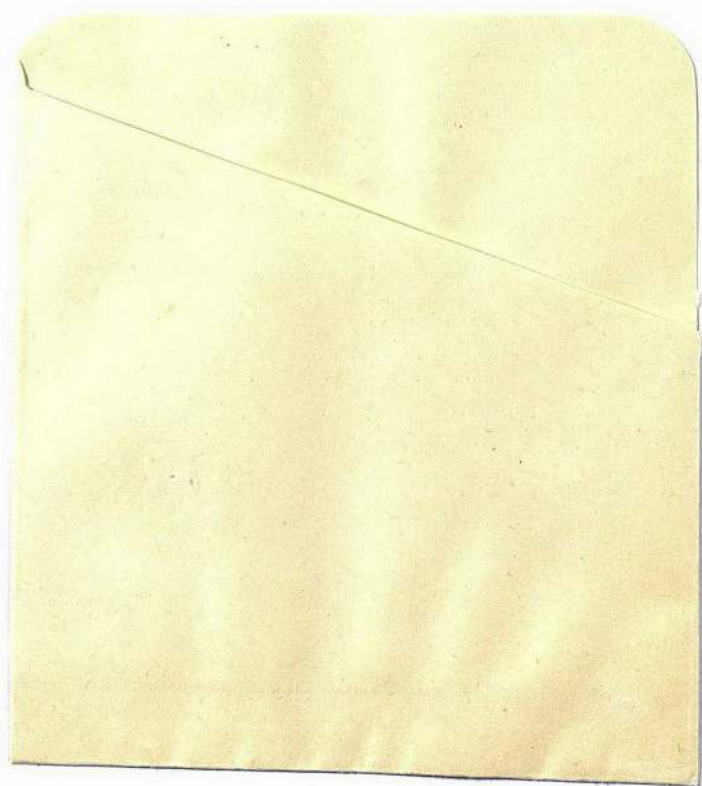


$\bar{V}III \frac{14}{1}$

1893

т. 3 № 27-35



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи въ Петербургѣ, Мойка, Министерство Финансовъ, въ Московскомъ отдѣленіи конторы Имперіи, Подписка существуетъ лишь годовая на роки съ 1 января и полугодовая — съ 1 января съ 1 июля. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав- кой.	Безъ достав- кой.	Загранич- ную.	Съ достав- кой.	Безъ достав- кой.	Загранич- ную.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложеній . . .	8	7	15	5	4	8
съ приложеніемъ:						
Свода тиражей . . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промышлен- ной Газеты и Свода Тиражей . . .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Торго- во-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взымается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пети- та въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писчики высылаютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подла- жать возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 27. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 (16) ІЮЛЯ. 1893.

СОДЕРЖАНІЕ.

Чрезвычайныя льготы по уплатѣ продовольственныхъ ссудъ.

Общій пересмотръ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ. Уравненіе патентнаго сбора съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ.

Новое положеніе о трактирномъ промислѣ.

Восьмое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной доро- ги.

Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Производство золота въ южной Африкѣ.

Внѣшняя торговля Франціи въ 1892 году.

Финансовая хроника: Государственная роспись Франціи на 1894 г. — Отзыви американской печати о возможныхъ послѣдствіяхъ прекращенія свободной чеканки серебра въ Индіи.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ кон- суловъ: великобританскихъ консуловъ въ Ниагпо, Тиморъ

и Мадридъ; австро-венгерскаго въ Калькуттѣ; шведско- норвежскаго консула въ Лондонѣ и французскаго консула въ Генуѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣ- стія: Скотоводство въ Томской губерніи. Торговле обзоры: хлѣба, скотъ, мясо, кожи, рабочія руки и рыба. Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 25 іюня по 1 іюля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Поста- новленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж- деній.

Объявленія.

Высочайшимъ повелѣніемъ 23 іюля 1892 года населенію пострадавшихъ отъ неурожая 1891 года мѣстностей Имперіи предоставлено было, въ видѣ опыта, производить до 1 января 1893 года по- полненіе выданныхъ, на счетъ правительствен- ныхъ средствъ, продовольственныхъ и сѣмянныхъ ссудъ хлѣбомъ, натурою, по расчету пудъ за пудъ полученнаго хлѣба. Льгота эта, продолжен- ная съ Высочайшаго Государя Императора соизво- ленія по 1 іюня сего года, несомнѣнно, въ об-

щемъ, принесла значительныя облегченія насе- ленію, но при практическомъ ея осуществленіи обнаружились нѣкоторыя весьма существенныя неудобства:

1) при возвратѣ правительственныхъ ссудъ на- турою совершенно невозможно было достигнуть засыпки хлѣба въ запасные магазины, въ виду того, что населеніе стремилось прежде всего рас- платиться хлѣбомъ по правительственнымъ ссу- дамъ, а послѣдствіемъ сего оказалось, что мѣст-

ные запасные общественные магазины были не пополнены, и правительство вынуждено было приходить на помощь населенію даже въ тѣхъ случаяхъ, когда помощь эта могла-бы быть оказываема на счетъ мѣстныхъ продовольственныхъ источниковъ;

2) производившійся на мѣстахъ земствомъ и администраціе пріемъ хлѣба отъ населенія оказался крайне обременительнымъ въ виду значительности разстояній, причемъ продленіе этой мѣры вызвало бы, очевидно, необходимость учрежденія весьма многочисленныхъ мѣстныхъ органовъ для пріема и храненія хлѣба, а также устройства правительственныхъ хлѣбныхъ магазиновъ;

3) сбытъ возвращеннаго населеніемъ хлѣба представлялъ значительныя затрудненія для правительства, которое притомъ вынуждено было принимать на себя большіе расходы по гужевой доставкѣ хлѣба къ станціямъ и пристанямъ, по храненію въ пунктахъ сосредоточенія хлѣба, и пр.

При такомъ положеніи дѣла, сохраненіе установленнаго въ видѣ опыта порядка возвращенія продовольственныхъ ссудъ натурою оказалось совершенно невозможнымъ. Нынѣ Высочайшимъ указомъ, 20-го сего іюня, повелѣно производить взысканіе продовольственныхъ ссудъ, выданныхъ населенію пострадавшихъ отъ неурожая 1891 и 1892 гг. мѣстностей Имперіи, деньгами, но не по заготовительной стоимости хлѣба, а примѣнительно къ среднимъ за послѣднее десятилѣтіе цѣламъ на рожь и овесъ. При этомъ, даруемая льгота значительно расширена въ сравненіи съ прежнею. Она распространена на ссуды, выданныя какъ непосредственно изъ средствъ казны, такъ изъ общаго продовольственнаго капитала и изъ мѣстныхъ продовольственныхъ капиталовъ (общественныхъ и губернскихъ). вмѣстѣ съ тѣмъ, приняты мѣры къ наискорѣйшему возстановленію означенныхъ капиталовъ, а именно постановлено, чтобы взысканныя съ населенія въ уплату продовольственныхъ долговъ суммы обращались прежде всего на пополненіе этихъ капиталовъ, причемъ общій продовольственный капиталъ долженъ вновь достигнуть той нормы, въ которой онъ находился къ 1 января 1891 г., т. е., 11.600,000 руб. Такимъ образомъ, Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и его мѣстнымъ органамъ возвращаются тѣ средства, съ помощью которыхъ возможно, не прибѣгая къ постояннымъ позаймствованіямъ изъ государственнаго казначейства, устранять послѣдствія частныхъ недородовъ, постигающихъ отъ времени до времени отдѣльныя мѣстности Имперіи.

Утвержденіе таблицы цѣнъ на рожь и овесъ по губерніямъ примѣнительно къ среднимъ за послѣднее десятилѣтіе цѣнамъ предоставлено Ми-

нистрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ. При исполненіи этой задачи, приняты во вниманіе, независимо отъ статистическихъ данныхъ, различныя мѣстныя условія, оказывающія вліяніе на случайное, иногда вполнѣ ненормальное, колебаніе цѣнъ на хлѣбные продукты.

Высочайшій указъ, 20 іюня сего года, предоставляетъ чрезвычайныя льготы относительно уплаты продовольственныхъ ссудъ. По приближительному разсчету, потеря казны изъ общей суммы до 135.000,000 руб., израсходованной на этотъ предметъ собственно изъ средствъ государственнаго казначейства, простирается до 70.000,000 р. Такимъ образомъ, волею Монарха слагается нынѣ съ получившаго продовольственныя ссуды населенія болѣе половины лежащаго на немъ долга. Эта великая милость Государя даетъ населенію, пострадавшему отъ неурожая, возможность вновь окрѣпнуть и возстановить его благосостояніе, потрясенное постигшими его въ послѣдніе годы бѣдствіями.

Общій пересмотръ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

Дѣйствующіе въ настоящее время на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ установлены во второй половинѣ 1889 года, причемъ они были введены въ дѣйствіе на трехлѣтній срокъ, т. е. до осени 1892 г. Но затѣмъ, въ виду совершенно исключительныхъ условій, въ которыя были поставлены неурожаями 1891 года наше сельское хозяйство и хлѣботорговое дѣло, было рѣшено, съ Высочайшаго соизволенія, общій пересмотръ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ отложить на одинъ годъ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы пересмотръ этотъ былъ законченъ и чтобы новые тарифы, послѣ заблаговременной публикаціи ихъ во всеобщее свѣдѣніе, могли вступить въ силу ко времени поступленія на рынокъ урожая 1893 г.

Въ текущемъ году эти тарифы были подвергнуты общему пересмотру, и въ № 22 *Вѣстника Финансовъ* уже опубликованы новыя тарифныя схемы, подлежащія съ 1 августа примѣненію къ разсчету провозныхъ платъ за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, непрерывно между собою связаннымъ.

При этомъ пересмотрѣ, какъ и въ 1889 году, руководящимъ началомъ для Министерства Финансовъ во всѣхъ его работахъ служило то общее соображеніе, что въ виду первостепеннаго значенія сельскаго хозяйства, какъ основы всего экономическаго быта Россіи, пользы и нужды этой отрасли отечественной производительности должны

быть поставлены на первомъ планѣ при обсужденіи и выработкѣ всѣхъ мѣръ, соприкасающихся съ интересами нашего земледѣлія. Въ ряду же мѣръ воспособленія русскому сельскому хозяйству желѣзнодорожные тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ являются однимъ изъ главныхъ средствъ, коими располагаетъ Министерство Финансовъ для возможнаго съ своей стороны содѣйствія общимъ заботамъ и попеченіямъ правительства о поднятіи и улучшеніи этой основной отрасли народной производительности. Установленные въ 1889 году хлѣбные тарифы были одною изъ первыхъ работъ образованныхъ въ томъ году тарифныхъ учреждений Министерства Финансовъ. Эта обширная и весьма сложная работа внесла нѣкоторыя существенныя улучшенія въ примѣнявшіеся до того времени къ перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ тарифы и предоставила значительныя облегченія сельскохозяйственной промышленности. До подчиненія въ 1889 году тарифнаго дѣла желѣзныхъ дорогъ надзору и руководству Министерства Финансовъ, каждая желѣзная дорога устанавливала свои хлѣбные тарифы вполне самостоятельно и притомъ отдѣльно отъ другихъ дорогъ, руководствуясь исключительно соображеніями своихъ частныхъ коммерческихъ выгодъ и конкуренціей съ другими дорогами. Результатомъ такого порядка вещей было крайнее разнообразіе, сложность и запутанность тарифовъ, а также рѣзкая неуравнительность ихъ для различныхъ земледѣльческихъ раіоновъ. Тѣ мѣстности, которыя имѣли возможность пользоваться лишь какимъ-либо однимъ желѣзнодорожнымъ путемъ, были вынуждены оплачивать провозъ своихъ продуктовъ по высокимъ тарифнымъ ставкамъ, обременительнымъ для сельскаго хозяйства, тогда какъ въ другихъ раіонахъ чрезмѣрное развитіе конкуренціи между желѣзными дорогами приводило къ весьма значительному пониженію провозныхъ платъ за хлѣбные грузы, въ явный ущербъ для казны, гарантировавшей доходность дорогъ, и во вредъ для сельскохозяйственной промышленности, по причинѣ нарушенія справедливыхъ соотношеній между различными земледѣльческими раіонами и постоянного колебанія провозныхъ платъ. Въ этомъ отношеніи однимъ изъ главныхъ недостатковъ прежнихъ хлѣбныхъ тарифовъ являлось одностороннее поощреніе перевозокъ хлѣба съ отдаленныхъ разстояній и вывоза его за границу предъ обращеніемъ хлѣбныхъ продуктовъ внутри страны.

Первая попытка произвести систематическое урегулированіе хлѣбныхъ тарифовъ русской желѣзнодорожной сѣти на основаніи опредѣленнаго общаго принципа, а не по случайнымъ и мѣстнымъ соображеніямъ и частнымъ соглашеніямъ заинтересованныхъ дорогъ, была сдѣлана въ 1888 году на первомъ общемъ тарифномъ съѣздѣ предста-

вителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, созданномъ специально для этой цѣли по требованію правительства. Но при этомъ были подвергнуты пересмотру и урегулированію лишь тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи, такъ что тарифы прямаго внутренняго и мѣстнаго сообщеній до 1889 года еще не были предметомъ общаго пересмотра. Пересмотръ же вывозныхъ тарифовъ въ 1888 году былъ произведенъ почти безъ всякаго правительственнаго руководства, самими желѣзными дорогами, подъ давленіемъ той или другой комбинаціи частныхъ интересовъ и подъ совокупностью обстоятельствъ чисто-субъективнаго характера, каковы вліяніе, энергія и подготовка представителя той или другой дороги. Поэтому естественно, что общіе интересы населенія и нужды нашего земледѣлія и хлѣбной торговли не были при этомъ надлежащимъ образомъ приняты во вниманіе, и вышеуказанные главнѣйшіе недостатки хлѣбныхъ тарифовъ сохранились въ прежней силѣ.

При пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889 году въ тарифныхъ учрежденіяхъ Министерства Финансовъ, нѣкоторыя изъ указанныхъ недостатковъ этихъ тарифовъ были устранены вполне, а другіе по возможности смягчены. Прежде всего въ основу исчисленія провозныхъ платъ во всѣхъ сообщеніяхъ какъ по внутреннимъ перевозкамъ, такъ и на вывозъ за границу, была принята одна общая тарифная формула вмѣсто прежней системы тарификаціи, по которой устанавливались особые спеціальныя тарифы для перевозокъ между какими двумя данными станціями желѣзнодорожной сѣти, каждый разъ по особымъ соображеніямъ и подъ вліяніемъ случайныхъ обстоятельствъ. Эта общая формула была построена по началу дифференціальнаго уменьшенія пудовѣрстныхъ ставокъ съ увеличеніемъ протяженія перевозки и была принята какъ наивысшій предѣльный масштабъ для построенія спеціальныхъ тарифовъ всякаго рода сообщеній. Вмѣстѣ съ тѣмъ она послужила и средствомъ для установленія прямыхъ сообщеній между всѣми станціями нашей желѣзнодорожной сѣти. Однимъ изъ существенныхъ недостатковъ хлѣбныхъ тарифовъ, дѣйствовавшихъ до 1889 года, являлось недостаточное развитіе прямыхъ сообщеній, особенно въ отношеніи внутреннихъ перевозокъ хлѣба. Этотъ недостатокъ прямыхъ тарифовъ былъ одною изъ главныхъ причинъ, затруднявшихъ развитіе хлѣбныхъ перевозокъ, потому что при отсутствіи прямыхъ спеціальныхъ тарифовъ провозныя платы исчислялись по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ отдѣльныхъ дорогъ слѣдованія груза, которые всегда были построены по высокимъ пудовѣрстнымъ ставкамъ. Поэтому при установленіи въ 1889 году общей тарифной схемы было принято, что озна-

ченная схема должна примѣняться непосредственно къ исчисленію провозныхъ платъ за хлѣбные грузы во всѣхъ случаяхъ, когда не установлено прямыхъ специальныхъ тарифовъ. Такимъ образомъ всѣмъ желѣзнодорожнымъ станціямъ была предоставлена возможность перевозить хлѣбные грузы въ прямыхъ сообщеніяхъ со всей сѣти желѣзныхъ дорогъ и притомъ по тарифамъ, сравнительно съ прежними, уравнивающимъ и пониженнымъ для громаднаго большинства внутреннихъ рынковъ. Въ общей сложности пониженіе хлѣбныхъ тарифовъ, допущенное по пересмотру 1889 года, дало удешевленіе стоимости провоза хлѣба на 1.700,000 рублей по расчету за перевозки, совершенныя въ этомъ году.

Несмотря на эти улучшенія хлѣбныхъ тарифовъ и на нѣкоторыя другія облегченія, предоставленныя сельскому хозяйству, произведенная въ 1889 году работа пересмотра и урегулированія хлѣбныхъ тарифовъ не была свободна отъ нѣкоторыхъ серьезныхъ несовершенствъ, обусловленныхъ положительной невозможностью устранить изъ этихъ тарифовъ при первомъ-же пересмотрѣ всѣ присущіе имъ недостатки. При всѣхъ этихъ недостаткахъ, наша сельскохозяйственная промышленность успѣла приспособиться къ прежнимъ хлѣбнымъ тарифамъ, и рѣзкая, коренная ломка сложившихся тарифныхъ соотношеній между различными земледѣльческими районами представлялась, по мнѣнію Министерства Финансовъ, положительно опасною для интересовъ отечественнаго земледѣлія. Поэтому Министерство Финансовъ, производя общее урегулированіе провозныхъ платъ за хлѣбные грузы, допускало повышеніе ихъ въ тѣхъ случаяхъ, когда это требовалось примѣненіемъ общей тарифной формулы, лишь съ крайнею осторожностью. Вслѣдствіе этого оказалось необходимымъ допустить болѣе 900 специальныхъ, пониженныхъ противъ общей формулы, тарифовъ, главнымъ образомъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ и для перевозокъ съ отдаленныхъ разстояній, такъ какъ именно эти сообщенія пользовались въ прежнее время особымъ поощреніемъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ развитія внутреннихъ сообщеній и перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ. Затѣмъ, вслѣдствіе той-же постепенности и осторожности, съ которыми при пересмотрѣ 1889 года допускались вообще всякія измѣненія провозныхъ платъ, не могла быть устранена вполне изъ прежнихъ хлѣбныхъ тарифовъ и неуравнительность ихъ для различныхъ районовъ. Примѣромъ того, въ какой мѣрѣ этотъ недостатокъ сохранился въ тарифахъ, установленныхъ въ 1889 году, можетъ служить стоимость провоза хлѣба изъ мѣстностей восточной части Орловской губ. (Ливны) и сѣверной полосы Тамбовской губ. (Козловъ, Моршанскъ) до С.-Петербурга, отстоящихъ отъ этого порта

почти на одинаковыхъ разстояніяхъ (1,002—1,023 версты). Плата за перевозку хлѣба въ зернѣ въ этихъ сообщеніяхъ колеблется по дѣйствующимъ тарифамъ отъ 130 до 154 р. за вагонъ, что составляетъ разницу въ 24 р. на вагонъ или до 4 к. на одинъ пудъ; по перевозкѣ муки въ тѣхъ-же сообщеніяхъ разницы провозныхъ платъ достигаютъ 36 р. на вагонъ или 6 к. на пудъ, составляя отъ 25 до 30% общей стоимости провоза. Неуравнительность тарифовъ вывознаго и внутреннего сообщеній замѣчается даже при сравненіи среднихъ пудоверетныхъ ставокъ обоихъ сообщеній, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы, въ которой сопоставлены тарифныя ставки по поясамъ разстояній и указаны разницы платъ съ вагона при одинаковыхъ пробѣгахъ въ каждомъ поясѣ:

Версты.	Среднія ставки въ сообщеніяхъ		Разница съ вагономъ.
	вывозныхъ.	внутреннихъ.	
1—100.	$\frac{1}{14}$	$\frac{1}{25}$	+ 0,97
101—150.	$\frac{1}{27}$	$\frac{1}{27}$	— 0,32
151—200.	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{8}$	+ 5,10
201—300.	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{35}$	+ 6,37
301—400.	$\frac{1}{34}$	$\frac{1}{33}$	— 1,60
401—500.	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{47}$	— 4,12
501—600.	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{33}$	— 15,66
601—700.	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{40}$	— 8,72
701—800.	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{42}$	— 10,25
801—900.	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{44}$	— 10,27
901—1000.	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{48}$	— 4,93
1001—1100.	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{52}$	+ 8,23
1101—1200.	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{53}$	+ 4,87
1201—1300.	$\frac{1}{54}$	$\frac{1}{55}$	+ 2,14
1301—1400.	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{55}$	— 7,98
1401—1500.	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{55}$	— 13,30

Такимъ образомъ за одинаковыя разстоянія перевозки платы въ вывозномъ сообщеніи по общему правилу ниже платъ, взимавшихся за тѣ-же разстоянія во внутреннемъ сообщеніи, причемъ эта разница достигаетъ 15 р. 66 к. съ вагона. Исключеніемъ представляются платы за перевозки съ разстояній въ поясахъ отъ 1 до 100 в., отъ 151 до 300 в. и отъ 1,001 до 1,300 в., съ которыхъ платы во внутреннемъ сообщеніи нѣсколько ниже платъ въ вывозномъ сообщеніи. Свыше 1,500 в. платы внутреннего сообщенія выше вывозныхъ на всѣхъ разстояніяхъ.

Въ силу сказаннаго, такіе существенные недостатки прежнихъ хлѣбныхъ тарифовъ, какъ разнообразіе и неуравнительность, перешли, хотя и въ значительно смягченной формѣ, въ нѣсуществующіе тарифы, явившіеся результатомъ смотра 1889 года. Кромѣ указанныхъ недостатковъ опыта по части общаго пересмотра тарифовъ всей желѣзнодорожной сѣти и неполнота данныхъ тарифной статистики, имѣвшихся въ распоряженія тарифныхъ учреждений въ 1889 году, ставили упорядоченію хлѣбныхъ тарифовъ вообще весьма ограниченные предѣлы.

Въ виду всего этого, при самомъ введеніи въ 1889 году новыхъ тарифовъ въ дѣйствіе, Министерство Финансовъ отнюдь не считало дѣло урегулированія хлѣбныхъ тарифовъ вполне законченнымъ, но, напротивъ того, признавало, что разрѣшеніе этой задачи, какъ одной изъ наиболее сложныхъ и трудныхъ въ области тарификаціи, потребуетъ цѣлаго ряда періодическихъ пересмотровъ и многихъ лѣтъ упорнаго труда со стороны тарифныхъ учреждений. Настоящій пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ произведенъ при гораздо болѣе благоприятныхъ условіяхъ. Болѣе чѣмъ четырехлѣтняя дѣятельность тарифныхъ учреждений Министерства Финансовъ дала большой опытъ въ дѣлѣ руководства и общаго урегулированія тарифовъ нашей желѣзнодорожной сѣти. Въ тоже время, несмотря на продолжительное примѣненіе по случаю неурожая 1891 года исключительныхъ льготныхъ тарифовъ, успѣли выясниться съ достаточною ясностью и главнѣйшіе результаты дѣйствія общихъ тарифовъ, установленныхъ въ 1889 году. Организованная Министерствомъ Финансовъ, на основаніи положенія 8 марта 1889 года о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, статистика перевозокъ разнаго рода грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ дала полныя и подробныя данныя для всесторонней оцѣнки экономическихъ и финансовыхъ результатовъ установленныхъ въ 1889 году провозныхъ платъ за хлѣбные грузы. Заблаговременно предпринятая подготовительная работа предоставила въ распоряженіе тарифныхъ учреждений весь необходимый для построенія новой системы хлѣбныхъ тарифовъ матеріалъ, полнота и всесторонняя разработка котораго вполне соответствовали важному значенію самаго дѣла. Наконецъ, изъясненныя выше улучшенія, внесенныя пересмотромъ 1889 года въ порядокъ тарификаціи хлѣбныхъ грузовъ, открыли тарифнымъ учреждениямъ возможность дальнѣйшихъ, болѣе рѣшительныхъ и послѣдовательныхъ, улучшеній въ этой области.

Благодаря всѣмъ этимъ болѣе благоприятнымъ условіямъ, къ законченному нынѣ пересмотру хлѣбныхъ тарифовъ департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ были собраны многочисленныя матеріалы а также произведены обширныя подготовительныя работы по выясненію сельскохозяйственныхъ нуждъ различныхъ частей Россіи, условій хлѣбной торговли и движенія хлѣбныхъ грузовъ по русскимъ и иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ за пятилѣтіе съ 1888 по 1892 годъ, причемъ съ особенною подробностью разработаны данныя за 1890 годъ, какъ наиболее нормальный изъ всего пятилѣтія. При этомъ для всесторонняго выясненія характера дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ и дѣйствительныхъ расходовъ, налагаемыхъ ими на сельскохозяйствен-

ную промышленность, департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ были выведены такъ называемыя динамическія среднія тарифныя ставки, существеннымъ образомъ отличающіяся отъ среднихъ ариметическихъ величинъ. Сущность произведенныхъ для этого подсчетовъ, потребовавшихъ затраты огромнаго труда, заключается въ слѣдующемъ. По каждому изъ всѣхъ 27 вывозныхъ пунктовъ (портовъ и станцій западной сухопутной границы) и по 155 внутреннимъ станціямъ (съ прибытіемъ хлѣбныхъ грузовъ по каждой въ суммѣ болѣе 200 т. п.) были взяты дѣйствительно полученные въ 1890 году этими пунктами со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ количества хлѣбныхъ грузовъ, хотя-бы отправки станціи не превышали одного вагона за весь годъ; затѣмъ опредѣлены размѣры выручки по дѣйствующимъ хлѣбнымъ тарифамъ, количества сдѣланныхъ вагоно-верстъ, въ зависимости отъ разстоянія перевозки и количества перевозокъ по каждой станціи отправленія до соответствующаго пункта назначенія. Въ зависимости отъ размѣра выручки и сдѣланнаго пробѣга въ вагоно-верстахъ вычислены дѣйствительныя размѣры пудо-верстныхъ ставокъ, по которымъ были произведены перевозки хлѣба въ каждый изъ взятыхъ пунктовъ назначенія. Наконецъ, по каждому отдѣльному пункту назначенія, по группамъ этихъ пунктовъ (вывозные и внутренние), а равно по всей русской желѣзнодорожной сѣти выведены среднія пробѣги хлѣбныхъ грузовъ и среднія пудо-верстныя ставки, какія взимались на всѣхъ разстояніяхъ перевозки, отдѣльно по каждому поясу пробѣга: отъ 1 до 100 верстъ, отъ 101 до 150 в., отъ 151 до 200 в., отъ 201 до 300 в., отъ 301 до 400 в. и т. д. до наибольшаго разстоянія хлѣбныхъ перевозокъ. Полученныя путемъ этихъ подсчетовъ среднія величины даютъ совершенно полную и точную общую характеристику желѣзнодорожнаго движенія хлѣбныхъ грузовъ и взимаемыхъ за эти грузы провозныхъ платъ, несмотря на многочисленность и разнообразіе отдѣльныхъ тарифовъ. Кромѣ того, эти среднія величины имѣютъ также весьма важное значеніе для правильнаго сужденія объ относительной высотѣ желѣзнодорожныхъ расходовъ по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ изъ разныхъ сельскохозяйственныхъ раіоновъ въ тѣ или другіе пункты назначенія. Простое сопоставленіе отдѣльныхъ тарифовъ, безъ принятія во вниманіе дѣйствительно произведенныхъ по этимъ тарифамъ перевозокъ, слишкомъ недостаточно для этой цѣли, такъ какъ въ такомъ случаѣ на выводъ среднихъ тарифныхъ ставокъ оказываютъ одинаковое вліяніе какъ тѣ ставки, по которымъ дѣйствительно перевезены большія массы грузовъ, такъ равно и тѣ, по которымъ отправлены лишь весьма незначительныя количества или по которымъ даже

вовсе не производилось никакихъ перевозокъ. Относительное повышение или понижение тарифовъ отъ какой-либо станціи отправленія до извѣстнаго пункта назначенія, хотя-бы на нѣсколько десятковъ рублей съ вагона, во многихъ случаяхъ не имѣетъ опредѣленнаго значенія, ибо весьма часто съ такихъ станцій не производится никакихъ отправокъ.

Выше изъясненные способы и приемы, которые примѣнены департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ къ изученію дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ и вліянія ихъ на сельскохозяйственную промышленность при произведенномъ нынѣ пересмотрѣ этихъ тарифовъ, до сихъ поръ не практиковались ни у насъ, ни за границею. Подобныхъ данныхъ не имѣлось въ виду ни при первомъ опытѣ урегулированія вывозныхъ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1888 году на общемъ сѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ, ни при пересмотрѣ всѣхъ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889 году, въ только что созданныхъ тогда тарифныхъ учрежденіяхъ Министерства Финансовъ. Такимъ образомъ только при нынѣшнемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ тарифныя учрежденія имѣли въ своемъ распоряженіи полныя и всесторонне разработанныя тарифныя данныя, которыя дали твердую почву для построенія новой системы тарифовъ на перевозку произведеній важнѣйшей отрасли всей отечественной производительности, каковою является сельское хозяйство.

По окончаніи подготовительныхъ къ пересмотру работъ, при Министерствѣ Финансовъ было созвано, съ 20 апрѣля по 2 мая сего года, подъ предсѣдательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, особое совѣщаніе изъ представителей интересовъ сельскаго хозяйства главнѣйшихъ хлѣбопроизводительныхъ раіоновъ, хлѣбной торговли и мукомольной промышленности; кромѣ того, въ занятіяхъ совѣщанія принимали участіе представители всѣхъ правительственныхъ вѣдомствъ, на обязанность коихъ возложено попеченіе объ интересахъ земледѣлія въ какомъ-либо отношеніи, нѣкоторые члены совѣта по тарифнымъ дѣламъ и всѣ члены тарифнаго комитета и представители казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ совѣщаніи были подробно рассмотрѣны всѣ главнѣйшіе вопросы, относящіеся до тарификаціи хлѣбныхъ грузовъ, и выработаны основныя начала новыхъ тарифовъ. Такой составъ совѣщанія даетъ полныя основанія надѣяться, что при этомъ было достигнуто всестороннее выясненіе и возможное согласованіе важнѣйшихъ интересовъ, затрогиваемыхъ дѣломъ общаго пересмотра тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

Основная руководящая идея произведеннаго нынѣ пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ заключалась

въ томъ, чтобы вмѣстѣ съ простотой и уравнительностью этихъ тарифовъ достигнуть возможнаго содѣйствія отечественному сельскому хозяйству вообще и огражденія интересовъ земледѣлія центральной Россіи въ частности. Для этого Министерствомъ Финансовъ, во первыхъ, принята двойная система тарифовъ — для вывозныхъ и внутреннихъ сообщеній, построенныхъ такимъ образомъ, чтобы нашему центральному земледѣлію были обезпечены внутренніе потребительные рынки, а хлѣбу отдаленныхъ раіоновъ былъ открытъ удобный выходъ на международный рынокъ и, во вторыхъ, вмѣстѣ съ общимъ урегулированіемъ хлѣбныхъ тарифовъ произведено значительное удешевленіе провозныхъ платъ почти по всѣмъ главнѣйшимъ направленіямъ, въ которыхъ совершаются хлѣбные перевозки. Различіе вывозныхъ и внутреннихъ тарифовъ основывается на существенныхъ особенностяхъ движенія хлѣбныхъ грузовъ въ вывозномъ и внутреннемъ сообщеніяхъ и на различномъ значеніи обоихъ сообщеній съ точки зрѣнія хлѣбной производительности и торговли. По тарифамъ вывознымъ хлѣбъ отправляется на международный рынокъ, который стоитъ внѣ нашей власти и на которомъ хлѣбныя цѣны слагаются подъ вліяніемъ всей совокупности условій международной торговли, ускользающихъ отъ нашего вліянія и воздѣйствія. Отсюда ясно, что тарифы нашихъ желѣзныхъ дорогъ не могутъ вліять на повышение или пониженіе цѣнъ того хлѣба, который поступаетъ въ международное обращеніе; провозныя платы просто вычитаются изъ этихъ цѣнъ, причемъ, конечно, въ пользу производителей хлѣба остается тѣмъ большій остатокъ, чѣмъ провозныя платы ниже. При этомъ, въ виду громадныхъ размѣровъ международного хлѣбнаго рынка, въ снабженіи его могутъ участвовать, не подрывая другъ друга, всѣ наши сельскохозяйственные раіоны. Поэтому задача вывозныхъ тарифовъ — облегчить и сдѣлать возможнымъ экспортъ хлѣба для всѣхъ земледѣльческихъ раіоновъ страны. Допускаемыя съ этою цѣлью пониженія вывозныхъ тарифовъ особенно необходимы для того, чтобы отдаленные раіоны могли доставлять свои продукты на международный хлѣбный рынокъ, и къ тому же они всегда выгодны для сельскаго хозяйства. Условія и послѣдствія перевозокъ во внутреннихъ сообщеніяхъ представляются существенно иными. Размѣры нашего внутренняго хлѣбнаго рынка гораздо болѣе ограничены сравнительно съ рынкомъ международнымъ. Усиленіе подвоза не увеличитъ размѣровъ спроса, а слѣдовательно неизбѣжно окажетъ угнетающее вліяніе на мѣстныя цѣны. Поэтому пониженіе внутреннихъ тарифовъ затрогиваетъ не только интересы желѣзныхъ дорогъ, но также весьма существеннымъ образомъ положеніе сельскаго хозяй-

ства районовъ, ближайшихъ къ внутреннимъ рынкамъ. Насколько для этихъ районовъ выгодно пониженіе провозныхъ платъ на короткія разстоянія, настолько, или даже еще болѣе, невыгодно для нихъ установленіе очень низкихъ провозныхъ платъ на хлѣбъ изъ отдаленныхъ районовъ, такъ какъ въ этомъ послѣднемъ случаѣ на внутреннихъ, весьма ограниченныхъ рынкахъ возникаетъ конкуренція районовъ, къ нимъ ближайшихъ и болѣе отдаленныхъ. Но такъ какъ невозможно стремиться къ безусловному устраненію съ внутреннихъ рынковъ хлѣба изъ нашихъ отдаленныхъ окраинъ съ зарождающеюся земледѣльческою культурою, то было признано необходимымъ, въ видахъ возможнаго примиренія интересовъ внутреннихъ и отдаленныхъ районовъ, придать тарифамъ на перевозку хлѣба въ вывозномъ и внутреннемъ сообщеніяхъ такой строй, чтобы хлѣбу изъ отдаленныхъ районовъ открыть выходъ на международный рынокъ, ослабивъ вмѣстѣ съ тѣмъ чрезмѣрный наплывъ этого хлѣба на внутренние рынки. По собраннымъ департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ даннымъ о торговомъ обращеніи хлѣба и о перевозкахъ его по желѣзнымъ дорогамъ, выяснилось, что въ отношеніи условий сбыта сельскохозяйственныхъ продуктовъ наименѣе выгодно поставлены центральный и приволжскій земледѣльческіе районы, губерніи среднія и сѣверныя черноземныя. Платы за провозъ хлѣба изъ этихъ районовъ на рынки сбыта сравнительно болѣе высоки и вмѣстѣ съ издержками производства въ нѣкоторыхъ случаяхъ поглощаютъ значительную часть рыночной цѣны хлѣба. Южныя степныя губерніи находятся въ гораздо лучшемъ положеніи. Отправляемый изъ этого района хлѣбъ перевозится на короткихъ разстояніяхъ (не далѣе 400 верстъ), а соответственно съ этимъ и стоимость провоза гораздо дешевле. Южная земледѣльческая полоса имѣетъ вообще огромныя преимущества передъ центральнымъ и восточнымъ районами. Ея сельское хозяйство развито въ извѣстной степени за счетъ другихъ районовъ, что ясно видно изъ движенія земельныхъ цѣнъ, которыя къ концу восьмидесятыхъ годовъ сравнительно съ началомъ десятилѣтія сильно поднялись въ южной степной полосѣ и очень упали, въ нѣкоторыхъ случаяхъ на 15—20%, въ центральномъ и восточномъ районахъ. Высокіе тарифы изъ центрального района отражаются неблагоприятно и на мѣстныхъ хлѣбныхъ цѣнахъ, которыя угнетаются благодаря конкуренціи хлѣба, прибывающаго изъ отдаленныхъ районовъ по дешевымъ тарифамъ. Наконецъ, высокія ставки, взимаемыя по дѣйствующимъ тарифамъ за перевозки хлѣба во внутреннихъ сообщеніяхъ на короткихъ разстояніяхъ, служили однимъ изъ главнѣйшихъ препятствій къ развитію мукомольной промышленности и

внутренней хлѣбной торговли. По всѣмъ этимъ соображеніямъ при настоящемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ было признано необходимымъ установить разныя основанія для тарифовъ вывознаго и внутренняго сообщеній, причемъ было принято, что внутреннее сообщеніе должно пользоваться относительно низкими платами на короткихъ и среднихъ разстояніяхъ, а вывозное сообщеніе, предоставляя низкія ставки на отдаленныхъ разстояніяхъ, должно служить выходу окраиннаго хлѣба за границу, безъ одновременнаго угнетенія внутреннихъ рынковъ.

Что-же касается самой системы и способа тарификаціи, то какъ сообщаніе, такъ и тарифныя учрежденія Министерства Финансовъ пришли къ заключенію, что столь важныя для сельскихъ хозяевъ и всѣхъ товароотправителей простота и однообразіе тарифовъ и справедливое, уравнивающее отношеніе къ интересамъ всѣхъ земледѣльческихъ районовъ, равно удаленныхъ отъ рынковъ сбыта, могутъ быть достигнуты единственно лишь путемъ установленія двухъ общихъ для всей желѣзнодорожной сѣти тарифныхъ формулъ — одной для вывознаго и другой для внутренняго сообщенія — отступленія отъ которыхъ могли бы быть допускаемы только въ особыхъ, исключительныхъ случаяхъ. Система же отдѣльныхъ тарифовъ, устанавливаемыхъ для каждаго сообщенія по особымъ условіямъ каждаго изъ производительныхъ районовъ, портовъ и внутреннихъ рынковъ была рѣшительнымъ образомъ отвергнута, какъ положительно несогласная съ интересами сельскаго хозяйства и приводящая къ крайней сложности, запутанности и неуравнительности тарифовъ для различныхъ земледѣльческихъ районовъ. При пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889 г., за основаніе регулированія тарифовъ къ портамъ были приняты такъ называемыя портовые разницы, опредѣляющіяся неодинаковостью морскихъ фрахтовъ, страховых премій отъ разныхъ русскихъ портовъ и накладныхъ расходовъ въ различныхъ экспортныхъ пунктахъ. Однако, практическое примѣненіе этого принципа не оправдало возлагавшихся на него ожиданій. Прежде всего оказалось крайне затруднительнымъ послѣдовательно провести этотъ принципъ при самомъ построеніи тарифовъ, такъ что въ большинствѣ случаевъ приходилось допускать отступленія отъ него. Нѣкоторыя особенности портовъ (каковы напр., организація хлѣбной торговли) положительно не поддаются точному цифровому учету. Въ тоже время во многихъ случаяхъ регулировка тарифовъ по портовымъ разницамъ могла бы привести къ несправедливымъ соотношеніямъ между отдѣльными производительными районами, такъ какъ очень часто приходилось бы назначать за большее разстояніе меньшую плату, только въ зависимости

отъ того, что большее разстояніе вело къ такому порту, гдѣ условія вывозной торговли оказываются почему либо менѣе благоприятными. Но даже въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ принципъ регулировки по портовымъ разницамъ былъ дѣйствительно примѣненъ на практикѣ, результаты этого примѣненія въ смыслѣ вліянія на распредѣленіе хлѣбныхъ грузовъ между различными портами и вывозными пунктами оказались далеко не такими, какіе имѣлись въ виду при установленіи тарифовъ. Собранныя департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ данныя о движеніи хлѣбныхъ грузовъ къ портамъ выяснили съ полною убѣдительностью, что эти грузы распредѣляются между портами по совокупности весьма различныхъ коммерческихъ обстоятельствъ, среди которыхъ портовые разницы имѣютъ лишь второстепенное значеніе, и въ нѣкоторыхъ случаяхъ за послѣдніе годы наблюдается сокращеніе подвоза къ такимъ портамъ, которымъ въ 1889 г. предоставлены, сравнительно съ другими портами, нѣкоторыя тарифныя облегченія. Наконецъ, учетъ портовыхъ разницъ при регулированіи тарифовъ по самому существу своему долженъ быть признанъ вообще несправедливымъ и совершенно искусственнымъ приѣмомъ воздѣйствія на распредѣленіе перевозокъ между различными сообщеніями, потому что предоставляет тарифныя преимущества именно такимъ портамъ, которыя благодаря несовершенствамъ своего устройства не могутъ привлекать къ себѣ хлѣбныхъ грузовъ, тяготящихся къ портамъ болѣе благоустроеннымъ. По всѣмъ этимъ соображеніямъ нынѣ установлены вмѣсто множества специальныхъ вывозныхъ и внутреннихъ тарифовъ, дѣйствующихъ въ настоящее время, лишь двѣ тарифныя схемы: одна для перевозокъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ и другая — во внутреннихъ сообщеніяхъ. Эти схемы служатъ непосредственно для исчисления платъ по всѣмъ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ, но не являются, какъ установленная въ 1889 г. формула, лишь основаніемъ для построения специальныхъ тарифовъ. По означеннымъ схемамъ провозныя платы за хлѣбные грузы исчисляются слѣдующимъ образомъ: по перевозкамъ хлѣба за границу отъ 1 до 180 верстъ по 25 к. съ вагона и версты; отъ 181 до 980 верстъ къ платѣ за 180 в. (45 р.) прибавляется по 9 к. съ вагона и версты и свыше 980 в. къ платѣ за 980 в. (117 р.) прибавляется по 5 к. съ вагона и версты. При исчисленіи провозныхъ платъ по этой тарифной формулѣ, стоимость перевозки одного пуда хлѣба опредѣлится на нижеуказанныхъ разстояніяхъ слѣдующимъ образомъ:

Разстояніе. Версты.	Стоимость про- воза пуда. Копѣйки.	Разстояніе. Версты.	Стоимость про- воза пуда. Копѣйки.
100.	4,10	1,000.	19,34
300.	9,15	1,500.	23,44
500.	12,10	2,000.	27,54

По перевозкамъ хлѣба во внутреннихъ сообщеніяхъ будетъ взиматься: отъ 1 до 320 верстъ 18 к. съ вагона и версты, а свыше 320 верстъ — платы исчисляются по выше-приведенной формулѣ для вывозныхъ сообщеній. Примѣненіе этой схемы даетъ слѣдующія платы за перевозку одного пуда:

Разстояніе Версты.	Стоимость провоза пуда. Копѣйки.
100.	2,95
200.	5,90
300.	8,85

Означенныя тарифныя схемы вступаютъ въ силу, какъ уже выше упомянуто, съ 1 августа текущаго года. Онѣ были опубликованы для заблаговременнаго ознакомленія съ ними всѣхъ заинтересованныхъ лицъ еще 25 мая с. г. въ Сборникѣ тарифовъ и въ № 22, отъ 30 мая, *Вѣстника Финансовъ*. На будущей же недѣлѣ будетъ изданъ отдѣльный сводъ новыхъ хлѣбныхъ тарифовъ, въ которомъ будутъ помѣщены, кромѣ вышеприведенныхъ схемъ, также правила примѣненія ихъ и взиманія дополнительныхъ сборовъ, таблицы провозныхъ платъ по разстояніямъ съ пуда и съ вагона, исчисленныхъ по новымъ схемамъ, таблицы кратчайшихъ разстояній до всѣхъ портовъ и вывозныхъ пунктовъ отъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій, отправлявшихъ хлѣбные грузы въ послѣдніе 4 года, и, наконецъ, тѣ отступленія отъ общихъ схемъ, которыя признано необходимымъ допустить въ отношеніи нѣкоторыхъ хлѣбныхъ грузовъ и нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Общіе экономическіе и финансовыя результаты примѣненія новыхъ хлѣбныхъ тарифовъ, сравнительно съ нынѣ дѣйствующими, а также всѣ частныя вопросы, разрѣшенные при нынѣшнемъ пересмотрѣ этихъ тарифовъ, будутъ изложены въ слѣдующемъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Уравненіе патентнаго сбора съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ.

Существующій патентный сборъ съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ представляетъ весьма большое разнообразіе какъ по отношенію къ мѣстностямъ, гдѣ находятся эти заведенія, такъ и по размѣрамъ обложенія отдѣльныхъ заведеній. Разнообразіе это объясняется въ значительной мѣрѣ историческимъ ходомъ развитія дѣйствующей акцизной системы — постепеннымъ распространеніемъ ея на отдѣльныя мѣстности Имперіи и неоднократнымъ повышеніемъ самаго патентнаго сбора, представляющаго нынѣ собой какъ-бы рядъ наслоеній. Такъ, дѣйствовавшее первоначально, въ періодъ установленія въ 1861 году положенія о питей-

номъ сборѣ, одно общее для Имперіи росписаніе патентнаго сбора сохранилось и понынѣ, съ измѣненіемъ лишь, вслѣдствіе ряда послѣдовательныхъ повышеній, размѣра самаго сбора въ губерніяхъ, управляемыхъ по особому учрежденію, кромѣ Закавказскаго края, губерній Царства Польскаго, Иркутской, Енисейской и области Якутской. Къ этому росписанію въ 1873 г. присоединилось новое, при введеніи акцизной системы въ Закавказскомъ краѣ, для этого собственно края, заключающее въ себѣ и по настоящее время ту особенность, что въ отношеніи взиманія патентнаго сбора всѣ мѣстности Закавказья дѣлятся на четыре, вмѣсто трехъ, разряда и распредѣленіе мѣстностей на разряды указано въ самомъ росписаніи. При кодификаціи устава о питейномъ сборѣ, закончившейся изданіемъ устава 1876 года, въ него впервые введены постановленія о питейномъ сборѣ, дѣйствовавшія въ губерніяхъ Царства Польскаго и составлявшія до тѣхъ поръ особый уставъ, изданный въ 1866 г. для привислинскаго края; сюда вошло третье росписаніе патентнаго сбора для губерній Царства Польскаго. Затѣмъ въ 1885 году были изданы правила 14 мая о раздробительной продажѣ напитковъ, существенно измѣнившія какъ порядокъ открытія питейныхъ заведеній, такъ и способъ производства торговли крѣпкими напитками. Правила 1885 года, оказывая предпочтеніе торговлѣ выносной предъ распивочною, установили два новыхъ вида выносныхъ заведеній (винныя и ведерныя лавки) съ удешевленнымъ патентомъ, а въ видахъ затрудненія открытія распивочныхъ заведеній ввели значительное повышеніе патентнаго сбора съ трактирныхъ заведеній, которыя, за совершеннымъ уничтоженіемъ питейнаго дома (кабака), остались единственнымъ видомъ распивочнаго заведенія. Существенныя измѣненія, внесенныя въ уставъ о питейномъ сборѣ правилами 14 мая 1885 г., потребовали установленія особаго росписанія патентнаго сбора для тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ введенъ былъ законъ 14 мая 1885 г., а именно: для губерній, по общему учрежденію управляемыхъ, и для губ. Ставропольской, а равно и для присоединенныхъ въ 1887 году къ области войска Донскаго бывшихъ Ростовскаго уѣзда и таганрогскаго градоначальства, входившихъ въ 1885 г. въ составъ Екатеринославской губерніи; въ результатѣ созданъ былъ новый четвертый отдѣлъ росписанія о патентномъ сборѣ. Въ 1887 г., для усиленія средствъ государственнаго казначейства по введенію новыхъ штатовъ полиціи въ предѣлахъ иркутскаго генералъ-губернаторства, былъ увеличенъ, между прочимъ, на 25% патентный сборъ съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ въ губерніяхъ Иркутской, Енисейской и области Якутской, что составило пятый отдѣлъ

росписанія патентнаго сбора. Наконецъ, установлено еще особое (шестое) росписаніе патентнаго сбора для г. С.-Петербурга съ пригородными участками и для г. Кронштадта. Независимо отъ значительнаго числа росписаній, самый размѣръ обложенія патентнымъ сборомъ опредѣляется по каждому росписанію различный, въ зависимости отъ рода заведеній и сообразно разряду, къ которому отнесена мѣстность, гдѣ находится заведеніе. Хотя это различіе проистекаетъ нерѣдко отъ неодинаковыхъ условий, въ которыхъ поставлена въ разныхъ частяхъ Имперіи питейная торговля, тѣмъ не менѣе неуравнительность обложенія во многихъ случаяхъ представляется очевидною. Число разрядовъ мѣстностей, на которое распадается каждое отдѣльное росписаніе патентнаго сбора, также неодинаково. Въ большинствѣ случаевъ принято раздѣленіе мѣстностей на три разряда, но отъ этого основнаго правила допущено много исключеній. Такъ, въ росписаніи патентнаго сбора, установленномъ для Закавказскаго края, принято дѣленіе мѣстностей на четыре разряда; въ росписаніи патентнаго сбора, дѣйствующемъ въ губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію, сдѣлано исключеніе для винныхъ лавокъ и трактирныхъ заведеній въ городскихъ поселеніяхъ: для первыхъ принято дѣленіе на четыре разряда, а для вторыхъ—даже на шесть разрядовъ. Распредѣленіе мѣстностей Имперіи на разряды производится по соглашенію Министровъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и можетъ быть измѣняемо, съ неперемѣннымъ лишь введеніемъ такого измѣненія съ 1 января слѣдующаго года. Но и изъ этого общаго правила существуютъ два исключенія: для Закавказскаго края распредѣленіе мѣстностей на разряды установлено въ законодательномъ порядкѣ и для въ городскихъ поселеній губерній, управляемыхъ по общему учрежденію, и Ставропольской, причисленіе мѣстностей къ тому или другому разряду производится уѣзднымъ по питейнымъ дѣламъ присутствіемъ, съ утвержденія губернскаго, на трехлѣтній срокъ. Этотъ послѣдній порядокъ распредѣленія мѣстностей на разряды, какъ выяснено опытомъ, и представляетъ существенныя неудобства. Неограниченное право распредѣленія мѣстностей на разряды въ отношеніи взиманія патентнаго сбора, предоставленное присутствіямъ по питейнымъ дѣламъ, вызвало весьма разнообразный и неправильный способъ дѣйствій этихъ присутствій. Во многихъ случаяхъ мѣстности, находящіяся въ одинаковыхъ экономическихъ условіяхъ, подчинились далеко неодинаковому обложенію патентнымъ сборомъ съ мѣстъ продажи напитковъ. Даже болѣе того, въ первое трехлѣтіе 1886—1888 гг. многія присутствія, задавшись цѣлью возможнаго повышенія патентнаго сбора съ мѣстъ раздробительной

питейной торговли, въ видахъ наибольшаго затрудненія ихъ открытія, назначили патентный сборъ съ питейныхъ заведеній внѣ городскихъ поселеній въ размѣрѣ столь высокомъ, что такое ненормальное повышеніе патентнаго сбора оставило цѣлыя уѣзды почти безъ питейныхъ заведеній. Поэтому въ первый-же 1886 г. дѣйствія закона 14 мая 1885 г. Министерство Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, вынуждено было испросить чрезъ Комитетъ Министровъ Высочайшее соизволеніе на пересмотръ присутствіями по питейнымъ дѣламъ составленнаго ими на трехлѣтіе 1886—1888 гг. росписанія, причѣмъ для руководства присутствіямъ по составленію новаго росписанія была преподана особая инструкция. Но, несмотря на это, дѣятельность присутствій по питейнымъ дѣламъ не представляетъ и въ настоящее время достаточной устойчивости, что зависитъ отчасти отъ коллегіальнаго ихъ устройства. Это обстоятельство обратило на себя особое вниманіе Государственнаго Совѣта, которымъ въ началѣ 1892 г. было предоставлено Министру Финансовъ подвергнуть обсужденію и разработкѣ вопросъ о необходимыхъ измѣненіяхъ въ постановленіяхъ, опредѣляющихъ порядокъ распредѣленія мѣстностей по разрядамъ для взиманія патентнаго сбора съ заведеній для продажи напитковъ, и предположенія свои по этому вопросу представить на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

Во исполненіе такого положенія Государственнаго Совѣта, а также въ цѣляхъ объединенія крайне нѣпѣ разнообразныхъ и требовавшихъ согласованія нормъ патентнаго сбора и большаго уравниенія размѣра сбора, съ облегченіемъ нѣкоторыхъ условій его взиманія, Министерствомъ Финансовъ были разработаны основанія потребныхъ для урегулированія патентнаго сбора измѣненій.

Измѣненія эти, въ томъ видѣ, какъ они имѣютъ быть введены въ дѣйствіе, согласно Высочайше утвержденному 8 іюня 1893 года мнѣнію Государственнаго Совѣта, съ 1 января 1894 года, и вызвавшіе ихъ мотивы представляются, въ главнѣйшихъ чертахъ, слѣдующими.

Взамѣнъ дѣйствующихъ нынѣ нѣсколькихъ росписаній патентнаго сбора установлено одно общее для Имперіи, за исключеніемъ Закавказскаго края, гдѣ обложеніе мѣстъ продажи питей должно было быть оставлено низкое, такъ какъ населеніе, состоящее по преимуществу изъ горныхъ племенъ, не отличается благосостояніемъ и, кромѣ того, воздерживается отъ употребленія спиртныхъ напитковъ въ силу религіознаго запрета. Въ виду этого для Закавказскаго края сохранены прежнее росписаніе патентнаго сбора и установленное законодательнымъ порядкомъ распредѣленіе мѣст-

ностей Закавказья на разряды. Въ новомъ росписаніи, вступающемъ, какъ сказано, въ дѣйствіе съ 1 января 1894 года, кромѣ общихъ по Имперіи нормъ сбора въ зависимости отъ рода заведеній, для нѣкоторыхъ мѣстностей, въ силу ихъ особыхъ экономическихъ условій, допущены отличные отъ общихъ размѣры для опредѣленнаго типа питейныхъ заведеній. Установленіе совершенно однообразнаго по всей Имперіи обложенія патентнымъ сборомъ заведеній, хотя бы одного типа, представлялось бы и нерациональнымъ, въ виду совершенно иногда различныхъ условій жизни, благосостоянія и пр. отдѣльныхъ мѣстностей нашей обширной Имперіи. Такъ, между прочимъ, въ губерніяхъ привислинскаго края, населеніе котораго хотя и отличается достаткомъ, но издавна привыкло къ домашнему потребленію вина, искусственное огражденіе отъ излишняго увеличенія числа питейныхъ заведеній представлялось излишнимъ, и здѣсь допущенъ болѣе низкій сравнительно съ прочими мѣстностями Имперіи размѣръ обложенія. Наоборотъ, для нѣкотораго рода заведеній выдѣленъ С.-Петербургъ съ пригородными участками, съ установленіемъ для него болѣе высокаго размѣра сбора, а для питейныхъ домовъ въ С.-Петербургѣ и всѣхъ заведеній съ раздробительною продажей, кромѣ пивныхъ лавокъ, въ Кронштадтѣ размѣръ патентнаго сбора опредѣляется съ торговъ.

Большее уравниеніе введено и въ распредѣленіе мѣстностей по разрядамъ. Въ общемъ удержано основное дѣленіе мѣстностей на три разряда, и лишь для трактирныхъ заведеній введены пять разрядовъ, вмѣсто бывшихъ шести, причѣмъ пятый разрядъ сохраненъ только въ губерніяхъ малороссійскихъ, новороссійскихъ, западныхъ и Бессарабской, безъ повышенія къ тому-же и размѣра обложенія, ибо трактирный промыселъ въ этихъ губерніяхъ, вслѣдствіе привычки сельскаго населенія приносить съ собой въ питейныя заведенія хлѣбъ и закуски, находится въ состояніи упадка. Потребленіе чая и кофе въ сельскихъ трактирахъ и корчмахъ также въ этихъ губерніяхъ почти совершенно отсутствуетъ. Для ярмарочныхъ временныхъ ренсковыхъ погребовъ, кромѣ трехъ размѣровъ патентнаго сбора примѣнительно къ тремъ разрядамъ мѣстностей, введенъ еще и повышенный размѣръ для наиболѣе крупныхъ ярмарокъ. Наконецъ, для нѣкотораго рода заведеній, по самому ихъ характеру не допускавшихъ установленія большаго числа градацій въ отношеніи взиманія патентнаго сбора—каковы загородные временные ренсковые погреба, буфеты при театрахъ и общественныхъ гуляніяхъ, на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на пароходахъ и пр., оставлены одинъ или два размѣра патентнаго сбора.

Порядокъ распредѣленія мѣстностей въ Импе-

при по разрядамъ мѣстъ установленъ единообразный и для городскихъ поселеній онъ составляется, измѣняется и дополняется, какъ и нынѣ, по соглашенію Министра Финансовъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, съ тѣмъ, чтобы измѣненія росписанія были всегда вводимы въ дѣйствіе съ 1 января слѣдующаго года, а распредѣленіе мѣстностей внѣ городскихъ поселеній составляется управляющимъ акцизными сборами, съ утвержденія губернатора, на каждое трехлѣтіе, и въ теченіе этого срока не можетъ подлежать измѣненію. Если между губернаторомъ и управляющимъ акцизными сборами не послѣдуетъ соглашенія, то разполаганіе разрѣшается Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Новый порядокъ распредѣленія мѣстностей внѣ городскихъ поселеній признанъ наиболѣе цѣлесообразнымъ, какъ предоставленный власти лицъ, которымъ ближе всего извѣстно какъ экономическое положеніе данной мѣстности, такъ и доходность въ ней питейной торговли. Принятый-же въ основаніе трехлѣтній срокъ дѣйствія такого распредѣленія наиболѣе удобенъ, какъ представляющійся наименьшимъ, въ который могутъ измѣниться условія и данной мѣстности, и питейной въ ней торговли.

Затѣмъ переходимъ къ разсмотрѣнію общаго основанія обложенія патентнымъ сборомъ отдѣльныхъ заведеній по продажѣ крѣпкихъ напитковъ, вновь установленнаго закономъ 8 іюня. Основаніемъ для обложенія патентнымъ сборомъ мѣстъ продажи питей дѣйствующими пока росписаніями этого сбора принята предполагаемая доходность каждаго отдѣльнаго заведенія. Дѣйствительно, однако, доходность заведенія остается неизвѣстною органамъ финансоваго вѣдомства, вслѣдствіе чего и патентный сборъ взимается сообразно экономическому значенію той мѣстности, въ которой заведеніе открывается. Не подлежитъ сомнѣнію, что взиманіе патентнаго сбора, сообразно экономическому значенію мѣстности, не можетъ быть признано вполне соответствующимъ доходности торговли, ибо нерѣдки случаи, что нѣсколько заведеній одинаковаго рода и въ одной и той-же мѣстности рѣзко отличаются другъ отъ друга размѣрами торговыхъ оборотовъ. Наиболѣе справедливымъ, конечно, признавалось принять за основаніе для опредѣленія нормы патентнаго обложенія дѣйствительную доходность заведеній, обуславливаемую въ значительной степени размѣрами торговыхъ оборотовъ. Къ сожалѣнію, такого рода основаніе для опредѣленія нормы патентнаго обложенія можетъ быть принято лишь по отношенію къ одному виду мѣстъ продажи крѣпкихъ напитковъ, а именно къ оптовымъ складамъ вина и спирта, которые обязаны закономъ вести отчетность по приходу и расходу обращающихся напитковъ. Поэтому въ оптовыхъ складахъ вина и спирта

размѣръ торговыхъ оборотовъ можетъ быть установленъ съ достаточною опредѣлительностью. Что-же касается заведеній съ раздробительною продажей питей, то размѣры торговыхъ ихъ оборотовъ не могутъ быть опредѣлены органами финансоваго управленія, ибо веденіе отчетности по приходу и расходу въ нихъ питей не установлено закономъ и къ тому-же представлялось-бы крайне затруднительнымъ въ виду мелочнаго характера торговли въ большей части заведеній. Поэтому для взиманія патентнаго сбора съ заведеній съ раздробительною продажей питей сохранена, какъ сказано уже, существующая система взиманія—соотвѣтственно разряду мѣстности, въ которой открывается заведеніе. Но и изъ заведеній оптовой продажи не на все могло быть распространено примѣненіе новаго основанія обложенія. Оптовая продажа крѣпкихъ напитковъ производится изъ заводскихъ подваловъ и оптовыхъ складовъ, причемъ послѣдніе могутъ быть открываемы для продажи вина, спирта, водокъ, а также пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ. Кромѣ этихъ мѣстъ исключительно оптовой торговли питьями, существуютъ еще ведерныя лавки, представляющія питейныя заведенія, среднія между оптовыми складами и заведеніями съ раздробительною продажей питей, ибо ведерныя лавки, неограниченны въ размѣрахъ наибольшаго отпуска питей, пользуются правомъ отпуска вина и спирта количествами въ $\frac{1}{4}$ ведра, тогда какъ изъ оптовыхъ складовъ тѣ-же питья могутъ быть отпускаемы количествами не менѣе 1—3 ведеръ, смотря по мѣстности, гдѣ существуетъ складъ. Изъ этихъ мѣстъ оптовой продажи питей не могли, очевидно, подлежать обложенію сообразно размѣрамъ торговыхъ оборотовъ подвалы винокуренныхъ, фруктово-водочныхъ и пиво-медоваренныхъ заводовъ, ибо, служа исключительно для сбыта продуктовъ производства заводовъ, они отъ оплаты патентнымъ сборомъ освобождены. Затѣмъ признано также необходимымъ оставить дѣйствующую систему взиманія патентнаго сбора сообразно разрядамъ мѣстностей и по отношенію къ оптовымъ складамъ пива, меда, а также русскаго винограднаго вина, на томъ основаніи, что пиво, медъ и виноградное вино не могутъ подлежать столь точному учету, какъ то установлено по отношенію къ хлѣбному вину и спирту, съ которыхъ акцизъ взимается по количеству содержащихся въ нихъ градусовъ безводнаго спирта. Равнымъ образомъ дѣйствующая система сохранена и для ведерныхъ лавокъ, которыя предназначены по закону для снабженія винныхъ лавокъ виномъ, розлитымъ въ мелкую стеклянную посуду, и имѣя специальное назначеніе, весьма рѣдко принимаютъ характеръ заведенія съ крупною оптовою торговлею, такъ какъ имъ не предоставлено право производить отпуски вина и спирта

съ разсрочкою акциза под залог. Поэтому ведерныя лавки—видъ заведеній вообще мало распространенный—представляютъ въ большинствѣ случаевъ заведенія съ незначительнымъ торговымъ оборотомъ, возникающія по большей части въ такихъ мѣстахъ, въ которыхъ окрестныя винныя лавки, вслѣдствіе неудобства путей сообщенія, поставлены въ затруднительное положеніе въ отношеніи полученія изъ оптовыхъ складовъ розлитого въ мелкую стеклянную посуду вина. Въ силу сказаннаго обложеніе патентныхъ сборомъ сообразно размѣрамъ торговыхъ оборотовъ признано возможнымъ примѣнить лишь къ подлежащимъ точному контролю органамъ финансоваго управленія оптовымъ складамъ вина и спирта и спиртоочистительнымъ заводамъ и особымъ очистнымъ отдѣленіямъ водочныхъ заводовъ, которые представляютъ собою въ большинствѣ случаевъ оптовые склады съ очисткою спирта путемъ перегонки. Къ этимъ заведеніямъ и примѣненъ практикуемый нынѣ способъ патентнаго обложенія сахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ, съ которыхъ взимается при открытіи компаніи основной патентный сборъ въ опредѣленномъ размѣрѣ и, сверхъ того, добавочный за каждую тысячу пудовъ сахара по мѣрѣ ея выдѣлки. Этотъ способъ взиманія патентнаго сбора, имѣя мало общаго съ дополнительнымъ акцизомъ, въ виду слишкомъ незначительной суммы сбора, упдающаго на каждую единицу продукта, принятую для исчисленія акциза, имѣетъ то преимущество, что достигаетъ большей уравнительности обложенія мѣстъ оптовой торговли патентнымъ сборомъ, что трудно достигнимо при дѣйствующей системѣ обложенія патентнымъ сборомъ мѣстъ оптовой продажи питей по разрядамъ мѣстностей. О томъ, до какихъ размѣровъ доходить различіе оборотовъ оптовыхъ складовъ вина и спирта въ одной и той-же мѣстности, лучше всего свидѣтельствуетъ слѣдующая таблица, въ которой число оптовыхъ складовъ вина и спирта, дѣйствовавшихъ въ 1887 году, распределено по губерніямъ и размѣрамъ оборотовъ, въ ведрахъ 40⁰ вина:

По губерніямъ.	Менѣе 500 вед.	Отъ 500 до 1,000 вед.	Отъ 1,000 до 3,000 вед.	Отъ 3,000 до 5,000 вед.	Отъ 5,000 до 10,000 вед.	Отъ 10,000 до 20,000 вед.	Отъ 20,000 до 50,000 вед.	Свыше 50,000 вед.	Итого.
		1,000 вед.	3,000 вед.	5,000 вед.	10,000 вед.	20,000 вед.	50,000 вед.		
Столичнымъ . . .	3	—	9	8	17	14	14	33	98
Сѣвернымъ . . .	3	7	30	26	34	30	12	6	148
Восточнымъ . . .	25	68	103	43	76	64	61	18	459
Среднимъ промышленнымъ . . .	4	13	49	53	80	84	68	21	370
Среднимъ черноземнымъ . . .	37	60	199	136	187	181	95	31	906
Малороссійскимъ . .	3	15	67	83	103	69	24	6	370
Прибалтійскимъ . .	9	9	22	10	16	5	3	7	75
Сѣверо-западнымъ . .	—	11	73	118	138	61	21	2	424
Юго-западнымъ . .	41	28	156	83	122	64	16	3	513
Южнымъ	73	150	394	189	239	167	68	35	1,336
Царства Польскаго .	8	3	17	50	63	27	8	6	182
Всего по Европейской Россіи . . .	206	361	1,119	802	1,075	746	408	183	4,881

Но съ устанавленіемъ основнаго патентнаго сбора съ оптовыхъ складовъ и спиртоочистительныхъ заводовъ и со взиманіемъ дополнительнаго, по мѣрѣ увеличенія торговыхъ оборотовъ, патентнаго къ нему сбора, въ одинаковомъ для всѣхъ складовъ и заводовъ размѣрѣ, устраняется существующая нынѣ несправедливая неравномѣрность обложенія, и склады и заводы, оборотъ которыхъ не превзошелъ установленнаго предѣла, уплатятъ ординарный патентный сборъ, а склады и заводы съ большимъ оборотомъ уплатятъ этотъ сборъ сообразно своимъ оборотамъ. Для основнаго патента установлена норма въ 10,000 ведеръ 40⁰ вина или въ 400,000⁰ безводнаго спирта. Столь высокая норма, подъ которую подходит большая часть существующихъ складовъ, какъ это видно изъ вышеприведенной таблицы, принята въ томъ соображеніи, что опредѣленіе такого предѣла въ скромныхъ размѣрахъ шло бы въ разрѣзъ съ постояннымъ стремленіемъ Министерства Финансовъ къ возможному сокращенію числа мелкихъ оптовыхъ складовъ, представляющихъ собою замаскированные питейныя заведенія и возникающія обыкновенно тамъ, гдѣ по какимъ-либо причинамъ воспрещено существованіе мѣстъ раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ. Затѣмъ на установленіе такого предѣла повліяло и то обстоятельство, что между складами крупными и мелкими, а равно и между небольшими складами происходитъ перѣдко обмѣнъ товара, что вызвало бы возможность многократнаго обложенія, устранимую установленіемъ широкой нормы для основнаго патента. Самый размѣръ основнаго патента взамѣнъ существующаго сообразно тремъ разрядамъ, къ коимъ отнесена мѣстность, гдѣ открываются склады въ размѣрѣ 600, 200 и 100 р., ¹⁾ принять повсемѣстно въ 400, 300 и 200 р. Для мѣстностей втораго и третьяго разряда основное обложеніе такимъ образомъ является значительно повышеннымъ. Такое повышеніе дѣйствительно и представлялось существенно необходимымъ. Издаваемая, наряду съ повышеніемъ патентнаго сбора съ заведеній для раздробительной продажи, ограничительныя по отношенію къ ихъ открытію правила на оптовые склады не распространялись и оптовые склады получили возможность конкурировать съ мѣстами раздробительной продажи питей, причемъ большинство мелкихъ складовъ, производя тайнымъ образомъ торговлю въ розницу и нерѣдко даже и распивочно, представляютъ собою заведенія, скорѣе приближающіяся къ типу кабака, чѣмъ къ мѣсту оптовой торговли. Эти злоупотребленія имѣютъ мѣсто, главнымъ образомъ, въ оптовыхъ складахъ, существующихъ въ селеніяхъ,—

¹⁾ 250 и 150 р. въ Иркутской, Енисейской губ. и Забайкальской обл.

въ городахъ-же, при относительно свободномъ открытіи мѣстъ раздробительной торговли питьями, оптовые склады не могутъ выдерживать съ ними конкуренціи и потому открываются исключительно для цѣлей оптовой торговли. Въ-же городскихъ поселеній, при отсутствіи постоянного надзора со стороны чиновъ полиціи и акцизнаго вѣдомства, оптовые склады въ большинствѣ случаевъ представляютъ собою замаскированныя кабаки и весьма мало отличаются отъ нихъ по своимъ торговымъ оборотамъ. Повышеніе поэтому основнаго патента съ оптовыхъ складовъ и имѣетъ цѣлью сдѣлать невыгоднымъ открытіе мелкихъ складовъ. Пониженіе-же основнаго размѣра патентнаго сбора въ мѣстностяхъ перваго разряда объясняется наличностью въ этой мѣстности крупныхъ складовъ, обороты которыхъ превышаютъ 10,000 ведеръ, почему и представляется весьма вѣроятнымъ, что общая въ этой мѣстности сумма поступления патентнаго сбора съ оптовыхъ складовъ не только не уменьшится, но даже увеличится противъ прежняго. Дополнительный патентный сборъ установленъ въ 25 р. за каждые 100,000 градусовъ (2,500 ведеръ 40° вина), отпускаемые изъ склада сверхъ 400,000°, разрѣшаемыхъ къ отпуску по основному патенту. Новою системою обложенія достигается такимъ образомъ уравнительность патентнаго обложенія мѣстъ оптовой торговли и ограниченіе возможности открытія въ городскихъ поселеніяхъ мелкихъ оптовыхъ складовъ, для которыхъ размѣръ основнаго патентнаго сбора представляется обременительнымъ, такъ какъ торговые обороты этихъ складовъ, открываемыхъ въ большинствѣ случаевъ съ цѣлью незаконной раздробительной торговли, обыкновенно не достигаютъ и 5 тысячъ ведеръ. Къ этому необходимо присоединить, что еще однимъ изъ послѣдствій новой системы обложенія оптовыхъ складовъ можно ожидать вѣроятнаго увеличенія патентнаго съ нихъ сбора. Той-же системѣ обложенія патентнымъ сборомъ подчинены заводы спиртоочистительные и такія-же отдѣленія водочныхъ заводовъ. Но отпускъ очищеннаго вина и спирта изъ этихъ заводовъ и очистныхъ отдѣленій въ оптовые склады того-же владѣльца, въ томъ-же городѣ или уѣздѣ, дополнительному патентному сбору не подлежитъ. Затѣмъ, въ виду стѣсненнаго положенія нашей вывозной торговли, отъ дополнительнаго сбора освобождены вино и спиртъ, отправляемые изъ складовъ за границу. Въ видахъ устраненія злоупотребленій установлено, что если при ревизіи склада или завода окажется, что обороты склада превысили оплаченный содержателями основнымъ и дополнительнымъ патентнымъ сборомъ размѣръ торговаго оборота, то немедленно арестуются наличныя въ складѣ или заводѣ питья, въ размѣрѣ недоимки, а самый

складъ или заводъ закрывается впредь до полной уплаты причитающейся недоимки. Эта система распространена на всю Имперію, за исключеніемъ лишь Закавказья, гдѣ, въ виду малаго потребленія хлѣбнаго вина, оптовая имѣ торговля находится въ угнетенномъ состояніи и потому въ Закавказскомъ краѣ, какъ уже упомянуто, оставленъ безъ измѣненія какъ общій, такъ и установленный съ оптовыхъ складовъ вина и спирта, а равно со спиртоочистительныхъ заводовъ патентный сборъ.

Въ отношеніи прочихъ мѣстъ продажи питей оставлена прежняя система взиманія патентнаго сбора сообразно предполагаемой доходности питейной торговли въ той мѣстности, гдѣ заведеніе открывается, но при этомъ самый размѣръ патентнаго обложенія питейныхъ заведеній признано было возможнымъ, за немногими исключеніями, повысить съ уравниваніемъ такого повышенія какъ урегулированіемъ самаго сбора, такъ и допущеніемъ для владѣльцевъ этихъ заведеній нѣкоторыхъ льготъ въ срокахъ оплаты патента и освобожденіи отъ залога, къ чему мы вернемся ниже. Такое повышеніе представлялось возможнымъ и въ виду того, что, подъ влияніемъ нѣкоторыхъ постановленій закона 5 мая 1892 года объ измѣненіи правилъ питейной торговли, число заведеній въ общемъ значительно сократилось, а слѣдовательно и падающая на каждую данную изъ этихъ заведеній единицу вина доля патентнаго сбора, несмотря на его повышеніе, едвали чувствительно измѣнится противъ прежняго. Увеличеніе нормы патентнаго обложенія допущено въ размѣрѣ 15 — 60% причѣмъ согласованы и приведены къ единству размѣры патентнаго сбора, уплачиваемаго отдѣльными видами заведеній въ разныхъ частяхъ Имперіи. Что-же касается патентнаго обложенія питейныхъ заведеній въ губерніяхъ Царства Польскаго, то, въ виду значительно меньшаго по сравненію съ другими частями Имперіи, кромѣ Закавказья, размѣра взимаемаго нынѣ въ привислинскомъ краѣ патентнаго сбора, полное по отношенію ко всемъ видамъ заведеній согласованіе патентнаго сбора представлялось невозможнымъ и потому въ общемъ для Имперіи, кромѣ Закавказья, росписаніи патентнаго сбора сборъ этотъ для нѣкоторыхъ видовъ заведеній привислинскаго края установленъ, какъ упомянуто, въ особомъ размѣрѣ, хотя и увеличенномъ по сравненію съ нынѣ существующимъ, но тѣмъ не менѣе не достигающемъ размѣра патентнаго обложенія, вводимого съ 1 января 1894 г. для заведеній тѣхъ-же видовъ, существующихъ въ Имперіи.

Не останавливаясь на подробностяхъ относительно размѣровъ сбора, включенныхъ въ новое росписаніе для отдѣльныхъ видовъ заведеній, отмѣтимъ лишь, что размѣръ сбора съ опто-

выхъ складовъ и временныхъ выставокъ пива, пивныхъ лавокъ и погребовъ, продающихъ исключительно русскія виноградныя вина, въ виду желательности распространія потребленія этихъ напитковъ въ народѣ, оставленъ безъ измѣненія. Но при этомъ, такъ какъ для оптовыхъ складовъ пива, меда, а также русскихъ виноградныхъ винъ, коимъ разрѣшенъ отпускъ этихъ питей всякими количествами, въ законѣ не было установлено наименьшаго размѣра оптовой ихъ продажи, то и признано необходимымъ назначить такой предѣлъ. Это было тѣмъ болѣе необходимо, что пивныя лавки и погреба для торговли русскими виноградными винами въ отношеніи ихъ открытія и порядка производства торговли подчинены, подобно прочимъ заведеніямъ для раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ, особымъ ограничительнымъ правиламъ, установленнымъ въ видахъ охраненія общественнаго благочинія и благоустройства, между тѣмъ какъ оптовые склады пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ, отличающіеся отъ пивныхъ лавокъ и погребовъ для исключительной продажи русскихъ виноградныхъ винъ только тѣмъ, что они не имѣютъ права распивочной продажи (во многихъ мѣстностяхъ и погреба русскихъ виноградныхъ винъ права распивочной продажи также не имѣютъ), открываются порядкомъ, установленнымъ для открытія оптовыхъ складовъ крѣпкихъ напитковъ вообще, т. е. открытіе ихъ повсемѣстно предоставляется безъ особаго разрѣшенія всякому лицу, имѣющему право на оптовую торговлю, и притомъ открытіе оптовыхъ складовъ пива, меда, а также русскихъ виноградныхъ винъ не стѣснено по отношенію къ мѣсту ихъ открытія, т. е. такъ-вые могутъ быть открываемы и въ близкомъ сосѣдствѣ отъ зданій, мѣстъ и учреждений, охраняемыхъ закономъ отъ близости всякаго рода питейныхъ заведеній какъ распивочныхъ, такъ и только выносныхъ, каковы, на примѣръ, ренсковые погреба, винныя лавки и пр. Въ равной мѣрѣ и время производства торговли въ оптовыхъ складахъ пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ не подлежитъ никакимъ ограниченіямъ и торговля въ нихъ можетъ быть по закону производима во всякое время дня и даже ночи. Такія льготныя для оптовыхъ складовъ пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ правила установлены въ видахъ поощренія пивной промышленности и отечественнаго винодѣлія, причемъ для большаго распространенія среди населенія пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ, являющихся относительно полезными для здоровья суррогатами хлѣбнаго вина и водочныхъ издѣлій, не установлено размѣра наименьшаго отпуска пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ изъ оптовыхъ складовъ и тѣмъ дана возможность приобретать эти напитки изъ оптовыхъ складовъ по удешевлен-

нымъ цѣнамъ небольшими количествами, свойственными домашнему потребленію. Но на практикѣ оказалось, что въ большинствѣ случаевъ оптовые склады пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ открываются вмѣсто пивныхъ лавокъ и погребовъ русскихъ виноградныхъ винъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ послѣдніе два вида питейныхъ заведеній не могутъ быть по какимъ-либо причинамъ открыты, напр., вблизи церквей, училищъ и т. п., и производятъ исключительно раздробительную торговлю на выносъ. Особенно характерно увеличеніе числа оптовыхъ складовъ пива въ селеніяхъ губерній Царства Польскаго, гдѣ право раздробительной торговли питеями на крестьянскихъ земляхъ сдается казною въ аренду и гдѣ всякаго рода заведенія съ раздробительною продажей питей могутъ быть открываемы лишь самимъ арендаторомъ пропинаціи или тѣмъ лицомъ, кому онъ дозволить. Но такъ какъ право арендатора на оптовую торговлю не распространяется, то оптовые склады пива возникаютъ безъ разрѣшенія арендатора въ чертѣ заарендованной отъ казны пропинаціи и производятъ въ подрывъ арендатору раздробительную продажу пива. Въ виду приведенныхъ обстоятельствъ и признано необходимымъ лишить оптовые склады пива, меда и русскихъ виноградныхъ винъ права розничной продажи помянутыхъ напитковъ и тѣмъ придать торговлѣ изъ нихъ характеръ, свойственный заведеніямъ для оптовой исключительно торговли. Размѣромъ наименьшаго отпуска этихъ питей и установлено одно ведро, а при продажѣ бутылками—равная ведру емкость общаго отпускаемаго числа бутылокъ. Наконецъ, особыхъ временныхъ выставокъ для продажи русскаго винограднаго вина уставомъ о питейномъ сборѣ не установлено, между тѣмъ какъ, по донесеніямъ нѣкоторыхъ управляющихъ акцизными сборами, подобнаго рода заведенія могли бы быть открываемы, особенно въ районѣ винодѣлія, на ярмаркахъ для удовлетворенія потребности пришлаго люда въ мѣстномъ виноградномъ винѣ. Но размѣръ существующаго нынѣ патентнаго сбора съ временныхъ выставокъ для продажи крѣпкихъ напитковъ превышаетъ платежную силу такихъ выставокъ, если онѣ торгуютъ однимъ лишь русскимъ винограднымъ виномъ, и потому служить препятствіемъ къ исключительной продажѣ означеннаго вина во временныхъ выставкахъ. Въ виду сего признано возможнымъ въ мѣстностяхъ, гдѣ дозволяется открытіе погребовъ для торговли исключительно русскими виноградными винами, разрѣшить также существованіе особаго вида, мѣстъ продажи питей, а именно временныхъ выставокъ для продажи русскаго винограднаго вина, подчинивъ ихъ открытіе правиламъ, установленнымъ для открытія временныхъ выставокъ для продажи крѣпкихъ напитковъ. Что же касается

размѣра патентнаго сбора съ такихъ временныхъ выставокъ для продажи русскаго винограднаго вина, то сборъ этотъ установленъ въ размѣрѣ, одинаковомъ съ патентнымъ сборомъ съ временныхъ выставокъ для продажи пива и меда, въ соответствии съ тѣмъ, какъ въ отношеніи оптовой торговли патентный сборъ за продажу пива и меда сравненъ съ патентнымъ сборомъ за оптовую продажу русскихъ виноградныхъ винъ. Необходимо также упомянуть, что наибольшій размѣръ патентнаго обложенія съ трактирныхъ заведеній, достигающій нынѣ суммы 1,100 руб., уничтоженъ, ибо такая сумма, какъ убѣждаетъ опытъ, превышаетъ платежныя силы заведеній, хотя-бы и открытыхъ въ селеніяхъ съ наиболѣе развитымъ промышленнымъ и торговымъ значеніемъ.

Въ заключеніе остановимся еще на допущенныхъ закономъ 8 іюня льготахъ по уплатѣ патентнаго сбора и по освобожденію владѣльцевъ нѣкоторыхъ заведеній отъ залога. Въ настоящее время патенты на всѣ заведенія для торговли питьями выдаются въ ноябрѣ и декабрѣ и всегда на цѣлый годъ, считая послѣдній съ 1 января одного года по 1 января другого. Исключеніе изъ этого правила составляютъ временные ренсковые погреба и выставки, на которые патенты выдаются во всякое время года по мѣрѣ надобности. Затѣмъ приобрѣтеніе полугодовыхъ патентовъ, т. е. уплата патентнаго сбора въ два срока отдѣльно на каждое полугодіе, разрѣшается только на винныя лавки въ губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію, и Ставропольской, и на прочія заведенія съ раздробительной продажей питей, кромѣ трактирныхъ заведеній и ренсковыхъ погребовъ, — въ губерніяхъ прибалтійскихъ, западныхъ, малороссійскихъ, новороссійскихъ, Бессарабской, а также въ Закавказскомъ краѣ. Кромѣ того, за патенты на всякаго рода заведенія для продажи питей, открываемыя послѣ 1 іюля, плата взывается въ половинномъ размѣрѣ. Такимъ образомъ самыя распространенныя виды питейныхъ заведеній, каковы трактирныя заведенія, ренсковые погреба, питейные дома и духаны (на Сѣверномъ Кавказѣ), лишены возможности приобрѣтенія полугодовыхъ патентовъ и обязаны уплачивать весь причитающійся съ нихъ патентный сборъ, а равно сопряженные съ нимъ земскіе и городскіе сборы и торговыя пошлины одновременно за цѣлый годъ. Общая цифра всѣхъ упадающихъ на виноторговца казенныхъ, городскихъ и земскихъ сборовъ составляетъ значительную сумму, смотря по разряду мѣстности, гдѣ заведеніе открывается, и потому вполнѣ естественно, что большинство держателей мѣстъ раздробительной продажи питей, не располагая свободнымъ капиталомъ, должны для приобрѣтенія патентовъ кредитоваться у круп-

ныхъ оптовыхъ виноторговцевъ на условіяхъ болѣе или менѣе тягостныхъ для должника. Обыкновенно мелкій виноторговецъ, занимая у крупнаго винопромышленника деньги для приобрѣтенія патента, обязывается, кромѣ уплаты большихъ процентовъ, еще брать у него вино по имѣ-же назначаемымъ цѣнамъ, что въ свою очередь вліяетъ на возвышеніе цѣнъ на вино въ розничной продажѣ и уменьшаетъ его потребление въ ущербъ доходамъ государственнаго казначейства. Поэтому вполнѣ естественно, что большинство мелкихъ виноторговцевъ предпочтетъ уплату въ два срока нѣсколько увеличеннаго патентнаго сбора одновременному приобрѣтенію годоваго патента по существующей нынѣ цѣнѣ. Во избѣжаніе сего новымъ закономъ постановлено, что патенты на всякаго рода заведенія для продажи крѣпкихъ напитковъ выдаются или на цѣлый годъ, въ ноябрѣ и декабрѣ, считая съ 1 января по 1 января слѣдующаго года, или на полугодіе сроки, считая ихъ съ 1 января по 1 іюля и съ 1 іюля по 1 января, съ уплатою патентнаго сбора въ половинномъ размѣрѣ противъ установленнаго для годовыхъ патентовъ: на первое полугодіе въ ноябрѣ или декабрѣ и на второе — въ май или іюнь.

Равнымъ образомъ, въ связи съ нѣкоторымъ повышеніемъ патентнаго сбора, держатели винныхъ и ведерныхъ лавокъ освобождены отъ взноса установленнаго съ нихъ закономъ 14 мая 1885 года залога, въ видахъ обезпеченія правильнаго производства торговли въ названныхъ заведеніяхъ. Залогъ этотъ взимается въ размѣрѣ ста рублей съ каждой лавки и можетъ быть пониженъ до пятидесяти рублей, если держатель винной лавки принадлежитъ къ составу мѣстнаго сельскаго общества или владѣетъ въ селеніи недвижимою собственностью. Но въ настоящее время, съ изданіемъ закона 4 мая 1889 года о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ въ правилахъ о порядкѣ производства дѣлъ и о взысканіяхъ за нарушенія акцизныхъ уставовъ, управляющему акцизными сборами предоставляется, при передачѣ въ судъ дѣла о нарушеніи питейнаго или табачнаго уставовъ въ заведеніяхъ для раздробительной торговли крѣпкими напитками или табакомъ, требовать отъ хозяина заведенія внесенія залога, въ обезпеченіе могущаго послѣдовать по суду взысканія за нарушеніе, хотя бы послѣднее было допущено приказчикомъ. Въ случаѣ неисполненія этого требованія, патентъ на заведеніе отбирается. Приведенная мѣра настолько существенна, что ни одинъ хозяинъ заведенія, въ которомъ допущено нарушеніе, не рѣшится отказаться отъ взноса залога, ибо въ такомъ случаѣ ему грозитъ закрытіе заведенія и проистекающіе отъ того убытки впредь до рѣшенія дѣла въ судебныхъ инстанціяхъ, которое

можетъ затянута на нѣсколько мѣсяцевъ и даже лѣтъ. Не подлежитъ сомнѣнію поэтому, что взиманіе залога съ содержателей однѣхъ только вердерныхъ и винныхъ лавокъ представляется нынѣ мѣрою, съ точки зрѣнія охраненія интересовъ государственнаго казначейства, вполне бесполезною и потому подлежащею отмѣнѣ, тѣмъ болѣе, что внесеніе подобнаго залога увеличиваетъ непроизводительные расходы виноторговца при открытіи питейнаго заведенія.

Новое положеніе о трактирномъ промыслѣ.

До изданія дѣйствующаго положенія о трактирныхъ заведеніяхъ, т. е. до 1861 года, существовало три различныхъ положенія о трактирномъ промыслѣ: одно—для г. С.-Петербурга, другое—для г. Москвы, губернскихъ, портовыхъ и уѣздныхъ городовъ и третье—для заштатныхъ городовъ и селеній. Въ то время трактирные заведенія подраздѣлялись на различные виды по роду торговли, которую имъ предоставлялось производить; гостиницы, рестораціи, трактиры и кафе-рестораны составляли высшій разрядъ, а харчевни—низшій. Цѣлый рядъ ограниченій и стѣсненій трактирнаго промысла, установленный этими положеніями крайне затруднялъ наблюденіе, чтобы въ каждомъ заведеніи торговля производилась въ установленныхъ закономъ границахъ. Число заведеній было ограничено опредѣленнымъ въ большинствѣ мѣстностей комплектомъ. Трактиры вообще сдавались съ торговъ, а въ С.-Петербургѣ для нихъ назначена была общая сумма акциза, которая распредѣлялась между отдѣльными заведеніями; остальные трактирные заведенія (кромѣ трактировъ) отдавались въ Петербургѣ въ содержаніе за опредѣленную закономъ сумму. На основаніи Высочайше утвержденного 4 іюля 1861 года положенія о трактирныхъ заведеніяхъ, всѣ эти заведенія подведены подъ одинъ разрядъ, всѣмъ предоставлены одинаковыя права по торговлѣ, ограниченія въ числѣ отмѣны, способъ извлеченія дохода съ нихъ измѣненъ, отдача трактировъ съ торговъ прекращена въ виду того важнаго неудобства, что такой способъ предполагаетъ ограниченіе числа заведеній опредѣленнымъ комплектомъ, сдача другихъ заведеній въ содержаніе за опредѣленную сумму акциза также отмѣнена и, взаимѣ всего этого, постановлено: опредѣленіе средняго годоваго акциза съ cadaго заведенія въ городахъ предоставить городскимъ обществамъ, съ утвержденія губернскаго начальства, а внутреннюю раскладку производить или самому обществу трактирщиковъ, или избраннымъ ими

депутатамъ. На этихъ же основаніяхъ установлено взимать доходъ въ пользу города съ постоянныхъ дворовъ и съѣстныхъ лавочекъ по отдѣльной отъ трактировъ раскладкѣ. Въ уѣздахъ-же законъ принялъ за сумму акциза съ трактира 15, 30 и 60 р., смотря по мѣстностямъ. Постоялые дворы и корчмы въ уѣздахъ дозволено учреждать безъ всякаго налога въ пользу казны. Но съ отмѣною въ 1863 г. откупной системы и съ изданіемъ новыхъ правилъ о питейной торговлѣ, начали обнаруживаться нѣкоторые недостатки въ этомъ законѣ и уже въ 1871 году былъ возбужденъ вопросъ о пересмотрѣ положенія о трактирныхъ заведеніяхъ. Вопросъ этотъ, однако, остался неразрѣшеннымъ за недостаткомъ въ то время подробныхъ свѣдѣній, и въ трактирномъ положеніи были сдѣланы въ разное время лишь незначительныя измѣненія и дополненія, вызванныя измѣненіями въ правилахъ о городскомъ управленіи и о питейной торговлѣ. Кромѣ того, къ трактирному положенію были присоединены отдѣльной послѣдней главой изданнаго въ 1868 г. правила о порядкѣ взиманія акциза въ пользу городской кассы съ подворій и меблированныхъ квартиръ со столомъ въ Москвѣ.

Съ 1884 г. въ Министерство Финансовъ, непосредственно и чрезъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, стали поступать ходатайства объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей дѣйствующаго положенія о трактирныхъ заведеніяхъ и рядъ указаній на тѣ или другія стороны этого положенія, неблагопріятно отражающіяся на условіяхъ трактирнаго дѣла. Заявленія эти шли какъ отъ учреждений Министерства Финансовъ, управляющихъ акцизными сборами, такъ и отъ губернаторовъ, с.-петербургскаго градоначальника, городскихъ думъ и содержателей трактирныхъ заведеній. Главнѣйшія изъ ходатайствъ сводятся: къ предоставленію городскимъ думамъ права контроля и окончательнаго утвержденія внутренней между трактирными заведеніями раскладки акциза, а также права участія управъ въ раскладкѣ, къ установленію права обжалованія раскладки въ городскую думу, къ ограниченію круга дѣятельности трактирныхъ депутацій тѣми задачами раскладки, ради которыхъ они и избираются, съ прекращеніемъ ея дѣятельности по окончаніи раскладки, къ измѣненію правилъ о выборѣ депутатовъ, къ продленію срока платежа акциза, къ отмѣнѣ права, предоставленнаго лицамъ, открывающимъ въ теченіе года заведенія, платить, не подвергаясь раскладкѣ, средній годовой акцизъ, ко включенію нѣкоторыхъ заведеній въ разрядъ трактирныхъ, къ опредѣленію часа, съ котораго трактирные заведенія могутъ открываться, и пр.

Весь этотъ разнообразный, поступившій въ распоряженіе Министерства Финансовъ, матеріалъ

закрывающій заявленія и ходатайства объ измѣненіи Высочайше утвержденнаго 4 іюля 1861 г. положенія о трактирныхъ заведеніяхъ, былъ разсмотрѣнъ учрежденною при Министерствѣ Финансовъ комиссіею съ участіемъ представителей Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнаго Контроля, а также с.-петербургскаго городского головы. Комиссія выработала, на основаніи указаній опыта и въ связи съ вышеозначенными заявленіями и ходатайствами, проектъ положенія о трактирномъ промыслѣ, который, по обсужденіи его съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи, а также Государственнымъ Контролеромъ, и былъ положенъ въ основаніе соотвѣтствующаго представленія Министерства Финансовъ. Новому положенію о трактирныхъ заведеніяхъ присвоено наименованіе «положенія о трактирномъ промыслѣ», въ виду того, что понятіе «трактирное заведеніе» представляется крайне сбивчивымъ, ибо оно одинаково означаетъ всѣ виды заведеній трактирнаго типа и является понятіемъ родовымъ, но въ тоже время означаетъ собственно трактиръ и тогда служить понятіемъ видовымъ въ отношеніи прочихъ заведеній трактирнаго типа, какъ-то: гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, корчемъ, буфетовъ. Въ силу Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1893 года мнѣнія Государственнаго Совѣта новое положеніе о трактирномъ промыслѣ вводится въ дѣйствіе съ 1 января 1894 года во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, за исключеніемъ Царства Польскаго. Новое положеніе о трактирномъ промыслѣ распадается на три главныя части. Въ первой изъ нихъ заключаются общія положенія, относящіяся въ равной мѣрѣ какъ къ заведеніямъ съ трактирнымъ промысломъ, учреждаемымъ въ городахъ, такъ равно и къ заведеніямъ, учреждаемымъ внѣ городскихъ поселеній. Въ этомъ отношеніи новое положеніе существенно отличается отъ дѣйствующаго, въ которомъ общія положенія о трактирныхъ заведеніяхъ не распространяются на трактирныя заведенія, открываемыя внѣ городскихъ поселеній; такой пробѣлъ закона вызывалъ на практикѣ нѣкоторыя недоразумѣнія въ отношеніи опредѣленія правъ, присвоенныхъ сельскимъ трактирамъ. Въ той-же первой части положенія заключаются опредѣленія понятія заведенія, производящаго трактирный промыселъ, и постановленія, относящіяся до пріобрѣтенія содержателями этихъ заведеній торговыхъ документовъ и патентовъ на продажу крѣпкихъ напитковъ и табака, времени производства торговли, возраста прислуги, цѣнъ на продукты и отдаваемые покои, порядка разрѣшенія музыки и другихъ увеселеній, числа заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, и передачи заведеній отъ однихъ содержателей къ другимъ. Вторая часть положенія имѣетъ предметомъ отправленіе трактирнаго промысла въ городскихъ поселеніяхъ и

заклучаетъ въ себѣ два отдѣла: о порядкѣ открытія въ городахъ заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, и взиманія съ этихъ заведеній особаго въ пользу городскихъ поселеній сбора. Третья часть, имѣющая предметомъ отправленіе трактирнаго промысла внѣ городскихъ поселеній, заключаетъ въ себѣ постановленія о порядкѣ открытія внѣ городскихъ поселеній заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, и о взиманіи съ нихъ особаго земскаго сбора. Въ этомъ порядкѣ мы и перейдемъ къ разсмотрѣнію главнѣйшихъ введенныхъ въ новое положеніе измѣненій съ указаніемъ вызвавшихъ такіа измѣненія обстоятельство.

Въ виду крайняго разнообразія существующихъ заведеній трактирнаго типа, признано удобнымъ не опредѣлять родоваго понятія трактирнаго заведенія, а ограничиться указаніемъ, что общее свойство трактирнаго промысла составляетъ продажа кушаній, напитковъ и другихъ припасовъ для потребленія на мѣстѣ, хотя при томъ не возбраненъ ихъ отпускъ и на выносъ, и что трактирный промыселъ производится въ открытыхъ для публики заведеніяхъ, въ которыхъ или продаются указанные припасы для потребленія на мѣстѣ, или вмѣстѣ съ тѣмъ отдаются въ наемъ особые покои. Опредѣленіе отдѣльныхъ видовъ заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, представляется почти невозможнымъ, вслѣдствіе крайняго ихъ разнообразія и возможности возникновенія новыхъ видовъ, но для преподаванія подлежащимъ учрежденіямъ нѣкотораго руководства при распознаваніи одного заведенія отъ другаго, въ положеніи перечислены примѣрно существующія названія заведеній съ трактирнымъ промысломъ, съ подраздѣленіемъ заведеній на два разряда: заведенія, продающія припасы для потребленія на мѣстѣ, и отдающія вмѣстѣ съ тѣмъ въ наемъ особые покои. Къ числу заведеній съ трактирнымъ промысломъ отнесены подворья и меблированныя квартиры, отдаваемые со столомъ, если у одного хозяина отдается болѣе 6 комнатъ, а также духаны, кондитерскія, съѣстные и закусовые лавки, ренсковыя погреба, въ которыхъ предлагаются закуски, постоянные дворы, корчмы, фруктовыя и овощныя лавки съ подачею кушаній, пивныя лавки съ продажей горячей пищи, заѣзжіе дома, рестораны, харчевни, буфеты при театрахъ, пароходахъ, пароходныхъ пристаняхъ, станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ клубахъ, публичныхъ собраніяхъ или на гуляньяхъ и на выставкахъ и т. п. Установленіе въ законѣ какихъ либо точныхъ признаковъ отличія одного вида заведеній съ трактирнымъ промысломъ отъ другаго въ отношеніи устройства и проч. неудобно, въ виду разнообразія мѣстныхъ условий, сильно отражающихся на этихъ признакахъ. Поэтому

признано болѣе цѣлесообразнымъ дать въ законѣ лишь общія по этому предмету указанія, а затѣмъ вмѣнить въ обязанность городскимъ думамъ порядкомъ, установленнымъ въ городскомъ положеніи, а въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено городское положеніе, предоставить губернаторамъ, по соглашенію съ управляющимъ акцизными сборами, издавать обязательныя постановленія объ устройствѣ заведеній съ трактирнымъ промысломъ. Составленіе городскими думами такихъ обязательныхъ постановленій должно быть произведено съ такимъ расчетомъ времени, чтобы они могли быть изданы не позже 1 сентября 1893 года. Только въ отношеніи устройства постоянныхъ дворовъ и корчемъ внѣ городскихъ поселеній признано необходимымъ установить, что постоянные дворы и корчмы должны имѣть необходимыя приспособленія для пріюта и продовольствія постояльцевъ, но въ нихъ не должно быть устраиваемо стоекъ для продажи припасовъ или питей, и что при всѣхъ вообще постоянныхъ дворахъ должны быть крытыя помѣщенія для лошадей. Такое ограниченіе въ отношеніи устройства постоянныхъ дворовъ и корчемъ установлено въ видахъ возможности точнаго опредѣленія признаковъ этихъ заведеній, такъ какъ постоянные дворы и корчмы безъ продажи крѣпкихъ напитковъ освобождены отъ платежа трактирнаго сбора или такъ называемаго нынѣ акциза въ пользу казны. На ряду съ перечисленіемъ, хотя и примѣрнымъ, заведеній, относящихся къ разряду производящихъ трактирный промыселъ, указано, что къ числу заведеній съ трактирнымъ промысломъ не причисляются заведенія, продающія, хотя бы для потребленія на мѣстѣ, исключительно чай, молоко, молочные продукты и прохладительные напитки, какъ-то: квасъ, воду сельтерскую, содовую и ягодную, а также хлѣбъ, пивныя лавки, въ которыхъ производится продажа холодныхъ закусокъ, а также питейные дома, шинки, выставки и пр., въ которыхъ, кромѣ хлѣба, имѣются маркитантскія закуски. Эти заведенія не могутъ имѣть большихъ торговыхъ оборотовъ сравнительно съ заведеніями, производящими трактирный промыселъ, и, кромѣ того, они служатъ для удовлетворенія потребностей недостаточнаго класса населенія, а потому и исключены изъ числа заведеній съ трактирнымъ промысломъ, въ видахъ освобожденія ихъ отъ платежа установленнаго за отправление трактирнаго промысла налога. При этомъ въ законѣ оговорено, что продажа крѣпкихъ напитковъ не допускается въ чайныхъ, кофейныхъ, пирожныхъ, съѣстныхъ или закусовыхъ лавкахъ, харчевняхъ, подворьяхъ и меблированныхъ комнатахъ. Это правило не распространяется лишь на губерніи Царства Польскаго. Затѣмъ въ пивныхъ лавкахъ и временныхъ вы-

ставкахъ для продажи пива дозволяется продавать изъ крѣпкихъ напитковъ только пиво, портеръ и медъ.

Въ отношеніи опредѣленія часовъ открытія и закрытія трактирнаго заведенія, дѣйствующее положеніе о трактирныхъ заведеніяхъ представляетъ значительную неполноту. Примѣчаніемъ къ ст. 39 положенія о трактирныхъ заведеніяхъ, по изданію 1886 года, опредѣлено только время прекращенія торговли въ трактирныхъ заведеніяхъ вечеромъ (11 ч.), причѣмъ въ столицахъ и губернскихъ городахъ дозволено торговать до полуночи и, кромѣ того, въ нѣкоторыхъ трактирныхъ заведеніяхъ, въ видѣ изъятія, и долѣе, но съ разрѣшенія высшаго полицейскаго начальства; начало же торговли въ трактирныхъ заведеніяхъ утромъ не указано. Такая неполнота закона въ отношеніи времени утренней торговли можетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ то, что при отсутствіи опредѣленія въ законѣ часа, съ котораго дозволяется производить утромъ торговлю въ трактирныхъ заведеніяхъ, послѣднія могутъ торговать почти всю ночь, закрываясь въ опредѣленный срокъ и снова открываясь спустя нѣкоторое время по закрытіи. Въ видахъ устраненія такого рода случаевъ, новымъ положеніемъ установлено, что въ заведеніяхъ трактирнаго промысла дозволяется производить торговлю всякаго рода припасами, кромѣ крѣпкихъ напитковъ, съ 5 часовъ утра въ городахъ до 11 ч., а внѣ городскихъ поселеній—до 10 ч. вечера. Установленіе такого ранняго часа (5) допущено потому, что для большей части рабочаго люда день начинается, особенно лѣтомъ, очень рано. Затѣмъ открытіе и производство торговли собственно крѣпкими напитками подчиняется правиламъ устава о питейномъ сборѣ. Въ виду того, что къ числу заведеній съ трактирнымъ промысломъ относятся также гостиницы, постоянные дворы и т. п., отдающіе въ наемъ также и покои для жилья, и что для послѣднихъ устанавливаемыя для заведеній съ трактирнымъ промысломъ и питейной продажей ограниченія дневной торговли могутъ быть крайне стѣснительными въ отношеніи удовлетворенія потребностей лицъ, проѣзжающихъ или временно пребывающихъ въ этихъ заведеніяхъ, постановлено, что торговля всѣми предметами продовольствія въ помѣщеніяхъ, занимаемыхъ постояльцами, дозволяется во всякое время дня и ночи, но что торговля въ общихъ буфетныхъ комнатахъ, открытых для публики, прекращается въ указанные закономъ часы. Въ отношеніи же буфетовъ всякаго рода на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, пароходныхъ пристаняхъ, въ клубахъ, театрахъ и т. п., въ виду ихъ особыхъ условій постановлено, что торговля въ нихъ можетъ производиться во все то время, пока помѣщенія, при которыхъ

они находятся, открыты для публики. Разрѣшеніе производства торговли и внѣ опредѣленнаго закономъ времени въ отдѣльныхъ заведеніяхъ предоставлено губернаторамъ, по ходатайствамъ владельцевъ этихъ заведеній. Вопросъ-же о томъ, какія права должны быть предоставлены губернаторамъ относительно закрытія заведеній трактирнаго промысла или сокращенія времени производства въ нихъ торговли, въ случаѣ замѣченныхъ въ заведеніи нарушеній тишины и спокойствія, предоставлено подвергнуть обсужденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Въ отношеніи постановленій, касающихся благочинія въ трактирныхъ заведеніяхъ и полицейскаго за ними надзора, въ положеніи о трактирныхъ заведеніяхъ 1861 г. существовала довольно подробная регламентація, но всѣ обязанности какъ трактиросодержателей, такъ и полиціи по соблюденію установленныхъ правилъ и по надзору за ними и благочиніемъ опредѣлены въ общихъ выраженіяхъ и по существу таковы, что и безъ повторенія ихъ въ трактирномъ положеніи должны быть соблюдаемы на основаніи другихъ узаконеній, какъ-то: устава о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій, устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, устава о питейномъ сборѣ. Только въ отношеніи прислуги въ трактирныхъ заведеніяхъ съ продажей крѣпкихъ напитковъ нынѣ постановлено нѣкоторое ограниченіе, ибо нахожденіе малолѣтнихъ въ обществѣ трактирныхъ посѣтителей представляется несомнѣнно вреднымъ съ точки зрѣнія нравственнаго воспитанія молодаго поколѣнія. Въ этихъ видахъ въ заведеніяхъ трактирнаго промысла съ продажей крѣпкихъ напитковъ запрещено держать прислугу моложе 15 л., а въ помѣщеніяхъ, открытых для публики, въ которыхъ производится продажа крѣпкихъ напитковъ,—моложе 18 лѣтъ. За нарушеніе этого правила виновные подвергаются денежному взысканію не свыше 50 р.

Существующее въ нынѣ дѣйствующемъ положеніи о трактирныхъ заведеніяхъ постановленіе о вольной цѣнѣ на жизненные припасы и напитки, а также на отдачу въ наемъ помѣщеній, включено и въ новое положеніе, въ видахъ устраненія попытокъ къ установленію таксы для трактирныхъ заведеній, что можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ повести къ злоупотребленіямъ вліятельныхъ трактирщиковъ и установленію монополіи въ трактирномъ промыслѣ. Но при этомъ въ законѣ оговорено, что виновные за продажу во всѣхъ вообще заведеніяхъ трактирнаго промысла припасовъ и напитковъ и отдачу въ наемъ помещений по цѣнамъ, выше объявленныхъ, подвергаются денежному взысканію не свыше 50 руб. Равнымъ образомъ, сохранены постановленія о

допущеніи въ трактирныхъ заведеніяхъ музыки, пѣнія и другихъ увеселеній не иначе, какъ съ разрѣшенія губернатора, и объ обязанности для трактиросодержателя имѣть на заведеніи вывѣску.

Нынѣ дѣйствующее положеніе о трактирныхъ заведеніяхъ требуетъ отъ лицъ желающихъ открыть трактирное заведеніе въ городахъ, представленія аттестата, который выдается купцамъ и мѣщанамъ отъ подлежащихъ управъ или старостъ, цѣховымъ—отъ ремесленнаго головы и старшины, а крестьянамъ—отъ сельскаго начальства; для лицъ-же, предполагающихъ открыть заведеніе внѣ городского поселенія, такого аттестата не требуется. Въ аттестатахъ означается, что тотъ, кому онъ выданъ, по суду наказываемъ не былъ и казенныя и общественныя повинности отправлялъ безнедоимочно. Требованіе подобнаго аттестата въ настоящее время представляется устарѣвшимъ, ибо со введеніемъ мировыхъ учреждений многія нарушенія, оканчивавшіяся прежде однимъ административнымъ порядкомъ, стали предметомъ судебного разсмотрѣнія, и потому случаи наложенія взысканій по суду стали чаще. Поэтому, при существующемъ порядкѣ, ничтожный штрафъ или выговоръ мирового судьи, такъ какъ онъ назначенъ по суду, лишаетъ, на точномъ основаніи дѣйствующаго положенія 1861 г., права получить аттестатъ, безъ котораго нельзя открыть трактирное заведеніе, между тѣмъ какъ лишеніе права торговли и промысловъ въ уголовномъ законодательствѣ связано съ значительными нарушеніями и притомъ за неоднократное ихъ повтореніе, назначенное-же мировымъ судьей наказаніе во многихъ случаяхъ налагается за такіе проступки, которые благонадежности лица не касаются и не лишаютъ его права торговли и промысловъ. Въ виду сего изъ новаго положенія исключено требованіе представленія аттестатовъ, какъ влекущее за собою важныя неудобства и во многихъ случаяхъ не достигающее положенныхъ въ основаніи его цѣлей привлеченія къ трактирному промыслу лицъ благонадежныхъ, ибо, какъ выше указано, аттестатъ можетъ быть иногда не выданъ лицу вполне благонадежному. Взамѣнъ означенныхъ аттестатовъ, отъ лица, желающаго открыть заведеніе съ трактирнымъ промысломъ, требуется представленія подписки его въ томъ, что онъ не подвергался взысканіямъ, которыя по закону лишаютъ его права содержать предполагаемое къ открытію заведеніе. Виновные въ помѣщеніи невѣрныхъ свѣдѣній въ подпискахъ, представляемыхъ для производства трактирнаго промысла, подвергаются наказанію, опредѣленному во второй части 1169 статьи уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ, изд. 1885 г. Затѣмъ сдѣлано указаніе, что заведенія, производящія трактирный промыселъ, могутъ быть содер-

жимы всѣми лицами, имѣющими право производить торговлю и промысла, но что заведенія съ продажей въ нихъ крѣпкихъ напитковъ могутъ быть содержимы только лицами, удовлетворяющими требованіямъ устава о питейномъ сборѣ для производста раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ вообще. Наконецъ, общая (первая) часть новаго положенія о трактирномъ промыслѣ содержитъ постановленіе, которымъ примѣнительно къ закону 30 мая 1888 г., разрѣшается наслѣдникамъ умершаго трактиросодержателя продолжать содержаніе заведенія до истеченія срока, за который внесень трактирный сборъ, или-же передать заведеніе другому лицу, а при несостоятельности владѣльца заведенія его права на содержаніе такового переходятъ къ конкурсному управленію.

Въ отношеніи порядка открытія трактирныхъ заведеній въ городахъ новымъ положеніемъ расширены права городскихъ общественныхъ управленій по разрѣшенію учрежденія этихъ заведеній и открытію въ нихъ питейной продажи. Разрѣшеніе выдачи дозволительныхъ свидѣтельствъ предоставлено городскимъ думамъ, чѣмъ устанавливается возможность для городского управленія надзора за этими заведеніями въ отношеніи поступленія съ нихъ городского трактирнаго сбора и въ отношеніи ихъ устройства. Порядокъ открытія слѣдующій. Желаящій производить трактирный промыселъ, подаетъ въ городскую управу объявленіе, съ означеніемъ рода заведенія и мѣстности города, гдѣ оно предполагается къ открытію, а также предполагаетъ ли онъ производить продажу крѣпкихъ напитковъ. Къ объявленію прилагается упоминавшаяся выше подписка въ томъ, что объявитель не подвергался взысканіямъ, лишающимъ его права на содержаніе трактирнаго заведенія. Городская управа, по разсмотрѣніи объявленія и осмотра помѣщенія, свое заключеніе представляетъ городской думѣ. Не позже, какъ черезъ 4 дня по вступленіи въ силу постановленія думы, просителю выдается свидѣтельство на право открытія заведенія съ извѣщеніемъ о томъ полиціи, или объявляется объ отказѣ. Постановленія городскихъ думъ подлежатъ обжалованію на общемъ основаніи. Существовавшая до сего времени для трактирныхъ заведеній въ городскихъ поселеніяхъ льгота въ отношеніи открытія въ этихъ заведеніяхъ торговли крѣпкими напитками при взятіи лишь патента, безъ особаго на то разрѣшенія отъ думы или другихъ учреждений, отмѣнена. Лишеніе трактирныхъ заведеній этой льготы основывается на томъ соображеніи, что заведенія эти, какъ почти единственные мѣста распивочной торговли питьями въ большей части Россіи, должны быть подвергаемы усиленному надзору какъ въ отношеніи устройства ихъ, такъ и въ отношеніи благонадежности содержателей. Равнымъ

образомъ, какъ уже упомянуто выше, городскимъ думамъ предоставлено право изданія по соглашенію съ полиціей и съ соблюденіемъ порядка, установленнаго въ городскомъ положеніи, обязательныхъ постановленій объ устройствѣ означенныхъ заведеній, съ тою цѣлю, чтобы каждый видъ этихъ заведеній соответствовалъ своему назначенію и требованіямъ чистоты, благоустройства, благочинія и вообще удобствъ публики. Открытіе въ городскихъ поселеніяхъ питейной продажи въ заведеніяхъ трактирнаго промысла допускается не иначе, какъ по предварительномъ освидѣтельствованіи помѣщенія полиціею при участіи акцизнаго надзора и лица, назначеннаго отъ городского управленія. Составленный объ освидѣтельствованіи актъ предъявляется, въ числѣ другихъ документовъ, акцизному управленію при полученіи патента. Открытіе питейной продажи въ заведеніяхъ трактирнаго промысла внѣ городскихъ поселеній разрѣшается губернаторами, по соглашенію съ управляющими акцизными сборами; въ городахъ-же С.-Петербургской губерніи: Царскомъ Селѣ, Петергофѣ, Гатчинѣ и Павловскѣ, въ виду особаго ихъ положенія, право разрѣшенія питейной продажи въ трактирныхъ заведеніяхъ сохраняется, какъ и нынѣ, за дворцовымъ начальствомъ.

На основаніи положенія о трактирныхъ заведеніяхъ 1861 г., за право содержанія трактирныхъ заведеній городскимъ общественнымъ управленіемъ опредѣляется средній годовой акцизъ соразмѣрно какъ съ состояніемъ трактирнаго промысла въ городскомъ поселеніи, такъ и съ потребностями городской кассы. Въ каждомъ городскомъ поселеніи всѣ содержатели трактирныхъ заведеній составляютъ особое платежное общество, которому предоставляется внутренняя раскладка общей суммы акциза, причитающагося со всѣхъ заведеній. Раскладки эта производятся въ городахъ, гдѣ десять или менѣе трактирныхъ заведеній, всѣмъ обществомъ трактирщиковъ, а въ остальныхъ городахъ, особою депутаціею, избранною, съ утвержденія городского общественнаго управленія, обществомъ трактирщиковъ изъ своей среды на четыре года, причемъ каждые два года половина депутатовъ смѣняется и мѣсто ихъ занимаютъ кандидаты, избираемые тѣмъ же порядкомъ и въ такомъ-же числѣ, какъ и депутаты. Трактирная депутація производитъ къ 15 ноября раскладку общей суммы городского акциза между содержателями отдѣльныхъ заведеній и раскладка эта публикуется во всеобщее свѣдѣніе. Если-же кто изъ трактирщиковъ сочтетъ себя несправедливо обиженнымъ по раскладкѣ, тотъ можетъ не позже 1 декабря обратиться съ жалобою къ депутатамъ, которые, не входя ни въ какую переписку, постановляютъ окончательное по сему заключеніе и утверждаютъ раскладку не позже 15 декабря.

Городской акцизъ вносится содержателями трактирныхъ заведеній по полугодно впередъ не позже 5 января и 5 июля. Желаящіе-же открыть новое заведеніе не съ начала, а въ продолженіи года, платятъ средній акцизъ, начиная съ той половины года, когда заведеніе открывается. Открывающимъ новыя заведенія съ начала года предоставляется, по желанію, или внести за первый годъ средній акцизъ или подвергнуть себя общественной раскладкѣ. Одновременно съ раскладкою городского акциза производится трактирною депутаціею раскладка поступающаго въ государственную казну патентнаго сбора за право продажи въ трактирныхъ заведеніяхъ табака и питей. Этотъ порядокъ при примѣненіи его на практикѣ далъ поводъ ко всевозможнымъ злоупотребленіямъ, послужившимъ главнымъ основаніемъ къ предпринятому пересмотру положенія о трактирныхъ заведеніяхъ. Сущность злоупотребленій заключается въ слѣдующемъ. Трактирныя депутаціи въ своихъ интересахъ производятъ во многихъ городахъ неправильную раскладку акциза, облагая непомѣрно тѣмъ изъ заведеній, которыя почему либо имъ не нравятся или составляютъ конкуренцію ихъ собственнымъ заведеніямъ. Злоупотребленія трактирныхъ депутатовъ подтверждаются нѣкоторыми изъ управляющихъ акцизными сборами, причемъ выясняется, что трактирщики-депутаты иногда пользуются раскладкою прямо для подавленія конкурирующихъ съ ними трактирныхъ заведеній, принадлежащихъ трактирщикамъ не-депутатамъ. Особенно часто чрезмерно облагаются клубные буфеты, что и побудило нѣкоторыя думы ходатайствовать или о совершенномъ исключеніи этихъ буфетовъ изъ трактирной раскладки, или, по крайней мѣрѣ, о выдѣленіи ихъ въ отдѣльное отъ прочихъ трактирныхъ заведеній платежное общество, съ отдѣльной раскладкой особаго установленнаго для нихъ средняго акциза. Трактирныя депутаціи также поставлены ненормально. Депутаты, составляющіе ихъ, сами заинтересованы въ обложеніи принадлежащихъ имъ трактирныхъ заведеній, между тѣмъ какъ имъ не поставлено никакихъ границъ въ отношеніи возможности переложенія слѣдующаго съ нихъ акциза на другія трактирныя заведенія, принадлежащія не-депутатамъ. Понятно, что при такомъ порядкѣ трактирные депутаты и производятъ весьма часто неправильную раскладку акциза, облагая таковымъ въ возможно меньшемъ размѣрѣ себя и лицъ близкихъ и обременяя въ то-же время несоразмѣрно высокимъ акцизомъ заведенія не-депутатовъ. При этомъ всѣ злоупотребленія ихъ въ этомъ отношеніи совершенно безнаказанны, такъ какъ по дѣйствующему закону жалобы на неправильно произведенную депутатами раскладку акциза должны быть приносимы тѣмъ-

же депутатамъ, которыми и разсматриваются окончательно, безъ права дальнѣйшаго обжалованія. Кроме того, трактирные депутаты иногда и сами создаютъ себѣ при существующихъ правилахъ совершенно незаконное положеніе, какъ это имѣетъ мѣсто въ С.-Петербургѣ, гдѣ трактирная депутація даже присвоиваетъ себѣ значеніе постоянно дѣйствующаго учрежденія, занимающагося разными вопросами по трактирному промыслу. Такое положеніе трактирной депутаціи побудило с.-петербургскаго градоначальника войти въ Министерство Финансовъ за разъясненіемъ, можетъ-ли трактирная депутація, за выполненіемъ своего прямого назначенія по производству раскладки городского акциза, продолжать существованіе въ видѣ постоянно дѣйствующаго учрежденія по дѣламъ, касающимся трактирнаго промысла. Такая постановка дѣла представляется совершенно несогласной съ постановленіями закона, образовавшаго изъ трактирщиковъ лишь платежное общество, съ правомъ выбора депутатовъ исключительно для производства болѣе правильной и соразмѣрной съ платежными силами заведеній раскладки акциза. Затѣмъ предоставленіе открывающему вновь трактирное заведеніе съ начала года вносить за весь первый годъ существованія заведенія средній акцизъ, или подвергнуть себя общественной раскладкѣ, породило другой видъ злоупотребленій, состоящій въ томъ, что лица, нежелавшія платить городской акцизъ по раскладкѣ, по которой на заведеніе падаетъ иногда платежъ, смотря по доходности заведенія, въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ средній акцизъ, установленный городскимъ общественнымъ управленіемъ, заявляютъ предъ производствомъ раскладки о своемъ нежеланіи продолжать содержаніе заведенія, но затѣмъ, послѣ производства раскладки, въ самомъ началѣ слѣдующаго года, выбираютъ всѣ надлежащія торговые документы и продолжаютъ торговлю въ тѣхъ же заведеніяхъ, уплативъ только средній акцизъ, не подвергаясь общественной раскладкѣ. Наконецъ, по заявленію нѣкоторыхъ управляющихъ акцизными сборами, при существующемъ требованіи о раскладкѣ депутатами, вмѣстѣ съ городскимъ сборомъ, и государственнаго патентнаго сбора за право продажи крѣпкихъ напитковъ и табачныхъ издѣлій въ трактирныхъ заведеніяхъ, страдаютъ и интересы казны вслѣдствіе недоборовъ означеннаго патентнаго сбора, происходящихъ отъ неоткрытія нѣкоторыхъ трактирныхъ заведеній и недопоступленія поэтому наложенной на нихъ по раскладкѣ суммы.

По новому положенію къ дѣлу раскладки городского трактирнаго сбора привлечены городскія думы или замѣняющія ихъ учрежденія въ виду тѣхъ соображеній, что означенныя учрежденія, вѣдающія хозяйство городского поселенія и

обязанныя заботиться о благоустройствѣ въ городѣ и стремиться къ созданію удобствъ для его обывателей, а потому и заинтересованныя въ развитіи трактирнаго промысла, дающаго въ большинствѣ городовъ воспособленіе городскимъ кассамъ и составляющаго необходимость для жителей, отнесутся къ дѣлу раскладки внимательно и не позволятъ отдѣльнымъ лицамъ угнетающимъ образомъ дѣйствовать на развитіе трактирнаго промысла. Сообразно сему предоставлено, по прежнему, городскимъ думамъ или, гдѣ городское положеніе не введено, замѣняющимъ думы учрежденіямъ, въ послѣднемъ случаѣ съ утвержденія губернатора, назначать ежегодно трактирный сборъ въ пользу городского поселенія съ заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, причемъ сборъ этотъ можетъ быть назначаема отдѣльно для того или другаго вида заведеній, сообразно производимому ими роду промысла, наприм. для гостинницъ, трактировъ, постоянныхъ дворовъ и т. д., и обязательно долженъ быть опредѣленъ отдѣльно для заведеній, торгующихъ крѣпкими напитками, и отдѣльно для заведеній, неторгующихъ этими напитками. Общая сумма сбора въ каждой группѣ опредѣляется городской думою, отъ усмотрѣнія думы зависитъ освобожденіе отъ сбора заведенія извѣстнаго рода, изъ числа непроизводящихъ торговлю крѣпкими напитками. Буфеты при военныхъ собраніяхъ, въ виду совершенно особаго ихъ характера, освобождаются отъ взиманія городского трактирнаго сбора, но при томъ, однако, условіи, если хозяйство въ нихъ ведется самими офицерами безъ отдачи въ аренду частнымъ лицамъ. Внутренняя раскладка городского трактирнаго сбора между отдѣльными заведеніями предоставлена самимъ владѣльцамъ заведеній въ каждой изъ группъ, на которыя дума или замѣняющее ее учрежденіе раздѣлитъ всѣ находящіеся въ городскомъ поселеніи заведенія или по ихъ доходности и размѣру оборотовъ, или по роду и особенностямъ производимаго ими промысла, или по мѣстностямъ, гдѣ они находятся, напр. по частямъ города, или по другимъ основаніямъ, которыя она признаетъ болѣе соответствующими правильному распредѣленію налога. Опредѣленіе числа группъ и причисленіе отдѣльных заведеній къ той или другой группѣ предоставляется усмотрѣнію думы. Принимая, однако, во вниманіе, что въ нѣкоторыхъ городскихъ поселеніяхъ число заведеній въ каждой группѣ можетъ оказаться значительнымъ и раскладка въ общемъ собраніи всѣхъ владѣльцевъ заведеній, при многочисленности ихъ, можетъ встрѣтить затрудненія, признано возможнымъ предоставить владѣльцамъ заведеній каждой группы право выбирать изъ своей среды раскладочную комиссію, которая и производитъ раскладку го-

родскаго сбора между отдѣльными заведеніями своей группы. Такой способъ раскладки, предоставляя всѣмъ владѣльцамъ заведеній съ трактирнымъ промысломъ право участвовать въ производствѣ раскладки, можетъ устранить всякую возможность злоупотребленій въ обложеніи заведеній городскимъ трактирнымъ сборомъ. Тѣмъ не менѣе сохраненъ и способъ раскладки общимъ собраніемъ владѣльцевъ всѣхъ заведеній. При раскладкѣ городского трактирнаго сбора посредствомъ общихъ раскладочныхъ комиссій, городская дума или замѣняющее ее учрежденіе ежегодно, не позже 15 сентября, раздѣляетъ всѣ заведенія трактирнаго промысла на группы, начиная съ заведеній, платящихъ въ годъ производства раскладки большую сумму городского трактирнаго сбора, и наблюдая, чтобы во всѣхъ группахъ общія суммы сбора, платимаго всѣми заведеніями каждой группы, были приблизительно одинаковы. Опредѣленіе числа группъ предоставляется думѣ. Владѣльцы заведеній, вошедшихъ въ каждую группу, избираютъ изъ своей среды, не позже 1 октября, опредѣленное думою или замѣняющимъ ее учрежденіемъ равное число членовъ въ общую раскладочную комиссію. При такомъ порядкѣ выборовъ, въ раскладочной комиссіи будутъ представители какъ отъ мелкихъ и среднихъ, по оборотамъ торговли, трактиросодержателей, такъ и отъ крупныхъ, чего, по заявленію с.-петербургскаго городского головы, нѣтъ въ настоящее время въ петербургской трактирной депутаціи, состоящей преимущественно изъ среднихъ трактирщиковъ. Члены, избранные всѣми группами, составляютъ общую раскладочную комиссію, которая распредѣляетъ назначенную думою или замѣняющимъ ее учрежденіемъ сумму всего городского трактирнаго сбора между отдѣльными заведеніями. Выборъ того или другаго способа распредѣленія городского трактирнаго сбора, а также указаніе, какимъ путемъ раскладка должна производиться въ той или другой изъ группъ, на которыя будутъ раздѣлены заведенія, предоставлено усмотрѣнію думы или замѣняющаго ее учрежденія; эти группы, надо надѣяться, соблюдая свои собственные интересы, будутъ избирать тотъ способъ, который, по ихъ мнѣнію, ведетъ къ болѣе уравнительной раскладкѣ, слѣдствіемъ чего будетъ развитіе трактирнаго промысла, а вмѣстѣ съ тѣмъ и платежныхъ силъ отдѣльных заведеній. Въ городскихъ поселеніяхъ, гдѣ число заведеній, производящихъ трактирный промыселъ, или въ группахъ, если таковыя установлены, не превышаетъ 20, раскладка городского трактирнаго сбора должна производиться непосредственно самими владѣльцами заведеній на общемъ ихъ собраніи. Въ видахъ устраненія возможности обращенія раскладочныхъ комиссій въ постоянныя учрежденія, что представляется совер-

шенно излишнимъ, установлено, чтобы комисіи избирались ежегодно и только для производства раскладки, послѣ которой прекращали свою дѣятельность, причемъ одно лицо не должно быть избираемо членомъ раскладочной комисіи два года сряду, а также воспрещено представленіе довѣренностей на право подачи голоса при избраніи членомъ комисій, за исключеніемъ довѣренностей отъ лицъ женскаго пола, состоящихъ владѣльцами заведеній. Для упорядоченія собраній владѣльцевъ заведеній для производства раскладокъ или выборовъ членомъ въ раскладочныя комисіи, а также засѣданій самихъ комисій, предсѣдательство въ нихъ возложено на члена городской управы или замѣняющаго его лица, а дѣлопроизводство на городскія управы. Съ цѣлью устранить замедленіе въ дѣлѣ раскладки трактирнаго сбора, признано необходимымъ установить въ законѣ сроки, по истеченіи коихъ, если раскладка не будетъ произведена, таковую должна сдѣлать городская управа или замѣняющее ее учрежденіе также въ опредѣленный срокъ. Такимъ срокомъ назначено 20 октября для внутренней раскладки по тому или другому способу (самими владѣльцами заведеній или посредствомъ раскладочныхъ комисій) и 10 ноября для городской управы, если раскладка къ 20 октября не будетъ сдѣлана. Такъ какъ въ настоящее время случающіяся злоупотребленія происходятъ преимущественно вслѣдствіе отсутствія права жалобъ на дѣйствія трактирныхъ депутатовъ, то и предоставлено недовольнымъ право принесенія жалобъ на внутреннюю раскладку трактирнаго сбора между отдѣльными заведеніями, до 20 ноября, въ городскую управу или замѣняющее ее учрежденіе, которыми послѣ 20 ноября, представляются заключенія по всѣмъ жалобамъ въ городскую думу или замѣняющее ее учрежденіе, для постановленія по этимъ жалобамъ окончательнаго рѣшенія, безъ права дальнѣйшаго обжалованія. Въ случаѣ признанія жалобы правильно и сложенная излишне наложеннаго сбора, сложенная сумма распределяется между всѣми заведеніями той группы, на раскладку которой принесена жалоба, пропорціонально падающему на каждое заведеніе платежу, послѣ чего городская управа разсылаетъ владѣльцамъ заведеній окладные листы съ означеніемъ причитающагося съ cadaго заведенія городского трактирнаго сбора. Также для устраненія неправомерностей выборовъ членомъ въ раскладочныя комисіи недовольнымъ дано право приносить жалобы, въ теченіе 3 дней со дня производства выборовъ, въ городскую управу или замѣняющее ее учрежденіе, которыми окончательныя рѣшенія по этимъ жалобамъ должны быть постановлены не позже трехдневнаго срока со дня принесенія жалобы. Кратковременность сроковъ обуславливается

необходимостью своевременнаго производства раскладки. Жалобы на постановленія городскихъ думъ или замѣняющихъ ихъ учреждений относительно способа внутренней раскладки трактирнаго сбора, раздѣленія заведеній на группы и причисленія заведенія къ той или другой группѣ не допущены въ тѣхъ видахъ, чтобы такими жалобами, имѣющими своею цѣлью пересмотръ постановленій думъ или замѣняющихъ ихъ учреждений, не было задерживаемо производство раскладки, а потому и открытіе заведеній трактирнаго промысла. Для устраненія возможности уклоненій отъ раскладки посредствомъ заявленій о нежеланіи продолжать содержаніе заведеній въ слѣдующемъ году и открытія, какъ бы вновь, заведенія въ началѣ слѣдующаго за раскладкой года, установлено правило, что открывающій заведеніе послѣ произведенной раскладки платить городской трактирный сборъ, начиная съ того времени, когда заведеніе открыто, но въ размѣрѣ, опредѣляемомъ каждый разъ городской управою или замѣняющимъ ее учрежденіемъ, сообразно съ произведенной раскладкой, на основаніи обширности заведенія, мѣста его нахожденія и ожидаемыхъ выгодъ, и ни къ какому случаю не ниже средней суммы сбора, назначеннаго съ той группы заведеній, къ которой относится открываемое заведеніе. Изъятіе изъ означеннаго ограниченія въ отношеніи наименьшаго размѣра городского трактирнаго сбора сдѣлано лишь для временныхъ буфетовъ или палатокъ, открываемыхъ на срокъ не свыше одного мѣсяца, въ виду кратковременности ихъ существованія и незначительности потому выгодъ отъ торговли, сравнительно съ постоянно торгующими заведеніями трактирнаго промысла. Сроки взноса городского трактирнаго сбора установлены двоякіе: за полгода впередъ или за три мѣсяца впередъ, причемъ опредѣленіе этихъ сроковъ предоставлено усмотрѣнію городскихъ думъ или замѣняющихъ ихъ учреждений. При невзносѣ въ срокъ городского трактирнаго сбора, предоставлено городской управѣ или замѣняющему ее учрежденію право распоряжаться о закрытіи мѣрами полиціи заведеній неисправныхъ плательщиковъ, со взысканіемъ съ послѣднихъ полугодовой или трехмѣсячной суммы слѣдующаго съ нихъ городского трактирнаго сбора, съ пеней въ размѣрѣ 1% въ мѣсяцъ съ сей суммы по срокъ уплаты. Но такъ какъ такое закрытіе заведенія не можетъ лишать содержателя права торговли и промысловъ, то, если имъ будетъ внесена причитающаяся съ него сумма сбора съ пеней, открытіе въ такомъ случаѣ того-же заведенія не воспрещается.

Въ отношеніи порядка разрѣшенія въ заведеніяхъ трактирнаго промысла питейной продажи и взноса патентнаго сбора, они подчиняются общимъ правиламъ питейнаго устава. При этомъ заведе-

ніямъ трактирнаго промысла, въ видахъ облегченія ихъ, предоставлено выбирать патенты по полугоду: на первую и на вторую половину года.

Открытіе трактирныхъ заведеній внѣ городскихъ поселеній по дѣйствующему трактирному положенію дозволяется по полученіи отъ казенной палаты свидѣтельства на трактирный промыселъ, для чего должно быть представлено желающимъ открыть заведеніе удостовѣреніе о согласіи на это того вѣдомства или владѣльца, которому принадлежитъ земля, селеніе или мѣстечко, гдѣ предполагается открыть заведеніе. При выдачѣ казенною палатою свидѣтельства, взимается въ пользу казны акцизъ по тремъ классамъ, сообразно съ выгодами, представляемыми мѣстностью, въ 60, 30 и 15 р. При этомъ постоянные дворы и корчмы безъ продажи крѣпкихъ напитковъ освобождены отъ взноса указанного акциза. Выдача свидѣтельствъ казенными палатами представляетъ много неудобствъ для трактиросодержателей, такъ какъ послѣднимъ за свидѣтельствами необходимо отправляться въ губернскій городъ, что, конечно, сопряжено съ издержками. Между тѣмъ, такой порядокъ выдачи свидѣтельствъ на трактирный промыселъ ничѣмъ инымъ не оправдывается, какъ только необходимостью представленія удостовѣренія о согласіи того вѣдомства или владѣльца, которому принадлежитъ земля, селеніе или мѣстечко. Палаты, согласно дѣйствующему положенію, по какимъ либо другимъ обстоятельствамъ, кромѣ непредставленія такого удостовѣренія, не имѣютъ права отказывать въ выдачѣ свидѣтельствъ, развѣ внесенъ въ казначейство акцизъ. Кромѣ того, этотъ порядокъ выдачи свидѣтельствъ обязателенъ лишь для заведеній вновь открываемыхъ, и только на первый годъ открытія; въ послѣдующіе годы содержатель трактирнаго заведенія имѣетъ право выбирать свидѣтельства прямо изъ мѣстнаго казначейства, со взносомъ акциза въ пользу казны, причемъ не установлено требованія удостовѣренія о согласіи владѣльцевъ земли, селенія или мѣстечка на открытіе заведенія. Вслѣдствіе этого наибольшія затрудненія, связанныя съ полученіемъ свидѣтельства на трактирный промыселъ изъ казенной палаты, могли преимущественно относиться къ заведеніямъ, вновь открываемымъ.

Въ виду изложенныхъ обстоятельствъ новымъ положеніемъ открытіе заведеній съ трактирнымъ промысломъ, но безъ питейной продажи, внѣ городскихъ поселеній, разрѣшено порядкомъ, установленнымъ для открытія вообще торговыхъ заведеній. Разрѣшеніе же открытія заведеній съ трактирнымъ промысломъ и питейной продажей внѣ городскихъ поселеній производится съ соблюденіемъ правилъ устава о питейномъ сборѣ и съ принятіемъ въ соображеніе условій, на кото-

рыхъ дано согласіе на открытіе заведенія вѣдомствомъ, владѣльцемъ или обществомъ. Желающій открыть заведеніе для производства трактирнаго промысла и питейной продажи долженъ представить письменное согласіе вѣдомства, владѣльца или общества, во владѣніи или въ вѣдѣніи котораго находится земля, гдѣ предполагается открыть заведеніе, и подписку въ томъ, что онъ не лишень по закону права содержать предполагаемое имъ къ открытію заведеніе. Существующія въ дѣйствующемъ положеніи льготы для станціонныхъ домовъ сохранены и въ новомъ законѣ. Заведенія, производящія трактирный промыселъ внѣ городскихъ поселеній (кромѣ духановъ, постоянныхъ дворовъ и корчемъ безъ продажи крѣпкихъ напитковъ), по существующему положенію, платятъ трактирный сборъ въ пользу казны. Къ сохраненію этого сбора и на будущее время не представлялось достаточныхъ основаній, такъ какъ казна за содержаніе такихъ заведеній получаетъ доходъ на основаніи положенія о пошлинахъ за право торговли и промысловъ. Поэтому трактирный сборъ съ заведеній внѣ городскихъ поселеній, по примѣру городовъ, гдѣ этотъ сборъ поступаетъ не въ казну, а въ городскую кассу, обращенъ въ уѣздный земскій сборъ, а гдѣ не введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ — въ губернскій земскій сборъ. Сборъ этотъ сохранился въ прежнемъ размѣрѣ и долженъ вноситься въ казначейство, если заведеніе открывается въ первой половинѣ года, за цѣлый годъ впередъ, если же заведеніе открывается во второй половинѣ года — за полгода впередъ. Распределеніе мѣстностей по классамъ въ отношеніи размѣра сбора предоставлено уѣзднымъ земскимъ собраніямъ, съ утвержденія губернатора или лица, его замѣняющаго, а гдѣ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено въ дѣйствіе — губернскому распорядительному комитету. Подобно тому какъ въ городахъ предоставляется думать, или замѣняющимъ ихъ учрежденіямъ, освобождать нѣкоторые заведенія безъ продажи крѣпкихъ напитковъ отъ уплаты городского трактирнаго сбора, признано полезнымъ предоставить это право и вышеназваннымъ учрежденіямъ относительно заведеній, находящихся внѣ городскихъ поселеній. Правило дѣйствующаго положенія о поступленіи въ области войска Донскаго сбора съ трактирныхъ заведеній, открываемыхъ на станичной землѣ, въ станичныя суммы, а на войсковой или владѣльческой землѣ — въ войсковыя суммы, сохранено.

Восьмое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Въ восьмомъ засѣданіи, состоявшемся 14 іюня, Комитетомъ сибирской желѣзной дороги были слушаны представленныя Министромъ Путей Сообщенія краткія свѣдѣнія о ходѣ распоряженій и работъ по постройкѣ сибирскаго желѣзнодорожнаго пути на 20 мая 1893 года. Сопоставивъ данныя настоящаго отчета со свѣдѣніями о положеніи работъ въ началѣ марта. Комитетъ усматривалъ, что на всѣхъ участкахъ устройство полотна, искусственныхъ сооружений, верхняго строенія, прокладка телеграфныхъ проводовъ, возведеніе станціонныхъ построекъ, и т. п., частью производятся, частью-же по означеннымъ работамъ заключены надлежащіе условія, заказаны, приобрѣтены и доставлены на мѣсто потребныя матеріалы. На первомъ участкѣ линіи Челябинскъ-Омскъ произведено всего 450,000 куб. саж. земляныхъ работъ или 37% общаго количества, въ томъ числѣ 232,000 куб. саж. выработаны въ теченіе нынѣшней весны. По средне-сибирскому-же участку, къ сооруженію котораго приступлено въ текущемъ году, заключены условія съ подрядчиками земляныхъ работъ на протяженіи первыхъ 240 вер., и работы уже начаты. Что-же касается собственно уссурійской линіи, то, по заявленію Министра Путей Сообщенія, можно надѣяться на окончаніе ея нѣсколько раньше первоначально предположеннаго срока, т. е. до осени 1894 г. Признавая, въ виду изложеннаго, достигнутые въ теченіе двухъ послѣднихъ мѣсяцевъ результаты по сооруженію сибирской желѣзной дороги успѣшными, Комитетъ полагалъ: объ изложенномъ довести до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія. Государь Императоръ журналъ Комитета изволилъ разсматривать 20 іюня 1893 г.

Разсмотрѣнныя Комитетомъ краткія свѣдѣнія о ходѣ распоряженій и работъ по постройкѣ сибирскаго желѣзнодорожнаго пути на 20 мая 1893 г., заключаются въ нижеслѣдующемъ.

На первомъ участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги отъ г. Челябинска до г. Омска, протяженіемъ 747 верстъ отчужденіе земель производится и съ нѣсколькими владѣльцами послѣдовали уже окончательныя соглашенія. Изъ общаго количества 1.230,000 кубич. саж. земляныхъ работъ произведено 450,000 кубич. саж. или 37% общаго количества ихъ, предположеннаго по раздѣлочной вѣдомости. Вообще, къ означеннымъ работамъ приступлено по всей длинѣ участка, причемъ на 75 верстахъ работы производятся хозяйственнымъ образомъ, а на осталь-

ныхъ-же 672 вер.—подряднымъ способомъ. Устроены фундаменты каменной трубы на 12 вер., отверстіемъ 1,50 саж.; уложено три чугунныхъ трубы отверстіемъ 0,50 саж. изъ общаго количества 10 штукъ, а остальное потребное количество трубъ заказано на заводахъ; на участкѣ между Челябинскомъ и Курганомъ, на протяженіи 240 вер., построено 26 деревянныхъ мостовъ и 14 находятся въ работѣ, а для остальныхъ лѣсной матеріалъ заготовленъ и развезенъ по линіи; для мостовъ черезъ рѣки Тоболъ и Ишимъ собраны въ мастерскихъ на мѣстѣ работъ кессоны и устраиваются подмостки для установки ихъ на мѣсто; желѣзо для мостовъ черезъ названныя рѣки, въ количествѣ 220,000 п., заказано и часть его, въ размѣрѣ около 10%, уже изготовлена на заводѣ. Работы по постройкѣ деревянныхъ мостовъ и по укладкѣ чугунныхъ трубъ производятся хозяйственнымъ способомъ, а по возведенію опоръ и сборкѣ верхняго строенія мостовъ, черезъ рѣки Тоболъ и Ишимъ и по постройкѣ упомянутой трубы подряднымъ, причемъ послѣдній способъ будетъ примѣненъ и при сооруженіи моста черезъ р. Иртышъ. Выставлено на линію 400,000 штукъ шпалъ, а все остальное потребное количество ихъ заготавливается въ лѣсахъ хозяйственнымъ способомъ; доставлено на линію 134,000 п. рельсовъ и 23,000 п. скрѣпленій. Телеграфное дѣйствіе открыто отъ Челябинска до Кургана на протяженіи 240 вер., прокладка телеграфа продолжается далѣе, причемъ потребныя для него аппараты, проволока, крючья, изоляторы и прочія принадлежности заказаны и, по мѣрѣ изготовленія, доставляются на линію. Изъ путевыхъ построекъ вчернѣ окончена одна казарма, для остальныхъ-же путевыхъ зданій заготавливается потребный матеріалъ. Изъ станціонныхъ построекъ окончено вчернѣ восемь жилыхъ домовъ, площадью 400 кв. саж., составляющею около 13% общаго количества жилыхъ домовъ, предположенныхъ къ постройкѣ. Лѣсные матеріалы для всѣхъ деревянныхъ станціонныхъ и путевыхъ построекъ заготавливаются въ казенныхъ дачахъ и въ настоящее время къ мѣсту работъ доставлено до 25,000 и находится въ пути до 150,000 штукъ бревенъ. Для водоснабженія станцій заказано златоустовскому заводу 53,000 пуд. чугунныхъ водопроводныхъ трубъ и товариществу Добровъ и Набоглицъ—18 одиночныхъ водоемовъ со всѣми принадлежностями, 18 подогрѣвателей, 18 дымовыхъ трубъ къ нимъ и 18 гидравлическихъ колоннъ со всѣми принадлежностями. Заказано с.-петербургскому металлическому заводу 6 поворотныхъ круговъ системы Селлерса, діаметромъ 56 футовъ; стрѣлки изготовляются на линіи, въ мастерскихъ одного изъ контрагентовъ, изъ рельсовъ, предоставляемыхъ управленіемъ работами; выставлено на линію 24 комплекта

переводныхъ брусьевъ, а остальные заготавливаются хозяйственнымъ способомъ.

На второмъ участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги отъ гор. Омска до р. Оби, протяженіемъ 579 вер. приступлено къ производству земляныхъ работъ на первыхъ 100 вер. отъ гор. Омска, причемъ работы эти производятся подряднымъ способомъ; для земляныхъ же работъ, производимыхъ хозяйственно, выписано 12 американскихъ землекопныхъ машинъ, которыя въ настоящее время собираются. Работы по возведенію опоръ и сборкѣ верхняго строенія моста черезъ р. Обь сданы съ подряда, а желѣзо для кессоновъ и верхняго строенія заказано воткинскому заводу. Заказано с.-петербургскому металлическому заводу 4 поворотныхъ круга системы Селлерса, діаметромъ 56 футовъ. Заключены условія съ пароходо-владѣльцами на перевозку желѣзнодорожныхъ принадлежностей по водной обской системѣ отъ Тюмени до г. Омска на р. Иртышѣ и села Кривошекова на р. Оби.

На первомъ участкѣ средне-сибирской жел. дор. отъ р. Оби до гор. Красноярска, длиною 724 вер. сдѣланы окончательныя изысканія на протяженіи 200 вер., отъ р. Оби до р. Яи-Ключевой, а на остальномъ протяженіи до гор. Канска находятся въ производствѣ. Заключены условія съ подрядчиками на производство земляныхъ работъ на протяженіи 240 вер. (отъ р. Оби до станціи Таежной) въ размѣрѣ 420,000 куб. саж., что составляетъ около 26% всего количества земляныхъ работъ на участкѣ; нанятые подрядчиками землекопы, въ числѣ до 2,000 чел., съ 4 мая приступили къ работамъ, и по настоящее время выработано уже около 21,000 куб. саж.; остальное количество землекоповъ, потребныхъ для работъ въ 1893 году, отправлено изъ Европейской Россіи къ мѣсту работъ, и прибытіе ихъ послѣдуетъ въ теченіе мая. Приобрѣтено и отправлено на линію 29,000 бочекъ цемента; заключенъ договоръ съ нижнетагильскимъ заводомъ на поставку 230,000 пуд. кессоннаго и мостового желѣза; ведутся переговоры о сдачѣ съ подряда работъ по сооруженію моста черезъ р. Томь. Изъ числа заказанныхъ рельсовъ прибыло въ Нижній-Новгородъ и отправлено далѣе къ мѣсту работъ 350,000 пуд. Телеграфная проволока и принадлежности телеграфа приобрѣтены для 200 вер. и отправлены на линію. Приобрѣтены и частью отправлены на линію машины и станки для временныхъ мастерскихъ и лѣсопилки на р. Оби, близъ с. Кривошекова. На перевозку цемента, рельсовъ, желѣзнодорожныхъ принадлежностей и проч. по бассейнамъ рр. Волги и Оби заключены договоры съ пароходо-владѣльцами. Для обезпеченія работъ лѣснымъ матеріаломъ, приступлено къ рубкѣ просѣкъ, и закончены переговоры съ лѣсопромышленниками относительно

сплава съ верховьевъ рр. Оби и Томи лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ отчасти хозяйственно, отчасти черезъ поставщиковъ.

На забайкальской желѣзной дорогѣ, отъ станціи Мысовской до пристани Покровской, протяженіемъ 1,450 верстъ, организованы и командированы на мѣсто работъ партіи инженеровъ и техниковъ для производства окончательныхъ изысканій, и часть ихъ уже прибыла на мѣста назначенія.

На уссурійской желѣзной дорогѣ, длиною 372 в.¹⁾, изъ общаго количества 739,000 куб. саж. земляныхъ работъ произведено 418,000 куб. саж., или 57%; сдѣланы укрѣпленія откосовъ дамбъ камнемъ и фашинами 1,260 кв. саж., или 14% общаго количества этихъ работъ, и заготовлено для нихъ камня изъ близъ лежащихъ выемокъ—3,500 куб. саж.; временныя дороги проложены на протяженіи 170 в., составляющихъ 45% общей длины линіи. Каменной кладки трубъ и мостовъ, за исключеніемъ моста черезъ р. Уссури, произведено 4,290 куб. саж., или 67%, такъ что остается еще сдѣлать 2,059 куб. саж., для которыхъ уже заготовлено 1,465 куб. саж. камня, 11,500 пуд. извести и весь потребный цементъ; металлические сваи доставлены на мѣсто работъ для трехъ мостовъ, и на одномъ изъ нихъ производится забивка ихъ; мостовые брусья и болты заготовлены для большей части линіи; изъ 67 металлических пролетныхъ частей, потребныхъ для мостовъ уссурійской желѣзной дороги, въ настоящее время установлено на мѣсто 3 пролета и собрано на ст. Владивостокъ 59 пролетовъ, а всего 62 пролета; на р. Уссури производится подробное изслѣдованіе грунта, а потребные для сего моста кессоны отправлены моремъ во Владивостокъ. Рельсовый путь уложенъ до 26 вер. отъ Владивостока, и производится его балластировка; шпаль заготовлено какъ на самой линіи, такъ и на сплавныхъ рѣкахъ 480,000 шт. или 76% общаго ихъ количества; рельсовъ доставлено на мѣсто 758,750 п. и скрѣпленій къ нимъ 90,940 п., что соответствуетъ примѣрно 238 вер., составляющимъ 59% общаго количества путей, предположенныхъ къ укладкѣ на уссурійской желѣзной дорогѣ. Телеграфъ въ одинъ проводъ устроенъ между станціями Невельской, Спасской и далѣе, всего на протяженіи 198 вер., гдѣ поставлено пять телеграфныхъ аппаратовъ и 19 телефоновъ; на остальной части линіи телеграфъ прокладывается по мѣрѣ укладки пути, и нынѣ уже установлено 2,600 и заготовлено 3,700 столбовъ, а равно приобрѣтены всѣ потребные для дороги аппараты, проволока, крючья и изоляторы. Изъ 10 сторожевыхъ домовъ, 25 полуказармъ и 25 казармъ, пред-

¹⁾ Свѣдѣнія о ходѣ работъ по этой линіи относятся къ 1 мая сего года.

положенныхъ къ постройкѣ на уссурійской желѣзной дорогѣ, окончены вчернѣ 3 сторожевыхъ дома, 4 полуказармы и 9 казармъ и сдѣланы фундаменты въ 6 полуказармахъ и 4 казармахъ. Изъ 5 пассажирскихъ зданій, назначенныхъ на дорогѣ, въ четырехъ зданіяхъ—на станціяхъ Владивостока, Никольской, Невельской и Спасской—возведены стѣны и устроены крыши; всѣ остальные станціонныя зданія находятся въ постройкѣ, причемъ по всей линіи для нихъ заготовлено: камня—1,100 куб. саж., извести—93,000 пуд., лѣса въ брусьяхъ и въ бревнахъ—63,000 штукъ, кирпича—960,000 штукъ, а на станціи Никольской устроенъ кирпичный заводъ, приспособленный для выдѣлки 1.500,000 шт. кирпича; затѣмъ, остальные принадлежности зданій, какъ-то: желѣзо листовое и сортовое, пакля, войлокъ, масло, краски, стекло, скобяной и печной приборы доставлены на мѣсто работъ изъ Европейской Россіи въ полномъ потребномъ количествѣ. Заказанные брянскому заводу предметы водоснабженія развезены по станціямъ на протяженіи 100 вер. отъ Владивостока, т. е. до станціи Никольское, и на 6 станціяхъ устроены водопріемные колодцы. Всѣ стрѣлки, поворотные круги и вѣсовые помосты приобрѣтены и будутъ отправлены во Владивостокъ съ первымъ отходящимъ пароходомъ добровольнаго флота.

На Сибирской желѣзной дорогѣ отъ Челябинска до Иркутска и отъ Владивостока до Графской, а также на соединительной вѣтви между уральскою и сибирскою желѣзными дорогами ходъ работъ представляется слѣдующимъ. Для линіи Челябинскъ—Красноярскъ и для соединительной вѣтви заказано заводамъ уральскимъ и Европейской Россіи 7.559,000 пуд. рельсовъ, изъ которыхъ уже принято на заводахъ 914,125 п., или около 12% всего заказа; часть рельсовъ, предназначавшихся для соединительной вѣтви между уральскою и сибирскою желѣзными дорогами въ количествѣ 265,100 пуд., въ виду рѣшенія отложить постройку сказанной вѣтви до 1894 г., передана для надобностей строящихся боржомской вѣтви закавказской желѣзной дороги и второго пути брестъ-холмской желѣзной дороги. Для уссурійской линіи изготовлено все потребное количество рельсовъ, причемъ около половины ихъ уже доставлено на мѣсто работъ, а остальные отправляются по мѣрѣ приемки ихъ на заводахъ. Для линіи Челябинскъ—Красноярскъ заказано 740,000 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, что составляетъ около 89% всего потребнаго для этой линіи количества скрѣпленій. Для уссурійской дороги скрѣпленія приобрѣтены въ полномъ количествѣ и большая часть ихъ уже отправлена во Владивостокъ. Для линіи отъ Челябинска до Иркутска заказано 148 восьмиколесныхъ паровозовъ и 4,111 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Для уссурій-

ской желѣзной дороги приобрѣтенъ весь потребный подвижной составъ, причемъ въ настоящее время собрано на линіи и находятся въ движеніи: одинъ паровозъ-тендеръ, семь шестиколесныхъ паровозовъ Балдвина, одинъ служебный вагонъ, 110 товарныхъ вагоновъ, изъ которыхъ къ 53 придѣланы откидные борты для баллаستировки и земляныхъ работъ, и 70 товарныхъ платформъ. Изъ сопоставленія изложенныхъ свѣдѣній съ данными, представленными Министромъ Путей Сообщенія на 10 марта 1893 года усматривается нижеслѣдующее. Количество исполненныхъ земляныхъ работъ увеличилось на I участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги съ 218,000 до 450,000 куб. саж.; на уссурійской дорогѣ съ 380,000 до 418,000 куб. саж.; на II участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги приступлено къ землянымъ работамъ, сданнымъ съ подряда къ 10-му марта, и на I участкѣ средне-сибирской линіи заключены условія о производствѣ этихъ работъ на протяженіи 175 верстъ, въ добавокъ къ 65 вер., сданнымъ съ подряда до 10 марта. Для линіи Челябинскъ—Красноярскъ заказъ рельсовъ увеличенъ на 159,000 пуд. (съ 7.400,000 до 7.559,000 пуд.); принято вновь съ заводовъ готовыхъ рельсовъ 728,000 пуд. (всего съ принятыми до 10 марта 914,000 пуд.). Для уссурійской дороги шпалы, рельсы и скрѣпленія были заказаны до 10 марта; нынѣ этотъ заказъ исполненъ, и большая его часть доставлена на мѣста работъ. Кладка трубъ и мостовъ продолжается на уссурійской желѣзной дорогѣ и пачата на I участкѣ западно-сибирской линіи. На уссурійской дорогѣ начата установка пролетныхъ частей мостовъ. Вчернѣ окончены нѣкоторыя изъ строившихся станціонныхъ и путевыхъ зданій. Кромѣ разстоянія отъ Челябинска до Кургана, телеграфъ устроенъ на уссурійской желѣзной дорогѣ между станціями Невельской, Спасской и далѣе. Заказаны или приобрѣтены принадлежности водоснабженія, поворотные круги и пр., кесонное и мостовое желѣзо.

Въ томъ-же засѣданіи 14 іюня 1893 г. Комитета была рассмотрѣна записка Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 2 іюня, объ отнесеніи на счетъ кредита въ 300,000 рублей ассигнованнаго Морскому Министерству на устройство пароходовъ для плаванія къ устьямъ р. Енисея, дополнительнаго денежнаго довольствія чинамъ гидрографической партіи, командированной для проведенія судовъ отъ устья Енисея до Красноярска. При слушаніи настоящаго представленія, начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба было заявлено, что партія, образованная для изслѣдованія теченія р. Енисея и для прохода судовъ съ рельсами отъ устьевъ названной рѣки до гор. Красноярска, уже направилась къ мѣсту своего назначенія. На чиновъ этой партіи возложены:

промѣры фарватера Енисея, постановка охранительныхъ знаковъ, пріисканіе перевозочныхъ средствъ для доставки рельсовъ, наемъ надежныхъ рабочихъ и лодмановъ. По расчету Морского Министерства, пароходы и баржа для перегрузки, которые отойдутъ изъ Англіи въ срединѣ іюля, придутъ къ устьямъ Енисея въ концѣ августа. Къ этому времени встрѣчныя рѣчныя суда уже должны быть на мѣстѣ, въ Гольчихѣ, гдѣ и будутъ ожидать прибытія морской флотилии до 10 сентября. Долѣе же оставаться на сказанномъ мѣстѣ нельзя, такъ какъ въ нижнемъ своемъ теченіи Енисей замерзаетъ очень рано. Во вниманіе къ затруднительности задачи, предстоящей вышеозначенной партіи, испрашивается нѣкоторое увеличеніе довольствія командированныхъ въ составѣ оной офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Общій размѣръ расходовъ, по выдачѣ изъясненнаго дополнительнаго вознагражденія, по найму лодмановъ, рабочихъ, приобрѣтенію теплаго платья для команды и т. п., исчисленъ въ 12,000 р., каковая сумма могла бы быть отнесена на счетъ кредита въ 300,000 р., ассигнованнаго въ распоряженіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на приобрѣтеніе судовъ для экспедиціи къ устьямъ р. Енисея. Выслушавъ изъясненныя соображенія, Комитетъ сибирской ж. д. полагалъ: испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на утвержденіе сдѣланныхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ распоряженій по командированію гидрографической партіи для изслѣдованія теченія р. Енисея и для провода по этой рѣкѣ до Красноярска судовъ съ рельсами для сибирской ж. д., съ тѣмъ, чтобы вызванные этимъ распоряженіемъ расходы, въ суммѣ двѣнадцати тысячъ рублей, были отнесены на счетъ кредита въ триста тысячъ рублей, ассигнованнаго въ распоряженіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, удостоившимся 22 марта 1893 года Высочайшаго Его Величества утвержденія положеніемъ названнаго Комитета. Разсмотрѣвъ въ томъ-же засѣданіи записку шефа жандармовъ—Министра Внутреннихъ Дѣлъ—объ учрежденіи омскаго жандармскаго полицейскаго управленія сибирской ж. д., Комитетъ полагалъ: I. Образовать, для жандармскаго полицейскаго надзора на строящихся участкахъ сибирской линіи между Челябинскомъ и Красноярскомъ, временное омское жандармское полицейское управленіе сибирской ж. д. II. Проектъ временнаго штата сказаннаго управленія поднести на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе. III. Изъ штата самарскаго жандармскаго полицейскаго управленія ж. д. исключить трехъ начальниковъ отдѣленій, трехъ вахмистровъ и тридцать трехъ унтеръ-офицеровъ. IV. Расходы по содержанію временнаго омскаго жандармскаго полицейскаго управленія сибирской ж. д. съ 1 іюля 1893 года

по 1 января 1894 года, въ суммѣ 31,787 р. 50 к., и по первоначальному обмундированію нижнихъ чиновъ названнаго управленія въ суммѣ 1,670 р., а всего 33,457 р. 50 к., отнести: въ размѣрѣ 17,745 р. 50 к. на счетъ кредита въ двадцать шесть милліоновъ рублей, ассигнованнаго по ст. I § 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1893 г., и въ размѣрѣ пятнадцати 15,712 р. на счетъ подлежащаго подраздѣленія смѣты Военнаго Министерства на текущій годъ. V. Предоставить Военному Министру войти, въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ объ отнесеніи съ будущаго 1894 г. расходовъ по содержанію означеннаго жандармскаго полицейскаго управленія на счетъ подлежащихъ подраздѣленій смѣты Военнаго Министерства. Государь Императоръ вышеизложенныя положенія Комитета Высочайше утвердить соизволилъ, а на проектъ временнаго штата Его Императорскому Величеству благоугодно было Собственноручно начертать: «Быть по сему».

Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Постройка желѣзной дороги отъ Пензы, чрезъ Балашовъ, до Харькова составляла предметъ многолѣтнихъ ходатайствъ мѣстныхъ жителей всѣхъ сословій, поддерживавшихся также различными сословными и обществеными учрежденіями давняго края. Тѣмъ не менѣе, къ осуществленію этой дороги до сихъ поръ не представлялось возможнымъ приступить, съ одной стороны, въ виду заявленной Министерствомъ Финансовъ затруднительности для казны принять на себя постройку этой линіи, а съ другой—за отсутствіемъ соотвѣствующихъ предложеній со стороны частныхъ предпринимателей. Между тѣмъ нѣкоторые изъ вышеизъясненныхъ ходатайствъ обратили на себя Высочайшее Его Императорскаго Величества вниманіе, причемъ Его Величеству благоугодно было повелѣть передать означенный вопросъ на ближайшее разсмотрѣніе подлежащихъ Министерствъ. Во исполненіе сего, вопросъ объ осуществленіи рельсоваго пути отъ Пензы до Харькова былъ представленъ на обсужденіе комисіи, учрежденной при Министерствѣ Путей Сообщенія изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ. Комисія эта признала, что составлявшая предметъ ея разсмотрѣнія желѣзнодорожная линія распадается на два участка: сѣверный (Балашовъ, Сердобскъ, Пенза) и южный (Харьковъ, Чугуевъ, Валуйки, Острогожскъ, Коротоякъ, Степная, Бобровъ, Новохоперскъ, Поворино, Балашовъ). При этомъ, согласно заключенію комисіи, условія, въ которыхъ будутъ при осуществленіи разсматриваемой линіи находиться упомянутые два участка, представляются неодинаковыми. Южный участокъ пролегаетъ въ мѣстности, густо населенной, богатой промыслами и посѣвами дорого цѣнныхъ красныхъ хлѣбовъ, между тѣмъ какъ сѣверный участокъ долженъ былъ бы пересѣчь районъ съ меньшей производительностью и съ болѣе рѣдкимъ населеніемъ. Такъ какъ, кромѣ того, мѣстность, по которой была бы проложена линія Пенза—Балашовъ, въ настоящее время достаточно обслуживается другими желѣзнодорожными линіями, въ южномъ

же районъ на пространствѣ отъ Воронежа и Грязей до Царицына и отъ Курска до Лозовой не имѣется поперечнаго соединенія рельсовыхъ путей, то коммисія, высказавшись за настоятельную необходимость сооруженія линіи Харьковъ—Балашовъ, вмѣстѣ съ тѣмъ находила, что постройка участка Балашовъ—Пенза, безъ ущерба для означеннаго района, могла бы быть на нѣкоторое время отсрочена. Что же касается южнаго участка, то, по расчетамъ коммисіи, линіею Балашовъ—Харьковъ, протяженіемъ около 600 верстъ, будетъ обслуживаться мѣстность приблизительно въ 50,000 кв. верстъ, съ населеніемъ до 2,500,000 жителей, которые доставятъ на линію или примутъ съ линіи для себя до 35,800,000 п. груза, или на версту почти по 60,000 пудовъ. Доходы же этого пути составятъ, какъ предполагала коммисія, 5,640 р. валоваго на версту, каковая сумма дастъ чистаго дохода съ версты 2,140 р. а по всей линіи 1,284,000 руб. Одновременно съ разсмотрѣніемъ вышеупомянутаго [вопроса въ коммисіи общество грязе-царицынской дороги вошло въ Министерство Финансовъ съ предложеніемъ о слияніи общества козлово-воронежско-ростовской и грязе-царицынской дорогъ въ общество юго-восточныхъ дорогъ съ тѣмъ, чтобы тому обществу была разрѣшена постройка и эксплуатація означенной желѣзнодорожной линіи отъ Балашова къ Харькову. Впослѣдствіи, общество обязывалось, по требованію Правительства или съ разрѣшенія послѣдняго, соорудить вѣтвь отъ Балашова — харьковской линіи на ст. Лозовую или на соединеніе съ какимъ либо пунктомъ донецкой желѣзной дороги. При этомъ общество ходатайствовало, чтобы ему были переданы въ аренду казенныя орловско-грязская и ливенская желѣзныя дороги за ежегодную плату: 1,000,000 руб. въ 1894 г., 1,200,000 руб. въ 1895 г. и 1,500,000 р. въ 1896 и послѣдующіе года. Путемъ дальнѣйшихъ переговоровъ, отъ названнаго общества было получено согласіе на сооруженіе вѣтвей: къ слободѣ Калачу, Богучарскаго уѣзда, отъ ст. Шахтной, козлово-воронежской желѣзной дороги, къ Власовскимъ рудникамъ и отъ станціи Соляной къ станціи Волжской. Образованное для разсмотрѣнія изложеннаго ходатайства при Министерствѣ Финансовъ совѣщаніе, въ которомъ участвовали представители различныхъ вѣдомствъ, пришло къ заключенію, что для правительства осуществленіе предположеній общества грязе-царицынской дороги представитъ значительныя выгоды, такъ какъ съ принятіемъ предлагаемыхъ названнымъ обществомъ условий, правительство, получая съ общества за аренду орловско-грязской и ливенской дорогъ до 1,500,000 руб. (съ 1896 г., а до того времени 1,000,000 и 1,200,000 руб.) не будетъ болѣе нести тѣхъ расходовъ по обязательнымъ уплатамъ на основной капиталъ первой изъ названныхъ линій (ливенская вѣтвь, по незначительности своей, вообще не принималась въ расчетъ при исчисленіяхъ совѣщанія), которыя ежегодно составляютъ 1,820,000 р., между тѣмъ какъ средній чистый доходъ за послѣдніе 7 лѣтъ (въ которыя входятъ исключительно благоприятные 1887 и 1888 годы) не превышаетъ 960,000 р. Затѣмъ на казнѣ не будетъ болѣе лежать бременемъ обязанность производства приплатъ по гарантіи облигацій козлово-воронежско-ростовской дороги, подобныхъ приплатѣ за прошлый 1892 годъ, когда дорога эта, вмѣсто чистаго дохода въ нѣсколько милліоновъ рублей, на который позволительно было рассчитывать (въ 1890 г. доходъ составлялъ—3,553,000 р., а въ 1891 г.—3,806,000 р.) выручила лишь 58,000 р. При осуществленіи общества юго-восточныхъ дорогъ и слияніи счетовъ по всемъ эксплуатируемымъ имъ линіямъ, возможный

недостатъ по одной линіи будетъ уравниваться доходами другихъ дорогъ общества, и казна, такимъ образомъ, будетъ избавлена отъ значительнаго риска, не говоря уже о расходахъ по приведенію въ порядокъ техническихъ устройствъ козлово-воронежско-ростовской линіи, содержаніе которыхъ принимаетъ на себя проектируемая желѣзнодорожная компанія, и, наконецъ, общество юго-восточныхъ дорогъ на средства, имѣющія получиться отъ выпускаемаго имъ займа, обязуется осуществить балашово-харьковскую дорогу, неотложность коей признается правительствомъ.

Соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, на усмотрѣніе коего были переданы выводы означеннаго совѣщанія, въ связи съ подробными расчетами о предполагаемой доходности предпріятія общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и о долѣ участія казны въ чистыхъ прибыляхъ общества, также высказалось по существу за принятіе предложенія общества грязе-царицынской желѣзной дороги.

Обращаясь къ обсужденію тѣхъ условій, на которыхъ могло бы быть осуществлено это предпріятіе, соединенное присутствіе признавало, что рѣшающее въ этомъ отношеніи значеніе для интересовъ правительства имѣетъ вопросъ о способѣ распредѣленія между казною и обществомъ вырабатываемаго этимъ послѣднимъ чистаго дохода и связанный съ нимъ вопросъ объ условіяхъ выкупа предпріятія въ казну. По этому поводу названное присутствіе обратило вниманіе, что за послѣдніе годы грязе-царицынская дорога давала дивидендъ отъ 8 до 10 р. на акцію. Въ зависимости отъ этого, соединенное присутствіе считало, что средній нормальный, независимый отъ различныхъ случайностей дивидендъ, который могутъ получать акціонеры общества названной дороги, въ ближайшемъ, по крайней мѣрѣ, будущемъ долженъ быть принятъ въ размѣръ до 9 р. на акцію. Этотъ барышъ, какъ предполагало означенное присутствіе, акціонеры, по всей вѣроятности, сохранять и при настоящихъ условіяхъ, такъ какъ при ожидаемой, согласно расчетамъ вышеупомянутаго особаго совѣщанія при Министерствѣ Финансовъ, значительной доходности всего предпріятія общества юго-восточныхъ дорогъ, даже и до отстройки балашово-харьковской дороги, т. е. до предусмотрѣннаго уставомъ момента слиянія счетовъ всехъ эксплуатируемыхъ обществомъ дорогъ, недовыручки одной линіи будутъ покрываться излишкомъ дохода на другихъ, причемъ отчисленіе до 9 р. на акцію, поставленное въ одну изъ первыхъ очередей, вѣроятно, возможно будетъ производить сполна. Предоставленіе акціонерамъ пзъясненной возможности сохранить въ среднемъ размѣрѣ получаемый ими нынѣ дивидендъ вызывается тѣмъ соображеніемъ, что правительство, всегда относясь со вниманіемъ къ законной выгодѣ частныхъ лицъ, и въ данномъ случаѣ склонно принять въ соображеніе возможные для общества грязе-царицынской дороги убытки, которые послѣднее, рано или поздно, несомнѣнно понесетъ отъ конкуренціи линіи рязанско-уральскаго общества, особливо-же линіи камышинской. Дѣло въ томъ, что при надлежащемъ упроченіи положенія этой послѣдней линіи дивиденды акціонеровъ грязе-царицынской дороги легко могли бы оказаться, при оставленіи общества въ нынѣшнемъ его положеніи, ниже упомянутыхъ 9 руб. на акцію. При нынѣ-же принимаемыхъ условіяхъ акціонеры могутъ считать сказанные 9 руб., какъ выше изъяснено, почти обезпеченными. Этотъ, однако, размѣръ дивиденда, по мнѣнію соединеннаго присутствія, есть наивысшій и простираетъ

свои притязанія въ этомъ отношеніи далѣе, домогаясь отчисленія еще опредѣленнаго дополнительнаго дивиденда, акціонеры не имѣютъ никакихъ уважительныхъ оснований. Посему остатокъ чистаго дохода, за отчисленіемъ до 9 руб. въ пользу акціонеровъ, соединенное присутствіе признало необходимымъ предоставить въ распоряженіе казны, какъ участницы въ прибыляхъ общества. При этомъ, однако, сказанное присутствіе не могло не признать, что общество грязе-царицынской дороги, принимающее на себя труды по содержанію обширной сѣти желѣзнодорожныхъ линій, въ томъ числѣ двухъ казенныхъ, будетъ этимъ самымъ косвенно способствовать развитію промышленности и торговли даннаго района и, такимъ образомъ, своею дѣятельностью облегчать правительству исполненіе лежащей на немъ задачи всеобщаго оживленія производительныхъ силъ государства. Въ виду сего, а также принимая во вниманіе нѣкоторый рискъ предпріятія, обусловливаемый тѣмъ обстоятельствомъ, что общество не испрашиваетъ правительственной гарантіи акцій, соединенное присутствіе находило возможнымъ допустить, чтобы правительство удѣляло еще извѣстную часть вырабатываемаго обществомъ чистаго дохода, сверхъ помянутыхъ 9 руб. на акцію, въ вознагражденіе обществу за заботы его по веденію предпріятія. Дабы, однако, не поощрить общество, путемъ общаго извѣстной преміи, къ спекулятивному увеличенію своихъ доходовъ, къ каковому приему правительство отнюдь не можетъ относиться одобрительно, присутствіе считало, что размѣръ этой преміи долженъ быть точно опредѣленъ въ процентномъ отношеніи къ размѣру остающейся, за отчисленіемъ 9 рублей въ пользу акціонеровъ (и въ случаѣ надобности долговъ правительству по гарантіи и арендной платѣ), чистой прибыли. Изложенный способъ распредѣленія чистой прибыли имѣетъ то преимущество, что съ увеличеніемъ размѣра прибыли будетъ соответственно увеличиваться и цифра, изображающая собою размѣръ преміи, и притомъ увеличиваться постепенно, въ прямой зависимости отъ естественнаго роста предпріятія. Такимъ образомъ, общество не будетъ лишено поощренія къ заботамъ о развитіи дѣла, а вмѣстѣ съ тѣмъ и казна получитъ болѣе реальныя выгоды. Спекуляція же не найдетъ для себя въ оборотахъ предпріятія, при подобной постановкѣ вопроса, сколько-нибудь благоприятной почвы, такъ какъ по урегулированіи, на изясненныхъ основаніяхъ, порядка полученія акціонерами прибылей, проектируемое общество, надо надѣяться, получитъ характеръ солиднаго коммерческаго предпріятія. Остановившись на изложенномъ способѣ распредѣленія чистаго дохода компаніи, присутствіе, по всестороннему обсужденіи вопроса о размѣрѣ могущаго быть удѣленнымъ обществу изъ чистой прибыли процента, пришло къ выводу, что размѣръ этотъ можетъ быть опредѣленъ въ $\frac{1}{2}$ или 20% помянутаго излишка, остающагося за отчисленіемъ 9 руб. въ дивидендъ акціонерамъ. Такимъ образомъ, согласно изложеннымъ основаніямъ, изъ чистаго дохода общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. суммы, остающейся за вычетомъ изъ валоваго дохода всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи и предусмотрѣнныхъ закономъ 3% взноса въ пенсіонный капиталъ, будутъ производиться отчисления въ слѣдующей постепенности:

1) Сумма, потребная на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ общества.

2) Арендная плата за орловско-грязскую и ливенскую желѣзныя дороги въ вышеупомянутомъ размѣрѣ, причемъ за 1893 годъ арендная сумма будетъ исчи-

сляться по числу мѣсяцевъ эксплуатаціи этихъ дорогъ по расчету за каждый мѣсяцъ эксплуатаціи 83,333 р. 33 коп.

3) На образованіе запаснаго капитала $1\frac{1}{2}\%$ съ чистаго дохода общества.

4) Отчисленіе на погашеніе акцій, согласно имѣющаго быть утвержденнымъ Министромъ Финансовъ плана погашенія акцій юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

5) Въ дивидендъ на акціи въ размѣрѣ до 9 руб. на каждую непогашенную акцію.

6) На погашеніе могущихъ образоваться долговъ правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ и по арендной платѣ за орловско-грязскую и ливенскую желѣзныя дороги съ процентами.

7) Засимъ могущій оказаться, за производствомъ указанныхъ въ пп. 1—6 отчисленій, остатокъ чистаго дохода поступаетъ въ распоряженіе правительства, которое удѣляетъ акціонерамъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ одну пятую часть (20%) упомянутаго остатка въ видѣ вознагражденія за веденіе хозяйства эксплуатируемыхъ обществомъ линій, а четыре пятыхъ (80%) онаго обращаетъ въ свою пользу. Сумма отчисленій въ пользу акціонеровъ по пп. 5 и 7 распредѣляется между акціями слѣдующимъ образомъ: прежде всего отчисляется 5% на каждую непогашенную акцію, считая по послѣднему предъ 1 января слѣдующаго за отчетнымъ года вексельному курсу, а остатокъ распредѣляется поровну между всѣми акціями, какъ непогашенными, такъ и дивидендными. Счета общества козловско-воронежско-ростовской и грязе-царицынской желѣзныхъ дорогъ должны быть слиты съ 1 января 1893 года, и съ этого же срока вступаетъ въ силу дѣйствіе изложеннаго постановленія во всемъ его объемѣ.

Далѣе соединенное присутствіе подробно разсмотрѣло вопросъ объ условіяхъ выкупа въ казну предпріятія общества юго-восточныхъ дорогъ. Въ этомъ отношеніи присутствіе признало, что предусмотрѣнный въ проектѣ устава способъ производства такового, въ зависимости не отъ величины чистаго дохода, а только отъ прибыли, полученной акціонерами и притомъ безъ принятія въ расчетъ, какъ это обыкновенно доселѣ практиковалось суммы дохода послѣдняго, передъ выкупомъ года, а только средняго дохода за 5 лѣтъ, является для казны, какъ и для самаго дѣла, безусловно выгоднымъ. Что же касается того обстоятельства, что при выкупѣ будетъ принята въ соображеніе прибыль, получаемая отъ всего предпріятія въ совокупности, включая сюда и выручку казенныхъ дорогъ, то присутствіе находило, что при предполагаемомъ имъ способѣ распредѣленія чистой прибыли правительство уже до выкупа достаточно обезпечитъ себя участіемъ въ прибыляхъ общества, почему могущая получиться отъ эксплуатаціи сказанныхъ казенныхъ дорогъ частною компаніею выгода должна будетъ почитаться уже учтенною путемъ отчисленія не менѣе $\frac{1}{2}$ чистой прибыли въ пользу правительства. Такимъ образомъ, означенныя условія выразились въ слѣдующемъ постановленіи. Начиная съ 1 января 1906 г. правительство имѣетъ право во всякое время вступить во владѣніе всѣми линіями, эксплуатируемыми обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, со всѣми сооруженіями и принадлежностями и съ изытіемъ изъ аренднаго содержанія орловско-грязской и ливенской желѣзныхъ дорогъ. При такомъ вступленіи правительства во владѣніе предпріятіемъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ ранѣе 20 іюня 1903 г. (срока, съ котораго все предпріятіе переходитъ въ распоряженіе правительства безвозмездно), правительство за не-

истекшее до 20 июня 1953 г. время выдать обществу вознаграждение, определяемое на слѣдующихъ основанияхъ:

1) Исчисляется средний дѣйствительный доходъ акціонеровъ, считая въ томъ числѣ и погашеніе акцій, за 5 наиболѣе прибыльныхъ для акціонеровъ годовъ послѣдняго семилѣтія; доходъ этотъ капитализируется изъ 5% годовыхъ за время остающееся до 20 июня 1953 г., и выведенная по такой капитализаціи сумма выплачивается обществу или 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ определено правительствомъ, или наличными деньгами.

2) Если правительство вступить во владѣніе предприятиемъ ранѣе 1 января 1916 г., то вознаграждение общества не должно быть менѣе нарицательной стоимости оставшагося, къ моменту выкупа непогашеннымъ акціонернаго капитала, принимая для переложения сего капитала на кредитную валюту вексельный курсъ, послѣдній передъ 1 января того года, въ которомъ дороги общества перейдутъ въ казну.

При этомъ, независимо отъ того, послѣдуетъ ли выкупъ до или послѣ 1 января 1916 г., изъ определенной вышеупомянутымъ способомъ выкупной за акціи суммы должны быть удержаны могущіе образоваться за время съ 1 января 1893 г. долги общества правительству по гарантіи процентовъ и погашенія какъ по существующимъ облигаціямъ грязе-царицынской и козлово-воронежско-ростовской желѣзныхъ дорогъ, такъ и по имѣющимъ быть выпущенными облигаціямъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно по недоплатамъ аренды за орловско-грязскую и ливенскую желѣзныя дороги и по платежамъ процентовъ за выданныя ссуды, вмѣстѣ съ процентами по всѣмъ этимъ долгамъ.

Установивъ, такимъ образомъ, главнѣйшія финансовыя условія осуществленія предположеннаго къ образованію общества, соединенное присутствіе, введя въ представленный на его вѣдѣніе проектъ устава нѣкоторыя исправленія, въ видахъ ближайшаго согласованія означеннаго проекта съ утвержденными, въ послѣднее время уставами желѣзнодорожныхъ компаній полагало:

1) Утвердить исправленный согласно замѣчаніямъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта проектъ устава общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи коего предполагается предоставить этому обществу какъ аренду казенныхъ орловско-грязской и ливенской желѣзныхъ дорогъ, такъ и сооруженіе и эксплоатацию желѣзнодорожной линіи отъ гор. Балашова, черезъ ст. Поворино, Новохоперскъ, Бобровъ, Коротоякъ, Острогожскъ, слободу Алексѣевку, Валушки, Чугуевъ, до Харькова, протяженіемъ около 600 вер. и стоимостью приблизительно 25.800,000 р., и желѣзнодорожныхъ вѣтвей: а) отъ этой послѣдней линіи къ одной изъ станцій курско-харьково-азовской или донецкой желѣзныхъ дорогъ; б) отъ той-же линіи черезъ село Бутурлиновку до слободы Калачъ, Богучарскаго уѣзда, длиною около 90 верстъ и стоимостью около 1.800,000 р.; в) отъ ст. Шахтная, козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги, къ власовскимъ рудникамъ, стоимостью приблизительно 150,000 р., при протяженіи около 8½ верстъ, взамѣнъ атюктинской вѣтви, подлежащей разборкѣ, и г) отъ ст. Соляной до Волжской, длиною около 2½ верстъ и стоимостью приблизительно въ 295,000 р.

2) Постановленіе § 7 Высочайше утвержденнаго, 25 сентября 1870 г., устава общества грязе-царицынской

желѣзной дороги о дарованіи борисоглѣбскимъ земствомъ гарантіи акціонерному капиталу общества названной дороги, въ размѣрѣ 336,000 р. мет., а также постановленіе Высочайше утвержденнаго, 5 апрѣля 1874 г., положенія Комитета Министровъ о принятіи правительствомъ на себя уплаты означенной гарантіи, — признать отмѣненными.

3) По возмѣщеніи правительству, путемъ дополнительнаго выпуска облигацій общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно § 39 устава общества, капитальной суммы ссудъ (499,341 р. 73 к.), выданной, согласно Высочайшихъ повелѣній, 31 мая 1868 года и 14 августа 1870 г., бывшему обществу волго-донской желѣзной дороги, на приобрѣтеніе подвижнаго состава, перешедшаго съ 1 июля 1878 г. вмѣстѣ съ волго-донскою желѣзною дорогою въ распоряженіе грязе-царицынской желѣзной дороги, уменьшить соотвѣтственно долги общества этой дороги правительству за прежнее время.

4) Постановить: въ окончательное пополненіе всѣхъ начетовъ, сдѣланныхъ на общество грязе-царицынской желѣзной дороги, особою комиссіею, образованною въ 1890 году для проверки дѣйствій правленія названнаго общества по примѣненію тарифовъ по перевозкамъ разнаго рода грузовъ и по распредѣленію провозной платы между отдѣленіями этой дороги, а равно въ пополненіе начетовъ, которые могли-бы быть сдѣланы по распредѣленію тарифной преміи съ 1 января 1891 г. по день прекращенія дѣйствій временныхъ правилъ 14 июня 1889 г., относительно распредѣленія желѣзнодорожныхъ сборовъ по перевозкамъ грузовъ прямаго сообщенія, общество грязе-царицынской желѣзной дороги передаетъ въ казну, въ уплату долга по гарантіи облигацій общества, въ теченіе одной недѣли со дня объявленія обществу о Высочайшемъ утвержденіи настоящаго постановленія, изъ кассовыхъ средствъ общества 153,839 р. 17 к., составляющіе нераспредѣленную часть чистаго дохода I отдѣленія дороги за 1890 г. Въ случаѣ невзноса въ казну сей суммы въ означенный недѣльный срокъ, насчитываются въ пользу казны проценты, по одному въ мѣсяцъ, за время со дня истеченія этого срока по день дѣйствительной уплаты, — и

5) Объявить проекту руемому обществу, что въ случаѣ если бы, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, было признано по ходу дѣла нужнымъ подчинить строительныя работы по сооруженію упомянутыхъ въ п. 1 линіи и вѣтвей контрольному надзору, общество обязано безирекословно подчиниться такому распоряженію.

Государь Императоръ на положеніе соединеннаго присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ устава удостоить разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петергофѣ, 15 июня 1893 года.

Главнѣйшія основанія, на которыхъ образуется рассматриваемое общество (независимо отъ изъясненныхъ выше условій распредѣленія чистаго дохода и выкупа предпріятія въ казну) заключаются въ нижеслѣдующемъ:

1) Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ принимаетъ на себя всѣ долги и обязательства, лежащія на сливаемыхъ обществахъ грязе-царицынской и козлово-воронежско-ростовской желѣзныхъ дорогъ, а также договоры и условія, относящіеся къ принимаемымъ въ аренду казеннымъ дорогамъ.

2) Капиталъ общества состоитъ: а) изъ 175,606 акцій, на нарицательный капиталъ 21.950,750 р. мет., коимъ

не присвоена гарантія; изъ нихъ 163,379 акцій будутъ выпущены для замѣны равнаго количества непогашенныхъ акцій грязе-царицынской желѣзной дороги, 6,541 дивидендная акція для замѣны таковыхъ-же акцій той-же дороги и 5,686 дивидендныхъ акцій для замѣны гарантированныхъ акцій общества козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги; б) изъ первоначальнаго гарантированного облигаціоннаго капитала сливаемыхъ обществъ, и в) изъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала въ металлической или кредитной валютѣ, нарицательная сумма коего опредѣлится, по соглашенію съ обществомъ, Министромъ Финансовъ, коему, вмѣстѣ съ тѣмъ, предоставлено утвердить время и срокъ выпуска облигацій.

3) Дополнительный облигаціонный капиталъ, которому присвоится гарантія и уплата по которому процентовъ и погашенія обеспечивается всѣмъ достояніемъ общества, назначается: а) на замѣну гарантированныхъ непогашенныхъ акцій козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги на 5% облигаціи на равную нарицательную сумму; б) на выкупъ негарантированныхъ акцій той-же дороги; в) для расчета съ правительствомъ по нереализованнымъ еще ссудамъ, числящимся на обществахъ дорогъ: козлово-воронежско-ростовской и грязе-царицынской, причѣмъ ссуда въ 499,341 р. 73 к., выданная на основаніи Высочайшихъ повелѣній отъ 31 марта 1868 г. и 14 августа 1870 г. бывшему обществу волгодонской желѣзной дороги на приобрѣтеніе подвижнаго состава, подлежитъ возмѣщенію въ полномъ размѣрѣ; г) на возмѣщеніе правительству стоимости казеннаго подвижнаго состава, находящагося на козлово-воронежско-ростовской и орловско-грязской желѣзныхъ дорогахъ; д) на покрытіе расходовъ по сооруженію балашово-харьковской желѣзной дороги и подъѣздныхъ путей общества, а также для устройства элеваторовъ и складовъ для нефтяныхъ и другихъ грузовъ; е) на усиленіе пропускной и провозной способности козлово-воронежско-ростовской, грязе-царицынской, орловско-грязской и ливенской дорогъ; ж) на покрытіе издержекъ по произведеннымъ и имѣющимъ быть произведеннымъ изысканіямъ новыхъ линій и вѣтвей, по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія оныхъ, а равно на уплату процентовъ на суммы, затраченныя на производство работъ впредь до открытія движенія по линіямъ и вѣтямъ или же отдѣльнымъ участкамъ; з) на увеличеніе оборотнаго капитала, существующаго на грязе-царицынской и козлово-воронежско-ростовской дорогахъ до размѣра 2,000 р. на версту общаго протяженія дорогъ, эксплуатируемыхъ обществомъ; и) на возмѣщеніе расходовъ по выпуску облигацій и на уплату гербоваго сбора по выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ.

4) Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ обязывается: а) если при развитіи движенія по дорогамъ, находящимся въ эксплуатаціи общества, техническія устройства ихъ для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія окажутся недостаточными, во всякое время безотлагательно исполнять за свой счетъ требованія правительства по устройству разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ и по укладкѣ втораго пути на участкахъ дорогъ или на всемъ ихъ протяженіи, съ увеличеніемъ для сего облигаціоннаго капитала общества, на основаніяхъ, кои будутъ указаны правительствомъ; б) по требованію правительства принимать на

себя устройство питательныхъ вѣтвей, съ увеличеніемъ для этого облигаціоннаго капитала, на основаніяхъ, которые будутъ установлены по соглашенію между правительствомъ и обществомъ; в) возводить, въ случаѣ признанной правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, съ соотвѣствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества.

5) Протяженіе желѣзнодорожныхъ путей, разрѣшенныхъ къ постройкѣ обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, подлежитъ въ окончательной цифрѣ опредѣленію Министра Путей Сообщенія на основаніи техническихъ изысканій направленія оныхъ, какъ произведенныхъ уже правительствомъ или подъ его наблюденіемъ, такъ и имѣющихъ быть произведенными обществомъ за его счетъ подъ наблюденіемъ правительства.

Къ работамъ по каждому изъ предоставленныхъ обществу сооруженій оно можетъ приступить только послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ признано будетъ, что реализація необходимаго для постройки соотвѣствующей вѣтви капитала произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по вѣтви суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же необходимыхъ для ея сооруженія капиталовъ обеспечена. Сроки для окончанія сооруженія означенныхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей будутъ установлены Министромъ Путей Сообщенія по сношенію съ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ, однако, окончаніе сооруженія этихъ линій должно послѣдовать не позже 3-хъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава.

6) Работы, производимыя по сооруженію балашово-харьковской дороги и вѣтвей, и во время эксплуатаціи дорогъ или отдѣльныхъ ихъ участковъ подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія чрезъ учреждаемую для этого правительственную инспекцію. Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи дорогъ, правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для повѣрки книгъ правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣстствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Если-бы правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на этотъ предметъ изданы.

7) Въ случаѣ неисправности общества во время сооруженія новой линіи и вѣтвей, а также при ихъ эксплуатаціи, правительство, по истеченіи 3-хъ мѣсяцевъ со дня сдѣланнаго предостереженія, можетъ принять одну изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или само приводить, за счетъ общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ общества всѣми дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ, или же 3) вступаетъ во владѣніе всѣми эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ рельсовыми путями со всѣми ихъ принадлежностями.

8) Предѣльныя нормы тарифовъ на перевозку товаровъ малой скорости, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, допущены ко взиманію на вѣтвяхъ волгодонской, соляной и власовской, на подъѣздныхъ путяхъ и питательныхъ вѣтвяхъ, кои будутъ разрѣшены

къ устройству: за товары I класса $\frac{1}{8}$ к. съ пуда и версты; за товары II класса по $\frac{1}{12}$ к. съ пуда и версты; за товары III класса по $\frac{1}{18}$ к. съ пуда и версты; за хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и крупѣ по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты; за соль, руды, удобрительные туки, нефтяные грузы, песокъ, землю, строительные камни, глины и минеральное топливо (каменный уголь)—по $\frac{1}{36}$ к. съ пудоверсты.

Предѣльныя нормы тарифовъ на остальныхъ линіяхъ, эксплуатируемыхъ обществомъ, разрѣшенныя ко взиманію, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, тѣ-же, кои разрѣшены ко взиманію на линіяхъ главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по ст. 12 устава сего послѣдняго.

Производство золота въ Южной Африкѣ.

Изъ сравненія опубликованныхъ о всемірномъ производствѣ золота данныхъ за послѣднее десятилѣтіе усматривается, что съ 1883 года всемірная добыча золота увеличилась съ 144,545 кил. до 196,235 кил., т. е. на 60,001 кил. или на 42%. Положеніе отдѣльныхъ странъ, по количеству добытаго въ нихъ золота, при этомъ значительно видоизмѣнилось. Сѣверо-Американскіе Штаты и Россія, издавна занимающіе одинаковое положеніе въ ряду странъ съ наибольшимъ производствомъ золота, не перемѣстились; взаимное-же положеніе другихъ странъ, Австраліи, Африки и Южной Америки, за послѣднее время измѣнилось, при чемъ выдающееся мѣсто заняла южная Африка (Трансвааль), производство которой съ 2,888 килогр. въ 1887 г. возросло до 43,369 килогр. въ 1892 г. Определить, сохранился-ли возрастающая добыча золота въ Южной Африкѣ и въ будущемъ, или таковая достигла уже своего предѣльнаго пункта, представляетъ поэтому вопросъ первостепенной важности, такъ какъ съ нимъ тѣсно связанъ вопросъ о возможномъ уменьшеніи всемірнаго производства золота, имѣющаго столь важное значеніе въ экономической жизни народовъ. Отвѣтъ на этотъ вопросъ даетъ недавно появившаяся въ печати брошюра г. Георга Гейма ¹⁾, въ которой изложены прошлое и настоящее трансваальскихъ золотыхъ россыпей. Извлеченіе изъ этой брошюры мы приводимъ ниже.

Границы мѣстонахожденій золота въ Южной Африкѣ неизвѣстны еще въ точности, такъ какъ съ каждымъ годомъ открываются новыя залежи. Область, въ которой сосредоточена золотопромышленность, ограничивается съ юга 30° и съ сѣвера 18° южной широты, съ запада 26° и съ востока 33° восточной долготы по Гринвичскому меридіану. Въ распространяющейся къ сѣверу отъ Вааля части находятся наиболѣе богатые витватерсрандтскіе прінски, на восточной границѣ де-каапскій, съ свацандскими и лиденбургскими, на сѣверѣ лежатъ марабастадтскіе, зонтиансбергскіе и Мурчисонскіе прінски и за Лимпопо лежатъ прінски матабелеланда и Машоналанда. Аллювіальное золото встрѣчается въ этой области весьма рѣдко, чаще-же всего встрѣчается жильное золото. Въ 1886 г. отведены были подъ общественную разработку 9 прінсковъ въ Рандтѣ ²⁾, и въ 1889 г. въ одномъ Трансваалѣ про-

странство отведенныхъ подъ общественную разработку прінсковъ составляло 517,689 гектаровъ. Золотые промыслы находятся въ завѣдываніи горныхъ палатъ (Mining Chamber), одна изъ которыхъ учреждена въ Йоганнесбургѣ для Рандта, а другая въ Барбертонѣ, для де-каапскихъ прінсковъ. На палаты, помимо контрольныхъ обязанностей, возлагается собираніе статистическихъ свѣдѣній о горнопромышленности, представительство интересовъ ея передъ правительствомъ и изданіе обязательныхъ постановленій для рудоконовъ. Горныя общества (Mining companies) входятъ въ составъ членовъ этихъ палатъ и избираютъ комитетъ, на которомъ лежитъ дѣлопроизводство и во главѣ котораго стоитъ президентъ южно-африканской республики; каждое общество обязано представлять сжемъличные отчеты о своей дѣятельности, сводъ которыхъ немедленно публикуется палатой. Благодаря этимъ мѣрамъ, южно-африканскіе промыслы обладаютъ образцовой и самой точной статистикой производства золота. Въ 1892 г. на витватерсрандтскихъ прінскахъ добыто 1.210,903 унцій золота, на де-каапскихъ 103,000, на лиденбургскихъ 34,000, на зонтиансбергскихъ 5,600 и въ остальномъ Трансваалѣ 31,000, а всего въ Южной Африкѣ 1.394,503 унцій, противъ 857,111 въ 1891 г., 603,301 въ 1890 г. и 461,733 въ 1889 г.; всего съ 1871 г. въ Южной Африкѣ добыто 103,147 кил. золота. Добыча золота въ Южной Африкѣ не дѣлала такихъ быстрыхъ скачковъ, какъ въ Австраліи или Калифорніи, но съ 1886 г. постоянно, хотя и медленно, возрастала, и явленіе это, какъ замѣчаетъ авторъ, служить лучшимъ ручательствомъ блестящаго будущаго африканской золотопромышленности, такъ какъ не богатство золотосодержащихъ песковъ, а изобиліе рудосодержащихъ слоевъ опредѣляетъ экономическое значеніе золота. Между тѣмъ, въ Африкѣ добыча аллювіальнаго золота весьма незначительна: изъ 107,151 унцій, добытыхъ на витватерсрандтскихъ прінскахъ въ сентябрѣ 1892 г., только 113 унцій не было добыто изъ рудниковъ. Добыча аллювіальнаго золота во всей южной Африкѣ составляетъ не болѣе 6,000 унцій въ 1892 г. Эта особенность южно-африканскихъ прінсковъ, вызывая крайнюю дороговизну производства, служила немаловажной помѣхой развитію золотыхъ промысловъ, пока, съ окончаніемъ въ сентябрѣ 1892 г. постройки желѣзнодорожной линіи между Капштадтомъ и Йоганнесбургомъ, не сдѣлалась возможною болѣе дешевая доставка машинъ и нужныхъ приспособленій, а также жизненныхъ припасовъ на рудники, что повело къ значительному уменьшенію издержекъ производства горныхъ обществъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены расходы одного изъ главнѣйшихъ обществъ въ Рандтѣ ¹⁾, на тонну руды, за послѣдніе три года:

	1890.			1891.			1892.	
	ф.	ст.	ш.	ф.	ст.	ш.	ш.	п.
Рудокопныя работы	—	12	7,08	—	13	6,874	8	1,583
Добываніе руды	—	—	9,26	—	—	8,619	—	2,805
Обработка »	—	—	0,25	—	4	8,413	3	5,238
Общіе расходы	—	—	8,57	—	3	5,785	—	9,630
Итого	1	3	1,6	1	2	5,141	12	7,306

Издержки производства другихъ обществъ составляли въ 1889 г. отъ 32 до 68 шилл. за тонну, а въ 1892 г. отъ 19 до 32 шилл., средняя сумма издержекъ въ 1889 г. составляла 48 60 шилл., въ 1890 г. 36, въ 1891 г. 30 и съ послѣдней четверти 1892 г. всего 22 шилл., причѣмъ

¹⁾ Ist eine Abnahme der Goldproduktion zu befürchten. Eine Uebersicht zur Währungsfrage, von Georg Heim (in Wunsiedel), Berlin. 1893.

²⁾ Сокращенное названіе Витватерсрандта.

¹⁾ Langlaagte G. M. C.

во многихъ обществахъ издержки были менѣе 20 шилл. Въ 1892 г. большинство акціонерныхъ обществъ, капиталъ которыхъ состоитъ большей частью изъ акцій въ 1 ф. ст. номинальной стоимости, прибѣгло къ усиленію своихъ оборотныхъ средствъ; менѣе сильныя, числомъ около 60, имѣющія преимущественно характеръ рабочихъ ассоціацій должны были для этого подвергнуться реорганизации, а изъ остальныхъ (250) основаннымъ англійскими капиталистами удалось увеличить оборотный капиталъ, не приостанавливая производства. Новые средства пошли на увеличеніе числа дробильныхъ машинъ, такъ какъ опыты вскорѣ привели къ убѣжденію, что съ увеличеніемъ числа дробильныхъ машинъ удешевляется стоимость обработки руды; число такихъ машинъ возросло въ октябрѣ 1892 г. до 2,134 (вдвое болѣе противъ 1890 г.), изъ которыхъ лишь около 400 находятся въ бездѣйствіи. Другимъ примѣненіемъ полученныхъ капиталовъ явилось учрежденіе плавильныхъ заводовъ и лабораторій для обработки золотосодержащихъ колчедановъ (purites); опыты, сдѣланные въ этомъ отношеніи въ Трансваалѣ, окажутъ въ ближайшемъ будущемъ громадное вліяніе на увеличеніе производства золота во всѣхъ остальныхъ странахъ свѣта, и удовлетворительное разрѣшеніе вопроса объ обработкѣ колчедановъ, шлиховъ и отваловъ (Tailings), будетъ равносильно увеличенію міровой добычи золота на 8%. Въ 1891 г. нѣкоторые наиболѣе значительныя горныя общества сдѣлали первый крупный опытъ примѣненія новыхъ способовъ для химической обработки отваловъ и колчедановъ. Компанія Робинзонъ затратила 30,000 ф. ст. на устройство приспособленій для обработки рудъ по системѣ Платтнера и 16,000 ф. ст. на устройство приборовъ для цианкалестой обработки; процентъ полученнаго отъ совокупнаго примѣненія всѣхъ этихъ способовъ къ обработкѣ руды золота увеличился до 94,82, въ томъ числѣ 5,13% получено хлоринаціей, 18,65% цианкалестой обработкой и 71,04% амальгамацией свободного золота. Компанія Lanylaate Estate устроила приспособленія для цианкалестой обработки 30,000 тоннъ въ мѣсяцъ; компанія New Primrose затратила для той же цѣли 16,000 ф. ст.; работы нѣкоторыхъ другихъ кампаній по устройству приспособленій для химической обработки рудъ и отваловъ будутъ окончены въ текущемъ году. Небольшія общества, не располагающія нужными средствами для устройства такихъ приспособленій, передаютъ обработку отваловъ и колчедановъ специально для того учрежденнымъ обществамъ, изъ которыхъ главнѣйшіе African Gold Recovery Co; это общество примѣняетъ исключительно систему цианкалестой обработки Mc. Arthur Sorrest. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены результаты примѣненія трехъ главныхъ системъ къ извлеченію золота изъ руды, за послѣднюю треть 1892 года:

	Добыто золота:		
	проталкой.	хлоринаціей. Унціи.	цианкалестой обработкой.
Сентябрь . . .	85,431	3,285	15,263
Октябрь . . .	89,236	4,327	16,013
Ноябрь . . .	83,802	3,647	15,346
Декабрь . . .	91,157	6,932	14,871

Что касается средняго количества добытаго амальгамацией и другими способами золота на тонну руды, то таковое составляло въ 1891 г. 12,20 гран., въ томъ числѣ амальгамацией 11,23 и другими способами 0,97, а въ 1892 г. 12,34 гран., въ томъ числѣ амальгамацией 9,87 и другими способами 2,67 гран. Наиболѣе дешевъ способъ цианкалестой обработки, стоимость котораго, на большихъ промыслахъ, обходится въ 7—8 шилл. на тонну;

значительно дороже способъ хлоринаціи, требующій для своего примѣненія приспособленій для обжиганія руды; стоимость его составляетъ 58—62 шилл. на тонну. Этотъ способъ, однако, болѣе всего употребителенъ, такъ какъ, во-первыхъ, на пользованіе имъ по системѣ Платтнера не требуется покупки патента, во-вторыхъ, этимъ способомъ извлекается наибольшее количество золота (20—25 ф. ст. на тонну) и, наконецъ, онъ можетъ быть примѣняемъ къ обработкѣ шлиховъ, оставшихся при обработкѣ колчедановъ цианкалестымъ способомъ. Третьимъ способомъ обработка электролизомъ обѣщаетъ еще лучшіе результаты, но пока еще мало извѣстенъ; онъ патентованъ въ Трансваалѣ. На развитіе золотопромышленности въ Трансваалѣ сильно вліяетъ то значеніе, которое имѣетъ правительство въ управленіи дѣлами горныхъ обществъ. На примѣнахъ, лежащихъ между Лимпопо и Замбези, рудокопы продающій результатъ своихъ изысканій частному обществу или синдикату, обязанъ половину покупной цѣны (въ акціяхъ) передать южно-африканской Chartered Company, которая, такимъ образомъ, располагаетъ постоянно извѣстнымъ числомъ голосовъ въ акціонерныхъ обществахъ; такъ, изъ числа всѣхъ акцій, по 1 ф. ст. недавно учрежденнаго общества съ акціонернымъ капиталомъ въ 150,000 ф. ст., треть принадлежитъ Chartered Company. Благодаря такой полу-монополіи правительства, возможенъ гораздо болѣе дѣйствительный надзоръ надъ золотопромышленностью, и притомъ въ этой формѣ монополіи способствуетъ правильному развитію акціонерныхъ предпріятій, гарантируя устраненіе весьма частой въ золотопромышленности взаимной конкуренціи обществъ и совмѣстное дѣйствіе такихъ обществъ. Въ этомъ, въ свою очередь, лежитъ основа развитія крупной золотопромышленности, которой одно только предстоитъ прочный успѣхъ въ будущемъ. Авторъ приходитъ къ заключенію, что производство золота въ южной Африкѣ будетъ продолжать начатое прогрессивное движеніе въ ближайшія десятилѣтія. Предпріятіями въ послѣдніе годы изысканіями обнаружено, что золотоносныя формаціи распространяются далеко за предѣлы извѣстной теперь области, къ сѣверу; въ 1895 г., когда будетъ окончена постройкой обширная сеть желѣзныхъ дорогъ—де-каапская, сѣверная, къ западу панбергскія приискамы и бейреская, сдѣлается возможной эксплуатация такихъ рудниковъ, географическое положеніе которыхъ затрудняло съ ними сообщеніе; рѣшительнаго паденія въ количествѣ производства золота, какъ это было въ южной Америкѣ и Австраліи, нельзя ожидать въ южной Африкѣ, такъ какъ добыча аллювиальнаго золота въ этой странѣ не играетъ никакой роли. По всѣмъ этимъ причинамъ, можно съ увѣренностью сказать, что въ теченіе слѣдующихъ, по крайней мѣрѣ, тридцати лѣтъ производство золота въ южной Африкѣ не достигнетъ еще кульминаціоннаго пункта, что южная Африка одна гарантируетъ прогрессирующее возрастаніе добычи золота на рядъ десятилѣтій.

Внѣшняя торговля Франціи въ 1892 году.

Оборотъ внѣшней торговли Франціи въ 1892 году, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, опредѣленъ въ нѣсколько меньшихъ размѣрахъ, составивъ 7.975,21 тыс. франк., противъ 8.337,604 т. фр. въ 1891 г. Сокращеніе относится къ привозу, который понизился до 4.412,379 т. фр., или на 355,488 т. фр.; вывозъ же то

ровъ изъ Франціи, достигнувъ 3.562,909 т. фр. возросъ на 6,828 т. фр.

Распредѣляя всѣ товары, какъ привоза, такъ и вывоза, на четыре самостоятельныя группы и беря цифры за три послѣднихъ года, получимъ слѣдующую картину движенія вѣншей торговли Франціи въ тысячахъ франковъ:

	1890.	1891.	1892.
Привозъ:			
продукты питанія . . .	1.428.509	1.633.675	1.420.903
сырые и полуобработ.			
матеріалы	2.278.871	2.349.968	2.236.856
издѣлія	606.892	669.104	610.895
прочіе товары	127.636	115.120	142.726
Всего	4.436.908	4.767.867	4.412.379
золото и серебро въ мо-			
нетѣ и слиткахъ . . .	253.446	538.655	509.962
Вывозъ:			
издѣлія	1.918.300	1.819.334	1.796.004
продукты питанія . . .	838.831	778.863	753.262
сырые и полуобработ.			
матеріалы	779.239	714.552	731.621
прочіе товары	217.088	256.968	284.022
Всего	3.753.458	3.569.737	3.562.909
золото и серебро въ мо-			
нетѣ и слиткахъ . . .	359.062	381.320	316.393

Привозъ товаровъ во Францію уменьшился по всѣмъ ея главнымъ группамъ, сравнительно съ обоими предшествовавшими годами и только возросъ незначительно въ отношеніи къ послѣдней группѣ. Равнымъ образомъ уменьшился, по сравненію съ 1891 г., ввозъ металловъ монетъ и слиткахъ. Въ вывозѣ изъ Франціи сырыхъ полуобработанныхъ матеріаловъ и товаровъ, не включенныхъ въ три главныя группы, обозначилось незначительное увеличеніе. Вывозъ металловъ въ монетѣ и слиткахъ уменьшился какъ противъ предшествоващаго года, такъ и по сравненію съ 1890 годомъ.

По главнѣйшимъ государствамъ движеніе вѣншей торговли Франціи въ 1891 и 1892 годахъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ франковъ:

	Привозъ		Вывозъ	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Италія	589,194	560,466	1.016,078	1.064,050
Испанская респ. . . .	198,152	209,307	52,203	61,751
Италія	436,561	413,098	500,251	527,433
Италія	83,810	86,603	102,934	71,592
Италія	336,294	347,351	361,066	366,119
Италія	123,594	133,841	125,513	138,488
Италія	411,639	287,169	181,101	138,053
Италія	211,900	—	13,603	—
Италія	486,319	560,585	247,537	235,567
Италія	125,647	120,648	53,308	61,637
Италія	103,394	92,993	234,766	235,567

Распредѣленіе привоза и вывоза по государствамъ не измѣнилось въ 1892 г., отмѣчается только рѣзкое паденіе привоза изъ Испаніи, объясняемое сильнѣйшимъ сокращеніемъ доставокъ вина, какъ слѣдствіе орошенія покровительства французскаго винодѣлія. Въ общемъ въ настоящее время европейская торговля составляетъ 3/5 торговыхъ оборотовъ Франціи какъ по привозу, такъ и по вывозу товаровъ; второе мѣсто занимаютъ торговыя сношенія съ Америкой, достигая по привозу 1/5, а по вывозу 1/7 всей вѣншей торговли. Привозъ изъ остальныхъ частей свѣта составляетъ для Франціи 1/10, Африки 1/15 и Австраліи 1/100 часть общей суммы привоза; что касается вывозныхъ товаровъ Фран-

ціи, то Африка получаетъ 1/10, Азія 1/80 и Австралія 1/30 часть всего отпуска. Двѣ трети оборотовъ вѣншей торговли Франціи совершаются моремъ и лишь одна треть сухимъ путемъ. Обороты Франціи съ принадлежащими ей колоніями въ другихъ частяхъ свѣта составляютъ по вывозу товаровъ изъ Франціи въ колоніи 6% всего вывоза и по привозу—10% всего привоза. Итоговъ торговыхъ сношеній Франціи съ Россіей для 1892 г. еще не опубликовано. Въ отчетѣ французскаго министерства торговли, промышленности и колоній, за 1891 г., цѣнность товаровъ, ввезенныхъ во Францію изъ Россіи и вывезенныхъ изъ Франціи въ Россію, въ теченіе 1891 г. опредѣлена слѣдующимъ образомъ, въ милліонахъ франковъ:

	Привозъ.	Вывозъ.
Продукты питанія	92,4	3,4
Сырые и полуобработ. матеріалы	117,4	4,9
Издѣлія	2,1	5,3
Итого	221,9	13,6

Размѣры нашихъ торговыхъ оборотовъ съ Франціей постепенно, въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ, сокращались, но за послѣдніе два года замѣтно нѣкоторое улучшеніе, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ о наибольшемъ (1882 г.) и наименьшемъ (по привозу 1885 г. и по вывозу 1886 г.) торговомъ оборотѣ за десятилѣтіе (въ милліонахъ франковъ):

	Привозъ.		Вывозъ.	
	Выст. 1882.	Низш. 1885.	Выст. 1882.	Низш. 1886.
Продукты питанія	131,3	66,5	12,7	3,7
Сырые и полуобраб. матер.	137,6	95,7	7,6	3,1
Издѣлія	1,0	1,1	10,3	4,0
Итого	269,9	163,3	30,6	10,8

Наиболѣе благоприятные результаты нашихъ торговыхъ сношеній съ Франціей относятся къ началу восьмидесятыхъ годовъ, худшіе — къ срединѣ. Послѣ 1885—86 гг. торговые обороты замѣтно возросли, особенно по привозу продуктовъ питанія, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, а также издѣлій. Съ предоставленіемъ по торговой конвенціи 5 іюня 1893 года обоюдныхъ льготъ можно ожидать, что торговыя сношенія Россіи съ Франціей въ недалекомъ будущемъ замѣтно возрастуть.

Переходя къ разсмотрѣнію условій торговли отдѣльными видами товаровъ, остановимся, прежде всего, на торговлѣ хлѣбомъ. Урожай озимыхъ хлѣбовъ во Франціи въ 1891 г., благодаря суровой зимѣ и дождливому холодному лѣту, вышелъ далеко не удовлетворительнымъ. Въ предвидѣніи недорода, еще весною 1891 г. привозъ хлѣбовъ началъ увеличиваться и за кампанію 189½ г. достигъ небывало крупныхъ размѣровъ. Въ то-же время и цѣны на хлѣбъ чувствительно поднялись, несмотря на богатый урожай въ Соединенныхъ Штатахъ, такъ что правительство, съ цѣлью облегченія ввоза и удержанія цѣнъ отъ дальнѣйшаго рѣзкаго повышенія, при-нуждено было понизить размѣръ ввозной пошлины на пшеницу съ 5 на 3 франка съ квинтала. Урожай овса въ 1891 г. былъ очень хорошъ, сборъ ячменя и ржи—посредственный. Урожай 1892 г. во Франціи какъ озимыхъ, такъ и яровыхъ вышелъ нѣсколько выше средняго, что въ связи съ значительностью запасовъ иностраннаго зерна, сдѣланнаго во время дѣйствія пониженной пошлины—она восстановлена съ 1 іюня 1892 года — и вызвало сокращеніе привоза хлѣбовъ во второй половинѣ 1892 г. Въ общемъ, однако, привозъ 1892 г. хотя и опредѣлился въ меньшихъ противъ 1891 г. раз-

мѣрахъ, но оказался выше, чѣмъ въ многіе предшествовавшіе годы. Ниже приводятся данныя привоза во Францію въ 1892 г. разнаго рода хлѣбновъ:

Страны вывоза.	Пшеница, пшоба и мѣшанина.	Куку- руза.	Ячмень.	Овесъ.	Мука пшеничная.	Рисъ очи- щенный.
Квинталы.						
Австралія	412,277	—	—	—	—	—
Австро-Венгрии	—	—	—	—	139,981	—
Алжиръ	780,746	—	785,884	188,362	15,293	—
Англія	87,719	—	—	—	—	—
Аргентинск. респ.	303,507	464,198	—	—	—	19,164
Бразилія	373,414	—	68,445	1,902	72,883	6,481
Германія	99	—	2,258	105	6,446	—
Италія	—	—	—	203	6,860	42,801
Нидерланды	—	—	—	—	—	—
Остѣ-Индія	1,303,478	—	—	—	—	141
Индокитай, франц. влад.	—	—	—	—	—	55,588
Россія	2,734,590	284,156	180,501	8,934	—	—
Румынія	812,169	489,023	—	—	—	—
Соединен. Штаты	8,411,512	549,694	—	—	140,009	—
Швеція	—	—	—	—	—	—
Турція	1,308,473	236,786	71,419	237,279	—	—
Тунисъ	340,496	1,929	108,063	6,841	—	—
Прочія страны	40,688	189,359	109,227	12,965	32,645	—
Итого 1892 г.	17,261,306	2,215,145	1,325,707	456,715	384,215	181,043
Итого 1891 г.	27,631,850	834,279	1,543,681	1,059,799	835,859	562,131

Главнымъ предметомъ ввоза была пшеница, причемъ половина всего ввезеннаго количества приходится на Соединенные Штаты, затѣмъ уже слѣдуютъ Россія и Остѣ-Индія. Сокращеніе противъ предшествовавшихъ лѣтъ привоза изъ Россіи должно быть объяснено какъ неурожаемъ у насъ въ 1891 году, такъ и воспрепятствіемъ отпуска всякаго рода хлѣбновъ изъ Россіи, отмѣненнаго лишь со второй половины 1892 года. Привозъ изъ Алжира и Туниса, послѣдніе годы, благодаря поощрительнымъ мѣрамъ французскаго правительства ежегодно расширявшійся, замѣтно сократился въ 1892 г., въ зависимости отъ неудовлетворительнаго урожая. Второе мѣсто по количеству ввоза заняла въ 1892 г. кукуруза, потребление которой значительно увеличилось за счетъ овса. Импортъ овса опредѣлился въ очень небольшихъ размѣрахъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе почти полнаго отсутствія ввоза изъ Россіи — доставлено всего 8,934 кв., противъ 333,047 и 468,719 кв. въ 1891 и 1890 гг.; за счетъ Россіи увеличили ввозъ Турція и Алжиръ. Привозъ ячменя также сократился, хотя и незначительно, но доставки изъ Россіи, сократившіяся до послѣдняго времени, вновь возросли, не достигнувъ однако размѣровъ 1890 г.; увеличеніе привоза русскаго черноморскаго ячменя объясняется сокращеніемъ доставокъ изъ Алжира и Туниса, которыя въ настоящее время являются важнѣйшими соперниками Россіи на французскихъ хлѣбныхъ рынкахъ. Ввозъ печенаго хлѣба продолжаетъ расширяться. Увеличился также привозъ риса благодаря пониженію цѣнъ на него; возросъ собственно привозъ неочищеннаго риса (въ 1890 г. 229,293 кв., въ 1892 г. — 548,219 кв.), тогда какъ доставки очищеннаго зерна замѣтно даже упали. Такое положеніе, отмѣчаемое почти во всѣхъ государствахъ Западной Европы, объясняется развитіемъ очистки риса въ Европѣ. Доставляется рисъ во Францію главнымъ образомъ изъ французскихъ владѣній въ Индо-Китаѣ. Кромѣ хлѣбновъ слѣдующіе русскіе товары ввозятся во Францію въ относительно значительныхъ количествахъ:

	Количество.		Цѣнность.	
	1891. Тонны.	1892.	1891. Тысячи франк.	1892.
Стручковое зерно	142,795	37,957	35,699	12,526
въ томъ числѣ изъ Россіи	5,806	2,387	—	—
Льняное сѣмя	122,294	103,240	31,796	26,842
въ томъ числѣ изъ Россіи	9,193	14,661	—	—
Лѣсъ:				
строительный	—	—	160,038	78,372
пиленный	1,355,636	682,962	130,596	58,670
въ томъ числѣ изъ Россіи	375,121	260,435	—	—
Ленъ	63,765	78,066	49,273	59,977
въ томъ числѣ изъ Россіи	42,495	56,504	—	—
Пенька	15,435	14,525	12,576	11,452
въ томъ числѣ изъ Россіи	3,209	1,387	—	—
Отруби	98,260	67,078	35,476	17,860
въ томъ числѣ изъ Россіи	35,476	17,860	—	—
Шелкъ въ коконахъ	226	500	1,649	3,572
въ томъ числѣ изъ Россіи	10,4	10,9	—	—

Необычайно крупный привозъ стручковаго зерна въ 1891 г., вызванный недоборомъ хлѣбновъ во Франціи и ихъ дороговизною, не могъ быть всецѣло помѣщенъ въ этомъ-же году, что и вызвало рѣзкое сокращеніе ввоза въ 1892 г.; группировка странъ ввоза также замѣтно измѣнилась; послѣдовало сильное уменьшеніе доставокъ изъ Египта, Марокко и Алжира, доставлявшихъ въ прежніе годы болѣе половины всего ввоза; нѣсколько возросъ ввозъ изъ Румыніи. Импортъ льнянаго сѣмени понизился, но почти исключительно остѣ-индскаго, тогда какъ привозъ изъ Россіи сильно поднялся, хотя и не достигъ размѣровъ 1890 г.; изъ прочихъ масличныхъ сѣмянъ заслуживаетъ вниманія сильное паденіе привоза сурьфанаго и кунжутнаго сѣмени, вытѣсненнаго отчасти хлопчатниковымъ, благодаря его дешевизнѣ и удобству доставки изъ Египта, гдѣ производство ежегодно возрастаетъ; кромѣ того потребление растительныхъ маселъ ежегодно вообще сокращается благодаря распространению керосина и электричества въ освѣщеніи и нефтяныхъ смазочныхъ маселъ. Привозъ лѣса сильно упалъ, что объясняется крупнымъ возрастаніемъ ввоза въ предшествовавшемъ году — какъ обычное слѣдствіе предстоящаго повышенія таможенныхъ пошлинъ. Доставка льна значительно расширилась въ зависимости какъ отъ ограниченности ввоза въ 1891 г. и истощенія, вслѣдствіе этого запасовъ, такъ и улучшенія дѣла въ обрабатывающей лѣнъ промышленности; кромѣ того на развитіе ввоза льна имѣетъ вліяніе и постепенное сокращеніе, несмотря на покровительственныя преміи запашекъ его во Франціи; такъ, только за 1891 г. площадь понизилась съ 32,174 гект. до 31,000 гект. или на 9%, а урожай опредѣлился въ 200,000 кв., на 17% меньше чѣмъ въ 1890 г., когда было собрано 320,345 кв. Можно ожидать и дальнѣйшаго сокращенія культуры льна во Франціи, такъ какъ за послѣднее время французское законодательство поощряетъ разведеніе свекловицы, которое распространено въ тѣхъ-же департаментахъ сѣвера Франціи, гдѣ и льноводство. Увеличеніе привоза льна въ 1892 г. послѣдовало исключительно за счетъ Россіи. Ввозъ пеньки почти не измѣнился, но участіе Россіи въ общемъ ввозѣ замѣтно понизилось; наоборотъ расширились доставки изъ Германіи и, главнымъ образомъ, изъ Италіи, производство пеньки въ которой за послѣдніе годы сдѣлало большіе успѣхи. Импортъ отрубей, въ соотвѣтствіи съ общимъ уменьшеніемъ ввоза кормовыхъ средствъ, замѣтно сократился изъ всѣхъ странъ за исключеніемъ Турціи. Ввозъ во Францію другихъ главнѣйшихъ товаровъ, по количеству и цѣнности, въ тысячахъ франковъ, привозовъ

дится въ нижеслѣдующей таблицѣ, содержащей въ себѣ данныя за 1891 и 1892 годы:

	Количество.		Цѣнность.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Лошади, головъ . . .	15,019	13,523	20,299	18,359
Быки	50,222	18,444	14,773	5,207
Коровы	13,212	7,501	4,203	2,437
Овцы и бараны гол. .	1,150,862	1,429,640	35,566	42,968
Мясо свѣжее . . тонн.	29,552	7,854	47,375	11,296
Яйца тыс. шт.	9,593	6,486	8,530	5,772
Масло коровье . . тонн.	7,306	54,745	14,443	11,124
Сало »	33,476	25,339	29,458	19,685
Кожи сырыя . . . »	84,584	67,225	194,107	162,972
Шерсть сырая . . . »	188,024	203,536	340,335	368,400
Шелкъ въ кокон. »	194	420	1,649	3,572
Шелкъ-сырецъ . . . »	5,235	5 900	188,433	212,390
» разный . . . »	228	140	10,935	6,703
Шелковые очески »	6,289	6,828	39,372	46,817
Удобрение »	48,822	39,053	7,551	2,640
Сахаръ-сырецъ . . . »	152,226	149,497	54,801	53,818
Какао »	14,399	14,545	21,627	21,846
Кофе »	70,147	71,811	70,147	71,810
Чай »	612	660	1,959	2,111
Табакъ въ лист. . . »	20,207	22,831	23,844	26,940
Масло оливковое »	25,670	22,726	23,880	20,680
Джута »	63,767	44,002	29,421	19,929
Хлопокъ »	176,344	202,089	203,541	232,402
Нефтян. продукты »	219,547	247,116	28,788	25,203
Каменный уголь . . . »	92,221	89,978	156,775	102,963
Коксъ »	13,198	14,242	32,995	35,605
Мѣдь »	29,871	24,154	39,357	32,760
Свинецъ »	74,135	72,456	22,241	17,180
Олово »	6,204	7,805	14,084	17,716
Цинкъ »	30,243	29,741	16,633	16,357
Индиго »	949	1,234	11,391	14,864
Вино въ бочкахъ гект.	12,276	7,739	400,693	299,632
Пряжа:				
бумажная . . . тонн.	—	—	29,565	22,823
шерстяная . . . »	—	—	12,708	13,143
Ткани:				
льняныя »	—	—	8,048	7,270
шелковыя »	—	—	78,206	60,538
шерстяныя »	—	—	74,879	62,195
бумажныя »	—	—	44,768	35,548
Машины и механизмы	—	—	55,289	56,644

Измѣненія, послѣдовавшія въ ввозѣ отдѣльных товаровъ, могутъ быть объяснены слѣдующими соображеніями. Послѣдовавшее новое пониженіе числа головъ ввезенныхъ быковъ стоитъ въ связи съ развитіемъ скотоводства въ Алжирѣ и Тунисѣ, откуда стали доставляться во Францію крупный скотъ. Вообще, уменьшеніе ввоза рогатаго скота должно быть объяснено хорошими урожаями сѣна и соломы, повліявшими на паденіе цѣнъ на скотъ въ размѣрѣ до 20%. Ввозъ овецъ и барановъ, какъ видно изъ таблицы, увеличился, при чемъ они доставляются, главнымъ образомъ, изъ Алжира, въ виду существованія запретительныхъ мѣръ въ предупрежденіе противъ внесенія заразы изъ странъ, въ коихъ обнаружилась эпизоотія. Увеличивается также доставка во Францію овецъ и барановъ изъ Россіи. Паденіемъ цѣнъ на скотъ можетъ быть, съ достаточною вѣроятностію, объяснено уменьшеніе ввоза свѣжаго мяса, количество котораго въ 1892 году особенно возросло по сравненію его съ 1890 и особенно съ 1889 г. Ввозъ мяса изъ Аргентинской республики ограничивается доставкой преимущественно замороженной баранины, говядина же доставляется только вышихъ сортовъ, каковы, напримѣръ, филейные куски мяса. Раз-

мѣры ввоза убойны должны будутъ сократиться въ виду усиленія мѣръ гигиеническаго изслѣдованія ея въ устроенныхъ для сего санаторіяхъ и, вѣроятно, скоро будетъ доставляться изъ заграницы во Францію преимущественно въ живомъ видѣ. Незначительность увеличенія размѣровъ ввоза желѣза и уменьшеніе ввоза стали находится въ зависимости отъ уменьшенія вывоза издѣлій изъ этихъ металловъ, достигшимъ 50%. Уменьшеніе цифры ввоза сахара-сырца объясняется тѣмъ, что въ 1891 году ввозъ этого продукта во Францію значительно усиливался единственно въ виду неурожая свекловицы. Увеличеніе ввоза кофе и чая является слѣдствіемъ распространенія потребленія этихъ напитковъ. Потребленіе чая вводится въ войскахъ и, сверхъ того, чай ввозится во Францію, какъ предметъ транзитной торговли. Кофе доставляется во Францію изъ Бразиліи, Гаити и изъ Центральной Америки. Ввозъ кофе изъ французскихъ колоній Антильскихъ острововъ хотя еще незначителенъ, но пониженный на 50% тарифъ можетъ имѣть благоприятныя послѣдствія, поощривъ развитіе культуры кофе во французскихъ колоніяхъ и въ странахъ, находящихся подъ протекторатомъ Франціи. Керосинъ и нефть доставляются во Францію преимущественно изъ Соединенныхъ Штатовъ. Торговля этими продуктами съ Россіею не достигла еще большаго развитія, хотя доставка изъ Батума обходится 2—3 фр. за 100 кил., тогда какъ фрахтъ изъ Америки составляетъ отъ 2 фр. 25 с. до 3 фр. 50 с. Болѣе подробныя по этому вопросу данныя, а также новыя отнынѣ условія ввоза нашихъ нефтяныхъ продуктовъ во Францію разяснены въ статьѣ № 26 *Вѣстника Финансовъ*, посвященной торговому договору Россіи съ Франціей. Ввозъ каменнаго угля и кокса, доставляемаго изъ Англіи, Бельгіи и Германіи, мало измѣнился въ количественномъ отношеніи, хотя цѣны значительно понизились. Ежегодное потребленіе Франціей каменнаго угля и кокса составляетъ 28 мил. тоннъ, изъ числа коихъ въ самой странѣ добывается обыкновенно около 20 мил., 8 же мил. ввозится изъ сосѣднихъ государствъ. Ввозъ шелка въ коконахъ весьма незначительно возросъ и составляетъ всего $\frac{1}{3}$ количества коконовъ, ввезенныхъ въ 1886 году, что объясняется таможеннымъ и мѣрами, принятыми въ Италіи, Испаніи и Турціи для огражденія интересовъ мѣстнаго шелкопрядильнаго производства. Доставка шелка-сырца и хлопка вновь увеличилась, тогда какъ пряжи привезено меньше; расширеніе ввоза сыраго матеріала и сокращеніе полуобработаннаго повторяется за послѣднее время ежегодно и указываетъ, что мануфактурная промышленность Франціи поставлена на прочныхъ основаніяхъ.

О вывозѣ можно судить по нижеслѣдующей таблицѣ, въ которой сгруппированы главные вывозные товары Франціи за 1891 и 1892 годы съ показаніями цѣнности вывоза:

Вина:	Цѣнность. Тысячи франковъ.	
	1891.	1892.
въ бочкахъ	161,642	150,952
» бутылкахъ	68,814	67,440
Издѣлія:		
шелковыя	245,711	254,058
шерстяныя	326,934	341,915
бумажныя	101,898	98,256
льняныя и пеньковыя . .	10,845	10,018
Кожи выдѣланныя . . .	107,070	115,590
Издѣлія изъ кожи . . .	139,320	121,399
Бриллиант., золотыя и серебряныя изд. . . .	47,289	30,851

	Цѣнность.	
	Тысячи франковъ.	
	1891.	1892.
Галантерейный товаръ	111,846	124,751
Моды и цвѣты	43,196	44,089
Платья	84,205	90,635
Лошади	22,580	20,323
Быки	7,679	10,907
Яйца	21,355	20,989
Масло свѣжее и со- леное	84,415	81,619
Шерсть	109,105	125,646
Шелкъ-сырецъ	64,197	96,144
Сахаръ:		
сырецъ	57,067	34,187
рафинадъ	49,892	52,159
Масло оливковое	7,371	7,317
Парфюмерный товаръ	11,235	10,864
Стекло и хрусталь	27,225	22,709

Вывозъ вина изъ Франціи продолжаетъ сокращаться, причемъ уменьшеніе въ равной степени относится какъ къ вину въ бутылкахъ, такъ и въ бочкахъ. Для отчетнаго года это сокращеніе объясняется какъ не вполне удовлетворительнымъ сборомъ вина, такъ и сильнымъ пониженіемъ ввоза изъ Испаніи, которая за послѣднее время стояла во главѣ странъ, пополняющихъ дефицитъ производства вина въ самой Франціи. Отпускъ мануфактурныхъ издѣлій изъ Франціи хотя и медленно, но послѣдовательно продолжаетъ возрастать. Расширеніе отпуска шерстяныхъ и бумажныхъ тканей и пряжи послѣдовало почти исключительно вслѣдствіе развитія спроса французскихъ колоній, преимущественно Алжира и Индо-Китая, тогда какъ сношенія съ европейскими государствами и Соединенными Штатами годъ отъ года сокращаются, благодаря повышеннымъ ввознымъ пошлинамъ и обострившейся конкуренціи Англіи и Германіи. Тѣмъ не менѣе, положеніе мануфактурной промышленности Франціи по отношенію къ обработкѣ шерсти и хлопка было въ 1892 г. далеко не блестящимъ и во многихъ случаяхъ фабрики, за недостаткомъ работъ, должны были стоять въ теченіе долгаго промежутка времени. Такое положеніе объясняется перемѣною моды, требующей нынѣ узкаго фасона платьевъ, что, по официальному отчету, сократило спросъ на 20%, и, затѣмъ, развитіемъ потребления грубыхъ тканей, изготовляемыхъ изъ болѣе толстыхъ номеровъ пряжи. Между тѣмъ, французская прядильная промышленность приспособлена къ производству высокихъ номеровъ, — на это было потрачено прядильными Франціи много усилій; переводъ же на новое требуетъ въ большихъ мануфактурахъ не только новыхъ жертвъ, но и много времени. Въ болѣе благоприятныхъ въ этомъ отношеніи условіяхъ находилось шелковое мануфактурное дѣло. Какъ извѣстно, во Франціи до сего времени ткани выдѣлываются преимущественно ручнымъ способомъ, и механическая работа, хотя и замѣтно развилась за послѣднее десятилѣтіе, но, въ общемъ, имѣетъ второстепенное значеніе. Поэтому шелковое производство можетъ гораздо легче слѣдовать за измѣненіемъ условій потребления. За послѣдніе годы паденіе цѣнъ на шелкъ, въ связи съ отсутствіемъ спроса на высшіе сорта шелковыхъ товаровъ, направило лонскихъ фабрикантовъ къ изготовленію дешевыхъ шелковыхъ тканей, которыя легко и нашли помѣщеніе, какъ на внутреннемъ, такъ и на заграничномъ рынкахъ. Производство и вышняя торговля кружевами, гипюромъ, искусственными цвѣтами, разными галантерейными вещами и предметами роскоши, въ изготовленіи кото-

рыхъ у Франціи нѣтъ соперниковъ, въ общемъ, продолжали развиваться; наиболѣе расширилась выдѣлка шерстяныхъ кружевъ, благодаря модѣ, которая вообще для этихъ предметовъ имѣетъ большое значеніе. Экспортъ парфюмерныхъ товаровъ нѣсколько сократился, вслѣдствіе уменьшенія требованій изъ Соединенныхъ Штатовъ, какъ слѣдствіе билля Макъ-Кинлея; слѣдуетъ однако замѣтить, что послѣ введенія въ дѣйствіе этого билля многіе французскіе фабриканты перенесли производство въ Соединенные Штаты. Вліяніемъ билля Макъ-Кинлея объясняется и сокращеніе отпуска издѣлій керамическаго производства.

Финансовая хроника.

Франція.

Въ проектѣ государственной росписи Франціи на 1891 г. доходы исчислены въ 3.437.463,955 фр., расходы въ 3.437.251,104 фр., бюджетный излишекъ определяется, такимъ образомъ, въ 212,851 фр. Распределеніе вышеозначенныхъ итоговъ по главнѣйшимъ статьямъ росписи усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Доходы.	Предполагается по росписи:	
	1894.	1893.
Франки.		
Прямые налоги	501.019,283	496.350,488
Косвенные налоги и доходы	2.050.518,680	2.038.079,000
Монополіи и казенныя пред- пріятія	628.901,980	625.047,820
Доходы отъ государствен- ныхъ имуществъ	47.428,020	48.503,300
Разные доходы	57.268,512	25.648,565
Чрезвычайные доходы	29.669,402	10.298,357
Оборотные »	71.366,928	64.367,854
Доходы Алжира	48.291,150	49.055,020
Итого	3.437.463,955	3.357.350,404
Расходы.		
Государственный долгъ	1.284.509,114	1.273.364,944
Военное вѣдомство	636.701,630	634.610,131
Флотъ	267.571,528	255.457,533
Всѣ остальные вѣдомства	956.595,858	910.541,472
Расходы вѣдмания	186.630,245	182.671,801
Возвраты	34.776,000	34.679,300
Расходы Алжира	70.466,729	65.871,951
Итого	3.437.251,104	3.357.197,132

Какъ видно изъ сопоставленія итоговъ бюджетовъ 1894 и 1893 г. увеличеніе расходовъ составляетъ 80.053,972 фр., увеличеніе доходовъ — 80.113,551 фр. Примѣненіе вотируемаго парламентомъ закона отъ 11 октября 1889 г. объ усиленіи морской обороны и постройка новыхъ военныхъ судовъ увеличиваютъ бюджетъ морскаго министерства на 12 милл.; по военному вѣдомству — увеличеніе расходовъ вызвано введеніемъ въ употребленіе при обученіи стрѣльбѣ новаго бездымнаго пороха и усиленіемъ численнаго состава арміи, по министерству народнаго просвѣщенія — примѣненіемъ школьнаго закона 19 іюля 1889 г., по вѣдомству почты и телеграфовъ — увеличеніемъ содержанія служащихъ. Главнѣйшее увеличеніе расходовъ, — какъ говоритъ объяснительная записка, — относится, однако, къ бюджету министерства общественныхъ работъ: кредитъ испрашиваемый означеннымъ министерствомъ на покрытіе гарантій, достигаетъ 160.607,000 фр., противъ 100.700,000 фр. въ 1893 г.; часть этой суммы въ размѣ-

рѣ 109,800,000 фр., идущая на покрытіе гарантій 1894 г., будетъ включена въ бюджетную смѣту, а осталльная часть, представляющая сумму добавочной гарантіи обществу ж. д. Паркъ-Лионъ — Средиземное море, за предыдущіе годы будетъ покрыта за счетъ текущаго долга, впредь до освобожденія другихъ источниковъ дохода, благодаря предстоящей конверсіи 4½% ренты. Наконецъ, увеличеніе расходовъ въ 20,551,361 фр., вызванное ликвидаціей счета кассъ на постройку вичинальныхъ путей и на выдачу пособій на постройку школъ, съ излишкомъ возмѣщается суммами, вносимыми департаментами и общинами и составляющими, считая капиталъ и проценты — 38,438,775 фр. Что касается доходовъ, то поступления ихъ, по словамъ объяснительной записки, исчислены на точномъ основаніи поступленій 1892 г., не считая високоснаго дня, и за исключеніемъ такихъ доходовъ, на поступленіе которыхъ имѣли вліяніе позднѣйшіе законы (о реформѣ тарифовъ большой скорости, объ актовъхъ пошлинахъ); эти послѣдніе доходы исчислены въ нѣсколько меньшей суммѣ: такъ, сборы съ передвиженія большой скорости, несмотря на неоспоримое развитіе этого рода движенія, исчислены на 9 милл. фр. менѣе, чѣмъ въ 1892 г. Одинаковое отступленіе допущено и въ отношеніи подсчета вѣроятныхъ поступленій таможеннаго дохода: итогъ его опредѣленъ въ 465,726,130 фр., на 16 милл. менѣе чѣмъ въ 1892 г., такъ какъ, съ одной стороны, дѣйствіе новаго тарифа распространялось лишь на 11 мѣсяцевъ изъ 12 въ 1892 г., а съ другой стороны, почти все количество хлѣбныхъ продуктовъ, ввезенныхъ въ 1892 г., было оплачено уменьшенной пошлиной въ 3 фр., вмѣсто дѣйствующей въ 5 фр., и значительное увеличеніе такого ввоза было послѣдствіемъ исключительныхъ обстоятельствъ — неурожая 1891 г. Чрезвычайные ресурсы бюджета 1894 г., со включеніемъ въ нихъ свободнаго къ 1 января остатка амортизаціоннаго фонда облигацій, предназначаемыхъ на пополненіе средствъ вышеназванныхъ ликвидируемыхъ кассъ, фонда выставки 1889 г. и займа 1886 г. достигаютъ суммы въ 29,669,402 фр. Каковы-бы ни были затрудненія, встрѣченныя при составленіи бюджета — заканчивая изложеніе мотивовъ объяснительная къ проекту росписи записка — они не могли нѣсколько уменьшить достигнутыхъ въ отношеніи бюджетнаго объединенія результатовъ: по-прежнему включены въ бюджетъ тѣ особые расходы, постоянство которыхъ не позволяетъ покрывать ихъ изъ чрезвычайныхъ источниковъ дохода; съ другой стороны, консолидируя полученные результаты, проектъ росписи 1894 г. не затрагиваетъ ресурсовъ, которыми будутъ располагать будущіе бюджеты, благодаря предстоящей въ близкомъ времени финансовой операціи, конверсіи 4½% ренты, и которые дадутъ возможность окончательно отнести покрытіе всѣхъ расходовъ на постоянные источники доходовъ государства. Французская палата депутатовъ, 18 (30) іюня, приступила къ обсужденію бюджета 1894 г., и послѣ ряда засѣданій, 30 іюня (12 іюля), окончила разсмотрѣніе смѣты, съ небольшими исключеніями, вотиrowанныхъ ею безъ измѣненій; обсужденіе включеннаго въ роспись законопроекта объ отѣмѣ налога на окна и двери съ замѣною его сборомъ, въ размѣрѣ опредѣленнаго процента (1,50—2,70%) съ чистаго дохода застроенной недвижимости, отложено на латую, во избѣжаніе задержки въ вотиrowаніи бюджета доходовъ, а проектъ итейно-акціонной реформы, въ засѣданіи 30 іюня (12 іюля), большинствомъ 252 противъ 220 голосовъ выдѣленъ изъ росписи 1894 г.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Прекращеніе свободной чеканки серебра въ Индіи признается большинствомъ американской экономической печати необходимою въ интересахъ финансовъ этой страны мѣрою, послѣдствія которой, по мнѣнію американской печати, могутъ, однако, весьма неблагоприятно повліять на торговлю Индіи. Такъ какъ, съ установленіемъ постоянной цѣны рупіи, экспортеры не будутъ болѣе имѣть прежней выгоды отъ пониженія цѣнности серебра, то экспортная торговля Индіи должна уменьшиться и, слѣдовательно, торговый балансъ Индіи легко можетъ измѣниться не въ пользу этой страны. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Индія потеряетъ прежнее преимущество въ экономической борьбѣ съ американскими продуктами на всемірномъ рынкѣ. Дѣйствительно, цѣна рупіи на внутреннемъ рынкѣ, съ паденіемъ цѣнности серебра, не измѣнялась, то экспортеры пшеницы, хлопка и другихъ индійскихъ продуктовъ, покупая серебро на лондонскомъ рынкѣ и обмѣнивая его на рупіи въ Бомбей, имѣли возможность продавать эти продукты по цѣнамъ значительно меньшимъ, чѣмъ американскіе экспортеры; поэтому американскіе производители настолько-же теряли, насколько выигрывали индійскіе торговцы. Съ прекращеніемъ свободной чеканки серебра, разница эта устраняется, и индійскіе и американскіе производители поставлены въ одинаковое положеніе. Благодаря этому послѣднему обстоятельству, падаетъ также и болѣе важный аргументъ сторонниковъ серебряной партіи въ Америкѣ, что громадный вывозъ пшеницы изъ Индіи является единственной причиною низкихъ цѣнъ, выручаемыхъ фермерами за хлѣбные продукты, и потому, для облегченія американскихъ производителей, слѣдуетъ прибѣгнуть къ свободной чеканкѣ серебра или иному законодательному мѣропріятію въ отношеніи серебра. Со времени перехода Германіи къ золотой валютѣ, биметаллизмъ долженъ считаться осужденнымъ, и прекращеніе свободной чеканки серебра въ Индіи окончательно закрыло возможность серебру занять прежнее положеніе. Что касается возможности для американскаго правительства, продолжалъ обязательныя закупки серебра, удержатъ такое въ паритетѣ съ золотомъ, то возможность эта равнымъ образомъ должна быть признана недостижимой: чѣмъ скорѣе система обязательныхъ закупокъ серебра будетъ уничтожена, тѣмъ лучше это будетъ для страны и для металла, который, съ предоставленіемъ его самому себѣ, вновь пріобрѣтетъ утраченную прочность на всемірномъ рынкѣ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію великобританскаго консула въ Нингпо, ввозъ керосина въ 1892 г. равнялся 2,129,160 галл., цѣнностью въ 54,929 ф. стерл., т. е. уменьшился противъ предыдущаго года на 329,970 галл. (1891 г. — 2,459,130 галл. на 83,745 ф. стерл.), но возросъ въ сравненіи съ среднимъ ввозомъ прежнихъ лѣтъ довольно значительно. Изъ этого количества 407,280 галл. приходилось на долю русскаго керосина, который, по дешевизнѣ своей и сравнительно высокому качеству, становится у китайцевъ все болѣе популярнымъ. Потребленіе керосина внутри страны распространяется быстро, несмотря на пошлину въ размѣрѣ 60 канъ съ ящика. Въ 1892 г. китайскими купцами, въ рукахъ ко-

торыхъ находится эта торговля, транзитомъ черезъ Нингпо вывезено на внутренніе рынки около 837,700 галлоновъ.

Великобританскій консулъ въ Тиморѣ доноситъ, что на островѣ найдены источники нефти, которая, по всей вѣроятности, скоро будетъ конкурировать съ иностраннѣмъ керосиномъ, снабжающимъ мѣстные рынки.

По донесенію великобританскаго консула въ Мадридѣ, за первую четверть 1893 г. доставлено было въ Испанію 25 милл. килогр. русской пшеницы, что составляетъ $\frac{1}{4}$ всей привезенной въ эту страну пшеницы. На долю Соединенныхъ Штатовъ приходится почти 13 милл., Франціи $12\frac{1}{2}$ милл., Турціи 17 милл. и прочихъ странъ 32 милл., а всего 100.000.000 килогр., между тѣмъ какъ за тотъ-же періодъ 1891 года ввозъ не превышалъ 50 милл., а въ 1892 году былъ не болѣе 13 милл. килогр.

По донесенію австро-венгерскаго консула въ Калькуттѣ, русскій ввозъ въ Бенгалію ограничивается керосиномъ, потребление котораго съ пониженіемъ цѣнъ быстро распространяется по странѣ. Въ 1892 г. привезено изъ Батума въ Калькутту 10.561,006 галл. или на 18% больше, чѣмъ въ предыдущемъ году, между тѣмъ какъ ввозъ американскаго керосина, равнявшійся въ 1891 г. 26.076,892 галлонамъ, сократился до 22.174,615 галл. Это уменьшеніе, по всей вѣроятности, будетъ продолжаться, въ особенности, если привозъ русскаго керосина въ наливныхъ пароходахъ осуществится. Въ Читтагонгѣ доставки керосина, вслѣдствіе чрезмѣрнаго ввоза 1891 г., понизились съ 934,723 галл. до 883,653 галл. Въ Баласору было привезено керосина немного болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году.

Въ своемъ обзорѣ торговли скотомъ и мясомъ въ Лондонѣ за 1892 г. шведско-норвежскій консулъ, между прочимъ, указываетъ на сильное возрастаніе ввоза битаго мяса. Какъ извѣстно, 4 февраля 1892 г. обнаруженіе въ Ислингтонѣ нѣкоторыхъ случаевъ эпизоотіи на датскомъ скотѣ вызвало воспрещеніе его ввоза, вслѣдъ за тѣмъ распространенное на голландскій и шведскій скотъ. Такимъ образомъ, по отношенію къ снабженію Англіи живымъ скотомъ всѣ европейскія государства очутились въ равныхъ условіяхъ. Единственное исключеніе составляла лишь Исландія, откуда привозъ скота по-прежнему допускался. Въ теченіе 1892 г. было привезено на лондонскій центральный рынокъ 320,050 тоннъ мяса или на 12,215 тоннъ больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Въ томъ числѣ поступило: 117,852 тонны мяса животныхъ, убитыхъ въ странѣ, но внѣ Лондона, и 64,829 тоннъ мяса лондонскаго убоя; съ континента привезено 30,055 тоннъ, противъ 25,057 тоннъ въ 1891 г., изъ Америки 69,495 тоннъ замороженнаго мяса, а изъ Австраліи и Новой Зеландіи 37,819 замороженной баранины. Увеличеніе континентальнаго привоза слѣдуетъ отнести къ Голландіи, вывозившей ранѣе болѣе 150,000 барановъ въ живомъ видѣ. Значительный импортъ американскаго мяса и австралійской баранины производить замѣтное давленіе на цѣны, но почти исключительно на таковыя болѣе низкихъ сортовъ. Эти послѣднія, благодаря конкуренціи, дѣлаются доступными и для болѣе бѣдныхъ классовъ населенія, среди котораго вообще отмѣчается увеличеніе потребления мяса. Какъ извѣстно, сейчасъ-же по воспрещеніи ввоза скота, датская ком-

панія „Det forenede Dampskibsselskab“ приступила къ сооруженію боевъ въ гор. Эсбьергѣ, снабженныхъ отличными холодильниками. За послѣдніе 4 мѣсяца 1892 года въ этихъ бойняхъ убито 4,100 овецъ, мясо которыхъ на лондонскомъ рынкѣ выручало 4-6 п. за стонъ (10-12 ф.) менѣе, чѣмъ туземный товаръ. Опыты съ крупнымъ рогатымъ скотомъ не производились, но полагаютъ, что при надлежащемъ подборѣ хорошо выкормленныхъ быковъ въ 1,000—1,300 ф., или 70—79 стоновъ убойнаго вѣса получатся столь-же благоприятные результаты, какіе достигнуты въ этомъ отношеніи Гамбургомъ. На основаніи имѣющихся данныхъ, смѣло можно утверждать, что ввозъ мяса и баранины по своей выгодности не уступаетъ ввозу живыхъ быковъ, коровъ и барановъ. Лишь по отношенію къ молодымъ замѣчается значительное преимущество при ввозѣ ихъ въ живомъ видѣ. Въ особенно выгодныхъ условіяхъ находилось въ 1892 г. привозная торговля саломъ. Это объясняется главнымъ образомъ полнымъ урожаемъ въ 1891 г. картофеля въ Ирландіи, вызвавшимъ громаднѣйшій убой свиней. Благодаря этому, въ слѣдующемъ за тѣмъ году въ Ирландіи и Англіи обнаружился замѣтный недостатокъ свинаго сала, по всей вѣроятности не пополненный еще по настоящее время. По официальнымъ даннымъ, къ 1 іюля 1892 г. число свиней сократилось на миллионъ штукъ. Къ этому слѣдуетъ еще прибавить вздорожаніе американскаго сала, поднявшагося съ 29 ш. въ январѣ до 50 ш. въ декабрѣ.

Согласно отчету французскаго консула въ Генуѣ, торговля сношенія этого порта съ Россіей, несмотря на карантинныя мѣры, шли въ 1892 г. гораздо оживленнѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Число русскихъ судовъ, посѣтившихъ Геную, возросло съ 8 съ общемою вмѣстимостью въ 5,000 тоннъ до 20 въ 15,342 тонны и соразмѣрно увеличился ввозъ и отпущекъ товаровъ. Весь привозъ минеральныхъ маселъ на генуезскій рынокъ равнялся 969,421 фр., т. е., въ общемъ уменьшился въ сравненіи съ 1891 годомъ, но сокращеніе послѣдовало исключительно для масла французскаго провенанса, которое не въ состояніи бороться съ сильной конкуренціей болѣе дешевыхъ русскихъ и сѣверо-американскихъ. Спросъ на керосинъ продолжаетъ увеличиваться въ связи съ расширеніемъ какъ внутренняго потребления, такъ и транзитной торговли Генуи, которая не только снабжаетъ часть верхней Италіи освѣтительнымъ матеріаломъ, но шлетъ его и въ Швейцарію. Привозъ керосина въ Геную повысился съ 14.396,991 кил. въ 1891 г. до 16.212,776 кил. въ отчетномъ году; цѣнность, благодаря дешевизнѣ русскаго керосина, ввозъ котораго составлялъ около шестой части всего количества, понизилась съ 3.123,368 фр. въ предыдущемъ году до 2.756.097. Ввозъ сахара, въ общемъ немного сократившійся, опредѣлился въ 53 милл. килогр., изъ которыхъ на долю Россіи, конкурирующей съ Египтомъ (болѣе 17 милл. килогр.), Германіей (17 милл. килогр.), Англіей (болѣе $4\frac{1}{2}$ милл. килогр.) и Франціей ($4\frac{1}{2}$ милл. килогр.), приходится 7.892,862 килогр. Цѣны въ продолженіе года колебались между 41 и 42 лирами за 100 фунт., весною-же упали до 38 лиръ. Изъ отчета не видно о размѣрахъ участія Россіи во ввозѣ зерновыхъ продуктовъ, составляющемъ первую по значенію статью генуезской торговли и увеличившемся въ продолженіе послѣдняго года съ 203 милл. килогр. до 256 милл. Значительный спросъ на строительный лѣсъ удовлетворяется сѣверной Америкой, Австріей и Швеціей, а на сушеную рыбу, сбытъ которой въ послѣднемъ году уменьшился,—Норвегіей и Лабрадоромъ. Заслуживаетъ вниманія значеніе, приобретаемое въ Ита-

ли въ теченіе послѣднихъ лѣтъ Аргентинской республикой, тѣмъ болѣе, что она отпускаетъ продукты, представляющіе предметы русскаго ввоза на европейскіе рынки. Она доставляетъ въ Геную болѣе половины всего привоза жировъ (изъ 7,316 тысячъ килогр. 4,700 тысячъ), половину сушеныхъ и свѣжихъ кожъ (около 4 милл. килогр.), шерсть, мясо, рога, кости и прочее.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

По сообщенію *Сибирскаго Вѣстника* скотоводство въ Томской губерніи увеличивается съ каждымъ годомъ и представляетъ собою значительную отрасль хозяйства въ экономическомъ быту населенія. Въ 1891 году общее число: лошадей простиралось до 1.297,813 головъ на 113,930 болѣе 1890 года; овецъ—до 1.317,102 гол. на 62,430 головъ болѣе 1890 года, крупнаго рогатаго скота—867,330 гол., противъ 1890 года менѣе на 59,719 гол. и свиней 202,612 противъ 1890 года менѣе на 35,539. Хотя число крупнаго рогатаго скота и число свиней нѣсколько убавилось, но въ общемъ скотоводство увеличилось на 71,102 гол. Цѣны на скотъ колебались: на лошадей—отъ 15 р. до 18 р. 60 к., на крупный рогатый скотъ отъ 9 р. до 14 р., на овецъ отъ 1 р. 30 к. до 2 р. и на свиней отъ 2 р. 30 к. до 3 р. 70 к. Считая по среднимъ цѣнамъ, цѣнность лошадей простирается до 21.102,440 руб., рогатаго скота—до 9.886,235 р., овецъ до 2.075,658 р. и свиней до 563,261. Общая цѣнность всего скотоводства представляетъ довольно солидную стоимость въ 33.627,594 р. Число всѣхъ дворовъ увеличилось до 194,471, болѣе 1890 г. на 16,728 дворовъ, изъ нихъ число дворовъ съ 1 лошадыю 8,981 и безлошадныхъ дворовъ—7,238, болѣе 1890 г. на 1,139 дв. и большинство изъ нихъ, какъ и въ 1890 году, принадлежало ссыльнымъ. Количество скота, приходившееся на одинъ дворъ, распределяется такъ: лошадей 7,01, крупнаго рогатаго скота—4,31 овецъ 6,28 и свиней 1,13. По числу лошадей первое мѣсто занимаетъ Барнаульскій округъ—до 395,868, затѣмъ Бійскій—375,268 гол., Маріинскій—153,987, Кузнецкій—133,095, Каинскій—132,635 и Томскій до 102,960 гол. По количеству рогатаго скота первое мѣсто принадлежитъ опять-таки Барнаульскому округу—до 305,646 гол., затѣмъ слѣдуютъ: Бійскій—до 218,571, Каинскій—до 127,756, Кузнецкій—до 87,533, Томскій—до 82,064 и Маріинскій—до 45,760 головъ; количество головъ рогатаго скота на одинъ дворъ идетъ въ такомъ порядкѣ: Каинскій округъ—5,32, Барнаульскій—4,83, Кузнецкій—4,33, Бійскій 4,17, Томскій—3,78 и Маріинскій—3,42. Овцеводство особенно развито въ Бійскомъ, Барнаульскомъ и Каинскомъ округахъ, гдѣ на одинъ дворъ приходится: въ первомъ округѣ 8,22, во второмъ—6,55 и въ третьемъ—8,24 гол. Кромѣ скотоводства, въ Алтайской, Ануйской, Смоленской и Сростинской волостяхъ, Бійскаго округа, существуетъ особый промыселъ, мораловодство, впрочемъ въ очень незначительныхъ размѣрахъ—всѣхъ мораловъ насчитывается всего до 180 головъ. Въ продажу идутъ рога, а самки держатся для приплода; вѣсъ роговъ морала бываетъ обыкновенно отъ 5—до 20 ф. Моральи рога сбываются въ Китай, куда въ 1891 году продано ихъ на 3,280 р. Рога снимаются между 15 мая и 1 іюля; послѣ 1 іюля рога не имѣютъ почти никакой цѣнности. Прокормленіе морала стоитъ недорого, такъ какъ онъ ѣстъ очень мало сѣна. Но, не смотря на всю выгодность этого оригинальнаго про-

мысла, занимаются имъ весьма немногіе, въ виду трудности добыть морала живымъ; онъ съ каждымъ годомъ уходитъ все дальше въ горы, а купить его не всякій въ состояніи, такъ какъ каждое животное стоитъ отъ 80 до 200 рублей. Мораль безпощадно и безразсечно истребляется даже послѣ 1 іюля, когда польза отъ него ничтожна, поэтому число мораловъ на Алтаѣ ежегодно уменьшается и въ недалекомъ будущемъ, если не будутъ приняты какія нибудь мѣры, животныя эти, пожалуй, отойдутъ въ область преданій.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Обороты по внутренней торговлѣ сокращаются, ограничиваясь ближайшими нуждами потребленія. Преимущественнымъ спросомъ пользуются ржаная мука и овесъ, причемъ лишь для послѣдняго настроеніе держится сравнительно твердымъ. Для остальныхъ хлѣбовъ преобладаетъ выжидательное настроеніе; вслѣдствіе хорошихъ видовъ на урожай, рассчитываютъ на пониженіе; поэтому и законтрактованія хлѣбовъ будущаго урожая для внутренней торговли происходитъ сравнительно мало. Необходимо отмѣтить однако, что ожиданіе значительнаго zahraniчнаго спроса является нѣкоторымъ противовѣсомъ, тѣмъ болѣе, что въ настоящемъ году Россія въ дѣлѣ снабженія предстоитъ, по всѣмъ видимостямъ, играть выдающуюся роль. Пока-же продавцы стараются развязаться съ остатками прошлаго урожая, и хотя запасы уже невелики, но цѣны, въ виду образовавшагося такимъ образомъ предложенія, склонны къ пониженію. Для экспорта преобладаетъ, на оборотъ, спросъ на продукты будущаго сбора, причемъ на сѣверѣ преимущественнымъ требованіемъ пользуется овесъ, а на югѣ ячмень; настроеніе и цѣны для этихъ хлѣбовъ остаются сравнительно твердыми, прочіе-же хлѣба не привлекаютъ вниманія покупателей и идутъ на пониженіе. Какъ на сѣверѣ, такъ и на югѣ предметомъ усиленнаго вниманія со стороны экспортеровъ являются сѣно, отруби, высѣвки и прочія кормовыя средства; сдѣлокъ съ ними до сихъ поръ происходитъ немного, но настроеніе съ ними твердое, въ виду ожидаемаго въ предстоящій сезонъ усиленнаго экспорта этихъ продуктовъ.

Въ средней черноземной полосѣ дѣла идутъ тихо; требованіе на вывозъ мѣстами продолжается для муки ржаной и овса, но преобладающимъ является мѣстный спросъ; цѣны однако держатся довольно твердо, такъ какъ и предложеніе небольшое. Мѣстами проявляется дѣятельный спросъ на сѣно и отруби къ балтійскимъ портамъ и прямо изъ заграницы для Германіи; настроеніе съ ними твердое, но дѣлъ происходитъ еще немного. Въ Поволжѣ обороты сокращаются и партіонное требованіе на вывозъ уменьшается; настроеніе поэтому, въ общемъ, слабѣетъ даже съ овсомъ, но цѣны измѣнились мало въ виду небольшихъ запасовъ; болѣе или менѣе крупныя дѣла идутъ только на самыхъ крупныхъ пристаняхъ, стянувшихъ къ себѣ запасы, на прочихъ обороты ограничиваются мѣстнымъ спросомъ,

удовлетворяемымъ за счетъ небольшихъ подвозовъ. Въ столичныхъ потребительныхъ районахъ и Варшавѣ настроеніе и цѣны слабѣютъ, такъ какъ партіонное требованіе уже покрыто большими за послѣднія недѣли прибытіями. Только съ овсомъ настроеніе остается твердымъ въ С.-Петербургѣ и Варшавѣ, причемъ въ Варшавѣ цѣны поддерживаются требованіями на овесъ, сѣно и отруби изъ Германіи, давшими уже поводъ къ значительнымъ сдѣлкамъ. Въ С.-Петербургѣ, напротивъ, настроеніе съ овсомъ со стороны экспортеровъ слабѣе, чѣмъ для мѣстнаго потребленія; на вывозъ продолжаютъ идти оживленные дѣла только съ рожью и ржаной мукой для Финляндіи, противъ ожиданій не прекратившейся спроса съ отмѣной льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Въ балтійскихъ портахъ, какъ уже сказано выше, твердо съ овсомъ и всѣми кормовыми продуктами, на которые поступаютъ приказы изъ заграницы; за отсутствіемъ свободнаго предложенія наличныхъ товаровъ, дѣла идутъ съ будущими. Нѣсколько сдѣлокъ на поставку ржи и ячменя предстоящаго сбора также состоялось, но вообще спросъ на эти хлѣба, а равно и на пшеницу весьма вялъ и цѣны поддерживаются только незначительностью запасовъ и подвозовъ. Въ южныхъ портахъ понижающее движеніе опредѣлилось рѣзко и сдѣлало новые успѣхи для всѣхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ ячменя, что легко объясняется прекрасными видами на урожай и вялостью заграничныхъ рынковъ по отношенію къ пшеницѣ и ржи. Сдѣлки однако идутъ довольно крупныя, благодаря реализаціонному предложенію по пониженнымъ цѣнамъ. Пшеница направляется почти исключительно въ средиземные порты, гдѣ настроеніе и цѣны хотя и колеблются, но все-таки оказываются для продавцовъ наиболѣе выгодными; впрочемъ, и этотъ спросъ скоро долженъ пріостановиться, такъ какъ въ этихъ портахъ накопились за послѣднее время значительные запасы, а требованіе на хлѣба будущаго урожая хотя и существуетъ, но по цѣнамъ, не удовлетворяющимъ нашихъ экспортеровъ. Исключеніе, какъ выше сказано, составляетъ настроеніе съ ячменемъ, усиленно требуемымъ на вывозъ какъ для немедленной отправки, такъ и на сроки, причемъ цѣны держатся твердо, а мѣстами и повышаются, несмотря на широкое предложеніе хлѣба будущаго сбора, съ коимъ идутъ наиболѣе крупныя дѣла. Кромѣ ячменя, мѣстами отмѣчается повышеніе и для кукурузы; хотя спросъ на вывозъ этого хлѣба небольшой, вслѣдствіе конкуренціи заграницею дешевой дунайской кукурузы, но запасы наличнаго товара невелики и покупателямъ пришлось согласиться на повышенныя требованія продавцовъ. О новыхъ закупкахъ сѣна для экспорта нигдѣ не слышно, но съ овсомъ будущаго сбора въ Одессѣ огласились довольно крупныя сдѣлки, а въ Англіи повидимому также начинаются дѣла по контрактационію южно-русского овса.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 20 по 26 іюня, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портвые.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
			Пуды.			
Либавъ	1,200	5,994	131,400	26,752	—	7,800
Таганрогъ . . .	197,970	13,420	6,710	80,520	—	1,220
Новорос- сійскъ	314,947	20,637	—	63,663	—	—
Одесса	502,410	—	128,370	451,220	117,710	6,100
Николаевъ . . .	50,020	1,830	3,050	9,760	9,760	6,100
<i>Внутренніе.</i>						
Варшава . . .	4,270	24,335	5,105	1,830	—	44,011
Москва	1,220	52,930	227,061	30,645	—	291,421
Курскъ	9,760	2,266	182	—	—	4,401
Елецъ	1,700	4,600	1,100	—	—	—
Тамбовъ	12,775	3,750	5,490	—	—	3,950
Оренбургъ . . .	30,007	15,000	4,000	—	—	8,000
Саратовъ	2,200	6,875	950	—	—	1,625
Царицынъ . . .	17,500	5,500	4,500	—	—	44,550

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 20 по 26 іюня, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портвые.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ. Пуды.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Либава	—	7,800	90,600	25,800	—	—
Таганрогъ . .	191,000	—	—	420,000	—	—
Новороссійск.	10,500	10,000	—	—	—	—
Ростовъ н/Д.	1,350,000	550,000	240,000	550,000	—	—
Бердянскъ . .	56,000	—	—	30,000	15,000	—
Одесса	170,500	39,000	120,000	145,000	47,000	—
Николаевъ . .	47,975	—	—	34,200	—	—
<i>Внутренніе:</i>						
Кіевъ	30,000	6,000	3,800	—	—	—
Орель	—	3,600	1,800	—	—	—
Елецъ	25,600	13,400	6,100	—	—	—
Тамбовъ . . .	—	1,830	5,490	—	—	6,600
Н.-Новгородъ	—	—	49,800	—	—	7,020
Оренбургъ . .	4,800	—	—	—	—	—
Саратовъ . . .	85,900	18,000	—	18,000	—	—
Царицынъ . .	—	4,500	—	—	—	15,000

Виды на урожай заграницею все болѣе выясняются и, вмѣстѣ съ тѣмъ, постепенно, хотя и незначительно улучшаются. За недѣлю опубликованы официальные данныя о состояніи посѣвовъ къ іюню въ Соединенныхъ Штатахъ, Венгріи и Англіи и окончательные результаты послѣдняго сбора въ Индіи. Въ Америкѣ, судя по этимъ даннымъ, произошло незначительное улучшеніе для озимой пшеницы и ржи; для яровой пшеницы, напротивъ, отмѣчается серьезное ухудшеніе сравнительно съ данными къ 10 іюня; общій урожай пшеницы по-прежнему принимаютъ въ 400—420 мил. буш., къ которымъ надо причислить остатокъ отъ прошлагодняго сбора въ 70—80 мил. буш.; избытокъ къ вывозу предвидится въ 100—120 мил. буш. Въ Англіи по всѣмъ хлѣбамъ отмѣчается ухудшеніе въ состояніи посѣвовъ; особенно плохи виды на сборъ ячменя и результаты оконченаго сѣнокоса, которые даже на сѣверѣ оказались худшими, чѣмъ ожидалось; наконецъ, и состояніе картофельныхъ полей начинаетъ серьезно ухудшаться. Въ процентахъ къ среднему сбору въ Англіи, и къ полному въ Соединенныхъ Штатахъ, состояніе посѣвовъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Великобританія.		Соединенные Штаты.	
	Къ 1 юня.	Къ 1 июля.	Къ 10 юня.	Къ 10 июля.
Пшеница:				
озимая	83,2	82,1	75,5	77,7
яровая			86,4	74,1
Рожь	—	—	84,6	85,3
Овесь	86	80,4	88,9	88,8
Ячмень	76,8	73,8	—	88,8
Кукуруза	—	—	—	93,2
Картофель	94,1	87,8	—	—
Травы	—	43,9	—	—

Въ Венгріи и Индіи, наоборотъ, по всѣмъ хлѣбамъ положеніе оказывается лучшимъ, чѣмъ до сихъ поръ предполагали. Въ Венгріи за половину юня произошло улучшеніе для всѣхъ хлѣбовъ, и только травы дали неудовлетворительный сборъ. Въ Индіи, по сравненію съ прошлымъ годомъ, значительно увеличилась площадь посѣвовъ, а равно и средній сборъ съ акра; благодаря этому, сборъ пшеницы вышелъ на 8 милл. кварт. болѣе прошлогодняго; обстоятельство это, въ связи съ пріостановленіемъ чеканки серебра и ожидаемой влѣдствіе этого усиленной потребности въ золотѣ, позволяетъ разсчитывать на серьезное увеличеніе отпуска. До сихъ поръ вывозу препятствовали низкія въ Европѣ цѣны и колебанія цѣнъ на серебро. Съ исчезновеніемъ втораго изъ этихъ неудобствъ, первое вскорѣ окажется не въ состояніи удержать наплыва индійской пшеницы въ Европу. Предварительная оцѣнка урожая пшеницы въ Венгріи и окончательная въ Индіи по официальнымъ даннымъ представляются слѣдующими:

	Венгрія.		Индія.	
	15 юня.	1 июля.	1892 г.	1893 г.
	Кадастр. юха.		Акры.	
Площадь посѣвовъ	5.255,03	5.255,030	24.452,000	26.238,000
	Метр. цент. съ юха.		Съ акра. Буш. съ акра.	
Средній сборъ	5,86	6,14	—	10
	Метрич. цент.		Тонны.	
Общій урожай. 30.765,117	38.651,720		5.535,000	7.149,000

Для остальныхъ хлѣбовъ въ Венгріи виды на урожай представляются слѣдующими:

		Средній сборъ съ юха.		Общій урожай въ метр. цент.	
		15 юня.	1 июля.	1892 г.	1893 г.
Рожь	15 юня	5,87	—	8.841,790	—
	1 июля	5,26	—	9.139,161	—
Овесь	15 юня	5,49	—	9.295,990	—
	1 июля	5,59	—	9.827,862	—
Ячмень	15 юня	6,04	—	10.618,645	—
	1 июля	6,23	—	11.626,525	—

Въ остальныхъ европейскихъ странахъ повсюду приступлено къ сбору хлѣбовъ, но результаты ни для одного изъ нихъ еще не опредѣлились. Зато во всѣхъ европейскихъ странахъ выяснились весьма опредѣленно плохіе результаты сѣнокоса и неудовлетворительные виды на урожай кормовыхъ хлѣбовъ. Вновь наступившая за недѣлю жаркая и засушливая погода усилила опасенія за снабженіе кормовыми средствами, въ особенности въ Германіи, и поэтому способствовала укрѣпленію настроенія въ міровой торговлѣ хлѣбами. Вліяніе паденія цѣнъ на серебро и мѣропріятій относительно чеканки этого металла въ Индіи оказалось на первое время, по крайней мѣрѣ, менѣе чувствительнымъ, не-

жели можно было ожидать и не вызвало пониженія на пшеницу ни въ Америкѣ, ни въ Европѣ. Напротивъ, въ Америкѣ настроеніе даже окрѣпло и цѣны пошли на повышеніе, влѣдствіе ухудшившихся извѣстій о состояніи яровой пшеницы, хотя дѣятельность значительно задерживалась праздниками. Твердое настроеніе американскихъ рынковъ въ свою очередь не преминуло отразиться и на европейскихъ, умаляя вліяніе прочихъ неблагоприятныхъ для торговли обстоятельствъ, какъ-то: пониженія серебра, большаго количества запасовъ, прибытій, плывущихъ грузовъ и близости новаго урожая. Дѣйствительно, несмотря на всѣ эти угнетающіе торговлю факторы, пониженіе цѣнъ на пшеницу отмѣчается только во Франціи. Во всѣхъ остальныхъ европейскихъ странахъ цѣны хотя и склонялись въ пользу покупателей, но замѣтнаго измѣненія въ котировкахъ не произошло. Правда, зато покупатели вездѣ дѣйствовали весьма осторожно, ограничиваясь почти исключительно наличнымъ товаромъ, и обороты шли весьма вяло. Въ Англіи положеніе осложнилось новымъ наплывомъ прибытій, которыя расходились весьма туго. Русская пшеница дѣлалась только въ средиземныхъ портахъ и обращалась въ небольшомъ количествѣ на германскихъ и голландскихъ рынкахъ, мало привлекая вниманіе покупателей, въ виду конкуренціи сравнительно болѣе дешевыхъ заокеанскихъ провенансовъ. Съ рожью настроеніе держалось довольно твердымъ въ Германіи, главнымъ образомъ въ соотвѣтствіи съ крѣпкимъ настроеніемъ по отношенію къ кормовымъ хлѣбамъ; наличный товаръ, благодаря небольшому подвозу, расходился довольно бойко, но на сроки обильное предложеніе изъ Россіи, въ связи съ извѣстіями о хорошемъ у насъ состояніи посѣвовъ, вызвало пониженіе, тѣмъ болѣе, что обычный районъ сбыта—прирейнскія провинціи и западная Германія—съ приближеніемъ срока жатвы постепенно закрывается; правда, зато въ скандинавскія страны сбытъ транзитной ржи продолжаетъ идти довольно бойко, а въ послѣднее время скандинавскіе рынки стали отмѣчать рожь даже съ нѣкоторымъ повышеніемъ. Съ кормовыми хлѣбами настроеніе продолжаетъ крѣпнуть и цѣны сохраняютъ явное стремленіе къ повышенію. Потребленіе овса хотя и остается ограниченнымъ, но за послѣднее время дѣла съ нимъ начинаютъ расширяться и, помимо требованія на наличный, развивается спекулятивный спросъ и на будущій товаръ. Въ Англіи впервые послѣ долгаго перерыва отмѣчается заказъ на погрузку южно-русскаго и дунайскаго овса. Восточно-германскіе рынки также проявили требованіе на русскій овесъ будущаго сбора, по законтрактованію коего состоялось нѣсколько сдѣлокъ. Сбытъ южно-русскаго ячменя продолжаетъ идти бойко по твердымъ цѣнамъ въ Англію и улучшается въ Голландію; дѣла идутъ какъ съ наличнымъ товаромъ, такъ и съ зерномъ будущаго урожая, причемъ русскій ячмень за послѣднее время окончательно вытѣснилъ всѣ другіе провенансы съ лондонской биржи. Кукуруза также повсюду служитъ предметомъ многочисленныхъ оборотовъ

какъ наличнымъ товаромъ, такъ и на сроки, но хотя южно-русская кукуруза начинаетъ появляться въ большемъ количествѣ на европейскихъ рынкахъ, главная роль остается за дунайской, обильное предложеніе коей препятствуетъ повышенію цѣнъ. Дѣла съ привознымъ сѣномъ также всюду оживляются; въ Англіи стали котировать русское сѣно какъ сѣверныхъ, такъ и южныхъ губерній, но сдѣлокъ ни съ тѣмъ, ни съ другимъ еще не отиѣчается. Въ Германіи спросъ на иностранное сѣно и русскія отруби также все оживляется и съ послѣдними идутъ довольно большіе обороты по повышающимся цѣнамъ. Плывущіе грузышеницы, за

отчетную недѣлю, уменьшились, а ржи, ячменя и кукурузы увеличились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза
къ 29 іюня (11) іюля				
1893 г.	6.979,015	184,205	1.065,065	1.537,350
предшествующая .	7.347,425	182,820	1.011,050	1.358,880
соотвѣт- (1892 г.	4.292,115	30,470	355,250	1.161,320
ствующая (1891 »	6.429,875	300,621	306,162	938,727

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
С.-Петербургъ . . .	95-112	80-94	92-105	60-120	—	—	97-136	55-65	—	—	—	—	—	—
Рига	—	79-80	87-96	69-86	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Либава	—	83	88-95	68-73	—	—	—	62-68	—	89	—	—	—	—
Варшава	90-101	74-79	88-105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90-102	—
Кіевъ	90-100	67-72	70-75	60-65	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Орелъ	100	80-85	73-76	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	90-115	70-71	70-74	—	—	—	78-82	38-42	—	74-78	—	44-52	—	—
Ливны	80-110	65-70	65-70	—	—	80-200	74-120	35-45	—	70-72	—	47-52	72-90	—
Тамбовъ	100-100	62-65	75	—	—	120-240	76	38	44	90	80-120	—	—	25
Москва	115-121	78-85	79-105	—	—	106-220	82-122	49-53	—	—	115-130	—	84-120	—
Рыбинскъ	—	73-77	73-75	—	—	155-225	—	43-46	—	—	85-152	—	108-117	—
Нижн.-Новгородъ . .	—	70-72	65-76	—	—	—	74-81	—	—	—	85-110	—	95-110	—
Чистополь	—	65	55-58	—	—	—	72-73	—	—	—	—	—	85-120	—
Архангельскъ ¹⁾ . .	—	—	82-83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	75-95	47-50	50-52	—	—	75-85	53-55	—	—	—	—	40-50	—	—
Самара	85-118	61-63	62-65	—	—	100-110	75	30-32	—	—	—	—	85-100	—
Балаково	88-120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ровное	90-121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	85-105	65-67	67-74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	80-95	75-78	75-82	—	—	110-210	85-90	—	—	—	—	—	80-110	—
Таганрогъ	72	—	—	50-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	50-60	42	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ . . .	85-75	55-65	50-60	35-45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону . .	72-87	57-62	66	50-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	78-86	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	73-97	69-71	78-85	54-57	59-60	110-240	—	48-50	—	—	—	37	—	—
Николаевъ	77-84	—	—	52-54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери-канская.	Ост-индская.	Тузем-ная.	Русская.	Тузем-ная.	Русскій.	Амери-канскій.	Тузем-ный.	Русскій.	Дунай-скій.	Тузем-ный.	Русская.	Амери-канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	68-73	—	55-60	—	—	53-60	—	—	44-51	—	—
Кенигсбергъ	40	—	—	—	—	36-39	59-60	—	53-61	—	—	49	48-47	—
Гамбургъ	—	63-71	—	54-58	55-57	49-53	—	—	70-78	49-50	—	57-64	—	52-54
Данцигъ	62-65	—	—	52-53	52-53	40-41	—	—	58-61	43-57	—	58	48-49	—
Берлинъ	—	—	52-59	—	—	48-49	—	67-74	—	—	51-75	—	—	52-56
Копенгагенъ	—	—	—	63-67	—	60-63	—	—	72-74	—	—	59-60	—	51-54
Христианія	—	—	—	—	63-64	—	—	—	—	51-54	—	—	—	—
Амстердамъ	60-84	62-63	61-62	—	52-57	—	—	—	—	45-48	—	—	—	51-53
Антверпенъ	—	63-69	63-68	—	58-59	59	70-73	72-73	—	48-49	48-57	48-47	49-51	—
Лондонъ	64-73	65-73	65-70	58-73	—	—	67-85	72-77	—	48-50	48-51	41-55	50	48-52
Марсель	61-76	63-67	69-70	74-83	—	—	—	59	—	47	—	53-54	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	57	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	41
Генуя	63-79	61-74	—	70-74	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
С.-Франциско	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Недѣля къ 20 іюня.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
К р е д и т н ы я к о п ѣ й к и.														
Стокгольмъ	—	—	—	102-110	—	83-90	—	—	87-90	—	—	66-77	—	—
Кенигсбергъ	60	—	—	—	—	54-59	89-90	—	80-92	—	—	74	69-71	—
Гамбургъ	—	95-107	—	81-87	83-86	74-80	—	—	105-114	74-75	—	86-93	—	78-81
Данцигъ	93-98	—	—	78-80	78-80	60-62	—	—	87-92	65-86	—	87	72-74	—
Берлинъ	—	78-89	—	—	69-74	—	—	101-111	—	—	77-113	—	78-84	—
Копенгагенъ	—	—	—	95-101	—	90-95	—	—	103-111	—	—	89-90	—	77-81
Христианія	—	—	—	—	95-96	—	—	—	—	77-81	—	—	—	—
Амстердамъ	89-95	92-94	91-92	—	77-85	—	—	—	—	67-72	—	—	—	—
Антверпенъ	—	95-104	95-102	—	87-89	89	105-110	108-110	—	72-74	72-86	69-71	74-77	77-80
Лондонъ	97-111	99-111	99-106	88-111	—	—	102-129	109-117	—	73-76	73-77	62-83	76	73-79
Марсель	92-114	99-101	104-105	111-125	—	—	—	89	—	71	—	80-81	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	86	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	62
Генуя	99-119	92-111	—	105-111	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—
С.-Франциско	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 13 по 19 июня, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча	Пше- но.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	М у к а :			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 14 по 20 июня 1892 г.	Съ 16 по 22 июня 1891 г.			
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.							
Съ 13 іюня по 19 іюня 1893 г.																					
Архангельская	—	—	—	439	—	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—	456	114	641			
СПБ. портовая	—	—	—	646	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	695	—	1,219			
Ревельская	—	18	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	165	99	10			
Рижская	—	9	10	112	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	156	433			
Либавская	—	30	1	183	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37	252	420	470			
Вержболовская	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	7	1	10			
Граевская	2	1	1	4	1	8	—	—	—	1	—	—	—	—	16	34	63	143			
Млавская	4	11	9	—	—	3	—	3	—	2	—	—	—	—	54	86	3	68			
Нешавская	29	44	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	88	1	68			
Александровская	—	1	1	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	30	38	18	48			
Сосновицкая	—	—	16	1	—	1	—	5	—	—	1	—	—	—	15	39	9	37			
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	3	—	—	—	—	12	2	7			
Волочискская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	34			
Измаильская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Одесская	426	159	411	6	127	—	—	—	—	—	2	18	—	—	10	1,159	780	1,414			
Николаевская	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	305			
Евпаторійская	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—			
Севастопольск.	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	384	2	14			
Теодосійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Геничская	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	41			
Бердянская	424	—	60	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	129	75			
Маріупольская	144	40	88	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	518			
Тагапрогская	141	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	748			
Ростовская	1,090	20	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,419	82	1,694			
Ейская	131	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	117	39			
Новороссійская	315	116	133	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	572	—	352			
Потійская	—	—	—	—	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	259	1			
Батумская	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	2			
Итого	3,112	539	1,460	1,532	627	23	50	20	—	3	6	27	16	—	192	7,607	—	—			
Съ 14 іюня по 23 іюня 1892 г.	384	—	377	682	759	19	1	21	1	1	—	15	13	—	1	—	2,274	—			
Съ 16 іюня по 22 іюня 1891 г.	2,927	1,864	609	1,743	924	24	38	31	1	3	10	35	6	—	176	—	—	8,391			

Съ 1 января по 19 июня 1893 года.

Архангельская	—	—	—	540	—	—	17	1	—	—	—	1	214	—	—	773	499	1.814
СПБ. портовая	—	3	3	1.593	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	1.683	—	12.574
Ревельская	—	18	153	828	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	22	1.047	492	7.151
Рижская	107	31	195	2.120	—	57	—	—	—	37	—	—	—	—	—	18	2.565	1.280
Либавская	—	629	194	3.837	—	489	72	147	—	56	1	—	—	—	—	554	5.979	2.342
Вержболовская	4	1	75	31	—	66	—	1	—	10	—	—	—	—	—	84	272	41
Граевская	160	123	16	41	37	236	—	3	1	59	2	—	—	—	—	371	1.049	353
Млавская	252	372	27	—	8	73	—	16	—	58	—	—	—	—	—	525	1.331	37
Нешавская	877	570	9	—	—	23	—	—	—	11	—	—	—	—	—	157	1.647	14
Александровская	83	27	23	—	46	43	—	10	—	—	5	—	—	—	—	1.036	1.273	55
Сосновицкая	1	—	160	8	—	23	—	92	—	14	30	—	—	—	—	345	673	157

	Име- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Име- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 20 іюня 1892 г.	Съ 1 янв. по 22 іюня 1891 г.
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.				
Радзивиловская . . .	4	—	—	—	—	14	—	87	—	—	41	—	—	—	—	146	14	784
Волочискская . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	8	47	821
Измайльскская . . .	7	—	48	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	411	520
Одесская	8.725	2.691	6.200	397	2.419	45	6	—	4	4	15	442	—	13	117	21.078	1.746	43.76
Николаевская . . .	4.803	321	2.260	4	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	7.400	—	15.84
Евпаторійскская . .	1.546	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.772	—	56
Севастопольск. . .	4.369	369	2.317	84	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	7.291	55	4.652
Оеодосійскская . . .	1.675	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.953	—	679
Геніческская	437	235	627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.299	—	1.588
Бердянскская	3.793	—	919	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.914	129	3.799
Маріупольскская . .	2.181	243	1.830	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.281	—	4.108
Таганрогскская . . .	2.756	251	1.188	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.202	—	6.202
Ростовскская	10669	1.201	2.039	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	5	13.928	82	22.702
Ейскская	3.109	57	1.279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.445	117	2.781
Новоросііскская . .	9.777	881	1.405	183	145	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	12.414	17	11.892
Потійскская	—	—	—	—	2.475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.475	2.288	2.983
Батумскская	—	—	1	—	113	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	121	89	239
Итого	55.341	8.028	21.472	9.866	5.495	1.073	208	357	6	250	97	620	214	13	3.256	108.094	—	—
Съ 1 янв. по 20 іюня 1892 года	384	—	377	4.010	4.191	801	2	24	1	282	—	133	199	1	10	—	10.265	—
Съ 1 янв. по 22 іюня 1891 года	82.760	36.831	15.402	27.987	14.327	2.914	300	934	14	531	366	978	381	21	5.303	—	—	189.049
Сверхъ того, въ Финляндію:																		
С.-Петербургск. . .	2	627	146	171	7	46	33	24	101	—	—	499	1.701	9	318	3.684	—	—
Ревельскская	—	5	1	3	—	1	—	—	—	—	—	3	88	—	—	101	—	—
Рижскская	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Либавскская	—	51	32	—	—	—	2	—	—	—	—	1	270	—	3	359	—	—
Итого	2	685	185	174	7	47	35	24	101	—	—	503	2.059	9	321	4.152	—	—
Съ 1 янв. по 20 іюня 1892 г.	16	473	72	181	57	20	37	16	43	—	—	461	1.011	10	568	—	2.965	—
Съ 1 янв. по 22 іюня 1891 г.	88	386	48	107	40	12	37	16	50	—	—	470	604	16	90	—	—	1.964

Скотъ, мясо и кожи.—Тяжелое время переживаетъ скотоводство въ большинствѣ европейскихъ странъ. Выжженные палачимъ солнцемъ нѣкогда роскошные луга и пастбища представляютъ удручающее зрѣлище. Выпасъ скота становится почти невозможнымъ, кормовые запасы истощены и скотъ сбывается въ громадномъ количествѣ за безцѣнокъ. Убой его достигаетъ крупныхъ размѣровъ, далеко превышающихъ нужды потребления. Большіе рынки переполняются товаромъ, который отчасти, за отсутствіемъ достаточнаго спроса, пропадаетъ болѣе или менѣе непродуцируемо. Раздаются громкія жалобы населенія, продолжительность засухи грозитъ народнымъ бѣдствіемъ и фуражный вопросъ переходитъ въ область парламентскихъ обсужденій. Въ Германіи понижаются тарифы внутреннихъ желѣзнодорожныхъ сообщеній для провоза кормовыхъ средствъ; вывозъ-же ихъ изъ предѣловъ имперіи воспрещенъ. Во Франціи снимаются или понижаются пошлины на фуражъ и въ обѣихъ странахъ правительствомъ скупается въ крупныхъ размѣрахъ мясо, которое употребляется на консервы, идущіе на продовольствіе войскъ. Эти мѣры временно могутъ противодѣйствовать крайнему обезцѣненію скота, но не слѣдуетъ забывать, что, совмѣстно съ сокращеніемъ численности скота уменьшаются средства, необходимыя для возврата почвъ производительныхъ ея силъ, болѣе или менѣе уже надорванныхъ въ настоящее время. Въ Англіи и Скандинавіи среди скотоводовъ господствуетъ не меньшее уныніе. Привозъ сѣна изъ странъ, находящихся въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, принимаетъ давно небывалые размѣры. Сѣверная и Южная Америка отправляютъ

громадныя партіи прессованнаго сѣна; начали также появляться и крупныя транспорты изъ Россіи. По отношенію къ русскому сѣну въ Англіи возникло опасеніе за возможность занесенія этимъ путемъ чумной заразы, но со стороны компетентныхъ лицъ такое предположеніе было опровергнуто заявленіемъ, что, по имѣющемуся долготѣнному опыту, ни разу не было наблюдаемо подобнаго занесеніе. Однако, для наибольшей предосторожности рѣшено не упускать изъ виду возможность заноса этимъ путемъ заразы.

Казалось, что столь раззорительная для производителей дешевизна скота, въ большей или меньшей мѣрѣ должна бы была отозваться на цѣнахъ на мясо. Но практика доказала ошибочность подобнаго взгляда. Почти во всѣхъ странахъ цѣны на мясо неуклонно держались на уровнѣ, слишкомъ несоотвѣтствовавшемъ, по своей сравнительной высотѣ, стоимости скота. Со стороны обманутыхъ въ справедливыхъ своихъ ожиданіяхъ потребителей дѣлались попытки для возстановленія желаемого равновѣсія цѣнъ. Во Франціи эти попытки, направляемыя муниципалитетами городовъ, сводились къ возможному устраненію посредническаго элемента въ торговлѣ скотомъ и мясомъ, представляющаго, благодаря своей сплоченности и въ силу особыхъ условій этой торговли, весьма крупную силу. Но въ тѣхъ городахъ, гдѣ энергіи муниципалитета удавалось организовывать непосредственныя сношенія производителей съ потребителями, мясопромышленники немедленно шли на уступки и соглашались на цѣны, устанавливаемыя муниципалитетомъ. Какъ извѣстно, жалобы о подобномъ

несоотвѣтствіи раздаются и у насъ. Приведенный выше опытъ могъ бы указать тотъ путь, по которому подлежало-бы идти для достиженія желаемой цѣли. Но несоотвѣтствіе между цѣнами на скотъ и таковыми на мясо, по крайней мѣрѣ за послѣднее время, у насъ не могло выразиться столь рѣзко, какъ за границей, въ виду гораздо болѣе благоприятныхъ условий, въ которыхъ находилась наша торговля скотомъ. Во многихъ скотопромышленныхъ центрахъ нашихъ среднихъ и юго-восточныхъ губерній, излишекъ предложенія смѣнился въ нѣкоторыхъ случаяхъ весьма ощутительною его скудостью. Продавцы не могли не воспользоваться обиліемъ подножного корма для выпаса отощавшаго было скота, численность котораго, кромѣ того, замѣтно сократилась вслѣдствіе продолжавшейся довольно долгое время безкормицы. Съ другой стороны съ крупныхъ потребительныхъ рынковъ шель обычный солидный спросъ, по временамъ колебавшійся, но въ среднемъ поддерживавшій цѣны на выгодномъ для продавцовъ уровнѣ. Нѣкоторая заминка наблюдалась лишь въ южномъ районѣ, гдѣ свободное перемѣщеніе скота все еще встрѣчаетъ стѣсненія въ виду карантинныхъ мѣропріятій. Эти-же мѣры до нѣкоторой степени отражались и на дѣлахъ съ кожами. Въ привислинскомъ краѣ этимъ товаромъ торговали бойко, особенно кониной. Съ опойкою-было нѣсколько тише за отсутствіемъ правильного заграничнаго спроса. Съ коровьимъ масломъ, въ виду наступающаго главнаго для него торговаго сезона, происходили лишь мелкія дѣла, но настроеніе съ нимъ, какъ у насъ, такъ и за границей, подавало хорошія надежды на будущее.

Рабочія руки.—Благопріятные виды на урожай этого года, какъ и слѣдовало ожидать, отразились на отношеніи между спросомъ и предложеніемъ рабочихъ рукъ по отдѣльнымъ губерніямъ и на уровнѣ заработной платы, при наймѣ на сельскохозяйственныя работы. Въ южныхъ губерніяхъ Россіи, на примѣръ, Таврической, Херсонской и Бессарабской, мало населенныхъ, но входящихъ въ разрядъ хлѣбородныхъ, потребность въ наемномъ трудѣ при уборкѣ хлѣбовъ испытываетъ рѣзкія колебанія. Количество труда, необходимое на производство полевыхъ работъ при хорошемъ урожаѣ, нерѣдко настолько превышаетъ наличность рабочихъ рукъ въ данной мѣстности, что заработная плата возрастаетъ до извѣстныхъ въ другихъ мѣстностяхъ размѣровъ, и конкуренція между сельскими хозяевами заставляетъ ихъ переманивать рабочихъ другъ у друга, при помощи набавленія платы и инымъ путемъ, чтобы поспѣть, такимъ образомъ, во-время съ уборкою созревшихъ хлѣбовъ, которые иначе, при неблагоприятной погодѣ, могутъ сильно пострадать. Въ годы-же неурожайные или малоурожайные получается совершенно обратное явленіе. Приливъ рабочихъ въ такія мѣстности, особенно если приливъ этотъ усиленъ предшествовавшимъ урожаемъ, совершенно измѣняетъ отно-

шеніе между спросомъ и предложеніемъ труда, заработная плата падаетъ до минимума, и масса пришлыхъ крестьянъ возвращается безъ заработка въ свои, нерѣдко очень отдаленные, уѣзды, или-же перекочевываетъ въ другія хлѣбородныя губерніи, гдѣ зачастую ихъ постигаетъ та-же участь. Понятно, что при такихъ условияхъ хотя-бы только приблизительное соотвѣтствіе между спросомъ и предложеніемъ труда является рѣдкимъ исключеніемъ. Въ настоящемъ году, при увеличеніи числа крестьянъ, не занятыхъ на своей землѣ, какъ слѣдствіе неурожая 1891 года и убыли скота, слѣдовало-бы ожидать, что надобность въ рабочихъ рукахъ будетъ повсюду удовлетворена своевременно и полностью, между тѣмъ въ дѣйствительности этого не происходитъ, и отношеніе предложенія труда къ спросу находится въ обычно ненормальномъ положеніи. Причина эта кроется въ рѣзкомъ переходѣ отъ двухъ лѣтъ плохаго урожая къ нынѣшнему, въ большинствѣ мѣстностей блестящему, состоянію полей, снятіе хлѣбовъ съ которыхъ необходимо должно потребовать единовременной и значительной рабочей силы, между тѣмъ какъ распредѣленіе послѣдней по отдѣльнымъ губерніямъ въ немалой мѣрѣ произошло на основаніи предыдущихъ условий и, слѣдовательно, не находится въ соотвѣтствіи съ настоящими потребностями. Слѣдствіемъ такого положенія дѣла явилось значительное и быстрое повышеніе цѣнъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, уборка хлѣбовъ въ которыхъ производится, главнымъ образомъ, трудомъ пришлыхъ рабочихъ, какъ, на примѣръ, въ губерніяхъ Бессарабской, Херсонской и Таврической. Въ послѣдней изъ названныхъ губерній, вслѣдъ за каховской ярмаркой, сборъ рабочихъ на которой былъ въ этомъ году не особенно значителенъ, начался подъемъ цѣнъ, не прекращавшійся до послѣдняго времени. Рабочіе не охотно нанимались на срокъ, разсчитывая не безъ основанія на дальнѣйшее повышеніе платы по мѣрѣ лучшаго выясненія видовъ на урожай и приближенія лѣтнихъ работъ. Многие изъ рабочихъ, нанявшихся весною по сравнительно низкой цѣнѣ, оставляли свои паспорта у хозяевъ и выходили на базары и къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, для найма на поденныя работы. Недостатокъ кормовыхъ средствъ въ теченіе минувшей зимы разстроилъ живой крестьянскій инвентарь, и цѣны на конныя работы испытали поэтому еще весной значительное повышеніе, особенно въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ поздній сходъ снѣга подогналъ къ одному времени всѣ полевые работы, а такихъ губерніяхъ въ этомъ году было много. Въ виду обильнаго сбора сѣна, цѣны на него, стоявшія въ началѣ лѣта весьма высоко, въ настоящее время настолько понизились, что слѣдуетъ ожидать нѣкотораго ослабленія въ цѣнахъ коннымъ рабочимъ, что будетъ имѣть особое значеніе въ періодъ найма рабочихъ для молотьбы и пахоты подъ озимые посѣвы. Въ настоящемъ году почти вовсе приходится отмѣчать такихъ мѣстностей, въ которыхъ послѣдовательное ухуд-

шеніе видовъ на урожай вызвало-бы постепенное пониженіе заработной платы. До сихъ поръ опредѣленные свѣдѣнія о такомъ положеніи дѣлъ получены лишь изъ нѣкоторыхъ уѣздовъ Астраханской губерніи. Рабочіе, прибывающіе туда съ верховьевъ Волги и изъ центральныхъ губерній, остаются въ большинствѣ случаевъ безъ дѣла и уходятъ въ другія губерніи, или-же нанимаются по очень низкимъ цѣнамъ. Изъ нѣкоторыхъ уѣздовъ Рязанской губерніи выражались предположенія о пониженіи, въ будущемъ, заработной платы, вслѣдствіе обилія рабочихъ, ушедшихъ въ этомъ году на

заработки въ другія губерніи въ сравнительно небольшомъ числѣ. Но вообще подобныя явленія отмѣчаются, какъ исключенія, общая-же картина характеризуется увеличивающеюся потребностью въ рабочихъ рукахъ, обиліемъ рабочихъ, непрерывнымъ, несмотря на это, повышеніемъ платы и довольно чувствительнымъ мѣстами недостаткомъ рабочаго скота.

Въ приведенныхъ ниже двухъ таблицахъ показана плата, установившаяся въ первой половинѣ іюня за издѣльные работы и рабочимъ поденнымъ, мѣсячнымъ и годовымъ:

Уѣзды и округа.	Поденная плата.								Мѣсячные.			Годовые.			
	На своихъ харчахъ.				На хозяйскихъ харчахъ.				Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Подро-стокъ.	
	рабочему.		работ-ницѣ.	подро-стку.	рабочему.		работ-ницѣ.	подро-стку.							
	конному.	пѣшему.			конному.	пѣшему.									
	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
Бѣлецкій	90	150	50—70	40—50	35—40	70—100	40—50	35—40	30	10	7	5	65—90	40—45	30—35
Херсонскій	—	—	—	—	50	30	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Днѣпровскій	100	—	—	—	—	80	40	20	15	12	8	5	90	50	40
Феодосійскій	180—200 ¹⁾	70	40	30	—	50—55	—	—	8	—	—	—	70—125	60—70	40—50
Мелитопольскій	180	70—75	45—50	45	145	50—55	30—35	30	7	4—4,50	4,50	85	60—65	60—65	60—65
Перекопскій	—	—	—	—	250	50	30	15	12	6	3	100	55	30	—
Таганрогскій	—	80	30	30	—	45	20	20	—	—	7	—	—	—	—
Хоперскій	80—120	—	—	—	—	20—25	10—15	10—15	4—6	3—4	2—3	40—65	20—30	20—25	—
Александровск.	—	—	—	—	—	50	30—35	25	11	6—8	6	—	—	—	—
Владикавказск.	200	50	40	30	175	40	30	20	12	9	5	150	110	80	—
Царевскій	—	35—45	20	—	—	25—35	7—15	10	—	—	—	—	—	—	—
Николаевскій	—	—	—	—	—	35—50	15—20	15—20	—	3—4	—	—	—	—	—
Вольскій	135	50	30	25	100	40	25	20	8	6	5	96—100	36—40	36—40	—
Балашовскій	100	25	15	10	125	20	10	—	6	2	1	40	25	15	—
Чигиринскій	100	20	20	15	80	15	15	10	6	5	3	50	45	25	—
Сквирскій	200	25	20	10—15	—	15—20	10—15	—	5—6	2,50—3	1,50—2,50	55—60	30—36	18—24	—
Кобелякскій	—	30	25	20	—	20	15	10	3,50	2,50	2	40	25	15	—
Миргородскій	—	30	20—25	15—20	—	—	—	—	4	2—4	2—3	50	20—36	12—25	—
Золотоношскій	100	28	20	15	58	23	15	10	4,50	4,50	3,50	56	34	20	—
Лохвицкій	110	25	20	15	—	15	10	10	5	3,50	3	45	30	20	—
Стародубскій	100	40	30	20	80	25	20	10	4,50	3	2	45	36	25	—
Остерскій	75	30	20	15	50	20	15	10	4	3	2,50	40	36	25	—
Изюмскій	—	50—80	25—35	—	—	40—55	25—30	—	12	7	—	—	—	—	—
Кромскій	60	30	15	10	4	20	10	—	5	2	1	35—60	24—56	12—15	—
Ливенскій	100	35	20	15—20	80	35	—	—	5	2	—	45—50	—	—	—
Воронежскій	80—90	25—30	20—25	10—15	55—65	20—25	10—15	7—10	4,50—5	3—3,50	2—2,50	54	36	24	—
Землянкскій	60—70	25—35	15—23	10—15	45—55	20—25	10—15	7—10	5—6	—	2—3	40—50	24—30	20—24	—
Задонскій	75—110	25—40	15—25	15—20	—	15—20	10—15	10—15	5—8	2	2	40—60	18—36	18—25	—
Острогожскій	90	50	—	—	75	35	15—25	—	3	2	1	50	25—30	10	—
Бобровскій	90—100	50—60	20—25	10—15	—	—	—	—	6—7	—	2—3	55—60	30—36	20—24	—
Лихвинскій	100	50	20	15	75	40	15	10	4	2	—	50	25	—	—
Пензенскій	100	25	15	10	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мокшанскій	75—100	30—35	12—15	10—12	50	20—25	10—12	8—10	4—5,50	1—3	0,50—1	—	18—36	—	—
Симбирскій	—	25—30	15	15	—	15—20	10	10	4	3	3	45—60	36	30	—
Кривеньскій	70—80	30—50	12—15	—	—	—	—	—	6—8	—	—	—	—	—	—
Новосильскій	75—100	20—25	15—20	10—15	50—75	15—20	10—15	—	—	—	—	45—60	12—36	12—15	—
Тамбовскій	100	25	15	10	—	—	—	—	5	3	2	50—60	36	20	—
Липецкій	70	25	20	15	50	15	10	10	3—3,50	2,50	2,50	35—45	25—36	20—24	—
Козловскій	70—100	25	12	8—10	—	15—20	10	6—8	4,50—5	—	—	40—50	—	—	—
Зарайскій	100	40	15	10	—	20	10	5	8	3	1,50	60	36	25	—
Пронскій	50	30—40	12—20	10—12	30—40	25—30	—	—	6—7	2—3	1—2,50	40—80	20—30	15—20	—
Сапожковскій	80	30	25	15	80	25	20	10	7,50	8	4	85	60	40	—
Заславскій	100—150	40	25	10	—	25	20	10	2,50—3	2	—	30—40	24—30	—	—
Бобруйскій	60	25	20	15—20	—	—	—	—	4—4,50	3—3,50	2,50—3	40	30—36	25	—

¹⁾ Пароконному.

Уѣзды и округа.	Пашота.	Пашота и бороньба.	Бороньба и сѣвъ.	Полная обработка.	Житиво.	Уборка озимыхъ		Уборка яровыхъ		Житиво съ возкою.	Урожай сѣна.	Обмо- лотъ озимыхъ за копну.	Обмо- лотъ яровыхъ за копну.	Копка свекло- вицы за берко- вецъ.
						безъ связки.	со связкою.	безъ связки.	со связкою.					
За десятину.														
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Коп.	Коп.	Коп.
Бѣлецкій	3,60-6	6-7	2-3	12-14	4 5	4-5	4-5	—	—	5-6	—	—	—	—
Кишиневскій . .	5-7	6-7,80	1	7-8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елизаветград. .	6-8	8-10	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Днѣпровскій . .	3	—	—	3	—	3	5	3	5	—	1	—	—	—
Мелитопольскій	3-5	4-6	1-1,80	6-7,80	1-2	2-3	5-8	5-8	5-8	2-4	3-5	—	—	—
Перекопскій . .	3,80	4,80	2	5,80	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Тагапрогскій . .	8	11	3,80	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказск.	4-5	6-7	3	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарскій	3,80-5,80	5,80-6,80	5,80-6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вольскій	2,80-3	4-5	1,25-1,80	5-5,75	—	—	—	—	—	—	2,80-3	—	—	—
Чигиринскій . .	5	7	2,80	—	3	—	5	—	3	—	3	40	30	25
Кобелякскій . . .	3,80-4	5-6	2	6-6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Золотоношскій .	4,45	—	1,75	—	—	2,85	—	2,85	—	—	2,85	—	—	—
Зеньковский . . .	2,80-4	3-4,80	0,75 1	—	2-3	—	2-3	—	1,80-3	—	—	—	—	—
Лохвицкій	5-5,80	6-6,80	2-3	7-8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стародубскій . .	2	3	1,80	5	2	—	2	1,80	2	2	5	20	15	—
Ливенскій	1	1,80	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежскій . .	1,80-2,80	—	1-1,25	5-5,70	4-4,80	1,25-2	2,25-2,75	1,80-1,75	1,75-2	4,80-5,80	1,75-2	25-30	25-30	—
Землянскій	2-2,25	—	1,80 1,75	6 6,80	4,80-5	2-2,80	2,80-3	2-2,25	2,75-3,25	5-6	1,75-2,25	30-35	35-40	—
Задонскій	1-2	1,25-1,80	0,75 1,80	2,50-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Ломовскій . .	1,80	2	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мокшанскій . . .	1-1,25	1,80-1,75	1,75 2	3 3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Симбирскій	1-1,20	1,80-1,80	0,40-0,80	1,80-1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крапивненскій . .	0,75-1	1,85-1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	6-8	—	—	—
Новосильскій . .	1-1,75	1-1,75	0,75-1	5-8	2,50-3	—	1,80-3	—	1,80-3	3-5	2,80-4,80	10-15	10-15	—
Тамбовскій	1,25-1,80	1,80-1,75	—	3 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Липецкій	2-3	2,80-3,80	—	5-6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Козловскій	0,80-1	1,15-1,25	—	4-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пронскій	1	1,25	—	3,80	—	—	—	—	—	—	1,80	—	—	—
Сапожковскій . .	1,80-1,80	1,80-2	0,85-0,70	3,75-4,70	—	3,80-4	4,80-5	1,80-1,75	2,40-3	5,80-6	2,80 3	18 20	12-14	—

Рыба.—Рыбные рынки, закончивъ весеннюю кипучую дѣятельность, вступили въ обычное затишье, которое будетъ продолжаться до второй половины августа. Дѣла съ воблой, какъ колодкой, такъ и корбункой, окончены. На главномъ распредѣлительномъ рынкѣ—Царицынѣ остатокъ непроданныхъ товаровъ незначительный: 70—72 тысячи пудовъ сельди и около 350,000 п. воблы. Рыботорговцы въ настоящее время заняты, главнымъ образомъ, подборомъ товара для нижегородской ярмарки, на которой ожидаютъ хорошихъ дѣлъ, въ виду предстоящаго обильнаго урожая хлѣбовъ. Разсматривая результаты минувшаго сезона, можно сказать, что съ воблой дѣла прошли очень удовлетворительно. Несмотря на хорошій уловъ ея, а также позднюю весну, которая замедляла доставку въ мѣста потребленія, рыбопромышленники предлагали товаръ сдержанно, и, такимъ образомъ, весь онъ прошелъ по хорошимъ цѣнамъ, безъ заминокъ. Сбытъ на мѣстахъ потребленія почти вездѣ прошелъ хорошо; на югѣ, юго-западѣ Россіи и Кавказѣ отлично; лишь въ Донской и Терской областяхъ дѣла замедлились карантинными мѣрами противъ эпизоотіи; какъ извѣстно,

перевозка грузовъ по проселочнымъ трактамъ совершается тамъ на волахъ, такъ что весной грузы рыбнаго товара скопились въ Ростовѣ на-Дону и на всѣхъ почти пристаняхъ р. Дона; въслѣдствіе, однако, начали развозить лошадьми и улучшили, такимъ образомъ, и тамъ сбытъ. Сельдяной уловъ этого года оказался плохимъ, какъ въ волжско-каспійскомъ бассейнѣ, такъ и въ азовскомъ; въ общемъ, онъ не превышаетъ 1/3 средняго. Благодаря этому, настроеніе съ сельдью почти все время было крѣпкое; ослабѣвало оно лишь по временамъ, въслѣдствіе усиленія предложеній со стороны мелкихъ спекулянтовъ, которые, имѣя товаръ, заселенный въ теплыхъ ларяхъ и не могущій выдерживать продолжительнаго храненія при высокой температурѣ, поневолѣ шли на уступки; сельдь-же холодныхъ ларей находится у крупныхъ торговцевъ, крѣпко выдерживающихъ цѣны. Дѣла съ сельдью сосредоточивались большей частью на товарѣ теплыхъ ларей. Въ Астрахани съ весеннимъ уловомъ почти совсѣмъ покончили; покупатели разъѣхались; подвозы изъ Гурьева прекратились. Начались уже запродажи живой рыбы на осень для отправки вверхъ по Волгѣ

въ баржахъ-садкахъ. Цѣны по этимъ продажамъ установились на жирнаго судака 155—165 р. за 1,000, приче́мъ мѣра отъ глаза до нижняго пера-махалки должна быть не менѣе 7 вершковъ; садковскій осетръ 5 р.—5 р. 50 к. тѣло, икра зерномъ 35—38 р. пудъ. Большинство астраханскихъ рыбопромышленниковъ запродали уже рыбу будущаго осенняго улова по слѣдующимъ цѣнамъ: чехонь, сапа и бершъ 1 р., тарань крупная 80 к., мелкая 35 к., вобла 75 к., судакъ малосоль и корнемъ пласть 1 р. 50 к. пудъ, съ пріемкой на промыслѣ, тарой покупателя и уборкой въ нее продавца. По послѣднимъ извѣстіямъ изъ Астрахани, въ притокахъ вплоть до взморья начался во второй половинѣ іюня ловъ рыбы сѣтями. Красная рыба ловится плохо, частичковая лучше. Осетръ и севрюга сдаются ловцами по заподрядамъ на ватаги, гдѣ рыба сажается живою въ земляные садки и прорѣзы. Судака и сазана владѣльцы водъ принимаютъ отъ ловцовъ жирнаго по 80 к., полумѣрокъ по 40 к. пудъ и приготавливаютъ на пласть и колодку, а отчасти сажаютъ въ прорѣзы для отправки живымъ на продажу. Результаты гурьевскаго аханнаго рыболовства въ зимнюю путину 1892/3 года выражаются слѣдующими цифрами:

	Пуды.
Осетра 1 сорта	36,428
» 2 »	55,273
» 3 »	20,584
Бѣлуги	8,535
Бѣлорыбицы	1,650
Всего красной рыбы . . .	122,470
Икры добыто	350

Цѣны на аханную рыбу стояли все время зимняго рыболовства довольно высокія. Средняя цѣна за пудъ осетра 1 с. 4 р., 2 с. 2 р. 95 к., 3 с. 1 р. 95 к., бѣлуги 4 р.; $\frac{1}{8}$ часть бѣлорыбицы продана по 8 р. пудъ, $\frac{2}{8}$ —по 6 р. 50 к. и $\frac{5}{8}$ по 5 р.; $\frac{2}{8}$ икры продано по 100 р. пудъ, $\frac{6}{8}$ —по 75 р. и $\frac{1}{8}$ по 40 р. Весь уловъ аханщиковъ въ эту зиму оцѣнивается, согласно этимъ даннымъ, въ 419,505 р. На аханы было выпущено иногородними ловцами 470 саней, казаками 800, приче́мъ иногороднія сани выручили въ среднемъ 287 р., казачьи 355 р. Выѣхали аханщики 22—27 декабря 1892 г., а послѣдній привозъ рыбы оттуда былъ во второй половинѣ февраля 1893 г. На норвежскихъ рынкахъ въ минувшія четыре недѣли преобладало въ общемъ слабое настроеніе со всѣми продуктами рыбнаго экспорта, за исключеніемъ тресковой икры, на которую все время держался хорошій спросъ, вслѣдствіе хорошаго улова сардинокъ во Франціи, на живку для которыхъ идетъ эта икра. Рыбій жиръ при небольшихъ оборотахъ и понизился въ цѣнѣ. 1 іюня окончился тресковый промыселъ у береговъ Финмар-

кена; результаты его значительно ниже прошлагоднихъ; всего добыто 12.776,000 штукъ трески и 35,044 гектолитра печени, противъ 20.000,000 и 51,148 въ 1892 г. Согласно § 9 дополнительной статьи нашего торговаго трактата съ Норвегіей отъ 1838 г., русскіе рыбаки имѣютъ право пользоваться норвежскимъ берегомъ для разныхъ нуждъ рыболовства, поэтому небезынтересны данныя о числѣ промышлявшихъ на Кибарскомъ становищѣ. Всѣхъ промысловыхъ лодокъ тамъ находилось 330 съ экипажемъ въ 1,150 ловцовъ, изъ нихъ русскихъ 120 съ экипажемъ въ 448; наловлено трески всего 850,000 штукъ, изъ которыхъ 193,000 посолано русскими для вывоза въ Россію. Съ 1 января къ 3 іюня изъ Бергена вывезено:

	1892.	1893.
	Гектолитр	
Сельдей всякихъ	120,040	126,312
Рыбьяго жира	32,727	33,026
Соленой тресковой икры	24,035	36,911
	Килограммы.	
Штокфиша	1,143,790	1,697,818
Клипфиша	7,472,227	9,390,001

Такимъ образомъ, экспортъ всѣхъ товаровъ въ этомъ году увеличился, особенно же замѣтное увеличеніе послѣдовало для клипфиша (солено-сушеной трески). По послѣднимъ извѣстіямъ, настроеніе въ Бергенѣ съ свѣтлыми сортами рыбьяго жира окрѣпло и цѣны повысились; новое повышеніе цѣнъ послѣдовало также для соленой тресковой икры, усиленный спросъ на которую продолжается.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 25 іюня по 1 іюля 1893 г.

Въ продолженіе отчетнаго періода въ большей части Европейской Россіи, особенно въ восточной половинѣ ея, господствовало низкое давленіе: погода стояла вообще тихая и измѣненія ея были незначительны. Въ началѣ недѣли минимумъ въ центральной Россіи сохраняетъ свое положеніе; на Черномъ морѣ находится сравнительно высокое давленіе; въ восточныхъ губерніяхъ, отчасти въ сѣверныхъ и центральныхъ, а также въ сѣверной части южныхъ губерній продолжается дождливая погода, въ западной половинѣ страны температура слегка повышается. Въ субботу, 26-го, выпадаютъ дожди въ среднихъ и восточныхъ губерніяхъ, а также отчасти на СЗ. и Ю., минимумъ распространяется къ СВ. и на

слѣдующій день находится на В.; появившійся въ началѣ недѣли на Черномъ морѣ незначительный максимумъ отступаетъ постепенно по направленію къ В., а на его мѣстѣ усматривается слабый минимумъ, съ появленіемъ котораго вновь начинается дождливый періодъ почти на всемъ Ю. Въ понедѣльникъ, 28-го, минимумъ этотъ находится на Дону, на другой день слегка усиливается и поддерживаетъ дождливую погоду на Ю. въ центральныхъ и въ южныхъ губерніяхъ, въ западной-же половинѣ страны преобладаетъ ясная погода; въ среду, 30-го минимумъ перемѣщается на В., гдѣ почти всюду сопровождается осадками; съ его передвиженіемъ температура мѣстами на СВ. и въ центральныхъ губерніяхъ понижается (на 9° въ сутки въ Усть-Сысольскѣ). На Ледовитомъ океанѣ, у береговъ Лапландіи, появляется новый минимумъ, который въ четвергъ, 1 іюля, занимаетъ сѣверную окраину Архангельской губерніи и сопровождается бурями и свѣжими вѣтрами въ Лапландіи и на Ботническомъ заливѣ; температура на В. слегка понижается; на Вѣломъ же морѣ она подвергается частымъ колебаніямъ въ теченіе всей недѣли. Со среды съ ЮЗ. постепенно надвигается сравнительно высокое давленіе, которое затѣмъ передвигается къ В.

и охватываетъ южныя губерніи гдѣ, также какъ и въ южныхъ центральныхъ губерніяхъ при ясной погодѣ, температура повышается, такъ что къ концу недѣли лишь на С. и В. температура остается ниже нормальной, въ остальной-же Россіи она близка къ ней или выше ея. Въ большей части страны средняя температура за недѣлю оказалась нѣсколько ниже нормальной, но незначительно; наибольшія отклоненія ея встрѣчаются мѣстами въ южныхъ и восточныхъ губерніяхъ (до 3° ниже нормальной); немного выше нормальной она получилась въ прибалтійскихъ и западныхъ губерніяхъ и лишь на крайнемъ З. отклоненія ея достигали 3° (выше нормальной). Распределеніе выпавшихъ за недѣлю осадковъ въ общемъ соотвѣтствовало распределенію давленія. Въ западной полосѣ, т. е. въ западной части Финляндіи, въ прибалтійскихъ губерніяхъ, на З. и отчасти ЮЗ. Россіи количество ихъ было вообще незначительно, а мѣстами ихъ совсѣмъ не было; въ остальной-же, болѣе значительной части страны, за весьма немногими исключеніями, количество осадковъ превышало нормальное. Особенно обильные осадки выпадали мѣстами въ южныхъ и восточныхъ губерніяхъ, а отчасти также на Кавказѣ.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на ночь.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сухая за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	31	14	4	19	—	—	2	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	6	16	2	3	—	—	1	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	2	16	5	1	—	—	—	—
Самара	753	?	21,4	?	6	—	24	13	5	11	—	—	1	—
Вуздулкъ	753	19,5	21,1	28	8	—	58	—	5	45	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	11	17	5	6	—	—	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	60	12	6	35	—	—	2	1
Саратовъ	754	21,0	22,0	27	14	—	8	11	2	6	1	4NW--SW	—	—
Елань	—	—	—	—	—	—	18	—	2	9	—	—	—	—
Камшинъ	—	—	—	—	—	—	9	6	3	6	—	—	1	1
Царицынъ	755	21,7	23,6	29	15	—	11	5	3	6	—	—	—	—
Пенза	755	17,5	20,5	23	11	10	31	17	4	14	—	—	1	—
Инсарь	—	—	—	—	—	—	10	13	4	4	—	—	—	—
Земетчино	755	17,9	19,6	25	7	7	11	—	5	4	—	—	2	—
Козловъ	756	19,0	20,0	27	—	—	3	17	2	2	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	28	—	4	18	—	—	—	—
Ефремовъ	756	20,0	19,9	29	—	12	4	—	1	4	—	1N-NE	—	—
Щигры	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	17	—	6	11	—	—	—	—
Новозыбковъ	759	18,4	19,0	28	8	4	8	—	2	4	1	1NW	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	12	15	3	8	—	—	—	—
Воронежъ	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	49	13	5	28	—	—	2	—
Харьковъ	756	18,5	20,7	26	10	11	46	16	5	29	1	2SW-NE	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	39	18	4	12	—	—	1	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	46	9	4	24	—	—	2	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	15	15	3	8	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	24	17	4	19	—	—	—	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	13	19	3	8	—	—	1	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	17	—	4	9	—	—	—	—
<i>Юго-западная губ.</i>														
Кіевъ	758	18,7	19,8	28	9	11	8	17	5	3	—	—	2	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	5	—	2	3	—	—	1	—
Умань	—	—	—	—	—	—	0	19	1	0	—	—	1	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	2	19	2	1	—	—	1	—
Жмеринка	759	18,3	19,1	27	—	—	7	—	2	4	—	—	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Южные губ.														
Астрахань	756	23,7	25,2	32	17	—	9	4	2	6	—	2SW-SE	—	—
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	13	4	3	7	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	4	—	2	3	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	757	20,6	23,5	28	11	10	12	10	5	7	2	2SW	—	—
Ст. Урюпинская	754	19,4	21,7	26	13	—	29	13	2	28	—	—	—	—
Усть-Медвѣдичкая	756	20,3	22,0	27	13	—	18	—	2	14	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	22	—	3	8	—	—	—	—
Константиновская	—	22,5	23,4	26	8	—	40	—	2	30	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	7	—	4	3	—	—	2	—
Елизаветградъ	758	19,1	21,0	28	11	7	7	15	2	5	—	—	1	1
Керчь	758	21,2	22,5	25	—	—	11	12	3	5	—	—	1	—
Севастополь	759	21,5	22,9	27	16	15	27	8	1	27	—	1NW-SW	1	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	30	10	3	15	—	—	1	—
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Лозовая	757	18,5	21,1	26	10	11	43	—	3	29	—	2NW-SW	—	—
Луганскъ	757	19,9	22,2	27	8	—	38	13	3	13	—	1SW	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	13	14	2	9	—	—	—	—
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	26	9	3	12	—	—	1	—
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	10	—	2	9	—	—	—	—
Николаевъ	759	20,3	22,8	28	13	14	3	13	2	2	—	1S	2	—
Одесса	759	21,1	22,4	27	—	—	1	15	1	1	—	1SW	1	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	0	11	2	0	—	—	3	—
Бирзула	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	24	9	2	21	—	—	—	—
Кавказъ.														
Ставрополь	759	18,7	20,0	26	10	11	26	24	4	8	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	28	10	1	23	—	—	1	—
Владикавказъ	757	19,0	20,0	26	14?	—	33	38	5	14	—	—	—	—
Новороссійскъ	—	21,1	22,9	26	14	12	27	13	3	24	—	1SW	—	—
Сочи	759	20,7	22,2	26	—	—	71	32	2	68	—	1NW	1	—
Батумъ	760	21,8	23,1	26	14	—	88	35	4	45	—	—	—	—
Тифлисъ	758	22,2	24,0	30	16	11	3	17	2	2	—	1NW	2	—
Эривань	—	24,8	23,8	34	11	—	—	6	0	—	—	5NW	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	755	16,7	18,1	26	5	4	2	—	1	2	—	—	—	—
С.-Петербургъ	757	15,7	17,8	21	10	10	17	13	2	15	—	—	—	—
Великіе Луки	757	17,9	18,0	23	11	12	44	15	4	21	—	—	—	—
Восточная губ.														
Вятка	753	16,5	18,5	23	10	—	18	14	3	13	—	2W-NW	—	—
Пермь	752	16,2	18,8	22	7	6	43	16	5	23	—	—	1	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	26	9	4	8	—	—	—	—
Уфа	753	18,1	19,7	26	11	11	40	19	4	22	—	1W	1	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	61	16	6	29	—	—	2	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	22	13	5	12	—	—	2	1
Симское	—	—	—	—	—	—	15	20	1	15	—	—	—	—
Казань	752	18,7	19,5	23	8	4	14	15	4	9	—	—	—	—
Оренбургъ	754	21,6	21,3	29	8	—	11	13	2	6	—	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	1	16	2	0	—	—	2	—
Промышленные губернии.														
Нижній-Новгородъ	754	18,3	19,3	25	11	12	10	19	2	7	1	—	1	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	10	—	2	5	—	—	1	—
Кострома	755	17,9	18,8	23	7	8	10	16	2	7	—	—	1	—
Москва	756	18,4	18,9	26	9	8	21	14	2	15	—	—	1	—
Вышн. Волочекъ	756	16,7	17,5	24	9	9	41	20	3	21	—	—	2	—
Смоленскъ	756	18,1	17,8	27	7	8	6	—	2	4	1	—	1	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	759	17,2	16,6	22	12	12	53	11	1	53	—	3NW-NE	1	—
Юрьевъ	757	17,2	17,2	23	9	8	4	16	2	2	—	—	1	—
Перновъ	758	17,7	16,4	24	?	—	—	12	0	—	—	—	1	—
Виндава	759	16,2	16,1	24	10	—	1	10	1	1	—	—	—	—
Рига	759	18,5	17,8	25	11	9	—	15	0	—	—	—	—	—
Либава	759	15,9	16,6	21	10	9	—	11	0	—	—	—	—	—
Сѣверо-западные губернии.														
Вильна	758	19,5	18,5	28	10	10	4	17	2	3	—	—	—	—
Пинскъ	758	19,6	19,0	28	12	11	2	21	2	1	—	—	2	—
Царство Польское.														
Варшава	759	21,3	18,6	30	11	10	—	18	0	—	—	—	2	—

Вексельные курсы.

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетахъ и слиткахъ.

Цѣны фондовъ.

²⁾ На сроки до 6-ти месяцев—4½% и на сроки от 6-ти до 9-ти месяцев—5%.

²⁾ На сроки до 6-ти месяцев—4½% и на сроки от 6-ти до 9-ти месяцев—5%.

	28 июня.			За недѣлю						3 июля	
				низшая.			высшая.				
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.
2-й 4% внутренний заемъ	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈
3-й 4% » »	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	94 ⁵ / ₈	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	94 ⁵ / ₈	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈
4-й 4% » »	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈	—	94 ⁵ / ₈	94 ⁷ / ₈
4 ¹ / ₂ % внутренний заемъ 1893 г.	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
4 ¹ / ₂ % внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
4 ¹ / ₂ % » » » 2-го » 1892 »	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₈	—	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈	100 ³ / ₈
4 ¹ / ₂ % » » » »	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	194 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	—	194	195	194	194 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	194 ¹ / ₂	194	195
4 ¹ / ₂ % свид. Крестьянск. позем. банка.	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
4% рос. консол. ж.-д. з. 1-й сери.	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—
4% » » » 2-й »	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—
4% » » » 3-й »	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—	—	147 ¹ / ₂	—
4 ¹ / ₂ % закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	155 ¹ / ₂	156	—	153	154	154	155 ¹ / ₂	156	154	153 ¹ / ₂	154 ¹ / ₂
4% облиг. Оренбургской ж. д.	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₄	—	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₄	—	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₄	—	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₄
4% » Рязско-Моршанской жел. дор.	—	93 ¹ / ₂	—	—	93 ¹ / ₂	—	—	93 ¹ / ₂	—	—	93 ¹ / ₂
4% » Ливаво-Роменской ж. д.	92 ⁵ / ₈	93	—	92 ⁵ / ₈	93	—	92 ⁵ / ₈	93	—	92 ⁵ / ₈	93
Московская биржа.											
26 июня.											
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	246 ¹ / ₂	247 ¹ / ₂	246 ¹ / ₂ -246 ³ / ₄	241	242 ¹ / ₂	246 ¹ / ₂	247 ¹ / ₄	248 ¹ / ₂	247	241	242 ¹ / ₂
игрышами займы: } 1866 »	224	225 ¹ / ₄	—	224	225 ¹ / ₄	224 ¹ / ₂	225 ¹ / ₄	226 ¹ / ₂	224 ¹ / ₂	225 ¹ / ₄	226 ¹ / ₂
5% закл. съ выигр. л. Гос. Двор. зем. б.	193 ³ / ₄	195	—	193 ³ / ₄	195	—	194 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	—	194 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂
5% » » » 2-го »	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	101 ¹ / ₂	102	—	101 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂	—	101 ¹ / ₂	102	—	101 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂
5% третий » » 1879 г.	103 ¹ / ₄	103 ³ / ₄	—	103 ¹ / ₈	103 ¹ / ₂	—	103 ¹ / ₄	103 ³ / ₄	—	101 ¹ / ₄	103 ¹ / ₂
4% непрерывный доходъ	106	—	—	106	—	—	106	—	—	106	—
5% желѣзно-дорожн. рента	103 ¹ / ₂	104 ¹ / ₄	—	103 ¹ / ₂	104 ¹ / ₄	—	103 ¹ / ₂	104 ¹ / ₄	—	103 ¹ / ₂	104 ¹ / ₄
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	—	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	—	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	—	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % » » » »	99	99 ¹ / ₂	—	99	99 ¹ / ₂	—	99	99 ¹ / ₂	—	99	99 ¹ / ₂
1-й 4% внутрен. заемъ	95	95 ¹ / ₄	—	95	95 ¹ / ₄	—	95	95 ¹ / ₄	—	95	95 ¹ / ₄
2-й 4% » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3-й 4% » »	94 ¹ / ₄	95	—	94 ¹ / ₄	94 ⁷ / ₈	—	94 ³ / ₈	95	—	94 ³ / ₈	94 ⁷ / ₈
4-й 4% » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ¹ / ₂ % конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % внутр. заемъ 1893 г.	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄	—	99 ¹ / ₄	99 ³ / ₄
4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ.	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂
4% » Рязско-Моршанской ж. д.	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂
4% » Московско-Казанской ж. д.	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂
4% » Ливаво-Роменской ж. д.	92 ¹ / ₂	93	—	92 ¹ / ₄	92 ³ / ₈	—	92 ¹ / ₄	93	—	92 ¹ / ₄	92 ³ / ₈
4% » Оренбургской ж. д.	92 ¹ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₄	93 ¹ / ₂
Баршавская биржа.											
25 июня.											
4% ликвидационные листы: крупные.	—	98,20	—	97,35	97,85	—	97,35	98,20	—	—	97,85
мелкіе	—	98	—	97,25	97,75	—	97,25	98	—	—	97,75
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	102,30	102-102,25	—	102	102	—	102,30	102,25	—	—
5% третий » » 1879 г.	—	103,75	—	—	103,75	—	—	104	—	—	—
1864 г.	—	—	—	—	248	—	—	248	—	—	—
1866 г.	—	—	—	—	226,25	225,75	—	226,25	225,75	—	—
ос. Двор. зем. б.	—	—	—	—	195,50	195,50	—	195,50	195,25	—	—
б.	—	95,75	—	—	95,60	—	—	95,75	—	—	95,60
вн. займы	—	95,25	—	—	95,10	—	—	95,25	—	—	95,15
4 ¹ / ₂ % внутрен. заемъ 1893 г.	—	—	99,80	—	—	99,80	—	—	99,80	—	—

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

	На города:											
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ	
	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
Лондонъ:	За 1 руб. пенс.		За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.	
4 июля (22 июня)	—	25	—	—	25,16 ¹ / ₄	25,32 ¹ / ₂	—	20,59	—	12,50	12,2 ¹ / ₄	12,3 ¹ / ₄
съ 4 июля (22 июня) низшій	—	25 ¹ / ₈	—	—	25,22 ¹ / ₂	25,40	—	20,63	—	12,52 ¹ / ₂	12,3	12,4 ¹ / ₄
по 11 июля (29 июня) высшій	—	25	—	—	25,16 ¹ / ₄	25,32 ¹ / ₂	—	20,59	—	12,47 ¹ / ₂	12,2 ¹ / ₄	12,3 ¹ / ₄
11 июля (29 июня)	—	25 ³ / ₁₆	—	—	25,22 ¹ / ₂	25,42 ¹ / ₂	—	20,64	—	12,52 ¹ / ₂	12,3 ¹ / ₄	12,4 ¹ / ₄
	—	25 ¹ / ₁₆	—	—	25,17 ¹ / ₄	25,33 ¹ / ₄	—	20,60	—	12,47 ¹ / ₂	12,2 ¹ / ₄	12,3 ¹ / ₄
	—	25 ³ / ₁₆	—	—	25,22 ¹ / ₂	25,42 ¹ / ₂	—	20,64	—	12,50	12,3 ¹ / ₄	12,4 ¹ / ₄