ВѢСТНИКЪ
ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ и ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — Петроградъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—21.

Главный Редакторъ принимаетъ посторонихъ лицъ по средамъ и субботамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакціею неудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на 12 мѣс.	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой	10	8	6	4
Заграницу	17	13	9	7

Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Гончарная, 24. Телефонъ 498-34. Касса открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою петита на одномъ столбцѣ послѣ текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На серіи считаются три столбца.

За перемѣну адреса подписчики посылаютъ 40 коп. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 41. Воскресенье, 12 (25) октября. 1914.

Содержаніе.

	СТРАН.
Германскіе капиталы въ русской электрической промышленности. *В. Зивг.*	35
Прошлое и настоящее Урала. *К. Д.*	38
Вывозъ русской рыбы заграницу	45
Кооперація среди смолокуровъ. *І. К.*	47

Хроника.

Финансы, кредитъ и банки.

Къ выпуску краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства	49
Дѣятельность разсчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка	49
Новый выпускъ краткосрочнаго займа въ Англіи	50
Результаты подписки на германскій заемъ	50
Воспрещеніе въ Германіи платежей Антанѣ	51

Промышленность и торговля.

Торговля и судоходство гор. Риги въ 1913 г.	52
Горная и горнозаводская промышленность въ Северномъ горномъ округѣ въ 1913 г.	53
Хозяйственное положеніе Швеціи	54
Экономическое положеніе Черногоріи	54

Статистика.

Финансы.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	55

	СТРАН.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ	713—720
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій	2017—2046
Балансы кредитныхъ учрежденій	3023—3024

Германскіе капиталы въ русской электрической промышленности.

I.

Преобладаетъ мнѣніе, что большинство дѣйствующихъ въ Россіи предпріятій по электрическому освѣщенію принадлежатъ бельгійцамъ. Изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, разработанныхъ на основаніи компетентныхъ бельгійскихъ и нѣмецкихъ источниковъ, а равно собранныхъ изъ докладовъ правленій соотвѣтствующихъ обществъ, видно, что фактическими хозяевами въ этой области русской промышленности являются германцы.

Собственно говоря, и первая иниціатива въ распространеніи электрическаго свѣта въ Россіи принадлежала германцамъ.

Старѣйшимъ предпріятіемъ по электрическому освѣщенію въ Россіи является о-во электрическаго освѣщенія въ 1886 г. въ Петроградѣ, главнѣйшими акціонерами котораго являются германцы. Этому о-ву принадлежитъ первенство среди остальныхъ однородныхъ предпріятій, и оно до сихъ поръ составляетъ ядро всей электрической промышленности въ Россіи.

И капиталы о-ва, и его дѣятельность растутъ съ каждымъ годомъ. Изъ чисто промышленнаго предпріятія о-во 1886 г., мало по малу, превратилось въ могучую финансовую силу, которая создаетъ и руководитъ другими однородными предпріятіями въ Россіи. Популярность о-ва въ Германіи настолько велика, что широкая биржевая публика въ Германіи знаетъ его подъ сокращеннымъ именемъ «1886 года». Въ Германіи нѣтъ газеты, которая не считала бы необходимымъ печатать свѣдѣнія о ежемѣсячныхъ доходахъ о-ва. Ежегодные итоги дѣятельности о-ва передаются срочно по телеграфу всѣмъ германскимъ газетамъ.

Отсюда видно, что въ дѣлахъ о-ва 1886 г. заинтересованы широкіе слои германскаго населенія.

И въ этомъ нѣтъ ничего удивительнаго: акціи о-ва ежегодно приносятъ держателямъ хорошій доходъ. Параллельно съ ростомъ собственныхъ капиталовъ растетъ и доходность о-ва. О-во 1886 г. не знаетъ никакихъ затрудненій въ полученіи новыхъ капиталовъ для проведенія въ жизнь разныхъ финансовыхъ и промышленныхъ проектовъ. Кассы крупнѣйшихъ берлинскихъ банковъ и электротехническихъ группъ въ любое время открыты для нуждъ «1886 года», такъ какъ, въ сущности, они сами являются руководителями этого о-ва. Объ этомъ ясно говоритъ и составъ правленія о-ва 1886 г., въ которомъ находятся директора: Deutsche Bank, Bank für Handel und Industrie, Bank für elektrische Unternehmungen, Elektrische Licht und Kraftanlager и др. Благодаря такимъ крупнымъ финансовымъ и промышленнымъ связямъ, розмахъ дѣятельности о-ва все болѣе и болѣе расширяется. Оно имѣетъ возможность проникать и туда, гдѣ при иныхъ условіяхъ оно, быть можетъ, натолкнулось бы на отчаянную конкурренцію.

Сфера его дѣятельности находится въ четырехъ крупнѣйшихъ богатыхъ центрахъ Россіи: Петроградѣ, Москвѣ, Лодзи и Баку (черезъ о-во «Электрическая сила»). О-во имѣетъ концессіи на освѣщеніе: Петрограда, срокомъ съ 28 апр. 1897 г. въ теченіе 40 лѣтъ, Москвы, срокомъ съ 28 сент. 1895 г. въ теченіе 50 лѣтъ и Лодзи, срокомъ съ 1 янв. 1909 г. въ теченіе 40 лѣтъ.

Принимая во вниманіе безпрерывный ростъ населенія и торгово-промышленныхъ оборотовъ этихъ городовъ, ясно, какъ благопріятно положеніе этого предпріятія. Сфера вліянія о-ва простирается не только на территоріи города, но и на промышленные раіоны, примыкающіе къ этимъ городамъ. Недавно о-во получило концессіи на освѣщеніе электрической энергіей петроградскаго промышленнаго раіона.

Въ цѣляхъ снабженія электрической энергіей московскаго промышленнаго раіона въ 1913 г., при содѣйствіи о-ва 1886 г. было учреждено московское акціонерное о-во «Электропередача», съ основнымъ капиталомъ въ 6.000.000 руб.

Вотъ что мы читаемъ по этому поводу въ докладѣ правленія о-ва 1886 г.:

«Недостатокъ и неимовѣрныя цѣны на топливо—уголь и нефть—въ Москвѣ и прилегающихъ промышленныхъ раіонахъ побудили правленіе пріобрѣсти, при содѣйствіи консорціума дружественныхъ учрежденій, одно изъ немногихъ торфяныхъ болотъ, не пріобрѣтенныхъ еще мѣстною текстильною промышленностью, расположенное въ 20 верстахъ отъ села Богородска и въ 70 верстахъ отъ Москвы, и имѣющее на площади 4.000 дес. значительную мощность.

Со строящейся въ настоящее время центральной станціи предполагается снабжать значительнымъ количествомъ электрической энергіи цѣлый рядъ ближе лежащихъ промышленныхъ центровъ; кромѣ того, извѣстное количество энергіи съ пользою можетъ быть подано въ кабельную сѣть о-ва, какъ въ самой Москвѣ, такъ и вблизи ея».

Тотъ же докладъ правленія сообщаетъ весьма интересныя данныя объ учрежденіи обществомъ совмѣстно съ дружественными ему учрежденіями бельгійскаго акціонернаго о-ва «Иматра».

Значительныя силы водопада Иматра въ рѣкѣ Вуоксѣ, находящагося на разстояніи 165 километровъ отъ Петрограда, уже давно подверглись детальному изученію въ цѣляхъ передачи электрической энергіи въ Петроградъ, гдѣ ихъ эксплоатація является особенно желательной, въ видахъ устраненія зависимости отъ привознаго заграничнаго угля.

Въ виду того, что за послѣдніе годы пріобрѣтенъ достаточный опытъ по передачѣ энергіи и что примѣненіе электрической энергіи въ крупныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ настолько возросло, что можно разсчитывать на достаточный сбытъ, о-во, совмѣстно съ дружественными предпріятіями, обезпечило себѣ пока пользованіе водяной силой, купивъ чрезъ посредство финляндскаго акціонернаго общества «Force» земельные участки и водныя права одного изъ лучшихъ, въ техническомъ и экономическомъ отношеніяхъ, водопадовъ. Нормальная мощность этой водяной силы можетъ дать отъ 50.000 до 60.000 лошадиныхъ силъ, которыя будутъ распредѣлены частью въ Финляндіи, частью будутъ переданы въ окрестности Петрограда для отпуска энергіи расположеннымъ тамъ промышленнымъ предпріятіямъ, а также для надобностей и двухъ другихъ петроградскихъ электрическихъ станцій.

Для снабженія электрической энергіей окрестностей Петрограда, какъ путемъ передачи электрической силы съ Иматры, такъ и съ имѣющей быть построенной паровой электрической станціи, общество получило отъ петроградскаго уѣзднаго земства концессію срокомъ по 1954 г. Досрочный выкупъ земствомъ возведенныхъ въ уѣздѣ сооруженій предусмотрѣнъ по истеченіи 20 и 30 лѣтъ. Для использованія этой концессіи о-во предпо-

лагаетъ учредить особое акціонерное о-во, которому передастъ также сѣть проводовъ, проложенныхъ имъ уже ранѣе въ указанной мѣстности.

Для сохраненія тѣсной связи между обоими предпріятіями, именно, между производствомъ электрической энергіи на Имятръ и распредѣленіемъ ея въ окрестностяхъ Петрограда, предположено соединить акціи обоихъ о-въ въ учрежденномъ при участіи о-ва въ Брюсселѣ акціонерномъ о-вѣ «Imatra» Société anonyme pour la production et la distribution de l'energie électrique съ капиталомъ въ 30.000.000 франковъ, въ которомъ общество участвуетъ 8.000.000 франковъ.

Какъ было указано выше, общество, совмѣстно съ консорціумомъ дружественныхъ ему банковъ, участвуетъ въ дѣлахъ акціонернаго общества «Электрическая сила въ Баку».

Въ составъ послѣдняго предпріятія входятъ: 1) городская станція со свѣтильною сѣтью г. Баку, 2) станція въ Биби-Эйбатъ, близъ г. Баку, 3) бѣлгородская станція, и балахано-сабунчинская — въ Бѣломъ Городѣ, близъ гор. Баку.

Общая сумма основныхъ капиталовъ о-ва электрическаго освѣщенія 1886 г. и контролирующихъ имъ предпріятій составляетъ 66,25 милл. р., или 73,1% всѣхъ основныхъ капиталовъ, вложенныхъ въ русскую электрическую промышленность.

По отдѣльнымъ предпріятіямъ сумма эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Годъ открытія дѣятельности:	Основной капиталъ въ милл. руб.:
О-во электрическаго освѣщенія 1886 г.	1887	40,00
О-во «Имятра»	1913	11,25
Электрическая сила	1899	9,00
Электро-передача	1913	6,00
Итого		66,25

Кромѣ того, о-во 1886 г. постановило увеличить свой основной капиталъ на 10 милл. р. и «О-во электро-передача»—на 4 милл. р. Такимъ образомъ, предполагается довести общую сумму капиталовъ указанныхъ о-въ до 80,25 милл. р.

Акціи о-ва 1886 г. находятся въ обращеніи на берлинской биржѣ, хотя оффиціально онѣ также введены въ котировку на петроградской биржѣ.

О движеніи курсовъ акцій о-ва на берлинской биржѣ въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ даетъ представленіе слѣдующая таблица (въ процентахъ):

Годы:		Годы:	
1904	124,50	1909	158,30
1905	131,80	1910	171,00
1906	137,50	1911	167,30
1907	129,25	1912	162,00
1908	140,00	1913	169,25

Повышеніе курсовъ шло параллельно съ ростомъ выданныхъ дивидендовъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ (въ проц.):

Годы:	Дивиденды: обыкновенныхъ акцій:	на привилегированныхъ акціяхъ:
1904	4	7
1905	4	7
1906	5	8
1907	6	9
1908	6½	9½
1909	7	10
1910	7	10
1911	7½	10½
1912	8	11
1913	8	11

Акціи о-въ «Электро-передача» и «Электрической силы» на биржѣ не котируются, а акціи общества «Имятра» введены только формально въ обращеніе на брюссельской биржѣ.

Здѣсь мы считаемъ не лишнимъ сказать нѣсколько словъ о финансовой дѣятельности германцевъ въ Бельгіи.

Брюссель до войны былъ наводненъ германскими финансовыми и промышленными агентами въ лицѣ самостоятельныхъ бельгійскихъ банковъ, финансовыхъ обществъ и промышленныхъ предпріятій, имѣющихъ цѣлью усилить экономическое вліяніе Германіи въ иностранныхъ государствахъ. Налоговыя соображенія и нерѣдко политическіе мотивы заставляли германцевъ переносить свою дѣятельность въ Бельгію. Брюссель сталъ вторымъ Берлиномъ, гдѣ проводились въ жизнь многочисленные финансовые проекты. Если Голландія исполняла роль добросовѣстнаго посредника для германской внѣшней торговли, то черезъ Бельгію проникала германская предпріимчивость въ иностранныя государства. Помимо отдѣленій берлинскихъ крупныхъ банковъ въ Брюссель до войны къ услугамъ германской предпріимчивости были самостоятельные бельгійскіе банки, руководителями которыхъ до послѣдняго времени были германцы. Яркимъ примѣромъ въ этомъ отношеніи можетъ служить Banque Internationale de Bruxelles, въ образованіи котораго приняли участіе, главнымъ образомъ, Berliner Handelsgesellschaft, Schaafhausen'sches Bankverein, Deutsche Effecten- und Wechselbank и разные швейцарскіе, итальянскіе и австро-венгерскіе банки, въ которыхъ опять таки заинтересованы германцы. Banque Internationale de Bruxelles, съ своей стороны, заинтересовалъ въ Banque Liégeoise, Banque Brugeoise и др. Въ составъ правленій и совѣтовъ указанныхъ банковъ до войны входили еще видные бельгійскіе, финансовые и торгово-промышленные дѣятели.

Такимъ образомъ, германское вліяніе имѣло возможность черезъ мнимо-самостоятельные бельгійскіе банки проникнуть въ различныя хозяйственныя области Бельгіи. Далѣе, одинъ изъ вліятельнѣйшихъ бельгійскихъ банковъ, Banque de Bruxelles, который заинтересовалъ въ многочисленныхъ трамвайныхъ предпріятіяхъ въ разныхъ государствахъ, въ томъ числѣ и въ Россіи, и который рука объ руку идетъ съ германскимъ обществомъ «Всеобщая компанія электричества», также былъ учрежденъ германцами и до сихъ поръ руководится ими.

Начиная съ 90-хъ годовъ прошлаго столѣтія, Брюссель становится центромъ, откуда германская электротехническая промышленность разбрасываетъ свои сѣти во Францію, Россію и остальныя европейскія государства.

Впервые въ 1895 г. германское акціонерное общество Union Elektrizitäts-Gesellschaft и финансирующее его Gesellschaft für elektrische Unternehmen, совмѣстно съ заинтересованными банками, учредили въ Брюсселѣ финансовое общество Société Générale Belge d'Entreprises Electrique. Дѣятельность общества, въ рукахъ котораго имѣются акціи многихъ трамвайныхъ и электрическихъ предпріятій въ Россіи, оказалась настолько благопріятной, что названная германская финансово-промышленная группа считала полезнымъ образовать въ 1898 г. въ Брюсселѣ второй финансовый синдикатъ, подъ названіемъ Société Financière de Transports et d'Entreprises Industrielles и, наконецъ, въ 1911 г., третій синдикатъ Tramways et Electricité en Russie.

Названные три германскіе финансовые синдикаты въ Брюсселѣ являются главными хозяевами слѣдующихъ о-въ электрическаго освѣщенія въ Россіи:

	Годъ открытія дѣйствія:	Основные капиталы въ милл. р.
Центральное электр. о-во	1897	3,26
Одесское о-во электричества	1910	3,00
Анонимное электр. о-во въ Южной Россіи	1902	0,69
Радомское электр. о-во	1909	0,30
Итого		7,25

Болѣе подробныя данныя о составѣ акціонеровъ этихъ русскихъ о-въ будутъ приведены ниже. Такимъ образомъ, въ девяти названныхъ чисто электрическихъ предпріятіяхъ въ Россіи германцы имѣютъ преобладающее вліяніе.

Внѣ сферы вліянія германцевъ на первый взглядъ остаются лишь слѣдующія, дѣйствующія въ Россіи, бельгійскія предпріятія:

	Годъ открытія дѣйствія.	Основные капиталы въ милл. р.
О-во электр. освѣщенія Петрограда	1899	3,93
Петроградское о-во электр. сооруженій	1900	11,6
Электр. о-во г. Ковно . .	1912	0,50
Итого		16,03

Всѣ три о-ва составляютъ одну группу, во главѣ которой находится о-во «электрическаго освѣщенія Петрограда». Группа эта финансируется бельгійскимъ о-вомъ Compagnie de l'Industrie Electrique, которая, съ своей стороны, находится подъ покровительствомъ крупнѣйшаго бельгійскаго банка Société Générale. Такимъ образомъ, внѣшніе признаки не даютъ возможности установить участіе германцевъ въ названныхъ трехъ, дѣйствующихъ въ Россіи, о-вахъ по электрическому освѣщенію.

Но если болѣе внимательно прослѣдить финансовую связь этихъ о-въ, то и здѣсь можно установить тонкія нити германскаго вліянія. Дѣло въ томъ, что Compagnie Centrale de l'Industrie Electrique контролируетъ петроградское о-во электрическихъ сооруженій совмѣстно съ Compagnie Générale d'Entreprises Electriques, которое въ 1909 г. было организовано при непосредственномъ содѣйствіи Banque de Bruxelles и Soc. Générale Belge d'Entreprises Electrique. Такимъ образомъ, и здѣсь, несомнѣнно, вліяніе германцевъ можно считать фактически установленнымъ.

Но этимъ далеко не ограничивается роль германцевъ въ русской электрической промышленности. Изъ приводимыхъ ниже данныхъ видно, что всѣ остальныя, существующія въ Россіи, электрическія предпріятія, за малыми исключеніями, принадлежатъ германцамъ.

II.

Профессоръ Лифманъ въ своей работѣ «Beteiligungs-und Finanzierungs-Gesellschaften» причисляетъ всѣ главнѣйшіе, существующіе въ Брюсселѣ, германскіе финансовые синдикаты въ области электрической промышленности, а именно: Société générale belge d'Entreprises électriques, Soc. financière de Transports et d'Entreprises Industrielles, Soc. de Tramways et Electricité en Russie къ финансовой группѣ германскаго о-ва «всеобщая компанія электричества» въ Берлинѣ. Такимъ образомъ, всѣ вышеперечисленныя, дѣйствующія въ Россіи, бельгійскія о-ва по электрическому освѣщенію находятся фактически подъ контролемъ «всеобщей компаніи электричества». Этотъ фактъ пріобрѣтаетъ большой интересъ въ томъ отношеніи, что въ рукахъ названнаго германскаго о-ва сконцентрированы также нѣкоторыя крупнѣйшія русскія электро-техническія предпріятія. Между всѣми этими предпріятіями имѣется поэтому, несомнѣнно, точно установленное соотношеніе и всѣ они работаютъ подъ общимъ руководствомъ всесильнаго о-ва въ Берлинѣ. Оттуда исходятъ всѣ директивы для совмѣстной и планомѣрной дѣятельности въ Россіи.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, всѣ эти предпріятія исполняютъ и роль развѣдчиковъ. Они имѣютъ повсемѣстно агентовъ въ Россіи, которые о всѣхъ начинаніяхъ и проектахъ въ области электро-технической и электрической промышленности сообщаютъ общему управленію въ Берлинѣ. Благодаря этому обстоятельству, ничто не ускользаетъ отъ германской предпріимчивости и во время принимаются мѣры къ устраненію возможной конкурренціи.

Возвращаясь къ разсмотрѣнію участія германцевъ въ остальныхъ русскихъ электрическихъ предпріятіяхъ, слѣдуетъ отмѣтить, что «всеобщая компанія электричества» въ Берлинѣ непосредственно заинтересовано въ слѣдующихъ предпріятіяхъ.

	Годъ открытія дѣйствія.	Основной капиталъ въ милл. р.
Кіевское электр. о-во . . .	1902	6,00
Смоленское электр. о-во .	1903	0,78
О-во згержскаго электр. завода	1910	0,25
Электр. энергія въ Хабаровскѣ	1907	0,20
Германское о-во электр. предпріятій	1909	0,10
Итого		7,33

Предпріятія въ Згержѣ, Хабаровскѣ и Смоленскѣ контролируются филліальнымъ отдѣленіемъ «всеобщей компаніи электричества» въ Петроградѣ, а непосредственное руководство въ дѣлахъ кіевскаго электрическаго о-ва принадлежитъ германскому о-ву электрическихъ предпріятій (Gesellschaft für elektrische Unternehmen), которое также, по даннымъ проф. Лифмана, входитъ въ группу «всеобщей компаніи электричества» въ Берлинѣ.

Наконецъ, германцы сумѣли проникнуть въ русскую электрическую промышленность и подъ французскимъ флагомъ. Мы имѣемъ въ виду французское акціонерное о-во «компанія электричества» въ Варшавѣ, большинство акцій котораго находится въ рукахъ Continental Gesellschaft für elektrische Unternehmen. Акціи французскаго о-ва, между прочимъ, котируются на парижской биржѣ.

Общій выводъ изъ всѣхъ приведенныхъ данныхъ таковъ, что германцы являются полными хозяевами въ слѣдующихъ предпріятіяхъ Россіи:

	Годъ открытія дѣйствія.	Основной капиталъ въ милл. р.
Группа «Licht und Kraft».		
О-во электр. освѣщенія 1886 г. . . .	1887	40,00
О во «Иматра»	1913	11,25
Электрическая сила	1899	9,00
Электропередача	1913	6,00
Группа A. E. G.		
Одесское о-во электричества	1910	3,00
Электр. о-во въ Южной Россіи . . .	1902	0,69
О-во центральнаго электричества .	1897	3,26
Радомское электр. о-во	1909	0,30
Кіевское электр. о-во	1902	6,00
Смоленское электр. о-во	1903	0,78
Згержское электр. о-во	1910	0,25
Электр. энергія въ Хабаровскѣ. . . .	1907	0,20
Германское о-во электр. предпріятій	1909	0,10
Группа «Континенталь».		
Компанія электричества въ Варшавѣ	1904	3,56
Итого		84,89

Германскія о-ва отпускаютъ электрическую энергію всему польскому раіону и торгово-промышленнымъ центрамъ Петрограда, Москвы, Баку и южной Россіи. Въ

самомъ же Петроградѣ они диктуютъ свои условія рынку, благодаря косвенной заинтересованности ихъ въ бельгійскомъ акціонерномъ о-вѣ «электрическое освѣщеніе Петрограда» и петроградское о-во электрическихъ сооруженій. Въ «Le Recueil Financier» за 1914 г. мы находимъ интересное сообщеніе, что въ 1901 г. между всѣми тремя, существующими въ Петроградѣ, о-вами по электрическому освѣщенію была заключена конвенція, и, такимъ образомъ, всякая конкурренція между ними исключается. Конвенція эта, можетъ быть, и содѣйствовала усиленію прочныхъ финансовыхъ связей между тремя предпріятіями. Интересно при этомъ отмѣтить, это уставъ этой конвенціи, написанный на нѣмецкомъ языкѣ, до сихъ поръ хранится въ Берлинѣ.

В. Зиов.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Прошлое и настоящее Урала.

Есть особенныя книги, которыя не старѣютъ, а сохраняютъ надолго всю свѣжесть—иногда въ нихъ сохраняется даже интересъ новизны. Такова книга незабвеннаго Д. И. Менделѣева «Желѣзная промышленность Урала въ 1899 году», представляющая собою оффиціальный отчетъ автора объ его командировкѣ на Уралъ съ цѣлью обслѣдовать положеніе мѣстной желѣзной промышленности и выяснить ея нужды и шансы будущаго развитія. Чтеніе названнаго обширнаго труда вызываетъ особое чувство: великій ученый не былъ ни спеціалистомъ по металлургіи, ни прорицателемъ, но его удивительно ясный умъ такъ легко находилъ истинный смыслъ всѣхъ фактовъ, встрѣчаемыхъ на пути, такъ точно выявлялъ внутреннюю сущность всѣхъ взаимоотношеній между этими фактами,—что всѣ сдѣланные тогда выводы остались незыблемыми и понынѣ. Прошло 15 долгихъ лѣтъ, перемѣнилась вся внѣшняя обстановка, среди которой развивается русская промышленность, но все, высказанное Д. И. Менделѣевымъ тогда, можетъ быть повторено сейчасъ; всѣ его пожеланія и совѣты одинаково примѣнимы и теперь: намѣченныя имъ желѣзнодорожныя линіи почти совершенно точно совпадаютъ съ тѣми дорогами, какія намѣчены или намѣчаются въ настоящее время.

И производство желѣза на Уралѣ, отставшее тогда отъ общеимперскаго роста,—все еще продолжаетъ отставать. За 15 лѣтъ, съ 1883 по 1898 годъ, имперская выплавка чугуна шагнула съ 29 до 136 милл. п. (+370%), въ то время какъ Уралъ увеличилъ свою выплавку съ 18 до 41 милл. п. (+128%). За слѣдующее 15-лѣтіе, съ 1898 по 1913 годъ, имперская выплавка чугуна выросла съ 136 до 285 милл. п. (+111%), уральская же поднялась съ 41 до 56 милл. п. (+36%). Въ томъ и другомъ періодѣ ростъ уральской выплавки чугуна почти въ три раза медленнѣе, противъ роста общеимперскаго производства, и еще болѣе отстаетъ отъ роста внутренняго потребленія и спроса.

Даже и отношеніе къ данному факту не измѣнилось. Во всякомъ крупномъ вопросѣ, имѣющемъ свою исторію, существуютъ привычные пути разсужденія, отъ которыхъ мысль удаляется съ неохотой. Въ настоящемъ случаѣ, привычное теченіе мысли ведетъ къ завязшему на зубахъ «отсутствію на Уралѣ минеральнаго топлива и невозможности увеличить производство на топливѣ древесномъ», хотя оба эти положенія давно опровергнуты блестящими изысканіями и разсчетами Д. И. Менделѣева, доказавшаго полную возможность довести уральское производство, при одномъ только древесномъ топливѣ, до 300 милл. п. въ годъ, каковая норма можетъ быть поддерживаема неопредѣленное время, за счетъ естественнаго прироста древесины на томъ же Уралѣ. Для достиженія подобнаго результата были тогда еще намѣчены мѣры, въ общемъ клонящіяся къ болѣе раціональному и равномѣрному использованію владѣемыхъ естественныхъ богатствъ.

За истекшія 15 лѣтъ произошелъ на Уралѣ цѣлый рядъ коренныхъ перемѣнъ, выразившихся, съ одной стороны, въ переходѣ большинства заводовъ въ руки новыхъ владѣльцевъ и въ очень крупномъ притокѣ капиталовъ, въ связи съ чѣмъ получились и значительныя преобразованія въ ходѣ производства; другая важная перемѣна лежитъ въ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Ниже приведено сопоставленіе двухъ крайнихъ моментовъ изслѣдуемаго періода. Первый изъ нихъ—1898 г., къ которому относятся изысканія Менделѣева; картина второго момента рисуется на основаніи непосредственныхъ сообщеній заводовъ въ отвѣтъ на сдѣланные запросы при составленіи новаго справочника «Фабрично-заводскія предпріятія Россійской Имперіи», издаваемаго при совѣтѣ съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Ради возможной сравнимости съ данными Д. И. Менделѣева взяты только заводы чисто уральскіе, т. е., находящіеся въ предѣлахъ трехъ губерній: Пермской, Уфимской и Оренбургской; такимъ образомъ, остаются въ сторонѣ заводы Вятской губ., обычно, хотя и не совсѣмъ правильно, считаемые въ числѣ уральскихъ. Равнымъ образомъ, опущены предпріятія, не имѣющія прямого отношенія къ главной темѣ настоящей статьи—желѣзу, именно, предпріятія мѣдноплавильныя, мѣднопрокатныя, золотопромышленныя, цементныя и иныя; объ этихъ предпріятіяхъ будетъ сказано особо.

По Д. И. Менделѣеву, всѣхъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ на Уралѣ въ 1898 г. было 95 и находились они въ рукахъ 28 владѣльцевъ. Происшедшія глубокія измѣненія приводятся въ порядкѣ списка прежнихъ владѣльцевъ, которые дѣлились на три основныя категоріи: 1) казенное владѣніе, 2) поссессіонное владѣніе, 3) собственность.

I. **Казенные заводы.** Въ 1898 г. ихъ существовало 9, а именно: а) чугунолитейные: кушвинскій, саранчинскій, верхнетуринскій и каменскій, всѣ въ Пермской губ.; б) желѣзодѣлательные: пермскій пушечный, нижнетуринскій, серебрянскій, нижнейсетскій—въ Пермской губ., артинскій въ Уфимской губ., в) чугунолитейные и желѣзодѣлательные: златоустовскій и кусинскій, оба въ Уфимской губ. Всѣми 9 поименованными заводами было выплавлено въ 1898 г. 4.972 тыс. п. чугуна и получено желѣза и стали всего 1.025 тыс. п.

Въ настоящее время къ поименованнымъ заводамъ прибавился еще не работавшій саткинскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ въ Уфимской губ., а также князе-михайловскій сталелитейный, какъ вспомогательный къ златоустовскому; нижнейсетскій сданъ въ аренду трудовой артели рабочихъ и кустарей нижнейсетскаго горнаго округа, установившей производство сортоваго желѣза, ваграночнаго литья, кузнечныхъ по-

ковокъ, с.-хозяйственныхъ машинъ и орудій, всего на сумму 1.347.060 р. за послѣдній годъ.

Всѣ прочіе казенные заводы продолжаютъ оставаться въ непосредственномъ управленіи казны и сильно развили свое производство. Въ большинствѣ случаевъ не сообщено данныхъ о выплавкѣ, дана лишь общая цѣнность производства въ рубляхъ, могущая служить косвеннымъ показателемъ происшедшаго развитія. Заводами производится:

1) Пермскій пушечный: мартеновскія болванки (1.368.620 п.), желѣзо сортовое (850.289 п.), тигельная сталь (3.417 п.), мартеновскія отливки (18.794 п.), чугунныя отливки (69.574 п.), артиллерійскія орудія, снаряды, лафеты. Общее годовое производство 6.884.817 р.; 2) кушвинскій—чугунъ и мартеновскія слитки; годовое производство 1.500.000 р.; 3) баранчинскій—чугунъ и артиллерійскіе снаряды; год. произв. 940.000 р.; 4) верхнетуринскій—чугунъ, чугунное литье, стальные снаряды, мѣдные пояски къ нимъ; год. произв. 2.084.600 р.; 5) нижнетуринскій—чугунъ и кровельное желѣзо; год. произв. 725.000 р.; 6) серебрянскій—кровельное желѣзо; год. произв. 300.000 р.; 7) каменскій—чугунъ въ штыкахъ и отливкахъ (497.200 п.), водопроводныя трубы и фасонныя части къ нимъ (117.400 п.), чугунные припасы (13.000 п.); год. произв. 322.000 р.; 8) артинскій—кричное желѣзо, инструментальная сталь и др. стальныя издѣлія, якоря, косы (10.000 шт.), выплавка чугуна (40.000 п.); 9) златоустовскій со вспомогательнымъ князе-михайловскимъ — чугунъ (2.364.753 пуда), желѣзо сортовое (856.982 п.), сталь мартеновская и тигельная, холодное оружіе, стальные снаряды, чугунныя водопроводныя трубы и разныя желѣзныя и стальныя издѣлія; год. произв. 2.302.584 р.; 10) саткинскій—чугунъ (1.728.604 п.), артиллерійскіе снаряды, пудлинговое желѣзо и пудлинговая стальная болванка; год. произв. 900.000 р.; 11) кусинскій—чугунъ (646.703 пуда), чугунное и фасонное литье, артиллерійскіе снаряды; год. произв. 600.000 р.

Изъ приведеннаго краткаго перечня видно, что общая сумма годового производства казенныхъ заводовъ достигаетъ нынѣ свыше 16,6 милл. р., а вмѣстѣ съ нижне-исетскимъ — около 18 милл. р. Одно голое сопоставленіе этой цифры съ производствомъ 1898 года ясно указываетъ на огромный шагъ впередъ, для котораго потребовалось, несомнѣнно, весьма значительное усиленіе основного капитала на переоборудованіе заводовъ. Самое осторожное исчисленіе новаго капитала приведетъ къ цифрѣ, значительно превосходящей 10 милліоновъ рублей.

Къ этой же категоріи казенныхъ заводовъ отнесенъ Д. И. Менделѣевымъ и кутимскій заводъ волжско-вишерскаго общества на казенной землѣ (Пермской губ.), нынѣ не дѣйствующій.

Нѣкоторыя свѣдѣнія о числѣ рабочихъ, силъ двигателей и количествѣ израсходованнаго топлива приводятся ниже:

Названіе завода.	Число рабочихъ.	Число силъ двигателей.	Израсходованное топливо: дрова, куб. саж.	древесный уголь, короб.	каменный уголь въ пудахъ.	антрацитъ въ пудахъ.	коксъ въ пудахъ.	мазутъ въ пудахъ.	торфъ куб. саж.	Годовое производство тыс. руб
Пермскій пушечный	6.316	4.436	32.830	3.699	653.000	13.456	44.041	216.720	—	6.885
Кушвинскій	2.415	1.279	6.000	150.000	—	—	—	—	—	1.500
Баранчинскій	1.830	400	20.000	48.000	—	—	—	—	—	940
Верхнетуринсхій	2.600	1.440	2.000	70.000	1.000.000	—	—	—	—	2.085
Нижнетуринскій	775	565	2.500	30.000	—	—	—	—	—	725
Серебрянскій	699	547	1.100	—	—	—	—	—	—	300
Каменскій	1.825	128	763	—	—	—	—	—	345	322
Артинскій	285	270	...	...	...	...	...	...	...	...
Златоустовскій Князе-Михайловскій	5.995	2.750	...	...	...	...	...	...	...	2.303
Кусинскій	1.580	185	...	...	...	...	...	...	...	600
Саткинскій	1.000	540	...	...	...	...	...	...	...	900
Нижне-исетскій	...	...	...	...	..	...	...	...	...	1.347
Итого [1]	25.320	12.540	65.193	301.699	1.653.000	13.456	44.041	216.720	345	17.907
Тоже въ тыс. пуд. [2]	—	—	14.342	6.034	1.653	13	44	217	35	—
Въ 1896 г. было	23.300 [4]	—	10.947	7.198	361 [3]	—	—	981	7	—
(топливо въ тыс. пуд.)	—	—	хвои и корней 72	—	—	—	—	—	—	—

Цифры, къ сожалѣнію, не полныя и не даютъ возможности сколько-нибудь точно учесть степень техническаго прогресса на казенныхъ заводахъ. Общее число рабочихъ прибавилось, количество сжигаемаго топлива увеличилось на гадательную цифру не болѣе, чѣмъ 50%; а такъ какъ количество выплавленнаго чугуна поднялось, примѣрно, на 25% и значительно усилился передѣлъ, то слѣдуетъ полагать, что средній расходъ топлива на пудъ металла нѣсколько сократился, вслѣдствіе улучшеннаго оборудованія.

II. Поссессіонные заводы. а) Алапаевскіе заводы наслѣдниковъ С. С. Яковлева (Пермской губ.) перешли въ собственность товарищества Алапаевскихъ горныхъ заводовъ насл. С. С. Яковлева, съ основнымъ капиталомъ 5.880 тыс. р. (т-во на паяхъ). Заводовъ 4 [1]; въ настоящее время продолжаютъ работать всѣ 4 завода (нейво-алапаевскій, нейво-шайтанскій, верхне-синячинскій и ирбитскій), имѣя теперь 6.490 силъ двигателей.

б) Невьянскіе заводы наслѣдниковъ П. С. Яковлева (Пермской губ.) перешли во владѣніе «невьянскаго горнопромышленнаго акціонернаго общества» съ основнымъ капиталомъ 6.500 тыс. р., возникшаго въ 1905 г. На двухъ заводахъ: невьянскомъ и петрокаменскомъ выплавлено было въ 1898 г. 1.116 тыс. п. чугуна и произведено 57 тыс. п. желѣза, при 600 рабочихъ (400 заводскихъ и 200 вспомогат.).

Въ настоящее время работаетъ одинъ только невьянскій заводъ (чугуноплавильный, чугуно- и труболитейный, болтовой и механическій), имѣющій 150 лош. силъ двигателей и 1.500 рабочихъ. Сверхъ того, въ 1912 г. выработано на рудникахъ о-ва 60.000 п. асбеста, а на цементномъ заводѣ—600.000 бочекъ цемента, производство котораго еще увеличено впослѣдствіи;

---

1) Свѣдѣнія неполныя.

2) Считая 1 куб. саж. дровъ = 220 п., 1 коробъ древ. угля = 20 п., 1 куб. саж. торфа = 100 п., 1 куб. саж. хвои и корней = 80 п.

3) Вмѣстѣ съ коксомъ.

4) Въ томъ числѣ заводскихъ 8 тыс., вспомогательныхъ 15,3 тыс.

1) Ради сокращенія мѣста не приводимъ данныхъ о производствѣ и топливѣ по каждому заводу; эти данныя вошли (въ видѣ итоговъ) въ таблицы, помѣщенныя ниже.

в) верхъ-исетскіе заводы графини Стенбокъ-Ферморъ Пермской губ. Съ 9 заводовъ (верхъ-исетскій, режевскій, верхне-нейвинскій, нейво-рудянскій, верхне-тагильскій, уткинскій, сылвинскій, нижне-сылвинскій и шайтанскій) получено было въ 1898 г. 2.002 тыс. п. чугуна и 1.095 тыс. п. желѣза и стали при 4,5 тыс. рабочихъ (2,8 тыс. заводскихъ и 1,7 тыс. вспомогат.).

Всѣ эти заводы перешли во владѣніе акц. общества «верхне-исетскихъ горныхъ и механическихъ заводовъ, бывшихъ Яковлева», съ акціонернымъ капиталомъ 16.000 тыс. р., основаннаго въ 1910 году. Сейчасъ изъ 9 заводовъ работаютъ только 4, а именно: верхъ-исетскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и механическій, нейво-рудянскій чугуноплавильный, уткинскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный и режевскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный. Остальные заводы «временно пріостановлены», но дѣйствующіе 4 завода подаютъ на 10% болѣе чугуна и на 50% болѣе желѣза, чѣмъ получалось раньше со всѣхъ 9-ти.

Для полноты слѣдуетъ упомянуть, что это же общество владѣетъ еще пышминско-ключевскимъ и калатинскимъ мѣдноплавильными заводами, асбестовыми копями, надеждинскимъ сѣрно-кислотнымъ заводомъ и антрацитовыми копями въ Ирбитскомъ уѣздѣ, а также золотыми пріисками. Рабочихъ на всѣхъ заводахъ 10—12.000; годовое производство (чугунъ, кровельное желѣзо, мѣдь, золото, сѣрная кислота, хромистый желѣзнякъ, огнеупорныя издѣлія) до 12 милл. р.

г) сысертскіе заводы Л. П. Саломирскаго и насл. Турчанинова въ Пермской губ., всего 5 заводовъ (сысертскій, верхъ-сысертскій, ильинскій, полевскій и сѣверскій), давшихъ въ 1898 г. 1.675 тыс. п. чугуна и 1.167 тыс. п. желѣза и стали при 7,6 тыс. рабочихъ (1,5 тыс. заводскихъ и 6,1 тыс. вспомогат.).

Въ настоящее время заводы перешли во владѣніе «акціонернаго общества сысертскаго горнаго округа», основаннаго въ 1912 г. съ капиталомъ 6.000 тыс. р. Въ дѣйствіи находятся: 1) сысертскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ и механическая фабрика; 2) ильинскій желѣзопрокатный заводъ; 3) сѣверскій чугуноплавателвильный и желѣзодѣльный.

Обществу принадлежатъ мѣдноплавильный полевскій, заводъ, гумешевское мѣдноизвлекательное производство, антрацитовыя копи, а также золотые и платиновые пріиски; несмотря на обладаніе собственнымъ антрацитомъ, заводы продолжаютъ работать на разнообразномъ древесномъ топливѣ и на торфѣ, какъ работали прежде;

д) ревдинскіе заводы насл. Г. М. Пермякина (Пермской губ.), нынѣ перешедшіе къ наслѣдн. В. А. Ратькова-Рожнова, вложившаго въ дѣло основной капиталъ 1.300 т. р. Три завода (ревдинскій, маріинскій и бисертскій) выработали въ 1898 г. 604 тыс. п. чугуна и 455 тыс. п. желѣза и стали; рабочихъ было: 0,7 тыс. заводскихъ и 1,5 тыс. вспомогательныхъ.

Въ 1912 г. на тѣхъ же заводахъ было рабочихъ 1.049, силъ двигателей 1.109. Пущенъ въ ходъ и четвертый барановскій желѣзодѣлательный заводъ (прежде не дѣйствовавшій, хотя основанъ еще въ 1852 г.) съ 50 рабочими и 75 силъ двигателей; работаетъ сортовое желѣзо.

Кромѣ перечисленныхъ, фирмѣ принадлежатъ еще абакановскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и механическій заводъ въ Енисейской губ., сюда не относящійся, а также и золотые пріиски;

е) шайтанскіе заводы П. Б. Бергъ (Пермской губ.), нынѣ «акціонернаго общества шайтанскихъ горныхъ заводовъ» съ капиталомъ 1.500 тыс. р., основаннаго въ 1907 г. Два завода (верхне- и нижне-шайтанскій) съ производствомъ въ 1898 г. 512 тыс. п. чугуна и 291 тыс. п. желѣза, съ 1,8 тыс. рабочихъ (0,7 тыс. заводскихъ и 1,1 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время имѣются 3 завода верхне- и нижне-шайтанскіе и павловскій; всѣ чугуноплавильные и желѣзодѣлательные. Общее число рабочихъ 1.739, общее число силъ двигателей 521.

ж) нижне-тагильскіе заводы поссессіонные и луньевскіе заводы собственные наслѣдниковъ П. П. Демидова князя Санъ-Донато (всѣ въ Пермской губ.), нынѣ во владѣніи паевого товарищества, образовавшагося съ основнымъ капиталомъ 21.000 тыс. р. Нижне-тагильскихъ заводовъ насчитывалось въ 1898 г. 7 (нижне-тагильскій, нижне-салдинскій, верхне-салдинскій, черноисточинскій, висимо-уткинскій, висимо-шайтанскій и лайскій) съ общимъ производствомъ чугуна 4.123 тыс. п., желѣза и стали 2.736 тыс. п. Рабочихъ задолжалось 13,0 тыс. (4,2 тыс. заводскихъ, 8,8 тыс. вспомогательныхъ.) Луньевскихъ два завода: александровскій и никитинскій: общее производство чугуна 676 тыс. п., желѣза 310 тыс. п.; рабочихъ заводскихъ 1,0 тыс., вспомогательныхъ 0,4 тыс.

Въ настоящее время объединенное предпріятіе работаетъ на 6 заводахъ, къ которымъ присоединенъ еще нижне-тагильскій механическій заводъ, работающій мосты, стропила, котлы, машинныя части, рельсовыя скрѣпленія и сельскохозяйственныя орудія. Остались въ бездѣйствіи заводы: висимо-уткинскій и лайскій; что же касается до александровскаго завода, то онъ продолжаетъ работать лишь въ качествѣ вспомогательнаго къ никитинскому заводу, къ которому перенесенъ въ ближайшее сосѣдство. Заводы кореннымъ образомъ переустраиваются съ цѣлью значительнаго расширенія ихъ производительности.

Обществу принадлежатъ каменноугольныя копи: луньевскія, кизеловскія и егоршинскія антрацитовыя; нижне-тагильскій и выйскій мѣдноплавильные заводы, а также золотые и платиновые пріиски.

III. Заводы на земляхъ собственниковъ.

а) Графа С. А. Строганова 6 заводовъ въ Пермской губ.: добрянскій (къ нему вспомогательный софійскій), очерскій (съ вспомогательнымъ павловскимъ), кыновскій, билимбаевскій, уткинскій и кувинскій въ 1898 г. выплавили 2.065 тыс. п. чугуна и сработали 1.276 тыс. п. желѣза и стали. Рабочихъ было 9,1 тыс. (3,5 тыс. заводскихъ, 5,6 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время работаютъ только 3 завода: добрянскій (съ софійскимъ), билимбаевскій и уткинскій; на нихъ 2.141 рабочій и 2.631 сила двигателей; кыновскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводъ: не дѣйствуетъ съ 1911 г.; очерскій и павловскій желѣзодѣлательные заводы: не дѣйствуютъ съ 1912 г.; кувинскій чугуноплавильный заводъ: не дѣйствуетъ съ 1909 г.

Передѣльный заводъ, собственно, одинъ и чугуноплавильныхъ два;

б) княгиня Абамелекъ-Лазарева В. Ж., нынѣ князь Абамелекъ-Лазаревъ С. С. Три завода: чермозскій, кизеловскій и полазнинскій (Перм. г.) работаютъ и теперь. Въ 1898 году выплавлено чугуна 1.806 тыс. пуд., произведено стали и желѣза 866 т. п.; рабочихъ было 4,6 тыс. (1,9 тыс. заводскихъ, 2,7 тыс. вспомогат.).

Состояніе въ 1913 г.: рабочихъ 3.510, силъ двигателей 3.103;

в) камское акціонерное общество, основанное въ 1884 г.; основной капиталъ 6.750 тыс. руб. Три завода: чусовскій, пашійскій и нытвенскій (Пермской г.); въ 1898 году произвели 2.169 тыс. п. чугуна и 1.219 тыс. п. желѣза и стали, при 2,5 тыс. рабочихъ (1,7 заводскихъ, 0,8 вспомогательныхъ).

Современное состояніе: въ дѣйствіи находятся тѣ же 3 завода: рабочихъ 4.807 силъ, двигателей 4.742;

г) «богословское горнозаводское общество», акціонерное общество, основанное въ 1895 году; капиталъ его въ

настоящее время: акціонерный 12.000 тыс. руб., облигаціонный 7.318 тыс. руб. и запасный 113 тыс. руб. Общество владѣетъ двумя заводами надеждинскимъ и сосьвинскимъ въ Пермской губ.; ему же принадлежатъ: богословскій мѣдноплавильный и химическій заводъ, богословская жел. дорога, рѣчное судоходство въ Сибири, рудники, копи и пріиски. Въ 1898 г. обоими заводами произведено 2.832 тыс. п. чугуна и 2.276 тыс. п. желѣза и стали, при 2,3 тыс. рабочихъ (1,2 тыс. заводскихъ, 1,1 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время на обоихъ заводахъ работаютъ 7.467 рабочихъ при 13.392 силахъ двигателей паровыхъ, 6.900 силахъ газовыхъ и 12.662 силахъ электрическихъ. Производство мѣди на богословскомъ заводѣ: въ 1909 г. 239 тыс. пуд., въ 1912 г. 270 тыс. п., въ 1913 г. 247 тыс. п.

д) товарищество сергинско-уфалейскихъ заводовъ, нынѣ администраціи по дѣламъ; основной капиталъ 6.250 тыс. руб. (на 30 апрѣля 1900 года основной капиталъ составлялъ только 4.500 тыс. руб.). Въ 1898 г. было 5 заводовъ: нижне- и верхне-уфалейскіе, нижне- и верхне-сергинскіе и михайловскій (всѣ въ Пермской губ.) съ 8,1 тыс. рабочихъ (3,8 тыс. заводскихъ и 4,3 тыс. вспомогательныхъ).

Состояніе заводовъ теперь слѣдующее; дѣйствуютъ всѣ 5 крупныхъ заводовъ, и сверхъ того, атигскій проволочный и проволочно-гвоздильный заводъ; седьмой—суховязскій заводъ для выдѣлки подковы и другой мелочи—временно пріостановленъ. На всѣхъ 6 заводахъ имѣется 5.125 рабочихъ и 5.820 силъ двигателей;

е) кыштымскіе заводы О. М. Дружининой, Меллеръ-Закомельскаго и др. (Пермской губ.), нынѣ во владѣніи «акц. о-ва кыштымскихъ горныхъ заводовъ», основаннаго въ 1900 году; акціонернаго капитала 16.000 тыс. руб. Въ 1898 году насчитывалось 5 заводовъ: верхне- и нижне-кыштымскій, каслинскій, теченская фабрика, нязе-петровскій и шемахинскій заводы. Рабочихъ было 10,6 тыс. (4,1 тыс. заводскихъ и 6,5 тыс. вспомогательныхъ).

Современное состояніе: 1) верхне-кыштымскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.700, силъ двигателей 2.285; 2) каслинскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзо-прокатный: рабочихъ 1.191, силъ двигателей 365; 3) нязе-петровскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.921, силъ двигателей 1.195.

Кромѣ этихъ трехъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, общество владѣетъ двумя мѣдно-промышленными заводами: нижне-кыштымскимъ электролитнымъ и карабашскимъ мѣдеплавильнымъ, а также шемахинскимъ лѣсопильнымъ заводомъ, рудниками, пріисками и т. д. Производство мѣди: въ 1909 году 62 тыс. п., въ 1912 году 467 тыс. п., въ 1913 году 544 тыс. п.;

ж) заводы Балашевыхъ въ Уфимской г.: симскій, миньярскій и николаевскій. Тремя заводами произведено въ 1898 г.: чугуна 1.405 тыс. п., желѣза и стали 626 тыс. п.; рабочихъ было 3,5 тыс. (1,0 тыс. заводскихъ и 2,5 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время перешли во владѣніе «симскаго акціонернаго общества горныхъ заводовъ и первой на Уралѣ фабрики сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій», основаннаго въ 1913 году съ капиталомъ 12.000 тыс. руб. Работаютъ теперь заводы: симскій чугуноплавильный, миньярскій желѣзодѣлательный, балашевскій чугуноплавильный и сталелитейный (основанъ въ 1901 году). На всѣхъ трехъ заводахъ состояло рабочихъ 5.100 и силъ двигателей 2.493. Общая сумма производства 3.227 тыс. руб. Фабрика с.-хозяйственныхъ машинъ пока еще не работаетъ;

з) акціонерное общество бѣлорѣцкихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ Пашковыхъ съ основнымъ капиталомъ 3.500 тыс. руб. 4 завода въ Оренбургской губ. произвели въ 1898 году 2.850 тыс. п. чугуна и 1.485 тыс. п. желѣза и стали; рабочихъ было 2,6 тыс. заводскихъ и 12,7 тыс. вспомогательныхъ.

Современное состояніе: 1) бѣлорѣцкій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 3.400, силъ двигателей 1.130; 2) тирлянскій листопрокатный: рабочихъ 2.700, силъ двигателей 1.000; 3) уязянскій чугуноплавильный: рабочихъ 500, силъ двигателей 330; 4) кагинскій чугуноплавильный, проволочный и гвоздильный заводъ сгорѣлъ въ 1911 году;

и) авзяно-петровскіе заводы уральско-волжскаго акціонернаго общества (верхній чугуноплавильный и желѣзодѣлательный и нижній чугуноплавильный) въ Оренбургской губ., теперь перешедшіе въ собственность комаровскаго акціонернаго общества желѣзорудныхъ мѣсторожденій и южно-уральскихъ горныхъ заводовъ, основаннаго въ 1900 году; акціонерный капиталъ 3.750 тыс. руб. Въ 1898 году было выплавлено 525 тыс. п. чугуна и получено 39 тыс. п. желѣза; рабочихъ было 1,7 тыс. заводскихъ и 0,4 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время числится одинъ чугуноплавильный заводъ, но и тотъ «временно» не дѣйствуетъ, равно какъ и принадлежащій этому же обществу лемезинскій заводъ (чугуноплавильный) въ Уфимской губ.;

к) катавскіе и ивановскіе заводы кн. К. Э. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго въ Уфимск. губ. Въ 1898 г. числилось три завода: катавъ-ивановскій, усть-катавскій и юрюзань-ивановскій съ общимъ производствомъ 1.894 тыс. п. чугуна и 1.529 тыс. п. желѣза и стали, полученныхъ при 6,4 тыс. рабочихъ (2,8 тыс. заводскихъ и 3,6 тыс. вспомогат.).

Изъ поименованныхъ трехъ заводовъ, усть-катавскій перешелъ во владѣніе бельгійскаго акц. о-ва «южно-уральское металлургическое общество» съ основнымъ капиталомъ 2.222 тыс. р. и переоборудованъ для постройки на немъ вагоновъ; остальные два завода находятся въ вѣдѣніи опекунскаго управленія: 1) Усть-катавскій вагоностроительный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.170, силъ двигателей 800. Производство: вагоны разныхъ типовъ, вагонетки, желѣзо сортовое и фасонное, цементная сталь, чугунное литье и проч., всего на сумму 1.800 тыс. р. въ годъ; 2) катавъ-ивановскій чугуноплавильный заводъ (возобновленъ въ 1913 г.); производство чугуна литейнаго и передѣльнаго 1.500 тыс. п.; 3) юрюзань-ивановскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, оборудованный 1.125 силъ двигателей для производства чугуна (литейнаго и передѣльнаго) и желѣза (листового и сортоваго), не работаетъ съ 1908 г. Старый катавъ-ивановскій заводъ перестроенъ въ цементный заводъ, на производство въ 1.000 бочекъ цемента въ сутки;

л) заводы фонъ-Дервиза: инзерскій и лопыштинскій (чугуноплавильные заводы) въ Оренбургской губерніи, теперь во владѣніи «инзерскаго горнозаводскаго акціонернаго о-ва» съ основнымъ капиталомъ 2.400 тыс. р. и запаснымъ капиталомъ 48 тыс. р. Въ 1898 г. выплавили чугуна 1.392 тыс. п. при 200 рабочихъ.

Современное оборудованіе обоихъ заводовъ (общее): силъ двигателей 565, рабочихъ 250;

м) воскресенскій заводъ В. А. Пашкова (Уфимской губерніи), выплавившій въ 1898 году 317 тыс. п. чугуна при 2,2 тыс. рабочихъ (0,2 тыс. заводскихъ и 2,0 тыс. вспомогательныхъ) въ настоящее время не дѣйствуетъ;

н) камбарскій желѣзодѣлательный заводъ Г. С. Кондюрина, Пермской губерніи. Въ 1898 г. выдѣлалъ 26 тыс. п. желѣза, имѣя рабочихъ 0,1 тыс. заводскихъ и 0,1 тыс. вспомогательныхъ; Теперь имѣетъ 130 рабочихъ и 95 л. силъ двигателей.

о) заводы братьевъ Каменскихъ съ 1910 г. образовавшихъ товарищество пароходства и транспортированія грузовъ бр. Ф. и Г. Каменскіе съ основнымъ капиталомъ 5.000 тыс. р.: молебскій чугуноплавильный и суксунскій желѣзодѣлательный съ вспомогательнымъ тисовскимъ — всѣ въ Пермской губерніи. Въ 1896 г. было 100 рабочихъ.

Въ настоящее время на суксунскомъ заводѣ имѣется 130 силъ водяныхъ двигателей; молебскій заводъ не работаетъ съ 1904 г. Принадлежащіе фирмѣ тисовскій судостроительный и пермскій чугунолитейный и механическій заводъ (съ 200 рабочихъ и 35 л. силъ двигателей) производятъ: постройку судовъ, паровые котлы, нефтяные двигатели, чугунныя отливки, баки, цистерны, машины для маслобойныхъ заводовъ и т. д. Годовое производство пермскаго завода 150 тыс. р.;

п) зигазинскій заводъ Г. Шамова и К° въ Оренбургской губерніи, выплавившій въ 1898 г. 668 тыс. п. чугуна (0,1 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,6 тыс. вспомогательныхъ), впослѣдствіи закрылся и возобновленъ только въ 1912 г. Сейчасъ принадлежитъ М. В. Асѣеву и работаетъ съ основнымъ капиталомъ 900 тыс. р.; рабочихъ имѣетъ 59, силъ двигателей 87;

р) пожевскій заводъ А. В. Всеволожскаго, Пермской губерніи, съ производствомъ желѣза 314 тыс. п. (въ 1898 г.); 0,7 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,2 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время предпріятіе находится во владѣніи кн. С. Е. Львова и состоитъ изъ: 1) лукьяновскаго чугуноплавильнаго завода, временно бездѣйствующаго, 2) пожевскаго желѣзодѣлательнаго съ вспомогательнымъ къ нему елизавето-пожевскимъ прокатнымъ заводомъ. На нихъ имѣется рабочихъ 1.194, силъ двигателей 1.096;

с) юго-камскій желѣзо-дѣлательный и проволочно-гвоздильный заводъ гр. Е. А. Воронцовой-Дашковой (Пермской губерніи), выработалъ въ 1898 г. 264 тыс. п. желѣза, имѣя 0,4 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,1 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время заводъ имѣетъ 900 рабочихъ и 1.200 с. двигателей;

т) заводы графа П. П. Шувалова въ Пермской губ., нынѣ акціонерное о-во «лысьвенскій горный округъ насл. гр. П. П. Шувалова» съ основнымъ капиталомъ 16.000 т. р. Тѣ же 4 завода выработали въ 1898 г. 1.518 тыс. п. чугуна и 390 тыс. п. желѣза и стали, при 2,4 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,5 тыс. вспомогательныхъ.

Современное состояніе заводовъ: 1) лысьвенскій желѣзодѣлательный, сталелитейный и фабрика металлическихъ издѣлій: рабочихъ 6.000, силъ двигателей 3.430; 2) бисерскій чугуноплавильный заводъ: рабочихъ 229, силъ двигателей 160; 3) кусье-александровскій чугуноплавильный заводъ; рабочихъ 376, силъ двигателей 202; 4) теплогорскій чугуноплавильный заводъ: рабочихъ 150, силъ двигателей 35; обществу принадлежатъ также золотые и платиновые пріиски и желѣзные рудники. На всѣхъ заводахъ о-ва работаетъ до 15 тыс. рабочихъ при годовомъ производствѣ всѣхъ заводовъ 12.000 т. р.;

у) никольскій чугуноплавильный и чугунолитейный заводъ братьевъ Злоказовыхъ въ Уфимской губерніи; основанъ въ 1897 г., съ основнымъ капиталомъ 200 тыс. р.; рабочихъ имѣетъ 68, силъ двигателей 56.

Приведенныя цифры характеризуютъ современное оборудованіе и производство далеко не полнымъ образомъ и совершенно не даютъ возможности къ тому, чтобы сдѣлать сколько-нибудь точное сравненіе. Однакожъ, надобность въ подобномъ сравненіи дѣйствуетъ столь искушающе, что въ нижеслѣдующемъ предпринята попытка къ приблизительной, хотя бы, оцѣнкѣ современнаго состоянія. Для этой цѣли пришлось обратиться къ другимъ источникамъ, какъ изданія горнаго департамента и др.; въ нѣкоторыхъ же случаяхъ нужно ставить лишь гадательныя цифры (рабочихъ, оборудованія), примѣнительно къ даннымъ о производствѣ. Со всѣми оговорками относительно этихъ цифръ, получается слѣдующая картина:

Заводы поссессіонные:	Число заводовъ въ дѣйствіи.	Новые капиталы, въ тыс. руб.	Рабочихъ:		Сила двигателей:	Чугунъ.	Полупродуктъ:	Продукты: третій:	Продукты: четвертый:	Чугунныя отливки.
			въ тысячахъ.			тысячи пудовъ.				
алапаевское т-во	4	5.880	6,5?	6,5	3.800	4.100	2.200	—	—	
невьянское акц. о-во	1	6.500	1,5	0,2	1.000	—	—	100	853	
верхъ-исетское акц. о-во	4	16.000	3,4	4,4	2.283	2.000?	1.626	10	—	
сысертское акц. о-во	3	6.000	3,1	1,2	1.118	925	1.043	—	85	
насл. Ратькова-Рожнова	4	1.300	1,1	1,1	1.237	1.587	1.350	—	—	
акц. о-во шайтанскихъ зав. . . .	3	1.500	1,7	0,5	450	600	325	—	45	
тов. нижне-тагильск. зав. . . .	8	21.000	7,0?	6,0?	4.921	5.448	4.594	834	124	
Итого	27	58.100	24,2	19,9	14.809	14.660	11.138	934	1.062	
Въ 1896—1898 гг. было:	31	—	13,4 завод. 24,2 вспом.	—	12.619	7.515		—	—	

Прибавилось 3 новыхъ завода и перестали дѣйствовать 7 заводовъ. Новыхъ капиталовъ внесено 58 милліоновъ рублей, изъ которыхъ примѣрно 15 милл. р. должны быть отнесены за счетъ другихъ производствъ (мѣдь, золото, платина, цементъ, асбестъ и др.); такимъ образомъ, на долю желѣзодѣлательной промышленности приходится около 43 милл. р., т. е. около 1,6 милл. р. въ среднемъ, на одинъ заводъ—цифра довольно крупная.

Производство чугуна увеличилось немного, всего на 10—12%, но весьма значительно, и примѣрно вдвое выросъ передѣлъ. Весьма характерно, что всѣ почти безъ исключенія поссессіонные заводы перешли въ акціонерную или паевую форму и успѣли ввести въ отношенія съ рабочими нѣкоторый порядокъ, обусловившій возможность прогресса:

Заводы на земляхъ собственниковъ.

Владѣльцы.	Губерніи.	Число заводовъ въ дѣйствіи.	Новые капиталы, тыс. руб.	Число рабочихъ, тыс.	Число силъ двигателей, тыс.	Чугунъ.	Полупродуктъ	Третій продуктъ	Четвертый продуктъ	Чугунныя отливки
						тыс. пудовъ:				
Насл. гр. С. А. Строганова .	Пермская .	3	—	2,2	2,6	1.450	1.500?	1.400?	—	—
Кн. С. С. Абашелекъ-Лазаревъ.	»	3	—	3,5	3,1	2.000?	2.200?	1.800?	—	—
Каинское о-во	»	3	—	4,8	4,8	3.565	3.800?	3.500?	2.300?	?
Богословское о-во	»	2	—	7,5	20,3	8.755	8.969	7.714	—	—
Т-во сергинско-уфалейскихъ заводовъ (адм. по дѣламъ) .	»	6	1.750	5,1	5,8	1.750	3.000	2.800	500	60
О-во кыштымскихъ заводовъ.	»	4	16.000	4,8	3,8	1.455	1.055	1.000?	—	35
Симское о-во	Уфимская .	3	12.000	5,1	2,5	3.180	4.000?	1.575	—	—

Владѣльцы.	Губернія.	Число заводовъ въ дѣйствіи.	Новые капиталы, тыс. руб.	Число рабочихъ, тыс.	Число силъ двигателей, тыс.	Чугунъ.	Полупродуктъ	Третій продуктъ	Четвертый продуктъ	Чугунные отливки.
						Тыс. пудовъ.				
Комаровское о-во	Оренбургск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бельг.-уральское мет. акц. о-во.	Уфимская .	1	2.222	1,2	0,8	—	—	600?	500?	50?
Кн. Бѣлосельскій - Бѣлозерскій (опек. упр.)	»	1	—	0,5	0,5	1.500	—	—	—	—
Инзерское акц. о-во	Оренбургск.	2	2.400	0,3	0,6	1.511	—	—	—	—
Г. С. Кондюринъ	Пермская .	1	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—
Бр. Каменскіе	»	1	5.000	0,1?	0,1	—	—	45	—	160
М. В. Асѣевъ	Оренбургск.	1	900	0,1	0,1	—	—	100?	—	—
Кн. Е. С. Львовъ	Пермская .	1	—	1,2	1,1	540	—	—	—	—
Гр. Е. А. Воронцова-Дашкова .	»	1	—	0,9	1,2	—	—	650	104	26
Лысьвенское акц. о-во	»	4	16.000	6,8	3,8	3.135	3.300?	400?	400?	—
Бр. Злоказовы	Уфимская .	1	200	0,1	0,1	32	50?	300	300	—
Итого		38	56.472	44.3	51,1	28.873	27.874	24.614	3.834	271
Въ 1896—1898 гг. было	49	—	28,6 завод. 43,8 вспом.	?	22.730	13.088		—	—	

Разсмотрѣніе этихъ цифръ показываетъ приблизительно такой же прогрессъ у заводовъ, расположенныхъ на земляхъ собственниковъ, какой наблюдается и по отношенію къ заводамъ поссессіоннымъ. Число заводовъ почти равное, но общее производство вдвое больше, такъ какъ въ области собственныхъ заводовъ уже раньше появились крупныя акціонерныя общества, поставившія дѣло на болѣе высокій уровень. Общее направленіе прогресса то же самое: выплавка чугуна за 15 лѣтъ увеличилась сравнительно немного, всего на 27%, въ то время когда передѣлъ увеличился болѣе, чѣмъ вдвое; конечно, для этого и понадобился притокъ свѣжаго капитала, приблизительно въ томъ же размѣрѣ, какъ и на заводахъ поссессіонныхъ: въ среднемъ 1,5—1,75 милл. р. на одинъ заводъ.

За отсутствіемъ данныхъ о потребленіи топлива, нельзя прослѣдить техническаго прогресса; соотвѣтствующія подробныя данныя имѣются только для двухъ обществъ, впрочемъ, наиболѣе сильно прогрессировавшихъ. Это сопоставленіе приведено ниже:

	Число заводовъ.	Производство: чугуна.	Производство: желѣза и стали.	Число рабочихъ, тыс.	Число силъ двигателей, тыс.	Потребленіе топлива (тыс. пуд.): древесн. угля.	дрова.	жмых и корней.	кам. угля и кокса.	нефти	въ перерасчетѣ на коксъ.
Въ 1896—1898 гг.:											
богословское о-во	2	2.832	2.276	3,3	?	1.115	5.251	—	—	—	—
симское о-во	3	1.405	626	3.5	?	1.162	2.354	—	—	65	—
Итого	5	4.237	2.902	6,8	?	2.277	7.605	—	—	65	5.974
Въ 1912 г.:											
богословское о-во	2	8.755	8.969	7,5	20,3	11.030	19.635	—	9.000	—	—
симское о-во	3	3.180	4.000	5,1	5,8	3.440	5.940	—	102	15	—
Итого	5	11.935	12.969	12,6	26,1	14.470	25.575	—	9.102	15	44.026

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что особаго техническаго прогресса, въ смыслѣ экономіи топлива, на указанныхъ 5 заводахъ какъ будто и не произошло; впрочемъ, на болѣе подвинутый передѣлъ и болѣе усложненную обработку понадобилось больше топлива и больше силъ двигателей.

Какъ уже неоднократно подчеркивалось, многія изъ цифръ отражающихъ современное состояніе уральской металлургіи, недостаточно точны; тѣмъ не менѣе нужно думать, что даже и при этихъ неполныхъ свѣдѣніяхъ ясно выступаютъ основныя черты совершившейся эволюціи. Главнѣйшія изъ нихъ: 1) почти поголовный переходъ металлургическихъ заводовъ въ руки болѣе или менѣе крупныхъ акціонерныхъ и паевыхъ компаній, 2) значительный притокъ новыхъ капиталовъ на Уралъ—около 125 милл. руб., изъ которыхъ нужно считать на желѣзодѣлательную промышленность не менѣе 100 милл. руб., 3) широкое переоборудованіе заводовъ на передѣлъ, не только во второй, но и въ третій и четвертый продукты, 4) сохраненіе уральской особенной черты—работы преимущественно на древесномъ топливѣ, 5) состояніе запасовъ древеснаго топлива, повидимому, еще не внушаетъ особыхъ опасеній, такъ какъ въ расходованіи его не замѣтно экономіи. Уже Д. И. Менделѣевъ показалъ, что выплавка одного пуда чугуна можетъ потребовать, при соотвѣтствующей организаціи, не болѣе 0,8 пуда угля, а на передѣлъ требуется не больше топлива, чѣмъ на выплавку; между тѣмъ, и сейчасъ, даже на крупныхъ заводахъ, расходъ топлива все еще значительно выше. Отсюда слѣдуетъ, что для дальнѣйшаго техническаго прогресса осталось еще довольно мѣста, б) разница въ постановкѣ дѣла на заводахъ поссессіонныхъ и расположенныхъ на земляхъ собственниковъ—постепенно сглаживается.

Эволюція уральской металлургической промышленности выдвигаетъ вопросъ о томъ, какими причинами она обусловлена. Повліяло ли одно только общее вздорожаніе желѣза, позволившее уральскому желѣзу покрыть разницу въ себѣстоимости изъ повышенной прибыли, или же создались условія, благодаря которымъ Уралъ, какъ желѣзодѣлатель, пріобрѣлъ длительную жизнеспособность? Этотъ коренной вопросъ требуетъ подробнаго освѣщенія съ цѣлью выяснить взаимоотношенія желѣзодѣлательныхъ раіоновъ между собою; ему нужно посвятить отдѣльное изслѣдованіе. Сейчасъ на эту тему можно высказать лишь два общихъ замѣчанія.

Число рабочихъ, приходящееся на 1 пуд. продукта при каждомъ его передѣлѣ (на 1 пуд. суммы всѣхъ продуктовъ: чугунъ + I прод. + II прод. + III прод. + IV прод.), приблизительно одинаково для обѣихъ главныхъ категорій заводовъ—собственныхъ и поссессіонныхъ. Это очень важное обстоятельство, подтверждающее однородность производства и его условій въ обѣихъ категоріяхъ, указываетъ на сильное ослабленіе одного изъ кардинальныхъ дефектовъ Урала, коренящагося въ поссессіонномъ правѣ и зачастую совершенно исключавшаго всякое соотвѣтствіе между размѣромъ производства и количествомъ занятой въ немъ рабочей силы. Повидимому, это зло начинаетъ уступать и уральская металлургія пріобрѣтаетъ подъ собою здоровую почву. Это—несомнѣнный и большой плюсъ, такъ какъ только при этомъ условіи возможенъ прогрессъ.

До настоящаго времени, оборудованіе Урала желѣзными дорогами оставалось почти безъ измѣненія. Вся новая сѣть дорогъ находится еще въ подготовительномъ состояніи: дороги или только строятся, или разрѣшены, или разсмотрѣны и одобрены, или только еще предполагаются. Ихъ вліяніе — дѣло будущаго; нѣтъ сомнѣнія, что вліяніе это должно быть очень велико и потому описаніе и разборъ новой сѣти заслуживаютъ подробнаго изслѣдованія въ отдѣльной статьѣ. Сейчасъ, однакоже, все остается по старому, если не считать богословской дороги, только недавно включенной въ общій тарифъ. Но даже съ этимъ включеніемъ, богословская дорога имѣетъ пока значеніе лишь подъѣзднаго пути, какъ и рядъ другихъ подъѣздныхъ путей: Бакалъ-Бердяушъ, катавъ-ивановскій заводъ — Вязовая, Богдановичъ—Синарская, лысьвенскій заводъ—Калино, Нижне-Туринскій заводъ—Выя, Луньевка—Копи, Кыштымская вѣтка и т. д., или даже болѣе крупныя отвѣтвленія пермской жел. дороги: Чусовская-Соленарня, Нижне-Тагилъ-Алапаевскъ. Соединяя заводы съ рудниками или каменноугольными копями и, такимъ образомъ, облегчая производство,—эти дороги приносятъ сравнительно мало пользы главному уральскому бассейну съ точки зрѣнія его пріобщенія къ имперскому рынку. Послѣднюю задачу должна выполнить новая сѣть; пока же Уралъ мало перемѣнилъ свое положеніе въ Россіи, а существующіе пути имѣютъ внутреннее значеніе.

Равнымъ образомъ, эти пути мало измѣнили уральскія условія съ точки зрѣнія подвоза топлива извнѣ. Правда, эксплоатируются копи луньевскія, кизеловскія, егоршинскія, отчасти поступаетъ и сибирскій уголь; однакоже, до сихъ поръ преобладающимъ и кореннымъ топливомъ на Уралѣ остается попрежнему древесное.

Такимъ образомъ, Уралъ за истекшее 15-лѣтіе пріобрѣлъ пока только плюсы внутренніе, такъ сказать, организаціонные, дѣйствующіе на ограниченной территоріи. Но уже эти плюсы дали возможность поставить дѣло раціонально и создали основаніе для здороваго развитія: остальное, конечно, въ будущемъ.

Приводимъ данныя о постепенномъ развитіи общаго уральскаго желѣзодѣланія съ 1903 по 1913 г., на основаніи «Свода статистическихъ данныхъ о желѣзодѣлательной промышленности» и по книгѣ Г. Касперовича «Желѣзодѣлательная промышленность Россіи за 1903—1912 гг.» [1]), производство (въ милл. пуд.):

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Чугунъ литейный и передѣльный, отливки	41,1	40,1	41,1	38,2	38,5	35,8	34,9	39,1	44,9	50,6	55,9 [2])
Полупродуктъ	37,2	39,0	39,0	38,4	36,6	39,6	41,8	45,4	48,0	52,1	45,5 [3])
Готовый продуктъ	28,3	29,5	32,7	30,8	30,3	31,6	33,6	37,0	39,2	39,4	38,1 [2])
Въ томъ числѣ:											
балки и швеллера	0,7	0,7	0,3	0,7	0,5	0,9	0,4	0,5	0,7	1,1	—
крупные рельсы	3,4	4,4	4,8	3,1	2,6	3,3	3,9	7,5	7,7	7,9	—
сортовой металлъ	9,7	9,5	9,7	9,9	9,0	8,4	7,8	7,7	9,6	10,2	—
катаная проволока	0,1	0,7	0,8	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,7	0,9	—
листовое желѣзо и сталь:											
толстое	0,7	1,0	0,9	0,9	1,3	1,1	0,7	1,1	1,3	1,5	—
тонкое	0,8	1,0	0,7	0,8	0,8	0,7	0,9	0,6	0,5	0,5	—
кровельное желѣзо	11,5	11,1	10,9	10,4	11,3	13,1	14,5	14,7	13,1	13,5	—

И въ этой таблицѣ виденъ относительный ростъ передѣла, начавшійся на зарѣ текущаго столѣтія и продолжающійся до настоящаго времени; въ очевидной связи съ постройкою новыхъ желѣзнодорожныхъ линій расширяется производство тяжелыхъ рельсовъ—въ силу этой же связи нужно ожидать значительнаго роста этого производства въ ближайшее время.

Общее число рабочихъ, занятыхъ въ металлургической промышленности Урала, по книгѣ г. Касперовича, выражается слѣдующими цифрами:

Годы.	Число рабочихъ.	Въ томъ числѣ заводскихъ.
1904	123.247	66.196
1908	108.101	68.787
1912	116.307	73.299

Въ нихъ ясно сквозитъ, съ одной стороны, стремленіе ввести въ производство нормальныя условія труда, съ другой же—усиленіе рабочей силы въ связи съ усиленіемъ производства. Уровень производительности рабочаго на Уралѣ остается все еще позади такой же производительности въ другихъ раіонахъ; къ этому вопросу мы подошли выше, указывая на широкій просторъ для введенія на Уралѣ техническаго прогресса. Думается, что при улучшенной общей конъюктурѣ на Уралѣ, этотъ прогрессъ не заставитъ себя долго ждать.

Рамки настоящей статьи не позволяютъ углубиться въ разборъ иныхъ промышленныхъ отраслей на Уралѣ; упомянемъ о нихъ лишь бѣгло.

1) Мѣдная промышленность, получившая подъ собою почву только недавно, съ организаціей крупныхъ предпріятій, развивается чрезвычайно быстрымъ темпомъ. Приводимъ данныя о выплавкѣ мѣди на Уралѣ по сообщеніямъ о-ва «Мѣдь» (производство въ тысячахъ пуд.):

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913
Заводы:					
богословскій	239	269	259	270	247
насл. Демидова	77	133	132	139	89
» Пашкова	18	12	6	2	9
верхъ-исетскіе	61	70	80	108	85
кыштымскій	62	94	241	467	544
сысертскій	48	56	73	101	82
Поклевскаго-Козеллъ	24	23	18	18	—
преображенскій	2	—	—	—	—
Итого	531	657	809	1.102	1.055

За 5-лѣтіе 1898 — 1902 гг. производство мѣди на Уралѣ составляло 237, 254, 241, 217 и 279 тыс. п., въ среднемъ за годъ 246 тыс. пуд.; слѣдовательно, это производство увеличилось въ настоящее время болѣе чѣмъ вчетверо.

2) Цементная промышленность еще только нарождается, но сразу же предполагаетъ занять солидное мѣсто. Выше было упомянуто о невьянскомъ заводѣ съ производствомъ пока 600 тыс. бочекъ цемента въ годъ; сейчасъ этотъ заводъ перестраивается для усиленія производства; равнымъ образомъ находятся въ постройкѣ и другіе заводы, списокъ которыхъ помѣщается ниже (по сообщеніямъ «Зауральскаго Края»). а) Невьянскій цементный заводъ разсчитанъ на производство 1,5 милл. бочекъ, или 5 милл. пуд. цемента въ годъ; всѣ матеріалы находятся на мѣстѣ, при заводахъ; б) невьянскій керамическій заводъ для производства цементныхъ трубъ, пустотѣлаго кирпича и проч.; в) катавъ-ивановскій заводъ строится на производство 1.000 бочекъ въ сутки; г) заводъ симскаго общества близъ ст. Аша-Балашевская, на 1.000 бочекъ въ сутки; д) заводъ М. В. Мѣшкова близъ ст. Богдановичъ около села Сухоложскаго; е) заводъ французской компаніи близъ ст. Коуровка.

[1]) Изданіе Редакціи період. изданій М-ва Финансовъ, составленное на основаніи данныхъ центральной желѣзодѣлательной статистики.

[2]) По статистикѣ уральскаго съѣзда.

[3]) За 10 мѣсяцевъ.

Общее производство всѣхъ перечисленныхъ заводовъ по предположеніямъ, составитъ около 3 милл. бочекъ въ годъ, т. е. приблизительно сравняется съ производствомъ всѣхъ поволжскихъ цементныхъ заводовъ, давшихъ въ 1913 году около 2,5 милл. бочекъ цемента.

3) Золото и платина. Эти двѣ крупныхъ промышленныхъ отрасли не представляютъ особаго прогресса за разсматриваемый періодъ. За 5-лѣтіе 1898—1902 гг. добыча золота на Уралѣ колебалась въ предѣлахъ отъ 535 до 641 пуд., въ среднемъ 577 пуд.; добыча платины колебалась отъ 310 до 389 пуд., въ среднемъ 361 пуд. За послѣдніе годы добыча этихъ драгоцѣнныхъ металловъ выражается слѣдующими цифрами (по даннымъ горнаго департамента и журнала «Золото и Платина»).

	1910 г.: пуд.	ф.	1911 г.: пуд.	ф.	1912 г.: пуд.	ф.	1913 г.: пуд.	ф.
Поступило шлиховаго золота въ лабораторіи	641	34	615	32	670	23	...	..
Добыто платины	334	24	352	18	337	9	299	19
Вывезено сырой платины заграницу	519	—	420	—	422	—	...	..

Добыча золота и платины на Уралѣ за прежнее время (пуд.):

Годы.	Золото.	Платина.
1898	612	367
1899	642	365
1900	540	311
1901	554	389
1902	535	375
Среднее за 5-лѣтіе.	577	361

Необходимо подчеркнуть очень существенную разницу между цифрами добычи платины и цифрами ея вывоза заграницу; отказываемся установить причину этой разницы.

4) Азбестовая промышленность, которой начало положено въ 1889 г. возникновеніемъ первой фабрики «Русская мануфактура азбестовыхъ и разныхъ техническихъ издѣлій»—развилась только въ текущемъ XX столѣтіи. Въ 1889 г. добыто было всего 1,9 тыс. пуд. азбеста, въ 1899 г. 164 тыс. пуд. Производство послѣднихъ лѣтъ было слѣдующее:

Годы.	Тыс. пуд.
1906	562
1907	541
1908	663
1909	814
1910	678
1911	948
1912	1.008
1913	1.033

Какъ видно, эта промышленность появилась, можно сказать, цѣликомъ въ разсматриваемое 15-лѣтіе.

——

Сводя воедино свѣдѣнія о видимомъ прогрессѣ въ перечисленныхъ главнѣйшихъ отрасляхъ промышленности, получаемъ общую картину развитія Урала за 15 лѣтъ, если не точную, — въ нѣкоторыхъ частностяхъ только съ грубымъ приближеніемъ,—но все же наглядную.

	Увеличилось: съ	до.
Производство:		
чугуна, въ милл. пуд. . . .	46,5	55
стали и желѣза, въ милл. пуд.	21,5	50
мѣди, въ тыс. пуд.	245	1.055
золота, въ пуд.	577	670
платины	361	330 (422?)
цемента, въ милл. бочк. . .	0	3
азбеста, въ тыс. пуд. . . .	164	1.033

Иными словами, общая сумма годового производства на Уралѣ, считая только по этимъ главнѣйшимъ отраслямъ промышленности, увеличилась съ начала текущаго столѣтія, по крайней мѣрѣ, на 75 милл. руб. въ годъ, а по всему вѣроятію значительно больше.

К. Д.

Вывозъ русской рыбы заграницу.

Весною текущаго года отдѣломъ торговли по иниціативѣ одной торгово-промышленной организаціи была произведена анкета съ цѣлью выясненія положенія ввоза русской рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ нѣкоторыя государства. Полученныя до настоящаго времени отъ Россійско-Императорскихъ генеральныхъ консуловъ въ Яссахъ, Галацѣ, консуловъ въ Рущукѣ и Нишѣ, а также агента Министерства Торговли и Промышленности въ Вашингтонѣ, свѣдѣнія рисуютъ положеніе вывоза нашей рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ соотвѣтствующія страны въ слѣдующемъ видѣ:

Болгарія. Ввозъ изъ Россіи въ Болгарію соленой рыбы и рыбныхъ продуктовъ прогрессивно возрасталъ съ ростомъ народонаселенія, увеличеніемъ его благосостоянія и развитіемъ покупной способности страны до введенія новаго чрезвычайно неблагопріятнаго для нашей рыбной торговли таможеннаго тарифа въ 1905 г., послѣ примѣненія котораго нашъ рыбный ввозъ въ Болгарію сразу упалъ на 75%, а нѣкоторые сорта самой простой рыбы, какъ напримѣръ, сухая тарань, раньше ввозившаяся въ довольно большомъ количествѣ, совсѣмъ перестали проникать на мѣстный рынокъ.

Уменьшеніе ввоза нашихъ рыбныхъ продуктовъ въ Болгарію усматривается изъ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ:

Ввезено изъ Россіи въ Болгарію (вѣсъ въ килогр.)

	1904.	1905.	1906.	1907.
Рыба соленая простая въ бочкахъ: карпъ, сомъ, сазанъ, щука, сельди и др.	708.842	607.611	328.110	146.125
Рыба соленая высшаго сорта: стерлядь, лососина, осетрина и др.	12.530	15.228	12.647	8.329
Рыба сушеная	—	—	—	—
Рыба копченая: сельди, кефаль, штокъ-фишъ и др.	625	1.300	1.067	627
Икра черная	626	1.434	809	821
Икра щучья	—	—	—	—
Икра красная	179.747	173.065	117.012	94.982
Итого	902.370	768.638	459.645	250.884

	1908.	1909.	1910.
Рыба соленая простая въ бочкахъ: карпъ, сомъ, сазанъ, щука, сельди и др. . . .	123.310	356.206	207.906 соединена съ категор.
Рыба соленая высшаго сорта: стерлядь, лососина, осетрина и др.	5.459	8.369	52
Рыба сушеная	—	—	706
Рыба копченая: сельди, кефаль, штокъ-фишъ и др.	—	1.587	1.114
Икра черная	111	384	340
Икра щучья	—	—	284
Икра красная	45.250	191.668	153.685
Итого	174.130	558.214	364.215

По случаю балканской войны 1912—1913 гг. статистическія данныя за 1912 и 1913 гг. еще не были опубликованы главной статистической дирекціей Болгарскаго королевства. Въ мѣсячныхъ же бюллетеняхъ помѣщаются лишь данныя объ Австро-Венгріи, Англіи, Германіи, Италіи, Франціи, Турціи и Бельгіи, а импортъ изъ Россіи включается въ общую цифру «другія государства».

Въ началѣ 1914 г. въ г. Рущукѣ установились на русскую соленую рыбу и рыбные продукты нижеслѣдующія цѣны:

	Оптомъ за 100 килогр.	Въ розницу за 1 килогр.
Сомъ-пана	160—170 л.	2 л. — с. — л. — с.
Сомъ-епракъ мѣрный	130—140 »	1 » 40 » — 1 » 60 »
Сомъ полумѣрный	100—120 »	1 » 20 » — 1 » 40 »
Сомъ лапышъ	80— 90 »	1 » — » — 1 » 20 »
Коробъ мѣрный	130—140 »	1 » 40 » — 1 » 60 »
Коробъ полумѣрный	100—120 »	1 » 40 » — 1 » 50 »
Шпронъ (мелкій коробъ)	70— 80 »	1 » — » — — » — »
Тарашка мѣряная	70— 75 »	1 » — » — — » — »
Сапа	70— 80 »	1 » — » — — » — »
Лещъ мѣрный	110—120 »	1 » 40 » — — » — »
Лещъ полумѣрный	80— 90 »	1 » 20 » — — » — »
Лещикъ	70— 80 »	1 » — » — — » — »
Жерехъ	100—110 »	1 » 30 » — — » — »
Сазанъ	110—120 »	1 » 30 » — 1 » 40 »
Сельди, за сто шт.	12—13 л. за шт.	— » 15 » — — » 20 »
Икра красная кетовая	350— 40 л.	6—7 » — » — — » — »
Икра жереховая	300—320 »	4 » — » — — » — »
Тарама пробойная	150—160 »	2 » — » — — » — »
Тарама греческая	200 »	3 » — » — — » — »
Икра черная	не продается	60 » — » — — » — »

Способъ заготовки рыбы на мѣстномъ рынкѣ заключается въ примитивномъ соленіи ея. Мѣста храненія весьма неудовлетворительны, такъ какъ нѣтъ ни холодильниковъ, ни порядочныхъ ледниковъ. Соленая рыба упаковывается въ бочки; сушеная и копченая въ ящики. Свѣжая рыба не могла проникнуть въ Болгарію, за отсутствіемъ холодильниковъ. Только послѣ измѣненія таможеннаго тарифа на соленую рыбу и рыбные продукты можно будетъ говорить о томъ, какой товаръ можетъ имѣть наибольшее распространеніе, за исключеніемъ кетовой и другой красной икры, на которую пошлина не была увеличена, и поэтому этотъ товаръ продолжаетъ поступать на рынокъ.

Пошлины на рыбу и рыбные продукты усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Рыба соленая:	
пошлины за 100 килогр.	50 лева
октруа (20%)	10 »
Итого	60 лева
Рыба копченая и сухая тарань:	
пошлины	75 фр.
акциза	50 »
октруа	24 »
Итого	149 фр.

Сербія.—Въ Сербію русская рыба ввозилась и ввозится донынѣ исключительно въ соленомъ видѣ. Въ прежнее время ввозилось крупной и мелкой рыбы отъ 800 до 1.000 тоннъ ежегодно, но, когда, около 6 лѣтъ тому назадъ, таможенная и потребительная («трошарина») пошлины на мелкую соленую рыбу были значительно повышены и составляли, какъ и на крупную рыбу, вмѣстѣ съ другими налогами, 55% стоимости товара, ввозъ сильно упалъ и продолжаетъ падать. Такъ, въ 1911 г. было ввезено всего до 220 тоннъ разной соленой рыбы, а въ 1912 и 1913 гг. еще меньше, приблизительно около 150 и 120 тоннъ.

Крупная рыба покупается въ Бѣлградѣ и, отчасти, въ другихъ городахъ, а мелкая, главнымъ образомъ, потребляется сельскимъ населеніемъ, еще усердно соблюдающимъ посты, и потому возвращеніе къ прежнимъ низкимъ пошлинамъ на эту послѣднюю (всего 11% стоимости) было бы крайне желательно и цѣлесообразно въ виду ходкости этого сорта товара. Изъ крупной рыбы ввозились и нынѣ еще ввозятся: бѣлуга («моруна»), осетрина, сазанъ, бершъ и сомъ разныхъ видовъ (преимущественно—«сомъ-панъ» румынскаго разрѣза, безъ головы), а изъ мелкой: кусакъ, таранка, лещъ (платика), судакъ (шаловъ), бабушка и пр. Вся рыба ввозится въ бочкахъ отъ 250 до 40 клгр. вмѣстимостью, и этотъ способъ упаковки признается здѣсь вполнѣ удовлетворительнымъ и практичнымъ. Сербскіе торговцы прежде ѣздили лично за товаромъ въ порты южной Россіи, нынѣ же они, большей частью, дѣлаютъ заказы, обыкновенно въ августѣ и сентябрѣ, у разъѣзжающихъ по Балкану агентовъ одесскихъ фирмъ Шварца и Бериштейна; товаръ идетъ по Дунаю на Бѣлградъ и Смедерево, причемъ пароходный фрахтъ отъ Одессы составляетъ 3 франка съ 100 килогр., расплата производится наличными деньгами, по полученіи коносамента. Неаккуратность и неточность въ исполненіи заказовъ нерѣдко вызываютъ жалобы заказчиковъ, и это обстоятельство, отчасти, отзывается на сокращеніи ввоза. Цѣны на рыбу подвержены частымъ колебаніямъ и поэтому не могутъ быть точно указаны. Но обыкновенно сербскіе торговцы зарабатываютъ 6—8% чистой прибыли. За послѣдніе годы съ успѣхомъ расходятся по сербскимъ городамъ разные сорта маринованной (въ разбавленной уксусной эссенціи) мелкой рыбы изъ Германіи, а также маринованные угри изъ Италіи, ввозъ которыхъ все увеличивается.

Ввозятся они большей частью въ видѣ почтовыхъ посылокъ, въ жестяныхъ коробкахъ или же въ деревянныхъ боченкахъ. Вслѣдствіе крайне высокихъ пошлинъ, русская икра получается въ Сербіи (въ Бѣлградѣ) въ ничтожномъ количествѣ,—и то свѣжепросольная и паюсная; кетовая и частиковая икра въ Сербіи—неизвѣстны.

Свѣжая рыба ввозится въ значительномъ количествѣ изъ Австро-Венгріи и, отчасти, Румыніи въ Бѣлградъ и другіе прибрежные города по Дунаю и по Савѣ (въ 1911 г. было ввезено 290 тоннъ изъ Австро-Венгріи и 20 тоннъ изъ Румыніи). Этому способствуютъ близкое сосѣдство и низкія пошлины (всего 5% стоимости). Рыба содержится въ садкахъ и продается большей частью живьемъ. Холодильниковъ не существуетъ.

Въ общемъ, слѣдуетъ признать, что потребленіе рыбы въ Сербіи, сравнительно съ прежними временами, значительно падаетъ, и она, благодаря высокимъ пошлинамъ и все возрастающимъ цѣнамъ, при прогрессирующемъ оскудѣніи мѣстнаго рыболовства, все больше и больше становится предметомъ роскоши, доступнымъ лишь состоятельнымъ классамъ населенія.

Румынія.—Въ Румынію доставляются съ Волги слѣдующіе сорта рыбы: лещъ, тарань, сомъ, карпъ; съ каспійскихъ промысловъ привозятся: карпъ разныхъ сортовъ, жерехъ, незначительное количество бѣлуги. Кромѣ того, привозится съ Волги: вобла сушеная и икра изъ нея (потребляемая мѣстнымъ крестьянствомъ), икра изъ судака, икра полу-паюсная.

Свѣжая зернистая икра выписывается съ Кавказа спеціально Германіей, туда же идетъ кетовая икра и астраханскія соленыя сельди.

Наилучшимъ сбытомъ пользуется волжская рыба, а именно: лещъ, тарань и изъ Каспійскаго моря и озеръ карпы, сомъ, бѣлуга и жерехъ.

Количество привозимой рыбы опредѣляется приблизительно въ зимній сезонъ: съ Волги—400 вагоновъ, съ Кавказа—150.

Цѣны на рыбу составляютъ за пудъ loco Астрахань: лещъ 4 р. и дороже, низшіе сорта 3 р., тарань 2—2 р. 50 к. или 2 р. 60 к., жерехъ 5 р., карпъ 5 р. крупный, малый 3 р. 50 к., мелкій 3 р., сомъ 5—

7 р. 50 к., красная икра (вобла) 4 р. 50 к.—5 р., кетовая икра 12—15 р., жереховая икра 13—14 р., паюсная икра лучшаго сорта 160 р. Къ означеннымъ цѣнамъ прибавляется фрахтъ около 50 к. за пудъ товара. Существующая упаковка въ деревянныхъ бочкахъ признается весьма прочной и удовлетворительной.

Наибольшій сбытъ (въ Молдавіи) имѣетъ слѣдующая рыба: карпъ, сомъ, жерехъ, вобла-икра, судакъ, кетовая и жереховая икра. Паюсная икра въ слабомъ спросѣ.

Главнымъ рыбопромышленнымъ центромъ является г. Галацъ.

За 1913 г. свѣжая рыба въ Румыніи стала на 60% дешевле, потому что новый министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ отмѣнилъ старую систему продажи рыбы съ аукціоннаго торга, а установилъ продажу каждаго сорта свѣжей рыбы по заранѣе опредѣленнымъ цѣнамъ; поэтому въ настоящее время никто не имѣетъ права продавать свѣжую рыбу дороже назначенныхъ цѣнъ. Напримѣръ, въ прошломъ году 1 килограммъ коропа стоилъ 1 фр., а теперь уже 40 сантимовъ.

Свѣжая русская рыба не можетъ найти сбыта на румынскомъ рынкѣ, во-первыхъ, вслѣдствіе пониженія цѣнъ на румынскую рыбу, какъ сказано выше, на 60%, а во-вторыхъ, вслѣдствіе того, что перевозка изъ Астрахани въ Галацъ длится восемь дней. Въ свѣжей же рыбѣ Румынія недостатка не ощущаетъ, потому что часто она сама вывозитъ свѣжую рыбу въ Вѣну и Берлинъ. Однако, въ послѣднее время были часто случаи ввоза свѣжей рыбы изъ Вилкова (Бессарабской губ.). Русская свѣжая рыба могла бы ввозиться въ большихъ количествахъ въ запретные мѣсяцы лова рыбы въ Румыніи: апрѣль и май, но румынское правительство запретило ввозъ свѣжей рыбы въ Румынію во время запретнаго сезона, во избѣжаніе злоупотребленій, боясь, чтобы подъ именованіемъ русской свѣжей рыбы не продавалась бы также и румынская, которую могли бы ловить секретнымъ образомъ.

Соленая рыба, ввозимая изъ Россіи, хранится въ складахъ мѣстныхъ купцовъ до лѣта, а потомъ продается. Холодильниковъ нѣтъ. Теперь румынское правительство строитъ въ Галацѣ особое зданіе для казенныхъ рыбныхъ промысловъ, въ которомъ будутъ и холодильники для свѣжей румынской рыбы. Мѣстные купцы вполнѣ довольны способами упаковкирусской соленой рыбы.

Соединенные Штаты.—Вслѣдствіе того, что рыба свѣжая и мороженая освобождена нынѣ отъ оплаты пошлиной, импортеры разсчитываютъ организовать крупный ввозъ рыбы изъ Россіи, преимущественно осетровыхъ породъ, въ мороженомъ видѣ, при условіи устройства рефрежираторовъ на пароходахъ русско-американской линіи и при условіи включенія этого товара въ тарифъ сѣверно-заморскаго международнаго сообщенія.

Ввозъ икры осетровой, несмотря на чрезвычайно высокую пошлину (30% со стоимости), ежегодно увеличивается, достигая въ 1913 г. отчетномъ цифры около 300.000 долларовъ.

Главная импортная фирма «Dickmann & Hauben» получаетъ изъ Россіи отъ своего отдѣленія въ Астрахани болѣе ¾ всего ввоза икры изъ С.-А. С. Штатовъ Предсѣдатель фирмы основалъ отдѣленіе въ Нью-Іоркѣ въ 1907 г. (отдѣленія фирмы существуютъ съ 1900 г. въ Гамбургѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Парижѣ) и путемъ усиленныхъ рекламъ, что обходится фирмѣ около 10.000 долларовъ въ годъ, пріучилъ публику къ потребленію этого товара.

Весь товаръ нынѣ направляется черезъ Гамбургъ, но, съ устройствомъ рефрежираторовъ на русскихъ пароходахъ, пойдетъ, несомнѣнно, на нихъ. Упомянутая фирма покупаетъ товаръ на мѣстѣ, въ Астрахани, непосредственно у рыбопромышленниковъ за наличный разсчетъ и путемъ выдачи авансовъ въ счетъ будущаго улова. Остальные, болѣе мелкіе, импортеры закупаютъ товаръ частью у гамбургскихъ посредниковъ, частью у русскихъ экспортныхъ фирмъ за наличный разсчетъ.

Требованіе рынка распространяется исключительно на зернистую икру осетровыхъ породъ. Черная паюсная и кетовая икра спросомъ не пользуется.

Зернистая икра, ввозимая въ Соединенные Штаты, подраздѣляется на нѣсколько сортовъ, въ зависимости отъ степени засола, свѣжести и зернистости. Высшая икра, малосольная, крупнозернистая, бѣлужья, задѣлывается въ Астрахани въ жестянки (русскій фунтъ) и по ободку крышки обтягивается резиновымъ поясомъ. Второстепенные сорта получаются въ боченкахъ астраханской укупорки.

Кооперація среди смолокуровъ.

Громадныя лѣсныя богатства сѣвернаго края какъ нельзя болѣе способствуютъ развитію здѣсь различныхъ видовъ и отраслей лѣсного хозяйства. Населеніе, по силамъ и умѣнію, старается использовать лѣсъ, какъ источникъ доходовъ—проще говоря—здѣсь населеніе отъ лѣса кормится. Такъ вологодское общество сельскаго хозяйства сообщаетъ о широко развитомъ въ части Вологодской и Архангельской губ. смолокуренномъ промыселѣ. Выгонка смолы и скипидара и другихъ продуктовъ смолокуренія особое развитіе получила въ такъ называемой Важской области—Шенкурскій у., Архангельской губ., и Вельскій и Сольвычегодскій—Вологодской. Здѣсь смолокуреніе составляетъ основной источникъ доходовъ для населенія.

Средній годовой вывозъ смолы, за первое десятилѣтіе текущаго столѣтія изъ Важской области, по свѣдѣніямъ Архангельскаго о-ва изученія русскаго сѣвера опредѣляется въ 65.143 бочки—около 520 т. п. и вывозъ пека въ 15.371 боч.—около 230 т. п. Болѣе поздніе данныя о размѣрахъ смолокуренія мы находимъ въ «Вѣстника мелкаго кредита» (№ 23 за т. г.). Данныя эти принадлежатъ 1912 г. и относятся къ вывозу смолы изъ Архангельска на заграничные рынки.

Рынки сбыта.	Смола:		Песокъ:		Скипидаръ:	
	бочекъ.	пудовъ.	бочекъ.	пудовъ.	бочекъ.	пудовъ.
Англія	56.081	448.648	16.035	240.525	3.372	40.464
Голландія	10.088	80.704	2.075	31.125	260	3.120
Германія	6.252	50.016	5.006	75.090	975	11.690
Франція	3.382	27.056	570	8.550	—	—
Италія	850	6.800	2.359	35.085	—	—
Всего . . .	76.653	613.224	26.045	390.375	4.607	55.274

Изъ этихъ данныхъ видно, что этотъ кустарный промыселъ достигъ громаднаго развитія и даетъ ежегодно сотни тысячъ пудовъ смолы, пека, скипидара.

Смолокуреніе, какъ мы указали выше, въ Важской области является исключительнымъ источникомъ доходовъ. Но и эта отрасль не избѣгла участи почти всѣхъ видовъ нашей крестьянской промышленности, состоящей въ томъ, что гдѣ развивается промыселъ, тамъ, рядомъ

съ нимъ растетъ предпринимательство—посредничество въ сбытѣ продуктовъ промысла и закупкѣ необходимыхъ предметовъ потребленія. Смолокуры не избѣгли этой общей участи, и долгое время обогащали своимъ промысломъ всевозможныхъ скупщиковъ. Отдаленность раіона смолокуренія отъ торговыхъ центровъ, исключительныя условія сбыта смолы и продуктовъ смолокуренія только во время навигаціи—по водному пути—дали предпринимательству особо благопріятныя условія для пріумноженія своихъ капиталовъ.

Большинство смолокуровъ, въ силу тяжелыхъ матеріальныхъ условій, запродаетъ продуктъ своего промысла еще осенью при началѣ закладки смольняковъ. Въ теченіе зимы—во время работъ по смолокуренію—смолокуръ живетъ за счетъ будущихъ доходовъ. Конечно, при такихъ условіяхъ скупщикъ при ранней запродажѣ даетъ самую низкую цѣну за продукты смолокуренія. Кромѣ того, онъ въ счетъ смолы кредитуетъ кустаря товарами и, надо сказать, кредитуетъ съ такимъ умѣньемъ, что смолокуръ остается въ вѣчномъ долгу... Изъ года въ годъ долгъ растетъ, и смолокуръ попадаетъ въ кабалу къ скупщику. Мѣстами засиліе скупщиковъ было настолько сильно, что кустари-смолокуры изъ болѣе состоятельныхъ, не запродающіе смолу съ осени, подвергались весной бойкоту, т. е. скупщикъ весной не бралъ у нихъ смолы ни по какой цѣнѣ или назначалъ до смѣшного низкую. Слѣдовательно, оставалось или осенью запродавать, или весной самостоятельно сплавлять на крупные рынки, что при небольшихъ партіяхъ невыгодно.

Все вышесказанное показываетъ, насколько неблагопріятны для кустарей-смолокуровъ условія сбыта исколько доходовъ отъ ихъ промысла попадаетъ въ карманы скупщика. Приблизительный подсчетъ ежегодной потери доходовъ кустарей-смолокуровъ Важской области въ пользу скупщиковъ-посредниковъ на одной только смолѣ изслѣдователи опредѣляютъ въ 195 т. р., тогда какъ сами смолокуры—получаютъ около 143 т. р. Другими словами, скупщики умудряются наживать больше, чѣмъ получаютъ за смолу сами смолокуры.

Понятно, что такое положеніе вещей вызывало и вызываетъ среди смолокуровъ изысканіе способовъ борьбы съ засиліемъ скупщика. Попытки объединенія смолокуровъ для самостоятельнаго сбыта, минуя скупщика, относятся еще къ 1901 г., но онѣ велись не самостоятельно смолокурами, а удѣльнымъ вѣдомствомъ. То обстоятельство, что смолокуры запродаютъ смолу съ осени и терпятъ нужду обратило вниманіе удѣльнаго вѣдомства, и оно стало кредитовать смолокуровъ. Но для того, чтобы получить кредитъ въ удѣльномъ вѣдомствѣ, смолокурамъ пришлось строить своеобразныя артели, существованіе которыхъ зависѣло отъ выполненія опредѣленныхъ условій съ вѣдомствомъ. Артель, слѣдовательно, носила характеръ временной организаціи. Просуществовала, напримѣръ, какая нибудъ артель, снабженная средствами отъ вѣдомства, годъ, выплатила ссуду вѣдомству, подѣлила прибыли, и затѣмъ очень часто она распадалась. Тѣмъ не менѣе, благодаря дѣятельности удѣльнаго вѣдомства, все большее и большее число кустарей стало соединяться въ артели для совмѣстнаго сбыта продуктовъ своего труда. Слѣдующія данныя говорятъ намъ о размѣрахъ и ростѣ объединенія:

Годы.	Число объединенныхъ смолокуровъ.	Количество бочекъ сбытой ими смолы.
1902	90	1.784
1903	126	2.650
1904	176	3.617
1905	990	18.063
1906	1.650	31.621

Въ 1906 г. въ оборотныхъ средствахъ у артели находилось средствъ удѣльнаго вѣдомства около 200 т. р., но вслѣдъ за тѣмъ вѣдомство отказалось въ дальнѣйшемъ кредитовать артельщиковъ.

Этимъ артельное дѣло среди смолокуровъ было поставлено въ весьма трудное положеніе; вмѣстѣ съ тѣмъ сразу же стала ясна однобокость ихъ организаціи. Смолокуренныя артели, приспособленныя къ опредѣленнымъ взаимоотношеніямъ съ удѣльнымъ вѣдомствомъ, могли развивать свою дѣятельность пока эти взаимоотношенія существовали. Но лишь только взаимоотношенія измѣнились, почувствовалась необходимость самостоятельности организаціи.

Единственно цѣннымъ для дальнѣйшаго объединенія смолокуровъ въ дѣйствительныя кооперативныя организаціи оказался опытъ самостоятельнаго сбыта продуктовъ смолокуренія. Смолокуры-артельщики въ тѣ времена, когда ихъ поддерживало удѣльное вѣдомство, шагнули со своимъ продуктомъ непосредственно на заграничные рынки и убѣдились на опытѣ, какъ убыточно имѣть дѣло со скупщикомъ. Эта мысль пожалуй даже и оказалась единственной, поддержавшей стремленіе къ объединенію. Нельзя не отмѣтить, что къ этому времени въ Важской области возникаютъ иные виды операцій: потребительныя о-ва, кредитныя товарищества. Эти кооперативы естественно сталкиваются со смолокуреннымъ промысломъ и мѣстами начинаютъ распространять свою дѣятельность на него. Такъ пучужско-троицкое общество потребитей Сольвычегодскаго у., членами котораго состоятъ кустари смолокуры, занялось сбытомъ смолы. Годовой сбытъ смолы здѣсь достигаетъ уже 6.000 боч. на сумму до 30 т. р. и около 10 т. п. скипидара на сумму до 12 т. р. Кредитныя т-ва кредитуютъ смолокуровъ, и нѣкотрыя изъ нихъ, напр., въ Вельскомъ у., дѣлаютъ шаги къ организаціи сбыта.

Всѣ эти начала объединенія убѣждали и убѣждаютъ смолокура въ необходимости кооперированія, въ необходимости дружной работы. Смолокуры-кустари стали перестраивать объединеніе и послѣ значительной затраты энергіи и времени добились утвержденія (въ истекшемъ 1913 г.) устава «Союза смолокуренныхъ артелей Важской области». Этотъ порядокъ организаціи строился съ особымъ разсчетомъ: сначала изыскать формы сбыта смолы и продуктовъ смолокуренія, а потомъ заняться и постановкой артельнаго дѣла—его упорядоченіемъ.

«Союзъ смолокуренныхъ артелей Важской области» фактически начнетъ дѣятельность только въ текущемъ году. Какъ видно изъ его устава, союзъ, во-первыхъ, имѣетъ цѣлью содѣйствовать смолокуреннымъ артелямъ Важской области въ пріобрѣтеніи необходимыхъ смолокуру предметовъ и въ сбытѣ продуктовъ смолокуреннаго промысла. Во-вторыхъ, союзу присваиваются кредитныя функціи—выдача ссудъ подъ обезпеченіе товарами, принятыми для продажи, и исполненіе всякаго рода денежнаго характера порученій, относящихся къ смолокуренному промыслу. Вмѣстѣ съ этимъ передъ союзомъ встаютъ опредѣленныя заданія, связанныя съ улучшеніемъ постановки кустарнаго смолокуренія: улучшеніе техники производства, нормировка производства въ связи съ требованіями рынка, постановка опытнаго смолокуренія и т. п. Словомъ, на союзъ сваливается вся та работа, которая свойственна кооперативнымъ центрамъ и которая стоитъ въ тѣсной связи съ нуждами объединяемыхъ кооперативовъ. Для смолокуровъ важна и организація пріобрѣтенія, и организація сбыта, и не менѣе важна организація по упорядоченію промысла, такъ какъ это упрочитъ положеніе артелей на смоляномъ рынкѣ.

Средства союза составляются изъ паевъ, вносимыхъ артелями, съ одной стороны, и прибылей, получаемыхъ отъ торговыхъ операцій. Кромѣ того, союзъ уже въ тѣ-

кущемъ году пользуется крупными пособіями отъ отдѣла экономіи и сел.-хоз. статистики на содержаніе инстр..горскаго персонала по техникѣ и торговлѣ, на стати. .еское изслѣдованіе смолокуренія въ области и въ (ѣ ссуды изъ 3% годовыхъ, кредитъ на постройку и оборудованіе заводовъ, необходимыхъ въ смолокуренномъ производствѣ.

Смолокуренныя артели приближаются къ типу производительныхъ артелей съ преобладающими функціями сбыта. Кустарная заготовка сырья и производство смолокуренія остается въ силѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ намѣчается устройство артельныхъ заводовъ для выработки побочныхъ продуктовъ смолокуренія. Этотъ путь организаціи артелей смолокуровъ намъ кажется наиболѣе цѣлесообразнымъ, т. к. иныя формы, какъ напр., формы трудовыхъ артелей, едва ли здѣсь можно воплотить въ жизнь. При успѣшной дѣятельности союза—будутъ удовлетворяться и потребительскія нужды кустарей-смолокуровъ.

I. K.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Къ выпуску краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства. Въ виду огромныхъ военныхъ расходовъ настоящаго времени на долю центральныхъ эмиссіонныхъ банковъ выпадаетъ отвѣтственная задача усиленія текущихъ средствъ, находящихся въ распоряженіи государственной власти.

Такъ, напр., Banque de France предоставилъ французскому правительству до 1 октября (н. ст.) 2.100 милл. фр., а германскій рейхсбанкъ до 26 сентября (н. ст.) предоставилъ своему правительству 2.348 милл. мар., помощь эта оказана въ формѣ учета имперскихъ векселей (Reichswechsel), которые имперское правительство уполномочено размѣщать въ рейхсбанкѣ вмѣсто прежнихъ краткосрочныхъ займовъ (Schatzanweisungen) въ силу постановленія германскаго рейхстага отъ 4 августа (н. ст.) 1914 г.

Такого же рода финансовую помощь призванъ оказывать и нашъ Государственный банкъ. Немедленно послѣ объявленія намъ войны Германіей финансовое вѣдомство внесло въ комитетъ финансовъ представленіе о томъ, чтобы Госуд. банку было предоставлено право учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства. Представленіе это, по одобреніи его комитетомъ финансовъ и Совѣтомъ Министровъ, получило 23 іюля 1914 г. Высочайшее утвержденіе. Соотвѣтствующее представленіе было внесено и въ законодательныя учрежденія и было одобрено ими въ засѣданіи 26 іюля 1914 г. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, временно, впредь до минованія чрезвычайныхъ обстоятельствъ, Государственному банку было предоставлено «учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ потребностямъ военнаго времени».

Высочайше утвержденнымъ, 23 іюля 1914 г., журналомъ комитета финансовъ Министру Финансовъ было предоставлено выпустить краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства на сумму 400 милл. рублей.

Во исполненіе сего были выпущены краткосрочныя обязательства въ русской валютѣ на указанную сумму достоинствомъ въ 100 тыс., 500 тыс. и 1 милл. рублей на полугодовой срокъ, считая съ 15 августа 1914 г. Доходъ по этимъ обязательствамъ былъ установленъ въ размѣрѣ 5% годовыхъ, которые подлежали уплатѣ по истеченіи срока, безъ удержанія сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Высочайшимъ указомъ Министру Финансовъ отъ 6 октября 1914 г., въ видахъ подкрѣпленія средствъ государственнаго казначейства и увеличенія запасовъ иностранной валюты, разрѣшено произвести дальнѣйшіе выпуски краткосрочныхъ обязательствъ. Во-первыхъ, на сумму 400 милл. руб. срокомъ съ 1 октября 1914 г., на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и первый выпускъ, съ обозначеніемъ при этомъ достоинства обязательствъ не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ. Во-вторыхъ, на сумму 12 милл. фунтовъ стерл. въ англійской валютѣ. Уплата процентовъ по этимъ обязательствамъ будетъ произведена впередъ, посредствомъ учета соотвѣтственной суммы съ нарицательной цѣны обязательствъ, на условіяхъ, установляемыхъ Министромъ Финансовъ.

Дѣятельность разсчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка. Въ 1913 г. общій оборотъ разсчетныхъ отдѣловъ, функціонирующихъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка, составилъ сумму 42.862.586.997 р. 52 к., или болѣе по сравненію съ оборотомъ за 1912 г. на 3.151.450.312 р. 20 к. (+7,9%). Итогъ требованій, предъявленныхъ участниками другъ къ другу, выразился въ 1913 г. въ 19.856,6 милл. р., т. е. болѣе цифры 1912 г. на 1.575,7 милл. р., а сумма зачета встрѣчныхъ требованій опредѣлилась въ 1913 г. въ 15.426,4 милл. р., превысивъ таковую же сумму за 1912 г. на 1.012,3 милл. р.

Въ 1913 г. проведено черезъ разсчетные отдѣлы 2.669.858 документовъ, на 196.634 документа болѣе противъ 1912 г. (+7,4%). По характеру своего происхожденія документы эти въ количественномъ отношеніи распредѣлялись такимъ образомъ (въ % къ итогу):

Переводы	53,7
Чеки	19,8
Приказы	9,1
Векселя	9,0
Счета	8,4
	100,0

Въ отношеніи суммы документовъ распредѣленіе таково (въ % къ итогу):

Приказы	32,1
Переводы	27,1
Чеки	22,4
Счета	16,9
Векселя	1,5
	100,0

Главнѣйшими участниками операцій разсчетныхъ отдѣловъ являются частные банки:

Наименованіе участниковъ.	Число учрежденій и ихъ филіловъ, участвующихъ въ разсчет. отдѣлахъ.	Обороты (милл. руб.).	% отношеніе оборота каждаго участника къ общему обороту.
Коммерческіе банки:			
русско-азіатскій	28	3.690,7	8,6
петроградскій международный	17	3.574,7	8,3
азовско-донской	26	2.817,5	6,6
русскій для вн. торговли	24	2.803,4	6,5
русскій торгово-промышл.	17	2.331,5	6,0
волжско-камскій	32	2.244,6	5,2

Наименованіе участниковъ.	Число учрежденій и ихъ филіаловъ, участвующихъ въ разсчет. отдѣлахъ.	Обороты (милл. руб.).	% отношеніе оборота каждаго участника къ общему обороту.
сибирскій	11	1.697,2	3,9
соединенный	17	1.370,3	3,2
московскій купеческій . . .	7	1.336,6	3,1
московскій	4	1.159,6	2,7
коммерческій въ Варшавѣ .	5	650,6	1,6
другіе части. комм. банки .	52	6.787,4	15,8
Итого . . .	240	30.663,5	71,5
Городскіе общественные банки и о-ва взаимнаго кредита .	59	1.232,2	2,8
Банкирскіе дома и конторы .	36	1.360,6	3,2
Государственный банкъ . . .	45	9.441,2	22,1
Торгово-промышленныя фирмы и жел. дороги	50	165,1	0,4
Всего	430	42.862,6	100,0

Развитіе дѣятельности разсчетныхъ палатъ со времени ихъ учрежденія до начала нынѣшняго года характеризуется нижеслѣдующими данными (въ милл. р.):

Годы.	Количество отдѣловъ.	Предъявлено требованій.	Покрыто зачетомъ.	Перечислено по текущимъ счетамъ.	% отношен. суммы зачета къ суммѣ предъявлен. требованій.	Общій оборотъ.	Число участниковъ.
1898 . .	1	109,8	71,4	38,4	65,1	219,6	18
1899 . .	3	1.838,6	1.250,1	558,5	68,1	3.677,2	44
1900 . .	3	2.811,3	1.954,0	857,3	69,4	5.622,6	48
1901 . .	3	2.974,7	2.026,2	948,5	68,1	5.949,4	48
1902 . .	3	3.623,9	2.507,4	1.116,5	69,0	7.247,8	51
1903 . .	5	4.770,3	3.431,8	1.338,5	71,9	9.540,6	64
1904 . .	5	5.448,7	3.985,6	1.463,1	73,1	10.897,4	75
1905 . .	5	6.336,9	4.258,1	1.808,8	71,5	12.673,8	77
1906 . .	5	5.998,6	4.363,1	1.635,5	72,7	11.997,2	73
1907 . .	10	6.697,4	4.916,0	1.781,4	73,4	13.394,8	122
1908 . .	16	8.422,3	6.007,1	2.415,2	71,3	16.844,6	184
1909 . .	24	9.884,7	7.003,3	2.881,4	70,8	19.769,4	230
1910 . .	27	13.434,4	9.525,5	3.908,9	70,9	26.868,8	277
1911 . .	32	15.409,2	10.773,1	4.636,1	70,0	30.818,4	326
1912 . .	40	19.855,6	14.414,0	5.441,6	72,6	39.711,2	402
1913 . .	45	21.431,4	15.426,4	6.004,9	71,9	42.862,6	430

Изъ таблицы видно, что въ настоящее время при помощи разсчетныхъ отдѣловъ производится платежей свыше 40 милліардовъ рублей, причемъ около $^3/_4$ этой суммы погашается встрѣчными требованіями безъ участія денегъ и только около $^1/_4$ путемъ переводовъ по текущимъ счетамъ въ Государственномъ банкѣ.

Въ 1913 г. были открыты новые разсчетные отдѣлы при слѣдующихъ отдѣленіяхъ Государственнаго банка: армавирскомъ, виндавскомъ, ставропольскомъ и ярославскомъ.

◆ **Новый выпускъ краткосрочнаго займа въ Англіи.** 7 октября (нов. ст.) въ Лондонѣ принималась подписка на новую серію краткосрочныхъ обязательствъ казначейства (treasury bill) на сумму 15 милл. фунт. ст. Предложенная къ подпискѣ сумма была покрыта вдвое (сумма полученныхъ предложеній достигла 30,5 милл. фунт. ст.). Лица, предложившія цѣну въ 98 фунт. 3 шилл. $1^1/_2$ пенса, получили лишь 2% той суммы, на которую они подписались. Тѣ же, кто предложилъ высшую цѣну, получили полностью требуемое количество новыхъ бумагъ. Средній размѣръ роста по новымъ обязательствамъ составилъ 3 фун. 9 шилл. 3,24 пенса. Общее количество краткосрочныхъ обязательствъ британскаго казначейства, находящихся въ обращеніи, а также сроки ихъ погашенія и размѣръ приносимаго ими дохода, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Срокъ погашенія:	Сумма выпуска (въ милл. фунт.).	Періодъ погашенія (въ мѣсяцахъ).	Размѣръ роста. Ф.	Ш.	П.
29 ноября 1914 г. . .	1,5	6	2	10	10,56
20 ноября 1914 г. . .	1,0	6	2	0	6,83
14 января 1915 г. . .	2,0	6	2	10	7,31
22 февраля 1915 г. . .	15,0	6	3	13	1,42
29 февраля 1915 г. . .	15,0	6	3	15	6,09
19 марта 1915 г. . . .	7,5	6	2	18	6,55
19 сентября 1915 г. . .	7,5	12	3	8	п.
10 апрѣля 1915 г. . .	15,0	6	3	9	3,58
	7,1	—	размѣщ.	част.	3,24
			образомъ.		
	71,6				

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, англійское правительство удовлетворяетъ свои нужды въ средствахъ путемъ многократнаго обращенія къ денежному рынку съ сравнительно небольшими требованіями въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

◆ **Результаты подписки на германскій заемъ.** Въ концѣ сентября и началѣ октября (нов. ст.) въ Германіи происходила подписка на военный заемъ, часть котораго, на сумму 1 милліардъ мар., выпускается въ формѣ 5% краткосрочныхъ обязательствъ казначейства и другая часть въ формѣ 5% долгосрочныхъ обязательствъ. Общая сумма этихъ обязательствъ не была указана, т. к., по объясненію печати, германское правительство желало избѣгнуть спекулятивныхъ записей на займы. Въ то же время оно, повидимому, желало, въ случаѣ удачной подписки, собрать возможно большую сумму. Послѣднее представлялось тѣмъ болѣе возможнымъ, что и краткосрочныя и долгосрочныя обязательства представляются, несомнѣнно, сравнительно весьма выгодной бумагой. Выпускной курсъ краткосрочнаго займа былъ назначенъ въ 97,50, а долгосрочнаго займа въ 97 ,30 (по этой цѣнѣ заемъ уступался тѣмъ лицамъ, которыя обязались не выпускать его въ обращеніе до 15 апрѣля 1915 г.). Фактическая доходность краткосрочныхъ обязательствъ составляетъ 5,13, а, принимая во вниманіе, что черезъ пять лѣтъ эти обязательства будутъ погашены по номинальной цѣнѣ, ихъ доходность надо опредѣлить въ 5,63%. Долгосрочный заемъ также будетъ приносить 5,13. Но т. к. правительство отказалось отъ конверсіи этого займа до 1924 г., то, слѣдовательно, въ этомъ году каждый держатель въ случаѣ желанія сможетъ получить номинальную стоимость принадлежащихъ ему бумагъ. Исходя изъ этого соображенія, германскія газеты опредѣляли фактическую доходность долгосрочнаго займа въ 5,38%.

Для обезпеченія успѣха новымъ займамъ принятъ цѣлый рядъ мѣръ чрезвычайнаго характера. Рейхсбанкъ объявилъ о готовности принимать въ своей берлинской конторѣ обязательства новаго займа на храненіе, за которое до 1 октября 1915 г. не будетъ взиматься никакой платы. Взамѣнъ депонированныхъ цѣнностей владѣльцамъ ихъ будутъ выдаваться особыя свидѣтельства, подъ которыя можно будетъ получать ссуды. Кромѣ того, союзъ германскихъ сберегательныхъ кассъ, по словамъ газетъ, предложилъ сберегательнымъ кассамъ, чтобы онѣ, поскольку возможно, выдавали вклады безъ предварительнаго обязательнаго предупрежденія тѣмъ вкладчикамъ, которые предполагаютъ употребить свои вклады на пріобрѣтеніе военныхъ займовъ.

Но сберегательныя кассы должны были не только побуждать вкладчиковъ присоединиться къ подпискѣ, но и самимъ имъ было предложено особымъ циркуляромъ принять участіе въ реализаціи займа собственными капиталами и для этой цѣли въ случаѣ надобности прибѣгать къ услугамъ «военныхъ ссудныхъ кассъ». Послѣднія выдавали подъ залогъ разнаго рода цѣнностей ссуды своими свидѣтельствами, которыя и принимались въ уплату по займамъ. Насколько широко пользовалась германская публика услугами этихъ военныхъ кассъ, видно изъ того, что къ 11 октября (н. ст.) общая сумма свидѣтельствъ, выпущенныхъ упомянутыми кассами, достигала 1.100 милл. мар. При этомъ изъ 629 милл.

этихъ свидѣтельствъ, выпущенныхъ за 1-ую треть октября, 611 милл. сосредоточилось въ рейхсбанкѣ, очевидно, благодаря взносамъ по займу. Чтобы побудить публику для полученія средствъ обращаться къ ссуднымъ кассамъ, ссудный процентъ этихъ кассъ былъ пониженъ на $^1/_2$%, т. е. доведенъ до размѣра учетной ставки рейхсбанка. Вмѣстѣ съ тѣмъ, былъ повышенъ до 75% номинальной стоимости размѣръ ссудъ, выдаваемыхъ изъ ссудныхъ кассъ, подъ залогъ государственныхъ % бумагъ. Такимъ образомъ, значительная часть средствъ, потребныхъ для взносовъ по займамъ, была получена путемъ усиленнаго выпуска бумажныхъ денежныхъ знаковъ, не обладающихъ никакимъ металлическимъ покрытіемъ. На-ряду съ этими дѣловыми мѣрами было произведено сильное воздѣйствіе и на настроеніе публики.

Въ германскихъ газетахъ почти непрерывно печаталось однородное патріотическое воззваніе, въ которомъ, между прочимъ, говорилось слѣдующее:

«Германскіе капиталисты, покажите, что вы одушевлены тѣмъ же духомъ, какъ наши герои, проливающіе свою кровь на поляхъ сраженія! Всякій, у кого есть сбереженія, пусть покажетъ, что онъ копилъ не только для себя, но и для родины. Германскія корпораціи, учрежденія, общества, сберегательныя кассы, развившіяся подъ защитой имперіи, выкажите ей свою благодарность въ этотъ роковой часъ! Германскіе банки и банкиры, докажите значеніе вашей блестящей организаціи и ваше вліяніе на кліентовъ. То, что отъ васъ требуютъ, даже не жертва: вамъ по дешевому курсу предлагаютъ выдающіяся въ смыслѣ обезпеченности цѣнныя бумаги, приносящія прекрасный доходъ». Такого же рода воззванія разсылались и отдѣльными промышленными и общественными организаціями. Вмѣстѣ съ тѣмъ, примѣнялись и другія средства болѣе или менѣе принудительнаго характера. Газеты стали печатать имена тѣхъ лицъ и учрежденій, которыя подписывались на заемъ на крупныя суммы, съ обозначеніемъ размѣровъ подписки; въ нѣкоторыхъ же случаяхъ газеты не стѣснялись, наоборотъ, указывать на учрежденія, которыя, по ихъ мнѣнію, подписались на меньшую сумму, чѣмъ можно было ожидать по ихъ средствамъ. Все это создавало извѣстное соревнованіе и до нѣкоторой степени придавало военному займу, если не юридически, то морально принудительный характеръ. Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ имѣло мѣсто и прямое принужденіе. По сообщенію швейцарской газеты «Nation. Suisse», нѣкоторыя швейцарскія фирмы, находящіяся въ торговыхъ сношеніяхъ съ Германіей, получили отъ своихъ кліентовъ увѣдомленія, что, въ виду дороговизны швейцарской валюты, деньги, причитающіяся швейцарскимъ фирмамъ, помѣщены въ бумаги военнаго займа. При этомъ указывалось, что германскія фирмы рѣшили продолжать послѣ войны дѣловыя сношенія только съ тѣми швейцарскими фирмами, которыя выразятъ свое согласіе на обращеніе слѣдуемыхъ имъ платежей въ германскіе военные займы. При помощи всѣхъ этихъ мѣръ и благодаря несомнѣнно проявленному германской публикой патріотическому усердію, подписка на заемъ, если вѣрить германскимъ даннымъ, достигла 4,46 милліардовъ марокъ. Общее число подписавшихся на заемъ достигло 1.177 тыс. человѣкъ, причемъ всѣ они по величинѣ подписанной суммы распредѣляются на такія группы:

Размѣръ подписанной суммы, въ маркахъ.	Число подписавшихся.	Подписная сумма, въ милл. м.
100— 200 . . .	231.112	36
300— 500 . . .	241.804	111
600— 2.000 . . .	453.143	587
2.000— 5.000 . . .	157.591	579
5.000— 10.000 . . .	56.438	450
10.000— 20.000 . . .	19.313	307
20.000— 50.000 . . .	11.584	410
50.000— 100.000 . . .	3.629	315
100.000— 500.000 . . .	2.050	509
500.000—1.000.000 . . .	361	287
Свыше 1.000.000 . . .	210	867
	1.177.235	4.461

Судя по этимъ даннымъ, въ подпискѣ на заемъ приняли участіе всѣ слои населенія. Самой многочисленной была группа, подписавшаяся на суммы отъ 600 до 2.000 мар. Но на самую крупную часть займа (около $^1/_5$ всей подписанной суммы) подписалась небольшая группа въ 210 подписчиковъ (вѣроятно, главнымъ образомъ, банки и другія крупныя фирмы).

Воспрещеніе въ Германіи платежей Англіи. 30 сентября (нов. ст.) германскій союзный совѣтъ издалъ постановленіе, воспрещающее производство всякаго рода платежей Англіи. Воспрещеніе распространяется на всѣ платежи и переводы деньгами или цѣнными бумагами по отношенію къ Соед. Королевству и его владѣніямъ независимо отъ того, производятся ли платежи непосредственно или же при посредствѣ нейтральныхъ странъ. Умышленное нарушеніе этого распоряженія наказывается тюремнымъ заключеніемъ до 3 лѣтъ и денежнымъ штрафомъ до 50.000 марокъ. Исключенія допускаются только въ тѣхъ случаяхъ, когда производство платежа въ Англію вызывается необходимостью, т. е. стремленіемъ оказать поддержку находящимся въ Соед. Королевствѣ нѣмцамъ или филіальнымъ отдѣленіямъ германскихъ предпріятій и въ нѣкоторыхъ другихъ случаяхъ.

Указанное постановленіе союзнаго совѣта сопровождается слѣдующими поясненіями и мотивами оффиціальнаго характера, которые воспроизведены германскою печатью.

Запрещеніе производства платежей, само собою разумѣется, сохраняетъ право требованія, принадлежащее кредитору, лишь отсрочивая, но не уничтожая его. Но должникъ не обязанъ платить проценты за отсроченное время. Если же должникъ пожелаетъ освободиться отъ лежащаго на немъ обязательства, то онъ можетъ внести свой долгъ на сохраненіе въ рейхсбанкъ. При этомъ настоящее воспрещеніе производства платежей въ Англію покрываетъ тѣ случаи отказа отъ платежей, которые имѣли мѣсто со стороны германцевъ до его изданія, но послѣ начала войны и особенно послѣ опубликованія воспрещенія англійскимъ правительствомъ производить платежи въ Германію.

Отсрочка платежей сохраняетъ свою силу и въ томъ случаѣ, если право требованія пріобрѣтено лицомъ, живущимъ внутри Германіи.

Далѣе, въ мотивахъ спеціально оговорено отношеніе къ отдѣленіямъ англійскихъ предпріятій, находящихся въ Германіи. Этимъ предпріятіямъ, все равно, находятся ли они въ англійскихъ или германскихъ рукахъ, платежи должны производиться, но лишь по обязательствамъ, возникшимъ по отношенію къ упомянутымъ отдѣленіямъ. Поэтому, напр., платежи за газъ, доставленный туземными отдѣленіями англійскихъ обществъ, должны безостановочно производиться въ эти отдѣленія. Съ своей стороны, правительство воспрещаетъ и принимаетъ мѣры надзора, чтобы деньги, уплаченныя отдѣленію, не пересылались послѣднимъ въ Англію. Это достигается путемъ особаго надзора надъ иностранными предпріятіями, установленнаго закономъ 4 сентября 1914 г.

Наоборотъ, воспрещается производство платежей мѣстнымъ агентамъ англійскихъ предпріятій по обязательствамъ, возникшимъ не по отношенію къ мѣстнымъ филіальнымъ отдѣленіямъ.

Промышленность и торговля.

Торговля и судоходство гор. Риги въ 1912 г.

Торгово-статистическимъ отдѣломъ рижскаго биржевого комитета выпущены недавно въ свѣтъ свѣдѣнія о рижской торговлѣ за 1912 г.

Согласно этимъ свѣдѣніямъ, въ 1912 г. общее прибытіе товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ригу выразилось въ 114.248.323 п., т. е. болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 2.163.813 п.

Наибольшее количество товаровъ (свыше 19,8 милл. п.) прибыло по московско-виндаво-рыбинской ж. д., за нею слѣдуютъ риго-орловская ж. д. (12,3 милл. п.), балтійская и псково-рижская ж. д. (11,5 милл. п.), николаевская ж. д. (11,1 милл. п.), рязанско-уральская ж. д. (5,4 милл. п.), юго-восточныя ж. д. (5,1 милл. п.) и т. д.

Среди прибывшихъ товаровъ доминирующее мѣсто занимаютъ лѣсные строительные матеріалы и, главнымъ образомъ, доски и бревна, коихъ привезено свыше 30,4 милл. п., рудничныя стойки—5 милл. п. и дрова—5,8 милл. п.; въ болѣе значительныхъ количествахъ прибыли также: желѣзо и сталь 4,3 милл. п., чугунъ 3,5 милл. п., ленъ и кудель 8,7 милл. п., кожи и шкуры 2,3 милл. п., нефть и нефтяные остатки 2,1 милл. п., мука пшеничная 1,1 милл. п., масличныя сѣмена 4,9 милл. п., каменный уголь 2,8 милл. п., ячмень 2,1 милл. п., овесъ 2,7 милл. п., рожь 3,5 милл. п., пшеница 4,3 милл. п. и яйца 4,9 милл. п.; животныхъ привезено 101.220 головъ, въ томъ числѣ свиней 38 тыс., лошадей 30 тыс.

По сравненію съ 1911 г., значительно болѣе прибыло въ 1912 г. въ Ригу желѣза и стали на 1,7 милл. п., кожъ на 1,1 милл. п., льна и кудели на 3,8 милл. п., нефтяныхъ смазочныхъ маслъ на 1 милл. п. и каменнаго угля на 2,7 милл. п., уменьшился же значительно привозъ пшеницы на 5,8 милл. п., чугуна на 0,6 милл. п., досокъ и бревенъ на 4 милл. п., рудничныхъ стоекъ на 0,9 милл. п. и яицъ на 0,5 милл. п.

Общее отправленіе товаровъ изъ г. Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1912 г. достигло 39.257.542 п., т. е. болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 2.540.539 п.

Наибольшее количество товаровъ было отправлено по балтійской и псково-рижской ж. д. (8,2 милл. п.) и по риго-орловской ж. д.—6,3 милл. п. Затѣмъ слѣдуютъ: варшавская ж. д. 3,9 милл. п., московско-виндаво-рыбинская 3,9 милл. п., либаво-роменская ж. д. 2,2 милл. п., риго-туккумская ж. д. 2 милл. п., и т. д.

Среди товаровъ, отправленныхъ изъ Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1912 г., выдѣляются по своимъ количествамъ: удобрительные туки 7,5 милл. п., каменный уголь 3,2 милл. п., машины и ихъ части 3,6 милл. п., пиво, портеръ, эль, квасъ и медъ 1,9 милл. п., сельдь 1,7 милл. п. и соль 1,3 милл. п.

По сравненію съ 1911 г., значительно менѣе отправлено было желѣза и стали—на 100 тыс. п., болтовъ, винтовъ, гвоздей и т. п. на 130 тыс. п., дубильныхъ веществъ на 300 тыс. п., соли на 227 тыс. п. и хлопка сырца на 105 тыс. п., значительно же болѣе отправлено каменнаго угля—на 1 милл. п., землеудобрительныхъ туковъ на 0,5 милл. п., досокъ и бревенъ на 0,2 милл. п., земледѣльческихъ машинъ и орудій на 0,6 милл. п.

Ввозъ въ Ригу изъ заграницы по желѣзнымъ дорогамъ достигъ въ 1912 г. 105.329 п., причемъ 102.685 п. было ввезено изъ Германіи (въ томъ числѣ 66 тыс. п. машинъ и орудій). Вывезено же заграницу по желѣзнымъ дорогамъ изъ Риги всего 15.493 п., причемъ въ Германію вывезено 8.778 п. (въ томъ числѣ льна льняной пакли 2,2 тыс. п., масличныхъ сѣмянъ 1,5 тыс. п. и кожъ 1,8 тыс. п.), а въ Австрію 6 тыс. п.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію товарнаго движенія г. Риги по воднымъ путямъ, необходимо указать, что движеніе это совершается какъ морскимъ путемъ, такъ и рѣчнымъ.

По р. Западной Двинѣ въ 1912 г. было привезено 1.591.613 п. груза, болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 766,9 тыс. п., въ томъ числѣ овса 208 тыс. п. и масличныхъ сѣмянъ 183 тыс. п. Лѣсного товара по Западной Двинѣ въ 1912 г. было привезено всего 7,5 милл. шт., противъ 9,5 милл. шт. въ 1911 г. Сократился, главнымъ образомъ, привозъ бревенъ и брусьевъ—съ 4,7 милл. шт. до 3,2 милл. шт. и питпропсовъ съ 3,4 милл. шт. до 2,6 милл. шт.

По р. Курляндской Аа привозъ товаровъ возросъ съ 8,5 милл. п. до 11,9 милл. п., главнымъ образомъ, вслѣдствіе усиленной перевозки (болѣе, чѣмъ на 4 милл. п.) кирпича, привозъ же лѣса сократился съ 691 тыс. шт. до 408 тыс. шт. По р. Лифляндской Аа въ 1912 г., какъ и въ предшествующіе годы, гнался только лѣсъ, и его прибыло въ Ригу 2.844 тыс. шт. противъ 1.944 тыс. шт., пригнанныхъ въ 1911 г.

Морскимъ путемъ (каботажемъ) въ Ригу прибыло въ 1912 г. 11.059 тыс. грузовъ, въ томъ числѣ съѣстныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ 3.882 тыс. п., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, лѣса и топлива 5.623 тыс. п., издѣлій 1.456 тыс. п., разнаго товара 50 тыс. п. и животныхъ 48 тыс. п. Если сравнивать эти цифры съ аналогичными цифрами за 1911 г., то можно видѣть что общая цифра морского привоза сократилась на 290 тыс. п., въ частности же, значительно сократился привозъ камня на 280 тыс. п., желѣза на 281 тыс. п., чугуна на 214 тыс. п., проволоки на 110 тыс. п., соли на 500 тыс. п. и каменнаго угля на 709 тыс. п., возросъ же значительно привозъ бумаги—на 173 тыс. п., кирпича на 211 тыс. п., целлюлозы на 108 тыс. п. и разнаго товара на 273 тыс. п.

Весь каботажный товаръ шелъ, главнымъ образомъ изъ Пернова—1,8 милл. п., изъ Петрограда 1,6 милл. п., Маріуполя 1 милл. п. и Евпаторіи 1 милл. п.; затѣмъ слѣдуютъ: Ростовъ 0,8 милл. п., Одесса и Либава по 0,6 милл. п., Ганге 0,5 милл. п. и т. д.

Что касается отпуска товаровъ изъ Риги по воднымъ путямъ въ Имперію, то онъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

По р. Курляндской Аа отправлено было всего 341 тыс. п. (въ т. ч. каменнаго угля 246 тыс. п.), менѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 1.484 тыс. п. Уменьшеніе это объясняется, главнымъ образомъ, уменьшеніемъ отправки колоніальнаго товара изъ Риги по р. Аа на 843 тыс п. и каменнаго угля на 527 тыс. п. Морской каботажной перевозкой отправлено было 12,7 милл. п., болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 0,6 милл. п., въ томъ числѣ съѣстныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ 1,6 милл. п., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ 8,7 милл. п., издѣлій 2,2 милл. п., разнаго товара 0,2 милл. п. и животныхъ 0,8 милл. п. и т. д.

Среди отправленныхъ товаровъ доминирующее мѣсто занимаютъ гипсъ и алебастръ—2,6 милл. п. и цементъ—1,8 милл. п. Въ значительныхъ количествахъ отправлены также металлическія издѣлія—0,7 милл. п., дерево—0,7 милл. п., кожи и шкуры—0,7 милл. п., дубильныя вещества 0,2 милл. п., бумага и картонъ 0,3 милл. п., краски и красильныя вещества 0,3 милл. п., масла ми-

неральныя 0,3 милл. п., масла сѣменныя, древесныя и олифа 0,3 милл. п. и т. д.

Направлялся каботажемъ товаръ, главнымъ образомъ, въ Петроградъ—6,5 милл. п., Либаву 1,5 милл. п., Ревель 1,3 милл. п., Перновъ 1 милл. п. и др. порты и пункты побережья.

По заграничному плаванію Рижскій портъ посѣтило нижеслѣдующее количество судовъ:

Флагъ	Пришло. Число.	Пришло. Вмѣст., рег. тонн.	Ушло. Число.	Ушло. Вмѣст., рег. тонн.
Россійскій	870	526.154	859	523.756
Шведскій	315	182.792	316	184.376
Норвежскій	199	166.620	189	154.668
Датскій	333	248.341	333	248.617
Германскій	679	437.660	674	436.280
Голландскій	24	22.057	24	22.057
Бельгійскій	6	5.332	6	5.332
Французскій	4	5.362	4	5.362
Великобританскій	330	352.114	334	359.734
Греческій	1	1.982	1	1.982
Американскій	1	298	1	298
Всего	2.762	1.948.712	2.741	1.942.462

На этихъ судахъ было привезено изъ заграницы:

	Количество (тыс. п.).	Цѣнность (тыс. р.).
Съѣстныхъ припасовъ	3.857	19.648
Напитковъ	96	1.998
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ и топлива	86.244	84.178
Издѣлій	3.622	39.966
Животныхъ (шт.)	842	80
Всего	93.819	145.871

Главнѣйшими товарами ввоза были: уголь каменный 51 милл. п., мѣлъ 8,2 милл. п., туки землеудобрительные и фосфоръ 8 милл. п., глина 2,5 милл. п., сѣрный колчеданъ 1,6 милл. п. и квебрахъ 1,1 милл. п.

Между отдѣльными странами вывоза импортъ г. Риги въ 1912 г. распредѣляется (по цѣнности, въ тыс. руб.) слѣдующимъ образомъ:

	Жизненные припасы.	Сырые и полуобработанные матеріалы.	Издѣлія.	Животныя.	Итого.
Германія	6.745	30.253	16.035	16	53.049
Швеція	164	1.836	3.913	0,8	5.914
Норвегія	491	82	6	—	578
Данія	1.939	5.593	1.413	41	8.986
Голландія	1.810	5.630	95	6	7.542
Бельгія	796	4.511	302	0,7	5.609
Франція	75	480	13	—	568
Португалія	—	531	—	—	531
Испанія	—	511	—	—	511
Италія	—	287	—	—	287
Англія	9.627	30.715	18.190	16	58.547
Африка	—	980	—	—	980
Америка	—	2.768	—	—	2.768

Вывозъ заграницу изъ Риги въ 1912 г. составилъ 124,8 милл. п. на сумму 224,8 милл. р., въ томъ числѣ:

	Количество (тыс. п.).	Цѣнность (тыс. р.).
Съѣстныхъ припасовъ и кормовъ	17.851	56.010
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	20.790	128.466
Лѣсныхъ товаровъ	86.186	39.466
Животныхъ (шт.)	5.969	895

Главнѣйшими товарами вывоза были: лѣсъ, затѣмъ ленъ 8 милл. п., хлѣбъ 8 милл. п., яйца 4 милл. п., выжимки 2,8 милл. п., сѣмя льняное 3,5 милл. п., кожи и шкуры 2 милл. п., масла минеральныя 1,8 милл. п., пенька 1,3 милл. п., нефтяные остатки 1,5 милл. п.

Товары эти были направлены въ слѣдующія страны (цѣнность въ тыс. руб.):

	Жизненные припасы.	Сырые и полуобработанные матеріалы.	Издѣлія.	Животныя.	Итого.
Германія	11.449	27.418	3.961	145	42.965
Швеція	2.997	1.272	77	—	4.326
Норвегія	98	419	402	—	919
Данія	2.568	1.202	544	65	4.378
Голландія	3.059	2.227	7.390	—	12.677
Бельгія	3.606	26.625	2.887	13	33.131
Франція	1.960	11.017	3.920	1	16.899
Португалія	—	85	57	—	142
Испанія	—	—	94	—	95
Италія	0,3	136	71	—	207
Австрія	—	0,7	—	—	0,7
Турція	—	6	36	—	42
Англія	30.249	30.969	19.824	670	81.712
Африка	—	—	83	—	83
Америка	50	27.087	—	—	27.132
Австралія	—	2	117	—	119

Резюмируя все сказанное, можно видѣть, что общій грузооборотъ г. Риги, не считая лѣсныхъ грузовъ, въ 1912 г. выразился въ 410 милл. п., въ томъ числѣ по привозу въ 233 милл. п. и по отвозу въ 177 милл. п.

Горная и горнозаводская промышленность въ сѣверномъ горномъ округѣ въ 1913 г. Изъ отраслей горной и горнозаводской промышленности сѣвернаго горнаго округа, въ который входятъ губерніи Архангельская, Вологодская и Ярославская, мы коснемся лишь главнѣйшихъ: добычи желѣзной руды, выплавки чугуна и выварки поваренной соли, пользуясь при этомъ данными окружного инженера сѣвернаго горнаго округа.

Добыча желѣзной руды не достигаетъ въ сѣверномъ горномъ округѣ значительныхъ размѣровъ. За предшествующее минувшему году десятилѣтіе 1903—1912 гг., въ среднемъ, въ годъ добывалось лишь около 2,40 тыс. пуд.

За минувшій годъ въ сѣверномъ округѣ было добыто 200,50 тыс. пуд. желѣзной руды, на 72,44 тыс. пуд., или на 26,53%, меньше, чѣмъ въ 1912 г. и почти на 40 тыс. пуд., или на 16,61%, меньше средней годовой добычи за десятилѣтіе 1903—1912 гг.

Рабочихъ при добычѣ желѣзной руды задолжалось въ сѣверномъ округѣ 135 человѣкъ, противъ 253 чел., задолжавшихся въ 1912 г. Чугуна въ сѣверномъ округѣ выплавлялось, въ среднемъ, за годъ десятилѣтія 1903—1912 гг. всего около 112 тыс. пуд.

Въ минувшемъ году выплавка чугуна въ сѣверномъ округѣ равнялась 87,68 тыс. пуд. и на 25 тыс. пуд., или почти на 40%, превысила выплавку 1912 г.; по сравненію же со средней годовой выплавкой за вышеупомянутое десятилѣтіе, минувшій годъ далъ уменьшеніе на 24,55 тыс. пуд., или почти на 22%.

Рабочихъ при выплавкѣ чугуна задолжалось въ минувшемъ году 98 чел. Какъ видимъ, и по добычѣ желѣзной руды, и по выплавкѣ чугуна минувшій годъ былъ неблагопріятенъ для желѣзной промышленности сѣвернаго горнаго округа.

Выварка поваренной соли также не достигаетъ въ сѣверномъ округѣ сколько-нибудь значительныхъ размѣровъ. Въ среднемъ, за годъ десятилѣтія 1903—1912 гг. добыча поваренной соли и въ этомъ округѣ составляла около 204 тыс. пуд.

Въ минувшемъ году поваренной соли въ сѣверномъ округѣ было выварено 184,71 тыс. пуд., что, противъ 1912 г., добыча котораго составила 203,83 тыс. пуд., т. е., почти совпадала съ вышеприведенной средней, представляетъ уменьшеніе на 19,22 тыс. пуд., или на 9,43%.

Рабочихъ при вываркѣ соли задолжалось въ минувшемъ году 132 человѣка. Въ общемъ, за предшествовавшее минувшему году десятилѣтіе выварка соли въ

сѣверномъ горномъ округѣ падала: средняя годовая выварка за первое пятилѣтіе 1903 — 1907 гг. равнялась 227 тыс. пуд., а за второе пятилѣтіе 1908 — 1912 гг. уже только 180 тыс. пуд.

Хозяйственное положеніе Швеціи. По послѣднимъ данным, населеніе Швеціи въ 1913 г. опредѣлялось въ 6.552 тыс. душъ; это число увеличивается ежегодно приблизительно на 40 тыс., т. е. на 7%, въ то время, какъ средній ростъ населенія всей Европы ежегодно составляетъ 10%. Отмѣчается уменьшеніе числа рождающихся, которое, съ другой стороны, компенсируется весьма низкимъ процентомъ смертности, а именно 15,2—на 1.000 жителей.

Промежутокъ времени съ 1881 до 1891 г. является періодомъ весьма значительнаго развитія эмиграціи, которая, однако, не нанесла существеннаго ущерба странѣ, такъ какъ эмигранты пополнялись пришлымъ элементомъ, преимущественно рабочимъ.

Государственный капиталъ Швеціи составляетъ 19.469 милл. фр., въ числѣ которыхъ сумма частныхъ капиталовъ составляетъ 16.119 милл. фр. и сумма капиталовъ общинъ 3.350 милл. фр.; прибавляя къ суммѣ въ 19.469 милл. фр. сумму денежныхъ займовъ иностранныхъ государствъ у Швеціи, составляющую 1.817 милл фр., въ итогѣ получается, что общая сумма государственнаго капитала Швеціи составляетъ 21.286 милл. фр. Ежегодный доходъ страны выражается въ суммѣ 1.743 милл. фр. Изъ этой суммы — 80 милл. уходятъ ежегодно на уплату процентовъ и погашеніе долговъ страны.

Швеція обладаетъ сѣтью желѣзныхъ дорогъ, оцѣниваемыхъ въ 792.094.085 фр.; движимое имущество страны оцѣнивается въ суммѣ 129.448.052 фр.; активъ государственнаго банка Швеціи составляетъ 121.841.403 фр. Общее протяженіе шведскихъ жел. дорогъ, принадлежашихъ государству, составляетъ 4.199 килом.; къ нимъ примыкаютъ частныя жел. дороги протяженіемъ въ 8.448 килом.

Пространства, покрытыя лѣсомъ, составляютъ 16.467 тыс. гектар, изъ которыхъ 4.933 тыс. гект. принадлежатъ государству. Чистый доходъ отъ строительства въ 1909 г. выразился въ суммѣ 5.994.554 фр., а валовой — въ суммѣ 12.349.797 фр. За послѣдніе годы отмѣчаются весьма значительные успѣхи земледѣлія, однако, собственнымъ производствомъ сел.-хоз. продуктовъ Швеція не въ состояніи покрыть всѣхъ потребностей страны въ этой области, и за послѣднія 10 лѣтъ неоднократно приходилось прибѣгать къ дополнительному ввозу ржи изъ заграницы, въ общемъ по 56 клгр. на душу ежегодно. Что касается скотоводства, то оно играетъ большую роль въ смыслѣ производства молока и молочныхъ продуктовъ. Число шведскихъ коровъ составляетъ 1.800 тыс. Послѣднія даютъ ежегодно 3 милл. клгр. молока. Цѣнность производства живого скота въ 1909 г. составляла 72 милл. фр.; къ этому прибавляется еще и сумма ввоза въ 51 милл. фр.

Со времени сооруженія новой желѣзнодорожной вѣтви Треллеборгъ-Затницъ, шведскій экспортъ въ Германію значительно увеличился, причемъ это усиленіе коснулось, главнымъ образомъ, рыбы и скота. Какъ уже сказано выше, строительство и лѣсная промышленность являются главнѣйшими отраслями, шведскаго внутренняго хозяйства; 52% поверхности страны, т. е. почти 21.400 тыс. интар. покрыто лѣсами. Участіе Швеціи въ міровой торговлѣ лѣсомъ составляетъ 16%; если этотъ процентъ за послѣдніе годы нѣсколько и понизился, то это объясняется значительнымъ усиленіемъ торговли лѣсомъ другихъ странъ, особенно Россіи, Австро-Венгріи, С.-А. Соед. Штатовъ и Канады. Значительное количество шведскаго лѣса вывозится заграницу, напр., въ 1909 г. изъ Швеціи было вывезено лѣсовъ на сумму въ 296 милл. фр. За послѣдніе годы весьма широкое развитіе получилъ вывозъ Holzpapiermasse; въ то время какъ въ 1901 г. этого продукта было вывезено на 58 милл. фр., въ 1910 г. сумма вывоза его возросла до 145 милл. фр. О громадномъ значеніи лѣсопромышленности въ Швеціи свидѣтельствуютъ данныя о вывозѣ продуктовъ этой отрасли промышленности сравнительно съ продуктами промышленности желѣзодѣлательной: за промежутокъ времени съ 1901 по 1910 г. продуктовъ желѣзодѣлательной промышленности было вывезено всего на сумму въ 1.156 милл. фр., сумма же вывоза продуктовъ лѣсной промышленности за тотъ же промежутокъ времени составляла 2.241 милл. фр.

Не менѣе важной отраслью хозяйства Швеціи является горное дѣло, въ которомъ занято свыше 200 тыс. человѣкъ; продуктивность горнаго промысла ежегодно составляетъ 6 милл. тоннъ. Въ это число входятъ: желѣзо, котораго въ годъ вырабатывается 5½ милл., уголь 300 тыс., глины 175 тыс., цинка 49 тыс., phrit 25 тыс. и полевой шпатъ 21 тыс. тоннъ. Обработка желѣза до 1830 г. была весьма незначительна и доходила едва до 230 тыс. тоннъ въ годъ, въ 1890 г. она уже доходила до 1 милл. тоннъ въ годъ и въ настоящее время составляетъ приблизительно около 6 милл. тоннъ. Шведская мануфактура за послѣднее время тоже значительно развилась; за промежутокъ времени съ 1896 по 1910 г. число мануфактурныхъ фабрикъ увеличилось съ 9.700 до 11.435 и число рабочихъ на этихъ фабрикахъ за тотъ же промежутокъ времени увеличилось съ 238 тыс. до 302 тыс. Ввозъ въ Швецію въ 1911 г., выразился въ суммѣ 968 милл. фр. и вывозъ въ суммѣ 934 милл. фр. Однако, за послѣднее время вывозъ начинаетъ значительно усиливаться, такъ что въ недалекомъ будущемъ Швеція, несомнѣнно, будетъ государствомъ съ активнымъ торговымъ балансомъ.

Слѣдующая таблица даетъ представленіе о главнѣйшихъ государствахъ потребителяхъ продуктовъ шведской промышленности по размѣрамъ потребленія этихъ продуктовъ каждымъ государствомъ въ отдѣльности ежегодно (въ милл. фр.):

Государства.	Сумма ежегоднаго потребленія.
Великобританія	205
Германія	173
Данія	76
Франція	58
Норвегія	39
Россія	24

Шведскій торговый флотъ насчитывалъ въ 1909 г. 2.900 пароходовъ, вмѣстимостью въ 775.902 тонны. Морская торговля производится по линіямъ: Швеція, Австралія, Швеція—Южная Америка и Швеція—Восточная Азія.

Экономическое положеніе Черногоріи. Территорія Черногоріи послѣ послѣдней балканской войны составляетъ площадь приблизительно въ 16 тыс. квадр. килом. съ 436 тыс. жителей. Большая часть этой территоріи покрыта горными хребтами, тянущимися отъ сѣверо-востока къ юго-западу. Страна не богата водами; главными внутренними водными бассейнами страны являются рѣки—Цета и Морака, побережья которыхъ представляютъ гладкую равнину, лишь изрѣдка поросшую кустарниками; эти области, а также прибрежье скутарійскаго озера отличаются наибольшей густотой населенія. Въ новыхъ черногорскихъ областяхъ наиболѣе заселена плодородная долина Метогіи, гдѣ процвѣтаетъ земледѣліе. Въ гористыхъ областяхъ страны развито скотоводство, въ рѣчныхъ долинахъ—земледѣліе и огородничество. Въ новыхъ черногорскихъ областяхъ значи-

тельную хозяйственную роль играетъ промысловая охота. Рыбный промыселъ особенно развитъ у береговъ Скутарійскаго озера: вылавливаемыя въ большомъ количествѣ форели, карпы, угри и друг. рыбы составляютъ значительную статью черногорской вывозной торговли. Что касается сельскаго хозяйства страны, то въ ней процвѣтаетъ огородничество, винодѣліе, оливководство, табаководство и др. отрасли сельскаго хозяйства. О внѣшней торговлѣ Черногоріи данныхъ за послѣдніе годы, вслѣдствіе непрекращавшагося пребыванія страны въ состояніи войны, не имѣется. Статистическія данныя за 1911 г. даютъ слѣдующую картину ввоза въ страну различныхъ продуктовъ: общая сумма ввоза составила за этотъ годъ 8.166.661 кр., противъ 6.654.880 кр. въ 1910 г. Слѣдующая таблица показываетъ родъ товаровъ, ввезенныхъ въ 1911 г. въ Черногорію:

Наименованіе товаровъ.	Сумма вывоза (въ кронахъ).
Бумага	18.000
Шерстяные продукты	212.600
Шелковые товары	9.000
Готовыя платья	167.000
Дрова	98.600
Благородные металлы	1.500
Стекло, цементъ	113.800
Животныя	20.600
Масла	32.400
Продукты изъ тѣста	2.600
Спиртные напитки и спиртъ	24.000
Оружіе	153.000
Прочіе товары	228.000
Всего	1.087.000

Экспортируются изъ Черногоріи, главнымъ образомъ сырые продукты скотоводства, сельскаго хозяйства и рыболовства.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССІОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1914 г. 1 октября.	1914 г. 8 октября.	1913 г. 8 октября.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигнаціяхъ	1.616.990	1.621.460	1.472.462
заграницею	215.753	215.522	192.844
Серебряная и мѣдная монета	43.772	42.127	59.052
Векселя и другія срочныя обязательства	948.824	977.222	589.262
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	209.474	214.402	213.818
подъ товары	78.803	84.116	126.948
учрежденіямъ мелкаго кредита	133.496	129.355	85.283
сельскимъ хозяевамъ	19.722	19.530	16.578
Промышленныя ссуды	13.775	13.450	18.327
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	20.340	20.369	16.655
Протестованные векселя	5.672	6.342	3.326
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	97.816	99.414	100.215
Разные счета	157.128	154.761	70.031
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	221.348	198.022	—
Пассивъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	2.697.483[1]	2.699.274[2]	1.709.349[3]
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	56.470	62.164	29.316
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	208.350	207.657	534.235
Спеціальныя средства и депозиты	333.145	321.651	323.947
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	327.374	350.839	183.583
Невыплаченные переводы и кредитивы	23.073	17.176	8.583
Проценты по операціямъ	54.893	55.805	56.254
Переходныя и разныя суммы	27.124	26.525	28.209
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	—	—	36.325
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	6
до 6 мѣс.	6½	6½	6
Гос. рента за недѣлю	—	—	92¼-¾-⅜

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1914 г. 10 (23) іюля.	1914 г. 18 сент. (1 окт.).	1913 г. 19 сент. (2 окт.).
Металлич. наличность	4.744.011.000	4.411.000.000	4.094.594.549
Золото	4.104.390.951	4.092.000.000	3.459.809.049
Серебро	639.620.049	319.000.000	634.785.500
Вексельный портфель	1.541.084.720	4.476.000.000	1.650.951.808
Ссуды подъ монеты и слитки	21.435.000	—	728.000
Ссуды подъ бумаги	717.966.254	—	738.156.420
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	5.911.906.030	9.299.000.000	5.740.085.025
Текущій счетъ казначейства	400.590.514	296.000.000	185.081.781
Частные вклады	942.971.711	2.177.000.000	615.826.803
Отношенія кассы банка къ его обязательствамъ	80,25	—	71,33
Оффиціальный учетъ	3½	—	4
Частный учетъ	2 12/16	—	—
3% французск. рента за недѣлю	82,80-81,10-80-30	—	83,75-00-10-00-10

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1914 г. 2 (15) октября.	1914 г. 9 (22) октября.	1913 г. 9 (22) октября.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	23.732.448	15.764.074	5.951.439
Частные вклады	138.828.702	143.058.390	41.321.966
Активъ.			
Правит. ссуды	26.571.087	24.074.087	13.488.105
Вексельный портфель и ссуды	109.715.402	108.787.918	24.929.023
Резервъ	43.018.105	43.713.856	26.601.438
Эмиссіонный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	58.617.250	59.497.590	35.135.785
Общій выпускъ банкнотъ.	77.067.250	77.947.590	53.585.785
Количество билет. въ обращеніи	34.667.286	34.798.900	28.674.890
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	26,48	27,52	56,25
Учетный %:			
оффиціальный	—	—	5
частный за недѣлю	3⅛	3⅛	4 15/16-14/16-15/16-14/16
Курсъ 2½% консолей за недѣлю	—	—	72 14/16-11/16-12/16

[1]) Сверхъ того въ кассѣ: 102.517.
[2]) » » » » 100.726.
[3]) » » » » 65.651.

1) разсмотрѣніе отчета и баланса общества за 19¹³/₁₄ операціонный годъ;

2) распредѣленіе прибыли общества за тотъ же годъ;

3) разсмотрѣніе смѣты и плана дѣйствій на 19¹⁴/₁₅ операціонный годъ;

4) утвержденіе сверхсмѣтныхъ расходовъ, произведенныхъ на постройку петроградскаго завода;

5) выборъ членовъ правленія и ревизіонной коммисіи;

6) текущія дѣла.

Акціи на предъявителя даютъ право голоса въ томъ случаѣ, если онѣ представлены въ правленіе общества по крайней мѣрѣ за семь дней до дня общаго собранія. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ (мѣстныхъ и иногородныхъ, учрежденій).

3965

ПРАВЛЕНІЕ СТРАХОВОГО ТОВАРИЩЕСТВА

„САЛАМАНДРА“,

учр. въ 1846 г.,

на основаніи §§ 4 и 10 устава, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что нижеслѣдующіе документы заявлены утраченными и потому считаются недѣйствительными:

1) полисъ за № 2489777 на застрахованіе домашняго движимаго имущества Оскара Ахи, въ г. Либавѣ, II ч., по Вильгельминской ул., въ д. № 20 и Братской ул., въ суммѣ 3.800 р., срокомъ по 29 апрѣля 1915 года;

2) предварительное свидѣтельство за № 1395850 на застрахованіе строеній Надежды Михайловны Вашуриной въ селѣ Покровскомъ, Оренбургской губерніи, въ 10.000 р., срокомъ по 23 іюля 1914 года;

3) уполномочіе на пріемъ страхованій бывш. агента въ имѣніи «Аллашъ», Лифляндской губерніи, Вальтера Гуговича Зильгейма отъ 27 сентября 1910 г., за № 4260;

4) уполномочіе на пріемъ страхованій бывш. агента въ м. Петровѣровкѣ, Херсонской губерніи, Александра Викторовнча Зипштейна отъ 4 февраля 1908 г., за № 3199;

5) уполномочіе на пріемъ страхованій агента въ лысьвенскомъ заводѣ, Пермской губ., А. В. Крѣпышева отъ 30 іюня 1906 года, за № 2782;

6) предварительныя свидѣтельства по страхованію отъ огня съ № 1520001 по 1520050;

7) стояночныя квитанціи по страхованію рѣчныхъ транспортовъ съ № 2211 по 2215;

8) копіи надписей по страхованію рѣчныхъ транспортовъ съ № 6451 по 6460;

9) задаточныя квитанціи по страхованію жизни съ № 126076 по 126080, №№ 124592, 124595, 127676, съ № 127678 по 127680, съ № 138706 по 138710, съ № 133511 по 133515, съ № 77616 по 77620, съ № 104616 по 104620, съ № 81636 по 81640.

3962