

10

Александръ II (150 силъ)

400

3000

6

6

Леандръ (150 силъ)

400

3000

6

6

Двина (80 силъ)

400

10000

15

15

Рига (80 силъ)

600

6000

8

8

Вмѣстимость пароходовъ: Надежды и Николиньки показана въ маршрутѣ № 1 (изъ г. Риги въ г. Либаву).

За перевозку отъ г. Риги до: г. Аренсбурга, станцій: Куй-васта, Вердера, г. Гапсаля и Ревеля, за одного нижняго чина, взимается 1 р. 50 к. и отъ 12 до 30 коп. за каждый пудъ тяжести; за перевозку же отъ Риги до Петербурга — съ нижняго чина 2 руб. 50 коп., а также отъ 12 до 30 к. съ пуда клади.

Для частныхъ пассажировъ существуетъ слѣдующая такса съ каждаго лица:

Отъ г. Риги до Аренсбурга и станц Въ I-мъ клас. Во II клас. Въ III клас.

Куйваста или обратно

7 руб.

5 руб.

3 руб.

Отъ Риги до Гапсаля или обратно

10

„

7

„

3

„

„ Ревеля

10

„

7

„

3

„

„ С.-Петербурга

10

„

8

„

4

„

„ Аренсбурга до Гапсаля

8

„

5

„

3

„

„ Куйваста

3

„

2

„

1

„

„ С.-Петербурга

16

„

10

„

5

„

„ Куйваста до Ревеля

5

„

3

„

2

„

„ С.-Петербурга

13

„

9

„

4

„

За перевозку товаровъ или тяжестей уплачивается по взаимному согласію отправителей съ пароходными обществами, причѣмъ принимается въ соображеніе, какъ разстояніе между пунктами, такъ равно и родъ товаровъ или клади.

Описаніе маршрутовъ по Чудскому озеру или Пейпусу.

По Чудскому озеру пролегаютъ водяные пути: отъ г. Дерпта къ г. Пскову и къ верховьямъ рѣки Наровы.

Сообщеніе между гг. Дерптомъ и Псковомъ поддерживаетъ пароходъ Александръ, совершающій еженедѣльные правильные рейсы (по три раза въ каждую сторону) между этими пунктами. За переѣздъ съ персоны взимается: въ I классѣ — 5 руб., во II клас. — 4 руб. и на палубѣ — 3 руб.

Между Дерптомъ и верховьями Наровы иногда совершаетъ рейсы пароходъ, принадлежащій торговому дому купцевъ Зиновьевыхъ и комп. (въ г. Нарвѣ); прямое же назначеніе этого парохода заключается въ буксированіи лѣсныхъ плотовъ, сплавляемыхъ по притокамъ Пейпуса.

Суда, плавающія по озеру, носятъ названія: будъ, полубударъ и лодеекъ. Первыя поднимаютъ грузу отъ 6 до 10 тысячъ пудовъ, а вторыя — отъ 2500 до 4000 пудовъ.

Всего плаваетъ по Чудскому и Псковскому озерамъ до 4000 упомянутыхъ судовъ.

Съ послѣдовавшимъ, 19 Декабря 1876 года, открытіемъ вѣтви Балтійской желѣзной дороги отъ стан. Талса до г. Дерпта, названные, водяные, пути должны утратить, въ нѣкоторой степени, свое значеніе.

бб) Судоходныя рѣки — какъ сообщенія.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

Таблица № 17.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.					
№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
1	Нижній-Эмбахъ.	Отъ верхо- вья.	90—100	Отъ начала Ап- рѣля до конца Ноября.	
2	Пернава . . .	Отъ г. Пер- нова.	10		

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
3	Лифляндск.-Аа .	Ниже г. Вен- дена и до Лан- генбергена.	—		
4	Западная-Двина	Отъ устья р. Торопы до взморья.	767	Съ первыхъ чи- селъ Апрѣля и до послѣднихъ чи- селъ Октября или первыхъ Ноября.	Въ предѣлахъ Виленаго вое- наго округа судо- ходна на всемъ своемъ протяже- ніи т. е. около 745 версть.
5	Межа	Отъ устья р. Обши до впа- денія въ За- падную-Двину.	105	Во второй по- ловины Апрѣля и продолжается не болѣе семи дней.	Въ предѣлахъ округа судоходна только въ ниж- нихъ своихъ час- тяхъ, на протя- женіи 28 версть.
6	Каспля	Отъ г. По- рѣчья до впа- денія въ Запад- ную-Двину.	—	Въ первыхъ чи- слахъ Апрѣля и продолжается отъ 3 до 7 дней.	Въ предѣлахъ округа судоходна только въ ниж- нихъ своихъ час- тяхъ, на протя- женіи 14½ вер.
7	Дрисса	Отъ впаде- нія рѣк. Свол- ны до впаденія своего въ За- падную-Двину.	около 10	Съ половины Марта до поло- вины Ноября.	

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
8	Курляндск.-Аа.	Отъ г. Ми- тавы.	111	Отъ начала Апрѣля до кон- ца Ноября.	
9	Виндава	Отъ пероговъ у имѣнія Ат- лицень.	20		
10	Нѣманъ	Отъ м. Столб- цевъ, Мпизкой губер. и уѣзда.	786	Съ Апрѣля по Ноябрь.	Изъ 786 верстъ — 95 вер. нахо- дятся въ предѣ- лахъ Пруссіи.
11	Канализирован- ный путь: рѣка Ясельда (при- токъ р. При- пяти), Огинс- кій каналъ и рѣка Щара (притокъ рѣки Нѣмана).	Отъ впаденія Ясельды въ р. Припять (при- дер. Качано- вичахъ) до впа- денія рѣки Щары въ Нѣ- манъ, близъ м. Мостовъ.	300		
12	Вилія	Отъ м. Ши- ланце до сво- его устья.	385	Въ Маѣ и Іюнѣ, а также и осенью, когда вода отъ дождей бываетъ на прибыли.	
13	Невяжа	Отъ м. Кей- данъ до устья или отъ двора Бобцина, ле- жащаго нѣс- колько ниже м. Бобты.	47 или 19	Отъ послѣднихъ чиселъ Марта до второй полови- ны Ноября.	Отъ Кейданъ, на протяженіи 47 вер., судоходна только въ полно- водіе; отъ двора — же Бобцина, на протяженіи 19 верстъ, судоход- на во все время навигаціи.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
14	Система Авгу- стовскаго ка- нала: рѣка Бобръ (притокъ рѣки Наревы), рѣка Нетта (притокъ Боб- ра), цѣль девя- ти озеръ и рѣка Чарна-Ганча.	Отъ впаде- нія Бобра въ Наревъ до впа- денія р. Чарна- Ганчи въ Нѣ- манъ.	164 ¹ / ₂	Съ половины Марта до поло- вины Ноября.	
15	Западный-Бугъ.	Отъ посада Орхувки до устья р. Нур- ца.	252	Съ 15 Марта по 15 Ноября.	Протяженіе это т. е. 252 версты, относится только до предѣловъ Ви- ленскаго военнаго округа.
15	Канализирован- ный путь: рѣка Пина (притокъ рѣки Ясельды, впадающей въ р. Припять), Днѣпровско - Бугскій каналъ и р. Муховець (притокъ р. Западнаго-Бу- га).	Отъ впаденія р. Пины, близъ м. Городище, въ р. Припять и до устья р. Муховца.	214	Съ Марта по Ноябрь.	
17	Наревъ	Отъ Тыко- цина до впа- денія своего въ р. Вислу.	292	Съ Марта по конецъ Ноября.	Въ предѣлахъ округа она судо- ходна только въ полноводіе, на протяженіи 25 верстъ, между г. Тыкоциномъ и устьемъ р. Бобра.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какаго пункта.	Длина въ верстахъ.		
18	Днѣпръ . . .	Отъ грани- цы Смоленской губерніи съ Могилевскою и до границы Минской гу- берніи съ Кі- евскою.	558	Съ Апрѣля по Ноябрь.	Протяженіе это относится только до предѣловъ Ви- ленскаго округа.
19	Березинская си- стема: р. Берези- на, Сергучскій или Березин- скій каналъ, р. Сергучъ, озера: Манецъ и Плавіо, ка- налъ, соеди- няющій озера: Плавіо и Бе- решто, р. Бе- решта, Вереб- скій каналъ, р. Эсса, Ле- пельскій ка- налъ и р. Улла (притокъ За- падной-Двины)	Отъ впаде- нія Березины въ р. Днѣпръ до впаденія Уллы въ Западную- Двину.	615 верстъ 203 саж.	Открывается между 25 Марта и 1 Апрѣля и закрывается меж- ду 1 и 15 Ноября.	
20	Припять . . .	Отъ д. Ко- чановичъ до впаденія сво- его въ рѣку Днѣпръ.	503 1/2	Открывается между 20 числами Марта и первыми Апрѣля и закры- вается между 20 числами Ноября и первыми Декаб- ря.	Въ предѣлахъ округа она судо- ходна на протя- женіи 431 версты отъ д. Кочано- вичъ до села Бѣ- лосороки т. е. до выхода рѣки изъ Минской губерніи въ Кіевскую.

№	Названіе рѣкъ и канализированныхъ путей.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
21	Сожь	Отъ м. Кричева, Чериковскаго уѣзда Могилевской губерніи и до своего впаденія въ Днѣпръ, близъ м. Лоева	380	Открывается одновременно съ вскрытіемъ рѣки отъ льда, которое обыкновенно бываетъ въ Мартѣ, а закрывается въ Ноябрьрѣ.	
22	Стирь.	Отъ с. Чекуна, Волыиск. губ., до села Иванчиць, лежащаго въ 40 верстахъ ниже границы Минской губерніи съ Волынской.	184	Только во время полноводія.	Въ предѣлахъ округа она судоходна только на протяженіи 40 верстъ т. е. отъ перехода рѣки изъ Волынской губерніи въ Минскую и до села Иванчиць.
23	Горынь	Отъ перехода изъ Волынской губерніи въ Минскую и до своего устья	80 или 88	Исключительно весною, со времени вскрытія рѣки, по Іюнь мѣсяцъ.	Это протяженіе рѣки относится только до предѣловъ округа.
24	Птичь	Отъ с. Косаричъ до своего устья	95	Съ Апрѣля до половины Ноября.	

Примѣчаніе. Хотя на страницѣ 219 сего обозрѣнія рѣки: Евсть, Стоходъ и Случъ и перечислены въ разрядъ судоходныхъ рѣкъ округа, но онѣ не помѣщены въ таблицѣ № 17, а также и въ послѣдующемъ описаніи судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ, на томъ лишь основаніи, что судоходство по названнымъ рѣкамъ—непостоянно, весьма ничтожно и заключается только въ плаваніи по нимъ небольшихъ лодокъ.

Описаніе судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ.

Маршрутъ № 1. Рѣка Нижній-Эмбахъ считается судоходною отъ своего верховья на протяженіи 90 — 100 верстъ; на этомъ пути только одна пристань — Дерптъ.

Отъ верховья до Дерпта судоходство производится на лодкахъ, отъ Дерпта до устья — на судахъ съ палубами, называемыхъ ладьями и тремя пароходами: однимъ — къ верховью р. Наровы и двумя — къ г. Пскову. Вообще судоходство по Нижнему-Эмбаху незначительно.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 2. Рѣка Пернава считается судоходною въ нижнихъ своихъ частяхъ на протяженіи 10 верстъ. Единственная пристань — г. Перновъ.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 3. Рѣка Лифляндская-Аа возможна для судоходства, исключительно на мелкихъ судахъ, только ниже г. Вендена. Но засоренное устье рѣки не позволяетъ выходить названнымъ судамъ въ море и требуетъ разгрузки, которая дѣлается обыкновенно у Лангенбергена, въ 20 верстахъ отъ г. Риги; по этому судоходство, даже внизъ по рѣкѣ, ничтожно.

Навигація продолжается съ первыхъ чиселъ Апрѣля до конца Ноября.

Маршрутъ № 4. Рѣка Западная-Двина судоходна отъ устья р. Торопы и до самаго взморья на протяженіи 767 верстъ, изъ коихъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа — около 745 верстъ.

Навигація открывается съ первыхъ чиселъ Апрѣля и продолжается до послѣднихъ чиселъ Октября или первыхъ Ноября.

Пристани на р. Западной-Двинѣ находятся: въ гг. Велижѣ, Суражѣ, Витебскѣ, м. Бешенковичахъ, гг. Полоцкѣ, Диснѣ, Дриссѣ, Друѣ, м. Креславкѣ, г. Динабургѣ, м. Ливенгофѣ, г. Якобштадтѣ, ст. Плявинѣ, и гг. Фридрихштадтѣ и Ригѣ.

Разстояніе между нѣкоторыми изъ пристаней:

Между устьемъ р. Торопы и г. Велижемъ . . .	90	вер.
„ гг. Велижемъ и Витебскомъ	100	„
„ гг. Витебскомъ и Дисною	183	„
„ гг. Дисною и Дриссою	35	„
„ гг. Дриссою и Друею	35	„
„ г. Друею и м. Креславкою	23	„
„ м. Креславкою и г. Динабургомъ	62	„
„ г. Динабургомъ и м. Ливенгофомъ	61	„
„ м. Ливенгофомъ и г. Якобштадтомъ	30	„
„ г. Якобштадтомъ и ст. Плявинъ	24	„
„ ст. Плявинъ и г. Фридрихштадтомъ	42	„
„ гг. Фридрихштадтомъ и Ригою	70	„
„ г. Ригою и взморьемъ	12	„

Итого . 767 „

Въ экономическомъ отношеніи наиболѣе важное значеніе, судя по оборотамъ за трехлѣтье 1866, 67 и 68 годовъ ¹⁾, имѣютъ слѣдующія пристани:

	Обороты по нагрузкѣ въ рубляхъ.	Обороты по разгрузкѣ въ рубляхъ.	И Т О Г О.
Рига	62,624	4,990,106	5,052,730 р.
Витебскъ	811,114	209,711	1,120,825 „
Велижъ	142,076	35,787	177,863 „
Динабургъ.	61,347	103,430	164,777 „

Обороты остальныхъ пристаней сравнительно менѣе значительны.

Главные предметы, отправляемые внизъ по Двинѣ, суть: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, ленъ и пенька, льняная и пеньковая пакли, льняное и конопляное сѣмя, табакъ въ листьяхъ, конопляное масло, разнаго рода лѣсной товаръ (строевой, корабельный, дрова и проч.), спиртъ и хлѣбное вино; въ меньшемъ количествѣ отправляются: желѣзо въ разныхъ видахъ, полотно, равендукъ и парусина, стекло, стеклянная и др. посуда, писчая бумага, сало и сальныя свѣчи, сырыя шкуры, щетина, конскій волосъ, медъ,

¹⁾ Военно-статистическій сборникъ, выпускъ IV—Россія, стр. 448, 449, 462 и 463.

поташъ, смола, деготь и проч. Вверхъ по Двинѣ: соль, табакъ, колониальные товары и нѣкоторыя фабричныя издѣлія.

По связи съ другими сообщеніями имѣютъ болѣе важное значеніе: Рига — какъ портовый городъ и, кромѣ того, какъ пунктъ, лежащій въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ: Риги-Динабургской, Риги-Митаво-Можейковской, Риги-Болдерааской и, вновь открываемой, Риги-Туккумской, и имѣющій связь съ Риги-Таурогенскимъ и Риги-Псковскимъ шоссе; *Динабургъ* — лежащій при соединеніи Витебско-Динабургской и Риги-Динабургской желѣзныхъ дорогъ и при Петербурго-Варшавскомъ шоссе, а также вблизи вѣтви Либавской желѣзной дороги; *Витебскъ* — пунктъ, лежащій при соединеніи Витебско-Динабургской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ и въ узлѣ шоссе: на Псковъ (чрезъ Невель), на Кіевъ (чрезъ Могилевъ) и на Смоленскъ; и *Велижъ* — лежащій при почтовой дорогѣ изъ г. Смоленска въ Великіе-Луки.

Остальныя пристани удалены отъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ удобныхъ путей сообщенія на весьма незначительное разстояніе, а именно:

Полоцкая удалена отъ станціи Полоцка, Динабурго-Витебской желѣзной дороги, на $\frac{1}{2}$ версты и лежитъ при почтовой дорогѣ въ Себежъ и Опочку.

Дисненская (при Диснѣ — паромъ) соединена почтовою дорогою, въ 14 верстъ, со станціею Борковичи, названной желѣзной дороги, и, кромѣ того, лежитъ при почтовой дорогѣ (чрезъ Докшицы и Вилейку) въ г. Минскъ.

Дриссенская (при Дриссѣ — паромъ) соединяется 4 верстною транспортною дорогою, неудобною для передвиженія войскъ и тяжестей, — съ желѣзно-дорожною станціею Дриссою (Витебско-Динабургкой дороги).

Друйская соединяется, 12 верстною, почтовою дорогою съ станціею Балбиново, названной желѣзной дороги.

Креславская (при Креславкѣ — паромъ) соединяется 4-хъ верстною дорогою — съ желѣзно-дорожною станціею Креславою (той же желѣзной дороги).

Ливенгофская (при Ливенгофѣ — паромъ) находится въ 1 верстѣ отъ станціи того же имени, Риги-Динабургской желѣзной дороги.

Якобштадтская (при *Якобштадтѣ* — паромъ) соединяется 2 верстною почтовою дорогою со станціею *Крейцбургъ*, названною желѣзною дороги.

Плявинская находится въ весьма недалекомъ разстояніи отъ желѣзно-дорожной станціи *Штокмансгофъ* (той же желѣзной дороги).

и *Фридрихштадтская* (при *Фридрихштадтѣ* — очень хорошо устроенный самолетъ) соединяется 2½ верстною почтовою дорогою со станціею *Ремерсгофъ* (той же желѣзной дороги).

Для совершенія рейсовъ, по теченію воды и при полутномъ вѣтрѣ, на парусахъ отъ устья р. *Торопы* до г. *Риги* необходимо употребить приблизительно 8 дней, полагая ходу судамъ по 16 часовъ въ сутки.

Эти 8 дней, считая среднюю скорость хода судовъ по 6 верстъ въ часъ, а также принимая во вниманіе большія или меньшія затрудненія, встрѣчаемыя при проплывѣ того или другаго разстоянія между пунктами, могутъ быть распределены между вышепоименованными пристанями слѣдующимъ образомъ:

Между устьемъ р. <i>Торопы</i> и г. <i>Велижемъ</i>	16 часовъ.
„ гг. <i>Велижемъ</i> и <i>Витебскомъ</i>	17 „
„ гг. <i>Витебскомъ</i> и <i>Дисною</i>	31 „
„ гг. <i>Дисною</i> и <i>Дриссою</i>	6 „
„ гг. <i>Дриссою</i> и <i>Друею</i>	7 „
„ г. <i>Друею</i> и м. <i>Креславкою</i>	5 „
„ м. <i>Креславкою</i> и г. <i>Динабургомъ</i>	10 „
„ г. <i>Динабургомъ</i> и м. <i>Ливенгофомъ</i>	8 „
„ м. <i>Ливенгофомъ</i> и г. <i>Якобштадтомъ</i>	5 „
„ г. <i>Якобштадтомъ</i> и ст. <i>Плявинымъ</i>	3 „
„ ст. <i>Плявинымъ</i> и г. <i>Фридрихштадтомъ</i>	8 „
„ гг. <i>Фридрихштадтомъ</i> и <i>Ригю</i>	12 „

При тихой же погодѣ, какъ для совершенія полнаго рейса отъ устья р. *Торопы* до г. *Риги*, такъ и между пристанями, необходимо употребить времени вдвое болѣе противъ вышеозначеннаго.

Время, необходимое для совершенія рейса вверхъ по *Двинѣ*, отъ г. *Риги* до г. *Дисны*, опредѣлить почти невозможно, по причинѣ порожистыхъ мѣстъ и сильной быстротѣ теченія; обыкновен-

но же, при благоприятныхъ обстоятельствахъ и при попутномъ вѣтрѣ, суда проплываютъ отъ Риги до Дисны въ 9 — 12 дней, а при бичевой тягѣ употребляютъ времени въ 4 раза болѣе.

Отъ г. Дисны, вверхъ по Двинѣ, суда ходятъ: бичевою — со скоростью 3 верстъ въ часъ, а подъ парусами нѣсколько скорѣе.

Суда, плавающія по р. Западной-Двинѣ, суть: струги, лайбы и лодки.

Струги, плавающіе при высокихъ весеннихъ водахъ, имѣютъ отъ 16 до 18 саж. длины, отъ 6 до $9\frac{1}{2}$ саж. ширины и поднимаютъ грузъ въ 9000 пуд. Осадка струга съ грузомъ отъ 18 до 20 вершковъ. Стругъ строится изъ еловаго дерева и постройка его обходится отъ 500 до 800 руб. сер., считая въ томъ числѣ и матеріалъ; по разгрузкѣ же ихъ въ Ригѣ, они разбираются на дрова.

Для управленія стругомъ нужно отъ 25 до 40 человѣкъ. На стругахъ, кромѣ лоцмана, находится обыкновенно еще помощникъ его, такъ называемый дѣтина, и три коренныхъ рабочихъ. Лоцманамъ платится, смотря по разстоянію, на которое они сопровождаютъ судно: съ верховьевъ Двины до Риги — отъ 70 до 100 и даже 120 руб. с., отъ Якобштадта до острова Страшнаго — отъ 12 до 20 руб., отъ Страшнаго до Руммеля — 3 руб. сер. Въ Якобштадтѣ имѣется особый цехъ лоцмановъ, въ который принимаются только люди благонадежнаго и безукоризненнаго поведенія.

Лайба — плоскодонная лодка, длиною отъ 5 до 11 саж., шириною 1 — 2 саж., вышиною отъ 16 до 20 вершковъ, поднимаетъ грузу отъ 500 до 1500 пудовъ, съ осадкою 1-го аршина.

Лодки имѣютъ отъ 4 до 6 саж. длины, отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. ширины и поднимаютъ грузу отъ 150 до 200 пуд., а большія изъ нихъ — до 1000 пудовъ. Онѣ строятся изъ сосноваго дерева жителями всего побережья рѣки Двины и обходятся отъ 30 до 150 руб. По разгрузкѣ, въ Ригѣ, лайбъ и лодокъ, онѣ возвращаются вверхъ по рѣкѣ.

Вообще суда и лодки, плавающія по Двинѣ, по цѣнности, вмѣстимости и конструкціи, вполне соответствуютъ своему назначенію. По легкости своей они могутъ противустоять разрушительному дѣйствію воды на порогахъ, а по своей конструкціи (съ плоскимъ дномъ и отвѣстными бортами) онѣ, при огромномъ

грузѣ, имѣютъ весьма малую осадку. При нагрукѣ судовъ вообще соблюдается правило, чтобы наибольшая тяжесть была въ серединѣ судна, для болѣе удобнаго управленія имъ.

Въ прежнее время, до открытія Витебско-Динабургской и Риги-Динабургской желѣзныхъ дорогъ, отъ г. Витебска до г. Риги ходили и по спадѣ весеннихъ водъ плоскодонныя суда, подобныя стругамъ, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ, съ осадкою отъ 8 до 12 вершковъ, которыя носили названіе шкутокъ. Суда эти строились изъ еловаго дерева и по разгрузкѣ, въ Ригѣ, подобно стругамъ, разбирались на дрова; въ настоящее же время постройка шкутокъ совершенно прекратилась.

Указать число струговъ, ежегодно приходящихъ отъ верховьевъ Двины къ г. Ригѣ, по неизмѣннѣ даннымъ, весьма затруднительно; (въ прежніе годы на пристаняхъ притоковъ Двины, отъ которыхъ струги направлялись къ Ригѣ, ихъ строилось ежегодно до 300 штукъ); по свѣдѣніямъ-же вѣдомства путей сообщенія: на пространствѣ отъ начала судоходства рѣки до г. Дисны, во все время навигаціи, плаваютъ до 100 лайбъ, число же лайбъ и лодокъ, занятыхъ перевозкою товаровъ отъ Дисны до Якобштадта, равняется — 360, а отъ Якобштадта до Риги — 500.

Кромѣ струговъ, лайбъ и лодокъ, по Двинѣ ежегодно сплавляется до 2000 и болѣе плотовъ.

Цѣнъ за перевозку людей по Двинѣ, на судахъ, не существуетъ, такъ какъ таковая не производится. За перевозку грузовъ, по свѣдѣніямъ того же вѣдомства путей сообщенія: до г. Дисны взимается, по расчету, неменѣе 4 коп. съ каждаго пуда за 100 верстъ или 0,04 коп. съ пуда и версты и $\frac{1}{4}\%$ съ рубля стоимости грузовъ, если кладъ частная, и $\frac{1}{4}\%$ сбора съ подрядной суммы за доставку, если кладъ казенная.

Отъ Дисны до Риги и обратно плата съ каждаго берковца взимается въ размѣрѣ отъ 70 коп. до 1 руб. 20 коп., считая выгрузку и нагрузку товаровъ въ лайбы, на счетъ хозяина судна. За перевозку же тяжестей между пристанями плата съ берковца слѣдующая:

Отъ Дисны до Дриссы	отъ 30 до 40 коп.
„ Дриссы до Друи	т о ж е.
„ Друи до Креславки	„ 20 до 30 „
„ Креславки до Динабурга	„ 40 „ 50 „

Отъ Динабурга до Ливенгофа . . .	т о ж е.
„ Ливенгофа до Якобштадта . . .	отъ 30 до 40 коп.
„ Якобштадта до Плявина . . .	„ 30 „ 50 „ ¹⁾
„ Плявина до Фридрихштадта . . .	„ 20 „ 30 „
„ Фридрихштадта до Риги . . .	„ 30 „ 50 „

Пароходное сообщеніе по Двинѣ производится только отъ г. Риги внизъ по теченію, препятствіемъ же таковому сообщенію до Риги служатъ многія порожиистыя мѣста.

Правильное и постоянное сообщеніе г. Риги, въ продолженіе всего навигаціоннаго періода, поддерживается:

1) Съ устьемъ Западной-Двины, при которомъ находится кр. Дюнамюнде — 11 буксирными пароходами, занимающимися буксировкою судовъ между Ригею, устьемъ и рейдомъ. Плата за буксировку, въ зависимости отъ величины судна, бываетъ отъ 10 до 30 руб. Потребное время на буксировку отъ 1 до 3 часовъ.

2) Съ прибрежными мѣстами до самого устья 3 небольшими пассажирскими пароходами. Плата съ пассажира отъ 15 до 35 коп. Продолжительность рейса до самого дальнаго пункта, кр. Дюнамюнде, до 1½ часовъ.

3) Съ купальными мѣстами: Бильдерингсгофомъ, Маіоренгофомъ, Дуббельномъ и м. Шлокомъ, лежащими на лѣвомъ берегу р. Курляндской-Аа — пассажирскими пароходами: Ундиною, Адлеромъ, Рапидомъ, Коммуникаціономъ, Омнибусомъ и Экспрессомъ (до м. Шлока доходятъ только нѣкоторые изъ этихъ пароходовъ ²⁾).

Для проплывтія отъ Риги до Дуббельна необходимо отъ 2-хъ до 3-хъ часовъ, а именно: на Ундинѣ — 2 часа, Адлерѣ, Рапидѣ и Экспрессѣ — отъ 2¼ до 2½ часовъ и на остальныхъ — 3 часа; отъ Дуббельна до м. Шлока — ½ часа.

Плата отъ Риги до Дуббельна — отъ 25 до 50 коп., въ зависимости отъ класса мѣстъ на пароходѣ и самого парохода. (За проѣздъ отъ Риги до Бильдерингсгофа и Маіоренгофа взимается таже самая плата, какъ и до Дуббельна). Съ открытіемъ пассажирскаго движенія по нынѣ строящейся Риге-Туккумской дорогѣ,

¹⁾ По случаю пороговъ.

²⁾ Сообщеніе бываетъ двоякое: а) по Западной-Двинѣ, рукаву р. Курляндской-Аа, Болдераа, и затѣмъ р. Курляндскою-Аа; и б) въ тихую погоду: Западною-Двиною, моремъ, мимо кр. Дюнамюнде и м. Булленъ, рукавомъ Курляндской-Аа и послѣднюю.

пароходное сообщеніе между Ригею и названными купальными мѣстами должно утратить въ нѣкоторой степени свое прежнее значеніе.

Разсматривая Западную-Двину, какъ средство для перевозки войскъ, нельзя не замѣтить, что перевозка эта хотя и возможна, но встрѣчаетъ довольно значительныя неудобства. Во первыхъ, такъ какъ на Двинѣ не существуетъ пароходства выше Риги, то струги, лайбы и лодки не могутъ быть буксируемы и должны быть предоставлены при плаваніи собственнымъ средствамъ, отчего время прибытія судовъ подвержено слишкомъ большимъ случайностямъ и его заранѣе съ точностію опредѣлить невозможно, между тѣмъ какъ это неудобство весьма важно въ стратегическомъ, тактическомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ. Другое неудобство, представляемое Двиною при перевозкѣ войскъ, заключается въ опасности самаго плаванія, хотя послѣднее значительно уменьшилось, благодаря произведеннымъ работамъ по улучшенію фарватера и искусству двинскихъ лоцмановъ.

Маршрутъ № 5. Рѣка Межа судоходна отъ впаденія въ нее рѣки Обши и до впаденія своего въ Западную-Двину, на протяженіи 105 верстъ, изъ коихъ только 28 верстъ нижней части рѣки находятся въ предѣлахъ Виленскаго военного округа.

Постояннаго судоходства по Межѣ не существуетъ, а сплавляется только изъ г. Бѣлаго, лежащаго при р. Обшѣ (притокъ Межи), караванъ струговъ и шкутовъ, отираваемый къ Рижскому порту съ хлѣбомъ, пенькою, коноплянымъ сѣменемъ, масломъ и разнаго рода произведеніями Смоленской, Калужской и другихъ губерній.

Судоходство начинается во второй половинѣ Апрѣля и продолжается не болѣе семи дней, но сплавъ плотовъ ¹⁾, по проходѣ Бѣльскаго каравана, продолжается почти до половины лѣта, пока не обмелеютъ Обша и Межа.

Пристаней на Межѣ нѣтъ.

Перевозочныя средства заключаются въ стругахъ и шкутахъ, которые никогда не возвращаются въ г. Бѣлый, а разбираются на дрова въ низовьяхъ р. Западной-Двины.

¹⁾ Межа считается сплавною отъ д. Можавой, лежащей выше устья р. Обши.

Длина струговъ и шкутовъ — 14 сажень; первые поднимаютъ грузу отъ 9000 до 10500, а вторыя — отъ 2000 до 3500 пудовъ.

Маршрутъ № 6. Рѣка Каспля судоходна отъ г. Порѣчья, Смоленской губерніи, до своего впаденія; въ предѣлахъ же Виленьскаго военнаго округа она судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ, на протяженіи $14\frac{1}{2}$ верстъ.

Время навигаціи — весьма не продолжительно: оно начинается обыкновенно въ первыхъ числахъ Апрѣля и продолжается отъ 3 до 7 дней.

По Касплѣ идутъ струги и барки съ хлѣбомъ, желѣзомъ, пенькою и другими произведеніями Смоленской и сосѣднихъ съ нею губерній.

Названныя суда, по прибытіи на мѣсто, обыкновенно разбираются на дрова.

Пристаней по рѣкѣ Касплѣ, въ предѣлахъ округа, не имѣется. Отъ г. Порѣчья внизъ по рѣкѣ, начиная съ первыхъ чиселъ Апрѣля и до окончательнаго спаденія воды, продолжается сплавъ строеваго лѣса къ Рижскому порту.

Маршрутъ № 7. Рѣка Дрисса судоходна, съ половины Марта и до половины Ноября, на протяженіи около 10 верстъ т. е. отъ впаденія въ нее рѣки Сволны до впаденія своего въ Западную — Двину.

Маршрутъ № 8. Рѣка Курляндская-Аа судоходна на протяженіи 111 верстъ, отъ Митава до кр. Дюнамюнде.

Навигація продолжается отъ начала Апрѣля до конца Ноября.

Пристани: — г. Митава, мм. Шлокъ, Дуббельнъ, Маіоренгофъ, Бильдерингсгофъ и кр. Дюнамюнде.

По описываемой рѣкѣ ходятъ суда средней величины, называемыя барками и бордингами и поднимающія грузу до 4500 пудовъ, и 1 пароходъ „г. Митава“, поддерживающій сообщеніе между г. Митавою и мм. Шлокомъ и Дуббельномъ.

Для совершенія рейса необходимо времени: отъ Митава до Шлока $3\frac{1}{2}$ часа, отъ Шлока до Дуббельна — $\frac{1}{2}$ часа.

Кромѣ того между Шлокомъ, Дуббельномъ, Маіоренгофомъ, Бильдеринсгофомъ и Ригою поддерживается сообщеніе пароходами, поименованными въ маршрутѣ № 4 (смот. стр. 244). Этотъ послѣдній путь отъ Шлока до Риги, вслѣдствіе проведенія Риго-Туккумской желѣзной дороги, проходящей чрезъ помянутыя мѣстечки, безъ сомнѣнія, долженъ утратить свое настоящее значеніе.

Маршрутъ № 9. Рѣка Виндава, хотя и считается судоходною на протяженіи 20 верстъ нижняго своего теченія т. е. отъ пороговъ у имѣнія Атлицень и до устья, но путь этотъ значенія не имѣетъ, потому что сообщенія по рѣкѣ не производится.

Маршрутъ № 10. Рѣка Нѣманъ судоходна отъ м. Столбцевъ (Минской губерніи и уѣзда) на протяженіи 786 верстъ, изъ коихъ 95 верстъ находятся въ предѣлахъ Пруссіи.

Навигаціонный періодъ продолжается съ Апрѣля мѣсяца по Ноябрь.

Судоходство по Нѣману, до владенія въ него р. Лососны, встрѣчаетъ немаловажныя препятствія: въ извилистыхъ крутыхъ поворотахъ, а также въ значительныхъ быстротахъ, происходящихъ отъ стѣсненія фарватера каменными массами.

Опасность отъ помянутыхъ быстротъ, существующихъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ около г. Гродны, заключается въ томъ, что судно, даже при горизонтѣ воды до 7 фут., на весьма быстромъ ходу можетъ налетѣть на подводные камни, коими устьяны берега рѣки. Мели находятся между м. Столбцами и устьемъ р. Щары, также, во время сильныхъ засухъ, открываются и на пространствѣ между устьемъ Щары и г. Гродною. Извилистые крутые повороты находятся между Столбцами и устьемъ Щары.

Отъ устья же р. Лососны и до выхода въ Пруссію, Нѣманъ, по судоходству, слѣдуетъ раздѣлить на двѣ части:

На первой изъ этихъ частей т. е. отъ устья р. Лососны до п. Понемоня (8 верст. выше г. Ковны), на протяженіи 309 верстъ, рѣка, прорываясь чрезъ Августовскія холмообразныя возвышенія, заключаетъ въ себѣ множество: пороговъ, грядъ, песчаныхъ мелей и древесныхъ пней, которые, затрудняя вообще судоходство при полноводіи, лѣтомъ, отъ половины Мая, совершенно его прекращаютъ и становятся опасными даже для лѣсныхъ гонокъ. Однихъ пороговъ, называемыхъ здѣсь рафами и быстремами считается до 50, изъ коихъ болѣе опасные находятся: противъ д. Келбаски, у м. Мереча, въ 3 верстахъ выше п. Олиты, такъ называемая Свинская рафа, у п. Бальвержишекъ, у фольвар. Бочкеникеле, у м. Румшишекъ (Ковенской губер.) и у фольв. Пожойце.

На второмъ же пространствѣ, длиною 106 верстъ, отъ Понемоня до Романишекъ т. е. до выхода Нѣмана изъ предѣловъ

Имперіи, хотя и находятся перикатныя мели, но какъ глубина въ нихъ, слишкомъ на футъ, болѣе глубины на меляхъ верхней части рѣки, то судоходство здѣсь не прекращается на всю навигацію, стѣсняясь впрочемъ въ сухое время этими мелями.

Наиболѣе замѣчательныя пристани находятся въ мм. Столбцахъ, Мостахъ, гг. Гроднѣ, Ковнѣ и м. Юрбургѣ.

Разстояніе между ними, въ верстахъ, слѣдующее:

Между Столбцами и Мостами около 195 верстъ.

„	Мостами и Гродною . . .	77	„
„	Гродною и Ковною . . .	320 ³ / ₄	„
„	Ковною и Юрбургомъ . . .	86	„

Обороты этихъ пристаней, въ рубляхъ, за трехлѣтній навигаціонный періодъ 1866 — 1868 годовъ, были ¹⁾:

	по нагрузкѣ.	по разгрузкѣ.	И т о г о.
въ Столбцахъ . . .	107,803	—	107,803
„ Мостахъ . . .	41,111	—	41,111
„ Гроднѣ . . .	81,705	178,203	259,908
„ Ковнѣ . . .	398,295	6,265	404,560
„ Юрбургѣ . . .	55,417	15,172	70,589

Остальныя же пристани, лежащія по р. Нѣману, а именно: Еремичская, Колядзинская, Зельвянская, Лунинская, Нѣмновская, Друскенинская, Меречская, Нѣмоноецкая, Олитская, Пунская, Бальвержишская, Пренская, Виршганская, Дерсунишская, Румшишская, Сапѣжишская, Вилькинская и Среднинская, служа лишь для временной остановки судовъ и нагрузки на нихъ незначительнаго количества хлѣба, доставляемаго изъ ближайшихъ къ нимъ мѣстъ, — по своимъ ничтожнымъ оборотамъ, въ экономическомъ отношеніи значенія не имѣютъ.

По связи съ другими сообщеніями наиболѣе важное значеніе имѣютъ Гродненская и Ковенская пристани, какъ лежащія: первая — при С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ и Гродненско-Варшавскомъ шоссе, а вторая — при заграничной вѣтви названной желѣзной дороги и С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе.

¹⁾ Военно-Статистическій сборникъ Россіи, выпускъ IV, изданія 1871 года, стран. 454, 455, 460, 461, 464 и 465.

Перевозочныя средства по р. Нѣману состоятъ: изъ двухъ пороходовъ и судовъ, мѣстной конструкціи: витинъ, байдаковъ, берлинокъ, системы Августовскаго канала, и лайбъ, а также изъ батовъ и берлинокъ, прусской конструкціи.

Помянутые два парохода: Кейстутъ и Нерисъ принадлежатъ графу Тизенгаузену и компаніи, и совершаютъ рейсы, начиная съ Апрѣля по Октябрь, еженедѣльно по 3 раза, между гг. Ковною и Тильзитомъ, на разстояніи 150 верстъ.

Каждый изъ этихъ пароходовъ — въ 30 силъ, длиною въ 16 саж. и шириною $5\frac{3}{4}$ ар.; можетъ помѣстить до 200 пассажировъ съ ихъ багажемъ, съ платою: въ 1 классѣ по 3 руб. 50 коп. и во второмъ классѣ — по 2 руб. 50 коп. съ cadaго пассажира.

Для совершенія рейса внизъ по теченію, отъ г. Ковны до Прусской границы, пароходы обыкновенно употребляютъ 7 часовъ времени, а вверхъ по рѣкѣ, отъ границы до г. Ковны, не менѣе 10 часовъ.

Витина (барка) — плоскодонное беларусное судно, длиною 24, шириною 4 сажени, поднимающее грузу до 15 тыс. пуд., при осадкѣ въ $\frac{3}{4}$ арш. Для сплава витины употребляются: 1 стырникъ (лоцманъ), 15 ч. коренныхъ и 4 подгонника; первые провозятъ витину до мѣста назначенія, послѣдніе же до извѣстныхъ только пунктовъ, въ помощь первымъ, при сплавѣ черезъ трудныя мѣста. Витины мелкихъ размѣровъ, поднимающія до 8-ми тыс. пуд., носятъ названіе струговъ. Хорошо построенная витина можетъ служить отъ 6—7 навигацій и стоитъ въ настоящее время 1200 руб. сер. Суда этого рода сплавляются съ верховьевъ Нѣмана, по преимуществу, къ прусскимъ портамъ и часть ихъ возвращается бичевою съ привозными товарами.

Байдакъ и полубайдакъ — плоскодонныя парусныя суда, по конструкціи подобныя витинамъ, весьма различной величины, не поднимающія впрочемъ болѣе 4,500 пудовъ, при осадкѣ $1\frac{1}{4}$ арш.; плаваютъ преимущественно только между верховыми пристанями и г. Ковною. На байдакъ обыкновенно употребляется: одинъ стырникъ, одинъ отбойникъ и до 10 рабочихъ.

Берлинки, системы Августовскаго канала, — парусное, одномачтовое судно, имѣющее корпусъ въ видѣ лодки, весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною до 20, а шириною отъ $2\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сос-

новую и вмѣщаетъ въ себѣ: старой постройки — отъ 4 до 5 т., а новѣйшей—до 10 и даже до 12 т. пудовъ, при осадкѣ въ $4\frac{1}{2}$ фут. Судорабочихъ бываетъ на ней неболѣе 4-хъ человѣкъ.

Лайба—лодка, длиною 5 саж., а шириною 1 саж., поднимающая отъ 160 — 200 пуд., съ осадкою 14 вершк. Для управленія лайбою обыкновенно нужно не болѣе 2 человѣкъ. Лайбы рѣдко плаваютъ по Нѣману, но болѣе по притоку его, съ правой стороны, р. Виліѣ.

Прусскій батъ — парусное судно морской конструкціи и оснастки, съ одною или двумя мачтами. Одномачтовые баты имѣютъ длины 9 саж., ширины 2 саж. и вмѣщаютъ въ себѣ 5 т. пуд. клади, при осадкѣ въ водѣ до 22 верш., или $3\frac{1}{2}$ фута, а двухмачтовые, длиною 10 и шириною $2\frac{1}{2}$ сажени, поднимаютъ 5500 пуд., при осадкѣ въ 23 верш., или $3\frac{1}{4}$ фута.

Судорабочими на нихъ бываютъ обыкновенно прусскіе подданные.

Прусская барлинка — парусное плоскодонное судно съ одною мачтою, длиною въ 15 саж., а шириною 2 саж., поднимаетъ грузу до 4500 пуд., при осадкѣ въ водѣ 20 вершк., или около 3 фут. Судорабочихъ прусскихъ подданныхъ бываетъ на нихъ столько же, какъ и на батахъ.

Батъ и берлинки дѣлаютъ свои курсы только между прусскими портами и Ковно-Александровскою пристанью, совершая свое плаваніе вверхъ и внизъ на парусахъ, при благопιάтномъ вѣтрѣ, въ теченіи времени, показаннаго въ нижеприведенной таблицѣ; но при противномъ вѣтрѣ, при слѣдованіи вверхъ, стоятъ иногда на мѣстѣ по нѣсколько недѣль, или нанимаютъ людей и лошадей, а иногда и пароходы для буксированія.

Изъ нижеслѣдующей таблицы, заимствованной нами изъ военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго округа (стр. 124), видно среднее время, потребное для совершенія на помянутыхъ судахъ рейсовъ между пристанями, лежащими по Нѣману ниже г. Гродны.

№	Названіе пристаней.	У котораго берега.	Разстояніе отъ впаде- нія въ Нѣманъ р. Лососны, въ верстахъ.	Среднее число дней въ пути.		Примѣча- ніе.
				Внизъ.	Вверхъ.	
1	Нѣмповская	у лѣваго	30	1/2	2	Р. Лососна
2	Друсскеніцкая	у обоихъ	76	1	5	впадаетъ въ
3	Меречская	у обоихъ	103	1 1/2	7	Нѣманъ въ
4	Нѣмоноецкая	у праваго	137	1 1/2	9	3 1/4 верст.
5	Олитская	у обоихъ	162	2	11	нижегорода
6	Пунская	у праваго	179	2	12	Гродны.
7	Бальвержишская . . .	у лѣваго	204	2 1/2	14	
8	Пренская	у лѣваго	231	3	15	
9	Вирштанская	у праваго	242	3	16	
10	Дерсунішская	у праваго	264	3 1/2	17	
11	Румшишская	у праваго	290	3 1/2	19	
12	Понѣмоньская	у лѣваго	309	4	20	
13	Ковно-Алексотская . .	у обоихъ	317	4	21	
14	Сапѣжишская	у лѣваго	331	4	22	
15	Вилькинская	у праваго	345	4 1/2	23	
16	Среднінская	у праваго	359	4 1/2	24	
17	Юрбургъ - кидульская вмѣстѣ съ Кухар- кинскою	у обоихъ	403	5	27	

Чтобы судить о времени, необходимомъ для проплыва между пристанями, выше г. Гродны лежащими, необходимо принять во вниманіе, что барки плаваютъ въ часъ со скоростью отъ 2 до 4 верстъ; полубарки отъ 2 до 5 вер.; берлины, русскія — отъ 2 до 6 вер.; берлины, прусскія — отъ 2 до 7 верстъ; и лодки (лайбы) — отъ 2 до 6 верстъ.

Перевозка людей на вышеупомянутых судах до настоящего времени не производилась, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Плата за перевозку товаровъ по р. Нѣману на судахъ существуетъ слѣдующая:

а) отъ верховьевъ рѣки до Ковенской пристани, среднею цѣною, съ бочки или 2-хъ четвертей зерна отъ 75 коп. до 1 руб. 50 коп.

б) отъ Ковенской пристани въ Пруссію отъ каждого лафта (15—16 четвертей) товара — отъ 2½ до 7½ талеровъ.

и в) изъ Пруссіи въ г. Ковну — съ 2-хъ мѣшковъ соли или бочки сельдей — отъ 10 до 15 зильбергрошей.

Цѣны за доставку товаровъ между промежуточными пристанями пропорціональны какъ помянутымъ цѣнамъ, такъ равно и вышеуказаннымъ разстояніямъ между главными пристанями и пристанями, лежащими по Нѣману ниже г. Гродны.

Маршрутъ № 11. Канализированный путь: р. Ясельда, Огинскій каналъ и р. Щара.

Длина этого пути — 300 верстъ, а именно:

1) р. Ясельды, отъ впаденія ея, при д. Качаповичахъ, въ р. Припять — до южнаго устья Огинскаго канала . . . 50 верстъ.

2) Огинскаго канала, проходящаго чрезъ озера: Вулько и Выгоновское и соединяющаго рр. Ясельду и Щару 50 верстъ.

и 3) р. Щары, отъ сѣвернаго устья Огинскаго канала — до впаденія въ р. Нѣманъ, близъ м. Мостовъ 200 верстъ.

Верхняя часть р. Щары, отъ устья Огинскаго канала, на протяженіи 95 верстъ, шлюзована и раздѣлена 9 плотинами на 9 бьефовъ, остальное же протяженіе этой рѣки находится въ естественномъ состояніи и имѣетъ много мелей.

Принимая во вниманіе, что, въ продолженіи послѣднихъ 20 лѣтъ, озеро Выгоновское вскрывалось отъ льда всегда позднѣе озера Вульки, а также и другихъ частей описываемаго канализированнаго пути, — средній періодъ навигаціи слѣдуетъ считать съ Апрѣля мѣсяца по Ноябрь.

Пристани находятся: въ мм. Городицахъ, Телеханахъ и г. Слонимѣ; разстоянія между ними слѣдующія:

Отъ м. Городищъ до м. Телеханъ 61 вер.

„ м. Телеханъ до г. Слонима 103 „

Отъ мѣст. же Городищъ до пристаней: Пинской (на р. Пинѣ) и Мозырской (на р. Припяти) считается: до первой — 12 верстъ, и до послѣдней — 222 вер.; отъ Слонима же до Гродненской пристани (на р. Нѣманѣ) считается 174 версты.

Телеханская пристань, находящаяся въ 28 верстахъ отъ южнаго устья Огинскаго канала, имѣетъ лишь значеніе административное, какъ пунктъ управленія судоходствомъ по Огинской системѣ; экономическаго же значенія она не представляетъ почти никакого, потому что мимо Телеханъ суда и плоты проходятъ уже нагруженными. Изрѣдка и не каждый годъ, къ названной пристани зимою подвозится въ незначительномъ количествѣ лѣсной матеріалъ, который, до наступленія весны, связывается въ плоты и, съ наступленіемъ этого времени года, отправляется по назначенію.

Обороты по нагрузкѣ и разгрузкѣ Городищской и Слонимской пристаней, въ навигаціонные періоды 1866—1868 годовъ, были ¹⁾: первой — на 62,534 руб. (нагрузка на 12,507 и разгрузка на 50,027 руб.) и послѣдней — на 29,301 (нагрузка на 19,925 и разгрузка на 9,376 руб.).

По связи съ другими путями сообщенія наиболѣе важное значеніе, сравнительно съ другими пристанями, имѣетъ Слонимская пристань, находящаяся въ узлѣ почтовыхъ и транспортныхъ дорогъ, расходящихся во всѣ стороны, какъ изъ центра круга по радіусамъ.

По описываемому пути ходятъ: а) плоты строеваго лѣса, нагруженные: дубовыми брусьями, клепкою, зерновымъ хлѣбомъ, солью, саломъ и другими продуктами, б) барки, в) полубарки и г) лодки. Барка имѣетъ длины отъ 14 до 16 саж., ширины 17 фут., съ осадкою въ водѣ 12—16 верш. Поднимаетъ грузу до 2000 пуд. и требуетъ 8—10 рабочихъ.

Полубарка имѣетъ размѣры, меньшіе противъ барки.

¹⁾ Военно-статистическій сборникъ (Выпускъ IV.) Россіи, изданія 1871 года, стр. 454, 455, 462 и 463.

Лодка (шугалея) — длиною 8 саж., съ осадкою 10—12 вершковъ, поднимается до 300 пуд. и управляется двумя рабочими.

Всѣ эти суда — плоскодонныя и приводятся въ движеніе: внизъ по описанному пути — на шестахъ, а вверхъ — бичевой тягой.

Для прохода отъ м. Городиць до г. Слонима потребно, среднимъ числомъ, времени: для судовъ — до 12 дней и плотовъ — до 21 дня. Отъ Слонима до Городиць суда употребляютъ до 14 дней; плоты же всегда сплавляются отъ Городиць по направле- нію къ Кенигсбергу.

Для прохода по Огинскому каналу ¹⁾ т. е. отъ южнаго устья до сѣвернаго нужно: судамъ — 3 сутокъ, а плотамъ — 5 сутокъ.

Для проплытія разстоянія между Слонимомъ и Гродною необходимо: судамъ — 14 и плотамъ — 20 дней; отъ Гродны же до Слонима суда ходятъ въ 27 дней.

Перевозка людей по описываемому пути, на судахъ, не производится, а потому и цѣнъ на таковую не установлено; для соображеній же цѣнъ на перевозку тяжестей какъ между пристанями, такъ и по всей длинѣ этого пути, слѣдуетъ принять во вниманіе, что за доставленіе таковыхъ отъ г. Пинска до г. Ковны взимается съ каждаго пуда по 15 коп., а отъ Ковны до Пинска — 20 коп. и болѣе, въ зависимости отъ дѣятельности судоходства, цѣнъ на мѣстныя произведенія и наличнаго количества перевозочныхъ средствъ.

Данныхъ о числѣ судовъ, ежегодно грузящихся по всему протяженію описываемаго пути, не имѣется; изъ таковыхъ же, сообщенныхъ вѣдомствомъ путей сообщенія относительно р. Щары, видно, что ежегодно, среднимъ числомъ, грузится на ней: витинъ — 1, батовъ — 2, берлинокъ — 1, барокъ — 2, лодокъ — 40 и лѣсныхъ плотовъ — до 600.

Пароходство по описываемому пути не производится.

Вообще слѣдуетъ обратить вниманіе, что верхняя часть р. Щары отъ устья Огинскаго канала, на протяженіи 35 верстъ, шлюзована, а потому судоходство по ней почти безпрепятственно въ продолженіе всего навигаціоннаго періода, за исключеніемъ

¹⁾ Въ тихую погоду, когда обыкновенно проходъ по Выгоневскому озеру бываетъ свободенъ.

времени лѣтнихъ засухъ, когда встрѣчаемыя судоходствомъ препятствія болѣе или менѣе могутъ быть устранены помощью резервныхъ водъ Огинской системы; остальная же часть рѣки, до впаденія въ р. Нѣманъ, находится въ естественномъ состояніи и имѣетъ много мелей, на которыхъ самый низкій горизонтъ не превышаетъ одного фута, вслѣдствіе чего для прохода, во время лѣтнихъ засухъ, по этой части рѣки плоты вынуждены увеличивать число рабочихъ силъ, а суда — выгружать нѣкоторое количество груза на болѣе мелкія суда.

Маршрутъ № 12. Рѣка Вилія считается славною и судоходною на протяженіи 385 верстъ отъ м. Шиланце и до самаго своего устья.

Судоходство производится въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, а также и осенью, когда вода отъ дождей бываетъ на прибыли.

Для нагрузки судовъ и устройства плотовъ имѣются пристани въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ Виленской губерніи: въ дд. Косинокахъ, Сутокахъ, Сосенкѣ, Пахомовкѣ, Слободкѣ, г. Вилейкѣ, дд. Домоновичахъ, Заскевичахъ и г. Вильнѣ, и въ Ковенской губерніи — въ м. Яновѣ, которая считается попутною пристанью между гг. Вильною и Ковною.

Изъ этихъ пристаней наибольшее значеніе въ экономическомъ отношеніи имѣютъ Виленская и Яновская пристани.

По связи съ другими сообщеніями обращаютъ на себя вниманіе: а) Вилейская пристань, находящаяся при почтовой дорогѣ изъ г. Вилейки, чрезъ Докшицу, въ г. Дисну, а также соединяющаяся, 20 верстною почтовою дорогою, со станціею Молодечною, Ландварово-Роменской желѣзной дороги; б) Заскевичская, прилегающая къ названной желѣзной дорогѣ между станціями: Молодечною и Залѣсьемъ; в) Виленская, находящаяся въ узлѣ С.-Петербургско-Варшавской и Ландварово-Роменской желѣзныхъ дорогъ и при почтовой дорогѣ, проходящей изъ гг. Лиды и Опшянъ въ г. Вилькомиръ; и г) Яновская, лежащая при пересѣченіи С.-Петербургско-Варшавскимъ шоссе Либавской желѣзной дороги (на пространствѣ между станціями: Яновомъ и Гайжунами).

Пароходства по р. Вили не существуетъ; прочія же перевозочныя средства состоятъ: изъ струговъ, лайбъ и байдаковъ той же самой конструкціи, какъ и плавающія по р. Нѣману. Сред-

нимъ числомъ, ежегодно, по Виліѣ проходитъ до 100 судовъ и 150 плотовъ.

Перевозка людей на судахъ по р. Виліѣ не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ; — на перевозку же тяжестей, какъ то: хлѣба, льна, пеньки, сала и прочихъ продуктовъ, цѣны бываютъ весьма различныя, въ зависимости отъ разстоянія, на которое совершается перевозка, состоянія воды въ рѣкѣ, числа судовъ, совершающихъ по ней рейсы, количества сложенныхъ на пристаняхъ продуктовъ и другихъ обстоятельствъ, которыя заранѣе предвидѣть весьма затруднительно.

Маршрутъ № 13. Рѣка Невяжа судоходна только въ нижнихъ своихъ частяхъ: въ полноводіе — отъ м. Кейданъ до устья т. е. на протяженіи 47 вер., въ продолженіи же всего навигаціоннаго періода судоходна, на протяженіи 19 вер., отъ двора Бобцина, лежащаго нѣсколько ниже м. Бобтъ.

Сплавною она считается отъ м. Кейданъ.

Навигаціонный періодъ продолжается отъ послѣднихъ чиселъ Марта и до второй половины Ноября.

Удобными пристанями на р. Невяжѣ, куда прибываютъ прусскіе баты для нагрузки хлѣбомъ, пенькою и льномъ, считаются: Червонный - Дворъ, находящаяся въ разстояніи около 7 вер выше устья Невяжи, и Стабовница.

По р. Невяжѣ ходятъ суда: прусскіе баты лайбы, и друг.; ежегодно, среднимъ числомъ, бываетъ около 90 судовъ, а также и нѣсколько плотовъ.

Перевозка людей на судахъ между пристанями, лежащими по р. Невяжѣ, не производится, а потому и цѣнъ на таковую перевозку не опредѣлено.

Пароходства по описываемой рѣкѣ не существуетъ.

Маршрутъ № 14. Р. Бобръ, притокъ его — р. Нетта, озера: Неттское, Бяле, Студеничне, Горчица, Орле, Панево, Крживе, Микашево и Микашувекъ, и р. Чарна - Ганча (притокъ р. Нѣмана), на протяженіи 164½ верстъ, составляютъ систему Августовскаго канала, который можетъ быть подраздѣленъ на четыре отдѣла, а именно: отдѣлъ р. Бобра, длиною 68½ верстъ; рѣки Нетты, длиною — 31 вер.; цѣпи помянутыхъ озеръ — 36 верстъ; и рѣки Чарна - Ганчи — 29 вер.

Отдѣль *р. Бобра* простирается отъ впаденія своего въ *р. Наревъ*, у д. Русь, до устья *Нетты*.

Отдѣль *р. Нетты* простирается отъ ея устья, у д. Дембово, на границѣ Гродненской губер., до озера *Неттскаго*, лежащаго у г. Августова, и состоитъ изъ нижней части *Нетты*, приспособленной къ судоходству, на пространствѣ 10 вер., и боковаго канала этой рѣки, выведеннаго изъ озера *Неттскаго*, на протяженіи 21 версты. Онъ заключаетъ въ себѣ 5 шлюзовъ: № 1 — въ Дембовѣ, при устьѣ *Нетты*; № 2 — въ 12 верстахъ отъ перваго, въ *Сосновѣ* — на боковомъ каналѣ *Нетты*; № 3 — въ 6 верстахъ отъ предъидущаго, въ *Боркахъ*; № 4 — въ 7 вер. отъ шлюза № 3, въ *Бялобржегахъ*; и № 5 — въ 6 вер. отъ № 4, въ *Августовѣ*.

Второй отдѣлъ канала — девять помянутыхъ озеръ, соединенныхъ между собою прокопами — раздѣленъ семью шлюзами, находящимися въ слѣдующихъ пунктахъ: № 6 — въ *Пржевензи*, въ разстояніи 11 верстъ отъ № 5; № 7 — въ *Свободѣ*, въ разстояніи 4½ вер. отъ предъидущаго; № 8 — въ *Горчицѣ*, въ 8½ вер. отъ № 7; № 9 — въ *Паневѣ*, въ 3½ вер. отъ предъидущаго; № 10 — въ *Перкуцѣ*, въ 1½ верст. отъ № 9; № 11 — въ *Микашувкѣ*, въ 6 верстахъ отъ № 10; и № 12 — въ *Соснувкѣ*, въ верстѣ отъ предъидущаго.

Отдѣль *р. Чарна-Ганчи*, заключающійся между шлюзомъ № 12 и *р. Нѣманомъ*, раздѣленъ шестью шлюзами, а именно: № 13 — въ *Тартакѣ*, въ 4 верстахъ отъ № 12; № 14 — въ *Кудринкахъ*, въ 3 вер. отъ предъидущаго; № 15 — въ *Куржинцѣ*, въ 5 вер. отъ № 14; № 16 — въ *Волькушѣ*, въ верстѣ отъ № 15; № 17 — въ *Домбрувкѣ*, въ 6 вер. отъ предъидущаго и № 18 — въ *Нѣмновкѣ*, въ 10 вер. отъ № 17.

Камеры всѣхъ помянутыхъ шлюзовъ запираются съ обоихъ концовъ двухстворчатыми воротами, изъ коихъ верхнія постоянно затворены и служатъ какъ бы плотиною, удерживающею массу воды верхней части канала. Чтобы подать судно вверхъ по теченію, его вводятъ въ шлюзовую камеру, въ которой вода находится на одномъ уровнѣ съ нижнею частью канала, и затворяютъ за судномъ нижнія ворота, потомъ отворяютъ верхнія ворота, черезъ которыя вода входитъ въ камеру, и, когда наполнять ее въ одинъ уровень съ верхнею частью канала, тогда судно выводится. Спускъ судовъ внизъ производится въ обратномъ порядкѣ.

Плаваніе по каналу, во все время навигаціи, продолжающееся среднимъ числомъ съ половины Марта до половины Ноября, производится частью посредствомъ бичевника, частью же на веслахъ и шестахъ, а также и на парусахъ.

Передъ каждымъ изъ 18 шлюзовъ устроена гавань, могущая помѣстить въ себѣ отъ 50 до 300 судовъ.

По системѣ описываемаго канала находятся слѣдующія пристани: Осовецкая, Гоніондзская, Дембовская, Августовская и Нѣмновская.

Осовецкая и Гоніондзская пристани не имѣютъ никакихъ сооруженій и суда на нихъ останавливаются прямо у береговъ; первая изъ нихъ находится въ $36\frac{1}{2}$ верстахъ отъ устья р. Бобра; Гоніондзская же отъ Осовецкой — въ разстояніи 8 верстъ.

Дембовская пристань, устроенная у шлюза № 1, въ 24 верстахъ отъ Гоніондзской, можетъ помѣстить 120 судовъ; Августовская, находящаяся передъ шлюзомъ № 5, въ 31 верстѣ отъ Дембовской, устроена на 300 судовъ; Нѣмновская, состоящая изъ 2 пристаней, могущихъ вмѣстѣ помѣстить до 100 судовъ, находится впереди шлюза № 18, въ 65 верстахъ отъ Августовской пристани.

Главнѣйшею изъ названныхъ пристаней считаются Гоніондзская и Августовская. Судамъ для проплывтія разстоянія между Осовецкою и Гоніондзскою пристанями потребно $\frac{1}{2}$ дня; обратно т. е. внизъ по р. Бобру — $\frac{1}{4}$ дня; между Гоніондзскою и Дембовскою — $1\frac{1}{2}$ дня, а обратно, внизъ по Бобру — $\frac{3}{4}$ дня; между Дембовскою и Августовскою пристанями или обратно — $1\frac{1}{2}$ дня; а между Августовскою и Нѣмновскою или обратно — 3 дня.

Суда, идущія по каналу, направляются или въ Варшаву и Данцигъ, или въ Ковну и Мемель. Разстоянія этихъ пунктовъ отъ Гоніондзской и Августовской пристаней, въ верстахъ, слѣдующія:

	Отъ Гоніондзской пристані:	Отъ Августовской пристані:
До Варшавы . . .	362	417
„ Данцига . . .	679	734
„ Ковны . . .	407	352
„ Мемеля . . .	654	599

Среднимъ числомъ потребно дней для совершенія рейса до названныхъ пунктовъ:

	Отъ Гоніондзской прист.		Отъ Августовской пристани.	
	туда.	обратно.	туда.	обратно.
До Варшавы . . .	10	17	12	20
„ Данцига . . .	14	25	16	28
„ Ковны . . .	11	23	8	21
„ Мемеля . . .	12	32	12	30

Перевозочныя средства описываемой системы составляютъ: берлинки системы Августовскаго канала, циле, барки, байдаки и лодки.

Берлинка системы Августовскаго канала — одномачтовое, парусное судно, имѣющее корпусъ, въ видѣ лодки, весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною 12 — 15 саж., шириною $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сосновую и вмѣщаетъ въ себѣ: судно старой постройки — отъ 4000 до 5000 пудовъ, а новѣйшей — до 10000 и даже 12000 пудовъ, при осадкѣ въ $4\frac{1}{2}$ фута. Судорабочихъ на ней бываетъ не болѣе 4 человекъ.

Циле — одномачтовое судно, подобное по конструкціи берлинкѣ, но съ менѣе возвышенными: носомъ и кормою, хуже отдѣланное и имѣющее какъ остовъ, такъ и обшивку, сосновые. Вмѣстительность циле не превышаетъ 4500 пудовъ, при осадкѣ $4\frac{1}{2}$ фут.; судорабочихъ на немъ бываетъ 4 — 5 человекъ.

Байдакъ — плоскодонное парусное судно, подобное по конструкціи витинѣ (см. маршрутъ по рѣкѣ Нѣману, на стр. 249), весьма различной величины, неподнимающее впрочемъ болѣе 4500 пудовъ, при осадкѣ $1\frac{1}{4}$ арш. На немъ обыкновенно бываетъ одинъ стърникъ, одинъ отбойникъ и до 10 рабочихъ.

Барки съ покрышею, поднимающія до 5000 пуд., а также различной величины *лодки*, плавающія по описываемой системѣ, по своему устройству, не отличаются отъ таковыхъ же, плавающихъ по другимъ рѣкамъ.

Перевозка людей на судахъ по Августовской системѣ до настоящаго времени не производилась, а потому и цѣнъ на такую не существуетъ; что же касается цѣнъ за доставку тяжестей съ каждаго пуда, то онѣ — слѣдующія:

отъ	Августова	до	Варшавы	отъ	5	до	7	к. с.
„	„	„	Данцига	„	8	„	12	„ „
„	„	„	Ковны	„	3	„	6	„ „
„	„	„	Мемеля	„	6	„	10	„ „

Пароходства по описываемой системѣ не существуетъ.

Вообще судоходство на Августовскомъ каналѣ — весьма незначительно, потому что каналъ проходитъ по мѣстамъ лѣсистымъ и малонаселеннымъ, а главное потому, что вся эта линія водянago сообщенія не окончена, по несооруженію Виндавскаго канала ¹⁾. Жители сѣверныхъ уѣздовъ Сувалкской губерніи свозятъ свой хлѣбъ, прямо въ Нѣманъ, къ Алексотской и другимъ пристанямъ; а жители Ломжинской губерніи, ближайшей къ каналу, свозятъ хлѣбъ на Наревъ: въ Ломжу, Визну, Тыкоцинъ и Новоградъ. Какъ линія соединенія водъ Нѣмана и Вислы, Августовскій каналъ не можетъ имѣть большаго судоходства, потому, что всѣ суда, идущія съ хлѣбомъ изъ Россіи въ Пруссію, не имѣютъ надобности проходить каналомъ: онѣ идутъ изъ Гродненской губерніи прямо въ р. Нѣманъ, а изъ Кіевской, Волынской и другихъ южныхъ губерній, — чрезъ р. Припять въ Бугъ, а оттуда, ближайшимъ путемъ, — Вислою въ Пруссію.

Маршрутъ № 15. Р. Западный-Бугъ, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, судоходна на протяженіи около 252 верстъ т. е. отъ посада Орхувки до устья р. Нурца.

За средній навигаціонный періодъ слѣдуетъ принять время съ 15 Марта по 15-е Ноября.

По незначительной глубинѣ судоходство на р. Бугѣ лѣтомъ, обыкновенно въ Іюнѣ, прекращается до наступленія, въ сентябрѣ или октябрѣ, сильныхъ дождей, поднимающихъ воду нерѣдко на значительную глубину; кромѣ этого судоходство встрѣчаетъ также препятствія въ множествѣ: отмелей, корчей въ руслѣ рѣки и отсутствіи бичевниковъ.

Въ предѣлахъ округа находятся слѣдующія пристани: Гранно, Матча Тарноватка и Яблонувъ, которыя по незначитель-

¹⁾ Въ 1823 году былъ составленъ проектъ проведенія Августовскаго канала, для соединенія р. Вислы съ р. Нѣманомъ, и Виндавскаго, для сообщенія Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ, на Балтійскомъ морѣ; но, впослѣдствіи, постройка Виндавскаго канала была приостановлена, а работы по устройству Августовскаго канала, начатыя въ 1825 году, въ 1830 году дали возможность открыть по немъ судоходство.

ности оборотовъ ¹⁾ не имѣютъ важнаго значенія въ экономическомъ отношеніи; по связи съ другими сообщеніями онѣ также не замѣчательны.

Пароходства по Бугу не существуетъ; изъ судовъ же по немъ плаваютъ: галеры, берлины, дубасы и лыжвы, а также плоты и лодки. Средняя скорость движенія судовъ по теченію — 40 верстъ въ сутки; плоты идутъ вдвое медленнѣе, а лодки на половину скорѣе, чѣмъ суда.

Галеры — четырехъугольной формы, длиною отъ 6 до 8 саж., шириною отъ 2 до 4 сажен., глубиною 2¼ арш. Онѣ, какъ равно и плоты, только въ крайности, могутъ служить для сплава людей и воинскихъ тяжестей по ненадежности ихъ постройки и неимѣнію въ виду подобнаго назначенія, а потому и цѣнъ на перевозку какъ людей, такъ и воинскихъ тяжестей судохозяевами никогда заявляемо не было.

Берлины съ удобствомъ могутъ быть приспособлены для сплава людей, и тогда каждая изъ нихъ можетъ поднять до 200 челов. *Дубасы* и *Лыжвы* суть тѣ же берлины, но только вдвое менѣе ихъ; по приспособленіи поднимаютъ до 100 человѣкъ. Берлины поднимаютъ до 6,000 пуд. фрахта, а дубасы и лыжвы — до 4000, съ платою отъ 2 до 2½ коп., а иногда и нѣсколькodoroже, съ пуда за 100 верстъ.

Маршрутъ № 16. Канализированный путь: Р. Пина (притокъ р. Ясельды, впадающей въ р. Припять), Днѣпровско-Бугскій каналъ и рѣка Муховецъ (притокъ р. Западнаго - Буга).

Вся длина этого пути составляетъ болѣе 214 верстъ, а именно:

а) р. Пины отъ впаденія въ р. Ясельду, близъ м. Городищъ, до д. Куржелечина . . .	55	верстъ
б) Днѣпровско-Бугскаго канала, соединяющаго (при д. Куржелечинѣ) р. Пину съ р. Муховцемъ (при д. Воротыничяхъ) . . .	75	„ 160 с.
и в) р. Муховца отъ д. Воротыничъ до впаденія, при г. Брестѣ, въ р. Западный - Бугъ. . .	83	„ 342 „
Итого . . .	214	верстъ 2 с.

¹⁾ Самые большіе обороты, какъ видно изъ Военно — Статистическаго Сборника Россіи (выпускъ IV, изд. 1871 года, стран. 454 и 455), за трехлѣтіе 1866-1868 годовъ, имѣла по нагрузкѣ пристань Тарноватка, а именно на 27.670 руб. сер. Разгрузки на пристаняхъ по р. Бугу, въ предѣлахъ Округа, не производится.

Навигація продолжается съ Марта по Ноябрь мѣсяць включительно. Пристани находятся въ м. Городищахъ и гг. Пинскѣ, Кобринѣ и Брестѣ - Литовскѣ.

Разстояніе между ними, въ верстахъ, слѣдующее:

между м. Городищами и г. Пинскомъ . . .	12
„ г. Пинскомъ и г. Кобриномъ . . .	137 ¹⁾
„ „ Кобриномъ и г. Брестомъ . . .	65

Разстояніе Пинской пристани отъ Мозырской (на р. Припяти) — 240 верстъ.

Наиболѣе важное значеніе въ экономическомъ отношеніи, судя по свѣдѣніямъ объ оборотахъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ, за трехлѣтіе 1866 — 1868 годовъ, помѣщеннымъ на стр. 454, 455, 462, 463, 464 и 465 Военно-Статистическаго Сборника Россіи (выпускъ IV, изд. 1871 года) принадлежатъ: Пинску, затѣмъ Бресту и Городищамъ; обороты же г. Кобринъ весьма незначительны.

За названный періодъ времени помянутые обороты, въ рубляхъ, простирались:

	по нагрузкѣ.	по разгрузкѣ.	Итого.
Въ г. Пинскѣ . .	188,617	708,455	897,072
„ „ Брестѣ . .	107,067	671,316	778,383
„ м. Городищахъ.	12,507	50,027	62,534
„ г. Кобринѣ . .	4,510	2,077	6,587

Вообще Пинскъ служитъ главнымъ посредникомъ перевозки грузовъ между Днѣпровско-Бугскими пристанями и портами Балтійскаго моря.

По связи съ другими путями сообщенія первое мѣсто принадлежитъ Брестской пристани, какъ находящейся въ узлѣ Московско-Брестской, Кіево-Брестской, Бресто-Граевской и Варшавско-Тереспольской желѣзныхъ дорогъ и Московско-Варшавскаго и Кіево-Брестскаго шоссе.

¹⁾ Разстояніе между Пинскомъ и Кобриномъ, по неимѣнію точныхъ свѣдѣній определено приблизительно или, лучше сказать, определено приблизительно по военно-дорожной картѣ только разстояніе г. Кобринъ отъ д. Воротыничъ, такъ какъ разстояніе отъ Пинска до д. Куржелечина и длина Днѣпровско-Бугскаго канала извѣстны изъ официальныхъ источниковъ.

Брестская пристань обращаетъ на себя вниманіе также по тѣмъ удобствамъ, которыя представляетъ она для выгрузки и на-
грузки товаровъ: она находится на правомъ берегу р. Муховца,
между форштадтомъ и крѣпостью, и имѣетъ 1 версту длины и 30
саж. ширины; откосы обдѣланы булыжнымъ камнемъ, а площадка
для склада товаровъ — шоссирована.

На Пинскую пристань прибываютъ съ Мозырской пристани
суда, направляющіяся съ низовыхъ пристаней р. Днѣпра съ раз-
наго рода грузомъ и преимущественно съ хлѣбомъ и саломъ, а
именно: берлины, барки, полубарки и лодки.

Размѣры всѣхъ этихъ судовъ слѣдующіе:

	длина	ширина	глубина	
Берлины. . .	18—24 саж.	9—11	ар. 10—12	четвертей
Барки. . . .	17—20 „	6—8	„ 6—8	„
Полубарки .	10—12 „	2—3	„ 4—5	„
Лодки. . . .	5—8 „	2—2 1/4	„ 3—3 1/4	„

Поднимаемый ими грузъ: берлиною — отъ 4 до 10 тысячъ
пудовъ, баркою — отъ 3000 до 5000 пуд., полубаркою — отъ
тысячи до 2 тысячъ пуд. и лодкою отъ 100 до 800 пуд.

Всѣхъ таковыхъ судовъ, обращающихся на Днѣпровско-Буг-
ской системѣ (т. е. и включая р. Западный-Бугъ, маршрутъ по
которому помѣщенъ на стр. 260) и принадлежащихъ разнымъ ли-
цамъ, можно приблизительно считать отъ 400 до 450 ¹⁾.

Вышеозначенныя суда прибываютъ на Пинскую пристань или
подъ буксиромъ пароходовъ или на ельяхъ; затѣмъ они перегру-
жаются для уменьшенія осадки до 4 четвертей и отправляются
дальше караванно вверхъ по рѣкѣ Пинѣ (на протяженіи 43 верстъ),
Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ (почти 75 3/4 вер.) и рѣкою Му-
ховцемъ, спускаясь по которой доходятъ до Брестской пристани.

Для прохода каравана отъ Пинска до р. Муховца потребно
отъ 7 до 10 дней, въ зависимости отъ состоянія погоды.

Вообще чтобы судить о времени, необходимомъ для соверше-
нія полного рейса по описываемому пути, а также и между при-
станями онаго, слѣдуетъ принять въ соображеніе, что вышепоиме-

¹⁾ Достоверныхъ свѣдѣній по сему предмету не имѣется.

нованныя суда ходять со слѣдующею скоростью въ часъ: берлины и лодки — отъ 2 до 6 верстъ, барки — отъ 2 до 4 и полубарки — отъ 2 до 5.

Пароходы по описываемому пути совершаютъ рейсы только до г. Пинска и то буксируя суда, какъ упомянуто выше, съ низовыхъ пристаней р. Днѣпра, при хорошемъ состояніи воды въ рѣкахъ Припяти и Пинѣ. Такихъ пароходовъ, приходящихъ ежегодно на Пинскую пристань, считается до 20, изъ которыхъ 12 принадлежатъ разнымъ лицамъ, а 8 — **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру и его притокамъ.

Перевозка людей между пристанями описываемаго пути до сего времени не производилась, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Цѣны на перевозку грузовъ бываютъ различны, смотря по состоянію воды, времени года и дороговизнѣ продовольствія.

При сплавѣ судовъ отъ Пинска до Бреста взимается съ пуда: весною — отъ 7 до 10 коп., осенью — отъ 15 до 20 коп.; отъ Мозыря до Пинска — отъ 4 до 6 коп. Плата рабочимъ, нанимаемымъ для сплава, полагается обыкновенно въ недѣлю отъ 1 руб. 50 коп. до 2 руб. 50 коп.

Маршрутъ № 17. *Р. Наревъ* судоходна на протяженіи 292 верстъ т. е. отъ г. Тыкоцина и до впаденія своего въ р. Вислу, причемъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, или, правильнѣе сказать, по границѣ онаго съ Варшавскимъ, она судоходна только на протяженіи 25 верстъ (между г. Тыкоцинымъ и устьемъ р. Бобра), и то только въ полноводіе; на остальномъ протяженіи она судоходна: между Тыкоцинымъ и посадомъ Визною (7 верстъ) — только въ полноводіе и между Визною и впаденіемъ въ Вислу — въ продолженіи всей навигаціи, за исключеніемъ засухъ.

Принимая во вниманіе, что Наревъ покрывается льдомъ въ послѣднихъ числахъ Ноября или въ первыхъ Декабря, а вскрывается въ концѣ Февраля, за продолжительность навигаціоннаго періода слѣдуетъ считать время съ Марта по конецъ Ноября.

Описываемая рѣка, соединяя вмѣстѣ съ своимъ притокомъ, Бобромъ, и Августовскимъ каналомъ судоходныя линіи рр. Нѣмана и Вислы, доставляетъ жителямъ Августовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи, а также и жителямъ Ломжинской губерніи, входящей

въ составъ Варшавскаго военнаго округа, — возможность сбывать свои произведенія въ Варшаву и къ заграничнымъ портамъ по одному изъ названныхъ путей.

По р. Нареву находятся слѣдующія пристани: Тыкоцинская, Визнинская, Ломжинская (у д. Піонтницы), Новоградская и Пултуская; изъ коихъ только первая находится въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа, а остальные — въ предѣлахъ Варшавскаго округа.

Визнинская пристань находится въ 32 вер. отъ Тыкоцинской; Ломжинская въ—31 верстѣ отъ Визнинской; Новоградская — въ 27 вер. отъ Ломжинской: о разстояніи же между Новоградскою и Пултусскою пристанями точныхъ свѣдѣній не имѣется.

Для проплыва между каждыми двумя сосѣдними помянутыми пристанями, разстояніе между которыми извѣстно, необходимо среднимъ числомъ: — внизъ по рѣкѣ — по одному дню и вверхъ по рѣкѣ — по два дня.

Тыкоцинская пристань по своимъ незначительнымъ оборотамъ важнаго значенія не имѣетъ, и по отсутствію на ней гидравлическихъ сооруженій суда остававливаются у лѣваго берега рѣки.

Помянутая пристань имѣетъ связь по транспортной дорогѣ, длиною въ 10 верстѣ, со станціею Кнышинъ, Бресто - Граевской желѣзной дороги, и по почтовой дорогѣ, длиною 15 верстѣ, съ Бѣлостокско - Варшавскимъ шоссе.

Суда, идущія по Нареву, сплавляются или р. Вислою къ Варшавѣ и Данцигу, или р. Нѣманомъ — въ Ковну и Мемель, разстояніе которыхъ отъ Тыкоцинской пристани, а равно среднее число дней въ пути, внизъ и вверхъ по теченіямъ рѣкѣ, слѣдующее:

	разстояніе отъ Тыкоцинской пристани.	Среднее число дней пути отъ Тыкоцинской пристани.	Среднее число дней пути до Тыкоцинской пристани.
До Варшавы. . . .	346 вер.	10	16
„ Данцига	663 „	26	34
„ Ковны	423½ „	14	21
„ Мемеля	670½ „	18	30

По р. Нареву плавают суда тѣхъ же наименованій и устройствъ, какъ и по Августовскому каналу, за исключеніемъ байдаковъ.

Описаніе этихъ судовъ, а именно: берлинокъ, системы Августовскаго канала, циле, барокъ и лодокъ помѣщено на стр. 259.

Цѣна за доставку клади на этихъ судахъ, при достаточно высокой водѣ, съ пуда опредѣлена отъ Ломжинской пристани въ слѣдующихъ размѣрахъ: до Варшавы — отъ 3 до 5 коп. сер., до Ковны — отъ 5 до 8 к., до Данцига и Мемеля — отъ 7 до 12 коп.; при малой же водѣ эти цѣны нѣсколько увеличиваются.

Пароходства по р. Нареву въ настоящее время не существуетъ.

Маршрутъ № 18. Р. Днѣпръ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа судоходна на всемъ своемъ протяженіи, около 640 верстъ, т. е. отъ границы Смоленской губерніи съ Могилевскою и до границы Минской губерніи съ Кіевскою.

Принимая во вниманіе, что р. Днѣпръ обыкновенно вскрывается въ концѣ Марта или началѣ Апрѣля и покрывается льдомъ въ половинѣ Ноября, средній періодъ навигаціи слѣдуетъ считать съ Апрѣля по Ноябрь.

Пристани на р. Днѣпрѣ въ предѣлахъ округа находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: г. Оршѣ, м. Шкловѣ, гг. Могилевѣ, Рогачевѣ и Рѣчицѣ, фольв. Бригидовѣ и мм. Холмычѣ, Лоевѣ и Коморинѣ.

Разстоянія между поименованными пристанями слѣдующія:

Между г. Смоленскомъ и г. Оршею	132
„ „ Оршею и м. Шкловомъ	43
„ м. Шкловомъ и г. Могилевомъ	42
„ г. Могилевомъ и г. Рогачевомъ	163
„ „ Рогачевомъ и г. Рѣчицею около	120
„ „ Рѣчицею и фольв. Бригидовымъ	29
„ ф. Бригидовымъ и м. Холмычемъ	16
„ м. Холмычемъ и м. Лоевомъ	43
„ „ Лоевомъ и м. Комориномъ	79
„ „ Комориномъ и границею Минской губерніи съ Кіевскою	27

Въ экономическомъ отношеніи, судя по даннымъ за трехлѣтіе 1866—1868 годовъ, заимствованнымъ нами изъ Военно-Статистическаго Сборника Россіи (изд. 1871 года) первое мѣсто принадлежитъ Оршанской пристани, на которой въ помянутый періодъ времени грузилось на 302½ тысячи руб., а разгружалось почти на 1,510,000 руб.; затѣмъ слѣдуетъ Рогачевская пристань — на коей грузилось на 127¼ тысячъ руб. и разгружалось на 103 т. р.; Могилевская, на которой грузилось на 114¼ т. р.; обороты же другихъ пристаней значительно менѣе, такъ напр. Лоевской — по нагрузкѣ 10¾ т., Рѣчицкой по нагрузкѣ — 21 т. и разгрузкѣ — 8¼ т. р.

Главные предметы сплавнаго судоходства по Днѣпру: — лѣсные матеріалы и издѣлія, а взводнаго съ низовыхъ пристаней: — соль и хлѣбъ.

По связи съ другими путями сообщенія также первое мѣсто должна занять Оршанская пристань, такъ какъ здѣсь проходятъ: Московско-Брестская желѣзная дорога, Витебско-Кіевское шоссе и многія дороги, соединяющія г. Оршу съ другими городами и мѣстечками Могилевской губерніи; затѣмъ слѣдующія мѣста должны принадлежать: Лоевской и Рогачевской пристанямъ, такъ какъ первая лежитъ при впаденіи р. Сожи въ Днѣпръ и такимъ образомъ имѣетъ связь съ г. Гомелемъ, чрезъ который проходитъ Ландварово-Роменская желѣзная дорога и Витебско-Кіевское шоссе, а вторая находится на Московско-Варшавскомъ шоссе и соединена, 22-хъ верстною, почтовою дорогою съ м. Жлобиномъ, лежащимъ при названной желѣзной дорогѣ.

Перевозочныя средства заключаются въ судахъ разныхъ наименованій, какъ то: баркахъ, берлинахъ, лайбахъ, лодкахъ, чайкахъ и пароходахъ.

Берлины, лайбы, лодки и чайки отъ Смоленска до м. Горваля ходятъ по теченію р. Днѣпра отъ 3 до 4 верстъ въ часъ, а на парусахъ отъ 5 до 6 верстъ; противъ же теченія на бичевѣ и шестахъ отъ 2 до 3 верстъ въ часъ, не считая приваловъ и случайныхъ задержекъ.

Между м. Горвалемъ и границею Минской губерніи съ Кіевскою берлины ходятъ: противъ теченія, при попутномъ вѣтрѣ, на парусахъ: отъ 3 до 8 верстъ въ часъ, на елинахъ отъ 1 до 2 верстъ, а по теченію отъ 3 до 5 верстъ въ часъ. Пассажиры

скіе пароходы проходятъ въ часъ въ зависимости отъ силы парохода и состоянія погоды: по теченію—отъ 10 до 18 верстъ, противъ же теченія отъ 5 до 10 верстъ. Буксирные пароходы:— по теченію отъ 5 до 10 верстъ въ часъ, а противъ теченія отъ 3 до 4 верстъ.

Судоходство по Днѣпру отъ Смоленска до Орши производится со времени вскрытія рѣки только на лайбахъ, лодкахъ и чайкахъ, на берлинахъ же оно не возможно по случаю мелководія, извилистости, каменистыхъ пороговъ и единцовъ, находящихся въ ложѣ рѣки. Отъ Орши до Могилева судоходство совершается на берлинахъ преимущественно весною, въ продолженіи 4—6 недѣль; въ меженныя же воды, по случаю мелей, камней и заваловъ, берлины доходятъ только до м. Шклова, и то съ перегрузкою кладей на два и болѣе судовъ.

Отъ Могилева же, въ предѣлахъ Виленскаго округа, всѣ упомянутыя суда совершаютъ рейсы, какъ по теченію такъ и противъ него, во все время навигаціи. Кромѣ того, начиная отъ Горваля, внизъ по теченію и обратно, ходятъ также барки.

Размѣры названныхъ судовъ слѣдующіе:

	длина, въ саженяхъ	ширина по дну, въ саж.	количество под- нимаемаго груза въ пудахъ.
Берлины (имѣютъ крышу, щеглу и 2 паруса) . . .	10—23	2 — 3½	3000—17000
Лайбы и Чайки.	7—10½	1 — 1½	450— 2500
(Чайки не поднимаютъ болѣе 1500 пуд.).			
Лодки	4— 6		100— 250
Барки	20—27	7½—9	50000—80000

Среднимъ числомъ грузящихся ежегодно, въ навигаціонный періодъ, берлинъ и барокъ бываетъ: на Оршанской пристани—161, Шкловской—19, Могилевской—109 и Рогачевской—57; на остальномъ же протяженіи Днѣпра, въ предѣлахъ округа, считается плавающихъ судовъ: берлинъ до 400, барокъ до 30, лайбъ до 20 и кромѣ того нѣсколько лодокъ разнаго наименованія, какъ то: гаярь, дубовъ и чаекъ.

Въ 1875 году грузилось и разгружалось судовъ на пристаняхъ: Смоленской, Оршанской, Шкловской и Могилевской — до 250, а на Рогачевской — до 120.

Перевозка людей на судахъ по р. Днѣпру, начиная отъ Смоленска, производится лишь въ видѣ весьма рѣдкаго исключенія, а потому и цѣнъ на таковую не имѣется.

Цѣны, въ копѣйкахъ, за доставку къ пристанямъ кладей, съ каждаго пуда, сообщенныя Правленіями Округовъ путей сообщенія показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Наименованіе пристаней, отъ которыхъ производится перевозка кладей.	Наименованіе пристаней, до которыхъ производится перевозка кладей.							Примѣчаніе.
	Оршанская.	Шкловская.	Могилевская.	Рогачевская.	Лоевская.	Кіевская.	Черкасская.	
	Въ ко	пѣй	кахъ	съ	пу	да.		
Отъ Екатеринославля . . .	—	—	—	20—28	—	—	—	
„ Кременчуга	24—32	23—31	21—30	16—24	—	—	—	
„ Черкассы	22—24	21—23	19—28	14—21	—	—	—	
„ Кіева	18—28	17—26	15—24	13—19	—	—	—	
„ Лоева	14—22	13—21	12—20	10—16	—	—	—	
„ Могилева	—	—	—	—	—	8—17	8—17	Въ весеннее и осеннее время, при мелководіи и засухѣ, цѣны эти почти удваиваются.
„ Шклова	—	—	—	—	—			
„ Орши	—	—	—	—	—			
„ Рогачева	10—14	9—13	8—12	—	6—15	7—16	8—17	

За перевозку же тяжестей на судахъ, буксируемыхъ пароходами, уплачивается съ каждаго пуда за 100 верстъ: противъ теченія отъ 4 до 5 коп., а по теченію отъ 1³/₄ до 2¹/₂ к. с.

Плавающие по р. Днѣпру пароходы доходятъ только до г. Могилева.

Въ 1875 году совершали рейсы слѣдующіе пароходы: пассажирскіе: Левъ и Олегъ, буксирно—пассажирскіе: Кременчугъ, и Пчелка, и буксирные: Прага, Вѣра, Пинскъ и Задерѣвка.

Опишемъ по порядку эти пароходы, какъ перевозочныя средства для войскъ.

Левъ — желѣзный, въ 24 силы высокаго давленія, имѣетъ осадку 18 верш., принадлежитъ Пинскому купцу Мееру Левину;

совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Рогачевомъ, съ платою за каждаго пассажира: въ I классѣ—8 руб., во II—6 руб. и въ III—3 руб. 50 коп.

Число мѣстъ на пароходѣ: въ I классѣ — 15, во II — 20 и въ III — 85.

Пароходъ можетъ буксировать 2 барки и взять на каждой изъ нихъ 200 человѣкъ.

Тяжестей пароходъ съ 2 баржами поднимаетъ 8 — 15 т. пудовъ.

Владѣльцу парохода принадлежитъ одна баржа съ палубою въ 20 саж. длины.

Олеги—(бывшій Нѣманъ, Одесса, Могилевъ) въ 60 силъ, высокаго давленія, имѣетъ осадку 1¼ арш.; принадлежитъ дворянину Дмитрію Пельчинскому; совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Могилевомъ, съ платою за каждаго пассажира: въ I классѣ — 8 руб, во II — 6 руб. и въ III—4 р., а съ пуда клади по 20 коп. сер.

Кременчугъ — желѣзный въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 13 верш., принадлежитъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по Днѣпру и его притокамъ; совершаетъ рейсы между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ съ платою за каждаго пассажира: въ I классѣ — 12 р., во II кл. — 8 р. и въ III кл. 4 руб., а съ пуда клади — 12 коп.

Число мѣстъ на пароходѣ: въ I кл. — 30, во II кл. — 40 и въ III кл. 90.

Пароходъ буксируетъ обыкновенно—отъ 3 до 5 баржъ.

Общество, которому принадлежитъ пароходъ, имѣетъ 8 деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною отъ 20 до 23 сажень.

Кромѣ 160 человѣкъ, помѣщаемыхъ на пароходѣ, онъ можетъ взять на 3—4 баржахъ отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода помѣщается до 25 пудовъ клади, а на баржахъ до 30 т. пудовъ.

Пчелка—желѣзный, въ 55 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 арш., принадлежитъ потомственному почетному гражданину Михаилу Терентьевичу Яхненко; совершаетъ рейсы между гг. Кіевомъ и Могилевомъ, съ платою за каждаго пассажира: въ I кл.—8 руб., во II кл. — 6 р. и въ III кл. — 3 р. 50 к., а съ пуда клади — по 8 коп.

Прага — желѣзный, въ 120 силъ, высокаго давленія, съ осадкою $1\frac{1}{2}$ арш., принадлежитъ Пинскому 1 гильдіи купцу Лурьи и К^о; буксируетъ между гг. Кременчугомъ и Могилевомъ отъ 3 до 5 баржъ; съ пуда клади взимается по 10 коп. сер.

На пароходѣ можетъ помѣститься 170 человѣкъ. Владѣльцу парохода принадлежать 5 деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною 22 саж., которыя употребляются, съ согласія владѣльца, также и на другіе пароходы, ему не принадлежащіе.

Пароходъ, кромѣ числа людей, на немъ помѣщаемыхъ, можетъ взять на баржахъ отъ 450 до 800 человѣкъ.

Груза пароходъ поднимаетъ отъ 20 т. до 30 т. пуд.

Впра — (бывшій *Польза*, а затѣмъ *Ундина*) желѣзный, въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою 1 арш., принадлежитъ **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру; буксируетъ между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ отъ 3 до 5 баржъ; съ пуда клади взимается по 10 коп. сер.; на пароходѣ можетъ помѣститься отъ 160 до 175 человѣкъ и, кромѣ того, на баржахъ отъ 650 до 1000 человѣкъ.

Груза пароходъ поднимаетъ до 30 т. пудовъ.

Пинскъ — желѣзный, въ 60 силъ, высокаго давленія, съ осадкою $1\frac{1}{4}$ арш., принадлежитъ **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденному Обществу пароходства по Днѣпру и его притокамъ; буксируетъ отъ 3 до 5 баржъ между гг. Могилевомъ и Кременчугомъ; съ пуда клади отъ г. Кіева до г. Могилева взимается по 6 коп. сер.

На пароходѣ можетъ помѣститься отъ 160 до 170 человѣкъ, и кромѣ того на 3—4 баржахъ отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода помѣщается до 25 пуд. груза, а на баржахъ до 30 т. пудовъ.

Задерѣвка, въ 50 силъ, принадлежитъ инженеру Лешерну; совершаетъ рейсы между г. Кіевомъ и м. Лоевомъ.

Кромѣ вышепоименованныхъ пароходовъ, случайно, заходятъ въ р. Днѣпръ (въ предѣлахъ округа), когда имѣютъ работу слѣдующіе пароходы: Александръ II, Екатерина II, Днѣпръ, Кіевъ, Припять, Куміръ, Ласточка, Евгеній, Фортуна, Городецъ, Свято-славъ, Украинець, Адмиралъ, Владиміръ, Екатеринославъ, Крещатокъ, Петръ Великій, Задерѣвка, Іоаннъ Богословъ, Ольга, Михаилъ, Пина и Паньковка.

Опишемъ эти пароходы.

Пароходы: Александръ II, Екатерина II, Днѣпръ, Кіевъ, Припять, Евгеній, Адмиралъ, Владиміръ, Екатеринославъ, Кре- щатикъ, Петръ Великій и Полтава принадлежатъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному Обществу пароходства по р. Днѣпру и его при- токамъ, имѣющему нѣсколько деревянныхъ, безпалубныхъ, баржъ, длиною отъ 20 до 23 саж.

Александръ II, въ 80 силъ, высокаго давленія, исключительно пассажирскій, но, въ случаѣ надобности, буксируетъ до 5 баржъ. Въ немъ помѣщается: въ I кл. — 42 челов., во II — 46 чел. и въ III — 262 человекъ, и, кромѣ того, на 5 баржахъ — 1000 человекъ.

Въ трюмѣ и на палубѣ парохода вмѣщается груза — 950 пуд., и на 5 баржахъ до 35 т. пудовъ.

Екатерина II (бывшій Владиміръ) и *Днѣпръ*, каждый въ 50 силъ, высокаго давленія; оба парохода — пассажирскіе, но, въ случаѣ надобности, буксируютъ до 3 баржъ.

Помѣстительность каждого парохода: въ I кл. — 35 челов., II кл. — 40 чел. и III кл. — 165 человекъ. Кромѣ того на 3 баржахъ, буксируемыхъ каждымъ изъ нихъ, — 600 чел. Груза вмѣщается: въ трюмѣ и на палубѣ каждого парохода — 750 пуд., и на 3 баржахъ до 25 т. пудовъ.

Кіевъ и Припять, каждый — въ 60 силъ, высокаго давленія, специально буксирные, но, при мелководіи, содержатъ пассажир- скіе рейсы между гг. Кіевомъ и Кременчугомъ. Буксируютъ обыкновенно отъ 3 до 5 баржъ.

Вмѣстительность на каждомъ изъ этихъ пароходовъ и бук- сируемыхъ ими баржахъ: людей и груза, одинаковая съ выше- описаннымъ пароходомъ „Пинскъ“.

Евгеній, бывшій *Матадоръ*, буксирный и пассажирскій, въ 90 силъ, высокаго давленія, буксируетъ отъ 4 до 5 баржъ; на немъ помѣщается: въ I кл. — 35 ч., во II кл. — 40 ч. и въ III кл. — 135 человекъ; на баржахъ же — отъ 800 до 1000 челов.; грузу можетъ взять отъ 20 т. до 40 т. пудовъ.

Объ остальныхъ пароходахъ, принадлежащихъ названному Обществу, мы можемъ только привести свѣдѣнія объ ихъ назначеніи и силѣ, такъ какъ другихъ свѣдѣній подлежащими Округами пу- тей сообщенія не указано.

Пароходъ *Адмиралъ* и *Петръ Великій* — пассажирскіе, каждый въ 100 силъ.

Пароходъ *Владиміръ* (бывшій *Изабелла*) — пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Екатеринославъ* (бывшій *Влоцлавскъ*) — пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Крещатикъ* (бывшій *Плоцкъ* и *Иванъ Бьлоусовъ*) — пассажирскій, въ 60 силъ.

Пароходъ *Полтава* (бывшій *Князь Варшавы*) — буксирный, въ 50 силъ.

Куміръ (бывшій *Опытъ*) — въ 60 силъ, высокаго давленія, принадлежитъ, Пинскимъ купцамъ, братьямъ Лурьи и К^о; въ 1868 году изъ буксирнаго приспособленія также и для пассажирскихъ рейсовъ; буксируетъ отъ 3 до 4 баржъ.

На пароходѣ помѣщается: въ I кл. — 30 ч., во II кл. — 36 ч. и въ III кл. — 94 человекъ; кромѣ того на 3—4 баржахъ — отъ 500 до 800 чел.

Груза пароходъ и 4 баржи поднимаютъ отъ 25 т. до 35 т. пудовъ. При пароходѣ баржъ не имѣется, но онъ буксируетъ баржи изъ числа 5, принадлежащихъ владѣльцамъ парохода и употребляемыхъ при другихъ пароходахъ этихъ же владѣльцевъ.

Ласточка, въ 25 силъ, средняго давленія, принадлежитъ отставному Генералъ-Маіору Мальцеву; пароходъ — пассажирскій, но можетъ буксировать 1—2 баржи; на пароходѣ помѣщается: въ I кл. — 15 чел., во II кл. — 20 чел. и въ III кл. — 65 человекъ; на баржахъ же — отъ 150 до 300 человекъ; грузу — отъ 8 т. до 15 т. пудовъ.

Фортуна (бывшій *Андрей*), въ 60 силъ, низкаго давленія, принадлежитъ Вобруйскому купцу Мееру Кагановичу; специально буксируетъ отъ 3 до 5 баржъ; можетъ помѣстить 170 челов. и, кромѣ того, на баржахъ — отъ 450 до 1000 человекъ; грузу можетъ взять отъ 20 т. до 30 т. пудовъ.

Городецъ (бывшій *Товарищъ*, *Русалка*, *Казимірокъ*), въ 25 силъ, высокаго давленія, принадлежитъ, Кіевскому купцу, Израилю Бродскому; буксируетъ 1 баржу; помѣщаетъ 100 человекъ и на баржѣ — 250 чел.; грузу можетъ взять отъ 8 т. до 12 т. пудовъ.

Святославъ и *Украинецъ* принадлежатъ Администраціи торговаго дома *Яхненко* и *Семиренко*; оба — низкаго давленія; пер-

вый въ 100 и послѣдній въ 40 силъ. Святославъ буксируетъ отъ 4 до 6 баржъ, а Украинецъ — отъ 2 до 3.

Святославъ помѣщаетъ до 400 челов. и на баржахъ отъ 800 до 1200 человекъ.

Украиницъ помѣщаетъ до 150 челов. и на баржахъ отъ 500 до 900 человекъ.

Грузу могутъ взять: Святославъ до 35 т. пуд., Украинецъ до 18 т. пуд. Администрація названнаго торговаго дома владѣетъ 4 деревянными, безпалубными, баржами, каждая въ 33 саж. длины, и 1 желѣзною баржею съ палубою.

Объ остальныхъ параходахъ, принадлежащихъ разнымъ владѣльцамъ, мы можемъ также, подобно параходахъ Общества пароходства по Днѣпру, привести только данныя объ ихъ назначеніи и силѣ, а именно:

Буксирный пароходъ Іоаннъ-Богословъ, въ 50 силъ, принадлежитъ помѣщику Мальцеву.

Пассажирная винтовая лодка *Ольга*, въ 6 силъ, принадлежитъ дворянину Пильчинскому.

Буксирный и пассажирскій пароходъ *Михаилъ*, бывшій *Коперникъ*, въ 60 силъ, принадлежитъ Кіевскому купцу Беркѣ Аренштейну.

Буксирный пароходъ *Пина*, въ 60 силъ, принадлежитъ Ковенскому купцу Саломону Фейнбергу.

Буксирный пароходъ *Паньковка* (бывшій *Старикъ*, *Марія*), въ 30 силъ, принадлежитъ помѣщику Барону Мейендорфу.

Всѣ плавающіе по Днѣпру пароходы приблизительно имѣютъ: въ длину до 20 саж., въ ширину отъ 5 до 7 арш. и высоты—3½ арш.

При описаніи выше cadaго парохода было указано сколько можетъ помѣститься на буксируемыхъ ими баржахъ отдѣльно людей и отдѣльно груза, но если бы на баржахъ пришлось, вмѣсто людей и клади, перевозить лошадей, повозки обоза и артиллерійскія, а также орудія, то слѣдуетъ имѣть въ виду, что, при средней длинѣ названныхъ баржъ въ 21 саж. и ширинѣ въ 3 саж., на нихъ можетъ помѣститься отъ 34 до 38 лошадей, 22—24 повозки обоза или зарядныхъ ящика и отъ 12 до 16 орудій на лафетахъ, съ оставленіемъ необходимаго пространства для водолива и прислуги.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ перевозочныхъ средствъ для войскъ, для этой же цѣли при движеніи внизъ по теченію, въ

случаѣ надобности, можно воспользоваться и прочно связанными плотами, на которыхъ сплавляются большею частію лѣсныя издѣлія. Въ потребномъ случаѣ необходимо будетъ приспособить названные плоты для перевозки войсковыхъ тяжестей и небольшихъ командъ людей, посредствомъ настилки на нихъ новаго ряда брусевъ, что обойдется довольно дорого.

Маршрутъ № 19. Березинская система: р. Березина, Сергучскій или Березинскій каналъ, р. Сергучъ, озера: Манецъ и Плавію, каналъ, соединяющій послѣднее съ озер. Берешто, р. Берешта, Веребскій каналъ, р. Эсса, Лепельскій каналъ и р. Улла (притокъ р. Западной - Двины).

Вся длина пути — 615 вер., 203 саж., а именно:

1) р. Березины, отъ впаденія ея въ р. Днѣпръ до д. Залазы т. е. до соединенія съ Сергучскимъ каналомъ	446	вер.
2) Сергучскаго канала (отъ д. Залазы до р. Сергучъ, при д. Квечѣ)	8	„ 300 с.
3) р. Сергучъ (отъ д. Квечѣ до озер. Манецъ, при д. Слободѣ)	9	„ 380 „
4) Озеръ: Манца и Плавію (отъ р. Сергучъ до соединительнаго канала)	6	„ 495 „
5) Канала, соединяющаго озера: Плавію и Берешто	7	„ 300 „
6) Озера Берешто (отъ соединительнаго канала до р. Берешты)	1	„ 375 „
7) р. Берешты (отъ озер. Берешто до Веребскаго канала, при д. Веребки)	6	„ 125 „
8) Веребскаго канала (отъ р. Березины до р. Эссы, при шлюзѣ № X).	2	„ 228 „
9) р. Эссы (отъ Веребскаго канала до г. Лепеля)	21	„ — „
10) Перваго Лепельскаго канала (отъ озер. Прошо до Лепельскаго озера), обходящаго устье р. Эссы,	1	„ — „
и 11) р. Уллы (отъ г. Лепеля до м. Уллы)	106	„ — „
Итого	615	вер. 203 с.

Навигація открывается между 25 Марта и 1 Апрѣля и закрывается между 1 и 15 Ноября.

Главнѣйшія пристани: — Бобруйская, Борисовская, Леппельская и Ульская.

Разстояніе между ними: устьемъ Березины и г. Бобруйскомъ — 161 верста; между Бобруйскомъ и Борисовымъ — 193 версты; между Борисовымъ и Сергучьскою пристанью — 90; между Сергучьскою и Леппельскою пристанями — 64 вер. 203 саж. и между Леппельскою и Ульскою пристанями — 107 верстъ.

Въ экономическомъ отношеніи, судя по оборотамъ за трехлѣтіе 1866, 1867 и 1868 годовъ ¹⁾, первое мѣсто принадлежитъ Борисовской, затѣмъ Бобруйской и наконецъ Ульской пристанямъ. На первой въ указанный періодъ грузилось на 222 тысячи р. с., а разгружалось на 324 т.; на второй грузилось на 10 т., разгружалось на 152 т. и на послѣдней грузилось на 60 т. и разгружалось на 2 т. р. с.

На Борисовскую и Бобруйскую пристани ежегодно прибываютъ суда изъ южныхъ губерній съ хлѣбными продуктами, съ этихъ же пристаней въ Кіевъ и Кременчугъ отправляются суда съ дегтемъ и смолою; кромѣ того важнѣйшею отраслью торговли Березинской системы — торговля лѣсомъ, сплавляемымъ преимущественно въ Западную-Двину и затѣмъ къ Рижскому порту.

По связи съ другими сообщеніями — наибольшее значеніе имѣютъ Бобруйская и Борисовская пристани, такъ какъ вблизи первой проходятъ: Ландварово - Роменская желѣзная дорога и Московско-Варшавское шоссе, а вблизи второй — Московско-Брестская желѣзная дорога и почтовая дорога изъ Смоленска въ г. Минскъ.

Пароходы по Березинской системѣ совершаютъ рейсы только между устьемъ р. Березины (м. Горвалемъ) и Бобруйскомъ. — Въ навигацію 1875 года и другихъ годовъ ²⁾, на означенномъ протяженіи, плавали: *Фортуна*, *Кіевъ*, *Вѣра* и *Прага*, описанные (въ маршрутѣ по р. Днѣпру, № 18) и кромѣ того: *Свято-славъ* — желѣзный, въ 120 силъ, высокаго давленія, принадлежащій Обществу пароходства по Днѣпру, и *Пина*, желѣзный, въ 60

¹⁾ Военно-статистическій сборникъ (Выпускъ IV, Россія, изд. 1871 г.), страниц. 448 и 462.

²⁾ Въ 1874 году пароходы по Березинѣ не ходили.

силъ, высокаго давленія, принадлежащій, Кіевскому 1 гильдіи купцу, М. Левину.

Пароходы, буксируя отъ 3 до 5 берлинъ, совершаютъ рейсы, на протяженіи 161 вер. (между устьемъ Березины и Бобруйскомъ) по теченію въ 2 сутокъ, противъ же теченія — 3—5 сутокъ.

За перевозку пассажировъ на пароходахъ отъ Кременчуга или Кіева до Бобруйска улачивается: въ I кл. — отъ 8 до 12 р., во II кл. — отъ 6 до 8 р. и въ III кл. — отъ 3 до 4 р.; съ пуда же клади — отъ 5 до 10 копѣекъ.

Кромѣ пароходовъ перевозочными средствами по Березинской системѣ служатъ: берлины, лайбы и лодки.

Берлина — длиною отъ 10 до 22 саж., шириною по дну отъ 2 до 3½ саж., поднимаетъ груза отъ 3 т. до 12 т. пудовъ.

Лайба — длиною отъ 7 до 10½ саж., съ наибольшею шириною по дну въ 1½ саж., поднимаетъ груза отъ 450 до 1500 пудовъ (ходитъ по теченію съ одинаковою скоростью съ берлиною).

Лодка — длиною 4—6 саж., поднимаетъ груза отъ 100 до 250 пудовъ.

Среднее число грузящихся и разгружающихся судовъ: отъ устья Березины до Бобруйска: 106 берлинъ, 5—10 лайбъ и такое же число лодокъ; между Борисовымъ же и Сергучьскою пристанью — 10 берлинъ и различное число лайбъ; такъ напр. послѣднихъ въ 1868 году прошло до 100, а въ 1869 году — только 15.

Вообще берлины, плавающія по р. Березинѣ, не совершаютъ рейсовъ между пристанями, но онѣ, большею частію нагруженные на пристаняхъ южныхъ губерній хлѣбными продуктами, направляются до пристаней р. Березины гдѣ и складываютъ названые продукты въ амбары, изъ которыхъ послѣдніе уже развозятся по санному пути въ разныя мѣста Минской губерніи. До Сергучьской пристани берлины доходятъ исключительно нагруженными лѣснымъ матеріаломъ, который на помянутой пристани перевязывается въ плоты и идетъ далѣе къ р. Западной-Двинѣ; берлины же обыкновенно возвращаются обратно порожнія.

Вообще, начиная отъ Борисова, берлины ходятъ лишь въ весеннее половодіе, въ другое же время, вслѣдствіе извилистости пути, ходъ ихъ затруднителенъ.

Лайбы и лодки ходятъ между устьемъ Березины и Сергучьскою пристанью, въ продолженіе всей навигаціи (за исключеніемъ слишкомъ сухаго времени, отъ котораго путь дѣлается мелководнымъ) съ хлѣбными продуктами и дубовымъ лѣсомъ, отправляемыми въ Ригу; обратно же онѣ совершаютъ рейсы большею частью съ разнымъ имуществомъ частныхъ лицъ.

Для совершенія рейсовъ, при благопріятной погодѣ, необходимо времени:

Между устьемъ Березины и Бобруйскомъ (для берлинъ, лайбъ и лодокъ).	по теченію 4—6 в. въ часъ (на парусахъ)	противъ теченія 2—3 в. въ часъ (на бичевѣ и шестахъ)
---	--	---

Между Бобруйскомъ и Борисовымъ (для берлинъ) .	5—7 дней	10—14 дней
--	----------	------------

Между Борисовымъ и р. Эссою: для лайбъ . . .	7—10 „	
для лѣсныхъ плотовъ . . .	10—14 „	

По р. Эссѣ до Лепеля (для лайбъ и плотовъ) . . .	1 „	
--	-----	--

Между Лепелемъ и м. Улою для лодокъ . . .	— 4 „	8 д.
---	-------	------

Между Лепелемъ и м. Улою каравану изъ 500 плотовъ	2—3 недѣли.	
---	-------------	--

Доставка клади съ низовыхъ губерній къ Бобруйской пристани обходится съ каждаго пуда:

изъ Екатеринославля	по 20 к. с.
„ Кременчуга	„ 18 „ „
„ Переяславля, Черкассы и Ржищева	„ 16 „ „
„ Кіева	„ 15 „ „
„ Лоева	„ 11 „ „

Доставка же клади въ низовыя губерніи съ Бобруйской пристани обходится съ пуда:

въ Екатеринославль	по 10 к. с.
„ Кременчугъ	„ 9 „ „
„ Переяславль, Черкассы и Ржищевъ	„ 7 „ „
„ Кіевъ	„ 6 „ „
„ Лоевъ	„ 4 1/2 „

Свѣдѣній о цѣнахъ за перевозку тяжестей между Бобруйскомъ и Сергучьскою пристанью, а также за сплавъ плотовъ отъ послѣдней къ р. Западной-Двинѣ не имѣется.

Перевозка людей на судахъ и плотахъ по Березинской системѣ не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Маршрутъ № 20. Р. Припять, образующаяся отъ соединенія близъ д. Качановичъ рѣкъ: Струмени и Ясельды, судоходна отъ названной деревни и до своего впаденія въ Днѣпръ, на протяженіи 503 $\frac{1}{2}$ верстъ, изъ коихъ въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа она судоходна только на протяженіи 431 вер., а именно верхними своими частями до села Бѣлосорокъ, т. е. до выхода изъ Минской губерніи въ Кіевскую ¹⁾.

Навигація обыкновенно открывается между 20 числами Марта и первыми Апрѣля, а закрывается между 20 числами Ноября и первыми Декабря. За среднюю же продолжительность навигаціоннаго періода слѣдуетъ считать время съ 1-го Апрѣля по 26 Ноября.

Пристани находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: въ д. Качановичахъ, м. Туровѣ дд. Лѣсковичахъ, Дорошевичахъ, м. Петриковѣ, дд. Конковичахъ, Балажевичахъ, м. Скрыгаловѣ, дд. Костюковичахъ, Загоранахъ, Лычижевичахъ, г. Мозырѣ, дд. Кимбаровкѣ, Седѣльникахъ, Стрѣльскѣ, мм. Юревичахъ, Барбаровѣ, Наровлѣ, д. Ломачахъ, сс. Бѣлосорокахъ, Новыхъ-Шапеличахъ, м. Чернобылѣ и при устьѣ р. Припяти. (Послѣднія три — въ предѣлахъ Кіевского военнаго округа).

Разстояніе между этими пристанями:

Отъ д. Качановичъ	до м. Турова	. . .	177	верстъ
„ м. Турова	„ д. Лѣсковичъ	. . .	41	„
„ д. Лѣсковичъ	„ д. Дорошевичъ	. . .	5	„
„ д. Дорошевичъ	„ м. Петрикова	. . .	23	„
„ м. Петрикова	„ д. Конковичъ	. . .	17	„
„ д. Конковичъ	„ д. Балажевичъ	. . .	12	„
„ д. Балажевичъ	„ м. Скрыгалова	. . .	5	„

¹⁾ Судоходство по р. Струмени и вверхъ по рр. Порокъ и Припяти до м. Ратно, Волынской губерніи, производится въ весьма малыхъ размѣрахъ; только изрѣдка отправляются этимъ путемъ изъ г. Пинска въ м. Ратно лодки, поднимающія не болѣе 250 пудовъ.

Отъ м. Скрыгалова	„ д. Костюковичъ	18 верстъ
„ д. Костюковичъ	„ д. Загоранъ	9 „
„ д. Загоранъ	„ д. Лычижевичъ	5 „
„ д. Лычижевичъ	„ г. Мозыря	9 „
„ г. Мозыря	„ д. Кимбаровки	3 „
„ д. Кимбаровки	„ д. Седѣльниковъ	5 „
„ д. Седѣльниковъ	„ д. Стрѣльска	7 „
„ д. Стрѣльска	„ м. Юревичъ	3 „
„ м. Юревичъ	„ м. Барбарова	4 „
„ м. Барбарова	„ м. Наровля	16 „
„ м. Наровля	„ д. Ломачей	25 „
„ д. Ломачей	„ с. Бѣлосорокъ	47 „
„ с. Бѣлосорокъ	„ с. Нов-Шапеличъ	10 „
„ с. Н.-Шапеличъ	„ м. Чернобыля	37 „
„ м. Чернобыля	„ устья р. Припяти	25 1/2 „

Итого . . . 503 1/2 версты.

Изъ названныхъ пристаней, находящихся въ предѣлахъ Виленскаго военнаго округа: Туровская, Петриковская и Мозырьская считаются постоянными, потому что на нихъ ежегодно производится нагрузка и выгрузка разныхъ произведеній, прочія же пристани принадлежать къ числу временныхъ: на нихъ только вяжутся плоты изъ славянаго и подвозимаго, сухимъ путемъ, лѣса и только изрѣдка грузятся суда.

Въ экономическомъ отношеніи, судя по оборотамъ нагрузки и выгрузки на нихъ разныхъ произведеній, въ періодъ трехлѣтія: 1866—1868 годовъ ¹⁾, первое мѣсто занимаетъ Мозырьская пристань, затѣмъ: Туровская, Балажевичская и Сѣдельницкая.

Обороты эти, въ рубляхъ:

	по нагрузкѣ	по разгрузкѣ.	всего.
На Мозырьской пристани	18,711	19,320	38,031
„ Туровской „	29,318	—	29,318
„ Балажевичской. . .	25,487	—	25,487
„ Сѣдельницкой . . .	23,758	—	23,758

¹⁾ Военно-Статистическій Сборникъ Россіи, Выпускъ IV, издан. 1871 г., стран. 462 и 463,

По связи съ другими сообщеніями имѣетъ только значеніе Мозырская пристань, находящаяся при почтовой дорогѣ изъ г. Бобруйска въ г. Житомиръ; всѣ же остальные пристани лежатъ — или совершенно внѣ сухопутныхъ путей сообщенія, или — при транспортныхъ дорогахъ.

Перевозочныя средства р. Припяти состоятъ: изъ пароходовъ, берлинъ: Русской и Нѣмецкой конструкторій, барокъ, полубарокъ и лодокъ.

По р. Припяти плаваютъ всѣ тѣже пароходы, которые ходятъ и по р. Днѣпру. (См. маршрутъ № 18).

Берлины Русской конструкторіи имѣютъ въ длину 16—20 саж., въ ширину отъ 2 саж. 7 верш. до $1\frac{1}{2}$ саж.; высоту отъ $1\frac{3}{4}$ до 2 арш., поднимаютъ грузу отъ 4000 до 12000 пуд., съ осадкою въ водѣ отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ аршина.

Берлины Нѣмецкой конструкторіи, длиною 15—19 саж., шириною 2— $2\frac{1}{2}$ саж., высотой 2— $2\frac{1}{2}$ арш., поднимаютъ отъ 3500 до 10,000 пуд., съ осадкою въ водѣ отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ аршина.

Барки, длиною 15—24 саж., шириною 3—7 саж., высотой $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$ и даже болѣе аршинъ, поднимаютъ груза отъ 5,000 до 20,000 пудовъ.

Полубарки ходятъ по Припяти чрезвычайно рѣдко, а именно только тогда, когда должны пройти, безъ перегрузки, чрезъ Днѣпровско-Бугскую или Огинскую системы.

Лодки носятъ названіе: *Чайки*, *Шуалей*, *Обіяники* и *Челновъ*. Чайки поднимаютъ до 500, шуалей — до 300, а обіяники — до 150 пудовъ.

Пароходы съ пассажирами совершаютъ рейсы со скоростью въ часъ: по теченію—15 и противъ теченія—10 верстъ.

Время же, употребляемое судами для прохода отъ одной пристани рѣки къ другой измѣняется, смотря по состоянію водъ и погоды, направленію судна относительно теченія и способу, употребляемому для приведенія судовъ въ движеніе. Вверхъ по рѣкѣ т. е. противъ теченія, судно двигается: а) на парусахъ, б) на шестахъ, в) бичевой тягой и д) завожомъ якоря. — Первый способъ конечно былъ бы самый удобный, но направленіе вѣтра и частые крутые повороты не всегда позволяютъ употреблять его съ пользою. При хорошемъ попутномъ вѣтрѣ, суда на парусахъ

могутъ сдѣлать до 70 верстъ въ день. Если на парусахъ судно идти не можетъ, то употребляютъ длинные шесты, называемые елинами (отъ того судорабочіе нерѣдко называются елинчиками или ерлисами), упираніемъ которыхъ въ дно рѣки толкаютъ судно впередъ; такимъ образомъ судно пройдетъ въ день до 15 верстъ. При очень высокомъ горизонтѣ воды, шесты слишкомъ много погружаются въ нее, и потому, не представляя судорабочимъ достаточнаго упора, не на каждомъ мѣстѣ могутъ употребляться; въ такомъ случаѣ, если противный вѣтеръ препятствуетъ идти на парусахъ, тянутъ судно посредствомъ завознаго якоря, что дѣлается слѣдующимъ образомъ: судно останавливается на якорѣ, вѣсомъ около 10 пудовъ, называемомъ постояннымъ, другой же якорь, именуемый завознымъ и вѣсящій около 20 пуд., отвозится на лодкѣ впередъ, на разстояніе до ста саж. отъ судна, и бросается въ воду съ прикрѣпленнымъ къ нему концемъ завознаго каната. Укрѣпивъ якорь, другой конецъ каната отвозятъ на судно и утверждаютъ на воротѣ, устроенномъ въ носовой части. Приводя въ движеніе воротъ, рабочіе наворачиваютъ на него канатъ и такимъ образомъ тянутъ судно до того мѣста, гдѣ закинутъ якорь. Этимъ способомъ судно съ трудомъ можетъ сдѣлать 5 верстъ въ день, и потому его употребляютъ только тогда, когда всѣ три остальные способа непримѣнимы. Бичевой тягой судно идетъ скорѣе, чѣмъ на завозномъ якорѣ, и проходитъ до 15 верстъ въ день; но при естественномъ состояніи бичевниковъ этотъ способъ не всегда удобенъ.

Внизъ по рѣкѣ т. е. по теченію, судно идетъ съ помощію шестовъ или огромныхъ веселъ; но при сильномъ противномъ вѣтрѣ, оно должно останавливаться, особенно если идетъ пустое или легко нагруженное. При слабомъ противномъ вѣтрѣ, судно, по теченію, дѣлаетъ около 15 верстъ въ день, при тихой погодѣ — до 40, а при благопріятномъ попутномъ вѣтрѣ—70 и болѣе верстъ.

Всѣ перевозочныя средства р. Припяти сосредоточиваются главнымъ образомъ у г. Кіева, лежащаго при р. Днѣпрѣ, въ 94 верстахъ ниже устья р. Припяти, а также отчасти и у г. Пинска, находящагося при р. Пинѣ, въ 30 верстахъ выше д. Качановичъ; случайно же перевозочныя средства могутъ быть найдены и при Чернобыльской пристани.

Цѣна за перевозку пассажировъ на пароходахъ, въ 3-мъ классѣ, между Кіевомъ и Пинскомъ не превышаетъ 4 р. 50 к.

съ каждого лица и 75 к. съ пуда багажа, цѣна же за провозъ между промежуточными пристанями людей и багажа пропорціонально соразмѣряется съ разстояніемъ между пунктами.

Цѣны за провозъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей, по отзывамъ пароходовладѣльцевъ, не могутъ превышать 50 коп. сер. съ человѣка за 100 верстъ и отъ 2 до 2½ коп. съ пуда за такое же разстояніе, при чемъ такъ какъ правильныхъ рейсовъ на Припяти не совершается, то при транспортировкѣ войскъ и ихъ тяжестей, придется заблаговременно заключать контракты съ компанією **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденнаго пароходства по р. Днѣпру и его притокамъ или съ частными пароходовладѣльцами.

На судахъ перевозка пассажировъ по р. Припяти не производится, а потому и цѣнъ на таковую не существуетъ.

Цѣны за перевозку на судахъ, на разстояніи 100 верстъ, каждого пуда тяжестей, колеблющіяся въ обыкновенное время въ зависимости отъ состоянія водъ въ рѣкѣ: по теченію отъ 2 до 3 коп., а противъ теченія отъ 3 до 5 коп., увеличиваются еще на 1 или 2 коп., на каждый же пудъ, при увеличеніи спроса требованій на таковую перевозку.

Неудобства, встрѣчаемыя судоходствомъ по Припяти, обнаруживаются въ лѣтнее время, при нормальномъ горизонтѣ воды. Онѣ заключаются въ отмеляхъ, корчахъ и дубовыхъ колодахъ, находящихся на днѣ рѣки, дурномъ состояніи бичевниковъ и значительныхъ и частыхъ изгибахъ рѣки, называемыхъ крючками.

Отмели образуются не ежегодно, а только при значительномъ пониженіи горизонта воды, что бываетъ въ сухое время, съ Іюля до Сентября мѣсяца. Въ такомъ случаѣ нагруженные суда поставлены бывають въ необходимость перегружать кладъ на суда меньшихъ размѣровъ, съ незначительною осадкою въ водѣ, на которыхъ кладъ слѣдуетъ далѣе а разгруженное судно остается на мѣстѣ. до возвышенія горизонта воды. Если же мели встрѣчаются рѣдко, то выгружаютъ часть клади на берегъ и, пройдя мель съ облегченнымъ судномъ, опять нагружаютъ его и продолжаютъ путь до слѣдующей мели. Нужно при этомъ замѣтить, что вслѣдствіе чрезвычайно извилистаго теченія рѣки, мели въ Припяти, какъ бы, переносятся съ мѣста на мѣсто, такъ, что гдѣ нынѣ находится мель, черезъ два—три года можетъ образоваться значительная глубина.

Колоды и корчи, находящіяся въ руслѣ рѣки, особенно опасны въ лѣтнее время, при пониженіи горизонта воды, и бываютъ не рѣдко причиною поврежденія судовъ.

Бичевникъ Припяти находится въ естественномъ состояніи и во многихъ мѣстахъ перерѣзанъ оврагами, заливами, затоками и ручьями. Отъ д. Кочановичъ до Лаховскаго перевоза, на протяженіи 96 верстъ, онъ покрытъ высокою болотною травою и мелкимъ кустарникомъ; отъ Лаховскаго перевоза до впаденія р. Случи (56 верстъ) забирается лозовымъ и отчасти дубовымъ лѣсомъ; такой же лѣсъ растетъ мѣстами на берегахъ между м. Туровомъ и г. Мозыремъ. Отъ г. Мозыря до с. Барбарова бичевникъ чистъ; за Барбаровымъ же онъ пересѣкается иногда то дубовымъ, то лозовымъ лѣсомъ.

Къ неудобствамъ судоходства относятся также частые и нерѣдко большіе изгибы рѣки (крючки), вслѣдствіе которыхъ замедляется движеніе судовъ и затрудняется употребленіе парусовъ, даже при попутномъ вѣтрѣ.

Въ виду важности стратегическаго и экономическаго значенія р. Припяти, соединяющей, посредствомъ Днѣпровско-Бугской и Огинской системъ, заграничные порты съ Днѣпровскимъ бассейномъ, по сообщенію газеты „Кіевлянинъ“, перепечатанному отъ 5 Декабря 1876 года въ газетѣ „Русскій Инвалидъ“, предполагено въ 1877 году ассигновать 78,000 руб. сер. на углубленіе названной рѣки, для предотвращенія мелководія, затрудняющаго плаваніе по ней судовъ и пароходовъ.

Маршрутъ № 21. Р. Сожъ (притокъ Днѣпра съ лѣвой стороны) судоходна отъ м. Кричева, Чериковскаго уѣзда Могилевской губери, до своего впаденія въ Днѣпръ, близъ м. Лоева. Длина судоходнаго пути — 380 верстъ. Навигація открывается одновременно съ вскрытіемъ рѣки отъ льда, которое обыкновенно бываетъ въ Мартѣ мѣсяцѣ, и закрывается въ Ноябрь¹⁾.

Главнѣйшія пристани суть: Кричевская, Чериковская, Пропойская, Чечерская, Вѣткинская и Гомельская.

¹⁾ Отъ вскрытія рѣки до спада весеннихъ водъ или до первыхъ чиселъ Іюня судоходство возможно на вѣсѣ протяженіи (380 вер.) съ полнымъ грузомъ, а затѣмъ, смотря по состоянію воды, суда нагружаются половиннымъ количествомъ поднимаемаго ими груза, а при столь малой водѣ, какъ было въ 1868 т., грузъ судовъ уменьшали даже до $\frac{1}{3}$.

Разстояніе между ними:

Отъ Кричева до Черикова	53 версты
„ Черикова до Пропойска	53 „
„ Пропойска до Чечерска	85 „
„ Чечерска до Вѣтки	66 „
„ Вѣтки до Гомеля	28 „
„ Гомеля до устья Сожи (близъ Лоева).	95 „

Итого . . 380 верстъ.

Въ экономическомъ отношеніи первое мѣсто изъ названныхъ пристаней принадлежитъ Гомельской, а второе Вѣтчинской, изъ которыхъ: на первой, въ 1866, 1867 и 1868 годахъ, грузилось на 86 тысячъ руб., а разгружалось на 272 тыс., а на второй — грузилось на 29 т. и разгружалось на 172 т. р.; на остальныхъ же пристаняхъ обороты по нагрузкѣ въ тотъ же періодъ времени не превышали 59 т., а по разгрузкѣ — 73 т. ¹⁾ Главные предметы сплавнаго судоходства — лѣсные: матеріалы и издѣлія, а взводнаго — соль и хлѣбъ: въ зернѣ и мукѣ (преимущественно пшеница).

По связи съ другими путями сообщенія первое мѣсто также занимаетъ Гомельская пристань, такъ какъ здѣсь проходятъ: Ландварово-Роменская желѣзная дорога и Витебско-Кіевское шоссе; изъ остальныхъ же пристаней: Кричевская, Чериковская и Пропойская лежатъ при Московско-Варшавскомъ шоссе.

Перевозочныя средства на р. Сожѣ составляютъ: барки, берлины, лайбы, шкляры и дубы.

Барка не имѣетъ парусовъ и служитъ только для сплавнаго судоходства; длина ея 20—30 саж., ширина — 7—10 саж., высота стѣнъ — до 3 арш.; поднимаетъ груза отъ 35 т. до 50 т. пудовъ. Она идетъ только по теченію; при весеннемъ разливѣ и въ тихую погоду дѣлаетъ до 80 верстъ въ день, при вѣтрѣ же чаще всего стоитъ на мѣстѣ.

Берлина имѣетъ 2 паруса; длина ея — 9—21 саж., ширина 4—8 арш., высота стѣнъ до 3 арш., поднимаетъ груза отъ 12 т. до 17 т. пудовъ.

¹⁾ Обороты по нагрузкѣ и разгрузкѣ извлечены изъ Военно-Статистическаго сборника (Выпускъ IV, Россія, изд. 1871 г., стран. 466).

При попутномъ вѣтрѣ, при слѣдованіи по теченію, берлина проходитъ въ день до 100 верстѣ, а противъ теченія — до 80 верстѣ; при противныхъ вѣтрахъ она чаще стоитъ на мѣстѣ, а въ тихую погоду по теченію проходитъ въ день 40 верстѣ, а противъ теченія — 20 верстѣ. На каждой берлинѣ, какъ показалъ опытъ, произведенный въ 1862 году по распоряженію Военнаго Министерства, перевозки войскъ на судахъ, можетъ помѣститься отъ 250 до 300 человекъ.

Лайба — судно съ 2 парусами, длиною отъ 9 до 11 саж., шириною отъ 13 до 15 четвертей и высотой до 1½ арш., — поднимаетъ груза до 1800 пуд.

Шкляры и *Дубы*, изъ коихъ первые поднимаютъ груза до 1500 и послѣдніе — до 500 п., при спадѣ весеннихъ водъ, служатъ берлинамъ подѣ перегрузку.

Перевозка людей на судахъ по р. Сожу не производится, за перевозку же тяжестей на берлинахъ уплачивается за 100 верстѣ: противъ теченія отъ 3 до 4 коп. съ пуда, а по теченію — отъ 1½ до 2 коп. съ пуда.

Пароходы по р. Сожу не плаваютъ, вѣроятно по причинѣ колодь и корчей на днѣ рѣки, особенно близъ впаденія ея въ рѣку Днѣпръ. Между же г. Гомелемъ и м. Вѣткою совершаютъ ежедневные пассажирскіе рейсы: паровая лодка „*Габихергъ*“, длиною 6 саж., шириною 1¼ саж., высотой 2½ арш., съ осадкою въ водѣ 1¼ арш. Въ ней помѣщается 30 пассажировъ, съ платою за каждого, отъ Гомеля до Вѣтки или обратно, по 30 к. с. и по 5 коп. съ пуда клади.

Маршрутъ № 22. Р. *Стырь*, считаясь судоходною въ предѣлахъ Кіевского военнаго Округа, на протяженіи 184 верстѣ (т. е. отъ села Чекны, Волынской губерніи) — въ районѣ Виленскаго военнаго Округа признается судоходною на протяженіи только 40 верстѣ, а именно отъ перехода, между селомъ Мульчицы и дер. Вышлякъ, изъ Волынской губерніи въ Минскую и до с. Иванчицъ, такъ какъ отъ этого села далѣе судоходство и сплавъ производятся, чрезъ лѣвый рукавъ Стыри, (Простырь), въ р. Струмень, а отсюда — къ г. Пинску.

Разстояніе отъ границы Волынской губерніи, по рр. Стыри, Простыри и Струмени, до г. Пинска составляетъ около 78 верстѣ. Неудобства для взводнаго, равно какъ и для сплавнаго судоход-

ства по р. Стыри составляют мели, корчи и завалы; болѣе же всего затрудняютъ движеніе судовъ наплавныя мельницы и частыя извилины рѣки, и потому навигація существуетъ только во время полноводія.

На всемъ помянутомъ протяженіи судоходной линіи (78 вер.) пристаней нѣтъ, нагрузка же производится прямо съ бичевниковъ, которые находятся въ естественномъ состояніи, и на рр. Простыри и Струмени не удобны къ бичевой тягѣ, потому что берега болѣею частію болотисты и недоступны; на Стыри же, при нормальномъ состояніи воды, бичевники довольно проходимы, но по причинѣ частыхъ извилинъ рѣки, бичевая тяга употребляется судами чрезвычайно рѣдко.

Большею частью по р. Стыри плаваютъ лодки, называемыя *дубами* или *обиванками*, кромѣ же послѣднихъ, хотя и рѣдко, ходятъ *малыя барки* и *берлины*.

Дубы имѣютъ длины 10—16 саж., ширины 2—3 арш., поднимаютъ 200—400 пудовъ.

Барки — длиною 11—14 саж., шириною 6—7 аршинъ, высотой 5—6 четвертей, поднимаютъ отъ 800 до 1400 пудовъ.

Берлины — длиною 17—22 саж., шириною 5—8 аршинъ, высотой 7 четвертей, поднимаютъ отъ 2000 до 2500 пудовъ.

Помянутое 78 верстное разстояніе проходитъ: а) противъ теченія: лодками, — въ 6 дней, барками и берлинами (тѣми и другими постоянно на шестахъ) — въ 9—14 дней, и б) по теченію: лодками — въ 2 дня, а барками и берлинами — до 5 дней. Плоты, которые гонятся исключительно внизъ по рѣкѣ, проходятъ это пространство: при тихой погодѣ — въ 6 дней, а при сильномъ вѣтрѣ — 10—14 дней.

Цѣны за перевозку людей и воинскихъ тяжестей не объявлены.

Маршрутъ № 23. Р. Горынь, притокъ Припяти съ правой стороны, считается судоходною и удобною для сплава на всемъ своемъ протяженіи, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа, 80 или 88 верстъ ¹⁾ т. е. отъ перехода ея изъ Волынской губерніи въ Минскую, нѣсколько выше с. Смороцка, и до своего устья.

¹⁾ Протяженіе Горыни, въ предѣлахъ округа, въ 80 или 88 верстъ зависитъ отъ того, какой рукавъ ея будетъ принять въ соображеніе при опредѣленіи протяженія рѣки т. е. лѣвый — Ветлица, имѣющій около 20 вер. длины, или правый — Неправда, имѣющій около 28 верстъ.

Какъ сплавъ такъ и судоходство производятся болѣе весною, въ лѣтнее же время, при отсутствіи дождей, не только суда, но и нагруженные плоты слѣдовать не могутъ, по той причинѣ, что кромѣ заваловъ и отмелей, являющихся во многихъ мѣстахъ рѣки, они встрѣчаютъ еще затрудненіе въ мельничныхъ плотинахъ, которыхъ въ предѣлахъ округа считается одиннадцать, а также въ неудобствѣ бичевниковъ, находящихся въ естественномъ состояніи и пересѣченныхъ затоками.

Взводное судоходство по Горыни, продолжающееся исключительно весною, со времени вскрытія рѣки по Іюнь мѣсяцъ, весьма незначительно, непостоянно и ограничивается доставкой въ Волинскую губернію соли и водки, причемъ крайнимъ пунктомъ этого судоходства слѣдуетъ принять г. Острогъ.

Для взводнаго судоходства употребляются: *дубы*, подобные плавающимъ по р. Стыри, а также *баржи*, длиною до 44, а шириною до 8 аршинъ, поднимающія до 6000 пудовъ. Онѣ имѣютъ носъ и корму острые и ходятъ безъ парусовъ, хотя и снабжены мачтами.

Сплавное судоходство по р. Горыни нѣсколько значительнѣе взводнаго, но особенно важенъ сплавъ лѣса на плотяхъ, которые, будучи отправляемы изъ Волынской губерніи, вяжутся изъ колодь строеваго лѣса и грузятся: хлѣбомъ, смолою, дегтемъ и различнаго рода мелкимъ лѣсомъ.

Подобныя же произведенія грузятся и на барки, на которыхъ кромѣ того отправляютъ: водку, поташъ, кленку, льняное сѣмя и горохъ. Большая часть плотовъ и баржъ направляется, чрезъ Огинскую систему и рѣкою Нѣманомъ, до г. Мемеля.

Сплавъ барокъ и плотовъ отъ самыхъ отдаленныхъ пристаней р. Горыни до границы Виленскаго военнаго Округа (т. е. до границы Минской губерніи) продолжается отъ 3 до 6 и болѣе недѣль, въ зависимости отъ состоянія воды и погоды, ибо сильные противные и боковые вѣтры очень часто не позволяютъ продолжать плаваніе, сбивая плоты и барки на берега. На сплавъ же отъ границы округа (т. е. границы Волынской губерніи съ Минскою) до р. Припяти необходимо до 2-хъ недѣль.

Перевозки людей на судахъ по р. Горыни не производится, а потому и цѣнъ на таковую не опредѣлено.

Пароходства по р. Горыни не существуетъ.

Мартрутъ № 24. Р. *Птичъ*, притокъ Припяти съ лѣвой стороны, считается судоходною съ Апрѣля до половины Ноября на протяженіи 95 верстъ т. е. отъ с. Косаричъ и до своего устья. Судоходство вообще весьма ограниченное: на лодкахъ, поднимающихъ не болѣе 200—250 пудовъ, отправляютъ изъ Мозыря, вверхъ по Птичу, до д. Холопеничъ или до с. Косаричъ преимущественно хлѣбъ и соль.

Внизъ по рѣкѣ ходятъ также барки малыхъ размѣровъ, на которыхъ отправляется, большею частью, водка.

Сплавъ лѣса по Птичу начинается только отъ с. Симоновичъ, находящагося въ 157 верстахъ отъ устья, и производится малыми плотами, состоящими изъ нѣсколькихъ бревенъ; большіе же плоты вяжутся въ устьяхъ рѣки. Временными пристанями, съ которыхъ отправляется наиболѣе лѣса, служатъ: с. Холопеничи (Бобруйскаго уѣзда), въ 90 верстахъ отъ устья; д. Лучицы (Мозырскаго уѣзда), въ 50 верстахъ отъ устья; и д. Копцевичи (того же уѣзда), въ 45 верстахъ отъ устья.

Отдѣль V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Округѣ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Самое важное значеніе въ промышленной дѣятельности губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военного Округа, съ военно-экономической точки зрѣнія, пріобрѣтаетъ сельско-хозяйственная дѣятельность и главнѣйшая отрасль послѣдней — хлѣбопашество, служащее основаніемъ и мѣстному заводскому производству. Таковое заключеніе можетъ быть основывано на томъ, что сельско-хозяйственною дѣятельностью и, въ особенности хлѣбопашествомъ, обеспечивается продовольствіе войскъ Округа, а именно:

1) Несмотря на существованіе въ Округѣ, за весьма немногими исключеніями, устарѣлаго и нераціональнаго способа воздѣлыванія земли, ежегодное оставленіе, вслѣдствіе непредпримчивости, а отчасти невѣжества и лѣни земледѣльческаго класса, значительныхъ пространствъ пахатныхъ полей невоздѣланными, — все же, какъ мы увидимъ ниже, ежегодный сборъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ: ржи, пшеницы, овса, ячменя, гречихи и др., за удовлетвореніемъ потребностей мѣстнаго населенія, вмѣстѣ съ войсками, въ отношеніи продовольствія, а также за употребленіемъ необходимаго количества: на посѣвы, винокуреніе и проч., — даетъ избытокъ, по 0,2 четверти съ каждой души или болѣе 1½ милл. четвертей, остающійся для продажи.

Независимо сего годовые обороты мѣстныхъ заводовъ, обрабатывающихъ продукты хлѣбопашества, какъ то: винокуренныхъ, водочныхъ, пивоваренныхъ, а также паровыхъ и др. мельницъ и крупчатокъ простираются до 30¼ миллионовъ руб. сер., что, отно-

сительно общей суммы оборотовъ всей заводской и фабричной дѣятельности (почти 61³/₄ милл. руб.) составляетъ 49%, между тѣмъ какъ обороты остальныхъ заводовъ и фабрикъ значительно менѣе, въ чемъ не трудно убѣдиться изъ разсмотрѣнія нижеслѣдующей таблицы.

№	Заводы и фабрики Округа.	Годовое производство въ рубляхъ.	Процентъ къ общей суммѣ производства.	ПРИМѢЧАНИЕ.
1	Винокуренные	14,433,137	23,39	Таблица эта составлена изъ приложеній къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ Начальниковъ губерній за 1876 годъ и свѣдѣній, доставленныхъ Округнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.
2	Водочные	4,407,129	7,14	
3	Пивоваренные	5,043,822	8,17	
4	Паровыя, вѣтряныя и др. мельницы, а также и крупчатки	6,364,254	10,31	
5	Полотняные	42,000	0,07	
6	Льнопрядильные, очистки льна и канатные	312,458	0,49	
7	Суконныя и шерстян. издѣл.	7,492,829	12,17	
8	Кожевенные	4,211,180	6,82	
9	Свѣчные, мыловарен. и салотопн.	743,458	1,21	
10	Чугунные, желѣзные и мѣдные	3,446,046	5,58	
11	Кирпичные, израсцев., кафельные, известк. и цементные	1,098,913	1,78	
12	Стеклінные	418,872	0,67	
13	Лѣсопильные	3,868,146	6,27	
14	Смоляные, дегтярные и скипидарн.	239,546	0,39	
15	Прочіе: сахарные, экипажные, мебельные, спичечные, фаянсовые, гончарные, красильные, пищевобумажныя, выдѣлки готовой обуви и одежды, химическіе, табачные, маслoбойные, восковые, медоваренные, макаронныя, шоколадныя, клейныя, винныя, минеральныхъ водъ и проч. и проч.	9,594,407	15,54	
Итого		61,716,045	100	

2) Луговоедство, не смотря на довольно умѣренное количество луговъ въ губерніяхъ Округа (на 100 десят. пахатной земли при-

ходится всего только среднимъ числомъ 31,1² десят. луговъ), а также и на то, что культура луговъ существуетъ только въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, за удовлетвореніемъ потребностей продовольствія мѣстнаго скота и войсковыхъ лошадей, все же даетъ ежегодный избытокъ болѣе 2½ милл. пудовъ сѣна или около 0,65 пудовъ съ каждой десятины, — каковое количество составляетъ годовое продовольствіе почти 17 т. войсковыхъ лошадей.

3) Огородничество, несмотря на низкую степень своего развитія, хотя почвенныя и климатическія условія благопріятствуютъ произростанію огородныхъ овощей, за исключеніемъ впрочемъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которыхъ въ этомъ отношеніи встрѣчаются немалыя затрудненія, — ежегодно даетъ такое количество продуктовъ, что въ нихъ за послѣдніе годы не встрѣчалось недостатка для продовольствія всего мѣстнаго населенія вмѣстѣ съ войсками.

4) Скотоводство, не смотря: на бѣдность населенія округа скотомъ (на cadaго жителя, среднимъ числомъ приходится $\frac{3}{4}$ головы скота); крайнюю недостаточность скота для удобренія пахатной земли (на десятину, среднимъ числомъ, приходится $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ головы, вмѣсто необходимыхъ 10 головъ); несоразмѣрность, для прокормленія, числа головъ крупнаго скота съ количествомъ луговъ (на 2 десятины луговъ, среднимъ числомъ, приходится болѣе 3-хъ штукъ скота, вмѣсто 2-хъ), составляя весьма важную отрасль сельскаго хозяйства вообще, такъ какъ всѣ полевые работы исполняются въ районѣ Округа силами домашняго рабочаго скота, съ военно-экономической точки зрѣнія, пріобрѣтаетъ важное значеніе, такъ какъ мясное довольствіе войскъ обезпечивается мѣстнымъ — же скотомъ.

Обрисовавъ въ нѣсколькихъ словахъ размѣръ производительности хлѣбопашества, луговодства, огородничества и скотоводства т. е. всѣхъ отраслей сельско-хозяйственной дѣятельности, мы безошибочно можемъ придти къ заключенію, что, располагаемая въ районѣ Округа, войска вполне обезпечены въ средствахъ продовольствія.

Постараемся теперь выяснитъ на сколько войска Округа могутъ считаться обезпеченными мѣстными произведеніями, въ отношеніи снабженія ихъ потребностями обмундированія.

Полотняныхъ фабрикъ въ Округѣ только одна и размѣръ ея ежегодной производительности не превышаетъ 250-300 т. аршинъ, каковое количество, при существующихъ законоположеніяхъ снабженія нижнихъ чиновъ предметами бѣлья, удовлетворяетъ лишь незначительный процентъ всѣхъ войскъ Округа; крестьянское производство холста не можетъ служить подспорьемъ въ этомъ отношеніи, такъ какъ холсты ихъ, будучи грубыми, неподходятъ къ утвержденнымъ образцамъ и кромѣ того въ продажу этихъ холстовъ поступаетъ лишь самое ограниченное количество, большая же часть ихъ идетъ на удовлетвореніе собственныхъ крестьянскихъ нуждъ. Какъ послѣдствіе такового состоянія полотнянаго и холщеваго производства въ Округѣ является необходимость въ поставкѣ для войскъ онаго потребнаго количества рубашечнаго, подкладачнаго и др. холстовъ съ фабрикъ внутреннихъ губерній Россіи.

Суконныя фабрики, хотя и производятъ ежегодно болѣе 2³/₄ милл. аршинъ разныхъ суконъ, но качество таковыхъ выше образцовъ, утвержденныхъ для обмундированія войскъ и дороже издѣлій, приготовляемыхъ на фабрикахъ внутреннихъ губерній Россіи, которыя и снабжаютъ сукнами войска Округа, за исключеніемъ весьма незначительнаго количества сукна, поставляемаго для нихъ мѣстными фабрикантами.

По тѣмъ же причинамъ, которыя только что изложены относительно суконныхъ фабрикъ, удовлетворяются войска Округа, лишь въ незначительныхъ размѣрахъ и предметами мѣстнаго кожевеннаго производства, все же остальное потребное для нихъ количество этихъ предметовъ поставляется заводами внутреннихъ губерній Имперіи.

Горнозаводская промышленность также въ малой степени удовлетворяетъ потребностямъ войскъ, такъ какъ на заводахъ и фабрикахъ Округа изготовляются чугуныя, желѣзныя, мѣдныя и др. металлическія издѣлія, болѣе необходимыя въ общежитіи, чѣмъ для надобностей военнаго вѣдомства; производство же въ Округѣ строительныхъ матеріаловъ (кирпича, израсцевъ, кафель и проч.) также — невелико.

Ремесленное производство въ районѣ Округа вообще не имѣетъ важнаго значенія, такъ какъ оно развито лишь въ городахъ, гдѣ сосредоточены денежные капиталы, между сельскимъ же на-

селеніемъ такового почти не существуетъ; да и въ городахъ оно не стоитъ на высокой степени развитія и причина тому заключается въ беззаботности мастеровъ, преимущественно евреевъ, неломлющихъ много головы надъ ремесломъ. Подобно крестьянамъ большинство ремесленниковъ Округа обучается дѣлу въ кругу своего семейства, гдѣ родились и весьма немногимъ изъ нихъ приходитъ на мысль возможность производства работы лучшимъ или какимъ либо другимъ способомъ. Всѣ эти причины, взятые въ совокупности, объясняютъ низкое качество произведеній большинства мѣстныхъ ремесленниковъ и то обстоятельство, что многіе жители Округа и преимущественно изъ привилегированныхъ классовъ, большею частью, получаютъ предметы потребленія изъ другихъ городовъ Имперіи, въ особенности изъ С.-Петербурга и Варшавы.

1. Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.

Общій взглядъ на состояніе земледѣлія въ предѣлахъ Округа, хлѣбопашество и луговоеводство; степень развитія этихъ отраслей и приблизительное опредѣленіе избытка мѣстной производительности продуктовъ, служащихъ для провіанта и фуража.

Хлѣбопашество. Чтобы рельефнѣе очертить состояніе этой отрасли сельскаго хозяйства, въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа, считаемъ необходимымъ предварительно бросить бѣглый взглядъ, порознь, на хозяйства помѣщиковъ и на хозяйство крестьянъ.

Большинство первыхъ въ веденіи сельскаго хозяйства придерживается старинной системы и весьма неохотно вводитъ улучшенія. Только въ средѣ крайне ограниченнаго числа помѣщиковъ можно встрѣтить раціональное веденіе хозяйства и учетъ труда и капиталу, по имѣющимся для того бухгалтерскимъ книгамъ; наоборотъ большинство сельскихъ хозяевъ — помѣщиковъ не можетъ дать себѣ отчета ни въ качествѣ почвы, ни въ степени ея производительности, ни въ полезности распространенія извѣстныхъ продуктовъ. Въ этомъ, собственно говоря, заключаются причины,

тормозящія развитіе сельскаго хозяйства. Кромѣ того на современное неудовлетворительное состояніе помѣщичьихъ хозяйствъ немалое вліяніе оказали: во первыхъ, освобожденіе крестьянъ изъ крѣпостной зависимости, вслѣдствіе чего многіе лишены были возможности пріискать людей для полевыхъ работъ; во вторыхъ, бывшій здѣсь, въ 1863 году, Польскій мятежъ, поглотившій весьма значительныя средства помѣщиковъ на поддержаніе мятежа; въ третьихъ, уплата наложеннаго на помѣщиковъ контрибуціоннаго сбора, вслѣдствіе участія ихъ въ названномъ мятежѣ; въ четвертыхъ, возвышеніе платы на рабочія руки и возросшая дороговизна вообще на всѣ жизненныя потребности; въ пятыхъ, увеличеніе акциза на спиртъ, вслѣдствіе чего многія имѣнія лишились прежнихъ доходовъ отъ винокуренія и наконецъ, — то обстоятельство, что большинство помѣщиковъ не живетъ въ своихъ имѣніяхъ и не занимается лично хозяйствомъ, но оставляетъ ихъ въ рукахъ невѣжественныхъ экономовъ или передаетъ въ аренду евреямъ, которые, въ весьма непродолжительное время, желая извлечь наиболѣе для себя выгодъ, доводятъ самыя лучшія имѣнія до совершеннаго разоренія.

На упадокъ хозяйства немаловажное вліяніе оказываетъ и недостатокъ капиталовъ, а также и отсутствіе кредита. Весьма часто случается, что помѣщикъ, для усиленія хозяйства, а также и для платежа рабочимъ, вынужденъ бываетъ прибѣгать къ займу денегъ, у евреевъ за 30, а иногда и болѣе процентовъ или продавать имъ, почти за безцѣнокъ, будущій урожай своего помѣстья. Въ этомъ отношеніи участь помѣщиковъ нисколько не облегчается и недавно открытымъ въ г. Вильнѣ частнымъ земельнымъ банкомъ, ибо, какъ ходятъ слухи, условія выдачи долгосрочныхъ ссудовъ подъ залогъ имѣній весьма стѣснительны и невыгодны для помѣщиковъ, почему многіе изъ нихъ предпочитаютъ заемъ денегъ у частныхъ лицъ займу въ банкѣ и только, въ крайнихъ случаяхъ, при безвыходномъ положеніи, рѣшаются закладывать въ послѣднемъ свои имѣнія.

Исключеніе изъ вышеизложеннаго мы встрѣчаемъ въ имѣніяхъ помѣщиковъ Курляндской и частью Лифляндской губерній. Въ этихъ имѣніяхъ хлѣбопашество находится въ превосходномъ и даже въ образцовомъ состояніи. Вообще безошибочно можно сказать, что нѣтъ ни одного полезнаго изобрѣтенія или усовершенствованія,

сдѣланнаго въ земледѣліи за границею, которое не проникло бы и не развилось бы быстро въ Курляндіи и частью въ Лифляндіи; такъ на примѣръ, трехпольная система почти вывелась, уступивъ мѣсто раціональному плодоперемѣнному хозяйству; рабочія руки замѣнены машинами; съ цѣлью добыванія большаго количества корма, для увеличившихся стадъ, начали разводить въ довольно значительныхъ размѣрахъ кормовыя травы и орошать искусственными наводненіями луга; топкія мѣста стали осушать прокапываніемъ канавъ и даже въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ появился дренажъ. Изъ всего вышеизложеннаго не трудно придти къ заключенію, что хозяйства помѣщиковъ Прибалтійскихъ губерній Округа далеко оставили за собою таковыя же остальныхъ губерній онаго.

Перейдемъ теперь къ крестьянскимъ хозяйствамъ Округа. Положеніе крестьянъ здѣшняго края, до ВЫСОЧАЙШАГО Манифеста объ освобожденіи ихъ отъ крѣпостной зависимости, было весьма тягостно: весь трудъ былъ обращенъ на обработку помѣщичьей земли, а для надлежащаго воздѣлыванія собственнаго поля у крестьянъ не было никакихъ средствъ, такъ какъ таковыя отнимались барщиною, арендаторами и евреями. Со времени же благодѣтельныхъ реформъ, выведшихъ крестьянское населеніе изъ крѣпостной зависимости и сдѣлавшихъ его собственниками земли, стало весьма замѣтно улучшеніе матеріальнаго быта крестьянъ и ихъ хозяйства, такъ что уже, въ послѣднее время, почти во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго округа, а въ особенности въ Ковенской, Гродненской и Виленской, крестьянами пріобрѣтено отъ разныхъ лицъ довольно значительное количество земли за наличныя деньги и спросъ на таковую со стороны крестьянъ все болѣе и болѣе увеличивается. Для примѣра улучшенія крѣпостнаго быта можно указать на пріобрѣтенія крестьянами Гродненской и Ковенской губерній, въ 1874 году, земли отъ частныхъ лицъ, такъ: въ первой пріобрѣтено 3500 десятинъ на сумму 200,000 руб. и въ послѣдней — до 6000 десятинъ за 450,000 руб. Цѣнность земли, въ послѣдніе годы, весьма возрасла въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа; такъ десятина земли, стоившая въ 1869 — 1870 годахъ отъ 5 до 25 руб., въ настоящее время продается отъ 20 до 80 руб. и даже дороже, причемъ причину столь значительнаго увеличенія цѣнности земли слѣдуетъ исключительно объяснить болѣшимъ спросомъ на таковую, со стороны крестьянъ. Усовер-

шенствованія въ сельскомъ хозяйствѣ крестьянъ пока еще не замѣтно. Лучшія крестьянскія хозяйства находятся преимущественно въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, въ которыхъ большею частью уже принята плодоперемѣнная система; затѣмъ въ Шавельскомъ, Россіенскомъ, Поневѣжскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ Ковенской губерніи, а также у нѣмцевъ — колонистовъ въ Сувалкской губерніи, причемъ, въ отношеніи усовершенствованій, хозяйства послѣднихъ двухъ губерній уступаютъ хозяйствамъ Курляндской и Лифляндской губерній.

Собственно говоря, развитію крестьянскихъ хозяйствъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ ни климатъ, ни почва, ни положеніе края не препятствуютъ; главныя невыгоды этихъ хозяйствъ заключаются въ томъ, что крестьянамъ мало доступны или вовсе неизвѣстны знанія и искусства, вслѣдствіе чего систематическія улучшенія въ ихъ земледѣліи не могутъ такъ быстро распространяться, какъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, чего конечно отъ такихъ малыхъ собственниковъ, каковы здѣшніе крестьяне, еще нельзя ожидать такъ скоро; при этомъ слѣдуетъ не упускать изъ виду того обстоятельства, что пагубное вліяніе евреевъ на мѣстное крестьянское населеніе, отъ котораго больше всего страдаетъ земледѣліе, пока еще не устранилось и можно надѣяться, что послѣднее совершенно исчезнетъ лишь тогда, когда крестьянское населеніе озарится просвѣщеніемъ и прочными нравственными началами. Во всякомъ случаѣ не подлежитъ сомнѣнію, что быть крестьянскаго населенія все болѣе и болѣе будетъ улучшаться, а съ преуспѣяніемъ ихъ матеріальнаго положенія начнутъ: улучшаться земледѣліе, появляться усовершенствованія въ системѣ хлѣбопашества и проч.

Во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, за исключеніемъ Лифляндской и Курляндской, преобладающею системою хозяйства считается трехпольная, въ названныхъ же двухъ губерніяхъ — многопольная. Кромѣ трехпольной, четырехпольной и многопольной системъ хозяйства встрѣчаются также мѣста съ перелоговою, подсѣчною и залежною системами хозяйства.

Трехпольная система состоитъ въ томъ, что пахатныя поля дѣлятся на три равныя части, причемъ одна изъ нихъ засѣвается рожью и пшеницею, другая обрабатывается весною и засѣвается яровыми хлѣбами, третья остается подъ паромъ и на слѣ-

дующій годъ засѣвается озимымъ хлѣбомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по недостатку земли, пашня дѣлится на два поля: на одномъ сѣется озимый, а на другомъ — яровой хлѣбъ; подъ паромъ же земли вовсе не оставляется. Четырехпольное хозяйство ввелось въ губерніяхъ Округа съ распространеніемъ тонкорунныхъ овецъ. Плодоперемѣнное, за исключеніемъ Прибалтійскихъ губерній, существуетъ у весьма немногихъ хозяевъ, болѣе образованныхъ, сознающихъ пользу реформы, основанной на наукѣ. Большинство же хозяевъ убѣждено въ необходимости держать часть своихъ полей подъ паромъ и таковыя убѣжденія оправдываются недостаткомъ рабочихъ рукъ и малымъ количествомъ скота.

Плодосмѣнная система, главнымъ образомъ, основывается на томъ, чтобы *во первыхъ*: послѣ растеній, истощающихъ почву, сѣять растенія, удобряющія, или, по крайней мѣрѣ, охраняющія; *во вторыхъ*: чтобы послѣ растеній, засаривающихъ почву и обрабатывающихъ ее въ твердые куски, сѣять разрыхляющія, т. е. корнеплодные; и *въ третьихъ*: чтобы послѣ растеній короткокорневыхъ — сѣять длиннокорневые; словомъ сказать, послѣ колосныхъ растеній должны слѣдовать листовенные или корнеплодные, но отнюдь не колосные же. При этой системѣ очень важнымъ условіемъ является распределеніе полей, включая и пастбище для посѣвовъ.

Существующія въ Виленскомъ военномъ Округѣ многопольныя хозяйства бываютъ различныхъ сѣвооборотовъ. Испытываютъ: 6, 7, 8, 9, 10, и 14 польные, причемъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа наиболѣе распространены второй и третій.

Для примѣра укажемъ 8 и 14 польные сѣвообороты:

Сѣвооборотъ — 8 польный:

- 1-е Ячмень на навозѣ.
- 2-е Картофель.
- 3-е Овесъ съ клеверомъ.
- 4-е Клеверъ.
- 5-е Рожь.
- 6-е Паръ на навозѣ.
- 7-е Рожь.
- 8-е Картофель.

Сѣвооборотъ — 14 польный:

- 1-е Паръ на навозѣ.
- 2-е Рожь.
- 3-е Картофель.
- 4-е Ячмень на навозѣ.
- 5-е Картофель.
- 6-е Овесъ съ клеверомъ.
- 7-е Клеверъ.
- 8-е Рожь и Ленъ.
- 9-е Овесъ.
- 10-е Паръ на навозѣ.

11-е Рожь съ клеверомъ.

12-е Клеверъ.

13-е Пастбище.

14-е Рожь.

Въ Сувалкской губерніи, какъ и въ другихъ губерніяхъ Царства Польскаго, по мнѣнію мѣстныхъ хозяевъ, лучшимъ распределеніемъ полей, примѣрно на 15 десятинахъ, считается слѣдующее:

$\frac{1}{2}$	десятины	для	корнеплодныхъ.
2	"	"	кормовыхъ травъ на сѣно.
$1\frac{1}{2}$	"	"	" " на зеленый кормъ.
$4\frac{1}{2}$	"	"	озимыхъ, особенно пшеницы.
$\frac{1}{2}$	"	"	масличныхъ.
$1\frac{1}{2}$	"	"	яровыхъ, на зерно и солому для рабочаго скота.
1	"	"	яровыхъ, преимущественно на кормъ прочаго скота.
$1\frac{1}{2}$	"	"	подъ паръ, осенью вспаханныхъ полей и весной хорошо унавоженныхъ.
2	"	"	пастбищъ, засѣянныхъ соотвѣтственными травами.

Эта система имѣетъ то преимущество передъ другими, что позволяетъ содержать достаточное количество скота, для котораго и лѣтомъ и зимой имѣется хорошій кормъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и пахатныя поля могутъ быть надлежащимъ образомъ унавоживаемы.

Въ этой же губерніи, сѣвооборотъ въ плодосмѣнной системѣ признается раціональнымъ, какъ болѣе удающійся, 10 польный, распределѣемый, примѣрно на 150 десятинахъ, такъ:

1-е поле	15	десятинъ	—	Озимые, посѣянные на весну клеверомъ.
2-е "	15	"	"	Клеверъ — для покоса на сѣно.
3-е "	5	"	"	" на сѣно.
	10	"	"	" на зеленый кормъ.
4-е "	15	"	"	Озимые, подсѣянные на 5 десятинахъ кормовыми травами.
5-е "	5	"	"	Пастбище на озимыхъ, подсѣянныхъ травами и навозъ.
	5	"	"	Полевой горохъ на навозъ, для зеленого корма.

	5	десятинъ	—	Ячмень на навозѣ.
6-е поле	10	„		Озимые, послѣ полеваго гороха и пастбищъ.
	5	„		Картофель, послѣ ячменя.
7-е „	5	„		Овесъ послѣ картофеля, подсѣянный травами.
	5	„		Овесъ, послѣ озимыхъ, безъ травъ.
	5	„		Пастбища на озимыхъ, подсѣянныхъ травами.
8-е „	5	„		Озимые, послѣ унавоженныхъ пастбищъ,
	10	„		пастбища.
9-е „	15	„		Парь, съ осени вспаханные поля и на весну хорошо унавоженные.
10-е „	5	„		Сурѣпица яровая.
	5	„		Огородный и полевой горохъ на сѣмена.
	5	„		Бобы, съ ручнымъ посѣвомъ.

Плодоперемѣнная система, въ настоящее время, повсемѣстно принята въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, какъ въ помѣщичьихъ, такъ равно и въ крестьянскихъ хозяйствахъ, хотя и здѣсь строгая плодосмѣнность уступаетъ мѣсто системѣ собственно *многопольной*, допускающей иногда парь, а также посѣвъ одного вида хлѣба два года сряду. Распространенію плодоперемѣнной системы въ Прибалтійскихъ губерніяхъ способствовали: выгодное географическое положеніе для сбыта и цѣны на земледѣльческіе продукты, а также значительно бѣльшее, сравнительно съ другими губерніями, распространеніе агрономическихъ знаній и поземельнаго кредита. Кромѣ Лифляндской и Курляндской губерній, плодоперемѣнная система вошла также въ хозяйство многихъ помѣщиковъ Ковенской губерніи, чему немало способствовали: какъ примѣръ сосѣдней Курляндской губерніи, такъ равно и одинаковыя условія относительно сбыта и цѣны хлѣба. Въ Виленской губерніи и въ Инфляндскихъ уѣздахъ, Витебской, многопольная система съ травосѣяніемъ и разведеніемъ корноплодныхъ растеній также принята многими помѣщиками; равно и въ Сувалкской губерніи, какъ и во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ Царства Польскаго, плодосмѣнная система начинаетъ принимать довольно значительные размѣры. Наконецъ, переходомъ къ правильной пло-

допеременной системѣ служить четырехпольное (и отчасти двухпольное) хозяйство, распространившееся въ Гродненской и Минской губерніяхъ.

Вообще главными причинами, тормозящими развитіе допеременной системы въ Виленскомъ военномъ Округѣ, слѣдуетъ считать: недостатокъ свободныхъ капиталовъ, упадокъ кредита, дороговизна рабочихъ рукъ, ограниченныя понятія въ наукѣ о сельскомъ хозяйствѣ и отчасти черезполосное владѣніе землею.

Въ этомъ Округѣ обработка земли подъ посѣвъ состоитъ въ унавоживаніи, вспахиваніи и обороненіи.

Почва земли большею частью такова, что безъ удобренія ея немыслимо земледѣліе, между тѣмъ, по недостатку скота, поля здѣсь постоянно не унавоживаются, а о средствахъ къ увеличенію навоза ни помѣщики, ни крестьяне не заботятся. Искусственное удобреніе только существуетъ между землевладѣльцами Сувалкской губер., которые для этого употребляютъ: гипсъ, золу, сажу, торфъ, иль, известь, сженую кость, вывозимыя изъ городовъ нечистоты и другія вещества, причемъ также пріобрѣтаютъ искусственный навозъ изъ заводовъ, существующихъ для выдѣлки такового въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Царства Польскаго. Въ остальныхъ губерніяхъ Виленскаго военного Округа только у нѣкоторыхъ помѣщиковъ, богатыхъ скотомъ, для приготовленія навоза устраиваются гнойныя запруды, состоящія въ томъ, что въ вырытую яму, вымощенную камнемъ, бросаютъ всякія нечистоты и подкладываютъ солому. На качество навоза и вліяніе его на извѣстную почву здѣсь не обращаютъ никакого вниманія.

Навозъ подъ озимый хлѣбъ вывозится въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ; подъ яровой-же осенью или зимою, въ Февралѣ.

Для удобренія одной десятины земли употребляютъ до 150 возовъ навоза, что составляетъ отъ 1½ до 2-хъ тысячъ пудовъ.

Поля пахутся волами и лошадьми. Землю вспахиваютъ обыкновенно два раза, и только при твердомъ гнунтѣ — три, а иногда и четыре раза. Подъ озимые посѣвы, первоначально пахутъ осенью, по снятіи яровыхъ хлѣбовъ; весною же и въ началѣ лѣта вывозятъ навозъ, разбрасываютъ его по поверхности земли и потомъ опять перепашиваютъ. Это вторичное паханіе производится обыкновенно въ Іюнѣ и называется здѣсь *мѣшанье*; затѣмъ за недѣлю или за двѣ до посѣва вспахиваютъ третій

разъ (подъемъ подъ парь). Впрочемъ паханіе третій разъ производится только на грунтахъ твердыхъ и тяжелыхъ, на мягкихъ же и песчаныхъ пашутъ только два раза, такъ какъ паханіе болѣе этого числа разъ признается вреднымъ. На вспаханной такимъ образомъ землѣ сѣютъ озимый хлѣбъ; посѣвъ боронуютъ, а для предохраненія отъ застоя воды проводятъ вдоль пашни глубокія борозды. Для яроваго хлѣба, который сѣется на смѣнахъ по снятіи ржи, пашня готовится осенью. Затѣмъ весною боронуютъ, пашутъ другой разъ и снова боронуютъ.

Таковъ способъ паханія полей во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской, въ которой опытные хозяева пашутъ землю для яровыхъ посѣвовъ глубоко, не поднимая однакоже нижняго слоя земли на верхъ, и пашутъ не передъ посѣвами, а съ осени, чтобы вспаханная земля могла вымерзнуть и разрыхлиться, по той причинѣ, что добытая изъ глубины земля обыкновенно бываетъ твердая и безжизненная, затѣмъ унавоживаютъ эту землю и вспахиваютъ вторично весной, передъ посѣвами. Подъ озимые посѣвы пашутъ въ концѣ Іюня, передъ Ивановымъ днемъ, и потомъ пропахиваютъ въ началѣ Сентября; а подъ яровые — весной, въ разное время, сообразно погодѣ и сорту зерна.

Для воздѣлыванія земли земледѣльческія машины находятся преимущественно въ Курляндской и Лифляндской губерніяхъ, въ остальныхъ же губерніяхъ ихъ почти не существуетъ и только весьма немногіе помѣщики обзавелись таковыми. Для паханія употребляется почти исключительно обыкновенная Литовская соха, самаго простаго устройства; она состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ 6-ти вершковыхъ сошниковъ, а всѣ прочія части — деревянные. (При песчанной почвѣ сошники короче 6 вершковъ). Въ соху впрягаютъ пару воловъ или лошадь, а иногда и вола съ лошадыю. Соха беретъ пластъ земли отъ 2 до 4 вершковъ.

Для боронованія употребляются бороны, большею частью, деревянные, состоящія изъ десяти тонкихъ дубовыхъ лежней, сложенныхъ по два и переплетенныхъ рядомъ поперечныхъ перекладинъ; въ переплеты входитъ 20 заостренныхъ полуаршинныхъ зубцовъ, привязанныхъ къ лежнямъ и перекладинамъ прутьями. Для бѣльшей же тяжести на борону накладываются камни. Въ борону впрягаютъ лошадь, а иногда и двѣ съ уносомъ. Для вспаханія одной десятины въ день, требуется три сохи и 1½ бороны.

Для сѣянiя не употребляютъ вовсе машинъ, но сѣютъ руками, для чего, насыпавъ зеренъ въ коробку, вѣшаютъ ее на шнуркѣ шеи и, проходя прямо по загонамъ, разбрасываютъ зерна горстью правой руки то на право, то налѣво.

Для окучиванiя картофеля употребляютъ борозднякъ, снабженный однимъ желѣзнымъ ножомъ и двумя желѣзными подвижными палицами. Все это прикрѣплено къ загнутому внизъ куску дерева. съ придѣланными оглоблями, въ которыя впрягается лошадь.

Кромѣ того для полевыхъ работъ употребляются: серпъ, коса, грабли, вилы, заступъ, цѣпъ и разныя орудiя. Молотильныя машины находятся почти во всѣхъ помѣщичьихъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ имѣнiяхъ, а крестьяне вымолачиваютъ свой хлѣбъ цѣпами. Кромѣ того имѣются конныя и ручныя вѣялки; для рѣзки и сѣчки — сѣчкарни.

Количество хлѣбныхъ продуктовъ, потребныхъ на продовольствiе жителей Виленскаго военнаго Округа, а также и на другiя надобности, показано въ вѣдомости подъ литер. А, помѣщенной въ концѣ сего тома.

Изъ этой вѣдомости, а также изъ нижепомѣщенной таблицы № 18 оказывается, что ежегодный сборъ въ губернiяхъ Округа озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, а именно: ржи, пшеницы, овса, ячменя, гречихи и остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ (согласно таблицы № 18) простирается до 24,917,959 четвертей, что составляетъ на каждую душу общаго населенiя округа по 3,22 четверти.

Если же отсчитать изъ этого количества (согласно вышепомѣщенной вѣдомости о потребныхъ продуктахъ) число четвертей, потребныхъ на посѣвы, продовольствiе, винокурение и прочiя надобности, а именно:

На посѣвъ . . .	6,440,003	чет.	или съ каждой души по 0,83 чет.
„ продовольс.	14,724,469	„ „ „ „	1,90 „
„ винокурение и пивоваре- ние . . .	1,059,250	„ „ „ „	0,14 „
„ прочiя на- добности .	1,155,984	„ „ „ „	0,15 „
Всего .	23,379,706	чет.	или съ каждой души по 3,02 чет.

то все таки останется для продажи 1,538,253 четверти или почти по 0,20 четверт. съ души.

Послѣдній выводъ доказываетъ, что производительность хлѣбныхъ продуктовъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа не только совершенно покрываетъ всѣ мѣстныя потребности онаго, но еще даетъ и нѣкоторый излишекъ, идущій въ продажу.

По количеству ежегодно собираемыхъ, въ зернѣ, названныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующей послѣдовательности:

	Четвертей:	На одну душу приходится:
Виленская	3,812,181	3,78
Ковенская	3,291,426	2,78
Могилевская	3,229,242	3,42
Лифляндская	2,970,502	3,41
Минская	2,984,426	3,17
Гродненская	2,670,358	2,65
Витебская	2,348,620	2,87
Курляндская	1,945,177	3,90
Сувалкская	1,666,027	3,04
Итого	24,917,959	3,21

Луговое хозяйство. Количества луговъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа вообще должно быть признано довольно умѣреннымъ, такъ какъ таковыхъ на 100 десятинъ пахатной земли приходится всего только 31,12 десятинъ.

По количеству луговъ первое мѣсто между губерніями Округа принадлежитъ Минской губерніи, имѣющей болѣе 795,000 квад. десятинъ, съ которыхъ, среднимъ числомъ, ежегодно получается болѣе 45 милліоновъ пудовъ сѣна; менѣе всего луговъ въ Сувалкской губерніи, а именно 128,580 десятинъ, съ ежегоднымъ производствомъ сѣна нѣсколько болѣе 6½ милліоновъ пудовъ.

По производительности луговъ самою богатою губерніею считается Виленская губер., съ ежегоднымъ сборомъ сѣна съ десятины до 96½ пудовъ, и самою бѣдною—Сувалкская, съ ежегоднымъ сборомъ сѣна болѣе 50 пудовъ съ десятины. Впрочемъ въ частности съ нѣкоторыхъ луговъ ежегодно собирается до 400 и болѣе пуд. съ десятины, но есть и такіе луга, съ которыхъ, даже въ урожайные годы, сборъ сѣна едва простирается до 20 пудовъ.

По качеству и изобилію сѣна, лучшіе луга находятся вообще между пахатными полями и на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ; съ такихъ луговъ сѣно снимается мелкое и душистое, обыкновенно называемое мурожнымъ.

Изъ такихъ мѣстностей необходимо указать на слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: въ Лидскомъ уѣздѣ, около м. Щучина, заливные луга по берегамъ р. Нѣмана; въ Ошмянскомъ уѣздѣ, при имѣніи Лишнихахъ; въ Троцкомъ уѣздѣ—луга орошаемые рѣками: Стравою и Верхшнею, а также около мм. Высокаго - Двора, Стоклишекъ, Жижморъ, Жосли и Пунь; въ Дисненскомъ уѣздѣ—луга по берегамъ рѣкъ: Западной-Двины и Дисны, около м. Друи.

Въ Ковенской губерніи лучшіе луга лежатъ по берегамъ: Нѣмана, Вилии и Невяжи, а именно: въ Ковенскомъ уѣздѣ—около м. Кейданъ; въ Поневѣжскомъ—около м. Биржъ; въ Тельшевскомъ—около мм. Плунгянъ и Кретингена, и въ Россіенскомъ уѣздѣ—около м. Таурогена и имѣнія Ретова.

Въ Гродненской губерніи лучшіе луга лежатъ по рѣкамъ: Зельви и Свислочи, около мѣстечекъ тѣхъ же названій. Луга эти не столько обширны, сколько замѣчательны по отличному качеству травъ: они большею частью покрыты дикорастущимъ клеверомъ и другими питательными травами. Обширнѣйшіе же луга находятся въ Кобринскомъ, Пружанскомъ, Брестскомъ и Слонимскомъ уѣздахъ, по рѣкамъ: Бугу, Нареву и Щарѣ; но въ этихъ мѣстностяхъ, по причинѣ болотистаго свойства почвы, трава мало питательна, деревяниста, нага и отъ присутствія большой руды въ болотахъ, содержитъ вредныя соли.

Въ Сувалкской губерніи значительнѣйшіе по пространству луга находятся по берегамъ Нѣмана и Ганчи, а также при озерахъ: Метельскихъ—въ Сейненскомъ и Кальварійскомъ уѣздахъ, Амальвы и Живунте, или Пале, — въ Кальварійскомъ и Маріампольскомъ уѣздахъ.

Въ Минской губерніи лучшими лугами считаются: въ Новогрудскомъ уѣздѣ—около мм. Мира, Столовичъ и Турца; въ Слуцкомъ:—около мм. Клецка, Колыля, Цимковичъ и г. Несвижа; и въ Минскомъ:—около мм. Ивенца, Ракова и Самохваловичъ. Въ этихъ пунктахъ, вслѣдствіе холмистаго мѣстоположенія, долины рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ представляютъ хорошіе поемные луга,

осушеніе которыхъ облегчается склонами долинъ, изрѣзанныхъ во многихъ мѣстахъ канавами.

Въ Витебской губерніи обращаютъ на себя вниманіе луга — около м. Креславки, Динабургскаго уѣзда, и около м. Воркнянъ, Лепельскаго уѣзда.

Вд Могилевской губерніи лучшіе луга лежатъ по берегу р. Днѣпра; въ Могилевскомъ уѣздѣ — около м. Шклова и г. Могилева; въ Гомельскомъ уѣздѣ — около г. Гомеля и м. Вѣтки; въ Оршанскомъ уѣздѣ — около мм. Любаничъ, Смольянъ и Староселья; въ Рогачевскомъ уѣздѣ — около мм. Чечерска, Стрѣшина и г. Рогачева; и въ Быховскомъ уѣздѣ — около мм. Журавичъ и Пропойска, а также около г. Быхова.

Въ Лифляндской губерніи лучшіе луга находятся около гг. Риги и Дерпта; около имѣнія Кайпенъ, Венденскаго уѣзда; въ Шварцгофѣ, Кераферѣ, около Лубанскаго озера, въ Линденгофѣ, Аллашѣ и другихъ.

Въ Курляндской губерніи лучшіе луга находятся преимущественно въ Добленскомъ уѣздѣ.

Перечисливъ мѣстности, особенно отличающіяся качествомъ и изобиліемъ производимаго ими сѣна, считаемъ необходимымъ замѣтить, что въ Виленскомъ военномъ Округѣ только въ имѣніяхъ помѣщиковъ встрѣчается нѣкоторая заботливость объ усиленіи производительности луговъ, посредствомъ прорытія канавъ, вывоза золы, а иногда и удобренія навозомъ. Въ этомъ отношеніи преимущество остается на сторонѣ помѣщиковъ Курляндской, Лифляндской и Сувалкской губерній. Луководство же у крестьянъ находится въ довольно незавидномъ положеніи: они не могутъ понять, чтобы луга, кромѣ косьбы, сушки и своза сѣна подъ навѣсы, требовали еще какой либо другой работы; кромѣ того крестьяне нѣкоторыхъ мѣстностей много терпятъ отъ неравномѣрнаго распредѣленія луговъ, такъ какъ имѣютъ сѣна лишь для содержанія самаго ограниченнаго количества скота.

Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ губерній Округа, какъ то: въ Пинскомъ — Минской губерніи, въ Кобринскомъ — Гродненской и въ Вилейскомъ — Виленской, находятся обширныя болотистыя пространства, занимающія сотни тысячъ квадрат. верстъ и остающіяся для земледѣлія мертвымъ капиталомъ, а между, тѣмъ, при существованіи здѣсь бѣльшей предприимчивости, пространства

эти, могли быть осушены и дали бы мѣстному земледѣльческому населенію весьма большія выгоды, тѣмъ болѣе, что въ этихъ мѣстахъ чувствуется значительный недостатокъ въ хорошемъ сѣнѣ.

Искусственное травосѣяніе въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, главнымъ образомъ, введено въ Лифляндской, Курляндской и Сувалкской губерніяхъ. Въ этихъ губерніяхъ почти не встрѣчается имѣнія, въ которомъ бы не засѣвались кормовыя травы; даже крестьяне во многихъ мѣстахъ занимаются разведеніемъ названныхъ травъ, но съ тою лишь разницею, что въ крупныхъ имѣніяхъ травы разводятся въ бѣльшихъ размѣрахъ.

Въ остальныхъ губерніяхъ Округа разведеніе кормовыхъ травъ встрѣчается только у нѣкоторыхъ помѣщиковъ, преимущественно въ большихъ имѣніяхъ, въ которыхъ введено многопольное плодоперемѣнное хозяйство.

Изъ таковыхъ имѣній особенно замѣчательны слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: Виленскаго уѣзда: Ширвинты — помѣщика Пясецкаго; Ошмянскаго: Вишневъ — графа Хрептовича; Лидскаго: Великій-Можейковъ — помѣщика Грабовскаго; Виленскаго: Вязынь — помѣщ. Гечевичей и Малиновщина — помѣщ. Свенторжецкаго; Дисненскаго: Поставы — графа Тизенгаузена; и Свенцянскаго: Шеметовщина — помѣщ. Скимунта.

Въ Ковенской губерніи: Ковенскаго уѣзда: Червонный-Дворъ — графа Тышкевича; Шавельскаго: Грудзе — помѣщика Нарышкина и Бейсагола-Комара; Тельшевскаго: Реново — барона Ренне; Плунгяны и Кретингентъ — графа Зубова; Россіенскаго: Таурогентъ — князя Васильчикова; Ретово — князя Огинскаго и Равданы — граф. Кайсаровой; Поневѣжскаго: Биржи — граф. Тышкевича; Вилькомирскаго: Соны — графа Тизенгаузена; и Новоалександровскаго: Бельмонты — наслѣдниковъ граф. Манузія и Ракышки — графа Тизенгаузена.

Въ Гродненской губерніи: Гродненскаго уѣзда: Свислочь — граф. Пусловскаго и Квасовка — помѣщ. Буховецкой; Бѣлостокскаго: Заблудовъ — помѣщ. Крузенштерна; Бѣльскаго: Рудка — помѣщ. Потоцкой и Петково — граф. Старжинскаго; Волковыскаго: Жердно — помѣщ. Бѣленкова; Кобринскаго: Кантыново — помѣщ. Мозевскаго; Слонимскаго: Коссово — помѣщ. Пусловскаго и Новые-Девятковичи — помѣщ. Слизеня; и Брестскаго: Домочевскъ — князя Витгенштейна.

Въ Минской губерніи: Минскаго уѣзда: Куль — помѣщика Бржзовскаго и Прилуки — помѣщ. Горвата; Борисовскаго: Старо-Борисовъ — ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго и Дзедзиня — помѣщ. Слатвинскаго; Новогрудскаго: Марисинъ — помѣщ. Хрептовича; Островъ — помѣщ. Потоцкаго и Пацыняны — помѣщ. Монюшки; Игуменскаго: Уздянка — помѣщ. Завиши; Бобруйскаго: Паричи — помѣщ. Пушина, Холопичи — помѣщ. Лаппы и Оlsa — помѣщ. Забѣллы; Слуцкаго: Несвижъ — помѣщ. Радзивилла; Мозырскаго: Барбарово — помѣщ. Горвата и Любча — помѣщ. Кеневича; Пинскаго: Поржече — помѣщ. Скирмунта; и Рѣчицкаго: Городище — помѣщ. Прозора.

Въ Витебской губерніи: Витебскаго уѣзда: Хомяково — помѣщ. Ренгартена; Городокскаго Горяны — кн. Любомірскаго, Загоряны — помѣщ. Забѣллы; Городецъ — пом. Танѣвой и Березняны — помѣщ. Ренгартена; Невельскаго: Палибинъ — помѣщ. Крупковскаго; и Рѣжицкаго: Дорошно — помѣщ. Шадурскаго и Старо-Рыковъ — бороновъ Рыковъ.

Въ Могилевской губерніи: Климовичскаго уѣзда: Коничи — помѣщ. Цехановской; Чериковскаго: Елизаветинъ — помѣщ. Бенкендорфа и Езеры — граф. Сумарокова; и Гомельскаго: Гомель — кн. Паскевича и Носовичи — помѣщ. Фащей.

Въ губерніяхъ Виленскаго военного Округа преимущественно разводятся слѣдующіе сорта кормовыхъ травъ: *клеверъ* красный и бѣлый, англійскій *рейграсъ*, *тимOFFеева трава* и *вика*; въ Сувалкской же губерніи, кромѣ названныхъ сортовъ, разводятся также и другіе, а именно: *лупинъ* бѣлый, желтый и голубой, преимущественно употребляемый для корма овецъ; *сераделя*, охотно употребляемая въ пищу всякимъ скотомъ; *торица* — растеніе, особенно полезное для коровъ, которыя отъ него тучнѣютъ и даютъ жирное молоко и много масла; *пастбищные бураки*, отъ которыхъ коровы даютъ много молока, молодой рогатый скотъ скоро вырастаетъ, а воны зимою легче откармливаются; *нимпунеля*, составляющая хорошую пищу цѣлый годъ для овецъ и коровъ; *пастбищные бобы*, очень полезные для рабочихъ лошадей; *пастбищная морковь*, *рутевки*, *пастбищный картофель*, *люцерна* и *трилистникъ*.

Культура луговъ существуетъ только въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ. Она въ первый разъ была употреблена

въ имѣніи Кайпенѣ, принадлежащемъ Г. Левису и находящемся въ Венденскомъ уѣздѣ, Лифляндской губерніи, а затѣмъ отсюда распространилась и въ другихъ мѣстахъ. Осушенные мѣста засѣваютъ тамъ три года сряду хлѣбомъ, а именно: рожью, ячменемъ и овсомъ, и по засѣвѣ, подъ третій хлѣбъ, клеверомъ, оставляютъ подъ лугъ до тѣхъ поръ, пока укусы не начнутъ уменьшаться; тогда вновь сѣютъ хлѣбъ.

По сложности пяти лѣтъ: 1870—1874, ежегодный сборъ сѣна въ Виленскомъ военномъ Округѣ простирается до 298,417,498 пудовъ или 73,8 пудовъ съ десятины ¹⁾; исключая изъ этого количества на довольствіе домашняго скота (считая въ добавокъ къ сѣну: кормовыя травы и солому), — 295,827,258 пудовъ, избытокъ сѣна будетъ простирается въ годъ до 2,589,240 пудовъ, приблизительно составляющихъ годовое продовольствіе для 16,800 лошадей.

Пастбищъ въ районѣ Виленскаго военного Округа считается нѣсколько болѣе 2 милліоновъ десятинъ, большею частью скудныхъ, которыя постоянно заняты подъ домашній скотъ. Войска Округа, на время травянаго довольствія лошадей, нанимаютъ луга у частныхъ лицъ, съ уплатою, по условію съ владѣльцами, отъ десятины.

аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растений, служащихъ для провіанта и фуража.

Таблица № 18.

(Таблица эта помѣщена въ концѣ тома).

Замѣтки о родѣ и качествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній.

Въ губерніяхъ Виленскаго военного Округа изъ хлѣбныхъ произведеній сѣютъ: рожь, пшеницу, овесъ, ячмень, гречиху, горохъ, картофель, кукурузу и проч.

Рожь сѣется наиболѣе озимая, преимущественно кустистая и египетская или саксонская, отличающаяся величиною зеренъ.

¹⁾ Смотри ниже таблицу № 19.

Обыкновенный вѣсъ четверти ржи отъ 9 до 10 пудовъ. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются и другіе сорта ржи, а именно: *азовская*, собираемая ранѣе другихъ сортовъ; *іорданская*, зерно которой, будучи крупнымъ, легковѣснѣе зеренъ другихъ сортовъ; *финляндская*, отличающаяся урожайностью, *пробытейнская*, имѣющая крупное зерно, похожее на ячмень и др.

Пшеница больше всего засѣвается въ помѣщичьихъ имѣніяхъ и притомъ болѣе озимая, чѣмъ яровая. Она преимущественно разводится въ Курляндской и Ковенской губерніяхъ, а также въ двухъ уѣздахъ Минской: Слуцкомъ и Новогрудскомъ; въ остальныхъ же губерніяхъ Округа, по причинѣ скудости почвы, пшеницу разводятъ въ меньшемъ количествѣ. Изъ засѣваемыхъ сортовъ преобладающіе суть: *англійская*, *сандомирка*, *арнаутка* и *франкентейнская*. Обыкновенный вѣсъ четверти пшеницы отъ 10 до 11 пудовъ. По пятилѣтней сложности, съ 1870 по 1874 годъ включительно, ежегодный сборъ пшеницы во всемъ Округѣ простирался: озимой — до 804,318 и яровой — 542,438 четвертей.

Овесъ засѣвается преимущественно *козацкій* или *венгерскій*, *татарскій*, а также *рыхликъ*. Въ Сувалкской губерніи, кромѣ венгерскаго и рыхлика, встрѣчаются также *тверской*, *гондовскій* и *станетонъ*, вывезенный изъ Англіи и употребляемый съ недавняго времени въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ. Вообще нужно замѣтить, что посѣвы овса въ Виленскомъ военномъ Округѣ, со времени увеличенія посѣвовъ картофеля, стали значительно уменьшаться. Вѣсъ мѣстнаго овса въ четверти — отъ 5 до 6 пудовъ; въ Сувалкской же губерніи четверть неочищеннаго овса, какой продается на базарахъ, вѣситъ отъ 4½ до 5½ пуд., а очищеннаго до 5¾ пудовъ.

Ячмень сѣется только яровой. Сорта его: *обыкновенный* или *четырёхрядный* съ видоизмѣненіемъ, называемымъ *оркишъ*, отличающійся отъ перваго тѣмъ, что, при молоченіи, плева его отстаетъ отъ зерна; *шестирядный* и *двухрядный*. Обыкновенный вѣсъ четверти ячменя — отъ 8 до 9 пуд. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются также сорта ячменя: *кухарскій*, отличающійся отъ другихъ сортовъ скоростью варки, и *іерусалимскій*, мало употребляемый, какъ неимѣющій особенныхъ достоинствъ.

Гречиха преимущественно разводится въ Могилевской и Минской губерніяхъ. Засѣваемый сортъ ея — *татарка*. Вѣсъ четверти гречихи — отъ 8 до 9 пудовъ.

Горохъ сѣется слѣдующихъ сортовъ: *бурчакъ* съ краснымъ цвѣтомъ и пестрыми круглыми зернами, *бѣлый*, *сахарный*, *карловый*, съ низенькими стебельками, круглыми листьями и, какъ бы, обрѣзанными на кончикахъ зернами, и *зеленый*. Четверть гороха вѣситъ отъ 11 до 12 пудовъ.

Картофель составляетъ главное подспорье хлѣбу, будучи незамѣнимою пищею здѣшнихъ крестьянъ, въ особенности при неурожаѣ хлѣба или недостаткѣ послѣдняго, вслѣдствіе бѣдности; кромѣ того этотъ продуктъ употребляется въ губерніяхъ Округа въ большомъ количествѣ для приготовленія водки. Чаше всего встрѣчаемые сорта его: *бѣлый*, *желтый*, *красный*, *продолговатый*, *горбатый* и *стокротка* — крошечный, но очень вкусный. Обыкновенный вѣсъ картофеля — отъ 8½ до 9 пудовъ въ четверти. Въ Сувалкской губерніи насчитываютъ весьма много сортовъ разводимаго картофеля, который подраздѣляется тамъ на ранній — садится въ Мартѣ и поздній — въ Маѣ. Изъ ранняго картофеля употребительнѣйшіе сорта: *канадскій* бѣлый и *рыхликъ* или *скороспѣйка*, подраздѣляющійся, въ свою очередь, также на нѣсколько сортовъ; изъ поздняго, кромѣ вышепоименованныхъ сортовъ, встрѣчаемыхъ въ остальныхъ губерніяхъ Округа — наиболѣе замѣчательны: *быдленцы*, *испанскій*, *перувианскій*, *померанскій* и *саксонскій-луковичный*. Особенно обращаетъ на себя вниманіе послѣдній сортъ, какъ мало подвергающійся порчѣ при продолжительномъ храненіи.

Кукуруза, *просо* и *сурьница* сѣются въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа въ весьма ничтожномъ количествѣ и преимущественно въ огородахъ.

Приготовленіе муки. Способъ приготовленія муки. Замѣчаніе о мельницахъ, ихъ числѣ, съ указаніемъ на замѣчательнѣйшія мѣстныя мельницы.

Способъ приготовленія хлѣбовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ — сыромолотный, за исключеніемъ Курляндской, Могилевской и южной части Минской губерній, гдѣ хлѣбъ готовится овинный. Хлѣба съ полей собираются въ снопахъ и, сохраняясь въ такомъ видѣ въ гумнахъ, вымолачиваются по мѣрѣ надобности.

Вслѣдствіе этого обстоятельства, содержаніе въ запасѣ хлѣба мѣстнаго заготовленія, для продовольствія войскъ, было сопря-

жено съ большими затрудненіями и потерями для казны. Были случаи въ Округѣ, что находившійся въ запасѣ въ продовольственныхъ магазинахъ Интендантскаго вѣдомства сыромолотный хлѣбъ, исключительно отъ вліянія сырости, до того подвергался порчѣ, что не могъ служить для продовольствія войскъ и былъ проданъ казною, за весьма низкую цѣну, частнымъ лицамъ на винокурение. Для устраненія подобныхъ случаевъ въ будущемъ, въ настоящее время для продовольственныхъ магазиновъ Округа, въ которыхъ постоянно содержатся значительные запасы, хлѣбъ заподрягается уже зерномъ, — которое удобнѣе сохранять, чѣмъ муку и крупу.

Въ губерніяхъ Округа находится 7748 мельницъ, изъ коихъ: паровыхъ — 35, водяныхъ американской системы — 2, водяныхъ обыкновенной системы — 4038, вѣтряныхъ — 2932 и конныхъ — 741.

Мельницы эти распредѣляются по губерніямъ Округа слѣдующимъ образомъ:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число мельницъ.						Примѣчаніе.
		Паровыхъ.	Водяныхъ.		Вѣтряныхъ.	Конныхъ.	Итого.	
			Американской системы.	Обыкновенныхъ.				
1	Виленская	2	—	674	52	16	744	Въ Могилевской губерніи въ общемъ числѣ, показанныхъ въ этой таблицѣ, мельницъ замѣчается 14 крупчатыхъ.
2	Ковенская	3	—	941	164	29	1,137	
3	Гродненская	6	—	508	562	124	1,200	
4	Сувалкская	6	2	51	139	3	201	
5	Минская	2	—	378	102	80	562	
6	Витебская	4	—	182	86	93	365	
7	Могилевская	2	—	427	583	256	1,268	
8	Лифляндская	8	—	667	854	136	1,665	
9	Курляндская	2	—	210	390	4	606	
Итого		35	2	4,038	2,932	741	7,748	

Всѣ эти мельницы принадлежатъ частнымъ лицамъ; но кромѣ того въ г. Вильнѣ, при Виленскомъ продовольственномъ ма-

газифъ, находится казенная паровая мельница, при которой устроивается хлѣбопекарня.

Объ ежегодныхъ доходахъ вышепоказанныхъ мельницъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, можно судить изъ слѣдующей таблицы:

№	НАЗВАНІА ГУБЕРНІЙ.	Годовой доходъ мельницъ (въ рубляхъ).						Примѣ- чаніе.
		Паровыхъ.	Водныхъ.		Вѣтря- ныхъ.	Конныхъ.	Итого.	
			Американ- ской систе- мы.	Обыкновен- ныхъ.				
1	Виленская	42,850	—	287,220	64,520	12,836	407,426	
2	Ковенская	111,800	—	468,100	166,960	20,070	766,930	
3	Гродненская	87,000	—	312,345	278,840	102,719	780,904	
4	Сувальская	70,180	27,910	57,000	127,087	10,332	292,509	
5	Минская	194,187	—	503,265	44,874	101,255	843,581	
6	Витебская	122,965	—	164,680	102,170	82,540	472,355	
7	Могилевская	237,500	—	314,810	293,782	214,004	1,060,096	
8	Лифляндская	340,980	—	421,519	421,490	119,337	1,303,397	
9	Курляндская	66,790	—	169,730	197,525	3,011	437,056	
Итого		1,274,252	27,910	2,698,740	1,697,248	666,104	6,364,254	

Въ годовой доходъ мельницъ Могилевской губерніи включенъ доходъ и съ 14 крупчатыхъ мельницъ, простирающійся до 263,000 руб.

На паровыхъ мельницахъ перемалывается пшеничной и ржаной муки, смотря по силѣ, отъ 30 до 250 четвертей въ сутки; на всѣхъ же 35 мельницахъ до 2420 четвертей въ сутки, или до 851 тысячи четвертей въ годъ.

На водяныхъ мельницахъ американской системы ¹⁾ перемалывается только пшеничная мука; на 2 мельницахъ, находящихся въ Сувалкской губерніи, въ сутки перемалывается около 100 четвертей, или въ годъ до 36,000.

На обыкновенныхъ водяныхъ мельницахъ перемалывается муки отъ 10 до 40 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 4038 мельницахъ до 71,000 четверти въ сутки или въ годъ, за исключеніемъ зимняго времени и бездѣйствія по недостатку воды, до $17\frac{3}{4}$ милліоновъ четвертей. Крупа передѣлывается только на 534 мельницахъ, отъ 3 до 15 четвертей въ сутки, а на всѣхъ до 3750 четвертей въ сутки или до 610 тысячъ четвертей въ годъ.

На вѣтряныхъ мельницахъ перемалывается муки отъ 15 до 30 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 2932 мельницахъ до $56\frac{1}{2}$ тысячъ четвертей въ сутки, или въ годъ, за исключеніемъ времени, въ которое не дѣйствуютъ, по безвѣтрію и по другимъ причинамъ, до 8,345,000 четвертей. Крупа передѣлывается только на 345 мельницахъ, отъ 2 до 12 четвертей въ сутки, или до $267\frac{1}{2}$ тысячъ четвертей въ годъ.

На конныхъ мельницахъ перемалывается отъ 5 до 20 четвертей муки въ сутки, а на всѣхъ 738 мельницахъ, ²⁾ до 8000 четвертей въ сутки, или, за исключеніемъ нерабочихъ дней, до одного милліона четвертей въ годъ. Крупа передѣлывается только на 287 мельницахъ, отъ 5 до 15 четвертей въ сутки, а на всѣхъ 287 мельницахъ до 2860 четвертей въ сутки, или также, за исключеніемъ нерабочихъ дней, до 400 тысячъ четвертей въ годъ.

На всѣхъ же мельницахъ Округа перемалывается пшеничной и ржаной муки до 138,020 четвертей въ сутки, или до 27,982,000 четвертей въ годъ. Крупа же передѣлывается до 8200 четвертей въ сутки, или до 1,277,500 четвертей въ годъ.

¹⁾ Дѣйствуютъ паромъ только при невозможности дѣйствовать водою.

²⁾ Три конныя мельницы, находящіяся въ Сувалкской губер., занимаются передѣлкою одной крупы.

Число рабочихъ сутокъ на мельницахъ, среднимъ числомъ, приходится въ годъ: на паровыхъ — до 350, обыкновенныхъ водяныхъ до 250, вѣтряныхъ до 180 и конныхъ до 135.

Плата за передѣлку зерна въ муку и крупу взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Съ четвер. муки.	Съ четверти крупъ.
На паровыхъ мельницахъ, отъ 40 до 70 коп.	отъ 75 до 1 р.	
— водяныхъ америк. системы, отъ 40 до 60 к.	— 65 до 80 к.	
— — — — — обывков. — 20 — 50 к.	— 50 — 75 к.	
— вѣтряныхъ — — — 25 — 60 к.	— 60 — 80 к.	
— конныхъ — — — 30 — 70 к.	— 75 — 90 к.	

На многихъ мельницахъ плата за перемоль взимается не деньгами, а зерномъ и въ такомъ случаѣ обыкновенно обходится дороже денежной платы.

Замѣчательнѣйшія въ Округѣ, по перемолу, мельницы суть слѣдующія:

Паровая мельница купца Маянца, находящаяся въ м. Бѣлицѣ, Гомельскаго уѣзда Могилевской губерніи, перемалывающая въ сутки 250 четвертей.

Таковая же мельница помѣщика Жуковского, въ г. Могилевѣ, — перемалывающая 150 четвертей въ сутки.

Таковая же купца Гурвича, въ Динабургѣ, перемалывающая 150 четвертей въ сутки; на ней перемалывается для Динабургскихъ продовольственныхъ магазиновъ рожь, съ уплатою за перемоль съ развозкою въ магазины, въ крѣпости и за нею лежащія, а равно въ Красновку за Двиною, по 75 коп. съ четверти.

Таковая же гг. Шмита и Каула въ Ригѣ, перемалывающая 200 четвертей въ сутки.

Таковая же г. Бутковского, въ г. Слонимѣ, Гродненской губерніи, перемалывающая 120 четвертей въ сутки.

Крупчатная мельница купца Хорошунова, при д. Бѣсяди, Гомельскаго уѣзда Могилевской губерніи, перерабатывающая въ годъ до 40,000 пудовъ пшеницы.

Таковая же мельница помѣщика Голынского, въ м. Хотимскѣ, Чериковскаго уѣзда Могилевской губерніи, перерабатывающая въ годъ до 80,000 пудовъ пшеницы.

Брестяне для выдѣлки крупъ употребляютъ большею частью жернова, состоящіе изъ двухъ небольшихъ камней, лежащихъ

одинъ на другомъ и приводимыхъ въ движеніе посредствомъ деревянной ручки, придѣланной къ веретену, на которомъ они вращаются. На этихъ жерновахъ выдѣлывается крупа преимущественно изъ ячменя, называемая мѣстнымъ населеніемъ „пенцакъ“.

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что мукомольное производство въ Виленскомъ военномъ Округѣ находится въ вполнѣ удовлетворительномъ состояніи.

Въ связи съ мукомольною промышленностью находится хлѣбопекарное и сухарное производства, имѣющія весьма важное значеніе для военнаго министерства, но къ сожалѣнію таковыя вовсе не растроstrанены въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа. Вообще въ Округѣ печеніемъ хлѣба для продажи занимаются только въ городахъ и мѣстечкахъ мѣстные жители, называемые хлѣбниками. Хлѣбъ готовится исключительно для продажи городскимъ жителямъ. Въ деревняхъ же крестьяне пекутъ хлѣбъ сами, каждый для себя, и весьма рѣдко случается, чтобы крестьянинъ покупалъ печеный хлѣбъ. Лицъ, занимающихся печеніемъ хлѣба, въ городахъ и мѣстечкахъ Округа, за исключеніемъ Сувалкской губерніи, о которой свѣдѣній не имѣется, считается 6286 человекъ.

Кромѣ того въ Виленской губерніи: Опшмянскаго уѣзда — въ м. Сморгони и Лидскаго уѣзда — въ м. Вороновѣ, мѣстные жители, преимущественно мѣщане, занимаются, съ промышленною цѣлью, печеніемъ бубликовъ, расходящихся по всему сѣверо-западному краю. Производительность эта простирается до 15,000 руб. сереб. въ годъ. Жители же м. Бутриманцевъ, Трокскаго уѣзда, преимущественно караимы, готовятъ пряники, весьма похожіе на Торунскіе (въ Пруссіи) и даже пользующіеся нѣкоторою извѣстностью. Пряниковъ этихъ ежегодно готовится на 3000 р. сер.

бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна.

Таблица № 19.

Л У Г А И С Ъ Н О .						
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Количество луговой земли.		С ѣ н о .		Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Процентъ общаго количества луговъ въ Округѣ.	Среднее количество ежегодной производительности въ пудахъ.	Приходится на одну десятину луговъ пудовъ сѣна.	
1	Виленская	345,842	8,56	33,385,062	96,5	По Сувальской губерніи въ эту таблицу включены средніе выводы за періодъ съ 1867 по 1870 годъ включительно, по остальнымъ же восьми губерніямъ — средніе выводы за періодъ съ 1870 по 1874 годъ включительно.
2	Ковенская	496,535	12,26	37,145,628	74,8	
3	Гродненская	480,782	11,89	40,298,606	83,8	
4	Сувальская	128,580	3,18	6,544,785	50,9	
5	Минская	795,647	19,68	45,224,535	56,8	
6	Витебская	248,551	6,15	22,445,358	90,3	
7	Могилевская	383,751	9,49	27,843,573	72,5	
8	Лифляндская	738,194	18,26	46,080,494	62,3	
9	Курляндская	425,672	10,53	39,499,457	92,7	
Итого . . .		4,043,559	100	298,417,498	73,8	

вв) Средоточіе хлѣбной торговли.

Главнѣйшими пунктами средоточія хлѣбной торговли въ районѣ Виленскаго военнаго Округа считаются: гг. Рига, Ковна, Пинскъ, Брестъ, Либава, Виндава и Перновъ, а также м. Шкловъ, Могилевской губерніи. Кромѣ того торговля хлѣбомъ производится во всѣхъ губернскихъ, уѣздныхъ и заштатныхъ городахъ, главнѣйшихъ мѣстечкахъ, а также на пристаняхъ по рѣкамъ и каналамъ.

Къ наиболѣе важнымъ въ этомъ отношеніи пристанямъ слѣдуетъ причислить:

Въ *Виленской* губерніи: Дисну, Друю и Леонполь — на р. Западной — Двинѣ; Волчки и Песковцы — на р. Нѣманѣ.

Въ *Ковенской* губерніи: Ковну и Юрбургъ — на Нѣманѣ.

Въ *Гродненской* губерніи: Гродну, Волю, Мосты, Зельвяны, Лунно и Лосну — на р. Нѣманѣ; Слонимъ — на р. Щарѣ; Мачту, Тарноватки и Яблонувъ — на р. Бугѣ; Брестъ и Кобринъ — на р. Муховцѣ.

Въ *Сувалжской* губерніи: г. Августовъ — при Августовскомъ каналѣ и Алексоты — на р. Нѣманѣ.

Въ *Минской* губерніи: Рѣчицу, Лоевъ и Жаровъ — на р. Днѣпрѣ; Борисовъ и Бобруйскъ — на р. Березинѣ; Мозырь, Седѣльницы и Юревичи — на р. Припяти; Городыще и Пинскъ — на р. Пинѣ; Свержень, Столпцы, Еремичи, Волчки и Колядзинъ — на р. Нѣманѣ.

Въ *Витебской* губерніи: Велижъ, Витебскъ, Бешенковичи и Динабургъ — на р. Западной — Двинѣ.

Въ *Могилевской* губерніи: Оршу, Могилевъ, Рогачевъ и Шкловъ — на р. Днѣпрѣ; Кричевъ, Пропойскъ, Чечерскъ, Вѣтку и Гомель — на р. Сожѣ.

Въ *Лифляндской* губерніи: Ригу и Кирхгольмъ — на р. Западной-Двинѣ.

Въ *Курляндской* губерніи: Зельбургъ и Броберсдорфъ — на р. Западной-Двинѣ.

Кромѣ хлѣба мѣстной производительности, обращающагося въ торговлѣ, въ разныхъ пунктахъ Вилѣнскаго военного Округа, для главныхъ рынковъ онаго, закупки хлѣба въ весьма значительномъ количествѣ производятся также въ Полтавской, Черниговской, Кіевской, Волынской, Курской, Харьковской и Орловской губерніяхъ. Посмотримъ теперь въ какіе именно пункты Округа направляются хлѣбные продукты этихъ губерній.

Въ Полтавской губерніи хлѣбъ преимущественно закупается для Пинска и Шклова; въ ней первое мѣсто по заготовкамъ принадлежитъ Переяславлю и его району; здѣсь главную статью сбыта составляютъ рожь изъ сборнаго крестьянскаго хлѣба, который не отличается тщательной очисткой, затѣмъ ржаная мука и въ незначительномъ количествѣ: овесъ, пшеница, греча и т. п. Также закупки хлѣба, хотя въ значительно меньшемъ количествѣ, производятся и въ Кременчугѣ. Въ Черниговской губерніи хлѣбъ закупается съ Днѣпровскихъ пристаней: Навоза и Любача и съ Деснинскихъ: Новгорода — Сѣверска съ Пироговкой и Остера. Предметы отпуска этихъ пристаней преимущественно рожь и ржа-

ная мука (особенно изъ Остера), закупаемая для Шклова, Гомеля и частью для Пинска и другихъ. Въ Кіевской губерніи хлѣбъ скупается на Ржищевской пристани, служащей мѣстопребываніемъ постоянныхъ и временныхъ коммисіонеровъ изъ Могилева, Шклова и Пинска; кромѣ того совершаются покупки и на нѣкоторыхъ другихъ пристаняхъ, имѣющихъ второстепенное значеніе. Главные сорта хлѣба, вывозимые изъ Кіевской губерніи суть: пшеница (красная), рожь и мука. Изъ всѣхъ названныхъ мѣстъ хлѣбные продукты направляются вверхъ по р. Днѣпру или сворачиваютъ въ р. Припять. Изъ хлѣба, идущаго вверхъ, часть отдѣляется въ р. Сожь и разгружается на пристаняхъ: Гомельской, Пропойской и Кричевской; часть направляется въ р. Березину, къ Бобруйску, для военнаго вѣдомства и мѣстнаго потребленія, а главная масса поднимается еще далѣе вверхъ до Могилева, Шклова и Орши, и изъ сего послѣдняго или перевозится въ г. Витебскъ и м. Бешенковичи, или развозится въ ближайшія мѣстности на ихъ продовольствіе.

Грузы, вошедшіе въ р. Припять, имѣютъ первоначальнымъ назначеніемъ Пинскъ, но затѣмъ идутъ или Днѣпровско-Бугской системой въ Вислу, или Огинской — въ Нѣманъ. Южные притоки Припяти отчасти обогащаютъ это движеніе своими мѣстными избытками, сѣверные же не даютъ ничего, такъ какъ до Московско-Брестскаго шоссе мѣстность безплодна, а хлѣбородные уѣзды, лежащіе за этимъ шоссе: Новогрудскій, отчасти Слуцкій, Минскій и Игуменскій сбываютъ свои излишки гужемъ на Нѣманъ, верховья пристани котораго: Свержень, Столпцы, Еремичи и друг., хотя по мелочамъ, но грузятъ всѣ вмѣстѣ до 300 тысячъ пудовъ хлѣба. Припятскіе грузы отъ Пинска, Днѣпровско-Бугской системой, доходятъ до Бреста, откуда хлѣбъ направляется въ Варшаву и Данцигъ, для чего существуютъ три способа транспортировки: рѣчной — по Бугу и Вислѣ, гужевой и желѣзнодорожный отъ Тересполя до Варшавы. По Огинской системѣ, транспортировка хлѣба производится почти исключительно на плотахъ и тѣсно связана съ лѣсною торговлею. Хлѣбъ, купленный на плотахъ, рѣдко идетъ этимъ способомъ до самаго Кенигсберга, а большею частью только до Ковны, гдѣ разгружается, приводится въ хорошій видъ, формируется въ цѣлыя однородныя пар-

тіи и затѣмъ уже отправляется далѣе или на судахъ, или по желѣзной дорогѣ.

Изъ Волынской губерніи, а именно: изъ восточной части Владимірскаго и Ковельскаго уѣздовъ, а также изъ Дубенскаго, Луцкаго и Кременецкаго хлѣбъ сплавляется по Туріи и Стыри, и идетъ преимущественно въ Брестъ, а изъ Ровенскаго, Острожскаго, Заславскаго и Новградъ-Волынскаго уѣздовъ хлѣбъ поступаетъ на Случь и Горынь, и направляется по Огинской системѣ на Нѣманъ. По причинѣ мелководія упомянутыхъ рѣкъ, хлѣбъ сплавляется большею частью на плотахъ, чѣмъ преимущественно и поддерживается въ этой губерніи торговля лѣсомъ и торговые хлѣбные обороты почти исключительно находятся въ рукахъ лѣсопромышленниковъ, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ сдѣлки прямо съ портами.

Изъ Курской и Харьковской губерній, или правильнѣе сказать, изъ Сеймскаго раіона, къ которому принадлежатъ слѣдующіе уѣзды Курской губерніи: Путивльскій, Львовскій, Судженскій, Обоянскій, Грайворонскій, Харьковской губерніи: Сумскій, Ахтырскій и отчасти Старобѣльскій уѣзды, а также Глуховскій уѣздъ, Черниговской губерніи, и Роменскій, Полтавской, хлѣбъ направляется въ весьма значительномъ количествѣ въ гг. Велижъ, Витебскъ и далѣе до самой Риги.

Изъ Орловской губерніи, а именно изъ хлѣбныхъ рынковъ западной ея части: Сѣвска, Трубчевска, Брянска, Карачева и друг., — хлѣба идутъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Витебскую губернію и далѣе на сѣверо-западъ.

Поименовавъ выше средоточія хлѣбной торговли въ раіонѣ Округа, считаемъ нелишнимъ еще нагляднѣе выяснить значеніе нѣкоторыхъ изъ нихъ, а именно:

Въ гг. Ригѣ, Ковнѣ и Пинскѣ находятся торговые дома, ведущіе болѣе или менѣе значительную хлѣбную торговлю, причемъ послѣдній изъ этихъ городовъ пріобрѣтаетъ болѣе значенія какъ транзитный перевалочный пунктъ между системой Днѣпра и Балтійскимъ портомъ, такъ какъ мѣстность Пинска производитъ хлѣба только на свои собственные надобности и отпускать его не можетъ, а потому вся дѣятельность этого города ограничивается покупкой и отправкой купленнаго хлѣба на другіе рынки. г. Брестъ служитъ средоточіемъ хлѣба не только ближайшихъ

мѣстностей Гродненской губерніи, но и приходящаго: изъ Волынской губерніи и съ низовыхъ пристаней Днѣпра. Въ Брестѣ образуются все болѣе и болѣе значительные хлѣбные запасы, далеко уже превосходящіе запасы Пинска, причѣмъ положеніе Бреста, при впаденіи р. Муховца въ Западный-Бугъ, при шоссе и въ узлѣ Московско-Брестской, Бресто-Граевской, Варшавско-Тереспольской и Бресто-Кіевской желѣзныхъ дорогъ, а также заготовленія въ казну — не мало способствуютъ, чтобы сдѣлать этотъ пунктъ главнѣйшимъ хлѣбнымъ рынкомъ всего раіона Виленскаго военнаго Округа. М. Шкловъ — главный пунктъ хлѣбной торговли всей Могилевской губерніи: онъ закупаетъ и распредѣляетъ грузы, онъ же и перерабатываетъ хлѣбъ на своихъ мельницахъ, почему и выписываетъ его преимущественно въ зернѣ.

Развитію хлѣбной торговли въ Округѣ, кромѣ водяныхъ сообщеній, немало способствуютъ и желѣзныя дороги, пересѣкающія территорію онаго въ различныхъ направленіяхъ, причѣмъ изъ всѣхъ вышепоименованныхъ пристаней хлѣбные продукты, преимущественно, отправляются за границу, въ особенности въ Прусскіе портовые города: Мемель, Данцигъ и Кенигсбергъ.

Характеръ мѣстной хлѣбной торговли въ раіонѣ Округа имѣетъ свою типичную особенность, а именно, здѣсь преобладаетъ базарная торговля. Базарный сбытъ находится въ ближайшей связи съ мелкопомѣстностью, съ отсутствіемъ большаго различія между хозяйствомъ помѣщичьимъ и крестьянскимъ. Производители хлѣба, большею частью, везутъ хлѣбъ на базары и продаютъ его мелкимъ скупщикамъ.

Закупки хлѣба въ низовыхъ губерніяхъ здѣшніе торговцы вообще производятъ чрезъ своихъ комиссіонеровъ или агентовъ, которыхъ вообще по всему Округу разсыпана цѣлая масса. Люди побогаче имѣютъ своихъ спеціальныхъ комиссіонеровъ, а побѣднѣе имѣютъ одного или двухъ.

Персональ хлѣбопромышленниковъ состоитъ изъ евреевъ. Вся хлѣбная торговля исключительно почти находится въ рукахъ евреевъ. Они — единственные посредники между потребителемъ и производителемъ, устанавливаютъ цѣны на хлѣбные продукты, всегда, конечно, сообразно съ своими выгодами и видами. Во всѣхъ торговыхъ сдѣлкахъ они дѣйствуютъ единодушно и, находясь въ сно-

шеніи съ торговцами — евреями другихъ мѣстъ, знаютъ требованія и, сообразно съ ними, дѣлаютъ заготовленія, для продажи за границу, для мѣстнаго потребленія и для поставки войскамъ. Торговцы — евреи производятъ закупки хлѣба большею частью въ кредитъ, уплачивая наличными деньгами только задатокъ. Задатка обыкновенно дается отъ $\frac{1}{7}$ до $\frac{1}{4}$ стоимости продуктовъ. Купленный такимъ образомъ, въ разныхъ мѣстахъ, хлѣбъ евреи перепродаютъ другимъ промышленникамъ за наличныя деньги.

Подобныя сдѣлки евреи производятъ преимущественно въ деревняхъ и съ помѣщиками, нуждающимися въ деньгахъ. Хлѣбъ покупается съ доставкой и безъ оной.

При поставкахъ провіанта для казны, существуютъ разныя переуступки контрактовъ, приносящія поставщикамъ значительныя выгоды, въ ущербъ интересамъ казны. При этомъ евреи пускаютъ въ ходъ всѣ свои спекулятивныя способности и съ необыкновенною ловкостью, сбивая цѣны при покупкахъ, ставятъ въ казну хлѣбъ, по довольно высокой цѣнѣ.

Подрядчики, взявшіе на себя поставку хлѣба въ казну, имѣютъ факторовъ, которымъ даютъ деньги и, опредѣливъ цѣны за хлѣбъ и процентъ за трудъ, предоставляютъ имъ скупать мелочами хлѣбъ наторгахъ, ярмаркахъ и въ деревняхъ — у крестьянъ и у помѣщиковъ. Нерѣдко случается, что эти еврейскіе факторы, при покупкѣ хлѣба у крестьянъ, прибѣгаютъ къ слѣдующимъ уловкамъ: за чаркой водки, крестьянинъ обыкновенно заключаетъ условіе на продажу хлѣба, который вывозится изъ амбара прежде, чѣмъ онъ успѣетъ отрезвиться. На рынкахъ, подъ базарный шумъ, евреямъ очень часто удается скупать значительное количество хлѣба, по цѣнамъ весьма низкимъ.

Съ помѣщиками евреи обращаются съ большими предосторожностями, но, однакожъ, всегда успѣваютъ въ своихъ спекуляціяхъ и рѣдко ошибаются въ предпріятіяхъ, при поставкѣ хлѣба военному вѣдомству.

Въ здѣшнемъ краѣ, весьма мало помѣщиковъ, которые сами сбываютъ свой хлѣбъ за границу безъ посредничества евреевъ; въ такихъ случаяхъ сношенія ихъ парализируются разнаго рода затрудненіями еврейскихъ барышниковъ. Кромѣ факторовъ, или коммисіонеровъ, въ еврейской хлѣбной торговлѣ, имѣются еще маклера. Маклеръ-лицо необходимое: онъ ходячій преісъ-курантъ,

въ которомъ означены цѣны, количество продуктовъ, предполагаемыхъ къ продажѣ, мѣсто нахождения ихъ, степени нужны продавца въ деньгахъ, однимъ словомъ, все, что можетъ интересовать покупателя. Маклерство составляетъ необходимое явленіе при томъ состояніи, въ которомъ находится здѣшняя мѣстная торговля хлѣбомъ. Маклеруетъ почти каждый еврей, это—его призваніе, и въ этомъ дѣлѣ онъ вполне мастеръ и себѣ подобныхъ не имѣетъ.

Весь сѣверо-западный край опутанъ, можно сказать, сѣтью маклеровъ, проникающихъ во всѣ самыя затаенныя экономическія отношенія страны. Маклеръ умѣетъ сдѣлаться лицомъ необходимымъ вездѣ и для каждаго. Помѣщикъ, особенно полякъ, другъ и пріятель съ жидомъ, который льститъ, и унижается, знаетъ гдѣ достать денегъ и кому выгоднѣе сбыть хозяйственные продукты. Ниже маклера по степени своей и по кругу дѣятельности стоитъ въ торговлѣ жидъ—корчмаръ. Нищій, оборванный жидъ—корчмаръ, имѣетъ однако значеніе въ хлѣбной торговлѣ здѣшняго края. Ему поручается наблюденіе надъ мѣстнымъ помѣщикомъ, зоркій глазъ его видитъ все, что дѣлается въ панскомъ дворѣ; черезъ дворню, при помощи водки, онъ узнаетъ все, что дѣлается въ домѣ помѣщика. Пріѣзжаетъ факторъ или коммиссіонеръ въ имѣніе для закупки хлѣба; онъ прежде всего завернетъ въ корчму, тамъ отъ корчмаря онъ узнаетъ всѣ необходимыя обстоятельства и затѣмъ уже является къ помѣщику, вооруженный подробными свѣдѣніями о финансовомъ и экономическомъ его положеніи. Сошлись или нѣтъ въ цѣнѣ и условіяхъ, а факторъ, уѣзжая, опять заворачиваетъ въ корчму и за извѣстное вознагражденіе, подъ херимомъ, поручаетъ корчмарю блюсти за интересами помѣщика. Ежели факторъ не сошелся съ помѣщикомъ въ цѣнѣ, то послѣдній можетъ быть увѣренъ, что другой настоящій покупатель къ нему не явится, потому, что гдѣ одинъ еврей началъ торговать и положилъ херимъ, туда ни за что не поѣдетъ другой. Помѣщикъ, попавшій подъ такой надзоръ, въ концѣ концовъ, чтобы не предпринималъ, вынужденъ будетъ продать свой хлѣбъ по цѣнѣ и на условіяхъ, какія предложитъ ему еврей.

Такое ненормальное состояніе хлѣбной торговли, ставить какъ производителей—сельскихъ хозяевъ, такъ и потребителей въ ложное положеніе. Хлѣбные продукты, продаваясь по низкой цѣнѣ,

нерѣдко въ ущербъ сельскимъ хозяевамъ, доходятъ до потребителей въ цѣнѣ крайне возвышенной. Въ этомъ возвышеніи цѣнъ предметовъ первой потребности, заключается величайшее зло; вредъ тѣмъ болѣе чувствительный, что самое производство въ здѣшнемъ краѣ не вышло еще изъ рутинѣ. По этому нельзя не желать, чтобы хлѣбная торговля, въ видахъ развитія сельскаго хозяйства вообще и земледѣлія въ особенности, установилась на болѣе раціональныхъ началахъ. Но, при существующемъ въ краѣ духѣ еврейскаго посредничества, едва-ли возможно правильно устроить ее: надобно прежде возвысить уровень образованія здѣшнихъ землевладѣльцевъ на столько, чтобы они сѣмѣли ограждать себя отъ сѣтей, разставленныхъ еврейскими спекуляторами.

Лучшимъ по качеству хлѣбомъ признается Курляндскій; онъ имѣетъ рѣшительное превосходство предъ хлѣбами другихъ губерній Округа. Превосходство это заключается въ болѣе тщательномъ очищеніи, въ большей тяжеловѣсности и питательности зерна. Причины тому суть: сѣмяна, употребляемая изъ лучшихъ сортовъ хлѣба, тщательная обработка полей и самая обдѣлка зерна, которое въ Курляндіи, безъ исключенія, овиннаго приготавленія.

гг) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.

Таблица № 20.

Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.											
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	З а ч е т в е р т ь .					За пудъ.		Цѣны за наемъ пастбищъ за десятину (за лѣто).	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е .	
		Ржи.	Пшеницы.	Овса.	Гречихи.	Ячменя.	Сѣна.	Соломы.			
1	Виленская	Р. 6 К. 89	Р. 11 К. 66	Р. 4 К. 33 ¹ / ₂	Р. 7 К. 20	Р. 6 К. 37 ¹ / ₂	К. 36 ¹ / ₂	К. 17 ¹ / ₂	Цѣны за наемъ луговъ, висять отъ качества Хорошихъ луговъ . . . Среднихъ . . . Худшихъ . . . съ десятины, за ихъ, такъ: отъ 10 до 15 р. 8 " 12 " " " 5 " 7 "	Въ Сувалкской губерніи цѣна за четверть проса — 10 р. 34 ³ / ₄ к., за четверть сурѣницы — 9 р. 33 к. Среднія цѣны въ этой таблицѣ показаны: Для Сувалкской губерніи— за періодъ времени съ 1867 по 1870 г. включительно, а для остальныхъ восьми гу- берній Округа — за періодъ съ 1870 по 1874 г. включи- тельно. Цѣны на рожь показаны за четверть 9 пудоваго вѣса.	
2	Ковенская	6 93	11 34 ³ / ₄	4 89	7 98 ¹ / ₄	6 17 ¹ / ₄	35	17 ¹ / ₂			
3	Гродненская	6 30 ¹ / ₂	10 70	4 82 ¹ / ₂	7 13	5 80	37 ³ / ₄	18 ³ / ₄			
4	Сувалкская	8 56 ¹ / ₄	12 9 ¹ / ₂	4 45 ³ / ₄	8 12 ¹ / ₄	6 81 ³ / ₄	36	19			
5	Минская	6 38 ¹ / ₄	11 4	3 85 ³ / ₄	6 20	6 3	32 ¹ / ₄	18 ¹ / ₂			
6	Витебская	7 91	11 74 ³ / ₄	3 84 ¹ / ₂	7 57 ¹ / ₂	6 95 ¹ / ₂	34 ¹ / ₄	19 ¹ / ₄			
7	Могилевская	6 44 ¹ / ₂	10 24 ¹ / ₂	3 51 ¹ / ₂	5 30 ¹ / ₂	5 36 ¹ / ₂	27	14			
8	Лифляндская	7 85 ³ / ₄	12 4 ¹ / ₂	5 20	9 4 ¹ / ₂	7 19 ³ / ₄	41 ¹ / ₂	23			
9	Курляндская	7 57 ¹ / ₄	11 79 ¹ / ₂	5 16 ¹ / ₄	8 92 ³ / ₄	6 82 ¹ / ₄	39 ¹ / ₄	26			
И т о г о . . .		7 20 ¹¹ / ₁₃	11 40 ⁵ / ₆	4 45 ⁵ / ₁₂	7 49 ³¹ / ₃₆	6 39 ⁵ / ₁₈	35 ¹ / ₂	19 ⁵ / ₁₈	—		

Въ каждомъ изъ годовъ пятилѣтняго періода времени съ 1870 по 1874 годъ, среднія цѣны по Виленскому военному Округу существовали слѣдующія ¹⁾:

За четверть	въ 1870 г.	въ 1871 г.	въ 1872 г.	въ 1873 г.	въ 1874 г.
Ржи . . .	6 р. 41 ¹ / ₂ к.	7 р. 22 к.	7 р. 26 ¹ / ₂ к.	6 р. 90 ¹ / ₄ к.	7 р. 37 ¹ / ₄ к.
Пшеницы .	10 „ 59 ¹ / ₄ „	11 „ 14 „	11 „ 62 „	11 „ 37 ¹ / ₄ „	11 „ 75 ¹ / ₂ „
Ячменя . .	5 „ 81 ¹ / ₂ „	6 „ 39 ¹ / ₂ „	6 „ 60 ¹ / ₄ „	6 „ 29 „	6 „ 54 ¹ / ₄ „
Овса . . .	3 „ 60 „	4 „ 33 ¹ / ₂ „	4 „ 48 ¹ / ₂ „	4 „ 44 „	4 „ 95 „
Гречихи .	7 „ 14 ¹ / ₃ „	7 „ 35 ¹ / ₄ „	7 „ 57 ³ / ₄ „	7 „ 36 ³ / ₄ „	7 „ 73 „
За пудъ:					
Сѣна . . .	— „ 29 ¹ / ₃ к.	— „ 31 к.	— „ 36 ¹ / ₂ к.	— „ 36 ³ / ₄ к.	— „ 43 к.
Соломы . .	— „ 15 ¹ / ₃ „	— „ 17 ¹ / ₄ „	— „ 20 ¹ / ₄ „	— „ 19 ³ / ₄ „	— „ 22 ¹ / ₂ „

Изъ всего вышеозначеннаго 5 лѣтняго періода, какъ видно изъ только что указанныхъ цифръ, самыя низкія цѣны были въ 1870 и 1873 годахъ и таковое обстоятельство слѣдуетъ, главнымъ образомъ, приписать сравнительно лучшему урожаю въ эти годы противъ остальныхъ лѣтъ, причемъ необходимо замѣтить, что за весь пятилѣтній періодъ урожай въ Округѣ былъ нормальный т. е. не было особенно хорошаго урожая и не было значительнаго неурожая, и что самый скудный урожай, въ особенности на овесъ и сѣно, былъ въ 1874 году, отчего въ ономъ и цѣны вообще были выше.

Вообще цѣны на хлѣбъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ подвержены частымъ колебаніемъ, но обыкновенно на короткое время, пока неразъяснится степень урожая въ Округѣ, а также и не опредѣлится требованіе хлѣба за границу. Впрочемъ оптовыя цѣны на хлѣбъ очень часто зависятъ отъ цѣнъ, существующихъ на заграничныхъ рынкахъ: Кенигсбергскомъ, Мемельскомъ и Данцигскомъ. Иногда въ районѣ Округа цѣны на хлѣбъ возвышаются и въ урожайные годы, что происходитъ главнымъ образомъ отъ большой неточности публикуемыхъ здѣсь официальныхъ свѣдѣній о сборѣ хлѣба; эти преувеличенные слухи о предстоящихъ бѣдствіяхъ отъ недостатка хлѣба и влекутъ за собою возвышеніе цѣнъ. Преувеличенные слухи о недостаткѣ собраннаго хлѣба, возвышающіе цѣны на оный до крайности, большею частью, распространяются здѣшними монополистами — евреями, съ цѣлью получить

¹⁾ Цѣны за 1871, 1872, 1873 и 1874 г. показаны за исключеніемъ Сувалской губерніи.

лучшіе барыши. На состояніе цѣнъ, кромѣ урожая, здѣсь оказываютъ также вліяніе и случайныя обстоятельства какъ то: война, эпидемія на скотъ, значительный спросъ хлѣба за границу, вслѣдствіе бывающихъ тамъ неурожаевъ и т. п.

Цѣны на хлѣбъ въ Округѣ становятся болѣе опредѣленными съ начала Декабря и почти не измѣняются до Февраля мѣсяца; съ наступленіемъ же распутицы, вслѣдствіе дурнаго состоянія многихъ дорогъ, затрудняющихъ въ это время передвиженіе тяжестей, цѣны на хлѣбъ увеличиваются.

Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, а также и въ Сувалкской губерніи, цѣны на хлѣбъ обыкновенно бываютъ выше цѣнъ другихъ губерній, по причинѣ болѣе удобнаго сбыта хлѣба за границу: въ первыхъ двухъ губерніяхъ — посредствомъ мѣстныхъ гаваней, а въ послѣдней — заграничной вѣтви С. Петербурго - Варшавской желѣзной дороги и обыкновенныхъ дорогъ. На увеличеніе цѣнъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ вліяетъ и то, что иностранные купцы охотно платятъ дороже за хлѣбъ, производимый этими губерніями, такъ какъ онъ имѣетъ неоспоримое превосходство передъ хлѣбомъ другихъ губерній Округа. Это послѣднее обстоятельство заставляетъ военное вѣдомство для всѣхъ продовольственныхъ магазиновъ, находящихся въ приморскихъ городахъ Лифляндской и Курляндской губерній, заготовлять хлѣбъ въ С. Петербургѣ и затѣмъ доставлять таковой въ названные магазины сплавомъ, для каковой надобности туда ежегодно командировается чиновникъ отъ Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія.

б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ.

Разведеніе огородныхъ овощей существуетъ во всѣхъ девяти губерніяхъ Виленскаго военного Округа, не составляя впрочемъ въ нихъ особой отрасли сельскаго хозяйства. Большинство землевладѣльцевъ занимается огородничествомъ лишь на столько, на сколько оно необходимо для удовлетворенія ихъ потребностей, не дѣлая заготовленій овощей для продажи. Только около большихъ городовъ на разведеніе овощей смотрятъ какъ на доходную статью, а потому таковое въ этихъ мѣстахъ находится въ сравнительно лучшемъ состояніи; въ большей же части округа эта отрасль

сельскаго хозяйства стоитъ на низкой степени развитія, хотя почвенныя и климатическія условія благопріятствуютъ произрастанію огородныхъ овощей, за исключеніемъ впрочемъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которыхъ въ этомъ отношеніи встрѣчаются большія препятствія. Искусственное удобреніе и поливка огородовъ встрѣчаются рѣдко, а урожай огородныхъ овощей колеблется довольно сильно, хотя недостатка въ нихъ какъ для продовольствія мѣстнаго населенія, такъ равно и для продовольствія войскъ, за послѣдніе годы не замѣчалось.

Картофель, капуста, бураки (свекла), огурцы, рѣдька, лукъ, чеснокъ, морковь, рѣпа, бобы, горохъ, тыква, хмѣль, анисъ, тминъ и проч. овощи разводятся повсюду; причемъ картофель, въ весьма значительномъ количествѣ, и горохъ разводятся также на яровыхъ поляхъ. Разведеніемъ огурцовъ особенно славятся г. Троки, Виленской губерніи, м. Клещели и г. Брянскъ, Гродненской губерніи, а также многія мѣстности Брестскаго уѣзда. Лукъ разводится въ весьма большомъ количествѣ и хорошаго качества въ м. Дубнѣ, Гродненскаго уѣзда. На разведеніе хмѣля особенное вліяніе, сравнительно съ другими губерніями Округа, обращено въ Сувалкской губерніи, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ которой онъ собирается весьма хорошаго качества, не уступая даже лучшему заграничному. Горохъ разводится въ довольно ограниченномъ размѣрѣ и преимущественно для собственнаго употребленія, за исключеніемъ впрочемъ Ковенской и Курляндской губерній, производящихъ горохъ больше другихъ губерній Округа.

Разведеніе картофеля въ Округѣ производится въ довольно значительныхъ размѣрахъ.

Среднее ежегодное количество сего продукта, употребляемое въ послѣднее время въ губерніяхъ Округа на посѣвъ, а также средній ежегодный урожай его были слѣдующіе:

	Число четвертей, употребляемое на посѣвъ.	Урожай (Самъ).
Въ Виленской губерніи . . .	434,908	3,27.
„ Ковенской „ . . .	338,633	4,54.
„ Гродненской „ . . .	364,426	4,54.
„ Сувалкской „ . . .	237,396	5,27.
„ Минской „ . . .	433,594	3,19.

	Число четвертей, употребляемое на посѣвъ.	Урожай (Самъ).
Въ Витебской губерніи . . .	218,236	4,06.
„ Могилевской „ . . .	470,642	3,93.
„ Лифляндской „ . . .	416,668	4,97.
„ Курляндской „ . . .	160,986	4,95.
Въ Округѣ . . .	3,075,489	4,34.

Огородничество приняло болѣе правильное направленіе и составляетъ особую промышленность въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ *Виленской* губерніи: въ окрестностяхъ г. Вильны, въ г. Трокахъ и при имѣніи Немежѣ (Виленскаго уѣзда); въ *Ковенской*: около м. Кейданъ (Ковенскаго уѣзда); въ *Гродненской*: въ г. Слонимѣ, м. Каменцѣ (Брестскаго уѣзда) и селѣ Дубнѣ (Гродненскаго уѣзда); въ *Минской*: въ окрестностяхъ г. Минска; въ *Витебской*: въ окрестностяхъ гг. Витебска и Динабурга; въ *Могилевской*: въ окрестностяхъ гг. Могилева и Гомеля; и въ *Лифляндской*: въ окрестностяхъ гг. Риги и Дерпта. Въ окрестностяхъ послѣднихъ двухъ пунктовъ, а также и въ окрестностяхъ гг. Курляндской губерніи: Митавы, Фридрихштадта и Якобштадта огородничествомъ занимаются русскіе, большею частью прибывшіе изъ Ярославской губерніи; а въ Витебской губерніи огородничество находится преимущественно въ рукахъ старообрядцевъ. Вообще же въ Округѣ умѣніемъ воздѣлывать огороды славятся Татары и Караимы.

Изъ помѣщичьихъ имѣній, въ которыхъ разводятся лучшія огородныя овощи и въ большихъ размѣрахъ, заслуживаютъ быть поименованными:

Виленской губерніи: Виленскаго уѣзда: имѣніе Ширвинты — Пясецкаго; Лидскаго уѣзда: имѣніе Великій-Можейковъ — Грабовскаго;

Ковенской губерніи: Ковенскаго уѣзда: имѣніе Червонный - Дворъ — Граф. Тышкевича; имѣн. Кейданы — Тотлебена; Поневѣжскаго уѣзда: имѣніе Бирже — гр. Тышкевича; Шавельскаго уѣзда: им. Шавли — граф. Зубова; им. Бейсагола — Комара; Тельшевскаго уѣзда: им. Плунгяны — гр. Зубова; им. Шатейки — граф. Плятера; Россіенскаго уѣзда: им. Ретово — кн.

Огинскаго; и Новоалександровскаго уѣзда: им. Рокишки — гр. Тизенгаузена и им. Бельмонты — наслѣдниковъ граф. Манузія;

Гродненской губерніи: Слонимскаго уѣзда: имѣн. Гавсповичи — Свѣжинскихъ; Кобринскаго уѣзда: им. Коптыново — Мозевскаго; и Бѣльскаго уѣзда: им. Боѣнка — Шуки, им. Рудка — граф. Потоцкой и им. Петково — Старжинскаго;

Минской губерніи: Минскаго уѣзда: им. Прилуки — Горвата; Новогрудскаго уѣзда: им. Щорсы — гр. Хрептовича; Бобруйскаго уѣзда: им. Пархимковичи — Булгака; Слуцкаго уѣзда: им. Несвижъ — гр. Радзивилла; и Рѣчицкаго уѣзда: им. Брашнѣ — гр. Рокицкаго;

и *Лифляндской* губерніи: въ Ригѣ: садовое заведеніе Вагнера и Дерптскаго уѣзда: ботаническій садъ Дерптскаго университета.

Во всѣхъ этихъ имѣніяхъ, а также въ огородахъ, составляющихъ особенную промышленную дѣятельность мѣстнаго населенія, и у садовниковъ въ большихъ городахъ, кромѣ поименованныхъ огородныхъ овощей, разводятся: спаржа, цвѣтная капуста, артишоки, салатъ, арбузы, дыни и проч.

Земли подъ огородами въ Округѣ числится 742,295 десятинъ, которыя распредѣляются между губерніями онаго слѣдующимъ образомъ:

Въ Виленской губерніи	82,673.
„ Ковенской „	123,137.
„ Гродненской „	98,466.
„ Сувалкская „	26,634.
„ Минской „	110,774.
„ Витебской „	96,552.
„ Могилевской „	89,491.
„ Лифляндской „	62,836.
„ Курляндской „	51,732.

Торговля овощами производится по городамъ, мѣстечкамъ и посадамъ въ базарные дни. Осенью, по окончаніи сбора огородныхъ овощей, подгородные жители привозятъ таковыя на городскіе рынки для продажи жителямъ и войскамъ. Впрочемъ иногда

войска сами арендуютъ огороды и разводятъ въ нихъ необходимыя для себя овощи или, когда овощи въ огородахъ уже созрѣютъ, въ особенности капуста, то закупаютъ оптомъ цѣлые огороды.

Цѣны на огородныя овощи, по пятилѣтней сложности съ 1870 по 1874 годъ включительно, въ губерніяхъ Округа были слѣдующія ¹⁾:

№	НАЗВАНІЕ ГУБЕР- НІИ.	З а ч е т в е р т ь .										З а в е д р о .		
		Картофеля.		Гороха.		Лука.		Рѣпы.		Моркови.		Капусты.		Бураковъ.
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	К.	К.	
1	Виленская	2	42	9	85	8	58	3	68	3	14	55	45	
2	Ковенская	2	15	10	80	8	24	4	35	2	94	62	49	
3	Гродненская	2	6	10	36	7	91	3	73	2	89	45	33	
4	Сувалкская	2	90	9	14	7	3 ¹ / ₂	3	40 ¹ / ₄	3	61 ¹ / ₄	39 ³ / ₄	34 ¹ / ₂	
5	Минская	2	5	11	28	7	98	3	57	3	2	42	33	
6	Витебская	2	21	11	62	9	—	3	77	3	25	59	46	
7	Могилевская	1	66	11	75	7	79	3	34	2	72	38	28	
8	Лифляндская	2	71	12	13	9	53	5	12	4	29	76	62	
9	Курляндская	2	45	11	68	9	34	5	3	4	16	68	56	
	Въ Округъ	2	29	10	95 ² / ₃	8	37 ⁵ / ₆	4	—	3	337 ⁷ / ₁₂	53 ⁵ / ₆	43	

Цѣны на огородныя овощи вообще подвержены частымъ колебаніямъ и, главнымъ образомъ, находятся въ прямой зависимости отъ степени ихъ урожая, въ доказательство чего можно привести 1874 годъ, въ которомъ, по случаю неудовлетворительнаго урожая, цѣны на овощи существовали высшія противъ прежнихъ лѣтъ, имѣвшихъ нормальный урожай. На увеличеніе цѣнъ на огородныя овощи вліяютъ также и чрезвычайные случаи, какъ напр. накопленіе въ извѣстномъ пунктѣ значительнаго числа войскъ и т. п.

¹⁾ По Сувалкской губерніи цѣны выведены по сложности 4-хъ лѣтъ съ 1867 по 1870 г. включительно.

в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки (хлѣбнаго вина); цѣны на оную.

Винокуреніе упрочилось въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа съ давнихъ временъ. Оно въ прежніе годы было въ сельскомъ хозяйствѣ важнымъ источникомъ дохода и представляло возможность сбыта хлѣба въ болѣе цѣнномъ видѣ. Въ прежнее время винокуреніе было въ губерніяхъ Округа свободное: имъ занимались помѣщики, евреи, монастыри, мелкая шляхта и даже приходскіе священники. Со введеніемъ въ 1811 году акциза на вино, а затѣмъ послѣдующихъ преобразованій акцизной системы съ разными стѣснительными для винокуровъ правилами, винокуреніе стало уменьшаться, такъ что въ настоящее время оно составляетъ принадлежность лишь болѣе крупныхъ помѣщичьихъ имѣній, не представляя уже для владѣльцевъ иныхъ видовъ, кромѣ обращенія мѣстныхъ продуктовъ на выдѣлку вина и полученія барды для скота.

Помѣщики губерній Округа, большею частью, сдаютъ свои заводы въ аренду евреямъ, которые, по врожденной способности, не смотря на самый бдительный надзоръ акцизныхъ чиновниковъ, всегда найдутъ возможность извлечь, хотя незаконными путями, значительныя для себя выгоды отъ винокуренія.

Спиртъ на заводахъ выкуривается обыкновенно отъ 65 до 80° и выше по Траллесу.

Вино выкуривается преимущественно изъ картофеля, для чего предпочитаютъ болѣе мучные его сорта.

Винокуренные заводы, строятся по системамъ: преимущественно Писториуса, затѣмъ: Шмидта, Дерона, Шульца, Симонса и Неринга.

Число винокуренныхъ заводовъ въ Округѣ—слѣдующее:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производи- тельности въ руб- ляхъ (въ 1876 году).	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Виленская	108	489	1,103,253	Свѣдѣнія объ этихъ заводахъ показаны къ 1-му Января 1877 г.
2	Ковенская	55	165	757,451	
3	Гродненская	89	530	1,410,155	
4	Сувалкская	56	359	885,785	
5	Минская	131	765	3,088,787	
6	Витебская	89	484	708,179	
7	Могилевская	94	680	749,111	
8	Лифляндская	120	357	1,795,015	
9	Курляндская	105	432	3,934,401	
Въ Округѣ		848	4,261	14,433,137	

Изъ этой таблицы видно, что по суммѣ производительности первое мѣсто принадлежитъ Курляндской губерніи, а послѣднее—Витебской.

Особенно замѣчательныхъ заводовъ въ Округѣ нѣтъ. Всѣ заводы однообразнаго устройства и отличаются другъ отъ друга лишь количествомъ производства. Чѣмъ болѣе имѣніе, въ которомъ находится заводъ, тѣмъ послѣдній производитъ болѣе спирта и наоборотъ. Вывоза спирта изъ губерній Округа за границу почти не бываетъ; ежели же таковой и случается, то въ самомъ ограниченномъ количествѣ и преимущественно изъ Прибалтійскихъ губерній Округа; такъ напримѣръ изъ Курляндской губерніи въ 1874 году было вывезено за границу 71,012 ведеръ спирта. Изъ за границы привоза спирта также не бываетъ.

Водочныхъ заводовъ, занимающихся передѣлкой спирта въ разнаго рода водки, въ губерніяхъ Округа къ 1 Января 1877 года было слѣдующее:

Въ губерніяхъ.	Число:		Сумма производительности въ рубляхъ.
	заводовъ	рабочихъ	
Виленской	21	56	293,697
Ковенской	34	82	407,640
Гродненской	23	60	285,820
Сувалкской	6	12	60,191
Минской	7	14	132,669
Витебской	21	45	347,600
Могилевской	1	2	21,250
Лифляндской	70	216	2,356,221
Курляндской	27	80	502,941
Всего въ Округъ .	210	567	4,407,129

Изъ водочныхъ заводовъ лучшіе по производительности и усовершенствованію дистилляціи находятся въ гг. Ригѣ, Вильнѣ и Ковнѣ.

Въ губерніяхъ Округа среднія цѣны за ведро спирта 78°, по сложности: въ Сувалкской губерніи четырехъ лѣтъ, съ 1867 по 1870 годъ включительно, а въ остальныхъ — пяти лѣтъ, съ 1870 по 1874 годъ включительно, были слѣдующія:

Въ Виленской губерніи	6 р. 20½ к.
„ Ковенской	6 „ 14½ „
„ Гродненской	3 „ 15½ „
„ Сувалкской	4 „ 78½ „
„ Минской	6 „ 14½ „
„ Витебской	6 „ 18¾ „
„ Могилевской	6 „ 11½ „
„ Лифляндской	6 „ 31 „
„ Курляндской	6 „ 21 „

Въ Округъ . . . 5 р. 69¾ к.

Пивоваренныхъ и медоваренныхъ заводовъ въ Округъ къ 1 Января 1877 года состояло:

Въ губерніяхъ	Число пивоварен- ныхъ заводовъ.	Сумма произво- дительности пивовар. заводовъ въ рубляхъ.	Число медоварен- ныхъ заводовъ.	Сумма произво- дительности ме- довар. заводовъ въ рубляхъ.
Въ Виленской .	81	426,899	1	300
„ Ковенской .	128	312,176	9	1,420
„ Гродненской .	95	356,165	27	17,205
„ Сувалкской .	41	71,136	—	—
„ Минской .	67	141,588	6	6,059
„ Витебской .	47	230,507	1	60
„ Могилевской .	18	119,531	—	—
„ Лифляндской .	218	2,487,628	66	7,804
„ Курляндской .	136	898,192	47	22,111
Въ Округъ .	831	5,043,822	157	54,939

На всѣхъ этихъ заводахъ, въ 1876 году, состояло 3259 че-
ловѣкъ рабочихъ, а именно: въ Виленской губерніи — 242, Ко-
венской — 371, Гродненской — 349, Сувалкской — 113, Минской —
141, Витебской — 165, Могилевской — 90, Лифляндской — 1194,
и Курляндской — 594.

Цѣны, существующія въ продажѣ за ведро, суть: баварскаго
пива отъ 1 р. до 1 р. 10 к., простаго пива: въ Сувалкской гу-
берніи отъ 25 до 40 к., а въ остальныхъ губерніяхъ отъ 40 к.
до 60 к.; простаго портера отъ 1 р. 25 к. до 1 р. 50 к.

Въ заключеніе приведемъ свѣдѣнія о количествѣ продуктовъ,
въ четвертяхъ, ежегодно употребляемыхъ въ губерніяхъ Округа
на винокурение и пивоварение ¹⁾).

¹⁾ Количество это показано для Сувалкской губерніи по сложности четырехъ лѣтъ съ 1867
по 1870 г. включительно, а для другихъ губерній по сложности пяти лѣтъ съ 1870 по 1874 г.
включительно.

№	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Р ж и.	Пшеницы.	Ячменя.	О в с а.	Картофеля.	Итого.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
1	Виленская	66,465	874	77,896	15,863	73,371	234,469	Кромѣ того ежегодно употребляется на винокурение и пивоварение пудовъ: Сухаго солода . . . 1,014,687 Зеленаго 186,538 Свекловицы 2,024 Патоки 251,136 Медовой пѣны и восковой воды . . 12,803 Меда 138 Кукурузы 1,616 Итого . . . 1,468,942
2	Ковенская	31,647	1,342	49,952	8,755	3,387	95,083	
3	Гродненская	38,902	655	44,783	9,603	330,387	424,330	
4	Сувалкская	13,305	751	13,646	—	153,398	181,100	
5	Минская	55,800	1,277	21,510	4,890	152,368	235,845	
6	Витебская	37,676	533	22,188	2,040	3,455	65,892	
7	Могилевская	102,933	314	17,140	1,908	8,786	131,081	
8	Лифляндская	15,446	692	233,759	37,756	204,453	492,106	
9	Курляндская	44,302	1,173	70,446	13,028	200,567	329,516	
Итого		406,476	7,611	661,320	93,843	1,130,172	2,299,422	

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію. Общій взглядъ на мѣстное скотоводство, съ уясненіемъ главнѣйшихъ направленій этой сельско-хозяйственной дѣятельности.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа считается слѣдующее число головъ скота: рогатаго — 3,372,115, лошадей — 1,601,210, овецъ — 3,026,238, свиней — 2,003,005, и козъ — 256,143, а всего — 10,258,711 штукъ.

Общее число головъ крупнаго скота ¹⁾ по отношенію къ числу жителей, а также къ количеству пахатной и луговой земли, въ губерніяхъ Округа представляетъ слѣдующіе выводы:

	На 100 жителей приходится головъ.	На 100 десятинъ пашни приходится головъ скота.	На 100 десят. луговъ приходится головъ скота.
Въ Виленской . . .	48,4	30,2	142,8
„ Ковенской . . .	72,1	41,5	171,7
„ Гродненской . .	66,3	46,5	139,1
„ Сувалкской . . .	47,6	47,4	345,2
„ Минской	76,1	35,9	90,0
„ Витебской . . .	79,9	34,7	262,4
„ Могилевской . .	66,6	32,4	168,8
„ Лифляндской . .	65,9	61,9	77,5
„ Курляндской . .	124,6	119,2	155,2
Въ Округѣ	69,1	42,78	168,69

Вышеприведенные выводы доказываютъ:

1) Бѣдность населенія Округа скотомъ, такъ какъ на каждаго жителя, среднимъ числомъ, даже не приходится по $\frac{3}{4}$ головы скота, причемъ всѣ губерніи, за исключеніемъ Курляндской, самой богатой губерніи въ Округѣ, а также Витебской и Минской, — находятся еще въ болѣе худшихъ условіяхъ, сравнительно съ богатствомъ скотомъ всего Округа.

2) Крайнюю недостаточность скота для удобренія пахатной земли по всему Округу, такъ какъ для удобренія одной десятины пашни необходимо не менѣе 10 головъ скота, въ немъ же на де-

¹⁾ Считая, согласно страницы 269 Военно-Статистическаго Сборника (выпускъ IV „Россія“) изд. 1871 г., — 10 головъ мелкаго скота за одну голову крупнаго.

сятину, среднимъ числомъ, не приходится даже половины, не говоря уже о Виленской, Могилевской, Витебской и Минской губерніяхъ, съ одною третью головы скота на десятину—въ каждой изъ нихъ.

и 3) Что число головъ крупнаго скота въ губерніяхъ Округа несоразмѣрно съ количествомъ луговъ въ нихъ, ибо, по мнѣнію специалистовъ — агрономовъ, для прокормленія одной головы названнаго скота необходимо двѣ десятины луговъ, между тѣмъ какъ здѣсь на двѣ десятины луговъ приходится болѣе 3-хъ штукъ скота. Наибольшая соразмѣрность между числомъ скота и количествомъ луговъ замѣчается въ Лифляндской и Минской губерніяхъ, наименьшая же — въ Витебской и, въ особенности, въ Сувалкской.

Вообще скотоводство въ Виленскомъ военномъ Округѣ, находясь въ тѣсной связи съ хлѣбопашествомъ, составляетъ весьма важную отрасль сельскаго хозяйства: всѣ полевые работы исполняются здѣсь силами домашняго рабочаго скота, также и мясное довольствіе населенія обезпечивается мѣстнымъ скотомъ. Не смотря однакоже на столь огромное значеніе скотоводства въ губерніяхъ Округа, оно находится на весьма низкой степени развитія. Только въ Курляндской и Лифляндской губерніяхъ, со введеніемъ правильнаго луговодства и съ распространеніемъ разведенія кормовыхъ травъ, улучшилось скотоводство: въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, почти безъ исключенія, можно уже встрѣтить улучшенныя и иностранныя породы скота и только у крестьянъ еще находится мѣстный скотъ мелкой породы, но и они въ послѣднее время, подражая помѣщикамъ, начали уже разводить у себя скотъ улучшенныхъ породъ.

Для остальныхъ губерній Округа примѣръ помѣщиковъ Прибалтійскаго края также не остался безслѣднымъ: въ послѣднее время, уже обращено многими изъ нихъ вниманіе на улучшеніе скотоводства и можно надѣяться, что въ близкомъ будущемъ, когда этотъ примѣръ найдетъ подражателей, и въ крестьянскомъ сословіи всего Округа скотоводство въ районѣ онаго дойдетъ до надлежащей степени развитія.

Рогатый скотъ. По богатству исключительно *рогатымъ скотомъ*, губерніи Виленскаго военного Округа, согласно нижепомѣщаемой таблицѣ № 21, должны быть поставлены въ слѣдующей послѣдовательности: Курляндская (0,84 головы на одного

жителя), Витебская (0,49), Гродненская, Минская, Ковенская (по 0,46), Лифляндская (0,42), Могилевская, Виленская (по 0,3) и Сувалкская (0,20).

Мѣстный рогатый скоть губерній Виленскаго военнаго Округа принадлежитъ къ слѣдующимъ породамъ: Литовской, Ливонской и обыкновенной Русской или простой. Первая изъ этихъ породъ, произшедшая, какъ кажется, отъ смѣси мѣстнаго скота съ украинскимъ, распространена въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Сувалкской и Минской губерніяхъ. Скоть Литовской породы невеликъ ростомъ и неказистъ по наружности, но за то имѣетъ весьма важныя качества: обильную молочность, способность къ работѣ, и, кромѣ того, умѣренныя требованія относительно содержанія, ухода и вообще сносливости. Лучшій скоть этой породы находится въ Виленской губерніи, затѣмъ въ Минской, Гродненской, Ковенской и Сувалкской.

Другая порода скота — Ливонская, составляющая близкое видоизмѣненіе Литовской породы и имѣющая качества послѣдней, распространена въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, и встрѣчается также довольно часто въ Ковенской губерніи.

Наконецъ обыкновенная Русская распространена въ Витебской и Могилевской губерніяхъ. Порода эта небольшого роста съ угловатыми формами тѣла, молока даетъ всегда довольно, но, при дурномъ уходѣ и при недостаткѣ корма, тощая и для работы неспособная; она встрѣчается также во всѣхъ губерніяхъ Округа.

Крупный рогатый скоть въ Округѣ содержится только для работъ, для навоза и для полученія молока. Откармливаніемъ скота на убой занимаются лишь нѣкоторые помѣщики и промышленники евреи.

Вообще на скотоводство здѣсь не обращено особеннаго вниманія, за исключеніемъ впрочемъ Курляндской и Лифляндской губерній, и разведенію скота главнымъ образомъ препятствуютъ: недостатокъ корма, въ чемъ мы могли уже убѣдиться изъ вышеприведенныхъ отношеній числа скота къ количеству луговой земли, дурное состояніе пастбищъ и нерѣдко случающіеся падежи скота отъ эпидемическихъ болѣзней.

Ухода за скотомъ въ крестьянскомъ населеніи почти не существуетъ и, вообще безошибочно можно сказать, скоть содер-

жится крестьянами весьма дурно. Зимой скотъ кормится по большей части соломой, съ ранней весны и до поздней осени скотъ ходитъ на подножномъ корму. На зиму онъ загоняется въ хлѣва, которые бываютъ сыры, грязны и неочищены отъ навоза. Подобный способъ ухода дѣлаетъ то, что крестьянскій скотъ едва только къ половинѣ лѣта, на обильныхъ уже травой пастбищахъ, принимаетъ надлежащій видъ. Въ этомъ отношеніи довольно рѣзкій контрастъ представляютъ помѣщичьи имѣнія и въ особенности тѣ, въ которыхъ имѣются винокуренные заводы, дающіе средства къ надлежащему содержанію скота и гдѣ разводится скотъ лучшихъ породъ, каковы: голландская, жолавская, голстинская, тирельская и друг.

Разведеніемъ улучшенныхъ породъ скота особенно отличаются имѣнія Курляндской и Лифляндской губерній. Въ этихъ губерніяхъ почти нѣтъ, въ настоящее время, имѣнія, въ которомъ не разводилась бы улучшенная порода скота: даже крестьяне названныхъ губерній въ нѣкоторыхъ мѣстахъ занимаются разведеніемъ улучшенныхъ породъ.

Въ остальныхъ затѣмъ губерніяхъ Округа слѣдуетъ указать на слѣдующія имѣнія, отличающіяся разведеніемъ улучшенныхъ породъ рогатаго скота.

Въ *Виленской* губерніи: Виленскаго уѣзда: имѣніе Ширвинты — Пясецкаго; имѣніе Вязынь — Гечевичей; им. Лешно — Саковича; Трокскаго уѣзда: им. Ландварово — гр. Тышкевича; Лидскаго уѣзда: им. Великій — Можейковъ — Грабовскаго и Ошмянскаго уѣзда: им. Вишневь — граф. Хрептовича.

Въ *Ковенской*: Ковенскаго уѣзда: Червонный — Дворъ — гр. Тышкевича; им. Кейданы — Тотлебена; Шавельскаго уѣзда: им. Шавли — гр. Зубова; и Россіенскаго уѣзда: им. Промедзіево и Либгиры — Койсаровой.

Въ *Гродненской*: Гродненскаго уѣзда: им. Свислочь — Пусловскаго; Бѣлостокскаго уѣзда: им. Заблудово — Крузенштерна; Бѣльскаго уѣзда: им. Пешково — гр. Старжинскаго; им. Клейчицы — Залѣскаго и им. Рудка — гр. Потоцкой; и Волковыскаго уѣзда: им. Мойсевичи — Ходаковскаго и им. Рогозницы — Шабанской.

Въ *Сувалкской*: Волковышскаго уѣзда: им. Шукли — Гавронскаго ¹⁾).

Въ *Минской*: Борисовскаго уѣзда: им. Старый-Борисовъ — ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго; Новогрудскаго уѣзда: им. Городѣя — Брохоцкихъ и им. Щорсы гр. Хрептовича; и Пинскаго уѣзда: имѣн. Поржече — Скирмунта.

Въ *Могилевской* губерніи: им. Гомель — кн. Паскевича.

Съ содержаніемъ и разведеніемъ въ Округѣ рогатаго скота находится въ тѣсной связи и молочное хозяйство, а потому мы считаемъ необходимымъ сказать о немъ нѣсколько словъ.

Вообще молочное хозяйство здѣсь находится въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. Коровы въ большей части имѣній отдаются въ арендное содержаніе евреямъ, которые съ молокомъ обращаются небрежно. Выдѣлка масла въ Округѣ производится также большею частью евреями и потому хорошее масло въ продажѣ попадаетъ рѣдко. Евреи, по природной неопрятности, не заботятся о содержаніи въ чистотѣ посуды, употребляемой для молочныхъ продуктовъ, что имѣетъ весьма вредное вліяніе на ихъ качество.

Лучшее масло готовится нѣмцами — колонистами, но сравнительно въ ничтожномъ количествѣ.

Выдѣлка сыра также находится преимущественно въ рукахъ евреевъ и лучшій сыръ производится только въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ имѣніяхъ. Крестьяне готовятъ простой коровій и рѣдко овечій сыръ, но преимущественно для собственнаго употребленія.

Въ Округѣ находится 7 сыроваренныхъ заводовъ, а именно: въ Виленской, Гродненской и Сувалкской губерніяхъ — по одному, а въ Ковенской и Минской по два.

Изъ этихъ заводовъ пользуются особенною извѣстностью Барона Кейделя — въ им. Гелгудишкахъ, Маріампольскаго уѣзда Сувалкской губерніи, и Г-жи Брохоцкой — въ им. Городѣя, Новогрудскаго уѣзда Минской губерніи.

¹⁾ Владѣлецъ на Варшавскихъ выставкахъ 1867 и 1870 годовъ получилъ награды за разведеніе улучшенныхъ породъ рогатаго скота.

На первомъ заводѣ выдѣлываются сыры, на подобіе заграничныхъ: швейцарскаго, лимбургскаго, итальянскаго (пармезана), англійскаго (честера) и венгерскаго (брынды) ¹⁾; на второмъ же — сыръ, отъ 30 до 40 коп. за фунтъ, неуступающій по достоинству швейцарскому; но сыръ этотъ весьма рѣдко можно найти въ продажѣ въ губерніяхъ Округа, такъ какъ онъ, прямо изъ завода, отправляется для продажи въ г. Варшаву, по Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, проходящей мимо им. Городѣи.

Причина неразвитія въ Виленскомъ Округѣ сырнаго производства заключается въ недостаткѣ капиталовъ и, главнымъ образомъ, въ отсутствіи у мѣстнаго населенія предпріимчивости.

Овцы. Овцеводство въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа находится въ посредственномъ положеніи; оно распространено повсемѣстно и раздѣляется на тонкорунное, которымъ преимущественно занимаются помѣщики, и разведеніе обыкновенныхъ овецъ, составляющее занятіе преимущественно крестьянскаго населенія.

По богатству овцами, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Курляндская . . .	500,200	штукъ.
2) Гродненская . . .	463,274	„
3) Минская . . .	436,083	„
4) Могилевская . . .	336,311	„
5) Ковенская . . .	308,250	„
6) Лифляндская . . .	294,516	„
7) Витебская . . .	282,966	„
8) Виленская . . .	204,920	„
9) Сувалкская . . .	200,718	„

Всего въ Округѣ 3,026,238 штукъ.

Тонкорунное овцеводство распространено болѣе въ Гродненской губерніи, значительно менѣе въ Минской, Сувалкской и Лифляндской, и весьма ничтожно въ остальныхъ губерніяхъ Округа, преимущественно же въ Ковенской; при чемъ число этихъ овецъ въ Гродненской и Минской губерніяхъ составляетъ почти

¹⁾ Этотъ сыръ готовится изъ коровьяго молока съ примѣсью овечьяго и козьяго.

66% общаго числа ихъ въ Округѣ, а число овецъ въ Лифляндской губерніи (33,009) почти въ полтора раза болѣе общаго числа овецъ въ Виленской, Курляндской, Могилевской, Витебской и Ковенской губерніяхъ (22,514).

Имѣнія, отличающіяся разведеніемъ овецъ улучшенныхъ породъ, суть тѣже въ которыхъ разводятся и рогатый скотъ этихъ породъ и которыя были поименованы выше, но къ нимъ необходимо причислить имѣніе помѣщика Скаржинскаго — „Бендровъ“ въ Сейнскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи (владѣлецъ сего имѣнія на Варшавскихъ выставкахъ 1867 и 1870 годовъ получилъ награду за разведеніе овецъ улучшенныхъ породъ).

Тонкорунныя овцы разводятся чистокровной испанской породы „Мериносовъ.“ Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Округа развивается улучшенная порода овецъ, подъ названіемъ „Электоральныхъ“. Эта порода первоначально была вывезена изъ Испаніи въ Царство Польское, а оттуда въ губерніи Виленскаго военнаго Округа. Существуетъ еще порода овецъ, подъ названіемъ „Электоральнегретти,“ вышедшая черезъ помѣсь электоральной породы съ обыкновенными мериносами. Этотъ послѣдній родъ овецъ даетъ значительно лучшую шерсть и почти вдвое болѣе, чѣмъ обыкновенныя мериносы. Въ Сувалкской губерніи въ послѣднее время многіе жители стали разводить овецъ и мясныхъ англійскихъ породъ: dishley, отличающихся огромностью тѣла и вѣсомъ, oxforddown, leicester, lincols и cotswolds.

По числу простыхъ овецъ, первое мѣсто занимаетъ Курляндская губернія, а за нею: Минская, Гродненская, Могилевская, Ковенская, Витебская, Лифляндская, Виленская и Сувалкская (число простыхъ овецъ показано ниже въ таблицѣ № 21).

Производство овечьей шерсти въ Округѣ весьма незначительно. Мериносовая шерсть губерній Округа по своимъ качествамъ годится болѣе на выдѣлку малоцѣнныхъ суконъ. Главныхъ сортовъ шерсти два: короткая и длинная. Первая готовится для суконъ и трико на особыхъ машинахъ, а вторая — для разныхъ шерстяныхъ тканей, вычесывается на гребняхъ или щеткахъ. Мѣстная шерсть продается уже мытою. Самое мытье производится большею частью небрежно, такъ что, послѣ вторичнаго мытья шерсти на фабрикахъ, въ ней теряется значительный процентъ; это обстоятельство и составляетъ причину, почему мѣстная шерсть

цѣнится не дорого и гораздо дешевле Польской шерсти. Шерсть моютъ здѣсь, за исключеніемъ впрочемъ Сувалкской губер., обыкновенно на овцахъ, передъ стрижкой и непременно въ теплое время, такъ какъ онѣ въ холодное время отъ мытья болѣютъ; стригутъ же ихъ, когда онѣ совершенно обсохнутъ, причемъ главное условіе для хорошаго мытья заключается въ томъ, чтобы вода была мягкая, хорошо распускающая мыло; въ Сувалкской же губерніи большею частью шерсть моютъ послѣ срижки. Тонкорунныя овцы стригутся одинъ разъ въ годъ — весной, а простыя два раза въ годъ, — весною и осенью. Мытьемъ шерсти въ Округѣ особенно отличается овчарня графини Потоцкой, въ Бѣльскомъ уѣздѣ, Гродненской губерніи.

Торговля шерстью производится на мѣстѣ въ тѣхъ самыхъ имѣніяхъ, гдѣ находятся стада овецъ, и то только помѣщиками, такъ какъ крестьяне большею частью употребляютъ шерсть для выдѣлки собственныхъ домашнихъ издѣлій.

Мѣстные фабриканты, за исключеніемъ Лифляндскихъ, приобрѣтаютъ шерсть Польскую, высшихъ сортовъ, на Варшавской ярмаркѣ, Украинскую — на Харьковской и Полтавской ярмаркахъ, и мѣстную — у мѣстныхъ промышленниковъ или въ самыхъ овчарняхъ. Самое большее количество шерсти закупается на Харьковской и Полтавской ярмаркахъ. Фабриканты же Лифляндской губерніи употребляютъ преимущественно шерсть, покупаемую на ярмаркахъ въ г. Ригѣ. Шерсть Лифляндской губерніи такого же хорошаго качества, какъ и Польская, причемъ особенно славится шерсть Трикатенской овчарни.

Цѣна мѣстной шерсти: — въ Лифляндской губерніи отъ 22 до 40 руб. за пудъ; въ Сувалкской губерніи, судя по цѣнамъ на Варшавскихъ ярмаркахъ, отъ 14 до 39 руб.; а въ остальныхъ губерніяхъ — отъ 20 до 26 руб.

Свиньи простой породы разводятся повсемѣстно съ цѣлю откармливанія на сало, ветчину и для сбора щетины. Дешевое по содержанію, животное это весьма сподручно въ хозяйствѣ крестьянъ, которые обыкновенно продаютъ ихъ живыми. Подгородные крестьяне откармливаютъ свиней горохомъ, разнымъ зерномъ и затѣмъ продаютъ въ городахъ въ базарные дни городскимъ жителямъ, преимущественно торговцамъ свининой, и такимъ образомъ получаютъ хорошіе барыши. Откормленный кабанъ про-

дается, смотря по величинѣ отъ 40 до 80 руб. Въ Сувалкской губерніи встрѣчаются свиньи и англійской породы — *leisester* и *angeron*. Самыя богатые свиньями губерніи — Минская и Могилевская, а самыя бѣдныя — Лифляндская, Курляндская и Сувалкская. Число свиней въ Округѣ показано ниже въ таблицѣ № 21.

Козы содержатся для молока безземельнымъ крестьянскимъ населеніемъ, а больше всего евреями, большими охотниками до этихъ животныхъ, такъ какъ онѣ не требуютъ никакого ухода, а также значительныхъ издержекъ на прокормленіе. По количеству козъ, губерніи Округа должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

Ковенская . . .	58,211	штукъ.
Виленская . . .	48,613	„
Могилевская . . .	42,295	„
Минская . . .	37,275	„
Витебская . . .	35,910	„
Лифляндская . . .	18,103	„
Курляндская . . .	7,450	„
Гродненская . . .	6,135	„
Сувалкская . . .	2,151	„

Всего въ Округѣ 256,143 штуки.

аа) Числовые данные о количествах и распределении домашних животных.

Таблица № 21.

Числовыя данныя о домашнихъ животныхъ.								
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число животныхъ.				На одного человѣка приходится.		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Рогатый скотъ.	О в ц ы.		Свины.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
			Обыкно- венныя.	Тонко- рунныя.				
1	Виленская	307,973	195,861	8,059	242,240	0,3	0,44	Показанія въ этой та- блицѣ свѣдѣнія относятся: по Сувалкской губерніи—къ 1-му Января 1871 г., а по остальнымъ восьми губер- ніямъ Округа—къ 1-му Ян- варя 1875 года.
2	Ковенская	537,247	307,681	569	271,253	0,46	0,49	
3	Гродненская	470,537	359,154	104,120	257,681	0,46	0,71	
4	Сувалкская	107,844	166,032	34,686	130,082	0,20	0,62	
5	Минская	435,457	370,240	65,843	307,939	0,46	0,79	
6	Витебская	405,392	280,465	2,501	185,561	0,49	0,57	
7	Могилевская	291,373	331,126	5,185	300,190	0,3	0,65	
8	Лифляндская	371,292	261,507	33,009	157,359	0,42	0,52	
9	Курляндская	445,000	494,000	6,200	150,700	0,84	1,23	
Итого		3,372,115	2,766,066	260,172	2,003,005	0,44	0,67	

66) Торговля скотомъ.

Въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Виленскаго военного Округа, по неимѣнію пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась бы торговля скотомъ, таковая большею частью производится на городскихъ рынкахъ, а также въ мѣстечкахъ на рынкахъ и ярмаркахъ, причемъ на послѣднихъ, особенно осенью, когда бываетъ для продажи больше скота, онъ закупается окрестными помѣщиками и промышленниками евреями, для откармливанія бардою на винокуренныхъ заводахъ; откормленный же скотъ закупается барышниками — евреями, перепродающими затѣмъ таковой городскимъ рѣзникамъ. Для откармливанія бардою, преимущественно покупается мѣстный скотъ и только въ пограничныхъ съ Малороссіею губерніяхъ покупается тамошній скотъ. Изъ числа весьма немногихъ лицъ, занимающихся оптовою торговлею скотомъ, въ болѣе обширныхъ размѣрахъ ведетъ таковую помѣщикъ Рѣчицкаго уѣзда, Минской губерніи, Горватъ, который въ началѣ осени закупаетъ воловъ на Украинѣ и въ Малороссіи, затѣмъ откармливаетъ ихъ на винокуренныхъ заводахъ и наконецъ весною отправляетъ для продажи въ гг. Вильну, Варшаву и С. Петербургъ.

Войска Округа приобрѣтаютъ для себя мясо отъ мѣстныхъ рѣзниковъ, иногда черезъ подрядчиковъ, а большею частью по артельно, ежедневными пропорціями.

Ежегодно изъ нѣкоторыхъ губерній Округа, въ особеннети изъ Виленской и Ковенской, вывозится довольно значительное количество свиней. Торгъ свиньями жителей этихъ губерній съ заграничными торговцами на столько значителенъ, что, по свѣдѣніямъ, собраннымъ Виленскимъ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ, въ одномъ 1874 году изъ названныхъ губерній было вывезено въ Пруссію до 20 тысячъ свиней. Торгъ свиньями въ довольно значительныхъ размѣрахъ ведутъ крестьяне, пограничнаго съ Пруссіею, Тельшевскаго уѣзда.

Продажа свиней мѣстными жителями Прускимъ торговцамъ обыкновенно производится слѣдующимъ образомъ: эти торговцы, по собраннымъ ими свѣдѣніямъ о существующихъ въ разныхъ пунктахъ ярмаркахъ, стараются попадать на оныя, съ цѣлью объявить прибывшимъ крестьянамъ о пріѣздѣ купцовъ изъ Пруссіи для закупки свиней. Затѣмъ купцами, чрезъ мѣстнаго тысяц-

каго или другаго полицейскаго чина, назначается день, обыкновенно слѣдующій за ярмаркою, на который крестьяне привозятъ для продажи свиней.

Торговля эта почти всегда оканчивается крайне невыгодно для крестьянъ, такъ какъ каждый изъ нихъ, во избѣжаніе того, чтобы не пришлось привезенныхъ свиней везти обратно домой, отдаетъ ихъ Прускимъ торговцамъ за весьма низкую цѣну, причемъ посредниками между крестьянами и Прускими торговцами обыкновенно бываютъ евреи, дѣйствующіе всегда болѣе въ пользу нѣмцевъ, чѣмъ крестьянъ.

вв) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.

Таблица № 22.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Цѣны на скоть за штуку.								Цѣны на мясо и сало за пудъ.				ПРИМѢЧА- НІЕ.
		З а в о л а .				За корову средняго сор- та.	За теленка средняго воз- раста.	За барана или овцу.	За кабановъ или свинью на убой.	Говядин.	Баранины.	Свинины.	Сала.	
		Лучшаго.	Средняго.	Худшаго.	Средняя за вола.									
1	Виленская .	Р. 62 К. 60	Р. 45 К. 40	Р. 34 К. 40	Р. 47 К. 46 ¹ / ₂	Р. 43 К. 20	Р. 5 К. 95	Р. 3 К. 42	Р. 41 К. 80	Р. 3 К. 20	Р. 2 К. 7	Р. 4 К. 64	Р. 7 К. 80	Въ этой таблицѣ цѣны показаны среднія, по сложности: По Сувальской губерніи — съ 1867 по 1870 г. включительно; по остальнымъ восьми губерніямъ Округа — съ 1870 по 1874 г. включительно.
2	Ковенская .	Р. 67 К. 40	Р. 51 —	Р. 40 К. 40	Р. 52 К. 93	Р. 48 К. 20	Р. 6 К. 69	Р. 3 К. 63	Р. 46 —	Р. 3 К. 38	Р. 2 К. 24	Р. 4 К. 88	Р. 8 К. 46	
3	Гродненская	Р. 62 —	Р. 46 К. 40	Р. 36 К. 80	Р. 48 К. 40	Р. 44 К. 20	Р. 5 К. 52	Р. 3 К. 30	Р. 44 К. 40	Р. 2 К. 98	Р. 2 К. 7	Р. 4 К. 48	Р. 7 К. 92	
4	Сувальская .	Р. 59 К. 75	Р. 43 К. 36	Р. 26 К. 97	Р. 43 К. 44 ³ / ₄	Р. 43 К. 41 ¹ / ₂	Р. 3 К. 79 ³ / ₄	Р. 2 К. 90 ¹ / ₄	Р. 30 К. 45	Р. 2 К. 57 ³ / ₄	Р. 2 К. 27 ¹ / ₂	Р. 3 К. 86	Р. 8 К. 32 ³ / ₄	
5	Минская . .	Р. 54 К. 80	Р. 42 К. 40	Р. 31 К. 20	Р. 42 К. 80	Р. 42 К. 60	Р. 5 К. 60	Р. 3 К. 24	Р. 39 К. 80	Р. 2 К. 68	Р. 1 К. 80	Р. 4 К. 76	Р. 7 К. 78	
6	Витебская .	Р. 65 К. 80	Р. 50 К. 20	Р. 37 —	Р. 51 —	Р. 45 К. 60	Р. 6 К. 56	Р. 3 К. 64	Р. 45 —	Р. 3 К. 60	Р. 2 К. 26	Р. 4 К. 99	Р. 8 К. 30	
7	Могилевская	Р. 55 К. 40	Р. 43 К. 40	Р. 31 К. 80	Р. 43 К. 53	Р. 40 К. 60	Р. 4 К. 95	Р. 2 К. 67	Р. 37 К. 40	Р. 2 К. 29	Р. 1 К. 56	Р. 4 К. 40	Р. 7 К. 64	
8	Лифляндская	Р. 69 К. 80	Р. 55 К. 60	Р. 44 К. 80	Р. 56 К. 73	Р. 51 —	Р. 7 К. 7	Р. 3 К. 86	Р. 46 К. 60	Р. 3 К. 89	Р. 2 К. 74	Р. 5 К. 86	Р. 9 К. 25	
9	Курляндская	Р. 69 К. 80	Р. 54 К. 20	Р. 43 К. 40	Р. 52 К. 80	Р. 52 —	Р. 7 К. 33	Р. 4 К. 5	Р. 48 К. 40	Р. 3 К. 80	Р. 2 К. 50	Р. 5 К. 39	Р. 8 К. 94	
Итого . .		Р. 63 К. 38 ⁸ / ₉	Р. 45 К. 77 ¹ / ₃	Р. 36 К. 30 ⁷ / ₉	Р. 49 К. 12 ⁵ / ₈	Р. 45 К. 64 ¹¹ / ₁₈	Р. 5 К. 94 ¹ / ₁₂	Р. 3 К. 41 ¹ / ₄	Р. 42 К. 20 ⁵ / ₉	Р. 3 К. 15 ¹ / ₂	Р. 2 К. 16 ¹ / ₃	Р. 4 К. 80 ² / ₃	Р. 8 К. 26 ⁵ / ₆	

Въ дополненіе къ вышеприведеннымъ цѣнамъ на скотъ нелишнимъ будетъ замѣтить, что онѣ за послѣднее время значительно возвысились и причина таковому возвышенію, главнымъ образомъ, заключается въ томъ обстоятельстве, что съ устройствомъ или, лучше сказать, развитіемъ въ районѣ Округа желѣзно-дорожныхъ сообщеній, бѣольшая часть скота, откормленнаго бардою на здѣшнихъ винокуренныхъ заводахъ, вывозится для продажи въ другіе города, за предѣлы Округа, въ особенности въ С.-Петербургъ, а иногда и за границу, между тѣмъ какъ прежде весь этотъ скотъ съ винокуренныхъ заводовъ продавался для потребностей мѣстнаго городского населенія. Въ мясныхъ рядахъ городскихъ рынковъ Округа мясо сортируется для продажи на 4 разряда: филейное отъ 15 до 22½ коп. за фунтъ; первый сортъ — отъ 8 до 12½ коп.; второй сортъ — отъ 7 до 10 коп.; и третій сортъ — отъ 5 до 7 коп.

д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ и цѣны на рыбу.

Во всѣхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа, кромѣ Прибалтійскихъ, рыболовство составляетъ занятіе лишь немногихъ жителей, въ особенности евреевъ, арендующихъ большую часть озеръ, находящихся на территоріи Округа, въ которыхъ производится рыбная ловля, собственно для мѣстнаго употребленія;— въ Прибалтійскихъ же губерніяхъ оно играетъ весьма важную роль для береговаго населенія, потому что, при скудости почвы по берегамъ Балтійскаго моря, рыба есть существенная часть пищи названнаго населенія, служитъ отчасти предметомъ вывоза, а также составляетъ почти единственный доходъ для нѣкоторыхъ прибрежныхъ жителей, причемъ особенное развитіе рыбныхъ промысловъ мы встрѣчаемъ въ Лифляндской губерніи: по берегамъ Балтійскаго моря и озеръ: Чудскаго или Пейпусъ, Вирцъ-ерви, Буртнекскаго, Лубанскаго и лежащихъ около Риги, а также по рѣкамъ: Западной-Двинѣ, Лифляндской — Аа, Салису и Пернавѣ.

Въ Балтійскомъ морѣ передъ другими родами мелкой рыбы важна салакушка (ловится въ Апрѣлѣ и Сентябрѣ), которая въ соленомъ видѣ составляетъ любимую пищу Эстовъ и приправу къ ихъ кушаньямъ. При неудачныхъ уловахъ, салакушка обыкновенно въ значительномъ количествѣ привозится изъ Финляндіи и

вообще такіе уловы этой рыбы, равно какъ и ряпушки, также довольно любимой населеніемъ,—считаются за бѣдствіе не только у прибрежныхъ жителей, но и у жителей внутреннихъ частей Лифляндской губерніи, обмѣнивающихъ у первыхъ свой хлѣбъ и картофель на рыбу. Довольно трудно опредѣлить ежегодный уловъ салакушки жителями Лифляндской губерніи, но почти безошибочно можно принять, что изъ 300,000 бочекъ ежегоднаго улова этой рыбы въ Балтійскомъ морѣ, только меньшая часть приходится на Лифляндскую губернію.

Изъ морскихъ рыбъ, ловимыхъ около береговъ Лифляндіи, въ особенности около острова Эзеля, замѣчательна еще камбола, вывозимая въ небольшомъ количествѣ въ другія мѣста.

Изъ внутреннихъ водоемовъ Лифляндской губерніи, по богатству рыбы и обширности рыбныхъ промысловъ, первое мѣсто занимаетъ Чудское озеро или Пейпусъ.

Рыбную ловлю на Пейпусѣ занимаютъ около 80,000 чело-вѣкъ, преимущественно русскихъ поселенцевъ, которые рыболовныя снасти употребляютъ такихъ же размѣровъ, какія приготовляются обыкновенно для ловли въ морѣ. Главныя породы рыбъ изъ числа другихъ, находящихся въ немъ, суть: сиги, снѣтки—считаемые лучшими послѣ бѣлозерскихъ, ряпушка, корюшка, ерши, окуни, лещи — количество которыхъ въ послѣднее время уменьшилось, щуки, налимы, судаки, язи, синцы, плотва и шелесперы, причемъ послѣднія три породы встрѣчаются въ настоящее время весьма рѣдко, хотя и хорошаго качества. Изъ этихъ рыбъ—ряпушка ловится весною, въ особенности въ Іюнѣ, сиги — въ Іюлѣ и Августѣ, снѣтки и разная мелкая рыба—отъ Октября до Марта, и лещи — зимою. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что рыбный промыселъ на Пейпусѣ въ настоящее время не имѣетъ такого развитія, какое было прежде.

Въ озерѣ Вирцъ-ерви водятся тѣже породы рыбъ, какъ и въ Пейпусѣ, за исключеніемъ лишь ряпушки. Особенно обиленъ въ немъ уловъ снѣтковъ. По собраннымъ въ послѣднее время свѣдѣніямъ ежегодный уловъ снѣтковъ на озерахъ: Пейпусѣ и Вирцъ - ерви простирается до 300,000 бочекъ, которыя, кромѣ мѣстнаго употребленія, отправляются во всѣ города Виленскаго военнаго Округа, а также въ С.-Петербургъ, Москву, Варшаву и Кіевъ.

Тѣже породы рыбъ, которыя встрѣчаются: въ Пейпусѣ и Вирцъ-ерви, въ довольно значительномъ количествѣ, хотя и худшаго качества, ловятся въ озерахъ: Лубанскомъ, Буртнекскомъ, Штинтѣ, Егелѣ и другихъ, лежащихъ близъ Риги, причемъ послѣднія доставляютъ этому городу почти весь запасъ ряпушки и корюшки.

Въ рр. Западной-Двинѣ, Лифляндской-Аа, Салисѣ и Пернавѣ главнымъ предметомъ лова служитъ лосось, который весьма важенъ въ нижнихъ частяхъ Двины, служа какъ для потребленія въ значительномъ количествѣ на мѣстѣ, въ Ригѣ, такъ равно и для вывоза въ копченомъ видѣ внутрь Лифляндской губерніи и въ Курляндію. Послѣ Двины въ Лифляндской губерніи, по важности лова, слѣдуетъ р. Пернава, въ которой рыба не столь хороша на вкусъ, какъ въ Двинѣ.

Вообще право ловли рыбы въ Лифляндіи принадлежитъ имѣніямъ, прилежащимъ къ рѣкамъ и озерамъ, причемъ послѣднія пользуются этимъ правомъ или лично, или отдаютъ его на откупъ рыбопромышленникамъ, преимущественно русскимъ, поселившимся въ губерніи по берегамъ Пейпуса уже съ давнихъ поръ, по большей части отдѣльными деревнями (Черная, Тихотка, Кикита, Красная-Горка и другія), и занимающимся рыбнымъ промысломъ на-стойчиво, съ навыкомъ и смѣтливостью, вслѣдствіе чего, они въ мѣстахъ своего населенія, приобрѣли рѣшительное первенство въ рыболовствѣ надъ Эстами, отправляющими промыселъ небрежно и придерживающимися старины.

Въ Курляндской губерніи, на морскомъ побережьѣ, гдѣ малое плодородіе почвы не вполне обезпечиваетъ продовольствіе мѣстнаго населенія, рыбная ловля составляетъ одно изъ главныхъ занятій жителей. Несравненно меньшую важность имѣетъ она внутри губерніи, гдѣ производится крестьянами, большею частью, въ праздничные дни и въ свободное время, доставляя имъ иногда возможность разнообразить свою пищу, и только весьма незначительная часть рыбы продается въ ближайшіе города и корчмы. Все жители Курляндской губерніи имѣютъ право производить рыбную ловлю въ озерахъ: Дубенскомъ, Вильгаленскомъ, Ангернскомъ, Усмайтенскомъ, Либавскомъ и Дагергофскомъ ¹⁾, которыя, въ отли-

¹⁾ Дагергофское озеро не обозначено ни на одной картѣ.

чіе отъ прочихъ, называются вольными озерами (Freiseen). Во всѣхъ же другихъ озерахъ право рыбной ловли принадлежитъ прибрежнымъ имѣніямъ и большею частью отдается въ аренду, преимущественно русскимъ промышленникамъ, которые за это платятъ дороже, но за то производятъ рыбную ловлю съ такимъ искусствомъ, что иногда уничтожаютъ весь запасъ рыбы. На морскомъ берегу ловятся камболы, сельди (Strömling) и дорши. Камбола, ловимая при сѣверныхъ берегахъ Виндавскаго уѣзда, извѣстная подъ именемъ каменной камболы (Steinbutte), отличается величиною и вкусомъ и, въ значительномъ количествѣ, продается копченою въ Ригу и даже въ Ковенскую губернію. Владѣтель имѣнія Дондангенъ, за три рубля, платимые съ лодки, предоставляетъ каждому право рыбной ловли на берегахъ этого имѣнія. На всемъ морскомъ берегу занимаются этимъ предметомъ около 300 крестьянскихъ дворовъ, владѣя для этого лодками большихъ размѣровъ, на которыхъ иногда удаляются отъ берега на значительное разстояніе. Лучшее время ловли бываетъ весною и осенью. Сельди солятся въ бочкахъ или коптятся; камбола коптится, а дорши или коптятся, или употребляются въ свѣжемъ видѣ. Ежегодно ловится около 200 бочекъ сельдей, до 10,000 (Band—60 штукъ) камболъ и 1,200 доршей; изъ этого количества большая часть употребляется самими рыболовами, а остальная—продается, съ чистою выручкою, за исключеніемъ расходовъ, отъ 4 до 6,000 руб. сер.

На Двинѣ занимаются рыбною ловлею до 70 крестьянскихъ дворовъ и зарабатываютъ въ годъ до 2,500 руб. сер. Здѣсь ловятся: лосось, щука, карпъ и миноги. Въ особенности значительна ловля послѣднихъ, которыя маринуются и продаются на мѣстѣ и въ Ковенскую губернію. Двинскій лосось извѣстенъ своимъ вкусомъ; ежегодно ловится его около 150 штукъ, которыя отчасти сбываются свѣжими, но болѣе въ копченомъ видѣ.

На р. Аа ловятся окуни, угри, судаки, семги и корюшка, и ловлею ихъ занимаются около 50 крестьянскихъ дворовъ, заработокъ которыхъ не превышаетъ 1,000 руб.

На р. Виндавѣ, сверхъ означенной рыбы, ежегодно ловится около 100 лососей, преимущественно на водопадѣ близъ Гольдингена, когда эта рыба идетъ вверхъ по рѣкѣ метать икру. Въ это время она вскакиваетъ на порогъ и попадаетъ въ разставлен-

няя для того корзины, что дало поводъ говорить, будто рыба ловится на воздухъ. Въ прежнее время ловля рыбы была здѣсь гораздо значительнѣе, но теперь она въ совершенномъ упадкѣ и доставляетъ дохода не болѣе 1,000 руб.

Сверхъ того, производится рыбная ловля во всѣхъ прочихъ рѣчкахъ и озерахъ.

Въ рѣкахъ преимущественно водятся: щуки, окуни, караси, карпы и вимба (Wemgalle — родъ карповъ).

Въ озерахъ же ловятся: лещи, щуки, судаки, карпы, окуни и угри.

Ежегодный доходъ съ рыбной ловли въ Курляндской губерніи опредѣляютъ въ 10,000 руб. сер.

Бросивъ бѣглый взглядъ на состояніе рыболовства въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа, для которыхъ оно имѣетъ нѣкоторое промышленное значеніе, теперь приходится сказать нѣсколько словъ и объ рыболовствѣ остальныхъ губерній Округа, гдѣ, какъ уже было замѣчено выше, имъ занимаются преимущественно евреи, арендующіе большую часть озеръ.

Болѣе изобильными рыбою считаются: рѣки: Днѣпръ, Припять, Нѣманъ, Вилія, Бугъ, Наревъ и нѣкот. др., а также озера: Виленской губерніи — Нарочь (Свенцянскаго уѣзда) и Бражолы или Троцкое (Троцкаго уѣзда); Ковенской губерніи — Дрисвяты и Дривяты (Новоалександровскаго уѣзда); Сувалкской губерніи — Кржыве ¹⁾ (Сувалкскаго уѣзда).

Изъ лучшихъ породъ рыбъ ловятся: въ Нѣманѣ: лосось и форель, а иногда попадаетъ сомъ, а еще рѣже — осетръ; въ Днѣпрѣ попадаются изрѣдка осетры и стерляди; въ Нарочѣ чѣ, Троцкомъ а также во многихъ озерахъ Сувалкской губерніи въ изобиліи ловится селява; затѣмъ какъ во всѣхъ этихъ рѣкахъ и озерахъ, такъ и въ другихъ ловятся: судаки, щуки, окуни, карпы, лини, лещи, караси, угри, миноги и разныя другія мелкія рыбы.

Приготовленіемъ копченой рыбы для продажи занимаются жители Пинскаго и Мозырскаго уѣздовъ Минской губерніи и въ осо-

¹⁾ Это озеро, лежащее подъ г. Сувалками, вмѣстѣ съ другими девятью озерами, съ 1860 года содержится казною, подъ управленіемъ г. Соболевскаго; въ нихъ, въ противоположность большей части озеръ Сувалкской губерніи, устроено правильное разведеніе рыбъ и производится систематическимъ порядкомъ ловля послѣднихъ.

бенности мѣстечекъ: Кожанъ-Городка и Давидъ-Городка. Изъ этихъ уѣздовъ сушеная рыба вывозится для продажи въ города: Минской, Виленской, Гродненской и отчасти Витебской и Могилевской губерній.

Торговля рыбой въ Округѣ производится: въ большихъ городахъ—на особо устроенныхъ рынкахъ, а въ уѣздныхъ городахъ и мѣстечкахъ — въ базарные дни, при чемъ главными торговцами эя являются евреи.

Среднія цѣны на употребительнѣйшіе сорта рыбы показаны въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	З а п у д ѣ р ы б ы.				ПРИМѢЧАНІЕ.
		Судака.	Щуки.	Крупной.	Мелкой.	
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Въ этой таблицѣ показаны цѣны по сложности лѣтъ: для Сувалкской губерній съ 1867 по 1870 годъ включительно, а по остальнымъ — съ 1870 по 1874 годъ включительно.
1	Виленская	7 48	4 80	4 36	3 64	
2	Ковенская	6 88	4 36	3 49	2 59	
3	Гродненская	7 65	4 98	3 97	2 70	
4	Сувалкская	9 2	6 6 ¹ / ₂	5 11 ³ / ₄	4 83	
5	Минская	7 50	4 69	4 3	2 64	
6	Витебская	6 66	4 58	3 62	2 82	
7	Могилевская	7 50	4 80	4 36	2 80	
8	Лифляндская	6 20	4 29	3 88	2 43	
9	Курляндская	7 8	5 2	4 44	3 36	
	Итого	7 33	4 84 ¹ / ₄	4 14 ¹ / ₁₂	3 9	

Хотя колебанія цѣнъ на рыбу за послѣдніе годы въ Округѣ были весьма незначительны, но вообще необходимо замѣтить, что цѣны на оную сравнительно съ прошедшими годами возвысились, что можно заключить изъ того, что пудъ судака, обходившійся въ Округѣ (за исключеніемъ Сувалкской губерніи, вошедшей въ составъ Округа въ 1875 году), въ 1870 году, по 6 р. 60 к., къ 1875 году дошелъ до 7 р. 72¹/₂ коп.; пудъ щуки за тотъ-же періодъ времени отъ 4 р. 34¹/₂ к. возвысился

до 5 р. 12 к.; пудъ разной крупной рыбы — съ 3 р. 70 к. — до 4 р. 51 $\frac{1}{4}$ к., и пудъ мелкой рыбы — съ 2 р. 56 $\frac{1}{4}$ к. — до 3 р. 30 $\frac{1}{2}$ к. Причину такового возвышенія цѣнъ главнымъ образомъ приписываютъ увеличенію арендной платы за содержаніе озеръ и цѣны на рабочихъ, нанимаемыхъ для ловли рыбы и перевозки ея. Въ городахъ цѣны на рыбу преимущественно зависятъ отъ большаго или меньшаго подвоза оной.

е) Свѣдѣнія о соляной промышленности и цѣны на соль.

Большая часть губерній Виленскаго военнаго Округа довольствуется привозною иностранною солью; только Минская, Могилевская и Сувалкская губерніи довольствуются русскою солью, а именно: первыя двѣ получаютъ соль съ юга Россіи, изъ Куяльницкаго солянаго промысла, сплавомъ по р. Днѣпру, а послѣдняя — изъ солевареннаго завода, находящагося въ дер. Цѣхоцинкѣ, Нешавскаго уѣзда Варшавской губерніи. Остальныя затѣмъ губерніи Округа получаютъ соль преимущественно изъ г. Риги, куда она привозится въ видѣ баласта, на корабляхъ изъ Англіи, Швеціи, Даніи и другихъ государствъ; нѣкоторое количество иностранной соли привозится также въ г. Ковну, сплавомъ по р. Нѣману, а оттуда развозится въ другія губерніи. Сувалкская губернія, кромѣ вышеупомянутой соли изъ Цѣхоцинскаго завода, снабжается и солью изъ Австріи, именно изъ копей, находящихся въ Величкѣ. Доставка соли этихъ копей производится подрядчиками сплавомъ или сухимъ путемъ, первоначально въ казенные соляные магазины, которыхъ вообще въ разныхъ пунктахъ Царства Польскаго считается 36, а затѣмъ изъ магазиновъ соль продается каждому желающему, безъ ограниченія количества, но не иначе какъ цѣлыми бочками, кусками или кабанамъ ¹⁾.

Раздробительная продажа соли производится въ городахъ и мѣстечкахъ Округа, по лавкамъ, причемъ торговцы солью — преимущественно евреи.

¹⁾ Соль изъ казенныхъ магазиновъ продается по слѣдующимъ цѣнамъ за пудъ: привозной изъ Австріи, каменной, называемой шибиковою, и выварной Цѣхоцинской по 90 к., и каменной зеленой (тоже привозной изъ Австріи) по 80 к.

Главные оптовые соляные склады находятся въ гг. Ригѣ, Ковнѣ, Гомелѣ и м. Шкловѣ (два послѣдніе—Могилевской губер.).

Среднія цѣны на соль въ частной продажѣ, по сложности для Сувалкской губерніи съ 1867 по 1870 г. включительно, а для остальныхъ губерній съ 1870 до 1874 годъ включительно, были слѣдующія, за пудъ:

Въ Виленской губерніи . . .	1	р.	5 1/2	к.
„ Ковенской „ . . .	„	„	97 1/2	„
„ Гродненской „ . . .	1	„	7	„
„ Сувалкской „ . . .	1	„	1/2	„
„ Минской „ . . .	1	„	1 1/2	„
„ Витебской „ . . .	1	„	3 1/2	„
„ Могилевской „ . . .	1	„	3 1/2	„
„ Лифляндской „ . . .	„	„	83	„
„ Курляндской „ . . .	„	„	92 1/2	„
Итого	—	р.	99 1/3	к.

Колебаніе цѣнъ на соль въ послѣдніе годы были весьма ничтожны.

2. Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства въ Округѣ; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качества и породъ.

Коневодство развито не одинаково въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Округа. Самыми богатыми по числу лошадей считаются Могилевская, Курляндская и Витебская губерніи, а самыми бѣдными: Виленская и Гродненская губерніи. Въ первыхъ изъ названныхъ губерній число лошадей, приходящихся на каждого человѣка, колеблется между 0,29 и 0,24, а въ послѣднихъ двухъ — между 0,13 и 0,12. Въ цѣломъ же Округѣ на одного человѣка приходится не болѣе 0,20 лошадей.

Весьма немногіе помѣщики въ Округѣ имѣютъ свои конскіе заводы, которые, какъ мы увидимъ ниже, весьма незначительны, а потому и вліяніе ихъ на улучшеніе свойствъ туземныхъ ло-

шадей вообще незамѣтно. Что же касается крестьянскихъ лошадей, составляющихъ какъ по всему Округу, такъ въ частности и по губерніямъ онаго преобладающій и весьма значительный процентъ изъ общаго числа лошадей, то главными причинами упадка силъ и качества слѣдуетъ считать:

1) Раннее употребленіе крестьянами лошадей на полевые работы, причемъ ими нисколько не обращается вниманія на способность лошади переносить трудъ.

2) Недостатокъ хорошаго корма, который, вслѣдствіе израсходованія сѣна въ первую половину зимы, во вторую половину оной, въ теченіи двухъ или трехъ мѣсяцевъ, до выгона лошадей на траву, обыкновенно замѣняется яровою соломою, часто сгнившею отъ снѣга или дождей, проникающихъ сквозь плохія крыши крестьянскихъ помѣщеній; причемъ недостатокъ корма, зачастую, заставляетъ также крестьянъ выгонять лошадей въ поле на луга, едва покрытые зеленью.

и 3) Полнѣйшее невниманіе крестьянскаго населенія къ выгодному помѣщенію ихъ лошадей въ зимнюю стужу, а иногда даже и отсутствіе таковыхъ помѣщеній, вслѣдствіе бѣдности. Результатомъ этой причины, въ связи съ недостаткомъ корма, обыкновенно бываетъ то, что къ веснѣ лошади становятся худыми, безсильными, вялыми, тупыми и съ разными признаками болѣзней; эти же двѣ причины производятъ иногда и падежи лошадей.

Такимъ образомъ, весною, при самомъ открытіи полевыхъ работъ, лошади едва переносятъ тяжелую работу и весьма часто издыхаютъ или становятся жертвою повальной болѣзни.

Жеребная кобыла гоняется на работу до послѣдней минуты, а ожеребившись на другой день идетъ на ту же работу съ своимъ, едва живымъ, жеребенкомъ. Конечно, при подобныхъ условіяхъ, молоко несчастной матки, едва передвигающей ноги, не можетъ быть питательно для жеребенка; равнымъ образомъ, не могутъ развиваться и породы крестьянскихъ лошадей. Даже въ этомъ не помогутъ случки матокъ съ жеребцами лучшихъ статей и не принесетъ надлежащей пользы, учрежденная для нѣкоторыхъ губерній Округа, Виленская земская случная конюшня.

Скажемъ нѣсколько словъ о породахъ лошадей:

Распространенная въ прежнія времена въ Ковенской губерніи порода Жмудскихъ лошадей—въ настоящее время въ упадкѣ,

такъ что весьма рѣдко можно встрѣтить сельскаго хозяина, у котораго была — бы лошадь съ качествами, присущими этой породѣ. Вообще жмудскія лошади не велики ростомъ и на короткихъ ногахъ; онѣ необыкновенно добронравны, сносливы, легки въ упряжи и пріятны подъ верхъ. Лошади этой породы встрѣчаются также и въ другихъ губерніяхъ Округа и преимущественно въ сосѣднихъ съ Ковенскою губерніею.

Замѣчательною породою въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ считается порода клепперовъ — порода туземныхъ лошадей, совершенно освоившихся съ характеромъ климата. Отличительныя качества лошадей Прибалтійскихъ губерній обратили на себя вниманіе уже первыхъ нѣмецкихъ завоевателей края, а потому нельзя не пожалѣть, что отъ пренебреженія, въ которомъ находилось, въ послѣдствіи, разведеніе названной породы лошадей и сохраненіе ея въ чистотѣ, число хорошихъ клепперовъ весьма уменьшилось; вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилось и число хорошихъ крестьянскихъ лошадей. Въ чистотѣ, безъ примѣси и въ нормальномъ видѣ, клепперы еще встрѣчаются въ сѣверной части Лифляндской губерніи и на островѣ Эзелѣ. Лошади этой породы чрезвычайно сносливы, бодры и крѣпкаго сложенія, большею частью рыжей масти, не велики ростомъ, съ тонкими ногами, маленькими ушами, головою и копытами. Въ остальныхъ мѣстностяхъ Прибалтійскихъ губерній Округа порода клепперовъ встрѣчается смѣшанною съ породою доппель-клепперовъ, которые — выше обыкновенныхъ клепперовъ, свѣтло-рыжей масти и имѣютъ вообще круглое тѣло. Эта послѣдняя порода, вѣроятно, произошла отъ смѣси туземной породы съ испанскою — рыцарскихъ лошадей и встрѣчается, впрочемъ въ небольшомъ числѣ, у нѣкоторыхъ помѣщиковъ и арендаторовъ. По росту доппель-клепперъ больше клеппера, имѣетъ широкій и прямой крупъ, длинную и довольно крутую шею, широкую грудь, малая голову и уши, малая и крутая копыты, какъ у клепперовъ, а также короткія и рѣдкія: хвостъ и гриву. Доппель-клепперъ требуетъ болѣе присмотра, нежели клепперъ, но за то первый сильнѣе и быстрѣе на бѣгу. Эта лошадь легко выноситъ усиленную ѣзду и въ скоромъ времени оправляется отъ усталости. Еще Петромъ Великимъ были замѣчены достоинства этой породы лошадей и, по его повелѣнію, были искуплены лучшіе жеребцы для заводовъ Вятской и Ка-

занской губерній, гдѣ эта порода существуетъ и до настоящаго времени въ смѣси съ туземною.

Крестьянскія лошади губерній Округа, кромѣ Прибалтійскихъ, составляютъ также особую породу, если только можно назвать породою малорослыхъ и слабосильныхъ лошадей, но за то способныхъ переносить всѣ неисчислимыя лишенія, происходящія отъ дурнаго ухода. Кромѣ всѣхъ перечисленныхъ породъ въ губерніяхъ Округа имѣются также и, преимущественно у людей болѣе или менѣе зажиточныхъ, лошади: Русской, Польской и Прусской породъ, за которыми уходъ вообще весьма заботливый.

Чтобы судить на сколько губерніи Виленскаго военнаго Округа обезпечиваютъ войска, при приведеніи ихъ на военное положеніе, въ отношеніи снабженія лошадьми, приведемъ цифровыя данныя о числѣ лошадей различныхъ сортовъ, уже поставленныхъ въ войска, согласно росписанія № 6, при бывшихъ мобилизаціяхъ въ 1876 и 1877 годахъ, а равно подлежащихъ поставкѣ при новой мобилизаціи, согласно 2-му дополненію къ помянутому росписанію, причемъ не мѣшаетъ замѣтить, что цифры эти основаны на опредѣленныхъ, при послѣднихъ конскихъ переписяхъ, коневыхъ средствахъ губерній для потребностей военнаго вѣдомства.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Ч и с л о л о ш а д е й.				И Т О Г О.
		Верховыхъ.	Артиллер.	Обозныхъ 1 разряда.	Обозныхъ 2 разряда.	
1	Виленская	—	356	1,036	818	2,210
2	Ковенская	—	120	1,300	683	2,103
3	Гродненская	20	81	505	187	793
4	Сувалкская	40	372	393	91	896
5	Минская	—	149	1,034	1,448	2,631
6	Витебская	—	416	1,674	175	2,265
7	Могилевская	—	250	410	2,533	3,193
8	Лифляндская	30	2,541	2,622	1,236	6,429
9	Курляндская	—	80	1,481	1,005	2,566
Итого		90	4,365	10,455	8,176	23,086

Изъ вышеприведенныхъ цифръ видно: 1) что наибольшее число лошадей вообще можетъ поставить Лифляндская, а наименьшее Сувалкская и Гродненская губернии, 2) что въ отношеніи обезпеченія артиллерійскими лошадьми Лифляндская губернія также играетъ первостепенную роль, какъ могущая поставить болѣе половины лошадей, опредѣленныхъ для всего Округа и что остальные губернии могутъ поставить лишь незначительное число этихъ лошадей, и въ особенности Гродненская и Курляндская губернии, 3) что только Лифляндская, Сувалкская и Гродненская губернии предназначены къ поставкѣ лошадей верхового сорта, и то лишь въ самомъ ограниченномъ числѣ, и 4) что въ отношеніи обезпеченія лошадьми подѣ обозы: штатный: войсковой и временныхъ госпиталей (лошади 1 разряда), и офицерскій, а также для интендантскихъ транспортовъ (лошади 2 разряда) наибольшее число лошадей всетаки приходится на Лифляндскую и наименьшее— на Сувалкскую и Гродненскую губернии, причемъ каждая изъ остальныхъ губерній Округа также можетъ поставить довольно значительное число лошадей названныхъ сортовъ.

а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ.

Таблица № 23.

Число лошадей и конскихъ заводовъ.						
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Общее число лошадей.	Приходится на одного человека.	Конскіе заводы.		ПРИМѢЧАНІЯ.
				Число заводовъ.	Число на нихъ лошадей.	
1	Виленская	136,438	0,13	25	331	Въ числѣ конскихъ заводовъ Виленской губерніи и находящихся на нихъ лошадей, въ таблицѣ этой, показана Виленская земская конюшня, на которой состоитъ 62 лошади.
2	Ковенская	251,487	0,21	26	411	
3	Гродненская	125,377	0,12	11	152	
4	Сувалкская	95,975	0,18	4	163	
5	Минская	202,786	0,21	23	257	
6	Витебская	196,494	0,24	7	88	
7	Могилевская	288,832	0,29	—	—	
8	Лифляндская	153,911	0,18	59	686	
9	Курляндская	149,910	0,28	11	135	
Въ Округѣ . .		1,601,210	0,20	167	2,223	

б) Конскіе заводы въ Округѣ.

Къ числу казенныхъ учреждений, подвѣдомственныхъ Управленію Государственнаго коннозаводства, въ районѣ Округа принадлежитъ только Виленская случная земская конюшня. Она учреждена для Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской губерній, на случные пункты которыхъ, съ Марта по Іюль мѣсяцъ, высылаются по нѣсколько жеребцевъ. Комплектъ конюшни составляютъ 70 жеребцевъ, изъ которыхъ къ 1-му Іюля 1877 года состояло только 62 жеребца. Въ числѣ этихъ 62 жеребцевъ состояло: 2 англійскихъ и 3 арабскихъ кровныхъ жеребца, 36 верховыхъ разнаго сорта, 6 рысистыхъ, 6 полурысистыхъ, 4 тяжелоза и 5 рабочихъ. Пополненіе лошадей до комплекта предполагалось произвести въ теченіи 1877 г.

Частные заводы:

Въ Виленской губерніи:

1) Виленскаго уѣзда.

1) Помѣщика Гурчина въ имѣніи *Казимировъ*; 4 жеребца и 8 матокъ; верховыя, рисистыя и упряжныя.

2) Помѣщика Еленскаго въ им. *Глинцшикахъ*; 2 жеребца и 10 матокъ; рысистыя и англійскія.

3) Помѣщика Рушица въ им. *Бекуне*; 1 жеребецъ, 11 матокъ; рысистыя и верховыя.

4) Помѣщика Курковскаго въ им. *Рындзюнахъ*; 2 жеребца, 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) Помѣщика Милейко въ им. *Дубникахъ*; 2 жеребца и 6 матокъ; верховыя и упряжныя. Одна изъ кобылъ — англійской, а другая — персидской, а остальные сохранили слѣды Турецкой породы.

2) Вилейскаго уѣзда.

6) Помѣщика Оскерко въ им. *Будславъ*; 6 упряжныхъ матокъ.

7) Помѣщика Свенторжецкаго въ им. *Березовкѣ*; 6 упряжныхъ матокъ.

8) Помѣщ. Любанскаго въ им. *Любань*; 2 жеребца и 5 матокъ; чистокровныя Шведской породы и упряжныя.

3) *Дисненскаго уѣзда.*

9) Генераль—отъ инфантеріи Фролова въ имѣніи *Локни*; 12 матокъ, изъ нихъ 5 верховыхъ и 7 рабочихъ.

4) *Лидскаго уѣзда.*

10) Помѣщ. Скорбекъ - Важинскаго въ им. *Ицолни*; 2 жеребца и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

11) Помѣщика Грабовскаго въ им. *Можейковъ*; 2 жеребца и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

12) Помѣщ. Микульскаго въ им. *Глубокомъ*; 6 матокъ верховыхъ и упряжныхъ.

13) Помѣщ. Іодко въ им. *Волочкахъ*; 2 жеребца и 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

14) Помѣщика Журавскаго, въ им. *Венжовицзинъ*; 5 матокъ, верховыхъ и упряжныхъ.

15) Генераль-Маіора Гр. Мавроса въ им. *Тарновицзинъ*; 2 жеребца и 9 матокъ; всѣ верховыя.

16) Двор. Микульскаго въ им. *Пацукахъ*; 1 жереб. и 8 матокъ; всѣ упряжныя.

17) Графа Потоцкаго въ им. *Городни*; 2 жеребца и 16 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) *Ошмянскаго уѣзда.*

18) Отстав. Ротмистра Лашкевича въ им. *Даукшишкахъ*; 1 жеребецъ и 8 матокъ; верховыя и упряжныя.

19) Графа Гутенъ-Чапскаго въ им. *Новоселкахъ*; 2 жеребца и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

20) Помѣщ. Умястовской въ им. *Жемлословъ*; 5 жеребцевъ и 15 матокъ; всѣ упряжныя; 5 жереб. и 7 матокъ принадлежатъ къ Англо - арабской породѣ, а остальные — къ породѣ южныхъ губерній Россіи.

21) Помѣщ. Швыковскаго въ им. *Бѣнишъ*; 3 жереб. и 6 матокъ; верховыя, рысистыя и упряжныя.

6) *Свенцянского уѣзда.*

22) Дв. Россохоцкаго въ им. *Свириныхъ*; 8 упряжныхъ матокъ.

23) Отстав. Поручика Курковскаго въ им. *Маргуцшикахъ*; 3 жеребца и 4 матки; верховыя и упряжныя.

24) Помѣщ. Пашкевича въ им. *Сидоришкахъ*; 3 жереб. и 14 матокъ; верховыя и упряжныя.

и 25) Двор. Чарновскаго въ им. *Данюшевъ*; 8 жеребцевъ и 19 матокъ, арабской и пошеронской породъ.

Въ Ковенской губерніи.

1) *Въ Ковенскомъ уѣздѣ.*

1) Помѣщицы Бурбо въ им. *Подубисъ*; 5 жереб. и 32 матки; верховыя, упряжныя и рабочія.

2) Помѣщ. Бяллозора въ им. *Бяллозоришкахъ*; 6 жереб. и 10 матокъ; изъ этихъ лошадей 1 жереб.—верховой, 1 жереб.—упряжной, остальные — рабочія.

3) Помѣщицы Подберезской въ им. *Высокомъ-Дворъ*; 5 жереб. и 19 матокъ: верховыя, упряжныя и рабочія.

4) Графа Тышкевича въ им. *Червонномъ-Дворъ*; 7 жереб. и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

5) Помѣщ. Янковскаго въ им. *Лихуцнахъ*; 1 жеребецъ и 10 матокъ; упряжныя.

2) *Вилькомирскаго уѣзда.*

6) Надвор. Совѣт. Адамовича въ им. *Маркуцшикахъ*; 4 жереб. и 10 матокъ; всѣ чистокровныя верховыя.

7) Губерн. Секрет. А. С. Монтвилло въ им. *Вершкойни*; 4 жереб. и 15 матокъ; верховыя и упряжныя.

8) Помѣщ. В. С. Монтвилло въ им. *Воеводзишкахъ*; 5 верховыхъ матокъ. Жеребцы на этотъ заводъ ежегодно приводятся изъ Виленской случной земской конюшни.

9) Губен. Секрет. С. С. Монтвилло въ им. *Трашкунахъ*; 3 жереб. и 15 матокъ; верховыя и упряжныя.

10) Губерн. Секр. Обакевича въ им. *Жеймеле*; 3 жереб. и 6 матокъ; верховыя и упряжныя.

11) Коллеж. Секрет. Подберезского въ им. *Вепрахъ*; 3 жеребца и 16 матокъ; верховыя и упряжныя.

3) *Новоалександровскаго уѣзда.*

12) Надвор. Совѣт. Мейштовича, въ им. *Мейштахъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; верховыя и упряжныя.

4) *Шавельскаго уѣзда.*

13) Гр. Зубова въ г. *Шавляхъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; верховыя и упряжныя.

14) Ротмистра Коррибутъ - Дашкевича въ им. *Лишкеляхъ*; 4 жереб. и 22 матки; верховыя и упряжныя.

5) *Тельшевскаго уѣзда.*

15) Наслѣдн. Гр. Плятера въ им. *Шатейкахъ*; 4 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя.

16) Помѣщ. Садовскаго въ им. *Сугавдзе*; 1 жереб. и 6 матокъ; верховыя и упряжныя.

17) Двор. Сакеля въ им. *Олькснянахъ*; 1 жереб. и 10 матокъ; жеребецъ верховой, 4 матки — полукровныя, остальные — мѣстной породы.

18) Коллеж. Ассесора Сакеля въ им. *Повондени*; 6 жереб. и 10 матокъ; верховыя и упряжныя.

19) Помѣщ. Шукшто въ им. *Мединянахъ*; 1 верх. жереб. и 5 упряжныхъ матокъ.

6) *Росіенскаго уѣзда.*

20) Двор. Березинскаго въ им. *Гуделе*; 6 матокъ легко-кавалерійскаго сорта.

21) Помѣщ. Довята въ им. *Оттоновъ*; 3 жереб. и 7 матокъ, верхов. и упряжныя.

22) Гвар. Капитана Арт. Драшковскаго въ им. *Билевичахъ*; 2 жереб. и 9 матокъ крупнаго рабочаго сорта.

23) Титуляр. Совѣт. Залѣскаго въ им. *Пошакорне*; 6 матокъ легко - кавалерійскаго сорта.

24) Кн. Огинскаго въ им. *Ретовъ*; 18 жереб. и 43 матки; верховыя, упряжныя и рабочія.

25) Помѣщ. Прецишевскаго въ им. *Плуцахъ*; 3 жеребца и 6 матокъ; изъ нихъ 2 жеребца чистокровныхъ, 1 — рысистый, матки — верховыя.

и 26) фонъ-Ромера въ им. *Цитовяняхъ*; 2 жереб. и 8 матокъ; рабочія и легко-кавалерійскаго сорта.

В ъ С у в а л ь с к о й г у б е р н і и.

1) Владиславовскаго уѣзда.

1) Барона де - Кейделя въ им. *Гелгудинкахъ* — *Низшихъ*; 10 жереб. и 80 матокъ; верховыя и упряжныя.

2) Барона Оффенберга въ маіоратномъ им. *Кидуле*; 4 жереб. и 13 матокъ; верховыя и упряжныя.

2) Волковышскаго уѣзда:

3) Помѣщ. Гейштора въ им. *Дыдвиже*; 4 жер. и 50 матокъ; верховыя и упряжныя.

3) Мариампольскаго уѣзда.

4) Помѣщ. Пусловскаго въ им. *Ислауже*; 6 жереб. и 5 матокъ; всѣ верховыя.

В ъ Г р о д н е н с к о й г у б е р н і и.

1) Гродненскаго уѣзда.

1) Помѣщ. Войчинской въ им. *Длугополъ*; 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ рабочія мѣстной породы.

2) Брестскаго уѣзда;

2) Камеръ - Юнкера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Надворнаго Совѣтника Урсина—Нѣмцевича въ им. *Скокахъ*; 10 жереб. и 9 матокъ; всѣ — чистокровной англійской породы.

3) *Бѣлостокскаго уѣзда.*

3) Графа Волловича въ им. *Крживе - Ясеновкѣ*; 5 жереб. и 36 матокъ; чистокровные: арабской и англійской породы, а также смѣшанной породы: русскихъ рысаковъ съ англійскими.

4) *Бѣльскаго уѣзда.*

4) Помѣщ. Марковскаго въ им. *Марково*; 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ упряжныя.

5) *Волковыскаго уѣзда.*

5) Помѣщ. Булгарина въ им. *Ятвескѣ*, близъ мѣст. *Свислочи*; 3 жереб. и 9 матокъ; всѣ упряжныя.

6) Помѣщ. Коллупайло, на мызѣ *Малой-Свѣнтицкѣ*; 3 жереб. и 4 матки; всѣ упряжныя.

7) Помѣщ. Толочко, на мызѣ *Вердомичахъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ упряжныя.

8) Помѣщ. Кретовича, на мызѣ *Дятловичахъ*; 1 жереб. и 4 матки; всѣ упряжныя.

6) *Кобринскаго уѣзда.*

9) Помѣщ. Толубѣева, въ им. *Одрижинѣ*; 2 жеребца и 10 матокъ; всѣ упряжныя.

10) Камеръ-Юнкера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА—Помѣщ. Штера въ им. *Городцѣ*; 2 жереб. и 12 матокъ; всѣ упряжныя.

7) *Слонимскаго уѣзда.*

и 11) Помѣщ. Пуловскаго, въ им. *Мерчовицкѣ*; 3 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя.

В ъ М и н с к о й г у б е р н і и.

1) *Минскаго уѣзда.*

1) Дворян. Еленскаго, въ им. *Острошицахъ*; 1 чистокровный арабскій жеребецъ и 5 полукровныхъ арабскихъ матокъ.

2) Двор. Сикорскаго, въ арендуемомъ у Кн. Витгенштейна имѣніи *Вицковщина*; 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ—смѣсь англійской съ арабскою пороодою.

3) Двор. Машевскаго, въ им. *Прусиновъ*; 4 жер. и 12 матокъ; всѣ — различныхъ породъ.

2) Бобруйскаго уѣзда.

4) Двор. Прушановскаго, въ им. *Рынь*; 4 жереб. и 12 матокъ различныхъ породъ.

5) Генералъ-Маіора Лильенфельда, въ им. *Рудобѣлкы*; 2 жереб. и 6 матокъ различныхъ породъ.

3) Игуменскаго уѣзда.

6) Маіора Ельскаго, на фермѣ *Одынь*; 7 чистокровныхъ рысистыхъ матокъ.

4) Новогрудскаго уѣзда.

7) Отстав. Поручика Бохвица, въ им. *Вашковцахъ*; 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ—помѣсь мѣстной породы съ поршеронскою.

8) Двор. Ф. О. Верещака, въ им. *Райцы*; 1 жереб. и 10 матокъ мѣстной породы.

9) Двор. С. Я. Верещака, въ им. *Кутовщина*; 8 матокъ мѣстной породы.

10) Двор. Война, въ им. *Миратичахъ*; 1 жереб. и 8 матокъ мѣстной породы.

11) Двор. Моржіевскаго, въ им. *Ворончъ*; 2 жереб. и 17 матокъ мѣстной породы.

12) Графа Незабытовскаго, въ им. *Свороты*; 2 жереб. и 10 матокъ; помѣсь мѣстной породы съ арабскою.

13) Двор. Несіаловскаго въ им. *Сервечъ*; 2 жереб. 7 матокъ мѣстной породы.

14) Отстав. Подпоруч. Плотникова, въ им. *Великихъ-Косичахъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; всѣ—породы битюговъ.

15) Отстав. Подпор. Спичакова, въ им. *Городищъ*; 7 матокъ англійской породы.

16) Двор. Брохоцкаго, въ им. *Моринъ*; 3 жереб. и 14 матокъ; 1 жереб. и 6 мат. легко-кавалерійской, арабской породы, остальные же лошади — Лифляндск. клепперы.

17) Двор. Брохоцкой, въ им. *Вересковъ*; 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ—русско-арабской породы.

18) Двор. Гноинскаго, въ им. *Волинь*; 6 матокъ мѣстной породы.

19) Отстав. Штабсъ-Ротмистра Графа О - Руркъ, въ им. *Вселюбъ*; 1 жереб. и 8 матокъ англійской породы.

20) Князя Радзивилла, въ Фольв. *Улановицзинъ*; 1 жереб. и 8 матокъ англійской породы.

21) Генераль-Маіорши Эйсимонтъ, въ им. *Бурдыковицзинъ*; 1 жереб. и 12 матокъ; всѣ—помѣсь мѣстной породы съ арабскою.

5) Борисовскаго уѣзда.

22) Графа Тышкевича, въ им. *Логойскъ*; 2 жереб. и 4 матки арабской и англійской породъ.

6) Слуцкаго уѣзда.

23) Князя Радзивилла, въ им. *Маньковичахъ*; 5 жереб. и 30 матокъ; всѣ—арабской породы.

В ъ В и т е б с к о й г у б е р н і и.

1) Лепельскаго уѣзда.

1) Помѣщ. Володковича, въ им. *Иванскъ*, въ 5 вер. отъ м. Чашникъ; 6 жереб. и 24 мат.; верховыя и рабочія.

2) Помѣщ. Спасовскаго, въ им. *Стефановъ*; 2 жереб. и 5 матокъ; всѣ—рабочаго сорта.

2) Динабургскаго уѣзда.

3) Барона Корфа, въ им. *Крейцбургъ*; 7 жереб. и 8 матокъ; всѣ—крупнаго сорта.

3) Рѣжицкаго уѣзда.

4) Двор. Свенторжецкаго, въ им. *Розенмушъ*, принадлежащемъ помѣщику Верещинскому; 2 жереб. и 7 матокъ; всѣ—рысистыя завода Тамбовской губерніи.

4) *Люцинскаго уѣзда.*

5) Помѣщ. Витовскаго, въ им. *Нюкиахъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; всѣ—шведской и мѣстной породы.

6) Помѣщ. Мельницкаго, въ им. *Озупинъ*, принадлежащемъ наслѣдникамъ помѣщика Заренбы; 1 жереб. и 12 матокъ; всѣ—разныхъ породы.

и 7) Помѣщ. Стабровскаго, въ им. *Покуминъ*; 1 жер. и 6 матокъ; всѣ—мѣстной породы.

В ъ Л и ф л я н д с к о й г у б е р н і и.

1) *Рижскаго уѣзда.*

1) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Роденпойсъ*; 6 жереб. и 25 матокъ; упряжные, верховыя и рабочія.

2) *Вольмарскаго уѣзда.*

2) Двор. Фонъ-Левенштерна, въ им. *Вольмарсгофъ*; 1 жереб. и 8 матокъ; всѣ—верховыя.

3) Двор. Фонъ-Шредера, въ им. *Кокенгофъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; рабочія и упряжные.

3) *Венденскаго уѣзда.*

4) Барона Мейендорфа, въ им. *Рамкау*; 2 жереб. и 11 матокъ; упряжные, верховыя и рабочія.

4) *Валкскаго уѣзда.*

5) Двор. Болто-фонъ-Гоэнбаха, въ им. *Алтъ-Волфортъ*; 2 жереб. и 15 матокъ; упряжные и рабочія.

6) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Земерсгофъ*; 3 жер. и 15 матокъ; упряжн. и верхов. клепперы.

7) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Шлосъ-Шваненбургъ*; 3 жер. и 8 матокъ; упряжные, рысистыя и рабочія, породы арденск. и допсельклепперы.

8) Барона Фонъ-Вольфа, въ им. *Лизонъ*; 1 жереб. и 16 матокъ; рабочія арденск. породы.

9) Помѣщицы Фонъ-Вульфъ, въ им. *Шлосъ-Адзель*; 1 жер. и 7 матокъ; упряжныя и верховыя.

10) Двор. фонъ-Герцберга, въ им. *Кроппенгофъ*; 2 жеребца и 10 матокъ; рабочія изъ породъ: финской и клепперовъ.

11) Германск. поддан. Лиціуса, въ им. *Альтъ-Лойценъ*; 1 жереб. и 14 матокъ; упряжныя и эстлянд. клепперы.

12) Вольмарск. бюргера Шмидта, въ имѣніи *Виценгофъ*; 1 жер. и 6 матокъ; упряжныя и рабочія.

13) Двор. фонъ-Стрика, въ им. *Луденгросгофъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; упряжныя и рабочія.

5) Дерптскаго уѣзда.

14) Двор. К. фонъ-Граша, въ им. *Айа*; 2 жер. и 10 матокъ; упряжныя, верховыя и рабочія; послѣднія изъ породъ клепперовъ.

15) Двор. Э. фонъ-Граша, въ им. *Воймастферъ*; 2 жереб. и 14 матокъ; упряжныя и рабочія, послѣднія изъ породы клепперовъ.

16) Графа Берга, въ им. *Шлосъ-Сагницъ*; 3 жереб. и 5 матокъ; верховыя и упряжныя дочель-клепперы.

17) Двор. Вальтера, въ им. *Ренсгофъ*; 1 жер. и 7 матокъ; рабочія эстской породы.

18) Двор. фонъ-Клота, въ им. *Иммоферъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

19) Личн. Почет. Гражд. Кульбаха, въ им. *Тоббиферъ*; 1 жер. и 5 матокъ; упряжныя.

20) Двор. Г. фонъ-Липгарта, въ им. *Ротсгофъ*; 3 жереб. и 6 матокъ; упряжныя и верховыя.

21) Двор. Ф. фонъ-Липгарта, въ им. *Ровель*; 2 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и верховыя.

22) Двор. фонъ-Миндендорфа, въ им. *Гилленормъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; упряжныя и рабочія.

23) Барона Э. фонъ-Нолькена, въ им. *Луніъ*; 1 жереб. и 7 матокъ; упряжныя и верховыя.

24) Барона А. фонъ-Нолькена, въ им. *Аллаукиви*; 1 жереб. и 6 матокъ; рабочія эстской породы.

25) Двор. фонъ-Рота, въ им. *Бременгофъ*; 2 жерб. и 8 матокъ; упряжныя и рабочія породъ: арденск. и клепперы.

26) Гражданина Реблиха, въ им. *Террастфертъ*; 2 жереб. и 8 матокъ; упряжные и рабочія — изъ породъ: допсель-клепперовъ и простыхъ клепперовъ.

27) Гражд. Иогансона, въ им. *Дугденъ*; 2 жеребца и 20 матокъ; упряжные, верховыя и рабочія породъ: финской и эстской.

28) Графа Е. Сиверса, въ им. *Варрольтъ*; 1 жер. и 6 матокъ; упряжные и рабочія, эстской породы.

29) Двор. А. фонъ-Сиверса, въ им. *Альтъ-Кустгофъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжные, верховыя и рабочія; послѣднія — эстской породы.

30) Двор. Э. фонъ-Сиверса, въ им. *Валгутъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; упряжные и рабочія, преимущественно клепперы арденской породы.

31) Граждан. К. Фукса, въ им. *Куррумпе*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжные и верховыя.

32) Коллежск. Регистратора М. Фукса, въ им. *Паллоперъ*; 2 жереб. и 15 матокъ: упряжные и рабочіе клепперы.

6) Вѣрроскаго уѣзда.

33) Статск. Совѣт. фонъ-Адеркаса, въ им. *Розенгофъ*; 3 жереб. и 11 матокъ, верховыя, упряжные и рабочія.

34) Двор. фонъ-Вульфа, въ им. *Ментценъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

35) Барона фонъ-Заса, въ им. *Ланемецъ*; 2 жереб. и 5 матокъ; всѣ — рабочія.

36) Двор. фонъ-Киля, въ им. *Серристъ*; 2 жереб. и 8 матокъ; всѣ — упряжные.

37) Графа фонъ-Ливена, въ им. *Ваймельъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; всѣ — упряжные.

38) Отстав. Поруч. фонъ-Моллера, въ им. *Веймель-Нейгофъ*; 1 жереб. и 5 матокъ; упряжные и рабочія.

39) Двор. фонъ-Миллера, въ им. *Зоммеръ-Паленъ*; 2 жереб. и 11 матокъ; всѣ рабочія.

40) Двор. фонъ-Миллера, въ им. *Вейсензе*; 1 жереб. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

41) Двор. фонъ-Мителя, въ им. *Парцимойсъ*; 1 жер. и 5 матокъ; всѣ рабочія.

42) Двор. фонъ-Пфейфера, въ им. *Альтъ-Пигастъ*; 1 жер. и 8 матокъ; всѣ рабочія.

43) Отст. Штабсъ-Капитана фонъ-Ридлофа въ им. *Перристъ*; 1 жер. и 5 матокъ; упряжные и рабочія.

44) Двор. фонъ - Рота, въ им. *Лангензее*; 1 жереб. и 8 матокъ; упряжные и рабочія.

45) Потомст. Почет. Гражд. Розенпфланцера въ им. *Лобенштейнъ*; 2 жереб. и 5 матокъ; упряжные и рабочія.

46) Двор. фонъ - Сиверса, въ им. *Раппинъ*; 2 жереб. и 12 матокъ; верховыя, упряжные и рабочія.

7) Перновскаго уѣзда.

47) Лифлянд. Дворянства, въ каз. имѣн. *Торгель*; 4 жереб. и 48 матокъ; упряжные и рабочія, породы арденск. клеппер. и финской.

48) Тайнаго Совѣтника Миддендорфа, въ им. *Терраферъ*; 2 жереб. и 10 матокъ; рабочія и упряжные, породы арденской и помѣсь послѣдней съ клепперами башкирскими и арабскими.

49) Барона Пилларъ-фонъ-Пильхау, въ им. *Аудернъ*; 2 жереб. и 9 матокъ; рабочія и упряжные.

8) Феллинскаго уѣзда.

50) Двор. Н. фонъ - Валя, въ им. *Паюсъ*; 3 жереб. и 10 матокъ; всѣ упряжные и рабочія.

51) Двор. Р. фонъ - Валя, въ им. *Лустферъ*; 2 жереб. и 12 матокъ; упряжные и рабочія.

52) Георга Иваска, въ им. *Керзелъ*; 1 жереб. и 7 матокъ; упряжные и рабочія.

53) Двор. фонъ-Штрика, въ им. *Морзелъ*; 1 жереб. и 6 матокъ; упряжные и верховыя.

54) Барона Штакельберга, въ им. *Иммоферъ*; 2 жереб. и 6 матокъ; всѣ упряжные.

55) Двор. фонъ-Сиверса, въ им. *Геймталъ*, 4 жереб. и 7 матокъ; упряжные и рысистыя.

9) Эзельскаго уѣзда.

56) Эзельскаго предводителя дворянства фонъ-Экеспарре; въ им. *Ольбрикъ*; 1 жереб. и 10 матокъ; всѣ—упряжные.

57) Помѣщ., фонъ - Гана, въ им. *Нейлевицъ*; 2 жереб. и 22 матки; верховыя и упряжныя.

Въ Курляндской губерніи.

1) Въ Виндавскомъ уѣздѣ.

1) Барона Бера, въ им. *Эдваленъ*; 1 жереб. и 12 матокъ; верховыя и упряжныя (жеребецъ чистокровнѣйшей англійской породы).

2) Барона фонъ-Гротгуса, въ им. *Вирвенъ*; 1 жереб. англійской породы и 5 полукровныхъ матокъ той же породы.

2) Гезенпотскаго уѣзда.

3) Графа Воронцова - Дашкова, въ им. *Бехгофъ*; 3 жереб. и 7 матокъ; всѣ—Пермской породы.

4) Барона Сакена, въ им. *Паддернъ*; 1 жереб. арав. пород. и 5 матокъ (3 верхов. и 2 рабочія).

5) Барона Нолькена, въ им. *Апприкенъ*; 1 жер. и 12 мат.; верховыя, упряжн. и рабочія.

3) Гольдингенскаго уѣзда.

6) Барона Бера, въ им. *Стрикенъ*; 2 жеребца и 16 матокъ разныхъ породъ: русской, арденской, эстской и башкирской.

4) Гробинскаго уѣзда.

7) Тайн. Совѣт. Барона Оффенберга, въ им. *Строкенъ*; 2 жереб. и 6 матокъ разныхъ породъ.

8) Барона Нольде, въ им. *Виргенъ*; 2 жереб. и 10 матокъ разныхъ породъ.

5) Иллукстскаго уѣзда.

9) Помѣщ. Гельмерсена, въ им. *Эзернъ*; 1 жереб. и 7 матокъ; верховыя, рабочія и упряжныя.

10) Барона Ангельгардта, въ им. *Гросъ - Лассенъ*; 1 жереб. и 10 матокъ разныхъ породъ.

6) *Туккумского уѣзда.*

11) Графа фонъ-дербъ-Палена, въ им. *Гросъ-Ауцъ*; 4 жереб. и 19 матокъ; упряжныя и рабочія разныхъ породъ.

в) *Конскія ярмарки.*

Ежегодно въ районѣ Виленскаго военнаго Округа бываетъ 71 конская ярмарка въ 43 различныхъ пунктахъ, на которыя пригоняется отъ 36,800 до 38,200 лошадей.

Эти ярмарки, а также число на нихъ лошадей распредѣляются по губерніямъ Округа слѣдующимъ образомъ:

	Число ярмарокъ	Въ сколькихъ пунктахъ.	Общее число пригоняемыхъ лошадей.
Въ Виленской губерніи	17	5	3600—4800
„ Ковенской „	17	10	13,000
„ Гродненской „	2	2	4000
„ Сувалкской „	4	4	1500
„ Минской „	8	5	4500—4700
„ Витебской „	4	3	2500
„ Могилевской „	5	4	4000
„ Лифляндской „	11	7	2100
„ Курляндской „	4	3	1600

Поименуемъ теперь по губерніямъ Округа пункты, въ которыхъ бываютъ ярмарки, а также болѣе замѣчательныя изъ послѣднихъ.

Въ Виленской губерніи.

1) Уѣздный городъ *Ошмяны* — 23 Апрѣля, 5 Мая, 15 Августа, 8 и 29 Сентября.

2) М. *Сморгонь*, Ошмянскаго уѣзда — на 4 недѣль поста, 8 и 29 Сентября.

3) М. *Ивье*, того же уѣзда — 1 Января, 2 Февраля, 25 Мая, 18 Юня, 29 Юля, 29 Сентября и 1 Ноября.

4) Уѣзд. г. *Свѣнцяны* — съ 1 по 6 Января.

5) Зашт. г. *Радомковичи*, Вилейскаго уѣзда — съ 18 по 21-е Ноября.

Число приводимыхъ лошадей не превышаетъ 500, всѣ онѣ преимущественно мѣстной крестьянской породы, но въ весьма рѣд-

кихъ случаяхъ приводятся въ самомъ незначительномъ числѣ лошади мѣстныхъ конскихъ заводовъ, обыкновенно цѣнимыя отъ 150 до 400 руб.

Въ Ковенской губерніи.

- 1) Зашт. г. *Видзы*, Новоалександровскаго уѣзда — 8 Января и въ Мартѣ.
- 2) Уѣзд. г. *Росіены* — въ Іюнѣ.
- 3) М. *Кельмы*, Росіенскаго уѣзда—въ Февралѣ и Мартѣ.
- 4) М. *Больсы*, того же уѣзда — въ Маѣ и Октябрѣ.
- 5) М. *Кроже*, того же уѣзда — въ Іюнѣ и Сентябрѣ.
- 6) М. *Поюрже*, того же уѣзда—въ Іюнѣ, Сентяб. и Декабрѣ.
- 7) Уѣзд. г. *Вилькомиръ* — 29 Іюня.
- 8) М. *Шаты*, Вилькомирскаго уѣзда — въ Іюнѣ.
- 9) М. *Янишки*, Шавельскаго уѣзда — 2 Февраля.
- 10) М. *Плунгяны*, Тельшевскаго уѣзда — въ Іюнѣ.

Наибольшее число лошадей бываетъ въ м. *Янишкахъ* — до 6000 и въ г. *Видзахъ* — до 1000, въ остальныхъ же пунктахъ оно не превышаетъ — 500.

Породы лошадей: — Польская, Прусская, Жмудская, степная и нашихъ южныхъ губерній. Последнія двѣ приводятся купцами, которые везутъ на этихъ лошадяхъ на ярмарки листовой табакъ. Лошади Жмудской породы цѣнятся около 40 руб., Польской и Прусской — до 150, а степной и южныхъ губерній — до 90 р. — На нѣкоторыхъ изъ ярмарокъ Ковенской губерніи встрѣчаются лошади, годныя для выбора въ число строевыхъ, орудійныхъ, а также ящичныхъ, причемъ послѣднія преимущественно изъ степныхъ, выѣздка которыхъ довольно затруднительна.

Въ Гродненской губеуніи.

- 1) М. *Цехановецъ*, Бѣльскаго уѣзда — въ Апрѣлѣ.
- 2) М. *Зельва*, Волковыскаго уѣзда — въ Іюлѣ.

На первой бываетъ — около 3000, а на второй — до 1000 лошадей, преимущественно мѣстной крестьянской породы. Ярмарки продолжаются отъ 2-хъ недѣль до 1 мѣсяца.

Въ Сувалкской губерніи.

- 1) г. *Сувалки* — въ Маѣ.
- 2) Уѣзд. г. *Маріамполь* — въ Іюлѣ.
- 3) Пос. *Прены*, Маріампольскаго уѣзда — въ Іюлѣ.
- 4) Пос. *Липскъ*, Августовскаго уѣзда — въ Январѣ.

Число бывающихъ на каждой изъ нихъ лошадей не превышаетъ 400. Порода — преимущественно мѣстная, крестьянская.

Въ Минской губерніи.

- 1) г. *Борисовъ* — 1 Января и на 10 недѣлѣ послѣ Пасхи.
- 2) г. *Мозырь* — начинаются 6 Января и 6 Августа и продолжаются около двухъ недѣль.
- 3) М. *Кейданово*, Минскаго уѣзда — съ 23 по 26 Апрѣля.
- 4) М. *Миръ*, Новогрудскаго уѣзда — начинаются 9 Мая и 6 Декабря и продолжаются около мѣсяца.
- 5) М. *Городище*, того же уѣзда — съ 23 по 26 Апрѣля.

Наибольшее число лошадей бываетъ въ м. *Городищѣ*, гдѣ оно достигаетъ до 1200, затѣмъ въ м. *Кейдановѣ* до 800, на остальныхъ же колеблется между 200 и 600. Изъ бывающихъ на ярмаркахъ лошадей можно выбрать лишь самое незначительное число таковыхъ, которыя были бы пригодны для артиллерійской службы и подъ обозъ, такъ какъ большая часть лошадей — преимущественно мѣстной крестьянской породы. Цѣны на строевыхъ лошадей бываютъ отъ 150 до 200 рублей, на ящичныя отъ 80 до 90 и на обозныя отъ 60 до 70 рублей.

Въ Витебской губерніи.

- 1) М. *Яновичи*, Витебскаго уѣзда — въ Іюнѣ.
- 2) М. *Бешенковичи*, Лепельскаго уѣзда — въ Іюлѣ.
- и 3) М. *Освея*, Дриссенскаго уѣзда — въ Іюнѣ и Іюлѣ.

Только въ м. *Освеѣ* бываетъ до 1000 лошадей и изъ нихъ можно выбрать нѣкоторое, хотя крайне незначительное, число строевыхъ, ящичныхъ и обозныхъ лошадей; въ остальныхъ же пунктахъ число пригоняемыхъ лошадей, лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, достигаетъ 300 и то весьма слабосильныхъ лошадей.

Въ Могилевской губерніи.

- 1) Уѣзд. г. *Гомель* — 1 Января и 14 Сентября.
- 2) М. *Шкловъ*, Могилевского уѣзда — въ 10 пятницу послѣ Св. Пасхи.
- 3) М. *Костюковичи*, Климовичскаго уѣзда — 9 Мая, продолжается 5 дней.
- и 4) М. *Бобръ*, Сѣннинскаго уѣзда, — 29 Іюня.

Только въ г. Гомелѣ бываетъ до 1000 лошадей, на остальныхъ же ярмаркахъ въ Шкловѣ и Костюковичахъ около 700, а иногда и 800 лошадей, и въ Бобрѣ — до 500. На Гомельскую ярмарку лошади приводятся изъ Курской, Воронежской и Тамбовской губерній, а также изъ г. Новозыбкова, Черниговской губерній; лошади большею частью упряжныя, годныя только для почтовыхъ станцій; небольшая часть годна для городской упряжи и самый малый процентъ бываетъ верховыхъ и упряжныхъ, годныхъ для артиллеріи. На Костюковичскую ярмарку лошади приводятся большею частью евреями, барышниками, которые ихъ перекупаютъ на Гомельской ярмаркѣ; на Шкловскую ярмарку являются лошади, непроданныя на первыхъ двухъ ярмаркахъ, а затѣмъ оставшіяся непроданными и на этой послѣдней отправляются на ярмарку въ Бобръ. Стоимость верховой лошади доходитъ на послѣднихъ ярмаркахъ до 130 и болѣе руб., а упряжной — до 115 и болѣе рублей.

Въ Лифляндской губерніи.

- 1) г. *Рига* — въ Февралѣ.
- 2) г. *Дерптъ* — въ Январѣ, Сентябрѣ и Ноябрьѣ.
- 3) м. *Мюленгофъ*, Дерптскаго уѣзда — въ Октябрѣ.
- 4) г. *Феллинъ* — въ Февралѣ, Апрѣлѣ и Сентябрѣ.
- 5) м. *Вестемойзе*, Феллинскаго уѣзда — въ Августѣ.
- 6) г. *Аренсбургъ*, — въ Сентябрѣ.
- 7) м. *Торгель*, Перновскаго уѣзда, — въ Іюнѣ.

Только въ Ригѣ бываетъ до 300 лошадей, на остальныхъ же — отъ 100 до 200. Всѣ лошади большею частью принадлежатъ къ мѣстной крестьянской породѣ и цѣнятся отъ 20 до 80 руб. за лошадь. За клепперовъ платятъ 50, 60, 100, а иногда и болѣе руб.

Въ Курляндской губерніи.

- 1) г. *Митава* — 24 Іюня.
- 2) м. *Нерфѣ*, Фридрихштадтскаго уѣзда, — въ Іюнѣ и Августѣ.
- и 3) м. *Шенбергъ*, Баусскаго уѣзда, — въ Августѣ.

Въ Митавѣ бываетъ до 700, въ Шенбергѣ до 500, а въ Нерфѣ до 200 лошадей. Въ Митавѣ продаются большею частью русскія лошади торговцами табакомъ и медомъ, приѣзжающими сюда ежегодно, въ числѣ около 300, изъ Черниговской губерніи, которые, продавъ товаръ въ гг. Митавѣ и Ригѣ, сбываютъ на Митавской ярмаркѣ лошадей по весьма выгоднымъ цѣнамъ. На остальныхъ ярмаркахъ преимущественно бываютъ лошади мѣстной крестьянской породы, цѣнимыя отъ 20 до 30 руб., и рѣдко болѣе. Клепперы же продаются по тѣмъ же цѣнамъ, какъ и въ Лифляндской губерніи.

3. Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ и лѣсными продуктами.

- а) Общій взглядъ на лѣсное богатство Округа и его частей и на состояніе лѣсоводства.

По приблизительному расчету лѣса Виленскаго военнаго Округа въ настоящее время занимаютъ около $\frac{1}{4}$ всей его поверхности; въ частности же по губерніямъ онаго, какъ мы увидимъ ниже, они составляютъ отъ $\frac{1}{7}$ до $\frac{1}{3}$ поверхности своей губерніи. Но въ болѣе отдаленныя отъ насъ времена большая часть территоріи этихъ губерній, какъ намъ свидѣтельствуютъ многія указанія, почти сплошь была покрыта дремучими лѣсами и только сравнительно незначительное пространство оставалось свободнымъ отъ лѣсовъ. Такъ напр. на стр. 289 Матеріаловъ для географіи и статист. Виленской губер. (состав. въ 1861 г. Генеральн. Штаба Капитан. Корево), мы встрѣчаемъ указаніе на то, что Виленская губернія, до переселенія въ нее Славянъ и Литовцевъ, была покрыта дремучими лѣсами и что названія нѣкоторыхъ городовъ и мѣстечекъ, какъ то: Троки, Трокели, Лида и другихъ въ Лид-

скомъ, Троцкомъ и частью въ Ошмянскомъ уѣздахъ получили свое начало отъ вырубленнаго лѣса.

Относительно Ковенской губерніи мы обращаемся къ стр. 385 Матеріаловъ для географ. и статист. этой губерніи (состав. Генеральнаго Штаба Подполковникъ Афонасьевъ), на которой сказано „Еще въ XVII вѣкѣ, во времена Симона Старовольскаго, вся Жмудь была покрыта сплошь лѣсомъ:“

Въ Матеріалахъ для географіи и статистики Гродненской губерніи (1863 году состав. Генеральн. Штаба Подполковн. Бобровскій) на стран. 409 мы читаемъ: „и такимъ образомъ первобытные лѣса Литовской Руси, нѣкогда своимъ величіемъ наводившіе ужасъ на дикія орды Батыя и топившіе въ своихъ нѣдрахъ полчища великихъ геніевъ, нынѣ всюду доступны и едва въ состояніи, и то не вездѣ, удовлетворить потребностямъ страны:“

Относительно Сувалкской губерніи, хотя и присоединенной въ 1875 году къ Виленскому военному Округу, но все таки въ административномъ отношеніи составляющей нераздѣльную часть Царства Польскаго, мы ссылаемся на стр. 1506 Военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго Округа (состав. въ 1874 году), гдѣ говорится: „Пространство, занимаемое Царствомъ Польскимъ, подобно сосѣднимъ землямъ Пруссіи и Литвы, покрыто было въ древности непроходимыми дремучими лѣсами — пуцами, но, по мѣрѣ заселенія края, лѣса постепенно вырубались подъ разчистку для полей.

Относительно Прибалтійскихъ губерній Округа: Лифляндской и Курляндской, подтвержденіемъ вышеизложеннаго можетъ служить страница 673 Военнаго обозрѣнія Рижскаго военнаго Округа (сост. въ 1869 году), гдѣ мы читаемъ: „Но было время, а именно въ XVII и XVIII столѣтіяхъ, когда непрерывный, проходимый только по рѣдкимъ дорогамъ, лѣсъ покрывалъ все пространство отъ предѣловъ Литвы и Пруссіи до Нарвы и Финскаго залива:“

Такимъ же образомъ мы могли бы сослаться и на различныя указанія относительно остальныхъ губерній, которыя послужили бы лишь подтвержденіемъ высказанной нами основной мысли.

Уничтоженіе лѣсовъ, превратившее большую часть бывшихъ сплошныхъ лѣсовыхъ пространствъ въ открытыя мѣста, продолжается и по настоящее время, въ чемъ наглядно могутъ убѣдить

сопоставленія имѣющихся у насъ подъ руками цифръ о количествѣ лѣса въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Округа, за нѣсколько лѣтъ до настоящаго времени и въ настоящее время. Такъ напримѣръ:

Въ Виленской губерніи, какъ показано на стр. 476 упомянутыхъ Матеріаловъ, составлен. Капитаномъ Корево, въ 1861 году числилось 1,439,278 десятинъ лѣса; обращаясь къ стр. 282 Военно-Статистическаго Сборника Россіи (выпуск. IV, изд. 1871 года) мы видимъ, что въ ней, за 1867 годъ, показано 1,156,000 десятинъ лѣса; въ 1875 и 1876 годахъ, какъ помѣщено ниже въ таблицѣ 24, согласно свѣдѣній Управленія Государственныхъ Имуществъ Виленской губерніи и Виленскаго Губернскаго Статистическаго Комитета, въ губерніи состояло только 821,588 десят. или, другими словами, послѣднее количество лѣса уменьшилось противъ показаннаго за 1861 годъ почти на $\frac{1}{2}$, а противъ 1867 года почти на $\frac{1}{4}$.

Въ Гродненской губерніи, за 1867 годъ, по Военно-Статист. Сборнику Россіи показано 958,000 десят. лѣса; въ 1875 же году, по сообщеніямъ Управленія Государственныхъ Имуществъ этой губерніи было только 793,069 десят. т. е., въ теченіи 8 лѣтъ, общее количество лѣса въ губерніи уменьшилось на 164,931 десят., или почти на $\frac{1}{6}$ часть.

Въ Лифляндской губерніи, какъ показано на стран. 399 Матер. для географ. и статист. губерніи, составл. Флигель-Адъютантомъ Полковникомъ Веймарномъ (изд. 1864 года), числилось 1,896,382 десят.; по свѣдѣніямъ же, сообщеннымъ Управляющимъ Государственными Имуществами Прибалтійскихъ губерній, въ 1876 году, состояло только 968,882 десятины лѣса т. е. почти половина прежняго количества такого.

Относительно уменьшенія общаго количества лѣсовъ, за послѣдніе годы въ Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ (въ Курляндской губерніи, какъ мы увидимъ ниже, количество лѣсовъ не уменьшилось, что же касается до Сувалкской губерніи, то объ ней какъ губерніи, образовавшейся послѣ новаго раздѣленія Царства Польскаго на 10 губерн., нельзя сдѣлать какого либо вѣрнаго заключенія), мы не можемъ сдѣлать точныхъ выводовъ, такъ какъ намъ не сообщены свѣдѣнія о количествѣ, въ настоящее время, частныхъ лѣсовъ этихъ губерній, по неимѣнію таковыхъ свѣдѣній ни въ Управленіяхъ Государственныхъ

Имущество, ни въ Губернскихъ Статистическихъ Комитетахъ. Но укажемъ на уменьшеніе, въ послѣднее время, количества казенныхъ лѣсовъ въ различныхъ губерніяхъ Округа, такъ какъ полученные выводы могутъ дать хотя приблизительное понятіе объ уменьшеніи въ оныхъ общаго количества лѣсовъ. Такъ напримѣръ:

Въ Ковенской губерніи, по Военно-Статистическому Сборнику, показано 218,000 десят. казеннаго лѣса, по свѣдѣніямъ же Управленія Государственныхъ Имуществъ за 1875 годъ, показано 169,851 десятина, такъ что уменьшеніе послѣдовало на 48,149 десятинъ или почти на $\frac{2}{9}$.

Въ Минской губерніи, по свѣдѣніямъ Управлен. Государственныхъ Имуществъ, за 1875 годъ, показано почти 744,837 десятинъ т. е. противъ Военн.-Статистич. Сбор. Россіи (824,000) менѣе на 79,163 десятины, или на $\frac{1}{9}$ часть всего количества казенныхъ лѣсовъ. Относительно этой губерніи, если обратимъ вниманіе на общее количество лѣсовъ, показанное за 1861 годъ, на 84 стр. II части Матеріаловъ для географіи и статист. губерн., составлен. генеральн. штаб. Подполковникомъ Зеленскимъ, а именно 4,277,000 десят. и на общее количество лѣса, показанное за 1867 годъ по Военно-Статистическому Сборнику т. е. 1,717,000 десят., то мы увидимъ, что въ столь незначительный промежутокъ времени, какъ 6 лѣтъ, уничтожено около $\frac{3}{5}$ всего количества лѣса.

Въ Витебской губерніи, состоявшія въ 1875 году, по свѣдѣніямъ Управленія Государственныхъ Имуществъ, 217,853 десятины казеннаго лѣса уменьшились противъ показаннаго по Военно - Статистическому Сборнику Россіи (319,000) на 101,147 десятинъ или на $\frac{1}{3}$.

Въ Могилевской губерніи, по свѣдѣніямъ Управленія Государствен. Имуществъ, въ 1875 г. числилось 120,921 десят. казеннаго лѣса; по Военно - Статистическому Сборнику же, за 1867 годъ, показано 173,000 десят. этого лѣса, т. е. количество казенныхъ лѣсовъ, за 8 лѣтъ, уменьшилось на 52,079 десятинъ или почти на $\frac{2}{7}$.

Причины столь быстраго оскуденія лѣсовъ въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа суть слѣдующія: пережоги съ цѣлью увеличить количество полей на счетъ лѣса, лѣсные пожары, не рѣдко истребляющіе лѣса въ весьма обширныхъ размѣрахъ, употребленіе лѣса на топливо и постепенно распространяющіяся съ

увеличеніємъ народонаселенія постройки, требующія лѣснаго матеріала, появленіе новыхъ желѣзно-дорожныхъ линій (въ послѣдніе 8 лѣтъ, начиная съ 1868 года, открыто движеніе по слѣдующимъ дорогамъ въ предѣлахъ Округа: Орловско-Витебской, Московско-Брестской, Ландварово-Роменской, Либавской съ вѣтвью на Калкуны, Бресто-Граевской, Бресто-Кіевской, Риго-Митаво-Можейковской, Дерпто-Тапской, Риго-Болдерааской, Мюлграбенской и открывается по Риго-Туккумской), которыя, независимо того, что требуютъ значительной массы лѣса на топливо и лежни, вынуждаютъ также дѣлать просѣки, чрезъ лѣсныя пространства, для прокладки рельсовъ; сбытъ лѣса для продажи къ заграничнымъ портамъ и къ низовымъ пристанямъ р. Днѣпра; вѣтроломы и вѣтровалы, дѣлающіе нерѣдко довольно большія поврежденія, особенно въ сосновыхъ и еловыхъ насажденіяхъ; малое вниманіе къ уборкѣ, съ корней больныхъ деревьевъ, которыя способствуютъ зарожденію вредныхъ насѣкомыхъ, опустошающихъ потомъ обширныя пространства; и, главнымъ образомъ, отсутствіе лѣснаго хозяйства почти во всѣхъ частныхъ лѣсахъ, а также и въ нѣкоторыхъ казенныхъ дачахъ, причемъ нерѣдко случается, что владельцы частныхъ дачъ, руководствуясь исключительно финансовыми соображеніями, продаютъ свои лѣса на срубъ: цѣлыми участками, или для выборки всѣхъ строевыхъ деревьевъ, годныхъ для сплава, или только извѣстныхъ размѣровъ на различные сроки (отъ 3 до 10 лѣтъ), причемъ для возобновленія лѣса на вырубленныхъ площадяхъ не принимается никакихъ мѣръ и вездѣ, гдѣ это оказывается возможнымъ и выгоднымъ, они обращаются подъ сельско - хозяйственное пользованіе.

Вообще лѣсоводство, въ полномъ значеніи этого слова, существуетъ въ Округѣ только въ казенныхъ лѣсахъ, причемъ за исключеніемъ: Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, въ остальныхъ шести губерніяхъ еще не всѣ дачи можно считать получившими окончательное устройство; наприм. въ Гродненской губерніи только $\frac{2}{3}$ дачъ считаются устроенными надлежащимъ образомъ.

Рубка лѣса въ устроенныхъ казенныхъ дачахъ производится лѣсосѣками, съ соблюденіемъ различныхъ оборотовъ рубки, а именно: для сосны — отъ 80 — 150 лѣтъ; для ели отъ 80 — 120 лѣтъ; для дуба отъ 120 — 200 лѣтъ, а для прочихъ листвен-

ныхъ породъ отъ 40—60 лѣтъ. Выборная же рубка допускает- ся только въ отношеніи перестойныхъ сосновыхъ и дубовыхъ де- реьевъ и поврежденнаго лѣса.

Чтоже касается лѣсовъ частныхъ владѣльцевъ губерній Ок- руга, то они, за небольшими исключеніями, находятся въ мало- удовлетворительномъ состояніи: эти лѣса представляютъ большею частью разновозрастныя, изрѣженныя неправильными руб- ками и пожарами насажденія съ незначительнымъ процен- томъ спѣлыхъ деревьевъ. Эксплоатація ихъ производится большею частью самымъ первобытнымъ образомъ, какъ вслѣдствіе отсут- ствія у лѣсовладѣльцевъ лѣсоводственныхъ познаній, такъ и де- нежныхъ средствъ на наемъ хорошихъ техниковъ и на содержа- ніе хорошо организованной лѣсной стражи. Въ этихъ лѣсахъ, почти на каждомъ шагѣ, можно встрѣтить груды: хвороста, буре- лома и т. п., которыя помимо того, что представляютъ препят- ствія для прохода черезъ лѣса, не даютъ также надлежащаго простора роста деревьямъ. Съ описаннымъ состояніемъ частныхъ лѣсовъ составляетъ полнѣйшій контрастъ состояніе весьма мно- гихъ дачъ Курляндской губерніи, въ которыхъ введены правиль- ное лѣсное хозяйство и правильная эксплуатация лѣсовъ, а раз- веденіемъ лѣса, на вырубленныхъ мѣстахъ, и тщательнымъ его охраненіемъ иредупреждается оскуденіе и истощеніе лѣсовъ. Та- ковое образцовое состояніе лѣсоводства, конечно, должно было дать и вполнѣ благопріятные результаты, чему подтвержденіемъ можетъ служить то обстоятельство, что въ Курляндской губерніи количество лѣса, показанное по Военно-Статистическому Сборнику, а именно: 851,000 десятинъ не только не уменьшилось къ 1876 году, какъ это мы встрѣчаемъ въ другихъ губерніяхъ Округа, но напротивъ, какъ доказываютъ свѣдѣнія, доставленныя Управля- ющимъ Государственными имуществами Прибалтійскихъ губерній,— возросло до 931,792 десятинъ лѣса или почти на $\frac{1}{10}$ часть всего своего количества.

Точно также правильное лѣсное хозяйство мы можемъ встрѣ- тить, хотя и довольно рѣдко, въ частныхъ дачахъ Лифляндской губерніи, въ которой впрочемъ, вслѣдствіе постепеннаго возра- станія цѣнъ на лѣсные матеріалы, уже высказывается необходи- мость сбереженія и болѣе правильной эксплуатаціи лѣсовъ.

Въ Сувалкской губерніи мы тоже встрѣчаемъ болѣе правильное лѣсоводство въ частныхъ лѣсахъ, чѣмъ въ остальныхъ губерніяхъ Округа, такъ какъ въ ней маіоратные и тѣ частные лѣса, на которыхъ числятся казенныя ссуды, устроены, по примѣру казенныхъ дачъ, по систематическимъ правиламъ лѣсохозяинства; а тѣ частные лѣса, которые обременены крестьянскими сервитутами, состоятъ подъ надзоромъ крестьянскихъ учреждений и ограничены въ произвольной вырубкѣ.

Не смотря на указанное оскуденіе лѣсовъ, а также отсутствіе въ болѣе части лѣсныхъ дачъ Виленскаго военнаго Округа правильнаго лѣсохозяинства, все же территорія онаго должна быть причислена къ числу довольно богатыхъ лѣсами странъ, такъ какъ въ немъ, какъ мы уже замѣтили выше и будемъ имѣть случай убѣдиться ниже, лѣса занимаютъ четвертую часть всей его поверхности и, за удовлетвореніемъ всѣхъ мѣстныхъ нуждъ, весьма значительное количество лѣсныхъ матеріаловъ поступаетъ въ продажу за границу и внѣ предѣловъ Округа.

Распределение лѣсовъ въ Округѣ и его частяхъ.

Таблица № 24.

Р а с п р е д ѣ л е н і е л ѣ с о в ѣ.									
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕР- НІИ.	Количество лѣсовъ въ десятинахъ.				Общее количество лѣсовъ.	Отношеніе на 100.		П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Казенные лѣса.		Частные лѣса.			Къ площа- ди губерніи.	Къ общему количеству лѣс. въ губ.	
		Строеваго лѣса.	Прочихъ лѣсовъ.	Строеваго лѣса.	Прочихъ лѣсовъ.				
1	Виленская	192,907	81,948	193,836	352,896	821,587	21,31	10,64	1) Свѣдѣнія о всѣхъ казенныхъ лѣсахъ, а также о частныхъ лѣсахъ Гродненской, Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній сообщены подлежащими Управленіями Государственныхъ Имуществъ, свѣдѣнія о частныхъ лѣсахъ Виленской губерніи сообщены Виленскимъ Губернск. Статистическимъ Комитетомъ, на основаніи свѣдѣній доставленныхъ уѣзди. исправниками; свѣдѣнія же о частныхъ лѣсахъ: Ковенской, Минской, Витебской и Могилевской губерній, по неимѣнію таковыхъ въ Управленіяхъ Государственн. Имуществъ и Статистич. Комитетахъ этихъ губерній—составлены приблизительно, причемъ основаніемъ для полученія этихъ приблизительныхъ цифръ послужили данныя, помѣщенные на 282 стр. Военно-Статистич. Сборника Россіи (выпуск. IV, изд. 1871 г.), которыя для сего пришлось уменьшить пропорціонально разницѣ между цифрами о казенныхъ лѣсахъ, сообщенными Управленіями Государств. Имуществъ и таковыми же, показанными въ упомянутомъ Сборникѣ. 2) Свѣдѣнія о всѣхъ лѣсахъ Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерній, а также о частныхъ лѣсахъ Виленской губерніи показаны за 1876 годъ, о всѣхъ же остальныхъ лѣсахъ—за 1875 г.
		920 с.	1341 с.			2261 с.			
2	Ковенская	38,721	131,130	428,524 3)		598,375 3)	16,73	7,74	
3	Гродненская	393,804		399,265		793,069	23,52	10,27	
4	Сувалкская	66,536 1)	130,968 2)	19,139	58,225	274,868	25,09	3,56	
5	Минская	744,836		807,207 3)		1,552,043	24,87	20,09	
		1912 с.				1912 с.			
6	Витебская	217,853		969,070 3)		1,186,923 3)	29,89	15,36	
7	Могилевская	120,921		477,393 3)		598,314	14,25	7,74	
8	Лифляндская	182,634,45	10,969,41	716,586,04	58,693,07	968,882	24,02	12,54	
9	Курляндская	435,535,22	7,036,65	467,810,70	21,410	931,792,57	38,84	12,06	
	Итого	2,755,801 д.		4,970,054,81		7,725,854	23,04	100	
		525 с.				69 с.			

1) Въ томъ числѣ маіоратныхъ лѣсовъ 6,584 десятины.

2) " " " " 13,148 "

3) Вычислены приблизительно.

1) Въ томъ числѣ маіоратныхъ лѣсовъ 6,584 десятины.

2) " " " " " 13,148 "

3) Вычислены приблизительно.

б) Лѣсное богатство Округа, какъ источникъ удовлетворенія войсковыхъ потребностей.

Изъ таблицы № 24 видно, что наиболѣе лѣсовъ находится въ Курляндской и Витебской губерніяхъ, гдѣ они покрываютъ около $\frac{1}{3}$ поверхности оныхъ, затѣмъ слѣдуютъ: Сувалкская, Минская, Лифляндская и Гродненская, въ которыхъ лѣса занимаютъ около $\frac{1}{4}$ поверхности, Виленская — около $\frac{1}{5}$, Ковенская — около $\frac{1}{6}$ и наконецъ Могилевская — около $\frac{1}{7}$. Слѣдовательно неравномѣрное распредѣленіе лѣсовъ по губерніямъ Округа колеблется между $\frac{1}{3}$ и $\frac{1}{7}$ ихъ площадей.

Наравномѣрность распредѣленія лѣсовъ въ Округѣ окажется еще значительнѣе, если разсматривать его по уѣздамъ. Къ сожалѣнію, по неимѣнію подъ руками свѣдѣній о частныхъ лѣсахъ нѣкоторыхъ губерній Округа, мы лишены возможности доказать это посредствомъ ряда отношеній количества лѣсовъ каждаго уѣзда къ его площади; но мы полагаемъ, что и нѣсколько на удачу взятыхъ нами цифръ, изъ числа имѣющихся свѣдѣній, могутъ подтвердить таковую неравномѣрность. Такъ напр. въ Гродненской губерніи, самые лѣсные уѣзды: Пружанскій и Слонимскій покрыты лѣсомъ: первый на пространствѣ болѣе $\frac{1}{3}$, а послѣдній нѣсколько менѣе $\frac{1}{3}$ ихъ площадей; самый же бѣдный лѣсомъ — Бѣльскій уѣздъ, покрытъ таковымъ лишь на пространствѣ $\frac{1}{6}$ своей площади; въ Сувалкской губерніи почти половина Августовскаго уѣзда занята лѣсомъ, между тѣмъ какъ въ Волковышскомъ уѣздѣ на долю лѣсовъ приходится лишь около $\frac{1}{17}$ площади уѣзда, — и т. п. Имѣя въ виду, что богатство всякой территоріи лѣсомъ опредѣляется количествомъ послѣдняго, приходящагося на каждую душу населенія той территоріи, посмотримъ теперь въ какой именно послѣдовательности въ этомъ отношеніи должны быть поставлены губерніи Виленскаго военнаго Округа ¹⁾.

¹⁾ Эти выводы слѣдуетъ считать не болѣе какъ приблизительными: 1) потому что нѣкоторыя цифры самой таблицы № 24 вычислены приблизительно и 2) по той причинѣ, что въ таблицѣ № 3 настоящаго обзрѣнія (стр. 455) число жителей показано за 1868 годъ, за исключеніемъ впрочемъ Сувалкской губерніи, по которой число жителей показано за 1870 годъ, — а потому для опредѣленія количества лѣса, приходящагося въ 1875 — 1876 годахъ на каждаго жителя явилась необходимость: цифры названной таблицы увеличить соотвѣтственно числу лѣтъ, протекшихъ съ 1868 — 1870 по 1875 — 1876 года, на средній коэффициентъ ежегоднаго приращенія населенія, показанный въ таблицѣ № 4, на стран. 456.

1) Курляндская губ., въ которой на кажд. жит. приходится	3398,17 с.
2) Витебская " " " " " " "	3045,26 "
3) Минская " " " " " " "	2984,63 "
4) Виленская " " " " " " "	1754,57 "
5) Гродненская " " " " " " "	1716,68 "
6) Могилевская " " " " " " "	1280,50 "
7) Лифляндская " " " " " " "	1200,32 "
8) Сувалкская " " " " " " "	1181,49 "
9) Ковенская " " " " " " "	1166,38 "

Въ Округѣ въ котор. на кажд. жит. приходится 1969,76 с.

Имѣя въ виду, что 900 кв. саж. признается за minimum количества лѣса, необходимаго для удовлетворенія потребностей одного человѣка ¹⁾, нельзя не придти къ заключенію, что всѣ рѣшительно губерніи Виленскаго военнаго Округа могутъ считаться достаточно обезпеченными лѣсомъ, причемъ конечно къ самымъ богатымъ губерніямъ въ этомъ отношеніи слѣдуетъ причислить: Курляндскую, Витебскую и Минскую губерніи, а къ самымъ бѣднымъ — Сувалкскую и Ковенскую.

Разсмотримъ теперь по губерніямъ Округа встрѣчающіяся въ нихъ породы лѣса.

Въ *Виленской губерніи* растутъ: дубъ, сосна, пихта, ель, кленъ, ясень, вязъ, липа, грабъ, береза, ольха, осина, лещина, лоза, верба, черемха, тополь и калина. Всѣ эти роды деревьевъ разбросаны по различнымъ мѣстамъ губерніи, причемъ самымъ главнымъ родомъ являются сосна и ель, а затѣмъ уже слѣдуютъ: липа, береза, кленъ и проч. Такъ какъ почва губерніи весьма разнообразна и не только на всемъ ея пространствѣ, но даже и въ каждомъ уѣздѣ можно встрѣтить оттѣнки различныхъ свойствъ почвы, а потому сообразно съ этимъ и лѣса Виленской губерніи не группируются отдѣльными породами, но бѣльшею частью бывають перемѣшаны, за весьма впрочемъ немногими исключеніями. Такъ напримѣръ въ Трокскомъ уѣздѣ можно встрѣтить всѣ вышепоименованные роды деревьевъ. Въ мѣстахъ, гдѣ преобладаетъ глинистая почва растетъ преимущественно дубъ; на глинистой

¹⁾ Стран. 981 Военн. Обзор. Харьковскаго военнаго Округа.

подпочвѣ, имѣющей верхній песчаный слой, растетъ, предпочтительно передъ другими родами, сосна. Въ Опшмянскомъ уѣздѣ, ближе къ границѣ Виленскаго уѣзда, преобладаетъ ель, южнѣе — сосна, береза и осина. Въ Троцкомъ и Свенцянскомъ уѣздахъ преобладаетъ сосна. Тополи, не составляя отдѣльныхъ рошъ, встрѣчаются чаще въ Лидскомъ уѣздѣ и мѣстами въ Троцкомъ и Виленскомъ; въ сѣверномъ же пространствѣ губерніи этотъ родъ дерева очень рѣдокъ. Вообще Виленская губернія изобилуетъ строевымъ лѣсомъ, причемъ въ нѣкоторыхъ роцахъ ея встрѣчается, хотя и въ незначительномъ количествѣ, корабельный лѣсъ.

Въ *Ковенской губерніи* произрастаютъ: ель, сосна, дубъ, ольха, береза, осина, кленъ, липа, черемха и рябина.

Ель произрастаетъ массами съ другими породами деревьевъ. До 1857 года еловые лѣса Ковенской губерніи находились въ весьма хорошемъ состояніи, но въ названномъ году были почти совершенно истреблены наѣдомъ, *шелкокопрядомъ-монахомъ*.

Сосна растетъ большею частью въ смѣси съ еловыми, березовыми и другими породами деревьевъ; сплошныя насажденія ея встрѣчаются весьма рѣдко и то на небольшихъ пространствахъ.

Дубовыя роши встрѣчаются весьма рѣдко; большею частью дубъ произрастаетъ одиноко въ лѣсахъ, а иногда и на сѣнокосахъ. Вообще нужно замѣтить, что при освидѣтельствованіи дуба въ Ковенской губерніи, чиновниками морскаго вѣдомства, онъ признанъ негоднымъ для флота цѣлыми деревьями; нѣкоторыя же части его могутъ служить для легкихъ корабельныхъ издѣлій.

Ольха растетъ лишь кое-гдѣ сплошными насажденіями, а болѣе же-одиночными. Березовые лѣса, небольшой величины, и отдѣльныя роши находятся преимущественно въ Шавельскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ; но большею частью березу можно видѣть по всей губерніи, въ связи съ другими деревьями.

Осина, кленъ, ясень, липа, черемха и рябина растутъ отдѣльными деревьями въ лѣсахъ другихъ породъ, причемъ кленъ и ясень встрѣчаются довольно рѣдко.

Въ *Гродненской губерніи* изъ древесныхъ породъ, какъ по степени распространенности, такъ равно и по цѣнности, первое мѣсто занимаютъ хвойныя породы: сосна и ель, встрѣчающіяся частыми насажденіями, въ связи между собою и съ лиственными породами, почти во всѣхъ уѣздахъ, за исключеніемъ Кобринскаго,

въ которомъ ель попадаетъ рѣдко и то лишь въ сѣверной его части. Слѣдующее затѣмъ мѣсто принадлежитъ дубу (лѣтній), который въ Сокольскомъ, Бѣльскомъ, Пружанскомъ, Брестскомъ и Кобринскомъ уѣздахъ составляетъ мѣстами чистыя насажденія, а въ прочихъ — является только въ видѣ примѣси къ другимъ породамъ. Изъ остальныхъ же породъ, болѣе распространенныхъ въ губерніи: осина, береза, ольха (черная) и грабъ не составляютъ чистыхъ насаждений за исключеніемъ ольхи на трясинахъ и изрѣдка — граба, ясень же, кленъ и ильмъ (полевой, по мѣстному названію берестъ) встрѣчаются только единично, а липа — исключительно въ кустарномъ видѣ. Всѣ эти породы отличаются хорошимъ ростомъ и имѣютъ значеніе въ лѣсномъ хозяйствѣ; но особеннаго вниманія, по своимъ хорошимъ качествамъ, заслуживаетъ сосна, произрастающая въ казенной Бѣловѣжской пущѣ Пружанскаго уѣзда и частью въ Васильковско-Супрасльской дачѣ, 2-го Сокольскаго лѣсничества, которая отличается легкостью, упругостью и прочностью, даетъ превосходный и высокоцѣнный, на заграничныхъ рынкахъ, матеріалъ для мачтъ.

Въ *Сувалжской губерніи* произрастаютъ: сосна, ель, ольха, береза, осина, дубъ, ясень, вязъ и кленъ.

Сосна составляетъ главное лѣсонасажденіе въ сухихъ и песчаныхъ мѣстностяхъ губерніи и въ особенности въ Августовскомъ, Сейнскомъ, сѣверо-западной части Маріампольскаго и юго-восточной Владиславовскаго уѣздовъ.

Дубъ встрѣчается только отдѣльными деревьями, среди другихъ лѣсонасаждений и большею частью, вслѣдствіе несоотвѣтственной почвы, не отличается правильностью роста и притомъ нерѣдко преждевременно подвергается внутренней гнили.

Всѣ остальные породы встрѣчаются въ разныхъ мѣстахъ губерніи, смотря по почвѣ, причемъ ясень, вязъ и кленъ нигдѣ не составляютъ отдѣльныхъ, сколько нибудь, значительныхъ чистыхъ насаждений.

Въ *Минской губерніи* преобладаютъ хвойные лѣса, но есть уѣзды, въ которыхъ чаще встрѣчаются лиственные породы, какъ напр. Новогрудскій, Слуцкій и Рѣчицкій. Чистые хвойные лѣса состоятъ преимущественно изъ сосны; ель же почти всегда растетъ въ связи съ лиственными породами, и особенно съ березою, вязомъ и ольхою. Дубовые лѣса и вообще дубъ гораздо чаще

встрѣчаются на Полѣсьѣ, гдѣ отдѣльныя деревья достигали прежде громаднѣхъ размѣровъ, примѣромъ чему можетъ служить рѣчное судно, построенное изъ одной дубовой колоды, на которомъ въ 1784 году, Станиславъ-Августъ, съ своею свитою изъ 30 человѣкъ, осматривалъ вновь выкопанный, нынѣшній Днѣпровско-Бугскій каналъ. Такіе дубы теперь уже не встрѣчаются, вслѣдствіе непомѣрнаго развитія торговли лѣсомъ, обратившей въковые и непроходимые лѣса въ весьма рѣдкія насажденія. Къ числу уничтоженныхъ въ Минской губерніи породъ принадлежитъ *лиственница*, которая прежде особенно часто встрѣчалась въ лѣсахъ Слуцкаго уѣзда.

Вообще господствующими породами въ Минской губерніи считаются: сосна, ель, дубъ и липа, а второстепенными: кленъ, вязъ, береза, ольха, осина, илимъ, бѣлый тополь, черемха, дикая яблоня и дикая груша.

Въ *Витебской губерніи* произрастаютъ: сосна, ель, береза, ольха, липа, осина и въ маломъ количествѣ дубъ, ива и орѣхъ. Преобладающими породами считаются: сосна и ель. Въ казенныхъ дачахъ этой губерніи мачтоваго корабельнаго и артиллерійскаго лѣса нѣтъ, о частныхъ же лѣсахъ свѣдѣній по этому предмету не имѣется.

Въ *Могилевской губерніи* главнѣйшія древесныя породы суть: сосна, дубъ, липа, кленъ, ольха, ясень, ель, береза и верба.

Дубъ произрастаетъ преимущественно въ *Рогачевскомъ уѣздѣ*, по теченію рр. Днѣпра и Сожа, и въ *Климовичскомъ уѣздѣ* — по теченію рр. Сожа и Бѣсѣди; онъ встрѣчается также и въ другихъ уѣздахъ губерніи, за исключеніемъ впрочемъ *Чаусскаго* и *Мстиславльскаго*. Дубъ, растущій въ *Могилевской губерніи*, считается годнымъ для корабельнаго дѣла.

Сосна — преимущественно въ *Чериковскомъ* и *Климовичскомъ уѣздахъ*, а также въ другихъ уѣздахъ губерніи. Остальныя породы встрѣчаются почти во всѣхъ уѣздахъ губерніи, причемъ липа преобладаетъ въ *Климовичскомъ уѣздѣ*. Вообще къ уѣздамъ, болѣе обильнымъ строевымъ лѣсомъ, слѣдуетъ отнести: *Рогачевскій*, *Чериковскій*, *Климовичскій* и *Быховскій*, а къ самымъ скуднымъ уѣздамъ, какъ строевымъ, такъ и дровянымъ лѣсомъ: *Чаусскій* и *Мстиславльскій*; остальные же уѣзды губерніи занимаютъ средину между первыми и послѣдними изъ числа поименованныхъ.

Въ *Лифляндской губерніи* лѣса состоятъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ: сосны и ели съ примѣсю лиственныхъ породъ: березы, ольхи и осины. Твердые лиственные породы: дубъ, грабъ, ясень и проч. встрѣчаются въ незначительномъ количествѣ. Преимущественно лѣса состоятъ изъ строеваго и дровянаго лѣса; годный же на кораблестроеніе и мачтовый лѣса встрѣчаются довольно рѣдко и только въ сѣверныхъ уѣздахъ, въ которыхъ имѣется еще кромѣ того лиственный подѣлочный лѣсъ болѣе крупныхъ размѣровъ, преимущественно березовый, ольховый и ясеновый.

Въ *Курляндской губерніи*, какъ въ самыхъ богатыхъ лѣсомъ уѣздахъ: Фридрихштадтскомъ и Виндавскомъ, такъ равно и въ остальныхъ, лѣса состоятъ изъ насажденій, въ которыхъ господствуютъ преимущественно хвойныя породы: сосна и ель, съ примѣсю лиственныхъ породъ, преимущественно: березы, ольхи, и осины. Болѣе цѣнныя породы: дубъ, ясень, клень, ильмъ, грабъ, букъ и липа встрѣчаются въ маломъ количествѣ. Чисто лиственные насажденія или насажденія съ господствомъ лиственныхъ породъ довольно рѣдки и при томъ встрѣчаются только небольшими рощами.

Въ хвойныхъ лѣсахъ Курляндской губерніи деревья самыхъ крупныхъ размѣровъ, болѣею частью, вырублены для заграничной торговли и въ нихъ встрѣчается преимущественно обыкновенный строевой лѣсъ. Въ казенныхъ дачахъ Тальсенскаго, Гольдингенскаго и Гробинскаго уѣздовъ имѣются однако еще деревья, годныя на брусъ и даже на шпирь. Лиственные лѣса состоятъ преимущественно изъ дровянаго и некрупныхъ размѣровъ подѣлочнаго лѣса.

Замѣчательныя лѣсныя дачи въ Виленскомъ военномъ Округѣ слѣдующія ¹⁾:

¹⁾ Здѣсь перечислены только тѣ казенныя и частныя дачи, о которыхъ могли быть собраны свѣдѣнія.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свой-ства дачи.	Мѣсто нахождения и положеніе дачи.	Примѣча-ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
Казенныя дачи:						
Въ Виленской губерніи.						
Въ Троцкомъ уѣздѣ.						
1	Олькеницкая . .	13,861	—	{ Сосновый строевой съ малою примѣсью различныхъ породъ лиственнаго, подѣлочнаго матеріала.	Отъ города Троцъ, по юго-восточн. части Олькеницкой дачи протекаетъ С. Петербурго - Варшавская желѣзная дорога.	{ Находятся въ вѣдѣніи 2-го Троцкаго лѣсничества.
2	Междурѣцкая .	25,474	—			
Въ Лидскомъ уѣздѣ.						
3	Рожанковская . .	1,396	1,297	Частью состоитъ изъ сосноваго мачтового лѣса.	При р. Нѣманѣ.	
Въ Ошмянскомъ уѣздѣ.						
4	Бакштанская . .	16,093	456	Годный строевой лѣсъ: дубъ, сосна и ель.	Черезъ нее протекаетъ р. Березина, впадающая въ р. Нѣманъ.	Изъ этой дачи постоянный сплавъ — заграничный, а въ 1875 г. дубы были проданы поставщику Главнаго Артиллерійскаго Управленія.
Въ Виленскомъ уѣздѣ.						
5	Нѣменчинская . .	2,049	1,649	Хорошаго качества сосновый строевой лѣсъ.	Въ 1/2 верстѣ отъ м. Нѣменчина по берегу р. Вилии.	
6	Ельнокушская . .	570	1,272	Тоже.	Въ 5 верстахъ отъ м. Суджвы, по берегу р. Вилии.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особня свой-ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча-ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
7	Дукштанская . . . Въ Ковенской губерніи. Въ Ковенскомъ уѣздѣ.	770	1,824	Строевой: сосновый и дубовый лѣсъ.	По берегу р. Вили, въ 1—5 верст. отъ м. Дукшты.	
8	Эйгульская . . .	147	—	Строевой и дубовый лѣсъ.	Въ 4 верстахъ отъ г. Ковны, по берегу р. Вили.	
9	Плебанишская . .	813	—			
10	Румшишская . . .	3,994	—	Строевой дубовый лѣсъ.	Въ 10 вер. отъ г. Ковны, по берегу р. Немана и по линіи заграничной вѣтви С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.	
11	Кормяловская . .	6,480	—	Тоже.	Въ 12 верст. отъ г. Ковны, по берегу р. Вили и близъ Либавской желѣзной дороги.	
12	Орловская Въ Вилькомирскомъ уѣздѣ.	1,249	—	Дубовый лѣсъ.	Въ 6 верст. отъ р. Вили.	
13	Олотская	1,683	—	Строевой и корабельный лѣсъ.	Вблизи рѣки Свенты.	
14	Пенянская	6,800	—	Строевой лѣсъ.	По р. Свентѣ.	
15	Гитанская Въ Шавельскомъ уѣздѣ.	4,028	—	Тоже.	По вѣтви Либавской желѣзн. дороги.	
16	Вѣкшпянская . .	1,912	—	Строевой лѣсъ.	По линіи Либавской желѣзной дороги.	
17	Пуревская	3,147	—			
18	Повентская	3,198	—			
19	Пожижемская . .	601	—			
20	Покепштейнская.	1,324	—			
21	Равдзянская . . .	1,277	—			
22	Пржиштовянская	711	—			

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особня свой-ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча-ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	<i>Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ.</i>					
23	Вобольнинская .	9,700	—	Строевой лѣсъ.	Въ 15 верстахъ отъ г. Поневѣжа.	
	<i>Въ Новоалександровскомъ уѣздѣ.</i>					
24	Солоко - Езерская	3,580	—	Тоже.	Въ 7 вер. отъ г. Новоалександровска.	
	<i>Въ Тельшевскомъ уѣздѣ.</i>					
25	Тыркшлевская . .	3,178	—	Тоже.	По линіи Либавской желѣзной дороги.	
	<i>Въ Россіенскомъ уѣздѣ.</i>					
26	Войнутская	4,795	—	{	{	{
27	Абелинская	5,431	—			
28	Ботокская	4,727	—			
29	Скирстымонская .	2,214	—	{	{	{
30	Гирштакольская .	681	—			
31	Россіенская	3,780	—			
	<i>Въ Гродненской губери.</i>					
	<i>Въ Сокольскомъ уѣздѣ.</i>					
32	Васильковско-Супрасльская устр. дача	6,322	—	Хорошаго качества со-сна.	Вблизи южной гра-ницы протекаетъ р. Супрасль, а вблизи восточной — р. Соколда. Мѣстечко Супрасль — въ 1/2 вер. отъ нея.	
33	Суходолино - Ку-мяльская устро-енная дача	1,000	—	Дубъ, год-ный въ кора-бельное и ар-тиллерійское дѣло.	Въ 25 верстахъ отъ р. Супрасли.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	<i>Въ Бѣльскомъ уѣздѣ.</i>					
34	Лядская устроен. пуща	3,854	—	Тоже и хорошаго качества ясень.	У сѣверной границы протекаетъ р. Наревъ, а у восточной — р. Наревка.	
35	Жерчицко-Мельницкая устроен. дача	3,527	—	{ Хорошаго качества сосна.	Въ 3 — 10 верст. отъ р. Буга и въ 1/2 — 6 вер. отъ м. Мельники.	
36	Немировская уст. дача	1,037	—			
	<i>Въ Пружанскомъ уѣздѣ.</i>					
37	Бѣловѣжская устроенная пуща	82,636	1,564	Превосходнаго качества сосна, годный дубъ и ясень.	По сѣверо-восточной границѣ протекаетъ р. Наревъ, черезъ западную часть пущи и вблизи юго-западной границ. протекаетъ р. Лѣсна, а по срединѣ — р. Наревка. Почти въ центрѣ пущи — с. Бѣловѣжь.	{ Въ этихъ дачахъ водится первобытный зубръ.
	<i>Въ Волковыскомъ уѣздѣ.</i>					
38	Свислочская уст. дача	16,995	—	Строевой лѣсъ — сосна.	По юго - западной границѣ протекаетъ р. Наревъ.	
	<i>Въ Брестскомъ уѣздѣ.</i>					
39	Ляховицкая 1-я устроен. дача .	1,309	—	Насаждены сосною, годною въ постройку, съ примѣсю вес. хорошаго качества дуба.	Вблизи Кіево-Брестскихъ: желѣзной дороги и шоссе.	
40	Ляховицкая 2-я устроен. дача .	1,168	—			

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
41	Въ Слонимскомъ уѣздѣ. Юндзиловицко-Переволокская (часть Рожанск. дачи)	572	—	Превосходнаго качества сосна.	Вблизи м. Ружанъ и р. Зельвы.	Состоятъ въ вѣдѣніи Августовскаго лѣсничества.
42	Въ Сувалкской губерніи. Въ Августовск. уѣздѣ. Дановске	1,476	642	Строевая сосна съ елью и подѣлочная береза.	Въ 7 вер. отъ г. Августова и Августовскаго канала.	
43	Новинка	917	764	Строевая сосна съ елью, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Тоже.	
44	Щебра	615	—	Тоже.	Тоже.	
45	Сервы	112 2	1,539	Строевая сосна; въ низменныхъ же мѣстахъ — подѣлочные: береза и ольха и единично дубъ.	Въ 7 верстахъ отъ г. Августова и Августовскаго канала.	
46	Сухаржечка	1,484	670	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Тоже.	
47	Кольница	575	502	Строевая сосна и подѣлочные: береза и кое-гдѣ ясень и дубъ.	Въ 14 вер. отъ гор. Августова и въ 4 вер. отъ Августовскаго канала.	
48	Буды	1,179	—	Строевой сосновый лѣсъ.	Въ 28 вер. отъ г. Августова и въ 21 вер. отъ Августовскаго канала.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особныя свойства дачи.	Мѣсто нахождения и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
49	Мендзыборже . . .	695	—	Строевыя: сосна и ель; подѣлочные: дубъ и ясень.	Въ 21 вер. отъ г. Августова и въ 14 вер. отъ Августовскаго канала.	Состоятъ въ вѣдѣніи Балинскаго лѣсничества.
50	Микашувка	444	—	Тоже.	Въ 35 вер. отъ Августова и въ 7 вер. отъ Августовскаго канала.	
51	Горчица	1,207	—	Строевая сосна.	При Августовскомъ каналѣ и въ 21 вер. отъ Августова.	
52	Погоржелецъ . . .	1,213	—	Дубъ, подѣлочные: грабъ и ясень.	Въ 9 вер. отъ Августовскаго канала и въ 42 вер. отъ г. Августова.	
53	Кудрынки	1,079	—	Строевая сосна.	Тоже.	
54	Дворчиско	1,336	852	Строевая сосна, годный дубъ и ясень.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ 28 вер. отъ г. Сейня.	Состоятъ въ вѣдѣніи Ганчанскаго лѣсничества; послѣднія двѣ дачи принадлежатъ къ маюрату Лабно.
55	Тартакъ	1,520	2,036	Строевая сосна.	Тоже.	
56	Острынскіе	759	—	Строевая сосна и годный дубъ.	{ Въ 7 вер. отъ Августовскаго канала, въ 42 вер. отъ г. Августова и въ 21 вер. отъ г. Гродны.	
57	Липины	324	—	Тоже.		
Въ Сейнскомъ уѣздѣ.						
58	Дзерменишки . . .	551	1,064	Подѣлочный грабъ, береза и дубъ.	По берегу р. Нѣмана,	Состоятъ въ вѣдѣніи Сейскаго лѣсничества.
59	Стациски	669	587	Тоже.	Въ разстояніи 7—9 вер. отъ р. Нѣмана и 4 — 5 вер. отъ пос. Серее.	
60	Тракъ	390	97	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Тоже.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
61	Смольница	1,242	597	Строевая со-сна съ елью и подѣлочный дубъ и береза.	По берегу р. Нѣмана.	Состоитъ въ вѣдѣніи Серейскаго лѣсничества.
62	Верхняя	949	1,883	Строевая со-сна.	Въ 10 вер. отъ г. Сейнъ и въ 21 вер. отъ г. Сувалокъ.	Состоитъ въ вѣдѣніи Померскаго лѣсничества.
63	Студзянылясь . .	849	1,014	Строевая со-сна, подѣлочный дубъ и береза.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ разстояніи 16 вер. отъ г. Сувалокъ.	
64	Остелинъ	1,513	1,202	Тоже.	По берегу р. Черной-Ганчи, въ 28 вер. отъ г. Сейнъ и въ 35 вер. отъ г. Сувалокъ.	
<i>Въ Маріампольскомъ уѣздѣ.</i>						
65	Зеліона	1,119	1,912	Строевая ель, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Въ 14 вер. отъ г. Маріамполя и въ 6 вер. отъ С. Петербурго - Варшавскаго шоссе.	Состоитъ въ вѣдѣніи Маріампольскаго лѣсничества.
66	Шумскъ и Пускенуры	684	2,033	Строевая ель, подѣлочные: береза, дубъ и ясень.	Въ 5 вер. отъ г. Маріамполя.	Состоитъ въ вѣдѣніи Маріампольскаго лѣсничества.
67	Маіоратъ Михалинъ	478	319	Годный подѣлочный дубъ и ясень.	Тоже.	
68	Маіоратъ Волковышки	1,901	1,591	Строевая ель, подѣлочный дубъ, ясень, грабъ и береза.	Въ 10 вер. отъ г. Маріамполя.	
69	Добилія	673	936	Строевыя: со-сна и ель.	Въ 9 вер. отъ р. Нѣмана и г. Ковны.	
70	Домбровина	1,848	64	Строевая со-сна.	Въ 4 вер. отъ железнодорожной станціи Козлова-Руда.	Состоитъ въ вѣдѣніи Пильвишскаго лѣсничества.
71	Мрочки	1,295	889	Тоже.	При той же станціи.	Состоитъ въ вѣдѣніи Пильвишскаго лѣсничества.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	<i>Въ Владиславовскомъ уѣздѣ.</i>					
72	Мейштасъ	886	1,380	Строевая со-сна, подѣлоч-ныя: ясень и береза.	Въ 7 вер. отъ пос. Сапежишекъ и р. Нѣмана.	Состоятъ въ вѣдѣніи Гриш-кобудскаго лѣсничества.
73	Папишки	1,331	2,034	Строевая со-сна.	Въ 3 вер. отъ пос. Сапежишекъ и р. Нѣмана.	
74	Ліокайце	1,150	1,772	Тоже.	Въ 3 вер. отъ р. Нѣмана.	
	<i>Въ Камварійскомъ уѣздѣ.</i>					
75	Смольница	1,243	1,057	Строевыя: со-сна и ель, и подѣлочные: дубъ, грабъ и береза.	При р. Нѣманѣ.	Состоятъ въ вѣдѣніи Се-рейскаго лѣсничества.
76	Подагле	1,141	1,872	Тоже.	Тоже.	
77	Лѣса маіората Онишки	397	239	Подѣлочные: дубъ, береза и грабъ.	Въ 9 вер. отъ р. Нѣмана и въ 14 вер. отъ пос. Серее.	
	<i>Въ Сувальскомъ уѣздѣ.</i>					
78	Бризгель	1,471	979	Строевая со-сна, подѣлоч-ный дубъ и бе-реза.	Въ 9 вер. отъ г. Сувалокъ.	Состоятъ въ вѣдѣ-ніи Сувальскаго лѣс-ничества.
79	Околь	757	1,926	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Августова, чрезъ озе-ро Нецко.	
	<i>Въ Могилевской губерніи.</i>					
	<i>Въ Рогачевскомъ уѣздѣ.</i>					
80	Кошелевская . .	6,607	689	Преобладаю-щая порода — товарный дубъ т. е. вывозной за предѣлы гу-берніи.	Въ 30 вер. отъ р. Днѣпра; чрезъ дачу проходитъ Ландваро-во-Роменская желѣз-ная дорога.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свой- ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча- ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
81	<i>Въ Могилевскомъ уѣздѣ.</i> Дудаковицкая. . .	2,073	1,700	Преоблада- ющая порода— сосна и отча- сти ель.	Въ 30 — 40 вер. отъ р. Днѣпра и въ 25 вер. отъ Москов- ско-Брестской желѣз- ной дороги.	
82	<i>Въ Лифляндской губерніи.</i> <i>Въ Феллинскомъ уѣздѣ.</i> Вестемойзская. . .	23,745	684	Сосновый и еловый строе- вой и дровяной, и лиственный, дровяной лѣсъ.	Въ 20 вер. отъ г. Феллина.	
83	<i>Въ Перновскомъ уѣздѣ.</i> Куркундская. . .	23,615	1,957	Сосновый и еловый — дро- вяной, и лист- венный — подѣ- лочный и дро- вяной лѣсъ.	Въ 25 вер. отъ г. Пернова по рр. Тей- тоя и Лэхема.	Встрѣчает- ся лѣсъ, год- ный на кора- блестроеніе.
84	Паттенгофская. . .	6,620	1,250	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Пернова, по р. Тей- тоя.	
85	Лойксарская. . . .	16,997	1,094	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Пернова, по берегу Рижскаго залива.	
86	<i>Въ Дерптскомъ уѣздѣ.</i> Авинормская. . .	11,445	1,624	Тоже.	Въ 65 вер. отъ г. Дерпта и въ 2-хъ вер. отъ Чудскаго озера.	Тоже.
87	Фалькенауская. . .	2,098	500	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Дерпта.	Тоже.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	<i>Въ Вольмарскомъ уѣздѣ.</i>					
88	Руйенская (час 1)	3,873	1,910	Тоже.	Въ 5 вер. отъ г. Вольмара и въ 21 вер. отъ м. Руйень.	
89	Кольбергская. . .	4,546	2,225	Тоже.	Въ 52 вер. отъ г. Вольмара пор. Зались.	
	<i>Въ Рижскомъ уѣздѣ.</i>					
90	Паббашская . . .	5,879	460	Тоже.	Въ 56 вер. отъ г. Риги, по берегу Рижскаго залива.	
91	Шлокская.	7,413	230	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Риги, между Рижскимъ заливомъ и р. Аа.	
	<i>Въ Валкскомъ уѣздѣ.</i>					
92	Аагофская	6,598	1,155	Тоже.	Въ 60 вер. отъ г. Балка, по р. Аа.	Встрѣчается лѣсъ, годный на кораблестроеніе.
	<i>Въ Курляндской губерніи.</i>					
	<i>Въ Гробинскомъ уѣздѣ.</i>					
93	Гробинская. . . .	10,982	464	Сосновый и еловый--строеной и дровяной, и лиственный--подълочный и дровяной.	Въ 7 вер. отъ г. Либавы и въ 5 вер. отъ г. Гробина. На сѣверной границѣ дачи проходитъ Либавская желѣзная дорога.	
94	Нидербартауская	19,440	840	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Либавы и въ 12 вер. отъ Либавской желѣзной дороги.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
95	Рутцауская . . . <i>Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ.</i>	19,665	1,759	Тоже.	Въ 32 вер. отъ г. Либавы; примыкаетъ къ Балтійскому морю.	
96	Таурекальнская .	37,001	2,196	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Фридрихштадта, по берегу р. Западной-Двины.	
97	Сетценская . . .	9,184	2,304	Тоже.	Въ 24 вер. отъ г. Фридрихштадта по р. Весить.	
98	Саукенская . . .	13,803	1,396	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Якобштадта, по рр. Весить и Зальве.	
99	Дубенская <i>Въ Баускомъ уѣздѣ.</i>	20,257	800	Тоже.	Въ 6 верст. отъ г. Якобштадта, по р. Западной-Двинѣ.	
100	Нейгутская . . .	18,739	1,320	Сосновый строевой лѣсъ.	Въ 45 вер. отъ г. Риги, вблизи р. Западной-Двины.	
101	Бальдонская . . . <i>Въ Виндивскомъ уѣздѣ.</i>	7,179	1,090	Сосновый и еловый, строевой лѣсъ.	Въ 30 вер. отъ г. Риги, вблизи р. Западной-Двины.	
102	Виндавская . . .	17,391	1,640	Тоже.	Въ 1 верст. отъ г. Виндавы и р. Виндавы, по берегу Балтійскаго моря.	
103	Пильтенская . . .	10,976	842	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Виндавы, по р. Виндавѣ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свой- ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча- ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	<i>Въ Тальсенскомъ уѣздѣ.</i>					
104	Кандаусская . . .	6,904	244	Тоже.	Въ 2 верст. отъ Кандау, по р. Абау.	
105	Ангернская . . .	14,842	576	Тоже.	Въ 70 вер. отъ г. Риги и въ 30 вер. отъ г. Туккума, по бере- гу Рижскаго залива.	
106	Маткульнская . .	7,091	1,016	Тоже.	Въ 15 верст. отъ Кандау по р. Абау.	
	<i>Въ Гольдинген- скомъ уѣздѣ.</i>					
107	Гольдингенская .	29,662	1,054	Тоже.	Въ 3 верст. отъ г. Гольдингена, по рр. Виндавѣ и Абау.	
108	Шрунденская . .	21,978	2,310	Тоже.	Въ 15 вер. отъ г. Гольдингена, по рр. Виндавѣ и Цецерѣ.	
109	Фрауэнбургская .	10,666	593	Тоже.	Въ 1 вер. отъ м. Фрауэнбурга, по р. Цецерѣ.	
110	Ренненская . . .	13,305	2,222	Тоже.	Въ 24 вер. отъ г. Гольдингена, по р. Абау.	
	<i>Въ Газенпотс- комъ уѣздѣ.</i>					
111	Альшвангенская .	14,642	355	Тоже.	Въ 35 вер. отъ гг. Газенпота и Гольдин- гена, по берегу Бал- тійскаго моря.	
	<i>Въ Добленскомъ уѣздѣ.</i>					
112	Добленская . . .	4,393	168	Тоже.	Въ 2 верст. отъ г. Доблена.	
113	Вюрцауская . . .	10,970	1,904	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Митавы, по р. Аа.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свой-ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча-ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
114	Кливенгофская. .	13,877	1,288	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Митавы, по р. Аа.	
115	Берзъ - Ципель-гофская.	8,731	2,380	Тоже.	Въ 6 верст. отъ г. Митавы, по р. Берзе.	
	Въ Туккумскомъ уѣздѣ.					
116	Банкаусгофская. .	3,593	400	Тоже.	Въ 35 вер. отъ г. Доблена, вблизи р. Вадаксы.	
117	Туккумская. . . .	12,293	1,412	Тоже.	Въ 7 вер. отъ г. Туккума, по р. Пу-кайнъ.	
	Частныя дачи:					
	Въ Виленской губерніи.					
	Въ Виленскомъ уѣздѣ.					
1	Дубинская.	2,900	—	Годный со-сновый, строе-вой лѣсъ.	Въ 3 станѣ, въ 7 вер. отъ р. Жеманы.	Принадле-жить Графу Тышкевичу.
2	Окмянская.	1,500	—	Годный стро-евой, сосновый, дубовый и ело-вый лѣсъ.	Въ томъ же станѣ.	Принадле-жить помѣщи-ку Ясенскому.
3	Яшунская.	3,290	—	Между дру-гими порода-ми лѣса об-ращаетъ на себя внима-ніе сосновый лѣсъ, годный для потреб-ностей ар-тиллер. вѣ-домства.	Въ 5 станѣ; чрезъ эти дачи протека-ютъ рѣки: Мере-чанка и Сольча.	Принадле-жить къ имѣ-нію Яшунъ помѣщика Балинскаго.
4	Солечниковская. .	4,551	—			Принадле-жить къ имѣ-ніямъ тѣхъ же названій помѣщиковъ: Вагнера, Ми-новскихъ и Власова.
5	Гуделковская. . .					
6	Меречь - Вильки-шская.	631	—			Принадле-жить къ имѣ-нію того же названія по-мѣщицы Дмо-ховской.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахождения и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Кварт. саж.			
7	Мѣдникская . . .	2,700	—	Тоже.	{ Въ 5 станѣ; чрезъ нихъ пролегаетъ Ландварово-Роменская желѣзн. дорога.	Принадлежатъ Генералу отъ Инфантеріи Лабинцову и помѣщику Сидоровичу.
8	Шумская					
9	Стокская	1,000	—	Тоже.	{ Въ 5 станѣ.	Принадлежитъ къ имѣнію Стоки, помѣщицы Нарымской.
10	Таборишская . . .	1,590	—			
	<i>Въ Трокскомъ уѣздѣ.</i>					
11	Габріеловская . . .	320	—	{ Между другими породами лѣса встрѣчается, въ небольшомъ количествѣ, дубъ.	Въ 8 вер. отъ желѣзно-дорож. станц. Евье.	
12	Довгердзишская . .	665	—		Въ 18 вер. отъ нея же.	
13	Владыкишская . . .	573	—		Въ 5 вер. отъ желѣзно-дорож. ст. Кошедары.	
14	Кошедарская	320	—		Въ 3 вер. отъ нея же.	
15	Терлишская	329	—		Въ 8 вер. отъ нея же.	
16	Жижморская	2,462	—		Въ 8 вер. отъ стан. Кошедары въ 3 вер. отъ ст. Провеники.	
17	Папортельская . . .	456	—		Въ 5 вер. отъ ст. Жосли.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахождения и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
Въ Лидскомъ уѣздѣ.						
18	Липично	2,000	—	{ Сосновый лѣсъ, годный для построекъ.	Въ 3 станѣ; при имѣніи Липично, въ 6 вер. отъ р. Нѣмана.	Принадлежитъ Кн. Урусовой.
19	Большая Лебеда	3,000	—		Въ 4 станѣ; при имѣніи Больш. Лебедѣ, въ 5 вер. отъ р. Лебеды.	Принадлежитъ Генералъ - Маіору Гр. Мавросу.
Въ Свенцянскомъ уѣздѣ.						
20	Лынтупы	{ 3,099	—	{ Строевой сосновый, а частью еловый и дубовый лѣсъ.	{ Въ 1 станѣ; въ 7 верст. отъ рѣки Страчи.	{ Принадлежитъ помѣщику Бишевскому.
21	Глебишки					
22	Богданишки					
23	Сидоришки	2,095	—	{ Строевой сосновый лѣсъ, между которымъ встрѣчается и ель.	Въ 1 станѣ; въ 5 вер. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ помѣщику Пашкевичу.
24	Цыркишки	1,426	—		Въ 1 станѣ; въ 20 вер. отъ р. Жеймяны.	Принадлежитъ Графинѣ Мостовской.
25	Струпейце	1,100	—	{ Строевой сосновый лѣсъ, между которымъ частью встрѣчается и ель.	Въ 1 станѣ; въ 2 вер. отъ рѣки Меры.	Принадлежитъ Генералу Лабинцову.
26	Шайкуны	1,200	—		Въ 1 станѣ; въ 7 вер. отъ р. Вилии.	Принадлежитъ помѣщику Сволькению.
27	Романишки	600	—		Въ 1 станѣ; въ 12 верст. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ помѣщику Довгялло.
28	Ольшево	650	—		Въ 1 станѣ; въ 1 вер. отъ р. Страчи.	Принадлежитъ Генералу Хоминскому.
29	Пржіяснь	1,042	—		Тоже.	Во 2 станѣ; въ 5 вер. отъ ст. Игнаино С. Петербурго - Варшавской жел. дороги.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
30	Заблотишки	1,104	—	Тоже.	Во 2 станѣ и въ 10 вер. отъ той же станц.	Принадлежитъ помѣщику Сейферту.
	<i>Въ Ошмянскомъ уѣздѣ.</i>					
31	Дача имѣнія Ивье	4,557	—	Между другими породами лѣса имѣется дубъ, въ незначительномъ количествѣ.	Въ 3 станѣ; въ 12 вер. отъ рр. Гави и Нѣмана.	Принадлежитъ граф. Замойскимъ.
32	Дача Липнишки .	2,066	—		Въ 3 станѣ; отъ м. Липшишекъ и р. Гави въ 6 верстахъ.	Принадлежитъ помѣщику Вольскому.
33	Дача Гавья	1,147	—		Въ 3 станѣ; при рр. Гави и Нѣманѣ.	Принадлежитъ помѣщику Брохоцкому.
34	Дача Лугомовичи	2,200	—		Въ 3 станѣ; въ 10 отъ р. Нѣмана и м. Ивье.	Принадлежитъ помѣщ. Милевскимъ.
35	Дача Лаздуны .	4,000	—		Въ 3 станѣ; въ 14 вер. отъ м. Ивье и въ 18 вер. отъ р. Нѣмана.	Тоже.
36	Дача им. Воложинъ	14,000	—	Строекъ лѣсъ, въ количествѣ 12,000 десятинъ.	Въ 4 станѣ; на берегу р. Ислоци.	Принадлежитъ Гр. Тышкевичу.
37	Дача Налибокъ .	21,420	—	Строекъ лѣсъ, въ количествѣ 1,000 десятинъ.	Въ 4 станѣ.	Принадлежитъ Князю Витгенштейну.
38	Рудзмянская . . .	3,440	—	Строекъ лѣсъ въ количествѣ 1200 десятинъ.	Тоже.	
39	Деревно	4,000	—	Строекъ лѣсъ, въ количествѣ 2,000 десятинъ.	Тоже.	Принадлежитъ Графинѣ Чапской.
40	Дача им. Вишневъ	13,400	—	Строекъ лѣсъ, въ количествѣ 4,000 десятинъ.	Тоже, а также въ разныхъ направленіяхъ отъ р. Березины и въ разстояніи отъ нея 5—10 верстъ.	Принадлежитъ Графу Хрептовичу.

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
	Въ Сувалкской губерніи.					
	Въ Маріампольскомъ уѣздѣ.					
41	Фреда	4,000	—	Подѣлочный дубъ и ясень.	Въ 7 вер. отъ р. Нѣмана и г. Ковны, въ 6 вер. отъ желѣз. дороги.	
42	Высока	1,182	—	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Маріамполя и отъ р. Шешуны.	
43	Грабова					
	Въ Владиславовскомъ уѣздѣ.					
44	Дача им. Доброволя	2,027	1,640	Строевая сосна и подѣлочная береза.	Въ 4—6 верстахъ отъ р. Нѣмана.	
	Въ Лифляндской губерніи.					
	Въ Феллинскомъ уѣздѣ.					
45	Кабалская	6,084	—	Сосновый и еловый строевой и дровяной; лиственный подѣлочный и дровяной.	Въ 22 верст. отъ г. Феллина.	660 десятинъ корабельнаго лѣса.
46	Ней-Войдамаская	5,330	—	Тоже.	Въ 10 вер. отъ г. Феллина.	
47	Гросъ-Кеппоская	8,800	—	Тоже.	Въ 20 вер. отъ г. Феллина по р. Нинигаль.	
	Въ Перновскомъ уѣздѣ.					
48	Альтъ и Ней Феннернская	10,571	—	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Пернова, по р. Феннернъ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особныя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
49	Штеленгофская. .	8,810	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Пернова.	
50	Зарогофская. . .	5,799	—	Тоже.	Въ 35 вер. отъ г. Пернова, по р. Реіо.	
	<i>Въ Дерптскомъ уѣздѣ.</i>					
51	Керраферская . .	9,896	—	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Дерпта, близь р. Эмбаха.	
52	Аіяская.	6,240	—	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Дерпта, по р. Аія.	
	<i>Въ Верроскомъ уѣздѣ.</i>					
53	Поуленгофская. .	5,200	—	Тоже.	Въ 25 вер. отъ г. Верро.	
54	Альтъ-Анцисская	6,846	800	Тоже.	Тоже въ 26 верст.	
55	Нейгаузенская. .	15,600	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ г. Верро, по р. Пимпе.	
	<i>Въ Вольмарскомъ уѣздѣ.</i>					
56	Альтъ-Залисская.	9,000	—	Тоже.	Въ 62 вер. отъ г. Вольмара, по р. Зались и вдоль берега Рижскаго залива.	
57	Тиркельнская . .	5,109	—	Тоже.	Въ 44 вер. отъ г. Вольмара.	
58	Вольмарсгофская.	6,028	1,632	Тоже.	Въ 15 вер. отъ г. Вольмара, близь р. Аа.	
	<i>Въ Рижскомъ уѣздѣ.</i>					
59	Нейермюленская.	6,535	—	Тоже.	Въ 12 вер. отъ г. Риги, по р. Аа.	
60	Гросъ - Юмфернгофская	6,326	—	Тоже.	Въ 55 вер. отъ г. Риги, по р. Двинѣ.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свой- ства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣча- ніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
Въ Валкскомъ уѣздѣ.						
61	Эрмская	11,026	—	Тоже.	Въ 13 вер. отъ г. Валка.	
62	Людеская	8,480	—	Тоже.	Въ 2 вер. отъ г. Валка.	
63	Вицемгофская . .	6,360	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ не- го же, по р. Аа.	
64	Адзельская	6,360	—	Тоже.	Въ 5 вер. отъ г. Валка, по р. Аа.	
65	Смильтенская . .	8,480	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Вендена.	
66	Пальцмарская . .	5,300	—	Тоже.	Въ 38 вер. отъ г. Валка, по р. Раузе.	
67	Маріенбургская .	6,365	—	Тоже.	Въ 65 вер. отъ г. Валка.	
68	Альтъ - Шване- бургская	9,540	—	Тоже.	Въ 72 вер. отъ г. Валка.	
69	Ней - Шванебург- ская	8,400	—	Тоже.	Въ 76 вер. отъ г. Валка.	
Въ Венденскомъ уѣздѣ.						
70	Раннебургская . .	5,300	—	Тоже.	Въ 22 вер. отъ г. Вендена.	
71	Сеевеченская . .	9,540	—	Тоже.	Въ 70 вер. отъ не- го же, по р. Эвстѣ.	
72	Лубанская	13,250	—	Тоже.	Въ 104 вер. отъ него же, по р. Эвстѣ.	
73	Мейеранская . . .	10,600	—	Тоже.	Въ 40 вер. отъ г. Вендена.	
Въ Курляндской губери.						
Въ Фридрих- штадтскомъ уѣздѣ.						
74	Даудзеваская . .	7,000	—	Тоже.	Въ 26 вер. отъ г. Фридрихштадта, по р. Весить.	

№	Названіе лѣсныхъ дачъ.	Пространство.		Особыя свойства дачи.	Мѣсто нахожденія и положеніе дачи.	Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Квадр. саж.			
75	Зальвенская	8,400	—	Тоже.	Въ 48 вер. отъ него же, по р Зальве.	
	<i>Въ Баусскомъ уѣздѣ.</i>					
76	Экауская	15,436	—	Тоже.	Въ 30 вер. отъ г. Митава, по р. Миссе.	
	<i>Въ Виндавскомъ уѣздѣ.</i>					
77	Попенская	35,137	—	Тоже.	Въ 20 вер. отъ г. Виндавы.	
78	Дондангенская . .	62,925	—	Тоже.	Въ 45 вер. отъ него же, по берегу Балтійскаго моря и Рижскаго залива	
79	Пузенкенская . .	8,000	—	Тоже.	Въ 32 вер. отъ г. Виндавы, по р. Эро.	
80	Угаленская	10,000	—	Тоже.	Въ 38 вер. отъ г. Виндавы и въ 12 вер. отъ озера Усмайтенъ.	
81	Шлекская	11,272	—	Тоже.	Въ 26 вер. отъ г. Пильтена и въ 2 вер. отъ Усмайтенскаго озера.	
	<i>Въ Тальсенскомъ уѣздѣ.</i>					
82	Калитценская . .	7,000	—	Тоже.	Въ 18 вер. отъ г. Тальсена, вблизи р. Абау.	
83	Нурмгузенская .	5,000	1,600	Тоже.	Въ 14 вер. отъ г. Тальсена и въ 28 вер. отъ Рижскаго залива.	
84	Кабилленская . .	6,957	1,600	Тоже.	Въ 30 верст. отъ Кандау, вблизи р. Вельше.	
	<i>Въ Гольдингенскомъ уѣздѣ.</i>					
85	Гроссъ-Эзернская	8,878	1,600	Тоже.	Въ 35 вер. отъ м. Фрауенбурга, по р. Эззеръ.	
	<i>Въ Туккумскомъ уѣздѣ.</i>					
86	Ирмлауская	4,666	1,600	Тоже.	Въ 16 вер. отъ г. Туккума, по р. Абау.	

Торговля лѣсомъ. Губерніи Виленскаго военнаго Округа, кромѣ продажи лѣса для мѣстныхъ потребностей, сбываютъ таковой также за границу, пользуясь при этомъ главнымъ образомъ рр. Западною-Двиною, Виндавою, Нѣманомъ и Вислою, а также въ южныя губерніи Россіи — по Днѣпру и его притокамъ.

По р. Западной-Двинѣ къ г. Ригѣ сплавляется лѣсъ, какъ изъ ближайшихъ къ названному городу мѣстностей, такъ равно изъ Витебской и Могилевской губерній, въ особенности изъ первой губерніи, такъ какъ Могилевской — приходится доставлять грузы на Двину или гужемъ зимою, или мало удобнымъ водянымъ путемъ, а именно: внизъ по Днѣпру до м. Горваля, затѣмъ, противъ теченія, по р. Березинѣ и наконецъ по довольно плохому каналу, соединяющему ее съ Западною-Двиною. Въ Ригу идутъ обыкновенно англійскіе, сосновые брусья, ванчосы, и корабельныя клепки — самый лучшій и цѣнный матеріалъ всѣхъ поименованныхъ мѣстностей; весь же прочій лѣсной матеріалъ Могилевской губерніи идетъ по Днѣпру, преимущественно въ гг. Кіевъ и Кременчугъ, для внутренняго употребленія. Березинскимъ путемъ пользуется также для сплава въ Ригу лѣснаго матеріала отчасти и Минская губернія, большая часть которой сплавляетъ свой лѣсъ по Нѣману или въ низовья Днѣпра.

По р. Нѣману сплавляется и лѣсной матеріалъ изъ Виленской, Ковенской и Гродненской губерній. Лѣсъ обыкновенно зимою доставляется къ мѣстамъ сплавовъ и въ весеннее половодіе сплавляется по побочнымъ рѣкамъ, по одиночкѣ, къ первостепеннымъ рѣкамъ, гдѣ онъ сколачивается въ плоты и отправляется за границу, преимущественно въ гг. Тильзитъ, Мемель и Кенигсбергъ. Изъ казенныхъ дачъ сплавляется только строевой лѣсъ, бревнами или брусьями, и дубовая клепка; изъ лѣсовъ же частныхъ владѣльцевъ отпускаются кромѣ бревенъ: клепка, дрова и обручи.

По Вислѣ сплавляются преимущественно цѣнные лѣсные матеріалы въ г. Данцигъ, изъ Сувалкской, Минской и Гродненской губерній. Путемъ сплава лѣса въ Вислу изъ Сувалкской губерніи служатъ: Августовскій каналъ, и рр. Бобръ и Наревъ; изъ Минской губерніи — р. Припять и Днѣпровско-Бугскій каналъ, а изъ Гродненской, дающей изъ Бѣловѣжской пуши самые высокіе сорта мачтоваго и корабельнаго лѣса, — р. Наревъ. Кромѣ

того Сувалкская губернія сплавляетъ свои лѣсные матеріалы въ Пруссію и посредствомъ р. Нѣмана.

По р. Видавѣ сплавляется лѣсъ изъ прилегающихъ къ ней мѣстностей къ г. Виндавѣ.

Къ главнымъ лѣснымъ рынкамъ, производящимъ заграничную торговлю въ районѣ Виленскаго военнаго Округа слѣдуетъ отнести: гг. Ригу, Либаву, Виндаву, а къ второстепеннымъ — г. Перновъ, производящій торговлю, сравнительно въ меньшихъ размѣрахъ, лѣсными матеріалами окрестныхъ мѣстностей. Въ предѣлахъ Округа лѣсными продуктами онаго (Могилевской и преимущественно Минской губерній) производятъ торговлю гг. Кіевъ, Кременчугъ, Екатеринославль, Херсонъ и Одесса.

Торговля лѣсомъ для мѣстныхъ потребностей производится во всѣхъ губернскихъ и многихъ изъ уѣздныхъ городовъ, а также въ мѣстечкахъ, лежащихъ при сплавныхъ рѣкахъ.

Пути доставки матеріаловъ ко всѣмъ этимъ пунктамъ, въ районѣ Округа, кромѣ вышепоименованныхъ главныхъ рѣкъ, служатъ многія второстепенныя рѣки, желѣзно-дорожныя линіи, шоссейныя и грунтовыя дороги, прорѣзывающія, какъ мы уже видѣли въ IV отдѣлѣ настоящаго обзрѣнія, территорію Округа въ разныхъ направленіяхъ.

Среднія цѣны главныхъ лѣсныхъ матеріаловъ въ гг. Ригѣ, Либавѣ и Виндавѣ, т. е. на главнѣйшихъ рынкахъ, слѣдующія:

Брусъя сосновые: Англійскіе 2 сорта 30—35 к. за футъ

” ” ” 3 ” 25 ” ” ”

” ” Голландскіе кронъ ” . 34—35 к. за футъ

2 сорта 27—28 ” ” ”

Брусъя еловые: Англійск. кронъ . . 19 ” ” ”

Голландск. ” . . 16 ” ” ”

<i>Еловый пиленный лѣсъ, кронъ:</i>	{	Толщиною въ верхн. отрубѣ 11 дюйм. рейландскихъ 40 к. за саж.						
		”	”	”	”	12	”	” 53 ” ” ”
		”	”	”	”	13	”	” 60 ” ” ”
		”	”	”	”	14	”	” 67 ” ” ”
		”	”	”	”	15	”	” 74 ” ” ”

За бракъ цѣна дешевле на $\frac{1}{3}$ противъ вышеозначенныхъ цѣнъ.

Сосновые мауэрлаты . . . 14 коп. за футъ

Еловые 8 ” ” ”

<i>Шпаль-Слиперъ, сосновый</i>		$10'' \times 10'' \times 8^{11/12}'$	1 р. 10 к.	за штуку.
		$9'' \times 9'' \times 8^{11/12}'$	70 „ „ „	
		$5'' \times 10'' \times 8^{11/12}'$	35—40 „ „	
<i>Круглый слиперъ</i>	. . .	$10'' \times 8^{11/12}'$	35—37 „ „	
<i>Еловый слиперъ</i>	. . .	$10'' \times 10'' \times 8^{11/12}'$	70 „ „ „	

Тесъ еловый, кронъ:

3 дюйм. толщ. и	$10^{1/2}$ дюйм. шир.	7 р. 10 к.	за 100 англ. футъ
$2^{1/2}$ „ „ „	$10^{1/2}$ „ „ „	6 „ 60	„ „ „ „ „
2 „ „ „	$10^{1/2}$ „ „ „	5 „ 80	„ „ „ „ „
$1^{1/2}$ „ „ „	$10^{1/2}$ „ „ „	4 „ 40	„ „ „ „ „
1 „ „ „	$10^{1/2}$ „ „ „	3 „ 50	„ „ „ „ „
3 „ „ „	9 „ „ „	5 „ 55	„ „ „ „ „
$1^{1/2}$ „ „ „	9 „ „ „	3 „ 10	„ „ „ „ „
1 „ „ „	9 „ „ „	2 „ 25	„ „ „ „ „
$1/2$ „ „ „	9 „ „ „	2 „ —	„ „ „ „ „

<i>Ванчосъ:</i>	Англійскій коренной . . .	30 руб.
	Голландскій „ . . .	26 „
	Бракъ „ . . .	22 „

Клепка: длиною 6 фут. толщ. $2^{1/2}$ дюйм. и шир. 5 дюйм. 45—46 р. за кону (60 ш.)

„ 6 „ „ 3 „ „ „ 6 „	72 „ „ „ „ „
„ 7 „ „ 3 „ „ „ 6 „	83 „ „ „ „ „
„ 8 „ „ 3 „ „ „ 6 „	110 „ „ „ „ „

Лѣсопильные заводы. Всѣхъ лѣсопильныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось 31; на нихъ было рабочихъ 1650; общая сумма производительности простиралась до 3,868,146 руб. сер.

Эти заводы по губерніямъ Округа распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производитель- ности въ рубляхъ:
Въ Виленской . . .	1	25	100,000
„ Ковенской . . .	1	30	40,000
„ Гродненской . . .	3	7	3,790
„ Сувалкской . . .	3	7	2,236
„ Минской . . .	4	61	61,230
„ Витебской . . .	3	23	50,267
„ Могилевской . . .	2	6	173
„ Лифляндской . . .	12	1,378	3,392,350
„ Курляндской . . .	2	113	216,100
Итого .	31	1,650	3,868,146

Заводы находятся: въ *Виленской* губерніи: въ м. Поставахъ Дисненскаго уѣзда, принадлежитъ Графу Тизенгаузену, дѣйствуетъ силою воды, но приспособленъ и для дѣйствія паромъ, на случай надобности; въ *Ковенской*: 1—въ г. Ковнѣ; въ *Гродненской*—1—въ Бѣлостокскомъ и 2—въ Слонимскомъ уѣздахъ; въ *Сувалкской*—по одному въ Августовскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ уѣздахъ; въ *Минской*: 1—въ Игуменскомъ уѣздѣ, 1—въ Пинскомъ, 1—въ Борисовскомъ и 1—въ г. Борисовѣ; послѣдній, принадлежащій вѣдомству Государственныхъ Имуществъ, имѣетъ 40 рабочихъ и сумма производительности составляетъ 60,000 руб. сер.; въ *Витебской*: 1—въ Динабургѣ, имѣющій 8 рабочихъ и 30,000 суммы производительности; 1—въ Динабургскомъ уѣздѣ: 13 рабочихъ и 20,000 суммы производительности, и 1—въ г. Рѣжицѣ; въ *Могилевской*: 2—въ Оршанскомъ уѣздѣ; *Лифляндской*: 8—въ г. Ригѣ, съ 1337 рабочими и съ 3,336,500 руб. общей суммы производительности; 2—въ г. Перновѣ и 2—въ Вольмарскомъ уѣздѣ; *Курляндской*: 1—въ г. Виндавѣ съ 110 рабочими и 213,000 руб. ежегодной производительности и 1—въ Тальсенскомъ уѣздѣ.

Топливо. Топливомъ во всемъ Округѣ служатъ дрова и какъ на исключеніе въ этомъ отношеніи слѣдуетъ указать лишь на нѣкоторыя мѣстности, гдѣ топка дровами замѣнена другими матеріалами, а именно: въ *Ковенской* губерніи: въ Новоалександровскомъ уѣздѣ бѣднѣйшіе жители для топки употребляютъ тростникъ, растущій по берегамъ многочисленныхъ озеръ этого уѣзда; въ Тельшевскомъ уѣздѣ, въ особенности при сел. Александріи (9

версть отъ м. Иллоки и 10 версть отъ Шкуды) жители употребляютъ, для варки пицци и отопленія, торфъ, добываемый изъ находящихся тамъ торфяныхъ болотъ, поросшихъ мхомъ, лишаями и можжевельникомъ; въ *Сувалкской* губерніи — въ мѣстностяхъ, менѣе богатыхъ лѣсами, особенно въ западной части уѣздовъ Владиславовскаго, Волковышскаго и Сувалкскаго, расположенныхъ вдоль Прусской границы, а также въ Кальварійскомъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Сейнскаго уѣзда, гдѣ встрѣчаются значительныя залежи торфа; послѣдній замѣняетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ дрова и въ *Прибалтійскихъ* губерніяхъ.

Торфъ употребляется преимущественно на изрестковыхъ заводахъ и въ крайнихъ случаяхъ въ ригахъ и пивоварняхъ ¹⁾. Кромѣ этихъ двухъ второстепенныхъ видовъ топлива: тростняка и торфа, на многихъ заводахъ, желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ можно встрѣтить еще третій видъ топлива — каменный уголь, привозимый изъ за границы.

Правильная разработка торфа производится только въ *Прибалтійскихъ* губерніяхъ Округа, а именно: въ *Лифляндской* губерніи: въ Феллинскомъ уѣздѣ — въ киршилѣ Кавелехтъ (на мызахъ: Мейерсгофъ, Танненгофъ и Улилѣ) и, въ особенности, въ Перновскомъ уѣздѣ — въ киршиляхъ: С. Михаэлисъ и С. Якоби а также на островѣ Эзелѣ; въ *Курляндской* губерніи: въ Добленскомъ, Баусскомъ и Газенпотскомъ уѣздахъ.

Въ этихъ двухъ губерніяхъ тысяча кирпичинъ торфа, равняющаяся по количеству тепла $\frac{1}{4}$ кубической сажени дровъ, обходится около 50 коп. сереб. считая въ томъ числѣ всѣ расходы: осушку мѣстности, относъ и просушку кирпичинъ, складку и свозъ ихъ на 5 верстное разстояніе, ремонтъ сарая и потребныя для рѣзки орудія.

Въ Сувалкской губерніи кубическая сажень торфа съ доставкой цѣнится въ Сувалкскомъ уѣздѣ, на главномъ рынкѣ, въ г. Сувалкахъ 4 р. и въ Владиславовскомъ уѣздѣ, на главномъ рынкѣ, въ г. Владиславовѣ — 5 руб.

Цѣны на дрова въ различныхъ пунктахъ Округа, за кубическую сажень, слѣдующія:

¹⁾ Употребленіе торфа въ ригахъ и пивоварняхъ допускается лишь въ крайнихъ случаяхъ по той причинѣ, что онъ придаетъ хлѣбу, крупѣ и пиву непріятный горькій вкусъ.

	<i>Березовыхъ.</i>		<i>Ольховыхъ.</i>		<i>Сосновыхъ.</i>		<i>Еловыхъ.</i>	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ г. Ригѣ . . .	16 р.	19 р.	14 р.	16 р.	10 р.	12 р.	8 р.	10 р.
„ г. Митавѣ . .	15 „	18 „	12 „	14 „	9 „	12 „	8 „	10 „

Лиственныхъ (твердыхъ) Хвойныхъ породъ.

Колотыхъ. Кругляковыхъ. Колотыхъ. Кругляковыхъ.

Въ Сувалкской губерніи ¹⁾:

Въ г. Сувалкахъ . . .	12 р.	10 р.	11 р.	9 р.
„ „ Августовѣ . . .	9 „	7 „	8 „	6 „
„ „ Кальваріи . . .	12 „	10 „	11 „	9 „
„ „ Сейнахъ	10 „	8 „	9 „	7 „ 50 к.
„ „ Владиславовѣ .	11 „	9 „	9 „ 50 к.	7 „ 50 „
„ „ Маріамполѣ . .	13 „	12 „	12 „	10 „
„ „ Волковышкахъ и посадѣ Вержболово	16 „	14 „	13 „	11 „

За неполученіемъ точныхъ свѣдѣній о цѣнахъ на различные сорта дровъ въ другихъ городахъ Округа, приходится ограничиться указаніемъ цѣнъ, существующихъ въ казенныхъ лѣсныхъ дачахъ тѣхъ губерній Округа, по которымъ были доставлены свѣдѣнія отъ Управляющихъ Государственными Имуществами ²⁾.

За кубическую сажень.

Березовыхъ и Ольховыхъ. Сосновыхъ. Еловыхъ. Осинowychъ и прочихъ мягкихъ породъ.

Въ Виленской губерніи ³⁾:

	Отъ	до					
Въ дачахъ 1 разряда	4 р. 15 к.	4 р. 65 к.	3 р. 25 к.	2 р.		1 р. 20 к.	
„ „ 2 „	2 „ 45 „	2 „ 94 „	2 „ 3 „	1 „ 28 к.	— „ 65 „		
„ „ 3 „	1 „ 30 „	1 „ 87 „	1 „ — „	— „ 68 „	— „ 40 „		
„ „ 4 „	— „ 90 „	1 „ — „	— „ 75 „	— „ 30 „	— „ 20 „		

¹⁾ Цѣны эти показаны вмѣстѣ съ доставкой.

²⁾ Цѣны на дровяной матеріалъ показаны тѣ, которыя существуютъ на мѣстѣ безъ доставки; онѣ измѣняются въ зависимости отъ разстоянія лѣсныхъ дачъ отъ губернскихъ и уѣдныхъ городовъ, а именно: меньшія цѣны — на дачахъ, наиболѣе удаленныхъ отъ названныхъ пунктовъ, и на оборотъ.

³⁾ Цѣны по Виленской губерніи существуютъ одинаковыя для всѣхъ разстояній.

Березовыхъ и
Ольховыхъ.

Сосновыхъ.

Еловыхъ.

Осиновыхъ и проч.
мягкихъ породъ.*Въ Ковенской губерніи:*

	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ дачахъ 1 разряда	3 р. 50 к.	4 р. 15 к.	2 р. 15 к.	2 р. 80 к.	95 к.	1 р. 45 к.	70 к.	1 р. 20 к.
" " 2 "	2 " 75 "	3 " 40 "	1 " 45 "	2 " 15 "	40 "	1 " — "	35 "	— " 8 "

Въ Гродненской губерніи:

Въ дачахъ 1 разряда	2 р. 20 к.	3 р. — к.	1 р. 70 к.	2 р. 50 к.	90 к.	1 р. 40 к.	60 к.	95 к.
" " 2 "	1 " 70 "	2 " 50 "	1 " 10 "	2 " — "	40 "	1 " — "	30 "	70 "
" " 3 "	1 " 10 "	2 " — "	— " 60 "	1 " 40 "	30 "	— " 70 "	20 "	40 "
" " 4 "	— " 70 "	1 " 40 "	— " 50 "	— " 80 "	25 "	— " 40 "	15 "	25 "

Въ Витебской губерніи ¹⁾:

Въ дачахъ 1 разряда	1 р. 40 к.	2 р.	1 р. 70 к.	1 р. 70 к.	75 к.
" " 2 "	— " 70 "	1 "	— " 85 "	— " 85 "	40 "
" " 3 "	— " 70 "	1 "	— " 60 "	— " 60 "	40 "

Въ Могилевской губерніи:

Въ дачахъ 1 разряда	55 к.	1 р. 45 к.	55 к.	1 р. 30 к.	30 к.	1 р. 5 к.	15 к.	1 р. 5 к.
" " 2 "	20 "	1 " 25 "	35 "	1 " 10 "	15 "	— " 90 "	7 "	— " 90 "
" " 3 "	10 "	1 " — "	15 "	— " 90 "	5 "	— " 75 "	3 "	— " 75 "
" " 4 "	5 "	— " 85 "	5 "	— " 75 "	5 "	— " 60 "	3 "	— " 60 "

Производство смолы, дегтя, скипидара и древеснаго угля.
Смола, деготь и скипидаръ приготавливаются здѣсь какъ для мѣстнаго употребленія, такъ равно для вывоза за предѣлы Округа (нѣкоторое количество этихъ продуктовъ вывозится за границу).

Всѣхъ заводовъ, занимающихся въ Округѣ гонкою смолы, къ 1-му Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ.
Въ Гродненской губер.	2	3	260
" Сувалкской "	72	168	6753
" Минской "	90	305	117,127
Всего .	164	476	124,140

Первое мѣсто по смоляному производству занимаетъ Рѣчицкій уѣздъ Минской губерніи: въ немъ считается 15 заводовъ, при

¹⁾ Цѣны по Витебской губерніи существуютъ одинаковыя для всѣхъ разстояній.

71 рабочемъ, и сумма ежегодной производительности простирается до 32,576 рублей.

Кромѣ вышепоказанныхъ заводовъ въ Округѣ еще имѣются: въ Виленской губерніи: 4 скипидарно-смолянныхъ и въ Могилевской — 7 смоляно-дектярныхъ заводовъ. На первыхъ сумма ежегодной производительности, при 8 рабочихъ, простирается до 21982 руб. и на послѣднихъ, при 16 рабочихъ, — до 5240 рублей.

Дектярныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число ра бочихъ.	Сумма производитель ности въ рубляхъ:
Въ Минской губерніи . . .	8	31	7,285
„ Витебской „ . . .	8	17	6,288
„ Могилевской „ . . .	4	15	8,342
Итого . . .	20	63	21,915

Кромѣ этихъ заводовъ еще имѣется въ Могилевской губерніи 4 скипидарно - дектярныхъ завода; на нихъ, при 16 рабочихъ, сумма ежегодной производительности простирается до 7,485 руб.

Скипидарныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 года считалось:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производи- тельности въ руб.:
Въ Гродненской губер. . .	31	72	20,635
„ Минской „ . . .	3	17	3,164
„ Курляндской ¹⁾ „ . . .	1	2	2,000
Итого . . .	35	91	25,799

Кромѣ всѣхъ вышепоказанныхъ заводовъ, занимающихся производствомъ *смолы, дегтя и скипидара*, въ п. Островѣ, Сѣннинскаго уѣзда, Могилевской губерніи находится заводъ *Технической разработки лѣсныхъ произведеній*, принадлежащій **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденному товариществу подъ назвеніемъ „*Лѣсопромышленникъ*.“ На заводѣ этомъ, между прочимъ, готовится экипажная мазь, масло для кожъ и т. п. На немъ, въ 1876 году, состояло 34 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 40,470 руб.

¹⁾ Терпентинный заводъ.

Древесный уголь выжигается обыкновенно въ ямахъ и, кромѣ того, онъ, въ довольно большомъ количествѣ, получается изъ смоляныхъ заводовъ, какъ посторонній продуктъ при гонкѣ смолы. Онъ употребляется преимущественно для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей.

Въ заключеніе настоящей статьи о лѣсномъ богатствѣ Округа приведемъ существующія въ Сувалкской губерніи цѣны на вышеупомянутые лѣсные продукты, какъ то: смолу, деготь, скипидаръ и древесный уголь; по остальнымъ же губерніямъ Округа, за недоставленіемъ намъ точныхъ свѣдѣній, мы не рѣшаемся сдѣлать какія либо указанія по сему предмету.

	З а в е д р о :			За четверть:	
	Смолы.	Скипидара.	Дегтя.	Древеснаго угля.	
Въ Августовскомъ уѣздѣ .	45 к.	1 р. 50 к.	1 р. 50 к.	— р. 80 к.	
„ Сейненскомъ „ .	50 „	1 „ 80 „	1 „ 30 „	— „ 90 „	
„ Сувалкскомъ „ .	60 „	1 „ 80 „	1 „ 35 „	1 „ 20 „	
„ Кальварійскомъ „ .	90 „	1 „ 95 „	1 „ 40 „	1 „ 35 „	
„ Волковышскомъ „ .	90 „	1 „ 95 „	1 „ 45 „	1 „ 40 „	
„ Маріампольскомъ „ .	85 „	1 „ 90 „	1 „ 40 „	1 „ 20 „	
„ Владиславовскомъ „ .	85 „	1 „ 90 „	1 „ 40 „	1 „ 35 „	

4. Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

На стр. 294 въ общихъ чертахъ было изложено: въ какой незначительной степени произведенія губерній Виленскаго военнаго Округа обезпечиваютъ войска онаго въ отношеніи снабженія ихъ потребностями для обмундированія.

Это вполне подтвердится при детальномъ разсмотрѣніи степени развитія и состоянія въ районѣ Округа холщевой, полотняной, суконной и кожевенной промышленности, т. е. именно тѣхъ — произведенія которыхъ могутъ служить для помянутой надобности.

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ производствѣ.

аа) Разведеніе льна и конопли; замѣчательнѣйшія мѣстности по разведенію этихъ растений.

Разведеніе льна въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, производится въ довольно обширныхъ размѣрахъ, конопли же — въ ничтожныхъ. Разведенію обоихъ растений во многихъ мѣстахъ способствуетъ почва, и повсемѣстно — климатъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ ленъ разводится самаго высокаго сорта и доставляетъ довольно значительныя выгоды для земледѣльцевъ. Сбытъ льна въ Округѣ производится почти исключительно въ сыромъ видѣ. Разведеніемъ льна жители Округа занимаются почти повсемѣстно, причемъ крестьяне разводятъ льна болѣе, чѣмъ помѣщики. Болѣе всего ленъ разводится въ губерніяхъ: Ковенской, Лифляндской и Сувалкской, въ трехъ уѣздахъ которой, а именно: въ Маріампольскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ, въ каждой крестьянской избѣ имѣется станокъ для тканья холста изъ собственнаго льна.

Ленъ вытеребливаютъ изъ земли несозрѣлымъ на корнѣ, зеленымъ, пока сѣмена въ головкахъ еще бѣлыя; выбираютъ его обыкновенно изъ земли руками, затѣмъ перевязываютъ въ небольшіе снопики, называемые горстями, и наконецъ, посредствомъ трепанія очищаютъ отъ головокъ. Обитыя съ сѣменами головки прежде долго сушатъ, а потомъ молотятъ.

Мочка льна производится обыкновенно въ стоячей водѣ, причемъ въ ней держатъ ленъ до тѣхъ поръ, пока при переломѣ стеблей волокно не начнетъ отдѣляться отъ костырки. Послѣ 6—10 дневной мочки, ленъ развязывается и разстилается на землю на 3 недѣли, причемъ въ половинѣ этого времени его переворачиваютъ одинъ разъ на другую сторону. По собраніи льна, его съ начала хорошо сушатъ, а затѣмъ приступаютъ къ обдѣлкѣ.

Разведеніемъ льна и хорошей его обработкой въ особенности отличаются слѣдующія мѣстности:

Виленской губерніи, Дисненскаго уѣзда, м. Друя.

Ковенской губерніи, Новоалександровскаго уѣзда, имѣніе Ракишки, принадлежащее Графу Тизенгаузену. Ленъ изъ этого

имѣнія извѣстенъ за границею подъ именемъ Ракишскаго и въ торговлѣ называется короною, т. е. слыветъ наилучшимъ изъ всѣхъ сортовъ, добываемыхъ въ Россіи.

Той же губерніи: Вилькомірскаго уѣзда: им. Сола, принадлежащее Графу Тизенгаузену; мм. Свядосце, Ушполь, Купишки и Оникшты; и Поневѣжскаго уѣзда: мм. Вобольники и Скопишки.

Сувалкской губерніи, Маріампольскаго уѣзда, им. Доброволя, принадлежащее помѣщику Домбровскому. Имѣніе это славится также по разведенію конопли и хорошей обработкѣ оной.

Лифляндской губерніи, Феллинскаго уѣзда, м. Маріенбургъ. Ленъ этотъ пользуется большою извѣстностью за границею и вообще дорого цѣнится.

Мѣстности, въ которыхъ жители разводятъ ленъ съ промышленною цѣлью и въ большихъ размѣрахъ, суть слѣдующія:

Въ Виленской губерніи: Свенцянскій и Троцкскій уѣзды.

Въ Ковенской губерніи: Новоалександровскій, Вилькомірскій, Тельшевскій и въ особенности Поневѣжскій уѣзды.

Въ Сувалкской губерніи: Маріампольскій, Кальварійскій и Сейнскій уѣзды.

Въ Минской губерніи: Борисовскій и Слуцкскій уѣзды.

Въ Витебской губерніи: Динабургскій и Рѣжицкскій уѣзды.

Въ Могилевской губерніи: Могилевскій и Сѣннинскій уѣзды.

Въ Лифляндской губерніи: Вольмарскій и Феллинскій уѣзды.

Въ Курляндской губерніи: Баускскій уѣздъ.

Конопля въ раіонѣ Округа засѣвается бѣльшею частью въ огородахъ. Съ промышленною цѣлью она разводится только въ Мстиславскомъ, Климовичскомъ и Рогачевскомъ уѣздахъ, Могилевской губерніи, и то въ весьма незначительномъ количествѣ.

66) Трепаніе и чесаніе льна и пеньки; приготовленіе пряжи; крестьянское холщевое производство и полотняныя фабрики.

Трепаніе льна и пеньки крестьяне губерній Округа производятъ ручнымъ способомъ, на устроенномъ для этого станкѣ или *трепаль*, состоящемъ изъ бревна посредственной величины, выглаженного и приставленного, подъ извѣстнымъ угломъ наклона, къ стѣнѣ. Самая работа производится бѣльшею частью осенью,

а иногда и зимою, причемъ одинъ человѣкъ въ день можетъ вытрепать сырья до 2-хъ и до 2^{1/2} пудовъ.

Послѣ трепанія льна и пеньки производится чесаніе ихъ металлическими или щетинными щетками, причемъ изъ пуда льна получается чистаго волокна отъ 18 до 23 фунтовъ, а изъ пуда пеньки — отъ 20 до 30 фунтовъ.

Очистка льна въ Лифляндской губерніи производится, кромѣ крестьянъ, и на особомъ заводѣ, находящемся въ г. Ригѣ; на этомъ заводѣ состоитъ 2 рабочихъ и годовая производительность составляетъ 1000 руб. (въ 1876 году).

Пряжу крестьяне готовятъ сами на обыкновенныхъ деревянныхъ прялкахъ. Обыкновенно пряденіемъ и тканьемъ они занимаются только въ свободное отъ полевыхъ работъ время, т. е. зимою, большею частью для собственнаго употребленія и въ незначительномъ количествѣ для продажи. Холсты ткутъ разной ширины и длины, а именно: шириною отъ 12 до 16 вершковъ, а въ Сувалкской губерніи до 18 и даже 20 вершковъ; длиною отъ 10 до 30 аршинъ, а въ названной губерніи отъ 24 до 40 аршинъ.

Льно-прядильныхъ фабрикъ въ Округѣ только одна, находящаяся въ г. Ригѣ и принадлежащая Балтійскому Акціонерному Обществу. На ней находится 204 рабочихъ и ежегодно готовится пряжи изъ льна и пеньки на 200,000 р., которая и сбывается на мѣстѣ и частью за границу.

Вообще нелишнимъ будетъ замѣтить, что льняная промышленность въ Виленскомъ военномъ Округѣ почти исключительно принадлежитъ крестьянскому сословію, потому что въ немъ, кромѣ вышеупомянутой льно-прядильной фабрики, находится единственная полотняная фабрика, о которой будетъ упомянуто ниже. Въ каждой почти деревнѣ можно найти нѣсколько ткацкихъ станковъ самаго простаго устройства, изъ которыхъ большая часть весьма неудовлетворительна, вслѣдствіе невозможности надлежащимъ образомъ натянуть на нихъ основы, отчего въ холстѣ замѣчается отсутствіе плотности. Холстъ крестьянской выдѣлки — посредственнаго качества и довольно грубый, но есть мѣстности въ Ковенской, Гродненской, Лифляндской и Сувалкской губерніяхъ, въ которыхъ крестьянами выдѣлываются довольно тонкіе, ровные и недорогіе холсты, причемъ про холсты послѣдней изъ названныхъ губерній, въ Царствѣ Польскомъ сло-

жилося убѣжденіе, что они небѣленными вывозятся за границу и затѣмъ, по выбѣленіи ихъ тамъ, ввозятся обратно и продаются подъ видомъ заграничныхъ.

Холсты выдѣлываются крестьянами преимущественно для собственнаго употребленія, а въ продажу поступаетъ лишь весьма ограниченное количество. Исключеніемъ въ этомъ отношеніи составляютъ Латыши Лифляндской губерніи, выдѣлывающіе больше холста для продажи, которая совершается ими почти по всѣмъ губерніямъ Округа и преимущественно городскимъ жителямъ; также довольно значительное количество холста собственной выдѣлки продается и крестьянами Сувалкской губерніи (болѣе $\frac{1}{3}$ всего вырабатываемаго количества).

Бѣленіе крестьянскихъ холстовъ производится простымъ способомъ въ теченіи весны и лѣта, посредствомъ поливанія водой и сушки на солнцѣ; въ Сувалкской же губерніи немногіе крестьяне, передъ бѣленіемъ холстовъ, бучатъ ихъ золою.

Кромѣ холстовъ крестьяне ткутъ, почти исключительно для своихъ потребностей, разныя холщевыя вещи, какъ то: скатерти, утиральники и проч. издѣлія.

По количеству производства холстовъ первое мѣсто занимаетъ Лифляндская губернія, въ которой крестьяне ежегодно ткутъ до 8 милліоновъ, причемъ болѣе полумилліона поступаетъ въ продажу; менѣе всего вырабатывается въ Сувалкской губерніи, а именно до $1\frac{1}{2}$ милліона аршинъ, изъ которыхъ продается отъ 500—600 тысячъ.

Наиболѣе развито крестьянское холщевое производство въ слѣдующихъ мѣстностяхъ:

Въ Ковенской губерніи: въ Новоалександровскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ.

Въ Гродненской губерніи: въ Бѣлостокскомъ и Бѣльскомъ уѣздахъ, особенно около Брянска и Нарева, гдѣ крестьянами и бывшею шляхтою выдѣлывается холстъ отличной доброты и весьма тонкій.

Въ Сувалкской губерніи: въ Маріампольскомъ, Кальварійскомъ и Сейнскомъ уѣздахъ, въ которыхъ развито холщевое производство въ большихъ размѣрахъ, а также въ гминахъ Августовскаго уѣзда: Ольшанкѣ, Колпице и Лобно.

Въ Лифляндской губерніи: во всемъ Венденскомъ уѣздѣ.

Палотняныхъ фабрикъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ одна. Фабрика эта, принадлежащая помѣщику Яновскому, находится въ им. Валіонахъ, Рѣжицкаго уѣзда Витебской губерніи. Въ ней, въ 1876 году, находилось 140 рабочихъ и годовою оборотъ простирался до 42 т. р. с.; въ этомъ году выдѣлано разныхъ полотенъ около 275,000 аршинъ (шириною въ аршинъ), цѣною 15—15½ к. за аршинъ. Произведенія этой фабрики почти исключительно поставляются въ Динабургскій вещевоу складъ, для довольствія войскъ Округа.

Какъ мы уже видѣли холсты и полотна въ Виленскомъ Округѣ выдѣлываются крестьянами и на помянутой фабрицѣ, находящейся въ Витебской губерніи, но кромѣ того въ Сувалкской губерніи, составляющей часть Царства Польскаго, находятся также ткачи по ремеслу.

Еще въ 1822 году вызваны были въ Царство Польское изъ Силезіи и Моравіи мастера, которымъ были предоставлены отъ правительства разныя привиллегіи. Въ послѣдствіи же, когда администрація перестала заботиться о положеніи ткачей, когда появились мятежи, безпокойства и преслѣдованія со стороны польскаго элемента противъ этого по преимуществу трудолюбиваго, спокойнаго, нѣмецкаго населенія, то значительная часть ткачей оставила колоніи и возвратилась въ свое отечество; оставшіеся же изъ нихъ до того обѣднѣли, что перестали покупать на свой счетъ пряжу и работали только по заказу помѣщиковъ, купцевъ и крестьянъ, получая отъ нихъ матеріаль. Послѣ того число нѣмецкихъ колонистовъ не скоро стало увеличиваться, а между тѣмъ многіе изъ мѣстныхъ крестьянъ занялись исключительно ткацкимъ дѣломъ и число ткачей по ремеслу стало все болѣе и болѣе увеличиваться, такъ что въ одной Сувалкской губерніи таковыхъ ткачей считается около 250 человекъ, работающихъ по заказу крестьянъ и фабрикантовъ, обыкновенно изъ пряжи, доставляемой заказчиками, за исключеніемъ весьма немногихъ, приобретающихъ пряжу на собственные средства. Многіе изъ этихъ ткачей занимаются тканьемъ и бумажныхъ издѣлій. Большею частью тканьемъ занимаются по одиночно и только нѣкоторые съ помощію наемныхъ работниковъ или членовъ своего семейства. За тканье холста ткачи получаютъ отъ 2 до 7½ коп. съ аршина, смотря по сорту холста, или съ количества употребленной ткачемъ пряжи,

т. е. съ числа отработанныхъ мотковъ. Въ послѣднемъ случаѣ выгода бываетъ на сторонѣ ткача, такъ какъ онъ обязанъ сдѣлать изъ даннаго количества пряжи кусокъ холста въ 30 арш., причемъ оставшаяся пряжа поступаетъ въ пользу ткача; не подлежитъ сомнѣнію, что, при подобныхъ условіяхъ, ткань получается рѣдкая. Всѣ ткачи по ремеслу Сувалкской губер. выдѣлываютъ ежегодно собственно холщевыхъ издѣлій до 258,000 аршинъ, на сумму до 115,000 руб. сер.

вв) Размѣры холщеваго и полотнянаго производства; торговля этими издѣліями и цѣны на оныя.

Годовая потребность холстовъ и полотенъ для мѣстнаго населенія всѣхъ сословій Округа, полагая на каждого человѣка по 12 аршинъ, составляетъ около 94,400,000.

Если изъ этого количества исключить:

Крестьянское производство, составляющее	
около	48,355,000
Фабричное	275,000
Ткачей по ремеслу	258,000
Итого	48,888,000

то ежегодный недостатокъ для населенія составитъ около 45,512,000 арш. Недостатокъ этотъ отчасти пополняется бумажными тканями и большею частью заграничными полотнами, привозимыми въ Округъ въ довольно-значительномъ количествѣ, такъ какъ высшее и среднее сословія употребляютъ преимущественно послѣднія полотна.

Торговля холстами и полотнами производится въ Округѣ большею частью мелочная; въ мѣстечкахъ и деревняхъ на рынкахъ и ярмаркахъ, а въ городахъ—по лавкамъ, во всякое время; значительныхъ же торговыхъ пунктовъ, въ которыхъ производилась бы торговля этими издѣліями въ губерніяхъ Округа не имѣется. Крестьяне обыкновенно продаютъ свои полотна малыми кусками, отъ 2 до 10 аршинъ, и преимущественно евреямъ; сами же крестьяне бываютъ весьма рѣдкими покупателями этихъ

холстовъ. Большими кусками, примѣрно въ 50 и болѣе аршинъ, полотна иногда продаются городскимъ жителямъ Латышами Лифляндской губерніи; изъ Сувалкской же губерніи холсты вообще сбываются въ значительномъ количествѣ, потому что уже съ давнихъ лѣтъ сбытъ полотень представляетъ въ губерніи торговую статью.

Цѣны на крестьянскіе холсты, почти всегда остающіяся одинаковыми и въ рѣдкихъ случаяхъ подвергающіяся колебаніямъ или измѣненіямъ, по губерніямъ Округа приблизительно можно считать слѣдующими:

	З а а р ш и н ъ в ѣ к о п ѣ й к а х ѣ .							
	Рубашечнаго.		Подкладочнаго.		Торбочнаго.		Тонкаго.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ Виленской	16	20	10	15	7½	10	25	40
„ Ковенской	17½	20	9	16	7½	10	20	35
„ Гродненской . . .	16½	23	10	13	6	9	25	40
„ Сувалкской	13¼	24¼	7½	10¾	6¾	9¾	30	33½
„ Минской	16	22	10	16	7	10	25	35
„ Витебской	17½	22½	11½	16½	8	11	30	45
„ Могилевской . . .	15	20	10	17½	7½	10	25	30
„ Лифляндской . . .	12½	18	8	15	6	9	22½	45
„ Курляндской . . .	13	18	8	13	6	8	20	40
Среднія по Округу .	15¼	20⅝	9⅓	14¾	6⅛	9⅔	24⅔	39⅓

гг) Производство канатовъ и веревокъ.

Заводовъ для выдѣлки канатовъ въ районѣ Виленскаго военнаго Округа къ 1 Января 1877 года считалось 15, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Ковенской губерніи . .	3	7	2,550
„ Гродненской „ . .	2	5	820
„ Витебской „ . .	1	4	588
„ Могилевской „ . .	5	38	6,500
„ Лифляндской „ . .	3 ¹⁾	91	70,000
„ Курляндской „ . .	1	7	3,100
Итого	15	152	111,458

¹⁾ Всѣ заводы — въ Ригѣ.

На нѣкоторыхъ изъ этихъ заводовъ приготавливаются также и веревки. Самые значительные канатные заводы находятся въ Ригѣ и на нихъ выдѣлываются канаты различной толщины, преимущественно для кораблей и судовъ, приходящихъ къ Рижскому порту, а остальные заѣмъ канатные заводы Округа носятъ характеръ болѣе кустарной промышленности.

Сверхъ того въ разныхъ мѣстахъ Округа многіе мастера исключительно занимаются изготовленіемъ веревокъ. Крестьяне также занимаются выдѣлкою послѣдняго рода произведеній, но почти исключительно для собственнаго употребленія и лишь въ весьма рѣдкихъ случаяхъ — для продажи.

Особыхъ торговыхъ пунктовъ канатами и веревками въ Округѣ нѣтъ, а продаются эти издѣлія на рынкахъ и ярмаркахъ повсемѣстно, въ незначительномъ количествѣ, а также по лавкамъ въ городахъ.

Канаты и веревки продаются преимущественно на вѣсъ, а иногда и на мѣру; цѣны на нихъ зависятъ отъ толщины и качества этихъ произведеній. Обыкновенный канатъ, имѣющій въ окружности $3\frac{1}{2}$ вершка, продается по 90 коп. за сажень, а тонкій — по цѣнѣ, соразмѣрной толстому канату.

Пудъ веревокъ цѣнится отъ 7 руб. 50 коп. до 9 руб., въ зависимости отъ качества матеріала и степени выдѣлки.

б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.

Основаніе шерстянаго производства въ районѣ Виленскаго военнаго Округа положено учрежденіемъ первыхъ шерстяныхъ фабрикъ, въ началѣ настоящаго столѣтія, въ Гродненской губерніи, а именно: одной — Тизенгаузенонъ въ г. Гроднѣ, и другой — Сапѣгою въ м. Рожанѣ. Значительныя шерстяныя фабрики начали появляться лишь въ 30 годахъ, причемъ нѣкоторыя изъ нихъ, въ теченіи весьма короткаго времени, стали на ряду лучшихъ техническихъ учрежденій нашего Государства.

При основаніи шерстянаго производства въ Округѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онаго уже были стада овецъ — мериносовъ, но свойства шерсти послѣднихъ, вслѣдствіе нечистоты, безсилія

и сухости, только вредили сукнодѣлю, а потому весьма многіе помѣщики, въ пунктахъ нахожденія фабрикъ, начали ознакомливаться съ прекрасными качествами польской шерсти и ввели въ своихъ овчарняхъ раціональную систему: воспитанія овецъ, а также мытья и сортировки шерсти. Не смотря на подобныя усовершенствованія, все же мѣстные фабриканты, для выдѣлки лучшихъ тканей, покупаютъ шерсть въ Царствѣ Польскомъ и преимущественно на Варшавской ярмаркѣ. Причина такового предпочтенія, отдаваемого помянутыми фабрикантами Польской шерсти передъ мѣстною, заключается въ томъ, что первая, по чистотѣ руна, легкости, длинѣ и тонкости волокна несравненно выше послѣдней и кромѣ того Польская шерсть вообще отличается хорошей сортировкой, чего нельзя сказать про мѣстную шерсть, вслѣдствіе малаго обращенія вниманія на этотъ предметъ здѣшними владѣльцами мериносовыхъ стадъ.

Вообще нелишнимъ будетъ замѣтить, что шерстяное производство для Округа имѣетъ весьма важное значеніе, какъ преимущественно занимающееся переработываніемъ мѣстнаго сырого продукта.

Всѣхъ фабрикъ: суконныхъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій въ районѣ Виленскаго военнаго Округа къ 1-му Января 1877 года состояло 160, на нихъ работало 8,318 человѣкъ и сумма производства въ теченіи 1876 года простиралась до 7,492,829 руб. с.

По губерніямъ эти фабрики распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ въ 1876 году.
Въ Гродненской . .	140	5,605	5,397,099
„ Сувалкской . .	2	4	1,086
„ Минской . . .	6	464	280,830
„ Могилевской . .	4	25	6,814
„ Лифляндской . .	8	2,220	1,807,000
Всего . .	160	8,318	7,492,829

аа) Суконныя фабрики:

Къ 1-му Января 1877 года суконныхъ фабрикъ въ районѣ Округа состояло:

Въ Гродненской губерніи:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 году въ рубляхъ:
Въ Гродненскомъ уѣздѣ	7	24	11,530
„ Бѣлостокскомъ „	82	3,471	3,196,252
„ Сокольскомъ „	9	107	301,275
„ Бѣльскомъ „	15	193	134,319
„ Слонимскомъ „	8	981	1,003,899
„ Волковыскомъ „	2	89	132,280
Итого . . .	123	4,865	4,778,555

Въ Сувалкской губерніи:

Въ Сувалкскомъ уѣздѣ .	2	4	1,086
------------------------	---	---	-------

Въ Минской губерніи:

Въ Минскомъ уѣздѣ .	1	8	2,000
„ Игуменскомъ „ .	3	78	21,280
„ Пинскомъ „ .	1	375	257,000
„ Слуцкомъ „ .	1	3	550
Итого . . .	6	464	280,830

Могилевской губерніи:

Въ Горечкомъ уѣздѣ	2	19	6154
„ Мстиславльск. „	2	6	660
Итого . . .	4	25	6814

Въ Лифляндской губерніи:

Въ Рижскомъ уѣздѣ .	2	446	350,000
„ Перновскомъ „ .	2	1361	1,018,000
Итого . . .	4	1807	1,368,000
Всего въ Округѣ	139	7165	6,435,285

Изъ вышеприведеннаго распредѣленія суконныхъ фабрикъ Округа мы видимъ, что суконное производство наиболѣе развито въ Гродненской губерніи и преимущественно въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ, на который приходится почти $\frac{2}{3}$ суммы ежегодной производительности суконъ по цѣлой губерніи; затѣмъ въ довольно широкихъ размѣрахъ развито это производство въ Слонимскомъ уѣздѣ. Второе мѣсто между губерніями Округа занимаетъ Лифляндская губернія и преимущественно Перновскій уѣздъ. Производство суконъ Минской губерніи почти исключительно сосредоточено на одной фабрикѣ Пинскаго уѣзда; производство же остальныхъ фабрикъ крайне ничтожно.

На всѣхъ суконныхъ фабрикахъ Округа въ 1876 году было выдѣлано драпу, трико и разнаго сукна 2,778,835 арш., а именно:

Въ Гродненскомъ уѣздѣ	15,150	арш.
„ Бѣлостокскомъ „	1,257,683	„
„ Бѣльскомъ „	110,100	„
„ Слонимскомъ „	632,836	„
„ Сокольскомъ „	154,330	„
„ Волковыскомъ „	82,467	„

Итого въ Гродненск. губ. 2,252,566 ар.

Въ Сувалкскомъ уѣздѣ . . . 600 „

Итого въ Сувалкской губерніи. 600 ар.

Въ Минскомъ уѣздѣ . . .	2,000	„
„ Игуменскомъ „ . . .	10,751	„
„ Пинскомъ „ . . .	80,000	„
„ Слуцкомъ „ . . .	500	„

Итого въ Минской губерніи. 93,251 ар.

Въ Рижскомъ уѣздѣ . . .	112,670	„
„ Перновскомъ „ . . .	319,748	„

Итого въ Лифляндск. губ. 432,418 ар.

Кромѣ того въ Ригѣ на фабрикѣ шерстяныхъ издѣлій Цейтера выдѣлывается сукна до $2\frac{1}{2}$ т. арш.

На 4 фабрикахъ Могилевской губерніи исключительно выдѣляется талесное сукно, употребляемое на талесы, надѣваемые евреями при исполненіи молитвенныхъ обрядовъ.

Замѣчательнѣйшія суконныя фабрики—слѣдующія:

Въ Гродненской губерніи.

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. *Бѣлостокъ* — Фриша (прежде Эвальда Гасбаха); 1 паровая машина и 50 станковъ; 76 рабочихъ; выдѣлываетъ 51,200 арш. на сумму 152,600 руб.

2) Въ м. *Хорошъ* — Моэсса; паровая машина въ 80 силъ и 170 станковъ; 750 рабочихъ; выдѣлываетъ 150,000 арш. на 370,000 р. сер. При этой же фабриктѣ имѣются: особое газовое отдѣленіе, въ которомъ выдѣлывается газъ, для ея освѣщенія, а также для рабочихъ: больница, аптека и двѣ школы, элементарная — евангелическая и воскресная.

3) Въ м. *Супрасль* — Бухгольца; паровая машина въ 28 силъ и 55 станковъ; 155 рабочихъ: выдѣлываетъ 55,000 арш. на 170,000 руб. сереб.

4) Въ м. *Супрасль* — Барона-Захерта; 2 паровыя машины въ 36 силъ, 2 водян. колеса въ 80 силъ и 110 станковъ; 380 рабочихъ; выдѣлываетъ 112,000 арш. на 388,000 руб.

Сокольскаго уѣзда:

5) Въ г. *Васильковъ* — Лейбы Урвича; дѣйствуетъ паромъ; 24 рабочихъ; выдѣлываетъ 60,000 арш. на 135,000 руб.

Слонимскаго уѣзда:

6) Въ м. *Коссовъ* — Братьевъ Пинесовъ: 1 паровая машина въ 16 силъ и 80 станковъ; 95 рабочихъ; выдѣлываетъ 80,000 арш. на 139,000 руб.

7) Въ м. *Рожанъ* — Янкеля Пинеса; 1 паровая машина въ 20 силъ и 69 станк.; 150 рабочихъ; выдѣлываетъ 110,000 арш. на 160,000 руб. Часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

8) Въ м. *Рожанъ* — Енты Пинесовой; локомобиль въ 20 силъ и 51 станокъ; 68 рабочихъ; выдѣлываетъ 87,000 арш. на 122,000 руб.

9) Въ м. *Рожанъ* — Малки Пинесовой; локомобиль въ 12 силъ и 29 станковъ; 92 рабочихъ; выдѣл. 90,000 ар. на 125,000 р.

10) Въ уроч. Папернѣ, близъ м. Рожаны — Гинды Пинесовой; 60 станковъ; 200 рабочихъ; выдѣлыв. 97 т. арш. на 125 т. р.; часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

11) Въ им. *Альбертинъ* (5 стана) — Пусловскаго; дѣйствуетъ водою; 134 станка; 250 рабочихъ; выдѣл. 90 т. ар. на 180 т. р.

Волковыскаго уѣзда:

12) Въ г. *Волковыскъ* — Заблудовскаго и Пинеса; 1 паровая машина и 30 станковъ; 85 рабочихъ; выдѣлываетъ 82 т. ар. на 132 т. р. Въ 1876 году фабрикою было поставлено 6800 ар. въ Московскій Интендантскій Складъ, для обмундированія войскъ.

Минской губерніи.

Пинскаго уѣзда:

1) Въ им. *Портчъ* (1 стана) — Скирмунта; 2 паровыя машины въ 80 силъ и 100 станковъ; 375 рабочихъ; выдѣлываетъ 80 т. арш. на 257 т. руб.

Лифляндской губерніи.

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. *Рига* — Гольма и К^о; 2 паровыя машины въ 60 силъ и 80 станковъ; 353 рабочихъ; выдѣлываетъ около 77½ т. арш. на 250 т. руб.

Перновскаго уѣзда:

2) Въ им. *Цинтенгофъ* — Торговаго дома Вермана; 2 паровыя машины въ 141 силу и 230 станковъ; 823 рабочихъ; вы-

дѣлываетъ 200 т. ар. на 600 т. р. Эта фабрика имѣетъ газовое отдѣленіе, въ которомъ выдѣлывается газъ, для ея освѣщенія.

3) Въ им. *Тигницъ* — Германскаго подданнаго Альберта Ценфеля (эта фабрика носитъ названіе Квелленштейна); 2 паровыя машины въ 35 силъ и 92 станка; 538 рабочихъ; выдѣлываетъ до 120 т. арш. на 418 т. р.

Менѣе значительныя фабрики:

Гродненской губерніи:

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. *Бѣлостокъ* — Франца Рихтера, имѣетъ 1 паровую машину и 21 станокъ; рабочихъ 14; выдѣлываетъ 12 т. арш. на сумму 25 т. р.

2) Въ г. *Бѣлостокъ* — Губерта Пинагля; 1 паровая машина и 14 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлываетъ около 11 т. арш. на сумму болѣе 36 т. р.

3) Въ г. *Бѣлостокъ* — Карла - Германа Филипа; 1 паров. машина и 40 станковъ; 82 рабочихъ; выдѣлываетъ болѣе 22½ т. арш. и до 2 т. штукъ разныхъ издѣлій, всего на сумму 72 т. р.

4) Въ г. *Бѣлостокъ* — Фридриха - Германа Филипа; 1 паровая машина и 38 станковъ; 71 рабочій; выдѣлываетъ болѣе 25½ т. ар. и до 2 т. штукъ разныхъ издѣлій, всего на сумму 80 т. руб.

5) Въ г. *Бѣлостокъ* — Карла Краузе; 1 паровая машина и 22 станка; 42 рабочихъ; выдѣлываетъ 18 т. ар. на 48 т. руб.

6) Въ г. *Бѣлостокъ* — Роберта Якуби; 1 паровая машина и 50 станковъ; 111 рабочихъ; выдѣлываетъ 45 т. арш. и 1000 штукъ разныхъ издѣлій на 145 т. руб.

7) Въ г. *Бѣлостокъ* — Зелика Ясиновскаго; 1 паров. машина и 26 станковъ; 169 рабочихъ; выдѣлываетъ 28 т. арш. и 4500 штукъ разныхъ издѣлій на 98 т. руб.

8) Въ г. *Бѣлостокъ* — Шая Высоцкаго; 14 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. 16800 арш. на сумму 26 т. р.

9) Въ г. *Бѣлостокъ* — Арона Суражскаго; 1 паровая машина и 20 станковъ; 56 рабочихъ; выдѣлыв. 19 т. арш. на 43 т. р.

10) Въ г. *Бьлостокъ* — Тузета Герзета; 12 станковъ; 15 рабочихъ; выдѣлыв. 13,500 арш. на 40,500 руб.

11) Въ г. *Бьлостокъ* — Петра Зонтака; 10 станковъ; 14 рабочихъ; выдѣл. 9 т. арш. на 26,500 т. руб.

12) Въ г. *Бьлостокъ* — Ицки Гоніондзскаго; 10 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣл. 11 т. ар. на 28 т. руб.

13) Въ м. *Кнышинъ* — Тапхеля Гриншпана; 10 станковъ; 26 рабоч.; выдѣлываетъ 13 т. ар. на 35 т. руб.

14) Въ урочищѣ *Добрыневъ* — Юліана Герца; 31 разн. маш., дѣйствующ. паромъ и 40 станк.; 150 рабочихъ; выдѣлываетъ 36 т. арш. на 80 т. руб.

15) Въ м. *Кнышинъ* — Менеха Гриншпана; 18 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 26 станк.; 50 рабочихъ; выдѣлываетъ 24½ т. арш. на 37 т. руб.

16) Въ м. Супраслѣ — Альфонса Альта; локомобиль въ 25 силъ, 24 другихъ машины и 30 станковъ; 75 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. ар. на 87½ т. р.

17) Въ м. Супраслѣ — Франца Аунерта; 1 паровая машина въ 20 силъ, 32 другихъ машины и 51 станокъ; 100 рабочихъ; выдѣлыв. 33 т. арш. на 100 т. р.

18) Въ Кол. Михайловѣ — Юліуса Кнауэра; 25 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 25 станковъ; 60 рабочихъ; выдѣлыв. 27 т. ар. на 48 т. р.

19) Въ Кол. Михайловѣ — Карла Морица, 27 разн. машинъ, дѣйствующ. паромъ и 25 станковъ; 40 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. арш. на 30½ т. р.

20) Въ Кол. Михайловѣ — Карла Брауера; 17 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 15 станковъ; 30 рабочихъ; выдѣлыв. 15 т. арш. на 37 т. р.

21) Въ Кол. Михайловѣ — Хона Канеля; 18 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 24 станка; 46 рабоч., выдѣлыв. 32 т. ар. на 71½ т. р.

22) Въ м. Городнѣ — Реси Амбургской; 19 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 24 станка; 54 рабочихъ; выдѣлыв. до 38½ т. ар. на 96 т. р.

23) Въ м. Городнѣ — Герша Лунскаго; 22 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 12 станковъ; 30 рабочихъ; выдѣлыв. 15 т. арш. на 37½ т. р.

24) Въ уроч. Песчанникахъ—Беніамина Амдурскаго, 20 разныхъ машинъ, дѣйствующ. паромъ и 15 станковъ; 35 рабочихъ; выдѣлыв. 25 т. аршинъ на 62 т. р.

25) Въ урочищѣ Королево — Мосту — Фердинанда Фриша; 14 разныхъ машинъ, дѣйствующ. водою и 31 станокъ; 82 рабочихъ; выдѣлываетъ около 38 т. арш. на 91 т. р.

26) Въ уроч. Ворошилахъ, въ 3-хъ верстахъ отъ г. Василькова, Израиля Заблудовскаго; дѣйств. паромъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. 42 т. ар. на 84 т. р.

Слонимскаго уѣзди:

27) Въ м. Рожанѣ—Пинесовъ; локомобиль въ 12 силъ и 30 станковъ; 60 рабочихъ; выдѣлыв. 40 т. арш. на 72 т. р.; часть суконъ поставляется по подрядамъ, для обмундированія войскъ.

28) Въ м. Бытенѣ — Графа Потоцкаго, арендуемая иностр.: Дегентышемъ и Шруфомъ; паровая машина въ 8 силъ и 26 станковъ; 76 рабочихъ; выдѣлыв. 39 т. ар. на 54 т. р.

Лифляндской губерніи:

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. Ригѣ — Адольфа Шнейдемана; 1 паровая машина въ 17 силъ и 30 станковъ; 93 рабочихъ; выдѣлыв. 35 т. арш. на 100 т. р.

На нѣкоторыхъ фабрикахъ Гродненской губерніи, какъ перечисленныхъ выше, такъ и невошедшихъ въ этотъ перечень, кромѣ выдѣлки суконъ, производится также вычесываніе шерсти, на находящихся при нихъ особыхъ шерсточесальняхъ, ежегодное производство коихъ не включено въ сумму такового же производства фабрикъ, по выдѣлкѣ суконъ.

Фабрики, занимающіяся исключительно чесаніемъ шерсти, находятся въ Лифляндской губерніи, а именно:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ г. Лемзалѣ	2	5	2,104
„ „ Дерптѣ	2	8	4,000
„ Вольмарскомъ уѣздѣ	2	10	5,200
„ Венденскомъ „ . .	1	10	4,000
Итого	7	33	15,304

Обыкновенная плата съ пуда за выческу шерсти: съ тонкорунныхъ овецъ—36 и съ простыхъ—12 рублей.

бб) Фабрики шерстяныхъ издѣлій.

Къ 1-му Января 1877 года въ районѣ Округа фабрикъ шерстяныхъ издѣлій считалось—21. Распределение ихъ по губерніямъ Округа слѣдующее:

Въ Гродненской губерніи:

	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительн. въ 1876 г. въ рубляхъ:
Въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	14	695	531,600
„ Сокольскомъ	3	55	86,944
Итого	17	750	618,544

Лифляндской губерніи:

Въ г. Ригѣ	4	413	439,000
Итого	4	413	439,000
Всего въ Округѣ	21	1163	1,057,544

Наиболѣе замѣчательныя фабрики:

Въ Гродненской губерніи:

Бѣлостокскаго уѣзда:

1) Въ г. Бѣлостокѣ—Германа Комишхау; 3 паровыя машины и 120 станковъ; 301 рабочій; выдѣлываетъ 58 т. арш. и 2700 штукъ одѣялъ на 212½ т. р.

2) Тамъ же — его же; 88 разныхъ машинъ и 120 станковъ; 290 рабочихъ; количество вырабатываемыхъ произведений и сумма производства тѣже, что и на первой фабрикѣ.

3) Въ д. Дойлидахъ — Эвальда Гаспахъ; 18 разн. машинъ и 18 станковъ; 20 рабочихъ; выдѣлыв. до 16,800 арш. пряжи на 33,600 руб.

Въ Лифляндской губерніи:

Рижскаго уѣзда:

1) Въ г. Ригѣ — Роберта Лодера; 5 паровыхъ машины, обѣ вмѣстѣ — въ 55 силъ; 250 рабочихъ; выдѣлываетъ около 549½ т. ар. разныхъ матерій на 300 т. р.

2) Въ г. Ригѣ — Цейтера; 1 паровая машина въ 8 силъ и 7 станковъ; 44 рабочихъ; выдѣлываетъ 20 т. арш. фланели и 2½ т. ар. сукна, всего на 25 т. р.

3) Въ г. Ригѣ — Адольфа Шнейдемана; 35 станковъ; 48 рабочихъ; выдѣлыв. 90 т. арш. разныхъ дамскихъ матерій на 45 т. р.

4) Въ г. Ригѣ — фонъ-Людвига; 1 паровая машина въ 20 силъ и 21 станокъ; 71 рабочій; выдѣл. болѣе 90 т. арш. шерстяной пряжи для вязанья и тканья, бумазеи и ваты на 69 т. рублей.

Кромѣ вышепоименованныхъ фабрикъ въ Гродненской губерніи находятся: 1 сукновальня и 7 красильнь. Сукновальня — въ мѣст. Заблудовѣ, Бѣлостокскаго уѣзда, принадлежитъ Чегиляру; на ней преимущественно производится валеніе фланели; рабочихъ въ 1876 году состояло 3 чел. и производство простиралось до 700 р. с. За валеніе обыкновенно платится съ cadaго аршина по одной коп.

Красильни для окраски шерстяныхъ матерій находятся:

	Число красильнь.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ 1876 году въ рубляхъ:
Въ г. Гроднѣ	4	4	515
„ Бѣлостокскомъ уѣздѣ	3	34	30,090
Всего	7	38	30,605

Наиболѣе замѣчательная изъ красиленъ—Янзена, въ м. Супраслѣ. На ней: 7 котловъ, 20 рабочихъ, ежегодное производство 20,000 р. с.

вв) Крестьянское производство суконъ и шерстяныхъ издѣлій.

Крестьяне губерній Округа почти повсемѣстно занимаются выдѣлкою на простыхъ станкахъ: грубаго сукна и разныхъ шерстяныхъ издѣлій, какъ то: матерій, тесемокъ, поясовъ и проч. Обыкновенно крестьянскія шерстяныя ткани имѣютъ въ основѣ—льняную, а въ утокѣ—шерстяную нить. Крестьяне ткутъ почти исключительно для собственнаго употребленія и весьма рѣдко—для продажи крестьянамъ же. Мѣстъ, въ которыхъ было бы развито въ болѣе обширныхъ размѣрахъ производство крестьянскихъ суконъ—въ районѣ Округа не имѣется, производство же крестьянскихъ шерстяныхъ и полушерстяныхъ тканей наиболѣе развито въ Новоалександровскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ, Ковенской губерніи. Въ Тельшевскомъ уѣздѣ, на Прусской границѣ, около м. Таурогена, крестьянами выдѣлываются, хотя и въ крайне ограниченномъ количествѣ, весьма хорошія шерстяныя и полушерстяныя матеріи, а также шерстяные ковры, величиною въ квадратную сажень, неуступающіе, по качеству своему, фабричнымъ коврамъ.

Кромѣ того въ м. Молчади, Слонимскаго уѣзда, Гродненской губерніи, числится нѣсколько еврейскихъ заведеній, съ весьма ограниченнымъ кругомъ дѣятельности, выдѣлывающихъ на ручныхъ станкахъ сукно изъ воловьей и лошадиной шерсти, съ прибавкою къ оной небольшого количества и овечьей шерсти.

гг) Торговля сукнами и шерстяными издѣліями; среднія цѣны на эти предметы.

Въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа нѣтъ пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась-бы значительная торговля сукнами и другими шерстяными издѣліями. Торговля всѣми этими издѣліями производится повсемѣстно въ городахъ по лавкамъ, во всякое время. Что же касается до торговли крестьянскими сукнами и шерстяными издѣліями, то таковая вообще въ Округѣ произво-

дится лишь мелочная, большею частью между крестьянами же, на базарахъ въ торговые дни и на ярмаркахъ.

Цѣны на фабричныя сукна и другія шерстяныя издѣлія, за 5 лѣтній періодъ съ 1870 по 1875 годъ, существовали слѣдующія:

		З а а р ш и н ъ.	
		Отъ	до
Толстаго сукна	— р. 75 к.	1	р. 50 к.
Средняго	2 „ — „	3	„ — „
Тонкаго	2 „ 80 „	5	„ — „
Подкладочнаго	— „ 60 „	1	„ 20 „
Шерстяной ткаки	— „ 45 „	1	„ 80 „
Фланели	— „ 50 „	1	„ 20 „
		З а ш т у к у.	
Шарфъ	— „ 15 „	5	„ — „
Шерстяное одѣяло	7 „ — „	12	„ — „
		З а п у д ъ.	

Шерстяная пряжа:

Самая тонкая	48 р.	55 р.
Менѣе	40 „	43 „
Средняя	33 „	35 „
Ординарная	22 „	24 „

Крестьянскія сукна продавались отъ 45 до 60 коп. за аршинъ, а въ Сувалкской губер.—отъ 50 к. до 1 р. 10 к.

Шерстяныя матеріи издѣлія крестьянъ Ковенской губерніи—отъ 50 до 70 коп. за аршинъ, полушерстяныя—отъ 35 до 50 к.; цвѣтная фланель издѣлія крестьянъ Сувалкской губерніи—отъ 30 до 35 к. за аршинъ.

в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ

аа) Состояніе и степень развитія кожевеннаго производства; число кожевенныхъ заводовъ и замѣчательнѣйшіе изъ нихъ.

Кожевенная промышленность находится въ тѣсной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, въ особенности съ скотоводствомъ. Последняя же отрасль сельскаго хозяйства въ губерніяхъ Виленскаго Округа находится на низкой степени, что главнымъ обра-

зомъ препятствуетъ развитію кожевеннаго производства въ краѣ. При существующихъ условіяхъ скотоводства въ Округѣ, кожевенной промышленности развиться трудно. Кожевенное производство остается здѣсь при старыхъ процессахъ дубленія. Причина такого состоянія кожевенной промышленности объясняется тѣмъ, что она большею частью находится въ рукахъ незначительныхъ фабрикантовъ, принадлежащихъ преимущественно къ мѣщанскому сословію, а также евреевъ, татаръ и цыганъ. Эти фабриканты, не знакомы съ успѣхами науки, руководствуются однимъ лишь навыкомъ, не имѣя ни средствъ, ни охоты къ усовершенствованіямъ. На развитіе кожевенной промышленности имѣютъ весьма пагубное вліяніе, доставляемыя на заводы, дурно очищенные шкуры, большею частію съ признаками гнилаго броженія, повреждающаго клѣтчатку.

Кромѣ того на здѣшнихъ заводахъ, для снятія волосъ, шкуры подвергаются продолжительной мочкѣ въ известковомъ растворѣ, вслѣдствіе чего шкуры, въ особенности толстыя, теряютъ лучшія качества и подвергаются порчѣ. Поэтому поступающія въ продажу, мѣстной выдѣлки, кожи, будучи недостаточно пропитаны дубильнымъ началомъ, съ признаками кислотъ и съ остатками волосъ—непрочны и скоро лопаются.

Качество мѣстныхъ кожъ, выдѣлываемыхъ на здѣшнихъ заводахъ, вообще неудовлетворительное. Здѣсь большею частью выдѣлываются простыя кожи, почти исключительно для крестьянской обуви. Лучшаго качества кожи выдѣлываются только на заводахъ большихъ размѣровъ, которыхъ, какъ болѣе усовершенствованныхъ въ техническомъ отношеніи въ Округѣ очень мало. Прочіе же заводы, за весьма небольшимъ исключеніемъ, ни что иное какъ мелкія заведенія, имѣющія характеръ болѣе кустарной, чѣмъ заводской промышленности. Въ большей части здѣшнихъ кожевенныхъ заводовъ работаетъ самъ только хозяинъ, рѣдко съ однимъ или двумя рабочими. Инструменты для выдѣлки кожъ употребляются простыя, большею частію ручныя; чановъ въ большей части этихъ заведеній имѣется только по одному или по два и малаго размѣра. Слѣдовательно, при такомъ порядкѣ вещей нельзя ожидать, чтобы кожи мѣстной выдѣлки были выше посредственнаго качества.

Причина неразвитія въ Виленскомъ военномъ Округѣ кожевеннаго производства заключается не столько въ недостаткѣ мѣстныхъ сырыхъ кожъ, сколько въ отсутствіи предпріимчивости у мѣстнаго населенія, а отчасти и по недостатку капиталовъ. Но недостатокъ кожъ и недостатокъ капиталовъ суть второстепенныя причины, препятствующія развитію этой отрасли промышленности. И то и другое могло бы, безъ особыхъ даже усилій, устраниться. Кожы и въ настоящее время, даже въ значительномъ количествѣ, вывозятся изъ здѣшняго края въ сыромъ видѣ. Но главная причина неразвитія кожевенной промышленности въ Округѣ, какъ и всѣхъ другихъ,—это апатія всѣхъ мѣстныхъ сословій, въ какой бы то ни было мануфактурной и заводской промышленности. Здѣшній земледѣльческій народъ, какъ бы ни доказывала политическая экономія, до сихъ поръ не можетъ понять пользы сочетанія земледѣлія съ промышленностью и съ техническимъ производствомъ.

Потребность кожъ для мѣстнаго населенія Округа увеличивается съ каждымъ годомъ. Причина этого заключается главнымъ образомъ въ томъ, что здѣшніе крестьяне, во время крѣпостнаго права, почти не носили кожаныхъ сапоговъ; обувь ихъ состояла большею частію изъ лаптей; съ освобожденіемъ же изъ крѣпостной зависимости, бытъ ихъ улучшился и они начали употреблять почти исключительно кожаную обувь.

Недостатокъ мѣстныхъ сырыхъ кожъ началъ болѣе и болѣе ощущаться, такъ что кожевенные промышленники, для удовлетворенія мѣстной потребности, начали ввозить сырыя и выдѣланныя кожи изъ внутреннихъ губерній Имперіи, а отчасти и изъ заграницы. Въ настоящее время, преимущественно ввозятся Петербургскія и Гамбургскія выдѣланныя кожи.

Здѣшній привилегированный классъ, въ особенности городской, мало употребляетъ готовой обуви мѣстной работы; употребляемая этимъ классомъ готовая обувь, преимущественно Варшавской и Петербургской, а таже Гамбургской работы.

И такъ мѣстный источникъ сырыхъ кожъ въ Виленскомъ Округѣ далеко не удовлетворяетъ настоящей потребности населенія. Доказательствомъ этого служатъ нижеслѣдующія данныя:

1) Ежегодная потребность кожъ, собственно на обувь населенія, по приблизительному разсчету ¹⁾ составляетъ:

Воловыхъ	789,080	штукъ.
Коровьихъ и яловыхъ	1,215,063	„
Конскихъ	706,748	„
Телячьихъ	2,646,905	„
Бараньихъ	733,053	„
Козловыхъ	1,036,601	„
Итого		7,127,460 штукъ.

2) Какъ показано на страницѣ 338, въ губерніяхъ Виленскаго военного Округа считается скота:

Воловъ	1,371,126	штукъ.
Коровъ и яловицъ	2,000,989	„
Лошадей	1,601,210	„
Овецъ и барановъ	3,026,238	„
Козъ	256,143	„
Свиней	2,003,005	„
Итого		10,258,711 штукъ.

Прибавляя къ этимъ цифрамъ 1,999,009 телятъ ²⁾ непоказанныхъ на страницѣ 338 и въ таблицѣ № 21 (стр. 347), потому что только незначительный процентъ ихъ остается на выростъ, получимъ въ общемъ итогъ 12,257,720 штукъ скота, по которому слѣдуетъ опредѣлить число кожъ (съ мѣстнаго скота), могущихъ ежегодно поступать на удовлетвореніе потребностямъ мѣстнаго населенія. Принявъ для такового опредѣленія въ основаніе, что ежегодная смертность лошадей составляетъ 5%, смертность и потребление рогатаго скота—14%, убой овецъ 16% и телятъ 85%, а также не обращая вниманія на число убиваемыхъ свиней, по той причинѣ, что выдѣлка свиныхъ кожъ въ Округѣ — лишь самая незначительная, получимъ слѣдующіе выводы:

¹⁾ По этому разсчету количество кожъ исчислено сообразно подраздѣленію населенія: на городское и сельское, на полы и возрасты.

²⁾ Число телятъ разсчитано приблизительно по числу коровъ, полагая, что каждая изъ нихъ ежегодно рождаетъ одного теленка.

Ежегодно получается кожъ:

Воловьихъ	191,957 штукъ.
Добавляя кожи съ пригоняемаго изъ Рос- сiи скота, по сложности 5 лѣтъ съ 1870 по 1875 годъ,	30,189 „

Итого . 222,146 штукъ.

Коровьихъ и яловыхъ	280,138 штукъ.
Конскихъ	80,060 „
Телячьихъ	1,699,157 „
Бараньихъ	605,247 „
Козловыхъ	25,614 „

А всего . . 2,912,362 штукъ.

Такимъ образомъ ежегодно недостаетъ на одну только обувь мѣст-
наго населенiя слѣдующее, весьма значительное, количество кожъ:

Воловьихъ	566,944 штуки.
Коровьихъ и яловыхъ	934,925 „
Конскихъ	626,688 „
Телячьихъ	947,748 „
Бараньихъ	127,806 „
Козловыхъ	1,010,987 „

Итого . . . 4,215,098 штукъ.

Если къ этому итогу прибавить количество кожъ, потребныхъ
для удовлетворенiя остальныхъ надобностей населенiя, какъ то:
на упряжь, экипажи и т. п., то дефицитъ мѣстныхъ сырыхъ кожъ
еще увеличится по крайней мѣрѣ на $\frac{1}{4}$ упомянутаго итога.

Этотъ дефицитъ кожъ пополняется привозомъ таковыхъ изъ
внутреннихъ губернiй Россiи, г. Варшавы и изъ заграницы, а
также употребленiемъ высшимъ и среднимъ сословiями населенiя
готовой обуви Петербургскаго, Варшавскаго и преимущественно
Гамбургскаго производствъ.

Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ въ Округѣ къ 1-му Января
1877 года считалось 641, на нихъ состояло 1782 рабочихъ, а
сумма производительности простиралась до 4,211,180 руб. серебр.

Распредѣленiе стихъ заводовъ по губернiямъ Округа, а также
количество вырабатываемаго на нихъ товара показано въ ниже по-
мѣщаемой таблицѣ подъ лит. Б.

Таблица Лит. Б,

О числѣ кожевенныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ и количествѣ обрабатываемаго на нихъ товара (кожъ) за 1876 годъ.

№	ГУБЕРНІИ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ рубляхъ.	Число чановъ.	Количество вырабатываемаго товара (кожъ) въ штукахъ.													ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
						Подшеть.	Юфти.	Выростковъ.	Опоекъ.	Конины полуважной.	Конины юфтовой.	Зампи.	Лайки.	Бараньихъ, козловыхъ и др. кожъ.	Сыромяти.	Бараньихъ кожъ на мѣха.	Прочихъ шкуръ на мѣха.	Итого.	
1	Виленская . .	72	258	475,775	406	11,180	15,710	3,498	4,015	640	26,785	2,500	20,000	8,430	—	3,000	1,760	97,518	Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Окружнымъ Интендантск. Управленіемъ.
2	Ковенская . .	132	241	281,250	601	7,220	24,285	9,630	9,765	5,410	8,495	—	—	11,355	845	—	—	77,005	
3	Гродненская .	58	106	265,185	288	11,715	14,135	8,145	20,060	300	6,053	—	—	1,480	250	—	—	62,138	
4	Сувалкская .	42	102	114,300	297	3,150	6,750	3,803	4,795	1,995	6,650	—	—	785	—	—	—	27,928	
5	Минская . . .	48	124	65,770	160	2,210	4,150	2,814	4,235	273	1,371	—	—	4,822	—	—	—	19,875	
6	Витебская . .	108	381	1,675,120	634	24,179	127,997	9,421	27,587	13,634	5,175	—	—	2,389	795	—	—	211,177	
7	Могилевская	161	342	983,990	362	14,415	117,235	35,250	53,090	11,790	12,850	—	—	8,115	1,420	—	—	254,165	
8	Лифляндская	4	84	289,000	398	18,000	5,000	500	23,000	—	3,000	—	—	—	20,000	—	—	69,500	
9	Курляндская	16	144	160,890	268	1,000	8,600	900	4,550	3,850	3,050	5,500	9,500	20,030	6,300	—	—	63,280	
Итого .		641	1,782	4,211,180	3,414	93,069	323,862	73,961	171,097	37,892	73,429	8,000	29,500	57,406	29,610	3,000	1,760	882,586	

Какъ по числу заводовъ такъ и по ежегодной производительности первое мѣсто занимаетъ Витебская губернія; послѣднее мѣсто по числу заводовъ принадлежитъ Лифляндской губерніи, а по суммѣ производительности Минской губерніи, хотя въ ней находится 48 заводовъ.

Замѣчательнѣйшіе кожевенные заводы:

Въ Виленской губерніи:

1) Въ г. Вильнѣ—Гольштейна; одна паровая машина въ 12 лошадиныхъ силъ для рѣзки и размола коры; 85 чановъ; выдѣлываетъ 15 т. кожъ гамбургскаго товара (конины), отъ 5 — 10 р. за кожу, на сумму 120 т. руб.

2) Въ г. Вильнѣ—Вольдберга; 11 чановъ; выдѣлываетъ 2,400 подошв. тов., отъ 10—15 р., на сумму 36 т. р.

3) Въ г. Вильнѣ—Томме; 6 чановъ; выдѣл. на мѣха разныхъ кожъ—4,660 шт.; замши—2½ т. шт. и лайки—20 т. шт. на 50 т. р.

4) Въ г. Вильнѣ—Мордуха Блоха: 1 конная толчея и 15 чановъ; выдѣлыв. 3½ т. штукъ подошвеннаго товара, употребляемаго на подошвы дамской обуви, отъ 15 — 20 р. за штуку, на 45 т. р.

5) Въ г. Вильнѣ—Абрама Лунимскаго; 25 чановъ; выдѣлыв. 2,880 шт. гамбургскаго товара изъ конины, отъ 6 до 8 р. за штуку,—на сумму 18,720 р.

6) Въ г. Вильнѣ—Лейзера Эпеля; 22 чана; выдѣлыв. 2,540 штукъ конины на 16,510 р.

7) Въ г. Вильнѣ—Штабсъ-Капитана Горскаго; 2 чана; выдѣлыв. телячьихъ кожъ — 600, юфти—500, конины юфтовой гамбургской выдѣлки—1,500 и козловыхъ кожъ — 600, на сумму 14,550 р.

8) Въ д. Грабалы, Виленскаго узда, — Горскаго; 15 чановъ; выдѣлыв. подошвен. товара 360, юфти — 850, выростковъ 1000, опойковъ — 1000, конины полуваальной на гамбургскій товаръ — 700, козлов. и бараньихъ кожъ — 1000, сыромяти — 100, всего на 24,900 р.

9) Въ м. Сморгони, Ошмянскаго уѣзда, *Θ. И. Козловскаго*; 5 чановъ; выдѣлыв. подошвъ — 600, юфти — 1,000, юфтовой конины — 800 штукъ, на 13,200 р. с.

Въ Ковенской губерніи:

1) Въ г. Ковнѣ — мѣщанина *Шмуйлы Залка*; 10 чановъ; выдѣлыв. 50 подошв. кожъ, 2,000 юфт., 1,000 выростковъ, 1,000 опойковъ, 50 конины полувал., 50 юфтовой, 1,100 бараньихъ и козловыхъ кожъ и 50 сыромяти, всего на 18,000 р.

2) Въ г. Ковнѣ — мѣщ. *Лейзера Невяжскаго*; 16 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подошвен. — 500, юфтовыхъ — 500, конины: полувальной — 400, юфтовой — 200, бараньихъ и козловыхъ кожъ — 1,100, на сумму 10 т. р.

3) Въ м. Таурогенѣ, Россіенскаго уѣзда, — мѣщ. *Глада*; 3 чана; выдѣл. 200 шт. подошвен. и 1,500 юфтовой кожъ, на 11 1/2 т. р. с.

4) Въ м. Таурогенѣ, — мѣщ. *Беніамина Замеля*; 8 чановъ; выдѣл. 400 подош. и 2,000 юфтов. кожъ, 200 выростковъ и 100 опойковъ, на 10 т. р. с.

Въ Гродненской губерніи:

1) При г. Брестъ-Литовскѣ — *Ив. Домбковича*; 12 чановъ; выдѣл. 2,000 подошв. кожъ, отъ 8 — 12 р. за шт., на 20 т. р. с.

2) Въ м. Высоко-Литовскѣ, Брестскаго уѣзда, — *Ицки Розенбаума*; 10 чановъ; выдѣл. 1,000 подошв. и 2,000 юфтов. кожъ, 1,000 опойковъ, 400 штукъ юфтовой конины и 600 шт. бараньихъ и козловыхъ кожъ, на сумму 21 т. руб.

3) Въ м. Кринки, Брестскаго уѣзда, — *Залкина*; 10 чановъ; выдѣлыв. 10,000 опойковъ и 800 шт. юфтовой конины, на 15 т. р.

4) Въ м. Наревкѣ, Пружанскаго уѣзда — *Іевеля Горбарскаго*; 5 чановъ; выдѣлыв. 300 подошв. и 600 юфтов. кожъ, 300 выростковъ, 300 опойковъ, 300 шт. полувальн. конины и 800 юфтовой конины, на 12,350 р. с.

5) Въ м. Дворцѣ, Слонимскаго уѣзда, — *Ицки Озеранскаго*; выдѣлыв. 1,000 подошв. кожъ, 400 вырост. и 300 опойковъ, на 13,850 р. сереб.

Въ Сувалжской губерніи:

1) Въ г. Сувалкахъ — мѣщ. Эльяша Левина; 13 чановъ; выдѣлыв. 500 шт. подошвен. и 500 юфтов. кожъ, 100 выростковъ, 1,000 опойковъ и 800 шт. юфтовой конины, на 10 т. р. с.

Въ Витебской губерніи:

1) Въ г. Витебскѣ — дворян. Любецкаго; 4 чана; выдѣлыв. 500 шт. яловичей, 500 опойковъ, 500 полувальн. конины и 500 юфтов. конины на 10½ т. р. с.

2) Въ г. Витебскѣ — купца Аникія Ликсѣ; 12 чановъ; выдѣлыв. 1,500 подошв. кожъ отъ мѣстнаго скота на 20 т. р. сер.

3) Въ д. Бахаровѣ, Люцинскаго уѣзда, мѣщ. Данилы Капелюшникова; 14 чановъ; выдѣлыв. 1,500 юфтов. кожъ, 1,600 выростковъ, 600 опойковъ и 3,500 конины юфтовой, на 25,570 р. с.

4) Въ м. Веліонахъ, Рѣжицкаго уѣзда, коммерціи Совѣтника, Московскаго 1-й гильдіи купца, Самуила Миронова Малкіеля; 2 паровыхъ котла съ цилиндромъ въ 18 силъ, 278 чановъ; выдѣлыв. 15,000 подош. и 120,000 юфтовыхъ кожъ, опойковъ съ шерстью—10,000, смазныхъ опойковъ—3,000 и полувальной конины — 6,000 штукъ, на 1,402,480 р. Цѣны на подошвен. кожи — 20 — 30 руб., юфть 7 — 14 р., полуваль—10 — 16 р. за штуку.

Въ Могилевской губерніи:

1) Въ г. Гомелѣ — Лазаря Будникова; 8 чановъ; выдѣлыв. подошв.—1,000, юфти — 1,000, выростковъ—1,000, опойковъ — 1,000, конины: полувальной—400, юфтовой—1,500, козлов. кожъ—500, всего на 28 т. р. сереб.

2) Въ м. Подобрянкѣ, Гомельскаго уѣзда, — Моисея Герцикова; 14 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подошв. — 600, юфтов. 1,000, выростк. — 400, опойковъ — 200, конины — 400, козлов. 100, всего на 13,200 р. с.

3) Въ м. Шумячахъ, Климовичскаго уѣзда—Григорія Фунтика; 12 чановъ; выдѣлыв. кожъ: подош. — 500, юфтов. — 3,000, выростк. — 1,000, опойковъ — 1,000, конины — 500, козловыхъ и бараньихъ кожъ — 200, всего на 22,600 р. сереб.

4) Въ г. Могилевѣ — Ѳедора Аггѣя; 2 чана; выдѣлыв. 6,000 юфтов. кожъ, 100 выростковъ и 50 опойковъ, на 15,000 р. сер.

5) Въ г. Могилевѣ — Александра Бака; 8 чановъ; выдѣлыв. 6,000 юфтов. кожъ, на 50,000 р. сереб.

6) Въ г. Могилевѣ — Григорія Бараношникова; 2 чана; выдѣлыв. 15,000 юфтов. кожъ на 60,000 р. сереб.

7) Въ г. Могилевѣ — Павла Бараношникова; 3 чана; выдѣлыв. полувальн. подошв. товара—650 шт. и юфти — 2,500 шт. на 20 т. р. с.

8) Въ г. Могилевѣ — Алексѣя Бондырева; 4 чана; выдѣлыв. 200 шт. подошв. кожъ, 3,000 шт. юфти, и 100 шт. юфтовой конины, всего на 13 т. р. сер.

9) Въ г. Могилевѣ — Евдокіи Булаевой; 2 чана; выдѣлыв. 1,500 шт. юфти, на 10 т. р. с.

10) Въ г. Могилевѣ — Захарія Кармазина; 4 чана; выдѣлыв. 500 шт. юфти и 1,400 опойковъ, на 10 т. р. с.

11) Въ г. Могилевѣ — Самуила Озаревича; 4 чана; выдѣлыв. 200 шт. подошв. и 3,000 шт. юфти, на 15 т. р. серебромъ.

12) Въ г. Могилевѣ — Тимофея Просолина; 4 чана; выдѣл. 6,000 шт. юфти, на 10 т. р. сер.

13) Въ г. Могилевѣ — Григорія Шейана; 4 чана; выдѣлыв. 300 шт. подош., 2,000 юфт. кожъ и 100 полувальн. конины, на 12 т. р. с.

14) Въ г. Могилевѣ — Емельяна Шкелева; 4 чана; выдѣлыв. 2,500 шт. юфти и 200 шт. юфтовой конины, на 12 т. р. сереб.

15) Въ г. Могилевѣ — Константина Шкелева; 2 чана; выдѣлыв. 600 шт. подошв. и 2,500 шт. юфтов. кожъ, на 15,800 р. с.

16) Въ м. Кадынѣ, Мстиславскаго уѣзда, Шолема Ланирова; 3 чана; выдѣлыв. 100 подошв., 200 юфтов., 200 выростк., 500 опойков., 1,500 юфтов. конины, 500 полувальн. конины и 300 козловыхъ кожъ, на 20,400 р. с.

17) Въ м. Хославичахъ, Мстиславскаго уѣзда, Янкеля Ганутина; 3 чана; выдѣлыв. 500 подошв., 500 юфтов., 200 выростковъ, 600 опойковъ, 240 полувальной конины и 250 юфтов. конины, всего на 10,660 р. с.

18) Въ м. Монастырщинѣ, Мстиславскаго уѣзда, Эстра Зака; 3 чана; выдѣлыв. 360 подошв., 300 юфтов., 500 вырост.,

1,500 опойковъ, 260 полувальной конины и юфтовой — 200 шт., всего на 10,600 р. с.

19) Въ м. Монастырщинѣ, Артема Рубцева; 3 чана; выдѣлыв. 400 подошв., 400 юфтов., 300 выростковъ, 600 опойковъ, 400 полувальн. конины и 400 юфтовой, всего на 12,800 р. сер.

20) Въ зашт. гор. Бабиновичахъ — Никифора Сѣтковскаго; 8 чановъ; выдѣл. 300 подош., 400 юфт. кожъ, 1,000 выростковъ, 4,000 опойковъ, 900 бараньихъ и козловыхъ кожъ и 200 сыромяти, на 11½ т. р. с.

21) Въ г. Оршѣ — Степана Билезско; 4 чана; выдѣлыв. 600 подошв., 900 юфт., 400 выростковъ, 400 опойковъ и 500 юфтовой конины, на 12,100 р. с.

22) Въ г. Оршѣ — Михаила Потапенко; 3 чана; выдѣлыв. 500 подошв., 500 юфтов., 300 вырост., 300 опойковъ, конины: полувальн. — 250 и юфтовой — 500, всего на 13,700 р. с.

23) Въ м. Кричевѣ, Чериковскаго уѣзда — Евы Гарбергеръ; 21 чанъ; выдѣлыв. подошв. 400, юфтов. 4,150, выростковъ 1,450, опойковъ 1,450, конины: полувальной 250 и юфтовой — 250, на 32,600 руб. сер.

24) Въ с. Хотимскѣ, того же уѣзда, Дмитрія Гольчанскаго; 4 чана; выдѣл. 200 подош., 1,400 юфтов., 800 вырост. 800 опойковъ и 400 полувальной конины, на 14,600 р. серебромъ.

Въ Лифляндской губерніи.

1) Въ г. Ригѣ — Эдуарда Бригера; 126 чановъ и 160 дубильныхъ ямъ; выдѣл. кожъ: 14,000 шт. подошвен. товара, 3,000 шт. юфти, 20,000 шт. опойковъ и 20,000 шт. сыромяти, на 200 т. руб. с.

2) Въ г. Ригѣ — Гавріила Малышева; 15 чановъ; выдѣл. кожъ: 500 подошв., 500 постыльн., 500 юфти, 1,000 опойковъ и 500 конины, на 25 т. р. с.

3) Въ г. Ригѣ — брат. Триффертъ; 1 паровая машина въ 4 лошади. силы, 37 чановъ; выдѣлыв. кожъ: 1,000 шт. подошв. товара, 500 выростковъ, 500 шт. конской шкуры, 2,000 опойковъ и 500 шт. конины, на 24 т. р. с.

4) Въ г. Ригѣ — Л. Цитемана; 1 паровая машина въ 3 лошади. силы и 60 чановъ; выдѣлыв. кожъ: 2,500 штукъ подошв. товара, 1,000 шт. юфти и 2,000 штукъ конины, на 40 т. р. с.

Въ Курляндской губерніи:

1) Въ Баускѣ — Эдуарда Эккерта; 33 чана; выдѣлыв. кожъ: подошвеннаго товара — 300 шт., воловьихъ и коровьихъ кожъ (на каретную юфть и сельскую обувь) — 2,000 шт., бараньихъ: чернаго товара 1,000 штукъ и козловаго на сафьянъ — 300 штукъ, всего на 25 т. р. с.

2) Въ г. Виндавѣ — Янкеля Бермана; 12 чановъ; выдѣлыв. юфти — 1,200, выростковъ — 400, опойковъ — 400, полувальной конины — 50, юфтовой конины — 50, бараньихъ и козловыхъ кожъ — 1,110, всего на 13 т. р. сереб.

3) Въ г. Газенпотѣ — Ф. Михельсона; 19 чановъ; выдѣлыв. 500 выростковъ, 500 опойковъ и 2,000 шт. полувальной конины, на 15 т. р. с.

4) Въ г. Гольдингенѣ — Вольфа Якобсона; 20 чановъ; выдѣлыв.: 500 шт. юфти, 1,000 коровьихъ кожъ, 1,000 опойковъ, 800 шт. конины и 500 овечьей сыромяти, всего на 12 т. р. с.

5) Въ г. Митавѣ — Г. В. Гаудерера; 35 чановъ; выдѣлыв.: 700 шт. подошв. товара, 500 шт. юфти, 500 опойковъ, конины: полувальной — 1,000, юфтовой — 500, бараньихъ кожъ — 2,000, козловыхъ — 1,000 и каретныхъ кожъ — 200 шт., на 22,600 р. с.

6) Въ г. Митавѣ — Г. Ф. Гольца; 52 чана; выдѣлыв.: 300 выростковъ, 1,000 коровьихъ кожъ, 1,000 опойковъ, 400 шт. юфти, 2,000 конины, 500 козловыхъ и 500 овечьихъ кожъ, на 33 т. р. сереб.

Отдѣльные сыромятные заводы находятся только въ г. Митавѣ; таковыхъ заводовъ — 3; на нихъ въ 1876 году состояло 10 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 7630 руб. Затѣмъ сыромять, въ весьма ограниченномъ количествѣ, выдѣлывается и на нѣкоторыхъ кожевенныхъ заводахъ Округа.

Кромѣ всѣхъ вышеперечисленныхъ заводовъ въ районѣ Округа находятся: въ г. Вильнѣ — *сафьянный* заводъ и въ г. Ригѣ — *перчаточная* фабрика. На первомъ въ 1876 году состояло 5 рабочихъ и было выдѣлано издѣлій на 7,000 руб., а на второй — 575 рабочихъ и приготовлено издѣлій на 120,000 рублей.

Размѣры ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ; сорта выдѣлываемыхъ кожъ, цѣны на главные сырые матеріалы, заготавливаемые заводами.

Количество кожъ, выдѣлываемыхъ на кожевенныхъ заводахъ Округа показано въ вышеупомянутой вѣдомости Лит. Б., помѣщенной на стр. 447.

Сорта кожъ мѣстнаго производства — слѣдующіе:

Воловьи кожи — большею частью малы и легки, почему преимущественно употребляются на юфть.

Выдѣлываемые изъ телячьихъ кожъ *опойки* — весьма непрочны.

Конскія кожи — большею частью съ мѣстныхъ крестьянскихъ лошадей; онѣ — малы, непрочны и употребляются на болѣе дешевыя издѣлія.

Бараньи кожи — преимущественно съ простыхъ овецъ; онѣ — посредственнаго качества.

Козловыя кожи употребляются обыкновенно на выдѣлку сафьяна и цвѣтныхъ кожъ, но такъ какъ въ Округѣ весьма мало заводовъ, выдѣлывающихъ названные матеріалы, то большая часть мѣстныхъ сырыхъ козловыхъ кожъ вывозится за предѣлы Округа, преимущественно въ Царство Польское.

Цѣны на сырые матеріалы въ Округѣ, въ 1876 году, существовали слѣдующія:

Въ губер- ніяхъ.	Воловьи.		Коровьи.		Конскія.		Яловыя.		Телячьи.		Бараньи.		Козловыя.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Виленской . .	4 р. — к.	12 р. —	к. 2 р. 50	к. 5 р. —	к. 1 р. 50	к. 5 р. —	к. 1 р. 50	к. 4 р. — к. 45	к. 1 р. —	к. 20	к. 50	к. 40	к. 1 р. 5	„
Ковенской . .	5 „ — „	16 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ — „ 4 „ — „ 50	„ 1 „ —	„ 25	„ 70	„ 40	„ 1 „ 20	„	„
Гродненской . .	4 „ — „	13 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 1 „ —	„ 3 „ 50	„ 1 „ — „ 3 „ — „ 40	„ — „ 90	„ 15	„ 45	„ 35	„ 1 „ —	„	„
Сувалкской . .	6 „ — „	12 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ — „ — „ — „ — „ 60	„ 1 „ 20	„ 30	„ 50	„ —	„ — „ —	„	„
Минской . . .	5 „ — „	10 „ —	„ 3 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ — „ 5 „ — „ 30	„ 1 „ 20	„ 20	„ 60	„ 30	„ — „ —	„	„
Витебской . .	5 „ — „	15 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ — „ 5 „ — „ 50	„ 1 „ 20	„ 20	„ 60	„ 50	„ 1 „ 20	„	„
Могилевской . .	3 „ — „	9 „ —	„ 2 „ —	„ 4 „ —	„ 1 „ 20	„ 4 „ —	„ 1 „ 50 „ 4 „ — „ 25	„ 1 „ —	„ 15	„ 50	„ 30	„ — „ 75	„	„
Лифляндской . .	5 „ — „	17 „ —	„ 3 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ —	„ 5 „ —	„ 2 „ — „ 4 „ — „ 50	„ 1 „ 50	„ 20	„ 70	„ 40	„ 1 „ 20	„	„
Курляндской . .	6 „ — „	17 „ —	„ 3 „ —	„ 7 „ —	„ 2 „ —	„ 6 „ —	„ 2 „ — „ 5 „ — „ 50	„ 1 „ 50	„ 20	„ 75	„ 45	„ 1 „ 30	„	„

Среднія . . 4 р. 78 к. 13 р. 44¹/₂ к. 2 р. 72¹/₂ к. 5 р. 33¹/₃ к. 1 р. 85¹/₂ к. 4 р. 94¹/₂ к. 1 р. 75 к. 4 р. 25 к. 44¹/₂ к. 1 р. 16²/₃ к. 20¹/₂ к. 59 к. 38³/₄ к. 1 р. 10 к.

бб) Приготовление полушубковъ и выдѣлка мѣховъ.

Выдѣлываемые въ губерніяхъ Округа полушубки — простаго качества и совершенно не подходятъ къ потребностямъ войскъ. Они выдѣлываются повсемѣстно особыми мастерами, большею частью евреями, почти исключительно для крестьянъ, по заказу послѣднихъ и изъ собственныхъ ихъ овчинъ. Въ городахъ въ весьма ограниченномъ количествѣ и большею частью по заказу приготавливаются также овечьи шубы.

и вв) Торговля предметами кожевеннаго производства и среднія цѣны на таковыя.

Въ районѣ Виленскаго военнаго Округа нѣтъ пунктовъ, въ которыхъ сосредоточивалась бы торговля кожами въ большихъ размѣрахъ, но сырыя и выдѣланныя кожи продаются здѣсь, въ обыкновенные базарные дни, на рынкахъ и почти на каждой ярмаркѣ. На этихъ же рынкахъ и ярмаркахъ мѣстные жители сбываютъ свои сырыя кожи мелкимъ скупщикамъ и преимущественно, занимающимся кожевенною торговлею, евреямъ; на тѣхъ же рынкахъ и ярмаркахъ мѣстные заводчики покупаютъ сырыя кожи, и только крупные изъ заводчиковъ получаютъ сырье изъ другихъ губерній Имперіи и изъ заграницы. Выдѣланныя кожи привозятся сюда, промышленниками изъ С.-Петербурга, Варшавы и изъ заграницы, и продаются на мѣстѣ, преимущественно сапожникамъ, по лавкамъ, во всякое время.

Торговли полушубками мѣстной выдѣлки въ Округѣ почти не существуетъ, а на ярмаркахъ и въ городахъ, по лавкамъ, продаются полушубки, привозимые изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Цѣны на кожевенный товаръ, по губерніямъ Округа, слѣдующія:

	Подошвенный.		Юфть бѣлая.		Юфть черная.		Юфть красная.		Мостовье.		Замша.	
	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до	Отъ	до
Въ Виленской .	12 р. —	к. 20 р. —	к. 6 р. —	к. 8 р. —	к. 7 р. —	к. 8 р. 50	к. 8 р. —	к. 10 р. 50 к.	9 р. —	к. 12 р. —	к. 1 р. —	к. 1 р. 25 к.
„ Ковенской .	10 „ —	„ 18 „ —	„ 5 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ 50	„ 9 „ 50 „	9 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Гродненск..	11 „ —	„ 20 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ 50	„ 8 „ —	„ 8 „ —	„ 10 „ — „	8 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Сувалеской	9 „ 35	„ 14 „ 91	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25	„ 5 „ 65	„ 8 „ 25 „	— „ —	„ — „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Минской . .	12 „ —	„ 18 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ —	„ 9 „ — „	9 „ —	„ 12 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Витебской .	15 „ —	„ 24 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ 40	„ 7 „ —	„ 8 „ 50	„ 9 „ —	„ 10 „ 30 „	10 „ —	„ 13 „ 50	„ — „ —	„ — „ — „
„ Могилевск..	10 „ —	„ 16 „ —	„ 5 „ —	„ 7 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ 50	„ 7 „ —	„ 10 „ — „	8 „ —	„ 11 „ —	„ — „ —	„ — „ — „
„ Лифляндск..	15 „ —	„ 23 „ —	„ 6 „ —	„ 8 „ —	„ 7 „ —	„ 8 „ 50	„ 8 „ —	„ 10 „ — „	10 „ —	„ 14 „ —	„ — „ 75	„ 1 „ 5 „
„ Курляндск..	13 „ —	„ 22 „ —	„ 6 „ —	„ 7 „ —	„ 7 „ —	„ 8 „ 25	„ 8 „ —	„ 11 „ — „	10 „ —	„ 13 „ —	„ — „ —	„ — „ — „

Среднія . . 11 р. 92⁷/₉ к. 19 р. 54⁵/₉ к. 5 р. 74 к. 7 р. 51²/₃ к. 6 р. 49 к. 8 р. 16²/₃ к. 7 р. 57²/₉ к. 9 р. 95 к. 9 р. 12¹/₂ к. 12 р. 43³/₄ к. 87¹/₂ к. 1 р. 15 к.

Кромѣ того въ Сувалкской губерніи существуютъ цѣны: на опойковый товаръ отъ 1 р. 5 к. до 3 р. 57 к.; на сыромять отъ 4 р. до 5 р. за штуку и на выдѣланныя кожи: воловьи—отъ 8 р. 20 к. до 14 р., конскія—отъ 6 р. до 9 р. 40 к., и телячьи отъ 1 р. 30 к. до 1 р. 60 к.

Цѣна полушубка мѣстной выдѣлки—отъ 2 р. 50 к. до 4 р., а въ Сувалкской губерніи—отъ 2 р. 80 к. до 4 р. 50 к. Цѣна овечьей шубы въ этой же губерніи—отъ 7 р. 50 к. до 18 р.

5. Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ.

Предварительно разсмотрѣнія горнозаводской промышленности Виленскаго военнаго Округа, бросимъ бѣглый взглядъ на богатство губерній, входящихъ въ составъ онаго, по царству ископаемыхъ.

Начнемъ съ *Виленской* губерніи.

На протяженіи Литвы и преимущественно Виленской губерніи, съ малымъ исключеніемъ, на поверхности или неглубоко, видны эрратическіе валуны. Эти камни принадлежатъ, безъ всякаго сомнѣнія, къ огненнымъ скандинавскимъ породамъ, занесеннымъ къ намъ во времена насильственныхъ переворотовъ древняго міра, водою и льдинами изъ Скандинавскихъ горъ и чѣмъ далѣе къ югу и востоку, тѣмъ эти камни становятся рѣже. Камни эти принадлежатъ къ граниту, гнейсу, базальту, кварцу, трахиту и проч.; они употребляются для разныхъ построекъ, для мельничныхъ жернововъ, для выдѣлки изъ нихъ колоннъ, крылецъ въ домахъ и надгробныхъ памятниковъ. Изъ меньшихъ дѣлаются мостовыя и шоссе.

Подъ верхнимъ слоемъ чернозема находится во многихъ мѣстахъ губерніи превосходная глина, употребляемая на кирпичъ и гончарныя работы, а также бѣлый кварцевый песокъ (напр. около Оранъ), изъ коего можно бы добыть отличное бѣлое стекло.

Геологическія и геогностическія свойства мѣстности Виленской губерніи, представляя весьма много разнообразія, преимущественно обильны глиною, имѣющею весьма большое примѣненіе въ потребностяхъ домашней жизни и хозяйства, торфомъ, употребляемымъ на топливо, и желѣзною рудою, изъ которой из-

влекается въ небольшомъ количествѣ чугуна и желѣзо, по большей части на домашнія потребности, памятники, постройки и проч. Остальные за тѣмъ: песчанникъ, известнякъ, туфъ, гранитные валуны, не составляютъ отдѣльныхъ большихъ массъ, а разбросаны по различнымъ мѣстностямъ губерніи, перемѣшаны съ другаго рода напластованіями и не имѣютъ значительнаго примѣненія.

Въ дополненіе къ вышеизложенному не мѣшаетъ замѣтить, что: около Попелянъ находятся пласты торфа и известковый туфъ, въ низменныхъ мѣстахъ, и кромѣ того желѣзистая руда; около *Немонайцъ*, *Высокаго-Двора* и *Трокъ* попадаются: известковый туфъ, глина и куски песчанника, которыми окружены возвышенные берега озеръ. Кромѣ того песчанникъ является въ Трокскомъ уѣздѣ по р. Вакѣ, а въ Виленскомъ, по берегамъ р. Вилии, около имѣнія Чабішекъ и около деревни Каменки, ломаемый на статуи, надгробные памятники и т. п.; около мм. Жижморъ и Пренъ — известковый туфъ; около Езно — песчанникъ, покрытый полевымъ шпатомъ и известковымъ туфомъ.

Въ деревнѣ Пожайсцахъ показываются блестки наносной золотистой слюды. По берегамъ Нѣмана встрѣчаются мѣловыя рухляки; а въ Лисевичахъ — желтый мягкій песчанникъ въ значительныхъ массахъ.

Въ низменныхъ и мокрыхъ мѣстахъ; напр. около Талькова, Залещизны, Рудника, Трокскаго и Ошмянскаго уѣздовъ, является луговой желѣзнякъ или болотистая руда съ известковымъ туфомъ, на глубинѣ 1 фута надъ поверхностью. Руда эта является въ видѣ комковъ, темно-бураго цвѣта, на ощупь твердовата и въ изломѣ иногда имѣетъ слабо-блестящій отливъ; она содержитъ болѣе 50% желѣзной окиси.

Ковенская губернія усѣяна множествомъ камней различныхъ горныхъ породъ, ей не принадлежащихъ, какъ то: гранитами, гнейсами, діоритами и порфирами, т. е. камнями называемыми эрратическими или заносными валунами. Въ этой губерніи обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что мѣстами валуны покрываютъ цѣлыя поля, между тѣмъ, какъ самыя ближайшія къ этимъ мѣстамъ окрестности совершенно не имѣютъ ихъ, такъ напр. въ Россіенскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ м. Кроже, находится очень мало подобныхъ камней; но зато въ разстояніи не болѣе одной мили, близъ Колтынянъ и Корклянъ, вся поверхность

усыпана камнями. На глинистой почвѣ, близъ м. Датнова и большей части Тельшевскаго уѣзда, также очень рѣдко можно встрѣтить эти камни; напротивъ того, на глинистой почвѣ Шавельскаго уѣзда и въ особенности въ долинахъ рѣкъ, валуны попадаются весьма часто. Вообще, камни встрѣчаются очень рѣдко на равнинахъ песчаныхъ и глинистыхъ, простирающихся отъ одной до нѣсколькихъ миль; долины же, залегающія между холмами и руслами рѣкъ, наиболѣе ими устѣяны, чему примѣромъ служатъ Новоалександровскій и Вилькомирскій уѣзды.

Не лишнимъ при этомъ будетъ замѣтить, что правительство извлекло не малую пользу изъ обильно разбросанныхъ по Ковенской губерніи гранитныхъ и другихъ крѣпкихъ породъ камней, устройствомъ Рижско-Таурогенскаго и Динабургско-Ковенскаго шоссе, а также набережной по правому берегу Нѣмана (тѣмъ же матеріаломъ пользовались при постройкѣ Виндавскаго канала).

Въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, отъ м. Помпаны, мимо Бирже, въ Курляндію тянутся огромные пласты *гипса*.

Тельшевскій и Россіенскій уѣзды, а также и др. многія мѣста губерніи изобилуютъ *торфомъ*.

Въ Шавельскомъ уѣздѣ, близъ м. Жагоры и по берегамъ рѣкъ: Муши, Лавены, Нѣмана, Миніи и другихъ,—въ известнякѣ, гнѣздами и тонкими жилами, находится *красный желѣзнякъ*; по р. Вентѣ (Виндавѣ), а также по берегамъ р. Свенты, въ Вилькомирскомъ уѣздѣ, и въ разныхъ болотныхъ мѣстахъ, очень часто падается *бурый желѣзнякъ*; по берегамъ р. Свенты въ известнякѣ падается также *сырый и мѣдный колчеданъ* (первый также падается и въ западныхъ уѣздахъ Ковенской губерніи); въ озерѣ *Лукшта*, Тельшевскаго уѣзда, въ незначительномъ количествѣ существуетъ *желѣзная охра*.

Въ Гродненской губерніи въ большомъ изобиліи находится булыжный камень, приносящій не малую пользу, замѣняя собою во многихъ случаяхъ строевой лѣсъ. Его величина отъ мелкихъ зеренъ гравія восходитъ иногда до двухъ и болѣе кубическихъ сажень, почему несмѣтное количество этого камня пошло на возведеніе первоклассной Брестъ-Литовской крѣпости, при устройствѣ мостовъ трехъ шоссеиныхъ дорогъ и для сооруженія мостовъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Булыжный камень во многихъ мѣстахъ былъ употребленъ также на постройку зна-

чительныхъ по величинѣ и замѣчательныхъ по архитектурѣ зданій, какъ то: церквей, заводовъ, гостинныхъ дворовъ, оранжерей, мельницъ и т. п.; изъ него построены многія надворныя и хозяйственныя зданія, а также имъ мощены улицы всѣхъ городовъ, нѣкоторыхъ мѣстечекъ и даже нѣкоторыхъ деревень.

Многія болота Гродненской губерніи скрываютъ *железную руду*, добываніемъ которой съ успѣхомъ занимались наши предки; въ шестнадцатомъ столѣтіи, въ лѣсахъ существовали желѣзодѣлательные заводы, остатки которыхъ встрѣчаются и теперь при деревняхъ, носящихъ имя *Рудни*, отъ слова руда — *ruda*.

Въ болотахъ возлѣ рѣкъ находится *железная окись*; въ нѣкоторыхъ болотахъ находятъ даже присутствіе *лазури*.

Всѣ низменные и болотистыя мѣста Бѣльскаго, Брестскаго и Кобринскаго уѣздовъ надѣлены торфомъ хорошаго качества; но добываніе его производится не охотно, потому что для топлива имѣется еще достаточно лѣса.

Каменная известь открыта на берегахъ рр. Нѣмана и Буга, и выкапывается на незначительной глубинѣ или собирается по полямъ. Близъ Мельника, на берегахъ р. Буга, съ давнихъ временъ добывается каменная известь, которую употребляли на постройку Брестъ-Литовской крѣпости и нынѣ продаютъ въ смежныя пункты губерніи и Царства Польскаго.

Обширные значительные пласты *мергельной извести* и *мѣла* часто составляютъ въ Гродненской губерніи подпочву суглинка, занимающаго бугристыя мѣста; такую подпочвою болѣе обильны: Борки, Лысковъ, Порозовъ, Бискупца-Кржемяница, Бѣловѣжъ, Кленики, Кнышинъ, нѣкоторыя урочища въ лѣсахъ Сокольскаго уѣзда и окрестностяхъ сел. Койковъ и Снарщизны, въ сѣверо-восточной части Бѣльскаго уѣзда.

Сѣрый песчанникъ въ пластахъ до сихъ поръ найденъ только въ трехъ мѣстахъ: близъ м. Порозова, Волковыскаго, на поляхъ имѣнія Свидзиловки, Сокольскаго уѣздовъ, и въ урочищѣ Кончинѣ, въ сѣверной части Бѣловѣжской пуши; — въ послѣднемъ мѣстѣ, при значительной плотности, онъ имѣетъ самую мелкую, ровную сыпь, почему весьма пригоденъ на лучшія точила и мельничные жернова.

Въ Минской губерніи заносные валуны встрѣчаются разсыпанными въ намывной почвѣ многихъ мѣстъ, а именно: въ западной части Новогрудскаго, Минскаго и Борисовскаго уѣздовъ они за-

рыты под сугробами глины или песковъ, а въ Рѣчицкомъ и Бобруйскомъ уѣздахъ они встрѣчаются на возвышенныхъ берегахъ р. Днѣпра.

Важнѣйшимъ изъ минеральныхъ продуктовъ почвы Минской губерніи служить желѣзо, находящееся въ формѣ болотной руды, въ особенности въ Борисовскомъ и Рѣчицкомъ уѣздахъ. Наиболѣе обильны желѣзною рудою берега рѣки Словечны, но вообще разработка ея ничтожна и сравнительно въ болѣе обширныхъ размѣрахъ добываніе желѣза производится только въ Борисовскомъ уѣздѣ.

Къ остальнымъ минеральнымъ произведеніямъ Минской губерніи должно причислить обиліе глины, годной для выдѣлки хорошихъ горшковъ и посуды, а также извести и мѣлу.

Въ *Витебской губерніи* изъ царства ископаемаго не открыто ничего, кромѣ желѣзныхъ рудъ, но и онѣ — въ такомъ незначительномъ количествѣ и столь незамѣчательнаго качества, что не заслуживаютъ разработки. Вообще почва возвышенностей, пролегающихъ по Витебской губерніи, заключая въ себѣ только глинистыя и известковыя породы каменистыхъ пластовъ, самыхъ мягкихъ и позднѣйшихъ образованій, не обѣщаетъ рудныхъ богатствъ; здѣсь встрѣчаются: мергель, лещадная плита, жерновый камень и вальляная глина, а въ нѣкоторыхъ каменныхъ холмахъ — и желтый кварцовый песокъ. Во многихъ мѣстахъ губерніи находится также торфъ.

Могилевская губернія въ минералогическомъ отношеніи не заключаетъ въ себѣ ничего замѣчательнаго. На поляхъ встрѣчаются разнаго цвѣта шпаты, кремни, дресва и кругляки, особенно на возвышенностяхъ около рр. Сожа и Днѣпра, гдѣ встрѣчается также и гранитъ. Известковый камень находятъ въ Сѣннинскомъ и Оршанскомъ уѣздахъ; кирпичная, горшечная и фаянсовая глина — во многихъ мѣстахъ и въ особенности въ Горецкомъ уѣздѣ, вблизи запатнаго г. Копыса. Желѣзная руда — въ разныхъ мѣстахъ Могилевского, Быховскаго и Рогачевского уѣздовъ. Мѣстами въ губерніи встрѣчается красная земля, которую на маслѣ употребляютъ для окраски кровель. Низкія мѣста губерніи довольно обильны торфомъ.

Въ *Лифляндской губерніи* мѣстныя ископаемыя породы суть: *гипсъ*, въ большомъ количествѣ въ южной части Лифляндіи, по берегу Западной-Двины; *волокнистый гипсъ*, самый чистый и самый лучшій изъ всѣхъ сортовъ его, — у Кирхгольма; *известковый шпатъ*, *известковый туфъ*, *кремень*, *свинцовый блескъ* (гнѣздами),

жельзный или *сѣрный колчеданъ*, *полевой шпатъ*, *вениса*, и др.; *янтарь* мелкими кусками и въ небольшемъ количествѣ — у морскихъ береговъ; *яшма* и *агаты* — на берегу Эзеля.

Въ Курляндской губерніи известнякъ или *известковый камень* составляетъ господствующую породу. Большая часть рѣкъ прорѣзываетъ толстые слои известняка, который составляетъ иногда пласты въ 100 и болѣе футовъ толщины. Онъ употребляется при постройкахъ для фундаментовъ, для устройства погребовъ и тротуаровъ; но преимущественно служить для выжиганія известки.

Гипсъ находится въ слѣдующихъ мѣстахъ: около Дюнгофа, Шенберга, Бальдона, Борборна, Митавы, Кальнцеема, Анприкена, Церкстена, Веггена, Бушгофа, Гольдингена, Килтиккена и Экгофа.

Желтая оара, которая можетъ быть употребляема для грубой желтой краски, чаще всего попадаетъ въ имѣніяхъ: Гофцумбергенъ и Ассернъ.

Болотная руда, очень распространенная въ губерніи, обыкновенно находится въ лѣсистыхъ болотахъ и на мокрыхъ лугахъ подъ дерномъ. Она имѣетъ красноватый или желтобурый цвѣтъ и содержитъ на 100 частей — 60 частей желѣза. Она попадаетъ наиболѣе въ имѣніяхъ Вормень, Поппенъ, Ангернъ, Уггенцеемъ, Соллененъ, Экау, Бальдонъ, и Паулсгнаде.

Сѣрный колчеданъ встрѣчается въ небольшихъ гнѣздахъ между пластами глины, но въ болѣе значительномъ количествѣ находится въ им. Вормсатенъ, Медзернъ и Никраценъ.

Ископаемый бурый уголь находится въ двухъ мѣстахъ: на р. Виндавѣ, между Нигранденомъ и Виндаусгофомъ, и на р. Ледишъ, въ имѣніяхъ: Гросъ-Никраценъ, Медзернъ и Вормсатенъ. Уголь этотъ — листовеннаго сложенія, темно буреаго цвѣта и часто пропитанъ сѣрнымъ колчеданомъ.

Гранитные валуны въ Курляндской губерніи находятся въ большомъ изобиліи: нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ даже до 3000 кубич. фут. объема. Въ особенности они распространены въ окрестностяхъ: Туккума, Кандау, Цабельна, Тальсена, Газенпота, въ Сакенгаузенскомъ приходѣ, на р. Виндавѣ, на морскомъ берегу Ангернскаго озера и во многихъ другихъ мѣстахъ; они употребляются для жернововъ, какъ строительный матеріалъ и для мощенія улицъ.

Кремневые камни попадаютъ изрѣдка на морскомъ берегу.

Янтарь выбрасывается на берегъ моря отъ м. Домеснеса до Полангена и далѣе, по Прусскому берегу.

Торфъ въ Курляндской губерніи встрѣчается повсюду, но не вездѣ одинаковаго качества.

Сорты *глины*—слѣдующіе: *кирпичная*—въ весьма многихъ мѣстахъ; *горшечная* — не занимаетъ большихъ пространствъ и попадаетъ только въ малыхъ гнѣздахъ; *черная* — имѣется только на р. Виндавѣ, при впаденіи въ нее р. Лоше; и *синяя* — находится въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напр. на р. Виндавѣ; въ работы она не употребляется.

Мергель имѣется во многихъ мѣстахъ, не занимая однакожъ большихъ пространствъ, и часто лежитъ только на нѣсколько дюймовъ подъ поверхностью земли.

Общая ежегодная сумма по горнозаводскому производству и приготовленію строительныхъ матеріаловъ (изъ царства ископаемыхъ) въ Виленскомъ военномъ Округѣ простирается за 5 милл. руб. сер. (въ 1876 г. она составляла 5,155,831 р., что составляло 8,35 % относительно общей суммы годовыхъ оборотовъ Округа по всѣмъ отраслямъ промышленности).

Состояніе фабрикъ и заводовъ обѣихъ названныхъ отраслей мы разсмотримъ ниже, теперь же не лишнимъ будетъ замѣтить, что губерніи Округа по оборотамъ, дѣйствовавшихъ въ нихъ въ 1876 году, фабрикъ и заводовъ, должны быть поставлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Сумма производ. въ 1876 году.	Процентъ къ суммѣ производ. въ 1876 году во всемъ Округѣ.
Лифляндская губер. . .	3,470,186 руб.	67,31
Курляндская „ . .	692,812 „	13,42
Виленская „ . .	377,879 „	7,33
Витебская „ . .	163,663 „	3,18
Гродненская „ . .	122,340 „	2,37
Могилевская „ . .	112,439 „	2,18
Ковенская „ . .	107,565 „	2,09
Сувалкская „ . .	94,087 „	1,83
Минская „ . .	14,860 „	0,29
Во всемъ Округѣ .	5,155,831 руб.	100%

Въ вышеприведенной общей суммѣ производства 5,155,831 руб. сер. заключаются:

Чугунно - Литейное, гвоздильно-
проволочное и мѣдо - котельное

производства	1,204,721	или	23,37%
Производство машинъ	737,325	„	14,29%
Вагонное производство	1,500,000	„	29,10%
Стеклянное и зеркальн. производ.	520,872	„	10,10%
Игольное производство	94,000	„	1,82%
Кирпичное, израсцевое, кафельное производства	705,971	„	13,69%
Известковое производство	96,342	„	1,87%
Цементное	296,600	„	5,76%

И т о г о . 5,155,831 или 100 %

Ч у г у н н о - л и т е й н ы е з а в о д ы .

Такихъ заводовъ въ районѣ Округа къ 1 Января 1877 года считалось 15, а именно:

	Число заводовъ.	Число ра- бочихъ.	Сумма производ. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи . .	1	386	163,968
„ Ковенской „ . .	2	100	30,126
„ Гродненской „ . .	2	62	37,775
„ Сувалкской „ . .	3	40	46,125
„ Могилевской „ . .	3	90	8,683
„ Лифляндской „ . .	1	7	2,374
„ Курляндской „ . .	3	97	98,820
В с е г о . .	15	782	387,871

Изъ этихъ заводовъ самый замѣчательный заводъ Князя *Витгенштейна*, Виленской губерніи, Опшянского уѣзда, въ им. *Налибокахъ*; рабоч.—386. Выдѣл. разнаго рода рѣшетки къ балконамъ и надгробнымъ памятн., кресты, котлы, горшки, вьюшки, плуги, печныя дверцы, колеса къ молотилкамъ и соломорѣзкамъ, и плиты къ тротуарамъ. Сумма производ. въ 1876 году составляла почти 164 т. р. Всѣ помянутые предметы продаются на заводѣ на вѣсъ, среднею цѣною по 1 р. 50 к. за пудъ.

Прочіе заводы находятся: въ *Ковенской* губерніи: 2—въ Ковнѣ; въ *Гродненской* 1—въ ур. Крживѣ, Бѣлостокскаго уѣзда; 1—въблизи г. Брестъ-Литовска; въ *Сувалжской*: 1—въ фолв. Тадзинѣ, Волковышскаго уѣзда; 1—въ д. Гуттѣ Штабинской, Августовскаго уѣзда; 1—въ ур. Тартакѣ, того же уѣзда; въ *Могилевской*: 1—въ г. Горкахъ, 1—въ им. Лемницѣ 2 стана Сѣнинскаго и 1 въ Оршанскомъ уѣздѣ, въ 3 верстахъ отъ ст. Крынки (Орловско-Витебской жел. дороги); въ *Лифляндской* губ. — 1 въ Перновѣ; и въ *Курляндской* — 2 въ Митавѣ и 1, Баусскаго уѣзда, въ имѣніи Шенбергѣ.

На этихъ заводахъ изготовляются разныя земледѣл. орудія и машины и проч. предметы, поименованные выше при описаніи завода Кн. Витгенштейна, а на нѣкоторыхъ изъ нихъ — и разныя желѣзно-дорожныя принадлежности: болты, гайки, кѣстыли и проч., при чемъ многіе заводы изготовляютъ эти предметы не иначе, какъ по заказу. Сбытъ предметовъ производится большею частью на мѣстѣ, а иногда они вывозятся въ сосѣднія губерніи изъ предѣловъ Округа. Издѣлія продаются по штучно, по прейсъ-курантамъ, многія же изъ нихъ — на вѣсъ, отъ 2 до 4 р. за пудъ, — смотря отъ стоимости отливки предмета (средняя цѣна — 1 р. 50 к. за пудъ).

На заводѣ въ уроч. Крживѣ, Бѣлостокскаго уѣзда, принадлежащемъ купцу Перлису, могутъ быть изготовляемы разнаго рода артилл. снаряды и лафеты къ орудіямъ; для чего, въ случаѣ надобности, заводу должны быть высланы чертежи заказываемыхъ предметовъ. На заводѣ въ 1876 г. состояло 47 рабоч. и сумма производства простиралась почти до 28 т. р. с.

Гвоздильно-проволочные заводы:

Къ 1 Января 1877 г. въ раіонѣ Округа гвоздильно-проволочныхъ заводовъ считалось 6, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производ. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи .	2	104	132,000
„ Ковенской „ .	1	53	25,000
„ Витебской „ .	1	9	2,000
„ Могилевской „ .	1	14	12,000
„ Лифляндской „ .	1	180	440,000
В с е г о .	6	360	611,000

Изъ этихъ заводовъ самый замѣчательный — находящійся въ г. Ригѣ, заводъ Вестфальскаго общества проволочной промышленности. Рабочихъ—180, сумма производ.—440 т. р. с. Изготовляетъ: проволоку, цѣною отъ 2 р. 30 к. до 13 р. 50 к. за пудъ; гвозди разной величины, штифты и цѣпи отъ—2 р. 70 к. до 4 р. 60 к. за пудъ и желѣзистый купоросъ — 70 к. за пудъ. Сбытъ произведеній — въ Остзейскія губерніи, Царство Польское и внутреннія губерніи Имперіи.

Затѣмъ обращаютъ на себя вниманіе три завода: 1) Графа Тышкевича, въ им. Койранахъ, Виленскаго уѣзда; рабоч. 53, сумма производ. 108 т. р. 2) его же въ Троцкомъ уѣздѣ, Виленской губ., въ им. *Ландваровъ*; рабоч. 51; сумма произв.—27 т. р. и 3) Прусс. подданнаго Глазера, въ г. *Ковни*; рабоч. 53; сумма производ.—25 т. р. На этихъ заводахъ приготавливаются разныхъ сортовъ гвозди, проволока и пружины, сбываемые на мѣстѣ и во внутреннія губерніи Россіи. Фабричныя цѣны: на гвозди отъ 3 р. 20 коп. до 4 р. 40 к. за пудъ, въ зависимости отъ размѣровъ; на проволоку, смотря по сорту отъ 2 р. 75 к. до 6 р. за пудъ; и на пружины отъ 3 р. 10 к. до 3 р. 30 к. за пудъ.

Остальные заводы, приготавлиющіе тѣже предметы, но размѣры производительности которыхъ незначительны находятся: въ *Витебской* губерніи, Полоцкаго уѣзда, въ им. Милина — Руднѣ, близъ Полоцка и въ *Могилевской* губерніи, Оршанскаго уѣзда, въ им. Барони, въ 8 верст. отъ желѣзно-дорожной станціи „Орша“ (Московско-Врестской дороги).

Мѣдо-и желѣзо-котельные заводы:

Этихъ заводовъ въ Округѣ къ 1 Января 1877 г. состояло 6, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма произв. въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Витебской губерніи . . .	1	30	15,000
„ Лифляндской „ . . .	5	130	190,850
В с е г о . . .	6	160	205,850

Самый замѣчательный заводъ, купца Вейса, хозяина фирмы *Штаръ и Комп.*; рабочихъ 80; сумма произв.—150 т. р.; изготов-

ляетъ: связи, винты, колесныя оси, а также гвозди и проволоку. Издѣлія эти, цѣною отъ 2½ до 8 р. за пудъ, сбываются: въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и въ Остзейскихъ губерніяхъ.

Затѣмъ обращаютъ на себя вниманіе: 1) заводъ купца Швена, въ им. *Искюль*, Рижскаго уѣзда; рабочихъ—22; сумма производ.—26½ т. р., изготовляетъ: мѣдъ въ листахъ и полосахъ по 16 р. за пудъ; мѣдную посуду—20—24 р. пудъ; необдѣланное желѣзо въ полосахъ и кускахъ и необдѣланныя оси 21—24 р. пудъ; готовыя точеныя оси съ чугунными ступицами—6 р. пудъ и друг. разн. издѣлія изъ желтой мѣди—24 р. пудъ; сбытъ—въ Остзейскомъ краѣ и во внутреннихъ губерніяхъ Россіи; и 2) заводъ Рижскаго мѣщанина Фридриха Вильде, въ г. Динабургѣ; рабочихъ 30; сумма производ.—15 т. р.; изготовляетъ мѣдныя втулки къ колесамъ разныхъ машинъ и казенныхъ фуръ, а также котлы и разную посуду; сбываетъ произведенія по заказу въ г. Ригу, и въ Динабургскій Инженерный Арсеналь, получая за работу отъ 8 до 10 р. съ пуда.

Остальные заводы, размѣры производительности которыхъ незначительны, находятся: 1 въ г. Ригѣ и 2 въ Валкскомъ уѣздѣ (Лифляндской губерніи).

Затѣмъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Округа—нѣсколько небольшихъ заведеній, приготавливающихъ разнаго рода мѣдныя издѣлія, которыя, по весьма незначительнымъ размѣрамъ годовыхъ оборотовъ, слѣдуетъ отнести къ разряду ремесленной, а не заводской дѣятельности.

Машино-дѣлательные заводы:

Въ районѣ Округа машино-дѣлательныхъ заводовъ 7; всѣ они находятся въ Лифляндской губерніи.

Общая сумма производительности машино-дѣлательныхъ заводовъ въ 1876 году простиралась до 737,325 р.; рабочихъ на нихъ состояло 534.

Эти заводы слѣдующіе:

1) Въ г. Ригѣ, купцевъ: Фельзера и Ловиса (фирма „Фельзеръ“ и К^о); рабочихъ—76; сумма произв.—220 т. р. с.; изготовляетъ: разныя машины, котлы, пумпы, трубы, фабричн. снаряды и чугунъ; сбытъ въ Россіи; цѣна—отъ 2 до 14 р. за пудъ.

2) Въ г. Ригѣ, заводъ фирмы „Вермана и сына“; 60 рабочихъ; сумма произв. 200 т. р. с.; изготовляетъ: разн. машины, пароходы, турбины, ремеслен. инструменты и разн. желѣзн. литыя вещи; сбытъ — въ Россіи; цѣны: на чугунные товары отъ 1 р. 60 к. до 5 р. пудъ, паровые котлы отъ 5 р. 20 к. до 12 р. пудъ, паров. машины отъ 100 до 400 р. за лошадиную силу и турбины отъ 20 до 200 р. за лошадиную силу.

3) Въ г. Ригѣ, купцевъ: Ланге и Скуэ; 145 рабоч.; сумма произв. — 96 т. р.; изготовляетъ по заказу изъ Россіи: желѣзн. пароходы, паровые котлы, паровыя машины и всѣ кузнечн. принадлежности; цѣны — по соглашенію съ заказчиками.

4) Въ г. Ригѣ, заводъ фирмы П. Г. Розенкранца; 97 рабоч. сумма произв. — 90 т. р., изготовляетъ: паров. машины, мукомольныя и лѣсопильныя мельницы, передаточные снаряды, разнаго рода машины, чугунные и жестянные издѣлія; сбытъ въ Россіи; цѣны: чугунныхъ товаровъ отъ 1 р. 50 к. до 3 р. пудъ, паров. котловъ отъ 3 р. до 6 р. 50 к. пудъ, передаточн. снарядовъ отъ 5 р. 50 к. до 6 р. 50 к. пудъ и паровыхъ машинъ отъ 100 до 150 р. за лошадин. силу.

5) Въ Ригѣ купца Рихарда Поле; 92 рабоч.; сумма произв. 80 т. р.; изготовляетъ: кузнечн. части, желѣзн. мостовыя части и устои, лафеты, военн. повозки, вертящ. круги, машины, желѣзн. кухни и печи; сбытъ въ Россіи; цѣны чугу. издѣлій отъ 1 р. 50 к. до 3 р. пудъ, кузнечнаго желѣза 3 р. 20 к. — 8 р. пудъ.

6) Въ Ригѣ, купца Г. Пирвица; 30 рабоч.; сумма произв. — 22 т. р.; изготовляетъ: турбины, снаряды для мукомольныхъ мельницъ, лѣсопильныхъ и винокуренныхъ заводовъ, а также и для маслобоекъ, пумы и водопроводы; сбытъ: въ Лифляндской, Курляндской, Псковской, Ковенской, Минской и Витебской губерніяхъ; цѣны: турбины въ 8 лошади. силъ и 3 фута паденія — 900 р., снаряды для мукомольн. мельницъ, винокурен. заводовъ и проч. 15—18 к. фунтъ.

и 7) Въ Феллинскомъ уѣздѣ, въ 18 верст. отъ г. Феллина, въ им. Гросъ-Кеппо — заводъ Помѣщ. Стрика; рабоч. — 35; сумма произв. — 29 т. р.; изготовляетъ разные сельско-хозяйственные снаряды и машины, сбываемые въ Лифляндской губерніи; цѣны на издѣлія — по штучно.

Вагонныя фабрики:

Таковыхъ фабрикъ 1, а именно въ г. Ригѣ — *Акціонернаго Общества Россійско-Балтійской вагонной фабрики*; рабочихъ 80; сумма производства (въ 1876 г.) — $1\frac{1}{2}$ милліона р. с; кромѣ изготовленія вагоновъ, телѣгъ для снарядовъ, колесъ къ онымъ, эта фабрика выполняла заказы Главнаго Артиллерійскаго Управленія на зарядные ящики; сбытъ издѣлій въ Россіи и за границу; цѣны: на вагоны: по конструкціи — 860—1,450 р. за каждый, по классу — 3,700—6,000 р.; телѣги — 600 р.; колесо — 34 р.

Стеклянные заводы:

Стеклянныхъ заводовъ къ 1 Января 1876 г. состояло въ Округѣ — 28, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производства въ 1876 г. въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи . . .	3	80	22,965
„ Гродненской „ . . .	3	31	20,885
„ Сувалкской „ . . .	1	21	15,000
„ Минской „ . . .	1	10	2,025
„ Витебской „ . . .	4	48	16,700
„ Могилевской „ . . .	4	117	69,500
„ Лифляндской „ . . .	9	197	151,297
„ Курляндской „ . . .	3	166	120,500
Всего	28	670	418,872

На этихъ заводахъ приготовляются: оконныя стекла, бутылки, разная посуда, а на нѣкоторыхъ — и аптекарскія принадлежности.

Самые значительные заводы: 1) Графа Чернышева-Кругликова, Оршанскаго уѣзда, Могилевской губерніи, находится въ лѣсу въ 2 верстахъ отъ д. Осиновки (Полѣсской волости); ежегодно выдѣлываетъ до 2000 ящиковъ полубѣлаго листового стекла (въ ящикѣ до 120 листовъ), по 18 р. за ящикъ; сбытъ — преимущественно въ Кіевѣ. 2) Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда въ имѣніяхъ: Лелле и Фенернъ; выдѣлываютъ: аптекарскія склянки, столовую посуду изъ обыкновеннаго зеленого стекла и оконныя бѣлыя стекла; цѣны на аптекарскія склянки — $1\frac{1}{3}$ — $2\frac{1}{3}$ коп.

за штуку, на столовую посуду — 4—7 коп. за штуку и 22—28 руб. за ящикъ оконнаго стекла. 3) Курляндской губерніи, Виндавскаго уѣзда: въ им. — Барона фонъ-Гротгуса — Пуззенекѣнъ и купца Малера — въ Виндавской лѣсной дачѣ; издѣлія: оконное и дутое стекло сбываются въ Ригу, Петербургъ и Москву. и 4) той же губерніи, Тальсенскаго уѣзда, въ Постенденскомъ полумызкѣ „*Мордангенъ*“ Барона фонъ-Гана; издѣлія: оконное стекло и бутылки сбываются въ Ригу, первое по 20—24 руб. за ящикъ и вторыя — по 4 р. 50 к. за сотню.

Зеркальные заводы.

Такихъ заводовъ всего только 1, а именно въ Лифляндской губерніи, Феллинскаго уѣзда, въ киршпилѣ Клейнъ-Сентъ-Іоганнись, принадлежащій г. Амелунгу. На заводѣ въ 1876 году состояло 180 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 102,000 р. Издѣлія: зеркала и зеркальныя стекла, сбываемыя во всѣ большіе города Имперіи. Цѣны — отъ 26 к. до 700 р. за штуку, въ зависимости отъ размѣровъ зеркала или зеркальнаго стекла въ длину и ширину.

Кромѣ вышеперечисленныхъ заводовъ и фабрикъ также обращаетъ на себя вниманіе *Игольная фабрика* Гиршмана, находящаяся въ г. Гольдингенѣ (Курляндской губерніи). Это — единственная игольная фабрика во всемъ Виленскомъ военномъ Округѣ. Сумма производительности въ 1876 году составляла 94 т. р. с., при 280 рабочихъ.

6. Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и пр. заводахъ, приготовл. строительные матеріалы, а также о ломкахъ камня, плиты и пр. Среднія цѣны на кирпичъ, известку, булыжн. камень, песокъ, глину и пр.

Кирпичные заводы. Всѣхъ кирпичныхъ заводовъ въ Виленскомъ военномъ Округѣ считается 377, причемъ таковые по губерніямъ онаго распределены довольно не равномерно, а именно ¹⁾:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности въ руб.
Въ Виленской губерніи ²⁾ .	48	175	58,486
„ Ковенской „ . .	29	110	37,039
„ Гродненской „ . .	68	268	59,430
„ Сувалкской „ . .	28	73	26,810 ³⁾
„ Минской „ . .	26	96	11,730
„ Витебской „ . .	62	333	116,233
„ Могилевской „ . .	6	20	5,510
„ Лифляндской „ . .	4	27	9,000
„ Курляндской „ . .	106	733	320,512
Всего . .	377	1,835	644,750

Всѣ эти заводы находятся:

Въ *Виленской губ.*: въ городахъ Вильнѣ—15, Диснѣ—4, Друѣ—2; въ уѣздахъ: Виленскомъ—4, Лидскомъ—14 и Ошмянскомъ—9.

Въ *Ковенской*: въ городахъ: Вилькомирѣ и Тельшахъ—по 1, Новоалександровскѣ и Россіенахъ—по 2; въ уѣздахъ: Ковенскомъ и Шавельскомъ—по 3, Вилькомирскомъ—7, Новоалександровскомъ—1, Поневѣжскомъ—4, и Россіенскомъ—5.

Въ *Гродненской*: въ гг. Гроднѣ и Волковыскѣ—по 3, Бѣльскѣ—1, Кобринѣ—4, Слонимѣ—2, въ уѣздахъ: Гродненскомъ, Пружанскомъ и Волковыскомъ—по 6, Сокольскомъ—5, Бѣлостокскомъ—7, Бѣльскомъ—4, Кобринскомъ—3, Брестскомъ и Слонимскомъ—по 9.

¹⁾ Свѣдѣнія эти относятся къ 1876 году.

²⁾ Въ Виленской губерніи отдѣльных кирпичныхъ заводовъ нѣтъ, но существуютъ кирпично—известковые заводы.

³⁾ Сумма производительности 10 заводовъ неизвѣстна.

Въ *Сувалкской*: въ уѣздахъ: Сувалкскомъ — 1, Августовскомъ и Волковышскомъ — по 4, Владиславовскомъ и Маріампольскомъ — по 7, Кальварійскомъ — 3 и Сейнскомъ — 2.

Въ *Минской*: въ городахъ: Минскѣ — 6, Бобруйскѣ — 2, Слуцкѣ — 3, Рѣчицѣ — 1; въ уѣздахъ: Минскомъ и Пинскомъ — по 2, Слуцкомъ и Новогрудскомъ — по 5.

Въ *Витебской*: въ городахъ: Велижѣ — 2, Городкѣ и Невелѣ — по 4, Динабургѣ, Лепелѣ и Рѣжицѣ — по 1; въ уѣздахъ: Витебскомъ — 8, Велижскомъ — 6, Городокскомъ и Дриссенскомъ — 3, Лепельскомъ и Люцинскомъ — по 7, Полоцкомъ — 4 и Рѣжицкомъ — 11.

Въ *Могилевской*: въ городахъ: Мстиславлѣ и Рогачевѣ — по 2 и въ Рогачевскомъ уѣздѣ — 2.

Въ *Лифляндской*: въ г. Перновѣ — 2 и въ Вольмарскомъ уѣздѣ — 2.

Въ *Курляндской*: въ уѣздахъ: Добленскомъ — 15, Баускомъ и Илукстскомъ — по 12, Туккумскомъ — 13, Гольдингенскомъ — 10, Виндавскомъ, Гробинскомъ и Тальсенскомъ — по 9, Фридрихштадтскомъ — 6 и Газенпотскомъ — 11.

По суммѣ ежегодной производительности заводовъ наиболѣе обращаютъ на себя вниманіе Добленскій уѣздъ (сумма производительности — 185,976 руб., при 476 рабочихъ) и заводъ, въ Динабургѣ, принадлежащій мѣщанину Мовшѣ Левину (сумма производительности въ 1876 г. — 50,000 руб., при 75 рабочихъ).

Известковые заводы. Известковыхъ заводовъ въ Округѣ — 85 ¹⁾, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма ежегодн. производительности въ рубляхъ.
Въ Ковенской губерніи . . .	12	22	15,400
„ Гродненской „ . . .	6	13	3,150
„ Сувалкской „ . . .	4	12	6,152
„ Минской „ . . .	1	3	80
„ Витебской „ . . .	11	27	5,780
„ Могилевской „ . . .	2	5	1,060
„ Лифляндской ²⁾ „ . . .	3	7	5,740
„ Курляндской „ . . .	46	101	58,980
Итого . . .	85	190	96,341

¹⁾ Свѣдѣнія эти относятся къ 1876 г.; по Виленской губерніи таковыя здѣсь не показаны, такъ какъ отдѣльныхъ известковыхъ заводовъ въ ней нѣтъ, а существующіе кирпично-известковые перечислены выше.

²⁾ Известко-обжигательные.

Все эти заводы находятся:

Въ *Ковенской* губерніи: въ г. Вилькомирѣ—1, и въ уѣздахъ: Ковенскомъ, Новоалександровскомъ и Шавельскомъ — по одному, Поневѣжскомъ и Россіенскомъ—по 2 и въ Вилькомирскомъ—4.

Гродненской: въ уѣздахъ: Гродненскомъ, Пружанскомъ и Волковыскомъ — по одному, а въ Слонимскомъ — 3.

Въ *Сувалкской*: 4—въ Маріампольскомъ уѣздѣ.

Въ *Минской*: 1—въ Бобруйскомъ уѣздѣ.

Въ *Витебской*—въ городахъ: Витебскѣ—5, Динабургѣ и Рѣжицѣ—по одному и въ Полоцкѣ—2; а также по одному въ Дриссенскомъ и Лепельскомъ уѣздахъ.

Въ *Могилевской*: 1 въ г. Мстиславлѣ и 1 въ Рогачевскомъ уѣздѣ.

Въ *Лифляндской*: 1 въ г. Верро и 2 въ г. Перновѣ.

Въ *Курляндской*: въ уѣздахъ: Добленскомъ—7, Баусскомъ—8, Туккумскомъ, Гробинскомъ и Гольдингенскомъ — по 4, Газенпотскомъ—5, Илукстскомъ—6, Тальсенскомъ—2, Фридрихштадтскомъ и Виндавскомъ—по 3.

Изразцевые заводы. Всѣхъ такихъ заводовъ въ Округѣ въ 1876 году состояло:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производи- тельности въ рубляхъ.
Въ Виленской губерніи . . .	1	3	460
„ Гродненской „ . . .	4	11	1,100
„ Витебской „ . . .	2	11	4,700
„ Могилевской „ . . .	6	53	15,686
„ Лифляндской „ . . .	2	43	35,000
В с е г о	15	121	56,946

Эти заводы находятся:

Въ *Виленской* губерніи—въ г. Вильнѣ.

Въ *Гродненской*—1 въ г. Слонимѣ и 3 въ Сокольскомъ уѣздѣ.

Въ *Витебской* губ.—по одному въ гг. Витебскѣ и Динабургѣ.

Въ *Могилевской*:—2 въ зашт. гор. Копысѣ и по одному въ уѣздахъ: Быховскомъ, Горецкомъ, Стѣнинскомъ и Чериковскомъ.

Въ *Лифляндской*—1 въ г. Ригѣ и 1 въ Дерптскомъ уѣздѣ.

Самый значительный изъ всѣхъ изразцевыхъ заводовъ находится въ г. Ригѣ; на немъ, при 38 рабочихъ, въ 1876 году было изготовлено изразцевъ на 30,000 руб.

Кашельные заводы. Всѣхъ такихъ заводовъ въ Округѣ въ 1876 году было 4, а именно:

	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производи- тельности въ рубляхъ.
Въ Минской губерніи	2	7	1,025
„ Витебской „	2	8	3,250
В с е г о	4	15	4,275

Эти заводы находятся:

Въ г. Минской—2 и по одному въ гг. Витебскѣ и Динабургѣ.

Цементные заводы. Такихъ заводовъ въ Округѣ 2, оба въ Лифляндской губерніи: 1 въ г. Ригѣ и 1 въ Рижскомъ уѣздѣ; на первомъ, въ 1876 г., состояло 3 рабочихъ и сумма производительности простиралась до 1,600 руб., а на послѣднемъ, находящемся въ Мюлграбенѣ и принадлежащемъ купцу Воге, при 333 рабоч.,— до 295,000 руб. сер. Изготавливаемый на заводѣ Воге цементъ сбывается на мѣстѣ по 4—6 руб. за бочку.

Къ остальнымъ фабрикамъ, выдѣлывающимъ строительные матеріалы слѣдуетъ отнести: 3 — приготовляющія *кровельную папку* и 1 — *паркетную*. Первые находятся въ г. Ригѣ и сумма производительности ихъ, въ 1876 году, при 26 рабочихъ, доходила до 45,500; а производительность послѣдней, находящейся въ Рѣчицкомъ уѣздѣ, Минской губерніи, въ томъ же году, при 11 рабочихъ, простиралась до 14,200 руб.

Ломка камня, плиты и проч. Указать мѣста, гдѣ производятся ломки камня, плиты и проч. подобныхъ естественныхъ произведеній, за исключеніемъ впрочемъ Прибалтійскихъ губерній Округа, по отсутствію официальныхъ свѣдѣній, весьма затруднительно, а потому ограничимся преречисленіемъ наиболѣе извѣстныхъ изъ нихъ.

Въ *Виленской* губерніи: въ Виленскомъ уѣздѣ, около им. Чабішекъ и дер. Каменки — ломки песчаника, употребляемаго на статуи, надгробные памятники и т. п.

Въ *Ковенской* губерніи: въ Поневѣжскомъ уѣздѣ, около м. Биржи, ломка огромныхъ плитъ изъ песчаника.

Въ *Гродненской* губерніи, близъ м. Мельника, на берегахъ р. Буга добываютъ кеменную известь, которую и употребляли на постройку Брестъ-Литовской крѣпости и нынѣ продаютъ въ смежные пункты губерніи и Царства Польскаго.

Въ *Лифляндской* губерніи: по рр. Западной-Двинѣ и Аа находятся гипсоломни, добываемый изъ которыхъ гипсъ, удовлетворяя мѣстнымъ потребностямъ, вывозится также въ Эстляндскую губернію и въ С.-Петербургъ, гдѣ онъ извѣстенъ подъ названіемъ Рижскаго. Лучшія гипсоломни: у Кирхгольма, Дальгольма и Икскюля (по р. Западной-Двинѣ), возлѣ м. Шлока, въ казенномъ лѣсу, у Адзеля и въ киршпилѣ Пальцмарѣ (Валкскаго уѣзда). Кромѣ гипса, изъ каменоломень Лифляндской губерніи получается плита и строительный матеріалъ (песчанникъ и известнякъ). Изъ Кирхгольмской каменоломни получается известнякъ съ разными жилками, проникнутый известковымъ шпатомъ и изобилующій различными окаменѣlostями. Известнякъ изъ другихъ мѣстъ Рижскаго уѣзда — бѣлый, рыхлый, менѣе содержитъ окаменѣlostей, доставляетъ жирную, бѣлую известь, но мало годенъ для построекъ. Болѣе годные для послѣдней цѣли камни добываются въ сѣверной части губерніи, около Оберъ-Палена; лучшій же строительный матеріалъ — изъ каменоломень острова Эзеля. Каменоломни, находящіяся на южномъ берегу послѣдняго, около мызъ: Касти и Пихтендаль, а также кирки Пія, доставляютъ хорошій плитнякъ. Внутри острова Эзеля, близъ Кармеля, Клаусгольма, Пихеля, Паделя, Кергеля, Салля и Рео, известнякъ имѣетъ бѣло-сѣроватый цвѣтъ, твердый, содержитъ очень мало окаменѣlostей и является огромными глыбами, въ нѣсколько футовъ толщины. Наибольшая изъ этихъ каменоломень — Пихельская.

Въ киршпилѣ Кармель добывается известнякъ, который, по сильной примѣси песку, мягче и вслѣдствіе этого оказывается годнымъ не только на постройки, но и на всякія скульптурныя работы. Изъ каменоломень: Салля и Рео камень вывозится большею частью въ другія мѣста; онъ извѣстенъ подъ названіемъ Аренсбургскаго.

Въ *Курляндской* губерніи: самая большая ломка известняка находится въ Алтгофѣ, въ Амботенскомъ приходѣ Газенпотскаго уѣзда; кромѣ того имѣются значительныя ломки: въ Калнцеймѣ, Добленскаго уѣзда, снабжающія г. Митаву известью и строительнымъ матеріаломъ, въ Альтъ-Гольдингенѣ и Гроссъ-Рененѣ, Гольдингенскаго, Гроссъ-Экау, Баусскаго, и Адзирнѣ, Тальсенскаго уѣзда. Менѣе значительныя — въ Борнсминде, Баусскаго, Штрандгофѣ, Умаленѣ, Лабраггенѣ и Нигранденѣ, Газенпотскаго уѣзда.

Среднія цѣны, по которымъ приобрѣтаются въ различныхъ пунктахъ Округа строительные матеріалы для построекъ, производимыхъ Инженернымъ вѣдомствомъ, слѣдующія ¹⁾).

1) На кирпичъ.

	З а т ы с я ч у ш т у к ѣ .		З а к у б и ч . с а ж .		За сто штуку 5 вершк. въ квадратѣ.
<i>По Виленской ди- станции:</i>	Подовой.	Обыкновен.	Желѣзнякъ.	Половинчатый.	Лещадка.
Въ г. Вильнѣ	21 р. 60 к.	12 р. 60 к.	14 р. 40 к.	9 р. 90 к.	9 р. — к.
Близъ м. Оранъ	9 „ 36 „	9 „ 88 „	9 „ 88 „	7 „ 28 „	— „ — „
Въ г. Лидѣ и мм. Ольшанахъ и Норвелишкахъ	21 „ 50 „	12 „ 76 „	15 „ 62 „	15 „ 48 „	2 „ 15 „
Въ г. Минскѣ	18 „ — „	13 „ 50 „	14 „ 40 „	9 „ — „	4 „ 50 „
Въ Минской губ. въ гг. Несви- жѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	22 „ 50 „	19 „ 80 „	18 „ — „	16 „ 20 „	2 „ 25 „
<i>По Ковенской ди- станции:</i>					
Въ Гродненской губерніи	— „ — „	9 „ 28 „	9 „ — „	11 „ 60 „	1 „ 74 „
Въ Сувальской „	— „ — „	16 „ 20 „	15 „ 30 „	8 „ 10 „	9 „ — „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	17 „ 67 „	17 „ 67 „	— „ — „	— „ — „
<i>По Гомельской ди- станции:</i>					
Въ Могилевской губерніи	— „ — „	9 „ — „	8 „ 40 „	— „ — „	— „ — „
<i>По Рижской ди- станции:</i>					
Въ Лифляндской губерніи	45 „ 45 „ ²⁾	19 „ 70 „	16 „ 66 „	19 „ 70 „	— „ — „
<i>По Динабургскому крѣпост. Инженерн. Управл.:</i>					
Въ крѣп. Динабургѣ	66 „ 40 „ ³⁾	16 „ 60 „	18 „ 26 „	35 „ 20 „	— „ — „
<i>По Бобруйскому крѣ- постн. Инж. Управл.:</i>					
Въ Минской губерніи и кр. Бобруйскѣ	— „ — „	— „ — „	— „ — „	10 „ 75 „	— „ — „

¹⁾ Цѣны эти опредѣлены на торгахъ для производства работъ въ 1875, 1876, 1877 и 1878 годахъ.

²⁾ Кирпичъ — огнестойкій.

³⁾ Кирпичъ — огнеупорный.

2) На известку.

	За кубическую сажень.		За пудъ.	
	Гашеной сѣрой.	Негашеной сѣрой.	Гидравлич.	Бѣлой.
<i>По Виленской дистанции:</i>				
Въ г. Вильнѣ	36 р. — к.	67 р. 50 к.	— р. — к.	— р. 18 к.
Близъ м. Оранъ	39 „ — „	46 „ 80 „	— „ 21 „	— „ 16 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ	64 „ 50 „	91 „ 70 „	— „ — „	— „ 34 ¹ / ₂ „
Въ г. Минскѣ	72 „ — „	108 „ — „	— „ — „	1 „ 57 ¹ / ₂ „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	67 „ 50 „	85 „ 50 „	— „ — „	— „ 36 „
<i>По Ковенской дистанции:</i>				
Въ Гродненской губерніи	31 „ 25 „	57 „ 50 „	— „ — „	— „ 11 ¹ / ₂ „
Въ Сувалкской „	52 „ — „	72 „ — „	112 ¹) „ — „	— „ 16 ¹ / ₄ „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	83 „ 61 „	— „ — „	— „ 23 ¹ / ₄ „
<i>По Гомельской дистанции:</i>				
Въ Могилевской губерніи	40 „ 80 „	— „ — „	— „ — „	— „ 39 ³ / ₄ „
<i>По Рижской дистанции:</i>				
Въ Лифляндской губерніи	57 „ 82 „	— „ — „	3 „ 93 „ ²⁾	— „ — „
<i>По Динабургскому крепостн. Инженер. Управл.:</i>				
Въ крѣп. Динабургѣ	45 „ 65 „	62 „ 25 „	— „ — „	— „ 21 ³ / ₄ „
<i>По Бобруйскому крепостн. Инж. Управл.:</i>				
Въ Минской губерніи и кр. Бобруйскѣ	57 „ 50 „	81 „ — „	— „ — „	— „ — „

1) За Кубическую сажень.

2) За бочку.

3) На камень.

За кубическую сажень.

Для мостовыхъ:

Булыжнаго, круп-
наго, величиною
болѣе 1 куб. фут.

Крупнаго $\frac{3}{4}$ куб.
фута.

Средняго $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$
куб. фута.

Мелкаго $\frac{1}{27}$
куб. фута.

*По Виленской ди-
станции:*

Въ г. Вильнѣ	34 р. 20 к.	16 р. 20 к.	9 р. — к.	7 р. 20 к.
Близъ м. Оранъ	18 „ 72 „	15 „ 60 „	11 „ 96 „	10 „ 40 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ	25 „ 80 „	15 „ 48 „	14 „ 62 „	12 „ 90 „
Въ г. Минскѣ	45 „ — „	41 „ 50 „	41 „ 50 „	36 „ — „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	45 „ — „	41 „ 50 „	41 „ 50 „	36 „ — „

*По Ковенской ди-
станции:*

Въ Гродненской губерніи .	17 „ 25 „	14 „ 40 „	11 „ 50 „	13 „ 25 „
Въ Сувальской „ .	18 „ — „	18 „ — „	14 „ 40 „	15 „ 30 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ — „	21 „ 40 „	20 „ 55 „	16 „ 75 „

*По Гомельской ди-
станции:*

Въ Могилевской губерніи .	45 „ — „	— „ — „	42 „ — „	39 „ — „
---------------------------	----------	---------	----------	----------

*По Рижской ди-
станции:*

Въ Лифляндской губерніи .	50 „ — „	34 „ 85 „	34 „ 85 „	31 „ 30 „
---------------------------	----------	-----------	-----------	-----------

*По Динабургскому
крѣпости. Инженер.
Управл.:*

Въ крѣп. Динабургѣ . . .	30 „ — „	— „ — „	26 „ 60 „	21 „ 75 „
--------------------------	----------	---------	-----------	-----------

*По Бобруйскому крѣ-
пости. Инж. Управл.:*

Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	45 „ — „	— „ — „	41 „ 50 „	36 „ — „
--	----------	---------	-----------	----------

4) На песокъ и глину.

За кубическую сажень.

Песку.

Глины.

Въ Виленской дистанции:

Въ г. Вильнѣ	5 р. 40 к.	6 р. 30 к.
Близъ м. Оранъ	2 „ 8 „	4 „ 68 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ	8 „ 60 „	— „ — „
Въ г. Минскѣ	9 „ — „	10 „ 80 „
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахъ	9 „ — „	— „ — „

По Ковенской дистанции:

Въ Гродненской губерніи .	3 „ 90 „	4 „ 5 „
Въ Сувалеской „ .	4 „ 50 „	5 „ 40 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	7 „ 44 „	7 „ 72 „

По Гомельской дистанции:

Въ Могилевской губерніи .	4 „ 20 „	4 „ 80 „
---------------------------	----------	----------

По Рижской дистанции:

Въ Лифляндской губерніи .	6 „ 5 „	15 „ 15 „
---------------------------	---------	-----------

*По Цинабурскому
крѣпост. Инженерн.
Управл.:*

Въ крѣп. Динабургѣ . . .	7 „ 5 „	8 „ 30 „
--------------------------	---------	----------

*По Бобруйскому крѣ-
постн. Инж. Управл.:*

Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	6 „ 30 „	7 „ 20 „
--	----------	----------

и 5) На цементъ (Портландскій) за пудъ.

По Виленской дистанции:

Въ г. Вильнѣ	— р. 90 к.
Близъ м. Оранъ	— „ 81 „
Въ г. Лидѣ, мм. Ольшанахъ и Нарвелишкахъ	1 „ 29 „

Въ г. Минскѣ	1 р. 35 к.
Въ гг. Несвижѣ, Слуцкѣ и м. Ятрахѣ	1 „ 35 „

*По Ковенской ди-
станции:*

Въ Гродненской губерніи .	12 „ — „ (за бочку).
Въ Сувалеской „ .	— „ 90 „
Въ Виленской и Ковенской губерніяхъ	— „ 93 „

*По Гомельской ди-
станции:*

Въ Могилевской губерніи .	— „ 72 „
---------------------------	----------

*По Рижской ди-
станции:*

Въ Лифляндской губерніи .	— „ 62 „
---------------------------	----------

*По Динабургскому
крѣпост. Инженерн.
Управл.:*

Въ крѣп. Динабургѣ	— „ 71 „
----------------------------	----------

*По Бобруйскому крѣ-
постн. Инж. Управл.:*

Въ Минской губ. и крѣп. Бобруйскѣ	1 „ 8 „
--	---------

3

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1. Гражданское устройство края и его частей, образующихъ районъ Виленскаго военнаго Округа.

Въ составъ Виленскаго военнаго Округа входятъ девять губерній, а именно: Виленская, Ковенская, Гродненская, Сувалкская, Минская, Витебская, Могилевская, Лифляндская и Курляндская. Первые три изъ поименованныхъ губерній подчинены Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генераль-Губернатору, Сувалкская, какъ административная часть Царства Польскаго — Варшавскому Генераль-Губернатору, а остальные пять губерній состоятъ подъ управленіемъ Губернаторовъ.

Въ административномъ отношеніи губерніи раздѣляются:

1) Виленская губернія — на 7 уѣздовъ:

Виленскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 6 становъ.

Трокскій	”	”	”	4	”
Свенцянкскій	”	”	”	4	”
Дисненскій	”	”	”	4	”
Лидскій	”	”	”	4	”
Вилейскій	”	”	”	3	”
Ошмянскій	”	”	”	4	”

Каждый изъ становъ, въ свою очередь, подраздѣляется на волости, коихъ въ губерніи — 154.

2) Ковенская губернія — 7 уѣздовъ:

Ковенскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 4 стана.

Вилькомирскій	”	”	”	5	”
Новоалександр.	”	”	”	5	”
Поневѣжскій	”	”	”	4	”

Шавельскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 4 стана.

Россиенскій „ „ „ 5 „

Тельшевскій „ „ „ 4 „

Всѣхъ волостей въ губерніи — 150.

3) Гродненская губернія — 9 уѣздовъ:

Гродненскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 5 становъ.

Сокольскій „ „ „ 2 „

Бѣлостокскій „ „ „ 3 „

Брестскій „ „ „ 5 „

Бѣльскій „ „ „ 4 „

Кобринскій „ „ „ 5 „

Пружанскій „ „ „ 5 „

Слонимскій „ „ „ 5 „

Волковыскій „ „ „ 5 „

Въ губерніи — 173 волости.

4) Сувалкская губернія — 7 уѣздовъ:

Сувалкскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 15 сельск. гминъ.

Августовскій „ „ „ 12 „ „

Сейнскій „ „ „ 15 „ „

Кальварійскій „ „ „ 15 „ „

Волковышскій „ „ „ 12 „ „

Владиславовск. „ „ „ 12 „ „

Маріампольскій „ „ „ 15 „ „

Гмины подраздѣленій не имѣютъ.

5) Минская губернія — 9 уѣздовъ:

Минскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.

Борисовскій „ „ „ 3 „

Бобруйскій „ „ „ 4 „

Игуменскій „ „ „ 3 „

Новогрудскій „ „ „ 5 „

Пинскій „ „ „ 3 „

Мозырскій „ „ „ 4 „

Рѣчицкій „ „ „ 4 „

Слуцкій „ „ „ 3 „

Въ губерніи — 214 волостей.

6) Витебская губернія 11 уѣздовъ.

Витебскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 4 стана.

Полоцкій „ „ „ 3 „

Дриссенскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.

Динабургскій	„	„	4	„
Рѣжицкій	„	„	3	„
Люцинскій	„	„	3	„
Городокскій	„	„	4	„
Невельскій	„	„	3	„
Себежскій	„	„	3	„
Велижскій	„	„	4	„
Лепельскій	„	„	3	„

Въ губерніи — 200 волостей.

7) Могилевская губернія — 11 уѣздовъ:

Могилевскій уѣздъ, подраздѣляющійся на 3 стана.

Быховскій	„	„	3	„
Гомельскій	„	„	3	„
Горецкій	„	„	3	„
Климовичскій	„	„	3	„
Мстиславльскій	„	„	3	„
Оршанскій	„	„	4	„
Рогачевскій	„	„	4	„
Сѣннинскій	„	„	4	„
Чаусскій	„	„	3	„
Чериковскій	„	„	3	„

Въ губерніи — 144 волости.

8) Лифляндская губернія — 5 уѣздовъ: Риго-Вольмарскій, Венденъ-Валкскій, Дерпто-Верроскій, Перно-Феллинскій и Эзельскій.

Уѣзды подраздѣляются на полицейскіе округа или орднунгс-герихты, а именно:

Риго-Вольмарскій уѣздъ — на: Рижскій ¹⁾ и Вольмарскій.

Венденъ-Валкскій — Венденскій и Валкскій.

Дерпто-Верроскій — Дерптскій и Верроскій.

Перно-Феллинскій — Перновскій и Феллинскій.

Эзельскій уѣздъ составляетъ одинъ округъ того же имени.

Округа, въ свою очередь, подраздѣляются на приходы или кирхшиили, которыхъ считается 129.

¹⁾ Этотъ полицейскій округъ подраздѣляется на: а) Рижскій и б) полицейское отдѣленіе Рижскаго Ландфохтскаго суда — для Рижскаго патримоніальнаго округа.

- 9) Курляндская губернія — 5 оберъ-гауптманствъ:
Митавское, Зельбургское, Туккумское, Гольдингенское и Газенпотское, подраздѣляющихся на гауптманства или уѣзды, а именно:

Митавское — на: Добленскій и Баускій.

Зельбургское — Фридрихштадтскій и Иллукстскій.

Туккумское — Туккумскій и Тальсенскій.

Гольдингенское — Гольдингенскій и Виндавскій.

Газенпотское — Газенпотскій и Гробинскій.

Уѣзды подраздѣляются на приходы или кирхшпили, которыхъ считается 35 ¹⁾).

а) Центральное управленіе краемъ.

Главное центральное управленіе тремя губерніями: Виленскою, Ковенскою и Гродненскою ввѣрено Виленскому, Ковенскому и Гродненскому Генераль-Губернатору.

Къ предметамъ вѣдомства Генераль-Губернатора во ввѣренномъ ему краѣ, главнымъ образомъ, относится: высшій мѣстный надзоръ за порядкомъ во всѣхъ частяхъ управленія и наблюденіе за точнымъ исполненіемъ всѣхъ правительственныхъ распоряженій.

Сверхъ сего особому попеченію Начальника края ввѣрены:

- а) Общее благосостояніе и внутренняя безопасность всего края.
- б) Народное здравіе и продовольствіе.
- в) Общественное хозяйство, въ смыслѣ народнаго богатства.
- г) Отправленіе правосудія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ разсмотрѣнію и рѣшенію судебныхъ мѣстъ.
- и д) Личный составъ мѣстнаго управленія во всѣхъ своихъ отрасляхъ.

При Виленскомъ, Ковенскомъ и Гродненскомъ Генераль-Губернаторѣ находятся:

- 1) Канцелярія Генераль-Губернатора, которою завѣдуетъ Правитель Канцеляріи. Дѣлопроизводство въ канцеляріи сосредото-

¹⁾ Раздѣленіе уѣздовъ на приходы относится только къ дворянскимъ выборамъ.

чено въ четырехъ (1, 2, 3 и 4) отдѣленіяхъ общей канцеляріи и въ особомъ политическомъ отдѣленіи.

2) Слѣдственная Коммисія по политическимъ дѣламъ.

3) Временная Коммисія для собранія свѣдѣній о недвижимыхъ имуществвахъ въ Сѣверо-Западномъ Краѣ, подлежащихъ переходу въ казну.

и 4) Чиновники особыхъ порученій.

Штатный составъ канцеляріи Генераль-Губернатора: б) *по Общей Канцеляріи*: правитель ея, 4 начальника отдѣленія, 10 столоначальниковъ, 10 ихъ помощниковъ, экзекуторъ, архиваріусъ и регистраторъ; и б) *по Политическому Отдѣленію*: управляющій отдѣленіемъ, секретарь, его помощникъ и переводчикъ.

б) Организація управленій губерніями, входящими въ районъ Округа.

Каждая изъ губерній Округа управляется Губернаторомъ, въ непосредственномъ вѣдѣніи котораго находятся всѣ учрежденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; учрежденія же другихъ Министерствъ имѣютъ съ Губернаторомъ прямыя сношенія и подчиняются ему только со стороны административно — полицейской.

Кругъ дѣйствій Начальниковъ губерній и обязанности ихъ по управленію послѣдними, опредѣлены въ томъ II Св. Гражд. Закон., при чемъ въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ Губернаторы, въ порядкѣ управленія, руководствуются особыми мѣстными учрежденіями и указами, соображая таковыя съ правилами и постановленіями (для управленія губерніями) общаго свода законовъ Имперіи; Сувалкскій же Губернаторъ, въ порядкѣ управленія губерніею, руководствуется постановленіями, изложенными въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ „положеніи ¹⁹31 Декабря 1866 года о губернскомъ управленіи въ губерніяхъ Царства Польскаго,“ и дополнительными къ помянутому положенію правилами, объявленными въ ВЫСОЧАЙШЕМЪ указѣ отъ 29 Февраля 1868 года.

При Губернаторахъ состоятъ: канцеляріи, подъ начальствомъ правителей послѣднихъ, и чиновники по особымъ порученіямъ, а при Сувалкскомъ Губернаторѣ, кромѣ того: — Штабъ-Офицеръ по дѣламъ Земской Страхи и запасный офицеръ оной.

Губернскія и уѣздныя учрежденія по разнымъ вѣдомствамъ:

По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ:

Губернскія Правленія.

Высшее административное учрежденіе въ каждой изъ губерній Округа—*Губернское Правленіе*. Оно управляетъ въ губерніи дѣлами общаго благоустройства, охраняетъ права личности и собственности, общую безопасность, тишину и спокойствіе; управляетъ дѣлами относительно народнаго здравія, продовольствія, хозяйства и промышленности; содѣйствуетъ всѣмъ другимъ управленіямъ, въ губерніи находящимся, въ исполненіи законовъ и по-нуждаетъ подчиненныя ему мѣста и лица къ исполненію ихъ обязанностей.

Присутствія губернскихъ правленій, составляютъ: Вице - Губернаторъ и: въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края—три Совѣтника, въ Сувалкской — три Совѣтника, Ассесоръ страховаго управленія, губернской медицинскій инспекторъ и инженеръ или архитекторъ, и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа—три Совѣтника и Ассесоръ.

По дѣлопроизводству каждое губернское правленіе, кромѣ Сувалкскаго, подраздѣляется на 5 отдѣленій: слѣдственное, хозяйственное, земское, медицинское и строительное. Первыми тремя отдѣленіями завѣдуютъ совѣтники правленія, четвертымъ — губернской врачебный инспекторъ и послѣднимъ — губернской инженеръ. Сувалкское губернское правленіе раздѣляется на пять отдѣленій: административное, военно-медицинское, юридическое, врачебное и страховое; первыми четырьмя отдѣленіями управляютъ совѣтники и врачебный инспекторъ, подобно другимъ губерніямъ Округа, а страховымъ — ассесоръ страховаго управленія.

Кромѣ того при губернскихъ правленіяхъ состоятъ: архивъ, типографія, редація губернскихъ вѣдомостей и губернская чертежная.

Присутствія по воинской повинности.

По отправленію общеобязательной воинской повинности, а также поставкѣ въ войска лошадей, въ раіонѣ Виленскаго военнаго Округа, имѣются: присутствія по воинской повинности: *гу-*

бернскія — въ губернскихъ городахъ, *уѣздныя* — въ уѣздныхъ городахъ и *городскія* — въ гг. Вильнѣ и Ригѣ.

На губернское присутствіе возлагается:

- 1) Общее по всей губерніи наблюденіе за правильнымъ ходомъ призыва и пріемъ лицъ, подлежащихъ воинской повинности;
- 2) Раскладка назначеннаго на губернію числа новобранцевъ между призывными участками;
- 3) Переосвидѣтельствованіе подлежащихъ воинской повинности лицъ, въ случаяхъ опредѣленныхъ уставомъ о сей повинности;
- 4) Разсмотрѣніе жалобъ на уѣздныя и городскія присутствія.
- 5) Разсмотрѣніе отчетовъ уѣздныхъ и городскихъ присутствій и составленіе общаго отчета о выполненіи каждаго призыва по губерніи.
- 6) Разрѣшеніе и представленіе, въ случаѣ надобности, на разсмотрѣніе подлежащихъ высшихъ властей недоразумѣній, возникшихъ въ уѣздныхъ и городскихъ присутствіяхъ.

и 7) Завѣдываніе въ губерніи поставкою лошадей, на основаніи положенія о комплектованіи войскъ лошадьми, на случай войны.

Составъ губернскаго присутствія: Предсѣдатель — Губернаторъ, члены: губернский предводитель дворянства, Вице-Губернаторъ, губернский воинскій начальникъ, губернский прокуроръ и члены губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ присутствія.

Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа членомъ губернскаго присутствія, кромѣ перечисленныхъ лицъ, состоитъ также особый членъ отъ правительства.

На уѣздныя и городскія присутствія возлагаются:

- 1) Составленіе частныхъ призывныхъ списковъ лицамъ, указаннымъ въ ст. 95.
- 2) Повѣрка призывныхъ списковъ.
- 3) Представленіе въ Министерства, по принадлежности, свѣдѣній о числѣ состоящихъ въ подвѣдомыхъ присутствію участкахъ лицъ, подлежащихъ призыву къ отправленію воинской повинности;
- 4) Призывъ лицъ, подлежащихъ воинской повинности, въ назначенныя для сего мѣста;
- 5) Опредѣленіе правъ каждаго призываемаго по отбыванію воинской повинности;

6) Определе́ніе, кто изъ призванныхъ и въ какомъ порядкѣ назначается на службу.

7) Освидѣтельствова́ніе какъ во время, такъ и послѣ призыва, подлежащихъ назначенію на военную службу лицъ, въ отноше́ніи ихъ годности къ оной;

8) Прие́мъ новобранцевъ;

9) Представленіе, по окончаніи дѣйствій въ призывныхъ участкахъ, подробнаго отчета губернскому по воинской повинности присутствію о выполненіи призыва и приема на службу,

и 10) Завѣдываніе въ уѣздѣ или городахъ поставкою лошадей, на основаніи положенія о комплектованіи войскъ лошадьми, на случай войны.

Составъ уѣзднаго присутствія:

а) въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края: предсѣдатель — уѣздный предводитель дворянства и члены: уѣздный воинскій начальникъ, мировой посредникъ, уѣздный исправникъ, врачъ отъ гражданскаго вѣдомства и выборные депутаты отъ сословій.

б) въ губерніяхъ Прибалтійскихъ: предсѣдатель — мѣстное должностное лице по выбору Губернатора, члены: уѣздный воинскій начальникъ, мѣстный чиновникъ по выбору Губернатора, ордунг-срихтеръ — въ Лифляндской губерніи и гауптманъ — въ Курляндской губерніи и членъ по выбору волостныхъ старшинъ уѣзда (избирается на 3 года). При дѣйствіи присутствія въ призывныхъ участкахъ, въ которые входитъ городское поселеніе, составъ онаго дополняется бургомистромъ или замѣняющимъ его лицомъ.

и в) Въ Сувалкской губерніи: предсѣдатель — начальникъ уѣзда; члены: помощникъ начальника уѣзда по полицейскимъ дѣламъ, комиссаръ по крестьянскимъ дѣламъ, два члена изъ мѣстныхъ обывателей, по назначенію Губернатора на три года, и войтъ той гмины или бургомистръ того города, откуда принимаются люди.

Составъ *городскихъ присутствій*: предсѣдатель — городской голова; члены: уѣздный воинскій начальникъ, чиновникъ по назначенію начальника полиціи и два члена городского общественнаго управленія, по выбору онаго.

Уѣздныя полицейскія управленія:

а) Въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края:

Во всѣхъ уѣздныхъ городахъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерній городскія и земскія полиціи соединены въ одну общую уѣздную полицію, вѣдомству которой подлежитъ весь уѣздъ съ уѣздными, заштатными городами, посадами, мѣстечками и селеніями, въ немъ находящимися ¹⁾).

Уѣздную полицію составляютъ: уѣздныя полицейскія управленія и подчиненные ему исполнительные полицейскіе чиновники.

Присутствія уѣздныхъ полицейскихъ управленій состоятъ: изъ уѣзднаго исправника, его помощника и засѣдателей. Дѣлопроизводствомъ полицейскихъ управленій завѣдываютъ, опредѣленные штатомъ, секретарь, столоначальникъ и писцы..

Исправникъ есть начальникъ уѣздной полиціи; ему подвѣдомственны слѣдующіе исполнительные чиновники полиціи: въ уѣздахъ, гдѣ нѣтъ отдѣльныхъ городскихъ полицейскихъ управленій, становые пристава, а въ городахъ—городскіе пристава, ихъ помощники и полицейскіе надзиратели.

Каждый изъ уѣздовъ, какъ было упомянуто выше, раздѣленъ на станы, число ихъ въ уѣздѣ опредѣлено сообразно съ обширностью онаго, населеніемъ и другими обстоятельствами. Станомъ завѣдываетъ приставъ.

Предметы вѣдомства уѣздныхъ полицейскихъ управленій, главнымъ образомъ, слѣдующіе:

а) Охраненіе неприкосновенности правъ и безпрепятственнаго совершенія обрядовъ Православной Церкви и свободы иновѣрныхъ исповѣданій, признанныхъ правительствомъ.

б) Охраненіе общественнаго спокойствія, благочинія, добрыхъ нравовъ, порядка и должнаго повиновенія властямъ; устраненіе всякаго дѣйствія, противнаго вѣрноподданническому долгу и послушанію; предупрежденіе и прекращеніе всякихъ непозволительныхъ сборищъ.

¹⁾ Изъ вѣдомства уѣздной полиціи исключаются всѣ губернскіе города, а также слѣдующіе изъ уѣздныхъ: Витебской губерніи—Динабургъ, Минской:—Бобруйскъ, и Гродненской:—Бѣлостокъ и Брестъ-Литовскъ,

в) Принятіе мѣръ безопасности отъ воровъ и разбойниковъ; поимка ихъ.

г) Принятіе первоначальныхъ мѣръ для сохраненія въ цѣлости имущества умершихъ, у которыхъ нѣтъ законныхъ наследниковъ.

д) Первоначальная предосторожность при появленіи эпидемическихъ болѣзней.

е) Охраненіе безопасности путей сообщенія и надзоръ за исправнымъ ихъ содержаніемъ.

ж) Отвращеніе и пресѣченіе всякихъ злоупотребленій въ отношеніи неправильности вѣса и мѣры.

з) Побужденія къ платежу недоимокъ и всякихъ вообще казенныхъ и общественныхъ сборовъ, начетовъ и взысканій, по требованіямъ присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ.

и) Отвращеніе и пресѣченіе всѣхъ беззаконій, служащихъ въ ущербъ казеннымъ интересамъ.

і) Прекращеніе всякаго насилія, обидъ и самоуправства; производство слѣдствій и обысковъ.

и к) Вводъ во владѣніе движимыми имуществами и приведеніе въ исполненіе судебныхъ приговоровъ.

По дѣламъ же военнымъ: предметы вѣдомства этихъ управленій слѣдующіе:

а) Содѣйствіе и надзоръ за порядкомъ въ препровожденіи полковъ и разныхъ воинскихъ командъ и партій, отводъ для нихъ квартиръ, а также мѣры для благовременнаго снабженія, положенными отъ земства потребностями.

б) Выдача войскамъ справокъ о цѣнахъ на продовольственные припасы; выдача квитанцій въ безобидномъ слѣдованіи и квартированіи войскъ.

в) Наряды по предписанію Начальства подводъ, для перевозки воинскихъ тяжестей.

г) Вѣдомство по установленнымъ правиламъ нижнихъ чиновъ запаса и высылка ихъ къ назначеннымъ пунктамъ, для поступленія на службу по призывамъ.

б) Въ Сувалкской губерніи:

Въ Сувалкской губерніи управленіе уѣздами возложено, подъ непосредственнымъ Начальствомъ Губернатора и Губернскаго

Правленія, на уѣздныхъ начальниковъ; для мѣстнаго же надзора за порядкомъ и охраненіемъ общей безопасности, въ каждомъ уѣздѣ учреждена земская стража, состоящая въ подчиненіи уѣздному Начальнику.

Согласно положенія о губерненскомъ уѣздномъ управленіи, уѣздные начальники непосредственно управляютъ ввѣренными имъ уѣздами, со всѣми входящими въ составъ оныхъ: городами, мѣстечками, посадами, гминами, фольварками и землями. Они предсѣдательствуютъ въ присутствіи Уѣзднаго Управленія и дѣйствуютъ въ установленныхъ предѣлахъ власти лично, или чрезъ упомянутое присутствіе.

Для содѣйствія уѣздному Начальнику, по управленію уѣздомъ, при немъ состоятъ два помощника: одинъ по части административной, а другой по части полицейской; послѣдній есть Начальникъ земской стражи въ уѣздѣ, непосредственно ему подчиненной.

Помощники по части полицейской, кромѣ надзора за порядкомъ и общественною безопасностью, обязаны повѣрять на мѣстѣ книги народонаселенія, которыя ведутся въ магистратахъ и гминахъ, свѣряя ихъ съ метрическими книгами, какъ христіанскихъ, такъ и нехристіанскихъ исповѣданій.

Для производства дѣлъ, возлагаемыхъ на уѣздное управленіе, при ономъ полагается канцелярія, состоящая изъ дѣлопроизводителей и другихъ чиновъ по штату.

Канцелярія эта, по роду производящихся въ ней дѣлъ, состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: общаго, хозяйственно-административнаго и военно-полицейскаго. 1-е находится въ завѣдываніи секретаря уѣзднаго управленія, 2-е въ завѣдываніи помощника начальника уѣзда по административной части, а 3-е въ завѣдываніи помощника по полицейской части.

Предметы вѣдомства этихъ управленій какъ по общимъ дѣламъ, такъ и по военнымъ—почти одинаковы съ таковыми же въ уѣздныхъ управленіяхъ губерній Сѣверо-Западнаго Края.

Упомянувъ выше о земской стражѣ, считаемъ необходимымъ сказать здѣсь о ней нѣсколько словъ. Земская стража, учрежденная въ Сувалкской губерніи, по примѣру остальныхъ губерній Царства Польскаго, взамѣнъ прежнихъ въ уѣздахъ полицейскихъ и жандармскихъ командъ, состоитъ подъ начальст-

вомъ и высшимъ наблюденіемъ Варшавскаго Генераль-Губернатора и подчиняется Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Земская стража состоитъ въ вѣдѣніи Губернатора, который дѣйствуетъ на правахъ начальника мѣстныхъ войскъ по вопросамъ объ опредѣленіи и увольненіи чиновъ сей стражи, о производствѣ ихъ въ чины, утвержденіи въ должностяхъ, переводѣ изъ одной уѣздной команды въ другую, а равно о дисциплинарныхъ взысканіяхъ и преданіи суду.

Всѣ дѣла о земской стражѣ въ губерніи по инспекторской и дисциплинарной частямъ сосредоточиваются въ канцеляріи Губернатора, а дѣла по хозяйству — въ военно полицейскомъ отдѣленіи Губернскаго Правленія.

При Губернаторѣ состоятъ, какъ выше упомянуто, Штабъ-офицеръ для особыхъ полицейскихъ порученій и инспектированія командъ, и запасный офицеръ для временнаго замѣщенія начальниковъ земской стражи, а также для полицейскихъ порученій.

Уѣздный Начальникъ есть ближайшій начальникъ земской стражи ввѣреннаго ему уѣзда; подъ прямымъ его руководствомъ земскою стражею командуетъ непосредственно помощникъ уѣзднаго начальника по полицейской части изъ военныхъ офицеровъ, называемый также начальникомъ земской стражи. Сему послѣднему прямо подчинены нижніе чины или стражники, служащіе какъ въ уѣздномъ городѣ, такъ и расположенные въ уѣздѣ.

Въ случаѣ приведенія войскъ на военное положеніе безсрочно-отпускные нижніе чины, поступившіе въ команды земской стражи, не требуются на службу къ своимъ частямъ.

Каждый уѣздъ въ полицейскомъ отношеніи дѣлится на участки. Въ каждомъ участкѣ полагается команда изъ одного старшаго и нѣсколькихъ младшихъ стражниковъ. Для быстроты дѣйствій, донесеній и распоряженій, въ командахъ имѣется нѣкоторое число конныхъ стражниковъ.

Для г. Сувалокъ съ его ближайшими окрестностями учреждена отдѣльная команда земской стражи.

Чины этой стражи хотя ни лично, ни по служебной своей дѣятельности, не состоятъ ни въ какой подчиненности бургомистрамъ и войтамъ гминъ, но всетаки обязаны оказывать всевозможное содѣйствіе распоряженіямъ этихъ должностныхъ лицъ и въ необходимыхъ случаяхъ подавать имъ помощь, но при этомъ

не имѣютъ права принимать участія въ общественныхъ и хозяйственныхъ дѣлахъ городовъ, посадовъ, сельскихъ гминъ и обществъ, и ни подъ какимъ видомъ не должны вмѣшиваться въ дѣйствія гминнаго суда.

и в) Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа:

По дѣламъ земской полиціи, перечисленнымъ при описаніи уѣздныхъ управленій шести губерній Сѣверо-Западнаго Края, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа вѣдаютъ: въ Лифляндской губерніи—орднунсгерихты, и въ Курляндской губерніи—гауптманскіе суды ¹⁾.

Каждый орднунсгерихтъ, власть котораго ограничивается предѣлами Округа, ввѣреннаго его вѣдомству, состоитъ изъ избираемыхъ дворянствомъ: одного орднунсгерихтера и двухъ адъюнктовъ или помощниковъ. При каждомъ орднунсгерихтѣ, за исключеніемъ Эзельскаго, состоитъ потребное число особыхъ комиссаровъ (маршъ-коммисары), для содѣйствія войскамъ, во время ихъ передвиженій въ предѣлахъ губерній.

Гауптманскій судъ состоитъ изъ одного гауптмана и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ дворянствомъ. Кромѣ того при каждомъ судѣ, полагается: одинъ актуаріусъ, одинъ или два пристава и потребное число канцелярскихъ чиновниковъ; при Добленскомъ же и Илукстскомъ судахъ, сверхъ перечисленныхъ лицъ, состоитъ также одинъ маршъ-коммисаръ, имѣющій обязанностью препровождать и расквартировывать войска на ночлегахъ, во время ихъ слѣдованія. Гауптманскимъ судамъ подчинены полицейскіе пристава и мызныя полиціи. Приставовъ полагается по одному въ каждомъ мѣстечкѣ ²⁾, жители котораго и избираютъ пристава на 3 года. Мызная полиція выполняется: въ частныхъ имѣніяхъ—помѣщиками, а въ казенныхъ—правленіями Государственныхъ имуществъ, уступающими оную арендаторамъ.

¹⁾ Введенію земской полиціи обѣихъ губерній не подлежатъ губернскіе, уѣздные и безъуѣздные города, имѣющіе свои городскія учрежденія.

²⁾ Въ м. Полянгентъ полицейскою частью завѣдуетъ полиціймейстеръ.

Приказы общественного призрѣнія.

Эти приказы существуютъ во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской. Составъ ихъ: предсѣдатель—Губернаторъ, члены: губернскіе: предводитель дворянства и врачебный инспекторъ, а также временной членъ, засѣдатели: отъ дворянства и купечества, секретарь, контролеръ и опредѣленное штатомъ число столоначальниковъ и канцелярскихъ чиновниковъ.

Предметы вѣдомства приказа:—дѣла по управленію его капиталами и имуществами, а также дѣла къ призрѣнію относящіяся, а именно: установленіе, содержаніе и управленіе богоугодныхъ заведеній, какъ то: сиротскихъ домовъ, больницъ, домовъ для призрѣнія умалишенныхъ и пособіе къ содержанію нѣкоторыхъ воспитательныхъ и учебныхъ заведеній.

Управленіе благотворительными заведеніями въ Сувалкской губерніи, оставаясь подъ высшимъ надзоромъ и попечительствомъ Варшавскаго Генераль-Губернатора, состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Ближайшее же завѣдываніе благотворительными учрежденіями поручено *губернскому и уѣзднымъ совѣтамъ Общественнаго Призрѣнія*; непосредственное же управленіе этими учрежденіями ввѣрено по частямъ: медицинской и фармацевтической больничнымъ врачамъ, а по хозяйственно-административной—смотрителямъ.

Составъ Губернскаго совѣта: предсѣдатель — Губернаторъ, члены: Вице-Губернаторъ, управляющій Казенною Палатою, Начальникъ учебной дирекціи, Совѣтникъ Военно-Полицейскаго отдѣленія Губернскаго Правленія и Губернскій Медицинскій Инспекторъ, а также нѣсколько членовъ по выбору. При совѣтѣ состоитъ канцелярія.

Составъ уѣздныхъ совѣтовъ: (такихъ совѣтовъ 4: въ гг. Августовѣ, Сейнахъ, Кальваріи и Маріамполѣ), предсѣдатель—Начальникъ уѣзда, члены: помощникъ его, по полицейскимъ или административнымъ дѣламъ, и уѣздный врачъ, а также 2 — 3 члена по выбору.

Всѣ благотворительныя заведенія, въ предѣлахъ сельскихъ гминъ находящіяся, предназначенныя для призрѣнія сиротъ, престарѣлыхъ и вообще жителей гминъ, также какъ и тѣ благоотво-

нительныя заведенія, которыя учреждены на счетъ гминныхъ средствъ, состоятъ въ завѣдываніи гминныхъ управленій.

Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія.

Эти присутствія состоятъ въ Виленской, Ковенской, Сувалкской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ. Предметы вѣдомства присутствій: — а) дѣла по устройству быта крестьянъ, б) дѣла по жалобамъ на рѣшенія уѣздныхъ мировыхъ учрежденій и членовъ оныхъ, в) дѣла по назначенію и удаленію должностныхъ лицъ мировыхъ учрежденій, г) дѣла по отбыванію крестьянами денежныхъ повинностей и д) разсмотрѣніе нѣкоторыхъ крестьянскихъ дѣлъ суднаго характера и другія мелкія распорядительныя.

Составъ этихъ присутствій въ 6-ти губерніяхъ Сѣверо - Западнаго края: предсѣдатель — губернаторъ, члены по должности: губернский предводитель дворянства, управляющіе: казенною палатою и государственными имуществами и губернский прокуроръ, а также члены, назначенные, съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія отъ правительства. Въ нѣкоторыя присутствія назначены также и члены отъ министерства финансовъ. Канцеляріею присутствія управляетъ секретарь.

Въ Сувалкской губерніи составъ присутствія: предсѣдатель — губернаторъ и члены: вице-губернаторъ, управляющій казенною палатою, непремѣнный членъ присутствія и комиссары, которыхъ полагается по одному на уѣздъ.

При канцеляріи присутствія, управляемой секретаремъ, состоитъ межевой ревизоръ и опредѣленное штатомъ число канцелярскихъ чиновниковъ.

При комиссарѣ состоятъ: письмоводитель и землемѣръ.

Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, вмѣсто упомянутыхъ присутствій, состоятъ комиссіи крестьянскихъ дѣлъ.

Дворянскія депутатскія собранія.

Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской, Могилевской и Лифляндской губерніяхъ состоятъ дворянскія депутатскія собранія, а въ Курляндской — дворянскій комитетъ,

присутствія которыхъ заключаются: изъ губернскаго предводителя дворянства и депутатовъ, избираемыхъ дворянствомъ отъ cadaго уѣзда по одному.

Предметы вѣдомства дворянскаго депутатскаго собранія слѣдующіе:

Разсмотрѣніе и повѣрка документовъ, предъявляемыхъ на дворянство.

Содержаніе въ порядкѣ, храненіе и дополненіе дворянской родословной книги, по существующимъ на этотъ предметъ правиламъ.

Отсылка опредѣленныхъ свѣдѣній и выписокъ изъ сей книги, въ губернское управленіе и департаментъ герольдіи.

Выдача грамотъ на внесеніе дворянскихъ родовъ въ родословную книгу.

Выдача недорослямъ изъ дворянъ, по ихъ просьбамъ, списковъ съ протоколовъ, по которымъ родъ ихъ введенъ въ родословную книгу.

Участіе въ распоряженіи о наложеніи опеки за безмѣрную и разорительную роскошь, или вслѣдствіе отступленія владѣльца отъ православной вѣры.

Содержаніе и веденіе формулярныхъ списковъ лицъ, служащихъ по выборамъ дворянства.

При названныхъ собраніяхъ и комитетѣ состоятъ канцеляріи, управляемыя секретарями.

Губернскіе Статистическіе Комитеты.

Въ губерніяхъ Округа состоятъ Статистическіе Комитеты, главное назначеніе которыхъ заключается въ исправномъ содержаніи мѣстной административной статистики, а именно: въ установленіи, по каждой губерніи, правильнѣйшихъ способовъ собиранія, по требованіямъ правительства и указаніямъ центральнаго статистическаго комитета, точныхъ свѣдѣній: о количествѣ и качествѣ земель, народонаселеніи и производительныхъ силахъ губерніи, и въ повѣркѣ и обработкѣ этихъ свѣдѣній, по однообразнымъ формамъ, устанавливаемымъ министерствомъ.

Губернскіе статистическіе комитеты, подъ предсѣдательствомъ губернаторовъ, состоятъ: изъ помощника предсѣдателя, членовъ: непремѣнныхъ, дѣйствительныхъ, почетныхъ и секретаря.

Губернскіе попечительныя о тюрьмахъ комитеты ¹⁾.

Эти комитеты состоятъ во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской. Имъ ввѣрено попеченіе о всѣхъ мѣстахъ заключенія гражданскаго вѣдомства и объ улучшеніи, какъ нравственнаго, такъ и физическаго состоянія содержащихся въ нихъ арестантовъ.

Въ уѣздахъ 6 губерній Сѣверо-Западнаго Края состоятъ также уѣздныя отдѣленія губернскихъ комитетовъ.

Каждый изъ губернскихъ комитетовъ состоитъ: изъ вице-президентовъ (до 3), директоровъ (до 20) и членовъ.

Въ званіе вице-президентовъ губернскаго комитета поступаютъ: главный начальникъ губерніи, высшее духовное лицо въ губерніи и начальникъ губерніи; а въ директоры: губернский предводитель дворянства, вице-губернаторъ, предсѣдатели губернскихъ присутственныхъ мѣстъ, губернский прокуроръ, врачебный инспекторъ и городской голова.

Уѣздныя отдѣленія этихъ комитетовъ состоятъ изъ членовъ общества и директоровъ, въ которые назначаются: уѣздный предводитель дворянства, товарищъ губернскаго прокурора, уѣздный врачъ, благочинный и городской голова.

Главные предметы попечительства и занятій общества составляютъ: внутреннее устройство мѣстъ заключенія со всѣми необходимыми для здоровья арестантовъ удобствами и подраздѣленіями ихъ по полу, званію, возрасту и роду преступленій, согласно 97—105 статьямъ устава о тюрьмахъ.

Общество, попечительное о тюрьмахъ, причислено къ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. Министръ есть президентъ сего общества.

Для внутренняго надзора за порядкомъ, въ тюремныхъ замкахъ состоятъ смотрители изъ полицейскихъ чиновниковъ, надзиратели изъ инвалидовъ и другіе чины по штатамъ.

Въ порядкѣ управленія мѣстнаго, особенный надзоръ за мѣстами содержанія подъ стражею и попеченіе о заключенныхъ ввѣряется прокурорамъ и ихъ товарищамъ. Они должны посѣщать

¹⁾ Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ эти комитеты носятъ названіе губернскихъ тюремныхъ комитетовъ.

въ мѣста заключенія, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ недѣлю, именно по пятницамъ, послѣ обѣда.

Начальники губерній, губернскія управленія и городскія полиціи также имѣютъ наблюденіе за благоустройствомъ въ мѣстахъ заключенія и за исполненіемъ всѣхъ постановленій закона о порядкѣ содержанія арестантовъ, по правиламъ, опредѣленнымъ въ общемъ губернскомъ учрежденіи.

Находящіеся въ губерніяхъ штабъ-офицеры корпуса жандармовъ и исправляющіе ихъ должность, имѣютъ безпрепятственный входъ въ тюремныя заведенія, для осмотра положенія содержащихся арестантовъ.

ПОЧТОВЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.

Въ каждой изъ губерній Округа учреждены губернскія почтовые конторы; составъ которыхъ: — управляющій почтовою частью, его помощникъ, экспедиторы, ихъ помощники, чиновники особыхъ порученій, бухгалтеръ и счетный чиновникъ.

Въ Сувалкской губерніи составъ губернской почтовой конторы: губернский почтмейстеръ, его помощникъ, пріемщики и сортировщики.

Составъ уѣздныхъ конторъ: уѣздный почтмейстеръ и его помощникъ или пріемщикъ.

Губернскія почтовые конторы находятся во всѣхъ губернскихъ городахъ Округа.

Уѣздныя почтовые конторы и почтовые отдѣленія, по губерніямъ Округа, находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

Въ *Виленской губерніи*: въ Лидѣ, Ошмянахъ, Вилейкѣ, Диснѣ, Свенцянахъ и Трокахъ — почтовые конторы; въ мм. Молодечнѣ, Сморгонѣ и Оранахъ — почтовые отдѣленія.

Въ *Ковенской губерніи*: въ гг. Вилькомирѣ, Новоалександровскѣ, Шавляхъ, Тельшахъ, Россіенахъ, мм. Юрбургѣ и Таурогенѣ — почтовые конторы, и въ м. Царицынѣ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Гродненской губерніи*: въ гг. Соколкѣ, Бѣлостокѣ, Бѣльскѣ, Брестѣ, Кобринѣ, Пружанахъ, Слонимѣ, Волковыскѣ — почтовые конторы, и въ мм. Друнгеникахъ и Ружанѣ — почтовые отдѣленія.

Въ *Сувалкской губерніи*: въ гг. Августовѣ, Кальваріи, Маріамполѣ и п. Кибартахъ — почтовые конторы, и въ г. Сейнахъ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Минской губерніи*: въ гг. Борисовѣ, Новогрудкѣ, Слуцкѣ, Бобруйскѣ, Мозырѣ, Рѣчицѣ, Пинскѣ, Несвижѣ, Игуменѣ — почтовые конторы, и въ мм. Лоевѣ и Мирѣ — почтовые отдѣленія.

Въ *Витебской губерніи*: въ гг. Городкѣ, Невелѣ, Полоцкѣ, Дриссѣ, Лепелѣ, Рѣжицѣ, Динабургѣ, Велижѣ, Суражѣ, Люцинѣ и Себежѣ — почтовые конторы, и въ мм. Бешенковичахъ и Придруйскѣ — почтовые отдѣленія.

Въ *Могилевской губерніи*: въ гг. Оршѣ, Гомелѣ, Рогачевѣ, Чериковѣ, Мстиславлѣ, Горкахъ, Быховѣ, Сѣнно, Климовичахъ, Чаусахъ и мм. Шкловѣ, Чечерскѣ, Пропойскѣ и Дубровнѣ — почтовые конторы; въ г. Копысѣ и мм. Кричевѣ и Руднѣ — почтовые отдѣленія.

Въ *Лифляндской губерніи*: въ гг. Дерптѣ, Перновѣ, Венденѣ, Вольмарѣ, Валкѣ, Верро, Феллинѣ, Аренсбургѣ и м. Больдераа — почтовые конторы; въ м. Квелленштейнѣ — почтовое отдѣленіе.

Въ *Курляндской губерніи*: въ гг. Либавѣ, Гольдингенѣ, Газенпотѣ, Виндавѣ, Туккумѣ, Якобштадтѣ, Фридрихштадтѣ, Баускѣ, Тальсенѣ и мм. Полангенѣ, Фрауенбургѣ и Илукстѣ — почтовые конторы.

Кромѣ того почтовая корреспонденція принимается также и на нѣкоторыхъ почтовыхъ станціяхъ.

Главное управленіе всѣми почтовыми станціями въ губерніяхъ сосредоточивается въ лицѣ управляющихъ почтовою частью (въ Сувалкской губерніи — губернскаго почтмейстера), къ обязанностямъ которыхъ, въ этомъ отношеніи, принадлежатъ всѣ распоряженія по устройству и исправному содержанію станціи. Для большаго удобства въ высшемъ мѣстномъ надзорѣ, завѣдываніе станціями въ губерніи управляющимъ почтовою частью поручается уѣзднымъ почтмейстерамъ; непосредственный же надзоръ за порядкомъ и благочиніемъ на станціи возлагается на станціоннаго смотрителя.

Телеграфныя учрежденія.

Завѣдываніе телеграфными станціями въ районѣ Виленскаго военнаго Округа находится въ вѣдѣніи Начальниковъ Рижскаго и Виленскаго телеграфныхъ Округовъ.

Телеграфныя станціи находятся:

а) По Рижскому Округу:

Въ Лифляндской губернии: въ гг. Ригѣ, Перновѣ, Аренсбургѣ, Феллинѣ, Вольмарѣ, Валкѣ, Верро, Дерптѣ, Венденѣ и ст. Куйвастѣ (на островѣ Эзелѣ).

Въ Курляндской губернии: въ гг. Митавѣ, Баускѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Газенпотѣ, Либавѣ, Тальсенѣ, мм. Полангенѣ, Фрауэнбургѣ, Люзерортѣ и Домеснесѣ.

Въ Ковенской губернии: въ гг. Шавляхъ, Поневѣжѣ, Тельшахъ и Россіенахъ и мм. Таурогенѣ, Ретовѣ и Плунгянахъ.

б) По Виленскому Округу:

Въ Виленской губернии: въ гг. Вильнѣ и Лидѣ.

Въ Ковенской губернии: въ гг. Ковнѣ и Вилькомирѣ.

Въ Гродненской губернии: въ гг. Гроднѣ, Бѣлостокѣ, Волковыскѣ и Слонимѣ и м. Друскеникахъ.

Въ Сувалкской губернии: въ гг. Сувалкахъ, Сейнахъ, Августовѣ, Кальваріи и Маріамполѣ и въ м. Вержболовѣ.

Въ Минской губернии: въ гг. Минскѣ, Новогрудкѣ, Слуцкѣ, Пинскѣ, Бобруйскѣ и м. Синявкѣ.

Въ Витебской губернии: въ гг. Витебскѣ, Полоцкѣ, Динабургѣ и Рѣжицѣ.

Въ Могилевской губернии: въ гг. Могилевѣ, Оршѣ, Рогачевѣ, Гомелѣ, Чериковѣ и м. Чечерскѣ.

Телеграфная станція въ г. Брестъ-Литовскѣ состоитъ въ вѣдѣніи Варшавскаго телеграфнаго отдѣленія.

Мѣста и власти городского управленія.

Мѣста и власти городского управленія въ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа весьма разнообразны, а потому придется разсмотрѣть ихъ отдѣльно: въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края, отдѣльно въ Сувалкской губерніи и отдѣльно въ Прибалтійскихъ губерніяхъ Округа.

а) Въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края.

аа) Городскія Думы.

Въ каждомъ изъ губернскихъ, уѣздныхъ и заштатныхъ городовъ шести губерній Сѣверо-Западнаго края учреждены городскія думы. Городскую думу составляютъ: городской голова, въ качествѣ ея предсѣдателя, и гласные отъ всѣхъ сословій города.

Предметы вѣдомства городской думы слѣдующіе:

Въ городскомъ общественномъ управленіи, нѣкоторые предметы исключительно принадлежатъ вѣдомству городского головы, а другіе подлежатъ сужденію и опредѣленію общаго присутствія думы.

Къ особенному вѣдомству городского головы принадлежатъ: 1) наблюденіе установленнаго порядка при общественныхъ выборахъ; представленіе избранныхъ на утвержденіе, приводъ ихъ къ присягѣ и введеніе въ должности; 2) предстательство, по уполномочію общества, о нуждахъ и пользахъ общества; 3) предсѣдательство въ депутатскомъ собраніи и сиротскомъ судѣ; 4) представленіе приказу общественного призрѣнія о благотворительныхъ заведеніяхъ городского вѣдомства; 5) участіе въ разныхъ комитетахъ, комисіяхъ и присутствіяхъ губернскихъ и уѣздныхъ, по особымъ на то законоположеніямъ.

Къ вѣдомству же городской думы вообще принадлежатъ слѣдующіе предметы:

Назначеніе, по приказанію или дозволенію губернскаго начальства, общественныхъ собраній; дѣла о городскихъ выборахъ, распредѣленіе выбранныхъ отъ общества по ихъ назначенію; перемѣщенія, отпуска, увольненія отъ должностей по городской службѣ.

Принесеніе жалобъ начальству, въ случаѣ незаконнаго требованія податей, службъ и нарядовъ.

Представленіе губернскому начальству о городскихъ нуждахъ и недостаткахъ.

Мѣры къ охраненію города отъ ссоръ и тяжбъ съ окрестными городами и селеніями.

Веденіе ревизскихъ сказокъ о купцахъ, мѣщанахъ и прочихъ податныхъ обывателяхъ города.

Попеченіе о продовольствіи городскихъ жителей.

Поощреніе привоза въ городъ и продажи всего, что ко благу и выгодамъ жителей относится.

Наблюденіе за прочностью городскихъ зданій, попеченіе о заведеніи пристаней, амбаровъ, магазиновъ и всего тому подобнаго, что для города можетъ быть полезно.

Свѣдѣніе о справочныхъ цѣнахъ въ городѣ, установленіе таксы на жизненные припасы.

Управленіе городскими доходами и расходами и всѣ относящіяся къ этому предмету распоряженія.

Раскладки и взысканіе казенныхъ и городскихъ податей, неокладныхъ сборовъ и сборовъ на земскія повинности.

Кромѣ того дума вѣдаетъ: дѣлами по торговой полиціи, въ предѣлахъ опредѣленныхъ существующими на этотъ предметъ постановленіями и дѣлами по отправленію городскими сословіями воинской повинности.

66) Городскія полицейскія управленія.

Во губернскихъ городахъ шести губерній Сѣверо-Западнаго края, а также въ гг. Динабургѣ, Брестъ - Литовскѣ, Бобруйскѣ, Бѣлостокѣ и Полоцкѣ находятся городскія полицейскія управленія, права и обязанности которыхъ подробно объяснены въ Св. Граж. Закон. и продолженіи къ оному.

Составъ этихъ управленій: полиціймейстеръ, его помощникъ и секретарь. Полицейскимъ управленіямъ подчинены частные пристава, число которыхъ зависитъ отъ числа участковъ, на которые подраздѣляются города.

б) Въ Сувалкской губерніи.

Къ городскимъ управленіямъ Сувалкской губерніи принадлежатъ магистраты, которые находятся: въ Сувалкахъ, во всѣхъ уѣздныхъ городахъ, а также въ слѣдующихъ заштатныхъ: Пренахъ, Шакахъ и Вержболовѣ.

Магистраты суть административно-хозяйственныя управленія вышепоименованныхъ пунктовъ и находятся въ подчиненіи начальникамъ уѣздовъ.

Составъ магистрата: бургомистръ, кассиръ, секретарь, квартермистръ и чиновникъ для письма (въ Шакахъ — только бургомистръ и канцелярскій чиновникъ). Составъ же магистрата г. Сувалокъ — президентъ, три ратмана: кассиръ, секретарь и городской секвестраторъ, секретарь — квартермистръ, ассистентъ городской кассы, журналистъ, чиновникъ на правахъ городского секретаря и канцелярскіе чиновники.

в) Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ.

аа) Магистраты.

Магистратъ г. Риги состоитъ изъ 4 бургомистровъ и 16 ратсгеровъ; одинъ изъ бургомистровъ считается первенствующимъ и занимаетъ мѣсто предсѣдателя; другой, называемый второстепеннымъ бургомистромъ, или товарищемъ, исправляетъ должность перваго, въ случаѣ его отсутствія. Одинъ членъ магистрата есть синдикъ, и при немъ два вице-синдика. Бургомистры избираются изъ ратсгеровъ, ратсгеры же изъ магистраторовъ и изъ купцовъ, въ равномъ числѣ. Канцелярія магистрата, называемая оберъ-канцеляріею, состоитъ изъ оберъ-секретаря, оберъ-нотаріуса, оберъ-архиваріуса, нотаріуса и проч. Всѣ лица эти избираются и опредѣляются самимъ магистратомъ. При магистратѣ находится особое отдѣленіе для крестьянскихъ дѣлъ патримоніальнаго округа, — высшая степень суда по этимъ дѣламъ.

Вѣдомству магистрата подлежатъ:

а) По личному состоянію: 1) всѣ обыватели г. Риги, его предмѣстья и округовъ: бывшаго бургерихтскаго и патримоніальнаго; 2) эвангелическо-лютеранское духовенство города и патримоніальнаго округа; 3) адвокаты магистрата; 4) увольненіе отъ службы безъ классныхъ чиновъ; 5) слуги дворянъ и иностранцы не дворянскаго происхожденія. Изъ вѣдомства магистрата исключены: дворяне, чиновники, состоящіе на дѣйствительной службѣ, и лица, пользующіеся равными съ личнымъ дворянствомъ правами и несостоящіе на городской службѣ.

б) По имуществу: всѣ недвижимыя имѣнія, лежащія въ городѣ и въ предмѣстьяхъ, весь патримоніальный округъ Риги и все пространство по р. Двинѣ, отъ города до устья, за исключеніемъ дворянскихъ имѣній.

в) По дѣламъ уголовнымъ: въ первой инстанціи — сужденіе и рѣшеніе по преступленіямъ государственнымъ, по должности и такимъ, за которыя по закону слѣдуетъ лишеніе всѣхъ правъ состоянія; во второй инстанціи — сужденіе и рѣшеніе по дѣламъ, поступающимъ изъ нижняго суда.

г) По дѣламъ гражданскимъ: въ первой инстанціи — дѣла по спорамъ о казенномъ имуществѣ, объ имуществѣ евангелическо-лютеранскихъ церквей, о литературной и художественной собственности; во второй инстанціи — дѣла по тяжбамъ, поступающимъ изъ нижнихъ судовъ, по апелляціоннымъ и частнымъ жалобамъ; жалобы о несоблюденіи правилъ судопроизводства въ нижнихъ судахъ; рѣшеніе дѣлъ о завѣщаніяхъ и наслѣдствахъ, оконченныхъ производствомъ въ нижнемъ судѣ; продажа съ публичнаго торго недвижимыхъ имуществъ.

Жалобы на рѣшеніе магистрата, по дѣламъ распорядительнымъ, поступаютъ въ губернское правленіе. Дѣла уголовныя рѣшаются окончательно съ утвержденія губернскаго начальства, за исключеніемъ тѣхъ, которыя должны поступить на ревизію сената. По гражданскимъ дѣламъ, апелляціонныя и частныя жалобы на рѣшеніе приносятся въ сенатъ; дѣла же, предметъ которыхъ не превышаетъ 600 руб., рѣшаются магистратомъ окончательно, исключая тѣхъ, которыя должны поступить въ сенатъ.

По судебному производству магистратъ подлежитъ ревизіи сената; въ дѣлахъ распорядительныхъ и полицейскихъ онъ состоитъ подъ надзоромъ начальника губерніи.

Магистраты, на началахъ Рижскаго, существуютъ также во всѣхъ уѣздныхъ и безуѣздныхъ городахъ Лифляндской губерніи и въ м. Шлокѣ.

Магистраты въ Курляндской губерніи существуютъ во всѣхъ городахъ. Они состоятъ изъ бургомистровъ, судейскихъ фохтовъ и ратсгеровъ, избираемыхъ на всю жизнь изъ мѣстныхъ гражданъ-христіанъ. Число этихъ членовъ не одинаково въ Курляндскихъ городахъ: бургомистровъ имѣется отъ 1 до 3, ратсгеровъ отъ 2 до 5, судебныхъ фохтовъ въ каждомъ магистратѣ по одному и только г. Митава имѣетъ ихъ два. Гробинъ и м. Пильтенъ совершенно не имѣетъ бургомистровъ. Дѣла канцелярскія въ магистратахъ ввѣряются секретарямъ, при которыхъ опредѣляется необходимое число канцелярскихъ чиновниковъ и елужителей.

Магистраты соединяютъ въ себѣ не только высшее управленіе городовъ, но имѣютъ также власть судебную, рѣшая окончательно всѣ уголовныя дѣла о преступленіяхъ городскихъ обывателей, по которымъ виновные не подлежатъ лишенію правъ, присвоенныхъ имъ лично, или по состоянію, также всѣ дѣла, спорныя и тяжбы, не только городскихъ обывателей, но и прочихъ сословій, даже дворянъ, если предметъ спора есть недвижимое имѣніе на городской землѣ.

бб) Управы благочинія.

Управы благочинія находятся въ гг. Ригѣ, Дерптѣ, Митавѣ и Либавѣ.

Въ г. Ригѣ она состоитъ изъ старшаго и младшаго полиціймейстеровъ, двухъ ратсгеровъ и двухъ приставовъ гражданскихъ и уголовныхъ дѣлъ; ей ввѣрена, въ предѣлахъ города и его предмѣстій, городская полиція, на основаніи общихъ законовъ, съ примѣненіемъ ихъ къ особому учрежденію магистрата и другихъ присутственныхъ мѣстъ.

Управы благочинія въ гг. Дерптѣ, Митавѣ и Либавѣ завѣдуютъ тѣми же дѣлами, которыя подлежатъ вѣдѣнію городскихъ полицій въ прочихъ городахъ Имперіи. Управу благочинія въ Дерптѣ составляютъ: полиціймейстеръ и два полицейскихъ засѣдателя, а въ гг. Митавѣ и Либавѣ онѣ состоятъ изъ полиціймейстера и двухъ засѣдателей, изъ которыхъ одинъ избирается изъ дворянъ, а другой — изъ ратсгеровъ. При каждой управѣ благочинія имѣются: секретарь, 4 квартальныхъ надзирателя и известное число вахмистровъ, канцелярскихъ чиновниковъ и служителей. Полиціймейстеры получаютъ жалованье отъ казны, прочія же части управъ содержатся изъ городскихъ доходовъ. Полицейскою частію въ м. Полангенѣ завѣдуетъ также полиціймейстеръ, при которомъ состоитъ помощникъ, письмоводитель, 2 писаря и 2 вахмистра.

вв) Нижніе городскіе суды.

Эти учрежденія суть:

1) Фохтейскіе суды — въ гг. Ригѣ, Дерптѣ, Перновѣ, Аренсбургѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Баускѣ и Газенпотѣ.

- 2) Ландфохтейскій судъ — въ г. Ригѣ.
 - 3) Сиротскіе суды — въ гг. Ригѣ, Перновѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Якобштадтѣ и Баускѣ.
 - 4) Ветгерихты — въ гг. Ригѣ, Митавѣ, Либавѣ, Виндавѣ и Гольдингенѣ.
 - 5) Кеммерейные и цеховые суды: въ гг. Ригѣ, Аренсбургѣ и Митавѣ; ремесленные и цеховые суды — въ гг. Либавѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ и Гробинѣ.
 - 6) Уголовная депутація въ г. Ригѣ.
- Предметы вѣдѣнія всѣхъ этихъ учрежденій суть:
- а) Фохтейскій судъ разбираетъ дѣла о личныхъ обидахъ: тяжёбныя дѣла о имуществахъ; дѣла долговныя; дѣла о ссудахъ и отдачѣ на сохраненіе, о конкурсахъ и добровольныхъ сдѣлкахъ; дѣла по судоходству кораблей; наложеніе ареста и секвестра; ввѣдъ во владѣніе и проч., — въ чертѣ города.
 - б) Ландфохтейскій судъ, съ таковымъ же кругомъ дѣйствій въ предмѣстьяхъ и на пространствѣ по р. Двинѣ до послѣдней вѣхи; въ предмѣстьяхъ онъ заключаетъ въ себѣ также вѣдомство кеммерейнаго суда (въ качествѣ строительнаго суда, Baugericht). При немъ находится особое полицейское отдѣленіе для патримоніальнаго округа, съ тѣми же обязанностями, какъ орднунгсгерихтъ.
 - в) Судъ сиротскій, — завѣдующій дѣлами объ опекахъ и попечительствахъ и производящій дѣла о наслѣдствахъ и завѣщаніяхъ.
 - г) Ветгерихтъ, — судъ торговый.
 - д) Судъ кеммерейный и цѣховой, — завѣдываетъ дѣлами, относящимися къ городскимъ строеніямъ и повинностямъ по нимъ, и дѣлами по цехамъ.
 - е) Уголовная депутація — для производства формальнаго слѣдствія по уголовнымъ дѣламъ и рѣшенія маловажныхъ преступленій.

Нижніе суды составляютъ первую степень суда по всѣмъ дѣламъ, вѣдомству ихъ ввѣренными; дѣла ихъ въ порядкѣ ревизіи и аппелляціи поступаютъ въ магистратъ, за исключеніемъ тѣхъ, которыя рѣшаются нижними судами окончательно, т. е. предметъ коихъ превышаетъ 30 руб. Нижніе суды состоятъ изъ членовъ магистрата, которому они и подчиняются; они также подлежатъ ревизіи губернатора.

Кромѣ того въ городахъ Перновѣ и Аренсбургѣ находятся полицейскіе суды.

гг) Городскія комисіи.

Эти комисіи суть: а) городской кассы, состоящая изъ членовъ магистрата и старшинъ думы и гильдій; комисія эта управляетъ городскимъ имуществомъ, надзираетъ за городскими доходами, наблюдаетъ за городскими вотчинами и проч.; — б) квартирная комисія, составленная изъ членовъ тѣхъ же сословій, управляетъ дѣлами по отправленію воинскаго постоя и вообще по потребностямъ войскъ.

Въ Лифляндской губерніи названныя комисіи находятся во всѣхъ городахъ, а въ городахъ Курляндской губерніи находятся только комисіи городской кассы; квартирныя же комисіи, со введеніемъ во всѣхъ магистратахъ — отдѣленій по квартирной повинности, упразднены.

По Министерству финансовъ:

Казенныя Палаты.

Каждая изъ казенныхъ палатъ губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, состоитъ въ вѣдѣніи управляющаго палатою. По существу дѣлъ, всѣ палаты, кромѣ Сувальской, дѣлятся на два отдѣленія: ревизское и казначействъ.

Предметы вѣдомства ревизскаго отдѣленія: дѣла о правильности ревизскихъ сказокъ, взысканіе за приписныя ревизскія души, исключеніе изъ окладовъ, причисленіе иностранцевъ, перечисленіе людей податнаго состоянія изъ одного состоянія въ другое, изъ одного мѣста въ другое, содержаніе вѣрныхъ окладныхъ книгъ, дѣла объ отставныхъ солдатахъ и прочія дѣла подобнаго рода.

Предметы вѣдомства казначейскаго: главнымъ образомъ, дѣла составленія выписокъ изъ росписанія департамента государственнаго казначейства о доходахъ и расходахъ по губерніи, контроль надъ разными денежными взысканіями и расходами, дѣла по производству пенсій, прогонныхъ денегъ, пособій, выдача кормовыхъ денегъ арестантамъ, продажа разнаго рода гербовой бумаги, ревизія разнаго рода отчетныхъ вѣдомостей и прочія дѣла подоб-

наго рода, подробно изложенныя въ сводѣ общихъ законовъ и послѣдующихъ дополненіяхъ.

Сувалкская казенная палата имѣетъ 3 отдѣленія: а) казначействъ, б) податей и сборовъ и в) государственныхъ имуществъ ¹⁾.

Составъ чиновъ казенной палаты: управляющій палатою, начальники отдѣленій, чиновники: особыхъ порученій и наблюдающій за торговлею, дѣлопроизводитель, бухгалтеры, столоначальники, пробиреръ и архивариусъ.

Губернскія казначейства.

Во всѣхъ губернскихъ городахъ 9 губерній Округа находятся губернскія казначейства, имѣющія слѣдующій составъ: губернский казначей, помощникъ его ²⁾, бухгалтеры, главный, старшіе и младшіе кассиры и писмоводитель.

На эти казначейства возлагается: 1) сосредоточеніе въ наличныхъ деньгахъ, или въ расходныхъ документахъ, всѣхъ собираемыхъ въ губерніи государственныхъ доходовъ; 2) производство, узаконеннымъ порядкомъ, причитающихся въ губерніи по всѣмъ вообще управленіямъ, платежей изъ суммъ государственныхъ доходовъ; 3) отчисленіе при производствѣ платежей суммъ, поступающихъ въ видѣ вычетовъ и оборотныхъ доходовъ; 4) приѣмъ и храненіе поступающихъ въ губернскомъ городѣ специальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ и производство изъ оныхъ платежей по распоряженію управленій, завѣдывающихъ означенными суммами; 5) безотлагательная, по предписанію казенныхъ палатъ, выдача, остающихся за губернскими расходами, доходовъ въ государственный банкъ, его конторы и отдѣленія на текущій съ государственнымъ казначействомъ счетъ; 6) наблюденіе за срочнымъ доставленіемъ отъ кассъ, специальныхъ сборщиковъ и уѣздныхъ казначействъ, періодическихъ о доходахъ вѣдомостей и, уплоченныхъ доходными кассами на счетъ губер-

¹⁾ Составъ и предметы вѣдѣнія отдѣленія государственныхъ имуществъ Сувалкской казенной палаты описанъ вмѣстѣ съ управленіями этими имуществами въ остальныхъ губерніяхъ Виленскаго военнаго Округа.

²⁾ Въ Курляндской губерніи губернский казначей не имѣетъ помощника.

скихъ казначействъ, расходныхъ документовъ и доставленіе казеннымъ палатамъ узаконенныхъ отчетностей; и 7) удовлетвореніе кредиторовъ казны на текущій счетъ по ассигновкамъ и талонамъ, выданнымъ отъ разныхъ учреждений, облеченныхъ на то властью.

Отношеніе губернскихъ казначействъ къ войскамъ подробно опредѣлено правилами о единствѣ кассы.

УѢЗДНЫЯ КАЗНАЧЕЙСТВА.

Въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Сувалкской, Минской, Витебской и Могилевской губерній состоятъ уѣздныя казначейства; въ Прибалтійскихъ же губерніяхъ Округа таковыя имѣются только въ слѣдующихъ городахъ: въ Лифляндской губерніи: въ Венденѣ, Дерптѣ, Перновѣ и Аренсбургѣ, и въ Курляндской: въ Либавѣ, Гольдингенѣ, Якобштадтѣ и Тальсенѣ. Составъ казначействъ: — казначей, бухгалтеры и ихъ помощники, а въ нѣкоторыхъ изъ казначействъ состоятъ также: помощникъ казначея и письмоводитель.

На уѣздное казначейство возлагается: пріемъ и храненіе всѣхъ существующихъ въ уѣздѣ доходовъ, государственному казначейству принадлежащихъ, и поступающихъ или прямо отъ плательщиковъ, или отъ мѣстъ и лицъ, для сбора назначенныхъ.

Уѣздныя казначейства принимаютъ и хранятъ доходы, для особыхъ предметовъ, учрежденные, какъ то: сборы на земскія повинности, на обезпеченіе народнаго продовольствія и другіе.

Уѣздныя казначейства не производятъ самостоятельно изъ государственныхъ доходовъ никакихъ расходовъ, но удовлетворяютъ только, на счетъ казначействъ губернскихъ и расходныхъ отдѣленій, тѣхъ кредиторовъ казны, внѣ губернскихъ городовъ находящихся, которые узаконеннымъ порядкомъ будутъ указаны губернскими казначействами и расходными отдѣленіями. Расходные въ означенныхъ платежахъ документы, съ росписками получателей, уѣздныя казначейства, не менѣе одного раза въ недѣлю, отправляютъ въ губернское казначейство или расходнымъ отдѣленіямъ. Расходы же изъ поступившихъ въ уѣздныя казначейства специальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ производятся самими казначействами самостоятельно, по указаніямъ не губер-

скихъ казначействъ, а мѣсть, въ вѣдѣніи коихъ означенныя суммы состоятъ.

Отношенія уѣздныхъ казначействъ, въ данныхъ случаяхъ, къ войскамъ, подробно изложены въ правилахъ о единствѣ кассы.

Губернскіе распорядительные комитеты.

На эти комитеты, учрежденные на основаніи новаго положенія о преобразованіи воинской квартирной повинности, возложены всѣ распоряженія въ губерніяхъ по найму помѣщеній для нижнихъ чиновъ, штабовъ и другихъ воинскихъ управленій и заведеній, а равно по заготовленію для нихъ топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ.

Составъ губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ: председатель — губернаторъ, члены: по должности: губернский предводитель дворянства, управляющіе: казенною палатою и почтовою частью, губернский воинскій начальникъ и городской голова, а также особый членъ отъ правительства; дѣлопроизводствомъ комитета завѣдуетъ столоначальникъ.

Губернскіе распорядительные комитеты находятся во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Лифляндской и Сувалкской. Въ первой всѣ вышеперечисленныя распоряженія относительно найма помѣщеній, а также по заготовленію топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ возложены на губернское правленіе, съ участіемъ члена отъ военнаго вѣдомства (губернскаго воинскаго начальника) и городского головы губернскаго города, а въ Сувалкской губерніи существуютъ особыя положенія по квартирному довольствію войскъ.

Уѣздные распорядительные комитеты и особыя комиссіи.

Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ, для содѣйствія на мѣстахъ губернскимъ распорядительнымъ комитетамъ по выполненію возложенныхъ на послѣднихъ распоряженій, относительно найма для войскъ помѣщеній, а также заготовленію топлива и освѣтительныхъ матеріаловъ, учреждены уѣздные распорядительные комитеты, которые составляются подъ председательствомъ уѣзднаго исправника или лица, занимающаго соотвѣтственную должность, изъ членовъ: чи-

повника, по назначенію губернатора (когда это признается необходимым), въ городскихъ поселеніяхъ — городского головы, а въ уѣздахъ, на земляхъ сельскихъ обществъ, — волостнаго старшины, уѣзнаго воинскаго начальника и чиновника почтоваго вѣдомства. Въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ, вмѣсто этихъ комитетовъ, учреждены особыя коммисіи. Въ Сувалкской же губерніи, относительно квартирнаго довольствія войскъ, существуютъ особыя положенія.

Таможенные округа.

Въ районѣ Виленскаго военнаго Округа находятся три таможенныхъ Округа: Рижскій, Юрбургскій и Вержболовскій. Каждый изъ этихъ округовъ состоитъ въ вѣдѣніи начальника онаго, при которомъ полагаются чиновники для порученій и канцелярія.

Начальнику Рижскаго таможеннаго Округа подчинены въ Лифляндской губерніи: Рижская, Перновская и Аренбургская таможи, а также Гайнашская таможенная застава, и въ Курляндской губерніи: Либавская, Виндавская и Полангенская таможи.

Начальнику Юрбургскаго Округа подчинены: Юрбургская, Таурогенская, Новомѣстская, Горждовская и Кретингенская таможи, а также Плекишскій, Дегуцкій, Сломишскій, Горждовскій и Кретингенскій переходные пункты. Всѣ они находятся въ Ковенской губерніи.

Начальнику Вержболовскаго Округа подчинены: Вержболовская и Филиповская таможи, Рачковская, Богуская и Виштынецкая таможенные заставы, а также Романишскій переходный пунктъ. Всѣ они находятся въ Сувалкской губерніи.

Начальникамъ таможенныхъ Округовъ подчинены также бригады пограничной стражи: а именно начальникамъ Рижскаго Округа — Рижская и Аренбургская бригады, Вержболовскаго — бригада того же наименованія, и начальнику Юрбургскаго Округа — Таурогенская бригада.

Отдѣленія и конторы Государственнаго банка.

Въ гг. Вильнѣ и Либавѣ находятся отдѣленія, а въ г. Ригѣ — контора Государственнаго банка.

Губернскія акцизныя управленія.

Во всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской, имѣются губернскія акцизныя управленія, предмету вѣдомства которыхъ принадлежатъ дѣла высшаго контроля надъ дѣйствіями окружныхъ управленій по надзору послѣднихъ: за поступленіемъ акциза съ производствъ: вина, сахару, табаку и соли, а также за правильностью продажи этихъ продуктовъ и ихъ производства. Сувалкская же губернія въ этомъ отношеніи подчинена Ломжинскому акцизному управленію, учрежденному для трехъ губерній Царства Польскаго: Ломжинской, Плоцкой и Сувалкской.

Составъ cadaго изъ восьми губернскихъ акцизныхъ управленій слѣдующій: управляющій ¹⁾, старшій и младшій ревизоры, секретарь и необходимое число чиновниковъ.

Губернскимъ акцизнымъ управленіямъ (не исключая и Ломжинскаго), какъ было уже сказано, подвѣдомственны окружныя управленія, завѣдуемыя окружными надзирателями, при которыхъ состоятъ помощники для надзора за участками.

Губерніи Виленскаго военнаго Округа раздѣлены на слѣдующее число округовъ:

Виленская губернія:

I.	округъ,	управленіе	котораго	въ	г.	Вильнѣ.
II.	”	”	”	”	”	Трокахъ.
III.	”	”	”	”	”	Ошмянахъ.
IV.	”	”	”	”	”	Свенцянахъ.
V.	”	”	”	”	”	Лидѣ.
VI.	”	”	”	”	”	Вилейкѣ.
VII.	”	”	”	”	”	Диснѣ.

Раіоны дѣйствія окружныхъ управленій совпадаютъ съ границами уѣздовъ, но въ нихъ допускаются нѣкоторыя незначительныя отступленія, смотря по развитію винокуреннаго производства.

¹⁾ Въ Курляндской губерніи состоитъ также и помощникъ управляющаго.

Ковенская губернія.

- | | | | | | | |
|------|---------|------------|----------|----|----|---------------------|
| I. | округъ, | управленіе | котораго | въ | г. | Ковнѣ. |
| II. | „ | „ | „ | „ | „ | Тельшахъ. |
| III. | „ | „ | „ | „ | „ | Шавляхъ. |
| IV. | „ | „ | „ | „ | „ | Поневѣжѣ. |
| V. | „ | „ | „ | „ | „ | Новоалександровскѣ. |
| VI. | „ | „ | „ | „ | „ | Вилькомірѣ. |
| VII. | „ | „ | „ | „ | „ | Россіенахъ. |

Въ районѣ cadaго изъ округовъ входитъ одинъ уѣздъ.

Гродненская губернія.

- I. округъ (Гродненскій уѣздъ и часть Сокольскаго), управленіе котораго въ г. Гроднѣ.
- II. округъ (Бѣлостокскій уѣздъ и части Сокольскаго и Бѣльскаго), управленіе котораго въ г. Бѣлостокѣ.
- III. округъ (Слонимскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Слонимѣ.
- IV. округъ (Брестскій уѣздъ и часть Бѣльскаго), управленіе котораго въ г. Брестѣ.
- V. округъ (Кобринскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Кобринѣ.
- VI. округъ (Пружанскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Пружанахъ.
- VII. округъ (Волковыскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Волковыскѣ.

Сувалкская губернія.

- VI. округъ (Сувалкскій, Августовскій и Сейненскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Сувалкахъ.
- VII. округъ (Маріампольскій и Кальварійскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Маріамполѣ.
- VIII. округъ (Владиславовскій и Волковышскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Владиславовѣ.

Минская губернія.

I.	округъ,	управленіе	котораго	въ г.	Минскѣ.
II.	”	”	”	”	Новогрудкѣ.
III.	”	”	”	”	Слуцкѣ.
IV.	”	”	”	”	Борисовѣ.
V.	”	”	”	”	Игуменѣ.
VI.	”	”	”	”	Бобруйскѣ.
VII.	”	”	”	”	Пинскѣ.
VIII.	”	”	”	”	Мозырѣ.
IX.	”	”	”	”	Рѣчицѣ.

Только IV округъ совпадаетъ съ административными границами Борисовскаго уѣзда, всѣ же остальные, совпадая на довольно значительныхъ протяженіяхъ съ этими границами, захватываютъ небольшіе участки сосѣднихъ уѣздовъ.

Витебская губернія.

- I. округъ (большая часть Витебскаго уѣзда и части Лепельскаго и Городокскаго), управл. котораго въ г. Витебскѣ.
- II. округъ (большая часть Полоцкаго уѣзда и часть Лепельскаго), управленіе котораго въ г. Полоцкѣ.
- III. округъ (Динабургскій, Рѣжицкій и части Люцинскаго и Дриссенскаго уѣзд.), управл. котораго въ г. Динабургѣ.
- IV. округъ (Себежскій уѣздъ и части: Люцинскаго, Дриссенскаго, Полоцкаго и Невельскаго), управленіе котораго въ г. Себежѣ.
- V. округъ (Велижскій уѣздъ и части Невельскаго, Городокскаго и Витебскаго), управл. котораго въ г. Велижѣ.

Могилевская губернія.

- I. округъ (Могилевскій и Быховскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Могилевѣ.
- II. округъ (Оршанскій и Горецкій уѣзды), управленіе котораго въ г. Оршѣ.

- III. округъ (Климовичскій и Мстиславльскій уѣзды), управл. котораго въ г. Климовичахъ.
- IV. округъ (Чериковскій и Чаусскій уѣзды), управленіе котораго въ г. Чериковѣ.
- V. округъ (Гомельскій уѣздъ и прилегающая часть Рогачевского), управленіе котораго въ г. Гомелѣ.
- VI. округъ (остальная часть Рогачевского), управленіе котораго въ г. Рогачевѣ.
- VII. округъ (Сѣннинскій уѣздъ), управленіе котораго въ г. Сѣнно.

Лифляндская губернія.

- I. округъ (Венденскій уѣздъ и часть Вольмарскаго), управл. котораго въ г. Венденѣ.
- II. округъ (Рижскій уѣздъ и часть Вольмарскаго), управл. котораго въ г. Ригѣ.
- III. округъ (Перновскій уѣздъ и часть Феллинскаго), управл. котораго въ г. Перновѣ.
- IV. округъ (большая часть Дерптскаго уѣзда и части Феллинскаго и Верроскаго), управленіе котораго въ г. Дерптѣ.
- V. округъ (большая часть Верроскаго уѣзда и часть Дерптскаго), управленіе котораго въ г. Верро.

Принадлежащіе къ губерніи острова подвѣдомственны акцизному управленію Эстляндской губерніи.

Курляндская губернія.

- I. округъ (Гробинскій, Газенцотскій и часть Гольдингенскаго уѣзд.), управленіе котораго въ г. Либавѣ.
- II. округъ (части: Виндавскаго, Гольдингенскаго и Тальсенскаго уѣздовъ), управл. котораго въ г. Гольдингенѣ.
- III. округъ (части: Тальсенскаго, Виндавскаго и Туккумскаго уѣздовъ), управленіе котораго въ г. Туккумѣ.
- IV. округъ (Баусскій, Добленскій и часть Туккумскаго уѣзд.), управленіе котораго въ г. Митавѣ.
- V. округъ (Илукетскій и Фридрихштадтскій уѣзды), управл. котораго въ г. Якобштадтѣ.

По Министерству Юстиціи.

Такъ какъ учрежденія по Министерству Юстиціи въ районѣ Виленскаго военнаго Округа не одинаковы, а потому рассмотримъ таковыя по губерніямъ онаго.

1) Въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской губерніяхъ:

а) Соединенныя палаты уголовнаго и гражданскаго суда:

Эти палаты принадлежатъ къ общимъ учрежденіямъ тѣхъ губерній Имперіи, въ которыхъ не введена еще въ дѣйствіе судебная реформа на новыхъ началахъ.

Составъ палаты:—предсѣдатель, его товарищъ и члены; при палатѣ полагается штатами опредѣленное число секретарей, столоначальниковъ, судебныхъ приставовъ и слѣдователей (послѣдніе имѣютъ въ каждой губерніи свои участки), а также другихъ чиновниковъ.

Предметы вѣдомства палаты слѣдующіе: 1) дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, за которые кто либо изъ подсудимыхъ можетъ подлежать наказанію, соединенному съ лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія или съ потерей всѣхъ, либо нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ; 2) дѣла слѣдственныя въ преступленіяхъ по должности; 3) дѣла по опекамъ, именно: разсмотрѣніе жалобъ на неправильныя дѣйствія дворянскихъ опекъ и сиротскихъ судовъ; 4) дѣла тяжбы о недвижимомъ имѣніи въ разныхъ губерніяхъ, или въ разныхъ уѣздахъ состоящихъ; 5) дѣла тяжбы объ общественной городской собственности; 6) дѣла спорныя о правѣ собственности на книги и другія произведенія наукъ и словесности или о художественной собственности; 7) дѣла по спеціальному межеванію; 8) совершеніе крѣпостныхъ актовъ по правиламъ, въ сводѣ гражданскихъ законовъ изложеннымъ; 9) разрѣшеніе пререканій о подсудности между мировыми судьями и судебными слѣдователями; 10) тяжбы и иски цѣною свыше 500 р. какъ частныхъ лицъ между собою и съ казенными управленіями, такъ и разныхъ казенныхъ управленій между собою; 11) разсмотрѣніе жалобъ на постановленія полиціи по дѣламъ о безспорныхъ взысканіяхъ, цѣною свыше 500 руб.

б) Камеры Губернскихъ Прокуроровъ.

Въ каждой изъ названныхъ губерній состоятъ губернскіе прокуроры и въ помощь имъ — ихъ товарищи. Главнымъ предметомъ своихъ дѣйствій прокуроры имѣютъ непосредственный надзоръ за порядкомъ производства дѣлъ въ учрежденіяхъ губерніи и о всѣхъ замѣченныхъ ими злоупотребленіяхъ и безпорядкахъ обязаны доносить немедленно губернскому начальству, а въ нѣкоторыхъ опредѣленныхъ случаяхъ и Министру Юстиціи, съ соблюденіемъ при томъ установленныхъ правилъ.

в) Мировыя судебныя учрежденія.

аа) Мировые суды.

Мировые суды состоятъ по уѣздамъ и городамъ, причемъ каждый уѣздъ и городъ раздѣляются на нѣсколько мировыхъ участковъ и въ каждомъ участкѣ полагается участковый мировой судья, избираемый выборными отъ всѣхъ сословій уѣзда или города.

Кромѣ участковыхъ мировыхъ судей, въ каждомъ уѣздѣ и городѣ выбираются почетные мировые судьи, которые своихъ участковъ не имѣютъ, но, во время пребыванія въ томъ участкѣ, въ которомъ имѣютъ постоянное жительство, обязаны производить судъ и расправу по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ мировому разбирательству, когда обѣ стороны обратятся къ ихъ посредничеству.

Участковые мировые судьи обязаны принимать и разбирать всѣ дѣла и просьбы не только въ томъ пунктѣ, гдѣ они постоянно находятся, но вездѣ и всегда, причемъ въ необходимыхъ случаяхъ должны разбирать дѣла и тамъ, гдѣ онѣ возникли.

Вѣдомству мировыхъ судей подлежатъ слѣдующія дѣла, совершенныя въ ихъ участкахъ: а) уголовныя — тѣ проступки, за которые въ уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, опредѣлены взысканія: выговоры, замѣчанія и внушенія, денежныя взысканія не выше 300 руб., арестъ не выше 3 мѣсяцевъ и заключеніе въ тюрьмѣ не выше одного года; но изъ того числа изъемятся дѣла: когда наказаніе за проступокъ сопряжено по

закону съ высылкою виновнаго изъ мѣста жительства, съ запрещеніемъ производить торговлю или промыселъ, или-же съ закрытіемъ торговаго или промышленнаго заведенія; когда искъ о вознагражденіи за причиненные проступкомъ вредъ или убытки превышаетъ 500 руб. и когда обвиняемые сельскіе обыватели по закону подлежатъ отвѣтственности предъ ихъ собственными судами. По всѣмъ дѣламъ уголовнымъ приговоръ мирового судьи считается окончательнымъ, когда имъ опредѣлены за проступки слѣдующія взысканія: внушеніе, замѣчаніе или выговоръ, денежное взысканіе не свыше 15 р. съ одного лица или арестъ не свыше 3 дней, и когда вознагражденіе за вредъ или убытки не превышаетъ 30 руб.; на всѣ остальные рѣшенія можно приносить апелляціонныя жалобы въ съѣздъ мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ: б) гражданскія—иски по личнымъ обязательствамъ и договорамъ и о движимости цѣною не свыше 500 р.; иски о вознагражденіи за ущербъ и убытки, когда количество ихъ не превышаетъ 500 руб.; иски о личныхъ обидахъ и оскорбленіяхъ; иски о возстановленіи нарушеннаго владѣнія, когда со времени нарушенія прошло не болѣе 6 мѣсяцевъ; иски о правѣ участія частнаго, когда со времени его нарушенія прошло не болѣе года, а такжеи всѣ дѣла, если стороны будутъ просить рѣшить по совѣсти. Но изъ того числа изъемяются дѣла: иски о правѣ собственности или о правѣ на владѣніе недвижимостью, утвержденномъ на формальномъ актѣ; иски, сопряженные съ интересомъ казенныхъ управленій, за исключеніемъ исковъ о возстановленіи нарушеннаго владѣнія и иски между сельскими обывателями, подлежащіе вѣдомству ихъ собственныхъ судовъ, развѣ на представленіе такого рода иска разбору мирового судьи послѣдовало взаимное между истцемъ и отвѣтчикомъ соглашеніе. По всѣмъ дѣламъ гражданскимъ, приговоръ мирового судьи считается окончательнымъ по искамъ на сумму не свыше 30 руб.; на всѣ-же остальные рѣшенія можно подавать апелляцію въ съѣздъ мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ.

Всѣ дѣла мировые судьи разбираютъ и рѣшаютъ въ открытыхъ публичныхъ засѣданіяхъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ), причемъ тяжущимся сторонамъ предоставляется право имѣть повѣренныхъ.

66) Съѣзды мировыхъ судей.

Уѣздъ или два уѣзда, съ находящимися въ нихъ городами, составляютъ мировой Округъ. Собранія мировыхъ судей: участковыхъ и почетныхъ, въ каждомъ Округѣ, составляютъ высшую мировую инстанцію—съѣздъ мировыхъ судей, въ которомъ председательствуетъ одинъ изъ мировыхъ судей, по ихъ избранію. При каждомъ съѣздѣ мировыхъ судей состоитъ судебный приставъ, а во время засѣданій присутствуетъ одинъ изъ товарищей прокурора окружнаго суда.

Съѣзды мировыхъ судей собираются въ назначенные сроки въ опредѣленныхъ пунктахъ для окончательнаго разсмотрѣнія и рѣшенія дѣлъ, обжалованныхъ въ апелляціонномъ порядкѣ на рѣшенія мировыхъ судей, а также и для разсмотрѣнія, въ кассационномъ порядкѣ, просьбъ и протестовъ объ отмѣнѣ окончательныхъ рѣшеній мировыхъ судей. Кромѣ того съѣзды имѣютъ непосредственный надзоръ за мировыми судьями въ своемъ Округѣ.

Высшій надзоръ за мировыми судьями и съѣздами сосредоточивается въ Кассационномъ Департаментѣ Правительствующаго Сената и въ лицѣ Министра Юстиціи.

2) Въ Сувалкской губерніи.

а) Сувалкскій окружный судъ.

Этому суду подвѣдомственны все уголовныя и гражданскія дѣла, изъятые изъ вѣдомства мировыхъ судей. Какъ тѣ, такъ и другія дѣла (за исключеніемъ нѣкоторыхъ уголовныхъ, разбирающихся при закрытыхъ дверяхъ) разбираются и рѣшаются въ открытыхъ публичныхъ засѣданіяхъ, причемъ дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, за которые въ законѣ положены наказанія, соединенныя съ лишеніемъ или ограниченіемъ правъ состоянія, рѣшаются при участіи присяжныхъ засѣдателей, которые избираются обществомъ изъ мѣстныхъ обывателей всѣхъ сословій. При разборѣ дѣлъ въ окружномъ судѣ тяжущіяся стороны могутъ избирать себѣ защитниковъ или изъ частныхъ повѣренныхъ, или-же изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, состоящихъ при окружномъ судѣ. На все дѣла, рѣшаемыя въ окружномъ судѣ, безъ участія присяжныхъ засѣ-

дателей, могутъ быть подаваемы аппеляціи,—а кассационныя жалобы—въ Кассационный Департаментъ Правительствующаго Сената. Дѣла съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей рѣшаются окончательно и на нихъ допускаются только жалобы въ кассационномъ порядкѣ.

Личный составъ суда: предсѣдатель, 2 товарища его, 6 членовъ, 3 секретаря, 5 ихъ помощниковъ, архивариусъ, завѣдующіе: кассою и регистратурою, и положенное число канцелярскихъ чиновниковъ.

При судѣ состоятъ также судебныя пристава: 2 въ Сувалкахъ и по 1 въ Сейнахъ, Кальваріи и Маріамполѣ, и судебныя слѣдователи; послѣдніе находятся въ Сувалкахъ и во всѣхъ уѣздныхъ городахъ губерніи, причемъ на нихъ возлагаются обязанности по производству, при содѣйствіи полиціи, предварительныхъ слѣдствій объ уголовныхъ преступленіяхъ и проступкахъ, подсудныхъ окружному суду. При ипотечномъ отдѣленіи окружнаго суда состоятъ также 2 нотаріуса.

б) Прокурорскій надзоръ.

Составъ прокурорскаго надзора:—прокуроръ и 3 его товарища; при прокурорѣ состоитъ канцелярія, управляемая секретаремъ, въ которой полагается нѣсколько канцелярскихъ служителей.

Кругъ дѣятельности прокурорскаго надзора тотъ же, что и въ вышеупомянутыхъ 6 губерніяхъ Округа.

в) Мировые суды и сѣзды мировыхъ судей.

Тѣ и другіе учреждены на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ вышеупомянутыхъ 6 губерніяхъ Округа, съ тою только разницею что въ мировыхъ судахъ имѣются ипотечныя отдѣленія, завѣдываемыя секретарями; при этихъ отдѣленіяхъ состоятъ нотаріусы.

и г) Гминныя суды.

Гминный судъ состоитъ изъ гминнаго войта и лавниковъ; послѣднихъ должностныхъ лицъ должно быть не менѣе двухъ. Гминному суду подлежатъ всѣ лица, имѣющія въ предѣлахъ гмины

постоянное или только временное мѣсто жительства, за исключеніемъ лицъ военнаго званія, какъ служащихъ, такъ и находящихся въ запасѣ. Гминный судъ вѣдаетъ какъ споры и тяжбы между лицами ему подвѣдомственными, если цѣнность иска не превышаетъ 100 руб., такъ и дѣла по маловажнымъ ихъ проступкамъ, за которые гминные суды властны приговаривать виновныхъ къ слѣдующимъ наказаніямъ:

къ объявленію выговора въ присутствіи суда;

къ денежному взысканію въ пользу гминной кассы до 3 руб., и

къ аресту не болѣе 7-ми дней.

Примѣчаніе. Кто не въ состояніи внести денежнаго взысканія, отдается, взамѣнъ онаго, на общественныя работы, а если онъ изъять по закону, то подвергается аресту не свыше однако 7-ми дней.

3) Въ Лифляндской губерніи.

а) Гофгерихтъ.

Гофгерихтъ есть высшій въ губерніи судъ; онъ состоитъ изъ президента, вице-президента, двухъ ландратовъ и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ дворянствомъ на шесть лѣтъ, и власть его, въ судебномъ отношеніи, распространяется на островъ Эзель. Изъ вѣдомства его исключается городъ Рига и патримоніальный Округъ. Гофгерихтъ рѣшаетъ окончательно уголовныя дѣла, за исключеніемъ тѣхъ, которыя подлежатъ ревизіи Сената. По дѣламъ гражданскимъ жалобы на рѣшенія гофгерихта приносятся въ Правительствующій Сенатъ.

Гофгерихтъ имѣетъ свои засѣданія въ г. Ригѣ. Онъ подлежитъ ревизіи Министерства Юстиціи. Для надзора за производствомъ дѣлъ въ гофгерихтѣ опредѣленъ Сенатомъ оберъ-фискаль, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, обязанъ, въ качествѣ повѣреннаго, блюсти пользу казны и ходатайствовать за нее.

Отдѣленіе гофгерихта, по части крестьянскихъ дѣлъ, составляетъ высшую ревизіонную инстанцію, по дѣламъ членовъ волостныхъ обществъ между собою, или противъ помѣщиковъ и вотчинныхъ правленій, и обратно сихъ послѣднихъ противъ членовъ волостныхъ обществъ. На островѣ Эзелѣ, по дѣламъ крестьянъ, высшую ревизіонную инстанцію составляетъ отдѣле-

ніе эзельской ландратной коллегіи, независимое отъ лифляндскаго гофгерихта.

б) Ландгерихты.

Ландгерихты составляютъ суды первой степени въ уѣздахъ, и власть ихъ распространяется лишь на тотъ уѣздъ, въ которомъ они учреждены. По уголовнымъ дѣламъ приговоры этихъ судовъ, всѣ безъ исключенія, поступаютъ въ гофгерихтъ, равно какъ и апелляціонныя и частныя жалобы на рѣшенія, по дѣламъ гражданскимъ. Въ Лифляндской губерніи пять ландгерихтовъ: Рижскій, Венденскій Дерптскій, Перновскій и Эзельскій. Они состоятъ изъ ландрихтера и двухъ ассесоровъ, которые избираются дворянствомъ на шесть лѣтъ; при каждомъ ландгерихтѣ состоитъ уѣздный фискаль и товарищъ его.

в) Крестьянскія гражданскія судебныя мѣста.

аа) Уѣздные крестьянскіе суды или крейстерихты.

Въ каждомъ изъ пяти уѣздовъ Лифляндской губерніи учреждены, для производства крестьянскихъ судебныхъ дѣлъ, уѣздные суды. Они состоятъ изъ предсѣдателя, или уѣзднаго судьи, двухъ дворянскихъ и двухъ крестьянскихъ засѣдателей, и одного секретаря. Уѣздный судъ и дворянскіе засѣдатели избираются изъ дворянъ, равно какъ и секретарь, который впрочемъ можетъ быть и изъ другихъ сословій; крестьянскіе засѣдатели избираются засѣдателями приходскихъ судовъ, и всѣ вообще члены суда избираются на три года. Уѣздный судъ не вѣтупаетъ самопроизвольно въ разбирательство тяжёбныхъ дѣлъ, но разсматриваетъ и рѣшаетъ дѣла лишь по апелляціямъ крестьянъ между собою или вотчиннаго правленія противъ крестьянъ, и по жалобамъ чиновъ волостныхъ обществъ противу помѣщиковъ. Онъ отрѣшаетъ, по суду и приговору, неспособныхъ членовъ волостныхъ судовъ и засѣдателей приходскихъ судовъ. Дѣла въ немъ разбираются словеснымъ порядкомъ и въ личномъ присутствіи истца и отвѣтчика. Уѣздные суды суть высшія опекунскія мѣста, какъ въ отношеніи къ членамъ волост-

ныхъ обществъ, такъ и въ отношеніи къ лицамъ, подлежащимъ непосредственно ихъ судебному вѣдомству.

Уѣздному суду подвѣдомственны приходскіе и волостные суды.

66) Приходскіе суды (Kirchspielsgericht).

Для наблюденія и надзора за внутреннимъ управленіемъ крестьянскихъ волостей учреждены приходскіе суды. Вмѣстѣ съ тѣмъ, они составляютъ вторую гражданскую судебную инстанцію (послѣ волостнаго суда) для крестьянскихъ дѣлъ. Такихъ судовъ въ Лифляндской губерніи 27, а на островѣ Эзелѣ — 3. Нѣсколько приходо́въ вмѣстѣ составляютъ приходско-судный Округъ. Каждый приходскій судъ состоитъ изъ приходскаго судьи, его адъюнкта, для завѣдыванія полицейскими и административными дѣлами, 3 засѣдателей, избранныхъ изъ принадлежащихъ къ Округу хозяевъ, или оброчниковъ, и одного нотариуса. Судья и адъюнктъ избираются преимущественно изъ лифляндскихъ дворянъ; впрочемъ, могутъ быть избираемы лица и другихъ неподатныхъ состояній, подѣ условіемъ жительства въ одномъ изъ приходо́въ; выборъ ихъ, равно какъ и засѣдателей, производится на 3 года. Суду предоставляется, въ его Округѣ, полицейская власть по всѣмъ дѣламъ, неподлежащимъ ордунагсгерихтамъ и надзоръ за завѣдываніемъ магазинами и волостными кассами. Жалобы на приходскій судъ поступаютъ, по дѣламъ полицейскимъ, въ уѣздный судъ, а по волостному имуществу — прямо къ гражданскому губернатору.

Въ качествѣ гражданской судебной инстанціи, приходскій судья разбираетъ, по предварительному разсмотрѣнію, дѣла въ волостномъ судѣ, споры и тяжбы крестьянъ между собою, крестьянъ съ волостными обществами, волостей съ волостными судьями и старшинами, и жалобы вотчиннаго правленія на волостное общество, на членовъ его или на мирской судъ. Приходскій судъ старается оканчивать примиреніемъ дѣла по искамъ волостнаго общества, членовъ его, суда и волостныхъ старшинъ противъ вотчиннаго правленія; если же старанія его остались безуспѣшны, то препровождаетъ дѣло, для дальнѣйшаго изслѣдованія и рѣшенія, въ уѣздный судъ. Къ малолѣтнимъ членамъ общества приходскій судъ опредѣляетъ опекуновъ,

и вв) Волостные или мирскіе суды (Gemeindegericht).

Въ каждомъ помѣстьи, или въ нѣсколькихъ соединенныхъ помѣстьяхъ, составляющихъ одну волость, учреждены волостные суды, которые суть правительственныя, мѣстныя инстанціи и вмѣстѣ первыя инстанціи по всѣмъ полицейскимъ и гражданскимъ дѣламъ волостнаго общества. Волостному суду подвѣдомственны всѣ чины волостнаго общества. Мирской судъ состоитъ изъ старосты, имѣющаго званіе предсѣдателя, и двухъ засѣдателей. Первый избирается обществомъ изъ разряда хозяевъ, а послѣдніе изъ всего общества; въ обществахъ, заключающихъ отъ 500 до 750 душъ муж. пола, избирается третій засѣдатель; въ обществахъ отъ 750 до 1000 душъ — четвертый засѣдатель и т. д. Выборы производятся чрезъ каждые 3 года всѣми совершеннолѣтними членами общества муж. пола. Обществомъ опредѣляется жалованье своему мирскому суду.

Общественныя обязанности волостнаго суда по дѣламъ управленія состоятъ въ попеченіи о содержаніи, въ надлежащемъ порядкѣ, большихъ и всѣхъ вообще дорогъ, въ завѣдываніи волостною кассою, сельскими магазинами и призрѣніемъ бѣдныхъ, въ веденіи разрядныхъ и переводныхъ списковъ, о прививаніи оспы, о сборахъ казенныхъ податей, въ наблюденіи за исполненіемъ публичныхъ повинностей, и въ попеченіи обо всемъ общинномъ имуществѣ. Кругъ дѣйствій, по прочимъ обязанностямъ волостныхъ судовъ, какъ первыхъ, полицейскихъ и гражданскихъ, по судебнымъ дѣламъ, инстанцій, въ волости, совершенно соотвѣтствуетъ обязанностямъ приходскихъ судовъ въ Округахъ приходско-судныхъ, причемъ, въ полицейскомъ отношеніи, помѣстная, или вотчинная полиція, сверхъ того, возлагается и на вотчинное правленіе. Если сіе послѣднее признаетъ опредѣленіе волостнаго суда противузаконнымъ, то имѣетъ право остановить таковое опредѣленіе за своею отвѣтственностію, но за тѣмъ приходскій судъ, по представленію волостнаго суда, или помѣщика, рѣшаетъ дѣло.

Если вотчинное правленіе переступить свою власть, то жалоба о семъ приносится приходскому суду, для посредничества и принятія предварительныхъ мѣръ. Волостное правленіе не иначе можетъ быть лишено, на нѣкоторое время, полицейской

власти, какъ только по опредѣленію гофгерихта, по отдѣленію крестьянскихъ дѣлъ. Усмотрѣнію сей высшей инстанціи предоставляется, въ потребномъ случаѣ, удалить вотчинное правленіе на время, или окончательно, отъ употребленія полицейской власти и въ такомъ случаѣ полицейская власть всегда переходитъ къ волостному суду.

и г) Прокурорскій надзоръ.

Прокурорскій надзоръ сосредоточивается въ лицѣ губернскаго прокурора, имѣющаго обязанности одинаковыя съ прокурорами другихъ губерній Округа, а также въ лицѣ: оберъ-фискала, фискаловъ и ихъ товарищей, о которыхъ было упомянуто выше (см.от. гофгерихты и ландгерихты).

и 4) Въ Курляндской губерніи.

а) Оберъ-Гофгерихтъ.

Оберъ-гофгерихтъ есть высшее судебное учрежденіе въ губерніи; онъ состоитъ изъ президента, четырехъ старшихъ и двухъ младшихъ совѣтниковъ, назначаемыхъ изъ числа, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, оберъ-гауптмановъ. Старшіе совѣтники называемые оберъ-ратами, имѣютъ еще особыя названія: ландгофмейстера, канцлера, оберъ-бургграфа и ландграфа. Власть оберъ-гофгерихта распространяется на всю губернію и указы онъ получаетъ только отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и Правительствующаго Сената, и ни къ кому иному онъ не посылаетъ рапортовъ и донесеній. Оберъ-гофгерихтъ рѣшаетъ въ первой инстанціи дѣла уголовныя о преступленіяхъ и обидахъ, совершенныхъ потомственными дворянами и дѣла гражданскія по искамъ на дворянское общество и его установленія; во второй инстанціи ему принадлежатъ дѣла уголовныя по жалобамъ частныхъ лицъ, о нарушеніи порядка уголовного судопроизводства въ подчиненныхъ оберъ-гофгерихту судебныхъ мѣстахъ, и ревизія рѣшенныхъ въ нихъ уголовныхъ дѣлъ; по дѣламъ гражданскимъ производство и рѣшеніе дѣлъ тяжбныхъ, поступающихъ по апелляціямъ изъ оберъ-гауптманскихъ судовъ и магистратовъ и ревизія тяжбныхъ дѣлъ, рѣшенныхъ въ уѣздныхъ крестьянскихъ судахъ; наконецъ

оберъ-гофгерихтъ есть послѣдняя степень суда по дѣламъ тяжбы-нымъ крестьянъ и лицъ, подлежащихъ вѣдомству крестьянскихъ судовъ. Жалобы на рѣшеніе оберъ-гофгерихта приносятся только въ Правительствующій Сенатъ.

Въ городахъ, по дѣламъ судебнымъ, оберъ-гофгерихту подчинены магистраты, а въ уѣздахъ — оберъ-гауптманскіе и уѣздные крестьянскіе суды.

б) Оберъ-гауптманскіе суды ¹⁾.

Оберъ-гауптманскіе суды состоятъ каждый изъ предсѣдательствающаго оберъ-гауптмана и двухъ ассесоровъ, избираемыхъ на неопредѣленные сроки дворянствомъ: оберъ-гауптманы — изъ гауптмановъ, ассесоры — изъ ассесоровъ гауптманскихъ и уѣздныхъ крестьянскихъ судовъ. Оберъ-гауптманскихъ судовъ въ Курляндской губерніи, по числу оберъ-гауптманствъ, — 5 и при каждомъ изъ нихъ состоятъ: секретарь, судебный приставъ и потребное число канцелярскихъ служителей. По дѣламъ уголовнымъ оберъ-гауптманскимъ судамъ принадлежитъ рѣшеніе и производство дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ въ оберъ-гауптманствѣ, исключая когда обвиняемое лицо, по личному своему состоянію, подлежитъ суду оберъ-гофгерихта. По дѣламъ гражданскимъ и тяжбынымъ они рѣшаютъ, въ первой инстанціи, всѣ дѣла потомственныхъ и личныхъ дворянъ. Всѣ приговоры по дѣламъ уголовнымъ восходятъ въ оберъ-гофгерихтъ; изъ дѣлъ же гражданскихъ оберъ-гауптманскіе суды рѣшаютъ окончательно, безъ аппеляціи, только тѣ, которыхъ предметъ не превышаетъ 30 руб. сер.

в) Уѣздные (гауптманскіе) суды.

Уѣздныхъ крестьянскихъ судовъ, по числу уѣздовъ, въ Курляндской губерніи имѣется 10; каждый состоитъ изъ уѣзднаго судьи, одного ассесора, избираемаго дворянствомъ изъ своего сословія, и одного засѣдателя изъ крестьянскаго сословія. При каждомъ уѣздномъ судѣ состоитъ секретарь. Уѣздные суды суть

¹⁾ Судебная власть въ городахъ, по предметамъ, касающимся городскихъ сословій, сосредоточена въ магистратахъ.

вышнія опекунскія мѣста для крестьянъ и рѣшаютъ во второй инстанціи дѣла, поступившія изъ сельскихъ судовъ; въ первой — жалобы крестьянъ на лицъ другихъ сословій, и имѣютъ власть присудить виновныхъ къ 60 ударамъ розгами, къ 8-ми дневному аресту, къ 6-ти дневной работѣ безъ платы и къ 6 рубл. денежной платы.

г) С е л ь с к і е с у д ы.

Уѣзднымъ судамъ подчинены сельскіе суды, которые имѣются въ каждой крестьянской общинѣ. Послѣдняя составляется въ каждомъ имѣніи изъ всѣхъ живущихъ въ немъ крестьянъ и, въ случаѣ небольшого ихъ числа, предоставлено имъ, съ согласія вотчинниковъ, соединяться изъ нѣсколькихъ имѣній въ одну общину. Какъ предсѣдатель, такъ и члены сельскаго суда, опредѣляются по выборамъ изъ своего сословія. При этомъ соблюдается, чтобы сельскіе суды въ общинахъ, имѣющихъ менѣе 400 мужеск. душъ, имѣли до трехъ засѣдателей или членовъ; въ общинахъ отъ 400 до 750 мужескихъ душъ — пять членовъ, въ общинахъ отъ 750 до 1000 душъ и болѣе — семь членовъ. Каждой общинѣ поставлено въ обязанность содержать, на свой счетъ, принадлежащій ей сельскій судъ, назначая предсѣдателю и членамъ онаго опредѣленное жалованье. При каждомъ сельскомъ судѣ имѣется волостной писарь, опредѣляемый помѣщикомъ, отъ котораго онъ и получаетъ жалованье. Сельскіе суды имѣютъ власть присуждать виновныхъ къ 30 ударамъ розгами, къ трехъ дневной работѣ безъ платы или къ двухъ-дневному аресту. Сельскіе суды, вмѣстѣ съ мызною полиціею, завѣдуютъ внутреннею полиціею общины, почему они также подчинены и гауптманскимъ судамъ. Сельскихъ судовъ въ Курляндской губерніи имѣется 420, изъ коихъ 40 находятся въ казенныхъ имѣніяхъ.

и д) Прокурорскій надзоръ.

Прокурорскій надзоръ сосредоточивается въ лицѣ губернскаго прокурора, оберъ-фискала и въ каждомъ уѣздѣ — уѣзднаго фискала. Первый наблюдаетъ за правильнымъ дѣлопроизводствомъ. Во всѣхъ присутственныхъ мѣстахъ, кругъ дѣйствій втораго ог-

раничивается только оберъ-гофгерихтомъ, а послѣдній — гауптманскими и оберъ-гауптманскими судами и магистратами. Кромѣ того прокурорскій надзоръ составляютъ губернский и уѣздные стражники (Митавскій, Гольдингенскій, Туккумскій, Газениотскій и Зельбургскій).

По Министерству Государственныхъ Имуществъ.

Въ районѣ Виленскаго военнаго Округа находится 6 управлений Государственными Имуществами, а именно въ гг. Вильнѣ, Ковнѣ, Гроднѣ, Минскѣ и Могилевѣ — въ каждомъ изъ этихъ пунктовъ для своей губерніи и въ г. Ригѣ — для Прибалтійскихъ губерній. Витебская губернія подчинена Смоленско - Витебскому губернскому управленію Государственными Имуществами, находящемуся въ г. Смоленскѣ. Предметы вѣдомства управлений — завѣдываніе и распоряженіе разнаго рода Государственными Имуществами и доходами съ нихъ; въ губерніяхъ Сѣверо - Западнаго Края, кромѣ того, завѣдываніе конфискованными и секвестрованными имѣніями лицъ, принимавшихъ участіе въ послѣднемъ польскомъ мятежѣ.

Управленія находятся подъ вѣдѣніемъ управляющихъ и раздѣляются на два отдѣленія: хозяйственное и лѣсное. При управленіяхъ состоятъ: чиновники особыхъ порученій, лѣсные ревизоры, секретарь, бухгалтеры, столоначальники и землемѣры.

Хозяйственное отдѣленіе, управляемое особымъ начальникомъ, завѣдуетъ экономическою и хозяйственною частями, а также прочими предметами, относящимися собственно до казенныхъ имѣній.

Лѣсное отдѣленіе, управляемое губернскимъ лѣсничимъ, завѣдуетъ казенными лѣсами, которые въ административномъ отношеніи раздѣлены на лѣсничества, состоящіе въ вѣдѣніи лѣсничихъ.

Для завѣдыванія Государственными Имуществами и лѣсами въ Сувалкской губерніи при Сувалкской казенной палатѣ состоитъ отдѣленіе названныхъ имуществъ. Составъ отдѣленія: ассессоръ, ревизоры: по хозяйственной и лѣсной частямъ, дѣлопроизводители, ихъ помощники, а также техническіе чиновники для производства работъ по экономической, лѣсной и межевой частямъ.

Лѣсничества, по губерніямъ Округа, — слѣдующія:

Въ Виленской:—Виленское, Вилейское, Дисненское, Лидское, 1-е и 2-е Свенцянскія, 1, 2 и 3 Трокскія.

Въ Ковенской:—Ковенское, Вилькомирское, Новоалександровское, Поневѣжское, Шавельское, Тельшевское, 1 и 2 Россіенскія.

Въ Гродненской:—1 и 2 Гродненскія, 1 и 2 Волковысскія, 1, 2, 3 и 4 Слонимскія, Кобринское, 1, 2, 3 и 4 Пружанскія, Брестское, Бѣльское, Бѣлостокское, 1 и 2 Сокольскія.

Въ Сувалкской:—Августовское, Балинское, Ганчанское, Гришкобудское, Маріампольское, Пильвишское, Поморское, Пунское, Серейское, Сувалкское, Сударгское и Шляновское.

Въ Минской:—1 и 2 Борисовскія, Игуменское, Слуцкое, 1 и 2 Мозырскія, 1, 2 и 3 Рѣчицкія, 1 и 2 Бобруйскія, 1 и 2 Пинскія и Новогрудское.

Въ Витебской:—Витебское, Суражское, Невельское, Полоцкое, Лепельское, Динабургское, Люцинское и Себежское.

Въ Могилевской:—Сѣннинское, Оршанское, Горыгорецкое, Мстиславльское, Чериковское, Быховское и Рогачевское.

Въ Лифляндской:—Аренсбургское, 1, 2 и 3 Перновскія, 1, 2 и 3 Дерптскія, 1 и 2 Рижскія и Венденское.

Въ Курляндской:—Гробинское, Рутцауское, Нидербатауское, Тауэркальнское, Сетценское, Зельбургское, Саукенское, Дубенское, Шлоттенгофское, Бушгофское, Нейгутское, Баусское, Бальдонское, Анненбургское, Виндавское, Пильтенское, Кандаусское, Ангернское, Маткульнское, Ренненское, Гольдингенское, Курситенское, Шрунденское, Фрауэнбургское, Альтъ-Шварденское, Альшвангенское, Туккумское, Добленское, Вюрцауское, Митавское, Кливенгофское, Берзъ-Ципельгофское.

Въ каждомъ лѣсничествѣ, находящемся въ вѣдѣніи особаго лѣсничаго, состоитъ положенное по штатамъ число кондукторовъ, объѣздчиковъ и лѣсниковъ.

По Министерству Народнаго Просвѣщенія.

Всѣ учебныя заведенія Министерства Народнаго Просвѣщенія, подчинены: находящіяся въ шести губерніяхъ Сѣверо-Западнаго Края, а именно: въ Виленской, Ковенской, Гродненской, Минской, Витебской и Могилевской—Виленскому, въ Сувалкской губерніи—Варшавскому, и въ Лифляндской и Курляндской губерніяхъ—Дерптскому учебнымъ округамъ.

Управленія этихъ округовъ находятся: Виленскаго — въ г. Вильнѣ, Варшавскаго—въ г. Варшавѣ и Дерптскаго—въ г. Дерптѣ.

Виленскимъ и Дерптскимъ учебными округами ¹⁾ завѣдуютъ попечители; при каждомъ изъ нихъ находятся: помощникъ, окружные инспекторы, попечительный совѣтъ, испытательный комитетъ и канцелярія.

Кромѣ того при управленіи Виленскаго учебнаго Округа состоятъ слѣдующія учрежденія: а) коммисія для разбора и изданія древнихъ актовъ, б) временная коммисія по устройству Виленской публичной библіотеки и музея, и по управленію оными, в) центральный архивъ древнихъ актовыхъ книгъ губерній: Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской и г) Рисовальная школа.

Учебныя заведенія вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, въ районѣ Виленскаго военнаго Округа, суть слѣдующія:

Въ Виленской губерніи:

Виленская гимназія, Виленская шестиклассная прогимназія, Виленское реальное училище съ пансіономъ, Виленскій институтъ и Виленскій еврейскій учительскій институтъ, Молодечинская учительская семинарія (Вилейскаго уѣзда въ м. Молодечнѣ), а также училища, подчиненныя Виленской дирекціи народныхъ училищъ: 6 уѣздныхъ, 14 приходскихъ, 177 народныхъ, 4 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 6 казенныхъ школъ русской грамотности для евреевъ, 1 училище при воспитательномъ домѣ Іисусъ-Младенецъ (въ Вильнѣ), 1 училище при Ев.-Лютеранской церкви

¹⁾ Организация Варшавскаго учебнаго Округа изложена на страницѣ 1675 Военнаго обозрѣнія Варшавскаго военнаго Округа.

(въ Вильнѣ), 1 бесплатная школа для бѣдныхъ дѣвицъ и 3 частныя женскія еврейскія училища (1 — четырехъ и 2 — двухъ-классныя).

Въ Ковенской губерніи:

Ковенская и Шавельская гимназіи, Поневѣжская учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Ковенской дирекціи народныхъ училищъ: 4 уѣздныхъ, 23 приходскихъ, 162 народныхъ, 5 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 1 казенная школа русской грамотности для евреевъ, 4 частныхъ женскихъ училища, 2 еврейскихъ частныхъ женскихъ училища.

Въ Гродненской губерніи:

Гродненская гимназія, Брестская 4-хъ классная прогимназія, Бѣлостокское реальное училище и Свислочская учительская семинарія (въ м. Свислочь, Волковыскаго уѣзда), а также училища, подчиненныя Гродненской дирекціи народныхъ училищъ: 6 уѣздныхъ, 30 приходскихъ, 225 народныхъ, 4 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 4 еврейскихъ частныхъ женскихъ и 6 частныхъ женскихъ.

Въ Сувалкской губерніи:

Сувалкскія: мужская и женская, Мариампольская мужская гимназіи, и Вейверская (въ м. Вейверахъ, Мариампольскаго уѣзда) учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Сувалкской учебной дирекціи, — городскихъ: 15 одноклассныхъ общихъ, 5 одноклассныхъ еврейскихъ, 5 воскресно-ремесленныхъ, 1 двухъ-классное мужское, 2 двухъ-классныхъ общихъ, 1 одноклассное женское; гмѣнныхъ, посадскихъ и сельскихъ (одноклассныхъ): общихъ — 133 и еврейскихъ — 1.

Въ Минской губерніи:

Минская и Слуцкая гимназіи, Мозырская шестиклассная и Бобруйская четырехъ-классная прогимназіи, Пинское реальное училище и Несвижская учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Минской дирекціи народныхъ училищъ: 4 уѣздныхъ, 10 приходскихъ, 1 мирское, 269 народныхъ, 3 казенныхъ еврей-

скихъ 1-го разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 7 частныхъ женскихъ, 1 школа начальнаго образованія дѣвицъ и 1 частная школа русской грамотности для евреевъ.

Въ Витебской губерніи:

Витебская гимназія, Динабургское реальное училище и Полоцкая учительская семинарія, а также училища, подчиненныя Витебской дирекціи народныхъ училищъ: 10 уѣздныхъ, 11 приходскихъ, 179 народныхъ, 7 казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 5 частныхъ женскихъ, 2 безплатныхъ женскихъ школы и 2 частныхъ школы русской грамотности для евреевъ.

Въ Могилевской губерніи:

Могилевская гимназія, Гомельская четырехклассная прогимназія, а также училища, подчиненныя Могилевской дирекціи народныхъ училищъ: 9 уѣздныхъ, 14 приходскихъ, 172 народныхъ, 5 казенныхъ еврейскихъ 1 разряда, 3 еврейскихъ частныхъ женскихъ, 5 частныхъ женскихъ, 1 народное русской грамотности для евреевъ и 1 таковое же для евреекъ.

Въ Лифляндской губерніи:

Дерптскіе: университетъ и ветеринарный институтъ; гимназіи: Рижскія: губернская, Александровская и городская, Дерптская, Перновская, Аренсбургская и Лифляндская общественная (въ г. Феллинѣ); учительскія семинаріи: Прибалтійская (въ г. Ригѣ) и Дерптская, Рижское городское реальное училище, а также 9 уѣздныхъ, 42 начальныхъ и 360 сельскихъ православныхъ народныхъ училищъ.

Въ Курляндской губерніи:

Гимназіи: губернская (въ г. Митавѣ), Николаевская (въ г. Либавѣ) и Гольдингенская, реальное Митавское училище, 7 казенныхъ учебныхъ заведеній 1-го разряда, а также 5 уѣздныхъ и 22 начальныхъ училища.

По Министерству Путей Сообщенія.

Водяныя и сухопутныя сообщенія губерній, входящихъ въ составъ Виленскаго военнаго Округа, находятся въ вѣдѣніи 4 округовъ путей сообщенія, а именно: VII Округа, правленіе—въ г. Могилевѣ на Днѣпрѣ, IX — правленіе въ г. Ковнѣ, X — правленіе — въ г. Кіевѣ и XI — правленіе въ г. Варшавѣ, завѣдываемыхъ Начальниками оныхъ.

Правленія Округовъ состоятъ изъ общаго присутствія, двухъ отдѣленій: искусственнаго и хозяйственнаго, и канцеляріи. При начальникахъ Округовъ состоятъ помощники.

VII, IX и X Округа путей сообщенія подраздѣляются на отдѣленія, а послѣднія — на дистанціи. Какъ тѣми, такъ и другими завѣдуютъ особые начальники; причемъ при первыхъ состоятъ: помощники и канцеляріи, а при послѣднихъ полагаются помощники только въ случаѣ обширности района дистанцій. Правленію XI Округа подчинены чиновники, завѣдующіе участками шоссейныхъ дорогъ съ состоящими при нихъ кондукторами, и начальники дистанцій водяныхъ сообщеній, — съ надсмотрщиками.

Водяныя и сухопутныя сообщенія по упомянутымъ 4 Округамъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

а) По VII Округу:

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 1-я дистанція (Начальникъ дистанціи въ г. Борисовѣ) — р. Березина отъ Бобруйска до Борисова.

2-я „ (въ г. Лепелѣ) — р. Березина отъ Борисова до начала Сергучевского канала и часть Березинской системы отъ названнаго канала до р. Эссы.

3-я „ (въ г. Лепелѣ) — Березинская система: отъ р. Эссы до устья р. Уллы.

		4-я дистанція (въ г. Витебскѣ) — Запад. Двина
		отъ верховья до Дисны.
II-го отдѣленія:	9-я „	(въ г. Могилевѣ) — Днѣпръ отъ
		верховья до г. Могилева.
	10-я „	(въ г. Рогачевѣ) — Днѣпръ отъ
		Могилева до впаденія въ него Бе-
		резины у м. Горваля.
	11-я „	(въ г. Бобруйскѣ) — р. Березина
		отъ устья до Бобруйска.

Сухопутныя сообщенія:

II-го отдѣленія:	1-я дистанція	(въ г. Витебскѣ) — Кіевское шоссе
		отъ границы Псковской губерніи
		до г. Городка.
	2-я „	(въ г. Витебскѣ) — тоже шоссе отъ
		Городка до Орши.
	3-я „	(въ г. Могилевѣ) — тоже шоссе отъ
		Орши до ст. Довска,
	4-я „	(въ г. Гомелѣ) — тоже шоссе отъ
		Довска до границы Черниговской
		губерніи.
	6-я „	(въ г. Могилевѣ) — шоссе отъ Мо-
		гилева до Бобруйска.
	7-я „	(въ г. Слуцкѣ) — Московско-Вар-
		шавское шоссе отъ Бобруйска до
		ст. Городище.
	8-я „	(въ г. Брестъ-Литовскѣ) — тоже
		шоссе отъ ст. Городище до кр.
		Брестъ-Литовска.
III-го отдѣленія:	2-я дистанція	(въ г. Рославлѣ) — тоже шоссе отъ
		границы Смоленской губерніи до
		г. Черикова.
	3-я дистанція	(въ г. Рогачевѣ) — тоже шоссе отъ
		г. Черикова до кр. Бобруйска.
	4-я „	(въ г. Смоленскѣ) Витебско-Ор-
		ловское шоссе отъ г. Витебска
		до г. Рославля Смоленской губ.

б) По IX округу.

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Динабургѣ) — р. Западная-Двина отъ г. Дисны до г. Якобштадта.

2-я „ (м. Роммель¹⁾) — тажерѣка отъ Якобштадта до устья, а также рѣка Эмбахъ, впадающая въ Чудское озеро.

3-я „ (въ г. Виндавѣ) — Виндавскій портъ и часть р. Виндавы отъ мызы Фирксгофъ до г. Виндавы.

II-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Пинскѣ) — р. Пина отъ впаденія въ р. Припять при дер. Бережцы до начала Днѣпровско-Бугскаго канала и часть послѣдняго отъ начала р. Пины, при д. Кужеличинѣ, до разборчатой плотины въ д. Селищѣ, Кобринскаго уѣзда, Гродненской губерніи.

2-я „ (въ г. Пинскѣ) — Днѣпровско-Бугскій каналъ отъ разборчатой плотины въ д. Селищѣ до начала р. Муховца, при плотинѣ № II въ д. Воротыничи, Кобринскаго уѣзда, Бѣлозерскій, Турскій и Орѣховскій водопроводы, изъ которыхъ часть послѣдняго находится въ Кобринскомъ уѣздѣ, а остальные — въ Ковельскомъ уѣздѣ, Волынской губерніи.

3-я „ (въ г. Брестъ-Литовскѣ) — р. Муховецъ отъ начала Днѣпровско-Бугскаго канала до впаденія въ

¹⁾ Въ 12-ти верстахъ отъ г. Риги, вверхъ по р. Двинѣ.

Западный-Бугъ при Брестъ-Литовскѣ, а также эта послѣдняя рѣка отъ Австрійской границы до впаденія р. Нура на границѣ Царства Польскаго.

IV-го отдѣленія: 3-я дистанція (въ г. Ковнѣ) — р. Нѣманъ отъ Прусской границы вверхъ до р. Гожи, съ пристанями: въ Ковнѣ и Юрбургѣ.

4-я „ (въ г. Вильнѣ) — р. Вилія отъ с. Шклянецъ до впаденія въ р. Нѣманъ, съ пристанью въ г. Вильнѣ.

V-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ м. Телеханахъ, Пинскаго уѣзда, Минской губерніи) — р. Ясельда отъ впаденія въ р. Припять вверхъ до Огинскаго канала и этотъ послѣдній съ озерами: Вулько и Выгоновскимъ.

2-я „ (въ г. Слонимѣ) — р. Щара отъ устья Огинскаго канала до впаденія въ р. Нѣманъ съ пристанью въ Слонимѣ, а также р. Нѣманъ отъ р. Гожи вверхъ до м. Новаго-Сверженя съ пристанью въ г. Гроднѣ ¹⁾).

Сухопутныя сообщенія:

III-го отдѣленія: 1-я дистанція (временновъ г. Псковѣ) — Псковско-Рижское шоссе отъ г. Пскова до ст. Адзель.

2-я „ (въ г. Ригѣ) — тоже шоссе отъ ст. Адзель до ст. Энгельгардсгофъ.

3-я „ (въ г. Ригѣ) — тоже шоссе ²⁾ отъ

¹⁾ Эта же дистанція завѣдуетъ 11 верстами шоссе отъ г. Бѣлостока до с. Жолтки, на границѣ Сувалской губерніи.

²⁾ Шоссе, отъ ст. Энгельгардсгофъ чрезъ гг. Ригу и Митаву до границы Курляндской губерніи съ Ковенскою, со всѣми на ономъ сооруженіями, содержится дворянствомъ Лифляндской и Курляндской губерній, подъ наблюденіемъ начальства путей сообщенія.

ст. Энгельгардсгофъ чрезъ г. Ригу до г. Митавы.

4-я дистанція (въ г. Митавѣ) — Рижско-Таурогенское шоссе) отъ г. Митавы до г. Шавли и отъ г. Митавы по Либавскому тракту до р. Шведтъ, а также застава дорожного сбора въ м. Янишкахъ.

5-я „ (въ г. Митавѣ) — Рижско-Таурогенское шоссе отъ г. Шавли до Прусской границы.

IV-го отдѣленія: 1-я дистанція (въ г. Новоалександровскѣ) — Ковенское шоссе отъ кр. Динабурга до станц. Стаскунишки.

2-я „ (въ г. Ковнѣ) — тоже шоссе отъ ст. Стаскунишки до г. Ковны.

в) По X Округу ¹⁾.

Водяныя сообщенія:

I-го отдѣленія: 3-я дистанція (въ г. Мозырѣ) — р. Припять отъ впаденія р. Ясельды до с. Сорокъ.

4-я „ (въ г. Кіевѣ) — часть рѣкъ Припяти и Днѣпра (въ Рѣчицкомъ уѣздѣ, Минской губерніи).

5-я „ (въ м. Лоевѣ) — р. Сожь въ предѣлахъ Могилевской губерніи.

Сухопутныя сообщенія:

8-я дистанція (въ г. Брестѣ) — Кіево-Брестское шоссе.

¹⁾ По X Округу путей сообщенія показаны районы вѣдѣнія дистанцій только въ предѣлахъ Виленскаго военнаго Округа.

г) По XI Округу.

Водяныя сообщенія:

Дистанція учреждена въ п. Волкушъ, Августовскаго уѣзда Сувалкской губерніи, для завѣдыванія шлюзованною Августовскою системою отъ начала до 96 версты, р. Бобромъ (отъ устья канала до впаденія въ р. Наревъ) и р. Наревомъ (отъ р. Бобра до р. Вислы).

Надсмотрщики за Августовскою системою находятся въ Августовскомъ уѣздѣ: въ дд. Нѣмновъ, Тартакъ, Бялобржеги и г. Августовъ, надсмотрщикъ за р. Бобромъ — въ п. Дембово, того же уѣзда.

Сухопутныя сообщенія:

Управленіе Начальника Сувалкскаго участка V отдѣленія находится въ г. Маріамполѣ. Этому участку подчинены: Ковенское шоссе отъ 223—376 версты и Кенигсбергское отъ 325—365 версты. Кондукторовъ въ этомъ участкѣ — 3, а именно: 1 — въ г. Сувалкахъ и 2 — въ г. Маріамполѣ.

По Государственному Контролю.**Контрольныя Палаты.**

Въ всѣхъ губерніяхъ Округа, кромѣ Сувалкской и Курляндской, учреждены Контрольныя Палаты, предметами вѣдомства которыхъ — ревизія книгъ и отчетовъ казначействъ и разныхъ мѣстъ и лицъ. Составъ Палаты: управляющій, ревизоры, счетные чиновники, секретарь и журналистъ. Сувалкская губернія по отношенію ревизіи книгъ и отчетовъ казначействъ, разныхъ мѣстъ и лицъ, въ ея раіонѣ находящихся, подчинена Ломжинской Контрольной Палатѣ, а Курляндская губернія — Лифляндской Контрольной Палатѣ, находящейся въ г. Ригѣ.

По Корпусу жандармовъ:

а) Губернскія и уѣздныя жандармскія управленія.

Въ каждой изъ губерній Округа состоитъ губернское жандармское управленіе, состоящее изъ штабъ-офицера корпуса жандармовъ, его адъютанта и положеннаго по штату числа писарей ¹⁾.

Губернскія жандармскія управленія исполняютъ обязанности наблюдательной полиціи, содѣйствуя впрочемъ къ возстановленію нарушеннаго порядка только въ такомъ случаѣ, когда будутъ приглашены къ тому мѣстными властями; по собственному же побужденію они принимаютъ непосредственное участіе къ сохраненію общественнаго спокойствія только при небытности на мѣстѣ чиновъ исполнительной полиціи.

Дальнѣйшія обязанности губернскихъ жандармскихъ управленій опредѣлены секретными инструкціями и циркуляромъ шефа жандармовъ.

Губернскія жандармскія управленія находятся въ непосредственномъ и исключительномъ вѣдѣніи шефа жандармовъ, подчиняясь ему по строевой части чрезъ штабъ корпуса жандармовъ, а по наблюдательной чрезъ III отдѣленіе собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи.

Ближайшими помощниками губернскихъ управленій, въ исполненіи вышеизложенныхъ обязанностей въ уѣздахъ губерній Округа, служатъ уѣздныя жандармскія управленія, — распространяющія свои дѣйствія на нѣсколько уѣздовъ.

Каждое управленіе состоитъ изъ Начальника онаго — штабъ-офицера или капитана корпуса жандармовъ и штатнаго числа жандармовъ и писарей.

Управленія этихъ Начальниковъ, по губерніямъ Округа, находятся.

Въ Виленской губерніи:

Виленскаго и Лидскаго уѣздовъ,	квартира въ г. Вильнѣ.
Ошмянскаго и Вилейскаго „ . „ „ „	Ошмянахъ.
Трокскаго уѣзда „ „ „	Трокахъ.
Свенцянскаго и Дисненскаго уѣзд. „ „ „	Свенцянахъ.

¹⁾ Въ Ковенской губерніи состоятъ помощники Начальника губернскаго жандармскаго управленія — на пограничныхъ пунктахъ, въ мм. Горждахъ и Юрбургѣ.

Въ Ковенской губерніи:

Ковенскаго и Вилькомирскаго уѣздовъ, квартира въ г. Ковнѣ.				
Шавельскаго и Поневѣжскаго	„	„	„	„ Шавляхъ.
Россіенскаго и Тельшевскаго	„	„	„	„ Россіенахъ.
Цовоалександровскаго . . .	„	„	„	„ Новоалек- сандровскѣ.

Въ Гродненской губерніи:

Гродненскаго и Сокольскаго уѣздовъ, квартира въ г. Гроднѣ.				
Слонимскаго и Волковыскаго	„	„	„	„ Слонимѣ.
Кобринскаго и Пружанскаго	„	„	„	„ Кобринѣ.
Бѣлостокскаго и Бѣльскаго .	„	„	„	„ Бѣлостокѣ.
Брестъ-Литовскаго	„	„	„	„ Брестъ-Ли- товскѣ.

Въ Сувалжской губерніи:

Сувалжскаго, Августовск. и Сейнск. уѣзд., кварт. въ г. Сувалкахъ.				
Кальварійскаго и Волковышскаго	„	„	„	„ Кальваріи.
Маріампольскаго и Владиславовскаго	„	„	„	„ Маріамполѣ.

Въ Минской губерніи:

Минскаго, Борисовскаго и Игуменск. уѣзд., кварт. въ г. Минскѣ.				
Рѣчицкаго и Бобруйскаго . . .	„	„	„	„ Бобруйскѣ.
Мозырскаго и Пинскаго	„	„	„	„ Пинскѣ.
Слуцкаго и Новогрудскаго . . .	„	„	„	„ Слуцкѣ.

Въ Витебской губерніи:

Витебскаго и Городокскаго уѣздовъ, квартира въ г. Витебскѣ.				
Велижскаго съ зашт. г. Суражемъ	„	„	„	„ Велижѣ.
Полоцкаго и Лепельскаго	„	„	„	„ Полоцкѣ.
Себежскаго и Невельскаго	„	„	„	„ Себежѣ.
Рѣжицкаго и Люцинскаго	„	„	„	„ Рѣжицѣ.
Динабургскаго и Дриссенскаго	„	„	„	„ Динабургѣ.

Въ Могилевской губерніи:

Могилевского и Быховскаго уѣздовъ, квартира въ г. Могилевѣ.
 Чаусскаго, Мстиславльскаго
 и Горецкаго ” ” ” ” Горкахъ.
 Чериковскаго и Климовичск. ” ” ” ” Чериковѣ.
 Оршанскаго и Сѣннинскаго ” ” ” ” Оршѣ.
 Рогачевскаго и Гомельскаго ” ” ” ” Гомелѣ.

Въ Лифляндской губерніи:

Дерптскаго и Верроскаго уѣздовъ, квартира въ г. Дерптѣ.
 (распространяетъ дѣйствіе и на Феллинскій уѣздъ).
 Венденскаго и Вольмарскаго уѣздовъ, квартира въ г. Венденѣ.
 Въ Рижскомъ портѣ ” ” с. Больдераа.
 (для осмотра паспортовъ).

Изъ Курлянской губерніи:

Якобштадтскаго уѣзда квартира въ г. Якобштадтѣ.
 (обязанности распространяются и на Илукстскій уѣздъ).

б) Жандармскія полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ.

Эти управленія, независимо наблюдательныхъ обязанностей, исполняютъ и обязанности полиціи исполнительной, принимая непосредственное участіе къ предупрежденію и пресѣченію нарушенія общественнаго благочинія.

Въ районѣ Округа таковыхъ управленій — два: Виленское и Минское.

Виленское управленіе вѣдаетъ слѣдующія желѣзныя дороги: С. Петербурго-Варшавскую, Риго-Динабургскую, Динабурго-Витебскую, Бресто-Граевскую, часть Либаво-Роменской, Митавскую, Больдерааскую, Мюльграбенскую и Туккумскую.

Виленское управленіе подраздѣляется на 9 отдѣленій:

- 1) Динабургское — вѣдаетъ участокъ С.-Петербурго-Варшавской дороги отъ Пскова до ст. Новоалександровска, квар. — Динабургъ.
- 2) Виленское — участокъ той же дороги отъ ст. Новоалександровска до Гродны, квар. — Вильна.
- 3) Варшавское — участокъ той же дороги отъ Гродны до Варшавы, квар. — Варшава.
- 4) Вержболовское — отъ ст. Ландварова до м. Вержболова, кв. — м. Вержболово.
- 5) Бѣлостокское — отъ Бреста до Граева, квар. — Бѣлостокъ.
- 6) Шавельское — отъ Шавли до Кошедаръ и отъ Радзивилишекъ до Калкунъ, квар. — Шавли.
- 7) Либавское — отъ Либавы до Шавли, квар. — Либава.
- 8) Рижское — отъ Риги: до Динабурга, Митавы, Мюльгробена и Больдераа, квар. — Рига.
- 9) Витебское — отъ Витебска до Динабурга, квар. — Динабургъ.

Минское управленіе вѣдаетъ дороги Московско-Брестскую и большую часть Либаво-Роменской, кв. — въ Минскѣ.

- 1) Смоленское — отъ Дорогобужа до Крупки, кв. — Смоленскъ.
- 2) Минское — отъ ст. Крупки до Минска и отъ Минска до Вилейки, кв. — Минскъ.
- 3) Брестское — отъ Минска до Бреста, кв. — Брестъ-Литовскъ.
- 4) Бобруйское — отъ Минска до Гомеля, кв. — Бобруйскъ.
- 5) Гомельское — отъ Гомеля до Роменъ, квар. — Гомель.

Участокъ Балтійской дороги, отъ Тапса до Дерпта, подчиненъ Дерптскому отдѣленію, имѣющему квартиру въ г. Дерптѣ.

Участокъ Витебско-Орловской желѣзной дороги, въ предѣлахъ Округа, подчиненъ Витебско-Рославльскому отдѣленію Орловскаго управленія; квартира отдѣленія — въ г. Смоленскѣ.

2. Военно-окружное Управленіе.

Т а б л и ц а № 25.

Личный составъ чиновъ военно-окружнаго управленія Виленскаго военнаго Округа (по нормальному штату). Въ 1880 году.									
Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерск. званія и денщиковъ.			
Командующій войсками .	1	—	—	—	—	—	1		
Его адъютантовъ . . .	—	1	3	—	—	—	4		
Для особыхъ порученій .	1	1	—	—	—	—	2		
Итого .	2	2	3	—	—	—	7		
<i>Военно-Окружнаго Совета:</i>									
Членъ, назначенный Военнымъ Министерствомъ .	1	—	—	—	—	—	1		
Дѣлопроизводитель . .	—	—	—	1	—	—	1		
Писарей	—	—	—	—	—	4	4		
Итого .	1	—	—	1	—	4	6		
<i>Окружнаго Штаба:</i>									
Начальникъ Штаба . .	1	—	—	—	—	—	1		
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	1		
Для порученій Генеральнаго штаба	—	3	1	—	—	—	4		
Старшихъ Адъютантовъ .	—	3	—	—	—	—	3		

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновникъ.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-Офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицера, званія и денщиковъ.				
Помощниковъ ихъ	—	—	5	—	—	—	—	5		
Завѣдующій чертежною .	—	—	1	—	—	—	—	1		
Секретарь.	—	—	—	1	—	—	—	1		
Журналистъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Оберъ-аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Начальникъ окружнаго архива	—	—	—	1	—	—	—	1		
Завѣдывающій типографіею и хозяйственною частію.	—	—	—	—	1	—	—	1		
Священникъ для командировокъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Классныхъ топографовъ .	—	—	—	—	2	—	—	2		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	31	63	94		
И т о г о .	2	6	7	5	3	31	63	117		
Окружнаго Интендантскаго Управленія:										
Окруж. Интендантъ . . .	1	—	—	—	—	—	—	1		
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1		
Начальниковъ отдѣленій .	—	—	—	3	—	—	—	3		
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1		
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1		
Журналистъ	—	—	—	—	1	—	—	1		
Казначей	—	—	—	1	—	—	—	1		
Чиновниковъ порученій .	—	—	—	10	—	—	—	10		

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ - офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ - офицерск. званія и денщиковъ.				
Столоначальниковъ:										
Старшихъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Младшихъ	—	—	—	3	4	—	—	7		
Бухгалтеровъ	—	—	—	5	—	—	—	5		
Помощниковъ столоначальниковъ.	—	—	—	—	12	—	—	12		
Помощниковъ бухгалтер. .	—	—	—	—	7	—	—	7		
Чиновниковъ на усиленіе .	—	—	—	—	15	—	—	15		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	57	22	79		
Итого . .	2	—	—	24	40	57	22	145		
Окружнаго Артиллерійскаго управленія:										
Начальникъ Артиллеріи .	1	—	—	—	—	—	—	1		
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1		
Правитель дѣлъ	—	1	—	—	—	—	—	1		
Старш. адъютантовъ. . .	—	—	*4	—	—	—	—	4		*) Могутъ быть и Штабъ-Офицеры.
Помощниковъ ихъ	—	—	4	—	—	—	—	4		
Бухгалтеръ.	—	—	—	1	—	—	—	1		
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1		
Штабъ-офицеровъ для осмотра оружія	—	1	—	—	—	—	—	1		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	26	22	48		
Итого . .	2	2	8	1	1	26	22	62		

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писар. и другихъ унтеръ - офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ - офицерск. званія и денщиковъ.				
Окружнаго Инженернаго управленія:										
Начальникъ Инженеровъ .	1	—	—	—	—	—	—	1		
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1		
Для особыхъ порученій. .	—	1	—	—	—	—	—	1		
Для повѣрки смѣтъ и составленія проектовъ . .	—	—	3	—	—	—	—	3		
Старшій адъютантъ . . .	—	—	1	—	—	—	—	1		
Дѣлопроизводитель по строительной части	—	1	—	—	—	—	—	1		
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1		
Дѣлопроизводитель по хозяйственной части . . .	—	—	—	1	—	—	—	1		
Столоначальникъ	—	—	—	—	1	—	—	1		
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	17	17	34		
Итого	2	2	4	2	3	17	17	47		
Окружнаго военно-медицинскаго управленія:										
Окружной военно-медицинскій Инспекторъ . . .	1	—	—	—	—	—	—	1		
Помощники его:										
По медицинской части . .	—	—	—	1	—	—	—	1		

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писарей и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и деньщиковъ.				
По фармацевтической части	—	—	—	1	—	—	—	1		
Окружный ветеринарь . . .	—	—	—	1	—	—	—	1		
Окружный окулистъ . . .	—	—	—	1	—	—	—	1		
Секретари:										
Изъ медиковъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Изъ фармацевтовъ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Классный фельдшеръ . . .	—	—	—	—	1	—	—	1		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	4	17	21		
Итого	1	—	—	6	1	4	17	29		
Военно-окружнаго суда:										
Предсѣдатель суда	1	—	—	—	—	—	—	1		
Военныхъ судей	—	7	—	1	—	—	—	8		
Военныхъ слѣдователей . .	—	1	—	7	—	—	—	8		
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1		
Помощниковъ секретаря . .	—	—	—	—	8	—	—	8		
Кандидатовъ на военно-судебныя должности . . .	—	—	—	—	6	—	—	6		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	8	2	10		
Итого	1	8	—	9	14	8	2	42		
Прокурорскаго надзора воен- но-окружнаго суда:										
Военный прокуроръ	—	—	—	1	—	—	—	1		
Помощниковъ его	—	—	8*	—	—	—	—	8		*) Могутъ быть и Штабъ Офицеры или чиновн.

Званіе чиновъ.	Гонераловъ и высшихъ чиновъ.		Офицеровъ.		Медик. и чиновник.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ	ПРИМѢ- ЧАНІЕ.
	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Кандидатовъ, писарей и другихъ унтеръ-офицерскаго званія.	Нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и денщиковъ.				
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1		
Кандидатовъ на военно-судебныя должности . .	—	—	—	—	6	—	—	6		
Нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	—	9	—	9		
Итого	—	—	8	2	6	9	—	25		

3 Мѣстныя войска.

а) Организациа управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ.

Начальство надъ расположенными въ Виленскомъ военномъ Округѣ резервными пѣхотными баталіонами и мѣстными командами ввѣрено *Начальнику мѣстныхъ войскъ Виленскаго военного Округа*. Ему же подчиняются пѣхотные резервные полки, развивающіеся въ военное время изъ резервныхъ баталіоновъ, впредь до назначенія особаго надъ ними начальства, а также формируемые въ военное время запасные баталіоны. Начальникъ мѣстныхъ войскъ есть вмѣстѣ съ тѣмъ Окружной Инспекторъ военныхъ госпиталей, а также подъ его наблюденіемъ состоятъ и находящіеся въ Округѣ военно-тюремныя заведенія.

Начальство надъ тѣмиже частями, расположенными въ каждой губерніи, ввѣрено *губернскому воинскому Начальнику*, которому подчиняются также и находящіеся въ губерніи военно-тюремныя заведенія.

Ближайшее начальствованіе надъ расположенными въ каждомъ уѣздѣ ¹⁾ мѣстными частями, а также формирующимися въ военное время запасными пѣхотными баталіонами, до назначенія командировъ сихъ баталіоновъ, ввѣрено *уѣздному воинскому Начальнику*.

Управленіе войсками, подвѣдомственными Начальнику мѣстныхъ войскъ Округа, сосредоточено въ штабѣ мѣстныхъ войскъ, а управленіе войсками, подвѣдомственными губернскому и уѣздному воинскимъ начальникамъ—въ состоящихъ при нихъ управленіяхъ.

Въ Штабѣ мѣстныхъ войскъ положено по штату слѣдующее число чиновъ: Начальникъ штаба изъ штабъ-офицеровъ Генеральнаго Штаба, штабъ-офицеръ для порученій, 3 старшихъ адъютанта, Оберъ-Аудиторъ и 12 писарей; число послѣднихъ въ военное время увеличивается до 18 изъ призванныхъ на службу нижнихъ чиновъ запаса.

Управленія губернскихъ воинскихъ начальниковъ въ Виленскомъ Округѣ принадлежатъ: Гродненскаго, Минскаго, Витебскаго и Могилевскаго ко 2-му; Виленскаго, Ковенскаго, Лифляндскаго и Курляндскаго—къ 3-му и Сувалкскаго къ 4-му разрядамъ. Въ каждомъ изъ управленій состоитъ по 2 старшихъ адъютанта, за исключеніемъ управленія Сувалкскаго губернскаго воинскаго Начальника, въ которомъ состоитъ 1 старшій адъютантъ. Писарей въ мирное время состоитъ въ управленіяхъ 2-го разряда—по 10, 3-го разряда—по 8-ми и 4-го разряда—5; въ военное время изъ числа призванныхъ добавляется: въ управленія 2-го разряда—5, 3-го и 4-го разрядовъ—3.

Управленія уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ въ Округѣ принадлежатъ ко всѣмъ 4 разрядамъ, а именно:

Въ Виленской губерніи: Виленскаго—къ 1-му, Троцкаго къ 4-му и всѣхъ остальныхъ къ 3-му разрядамъ.

Въ Ковенской губерніи: Ковенскаго—къ 1 и остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Гродненской губерніи: Гродненскаго—къ 1-му, Брестскаго и Слонимскаго—ко 2-му, Сокольскаго—къ 4-му и остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

¹⁾ Въ Сувалкской, Лифляндской и Курляндской губерніяхъ одно управленіе уѣзднаго воинскаго начальника дѣйствуетъ въ нѣсколькихъ уѣздахъ.

Въ Сувалкской губерніи: всего 2 управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ: *Сувалкскаго*, дѣйствующее также въ уѣздахъ: Августовскомъ и Сейненскомъ и *Кальварійскаго*, дѣйствующее также въ уѣздахъ: Владиславовскомъ, Волковышскомъ и Маріампольскомъ. Оба управленія—3-го разряда.

Въ Минской губерніи: Минскаго—къ 1-му, Бобруйскаго, Борисовскаго и Слуцкаго—ко 2-му, а остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Витебской губерніи: Витебскаго—къ 1-му, Полоцкаго—ко 2-му, Люцинскаго и Рѣжицкаго—къ 4-му, а остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Могилевской губерніи: Могилевскаго—къ 1-му, Быховскаго, Гомельскаго, Мстиславльскаго и Оршанскаго—ко 2-му, а остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Лифляндской губерніи:— всего 5 управленій: *Рижскаго*, дѣйствующее также въ Вольмарскомъ уѣздѣ; Венденскаго, дѣйствующее также въ Валкскомъ уѣздѣ; Дерптскаго, дѣйствующее также въ Верроскомъ уѣздѣ; Перновскаго, дѣйствующее также въ Феллинскомъ уѣздѣ; и Эзельскаго. Управление Рижскаго уѣзднаго воинскаго начальника принадлежитъ къ 1-му, Эзельскаго—къ 4-му и всѣхъ остальныхъ—къ 3-му разрядамъ.

Въ Курляндской губерніи—также 5 управленій: Митавскаго, дѣйствующее также въ Баусскомъ уѣздѣ; Газенпотскаго, дѣйствующее также въ Гробинскомъ уѣздѣ; Гольдингенскаго, дѣйствующее также въ Виндавскомъ уѣздѣ; Фридрихштадтскаго (находится въ Якобштадтѣ), дѣйствующее также въ Илукстскомъ уѣздѣ; и Туккумскаго, дѣйствующее также въ Тальсенскомъ уѣздѣ. Управление Митавскаго (уѣзднаго) воинскаго начальника принадлежитъ къ 1-му и остальныхъ къ 3-му разрядамъ.

Въ управленіяхъ 1 и 2 разрядовъ, кромѣ воинскаго начальника, полагается еще по два оберъ-офицера и во всѣхъ управленіяхъ по 1 дѣлопроизводителю изъ военныхъ офицеровъ. Писарей полагается въ мирное время въ управленіяхъ 1-го разряда—8, 2-го разряда—6, 3-го разряда—5 и 4-го разряда—3; въ военное время добавляется изъ призванныхъ на службу нижнихъ чиновъ запаса: въ управленія 1-го разряда—4, 2-го—3, 3-го—2, и 4-го—1 писарь.

б) Мѣстныя команды; личный составъ и распредѣленіе ихъ.

Т а б л и ц а № 26.

М ѣ с т н ы я к о м а н д ы .									
Въ 1880 году.									
№	Названіе час- тей.	Мѣсторасполо- женіе.	Офице- ровъ.		Меди- ковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	ПРИМѢЧА- НІЕ.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Стрелковыхъ.	Нестрелковыхъ.		
Мѣстныя команды:									
Виленской губер- ніи:									
1	Вилейская . . .	г. Вилейка. . .	—	—	—	96	—	96	
2	Дисненская . . .	„ Дисна . . .	—	—	—	89	—	89	
3	Лидская . . .	„ Лида . . .	—	—	—	100	—	100	
4	Ошмянская . . .	„ Ошмяны . . .	—	—	—	89	—	89	
5	Свѣнцянская . . .	„ Свѣнцяны . . .	—	—	—	105	—	105	
6	Трокская . . .	„ Троки . . .	—	—	—	89	—	89	
Всего .			—	—	—	568	—	568	
Ковенской губер- ніи:									
1	Вилькомирская . .	г. Вилькомирь.	—	—	—	138	—	138	
2	Новоалександр. . .	„ Новоалексан.	—	—	—	116	—	116	
3	Поневѣжская . . .	„ Поневѣжъ . .	—	—	—	111	—	111	
4	Россиенская . . .	„ Россиены . . .	—	—	—	139	—	139	
5	Таурогенская . . .	м. Таурогень . .	—	1	—	50	3	54	
6	Тельшевская . . .	г. Тельши . . .	—	—	—	127	—	127	
7	Шавельская . . .	„ Шавли . . .	—	—	—	166	—	166	
Всего .			—	1	—	847	3	851	

№	Названіе час- тей.	Мѣсторасполо- женіе.	Офице- ровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	ПРИМѢЧА- НІЕ.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.		
Гродненской гу- берніи:									
1	Брестская . . .	г. Брестъ-Литов.	—	—	—	45	—	45	
2	Бѣлостокская . .	„ Бѣлостокъ .	—	—	—	105	—	105	
3	Бѣльская . . .	„ Бѣльскъ . .	—	—	—	83	—	83	
4	Волковыская . .	„ Волковыскъ .	—	—	—	94	—	94	
5	Кобринская . . .	„ Кобринъ . .	—	—	—	83	—	83	
6	Пружанская . . .	„ Пружаны . .	—	—	—	100	—	100	
7	Слонимская . . .	„ Слонимъ . .	—	—	—	83	—	83	
8	Сокольская . . .	„ Соколка . .	—	—	—	72	—	72	
Всего .			—	—	—	665	—	665	
Сувалкской гу- берніи:									
1	Сувалкская . . .	г. Сувалки . .	—	3	—	277	3	283	
2	Кальварійская . .	„ Кальварія .	—	—	—	89	—	89	
Всего .			—	3	—	366	3	372	
Минской гу- берніи:									
1	Бобруйская . . .	г. Бобруйскъ .	—	—	—	56	—	56	
2	Борисовская . . .	„ Борисовъ . .	—	—	—	111	—	111	
3	Игуменская . . .	„ Игуменъ . .	—	—	—	100	—	100	
4	Мозырская . . .	„ Мозырь . .	—	—	—	94	—	94	
5	Новогрудская . .	„ Новогрудокъ	—	—	—	111	—	111	
6	Пинская	„ Пинскъ . .	—	—	—	122	—	122	
7	Рѣчицкая	„ Рѣчица . .	—	—	—	100	—	100	
8	Слуцкая	„ Слуцкъ . .	—	—	—	100	—	100	
Всего .			—	—	—	794	—	794	

№	Названіе час- тей.	Мѣсторасполо- женіе.	Офице- ровъ.		Меди- ковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	ПРИМѢЧА- НІЕ.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.		
Витебской гу- берніи:									
1	Велижская . .	г. Велижъ . .	—	—	—	83	—	83	
2	Городокская . .	„ Городокъ . .	—	—	—	94	—	94	
3	Динабургская . .	„ Динабургъ . .	—	—	—	127	—	127	
4	Дриссенская . .	„ Дрисса . .	—	—	—	78	—	78	
5	Лепельская . .	„ Лепель . .	—	—	—	94	—	94	
6	Люцинская . .	„ Люцинъ . .	—	—	—	72	—	72	
7	Невельская . .	„ Невель . .	—	—	—	89	—	89	
8	Полоцкая . .	„ Полоцкъ . .	—	—	—	105	—	105	
9	Рѣжицкая . .	„ Рѣжица . .	—	—	—	83	—	83	
10	Себежская . .	„ Себежъ . .	—	—	—	78	—	78	
Всего .			—	—	—	903	—	903	
Могилевской губерніи:									
1	Быховская . .	г. Быховъ . .	—	—	—	78	—	78	
2	Гомельская . .	„ Гомель . .	—	—	—	114	—	114	
3	Климовичская . .	„ Климовичи . .	—	—	—	100	—	100	
4	Горецкая . .	„ Горки . .	—	—	—	78	—	78	
5	Мстиславльская . .	„ Мстиславль . .	—	—	—	95	—	95	
6	Оршанская . .	„ Орша . .	—	—	—	116	—	116	
7	Рогачевская . .	„ Рогачевъ . .	—	—	—	90	—	90	
8	Сѣнинская . .	„ Сѣнно . .	—	—	—	84	—	84	
9	Чаусская . .	„ Чаусы . .	—	—	—	89	—	88	
10	Чериковская . .	„ Чериковъ . .	—	—	—	78	—	79	
Всего .			—	—	—	922	—	922	

№	Названіе час- тей.	Мѣсторасполо- женіе.	Офице- ровъ.		Меди- ковъ и чиновни- ковъ.	Нижнихъ чиновъ.		В с е г о.	ПРИМѢЧА- НІЕ.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.		
<i>Лифляндской губерніи:</i>									
1	Венденская . . .	г. Венденъ . . .	—	—	—	94	—	94	
2	Валкская . . .	„ Валкъ . . .	—	1	—	83	3	87	
3	Вольмарская . . .	„ Вольмаръ . . .	—	1	—	56	2	59	
4	Дерптская . . .	„ Дерптъ . . .	—	—	—	94	—	94	
5	Веррская . . .	„ Верро . . .	—	1	—	56	2	59	
6	Перновская . . .	„ Перновъ . . .	—	—	—	72	—	72	
7	Феллинская . . .	„ Феллинъ . . .	—	1	—	78	3	82	
8	Аренсбургская . . .	„ Аренсбургъ . . .	—	—	—	61	—	61	
В с е г о .			—	4	—	594	10	608	
<i>Курляндской губерніи:</i>									
1	Бауская . . .	г. Баускъ . . .	—	1	—	45	2	48	
2	Газенпотская . . .	„ Газенпотъ . . .	—	—	—	61	—	61	
3	Либавская . . .	„ Либава . . .	—	1	—	133	3	142	
4	Гольдингенская . . .	„ Гольдингенъ . . .	—	—	—	83	—	83	
5	Виндавская . . .	„ Виндава . . .	—	1	—	56	2	59	
6	Якобштадтская . . .	„ Якобштадтъ . . .	—	—	—	83	—	83	
7	Илукстская . . .	„ Илукстъ . . .	—	1	—	50	2	53	
8	Туккумская . . .	„ Туккумъ . . .	—	—	—	100	—	100	
В с е г о .			—	4	—	616	9	629	

в) Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны, личный составъ и распределеніе ихъ.

Т а б л и ц а № 27.

Резервные пѣхотные (кадровые) баталіоны.													
№ №	Названіе частей.				Мѣсторасположеніе.		Личный составъ.						ПРИМѢЧАНІЕ.
							Офицеровъ.		Медики и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.	
							Штабъ-офицеровъ.	Оберъ офицеровъ.		Стрелковыхъ.	Нестрелковыхъ.		
1	13	рез. пѣх. бат.	}		2	29	3	493	77	604	}	Баталіоны эти не выдѣляютъ кадровъ для сформированія запасныхъ баталіоновъ.	
2	14	— — —		Кр. Динабургъ.	2	29	3	493	77	604			
3	15	— — —		Г. Рига . .	2	29	3	493	77	604			
4	16	— — —		„ Митава .	2	29	3	493	77	604			
5	17	— — —	}		2	33	3	545	83	666	}	Выдѣляютъ кадры для запасныхъ баталіоновъ.	
				Г. Вильна.									
6	18	— — —	}		2	33	3	545	83	666	}	Для 64 и 101 „ 141 и 144 „ 122 и 124 „ 103 и 104 „ 62 и 63 „ 61 и 117 „ 102 и 119 „ 118 и 120	
7	19	— — —		„ Ковна . .	2	33	3	545	83	666			
8	20	— — —		„ Гродна . .	2	33	3	545	83	666			
9	21	— — —		„ Витебскъ .	2	33	3	545	83	666			
10	22	— — —		„ Могилевъ .									
				(на Днѣпрѣ)	2	33	3	545	83	666			
11	23	— — —		Г. Минскъ .	2	33	3	545	83	666			
12	24	— — —		Кр. Бобруйскъ.	2	33	3	545	83	666			

Примѣчаніе: 1) Строевое и вообще воинское образованіе въ резервныхъ баталіонахъ ведется на совершенно одинаковыхъ основаніяхъ съ дѣйствующими войсками, по этому эти баталіоны, по возможности, принимаютъ участіе въ лагерныхъ сборахъ и довольствуются всѣми учебными средствами и припасами, въ размѣрѣ, одинаковомъ со всѣми прочими полевыми пѣхотными войсками;

Примѣчаніе: 2) Въ исполненіи караульной, конвойной и вообще внутренней службы, резервные баталіоны руководствуются общими правилами и положеніемъ о мѣстныхъ войскахъ;

и 3) Въ военное время резервные баталіоны имѣютъ переформироваться въ дѣйствующіе пѣхотные полки, а именно: 13, 14, 15 и 16 баталіоны въ 177, 178, 179 и 180 полки (45 пѣхотной дивизіи), 17, 18, 19 и 20 баталіоны въ 181, 182, 183 и 184 полки (46 пѣхотной дивизіи), 21, 22, 23 и 24 баталіоны въ 185, 186, 187 и 188 полки (47 пѣхотной дивизіи) и кромѣ того изъ каждаго баталіона, переформировываемаго въ полкъ, одинъ баталіонъ имѣетъ остаться въ пунктѣ своего формированія, для исполненія внутренней службы. (Положеніе, приложенное къ приказу по Военному вѣдомству 1878 г. № 239 и приказъ по тому же вѣдомству 1879 г. № 98).

4. Свѣдѣнія по Артиллерійской части.

а) Организациія мѣстнаго Артиллерійскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Въ Виленскомъ Артиллерійскомъ Управленіи сосредоточиваются: а) завѣдываніе полевыми и мѣстными Артиллерійскими войсками и Артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и б) снабженіе войскъ и крѣпостей предметами Артиллерійскаго довольствія.

Артиллерійское Управленіе находится въ вѣдѣніи Начальника Артиллеріи Округа, права и обязанности котораго опредѣлены въ 7 главѣ, II, С. В. П. 1869 года и Высочайше утвержденнымъ 1 Сентября 1875 года положеніемъ, объ управленіи Артиллерійскими и Инженерными частями военнаго Округа, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству отъ 17 Сентября 1875 года за № 257.

Виленское Окружное Артиллерійское Управленіе состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

а) Инспекторской — по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ и по дѣламъ слѣдственнымъ и военно-суднымъ;

б) Хозяйственной, которая подраздѣляется на три отдѣленія:

2-е — по Артиллерійскому хозяйству батарей, по Интендантскому хозяйству всей Артиллеріи Округа и по довольствію отъ земства.

3-е — по снабженію оружіемъ и боевыми припасами всѣхъ частей войскъ Округа.

4-е — Крѣпостное и парковое.

При хозяйственной части состоитъ бухгалтерія, образуя особое отдѣленіе — счетное.

Общее наблюденіе за дѣлопроизводствомъ по Управленію и ближайшее завѣдываніе хозяйственною частію лежитъ на обязанности Правителя Дѣлъ.

Для производства торговъ и для разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника Артиллеріи Округа, составляется въ Артиллерійскомъ Управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Артиллеріи, изъ его Помощника, Правителя Дѣлъ, Старшихъ Адъютантовъ по хозяйственной части, а также Завѣдующаго учебнымъ полигономъ и Штабъ-офицера для осмотра въ войскахъ оружія, если сіи послѣдніе будутъ на лицо. Кромѣ того, въ общее присутствіе могутъ, по усмотрѣнію Начальника Артиллеріи, быть приглашаемы Начальники Артиллерійскихъ частей, во время пребыванія ихъ въ мѣстѣ расположенія Управленія.

Начальнику Артиллеріи Округа подчиняются:

- 1) Полевые, резервные и мѣстные Артиллерійскія войска;
- 2) Управленія крѣпостныхъ Артиллерій, съ крѣпостными Артиллерійскими баталіонами.
- 3) Окружный Артиллерійскій складъ.
- 4) Учебный Артиллерійскій полигонъ.
- и 5) Управленіе начальника летучихъ парковъ Округа съ подчиненными сему послѣднему парковыми частями.

Примѣчаніе: Конно-Артиллерійскія батареи подчиняются Начальнику Артиллеріи только въ отношеніи специально-артиллерійскихъ строевой и хозяйственной частей (приказъ по военному вѣдомству отъ 25 Ноября 1875 года № 317).

2 резервная Артиллерійская бригада, непосредственно подчиненная Начальнику Артиллеріи Округа, сформирована по штату, объявленному при приказѣ по военному вѣдомству за № 356/1878 г. и содержитъ при себѣ все матеріальное имущество для сформированія, въ случаѣ мобилизаціи, 4-хъ дѣйствующихъ бригадъ (№№ 46, 47, 48 и 49) четырехъ-батарейнаго состава и одной запасной (№ 2) бригады восьми батарейнаго состава.

Въ мѣстныхъ Артиллерійскихъ частяхъ и учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ Окружному Артиллерійскому Управленію, составъ Управленій организованъ слѣдующимъ образомъ:

Въ Управленіяхъ Крѣпостныхъ Артиллеріи по временно сокращенному составу:

	Динабур.	Бобруйск.	Динаминд.
Команд. Крѣп. Ар.	1	1	1.
Завѣдующій практическими занятіями . . .	1	1	1.
Адъютантовъ	2	2	2.
Завѣдующій лабораторією	1	1	1.
Артиллерійскихъ чиновниковъ.	6	4	3.
Врачей	1	„	„
Нижнихъ чиновъ	55	46	39.
Деньщиковъ.	14	10	9.

Въ Управленіи Окружнаго Артиллерійскаго склада:

По штату, Высочайше утвержденному 10 Августа 1874 г. и объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 31 Августа 1874 г. за № 250, и согласно приказа отъ 3 Сентября 1879 года № 244:

Начальникъ склада.	1.
Помощникъ его	1.
Артиллерійскихъ чиновниковъ.	13.
Завѣдующій командою нижнихъ чиновъ склада, Оберъ-офицеръ мѣстной Артиллеріи	1.
Нижнихъ чиновъ	82.
Деньщиковъ.	16.

Въ Управленіи Учебнаго Артиллерійскаго полигона:

По штату, Высочайше утвержденному 13 Декабря 1869 года и объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 110:

Начальникъ полигона	1.
Помощникъ его.	1.
Нижнихъ чиновъ	3.
Деньщиковъ.	3.

Въ управленіи Начальника летучихъ артиллерійскихъ парковъ (по штату, объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 1877 года за № 110).

Начальникъ летучихъ парковъ Округа	1.
Артиллерійскій чиновникъ	1.
Классныхъ оберъ-фейерверкеровъ ,	2.
Врачей	2.
Нижнихъ чиновъ	8.
Деньщиковъ	7.

Начальникъ летучихъ парковъ непосредственно подчиненъ Начальнику артиллеріи Округа и управляетъ парковыми частями на правахъ командира артиллерійской бригады.

Согласно новой парковой организаціи въ Округѣ содержатся слѣдующія парковыя части: семь дивизіонныхъ летучихъ парковъ (7, 8 и 9 въ Динабургѣ; и 10, 11, 12 и 13 въ Бобруйскѣ); сводныя кавалерійскія и стрѣлковое отдѣленія летучаго парка (расположены въ Вильнѣ), въ случаѣ мобилизаціи формирующія 4, 5 и 6 кавалерійскія и 2 стрѣлковое отдѣленія; и наконецъ въ Динабургѣ—четыре отдѣленія 3-го и въ Бобруйскѣ тоже четыре отдѣленія 4 подвижныхъ парковъ.

Все эти парковыя части снабжены 4-хъ колесными зарядными ящиками и штатъ ихъ объявленъ въ приказѣ по Военному вѣдомству 1877 года за № 110.

б) Мѣстныя артиллерійскія войска.

Къ мѣстнымъ артиллерійскимъ войскамъ Виленскаго военного Округа принадлежать:

Три крѣпостныя артиллеріи: Динабургская, Бобруйская и Динаминдская, которымъ, согласно приказовъ по Военному вѣдомству 1876 года за №№ 76 и 303, присвоена новая организація, съ подраздѣленіемъ на баталіоны четырехъ—ротнаго состава.

Въ Бобруйской и Динаминдской крѣпостныхъ артиллеріяхъ состоитъ по одному крѣпостному артиллерійскому баталіону, въ Динабургской же—четыре, при чемъ второй и третій баталіоны въ мирное время содержатся въ составѣ 3-хъ ротъ каждый, вмѣсто 4-хъ ротъ.

в) Артиллерійскія хозяйственныя заведенія и учрежденія.

Къ артиллерійскимъ хозяйственнымъ заведеніямъ и учрежденіямъ относятся:

1) Окружный артиллерійскій складъ съ управленіемъ склада въ крѣпости Динабургѣ и со второстепеннымъ отдѣломъ склада въ крѣп. Бобруйскѣ. Складъ этотъ состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣловъ:

Артиллеріи, ручнаго оружія, огнестрѣльныхъ припасовъ съ лабораторной мастерской и артиллерійской мастерской. Каждый изъ этихъ отдѣловъ имѣетъ непосредственнаго своего начальника и въ нѣкоторыхъ отдѣлахъ положено содержать и помощника. Кромѣ того, согласно положенія Военнаго Совѣта, отъ 2 Іюня 1876 года, учрежденъ въ г. Вильнѣ временной магазинъ склада. Бывшій же до сформированія въ 1875 году Окружнаго артиллерійскаго склада, складъ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ окончательно упраздненъ и за перевозкою изъ него всего, хранившагося въ немъ, имущества, тамъ, т. е. въ г. Ригѣ, остались только запасы пороха, которые, на основаніи того же положенія Военнаго Совѣта 2 Іюня 1876 года, переданы въ вѣдѣніе Динабургской крѣпостной Артиллеріи.

Дѣятельность Окружнаго артиллерійскаго склада заключается въ снабженіи артиллерійскимъ довольствіемъ войскъ и учреждений въ Округѣ и, какъ неизбѣжное слѣдствіе сего, въ содержаніи имущества до отпуска его. По неимѣнію въ Округѣ техническихъ артиллерійскихъ заведеній, предметы артиллерійскаго довольствія высылаются Окружнымъ складомъ въ другіе Округа или за непригодностью ихъ, по случаю перевооруженія войскъ Округа, или же, по особымъ распоряженіямъ Главнаго артиллерійскаго Управленія, для скорѣйшаго пополненія недостатка въ другихъ Округахъ, при условіи, что запасы такихъ предметовъ въ данное время, по отношенію къ потребности войскъ и учреждений Округа, имѣются въ достаточномъ количествѣ. За послѣднее время, когда вслѣдствіе непрерывно слѣдующихъ усовершенствованій въ предметахъ матеріальной части, средства правительственныхъ техническихъ заведеній оказались недостаточными, для скорого снабженія войскъ вновь вводимыми усовершенствованными предметами и пришлось обратиться къ частной производи-

тельности, что имѣетъ нынѣ мѣсто и по отношенію къ Виленскому военному Округу, то на долю Окружного артиллерійскаго склада выпадаетъ обязанность по транспортировкѣ издѣлій, приготавливаемыхъ частными заводами, къ мѣстамъ ихъ назначенія.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ, какъ пограничномъ, въ Окружномъ артиллерійскомъ складѣ должно содержаться имущество только двухъ категорій, а именно: 1) для текущаго довольствія и 2) боеваго комплекта. Запасовъ же по категоріямъ: а) военного времени и б) чрезвычайныхъ—содержать не положено. Въ настоящее же время, въ виду недавняго сформированія Окружного склада имущество въ ономъ содержится еще въ большемъ количествѣ противъ слѣдуемаго по положенію, и именно, нынѣ, еще хранятся запасы нѣкоторыхъ предметовъ, подлежащихъ отнесенію къ послѣднимъ двумъ изъ вышеназванныхъ категорій. Сверхъ того, въ вѣдѣніи Окружного артиллерійскаго склада состоитъ имущество подвижныхъ и мѣстныхъ парковъ, для которыхъ особаго личнаго состава содержать не положено.

Въ состоящихъ при Окружномъ складѣ мастерскихъ:

а) Артиллерійской — производятся работы по изготовленію предметовъ матеріальной части артиллеріи, для снабженія ими полевыхъ батарей, артиллерійскихъ парковъ и въ особенности крѣпостныхъ артиллерій; для сихъ послѣднихъ—вслѣдствіе того, что на вооруженіе крѣпостей непрерывно доставляются нарѣзные орудія нормальныхъ калибровъ, а поступленіе новыхъ орудій сейчасъ же вызываетъ необходимость приготовленія къ нимъ лабораторнаго инструмента и орудійной принадлежности.

Артиллерійская мастерская склада сформирована изъ упраздненнаго нынѣ Окружного артиллерійскаго арсенала и техническія средства ея постепенно, съ каждымъ годомъ, увеличиваются, что даетъ возможность выполненія нарядовъ по изготовленію предметовъ матеріальной части артиллеріи въ болѣе широкихъ размѣрахъ;

и б) Лабораторной мастерской, назначеніе которой заключается въ выполненіи лабораторныхъ работъ въ потребность всѣхъ войскъ и учреждений Округа.

2) Учебный Артиллерійскій полигонъ устроенъ при м. Оранахъ, Трокскаго уѣзда, Виленской губерніи. Къ полигону этому ежегодно собирается лагеремъ вся полевая артиллерія Округа

для практической стрѣльбы и, кромѣ того, особыя команды отъ крѣпостныхъ артиллерій, для производства практическихъ полигонныхъ занятій.

Независимо исполненія главнѣйшаго своего назначенія по подготовленію кадра инструкторовъ для артиллерійскихъ частей Округа при производствѣ практической стрѣльбы изъ орудій, и въ обращеніи съ предметами матеріальной части артиллеріи, въ видахъ возможно лучшаго ихъ содержанія, по распоряженію Главнаго артиллерійскаго Управленія, учебному полигону поручаются особыя наряды по испытанію орудій въ отношеніи мѣткости ихъ, степени ихъ разрушительнаго дѣйствія на поражаемые предметы, составленіе таблицъ стрѣльбы и, наконецъ, испытаніе различныхъ новыхъ предметовъ матеріальной части, предварительно введенія ихъ въ артиллерию.

5. Свѣдѣнія по инженерной части.

а) Организациа мѣстнаго инженернаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Управленіе инженерною частью Округа сосредоточивается въ Виленскомъ Окружномъ Инженерномъ Управленіи, которое завѣдываетъ находящимися въ Округѣ: 1) крѣпостями: Динабургомъ, Бобруйскомъ и Динаминдомъ, а также Виленскими укрѣпленіями; 2) воинскими зданіями, находящимися въ названныхъ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ; и 3) крѣпостными Инженерными Управленіями: Динабургскимъ и Бобруйскимъ, и Инженерными дистанціями: Виленскою, Ковенскою, Рижскою и Гомельскою.

Окружное инженерное управленіе находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Инженеровъ Округа, права и обязанности котораго опредѣлены въ 8 главѣ I ч., II кн. Св. В. П. 1869 г. и Высочайше утвержденномъ, 1-го Сентября 1875 г., положеніи объ управленіи Артиллерійскими и Инженерными частями военнаго Округа, приложенномъ къ приказу по Военному вѣдомству отъ 17 Сентября 1875 года за № 257.

Окружное инженерное управленіе состоитъ изъ слѣдующихъ частей: 1) Инспекторской, 2) Строительной, 3) Хозяйственной и 4) Счетной. Подробное распредѣленіе дѣлъ между этими частями предоставлено Начальнику Инженеровъ.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника инженеровъ, составляется въ управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Инженеровъ, изъ помощника его и дѣлопроизводителей по строительной и хозяйственной частямъ управленія. Кромѣ того въ общее присутствіе могутъ быть приглашаемы и другія лица по усмотрѣнію Начальника инженеровъ.

Штатъ Окружнаго инженернаго управленія показанъ выше въ таблицѣ № 25 (стр. 548).

б) Мѣстныя инженерныя войска: инженерныя команды, мастеровыя инженерныя команды и разныя техническія части.

Для завѣдыванія крѣпостями Динабургомъ и Бобруйскомъ и ближайшими къ нимъ воинскими зданіями учреждены мѣстныя крѣпостныя инженерныя управленія: Динабургское и Бобруйское, а завѣдываніе состоящими въ другихъ пунктахъ Округа воинскими зданіями, а также и крѣпостью Динаминдомъ сосредоточивается въ 4-хъ инженерныхъ дистанціяхъ: Виленской, Ковенской, Рижской—1-го класса, и Гомельской—2-го класса.

Права начальниковъ этихъ инженерныхъ частей, по заготовленіямъ строительныхъ потребностей и производству работъ, изложены въ ст. 2338 ч. I, кн. II Св. В. П. издан. 1859 г., по III прод.; составъ же въ нихъ чиновъ—слѣдующій:

Въ крѣпостяхъ и инженерныхъ управленіяхъ:

Динабург. Бобруйскомъ.

Начальникъ управленія	1	1.
Оберъ-офицеровъ, для завѣдыванія работами .	7	5.
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2.
Ковдукторовъ	7	5.
Писарей	6	4.
Инженерныхъ надзирателей	5	6.
Сторожей	1	1.
Деньщиковъ	12	9.

Въ инженерныхъ дистанціяхъ:

	Рижск.	Вилensk.	Ковенск	Гомельск.
Начальникъ дистанціи	1	1	1	1.
Оберъ-офицеровъ для завѣдыванія производствомъ работъ	6	4	4	3.
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2	1	1.
Смотрителей воинскихъ зданій.	„	2	2	„
Кондукторовъ	6	5	3	2.
Писарей	5	4	3	2.
Инженерныхъ надзирателей	8	15	12	3.
Сторожей	1	1	1	1.
Деньщиковъ	13	9	8	6.

Кромѣ того при означенныхъ инженерныхъ частяхъ, для содержанія въ чистотѣ воинскихъ зданій, состоятъ вольно-наемные сторожа, а также люди другихъ наименованій въ слѣдующемъ числѣ:

При Динабургскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи	34	челов.
„ Бобруйскомъ	32	—
„ Виленской инженерной дистанціи	33	—
„ Ковенской	24	—
„ Рижской.	21	—
„ Гомельской.	10	—
Всего	154	—

в) Крѣпости и укрѣпленія.

Въ районѣ Виленскаго Военнаго Округа три крѣпости: Динабургъ, Бобруйскъ и Динаминдъ; кромѣ того укрѣпленія въ гор. Вильнѣ.

Крѣпость Динабургъ.

Эта крѣпость расположена на обоихъ берегахъ рѣки Западной-Двины, въ узлѣ С.-Петербурго-Варшавской, Рижско и Витебско-Динабургскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также вблизи вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги. Отсюда также расходятся шоссейные или транспортные пути: въ Ковну, Вильну, Варшаву, Витебскъ, С.-Петербургъ и Ригу.

Мѣстность, на которой построена крѣпость, частію песчаная, частію болотистая, лишь немного возвышается надъ уровнемъ рѣки Двины. Съ южной и восточной сторонъ крѣпость прикрыта болотистымъ ручьемъ Шуницею, съ сѣверо-восточной озеромъ Шунею, съ сѣверной болотистымъ ручьемъ, впадающимъ въ Западную—Двину, ниже Динабурга; а съ западной стороны прикрыта Двиною, ширина которой здѣсь около 100 сажень.

Кромѣ значенія своего, какъ складочнаго пункта, лежащаго въ узлѣ поименованныхъ желѣзныхъ дорогъ, крѣпость Динабургъ пріобрѣтаетъ и особенное стратегическое значеніе при направленіи вторженія непріятеля со стороны Пруссіи. Въ этомъ отношеніи, представляя собою крѣпость первой линіи, она будетъ оборонять переправу непріятеля черезъ р. Западную-Двину, составляющую одну изъ самихъ серьезныхъ, естественныхъ, преградъ къ дальнѣйшему вторженію непріятеля во внутрь Имперіи.

Если принять въ соображеніе, что мобилизація Германскихъ войскъ будетъ окончена на 7—10 день, что сосредоточеніе къ границѣ болѣе значительныхъ силъ требуетъ не менѣе 10 дней, что разстояніе свыше 300 верстъ (разстояніе Динабурга отъ Прусской границы, считая по желѣзной дорогѣ—338 верстъ) непріателемъ будетъ пройдено не менѣе какъ въ 2—3 недѣли, можно предположить, что появленія послѣдняго подъ Динабургомъ слѣдуетъ ожидать не ранѣе 40—45 дня по объявленіи войны, и то при условіи, если онъ не встрѣтитъ со стороны нашихъ войскъ, на своемъ пути къ Динабургу, значительнаго сопротивленія и при томъ будетъ имѣть возможность быстро возстановить испорченное нашими, отступающими, войсками желѣзнодорожное сообщеніе для подвоза осаднаго парка.

Если при приведеніи Динабурга въ оборонительное положеніе, окружающія крѣпость съ лѣвой и правой сторонъ р. Двины, высоты будутъ заняты временными укрѣпленіями, то при соотвѣтствующей численности войскъ всѣхъ родовъ оружія, энергической защитѣ передовыхъ позицій, можно предположить, что крѣпость продержится до 6 или болѣе мѣсяцевъ, при чемъ для обложенія и осады потребуется 100—150 тысячъ; если же высоты должнымъ образомъ укрѣплены и обороняемы не будутъ, то крѣпость едва-ли можетъ держаться болѣе трехъ мѣсяцевъ и для

полнаго обложенія ея достаточно будетъ 40 — 48 тысячъ непріятельскихъ войскъ.

Укрѣпленія Динабурга состоятъ: 1) изъ главной крѣпости, 2) изъ мостоваго укрѣпленія, 3) изъ системы отдѣльныхъ передовыхъ укрѣпленій и 4) изъ укрѣпленій С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Мостовое укрѣпленіе — на лѣвомъ берегу Двины, всѣ же остальные — на правомъ.

Верки главной крѣпости, за исключеніемъ 2-хъ набережныхъ фронтовъ, представляютъ тройную ограду, а именно: главный валъ, отдѣленные отъ него рвомъ бастіоны и впереди ихъ контръ-гарды; бастіоны же набережныхъ фронтовъ образваны только изъ верковъ главнаго вала и не имѣютъ контръ-гардовъ.

Всѣ эскарпы имѣютъ каменную полуодежду, обеспечивающую крѣпость отъ атаки открытою силою.

Впереди лежащая мѣстность получаетъ сильную оборону съ верковъ; фланговая оборона рвовъ, по скрытному положенію казематовъ, можетъ удержаться до послѣдняго періода осады.

Мостовое укрѣпленіе состоитъ изъ 2-хъ бастіоновъ съ оборонительною казармою; рвы получаютъ оборону изъ казематированныхъ построекъ: центрального капонира и 2-хъ полукапонировъ.

Отдѣльныя передовыя укрѣпленія состоятъ изъ редутовъ и люнетовъ, которые предположено соединить между собою и крѣпостью траншеями.

Укрѣпленія желѣзной дороги — капонирнаго начертанія; рвы этихъ укрѣпленій, получая оборону изъ казематированныхъ построекъ, а также мѣстность передъ фронтами, обращенными къ городу, могутъ быть наводняемы при помощи шлюзовъ на рѣкѣ Шуницѣ, берущей начало изъ озера Шуни и впадающей въ Западную-Двину.

Численность гарнизона и помѣщенія для него. По всѣмъ официальнымъ свѣдѣніямъ численность гарнизона Динабургской крѣпости считается въ 15 тысячъ, но эта послѣдняя цифра коммисіею, организованною въ 1878 году, по распоряженію Г. Военнаго Министра, для составленія полнаго и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе

признана недостаточною и опредѣлена вмѣстѣ съ крѣпостною артиллеріею, около 1000 всадниковъ кавалеріи, сапернымъ баталіономъ, госпитальною прислугою и прочими строевыми и нестроевыми нижними чинами Комендантскаго Управленія, Инженернаго и Интендантскаго вѣдомствъ—въ 40 тысячъ человѣкъ.

Имѣющіяся въ крѣпости помѣщенія, по выводамъ упомянутой коммисіи, далеко не достаточны для гарнизона, а именно—для начальствующихъ лицъ и управленій 40 тысячнаго гарнизона недостаетъ помѣщеній (съ кухнями)—около 2100 квадр. саж., для гарнизона—почти на 26600 челов. *); и для госпитальныхъ больныхъ почти на 3200 челов.

Помѣщенія для провіанта. Въ настоящее время въ Динабургѣ имѣются слѣдующія помѣщенія для склада продовольственныхъ продуктовъ:

1) Принадлежащія инженерному вѣдомству: а) каменное зданіе въ крѣпости подъ № 59 на 21 т. четвертей; б) шесть деревянныхъ лабазовъ подъ №№ 265 — 270 и при нихъ деревянный балаганъ (всѣ на западной сторонѣ крѣпости)—почти на 15³/₄ т. четв.; и в) вновь возведенный каменный магазинъ близъ стараго Петербургскаго желѣзно-дорожнаго вокзала — на 10 т. четв.

2) Принадлежащія интендантскому вѣдомству два деревянные балагана, находящіеся за Рижскимъ вокзаломъ—на 5 т. четв.

Помянутою коммисіею опредѣлено, въ случаѣ войны, собственнo въ крѣпости имѣть запасы на 15 тысячъ гарнизона, въ 6 мѣсячной пропорціи, въ каменномъ магазинѣ, въ подвалахъ вещевого склада и подъ церковью; на остальные же 25 т. гарнизона, запасы, по недостатку мѣста въ крѣпости, помѣстить въ деревянныхъ балаганахъ внѣ крѣпостной ограды.

Водоснабженіе крѣпости. Въ крѣпости имѣется водопроводъ съ водоподъемнымъ зданіемъ, паровою машиною и резервуаромъ въ 3 т. ведеръ. Резервуаръ этотъ въ сутки можетъ давать до 30 т. ведеръ. Кромѣ водопровода въ крѣпости имѣется еще шесть обыкновенныхъ колодцевъ; во рву крѣпости—ключи и кюветъ, который всегда можно держать наполненнымъ водою. Вообще крѣпость

*) Около 5700 чел. гарнизона могутъ быть помѣщены внѣ крѣпости: въ казармахъ артиллерійской бригады, въ баракахъ для проходящихъ частей и въ городскихъ казармахъ.

Динабургъ, какъ расположенная при рѣкѣ Западной-Двинѣ, вблизи озера Шуни и рѣки Шуницы, можетъ считаться вполне обеспеченною водою во время осады.

Вооруженіе крѣпости. Согласно таблицы нормальнаго вооруженія Динабургской крѣпости, утвержденной 29 Января 1874 года Товарищемъ Генералъ-Фельдцейхмейстера для обороны крѣпости полагается 793 орудія различныхъ калибровъ, а именно:

Орудій нарѣзныхъ:

Стальныхъ, мѣдныхъ и	{	8 дюймов. облегчен.	15.
чугунныхъ, заряжаемыхъ		24 фунт.	135.
съ казны		12 —	72.
Мѣдныхъ, заряжаемыхъ	{	12 —	21.
съ дула.		4 —	36.

Единороговъ, (гладкостѣнныхъ):

1 пуд. длинныхъ и короткихъ —	92.
$\frac{1}{2}$ — — — — — крѣпостныхъ	93.
$\frac{1}{2}$ — полевыхъ мѣдныхъ —	30.
Корронадъ 24 фунтов. —	94.

М о р т и р ы:

Нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны	{	8 дюймов.	14.
		6 —	27.
Гладкостѣнныхъ	{	5 пудов. —	3.
		2 — —	51.
		$\frac{1}{2}$ — —	60.
		6 фунт. —	30.
Скорострѣльныхъ пушекъ			20.

Кромѣ этихъ орудій, на основаніи Высочайше утвержденного въ 24 день Марта 1873 года представленія Главнаго Артиллерійскаго Управленія, при оборонѣ крѣпости должны употребляться также 24 фунтовые, заряжаемые съ казны, стальные пушки дальнаго бросанія, изъ числа орудій отдѣленій осаднаго парка, расположенныхъ въ Динабургской крѣпости.

Пороховыя хранилища. На всю крѣпость положено имѣть въ мирное время въ готовомъ видѣ: снаряженныхъ снарядовъ — 65207 и готовыхъ зарядовъ (въ пудахъ пороха) — 10324 пуда. Имѣется же помѣщеній: подъ флангомъ бастіоновъ и подъ оборонительной казармой мостоваго укрѣпленія — 24 погреба, въ сортияхъ подъ валомъ 26 погребовъ, въ передовыхъ редутахъ — 6 погребовъ и въ капонирахъ — 10 погребовъ, всего 66 погребовъ на 46657 снарядовъ и на 7787 готовыхъ снарядовъ (въ пудахъ пороха), слѣдовательно недостаетъ расходныхъ погребковъ всего на 18550 снарядовъ и на 2607 пудовъ пороха въ зарядахъ *). По заключенію коммисіи, составлявшей въ 1878 г. полный и подробный планъ приведенія Динабургской крѣпости въ оборонительное положеніе такихъ погребковъ необходимо 142. Кромѣ того въ крѣпости не достаетъ пороховаго хранилища по военному времени на 12306 пудовъ пороха, для чего и необходима будетъ постройка запаснаго погреба въ главной крѣпости.

Крѣпость Бобруйскъ.

Крѣпость Бобруйскъ, расположенная на пересѣченіи Московско-Брестскаго шоссе съ Либаво-Роменской желѣзной дорогой, съ восточной стороны огромнаго болотистаго пространства, именуемаго Полѣсьемъ, находится въ третьей линіи крѣпостей, считая отъ нашей западной границы. Бобруйская крѣпость, благодаря своему географическому положенію: 1) въ началѣ войны можетъ служить складочнымъ пунктомъ боевыхъ и продовольственныхъ запасовъ для потребностей нашихъ войскъ, дѣйствующихъ впереди крѣпости; 2) при отступленіи этихъ войскъ отъ границы, она можетъ служить опорнымъ пунктомъ нѣкоторымъ частямъ нашей арміи, въ случаѣ если послѣдняя будетъ разстроена столкновеніями съ непріателемъ; 3) при наступленіи противника въ центръ Россіи крѣпость будетъ угрожать его сообщеніямъ; и 4) можетъ служить опорнымъ пунктомъ для народныхъ ополченій и для партизанскихъ дѣйствій въ тылу непріателя.

*) Собственно для храненія огнестрѣльныхъ припасовъ будетъ предназначено 53 погребка и нѣкоторыя помѣщенія въ редютахъ; остальные же 8 погребковъ получаютъ назначеніе для помѣщенія боевыхъ припасовъ, по мѣрѣ ихъ изготовленія, до открытія огня непріателемъ, для помѣщенія дистанціонныхъ и ударныхъ трубокъ, лабораторныхъ матеріаловъ и для лабораторіи передовыхъ укрѣпленій.

По всей вѣроятности, непріятель не рѣшится съ главными своими силами двинуться отъ западныхъ нашихъ границъ во внутрь Россіи чрезъ Полѣсье, вслѣдствіе крайней бѣдности страны, малой ея населенности, отсутствію хорошихъ дорогъ и крайне болотистой мѣстности, а потому крѣпость Бобруйскъ не можетъ быть разсматриваема какъ пунктъ, преграждающій наступленіе непріятеля. Если непріятель будетъ вынужденъ блокировать или осаждать крѣпость Бобруйскъ, то вѣроятная продолжительность времени отъ объявленія войны до появленія непріятельскихъ войскъ впереди крѣпости опредѣлится на основаніи слѣдующихъ соображеній: отъ западной нашей границы, чрезъ Минскъ, до крѣпости Бобруйска—900 верстъ, а отъ Юго-западной границы чрезъ Кіевъ и Черниговъ 765 верстъ; только на прохожденіе этого разстоянія обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ безъ дневокъ, не предполагая даже съ нашей стороны никакого противодѣйствія движенію непріятеля, потребуется $1\frac{1}{2}$ мѣсяца; если же предположить, что войска окажутъ, при отступленіи внутрь Россіи, хотя какое либо сопротивленіе безостановочному наступленію непріятеля и замедлятъ тѣмъ его движеніе, то можно, съ большею вѣроятностью, предположить, что опредѣленный выше $1\frac{1}{2}$ мѣсячный срокъ, отъ объявленія войны до появленія непріятеля передъ Бобруйскомъ, увеличится, по крайней мѣрѣ, хоть на $\frac{1}{2}$ мѣсяца и потому можно признать, что непріятель не можетъ появиться предъ крѣпостью ранѣе 2-хъ мѣсяцевъ по объявленіи войны.

Крѣпость Бобруйскъ при настоящемъ ея положеніи, когда она не имѣетъ вокругъ себя передовыхъ укрѣпленій, хотя и можетъ оказать довольно сильное сопротивленіе непріятелю, но продержаться долго не въ состояніи. Имѣя въ виду сроки сопротивленія въ новѣйшее время крѣпостей, неусиленныхъ передовыми укрѣпленіями, можно предположить съ большею вѣроятностью, что сопротивленіе крѣпости Бобруйска, подобно сопротивленію Страсбурга въ 1870 году, продлится, отъ появленія предъ крѣпостью облегающаго отряда до паденія ея, едва-ли болѣе 8 недѣль; съ возведеніемъ же вокругъ ея передовыхъ укрѣпленій временнаго характера, при вооруженіи крѣпости и передовыхъ укрѣпленій главнымъ образомъ нарѣзными орудіями и съ принятіемъ гарнизонамъ крѣпости и артиллеріею, въ періодъ артиллерійской борьбы, активнаго способа ея обороны, сила сопротивленія крѣ-

пости и продолжительность ея значительно увеличатся, такъ что, при этихъ условіяхъ, можно предположить, что крѣпость Бобруйскъ можетъ оказывать сопротивленіе непріятелю въ теченіе болѣе шести мѣсяцевъ.

Если увеличить возведеніемъ передовыхъ укрѣпленій оборонительную силу крѣпости Бобруйска и придать оборонѣ ея характеръ активный, то придется увеличить и численность ея гарнизона до $26\frac{1}{2}$ тысячъ строевыхъ нижнихъ чиновъ (22 баталіона пѣхоты). Принимая во вниманіе силу гарнизона, а также, и то, что для блокады Бобруйска съ возведеннымъ передовыми укрѣпленіями, непріятель долженъ будетъ занимать линію около 25-ти верстъ и притомъ раздѣленную рѣкою Березиною на двѣ части, ему придется, если только пожелаетъ быть вездѣ одинаково сильнымъ, употребить на блокаду не менѣе 80 тысячъ человѣкъ, что составитъ не менѣе 5-ти дивизій или $2\frac{1}{2}$ корпуса. Если же войскъ, для приданія оборонѣ крѣпости активного характера, не будетъ назначено и гарнизонъ Бобруйска будетъ ограниченъ наименьшею его численностью, въ $20\frac{3}{4}$ тысячи строевыхъ нижнихъ чиновъ (16 баталіоновъ), то тогда для блокады крѣпости потребуется не менѣе 4-хъ дивизій или 2-хъ корпусовъ, численностью въ 60—65 тысячъ.

Укрѣпленія Бобруйска состоятъ: изъ главной крѣпости, передоваго укрѣпленія Фридрихъ-Вильгельмъ и башни Графъ Опперманъ, расположенныхъ на правомъ, возвышенномъ, берегу рѣки Березины.

Главная крѣпость состоитъ изъ 8 бастионныхъ фронтовъ, а восточная часть ея, обращенная къ рѣкѣ Березинѣ, имѣетъ неправильно-изломанное полигональное начертаніе.

Передовое укрѣпленіе Фридрихъ-Вильгельмъ состоитъ изъ бастионнаго фронта системы Шаслу, безъ куртины и съ равелиномъ, вынесеннымъ за глассисъ.

Башня Графъ-Опперманъ—трехъ-этажное каменное строеніе, открытое въ поля.

Численность гарнизона и помѣщенія для него. Численность гарнизона крѣпости опредѣлялась приблизительно въ 10 тысячъ, но эта послѣдняя цифра, коммисіею, организованною въ 1878 году, по распоряженію Г-на Военнаго Министра, для

составленія полного и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе, признана недостаточною и опредѣлена вмѣстѣ съ крѣпостною артиллеріею, 300 казаковъ, двумя ротами саперъ, госпитальною прислугою и прочими строевыми и нестроевыми нижними чинами комендантскаго управленія, инженернаго и интендантскаго вѣдомствъ—почти въ 30 тысячъ. (Изъ числа строевыхъ: 16 баталіоновъ — собственно для обороны крѣпости и 6 баталіоновъ — для дѣйствій противъ непріятеля *въ крѣпости и вообще для предпріятій, придающихъ оборонѣ активный характеръ*).

При соображеніи о размѣщеніи войскъ названная коммисія пришла къ заключенію, что около $\frac{1}{3}$ будетъ дѣйствовать внѣ крѣпости, что для $\frac{1}{3}$ строевыхъ нижнихъ чиновъ и для нестроевыхъ командъ имѣются безопасныя отъ бомбъ помѣщенія т. е. казармы и другія строенія частію сводчатыя, частію блиндированныя, и что для $\frac{1}{3}$ войскъ, остающихся въ резервѣ, полезно бы было построить казематы подъ валгангами на 6901 челов., а также казарму для размѣщенія 887 больныхъ и раненыхъ.

Помѣщенія для провіанта и проч. Вышеупомянутою коммисіею опредѣлено слѣдующее количество помѣщеній подъ провіантъ и др. предметы, потребныя для гарнизона крѣпости во время войны, а именно складъ: для 72680 четвер. провіанта, складъ для проч. провизіи и водки размѣромъ въ 1500 квадр. саж.; складъ для 197387 пудовъ сѣна, для 6989 куб. саж. дровъ и помѣщеніе для 864 штукъ рогатаго скота.

Имѣя въ виду, что многія помѣщенія, существующія въ настоящее время въ крѣпости и на эспланадѣ оной, съ объявленіемъ крѣпости на военномъ положеніи, должны быть уничтожены, по заключенію упомянутой коммисіи, добавочныя помѣщенія необходимы будутъ для 64680 четвертей провіанта, а также и для прочихъ продуктовъ.

Водоснабженіе крѣпости. Изъ имѣющихся въ крѣпости 18 колодцевъ, только три съ хорошою водою; рѣка же Березина протекаетъ не далѣе 50 саженьей отъ крѣпости; а какъ съ этой стороны нельзя ожидать атаки, то надо полагать, что Бобруйская крѣпость будетъ имѣть возможность добывать воду, если не днемъ, то ночью.

Вооруженіе крѣпости. Табелъ нормальнаго вооруженія Бобруйской крѣпости еще не составлена, по табели же переходнаго ея вооруженія, утвержденной Командующимъ войсками Округа 3-го Января 1878 года, полагается имѣть на вооруженіе крѣпости всего 388 орудій различныхъ родовъ и калибровъ, а именно:

Нарѣзныхъ орудій	147
Гладкихъ „	221
Скорострѣльныхъ пушекъ	20

Изъ общаго числа орудій, положенныхъ по табели переходнаго вооруженія, въ составъ охранительнаго вооруженія входитъ:

Нарѣзныхъ 24 фунт. пушекъ	65
„ 12 „ „	3
„ 6 дюйм. мортирь	6
Гладкихъ 1 пуд. единороговъ	11
„ ½ пуд. „	81
„ 24 ф. карронадъ	55
И т о г о	221

Распределение орудій охранительнаго вооруженія по табели сообразовано съ числомъ и родомъ всѣхъ, положенныхъ на вооруженіе крѣпости, орудій и вполне соответствуетъ требованіямъ успѣшной обороны крѣпости противъ атаки открытою силою, а потому, по мнѣнію вышеупомянутой комисіи, при существующихъ веркахъ, нѣтъ повода дѣлать въ означенной табели какихъ либо измѣненій, и только въ томъ случаѣ, если бы, въ дополненіе къ существующимъ веркамъ, были возведены передовыя укрѣпленія, какъ это предположено тою же комисіею, то для вооруженія таковыхъ укрѣпленій необходимо было бы добавить слѣдующее число орудій:

Нарѣзныхъ 24 ф. пушекъ	58
„ 9 „ „	20
„ 6 дюйм. морт.	6
В с е г о	84

Пороховыя хранилища. Безопасныя отъ бомбъ помѣщенія какъ то: пороховыя погреба №№ 37, 47, 65, 77, 215, 216 и 217, капониръ въ центральному люнетѣ укрѣпленія „Фридрихъ-Виль-

гельмъ,“ двѣ башни Горжевыя и башни въ 1 и 2 бастіонахъ того же укрѣпленія, на время обороны, вышеупомянутою коммисіею, предположено занять артиллерійскими складами и отдѣленіемъ для производства лабораторныхъ работъ.

Боевой комплектъ снарядовъ и зарядовъ для орудій оборонительнаго вооруженія, съ приведеніемъ крѣпости на военное положеніе, предполагается размѣстить: а) въ размѣрѣ двухсуточного расхода, т. е. на 80 выстрѣловъ — въ расходныхъ погребахъ на веркахъ, которые съ этою цѣлью должны быть устроены заблаговременно въ мирное время; и б) весь остальной боевой комплектъ — въ большихъ запасныхъ пороховыхъ погребахъ главной крѣпости, расположенныхъ возможно ближе къ вѣроятнымъ фронтамъ атаки. Упомянутыхъ расходныхъ погребковъ въ настоящее время въ крѣпости не имѣется, но таковыхъ проектировано къ постройкѣ 52, изъ коихъ 26 для помѣщенія боевыхъ зарядовъ и 26 для снаряженныхъ снарядовъ. По проекту, погребки эти предположено устроить частью подъ валгангами бастіоновъ крѣпости, частью въ сортіяхъ, ведущихъ во рвы, и наконецъ, въ профильныхъ стѣнкахъ равелиновъ и двухъ бастіоновъ укрѣпленія Фридрихъ-Вильгельмъ.

Крѣпость Динаминдъ.

Укрѣпленія Динаминда расположены по обѣимъ берегамъ рѣки Западной-Двины, при впаденіи ея въ Рижскій заливъ. Главное назначеніе этой крѣпости заключается въ прегражденіи непріятельскому флоту доступа въ рѣку и охраненіи такимъ образомъ г. Риги, какъ одного изъ главныхъ портовъ Балтійскаго моря, отъ всякаго покушенія съ моря.

Для сухопутной обороны г. Риги, укрѣпленія Динаминда никакого значенія не имѣютъ, почему расположеніе верковъ и вооруженіе ихъ со стороны материка должно ограничиться только необходимой обороной отъ внезапныхъ нападеній небольшихъ непріятельскихъ десантовъ, неимѣющихъ средствъ вести правильную осаду крѣпости.

Укрѣпленія Динаминда состоятъ изъ центральной крѣпости, и двухъ группъ приморскихъ батарей, вооруженныхъ нарѣзными орудіями большаго калибра, которыя собственно и составляютъ

главную оборону входа въ рѣку. Цитадель и, такъ называемый, фортъ Каметскій, составляющій лѣвую группу батарей (батареи *В* и *С*) расположены на островѣ, образуемомъ двумя рукавами рѣки Курляндской — Аа: однимъ, впадающимъ въ море близъ мызы Булень, и другимъ, соединяющимся съ Западной-Двиной выше цитадели. Самая цитадель состоитъ изъ главнаго вала бастионаго начертанія, обнесеннаго водянымъ рвомъ, съ прикрытымъ путемъ и небольшими равелинами передъ куртинами. Равелины также имѣютъ передъ собой водяные рвы и обнесены, общимъ съ главнымъ валомъ, прикрытымъ путемъ. Заклучая въ себѣ помѣщенія для гарнизона и складовъ продовольственныхъ и боевыхъ запасовъ, цитадель не вполне удовлетворяетъ своему назначенію, такъ какъ непріятельскія суда могутъ обстрѣливать ее съ разстоянія 3—4 верстъ, не подвергаясь при этомъ огню батарей, расположенныхъ на фортѣ Каметскомъ. Для устраненія этого важнаго неудобства слѣдовало бы построить еще одну батарею западнѣе батареи *В*, а также было бы желательно поставить на рѣзныя орудія на фронтахъ, обращенныхъ къ рѣкѣ, для дѣйствія по непріятельскимъ судамъ, прорвавшимся въ устье, не смотря на огонь приморскихъ батарей.

Правая группа приморскихъ батарей, расположенная на полуостровѣ (бывшій островъ) Магнусъ-Гольмъ, состоитъ изъ 4-хъ батарей: *D*, *E*, *F* и *G*.

Стратегическое значеніе крѣпости Динаминда ограничивается такимъ образомъ лишеніемъ непріятельскаго флота возможности дѣйствовать противъ г. Риги и захватывать купеческія суда и товары, могущіе ко дню объявленія войны остаться въ Западн.-Двинѣ, а также воспрепятствовать непріятелю пользоваться рѣкой, какъ коммуникаціоннымъ путемъ для снабженія всѣмъ необходимымъ сухопутныхъ силъ, дѣйствующихъ на обоихъ берегахъ Двины до крѣп. Динабурга. Затѣмъ роль Динаминда на этомъ и оканчивается, такъ какъ малые размѣры крѣпости и расположеніе ея на островахъ между болотами, озерами и различными протоками, не позволяетъ воспользоваться укрѣпленіями какъ опорнымъ пунктомъ для болѣе значительнаго отряда, могущаго дѣйствовать противъ непріятеля. Въ случаѣ расположенія значительныхъ силъ противника по близости р. Западн.-Двины, для обезпеченія себя отъ всякихъ покушеній со стороны гарнизона,

непріятелю достаточно расположить самые незначительные отряды въ укрѣпленныхъ позиціяхъ на Больдераарскихъ высотахъ или у Мюльграбена, смотря по тому на лѣвомъ или правомъ берегу Двины будутъ производиться военныя операціи.

На основаніи изложеннаго, коммисія, организованная въ 1878 г., по приказанію Г. Военнаго Министра, для составленія полнаго и подробнаго плана приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе, основывала всѣ свои соображенія собственно на морской оборонѣ, признавая постепенную атаку укрѣпленій сухопутными войсками мало вѣроятною и полагая:

а) время отъ объявленія войны до появленія непріятельскаго флота, предъ крѣпостью, принимая, что послѣдній можетъ ко дню объявленія войны находиться у береговъ Даніи, въ въ четверо сутокъ;

б) что сопротивленіе крѣпости можетъ быть продолжено до окончанія навигаціи, такъ какъ сохраненіемъ сообщеній подвозъ всего необходимаго можетъ считаться обезпеченнымъ; преодолѣть же сопротивленіе крѣпости однимъ обстрѣливаньемъ хотя бы изъ орудій самага большаго калибра и при весьма значительномъ числѣ непріятельскихъ судовъ, врядъ-ли удастся.

Воспрепятствовать непріятелю произвести десантъ въ значительныхъ силахъ и открыть правильную осаду противъ крѣпости, конечно, должно лежать на особыхъ войскахъ, дѣйствующихъ въ полѣ; если же послѣднихъ не будетъ или онѣ окажутся не въ состояніи удержать противника, то въ такомъ случаѣ успѣшная оборона крѣпости становится совершенно невозможною и паденіе ея опредѣлится временемъ, необходимымъ для доставленія непріятельскаго осаднаго парка и постройки его батарей, бороться съ дѣйствіемъ коихъ крѣпость не въ состояніи при настоящемъ расположеніи укрѣпленій и вооруженія;

в) что примѣрная численность осаднаго корпуса въ послѣднемъ случаѣ можетъ быть весьма ограничена, не превосходя численности гарнизона, такъ какъ главное дѣло будетъ заключаться въ превосходствѣ осадныхъ орудій.

Вообще, по мнѣнію названной выше коммисіи, главнѣйшимъ фронтомъ атаки считается протяженіе по морскому берегу, на уничтоженіе огня съ котораго и затѣмъ на прорывъ въ Двину и будутъ, вѣроятно, направлены всѣ усилія непріятель-

каго флота. Затѣмъ для дѣйствій съ сухаго пути наиболѣе выгоднымъ для непріятеля слѣдуетъ признать атаку Магнусъ-Гольма съ сѣверо-восточной стороны, такъ какъ здѣсь не имѣется никакихъ вооруженій и вся защита можетъ ограничиться только расположеніемъ полевыхъ войскъ, которыя при этомъ могутъ подвергаться обстрѣливанію съ флота.

Со взятіемъ Магнусъ-Гольма и установкой на немъ соотвѣствующихъ орудій можетъ быть совершенно уничтожена оборона устья Двины.

Атака же съ западной стороны мало вѣроятна, такъ какъ при этомъ придется овладѣвать центральной крѣпостью.

Числительность гарнизона и помѣщенія для него. По заключенію названной комисіи сила гарнизона должна быть:

На батареяхъ Форткаметской дамбы:

Крѣпостной артиллеріи. Пѣхоты. Полевой артиллеріи.

344 чел. 400 ч. 30 ч.

(По одному комплекту на орудіе) (2 роты) (2 орудія).

Въ центральной крѣпости:

Моряковъ. Саперъ. Крѣп. арт. Пѣхоты. Казаковъ.
240 ч. 60 ч. 573 ч. 1600 ч. 75 ч.

1 баталіонъ и 3 роты.

На островъ Магнусъ-Гольмъ:

Саперъ. Крѣп. арт. Пѣхоты. Казаковъ. Полев. артил.
60 ч. 462 ч. 3000 ч. 75 ч. 570 ч.

2 батареи по 8 орудій.

Общая сила гарнизона будетъ: Офицеровъ. Нижнихъ чиновъ.

Крѣпостной артиллеріи 30 1379 ч.

Пѣхоты 100 5000 „

Моряковъ 6 240 „

Саперъ 5 120 „

Полевой артиллеріи 2 батареи . . 12 600 „

Казаковъ 5 150 „

Чиновъ комендантскаго, инженернаго и интендантскаго вѣдомствъ 12 111 „

Итого . . . 170 7600 ч.

При гарнизонѣ будетъ состоять 800 лошадей (250 полевого обоза, 400 полев. артил. и 150 казачьихъ).

По заключенію упомянутой комисіи для размѣщенія сего гарнизона требуется построить:

На Форткаметскихъ батареяхъ. — По неимѣнію тамъ казематированныхъ помѣщеній, — три блиндажа, каждый на 100 чел.; изъ нихъ 2 для пѣхоты и 1 для артиллеріи; 1 полублиндажъ для перевязки раненыхъ и 2 кухни, каждая о 2-хъ котлахъ, со складами для продуктовъ. — Блиндажи и кухни предполагается устроить въ горжѣ батареи В.

Въ центральной крѣпости имѣющіеся 63 каземата распределяются:

Въ распоряженіе Коменданта, офицеровъ и управленій Коменданта, артиллерійскаго и инженернаго.	6	казем.
Для крѣпостной артиллеріи, собственно для людей	20	„
Для артиллерійскихъ мастерскихъ и складовъ.	4	„
Для пѣхоты	27	„
„ лазарета и священника	4	„
„ гаубтвахты и караулень	2	„
Всего	63	„

По недостатку кухонь въ крѣпости необходимо устроить въ казематахъ 3 солдатскія, одну офицерскую, одну для лазарета; также 2 блиндированныя хлѣбопекарни о 2-хъ печахъ. — Для помѣщенія тѣхъ артиллерійскихъ предметовъ, которые можно хранить въ казематахъ, какъ то: лабараторный и повѣрочный инструментъ, матеріаль для лабараторныхъ работъ, картузы и проч., достаточно 2 каземата (эти казематы вошли въ число 4-хъ). Для артиллерійскихъ подъемныхъ и перевозочныхъ средствъ, по недостатку казематовъ, не рассчитывается помѣщеніе. Пожарный инструментъ предполагается поставить въ сортіяхъ.

На островъ Магнусъ-Гольмъ. По неимѣнію казематированныхъ помѣщеній необходимо построить 2 блиндажа для крѣпостной артиллеріи и для саперъ, каждый на 100 ч., и двѣ кухни (по одной на роту) съ помѣщеніемъ для продуктовъ и двѣ блиндированныя хлѣбопекарни о 2-хъ печахъ. Блиндажи и кухни предполагается построить вправо отъ батареи Г.

Помѣщенія для провіанта и прочихъ продуктовъ. Продукты должны быть размѣщены слѣдующимъ образомъ: предназначенные для продовольствія гарнизоновъ центральной крѣпости, Форткаметской батареи и селенія Больдераа, а именно: мука, крупа и овесъ — въ центральной крѣпости, на гласисѣ противъ 1 и 2 бастіоновъ; сѣно же и солома а также волаы — въ се-

леніи Больдераа; остальные за тѣмъ продукты—въ зданіи крѣпостнаго продовольственнаго магазина, изъ котораго провіантъ слѣдуетъ перевезти въ складъ на гласисѣ; тѣ же изъ продуктовъ, которые въ лѣтнее время отъ тепла могутъ подвергнуться скорой порчѣ,—помѣстить въ крѣпостныхъ погребахъ.

Продукты продовольствія гарнизона на островѣ Магнусъ-Гольмъ—помѣстить на самомъ островѣ, на которомъ имѣется достаточно свободнаго и удобнаго мѣста: мука, крупа, овесъ, сѣно и солома—на открытомъ воздухѣ; для храненія же спирта и прочихъ продуктовъ должно быть устроено крытое изъ досокъ помѣщеніе, подъ которымъ, для храненія продуктовъ, подвергающихся отъ тепла скорой порчѣ,—вырыть погребъ.

Продукты, хранимые на открытомъ воздухѣ, слѣдуетъ сложить въ бунты, устроенные на деревянныхъ подмосткахъ и покрытые непромокаемыми брезентами.

Водоснабженіе крѣпости. Въ центральной крѣпости водоснабженіе обезпечено, а для полученія для приморскихъ батарей воды, годной для питья и приготовленія пищи, необходимо устроить въ батареяхъ В и Д по 2, въ батареяхъ С, Е и Г по 1-му и для оборонительныхъ отрядовъ на островѣ Магнусъ-Гольмъ—въ 4-хъ мѣстахъ колодцы.

Вооруженіе крѣпости. По нынѣ дѣйствующей таблицы на охранительномъ вооруженіи крѣпости находится:

На передовыхъ прибрежныхъ батареяхъ:

11 дюйм. береговыхъ нарѣзныхъ пушекъ	4.
9 — — — — —	12.
8 — — — — —	17.
6 „ нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны мортирь .	22.

Кромѣ того, для обстрѣливанія минныхъ загражденій назначено 12 фунтовыхъ, чугунныхъ, нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ 8.

Въ центральной крѣпости на фронтахъ, обращенныхъ къ рѣкѣ, 24 ф. нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ 4.

3-хъ пуд. бомбовыхъ безкаморныхъ пушекъ 10.

Въ запасъ этихъ же пушекъ 6.

Всего прибрежнаго вооруженія 83 ор.

Въ центральной крѣпости на фронтахъ, обращенныхъ къ сухому пути:

24 фун., чугунныхъ, наръзныхъ пушекъ	3.
5 пуд. гладкихъ мортиръ.	5.
1 — длинныхъ единороговъ	22.

Въ запасѣ:

24 фун. мѣдныхъ длинныхъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ	4.
„ „ мѣдныхъ короткихъ, заряжаемыхъ съ казны, пушекъ	1.
4 „ наръзныхъ, заряжаемыхъ съ дула, пушекъ . .	12.

Всего сухопутнаго вооруженія 47 ор.

По заключенію вышеупомянутой комисіи въ табели охранительнаго вооруженія необходимы нѣкоторыя измѣненія, которыя комисія подробно указала въ составленномъ ею планѣ приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе.

Пороховыя хранилища. По заключенію той же комисіи, необходимо построить:

На форткаметскихъ батареяхъ для храненія бомбъ и гранатъ, неимѣющихъ мѣста въ запасныхъ и расходныхъ погребахъ батарей,—2 блиндированныхъ погреба, каждый длиною 4 и шириною 2 сажени.

На Островъ Магнусъ-Гольмъ для помѣщенія зарядовъ и снарядовъ въ батареѣ Д, для которыхъ неимѣется мѣста въ 2 запасныхъ погребахъ и 8 нишахъ этой батареи, всего 6 блиндированныхъ траверзныхъ пороховыхъ погребовъ, въ 4 сажени длины и 2 сажени ширины, также 4 ниши подъ брустверомъ.

На батарее Е. для помѣщенія зарядовъ, неимѣющихъ мѣста въ расходномъ погребѣ батареи,—необходимо устроить блиндированный погребъ, длиною 4 и шириною 2 сажени.

(Имѣющіеся на батарее Ф два запасные пороховые погреба предполагается занять порохомъ, остающимся безъ употребленія).

На батарее Г боевой комплектъ зарядовъ и снарядовъ помѣстится въ запасномъ пороховомъ погребѣ, а для небольшого запаса зарядовъ и снарядовъ на валгангѣ необходимо устроить 4 ниши въ толщѣ бруствера.

Въ центральной крѣпости боевой комплектъ снаряженныхъ снарядовъ и зарядовъ помѣстится въ имѣющихся пороховыхъ запасныхъ погребахъ, а для храненія небольшого запаса зарядовъ и снарядовъ на валгангѣ главнаго вала нужно устроить ниши, по одной на 2 орудія.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.

Таблица № 28.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.			
№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Въ вѣдѣніи Динабургск. крѣпостнаго Инженернаго Управленія			
	<i>Витебской губерніи, Динабургскаго уѣзда:</i>		
	<i>Въ Динабургской крѣпости:</i>		
	Внѣ крѣпостной ограды.	а) Оборонительныя и казематированныя зданія.	
1	На лѣвомъ берегу рѣки Двины, предъ крѣпостью.	Оборонительная казематированная, подъ желѣзною крышею Мостоваго укрѣпленія, казарма, въ два этажа: одинъ наружный, а другой подвальный; приспособлена для помѣщенія офицеровъ, нижнихъ чиновъ и разныхъ складовъ; съ 4-мя пороховыми погребами въ нижнемъ этажѣ казармы.	Можетъ помѣститься утѣснительно Штабъ-офицеровъ 4; оберъ-офицеровъ 48, нижнихъ чиновъ 1880 и 2544 пудовъ пороху, а въ мирное время: Штабъ-офицеровъ 2 Оберъ-офицеровъ 8 и нижн. чиновъ 707 чел.
2	На лѣвомъ берегу рѣки Двины предъ крѣпостью.	Пороховой погребъ въ лѣвомъ бастіонѣ Мостоваго укрѣпленія подъ № 68, каменный одноэтажный, со сводами, покрытъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься 2544 пудовъ пороху.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
3	Близъ крѣпо- сти.	Въ трехъ редутахъ (1, 2 и 3 для усиленія позиціи) въ каж- домъ по 2 погреба; всего 6.	Тоже 4032 пуда пороху.
4	Тоже.	Въ пяти капонирахъ (литеры Д, Д, Е. І. и К. укрѣпле- нія С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги) въ каждомъ по 2 пороховыхъ погреба, всего 10-ть.	Тоже 2656 пу- довъ пороху.
5	Внутри крѣпо- сти.	Въ пяти бастіонахъ (2, 3, 4, 5 и 6) крѣпости; въ каж- домъ по 4 пороховыхъ погре- ба; всего 20.	Тоже 11280 пу- довъ пороху.
6	Тоже.	Въ сортіяхъ крѣпости; въ каждой по 2; всего 26 расход- ныхъ пороховыхъ погребковъ.	Тоже на 2184 пу- да пороху.
7	Тоже.	б) Необоронительныя зданія. Военный Соборъ № 1, во имя Рождества Христова, каменный; со сводами, покрытъ желѣзомъ; съ двумя сверхъ крыши коло- кольнями, въ 3 этажа, одними часами и подвальнымъ этажемъ подъ церковью, приспособлен- нымъ, для помѣщенія сторожей и склада церковныхъ принад- лежностей.	Въ подвальномъ эта- жѣ имѣются двѣ жи- лыя комнаты, занятыя сторожами, а осталь- ное подвальное помѣ- щеніе занято складомъ разныхъ церковныхъ принадлежностей.
8	Тоже.	Штабъ и оберъ-офицерскій инженерный домъ подъ № 2, каменный 2-хъ этажный со сво- дами, покрытъ желѣзомъ, при	Можетъ помѣститься утѣснительно Генера- ловъ 1, Штабъ-офи- церовъ 9 и Оберъ-офи-

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		немъ во дворѣ два сарая съ конюшнями подъ №№ 3 и 4, для помѣщенія 16 лошадей и ледникъ подъ № 94, для хозяйственныхъ складовъ. Строе- нія эти тоже каменные, одно- этажные, но безъ сводовъ, кры- тыя желѣзомъ	церовъ 44, а въ мир- ное время 8 семей- ныхъ Оберъ - офице- ровъ.
9	Тоже.	Штабъ и оберъ - офицерскій домъ подъ № 5, для армей- скихъ войскъ, каменный, двухъ этажный со сводами, подъ же- лѣзною крышею, при немъ во дворѣ сарай съ конюшнею подъ № 329, для помѣщенія 24 ло- шадей и ледникъ подъ № 95, для хозяйственныхъ складовъ; строенія эти тоже каменные, одно-этажные, но безъ сводовъ, крытыя желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно Генераль 1, Штабъ-офицеровъ 10 и Оберъ - офице- ровъ 52, а въ мирное время Штабъ-офице- ровъ 2 и Оберъ-офи- церовъ 12.
10	Тоже.	Комендантскій домъ подъ № 6 съ мезониномъ, каменный двухъ этажный, нижній этажъ со сво- дами, а верхній безъ сводовъ; покрытъ желѣзомъ, приспособ- ленъ для Императорскихъ покоевъ, для помѣщенія Ко- менданта, его управленія и глав- ной гауптвахты съ кладовою; при немъ во дворѣ: конюшни съ сараями подъ №№ 7, 9 и 336, тоже каменные безъ сво- довъ, подъ желѣзными крыша- ми, для помѣщенія 38 лошадей и хозяйственныхъ складовъ; ко-	Можетъ помѣститься утѣснительно 2 Гене- рала, а въ мирное время Генераль 1.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		лодезь подъ № 8 изъ бревен- чатаго сруба, опущеннаго въ землю на 21 футъ, съ навѣ- сомъ, покрытымъ по столбамъ толемъ; деревянная бесѣдка подъ № 10 (въ саду) подъ бумаж- ною крышею; оранжерея № 15, каменная подъ стекляною кры- шею; и ледникъ подъ № 81, деревянный подъ земляною кры- шею.	
11	Тоже.	Солдатская казарма (Никола- евская) № 11, каменная, 3-хъ этажная; средній этажъ со сво- дами, а верхній и нижній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней конюшни съ сараями, подъ № 12, 13 и 14, каменные, од- но-этажные, крытыя желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ сред- немъ этажѣ Штабъ-офи- церовъ 4, оберъ-офице- ровъ 12, и нижн. чи- новъ 1135; а въ мир- ное время оберъ-офице- ровъ 8, нижнихъ чи- новъ 1292.
12	Тоже.	Штабъ и Оберъ - офицерскій домъ № 17, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею; при немъ такая же конюшня подъ № 317, но одно-этажная, для помѣще- нія 24 лошадей.	Можетъ помѣститься Генераль 1, Штабъ- офицеръ 1 и Оберъ-офи- церовъ 4; а въ мирное время Штабъ-офице- ровъ 2, Оберъ-офице- ровъ 5.
13	Тоже.	Штабъ и Оберъ - офицерскій домъ подъ № 18, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею; при немъ такіе же, но одно-этажные, конюшня подъ № 19, для по- мѣщенія 30 лошадей, и сарай подъ № 20, для хозяйствен- ныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься 3 Штабъ-офицера и 1 Оберъ-офицеръ, а въ мирное время Штабъ- офицеровъ 3 и Оберъ- офицеровъ 1.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
14	Тоже.	Солдатская казарма (Алек- сандровская) подъ № 22, ка- менная, 3-хъ этажная; средній и нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ, съ двумя во дворѣ каменными же, но одно-этаж- ными, безъ сводовъ, сараями подъ № 24 и 25.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ сред- немъ этажѣ 700 боль- ныхъ, а въ мирное вре- мя 2 Оберъ-офицера и нижнихъ чиновъ 1640 челов.
15	Тоже.	Главное госпитальное зданіе подъ № 28, каменное 2-хъ этажное; нижній этажъ покрытъ весь сводами, а верхній этажъ только по переднему и боко- вымъ фасадамъ; задній же фасъ во второмъ этажѣ не имѣетъ сводовъ; покрыто желѣзомъ; при немъ колодезь подъ № 29, изъ деревяннаго сруба, опущен- наго въ землю, глубиною отъ поверхности земли до дна 2 1/2 сажени, покрытый по столбамъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно 800, а въ мирное время 640 человѣкъ больныхъ.
16	Тоже.	Госпитальное зданіе подъ № 30, каменное, 2-хъ этажное; нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрытое желѣзомъ, приспособленное для помѣщенія аптеки, лабораторіи, и матеріальной, а также слу- жительской комнаты.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеръ 1 и 150 человѣкъ ниж- нихъ чиновъ
17	Тоже.	Госпитальное зданіе подъ № 31, каменное, 2-хъ этажное, безъ сво- довъ, покрытое желѣзомъ; при	Можетъ помѣститься Шт.-офицеровъ 3 и Оберъ-офицеровъ 6.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		этихъ зданіяхъ (30 и 31) во дворѣ конюшня съ сараями №№ 33, 34 и 312, тоже каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, для помѣщенія 17 лошадей, и хозяйственныхъ складовъ; и деревянный сарай подъ № 96, для склада дровъ, потребныхъ на топку госпиталя.	
18	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 32, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ; при немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, крытые желѣзомъ, конюшня и сарай подъ №№ 35 и 36, для помѣщенія 24 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 5 и Оберъ-офицеровъ 3.
19	Тоже.	Обмундировальная мастерская подъ № 37, каменная, 3-хъ этажная; нижній и средній этажи со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней во дворѣ колодезь № 38, изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю, глубиною, отъ поверхности земли до дна 11 1/2 футъ, покрытый по столбамъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ среднемъ этажѣ 120 человекъ, а въ мирное время помѣщается обмундировальная мастерская.
20	Тоже.	Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ подъ № 39, каменный 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 1 и Оберъ-офицеровъ 6.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21	Тоже.	Штабъ и Оберъ - офицерскій домъ подъ № 40, - каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытъ желѣзомъ; при этихъ зданіяхъ (30 и 40) во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами, сарай и конюшня подъ №№ 41 и 42, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Оберъ-офицеровъ 4.
22	Тоже.	Домъ для военнаго собранія подъ № 43, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ. При немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, одно-этажные подъ желѣзными крышами: сарай и конюшня подъ №№ 44 и 45, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 3 и Оберъ-офицеровъ 3.
23	Тоже.	Штабъ и Оберъ - офицерскій домъ подъ № 46, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ; при немъ во дворѣ тоже каменные, безъ сводовъ, одно - этажные, крытые желѣзомъ сарай и конюшня, подъ №№ 47 и 48, для помѣщенія 49 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 4 и Оберъ-офицеровъ 3.
24	Тоже.	Казарма (Константиновская) подъ № 49, каменная 3-хъ этажная; нижній и средній эта-	Можетъ помѣститься утѣш. въ среднемъ этажѣ 1064 человекъ.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
25	Тоже.	жи со сводами, а верхній безъ сводовъ; покрыта желѣзомъ; при ней во дворѣ два каменныхъ, одно-этажныхъ, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами сараи подъ №№ 50 и 52, баня подъ № 51 и кузница подъ № 53. Сарай, подъ № 54, каменный, одноэтажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею, для храненія артиллерійскихъ принадлежностей.	Можетъ помѣститься 6300 пудовъ пороху.
26	Тоже.	Пороховой погребъ (въ плацѣ 7 бастіона крѣпости), подъ № 55, каменный, одно-этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ; при немъ (въ плацѣ 1-го бастіона) колодезь подъ № 56, изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю на 15 ³/₄ футь, покрытый по столбамъ досками.	Можетъ помѣститься 4800 пудовъ пороху.
27	Тоже.	Два пороховыхъ погреба (въ плацахъ 1 и 8 бастіоновъ крѣпости) подъ №№ 57 и 58, каменные, одно-этажные, со сводами, покрытые желѣзомъ.	Можетъ помѣститься 30000 четверт. муки.
28	Тоже.	Провіантскій магазинъ подъ № 59, каменный, одно-этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ.	Можетъ помѣститься утѣснит. въ обоихъ этажахъ 1766 человѣкъ.
29	Тоже.	Артиллерійскій арсеналь, подъ № 60, каменный, 2-хъ этажный, со сводами, покрытый желѣзомъ.	

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
30	Тоже.	Артиллерійскій арсеналь, подѣ № 61, каменный, 2-хъэтажный; нижній этажъ со сводами, а верхній — безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ; при немъ во дворѣ два сарая: одинъ деревянный, а другой — каменный.	Можетъ помѣститься утѣснительно въ нижнемъ этажѣ 300 чело-вѣкъ.
31	Тоже.	Инженерный и артиллерійскій арсеналь, подѣ № 62, каменный, 2-хъэтажный, со сводами, покрытъ желѣзомъ, приспособленъ для мастерскихъ инженернаго арсенала съ установкою паровыхъ машинъ; при немъ во дворѣ сарай, подѣ № 83, деревянный, подѣ досчатою крышею, для окраски разныхъ издѣлій, изготовляемыхъ при арсеналѣ и таковыя же: сарай, подѣ № 66, и караульный домикъ, подѣ № 76.	Можетъ утѣснительно помѣститься въ верхнемъ и въ одной половинѣ нижняго этажа 1905 чело-вѣкъ, а въ другой половинѣ нижняго этажа арсенальныя оружейныя мастерскія.
32	Тоже.	Кляшторное зданіе подѣ № 64, каменное, 3-хъэтажное; нижній и средній этажи со сводами, а верхній этажъ только частью со сводами; покрытое желѣзомъ, приспособленное для интендантскихъ складовъ и пріемной комисіи. При немъ обнесенный деревяннымъ заборомъ, завозный дворъ, внутри котораго находятся для храненія имущества: 1-е — каменный одно-этажный магазинъ № 63, безъ сводовъ, покрытый желѣзомъ; 2-е — навѣсъ	Занимается интендантскимъ складомъ и пріемною комисіею.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ № 86 на каменныхъ столбахъ, подъ желѣзною крышею, приспособленный для вѣсовъ; 3-е — деревянные сараи № № 72 и 73, подъ досчатыми крышами; 4-е — колодезь подъ № 65 изъ деревяннаго сруба, опущеннаго въ землю на 19 футъ.	
33	Тоже.	Водоподъемное зданіе подъ № 90, двухъ-этажное, сводчатое, крытое желѣзомъ, съ 3-мя колодцами на берегу рѣки Двины, подъ № № 91, 92 и 93, фонтаномъ, на крѣпостномъ плацу, подъ № 16 и деревяннымъ сараемъ для дровъ подъ № 80.	
34	Тоже.	Каменный, 3-хъ этажный домъ, подъ № 116, бывший Лялина, приспособленный для помѣщенія офицеровъ гарнизона крѣпости и при немъ каменная одно-этажная служба, подъ № 117.	Можетъ быть помѣщено Штабъ и Оберъ-офицеровъ 11.
35	Тоже.	Каменный, 2-хъ этажный домъ, подъ № 118, бывший Лялина и Аудзевича, приспособленный для помѣщенія офицеровъ гарнизона крѣпости и при немъ каменная, одно-этажная, служба подъ № 119.	Можетъ быть помѣщено Штабъ и Оберъ-офицеровъ 8.
36	Тоже.	Штабъ и оберъ-офицерскій домъ, подъ № 315, каменный, 2-хъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, при немъ во	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 1, Оберъ-офицеровъ 1 и ниж. чиновъ 36 чел.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		дворѣ конюшня съ сараемъ, подъ № 316, для помѣщенія 6 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	
37	Тоже.	Сарай подъ № 324, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, кры- тый желѣзомъ, приспособленный для окуриванія госпитальныхъ вещей, съ погребомъ и ледникомъ.	
38	Тоже.	Сарай подъ № 326, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, приспособлен- ный для помѣщенія 3-хъ от- дѣленій пантоновъ Бираго.	
39	Тоже.	Церковно-служительскій домъ подъ № 327, каменный, двухъ этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, при немъ во дворѣ тоже каменная, безъ сводовъ, одно-этажная, подъ желѣзною крышею, конюшня съ сараемъ подъ № 328, для помѣщенія 24 лошадей и хозяйственныхъ складовъ.	Можетъ помѣститься Штабъ-офицеровъ 2 и Оберъ-офицеровъ 5.
40	Тоже.	Аммуничникъ подъ № 330, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, подъ желѣзною кры- шею, приспособленный для хра- ненія вещей, поступающихъ съ больными въ госпиталь, и для помѣщенія лошадей, наряжае- мыхъ на случай пожара.	

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
41	Тоже.	Мастерская подь № 337, ка- менная, 2-хъ этажная, нижній этажъ со сводами, а верхній безъ сводовъ, подь желѣзною крышею, приспособленная для мастерскихъ крѣпостнаго инже- нернаго управленія; при ней во дворѣ деревянный, подь досча- тою крышею, сарай подь № 21, для храненія угля.	
42	Тоже.	Солдатская казарма (Ново-ни- колаевская) подь № 338, ка- менная 2-хъ этажная, со сво- дами, покрытая желѣзомъ, съ тремя, во дворѣ ея, тоже ка- менными одно-этажными, но безъ сводовъ, подь желѣзными кры- шами, конюшными и сараями подь № № 341, 342 и 343 и двумя колодцами подь № № 339 и 340, изъ деревянныхъ ду- бовъ, опущенныхъ въ землю на 21 футъ, покрытыхъ по стол- бамъ желѣзомъ.	
43	Тоже.	Сарай подь № 344, каменный, одно-этажный, безъ сводовъ, крытый желѣзомъ, приспособ- ленный для помѣщенія лѣсныхъ и другихъ матеріаловъ инже- нернаго арсенала.	
44	Тоже.	Каменные дома, бывшіе Лосе- ва, Богдановыхъ и Макарова, подь № № 97, 98 и 99, при- способленные подь помѣщеніе	Занимаются интен- дантскими складами и канцеляріею управле- нія склада.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
45	Тоже.	интендантскихъ складовъ и управленія; при нихъ — камен- ный сарай и навѣсъ.	
46	—	Три деревянные навѣса, подъ гонтовыми крышами, подъ № № 100, 101, 105 для храненія наѣзныхъ орудій.	
46	—	Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, сарай для храненія облитыхъ свин- цомъ снарядовъ.	
47	—	Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, сарай для храненія орудійныхъ артил- лерійскихъ платформъ.	
48	—	Приобрѣтенные въ военное вѣ- домство дома отъ наслѣдниковъ Геккеля и Сутыгина и предпо- ложенные для помѣщенія офи- церовъ гарнизона крѣпости.	
49	<i>Внѣ крѣпост- ной ограды.</i> На эспланадѣ крѣпости.	Лѣтнее помѣщеніе военного собранія, подъ № 23, со служ- бами № № 26, 27, 74 и 81, (деревянные одно-этажные подъ бумажными крышами).	
50	На гласисѣ крѣ- пости и мостова- го укрѣпленія.	Пять караульных одинакова- го расположенія домиковъ, съ конюшнями и сараями при нихъ,	Можетъ помѣститься 10 человекъ.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ № № 69, 70 и 71, (де- ревянные, одно-этажные, подъ досчатыми крышами, построен- ные для инженерныхъ присмотр- щиковъ).	
51	На эспланадѣ крѣпости.	Три деревянные навѣса, подъ № № 102, 103 и 104, подъ гонтовыми крышами, для хране- нія наѣзныхъ орудій.	
52	—	Три деревянные одно-этаж- ные, подъ гонтовою крышею, сарая, для храненія артилле- рійскихъ орудійныхъ платформъ.	
53	Тоже.	Караульный домикъ подъ № 75, деревянный, одно-этажный, подъ досчатою крышею, для помѣще- нія присмотрщиковъ при скла- дѣ дровъ, употребляемыхъ для топки воинскихъ зданій.	Можетъ помѣститься 10 человекъ.
54	—	Сарай и караульный домикъ, подъ № № 77 и 78, деревян- ные, подъ гонтовыми крышами, для храненія запасныхъ мате- ріаловъ крѣпостнаго инженер- наго управленія.	
55	—	Лабораторія для крѣпостной артиллеріи, подъ № 248, дере- вянная, одно-этажная, подъ гон- товою крышею.	
56	—	Деревянная лабораторія съ тремя навѣсами и отхожимъ	

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
57	Тоже.	мѣстомъ, домикъ для работъ съ огнемъ и пороховой погребъ для Окружнаго артиллерійскаго склада. Четыре одинаковаго расположенія сарая, подъ № 82, 246, 247 и 249, деревянные, на каменныхъ фундаментахъ, въ таковыхъ же столбахъ, забранныхъ досками, подъ гонтовыми крышами, для помѣщенія аптечныхъ платформъ военно-временныхъ госпиталей, съ караульнымъ домикомъ при этихъ сараяхъ, подъ № 250.	
58	—	Шесть одинаковаго расположенія сараевъ № № 265, 266, 267, 268, 269 и 270, бревенчатые, крытые гонтомъ для храненія провіанта, съ деревяннымъ балаганомъ, для перелачиванія провіанта, подъ № 106, и караульнымъ домикомъ, подъ № 271.	Можетъ помѣститься 30,000 четвертей муки.
59	—	Четыре караульные домика, подъ № № 79, 87, 88 и 89, деревянные, одно-этажные, подъ досчатыми крышами, для инженерныхъ присмотрщиковъ.	Можетъ помѣститься 10 чѣловѣкъ.
60	—	Семь сараевъ подъ №№ 331, 332, 333, 334 и 335; деревянные, на каменныхъ фундаментахъ, въ таковыхъ же стол-	Можетъ помѣститься 17 нижнихъ чиновъ.

№	Названіе губер- ній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
61	Около 3-го ре- дута, близь озе- ра Шунн.	бахъ, забранныхъ досками, подъ желѣзными крышами, для помѣ- щенія обоза и конской аммуни- ціи артиллерійскихъ парковъ; при нихъ караульный домикъ, подъ № 320, на каменномъ фундаментѣ, бревенчатый, обши- тый тесомъ, подъ желѣзною крышею. Семь лѣтнихъ, одинаковаго рас- положенія, госпитальныхъ кор- пусовъ подъ №№ 273, 274, 275, 276, 277, 278 и 279; одно- этажные, деревянные, подъ гон- товыми крышами; при нихъ апте- ка подъ № 280, кухни №№ 281 и 291, баня № 282, прачешная № 283, пять сараевъ №№ 284, 285, 287, 313 и 318, сушиль- ня № 286, ледникъ № 288, ко- лодезь № 289, и караульный домикъ № 290.	Можетъ помѣститься Главный Врачъ, Смо- тритель госпиталя и четыре Ординатора.
62	То же.	Два флигеля, подъ № 292, деревянные на каменныхъ фун- даментахъ, подъ гонтовыми кры- шами, съ отхожими мѣстами, для квартированія госпитальныхъ чи- новниковъ.	
63	—	Сарай, подъ № 325, деревян- ный, на каменномъ фундаментѣ, въ таковыхъ же столбахъ, за- бранныхъ досками, подъ гон- товою крышею, для храненія повозокъ и хомутовъ артилле-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
64	Около товарной станціи С.-Петербургскаго - Варшавской желѣзнодорожной дороги.	риискаго парка, съ караульнымъ домикомъ, подъ № 311. Три деревянныхъ барака, подъ № № 107, 108 и 109, съ кухнями, подъ № № 110 и 111, отхожими мѣстами, подъ № № 112 и 113, и колодцами, подъ № № 114 и 115, для 1000 человекъ проходящихъ войскъ.	Можетъ помѣститься 1000 человекъ.
65	Около С.-Петербургскаго шоссе, въ 7 верстахъ отъ города.	Деревянные казарменные помѣщенія со службами, для помѣщенія 25 Артиллерійской бригады.	Можетъ помѣститься одна артиллерійская бригада.
66	Въ мѣстечкѣ Антолентахъ, Ковенской губерніи, Ново-Александровскаго уѣзда.	Казарма подъ № 1, каменная 3-хъ этажная, средній и подвальный этажи со сводами, а верхній безъ сводовъ, крытая желѣзомъ; при ней два флигеля: одинъ—каменный, подъ № 2, а другой—деревянный, подъ № 3, на каменныхъ фундаментахъ; деревянная кузница, подъ № 6, кладовая подъ № 7, и два отхожихъ мѣста, подъ № № 4 и 5; всѣ строенія эти — крыты гонтомъ.	Можетъ помѣститься два артиллерійскихъ парка и пять штабъ и оберъ-офицеровъ.
67	Въ городѣ Витебскѣ.	Три провіантскихъ магазина, подъ № № 1, 2 и 3, каменные, безъ сводовъ, подъ гонтовыми крышами; два — въ одинъ этажъ, а третій—въ два этажа.	Можетъ помѣститься провіанта 32,450 четвертей.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Въ вѣдѣніи Бобруйскаго крѣп. Инженернаго Управленія: <i>Минской губерніи, Бобруйск. уѣзда, крѣпость Бобруйскъ.</i>			
1	Каменные оборонительныя	Въ правомъ фасѣ 1-го полу-бастіона, капониръ подъ желѣзною крышею. Полигонъ № 1.	Заняты сполна разнымъ артиллерійскимъ имуществомъ
2	зданія, служащія для об-	Горжевой редюитъ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею	и неприкосновеннымъ запасомъ 117-го пѣ-
3	стрѣли-	Редюитъ въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею.	хотнаго Ярославскаго полка и перевозочны-
4	ванія	Редюитъ въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ подъ гонтовою крышею.	ми средствами артиллеріи.
5	рвовъ	Редюитъ въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею. Полигонъ № 2.	Лафеты и разное имущество крѣпостной артиллеріи.
6	раве-	Горжевой редюитъ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Занятъ имуществомъ отдѣла артиллерійскаго склада.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе	ПРИМѢЧАНІЕ.
7	линовъ	Редюитъ въ исходящемъ плацъ- дармѣ, въ два этажа, подъ гонтовою крышею.	Занятъ патронными ящиками 24 резерв- наго баталіона.
8	глав-	Редюитъ въ правомъ входя- щемъ плацъ-дармѣ, подъ гон- товою крышею.	Картечною дробью.
9	наго	Редюитъ въ лѣвомъ входя- щемъ плацъ-дармѣ, подъ гон- товою крышею	Имуществомъ 117 Яро- славскаго и 118 Шуй- скаго пѣх. полковъ.
		Полигонъ № 3.	
10	рва	Въ куртинѣ ворота съ кор- дегардіею.	Кордегардія занята музыкантскою школою 2-хъ полковъ
11	и	Въ рavelинѣ ворота и 2 эта- жа казематовъ.	
12	гласи-	Горжевой редюитъ, въ 2 эта- жа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть покрыта листо- вымъ желѣзомъ.	Имуществомъ отдѣ- ла склада.
13	совъ	Редюитъ въ правомъ входя- щемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Артиллерійскими ма- териалами 1 сорта.
14	крѣ-	Редюитъ въ исходящемъ плацъ- дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Имуществомъ 117 пѣх. Ярославскаго полка.
15		Редюитъ въ лѣвомъ входя- щемъ плацъ-дармѣ, подъ гон- товою крышею.	Снаряженными снаря- дами и укрупочными предметами отдѣла ар- тиллерійскаго склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
16	пос-	Полигонъ № 4. Горжевой редюить, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Занять укупорочными предметами отдѣла артиллерійскаго склада.
17	сти	Редюить въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Цейгхаузомъ 13 дивизіоннаго летучаго парка.
18	и	Редюить въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Укупорочными предметами отдѣла артиллерійскаго склада.
19		Редюить въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	да.
20	укрѣп-	Полигонъ № 5. Горжевой редюить, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть—подъ желѣзною крышею.	Снаряженными снарядами, картечью и патронами крѣпостной артиллеріи.
21	ле-	Редюить въ исходящемъ плацъ-дармѣ, въ 2 этажа, подъ гонтовою крышею.	Цейгхаузомъ 118-го пѣх. Шуйскаго полка.
22		Редюить въ правомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Производятся лабораторныя работы.
23	ція	Редюить въ лѣвомъ входящемъ плацъ-дармѣ, подъ гонтовою крышею.	Боевыми снарядами и зарядами отдѣла артиллерійск. склада.

№	Названіе ру- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		Полигонъ № 6.	
24		Въ куртінѣ главнаго вала— ворота съ кардегардіею.	Кардегардія занята цейгхаузомъ 118 пѣх. Шуйскаго полка.
25	Фрид-	Горжевой редюитъ, въ 2 эта- жа, подъ гонтовою крышею, а горжевая часть — подъ желѣзною крышею.	Облитыми свинцемъ не снаряженными снаря- дами крѣпостной ар- тиллеріи.
26		Въ правомъ фасѣ рavelина проѣздъ и два каземата.	
27		Въ набережной части крѣпо- сти — пониженный, казематиро- ванный, бастіонъ, подъ гонтовою крышею.	Цейгхаузъ 24 пѣ- хотнаго резервнаго баталіона.
28	рихъ	Каменная, оборонительная баш- ня „Графъ Опперманъ,“ въ три этажа, подъ гонтовою крышею.	Занята сплона раз- нымъ огнестрѣльнымъ и прочимъ имущест- вомъ крѣпостной ар- тиллеріи, артилле- рійскаго склада и парковъ.
29		Каменная оборонительная баш- ня, въ 2 этажа, подъ гонто- вою крышею.	Тоже.
30	Виль-	Предъ шницемъ VIII бастіона, 2-хъ этажный, казематирован- ный, люнетъ, подъ желѣзною крышею.	Имуществомъ мѣст- ныхъ парковъ для дѣй- ствующихъ войскъ.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	гельмъ.	<i>Укрѣпленіе „Фридрихъ Вилгельмъ“</i> Земляной, центральный, люнетъ и внутри его каменный, 2 хъ этажный, капониръ, подъ же- лѣзною крышею. Въ правомъ плечномъ углѣ — сортія, оканчивающаяся во рву капониромъ, подъ желѣзною крышею. Въ лѣвомъ плечномъ углѣ земляного люнета — сортія, окан- чивающаяся во рву капониромъ, подъ желѣзною крышею. Бастіонъ № 1.	Занять карауломъ и арестованными ниж- ними чинами. Имуществомъ крѣ- постной артиллеріи. Неприкосновеннымъ вещевымъ запасомъ 12 дивизионнаго парка. 12 карцерами для Бобруйскаго гарни- зона. 8-ю карцерами для полевыхъ войскъ.
31			
32			
33			
34	Служать	Въ горѣ его — оборонительная	
	для	башни, въ 2 этажа, подъ вре- менною, гонтовою, крышею.	
35	обстрѣ-	Предъ правымъ плечнымъ уг- ломъ во рву — капониръ, подъ земляною насыпью.	
36	лива-	Впереди тенали, между 1 и 2 бастіонами, во рву — капониръ подъ земляною насыпью.	
37	нія	Предъ правымъ плечнымъ уг- ломъ рavelина — капониръ, подъ земляною насыпью.	

№	Названіе гѣ- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38	рвовъ	Предъ лѣвымъ плечнымъ уг- ломъ рavelина — капониръ, подъ земляною насыпью.	Заняты патронами и патронными ящиками 2-хъ пѣхот. полковъ.
39	равелиновъ,	Въ торжѣ бастіона № 2 — обо- ронительная башня, въ 2 эта- жа, подъ желѣзною крышею.	Имуществомъ крѣпо- стной артиллеріи.
40	главнаго рва	Предъ лѣвымъ плечнымъ уг- ломъ бастіона № 2 — капониръ подъ земляною насыпью.	Помѣщеніе для 10 человѣкъ привилеги- рованного сословія, присужденныхъ къ заключенію въ крѣ- пости.
41	и гласисовъ.	Предъ шпцемъ капонира, за гласисомъ — башня, въ 2 эта- жа, подъ временною гонтовою крышею, и ведущая въ башню сортія, покрытая землею.	Цейгхаузомъ 24 ре- зервнаго баталіона.
		<i>Воинскія строенія внутри крѣпости:</i>	
42		Соборъ во имя Св. Алексан- дра-Невскаго, каменный, подъ желѣзною крышею.	
43		Каменный домъ № 2, въ два этажа.	Половина верхняго этажа занята Комен- дантомъ, а другая по- лови́на порожняя — на случай пріѣзда Началь- ствующихъ лицъ; въ нижнемъ этажѣ — кан- целярія коменд. управ- ленія, кухни и людскія для верхняго этажа.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
44		Конюшня № 3, съ сараемъ и ледникомъ, каменная на 10 ло- шадей, 5 экипажей и помѣ- щеніе для фуража.	Занимается по наз- наченію.
		Амбаръ № 5, подъ гонтовою крышею (деревянный).	Занятъ по назначе- нію.
45		Колодезь.	
46		Навѣсъ, подъ деревянною кры- шею.	
47		Каменный Штабъ и Оберъ- офицерскій домъ № 8, въ два этажа, подъ желѣзною крышею (для 4 Штабъ и 3 Оберъ-офи- церовъ).	Занятъ начальни- комъ Дисциплинар- наго баталіона, стар- шимъ его помощни- комъ — оберъ-офице- ромъ; двумя оберъ- офицерами крѣпост- ной артиллеріи, дву- мя Плацъ-Адъютан- тами и пращенною коменданта.
48		Каменный, одно-этажный, са- рай № 9 съ конюшнею и лед- никомъ.	Занятъ по назначе- нію.
49		Каменный, 2-хъ этажный, Штабъ и Оберъ-офицерскій домъ № 11, подъ желѣзною кры- шею.	Верхній этажъ за- нятъ квартирою ко- мандира крѣпостной артиллеріи, а внизу — его кухня, людская и канцелярія.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Каменный, 2-хъ этажный, Оберъ-офицерскій домъ № 12, подъ желѣзною крышею (для 37 холостыхъ оберъ-офицеровъ).	Занять по назначенію офицерами частей Бобруйскаго гарнизона.
51		Каменный, двухъ - этажный, домъ № 13, подъ желѣзною крышею (верхній этажъ для 10 холостыхъ оберъ-офицеровъ, а нижній для нижнихъ чиновъ крѣпостнаго инженернаго управленія).	Занять по назначенію.
52		Каменная, одно-этажная, ка-нюшня № 14, подъ желѣзною крышею. (Для помѣщенія 36 лошадей, 15 экипажей и фу-ража живущихъ въ №№ 11, 12 и 13).	Занята по назначе-нію.
53		Каменная, 2-хъ этажная, сол-датская казарма № 15, подъ желѣзною крышею, на 672 ниж-нихъ чина.	Занята 508 нижними чинами 24 резер. бат. и три каземата заняты швальнею и учебною командою.
54		Каменная, одно-этажная, подъ желѣзною крышею, бывшая кух-ня № 16, приспособленная подъ мастерскую для обливки свин-цемъ снарядовъ.	Занимается по послѣд-нему назначенію отдѣ-ломъ артиллерійскаго имущества.
55		Каменная, одно-этажная кух-ня № 17, подъ желѣзною кры-шею, для квартирующихъ въ казармѣ № 15.	Занята по назначе-нію.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
56		Колодцы подъ № 18 и 19.	
57		Каменная, 2-хъ этажная, сол- датская казарма № 20, подъ желѣзною крышею, на 480 че- ловѣкъ.	Занята крѣпостною артиллеріею.
58		Каменная, одно-этажная, кух- ня № 21, подъ желѣзною кры- шею.	Занята по назна- ченію.
59		Колодезь № 22.	
60		Отхожее, каменное, мѣсто № 23.	
61		Каменный, 2-хъ этажный, ам- муничникъ № 24, подъ желѣз- ною крышею, для помѣщенія предметовъ обмундированія на три баталіона нижнихъ чиновъ.	Занять сполна цейг- хаузами крѣпостной ар- тиллеріи, комендант- скаго управленія, 24 резервнаго баталіона и отдѣленій 4 подвиж- наго артиллерійскаго парка.
62		Каменный, одно-этажный, домъ № 26, подъ желѣзною кры- шею, на 16 нижнихъ чиновъ.	Занять вольными слу- жителями комендант- скаго управленія.
63		Деревянная конюшня № 27, подъ гонтовою крышею, на 10 лошадей.	Занять по назна- ченію.
64		Каменный, одно-этажный, цейг- хаузь № 28, подъ желѣзною крышею, для артиллерійскаго имущества.	Занять сполна раз- ными огнестрѣльными припасами артиллерій- скаго склада.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
65		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 29, подъ желѣзною крышею, на 340 нижнихъ чиновъ.	Занята по назначенію.
66		Каменная, одно-этажная кухня, и пекарня № 30, подъ желѣзною крышею.	Заняты по назначенію.
67		Каменные отхожія мѣста №№ 31 и 32.	
68		Каменная, 2-хъ этажная, солдатская казарма № 33, подъ желѣзною крышею, на 1871 нижнихъ чиновъ, и 25 покоевъ для кухонь и кладовыхъ.	Занята по назначенію.
69		Колодцы №№ 34 и 35.	
70		Деревянное строеніе № 36, подъ гонтовою крышею.	Занято ротными цейг-хаузами полевыхъ войскъ, живущихъ въ казармѣ № 33.
71		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ № 37, подъ желѣзною крышею, на 2000 пудовъ пороху.	Занять порохомъ и снаряженными снарядами.
72		Каменный, двухъ-этажный, штабъ и оберъ-офицерскій домъ № 38, подъ желѣзною крышею, для 1-го штабъ-офицера, 4-хъ оберъ-офицеровъ, ихъ кухонь и людскихъ, а также для канцеляріи, чертежной, архива и библіотеки инженернаго управленія.	Занять по назначенію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
73		Каменная, одно-этажная конюшня № 39, подъ желѣзною крышею, на 39 лошадей, 12 экипажей и для фуража.	Занята полковыми подъемными и собственными лошадьми, экипажами и фуражемъ полевыхъ войскъ и проч. хозяйственнымъ имуществомъ живущихъ въ № № 38 и 40.
74		Каменный, 2-хъ этажный домъ № 40, подъ желѣзною крышею, для 2-хъ генераловъ, 4-хъ штабъ-офицеровъ и 4-хъ оберъ-офицеровъ.	Помѣщаются 1 генераль, два полковыхъ командира, плацъ-маіоръ, 1 оберъ-офицеръ крѣпостной артиллеріи, 1 оберъ-офицеръ 24 резервнаго баталіона и священникъ дисциплинарнаго баталіона.
75		Каменная, одно-этажная конюшня № 41, подъ желѣзною крышею, на 42 лошади, 8 экипажей и для фуража.	Занята полковыми, подъемными и собственными лошадьми полевыхъ войскъ, ихъ экипажами и хозяйственнымъ имуществомъ живущихъ въ № 40.
76		Каменная, 2 хъ этажная казарма № 42, подъ желѣзною крышею, на 600 человекъ заключенныхъ и для кадровыхъ нижнихъ чиновъ.	Помѣщается дисциплинарный баталіонъ.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		<i>На дворъ при этой ка- зармѣ.</i>	
77		Каменная, одно-этажная куз- ница № 117, подъ желѣзною крышею.	Занимаются
78		Каменный одно-этажный лед- никъ № 119, подъ желѣзною крышею.	по наз-
79		Колодезь № 43.	наченію
80		Каменный цейгхаузъ № 45, подъ желѣзною крышею.	Дисципли-
81		Каменное, одно-этажное строе- ніе № 46, подъ желѣзною кры- шею, для гаубтвахты и бани.	нарнымъ ба-
82		● Отдѣльное деревянное строеніе для сушки бѣлья.	баталіономъ.
83		Каменный, одно-этажный, по- роховой погребъ № 47, подъ желѣзною крышею, на 4500 пудовъ пороху.	Занять сполна поро- хомъ и снаряженными снарядами.
84		Каменная, одно-этажная ча- совня № 48, подъ желѣзною крышею, для анатомированія и отпѣванія мертвыхъ тѣлъ.	Занимается по наз- наченію.
85		Каменный, одно-этажный домъ № 49, подъ желѣзною кры- шею, для 2-хъ семейныхъ штабъ- офицеровъ.	Занять семейными: смотрителемъ и бух- галтеромъ госпиталя.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
86		Каменный, 2-хъ этажный домъ № 50, подъ желѣзною крышею. Въ верхнемъ этажѣ—семь квартиръ для помѣщенія медицинскихъ и госпитальныхъ чиновъ.	Въ верхнемъ этажѣ помѣщается главный врачъ, два ординатора, коммисаръ, реценсаріусъ, одинъ классный фельдшеръ и священникъ госпиталя, а нижній этажъ занятъ нижними чинами госпиталя.
87		Каменный, одно-этажный сарай № 51, съ конюшнею на 22 лошади и ледникомъ, подъ желѣзною крышею.	Заняты сполна лошадыми, экипажами и проч. имуществомъ живущихъ въ № 49 и 50, а часть сарая занята госпитальнымъ цегхаузомъ.
88		Каменная, одно-этажная кузница № 52, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію госпитальнымъ въдомствомъ.
89		Деревянный, одно-этажный сарай № 53, подъ гонтовою крышею, для хозяйственныхъ принадлежностей живущихъ въ № 12 и 13.	Занимается по назначенію.
90		Колодезь № 54.	
91		Деревянный, одно-этажный сарай № 55, подъ гонтовою крышею, для храненія госпитальной посуды.	Занимается по назначенію.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
92		Каменный, 3-хъ этажный зим- ній госпиталь № 56, подъ же- лѣзною крышею, на 774 че- ловѣка нижнихъ чиновъ и 10 офицеровъ.	Занятъ сполна боль- ными и проч. хозяй- ственными заведеніями госпиталя.
93		Колодцы №№ 57 и 58.	
94		Каменная, одно-этажная кор- дегардія № 59, подъ желѣз- ною крышею, для караула и арестованныхъ нижнихъ чиновъ при Рогачевскихъ воротахъ.	Занимается по наз- наченію.
95		Каменный, одно-этажный, цейг- хаузь № 60, подъ желѣзною крышею, для имущества инже- нернаго управленія и для цент- рального склада шанцеваго ин- струмента.	Занятъ по назначе- нію.
96		Каменная, одно-этажная куз- ница № 61, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначе- нію инженернымъ уп- равленіемъ.
97		Каменный, одно-этажный ма- газинъ № 62, подъ желѣзною крышею, на 4000 четвертей провіанта.	Занимается по наз- наченію.
98		Каменный, одно-этажный са- рай № 63, подъ желѣзною крышею, для храненія артил- лерійскаго имущества.	Занятъ перевозоч- ными матеріалами, ору- діями и разными ору- дѣнными принадлеж- ностями.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
99		Деревянный, одно-этажный сарай № 64, подъ гонтовою крышею для той же цѣли.	Занять скорострѣльными пушками, орудіями и перевозочными принасами.
100		Каменный, одно-этажный, пороховой погребъ № 65, подъ желѣзною крышею, на 3000 пудовъ пороха.	Занять сполна порохомъ и снаряженными снарядами.
101		Каменная, 2-хъ этажная, артиллерійская мастерская № 66, подъ желѣзною крышею, для разныхъ арсенальныхъ починокъ артиллерійскаго имущества.	Занимается по назначенію крѣпостною артиллеріею и артиллерійскимъ складомъ.
102		Колодезь № 67.	
103		Каменный, одно-этажный сарай № 68, съ конюшнею, подъ желѣзною крышею, для лошадей и фуража артиллерійскаго вѣдомства.	Занять казеннымъ фуражемъ крѣпостной артиллеріи.
104		Каменный, одно-этажный сарай № 69, подъ желѣзною крышею, для артиллерійскаго имущества.	Занять по назначенію.
105		Каменный, одно-этажный сарай № 70, подъ желѣзною крышею, для той же цѣли.	Занять огнестрѣльнымъ и бѣлымъ оружіемъ.
106		Каменная, одно-этажная кузница № 71, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію артиллерійскимъ вѣдомствомъ.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
107		Деревянный сарай № 72, подъ гонтовою крышею, для хране- нія угольевъ для кузнечныхъ работъ.	Занять по назначе- нію артиллерійскимъ вѣдомствомъ.
108		Каменная, одно-этажная ка- зарма № 73, подъ желѣзною кры- шею, на 121 человѣкъ ниж- нихъ чиновъ и 6 казематовъ — для кухонъ и кладовыхъ.	Помѣщаются ниж- ніе чины крѣпостной артиллеріи и канце- лярія 24 резервнаго баталіона.
109		Отхожее мѣсто № 74.	
110		Каменная, одно-этажная кор- дегардія № 75, подъ желѣз- ною крышею, для караула, арестованныхъ и подсудимыхъ нижнихъ чиновъ.	Занимается по наз- наченію.
111		Каменный, одно-этажный про- віантскій магазинъ № 76, подъ желѣзною крышею, на 4000 четвертей провіанта.	Занять по назначе- нію.
112		Каменный, одно-этажный по- роховой погребъ № 77, подъ желѣзною крышею.	Занять сполна по- рохомъ и снаряжен- ными снарядами.
113		Деревянная, одно-этажная ла- бораторная мастерская № 78, крѣпостной артиллеріи подъ гонтовою крышею.	Занята по назначе- нію.
114		Деревянные домики №№ 79 — 83, на гласисахъ крѣпости и укрѣпленія „Фридрихъ-Виль- гельмъ,“ подъ гонтовыми кры- шами, для вольныхъ сторожей, охраняющихъ крѣпостныя верки.	Занимаются по наз- наченію.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		<i>Въ укрѣпленіи „Фридрихъ-Вильгельмъ.“</i>	
115		Колодезь № 84.	
116		Отхожее мѣсто № 85.	
117		Колодезь № 86.	
118		Отхожее мѣсто № 87.	
119		Колодезь № 88.	
		<i>За укрѣпленіемъ „Фридрихъ-Вильгельмъ.“</i>	
120		Восемь, одно - этажныхъ баракъ №№ 89 — 96, подъ гонтовыми крышами, для помѣщенія больныхъ въ лѣтнее время.	Лѣтомъ занимаются по назначенію
		<i>При нихъ:</i>	
121		Деревянное помѣщеніе № 97, для аптеки, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
122		Деревянный ледникъ № 98, подъ земляною насыпью.	Тоже.
123		Деревянный сарай № 99, подъ гонтовою крышею, для окуриванія вещей больныхъ.	Тоже.
124		Деревянная кухня № 100, подъ гонтовою крышею.	Тоже.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
125		Деревянная баня № 101, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
126		Колодцы № № 102 и 103.	
127		Деревянная прачешная № 104, подъ гонтовою крышею.	} Для мытья и сущ- ки госпитальнаго бѣлья.
128		Деревянная сушильня № 105, подъ гонтовою крышею.	
129		Деревянный сарай № 106, подъ гонтовою крышею, для мертвыхъ тѣлъ при лѣтнемъ госпиталѣ.	Лѣтомъ занимается по назначенію.
130		Деревянный сарай № 107, подъ гонтовою крышею, для храненія вещей больныхъ.	Тоже.
131		Деревянный домъ № 108, подъ гонтовою крышею, для сторожей при переправѣ чрезъ р. Березину.	Занять по назначе- нію.
<i>За Минскимъ форштадтомъ:</i>			
132		Деревянный, караульный домъ № 109, подъ гонтовою кры- шею, для караула при про- віантскихъ магазинахъ въ уро- чищѣ „Кривой-Крюкъ.“	Занять по назначе- нію.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
133		Деревянные, въ одинъ этажъ, провіантскіе магазины №№ 110— 116, подъ гонтовыми крыша- ми. Во всѣхъ семи строеніяхъ помѣщенія на 35000 четвер- тей провіанта при храненіи его въ регулахъ или на 49000 при храненіи въ стопахъ.	
134		Пять деревянныхъ сараевъ №№ 120—124, подъ гонто- выми крышами.	Заняты сполна по- возками и разнымъ имуществомъ 24 ре- зервного кадрового ба- таліона.
135		Деревянная паяльня № 125, подъ гонтовою крышею.	
		<i>При нихъ:</i>	
136		Деревянный караульный домъ № 127, подъ гонтовою кры- шею.	Занять по назначе- нію.
		<i>На казенномъ кирпичномъ заводѣ:</i>	
137		Деревянный домъ № 130, подъ драничною крышею, для сто- рожа.	Занима-
138		Три кирпичедѣльные сарая № 135—137, подъ дранич- ными крышами.	ются

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
139		Три кирпичеобжигательныя пе- чи №№ 144, 146 и 150, подъ драничными крышами.	по наз-
140		Каменный, одно-этажный домъ № 152, подъ черепицею, для сторожей на кирпичномъ заводѣ.	наченію
141		Деревянная, одно-этажная ка- зарма № 153, подъ гонтовою крышею, на 120 человѣкъ. <i>При ней:</i>	По причинѣ совер- шенной вѣтхости ни кѣмъ не занята.
142		Каменная кухня № 155, подъ гонтовою крышею.	
143		Деревянная бараульня № 161, подъ гонтовою крышею. <i>Въ крепости:</i>	Совершенно вѣтхая, ни кѣмъ не занята.
144		Каменный, одно-этажный са- рай № 202, подъ желѣзною крышею, для пожарнаго инстру- мента.	Занять по назначе- нію.
145		Каменная, одно-этажная ко- нюшня № 203, подъ желѣзною крышею, на 10 лошадей. <i>При ней:</i>	Занята по назначе- нію.
146		Каменный, одно-этажный домъ № 204, подъ желѣзною кры- шею, для 10 конюховъ.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
147		Деревянный навѣсъ № 205, для повозокъ.	Тоже.
148		Пять деревянныхъ, провіантскихъ балагановъ №№ 206 210, подъ гонтовыми крышами, на 50000 четвертей провіанта.	Занимаются по назначенію.
149		Деревянный сарай № 212 съ навѣсомъ, подъ драничною крышею, для повозокъ и сбури при пожарномъ сараѣ.	Тоже.
150		Деревянный сарай № 213, подъ гонтовою крышею, для хозяйственныхъ принадлежностей, живущихъ въ нижнемъ этажѣ дома № 13, инженерныхъ нижнихъ чиновъ.	Тоже.
151		Деревянная, инженерная мастерская № 214, подъ гонтовою крышею.	Тоже.
152		Три каменные, пороховые погреба №№ 215—217, подъ желѣзными крышами, на 12000 пудовъ пороху.	Заняты порохомъ и снаряженными снарядами.
153		Деревянный, караульный домъ № 218, подъ гонтовою крышею, для сторожей на гласисахъ 5 полигона крѣпости.	Занятъ по назначенію.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
154		<i>При зимнемъ госпита- лѣ № 56.</i> Каменная, одно-этажная баня № 219, подъ желѣзною кры- шею.	Занята по назначе- нію.
155		<i>При Инженерной мастер- ской:</i> Отхожее мѣсто № 220.	
156		Деревянный сарай № 221, для храненія матеріаловъ и ин- струментовъ.	Занять по назначе- нію.
157		<i>При казармѣ № 29:</i> Колодцы №№ 222 и 223.	
158		Каменный, 2-хъ этажный, офи- церскій домъ № 224, подъ желѣзною крышею, для 3 штабъ и 6 оберъ-офицеровъ, ихъ ку- хонь и людскихъ.	Тоже.
159		Каменная конюшня № 225, подъ желѣзною крышею, на 12 лошадей.	Казенными и собст- венными лошадьми, экипажами и хозяй- ственными принадлеж- ностями живущихъ въ № 224.
160		Деревянный сарай № 226, подъ драичною крышею, для дровъ.	

№	Название губерний, уѣздовъ и мѣстъ.	Название зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
161		Деревянный, лѣтній госпитальный баракъ № 227, подъ гонтовою крышею.	Лѣтомъ занимается по назначенію.
162		Деревянный сарай № 228, подъ драичною крышею, для дровъ.	Занять по назначенію.
163		Деревянный сарай, подъ драичною крышею, для склада лѣсныхъ матеріаловъ инженернаго управленія.	Тоже.
164		Каменное, 2-хъ этажное строеніе, подъ желѣзною крышею; служить главною гаубтвахтою и помѣщеніемъ для подсудимыхъ и арестованныхъ.	Тоже.
165		Деревянный погребъ.	Занять по назначенію.
166		Деревянный сарай, подъ драичною крышею, для храненія лѣсныхъ матеріаловъ.	По совершенной вѣтхости ни чѣмъ не занять.
167		Десять деревянныхъ, въ каменныхъ столбахъ, сараевъ №№ 231—240, подъ желѣзными крышами, на 592 зарядныхъ ящика, на 20 повозокъ и для храненія конской аммуниціи четырехъ летучихъ дивизіонныхъ артиллерійскихъ парковъ.	Заняты по назначенію сполна.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
168		Деревянная, артиллерійская мастерская № 241, подъ гонтовою крышею, для обливки свинцемъ снарядовъ.	Занята по назначенію сполна.
169		Деревянный, караульный домъ № 242, подъ гонтовою крышею.	Занятъ по назначенію.
170		Каменные, караульные дома №№ 243 и 244, подъ гонтовыми крышами, для карауловъ при Слуцкихъ и Минскихъ воротахъ въ крѣпости.	Заняты по назначенію.
171		Одинадцать деревянныхъ сараевъ №№ 245—255, подъ гонтовыми крышами, для храненія орудій, платформъ, лафетовъ и прочаго артиллерійскаго имущества.	Тоже.
172		Деревянные, въ каменныхъ столбахъ, сараи №№ 256 и 257, подъ желѣзными крышами, для зарядныхъ ящиковъ, парковыхъ повозокъ и конской аммуниціи 4-хъ отдѣленій 4-го подвижнаго артиллерійскаго парка.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи <i>Виленской губерніи — Виленскіе укрѣпленія.</i>	Виленской Инж. дистанціи: 1 Каменная, 2-хъ этажная казарма на 627 человѣкъ. 2 Каменная, одно-этажная казарма на 125 человѣкъ. 3 Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій домъ. Въ немъ помѣщаются: 1 штабъ-офицеръ и Виленскій военно - Окружный судъ. 4 Каменный, одно-этажный сарай для цейгхаузовъ 18 стрѣлковаго баталіона и Виленской, казенной, обозной мастерской. 5 Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто. 6 Каменная, одно-этажная казарма на 84 человѣка. 7 Каменный, одно-этажный цейгхаузъ, для артиллерійскаго временнаго склада, одного резервнаго баталіона и инженерной дистанціи. 8 Деревянный, одно-этажный сарай; занятъ артиллерійскимъ, временнымъ, магазиномъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
9		Деревянное одно-этажное от- хожее мѣсто.	
10		Каменная, 2-хъ этажная кухня, на 1 пѣхотный баталіонъ.	
11		Каменный, 2-хъ этажный, офи- церскій домъ, для 1 генерала и управленія Начальника ин- женеровъ.	
12		Каменный одно-этажный сарай.	
13		Каменный водоемъ.	
14		Деревянный, одно - этажный цейтхаузъ, для артиллерійскаго временнаго магазина.	
15		Каменная, 2 хъ этажная, ка- зарма на 100 арестованныхъ, квартира для 1 Штабъ-офи- цера и офицерскій карауль.	
16		Деревянный, одно-этажный са- рай, для склада инженернаго имущества.	
17		Деревянный, одно-этажный са- рай, для склада дровъ и иму- щества.	
18		Деревянный колодезь.	
19		Деревянный, одно-этажный, по- роховой погребъ, для 17 и 18 стрѣлковыхъ баталіоновъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
20		Каменный, одно-этажный домъ, для канцеляріи, кухни и пекарни чиновъ артиллерійскаго временнаго магазина.	
21		Каменная, одно-этажная казарма на 153 человѣка.	
22		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто.	
23		Деревянный колодезь.	
24		Каменная, одно-этажная казарма на 55 человѣкъ, кухня и пекарня на 1 роту.	
25		Сторожевая, деревянная, одно-этажная будка при паромѣ.	
26		Деревянное, одно-этажное, отхожее мѣсто.	
27		Деревянный, одно-этажный сарай для артиллерійскаго временнаго магазина.	
28		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ, для резервнаго баталіона.	
29		Деревянный, одно-этажный, пороховой погребъ.	Въ разрушенномъ состояніи.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе здавій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
30		Каменный, частью одно-этаж- ный, частью 2-хъ этажный, домъ для канцеляріи и чиновъ инженерной дистанціи.	
31		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
32		Деревянный колодезь.	
33		Каменная, одно-этажная, кор- дегердія для унтеръ-офицер- скаго караула при артиллерій- скихъ складахъ.	
34		Деревянная, одно-этажная, ла- вочка для продажи пороха.	
35		Каменный, одно-этажный, по- роховой погребъ для артилле- рійскаго временнаго магазина.	
36		Каменный, одно-этажный по- роховой погребъ для артилле- рійскаго временнаго магазина.	
37		Деревянный, одно-этажный, са- рай для артиллерійскаго вре- меннаго магазина.	
38		Деревянный, одно-этажный, са- рай для временнаго артилле- рійскаго магазина.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
39		Конюшня и деревянный, одноэтажный сарай, для чиновъ артиллерійскаго временнаго магазина.	
40		Деревянное, одноэтажное, отхожее мѣсто.	
41		Деревянный колодезь.	
42		Развалины древняго замка (каменные).	
43		Деревянный погребъ для продуктовъ.	
44		Каменный, одноэтажный, сарай съ конюшнею для генеральской квартиры.	
45		Каменный, одноэтажный ледникъ.	
46		Башня, (два этажа каменные и два этажа деревянные), на 60 человѣкъ; для жительства не удобна по крутому къ ней подъему и неимѣнію на горѣ воды.	
47		Каменная, одноэтажная кладовая.	
48		Деревянная, одноэтажная кухня.	
49		Деревянное, одноэтажное отхожее мѣсто.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Деревянный, одно-этажный по- гребъ для жизненныхъ припасовъ.	
51		Каменный, одно-этажный по- гребъ съ ледникомъ.	
52		Деревянная, одно-этажная куз- ница.	
53		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
54		Деревянный, одно-этажный лед- никъ.	
55		Деревянное, одно-этажное от- хожее мѣсто.	
56		Деревянный, одно-этажный по- гребъ.	
57		Деревянный, одно-этажный са- рай для дровъ.	
58		Деревянный, одно-этажный, по- роховой погребъ для артилле- рійскаго временнаго магазина.	
59		Деревянное, одно-этажное от- хожее мѣсто.	
60		Деревянный, одно-этажный по- гребъ.	
61		Каменный, одно-этажный ка- земать.	Въ полуразрушенномъ состояніи.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
62	<i>Въ в. Вильн- внѣ укрѣпле- ній.</i>	Православная, каменная, одно- этажная церковь.	
63		Офицерскій, каменный, двухъ- этаж. флигель для 3 оберъ-офице- ровъ и управленія Начальника артиллеріи Виленскаго воен- наго Округа.	
64		Каменная, 2-хъ этажная ка- зарма на 20 писарей.	
65		Конюшня и деревянный, одно- этажный сарай.	
66		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
67		Каменный колодезь.	
68		Каменный, одно-этажный эк- зерциргаузъ.	
69		Каменная, одно-этажная ка- раулка (на 1 человѣка).	
70		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
71		Каменная, трехъ-этажная, ка- зарма на 362 человѣка.	
72		Каменная, трехъ-этажная ка- зарма, на 207 человѣкъ.	
73		Каменная, трехъ-этажная ка- зарма, на 125 человѣкъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
74		Каменная, двухъ-этажная казарма, на 156 человѣкъ.	
75		Каменная, 2-хъ этажная, казарма на 123 человѣка.	
76		Каменная, двухъ-этажная казарма на 8 Оберъ-офицеровъ и 46 нижнихъ чиновъ.	
77		Каменная, одно-этажная кухня на 4 роты.	
78		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій флигель, на 2 штабъ и 6 оберъ-офицеровъ.	
79		Каменный, одно-этажный флигель, на 80 человѣкъ нижнихъ чиновъ съ кухнями и пекарнями на 8 ротъ.	
80		Каменная, двухъ-этажная казарма, на 80 человѣкъ съ кухнями и пекарнями на 2 роты.	
81		Сарай и деревянная, одно-этажная конюшня.	
82		Деревянное, двухъ-этажное, отхожее мѣсто.	
83		4 деревянныхъ, одно-этажныхъ отхожихъ мѣста.	
84		2 деревянные колодца.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
85		Деревянный, одно - этажный, шатеръ надъ источникомъ.	
86		Каменная, 3-хъ этажная ка- зарма, для 3 оберъ-офицеровъ и 352 нижнихъ чиновъ.	
87		Каменная, 2-хъ этажная ка- зарма, на 242 нижнихъ чина, съ кухнями и пекарнями на 4 роты.	
88		Каменный, двухъ-этажный, фли- гель на 1 штабъ и 3 оберъ-офице- ровъ.	
89		Деревянные, одно - этажные конюшня и сарай.	
90		Деревянное, двухъ-этажное, от- хожее мѣсто.	
91		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
92		Деревянный, одно - этажный цейгхаузъ, для храненія про- віанта на 2 роты.	
93		Каменный колодезь.	
94		Каменный, двухъ - этажный домъ, на 1 штабъ и 1 оберъ- офицера, 20 нижнихъ чиновъ и Штабъ мѣстныхъ войскъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
95		Каменные, одно-этажные ко- нюшня и сарай.	
96		Каменный колодезь.	
97		Деревянные, одно - этажные кухня и пекарня, на 8 ротъ.	
98		Деревянная, одно-этажная ка- зарма, на 176 человѣкъ.	
99		Деревянная, одно этажная ка- зарма, на 200 челов.	
100		Каменная, одно-этажная куз- ница.	
101		Деревянный бассейнъ, для во- доснабженія Александровскихъ казармъ.	
102		Каменная, двухъ-этажная ка- зарма, на 324 человѣка.	
103		Деревянный, одно-этажный ам- баръ.	
104		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
105		Деревянная, одно-этажная сви- нарня.	
106		Деревянный, одно-этажный са- рай.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
107		Деревянный, одно - этажный домъ.	
108		Провіантскій магазинъ (ниж- ній этажъ каменный, а второй деревянный).	
109		Провіантскій магазинъ (ниж- ній этажъ каменный, а второй деревянный).	
110		Каменный, одно-этажный ма- шинный домъ.	
111		Каменная, одно-этажная кузница.	
112		Деревянный, одно-этажный по- гребъ для продуктовъ.	
113		Деревянный, одно-этажный обозный сарай.	
114		Деревянная, одно-этажная ко- нюшня, на стрѣлковый бата- ліонъ.	
115		Деревянный, одно - этажный цейгхаузъ на стрѣлковый ба- таліонъ.	
116		Каменная, 3-хъ этажная ка- зарма, на 300 юнкеровъ, съ классами, службами и кварти- рамъ для 2 оберъ-офицеровъ.	
117		Каменная, одно-этажная сто- ловая зала на 300 юнкеровъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
118		Каменный, двухъ-этажный домъ для кухни, пекарни и семейной прислуги.	
119		Домъ, частью каменный, частью деревянный, двухъ-этажный, для прачешной, сушильни и сараевъ.	
120		Деревянные, одно-этажные лед-никъ и погребъ.	
121		Каменный, двухъ - этажный, офицерскій флигель для 1 штабъ и 1 оберъ-офицера.	
122		Каменная, одно-этажная ко-нюшня.	
123		Деревянное, одно - этажное стрѣльбище.	
124		Деревянный, одно - этажный шатеръ надъ бассейномъ.	
125		Каменный, 3-хъ этажный, боль-ничный корпусъ на 180 чел.	
126		Каменный, одно-этажный цейг-хаузъ.	
127		Каменная, одно-этажная кухня.	
128		Каменный, одво-этажный офи-церскій флигель съ двумя мезони-нами, для 1 штабъ и 1 оберъ-офицера, аптеки и канцеляріи.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
129		Каменные, двухъ - этажныя прачешная и сушильня.	
130		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
131		Деревянные, одно-этажныя ко- нюшня и мастерскія.	
132		Деревянная, одно-этажная ка- зарма, на 26 человѣкъ.	
133		Каменный, 3-хъ этажный, боль- ничный корпусъ на 320 челов.	
134		Деревянный, одно - этажный цейгхаузь.	
135		Деревянный, одно - этажный, больничный флигель съ двумя мезонинами.	Вѣтхій.
136		Деревянный, одно - этажный, больничный флигель на 75 чел.	
137		Деревянный, одно - этажный, цейгхаузь.	
138		Каменная, одно-этажная ча- совня.	
139		Деревянный, одно-этажный, ледникъ.	
140		Каменная, одно-этажная пе- карня.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
141		Деревянная, одно-этажная ка- зарма, на 150 человѣкъ.	
142		Каменная, одно-этажная ка- зарма на 2 семейныхъ ниж- нихъ чина.	
143		Деревянная, одно-этажна куз- ница.	
144		2 деревянные, одно - этаж- ная отхожія мѣста.	
145		Деревянный, одно - этажный флигель, для окуриванія вещей.	
146		Деревянный, одно-этажный на- вѣсъ для обоза.	
147		Каменная, одно-этажная баня.	
148		Зимняя, каменная, двухъ-этаж- ная церковь.	
149		Лѣтняя, каменная, одно-этаж- ная церковь.	
150		Каменная, одно-этажная ка- раулка.	
151	<i>Трокскаго уѣз- да, при Оран- скомъ Артил- лерійскомъ ла- герѣ.</i>	Деревянный, одно - этажный, караульный домъ, съ 34 кар- церами.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
152		Деревянный, одно - этажный, лазаретъ на 40 кроватей.	
153		Деревянный колодезь.	
154		Деревянный, одно - этажный, офицерскій флигель для 3 штабъ- офицеровъ.	
155		Деревянный, одно-этажный са- рай съ конюшнею.	
156		Деревянный, одно-этажный сарай.	
157		Деревянный колодезь.	
158		Деревянный, одно - этажный, офицерскій флигель для 12 оберъ-офицеровъ.	
159		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
160		Деревянный колодезь.	
161		Деревянная, одно-этажная ка- зарма, на 150 человѣкъ.	
162		Деревянная, одно-этажная ка- зарма, на 256 человѣкъ.	
163		Деревянное, одно-этажное от- хожее мѣсто.	
164		Деревянная, одно-этажная ма- стерская.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
165		Деревянные, одно-этажные, ко- нюшня и сарай.	
166		Деревянные, одно-этажные сто- ловая, кухня и пекарня.	
157		Два деревянныхъ колодца.	
168		Каменная, одно-этаж. потерна съ двумя погребями для зарядовъ.	
169		Деревянный, одно - этажный блиндажъ, для прикрытія при- слуги во время стрѣльбы.	
170		Деревянный, одно - этажный блиндажъ, для прикрытія на- блюдательной цѣпи.	
171		Деревянная, одно-этажная ла- бораторія.	
172		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
173		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
174		Каменный, одно-этажный, по- роховой погребъ.	
175		Каменный, одно-этажный по- гребъ для храненія снарядовъ.	
176		Деревянный, одно-этажный, ка- раульный домъ, съ мезониномъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
177		Деревянное, одно-этажное, от- хожее мѣсто.	
178		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
179		Брусчатый лагерь, для орудій.	
180		Деревянная, одно-этажная мас- терская.	
181		Деревянный, одно-этажный пог- ребокъ для навѣсной по немъ стрѣльбы.	
182		Деревянный, одно - этажный блиндажъ для прикрытія наб- людательной цѣпи.	
183		Крѣпостная земляная батарея.	
184		Деревянный мостъ чрезъ рѣку Дрежницу.	
185		Деревянный мостъ чрезъ рѣку Меречанку.	
186		Деревянный, одно-этажный са- рай.	
187		Деревянная, одно-этажная, об- ливочная мастерская.	
188		Деревянная, одно-этажная цер- ковь.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
189		Офицерскій, деревянный, одно- этажный домъ для 2 оберъ- офицеровъ.	
190		Генеральскій, деревянный, одно- этажный домъ съ мезониномъ, для 3 генераловъ и 3 оберъ- офицеровъ.	
191		Деревянная, одно-этажная по- койницкая.	
192	<i>Лидскаго уѣз- да, въ г. Лидѣ.</i>	Полковой лазаретъ, съ квар- тирою полковаго доктора, фель- дшера и прислуги (каменный, двухъ-этажный).	
193		Оболодокъ и помещеніе ин- женернаго надзирателя, а также баня, кухня и пекарня (дере- вянные, одно-этажные).	
194		Деревянный, одно-этажный са- рай, съ конюшнями и ледникомъ.	
195		Деревянное, одно-этажное отхо- жее мѣсто.	
196		Деревянный колодезь	
197		Каменное, одно-этажное стро- еніе, занятое канцелярією, пол- ковымъ судомъ и оружейною мастерскою.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
198		Каменный, одно-этажный цейг- хаузъ.	02
199	<i>Ошмянскаго уѣзда, въ м. Ольшанахъ.</i>	Каменная, 2-хъ этажная ка- зарма, для помѣщенія 1 штабъ, 6 оберъ-офицеровъ и 100 ниж- нихъ чиновъ.	00
200		Деревянная, одно-этажная ба- ня, съ околodкомъ.	10
201		Деревянный сарай, съ конюш- нею.	02
202		Деревянный ледникъ.	
203		Деревянный колодезь.	00
204		Деревянное, отхожее мѣсто.	
205	<i>Въ д. Нарве- мишкахъ.</i>	Каменная, 2-хъ этажная ка- зарма, для 2-хъ пѣхотныхъ ротъ, съ офицерскою квартирою.	40
206		Каменная, 3-хъ этажная баш- ня, съ банею и цейгхаузомъ.	00
207		Каменный, одно-этажный фли- гель для 1 штабъ и 1 оберъ- офицеровъ.	00

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
2 8		Деревянный, одно - этажный сарай съ конюшнею.	
209		Деревянное, отхожее мѣсто.	
210		Деревянный колодезь.	
	Минской губерніи, въ г. Минскѣ-строенія Минскаго военнаго госпиталя.		
211		Больничный корпусъ (каменный, 3-хъ этажный).	
212		Каменный, 2-хъ этажный, офицерскій флигель для чиновъ госпиталя.	
213		Каменный, 2-хъ этажный флигель для нижнихъ чиновъ.	
214		Каменный, двухъ - этажный домъ, для квартиръ чиновъ, сушильня, баня и прачешная.	
215		Каменный, одно-этажный флигель, съ сараемъ, конюшнею, ледникомъ и кладовою.	
216		Каменный, одно-этажный флигель, для цейгхаузовъ, аммуничниковъ, сараевъ и кладовыхъ.	
217		Деревянный, одно - этажный, обозный сарай.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
218		Деревянное, отхожее мѣсто.	
219		Каменный, одно-этажный са- рай для окуриванія вещей.	
220		Каменная, одно-этажная куз- ница, со слесарнею.	
221		Деревянный погребъ.	
222		Деревянный погребъ.	
223		Два деревянныхъ колодца.	
224	Строенія Мин- скаго продоволь- ственнаго ма- зина.	Четыре, деревянныхъ, одно- этажныхъ магазина на 3000 четвертей.	
225		Деревянный, одно - этажный, караульный домъ, на 12 чел.	
226	Слуцкаго уѣз- да съ г. Несви- жъ.	Каменная, двухъ-этажная ка- зарма, для 1 оберъ-офицера и 180 нижнихъ чиновъ.	
227		Каменное, одно-этажное зда- ніе, съ двумя мезонинами на 10 оберъ-офицерскихъ квар- тиръ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
228		Каменный, 2 - хъ этажный флигель, для 2 штабъ - офицерскихъ квартиръ.	982
229		Каменная, одно-этажная мастерская.	042
230		Каменное, одно-этажное зданіе для карцеровъ.	142
231		Каменный, двухъ - этажный полковой лазаретъ.	
232		Деревянный, одно - этажный домъ, для кухни, пекарни и мастерскихъ.	
233		Деревянная, одно-этажная, въ каменныхъ столбахъ, конюшня на 96 лошадей.	242
234		Тоже на 96 лошадей.	842
235		Деревянная, одно - этажная связь, съ 3 сараями, конюшнею, на 14 лошадей, и навѣсомъ.	142
236		Деревянное ретирадное мѣсто при офицерскихъ квартирахъ.	242
237		Деревянное ретирадное мѣсто при казармѣ № 1.	
238		Деревянный колодезь.	042

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
239		Каменный, одно-этажный домъ для 2 оберъ-офицеровъ и кухни полковаго командира.	
240		Деревянный, одно - этажный складъ для овса.	
241		Деревянный, одно - этажный сѣноваль.	
	<i>Строенія ун- раздѣнныхъ артиллерій- скихъ парковъ, въ разстояніи 2¹/₂ верстъ за городомъ.</i>		
242		Бывшій костелъ (каменный, съ сводчатыми подвалами и сте-лажами въ 3 яруса).	
243		Каменный, сводчатый, порохо-вой погребъ.	
244		Деревянный караульный до-микъ.	
245	<i>Строеніе Не- свижскаго про- віантскаго ма- газина.</i>	Четыре, деревянныхъ, одно-этажныхъ провіантскихъ ма-газина, на 4000 четвертей.	
246		Деревянная, одно - этажная, караульная изба на 12 челов.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
247	<i>Въ г. Слуцкѣ.</i>	Каменная, одно-этажная, ка- зарма съ подвалами для оберъ- офицерскихъ квартиръ и 100 нижнихъ чиновъ,	
248		Деревянный, одно-этажный са- рай съ конюшнею, на 10 ло- шадей.	
249		Деревянная, одно-этажная ко- нюшня, на 100 лошадей.	
250		Деревянное отхожее мѣсто.	
251		Деревянный колодезь.	
252		Каменный, дренажный коло- дезь съ деревяннымъ шатромъ.	
253	<i>Несвирудскаго уѣзда, въ с. Ятрахъ.</i>	Деревянный флигель, съ ка- меннымъ подвальнымъ этажемъ для 1 штабъ и 2 оберъ-офи- церовъ.	
254		Деревянная, одно-этажная, на каменномъ подвалѣ, казарма, для 78 нижнихъ чиновъ.	
255		Каменные, одно-этажные слу- жбы.	
256		Тоже.	

№	Название губерний, уездовъ и мѣстъ.	Название зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
257		Деревянный, одно - этажный, обозный сарай.	
258		Деревянная, одно-этажная въ каменныхъ столбахъ, конюшня, на 150 лошадей.	
259		Тоже на 150 лошадей.	
260		Деревянный, одно - этажный, въ каменныхъ столбахъ, магазинъ.	
261		Деревянный колодезь.	
262		Деревянное, отхожее мѣсто.	
263		Деревянная, одно-этажная казарма, на 130 нижнихъ чиновъ.	
264	<i>Въ г. Пинскъ.</i>	Деревянный, одно - этажный, въ каменныхъ столбахъ, провіантскій магазинъ на 1000 четвертей.	
265		Деревянный колодезь.	
266		Деревянный, одно - этажный, караульный домъ, для 10 нижнихъ чиновъ.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Въ вѣдѣніи Ковенской Инженерной дистанціи: <i>Ковенской губерніи и уѣзда.</i> <i>г. Ковна.</i>			
1		Военный госпиталь № 1 (каменное, двухъ - этажное зданіе, съ подвалами; по кубическому содержанію воздуха на 708 человекъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутр. площади помѣщеній 720¹/₂ кв. саж.	
2		Кухни и пекарни подъ № 2. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутр. площади 65 квад. сажень.	
3		Аптека, лабораторія и квартира аптекаря подъ № 3. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутр. площади помѣщеній 57³/₄ квад. саж.	
4		Мастерскія и цейгхаузы подъ № 4. (Каменный, одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею). Размѣры внутренней площади 61 кв. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
5		Госпитальныя службы подъ № 5. (Одно-этажный съ мезониномъ, каменный флигель, подъ желѣзною крышею; въ немъ конюшня на 8 лошадей, ледникъ и кладовая для аптеки, сарай и цейгхаузъ для пожарныхъ инструментовъ и госпитальныхъ вещей). Размѣръ площади всѣхъ службъ 128 квад. саж.	
6		Флигель службъ для чиновниковъ госпиталя подъ № 6. (Каменный, одно-этажный подъ желѣзною крышею; въ немъ: 2 сарая, конюшня на 6 лошадей, ледникъ и кладовая). Размѣръ площади всѣхъ службъ 66 1/2 квад. саж.	
7		Домъ для чиновниковъ госпиталя и казарма служителей подъ № 7. Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 523 квад. саж. (Каменное, двухъ-этажное зданіе, подъ желѣзною крышею; въ верхнемъ этажѣ квартиры: смотрителя госпиталя, комиссара, бухгалтера, кастелянши, одного ординатора, писарей и казарма холостыхъ нижнихъ чиновъ; въ нижнемъ этажѣ: квартиры главнаго врача, 3-хъ ординаторовъ, фельдшеровъ и женатыхъ нижнихъ чиновъ, а также кухня и пекарни для команды служителей.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
8		Кузница и слесарня при го- спиталѣ подѣ № 8. (Камен- ный, одно-этажный флигель, подѣ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 12 кв. саж.	
9		Госпитальная баня подѣ № 9. (Каменная, одно-этажная, подѣ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 37 1/2 кв. саж.	
10		Госпитальный сарай подѣ № 16. (Деревянный, въ каменныхъ стол- бахъ, подѣ гонтовою крышею). Размѣръ внутренней площади 68 квадр. саж.	
11		Госпитальная прачешная и су- шильня подѣ № 24. (Камен- ное, 2-хъ этажное зданіе, подѣ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади 110 кв. с.	
12		Домъ для выноса и анатомиро- ванія мертвыхъ тѣлъ, подѣ № 25. Размѣръ внутренней площади 12 кв. саж. (Каменное, одно- этажное зданіе, подѣ желѣзною крышею).	
13		Баракъ для лѣтняго помѣ- щенія больныхъ подѣ № 27. (Одно-этажное, досчатое, за- бранное въ столбы, на камен- ныхъ стульяхъ, зданіе, подѣ гонтовою крышею, на 100 кро-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
14		востей, а по кубическому содержанію воздуха на 186 нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутренней площади 112 кв. саж. Ковенскій продовольственный магазинъ подъ № 1 (деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею); для помѣщенія 3000 четверт. провіанта.	
15		Продовольственный магазинъ подъ № 2 (деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею), для помѣщенія 6000 четвертей провіанта.	
16		Караульный домъ при магазинахъ подъ № 3 (деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія вахтера и 20 человѣкъ караула). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній—26 кв. саж.	
17	м. Кейданы.	Солдатская казарма подъ № 1. (Каменное, 3-хъ этажное зданіе, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 142 квадр. саж.	Всѣ здѣсь описанныя строенія въ м. Кей-
18		Лазаретное зданіе подъ № 2. (Каменный, 2-хъ этажный домъ, подъ желѣзною крышею; для помѣщенія лазарета и штабовъ 2 конно-артиллерійскихъ батарей). Размѣръ площади помѣщеній 108 квадр. саж.	данахъ, находятся въ хорошемъ состояніи и для квартированія

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
19		Штабъ и оберъ - офицерскій домъ подъ № 3. (Каменное, 2 этажное зданіе, подъ черепичною крышею съ подвалами подъ частію строенія; въ немъ квартиры для 3 штабъ-офицеровъ, 6-ти оберъ-офицеровъ и 54 человекъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 264 кв. с.	5 и 6 конно артиллерійскихъ батарей съ ихъ штабами совершенно удобны.
20		Мастерскія подъ № 4. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 25 1/2 квадр. саж.	
21		Мастерскія подъ № 5. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею). Размѣръ внутренней площади 24 кв. с.	
22		Конюшня подъ № 6. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею. для 107 лошадей).	
23		Конюшня подъ № 7. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею, для 107 лошадей).	
24		Манежъ подъ № 8. (Каменное зданіе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ внутренней площади 122 1/2 квадр. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
25		Домъ подъ № 9. (Каменный, одно-этажный, подъ черепичною крышею, для помѣщенія вахтера). Размѣръ площади жилого помѣщенія 9 кв. саж.	
26		Службы подъ № 10. (Деревянное, забранное въ столбы, зданіе, подъ гонтовою крышею, для 8 лошадей и складовъ для дровъ при штабъ и оберъ-офицерскихъ квартирахъ дома № 3); размѣръ внутренней площади 17 1/2 квадр. саж.	
27		Конскій лазаретъ подъ № 11. (Частью каменное и частью деревянное, въ каменныхъ столбахъ, зданіе, подъ гонтовою крышею; занимается больными лошадьми, манежемъ для проводки ихъ, складомъ для сѣна и овса, помѣщеніемъ коноваловъ и аптеки). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 59 квадр. саж.	
28		Штабъ и оберъ-офицерскій домъ подъ № 12. (Каменное, двухъ-этажное, подъ желѣзною крышею, зданіе для 2 штабъ и 4 оберъ-офицеровъ); размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 126 1/2 кв. с.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
29		Домъ подѣ № 13. (Каменное, 2 этажное зданіе, подѣ желѣзною крышею, для доктора и ветеринарнаго врача); размѣры внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 44 квадр. саж.	
30	м. Яново.	Домъ подѣ № 1. (Каменное, двухъ-этажное зданіе, подѣ желѣзною листовою крышею, обнесенное заборомъ). Въ немъ помѣщаются квартиры баталіоннаго командира и адъютанта, лазаретное отдѣленіе на 34 кровати, кухня и пекарня для лазарета. Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній 81 кв. саж.	
31		Службы подѣ № 2. (Деревянное, одно этажное, зданіе подѣ гонтовою крышею; занимается банею и прачешною, а также конюшнею на 3 лошади, сараемъ, чуланомъ и водогрѣйною) кв. с. 27.	
32	г. Поневѣжъ.	Православная, военно-приходская церковь подѣ № 1. (Построена изъ булыжнаго камня, подѣ желѣзною листовою крышею). Размѣръ площади внутреннего пространства 122 кв. с.	
33		Солдатская казарма подѣ № 2. (Построена изъ булыжнаго кам-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		ня, въ 1 этажъ, подъ гонтовою крышею; занимается управленіемъ уѣзднаго воинскаго начальника, нижними чинами мѣстной команды и цейгхаузомъ). Размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній 101⁸/₄ кв. саж. и цейгхауза 17¹/₂ кв. с.	
34		Службы подъ № 3. (Деревянное, забранное въ столбы, строеніе, подъ тесовою крышею, для 2-хъ артельныхъ лошадей, склада дровъ и овса). Размѣръ внутренней площади 7³/₄ кв. с.	
35		Службы подъ № 4. (Деревянное, бревенчатое строеніе, подъ тесовою крышею, занимаемое ледникомъ). Размѣръ внутренней площади 5¹/₂ квадр. саж.	
36	г. Шавл.	Шавельскій продовольственный магазинъ подъ 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 2000 четверт. провіанта).	
37		Каменный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія вахтера и служителей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 12 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38	<i>г. Вилькомиръ.</i>	Вилькомірскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3000 четвертей провіанта).	
39		Караульный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, подъ гонтовою крышею для помѣщенія вахтера и служителей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 12 квадр. саж.	
40	<i>м. Скопички, Ново-Александровскіе уѣзда.</i>	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею; приспособленъ для помѣщенія баталіоннаго штаба, лазарета на 18 человѣкъ, баталіоннаго командира, доктора, адъютанта, фельдшера и надзирателя, пріемной, кухни и пекарни). Размѣръ площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 132 квадр. саж.	
41		Службы подъ № 2. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, приспособлено для помѣщенія бани съ прачешною, лабораторіи, квасоварни и конюшни на 6 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 37 квадр. саж. и конюшни 7 квадр. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
42		Службы подѣ № 3. (Дере- вянное, забранное въ столбы строеніе, подѣ тесовою крышею, приспособленное для сараевъ, кладовыхъ и ледника). Раз- мѣръ площади внутренняго про- странства 25 1/2 квадр. саж.	
43	<i>м. Шкуды, Тельшевскаго уѣзда.</i>	Домъ подѣ № 1. (Каменный, одно-этажный, подѣ гонтовою крышею, приспособленъ для по- мѣщенія полковаго лазарета на 6 офицеровъ и 87 человекъ больныхъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воз- духа). Размѣръ площади внут- реннихъ помѣщеній 123 кв. с.	
44		Службы подѣ № 2. (Одно- этажный флигель, построенный изъ булыжнаго камня, подѣ гон- товою крышею; приспособленъ для помѣщенія бани, аптеки съ лабораторіею, кухни, амму- ничника и погреба). Размѣръ площади внутренняго прост- ранства помѣщеній 90 кв. с.	
45		Службы подѣ № 3. (Деревян- ный, одно - этажный флигель, подѣ гонтовою крышею; при- способленъ для помѣщенія над- зирателя, цейгхауза, сараевъ съ ледникомъ и конюшнями на 8 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства жи- лыхъ помѣщеній 11 квад. саж.	

№	Название губерний, уездовъ и мѣстъ.	Название зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
46		Домъ подъ № 4. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею, приспособленъ для помѣщенія: полковаго командира, адъютанта, доктора и казначея). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣшеній 89 1/2 квадр. саж.	
47		Домъ подъ № 5. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею для 5 карцеровъ и караула). Размѣръ площади внутренняго пространства 10 1/2 квадр. саж.	
48		Службы подъ № 6. (Деревянное, одно-этажное строеніе, частью забранное въ деревянные столбы, служащее для помѣщенія 2 сараевъ, ледника и конюшни на 8 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства 27 квадр. саж.	
49	Виленской губерніи и уѣзда, м. Гельваны.	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія военной богадѣльни, канцеляріи, служителей и смотрителя богадѣльни). Размѣры площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣшеній въ обоихъ этажахъ 149 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
50		Службы подѣ № 2. (Каменное, одно-этажное строеніе, подѣ желѣзною крышею, для помѣщенія бани съ водогрѣйною, сарая, цейгхауза, внутренняго колодца и конюшни на 3 лошади). Размѣръ площади внутренняго пространства 75 1/2 квадр. саж.	74
51		Служба подѣ № 3. (Бревенчатый, подѣ тесовою крышею, ледникъ). Размѣръ площади внутренняго пространства 9 квадр. саж.	74
52	м. Высокодворье, Трокского уѣзда.	Домъ подѣ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія баталіоннаго штаба и лазаретнаго отдѣленія на 33 больныхъ нижнихъ чиновъ, по кубическому содержанію воздуха). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 79 1/2 квадр. саж.	84
53		Службы подѣ № 2. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія бани съ водогрѣйною, 16 человекѣ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ по количеству мѣста, кухни и пекарни). Размѣръ площади внутренняго пространства 32 1/2 квадр. саж.	84

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
54		Службы подъ № 3. (Дере- вянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для по- мѣщенія 2-хъ сараевъ, ледни- ка и конюшни на 3 лошади). Размѣръ площади внутренняго пространства 13 квадр. саж.	
55	м. Ольксники, Трокскаго уѣз- да.	Домъ подъ № 1. (Каменное, 2-хъ-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, для помѣ- щенія роты и ротнаго коман- дира). Размѣръ площади внут- ренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 145 ¹ / ₃ квадр. саж.	
56		Службы подъ № 2. (Камен- ный, подъ гонтовою крышею, ледникъ съ деревяннымъ внут- реннимъ срубомъ; въ немъ пло- щади 16 квадр. саж.). Службы подъ № 3. (Деревян- ное, частью бревенчатое, частью забранное въ деревянные стол- бы, строеніе, подъ тесовою кры- шею, для помѣщенія 3 сараевъ съ конюшнею на 5 лошадей. Въ немъ площади 28 ¹ / ₂ квадр. саж.).	
57	м. Стравени- ки, Трокскаго уѣзда.	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ-этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія бата- ліоннаго штаба, командира ба-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
58		баталіона и лазаретнаго отдѣленія на 33 больныхъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площадей внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 361 квадр. саж. Казарма подъ № 2. (Каменная, 2-хъ этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 300 человекъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 242 1/2 квадр. саж.	
59		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе съ подвалами, подъ частью зданія, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія смотрителя, вахтера, 6 карцеровъ, швальни, цейгхауза, сараевъ и конюшни на 14 лошадей). Въ нихъ площади 229 квадр. саж.	
60		Службы подъ № 4. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія кухни и пекарни одного баталіона). Размѣръ площади внутренняго пространства 56 3/4 квадр. саж.	
61		Службы подъ № 5. (Бревенчатый, подъ тесовою крышею, ледникъ). Размѣръ площади внутренняго пространства 9 кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе,	ПРИМѢЧАНІЕ.
62		Казарма подѣ № 6. (Деревянная, одно-этажная, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 124 квадр. саж.	
63	<i>Сувалкской губ. и уѣзда, г. Сувалки.</i>	Казарма подѣ № 1. (Деревянная, одно-этажная, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 кв. саж.	
64		Казарма подѣ № 2. (Деревянная, одно-этажная, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Въ ней внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 квадр. саж.	
65		Казарма подѣ № 3. (Деревянная, одно-этажная, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія части мѣстной команды). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 1/2 квадр. саж.	
66		Казарма подѣ № 4. (Деревянная, одно-этажная, подѣ гонтовою крышею, для помѣщенія	

№	Название губерний, уездовъ и мѣстъ.	Название зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
67		части мѣстной команды). Площадь внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 201 $\frac{1}{2}$ кв. саж. Домъ подъ № 5. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія оберъ-офицеровъ мѣстной команды). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 151 $\frac{1}{2}$ квадр. саж.	
68		Домъ подъ № 6. (Деревянный, одно-этажный, съ мезониномъ, для помѣщенія одного штабъ-офицера). Въ немъ площади жилого помѣщенія 43 $\frac{1}{2}$ квадр. саж.	
69		Службы подъ № 7. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія складовъ, сараевъ и конюшни на 32 лошади). Площадь внутренняго пространства 119 $\frac{1}{2}$ квадр. саж.	
70		Службы подъ № 8. (Деревянное, одно-этажное строеніе, для помѣщенія сараевъ и цейгхаузовъ, подъ гонтовою крышею). Въ нихъ площади внутренняго пространства 40 $\frac{1}{4}$ квадр. саж.	
71		Казарма подъ № 20. (Деревянная, одно-этажная, подъ гон-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		товою крышею, для помѣщенія управленія уѣзднаго воинскаго начальника и части мѣстной команды). Въ ней площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 165³/₄ квадр. саж.	
72		Казарма подъ № 21. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 89³/₄ квадр. саж.	
73		Казарма подъ № 22. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія нестроевой роты одного кавалерійскаго полка). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 131¹/₂ кв. саж.	
74		Службы подъ № 23. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія кузницы о 2-хъ горнахъ). Въ немъ площади внутренняго пространства 20 кв. с.	
75		Службы подъ № 24. (Деревянный ледникъ, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства 10 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
76		Службы подъ №№ 25, 26 и 27. (Такіе же ледники).	
77		Домъ подъ № 34. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 2-хъ сторожей). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 15 1/2 кв. с.	
78		Сувалкскій продовольственный магазинъ подъ № 36. (Деревянный, забранный въ столбы, на каменномъ фундаментѣ, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства 306 квадр. саж.	
79		Сувалкскій продовольственный магазинъ подъ № 37. Такихъ же размѣровъ какъ и № 36.	
80		Службы подъ № 41. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для склада дровъ). Площадь внутренняго пространства 16 кв. саж.	
81		Службы подъ № 40. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для склада дровъ). Площадь внутренняго пространства 11 1/3 кв. с.	
82		Службы подъ № 38. (Такихъ же размѣровъ, какъ подъ № 41).	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
83		Служба подъ № 23. (Дере- вянное, одно-этажное строеніе, подъ тесовою крышею, для скла- да дровъ). Площадь внутрен- няго пространства 4 кв. саж.	
84	<i>г. Мариамполь, Сувалкской губерніи.</i>	Мариампольскій продовольствен- ный магазинъ подъ № 1. (Де- ревянный, въ каменныхъ стол- бахъ, подъ гольдъ-цементною крышею, на 1300 четвертей провіанта).	
85		Служба подъ № 2. (Камен- ный, одно-этажный, караульный домъ, подъ желѣзною крышею). Площадь внутренняго простран- ства 4 кв. саж.	
86	<i>г. Августовъ, Сувалкской гу- берніи.</i>	Августовскій продовольствен- ный магазинъ подъ № 1. (Де- ревянный, въ каменныхъ стол- бахъ, подъ гольдъ-цементною крышею, для помѣщенія 1300 четвертей провіанта).	
87		Служба подъ № 2. (Камен- ный, одно-этажный, караульный домъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ площади внутренняго пространства 4 кв. с.).	
88	<i>г. Гродна, Гродненской губ. и уѣзда</i>	Гродненскій военный госпи- таль подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ подвалами, подъ желѣзною крышею; по кубическому содержанію возду-	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
89		ха на 300 чоловѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ). Размѣръ внутренней площади помѣщеній 809 ³ / ₄ квадр. саж.	
90		Флигель подъ № 2. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею для помѣщенія больныхъ арестантовъ). Размѣръ площади внутренняго помѣщенія 137 квадр. саж.	
91		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею для помѣщенія цейгхаузовъ съ ледникомъ). Площадь внутренняго пространства 64 квадр. саж.	
92		Флигель квартиръ чиновниковъ подъ № 4. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ внутренней площади жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 65 квад. саж.	
93		Флигель аптеки, съ лабораторіею, подъ № 5. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Площадь пространства помѣщеній 38 ¹ / ₂ кв. с.	
93		Флигель кквартиръ чиновъ госпиталя подъ № 6. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 20 ³ / ₄ квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
94		Флигель бани съ водогрѣйною подъ № 7. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго помѣщенія $35\frac{1}{4}$ кв. саж.	
95		Флигель, для выноса и анатамированія мертвыхъ тѣлъ и помѣщенія дезинфекціоннаго покоя, подъ № 8. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія 21 квадр. саж.	
96		Казарма подъ № 9. (Каменная, двухъ-этажная, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія служителей). Площадь внутренняго пространства помѣщеній въ обоихъ этажахъ 120 квадр. саж.	
97		Госпитальная прачешная подъ № 10. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Площадь внутренняго пространства помѣщенія $43\frac{1}{2}$ квадр. саж.	
98		Госпитальная сушильня подъ № 11. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія $78\frac{3}{4}$ квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
99		Лѣтнія палаты подъ № 13. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщеній $530\frac{1}{2}$ квадр. саж.	
100		Караульная изба на дровяномъ дворѣ подъ № 16. (Деревянная, одно-этажная, подъ тесовою крышею). Площадь внутренняго пространства $1\frac{3}{4}$ кв. саж.	
101		Кузница и слесарня подъ № 17. (Каменная, одно-этажная, подъ желѣзною крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства $8\frac{1}{3}$ кв. саж.	
102		Госпитальный ледникъ подъ № 20. (Бревенчатый, подъ тесовою крышею). Площадь внутренняго пространства $8\frac{1}{4}$ кв. саж.	
103	<i>Въ г. Гроднѣ, Зданіе старо-го Замка.</i>	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ нежилыми подвалами, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія управленій губернскаго и уѣздаго воинскихъ начальниковъ). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ $360\frac{1}{2}$ квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
104		Флигель карцеровъ подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, подъ желѣзною крышею). Площадь внутренняго пространства 14 1/2 квадр. саж.	
105		Службы подъ № 3. (Деревянное, одно-этажное строеніе, частью забранное въ деревянные столбы, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія сараевъ, цейгхаузовъ и конюшни на 4 лошади). Площадь внутренняго пространства 48 1/2 квадр. саж.	
106	Зданіе бывшаго дома Муравскаго.	Казарма подъ № 1. (Каменная, одно-этажная, съ жилыми подвалами подъ частью дома, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 81 музыкантовъ съ учениками). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 128 1/2 кв с.	
107		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для цейгхаузовъ, сараевъ и конюшни на 10 лошадей). Площадь внутренняго пространства 75 квадр. саж.	
108	г. Бѣлостокъ.	Бѣлостокскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3000 четверпровіанта).	

№	Название губерний, уездовъ и мѣстъ.	Название зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
109	м. Дроичинъ, Бѣлостокска- го уѣзда.	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія баталіоннаго штаба и 260 чело-вѣкъ нижнихъ чиновъ). Раз-мѣръ площади внутренняго про-странства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ $296\frac{3}{4}$ квадр. саж.	
110		Службы подъ № 2. (Камен-ное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣще-нія кухни и пекарни). Раз-мѣръ площади внутренняго про-странства $29\frac{3}{4}$ квадр. саж.	
111		Службы подъ № 3. (Камен-ное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣще-нія одного офицера и 2 цейг-хаузовъ). Въ немъ площади внутренняго пространства, жи-лыхъ помѣщеній — $8\frac{1}{2}$ кв. саж., нежилаго — $9\frac{1}{4}$ квадр. саж.	
112		Службы подъ № 4. (Частью каменное, частью деревянное, забранное въ деревянные стол-бы, строеніе, подъ общею гон-товою крышею, для помѣщенія сарая и конюшни на 13 ло-шадей). Размѣръ площади внут-ренняго пространства $35\frac{1}{3}$ кв. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
113	<i>м. Кремьяницы, Волковыскаго уѣзда.</i>	Домъ подъ № 1. (Каменный 2-хъ этажный, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія полковаго командира, полковаго штаба и чиновъ онаго). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ $95\frac{3}{4}$ квад. саж.	
114		Казарма подъ № 2. (Каменная, 2-хъ этажная, подъ желѣзною крышею, для помѣщенія нижнихъ чиновъ, кухни и пекарни). Въ ней площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній въ обоихъ этажахъ 138 квад. саж.	
115		Службы подъ № 3. (Каменное, одно-этажное строеніе подъ тесовою крышею, для помѣщенія сарая, цейгхауза и конюшни на 10 лошадей). Въ нихъ площади внутренняго пространства $41\frac{1}{2}$ квад. саж.	
116		Службы подъ № 4. (Частью бревенчатое, частью деревянное, забранное въ деревянные столбы, строеніе подъ общею гонтовою крышею, для помѣщенія 3 сараевъ и ледника). Площадь внутренняго пространства 36 квад. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
117	м. Деречинъ, Слонимскаго уѣзда.	Домъ подъ № 1. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія эскад- роннаго командира и канцеля- ріи). Размѣръ площади внут- ренняго пространства жилыхъ помѣщеній $47\frac{1}{2}$ кв. саж.	
118		Домъ подъ № 2. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 3-хъ оберъ-офицеровъ и надзирателя). Площадь жилыхъ помѣщеній $44\frac{1}{4}$ квадр. саж.	
119		Домъ подъ № 3. (Каменный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія полко- ваго лазарета на 19 больныхъ нижнихъ чиновъ по кубическо- му содержанію воздуха). Раз- мѣръ площади внутренняго про- странства помѣщеній $141\frac{1}{4}$ кв. саж.	
120		Службы подъ № 4. (Камен- ное, одно-этажное, подъ чере- пичною крышею строеніе, для помѣщенія бани, водогрѣйной и прачешной). Площадь внут- ренняго пространства 40 кв. с.	
121		Службы подъ № 5. (Камен- ное, одно-этажное, подъ чере- пичною крышею, строеніе, для помѣщенія кухни, пекарни, хлѣ-	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		бопековъ и цейгхауза). Пло- щадь внутренняго пространства помѣщеній 30 квадр. саж.	
122		Службы подъ № 6. (Камен- ное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею, для по- мѣщенія столярной и ложенной). Площадь внутренняго простран- ства помѣщенія 12 1/2 кв. с.	
123		Службы подъ № 7. (Камен- ное, одно-этажное, подъ чере- пичною крышею строеніе, для помѣщенія малярной и токар- ной). Площадь внутренняго по- мѣщенія 14 квадр. саж.	
124		Службы подъ № 3. (Камен- ное, одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею, для помѣ- щенія кузницы и слесарной). Размѣръ площади помѣщенія 11 1/4 квадр. саж.	
125		Службы подъ № 9. (Каменное, одно-этажное, подъ тесовою кры- шею, строеніе для помѣщенія конюшни). Площадь внутрення- го пространства 24 кв. саж.	
126		Службы № 10. (Каменное, одно-этажное строеніе, подъ гон- товою крышею, для помѣщенія ледника). Внутренняя площадь пространства 4 3/4 кв. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
127		Казарма подъ № 11. (Ка- менная, двухъ-этажная, подъ гонтовою крышею. для помѣ- щенія 1 эскадрона). Размѣръ площади внутренняго простран- ства жилыхъ помѣщеній въ обо- ихъ этажахъ $234\frac{1}{4}$ кв. саж.	
128		Службы подъ № 12. (Камен- ное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣ- щенія 2-хъ сараевъ, конюшни на 10 лошадей и склада для овса). Размѣръ площади внут- ренняго пространства 70 кв. с.	
129		Службы подъ № 13. (Дере- вянное, въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія манежа). Пло- щадь внутренняго пространства $149\frac{1}{4}$ кв. саж.	
130	м. Дятлово, Слонимскаго уѣзда.	Домъ подъ № 1. (Каменный, 2-хъ этажный, съ подвалами, частью жилыми, подъ гонтовою крышею, служить для помѣ- щенія 3 оберъ-офицеровъ, ла- заретнаго отдѣленія на 30 боль- ныхъ нижнихъ чиновъ по куб. сод. воздуха, кухни, пекарни и части эскадрона). Размѣръ площади внутренняго пространства жи- лыхъ помѣщеній въ обоихъ эта- жахъ и подвалахъ $220\frac{3}{4}$ кв. с.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
131		Службы подъ № 2. (Каменное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія мастерскихъ, 4-хъ сараевъ и конюшни на 12 лошадей). Площадь внутренняго пространства $104\frac{1}{4}$ кв. саж.	
132		Службы подъ № 3. (Деревянное, одно-этажное строеніе, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія конюшни на 72 лошади). Площадь внутренняго пространства $164\frac{1}{4}$ квадр. саж.	
133		Службы подъ № 4. (Строеніе такое же и такихъ же размѣровъ и назначенія).	
134		Службы подъ № 5. (Деревянное, забранное въ деревянные столбы, строеніе, подъ гонтовою крышею для помѣщенія кузницы и слесарни). Площадь внутренняго пространства $6\frac{1}{4}$ кв. саж.	
135		Службы подъ № 6. (Деревянное въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе для помѣщенія 6 сараевъ и конюшни на 45 лошадей). Размѣръ площади внутренняго пространства $279\frac{1}{2}$ кв. саж.	
136		Службы подъ № 7. (Деревянное, одно-этажное, подъ гонтовою крышею, строеніе для по-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		мѣщенія бани съ водогрѣйной). Размѣръ площади внутренняго пространства помѣщенія 15 кв. саж.	
137		Службы подъ № 8. (Деревянное въ каменныхъ столбахъ, подъ гонтовою крышею, строеніе манежа). Площадь внутренняго пространства 151 $\frac{1}{2}$ кв. саж.	
138		Казарма подъ № 9. (Деревянная, одно-этажная, подъ гонтовою крышею, для помѣщенія 70 нижнихъ чиновъ и кухни съ пекарней). Размѣръ площади помѣщеній 79 $\frac{1}{4}$ квад. саж.	
139	<i>г. Кобринъ, Гродненской губерніи.</i>	Кобринскій продовольственный магазинъ подъ № 1. (Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, для помѣщенія 3000 четвертей провіанта), подъ гонтовою крышею.	
140		Караульный домъ при магазинѣ подъ № 2. (Деревянный, одно-этажный, подъ гонтовою крышею). Размѣръ площади внутренняго пространства жилыхъ помѣщеній 5 $\frac{1}{4}$ кв. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Въ вѣдѣніи Рижской Инженерной дистанціи:			
1	<i>Лифляндской губерніи въ г. Ригѣ.</i>	Каменный домъ подъ № 1, подъ желѣзною крышею, въ два этажа, называемый Комендантскимъ; имѣетъ 17 жилыхъ комнатъ въ 97 квад. саж.	Верхній этажъ занятъ Лифляндскимъ губернскимъ военскимъ начальникомъ, а нижній управленіемъ названнаго военного начальника.
2		Людская, подъ № 2, при домѣ № 1; каменная въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, въ ней двѣ комнаты въ 14 квадр. саж.	Занято писарями управленія Лифляндскаго губернскаго военного начальника.
3		Экипажный, каменный сарай, подъ № 3, подъ черепичною крышею.	
4		Людская, подъ № 4, при домѣ № 1; каменный домъ въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, имѣетъ одну комнату въ 2 квадратныхъ сажени.	Тоже.
5		Деревянная конюшня подъ № 5, подъ черепичною крышею.	
6		Каменный цейгхаузъ подъ № 6, подъ черепичною крышею.	Занятъ цейгхаузомъ управленія Рижскаго уѣзднаго военного начальника.
7		Каменная кухня подъ № 8, въ одинъ этажъ; въ ней одна жилая комната въ 5 кв. саж.	Занята писарями управленія губернскаго военного начальника.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
8		Каменный офицерскій домъ подѣ № 11, называемый Инженерный, въ два этажа, подѣ желѣзною крышею; имѣетъ 18 комнатъ въ 111 квад. саж.	Занятъ начальникомъ Рижской инженерной дистанціи и управленіемъ оной.
9		Каменная конюшня, подѣ № 12, крытая черепицею.	
10		Каменный офицерскій домъ, № 14, называемый малый Инженерный, въ одинъ этажъ съ жилыми подвалами и подѣ желѣзною крышею; имѣетъ 17 жилыхъ комнатъ въ 111 кв. с.	Занятъ офицерами и нижними чинами Рижской инженерной дистанціи.
11		Каменный продовольственный магазинъ № 16, подѣ желѣзною крышею, въ два этажа.	
12		Каменный, одно-этажный, домъ № 17, бывшая кордегардія, подѣ черепичною крышею; въ немъ двѣ комнаты въ 8 кв. с.	Занятъ кондукторами Рижской инженерной дистанціи.
13		Два деревянные сарая, подѣ № 20, въ коихъ 32 кв. саж.	Заняты хозяйствомъ квартирующихъ въ домѣ № 14.
14		Каменная, 2-хъ этажная, военная тюрьма, подѣ желѣзною крышею, подѣ № 21 и 22; въ строеніяхъ имѣются 43 камеры, 8 карцеровъ и 3 жилыхъ комнаты въ 118 квадр. саж. т. е. съ 182 кубическими саж. воздуха.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
15		Каменный, офицерскій домъ, подъ № 24, въ два этажа подъ желѣзною крышею; въ немъ 25 комнатъ въ 145 кв. саж.	Занять 1 штабъ и 3 оберъ-офицерами.
16		Каменная конюшня № 25, подъ черепичною крышею.	
17		Каменные, одно-этажные дома, подъ №№ 27 и 28, крытые желѣзомъ, составляющіе общую связь; въ № 28—9 жилыхъ комнатъ въ 52 квадр. саж., въ № 27 имѣются цейгхаузы, прачешная, сарай и конюшня.	Заняты квартирою одного оберъ-офицера, архивомъ и имуществомъ резервнаго баталіона.
18		Каменная казарма, въ два этажа подъ № 29; строеніе покрыто желѣзомъ; въ немъ устроенъ водопроводъ; при 475 кв. саженьхъ пола въ жилыхъ покоехъ 808 кубическихъ саж. воздуха.	Занята резервнымъ баталіономъ.
19		Каменные, одно-этажные строения, подъ №№ 30 и 31, крытые желѣзомъ; въ жилыхъ помѣщеніяхъ—66 квадр. саж. пола и 94 куб. саж. воздуха. Строенія въ связи съ казармою № 29.	Заняты кухнею, пекарнею и мастерскими резервнаго баталіона.
20		Каменный офицерскій домъ, подъ № 33, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ нихъ 19 жилыхъ комнатъ, въ 99 квадр. сажень.	Занять двумя штабъ офицерами.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21		Каменное, одно-этажное, строе- ніе № 35, подъ черепичною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты въ 21 квадр. саж.	Занято архивомъ штаба бывшаго Риж- скаго военнаго Округа.
22		Каменная конюшня съ сараемъ № 34, подъ черепичною кры- шею.	
23		Каменная конюшня № 38, кры- тая черепицею.	
24		Деревянный, навѣсный сарай № 39, подъ черепичною кры- шею.	Занять обозомъ 1-го Осаднаго инженернаго парка.
25		Каменный, продовольственный магазинъ № 40, въ два этажа, подъ желѣзною крышею.	
26		Каменный домъ № 41, въ одинъ этажъ, крытый желѣзомъ (бывшая кордегардія); въ немъ двѣ жилыхъ комнаты въ 65 квадр. саж.	Занять архивомъ и цейгхаузомъ Инженер- ной дистанціи и квар- тирою двухъ писарей оной.
27		Каменная казарма № 43, въ два этажа, крытая желѣзомъ; состоитъ изъ 8 жилыхъ ком- натъ, въ коихъ 140 кв. саж. пола съ 201 куб. саж. воздуха.	Занять 1 Осаднымъ инженернымъ пар- комъ.
28		Каменный офицерскій домъ № 45, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, имѣетъ 10 жилыхъ комнатъ въ 49 кв. саж.	Занять командиромъ пѣхотнаго полка.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
29		Каменный сарай съ конюшнею подъ № 46, покрытый чере- пицею.	
30		Каменный офицерскій домъ № 47, подъ желѣзною крышею; въ немъ 24 жилыхъ комнаты въ 152 квадр. саж.	Занять 3 штабъ и 1 оберъ-офицерами.
31		Каменный сарай съ конюшнею № 48, крытый черепицею.	
32		Каменная казарма № 50, въ два этажа, крытая желѣзомъ; въ ней 17 жилыхъ комнатъ въ 183 квадр. саж. пола и 303 куб. саж. воздуха.	Занята 3 и 4 те- леграфными парками и саперною бригад- ною школою.
33		Каменный домъ № 53, въ два этажа, крытый желѣзомъ (быв- шая гаубтвахта); въ немъ 11 жилыхъ комнатъ въ 78 квадр. саж. съ 135 куб. саж. воздуха.	Занять управленіемъ Рижскаго уѣзднаго воинскаго начальни- ка и помѣщеніемъ для подсудимыхъ нижнихъ чиновъ.
34		Каменная казарма подъ №№ 55 и 59, въ два этажа, подъ желѣзною крышею. Строенія сое- динены, для болѣе удобнаго по- мѣщенія юнкерскаго пѣхотнаго училища, въ одно. Строенія въ хорошемъ состояніи, удовлетво- ряютъ всѣмъ требованіямъ учи- лища; въ немъ устроены: баня, прачешная и сушильня и про- ведена вода изъ городского во- допровода; въ нихъ жилыхъ	Занята юнкерскимъ училищемъ.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		комнатъ 46, въ 717 кв. саж. пола съ 1210 куб. саж. воз- духа.	
35		Каменный сарай № 60, въ одинъ этажъ, съ погребами подъ черепичною крышею.	
36		Каменный продовольственный магазинъ (Павловскій) № 81, въ 4 этажа, изъ которыхъ одинъ чердачный, крытый желѣзомъ.	
37		Каменный продовольственный магазинъ (Принцесскій) № 82, въ 6 этажей, изъ коихъ 3 чер- дачные крыты черепицею.	
38		Каменный, продовольственный магазинъ (Іанновскій) № 83, въ 3 этажа, изъ коихъ одинъ чер- дачный крытъ желѣзомъ.	
39		Каменный продовольственный магазинъ № 84 (Элифантейскій), въ 6 этажей, изъ коихъ 3 чер- дачные крыты черепицею.	
40		Деревянная конюшня съ са- раемъ, № 100.	
41		Деревянный караульный домъ № 101, подъ досчатою кры- шею.	Занять карауломъ 1 Осадного инженернаго парка.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
42		Шесть деревянныхъ сараевъ, №№ 103, 104, 105, 106, 107 и 108, подъ гонтовыми кры- шами.	Заняты обозомъ 1-го Осадного инженернаго парка.
43		Два деревянные сарая №№ 98 и 99, подъ желѣзными кры- шами, въ одинъ этажъ.	Заняты имуществомъ 3 и 4 телеграфныхъ парковъ.
44		Каменное строеніе № 97 (цейг- хаузъ), подъ желѣзною кры- шею.	Занято цейгхаузомъ 1 Осадного инженер- наго парка.
45		Деревянная конюшня № 109, крытая черепицею, на 40 ло- шадей.	Занята лошадьми 29 артиллерійской бри- гады.
46		Деревянная конюшня № 110, крытая черепицею, на 56 ло- шадей.	Тоже.
47		Деревянная конюшня № 113, крытая черепицею, на 40 ло- шадей.	Тоже.
48		Деревянная конюшня № 114, крытая черепицею, на 30 ло- шадей.	Тоже.
49		Деревянная конюшня № 111, крытая черепицею, на 60 ло- шадей.	Тоже.
50		Деревянная конюшня № 112, крытая черепицею, на 60 ло- шадей.	Тоже.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
51		Три деревянные сарая №№ 116, 117 и 118, подъ черепичными крышами.	Заняты складами пороха.
52		Каменная караульня № 119, подъ черепичною крышею; въ ней три жилыя комнаты, въ коихъ 11 квадр. саж. пола и 12 куб. саж. воздуха.	
53		Каменная связь строеній №№ 123 и 124, составляющая казарму артиллерійской батареи, въ одинъ этажъ частью подъ желѣзною, частью подъ черепичною крышею; въ ней 9 жилыхъ покоевъ въ 197 квадр. саж. пола и 310 куб. саж. воздуха.	Занята нижними чинами одной батареи 29-й артиллерійской бригады.
54		Каменный цейгхаузъ и мастерскія 29 артиллерійской бригады, подъ черепичною крышею; въ нихъ 4 жилыя комнаты въ 62 квадр. саж. пола и 69 куб. саж. воздуха.	Заняты мастерскими и цейгхаузомъ двухъ батарей 29 артиллерійской бригады.
55		Каменная связь строеній №№ 126 и 127, составляющихъ казарму для артиллерійской батареи въ одинъ этажъ, крытыхъ частью черепицею, частью желѣзомъ; въ ней 9 жилыхъ покоевъ въ 197 квадр. саж. пола и 310 куб. саж. воздуха.	Занята батареею 29 артиллерійской бригады.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
56		Деревянная караульня № 128, въ одинъ этажъ, подъ желѣз- ною крышею; въ ней 3 жилыя комнаты въ 9 квадр. саж. съ 12 куб. саж. воздуха.	
57		Деревянный сарай съ погре- бами, подъ гонтовою крышею.	
58		Двухъ-этажный казематъ № 130, подъ желѣзною крышею; нижній этажъ — каменный, а верх- ній — деревянный.	Занять пороховою лавкою Рижскаго ар- тиллерійскаго склада.
59		Деревянная кузница и слесар- ня № 131, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
60		Деревянная кухня, пекарня и прачешная № 132, въ одинъ этажъ, подъ черепичною кры- шею.	
61		Деревянная школа № 133, для двухъ батарей 29 артил- лерійской бригады въ одинъ этажъ; въ ней 6 жилыхъ по- коевъ, съ 176 кубическ. саж. воздуха.	
62		Деревянная конюшня № 136, съ сараемъ, для остальныхъ ло- шадей двухъ батарей 29 ар- тиллерійской бригады.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
63		Артиллерійская лабораторія, — деревянное строеніе № 139, подъ черепичною крышею, въ 9 жилыхъ покоевъ въ 39 кв. саж. пола и 50 куб. саж. воз- духа.	
64		Шесть деревянныхъ сараевъ № 140: а, б, с, d, е и f, подъ гонтовыми крышами.	Заняты обозомъ и конскою аммуниціею одной батареи 29 ар- тиллерійской бригады.
65		Деревянный сарай № 141, подъ черепичною крышею.	Занять имуществомъ артиллерійскаго скла- да.
66		Три деревянныхъ сарая № 142: а, б, с, подъ черепичными кры- шами.	Заняты артиллерій- скимъ имуществомъ.
67		Каменный госпиталь № 144, состоящій изъ главнаго корпуса съ двумя флигелями, подъ же- лѣзною крышею; въ немъ 116 жилыхъ комнатъ, въ 1776 кв. саж., съ помѣщеніемъ на 900 больныхъ.	
68		Каменная баня № 145, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
69		Деревянная больничная связь № 149, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 10 покоевъ въ 79 квадр. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
70		Деревянный домъ № 154, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 жилыхъ комнатъ, въ 46 кв. саж. пола.	Занять канцеляріею и комитетомъ госпи- таля.
71		Деревянный сарай № 156 съ конюшнею, подъ черепичною крышею.	
72		Каменный домъ № 157, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 6 жилыхъ комнатъ, въ 25 кв. саж. пола.	Занять женатыми нижними чинами гос- питальной прислуги.
73		Каменный домъ № 159, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 4 жилыхъ комнаты, въ 13 квадр. саж.	Занять семейными пи- сарями госпиталя.
74		Деревянный домъ № 160, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 7 комнатъ, въ 40 квадр. саж. пола.	Занять смотрителемъ госпиталя.
75		Деревянная конюшня № 165, подъ черепичною крышею.	
76		Деревянный аммуничникъ № 166, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
77		Деревянный магазинъ № 167, для госпитальныхъ вещей, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
78		Деревянная часовня и анато- мическій театр № 168, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
79		Деревянный сарай № 169, для пожарнаго инструмента, подъ черепичною крышею.	
80		Каменная кухня и пекарня № 170, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
81		Деревянный амбаръ № 172, въ одинъ этажъ, подъ чере- пичною крышею.	
82		Деревянный магазинъ № 173, для помѣщенія провіанта, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею.	
83		Деревянный домъ, бывшая га- убтвахта № 174, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты, въ 16 квадр. саж. пола.	Занять госпитальною прислугою.
84		Каменный домъ № 178, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 11 жилыхъ комнатъ, въ 111 квадр. саж. пола и 152 куб. саж. воздуха.	Занять женатыми нижними чинами гос- питальной прислуги и мастерскими.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
85		Каменный домъ № 180, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 19 комнатъ, въ 104 кв. саж. пола и 145 куб. саж. воздуха.	Занять женатыми нижними чинами госпитальной прислуги.
86		Деревянная конюшня № 185 съ сараемъ, подъ досчатою крышею.	
87		Деревянный магазинъ № 186, подъ досчатою крышею.	
88		Каменная прачешная № 187, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
89		Деревянная сушильня № 189, въ два этажа, подъ черепичною крышею.	
90		Деревянная, рѣшетчатая сушильня № 191, въ одинъ этажъ, подъ панковою крышею.	
91		Каменная квасоварня № 192, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
92		Деревянная связь № 208, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 4 комнаты, въ 49 квадр. саж. пола.	
93		Два деревянныхъ провіантскихъ сарая № № 236 и 237, подъ желѣзными крышами.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
94		Деревянная караульня № 238, подъ желѣзною крышею; въ ней двѣ комнаты, въ 6 квадр. саж. пола.	
95		Деревянная мастерская № 253, подъ черепичною крышею.	Занята мастерскими двухъ батарей 29-й артиллерійской бригады.
96		Деревянная кузница № 254.	
97		Деревянный сарай № 256, подъ гонтовою крышею.	Занять фуражемъ 2 батарей 29 артиллерійской бригады.
98		Деревянная казарма № 257, для ѣздовыхъ артиллерійскихъ батарей, подъ гонтовою крышею; въ ней 54 квадр. саж. пола и 92 куб. саж. воздуха.	
99		Деревянная баталіонная школа № 253, для 3 Сапернаго баталіона, покрытая толемъ; въ ней 4 комнаты, въ 58 квадр. саж. пола.	
100	Лифляндской губерніи, Рижскаго уѣзда, въ крѣпости Динаминдѣ.	Соборъ во имя Спаса - Преображенія.	
101		Каменный офицерскій домъ № 2, съ двумя флигелями №№ 3 и 4, въ одинъ этажъ, подъ желѣзными крышами; въ нихъ 16 жилыхъ комнатъ, въ 80 квадр. саж. пола.	Заняты квартирою коменданта крѣпости и комендантскимъ управленіемъ.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
102		Деревянная связь № 5, со- стоящая изъ конюшенъ, сарая, кладовой, ледника и покоя для конюховъ, подъ черепичною крышею.	
103		Офицерскій, каменный домъ № 7, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 12 жилыхъ комнатъ, въ 60 квадр. саженъ.	Занять однимъ ин- женернымъ и однимъ артиллерійскимъ оберъ- офицерами.
104		Каменный, инженерный цейг- хаузъ № 8, подъ желѣзною крышею.	
105		Деревянная конюшня съ са- раемъ, подъ черепичною крышею.	
106		Каменный, артиллерійскій ар- сеналь № 12, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, съ 327 квадр. саж. пологого простран- ства.	
107		Каменный, пороховой погребъ № 13, въ два этажа, подъ же- лѣзною крышею, въ 32 квадр. саж. пола.	Для помѣщенія по- роха весьма неудобенъ и потому занять дру- гими артиллерійскими складами.
108		Каменный сарай № 14, въ одинъ этажъ, для храненія имущества крѣпостной артилле- ріи, подъ желѣзною крышею, съ 44 квадр. саж. пологого пространства.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
109		Каменный, навѣсный, сарай № 15, для склада артиллерійскаго имущества, подъ желѣзною крышею, въ 23 квадрат. саж. пола.	
110		Сарай, въ каменныхъ столбахъ № 16, для артиллерійскаго имущества, подъ желѣзною крышею, въ 38 квадр. саж. пола.	
111		Каменный сарай съ конюшнею № 17, подъ желѣзною крышею.	
112		Каменный, офицерскій домъ № 18, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
113		Каменная кузница и слесарня № 20, для крѣпостной артиллеріи подъ желѣзною крышею.	
114		Каменный офицерскій домъ № 23, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 16 жилыхъ комнатъ, въ 106 квадр. саж. пола.	Занять 4 семейными офицерами.
115		Каменный, пороховой погребъ № 26, въ одинъ этажъ, обсыпанный землею; въ немъ 50 квадр. саж. пола и помѣщаются 5100 пудовъ пороха.	
116		Каменный, продовольственный магазинъ № 27, въ одинъ этажъ,	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ черепичною крышею въ 106 квадр. саж. пола; помѣщается до 7000 четвертей.	
117		Каменный, офицерскій домъ № 28, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 жилыхъ комнатъ, въ 39 квадр. саж.	Занять квартирою двухъ семейныхъ офицеровъ.
118		Деревянная конюшня № 29, съ сараемъ, подъ досчатою крышею.	
119		Каменная кордегардія № 30, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней жилыхъ комнатъ 2, въ 18 квадр. саж. пола.	Занять карцерами и караульнымъ покоемъ.
120		Артиллерійская мастерская № 31, — каменный домъ, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
121		Каменный офицерскій домъ № 32, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 9 жилыхъ комнатъ на 36 квадр. саж. пола.	Занять командиромъ Динаминдской крѣпостной артиллеріи и его управленіемъ.
122		Деревянная, конюшня № 33, съ сараемъ, подъ черепичною крышею.	
123		Деревянная, солдатская казарма № 34, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней жи-	Занята канцеляріею роты крѣпостной артиллеріи, ротною шко-

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
124		лыхъ комнатъ 4, въ 84 квадр. саж. пола съ 65 кубич. саж. воздуха. Деревянный, артиллерійскій ма- нежъ № 35, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 60 квадр. саж. пола.	лою, цейгхаузомъ и швальнею.
125		Деревянный артиллерійскій сарай № 37, для храненія плат- формъ, подъ гонтовою крышею, въ 60 квадр. саж. пола.	
126		Каменный, пороховой погребъ № 38, обсыпанный землею, въ немъ 50 квадр. саж. пола и помѣщается 5000 пуд. пороху.	
127		Каменный, офицерскій домъ № 39, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 7 жилыхъ комнатъ въ 25 квадр. саж. пола.	Занять крѣпостнымъ врачемъ и канцеля- рією.
128		Каменная конюшня № 40, съ сараемъ, подъ желѣзною крышею.	
129		Каменный, офицерскій домъ № 42, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 14 жилыхъ комнатъ, въ 91 квад. саж. пола.	Занять 5-ю офицер- скими квартирами.
130		Деревянная конюшня № 43, съ двумя навѣсами, подъ бу- мажною крышею.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
131		Каменная, солдатская казарма № 46, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ ней 16 жилыхъ комнатъ, въ 166 кв. саж.	Занята лазаретомъ, аптекою, 4 офицерскими квартирами и семейными нижними чинами.
132		Каменный цейгхаузь № 47, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, въ 20 квадр. саж. пола.	Занятъ пожарными инструментами.
133		Каменный, пороховой погребъ № 51, подъ валгангомъ правой половины куртины, между 2. и 3. бастіонами; въ немъ 6 квадр. саж. пола и помѣщается 500 пудовъ пороха.	
134		Деревянный, артиллерійскій цейгхаузь № 53, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, въ 21 квадр. саж. пола.	
135		Деревянный навѣсъ № 55, для храненія снарядовъ, подъ гонтовою крышею, въ 40 квад. саж. пола.	
136		Деревянная лабораторія № 57, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, въ 10 квад. саж. пологого пространства.	
137		Каменная караульня № 58, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней одна комната въ 7 квадр. саж.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
138		Каменная сушильня № 60, для госпиталя, въ два этажа, подъ желѣзною крышею.	
139		Каменный домъ № 62, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ немъ 8 комнатъ, въ 48 квадрат. саж. пола.	Занять крѣпостными: священникомъ и прич- томъ.
140		Деревянный сарай № 63, подъ досчатою крышею.	
141		Каменная баня № 64, для гарнизона крѣпости, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею.	
142		Штурмовые казематы въ кур- тинѣ между 1 и 2 бастіонами; въ 11 жилыхъ казематахъ— 115 квадр. саж. пола.	Занята 5 офицерски- ми квартирами, гаубт- вахтою, карцерами и семейными нижними чинами.
143		Шесть казематовъ въ кур- тинѣ между 2 и 3 бастіонами; въ 5 жилыхъ казематахъ—90 квадр. саж. пола.	Заняты офицерскими квартирами.
144		Казематы въ куртинѣ между 3 и 4 бастіонами; въ 7 жи- лыхъ казематахъ—126 квадр. саж. пола и 171 куб. саж. воздуха.	Заняты нижними чи- нами крѣпостной ар- тиллеріи.
145		Казематы въ куртинѣ между 4 и 5 бастіонами; въ 9 жи- лыхъ казематахъ 162 кв. саж. пола и 219 куб. саж. воздуха.	Заняты ротою Ди- наминдской крѣпост- ной артиллеріи.

№	Названіе гурберній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
146		Казематы въ куртінѣ между 5 и 6 бастіонами; въ 12 жилыхъ казематахъ—216 квадр. саж. пола и 292 куб. саж. воздуха.	Заняты ротою крѣпостной артиллеріи и ротою армейскаго полка.
147		Казематы въ куртінѣ между 6 и 1 бастіонами; въ 14 жилыхъ казематахъ—252 квадр. саж. пола и 324 куб. саж. воздуха.	Заняты нижними чинами армейскаго полка.
148		Деревянный сарай, для хранения артиллерійскихъ платформъ, подъ гонтовою крышею.	
149		Лѣвый, пороховой погребъ № 67, на батарее В, каменный, подъ желѣзною крышею; въ немъ помѣщается 750 пудовъ пороха.	
150		Средній, пороховой погребъ № 68, на батарее В, на 750 пудовъ пороха.	
151		Правый, пороховой погребъ № 69, на батарее В, на 750 пудовъ пороха.	
152		Деревянный, караульный домъ № 70, на батарее В, въ одинъ этажъ, подъ досчатою крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты на 13 квадр. саж. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
153		Деревянная мастерская № 71, для обливки снарядовъ свинцомъ, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ ней 39 квадр. саж. пола.	
154		Деревянный сарай № 72, для склада артиллерійскаго имущества, подъ гонтовою крышею; въ немъ 132 кв. саж. пола.	
155		Деревянный сарай № 73, для склада артиллерійскаго имущества, подъ гонтовою крышею; въ немъ 96 кв. саж. пола.	
156		Деревянный сарай № 74, для склада минъ, подъ гонтовою крышею, съ 28 кв. саж. пологого пространства.	
157		Деревянный, сторожевой домъ № 75, при обливочной мастерской, подъ гонтовою крышею; въ немъ 4 жилыхъ комнаты, въ 11 квадр. саж. пола.	
158		Деревянный навѣсъ № 100, для храненія снарядовъ, подъ гонтовою крышею, въ 66 кв. саж. пологого пространства.	
159		Деревянная лабораторія № 101, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ 4-хъ жилыхъ покояхъ — 10 кв. с. пола.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	Названіе ПРИМѢЧАНІЕ.
160		Деревянный сарай для хране- нія артиллерійскихъ платформъ, въ 63 квадр. саж. пола.	
161		Лѣвый, каменный, пороховой погребъ № 76, на батарее Д; въ немъ помѣщается 750 пу- довъ пороха.	
162		Правый, каменный, пороховой погребъ № 77, на 750 пу- довъ пороха.	
163		Деревянный, караульный домъ № 78, на батарее Д, подъ до- счатою крышею; въ немъ 3 жи- лыхъ комнаты, въ 13 кв. саж. пола.	
164		Деревянная кухня № 79, на батарее Д.	
165		Деревянный артиллерійскій цейгхаузъ № 80, подъ досча- тою крышею; въ немъ 7 кв. саж. пола.	
166		Деревянный, артиллерійскій са- рай № 81, подъ бумажною крышею; въ немъ 265 кв. саж. пола.	
167		Деревянный артиллерійскій са- рай № 82, подъ гонтовою кры- шею; въ немъ 96 кв. саж. пола.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
168		Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 50 квадр. саж. пола.	
169		Два сарая, для храненія 5000 пудовъ пороха въ каждомъ; покрыты гонтомъ и въ каждомъ 65 квадр. саж. полового пространства.	
170		Деревянный навѣсъ на батарее Е, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ.	
171		Деревянный сарай № 83, на батарее Е, для съѣстныхъ припасовъ, подъ гонтовою крышею.	
172		Каменный, пороховой погребъ № 84, на батарее Е, на 750 пудовъ пороха.	
173		Каменный, пороховой погребъ № 85, на батарее Е, на 750 пудовъ пороха.	
174		Деревянный караульный домъ № 86, на батарее Е; въ немъ 13 квадр. саж. пола.	
175		Деревянная кухня № 87, въ батарее Е.	
176		Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ, на батарее Е, подъ гон-	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
177		товою крышею; въ немъ 33 квадр. саж. пола. Деревянный навѣсъ, для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ, на батарее Г, подъ гонтовою крышею; въ немъ 41 квадр. саж. пола.	
178		Каменный, пороховой погребъ, на батарее Г, на 750 пудовъ пороха.	
179		Деревянная, солдатская казарма № 90, подъ гонтовою крышею; въ 12 жилыхъ комнатахъ—239 квадр. саж. пола и 410 куб. саж. воздуха.	Занята нижними чинами крѣпостной артиллеріи.
180		Деревянная баня № 92, подъ гонтовою крышею.	
181		Деревянная лабораторія № 95, подъ гонтовою крышею; въ 4 нежилыхъ комнатахъ—10 кв. саж. пола.	
182	<i>Лифляндской губерніи, Венденскаго уѣзда, въ г. Венденъ.</i>	Каменная казарма, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, для одной роты Сапернаго баталіона; въ 11 жилыхъ комнатахъ—238 квадр. саж. пола и 350 куб. саж. воздуха.	
183		Каменная конюшня при казармѣ, подъ желѣзною крышею.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
184		Каменный, офицерскій домъ, въ два этажа, подъ желѣзною крышею; въ немъ 24 жилыхъ комнатъ, въ 128 кв. саж. пола.	177
185		Каменный сарай, съ ледниками, при офицерскомъ домѣ, подъ желѣзною крышею.	
186		Каменный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею, въ 34 квадр. саж. пола.	178
187	<i>Лифляндской губ., Дерптскаго уѣзда, въ гор. Дерптѣ.</i>	Каменный продовольственный магазинъ въ два этажа подъ желѣзною крышею; въ немъ 118 квадр. саж. пола.	179
188	<i>Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда, въ г. Перновѣ.</i>	Каменный продовольственный магазинъ, въ два этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 141 квадр. саж. пола.	180
189		Каменная постройка къ магазину, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ ней 20 квадр. саж. пола.	181
190		Каменное, двухъ-этажное строеніе, подъ черепичною крышею; въ 2-хъ нижнихъ покояхъ до 100 квадр. саж. пола.	182
191	<i>Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда, въ г. Феллинѣ.</i>	Каменный, продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ толевою крышею; въ немъ 56 квадр. саж. пола.	183

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
192	<i>Лифляндской губерніи. Рижскаго уѣзда, въ м. Икскюль.</i>	Деревянный понтонный сарай, подъ гонтовою крышею, для 4 понтоннаго парка; въ немъ 540 квадр. саж. пола.	
193		Погребъ, для храненія боевыхъ артиллерійскихъ припасовъ, въ лагерѣ 2-й Саперной бригады; въ немъ 4 квадр. саж. пола.	
194		Деревянный сарай, для помѣщенія артиллерійскихъ припасовъ, въ лагерѣ 2-й Саперной бригады; въ немъ 24 квадр саж. пола.	
195		Двѣ деревянные кухни съ пекарнями, въ лагерѣ 2 Саперной бригады.	
196		Деревянный понтонный сарай, подъ гонтовою крышею, для 3 понтоннаго парка; въ немъ 540 квадр. саж. пола.	
197		Деревянный сарай, для храненія лафетовъ съ платформъ, на артиллерійскомъ полигонѣ; въ немъ 15 квадр. саж. пола.	
198		Деревянный домъ, для помѣщенія лабораторіи, храненія инструментовъ и для сторожа на артиллерійскомъ полигонѣ; въ двухъ жилыхъ комнатахъ 10 квадр. саж. пола и въ двухъ нежилыхъ 14 квадр. саж.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
199		Деревянный караульный домъ, на артиллерійскомъ полигонѣ; въ 4-хъ жилыхъ комнатахъ 18 квадр. саж. пола съ 23 куб. саж. воздуха	
200		Деревянный погребъ, для храненія снаряженныхъ снарядовъ на артиллерійскомъ полигонѣ; въ немъ 12 квадр. саж. пола.	
201		Блиндажъ, для прислуги на артиллерійскомъ полигонѣ, въ 7 квадр. саж. пола.	
202		Деревянный сарай, для храненія практическихъ парковъ 3 и 4 понтонныхъ парковъ 2 Саперной бригады; въ немъ 200 квадр. саж. пола.	
203		Деревянная казарма № 272, подъ гонтовою крышею, для караульной команды на 60 чел.; въ ней 6 жилыхъ комнатъ, въ 55 квадр. саж. пола съ 98 куб. саж. воздуха.	
204		Деревянная служба при казармѣ, подъ гонтовою крышею.	
205	<i>Курляндской губерніи, Митавскаго уѣзда, въ г. Митавѣ.</i>	Два деревянныхъ продовольственныхъ магазина подъ черепичными крышами; въ каждомъ изъ нихъ 139 кв. с. пола. Деревянная казарма, для одной роты 4 Сапернаго баталіона,	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		подъ гонтовою крышею; въ 11 жилыхъ покоехъ 246 кв. саж. пола съ 370 куб. с. воздуха.	
206	<i>Той же губернии и того же уѣзда, въ имѣніи Вирцау.</i>	Каменный замокъ № 289 въ два и три этажа, подъ черепичною крышею; въ немъ 77 жилыхъ комнатъ съ 435 кв. саж. пола.	
207		Каменная кухня № 290, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею.	
208		Каменный домъ № 291, въ три этажа, подъ черепичною крышею называемый <i>кавалерскій</i>; въ немъ 46 жилыхъ комнатъ въ 238 квадр. саж. пола съ 276 куб. саж. воздуха.	
209		Каменный домъ № 292, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; въ немъ 9 жилыхъ комнатъ въ 47 квадр. саж. пола; строеніе совершенно вѣтхое.	
210		Домъ военного поста № 293, въ два этажа, изъ которыхъ нижній каменный, а верхній—деревянный, подъ черепичною крышею; въ немъ 20 жилыхъ покоевъ, въ 92 квад. саж. пола и 128 куб. саж. воздуха.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
211		Конюшня № 294 съ глино- битными стѣнами, подъ соло- менною крышею.	
212		Каменный амбаръ № 295, одно-этажный, подъ черепичною крышею; въ немъ 175 квадр. саж. пола; строеніе вѣтхое.	
213		Домъ изъ глиномятыхъ стѣнъ № 297, бывшая пивоварня, въ одинъ этажъ, подъ черепичною крышею; строеніе совершенно вѣтхое; въ немъ 10 жилыхъ комнатъ въ 75 кв. с. пола.	
214		Скотный дворъ № 296, съ глиномятыми стѣнами, подъ че- репичною крышею; въ немъ 612 кв. саж. полового простран- ства; строеніе совершенно вѣт- хое.	
215		Овинъ подъ № 299, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, стѣны которыхъ частію изъ глины, частію изъ фахверка; строеніе вѣтхое съ 255 квад. саж. полового пространства.	
216		Конюшня № 300, состоящая изъ глиномятыхъ стѣнъ, подъ соломенною крышею; строеніе совершенно вѣтхое.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
217		Кузница № 301; строеніе вѣтхое съ глиномятыми стѣнами, подъ черепичною крышею.	
218		Деревянный сарай № 302, подъ соломенною крышею, въ 21 квадр. саж. пологого пространства.	
219		Фахверковый сарай № 303, подъ черепичною крышею, въ 48 квадр. саж. пола.	
220		Корчма № 304, одно-этажная подъ черепичною крышею; строеніе глинобитное; въ 4 жилыхъ комнатахъ 41 квадр. саж. пола и до 60 куб. саж. воздуха.	
221	<i>Курляндской губерніи, Митавскаго уѣзда, въ имѣніи Шведлофъ.</i>	Каменная казарма № 305 (бывшій замокъ), состоящая изъ 3-этажной средней части и двухъ боковыхъ флигелей, въ два этажа; средняя часть покрыта черепицею, а флигеля — гонтомъ; въ строеніи имѣется 35 жилыхъ комнатъ въ 426 квадр. саж. пола и до 600 куб. саж. воздуха.	Занята двумя ротами 113 Старорусскаго полка и 4 офицерскими квартирами.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
222		Каменный домъ № 306, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею, для одной роты.	
223		Сарай № 307, строеніе съ глинобитными стѣнами, подъ со- ломенною крышею; въ немъ 160 квадр. саж. пола.	
224	<i>Курляндской губерніи, Га- зенпотскаго уѣзда, въ г. Либавѣ.</i>	Деревянный, одно - этажный продовольственный магазинъ, подъ черепичною крышею, въ 136 квадр. саж. пола.	
225		Деревянный караульный домъ, въ одинъ этажъ, подъ бумажною крышею; въ немъ 3 жилыхъ комнаты въ 67 кавадр. саж. пола и 9 куб. саж. воздуха.	
226	<i>Той же гу- берніи и того же уѣзда, въ г. Газенпотъ.</i>	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ железною крышею, въ 45 кв. саж. пола.	
227		Деревянный караульный домъ, подъ черепичною крышею; въ немъ одна комната въ 4 кв. саж. пола и 6 куб. саж. воздуха.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
228	<i>Курляндской губерніи, Гольдингенскаго уѣзда, въ г. Гольдингенъ.</i>	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею, въ 44 кв. саж. пола.	
229		Деревянный караульный домъ, подъ черепичною крышею; въ строеніи—одна жилая комната въ 6 квадр. саж. пола и 8 кубич саж. воздуха.	
230	<i>Курляндской губерніи, Туккумскаго уѣзда, въ г. Туккумпъ.</i>	Каменный продовольственный магазинъ, подъ черепичною крышею, въ 26 квадр. саж. пола.	
231	<i>Курляндской губерніи, въ г. Якобштадтѣ</i>	Деревянный продовольственный магазинъ, въ одинъ этажъ, подъ гонтовою крышею; въ немъ 80 квадр. саж. пола.	
232		Деревянный погребъ, для склада боевыхъ патроновъ и пороха понтоннаго баталіона; въ немъ 95 квадр. саж. пола.	
233	<i>Той же губ. и того же уѣзда, въ г. Фридрихштадтѣ.</i>	Каменная казарма, въ одинъ этажъ, подъ желѣзною крышею; въ ней 10 жилыхъ комнатъ въ 227 квадр. саж. пола и 340 куб. саж. воздуха. Казарма въ хорошемъ состояніи и весьма удобна для помѣщенія войскъ.	Занята 3 понтоннымъ баталіономъ.
234		Каменные службы при казармѣ, подъ желѣзною крышею, въ 15 квадр. саж. пола.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	Въ вѣдѣніи	Гомельской Инженерной	дистанціи:
1	<i>Могилевской губерніи, въ губернскомъ городѣ Могилевѣ.</i>	Бывшій главный корпусъ военнаго госпиталя подъ № 1, каменный, 2-хъ-этажный, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 800 нижнихъ чиновъ.	
2		Двухъ - этажный, каменный флигель № 2, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 200 нижнихъ чиновъ.	Занять лазаретомъ 61-го Владимірскаго полка.
3		Двухъ-этажный, каменный флигель № 3, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься до 200 нижнихъ чиновъ.	Занять лазаретомъ 62 Суздальскаго полка.
4		Двухъ-этажный, каменный флигель № 4, подъ желѣзною крышею; въ верхнемъ этажѣ можетъ помѣститься до 80 нижнихъ чиновъ; въ нижнемъ же — кухни, пекарни и баня.	
5		Одно-этажный, каменный флигель № 5, подъ желѣзною крышею. (Конюшни, сарай и погребъ).	
6		Одно-этажный, каменный флигель № 6, подъ желѣзною крышею. (Кухни, пекарни, сарай для складовъ и покойническая для лазаретовъ).	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе здавій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
7		Двухъ - этажный, каменный флигель № 7, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься 300 нижнихъ чиновъ.	
8		Три деревянные, отхожія мѣста, подъ гонтовою крышею, подъ № № 9, 10 и 11.	
9		Деревянный амбаръ № 8 съ ледникомъ, подъ гонтовою крышею.	
10		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, сарай № 16, подъ гонтовою крышею.	
11		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, сарай № 17, подъ гонтовою крышею.	
12		Деревянный, продовольственный магазинъ № 18, подъ гонтовою крышею.	
13		Одно-этажный, деревянный, продовольственный магазинъ № 19, подъ гонтовою крышею.	
14		Деревянный, продовольственный магазинъ № 20, подъ гонтовою крышею.	
15		Деревянная, одно-этажная караульная изба № 21. Можетъ помѣститься 11 чел. караула.	

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
16	<i>Въ уѣздномъ городѣ Гомель.</i>	Каменная, двухъ-этажная казарма № 1, подъ желѣзною крышею, съ деревянными пристройками для отхожихъ мѣстъ. Можетъ помѣститься до 400 нижнихъ чиновъ.	
17		Деревянный флигель № 2, одно - этажный съ каменнымъ подваломъ, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	Предположенъ къ перестройкѣ.
18		Деревянный флигель № 3 съ каменнымъ подваломъ, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ желѣзною крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	
19		Деревянный съ каменнымъ подваломъ флигель № 4, часть котораго со сводами и часть съ потолкомъ, подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 нижнихъ чиновъ.	
20		Деревянный съ каменнымъ подваломъ флигель № 5, часть котораго со сводомъ и часть съ потолкомъ подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 37 человекъ.	Занять лазаретомъ 16-й артиллерійской бригады.

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
21		Деревянный, одно-этажный домъ № 6, подъ гонтовою крышею. Можетъ помѣститься 3 нижнихъ чина.	
22		Каменный, одно-этажный домъ № 7, подъ желѣзною крышею. Нижнихъ чиновъ можетъ помѣститься до 49 человекъ.	Занять мастерскими.
23		Деревянный, одно-этажный сарай № 8, подъ гонтовою крышею.	
24		Двухъ - этажный домъ № 9, коего нижній этажъ — каменный, а верхній — деревянный, подъ досчатою крышею. Можетъ помѣститься: штабъ — офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 2, и нижнихъ чиновъ — до 148 человекъ.	Занять чинами инженерной дистанціи.
25		Каменный, 2-хъ-этажный, продовольственный магазинъ № 20, подъ желѣзною крышею.	
26		Деревянный, одно-этажный домъ № 27, подъ драичною крышею. Помѣщеніе для 1 оберъ-офицера и 3 нижнихъ чиновъ.	Занять нижними чинами инженерной дистанціи.
27		Деревянный, одно-этажный домъ № 28, подъ досчатою крышею. Помѣщеніе на 12 человекъ нижнихъ чиновъ.	Тоже.

№	Названіе губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
28		Деревянный сарай № 29, подъ досчатою крышею.	
29		Деревянная, одно-этажная конюшня № 30, подъ драичною крышею.	
30		Деревянный, одно-этажный амбаръ № 31, съ ледникомъ, подъ досчатою крышею.	
31		Деревянный, съ каменнымъ погребомъ, амбаръ № 32, подъ досчатою крышею.	
32		Деревянный, подъ досчатою крышею, сарай № 52.	
33		Деревянный, съ каменнымъ погребомъ, амбаръ № 53.	
34		Деревянный погребъ № 55, подъ пластинною крышею.	
35		Каменный, 2 хъ-этажный домъ № 56, подъ желѣзною крышею, нижній этажъ со сводами Верхній этажъ — карцеры, а нижній этажъ — караульня и цейгхаузы.	
36		Деревянное, одно-этажное отхожее мѣсто № 57.	
37	Въ уѣздномъ гор. Чаусахъ.	Каменный, двухъ - этажный домъ № 1, подъ желѣзною крышею. Помѣщеніе для 100 нижнихъ чиновъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
38		Каменный, одно-этажный фли- гель № 2, подъ желѣзною кры- шею. (Кухни и мастерскія).	
39		Деревянный, одно - этажный сарай № 3, подъ гонтовою крышею.	
40		Каменный, одно-этажный фли- гель № 4, подъ желѣзною кры- шею. Нижнихъ чиновъ можетъ помѣститься до 70 человекъ.	Занять управленіемъ уѣзднаго воинскаго начальника.
41		Деревянный, одно - этажный сарай № 5, подъ гонтовою крышею.	
42		Деревянное,отхожее мѣсто № 6, подъ гонтовою крышею.	
43		Деревянный, одно этажный ба- лаганъ № 7, подъ драничною крышею. (Подъ складъ про- віанта).	
44		Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, съ кирпичнымъ цоку- лемъ, подъ досчатою крышею, магазинъ № 8. (Подъ складъ провіанта).	
45		Деревянная, подъ досчатою крышею, изба № 9. (Помѣще- ніе караула на 6 человекъ.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
46	<i>Въ уѣздномъ городѣ Ста- ромъ-Быховѣ.</i>	Каменный, 2-хъ этажный, ка- зарменный домъ № 1, нижній этажъ со сводами, подъ желѣз- ною крышею; помѣщеніе для батарей, 1 штабъ 6 оберъ- офицеровъ и 200 человекъ нижнихъ чиновъ.	
47		2 каменные 2-хъ - этажные башни № 7, подъ желѣзною крышею.	Заняты батарейными цейгхаузами.
48		Каменная, одно-этажная ко- нюшня № 8, подъ желѣзною крышею.	
49		Деревянное, отхожее мѣсто № 9, подъ досчатою крышею.	
50		Деревянное, отхожее мѣсто № 10, подъ досчатою крышею.	
51		Каменная, одно-этажная баня № 11, подъ желѣзною крышею.	
52		Каменное, одно-этажное зданіе № 12, подъ желѣзною крышею.	Занято кузницею и слесарнею.
53		Деревянный, одно - этажный ледникъ № 13, подъ досчатою крышею.	
54		Деревянная, одно-этажная ко- нюшня № 15, подъ драич- ною крышею.	

№	Названіе гу- берній, уѣз- довъ и мѣстъ	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
55		Деревянный, одно-этажный про- дольственный магазинъ № 16, подъ гонтовою крышею.	
56		Деревянная, на каменномъ фун- даментѣ, караульная изба № 17. (Помѣщеніе караула на 6 чел.).	
57	<i>Въ уѣздномъ гор. Чериковъ.</i>	Деревянный, въ кирпичныхъ столбахъ, одно-этажный мага- зинъ № 1, подъ драмичною кры- шею. (Подъ складъ провіанта).	
58		Деревянная, на каменномъ фун- даментѣ, караульная изба № 2. (Помѣщеніе караула на 6 чел.).	
59	<i>Въ уѣздномъ городѣ Оршѣ.</i>	Деревянный, одно - этажный, подъ гонтовою крышею, магазинъ № 1. (Подъ складъ провіанта).	
60		Деревянная, на каменномъ фун- даментѣ, подъ гонтовою крышею, караульная изба № 2. (Помѣ- щеніе караула на 6 человекъ).	

д) *Инженерныя хозяйственныя и техническія учрежденія.*
Къ числу таковыхъ принадлежатъ:

1) Инженерный Арсеналъ *) въ Динабургѣ, который, какъ
учрежденіе специальное, имѣетъ назначеніемъ изготовленіе вой-
скамъ шанцевыхъ инструментовъ, понтоновъ съ принадлежностями
и обоза.

*) По штату Высочайше утвержденному 29 Марта 1869 г., приложенному къ прика-
зу по военному вѣдомству отъ 13 Апрѣля 1869 г. № 139.

Въ видахъ усовершенствованія этого, спеціального и единственнаго въ Имперіи, зданія въ 1861 г. устроена паровая машина, въ 30 силъ, съ локобилемъ въ 16 силъ, для приведенія въ дѣйствіе машинъ, станковъ и вентиляторовъ къ кузнечнымъ горнамъ. Мастерскія арсенала помѣщаются въ арсенальномъ зданіи № 62, а имущество и принадлежности хранятся въ каменныхъ одно-этажныхъ сараяхъ подъ №№ 326 и 344, и деревянномъ сараѣ № 314.

2) Окружный складъ шанцевыхъ инструментовъ въ Динабургѣ для войскъ, учрежденный на основаніи Высочайше утвержденного въ 22 день Іюля 1872 года положенія, а количество шанцевыхъ инструментовъ содержится въ складѣ по Высочайше утвержденной таблицы въ 7 день Октября того же года.

3) Нѣкоторыя издѣлія, необходимыя для исправленія и содержанія въ исправности воинскихъ зданій и верковъ, въ вѣдѣніи Динабургскаго Инженернаго крѣпостнаго управленія состоящихъ, изготовляются въ каменной 2-хъ этажной мастерской подъ № 337, въ которой помѣщаются мастерскія, расходные цейгхаузы и хранится модель техническихъ и фортификаціонныхъ сооружений, а также часть рабочихъ инструментовъ. Запасный матеріаль—лѣсъ хранится въ деревянномъ сараѣ подъ № 77, находящемся на эспланадѣ крѣпости.

6) Свѣдѣнія по Интендантской части.

а) Организациа мѣстнаго Интендантскаго Управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Согласно положенія о военно-окружныхъ Управленіяхъ, удовлетвореніе войскъ и военныхъ заведеній въ Округѣ денежными окладами, вещевыми и продовольственными припасами, а также заготовленіе для госпиталей Округа предметовъ матеріальнаго каталога возлагается на Окружное Интендантское Управленіе.

Управленіе это находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Интенданта, права и обязанности котораго опредѣлены положеніемъ о военно-Окружныхъ Управленіяхъ (Св. Воен. Пост. изд. 1869 г. ч. 1 кн. 2, въ статьи 93—134).

Виленское Окружное Интендантское Управленіе состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій съ бухгалтерією при каждомъ изъ отдѣленій, для веденія счетовъ вещевымъ, продовольственнымъ и денежнымъ капиталамъ, а также изъ канцеляріи или части Секретаря, журнальной, части статистической и Окружнаго Казначейства.

Первое отдѣленіе—*вещевое*, завѣдуетъ: а) заготовленіемъ, приѣмомъ, храненіемъ и перевозкою предметовъ обмундированія и снаряженія войскъ, обоза, готоваго лагеря и отпускомъ таковыхъ войскамъ (столь 1-й); б) отпускомъ дѣйствующимъ войскамъ Округа: обмундированія и снаряженія, обоза и матеріаловъ на лагерь для артиллеріи (столь 2-й); в) отпускомъ мѣстнымъ войскамъ обмундированія и снаряженія (столь 3-й); г) заготовленіемъ и снабженіемъ военныхъ госпиталей и лазаретовъ всѣми вещами интендантскаго вѣдомства (столь 4).

Второе отдѣленіе—*продовольственное*, завѣдуетъ: а) заготовленіемъ провіанта для всѣхъ магазиновъ Округа, кромѣ приморскихъ Лифляндской и Курляндской губерній, и перевозкою такового въ эти послѣдніе магазины изъ С.-Петербурга морскимъ сплавомъ, а также составленіемъ годоваго провіантскаго отчета (столь 1-й); б) наблюденіемъ за своевременною поставкою провіанта и перевозкою онаго въ районъ Округа; заготовленіемъ провіанта въ извѣстныхъ случаяхъ коммерческимъ и комисіонерскимъ способами (столь 2-й); в) наблюденіемъ за цѣлостію и добротою провіанта и за своевременнымъ возвратомъ войсками и подрядчиками мѣшковъ; заготовленіемъ и починкою разныхъ магазинскихъ принадлежностей и продажею пришедшихъ въ негодность; сортировкой и продажею негодныхъ и не нужныхъ мѣшковъ и кулей, а равно содержаніемъ магазинскихъ строеній въ исправности (столь 3-й); г) заготовленіемъ продовольственныхъ припасовъ для госпиталей; отпускомъ денегъ постороннимъ вѣдомствамъ за пользованіе больныхъ военныхъ чиновъ и за содержаніе въ тюрьмахъ больныхъ военныхъ арестантовъ (столь 4); д) удовлетвореніемъ войскъ и управленій деньгами: приварочными, кормовыми, фуражными, раціонными, а также на воспособленіе хозяйству и въ единовременное пособіе офицерамъ Генеральнаго Штаба за участіе въ смотрахъ; кромѣ того заготовленіемъ овса на время лагерныхъ сборовъ и уплатою за этотъ овесъ (столь 5-й); е) составленіемъ смѣты по продовольствію людей и лошадей, веденіемъ ресконто о провіан-

тѣ и фуражѣ, составленіемъ балансоваго отчета о припасахъ и уплатою за поставленный провіантъ подрядчиками (бухгалтерія).

Третѣе отдѣленіе—*денежное*, завѣдуетъ: а) удовлетвореніемъ войскъ и воинскихъ начальниковъ: жалованьемъ, столовыми и квартирными деньгами; отпускомъ имъ денегъ на канцелярскіе расходы и на обученіе нижнихъ чиновъ грамотности; отпускомъ воинскимъ начальникамъ разъѣздныхъ денегъ; отпускомъ солдатскимъ дѣтямъ пособія, а также отпускомъ денегъ на первоначальное обмундированіе Подпрапорщикамъ, Эстандартъ-Юнкерамъ и Подхорунжимъ, при производствѣ ихъ въ офицеры, и поступающимъ въ артиллерію офицерамъ на покупку верховыхъ лошадей (столъ 1-й); б) удовлетвореніемъ прогонными деньгами и контръ-марками вообще, а также суточными деньгами, командируемымъ по военносуднымъ и слѣдственнымъ дѣламъ; взысканіемъ денегъ, отпущенныхъ на счетъ виновныхъ на прогоны и суточные по тѣмъ же дѣламъ; отпускомъ денегъ на письмоводство (столъ 2-й); в) удовлетвореніемъ частей и управленій войскъ: жалованьемъ, получаемымъ по мѣсячно; отпускомъ войскамъ денегъ: на содержаніе лазаретовъ и на околотки, за содержаніе карауловъ, за лагерный сборъ и за передвиженія; отпускомъ денегъ арестантамъ на соль и приварокъ; составленіемъ смѣты расходовъ и доходовъ вообще по Интендантству; испрошеніемъ сверхсмѣтныхъ кредитовъ (столъ 3).

При денежномъ отдѣленіи, со введеніемъ единства кассы, учреждена такъ называемая, кассовая бухгалтерія, которая завѣдуетъ: счетами по удовлетворенію, согласно утвержденной смѣты, деньгами войскъ съ ихъ управленіями; равнымъ образомъ счетами по поступающимъ доходамъ; счетами денегъ, записанныхъ въ депозитъ Интендантскаго Управленія, какъ то: залоговъ, партикулярныхъ суммъ и проч.; наблюденіемъ за правильною выдачею ихъ и счетами спеціальныхъ средствъ Интендантства.

Канцелярія или часть Секретаря завѣдуетъ: личнымъ составомъ чиновъ Интендантскаго Управленія; командою нижнихъ чиновъ; удовлетвореніемъ всѣхъ ихъ жалованьемъ, столовыми, суточными и квартирными деньгами; судными дѣлами чиновъ Интендантства и продовольственныхъ магазиновъ; дѣлами по взысканіямъ; заготовленіемъ и расходованіемъ канцелярскихъ матеріаловъ.

Журнальная часть занимается приѣмомъ входящихъ и отправленіемъ исходящихъ бумагъ.

Окружное Казначейство завѣдуетъ: пріемомъ и храненіемъ залоговъ до окончанія производимыхъ торговъ и сдачею остающихся въ мѣстное казначейство; выдачею талоновъ на мѣстное казначейство и отсылкою таковыхъ по принадлежности; пріемомъ выдачею и веденіемъ счетовъ по авансамъ; роздачею содержанія чинамъ Интендантства; пріемомъ, храненіемъ и отпускомъ суммъ, принадлежащихъ всѣмъ отдѣламъ военно-Окружнаго Управленія; пріемомъ, храненіемъ и выдачею бланковъ ассигновокъ и веденіемъ имъ счета и отчетности.

Статистическая часть, учрежденная въ видѣ опыта по распоряженію Главнаго Интенданта, занимается: собираніемъ свѣдѣній объ экономическомъ положеніи губерній Округа и средствахъ ихъ въ хозяйственномъ, промышленномъ и мануфактурномъ отношеніяхъ, въ особенности имѣющимъ значеніе для Интендантскаго вѣдомства; собираніемъ періодически цѣнъ на провіантъ, фуражъ и продукты приварочнаго довольствія по уѣздамъ Округа и по смѣжнымъ съ Округомъ губерніями; собираніемъ свѣдѣній о ежегодныхъ урожаяхъ хлѣбовъ и травъ и о мѣстныхъ запасахъ; о цѣнахъ на хлѣба на главнѣйшихъ рынкахъ въ Имперіи; черченіемъ статистическихъ картъ и составленіемъ къ нимъ сравнительныхъ вѣдомостей по провіантскому, фуражному и приварочному довольствіямъ; изслѣдованіемъ причинъ, имѣющихъ вліяніе на повышение или пониженіе цѣнъ на хлѣбные продукты въ Округѣ; о вліяніи заграничной хлѣбной торговли на пониженіе или возвышеніе цѣнъ въ Округѣ и о требованіи хлѣбовъ за границу; наблюденіемъ за степенью вліянія желѣзныхъ дорогъ, существующихъ въ Округѣ, на возвышеніе или пониженіе цѣнъ въ Округѣ на хлѣба и собираніемъ данныхъ о количествѣ хлѣбныхъ продуктовъ, подвозимыхъ на главнѣйшіе рынки въ Округѣ.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, составляется, по назначенію Окружнаго Интенданта, общее присутствіе Интендантскаго Управленія, подъ предсѣдательствомъ Окружнаго Интенданта, изъ его помощника и Начальниковъ отдѣленій.

Въ непосредственномъ вѣдѣніи Окружнаго Интендантскаго Управленія состоятъ:

1) Динабургскій вещевоі складъ, съ состоящею при немъ Пріемною Коммисіею.

- 2) Динабургская обмундировальная мастерская; и
- 3) продовольственные магазины, въ районѣ Округа находящіеся.

б) Личный составъ чиновъ по Интендантской части.

Личный составъ чиновъ Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія, показанъ на стр. 546.

Въ подвѣдомственныхъ Окружному Интендантскому Управленію мѣстахъ:

а) Въ Динабургскомъ Интендантскомъ вещевомъ складѣ штатъ опредѣленъ приказами по военному вѣдомству: 1864 г. за № 232; 21 Ноября 1868 года за № 358 и 1871 года за № 266.

б) Въ Динабургской обмундировальной мастерской личный составъ опредѣленъ Высочайше утвержденнымъ положеніемъ, состоявшимся 23 Декабря 1867 г. и приложеннымъ къ приказу Военнаго Министра 30 Декабря того же года № 416;

в) Въ продовольственныхъ магазинахъ по штатамъ Высочайше утвержденнымъ 13 Іюля 1868 года и приложеннымъ къ приказу Военнаго Министра 29 Іюля 1868 года за № 253.

г) Интендантскіе склады: ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Динабургскій Интендантскій складъ учрежденъ въ Округѣ собственно для храненія предметовъ вещеваго довольствія, назначенныхъ какъ для текущаго довольствія войскъ и госпиталей, такъ и состоящихъ въ запасѣ разнаго назначенія.

Интендантскій вещевой складъ Виленскаго военнаго Округа находится въ крѣпости Динабургѣ и состоитъ въ вѣдѣніи Главнаго Смотрителя. Складъ подраздѣляется на магазины, которыми завѣдуютъ особые смотрители.

Для пріема вещей въ магазины склада, учреждена Пріемная Коммисія, состоящая изъ предсѣдателя и 6 членовъ.

Правила о пріемѣ вещей, храненіи, свидѣтельствѣ, перевозкѣ и отпускѣ войскамъ указаны въ 13 — 65 ст. XII кн. С. В. П. изд. 1869 года.

Въ Динабургскомъ Интендантскомъ вещевомъ складѣ число сортовъ, на которые подраздѣляются вещи, опредѣлено особымъ росписаніемъ, утвержденнымъ Военнымъ Совѣтомъ 23 Ноября 1866 года.

Распределение вещей, по составленному росписанію, введено въ дѣйствіе 1 Января 1868 года.

Вещи Динабургскаго Интендантскаго склада, подраздѣляются на слѣдующіе сорта или магазины:

А) Расходные для войскъ:

- 1) Суконный.
- 2) Холщевой и лагерный.
- 3) Сапожный, обвязочный, сѣдѣльный и обозный.
- 4) Аммуниционный и шитыхъ вещей.
- 5) Металлическій.

Б) Расходные для госпиталей:

- 1) Госпитальный мягкихъ вещей; и
- 2) Металлическихъ вещей.

В) Запасные магазины:

1) Запасный для пополненія запасовъ, содержимыхъ при войскахъ.

2) Чрезвычайный запасный на 10000 человекъ, на случай формированія новыхъ частей войскъ.

3) Запасный госпитальный для 15 военно-временныхъ госпиталей.

4) Запасный госпитальный для 7 подвижныхъ дивизионныхъ лазаретовъ.

Г) Отборный магазинъ.

Вещи въ расходныхъ магазинахъ содержатся всегда на годовое довольствіе всѣхъ войскъ, въ Округѣ расположенныхъ, и семи военныхъ госпиталей: Виленскаго, Ковенскаго, Гродненскаго, Минскаго, Динабургскаго, Бобруйскаго и Рижскаго, съ нѣкоторымъ избыткомъ, на случай экстренной надобности, для прибывающихъ въ войска людей и для поступающихъ въ госпитали, сверхъ штатнаго положенія, больныхъ.

Въ отборный магазинъ сдаются вещи войсками за отмѣною образцовъ и по другимъ случаямъ, — негодныя къ употребленію и проч.

Вещи эти, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, обращаются на разныя передѣлки; аммуничныя отпускаются въ войска на выкройку мелкихъ ремней; палатки обращаются въ вѣтошь и на починку годныхъ, но требующихъ исправленія. Совершенно же негодныя вещи продаются съ торговъ. Свѣдѣнія о запасахъ готовыхъ вещей содержатся весьма секретно.

г) Продовольственные магазины, ихъ распредѣленіе, устройство и нормальныя размѣры запасовъ.

Состоящіе въ вѣдѣніи Виленскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія продовольственные магазины раздѣляются на 3 класса.

Магазиновъ 1 класса въ Округъ нѣтъ.

Ко 2 классу, гдѣ годовою оборотъ продуктовъ составляетъ болѣе 10000 четвертей, относятся магазины:

- 1) Виленскій.
- 2) Ковенскій
- 3) Гродненскій.
- 4) Минскій.
- 5) Бобруйскій № 1.
- 6) Бобруйскій № 2.
- 7) Витебскій.
- 8) Динабургскій № 1.
- 9) Динабургскій № 2.
- 10) Могилевскій.
- 11) Рижскій.
- 12) Митавскій.

Къ 3-му классу, съ годовымъ оборотомъ не менѣе 5000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

- 13) Шавельскій.
- 14) Кобринскій.
- 15) Бѣлостокскій.
- 16) Либавскій.
- 17) Сувалкскій.

Къ 4 классу, гдѣ годовою оборотъ продуктовъ менѣе 5000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

- 18) Лидскій.
- 19) Опшмянскій.
- 20) Вилькомирскій.
- 21) Поневѣжскій.
- 22) Россіенскій.
- 23) Несвижскій.
- 24) Пинскій.
- 25) Борисовскій.
- 26) Новогрудскій.
- 27) Гомельскій.
- 28) Рогачевскій.
- 29) Чериковскій.
- 30) Старо-Быховскій.
- 31) Оршанскій.
- 32) Бѣльскій.
- 33) Словимскій.
- 34) Рѣжицкій.
- 35) Динаминдскій.
- 36) Якобштадтскій.
- 37) Фридрихштадтскій.
- 38) Гольдингенскій.
- 39) Газенпотскій.
- 40) Венденскій.
- 41) Мариампольскій.
- 42) Августовскій.

Всѣ эти магазины помѣщаются въ казенныхъ строеніяхъ, кромѣ слѣдующихъ магазиновъ, подѣ помѣщеніе которыхъ нанимаются строенія у частныхъ лицъ, а именно Поневѣжскаго — у купца Штерна за 240 руб. въ годъ; Бѣльскаго — у помѣщицы Гершкевичъ за 350 руб. въ годъ; Борисовскаго — отъ конторы имѣній Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя **НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА** Старшаго за 300 руб. въ годъ; Россіенскаго — у купца Вышвянскаго за 425 руб. въ годъ; Рѣжицкаго — у купца Рывоша за 300 руб. въ годъ; Фридрихштадтскаго — у купца Кагана за 130 руб. въ годъ. Казенные магазины выстроены на казенной землѣ, кромѣ Оршанскаго, построеннаго

на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится по 2 руб. 50 коп.; Кобринскаго, выстроеннаго на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится 5 руб. въ годъ и Чериковскаго тоже на городской землѣ, за которую, ежегодно, платится по 3 руб. 78 коп.

Въ строительномъ отношеніи, въ вѣдѣніи Инженернаго вѣдомства, состоятъ слѣдующіе магазины: Пинскій, Вилькомірскій, Кобринскій, Минскій, Несвижскій, оба Бобруйскіе, Витебскій, оба Динабургскіе, Могилевскій, Рогачевскій, Гомельскій, Старобыховскій, Чериковскій, Оршанскій, Динаминдскій, Якобштадтскій, Митавскій, Рижскій, Венденскій, Газенпотскій, Гольдингенскій, Ковенскій, Шавельскій и Либавскій. Кромѣ того вновь выстроенные въ г. Вильнѣ продовольственные магазины, по системѣ академика Львова съ паровою при нихъ мельницею; остальные затѣмъ магазины, состоятъ въ вѣдѣніи Интендантскаго Управленія.

При каждомъ магазинѣ имѣются караульные дома и часовыя будки, постройка, содержаніе и ремонтірованіе которыхъ относятся къ земству.

Заподряжаемое количество провіанта для каждого магазина, для удовлетворенія состоящихъ въ раіонѣ его войскъ, соразмѣряется съ числомъ довольствующихся изъ магазина войскъ; качество же провіанта опредѣляется закономъ и поясняется въ условіяхъ, заключаемыхъ на поставку контрактовъ.

Въ магазинахъ Виленскаго Округа имѣются провіантскіе запасы трехъ родовъ: 1) Оборотные на довольствіе войскъ, смотря по способу пополненія магазиновъ: а) 6 мѣсячные, съ 1 Января по 1 Юля — въ сплавныхъ магазинахъ Могилевской, Минской и Гродненской губерній, въ которые хлѣбъ привозится изъ Малороссіи къ 1 Юля; и б) 8-ми мѣсячные, — съ 1 Января по 1 Сентября — въ приморскихъ магазинахъ Лифляндской и Курляндской губерній, въ которые хлѣбъ доставляется изъ С.-Петербурга морскимъ сплавомъ, въ навигаціонное время — окончательно къ 1 Сентября. — 2) Хозяйственные, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 6 день Октября 1867 года положенія Военнаго Совѣта, въ сухопутныхъ магазинахъ всѣхъ девяти губерній Округа, для предупрежденія невыгодныхъ экстренныхъ покупокъ хлѣба, въ случаѣ внезапнаго увеличенія числа довольствующихся чиновъ,

при неисправности подрядчиковъ или не успѣхѣ торговъ, въ размѣрѣ двухъ или одномѣсячной пропорціи, по числу довольствующихся войскъ, и поэтому ежегодно измѣняющіеся въ количествѣ, соразмѣрно съ потребностію въ провіантъ на довольствіе войскъ; и

3) Чрезвычайные, учрежденные по Высочайше утвержденному въ 19 день Октября 1869 года положенію Военнаго Совѣта, состоявшемуся 30 Сентября того же года, и назначенные къ содержанію положеніемъ того же Совѣта отъ 7 Октября 1871 г., въ вѣкоторыхъ магазинахъ Округа, для обезпеченія продовольствія войскъ, въ случаѣ приведенія ихъ въ высшіе составы.

Запасы хозяйственные и чрезвычайные, на основаніи плана заготовленія продовольственныхъ припасовъ на 1876 годъ определены:

ВЪ КАКИХЪ МАГАЗИНАХЪ.	КОЛИЧЕСТВО ЧЕТВЕРТЕЙ.		
	РЖИ.	МУКИ.	КРУП.
Запасы, хозяйственные.			
<i>Постоянные въ количествѣ, назначенномъ по положеніемъ Военнаго Совѣта 27-го Октября 1871 года.</i>			
Виленскомъ	1500	200	
Запасы, измѣняющіеся ежегодно.			
Лидскомъ	223	30	
Ошмянскомъ	454	61	
Ковенскомъ	1500	200	
Вилькомирскомъ	580	78	
Поневѣжскомъ	654	88	
Шавельскомъ	837	112	
Росіенскомъ	517	69	
Гродненскомъ	1064	142	

ВЪ КАКИХЪ МАГАЗИНАХЪ.

КОЛИЧЕСТВО ЧЕТВЕРТЕЙ.

РЖИ. МУКИ. КРУП.

Бѣлостокскомъ	986	132
Бѣльскомъ	407	55
Слонимскомъ	124	17
Минскомъ	2293	306
Несвижскомъ	125	17
Новогрудскомъ	66	9
Борисовскомъ	212	29
Витебскомъ	844	113
Динабургскомъ № 1 и 2.	2410	322
Рѣжицкомъ	304	41
Оршанскомъ	229	31
Гомельскомъ	456	61
Старо-Быховскомъ	76	11
Чериковскомъ	28	4
Венденскомъ	196	27
Якобштадтскомъ	239	32
Фридрихштадтскомъ	205	28
Гольдингенскомъ	145	20
Газенпотскомъ	146	20
Сувалкскомъ	579	78
Августовскомъ	506	68
Маріампольскомъ	340	46

Чрезвычайные—неприкосновенные.

Виленскомъ	5500	737	
Бобруйскомъ № 1 и 2	5700	5900	1487
Динабургскомъ	7000	1000	
Гродненскомъ	3000	400	
Ковенскомъ	2000	266	

7. Свѣдѣнія по медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Военно-медицинская часть въ Округѣ находится въ вѣдѣніи Окружнаго военно - Медицинскаго Управленія, которое непосредственно подчинено военно-Медицинскому Инспектору, назначаемому Высочайшимъ приказомъ, по представленію Военнаго Министра.

Военно-медицинское Управленіе составляютъ: 2 Помощника Медицинскаго Инспектора — (1 по медицинской и 1 по фармацевтической частямъ), Окружный Окулистъ, Окружной Ветеринаръ и канцелярія.

Въ Управленіи сосредоточиваются распоряженія:

1) По наблюденію:

а) за исполненіемъ всѣхъ гигиеническихъ и врачебно-полицейскихъ мѣръ по содержанію нижнихъ чиновъ въ войскахъ;

б) за правильнымъ пользованіемъ и надлежащимъ призрѣніемъ больныхъ воинскихъ чиновъ во врачебныхъ учрежденіяхъ Округа;

и в) за ветеринарною частію.

и 2) *По снабженію* войскъ и военныхъ госпиталей Округа всѣми предметами медицинскаго довольствія.

Военно-Медицинскій Инспекторъ, какъ непосредственный начальникъ врачебной части въ войскахъ, госпиталяхъ и военно-учебныхъ заведеніяхъ Округа, сосредоточивающій въ своихъ рукахъ исполнительную власть, дѣйствуетъ въ отправленіи своихъ обязанностей чрезъ своихъ помощниковъ, корпусныхъ и дивизионныхъ врачей, главныхъ врачей госпиталей и другихъ подвѣдомственныхъ ему военно-медицинскихъ чиновъ.

Въ порядкѣ преданія суду, утвержденія приговоровъ суда и наложенія дисциплинарныхъ взысканій онъ пользуется правами Начальника дивизіи.

б) Личный составъ чиновъ по военно-медицинской части.

(См. страницу 548).

в) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія, ихъ распре-
дѣленіе устройство и помѣстительность.

Изъ военныхъ госпиталей въ Виленскомъ военномъ Округѣ
состоятъ слѣдующіе:

№	Названіе госпи- талей.	число мѣстъ.						Среднее число боль- ныхъ посту- пающихъ ежегодно на пользо- ваніе.
		Штатныхъ.		Запасныхъ.		Всего.		
		Для офице- ровъ	Для нижн. чинов.	Для офице- ровъ.	Для нижн. чинов.	Для офице- ровъ.	Для нижн. чинов.	
3 Класса.								
1	Виленскій	30	500	15	150	45	650	3752
2 Класса.								
2	Динабургскій	10	300	5	100	15	400	3800
3	Бобруйскій	10	300	5	100	15	400	2917
4	Рижскій	10	300	5	100	15	400	2781
5	Гродненскій	10	300	5	100	15	400	2207
1 Класса.								
6	Минскій	5	150	2	50	7	200	1540
7	Ковенскій	5	150	2	50	7	200	1785
Итого		80	2000	39	650	119	2650	18782

Примѣчаніе: Среднее число больныхъ взято изъ отчетовъ за
1871, 1872, 1873, 1874 и 1875 годы.

Всѣ эти госпитали открыты на полное число мѣстъ въ казенныхъ,
госпитальныхъ зданіяхъ, отличающихся удобствомъ и помѣстительностію.
Въ случаѣ военнаго времени госпитали Округа могутъ быть расширены,
съ превращеніемъ въ палаты для больныхъ всѣхъ госпитальныхъ помѣ-
щеній (которыя могутъ быть для этой цѣли приспособлены), при расче-
тѣ по 1000 куб. футовъ на 1 человѣка, — до 4400 мѣстъ, а по 600 куб.
футовъ до 7000 мѣстъ. На лѣтнее время, приблизительно съ 1 Іюня
по 1 Сентября, во всѣхъ госпиталяхъ больные выводятся изъ зимнихъ

помѣщеній въ лѣтнія и въ госпитальныя палатки; въ зимнихъ же помѣщеніяхъ производится провѣтриваніе и ремонтъ.

Сверхъ того лѣтомъ открываются санитарныя станціи:

1) Въ Друскеникахъ (Гродненской губерніи и того же уѣзда) отдѣленіе отъ Гродненскаго военнаго госпиталя на 110 мѣстъ: 10 офицеровъ и 100 для нижнихъ чиновъ, для пользованія соляно - щелочными минеральными водами, съ двумя курсами леченія съ 15 Мая по 15 Сентября.

2) Въ селѣ Хиловѣ (Псковской губерніи, Порховскаго уѣзда) отдѣленіе отъ Динабургскаго военнаго госпиталя на 60 мѣстъ: 2 офицерскихъ и 58 для нижнихъ чиновъ, для пользованія сѣрными водами, съ однимъ курсомъ леченія съ 15 Мая по 15 Августа.

и 3) Вблизи города Либавы (Курляндской губерніи) санитарный лагерь, для пользованія морскими купаньями, съ 1 Іюня по 15 Августа.

Войска, при квартированіи своемъ внѣ раіоновъ военныхъ госпиталей, открываютъ полковые и отдѣльные (баталіонные) лазареты, по большей части, въ частныхъ зданіяхъ, мало приспособленныхъ къ помѣщенію больныхъ. Въ теченіи 5 лѣтъ съ 1874 по 1878 годъ включительно въ лазаретахъ, въ среднемъ выводѣ, ежегодно пользовалось 9134 больныхъ.

Съ наступленіемъ лазаретныхъ сборовъ войскъ лазареты закрываются и больные ихъ сдаются въ другія военно-врачебныя заведенія и городскія больницы; лазаретныя же зданія, въ теченіи всего лѣта, провѣтриваются и ремонтируются.

При квартированіи въ районѣ госпиталей, войска открываютъ, вмѣсто лазаретовъ, пріемные покои и околки, для леченія болѣе легкихъ больныхъ и внезапно заболѣвающихъ.

Казенно-аптечныхъ магазиновъ и хирургическихъ инструментальныхъ заводовъ въ Округѣ не имѣется; войска же и госпитали снабжаются медикаментами и аптечными припасами, главнымъ образомъ, изъ Варшавскаго аптечнаго магазина, а отчасти и изъ С.-Петербургскаго; хирургическими же инструментами—изъ С.-Петербургскаго инструментальнаго завода.

Г) Больницы гражданского вѣдомства; ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность.

Вмѣстительность и число гражданскихъ больницъ, съ указаніемъ средняго числа ежегодно пользовавшихся въ нихъ больныхъ, видны изъ слѣдующей таблицы.

НАЗВАНІЕ БОЛЬНИЦЪ.	Число мѣстъ.	Среднее число ежегодно пользовавшихся больныхъ.
Виленской губерніи:		
<i>Въ городъ Вильнѣ:</i>		
Св. Іакова	100	958
Савичъ	80	924
Еврейская	155	1922
Домъ умалишенныхъ	25	40
Воспитательный домъ „Иисусъ младенецъ“	85	306
Городскія больницы въ 6 уѣздныхъ городахъ: Ошмянахъ, Трокахъ, Свенціянахъ, Лидѣ, Вилейкѣ и Диснѣ, отъ 20 до 25 каждая, въ общей сложности	142	1663
Итого	187	5813
Витебской губерніи:		
Приказа общественнаго призрѣнія	1000	797
Тюремнаго замка	25	495
Въ 10 уѣздныхъ городахъ, кромѣ Динабурга, 10-ть городскихъ больницъ, отъ 15 до 52 мѣстъ каждая, въ общей сложности	311	2313
Въ городѣ Динабургѣ тюремнаго замка.	40	776
Итого	1376	4381
Гродненской губерніи:		
<i>Въ городъ Гроднѣ:</i>		
Городская	100	563
съ отдѣленіемъ умалишенныхъ	30	60

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее чи- сло ежегодно пользован- ныхъ боль- ныхъ.
Въ 8 уѣздныхъ городахъ: Бѣлостокѣ, Волко- выскѣ, Слонимѣ, Пружанахъ, Кобринѣ, Бре- стѣ, Бѣльскѣ и Соколкѣ городскія больни- цы, отъ 20 до 50 мѣстъ каждая, въ общей сложности	260	2457
Въ больницахъ при тюремныхъ замкахъ . . .	64	546
Итого	454	3626
Ковенской губерніи:		
Въ городѣ <i>Ковнѣ</i> — городская	118	574
Въ 6 уѣздныхъ городахъ: Поневѣжѣ, Шав- ляхъ, Ново - Александровскѣ, Вилькомирѣ, Россіенахъ и Тельшахъ городскія больницы, отъ 20 до 50 мѣстъ каждая, въ общей слож- ности	230	2186
Итого	348	2760
Лифляндской губерніи:		
<i>Въ г. Ригѣ.</i>		
Приказа общественнаго призрѣнія, съ отдѣле- ніями для бѣдныхъ, моряковъ, раскольни- ковъ и умалишенныхъ	612	3610
Глазная Реймерсѣ	50	528
Городская для умалишенныхъ	88	68
Тюремныхъ	38	419
При фабрикѣ Стразденгофъ	40	44
Въ 9 городахъ: Вольмарѣ, Лемзалѣ, Валкѣ, Венденѣ, Перновѣ, Феллинѣ, Верро, Дерп- тѣ и Аренсбургѣ городскія больницы, отъ 16 до 100 мѣстъ каждая, — въ общей слож- ности	380	2188
Земская на о-вѣ Эзелѣ	40	122
Итого	1248	6979

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее чи- сло ежегодно пользо- ванныхъ боль- ныхъ.
Курляндской губерніи:		
Митавская городская	127	626
Въ 7 городахъ: Либавѣ, Гольдингенѣ, Баускѣ, Туккумѣ, Виндавѣ, Якобштадтѣ и Фрид- рихштадтѣ городскія больницы, отъ 6 до 62 мѣстъ каждая,—въ общей сложности . .	229	1132
Итого	356	1758
Минской губерніи:		
Въ г. Минскѣ,—Богоугодныхъ заведеній . .	70	676
Въ 7 городахъ: Новогрудкѣ, Борисовѣ, Игу- менѣ, Мозырѣ, Слуцкѣ, Рѣчицѣ и Пинскѣ городскія больницы, отъ 15 до 30 мѣстъ каждая, въ общей сложности	130	1777
Итого	200	2453
Могилевской губерніи:		
<i>Въ г. Могилевѣ:</i>		
Городская	125	748
Родовспомогательное заведеніе	25	124
Еврейская	25	292
Въ городахъ: Чаусахъ, Оршѣ, Климовичахъ, Рогачевѣ, Мстиславлѣ, Горкахъ, Копысѣ, Гомелѣ, Чериковѣ, Быховѣ и Сѣнно город- скія больницы, отъ 6 до 35 мѣстъ каждая,— въ общей сложности	164	1242
Итого	339	2406

НАЗВАНІЕ БОЛЬНЫХЪ.	Число мѣстъ.	Среднее чи- сло ежегодно пользован- ныхъ боль- ныхъ.
Сувалкской губерніи:		
<i>Въ гор. Сувалкахъ:</i>		
Петра и Павла	100	405
Еврейская	50	153
Въ городахъ: Кальваріи, Сейнахъ и Маріампо- лѣ больницы, отъ 30 до 50 мѣстъ каждая, въ общей сложности	120	549
Итого	270	1107
Всего въ 9 губерніяхъ Ви- ленскаго военного Округа	5178	31283

Примѣчаніе: Всѣ эти свѣдѣнія о гражданскихъ больницахъ осно-
ваны на сообщеніи губернскихъ врачебныхъ Инспекторовъ Окружному
военно-Медицинскому Инспектору.

Изъ гражданскихъ больницъ только немногія, преимущественно въ
губернскихъ городахъ, отличаются полнымъ благоустройствомъ.

Нѣкоторыя изъ нихъ помѣщаются даже въ домахъ частныхъ лицъ,
совсѣмъ не приспособленныхъ для больныхъ; вообще же больничныя зда-
нія вѣтъхи, плохо ремонтируются и почти совсѣмъ не провѣтриваются,
потому что круглый годъ заняты больными. Это послѣднее обстоятель-
ство, въ связи съ недостаточнымъ уходомъ за больными, въ значитель-
ной степени, ослабляетъ успѣшность въ нихъ леченія.

8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія.

Къ числу таковыхъ учрежденій въ Виленскомъ военномъ
Округѣ принадлежитъ Виленскій военно-Окружный Судъ, состо-
ящій изъ предсѣдателя и членовъ: постоянныхъ — военныхъ су-

дей и временныхъ: 2 Штабъ и 4 Оберъ-офицеровъ, назначаемыхъ отъ войскъ Округа на 6 мѣсяцевъ. При Окружномъ Судѣ состоятъ Прокурорскій надзоръ, секретарь съ помощниками и военные слѣдователи. (Штатный составъ всѣхъ чиновъ, полагаемыхъ при судѣ указанъ на стр. 549 и 550).

Вѣдомству Виленскаго военно-Окружнаго Суда принадлежатъ дѣла по преступнымъ дѣянiямъ, совершеннымъ въ предѣлахъ Виленскаго военного Округа, а именно:

1) О генералахъ, штабъ и оберъ-офицерахъ и чиновникахъ военного вѣдомства;

2) О нижнихъ чинахъ, *пользующихся особыми правами и преимуществами, по происхожденiю, воспитанiю или службою приобретенными*, — по преступленiямъ, влекущимъ за собою, по закону, лишенiе или ограниченiе правъ и преимуществъ;

3) О нижнихъ чинахъ, *непользующихся особыми правами и преимуществами*, по преступленiямъ, влекущимъ за собою, по закону, отдачу въ дисциплинарные баталiоны или роты и другiя болѣе тяжкiя наказанiя;

4) О всѣхъ вообще лицахъ, подлежащихъ военному суду, по преступленiямъ, относящимся до нарушенiя законовъ дисциплины и военной службы, когда въ нарушенiи этомъ, вмѣстѣ съ военно-служащими участвовали лица гражданскаго вѣдомства; и

5) О всѣхъ вообще нижнихъ чинахъ, если вмѣстѣ съ обвиненiемъ предъявленъ искъ о вознагражденiи за вредъ и убытки свыше 150 руб., или же по преступленiямъ и проступкамъ, за которые опредѣлено въ законахъ, въ видѣ наказанiя, денежное взысканiе свыше этой суммы.

Сверхъ того названному суду подвѣдомственны дѣла:

1) Поступающiя изъ полковыхъ судовъ, по несогласiю полковаго командира съ приговоромъ полковаго суда и по отзывамъ и частнымъ жалобамъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки; и

2) По жалобамъ на слѣдственные дѣйствiя и по предложенiямъ военныхъ прокуроровъ и представленiямъ военныхъ слѣдователей, относительно производства предварительнаго слѣдствiя.

Засѣданiя Окружнаго Суда бываютъ или *распорядительныя*, или *судебныя*.

Распорядительныя засѣданiя состояются:

1) Для выслушанiя постановленiй, касающихся какого либо

военно-судебнаго мѣста или же военно-судебныхъ мѣстъ вообще;

2) Для опредѣленія: кто изъ постоянныхъ членовъ суда можетъ воспользоваться вакантнымъ временемъ;

3) Для постановленія рѣшеній по дѣламъ о дисциплинарныхъ взысканіяхъ съ лицъ, къ составу суда принадлежащихъ;

4) Для разсмотрѣнія ежегодныхъ отчетовъ о движеніи дѣлъ въ Окружномъ и военно-временныхъ Судахъ (объ этихъ послѣднихъ судахъ будетъ сказано ниже);

5) Для совѣщаній по дѣламъ, касающимся управленія военно-судебною частью; и

6) Для разрѣшенія такихъ дѣлъ и вопросовъ, которые военно-судебнымъ уставомъ отнесены къ разсмотрѣнію распорядительныхъ засѣданій суда.

Судебныя засѣданія составляютъ для рѣшенія военно-судныхъ дѣлъ.

Распорядительныя засѣданія происходятъ при закрытыхъ дверяхъ и должны состоять не менѣе, какъ изъ трехъ постоянныхъ членовъ; въ случаѣ же недостатка сихъ членовъ, для пополненія требуемаго числа, приглашаются старшіе изъ временныхъ членовъ.

Судебныя засѣданія происходятъ публично, за исключеніемъ дѣлъ:

1) О богохуленіи, оскорбленіи святыни и порицаніи вѣры;

2) О преступленіяхъ противъ правъ семейственныхъ;

3) О преступленіяхъ противъ чести и цѣломудрія женщинъ;

4) О развратномъ поведеніи, противоестественныхъ порокахъ и сводничествѣ.

Кромѣ того, при закрытыхъ дверяхъ могутъ быть разсматриваемы, по усмотрѣнію Окружнаго Суда, и дѣла, касающіяся особенно важнаго нарушенія дисциплины.

Въ составѣ *судебнаго присутствія* должны быть: не менѣе одного военнаго судьи, 6 временныхъ членовъ, прокуроръ и секретарь, или помощники двухъ послѣднихъ.

Обвиняемый въ *судебномъ засѣданіи* защищается или самъ, или избираетъ себѣ помощника, или проситъ о назначеніи себѣ такового.

Послѣ судебныхъ преній, судъ удаляется въ особую комнату и тамъ постановляетъ рѣшеніе по большинству голосовъ: о ви-

новности или невиновности, по внутреннему убѣжденію, и о степени наказанія по существующимъ законамъ, имѣя право смягчить его на двѣ степени. Въ случаяхъ, превышающихъ власть Суда, а также о помилованіи виновнаго, Суду предоставлено право ходатайства, чрезъ Военнаго Министра, передъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ.

На усмотрѣніе Верховной Власти представляются также, до исполненія, приговоры о лишеніи дворянъ и священно-служителей правъ состоянія, о разжалованіи изъ офицерскихъ чиновъ въ рядовые и о лишеніи орденовъ и знаковъ отличій. Постановленія военно-окружнаго Суда могутъ быть обжалованы кассационнымъ порядкомъ въ Главномъ военномъ Судѣ.

По мѣрѣ надобности, по распоряженію Командующаго войсками Округа, для рѣшенія военно-судныхъ дѣлъ, внѣ нахождения Виленскаго военно-Окружнаго Суда, открываются *временные военные суды*, состоящіе изъ предсѣдателя—военнаго судьи, командироваемаго изъ Окружнаго Суда, 2 штабъ и 4 оберъ-офицеровъ, назначаемыхъ отъ войскъ временными членами, военнаго прокурора и секретаря или помощниковъ двухъ послѣднихъ, командироваемыхъ изъ Окружнаго Суда. Во временные Суды командируются также изъ Окружнаго Суда и защитники изъ кандидатовъ на военно-судебныя должности, состоящихъ при помянутомъ Судѣ.

б) Исправительныя учрежденія.

Къ числу таковыхъ учрежденій въ Виленскомъ военномъ Округѣ принадлежатъ: *Бобруйскій дисциплинарный баталіонъ* и *Рижское временное тюремное отдѣленіе*.

Помянутые баталіонъ и отдѣленіе назначены для содержанія нижнихъ воинскихъ чиновъ по приговорамъ военныхъ судовъ и для приученія сихъ чиновъ какъ къ правиламъ воинской дисциплины, такъ и къ обязанностямъ строевой службы.

Дисциплинарный баталіонъ на 600 заключенныхъ состоитъ изъ 4 ротъ, подраздѣляющихся на полуроты и взводы, на одинаковыхъ основаніяхъ съ строевыми частями войскъ.

Тюремное отдѣленіе—на 30 заключенныхъ.

Оба названныя учрежденія, принадлежа къ составу мѣстныхъ войскъ Округа подчиняются начальнику сихъ послѣднихъ, а также

губернскимъ воинскимъ Начальникамъ: дисциплинарный баталіонъ — Минскому, а тюремное отдѣленіе — Лифляндскому.

Ближайшее управленіе названными учрежденіями ввѣрено особымъ Начальникамъ, назначаемымъ Высочайшими приказами и пользующимся правами полкового командира.

Составъ чиновъ опредѣленъ особыми штатами, а именно:

а) Въ Бобруйскомъ дисциплинарномъ баталіонѣ:

Начальникъ баталіона . . . 1 (Подполк. или Полковникъ).

Оберъ-офицеровъ 6

Священникъ 1

Старшій врачъ 1

Секретарь 1

Ниж. чиновъ. { строевыхъ . 48

{ нестроевыхъ 8

Причетникъ (вольнонаемный). 1

б) Въ Рижскомъ военно-тюремномъ отдѣленіи:

Начальникъ отдѣленія (штабъ-офицеръ) 1

Оберъ-офицеръ 1

Нижнихъ чиновъ. { строевыхъ 5

{ нестроевыхъ 3

Для обсужденія мѣръ, касающихся содержанія заключенныхъ, а равно и для управленія хозяйственною частію при дисциплинарномъ баталіонѣ учрежденъ комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника баталіона учрежденія, изъ наличныхъ офицеровъ (не менѣе 3-хъ). Въ совѣщаніяхъ комитета также участвуютъ: священникъ, по дѣламъ, относящимся до нравственнаго состоянія заключенныхъ и церковнаго хозяйства, и врачъ, по дѣламъ медико-полицейскимъ и вообще требующимъ принятія гигиеническихъ мѣръ.

Офицеры въ названныя учрежденія избираются Начальниками оныхъ и назначаются, установленнымъ порядкомъ, Высочайшимъ приказомъ.

Изъ числа офицеровъ Бобруйскаго дисциплинарнаго баталіона: 4 назначаются ротными командирами, одинъ для завѣдыванія хозяйственною частью баталіона, и одинъ для занятій съ заключенными грамотностію.

Священникъ въ дисциплинарный баталіонъ назначается по сношенію Главнаго Начальника военного Округа съ Главнымъ Священникомъ арміи и флотовъ.

Секретарь избирается Начальникомъ баталіона утверждается губернскимъ воинскимъ Начальникомъ.

Врачъ и фельдшера назначаются по распоряженію Окружнаго военно-Медицинскаго Инспектора.

Кадровые нижніе чины избираются Начальникомъ дисциплинарнаго баталіона. Половина штатнаго состава сихъ чиновъ допускается изъ числа сверхъ срочно-служащихъ унтеръ-офицеровъ, другая же половина изъ войскъ Округа, по назначенію Главнаго Начальника онаго. Нижніе чины эти должны быть грамотные и изъ числа неподвергавшихся наказанію по суду.

Права и обязанности всѣхъ чиновъ дисциплинарныхъ учреждений точно опредѣлены въ положеніи объ этихъ учрежденіяхъ, объявленномъ при приказѣ по военному вѣдомству 1878 года за № 139.

Порядокъ доставленія осужденныхъ и заключенія ихъ въ дисциплинарныя учрежденія.

Высылка осужденныхъ въ дисциплинарныя учрежденія соразмѣряется съ числительностію всѣхъ мѣстъ заключенія въ каждой изъ нихъ, о чемъ Главный Штабъ ежемѣсячно объявляетъ циркулярами по военному вѣдомству.

Нижніе чины, высылаемые въ дисциплинарныя учрежденія, продолжаютъ числиться въ спискахъ своихъ полковъ и частей, отмѣчаясь только находящимися въ такомъ—то дисциплинарномъ баталіонѣ или тюремномъ отдѣленіи. Исключаются они изъ учреждений лишь въ томъ случаѣ, если, по совершенной неспособности къ работамъ, до истеченія срока заключенія будутъ переданы гражданскому начальству, для содержанія въ тюрьмѣ, или умрутъ въ заключеніи, а также, когда съ окончаніемъ срока заключенія, по неспособности, будутъ уволены отъ службы, о чемъ начальники дисциплинарныхъ учреждений обязываются своевременно сообщать подлежащимъ частямъ.

При всякомъ отправленіи осужденныхъ въ дисциплинарныя учрежденія, мѣста и лица, распоряжающіяся отсылкою, немедленно увѣдомляютъ о томъ Начальника дисциплинарной части, въ

которую осужденные будутъ отправлены, означая время сдачи ихъ на этапъ и препровождая съ тѣмъ вмѣстѣ: 1) засвидѣтельствованныя копіи съ состоящихъ о нихъ судебныхъ приговоровъ, съ означеніемъ въ нихъ времени, когда приговоръ вошелъ въ законную силу; 2) послужные ихъ списки съ подлинными пріемными формулярами или съ подлинными справками, удостоверяющими время вступленія нижнихъ чиновъ въ службу; и 3) собственные ихъ деньги и также медали за участіе въ войнахъ и походахъ и кресты равнаго съ ними достоинства, для чего медали и кресты эти, при отправленіи нижнихъ чиновъ въ дисциплинарныя части, должны быть у нихъ отбираемы.

Осужденные въ дисциплинарныя учрежденія препровождаются къ мѣстамъ назначенія общимъ порядкомъ, установленнымъ для военныхъ арестантовъ, но отдѣльно отъ арестантовъ, лишенныхъ всѣхъ правъ состоянія и приговоренныхъ къ ссылкѣ въ Сибирь, на поселеніе, и въ каторжныя работы. Съ выдачею имъ кормовыхъ денегъ по путевому арестантскому положенію, они передаются мѣстнымъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ. При этомъ они должны быть снабжены всѣми сполна годовыми вещами текущаго года и мундирною одеждою (мундирами, суконными шароварами и шапками) втораго срока, шинелами же и башлыками срочными, на нихъ состоящими; въ зимнее время, кромѣ того, они снабжаются полушубками изъ числа заготавливаемыхъ войсками на экономическія средства; за недостаткомъ же таковыхъ—изъ числа интендантскихъ, въ войскахъ на лицо состоящихъ, а за неимѣніемъ тѣхъ и другихъ, полушубки выдаются на счетъ интендантства по распоряженію уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которымъ осужденные будутъ переданы для препровожденія по назначенію. Нижніе чины, отправляемые въ теплое время безъ полушубковъ, при наступленіи въ пути холоднаго времени, а именно отъ Сентября до Марта, снабжаются оными по распоряженію попутныхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которые и отбираютъ, на оборотъ, съ наступленіемъ теплаго времени, полушубки отъ пересылаемыхъ нижнихъ чиновъ, руководствуясь въ этомъ и другомъ случаѣ, ст. 17 и 89 положенія о вещевомъ довольствіи (приказъ 1875 года № 200) и показывая къ зачету отобранные полушубки. Въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣдній пересильный пунктъ находится въ недалекомъ разстояніи (одинъ или

два перехода) отъ дисциплинарнаго учрежденія и переходъ этого разстоянія въ зимнее время безъ полушубковъ можетъ быть совершенъ осужденными безъ вреда для ихъ здоровья, дозволяется передавать нижнихъ чиновъ въ мѣсто назначенія и безъ полушубковъ.

Примѣчаніе: Нижнимъ чинамъ, высылаемымъ въ дисциплинарныя учрежденія, аммуниціи денегъ не выдается, такъ какъ при отправленіи они снабжаются сполна всѣми годовыми вещами.

Нижніе чины, осужденные въ дисциплинарныя учрежденія, для препровожденія въ оныя передаются уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ съ арматурными, въ двухъ экземплярахъ, на каждого человека особо, списками, въ коихъ должны быть показаны всѣ вещи, какія выданы осужденному. Изъ этихъ двухъ экземпляровъ, по прибытіи осужденнаго по назначенію, одинъ, послѣ провѣрки его съ дѣйствительнымъ состояніемъ вещей, оставляется при дѣлахъ учрежденія, для приложенія, въ свое время, къ отчетности, а другой, также по повѣркѣ съ наличнымъ состояніемъ вещей прибывшаго и съ надлежащимъ объ оказавшемся засвидѣтельствованіемъ, возвращается въ ту часть, откуда прибылъ осужденный, для приложенія сего списка къ требовательнымъ вѣдомостямъ на вещи срочнаго довольствія.

По доставленіи осужденнаго въ дисциплинарное учрежденіе, имѣющіяся на немъ вещи, по повѣркѣ съ арматурнымъ спискомъ, отбираются отъ него и хранятся въ цейгхаузѣ, для выдачи выходящимъ на службу; но теплая одежда, приносимая осужденными и отъ нихъ отбираемая, не оставляется въ дисциплинарныхъ частяхъ, а сдается въ вѣдѣніе уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, находящихся въ мѣстахъ расположенія дисциплинарныхъ артиллерійскихъ учрежденій.

Если у осужденнаго, прибывшаго въ дисциплинарное учрежденіе изъ войскъ, окажется недостатокъ какихъ либо вещей, вслѣдствіе не выдачи ихъ изъ части, или вслѣдствіе растраты осужденными въ своей части еще до отправленія въ дисциплинарныя учрежденія, то начальство части обязано: въ первомъ случаѣ непременно выслать въ мѣсто заключенія удержанныя имъ у себя вещи, а во второмъ — отправляя осужденнаго, снабдить его недостающими вещами изъ числа свободныхъ (отъ умершихъ и бѣжавшихъ) втораго срока; за недостаткомъ же таковыхъ — изъ первосрочныхъ, дослуживающихъ сроки, согласно циркуляра Глав-

наго Штаба 1873 года № 60. Если же недостающія вещи растрачены осужденнымъ въ пути слѣдованія, то должно быть произведено розысканіе виновныхъ и затѣмъ уже опредѣлена отвѣтственность арестанта или конвойнаго начальника. Въ тѣхъ случаяхъ когда въ утратѣ или порчѣ вещей окажутся виновными исключительно сами осужденные, на которыхъ состояли вещи и у нихъ не будетъ никакой собственности для пополненія сдѣланной утраты или порчи, убытокъ отъ этого принимается на счетъ казны. Мундиры и шаровары, не оказавшіеся у осужденныхъ, уже прибывшихъ въ дисциплинарное учрежденіе отъ интендантства не пополняются, ибо въ мѣстѣ заключенія осужденный долженъ носить не эту одежду, а особаго образца; въ случаѣ же недостатка мундировъ и шароваръ, для снабженія его при увольненіи изъ дисциплинарной части (ст. 98), дозволяется требовать недостающія вещи отъ Интендантства, съ зачетомъ на установленные сроки.

Осужденные въ дисциплинарныя части зачисляются въ списки оныхъ немедленно по доставленіи, и съ этаго времени считается имъ срокъ заключенія, въ который зачисляется и время, проведенное ими подъ стражею, по вступленіи приговора въ законную силу, до дня отправленія ихъ по назначенію. О прибытіи осужденныхъ нижнихъ чиновъ и о полученіи принадлежащихъ имъ документовъ, денегъ и вещей, начальники дисциплинарныхъ учрежденій увѣдомляютъ тѣ мѣста и лица, отъ коихъ чины сіи присланы.

Каждый осужденный, принятый въ дисциплинарное учрежденіе, вписывается, по порядку поступленія, въ особую книгу свѣдѣній о заключенныхъ на отдѣльную ея страницу. Книга эта ведется по установленной формѣ. Сверхъ того, онъ записывается въ другую книгу, алфавитную, съ обозначеніемъ въ ней лишь имени и отчества или прозванія, и съ указаніемъ противъ cadaго, на которой страницѣ первой книги можно найти о немъ свѣдѣнія.

Порядокъ содержанія заключенныхъ.

Осужденные въ дисциплинарное учрежденіе нижніе чины, въ теченіе первыхъ двухъ недѣль по доставленіи ихъ, содержатся въ строгомъ одиночномъ заключеніи; остальное время пребыванія въ дисциплинарной части заключенные находятся въ общихъ по-

мѣщеніяхъ, до окончанія опредѣленныхъ имъ по суду сроковъ содержанія.

Заключеннымъ, отличающимся особенно хорошимъ поведеніемъ, срокъ пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи можетъ быть сокращенъ комитетомъ учрежденія, но не болѣе, какъ на одну шестую часть этого срока.

За шесть недѣль до окончанія срока пребыванія въ дисциплинарной части, заключенные могутъ быть, по усмотрѣнію начальника оной, увольняемы со двора одни, безъ конвоя, какъ для исполненія порученій начальства, такъ и по собственной ихъ надобности.

Во все время пребыванія своего въ дисциплинарной части заключенные остаются, по возможности, въ тѣхъ самыхъ отдѣленіяхъ, въ которыя были назначены при поступленіи.

Содержащіеся въ одиночномъ заключеніи ни для работъ, ни для строевыхъ упражненій, изъ своихъ камеръ не выводятся; но, по усмотрѣнію начальника дисциплинарной части, имъ могутъ быть назначаемы занятія внутри камеръ.

Заключеннымъ назначается въ будни, въ теченіи дня на обученіе: а) грамотѣ—2 часа; б) строю, гимнастикѣ и фехтованію—3 часа; в) на теоретическія и подготовительныя занятія—2 часа; и г) для исполненія разныхъ хозяйственныхъ работъ — 4 часа. Около полудня заключенные обѣдаютъ и отдыхаютъ, на что имъ дается 2 часа времени; вечеромъ они ужинаютъ, послѣ чего имъ дѣлается перекличка. На сонъ заключеннымъ назначается 8 час.

Подробное распредѣленіе времени и занятій составляется начальникомъ дисциплинарнаго учрежденія и вывѣшивается на стѣнахъ въ общихъ камерахъ.

Заключенные встаютъ, выводятся для занятій и возвращаются съ нихъ, собираются къ обѣду и ужину и ложатся спать по барабану.

Для надзора за соблюденіемъ между заключенными должнаго порядка во время перекличекъ и полученія пищи, сверхъ отдѣленныхъ унтеръ-офицеровъ и фельдфебелей, присутствуетъ въ дисциплинарномъ баталіонѣ—одинъ изъ ротныхъ командировъ, а въ тюремномъ отдѣленіи одинъ изъ офицеровъ; во время же работъ за порядкомъ наблюдаютъ дежурные унтеръ-офицеры.

Въ воскресные и праздничные дни и наканунѣ ихъ, заключенные выводятся въ церковь, для слушанія богослуженія.

Заключенные православнаго исповѣданія, въ теченіи великаго поста, обязаны говѣть. Заключенные другихъ христіанскихъ исповѣданій исполняютъ эту обязанность по обрядамъ своей церкви, когда представится къ тому возможность.

Заключенные посылаются въ баню два раза въ мѣсяцъ и перемѣняютъ бѣлье разъ въ недѣлю, а лѣтнее платье два раза въ мѣсяцъ.

Въ часы отдохновенія заключенные проводятъ время въ казармахъ или на дворѣ. Имъ воспрещается въ это время всякаго рода игры, пѣніе и громкій разговоръ.

Въ воскресные и праздничные дни заключеннымъ можетъ быть дозволяемо свиданіе съ родными и посторонними лицами, но не иначе, какъ въ присутствіи назначеннаго для сего унтеръ-офицера и съ разрѣшенія начальника дисциплинарнаго заведенія, въ опредѣленный часъ послѣ обѣда и въ указанной комнатѣ. Свиданіе разрѣшается съ крайнею разборчивостью, сколько можно рѣже, и только тѣмъ заключеннымъ, которые будутъ этого заслуживать.

Посѣтителемъ ничего не дозволяется приносить и передавать заключеннымъ. Нарушившіе это правило немедленно удаляются изъ комнаты и не допускаются болѣе къ свиданію. Равнымъ образомъ воспрещается приѣмъ всякаго рода пожертвованій отъ частныхъ лицъ въ пользу заключенныхъ.

Заключеннымъ воспрещается употреблять спиртные напитки, курить и нюхать табакъ и имѣть при себѣ деньги и какія бы то ни было вещи и орудія. Для точнаго соблюденія этого правила, камеры заключенныхъ равно и сами заключенные осматриваются отдѣленными унтеръ-офицерами, и если при этомъ найдены будутъ деньги и вещи, то онѣ отбираются, и затѣмъ деньги обращаются въ хозяйственную сумму дисциплинарной части, а вещи продаются съ публичнаго торга, и вырученные за нихъ деньги приобщаются къ той же суммѣ.

Посылать и получать письма заключенные могутъ съ тѣмъ, чтобы отправляемые письма подавались открытыми ротному командиру, а получаемыя предъявлялись ему самими получателями.

Заключенный можетъ обращаться съ своею просьбою къ от-

дѣленному унтеръ-офицеру, который докладываетъ о томъ по начальству. Просьбы и жалобы сообщаются строго воспрещаются.

Для ближайшаго ознакомленія заключенныхъ съ ихъ обязанностями и установленнымъ порядкомъ въ ихъ содержаніи, имъ читается, отъ времени до времени, въ праздничные дни, извлеченіе изъ постановленій о дисциплинарныхъ учрежденіяхъ.

Занятія заключенныхъ.

Занятія заключенныхъ состоятъ:

- 1) въ обученіи строю, гимнастикѣ и бою на штыкахъ;
- 2) въ обученіи Закону-Божію, грамотности и въ подготовительныхъ занятіяхъ; и
- 3) въ хозяйственныхъ работахъ.

Обученіе грамотѣ, строю, гимнастикѣ и фехтованію, а также подготовительныя занятія и работы по ремонтному исправленію зданій и по постройкѣ вещей производятся ежедневно, за исключеніемъ дней воскресныхъ, перваго Января, первыхъ двухъ дней Рождества Христова, двухъ послѣднихъ дней Страстной недѣли, первыхъ трехъ дней Пасхи, праздниковъ: Богоявленія, Вознесенія Господня и Благовѣщенія, трехъ дней, посвящаемыхъ говѣнію, а равно дней рожденія, тезоименитства и коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.

Заключенные еврейскаго и магометанскаго исповѣданій, независимо дней рожденія, тезоименитства и коронованія ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ освобождаются отъ занятій въ дни, празднованіе которыхъ установлено ихъ религіями, и о которыхъ ежегодно объявляется циркулярами Главнаго Штаба.

Строевыя упражненія производятся ежедневно, въ назначенные по росписанію часы и согласно существующимъ уставамъ.

Заключенные обучаются одиночному, шереножному, взводному и ротному ученію, за исключеніемъ разсыпнаго строя, которому производится только расчетъ.

Обученіе гимнастикѣ и употребленію въ бою штыка производится, совмѣстно съ строевыми упражненіями, по существующимъ для сего въ войскахъ руководствамъ.

Для вышеозначенныхъ занятій состоятъ въ дисциплинарныхъ учрежденіяхъ ружья, на $\frac{1}{4}$ часть штатнаго числа заключенныхъ и заводятся гимнастическія и фехтовальныя принадлежности. Какъ

строевыя, такъ и гимнастическія и фехтовальныя упражненія производятся внутри ограды зданій дисциплинарной части.

Преподаваніе заключеннымъ Закона Божія и участіе въ обученіи ихъ грамотѣ возлагается на священника.

Обученіе грамотности и подготовительныя занятія производятся въ опредѣленные по росписанію часы и на основаніи существующихъ на сей предметъ въ войскахъ правилъ (приказъ по воен. вѣдом. 1875 г. № 52), за исключеніемъ свѣдѣній по военной гигиенѣ; при чемъ, въ видахъ болѣе успѣшнаго преподаванія, таковое производится не всѣмъ заключеннымъ совмѣстно, но съ отдѣленіемъ ихъ по степени грамотности и служебной подготовки.

Хозяйственныя работы заключенныхъ состоятъ: въ приготовленіи пищи и кваса, распилкѣ, рубкѣ и подноскѣ дровъ, топкѣ печей, качаніи и носкѣ воды и въ занятіяхъ по содержанію чистоты и опрятности въ помѣщеніяхъ учрежденія, а также въ работахъ: а) по ремонтному исправленію зданій и б) въ постройкѣ бѣлья, одежды и обуви, равно какъ и хозяйственныхъ принадлежностей.

Начальствующимъ лицамъ не дозволяется располагать въ свою пользу временемъ и трудами заключенныхъ даже за вознагражденіе и назначать ихъ къ письменнымъ занятіямъ.

Освобожденіе заключенныхъ изъ дисциплинарныхъ учреждений.

Заключенные освобождаются изъ дисциплинарнаго учрежденія: 1) по минованіи опредѣленныхъ имъ сроковъ заключенія, и 2) до срока, по совершенной неспособности къ военной службѣ и къ работамъ.

а) Освобожденіе по минованіи сроковъ.

Время, проведенное нижними чинами въ дисциплинарномъ учрежденіи, засчитывается имъ въ срокъ дѣйствительной службы.

Заключенные изъ состоящихъ на обязательной дѣйствительной службѣ, по окончаніи опредѣленнаго срока пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи, обращаются на службу въ тѣ же полки и части, изъ коихъ они поступили.

Начальники дисциплинарныхъ учреждений сообщаютъ подробно свѣдѣнія о поведеніи освобождаемыхъ изъ заключенія въ тѣ части войскъ, откуда они прибыли. Освобожденные отъ содержанія чины, аттестованные начальствомъ дисциплинарнаго учрежденія съ хорошей стороны въ поведеніи во время пребыванія

въ дисциплинарной части, зачисляются прямо въ разрядъ безпорочно-служащихъ.

Заключенные изъ состоящихъ на обязательной дѣйствительной службѣ и по окончаніи срока заключенія оказавшіеся неспособными къ оной передаются, со всѣми о нихъ свѣдѣніями и свидѣтельствами, уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ.

Не состоящіе на обязательной дѣйствительной службѣ нижніе чины, окончившіе срокъ заключенія, исключаются изъ военного вѣдомства и передаются, черезъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, въ распоряженіе гражданскаго начальства, для поступленія съ ними согласно законамъ.

Оканчивающимъ срокъ заключенія Начальникъ дисциплинарнаго учрежденія объявляетъ объ ихъ освобожденіи, въ присутствіи Комитета, и вмѣстѣ съ тѣмъ возвращаетъ имъ собственныя ихъ деньги, медали и кресты, если таковыя были присланы и хранились въ заведеніи, объявляя обо всемъ этомъ въ приказѣ по учрежденію.

Освобожденные изъ дисциплинарныхъ частей и обращаемые на службу для отправленія ихъ по назначенію посредствомъ мѣстныхъ войскъ, порядкомъ, установленнымъ для пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, и въ военной одеждѣ, принесенной ими въ дисциплинарное заведеніе, передаются ближайшему мѣстному воинскому начальнику и непременно съ арматурными списками порядкомъ, указанномъ въ положеніи о вещевомъ интендантскомъ довольствіи (приказъ по воен. вѣдом. 1875 г. № 200).

Вмѣстѣ съ отправленіемъ освобожденныхъ изъ заключенія на службу, начальникъ заведенія препровождаетъ начальству того мѣста, куда они слѣдуютъ всѣ письменныя о нихъ свѣдѣнія.

Окончившіе срокъ пребыванія въ дисциплинарныхъ учрежденіяхъ и оказавшіеся неспособными къ службѣ снабжаются одеждою отъ сихъ частей на основаніи положенія о вещевомъ интендантскомъ довольствіи (приказъ по военному вѣдомству 1875 г. № 200) и пересылаются въ мѣста родины этапнымъ порядкомъ.

б) Освобожденіе по неспособности къ службѣ и работамъ.

Заключенные, которые прежде истеченія опредѣленнаго срока пребыванія въ дисциплинарномъ учрежденіи, будутъ признаны неспособными къ строевой службѣ, но годными для исполненія хо-

зайственныхъ работъ, оставляются въ сихъ частяхъ до окончанія назначеннаго срока заключенія.

Неспособными ни къ какимъ работамъ признаются заключенные: а) совершенно слѣпые; б) не имѣющіе рукъ или ногъ; в) дряхлые отъ совершеннаго разслабленія, паралича и другихъ болѣзней; г) имѣющіе большія килы, препятствующія ходить и работать; и д) оказавшіеся, послѣ долговременнаго врачебнаго пользованія, имѣющими совершенно неизлечимыя болѣзни, лишаящія на всегда способности ко всякой работѣ.

Совершенно неспособные къ работамъ свидѣлствуются въ особыхъ комиссіяхъ, одинаковымъ порядкомъ съ прочими нижними чинами, увольняемыми, по разстроенному здоровью, вовсе отъ службы.

Заключенные, признанные до истеченія срока неспособными ни къ какимъ работамъ въ дисциплинарномъ учрежденіи, съ разрѣшенія губернскаго воинскаго Начальника, передаются гражданскому начальству, для поступленія съ ними на основаніи уложенія о наказаніяхъ. Для пересылки ихъ въ ближайшее полицейское управленіе, въ качествѣ арестантовъ, они отправляются изъ дисциплинарной части къ мѣстному уѣздному воинскому начальнику. Люди эти, при передачѣ въ гражданское вѣдомство, снабжаются отъ заведенія одеждою, на основаніи положенія о вещевомъ Интендантскомъ довольствіи.

Начальникъ учрежденія, увѣдомляя полицейское управленіе объ отправленіи въ оное неспособнаго заключеннаго, вмѣстѣ съ тѣмъ отсылаетъ письменныя о немъ свѣдѣнія и собственныя его деньги, а также медали и кресты, если таковыя у него имѣются.

9. Свѣдѣнія по военно-учебной части.

а) Военныя гимназіи ихъ распредѣленіе и устройство.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ—одна военная гимназія на 300 воспитанниковъ, въ г. Полоцкѣ (Витебской губерніи). Она, подобно прочимъ военнымъ гимназіямъ имѣетъ цѣлью доставить дѣтямъ потомственныхъ дворянъ и военно-служащихъ (хотя бы они и не принадлежали къ помянутому сословію), предназначаемымъ къ военной службѣ, приговорительное общее образованіе и во-

спитаніе и служить вмѣстѣ съ тѣмъ приговорительнымъ заведеніемъ для поступленія въ военныя училища.

Гимназія, находясь въ вѣдомствѣ Военнаго Министерства, подчинена Главному Начальнику военно-учебныхъ заведеній; за-вѣдываніе ею ввѣряется Директору, назначаемому Высочай-шимъ приказомъ.

Воспитанники гимназіи полагаются: казенные, своекоштные и приходящіе. Первые воспитываются бесплатно на счетъ капита-ловъ, пожертвованныхъ дворянствомъ нѣкоторыхъ губерній и частными лицами, на иждивеніе различныхъ учрежденій и на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ на этотъ предметъ отъ Правительства; вто-рые и послѣдніе обязываются опредѣленною платою за получае-мое воспитаніе и образованіе.

Курсъ въ гимназіи—шести классный.

Въ отношеніи воспитанія и образованія, приѣма и выпуска, а также внутренняго порядка гимназія руководствуется кн. XV Св. В. П. изд. 1871 г., съ послѣдовавшими измѣненіями и до-полненіями.

Штатъ гимназіи слѣдующій:

Директоръ (Генераль-Маіоръ или Полковникъ) 1

Воспитательная часть.

Воспитателей 13

Воспитанниковъ 300

Учебная часть.

Инспекторъ классовъ (изъ военныхъ или граждан. чиновъ) 1

Помощникъ его (онъ же дѣлопроизводитель Педагогическаго Комитета и завѣдывающій библіотекою и кабинетомъ—изъ воен-ныхъ или гражданскихъ чиновъ) 1

При церкви.

Священникъ 1

Діаконъ 1

Псаломщикъ 1

При лазаретѣ.

Врачей: Старшій 1

Младшій 1

Фельдшеровъ: Старшихъ 2

Младшихъ 2

Аптечный 1

По Административной части.

Бухгалтеръ	1
Секретарь	1
Писарей: Старшихъ	3
Младшихъ	4

По хозяйственной части.

Смотритель дома	1
Завѣдывающій обмундированіемъ	1
(Оба изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ).	
Экономъ	1

б) Юнкерскія училища, ихъ распредѣленіе и устройство.

Въ Виленскомъ военномъ Округѣ учреждены два юнкерскихъ училища: одно—въ г. Вильнѣ на 300 и въ г. Ригѣ—на 200 юнкеровъ армейскихъ и резервнымъ пѣхотныхъ частей Округа. Кроме того при Виленскомъ училищѣ состоитъ казачій отдѣлъ на 35 юнкеровъ казачьихъ частей Округа.

Юнкерскія училища состоятъ въ вѣдѣніи Командующаго войсками и подчинены Начальнику Окружнаго Штаба. Высшій надзоръ за направленіемъ учебной части принадлежит Главному Начальнику военно-учебныхъ заведеній, а за спеціально-кавалерійскимъ дѣломъ въ казачьемъ отдѣлѣ Виленскаго училища—Генераль-Инспектору кавалеріи.

Для обсужденія вопросовъ, относящихся собственно до учебной части, въ каждомъ училищѣ состоитъ учебный комитетъ.

Въ строевомъ отношеніи Виленское училище подраздѣлено на двѣ роты, а Рижское—составляетъ роту.

Учебный курсъ въ училищахъ двухъ классовъ: младшій, или общій, и старшій, или спеціальный.

Для преподаванія въ училищахъ приглашаются офицеры, окончившіе курсъ наукъ въ высшихъ и среднихъ военныхъ и гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также учителя заведеній, находящихся въ мѣстѣ расположенія училища.

Въ отношеніи веденія образованія, приѣма и выпуска юнкеровъ, внутренняго порядка и т. п. училища руководствуются кн. XV Св. В. П. изд. 1871 г., съ послѣдовавшими дополненіями и измѣненіями, и инструкціею для юнкерскихъ училищъ, приложенною къ приказу по военному вѣдомству 1871 г. № 395.

Личный состав юнкерских училищъ.

	Виленаго.	Римскаго.
Начальникъ училища (штабъ-офицеръ)	1	1
Командировъ ротъ (штабъ или оберъ-офицеры)	2	1
Дѣлопроизводитель по учебной части (штабъ или оберъ-офицеръ)	1	1
Адъютантъ	1	1
Казначей (онъ же и квартирмейстеръ)	1	1
Младшихъ офицеровъ	8	5
Завѣдующій казачьимъ отдѣломъ	1	
Музыкантовъ	8	4
Нестроевыхъ (унтеръ-офицерскаго званія).	11	8
Деньщиковъ	16	11
Всего чиновъ	50	33

Перемѣны, послѣдовавшія во время печатанія втораго тома Военнаго Обозрѣнія Виленскаго военнаго Округа:

Къ стр. 64 и 160.—Либавская и Ландварово-Роменская желѣзныя дороги соединены въ одну, подъ названіемъ Либаво-Роменской.

Къ стр. 541.—Жандармскія губернскія управленія, за упраздненіемъ должности Шефа Жандармовъ, подчинены Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Къ стр. 542.—Жандармскія уѣздныя управленія въ Минской губерніи суть: Минскаго, Борисовскаго и Игуменскаго уѣздовъ—управленіе въ г. Минскѣ; Бобруйскаго и Слуцкаго уѣздовъ—въ г. Бобруйскѣ; Новогрудскаго и Пинскаго уѣздовъ—въ г. Пинскѣ; Рѣчицкаго и Мозырскаго уѣздовъ—въ Рѣчицѣ.

Къ стр. 548.—Помощниковъ Начальника Инженеровъ Округа, вмѣсто одного, положено 2; нижнихъ чиновъ не унтеръ-офицерскаго званія и деньщиковъ, вмѣсто 17, положено 20 (Прик. по Воен. вѣд. 1881 г. № 21).

Къ стр. 565.—Учреждено Динаминдское крѣпостное инженерное управленіе 2 класса (Прик. по Воен. вѣдом. 1881 г. № 21).

Къ стр. 565 и 566.—Штатъ чиновъ Инженернаго вѣдомства, приказомъ по Воен. вѣдом. 1881 г. за № 21, установленъ слѣдующій:

Въ крѣпостныхъ инженерныхъ управленіяхъ:

	Динабургск.	Бобруйск.	Динаминдск.
Начальникъ управленія	1	1	1
Въ его распоряженіи:			
Штабъ-Офицеровъ	1	—	—
Оберъ —	5	4	3
Инженерныхъ чиновниковъ	3	2	2
Кондукторовъ	7	5	3
Писарей	7	5	3
Инженерныхъ надзирателей	5	3	3
Сторожей	1	1	1
Деньщиковъ	13	9	7

Въ Инженерныхъ дистанціяхъ:

	Виленской:	Рижской:	Ковенской:	Гомельской:
Начальникъ дистанціи	1	1	1	1
Оберъ-Офицеровъ	3	4	4	3
Инженерныхъ чиновниковъ	2	3	1	1
Кондукторовъ	5	6	3	2
Писарей	4	5	3	2
Инженерныхъ надзирателей	3	5	2	3
Сторожей	1	1	1	1
Деньщиковъ	8	10	8	7

Чины для присмотра за казармами и др. воинск. строеніями:

ВЪ КРѢПОСТЯХЪ:

	Динабургъ:	Бобруйскъ:	Динаминдъ:
Оберъ-Офицеръ (мѣстн. инжен.)	1	1	—
Надзирателей	1	3	1
Деньщиковъ	1	1	—

Въ Инженерныхъ дистанціяхъ:

	Виленской:	Рижской:	Ковенской:
Оберъ-Офицеръ (мѣстн. инжен.)	1	1	—
Смотрителей	2	1*	3
Инженерныхъ надзирателей	12	2	10
Деньщиковъ	1	1	—

*) Смотритель при замкахъ: Гроссъ-Вирцау и Гроссъ-Шведгофъ состоитъ по найму.

Замѣченныя ошибки и опечатки:

Стр.	Строка.	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
720	5 снизу	Интендантское	Интендантское
720	1 снизу	въ статьи	статьи
722	3 сверху	третье	третье
722	15 сверху	суточные	суточныхъ
731	8 сверху	фармацевтической	фармацевтической
731	9 сверху	Окружной	Окружный
732	2 и 3 снизу	фунтовъ	фунтовъ
733	13 снизу	лазаретныхъ	лагерныхъ
742	4 сверху	баталіона утверждается	баталіона и утверждается
744	12 снизу	дисциплинарныхъ артиллерійскихъ учрежденій	дисциплинарныхъ учреждений



Вѣдомость Лит. А.

О потребности продуктовъ на продовольствіе жителей и на другія мѣстныя надобности, а также и о количествѣ избытковъ.

№	Названія губерній.	На продовольствіе мѣстныхъ жителей требуется въ годъ четвертей:						На посѣвъ требуется ежегодно четвертей:						Ежегодно употребляется на винокуреніе и пивовареніе четвертей:				Ежегодные избытки, за удовлетвореніемъ всѣхъ домашнихъ потребностей, въ четвертяхъ:						Примѣчанія.											
		Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.												
1	Виленская	1,001,410	125,176	250,352	376,528	63,588	81,794	448,606	48,546	123,731	398,141	40,332	19,567	66,465	874	77,896	15,863	386,517	4,064	—	250,464	17,711	—	1) Въ вѣдомости этой заключаются средніе выводы: по Сувальской губерніи— за періодъ времени съ 1867 по 1870 годъ включительно, а по остальнымъ восьми губерніямъ — за періодъ времени съ 1870 по 1874 годъ включительно. 2) Количество избытковъ опредѣлено за исключеніемъ продуктовъ, необходимыхъ на прочія надобности жителей, сверхъ показанныхъ въ этой вѣдомости.											
2	Ковенская	1,167,893	145,987	291,974	436,961	73,442	100,163	347,177	55,329	153,023	217,773	3,338	58,169	31,647	1,342	49,952	8,755	—	46,953	58,897	115,962	—	36,754												
3	Гродненская	993,440	124,180	248,360	372,540	62,090	77,135	337,148	47,963	85,641	184,276	30,100	29,463	38,902	655	44,783	9,603	—	13,651	—	60,522	—	—												
4	Сувальская	552,068	75,575	49,360	313,659	36,592	31,987	159,652	15,025	41,840	129,723	8,390	8,883	13,305	751	13,646	—	—	—	100,571	149,501	—	4,860												
5	Минская	930,321	116,290	232,580	348,870	58,145	77,847	411,378	61,250	112,733	201,118	80,549	28,817	55,800	1,277	21,510	4,890	20,600	23,572	—	36,519	103,754	—												
6	Витебская	802,755	100,391	210,782	301,173	50,196	63,392	271,769	22,074	120,110	216,852	20,749	39,295	37,676	533	22,188	2,040	—	—	31,933	113,019	—	25,594												
7	Могилевская	959,820	119,980	239,960	359,940	60,030	80,045	440,745	19,261	91,761	114,909	123,510	15,945	102,933	314	17,140	1,908	—	—	—	252,228	202,460	—												
8	Лифляндская	1,854,760	106,845	213,690	320,535	53,423	76,134	189,216	23,231	118,510	203,094	1	58,616	15,446	692	233,759	37,756	62,236	10,100	101,326	99,636	—	66,114												
9	Курляндская	486,985	60,875	121,746	188,620	30,437	45,648	124,865	29,343	110,157	91,355	206	11,753	44,302	1,173	70,446	13,028	—	66,435	196,076	111,135	—	—												
Итого		7,749,452	975,299	1,858,804	3,018,826	487,943	634,145	2,730,556	322,022	957,501	1,952,241	307,175	271,503	406,476	7,611	551,320	93,843	469,353	164,775	488,803	1,188,986	323,925	133,332												
																		Изъ этихъ избытковъ, оказывающихся по однимъ губерніямъ, отсчитывая недостатокъ по другимъ, а именно: <table><tr><td>502,739</td><td>132,981</td><td>217,207</td><td>—</td><td>176,770</td><td>131,214</td></tr></table> получается дѣйствительное количество избытковъ слѣдующее: <table><tr><td>—</td><td>31,794</td><td>271,596</td><td>1,188,986</td><td>147,155</td><td>2,108</td></tr></table>						502,739	132,981	217,207	—	176,770	131,214	—	31,794	271,596	1,188,986	147,155	2,108
502,739	132,981	217,207	—	176,770	131,214																														
—	31,794	271,596	1,188,986	147,155	2,108																														

Ведомость № 1

О потребности продовольствия на период с 1-го января по 31-е декабря 1917 года

№	Название губерний	На продовольствие в течение года					На прочие нужды					Итого				
		Хлеб	Крупы	Зерно	Сахар	Жиры	Хлеб	Крупы	Зерно	Сахар	Жиры	Хлеб	Крупы	Зерно	Сахар	Жиры
1	Архангельская	1,001,410	123,170	220,322	87,122	21,701	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	1,011,410	133,170	230,322	97,122	31,701
2	Вологодская	1,167,880	146,987	201,071	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	1,177,880	156,987	211,071	22,122	20,000
3	Тверская	908,410	121,180	140,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	918,410	131,180	150,000	22,122	20,000
4	Смоленская	552,000	75,122	100,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	562,000	85,122	110,000	22,122	20,000
5	Ярославская	880,331	110,000	120,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	890,331	120,000	130,000	22,122	20,000
6	Вятская	802,755	100,000	110,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	812,755	110,000	120,000	22,122	20,000
7	Нижегородская	920,820	110,000	120,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	930,820	120,000	130,000	22,122	20,000
8	Тамбовская	851,700	100,000	110,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	861,700	110,000	120,000	22,122	20,000
9	Рязанская	480,000	60,000	80,000	12,122	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	490,000	70,000	90,000	22,122	20,000
Итого		7,710,152	975,339	1,880,304	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	7,830,152	1,095,339	2,000,304	242,000	220,000

Таблица № 18.

Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта и фуража.

№	Названія губерній.	Количество пахатной земли.		Среднее количество ежегоднаго посѣва въ четвертяхъ.								Среднее количество произведеній въ четвертихъ.								Отношеніе количества произведеній къ числу жителей въ четвертяхъ на одного человѣка.						
		Десятинъ.	Процентъ всего количества пахатной земли округа.	Озимыхъ.		Я р о в ы х ъ.					ИТОГО.	Озимыхъ.		Я р о в ы х ъ.					ИТОГО.	Ржи.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Гречихи.	Прочихъ яровыхъ хлѣбовъ.	ИТОГО.
				Ржи.	Пшеницы.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.		Ржи.	Пшеницы.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.								
1	Виленская	1,634,710	12,58	448,606	28,027	20,519	398,141	123,731	40,332	19,567	1,078,923	1,937,998	113,280	66,595	1,116,996	391,036	123,731	68,545	3,812,181	1, 9	0,18	1,09	0,38	0,12	0,06	3,73
2	Ковенская	2,054,270	15,81	347,177	31,901	23,428	217,773	153,023	3,338	53,169	834,809	1,419,048	149,365	101,746	828,451	583,846	10,884	198,086	3,291,426	1, 2	0,21	0, 7	0,49	0,01	0,17	2,78
3	Гродненская	1,438,488	11,07	337,148	39,704	8,259	184,276	85,641	30,100	29,463	714,591	1,341,061	155,685	31,964	671,941	294,989	90,845	83,873	2,670,358	1,33	0,19	0,67	0,29	0,09	0,08	2,65
4	Сувалкская	517,190	3,99	159,652	14,319	1,706	129,723	41,840	8,390	8,883	264,513	704,558	70,817	8,431	592,883	205,417	33,312	50,609	1,666,027	1,21	0,15	1,13	0,39	0,06	0,10	3,04
5	Минская	1,992,508	15,33	411,378	23,896	37,354	205,118	112,733	80,549	28,817	899,845	1,445,099	88,485	115,404	640,397	361,524	244,248	89,269	2,984,426	1,53	0,22	0,68	0,38	0,26	0, 1	3,17
6	Витебская	1,878,533	14,46	271,769	5,673	16,401	206,852	120,110	20,749	39,295	580,849	965,120	18,790	59,668	689,444	418,013	67,804	129,781	2,348,620	1,18	0,10	0,84	0,51	0,08	0,16	2,87
7	Могилевская	2,001,379	15, 4	440,745	3,045	16,216	314,909	91,761	123,510	15,940	1,006,126	1,437,669	10,862	54,513	1,028,985	333,691	416,000	47,522	3,229,242	1,48	0,06	1,06	0,34	0,43	0,05	3,42
8	Лифляндская	923,282	7,10	189,216	7,355	15,876	203,094	118,510	1	58,616	592,668	1,154,661	49,304	92,564	771,021	700,485	3	202,464	2,970,502	1,33	0,17	0,87	0,81	—	0,23	3,41
9	Курляндская	553,964	4,26	124,865	26,304	3,039	91,355	110,157	206	11,753	367,679	690,611	147,730	11,553	504,138	538,425	724	51,996	1,945,177	1, 4	0,33	1,02	1,03	0,01	0,11	3,90
Итого . . .		12,994,324	100	2,730,556	180,224	142,798	1,951,241	957,506	307,175	270,503	6,440,003	11,095,825	804,318	542,438	6,838,256	3,827,426	987,551	922,145	24,917,959	1, 4	0,18	0, 9	0, 5	0,12	0,12	3,22

ФАБРИКА
Н.В.ГАЕВСКАГО
В.О.БЛИН.54
СНЛВЛАДИМИРСН.ПР.4

ВОЕНН. ОБОЗРѢНІЕ
Вилenskaго
Военнаго Округа

2

М. Ф.