2135

2135
~~1366~~
~~1366.~~

СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

Флота Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Капитана перваго ранга) Головнина,

о

ПЛАВАНІИ ЕГО НА ШЛЮПѢ ДІАНѢ,

для

ОПИСИ КУРИЛЬСКИХЪ ОСТРОВОВЪ,
ВЪ 1811 ГОДУ.

Изданныя

Государственнымъ Адмиралтейскимъ Департаментомъ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,
Въ Морской Типографіи
1819 года.

Библиотека НКФ СССР
39

74219

ПРИМѢЧАНІЯ.

1е. Въ *Камчаткѣ* узналъ я много морскихъ словъ: настоящихъ рускихъ, употребляемыхъ нашими мореплавателями *Сѣверовосточнаго* Океана; я ихъ употреблялъ въ дневныхъ моихъ запискахъ, и нѣкоторыя изъ нихъ осмѣлился удержать въ историческомъ повѣствованіи объ описи *Курильскихъ* острововъ, потому что онѣ, какъ мнѣ кажется, хорошо опредѣляютъ вещи, ими выражаемыя; но какъ онѣ между нами неизвѣстны, то я нужнымъ считаю сдѣлать имъ изъясненіе:

Отстой или *отстойное мѣсто*: мѣсто подлѣ берега, которое нельзя назвать ни гаванью, ни рейдомъ, но гдѣ, по нуждѣ, на якорѣ *отстояться* можно.

Утесъ: отвѣсно возвышающейся берегъ.

Непропускъ: высокой берегъ, по которому пройти невозможно, а надобно объѣхать водою или обойти, удалясь внутрь онаго.

Сулой: спорное теченіе или теченіе противъ направленія вѣтра стремящееся и производящее толчаю.

Отпрядышъ: камень въ небольшомъ разстояніи отъ берега отдѣльно стоящій.

Кекуръ: высокой столпу подобной камень, въ морѣ стоящій.

2е. Названія животнымъ и растеніямъ свойственнымъ мѣстамъ, мною описываемымъ, употреблялъ я извѣстныя жителямъ оныхъ, и которыя всѣ съ латинскими ихъ именами, помѣщены въ Крашенниникова описаніи Камчатки.

Г.

ПРИМѢЧАНІЕ.

На картѣ Сахалинскаго моря, приложенной къ моимъ Запискамъ, Сѣверные Курильскіе острова, начиная отъ пролива *Надежды*, коихъ я не описывалъ, положены съ карты Капитанъ-Командора Крузенштерна, и потому въ положеніи ихъ съ назначенными на картѣ, издаваемой отъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, есть разность, состоящая въ величинѣ ихъ и въ различномъ положеніи береговъ нѣкоторыхъ изъ оныхъ, а островъ Екарма означенъ на картѣ Адмиралтейскаго Департамента къ Сѣверо-Западу отъ острова Шіяшкотана, на моей же къ Югу отъ онаго; ибо при положеніи оныхъ на первой принята была въ уваженіе опись помянутыхъ острововъ, произведенная въ 1790 году Геодезіи Сержантомъ Гилевымъ.

В. Г.

СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

ФЛОТА КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТА (нынѣ Капитана перваго ранга) *ГОЛОВНИНА.*

1811 года Апрѣля 20 дня, получилъ я въ Петропавловской гавани отъ Господина Морскаго Министра (1) слѣдующее повелѣніе.

„Господину Капитанъ-Лейтенанту, Командиру „шлюпа *Діаны* и кавалеру *Головнину*.

„Отношеніе ваше отъ 24 Декабря 1809 года на „имя Министра Военныхъ Морскихъ силъ надписанное „съ приложеніемъ другаго, я получилъ. Предпринятое „вами на шлюпѣ *Діанѣ* въ *Стиху* плаваніе я одобряю; „причины къ тому васъ побудившія весьма основа„тельны: онѣ доказываютъ особенное ваше попеченіе „объ общей пользѣ.

„Вмѣстѣ съ симъ я нужнымъ считаю увѣдомить „васъ, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ „угодно, чтобъ сдѣлано было точнѣйшее описаніе ос„трововъ *Южныхъ Курильскихъ* и лежащихъ напротивъ „*Удинскаго* порта *Шантарскихъ*, а равно и береговъ „*Татаріи*, и что бы описаніе сіе поручить произве„сти вамъ на шлюпѣ *Діанѣ*. Сіе возлагаемое на васъ

(1) Флота Адмиралъ *Маркизъ Иванъ Ивановичъ де Траверзе*.

„порученіе, описано подробно въ посланныхъ къ вамъ „нынѣже бумагахъ отъ Адмиралтействъ-Коллегіи и „отъ Адмиралтейскаго Департамента, и проч.

Бумагъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи и Адмиралтейскаго Департамента, о коихъ въ семъ повелѣніи упоминается, я не получилъ, да и получить ихъ прежде осени не было возможности, если бы я хотѣлъ ихъ дожидаться въ *Камчаткѣ*; а буде вздумалъ бы идти за ними въ *Охотскъ*, то въ такомъ случаѣ потерялъ бы три мѣсяца самаго лучшаго и благопріятнаго времени для описи; и такъ я рѣшился составить самъ себѣ планъ описи, руководствуясь плаваніями у *Курильскихъ* острововъ прежнихъ извѣстныхъ мореплавателей. Планъ сей состоялъ въ томъ, что я долженъ былъ начать опись отъ пролива *Надежды*, находящагося между 12 и 13 *Курильскими* островами, или иначе *Матуа* и *Расшуа* и продолжать оную далѣе къ югу до самого *Матсмая*; потомъ осмотрѣть сѣверную сторону сего острова, отъ коего слѣдовать послѣ вдоль восточнаго берега *Сахалина*, и кончать лѣтню опись *Татарскаго* берега и острововъ *Шантарскихъ*.

1811. Апрѣль. Такимъ образомъ, получивъ вышепомянутое повелѣніе, мы тотчасъ стали приготовляться къ отправленію въ море. На сіе требовалось не много времени; ибо въ теченіе зимы все нужное для вооруженія шлюпа мы изготовили; но *Петропавловская* гавань была еще покрыта льдомъ, которой необходимо надобно было прорубить, и мы принуждены были это сдѣлать.

25. Апрѣля 25 въ 7 часовъ по полудни вышли мы изъ *Петропавловской* гавани и остановились въ *Авачин-*

ской губѣ на верпѣ у самаго прохода соединяющаго ее съ гаванью. Слѣдующіе 4 дня употребили мы на окончательное приготовленіе къ походу. 1811. Май

Въ ночь на первое Мая, и во весь день сего числа, вѣтръ дулъ крѣпкими порывами находившими отъ перемѣнныхъ румбовъ между ONO и OZO въ томъ мѣстѣ, гдѣ мы стояли (1). Наше мѣсто тогда было противъ каменистаго отруба, находящагося между *Кошкою* или узкою *косою*, отдѣляющею *Петропавловскую* гавань отъ *Авачинской* губы, и такъ называемою здѣсь *Погаиою* рѣчкою, въ разстояніи отъ берега кабельтовъ двухъ; ртуть въ барометрѣ во весь день стояла на 28, 90 дюйма. 1.

Втораго числа отошли мы завозами далѣе въ губу, чтобъ можно было лучше сняться съ якоря и лавировать при противномъ вѣтрѣ. Пользуясь теченіемъ отлива, поутру на другой день, снялись мы съ якоря при умѣренномъ вѣтрѣ отъ SO, и лавировали доколѣ теченіе 2.

---

(1) Въ гаваняхъ и заливахъ, окруженныхъ высокими горами, и вообще при гористыхъ берегахъ вѣтръ дуетъ съ берега въ разныхъ мѣстахъ вблизи одно отъ другаго находящихся, по разнымъ направленіямъ, смотря по положенію горъ и по направленію лощинъ и ущелій между ими находящихся; такимъ образомъ и нынѣ у насъ порывы были очень крѣпки съ восточной стороны, а въ гавани въ тоже время находили они отъ N съ такимъ ужаснымъ стремленіемъ, что два Компанейскія судна сорвало со шваршововъ и одно изъ нихъ едва было изъ гавани не унесло.

1811. Май

намъ служило, а въ 2 часа пополудни въ самомъ проходѣ изъ *Авачинской* губы въ морѣ стали на якорь: мѣсто наше опредѣлится слѣдующими пеленгами: южный изъ каменьевъ *Трехъ братьяхъ* называемыхъ SO 35°; входъ въ *Петропавловскую* гавань NW $7\frac{1}{2}^{\circ}$, сѣверозападный мысъ *Раковой* губы NO $37\frac{1}{2}^{\circ}$. На семъ мѣстѣ стоя примѣтили мы, что въ $2\frac{1}{2}$ или 3 часа пополудни начался приливъ и продолжался до часу пополуночи слѣдующихъ сутокъ (4 Мая), а потомъ до 8 часовъ утра вода была неподвижна, тогда пошелъ отливъ. Такая неправильность, противная общему закону приливовъ и отливовъ, бывающихъ въ портахъ при океанѣ лежащихъ, здѣсь обыкновенна весною и до половины лѣта; а послѣ какъ снѣги всѣ стаютъ (что не прежде Іюля въ *Камчаткѣ* случается), тогда приливы дѣлаются правильнѣе и наводняютъ берега два раза въ сутки, и потому здѣшніе жители различаютъ ихъ разными названіями: двойныхъ и одинакихъ водъ. Надобно знать, что нѣтъ земли въ свѣтѣ, гдѣ бы болѣе выпадало снѣговъ, какъ въ *Камчаткѣ*; что *Авачинскую* губу съ тремя ея заливами окружаютъ горы и высокіе берега протяженіемъ болѣе нежели на 50 верстъ; что съ нихъ весною и въ первой половинѣ лѣта вода при таяніи снѣговъ кашится вся въ *Авачинскую* губу, въ которую текутъ также множество ручьевъ, изъ коихъ нѣкоторые можно назвать рѣчками; и сверхъ того впадаютъ двѣ очень быстрыя рѣки: *Авача* и *Парутунга*, кои протекая между гористыми берегами, принимаютъ льющуюся въ нихъ снѣжную воду и несутъ

ее также въ *Авачинскую* губу, соединяющуюся съ Океаномъ посредствомъ только одного узкаго канала, имѣющаго длины 7 верстъ, а ширины самой малой не много болѣе $2\frac{1}{2}$. Слѣдовательно великое количество водъ, со всѣхъ береговъ ежедневно въ губу прибывающихъ, должно непремѣнно препятствовать океанскимъ водамъ, входить и выходить изъ нее по движенію луны. Капитанъ *Сарычевъ* (1) въ путешествіи своемъ упоминаетъ, что онъ въ проливѣ, соединяющемъ *Авачинскую* губу съ Океаномъ, примѣтилъ однажды два теченія: верхнее и нижнее противное первому; мнѣ не удалось этаго замѣтить, но по вышеупомянутымъ причинамъ неправильности здѣшнихъ приливовъ непремѣнно должно такъ быть; впрочемъ я замѣтилъ, что и въ послѣдней половинѣ Сентября, въ Октябрѣ и Ноябрѣ (когда я находился въ Гавани), приливы иногда были неправильны и прикладной часъ перемѣнялся. Капитанъ *Кингъ* нашолъ оной 4 час. 36 мин. а *ла Перузъ* 3 час. 30 мин.. По замѣчаніямъ перваго воды поднимаются на $5\frac{2}{3}$ фута, а послѣдняго на 4 фута: они оба могли быть справедливы, каждой въ свое время. Но крѣпкіе вѣтры прямо съ моря или съ берега дующіе, дожди увеличивающіе количество водъ текущихъ съ горъ ручьями, отъ коихъ и рѣки также спановятся быстрѣе, и можетъ быть другія причины не позволяютъ замѣченной ими прикладной

1811. Май

(1) Нынѣ Вице-Адмиралъ и членъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи и Адмиралтейскаго Департамета.

1811. Май часъ и возвышеніе воды принять за настоящіе. По моимъ замѣчаніямъ, въ двѣ весны и въ двѣ осени дѣланнымъ, прикладной часъ можно положить отъ $3\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ часовъ, обыкновенное возвышеніе воды отъ 3 до 5 футъ; и я видѣлъ, что одинъ разъ возвысилась она при крѣпкомъ вѣтрѣ съ моря на 7 футъ. Мнѣ не случилось быть всего лѣта въ *Камчаткѣ*, и потому я не могъ сдѣлать нужныхъ надъ движеніями водъ замѣчаній для выводу общихъ законовъ (буде оные здѣсь есть), коимъ слѣдуютъ приливы и отливы въ *Авачинской* губѣ, зимою же такихъ наблюденій дѣлать невозможно: тогда всѣ берега бываютъ покрыты льдомъ и снѣгомъ.

4. Четвертаго числа Мая поутру въ 7 часовъ снялись мы съ якоря. Отливъ помогъ намъ при самомъ противномъ вѣтрѣ, дувшемъ тогда умѣренно отъ *S*, вылавировать изъ прохода, коимъ лавируя, замѣтили мы, что теченіе у восточнаго его берега было гораздо сильнѣе нежели у западнаго. Во второмъ часу пополудни мы уже были въ открытомъ морѣ; а въ 8 часовъ вечера отдалились столько отъ береговъ, что еслибъ буря сдѣлалась прямо на нихъ, опасности не было: отрубъ мыса, на коемъ прежде стоялъ маякъ, отъ насъ находился по компасу на NW 66°, а *Налачевъ* мысъ на NO 13°. Въ ночь вѣтръ былъ изъ SW четверти тихій съ мокрою и пасмурною погодою; мы шли къ *S*. Съ разсвѣтомъ

5. 5 Мая наступилъ штиль, и погода стала сухая, облачная, временно однакожъ выяснивало и мы могли опредѣлить въ полдень широту свою по меридіональной высотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, приведя

1811. Май

оную къ полдню, первая была 52°. 22′, а послѣдняя 159°. 23′ (1); въ полдень же мы пеленговали *Поворотную* сопку на NW 79°, *Вилюгенскую* на NW 57½°, *Стрѣлошную* сопку на NW 17° по правому компасу. Положа пеленги сіи на карту *Камчатскаго* берега Капитана *Крузенштерна*, мы нашли, что означенное ими мѣсто совершенно соотвѣтствовало широтѣ и долготѣ нашей, въ истинѣ которыхъ мы не могли сомнѣваться, ибо ходъ хронометровъ былъ опредѣленъ въ *Петропавловской* гавани хорошо и перемѣнить имъ его было некогда (2); а потому положеніе помянутыхъ горъ на

---

(1) Лунныя же разстоянія сего дня братыя шкурманомъ *Хлѣбниковымъ* дали на тоже время долготу 159°. 8′. 38″; таковое несходство сихъ долготъ произошло не отъ перемѣны въ ходу хронометровъ, которые за два дни только предъ тѣмъ установлены были; но отъ того, что при уставленіи оныхъ на приведеніе въ соотвѣтствующее въ *Гренвичи* время взята была долгота *Петропавловской* гавани *ла Перузомъ* опредѣленная: 158°. 50′. Но принявъ вмѣсто оной долготу того мѣста Кап. *Крузенштерномъ* опредѣленную: 158°. 40′ и долготу опредѣленную въ прошедшихъ трехъ годахъ шкурманомъ *Хлѣбниковымъ* изъ береговыхъ лунныхъ обсерваціи, которая есть 158°. 41′. 27″, будетъ погрѣшность между сего дня сдѣланными выводами долготъ по хронометрамъ и по разстояніямъ только на 4 минуты градуса.

(2) По наблюденіямъ въ Петропавловской гавани $\frac{3}{15}$ Мая, хронометръ No 269 названной нами А, показывалъ *Гренвическое* средняго времени полдень въ 3 час 27 м 14, 7 сек. ускоряя въ сутки $10\frac{1}{2}$ сек. А хронометръ No 343 или С тотъ же полдень показывалъ 2 ч 29 м 10, 2 сек. имѣя сушочнаго ускоренія 8 сек.

картѣ Капитана *Крузенштерна* весьма вѣрно означено.

1811. Май Хотя всѣ *Камчатскія* горы: большія и малыя были покрыты снѣгомъ, но на *Поворотной* сопкѣ совсѣмъ его не было; пепелъ ли извергаемой горящею *Асачинскою* сопкою, стоящею по близости *Поворотной*, покрылъ снѣгъ, или внутренняя отъ огня теплота его согнала, не знаю; ибо намъ казалось, что изъ сей сопки также дымъ поднимался, однакожъ ясно того, по причинѣ облаковъ, носившихся надъ сопкою, мы не могли видѣть. Склоненіе компаса по азимуфамъ нашли мы 6°. 00′, восточное. Оставляя *Камчатскій* берегъ, мы располагали курсами такъ, чтобъ пользуясь направленіемъ вѣтровъ, придти крашчайшимъ путемъ къ проливу *Надежды*, откуда предполагалъ я начать опись. На семъ переходѣ особенно примѣчательнаго ни чего не случилось; погоды большею частію стояли пасмурныя и мокрыя при безпрестанномъ почти туманѣ. Вѣтры наиболѣе дули умѣренные и тихіе съ южной стороны, но чаще изъ ZO четверти; на нѣкоторое время однакожъ и къ сѣверу вѣтръ переходилъ, и однажды изъ NW четверти дулъ очень крѣпко.

13. Мая 13 въ 10 часовъ пополудни погода была чистая, свѣтлая, хотя и облачная; мы находились тогда въ широтѣ 47°. 07′, долготѣ по счисленію 153°. 50′;

14. отъ сего мѣста до $3\frac{1}{2}$ часовъ пополуночи (14 Мая) прошли мы по правому компасу на NW 23°. 31 милю съ спущенными марселями на эзельгофтъ. Тогда оставалось отъ насъ до острова *Матуа* 30 миль; вѣтръ тотъ же SO сталь дуть гораздо крѣпче и нашла пасмурность

съ туманомъ, почему я и принужденнымъ нашелъ себя привести бейдевиндъ на правый галсъ. Симъ курсомъ прошли мы подъ весьма малыми парусами до $7\frac{1}{2}$ часовъ утра $9\frac{1}{2}$ миль, въ то время до *Матуа* оставалось 34 мили; желая быть поближе къ нему, не смотря на густой туманъ, чтобъ по прочищеніи погоды видѣть хорошо его и другіе сосѣдственные острова, я спустился прямо къ нему подъ одними марселями. Предъ самымъ полуднемъ туманъ немного прочистился, и намъ въ полдень удалось взять обсервацію, по коей широта наша была 47°. 51′, и островъ *Матуа* былъ отъ насъ на NWtN въ 14 миляхъ. Послѣ полудня скоро нашелъ опять туманъ, но не столь густой какъ прежде, которой въ часъ по полудни немного прочистился и тогда мы увидѣли пикъ *Сарычева* (1) на NW 12°, а островъ *Расшуа* на ZW. Прошли мы отъ полудни до усмотрѣнія берегу на NWtN, 6 миль. Увидѣвши сіи острова мы достигли предѣла, откуда по расположенію моему должна была начаться наша опись: взявъ пеленги обоихъ острововъ, пошли мы между ими проливомъ *Надежды*, такъ названномъ Капитаномъ *Крузенштерномъ* (2); туманъ прочистился и два вышепомянутые острова начали было открываться очень хорошо, но въ 2 часа съ нашедшимъ отъ ZO сильнымъ порывомъ, ту- 1811. Май

(1) Такъ названномъ Капитаномъ *Крузенштерномъ* въ честь Вице-Адмирала *Гаврилы Андреевича Сарычева.*

(2) По имени его корабля.

1811. Май манъ опять поднялся и покрылъ берега, однакожъ не надолго: къ 4 часамъ онъ совсѣмъ изчезъ, послѣ какъ вѣтръ изъ ZO четверти вдругъ перешелъ въ ZW, тогда мы пошли къ сѣверной оконечности острова *Расшуа*. Въ проливѣ *Надежды* встрѣчали мы мѣстами сильные сулои. Когда былъ туманъ, то онъ, скрывая отъ насъ берега, препятствовалъ точно узнать въ которую сторону стремилось теченіе, догадки же однѣ были недостаточны для опредѣленія направленія онаго; но когда мы спустились къ *Расшуа*, то увѣрились, что теченіе было къ W изъ Океана. Сулои сіи такое странное, толкучее волненіе производятъ, что не привыкшимъ ихъ часто видѣть, могутъ показаться мѣлководными банками; на одномъ изъ нихъ въ 6 часу по полудни мы бросили лотъ, но 90 саженями дна не достали; надъ ними обыкновенно летаютъ и плаваютъ множество морскихъ птицъ: мы видѣли большія стада аръ, савокъ, топорковъ, старичковъ, чаекъ — говорушекъ; но обыкновенныхъ чаекъ, уриловъ и петрелей не много, а албатроса только одного или двухъ видѣли. *Камчатскія* касатки въ проливѣ плавали стадами.

Пика *Сарычева* отъ вершины одна треть была совсѣмъ покрыта снѣгомъ, а потомъ до половины только полосами; съ половины же до низу вовсе чиста, слѣдовательно она не можетъ быть отмѣнно высока на мой глазомѣръ, сравнивая ее съ большими горами мною видѣнными, она я думаю не превосходитъ вышиною 3000 футъ. Дымъ поднимающійся изъ нее и означенной на рисункѣ сей горы бывшимъ съ Капитана-

номъ *Крузенштерномъ* живописцемъ *Тилезіусомъ*, и мы видѣли; только намъ показался онъ (смотря изъ той же точки зрѣнія) ближе къ вершинѣ, нежели какъ Г. *Тилезіусъ* означилъ. Фигура горы смотря отъ Юга коническая въ содержаніи діаметра основанія къ высотѣ, какъ 2^1 или 2 къ 1. 1811. Май

Вечеромъ находились мы миляхъ въ двухъ отъ сѣверной оконечности *Расшуа* и примѣтили отмѣнно сильное теченіе отъ W, которое при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, и при хорошихъ парусахъ не многимъ преодолѣвали, идучи противъ онаго. Проходя островъ сей, мы ясно видѣли, что сѣверная его сторона состоитъ изъ каменныхъ утесовъ, и по всѣмъ признакамъ совсѣмъ безплодна. Пристать къ берегу съ сей стороны, я думаю, не возможно, хотя отмѣнно большаго буруна мы не примѣтили. Вся сѣверная половина *Расшуа* гориста и высока, а южная ровнѣе и ниже. Отъ NW и NO четверти, смотря издали на сей островъ, покажутся двѣ высокія горы, или, лучше сказать, холмы стоящіе на вершинахъ горъ, фигурою похожіе на куполы, а отъ другихъ румбовъ, или и отъ тѣхъ же, но въ ближнемъ разстояніи, они сей видъ совсѣмъ теряютъ и кажутся вмѣстѣ съ другими окружающими ихъ высокостями, то пирамидами, то призьмами или какими нибудь неправильными фигурами.

Сего дня послѣ полудни солнце показываясь временно, помогло намъ опредѣлить широту и долготу *Сарычева* Сопки или Пика и сѣверной оконечности острова *Расшуа*.

1811. Сѣверная оконечность
Май *Пика* *Расшуа*

широта	долгота по хронометрамъ	широта.	долгота по хронометрамъ
48°. 5′. 31	153°. 30′. 46″	47°. 53′. 08″	153°. 20′. 46″

Опредѣленныя нами Пика *Сарычева* широта и долгота не разнятся почти ничего съ тѣми, въ которыхъ онъ опредѣленъ Капитаномъ *Крузенштерномъ*, посему мѣсто сіе какъ по точному его положенію, такъ и по весьма отличительному виду можетъ для плавающихъ на виду у онаго мореплавателямъ служить точнымъ и надежнымъ средствомъ для повѣренія хронометровъ. Вечеромъ по Амплитуду заходящаго солнца склоненіе компасовъ нашлось 3° восточное.

15. Ночью до разсвѣта мы держались близь острова *Расшуа* подъ малыми парусами противъ сильнаго теченія; въ 4 часу утра увидѣвши сей островъ, спали мы держать къ восточному его берегу для осмотрѣнія онаго, у коего открылось намъ большое поле несущагося по вѣтру льда, которой сначала показался намъ сплошнымъ, но послѣ разсмотрѣли, что онъ состоялъ изъ мѣлкихъ кусковъ находившихся очень близко одинъ къ другому.

Во всѣ сутки сего числа вѣтръ былъ между ZW и W, непостоянной: то тихій, то крѣпкій съ сильными шквалами; горизонтъ покрывала мрачность, и утро было пасмурно, а день совершенно ясный, но холодный отмѣнно; въ полночь термометръ показывалъ $39\frac{1}{2}$°, но

въ 4 часа утра стоялъ на точкѣ замерзанія, въ полдень на $43\frac{1}{2}^{\circ}$, а въ 6 часовъ вечера на $34\frac{1}{2}^{\circ}$; такого холоднаго дня съ самаго отбытія изъ *Камчатки* мы еще не имѣли. Ясная погода доставила намъ случай въ первый разъ по выходѣ въ море опредѣлить долготу по разстояніямъ луны отъ солнца; Штурманъ *Хлѣбниковъ* изъ многихъ наблюденій нашолъ, что хронометры наши показывали оную на $0^{\circ}.\ 16'.\ 31''$ восточнѣе. Непостоянство вѣтровъ и сильныя теченія мѣшали намъ опредѣлить, посрествомъ пеленговъ, взаимное положеніе береговъ. 1811. Май

Идучи поперегъ пролива *Надежды* мы встрѣтили частые Сулои; и самые большіе и быстрые изъ нихъ находились по близости острововъ; на нихъ волненіе толкучее, похожее на кипячую воду; для гребнаго судна очень опасно войти въ такой *толкачикъ*, какъ наши матрозы ихъ называли. Сулои сіи бываютъ покрыты множествомъ морскихъ птицъ: старичковъ, тапориковъ, аръ, савокъ, чаекъ, уриловъ и албатросовъ. Часу въ 7 вечера подлѣ острова *Расшуа* мы видѣли до ста сихъ послѣднихъ, по большой части бѣлыхъ съ черными крыльями, на верху коихъ близъ спины у нѣкоторыхъ были по два бѣлыя пятна. Въ послѣднемъ *Кукова* путешествіи, Г-нъ *Андерсонъ*, упоминая о видѣнныхъ имъ въ Восточномъ Океанѣ албатросахъ, называетъ ихъ *скитающимися* албатросами (wandering Albatrofses) безъ сомнѣнія потому, что вообще полагается Южное полупаріе природнымъ жилищемъ сихъ птицъ; но число ихъ видѣнное нами въ разныя времена у *Куриль-*

1811. Май

скихъ острововъ доказываетъ, что если онѣ и были прежде кочующими птицами въ здѣшнихъ странахъ, то нынѣ по крайней мѣрѣ водворились и размножились. Другихъ же морскихъ и приморскихъ птицъ здѣсь мы видѣли невѣроятное множество: надъ Кекуромъ вдали показался намъ нечаянный дымъ или пыль, но въ зрительную трубу разсмотрѣли, что то было поднявшееся стадо птицъ. *Камчатскихъ* касатокъ (бѣлоглазыхъ) также много въ проливѣ мы видѣли.

16. Мая 16 числа съ полуночи и до 4 часовъ утра мы держали ко ZO; отъ N оконечности *Расшуа* въ 4 или 5 миляхъ; во всю ночь очень часто находили весьма крѣпкіе порывы отъ NW, продолжавшіеся по нѣскольку минутъ, потомъ опять наступала тишина. Во время сихъ порывовъ, дувшихъ прямо отъ острова *Расшуа*, Мичманы: *Муръ*, *Рудаковъ* и *Якушкинъ* слышали сѣрной запахъ, но я также тогда былъ на верьху, однакожъ не чувствовалъ того. Поутру открылось намъ между *Расшуа* и нами много носившагося мѣлкаго льду, сквозь которой полыми мѣстами мы проходили, стараясь приближиться къ южной оконечности острова; вѣтръ во всѣ нынѣшніе сутки дулъ съ западной стороны между WZW и NW, часто перемѣняясь, какъ въ силѣ, такъ и въ направленіи, которымъ и отнесло насъ далеко къ ZO отъ острова *Расшуа*, для чего мы стали править къ острову *Кетою*, бывшему у насъ въ сіе время въ виду; погода стояла также непостоянная: то ясно, то небо покрывалось тонкими облаками, а иногда и очень

облачно было съ дождемъ, однакожъ намъ удалось взять лунныя обсерваціи, и полуденную высоту солнца, по коимъ, при помощи вѣрнаго крюзъпеленга опредѣлили широту острова *Кетоя* средины ZO оконечности въ 47°. 18′. 02″. Сей островъ вчерашняго числа мы видѣли, и въ мрачности приняли его за *Ушисирб*. На картѣ Капитана *Крузенштерна* онъ положенъ въ широтѣ 47°. 20′, долготѣ 152°. 34′; но онъ его самъ не видалъ, такъ какъ и всѣ другіе къ Zотъ сего лежащіе *Курильскіе* острова, изключая западной стороны *Матсмая*. 1811. Май

Послѣ полудня показался намъ сѣверной берегъ *Симусира*, но вѣтръ не позволилъ ни къ которому изъ видѣнныхъ нами острововъ приближиться. Кромѣ обыкновенныхъ часто упоминаемыхъ морскихъ птицъ и животныхъ ничего особеннаго мы не видали въ нынѣшній день. Въ слѣдующіе сутки умѣренный вѣтръ постоянно дулъ отъ NW съ небольшими иногда порывами; погода была по большой части, отмѣнно холодная и облачная, а иногда на нѣсколько времени выяснивало. Мы лавируя въ виду острововъ находились отъ нихъ слишкомъ далеко, чтобъ посредствомъ крюзъ пеленговъ опредѣлить взаимное ихъ положеніе, но ясныя промежутки времени доставили намъ случай найти по Азимуфамъ склоненіе компаса 0° 20′. W, опредѣлить широту въ полдень по обсерваціи, и взять нѣсколько лунныхъ разстояній, по коимъ нашли мы, что хронометры наши показывали долготу восточнѣе на 0°. 17′. 56″. *Симусирб* мы видѣди очень хорошо, и вершины его горъ, 17.

1811. Май 18. которыя всѣ были покрыты снѣгомъ. Къ полуночи вѣтръ затихъ и до разсвѣта былъ штиль; потомъ съ 4 часовъ утра сдѣлался тихій вѣтръ отъ N, чрезъ 2 часа перешолъ онъ къ NO и продолжалъ дуть отъ сего румба до полудни, а потомъ до 6 часовъ былъ O, напослѣдокъ опять NO; погода во все время была облачная съ ясными промежутками, а иногда и мрачность находила, но скоро прочищалась; горизонтъ же почти всегда былъ покрытъ пасмурностію. Вѣтръ и погода сего дня благопріятствовали намъ: хотя лунныхъ обсерваційй взять мы не могли, но опредѣлили долготу по хронометрамъ, съ поправкою разности сысканной вчерашними наблюденіями разстоянія луны отъ солнца; нашли по обсерваціи широту въ полдень и приближившись къ южной сторонѣ *Кетол* на разстояніе $\frac{1}{4}$ мили, посылали на оный шлюбку для осмотру; прошли вдоль его, и опредѣлили какъ положеніе, такъ широту и долготу сей стороны острова: широта Z стороны 47°. 17′. 31″, долгота ZW оконечности 152°. 24′. 30″; южной стороны острова длина $2\frac{1}{4}$ мили, направленіе NO и ZW 80° 05′.

Въ часъ пополудни, будучи въ разстояніи отъ южной стороны острова одной или полуторы миль, достали мы лотомъ дно на 45 саженяхъ, грунтъ самой мѣлкой камень, а приближившись еще на полъ мили глубина была 35 саженъ съ такимъ же грунтомъ; тогда я поворотилъ отъ берега и приведя шлюпъ въ дрейфъ, послалъ на островъ для осмотра онаго Мичмана *Мура* и Штурманскаго помощника *Средняго*. Островъ сей

гористъ и чрезвычайно высокъ, судя по малой его величинѣ въ пространствѣ, но въ дали кажется несравненно выше, нежели какъ въ самомъ дѣлѣ есть; причиною сему по мнѣнію моему рефракція въ туманѣ и пасмурности возвышающая предметы. Черныя вершины горъ и фигура ихъ показываютъ, что онѣ были сопками; берега острова состоятъ изъ утесовъ, въ коихъ ясно видѣли мы слои плиты, составляющей каменистые берега *Авачинской* губы, но подлѣ утесовъ посрединѣ сей стороны острова есть небольшое пространство низменнымъ берегомъ занимаемое, который усыпанъ мѣлкими каменьями и плитами, отвалившимися отъ утесовъ. У сего берега гребныя суда, при вѣтрахъ съ острова, приставать могутъ, впрочемъ онъ открытъ, и кромѣ небольшихъ изгибовъ никакой заводи не имѣетъ. На равнинахъ выше утесовъ примѣтенъ мѣстами растущій кедровникъ и желтоватая зелень прошлогодней травы; но лѣсу никакого не видать; горы покрыты были снѣгомъ, котораго мѣстами и на низкихъ равнинахъ много еще лежало. По берегу примѣтили мы, что вода высоко поднимается приливомъ, но теченіе почти не чувствительно было къ О. Птицъ у Острова весьма мало мы видѣли, и то только одни *Гренландскіе* голуби (старички), изъ коихъ два или три молодые сѣли на шлюпъ и пойманы нашими людьми. Противъ западной оконечности сего острова, не имѣющей низменнаго берега, а прямо отъ воды возвышающейся прямымъ утесомъ, въ четверти мили отъ оной бросали мы лотъ, но 100 саженями дна не достали; а это было

1811. Май 18.

1811. Май въ разстояніи мили вдоль берега отъ мѣста, гдѣ прежде нашли глубину 35 саженъ. У Острова въ небольшомъ изгибѣ берега находилось много мѣлкаго льда, котораго и поутру нѣсколько льдинъ, подходя къ берегу мы видѣли. Къ вечеру вышли мы на западную сторону *Кетоя*, пройдя проливомъ между симъ островомъ и *Симусиромъ*, которымъ ни одно мореходное судно (кромѣ *Курильскихъ* байдарь, коихъ не льзя таковыми назвать) прежде сего не проходило; что свидѣтельствуютъ всѣ изданныя въ свѣтъ путешествія по здѣшнимъ морямъ, и какъ *ла Перузъ*, пройдя первой между *Уруполомъ* и *Симусиромъ*, назвалъ сей проливъ, проливомъ *Буссоля*, по имени своего фрегата: географы и издатели картъ наименованіе сіе приняли; Капитанъ *Крузенштернъ* также имя своего корабля *Надежды* далъ проливу между островами *Матуа* и *Расшуа*, коимъ онъ проходилъ; а потому и я назвалъ проливъ между островами *Кетоя* и *Симусира*, проливомъ *Діаны*. Господа *Мурэ* и *Средней* на островѣ *Кетоѣ* замѣтили слѣдующее: въ томъ мѣстѣ, гдѣ шлюбка ихъ приставала, берега каменисты какъ и дно, и для приставанія гребнымъ судамъ не совсѣмъ безопасны, а особливо при Z вѣтрѣ. Сошедъ на берегъ, увидѣли они на низменности недавно срубленное бревно, которое какъ и мѣсто, гдѣ разведенъ былъ огонь, еще болѣе увѣрили ихъ, что за нѣсколько предъ симъ дней были здѣсь люди. Тутъ лежало множество скорлупы морскихъ рѣпокъ (обыкновенная пища *Курильцевъ*); въ нѣсколькихъ шагахъ далѣе нашли два небольшія озера съ прѣсною водою.

Взошедъ на гору, нашли они остатокъ деревяннаго креста, на верху коего вырѣзаны были буквы еще довольно четкія: *Бог.* Крестъ стоялъ на самой стремнинѣ, и конечно не служилъ памятникомъ какому ни есть покойнику, ибо тутъ не только копать могилу, но едва и крестъ поставить было можно. У подножія креста находилась малая заводь, но берега ея столь же каменисты, какъ и той, къ коей они пристали; прекрасной водопадъ, со шлюпа видѣнной, въ нее упадаетъ. Потомъ нашли они нѣсколько пространныхъ юртъ совершенно цѣлыхъ: юрты сіи стояли на равнинѣ; онѣ были хорошо обдѣланы и имѣли квадратную фигуру; стороны ихъ сажени по двѣ; въ срединѣ сдѣланъ на полу очагъ въ сажень длины и аршина въ полтора ширины, по угламъ его утверждены столбы, поддерживающіе кровлю; въ верьху отверстіе въ два фута длины и въ одинъ ширины для выхода дыму; полъ кругомъ очага усланъ травяными матами; изъ юрты дверь въ сѣни изъ земли сдѣланная, но крышая понѣе юрты; изъ сѣней выходъ, также крытой матами, идетъ колѣномъ и затворяется дверью, матомъ обтянутою; въ одномъ углу юрты лежали лыжи или *лапки*, санки на рускія саласки похожія, корзинки съ пухомъ, множество орлиныхъ крыльевъ и лоскутья птичей *парки*; въ другой сторонѣ стояли корытца: одно изъ нихъ было съ прѣсною водою, а въ одной изъ корзинокъ лежало нѣсколько кореньевъ. На островѣ растетъ много кедровнику-сланцу; высокая равнина покрыта была прошлогоднею, поблекшею травою, мѣстами же мохомъ, меж- 1811. Май

1811. Май ду коими примѣтили они много брусничныхъ и голубичныхъ стеблей съ травою; на низменныхъ мѣстахъ нашли сарану и морковную траву (такъ въ *Камчаткѣ* называемою), еще нѣсколько и другихъ правъ и цвѣточковъ были уже въ цвѣтѣ, но они не знали ихъ названія. Лѣсу, кромѣ выкиднаго березника, ольховника, ивняка и вышеупомянутаго совсѣмъ нѣтъ; но и тотъ кривъ и не свыше аршина отъ земли. Пошва мѣстами пещаная, а мѣстами глинистая; одну яму видѣли зеленой глины: кажется яма сія была людьми выкопана; далѣе же мѣстами гранитъ, а мѣстами твердая плита зеленаго и сѣраго цвѣта; раковинъ никакихъ особенныхъ имъ не попалось; каменьевъ заслуживающихъ вниманія также не примѣтили они.

19. Вѣтръ отъ NO и ONO продолжалъ дуть тихо до вечера слѣдующихъ сутокъ (19 Мая) съ большею пасмурностію, и очень часто съ мокрымъ снѣгомъ или дождемъ; 6 и 7 часъ вечера былъ штиль, а потомъ вѣтръ тихій сдѣлался отъ N, но пасмурность продолжалась; къ полуночи же перешолъ онъ въ NW четверть. Во весь нынѣшній день, по причинѣ пасмурной погоды, мы ничего сдѣлать не могли; въ 8 часовъ вечера будучи отъ *Кетоя* на NNW миляхъ въ пяти примѣрнаго разстоянія, 130 саженями дна не достали.

20. Мая 20, всѣ сутки вѣтръ умѣренный дулъ отъ WNW и W, съ небольшими порывами, погода была облачная съ ясными промежутками, иногда и пасмурность находила на короткое время. Мы, пользуясь такимъ вѣтромъ и безътуманною погодою, сего дня могли много

сдѣлать: поутру обошли въ самомъ близкомъ разстоя- 1811
ніи всю сѣверную сторону *Кетоя*, видѣли хорошо и Май
связали пеленгами западную и восточную, опредѣлили астрономическими наблюденіями широту сѣверной его оконечности и долготу восточной; нашли широту и долготу острова *Ушисира* и опредѣлили положеніе его.

Кетой.

Широта *N* оконечности 47°. 22′. 28″; долгота O оконечности 152°. 34′. 13″. Окружность его $7\frac{1}{2}$ миль.

Ушисирѣ.

Широта N оконечности 47°. 35′. 16″. Z оконечности 47°. 33′. 16″, а долгота оной Z оконечности 152°. 39′. 45″. Каналъ, раздѣляющій сіи два острова, по правому компасу лежащіе одинъ отъ другаго NO и ZW 34°, шириною $12\frac{1}{2}$ миль.

Кетой и съ сѣверной стороны также утесистъ и гористъ, какъ и съ южной; мѣстами есть низменные при утесахъ берега, на которыхъ въ тихую погоду пристать можно; впрочемъ нѣтъ ничего ни съ одной его стороны похожаго на заливъ или годную для отстою заводь; у нѣкоторыхъ его оконечностей видны отпрядыши и кекуры, но они такъ близки берега, что ни малѣйшей нѣтъ опасности миляхъ въ двухъ кругомъ островъ обойти; въ ущелинѣ подъ горою съ сѣверной его стороны примѣтили мы нѣсколько небольшихъ деревьевъ весьма кривыхъ, я думаю береза, но ихъ такъ мало было, что безъ ошибки островъ сей можно назвать совершенно безлѣснымъ. Въ 11 ча-

1811. Май совъ утра стали мы отъ самой сѣверной оконечности острова *Кетоя* прямо держать на южную *Ушисира*, выпустивъ *Массеева* лагъ. Попутной, свѣжій вѣтръ скоро перенесъ насъ симъ каналомъ, а какъ по румбу мы не замѣтили въ проливѣ ни какого теченія, то разстояніе между сими островами переплытымъ разстояніемъ опредѣлилось довольно вѣрно. Подходя къ *Ушисиру* усмотрѣли мы на южной сторонѣ вдавшееся въ островъ между горами обширное низменное мѣсто; сначала мы полагали, что это заливъ, а особливо по двумъ высокимъ скаламъ стоящимъ по обѣимъ сторонамъ впадины, какъ будто бы образующимъ входъ въ оной; одна изъ сихъ скалъ, восточная, отдѣлилась отъ берега узкимъ проливцомъ, и фигурою совершенно похожа на *Бабушкинъ* камень стоящій во входѣ въ *Авачинскую* губу, только здѣшній въ два съ половиною или въ три раза выше и огромнѣе, которой мы по сему случаю назвали также *Бабушкинымъ* камнемъ. Подходя ближе, съ саленга увидѣли воду въ низменномъ пространствѣ, тогда увѣрились, что тутъ заливъ, а вскорѣ послѣ показался дымъ изъ завысокости при видимой нами водѣ находившійся. Мы сочли, что онъ происходилъ изъ юртъ, при берегѣ залива стоящихъ; но приближившись къ берегу на милю усмотрѣли ясно, что видимое прежде пространство воды отдѣлено отъ моря узкимъ каменнымъ рифомъ, на которомъ ходилъ большой бурунъ. Чрезъ сей рифъ даже гребнымъ судамъ проѣхать невозможно, но я полагалъ, что дымъ дѣйствительно изъ юртъ поднимался, и хотѣлъ послать

шлюбку на берегъ; между шѣмъ сдѣлали мы два пушечные выстрѣла, чтобъ возбудить вниманіе жителей, но какъ вѣтръ сталъ крѣпчать, а бурунъ и прежде на берегу былъ довольно великъ, то я рѣшился не посылать шлюбки; притомъ постоянный, свѣтлый дымъ во все время равномѣрно поднимавшійся не могъ происходить отъ дровъ, а должно, чтобы это были пары горячихъ ключей. Отъ южной оконечности пошли мы по восточную сторону вдоль острова къ NO, держась отъ берега миляхъ въ полуторыхъ, и коль скоро открылась намъ сѣверная его половина, тогда усмотрѣли мы на срединѣ острова при берегѣ селеніе, въ коемъ насчитали около 30 юртъ; мы тотчасъ стали держать прямо къ оному и скоро примѣтили простыми глазами людей, изъ коихъ нѣкоторые поднимались въ горы съ ношами за плечьми и за ними шли ихъ собаки; двоихъ изъ жителей, ходившихъ на верьху высокой равнины острова, примѣтили мы съ длинными шестами или копьями въ рукахъ; одинъ изъ нихъ громко что-то намъ кричалъ поднимая шестъ вверхъ. Лавируя по близости селенія, я послалъ въ оное Мичмана *Рудакова* и штурманскаго помощника *Новицкаго*, освѣдомиться о жителяхъ, и сдѣлать нужныя замѣчанія объ Островѣ, которой въ самомъ дѣлѣ состоитъ изъ двухъ острововъ или лучше сказать отдѣльныхъ половинъ, соединенныхъ каменнымъ рифомъ, на коемъ ходитъ бурунъ; проѣхать чрезъ рифъ ни какъ невозможно ширина сего промежутка или тоже длина рифа 150 или 200 саженъ; отъ него обѣ половины поднимаются постепенно,

1811. Май

1811. Май

а потомъ сѣверная идетъ ровно и почти горизонтально на вершинѣ своей во всю длину острова; но на южной есть каменистыя, остроконечныя возвышенности и каменныя, разбросанныя на вершинѣ глыбы; притомъ южная половина гораздо выше и состоитъ изъ каменных; утесовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ коихъ примѣтили мы много сыпучей яшмы. Сѣверная же половина отлога и на самую ея вершину подняться легко можно; отъ берега по всему своему пространству она покрыта травою. На южномъ краю сей половины съ восточной стороны у берега на отлогой покатости находится селеніе; противу коего на другой половинѣ острова стоитъ большой деревянной крестъ на сторону наклонившійся: должно думать, что онъ давно поставленъ. Каждая половина острова въ длину около мили или версты двѣ и лежатъ онѣ въ прямомъ направленіи по румбу NNO и ZZW. Лѣсу совсѣмъ никакого мы на немъ не примѣтили. По возвращеніи на Шлюпъ посланныхъ на берегъ Офицеровъ, мы пошли вдоль острова къ NO; пройдя оной увидѣли вечеромъ, что отъ сѣверной оконечности сего острова къ южному краю острова *Расшуа* идетъ рифъ надводныхъ и подводныхъ каменьевъ, на коихъ всплески и бурунъ ходятъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ *Ушисира* по линіи продолженія гряды каменнаго сего рифа показались намъ два маленькіе каменные островка, каждой длиною саженъ на 100 или 150; южной изъ нихъ низокъ и плоской, похожій на *Стеньшихерб*; а сѣверной низкой подобной первому; только на немъ лежатъ большія и вы-

сокія глыбы каменьевъ, издали похожія на вершину старинной стѣны съ зубцами, которой часть упала въ развалины; отъ сихъ островковъ къ *Расшуа* простягивается каменная, гряда; но вплоть ли она къ нему подходитъ или нѣтъ, того мы не могли разсмотрѣть. 1818. Май

Господа Офицеры, посланные для осмотра острова, подъѣхавши къ оному, не нашли мѣста, гдѣ можно было бы безопасно пристать къ берегу, пока не увидѣли они идущаго по берегу человѣка, которому старались изъяснить знаками, чтобъ онъ показалъ имъ безопасное мѣсто; онъ ихъ понялъ и они вышли на берегъ благополучно; тутъ было двое жителей, уроженцевъ сего острова: оба они были пожилыхъ лѣтъ, роста небольшаго, цвѣтъ лица и тѣла имѣли смугловатый, глаза и волосы черные, одѣты были въ паркахъ: на одномъ она была собачьей кожи, а на другомъ птичья, на головахъ суконные колпаки, а на ногахъ горловые торбасы (1), и оба говорили по *Руски*.

Жители имъ сказали, что островъ ихъ называется *Ушисирѣ*, а по щету 14й; они спросили и о другихъ лежащихъ къ S и къ N, кои суть: 12 й *Матуа*, 13 й *Расшуа*, 15 й *Кетой*, 16 й *Симусирѣ*, 17 й *Тшрпой*, 18 й *Урупѣ*, 19 й *Итурупѣ*. Пришедши къ нимъ въ жилье, наши офицеры не нашли ни одного человѣка изъ мущинъ, кромѣ двухъ сопровождавшихъ ихъ и трехъ жен-

(1) Торбасы тоже, что у насъ бахилы, а горловые значитъ, что они сдѣланы изъ горловъ морскихъ львовъ.

1811. Май

щинъ Женщины также были въ птичьихъ паркахъ: одна изъ нихъ помоложе говорила по *руски*; по словамъ одного изъ жителей, умѣвшаго говорить по *руски* и знавшаго *руское* грамоту, число всѣхъ жителей на семъ островѣ около 30 человѣкъ; но ихъ не было дома, ибо они уѣхали на промыслъ: двѣ партіи изъ 18 человѣкъ состоящіе на 18 й островъ и нѣкоторые изъ нихъ съ женами; да днемъ прежде прибытія нашего уѣхалъ *Таіонъ* ихъ съ 9 человѣками на 16й островъ, тоже для промыслу звѣрей. О числѣ женщинъ они намъ не сказали, но полагаютъ ихъ не болѣе 16. Жилища ихъ состоятъ изъ земляныхъ юртъ; въ нихъ довольно чисто, полы досчатые и усланы матами; по срединѣ юрты полъ прорубленъ для огня, кругомъ котораго сдѣланы вѣшелы для сушенія птицъ, и при каждой юртѣ есть сѣни. Они приняли нашихъ очень ласково, одинъ изъ нихъ сдѣлалъ имъ подарки и наши отдарили ихъ табакомъ и хлѣбомъ, за которой они очень благодарили и сказывали, что имѣютъ нужду въ порохѣ. На пищу они употребляютъ птицъ, которыхъ коптятъ надъ дымомъ въ юртахъ; а изъ кожи ихъ шьютъ парки, и сказываютъ, что оныхъ птицъ бываетъ у нихъ большой запасъ къ осени, и что съ другихъ острововъ жители пріѣзжаютъ къ нимъ на зимовье, запасаются сею пищею и отправляются на промыслъ; а изъ растѣній есть у нихъ небольшое количество сараны и сладкой травы; но земля вся черноземъ смѣшанная съ каменьями разной величины, и кажется не вовсе удобна для произрастѣній. Лѣсу на сей части ос-

1811. Май

строва никакого не растетъ, а наноснаго съ моря очень довольно, изъ котораго они дѣлаютъ полы въ своихъ юртахъ. Воды текущей по близости жилища нѣтъ, а вмѣсто оной употребляютъ снѣгъ, которой наши офицеры видѣли собранный въ ведрахъ и въ другой посудѣ. Жители имъ разсказывали, что на 16 острову у южной оконечности онаго прошивъ большой и средней сопки хорошая бухта, для большихъ судовъ, называемая ими *Душистая* бухта, и что у сей бухты по правую сторону ея входа прошлаго года въ Октябрѣ мѣсяцѣ разбило судно и ни одинъ человѣкъ съ онаго не спасся; по догадкамъ же его оно должно быть не *русское*. Г-нъ *Рудаковъ* спросилъ его, почему онъ такъ полагаетъ? на что онъ отвѣчалъ слѣдующее: „Мы знаемъ „*рускія* суда, которыя къ намъ прежде ходили: онѣ „были не крашены, а всегда вымазаны смолою, мы и „ваше судно почли за не *русское*, и потому, испугав„шись, послали всѣхъ женщинъ за гору.“ Намъ было видно со шлюпа, какъ онѣ поднимались съ ношами. Г. *Рудаковъ* спрашивалъ его, нѣтъ ли какихъ нибудь вещей съ разбитаго судна, или не видалъ ли онъ реевъ и мачтъ или чего другаго, судя по коимъ онъ могъ бы заключить о величинѣ судна; но *Кирилецъ* сказалъ, что когда онъ тамъ былъ, то уже судно было разбито въ куски; „а вотъ что у меня есть и что мнѣ Богъ далъ:“ и показалъ жестяной чайникъ съ желѣзною ручкою, жестяную небольшую кострюлю и тюкъ толстой парусины; оныя послѣднія вещи были не *Европейской* работы; вѣроятно, что у жителей должно

1811. Май быть болѣе вещей, но какъ ихъ всѣхъ на островѣ не было, то мы и не могли удовлетворить своему любопытству.

Шлюбки наши пристали къ острову въ малую воду: возвышеніе ея бываетъ, какъ жители показывали, около 12 футъ. Сей островъ не имѣетъ, ни на которой его сторонѣ, никакой гавани, а въ сей заводѣ весь почти берегъ каменистый, къ коему можно приставать только въ самое тихое время и то съ опасностію, ибо всегдашній бурунъ и каменистое дно много сему препятствуютъ. Есть маленькая песчаная заводь у ZO й стороны, которую *Курильцы* называли гавацою для байдаръ; но для нашихъ судовъ она весьма опасна, ибо по сей оттмѣли идетъ безпрестанный бурунъ саженъ на 50. Байдары ихъ похожи на видѣнныя нами въ *Камчаткѣ*: строеніе и скрѣпленіе ихъ совершенно сходны съ оными. Звѣрей на семъ островѣ не такъ много, но водятся лисицы: чернобурыя, сивушки и красныя; оныхъ ловятъ клепцами и стрѣляютъ изъ винтовокъ. Изъ морскихъ животныхъ бобры, сивучи и нерпы; но первыхъ нынѣ очень мало. Птицъ разнаго рода очень много, а особливо старичковъ, которые летаютъ стадами, и жители сказывали, что они ихъ хватаютъ руками; кожи послѣднихъ они употребляютъ на парки; есть также гуси, которые живутъ около горячихъ ключей, находящихся на другой части острова; упокъ и топорковъ также много. Жители имѣютъ у себя собакъ, похожихъ на *Камчатскихъ*, и употребляютъ ихъ кожи на парки.

Какъ только Г-нъ *Рудаковъ* сошелъ на берегъ, то старшій изъ *Курильцевъ* спросилъ у него: „*Рускіе ли вы?* и тому же служите бѣлому Царю“ Его лице изобразило радость, когда онъ получилъ удовлетворительный отвѣтъ; тотчасъ сообщилъ оный своему товарищу, и кажется оба были симъ довольны. По сигналу со шлюпа они оставили берегъ въ 6 часовъ, давши слово видѣться съ ними послѣ. 1811. Май

И такъ свиданіе съ жителями доставило намъ случай узнать много любопытнаго касательно *Курильскихъ* острововъ, а особливо настоящія ихъ имена; слѣдовательно Капитанъ *Крузенштернъ*, положа отмѣнно вѣрно видѣнные имъ острова на карты, далъ нѣкоторымъ изъ нихъ другія названія, а именно: его *Райкоке* есть настоящій *Матуа*, а *Матуа* называется жителями *Расшуа*; островъ же имъ называемой *Расшуа*, сами жители именуютъ *Ушисиръ*; а тотъ, которой у него на картѣ стоитъ подъ именемъ *Ушисира*, они называютъ *Кетой*, а его *Кетой* жителямъ извѣстенъ подъ именемъ *Симусира*, который по ихъ щету шестнадцатый въ грядѣ. Безъ всякаго сомнѣнія Капитанъ *Крузенштернъ* не имѣлъ намѣренія нарочно перемѣнить имена острововъ, подъ коими они извѣстны природнымъ своимъ жителямъ; а взялъ ихъ съ какой нибудь невѣрной карты, или слышалъ отъ людей не имѣвшихъ объ нихъ надлежащихъ свѣденій; ибо здравый разсудокъ, справедливость и польза географіи требуютъ, чтобы населенныя части земнаго шара назывались такъ, какъ онѣ жителями своими именуются.

1811. Май а потому на моей картѣ *Курильскихъ* острововъ, я возвратилъ имъ настоящія имена.

Что мы узнали отъ жителей *Ушисира*, то совершенно сходствуетъ съ повѣствованіемъ *лаперуза*, гдѣ онъ со слышаннаго имъ отъ *Паратунскаго* священника упоминаетъ, что 13 и 14 Острова обитаемы и признаютъ себя подданными *Россіи*, платя ясакъ, и что на зиму жители съ 13 переѣзжаютъ на 14й островъ. Горячіе ключи, на семъ послѣднемъ находящіеся подлѣ самаго озера, безъ сомнѣнія привлекаютъ въ зимнѣе время много дичины къ себѣ; и нынѣ мы ни гдѣ такого множества разнаго рода морскихъ птицъ, а особливо топорковъ и старичковъ не видали, какъ у *Бабушкина* камня: отъ пушечнаго выстрѣла милiоны ихъ поднялись съ сей скалы, а къ вечеру видѣли мы большія стада дикихъ гусей, летѣвшихъ къ ключамъ; притомъ островъ сей несравненно ниже другихъ, и теперь когда вершины всѣхъ прочихъ покрыты снѣгомъ, на немъ только изрѣдка мѣстами видны снѣжныя глыбы, которыя скоро совсѣмъ растаютъ; отъ чего здѣсь должно быть гораздо теплѣе, нежели на *Расшуа*, высокомъ и гористомъ островѣ. Для меня нѣсколько не понятно, сказанное *Курильцами* на островѣ *Ушисирѣ* Г. *Рудакову*, будто у нихъ кромѣ снѣжной нѣтъ другой прѣсной воды: мы ясно видѣли, что снѣгу не возможно во все лѣто пролежать; слѣдовательно у нихъ гдѣ нибудь въ дали отъ селенія есть прѣсная вода, за которою нынѣ, имѣвши снѣгъ подлѣ боку, они не ходятъ, пока нужды не настанетъ, или лѣтомъ дождевою водою островъ изо-

билѣнъ. Къ чести *Ушисирскихъ* жителей не должно умолчать, что они сами собою безъ всякой прозьбы отъ насъ, просили Г. *Рудакова* принять въ подарокъ чернобурую лисицу, а Г-на *Новицкаго* бобровой хвостъ, и прислали на шлюпъ до 300 копченыхъ морскихъ птицъ, которыхъ я велѣлъ раздѣлить на всю команду. 1811. Май

21 Число вѣтръ продолжалъ дуть съ западной стороны очень тихо, идучи постепенно отъ NW къ ZW, а въ 6 часу вечера совсѣмъ затихъ, погода была облачная, изрѣдка показывалось солнце, а иногда пасмурность находила съ дождемъ или снѣгомъ; но полуденную высоту солнца и высоты для опредѣленія долготы по хронометрамъ мы взяли. Находясь по восточную сторону острововъ мы къ нимъ лавировали, но не прежде какъ подъ вечеръ успѣли приближиться къ Z оконечности *Ушисира*, гдѣ очень тихій вѣтръ и довольно скорое теченіе къ ZW препятствовали намъ употребить крюсъ-пеленги; но островъ сей такъ малъ и узокъ, что и глазомѣромъ не льзя въ положеніи его сдѣлать значущей ошибки. Будучи съ милю къ O отъ *Бабушкина* камня, мы бросили лотъ, но ста саженями дна не достали; я посылалъ къ нему на шлюбкѣ штурмана *Хлѣбникова*, который къ O отъ сей скалы въ 20 саженяхъ нашелъ глубину 8 саженъ въ 100 саженяхъ 15 и 20 саженъ, а въ 200 саженяхъ 35 саженъ; дно изъ мѣлкаго камня и дресвы. Сего дня, не смотря на продолжительную посмурную погоду, однажды на нѣсколько часовъ прочистилось такъ, что мы вдругъ могли видѣть *Сарычева* пикъ, *Расшуа*, *Ушы-* 21.

1811. Май

сирѣ, *Кетой* и *Симусирѣ*; удивительно какъ пасмурность и мрачность возвышаютъ берега: сего дня горы острова *Кетоя*, не видавшимъ его прежде показались бы *Шимборазою*; туманы окружавшіе низмѣнные его берега представились бы облаками. На другой день до 5 часа пополудни вѣтръ дулъ съ восточной стороны, перемѣняясь отъ разныхъ румбовъ между NO и OZO; а потомъ остальную часть сутокъ прямо отъ N: то свѣжій съ порывами, то тихій. Погода же до наступленія сѣвернаго вѣтра стояла по большой части облачная, пасмурная и мокрая, прочищаясь иногда часа на два и на три; а съ сѣвернымъ вѣтромъ выяснило, облака изчезли, и ночь (на 23 число), освѣщаемую луною и въ самомъ лучшемъ климатѣ назвали бы прекрасною ночью, если бы она не была такъ холодна, судя по майскимъ ночамъ въ другихъ мѣстахъ: термометръ стоялъ на 36°. Хотя мрачной сей день не позволилъ намъ сдѣлать никакихъ астрономическихъ наблюденій, но свѣжій вѣтръ, ровная гладкая вода, положеніе шлюпа въ разсужденіи острововъ, и совсѣмъ не чувствительное дѣйствіе теченія, пособили намъ въ свѣтлые промежутки посредствомъ крюсъ-пеленговъ опредѣлить взаимное положеніе двухъ островковъ, лежащихъ къ NO отъ *Ушисира* по направленію каменнаго рифа, въ отношеніи къ южной оконечности острова *Расшуа*; равнымъ образомъ направленіе и разстояніе между сею оконечностію и NW плечомъ острова, откуда онъ склоняется больше къ O, также и положеніе

двухъ островковъ относительно къ сѣверной оконечности *Ушисира*. 1811. Май

Два островка отъ южной оконечности острова *Расшуа* лежатъ на SW 32°, въ 6 миляхъ. NW^e плечо острова *Расшуа* отъ югозападнаго его мыса лежитъ на NW 48°, $5\frac{1}{2}$ миль.

Два островка отъ N оконечности *Ушисира* лежатъ на NO $22\frac{1}{2}^{\circ}$ въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ.

Кромѣ вышепомянутыхъ для насъ не маловажныхъ успѣховъ, мы постарались еще употребить въ свою пользу ясной вечеръ и ровный сѣверный вѣтръ: подошли вплоть къ южной оконечности острова *Расшуа* съ западной стороны его, гдѣ увидѣли нѣсколько юртъ и ходившихъ между ими людей; тогда я послалъ на берегъ Мичмана *Якушкина*, а шлюпъ между тѣмъ лавировалъ, подходя иногда къ берегу на полмили: вѣтръ и тихая вода позволяли намъ шакъ близко подходить подъ малыми парусами, употребляя безпрестанно лотъ; въ разстояніи отъ берега $\frac{3}{4}$ или 1^й мили, глубина 22 сажени, а въ $1\frac{1}{4}$ или $1\frac{1}{2}$ миляхъ 35 саженъ; грунтъ въ обоихъ случаяхъ мѣлкой хрупкой камень, дресва и малыя ломаныя ракушки, а въ послѣдній разъ попалось нѣсколько краснаго кораллу. Посланный офицеръ сообщилъ мнѣ слѣдующія его замѣчанія: „Подходя къ берегу „бросили мы лотъ, глубина постепенно уменьшалась, „грунтъ при входѣ въ заводь дресва и черной песокъ, „а въ полукабельтовѣ отъ берега начинается каменной; „глубина отъ 15 до $\frac{1}{2}$ сажени; у берега по надводнымъ „камешьямъ расшешъ много морской травы, шакъ

1811. Май „что гребное судно съ трудомъ можетъ пройти сквозь „оную; приставъ къ берегу примѣтилъ я, что вода убы„ла около 5 футъ, но отъ жителей узналъ, что еще „на столько же убудетъ. Каменистой берегъ идетъ по„катостію; далѣе же къ S низменность его состоитъ „изъ бѣлой дресвы. На гребныхъ судахъ при NO вѣт„рахъ приставать удобно; съ S же и SW стороны за„водь открыта.

„По выходѣ на берегъ встрѣченъ я былъ жителями: „одинъ изъ нихъ подалъ мнѣ бумагу со изображеніемъ „герба *Россійской* Имперіи, въ коей обнадеживались „жители въ покровительствѣ со стороны *Россійскаго* „Правительства Грамотою, данною имъ въ Царствованіе „Блаженной памяти Государыни Императрицы ЕКАТЕРИ„НЫ II, Иркутскимъ Губернаторомъ. Селеніе ихъ состо„итъ изъ 19 юртъ по скату горы расположенныхъ. Къ „S отъ селенія течетъ не большой ручей. Хотя ру„чей сей достаточенъ для продовольствія жителей „рѣсною водою, но для наливанія судовъ не удобенъ, „по мѣлкости и трудности втаскивать на гору бочки. „Къ N отъ селенія стоятъ два креста самими жите„лями поставленные. Платье жителей состоитъ изъ „птичьихъ парокъ на *Камчатской* покрой сшитыхъ, „только безъ ворошниковъ; обувь составляютъ горло„вые торбасы, на головахъ носятъ колпаки изъ шол„коваго сукна, волосы заплетаютъ въ двѣ косы и свя„зываютъ на затылкѣ. Употребляютъ въ пищу они мор„скихъ птицъ и сивучей; изъ дворовыхъ животныхъ „кромѣ малаго рода собакъ, никакихъ нѣтъ; видѣлъ

„также привязанныхъ къ столбамъ орловъ. Жители 1811.
„сказываютъ, что на ихъ островѣ кромѣ лисицъ ни Май
„какихъ звѣрей нѣтъ. Также узналъ я, что изъ 20 че-
„ловѣкъ мущинъ и 7 женщинъ, 10 уѣхало на 16й островъ
„за промысломъ. Они сказали, что прошлою осенью
„разбило на немъ судно, а по халату и красной лаки-
„рованной чашкѣ съ сего судна выброшенныхъ, которыя
„я самъ видѣлъ, полагаю что судно сіе было *Японское*;
„люди же при разбитіи всѣ погибли.

„Свой островъ жители называютъ *Расшуа*: первой
„отъ него лежащій къ N *Матуа*; первый къ S *Уши-*
„*сиръ*; 2й *Кетой*; 3й или 16й *Симусиръ*. Байдары ихъ по-
„хожи во всемъ на *Камчатскія*; строютъ ихъ изъ вы-
„киднаго лѣса; на островѣ же онаго совсѣмъ не ра-
„стетъ: даже по близости селенія нѣтъ ни какихъ
„кустарниковъ; пошва состоитъ изъ черной земли съ
„пескомъ перемѣшанной, но большою частію изъ камня;
„а особливо вершины горъ нынѣ снѣгомъ покрытыя. Изъ
„растѣній мнѣ извѣстныхъ видѣлъ крапиву, а на мокрыхъ
„мѣстахъ осоку и черемшу; земля во многихъ мѣстахъ
„вся еще покрыта поблекшею осеннею травою.“

Къ вечеру подойдя ближе къ проливу по южную сторону острова *Расшуа* и увѣрившись въ томъ, что въ немъ нѣтъ ни какой опасности, при лунномъ свѣтѣ въ 8 часовъ вечера спустились мы въ средину пролива между южнымъ краемъ *Расшуа* и двумя островками, и прошли симъ проливомъ очень хорошо. Поутру на слѣдующій день была весьма ясная погода при вѣтрѣ отъ N; мы находились близко пролива и могли точныя

1811. Май заключенія объ оном сдѣлать; тогда же ясно увидѣли, что прежде показавшіеся намъ два островка въ самомъ дѣлѣ составляютъ одинъ островъ, будучи соединены весьма низкимъ перешейкомъ, которой можетъ быть въ большую воду и покрывается; лежитъ онъ почти по румбу O и W длиною 1 или $1\frac{1}{2}$ мили; восточная его половина низка и ровна, а западная покрыта каменьями другъ отъ друга отдѣлившимися. Штурманской помощникъ *Средней*, смотря съ салингу въ трубу, подтвердилъ справедливость того, что мы съ низу видѣли о соединеніи помянутаго острова, которой ни на какой картѣ назначенъ не былъ, а потому я назвалъ его островомъ *Средняго*. Между симъ островомъ и *Ушисиромъ* мы видѣли надводные каменья и всплески на подводныхъ; впрочемъ кажется, что сплошнаго рифа нѣтъ, и можетъ быть есть проходъ, но онъ по узкости долженъ быть опасенъ, и ходить имъ не надобно, а по сѣверную сторону острова *Средняго* къ *Расшау* проходъ хорошъ. Отъ каждаго изъ сихъ острововъ протягиваются рифы не болѣе какъ на милю по самой большой мѣрѣ; Сулоевъ нѣтъ или по крайней мѣрѣ тогда не было, какъ мы имъ проходили; проходъ сей я назвалъ по острову: проливомъ *Средняго*. Въ 5 часу утра пользуясь тихимъ вѣтромъ и ясною погодою, послалъ я на *Ушисиръ* во второй разъ Мичмана *Рудакова* и Штурманскаго помощника *Новицкаго* развѣдать лучше о гавани острова *Симусира*, о приливѣ и отливѣ, и о многомъ другомъ, чего въ первый разъ не успѣли спросить у жишелей, къ коимъ отправилъ я въ благодарность за

птицъ отъ нихъ къ намъ присланныхъ нѣсколько чаю, табаку, пороху и для женщинъ бисеру. Шлюбка наша не прежде возвратилась, какъ въ половинѣ 11 часа: ожидая ее мы лежали въ дрейфѣ, а потомъ спустились на SW къ острову *Симусиру* по восточную сторону *Кетоя*. До двухъ часовъ послѣ полудня вѣтръ былъ тихій отъ NW, но потомъ запихло; тишина, прерываемая на коротkое время легкими вѣтрами изъ SW четверти, продолжалась почти до самой полуночи. Во время тишины мы находились по восточную сторону *Кетоя* миляхъ въ пяти отъ него; и тогда на спущенной шлюбкѣ пробовали лагомъ теченіе, котораго однакожъ не было ни сколько. Нынѣшній день былъ отмѣнно ясной такъ, что мы очень хорошо послѣ полудня вдругъ видѣли шесть острововъ: *Ройкоке*, *Матуа*, *Расшуа*, *Ушисирѣ*, *Кетой* и *Симусирѣ*: у *Курильскихъ* острововъ такіе дни не часто бываютъ. На сѣверной сторонѣ высокой горы *Кетоя* очень явственно примѣтили мы густой дымъ, шедшій изъ четырехъ разныхъ мѣстъ находящихся на пологости горы немного ниже видимаго въ вершинѣ оной главнаго жерла, которое теперь уже не курится. Находясь на меридіанѣ *Ушисира*, мы взяли высоты солнца для опредѣленія долготы по хронометрамъ, которая сыскана нами съ поправкою, по разности лунными разстояніями найденной, 152°. 49′. 24′. 1811. Май

Г. *Рудаковъ*, возвращясь на шлюпъ, сдѣлалъ его поѣздкѣ слѣдующее описаніе:

„Въ 5 часовъ утра отправились мы не берегъ ос-

1811. Май „трова *Ушисира*, и прибыли на оной въ половинѣ 9 часа; „пристать къ берегу было гораздо лучше прежняго, „ибо вѣтръ съ берега не производилъ большаго „буруна. Пришедъ въ жилище нашихъ знакомыхъ, мы „были ими встрѣчены съ радостію: они насъ по обѣщанію „нашему дожидались; имъ были отданы посланные отъ „васъ подарки и приняты съ благодарностію. Развѣдывая „подробно мы узнали, что такъ называемая *Душная* „бухта на 16 острову лежитъ по S сторону онаго „противъ средней большой сопки; входъ въ нее примѣ- „шенъ съ моря и глубина въ оной для нашего судна „очень достаточна; еще въ предосторожность нашу „жители сказали, что надобно опасаться большихъ су- „лоевъ, при сей же оконечности происходящихъ отъ те- „ченій; приливъ у онаго идетъ отъ S, а отливъ отъ N; на „островѣ есть селеніе, которое находится между низмен- „ными сопками на перешейкѣ, къ востоку отъ *Душной* „бухты. Въ оной бухтѣ ловится довольно рыбы назы- „ваемой *мальма* (*Камчатскіе гольцы*). Приливъ у „острова *Ушисира* идетъ отъ S, а отливъ къ O.

„О разбитомъ суднѣ на 16мъ острову мы узнали „еще, что съ онаго выбросило на берегъ двѣ сдѣланныя „изъ дерева статуи на подобіе человѣка: одна изъ нихъ „совсѣмъ нагая, а другая не имѣетъ одной ноги; да еще „привезенныя три лоскутка разной доброты бумаж- „ной ткани удостовѣряютъ, что оное судно должно „быть не *Европейское*. Сегоднишній день знакомые „наши одѣты были пощеголеватѣе; мы спрашивали, „откуда они получаютъ шелковые платки и палевое

„сукно, изъ коего мы видѣли на одномъ изъ нихъ исподнѣе платье; на это они сказали намъ, что купили на 2мъ „островѣ, куда оныя вещи привозятъ изъ *Камчатки*. „Въ сію поѣздку мы видѣли женщинъ до десяти: въ „сравненіи противъ прежняго гораздо болѣе. Женщины „лицомъ хуже мущинъ и чернѣе, а еще болѣе безобра„зятъ ихъ губы вымазанныя синею краскою, и около „оныхъ на разстояніе полудюйма простирается сія крас„ка; замаранное лицо и руки показываютъ, что онѣ „весьма рѣдко моются, или вовсе не знаютъ сего „обыкновенія. 1811. Май

„Занятіе женщинъ по видимому состоитъ въ упра„вленіи хозяйствомъ во всѣхъ частяхъ; мущины вооб„ще занимаются промысломъ звѣрей, также строеніемъ „юртъ и байдаръ. Одинъ изъ *Курильцевъ*, старикъ, „по имени *Сторожевъ*, учился въ *Камчаткѣ* и знаетъ „по *руски* читать; я сказалъ ему, что мы видѣли гра„моту ихъ на островѣ *Расшуа*; на это онъ мнѣ далъ „знать, что у нихъ на всей грядѣ только одна такая „грамота и есть. Жители острова *Ушисира* всѣ креще„ны. *Тайонъ* сего острова называется *Максимъ Усовъ*, „котораго, старикъ полагаетъ, мы найдемъ въ *Душ„ной* бухтѣ съ его партіею. Впрочемъ, что мы узнали „еще, то было одно только подтвержденіе прежняго, о „чемъ мы уже честь имѣли вамъ донести.“

На одно мѣсто замѣчаній Г. *Рудакова*, я долженъ сдѣлать мое примѣчаніе: о теченіи у острова *Ушисира* жители ему сказали, что приливъ идетъ отъ S, а отливъ къ O. Это были слова жителей: чтобъ объяснить сіе, то надо но

1811. Май смотрѣть на положеніе селенія въ разсужденіи направленія береговъ, гдѣ вѣроятно они дѣлали свои замѣчанія: на картѣ видно, что когда приливъ, наводнившій берега отъ S, кончится, то вода не къ S, а къ O должна возвращаться изъ заводи, гдѣ селеніе стоитъ, пока не встрѣтитъ главную струю отлива, идущаго по направленію острововъ отъ NO, и на мѣстѣ встрѣчи производитъ сулой.

24. 24 числа съ полуночи до 10 часовъ утра вѣтръ былъ умѣренный отъ S, потомъ до полудня штиль; послѣ полудня 1 и 2 часъ опять онъ дулъ тихо съ южной стороны, а тогда затихъ совсѣмъ и штиль продолжался до 12 часу ночи; погода стояла облачная съ частыми промежушками солнечнаго сіянія. Съ разсвѣтомъ, не будучи въ состояніи, по причинѣ противнаго вѣтра, идти вдоль восточнаго берега *Симусира*, спустились мы и пошли къ сѣверной оконечности его, чтобъ ее по крайней мѣрѣ осмотрѣть; подходя къ NO мысу сей стороны острова, опредѣлили мы вѣрнымъ пеленгомъ взаимное положеніе сего мыса и сопки *Прево* (pic prevot), находящейся почти на срединѣ острова, которую такъ назвалъ *ла Перузъ*. Пикъ *Прево* отъ NO мыса *Симусира* лежитъ на SW 44° въ $10\frac{1}{2}$ миляхъ. Будучи противъ средины сѣверной стороны острова, усмотрѣли мы узкой входъ въ гавань, видѣнную Капитаномъ *Бротономъ*, и въ которую онъ для осмотра посылалъ шлюбку. Въ журналѣ его упоминается, что Офицеръ, осматривавшій ее, нашолъ въ самомъ входѣ глубины 2 сажени, но какъ тамъ не означено въ боль-

шую или малую воду это было, то я и желалъ достовѣрнѣе о семъ узнать, ибо во всѣхъ другихъ отношеніяхъ гавань сія весьма удобна вмѣстить цѣлый флотъ большихъ кораблей, имѣетъ вездѣ достаточную глубину, хорошій грунтъ и прѣсную воду; то если бы глубина входа позволила, я намѣренъ былъ войти въ нее на нѣсколько дней, гдѣ стоя на якорѣ въ покойной пристани, мы могли бы пріобрѣсти точнѣйшія свѣдѣнія о семъ островѣ и его жителяхъ. На сей конецъ поѣхалъ отъ насъ для промѣра шкурманъ *Хлѣбниковъ*, но весьма частые и крѣпкіе порывы съ берега и сильное сквозь проливъ теченіе къ ZO не допускали шлюпку приближиться къ берегу, почему я и принужденъ былъ сигналомъ велѣть ей воротиться. Входъ сей гавани лежитъ противъ самой вершины сопки *Прево*, не будучи отъ нее отдѣленъ никакими горами; пришедъ на линію створа, она находилась отъ насъ на SW 29°. Тогда въ 2 хъ миляхъ отъ входа нашли мы глубину 60 саженъ, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; а пройдя къ W четыре мили отъ сего мѣста, противъ сѣверозападнаго плеча острова глубина 105 саженъ, грунтъ сѣрой песокъ съ мѣлкими каменьями. По положенію гавани противъ большой сопки, она должна быть та самая *Душная* бухта, о которой намъ сказывали жители *Ушисира*; хотя они и говорили, что оная лежитъ на полуденной сторонѣ острова, а эту мы нашли на полунощной, но если есть гавань дѣйствительно на южной сторонѣ, то не льзя сказать, чтобъ оная была противъ сопки; ибо высокая, обшир-

1811. Май

1811. Май

ная гора, находящаяся почти на самомъ краю острова, должна заслонять сопку *Прево* отъ приближающихся къ той гавани съ южной стороны. Что касается до объявленія жителей о глубинѣ въ *Душной* бухтѣ, достаточной для нашего судна, то и *Бротонова* гавань внутри довольно глубока для сего по его промѣру, а во входѣ можетъ быть жители и не знаютъ настоящей глубины; но всего вѣроятнѣе то, что они не имѣютъ настоящаго понятія о углубленіи нашего судна; впрочемъ по малознанію ихъ *Рускаго* языка не мудрено, что они смѣшиваютъ значеніе нашихъ словъ; это и въ *Камчаткѣ* часто мы находили, гдѣ западный вѣтръ *Камчадалы* называютъ *сточнымъ*, то есть восточнымъ, хотя они почти безпрестанно съ *Рускими* обращаются. Сверхъ всего того, другое обстоятельство увѣряло меня въ справедливости моей догадки: между картами Капитана *Крузенштерна* былъ у меня планъ гавани съ надписью: „планъ бухты на *Курильскомъ* островѣ *Кетое*, описанной *Россійскими* мореплавателями; а внизу подписано: смотри *Бротона* путешествіе стран. 124. — И такъ не оставалось ни малѣйшаго сомнѣнія, что бы планъ сей не былъ планъ той гавани, которую *Бротонъ* видѣлъ и описываетъ точно на стран. 124 й, хотя плана оной къ своему путешествію онъ и не приложилъ. Входъ и внутренность гавани, сколько мы могли съ салингу замѣтить, соотвѣтствовали чертежу Капитана *Крузенштерна*, но на его чертежѣ тамъ означенъ N, гдѣ долженъ быть S, и обратно; теперь разсудивъ, что Капи-

тань *Крузенштернъ*, не бывши здѣсь самъ, не могъ снять плана; изъ другихъ морскихъ нашихъ Офицеровъ, сколько мнѣ извѣстно, ни кто также къ острову сему не подходилъ такъ близко, чтобъ послать шлюпку на берегъ; слѣдовательно можно по всѣмъ вѣроятностямъ заключить, что планъ Капитана *Крузенштерна* есть копія чертежа сдѣланнаго промышленниками, которые обращаясь между здѣшними народами объясняются съ ними кое-какъ: то на ихъ языкѣ, то по *Руски*, и мѣшая слова, смѣшиваютъ также и вещи ими выражаемыя, а стараясь сдѣлать рѣчи свои имъ вразумительными, они употребляютъ и *Рускія* слова въ такомъ же точно смыслѣ, въ какомъ жишели ихъ понимаютъ, отъ чего разсказывая можетъ быть о сей гавани, сказали, что она лежитъ на полуденной сторонѣ. 1811. Май

Не взирая на сіе я не отвергнулъ показанія *Курильцевъ* совсѣмъ, а рѣшился искать гавани на юго-восточной сторонѣ острова. Сѣверная сторона его, видѣнная нами сего дня, кончается весьма крутымъ высокимъ отрубомъ длиною на 5 миль, состоящимъ изъ слоевъ *Камчатскаго* каменистаго плитняка и твердой глины сѣрожелтоватаго цвѣта; восточная половина сего отруба идетъ въ направленіи почти O и W, а западная ONO и WSW; между ими находится входъ въ вышепомянутую гавань, ширина его казалась намъ меньше 100 саженъ; сопка *Прево*, я думаю, равна или не многимъ повыше пика *Сарычева*; одна треть ея была покрыта снѣгомъ; фигура ея со всѣхъ сторонъ коническая, или отрѣзка кона усѣченнаго весьма близко вершины. Между сѣвер-

1811. Май
ною оконечностію острова и сопкою по глазомѣру на одной трети разстоянія ближе къ первому возвышается холмъ со всѣхъ сторонъ куполу подобной; сопка и холмъ сей могутъ служить съ восточной и западной стороны лучшими отличительными примѣтами *Симусира* отъ другихъ острововъ. Сего дня утро было отмѣнно ясно и мы находились близко сопки, но дыму выходящаго изъ нее не примѣтили, а вчера издали намъ показалось, что она курилась. Тишина воды подлѣ сѣвернаго берега *Симусира*, и близкое наше къ нему разстояніе позволили намъ замѣтить, что приливъ высоко здѣсь поднимается: покрайней мѣрѣ 7 или 9 футъ; впрочемъ совершенная тишина недопустила ничего болѣе сдѣлать въ другую половину сутокъ; а въ слѣдующій
25. день рано поутру, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ WZW, въ свѣтлую хотя и облачную погоду, подойдя на 1 или $1\frac{1}{2}$ мили разстоянія къ устью *Бротонова* гавани, послалъ я осмотрѣть оную штурмана *Хлѣбникова*, но пока онъ занимался промѣромъ предъ устьемъ, сталъ съ вѣтру туманъ находить, что заставило меня возвратить его сигналомъ на шлюпъ, которой онъ могъ сыскать по пушечнымъ нашимъ выстрѣламъ; ибо туманъ въ самое коротkое время сдѣлался такъ густъ, что ни мы его, ни онъ насъ видѣть не могли. Промѣривая по румбу ZtO, нашелъ онъ въ 20 саженяхъ отъ входа въ гавань глубины 3 сажени, которая далѣе въ морѣ постепенно увеличивалась; теченіе тогда шло изъ залива противъ волненія бывшаго съ моря, отъ чего при входѣ былъ сулой, въ проливѣ же близъ берега за-

мѣтилъ онъ сильное теченіе отъ ONO къ WZW, а по 1811.
берегамъ примѣтилъ, что тогда была полная вода; слѣ- Май
довательно теченіе шло съ отливомъ. Въ 7 часу утра
сдѣлался штиль, и туманъ изчезъ, а чрезъ часъ послѣ
тихій вѣтръ задулъ отъ Z, но насъ тогда далеко те-
ченіемъ отнесло отъ берега, а притомъ и туманомъ
угрожало, слѣдовательно и шлюпку послать опять
для промѣра было невозможно; а чтобъ туманъ не за-
спалъ насъ въ проливѣ, то мы пошли къ OZO на восто-
чную сторону острововъ. Тогда при NO оконечности
Симусира былъ отмѣнно сильный сулой съ шумомъ и
большою пѣною, которой сначала приняли мы за на-
стоящій бурунъ, полагая, что проходя прежде близь
сего мѣста въ полную воду, мы примѣтить онаго не
могли; но послѣ онъ постепенно утихая, скоро унич-
тожился самъ собою и показалъ намъ нашу ошибку.
Съ южнымъ вѣтромъ наступилъ густой туманъ, а солн-
це вверху сіяло и дѣйствіе его лучей мы чувствовали.
Южной вѣтръ и туманъ продолжались во всѣ сутки;
мы держали бейдевиндъ, то на тотъ, то на другой
галсъ, чтобъ не потерять своего мѣста. На другой 26.
день была точно вчерашняя погода: тихій южный
вѣтръ и густой туманъ, которой иногда на коротко
время утончался такъ, что казалось совсѣмъ про-
ходилъ, но послѣ скоро опять покрывалъ насъ; въ са-
мый полдень былъ такой промежутокъ, и мы взяли вы-
соту солнца, но съ большою, я думаю, погрѣшностію:
во первыхъ, носившійся надъ нами туманъ увеличивалъ
рефракцію, а во вторыхъ и горизонтъ былъ не совсѣмъ

1811. Май чистъ отъ тумана, которой во время обсерваціи приближаясь къ намъ приближалъ и горизонтъ, а прочищаясь отдалялъ его, отъ чего происходила весьма значащая перемѣна въ высотѣ; коль скоро туманъ удалялся, то казалось, что солнце понизилось, но вдругъ опять чрезъ минуту съ приближеніемъ тумана и оно возвышалось въ инструментѣ: здѣсь особенно надобно стараться, чтобы не сдѣлать ошибки при наблюденіяхъ, ибо весьма рѣдко горизонтъ бываетъ совершенно чистъ; долговременнымъ опытомъ мы это извѣдали. Послѣ полудня, хотя было туманно, но тихо, тепло и сухо; съ полдня вѣтръ перешолъ къ ZO, а къ полуночи къ O; но погода не перемѣнялась.

27. 27. Числа также былъ туманный день и мокрой, притомъ не такъ какъ прежде: вѣтръ тихій дулъ перемѣнно въ ZO и NO четверти. На слѣдующій день умѣренный, а иногда
28. очень свѣжій вѣтръ былъ отъ разныхъ румбовъ NO четверти, съ густымъ туманомъ и мокротою; а иногда и съ дождемъ во всѣ сутки; наконецъ послѣ четырехъ суточнаго безпрестаннаго тумана, въ которое время мы, находясь весьма близко береговъ, ихъ не видали, а только, лавируя безпрестанно, старались не подвергнуться отъ сильныхъ теченіевъ опасности при островахъ, и чтобъ притомъ не слишкомъ отъ нихъ
29. удалиться, увидѣли мы южной мысъ *Силиусира* 29 числа въ 8 часу утра прямо на N миляхъ въ 10 или 12 по глазомѣру. Вѣтръ тогда былъ очень свѣжій NOtO; въ пасмурную дождливую погоду мы шли на NtW; подходя ближе къ берегу вѣтръ находили крѣпче и дулъ

онъ шквалами, которые заставляли насъ часто убирать паруса и много дрейфовать, отъ чего и не могли приближиться къ берегу, а пасмурность осмотрѣть его надлежащимъ образомъ въ такомъ разстояніи препятствовала. Съ полудня вѣтръ пошелъ къ N, тогда уже совсѣмъ не возможно было намъ приближиться къ острову; до 4 часу я ожидалъ перемѣны вѣтра идучи бейдевиндъ правымъ галсомъ, но не видя и признаковъ оной, не хотѣлъ напрасно терять времени, лавируя безъ всякаго дѣла, и потому спустился для осмотра четырехъ острововъ, названныхъ *ла Перузомъ: Четырьмя братьями*, которые по его картѣ лежатъ отъ южнаго края *Симусира* къ WZW. Когда мы спустились, тогда Z оконечность *Симусира* была отъ насъ на OtN въ 6 или 8 миляхъ глазомѣрнаго разстоянія; въ 6 часу увидѣли мы не большой островъ на ZW и стали къ нему держать; но какъ онъ сталъ покрываться мрачностію, то въ 8 часу привели мы на NW и скоро увидѣли къ W другой островъ, у коего вершина была въ мрачности скрыта, тогда я велѣлъ держать къ нему; вечеромъ въ 9 и 10 часу прошли мы очень близко по южную и западную сторону сего островка, который казался очень не великъ, но высокъ, утесистъ и приглубъ; фигура его почти круглая. Проходя островъ встрѣтили мы не большіе сулои; въ 11 часу ночи будучи по ZW сторону сего островка миляхъ въ 2 разстоянія увидѣли мы, что около шлюпа вода была вся почти бѣлая, а не много подалѣе обыкновеннаго цвѣта, и море около насъ было усыпано свѣтящимися тѣлами, кои

1811. Май

1811. Май
свѣтомъ своимъ сообщали бѣлизну всей водѣ насъ окружавшей; мы достали ведро воды и нашли, что въ ней нѣкоторыя частицы при движеніи давали свѣтъ; вода будучи разлита на палубѣ мѣстами свѣтилась, также и къ веревкамъ свѣтящіяся тѣла прилѣплялись точно такъ, какъ замѣчено въ теплыхъ климатахъ; но въ здѣшнемъ морѣ зрѣлище сіе было для насъ новое: я полагалъ, не имѣетъ ли дно въ семъ мѣстѣ какого особливаго свойства, и будучи такъ близко острова думалъ, что мы находимся на малой глубинѣ, но 120 саженями дна не достали.

30.
Въ 5 часу утра 30 Мая открылись намъ три островка изъ четырехъ, названныхъ *ли Перузомъ четырьмя братьями*: два изъ нихъ вмѣстѣ; средина небольшаго пролива между ими на $ZO\frac{1}{2}O$, а тотъ, которой мы вчера обходили, на OZO. Вѣтръ былъ тихій NO и погода облачная, но съ возвышеніемъ солнца облака становились рѣже и горизонтъ прочистился такъ, что къ 8 часамъ утра мы хорошо могли видѣть горы на *Урупѣ*, южную оконечность *Симусира*, *Пикъ Прево*, и на большое разстояніе горизонтъ кругомъ; въ 7 часовъ сѣверозападной и стоящій отдѣленно островокъ, которой мы вчера вечеромъ проходили, былъ отъ насъ на NO въ $1\frac{1}{2}$ или 2 миляхъ, тогда мы шли къ другимъ двумъ островамъ лежащимъ отъ него къ ZO, примѣчая на переходѣ румбы створныхъ линей сего острова съ двумя видными предметами на *Симусирѣ* и дѣлая крюзъ-пеленги для опредѣленія вышепомянутыхъ острововъ; но какъ мы часто проходили сулоями, и вѣтръ былъ то свѣжій, то

вдругъ стихалъ, отъ чего до полудни сдѣланные сіи пеленги не могли быть очень вѣрны, а потому во ожиданіи другаго случая, мы не хотѣли по выводамъ изъ оныхъ опредѣлить положеніе пеленгованныхъ мѣстъ; но при всемъ томъ, какъ сихъ пеленговъ, такъ и переплытаго отъ одного острова до другихъ разстоянія, и словомъ сказать одного глазомѣра слишкомъ было достаточно увѣрить насъ въ ошибкахъ, сдѣланныхъ *ла Перузомъ* въ разсужденіи помянутыхъ острововъ, которые онъ видѣлъ въ мрачную погоду: во первыхъ, ихъ только три, а не четыре; горизонтъ былъ такъ чистъ, что высокую землю мы могли увидѣть въ 30 миляхъ и далѣе; но мы видѣли только *Урупъ*, *Симусиръ* и сіи три острова, а четвертаго не видали, который конечно должны бы видѣть, находясь въ срединѣ между ими, если бы онъ дѣйствительно существовалъ; ибо по *ла Перузовой* картѣ они всѣ лежатъ вмѣстѣ, составляя фигуру почти прямоугольника, у котораго большая сторона 18, а меньшая 10 миль. Вторая его ошибка въ разсшояніи и положеніи острововъ: въ самомъ дѣлѣ два изъ нихъ лежатъ по румбу NNO и ZZW, будучи раздѣлены каналомъ шириною въ 1 или $1\frac{1}{2}$ мили, а третій къ NW отъ нихъ въ 10 или 12 миляхъ. Сей послѣдній долженъ быть тотъ самой *маленькой круглой островъ* (Little round island), такъ названный *Бротономъ*, который обошелъ его кругомъ въ мрачную погоду, не видавши другихъ двухъ его сосѣдовъ, о коихъ онъ въ путешествіи своемъ ни чего не упоминаетъ, и на картѣ ихъ не назна- 1811. Май

1811. Май чилъ; сей островъ я стану впредъ называть *Бротонова* островомъ. Что принадлежитъ до ошибокъ сдѣланныхъ *ла Перузомъ*, то въ нихъ нельзя винить славнаго сего мореплавателя: онъ самъ говоритъ, что здѣсь мучили его безпрестанные туманы и пасмурныя погоды, а дожидаться свѣтлыхъ дней ему времени не было. Касательно четырехъ острововъ имъ назначенныхъ вмѣсто трехъ, и размѣщенія ихъ на такое большое разстояніе загадку можно рѣшить, прочитавъ въ его путешествіи, какъ онъ ихъ видѣлъ: это было въ мрачную погоду, когда только однѣ вершины ему открылись, и какъ на сихъ островахъ есть высокія оконечныя горы, то не мудрено, что оныя показавшись, увеличили разстояніе взятое глазомѣромъ между островами, коихъ низменныя мѣста были невидимы; что же касается до четвертаго не существующаго острова, то я думаю вершина весьма высокаго трехъ угольной пирамидѣ подобнаго камня, которой находится въ небольшомъ разстояніи отъ сѣверной стороны *Уруна*, въ туманѣ показался ему островомъ. Около полудня мы были очень близко къ Z оконечности южнаго острова, и проходя оную къ O, взяли хорошій крюсъ-пеленгъ для связанія сего острова и сѣвернаго его сосѣда, на которомъ есть три сопки, лежащія по направленію острова NNO и ZZW, изъ коихъ сѣверная выше всѣхъ, а южная ниже Изъ сей послѣдней безпрестанно поднимался съ большою скоростію густой дымъ, а другія двѣ не курились; всѣ низменныя мѣста сего острова усыпаны разной величины каменьями, которые вда-

ли кажутся рѣдкимъ высокимъ лѣсомъ. По отлого- 1811.
стямъ сопокъ, а особливо самой большой, примѣтны Май
рытвины спускающіяся съ вершины на низъ: конечно каналы сіи сдѣланы текшею нѣкогда лавою.

Жители *Ушисира* сказали намъ, что за *Симусиромъ* слѣдуетъ *Тчирпой* и сей островъ по описанію *Тука* столь сходенъ съ его *Тчирпоемъ*, что я не могъ сомнѣваться въ подлинности онаго, а потому и поставилъ его на своихъ каршахъ подъ именемъ *Сѣвернаго Тчирпоя*; другой же островъ близь его лежащій назвалъ *Южнымъ Тчирпоемъ*. На самой ZW оконечности южнаго *Тчирпоя* стоитъ конической фигуры гора; по кратеру въ вершинѣ оной примѣтно, что и она въ свое время огнемъ дышала, но нынѣ обросла травою и стоитъ покойно; съ южной ея стороны на $\frac{1}{3}$ вышины съ низу видѣли мы пребольшую яму, котлу подобную; глубина оной намъ не извѣстна; кажется, что оная произошла отъ взорванія внутри горы случившагося, ибо если бы текшая съ верху сопки лава вдавила сіе мѣсто горы, то долженъ кажется остаться слѣдъ лавы, но этаго совсѣмъ не примѣтно. Сѣверная сторона сего острова ровна и покрыта травою, а мѣстами кедровникъ расететъ; выброшенныхъ сопками каменьевъ на ономъ совсѣмъ не видно. *Бротоновъ* островъ высокъ, въ близи кажется конусомъ или пирамидою, а вдали видъ свой совсѣмъ перемѣняетъ: онъ есть голой камень, утесистъ и повидимому не приступенъ; на ровныхъ мѣстахъ выше утесовъ видно немного травою покрытаго пространства и примѣтенъ кедровникъ; впрочемъ

1811. Май на всѣхъ трехъ островахъ лѣсу никакого нѣтъ; высота ихъ гораздо менѣе *Силчусирскихъ* горъ, ибо на нихъ совсѣмъ снѣгу не было, кромѣ мѣстами видны снѣжныя не большія пятна и полосы не успѣвшія еще стаять. Желаніе мое было, сего дня послѣ полудня осмотрѣть сѣверную сторону *Тчирпоя*, но вѣтръ дулъ отъ NO ровный, противъ котораго надобно было лавировать безъ пользы, то, чтобы не потерять напрасно времени и свѣтлой погоды, спустились мы въ полдень отъ южной оконечности *Тчирпоя* прямо на ZW: къ видѣннымъ нами у сѣверной стороны *Урупа* низменнымъ островамъ, выдавшимся отъ него къ NO; и для измѣренія ширины сего пролива выпустили *Масеева* лагъ, по коему нашли оную въ 14 миль; но какъ мы мѣстами встрѣчали сулои, то сіе разстояніе никакъ нельзя принять за настоящее. Въ 2 часа пополудни подошедъ къ казавшимся намъ прежде низменнымъ островкамъ, на разстояніе по глазомѣру миль четырехъ или пяти, пошли мы на NW вдоль сѣверной стороны *Урупа*; низменные островки сіи ни что иное есть, какъ длинная, каменная, поверхностію почти горизонтальная, а въ высотѣ перпендикулярная коса, простирающаяся отъ сѣверовосточной стороны *Урупа* къ O или ONO миль на 5 или на 6; но она не сплошная, а раздѣлена многими узкими проливами наполненными надводными и подводными каменьями, на коихъ безпрестанно видѣнъ сильной бурунъ; коса сія совершенно похожа на высокую муллу или плотину въ разныхъ мѣстахъ прорванную; между ея оконечностію и NW мысомъ острова по

крюсъ-пеленгу найдено разстояніе 11 миль по румбу OtZ½O, почти на половинѣ сего разстоянія въ ½ или 1 милѣ отъ берега къ N стоитъ высокій камень, похожій на прехъ-угольную пирамиду, а подлѣ его два меньшіе такой же фигуры; въ ясную погоду его можно видѣть въ разстояніи 20 миль и болѣе; на *ла Перузовой* картѣ въ семъ мѣстѣ назначены два небольшіе островка подъ именемъ *Сестры* и *Утичьяго*, а немного далѣе къ О еще два большіе острова *Ольховой* и *Березовой*, изъ коихъ ни шѣ, ни другіе не существуютъ. Не надобно думать, чтобы я, упоминая о такой неисправности *ла-Перузовой* карты, относилъ эту географическую погрѣшность на щетъ его ошибки; извѣстно что онъ не видалъ сѣверной стороны *Урупа*, то и положилъ оную съ какой нибудь бывшей у него невѣрной карты. Послѣ полудня умѣренный NO вѣтръ продолжался, и погода начала дѣлаться еще яснѣе; я льстилъ себя надеждою, что она позволитъ намъ сего дня пройти вдоль сѣверозападнаго берега *Урупа*, осмотрѣть его и связать главныя мѣста пеленгами; на каковой конецъ, начиная огибать мысъ, *ла Перузомъ* названной *Кастрикомъ*, несли мы всѣ паруса; но въ 6 часу послѣ полудня вдругъ со шкваломъ отъ NNO нашолъ густой туманъ, покрылъ весь горизонтъ и берега, и заставилъ насъ идти бейдевиндъ къ NW, чтобъ удалиться отъ острова; къ ночи туманъ прочистился, а вѣтръ оставался до 12 часу ночи тотъ же, потомъ сдѣлался N, а во 2 часу пополуночи перешолъ въ NW четверть, погода была облачная, пасмурная, а временемъ и мокрый

1811. Май 31.

1811. Май снѣгъ шолъ до 7 часовъ утра, потомъ стало прочищаться и мы увидѣли прямо предъ нами на NNO$\frac{1}{2}$O *Бротоновъ* островъ, а скоро послѣ и оба *Тчирпоя* открылись къ OZO. Съ 10 часу до полудни мы шли къ сѣверной оконечности сихъ острововъ дѣлая крюсъ-пеленги, которые удались очень хорошо, а притомъ взяли полуденную высоту солнца во время пеленговъ; а до полудни высоты для опредѣленія долготы по хронометрамъ: слѣдовательно сего дня мы могли опредѣлить весьма вѣрно географическое и взаимное положеніе острововъ: *Сѣвернаго* и *Южнаго Тчирпоя*, *Бротонова* острова и *пирамиднаго* камня, кои суть:

	Средина N *Тчирпоя*	Средина Z *Тчирпоя*	Средина *Бротонова острова.*	*Пирамиднаго кам.*
Широта	46. 32. 45.	46. 29. 15.	46. 42. 33.	46. 17. 21.
долгота по хронометрамъ	151. 04. 39	151. 01. 01.	150. 55. 56.	150. 46. 47.

а взаимное ихъ положеніе видно на картѣ.

У самой сѣверной оконечности *Тчирпоя* видѣли мы высокое мѣсто, которое издали казалось намъ отдѣленнымъ островомъ; но подойдя увидѣли, что сія высокость, отъ сѣвернаго мыса *Тчирпоя* къ O, выдавшаяся на $\frac{1}{2}$ или на $\frac{3}{4}$ версты, соединяется съ нимъ весьма узкимъ и низкимъ перешейкомъ, на коемъ видѣли мы крестъ и нѣсколько развалившихся юртъ, а по берегамъ перешейка лежитъ много выкиднаго лѣсу; длина его около полуверсты. Полуостровъ, отдѣляемой имъ отъ

Тчирпоя, очень высокъ, имѣетъ видъ похожій на катафалкъ съ стоящимъ на немъ гробомъ. Чрезъ перешеекъ усмотрѣли мы заливъ отъ N симъ *катафалкомъ* прикрываемый, и пошли его осмотрѣть. Обойдя восточную сторону *катафалка*, увидѣли мы довольно пространную впадину, закрытую отъ Z, W и N вѣтровъ, а отъ NO, O и ZO она совсѣмъ открыта; бросили лотъ и нашли глубину 43 сажени, грунтъ мѣлкой, сѣрой песокъ, и какъ берега въ заливѣ низки и песчаны, то безъ сомнѣнія въ немъ глубина меньше гораздо и способна для отстоя при вѣтрахъ между N и W, и между Z и W бывающихъ. Для осмотра свойства острова я послалъ Мичмана *Филатова*, но сильный бурунъ у берега не допустилъ его пристать. Въ 6 часу пошли мы отъ сего острова къ *Силисирц*, тогда погода была ясная, вершины и низменные берега всѣхъ горъ и острововъ чисто видны были; мы хотя и не сомнѣвались въ *ла Перузовой* ошибкѣ касательно четвертаго *брата*, однакожъ старались пробовать, не льзя ли гдѣ нибудь вдали его отыскать; смотрѣли кругомъ съ салингу, но чистой горизонтъ ничего намъ нигдѣ не показалъ, кромѣ береговъ, о коихъ я прежде упоминалъ. Сего дня мы примѣтили, что на *Тчирпоѣ*, кромѣ южной малой сопки и средняя также курилась: дымъ выходилъ изъ ея вершины и мѣстахъ въ двухъ или трехъ на бокахъ, только въ меньшемъ количествѣ и не съ такимъ стремленіемъ, какъ на южной. Будучи очень близко *Тчирпоя*, мы ясно видѣли множество каменьевъ, разбросанныхъ въ безпорядкѣ по всѣмъ его низменно-

1811. Май

1811. Май

стямъ близь горъ лежащимъ; кажется нѣтъ никакого сомнѣнія, чтобъ оные не были извержены сопками во время ихъ дѣйствія. О всѣхъ сихъ трехъ островахъ можно сказать, что они гавани ни какой не имѣютъ, совершенно безлѣсны и ничего значущаго производить не могутъ; плаваніе кругомъ ихъ и между ими, даже въ разстояніи только одной мили, со всѣхъ сторонъ безопасно; сильнаго теченія у нихъ мы не примѣтили. Въ 8 часовъ вечера будучи во время штиля отъ *Тчирпоя* на NOtO въ 4 или 5 миляхъ 150 саженями не могли достать дна; въ 10 часу сдѣлался крѣпкій вѣтръ отъ Z, которой сильно дулъ до разсвѣта, потомъ сталъ умѣреннѣе, и стихая постепенно въ 11 часу утра совсѣмъ сошелъ.

Мы тогда находились не болѣе какъ съ милю отъ западнаго берега *Симусира* при южной его горѣ, идучи для осмотра низкаго перешейка, соединяющаго южную часть острова, гдѣ гора сія находится, съ сѣверною его частію, гораздо большею нежели южная; теченіемъ насъ приближало къ берегу, тогда мы бросили лотъ, но 110 саженями дна не достали; это заставило насъ спустить шлюпки и стараться, если не отойти отъ берега, то по крайней мѣрѣ на одномъ мѣстѣ держать шлюпъ буксиромъ; но въ половинѣ 11 часа наставшій отъ ZW свѣжій вѣтръ избавилъ насъ опасности: мы тотчасъ отошли отъ берега. Съ полудня вѣтръ перешелъ къ ZZO, и дулъ умѣренно и постоянно 3 часа, потомъ стихъ: въ это время нашедши широту свою въ полдень посредствомъ обсерваціи, мы

сдѣлали нѣсколько вѣрныхъ крюйсъ-пеленговъ, по коимъ 1811.
опредѣлили широты и взаимное отстояніе главныхъ Іюнь
предметовъ NW стороны *Симусира*, а именно:

	широты
Сѣверозападной оконечности острова -	47°. 11′. 00″
Вершины пика *Прево* - - - -	47. 01. 24.
Вершины южной горы. - - - -	46. 49. 30.

Въ 8 часовъ вечера взятые пеленги сопки *Прево*, Южной горы и сѣверозападнаго мыса *Симусира* сошлись въ одну точку, а сіе показало намъ, что послѣ полудня мы взаимное ихъ положеніе опредѣлили хорошо, а какъ теперь и западную сторону *Кетоя* мы пеленговали, то по румбу и по разности широты и его положенія въ разсужденіи *Симусира* опредѣлилось, въ утвержденіе прежде сысканнаго, по коему *Кетой* отъ N стороны *Симусира* находится на NOtO въ 13 миляхъ. Западная сторона *Симусира* отъ сѣверной его оконеч. ности до самаго перешейка, находящагося ближе къ южному краю, состоитъ почти изъ прямаго берега, не имѣющаго никакой впадины кромѣ обыкновенныхъ изгибовъ, а у перешейка есть небольшой заливецъ, для якорнаго стоянія неспособный, будучи открытъ совершенно къ NW и ZW. Сей берегъ крутъ, утесистъ и высокъ, лѣсу не видно нигдѣ: ни на горахъ, ни въ лощинахъ. Изъ вершины Сопки *Прево* мы примѣтили выходящій весьма тонкой дымъ, не безпрестанно, а съ перемежкою. Въ тихую погоду, какъ у береговъ сего острова, такъ и у *Тчирпоя* видѣли мы очень много

1811. Июнь 2. большихъ китовъ (1). Штиль и тихіе вѣтры изъ разныхъ четвертей компаса поперемѣнно продолжались до полудня 2 числа съ мокрою и пасмурною погодою до 8 часовъ утра, а потомъ было, только облачно; но свѣтло: море такъ гладко и спокойно стояло, какъ въ рѣкѣ. Съ полудни вѣтръ тихій сдѣлался отъ WZW, тогда мы пошли на NO къ N сторонѣ *Симусира*.

Въ 3 часу отправилъ я на берегъ для осмотр*Б ротоноевой* губы штурмана *Хлѣбникова*, а самъ со шлюпомъ лавировалъ предъ входомъ въ *Діанина* проливъ; онъ возвратился на шлюпъ въ 10 часу вечера; тогда мы изъ пролива пошли на восточную сторону острововъ; послѣ полудня сего числа мы имѣли случай хронометрами опредѣлить долготу сѣверозападной оконечности *Симусира*, которая нашлась 152°. 24′. 10″. Что господинъ *Хлѣбниковъ* нашолъ въ помянутой гавани, я приложу здѣсь въ его собственныхъ словахъ:

„Предъ входомъ въ проливъ, ведущей въ гавань, на„ходится множество морской каменной правы (2), по„крывающей весь проливъ: начиналась она съ глубины

---

(1) Давно я уже не упоминалъ ни о морскихъ животныхъ, ни о растеніяхъ, ни о птицахъ, которыхъ мы видѣли, потому что всякой день намъ попадались обыкновенные роды ихъ, о коихъ прежде сказано и притомъ въ маломъ числѣ; слѣдовательно я не считалъ нужнымъ говорить о томъ, что обыкновенно и каждодневно случается.

(2) Algua marina.

1818. Іюнь

„ 15 саженъ, которая такъ крѣпко приросши была къ „ каменьямъ, что гребныя суда за нее весьма удобно „ крѣпишься могутъ. Промѣривая глубину по проливу „ найдено, что отъ 9 саженъ постепенно уменшалась „ оная до 2; а въ самомъ сиворѣ оконечностей лежитъ „ поперегъ каменной рифъ; шириною въ 2 или 3 саже- „ ни, на коемъ глубины 6 и 9 футъ, за онымъ въ за- „ ливъ углубленіе постепенно увеличивалось до 6 и 7 „ саженъ. Сверхъ помянутаго рифа въ разныхъ мѣс- „ тахъ есть камни, на коихъ глубина 9 и 8 футъ, „ изъ оныхъ болѣе прочихъ есть отъ помянутаго ри- „ фа въ срединѣ прохода на N. въ 60 саженяхъ камень, „ глубины на немъ 10 футъ, ширина пролива 60 или „ 70 саженъ. Въ сіе время когда я былъ на промѣрѣ, „ т. е. около $4\frac{1}{2}$ часовъ вечера, была малая вода, тихое „ только теченіе шло съ моря въ заливъ отъ NW; по „ близь лежащимъ берегамъ я примѣтилъ пониженіе „ воды отъ большой на 5 или 6 футъ; а потому на „ помянутомъ рифѣ и въ самую большую воду, глубины „ не болѣе должно быть 12, а мѣстами 15 футъ. Посе- „ му проходъ съ моря въ заливъ не только для боль- „ шихъ судовъ, но и для малыхъ можетъ быть не все- „ гда удобенъ, а иногда и опасенъ; а особливо когда „ сильное волненіе и теченіе съ моря будутъ. Окон- „ чивъ сей промѣръ, я поѣхалъ осмотрѣть заливъ; на W „ оконечности входа пристали мы къ берегу, гдѣ нашли „ три оставленныя юрты и на пригоркѣ старый дере- „ вянный крестъ; жителей не видно было, да по при- „ мѣтамъ они оставили сіе жилище по крайней мѣрѣ,

1811. „нѣсколько недѣль. Тутъ есть небольшой прудокъ
Іюнь „прѣсной воды. Отъ сего мѣста я поѣхалъ осмотрѣть
„другія части залива, переѣхавъ на другую сторону къ
„высокой сопкѣ, которая прямо противъ входа; ѣхалъ
„подлѣ берега къ О; въ ZO сторонѣ онаго присталъ къ
„берегу, и пошелъ къ показавшимся на О берегу нѣс-
„колькимъ юртамъ, въ которыхъ надѣялся увидѣть
„кого нибудь изъ жителей. Дорогой я видѣлъ множе-
„ство разныхъ травъ, изъ коихъ иныя годны въ пи-
„щу, какъ то: щавель и боршевникъ; многія полевыя
„травы были уже въ своемъ цвѣтѣ; изъ деревьевъ я
„примѣтилъ только низкіе, изъ роду болотныхъ березъ,
„кустарники съ распустившимися уже листами, по
„возвышенностямъ росъ кедровникъ: болѣе сихъ я ни
„какихъ деревъ не примѣтилъ. Морскихъ птицъ по за-
„ливу весьма мало видно было; а потому и заключить
„можно, что и рыбой оной, по крайней мѣрѣ въ сіе
„время года, не изобиленъ На берегу видѣлъ нѣсколь-
„ко родовъ небольшихъ изъ роду воробьинаго птицъ,
„онѣ пріятно пѣли и были такъ смирны, что слета-
„ли только тогда, когда мы отъ нихъ въ 2 или 3
„шагахъ были. Подходя къ помянутымъ юртамъ, ко-
„ихъ числомъ было шесть, примѣтили изъ разлога
„горъ, вытекающую не большую рѣчку, у коей устье
„съ морскаго берега заметано было пескомъ, сквозь
„которой вода проходила въ заливъ; нѣсколько не доходя
„оной на пригоркѣ поставленъ старой деревянной
„крестъ. Пришедши въ селеніе, ни кого изъ живущихъ въ
„ономъ не нашли, и подобно первымъ оно оставлено хозяе-

„вами довольно времени. Въ одной изъ юртъ на- 1811.
„кладена была не похожая на *Европейскую* грубая, Іюнь
„подобная парусинѣ, ткань, казавшаяся остатками па-
„русовъ; да нѣсколько новыхъ кусковъ такой же тка-
„ни и въ другихъ юртахъ разбросаны были; морскихъ
„рѣпокъ или яицъ кожурки во множествѣ валялись
„около жилья, которыя жителямъ конечно служили
„пищею. Также видѣли старыя орловыя и иныя съ перь-
„ями кожи, повидимому для одежды имъ служащія.
„Окрестности сего залива образуются со всѣхъ сто-
„ронъ, кромѣ восточной, крутыми изъ сыпучаго кам-
„ня горами. По восточную же сторону на разлогѣ горъ
„есть долина, на коей земля, состоящая изъ чернозема
„съ пескомъ, покрыта травами разнаго рода; по бере-
„гамъ сего залива много наноснаго лѣсу.“

3 Іюня съ полуночи до 6 часовъ пополудни вѣтръ 3.
дулъ то тихо, то умѣренно со шквалами изъ ZO чет-
верти; погода была облачная, а иногда и пасмурная съ
дождемъ; но въ 6 часовъ перешолъ онъ въ ZW четверть.
Ночью мы вышли изъ пролива *Діаны* къ W и пошли
поутру къ ZW вдоль западнаго берега *Сицусира* въ 6
или 7 миляхъ разстоянія, опредѣляя пеленгами взаим-
ное отстояніе разныхъ примѣтныхъ горъ и высоко-
стей, которыхъ прежде въ пасмурности не видали.
Послѣ полудня весь берегъ покрылся мрачностію, а
скоро послѣ густой туманъ нашолъ, слѣдовательно
болѣе сдѣлать мы ничего не могли, и стали держать
отъ берега. Въ 9 часовъ вечера вѣтръ перешолъ вдругъ
къ W и дуя тихо съ туманомъ и мокротою продол-

1811. Іюнь 4. ся до 4 часовъ слѣдующаго утра. Въ 4 часа поутру со штилѣло и туманъ сдѣлался еще болѣе; но въ 8 часу съ наступившимъ ZW вѣтромъ прочистилось и сдѣлалась свѣтлооблачная погода съ временнымъ солнечнымъ сіяніемъ, тогда мы пошли вдоль берега къ N оконечности *Симусира*, но пеленги наши сего дня не удались, ибо встрѣтили мы сильное теченіе къ Z; что доказывали сулои, коими часто мы проходили.

Въ первомъ часу, будучи довольно близко *Бротоновой* гавани, послалъ я туда шлюпку съ Мичманомъ *Якушкинымъ*, за зеленью для команды; между разными травами, привезенными въ прошедшій разъ шшурманомъ *Хлѣбниковымъ*, были конской щавель, баршовникъ и дикой пастернакъ: зелень весьма здоровая, а по не имѣнію огородной, можно сказать, что и весьма пріятная; почему я хотѣлъ сколько нибудь оной достать для команды, и болѣе для больныхъ. Шлюпка возвратилась въ 9 часу вечера съ двумя пудами щавелю и барщовнику: сей послѣдней есть растѣніе извѣстное въ *Россіи* подъ названіемъ купырьевъ. Во время отсутствія шлюпки продолжавшагося 8 часовъ, мы имѣли почти безпрестанный штиль и находились въ самомъ проливѣ *Діаны*, но отъ теченія никакого дѣйствія не замѣтили; шлюпъ по компасу былъ не подвиженъ; этотъ случай доказываетъ неправильность здѣшнихъ приливовъ. Къ прочимъ сегоднишнимъ замѣчаніямъ нашимъ, я присовокуплю еще два: поутру горизонтъ былъ столько чистъ, что мы видѣли въ одно и тоже время: *Бротоновъ* островъ, *Тгирпой*, весь *Си-*

мусирѣ, *Кетой*, *Ушисирѣ* и *Расшуа*; такіе дни здѣсь 1811.
столь необыкновенны, что ихъ надобно особенно за- Іюнь
мѣчать; а другое: намъ случилось быть въ такомъ положеніи въ разсужденіи пика *Прево*, когда гора сія была совсѣмъ чиста, что мы ясно видѣли огромный кратеръ въ вершинѣ ея находящійся; край его выломленъ съ той стороны, ошкуда мы могли примѣтить оный, но дыму совсѣмъ не видно было сего дня.

5 Число во всѣ сутки вѣтръ былъ тихій съ южной стороны, перемѣняясь между ZWtZ и ZZO, и временно утихая; погода пасмурная съ туманомъ и часто съ дождемъ. На самомъ разсвѣтѣ мы могли увидѣть въ мрачности *Симусирѣ* и *Кетой*, пользуясь симъ временемъ прошли между ими на восточную сторону, чтобъ тамъ во время тумана лавировать; до 10 часовъ утра сѣверный берегъ *Симусира* сквозь тонкой туманъ временно показывался, а потомъ совсѣмъ ничего кругомъ насъ не стало видно. Въ слѣдующіе сутки съ полуночи до 2 часу ночи блистала молнія; вѣтръ тогда дулъ тихій ZtO съ густымъ туманомъ и мокротою; термометръ показывалъ 40°, а барометръ стоялъ на 28, 90. На разсвѣтѣ вѣтръ сталъ дуть довольно крѣпко отъ ZZO, къ 8 часамъ сдѣлался тише и пошелъ къ Z; отъ сего румба дулъ онъ очень свѣжо съ полудни до 6 часа, потомъ на 2 часа совсѣмъ затихъ, а послѣ до полуночи былъ перемѣнный тихій отъ ZZO до ZtW; погода стояла въ сіи сутки чрезвычайно дождливая съ густымъ туманомъ. Въ 6 часу послѣ полудня слышали мы два громовые удара: термометръ тогда стоялъ на

1811. Іюнь 41°, а барометръ на 28, 70; и потомъ съ 7 часовъ до самой полуночи блистала молнія, и временно слышанъ былъ громъ. Въ полночь термометръ показалъ 39°, барометръ 28, 68; вѣтръ весьма тихій, отъ Z прямо, продолжался до подудня 7 числа съ мокрою туманною погодою. Въ 8 часу утра сквозь тонкій въ одномъ мѣстѣ прочистившійся не много туманъ увидѣли мы какую-то высокость *Симусира*; къ полудню туманъ остался только надъ берегами, вѣтръ совсѣмъ за штилѣлъ, и временно сквозь тонкіе пары показывалось солнце. Послѣ полудня въ разныя времена, когда надъ берегами туманъ становился рѣже, открывались намъ его горы, которыя мы могли пеленговать для опредѣленія своего мѣста; штиль и большая зыбь отъ ZO были до 12 часу пополуночи. 8 числа ночью туманъ и дождь, а къ разсвѣту только большая пасмурность съ дождемъ, но туманъ прочистился, однакожъ береговъ въ пасмурности и туманѣ не видать. Въ 7 часовъ утра одна гора *Симусира* открылась на нѣсколько минутъ, но различить какая, мы не могли; по счисленію же должна быть пикъ *Прево*, которой вершину мы опять видѣли въ 11 часу и узнали ее. 12 часъ вѣтръ дулъ тихій отъ Z, а 1 крѣпко отъ ZZO; но во 2 часу вдругъ нашелъ шквалъ съ дождемъ отъ WZW, и послѣ тотчасъ сдѣлался тихій вѣтръ отъ ZW; въ 6 часу перешолъ онъ въ NW четверть и началъ крѣпчать. Наконецъ въ 7 часовъ сего вечера стало на западной сторонѣ прочищаться, тогда мы хорошо увидѣли горы *Симусира*, за которыми при заходящемъ солнце показалось ясное,

лучами его освѣщаемое небо; по взятымъ пеленгамъ въ 8 часовъ вечера мы находились отъ берега при сопкѣ *Прево* на ZO 3o° въ 16 миляхъ. Въ 9 часовъ очень крѣпкій вѣтръ задулъ отъ W съ жестокими шквалами, небо вверху было ясно, а по горизонту и надъ берегами облачно, но не пасмурно; мы ночью шли подъ малыми парусами къ N сторонѣ острова, чтобъ на разсвѣтѣ пуститься вдоль восточнаго его берега, если будетъ ясная погода. 1811. Іюнь

9 Числа съ полуночи до 6 часовъ утра вѣтръ былъ крѣпкій съ сильными порывами отъ WNW и W, небо свѣтлое съ тонкими облаками, а въ 7 часу началъ дуть прямо отъ W жестокій штормъ: мы принуждены были марсели рифленые двумя рифами отдать на эзельгофтъ и закрѣпить крюсель; жестокій сей вѣтръ продолжался во всѣ сутки, иногда на короткое время смягчаясь, потомъ опять начиналъ дуть съ прежнею свирѣпостію, смотря по положенію нашему въ разсужденіи горъ на берегу *Симусира*, подъ вѣтромъ коего мы тогда находились; самой жестокій вѣтръ былъ въ 3 часу послѣ полудня, который заставилъ насъ остаться подъ однимъ гротъ-марселемъ на эзельгофтѣ; погода тогда была облачная съ небольшимъ дождемъ. Къ полуночи вѣтръ сдѣлался гораздо тише и потомъ до половины дня 10 числа дулъ WtN умѣренно съ небольшими порывами, но погода была пасмурная и туманная; берега *Симусира* и *Кетоя* иногда сквозь мрачность намъ показывались столько, что мы, лавируя предъ проливомъ, могли хорошо знать свое положе- 9. 10.

1811. Іюнь ніе (1). Съ полудни вѣтръ стихъ и пошелъ къ N, погода выяснила и берега хорошо открылись; и такъ послѣ долговременнаго терпѣнія удалось намъ осмотрѣть въ самомъ близкомъ разстояніи восточной берегъ *Симусира*: поутру еще по всѣмъ признакамъ казалось, что вѣтръ склонялся перейти къ N, для чего мы старались держаться противъ пролива сѣвернѣе *Симусира*, чтобъ при сѣверномъ вѣтрѣ можно было пройти вдоль всего берега сего острова. Во 2 часу мы спустились на ZW въ параллель онаго, и прошли его весь идучи въ 3 или 2 миляхъ отъ берега; но у самой южной его оконечности насъ застигъ штиль очень въ непріятномъ положеніи: мы были не далѣе 3 миль отъ берега на неизмѣримой глубинѣ, то если бы пошла большая отъ ZO зыбь, столь здѣсь обыкновенная, тогда мы подвержены бы были большой опасности; однакожъ наставшій отъ N въ 11 часу вѣтръ удалилъ насъ скоро отъ берега. Главные предметы сего острова мы хорошо прежде опредѣлили по пеленгамъ и створнымъ линеямъ, а проходилъ я такъ близко береговъ его съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы точнѣйшимъ образомъ увѣриться, нѣтъ ли на немъ какой другой гавани или за-

---

(1) Лавируя предъ самымъ проливомъ сего дня мы имѣли хорошій случай замѣтить, что теченіе было къ W; ибо судя по дурному ходу *Діаны* и по большому дрейфу, которому она всегда была подвержена, намъ надлежало быть гораздо далѣе къ востоку, но напротивъ мы совсѣмъ мѣста своего не теряли.

лива кромѣ видѣннаго *Бротономб*. И теперь обойдя весь островъ кругомъ въ такомъ близкомъ разстояніи, на какое во всякомъ другомъ случаѣ приближаться къ столь опаснымъ берегамъ почитается крайнимъ неблагоразумiемъ, и что извинить только можетъ одинъ предметъ открытія или описи, я думалъ, что *Душная бухта* жителей *Ушисира* и *Бротонова* гавань есть одинъ и тотъ же заливъ (1), которой годится только для самыхъ малыхъ мореходныхъ судовъ; впрочемъ кромѣ его на *Симусирѣ* нѣтъ никакой гавани, залива или бухты, способной для якорнаго стоянія. Островъ сей кругомъ со всѣхъ сторонъ чистъ совершенно: ни рифовъ, ни отмѣлей, ни подводныхъ каменьевъ около его нѣтъ; если вѣтръ позволитъ, то на милю можно къ нему подойти безъ всякой опасности, съ которой стороны угодно; съ восточной его стороны отъ N оконечности до сопки *Прево* берегъ равнѣе и ниже, хотя и есть возвышенности, но рѣдко; а южнѣе сей сопки онъ гористѣе; лѣсу на сей сторонѣ также нѣтъ, какъ и на западной; отъ горы, находящейся отъ сопки *Прево* къ югу и весьма примѣтной по своей плоской вершинѣ, берегъ къ Z спускается постепенно, и потомъ на милю идетъ горизонтально, составляя тотъ самой перешеекъ, у котораго съ западной стороны есть впа- 1811. Іюнь

(1) Послѣ я узналъ отъ *Курильца*, бывшаго со мною въ плѣну у *Японцевъ*, что *душною бухтою* они называютъ небольшую впадину на сѣверовосточной сторонѣ *Симусира*.

18:1. дина въ берегъ; объ оной было говорено прежде сего.
Іюнь Отъ вершины сопки *Прево* съ ZO ея стороны до самаго низу видѣли мы каналъ, подобный искуственно сдѣланному: онъ долженъ быть произведеніе извержепной лавы. Для опредѣленія положенія сего острова мы находились около его 17 дней: пасмурность и почти безпрестанные туманы заставили насъ употребить столько времени на такое дѣло, которое въ благопріятномъ климатѣ моглибы кончить въ 2 или 3 дня: вотъ сколь трудно описывать здѣшніе берега! Я не долженъ оставить безъ замѣчанія къ чести *Англійскаго* Капитана *Бротона*, что положеніе западнаго берега *Симпсира* имъ видѣннаго, не смотря на поздное время его плаванія (въ половинѣ Октября по старому штилю) и мрачность климата, опредѣлено хорошо.

11. Іюня 11 съ полуночи до 8 часовъ утра мы шли къ ZZW при тихомъ вѣтрѣ; прежде прямо отъ N, а потомъ отъ NO; до разсвѣту было ясно, а съ восхожденіемъ солнца сдѣлалось пасмурно; я имѣлъ причину полагать, что въ *Буссолева* проливъ шло къ ZW сильное теченіе, то надѣясь на оное взялъ курсъ такъ далеко отъ *Урупа* съ намѣреніемъ приближиться къ южной его оконечности съ восточной стороны, гдѣ на картахъ назначена гавань. Въ 8 часовъ утра хотя былъ туманъ, но онъ часто проходилъ и горизонтъ очищался на большое разстояніе, а потому мы стали держать на WZW. Въ 11 часу вѣтръ пошелъ къ O, почему была причина ожидать, что онъ перейдетъ къ ZO, а этаго вѣтра здѣсь туманы суть не разлучные спут-

ники, то чтобы въ продолженіе ихъ не быть у бере- 1811.
говъ пропивъ самой средины острова, стали мы дер- Іюнь
жать къ W. Въ полдень взяли высоту солнца и нашли
широту 46°. 01', только горизонтъ былъ не совсѣмъ
чистъ. Сѣверная оконечность *Урупа* открылась намъ
въ 5 часу послѣ полудня, и лишь только мы успѣли
крюсъ-пеленгомъ связать положеніе *пирамиднаго* камня
и высокую оконечность острова, отъ коей начинается
каменная коса, какъ въ 5 часовъ мрачность опять по-
крыла берега; мы тогда отъ косы находились на ZO
13° въ $7\frac{1}{2}$ миляхъ, то и пошли отъ берега къ ZO при
тихомъ вѣтрѣ отъ ONO. Въ 9 часу вечера вѣтръ пе-
решелъ въ ZO четверть; мы тогда поворотили на пра-
вой галсъ, коимъ шли при умѣренныхъ тихихъ вѣт-
рахъ отъ OZO, ZOtO и ZO до 8 часа слѣдующаго утра; 12.
до сего времени погода была пасмурная съ тонкимъ
туманомъ, а какъ стало прочищаться, то мы тотчасъ
спустились къ берегу на WtZ и поставили всѣ паруса.
Берегъ сѣверной стороны *Урупа* открылся намъ въ 10
часовъ утра, мы продолжали идти къ нему, но увидѣв-
ши впереди сильной сулой, привели къ N вдоль
его; но въ 11 часовъ вошли въ струю его, находивши-
юся у насъ передъ носомъ, въ надеждѣ, что свѣжій
вѣтръ тогда дувшій пособитъ намъ пересилить тече-
ніе, которое было противъ насъ очень велико: судя по
медленности съ какою проходили мы берегъ, не смо-
тря на большой ходъ, показуемый лагомъ, я полагаю
оное мили по двѣ въ часъ, стремилось оно къ ZW; мы
тогда находились отъ каменной косы къ ZO миляхъ въ

1811. Июнь 5 или 7. Сулой сей занималъ отъ O къ W большое пространство, какого мы никогда между здѣшними островами прежде не видали; по разнымъ мѣстамъ онаго видѣли большія стада птицъ: аръ, топорковъ, старичковъ глупышей и пр. и носилось много морской травы и деревьевъ. По взятымъ наблюденіямъ солнечныхъ высотъ до полудня и въ полдень мы опредѣлили широту оконечности выдавшейся отъ *Урупа* къ O каменной гряды 46°. 16′. 59″. Послѣ полудня скоро нашла мрачность и туманъ съ вѣтромъ отъ ZZO, тогда мы пошли къ O; во 2 часу туманъ немного прочистился и показалъ намъ каменную косу, почему мы спустились на NNO, чтобъ быть ближе къ берегу, на случай если совсѣмъ оный отъ мрачности освободится; но въ 3 часу туманъ опять закрылъ берега: въ то время оконечность косы была отъ насъ на WtZ въ 5 или 6 миляхъ, тогда я рѣшился пройти *Буссолева* проливомъ на другую сторону острова, увидѣвъ, что при ZO вѣтрѣ на восточной сторонѣ туманы, будучи въ своемъ теченіи останавливаемы высокими берегами и горами острововъ, скопляются и густѣютъ до такой степени, что въ самомъ близкомъ разстояніи отъ берега не видать ничего, слѣдовательно лавировать здѣсь, значитъ терять время напрасно; а на западной сторонѣ мы всегда горизонтъ и берега чище находили; и такъ я надѣялся, что намъ камъ удастся что нибудь сдѣлать. Проходя проливомъ въ густой туманъ, мы кромѣ великаго множества разныхъ вышепомянутыхъ родовъ птицъ, касатокъ, морской капусты, и носящагося лѣсу ничего

не видали. Въ 8 часовъ вечера полагая по счисленію на- 1811.
шему, что мы прошли совсѣмъ проливъ, привели бей- Іюнъ
девиндъ на лѣвый галсъ при свѣжемъ вѣтрѣ съ поры-
вами отъ ZO, и тогда же почти открылся намъ NW
мысъ *Уруна* (1) на ZW 3°, въ разстояніи по глазомѣру
6 или 8 миль. По счисленію нашему, со всякою точно-
стію дѣланному, онъ долженъ въ сіе время быть отъ
насъ на ZW 6°, въ 6 миляхъ; но полагая, что было те-
ченіе къ W, какъ то мы прежде замѣтили, я считалъ
себя далеко западнѣе пролива, а въ самомъ дѣлѣ мы еще
въ немъ находились; изъ сего слѣдуетъ, что въ то вре-
мя, какъ мы шли проливомъ (отъ $2\frac{1}{2}$ до 8 часовъ по-
слѣ полудня) чувствительнаго теченія не было. Увидѣ-
вши берегъ мы шли къ нему полчаса, подъ малыми па-
русами, чтобъ увѣриться лучше въ разстояніи до не-
го, а потомъ поворотили на правой галсъ; вѣтръ былъ
крѣпкій ZO съ пасмурною, мокрою погодою. Въ 11 часу
на вѣтрѣ прямо было необыкновенное явленіе или ме-
теоръ, который состоялъ въ яркомъ свѣтѣ продолжа-
вшемся секундъ пять, отъ чего вдругъ сдѣлалось по-
чти такъ свѣтло, какъ днемъ, и вода кругомъ шлю-
па приняла бѣлой цвѣтъ; сей свѣтъ разлился во всей
навѣтренной четверти горизонта.

---

(1) Мысъ сей назвалъ *ла Перузъ*: мысъ *Кастриколъ*, по имени *Голландскаго* судна, плававшаго по здѣшнимъ водамъ въ 17 вѣкѣ.

1811. Іюнь 13. Въ полночь поворотили мы къ берегу; вѣтръ былъ крѣпкій O и OZO съ дождемъ почти во всю ночь; въ половинѣ 7 часа увидѣли мы прямо по курсу берегъ *Урупа*, къ 8 часамъ приближились къ нему мили на три; но какъ вершины, такъ и самыя низменности его скрывались въ мрачности, такъ что никакихъ примѣтныхъ мѣстъ видѣть было нельзя, то и не оставалось намъ ничего другаго дѣлать, какъ, поворотя прочь, ожидать, пока не пройдетъ пасмурность. Въ 9 часовъ открылись вершины нѣкоторыхъ примѣтныхъ горъ и спустившіяся отъ нихъ въ море оконечности, а низменныя мѣста между горами были покрыты пасмурностію и туманомъ; тогда мы при порывистомъ, свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ, поставя всѣ паруса, какіе по силѣ вѣтра только можно было нести, пошли къ ZW вдоль берега въ разстояніи отъ него миль на 5. Такимъ образомъ идучи до 8 часа вечера, мы дѣлали безпрестанно крюсъ-пеленги для опредѣленія взаимнаго отстоянія примѣтныхъ мѣстъ; нѣкоторые изъ нихъ удались, а другіе нѣтъ, по причинѣ частыхъ шквалovъ изъ лощинъ острова находившихъ, которые заставляли насъ убирать вдругъ паруса и мѣшали хорошо править рулемъ. Въ половинѣ 8 часа насталъ штиль, и въ остальные часы сихъ сутокъ вѣтра совсѣмъ не было: погода стояла облачная и по берегамъ мрачно. Сѣверозападная сторона *Урупа* чрезвычайно гориста и не ровна; горы раздѣляются на 4 купы или кряжа, почти поперегъ острова направленіе имѣющіе: каждой изъ сихъ кряжей состоитъ изъ нѣсколькихъ островершин-

ныхъ или плоскихъ холмовъ разной фигуры и высоты; между кряжами находятся низменныя мѣста и долины, къ коимъ берегъ вдается болѣе или менѣе между мысами, спустившимися отъ вершинъ кряжей въ море; и какъ низкія мѣста и долины покрыты пасмурностію, которая ихъ отдаляетъ для зрѣнія, а горы и выдавшіяся отъ нихъ оконечности чисты, то когда изъ подъ мрачности низкой берегъ видѣнъ, тогда кажется, что онъ далеко впадаетъ внутрь острова и образуетъ пространной заливъ, а когда низкаго берега не видать, то можно подумать, что тутъ и хорошая гавань есть или проливъ; но коль скоро мрачность пройдетъ и низменности покажутся ясно, тогда откроется, что казавшійся большой заливъ не что иное есть, какъ едва примѣтной вгибъ берега. Мы часто обманывались такимъ образомъ, и сего дня остались въ сомнѣніи: между четвертымъ и третьимъ кряжемъ ничего въ пасмурности видѣть было нельзя, а по направленію береговъ, сравнивая оное съ картою *Бротона*, въ семъ мѣстѣ долженъ быть проливъ между южною оконечностію *Уруна* и N берегомъ острова, котораго южная часть на помянутой картѣ не назначена; а какъ отъ 5 кряжа къ ZW идетъ низкой берегъ, то мы заключили, что въ пасмурности *Бротонъ* его не видалъ, слѣдовательно и означилъ только сѣверную сторону острова и проливъ отдѣляющій его отъ *Уруна*, а по разстоянію очень можно вѣрить, что тутъ дѣйствительно проливъ есть, ибо у *Бротона* онъ имѣетъ только 16 миль ширины, и направляется по румбу NW и ZO.

1811. Іюнь

1811. Іюнь Неблагопріятная погода не позволила намъ никакимъ астрономическимъ средствомъ опредѣлить своей широты, слѣдовательно и узнать, точно ли мы видимъ то мѣсто, гдѣ онъ проливъ положилъ. На сей сторонѣ *Урупа* второй отъ N кряжъ примѣтнѣе всѣхъ: сѣверная его гора, смотря на нее отъ NW, имѣетъ на вершинѣ три шпица, похожіе на трезубецъ, а другія три горы, южнѣе ея, отъ W и ZW кажутся тремя колоколами рядомъ поставленными, изъ коихъ средній гораздо выше другихъ двухъ: первый кряжъ горъ примѣтенъ по одной круглой горѣ надъ прочими возвышающейся, и по оконечности къ WNW отъ ней спустившейся, которая кончится прямымъ, почти перпендикулярнымъ каменнымъ утесомъ, подлѣ коего въ сторонѣ стоитъ высокой прямой кекуръ; а четвертой кряжъ состоитъ большою частію изъ плосковершинныхъ горъ. Подходящимъ къ острову отъ W, всѣ сіи кряжи, лежащіе длиною своею въ направленіи почти NW и ZO, кажутся сплошнымъ хребтомъ горъ, ибо тогда долины и низменности между ими не видны, а идучи къ срединѣ его отъ N всѣ кряжи ясно отдѣляются, и когда острые верхи ихъ и неровности скрыты въ мрачности, то они имѣютъ фигуру хлѣбныхъ скирдовъ стоящихъ рядомъ, когда на нихъ смотришь по чертѣ косвенной къ направленію, въ коемъ они поставлены. Вечеромъ во время штиля мы видѣли около себя много очень большихъ китовъ, а птицъ мало, кромѣ стада чаекъ, которыхъ никогда прежде такъ много не видали отъ самой *Камчатки*.

Іюня 14 съ полуночи до 3 часовъ стоялъ штиль, потомъ до 6 часовъ дулъ весьма тихій вѣтръ отъ WZW; послѣ до 10 часовъ опять штиль, а потомъ задулъ вѣтръ умѣренный отъ ONO; во все это время мы имѣли густой туманъ: поутру мокрой, а потомъ сухой; мы держали бейдевиндъ подъ нужными парусами, чтобы не потерять своего мѣста; въ 3 часу послѣ полудня прочистилось и мы увидѣли *Урупъ*; тогда при вѣтрѣ NOtO тотчасъ спустились подъ всѣми парусами къ тому мѣсту, гдѣ полагали проливъ, и скоро послѣ увидѣли сплошной берегъ, простирающійся отъ четвертаго къ третьему кряжу; а въ 7 часовъ, подойдя къ нему на разстояніе миль четырехъ, увидѣли, что онъ и внутрь острова вгибается очень мало; на семъ мѣстѣ бросили лотъ, но 100 саженями дна не достали; послѣ сего спустились подъ всѣми парусами къ ZW вдоль берега и стали брать пеленги видныхъ изъ подъ мрачности примѣтныхъ мѣстъ, коихъ были только видны три горы, а прочія всѣ скрывались. По отлогостямъ горъ мы примѣтили очень много высокаго лѣсу: по бѣлизнѣ казавшейся намъ коры его, должно думать, что березовой; а въ долинахъ между горами мы видѣли очень ясно пространныя мѣста, покрытыя зеленѣющеюся лѣтнею травою; берега же острова вообще состоятъ изъ каменистыхъ утесовъ, по видимому неприступныхъ; мы однакожъ замѣтили нѣсколько мѣстъ, гдѣ нетрудно пристать на шлюпкѣ, а особливо потому, что на западной сторонѣ здѣшнихъ острововъ бурунъ у береговъ очень малъ бываетъ. Въ разныхъ мѣ- 1811. Іюнь 14.

1811. Іюнь стахъ видны были стремившіеся съ высокостей водопады. Я надѣялся, что вечеромъ при свѣтлости лунной успѣю еще осмотрѣть низкій берегъ, простягивающійся къ ZW отъ четвертаго кряжа; но въ 9 часу небо покрылось облаками, а берега низкіе туманомъ; то чтобы не потерять своего мѣста до разсвѣта, мы привели бейдевиндъ на правый галсъ, при вѣтрѣ NOtO. Будучи въ 6 миляхъ отъ берега мы нашли, что на горахъ очень мало снѣгу было и то мѣстами въ ущелинахъ; хотя нѣкоторыя изъ нихъ по моему глазомѣру, ни мало не ниже сопки *Сарычева* или пика *Прево*, не смотря на то, что онѣ были при первомъ нашемъ обозрѣніи ихъ покрыты снѣгомъ на треть своей высоты, но тогда лѣто только начиналось, и притомъ по географической широтѣ и по обширности мѣста здѣсь должно быть теплѣе. Вѣтръ, перемѣняясь отъ NOtO, ONO и O, при облачномъ небѣ и пасмурной погодѣ, продолжался до
15. 8 часовъ утра слѣдующихъ сутокъ (15 Іюня), однакожъ въ 7 часу мы увидѣли берегъ къ ZO и спустились къ нему; но какъ въ 8 часовъ онъ опять покрылся туманомъ, то мы принужденными нашлись привести къ вѣтру. До полудня стояло маловѣтріе между N и O; въ полдень солнце сіяло сквозь тонкія облака, и горизонтъ на сѣверной сторонѣ былъ чистъ, тогда по взятой штурманомъ *Хлѣбниковымъ* высотѣ обратною обсерваціею секстаномъ опредѣлили мы широту свою 45°. 58′. 30″. и какъ мы въ сіе время находились противъ самаго того мѣста, которое прежде полагали проливомъ, *Бротономъ* назначеннымъ, то сравнивъ ши-

роту съ его картою, увидѣли, что оной долженъ быть южнѣе. Туманъ продолжался и береговъ не было видно до исхода 5 го часа, а какъ скоро берега показались, мы тотчасъ спустились къ нимъ; но въ половинѣ 6 го часа снова нашедшій густой туманъ заставилъ насъ опять привести къ вѣтру и идти отъ берега подъ самыми малыми парусами; въ такомъ положеніи мы и оставались до самой полуночи, а въ полночь (16 го Іюня) поворотили на лѣвый галсъ при тихомъ вѣтрѣ отъ О съ облачною сухою погодою, и пошли къ берегу. Всѣ высокости *Урупа* показались намъ очень хорошо въ 4 мъ часу; тогда мы поставивъ всѣ паруса, и подойдя къ нему на разстояніе 4 хъ или 5 ти миль, стали держать вдоль берега къ южной низменной оконечности, дѣлая на пути крюсъ-пеленги. Нынѣшній день былъ самый теплый, пріятный и полезный для насъ изъ всѣхъ прошедшаго времени нашего здѣсь плаванія. Небо покрывалось весьма тонкими облаками, сквозь которыя сіяло солнце; пасмурности не было и горизонтъ былъ очень чистъ. Послѣ полудня вѣтръ дулъ съ достаточною силою дашь намъ нужной ходъ для крюсъ-пеленговъ; южную оконечность *Урупа* съ западной стороны мы осмотрѣли очень хорошо, опредѣлили вѣрнѣйшимъ астрономическимъ способомъ широту оной, такъ какъ и широту NO го и NW го мысовъ острова *Итурупа*, долготу ихъ по хронометрамъ, а по крюсъ-пеленгамъ взаимное отстояніе.

1811. Іюнь

16.

1811.
Іюнь Z ой *Оконечности Урупа* *Итурупа*

NO й *оконечности*, NW й *оконечности*

широта, долгота, широта, долгота, широта, долгота,
45°.39′.13″.149°.34′.01″.45°.38′.37″.149°.15′.04″.45°.37′.00″.149°.00′.57″.

Разстояніе отъ южной оконечности *Урупа* до NO го мыса *Итурупа*, составляющее ширину *Деврисова* пролива, есть $13\frac{1}{4}$ миль, почти по румбу O и W.

Урупъ къ югу кончится низменною оконечностію, продолжающеюся по всему ея протяженію, начиная отъ Z ой высокой горы четвертаго кряжа, отъ коего она начинается постепенно спускаться на 8 миль, на краю сей оконечности въ $\frac{1}{2}$ мили отъ самаго конца, оканчивающагося крутымъ почти перпендикулярнымъ отрубомъ, стоитъ невысокій, но весьма примѣтный холмъ, ибо оконечность по всей своей длинѣ спускается постепенно и никакихъ неровностей не имѣетъ, высота ея при самомъ концѣ можетъ сравниться съ мысомъ *Пакерортомъ*; далѣе къ ZW отъ нее въ $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{2}$ мили есть надводной, высокой, круглообразный камень, а подлѣ его два небольшіе; но гряды каменной простирающейся отъ онаго къ W на 8 миль, какъ то назначено на картѣ *ла Перуза*, никакой не существуетъ; берегъ совершенно чистъ и безопасенъ; въ разстояніи отъ него 8 миль къ NW линемъ въ 170 саженъ мы дна не достали; а къ W отъ оконечности гораздо въ меньшемъ разстояніи 180 саженями не нашли глубины. По всему своему протяженію помянутая низменность по-

крыта была прекрасною зеленью; берега ея прикрутны и не имѣютъ ни какого примѣтнаго изгиба; а горы съ NO ой стороны ея находящіяся, кои составляютъ первой отъ ZW кряжъ острова, состоятъ изъ сѣраго камня. Сей кряжъ, судя по количеству снѣга на немъ лежащаго въ сравненій съ прочими, долженъ быть выше всѣхъ, хотя и не кажется таковымъ; но изъ всѣхъ его горъ нѣтъ ни одной примѣтной; ибо вершины ихъ ровныя, плоскія; сѣверная же сторона *Итурупа* высока и утесиста; впрочемъ мы ее видѣли сквозь мрачность. По западную сторону *Урупа* мы видѣли очень много большихъ китовъ и также стали показываться стада чаекъ, какихъ мы отъ самой *Камчатки* не видали. 1811. Іюнь

Іюня 17го числа съ самой полуночи до 2 часовъ пополудни былъ туманъ: ночью мокрой, а днемъ сухой, при вѣтрахъ изъ ZO й четверти, переходившихъ между ZOtO и ZtO; въ продолженіе тумана мы лавировали подъ малыми парусами въ самомъ де *Вризова* проливѣ. Берегъ острова *Итурупа*, нѣсколько разъ по прочищеніи надъ нимъ тумана, намъ показывался, и однажды мы подошли къ нему мили на $2\frac{1}{2}$ или на 3, гдѣ 115 саженями дна не достали. Къ 2мъ часамъ послѣ полудня туманъ прочистился и сдѣлалась очень ясная погода, тогда мы спустились и пошли подъ всѣми парусами при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ZZO вдоль сѣверозападнаго берега острова *Итурупа* въ разстояніи отъ него 3 или 4хъ миль. Сѣверная его оконечность высока и прикруша; стороны горъ почти до самыхъ вершинъ покрыты мѣлкимъ

1811. Іюнь лѣсомъ и кустарникомъ; въ ущелинахъ между горами видѣли нѣсколько водопадовъ, изъ коихъ одинъ очень великъ: вода въ немъ большимъ количествомъ падаетъ перпендикулярно съ высоты футъ 100 или болѣе, а въ одной рытвинѣ замѣтили разсѣянные мѣлкіе каменья и другіе признаки, что тутъ въ извѣстныя времена течетъ небольшая рѣчка, которая теперь суха. Въ 3 часу сѣверозападная оконечность острова была на ZW 78°, вспворѣ съ низкимъ мысомъ вдали показавшимся по глазомѣру миляхъ въ 15 или 20, которой болѣе и болѣе открывался по мѣрѣ нашего хода, возвышаясь постепенно къ высокой, куполообразной, покрышой снѣгомъ сопкѣ, скоро послѣ мыса намъ показавшейся; отъ которой берегъ къ NO также спускался постепенно и кончился низменностію, тогда мы заключили, что сопка находится на отдѣленномъ островѣ; и оной по всѣмъ вѣроятностямъ долженъ быть *Иторпу* или *Аторку* по картѣ Капитана *Крузенштерна*, и что берегъ, у коего мы находились, принадлежалъ къ особливому не большому острову между *Уруполъ* и *Итурупомъ* лежащему. Это заключеніе согласовалось съ картою Капитана *Бротона*, на коей означена одна только сѣверная сторона сего берега, а потомъ между ею и *Итурупомъ* оставлено пустое мѣсто, полагая, что тутъ проливъ быть можетъ.

Въ намѣреніи осмотрѣть въ самомъ близкомъ разстояніи и увѣриться, дѣйствительно ли есть проливъ между ближнимъ къ намъ берегомъ и тѣмъ, на коемъ стоитъ сопка, мы стали держать прямо къ берегу, и приближившись къ оному, увидѣли

при самомъ морѣ на низменности нѣсколько шалашей, 1811.
двѣ байдары и бѣгающихъ взадъ и впередъ людей; это Іюнь
было въ началѣ 5 часа вечера; вѣтръ намъ позволялъ подойти къ берегу безопасно и волненія не было ни какого. Для осмотра селенія отправилъ я Мичмана *Мура* и штурманскаго помощника *Новицкаго*, а самъ со шлюпомъ держался отъ берега миляхъ въ 3 или $2\frac{1}{2}$. Потомъ, подошедъ къ селенію на разстояніе $1\frac{1}{2}$ или одной мили до глубины 52 саженъ съ дресвянымъ грунтомъ, я самъ поѣхалъ на берегъ; по пріѣздѣ въ селеніе первую новость наши офицеры мнѣ сообщили, что тутъ находятся *Японцы*, *мохнатые Курильцы* и нѣсколько *Курильцовъ* съ нашего 13 острова или *Расшуа* и что какъ сей берегъ, такъ и всѣ видимые нами къ ZW составляютъ одинъ и тотъ же островъ *Итурупъ*, а между симъ мѣстомъ, гдѣ стоитъ селеніе и сопкою берегъ уклоняется къ ZO и образуетъ едва вдавшійся внутрь его заливъ, называемый жителями *Сана*, въ которомъ есть гористые, высокіе и очень низменные берега, кои показавшись намъ вдали проливами, заставили высокости принять за отдѣленные острова. Свиданіе наше съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ (1), а потому я не почитаю за нужное повторять тоже здѣсь; *Курильцы* же наши, по моему приглашенію, пріѣхали къ намъ въ 8 часовъ вечера; отъ нихъ удалось намъ много узнать о географіи *Курильскихъ* острововъ и поправить прежнія наши ошибки. Они были столь смышлёны, что при видѣ нашихъ

(1) Записки Флота Капитана *Головнина* въ плѣну у *Японцевъ*.

1811. Іюнь плановъ ихъ острововъ, тотчасъ ихъ узнавали, изъясняли положеніе и показывая на разныя мѣста, сказывали намъ настоящія ихъ имена.

По ихъ мыслямъ островъ *Симусиръ* или 16й есть послѣдній изъ принадлежащихъ *Россіи*; *Уруп* и всѣ острова отъ него къ Z принадлежатъ *Японіи*, а *Теирпои* и *Бротоновъ* островъ, ни тѣмъ, ни другимъ не принадлежитъ, но остаются *неутральными*. Островъ *сѣверной Теирпой* они называютъ *Требунго-Теирпой*, то есть *Теирпой* на *Курильской сторонѣ*; *южной Теирпой* именуютъ *Янги-Теирпой* или *Теирпой* на *Мохнатой* сторонѣ. *Бротоновъ* же островъ у нихъ называется *Макинтуръ*, что означаетъ на *Курильскомъ* языкѣ: *Сѣверной*. Они себя, то есть жителей *Курильскихъ* острововъ принадлежащихъ *Россіи*, называютъ *Курильцами*; полагая, что имя сіе принадлежитъ собственно имъ однимъ; а прочихъ *Курильцовъ* зовутъ просто *Мохнатыми*, и когда намъ въ разговорѣ съ ними случалось назвать сихъ мохнатыхъ *Курильцами*, то они съ нѣкоторыми знаками неудовольствія или удивленія возражали: какіе они Курильцы? мы Курильцы! всѣ они носятъ на шеѣ кресты или образа маленькіе въ коженыхъ мѣшечкахъ и имѣютъ *Рускія* имена.

На *Симусирѣ* и на *Урупѣ* жителей настоящихъ нѣтъ, а пріѣзжаютъ за промыслами и для збора кореньевъ годныхъ въ пищу съ другихъ нашихъ острововъ; на *Симусирѣ Бротонова* гавань они называютъ *То*, что на ихъ языкѣ значитъ озеро, а *Душная* бухта, которую сперва мы полагали тоже, что *Брото-*

нова гавань, есть не большой едва примѣтный вгибъ 1811.
берега на восточной сторонѣ острова немного южнѣе Іюнь
сѣвернаго холма, которую они называютъ *Уратманъ*, то есть *кислая* или *вонючая* губа, а *Рускіе* промышленные назвали *Душная* бухта, потому, что тамъ на берегъ выбрасываетъ много морскаго растѣнія, которое гніетъ и дурно пахнетъ; въ сей впадинѣ они пристаютъ на своихъ байдарахъ.

Они намъ сказывали, что въ *Урибитѣ*, главномъ *Японскомъ* селеніи на семъ островѣ, есть рѣчка и хорошая судовая гавань, въ которой нынѣ стоитъ пришедшихъ съ товарами 4 судна. Поздное время не позволило мнѣ продолжать съ ними разговоръ. Ночь была 18.
лунная, свѣтлая, море совершенно покойно, при настоящемъ штилѣ; около 8 часовъ утра пріѣхали къ намъ съ берега прежніе наши *Курильцы*; изъ нихъ мы оставили одного по имени *Алексѣя*, показать намъ гавань, которая, по ихъ словамъ, была на восточной сторонѣ *Урупа*. Къ полудню вѣтръ сталъ изрядно дуть отъ Z, погода была свѣтлая, то чтобъ успѣть осмотрѣть восточный берегъ *Урупа*, отправивъ *Курильцевъ* на берегъ, мы поставили всѣ паруса и пошли къ O. Послѣ полудня вѣтръ дулъ очень слабо отъ Z, и изъ ZW четверти, мы находились въ проливѣ *де Вриса*. Сего числа намъ удалось взять нѣсколько лунныхъ разстояній, но какъ съ точностію нельзя было опредѣлить широты, слѣдовательно и времени истиннаго сыскать не можно, то лунныя обсерваціи послужили намъ только къ нахожденію перемѣны сдѣланной хронометрами.

1811. Іюня 19 го съ полуночи до 4 часовъ утра вѣтръ
Іюнь. былъ свѣжій съ порывами перемѣнный въ ZW ой чет-
19. верти, потомъ до 8 часовъ прямо отъ W, тогда от-
крылась намъ N оконечность острова *Итурупа* почти
на W миляхъ въ 10; но чрезъ нѣсколько часовъ
опять покрылась густымъ туманомъ съ мокротою, ко-
торой при вѣтрѣ отъ NW и WZW продолжался до 2
часовъ пополудни, прочищаясь иногда на короткое
время столько, что мы берега *Урупа* могли видѣть.
Въ 2 часа мы были отъ восточнаго берега сего острова
при Z ой сторонѣ послѣдняго отъ NO го кряжа горъ
къ ZO миляхъ въ 4 хъ; съ 2 хъ часовъ до 8 вечера
вѣтръ безпрестанно перемѣнялся изъ ZO и ZW четвер-
ти и дулъ умѣренно съ небольшими порывами; погода
была облачная, но временно выяснивало; мы шли вдоль
берега къ NO му. Непостоянство вѣтра и мрачность,
скрывавшая часто примѣтныя мѣста на берегу, не до-
пустили насъ употребить крюсъ-пеленги; но мы мо-
гли взять лунныя разстоянія, изъ коихъ вмѣстѣ съ
взятыми вчерашняго и 17 числа нашли перемѣну хода
нашихъ хронометровъ, которые показывали на 0′, 28″
западнѣе, а потому долготы опредѣленныя между 4 мъ
Іюня (время когда найдена послѣдняя разность хроно-
метровъ) и симъ числомъ, должны быть исправлены сею
перемѣною, полагая что оная равномѣрна была. Съ восхо-
жденіемъ солнца 20 го числа погода сдѣлалась совер-
шенно ясная, ни одного облака на небѣ не было видно;
утро было самое чистое и пріятное; *Урупъ* весь от-
крылся намъ ясно; высокости его и всѣ берега были

отмѣнно хорошо видны, лишь только въ низменно- 1811.
стяхъ, раздѣляющихъ кряжи горъ, стоялъ утренній, Іюнь
лѣтній туманъ, которой скоро послѣ изчезъ; мы тогда находились отъ ближняго берега миляхъ въ 12 или 15, и по показанію лоцмана пошли къ берегу, держа на высокую сопку втораго отъ NO та кряжа, противъ которой, по его словамъ, гавань должна находиться. Подходя къ берегу мы старались увидѣть входъ гавани, но кромѣ сплошнаго берега съ небольшими вгибами и едва примѣтными, въ море выдавшимися, утесами ничего не видали; спрашивали лоцмана, но онъ увѣрялъ, что мы еще не довольно близко, чтобъ видѣть отверстіе, которое по сему должно быть чрезвычайно узко. Распрашивая его подробнѣе при помощи рисунковъ, добились мы отъ него, что входъ въ гавань сію шириною неболѣе, какъ при такихъ судна, какъ наше, рядомъ поставленныхъ, но что она длинна, и во всю свою длину имѣетъ равную ширину, тогда я понялъ, что это болѣе походитъ на каналъ, нежели на гавань; на вопросъ: какъ велика глубина въ ней, онъ могъ только сказать, что съ байдары дна не видать. Я рѣшился осмотрѣть эту заводь, думая, что если въ ней достаточна для шлюпа глубина, и она далеко вдается внутрь острова, такъ, что волненіе не можетъ быть опасно, то нужды нѣтъ, что она узка, судно можно было поставить на швартовахъ; и я болѣе полагалъ ее безопасною для судовъ потому, что прежде въ ней зимовали суда промышленныхъ, которыя по изъясненіямъ *Курильцевъ* на наши вопросы, были не малой величины;

1811. Іюнь одно изъ нихъ и теперь тамъ, какъ они сказывали, можно видѣть лежащее на берегу. Напослѣдокъ, подъ управленіемъ нашего лоцмана приближились мы мили на двѣ къ берегу. Я прежде ясно видѣлъ, что тутъ нѣтъ ничего похожаго на заливъ или гавань, но вѣтръ и погода позволяли безопасно такъ близко подойти, то для удовлетворенія его я и приближился на такое близкое разстояніе, чтобы онъ простыми глазами могъ увѣриться въ своей ошибкѣ; которую онъ скоро и призналъ, объявивъ, что гавань должна быть далѣе, тогда мы спустились и пошли вдоль берега къ NO. Пройдя миль 7 или 8 обрадовался нашъ лоцманъ чрезвычайно, и показывая на стоящій недалеко отъ берега ея высокой кекуръ, утверждалъ, что гавань тутъ и есть, и что пройдя его, она тотчасъ откроется. Коль скоро мы кекуръ миновали, то показалась намъ небольшая впадина въ берегъ, на полверсты по большой мѣрѣ вдавшаяся, у которой берега при самой водѣ низки и песчаны; отверстіе ея очень узко и совсѣмъ ничемъ не прикрыто съ моря; словомъ сказать почти открытой берегъ. Впадину сію онъ называлъ тою самою гаванью, которую мы ищемъ; я подозрѣвалъ его въ ошибкѣ; но онъ смѣло утверждалъ, что это одно только и есть мѣсто, извѣстное подъ именемъ *судовой пристани* или *гавани*, гдѣ прежде всѣ приходившія сюда для промысловъ суда становились; почему убравъ паруса въ половинѣ 12 часа утра, я отправилъ Мичмана *Мура* и штурманскаго помощника *Средняго* съ лоцманомъ для осмотра этаго мѣста. Во

2 мъ часу пополудни посланные возвратились: они увѣрились, что осматриваемая ими заводь есть то самое мѣсто, котораго мы искали; они мнѣ показали расположеніе и величину оной на черномъ рисункѣ: длина ея по румбу O и W 3 кабелтова, ширина 1 $\frac{1}{2}$; на срединѣ глубина только 3 сажени, а къ берегамъ менѣе; во входѣ же 9 саженъ; тогда вода была средняя, а на сколько она отливомъ убываетъ неизвѣстно, сдѣдовательно и нельзя знать глубины; въ малую только воду конечно уже должна она быть менѣе 3 хъ саженъ; съ моря отъ востока заводь не закрыта, то есть она стоитъ прямо отверстіемъ къ Океану; слѣдственно ужасные океанскіе валы, при крѣпкихъ вѣтрахъ бывающіе, съ восточными вѣтрами, должны входить въ сію заводь безпрепятственно, и производить тамъ сильное волненіе; почему она годится только для такихъ судовъ, которыя съ высокими приливами можно вытаскивать на берегъ, а съ другими опять спускать, каковы вѣроятно промышленническія суда и были. Впрочемъ нѣтъ сомнѣнія, чтобъ она не была, такъ называемая, *судовая пристань*, и лоцманъ нашъ въ этомъ случаѣ былъ совершенно правъ; ибо на берегу найдены 4 юрты и балаганъ, которой мы и со шлюпа видѣли; два креста, и лежащее на боку на низкомъ мѣстѣ въ разстояніи 1 $\frac{1}{2}$ кабельтова отъ берега старое судно, о которомъ выше упомянуто было. И такъ теперь вѣрно стало извѣстно, что островъ *Урупъ* не имѣетъ ни какого залива, гавани, рѣки или какой другой пристани, способной для мореходныхъ судовъ. Поднявъ шлюпки, мы по- 1818. Іюнь

1811. Іюнь ставили всѣ паруса и пошли къ NO й оконечности острова, чтобъ повторить тамъ крюсъ-пеленги, для связанія самыхъ оконечностей съ вершинами сопокъ, которыхъ положеніе многократно повтореннымъ пеленгами мы опредѣлили хорошо. Въ самое время крюсъ-пеленговъ нашли мы широту свою по полуденной высотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, исправя оную вчера найденною погрѣшностію ихъ: чрезъ сіе хорошо опредѣлились широты и долготы разныхъ примѣтныхъ мѣстъ острова. Къ вечеру вѣтръ сталъ утихать; въ 8 часовъ вошли мы въ большой сулой, производившій сильное волненіе, будучи отъ оконечности выдавшейся отъ *Урупа* къ О каменной косы, къ ZO ту миляхъ въ 5 или 7 глазомѣрнаго разстоянія; къ полуночи насталъ совершенный штиль. Сіи сутки были для насъ очень удачны: мы прошли съ хорошимъ вѣтромъ, въ ясную погоду, вдоль всей юговосточной стороны *Урупа*, въ весьма близкомъ разстояніи; осмотрѣли оный очень хорошо, нашли широту и долготу главныхъ предметовъ острова и взаимное ихъ другъ отъ друга отстояніе. Судя по частымъ шуманамъ, здѣсь мы не ожидали такъ скоро съ симъ островомъ раздѣлаться; теперь я приложу нѣкоторыя объ немъ замѣчанія, сдѣланныя мною самимъ и отобранныя отъ нашего *Курильца*, который на всѣ вопросы отвѣчалъ искренно, а не такъ какъ прежде, и въ словахъ не збивался.

Географическое положеніе острова *Уруп* нами опредѣленное въ сихъ и слѣдующихъ сутках есть слѣдующее:

1811. Іюнь

Сѣверовосточной оконечности		Юговосточной оконечности	
широта	долгота	широта	долгота
46°. 14′. 48″	150°. 41′. 30″.	45°. 36. 56″.	149°. 34′. 06″.

По сему найдено самое большое протяженіе острова 54 мили по румбу ZW и NO, а самая большая его ширина должна быть не болѣе 14 миль; онъ гористъ, высокъ и неровенъ; горы состоятъ, какъ я выше упоминалъ, изъ четырехъ кряжей, лежащихъ поперегъ острова и отдѣленныхъ одинъ отъ другаго низменными мѣстами. Подходя къ острову съ восточной или югово-сточной стороны, первый отъ NO кряжъ примѣтенъ по круглой конической сопкѣ, стоящей на западной сторонѣ острова; второй кряжъ въ срединѣ имѣетъ также круглую сопку болѣе на колоколъ, нежели на конъ похожую; она стоитъ между двумя фигурою ей подобными горами, только ниже ея гораздо; впрочемъ положеніе такое ихъ не можетъ быть изъ всѣхъ точекъ зрѣнія одинаково: иногда онѣ сближаются или бываютъ всторѣ; въ третьемъ кряжѣ нѣтъ ни одной примѣтной горы; четвертый и послѣдній кряжъ состоитъ изъ пяти сплошныхъ горъ имѣющихъ плосковатыя, почти горизонтальныя вершины, изъ коихъ нѣтъ ни одной примѣтной своею фигурою. Я упомянулъ здѣсь о примѣтахъ, по коимъ можно различать кряжи, для мореплавателей, которымъ случится быть въ здѣшнихъ моряхъ, дабы они увидѣвши одинъ кряжъ могли судить по положенію онаго, противъ какой части острова они

1811. Июнь находятся; ибо здѣсь часто случается, что нѣсколько дней, а можетъ быть и недѣлю сряду, весь островъ скрывается въ мрачности, котораго въ 10 и 5 миляхъ не видать, а только изрѣдка открываются на короткое время вершины горъ, и то не всѣхъ вдругъ, а порознь. Вообще горы сего острова стоятъ ближе къ сѣверозападной сторонѣ, а на юговосточной между ими и берегомъ есть пологія, постепенно возвышающія ровныя мѣста и долины покрытыя зеленью. По словамъ *Курильцевъ* на *Урупѣ* рѣкъ нѣтъ, а текутъ ручьи въ разныхъ мѣстахъ; на южной его половинѣ въ долинѣ между третьимъ и четвертымъ отъ NO кряжемъ находится небольшое озеро соленой воды, весьма изобильное рыбою, которое лежитъ по близости сѣверозападнаго берега острова, и соединяется съ моремъ узкимъ, мѣлководнымъ прошокомъ, по коему въ нѣкоторыхъ мѣстахъ надобно байдары руками приподнимать, чтобъ провести въ озеро; симъ протокомъ заходитъ въ него въ большомъ количествѣ красная рыба (охотская нерка), гольцы (мальма въ *Охотскѣ*), горбуша, кунжа; а потому партіи, пріѣзжающія сюда промышлять, всегда располагаютъ свою *главную квартиру* на берегахъ сего озера, для чего и пристаютъ къ острову съ западной его стороны у низменнаго песчанаго берега между 3 и 4 кряжемъ горъ. Кромѣ волковъ и лисицъ: чернобурыхъ, сиводушекъ и красныхъ, на немъ нѣтъ никакихъ другихъ звѣрей, а у береговъ бываютъ бобры и тюлени. Сѣверовосточную каменную косу и югозападную низменность *Курильцы* по *Руски* называютъ *Лопатками*, потому что *Кам-*

гатской южной мысъ называется *Лопатка*, отъ чего 1811.
у нихъ теперь сіе слово сдѣлалось общимъ всякому Іюнь
остроконечному мысу; на ихъ же собственномъ языкѣ
мысъ называется *Шеремга*. Кромѣ березы другаго год-
наго въ строеніе лѣса на *Урупѣ* не растетъ, да и бе-
реза на немъ не слишкомъ крупна; но по количеству
дикихъ растеній; покрывающихъ долины и низкія мѣ-
ста, надобно думать, что земля удобна къ землепаше-
ству и скотоводству; но свойство здѣшняго климата
должно быть вредно для перваго изъ сихъ полезныхъ
упражненій.

Берега сего острова приглубы и для приближенія
къ нимъ на самое близкое разстояніе совершенно безо-
пасны: нѣтъ при нихъ ни отмѣлей, ни рифовъ и ни
какихъ другихъ скрытыхъ опасностей; надобно только
въ случаѣ шпиля у сѣверовосточной косы остерегать-
ся сильныхъ теченій и зыби, которыя мы тамъ всегда
находили. Хотя жители *Курильскихъ* острововъ и
промышленные всякой вгибъ берега или впадину назы-
ваютъ бухтами, какъ на примѣръ: озерная бухта, бай-
дарошная бухта и проч. но въ самомъ дѣлѣ удобнаго и
безопаснаго якорнаго мѣста нѣтъ ни гдѣ кругомъ всего
острова; впрочемъ для гребныхъ судовъ есть низмен-
ный гладкій берегъ во многихъ мѣстахъ, гдѣ онѣ мо-
гутъ пристать и быть вытащены на берегъ очень
легко, а самое лучшее изъ нихъ находится безъ сомнѣнія
въ такъ называемой судовой пристани: въ ней есть

1811. Июнь небольшая рѣчка или ручей прѣсной воды, много лѣсу годнаго для дровъ, и не далеко отъ берега въ изобилiи растетъ сарана, черемша, петрушка и разнаго рода другая дикая зелень годная въ пищу; а притомъ и юрты, гдѣ можно укрыться отъ непогоды или ночью; почему въ случаѣ необходимости, хотя судну грузовому войти въ нее нельзя, но оно можетъ, держась въ морѣ, послать туда за надобными вещами людей на шлюпкахъ. Сiя гавань лежитъ на юговосточной сторонѣ острова въ широтѣ 45°. 56′. 29″; сама по себѣ она совсѣмъ непримѣтна съ моря, но найти ее чрезвычайно легко и безъ широты во всякое время и погоду, лишъ бы только вершины нѣкоторыхъ горъ видны были, наблюдая слѣдующее: приближаясь къ берегу надлежитъ курсъ свой такъ расположить, что когда подойдешь къ нему на разстоянiе $1\frac{1}{2}$ или 2 миль, то чтобы коническая сопка перваго отъ NO кряжа горъ была по правому компасу прямо на N; но если ее не видать, то стараться привести высокую, колоколу подобную сопку втораго кряжа, будучи въ томъ же разстоянiи отъ берега, на NW 43°, а буде и она скрыта, то надобно самую южную гору четвертаго кряжа держать на ZW 64°; въ случаѣ же, что ни одной изъ нихъ не видать, тогда должно приводить на W невысокую круглую гору третьяго кряжа; но сiю послѣднюю не видавши прежде трудно узнать, развѣ когда весь кряжъ видѣнъ, то она хотя и не высока, но будучи чувствительно кругльe всѣхъ другихъ, можетъ быть легко отличена. Приведя себя въ вышеозначенное положенiе, увидишь у берега

недалеко отдѣльной кекуръ, не очень высокой, но примѣтный по конической или пирамидальной своей фигурѣ, будучи нѣсколько наклоненъ къ горизонту; отъ сего кекура къ NO въ небольшомъ разстояніи покажется низкій берегъ, краснѣющійся отъ песку и едва примѣтно вдавшійся внутрь острова; тутъ гавань и есть. Когда вѣтръ не позволитъ такъ близко подойти къ берегу или состояніе погоды сдѣлаетъ предпріятіе безразсуднымъ, то лучше всего придти съ судномъ въ такое положеніе, на пристойное отъ берега разстояніе, чтобы шлюпки могли идти съ полнымъ вѣтромъ по означеннымъ выше румбамъ, прямо держа на отличительныя горы, напримѣръ: первую Сопку на N, вторую на NW 43° и проч. тогда онѣ пріѣдутъ къ самой гавани легко, скоро и безопасно. 1811. Іюнь 13.

Мое намѣреніе было пройти сѣвернѣе *Урупа* на западную сторону острововъ и потомъ идти къ *Итурупу* для описи сѣверозападнаго его берега, запасшись пр жде въ *Синѣ* или *Урибитѣ* водою и дровами, которые уже начинали къ концу у насъ приходить, однакожъ причины опасаться недостатку въ нихъ мы не имѣли. Я только боялся не сдѣлали ли крысы съ водяными бочками нижняго лага того, что съ одною небольшею въ верху стоявшею бочкою: онѣ прогрызли дно и выпустили изъ нее всю воду; но вода и дрова намъ нужны были болѣе для приведенія шлюпа въ настоящій грузъ: онъ сталъ слишкомъ легокъ, и не могъ безопасно носить столько парусовъ, сколько по необходимости мы принуждены были имѣть, оплавировывая отъ

1811. Іюнъ отъ подвѣтренныхъ береговъ; а предметъ нашего плаванія часто заставлялъ насъ подвергать себя такой опасности; но вѣтры и погоды заставили меня перемѣнить мой планъ. При маловѣтріи изъ NO четверти, съ которымъ мы подавались къ ZW вдоль берега острова, будучи отъ ближняго его берега миляхъ въ 8 или 10, въ полдень мы очень хорошею полуденною высотою солнца нашли широту свою (46°. 11′. 32″); въ тоже время сѣверная сопка была отъ насъ на ZW 89°, слѣдовательно и ея широта вѣрно опредѣлилась, а какъ она крюсъ-пеленгами связана съ другими предметами, то и ихъ широты въ подтвержденіе прежнихъ наблюденій найдены.

22 До полудня 22 Іюня вѣтръ дулъ изъ NO четверти: ночью тихій, а къ разсвѣту довольно свѣжій съ густымъ мокрымъ туманомъ, продолжавшимся съ полуночи до 9 часовъ утра; въ сіе время туманъ прочистился и мы видѣли восточный берегъ южной стороны *Урупа* на WtN миляхъ въ 6 или 8. Тогда, спустившись, пошли вдоль его къ WZW подъ всѣми парусами, съ намѣреніемъ пройдя *де Врисовъ* проливъ идти въ *Урибитъ*; къ полудню выяснило и день сдѣлался прекрасный (1), но вѣтръ перешолъ къ

---

(1) Пользуясь ясностію погоды и чистотою горизонта, взяли мы обсерваціи для опредѣленія долготы по хронометрамъ и широты по меридіональной высотѣ солн-

NW, слѣдовательно проливъ нельзя было пройти; почему я принялъ намѣреніе осмотрѣть сѣверовосточной берегъ острова *Итурупа* и сталъ держать къ нему прямо. Въ 4 часа пополудни подошли мы къ берегу на разстояніе миль 4 или 5 при сѣверовосточной оконечности онаго, и пошли вдоль его. Берегъ крутъ, утесистъ и высокъ; на сей его оконечности стоятъ три высокія, не имѣющія ни какой примѣтной фигуры горы, отдѣленныя одна отъ другой пространными разлогами; изъ нихъ восточная или ближайшая къ берегу, въ недальномъ разстояніи, и когда вершина ея видна, отличительна выходящимъ изъ 4 или 5 мѣстъ дымомъ. Подаваясь далѣе вдоль берега, открывались намъ оконечности выдавшихся въ море мысовъ и покрытыя лѣсомъ и зеленью равнины на горныхъ прикрутостяхъ. Въ 8 часу вечера показалось намъ, что за однимъ мысомъ есть довольно глубокая впадина для гребныхъ судовъ; вѣтръ былъ тихій, море покойно какъ въ рѣкѣ, и поднявшаяся съ горизонта полная луна обѣщала прекрасную лѣтнюю ночь; тогда я отправилъ штурмана *Хлѣбникова* съ переводчикомъ *Алексѣемъ* на берегъ, приказавъ имъ пробыть тамъ до разсвѣта, осмотрѣть берегъ и набрать годныхъ въ пищу кореньевъ и зеле- 1811. Іюнь

ца: первую, исправя перемѣною найденною по луннымъ разстояніямъ, при помощи пеленговъ опредѣлили широту и долготу южной оконечности *Урупа*, и взявъ среднее изъ всѣхъ прежнихъ выводовъ, нашли, что широта оной 45°. 36′. 56″, долгота 149°. 54′. 06″.

1811. Іюнь ни, а сами мы подъ малыми парусами продолжали тихо идти вдоль берега къ ZW; но по мѣрѣ, какъ мы подавались впередъ и заходили за берегъ, и вѣтръ стихалъ. Шлюпка наша приближалась къ берегу и гребла вдоль его по одному съ нами направленію, къ мѣсту удобному для приставанья; тогда мы ясно замѣтили, что она попалась на струю противнаго ей теченія, ибо отваливъ отъ шлюпа она объѣхала насъ очень скоро, хотя мы тогда имѣли изрядной ходъ; а теперь при самомъ легкомъ вѣтрѣ подъ малыми парусами идучи не болѣе $\frac{1}{2}$ узла, мы чувствительно отставали; между тѣмъ начинало штилѣть, и горизонтъ къ ZO принялъ другой видъ; почему въ 9 часу я велѣлъ сигналомъ ей возвратиться на шлюпъ. По пріѣздѣ штурманъ *Хлѣбниковъ* объявилъ, что они дѣйствительно встрѣтили сильное теченіе отъ WZW вдоль берега. Когда шлюпка возвратилась, мы отъ ближняго берега находились миляхъ въ 3 или 4; до 11 часа ночи можно сказать былъ штиль, потомъ тихій вѣтръ пришелъ отъ NNO, къ полуночи сдѣлался онъ свѣжѣе и подвинулся на румбъ къ N, но погода не переставала быть
23. ясная до 1 часа пополуночи (23 числа), когда мокрой туманъ покрылъ насъ; мы шли отъ берега бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ подъ одними дву-рифляными марселями, чтобъ не слишкомъ много отдалиться отъ берега; вѣтръ NtO и N умѣренно дующій затихъ въ 9 часу, но туманъ продолжался, мы штилѣвали до перваго часа пополудни, тогда вѣтръ насталъ отъ NO, дулъ тихо, но все съ туманомъ два часа. Я думалъ, что онъ сдѣ-

лался постоянный, спустился на ZWtZ, и велѣлъ поставить всѣ паруса, чтобъ не теряя времени пока туманъ мѣшаетъ намъ описывать берега, перейти разстояніе до острова *Кунашира*, на южной оконечности котораго, по словамъ нашего лоцмана, есть хорошая гавань, гдѣ могли мы запастись водою, дровами, пшеномъ и зеленью; но въ 3 часу погода стихла совсѣмъ, а чрезъ часъ послѣ задулъ вѣтръ отъ ZW; не взирая однакожъ на толь частыя перемѣны вѣтра, туманъ и сопутствующая ему сырость были постоянны: будучи очень близко береговъ мы ихъ видѣть не могли. Къ 7 часамъ вечера, перемѣняясь постепенно вѣтръ изъ ZW четверти перешелъ въ ZO, мы продолжали путь тихо съ туманомъ, лишавшимъ насъ всѣхъ способовъ употреблять съ пользою тихій ровный вѣтръ и тишину моря. 1811. Іюнь

Легкость шлюпа отъ издержанія провизіи, воды и дровъ заставила насъ переносить на навѣтренную сторону кранцы съ ядрами и картечами, служительскія койки и другія удобопередвигаемыя тяжести, дабы дать ему нужную остойчивость для безопаснаго употребленія необходимыхъ парусовъ, кои намъ нужно было нести не въ мѣру ни силѣ вѣтра, ни грузу шлюпа, дабы не прижало къ берегу; а потому, желая скорѣе придти въ гавань и получить воду и дрова, оставили мы описывать *Итурупъ*, а стали держать на Z: прямо къ острову *Чикотану*, на картѣ Капитана *Крузенштерна* названному *Кунаширомъ*, на которой настоящій *Кунаширъ* стоитъ подъ именемъ *Итурупа*, принадлежащемъ девятнадцатому острову, именованному

1811. Іюнь 27. на вышепомянутой картѣ *Аторкою*, именемъ неизвѣстнымъ между жителями *Курильскихъ* острововъ.

Іюня 27 во всѣ сутки тихій вѣтръ дулъ изъ NO четверти, перемѣняясь между OtN и NOt*N*, погода была чрезвычайно пасмурная съ мѣлкимъ дождемъ до 4 часовъ вечера, а въ сіе время прояснило немного; но въ половинѣ 7 часа пасмурность опять насъ покрыла: берегъ мы только два раза могли видѣть сего числа: въ 5 часовъ упира NO оконечность *Чикотана* на ZWtW въ 10 или 12 миляхъ, и съ 4 до 6½ часовъ вечера видѣли обѣ оконечности сего острова, отъ котораго покрюсъ-пеленгу въ 5 часовъ пополудни мы находились на O въ 5 миляхъ; вершины *Чикотана* во все время были закрыты мрачностію и мы ихъ видѣть не могли, а низменность видѣли хорошо. Островъ сей съ восточной стороны прикрутъ и утесистъ; сѣверная его оконечность кончается прямымъ высокимъ отрубомъ; у береговъ во многихъ мѣстахъ есть отдѣленныя высокія и большія каменья, за которыми видны впадины низкаго берега, гдѣ кажется гребныя суда могутъ приставать безопасно, хотя на открытомъ къ морю берегу примѣтили сильной бурунъ; у сѣверовосточной части острова встрѣтили мы не большой сулой, на коемъ, какъ то всегда бываетъ, сидѣло великое множество разныхъ морскихъ птицъ. 28 и 29 число Іюня мы плавали около острова *Чикотана*, но пасмурныя погоды и туманы препятствовали намъ сдѣлать ему вѣрную опись. Правда, что иногда прочищалось и мы видѣли мѣстами берега и горы какъ сего острова, такъ *Кунашира*

и *Итуруна*, но на такое короткое время, что ни пеленговъ не могли употребить, ни къ берегу приближиться было невозможно. 1811. Іюнь 30.

Въ 9 часу утра 30 Іюня туманъ совсѣмъ прочистился, показалось солнце и луна, и открылись намъ мѣстами берега южной части острова *Итуруна*, сѣверной стороны *Кунашира* и весь *Чикотанъ*; тогда мы стали держать въ проливъ между двумя послѣдними (1), къ южной сторонѣ *Кунашира*, чтобъ идти въ гавань; мы думали, что переломъ погоды сдѣлался и ласкали себя надеждою имѣть дни два или три хорошаго яснаго времени. По луннымъ разстояніямъ въ полдень мы находились въ долготѣ 147°. 07′. 20″, а въ широтѣ по меридіональной высотѣ солнца 44° 13′; въ сіе время пикъ N горы *Кунашира* былъ отъ насъ на NW 75° въ глазомѣрномъ разстояніи 25 миль, по коему широта *Пика* будетъ 44°. 19′. 30″, и какъ румбъ былъ близко параллели, то отъ ошибки въ примѣрно положенномъ разстояніи, въ разности широты чувствительной погрѣшности произойти не можетъ. Слѣдовательно, если

---

(1) Проливъ сей и другой между островами *Итуруна* и *Кунашира*, лежащій въ одномъ съ нимъ направленіи, на прежнихъ картахъ названъ каналомъ *Пико*; но когда ему сіе названіе дано было, тогда не знали, что *Кунаширъ* есть отдѣленной островъ отъ *Матсмая*. Проливомъ же симъ въ 1793 году прежде *Бротона* проходилъ казенный нашъ транспортъ *Екатерина*, съ посольствомъ въ *Японію*; то на моей картѣ я разсудилъ назвать его каналомъ *Екатерины*.

1811. Июнь впередъ не случится точнѣйшимъ образомъ опредѣлить широту сего пика, то вышеозначенная можетъ быть довольно достаточною; крюсъ-пеленговъ же сдѣлать тихій, непостоянный вѣтръ намъ не позволилъ.

Южной стороны острова *Итурупа* мы ясно видѣли протяженіе миль на 20 или на 25, которое занимаютъ три большіе кряжа высокихъ горъ, отдѣленные одинъ отъ другаго пространными низменными мѣстами. Третій отъ W кряжъ, по количеству лежащаго на немъ снѣга, долженъ быть выше другихъ, но ни на одномъ изъ нихъ мы не видали ни какой горы особенно примѣтной по своей высотѣ или фигурѣ. Напротивъ того сѣверная оконечность *Кунашира* отличительна по весьма примѣтной горѣ, возвышающейся постепенно большею массою и къ верху съуживающеюся по немногу; на самой же вершинѣ ея стоитъ не очень высокой конической пикъ. Въ семъ отношеніи гора сія имѣетъ нѣкоторое сходство съ *Тенерифскимъ* пикомъ, но въ высотѣ она предъ нимъ, какъ карла предъ великаномъ; *Чикотанъ* же очень не высокъ въ сравненіи съ другими *Курильскими* островами и не гористъ, а ровенъ, лишь въ срединѣ есть одна не большая, плосковершинная гора; онъ кажется быть круглымъ или овальнымъ, имѣющимъ въ окружности миль 20 или 25; съ сѣверной его стороны видна не малая впадина въ берегъ, гдѣ можетъ быть есть якорное мѣсто; мы хотѣли пройти близь его, чтобъ яснѣе увидѣть этотъ заливъ, но погода хорошая стояла не долго: въ 3 часу пополудни вѣтръ отъ NNW вдругъ перешолъ къ NOtO,

и въ то же время густой туманъ покрылъ всѣ берега и горизонтъ; тогда мы находились отъ острова *Чикотана* на NO 52° миляхъ въ 8 или 10, и пошли бейдевиндъ къ ZO подъ малыми парусами; туманъ и пасмурность продолжались во все остальное время; съ 9 часа вечера при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ONO пошелъ сильный дождь съ молніею и громомъ; въ 11 часу гроза усилилась до высочайшей степени прямо надъ нами: страшной блескъ молніи и сильные громовые удары, часто слѣдовавшіе одинъ за другимъ, не многимъ уступали зимнимъ громовымъ бурямъ мыса *Доброй Надежды*. Къ полуночи гроза стала удаляться и удары сдѣлались рѣже; при самой высокой степени оной шелъ проливной дождь; термометръ показывалъ 42°, а барометръ 28, 90. То тихій, то умѣренный вѣтръ изъ NO четверти съ пасмурностію и мокрымъ туманомъ продолжался и во всѣ слѣдующія сутки; береговъ въ оныя мы совсѣмъ не видали, хотя два раза, когда туманъ раздвигаясь, открывалъ намъ горизонтъ мили на двѣ или на три, мы спускались прямо къ *Чикотану*, но съ приближеніемъ тумана опять приводили къ вѣтру. Въ 6 часовъ послѣ полудня встрѣтили мы большія стада птицъ.

1811. Іюнь

Іюля 2 съ полуночи легкій вѣтръ сталъ дуть отъ OZO и продолжался съ перемѣною румба на два къ Z до самаго полудня, съ проливнымъ дождемъ и весьма пасмурною погодою; а ночью вдали къ югу блистала молнія и громъ былъ слышанъ. Послѣ полудня вѣтръ перешелъ въ NO четверть, но дулъ по прежнему очень тихо и съ такимъ же дождемъ и пасмурностію, какъ

Іюль 1.

2.

1811. прежде, такъ что, не смотря на близость нашу къ
Іюля острову *Чикотану*, мы ни одного раза берега во всѣ сутки не видали. Въ слѣдующій день также во всѣ сутки вѣтръ не выходилъ изъ NO четверти: онъ дулъ большою частію очень тихо, и часто совсѣмъ штилѣло, иногда шелъ дождь и было мрачно, однакожъ не рѣдко такъ прочищалось, что мы видѣть могли хорошо южной берегъ острова *Чикотана*; до полудня мы были отъ него къ Z миляхъ въ 6 по глазомѣру; а въ часъ пополудни подошли на разстояніе 4 миль, тогда мѣряли глубину и нашли оную 65 саженъ, на днѣ мѣлкой, сѣрой песокъ; въ 6 часовъ пополудни вѣтръ сталъ дуть ровнѣе отъ NO, погода была хотя облачна, но не слишкомъ мрачна и не пасмурна, такъ что мы весьма хорошо видѣли всю юговосточную сторону *Чикотана* и каменья, находящіеся отъ сего острова къ Z и къ ZW, о которыхъ упоминаетъ *Бротонъ*; однакожъ горъ и береговъ *Матсмая* и *Кунашира* видѣть мы не могли; оные были скрыты въ туманѣ. По всѣмъ признакамъ вѣтръ обѣщалъ быть постояннымъ изъ NO четверти, почему я вознамѣрился пройти между островомъ *Чикотаномъ* и видѣнными къ Z отъ него каменьями съ тѣмъ, чтобъ на ночь держать подъ вѣтромъ у помянутаго острова въ каналѣ между имъ и *Кунаширомъ*, и быть готову на слѣдующее утро, буде погода поблагопріятствуетъ, тотчасъ идти въ каналъ между симъ послѣднимъ островомъ и *Матсмаемъ* для отысканія желаемой гавани. На сей конецъ стали мы держать къ NW, подлѣ самой Z стороны *Чикотана*,

которая состоитъ изъ утесистаго, прикрутаго бере- 1811.
га; между утесами есть не большія впадины и вгибы; Іюль
при берегѣ много маленькихъ островковъ и каменьевъ довольно высокихъ, на которые бьетъ сильный бурунъ; а далѣе внутрь острова видны были рощицы, раздѣленныя одна отъ другой прекрасными зеленѣющимися долинами, на постепенномъ возвышеніи подобіемъ амфитеатру разбросанными. Мы хотѣли было опредѣлить вѣрнѣе посредствомъ крюсъ пеленговъ взаимное отстояніе Z стороны *Чикотана* и *Бротонова* каменьевъ, но скоро примѣтили невозможность сіе сдѣлать отъ дѣйствія весьма сильнаго теченія къ ZW вдоль юго-восточной стороны *Чикотана*, которое съ такимъ стремленіемъ несло насъ къ помянутымъ каменьямъ, что мы принуждены были, перемѣняя курсъ отъ NW постепенно выше, привести на NtW, и тогда едва могли миновать ихъ въ $1\frac{3}{4}$ или 2 миляхъ; въ семъ разстояніи достали дно 35 саженями, грунтъ былъ сѣрой песокъ. Между сими каменьями есть весьма узкой, низкой, зеленью покрытый островокъ, длиною версты полторы; видомъ онъ очень походитъ на находящійся въ Зундѣ островъ *Салтѣ-Голмѣ*: онъ находится отъ *Чикотана* къ ZWtW, въ разстояніи по глазомѣру отъ 9 до 10 миль.

Пройдя сіи острова держали мы бейдевиндъ къ NNW, при вѣтрѣ изъ NO четверти, подъ малыми парусами; въ 8 часовъ ZO оконечность *Чикотана* закрылась отъ насъ на ZO 85°, отъ сего времени до полуночи прошли мы почти на NtW 7 миль, мѣряя временно глу-

1811. Июль 4. бину, которая была: 22, 24, 27, 30, 32, 35 саженъ, грунтъ вездѣ чистой сѣрой песокъ; съ послѣдней глубины поворотили мы въ полночь (4 Іюля) къ ZO и шли до 3 часовъ утра; а тутъ съ глубины 23 саженъ и прежняго грунта пошли опять къ NW; въ 6 часовъ увидѣли берегъ *Кунашира* на NWtW: это была сѣверовосточная его сторона, къ которой подойдя на разстояніе миль четырехъ, пошли мы вдоль его къ ZW; по мѣрѣ нашего приближенія къ нему, берегъ болѣе и болѣе открывался къ Z, но мы видѣли только сначала низменности, а горы и высокія мѣста скрывались въ туманѣ. Берегъ сей высокъ, мѣстами утесистъ и приглубъ; отъ послѣдняго къ Z или юговосточнаго мыса сего острова, около половины 10 часа утра, будучи въ разстояніи $\frac{1}{2}$ или одной мили, нашли мы глубину 18 саженъ, грунтъ мѣлкой желтоватой песокъ; подлѣ сего мыса къ ZW отъ него есть заводь низменнаго, песчанаго берега, гдѣ весьма удобно приставать на байдарахъ; на самомъ берегу ея видѣнъ былъ прекрасный домикъ. Отъ сего мыса берегъ идетъ къ ZW, вдоль котораго и пошли мы на томъ же румбѣ въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до 1 мили. Вѣтръ былъ ровный съ восточной стороны, погода облачная, но сухая, только пасмурность покрывала отдаленные берега, и мы кромѣ *Кунаширскаго* берега ни какихъ другихъ мѣстъ видѣть не могли. Мы шли отъ 3 до 4 миль въ часъ, проходя стоящіе на берегу мѣстами *Японскіе* домики и шалаши *Мохнатыхъ Курильцевъ*. Вся сія сторона острова покрыта большимъ лѣсомъ и вообще хвойчатымъ, а мѣстами

и черной лѣсъ примѣтенъ былъ. Въ 2 ½ часа пополудни прошли мы высокіе берега острова, а далѣе отъ него къ югу протягивалась низменная коса, разстояніемъ на 2 или 3 мили; мѣстами на ней стояли деревья, которыя казались стоявшими въ водѣ, доколѣ мы не усмотрѣли низменной сей косы, а между деревьями примѣтили мы въ двухъ разныхъ мѣстахъ небольшія селенія; коса сія, называемая *Японцами Керамъ*, составляетъ восточную сторону гавани, о которой сказывалъ намъ *Алексѣй*; что бы войти въ оную, то нужно было обойти южной мысъ косы, почему мы и пошли вдоль ея къ югу, имѣя глубины отъ 4 до 3 саженъ, грунтъ повсюду песокъ и дресва. Въ 4 часа пополудни мы находились на глубинѣ 3 ½ саженъ, грунтъ прежній, отъ самой оконечности косы на O½ Z въ глазомѣрномъ разстояніи 1 ½ или 2 миль; тогда открылись намъ между Z и ZW изъ подътумана низменности берега въ разстояніи миль 4 или 6, которые мы приняли за *Матсмайской* берегъ; но послѣ разсмотрѣли, что то были не большіе, низкіе острова, лежащіе предъ *Кунаширскимъ* заливомъ съ южной стороны, которые тѣмъ легче было принять за *Матсмайской* берегъ, что высокости онаго сливались съ видимою частію сихъ низкихъ острововъ. Малая глубина заставила насъ приближаться къ гавани съ осторожностію, для чего въ 5 часовъ посланъ былъ штурманъ *Новицкой* впередъ на шлюпкѣ промѣривать, а мы шли за нимъ по его сигналамъ, и пройдя съ милю на румбъ WtN по глубинѣ 3½, 3 ¼, 4 и 4 ¼ саженъ, вдругъ съ глубины 4 саженъ пришли на 8 саженъ,

1811. Іюль

1811. потомъ минутъ черезъ пять, на 10 саженъ, на днѣ чистой
Іюль желтой песокъ; въ это время южная оконечность была отъ насъ на NW 29° миляхъ въ $1\frac{3}{4}$ или 2; тогда же мы примѣтили, что стоявшее у берега косы *Японское* судно пошло далѣе внутрь залива: должно было думать, что оно боялось насъ. Мы шли далѣе до 9 часовъ вечера; а тогда, не желая причинить *Японцамъ* страху и безпокойства входомъ къ нимъ въ гавань ночью, положили мы якорь на $9\frac{1}{2}$ саженъ глубины, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; южной мысъ западной стороны гавани былъ отъ насъ на NWtW, а южная оконечность косы почти на N. Отъ послѣдней малой глубины 4 саженъ до положенія якоря прошли мы къ NW 3 мили по глубинѣ 8, 10, $10\frac{1}{2}$, 11, $11\frac{1}{2}$, 12, 11, 10 и $9\frac{1}{2}$ саженъ, грунтъ вездѣ мѣлкой желтой песокъ. За часъ до положенія нами якоря, на срединѣ низменной косы *Японцы* зажгли пребольшой огонь, тогда и на южномъ мысу западной стороны гавани зажгли также огонь: первой скоро пагасъ, а послѣдній горѣлъ во всю ночь, и могъ бы служить намъ маякомъ, если бы только мы хотѣли ночью идти въ гавань.

5. Въ $4\frac{1}{2}$ часа утра 5 числа, при тихомъ вѣтрѣ отъ ZW, снялись мы съ якоря и пошли въ гавань прямо на N, чрезъ часъ мы были въ самомъ входѣ въ оную, имѣя Z конецъ косы, составляющій восточную сторону сего залива, на O, а крѣпость, находившуюся въ самомъ внутри его, на NtO, съ которой тотчасъ сдѣлали въ насъ два пушечные выстрѣла, но ядры достать не могли: при входѣ въ гавань глубина была $9\frac{1}{2}$ саженъ, а потомъ

стала постепенно уменьшаться, и на разстояніи ми- 1811.
ли переплытой нами уменьшилась до $4\frac{1}{2}$ саженъ; тогда Іюль
мы положили якорь, бывъ отъ крѣпости миляхъ въ двухъ глазомѣрнаго разстоянія, и послали шлюбку промѣривать; бывшій на ней штурманъ *Средній* на разстояніи полумили отъ селенія нашолъ глубину $3\frac{1}{2}$ сажени, которая умалялась постепенно, на днѣ по всей гавани песокъ. Послѣ промѣра мы подошли къ крѣпости на разстояніе около версты, и стали на якорь на глубинѣ $3\frac{1}{2}$ саженъ, дно сѣрой песокъ. Съ сего мѣста крѣпость мы имѣли на NO 3°; южной мысъ косы *Керамы* на ZO 26°, а южной мысъ западной стороны гавани на NW 85°. Когда я поѣхалъ на берегъ, то *Японцы*, подпустивъ шлюпку мою къ крѣпости, стали въ насъ стрѣлять изъ пушекъ съ ядрами и заставили воротиться; послѣ сего мы снявшись съ якоря отошли къ ZW около 3 миль, и положили опять верпъ на глубинѣ $4\frac{1}{2}$ саженъ, грунтъ песокъ; тогда Z мысъ W стороны гавани былъ отъ насъ на NW $14\frac{1}{2}$°, а городъ на NO 40° на семъ переходѣ мы имѣли глубину $4\frac{1}{4}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, 5, $5\frac{1}{4}$, $5\frac{3}{4}$, 6, 7, 5, $4\frac{3}{4}$, и $4\frac{1}{2}$, на днѣ вездѣ песокъ; такъ какъ уменьшеніе глубины заставило меня положить якорь, то и послалъ я штурмана *Новицкаго* промѣривать: сначала на WNW, а послѣ на ZW; въ обѣ стороны онъ ѣздилъ на разстояніе около мили; въ первомъ случаѣ глубина уменьшилась постепенно отъ $4\frac{1}{2}$ до $3\frac{1}{2}$ саженъ; а въ послѣднемъ увеличилась она до $5\frac{1}{2}$ саженъ, на днѣ вездѣ песокъ. Теченіе на семъ мѣстѣ по лагу нашли мы на WZW, $\frac{3}{4}$ мили въ часъ. Погода была

1811. Іюль 6. очень тихая, почти можно сказать штиль до 10 часовъ вечера, а потомъ задулъ крѣпкій вѣтръ отъ NW: мы прежде еще узнали о приближеніи онаго по шуму, слышанному нами въ проливѣ между *Матсмаемъ* и *Кунаширомъ*, которой походилъ на бурунъ или на шумъ производимый великимъ стадомъ касатокъ, когда онѣ плывутъ по поверхности моря; по чему заблаговременно положили еще вмѣсто верпа настоящій якорь; но съ полуночи вѣтръ сдѣлался очень крѣпокъ; одинъ якорь не могъ шлюпъ держать (1) не смотря на малую глубину, и мы принуждены были положить другой; тогда шлюпъ остановился. Крѣпкой вѣтръ не долго продолжался, и къ разсвѣту совсѣмъ затихъ. Въ 8 часу утра снялись мы съ якоря и стали лавировать къ городу при тихихъ, непостоянныхъ вѣтрахъ; около полудня, подойдя къ *Японскому* селенію, поставили кадку съ рисункомъ и съ разными вещами (2) для объясненія имъ причины нашего прихода, и отошедши опять отъ крѣпости, легли на якорь на глубинѣ $4\frac{1}{2}$ саженъ, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ. Тутъ мы всѣ сутки простояли, чтобъ дать *Японцамъ* время на 7. размышленіе; но на другой день подошли мы опять къ

---

(1) Надобно знать, что въ семъ случаѣ насъ дрейфовало не съ настоящаго нашего якоря, которыхъ было только два, каждой въ 45 пудъ; но съ другаго, имѣвшаго вѣсу только 25 пудъ, кои мы употребляли по нуждѣ.

(2) Все сіе наше сношеніе съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ; почему повторять тоже здѣсь не нужнымъ почитается.

крѣпости, за отвѣтомъ, а не получивъ онаго пошли къ селенію, находившемуся на косѣ называемой *Керамб*, и послали шлюпки на берегъ взять воды и дровъ; самиже стали подлѣ оной на якорь, въ разстояніи отъ ближняго къ городу селенія $\frac{3}{4}$ мили, имѣя оное по румбу ONO. Воды тутъ не нашли кромѣ мутной дождевой, а дровъ и нѣсколько пшена взяли, оставивъ за оныя разныя *Европейскія* вещи. Во весь сей день былъ дождь и туманъ. На слѣдующее утро *Японцы* выставили отвѣтъ намъ въ кадкѣ на водѣ, котораго точнаго смысла понять мы не могли, и пошли на западную сторону гавани къ устью примѣченной нами тамъ не большой рѣчки для полученія прѣсной воды; мы стали на якорь на глубинѣ $3\frac{1}{4}$ саженъ отъ берега въ одной верстѣ: Z мысъ *Керамы* былъ отъ насъ на ZO $35\frac{1}{2}^{\circ}$, а Z оконечность западной стороны на W. Весь сей день и слѣдующій мы наливали и возили на шлюпъ воду; *Японцы* насъ не безпокоили; но сего числа поутру (9 Іюля) присылали *Курильца* съ предложеніемъ, что хотятъ переговорить съ нами, почему я ѣздилъ на шлюпкѣ къ крѣпости и имѣлъ съ ними переговоры на водѣ; въ слѣдствіе коихъ и на слѣдующій день ѣздилъ, выходилъ на берегъ и переговаривалъ съ *Японцами*, но въ крѣпость не входилъ. Сего числа послѣ полудня мы налили всю воду, а къ вечеру при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NO, прилавировали къ крѣпости и стали на якорь на глубинѣ $3\frac{1}{2}$ саженъ; грунтъ мѣлкой песокъ: крѣпость отъ насъ была тогда на NO 4°; мысъ *Керамы* ZO 24°, Z мысъ западной стороны на W. Ставъ на якорь посы-

1811. Іюль 8. 9. 10.

1811. Іюль 11 лали мичмана *Якушкина* на берегъ къ *Японцамъ*: они приняли его хорошо и снабдили рыбою; Іюля 11 въ 9 часу утра, поѣхалъ я на берегъ, взявъ съ собою Мичмана *Мура*, штурмана *Хлѣбникова*, четырехъ матрозъ и *Курильца Алексѣя*. По довѣренности къ *Японцамъ* поѣхали мы къ нимъ безъ всякаго оружія; но они, заманивъ насъ въ крѣпость, задержали тамъ силою. Всѣ сіи происшествія описаны въ другой книгѣ съ надлежащею подробностію; а здѣсь должно сказать, что занимаясь сношеніемъ съ *Японцами* и снабженіемъ шлюпъ провизіею, водою и дровами, я предполагалъ послѣ сдѣлать всѣ наблюденія и замѣчанія, нужныя для точнаго описанія сей гавани, которая безъ всякаго сомнѣнія есть самая лучшая гавань на всѣхъ *Курильскихъ* островахъ, кромѣ нѣкоторыхъ на островѣ *Матсмаѣ*; или лучше сказать, что на сихъ островахъ и нѣтъ гавани кромѣ сей; но *Японцы*, захвативъ насъ вѣроломнымъ образомъ, положили конецъ нашей описи. Планъ сей гавани прилагается въ концѣ книги: онъ составленъ съ моихъ записокъ и съ замѣчаній Г-на Капитана *Рикорда*, который послѣ меня принялъ начальство надъ шлюпомъ. Тамъ же присовокуплены и нѣкоторыя другія замѣчанія касательно *Курильскихъ* острововъ, повторенныя Г-мъ *Рикордомъ*, или вновь имъ сдѣланныя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ шлюпъ не былъ, когда я имъ командовалъ; а мнѣ теперь только остается присовокупить нѣкоторыя замѣчанія о *Курильскихъ* островахъ вообще, сдѣланныя мною самимъ и собранныя у *Японцевъ* и отъ *Курильца Алексѣя*.

ЗАМѢЧАНІЯ

О курилскихъ островахъ вообще.

1. О числѣ и именахъ ихъ.

Если всѣ острова, находящіеся между *Камчаткою* и *Японіею*, разумѣть подъ названіемъ *Курильскихъ* острововъ, то числомъ ихъ будетъ 26, а именно:

1. *Алаидъ.*
2. *Шумшу.*
3. *Парамуширъ.*
4. *Ширинки.*
5. *Маканъ-Руши.*
6. *Онекотанъ.*
7. *Харимкотанъ.*
8. *Шіяшкотанъ.*
9. *Экарма.*
10. *Чиринкотанъ.*
11. *Муссиръ.*
12. *Райкоке.*
13. *Матуа.*
14. *Расшуа.*
15. *Средняго островъ.*
16. *Ушисиръ.*
17. *Кетой.*
18. *Симусиръ.*
19. *Требунго-тчирпой.*

20. *Янги-тширпой.*
21. *Макинторъ* или *Бротонова* островъ.
22. *Урупъ.*
23. *Итурупъ.*
24. *Чикотанъ.*
25. *Кунаширъ.*
26. *Матсмай.*

Вотъ настоящій щетъ *Курильскихъ* острововъ; но сами *Курильцы* и посѣщающіе ихъ *Русскіе* нащитываютъ только 22 острова, которые они называютъ иногда номерами, на примѣръ: *первой*, *второй* и проч. а иногда собственными именами, кои суть.

Шумшу - - - - - - - первый островъ.
Парамуширъ - - - - вторый.
Ширинки - - - - - - третій.
Макан—руши - - - - четвертый.
Онекотанъ - - - - - пятый.
Харимкотанъ - - - - шестый.
Шимшкотанъ - - - - седьмый.
Экарма - - - - - - - осьмый
Чиринкотанъ - - - - девятый.
Мусширъ - - - - - - десятый.
Райкоке - - - - - - одиннадцатый.
Матуа - - - - - - - двенадцатый.
Расшуа - - - - - - тринадцатый.
Ушисиръ - - - - - - четырнадцатый.
Кетой - - - - - - - пятнадцатый.
Симусиръ - - - - - шестнадцатый.
Тширпой - - - - - - семнадцатый.

1811. Іюль

Урупъ - - - - - - - осмнадцатый.
Итурупъ - - - - - - девятнадцатый.
Чикотанъ - - - - - - двадцатый.
Кунаширъ - - - - - - двадцать первый.
Матсмай - - - - - - двадцать вторый.

Причина сей разности въ числѣ острововъ есть слѣдующая: ни *Курильцы*, ни *Рускіе* въ томъ краю обитающіе, *Алаидъ* не щитаютъ *Курильскимъ* островомъ; хотя онъ по всѣмъ отношеніямъ принадлежитъ къ сей грядѣ. Острова *Требунго-Тчирпой* и *Янги-Тчирпой*, раздѣленные весьма узкимъ проливомъ и находящейся недалеко отъ нихъ къ NW почти голой, не большой островъ *Макинторъ* или *Брутонова* островъ, они разумѣютъ подъ однимъ общимъ названіемъ *Семнадцатаго* острова и наконецъ островъ *Средняго*, почти соединенный съ *Ушисиромъ* грядою надводныхъ и подводныхъ каменьевъ, они не считаютъ особеннымъ островомъ. И такъ за изключеніемъ сихъ четырехъ острововъ, остается 22 острова, какъ то обыкновенно полагается въ *Курильской* грядѣ.

Извѣстно также, что въ разныхъ описаніяхъ и на разныхъ картахъ *Курильскихъ* острововъ, нѣкоторые изъ нихъ различно называются: несходство сіе произошло отъ ошибки и незнанія. Здѣсь не лишнимъ будетъ упомянуть, подъ какими именами нѣкоторые *Курильскіе* острова извѣстны на лучшихъ иностранныхъ картахъ и въ описаніи Капитана *Крузенштерна*.

Островъ *Муссиръ*, иначе жителями называемый

1811. Июль *Сивучьи* каменья, Капитанъ *Крузенштернъ* называетъ *Каменныя Ловушки*.

Ройкоке онъ называетъ *Мусиромъ*.

Матуа. - - - - - - - - *Ройкоке.*

Расшуа. - - - - - - - - *Матуа.*

Ушисиръ. - - - - - - - - *Расшуа.*

Кетой. - - - - - - - - *Ушисиромъ.*

Симусиръ. - - - - - - - *Кетоемъ*, а на иностранныхъ картахъ пишутъ его *Мариканомъ.*

Тчирпой Французы послѣ *ла Перуза* называютъ *четырьмя братьями.*

Урупъ Иностранцы пишутъ *Компанейская земля*; а *Россійская Американская Компанія* называетъ островомъ *Александра.*

Итурупъ на иностранныхъ картахъ стоитъ подъ названіемъ: *земля штатовъ.*

Чикотанъ или *островъ Шпанберга.*

Матсмай или земля *Эссо.*

2. О величинѣ Курильскихъ Острововъ.

Курильскіе острова, кромѣ тѣхъ, которые находятся во владѣніи *Японцевъ*, ни когда не были измѣряны геодезически; а всѣ *Русскіе*, посѣщавшіе ихъ, опредѣляли имъ длину и ширину примѣрно по глазомѣру, или судя по разстоянію переплытому около ихъ; отъ чего происходили большія ошибки; ибо промышленные не умѣли принимать въ разсужденіе дѣйствій теченія,

ускорявшаго или уменьшавшаго ходъ ихъ лодокъ. Слѣдовательно величина тѣхъ токмо острововъ извѣстна съ довольною точностію, которыхъ всѣ главные мысы опредѣлены по широтѣ и долготѣ Астрономическими наблюденіями: всѣ такіе острова означены на моей картѣ, а тѣмъ, которые мы сами описали на *Діанѣ* приложены каждому особенной планъ, гдѣ величина ихъ показана; почему и ненужно упоминать объ оной здѣсь. Что принадлежитъ до острововъ, находящихся въ зависимости *Японцевъ*, то оные описаны ими точнѣйшимъ образомъ геометрически; доказательствомъ сему служитъ то, что по всѣмъ дорогамъ и тропинкамъ разставлены столбы съ надписьми, означающими число ихъ верстъ или миль (*Ри по Японски*) отъ одного селенія до другаго; притомъ они показывали намъ карты и планы всѣхъ своихъ береговъ; но списывать не позволяли; мы даже знали одного изъ землемѣровъ, которой былъ посланъ для описи острова *Урупа*, намъ принадлежащаго. 1811. Іюль

3. *О климатѣ Курильскихъ Острововъ.*

Каково бываетъ состояніе погоды зимою на *Курильскихъ* островахъ, того мы сами не испытали, но по словамъ *Курильцевъ* зимы у нихъ бываютъ продолжительны и холодны, а особливо при вѣтрахъ съ западной стороны; сіе должно быть справедливо, ибо на южной сторонѣ *Матсмая*, гдѣ я провелъ двѣ зимы, снѣгъ ле-

1811. Июль жалѣ отъ Ноября до половины марта на низкихъ мѣстахъ, и бывали часто морозы, хотя не столь сильные, какъ въ сѣверныхъ странахъ, но примѣрно судя доходили градусовъ до 10 или 12.

Но по тому, что мы замѣтили лѣтомъ, можно климатъ здѣшній включить въ самой несноснѣйшій: всѣ сіи острова бываютъ покрыты туманомъ болѣе четырехъ дней каждой недѣли, и по большой части съ мокротою; часто проливные дожди идутъ по сушкамъ, по двое и по трое сряду, а когда и выяснитъ, то это случается при западныхъ вѣтрахъ, которые съ собою приносятъ несносный холодъ, но ясныя погоды не долго стоятъ.

Погоды у *Курильскихъ* острововъ, такъ какъ и во всѣхъ частяхъ свѣта, перемѣняются съ вѣтрами; мы замѣтили въ нихъ слѣдующія перемѣны:

При вѣтрахъ отъ ZZO до ZZW бываетъ густой туманъ съ мокротою и часто съ дождемъ, но тепло.

Отъ ZZO до O вѣтры наносятъ сухой рѣдкой туманъ, сквозь которой иногда солнце бываетъ видно, и тепло.

Съ вѣтрами отъ O до NNO обыкновенно пасмурная сырая погода; иногда находитъ похожая на туманъ мрачность, и дождь льетъ сильно съ немалымъ холодомъ.

При вѣтрахъ отъ NNO до NNW, ясная, очень холодная погода.

Когда же вѣтры дуютъ отъ NNW до WZW, тогда обыкновенно стоитъ облачная, сухая погода и по боль-

шой части бываетъ весьма холодно; иногда находитъ и туманъ, но не надолго. 1811. Іюль

А съ вѣтрами между WZW и ZZW бываетъ тепло и погода непостоянная: то туманъ найдетъ, то мрачность лишъ одна по горизонту, а иногда на короткое время и совсѣмъ прочищается.

4. *О произведеніяхъ Курильскихъ Острововъ.*

Съ нами на шлюпѣ не былъ посланъ натуралистъ, слѣдовательно и не можемъ мы дать точнаго описанія о разныхъ произведеніяхъ Природы, находящихся на *Курильскихъ* островахъ, которое бы могло быть удовлетворительно для людей свѣдущихъ въ Естественной Исторіи; что же принадлежитъ до обыкновенныхъ произрастеній, извѣстныхъ по своимъ пользамъ и употребительныхъ къ чему нибудь жителями тамошняго края, какъ *Русскими*, такъ и *Курильцами*, то оныя довольно подробно описаны были прежде и не однократно напечатаны; слѣдственно лишнимъ было бы описывать и повторять нѣсколько разъ одно и тоже, а здѣсь я нужнымъ почитаю только приложить слѣдующее мое замѣчаніе: каково бы свойство *Курильскихъ* острововъ ни было, но всѣ (1) они къ хлѣбопа-

(1) Изъ сего должно исключить южные берега *Матмая*: тамъ есть мѣстами долины, удобныя для земледѣлія и

1811. Июль шеству неспособны по причинѣ почти безпрестанныхъ тумановъ, останавливающихъ дѣйствіе солнечныхъ лучей, и проливныхъ дождей, бывающихъ каждую недѣлю по два и по три дня сряду во все продолженіе лѣта; ясныя погоды случаются всегда при западныхъ вѣтрахъ, но тогда холодъ бываетъ необыкновенной.

Огородная зелень, свойственная нашему климату, всякая расти можетъ, какъ то мы видѣли на *Японскихъ* островахъ; наши же *Курильцы* не занимаются огородами.

Что же принадлежитъ до скотоводства, то нѣкоторые изъ *Курильскихъ* острововъ весьма удобны для сего, какъ по хорошей травѣ изобильно на нихъ растущей, такъ и по множеству озеръ, рѣчекъ и ручьевъ, доставляющихъ повсюду водопой скоту: у насъ на второмъ островѣ *Парамуширѣ* пробовали разводить рогатый скотъ, и конечно успѣли бы въ томъ совершенно, если бы тамъ *Русскіе* поселены были, но *Курильцы* крайне лѣнивы, и по привычкѣ питаться всякою всячиною, мало заботятся о успѣхахъ въ размноженіи онаго; они не рѣдко убивали быковъ и коровъ къ нимъ доставленныхъ, по лѣности запасать на зиму сѣна, или по недостатку у самихъ пищи, чему была таже причина: лѣность; но у *Японцевъ* на *Итурупѣ*, *Кунаширѣ* и *Матсмаѣ* есть довольно лошадей и рогатаго скота; сей послѣдній они не ѣдятъ, а употреб-

---

туманъ не такъ часто бываетъ, но дожди не рѣдко падаютъ.

ляютъ только, какъ и лошадей, къ перевозкѣ тягостей, почему и держатъ ихъ сколько кому нужно для сей работы: у насъ можно было бы развести скотъ на *Парамуширѣ*, *Симусирѣ* и *Урупѣ*. 1811. Іюль

5. *О жителяхъ Курильскихъ острововъ.*

На всѣхъ *Курильскихъ* островахъ *Россіи* принадлежащихъ, число жителей обоего пола и всякаго возраста не превышаетъ полутораста человѣкъ, но въ зависимости *Японцевъ* находящіеся четыре острова многолюдны. Наши *Курильцы* всѣ вообще держатся старинныхъ своихъ обычаевъ и вѣры; но передъ *Русскими* притворяются, что они *Христіяне*, носятъ на шеѣ кресты и образа, и молятся Богу по нашему; а потому, если кто изъ *Русскихъ* любопытствуетъ знать ихъ обряды и образъ жизни, то они всегда отзываются незнаніемъ, говоря: „почему намъ знать? мы живемъ какъ *Русскіе*; у насъ Богъ одинъ и Государь одинъ.“ *Алексѣй*, въ двугодичное наше съ нимъ заключеніе, иногда проговаривался, что у нихъ есть нѣкоторые старинные свои обряды въ употребленіи; но вспомнивъ что онъ говоритъ, тотчасъ ссылался, что это только у *мохнатыхъ Курильцевъ*, а не у *Русскихъ*; почему мы, чтобъ не навести ему безпокойства, разспрашивали его о обрядахъ *Мохнатыхъ*, тогда онъ разсказывалъ, но очень рѣдко и съ большою осторожностію, опасаясь безсомнѣнія, чтобъ не стали мы ихъ подозрѣвать въ пренебреженіи нашей вѣры, и по возвращеніи въ

1811. Іюль *Россію*, не довели бы того до свѣденія *Камчатскихъ* священниковъ, которыхъ они очень боятся, говоря: что если и худаго ни чего *Курильцы* не сдѣлаютъ, то посѣщеніе Духовныхъ бываетъ для нихъ убыточно; а что будетъ, когда они получатъ причину обвинять ихъ въ какихъ нибудь дурныхъ поступкахъ? Описаніе о общежитіи и правахъ *Курильцевъ* заключается въ другой моей книгѣ, почему оное здѣсь нѣтъ надобности повторять.

6. *Разныя замѣчанія, касательныя плаванія у Курильскихъ острововъ.*

Нижеслѣдующія замѣчанія могутъ быть полезны для мореходцевъ, которымъ случится плавать у *Курильскихъ* острововъ, и болѣе потому, что почти всегдашніе туманы, покрывающіе тамошнее море, лишаютъ ихъ средствъ такъ часто, какъ бываетъ нужно, опредѣлять свое мѣсто по наблюденіямъ свѣтилъ, или по пеленгамъ; сильныя же, неправильныя теченія водъ дѣлаютъ счисленіе весьма невѣрнымъ, такъ что на него положиться ни какъ не можно; притомъ и лотъ здѣсь безполезенъ, ибо у самаго берега часто случается, что линемъ во 100 и во 150 саженъ дна достать неможно; слѣдовательно нѣтъ другаго способа судить о своемъ положеніи и разстояніи въ разсужденіи берега, какъ только по однимъ признакамъ, которыхъ, благодаря Бога, при *Курильскихъ* островахъ есть столько, что *Курильцы* въ самые густые туманы находятъ по

онымъ безъ компаса острова свои; только нужно ихъ знать и умѣть ими пользоваться; почему я и счелъ за нужное всѣ сдѣланныя по сему предмету мною самимъ и слышанныя отъ *Курильцевъ* замѣчанія приложить вмѣстѣ на концѣ сего журнала: 1811. Іюль

1 е. Морскихъ птицъ несравненно болѣе по восточную сторону острововъ, нежели по западную; на противъ того китовъ и касатокъ на западной сторонѣ бываетъ гораздо болѣе, нежели на восточной.

2 е. Сулои въ проливахъ бываютъ всегда болѣе и чаще къ восточной ихъ сторонѣ; равнымъ образомъ и на просторѣ внѣ проливовъ, по восточную сторону они есть, а по западную очень рѣдко мы видѣли и то малые.

3 е. Всегда больше сулоевъ, а особливо толкучей зыби, мы встрѣчали у сѣверовосточныхъ оконечностей острововъ, нежели у югозападныхъ; а особливо сіе примѣтили у острововъ *Расшуа*, *Симусира* и *Уруна*.

4 е. На восточной сторонѣ гряды часто бываетъ туманъ, а на западной свѣтло; ибо восточные вѣтры его наносятъ, то острова остановливая оной, сами скрываются въ немъ, а на другую сторону не пропускаютъ, отъ чего около восточныхъ береговъ труднѣе плавать, нежели подлѣ западныхъ.

5 е. Зыбь, въ другихъ моряхъ предвѣстница штормовъ, у *Курильскихъ* острововъ часто насъ безпокоила и сначала спрашала бурею; но послѣ нашли мы частымъ опытомъ, что оная ничего не производитъ; зыбь сія всегда идетъ либо отъ ZO или отъ NO и чувстви-

1811. Июль сильна только на восточной сторонѣ гряды, а по западную вода всегда покойна и при небольшихъ вѣтрахъ шакъ тиха, какъ въ рѣкѣ.

6 е. Въ проливахъ между островами, хотя не всегда по сулою или по перемѣнѣ румба, на кои видны берега, примѣтно теченіе, но оно должно болѣе или менѣе дѣйствовать на ходъ, ибо крюсъ-пеленги нами въ нихъ дѣланные весьма рѣдко удавались; напротивъ того, идучи вдоль гряды острововъ съ восточной или западной стороны почти всегда они хорошо приходились.

7 е. Будучи всегда подъ парусами и по необходимости безпрестанно перемѣняя мѣсто, и это почти при всегдашней пасмурной и мрачной погодѣ, закрывающей примѣтныя мѣста, невозможно было сдѣлать достаточныхъ наблюденій надъ движеніями водъ, чтобъ по выводамъ изъ оныхъ опредѣлить направленіе, дѣйствіе и время приливовъ; однакожъ при многихъ случаяхъ мы замѣтили, что теченіе воды большою частію стремится въ проливахъ между островами къ востоку, по направленію береговъ, а потомъ къ ZW вдоль гряды, по восточную сторону коей оно сильнѣе, нежели по западную, и сулои у восточныхъ оконечностей болѣе.

8 е. Будучи подъ вѣтромъ острововъ шквалы мы часто имѣли; сначала я ихъ боялся, думая, что они также стремительны и жестоки здѣсь бываютъ, какъ и въ жаркихъ климатахъ вырывающіеся изъ завысокихъ горъ струи вѣтра, гдѣ иногда паруса рветъ въ куски и стенги ломаетъ, а иногда и мачты не устоятъ; но послѣ многихъ опытовъ, извѣдали мы, что они

только для брамселей опасны; впрочемъ хотя видъ ихъ грозенъ, но съ самою обыкновенною осторожностію ни какой бѣды сдѣлать они не могутъ. 1811. Іюль

9 е. Острова *Курильскіе* вообще состоятъ изъ высокихъ горъ и крутыхъ, утесистыхъ береговъ, по большой части сплошныхъ, отъ чего очень часто они бываютъ обманчивы; ибо находящіеся въ нихъ низкіе перешейки, непримѣтные издали, даже и въ небольшомъ разстояніи, потчасъ заставятъ заключить, что тутъ проливъ есть и двѣ части того же острова принять за отдѣленные острова; слѣдовательно при разсматриваніи береговъ, когда подходишь къ нимъ, должно быть весьма осторожну, а особливо, когда надъ ними мрачность носится, чтобъ вмѣсто пролива не зайти въ какую нибудь заводь, изъ которой и вылавировать будетъ невозможно, а особливо на восточной сторонѣ, гдѣ зыбь почти всегда идетъ съ Океана.

10 е. *Курильцы* примѣчаютъ, что если чайки летятъ высоко отъ воды, скоро и прямо, то значитъ, что онѣ летятъ къ берегу; еслиже летаютъ онѣ низко: то въ одну, то въ другую сторону, иногда къ водѣ опускаются, въ такомъ случаѣ отдаляются онѣ отъ берега для снисканія пищи.

11 е. По ихъ же замѣчаніямъ птицы топорки и арыи отдаляясь отъ берега, всегда летятъ близко воды, а возвращаясь къ берегу высоко.

12 е. Скорое возвращеніе къ берегу птицъ глупышей означаетъ приближеніе бури.

ЗАМѢЧАНІЯ

Флота Капитана Рикорда.

Гнъ Капитанъ *Рикордъ*, принявъ команду надъ шлюпомъ *Діаною* послѣ случившагося со мною несчастія при островѣ *Кунаширѣ*, отправился въ *Охотскъ*, откуда на другой годъ (1812) приходилъ опять къ острову *Кунаширу*, съ намѣреніемъ объясниться дружески съ *Японцами* посредствомъ ихъ людей, спасенныхъ при кораблекрушеніи въ *Камчаткѣ* и доставить намъ свободу; но не успѣвъ въ своей цѣли, онъ взялъ съ *Японскаго судна* нѣсколько человѣкъ и пошолъ въ *Петропавловскую* гавань, гдѣ, прозимовавъ, возвратился въ *Кунаширъ* и въ сей разъ былъ счастливѣе нежели прежде, ибо *Японцы* вступили съ нимъ въ переговоры; въ слѣдствіе коихъ Г. *Рикордъ* ходилъ въ *Охотскъ*, откуда тѣмъ же лѣтомъ (1813) доставилъ *Японцамъ* въ ихъ портъ *Хакодаде* требованное ими объясненія о дѣлахъ, подавшихъ поводъ къ насильственнымъ ихъ поступкамъ и чрезъ то достигъ своего желанія освобожденіемъ нашимъ изъ плѣну. Сношенія Г. *Рикорда* съ *Японцами* подробно имъ описаны въ особой книгѣ, изданной вмѣстѣ съ моими *Записками о приключеніяхъ въ плѣну у Японцевъ*; а замѣчанія, касающіяся до Географіи и мореплаванія, выбранныя изъ его журнала, какъ имѣющія связь съ произведенною

мною описью *Курильскихъ* острововъ, я почелъ за нужное присовокупить къ сей книгѣ (1).

Объ Охотскомъ портѣ Г. Рикордъ дѣлаетъ слѣдующіе замѣчане:

Входъ и выходъ изъ рѣки *Охоты* всегда сопряженъ съ великими трудностями и опасностями; не смотря на опытность людей, употребляемыхъ при таковыхъ переходахъ и на точное наблюденіе полныхъ водъ, бываютъ нерѣдко нещастные случаи. Быстрина воды при приливѣ и отливѣ такъ велика, что ни какому самому лучшему гребному судну безъ величайшихъ усилій противъ ее идти невозможно, а какъ съ открытаго моря всегда почти идетъ большая зыбь, то теченіе спираясь производитъ сильной бурунъ; попавшему въ оной уже нѣтъ никакого средства спастись, кромѣ сильной противъ буруна гребли и искуства управлять рулемъ въ разрѣзъ самыхъ валовъ. Переѣзжать безопасно можно только тогда, когда бываетъ тихо при полноводіи или при началѣ отлива; но сіе время весьма не долго продолжается; а потому одно изъ самыхъ важныхъ неудобствъ сего порта есть переходъ изъ рѣки на рейдъ и обратно. *Для Охотскихъ*, нагружаемыхъ въ самой рѣкѣ, транспортовъ, по малой величинѣ и по плоскодонной конструкціи ихъ, неудобность сія не такъ ощути-

(1) Широты и долготы мѣстъ, опредѣленныхъ Г. *Рикордомъ*, показаны въ таблицѣ при концѣ книги приложенной.

тельна; но для такого ранга судовъ, каково наше, неудобство сіе весьма велико. Должно выходить на рейдъ почти безъ всякаго груза, а потомъ нагружаться за мѣлководіями; грузъ же привозимъ долженъ быть на гребныхъ судахъ. Большой величины суда *Россійской Американской Компаніи*, приходящія къ сему порту, нерѣдко въ ожиданіи благопріятнаго времени для перевозки грузовъ, принуждены бываютъ простаивать долго на рейдѣ, а чрезъ то терять лучшее время года къ совершенію своихъ плаваній въ *Америку*. Здѣсь на рейдѣ теченіе имѣетъ направленіе отъ NO къ ZW, по коему стоя шлюпъ бортомъ къ волненію претерпѣвалъ такую сильную боковую качку, что безъ лееровъ не можно было ходить по шканцамъ.

Отправившись изъ Охотска, шлюпъ Діана 28 Іюля 1812 года былъ въ большой опасности у острова св. Іоны. При семъ случаѣ Г. Рикордъ сдѣлалъ объ ономъ нѣкоторыя замѣчанія; вотъ его собственныя слова:

Въ полдень широта была 57°. 1'. 53". а по хронометру долгота 143°. 17.' 18". Островъ св. *Іоны* былъ отъ насъ въ сіе время на Z въ 37 миляхъ. Островъ сей открытъ въ 1789 году командоромъ *Билингсомъ* во время плаванія его на суднѣ: *Слава Россіи*, предпринятаго имъ изъ *Охотска* въ *Камчатку*. Географическое положеніе его, по Астрономическимъ наблюденіямъ, весьма вѣрно опредѣлено Капитаномъ *Крузенштерномъ* въ 1805 году.

Вообще сказать можно, что всѣ тѣ мѣста, которыя сей искусный мореплаватель опредѣлилъ, могутъ служить отшедшимъ пунктомъ, и столь же вѣрною повѣркою хронометрамъ, какъ и *Гренвическая* обсерваторія. Посему мы ни мало не сомнѣвались въ истинномъ положеніи своемъ отъ онаго острова; равно какъ и наше мѣсто въ полдень сего дня съ довольною точностію опредѣлено было. Поелику въ короткое время съ отправленія нашего изъ *Охотска* хронометры не могли сдѣлать большой перемѣны въ ходу, почему мы и взяли съ полудня курсъ при вѣтрѣ отъ ONO такимъ образомъ, чтобъ онъ велъ насъ миль на 10 разстоянія отъ острова къ О; а брику *Зотику* приказалъ я чрезъ сигналъ держаться у насъ въ $\frac{1}{2}$ мили на вѣтрѣ, давая ему сигналами знать о перемѣнѣ нашихъ румбовъ. Намѣреніе мое было, если погода позволитъ, осмотрѣть островъ *св. Іоны*, весьма рѣдко видимый *Охотскими* транспортами и компанейскими судами, такъ какъ онъ лежитъ не на пути обыкновеннаго тракта изъ *Камчатки* въ *Охотскъ*.

Съ полуночи на 28 е Іюля вѣтръ продолжалъ дуть отъ ONO при густомъ туманѣ, сквозь которой въ 2 часа увидѣли прямо впереди высокій камень въ разстояніи не болѣе какъ на 20 саженъ. Тогда положеніе наше было самое опасное, какое только представить себѣ можно. Среди Океана бывъ въ такомъ близкомъ разстояніи отъ утесистой скалы, о которую въ минуту могло разбиться судно въ куски, не льзя было и помышлять о спасеніи жизни. Но Провидѣнію угодно было спасти

насъ отъ предстоявшаго намъ бѣдствія. Въ мгновеніе руль былъ положенъ подъ вѣтръ, какъ вѣрнѣйшее средство въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ при открывающихся внезапно опасностяхъ. Хотя онымъ не можно вовсе избѣжать близкой опасности, но можно всегда уменьшить вредъ, причиняемый судну ударомъ о камень или приткновеніемъ къ мѣли. Уменьшивъ такимъ средствомъ ходъ шлюпа, мы получили одинъ легкій носовою частью ударъ, и усмотрѣвъ чистой къ Z проходъ, спустились и прошли между вышеупомянутаго и другаго еще открывшагося въ туманѣ камня не большимъ проливомъ. Пройдя сіи *ворота*, мы опять обстенили паруса, предались на произволъ теченія и вышли другимъ проливомъ между новыми камнями, гдѣ глубина была съ праваго борта 25, а съ лѣваго 12 саженъ. Послѣ сего наполнивъ паруса, легли при вѣтрѣ отъ N на OZO и удалились отъ сихъ опасныхъ камней. Брику *Зотику* чрезъ туманный сигналъ дано знать о близкой опасности и курсѣ; но онъ держась у насъ на вѣтрѣ, избѣгъ угрожавшаго намъ великаго бѣдствія. Въ сіе время по счисленію отъ исправленнаго обсерваціями на прошедшей полдень нашего мѣста, мы были отъ острова *Іоны* на NO 51°. въ $8\frac{1}{4}$ миляхъ; на каковое разстояніе пронесло насъ теченіемъ, стремившимся въ сіе время отъ NO къ ZW по милѣ на часъ. Въ $\frac{3}{4}$ 4 часа туманъ прочистился и мы увидѣли всю великость опасности, отъ которой избавились. Весь островъ *св. Іоны*, съ окружающими его съ Oй стороны камнями открылся на NW 42°. въ 4 миляхъ. Онъ въ окружности имѣетъ

не болѣе мили и походитъ болѣе на высунувшійся изъ моря большой камень конической фигуры, нежели на островъ; отвсюду утесистъ и не приступенъ. Къ востоку въ близкомъ отъ него разстояніи лежашъ четыре большіе камня; но между которыми изъ нихъ пронесло насъ теченіемъ, за густымъ туманомъ, мы тогда не могли примѣтить. Кромѣ острова *Св Іонны*, во время сей прочистившейся погоды, мы имѣли удовольствіе видѣть бригъ *Зотикъ*, идущій съ нами однимъ румбомъ, не въ дальномъ отъ насъ разстояніи. Давъ такимъ образомъ намъ осмотрѣться, густой туманъ по прежнему покрылъ насъ, и зрѣніе наше за густотою онаго токмо на нѣсколько саженъ вкругъ простиралось.

О вѣтрахъ, погодахъ и теченіяхъ у Курильскихъ острововъ дѣлаетъ онъ слѣдующее замѣчаніе:

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегамъ *Курильскихъ* острововъ, вѣтры стали дуть непостоянные, часто вдругъ перемѣнялись они изъ загоръ совсѣмъ съ другой стороны шквалами, по прошествіи коихъ опять начинали дуть отъ прежняго румба; отъ каковой перемѣны и спорныхъ сверхъ того теченій, случалось, что въ одинъ часъ шлюпъ дѣлалъ нѣсколько оборотовъ чрезъ весь компасъ. Одною струею теченія увлечены мы были въ $\frac{1}{2}$ 8 часа вечера отъ ZW къ NO направленіе имѣвшею на довольно значительное разстояніе. Въ продолженіе всего дня 18 числа Августа окружалъ насъ

густой туманъ, сквозь которой иногда проглядывало солнце. Отъ дѣйствія лучей его мы чувствовали утомительной жаръ, и многіе изъ матрозъ нашихъ обливались водою, такъ точно, какъ бы мы были подъ самымъ Экваторомъ. Когда по временамъ нѣсколько туманъ прочищался, въ атмосферѣ видима была блѣднаго цвѣта радуга.

Августа 24, 1812 года. Г. Рикордъ имѣлъ случай сдѣлать слѣдующія земѣданія у острововъ Кунашира и Чикотана.

Въ 9 часовъ утра при очистившемся горизонтѣ, мы увидѣли близкія къ намъ земли на *Кунаширѣ* и *Итурупѣ*, которыя въ полдень пеленгованы нами: Пикъ на *Кунаширѣ* на NW 55°; zO оконечность *Итурупа* на NW 32°. N оконечность *Чикотана* на NW 82°. въ 10 миляхъ глазомѣрнаго разстоянія. Широта наша по полуденной обсерваціи въ сіе время была 43°. 44′. 50″. По сему сыскана широта помянутой оконечности острова *Чикотана* 43°. 46′. 54″. Какъ усмотрѣнный пеленгъ былъ близокъ къ параллели, о томъ глазомѣрнаго разстоянія, взятаго при вычисленіи въ опредѣленіи широты, чувствительной погрѣшности произойти не можетъ. Мы принуждены были довольствоваться симъ способомъ, потому, что тихіе и перемѣнные вѣтры, неправильныя теченія, а болѣе всего пасмурность, закрывавшая отъ насъ земли, не позволяли дѣлать намъ вѣрныхъ крюйсъ-пеленговъ. Изъ вершины *Кунаширскаго*

пика, *Японцами* называемаго *Чачанобури*, увидѣли мы выходящій дымъ, чего въ прошломъ годѣ нами примѣчено не было. Пользуясь тишиною моря, мы старались узнать теченіе: до полудня въ 10 часу оно шло отъ ZO къ NW, а послѣ полдня отъ Z къ N по $\frac{1}{2}$ узла въ часъ. Въ исходѣ 1 часа мы достали дно на глубинѣ 160 саженъ; грунтъ былъ сѣрой, мѣлкой песокъ. Въ 9 часовъ утра 26 числа Августа отъ ZO оконечности острова *Чикотана* мы были по крюйсъ-пеленгу на ZO 87°. въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ. Въ сіе время линемъ въ 50 саженъ дна не достали.

О вѣтрахъ въ заливѣ Измѣны при южной оконечности острова Кунашира, Г. Рикордъ замѣчаетъ слѣдующее:

Мы стояли въ заливѣ *Измѣны* съ 28 Августа до 11 Сентября. Въ продолженіе сего времени первоначально до 2 числа дули вѣтры изъ ZO четверти, прерываемые иногда безвѣтріями и маловѣтріями; а съ сего дня до 6 продолжались тѣже вѣтры изъ NW и NO четвертей. Въ слѣдующіе же потомъ дни перемѣнялись вѣтры изъ NO и ZO четвертей и какъ обыкновенно въ здѣшнихъ приморскихъ мѣстахъ бываетъ, слѣдовали по теченію солца, т. е. съ утра около 9 ч. дуетъ съ моря, къ полдню довольно усиливается, къ вечеру затихаетъ и продолжается иногда безвѣтріе до полуночи; а потомъ начинаетъ дуть свѣжій вѣтръ съ берега; къ утру опять стихаетъ и продолжаетъ перемѣняться

почти всякой день тѣмъ же порядкомъ. При всѣхъ сихъ вѣтрахъ, а въ особенности при вочточныхъ, не рѣдко были туманы и пасмурность.

На пути своемъ въ Камчатку въ 1812 году, Г. Рикордъ проходилъ проливомъ между островами Райкоке и Матуа; о семъ проливѣ онъ говоритъ:

Два острова *Райкоке* и *Матуа* извѣстны на *Крузенштерновой* картѣ именами *Мусиръ* и *Райкоке*. Пользуясь выяснѣвшеюся погодою и способнымъ вѣтромъ, въ два часа пополудни 21 Сентября приказалъ я держать въ проливъ между сими островами, чтобъ выдти въ восточный Океанъ и осмотрѣть сей проливъ, такъ какъ, сколько мнѣ извѣстно было, изъ прежнихъ мореплавателей симъ путемъ ни кто не проходилъ. Въ 6 часовъ пеленговали мы средину острова *Райкоке* на NO 52°. а средину *Матуа* съ пикомъ *Сарычевымъ* на ZO 28°. взяли курсъ O. проплывъ онымъ $5\frac{1}{2}$ миль были на створѣ между срединами двухъ острововъ, коихъ положеніе однаго отъ другаго N и Z. *Разстояніе* между ими опредѣлено нами въ $14\frac{1}{2}$ миль, а ширина пролива въ 10 миль. Вскорѣ потомъ вступили въ восточный Океанъ. Проходъ сей чистъ, не имѣетъ никакихъ подводныхъ камней: всплесковъ и буруну по всему пространству нѣтъ; и потому онъ безопасенъ. Не находя ему названія ни на какихъ морскихъ картахъ мы наименовали его проливомъ *Головнина*, въ честь бывшаго нашего Начальника, содѣлавшагося предметомъ плаваній нашихъ по симъ морямъ.

О вѣтрахъ при Камчатскихъ берегахъ и о трудности входить въ Авачинскую губу въ осеннее время, Г. Рикордъ изъясняется такимъ образомъ:

Къ сему побуждало меня поздное осеннее время, котораго не должно было терять при благополучномъ вѣтрѣ ко входу, ибо на семъ маломъ впрочемъ разстояніи, въ такое поздное время, случалось многимъ судамъ биться здѣсь по цѣлому мѣсяцу и болѣе; отъ чего нѣкоторые изъ нихъ иногда принуждены были на зиму уходить въ другія мѣста, а другія и бѣдствія претерпѣвали. Здѣсь приведу я два примѣра, сколь трудно въ сіе время года входить въ *Авачинскую* губу: въ 1810 году компанейское судно *Марія* тридцать дней было въ виду *Авачинскихъ* береговъ, и едва по истеченіи оныхъ, могло войти, истративъ всѣ необходимо нужныя потребности, какъ то: воду, дрова, провизію и проч. оной же компаніи судно *Юнона* въ 1811 году въ сіе же время находилось нѣсколько недѣль на виду губы. Командиръ онаго и экипажъ отъ недостатка нужныхъ потребностей, сдѣлавшись больными, принуждены были въ открытомъ морѣ стать на якорь. Тогда судно и всѣ люди, кромѣ 2' или 3 человѣкъ, погибли отъ кораблекрушенія. Много и другихъ примѣровъ могли бы подтвердить сказанное мною. Но мы сами въ девяти дневное плаваніе около сихъ мѣстъ, съ не малою опасностію, узнали сіе на опытѣ. Причиною сему то, что когда дуетъ благополучный вѣтръ, тогда густая мрачность закрываетъ всѣ примѣтныя мѣста, по коимъ

входить въ губу должно; когда же бываетъ ясно, то возстаетъ большею частію противный вѣтръ. Весьма счастливымъ случаемъ въ сіе время почитать должно, когда кто при не большемъ разстояніи отъ входа, ясно успѣетъ осмотрѣть оной и получивъ съ моря благополучный вѣтръ, съ которымъ до нашествія мрачности, съ морскимъ вѣтромъ не разлучной, войдетъ въ узкость пролива. Иначе опять должно удалиться въ море, чтобъ не быть прижату къ которому либо берегу морскими, отъ OZO и ZO дующими, по большой части штормами, при великомъ волненіи съ Океана. Для сей причины, не желая потерять вѣтра ONO, мы стали держать къ *Авачинскому* входу; офицерамъ и всей командѣ приказано было находиться на верьху на случай работъ, не терпящихъ ни малѣйшей отсрочки. Мы шли подъ одними марселями на эзельгофтѣ, чтобъ не имѣть большаго хода, и чтобъ въ случаѣ нужды успѣть отвратить опасность. Для вѣрнѣйшаго познанія глубины и грунта бросали лотъ съ обоихъ бортовъ. Въ 11 часовъ велѣлъ я держать на WZW, чтобъ войти въ направленіе форватера ведущаго ко входу, и чрезъ то по глубинѣ и грунту вѣрнѣе бы узнавать свое мѣсто.

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегу, глубина постепенно уменьшалась отъ 38 до 31 сажени. Въ полночь она была 30 саженъ на каменномъ грунтѣ; по обѣ стороны нашего курса на горизонтѣ, сквозь мрачность, отмѣнивался берегъ; но не возможно было разсмотрѣть ни одного примѣтнаго мѣста, по коему бы мы о своемъ

положеніи могли судить съ вѣрностію. Почему я съ полуночи приказалъ привести шлюпъ въ бейдевиндъ при вѣтрѣ отъ ONO на лѣвый галсъ и пролежать въ морѣ до разсвѣта. Въ $\frac{1}{2}$ 1 часа глубина была только 20 саженъна песчаномъ грунтѣ. Сіе насъ удостовѣрило, что мы къ берегу гораздо ближе находились, нежели какъ по счисленію полагали. Чрезъ $\frac{1}{2}$ часа опасеніе мое подтвердилось: при разсѣявшейся, къ великому нашему счастію, мрачности, увидѣли мы за кормою берегъ острова *Старичкова* на W. Хотя мы лежали по румбу отъ него прочь; но по тихости вѣтра, теченіемъ несло насъ прямо на оный. Въ семъ опасномъ положеніи, я въ тужѣ минуту приказалъ бросить якорь. Глубина была 30 саженъ, на днѣ каменная плита; брошенный якорь счастливо задержалъ шлюпъ на 70 саженяхъ, травить же онаго болѣе не было возможности, ибо до берега оставалось только 20 саженъ разстоянія. Пользуясь совершеннымъ безвѣтріемъ и тишиною моря, я велѣлъ спустить гребныя суда и завести верьпъ съ кабельтовами, который къ 4 часамъ утра и былъ завезенъ; но оный не забралъ и оттянуться намъ отъ острова было не возможно. Въ такомъ положеніи оставалось одно средство: вступить вдругъ подъ паруса при наступившемъ отъ ZO вѣтрѣ. Поставивъ марсели и брамсели приказалъ я вдругъ отрубить канатъ и кабельтовы, кои задерживали шлюпъ. Мы взявъ ходъ, пошли на NOtN. Такимъ образомъ счастливо удалились отъ опаснаго острова, купивъ потерею якоря съ 70 саженями каната и одного верьпа съ двумя кабельтовами спасеніе цѣ-

лому судну. Сія была послѣдняя мучительная ночь, препровожденная нами при входѣ въ *Авачинскую* губу, ибо въ началѣ 7 часа увидѣли мы не много лѣвѣе нашего курса маячный холмъ, а потому и легли на N въ средину входа подъ всѣми возможными парусами. Съ разсвѣтомъ дня мы были уже въ заливѣ.

Въ Іюнѣ 1813 года, Г. Капитанъ Рикордъ, находясь при островахъ Чикотанѣ, Кунаширѣ и Итурупѣ, имѣлъ случай опредѣлить нѣкоторыхъ пунктовъ сихъ острововъ широты и долготы, и сдѣлать касательно оныхъ разныя замѣчанія, о чемъ онъ говоритъ слѣдующее:

Около полудня 10 числа погода была столь ясная, что мы кромѣ обсерваціи для хронометровъ и широты могли сдѣлать хорошія наблюденія надъ разстояніями луны отъ солнца для поправленія долготы, хронометрами показываемой. Широта на полдень сихъ сутокъ была 44°. 6′. 16″. долгота по хронометрамъ 146°. 3′. 27″; а по лунымъ разстояніямъ 146°. 26′. 11″; слѣдовательно хронометры показывали долготу западнѣе истинной на 22′. 45′. тогда мы пеленговали слѣдующія мѣста Z оконечности острова *Итурупа*, отрубъ горы на NO $14\frac{1}{2}^{\circ}$, *Кунаширской* пикъ на NW 36°; NO оконечность острова *Чикотана* на ZW 29°, его же O низменную оконечность на ZO 31°. Отъ первыхъ до послѣднихъ пеленговъ проплыли мы на NW 55°. 56′. 17 миль. По

ли сія отмѣль отъ помянутой оконечности острова *Сахалина*, отъ другаго ли какого неизвѣстнаго острова, или около сего мѣста есть особая банка.

3 Сентября 1813 года, находясь между островами Урупа и Итурупа Г. Рикордъ сдѣлалъ слѣдующее замѣчаніе:

Въ 4 часу пополудни, когда находились мы въ средиаѣ *де Бризова* пролива, показалась намъ при самомъ ясномъ горизонтѣ между румбами WNW и NNW земля. Если бы мы не знали точно своего положенія, равно и отстоянія *Сахалинскаго* берега, одного изъ извѣстныхъ земель между сими румбами, отстоявшаго отъ насъ около 250 миль и слѣдовательно не могущаго быть видимымъ за такою дальностію разстоянія, то каждый бы изъ насъ почелъ какою либо новою землею. Но какъ около сихъ мѣстъ уже плавали *Перузъ* и Г. *Крузенштернъ*, которые могли бы усмотрѣть таковую землю, если бы она существовала; то мы и заключили, что оную причислить слѣдуетъ къ призракамъ туманныхъ острововъ, показывающихся иногда такъ похожими на настоящую землю, что не прежде можно заблужденіе свое примѣтить, какъ когда туманъ на горизонтѣ разсѣется; каковое явленіе иногда очень долго заставляетъ быть въ нерѣшимости самаго опытнаго мореходца. Впрочемъ, если кому случится плавать около сихъ мѣстъ между островами *Итурупомъ* и *Сахали-*

нымъ и для осмотрѣнія оныхъ имѣть болѣе досуга и благопріятнаго времени, то не безполезно для Географіи было бы заняться изслѣдованіемъ показавшагося намъ берега. Можетъ быть вышеупомянутые мореплаватели проходили сіи мѣста въ туманные погоды, каковые большею частію въ семъ морѣ стоятъ, и слѣдовательно могли не примѣтить земли, если она существуетъ.

13 Сентября въ Тцвингарскомъ проливѣ.

Мы опять увидѣли берега и опредѣлили того же мыса *Ейроена* широту 41°. 57′. 25′. а долготу 142°. 43′. 33″. Цо малой разности въ опредѣленіи оныхъ 9 Сентября средній выводъ можно принять безъ чувствительной погрѣшности за подлинный, дающій широту сего мыса 41°. 59′. 39″. а долготу 142°. 48′. 11″, опредѣленіе весьма близкое съ сдѣланными Капитаномъ *Бротономъ* сему мѣсту.

Въ портъ Эндермо или по Японскому выговору Эдомо:

Якорнаго мѣста во время стоянія нашего здѣсь понаблюденіямъ сыскана широта 41°. 22′. 35″; а долгота 141°. 16′. 39″. по установленному въ *Охотскѣ* хронометру, копораго не имѣя Альманака на сіе время мы не могли повѣрить чрезъ обсерваціи лунныхъ разстояній.

Широты и Долготы Южныхъ Курильскихъ острововъ, опредѣленныя на шлюпѣ Діанѣ въ 1811, 12 и 13 годахъ. Послѣднія исправлены поправками, находимыми изъ Лунныхъ разстояній.

По щепу имена острововъ.	Курильскія названія онымъ.	К акихъ именно мѣстъ и кѣмъ опредѣлены.	въ какое время.	Широты N	Долготы O
12.	Матуа.	Пика Сарычева. Кап. Голов. - - - - -	1811 мая 14.	48°. 5'. 31."	153°. 14'. 29"
		штур. Хлѣб.	- мая 21.	- -	153. 7. 28
			средняя	- -	153. 10. 58.
13.	Расшуа.	NO окок. Острова. Кап. Голов. - - - - -	- мая 14.	47. 53. 08.	153. 04. 23.
		штур. Хлѣб.	мая 21 и 23.	47. 53. 08.	152. 59. 26.
			Среднія	47. 53. 08.	153. 01. 54.
14.	Ушисиръ.	N окон. Острова. Кап. Голов - - - - -	- мая 20.	47. 35. 16.	
		Z окон. Острова. имъ же - - - - - -	- мая 20.	47. 33. 16.	152. 39. 45.
		штур. Хлѣб.	- мая 20.	47. 32. 00.	152. 35. 15.
		вѣрнѣе бабуш. кам. имъ же - - -	- мая 23.	47. 32. 52	152. 40. 47.
			сред: изъ 3	47. 32, 43.	152. 38. 36.
		Средины Острова. Кап. Голов. - - -	- мая 23.	- -	152. 49 24.
15.	Кетой.	Z его окон. Кап. Голов.	- мая 18.	47. 17. 31.	152. 24. 30.
		шпур. Хлѣб.	- мая 18.	47. 17. 23.	152. 23. 33.
			среднія	47. 17. 27.	152. 24. 01.
		Средины острова. Кап. Голов. - - - - -	- мая 16.	47. 18. 02.	
		штур. Хлѣб.	- мая 16.	47. 18. 06.	
		N оконечности. Кап. Голов. - - - - -	- мая 20.	47. 22. 28	
		O его стороны имъ же	- мая 20.	- -	152. 34. 13.
		N же окон. штур. Хлѣб.	- мая 20.	47. 21. 51.	152. 23. 08.

По счету имена Островов.	Курильскія названія онымъ.	Какимъ именно мѣстъ и кѣмъ опредѣлены.	Въ какое время.	Широты N.	Долготы O.
			Средняя	47°. 22′ 9″.	
16.	Симусиръ.	NW окон. штур. Хлѣб.	1811 мая 24	47. 13. 36.	
		имъ же.	— Іюня 1.	47. 11. 00.	
			— — 1.	47. 08. 36.	
			— — 2.	47. 11. 00.	151. 55. 22.
			— — 4.	47. 10. 46	151. 55. 23.
			Ср. изъ всѣ.	47. 10. 59	151. 55. 23.
		Сопки Прево. штур. Хлѣб. - - - - -	— — 1	47. 01. 24	
			— — 2.	47. 03. 36.	151. 52. 38.
			— — 4.	47 03. 30.	151. 52. 52.
			Среднію	47. 02. 50	151. 52. 48.
		Z. Примѣтной горы. штур. Хлѣб. - -	— — 1.	46. 49. 30	
			— — 2	46. 51. 43.	151. 37. 21.
			— — 4.	46. 51. 38.	150. 37. 05.
			Среднія	46. 50. 57.	151. 37. 13.
17.	Чирпой или Торпой.	Средина N Чирпоя. штур. Хлѣб. - -	— мая 31	46. 32. 45.	150. 37. 13.
	къ сему острову причисляются еще Бротоновъ островокъ и южной Чирпой.	Бротоновъ островъ. штур. Хлѣб. - -	— — 31.	46. 42. 33.	150. 28. 30.
		Чирпой южной. штур. Хлѣб. - - - - -	— — 31.	46. 29. 15.	150. 33. 35.
		Камень Пирамидъ близь N стороны Урупа. штур. Хлѣб.	— — 31.	46. 17. 21.	150. 19. 21
18.	Урупъ.	Z оконечности. штур. Хлѣб. - - - - -	— Іюня 16	46. 39. 13.	149. 33. 04.
		ZW оконечности. шту. Хлѣб. - - - - -	— — 22	45. 34. 39	149. 35. 09.
			Среднія	45. 36. 56.	149. 34. 06

симъ крюйсъ-пеленгамъ опредѣлено географическое положеніе слѣдующихъ мѣстъ: острова *Чикотана* NW й оконечности широта 44°. 02′. 53″. долгота 146° 23′. 28″. ZO его же оконечности широта 43°. 55′. 55″. долгота 146°. 35′. 12″. Для опредѣленія же пика на островѣ *Кунаширѣ*, по малости между пеленгами угла, взятъ другой пеленгъ съ рейда въ заливѣ *Измѣны* 5 Іюля 1811 года. По опредѣленію штурманомъ *Хлѣбниковымъ* географическаго положенія сего мѣста широта сыскана 44°. 33′. 38′; а долгота 145°.48′. 14″. Онъ опредѣленъ былъ прежде во время описи сихъ острововъ въ широтѣ 44°. 29′. 30″. а въ долготѣ 145°. 45′. 14″. слѣдственно средній выводъ изъ оныхъ будетъ широта 44°. 31′. 34″; а долгота 145°. 46′. 44″. которыя за подлинные безъ чувствительной погрѣшности принять можно, потому что въ разныхъ годахъ и разными наблюдателями, при различныхъ положеніяхъ Луны отъ Солнца выводъ былъ одинъ къ другому довольно близокъ.

Сдѣлавъ весьма полезное для мореплаванія опредѣленіе примѣтныхъ мѣстъ; а въ особенности пика на *Кунаширѣ*, который по примѣтной своей конической фигурѣ служить можетъ самымъ вѣрнымъ указателемъ въ сей части моря для мореплавателей къ повѣренію своего мѣста, мы весьма довольны были представившимся симъ благопріятнымъ случаемъ, быть на виду его въ ясную погоду и притомъ въ такое время, когда хронометры могли быть повѣрены чрезъ лунныя разстоянія.

Островъ *Чикотанъ* имѣетъ посрединѣ нарочито высокую гору, по круглой своей вершинѣ довольно отъ прочихъ отличную. Западная онаго сторона вездѣ оканчивается къ морю высокими отрубами. По сказанію бывшаго у насъ *Японца Такатаякахи*, знавшаго весьма хорошо сіи берега, на ZW его сторонѣ есть гавань, для таковой величины судна, каково наше, которая должна быть въ томъ мѣстѣ, гдѣ мы видѣли въ 1811 году, проходя по Z его сторону, песчаный при оканчевающейся высокости берегъ. Тогда мы оный примѣтить потому не могли, что проходъ въ нее съ моря по сказанію *Кахи* узокъ и закрывается мысомъ. Зная сколь бѣдны всѣ *Курильскіе* острова гаванями, или лучше сказать, кромѣ *Кунашира* ни гдѣ нѣтъ оныхъ, я почелъ таковое увѣдомленіе весьма полезнымъ для мореплаванія, а особливо потому, что оный островъ хотя и принадлежитъ *Японцамъ*, но постояннаго жительства на немъ они не имѣютъ; пріѣзжаютъ же времянно для промысловъ сивучей и черныхъ лисицъ, коихъ на семъ островѣ весьма довольно *махнатые Курильцы* подъ присмотромъ *Японцевъ*; слѣдовательно мореплавателю, въ случаѣ нужды, въ оную гавань зайти можно и запастись водою, дровами, рыбою и морскими животными, которыхъ по словамъ *Кахи* наловить можно съ избыткомъ; я имѣлъ крайнее желаніе осмотрѣть оную; но за противными вѣтрами и туманами, а также, чтобъ не подать и *Японцамъ* какого либо подозрѣнія, мнѣ не можно было исполнить моего намѣренія.

Потомъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ Г. Рикордъ, находясь въ каналѣ Пико, сдѣлалъ слѣдующія примѣчанія:

10 Іюля въ $\frac{1}{2}$ 5 часа вечера мы были въ срединѣ канала пико и Z оконечность *Итурупа* въ сіе время была отъ насъ на O въ 7 или 8 миляхъ. *Итурупской* берегъ при оной оконечности, сколько мы могли примѣтить, не имѣетъ ни надводныхъ, ни подводныхъ камней и даже у самаго берега не было примѣтно большаго буруна. O оконечность кончается покатою къ берегу высокостію; а NO оконечность острова *Кунашира* кончится къ морю высокостію, у которой на подножіи къ восточной сторонѣ идетъ песчаной берегъ; къ западу же небольшой каменной рифъ. Весь восточный берегъ сего острова, во время троекратнаго нашего плаванія мимо онаго, почти весь осмотрѣнъ нами. Оный отъ самаго ZO мыса до NO оконечности вездѣ выходитъ къ морю высокостями и отрубами, у которыхъ на подножіи почти вездѣ песчаный берегъ; и по сію сторону отъ него нѣтъ ни какихъ отмѣлей или рифовъ; напротивъ западная онаго сторона по словамъ *Кахи*, часто плававшаго мимо онаго отъ острова *Итурупа* въ *Матсмай*, усѣяна рифами и подводными камнями. Пикъ *Чачанобури* стоитъ на NO оконечности къ западной онаго сторонѣ; а къ NO отъ него есть другая похожая на него гора, но только несравненно ниже. Вскорѣ прошли мы каналъ *Екатерины* и вошли въ *Сахалинское* морѣ.

Въ Августѣ 1813 года шлюпъ Діана находился въ Охотскомъ портѣ, гдѣ о вѣтрахъ и прочемъ Г. Рикордъ изъясняется такимъ образомъ:

Вѣтры, большею частію во время нашего здѣсь стоянія до 6 Августа, дули изъ ZO четверти со штилями и маловѣтріями, не рѣдко продолжавшимися по полусуткамъ и болѣе; а 6 Августа пополудни въ 3 часа нашелъ отъ O сильной шквалъ съ дождемъ и громомъ, который въ здѣшнемъ мѣстѣ очень рѣдко случается. Послѣ сего вдругъ перешелъ вѣтръ къ NW и установился въ сей четверти. 8 съ полудни до отплытія нашего дули тихіе вѣтры отъ ZW и ZO. Отъ послѣдняго румба 11 и 12 числа шла весьма великая зыбь, причинявшая шлюпу сильную боковую качку, а на мѣлководіяхъ отъ оной такой былъ сильной бурунъ, что въ самое полноводіе не можно имѣть было съ берегомъ сообщенія.

Замѣчанія Г. Рикорда въ Сахалинскомъ морѣ.

18 Августа въ 10 часовъ утра, мѣряя глубину моря, 80 саженями линя достали дно, которое было камень съ розовымъ коралломъ. Мы находились въ широтѣ 55° 21′. 31″. и въ долготѣ 147°. 13′. 40″. около насъ много плавало сивучей и тюленей, чего ни прежде, ни послѣ здѣсь не видали. Ближайшій къ намъ берегъ былъ N сторона острова *Сахалина*, въ 200 миляхъ разстоянія. Мы не можемъ съ точностію заключить, произходитъ

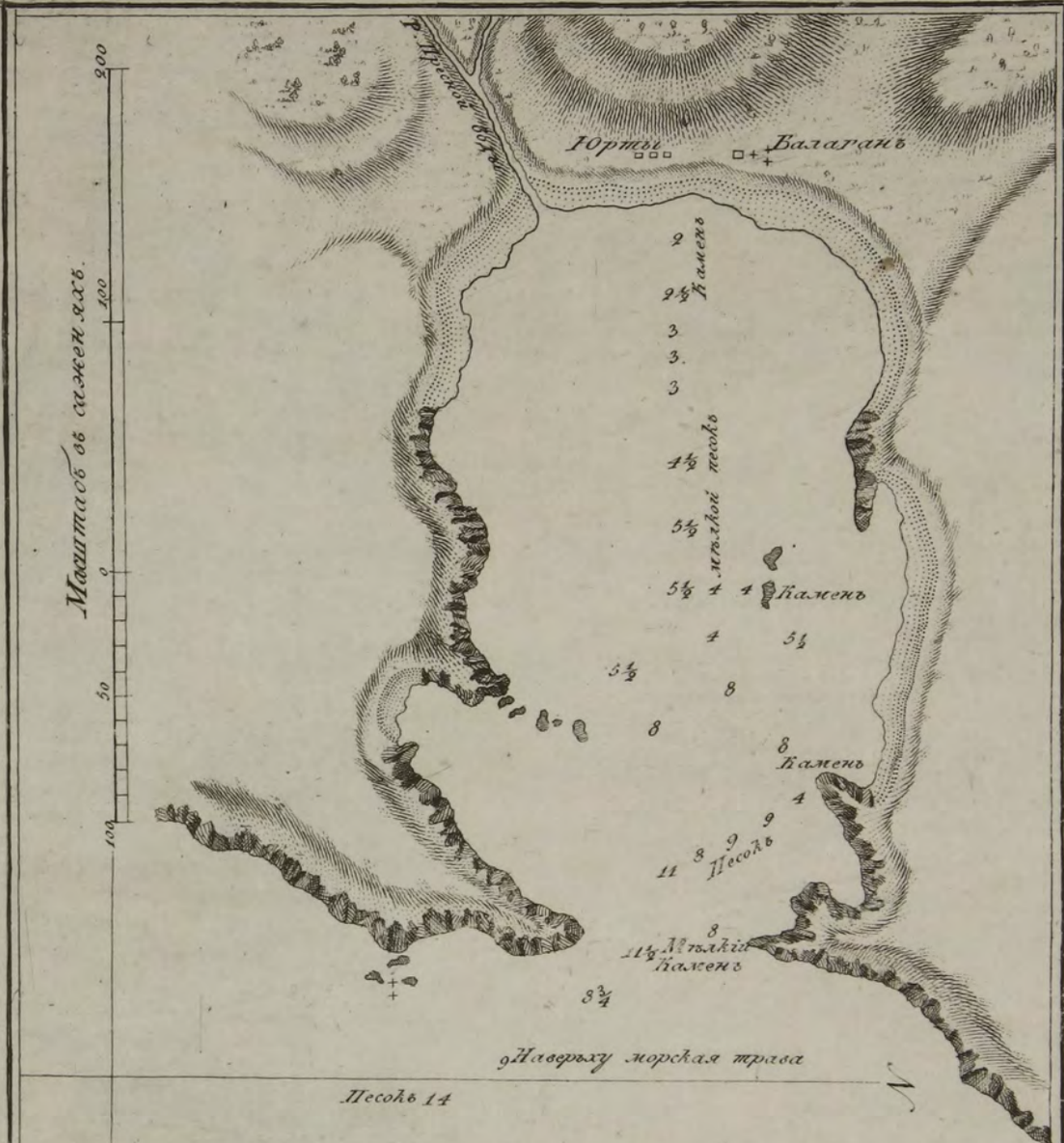
По счету имена острововъ.	Курильскія названія онымъ.	Какихъ именно мѣстъ и кѣмъ опредѣлены.	Въ какое время.	Широты N.	Долготы O.
		NO Оконечности.			
		штур. Хлѣб. - -	1811Іюн.12	46°. 16′. 56″.	
			— — 21.	46. 14. 48.	150. 41. 30.
			Средняя	46. 15. 52.	
		N Сопка на семъ островѣ. Кап. Гол.	— — 21.	46. 11. 32.	
		штур. Хлѣб. - -	— — 21.	46. 10. 36.	
			Средняя	46. 11. 04.	
		Шлюпочная гаван. на Оберегу Урупа. штур.			
		Хлѣб. - - - - -	— — 20.	45. 56. 29.	150. 14. 23.
19.	Итурупъ	N оконечности. штур			
		Хлѣб. - - - - -	— — 16.	45. 38. 37.	149. 14. 07.
		Z оконечность. штур.			
		Новицкій. - - -	— — 10.	44. 29. 17.	146. 34. 15.
20.	Чикотанъ.	N оконечности. штур.			
		Хлѣб. - - - - -	— — 28.	44. 01. 17.	146. 53. 49.
		штур. Новиц. -	1812Ав. 24.	43. 46. 54.	
			— — 25.	43. 45. 33.	
			813 Іюн. 10.	44. 02. 53.	146. 23. 28.
			въ томъ же году	43. 59. 19.	146. 48. 32.
			Ср. изъ всѣхъ	43. 55. 11.	146. 41. 56.
		Z оконечности. штур.			
		Хлѣб. - - - - -	811 Іюл. 18.	43. 48. 17	
		штур. Новиц. -	812 Авг. 26.	43, 49. 29.	
			813 Іюн. 10.		146. 35. 12.
			въ томъ же году	43. 50. 55	146. 56. 02.
			Ср. изъ всѣхъ	43 50. 54	146. 45. 37.
		Средины острова изъ всѣхъ Опредѣленій.		43. 53. 02.	146. 43. 46.
21.	Кунаширъ.	Якорное мѣсто въ за-			

По счету имена острововъ.	Курильскія названія оныхъ.	Какихъ именно мѣстъ и кѣмъ опредѣлены.	Въ какое время.	Ширина N.	Долготы O.
		ливѣ Измѣны. штур. Хлѣб. - - - - -	811. Іюля 5.	45°. 44'. 25".	145°. 9'. 46".
		Пика Чачанобури штур. Хлѣб. - -	—Іюня 30. и 5 Іюл.	44. 29. 30.	146. 43. 14.
			811 — 5 и 10 Іюн. 813	44. 33. 38.	145. 48. 14.
			Сре. изъ 2	44. 31. 44.	145. 46. 44.
22.	Машсмай.	Мысъ Ейроенъ штур. Новиц. - - - - -	1813 года.	42. 01. 54.	142. 52. 50.
			— Сен. 13.	41. 57. 25.	142. 43. 33.
			Среднія.	41. 59. 09.	142. 48. 11.
		Якорное мѣсто въ гаванѣ Эдомо штур. Новиц. - - - - -	813. года.	42. 21. 15.	140. 56. 00.
		Вулканической мысъ штур. Новиц. - -	— —	41. 48. 03.	141. 13. 16.
		Въ Сахалинскомъ морѣ, гдѣ глубину достали 80 саженями; грунтъ камень съ розовымъ каралломъ шшур. Новиц. -	— —	55. 21. 31.	147. 13. 40.

КОНЕЦЪ.

ПОГРѢШНОСТИ.

Стран.	Строки.	Напечатано	Читай
1.	12.	*Стиху*	*Ситху*
13.	18.	тапориковъ	тапорковъ
86.	6.	бозопасно	безъопасно
90.	8.	возвышающія	возвышающіяся
92.	4.	и юрты	и юрты есть
103.	8.	амфитеатру	амѳитеатру



ПЛАНЪ

ГАВАНИ НА О^ОВ СТОРОНѢ УРУПА,

осмотрѣнной мичманомъ Муромъ и штурманскимъ помощникомъ Среднимъ въ 1811 году въ Іюнѣ мѣсяцѣ.

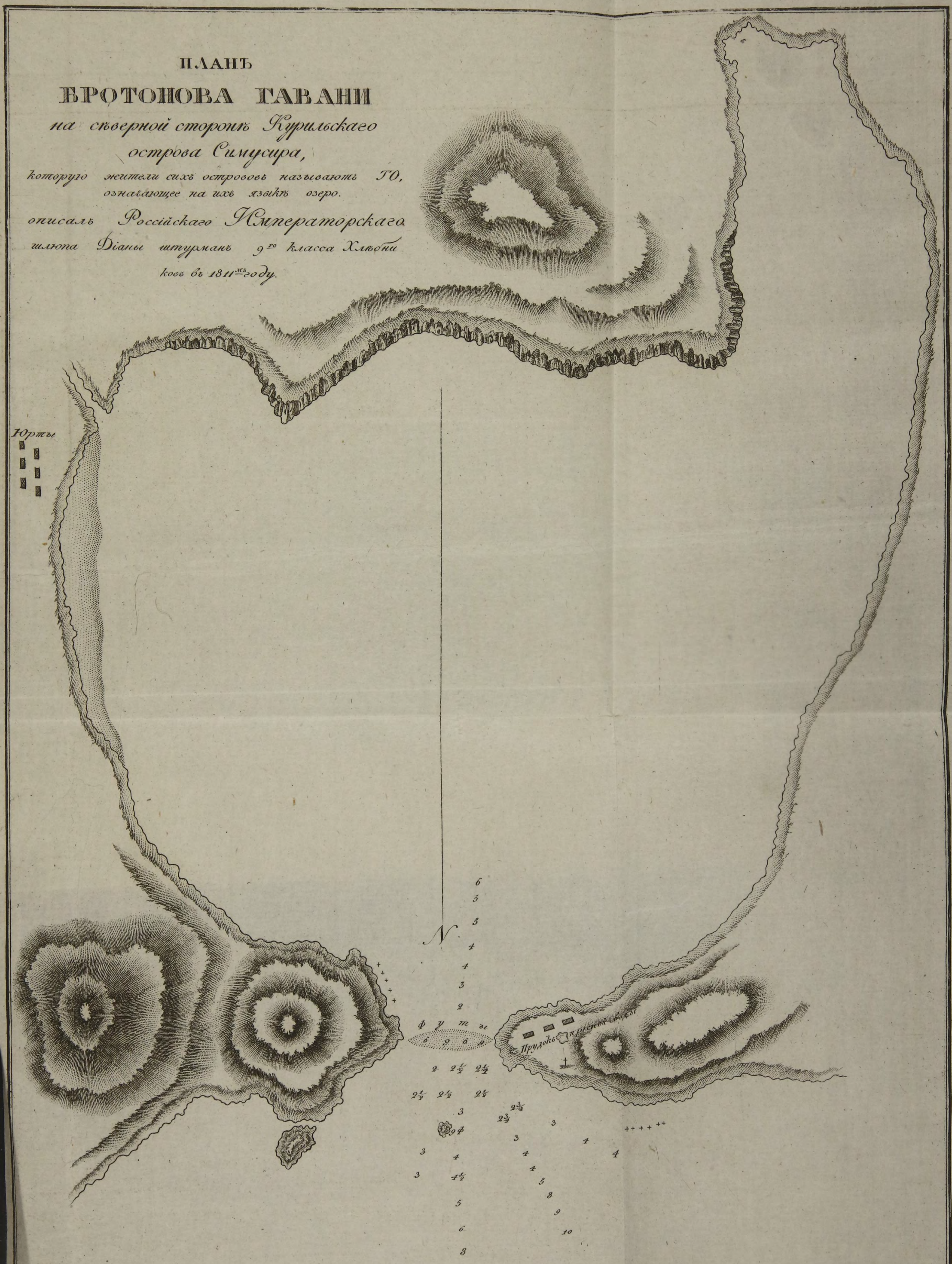
Вода во время осмотру была 3 фута ниже полной и- судя по всему настолькожъ убываетъ. Теченіе, какъ въ- гавани, такъ и при входѣ въ оную весьма тихо и- едва чувствительно. Широта сей гавани 45. 56. 29.

долгота 150. 14. 23.

ПЛАНЪ
БРОТОНОВА ГАВАНИ
на сѣверной сторонѣ Курильскаго острова Симусира,

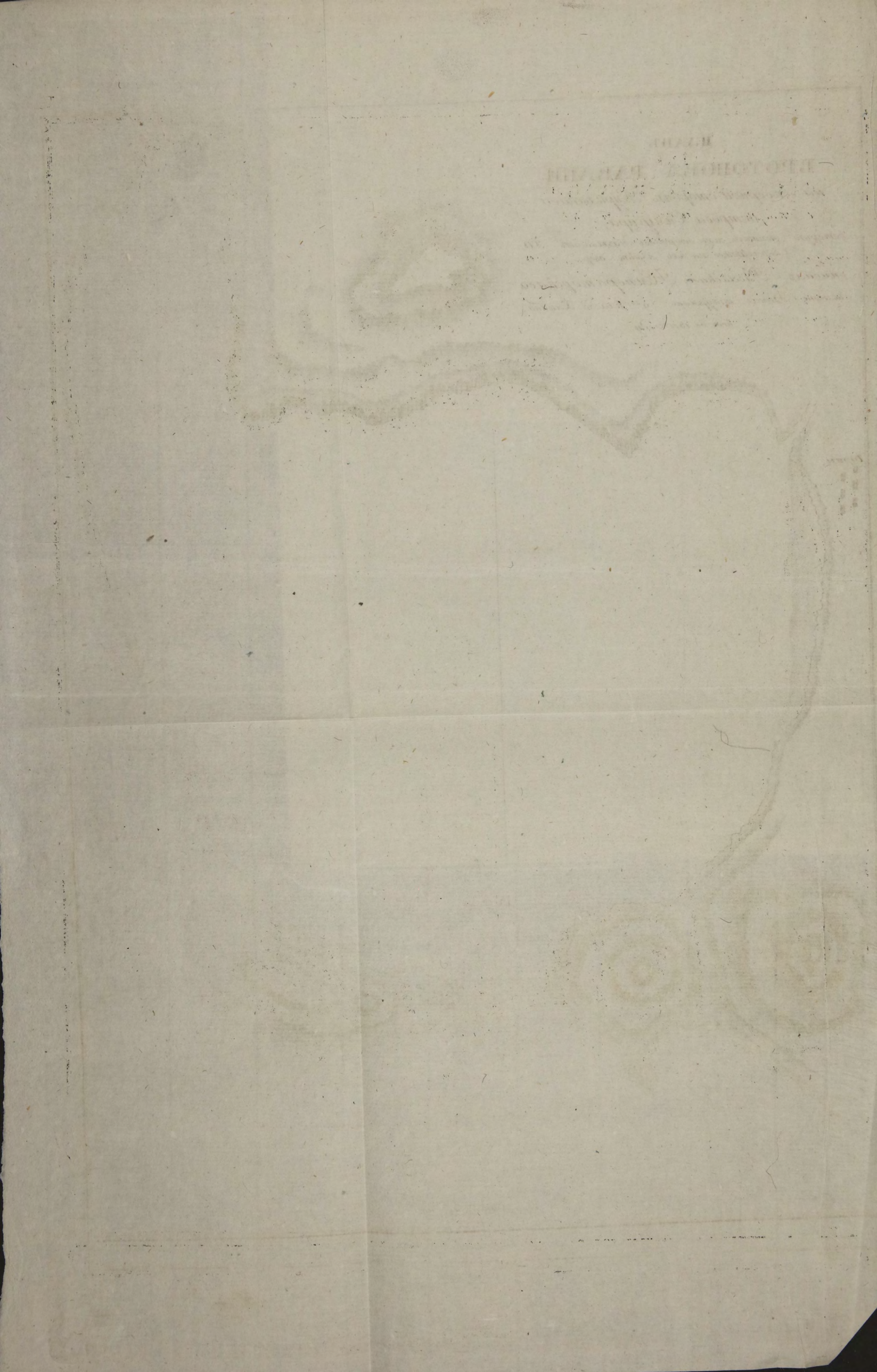
которую жители сихъ острововъ называютъ ГО, означающее на ихъ языкѣ озеро.

описалъ Россійскаго Императорскаго шлюпа Діаны штурманъ 9го класса Хлѣбни ковъ въ 1811мъ году.



Италіянская миля.

1/8 1/4 1/2 3/4 1



КАРТА
САХАЛИНСКАГО МОРЯ
Съ описью южныхъ Курильскихъ острововъ,

сочиненной на шлюпѣ Діанѣ въ 1811 году подъ командою Капитана Головнина; а потомъ въ 1812 и 1813 годахъ на томъ же шлюпѣ подъ командою Капитана Рикорда.

Т А Т А Р І Я

Пол. до стровъ САХАЛИНЪ или КАРАФТУ

М. Монтис

М. Лесенсъ

Ос. Блонсела

Ос. Лаперуза

М. Байконова

М. Терпенія

Ос. Тюленей

М. Далримпеля

М. Мулоэскаго

М. Сикхолма

М. Тёкина

Заливъ Анива

М. Левенгорна

М. Анива

Ос. Монероке

М. Кривлонъ

Проливъ да Перуза

Ос. Рефужишери

Пикъ де Ланжель

М. Рунеккова

М. Шена

М. Лустуко

З Е М Л Я Е З О

Ос. Тегурики

М. Шишлова

М. Секретовъ

Пикъ Чачакобури

Ос. Кунашири

З. Строгонова

М. Кунашева

М. Ю. восточ. мыс

М. Ханова

Г. Матсмай

М. Ошима

М. Ёдарпъ

Пор. Хагодадэ

З. Волканической

М. Кастрикова

Ос. Бротона

Проливъ Буссолесъ

N. Чирпой

Z. Чирпой

Ос. Симусиръ

Пикъ Ярсво

Ос. Кетой

Ос. Хишсиръ

Ос. Среднева

Ос. Рашуа

Проливъ Надежды

Ос. Матуась пискожъ Сарычева

Проливъ Капитана Головнина

Ос. Раикоке

Ос. Мусиръ

Ос. Екарна

Ос. Чирпикотанъ

Ос. Шяшкотанъ

Пикъ Северенъ

Ос. Харимкотанъ

Ос. Онекотанъ

Ос. Маканруши

М. Василева

Ос. Шиашкотанъ

Ос. Парамуширъ

Ос. Шумшу

Ос. Алаидъ

М. Лопатка

Камчатка

Ос. Ури

Ос. Фриза

Ос. Итурупъ

Путь Діаны 1811 года изъ Охотска

Путь Діаны 1812 года изъ Охотска

Путь Діаны 1813 года изъ Охотска

Путь Діаны 1813 года изъ Камчатки

Путь Діаны 1811 года съ Камчатки

Путь Діаны 1813 года изъ Камчатки

Каналъ Екатерины

Аткисъ

Охотска

Ос. Чикаткой

Г. Урбичъ

М. Фриза

М. Виллеръ Линдъ

Ос. Урупъ

Проливъ

Путь Діаны 1813 года изъ Камчатки

140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157

51 50 49 48 47 46 45 44 43 42