

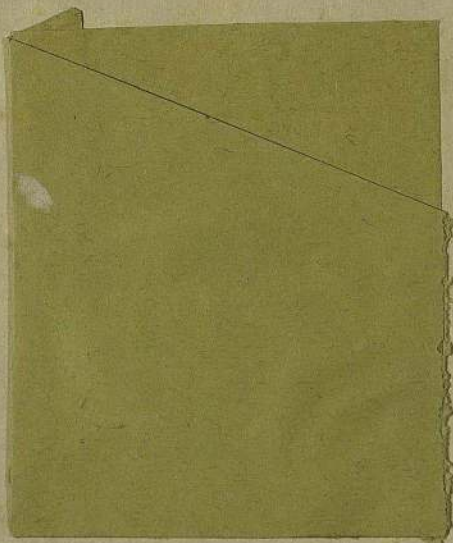
VII 14
1

1895

T 1 1-13 I-IV

~~X~~ $\frac{4}{8}$

~~VII~~ $\frac{14}{1}$





VII 14
— 1 —

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ,

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.



1895.

ТОМЪ I.

Январь. — Февраль. — Мартъ.



С.-Петербургъ.

Типографія Министерства Финансовъ (В. Киршбаума).

1895.

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходить еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписна цѣна:	Подписная цѣна:			Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимаются за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пелита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики внакупаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признаваемых редакцією неудобными въ напечатаніе, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенныхъ условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	
безъ приложеній...	годовая... 8	7	15	
съ приложеніемъ...	1/2 годовая... 5	4	8	
съ приложеніемъ...	1/4 годовая... 3	2,50	5	
Свода Тиражей...	годовая... 10	9	16	
Торгово-Промышленной Газеты и...	1/2 годовая... 6	5	9	
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и...	годовая... 12	11	20	
Свода Тиражей...	1/2 годовая... 8	7	12	
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 5	4	7	

№ 1.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 (13) ЯНВАРЯ. — 17

1895.

Гг. подписчики, желающіе возобновить подписку на 1895 годъ на Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли или на Торгово-Промышленную Газету, или на полное изданіе—Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли съ приложеніемъ Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей, приглашаются посѣпшить заявленіемъ, во избѣжаніе замедленія въ высылкѣ имъ первыхъ номеровъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	На годъ.			На 1/2 года.			На 1/4 года.		
	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- нцу.	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- нцу.	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- нцу.
безъ приложеній	8	7	15	5	4	8	3	2,50	5
съ приложеніемъ Свода Тиражей	10	9	16	6	5	9	4	3	6
съ приложеніемъ Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей.	12	11	20	8	7	12	5	4	7

СОДЕРЖАНІЕ.

Всеподаннѣйшій докладъ Министра Финансовъ о государственной росписи доходовъ и расходовъ на 1895 годъ.
Общая государственная роспись доходовъ и расходовъ на 1895 годъ.

Законодательная дѣятельность въ 1894 году въ области финансовой и экономической.

Железнодорожное дѣло въ 1894 году.

Назначеніе низшаго и высшаго разбирова цѣна казенныхъ лива и спирта и водочныхъ издѣлій.

Повышеніе таможенной пошлины на хлопчатую бумагу, сырецъ и хлопчатобумажную пряжу низшихъ номеровъ.

По поводу новаго направленія горнаго дѣла на Уралѣ. Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 году.

Финансовая хроника: Проектъ выдачи чековъ почтово-сберегательными кассами въ Австро-Венгріи.—Пренія по вопросу о вліяніи золота на цѣны товаровъ.—Установленіе ввозной пошлины и акциза на хлопчатобумажную пряжу и издѣлія въ Остѣ-Индіи.

Библиографія: Статистика Россійской Имперіи вѣременныхъ центрального статистическаго комитета.—Кустарные промыслы Нижегородской губеріи.—Уставъ общества французскаго поземельнаго кредита (Credit Foncier de France).

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная ливизація: Проектъ германскаго биржевой реформы.—Торговля обзоръ: хлѣба.

Метеорологическая бюллетень за недѣлю съ 23 по 29 декабря 1894 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Сводъ тиражей № 1.

**Всеподданнѣйшій докладъ Министра
Финансовъ о государственной росписи
доходовъ и расходовъ на 1895 годъ.**

Имѣю счастье всеподданнѣе представить Вашему Императорскому Величеству нижеслѣдующіе выводы по государственной росписи на 1895 годъ.

Въ росписи на 1895 годъ внесено:

Доходовъ:

Обыкновенныхъ	1.142.957,006 р.
Чрезвычайныхъ (вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время)	2.000,000 »
	1.144.957,006 р.
Изъ свободной наличности государственнаго казначейства.	69.421,024 »
Всего	1.214.378,030 р.

Расходовъ:

Обыкновенныхъ	1.120.094,938 р.
Чрезвычайныхъ: на сооруженіе железныхъ до- рогъ.	92.122,732 р.
на вспомога- тельныя пред- пріятія, связы- вающія съ постройкою Сибирской же- лезной дороги.	2.160,309 »
	94.283,092 »
Всего	1.214.378,030 р.

Такимъ образомъ, сумма ожидаемыхъ по росписи обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ оказывается достаточною для покрытія всѣхъ предстоящихъ обыкновенныхъ расходовъ и затѣмъ представляетъ превышеніе въ 22.862,068 р., которое обращается на выполнение части чрезвычайныхъ расходовъ. По сравненію съ росписью на 1894 годъ ¹⁾ обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ ожидается болѣе на 138.133,729 р., расходовъ же предположено болѣе на 138.871,988 р. Но при обсужденіи значенія этихъ превышеній необходимо имѣть въ виду, что къ государственной росписи на 1895 годъ впервые примѣнены установленныя Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1894 года мѣрніемъ Государственнаго Совѣта правила распредѣленія государственныхъ доходовъ и расходовъ на обыкновенные и чрезвычайные. Отнесеніе доходовъ и расходовъ къ той или

другой изъ этихъ категорій, болѣе или менѣе произвольное въ росписяхъ почти всѣхъ европейскихъ государствъ, не имѣло и въ нашей росписи достаточно твердыхъ и устойчивыхъ основаній. Цѣлью упомянутыхъ правилъ было поставлено возможно строгое разграниченіе чрезвычайныхъ государственныхъ потребностей отъ расходовъ, направляющихся къ удовлетворенію текущихъ требованій государственной жизни, и потому должствующихъ относиться на обыкновенные источники государственныхъ доходовъ. Согласно этимъ правиламъ, изъ числа заносящихся въ наши росписи расходовъ къ чрезвычайнымъ могутъ относиться, сверхъ расходовъ, вызываемыхъ дѣйствительно чрезвычайными обстоятельствами, каковы: войны и крупныя народныя бѣдствія, и сверхъ уплатъ на досрочное погашеніе займовъ, лишь расходы на сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ и на изготовленіе въ исключительныхъ размѣрахъ подвижнаго состава и желѣзнодорожныхъ принадлежностей, т. е. на такія потребности, удовлетвореніе которыхъ, способствуя развитію страны, создаетъ, въ то-же время, на пользу будущихъ поколѣній новыя доходныя предпріятія, могущія собственными своими доходами возвратить произведенныя на нихъ затраты. Всѣ остальные расходы, а въ числѣ ихъ и входившіе по прежнимъ росписямъ въ чрезвычайный бюджетъ расходы на перевооруженіе, на заготовленіе резервовъ продовольствія, на улучшеніе и усиленіе желѣзныхъ дорогъ и на устройство коммерческихъ портовъ, отнесены къ числу обыкновенныхъ. Къ чрезвычайнымъ источникамъ доходовъ признано необходимымъ относить: вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время, значительныя единовременныя поступленія изъ специальныхъ капиталовъ, обращающихся въ общія средства государственнаго казначейства, или отъ продажи крупной государственной собственности, суммы, возвращаемыя частными желѣзнодорожными обществами въ погашеніе выданныхъ имъ ссудъ, и, наконецъ, поступленія отъ займовъ и подобныхъ кредитныхъ операцій; всѣ остальные доходы, а въ томъ числѣ и военное вознагражденіе съ Турціи и Хивы, входившее въ чрезвычайный бюджетъ, признаны обыкновенными. Правила эти вносятся въ нашу государственную роспись строгую систему, отсутствующую въ бюджетахъ многихъ европейскихъ государствъ, и, усрапия самую мысль о возможности какого-либо затемненія истиннаго положенія государственнаго бюджета, облегчаютъ сужденіе о степени устойчивости его равновѣсія при помощи простаго сравненія обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ съ итогомъ соотвѣствующихъ расходовъ. Можно смѣло сказать, что установленіемъ этихъ правилъ Россія проявляетъ въ бюджетномъ отношеніи тѣ-же не-

¹⁾ Въ государственную роспись на 1894 годъ было записано: обыкновенныхъ доходовъ 1.004.823,277 р. и обыкновенныхъ расходовъ 981.222,950 р.

измѣнныя откровенность и прямоту, которыя составляли и составляютъ, по Высочайшимъ указаніямъ въ Возѣ почившаго Монарха и Вашего Императорскаго Величества, основу всей внѣшней и внутренней ея политики.

Противъ цифръ государственной росписи на 1894 г., измѣненныхъ сообразно вновь установленнымъ правиламъ¹⁾, обыкновенные доходы по росписи на 1895 годъ увеличены на 134.796,590 р. и обыкновенные расходы на 84.207,088 р. Если же, наоборотъ, къ росписи на 1895 годъ былъ бы примѣненъ прежній порядокъ, то обыкновенные доходы опредѣлялись бы въ 1.139.619,867 р., обыкновенные же расходы въ 1.073.638,551 р. и превышеніе первыхъ надъ послѣдними составило бы 65.981,316 р.

При обсужденіи всѣхъ смѣтныхъ предположеній на 1895 годъ департаментъ государственной экономіи, по обыкновенію, строго слѣдовалъ установленной смѣтными правилами и выработанной практикою прежнихъ лѣтъ системѣ, тщательно взвѣсивая всѣ предвидимыя обстоятельства, могущія оказать вліяніе на увеличеніе или уменьшеніе каждаго изъ отдѣльных видовъ доходовъ.

Въ частности, изъ наиболѣе значительныхъ измѣненій ожидаемыхъ доходныхъ поступленій противъ росписи 1894 г. заслуживаютъ упоминанія слѣдующія:

По питейному доходу ожидается увеличеніе на 9.845,000 р. При опредѣленіи цифры акциза со спирта и вина принято было во вниманіе, что потребленіе вина возвращается къ той нормѣ, изъ которой оно было временно выведено неурожаемъ 1891 и 1892 гг., и что поэтому поступленіе акциза въ 1895 г. можно было бы ожидать въ суммѣ отъ 255 до 260 милл. р., т. е. приблизительно въ той-же суммѣ, въ которой, по имѣющимся свѣдѣніямъ, поступленіе этого дохода опредѣляется въ текущемъ году. Но изъ осторожности, особенно необходимой въ отношеніи къ столь важной отрасли дохода, и въ виду того вліянія, которое могли бы оказать на потребленіе вина низкія цѣны на хлѣбъ, признано необходимымъ повысить эту сумму до 250 милл. р.

По сахарному доходу предположено увеличеніе на 8.651,000 р. По даннымъ о размѣрѣ сбора свекловицы и о возможномъ вывозѣ сахара поступленія сего акциза слѣдовало бы ожидать въ

суммѣ 42 милл. р., но такъ какъ, согласно Высочайше утвержденному 4 іюля 1894 г. положенію Комитета Министровъ, часть акциза, при необеспеченіи его залогами, будетъ взыскиваться при выпускѣ сахара, и такимъ образомъ часть исчисленнаго выше дохода можетъ поступить въ текущемъ году, то въ росписи на 1895 годъ внесено 39 милл. р., т. е. менѣе на 3 милл. р.

Нефтяной доходъ увеличенъ на 2.005,000 р. въ виду возрастающаго съ каждымъ годомъ потребленія керосина.

Таможенный доходъ увеличенъ на 18.336,000 р. въ виду оживленія нашей внѣшней торговли и увеличенія пошлины на хлопчат. Тѣмъ не менѣе, ожидаемая по росписи на 1895 г. цифра таможеннаго дохода—148.029,000 р. не достигаетъ на 8,5 милл. р. дѣйствительнаго поступленія сего дохода въ 1893 году, опредѣливавшагося, по пересчисленіи металлическихъ поступленій въ кредитную валюту по курсу росписи 1895 г., въ 156,5 милл. р.

По пошлинамъ съ паспортовъ ожидается уменьшеніе на 915,000 р. въ виду преобразованія съ 1 января 1895 г. паспортной системы на основаніи Высочайшаго повелѣнія 3 іюня 1894 г.

Сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, уменьшенъ на 1.500,000 р. за послѣдовавшимъ съ 1 декабря 1894 г. значительнымъ пониженіемъ пассажирскихъ тарифовъ и уменьшеніемъ сбора съ провозной платы по билетамъ I и II классовъ съ 25% до 15%.

Въ пошлинахъ съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ ожидается сокращеніе на 2.000,000 р. въ виду предположеннаго пониженія сихъ пошлинъ.

Пошлины разныхъ наименованій исчислено болѣе на 1.463,000 р. главнымъ образомъ вслѣдствіе предположеннаго установленія сбора съ проходящихъ чрезъ с.-петербургскій портъ товаровъ и увеличенія за послѣднее время поступленія другихъ пошлинъ.

По лѣсному доходу ожидается увеличеніе на 5.585,000 р. За основаніе для опредѣленія сего дохода принято дѣйствительное поступленіе дохода отъ продажи казеннаго лѣса въ 1893 г. (20 милл. р.) и среднее увеличеніе его ежегодно на сумму около 2 милл. р., но изъ осторожности доходъ отъ продажи лѣса исчисленъ не въ 24 милл. р., какъ бы слѣдовало согласно этимъ даннымъ, а лишь въ 23 милл. р.

Доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличенъ на 73.908,000 р. главнымъ образомъ (на 63.993,000 р.) вслѣдствіе занесенія въ смѣту дохода отъ перешедшихъ въ казну желѣзныхъ дорогъ: николаевской, с.-петербурго-варшавской, московско-нижегородской, риги-орловской, лозово-

¹⁾ Для сравненія съ росписью на 1895 г. къ цифрамъ росписи 1894 г. (обыкновенныхъ доходовъ 1.041.823,277 р. и расходовъ 981.222,950 р.) надлежитъ прибавить: по доходамъ — военное вознагражденіе 3.337,139 р. и по расходамъ — на перевооруженіе и заготовленіе резервовъ продовольствія 35.700,000 р., на улучшеніе желѣзныхъ дорогъ 10.187,900 р., на устройство портовъ 8.777,000 р.; затѣмъ для сравненія доходы опредѣляются въ 1.008.160,416 р., расходы же въ 1.035.887,850 р.

севастопольской, повоторжской и ржево-виземской. Отъ остальныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ожидается увеличеніе дохода на 9.915,000 р., по соображенію съ дѣйствительнымъ его поступленіемъ за послѣднее время и съ размѣромъ предполагаемаго движенія.

По доходамъ отъ казенныхъ заводовъ и складовъ ожидается увеличеніе на 10.849,000 руб. главнымъ образомъ отъ включенія въ роспись дохода отъ казенной продажи вина въ Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ.

Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций сокращены на 996,000 р. отъ уменьшенія на 1.100,000 р. прибылей Государственного банка для покрытія убытковъ прежняго времени.

Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ уменьшены на 1.963,000 р.—отъ исключенія 2.400,000 р. за переходомъ въ казну николаевской желѣзной дороги и, съ другой стороны,—отъ увеличенія на 157,000 р. поступленій отъ варшаво-вѣнской, лодзинской и московско-ярославской линий и отъ включенія въ роспись 280,000 р. отъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Выкупныхъ платежей ожидается болѣе на 5.776,000 р. Сумма ожидаемыхъ выкупныхъ платежей опредѣлена, въ видахъ осторожности, по среднему поступленію ихъ за 1887—1893 гг., не исключая и неурожайныхъ лѣтъ,—ниже оклада на 10,5 милл. р.

Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ сокращены на 2.805,000 р. вслѣдствіе исключенія 9.259,000 р. за переходомъ въ казну указанныхъ выше желѣзныхъ дорогъ и увеличенія: на 5.252,000 р. поступления по юго-западнымъ дорогамъ и на 1.402,000 р. поступленій отъ другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Наконецъ, по соображенію съ поступленіемъ доходовъ за послѣднее трехлѣтіе, а равно и за текущій годъ, увеличены поступления: сбора съ торговли и промысловъ на 1.732,000 р., пошлинъ гербовыхъ, судебныхъ и проч. на 2.212,000 р., съ переходящихъ имуществъ на 1.444,000 р., почтового дохода на 1.045,000 р., телеграфнаго на 625,000 р., и уменьшено поступленіе налоговъ поземельнаго, съ недвижимыхъ имуществъ и по датей на 1.581,000 р.,—главнымъ образомъ отъ пониженія на 1.610,000 р. смѣтной цифры квартирнаго налога.

Для оцѣнки значенія итога цифръ, записанныхъ въ роспись обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ на 1895 годъ, необходимо имѣть въ виду, что по дѣйствительному исполненію государственной росписи за 1893 г. превышеніе обыкновенныхъ доходовъ надъ смѣтными предположеніями

опредѣлилось по отчету Государственного Контроля въ 84,4 милл. р.

Меньшій успѣхъ проявился и въ поступленіи доходовъ въ теченіе первыхъ двухъ третей настоящаго года. По предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ, доходы за время съ 1 января по 1 сентября 1894 г. поступили въ суммѣ 660 милл. р., превысивъ доходы за соответствующее время 1893 г. на 93,8 милл. р. Но въ теченіе сентября обнаружился недоборъ противъ сентября 1893 г. на 2,6 милл. р., причемъ недоборъ по 40 губерніямъ опредѣлился въ 10 милл. р. и понизился до указанной выше суммы только вслѣдствіе возвышенія нѣкоторыхъ видовъ доходовъ по другимъ губерніямъ. То-же явленіе повторилось и въ октябрѣ, такъ какъ хотя доходы за этотъ мѣсяцъ и превысили на 5,3 милл. р. общее поступленіе соответствующаго мѣсяца 1893 года, но въ частности по 45 губерніямъ вновь обнаружилось пониженіе доходовъ на 9 милл. р., уравновѣшенное главнымъ образомъ возрастаніемъ таможеннаго дохода и значительнымъ поступленіемъ доходовъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, своевременное поступленіе которыхъ было задержано въ предыдущіе мѣсяцы случайными причинами.

Итогъ обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ за первые 10 мѣсяцевъ 1894 г. опредѣлился въ 867 милл. р. и далъ превышеніе противъ доходовъ за соответствующее время 1893 г. на 96,2 милл. р. Такимъ образомъ, предполагая даже, что въ доходахъ двухъ послѣднихъ мѣсяцевъ обнаружится пониженіе противъ соответствующихъ мѣсяцевъ 1893 г. на 10 милл. р.¹⁾, слѣдуетъ ожидать, что въ общемъ обыкновенные государственные доходы за 1894 г. составятъ около 1,122 милл. р., т. е. во всякомъ случаѣ должны будутъ превысить ту сумму обыкновенныхъ доходовъ, которая предположена по росписи на 1895 годъ, если изъ ожидаемыхъ къ поступленію по этой росписи 1,143 милл. р. исключить 64 милл. р. дохода отъ вновь перешедшихъ въ казну желѣзныхъ дорогъ. Въ виду этого можно твердо надѣяться, что безъ какихъ-либо совершенно неожиданныхъ и крупныхъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ доходныя поступленія по росписи на 1895 годъ въ общемъ не окажутся ниже предположеній, тѣмъ болѣе, что и всѣ давши какъ о поступленіи наиболѣе важныхъ отраслей доходовъ, на которыхъ всегда отражается то или иное состояніе средствъ населенія, такъ и о ходѣ отдѣльныхъ видовъ промышленной дѣятельности: винокуренной, свеклосахарной, горнозаводской и т. п., о движеніи по желѣзнымъ дорогамъ, о вѣншей торговлѣ и проч.,—пока не

¹⁾ Въ ноябрѣ и декабрѣ 1893 года обыкновенныхъ доходовъ поступило 265,4 милл. р.

обнаруживаютъ неблагопріятныхъ признаковъ, а свидѣтельствуютъ, напротивъ, что финансовыя силы Россіи развиваются.

Что касается вышеуказаннаго пониженія доходовъ въ теченіе двухъ осеннихъ мѣсяцевъ, то такое главное образцомъ объясняется неблагопріятною погодою, препятствовавшей своевременной уборкѣ и подвозу хлѣбныхъ. Но такъ какъ на ряду съ этимъ въ тѣ-же осенніе мѣсяцы съ наибольшою рѣзкостью проявился и другой, болѣе упорно дѣйствующій факторъ — низкія цѣны на хлѣбъ, влияние которыхъ на наше земледѣліе и земледѣліе не можетъ не вызывать особой заботливости Правительства, то Министръ Финансовъ считаетъ необходимымъ коснуться этого вопроса нѣсколько подробно.

Паденіе цѣнъ на произведеніе земли представляетъ выдающуюся черту экономической исторіи культурныхъ государствъ за послѣднюю четверть вѣка. Коренныя причины этого міроваго явленія заключаются въ широкомъ развитіи земледѣлія во вѣ-европейскихъ странахъ и въ постоянно усиливающимся оборотахъ международной торговли. Если-бы паденіе цѣнъ на хлѣбъ происходило строго постепенно, то европейское земледѣліе могло бы столь-же послѣдовательно приспособляться къ нему, — тѣмъ болѣе, что самый приростъ населенія поглощаетъ значительную долю возрастающихъ хлѣбныхъ избытковъ. Однако, по непредвидимымъ причинамъ, — подъ влияніемъ одновременно высокихъ урожаевъ какъ въ странахъ вывоза хлѣба, такъ и въ странахъ спроса на него, хлѣбныя цѣны въ нѣкоторые годы достигаютъ столь низкаго уровня и порождаютъ столь угнетенное настроеніе у нѣкоторой части населенія, что обнаруживается даже склонность разсматривать обильные дары Неба, какъ источникъ экономического бѣдствія, угрожающаго на многіе годы.

Текущій 1894 годъ представляетъ именно такое сочетаніе исключительныхъ условий — повсемѣстно высокаго урожая, обильныхъ запасовъ отъ предшествующаго, также урожайнаго года и — какъ слѣдствіе сего — низкихъ цѣнъ на всѣ хлѣба. Къ этому еще необходимо прибавить угнетающее дѣйствіе на пшеничный рынокъ новаго поставщика, крайне быстро развившаго свои избытки пшеницы, — Аргентинской республики.

Чрезмѣрно низкія цѣны текущаго года особенно тяжело отражаются на земледѣльческихъ странахъ, поставляющихъ свои избытки на международный рынокъ. Но степень угнетенности положенія этихъ странъ не одинакова въ зависимости отъ ихъ хозяйственно-бытовыхъ условий и общаго уровня экономического развитія. Въ этомъ отношеніи наше отечество занимаетъ своеобразное положеніе среди прочихъ государствъ міра.

Поэтому для Россіи имѣетъ особую важность все-стороннее изученіе одного изъ важнѣйшихъ вопросовъ нашего народнаго хозяйства — о влияніи высоты урожая и цѣнъ на экономическую жизнь государства во всемъ разнообразіи его интересовъ.

Такое изслѣдованіе показываетъ, что нынѣшній уровень хлѣбныхъ цѣнъ весьма неблагопріятно отражается на частно-владѣльческихъ хозяйствахъ, хотя далеко не въ одинаковой мѣрѣ. Низкія цѣны, во многихъ мѣстностяхъ не покрывающія даже издержекъ производства, особенно тѣсноты для хозяевъ, обремененныхъ гипотечными долговыми обязательствами и нуждающихся въ болѣе или менѣе значительномъ оборотномъ капиталѣ для веденія хозяйства. Нѣсколько легче положеніе тѣхъ имѣній, гдѣ вполне или частью денежная оплата труда замѣняется разнообразными формами натурального вознагражденія. Не мало и такихъ хозяйствъ, въ которыхъ главнымъ источникомъ дохода служитъ не хлѣбопашество, а другія отрасли сельскаго хозяйства и сельскохозяйственной производствъ. Наконецъ, для мелкихъ земельных владѣній источникомъ выгоды является главнѣйшее собственное потребленіе произведеній ихъ хозяйства, независимо отъ рынка.

Вполнѣ сознавая всю тяжесть невзгодъ, переживаемыхъ частнымъ земледѣліемъ въ годы низкихъ цѣнъ на хлѣбъ, и придавая особо важное значеніе устойчивости и процвѣтанію этого земледѣлія съ общегосударственной точки зрѣнія, Министръ Финансовъ почитаетъ своимъ долгомъ войти также въ оцѣнку влияния изобильныхъ жатвъ на совокупность интересовъ всего русскаго народнаго хозяйства.

Отличительныя особенности отечественнаго хозяйства и быта, сравнительно съ западно-европейскими странами, заключаются, между прочимъ, въ господствѣ строя натурального хозяйства, въ преобладаніи какъ по числу, такъ и по общей площади владѣемой земли, того крестьянскаго населенія, которое не можетъ отчуждать на рынокъ производимаго имъ хлѣба, но само-же является его потребителемъ. То количество земледѣльческихъ продуктовъ, которое поступаетъ въ международную торговлю и на внутренніе рынки, составляетъ сравнительно малую часть общаго сельскохозяйственнаго дохода страны. Большинство крестьянскихъ хозяйствъ добываетъ свои денежные средства не столько путемъ продажи хлѣба, сколько различными промысловыми занятіями, сторонними заработками, сбытомъ другихъ продуктовъ хозяйства и проч., — и число крестьянскихъ хозяйствъ, приобретающихъ хлѣбъ, превышаетъ въ средніе годы число продающихъ его. Высокій урожай увеличиваетъ натуральные запасы въ странѣ, служащіе источникомъ какъ для личнаго потребленія, такъ для поддержанія и улучшенія

самаго земледѣльческаго производства, даетъ одной части населенія большее количество продуктовъ для продажи, а другой—облегчаетъ тяжесть расходовъ на покупку хлѣба. Въ годы хорошихъ урожаевъ крестьянское хозяйство запасается силами, расширяетъ потребление, улучшаетъ свою хозяйственную и домашнюю обстановку, между прочимъ и благодаря увеличивающимся заработкамъ у частныхъ землевладѣльцевъ. Въ годы обильныхъ жатвъ оживляются какъ фабрично-заводскія производства, рассчитанныя на широкое потребление ихъ издѣлій, такъ и кустарные промыслы, расширяются обороты торговли, увеличивается прибыль перевозочныхъ предпріятій, возрастаютъ государственные доходы. Для Россіи, въ общей совокупности интересовъ ея сельскаго и всего народнаго хозяйства, высокій урожай является благополучіемъ, даже если онъ сопровождается нѣкоторымъ паденіемъ цѣнъ на хлѣбъ и, наоборотъ, въ годы неурожаевъ наше народное хозяйство подвергается самымъ чувствительнымъ потрясеніямъ.

Но какого бы взгляда ни держаться на общее значеніе высоты урожаевъ въ связи съ цѣнами на хлѣбъ, во всякомъ случаѣ нынѣшнее, крайне угнетенное настроеніе хлѣбнаго рынка не можетъ продлиться въ теченіе ряда лѣтъ уже потому, что оно создано сочетаніемъ исключительныхъ условий. Всемирный сборъ хлѣбныхъ подвергается рѣзкимъ колебаніямъ по отдѣльнымъ годамъ; потребление хлѣба, хотя медленно, но постоянно возрастаетъ, размѣръ же зерноваго производства въ болѣе промышленныхъ странахъ постепенно сокращается.

Несомнѣнно, однако, что наше сельское хозяйство, для дальнѣйшаго своего движенія впередъ, нуждается и въ усовершенствованіи техники, и въ улучшеніи его общихъ экономическихъ условий.

Министръ Финансовъ, озабочиваясь принятіемъ мѣръ, направленныхъ къ улучшенію экономической обстановки русскаго земледѣлія, каковы: развитіе путей сообщенія, возможно широкое воспособленіе государственнымъ кредитомъ, упорядоченіе торговли сельско-хозяйственными произведеніями, заключеніе трактатовъ, обезпечивающихъ болѣе выгодный сбытъ произведеній Россіи на международныхъ рынкахъ, и проч.,—признаетъ также необходимымъ посильными мѣрами ослабить остроту нынѣ переживаемыхъ землевладѣльцами невзгодъ. Но проникая въ глубочайшій смыслъ мудраго народнаго изреченія: «Богъ цѣлыстроитъ», Министръ Финансовъ считаетъ своею обязанностью объемъ и характеръ этихъ временныхъ мѣръ согласовать съ общими задачами государственной власти по отношенію къ хозяйственной жизни странъ.

Переходя къ обыкновеннымъ государственнымъ расходамъ, Министръ Финансовъ обязывается всеподданнѣйше доложить Вашему Императорскому Величеству, что ожидаемое возвышеніе обыкновенныхъ доходовъ дало возможность значительно расширить и расходный бюджетъ усиленіемъ назначеній на потребности, удовлетвореніе которыхъ вызывается естественнымъ развитіемъ страны и, въ свою очередь, должно служить средствомъ къ дальнѣйшему укрѣпленію экономического и финансового ея благосостоянія.

Такъ, по смѣтѣ Святѣйшаго Синода увеличено назначеніе на 1.042,000 р.; въ томъ числѣ на 750,000 р. на улучшеніе быта духовенства и на духовно-учебныя заведенія. По Министерству Финансовъ ассигнованы: 2.502,000 р. на устройство всероссійской выставки въ Нижнемъ-Новгородѣ, 8.840,000 р. на расходы по казенной продажѣ вина въ Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ, 646,000 р. на окончаніе подготовительныхъ работъ по этому дѣлу и 10.000,000 р. на подготовительныя мѣропріятія по введенію казенной продажи вина въ 25 западныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ; кромѣ того, усилено на 274,000 р. назначеніе на выдачу пособій архангельско-мурманскому и ленскому пароходствамъ и на возмѣръ владѣльцамъ русскихъ судовъ пошлины, уплачиваемыхъ за проходъ чрезъ Суэзскій каналъ. По Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ кредиты увеличены на 2.545,000 р.; въ томъ числѣ: на культурныя и лѣсныя работы, на поощреніе разныхъ отраслей сельскаго хозяйства и т. п. назначенія усилены на 410,000 р., на строительныя работы, преимущественно по горнымъ заводамъ, на 457,000 р., на усиленіе лѣснаго надзора и надзора за частными горными промыслами на 301,000 р. и вновь внесены кредиты въ 500,000 р. для выдачи ссудъ на сельско-хозяйственныя улучшенія. По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ увеличены назначенія: на распространеніе телеграфныхъ линий на 300,000 р., на развитіе почтово-телеграфныхъ учрежденій на 636,000 р., на содержаніе учреждений по крестьянскимъ дѣламъ на 498,000 руб. По Министерству Народнаго Просвѣщенія, между прочимъ, усилены кредиты: на 136 р. на потребности университетовъ, на 601,000 р. на постройки, преимущественно для техническихъ и промышленныхъ училищъ, и на 480,000 р. на распространеніе низшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній. По Министерству Путей Сообщенія общее увеличеніе кредитовъ, за перенесеніемъ расходовъ, произвожившихся по чрезвычайной смѣтѣ, составляетъ 46.881,000 р.; эксплуатационные расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличены, въ зависимости отъ расширенія сѣти и усиленія движенія, на 45.270,000 р. и на 2.812,000 р. увеличено на

значение на усиленіе и улучшеніе желѣзныхъ дорогъ. Заносимый въ государственную роспись фондъ на непредвидимыя экстренныя надобности увеличенъ на 2.000,000 р.

Чрезвычайныхъ расходовъ предполагено по росписи на 1895 г. на общую сумму 94.283,092 р., болѣе противъ 1894 г. ¹⁾ на 46.569,416 р. Въ томъ числѣ предназначено: на постройку великой Сибирской желѣзной дороги 49.816,515 р., на вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкой этой дороги, 2.160,309 р. и на сооруженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ 42.306,268 р. Въ послѣдней суммѣ заключаются 10 милл. р. на приступъ къ сооруженію мѣстныхъ дешевыхъ желѣзныхъ путей. По убѣжденію Министра Финансовъ, наиболѣе существенная и неотлагательная мѣра для воспособленія сельскому хозяйству заключается въ томъ, чтобы сдѣлать Россію въ возможно болѣе степени «протѣжею». Сообразно сему, независимо отъ предпринятаго усиленнаго сооруженія обыкновенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Министромъ Финансовъ, съ Высочайшаго соизволенія Вашего Величества, внесено въ Государственный Совѣтъ представленіе о развитіи сѣти мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ удешевленнаго типа; для немедленнаго-же приступа къ исполненію этого предначертанія, въ случаѣ, если оно удостоится утвержденія, въ росписъ занесены на эту потребность, на первый разъ, упомянутые 10 милл. р.

Занесенная въ государственную роспись на 1895 г. сумма чрезвычайныхъ расходовъ покрывается: превышеніемъ обыкновенныхъ доходовъ надъ расходами въ суммѣ 22.862,068 р., чрезвычайными поступлениями въ суммѣ 2.000,000 р. и изъ свободной наличности средствъ государственнаго казначейства—69.421,024 р. Наличность эта на 1 января 1894 г. опредѣлена по отчету Государственного Контроля въ 259.902,389 р. ²⁾, принимая-же во вниманіе выяснившіеся въ настоящее время данныя о поступленіи доходовъ и производствѣ расходовъ въ текущемъ году, слѣдуетъ ожидать, что на 1 января 1895 г. государственное казначейство будетъ располагать свободной наличностью по крайней мѣрѣ въ 325,5

милл. р. ³⁾, т. е. въ суммѣ, значительно превышающей наибольшій изъ бывшихъ до настоящаго времени запасовъ, скопившихся въ 1891 году въ суммѣ 219,6 милл. р. и затѣмъ понизившихся въ теченіе 1891 и 1892 гг. вследствие значительныхъ издержекъ на помощь населенію по случаю неурожаевъ. За отчисленіемъ изъ свободной наличности 69.421,024 р. на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ 1895 года останется въ запасѣ не менѣе 256 милл. руб. Съ такими наличными средствами можно смѣло смотрѣть въ будущее, сознавая, что даже въ случаѣ какихъ-либо неожиданныхъ обстоятельствъ есть возможность, не прибѣгая къ займамъ, удовлетворить, въ предѣлахъ благоразумія, всѣ возникающія потребности.

Повергая вышеизложенное на Высочайшее Вашего Императорскаго Величества благовозвращеніе, Министръ Финансовъ, по принятому порядку, долженъ бы былъ остановиться на обзорѣннѣ важнѣйшихъ фактовъ финансово-экономической жизни страны за истекающій годъ. Въ этомъ отношеніи заслуживали бы упоминанія: преобразованіе Государственнаго банка, заключеніе торговыхъ договоровъ съ Германіей, Австро-Венгріей и Сербіей, устройство пограничнаго надзора въ Средней Азій, пересмотръ устава о паспортахъ, пониженіе пассажирскаго тарифа, переходъ въ казну весьма важныхъ желѣзнодорожныхъ линій, преобразованіе и расширеніе фабричной инспекціи, конверсія 5% банковыхъ билетовъ, восточныхъ займовъ и 5% закладныхъ листовъ Дворянскаго земельного банка и бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита, возстановленіе приѣма въ залогъ Германскимъ имперскимъ банкомъ рус-

¹⁾ Въ 259,6 милл. р., составлявшихъ свободную наличность на 1 января 1894 года, прибавится: превышеніе обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ доходовъ 1894 года надъ расходами 58,4 милл. р. (доходы: обыкновенныхъ 1.122 милл. р., чрезвычайныхъ 20 милл. р., расходы 1.083,6 милл. р.); свободный остатокъ отъ 4% ренты — 4 милл. р.; отъ реализаціи цѣнностей, полученныхъ отъ Центральнаго банка поземельнаго кредита въ возмѣщеніе выкупнаго 3% займа 1894 года — 15 милл. р.; чистая прибыль николаевской и варшавской желѣзныхъ дорогъ за 1893 годъ — 6,3 милл. р.; съ другой стороны, убавится: на увеличеніе основнаго капитала Государственнаго банка — 24,3 милл. р.; на воспособленіе особому отдѣлу Дворянскаго земельного банка — 18 милл. р.; на покрытіе расходовъ по выкупу лозно-савастопольской и митавской желѣзныхъ дорогъ — 4,1 милл. руб.; на оплату незаимѣнныхъ новыми билетами государственнаго казначейства — 0,7 милл. р.; на платежи процентовъ и погашенія по 3% займу 1894 года 1 милл. р. Такимъ образомъ, не считая даже обычныхъ остатковъ отъ кредитовъ по заключеннымъ сдѣлкамъ и невыясненныхъ еще въ настоящее время суммъ, имѣющихъ остатокъ отъ доходовъ желѣзныхъ дорогъ бывшаго главнаго общества за 1894 годъ за покрытіемъ всѣхъ относимыхъ на нихъ расходовъ, свободная наличность на 1 января 1895 года опредѣлится не менѣе какъ въ 325½ милл. р.

¹⁾ По росписи на 1894 г. было назначено 102.378,576 р., по изъ этой суммы для сравненія должны быть исключены слѣдующіе расходы на общую сумму 54.664,900 р., какъ зачисленные по росписи на 1895 г. въ обыкновенные: на перевооруженіе и заготовленіе резервовъ продовольствія 35.700,000 р., на улучшеніе желѣзныхъ дорогъ 10.187,900 р. и на устройство портовъ 8.777,000 р.

²⁾ По отчету за 1893 г. наличность выведена въ суммѣ 282.016,655 р., но при этомъ золотая наличность расчислена по курсу росписи 1893 г. (1 р. зол. = 1 р. 70 к.); за пересчетомъ ея по принятому для росписей 1894 и 1895 гг. курсу (1 р. зол. = 1 р. 60 к.), общій сумма свободной наличности опредѣляется въ 259.902,389 р.

скихъ % бумагъ, заключеніе $3\frac{1}{2}\%$ золотого займа и пр. При иныхъ обстоятельствахъ надлежало бы и ограничиться выясненіемъ этихъ фактовъ, но безвременная кончина Императора Александра III, прервавшая многоплодные труды почившаго Монарха въ финансово-экономической области, не позволяеть сосредоточиться лишь на одномъ годѣ этого славнаго царствованія. Невольно обращается благодарный взоръ на разительные успѣхи, достигнутые за этотъ краткій періодъ времени. Утверждая миръ внѣшній и внутренній, въ Возѣ почившій Императоръ сосредоточивалъ помыслы Свои на мирномъ устроительствѣ хозяйственнаго быта страны, и Богу угодно было увѣнчать успѣхомъ царственные труды Его. Во всѣхъ областяхъ финансово-экономической жизни Россія сдѣлала въ минувшее царствованіе выдающіеся успѣхи, обнаруживающіеся даже при самомъ бѣгломъ сравненіи положенія вещей въ 1881 году и нынѣ, по простествіи всего тринадцати лѣтъ.

Финансовое хозяйство Россіи за эти тринадцать лѣтъ весьма значительно подвинулось впередъ, какъ въ отношеніи развитія ресурсовъ страны для удовлетворенія государственныхъ потребностей, такъ и въ смыслѣ укорененія добрыхъ правилъ государственнаго домоводства. Обыкновенные государственные доходы составили въ 1881 г. всего 651,8 милл. р.; въ 1893 г. этихъ доходовъ поступило 1.025,8 милл. р.¹⁾ Такимъ образомъ, обыкновенные ресурсы государственнаго казначейства возрасли на 57%. Но столь значительное приумноженіе государственныхъ ресурсовъ отнюдь не послужило основаніемъ для чрезмѣрной расточительности въ государственныхъ расходахъ. Напротивъ, все болѣе и болѣе укоренялось доброе правило бережливости, требующее сохраненія отъ обыкновенныхъ доходовъ нѣкотораго остатка за удовлетвореніемъ обыкновенныхъ расходовъ. Исполненіе росписи обыкновенныхъ доходовъ заключилось въ 1880 году дефицитомъ въ 43,8 милл. р., въ 1881 году—дефицитомъ въ 80,7 милл. р., и затѣмъ дефициты продолжаютъ до 1888 года; съ этого года начинаются превышенія доходовъ надъ расходами, а именно: въ 1888 г.—53,8 милл. р., въ 1889 г.—65,8 милл. р., въ 1890 г.—60,8 милл. р., въ 1891 г.—13,8 милл. р., въ 1892 г.—57 милл. р. и въ 1893 г.—93,7 милл. р.²⁾ На ряду съ установленіемъ бережливости въ отношеніи смѣтныхъ расходовъ замѣчается все болѣе и болѣе устраненіе расходовъ сверхсмѣтныхъ. Расходы эти, ежегодно повторяясь, достигли къ началу минувшаго царствованія огромныхъ размѣровъ: въ 1880

году открыто сверхсмѣтныхъ кредитовъ по обыкновенному и чрезвычайному бюджетамъ на 87,8 мил. р.³⁾, въ 1881 году—на 59,7 милл. р.⁴⁾. Затѣмъ начинается систематическое подавленіе сверхсмѣтныхъ расходовъ, и въ настоящее время таковыя расходы можно признать совершенно устраненными, за исключеніемъ случаевъ чрезвычайныхъ, не поддающихся человѣческому предвидѣнію.

Общая сумма государственнаго долга къ 1 января 1881 г. составляла 1.242,8 милл. р. мет. и 1.559,8 милл. р. кред., всего на кредитную валюту 3.423,4 милл. р.⁵⁾ и, кромѣ того, по выкупной операціи 417 милл. р. Усиленный переходъ въ казну желѣзныхъ дорогъ, постройка новыхъ желѣзныхъ дорогъ, объединеніе оборотовъ по выкупной операціи съ общими государственными счетами и т. п. особые причины довели общую сумму государственнаго долга къ 1895 году до 1.882,8 милл. р. мет. и 2.764,8 милл. р. кред., всего же на кредитную валюту до 5.589 милл. р. Такимъ образомъ, общая сумма долга увеличилась на 1.748,8 милл. р. кред., а платежи по государственнымъ займамъ, достигавшіе въ 1881 году по системѣ государственнаго кредита и по выкупной операціи 237,8 милл. р., опредѣляются нынѣ въ 257,3 милл. р. кред.⁶⁾, т. е. увеличились всего на 19,8 милл. р., что составляетъ на сумму увеличенія долга лишь 1,12%. Такія сбереженія оказались возможнымъ произвести благодаря удачно совершеннымъ въ минувшее царствованіе конверсионнымъ операціямъ и досрочнымъ выкупамъ займовъ въ періодъ времени 1888—1894 гг., которые уменьшили ежегодные платежи по государственному долгу на 13,4 милл. р. зол. и 30 милл. р. кред.

Огромная перемѣна произошла и въ отношеніи условий кредитованія Россіи на международномъ и внутреннемъ денежныхъ рынкахъ. Перемѣна эта явствуетъ изъ сравненія условий реализаціи займовъ въ концѣ царствованія Императора Александра II и нынѣ. Такъ, 4% металлическіе займы въ 1880 году возможно было помѣщать лишь по курсамъ не выше 75%, тогда какъ послѣдній 4% заемъ, заключенный въ минувшее царствованіе, вышущенъ былъ по $97\frac{1}{4}\%$; цѣна внутреннихъ займовъ, отмѣчавшаяся въ началѣ 1881 г. въ 98% для 5% бумагъ, нынѣ достигаетъ

¹⁾ Независимо 57,3 милл. р., назначенныхъ на удовлетвореніе потребностей, вызванныхъ послѣдней войной съ Турніей.

²⁾ Независимо 30,4 милл. р., назначенныхъ на удовлетвореніе тѣхъ же потребностей.

³⁾ Весь нижеслѣдующій расчетъ сдѣланъ по курсу росписи 1881 года (1 р. зол. = 1 р. 50 к. кр.).

⁴⁾ Сверхъ этой суммы по смѣтѣ системы кредита на 1895 г. назначены еще 11,7 милл. р. на уплату процентовъ по купону государственной 4% ренты на срокъ 1 марта 1896 г.

¹⁾ Металлическіе доходы перечислены въ кредитную валюту по курсу 1 р. 50 к. кред. за 1 р. зол.

²⁾ Всѣ эти цифры выведены съ переложеніемъ металлическихъ поступленій и расходовъ по курсу 1 р. зол. = 1 р. 50 к. кр.

95% для 4% бумагъ, обложенныхъ, притомъ, 5% налогомъ, введеннымъ въ 1885 г.

Серьезнаго вниманія заслуживаетъ и то весьма важное обстоятельство, что въ минувшее царствованіе удалось сосредоточить въ рукахъ Русскаго Правительства огромные запасы золота. Къ 1 января 1881 года золотой фондъ составлялъ всего 291,1 милл. р.; къ 30 августа 1892 года онъ возросъ до 603,7 милл. р. и, наконецъ, къ 15 декабря 1894 года достигъ 649,5 милл. р.¹⁾ не считая выручки въ суммѣ 92,1 милл. р. отъ послѣдняго 3½% займа, предназначенной на особыя кредитныя операціи. Наконецъ, надлежитъ отмѣтить существенные успѣхи, достигнутые и въ отношеніи устойчивости нашей кредитной валюты. Колебанія вексельнаго курса въ 1881 г. происходили въ предѣлахъ 7 р. 58 к.—8 р. 16 к. за 5 р. мет., т. е. представляли разность до 58 к. кред.; въ 1888 году колебанія курса достигали даже 7 р. 46 к.—10 р. кред., слѣдовательно, представляли разность до 2 р. 55 к. кред.; съ 1893 года эта разность значительно уменьшилась и въ истекшемъ году, несмотря на вознoсѣдoвaвшія совершенно выдающіяся событія въ области международной жизни, колебанія курса ограничивались 7 р. 86 к.—7 р. 56 к. кред., т. е. происходили въ предѣлахъ 20 к. кред.

Охарактеризовать въ настоящемъ докладѣ, хотя бы даже въ общихъ чертахъ, чрезвычайные успѣхи, обнаруженные въ минувшее царствованіе русскою *промышленностью*, не представляется возможности. Подобное описаніе въ недавнее еще время сдѣлано Министерствомъ Финансовъ въ особомъ изданіи, предпринятомъ по поводу открытія всемірной выставки въ Чикаго. Но даже и такіе описанія не могутъ дать достаточно нагляднаго представленія о современномъ положеніи этого дѣла. Въ виду сего въ Вozѣ почившій Императоръ призналъ полезнымъ устроить въ 1896 году въ Нингемъ-Новгородѣ всероссийскую выставку, которая и представить вполнѣ отчетливую картину успѣховъ, достигнутыхъ промышленною жизнью Россіи. Не задаваясь посему цѣлью систематическаго обозрѣнія сихъ успѣховъ, Министръ Финансовъ, тѣмъ не менѣе, не можетъ не отмѣтить хотя бы нѣсколько наиболее выдающихся примѣровъ.

Такъ, производство чугуна, этой основы горнозаводской промышленности, возросло съ 27,3 милл. пуд. въ 1881 г. до 70,3 милл. пуд. въ 1893 году, т. е. увеличилось на 160%. Особенное развитіе получило чугуноплавильное дѣло на югѣ Россіи,

благодаря близости къ заводамъ богатѣйшихъ криворожскихъ рудъ и минеральнаго топлива. Приготовленіе желѣза увеличилось съ 17,3 милл. пуд. въ 1880 году до 30,1 милл. пуд. въ 1893 г., т. е. возросло на 68,1%. Сталелитейное производство возросло съ 18,7 милл. пуд. до 29,3 милл. пуд., т. е. на 59,3%; въ частности рельсовое производство, хотя и увеличилось незначительно, именно всего на 1,3 милл. пуд., но съ тою существенною разницей, что изъ 12,3 милл. пуд. рельсовъ, сдѣланныхъ въ 1880 году, 10,3 милл. пуд. изготовлены были изъ заграничнаго чугуна, а изъ 13,3 милл. пуд., произведенныхъ въ 1893 г., лишь 2,3 милл. пуд. сдѣлано изъ заграничнаго чугуна, остальные же 11 милл. пуд. приготовлены русскими заводами изъ собственнаго чугуна. Разработка марганцевой руды началась всего за два года передъ началомъ минувшаго царствованія; въ 1880 году марганцевой руды было добыто всего 0,3 милл. пуд., въ 1893 году—15,3 милл. пуд., т. е. болѣе на 2,433%. Благодаря примѣненію этой руды къ приготовленію стали, спросъ на марганецъ началъ быстро усиливаться и кавказская марганцовая руда очень скоро завоевала себѣ богатые заграничные рынки. Добыча ртуті началась въ Россіи всего 10 лѣтъ тому назадъ, а между тѣмъ теперь Россіи не только не нуждается болѣе въ иностранной ртуті, но сама съ 1889 г. приступила къ вывозу этого весьма цѣннаго металла. Добыча каменнаго угля возрасла съ 200,3 милл. пуд. въ 1880 году до 460,3 милл. пуд. въ 1893 году, т. е. увеличилась на 129%. Добыча поваренной соли поднялась съ 47,3 до 88 милл. пуд., т. е. увеличилась на 85%.

Нефтяная промышленность получила колоссальное развитіе. Сооруженіе соответственныхъ желѣзнодорожныхъ путей и другія мѣропріятія дали возможность не только покрыть внутренней спросъ на нефтяные освѣтительные и смазочные матеріалы, но и организовать огромный экспортъ ихъ во всѣ страны. Въ 1880 году нефти было добыто всего 21,4 милл. пуд.; въ 1893 году—337 милл. пуд., т. е. болѣе на 1,475%. Въ соответствии съ симъ, ввозъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ упалъ съ 1,3 милл. пуд. до 20 тыс. пуд., а вывозъ поднялся съ 247 тыс. пуд. до 59,3 милл. пуд.

Значительные успѣхи наблюдаются и въ добываніи прядильныхъ продуктовъ. Въ концѣ 70-хъ годовъ были сдѣланы слабыя попытки къ развитію культуры хлопчатобумажника въ нашихъ закавказскихъ, закаспійскихъ и среднеазіатскихъ владѣніяхъ, но попытки эти въ то время не имѣли замѣтнаго успѣха. Въ минувшее царствованіе былъ предпринятъ цѣльный рядъ мѣропріятій къ водворенію у насъ хлопководства; культура хлопка оказалась выгодной и явилось значительное число желающихъ заняться ею. Этой новой отрасли про-

¹⁾ Въ томъ числѣ: золота, принадлежащаго государственному казначейству, 247,9 милл. р., государственному банку—116,3 милл. р., разнажнаго фонда—210,4 милл. р. и особаго фонда, обесѣчивающаго временно выпущенные кредитные билеты,—75 милл. р.

мышленности удается нынѣ заполнять существенную часть спроса на хлопокъ, такъ что, несмотря на непрерывное развитіе въ Россіи хлопчатобумажнаго производства, ввозъ иностраннаго хлопка не возрастаетъ, а скорѣе обнаруживаетъ стремленіе къ пониженію. Въ настоящее время Россія удовлетворяетъ собственнымъ хлопкомъ приблизительно 25% внутреннего спроса. Еще въ 1887 году русскаго хлопка поступило на рынокъ всего 906 тыс. пуд., а въ 1892 году уже было добыто 3,8 милл. пуд.

Въ ряду отраслей обрабатывающей промышленности особенное развитіе замѣчается въ хлопчатобумажномъ производствѣ, которое достигло нынѣ такого количественнаго развитія и качественного совершенства, что стало не только почти сполна удовлетворять внутренней потребности въ бумажныхъ издѣліяхъ, но и отпускать таковыя на иностранные рынки въ ежегодно возрастающихъ размѣрахъ. Число бумагопрядильныхъ веретенъ составляетъ нынѣ около 6 милл., а ткацкихъ станковъ—200 тыс.; такимъ образомъ русское бумагопрядильное производство по своимъ размѣрамъ заняло первое мѣсто на европейскомъ континентѣ. Сахаровареніе вступило съ 80-хъ годовъ на путь быстрого развитія и совершенствованія, вслѣдствіе чего значительно увеличились размѣры производства и уменьшилась стоимость выдѣлки. Производство сахара поднялось съ 15,9 милл. пуд. до 35,6 милл. пуд., т. е. увеличилось болѣе чѣмъ въ два раза.

Существенное развитіе производительности замѣчается и въ отношеніи *сельско-хозяйственнаго* промысла. Въ зависимости отъ непрерывнаго расширенія площади посѣвовъ средней сборъ хлѣбныхъ возрѣвъ въ значительной степени. Сборъ 4 главнѣйшихъ хлѣбныхъ (ржи, пшеницы, овса и ячменя) въ послѣднее десятилѣтіе царствованія Императора Александра II (1871—1880 гг.) составлялъ въ среднемъ 235 милл. четв., въ первую половину царствованія Императора Александра III (1881—1887 гг.) поднялся до 268 милл. четв., во вторую половину (1888—1894 гг.) достигъ 276 милл. четв. и, наконецъ, въ 1894 году превысилъ 332 милл. четв.

Успѣхи, достигнутые русскою промышленностью, не могли, конечно, не оказать соответственнаго влѣдствія на развитіе *торговли*. Общіе размѣры оборотовъ международной торговли Россіи не обнаружили существенныхъ перемѣнъ: въ 1881 году они составляли 1 миллиардъ 47 милл. р., а въ 1893 году—1 миллиардъ 77 милл. р.; но въ распредѣленіи ввоза и вывоза за это время произошла сильная перемѣна: въ 1881 году вывозъ составлялъ 506 милл. р., а ввозъ 541 милл. р., т. е. балансъ склонялся въ пользу ввоза въ размѣрѣ 35 милл. р.; въ 1893 году вывозъ составлялъ

614 милл. р., а ввозъ 463 милл. р., слѣдовательно, балансъ перешелъ въ пользу вывоза въ суммѣ 151 милл. р.; за всѣ-же 13 лѣтъ отпускъ товаровъ превысилъ привозъ на сумму свыше 2 миллиардовъ р. Особенное развитіе получили отпускъ хлѣбныхъ, который въ послѣднее десятилѣтіе царствованія Императора Александра II составлялъ, по европейской границѣ безъ Финляндіи, въ среднемъ 236 милл. пуд., въ первую половину минувшаго царствованія повысился до 288 милл. пуд., а во вторую половину—превысилъ 374 милл. пуд. Расширеніе торговаго предпринимательства обнаруживается изъ значительнаго усиленія выборки торговыхъ документовъ. Такъ, въ 1892 году противъ 1881 года было выбрано гильдейскихъ свидѣтельствъ, билетовъ и паспортныхъ купеческихъ свидѣтельствъ болѣе на 60 т. штукъ, свидѣтельствъ на мелочной торговѣ—болѣе на 160 т. штукъ, свидѣтельствъ промышленныхъ на 15 т. Нѣкоторые успѣхи замѣчаются и въ развитіи русскаго торговаго мореходства. Въ семъ отношеніи большую пользу оказалъ Добровольный флотъ, устройство котораго привлекало къ себѣ особенное попеченіе въ Божѣ почившаго Императора. Въ настоящее время флотъ этотъ состоитъ изъ 10 океанскихъ судовъ съ подъемною способностью свыше 2 милл. пудовъ.

Значительно развилось и *кредитное дѣло*. Государственный банкъ располагалъ въ 1881 году 55 учрежденіями, нынѣ-же имѣетъ 107 учрежденій; общій итогъ всѣхъ выдачъ по учетно-ссудной операціи возросъ за это время съ 225,6 милл. р. до 329,1 милл. р.; вклады на храненіе въ учрежденіяхъ Государственнаго банка достигли къ концу 1894 года суммы въ 2,4 миллиарда р., противъ 1,2 миллиарда р. въ 1881 году. Число сберегательныхъ кассъ за это время увеличилось съ 76 до 3,180; сумма вкладовъ поднялась съ 9 милл. р. (по 100 т. книжекъ) до 328,5 милл. руб. (по 1½ милл. книжекъ), т. е. увеличилась въ 36 разъ.

Существенное распространеніе получили и *средства сообщенія*. Къ 1 января 1881 года общее протяженіе открытых для движенія желѣзныхъ дорогъ составляло всего (безъ Финляндіи) 21,226 верстъ; нынѣ, со включеніемъ открытыхъ участковъ великой Сибирской ж. д., оно достигаетъ 33,869 верстъ; вмѣстѣ съ тѣмъ и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ поднялся съ 9,500 р. на версту въ 1881 году до 11,800 р. въ 1893 г.

Таковы въ общихъ чертахъ успѣхи въ финансово-экономическомъ отношеніи, достигнутые Россіей въ славное царствованіе Императора Александра III. Какъ ни важны эти результаты, взятые сами по себѣ, истинное величіе ихъ можетъ обнаружиться вполне лишь въ исторической перспективѣ. Только въ ней выступать въ правиль-

номъ соотношеніи столь незначительный періодъ времени и столь огромный шагъ, сдѣланный за это царствованіе хозяйственной жизнью страны. Но не одними фактическими результатами славно минувшее царствованіе; столь-же драгоцѣнны тѣ основы народнаго домостроительства, кои выработаны были упорнымъ трудомъ почившаго Монарха, положившаго силы Своей на мирное развитіе хозяйственного быта страны. Драгоцѣнные завѣты Императора Александра III объемлютъ всѣ области финансоваго и народнаго хозяйства и явствуютъ изъ Высочайшихъ предначертаній, коимъ неуклонно слѣдовали призванные къ ихъ осуществленію.

Въ области *бюджетнаго* хозяйства въ Вoszъ почившимъ Монархомъ было обращено особенное вниманіе на равновѣсіе доходовъ и расходовъ, и въ семъ отношеніи Его Величеству благоугодно было принимать лично на Себя всѣ невзгоды положенія Министра Финансовъ. Несомнѣнно, что въ Россіи, какъ и во всякой молодой странѣ, имѣется необятное поле для государственныхъ затратъ, но несомнѣнно и то, что финансовыя ресурсы страны столь-же ограничены, сколь безмѣрны предъявляемые къ нимъ запросы. Безпрестанно озабочиваясь необходимымъ для развитія страны приумноженіемъ средствъ государственнаго казначейства, въ Вoszъ почившій Императоръ въ то-же время зорко стоялъ на стражѣ бюджетнаго равновѣсія и умѣрялъ избыточные требованія, предъявляемые къ Министру Финансовъ, усматривая въ семъ равновѣсіи незыблемую основу прочнаго государственнаго хозяйства. Хотя начала правильнаго смѣтнаго хозяйства были выработаны въ Россіи еще въ 60-хъ годахъ, но лишь минувшему царствованію принадлежитъ высокая заслуга строгаго ихъ осуществленія. Разрѣшеніе этой крайне трудной задачи было непосильно Министрамъ Финансовъ и, конечно, она осталась бы неразрѣшенной и по сіе время, если бы Его Величество не принялъ близко къ сердцу это трудное дѣло. Въ семъ отношеніи особенно достопамятны нѣкоторыя резолюціи Императора Александра III. Такъ, напримѣръ, еще въ 1881 году Его Величество благоугодно было начертать на докладѣ Предсѣдателя департамента государственной экономіи, Государственнаго Контролера и Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, о мѣрахъ къ ограниченію сверхсмѣтныхъ кредитовъ: «Совершенно одобряю этотъ докладъ и нахожу необходимымъ принять энергическія мѣры для уменьшенія сверхсмѣтныхъ кредитовъ». Во исполненіе сего, Высочайшимъ утвержденнымъ 20 апрѣля 1882 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта было положено: объявить къ неуклонному руководству Высочайшую волю Его Императорскаго Величества, чтобы всѣ вѣдомства (не исклю-

чая военнаго) въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ о расходахъ соображались съ открытыми имъ по смѣтѣ кредитами и не представляли на утвержденіе Государя Императора мѣропріятій, требующихъ новыхъ расходовъ, не испросивъ прежде, установленнымъ порядкомъ, нужнаго кредита. Въ 1882 году на докладѣ Министра Финансовъ относительно ограниченія расходовъ по всѣмъ вѣдомствамъ Его Величеству благоугодно было начертать: «Вполнѣ увѣренъ, что всѣ Министры поймутъ эту необходимость и со своей стороны сдѣлаютъ все возможное, чтобы облегчить тяжелую обузу Министерства Финансовъ».

Въ области *податной* политики въ минувшее царствованіе старательно проводилась мысль о соразмѣреніи податнаго бремени съ зажиточностью плательщиковъ. Несомнѣнно, что лишь при сей соразмѣрности является возможность довести обложеніе до той степени напряженія, какая обуславливается объемомъ государственныхъ задачъ, подлежащихъ осуществленію. Въ сихъ видахъ, было признано необходимымъ, съ одной стороны, оти́нять и понижать платежи, наиболѣе неравномѣрные и обременительные для бѣднѣйшихъ классовъ населенія, а съ другой—повышать и вновь вводить преимущественно такіе налоги, которые ложатся на еще не обложенные и вполнѣ налого-способные источники, или-же взимаются съ предметовъ, не необходимыхъ или сравнительно мало потребляемыхъ бѣднѣйшими слоями населенія. Соотвѣственно сему совершенно оти́знена подушная подать, понижены выкупные платежи и въ самое послѣднее время—пониженъ паспортный сборъ. Для наблюденія за болѣе правильнымъ распредѣленіемъ прямыхъ налоговъ и для всесторонняго изученія податныхъ силъ населенія были учреждены мѣстные органы финансоваго вѣдомства въ лицѣ податныхъ инспекторовъ, успѣвшихъ привести значительную пользу въ дѣлѣ усовершенствованія пріемовъ обложенія. Нынѣ, обладая болѣе близкими къ мѣстному населенію органами, финансовое вѣдомство, согласно предначертаніямъ въ Вoszъ почившаго Императора, приступило къ подготовкѣ преобразованія способовъ взиманія крестьянскихъ платежей въ видахъ устраненія тѣхъ обремененій, кои налагаются на крестьянское населеніе не столько самими платежами, сколько несовершенными способами и пріемами взиманія ихъ.

Особенное вниманіе обращено было Его Величествомъ на устраненіе вредныхъ сторонъ питейнаго налога. Начало минувшаго царствованія застало питейный вопросъ въ самомъ неурочномъ положеніи. Жалобы на народное пьянство и проистекающее отъ послѣдняго разстройство прав-ственныхъ и экономическихъ силъ низшихъ классовъ населенія, въ особенности крестьянскаго, до-

стигли высшей степени. Въ Вoszъ почившій Императоръ тотчасъ по вступленіи на престолъ повелѣлъ приступить къ разработкѣ мѣръ къ упорядоченію питейнаго дѣла. Послѣ цѣлаго ряда сопѣчаній былъ выработанъ законъ 14 мая 1885 г., согласно коему учреждены были особые присутствія по питейнымъ дѣламъ для упорядоченія питейной торговли и установлены стѣсненія распивочной торговли питьями въ пользу выносной, съ цѣлью приучить населеніе къ домашнему потребленію вина. Однако, мѣры эти, имѣя палліативный характеръ, не могли оказать существеннаго вѣдѣнія на вредныя стороны существующей питейной системы, и неустройство этого дѣла продолжало привлекать къ себѣ заботливые помыслы Его Величества, все болѣе и болѣе сознававшего необходимость приступить къ коренной реформѣ дѣйствующей системы взиманія питейнаго налога. Къ концу Своего царствованія Императоръ Александръ III твердо остановился на мысли о замѣнѣ акцизной системы казенной продажей вина и повелѣлъ приступить къ установленію ея сначала въ Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ, а засимъ въ 25 губерніяхъ южныхъ, юго-западныхъ, сѣверо-западныхъ и Царства Польскаго. Система казенной оптовой и раздробительной продажи вина дастъ Правительству несомнѣнное орудіе для борьбы съ вредными сторонами питейнаго дѣла, въ интересахъ поддержанія доброй нравственности, предупрежденія экономическаго упадка населенія и охраны народнаго здоровья. Нельзя, конечно, скрывать отъ себя и всей сложности практическаго осуществленія новой организаціи питейнаго дѣла. Хотя монопольная форма эксплуатаціи податныхъ источниковъ уже получила значительное распространеніе въ современныхъ финансовыхъ системахъ, но несомнѣнно, что примѣненіе ея къ питейному дѣлу представляется практически одною изъ труднѣйшихъ задачъ Министерства Финансовъ. Монополизациа этого дѣла ставить казенное управленіе въ непосредственное соприкосновеніе съ столь разнообразными экономическими интересами и бытовыми условіями, что проведеніе новой системы въ идеальной ея формѣ, конечно, должно оказаться на практикѣ неосуществимымъ. Тѣмъ не менѣе, даже и въ той средней формѣ, кака я опредѣляется практическими трудностями этого дѣла, задуманная въ Вoszъ почившимъ Императоромъ коренная реформа не замедлитъ принести огромную пользу нравственному и матеріальному быту населенія, путемъ устраненія отъ сего дѣла вреднаго вліянія частныхъ предпринимателей.

Въ отношеніи *государственнаго кредита* мпущее царствованіе продолжало слѣдовать несконной корректности Россіи въ исполненіи принятыхъ на себя обязательствъ, пользуясь, вмѣстѣ съ тѣмъ,

испытанною прочностью помѣщенія сбереженій въ русскіе государственные фонды и общимъ пониженіемъ ссуднаго процента на денежныхъ рынкахъ въ цѣляхъ пониженія непомерно высокихъ платежей по прежнимъ займамъ и заключенія новыхъ займовъ на болѣе выгодныхъ условіяхъ. Наряду съ заботами объ отверженномъ государственнымъ долгѣ, въ Вoszъ почившій Императоръ обращалъ особенное вниманіе и на благоустройство кредитной денежной системы. Полное устраненіе недостатковъ существующаго денежнаго обращенія могло бы быть достигнуто, конечно, лишь путемъ восстановленія разнѣна, приступить къ которому, однако, представляется еще нѣтъ несвоевременнымъ. Тѣмъ не менѣе, и неразнѣнное бумажно-денежное обращеніе причиняетъ вредъ весьма различной степени, въ зависимости отъ разнѣровъ колебанія курса кредитной валюты. Посему къ упроченію курса были прилагемы особыя старанія, находившія прочную опору въ обильныхъ запасахъ золота, сосредоточенныхъ въ рукахъ Правительства. При этомъ не преслѣдовалась, конечно, мысль препятствовать естественному движенію курса въ зависимости отъ хода реальныхъ международныхъ денежныхъ расчетовъ, но всѣ усилія направлялись на подавленіе широко развившейся биржевой спекуляціи нашею денежною единицею. Въ сихъ видахъ въ послѣдніе годы установленъ цѣлый рядъ законодательныхъ и административныхъ мѣръ, которые не замедлили принести самые утѣшительные результаты.

Вопросъ о насажденіи и развитіи отечественной *промышленности* посредствомъ покровительственной системы составлялъ предметъ обсужденій и правительственныхъ дѣйствій съ тѣхъ поръ, какъ Россія въ своей культурной жизни приобщилась къ западу. Вопросъ этотъ, какъ извѣстно, всегда и вездѣ вызывалъ и будетъ вызывать не только практическія, но и научныя разномыслія. Подъ вліяніемъ сторонниковъ того или другаго мнѣнія, до минувшаго царствованія Правительство въ этомъ дѣлѣ обнаруживало колебанія въ своихъ мѣропріятіяхъ. Въ Вoszъ почившій Императоръ явился убѣжденнымъ покровителемъ отечественной промышленности и въ теченіе всего Своего славнаго царствованія проводилъ покровительственную систему съ рѣшительностью, недопускающею никакихъ сомнѣній. Всѣмъ памятенъ Указъ Его Величества отъ 13 мая 1883 года, состоявшійся во время Священнаго Его Коронованія въ Москвѣ, о воспрещеніи иностраннаго транзита чрезъ закавказскую дорогу. Это было первымъ, очевиднымъ для всей Россіи знаменіемъ принятаго Монархомъ направленія. Затѣмъ послѣдовательно производились частичныя и общія повышенія таможеннаго тарифа въ той разумной мѣрѣ, кака я, съ одной стороны, вызывается со-

стояніемъ соответственныхъ отраслей русской промышленности, а съ другой—допускается насущною потребностью сохраненія за русскимъ сырьемъ равноправнаго сбыта на иностранныхъ рынкахъ, для обезпеченія коего и былъ заключенъ цѣлый рядъ торговыхъ договоровъ; вмѣстѣ съ тѣмъ послѣдовательно проводились и другія мѣропріятія, способствующія развитію отечественной промышленности. Этотъ періодъ въ исторіи промышленнаго развитія Россіи будетъ навѣки запечатленъ въ памяти благодарнаго потомства.

Послѣ вышеизложеннаго Министру Финансовъ излишне выражать свое мнѣніе по существу, но онъ почитаетъ долгомъ присовокупить, что въ основныхъ вопросахъ государственной жизни еще не столь важно примѣненіе тѣхъ или другихъ системъ дѣйствій,—если только онѣ явно не неблагоприятны,—сколько устраненіе шапалій со стороны въ сторону, наносащихъ кровавыя раны государственному организму.

Сельско-хозяйственный промыселъ, представляя для громадной массы русскаго населенія основной источникъ существованія, всего менѣе поддается быстрому воздѣйствію, будучи связанъ въ своихъ основахъ съ самыми разнообразными сторонами исторически сложившагося народнаго быта. Постепенному усовершенствованію этой отрасли народнаго хозяйства въ одинаковой степени служатъ какъ общія мѣропріятія, направленные на развитіе производительныхъ силъ страны и улучшеніе административнаго устройства, такъ и мѣропріятія спеціальныя—въ цѣляхъ удрученія внутреннихъ условий сельско-хозяйственнаго промысла. Въ первомъ отношеніи, правительственныя заботы о распространеніи средствъ и урегулированіи условий транспортнаго дѣла, о развитіи промышленныхъ центровъ, представляющихъ внутренніе рынки для сбыта сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, и многія другія мѣропріятія общаго характера—не могли, конечно, не оказать соответственной пользы и сельскому хозяйству. Съ другой-же стороны, и внутреннія потребности сельско-хозяйственнаго промысла привлекали къ себѣ неуставное попеченіе въ Божѣ почившаго Императора. Въ отношеніи воспособленія землевладѣльцамъ правительственныя заботы направляемы были на устроеніе дешеваго долгосрочнаго и краткосрочнаго кредита. Въ сихъ видахъ учрежденъ былъ Государственный Дворянскій банкъ, ликвидировано общество взаимнаго поземельнаго кредита, неоднократно предоставляемы были разнаго рода льготы по банковымъ платежамъ во вниманіе къ затруднительному положенію землевладѣльцевъ, и устроенъ дешевый краткосрочный кредитъ подъ соло-векселя. Въ отношеніи-же крестьянскаго населенія особая забота направляема была на расширеніе площади ихъ землевладѣнія, оказывающейся нынѣ въ нѣ-

которыхъ мѣстностяхъ недостаточною для удовлетворенія потребностей значительно возросшаго населенія. Въ сихъ видахъ учрежденъ былъ Крестьянскій земельный банкъ, значительно подвинуто переселенческое дѣло, а съ другой стороны—приняты мѣры къ устраненію отчужденія крестьянскихъ земель. Наконецъ, для широкаго воздѣйствія на отсталое состояніе сельско-хозяйственнаго промысла учреждено Министерство Земледѣлія.

Необходимость широкой постановки *кредитнаго* воспособленія для развитія производительныхъ силъ страны въ минувшее царствованіе была сознана съ особенною отчетливостью. Въ соотвѣтствіи съ симъ произведено было коренное преобразование Государственнаго банка, открывшее доступъ къ кредиту всѣмъ отраслямъ производительнаго труда. На-ряду съ этимъ, признано было неотложнымъ приступить къ всестороннему разсмотрѣнію вопроса о наиболѣе рациональной постановкѣ мелкаго народнаго кредита и, съ соизволенія Его Величества, Министромъ Финансовъ внесено въ Государственный Совѣтъ соответствующее представленіе. Что касается частныхъ кредитныхъ учрежденій, то надѣ дѣятельностью ихъ признавалось необходимымъ имѣть зоркое наблюденіе дабы направлять ихъ на развитіе операций, наиболѣе полезныхъ для народнаго хозяйства, и всемірно удерживать отъ операций, для народнаго и финансоваго хозяйства вредныхъ.

Наконецъ, въ отношеніи *средствъ сообщенія*, на-ряду съ усиленными заботами о распространеніи ихъ, въ минувшее царствованіе ясно обозначилась мысль о необходимости упорядоченія этого дѣла въ интересахъ общегосударственныхъ. Съ изданіемъ въ 1885 г. общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, внесеннаго твердый порядокъ въ различныя области желѣзнодорожнаго хозяйства, по вовсе не коснувшася желѣзнодорожныхъ тарифовъ, ненормальное положеніе этого важнаго для экономической жизни страны вопроса сдѣлалось особенно замѣтнымъ. Въ 1887 году состоялось принципиальное признаніе тарифнаго дѣла подлежащимъ правительственному руководству, и за симъ состоялась передача тарифнаго дѣла въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ, въ составъ котораго были учреждены для сего соответственные органы, точчасъ и приступившіе къ коренному пересмотру дѣйствующихъ грузовыхъ тарифовъ, а за симъ и пассажирскихъ. Съ другой стороны, выступила твердая рѣшимость сосредоточить большую часть желѣзнодорожнаго сѣти въ рукахъ Правительства, дабы устранить отъ сего чрезвычайно важнаго дѣла преобладающее вліяніе частныхъ предпринимательскихъ интересовъ, весьма часто противорѣчащихъ интересамъ общегосударственнымъ. Въ сихъ видахъ дальнѣйшее

распространеніе желѣзнодорожной сѣти производилось въ значительныхъ размѣрахъ распоряженіемъ казны, а съ 1888 года приступлено къ усиленному выкупу желѣзныхъ дорогъ изъ распоряженія частныхъ обществъ.

Таковы основныя начала государственнаго домостроительства, избранныя въ Воцѣ почившимъ Императоромъ Александромъ III и увѣнчавшіяся въ своемъ примѣненіи столь чрезвычайными успѣхами. Преемственное слѣдованіе симъ началамъ, провозглашенное въ Всемилостивѣйшемъ Манифестѣ Вашего Императорскаго Величества о вступленіи Вашемъ на прародительскій престолъ, да послужить залогомъ народныхъ упованій на унаслѣдованіе Вашимъ Императорскимъ Величествомъ столь-же славнаго царствованія, какимъ незабвенной памяти Родитель Вашъ осчастливилъ возлюбленный народъ Свой. Нынѣ, вступивъ подъ благословенный скипетръ Вашъ, Всемилостивѣйшій Государь, Россія возсылаетъ молитвы къ Всевышнему—да даруетъ Онъ Вамъ силу и крѣпость въ несеніи царственныхъ трудовъ и да увѣнчаются труды сіи миромъ вѣншиимъ, тишиною внутреннею и всеобщимъ народнымъ благоденствіемъ.

Подписаль Министръ Финансовъ *Сергій Витте*.

Общая государственная роспись доходовъ и расходовъ на 1895 годъ.

(Высочайше утверждена 29 декабря 1894 г.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

Дѣл по порядку.	Доходъ, ожидаемый въ 1895 г. Рубль.	Доходъ по росписи 1894 г. Рубль.
Обыкновенные доходы.		
Отдѣлъ I. Прямые налоги.		
1. § 1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	47.869,688	49.450,865
2. § 2. Сборъ съ торговли и промысловъ	40.596,100	38.868,878
3. § 3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	13.092,000	12.952,000
Итого	101.557,788	101.266,243
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.		
4. § 4. Питейный доходъ	277.940,439	268.095,739
5. § 5. Табачный доходъ	31.760,102	31.546,602
6. § 6. Сахарный доходъ	39.286,500	30.636,000
7. § 7. Нефтяной доходъ	17.053,300	15.050,300
8. § 8. Спичечный доходъ	6.516,700	6.516,700
9. § 9. Таможенный доходъ	148.029,000	129.693,200
Итого	520.588,041	481.538,541
Отдѣлъ III. Пошлины.		
10. § 10. Гербовыя, судебныя, напечателскія и съ записи документовъ	27.354,810	26.143,186

Дѣл по порядку.	Доходъ, ожидаемый въ 1895 г. Рубль.	Доходъ по росписи 1894 г. Рубль.
11. § 11. Съ переходящихъ имуществъ	17.685,000	16.241,000
12. § 12. Съ паспортовъ	2.600,000	3.515,000
13. § 13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	7.800,000	8.800,000
14. § 14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	2.250,000	4.250,000
15. § 15. Пошлины разныхъ наименованій	6.392,890	4.929,876
Итого	63.582,700	62.879,062
Отдѣлъ IV. Правительственные реглам.		
16. § 16. Горный доходъ	3.776,009	3.523,663
17. § 17. Монетный доходъ	603,597	503,794
18. § 18. Почтовый доходъ	24.542,500	23.497,500
19. § 19. Телеграфный и телефонный доходы	13.375,000	12.750,000
Итого	42.297,106	40.274,957
Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.		
20. § 20. Оборочная статья и промыслы	14.458,715	13.895,970
21. § 21. Лѣсной доходъ	24.507,259	18.921,961
22. § 22. Казенныя желѣзныя дороги	179.818,417	105.909,959
23. § 23. Казенныя заводы, технические заведенія и склады	21.107,572	10.258,590
24. § 24. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	6.710,623	7.706,892
25. § 25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1.296,000	3.259,000
Итого	247.893,586	159.951,872
Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.		
26. § 26. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	819,310	826,153
Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.		
27. § 27. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	39.928,850	37.289,707
28. § 28. Съ бывшихъ удѣльныхъ крестьянъ	2.593,962	2.219,957
29. § 29. Съ бывшихъ государственныхъ крестьянъ	45.253,513	42.540,336
Итого	87.776,325	82.000,000
Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго назначенія.		
30. § 30. Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	24.710,209	27.314,844
31. § 31. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	21.681,807	21.229,820
32. § 32. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	21.599,672	21.323,579
33. § 33. Военное вознагражденіе	3.337,139	3.337,139
Итого	71.828,827	73.205,382

Жан по порядку.	Доходъ, ожидаемый въ 1893 г. Рубли.	Доходъ по росписи 1894 г. Рубли.
Отдѣлъ IX. Доходы разнаго года.		
34. § 34. Разные мелкіе и слу- чайные доходы	7.113,323	6,218,206
Итого обыкновенныхъ доходовъ	1.142.957,006	1.003.160,416
Чрезвычайные ресурсы.		
35. § 35. Владѣніи Государствен- ный банкъ на вѣчное время.	2.000,000	1.500,000
36. § 36. Поступленія отъ же- лезныхъ дорогъ въ возвратъ позимствованій изъ государ- ственного казначейства. . . .	—	14.927,801
Итого чрезвычайныхъ ресурсовъ	2.000,000	16.427,801
	1.144.957,006	1.024.588,217
Изъ свободной наличности госу- дарственного казначейства . .	69.421,024	59,013,309
Всего вообще	1.214.378,030	1.083.601,526

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.

Жан по порядку.	Назначеніе по росписи 1893 г. Рубли.	Расходы по росписи 1894 г. Рубли.
Обыкновенные расходы.		
1. Платежи по займамъ.		
А. На общегосударственный потребности.		
Долги, заключенные на метал- лическую валюту:		
1. 1) Вѣнныя срочные:		
проценты	28.588,974	
погашеніе	2.110,655	
	30.699,029	24.544,980
2. 2) Вѣнныя безсрочные:		
проценты	1.361,113	
погашеніе	533,880	
	2.894,993	2.395,133
3. 3) Внутренніе срочные:		
проценты	1.238,583	
погашеніе	2.986,840	
	4.225,423	4.224,553
4. 4) Внутренніе безсрочные:		
проценты	1.003,270	1.003,270
5. 5) Облигаціи желѣзныхъ до- рогъ, перешедшихъ въ соб- ственность казны:		
проценты	13.189,807	
погашеніе	1.882,352	
	15.072,159	7.386,851
	53.394,874	39.554,787
6. Банкирскіе расходы	46,820	35,402
7. Курсовая разница	32.064,718	23.754,114
Итого	85.505,912	63.344,303
Долги, заключенные въ кре- дитныхъ рубляхъ:		
8. 1) Вѣнныя безсрочные:		
проценты	2.093,453	
погашеніе	944,314	
	3.037,772	3.037,773

Жан по порядку.	Назначеніе по росписи 1893 г. Рубли.	Расходы по росписи 1894 г. Рубли.
2) Внутренніе срочные:		
9. а) 5% съ выигрышами займы:		
проценты	10.635,000	
погашеніе	2.660,000	
	13.295,000	13.286,500
10. б) 4½% внутренний заемъ 1893 г.:		
проценты	4.493,025	
погашеніе	140,000	
	4.633,025	4.618,850
11. в) 4% внутренние займы:		
проценты	21.493,514	
погашеніе	5.618,700	
	27.057,214	27.056,578
12. г) Ликвидационные листы Царства Польскаго:		
проценты	1.021,283	
погашеніе	2.162,841	
	3.184,124	3.184,124
13. д) Билеты государственнаго казначейства:		
проценты	8.161,045	8.822,446
14. е) Разнымъ мѣстамъ:		
проценты	130,227	
погашеніе	49,773	
	180,000	180,000
5% билеты Государственнаго банка	—	35.035,797
Восточные займы	—	32.999,985
3) Внутренніе безсрочные:		
15. а) 6% обыкновенные и пе- риодические:		
проценты	2.309,611	
погашеніе	403,184	
	2.717,795	2.717,833
16. б) 5% желѣзнодорожныя рента:		
проценты	5.000,000	5.000,000
17. в) 4% государственная ре- нта 1894 г.:		
проценты	58.500,000	—
18. г) Вѣнныя вклады:		
проценты	437,575	366,993
19. д) 4% непрерывно-доходные билеты:		
проценты	6.154,203	6.154,203
20. е) Вклады бывшихъ кредит- ныхъ установлений:		
проценты	134,000	
погашеніе	333,000	
	467,000	625,200
21. ж) Разнымъ мѣстамъ и лицамъ:		
проценты	53,186	53,186
22. 4) Облигаціи желѣзныхъ до- рогъ, перешедшихъ въ соб- ственность казны:		
проценты	2.365,604	
погашеніе	253,500	
	2.619,104	2.102,718
23. Банкирскіе расходы	1,000	1,000
Итого	135.493,043	144.772,996
Итого по займамъ на общегосудар- ственные потреб- ности		
	221.003,960	208.117,299

ЖА по
кортеж.**Б. Уплаты, подлежащія воз-
рату отъ общества желѣз-
ныхъ дорогъ.**24. 1) Облигація желѣзныхъ до-
рогъ, выпущенныя на метал-
лическую валюту:

проценты . . . 28,218,766

погашеніе . . . 1,634,834

Назначеніе
по росписи
1899 г.
Рубль.Расходи
по росписи
1894 г.
Рубль.

29,848,600 29,844,874

25. Банкирскіе расходы . . .

14,731 14,728

26. Курсовая разница . . .

17,917,998 17,915,762

27. 2) 4½% консолидированные
желѣзнодорожные займы, за-
ключенные въ кредитныхъ
рубляхъ:

проценты . . . 6,720,525

погашеніе . . . 220,000

6,940,525 6,929,750

54,721,854 54,705,114

28. В. Уплата процентовъ и
капитала сроковъ до 1892 г.

1,681,200 1,556,340

Всего вообще . . . 277,407,014 264,379,053

**2. Высшія государственныя
учрежденія.**29. Государственный Совѣтъ и
Государственная Канцеля-
рія

1,424,563 1,354,804

30. Канцелярія Комитета Ми-
нистровъ

120,150 122,078

31. Собственная Его Импера-
торскаго Величества Кан-
целярія

593,934 511,686

32. Канцелярія прошеній, на
Высочайшемъ Имя приноси-
мыхъ

230,226 221,883

Итого по высшимъ
государственнымъ
учрежденіямъ . .

2,363,873 2,210,451

**3. Вѣдомство Святѣйшаго
Синода.**

33. Центральное управленіе . .

240,379 240,379

34. Духовныя консисторіи и
правленія, епархіальныя кан-
целяріи, кафедральныя со-
боры и викаріе епископы . .

1,544,609 1,488,790

35. Лавры и монастыри . . .

411,904 411,937

36. Городское и сельское ду-
ховенство, миссіи и миссіо-
неры

7,792,796 7,289,815

37. Усиленіе средствъ духовно-
учебныхъ заведеній

2,187,260 1,937,260

38. Православныя духовныя у-
чрежденія за границею . . .

127,561 145,551

39. Расходи строительные и
содержаніе зданій

600,499 520,947

40. Расходи разнаго рода . .

649,593 495,457

41. Расходи въ счетъ смѣны
будущаго года

94,292 76,779

Итого по Святѣй-
шему Синоду . .

13,648,893 12,606,924

ЖА по
кортеж.**4. Министерство Император-
скаго Двора.**42. На содержаніе Особѣ Им-
ператорской Фамиліи, Вя-
лико княжескихъ Дворовъ и
упрежденій Министерства
Императорскаго Двора . . .

11,769,264 10,560,000

**5. Министерство Иностранныхъ
Дѣлъ.**43. Центральное управленіе и
содержаніе чиновниковъ осо-
быхъ порученій по дипло-
матической части

405,009 403,489

44. Посольства и миссіи . . .

1,250,050 1,213,050

45. Консульства и агентства .

778,308 778,308

46. Чрезвычайные заграничныя
расходи

551,397 550,397

47. Курсовая разность и бан-
кирскіе расходи

1,578,751 1,625,071

48. Расходи разнаго рода . .

352,234 442,883

Итого по Министер-
ству Иностран-
ныхъ Дѣлъ . . .

4,895,749 5,013,198

6. Военное Министерство.

49. Центральная администрація .

2,449,708 2,420,005

50. Мѣстная администрація . .

7,957,319 7,562,125

51. Учебная и техническая
части

8,181,157 7,562,855

52. Госпитальная и врачебная
части

4,043,477 3,452,208

53. Обмундированіе и снаря-
женіе

21,069,625 21,581,418

54. Провіантъ и приварокъ . .

33,607,623 38,575,977

55. Фуражъ

16,009,911 16,250,422

56. Денежное довольствіе
войскъ

58,546,164 57,473,419

57. Наемъ и содержаніе по-
мѣщеній

14,089,431 14,468,579

58. Строительные расходи . .

18,528,179 19,897,004

59. Приготовленіе и усовер-
шенствованіе артиллеріи и
заготовленіе различныхъ
предметовъ артиллерійскаго
снабжения

7,468,209 6,540,726

60. Содержаніе артиллерійской
части въ войскахъ и крѣпо-
стяхъ и практическія въ
онныхъ занятія

3,015,491 3,184,783

61. Перевозка, прогонъ, эста-
феты и денежи

7,528,288 6,886,095

62. Расходи по приему ново-
бранцевъ на службу до сдачи
ихъ въ войска

2,706,684 2,758,070

63. Учебные сборы низшихъ
чиновъ запаса и ратниковъ
ополченія

3,558,253 3,634,867

64. Награды и пособия

2,980,705 2,989,259

65. Вычеты и проценты въ
эмеритальную кассу

3,001,785 2,972,980

66. Военно-народное управленіе
въ Туркестанскомъ гене-
ралъ-губернаторствѣ и За-
каспійской области

1,035,790 1,097,647

ДѢЛЪ ПО ВОДЪ	Назначеніе по росписи 1893 г. Рубль.	Расходы по росписи 1894 г. Рубль.
67. Экстраординарные расходы	564,881	559,381
68. Расходы по эксплуатации закаспійской военной же- лезной дороги	3,891,188	3,796,000
— Расходы по усиленію и улуч- шенію закаспійской ж. д.	—	500,000
69. Расходы разнаго рода	1,344,152	1,415,432
70. Расходы по перевоору- женію арміи	24,886,187	54,000,000
71. Заготовленіе специальныхъ резервовъ продовольствія	500,000	1,000,000
72. Запасный кредитъ	8,714,206	6,362,159
73. Расходы въ счетъ сѣтъ будущаго года	8,595,000	8,595,000
Итого по Военному Министерству	271,161,313	275,886,411

7. Морское Министерство.

74. Центральныя и портовые управленія	1,828,447	1,798,492
75. Награды и пособия	481,515	481,499
76. Учебная часть	611,378	586,320
77. Медицинская и госпита- льная части	868,155	812,000
78. Денежное довольствіе стро- выхъ чиновъ	3,579,773	3,366,042
79. Продовольствіе	1,020,188	929,925
80. Обмундированіе	1,373,000	1,194,000
81. Плаваніе судовъ флота	7,194,791	6,877,736
82. Гидрографическая часть	526,321	524,109
83. Морская артиллерія, ми- ное дѣло и электрическое освѣщеніе	5,968,107	6,011,191
84. Судостроеніе	19,085,482	20,800,639
85. Заводы и адмиралтейства	3,152,153	3,077,540
86. Насмъ и содержаніе зданий и расходы строительныя	3,617,127	3,564,652
87. Командировки	479,000	458,000
88. Курсовая разность на рас- ходы по Свеаборгскому порту	121,858	68,458
89. Расходы разнаго рода	983,302	1,004,394
90. Сооруженіе Либавскаго пор- та и дока во Владивостокѣ	3,395,300	3,198,000
91. Расходы по перевооруженію флота	324,000	700,000
92. Расходы въ счетъ сѣтъ бу- дущаго года	383,707	186,396

Итого по Морскому

Министерству 54,923,509 55,129,823

8. Министерство Финансовъ.

93. Центральная администрація	2,419,303	2,231,017
94. Мѣстная администрація	34,173,575	33,051,386
95. Учебная часть	150,301	150,301
96. Заготовленіе государствен- ныхъ бумагъ и гербовой бу- маги	2,552,719	2,456,100
97. Пенсіи и пособия чинамъ, вдовамъ и сиротамъ	56,093,600	33,797,000
98. Пособія разнымъ вѣдом- ствамъ и обществамъ	5,691,183	5,878,301
99. Пособія обществамъ желѣз- ныхъ дорогъ по гарантіи чистаго дохода	1,765,733	6,092,233

ДѢЛЪ ПО ВОДЪ	Назначеніе по росписи 1893 г. Рубль.	Расходы по росписи 1894 г. Рубль.
100. На уплату процентовъ и погашенія по акціямъ и об- лигаціямъ перешедшихъ въ казну желѣзныхъ дорогъ, по выкупу конхъ разсчетовъ еще не законченныхъ	5,700,565	5,700,565
101. Вознагражденіе разнымъ мѣстамъ и лицамъ за умень- шеніе банковыхъ процен- товъ и за отощеніе въ казну доходы	2,752,482	2,540,482
102. Возвратъ суммъ, неважде- юще поступившихъ въ казну	1,065,600	1,031,000
103. Расходы по призванію ново- бранцевъ до пріема ихъ на службу	652,760	650,424

104. Насмъ зданий, строительныя и относящіяся до питейной, таможенной и монетной ча- стей хозяйственныя и опе- раціонныя расходы	28,487,061	6,416,898
105. Расходы прежняго времени и производимыя на основа- ніи существующихъ поста- новленій	1,670,000	1,400,000
106. Ссуды, авансы и другіе рас- ходы по выкупной операціи	3,339,294	574,294
107. Расходы на счетъ возврата	35,614,121	15,629,821
108. На покрытие разности въ курсѣ по металлическимъ расходамъ Министерства Ин- тераторскаго Двора	49,320	51,120
109. Расходы разнаго рода	7,024,772	4,892,326

Итого по Министер-

ству Финансовъ 144,846,892 123,868,296

9. Министерство Земледѣлія и
Государственныхъ Имуществъ.

110. Центральная администрація	1,826,844	1,242,083
111. Мѣстная администрація	8,109,382	7,686,526
112. Ученія, учебныя и образо- вательныя заведенія по дѣсной, сельско-хозяйственной и горной частямъ	1,588,085	1,424,309
113. Строительныя и хозяйствен- но-операционныя расходы	12,581,224	11,806,263
114. Плата земскаго поземель- наго и гминнаго сборовъ за казенныя земли и дѣса	3,775,579	3,147,366
115. Денежныя арендныя выдачи	1,771,734	1,771,734
116. Ссуды на сельско-хозяй- ственныя улучшенія	500,000	—
117. Расходы разнаго рода	1,582,082	1,598,566
118. Расходы въ счетъ сѣтъ будущаго года	174,463	237,245

Итого по Министер-

ству Земледѣлія и
Государственныхъ
Имуществъ 31,409,878 28,864,09610. Министерство Внутреннихъ
Дѣлъ.

119. Центральная администрація	1,326,202	1,270,147
120. Губернская администрація	47,418,609	46,021,652
121. Учебная часть	193,604	183,604

№№ по корр.	Назначеніе по росписи 1895 г. Рубл.	Расходы по росписи 1894 г. Рубл.	№№ по корр.	Назначеніе по росписи 1895 г. Рубл.	Расходы по росписи 1894 г. Рубл.
122. Содержаніе духовенства иностранныхъ исповѣданій	1,725,460	1,752,891	149. Расходы по эксплуатациіи казенныхъ желѣзныхъ до- рогъ	112,191,193	86,921,473
123. Врачебная и карантинная части	2,544,030	2,636,774	150. Расходы по усиленію и улучшенію желѣзныхъ до- рогъ	12,500,000	9,687,900
124. Тюремная и арестантская части	14,464,187	14,771,742	151. Расходы разнаго рода	1,047,181	610,464
125. Наемъ зданий и расходы строительные	2,008,202	1,891,940	152. Расходы въ счетъ смѣты будущаго года	500,000	1,300,000
126. Пособіе заведеніямъ общес- твеннаго призрѣнія, горо- дамъ, разнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ	965,685	969,893	Итого по Министер- ству Путей Сооб- щенія	162,745,292	105,863,946
127. Переписка корреспонден- ціи по почтовой и теле- графной частямъ	2,197,703	2,531,703	12. Министерство Юстиціи.		
128. Содержаніе почтовыхъ стан- цій	6,300,000	6,445,630	153. Правительствующій Сенатъ и учрежденія, ему подчи- домственные	1,831,831	1,800,746
129. Ремонтъ казенныхъ соору- женій по почтово-телеграф- ной части и распростра- неніе телеграфныхъ и теле- фонныхъ линий и прово- довъ	2,637,223	2,053,866	154. Центральная администрація	544,047	493,405
130. Командировки	1,283,000	1,268,655	155. Губернскія, уѣздныя, окруж- ныя и особія мѣстныя су- дебныя учрежденія	19,054,915	19,038,244
131. Расходы разнаго рода	3,545,259	3,382,124	156. Межевая часть	1,606,997	1,596,141
132. Расходы въ счетъ смѣты будущаго года	232,887	232,887	157. Императорское Училище Правовѣднія	222,493	242,141
Итого по Министер- ству Внутреннихъ Дѣлъ	36,782,146	35,362,817	158. Командировки и путевыя издержки	1,166,000	1,182,600
11. Министерство Народнаго Прощенія.			159. Расходы, сопряженные съ отправленіемъ судебныхъ дѣлъ	1,074,000	1,062,000
133. Центральная администрація	266,117	281,221	160. Расходы разнаго рода	649,087	651,632
134. Управленіе учебными окру- гами	564,706	500,743	Итого по Министер- ству Юстиціи	26,148,870	26,071,909
135. Университеты	3,792,392	3,655,920	14. Государственный Контроль.		
136. Гимназіи, прогимназіи, ре- альныя и промышленныя училища и другія среднія учебныя заведенія	3,343,426	3,186,269	161. Содержаніе Государственна- го Контроля съ подчиномъ ему учрежденіями, хозяйствен- ныя и другіе рас- ходы	5,366,923	4,851,518
137. Уѣздныя, городскія, прихо- дскія, начальныя и народныя училища	4,125,919	3,987,669	15. Главное Управленіе Государ- ственного Коннозаводства.		
138. Учительскіе институты, се- минаріи и школы	1,236,598	1,239,036	162. Центральная администрація	47,746	47,746
139. Особія учебныя заведенія	1,444,004	1,394,049	163. Конскіе заводы и заведенія	260,308	247,747
140. Пособія по учебной и учеб- ной частямъ, приготовленіе профессоровъ и учителей	2,004,658	1,809,952	164. Строительныя и хозяйствен- но-операционныя расходы	1,124,300	1,170,200
141. Расходы строительныя	1,063,214	462,444	165. Расходы разнаго рода	68,840	70,198
142. Расходы разнаго рода	734,091	733,582	Итого по Государ- ственному Конно- заводству	1,501,192	1,555,571
Итого по Министер- ству Народнаго Прощенія	26,600,125	22,260,955	— На покрытие расходовъ, въ случаѣ возвышенія дѣлъ на провіантъ и фуражъ	1,108,094,923	1,024,387,350
12. Министерство Путей Сооб- щенія.			166. Расходы, непредусмотрѣнные смѣтами, на экстренныя въ теченіе года надобности	12,000,000	10,000,000
143. Центральная администрація	2,144,231	1,935,489	Итого обыкновенныхъ расходовъ	1,120,094,923	1,035,387,350
144. Мѣстная администрація	1,692,762	1,701,417	Нѣкоторые доходы и расхо- ды по графѣ 1894 года по- казаны въ измѣненныхъ про- тивъ росписи того года циф- рахъ, согласно послѣдова- вшему при рассмотрѣніи смѣты перемѣненію суммъ.		
145. Учебная часть	154,117	154,117			
146. Водныя сообщенія	7,391,000	7,412,809			
147. Расходы по портамъ	5,604,368	5,957,377			
148. Шоссейныя дороги	9,520,440	10,183,400			

№№ по порядку.	Назначеніе по росписи 1893 г. Рубл.	Расходи по росписи 1894 г. Рубл.
Чрезвычайные расходы.		
167. На сооруженіе сибирской желѣзной дороги	49.816,515	35.502,801
168. На вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкою сибирской желѣзной дороги	2.160,309	1.384,875
169. На сооруженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія	32.806,268	10.826,000
170. На сооруженіе мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ удешевленнаго типа	10.000,000	—
Итого чрезвычайныхъ расходовъ	94.283,092	47.713,676
Всего вообще	1.214.378,030	1.053.601,526

Подписалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣта
„МИХАИЛЪ“.

Сводъ росписи государственныхъ доходовъ и расходовъ на 1895 годъ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДОХОДЫ.

№№ по порядку.	I.	Доходы, ожидаемые въ 1895 г. Рубл.
Обыкновенные доходы.		
1. Прямые налоги		101.557,788
2. Косвенные налоги		520.588,041
3. Пошлины		68.582,700
4. Правительственныя регалии		42.297,106
5. Казенныя имущества и капиталы		247.893,586
6. Отчужденіе государственныхъ имуществъ		819,310
7. Выкупные платежи		87.776,925
8. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства		71.328,827
9. Доходы разнаго рода		7.118,923
Итого обыкновенныхъ доходовъ		1.142.957,006

II.

Чрезвычайные ресурсы.

10. Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	2.000,000
Ивъ свободной наличности государственнаго казначейства	69.421,024
Всего	1.214.378,030

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.

№№ по порядку.	I.	Расходи, назначенные на 1895 г. Рубл.
Обыкновенные расходы.		
1. Платежи по государственному долгу		277.407,014
2. Высшія государственныя учрежденія		2.363,873
3. Вѣдомство Святѣйшаго Синода		13.648,893
4. Министерство Императорскаго Двора		11.769,264
5. „ Иностранныхъ Дѣлъ		4.895,749
6. Военное Министерство		271.161,313
7. Морское „		54.928,509

№№ по порядку.	Доходы, ожидаемые въ 1895 г. Рубл.
8. Министерство Финансовъ	144.316,392
9. „ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ	31.409,378
10. „ Внутреннихъ Дѣлъ	86.782,146
11. „ Народнаго Просвѣщенія	23.600,125
12. „ Путей Сообщенія	152.745,212
13. „ Юстиціи	26.148,870
14. Государственный Контроль	5.886,928
15. Главное Управленіе Государственнаго Коннозаводства	1.501,192
Итого обыкновенныхъ расходовъ	1.108.094,938
16. Расходи, непредусмотрѣнные смѣтами, на экстренныя въ теченіе года надобности	12.000,000

Итого обыкновенныхъ расходовъ 1.120.094,938

Превышеніе обыкновенныхъ доходовъ надъ обыкновенными расходами 22.862,068 р.

II.

Чрезвычайные расходы.

17. На сооруженіе сибирской желѣзной дороги	49.816,515
18. На вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкою сибирской желѣзной дороги	2.160,309
19. На сооруженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія	32.806,268
20. На сооруженіе мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ удешевленнаго типа	10.000,000
Итого чрезвычайныхъ расходовъ	94.283,092
Всего	1.214.378,030

Къ 15 декабря 1894 г. въ распоряженіи Министерства Финансовъ состояли въ Государственномъ банкѣ, въ монетномъ дворѣ и у заграничныхъ банкировъ слѣдующія, принадлежащія государственному казначейству, средства:

Золотомъ и металлическихъ процентными бумагами	Рубл. 252.293,444
Банковомъ серебромъ	8.965,143
Кредитными билетами и процентными бумагами, выпущенными въ кредитной валютѣ	189.735,262

Примѣчаніе. Въ этотъ счетъ не вошли суммы, находящіяся въ казначействахъ, въ кассахъ специальныхъ сборщиковъ и въ пути.

Законодательная дѣятельность въ 1894 году въ области финансовой и экономической.

Въ теченіе 1894 года получили осуществленіе крупнѣйшіе законодательные акты, влияніе которыхъ на ходъ нашей экономической жизни будетъ чувствоваться въ продолженіе многихъ лѣтъ. Въ числѣ такихъ актовъ одно изъ первыхъ мѣстъ занимаютъ новые торговые договоры съ Германіей и Австро-Венгріей. Договоръ съ Германіей, заключенный 29 января (10 февраля)

въ Берлинѣ, удостоился Высочайшаго утвержденія 5 марта и вступилъ въ силу 8 (20) марта. Договоромъ намъ предоставлено положеніе наиболѣе благоприятствуемой державы, чѣмъ достигнута основная цѣль, стремленіе къ которой сдѣлалось за послѣднее время безусловно для насъ необходимымъ. Съ своей стороны, нами сдѣланы уступки, несомнѣнно, небезвыгодныя для Германіи, но въ то-же время безусловно допустимыя въ смыслѣ дальнѣйшаго развитія нашей промышленности и торговли, съ полнымъ сохраненіемъ за нашимъ таможеннымъ тарифомъ строго покровительствующаго характера всѣмъ отраслямъ народнаго труда, начиная съ сельскохозяйственнаго. При заключеніи договора съ Германіей и имѣлись, прежде всего, въ виду именно сельскохозяйственные интересы страны. Результаты договора уже успѣли сказаться въ оживленіи нашей вѣншей торговли и въ возможности увеличить экспортъ хлѣбныхъ товаровъ, сообразно съ повышеніемъ общаго сбора хлѣбовъ. Но оцѣнка договора была бы далеко не полная, если бы его разсматривать исключительно лишь въ сферѣ торговли; договоръ имѣетъ общегосударственный интересъ и въ этомъ отношеніи вліяніе договора можно прослѣдить и во внутренней жизни страны, и въ международныхъ сношеніяхъ. Торговая конвенція между Россіей и Австро-Венгріей, вступившая въ дѣйствіе 1 (13) іюля, регулируетъ наши торговые отношенія съ другою ближайшею нашею сосѣдкою, въ своихъ основаніяхъ повторяетъ постановленія трактата съ Германіей, и этимъ какъ бы распространяетъ его значеніе. Кромѣ этихъ двухъ договоровъ, 27 декабря 1893 г. вступилъ въ силу заключенный Россіей договоръ съ Сербіей и начались въ 1894 г. переговоры съ Греціей, Португаліей, Даніей, Японіей и Испаніей.

Другимъ выдающимся законодательнымъ актомъ 1894 г. является сформированіе, Высочайше утвержденнымъ 21 марта мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Какъ и при заключеніи договоровъ, такъ и при учрежденіи этого Министерства, главнѣйше преслѣдовались интересы сельскохозяйственной жизни нашего отечества. Эти же интересы были положены въ основаніе измѣненій устава Государственнаго банка. Новымъ уставомъ банка, Высочайше утвержденнымъ 6 іюня, введенъ въ кругъ операций банка сельскохозяйственный и промышленный кредитъ и расширены постановленія дѣйствовавшаго устава объ учетѣ векселей и облегченіи подтоварнаго кредита и затѣмъ, кореннымъ образомъ, измѣнена система управленія банкомъ въ цѣляхъ приданія дѣятельности банка дѣйствительно практическаго направленія. Въ 1894 году заключены были подготовительныя законодательныя работы по орга-

низации еще одной важной реформы, которая, несомнѣнно, окажетъ большое вліяніе на хозяйственный строй государства, а именно казенной продажи питей. Положеніе о казенной продажѣ въ губерніяхъ: Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской Высочайше утверждено 6 іюня. При разработкѣ этого положенія преслѣдовались главнѣйше слѣдующія цѣли: пріученіе населенія къ болѣе равномерному потребленію вина, улучшеніе качества вина, огражденіе продажи питей отъ корчемства и привлеченіе къ торговлѣ виномъ лицъ съ болѣе высокимъ нравственнымъ уровнемъ.

Въ области прямыхъ налоговъ первое мѣсто въ ряду законодательныхъ работъ занимаетъ законъ 7 февраля 1894 г. о порядкѣ разсрочки и отсрочки недоимокъ выкупныхъ платежей. Устанавливаемый этимъ закономъ объемъ льготъ по недѣлкимъ названнымъ платежамъ, нинѣ составляющихъ главнѣйшую податную тягость крестьянскаго населенія, значительно расширенъ въ сравненіи съ предшествовавшими, относящимися къ этому предмету, законоположеніями. Отсрочки и разсрочки допускаются безъ ограниченія суммъ и продолжительности льготъ, такъ что недоимки могутъ быть даже отсрочены на послѣдующее по окончаніи выкупной операціи время. Самая возможность примѣненія столь исключительныхъ льготъ обусловлена предварительнымъ производствомъ подробнаго разслѣдованія хозяйственнаго положенія и платежныхъ средствъ общества, селенія или подворнаго владѣльца, нуждающагося въ льготѣ, чѣмъ и обезпечивается не только соотвѣтствіе объема предоставляемой льготы съ дѣйствительною въ ней потребностію, но и изученіе причинъ, вызывающихъ развитіе недоимочности. Такимъ образомъ, впослѣдствіи можетъ накопиться весьма цѣнный матеріалъ, который послужитъ основаніемъ для будущихъ законодательныхъ мѣропріятій въ области установленія и взиманія прямыхъ налоговъ, лежащихъ на главной массѣ населенія Имперіи. Въ 1894 г., согласно Высочайше утвержденному 21 марта мнѣнію Государственнаго Совѣта, усилѣн составъ податной инспекціи; учреждено 117 новыхъ должностей податныхъ инспекторовъ, причемъ часть этихъ должностей установлена для нашихъ окраинъ — Закавказскаго края и Сибири, что будетъ имѣть существенно-важное значеніе для этихъ мѣстностей въ виду предстоящихъ тамъ реформъ въ области экономической, и въ частности податной, жизни. Нельзя пройти молчаніемъ, что въ минувшемъ году разработаны главныя основанія двухъ имѣющихъ крайне важное значеніе законопроектовъ: объ измѣненіи порядка взиманія окладныхъ сборовъ и объ измѣненіи существующаго устава о пошлинахъ съ безмезднаго перехода имуществъ.

Существенное влияние на экономическую жизнь населенія, несомнѣнно, окажетъ Высочайше утвержденное 3 іюня положеніе о видахъ на жительство. Преобразование дѣйствующей паспортной системы составляла одну изъ наиболѣе ясно сознаваемыхъ потребностей нашей государственной жизни. Въ теченіе свыше 35 лѣтъ правительство стремилось къ приведенію паспортныхъ узаконеній въ соотвѣстствіе съ потребностями населенія, измѣнившимися во многомъ послѣ крестьянской реформы и послѣдовавшихъ за нею преобразовательныхъ актовъ. Тѣмъ не менѣе всѣ продолжительны въ этомъ направленіи работы не приводили къ желаемой цѣли и только въ минувшемъ году могли быть завершены. По новому положенію видъ на жительство служить удостовѣреніемъ личности, а также права на отлучку. Раіонъ безпаспортныхъ отлучекъ расширенъ. вмѣстѣ съ тѣмъ безпаспортный не подвергается, какъ прежде, уголовной отвѣтственности, если только онъ докажетъ какимъ-либо инымъ путемъ свою самоличность. Засимъ въ значительной степени ослаблено податное значеніе паспорта, и полученіе разрѣшенія на отлучку не болѣе одного года для крестьянъ и мѣщанъ не поставлены въ связь съ исправностью ихъ въ отбываніи повинностей.

Слѣдуетъ также отмѣтить, что сборъ съ негарантированного дохода отъ акцій желѣзно-дорожныхъ обществъ повышенъ, на основаніи Высочайше утвержденного 23 мая мѣсяца Государственного Совѣта, до 5%, примѣнительно къ обложенію торговыхъ и промышленныхъ предпріятій дополнительнымъ процентнымъ сборомъ.

Въ косвенномъ обложеніи, кромѣ составленія положенія о казенной продажѣ питей, о которомъ уже сказано выше, и подготовительныхъ мѣропріятій по введенію казенной продажи вина въ 25 западныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ, послѣдовали еще нѣкоторые измѣненія въ законахъ объ обложеніи спирта и сахара. Высочайше утвержденнымъ 2 мая мѣсяцемъ Государственного Совѣта размѣръ премій за вывозимый за границу спиртъ, признанный слишкомъ высокимъ, превышающимъ размѣръ, необходимый для поддержанія отечественнаго винокурения и сельскаго хозяйства, пониженъ до 8½% и вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ необходимости поощрить вывозъ русскихъ издѣлій изъ спирта, установлена премія въ 5½%. Въ виду вреднаго вліянія на народное здоровье послѣдствій отъ потребления плохо очищеннаго спирта, нѣсколько измѣненъ, закономъ 30 мая, характеръ предоставленныхъ спиртоочистительной промышленности льготъ, путемъ особеннаго поощренія выдѣлки спирта высокой очистки, установленіемъ для спирта высшаго качества большаго безакцизнаго отчисленія на потери при перегонкѣ, чѣмъ для спирта низшихъ сортовъ. Ненормальное положеніе питейной торговли въ донецкомъ бас-

сейнѣ, изобилующемъ мѣстами рабочими, находящимися въ пьянствѣ единственный способъ развлечения, вызвало изданіе закона 19 мая о мѣрахъ къ упорядоченію питейной торговли въ донецкомъ каменноугольномъ раіонѣ. Повышеніе съ 1 сентября акциза на сахаръ, по закону 12 января 1893 г., вызвало соотвѣтствующее мѣропріятіе по увеличенію размѣра возвращаемого акциза за сахаръ, вывозимый за границу. Равнымъ образомъ и съ устройствомъ таможенного надзора въ средней Азіи допущенъ вывозъ сахара съ возвратомъ акциза черезъ Закаспійскую область въ Персію; кромѣ того, съ проведеніемъ желѣзной дороги на Петровскъ разрѣшенъ вывозъ сахара въ Персію и черезъ эту таможену. Въ цѣляхъ облегченія вывоза нашего сахара допущенъ отпускъ въ Финляндію, съ возвратомъ акциза, кромѣ с.-петербургской таможни, также черезъ ревельскую, рижскую, либавскую, нешавскую, млавскую и александровскую. Стремленіемъ къ повышенію качества продуктовъ, обложенныхъ акцизомъ, вызвано было Высочайше утвержденное 28 февраля мѣсяца Государственного Совѣта объ установленіи обязательнаго испытанія освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ на степень ихъ очистки.

Въ области торговли и торговаго обложенія отмѣтимъ расширеніе дѣятельности департамента торговли и мануфактуръ, по закону 25 января поставившаго штатъ департамента въ соотвѣстствіе съ предъявляемыми къ нему требованіями, засимъ учрежденіе коммерческихъ агентовъ Министерства Финансовъ за границей и преобразование фабричной инспекціи и должностей губернскихъ механиковъ. Только за завершеніемъ преобразования учреждений, вѣдающихъ дѣлами торговли, явилась возможность приступить къ уже намѣченному многочисленнымъ преобразованіямъ въ сферѣ торговли, по за ихъ сложностью, какъ на примѣръ, измѣненіе устава о сборѣ съ торговли и промысловъ, прѣбріаго устава и пр., они не могли быть приведены къ окончанію въ столь короткое время. Изъ наиболѣе крупныхъ мѣропріятій въ этой области, осуществившихся въ 1894 г., укажемъ на торговые договоры, о которыхъ было уже сказано вначалѣ при обзорѣ важнѣйшихъ узаконеній 1894 г. Изъ числа же прочихъ узаконеній отмѣтимъ: распространеніе положенія о сборѣ съ торговли и промысловъ на Закаспійскую область, согласно Высочайше утвержденному 12 января положенію Комитета Министровъ; повышеніе пошлинъ на хлопокъ-сырецъ и издѣлія изъ него, по закону 20 декабря, въ видахъ оказанія поддержки нашему среднеазіатскому хлопководству, поставленному въ затруднительное положеніе, вслѣдствіе сильнаго пониженія цѣны на американскій хлопокъ; установленіе, Высочайше утвержденнымъ 6 іюня мѣсяцемъ Государственного Совѣта, надзора за дѣятельностью страховых

учрежденій и обществъ и образованіе, съ этою цѣлью, страхового отдѣла при хозяйственномъ департаментѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; разрѣшеніе по закону 14 декабря 1893 г. городскимъ общественнымъ банкамъ выдачи ссудъ подъ залогъ товарныхъ квитанцій желѣзныхъ дорогъ на принятій къ перевозкѣ хлѣбъ и открытіе специальныхъ текущихъ счетовъ подъ обезпеченіе свидѣтельствъ товарныхъ складовъ о приѣмѣ хлѣба на храненіе. Кромѣ того, въ теченіе года послѣдовало рядъ административныхъ мѣръ, направленныхъ къ улучшенію организаціи главѣйшихъ отраслей нашей торговли. Таковы, между прочимъ, временныя правила о надзорѣ за либавской хлѣбной вывозной торговлей. Къ числу мѣропріятій, направленныхъ къ облегченію хода торговли, относится и пересмотръ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Въ 1894 г. вступили въ силу новый сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ и тарифы въ международныхъ сообщеніяхъ.

Въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ послѣдовало въ минувшемъ году нѣсколько выдающихся измѣненій. Первое мѣсто въ ихъ числѣ занимаетъ измѣненіе пассажирскаго тарифа, въ связи съ нимъ уменьшеніе государственнаго сбора съ пассажировъ и грузовъ болѣе скорости, а также введеніе тарифа на перевозку переселенцевъ. Отъ этихъ тарифовъ можно ожидать много благоприятныхъ послѣдствій для экономическаго быта страны. Независимо отъ усиленнаго сооруженія обыкновенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1894 г. разрабатывался проектъ развитія сѣти мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, удешевленнаго типа, который и внесенъ въ Государственный Совѣтъ. Изъ числа разрѣшенныхъ къ постройкѣ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій наиболѣе выдающееся значеніе имѣетъ линія отъ Вологды до Архангельска, сооруженіе которой Высочайше предоставлено 11 іюня обществу московско-арoslавской ж. д. Не меньшее значеніе можетъ представить для нашего сѣвера желѣзная дорога отъ Перми до Котласа, производство изысканій направленія которой Высочайше разрѣшено 18 мая. Въ 1894 г. послѣдовало разрѣшеніе на постройку вѣтвей: Купинскъ—Лисичанскъ, Митищи—Щелково и Волга—пристань, отъ Юрьева-польскаго къ московско-ярославской ж. д., отъ г. Острогажска до ст. Икорцея, соединительнаго пути между балашово-харьковской и харьково-николаевской ж. д. и подъѣзднаго пути къ ст. Иваново, шуйско-ивановской ж. д. Въ 1894 г. съ большою энергіею проводилась политика сосредоточенія желѣзнодорожнаго хозяйства въ рукахъ правительства, сѣтъ казенныхъ жел. дор. значительно увеличена за счетъ частныхъ. Съ 1 января перешли въ казну желѣзныя дороги: митавская, риги-двинская, болдерааская, николаевская, с.-петербурго-варшавская, московско-нижегородская; 1 февраля—орловско-витебская, 15 іюня—двин-

ско-вѣтебская, 1 іюля—повоторжская, 1 ноября—лозово-севастопольская и 1 января 1895 г. юго-западная ж. д. Выкупъ въ казну этихъ желѣзныхъ дорогъ и необходимость замѣны частныхъ желѣзнодорожныхъ облигацій государственными бумагами вызвали двѣ кредитныя операціи: Именнымъ Высочайшимъ указомъ 9 февраля было выпущено російскій 4% золотой заемъ 6 выпуска 1894 г. для разсчета съ главнымъ обществомъ и 24 ноября—россійскій 3½% золотой заемъ для выкупа 5% облигацій нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, перешедшихъ въ собствен- ность казны.

Изъ другихъ кредитныхъ операцій отмѣтимъ конверсію, согласно Именному Высочайшему указу 8 апрѣля, 5% банковыхъ билетовъ и облигацій восточныхъ займовъ въ 4% ренту. Конверсія эта, являющаяся продолженіемъ начатаго въ 1891 г. преобразованія нашихъ внутреннихъ долговъ, прошла настолько успѣшно, что Высочайшимъ указомъ 29 апрѣля было разрѣшено повысить сумму выпуска ренты, первоначально опредѣленную въ 750 мил. руб., и выпустить 4% ренту на всю сумму заявленій объ обмѣнѣ (950 мил. руб.) и засимъ, согласно указу 13 мая, послѣдовала окончательная конверсія 5% билетовъ Государственнаго банка и облигацій восточныхъ займовъ, всего на сумму около 65 мил. руб. За послѣдовавшею конверсіею этихъ 5% бумагъ на первую очередь выступили еще не конвертированныя 5% закладные листы Дворянскаго банка и 5% бумаги двухъ учреждений поземельнаго кредита—общества взаимнаго поземельнаго кредита и саратовско-симбирскаго земельнаго банка, которыхъ ликвидація возложена на Дворянскій банкъ. Эти 5% листы конвертированы, Высочайшимъ указомъ 13 мая, въ 4½% закладные листы Дворянскаго банка. Засимъ, въ видахъ возможнаго уменьшенія потерь держателей закладныхъ листовъ центрального банка русскаго поземельнаго кредита, вызываемыхъ неудовлетворительнымъ положеніемъ его дѣлъ, признано полезнымъ оказывать содѣйствіе къ изытію этихъ листовъ изъ обращенія съ замѣною ихъ государственною процентною бумагою; съ этою цѣлью выпущены, согласно Именному указу 22 іюня, російскій 3% золотой заемъ 2 выпуска 1894 г. Изъ мѣропріятій по денежному обращенію укажемъ на изытіе изъ обращенія временно выпущенныхъ кредитныхъ билетовъ на сумму 75 мил. руб., обезпеченныхъ золотомъ, принадлежащимъ Государственному банку, и на присоединеніе, Высочайшимъ указомъ 9 декабря, къ кредитнымъ билетамъ постоянного выпуска, обезпеченнымъ разнѣннымъ фондомъ, кредитныхъ билетовъ временно выпущенныхъ по случаю войны 1877—78 гг. Мѣра эта вызвана необходимостью окончанія рас-счетовъ Государственнаго казначейства съ Государственнымъ банкомъ по кредитнымъ билетамъ

временныхъ выпусковъ. Заслуживаетъ еще вниманія измѣненіе процента роста (до 3) билетовъ (серій) государственнаго казначейства съ приданіемъ имъ, по новому положенію, характера, еще больше приближающаго ихъ къ значенію денежнаго знака. По всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ 25 марта, предоставлено дворянамъ заемщикамъ Государственнаго Дворянскаго банка и особаго его отдѣла ходатайствовать о разсрочкѣ накопившихся, вслѣдствіе неурожая 1891и 1892 гг., недоимокъ не долѣе конечнаго срока ихъ займовъ. Въ видахъ упроченія дворянскаго землевладѣнія, Высочайше утвержденнымъ 6 іюня мнѣніемъ Государственнаго Совѣта разрѣшено Дворянскому банку выдавать ссуды на покупку имѣній въ 9 западныхъ губерніяхъ. Къ области кредита относится частичное измѣненіе устава Дворянскаго банка въ видахъ установленія болѣе правильныхъ отношеній между банкомъ и его заемщиками, а равно между центральнымъ управленіемъ банка и его отдѣленіями, а также Высочайше утвержденное 3 іюня мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи правилъ 1889 г. о банкирскихъ заведеніяхъ. Новымъ закономъ предоставлено Министру Финансовъ право требовать отъ банкирскихъ заведеній и мѣстныхъ лавокъ представленія свѣдѣній и объясненій о производимыхъ операціяхъ, тогда какъ правилами 1889 г. это требованіе могло послѣдовать лишь послѣ примѣненія нѣкоторыхъ ограничительныхъ мѣръ; между тѣмъ, эти мѣры, какъ подрывающія кредитъ учрежденій, могли быть примѣняемы лишь въ крайнихъ случаяхъ. Отмѣтимъ еще восстановленіе пріема въ залогъ германскимъ имперскимъ банкомъ русскихъ процентныхъ бумагъ.

Важныя усовершенствованія въ механизмѣ составленія государственныхъ росписей внесены закономъ 4 іюня о распредѣленіи государственныхъ доходовъ и расходовъ на обыкновенные и чрезвычайные. Новымъ закономъ введены точныя указанія въ такую область нашего бюджетнаго законодательства, которая имѣетъ неоспоримое значеніе, какъ для сравнительной оцѣнки результатовъ государственнаго хозяйства, такъ и въ особенности въ интересахъ устойчивости и твердости нашего кредита.

Изъ мѣръ по таможенному управленію наиболее крупное значеніе имѣетъ устройство, согласно Высочайше утвержденному 6 іюня мнѣнію Государственнаго Совѣта, таможенной части и пограничнаго надзора въ Средней Азіи.

Желѣзнодорожное дѣло въ 1894 году.

Дѣятельность тарифныхъ учреждений Министерства Финансовъ, съ самаго открытія этихъ учреждений, шла, какъ извѣстно, въ двухъ направленіяхъ: съ одной стороны, устанавливались воз-

можно-правильные, т. е. соотвѣтствующіе торгово-промышленнымъ интересамъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и справедливые въ отношеніи всѣхъ районовъ государства, тарифы на отдѣльные главнѣйшіе грузы, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ большими массами, съ другой стороны, объединялись и урегулировались тарифы на всѣ прочіе грузы, изъ которыхъ каждый въ отдѣльности не имѣетъ особаго значенія, но которые въ совокупности своей составляютъ перевозки ничуть не меньшія, чѣмъ перевозка хотя-бы самаго важнѣйшаго изъ грузовъ. Такимъ образомъ до 1 января 1894 года работа тарифныхъ учреждений привела къ тому, что на всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ (за весьма малыми исключеніями) дѣйствовать одинъ общій тарифъ для всѣхъ вообще грузовъ и, кромѣ того, одиннадцать сводовъ тарифовъ на отдѣльные грузы или отдѣльныя категоріи ихъ. Истекшій 1894 годъ въ обоихъ указанныхъ выше направленіяхъ далъ весьма значительные результаты.

Прежде всего, остановимся на происходившемъ въ минувшемъ году совѣщаніи, созванномъ Министромъ Финансовъ для рѣшенія вопроса о размѣрѣ вывозныхъ тарифовъ на хлѣбные грузы, какъ наиболее важные для государства. Какъ извѣстно, пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ произведенъ былъ въ 1893 г. и въ этомъ-же году введены были въ дѣйствіе новые тарифы, но тѣмъ не менѣе Министромъ было признано желательнымъ еще разъ вернуться къ вопросу о вывозныхъ тарифахъ на хлѣбъ, и именно — въ виду тѣхъ исключительныхъ обстоятельствъ, съ которыми пришлось счаться нашему сельскому хозяйству. Въ теченіе сельскохозяйственнаго періода 18⁹³/₉₄ года происходило постепенное паденіе цѣнъ на хлѣбъ на всѣхъ западно-европейскихъ и американскихъ, а въ зависимости отъ нихъ и на русскихъ хлѣбныхъ рынкахъ, такъ что въ май прошлаго года дошло до того, что сбытъ хлѣба для многихъ сельскихъ хозяевъ оказался затруднительнымъ. Въ виду этого исключительнаго явленія, Министръ Финансовъ нашелъ необходимымъ войти въ разсмотрѣніе вопроса о томъ, не можетъ-ли быть оказано содѣйствіе сельскому хозяйству въ трудномъ его положеніи путемъ временнаго общаго пониженія тарифовъ на вывозъ хлѣба за границу. Съ этою цѣлью создано было подъ предѣлательствомъ г. Министра совѣщаніе изъ представителей сельскаго хозяйства всѣхъ хлѣбородныхъ районовъ Имперіи, хлѣбной торговли, желѣзныхъ дорогъ, а также заинтересованныхъ правительственныхъ вѣдомствъ. На совѣщаніи преобладающимъ было то мнѣніе, что общее пониженіе вывозныхъ тарифовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, содѣйствуя усиленію предложенія русскихъ хлѣбовъ за границей, могло бы вызвать тамъ еще большее обезцѣненіе ихъ, и, такимъ образомъ, искусствен-

ное накопленіе запасовъ русскаго зерна на иностранныхъ рынкахъ могло-бы не поднять цѣны, а скорѣе препятствовать возстановленію нормальныхъ цѣнъ на хлѣбъ. Вслѣдствіе этого, совѣщаніе пришло къ заключенію, что пониженіе тарифовъ, какъ пособіе для сельскаго хозяйства, признано было ненужнымъ, такъ какъ оно цѣли своей не достигло-бы, между тѣмъ какъ сокращеніемъ доходовъ желѣзныхъ дорогъ принесло-бы вредъ казнѣ.

Въ ряду тарифныхъ мѣръ, принятыхъ въ виду все продолжающагося сельско-хозяйственнаго кризиса, обусловливаемого низкими цѣнами на хлѣбъ, необходимо отмѣтить произведенное недавно пониженіе тарифа на перевозку по всей рельсовой сѣти картофеля. Надо замѣтить, что при разработкѣ общаго тарифа обѣихъ группъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ о перевозкѣ картофеля обратилъ на себя серьезное вниманіе, и тогда введенъ былъ новый тарифъ, пониженный вдвое, сравнительно съ прежнимъ. Этотъ тарифъ вступилъ въ дѣйствіе съ 1 августа 1893 года, но о результатахъ этого дѣйствія еще нельзя судить, такъ какъ статистическихъ данныхъ за истекшій періодъ, къ тому-же непродолжительный, еще не имѣется, но тѣмъ не менѣе нѣкоторыя сельско-хозяйственныя общества возбудили ходатайства о дальнѣйшемъ пониженіи тарифа на картофель, имѣя въ виду расширить производство этого сельско-хозяйственного продукта. Общій съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ полагалъ необходимымъ такія ходатайства отклонять впредь до выясненія результатовъ дѣйствія нынѣшняго тарифа на картофель. Но тарифныя учрежденія, принимая во вниманіе именно то затрунительное положеніе, въ которомъ оказывается въ настоящее время сельско-хозяйственная промышленность, признали возможнымъ нынѣ-же, не выжидая статистическихъ данныхъ, допустить новое пониженіе для перевозки картофеля по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, а именно: до сихъ поръ тарифъ на картофель начинался съ $\frac{1}{40}$ коп. съ пуда и версты на разстояніяхъ до 280 верстъ, затѣмъ онъ постепенно понижался и на разстояніяхъ свыше 1,600 верстъ составлялъ $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты; новый тарифъ начинается съ $\frac{1}{48}$ коп. съ пуда и версты, уже съ 51-й версты понижается, а въ $\frac{1}{100}$ коп. переходитъ на разстояніяхъ свыше 1,000 верстъ.

Тутъ-же отмѣтимъ принятую недавно мѣру, имѣющую весьма серьезное значеніе для мукомольнаго дѣла, а именно: примѣненіе правилъ о возвратѣ части провозной платы за вывозимые за границу перемолочные продукты, а также примѣненіе дѣйствующихъ перемолочныхъ тарифовъ къ перемолочнымъ продуктамъ, вывозимымъ въ предѣлы великаго княжества Финляндскаго. Такъ какъ недавно въ особой статьѣ было нами вы-

яснено все значеніе этой мѣры для русскаго мукомольнаго дѣла, то распространяться вновь объ этомъ предметѣ представляется излишнимъ; достаточно будетъ повторить, что мѣрою этой имѣется въ виду вытѣснить по возможности германскую муку изъ финляндскихъ рынковъ, и при томъ значительнымъ пособію, которое оказывается новымъ порядкомъ нашимъ мукомоламъ, можно надѣяться на полный успѣхъ. Здѣсь-же отмѣтимъ еще тарифную мѣру, имѣющую значеніе специально для сельскаго хозяйства, это — пониженіе тарифа на перевозку съ большою скоростью сѣмянъ для яровыхъ или озимыхъ посѣвовъ. Тарифныя учрежденія, желая удешевить попутную перевозку сѣмянъ для указанной цѣли, признали возможнымъ допустить примѣненіе къ перевозкамъ сѣмянъ съ большою скоростью въ количествѣ до тридцати пудовъ — тѣхъ тарифныхъ ставокъ, которыя примѣняются къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ малою скоростью, при этомъ единственнымъ ограниченіемъ при пользованіи этимъ льготнымъ тарифомъ является необходимость предъявленія при перевозкѣ свидѣтельства, которое каждое сѣменное хозяйство можетъ получить отъ Министерства Земледѣія и Государственныхъ Имуществъ.

Изъ отдѣльныхъ массовыхъ грузовъ въ минувшемъ году урегулированы тарифы на перевозку по всей рельсовой сѣти хлопка. Для этого груза издавна на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ дѣйствовали цѣлый рядъ тарифовъ — мѣстныхъ, специальныхъ и табличныхъ, которые были неодинаковы для перевозокъ отъ сѣверныхъ и южныхъ портовъ и отъ пристаней рѣки Волги. Когда въ 1893 году выработывался общій тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ, то ставки этого тарифа на хлопокъ — попутно $\frac{1}{18}$ и повагонно $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты показались отправителямъ этого груза слишкомъ высокими, и возбуждено было ходатайство о пересмотрѣ дѣйствующихъ тарифовъ. Поэтому тарифными учрежденіями признано было возможнымъ оставить для перевозокъ хлопка старый порядокъ впредь до выработки общимъ съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ новой тарифной схемы для этого важнаго груза. Съѣздъ отнесся къ своей задачѣ вполнѣ серьезно и добросовѣстно: сначала снарядилъ специальную экспедицію съ участіемъ представителей отъ правительственныхъ вѣдомствъ въ Среднюю Азію и затѣмъ, на основаніи добытыхъ экспедиціею обширныхъ и интересныхъ данныхъ, выработалъ нѣсколько проектовъ тарифныхъ схемъ, которыя были представлены на утвержденіе тарифныхъ учрежденій Министерства Финансовъ. Послѣ тщательнаго обсужденія вопроса тарифный комитетъ остановился на слѣдующей тарифной схемѣ, представляющей собою комбинацію изъ нѣсколькихъ предложеній:

Отъ 1 до 225 верстъ	1/16 коп. съ пуда и версты.
» 226 » 327 »	къ платѣ за 225 в. прибавляется по 1/100 к. съ п. и в.
» 328 » 625 »	3/24 коп. съ пуда и версты (со скидкой 15%).
» 626 » 1,478 »	къ платѣ за 625 в. прибавляется по 1/80 съ п. и вер.
» 1,474 » 2,250 »	къ платѣ за 1,478 в. прибавляется по 1/48 к. съ п. и в.
» 2,251 » 2,912 »	къ платѣ за 2,250 в. прибавляется по 1/100 к. съ п. и в.
» 2,913 и дальѣе . . .	1/80 коп. съ пуда и версты (со скидкой 30%).

Чтобы судить о томъ, какое значеніе можетъ имѣть новый тарифъ на хлопокъ, надо принять во вниманіе слѣдующее. Перевозка хлопка по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1892 году (послѣдній годъ, за который имѣтъ точная статистика желѣзнодорожныхъ перевозокъ) составила 16.386,000 пудовъ, изъ которыхъ, ксати сказать, главѣйшая часть 10,149,000 пуд. привезены были изъ-заграницы и только около 4 миллионѣвъ пуд. изъ Средней Азіи, Закавказья и Персіи. Все количество хлопка преимущественно направляется на фабрики московскаго производительнаго раіона (9.472,100 пуд.) и лодзинскаго (2.336,900 пудовъ). Поэтому, чтобы судить о значеніи новаго тарифа, нужно сопоставить дѣйствующія и новыя ставки, именно до Москвы и Лодзи.

	До Москм.			До Лодзи.		
	Дѣй- ствую- щая ставка.	Дѣй- ствую- щая ставка.	Новыя ставки.	Дѣй- ствую- щая ставка.	Дѣй- ствую- щая ставка.	Новыя ставки.
	нѣ въ пер- стахъ.	нѣ въ пер- стахъ.	нѣ въ пер- стахъ.	нѣ въ пер- стахъ.	нѣ въ пер- стахъ.	нѣ въ пер- стахъ.
	Коп. съ пуда.			Коп. съ пуда.		
Отъ западн. сухо- путной границы:						
Александрово . . .	1,419	31,12	32,05	212	8,33	11,11
Граница	1,451	31,38	32,45	215	8,33	11,14
Отъ балтійскихъ портовъ:						
С.-Петербургъ . . .	620	22,39	22,39	—	—	—
Ревель	899	25,12	25,56	—	—	—
Рига	970	25,83	26,44	—	—	—
Либава	1,139	27,26	28,56	851	24,69	24,96
Отъ черноморск. портовъ:						
Одесса	1,556	30,65	34,58	—	—	—
Севастополь . . .	1,436	29,68	32,27	—	—	—
Отъ волжскихъ пристаней:						
Ярославль	261	7,29	11,61	1,616	50,50	35,91
Нижній	410	12,97	15,38	1,760	55,13	39,12
Саратовъ	808	20,97	24,42	2,002	40,00	44,49
Царицынъ	1,019	22,97	27,06	2,073	42,00	46,39
Отъ Оренбурга . .	1,425	29,48	32,14	—	—	—
» Петропска . . .	2,034	—	45,30	2,740	—	54,90
» Баку	2,286	43,55	48,53	2,103	42,00	46,70
» Акстафы:						
черезъ Батумъ . .	1,857	40,14	41,27	1,633	38,69	37,40

Такимъ образомъ, новый тарифъ внесъ нѣкоторые существенныя измѣненія въ размѣры тарифныхъ платъ на перевозку хлопка по различнымъ раіонамъ. Оставивъ безъ измѣненія дѣйствующую ставку отъ С.-Петербурга (собственно отъ Новаго Порта) до Москвы, а въ соответствии съ этимъ лишь незначительно измѣнивъ платы отъ другихъ балтійскихъ портовъ, новый тарифъ коснулся, главнымъ образомъ ставокъ отъ пограничныхъ станцій до Лодзи и отъ волжскихъ пристаней до

Москвы: первые повышены настолько, на сколько позволяли установленныя предѣльныя максимальныя нормы, а вторые повышены для разныхъ пристаней различно: для Ярославля, Саратова и Царицына на 4 к., а для Нижняго на 2 1/2 коп. съ пуда, въ соответствии съ данными о разницѣ фрахтовъ отъ Узунъ-Ада до названныхъ пристаней. Наконецъ, въ зависимости отъ этого произведено повышение тарифа приблизительно на 4 к. также отъ Одессы, чтобы не поставить заграничный хлопокъ въ лучшіи условія перевозки, чѣмъ тѣ, которыми онъ пользовался доселѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ заслуживаетъ вниманія то обстоятельство, что получившееся по новому тарифу пониженіе провозной платы изъ Нижняго до Лодзи на 15 к. съ пуда открываетъ для этого торговаго центра лодзинскій рынокъ, который до сихъ поръ могъ получать среднеазіатскій хлопокъ только чрезъ Баку—Батумъ. Въ общемъ новый тарифъ, создавъ при помощи указанной выше схемѣ возможно справедливыя отношенія между раіонами и различными направленіями перевозки хлопка, сохранить, вѣроятно, и доходы желѣзныхъ дорогъ безъ ущерба, въ чемъ казна весьма серьезно заинтересована.

Наконецъ, въ минувшемъ году введены нѣкоторыя существенныя измѣненія въ смыслѣ облегченія экспорта керосина черезъ Батумъ. Предприняты въ этомъ отношеніи мѣры явились естественнымъ послѣдствіемъ выяснявшагося еще въ 1893 году положенія нашей внѣшней торговли керосиномъ. Самый существенный элементъ расходовъ по вывозу керосина изъ Баку въ Батумъ—тарифъ закавказской казенной желѣзной дороги—былъ пониженъ сначала съ 19 до 14 коп., а затѣмъ еще на 5 копѣекъ. Скидка эта по десяти копѣекъ съ пуда на перевозимый въ количествѣ около сорока миллионѣвъ пудовъ керосинъ составила для промышленности чистую прибыль въ размѣрѣ 4 миллионѣвъ рублей, которые перешли изъ государственнаго казначейства къ промышленникамъ для поощренія экспорта керосина. Но на этомъ Министерство Финансовъ не остановилось. И въ самомъ порядкѣ взиманія провозной платы приняты одна за другою двѣ мѣры, направленные къ возможному облегченію промышленности. Первая, введенная съ 15 іюля, состоитъ въ томъ, что при отправкахъ керосина изъ Баку въ Батумъ не взимается предварительно вся провозная плата, т. е. 19 коп. съ пуда, съ тѣмъ чтобы впослѣдствіи, по предъявленіи доказательства того, что данный керосинъ вывезенъ дѣйствительно за границу, быть произведенъ возвратъ тарифной разницы, какъ это дѣлается на желѣзныхъ дорогахъ въ подобныхъ случаяхъ,—но, наоборотъ, отправитель керосина сперва оплачиваетъ провозъ по тарифу экспортному, т. е. по 9 к. съ пуда, и лишь впослѣдствіи, если-бы оказалось, что свой керосинъ онъ нашелъ болѣе

выгоднымъ отправить не за границу, а въ предѣлы Имперіи, онъ обязывается доплатить остальные 10 к., составляющія разницу между внутреннимъ и экспортнымъ тарифомъ. Вторая мѣра, касающаяся порядка самой уплаты этого льготнаго тарифа, явилась совершенно новымъ облегченіемъ керосино-заводчиковъ чисто кредитнаго характера. Дѣло въ томъ, что батумское отдѣленіе Государственнаго банка открыло фирмамъ, производящимъ вывозъ керосина за границу, кредитъ по специальному текущему счету изъ процента въ общеустановленной для товарныхъ ссудъ нормѣ (въ настоящее время изъ 4 1/2% годовыхъ) для уплаты закавказской желѣзной дорогѣ тарифа за перевозку керосина и керосинового дистиллата изъ Баку въ Батумъ, причемъ въ обезпеченіе этого specialнаго кредита фирма, пользующаяся имъ, передаетъ отдѣленію банка состоящія въ ея распоряженіи резервуары съ керосиномъ. Этотъ кредитъ допускается на весьма продолжительный срокъ, во всякомъ случаѣ достаточный для того, чтобы кредиторъ отдѣленія банка успѣлъ реализовать свои сдѣлки съ керосиномъ за границей и затѣмъ, получивъ уже на международныхъ рынкахъ за свой товаръ деньги, разсчитаться съ банкомъ по своей ссудѣ. Всѣ эти мѣры, т. е. пониженіе тарифа на вывозимый керосинъ до такой малой величины, какъ 1/10 коп. съ пуда и версты, облегченіе условій платежа этого льготнаго тарифа и, наконецъ, specialный дешевый кредитъ въ Государственномъ банкѣ, помимо своего общаго значенія для нефтяной промышленности, въ минувшемъ году явились во-время, чтобы предотвратить то затруднительное положеніе, въ которомъ оказалась-бы бакинская нефтяная промышленность въслѣдствіе чрезвычайнаго паденія цѣны на внѣшнихъ рынкахъ (такъ, въ Лондонѣ вмѣсто 5 1/2—6 пенсовъ за галлонъ русскаго керосина установилась цѣна въ 3 1/4 пенса),—паденія, происшедшаго подъ вліяніемъ американской Standard Oil Company.

Минуя затѣмъ цѣлый рядъ тарифныхъ мѣропріятій менѣе важныхъ, остановимся на тѣхъ измѣненіяхъ, которымъ подвергся въ 1894 году общій тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группы, т. е. тотъ объединенный тарифъ, который примѣняется къ перевозкамъ грузовъ почти по всей сѣти русскихъ дорогъ. Этотъ тарифъ, какъ извѣстно, введенъ въ дѣйствіе лишь во второй половинѣ 1893 года, и, конечно, нѣтъ еще достаточно данныхъ для того, чтобы составить себѣ понятіе о томъ, на сколько онъ удовлетворилъ всемъ ожиданіямъ; это—еще дѣло будущаго. Въ минувшемъ-же году въ этомъ тарифѣ произведены были лишь нѣкоторые specialныя измѣненія, а именно, съ цѣлью согласованія ставокъ этого общаго тарифа со ставками нашихъ ввозныхъ и вывозныхъ тарифовъ, имѣя при этомъ въ виду и по-

стоянную цѣль, преслѣдуемую тарифными учрежденіями Министерства Финансовъ,—объединеніе всѣхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Эти работы тарифныхъ учреждений имѣютъ весьма серьезное значеніе, и на нихъ слѣдуетъ остановиться болѣе подробно. Какъ извѣстно, работы по упорядоченію и объединенію желѣзнодорожныхъ тарифовъ Министерство Финансовъ производило съ большою постепенностью и осторожностью, избѣгая всякихъ ломокъ и вообще рѣзкихъ измѣненій тарифовъ и тарифныхъ системъ, рискованныхъ для торговли и промышленности государства. Начавъ свои дѣйствія съ 1889 года, тарифная учрежденія несразу ввели общій объединенный тарифъ, но пришли къ нему только въ 1893 году, послѣ обширной работы по пересмотру цѣлага ряда тарифовъ отдѣльныхъ дорогъ, отдѣльныхъ сообщеній, отдѣльныхъ группъ. Параллельно этимъ работамъ по урегулированію и объединенію тарифовъ внутреннихъ сообщеній велись другія, не менѣе сложныя и трудныя работы по урегулированію и объединенію тарифовъ ввозныхъ и вывозныхъ. Планъ и тѣхъ, и другихъ работъ еще въ самомъ началѣ былъ намѣченъ общій и, какъ при проведеніи тополя; работы поведены были съ двухъ сторонъ: въ минувшемъ году онъ благополучно сошелся. Такимъ образомъ съ этого года объединенный тарифъ обнимаетъ собою уже не только всѣ грузы (за исключеніемъ массовыхъ, для которыхъ имѣется нѣсколько specialныхъ сводовъ тарифовъ), но и всѣ сообщенія внутреннія и международныя (опять-таки за немногими исключеніями, безъ которыхъ въ Россіи едва-ли еще скоро можно будетъ обойтись). Но, само собою разумѣется, для согласованія тарифовъ всѣхъ направленій оказалось необходимымъ одни изъ этихъ тарифовъ нѣсколько повысить, другіе, напротивъ, слегка понизить, и кромѣ того, не терять изъ виду и интересовъ желѣзныхъ дорогъ. Всѣ измѣненія, которыя произведены въ ставкахъ общаго тарифа съ этой именно цѣлью, сводятся къ двумъ категоріямъ: съ одной стороны, отмѣнены всѣ исключительные тарифы на перевозку грузовъ отъ портовъ Чернаго и Балтійскаго морей, каковыя тарифы были установлены по схемѣ прежнихъ ввозныхъ тарифовъ, и назначены новые тарифы, одинаковыя въ обоихъ направленіяхъ, т. е. какъ отъ портовъ до внутреннихъ мѣстностей, такъ и въ обратномъ направленіи; съ другой стороны, установлены новыя ставки на многие предметы нашего вывоза съ цѣлью созданія возможно равномѣрныхъ соотношеній между разными портами Балтійскаго моря. Лучшее всего значеніе этого согласованія общаго тарифа съ указанными исключительными тарифами иллюстрируется слѣдующими примѣрами, касающимися наиболѣе значительныхъ грузовъ: 1) на перевозку шерсти дѣйствовали тарифы—отъ Одессы до Москвы въ 87,78 к. съ пуда, а въ обратномъ

направленіи, отъ Москвы до Одессы—50 к.; установленъ теперь общій для обоихъ направленій тарифъ въ 40,33 к. съ пуда; отъ Ростова до Москвы—34,30 к., отъ Москвы до Ростова—38,73 к., теперь установлено—34,37 к. съ п. для обоихъ направленій; 2) на машины (не считая земледѣльческихъ машинъ, на которыя установленъ исключительно низкій тарифъ) дѣйствовали тарифы: отъ Риги до Москвы въ 40,70 к., а отъ Москвы до Риги—45,31 к., новый тарифъ даетъ для обоихъ направленій общую плату въ 41,40 к. съ пуда; 3) на перевозку яицъ изъ внутреннихъ мѣстностей къ экспортнымъ пунктамъ дѣйствовали тарифы, по которымъ получались слѣдующія платы, напримѣръ, отъ Москвы до балтійскихъ портовъ:

	Примѣрный тарифъ	Новый тарифъ.
	Коп. съ пуда.	
До С.-Петербурга	18,48	21,13
» Ревеля	25,47	25,34
» Риги	27,48	26,33
» Либавы	30,40	28,70

4) На перевозку шерсти отъ внутреннихъ пунктовъ до пограничныхъ станцій существовали слѣдующіе тарифы: напримѣръ, отъ Харькова до Александрова прямой тарифъ въ 64 к. съ пуда, между тѣмъ какъ при перевозкѣ груза въ обходномъ направленіи чрезъ Москву тарифъ былъ только 58,33 к.; отъ Оренбурга до той-же станціи—Александрова прямой тарифъ 108,42 к. съ пуда, а въ обходномъ направленіи черезъ Москву только 80,33 к. съ пуда. По новому тарифу плата отъ Харькова составитъ 39 к., а отъ Оренбурга—65 к. съ пуда. Такихъ примѣровъ можно-бы привести очень много, но и приведенныхъ, наиболѣе типичныхъ, достаточно, чтобы понять, въ чемъ былъ недостатокъ прежнихъ тарифовъ и какъ онъ устраненъ въ новыхъ, выработанныхъ въ минувшемъ году. Первый и второй примѣры указываютъ на то, безъ сомнѣнія, странное положеніе, что за перевозку грузовъ отъ портовъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей до внутреннихъ рынковъ взялось меньше, чѣмъ за перевозку тѣхъ-же грузовъ въ обратныхъ направленіяхъ или, другими словами, грузы отечественнаго происхожденія оплачивали большую провозную плату, чѣмъ грузы, идущіе отъ портовъ, т. е. иностранныхъ происхожденія. Это имѣло свое оправданіе въ историческомъ ходѣ развитія въ Россіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ, по во всякомъ случаѣ терпѣлось лишь какъ необходимость, отъ которой избавиться въ высшей степени желательно. Третій примѣръ указываетъ, на сколько неравномѣрны были тарифы до различныхъ портовъ, насколько, слѣдовательно, интересы однихъ пунктовъ приносились въ жертву интересамъ другихъ; и въ этомъ отношеніи, конечно, было свое объясне-

ніе, но тѣмъ не менѣе эта аномалія, устранена теперь окончательно. Наконецъ, случаи, подобные тому, которые указаны въ четвертомъ примѣрѣ, т. е. когда бывало выгодно пользоваться обходными направленіями, также были нерѣдкою; такъ какъ тарифы по районамъ были не равномѣрны, то и оказывалось выгоднымъ изъ одного района переправить товаръ въ другой, чтобы воспользоваться тарифами, установленными для этого послѣдняго. Все изложенное даетъ достаточное понятіе о томъ, насколько важными представляются для торговли и промышленности тѣ измѣненія, которыя произведены въ 1894 г. въ общемъ тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группы. Остается только добавить, что подобныя измѣненія произведены были относительно тарифовъ на перевозку шерсти, яицъ, фруктовъ свѣжихъ и сушеныхъ, желѣзныхъ издѣлій, машинъ, кромѣ земледѣльческихъ, сѣменныхъ маселъ, какъ касторового и кокосоваго, а въ связи съ этимъ кофры и ризиноваго сѣмени, пряжи бумажной и шерстяной и нѣкоторыхъ другихъ менѣе важныхъ грузовъ. Намъ необходимо еще остановиться на одной крупной тарифной реформѣ, которою ознаменовался прошлый годъ—реформѣ тарифовъ на ввозимые изъ заграницы товары. Какъ уже упомянуто было выше, цѣлью этой реформы было стремленіе объединить тарифы внутреннихъ и международныхъ сообщеній, поставить въ отношеніи тарифовъ иностранные грузы въ такія же условія, въ какихъ стоятъ грузы внутренніе. Не вдаваясь въ подробности того, какъ развивалось у насъ международное сообщеніе, необходимо, однако, замѣтить, хотя въ самыхъ краткихъ чертахъ, что именно тарифы на иностранные грузы составляли у насъ наиболѣе слабое мѣсто. По разнымъ причинамъ, о которыхъ здѣсь не мѣсто говорить, эти тарифы оказались гораздо ниже тарифовъ внутреннихъ сообщеній, такъ что нерѣдко даже таможенные мѣры ослаблились дешезизною провоза по нашимъ дорогамъ иностранныхъ товаровъ. Вслѣдствіе этого, однимъ изъ первыхъ дѣлъ тарифныхъ учреждений Министерства Финансовъ былъ пересмотръ и коренное преобразованіе именно ввозныхъ тарифовъ. Въ началѣ 1890 г. начались работы по этому пересмотру, а къ концу того же года (съ 20 декабря) уже введены были въ дѣйствіе новыя тарифы. Повышеніе ввозныхъ тарифовъ и тогда было весьма значительно, но ломать сразу издавна установившіяся торговля отношенія представлялось рискованнымъ, и поэтому ввозные тарифы 1890 г. во многихъ случаяхъ разнились отъ внутреннихъ тарифовъ. Въ минувшемъ году послѣ объединенія тарифовъ внутреннихъ опять поставленъ былъ на очередь и этотъ вопросъ. Въ мартѣ этого года въ С.-Петербургѣ происходить сѣзды представителей желѣзныхъ дорогъ

русскихъ и иностранныхъ и затѣмъ въ сентябрѣ второй международный съѣздъ въ Брюсселѣ, причѣмъ на обоихъ съѣздахъ принимали участіе представители отъ тарифныхъ учреждений Министерства Финансовъ съ цѣлью выясненія желательнаго направленія, въ которомъ надо преобразовать тарифы на ввозимые въ Россію иностранные грузы. 20 декабря 1894 г. ст. ст. новые тарифы вступили въ силу. Сущность произведенной теперь реформы ввозныхъ тарифовъ заключается въ томъ, что эти тарифы согласованы съ общимъ тарифомъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ. Соответственно этому пришлось, по необходимости, допустить во многихъ случаяхъ повышенія ввозныхъ тарифовъ, которые были ниже внутреннихъ. Здѣсь нелишнимъ будетъ отмѣтить, что на международномъ съѣздѣ въ мартѣ представители германскихъ желѣзныхъ дорогъ возбудили вопросъ о томъ, чтобы на нѣкоторые грузы были сохранены тарифныя ставки 1890 г. По этому поводу тарифный комитетъ постановилъ, что въ принципѣ не должно быть допускаемо для ввозныхъ грузовъ никакихъ пониженій, сравнительно съ грузами внутренними; но вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшилъ передать на разсмотрѣніе общаго съѣзда русскихъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ о томъ, не представлялось-ли бы желательнымъ и возможнымъ на грузы, указанные представителями германскихъ дорогъ, допустить пониженіе тарифовъ и для внутреннихъ и для иностранныхъ грузовъ одинаково. Съѣздъ пошелъ навстрѣчу этому указанію и выработать проектъ нѣкоторыхъ пониженій, которыя и были утверждены Министерствомъ Финансовъ. Слѣдующая таблица даетъ наглядное представленіе объ этихъ пониженіяхъ, допущенныхъ, повторяемъ, не только для иностранныхъ, но и для внутреннихъ грузовъ.

	До Москвы.					
	Отъ Вержболова.			Отъ Сосновицъ.		
	По тарифу 1890 г.	По тарифу I и II гр.	По новому тарифу.	По тарифу 1890 г.	По тарифу I и II гр.	По новому тарифу.
Бойдыки.						
Машины, кромѣ земледѣльческихъ и швейныхъ, и ихъ части . . .	39,77	47,42	43,34	42,90	64,84	51,18
Машины швейныя . . .	48,32	71,13	65,57	51,45	97,27	78,63
Котлы паровые и аппараты винокуренные и сахароваренные . . .	39,77	47,42	43,34	42,90	64,84	51,18
Обручи желѣзные, ключи и т. п. издѣлія желѣзныя грубой отделки	39,77	56,91	43,34	42,90	77,81	51,18
Пилы, напильники и т. п. желѣзныя издѣлія тонкой отделки	48,32	71,13	65,57	51,45	97,27	78,63
Пража:						
бумажная	48,32	71,13	65,57	51,45	97,27	78,63
шерстяная	57,95	85,36	71,13	61,87	113,72	97,27
Сѣмя свекловичное . . .	39,77	56,91	43,34	42,90	77,81	51,18

Надо прибавить, что эти пониженія не удовлетворили германскихъ желѣзныхъ дорогъ, которыхъ представители на брюссельскомъ съѣздѣ снова возбудили вопросъ о пониженіи ввозныхъ тарифовъ, но никакихъ больше пониженій допущено не было. Кромѣ того, тарифы на ввозные грузы должны будутъ повыситься во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда эти грузы перевозятся по I-му тарифному разряду, такъ какъ до сихъ поръ къ такимъ грузамъ примѣнялась ставка въ $\frac{1}{12}$ к. съ пуда и версты, а впредь будетъ примѣняться $\frac{1}{10}$ к. (по причинамъ, о которыхъ будетъ сказано ниже). На сколько замѣтнымъ будетъ это повышение, можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія тарифовъ.

	По тарифу 1890 г.	По $\frac{1}{12}$ к. в 1/2 в.	По $\frac{1}{10}$ к.
До Москвы:			
отъ Вержболова . . .	57,95	71,13	85,36
» Сосновицъ	61,87	97,27	116,72
До Харьковъ:			
отъ Вержболова . . .	58,86	77,20	92,64
» Сосновицъ	61,74	96,40	115,68

Остается еще отмѣтить нѣкоторые случаи, когда новые ввозные тарифы будутъ даже выше, чѣмъ соотвѣтственные внутренне тарифы. Дѣло въ томъ, что есть одна категория грузовъ, для которыхъ тарифъ I и II группы устанавливаетъ провозныя платы меньшія, чѣмъ дѣйствовавшія до сихъ поръ ввозные тарифы. Одни изъ этихъ грузовъ, какъ наиримѣръ машины земледѣльческія, признано возможнымъ перевозить по получающимся болѣе низкимъ ставкамъ (такъ, отъ Вержболова до Москвы вмѣсто 33,81 к. будетъ взиматься 20,07 к. съ пуда). Но есть другіе грузы, какъ наиримѣръ шерсть и волосъ животныхъ, шмотовая глина, огнеупорный кирпичъ, кожи и шкуры, дренажныя трубы и т. п. — которые далеко не одинаковы по качеству съ такими же предметами внутренняго происхожденія. Въ такихъ случаяхъ представленіе одинаковыхъ ставокъ на грузы русскіе и иностранные было бы въ сущности поощреніемъ ввоза этихъ иностранныхъ товаровъ болѣе высокаго качества. Относительно тарифныхъ ставокъ дѣло представляется такъ: за провозъ отъ Вержболова до Москвы взимается:

	По тарифу 1890 г.	По новому тарифу I и II гр.	По повышенному тарифу I и II гр.
Бойдыки.			
Шерсть и волосъ животныхъ	48,32	71,13	32,78
Кожи и шкуры невидѣяныя	39,77	47,42	32,78
Глина огнеупорная, кирпичъ и дренажныя трубы	18,46	28,71	14,33

Принимая во вниманіе то, что перечисленные товары иностраннаго происхожденія качествомъ

выше русскихъ и, слѣдовательно, дороже ихъ, тарифныя учрежденія признали необходимымъ къ иностраннымъ грузамъ, а также къ одноименнымъ русскимъ грузамъ, слѣдующимъ отъ пограничныхъ станцій внутрь Россіи примѣнять только поудныя ставки (указанныя во второй колоніи нашей таблички) и для такихъ-же товаровъ внутренняго происхожденія, отправляемыхъ отъ внутреннихъ, не пограничныхъ станцій—сохранить и повагонныя ставки.

Чтобы исчерпать все, что касается реформы ввозныхъ тарифовъ, необходимо замѣтить, что и заморскія международныя сообщенія также будутъ впредь примѣнять тотъ-же объединенный для всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ общій тарифъ, причемъ для срочныхъ пароходовъ, съ цѣлью поощренія срочнаго пароходства къ русскимъ портамъ, сдѣлана, какъ это дѣлалось и въ прежнее время, скидка въ размѣрѣ 10% съ тарифной платы, но не свыше 5 к. съ пуда, и, кромѣ того, для нѣкоторыхъ грузовъ, какъ чай, кофе, перецъ и т. п., которыхъ въ Россіи не производится вовсе, скидка увеличивается, а именно:

Отъ Ревеля до Москвы	15% тарифа.
» Риги »	20% »
» Ливана и Одессы до Москвы	25% »

Въ ряду крупныхъ тарифныхъ мѣропріятій, осуществленныхъ въ минувшемъ году, есть еще одна, которая имѣетъ безъ сомнѣній необыкновенно важное значеніе для всего государства: это—реформа общаго пассажирскаго тарифа, который съ самаго открытія въ Россіи желѣзныхъ дорогъ еще впервые подвергнуть былъ тщательному обсужденію. Но такъ какъ сущность произведенной реформы была нами недавно разсмотрѣна въ специальныхъ статьяхъ, то теперь достаточно будетъ ограничиться нѣсколькими словами о возможныхъ результатахъ этого серьезнаго мѣропріятія. Пассажирскій тарифъ, включая въ него и сборъ въ пользу казны, пониженъ на столько значительно, что на разстояніяхъ съ 1,300 верстъ представляетъ пониженіе противъ прежняго тарифа на 50%, а для пассажировъ II класса такое пониженіе достигается уже на разстояніи около 700 верстъ; для дальнѣйшихъ противленій пониженіе достигаетъ 60—70% дѣйствовавшихъ досихъ поръ тарифовъ. Соответственно этому возможное пониженіе дохода отъ пассажирскаго движенія, если-бъ оно осталось въ томъ размѣрѣ, какимъ было въ трехлѣтіе 1890—1892 гг., составило-бы около 8,800,000 рублей. Однако-же есть полное основаніе думать, что сокращеніе дохода по пассажирскому движенію будетъ далеко не столь значительнымъ. Новый пассажирскій тарифъ введенъ въ дѣйствіе съ 1 декабря минувшаго года, но уже и на первыхъ порахъ

дали настолько замѣтные результаты, что по нимъ можно съ нѣкоторою вѣроятностью надѣяться на весьма серьезное увеличеніе пассажирскаго движенія даже въ первый годъ послѣ введенія тарифа.

Въ прошломъ году получилъ также окончательное разрѣшеніе въ законодательномъ порядкѣ общій тарифный вопросъ о предѣльныхъ максимальныхъ нормахъ для частныхъ дорогъ. Въ ближайшемъ будущемъ, когда последуетъ опубликованіе новаго законоположенія о порядкѣ измѣненія этихъ максимальныхъ нормъ, мы будемъ имѣть случай возвратиться къ этому вопросу и выяснитъ значеніе его. Ныпѣ-же скажемъ, что сущность этого измѣненія сводится къ тому, что устанавливать, въ случаѣ необходимости, для частныхъ дорогъ такіе-же ставки, какія дѣйствуютъ на казенныхъ дорогахъ, хотя-бы эти ставки и превышали ихъ уставныя нормы, предоставляется впредь совѣту по тарифнымъ дѣламъ, тогда какъ до сихъ поръ это могло быть сдѣлано не иначе, какъ въ законодательномъ порядкѣ и сопряжено было съ большою потерей времени.

Если ко всему сказанному прибавить, что въ теченіе минувшаго года статистическимъ отдѣленіемъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ издано болѣе семидесяти статистическихъ сборниковъ, въ которыхъ сгруппированы въ опредѣленномъ порядкѣ всѣ необходимыя для тарификаціи свѣдѣнія о движеніи грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ,—то получится полная картина годовой дѣятельности Министерства Финансовъ въ отношеніи упорядоченія и объединенія желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Но, кромѣ тарифовъ, Министерство Финансовъ вѣдаетъ еще одну важную сторону желѣзнодорожнаго дѣла, а именно—финансовое положеніе желѣзныхъ дорогъ и ихъ отношенія къ государственному казначейству, и въ этомъ отношеніи въ истекшемъ 1894 году также осуществлены были нѣкоторыя мѣропріятія, имѣющія весьма серьезное значеніе. Въ послѣдніе годы Министерство Финансовъ, какъ извѣстно, выкупало одду за другою различныя частныя желѣзныя дороги, и не только тѣ, которыя давали опредѣленную чистую прибыль, но и тѣ, которыя эксплуатировались съ убыткомъ, и даже эти послѣднія по преимуществу. Расчетъ въ этихъ случаяхъ былъ тотъ, что дороги, не дающія чистой прибыли, при частной эксплуатаціи гораздо убыточнѣе для казны, принявшей на себя обязательство по гарантіи, чѣмъ при казенной ихъ эксплуатаціи, такъ какъ, во-первыхъ, частныя общества, имѣя обезпеченный чистый доходъ, вовсе не заботятся объ улучшеніи условій эксплуатаціи дорогъ, а во-вторыхъ, содержаніе центрального управленія обходится всегда очень дорого и дожится излиш-

нимъ бременемъ на дорогу. На основаніи этого соображенія въ 1893 году, напримѣръ, были выкуплены въ казну не только вполне обеспеченная московско-курская желѣзная дорога и сравнительно доходныя дороги главнаго общества, но и такія малоходныя дороги, какъ балтійская, оренбургская, донецкая, риги-винская и митавская. Въ 1894 году выкупъ дорогъ въ казну продолжался не менѣе усиленно, и въ этомъ году снова перешла въ казну, можно сказать, цѣлая сѣть частныхъ дорогъ, а именно орловско-витебская, винско-витебская, лозово-севастопольская и юго-западная желѣзныя дороги, которыя въ общемъ составляютъ протяженіе свыше 4,600 верстъ. Такимъ образомъ, въ теченіе минувшаго года отношеніе частныхъ дорогъ къ казеннымъ измѣнилось слѣдующимъ образомъ: къ 1 января 1894 г. длина всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, если не считать закаспійской военной, великой сибирской и финляндскихъ дорогъ, составляла 29,394 версты, и изъ нихъ казнѣ принадлежало около 15,000 верстъ, т. е. около 51%; къ 1 января 1895 года общее протяженіе всей желѣзнодорожной сѣти составляло 30,750 верстъ, и изъ нихъ казнѣ принадлежить уже 20,125 верстъ, или свыше 65% всей сѣти.

Объ условіяхъ, на которыхъ выкупъ частныхъ дорогъ указанныхъ четырехъ обществъ состоялся, въ *Вѣстникѣ Финансовъ* въ свое время помѣщены были подробныя статьи. Поэтому, не повторяя теперь подробностей, ограничимся лишь указаніемъ того, какія сбереженія расходовъ по желѣзнодорожному хозяйству сдѣланы казною, благодаря произведенному выкупу. Относительно выкупа большой сѣти юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ стоялъ такъ. По уставу, общество, эксплуатировавшее эти дороги, пользовалось правительственною гарантіею по облигаціямъ, а также 5 1/8% на акціонерный капиталъ. Приплатъ по гарантіи этой выдано было обществу такъ много, что за нимъ накопился долгъ въ размѣрѣ 106,377,000 рублей, а между тѣмъ въ тѣ немногіе годы, когда чистый доходъ этихъ дорогъ давалъ, кромѣ гарантированнаго дохода, еще и дивидендъ, акціонеры частью этого дивиденда пользовались, и такимъ образомъ за время существованія общества получили супер-дивиденда 2,603,280 рублей. И сколько-бы времени ни существовало общество это, отношенія между нимъ и казною оставались-бы такими-же ненормальными, т. е. въ неблагоприятныя годы казна обязана была-бы приплачивать огромныя суммы для пополненія гарантированнаго акціонерамъ дивиденда, а въ благоприятныя годы акціонеры брали бы себѣ супер-дивидендъ. Такимъ образомъ, рискъ предпріятія лежалъ на казнѣ, а выгоды его принадлежали акціонерамъ. Выкупивъ юго-

западныхъ дороги, казна положила этому конецъ и хотя выгоду трудно выразить цифрами, однако, каждому понятно, что это дастъ казнѣ солидныя сбереженія. Но выкупомъ казна приобрѣла и прямыя выгоды, ширѣе точно выражаемыя цифрою сокращенія расходовъ: эксплуатационные расходы съ присоединеніемъ юго-западныхъ дорогъ къ общему казенному управленію должны значительно уменьшиться—только по содержанию центрального правленія и наградамъ служащихъ сбереженіе выражается суммою въ 350 тысячъ рублей. Наконецъ, несомнѣнная и немалая выгода получится отъ того еще, что по состоянію государственнаго кредита въ настоящее время Министерство Финансовъ имѣло полную возможность реализовать потребный для выкупа капиталъ на условіяхъ гораздо болѣе выгодныхъ, чѣмъ уплата гарантированнаго по акціямъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ дохода. Что касается выкупной суммы, то такъ какъ выкупъ произведенъ въ сроки, предусмотрѣнные уставомъ общества, то и размѣръ этой суммы исчисленъ на основаніяхъ, предусмотрѣнныхъ уставомъ-же. Лозово-севастопольская дорога выкуплена также въ уставной срокъ и по выкупной суммѣ, также исчисленной на основаніи устава. Дорога эта все время эксплуатации ея частнымъ обществомъ была малоходна и постоянно пользовалась приплатою по гарантіи, такъ что за акціонерами накопился долгъ въ размѣрѣ 78 миллионъ рублей. Такимъ образомъ, взявъ дорогу въ свое прямое заведеніе, казна не принимаетъ на себя никакого новаго риска, такъ какъ и впредь обязывается уплачивать акціонерамъ не болѣе того, что уплачивала доселѣ. Зато, съ другой стороны, приобретаетъ несомнѣнныя выгоды, во-первыхъ, въ томъ, что за упраздненіемъ правленія этой дороги сократятся эксплуатационные расходы на весьма значительную сумму, а во-вторыхъ, казна съ выкупомъ этой дороги дѣлается единственною собственницею всей желѣзнодорожной линіи, соединяющей Петербургъ съ Чернымъ моремъ (дороги: николаевская, московско-курская, курско-харьково-азовская и лозово-севастопольская съ вѣтвяю до Оеодосіи). Нѣсколько иначе стоялъ вопросъ о выкупѣ дорогъ орловско-витебской и винско-витебской, срокъ выкупа которыхъ по уставу еще не наступилъ. Такъ какъ приходилось съ акціонерами этихъ дорогъ входить въ соглашеніе для того, чтобы они нашли для себя выгоднымъ передать дороги свои казнѣ, то Министерство Финансовъ придерживалось такого порядка расчета выкупной суммы за эти дороги. Сначала опредѣлялась та сумма, которую правительству приходится уплачивать ежегодно по гарантіи, но такъ какъ эту сумму акціонеры получали по уставу, то очевидно предложеніемъ одной этой суммы склонить

ихъ къ передачѣ своихъ правъ казнѣ представилось-бы невозможнымъ, и поэтому въ видѣ вознагражденія за досрочный выкупъ надо было акціонерамъ предложить какую-нибудь дополнительную сумму; размѣръ этой послѣдней опредѣлялся путемъ капитализаціи тѣхъ несомнѣнныхъ сбереженій, которыя предстоятъ казнѣ съ выкупомъ данныхъ дорогъ. И вотъ какіе результаты дали эти расчеты. Въ отношеніи двинско-витебской дороги было вычислено, что правительство могло бы, безъ малѣйшаго риска чѣмъ-либо обременить казну, предложить акціонерамъ этой дороги капиталь въ 4-процентныхъ облигаціяхъ въ размѣрѣ 19.373,000 руб. золотомъ; въ дѣйствительности, соглашеніе съ акціонерами состоялось на суммѣ нѣсколько меньшей, а именно 19.080,000 руб. золотомъ, такъ что на этомъ соглашеніи казна ничего не потеряла. Но при этомъ заслуживаетъ вниманія, что выкупъ двинско-витебской линіи далъ возможность казнѣ соединить въ одно мѣстное управленіе всю желѣзнодорожную линію отъ Риги до Орла, вслѣдствіе чего должны получиться сбереженія въ расходахъ приблизительно около 300,000 руб. Въ отношеніи орловско-витебской дор. было вычислено, что правительство могло бы, безъ малѣйшаго риска обременить казну новыми обязательствами относительно этой дороги, предложить акціонерамъ облигаціонный капиталъ въ 11.714,000 руб. золотомъ; въ дѣйствительности, по соглашенію съ акціонерами, имъ уплачено 10.920,000 руб. золотомъ, т. е. на 794,000 руб. золот. менѣе. Необходимо еще остановиться на произведенномъ въ минушемъ году окончательномъ расчетѣ съ акціонерами бывшаго главнаго общества. Такъ какъ дороги этого общества выкуплены въ казну въ установленный срокъ, то и расчетъ выкупной суммы долженъ былъ производиться въ установленномъ порядкѣ. Но этотъ порядокъ оказывался слишкомъ сложнымъ, такъ что потребовалось-бы для выполненія его не менѣе двухъ лѣтъ, а это представлялось-бы одинаково неудобнымъ какъ для акціонеровъ, такъ и для казны. Вслѣдствіе этого Министерство Финансовъ вступило въ переговоры съ акціонерами объ окончательномъ расчетѣ съ ними по особому соглашенію, которое и было вскорѣ выработано и, съ Высочайшаго соизволенія, принято. Не повторяя здѣсь подробностей, о которыхъ мы уже говорили въ свое время, напомнимъ лишь вкратцѣ главную сущность достигнутого казною соглашенія съ акціонерами. Насколько съ переходомъ дорогъ главнаго общества можетъ быть казна обременена, видно лучше всего изъ слѣдующаго сопоставленія суммъ, которыя могла-бы казна получать при оставленіи дорогъ въ завѣдываніи общества и которыя будутъ получать при казенной эксплуатаціи:

	При казенной эксплуатаціи.	При частной эксплуатаціи.	Разница въ пользу казенной эксплуатаціи.
	Тысячи рублей.		
1894	10,719	10,114 *	605
1895	10,929	10,234	695
1896	11,158	10,860	798
1897	11,458	10,510	948

Изъ этого очевидно, что выкупъ самъ по себѣ не только не можетъ обременить казну, а скорѣе дастъ ей излишекъ дохода. Къ тому же съ выкупомъ сопряжено сокращеніе расходовъ эксплуатаціи, приблизительно исчисленное въ 650,000 р. въ годъ, и при всемъ томъ казна получила безъ великой доплаты всѣ запасы топлива и матеріаловъ, принадлежащихъ обществу, что составило цѣнность не менѣе какъ на 4.400,000 рублей, и дивидендъ за 1893 годъ, составившій около 2.300,000 рублей. Таковы финансовыя результаты произведенныхъ въ 1894 году выкуповъ въ казну частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Помимо выкупа существующихъ желѣзныхъ дорогъ, Министерство Финансовъ въ послѣдніе годы прилагало большія усилія къ тому, чтобы безъ излишняго обремененія казны расширить сѣть русскихъ рельсовыхъ путей постройкой новыхъ путей, въ особенности такихъ, которые могутъ серьезно содѣйствовать развитію государства въ томъ или иномъ отношеніи. Насколько успѣшны были усилія Министерства въ этомъ направленіи, можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ о протяженіи нашей желѣзнодорожной сѣти за послѣдніе годы. Общее протяженіе всей сѣти, не считая финляндскихъ дорогъ и дорогъ закаспійской и сибирской, составляло:

	Версты.
На 1 января 1891 года	27,238
» 1 » 1892 »	27,361
» 1 » 1893 »	27,814
» 1 » 1894 »	29,891

При этомъ извѣстно, что постройка новыхъ линій не всегда производилась на средства казны, но въ широкихъ размѣрахъ привлечены были къ этому дѣлу наиболѣе солидные изъ существовавшихъ желѣзнодорожныхъ обществъ: такъ, обществу московско-казанской дороги поручена была постройка дороги отъ Рязани до Казани, обществу рязанско-уральской дороги — постройка нѣлой сѣти дорогъ на востокъ Россіи по обѣ стороны Волги, обществу владикавказской дороги — постройка линіи до Петровскаго порта, обществу кіево-воронежской дороги — постройка дороги отъ Курска до Воронежа и цѣлага ряда подъѣздныхъ путей и, наконецъ, обществу юго-восточныхъ дорогъ — постройка дороги отъ Балашова до Харькова. Все это было сдѣлано въ 1892 и 1893 годахъ, и всѣ перечисленныя линіи уже по-

строены и открыты для общественнаго пользованія или будутъ готовы въ недалекомъ будущемъ. Минувшій 1894 годъ въ этомъ отношеніи также ознаменовался нѣкоторыми весьма серьезными мѣропріятіями. Не останавливаясь на принятыхъ рѣшеніяхъ о постройкѣ обществомъ юго-восточныхъ дорогъ побочной вѣтви къ балашовской дорогѣ, отъ Купянска до Лисичанска — вѣтви, имѣющей большое значеніе въ смыслѣ облегченія азовской дороги по перевозкѣ громадныхъ массъ каменно-угольнаго топлива, о постройкѣ обществами московско-казанской и рязанско-уральской дорогъ новыхъ линій, которыя соединили-бы названныя дороги съ харьковско-балашовской желѣзной дорогой и образовали-бы такимъ образомъ новые кратчайшіе пути между востокомъ и югомъ Россіи, а также о постройкѣ другихъ вѣтвей къ разнымъ дорогамъ, укажемъ на самыя главныя мѣропріятія. Въ іюнѣ минувшаго года восполагдало Высочайшее соизволеніе на положеніе соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи обществу московско-ярославской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Вологды до Архангельска, причемъ протяженіе этой дороги приблизительно опредѣлено въ 675 верстъ, а сроки окончанія постройки не позже начала 1898 года. Значеніе этой линіи, которой нашъ сѣверъ ожидаетъ уже болѣе двадцати пяти лѣтъ, достаточно выяснилось — оно впервые было указано еще въ 1868 г. комитетомъ подъ предѣлительствомъ Наслѣдника Престола для снабженія хлѣбомъ голодающаго населенія сѣвера. Замѣтимъ только, что такъ какъ новая дорога въ первое время, послѣ открытія, будетъ, безъ сомнѣнія, мало доходна, то признано возможнымъ оказать обществу московско-ярославской дороги, взявшему на себя постройку и эксплуатацію ея, денежную помощь въ теченіе первыхъ двѣнадцати лѣтъ, что можетъ составить за все время около 7,630 тыс. р. Затѣмъ, независимо отъ этого, по представленію Министра Финансовъ, Высочайше утверждено положеніе Комитета сибирской желѣзной дороги о томъ, чтобы управленіемъ сибирской дороги, при участіи представителей Министерствъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, были произведены экономическія изслѣдованія и техническая реконструкция направленія желѣзнодорожной линіи отъ Перми до пристани Котласъ на Сѣверной Двинѣ. Производство этихъ изысканій въ теченіе лѣтняго періода 1894 года было, окончено и затѣмъ послѣдовало Высочайшее соизволеніе на то, чтобы новая желѣзнодорожная линія, имѣющая соединить Сѣверъ съ Ураломъ и Сибирью, была построена отъ Перми до Котласа Управленіемъ Сибирской

желѣзной дороги. Такимъ образомъ и этотъ вопросъ большой важности получилъ окончательное разрѣшеніе въ 1894 году.

Чтобы закончить нашъ обзоръ желѣзнодорожнаго дѣла въ истекшемъ 1894 году, остается добавить, что постройка сибирской желѣзной дороги подвинулась настолько, что уже открыто временное движеніе до Омска, который связанъ со всею сѣтью нашихъ рельсовыхъ дорогъ.

Назначеніе низшаго и высшаго размѣровъ цѣнъ казенныхъ вина, спирта и водочныхъ издѣлій.

Однимъ изъ наиболѣе серьезныхъ условій правильнаго хода операціи по казенной продажѣ питей является правильное назначеніе продажныхъ цѣнъ на вино, причемъ цѣны эти не должны быть ни слишкомъ низкими, чтобы не вызвать чрезмѣрнаго потребленія вина, ни слишкомъ высокими, такъ какъ подъемъ цѣнъ выше уровня, соответствующаго существующему нынѣ размѣру акциза, издержкамъ казны по заготовкѣ вина и всѣмъ хозяйственно-операціоннымъ расходамъ, которые вызовутъ учрежденіе казенной продажи, былъ бы равносильнъ повышенію налога на вино и спиртъ. Независимо сего, для ослабленія корчемнаго водворенія въ губерніи района казенной винной операціи вина, спирта и водочныхъ издѣлій изъ губерній, лежащихъ внѣ означеннаго района, каковыя питея могутъ находить сбытъ въ этомъ районѣ при высокихъ цѣнахъ на казенныя питея въ пограничной полосѣ, продажныя цѣны на казенныя питея въ пограничной полосѣ признано необходимымъ назначить ниже, чѣмъ въ остальныхъ мѣстностяхъ района.

Высочайше утвержденнымъ 20 декабря мѣсяцемъ Государственнаго Совѣта опредѣлены низшіе и высшіе размѣры цѣнъ, по которымъ вино, спиртъ и водочныя издѣлія могутъ быть продаваемы въ 1895 г. въ мѣстахъ казенной продажи питей, открываемыхъ въ Пермской, Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ.

Цѣны эти заключаютъ въ себѣ стоимость для казны спирта (т. е. заготовительную цѣну и издержки по провозу), существующій нынѣ акцизъ на вино, потери казны въ пагнетномъ сборѣ и пошлинахъ съ торговыхъ документовъ; издержки казны по всѣмъ хозяйственно-операціоннымъ расходамъ, которые вызываются учрежденіемъ казенной винной операціи, кромѣ расходовъ на закупку стекляннй посуды для казенныхъ питей и на выдачу деньгами винокурнымъ заводчикамъ района казенной продажи питей причитающихся

имъ безакцизныхъ отчислений, такъ какъ стоимость посуды, за исключеніемъ расходовъ на пополненіе боя, будетъ возмѣщаться потребителями казеннаго вина, расходы же на выдачу деньгами причитающихся винокурнымъ заводчикамъ безакцизныхъ отчислений существуютъ и при вышней системѣ взиманія дохода съ питей въ формѣ уменьшенія количества спирта, подлежащаго оплатѣ акцизомъ. Такимъ образомъ предѣльныя цѣны на 40° вино назначены въ 6 р. 40 к. и 9 р., для ректификованнаго спирта въ 16 и 22½ к. съ градуса и для водочныхъ издѣлій отъ 12 до 20 р. съ ведра.

На основаніи вышеозначеннаго мнѣнія Государственнаго Совѣта и согласно статьѣ 30 положенія о казенной продажѣ питей, Министромъ Финансовъ опредѣлены слѣдующія цѣны для отдѣльных мѣстностей губерній съ казенною продажей питей.

Для Пермской губерніи предѣльныя продажныя цѣны казеннаго вина назначены въ 6 руб. 40 коп. и 9 руб. По большому разнообразію мѣстныхъ географическихъ и экономическихъ условий Пермская губернія, въ отношеніи установленія въ ней цѣнъ на казенное вино, должна быть раздѣлена на четыре района, съ особою для каждаго цѣною. Къ первому району, непосредственно прилежащему къ губерніямъ Вятской и Тобольской, слѣдуетъ отнести всѣ населенныя мѣстности въ приграничной полосѣ, разстояніемъ въ 20 верстѣ. Второй районъ составляетъ сосѣднія съ первымъ райономъ полосы, также въ 20 верстѣ. Оба эти района образуются изъ частей уѣздовъ Осинскаго, Оханскаго, Соликамскаго, Ирбитскаго, Камышловскаго и Шадринскаго. Населеніе въ нихъ исключительно земледѣльческое такъ же, какъ и въ смежныхъ Вятской и Тобольской губерніяхъ. Цѣны для перваго района, въ виду сосѣдства названныхъ губерній, для ослабленія корчемнаго водворенія изъ нихъ вина въ Пермскую губернію, назначены въ 6 р. 40 к. съ ведра, такъ какъ въ Вятской губерніи вышнія цѣны не превышаютъ 6 р. 40 к., а въ Тобольской губерніи, хотя онѣ въ настоящее время и выше, но предвидится въ 1895 году ихъ пониженіе. Для втораго района предполагается цѣна въ 7 р., всего на 60 к. дороже цѣны, назначенной для перваго района, въ тѣхъ видахъ, чтобы не было расчета населенію приобретать вино изъ перваго района. Третій районъ обнимаетъ остальные части вышеуказанныхъ шести уѣздовъ и, кромѣ того, уѣзды Пермскій и Чердынскій, прорѣзываемые рѣкою Камой и ея судоходными притоками Вишерой и Колвой. Въ этомъ районѣ, при земледѣльской промышленности, населеніе имѣетъ значительные заработки еще по лѣсному, солянному и отчасти горному промысламъ. Этотъ районъ представляется

обезпеченнымъ отъ ввоза болѣе дешеваго вина сравнительно значительнымъ разстояніемъ отъ границъ губерніи. Поэтому, принимая во вниманіе исключительно экономическія условія мѣстнаго населенія, цѣна ведра вина въ 40° назначена въ 8 р. Наконецъ, четвертый районъ состоитъ изъ уѣздовъ, расположенныхъ по обѣ стороны Уральскаго хребта, — Кунгурскаго, Красноуфимскаго, Верхотурскаго и Екатеринбургскаго. Въ отношеніи экономического благосостоянія, по преобладающему въ немъ развитію горнозаводскаго дѣла и золотыхъ промысловъ (въ Верхотурскомъ и Екатеринбургскомъ уѣздахъ), этотъ районъ находится въ лучшихъ въ сравненіи съ другими районами условіяхъ. Для него и назначена цѣна въ 9 руб. за ведро въ 40° вина обыкновенной очистки. Для Уфимской и Оренбургской губерній предѣльными цѣнами для казеннаго вина назначены 7 р. 60 к. и 8 р., а именно для всѣхъ мѣстностей Уфимской губерніи, кромѣ Златоустовскаго уѣзда, по 7 р. 60 к. и для всей Оренбургской губерній, а также для Златоустовскаго уѣзда, Уфимской губерніи, по 8 р. за ведро. Хотя Уфимская губернія граничитъ съ Казанскою и Вятскою губерніями, изъ которыхъ можетъ имѣть мѣсто водвореніе въ районъ казенной продажи корчемнаго вина, тѣмъ не менѣе, въ виду небольшого протяженія границы между названными губерніями и Уфимской губерніей и возможности установить бдительный надзоръ за невозможнѣе корчемнаго спирта назначеніемъ въ пограничной мѣстности нѣсколькихъ надсмотрщиковъ, не признано необходимымъ въ пограничной полосѣ понизить цѣну казеннаго вина, и во всей Уфимской губерніи, кромѣ Златоустовскаго уѣзда, назначено 7 р. за ведро. Въ Златоустовскомъ же уѣздѣ, Уфимской губерніи, и во всей Оренбургской губерніи, въ виду трудности провоза вина въ этихъ мѣстностяхъ и относительно большей степени экономического благосостоянія ихъ, цѣна казенному вину назначена въ 8 руб. за ведро въ 40°. Для Самарской губерніи предѣльныя цѣны опредѣлены въ 6 р. 40 к. и 8 р., а именно: во всѣхъ винныхъ лавкахъ, расположенныхъ по границѣ Казанской губерніи и вдоль рѣки Волги, за исключеніемъ винныхъ лавокъ, открываемыхъ въ городахъ Самарѣ и Ставрополѣ и селеніяхъ Екатериновѣ, Балаковѣ, Баронскѣ (Екатериштадтѣ), сл. Покровской и Ровномъ, установлена цѣна ведра вина въ 6 р. 40 к.; эта цѣна для пограничной мѣстности принята съ цѣлью возможнаго уменьшенія выгоды водворенія вина изъ губерній, не входящихъ въ районъ казенной продажи. Въ указанныхъ же городахъ и селеніяхъ вино предполагается продавать дороже потому, что для охраны этихъ пунктовъ отъ водворенія вышняго вина предположено назначить въ нихъ постоянное мѣсто-

пробываніе разъѣздныхъ надсмотрщиковъ. Затѣмъ, въ городахъ Самарѣ, Ставрополѣ, Вугульѣ, Вугурусланѣ, Вузулукѣ, въ частяхъ уѣздовъ Самарскаго, Вузулукскаго, Ставропольскаго, Николаевскаго, Новоузенскаго, Вугурусланскаго, Вугульминскаго вино будетъ продаваться по цѣнѣ 7 р. за ведро въ 40°. Въ остальныхъ мѣстностяхъ цѣна установлена въ 8 руб. за ведро въ 40°.

Что-же касается вина высшей очистки, ректификованнаго спирта и водочныхъ издѣлій, то въ виду незначительнаго потребленія этихъ напитковъ въ губерніяхъ района казенной продажи, относительно дорого стоящихъ и потребляемыхъ лишь состоятельными классами населенія, для всего района казенной продажи питей признано необходимымъ назначить однообразныя цѣны и размѣры цѣны обусловить лишь степенью очистки вина, спирта и водочныхъ издѣлій и качествомъ ихъ. Для казеннаго ректификованнаго спирта продажныя цѣны назначены въ 16, 17½, 19, 20 и 22½ к. за градусъ, смотря по тому, по какой цѣнѣ (за ведро) въ данной мѣстности продается казенное очищенное вино въ 40 град. Казенному-же вину высшей очистки (столового), крѣпостью не выше 42 градусовъ продажныя цѣны опредѣлены: для Уфимской и Оренбургской губ. 10 р. за ведро и для Пермской и Самарской 12 р. за ведро.

Повышеніе таможенной пошлины на хлопчатую бумагу-сырецъ и хлопчатобумажную пряжу низшихъ номеровъ.

Въ послѣднее время въ Министерство Финансовъ стали поступать заявленія лицъ, заинтересованныхъ въ успѣхахъ нашего хлопководства, о томъ, что эта важная отрасль народнаго хозяйства находится нынѣ въ ненормальныхъ условіяхъ, могущихъ крайне вредно отразиться на дальнѣйшемъ ея развитіи ¹⁾. Между тѣмъ, несомнѣнно, что для упроченія хлопчато-бумажнаго производства—столь важной отрасли нашей обрабатывающей промышленности—необходимо обезпечить его въ полной мѣрѣ потребнымъ для обработки сырымъ матеріаломъ. Въ сознаніи этой важности Правительство всемірно заботилось и заботится о развитіи и улучшеніи хлопководства въ среднеазиатскихъ нашихъ владѣніяхъ, стремясь, если не совсемъ замѣнить на нашихъ рынкахъ заграничный хлопокъ отечественнымъ, то, по крайней мѣрѣ,

содѣйствовать возможному увеличенію производства и сбыта послѣдняго. Среднеазиатское хлопководство успѣло достигнуть, въ сравнительно короткое время, значительнаго развитія; за послѣднія семь лѣтъ (1887—1893) площадь, занятая посѣвами хлопка, увеличилась на 125%, сборъ неочищеннаго хлопка возросъ также почти на 125%, а сборъ очищеннаго волокна—на 115%. При этомъ, вслѣдствіе постоянно развивающагося воздѣлыванія хлопка изъ американскихъ сѣмянъ преимущественно передъ мѣстными, выходъ чистаго волокна съ каждымъ годомъ становится болѣе удовлетворительнымъ по качеству.

Удобныхъ для посѣва земель въ Туркестанскомъ краѣ считается до 2,200,000 дес., въ томъ числѣ орошаемыхъ до 1,500,000 дес. Изъ этихъ земель ¼ часть должна оставаться подъ паромъ, а остальное пространство распредѣляется между посѣвами хлопка, зерновыхъ хлѣбныхъ и кормовыхъ травъ. До сихъ поръ постоянное расширеніе площади посѣвовъ хлопка шло на счетъ уменьшенія площади зерновой культуры; нѣтъ сомнѣнія, что въ случаѣ упадка хлопководства и соответственнаго уменьшенія зерновой культуры, нашъ хлѣбный рынокъ будетъ если не обремененъ предложеніемъ хлѣба изъ этого края, то, во всякомъ случаѣ, лишится этой мѣстности для сбыта, что отразится, конечно, на дальнѣйшемъ угнетенномъ его настроеніи, наблюдаемомъ въ послѣднее время; тогда какъ при развитіи хлопководства на счетъ культуры хлѣбныхъ, наоборотъ, нашему внутреннему хлѣбу можетъ открыться новый сбытъ въ среднеазиатскихъ областяхъ, тѣмъ болѣе, что при усиленномъ передвиженіи грузовъ въ обоихъ направленіяхъ, фрахтъ естественно долженъ будетъ понизиться, причемъ возможно ожидать и возникновенія новыхъ транспортныхъ предіриятій; плодородіе-же земель Туркестанскаго края будетъ использовано совершенно особенностямъ мѣстнаго климата и не составитъ конкуренціи черноземной полосѣ Европейской Россіи, поставленной въ необходимость, по климатическимъ условіямъ, ограничиваться лишь воздѣлываніемъ злаковъ. Поддержаніе отечественнаго производства хлопка имѣетъ тѣмъ большее значеніе, что производство это можетъ значительно расшириться не только въ предѣлахъ Туркестанскаго края, но и въ Закавказьѣ. Въ настоящее время воздѣлываніе хлопка въ этомъ послѣднемъ краѣ ограничивается почти только предѣлами Эриванской губерніи, съ годовымъ производствомъ около 600 тыс. пудовъ.

Но безостановочное развитіе культуры хлопка въ среднеазиатскихъ нашихъ владѣніяхъ возможно только при условіи ея выгоды для мѣстнаго населенія, а эта послѣдняя опредѣляется избыткомъ рыночной цѣны продукта надъ издержками его производства и транспорта. Что

¹⁾ Таковы, напримѣръ, телеграммы, присланныя Министерству Финансовъ 22-мя хлопководами изъ Ташкента и 27-ю хлопководами изъ Коканда.

касается издержекъ по производству хлопка изъ американскихъ сѣмянъ, то, по имѣющимся свѣдѣніямъ, стоимость культуры хлопчатника, считая на одну десятину, достигаетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ и мѣстностяхъ 100 р., въ среднемъ опредѣляется въ 90 р., и только въ Ферганской области, находящейся въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, понижается до 80—75 рублей. Средній урожай чистаго волокна составляетъ около 15 пудовъ съ десятины; такимъ образомъ, расходы по воздѣлыванію хлопка составляютъ на 1 пудъ чистаго волокна отъ 5 р. до 6 р. 60 к. или въ среднемъ около 5 р. 80 к., а если принять во вниманіе, что стоимость культуры отчасти возмѣщается утилизаціей побочныхъ продуктовъ, преимущественно сѣмянъ, употребляемыхъ на выжимку масла и на топливо, и что въ среднемъ доходъ отъ продажи сѣмянъ составляетъ около 23 коп. на пудъ волокна, то надлежитъ считать, что 1 пудъ чистаго волокна обходится плантаторамъ отъ 4 р. 77 коп. до 6 р. 37 коп. или въ среднемъ около 5 р. 60 коп. Изъ сопоставленія котировокъ среднеазиатскаго хлопка на московской биржѣ за послѣднія 8 лѣтъ видно, что цѣны на хлопокъ постоянно понижаются; если исключить изъ цѣнъ за послѣдніе мѣсяцы расходы по доставкѣ хлопка на московскій рынокъ, составляющіе съ пуда около 2 р., то окажется, что въ настоящее время производители среднеазиатскаго хлопка могутъ получить только въ особенно благоприятныхъ для нихъ случаяхъ самый незначительный доходъ на затраченный капиталъ.

Обращаясь къ сравненію цѣнъ на американскій хлопокъ съ цѣнами среднеазиатскаго изъ американскихъ сѣмянъ, мы видимъ, что цѣнность отечественнаго продукта колеблется въ зависимости отъ цѣнъ привознаго, а эти послѣднія, въ свою очередь, опредѣляются цѣнами на мировомъ рынкѣ, ежегодно понижающимися. Постоянное и быстрое паденіе цѣнъ на хлопокъ въ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ объясняется перепроизводствомъ и необходимостью найти сбытъ для ежегодно увеличивающагося излишка. Стоимость производста хлопка въ Америкѣ значительно ниже стоимости его производста въ Туркестанскомъ краѣ: въ 1891—1892 г. обработка 100 акровъ (37 десятинъ) подъ хлопокъ обходилась въ среднемъ въ 1,415 долл., что соответствуетъ 75 кред. руб. на десятину; одна десятина даетъ въ среднемъ до 20 п. чистаго волокна; такимъ образомъ, сборъ хлопка въ Америкѣ относится къ сбору въ Туркестанѣ, приблизительно, какъ 4 : 3, и пудъ чистаго волокна обходится американскому плантатору на мѣстѣ приблизительно въ 3 р. 75 к. кр. Въ теченіе десяти лѣтъ (1880—1890) площадь посѣва хлопка въ Америкѣ увеличилась почти на 30%, затѣмъ стала понемногу умень-

шаться, и въ 1892—1893 г. была на 1,200,000 дес. менѣе сравнительно съ предыдущимъ годомъ; по это уменьшеніе не отражается на количествѣ сбора, которое, благодаря усовершенствованіямъ культуры, постоянно увеличивается и въ теченіе 11 лѣтъ (1882—1893) возросло на 45%. Въ 1890—1891 г. въ Соединенныхъ Штатахъ сборъ чистаго волокна съ 101,3 милл. пуд. предшествующаго года сразу возросъ до 120,6 милл. пуд., т. е. болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{5}$ среднего за рядъ предшествующихъ лѣтъ ежегоднаго сбора хлопка; цѣны хлопка на мѣстныхъ рынкахъ упали до небывалаго прежде размѣра—6 р. 55 к. за пудъ (минимальная цѣна за 50 предшествовавшихъ лѣтъ была 6 р. 67 к.—въ 1867 году). Соотвѣтственно этому долженъ былъ увеличиться и вывозъ, общее количество котораго достигло 81,3 милл. пудовъ. Въ слѣдующемъ сезонѣ излишка оказалось меньше, уменьшился также и вывозъ, но цѣна упала еще ниже, и только въ 1893 году нѣсколько повысилась, чтобы затѣмъ, въ первомъ полугодіи текущаго года, снова упасть до 5 р. 28 к. кредитныхъ за пудъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ вывозъ хлопка въ Европу, составляющій около 96% всего американскаго вывоза и постоянно возрастающій, въ послѣдніе годы пошелъ на убыль. Общій итогъ потребленія хлопка, какъ въ самой Америкѣ, такъ и въ Европѣ, за послѣдніе годы подвергался лишь весьма незначительнымъ колебаніямъ; такимъ образомъ, можно думать, что общій спросъ на хлопчатобумажныя издѣлія въ настоящее время достигъ уже наибольшихъ размѣровъ и едва ли будетъ возрастать пропорціонально производству сыраго матеріала, такъ что есть полное основаніе ожидать дальнѣйшаго пониженія цѣнъ на американскомъ рынкѣ и, слѣдовательно, весьма энергичныхъ усилій, направленныхъ къ расширенію сбыта хлопка въ Европу.

Въ Россіи за послѣдніе семь лѣтъ потребленіе хлопка оставалось почти неизмѣннымъ, составляя въ среднемъ немного болѣе 11 милл. пудовъ въ годъ. Изъ этого количества въ послѣдніе годы отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 милл. пуд. доставлялось изъ средней Азіи (хлопокъ туркестанскій, бухарскій и хивинскій), около $\frac{1}{2}$ милл. пуд. — изъ Персіи и около $7\frac{1}{2}$ милл. пуд. — изъ Америки и Египта. Ввозъ среднеазиатскаго хлопка, достигшій въ 1892 г. наивысшаго до сихъ поръ размѣра—3,765,000 пуд., въ слѣдующемъ 1893 г. снова понизился почти до размѣровъ 1890 г. и цѣна на него поднялась почти на 11% (въ Ферганской области пудъ сырца стоилъ до 2 р. 40 к., слѣдовательно, при выходѣ въ 33% пудъ чистаго волокна обходился на мѣстѣ въ 7 р. 20 к., а съ доставкой въ Москву 9 р. 78 к.); хлопокъ продавался въ Москвѣ по 9 р. 83 к., всего на 5 к. въ пудъ дешевле американскаго, и съ пониже-

нѣмъ цѣны на этотъ послѣдній оказался дороже его, что, конечно, сразу остановило сбытъ. Какъ уже сказано было выше, пудъ чистаго волокна въ настоящее время обходится среднеазиатскому производителю, съ доставкой въ Москву и другими накладными расходами, около 7 р. 60 к., между тѣмъ какъ американскому производителю, также съ доставкой въ Москву, онъ обойдется (3 р. 75 к. + 65 к. + 2 р. 10 к. пошлины) всего въ 6 р. 50 к. кр. Очевидно, что при разницѣ въ 1 р. 10 к. въ пользу американскаго плантатора, онъ имѣетъ полную возможность конкурировать съ среднеазиатскимъ сѣвкомъ цѣнъ до такихъ предѣловъ, до которыхъ послѣдній не можетъ за нимъ идти. При этомъ необходимо имѣть въ виду, что указанная выше разниця въ цѣнахъ, опредѣляемая, между прочимъ, пошлиною съ привознаго хлопка, зависитъ и отъ колебаній вексельнаго курса, и съ улучшеніемъ послѣдняго, естественно, должна увеличиваться, — опять таки въ пользу американскаго плантатора. Такимъ образомъ, при дальнѣйшемъ пониженіи цѣнъ на американскій хлопокъ, цѣны конкурирующаго съ нимъ среднеазиатскаго могутъ упасть до такого уровня, при которомъ наше хлопководство будетъ уже совсѣмъ убыточнымъ и, слѣдовательно, невозможнымъ дѣлать.

Нынѣ существующее покровительство таможеннаго тарифа отечественному хлопководству оказывается, такимъ образомъ, недостаточнымъ, вслѣдствіе чего представлялось своевременнымъ и необходимымъ усилить таможенное обложеніе привознаго хлопка по европейской и черноморской границамъ. Размѣръ повышенія пошлины опредѣленъ, сообразно съ разницею въ 1 р. 10 к. кредитныхъ (73 к. золотомъ) въ стоимости производства и транспорта хлопка американскаго и туркестанскаго въ 70 к. золотомъ съ пуда. Обложеніе въ 2 р. 10 к. золотомъ (3 р. 15 к. кредит.) составляетъ 31½% средней цѣны американскаго хлопка въ Москвѣ за послѣднія 7½ лѣтъ (дѣйствовавшее обложеніе составляетъ 19% этой цѣны). Къ концу указаннаго періода рыночная цѣна хлопка упала на 19% противъ средней и на 5½% противъ цѣны 1892 г., когда пошлина была повышена до дѣйствовавшаго размѣра; слѣдовательно, регулируя цѣны хлопка на нашихъ рынкахъ и давая, въ то-же время, преимущество нашему хлопководству передъ американскимъ, повышеніе пошлины не можетъ замѣтно повліять на повышеніе цѣны привознаго хлопка, а удерживаетъ ее отъ пониженія, убыточнаго для нашихъ хлопководовъ.

Переходя къ вопросу о возможности вліянія повышенія пошлины на цѣнность хлопчатобумажныхъ издѣлій, можно полагать, что это вліяніе не обнаружится сколько-нибудь замѣтнымъ обра-

зомъ, такъ какъ при выработкѣ изъ пуда хлопка около 300 аршинъ миткаля, принимая уронъ въ 12%, повышеніе пошлины на 70 к. золотомъ = 1 р. 5 к. кредитнымъ составляетъ около ⅓ к. кредитныхъ на аршинъ; но есть полное основаніе полагать, что цѣны на миткаль не возвысятся, и что, слѣдовательно, таможенная пошлина не явится налогомъ на покупателей хлопчатобумажныхъ тканей. Въ самомъ дѣлѣ, какъ это усматривается изъ среднихъ цѣнъ на миткаль по бюллетенямъ московской биржи, цѣны эти не увеличивались при повышеніи пошлины на 55 к. золотомъ въ 1887 году и затѣмъ на 20 к. золотомъ въ 1891 году. Вообще въ указанныхъ цѣнахъ съ давнихъ поръ не наблюдается особенно значительныхъ колебаній и преобладаетъ скорѣе стремленіе къ пониженію, что объясняется болѣе рациональною постановкою нашей мануфактурной промышленности, повышеніе-же цѣнъ въ 1887 и 1888 гг. не можетъ быть отнесено къ измѣненію таможенныхъ ставокъ, а зависѣло единственно отъ крайне низкаго курса (1,81 и 1,72), по которому производились въ указанные годы расчеты за привозный хлопокъ.

Министръ Финансовъ вполне, однако, сознаетъ, что для прочной и вполне надежной постановки нашего хлопководства недостаточно одного таможеннаго покровительства, а необходимы, сверхъ того, и другія, не менѣ важныя и существенныя мѣропріятія, каковы: увеличеніе, при помощи орошенія, площади удобной для посѣвовъ хлопка земли, развитіе въ краѣ путей сообщенія, удешевленіе транспортовъ, организація кредита для мелкихъ хлопководовъ и распространеніе между ними свѣдѣній о наилучшихъ способахъ и приемахъ воздѣлыванія хлопка, надзоръ за доброкачественностью поступающаго на рынокъ продукта и т. п. мѣры; но, предоставляя осуществленіе этихъ мѣръ ближайшему будущему, при содѣйствіи другихъ компетентныхъ органовъ государственнаго управленія, Министръ Финансовъ, въ то-же время, не можетъ не указать, что именно теперь, въ виду угрожающаго нашему хлопководству кризиса, усиленіе таможеннаго покровительства является мѣрою настоятельно необходимою.

При повышеніи пошлины на хлопокъ-сырецъ признано соотвѣстственнымъ повысить пошлину и на хлопчатобумажную пряжу низшихъ и среднихъ нумеровъ, до № 50 включительно (англійскаго обозначенія), въ виду того, что именно эти сорта преимущественно вырабатываются нашими бумагопрядильными. Съ паденіемъ цѣнъ на хлопокъ въ Англіи и при коммерческомъ застоѣ, нуждающемся англійскихъ фабрикантовъ заботиться объ усиленномъ сбытѣ своихъ издѣлій за границу, ввозъ къ намъ иностранной пряжи указан-

ныхъ номеровъ, при сохраненіи нынѣ дѣйствующаго размѣра ея таможеннаго обложенія, могъ бы увеличиться, къ невыгодѣ для отечественнаго производства. Пошлины на хлопчатобумажную пряжу, во вниманіе къ тому, что повышеніе пошлины на хлопокъ-сырецъ до 2 р. 10 к. в. съ пуда удорожитъ производство пряжи на 77 к. з. въ пудѣ (надбавка къ пошлинѣ на хлопокъ 10% на уронъ), по всѣмъ категоріямъ ст. 183 увеличены на 77 к. з. Въ Россіи преимущественно (около 95% всего производства) изготовляется пряжа низкихъ и среднихъ номеровъ до № 50, и въ настоящее время наше бумажоткачество, вслѣдствіе такого неполнаго развитія бумагопряденія, вынуждено пользоваться, хотя и въ незначительныхъ количествахъ, привозною пряжею, но такъ какъ въ Россіи пряденіе сосредоточено въ немногихъ и крупныхъ рукахъ, въ силу чего, въ интересахъ бумаготкачей, чрезмѣрное обложеніе пряжи представляется крайне вреднымъ, то и размѣръ пошлины долженъ быть сообразованъ лишь съ дѣйствительною необходимостью охраны пряденія. Наконецъ, въ каждой изъ трехъ категорій ст. 183 нынѣ дѣйствующаго тарифа ставки опредѣлены въ томъ разсчетѣ, чтобы пошлина представляла достаточную охрану для высшихъ номеровъ соотвѣстной категоріи, вслѣдствіе чего для болѣе низкихъ номеровъ той-же категоріи пошлина представляется сравнительно очень тяжелою. Въ виду этого признаю достаточнымъ, для охраны нашего бумагопрядильнаго производства увеличить пошлину на пряжу какъ суровую, такъ равно и бѣленую и крашеную: по первой категоріи на 60 к. зол., по второй категоріи — на 30 к. зол. съ тѣмъ, чтобы была измѣнена и самая группировка номеровъ, именно, чтобы къ первой категоріи относилась пряжа до № 38 (нынѣ до № 40), ко второй — пряжа отъ № 38 до № 50, не включая послѣдняго (нынѣ отъ № 40 до № 50 включительно), къ третьей пряжа свыше № 50 включительно (нынѣ пряжа свыше № 50). Такимъ образомъ, номера 38 и 50 переведены въ высшія по размѣру обложенія категоріи. При новомъ тарифѣ, наше отечественное производство будетъ пользоваться вполне достаточною и надежною охраною, причемъ нельзя не отмѣтить того обстоятельства, что установленными закономъ 20 декабря 1894 г. измѣненіями достигается большая равномерность и послѣдовательность въ обложеніи различныхъ номеровъ пряжи, каковая не наблюдается въ дѣйствовавшемъ тарифѣ. По отношенію къ пряжѣ бѣленой и крашеной, характеръ нынѣ предоставляемой тарифомъ охраны остается безъ измѣненія, такъ какъ повышеніе ставокъ произведено по всѣмъ пунктамъ 1 и 2 категорій, причемъ разность въ обложеніи пряжи бѣленой или крашеной и суровой сохраняется свой

прежній размѣръ. Что касается до пряжи высшихъ номеровъ (свыше № 50 англійскаго обозначенія), а также и пряжи кручеющей (въ томъ числѣ и нитокъ), то нынѣ дѣйствующіе пошлинные оклады остались безъ измѣненія, въ виду того, что пѣ-второе уменьшеніе таможенной охраны на эти сорта пряжи вслѣдствіе повышенія пошлины на хлопокъ все-таки оставило-бы въ пользу нашихъ фабрикантовъ весьма значительную премію (болѣе 5 р. зол. съ пуда) и потому не могло-бы нанести этой отрасли производства никакого существеннаго ущерба. Равнымъ образомъ сохранены безъ измѣненія ставки нынѣ дѣйствующаго таможеннаго тарифа и на хлопчатобумажныя ткани, въ виду того, что, во-первыхъ, привозъ этихъ издѣлій изъ заграницы по сравненію съ внутреннимъ ихъ производствомъ, составляетъ весьма незначительное количество и притомъ постоянно уменьшается, и, во-вторыхъ, нынѣ дѣйствующіе таможенные оклады составляютъ вообще не менѣе 60%, а для большей части превышаютъ 100% стоимости тканей. Увеличеніе пошлины на хлопокъ-сырецъ на 70 к. зол. съ пуда уменьшило-бы таможенную охрану бумаготкацкихъ издѣлій не болѣе, чѣмъ на 2 к. зол. на фунтъ, каковое уменьшеніе, при нынѣ существующемъ обложеніи этихъ издѣлій отъ 35 к. до 1 р. 45 зол. съ фунта, очевидно, явилось-бы совершенно нечувствительнымъ.

Для болѣе успѣшнаго развитія нашей мануфактурной промышленности и въ видахъ облегченія способностей конкуренціи на иностранныхъ рынкахъ издѣліямъ русскаго хлопчатобумажнаго производства, признано было полезнымъ установить возвратъ пошлины за употребленные при выдѣлкѣ хлопчатобумажныхъ тканей и пряжи матеріалы при вывозѣ этихъ товаровъ за границу, причемъ съ повышеніемъ пошлины на привозный хлопокъ соотвѣственно увеличивался и размѣръ возвращаемой пошлины за хлопчатобумажныя издѣлія. Въ виду этого, изъ повышенія пошлины на хлопокъ до 2 р. 10 к. золотомъ съ пуда, представлялось вполне справедливымъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, возвысить также и размѣръ возвращаемой пошлины при вывозѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій, дабы не измѣнять условій сбыта этихъ издѣлій за границу.

Считаю необходимымъ дать мѣсто получаемому редакціею письму горнаго инженера г. Авдакова, вызванному появленіемъ въ *Вѣстникѣ Финансовъ* статьи о новомъ направленіи горнаго дѣла на Уралѣ. Хотя приведенныя въ письмѣ возраженія касаются лишь попутно затронутого

въ статьѣ сопоставленія дальнѣйшаго будущаго для русской желѣзной промышленности Урала и юга, а существа проекта г. Урбановича не касаются; но въ видахъ возможно полнаго выясненія вопроса, которому, несомнѣнно, можетъ только способствовать сопоставленіе, хотя бы самыхъ разнородныхъ и касающихся лишь частныхъ вопросовъ, мнѣніи, мы исполняемъ просьбу г. Авдакова о помѣщеніи въ *Вѣстникъ Финансовъ* его письма. Но при этомъ не можемъ не высказать, что, несмотря на все громадное для русской желѣзной промышленности значеніе юга, онъ никогда не замѣнитъ и не вытѣситъ съ русскаго рынка продукты Урала. Роль послѣднего только усилится, дѣятельность его рано или поздно преобразится и оживится подъ вліяніемъ конкуренціи юга и въ этомъ смыслѣ широкое пониманіе истинныхъ задачъ коренной русской промышленности должно побуждать дѣятелей въ этой области одинаково заботиться объ успѣхѣ развитія горной промышленности въ обѣихъ этихъ областяхъ, опуская не противопоставляя или взаимно даже уничтожая ихъ интересы.

Письмо въ редакцію.

По вопросу о желѣзной промышленности на Югѣ Россіи и на Уралѣ.

Прочитавъ въ № 50 *Вѣстника Финансовъ* статью горнаго инженера г. Урбановича „о пономѣ направленія горнаго дѣла на Уралѣ“, я считаю необходимымъ, для правильнаго освѣщенія затронутаго г. Урбановичемъ вопроса, исправить допущенныя имъ ошибки, касающіяся горнаго дѣла на югѣ Россіи; но исправленія наковалъ, и вопросъ, поднятый г. Урбановичемъ, получаетъ совсѣмъ другое направленіе. Самая крупная ошибка г. Урбановича состоитъ въ томъ, что, не допуская широкаго развитія желѣзной промышленности въ тѣхъ районахъ, гдѣ имѣется на мѣстѣ минеральное топливо, какъ, напримѣръ, въ донецкомъ бассейнѣ, въ Домбровѣ, онъ желаетъ доказать возможность большаго развитія желѣзной промышленности тамъ, гдѣ нѣтъ топлива, нѣтъ рабочихъ и гдѣ надо все насаждать искусственно. Чтобы обезпечить развитіе выплавки чугуна на древесномъ топливѣ на Уралѣ, онъ переноситъ передѣлочныя заводы на Волгу, въ пунктъ, гдѣ, по его мнѣнію, ближе „къ нефти, къ желѣзнымъ дорогамъ, къ купеческому району промышленности и земледѣлію, нуждающемуся въ дешевомъ желѣзѣ“, не указывая такого пункта, который совмѣщалъ бы въ себѣ такіа благодающія условія. Для усиленнаго подкрѣпленія своей идеи, долженствующей дать новое направленіе горному дѣлу на Уралѣ, г. Урбановичъ даетъ рядъ невѣрныхъ свѣдѣній о запасахъ коксовыхъ углей въ донецкомъ бассейнѣ, о рабочемъ вопросѣ и вообще объ экономическихъ условіяхъ Юга. По мнѣнію г. Урбановича, на югѣ Россіи развитію промышленности въ неограниченныхъ размѣрахъ (слово растяжимое) воспрепятствуютъ „не столько залежи чистыхъ рудъ, запасъ которыхъ далеко еще не выясненъ, сколько недостатокъ коксовыхъ углей“. Эти свѣдѣнія также не вѣрны, какъ было бы невѣрно, если бы мы утверждали, что въ Чер-

номъ морѣ недостатокъ воды воспрепятствуетъ развитію парокходства. Громадные богатства въ донецкомъ бассейнѣ коксовыхъ углей и вообще каменныхъ углей опредѣлены и научно и практически. Не 4—5 тонкихъ пластовъ этого угля находятся въ нѣдрахъ земли, какъ утверждаетъ г. Урбановичъ, но многіе десятки пластовъ, протяженіемъ на десятки верстъ, могущіе обезпечить самое широкое развитіе выплавки чугуна на минеральномъ топливѣ. Коксовые угли залегаютъ въ обширномъ рутченковскомъ мѣсторожденіи, въ обширныхъ мѣстныхъ новороссійскаго общества, на богородскихъ коняхъ, у Иловайскаго, въ обширной группѣ никитовско-щербиновскихъ пластовъ, въ дозово-лавтовской котловинѣ, гдѣ имѣется до 10 пластовъ спелыхъ углей, отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ арш. и проч. Но въ донецкомъ бассейнѣ имѣются многочисленныя площади коксовыхъ углей, еще не тронутыхъ, и запасы коксовыхъ углей могутъ обезпечить развитіе выплавки чугуна въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Цѣны, по которымъ южные заводы обезпечили себя коксовыми углями на нѣсколько лѣтъ, отъ 6,3 до 6 $\frac{3}{4}$ коп. за пудъ, но не 8—8 $\frac{1}{4}$ коп., какъ утверждаетъ г. Урбановичъ. Именно въ донецкомъ бассейнѣ, обезпеченномъ неисчерпаемымъ источникомъ минеральнаго топлива, можетъ и будетъ развиваться широко выплавка чугуна на этомъ топливѣ. Рабочій вопросъ, правда, самый трудный на югѣ Россіи, неправильно освѣщенъ г. Урбановичемъ; южные заводы даже во время лучшихъ урожайныхъ годовъ не испытываютъ затрудненій въ рабочихъ, а лишь въ такіе годы рабочіе частію покидаютъ подземныя работы. Новороссійскій край, вообще, съ рѣдкимъ населеніемъ, но большіе заработки привлекаютъ сюда постоянно рабочихъ изъ средней Россіи и контингентъ рабочихъ ежегодно возрастаетъ. Если г. Урбановичъ, перенесъ заводы на Волгу, надѣется ихъ обезпечить рабочими изъ подмосковнаго края, гдѣ они не имѣютъ работы, то тѣ же рабочіе, не имѣя заработка тамъ, идутъ на югъ Россіи. С. Америка начинала свою промышленность въ край, населенномъ дикими племенами, но энергія, трудъ, капиталы побороли недостатки рабочихъ и тамъ промышленность развивалась до колоссальныхъ размѣровъ, но тѣмъ легче побороетъ рабочій вопросъ на югѣ Россіи. Да и самый ростъ ея здѣсь показывается, что рабочій вопросъ, дѣлая по временамъ затрудненіе, не препятствуетъ этому росту. Совершенно вѣрно, что теперь при настоящемъ положеніи желѣзной промышленности на югѣ Россіи, металлы здѣсь дороже, чѣмъ въ Силезіи. Это предвидѣлось и въ засѣданіяхъ тарифныхъ комиссій въ 1883 и 1891 гг., когда обсуждался вопросъ о пошлинахъ на чугунъ, желѣзо, сталь, но тамъ же предвидѣлось, что первое время южные металлы будутъ обходиться дороже, но потомъ конкуренція сама собою приведетъ къ пониженію цѣны, по этому пути и пойдетъ южная желѣзная промышленность, которая быстро начала здѣсь развиваться не далѣе, какъ 8 лѣтъ тому назадъ, а теперь съ каждымъ годомъ число домашнихъ печей увеличивается. Споръ можетъ состоять лишь въ томъ, сколько лѣтъ надо положить послѣ введенія пошлины, чтобы желѣзная промышленность дава вполнѣ желаемые результаты, но во всякомъ случаѣ едва-ли кто станетъ спорить, что 8-ми лѣтъ для этого мало. Нельзя также согласиться съ мнѣніемъ г. Урбановича, будто на каменномъ углѣ нельзя приготовить вполнѣ хорошаго желѣза. Вся Европа, весь міръ пользуется желѣзомъ, главнымъ образомъ приготовленнымъ на каменномъ углѣ, такъ-же, а иногда и худшемъ, чѣмъ уголь донецкаго бассейна.

На Уралѣ предѣлѣ развитію выплавки чугуна положенъ недостатокъ древеснаго топлива, и новое направление горнаго дѣла на Уралѣ должно состоять въ томъ, чтобы найти средства доставлять туда минеральное топливо твердое или жидкое (нефть), но едва ли можно согласиться съ практичностью вопроса о перенесеніи уральской желѣзной промышленности на Волгу, особенно, если принять во вниманіе изсякаемость источниковъ нефти. Мы не оспариваемъ возможности появленія на Волгѣ нѣсколькихъ заводовъ, но это не дастъ новаго направленія горному дѣлу на Уралѣ. Авторы новаго направленія горнаго дѣла на Уралѣ доказываютъ, что на Волгѣ можно дешево дѣлать желѣзо при чугуна въ 54—58 коп. и при цѣнѣ нефти въ 9—11 коп. за пудъ. Но гѣмъ дешевле его можно дѣлать на югѣ Россіи, на заводахъ, находящихся на самомъ топливѣ, при цѣнѣ чугуна въ 40 коп. и при цѣнѣ угля въ 5 к. (prix de revient), для заводовъ, построенныхъ на углѣ, а г. Урбановичъ допускаетъ цѣну чугуна на югѣ Россіи, для заводовъ болѣе отдаленныхъ въ 45 к.

Вообще, вся статья г. Урбановича направлена къ тому, чтобы уменьшить значеніе юга Россіи для развитія желѣзной промышленности, а также и домбровскаго бассейна и усилить значеніе развиваемой имъ идеи о перенесеніи уральскихъ заводовъ на Волгу. Впрочемъ, и самъ авторъ не особенно довѣряетъ осуществимости своей идеи, такъ какъ, по его словамъ, онъ далеко отъ мысли, чтобы заботиться объ ея осуществленіи во всемъ объемѣ. Часть заводовъ (неизвѣстно какову) онъ оставляетъ Уралу, какъ самостоятельному центру сбыта, часть оставляетъ Уралу потому, что нужно оставить по словившимся условіямъ, такъ что, пожалуй, для перенесенія на Волгу почти ничего не останется.

Въ заключеніе позволимъ себѣ высказать наше мнѣніе о пунктахъ, гдѣ наиболѣе должна развиваться желѣзная промышленность, и наши наблюденія о ходѣ этой промышленности на югѣ Россіи, наблюденія, основанныя не лѣзъ далека, а на мѣстѣ. Прочное и широкое развитіе желѣзной промышленности можетъ установиться только тамъ, гдѣ есть на мѣстѣ большой запасъ каменнаго угля. Выплавка чугуна въ самыхъ широкихъ размѣрахъ можетъ производиться лишь въ районѣ залежей каменнаго угля или въблизи ихъ. Только при этихъ условіяхъ желѣзная промышленность можетъ стать на непоколебимо твердую почву. Это мы видимъ въ Германіи, Бельгіи, Франціи, Англіи и С. Америкѣ. Въ Россіи такимъ пунктомъ является донецкій бассейнъ. Лишь на минеральномъ топливѣ можно вести выплавку чугуна и дешево и въ большихъ размѣрахъ. Выплавка же чугуна на древесномъ топливѣ положенъ предѣлъ размѣрами дѣсныхъ площадей, нехотяственно истощаемыхъ. На сколько выплавка чугуна на минеральномъ топливѣ развивается быстро, это мы видимъ не только въ западно-европейскихъ государствахъ, но и у насъ на югѣ Россіи. Новое направленіе развитія желѣзной промышленности въ Россіи обезпечилось съ того момента, когда были созданы благоприятныя условія для развитія ея на каменномъ углѣ.

До установленія серьезныхъ пошлинъ на чугунъ, до постройки екатерининской дороги, послѣ неудачныхъ попытокъ казны строить желѣзныя дороги въ Лисичанскѣ и въ Петровскѣ, т.-е. тамъ, гдѣ тогда не слѣдовало строить, въ концѣ 60-хъ годовъ англичанинъ Юзъ построилъ заводъ тамъ, гдѣ нужно, именно на мѣсторожденіи богатыхъ коксовыхъ углей. Заслуга г. Юза состоитъ въ томъ, что онъ доказалъ полную возможность водворенія на югѣ Россіи желѣзнаго производ-

ства на минеральномъ топливѣ, что въ то время отрицать пригласенный въ Россію австрійскій металлургъ Туинеръ, бывшій на югѣ всего три дня. Сколько намъ извѣстно, г. Урбановичъ былъ на югѣ не много дольше, чѣмъ г. Туинеръ, хотя по литературѣ долженъ былъ бы быть знакомъ съ югомъ болѣе, чѣмъ г. Туинеръ.

Знаніе юга и условія, при которыхъ здѣсь действительно можетъ развиваться желѣзная промышленность, побудили свѣдѣ южныхъ горнопромышленниковъ въ теченіе многихъ лѣтъ стойко хлопотать о принятіи мѣръ для развитія южной желѣзной промышленности, именно объ установленіи серьезныхъ пошлинъ на иностранный чугунъ и о постройкѣ криворогской (нынѣ екатерининской) дороги, соединяющей залежи руды Криваго Рога съ залежами каменнаго угля въ донецкомъ бассейнѣ и пр. Разумныя мѣры живо привели къ благоприятнымъ результатамъ. Извѣстные дѣятели въ желѣзной промышленности, стоявшіе во главѣ брнчскаго общества, не остановились передъ затратами и основали александровскій заводъ въ Екатеринбургѣ. Почти одновременно явились энергичные дѣятели; дѣпровскимъ обществомъ, построенъ заводъ въ Каменскомѣ, вслѣдъ за симъ возникъ заводъ въ Кривомъ Рогѣ. Всѣ эти заводы еще болѣе доказали прочность и выносливость водворенія на югѣ Россіи желѣзнаго производства. Въ прошломъ году построенъ еще новый заводъ у станціи Дружковки, а старые заводы г. Юза и г. Пастухова расширили свою дѣятельность. Изъ вполнѣ достовѣрныхъ источниковъ намъ извѣстны еще два—три пункта въ донецкомъ бассейнѣ, гдѣ явятся новые заводы. Желѣзная промышленность быстро идетъ по тому пути развитія, который предвидѣли, когда въ тарифныхъ комиссіяхъ 1883 и 1891 гг. указывались эти пути при установленіи пошлинъ на чугунъ. Въ этомъ всякій можетъ убедиться, кто дастъ себѣ трудъ изучить всѣ труды означенныхъ комиссій по установленію таможенныхъ пошлинъ. Стремленіе на югѣ Россіи увеличивать число желѣзныхъ заводовъ неизбежно приведетъ къ конкуренціи, которая сама собою понизитъ цѣны на чугунъ, желѣзо и проч. Нужно только время и терпѣніе, которымъ обладали всѣ западно-европейскія государства, когда разными мѣрами, въ томъ числѣ и покровительственными, водворили у себя желѣзное производство. Если только заводы на югѣ Россіи хорошо зарабатываютъ, это заработокъ временный, но онъ вызоветъ притокъ новыхъ капиталовъ, которые въ концѣ концовъ сведутъ заработокъ до нормальныхъ размѣровъ, и желѣзная промышленность потечетъ ровнымъ и спокойнымъ теченіемъ. Намъ очень хорошо извѣстно, что и настоящіе заводы юга Россіи не спятъ, и каждый у себя изыскиваетъ мѣры къ удешевленію производства, да иначе оно и быть не можетъ. Однимъ словомъ, именно на югѣ Россіи есть всѣ условія для развитія желѣзной промышленности, въ этихъ условіяхъ она и развивается. Ее нужно поддерживать всѣми общими мѣрами, и она дастъ Россіи и много металла и дешеваго металла. Все, что нами сказано, не вычитано, а въ кабинетѣ придумано, а вѣрно прямо изъ жизни горной промышленности на югѣ Россіи, среди которой мы живемъ болѣе 20-ти лѣтъ.

Горный инженеръ *Н. Авдановъ.*

Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 году.

Пользуясь официальными данными только-что опубликованнаго отчета горнаго департамента о состояніи русской горнозаводской промышленности въ 1893 году, мы постараемся дополнить предварительныя свѣдѣнія, помѣщенныя въ № 22 *Вѣстника Финансовъ* и, обрисовавъ въ общихъ итогахъ успѣхъ этой промышленности за истекшій годъ, дать отдѣльно по районамъ болѣе детальное описаніе производства. Данныя о добычѣ драгоцѣнныхъ металловъ и соли выдѣлены въ особую статью, нефтяному-же производству въ свое время были посвящены очеркъ ¹⁾. Желѣзная промышленность характеризуется главнѣйшее количествомъ выплавленного чугуна и количествомъ произведенныхъ желѣза и стали. Количество выплавленного чугуна и отношеніе его къ количеству изготовленныхъ желѣза и стали имѣетъ особое значеніе, опредѣляя характеръ желѣзнодорожной промышленности страны: если количество выплавленного чугуна въ странѣ таково, что покрываетъ всѣ нужды желѣзнодорожнаго производства, то желѣзная промышленность имѣетъ прочныя въ странѣ производства корни. Изъ всѣхъ отраслей желѣзнодорожнаго дѣла основнымъ, независимымъ отъ случайностей, является производство чугуна; съ этой отраслью промышленности не только можно, но и слѣдуетъ связывать всѣ расчеты даже отдаленнаго будущаго. Поэтому всакому успѣху этого дѣла въ нашемъ отечествѣ можно только радоваться. Выплавка чугуна въ 1893 году на всѣхъ нашихъ чугуноплавильныхъ заводахъ выразилась назовую цифрой въ 70.500.000 п., причемъ на долю частныхъ заводовъ приходится, за исключеніемъ Финляндіи, 64.880.542 п. Весьма интереснымъ является сравненіе послѣдней цифры съ двумя предыдущими годами, ибо, начиная съ 1891 г., наша желѣзнодорожная промышленность прогрессировала весьма замѣтно. Увеличеніе выплавки чугуна за послѣдніе 3 года выражается слѣдующими цифрами:

	1891.	1892.	1893.
Тысячи пудовъ.			
Выплавлено, за исключеніемъ Финляндіи	54,725	59,450	64,880

Изъ этой таблицы усматривается какъ равномерно и все съ болѣе возрастающею силою увеличивается производство чугуна въ Россіи. Нельзя, однако, сказать, чтобы производство чугуна у насъ въ настоящее время не только обогнало, но даже хотя-бы покрывало все возрастающій спросъ на него въ странѣ. Увеличеніе съ каждымъ годомъ спроса на этотъ продуктъ первой необходимости культурной жизни страны не есть случайность или слѣдствіе какихъ-нибудь особенно благоприятныхъ обстоятельствъ послѣдняго времени, которыя могутъ быть теперь и исчезнуть впоследствии. Событія на успивающіи за послѣднее десятилѣтіе постройку желѣзныхъ дорогъ и на оживленіе вообще строительной дѣятельности въ Россіи и искать въ этомъ коренную причину развитія желѣзнодорожной промышленности — ошибочно.

Здѣсь являются нелишнимъ для болѣе яркой иллюстраціи тѣхъ успѣховъ, которые сдѣланы нашею желѣзнодорожною промышленностью за послѣднее десяти-

лѣтіе, привести статистическія данныя по выплавкѣ чугуна и выдѣлкѣ желѣза и стали на всѣхъ заводахъ Россіи, за исключеніемъ Финляндіи:

Годы.	Чугунъ.	Желѣзо.	Сталь.
Тысячи пудовъ.			
1884.	29,794	20,987	12,548
1885.	30,907	20,947	11,559
1886.	31,578	21,550	14,683
1887.	36,410	22,089	13,640
1888.	38,555	21,749	13,493
1889.	41,361	25,626	15,739
1890.	55,212	25,667	22,953
1891.	60,331	26,431	26,282
1892.	62,814	—	—
1893.	69,172	—	—

Приводимая таблица составлена на основаніи данныхъ „Сборника статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи“ С. П. Кулибина; въ этихъ свѣдѣніяхъ, къ сожалѣнію, имѣются данныя только по 1891 году. По отношенію вышеприведенной таблицы надо оговориться, что ея данныя относятся не къ гражданскому, а къ такъ называемому операционному году, принятому на многихъ заводахъ Урала; такимъ образомъ, цифры, стоящія, напримѣръ, противъ 1889 года, слѣдуетъ собственно относить къ 1888 г. и т. д. Цифры-же, значащіяся противъ 1892 и 1893 г., относятся къ гражданскому году, слѣдовательно, сравнивать ихъ со всѣми предыдущими можно, принявъ только въ соображеніе вышесказанное. Въ сущности говоря, каковъ бы ни былъ способъ учета развитія нашей желѣзнодорожной промышленности, онъ все-таки выполнѣ ясно подтверждаетъ сказанное нами объ ея быстромъ ростѣ за послѣдніе 10 лѣтъ. Несмотря на быстро возрастающую у насъ выплавку чугуна, мы все-таки еще занимаемъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ по этой отрасли промышленности среди другихъ государствъ. Ниже приведенъ интересная таблица, указывающая потребленіе чугуна на 1 человѣка у насъ и въ другихъ странахъ въ теченіе 1890 года:

	Въ русскихъ фунтахъ на 1 человѣка.
Англія	449
Бельгія	416
Соединенныя Штаты С. Америки	367
Германія	242
Франція	97
Австро-Венгрія	61
Россія	21½

Изъ этой таблицы видно, какъ много намъ еще предстоитъ потрудиться, чтобы дать дѣйствительно необходимое странѣ количество металла, потребность въ которомъ, при несомнѣнно возрастающей культурѣ Россіи, должна увеличиться во много разъ противъ существующей.

Если мы опять обратимся къ даннымъ послѣдняго трехлѣтія въ отношеніи производства на нашихъ частныхъ заводахъ желѣза и стали, то получимъ слѣдующее:

	1891.	1892.	1893.
Тысячи пудовъ.			
Желѣзо	25,700	27,321	26,856
Сталь	23,640	22,821	23,689

¹⁾ См. №№ 22 и 23 *Вѣстника Финансовъ* за 1894 г.

Какъ видно изъ приведенной таблицы, производство стали противъ 1891 и 1892 годовъ возросло на нашихъ частныхъ заводахъ почти на 25%, производство же желѣза, поднявшееся слишкомъ на 2 милл. пудовъ въ 1892 г. противъ 1891 года, унало въ 1893 году почти на $\frac{1}{2}$ м. пудовъ, т. е. на 1,7%. Причину такого значительнаго увеличенія производства стали на нашихъ частныхъ заводахъ за 1893 годъ слѣдуетъ искать, съ одной стороны, въ усиленной прокаткѣ рельсовъ по заказамъ частныхъ и казенныхъ дорогъ, а съ другой — въ постепенномъ вытѣсненіи стали и литымъ желѣзомъ пудлингово-сварочнаго желѣза на нашихъ рынкахъ; что усиленная прокатка рельсовъ могла значительно повліять на увеличеніе производства стали видно изъ слѣдующаго:

	1891.	1892.	1893.
	Тысячи пудовъ.		
Прокатано рельсовъ:			
уральскіе частные заводы	1,421	1,770	2,088
замосковскій районъ (бри- скій заводъ)	2,142	636	400
Царство-Польское (зав. Гута-Банкова)	368	501	435
заводы южной Россіи. . .	5,289	6,874	8,294
с.-петербургскіе заводы. .	945	1,549	2,594
Итого.	10,165	11,330	13,861

Въ увеличеніи производства стали главнѣйше участвовали возникшіе за послѣдніи 5—6 лѣтъ грандіозные южно-русскіе заводы и расширившіе за то же время свою дѣятельность польскіе заводы Гута-Банкова, Екатерининскіе, островскіе и конскіе, а также и заводы с.-петербургскаго округа. Весьма интересно прослѣдить то быстрое развитіе желѣзной промышленности, которое характеризуетъ нашъ югъ (особенно Екатерининскую губ.); нижеприводимая таблица, гдѣ собраны данныя за послѣдніи 10 лѣтъ, знакомитъ наглядно съ этимъ ростомъ южной промышленности.

Годы.	Чугуна.	Желѣзо.	Сталь.
	Тысячи пудовъ.		
1884	2,031	616	1,295
1885	2,243	762	1,956
1886	3,077	858	2,815
1887	4,158	795	2,489
1888	5,433	1,001	2,405
1889	8,468	1,501	3,721
1890	13,418	1,578	7,043
1891	14,048	2,133	8,972
1892	17,200	2,250	8,799
1893	19,802	2,018	9,990

Значительное увеличеніе производства стали наблюдается за послѣдніе 3 года и на Уралѣ, равно какъ и въ замосковномъ районѣ, причемъ въ первомъ увеличеніе производства стали замѣтно совершается за счетъ производства пудлингово-сварочнаго желѣза; дѣйствительно, на Уралѣ въ 1891 году произведено: стали 2,641 тыс. пудовъ, сварочнаго желѣза 13,534 т. п., въ 1892 году стали 3,866 т. п., сварочнаго желѣза 15,775 т. п., въ 1893 г. стали 4,180 т. п., сварочнаго желѣза 15,800 т. п.

Вся наша желѣзнодорожная промышленность распадается на двѣ большія категоріи по роду употребляемаго топлива, и эти двѣ категоріи особенно резко разграничиваются въ производствѣ основнаго продукта этой промышленности, чугуна. Выплавка чугуна на древесномъ горю-

чемъ, занимаетъ въ Россіи первое мѣсто и по протяженію, и по количеству производимаго продукта; плавка же чугуна на минеральномъ горючемъ пока еще на второмъ планѣ. Весь Уралъ и сосѣднія съ нимъ мѣстности, весь замосковский край, сѣверъ Россіи и Финляндіи, часть юго-западной Россіи и Польши, Сибирь — все это тѣ мѣстности, гдѣ исключительно употребляется древесный уголь для доменной плавки; что же касается переработки чугуна въ желѣзо и сталь, то и при этихъ процессахъ во многихъ изъ названныхъ районовъ древесное топливо является вполнѣ преобладающимъ. Только югъ Россіи, т. е. Екатерининская губернія и земля Войска Донскаго, а съ другой стороны часть привислинскаго края являются мѣстностями исключительнаго развитія плавки чугуна и его переделъ въ желѣзо на минеральномъ горючемъ. За 1893 г. всего чугуна на древесномъ горючемъ въ Россіи выплавлено, въ тысячахъ пудовъ, 42,686, а на минеральномъ 27,588; ихъ извѣстное отношеніе, выраженное въ %, будетъ слѣдующее: чугуна на минеральномъ горючемъ въ теченіе 1893 года выплавлено въ Россіи около 38%, а на древесномъ горючемъ — около 61%. По сравненію этихъ цифръ съ таковыми же за 1892 годъ оказывается: чугуна на минеральномъ горючемъ выплавлено около 34% всего количества, а чугуна на древесномъ горючемъ около 65%; слѣдовательно, плавка на минеральномъ горючемъ значительно прогрессируетъ, о чемъ мы и говорили выше, упоминая о дѣятельности южно-русскихъ и польскихъ заводовъ, выплавляющихъ свой чугунъ главнѣйше на коксѣ. Рука объ руку съ ростомъ нашей желѣзнодорожной промышленности идутъ и обширныя техническія усовершенствованія на заводахъ. Не говоря уже о новыхъ заводахъ, возникшихъ въ послѣдніи пять лѣтъ, повсюду и на старыхъ, во всѣхъ районахъ Имперіи, производится существенныя измѣненія къ лучшей постановкѣ дѣла путемъ постройки новѣйшихъ конструкцій печей, машинъ, котловъ и т. п. Подробности по этимъ улучшеніямъ читатель найдетъ въ обзорѣ нашей горнозаводской промышленности по ея районамъ, гдѣ мы приводимъ и общую картину желѣзнодорожной промышленности въ данной мѣстности и разсматриваемъ дѣятельность главнѣйшихъ заводовъ въ отдѣльности. Здѣсь же не будетъ лишнимъ хотя бы только упомянуть о тѣхъ новыхъ чугуноплавильныхъ заводахъ, которые возникли или имѣютъ возникнуть въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи за самое послѣднее время.

Въ 1893 г., къ началу 1894 г., почти окончена постройка доменныхъ печей на дружковскомъ заводѣ въ Екатеринбургской губерніи; въ теченіе же 1893 г. построены и пущены въ ходъ 4 небольшихъ доменныхъ завода въ замосковномъ краѣ, а на Уралѣ, въ чердынскомъ краѣ, по р. Велу, дѣловому протоку Вишеры, вновь основаннымъ обществомъ внѣшнихъ заводовъ рѣшено построить чугуноплавильный заводъ съ двумя доменными печами для проплавки руды изъ юрьинскаго мѣсторожденія, запасы которыхъ надо считать сотнями миллионовъ пудовъ. 3 іюля 1893 г. по Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, дворянину Михаилу Коссовскому и французскому гражданину Эдгару Бузанжу разрѣшено учредить «Сибирское металлургическое и горное общество» главнѣйше для постройки чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ въ Сибири. Основныя капиталы этого общества опредѣлены въ 5,000,000 р. золотомъ. Если ко всему только что сказанному присоединить еще постройки новыхъ доменныхъ печей на весьма многихъ заводахъ Россіи, постройки которыхъ только

начались въ 1893 г. и могли быть окончены лишь въ 1894 г., то мы вырабъ къ 1895 г., а особенно къ 1896 г. ожидать дальнѣйшаго серьезнаго увеличенія выплавки чугуна въ Россіи.

Изъ неблагопріятныхъ условій къ развитію нашей желѣзно-заводской промышленности слѣдуетъ отмѣтить весьма замѣтное истощеніе лѣсныхъ богатствъ Урала въ мѣстахъ уже давнишняго укорененія желѣзной промышленности. По словамъ отчета горнаго департамента, выплавка чугуна на казенныхъ заводахъ Урала не только уже достигла своего maximumъ, но давно превзошла его, вслѣдствіе того, что лѣсныя дачи этихъ заводовъ уже давно истощены на разстояніи, доступномъ для эксплуатаціи. Аналогичный фактъ наблюдается и на многихъ частныхъ заводахъ Урала. Кроме заводовъ, уральскіе лѣса быстро истощаются самовольными разсчетами со стороны мѣстнаго населенія подъ пашни и покосы и отъ громадныхъ лѣсныхъ пожаровъ, истребляющихъ на Уралѣ ежегодно тысячи десятинъ. По словамъ „Отчета“, всѣ эти обстоятельства грозятъ уральскимъ лѣсамъ скорымъ истощеніемъ и требуютъ принятія самыхъ экстренныхъ мѣръ. Съ каждымъ годомъ замѣтное истощеніе лѣсовъ заставляетъ тревожиться за свое будущее весьма много заводовъ Урала; наиболѣе дальновидные изъ мѣстныхъ заводчиковъ принимаютъ существенныя мѣры къ экономіи своего древеснаго топлива, употребляя гдѣ можно каменный уголь и даже нефть и нефтяные остатки. Вообще говоря, вопросъ этотъ весьма серьезенъ и невольно наталкиваетъ на мысль — посоветовать употребить древесное топливо лишь исключительно на плавку чугуна, избѣгая вездѣ, гдѣ только можно, жечь лѣса на передѣлѣ чугуна въ желѣзо и сталь; для этихъ процессовъ во многихъ случаяхъ легко примѣнимъ каменный уголь даже неважныхъ качествъ и торфъ, не говоря уже о нефти и нефтяныхъ остаткахъ, для которыхъ на Уралѣ открытъ путь по Волгѣ и Камѣ съ притоками этой послѣдней. Чтобы наиболѣе подчеркнуть только-что нами сказанное о замѣщаемомъ истощеніи лѣсовъ на Уралѣ и о необходимости въ близкомъ будущемъ употреблять заводами при всѣхъ передѣльныхъ процессахъ минеральное топливо, приводимъ подлинныя слова „Отчета“: „всѣ казенные заводы — кушвинскій, баранчинскій, верхнетуринскій, каменскій, златоустовскій и кушвинскій, очень нуждаются въ лѣсѣ. Каменскій заводъ можетъ впрямь продолжать дѣйствіе только при условіи пониженнаго тарифа на перевозку угля изъ отдаленныхъ казенныхъ дачъ по уральской ж. д., а прочіе заводы — если при затратѣ большихъ капиталовъ переведутъ свое желѣзное и стальное дѣло на употребленіе, въ качествѣ топлива, вершинника и хвоя, нефтяныхъ остатковъ и каменнаго угля. Златоустовскій, воткинскій и пермскій округа не могли бы дѣйствовать, не употребляли нефтяныхъ остатковъ“.

Наша мѣдная промышленность развита исключительно только въ двухъ районахъ — на Уралѣ съ примыкающими къ нему непосредственно мѣстностями и на Кавказѣ. Плавка мѣды на Алтаѣ, на сузунскомъ заводѣ, принадлежавшемъ Кабинету Его Величества, малозначительна. Послѣ Урала и Кавказа только въ одной Финляндіи выплавка мѣды имѣетъ сколько нибудь серьезныя размѣры; что же касается недавно начавшейся выплавки мѣды въ Киргизской степи, то она совершенно ничтожна по своимъ размѣрамъ. Въ теченіе 1893 г. всей мѣды выплавлено въ Россіи 331,780 пудовъ, что противъ 1892 г. даетъ увеличеніе на 25,235 п. Какъ распредѣлилась выплавка мѣды по отдѣльнымъ мѣстностямъ Россіи видно изъ слѣдующаго: на 10 уральскихъ заводахъ было выпла-

влено 172,951 п., на 12 кавказскихъ — 127,969 п.; въ Финляндіи 16,764 п. и на Алтаѣ 13,298 п.¹⁾ На Уралѣ мѣда получалась главнѣйше плавкою мѣдныхъ рудъ на Нижне-Тагильскихъ и Богословскихъ заводахъ; только одинъ небольшой химическій заводъ, а именно Кокшайскій, получалъ свою мѣду цементациею (9,983 п.). Всѣхъ мѣдныхъ рудъ проплавлено уральскими заводами 6,584,144 пуда, слѣдов., общій выходъ мѣды изъ рудъ былъ менѣе 3%. На Кавказѣ $\frac{1}{4}$ всей выплавленной мѣды получено на заводахъ бр. Сименсъ, причемъ плавка на купферштейнъ велась на этихъ заводахъ на нефтяномъ топливѣ. Дальнѣйшія подробности о состояніи нашей мѣдной промышленности читатели найдутъ въ нижеприведенномъ горнопромышленномъ обзорѣ Кавказа; здѣсь же скажемъ, что плавка мѣды, хотя и возрастаетъ у насъ, но далеко не въ тѣхъ размѣрахъ, которые были бы достаточны для покрытій спроса на этотъ металлъ въ странѣ, что доказываетъ и ввозъ его изъ заграничи за послѣднія пять лѣтъ. Ввезено въ Россію, въ пудахъ:

Годы.	Годы.
1889 242,355	1892 139,000
1890 218,932	1893 841,000
1891 325,194	

Слѣдовательно, нашей мѣдной промышленности есть полная возможность расширять свое производство, а если принять въ соображеніе богатства залежи мѣдныхъ рудъ на Кавказѣ, то съ широкою эксплуатациею этихъ во многихъ мѣстахъ пока втунѣ лежащихъ богатствъ возможенъ былъ бы и экспортъ этого металла изъ Россіи. Несмотря на обиліе дѣльныхъ рудъ во многихъ мѣстахъ Россіи, кромѣ Польши, промышленность эта у насъ не развивается и въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ остается почти все на одномъ и томъ же уровнѣ, что и видно изъ нижеприводимыхъ цифръ:

Выплавлено цинка, въ тысячахъ пудовъ:

Годы.	Годы.
1884 264	1889 225
1885 280	1890 280
1886 253	1891 224
1887 221	1892 267
1888 236	1893 276

Что же касается состоянія цинковой промышленности Россіи въ теченіе 1893 г., то въ короткихъ словахъ можемъ сказать слѣдующее: промышленность эта есцредоточивается только въ Царствѣ Польскомъ и, въ общемъ говоря, имѣетъ у насъ весьма незначительныя размѣры; дѣйствительно, въ теченіе 1893 г. въ Польскихъ заводахъ выплавлено цинка всего 276,049 п. противъ 261,199 п. въ 1892 г. Такая малопроизводительность нашей цинковой промышленности, несмотря на обиліе у насъ цинковыхъ рудъ (особенно на низшихъ горизонтахъ) и большую ихъ чистоту сравнительно съ силезскими, происходитъ во-первыхъ оттого, что разработка нашихъ рудныхъ мѣсторожденій на болѣе глубокихъ горизонтахъ, послѣ совершенной почти выработки верхнихъ залежей, возможна только при очень дорогихъ осушеніи рудниковъ помощью проведенія новыхъ штоленъ или установки сильныхъ водоотливныхъ машинъ; между тѣмъ, при существующихъ нынѣ цѣнахъ на цинкъ, такіе затраты едва ли окупивались бы, тѣмъ болѣе, что и самая добыча руды изъ болѣе глубокихъ горизонтовъ, по причинѣ ея зна-

¹⁾ Изъ этого количества получено цементной мѣды на Сугатовскомъ рудникѣ 1,140 п.

чительной твердости, обходилась-бы также много дороже. Другой причиной дѣйствительнаго состоянія цѣнковаго производства въ Царствѣ Польскомъ является конкуренція слезнаго цѣна. Въ дѣйствіе болѣе благоприятныхъ экономическихъ условій Силезіи и дешевизны капитала, тамошніе заводчики имѣютъ полную возможность прихитить всѣ улучшения, какъ въ рудниковомъ, такъ и металлургическомъ производствахъ и тѣмъ значительно понижать цѣну продукта, имѣя, кромѣ того, въ своемъ распоряженіи и болѣе богатую руду, чѣмъ та, которая добывается у насъ въ настоящее время изъ верхнихъ пластовъ. Добыча ртутныхъ рудъ и выгонка изъ нихъ металлической руги существуютъ у насъ въ единственномъ мѣстѣ—на рудникѣ и заводѣ Ауэрбаха и К^о въ Екатеринославской губ., гдѣ и добыто металлич. руги 12,272 п. противъ 20,926 въ 1892 г.

Каменноугольная промышленность наша сосредоточивается главнѣйше въ слѣдующихъ районахъ: на югѣ Россіи (донецкій каменноугольный бассейнъ) съ производствомъ за 1893 г. въ 239,289,830 п.; 2) въ Царствѣ Польскомъ (домбровский бассейнъ) съ производствомъ въ 1893 г. въ 192,035,048 п.; 3) въ уральскомъ районѣ съ производствомъ за 1893 г. 15,019,415 п.; 4) въ замосковномъ

районѣ съ производствомъ за 1893 г. въ 10,941,092 п.; всѣ прочія мѣстности, какъ-то Сибирь, Кавказъ, Туркестанскій край и пр., участвуютъ въ добычѣ каменнаго угля въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ, почти не вліяющихъ на общее состояніе каменноугольнаго дѣла въ Россіи; дѣйствительно, изъ всего количества добытаго въ 1893 г. каменнаго угля въ Россіи, выражающагося цифрою въ 460,271,110 п., на долю первыхъ 4-хъ упомянутыхъ районовъ приходится 457,335,475 п., слѣдовательно, добыча угля во всѣхъ прочихъ сказанныхъ мѣстностяхъ Россіи не достигаетъ и 3,000,000 п.

Приведемъ данныя о развитіи нашей каменноугольной промышленности за послѣдніе 10 лѣтъ и сдѣлаемъ нѣкоторые общіе выводы, также весьма интересные по отношенію развитія этого дѣла за этотъ промежутокъ времени. Въ нижеслѣдующей таблицѣ собраны свѣдѣнія по 4 вышеуказаннымъ главнѣйшимъ районамъ съ присоединеніемъ еще кавказскаго и кузнецкаго бассейновъ каменнаго угля; эти послѣдніе два важны въ томъ отношеніи, что кавказскій уголь есть будущее топливо для возникающей въ этомъ край металлургической промышленности, а кузнецкіе угли имѣютъ значеніе для сибирской желѣзной дороги.

Названіе каменноугольных районовъ.	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
	Тысячи пудовъ.									
Донецкій бассейнъ	101,545	114,946	128,654	125,484	136,760	189,869	183,869	191,658	217,532	239,761
Польскій	103,478	109,282	120,057	121,157	147,857	151,109	150,732	158,851	175,993	192,035
Подмосковный	24,009	21,307	15,652	17,589	16,865	18,897	14,268	11,021	10,971	10,941
Уральскій	7,723	10,875	12,107	9,972	12,757	16,040	15,224	14,989	14,276	15,019
Кузнецкій	543	795	878	803	1,010	895	1,051	1,148	1,193	—
Кавказскій	53	213	183	216	511	667	605	490	1,037	1,612
Во всей Россіи	239,921	260,578	279,393	276,778	316,594	379,350	367,204	380,538	422,010	460,271
Увеличеніе или уменьшеніе въ % противъ предыдущаго года		+12,8	+7,1	-1,1	+14,8	+20	-3,1	+3,5	+11	+9

Изъ только-что приведенной таблицы видно, что разработка каменнаго угля въ Россіи растетъ непрерывно, и если замѣчаются періоды ея уменьшенія, то они весьма непродолжительны и случайны. Особенно быстрымъ и постояннымъ ростомъ въ эксплуатаціи каменноугольных богатствъ въ Россіи отличается южнорусскій и польскій районы, потому что разнообразіи качества угля этихъ районовъ открываютъ ему широкій сбытъ внутри Россіи для металлургическихъ заводовъ, всевозможныхъ фабрикъ, мануфактуръ, желѣзныхъ дорогъ, домашняго отопленія и т. п. Въ уральскомъ районѣ подымавшаяся почти на 4 милл. пудовъ добыча угля въ 1889 году, противъ 1888 года, въ 1890 году снизилась почти на 800,000 пудовъ и съ тѣхъ поръ въ теченіе 4 лѣтъ остается на уровнѣ 14—15 миллионъ пудовъ. Сравнительно медленный ростъ эксплуатаціи уральскаго каменнаго угля слѣдуетъ объяснять еще неведѣмъ и невозможъ созданной на заводахъ необходимо крайне беречь древесное топливо; къ этой причинѣ надо присоединить и конкуренцію уральскихъ углей съ нефтью и нефтяными остатками, употребляемыми нѣкоторыми крупными заводами для отопленія паровыхъ котловъ и для другихъ дѣлей. Какъ видно изъ той-же таблицы, добыча минеральнаго угля въ замосковномъ районѣ почти не измѣнилась противъ 1892 года; вообще-же говоря, съ 1889 года добыча угля въ этомъ районѣ, упавшая къ 1890 году съ 18 милл. на 14, продолжаетъ непрерывно падать до 1891 года, начиная съ котораго она въ теченіе 3 лѣтъ пока почти неиз-

мѣнно держится на одномъ уровнѣ. Причиной застоя въ развитіи каменноугольнаго дѣла въ замосковномъ районѣ служатъ плохіе качества этого угля, вслѣдствіе чего онъ шагъ за шагомъ и вытѣсняется, съ одной стороны, нефтью и нефтяными остатками, а съ другой—углемъ донецкаго бассейна; осуществляющееся нынѣ соединеніе донецкаго каменноугольной желѣзной дороги съ харьково-балаховской съ цѣлью открытія донецкому углю широкой дороги на сѣверъ, очевидно, еще болѣе затруднитъ сбытъ замосковнаго угля. Въ отчетномъ-же году кромѣ того, и мѣстные крестьяне, являющиеся немаловажными потребителями желѣзнаго угля, сократили на него свои требованія, въ виду урожая и дешевизны соломы для отопленія избъ.

Наша рудная промышленность имѣетъ приблизительно такой характеръ: добыча желѣзныхъ рудъ особенно сильно развита на Уралѣ, за Ураломъ слѣдуетъ югъ Россіи, а потомъ Царство Польское и замосковный районъ; добыча-же желѣзныхъ рудъ въ другихъ мѣстахъ Россіи, вообще говоря, производится въ ничтожныхъ размѣрахъ. Состояніе этой отрасли горнаго дѣла въ теченіе 1893 г. по сравненію съ 1892 г. представляется въ главнѣйшихъ пунктахъ добычи въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Добыто, въ пудахъ.	
	1892.	1893.
Уралъ	51,916,243	56,448,755
Кривой-Рогъ	30,608,740	37,260,465
Царство-Польское	11,435,721	13,852,034

Добыча марганцевыхъ рудъ въ большомъ размѣрѣ производится только на Кавказѣ и на югѣ Россіи. Общее состояніе марганцево-рудной промышленности за послѣдніе два года представляется слѣдующимъ:

	Всего добыто марганцевой руды, въ пудахъ.	
	1893 г.	1892 г.
Кавказъ	10,814,894	10,403,389
Югъ Россіи	1,795,580	4,739,933
Уралъ	—	82,000
Во всей Россіи	12,109,974	15,225,322

Принимая въ соображеніе, что добыча марганцевой руды на Уралѣ вполнѣ ничтожна, мы, несмотря на отсутствіе свѣдѣній объ этой добычѣ за 1892 годъ, вправдѣ все-таки сравнить двѣ послѣднія цифры и констатировать за 1893 годъ извѣстную около 3,000,000 мил. пудовъ. Главнѣйшая часть нашихъ марганцевыхъ рудъ (около $\frac{2}{3}$ всего количества), а именно почти всѣ кавказскія, экспортируются нами за границу, главнѣйше въ Англію, Германію, Бельгію и Францію. Постройка чіатурской вѣтви значительно облегчила этотъ экспортъ, приблизив марганцевыя месторожденія къ своему возможному порту — Батуму, влѣдствіе чего надо ждать въ скоромъ времени и большаго расширенія эксплоатаціи марганцевыхъ залежей. Но на этомъ поприщѣ не слѣдовало бы слишкомъ увлекаться нашими марганцевыми промышленникамъ Кавказа на томъ основаніи, что марганцевая руда имѣетъ въ настоящее время пока весьма ограниченное приложеніе, и спрос на нее не можетъ быстро расти; огромная потребность въ этой рудѣ должна настать въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ, а именно при распространеніи въ западной Европѣ изготовленія марганцевой стали, производство которой уже возникло и начинаетъ быстро развиваться въ Америкѣ. Нашъ экспортъ кавказскихъ марганцевыхъ рудъ въ отчетномъ году выразился полною цифрой въ 7,633,445 п.; по отдѣльнымъ странамъ, вывозящимъ отъ насъ эту руду, онъ распределяется такъ:

	Пуд.
Англія	2,628,577
Бельгія	151,540
Германія	294,023
Голландія	2,181,500
Франція	261,215
С. Америка	2,105,590

Общій очеркъ о состояніи горнозаводской промышленности Россіи въ теченіе 1893 года закончимъ нѣкоторыми свѣдѣніями о числѣ и положеніи рабочихъ на нашихъ частныхъ горныхъ владѣніяхъ и промыслахъ.

Въ теченіе 1893 года всѣ частныя горныя заводы и промыслы (за исключеніемъ упомянутыхъ въ началѣ очерка) дали занятіе 260,975 рабочимъ. Въ количественномъ отношеніи рабочая сила распределяется по отдѣльнымъ горнозаводскимъ районамъ Россіи такъ:

	Число рабочихъ, 1893 г.
Уралъ	133,690
Замосковный край	39,591
Царство-Польское	31,932
Югъ Россіи	36,872
Сѣверный край	11,360
Кавказъ	5,675
Сибирь	1,856

Изъ этой таблицы видно, что Уралъ почти въ четыре раза задолжалъ болѣе рабочимъ, чѣмъ югъ Россіи и Царство Польское; между тѣмъ горнозаводская промышленность Урала далеко не въ четыре раза превышаетъ таковую же на югѣ Россіи и въ Царствѣ Польскомъ; действительно, Уралъ вылавливаетъ около 27% мил. пуд. чугуна, добылъ рудъ около 64 м. пуд. и каменнаго угля около 15 м. п.; югъ же Россіи, напримѣръ, выплавитъ около 20 м. п. чугуна, добылъ каменнаго угля (безъ учета добычи въ землѣ В. Д.) около 134 м. пуд. и главнѣйшихъ рудъ (железныхъ и марганцевыхъ) около 41 м. пуд. Такое большое количество рабочихъ, задолжаемыхъ на Уралѣ при горнозаводскомъ производствѣ, слѣдуетъ, конечно, всецѣло отнести къ исключительнымъ условіямъ мѣстности; главнѣйшее изъ этихъ условій — многолѣтнія заготовки сырыхъ матеріаловъ, руды и угля; заготовки эти при дурныхъ путяхъ сообщенія требуютъ громадной затраты труда и времени, что и суммируется въ видѣ такого значительнаго числа рабочихъ при производствѣ. Только весьма низкая заработная плата уральскаго рабочаго, обезпеченная въ большинствѣ случаевъ землею и хозяйствомъ, позволяетъ производству выносить такую несоотвѣтствующую его величинѣ рабочую силу; уральскій рабочий въ огромной своей массѣ наполовину земледѣлецъ, которому торный промыселъ служить хорошимъ подспорьемъ въ хозяйствѣ, давая разнообразный заработокъ. Только сравнительно небольшое количество рабочихъ, а именно при специальныхъ производствахъ, являются лицами, живущими исключительно заводскимъ заработкомъ, да и эти послѣдніе, за рѣдкимъ исключеніемъ, все таки земледѣльцы, которымъ ихъ земля всегда, вообще говоря, служитъ твердою точкою опоры. Совесть же не на югѣ Россіи, гдѣ рабочихъ въ большинствѣ случаевъ ничѣмъ не связанныхъ съ мѣстомъ своего труда, являясь въ этотъ районъ лишь на временный заработокъ. Кромѣ того, влѣдствіе коковской плавки чугуновъ и передѣла ихъ въ желѣзо и сталь на каменномъ углѣ, южно-русскимъ заводамъ нѣтъ необходимости производить хлопотливую заготовку сырья; влѣдствіе же того, что всѣ заводы юга (а также и Царства Польскаго) связаны желѣзными дорогами съ рудниками и каменноугольными коями, нѣтъ надобности имѣть большихъ запасовъ сырыхъ продуктовъ. Эти причины, сосредоточивая снабженіе южныхъ заводовъ сырьемъ въ рукахъ капиталистовъ, а не мѣстныхъ крестьянъ, какъ на Уралѣ, уменьшаютъ до необходимаго минимума количество рабочихъ при мѣстныхъ горнозаводскихъ промыслахъ. Въ менѣе сильной степени все сказанное объ Уралѣ по отношенію къ рабочей силѣ приложимо и къ замосковному району, гдѣ условія горнозаводскаго дѣла скорѣе похожи на уральскія. Въ отношеніи заботъ о рабочихъ — ихъ обезпеченія на случай потери способности къ труду, разнаго рода помощи имъ, уральскіе заводы представляютъ одно изъ отрадныхъ явленій; здѣсь, по словамъ „Отчета“, на рѣдкомъ изъ заводовъ не имѣется больницы или пріемный покой, часто при вполнѣ достаточномъ персоналѣ врачей и фельдшеровъ; кромѣ того, на весьма многихъ заводахъ, какъ напримѣръ, на богословскихъ, верх-исетскихъ, невьянскихъ, рединскомъ, бѣлимбаевскомъ, кувинскомъ и многихъ другихъ, престарѣлымъ и увѣчнымъ рабочимъ выдаются пожизненные пенсіи въ размѣрахъ отъ 1 до 5 р. въ мѣсяцъ, даются, кромѣ того, безвозмездно пропантъ, дрова и тѣлес на постройки. Семейства умершихъ рабочихъ, особенно если останутся малолѣтніе, въ громадномъ большинствѣ случаевъ получаютъ существенную и постоянную помощь отъ заводовъ.

управленія или деньгами, или провіантомъ. На многихъ заводахъ имѣются потребительныя общества рабочихъ, пенсіонныя кассы, куда поступаютъ и всѣ штрафныя деньги, кромѣ определенныхъ взносовъ владѣльцевъ и самихъ рабочихъ; ко всему этому слѣдуетъ еще прибавить, что громадное большинство заводовъ беретъ на себя трудъ обезпечивать рабочихъ въ закупкѣ оптомъ всего для нихъ необходимаго, продавая товаръ этотъ рабочимъ по цѣнѣ, опускающей заводоуправленію только расходы по перевозкѣ его, содержанію магазина и т. п., безъ всякой въ большинствѣ случаевъ прибыли; особенно строго этому правилу заводы держатся въ отношеніи продуктовъ пищевыхъ, главнымъ образомъ, хлѣба, не позволяя въ своихъ округахъ никакихъ спекуляцій на этотъ счетъ.

Затѣмъ, по обезпеченію своихъ рабочихъ и заботамъ о нихъ, слѣдуетъ сказать о Царствѣ Польскомъ и замосковномъ край. Въ обоихъ этихъ районахъ на всѣхъ болѣе или менѣе значительныхъ коняхъ и заводахъ имѣются большіе или пріемные покои; кромѣ того, во многихъ мѣстахъ имѣются и пенсіонныя кассы и потребительныя общества. Наиболѣе неустановившіяся отношенія между хозяевами и рабочими, въ весьма рѣдкими исключеніями, должны быть отмѣнены на югѣ Россіи. Въ видахъ улучшенія быта рабочихъ, присутствіе по горнозаводскимъ дѣламъ при горномъ управленіи южной Россіи издало обязательное постановленіе о врачебной помощи и санитарной части на мѣстныхъ горныхъ промыслахъ и заводахъ. О мѣрахъ этихъ мы здѣсь распространяться не станемъ, а скажемъ только, что обязательныя постановленія „присутствія“ касаются самыхъ элементарныхъ заботъ о жизни и здоровьѣ рабочаго. „Отчетъ“ надѣется, что съ приведеніемъ въ исполненіе этихъ мѣръ, жизнь и трудъ южнорусскихъ рабочихъ будутъ поставлены въ болѣе благоприятныя гигиеническія и санитарныя условія. Изъ учрежденій, имѣющихъ цѣлю помощь рабочему въ случаѣ утраты способности къ труду, мы можемъ указать только на три: „Общество пособій увѣчнымъ горнорабочимъ юга Россіи“, „Вспомогательная касса одесскихъ каменоломъ“ и „Вспомогательная касса общества приволжскихъ желѣзныхъ рудъ“. Въ общемъ всѣ три учрежденія имѣютъ каждое весьма ничтожный операціонный капиталъ, да и тотъ главнѣйше составляется или изъ взносовъ самихъ-же рабочихъ, или изъ обязательнаго повогойнаго сбора. Въ слѣдующихъ №№ *Вѣстника Финансовъ* мы дадимъ болѣе детальный обзоръ нашей горнозаводской промышленности, располагая его по районамъ; районы эти слѣдующіе: Уралъ, южная Россія, Царство Польское, замосковный край, Кавказъ, Сѣверный край и Сибирь.

Финансовая хроника.

Австро-Венгрія.

Предстоящее восстановленіе металлическаго денежнаго обращенія въ Австро-Венгріи вызвало на очередь вопросъ о замѣнѣ крупной звонкой монеты въ повседневномъ обращеніи какимъ-либо инымъ множимымъ орудіемъ. Въ качествѣ таковыхъ венгерскою печатью предлагаются государственныя кредитныя билеты мелкаго купюра, обезпеченные надлежашимъ размѣннымъ фондомъ, и чеки на небольшія суммы. Преимущества чековъ передъ кредитными билетами заключаются въ томъ, что по лежащимъ по счету вкладчика суммамъ паростаютъ проценты. Пользованіе ими для повсѣд-

ныхъ платежей возможно, однако, лишь при томъ условіи, чтобы какъ чекодатель, такъ и учрежденіе, на которое выданъ чекъ, пользовались полнымъ довѣріемъ не въ одномъ только коммерческомъ мірѣ, но и въ глазахъ всего населенія. Это послѣднее условіе достижимо, по мнѣнію печатъ, путемъ сосредоточенія чековой операціи въ почтово-сберегательныхъ кассахъ. Въ виду того, что не всѣ изъ послѣднихъ располагаютъ достаточнымъ для подобной операціи фондомъ, предполагается привлечь къ участію въ ней мѣстныя казначейства. Равнымъ образомъ предполагается распространить на всѣ почтовые учрежденія страны право принятія вкладовъ и выдачи чековыхъ книжекъ. Для лучшаго контроля чеки предполагается снабжать, сверхъ серий и нумера, штемпелемъ того учрежденія, изъ котораго они выданы. Порядокъ расчетовъ по чековой операціи между почтовыми учрежденіями и центральнымъ установленіемъ въ Будапештѣ предполагается выработать инструкціоннымъ порядкомъ.

Франція.

Продолжающееся возрастаніе всемірной добычи золота въ послѣдніе годы начинаетъ привлекать къ себѣ всеобщее вниманіе экономистовъ. Мнѣнію о томъ, вызоветъ ли указанное возрастаніе повышеніе или дальнѣйшее паденіе цѣнности серебра, произойдетъ-ли одновременно повышеніе цѣнъ на предметы или, напротивъ, цѣнъ на предметы понизятся по мѣрѣ возрастанія денежнаго металлическаго обращенія народовъ, а слѣдовательно, и увеличенія числа новыя предпріятій и конкурренціи ихъ со старыми, встрѣчаютъ какъ горячихъ противниковъ, такъ и убѣжденныхъ защитниковъ. Особенно жаркія пренія возбуждали перечисленные вопросы въ послѣднемъ засѣданіи парижскаго общества политической экономіи, посвященномъ обсужденію доклада г. Жака Сингрида о золотыхъ пріскахъ въ южной Африкѣ, о вліяніи ихъ на цѣны товаровъ и будущее биметаллизма. Докладчикъ началъ съ указанія, что въ текущемъ столѣтіи, вмѣстѣ съ глубокими преобразованіями, внесенными въ нашу жизнь прогрессомъ науки, совершилось не менѣе важное преобразованіе въ цѣнахъ на товары, обязавшее своимъ происхожденіемъ инымъ причинамъ. Цѣны на товары въ теченіе настоящаго столѣтія значительно понизились, и въ особенности въ ближайшіе къ намъ годы послѣдовало сильное обезцѣненіе товаровъ и прежде всего хлѣба, хлопка и шелка. Обыкновенно такое обезцѣненіе приписываютъ развитію производства, увеличенію конкуренціи, уменьшенію стоимости производства, но, по мнѣнію докладчика, остается неизсѣдованнымъ, въ какой связи находится указанное явленіе съ новымъ феноменомъ, ознаменовавшимъ текущее столѣтіе, именно съ открытіемъ залежей золота въ южной Африкѣ. На югѣ чернаго континента найдены нѣсколько тѣхъ тому назидъ сплошныя залежи золота, то приближающіяся къ земной поверхности, то удаляющіяся отъ нея, но имѣющія то преимущество передъ другими залежами, что пласть золотого металла продолжается въ нихъ безпрерывно, и такимъ образомъ разработка ихъ не представляетъ никакого риска. Англичане первые воспользовались этимъ открытіемъ, вызвавшимъ попятную золотую горячку и, благодаря свободѣ учрежденія промышленныхъ предпріятій, въ короткое время основали 68 акціонерныхъ компаній для эксплуатаціи африканскихъ золотыхъ прісковъ, выустившихъ до 14 милл. акцій и облигацій. Стоимость этихъ акцій, изъ которыхъ большинство выпущено купюромъ въ 1 ф. ст., въ настоящее время до-

стигаетъ 60 милл. ф. ст. Что касается результатовъ эксплоатаций приисковъ, то сумма добытаго въ нихъ по сіе время золота опредѣляется въ 200 милл.; ежегодная-же добыча золота, вѣроятно, достигнетъ скоро 250, 300 и даже 400 милл., и такъ какъ пока приступлено къ разработкѣ только одного края пласта золотого металла, то цифра ежегодной добычи золота въ Африкѣ можетъ еще болѣе увеличиться. Какое вліяніе окажетъ появленіе этой массы золота на рынкѣ на цѣны товаровъ? По мнѣнію докладчика, обезцѣненіе золота неизбежно, а потому было-бы неизбежно и повышеніе цѣнъ на товары, такъ какъ если прежде продавецъ требовалъ за товаръ 100 единицъ, то съ уменьшеніемъ стоимости золота на половину, онъ будетъ требовать уже 200, но, такъ какъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, прогрессъ науки не остановится, а будетъ идти дальше и содѣйствовать удешевленію предметовъ, то въ результатѣ вліяніе обезцѣненія золота будетъ парализовано и установится извѣстное постоянное цѣны, къ вѣщему преимуществу промышленности и торговли. Наконецъ, на будущее биметаллизма золотые приiski въ Африкѣ окажутъ то вліяніе, что онъ будетъ имѣть все меньше приверженцевъ, такъ какъ серебру, можетъ быть откритое новое примѣненіе въ промышленныхъ областяхъ, по значенію его въ качествѣ мѣноваго орудія уже теперь безвозвратно утрачено. Въ завлазшихся по изложенному докладу оживленныхъ преніяхъ, г. Рафаловичемъ было выражено сомнѣніе въ безошибочности мнѣнія о неистощимыхъ богатствахъ золотомъ Африки, причемъ ораторъ, въ видѣ анекдота, привелъ фактъ, что богатство одного вновь открытаго южно-африканскаго прииска, какъ оказалось на дѣлѣ, ограничивается выставленнымъ имъ, прежде весьма крупнымъ, образцомъ. Другой ораторъ возразилъ, что во всемирномъ денежномъ обращеніи, какъ это видно изъ того, что золотая монета пользуется преміей, еще широкое мѣсто открыто золоту, а для того, чтобы восполнить его и уничтожить премію на золото, понадобится еще крупныя суммы золота; наконецъ, и промышленность найдетъ новое примѣненіе золоту, прежде чѣмъ начнется его обезцѣненіе. Въ рѣчахъ остальныхъ ораторовъ проводилась мысль, что зависимость цѣнъ на предметы отъ уменьшенія или возрастанія добычи металловъ слишкомъ преувеличивается. Подобно тому какъ ошибались, считая что небо вращается вокругъ земли, такъ ошибаются, считая золото единственнымъ мѣриломъ цѣнъ на предметы. Въ дѣйствительности все подвержено измѣненіямъ, и хотя, быть можетъ, золото и нѣсколько повысилось, тогда какъ серебро упало, едва-ли, однако, болѣе чѣмъ на 15%, но, напримѣръ, въ странахъ съ серебряной валютой не послѣдовало никакого повышенія цѣнъ на предметы вслѣдствіе указаннаго обезцѣненія серебра. Затѣмъ, на-ряду съ колебаніями золота, существуютъ и колебанія въ кредитѣ, вліяніе которыхъ можетъ быть еще значительнѣе. Въ заключеніе профессоръ Леви заявилъ, что въ виду особаго характера золота, какъ товара, цѣнность его не такъ легко подвержена колебаніямъ, какъ это думаютъ. Если къ 40 миллиардамъ золота прибавить 1 миллиардъ, то общая масса золота увеличится на 1/40; прибавимъ ту-же единицу къ 50 миллиардамъ, и получимъ увеличеніе всего на 1/50. Такимъ образомъ вліяніе увеличенія постепенное уменьшается. Предвѣщаемыя колебанія будутъ тѣмъ меньше, чѣмъ больше золота будетъ замѣнять серебро въ денежномъ обращеніи и, слѣдовательно, чѣмъ менѣе будетъ измѣняться цѣбная монетная система міра.

Остѣ-Индіа.

Въ Британской Индіи, какъ извѣстно изъ телеграммъ, установлена съ 5 (17) декабря 1894 г. ввозная пошлина въ размѣрѣ 5% съ хлопчатобумажныхъ пряжи и издѣлій и внутренней акцизъ съ хлопчатобумажной пряжи высшихъ номеровъ мѣстнаго производства. Мѣра эта, по словамъ англійской печати, мотивирована бюджетною необходимостью. Результаты исполненія росписи Остѣ-Индіи на текущій годъ, какъ видно изъ сообщенія остѣ-индскаго министра финансовъ, г. Вестлэнда, настолько неблагоприятны, что достиженіе бюджетнаго равновѣсія, безъ упомянутого обложенія, немислимо. Доходы-же изъ означеннаго источника, по всей вѣроятности, превысятъ сумму въ 1.350,000 рупій, предполагаемую при первоначальномъ обсужденіи вопроса объ установленіи хлопковыхъ пошлинъ. Необходимымъ для этого условіемъ является, однако, введеніе пошлинъ еще до конца текущаго финансоваго года, такъ какъ заявлены большіе отправки хлопковыхъ издѣлій изъ Англій, которые иначе ускользнули-бы отъ пошлины. Что касается внутренняго хлопковаго акциза, то цѣль его заключается въ предупрежденіи покровительства туземному хлопковому производству. Съ этою цѣлью правительство, между прочимъ, уполномочивается объявлять территорію туземныхъ владѣтелей за вѣнскую страну, и воспрещать или ограничивать привозъ оттуда хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Индію.

Библиографія.

Статистика Россійской Имперіи и Временникъ центрального статистическаго комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, № 35, С.-Петербургъ, 1894 г.— Продолжая свою, полную серьезнаго значенія, дѣятельность по статистическому описанію Россіи подъ общимъ заглавіемъ „Волости и населенныя мѣста“, центральный статистическій комитетъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ въ послѣднее время издалъ дальнѣйшіе выпуски этого труда, посвященные обстоятельному описанію Иркутской, Тобольской и Томской губерній и Тургайской области. Одновременно вышелъ въ свѣтъ № 35 издаваемого комитетомъ „Временника“, заключающій сводъ статистическихъ данныхъ объ умершихъ насильственно и внезапно въ Европейской Россіи въ 1875—1887 годахъ.

Платниковъ, М. Кустарные промыслы Нижегородской губерніи. Изд. Нижегород. губ. земства. Нижний-Повгородъ, 1894. 278+X, и табл. Ц. 1 р. Названная работа имѣетъ цѣлью ознакомить съ организацией и условіями существующихъ въ губерніи промысловъ и произведена авторомъ по порученію земской управы, на основаніи постановленія чрезвычайнаго губернскаго собранія 26 мая 1893 г., предложившаго рассмотреть всѣ имѣющіяся данныя о кустарной промышленности губерніи и сдѣлать соотвѣтствующія заключенія о томъ, каковыя промыслы и въ какомъ видѣ можетъ быть наиболѣе цѣлесообразно оказана помощь земству. Материалами для описанія наиболѣе выдающихся промысловъ губерніи, какъ-то, по обработкѣ дерева, металловъ, шерсти, кожъ и глины послужили данныя, уже помѣщавшіяся въ разныхъ изданіяхъ, а также и въ рукописныхъ трудахъ, имѣющихся въ распоряженіи статистическаго отдѣленія земской управы. Въ „Сборникъ“

описано до 25 отдѣльныхъ видовъ промысловъ и, кромѣ того, въ шести особыхъ отдѣлахъ даны обстоятельныя очерки о кустарномъ промыслѣ и крупной промышленности и сводъ дѣятельности земствъ въ пользу этой промышленности въ губерніяхъ: Тверской, Казанской, Московской, Вологодской, Вятской, Пермской, Черниговской, Курской, Костромской и друг., а также въ особенности мѣропріятія въ области кустарной промышленности Нижегородской губерніи. Такимъ образомъ, трудъ г. Плотнокова имѣетъ не только мѣстное, но и общее значеніе въ дѣлѣ изученія крестьянскихъ промысловъ.

Уставъ общества французскаго поземельнаго кредита (Crédit Foncier de France). Изд. Комитета съѣздовъ представителей учреждений русскаго поземельнаго кредита. Спб. 1894. Пяна 1 р.—Названное изданіе, кромѣ перевода полнаго текста устава Crédit Foncier de France, заключаетъ въ себѣ очеркъ о поземельномъ кредитѣ во Франціи, балансъ общества на 31 декабря 1892 г. и счетъ прибылей и убытковъ за 1892 годъ; свѣдѣнія о выдачѣ ссудъ, извлеченіе изъ отчета за 1892 годъ съ нѣкоторыми статистическими данными; полный переводъ текста инструкціи для производства осмотра и офиски земельныхъ и городскихъ имуществъ; декретъ объ основаніяхъ для учрежденія общества поземельнаго кредита во Франціи и текстъ закона 27 октября 1894 г. объ обществахъ земледѣльческаго кредита. Такъ какъ во Франціи дѣйствуетъ лишь одно общество поземельнаго кредита, то сгруппированный въ изданіи комитета съѣздовъ матеріалъ является вполне достаточнымъ для ознакомленія съ организаціею французскаго поземельнаго кредита и объемомъ дѣятельности одного изъ крупнѣйшихъ кредитныхъ учреждений.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Проектъ биржевой реформы въ Германіи, по словамъ печати, выработанъ въ основныхъ чертахъ, и постановленія, относящіяся до маклеровъ и эмиссіонной операціи, опубликованы нѣкоторыми газетами. Биржевые маклеры, согласно проекту, могутъ участвовать за свой счетъ въ совершаемыхъ чрезъ ихъ посредство сдѣлкахъ или принимать по нимъ поручительство лишь въ томъ случаѣ, если это необходимо для выполненія принятаго ими порученія. Маклерамъ воспрещается занятіе какой-либо иной торговлей или промысломъ, какъ самостоятельно, такъ и въ качествѣ довереннаго или помощника другого лица. Принятое ими порученіе должно быть выполнено лично, а не чрезъ другое лицо, причемъ самый приказъ на совершеніе сдѣлки долженъ быть ими выслушанъ лично. Дневникъ маклеровъ долженъ быть перенумерованъ и заверенъ биржевымъ комитетомъ, которому онъ и возвращается въ случаѣ смерти или выхода изъ должности маклера. Союзный совѣтъ уполномочивается предписывать установленіе официальной котировки для извѣстнаго рода товаровъ и цѣнныхъ бумагъ и издавать постановленія относительно порядка и способа ихъ котировки. Изъ постановленій, нормирующихъ эмиссион-

ную операцію, заслуживаетъ вниманія правило, по которому допущеніе цѣнныхъ бумагъ къ обращенію на биржѣ производится комиссіей, третья часть которой, по меньшей мѣрѣ, должна состоять изъ лицъ, не принимающихъ профессиональнаго участія въ биржевыхъ оборотахъ. Постановленіе этой комиссіи обязательно и для другихъ биржъ. Допущенію бумагъ къ обращенію на биржѣ, за исключеніемъ тѣхъ же государственныхъ и общественныхъ займовъ, должно предшествовать опубликованіе проспекта, содержащаго все необходимыя для сужденія о данной бумагѣ свѣдѣнія. За завѣдомое сообщеніе неправильныхъ или неполныхъ свѣдѣній лица и учрежденія, опубликовавшія проспектъ, отвѣчаютъ передъ пріобрѣтателями выпущенной бумаги. Отвѣтственность эта погашается уплатой владѣльцу бумаги затраченныхъ имъ на покупку бумаги денегъ или курсовой ея стоимости, равно какъ и истеченіемъ 5-ти лѣтняго срока давности. Всякое противорѣчащее вышеизложеннымъ условіямъ соглашеніе признается недействительнымъ, причемъ таковыми не предпринимается вопросъ о гражданской отвѣтственности эмиссіонной фирмы.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Предпраздничные рождественскіе базары, обыкновенно отличающіеся сильнымъ расширеніемъ предложенія и сопутствующимъ опредѣленнымъ понижающимъ настроеніемъ на всѣхъ нашихъ внутреннихъ рынкахъ, на этотъ разъ внесли весьма мало оживленія въ хлѣбную торговлю. Покупатели, не встрѣчая надлежащей опоры въ настроеніи международнаго и внутренняго рынка, по прежнему дѣйствовали весьма осторожно, не соблазняясь настоящимъ низкимъ уровнемъ цѣвъ. Интереснѣе, однако, въ данномъ случаѣ обусловленная низкими цѣнами сдержанность производителей-продавцовъ, даже среди мелкихъ хозяевъ-крестьянъ; то обстоятельство, что значительное большинство ихъ имѣетъ возможность выжидать съ продажей болѣе выгодныхъ условій сбыта даже передъ праздниками представляется несомнѣнно явленіемъ благоприятнымъ, указывающимъ на подъемъ ихъ благосостоянія въ связи съ послѣдовательными двумя обильными урожаями: мелкій производитель, повидимому, находитъ въ обиліи зерна достаточное возмѣщеніе за происшедшее его обезцѣпеніе. Какъ бы то ни было, но повсюду расширеніе продажъ передъ праздниками далеко не достигло обычныхъ размѣровъ, и только въ одномъ центральномъ червоземномъ районѣ усиленіе предложенія оказалось достаточнымъ, чтобы вызвать понижающее движеніе, распространившееся при этомъ далеко не на всѣ сорта хлѣба. Во всѣхъ другихъ главнѣйшихъ районахъ преобладаетъ, напротивъ, довольно твердое настроеніе. Изъ наиболѣе выдающихся переѣвъ въ теченіи хлѣбной торговли за послѣднія двѣ недѣли, можно отмѣтить лишь обычное предпраздничное увеличеніе требованія на пшеничную муку, въ особенности низкихъ сортовъ. Мѣстами заготовочныя покупки хлѣбовъ на весеннюю поставку продолжали расширяться, по въ общемъ торговля отличалась праздничнымъ затишьемъ. Отпуская дѣятельность

нѣсколько усилилась по отношенію къ вывозу пшеницы и уменьшилась для овса и кукурузы; вывозъ остальныхъ хлѣбныхъ производился въ обычныхъ размѣрахъ. Усиленіе экспортной дѣятельности нѣкоторыхъ портовыхъ рынковъ объясняется преимущественно сѣвными исполненіемъ запоздавшихъ обязательствъ на послѣдніе сроки истекшаго года. Какъ выше указано, вліяніе предпраздничныхъ подвозовъ сказалось всего замѣтнѣе на рынкахъ центральной черноземной полосы, хотя и здѣсь базары не достигали ни по размѣрамъ предложенія, ни по количеству оборотовъ обычной нормы. Въ привозѣ по-прежнему преобладаетъ овесъ, для котораго и цѣны болѣе определенно пошли на пониженіе; вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, и спросъ на этотъ хлѣбъ расширился какъ для вывоза къ балтійскому и привислинскому краю, такъ въ особенности для амбарныхъ запасовъ, что и поддерживало цѣны на болѣе доброкачественный продуктъ. Для ржи и пшеницы требованіе остается слабымъ, но и предложеніе остается весьма ограниченнымъ, такъ что ослабленіе весьма мало сказалось на цѣнахъ. Мѣстами, преимущественно на юго-востокъ этого района, закупки ржи и въ особенности пшеницы замѣтно расширились, причемъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ цѣны даже пошли на повышеніе. Въ поволжскій партіонную дѣятельность продолжается въ прежнихъ ограниченныхъ размѣрахъ, но безъ ослабленія. Сборка хлѣбныхъ по базарамъ и приставкамъ, благодаря нѣкоторому расширенію подвозовъ, идетъ бойко, причемъ цѣны проявляютъ даже явное стремленіе къ повышенію, въ особенности въ срединѣ и верхнемъ теченіи Волги съ прилегающими бассейнами, гдѣ преобладающими являются рожь, мука и овесъ. Въ виду этого движенія и слабого, съ другой стороны, настроенія конечныхъ верховыхъ распредѣлительныхъ и потребительныхъ рынковъ, партіонные продавцы и покупатели расходятся въ оцѣнкѣ и сохраняютъ съ обѣихъ сторонъ выжидательное положеніе; по всей вѣроятности, установленіе опредѣленнаго направленія послѣдуетъ не раньше мензелинской ярмарки, которая для этого района, какъ извѣстно, имѣетъ руководящее значеніе въ первые мѣсяцы новаго года. Столичные и главные потребительные центры опредѣленнаго настроенія также не проявляютъ; снабженіе ихъ вполне обильное, а праздничное время прешатствуетъ проявленію иного спроса, кромѣ исключительно розничнаго потребительнаго. На юго-западѣ повышательное движеніе установилось, повидимому, вполне прочно и сдѣлало за послѣднее время новые успѣхи; спросъ поддерживается какъ со стороны экспорта къ южнымъ и балтійскимъ портамъ, такъ и для пуща мукотомальнаго производства, все расширяющагося подъ вліяніемъ низкихъ цѣнъ на зерно, и, наконецъ, по сдѣлкамъ на поставку весною съ открытіемъ навигаціи по Днѣпру; покупки послѣдняго рода стали принимать весьма солидные размѣры, причемъ покупатели не останавливаются предъ повышенными требованіями продавцовъ. Благодаря разнообразію спроса, повышеніе коснулось всѣхъ хлѣбныхъ,

но болѣе солидные обороты по-прежнему идутъ за счетъ пшеницы. Балтійскіе порты отражаютъ затихшее настроеніе иностранныхъ рынковъ во время праздниковъ и поэтому не проявляютъ существенныхъ измѣненій въ цѣнахъ. На югѣ, напротивъ, закупки экспортныхъ для покрытія срочныхъ на декабрь запоздавшихъ обязательствъ вызвали повышательное настроеніе, тѣмъ болѣе, что подвозы сократились, а продавцы амбарнаго зерна сохраняютъ сдержанность. Въ тѣхъ портахъ, которые остаются открытыми и стигаютъ поэтому дѣятельность прилегающаго района, обороты замѣтно расширились. Спросъ на срочную погрузку усиливается, въ особенности для главнѣйшихъ хлѣбныхъ—пшеницы, ячменя и ржи, но, несмотря на предлагаемые покупателями повышенныя цѣны, продавцовъ оказывается немного; болѣе солидныя сдѣлки по размѣрамъ предложенія возможны только для неотдаленныхъ сроковъ сдачи—на январь и февраль. Обиліе предложенія трюмовъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ навигація свободная, явившееся также послѣдствіемъ закрытія ея въ другихъ, немало способствуетъ повышательному движенію и расширенію оборотовъ, такъ какъ фрахты значительно подешевѣли.

Подвозы хлѣбныхъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 11 по 17 и съ 18 по 24 декабря, выросли въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуш.					
С.-Петербургъ	2,440	39,790	392,676	87,309	—	391,528
Ревель ¹⁾	6,710	32,380	231,190	22,570	—	4,270
Либавь ¹⁾	3,930	100,556	1,224,075	12,810	—	11,744
Орша ¹⁾	750	2,000	2,800	1,800	—	3,100
Варшава ¹⁾	2,459	19,088	1,715	8,217	—	44,550
Кіевъ	54,580	20,540	5,630	11,760	—	15,420
Полтава ¹⁾	188,240	—	—	—	—	—
Воронежъ	255,000	70,000	27,000	—	—	—
Курскъ	39,674	12,532	35,011	—	—	19,028
Цитри.	—	—	24,000	—	—	3,900
Елецъ	84,700	84,300	92,800	—	—	—
Ливны	86,000	30,000	110,000	—	—	—
Тамбовъ ¹⁾	40,610	47,870	37,500	—	—	14,940
Моршанскъ ¹⁾	15,000	125,000	146,100	—	—	4,440
Москва ¹⁾	20,740	86,180	620,026	81,980	—	426,171
Н.-Новгородъ ²⁾	—	—	3,000	—	—	600
Вильскал прист. ²⁾	—	3,000	78,000	2,500	—	—
Ворогинецъ ²⁾	—	7,500	—	—	—	1,000
Курмышъ ²⁾	—	—	89,000	—	—	600
Казань	—	—	75,000	—	—	85,000
Чистополь ¹⁾	—	220,000	160,000	—	—	10,000
Оренбургъ	110,000	14,000	85,000	4,000	—	24,000
Бузулукъ	262,500	22,500	46,000	5,160	—	19,000
Екатериненштадтъ ¹⁾	115,000	—	—	—	—	—
Саратовъ	61,035	26,065	169,180	10,845	—	27,190
Петровскъ	—	19,000	18,000	—	—	950
Царицынъ	29,446	15,292	14,976	6,528	—	44,570

¹⁾ За недѣлю съ 11 по 17 декабря.

²⁾ За недѣлю съ 18 по 24 декабря.

Пшеница. Рожь. Овесъ. Ячмень. Кукуруза. Мука. Пуды.

Таганрогъ . . .	286,200	94,400	12,000	259,000	—	—
Армавиръ ¹⁾ . .	15,000	3,000	1,000	3,000	3,000	—
Верхнеднѣ- провскъ ¹⁾ . .	10,000	6,000	—	—	—	—
Александр- овскъ . . .	55,000	45,000	6,000	40,000	—	—
Бердянскъ ¹⁾ . .	200,000	10,000	—	50,000	10,000	—
Геничскъ . . .	1,000	—	—	50,000	—	—
Мелито- поль ¹⁾ . . .	120,000	30,000	—	3,000	—	—
Николаевъ . .	1,415,530	496,990	54,220	536,700	5,490	18,910
Одесса . . .	110,000	—	13,000	64,000	—	14,500

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣли съ 11 по 17 и съ 18 по 24 декабря, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница. Рожь. Овесъ. Ячмень. Кукуруза. Мука. Пуды.

С.- Петер- бургъ . . .	—	—	—	—	—	31,720
Ревель ¹⁾ . . .	—	7,939	195,810	1,220	—	—
Либавъ ¹⁾ . . .	—	—	6,600	472,200	—	—
Орскъ ¹⁾ . . .	650	1,800	2,400	1,500	—	1,000
Кіевъ . . .	625,000	195,000	29,800	16,200	—	186,500
Полтава ¹⁾ . .	88,000	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	110,000	70,000	27,000	—	—	195,000
Курскъ . . .	21,000	4,200	34,000	—	—	15,000
Щигры . . .	—	—	9,600	—	—	6,000
Орехъ . . .	—	—	6,600	—	—	—
Елецъ . . .	91,800	69,200	101,300	—	—	—
Львовъ . . .	90,000	33,000	103,000	—	—	41,500
Тамбовъ ¹⁾ . .	30,500	3,050	17,380	—	—	3,885
Моршанскъ ¹⁾	11,000	35,000	50,000	—	—	20,000
Рязинскъ . .	15,000	4,500	—	—	—	19,134
Нижній-Нов- городъ ²⁾ . .	—	55,000	8,582	—	—	475
Вильскал прист. ²⁾ . . .	—	3,000	78,000	2,500	—	—
Воротынецъ ²⁾	—	15,500	41,000	—	—	1,000
Курмышъ ²⁾ . .	—	—	106,200	—	—	600
Казань . . .	—	—	75,000	—	—	85,000
Чистополь ¹⁾ .	—	50,000	30,000	—	—	40,000
Шадринскъ ¹⁾	30,000	5,000	10,000	—	—	1,200
В. Березники	—	18,900	—	—	—	3,660
Оренбургъ . .	6,000	—	—	—	—	—
Бузулукъ . .	263,500	45,000	46,000	7,160	—	99,000
Екатеринен- штадтъ . . .	5,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . .	61,085	26,065	107,300	10,845	—	18,650
Петровскъ . .	—	5,000	—	—	—	—
Царицынъ . .	—	13,000	30,000	3,750	—	41,500
Таганрогъ ¹⁾	18,000	12,000	—	40,000	—	—
Армавиръ ¹⁾ .	15,000	3,000	1,000	3,000	3,000	—
Верхнеднѣ- провскъ ¹⁾ . .	10,000	6,000	—	—	—	3,000
Александр- овскъ . . .	55,000	45,000	6,000	40,000	—	90,000
Бердянскъ ¹⁾	35,000	—	—	—	—	—
Мелитополь ¹⁾	120,000	30,000	—	3,000	—	—
Николаевъ . .	721,700	—	—	128,500	—	62,945
Одесса . . .	1,494,500	252,000	—	379,600	92,800	—
Одесса . . .	52,000	—	—	35,000	—	—

¹⁾ За недѣлю съ 11 по 17 декабря.
²⁾ За недѣлю съ 18 по 24 декабря.

Международный рынокъ далеко еще не оправился отъ праздничнаго затишья даже въ самое послѣднее время и количество оборотовъ на всѣхъ биржахъ остается весьма ограниченнымъ. Тѣмъ не менѣе, онъ явно стряхнулъ съ себя понижательное настроеніе, явившееся результатомъ этого затишья въ послѣднія недѣли истекшаго уже года. Настроеніе это успѣло даже сдвинуться противоположнымъ направленіемъ, и хлѣбная торговля, какъ и слѣдовало ожидать по главнѣйшимъ руководящимъ вліяніямъ, вступила въ новый годъ съ опредѣленно выраженнымъ стремленіемъ къ повышательному движенію. Главными элементами повышенія по-прежнему служатъ небольшое снабженіе изъ странъ производства, а въ связи съ нимъ и съ продолжительною сдержанностью покупателей въ теченіе всего прошлаго года чувствительное сокращеніе запасовъ, которые по главнѣйшимъ странамъ и для важнѣйшихъ двухъ хлѣбовъ исчисляются приблизительно слѣдующимъ образомъ, въ четвертахъ:

	1892.	1893.	1894.	1895.
<i>Пшеница въ зернѣ и муку.</i>				
Англія ¹⁾ . . .	3,995,800	5,840,940	4,451,930	2,500,900
Франція ²⁾ . . .	1,959,250	555,050	796,100	403,650
Германія ³⁾ . . .	470,900	335,270	218,710	260,465
Голландія ⁴⁾ . .	249,830	105,285	77,350	120,980
Бельгія ⁵⁾ . . .	—	476,550	377,000	193,900
Соединенные Штаты ⁶⁾ . . .	7,908,150	14,077,280	18,887,800	14,878,250
На пути въ Европу . . .	5,134,690	4,761,345	5,364,100	5,358,565
Итого . . .	19,656,250	26,161,720	25,172,990	23,716,710
<i>Рожь.</i>				
Франція ⁷⁾ . . .	25,300	11,500	900	5,615
Германія . . .	291,060	473,900	233,070	279,285
Голландія . . .	490,400	121,905	53,580	198,310
На пути въ Европу . . .	73,420	277,190	292,235	429,350
	880,180	884,495	578,785	912,560

Для ржи, какъ видно изъ этой таблицы, запасы противъ прошлаго года въ противоположность къ пшеницѣ увеличились, но при этомъ не слѣдуетъ забывать, что въ первую половину предшествовавшей кампаніи Германія, въ виду таможенной войны съ Россіею, сильно сократила потребленіе ржи, которое въ настоящее время вернулось къ нормальнымъ размѣрамъ. Кромя того, въ настоящую кампанію, какъ извѣстно, западно-европейскія страны, потребляющія рожь, нуждаются въ гораздо болѣе значительномъ количествѣ привознаго зерна тѣмъ въ предшествовавшія, вслѣдствіе педорода какъ ржи, какъ и картофеля въ главнѣйшихъ потребительныхъ государствахъ. Поэтому увеличеніе наличности ржи въ

¹⁾ Лондонъ, Ливерпуль, Флитвудъ, Гуль, Бристоль, Глостеръ, Ньюкастль, Гартлипуль, Глазго, Дублинъ, Вельфастъ, Лимерикъ, Лондондери и Нью-Йоркъ, ²⁾ Парижъ и Марсель, ³⁾ Берлинъ, Штеттинъ, Кенигсбергъ и Данцигъ, ⁴⁾ Амстердамъ и порты на Заанъ и на Маасъ, ⁵⁾ Антверпенъ, ⁶⁾ Visible supply, ⁷⁾ Парижъ.

тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ оно наблюдается, не можетъ служить угрожающимъ фактомъ для русскаго экспорта, которому почти исключительно придется покрыть западноевропейскій спросъ на этотъ продуктъ. Значеніе Россіи по снабженію европейскіхъ биржъ и другими хлѣбами, впрочемъ, уже значительно возросшее въ предшествовавшую кампанію, въ настоящемъ сезонѣ, какъ уже ранее указывалось на страницахъ *Вѣстника*, обѣщаетъ принять настолько широкіе размѣры, что наши экспортеры должны, съ наблюдаемымъ нынѣ улучшеніемъ положенія, имѣть вѣскій голосъ въ смыслѣ установленія цѣнъ на международномъ рынкѣ. И дѣйствительно, въ послѣдніе мѣсяцы уже не разъ наблюдалось, что сдержанность русскіхъ продавцовъ точнѣе вызывала укрѣпленіе цѣнъ въ западной Европѣ. Въ настоящее время, съ окончательнымъ подтвержденіемъ извѣстій о значительномъ сокращеніи сбора пшеницы въ Аргентинской республикѣ, положеніе можетъ измѣниться только въ пользу нашихъ продавцовъ. Дѣйствительно, аргентинскіе продавцы уже присоединились къ выжидательной тактикѣ остальныхъ конкурирующихъ съ русскими импортеровъ. Индійскій экспортъ, какъ извѣстно, сократился до ничтожныхъ размѣровъ, американцы предлагаютъ по цѣнамъ, на которыя европейскіе покупатели не соглашались, австраійскіе экспортеры уже два сезона оперируютъ лишь съ большою осторожностью, считая настоящія цѣны невыгодными. Насколько сократилось участіе главнѣйшихъ нашихъ конкурентовъ по снабженію европейскаго рынка, конечно, въ пользу русскаго экспорта видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія приблизительныхъ цифръ вывоза пшеницы въ зернѣ и мукѣ за первую половину настоящей кампаніи съ 1 іюля по конецъ декабря 1894 г., въ четвертяхъ:

	1891.	1892.	1893.	1894.
Соединенные Штаты . . .	18.794,500	15.407,000	12.887,500	11.430,500
Ост.-Индія . . .	2.415,000	1.115,000	1.487,500	1.137,100
Россія	7.323,300	6.535,400	8.004,900	10.527,800

При отсутствіи слишкомъ серьезной конкуренціи со стороны Аргентинской республики русскій экспортъ во вторую половину сезона будетъ, вѣроятно, имѣть еще болѣе преобладающее значеніе. Относительно другихъ хлѣбовъ—ржи, ячменя и кукурузы, положеніе русскіхъ

продавцовъ, какъ извѣстно, по условіямъ настоящаго сезона, еще болѣе благоприятное и только для овса, повсюду уродившагося въ изобиліи, могутъ быть сомнѣнія относительно успѣшнаго и выгоднаго сбыта за границу. Неблагоприятнымъ фактомъ для русскаго экспорта слѣдуетъ считать состоявшееся на дняхъ повышеніе пошлинъ на шеницу въ зернѣ и мукѣ въ Швецію, потребляющей, какъ извѣстно, значительное количество русскаго зерна. Кромѣ того, нельзя не предостеречь продавцовъ и отъ преувеличенія значенія приведенныхъ выше повышательныхъ факторовъ; при серьезномъ подтѣмѣ цѣнъ предложеніе въ Европѣ быстро расширится, какъ за счетъ туземнаго зерна, до сихъ поръ весьма скудно вывозимаго на рынокъ, такъ и со стороны заокеанскихъ странъ производства. Къ тому же до сихъ поръ повышательное настроеніе, проявившееся съ большою или меньшею опредѣленностью на всѣхъ крупныхъ европейскихъ биржахъ, въ особенности для пшеницы и ржи, не повлекло еще умноженія оборотовъ, такъ какъ потребительскій спросъ не оправился отъ праздничнаго затишья. Сдѣлки оставались незначительными и для кормовыхъ хлѣбовъ, даже для ячменя, пользовавшагося за послѣдніе мѣсяцы преимущественнымъ спросомъ. Кукуруза же на главнѣйшей изъ этого зерна лондонской биржѣ, помимо сокращенія сдѣлокъ, отмѣчалась даже съ нѣкоторымъ пониженіемъ, обусловленнымъ, по всей вѣроятности, извѣстіями о хорошем сборѣ ея и льнянаго сѣмени въ Аргентинской республикѣ. Наконецъ, для овса укрѣпленіе настроенія замѣчается только въ Англіи, причемъ и тамъ сколько нибудь серьезнаго спроса на погрузку пока незамѣтно, а въ Германіи, располагающей обильными подвозами русскаго овса, настроеніе съ этимъ зерномъ нѣсколько ослабло.

Плывущіе грузы пшеницы, ржи, ячменя и кукурузы за отчетную недѣлю; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля къ 24 дек.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
1894 г.	5.595,400	355,945	1.209,105	939,030

Цѣны на главнѣйшихъ русскіхъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Осруби:		Гречка.	Крупа гречневая.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 24 декабря.														
С.-Петербургъ	—	43—53	40—46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшава	72	50	58	65	—	—	—	—	37	—	—	—	—	78
Кіевъ	47—53	37—40	33—35	40—45	39—41	55—115	50—105	25	25—28	58	110	35—65	40	85—70
Воронежъ	58	30	28	—	—	27—135	37	20	22	48	83	40	32	50
Курскъ	40—56	30—35	26—35	—	—	105—140	35—40	18—20	20	51—55	83—84	40—50	40—42	60—75
Щигры	50	27	28	—	—	—	33	20	20	53	85	50	34	60
Орелъ	61—84	33—41	25—40	—	—	—	43—50	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	42—78	20—40	—	—	—	—	—	—	—	55	83—80	—	—	—
Ливны	35—75	18—37	25—38	—	—	40—150	30—85	18—25	18—25	48—55	85—93	40—60	30—42	50—85
Москва	—	—	55	40	—	155	—	32	25	—	100	—	—	83

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Гречка.	Крупы гречневая.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
Рымбисскъ	83-75	48-48	38-50	—	—	140-150	50 80	22-25	—	—	100 114	50-90	—	85-89
Ярославъ	—	44	45	—	—	90-160	55-82	20-23	—	—	—	65-100	—	90-100
Нижній-Новгородъ	—	41-43	40-50	—	—	50-160	48-54	22	—	—	114 120	40-75	—	85-100
Вильская пристань	—	34	30-34	35	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Воротынецъ	—	36	33-37	—	—	—	42	—	—	—	—	40	—	—
Кузнецкъ	—	—	31-37	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Казань	—	—	31	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—
Грязовецъ	—	40	25-27	—	—	135-170	—	—	—	—	—	—	—	108-115
В. Верея	45-55	30-31	30-33	—	—	—	30 35	—	—	—	74-85	25-55	—	55-73
Оренбургъ	35-48	17-23	16-20	17	—	45-55	25	—	—	—	55-60	25-40	20 33	—
Бузулукъ	35-43	18-22	18-24	17-18	—	40-45	24 25	13-14	—	—	50-60	30-40	20-25	25-45
Саратовъ	36-60	25-36	25-36	25-35	—	85-135	38-45	18-17	—	—	90 100	30-55	—	50-90
Петровскъ	—	15-28	17-23	—	—	—	30 34	—	14	40-50	—	22-32	—	35-45
Царицанъ	45-57	30-36	30-41	25-31	—	30-155	40-45	20-23	—	—	—	—	—	55-90
Таганрогъ	51	41	30	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	45	32	30	27	—	90-100	50	15	—	—	—	—	30	80
Николаевъ	58	41	45	38	50	140	60	—	—	—	130	70	50	75
Одесса	53-70	42-50	—	40	53-58	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Американо-азиатская.	Ост.-индская.	Турецкая.	Русская.	Турецкая.	Русская.	Американо-азиатская.	Турецкая.	Русская.	Дунганская.	Турецкая.	Русская.	Американо-азиатская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	80-83	—	—	63-65	50-51	50-51	—	—	—	—	—	61 63	—	—
Кенигсбергъ	51	—	—	67	35-36	54	32 38	—	47-55	31-38	—	—	—	38 41
Берлинъ	—	—	62-72	—	57-59	—	—	54-71	—	—	47-88	—	—	55-68
Копенгагенъ	—	—	—	54-58	—	48-51	—	—	50-63	37-41	—	—	51	58
Амстердамъ	—	—	—	38 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лондонъ	50-57	58-57	56-57	45-53	—	—	42-49	—	38-40	38 43	38-43	49-50	49	—
Генуя	47-48	—	—	83-84	—	—	38-39	—	62-63	38-37	—	55-57	45	84 86
Вуда-Пештъ	—	—	—	69-70	—	—	—	—	60-64	—	—	—	—	60 81
Нью-Йоркъ	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
С.-Франциско	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	89-83	—	—	93-98	74 76	74-76	—	—	—	—	—	90-93	—	—
Кенигсбергъ	78	—	—	99	52 53	80	47-56	—	70-81	48-56	—	—	—	53 61
Берлинъ	—	—	92-107	—	84-87	—	—	80-105	—	—	70-130	—	81-93	—
Копенгагенъ	—	—	—	80-83	—	71-78	—	—	74-79	55 61	—	—	78	86
Амстердамъ	—	—	—	56-57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лондонъ	74-84	83-84	83-84	66 78	—	—	62-72	—	—	56-59	56-63	53-63	72-74	72
Генуя	69-71	—	—	123-124	—	—	58-58	—	92-93	53-55	—	81-84	66	94-97
Вуда-Пештъ	—	—	—	102 104	—	—	—	—	89-95	—	—	—	—	89-90
Нью-Йоркъ	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
С.-Франциско	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Метеорологическій бюллетень главной
физической обсерваторіи за недѣлю
съ 23 по 29 декабря.

Въ теченіе отчетной недѣли чрезъ предѣлы Европейской Россіи не прошелъ ни одинъ минимумъ, хотя они часто подступали къ западнымъ границамъ страны; исключеніемъ изъ этого составляетъ циклонъ, появившійся 25 декабря на Дунаѣ и перешедшій на другой ень на западную окраину Россіи, но уже къ вечеру

того-же 26 декабря онъ удалился изъ предѣловъ Россіи. На В. же въ теченіе всей недѣли держался максимумъ, то переходя по ю сторону Волги и захватывая въ свою область также часть центральныхъ губерній, то располагаясь по среднему теченію Волги, то, наконецъ, сосредоточиваясь по ту сторону Волги, на Уралѣ. Въ связи съ такимъ распредѣленіемъ давленія на В. и ЮВ., а отчасти и въ центральныхъ губерніяхъ стояла преимущественно ясная и холодная погода: морозы доходили здѣсь до -34° . Въ то-же время въ з. половинѣ страны стояла болѣею частью пасмурная и сравни-

тельно теплая погода и часто выпадалъ снѣгъ, особенно на ЮЗ. и отчасти З.; кромѣ того, въ этой области часто дули сильные вѣтры, причинявшіе явители во всей в. окраинѣ Россіи. Что касается колебаній температуры изо дня въ день, то въ пятницу, 23 декабря, на СВ. и на Ю. суточная температура упала; а въ средней полосѣ нѣсколько поднялась. На другой день, 24 декабря, въ область паденія температуры входитъ еще большая часть центральныхъ губерній; особенно значительно понизилась она на СВ. (отъ 4°—15°). Въ воскресенье, 25 декабря, эта волна холода переходитъ на ЮВ. и понижаетъ суточную температуру на 5°—11°. Если исключить ЮВ. и область озеръ, а отчасти и Прибалтійскій край, то во всей Россіи въ этотъ день стало мѣстами даже значительно теплѣе, особенно на ЮЗ. 26-го декабря въ в. половинѣ страны и по всему теченію Волги стало за сутки на 5°—14° холоднѣе; въ прочей-же части Россіи суточная температура нѣсколько поднялась. На другой день въ той-же в. области температура понизилась за сутки еще на 3°—10°, а въ большей части Россіи стало немного теплѣе; такъ что въ этотъ день, 27 декабря, въ центральныхъ губерніяхъ температура превышала нормальную мѣстами на 7°, а на ЮВ. не достигала ея мѣстами болѣе, чѣмъ на 10°. Въ слѣдующіе два дня особенныхъ переизмѣненій не было, лишь 29 декабря на З. стало еще нѣсколько теплѣе. Къ концу недѣли, кромѣ ЮВ., во всей Россіи температура въ 7 часовъ утра превышала нормальную на 3°—5°, а на ЮЗ. на 5°—10°. Средняя недѣльная температура на ЮЗ., З. и на берегу Чернаго моря оказалась значительно выше нормальной, въ Николаевѣ, напр., при нормальной недѣльной температурѣ—4,2° наблюдался лишь 2 раза морозъ, не превышавшій при томъ 1°. Въ области озеръ, въ Прибалтійскомъ краѣ и въ среднихъ промышленныхъ губерніяхъ недѣльная температура была близка къ нормальной. Во всей-же в. половинѣ страны, а особенно на ЮВ., она оказалась нѣсколько ниже нормальной. Количество выпавшихъ осадковъ на З. и ЮЗ. значительно превышаетъ нормальное, въ прибалтійскихъ губерніяхъ оно было равно нормальному, а на Ю., ЮВ., В. и въ средней Россіи во многихъ мѣстахъ вовсе не было осадковъ, а вообще оно значительно ниже нормального. Снѣжный покровъ на ЮЗ. и на Ю., гдѣ онъ наблюдался еще мѣстами на прошлой недѣлѣ, весь стаялъ, въ остальной-же части Россіи онъ нѣсколько увеличился.

Мѣста наблюдений.	Барометр.	Температура.				Число морозовъ въ недѣлю.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и напрвлен. сильнѣйшихъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная суточная.	Число дней съ осадками.	Максимальная высота въ сутки.			Заключенная высота.	Число дней снѣжного покрова.
<i>Средн. черном. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	2	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	1	7
Спасск.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	1	7
Самара	780	-16,9	-12,9	-7	-25	7	2	7	1	2	—	16	1	7
Бузулукъ	780	?	-14,0	?	-31	7	—	—	0	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	1	2	—	—	1	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	8	2	0	—	—	1	7
Саратовъ	778	-16,0	-11,1	-5	-25	7	—	10	0	—	—	—	1	7
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	1	7
Пенза	778	-15,1	-11,2	-6	-21	7	—	9	0	—	—	28	2	7
Земетчино	776	-14,7	-12,3	-7	-19	7	—	—	0	—	1	88-SE	3	7
Козловъ	774	-12,2	-11,7	-9	—	7	4	11	3	2	—	88	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	1	7
Ефремовъ	772	-10,7	-10,7	-6	-18	7	—	—	0	—	1	48	2	7
Обоянь	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	3	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	7	—	3	4	—	—	2	7
Новозыбковъ	764	-4,3	-7,8	-1	-11	7	9	—	6	4	1	58E-E	0	8
Ижма	—	—	—	—	—	—	31	7	5	15	—	—	3	7
Землянкскъ	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	2	7
Вурьякъ	—	—	—	—	—	—	3	—	3	2	—	—	2	7
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	1	7
Харьковъ	766	-6,5	-7,5	1	-13	7	1	9	1	1	3	48E	2	7
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	4	7	5	2	—	—	1	7
Кулискъ	—	—	—	—	—	—	8	6	2	8	—	—	2	7
Полтава	—	—	—	—	—	—	17	7	3	15	—	—	2	7
Ромны	—	—	—	—	—	—	12	8	6	7	—	—	1	1
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	42	6	5	25	—	—	1	7
Понизы	768	-9,5	-9,8	-4	-17	7	4	—	3	2	2	128-SE	2	7
Дубны	762	-3,4	-7,1	1	-10	7	23	—	4	10	1	38E	2	7
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	760	-2,4	-6,1	1	-8	7	29	10	5	13	—	48-SE	2	7
Таганча	—	—	—	—	—	—	19	—	6	5	—	—	0	2
Умань	—	—	—	—	—	—	19	8	5	6	—	—	0	1
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	9	7	4	3	—	—	2	7

Число наблюдений.	Барометр.	Температура.				Число морозовъ по днѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильнѣхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма за недѣлю.	Число дней съ осадками.	Максимальные осадки въ сутки.			Заклю-чительная вы-сота.	Число дней съ покровомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	775	-11,7	-6,3	-6	-18	7	—	3	0	—	—	1E	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону . .	767	-8,4	-6,5	1	-12	7	3	6	1	3	8	13E-NE	—	—	—
Ст. Урюпинская . . .	773	-13,3	-9,7	-9	-19	7	3	4	1	3	—	4SE	0	5	—
Усть-Медвѣдицкая . .	775	-13,7	-10,1	-8	-20	7	—	—	0	—	—	4E	—	—	—
Камеская	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—
Константиновская . .	—	-6,7	-7,4	-2	-14	7	—	—	0	—	4	12E	—	—	—
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Елисаветградъ . . .	761	-0,3	-6,2	-2	-7	7	21	7	4	12	—	1S	0	5	—
Керчь	761	2,9	-1,0	8	—	—	5	6	1	5	1	—	—	—	—
Сенатополь	759	8,3	2,1	16	2	0	1	11	1	1	1	9S-SE	—	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	2	8	4	1	—	—	—	—	—
Лозовая	764	-4,4	-7,5	0	-13	6	1	—	1	1	3	14SE	0	3	—
Дунайск	768	-5,5	-7,7	1	-15	7	3	6	1	3	1	7E-NE	1	7	—
Екатеринославъ . . .	—	—	—	—	—	—	35	8	4	26	—	—	—	—	—
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	7	—	2	7	—	—	—	—	—
Николаевъ	759	2,8	-4,2	6	-1	2	23	7	4	11	—	8SE	—	—	—
Одесса	768	3,1	-3,3	7	—	—	22	8	3	10	—	2S-E	—	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	36	6	5	18	—	—	0	4	—
Бирюза	—	—	—	—	—	—	25	—	5	13	—	—	—	—	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	15	6	3	11	—	—	—	—	—
Кишиневъ	759	2,3	-3,4	8	-5	4	7	7	3	5	—	2SE-S	—	—	—
Кавказъ.															
Ставрополь	767	-4,2	-3,5	1	-8	7	—	11	0	—	—	1S	—	—	—
Бреховская	—	—	—	—	—	—	7	—	3	3	—	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—	—
Владикавказъ	767	-4,0	-4,0	4	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—	—
Новоросійскъ	761	3,7	2,1	7	4	0	12	24	2	8	—	2SE	—	—	—
Сочи	763	6,3	5,6	11	—	—	7	61	1	7	—	—	—	—	—
Батумъ	762	3,1	7,3	15	5	0	29	56	2	20	—	—	—	—	—
Тифлисъ	771	-1,0	0,3	2	-5	6	—	5	0	—	—	—	—	—	—
Елисаветполь	769	-1,3	0,4	0	-5	7	—	3	0	—	—	—	—	—	—
Сѣверная губ.															
Вологда	771	-10,7	-12,1	-7	-16	7	1	—	1	1	—	—	—	2	7
С.-Петербургъ	763	-6,2	-8,9	-2	-15	7	7	7	3	4	—	—	—	1	7
Великіе Луки	763	-5,7	-8,6	1	-11	7	1	8	1	1	1	—	—	1	7
Восточная губ.															
Вятка	778	-16,7	-14,3	-13	-25	7	—	7	0	—	—	—	—	5	7
Пермь	777	-16,2	-17,1	-10	-22	7	1	9	1	1	—	1SW	5	5	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	2	4	2	2	—	—	—	2	7
Уфа	780	-20,0	-16,0	-9	-27	7	—	8	0	—	—	—	—	3	7
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	7	7
Казань	779	-18,1	-14,0	-12	-24	7	—	4	0	—	—	—	—	2	7
Оренбургъ	780	-19,6	-15,2	-11	-28	7	—	8	0	—	—	1N	2	2	7
Грозный	777	-19,8	—	-8	-32	7	3	4	1	8	—	1N	2	2	7
Влабуга	779	-19,5	—	-12	-27	7	—	—	0	—	—	—	—	2	7
Порѣчное	778	-17,2	—	-14	-22	7	—	—	0	—	—	—	—	2	7
Средне-промышл. губернии.															
Нижній-Новгородъ . .	776	-12,3	-11,9	-7	-18	7	1	11	1	1	—	2S-SE	3	7	—
Кострома	773	-10,8	-11,8	-5	-15	7	2	7	1	2	—	—	—	1	7
Москва	771	-11,1	-10,9	-8	-17	7	2	9	2	1	—	—	—	2	7
Вятки. Волоцкѣ . . .	768	-8,7	-10,6	-4	-16	7	1	6	1	1	2	1S	1	7	—
Смоленскъ	765	-6,4	-8,9	-2	-13	7	9	—	4	3	2	2SE	2	7	—
Прибалтійск. губ.															
Ревель	760	-3,1	-5,5	-0	-9	7	?	8	4?	?	—	—	—	—	—
Юрьевъ	760	-4,6	-6,6	-1	-10	7	9	11	4	3	—	—	—	2	7
Перновъ	761	-3,4	-5,2	0	-7	7	10	8	4	4	1	2E-NE	4	7	—
Вильянда	759	-4,2	-2,5	-1	-9	7	2	12	?	?	—	—	—	—	—
Рига	761	-2,1	-4,0	0	-9	7	11?	8	4	4	—	—	—	3	7
Либавъ	761	-3,9	-2,4	-1	-9	7	9	11	4	4	—	—	—	2	7
Сѣверо-западная губернии.															
Вильна	759	-3,1	-5,9	1	-9	7	8	10	2	6	—	—	—	3	7
Пяньскъ	758	-2,4	-6,3	-0	-10	7	16	7	3	10	3	6E	3	7	—
Царство Польское.															
Варшава	754	-3,8	-4,6	2	-10	7	16	9	6	5	—	—	—	2	7

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ
СПБ. КОМПАНИИ

для храненія и залога разныхъ
движимостей и товаровъ

имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ К^о. въ обыкновенное годичное собраніе, имѣющее быть 5 февраля, 1895 г., въ 1 ч. дня, въ д. компании, Гороховая, 47, для разсмотрѣнія отчета за 1894 г., утвержденія росписанія расходовъ на 1895 годъ и избранія должностныхъ лицъ.

На основаніи § 34 устава К^о, отчетъ правленія, книги и всѣ документы, для предварительнаго разсмотрѣнія г.г. акціонеровъ, будутъ открыты съ 24 января, ежедневно, кромѣ табельныхъ дней, отъ 10 до 3 ч. пополудни.

2007

На основаніи устава ЮЖНО-РУССКАГО общества поощренія земледѣлія и сельской промышленности, утвержденнаго Г. Министромъ Государственныхъ Имуществъ 5 мая 1892 года, правленіе сего общества приглашаетъ г.г. членовъ общества пожаловать на общее собраніе, имѣющее быть 31 января 1895 года, въ 2 ч., пополудни въ г. Кіевѣ по Алексѣевской ул., въ домъ № 9.

Разсмотрѣнію общаго собранія подлежатъ:

1) Выборъ членовъ правленія залгившихъ о своемъ выходѣ, директора, распорядителя и его замѣстителя.

2) Опредѣленіе содержанія директору-распорядителю и суточныхъ денегъ членамъ правленія:

3) Утвержденіе плана дѣйствій общества и годовой сметы прихода и расхода.

4) Обсужденіе предложеній г.г. членовъ по вопросамъ, касающимся круга дѣйствій общества. Въ случаѣ неприбытія въ собраніе одной трети членовъ общества, оное признается несостоявшимся, и вторичное общее собраніе назначается на 14 февраля, въ 2 ч. дня, въ томъ-же помѣщеніи, причѣмъ вторичное собраніе будетъ признано состоявшимся, какое-бы число членовъ въ ономъ ни участвовало.

2003

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.
ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ имѣетъ честь увѣдомить владѣльцевъ 4% металлическихъ и кредитныхъ облигацій общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также 5% облигацій бывшаго общества бресто-граевской желѣзной дороги, что оплата означенныхъ облигацій, вышедшихъ въ тиражъ, а равно и срочныхъ отъ нихъ купоновъ, со 2 января 1895 года, будетъ производиться въ слѣдующихъ учрежденіяхъ Государственного Банка:

1) 4% металлическихъ облигацій общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ—въ с.-петербургской, московской и рижской конторахъ и виленскомъ отдѣленіи, золотомъ или кредитными билетами по курсу дня à vue на Лондонъ;

2) 4% облигацій общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ кредитной валютѣ—въ с.-петербургской, московской, кіевской, одесской, варшавской и рижской конторахъ и виленскомъ отдѣленіи, и

3) 5% металлическихъ облигацій бывшаго общества бресто-граевской желѣзной дороги—въ с.-петербургской конторѣ, исключительно кредитными билетами по курсу à vue: на Берлинъ—для облигацій, выпущенныхъ въ талерахъ, и на Амстердамъ—для облигацій, выпущенныхъ въ голландскихъ гульденахъ.

Управляющій Э. Плеске.

Открыта подписка на 1895 г.

на газету общественной жизни, политики, литературы, промышленности и торговли

„КУРСКИЙ ЛИСТОКЪ“.

(16-й годъ изданія).

Выходитъ по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Съ пересылкою и доставкой: на 12 м.—5 р., 6 мѣс. 2 р. 50 к., 3 мѣс.—1 р. 25 к., 2 м.—1 р., 1 м.—60 к.

Безъ доставки: на 12 м.—4 р., на 6 м.—2 р.; на 3 м.—1 р. Отдѣльные №№ „Курскаго Листка“—5 к.

Подписка принимается съ 1 числа каждаго мѣсяца.

Курскъ, Можавская улица, домъ Фесенко, а также въ отдѣльных конторахъ въ уѣздныхъ городахъ Курской губерніи.

2337 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на время ярмарки 1895 года на

ИРБИТСКИЙ ЯРМАРОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ“

(Тридцать первый годъ изданія),

издаваемый ярмарочнымъ комитетомъ по примѣру прежнихъ лѣтъ и по прежней программѣ.

Въ „Листѣ“ будутъ помѣщаться телеграммы Телеграфнаго агентства, какъ биржевыя, такъ и политическія. Отъ иногородняго купчества принимаются по обычаю такъ же для помѣщенія въ „Листѣ“ торговля объявленія о продажахъ и предложеніи разнаго рода предметовъ. Срокъ выхода газетъ съ 25 января по 1 марта ежедневно. Подписная цѣна 3 рубля съ доставкой и пересылкою. Гг. иногородніе адресуютъ свои требованія: въ г. Ирбитъ, въ редакцію „Ирбитскаго Ярмарочнаго Листка.“

2338 (3—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на 1895 годъ

на еженедѣльную

общественно-литературную и морскую газету

„ВЛАДИВОСТОКЪ“.

(годъ двѣнадцатый).

Газета выходитъ по воскресеньямъ по прежней программѣ, въ которой заключа-

ются: телеграммы, правительственныя распоряженія, свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ на востокѣ, экономическій отдѣлъ, хроника о текущей жизни, корреспонденція изъ разныхъ мѣстъ, нѣвѣстия изъ газетъ, коммерческія извѣстія, фельетоны, объявленія. Подписная цѣна безъ доставки: на годъ 10 р., на 6 мѣс. 6 р., на 3 мѣс. 3 р. 50 коп.; съ доставкой и пересылкой: на годъ 11 р. 50 к., на 6 мѣс. 7 р., на 3 мѣс. 4 р.

Подписка принимается во Владивостокѣ въ конторѣ редакціи.

Редакторъ-издатель Н. В. Ремезовъ.

2358 (3—1)

ТУРКЕСТАНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Единственный официальный органъ въ туркестанскомъ краѣ, съ неофициальнымъ отдѣломъ.

(25-й годъ изданія).

Выходятъ два раза въ недѣлю.

Подписная цѣна: въ годъ 7 р. 80 к., на полгода 4 р. Заграницу: на годъ 9 р., на полгода 5 р.

Подписка въ Ташкентѣ, въ конторѣ редакціи.

2357—(3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г.

на ЖУРНАЛЪ

„ИЗВѢСТІЯ ОБЩЕСТВА ГОРНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ“

(годъ четвертый).

Выходитъ въ С.-Петербургѣ отдѣльными выпусками отъ 6—12 въ годъ, in 8°.

Редакціонный комитетъ составляютъ члены научно-технической комиссіи общества горныхъ инженеровъ: С. Г. Войславъ, А. И. Дрейеръ, В. А. Тосса, А. О. Ипполитъ, А. П. Кенішевъ, С. Н. Кулибинъ, Н. С. Курнаковъ, Л. И. Лутугинъ, А. О. Михалевскій и Ф. Н. Чернышевъ. Ответственный редакторъ горный инженеръ Л. И. Лутугинъ. Программа „Извѣстій“: протоколы общихъ собраній и засѣданій научно-технической комиссіи общества горныхъ инженеровъ, статьи, излагающія предметъ научныхъ сообщеній въ собраніяхъ общества, статьи, касающіяся техники въ общемъ и горнаго дѣла въ част-

ности, а также дѣятельности общества и его членовъ, правительственныя распоряженія, библиографія и новости технической литературы какъ русской, такъ и иностранной, корреспонденція. Подписная цѣна: съ доставкой и пересылкою 5 р. въ годъ, цѣна отдѣльнаго №—1 р. Плата за объявленія на годъ: независимо отъ числа выпусковъ (не менѣе шести въ годъ) страница—60 р.; ¼ страницы—30 р., ½ страницы—15 руб. на одинъ разъ; страница—15 р., ¼ страницы—8 р., ½ страницы—5 р.; съ вкладныхъ объявленій взимается по 5 р. съ каждаго листа вѣса объявленій. Подписки на объявленія принимаются въ редакціи журнала „Извѣстій“, С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, д. № 105. Гг. члены и постоянные гости общества горныхъ инженеровъ получаютъ „Извѣстія“ безплатно.

2356 (3—1).

ПОДПИСКА на 1895 г.

на

„ЕКАТЕРИНОСЛАВСКІЯ Губ. ВѢДОМОСТИ“

«Екатерин. Губ. Вѣдомости» выходятъ ежедневно, за исключеніемъ дней послѣднихъ праздничныхъ, въ форматѣ большихъ провинціальныхъ газетъ.

Неофициальная часть „Екатеринославскихъ Губернскихъ Вѣдомостей“ имѣетъ программу частныхъ газетъ въ ней помѣщаются: телеграммы агентства, передовыя по вопросамъ внутренней государственной и мѣстной губернской жизни, статьи, касающіяся различныхъ отраслей общественной дѣятельности, науки, искусства, прикладныхъ знаний и проч., театральныя рецензіи, корреспонденція изъ Екатеринославской губерніи и другихъ мѣстъ, обзорныя печати, желѣзно-дорожныя вѣсти, внутреннія и внѣшнія извѣстія; въ фельетонномъ отдѣлѣ помѣщаются еженедѣльные обзоры мѣстной жизни и по Россіи, критическіе обзоры журналовъ, а также повѣсти и разсказы.

Условія подписки: съ пересылкою и доставкой на годъ 8 р., на полгода 4 р. 40 к., на три мѣсяца 2 р. 60 к., на одинъ мѣсяць 1 р.

Подписка принимается: а) въ конторѣ редакціи при губернской типографіи (Проектъ), б) въ Екатеринославскомъ городскомъ полицейскомъ управленіи и у частныхъ приставовъ г. Екатеринослава и г) у исправниковъ и становыхъ приставовъ Екатеринославской губерніи. Для доставленія въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ допускается разсрочка: уплата производится по 1 руб. ежемесячно, начиная съ января.

2355 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г.
на общественно-литератур-
ную газету

„СТЕПНОЙ КРАЙ“.

Газета выходитъ въ Омскѣ два раза въ недѣлю: по воскресеньямъ и четвергамъ, а въ остальные дни (кромя неписанныхъ) подписчики получаютъ телеграммы „Телеграфнаго Агентства“.

Программа газеты слѣдующая: 1) Телеграммы Телеграфнаго Агентства. 2) Правительственные распоряженія. 3) Передовыя статьи по вопросамъ экономическому и этнографическому, санитарному и др. 4) Фелетоны: повѣсти, рассказы, стихотворенія и др. 5) Отчеты о засѣданіяхъ гражданскихъ судебныхъ учреждений, городской думы и ученыхъ обществъ. 6) Литературное обозрѣніе. 7) Внутреннее обозрѣніе. 8) Корреспонденція. 9) Отчеты городскихъ банковъ и страховыхъ обществъ. 10) Городская хроника. 11) Переселенческое дѣло. 12) Метеорологическія наблюденія. 13) Почтовый ящикъ. 14) Справочныя извѣстія. 15) Частныя объявленія.

Подписная плата: для иногороднихъ съ телеграммами: за годъ—7 р. 50 к., за полгода—4 р. 50 к., за 3 мѣсяца—3 р., за 1 мѣсяць—2 р. Безъ телеграммъ: за годъ—5 р. 50 к., за полгода—3 р. 50 к., за 3 мѣсяца—2 р. 50 к., за 1 мѣсяць—1 р. 50 к. Для городскихъ съ телеграммами, за годъ—7 р., за полгода—4 р., за 3 мѣсяца—2 р. 50 к., за 1 мѣсяць—1 р. 50 к. Безъ телеграммъ: за годъ—5 р., за полгода—3 р., за 3 мѣсяца—2 р., за 1 мѣсяць—50 к. Адресъ для писемъ и телеграммъ: Омскъ, редація газеты „Степной Край“.

Издатель И. Г. Сумуровъ.
Редакторъ П. Б. Яшевскій.
2311—(3—2)

Ликвидационная коммисія

б. акціонернаго общества Варшавской
фабрики машинъ, земледѣльческихъ
орудій и чугуновыхъ издѣлій

честь имѣемъ пригласить г.г. акціонеровъ на окончательное общее собраніе, имѣющее быть 18/31 января 1895 г. въ 6 часовъ вечера, въ залѣ Варшавскаго биржеваго комитета, по ул. Королевской. Обсужденію подлежатъ: 1) докладъ ликвидационной коммисіи; 2) утвержденіе окончательнаго ликвидационнаго баланса 3) распределеніе остатка свободныхъ суммъ; 4) росписка ликвидаторамъ и признаніе ихъ полномочій оконченными; 5) увѣдомленіе. Министрства Финансовъ о совершеніи ликвидаціи.

2362

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКО-АЗОВСКАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

симъ объявляетъ, что съ 31 октября 1894 г. Банкъ прекратилъ продажу въ разорочку выигрышныхъ билетовъ, въ виду чего уполномочіе провинціальныхъ агентовъ Банка на производство упомянутой продажи, за счетъ Банка уничтожено.

При этомъ Правленіе считаетъ нужнымъ присовокупить, что заключенныя до вышеозначеннаго числа сдѣлки о проданныхъ агентами Банка, за его счетъ, вышеназванныхъ билетахъ остаются въ силѣ на точномъ основаніи условій, изложенныхъ на лицевой сторонѣ удостовѣреній Банка.

2344 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ВИЛЕНСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что согласно постановленію общаго собранія гг. акціонеровъ сего Банка отъ 18 марта 1894 г. и съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, имѣетъ быть произведенъ въ 1895 году *восемнадцатый выпускъ* акцій Виленскаго Земельнаго Банка, въ количествѣ 1,440 (одной тысячи четырехъ сотъ сорока) акцій по нарицательной цѣнѣ—въ 250 руб. каждая, всего на 360,000 рублей.

Акціи 18 выпуска распределяются между владельцами акцій первыхъ 17-ти выпусковъ, причемъ каждая 18 акцій даютъ право на полученіе одной акціи 18-го выпуска.

Гг. акціонеры Банка, желающіе приобрести акціи Виленскаго Земельнаго Банка 18-го выпуска, могутъ заявить свои требованія по 31 января 1895 г. включительно: правленію сего Банка въ Вильнѣ, Виленскому Частному Коммерческому Банку въ Вильнѣ, С.-Петербургскому Международному Банку въ С.-Петербургѣ, Варшавскому Учетному Банку въ Варшавѣ, Банкирскому Дому Г. Вавельберга въ С.-Петербургѣ и Варшавѣ, Рижскому Биржевому Банку въ Ригѣ и Московскому Купеческому Банку въ Москвѣ, причемъ долижны быть представлены какъ акціи первыхъ 17-ти выпусковъ для наложенія на нихъ надлежащихъ штемпелей, такъ равно и 184 р. 25 коп. въ счетъ номинальной стоимости (100 р.) преміи въ запасный капиталъ (83 р.) и гербоваго сбора (1 р. 25 к.).

Гг. акціонеры не представившіе къ 31 января с. г. акцій первыхъ 17-ти выпусковъ теряютъ преимущественное право на полученіе акцій 18-го выпуска.

2004

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годѣ

НА

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

«Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ» въ 1895 году будетъ издаваться департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ въ томъ же форматѣ, какъ и въ 1894 году, по программѣ, утвержденной Р. Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 29 декабря 1892 года и распублицованной въ № 389 Сборника. Согласно означенной программѣ, въ Сборникъ будутъ заключаться:

А. Часть официальная, а именно: 1) Распоряженія Правительства по тарифной части. 2) Извѣщенія по тарифнымъ вопросамъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, Главнаго Штаба (по Закавказской ж. д.), совѣтующихъ управлений и правленій обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 3) Тарифы, какъ общіе, такъ и льготные, вводимые въ дѣйствіе на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, открытыя для общественнаго пользованія, вновь или въ отбѣну и въ дополненіе дѣствующихъ тарифовъ. 4) Извѣщенія и объявленія желѣзныхъ дорогъ объ отбѣнѣ или измѣненіи тарифовъ, о выдачѣ сеудъ подѣхивные грузы, о соизмѣненіи тарифныхъ свѣдѣній и о программахъ таковыхъ свѣдѣній. Сверхъ сего, въ Сборникъ будутъ помѣщаться ежемѣсячныя свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по жел. дорогамъ.

Б. Часть неофициальная, а именно: Объявленія частныхъ лицъ и учреждений, а также желѣзныхъ дорогъ по вопросамъ, не касающимся тарифовъ. На основаніи §§ 12 и 15 утвержденныхъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и распублицованныхъ 29 декабря 1889 г. въ № 116 Сборникъ *указаний и распоряженій Правительства*, «правиль относительно составленія, публиканіи, введенія въ дѣйствіе и отбѣны тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общественнаго пользованія, съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ», въ «Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ» печатаются въ полномъ объемѣ все вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами тарифы и тарифныя извѣщенія, а также извѣщенія объ отбѣнѣ дѣствующихъ тарифовъ. Въ случаѣ неисполненія сего условія, вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами тарифы, тарифныя измѣненія, а также извѣщенія объ отбѣнѣ тарифовъ признаются недействительными. «Сборникъ Тарифовъ» будетъ выходить два раза въ недѣлю и будетъ разсылаться на всѣ станціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общественнаго пользованія.

Подписная цѣна на годъ: безъ доставки 10 руб., съ доставкой и пересылкою въ Россіи 12 руб., съ доставкой и пересылкою за границу 20 руб. За переводъ адреса 40 коп. Цѣна одного обыкновеннаго номера въ розничной продажѣ 25 коп. Цѣны отдѣльныхъ тарифовъ, допускаемыхъ къ розничной продажѣ, обозначаются въ указателѣ тарифовъ и на самыхъ тарифахъ. Подписка принимается лишь на годъ: съ 1 января по 31 декабря. Частныя объявленія принимаются съ платою за каждый разъ по 6 коп. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбецъ. Подписка

и объявленія принимаются въ редакціи при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ (С.-Петербургъ, Большая Морская № 16); тамъ же производится продажа отдѣльныхъ тарифовъ и номеровъ «Сборника». Оставшіеся полные экземпляры «Сборника» за 1890, 1891 и 1894 гг. продаются по цѣнѣ 10 р. за годъ, безъ доставки. 2314 (3—3)

Открыта подписка на изданія Главной Физической Обсерваторіи въ 1895 г.

1) Ежедневный Метеорологическій Бюллетень.

Бюллетень заключаетъ въ себя данныя о погодѣ за 7 ч. утра даннаго дня, за 9 ч. вечера и за 1 ч. дня наканунѣ, и 2 синоптическія карты за 7 ч. утра и за 9 ч. вечера, составленныя почти для всей Европы на основаніи около 170 депешъ, получаемыхъ изъ Россіи и изъ заграничія, и обзоръ погоды для Россіи за 7 ч. утра даннаго дня; наконецъ, когда возможно, дается предсказаніе о вѣтрной погодѣ на слѣдующій день и сообщаются свѣдѣнія о посланныхъ Обсерваторіею штурмовыхъ предостереженій на Балтійское, Черное, Азовское и Бѣлое моря и на Ладожское и Онежское озера. Цѣна Бюллетеня съ доставкою на домъ въ С.-Петербургъ и высылкою по почтѣ въ годъ двѣнадцатъ рублей (12 руб.), съ пересылкою же заграничъ—восемнадцатъ рублей 50 коп. (18 р. 50 к.). С.-Петербургскимъ подписчикамъ Бюллетень доставляется по городской почтѣ вѣчеромъ, въ самый день выхода.

2) Ежемѣсячный Метеорологическій Бюллетень.

для Европейской Россіи.

Бюллетень издается за каждый мѣсяцъ по новому стилю и разсылается въ слѣдующемъ мѣсяцѣ. Онъ состоитъ изъ двухъ цифровыхъ таблицъ, текста и карты. Въ таблицахъ приведены для 312 станцій мѣсячныя количества атмосферныхъ осадковъ и данныя о снѣжномъ покровѣ и о грозахъ, а для 73 наблюдательныхъ пунктовъ среднія мѣсячныя величины всѣхъ прочихъ метеорологическихъ элементовъ. Въ текстѣ содержится обзоръ погоды за истекшій мѣсяцъ. На картѣ изображены: линіи—распредѣленія атмосфернаго давленія и температуры и красками—въ нѣсколько тоновъ—количество выпавшихъ осадковъ. Подписная цѣна 3 рубля въ годъ съ доставкою на домъ и пересылкою по почтѣ. Желающіе могутъ обращаться по телеграфу въ Главную Физическую Обсерваторію (по адресу «Петербургъ, Обсерваторія») съ запросомъ объ ожидаемой погодѣ на слѣдующій день, съ впередъ оплаченными отвѣтомъ въ 20 словъ. Не допускаются запросы о погодѣ писемные или по телефону. За послѣдствія предсказаній Обсерваторіи не отвѣчаютъ. Лица, которыя желали бы сами предугадывать погоду на основаніи мѣстныхъ наблюдений и пользоваться общимъ обзоромъ погоды, могутъ получать такіе обзоры по телеграфу, въ отвѣтъ на соответственный запросъ съ оплаченными отвѣтомъ въ 30 словъ. Въ случаѣ желанія. Обсерваторія можетъ высылать предсказанія о рѣзкихъ переизмѣненіяхъ погоды прямо отъ себя, безъ предварительныхъ запросовъ по телеграфу. Для этого слѣдуетъ внести авансомъ известную сумму, напр., 30—50 руб. сер. на уплату за телеграммы съ предсказаніями погоды. За такую телеграмму, будетъ выматываться 50 коп. сер.

въ пользу казны, сверхъ платы телеграфной контрѣ. Главная Физическая Обсерваторія считаетъ своею обязанностью, во избежаніе всякихъ недоразумѣній, заявить, что современное состояніе науки и средствъ, которыми метеорологія располагаетъ, не при всякомъ состояніи погоды дозволяетъ предсказывать съ нѣкоторою степенію достовѣрности ожидаемую погоду на слѣдующій день; поэтому, въ подобныхъ сомнительныхъ случаяхъ, Обсерваторія предпочитаетъ открыто заявить о своей несостоятельности, вмѣстѣ съ слишкомъ ненадежными предсказаніями, которыя могли бы подорвать въ публикѣ довѣріе къ наукѣ, какъ то, въ сожалѣнію, неоднократно случалось въ другихъ странахъ. Деньги адресуются въ Главную Физическую Обсерваторію: С.-Петербургъ, Васил. Остр., 23 линія, д. № 2. 2351

„КІЕВСКОЕ СЛОВО“.

ежедневная литературно-политическая и экономическая газета будетъ выходить въ 1895 году на прежнихъ основаніяхъ.

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ:

1) Передовыя статьи по вопросамъ политическимъ, хозяйственнымъ, педагогическимъ, законодательнымъ, судебнымъ, земскимъ и т. п. Особенное вниманіе будетъ обращено на сельское хозяйство, свеклосахарную промышленность, лѣсоводство и пр. 2) Телеграммы внутреннія и заграничныя. 3) Корреспонденціи внутреннія и заграничныя. 4) Извѣстія изъ славянскихъ земель. 5) Повѣсти, рассказы и романы. 6) Вѣсды по разнымъ вопросамъ дня (фельетоны). 7) Обзорніе русскихъ и заграничныхъ журналовъ и газетъ. 8) Критика литературная, художественная и театральная. 9) Внутреннія хроника: законодательство и распоряженія правительства. Мѣстная хроника г. Кіева. Краткія извѣстія изъ разныхъ мѣстъ отечества, преимущественно изъ юго-западнаго края. 10) Справочный отдѣлъ: курсы, фонды, нотопечни и другія процентныя бумаги и акціи. Товарный рынокъ. Желѣзныя дороги, пароходы, лѣтебныя, театры и т. п. Судебныя извѣстія. Подписная цѣна на «Кіевское Слово» съ доставкой и пересылкою на годъ 10 р., на 6 м.—6 р., на 3 м.—4 р., на 1 м.—1 р. 50 к.; безъ доставки и пересылки—на годъ—8 р., на 6 м.—5 р., на 3 м.—3 р., на 1 м.—1 р. Для годовыхъ подписчиковъ допускаются разсрочка подписной платы на слѣдующіе условія: съ дост. и перес. при подпискѣ 5 р. и черезъ 5 мѣсяцевъ вторые 5 р.; безъ доставки въ тѣ же сроки по 1 р. Заграничные подписчики принадаютъ въ цѣнѣ безъ доставки по 60 к. за каждый мѣсяцъ. За переводъ иногороднаго адреса—20 к. Подписка и объявленія принимаются въ Кіевѣ: 1) въ главной контрѣ редакціи, на Большой Владимірской д. № 33, А. И. Антоновича, 2) на Крещатикѣ въ отдѣленіи главной контрѣ при вѣдомствѣ и музыкальномъ магазинѣ Л. Издиковскаго, въ магазинахъ: В. В. Корейво и Н. И. Гоголина. Въ Москвѣ торговымъ домомъ Л. и Э. Метцъ и К^о, а также въ его отдѣленіи въ С.-Петербургѣ. Гг. иногородныя подписчики просятъ обращаться непосредственно въ главную контрѣ «Кіевского Слова», Большая Владимірская, домъ № 33.

Редакторъ-издатель В. М. Бодановъ.

2312—(3—3)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Обмѣнъ 5% билетовъ 1-го внутренняго съ выигрышами займа 1864 г.

Въ виду истеченія срока послѣдняго купона отъ 5% билетовъ 1-го внутренняго съ выигрышами займа 1864 года, Государственный Банкъ, съ утвержденія Г. Министра Финансовъ, приступаетъ, вмѣсто выдачи новыхъ купонныхъ листовъ, къ обмѣну самыхъ билетовъ на новые на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1. Операция обмѣна билетовъ сосредоточена въ Отдѣленіи вкладовъ на храненіе С.-Петербургской Конторы Государственного Банка.

2. Билеты съ принадлежащими къ нимъ талонами могутъ быть представляемы для обмѣна въ С.-Петербургѣ, начиная съ 15 Ноября 1894 г., непосредственно въ указанное Отдѣленіе С.-Петербургской Конторы, ежедневно отъ 10 до 2 час. дня, а съ 1 декабря 1894 г. во всѣ прочія Конторы и Отдѣленія Банка; допускается также присылка по почтѣ.

Во избѣжаніе недоразумѣній, желательно, чтобы владѣльцы снабжали представляемые къ обмѣну билеты своею подписью вверху лицевой стороны, не задѣвая номеровъ и текста.

3. Владѣльцы билетовъ, живущіе въ С.-Петербургѣ, представляютъ билеты съ талонами при объявленіяхъ установленной формы, въ которыхъ вписываютъ номера билетовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ серій, причемъ помарки, приписки и всякія исправленія должны быть оговорены съ подписью владѣльца. Частные банки и банкирскія конторы могутъ представлять билеты, принадлежащіе имъ и ихъ кліентамъ, на общемъ основаніи. Бланки объявленій выдаются бесплатно.

4. Въ пріемѣ билетовъ будутъ выдаваемы именныя контрмарки, безъ права передачи въ другія руки.

5. Въ прочія Конторы и Отдѣленія Государственного Банка билеты представляются тѣмъ-же порядкомъ для отсылки къ обмѣну въ С.-Петербургъ, причемъ ни за обмѣнъ, ни за пересылку старыхъ билетовъ никакой платы не взимается.

6. Билеты, находящіеся въ Конторахъ и Отдѣленіяхъ Государственного Банка во вкладахъ на храненіе, а также принятые въ учрежденія Банка въ залогъ по ссудамъ, будутъ обмѣнены бесплатно безъ особыхъ заявленій владѣльчиковъ и заемщиковъ.

7. Выдача новыхъ билетовъ начнется съ 9 января 1895 г., т. е. послѣ опубликованія таблицы январскаго тиража. Лицамъ и учрежденіямъ, представившимъ старые билеты въ С.-Петербургскую Контору Банка до 1 декабря 1894 г., новые билеты будутъ приготовлены къ выдачѣ 9 января. По позднѣйшимъ заявленіямъ выдача новыхъ билетовъ будетъ производиться черезъ 4 недѣли по представленіи старыхъ билетовъ.

8. Владѣльцамъ, желающимъ получить новые билеты въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется

Конторъ и Отдѣленій Государственнаго Банка, таковыя билеты будутъ высылаемы, по-возможности въ тѣ-же сроки, по почтѣ съ оцѣнкою въ 200 руб. каждый билетъ.

Расходы по высылкѣ новыхъ билетовъ, выдаваемыхъ взаменъ такихъ старыхъ билетовъ, которые присланы въ учрежденія Банка въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ со дня публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», будутъ относимы на счетъ Банка, а по истеченіи сего срока—на счетъ владѣльцевъ билетовъ, которые на сей предметъ могутъ прислать наличныя деньги или купоны.

9. Владѣльцы билетовъ I внутренняго съ выигрышами займа, отъ которыхъ утрачены талоны, представляютъ билеты на общемъ основаніи, но отдѣльно отъ билетовъ, при коихъ имѣются талоны, съ помѣткою на объявленіи о причинѣ отсутствія талона и, если о семъ послѣднемъ обстоятельстве было ранѣе заявлено Государственному Банку, то съ указаніемъ времени такого заявленія.

10. Взаменъ такихъ, не снабженныхъ талонами, билетовъ новыя съ купонами на 3-е пятнадцатилѣтіе будутъ выдаваемы только въ томъ случаѣ, если въ Банкѣ не окажется заявленій объ утратѣ старыхъ.

11. Въ объявленіяхъ объ обмѣнѣ билетовъ не должны быть помѣщаемы порученія по другимъ банковымъ операціямъ.

Управляющій Э. Плеске.

2500

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
**Московскаго товарищества по-
всемѣстнаго артезианскаго водо-
снабженія, орошенія и осушки**
Б. И. фонъ-Вангель,

на основаніи § 52 устава товарищества и согласно постановленію общаго собранія чашниковъ отъ 21 іюня 1894 года, приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ товарищества въ общее собраніе, имѣющее быть 31 января 1895 года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, Лефортовской части, 1-го участка, по Покровкѣ, въ домѣ товарищества:

а) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за вторую половину 1894 года, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года.

б) для разрѣшенія вопроса объ остальныхъ взносахъ за пай, согласно § 10 устава товарищества, и

в) для обсужденія другихъ вопросовъ по предложенію правленія и тѣхъ, которые указаны въ вышеозначенномъ постановленіи общаго собранія.

2361

VII ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Открыта подписка на 1895 годъ

НА

ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНУЮ

ГАЗЕТУ

„ЕНИСЕЙСКІЙ ЛИСТОКЪ“.

Выходитъ въ г. Красноярскѣ, Енис. губ., еженедѣльно.

1. Статьи и очерки по мѣстнымъ вопросамъ; статьи по городскому земскому и сельскому хозяйству, экономическія, торговныя, по фабрично-заводскому производству и горной промышленности. 2. Дѣйствія и распоряженія правительства. 3. Телеграммы „Телеграфнаго Агентства“. 4. Недѣльная хроника. 5. Судебная хроника. 6. Торговый отдѣлъ. 7. Справочныя свѣдѣнія. 8. Смѣсь. 9. Фельетоны. 10. Объявленія частныя и казенныя.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ 7 руб., на полгода 4 руб., на четверть года 2 руб., на одинъ мѣсяцъ 1 рубль. Подписка принимается: въ Красноярскѣ въ конторѣ редакціи „Енис. Листка“, домъ Кудрявцевой, Вскресенская ул.; въ Омскѣ въ книжномъ магазинѣ Александра; въ Томскѣ въ отдѣленіи редакціи „Енис.

Листка“, Почтамтская улица, домъ Окулова и въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина; въ Минусинскѣ въ отдѣленіи редакціи „Енисейск. Листка“; въ Иркутскѣ въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина; въ Петербургѣ и Москвѣ въ центральной конторѣ объявленій торговаго дома Л. и Э. Метцль.

Редакторъ-издатель Е. Кудрявцевъ.

2318—(3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

**фабрично-торговаго товарище-
ства Бр. Овсянниковы и А. Ган-
шинъ съ С-ми въ Юрьевѣ**

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 января 1895 г., въ 5 часовъ пополудни, въ г. Юрьевѣ, Владимір. губ., въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій слѣдующіе:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1894/95 операционный годъ, и
- 2) разрѣшеніе другихъ вопросовъ.

2003

ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ

Высочайше утвержденного товарищества
мануфактуры

В. П. ЗУБОВА

приглашают гг. владѣльцевъ паевъ
пожаловать въ чрезвычайное общее
собрание 31-го января 1895 года, въ
10½ часовъ утра, въ Москву, Городского
участка, Чижовское подворье, амбаръ
№ 10—11.

Предметы занятій собранія:

1) Рассмотрѣніе отчета и баланса
товарищества на 1 января 1895 года.

2) Обсужденіе и разрѣшеніе вопроса,
предусмотрѣннаго § 67 устава и дру-
гихъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ
товарищества.

3) Обсужденіе и разрѣшеніе вопро-
совъ, относящихся до продажи не-
движимости товарищества.

4) Обсужденіе и разрѣшеніе вопро-
совъ, возбужденныхъ гг. Дербеневыми
въ заявленіи отъ 11-го ноября 1894
года.

5) Избраніе одного директора и
двухъ кандидатовъ въ директоры вза-
мѣнъ выбывшихъ, и

6) Избраніе двухъ членовъ ревизион-
ной комиссіи взаменъ выбывшихъ.
2005

ОТЪ ПРАВЛЕНИЯ

Высочайше утвержденного
товарищества

сахарнаго завода

„ВЕРХНЯЧКА“.

На основаніи § 50 устава Высочайше
утвержденного товарищества сахарнаго
завода «Верхнячка», правленіе симъ
доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ
паевъ сего товарищества, что выдача
дивиденда за 189¼ г. по купону
№ 1 будетъ производиться, начиная съ
19 сего декабря въ кассѣ правленія въ
въ селѣ Верхнячкѣ Киевской губ. Уман-
скаго уѣзда.
2006

ПРАВЛЕНІЕ

промышленнаго и торговаго товарищества

Бр. А. и Н. Мамонтовыхъ

увѣдомляетъ гг. пайщиковъ, что вслѣдствіе несостоявшагося 18 декабря общаго
собранія за неприбытіемъ законнаго числа пайщиковъ оно назначаетъ собраніе
вновь 22 января 1895 г., въ 10 ч. утра, въ помѣщеніи правленія у Прѣсенского
заставы собственный домъ. При этомъ правленіе считаетъ своимъ долгомъ
предупредить гг. пайщиковъ, что, на основаніи § 57 устава, собраніе будетъ
считаться состоявшимся, не взирая на число прибывшихъ пайщиковъ и пред-
явленныхъ ими паевъ.
2002

ПОЛТАВСКІЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ

объявляетъ, что въ очередномъ общемъ собраніи акціонеровъ, по
значенномъ на 19 января 1895 года, а при несостоятельности е-
въ этотъ день — на 2 февраля того-же года, будетъ обсуждаться
вопросъ о новомъ седьмомъ выпускѣ акцій.
2353 (3—1)

Общій сбытъ болѣе 100,000 штукъ.
Каталоги безплатно.



Въ правительственныхъ учрежденіяхъ
С.-Петербурга въ употребленіи болѣе
700 штукъ машинъ Ремингтона.