

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ,

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.



1901.

ТОМЪ IV.

Октябрь—Ноябрь—Декабрь.



С.-Петербургъ.

Типографія Министерства Финансовъ (В. Киришбаума).

1901.



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелле и К^о)— Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставки.	Всѣхъ до- ставки.	Загра- ницу.
бездъ приложеній	годовая... 8	7	15
	1/2 годовая... 5	4	8
	1/4 годовая... 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16
Свода Тиражей	1/2 годовая... 6	5	9
	1/4 годовая... 4	3	6
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая... 12	11	20
Свода Тиражей	1/2 годовая... 8	7	12
	1/4 годовая... 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта еженедѣльно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—80 коп. Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія принимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики выслываютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціей неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 38. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 СЕНТЯБРЯ (6 ОКТЯБРЯ). 1901.

СѢВЕРНЫЙ БАНКЪ

открылъ свои дѣйствія въ С.-Петербургѣ въ своемъ помѣщеніи, Невскій № 62, во вторникъ 18-го сего сентября.

2841 (3—1)

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 іюля 1901 г.
Нижегородская ярмарка 1901 года.
Обзоръ бакинскій нефтяной промышленности за 1900 г.
Дѣятельность германскихъ эмиссіонныхъ банковъ въ 1900 году.
Статистика отправления грузовъ сибирской желѣзной дороги за 1900 годъ.
Буреніе и углубленіе скважинъ на грозненскихъ нефтяныхъ промыслахъ въ 1900 г.
Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Паденіе мѣдныхъ цѣнностей.—Докладъ Джиффена по вопросамъ статистики народонаселенія.—Измѣненія въ бельгійской желѣзнодорожной администраціи.—Законопроектъ о работѣ малолѣтнихъ въ Пруссіи.—Государственная роспись Италіи на 1901 г.—Японскіе банки.—Состояніе рельсовой сѣти въ Остѣ-Индіи въ 1900 г.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Внѣшняя торговля Финляндіи за май 1901 г. Иностранныя извѣстія: Зигенская каменноугольная промышленность въ 1900 г.—Статистика торгово-промышленныхъ компаній во Франціи.—Предварительныя свѣдѣнія объ урожаѣ хлѣбныхъ въ Франціи въ 1901 г.—Статистика прядильно-ткацкихъ фабрикъ въ Остѣ-Индіи.—Внѣшняя торговля Японіи за первое полугодіе 1901 г.—Культура и экспортъ хлопка въ западной Африкѣ.—Торговля скотомъ и продуктами скотоводства въ Аргентинѣ.
Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 14 по 20 сент. 1901 г.
Сводъ тиражей № 38.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.
Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.
Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.
Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 іюля 1901 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первое полугодіе 1901 года, оказывается слѣдующее:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	Милліоны рублей.
Обыкновенныхъ же расходовъ исполнено	808,293
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	825,208
Чрезвычайныхъ же расходовъ по сѣбтамъ 1901 г. произведено	57,889
	81,730

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первое полугодіе 1901 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1900 г., показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.	По кассамъ внутри Имперіи и заграницею.	Поступило		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за пер. вые 6 мѣсц. 1900 г. къ годовому поступленію по предварит. кассовымъ свѣдѣніямъ Мин. Фин.
			въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.	Д О Х О Д Ы.	Милл. р.	Милл. р.			
47.155,005 45.123,317 62.701,500 59.062,500 17.316,400 16.179,709	46.049,000 69.799,000 16.094,000	Отдѣлъ I. Прямые налоги.					
127.172,905 120.365,517	131.942,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати.	15,537	16,460	32,9	36,4	35,7
318.797,000 292.951,600 41.409,000 37.640,000 62.368,000 61.322,000 26.050,500 24.541,000 6.812,300 6.812,700 196.874,000 217.875,000	316.812,000 41.201,000 63.288,000 25.907,000 7.363,000 203.412,000	2. Государственный промысловый налогъ	30,846	31,603	49,2	53,5	45,3
652.310,800 641.142,300	657.983,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. . .	8,947	8,285	51,7	51,2	51,5
38.871,537 35.366,061 23.900,000 25.600,000 50,000 73,000 13.000,000 11.500,000 3.700,000 3.500,000 9.395,187 8.763,789	37.832,000 23.462,000 64,000 13.722,000 3.847,000 9.332,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.	55,330	56,348	43,5	46,8	42,7
88.916,724 84.802,850	88.259,000	4. Питейный доходъ	150,475	147,725	47,2	50,4	46,6
4.440,000 4.425,000 4.018,000 3.150,000 30.628,900 29.360,800 19.770,000 18.650,000 169.143,000 118.102,000	4.743,000 4.197,000 30.185,000 19.748,000 117.929,000	5. Табачный "	13,017	11,095	31,4	29,5	26,9
227.999,900 173.687,800	176.802,000	6. Сахарный "	17,308	9,652	27,8	15,7	15,3
18.586,861 16.923,525 54.813,300 46.709,321 360.707,400 330.944,420 13.195,494 13.095,732 13.822,307 13.227,425	19.874,000 55.931,000 361.659,000 15.765,000 16.009,000	7. Нефтяной "	15,599	13,373	59,9	54,4	51,6
4.210,000 1.848,000	3.306,000	8. Спичечный "	5,802	5,270	85,2	77,4	71,6
465.335,362 422.748,423	472.544,000	9. Таможенный "	107,555	99,293	54,6	45,6	48,8
573,291 578,139	579,000	Отдѣлъ III. Пошлины.	309,756	286,408	47,5	44,7	43,5
		10. Гербовныя, судебныя, канцелярскія и съ записи документ.	20,020	19,270	51,5	54,5	50,9
		11. Съ переходящихъ имуществъ.	12,175	12,540	50,9	49,0	53,4
		12. Съ паспортовъ	0,033	0,035	66,0	47,9	54,7
		13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.	6,656	6,107	51,2	53,1	44,5
		14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	1,937	1,840	52,4	52,6	47,8
		15. Разныхъ наименованій	5,125	4,517	54,5	51,5	48,4
		Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.	45,946	44,309	51,7	52,3	50,2
		16. Горный доходъ	2,805	2,820	63,2	63,7	59,5
		17. Монетный "	2,493	2,534	62,0	80,4	60,4
		18. Почтовый "	16,020	14,976	52,3	51,0	49,6
		19. Телеграфный и телефонный доходы	10,028	9,483	50,7	50,8	48,0
		20. Доходъ отъ казенной продажи питей	62,626	55,186	37,0	46,7	46,8
		Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	93,972	84,999	41,2	48,4	48,1
		21. Оброчныя статьи и промыслы	10,720	6,863	57,7	40,5	34,5
		22. Лѣсной доходъ	25,385	22,299	46,3	47,7	39,9
		23. Казенныя желѣзныя дороги	177,423	167,657	49,2	50,7	46,4
		24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады . .	7,329	5,764	55,5	44,1	36,6
		25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	10,764	13,682	77,9	103,5	85,5
		26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	2,773	2,660	65,9	143,9	80,5
		Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	234,394	218,925	50,4	51,8	46,3
		27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,461	0,269	80,4	46,5	46,5

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.		Поступило		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за перв. 6 мѣсц. 1900 г. къ годовому поступленію по предв. кассов. свѣдѣніямъ Мин. Фин.
			въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	Милл. р.	Милл. р.			
37.532,242 35.822,086 2.721,562 1.941,755 48.652,696 39.953,159	40.584,000 2.988,000 52.665,000	28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	12,910	13,454	34,4	37,6	33,2
		29. " " удѣльныхъ "	0,829	0,940	30,5	48,4	31,5
		30. " " государственныхъ "	13,349	14,831	27,4	37,1	28,2
88.906,500 77.717,000	96.237,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	27,088	29,225	30,5	37,6	30,4
10.785,804 10.526,804 39.396,151 34.367,637 19.735,242 18.646,577	8.877,000 37.275,000 19.160,000	31. Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	9,272	5,830	86,0	55,4	65,7
		32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	17,594	16,969	44,7	49,4	45,5
		33. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	9,178	10,141	46,5	54,4	52,9
3.000,000 3.400,000	5.006,000	34. Военное вознагражденіе.	1,651	2,049	55,0	60,3	40,9
72.917,197 66.941,018 5.963,327 5.762,633	70.318,000 7.881,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	37,695	34,989	51,7	52,3	49,8
		35. Разные мелкіе и случайные доходы.	3,651	4,444	61,2	77,1	56,4
1.730.096,006 1.593.745,680	1.702.545,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	808,293	759,916	46,7	47,7	44,6
1.500,000 3.000,000	82.565,000	Чрезвычайные ресурсы	57,889	1,248	—	—	—
1.731.596,006 1.596.745,680	1.735.110,000	Всего.	866,182	761,164	—	—	—

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Израсходовано.	
	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
Р А С Х О Д Ы.		
Рубли.	Милл. руб.	Милл. руб.
1.656.652,556 1.608.199,771	825,206	727,005
181.829,450 149.187,332	81,730	129,127
1.788.482,006 1.757.387,103	906,936	856,132
Всего		

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1900 года, въ теченіе первыхъ полугодій 1901 и 1900 гг., даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

	Милліоны рублей.
Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	
Въ 1901 году	808,293
„ 1900 „	759,916
Въ первое полугодіе 1901 г. болѣе на	48,377
Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы	
	Сумма увеличенія. Рубли.
Казенныя желѣзныя дороги	9.766,000
Таможенный доходъ	8.262,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Сахарный доходъ	7.656,000
Доходъ отъ казенной продажи питей	7.440,000
Оброчныя статьи и промыслы	3.857,000
Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	3.442,000
Лѣсной доходъ	3.086,000
Питейный доходъ	2.750,000
Нефтяной доходъ	2.226,000
Табачный доходъ	1.922,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	1.565,000
Почтовый доходъ	1.044,000
Пошлины:	
гербовныя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	750,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	662,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	625,000
Пошлины разныхъ наименованій.	608,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	549,000
Телеграфный и телефонный доходы	545,000
Спичечный доходъ	532,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	192,000
Прибыли отъ участія казны въ дохо- дахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	113,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	97,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубли.
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ опе- рацій	2,918,000
Выкупные платежи	2,137,000
Пособія государственному казначей- ству изъ постороннихъ источниковъ	963,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	923,000
Государственный промысловый налогъ	757,000
Военное вознагражденіе	398,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	365,000
Монетный доходъ	41,000
Горный доходъ	15,000
Пошлины съ паспортовъ	2,000
Разные мелкіе и случайные доходы	793,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	825,206
„ 1900 „	727,005
Въ первое полугодіе 1901 г. болѣе на	98,201

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	57,889
„ 1900 „	1,248
Въ первое полугодіе 1901 г. болѣе на	56,641

Въ суммѣ 57,889 милл. руб. заключаются:

	Милліоны рублей.
Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	1,169
Поступленія на погашеніе ссудъ, выдан- ныхъ обществамъ жел. дорогъ	0,307
Выручка отъ реализаціи остатка 4% рен- ты, выпущенной, по Высочайшему повелѣнію 21 мая 1897 г., для вы- купа акцій балтійской жел. дор.	4,842
Выручка отъ реализаціи 4% государ- ственной ренты, выпущенной для окончательнаго разчета съ акціоне- рами общества ивангородо-домбров- ской желѣзной дороги	19,200
Выручка отъ реализаціи 4% консолид. ренты	31,800
Разныхъ мелкихъ поступленій	0,571

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	81,730
„ 1900 „	129,127
Въ первое полугодіе 1901 г. менѣе на	47,397

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первое полу-
годіе нынѣшняго года произведено расходовъ, остававшихся
невыполненными къ началу года въ счетъ сѣтъ прежнихъ лѣтъ
и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г. болѣе (+), менѣе (-).
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	97,271	96,005	+1,266
Чрезвычайныхъ	40,459	39,214	+1,245
	137,730	135,219	+2,511

Нижегородская ярмарка 1901 г.

Условія, при которыхъ началась нынѣшняя нижегородская
ярмарка не предвѣщали ей тѣхъ удовлетворительныхъ резуль-
татовъ по развязкѣ, по крайней мѣрѣ съ главнѣйшими
ярмарочными товарами, какія обнаружались уже въ серединѣ
августа.

Два фактора, отъ которыхъ обыкновенно зависятъ тѣ или
иные результаты ярмарки, а именно: урожай въ районахъ,
тяготеющихъ къ ней и положеніе навигаціи на Волгѣ и рѣ-
какъ ея бассейна не могутъ нынче быть признаны благопріят-
ными. Такъ, въ главнѣйшихъ районахъ, закупающихъ на ярмаркѣ
значительную часть привезенныхъ товаровъ—Поволжье и Запад-
ная Сибирь—урожай получился неудовлетворительный, въ пер-
вомъ онъ вышелъ сильно пестрымъ съ довольно обшир-
ными полосами мѣстностей, пострадавшихъ отъ недорода, а
во второмъ состояніе урожая ко времени начала ярмарочныхъ
покупокъ не внушало хорошихъ ожиданій. Что же касается
положенія навигаціи, то оно, послѣ прекраснаго весенняго
разлива, благодаря небывало жаркому лѣту, стало быстро
ухудшаться и уже въ началѣ ярмарки вызывало серьезныя
опасенія. При такихъ условіяхъ даже не задолго до ярмарки
едва ли кто могъ предсказать ей благопріятный, т. е. обык-
ный средній исходъ, по крайней мѣрѣ по сбыту товаровъ.

Однако, замаявшись въ началѣ нѣсколько дней, ярмарка
быстро и дружно развернулась, причемъ покупки пошли на-
столько удачно, что уже 10—12 августа по мануфактурной,
т. е. главнѣйшей, отрасли торговли, было сдѣлано около 80%
всего привоза. Въ дальнѣйшемъ торговля прошла уже менѣе
бойко, но неожиданно хорошій результатъ ярмарки уже
былъ обезпеченъ.

Причины такого неожиданнаго результата нынѣшней ярмар-
ки сводятся къ слѣдующему:

1) Помѣстная торговля, въ районахъ, тяготеющихъ къ
ярмаркѣ, благодаря благопріятному по урожаю предшествовав-
шему году, въ доярмарочный періодъ шла весьма удовлетво-
рительно, такъ что у большинства торговцевъ запасы това-
ровъ подошли и требовали пополненія. Въ частности, За-
падная Сибирь, покупавшая въ прошлую ярмарку, въ виду
китайскихъ событій, весьма осторожно, нынче значительно
(по исчисленію нѣкоторыхъ крупныхъ фабрикантовъ—процен-
товъ на 30—40) увеличила свои покупки.

2) Пестрый урожай въ Поволжѣ и высокія цѣны на хлопъ, по расчетамъ торговцевъ, должны компенсировать недоборъ въ покупной способности населенія, вызванный мѣстными недородами.

3) Нѣкоторыя мѣстности, тяготящія къ ярмаркѣ, какъ, напримѣръ, Сѣверный Кавказъ далъ нынче хорошій урожай. Что же касается Среднеазиатскихъ областей, также тяготящихся къ ярмаркѣ, то тамъ экономическое положеніе населенія настолько улучшилось за послѣдній въ особенности годъ вмѣстѣ съ повышеніемъ цѣвъ хлопка и пошлины на хлопокъ, какое повышеніе почти цѣликомъ пришлось на долю населенія, что спросъ оттуда нынче значительно превышалъ (въ нѣкоторыхъ случаяхъ въ нѣсколько разъ) обычный.

4) Съ другой стороны, привозъ главнѣйшихъ товаровъ (мануфактурныхъ) на ярмарку былъ нынче вообще меньше прошлогодняго, такъ какъ фабриканты очень хорошо торговали въ теченіе весенняго и отчасти лѣтняго сезоновъ въ Москвѣ, а фабриканты ивановскаго района, изготовляющіе преимущественно дешевые крестьянскіе товары, явились съ незначительной сравнительно наличностью товаровъ, запродавъ ихъ еще до ярмарки во вторыя руки (крупнымъ спеуликамъ), благодаря чему искусственно уменьшилось предложеніе и удержались цѣвы на уровнѣ весеннихъ московскихъ ¹⁾. Благодаря этому обстоятельству, на ярмаркѣ пронесся слухъ о недостаткѣ ивановскихъ фабрикатовъ, что и усилило на нихъ спросъ.

5) Оживленію дѣла на ярмаркѣ сильно способствовали также раннія покупки, принимавшія порою характеръ лихорадочныхъ. Причину этого надо искать въ раннемъ, вообще, нынѣшнемъ урожаѣ, благодаря жаркому лѣту, ускорившему его реализацію, а слѣдовательно и поступленіе денегъ по кредитнымъ запродажамъ въ кассы ярмарочныхъ покупателей—провинціальныхъ торговцевъ. Послѣднимъ представилась возможность раньше явиться на ярмарку для уплаты уже своихъ долговъ, причѣмъ покупки ихъ ускорило надвигающееся мелководье Волги и ея притоковъ, изъ которыхъ р. Кама, по которой идутъ громадныя партіи товаровъ съ ярмарки въ Пермскій край, внушала особенныя опасенія.

Кромѣ этихъ специальныхъ причинъ, на размѣры сбыта товаровъ вообще, а съ нижегородской ярмарки—въ частности, независимо отъ урожая даннаго года, вліяютъ слѣдующіе факторы: 1) развитіе потребленія многихъ товаровъ въ народныхъ массахъ, приближающихся уже къ предметамъ первой необходимости, и 2) развитіе торговли въ кредитъ, умѣряющей неблагоприятное для кули-продажи вліяніе неурожая.

Что же касается отдѣльныхъ ярмарочныхъ товаровъ, то по главнѣйшимъ отраслямъ данныя о привозѣ и сдѣлкахъ представляются слѣдующими.

Мануфактурный рынокъ, сверхъ ожиданія, открылся весьма бойкими дѣлами и къ 10 августа ярмарка съ мануфактурными товарами въ главнѣйшемъ оптовомъ торгѣ закончилась.

Результаты ярмарки съ мануфактурой оказались довольно неожиданными. Впрочемъ, неожиданны они по сравненію лишь съ тѣми видами, какіе имѣлись въ ярмаркѣ до ея начала, ибо съ первыхъ же дней, можно было предугадать, что ярмарка выйдетъ ранней, такъ какъ болѣе ранній урожай далъ возможность покупателямъ раньше прибыть на ярмарку, а угрожавшее мелководье заставило ихъ посѣтить съ покупками.

Кромѣ того, ярмарка оказалась весьма благопріятной для мануфактуры по сбыту товаровъ, по цѣнамъ и по настроенію. Что касается сбыта, то размѣры его даютъ основаніе оцѣнить нынѣшнюю ярмарку не хуже прошлогодней и даже выше средней, причѣмъ усиленному сбыту мануфактурныхъ товаровъ въ нынѣшнюю ярмарку способствовало еще то обстоятельство, что мануфактуристы были нѣсколько снисходительнѣе къ кредиту

¹⁾ Слѣдуетъ замѣтить, что ивановскіе фабриканты въ большинствѣ идутъ во главѣ понижательнаго движенія на ярмаркѣ, въ виду обостренной конкуренціи между ними, вызванной, значительно возросшей за послѣднее время выработкой.

и охотѣе его открывали. Наиболѣе же знаменательнымъ для нынѣшней ярмарки является то, что цѣны всѣхъ товаровъ удержались московскія, за исключеніемъ пушковыхъ, которыя потеряли $\frac{1}{4}$ коп. Удержаніе цѣвъ приписываютъ тому, что ивановскіе фабриканты, которые обыкновенно первые начинаютъ колебаться, прибыли на ярмарку нынче съ небольшой наличностью товара, а нѣкоторые совсѣмъ почти безъ товара и, конечно, на этотъ разъ выдержали цѣвы. Этими сразу они дали тонъ всей ярмаркѣ, которая прошла для мануфактуры при крѣпкомъ настроеніи цѣвъ. Впрочемъ, въ самомъ началѣ ярмарки поговаривали объ одной фирмѣ, которая начала было колебаться въ смыслѣ цѣвъ, но вскорѣ и она окрѣпла, когда выяснилось, положеніе ивановскихъ фабрикантовъ, и такимъ образомъ, не нарушила общей гармоніи.

Надо замѣтить, что благопріятное положеніе сбыта издѣлій ивановскихъ товаровъ на ярмаркѣ мотивируется тѣмъ, что май и іюнь они торговали отлично, въ виду хорошихъ тогда видовъ на урожай и высокой воды въ Волгѣ. Такимъ образомъ, за счетъ части іюльскихъ запродажъ пошла нынче продажа въ май и іюнь, а потому ивановцы и не привезли много товара на ярмарку.

Чайный рынокъ нынче на ярмаркѣ въ первыхъ числахъ августа еще находился въ выжидательномъ положеніи, тогда какъ въ прежніе годы къ этому времени дѣла уже болѣе или менѣе выяснились и отмѣчались крупныя сдѣлки.

Причины такого выжидательнаго положенія заключаются, прежде всего, въ большихъ московскихъ запасахъ чаевъ еще прошлогодняго привоза, вліяющихъ, вообще ослабляющимъ образомъ на рынокъ. Часть этихъ чаевъ, какъ извѣстно, должна была попасть на нынѣшнюю ярмарку сухопутно и попала въ Москву морскимъ транспортомъ въ виду китайскихъ событий. Покупатели, зная, что этотъ чай уже находится на складахъ въ Москвѣ, естественно не снѣмать съ покупокъ въ ярмаркѣ, гдѣ сосредоточено лишь незначительное количество предназначавшихся для сухопутной отправки чаевъ. Они знали, что этотъ чай могутъ купить во всякое время, не торопясь, и испробовавъ его притомъ на мѣстной водѣ (т. е. на мѣстахъ продажи)—обстоятельство чрезвычайно важное для успѣшнаго сбыта товара. Въ ярмаркѣ же продѣлывать это нѣкогда и приходится брать товаръ безъ предварительныхъ пробъ. Такимъ образомъ, по сравненію съ прежними ярмарками, нынѣшній чайный рынокъ сложился такимъ образомъ, что покупателямъ не представлялось непремѣнно необходимымъ запастись товаромъ въ ярмаркѣ, рискуя иначе остаться безъ этихъ чаевъ, такъ какъ большая часть ихъ попала уже на склады въ Москву. Это обстоятельство и дало возможность торговцамъ до конца занимать выжидательное положеніе. Съ другой стороны, небольшая наличность ханькоусскихъ и кяхтинскихъ чаевъ на ярмаркѣ, не превышающая 11,000 мѣстъ, въ томъ числѣ до 7,500 ящичковъ ханькоусскихъ и 3,500 ящичковъ кяхтинскихъ, располагала къ покупкамъ и нѣсколько укрѣпляла настроеніе.

Вотъ почему вліяніе этихъ двухъ разнородныхъ факторовъ выразилось въ томъ, что наличные чаи прошли въ ярмаркѣ безъ заманки, въ виду ихъ небольшого количества, но это обстоятельство все же не дало возможности окрѣнуть цѣвамъ, ибо впереди имѣются большіе московскіе запасы.

Кромѣ того, невыдержанность чаоторговцевъ, а также взаимная конкуренція, значительно обострившаяся, мѣшала подъему цѣвъ, тѣмъ болѣе, что нѣкоторые изъ нихъ, желая заручиться покупателемъ или, вѣрнѣе, не дать его конкуренту, понижали цѣвы на хорошо извѣстные на рынкѣ сорта до крайняго минимума, съ тѣмъ расчетомъ, конечно, чтобы взять пользу уже на менѣе извѣстныхъ сортахъ. Въ конечномъ результатѣ получалась такая туманность и неопредѣленность цѣвъ, которая никоимъ образомъ не могла способствовать повышательному движенію.

Хотя крупныхъ продажъ чаевъ въ ярмаркѣ не было, но цѣвы установились приблизительно: отъ 130 руб. ящикъ за

тяжелый 122 фунтовъ ханькоускій товаръ и отъ 125 руб. до 140 р. за кяхтинскій, или перевода на фунтовую цѣну—ханькоускіе чай расцѣпываются отъ 95 коп., а кяхтинскіе отъ 1 р. 10 за фунтъ.

Переходя къ кирпичнымъ чаямъ, надо отмѣтить, прежде всего, весьма ограниченное поступленіе ихъ на ярмарку, а именно, около 1,500 мѣстъ; по свѣдѣніямъ чаесторговцевъ, болѣе значительныя партіи были задержаны на пути—въ Перми, въ Казани и др. мѣстахъ, такъ что главная продажа здѣсь была по образцамъ. Зеленыхъ (обыкновенныхъ) кирпичныхъ чаевъ въ привозѣ нынче насчитывалось около 4,000 мѣстъ. Переходя къ платочному чаю, надо замѣтить, что привозъ его нынче на ярмарку былъ весьма незначительный и весь почти товаръ сосредоточенъ въ рукахъ одной крупной фирмы.

Желѣзный рынокъ на Пескахъ въ нынѣшнюю ярмарку открылся въ тихомъ и малоудѣлительномъ настроеніи, особенно для сортового желѣза. Впрочемъ, это уже не первая ярмарка столь неблагоприятная для этого рода желѣзныхъ товаровъ. Еще въ ярмарку 1899 года торговцы продавали сортовое желѣзо безъ пользы или съ самою небольшою пользою, причемъ и тогда уже чувствовалось, что основная цѣна въ 1 р. 70 к. была объявлена заводчиками слишкомъ высокою. Тѣмъ не менѣе, и въ прошлую ярмарку заводчики оставили ту же основную цѣну для сортового желѣза и, какъ можно было ожидать, торговля прошла плохо, причемъ нерѣдки были продажи или совершенно безъ всякой пользы, или даже съ убыткомъ. Поэтому торговцы вяло разбирали записанное ими сортовое желѣзо, и даже у заводчиковъ оказались свободные остатки, которые имъ пришлось осенью отдать съ значительною уступкою.

Обращаясь къ причинамъ плохой торговли въ нижегородской ярмаркѣ сортовымъ желѣзомъ, надо прежде всего замѣтить, что здѣсь несомнѣнно играетъ роль общее развитіе въ Россіи внутренней конкуренціи въ торговлѣ сортовымъ желѣзомъ. Волжскіе, южные и польскіе желѣзные заводы, работавшіе равнѣе преимущественно для нуждъ желѣзныхъ дорогъ и машиностроенія, начали въ послѣднее время производить и сортовое желѣзо, которымъ до того Россія снабжалась исключительно Ураломъ; вслѣдствіе усилившейся такимъ образомъ конкуренціи цѣны этого продукта понизились съ 1 р. 65—70 к.—до 1 р. 55 к. и даже до 1 р. 50 к. При такихъ цѣнахъ южныхъ заводовъ уральское сортовое желѣзо на нижегородской ярмаркѣ не могло имѣть прежняго широкаго сбыта и должно было расходиться лишь въ довольно замкнутомъ районѣ ближайшихъ къ Нижнему мѣстностей, или соединенныхъ съ нимъ воднымъ путемъ. Для нынѣшней ярмарки условія сбыта сортового желѣза въ Нижнемъ-Новгородѣ остались неизмѣнными, а торговая конъюнктура нисколько не улучшилась, если только не ухудшилась.

Спеціально для текущей ярмарки неблагоприятными факторами сбыта для сортовъ народного потребленія слѣдуетъ считать выяснившійся неурожай въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Поволжья, хотя собственно ближайшій районъ представляется въ этомъ отношеніи довольно благоприятнымъ. Несомнѣнно еще, что на спросъ этого товара немалое вліяніе оказываетъ довольно печальное, за послѣднее время, положеніе волжскаго судоходства, не располагающее вообще къ судостроительной дѣятельности, а между тѣмъ постройка судовъ поглощала обыкновенно значительныя количества сортового желѣза съ нижегородской ярмарки.

Совершенно инымъ представляется положеніе дѣлъ съ кровельнымъ желѣзомъ—этимъ основнымъ уральскимъ товаромъ. Этотъ сортъ желѣза, стоящій, такъ сказать, внѣ конкуренціи, проходить въ Нижнемъ-Новгородѣ изъ года въ годъ превосходно, при незначительныхъ колебаніяхъ въ цѣнѣ и рѣдко безъ повышательной тенденціи. И это вполне понятно: поле дѣятельности для кровельнаго желѣза еще такъ широко въ нашей бѣдной желѣзомъ странѣ, что одинъ естественный приростъ населенія можетъ вполне поглотить тотъ сравнитель-

но незначительный избытокъ, который даетъ для рынка это слишкомъ медленно прогрессирующее производство на Уралѣ, находящееся въ непосредственной зависимости отъ заводскихъ лѣсныхъ площадей и рабочихъ рукъ и по натурѣ своей, по громаднымъ затратамъ, не поддающееся столь же быстрому росту, какъ это наблюдается, напримѣръ, по отношенію къ производству сортового желѣза на южныхъ рынкахъ. Съ другой стороны, благодаря дѣятельности земствъ, устраивающихъ земскіе склады для продажи кровельнаго желѣза въ кредитъ крестьянамъ, народный спросъ на это желѣзо замѣтно прогрессируетъ, становясь, благодаря кредиту, не въ столь ужъ тѣсную зависимость отъ урожая даннаго года. Все это создаетъ для кровельнаго желѣза такое прочное положеніе на рынкѣ, при которомъ колебанія цѣнъ бывають крайне незначительны, такъ что и въ нынѣшнюю неблагоприятную по сбыту въ Поволжьѣ ярмарку положеніе дѣлъ отмѣчалось устойчивымъ.

Говоря о другихъ сортахъ желѣза, надо замѣтить, что котельное и посудное желѣзо не имѣетъ въ нижегородской ярмаркѣ большаго значенія, такъ какъ привозъ его не превышаетъ за послѣдніе годы 300—400 тыс. пудовъ. Нынѣшнее положеніе рынка для этихъ сортовъ было болѣе неблагоприятное и цѣны понижены противъ прошлыхъ на 15—20 коп. въ пудъ. Въ прошломъ году оно также, несмотря на пониженіе цѣнъ, сбывалось туго.

Что же касается чугуна (штыковаго), то этотъ товаръ занимаетъ въ сбытѣ на нижегородской ярмаркѣ весьма скромное мѣсто, являясь здѣсь товаромъ или транзитнымъ, или предназначеннымъ для сормовскихъ заводовъ. Собственно для Нижняго-Новгорода его продается не болѣе $\frac{1}{2}$ милл. пудовъ.

Текущая ярмарка противъ всеобщаго ожиданія въ мѣховомъ дѣлѣ оживилась весьма рано, благодаря раннему сѣзду покупателей. Послѣ довольно тяжелыхъ условій, при которыхъ дѣлались покупки въ ярмарку 1900 г. въ виду высокой цѣны на пушнину, пользовавшейся благодаря модѣ большимъ спросомъ за границу, нынѣшній годъ является болѣе слабымъ, вѣрнѣе сказать, нормальнымъ и соответствуетъ ярмаркамъ пушнины, бывшимъ два—три года тому назадъ, когда спекуляція съ этими товарами не достигла тѣхъ предѣловъ, какъ это наблюдалось, напримѣръ въ прошломъ году.

Крупныя несостоятельности въ этой отрасли за границей, а также слабое настроеніе рынка въ Лейпцигѣ, несомнѣнно должны были повліять и на цѣны въ періодъ, слѣдующій за ирбитской ярмаркой. Съ другой стороны, въ виду сравнительно недорогого приобрѣтенія сырья, товаръ, сдѣланный и привезенный въ нижегородскую ярмарку, продавался уже цѣною болѣе низкой, но въ то же время съ пользою. Все это можно отнести къ товарамъ, вывозимымъ за границу. Что же касается тѣхъ пушныхъ товаровъ, потребителемъ которыхъ является сама Россія, то они остались для нынѣшней ярмарки почти безъ измѣненія въ цѣнахъ.

Среди русскихъ мѣховъ на первомъ мѣстѣ по размѣрамъ сбыта на нижегородской ярмаркѣ слѣдуетъ поставить бѣлчій мѣхъ. Вѣличьимъ товаромъ хребтами торговали очень бойко какъ сибирскими, такъ и русскими. Карагопольскіе хребтовые мѣха продавали по 13—13 р. 25 к. Вятскіе I сортъ 13 р. 50 к., II сортъ 12 р. 50 к., III сортъ 11 р. 50 к. Черевьи мѣха остались безъ спроса (сдѣлокъ не было). Вѣличьяго хвоста на ярмаркѣ не было, онъ проданъ былъ въ Ирбитѣ, цѣнами: свѣтлый 170—200 р., темный 200—250 р. пудъ.

Изъ кошачьихъ мѣховъ пестрякомъ торговали отъ 3 р. 40 к., до 4 р., парной сибирской кошкой отъ 85 до 95 к. за пару. На хоръ бѣлый цѣны остались прошлаго года; спросъ средний, цѣна мѣхамъ отъ 26 до 35 р. Хоръ черный при среднемъ спросѣ; мѣха продавали отъ 80 до 110 р.

Что же касается собольихъ товаровъ, то проявился нынче хорошій спросъ на темный (якутскій и витимскій) соболь, въ виду малаго его количества на ярмаркѣ. Слабѣе было съ амурскими при цѣнахъ отъ 500 до 800 за сорочекъ. Свѣтлыми собо-

лями торговали отъ 12 до 13 р. (обскіе, енисейскіе, минусинскіе и кузнецкіе).

Цѣны колояка были много дешевле Ирбита отъ 75 до 90 к. Горностай нынче былъ въ хорошемъ спросѣ для вывоза. Платили отъ 75 до 80 к. за якутскій.

Красными лисьями мѣхами торговали хорошо; черевыми отъ 70 до 110 р. Большое требованіе было на дущатые мѣха. Въ началѣ августа начали опять скупать сырую мягкую лисицу для заграницы, которая раньше была совершенно безъ спроса. Здѣсь небезынтересно, между прочимъ, отмѣтить, что въ началѣ ярмарки настроеніе съ лисицей было неопредѣленное и скорѣе понижательное, но въ это время не было и никакихъ покупокъ сырья со стороны заграничныхъ комисіонеровъ. Когда же лисьи мѣха прошли нѣсколько пониженными противъ прошлагодняго цѣнами, тогда только и обнаружился довольно оживленный спросъ на сырую мягкую лисицу для заграницы. Караганьи мѣха продавались отъ 20 до 30 р. Спросъ былъ слабый. Хвостъ караганъ по 50—60 к. за пару. Дущатые мѣха продавались по 32—35 руб. Куница мягкая была безъ спроса, заграницу продавали 11—14 р. пара. Съ хвостомъ настроеніе было слабое, сдѣлокъ не было.

Оленя въ ярмаркѣ было мало; цѣны стояли ирбитской ярмарки, причемъ обдорскіе платили по 2—2 р. 20 к., спросъ былъ слабый. Сурокъ сильно понизился противъ ирбитской ярмарки, а именно его здѣсь сдѣлали по 32½ к. за шкурку, противъ 42½ к. въ Ирбитѣ за крупный; мелкій сурокъ совсѣмъ безъ требованія, какъ и тарпаганъ, съ которыми сдѣлокъ не было.

Переходя къ заграничнымъ мѣхамъ, надо замѣтить, что перечислить сколько-нибудь значительную часть всѣхъ видовъ бывающаго на ярмаркѣ заграничнаго пушного товара нѣтъ возможности, въ виду крайняго его разнообразія. Поэтому ограничимся лишь самыми главными, начиная съ наиболѣе цѣннаго мѣха—камчатскаго бобра. Камчатскій бобръ, несмотря на убывающее количество, остался въ тѣхъ же цѣнахъ. Спросъ на этотъ мѣхъ, благодаря высокой цѣнѣ, постепенно уменьшается. Лисица черная въ послѣднее время, т. е. съ 1901 года, сильно упала въ цѣнѣ, а именно отъ 30 до 40%; пониженіе это было вызвано высокой цѣной прошлаго года, теперь же мода на нее за границей стала падать. Буряя лисица, вслѣдъ за черно серебристой также упала въ цѣнѣ на 20—30%. Спросъ на ильковы мѣха былъ весьма слабый, причемъ цѣны держались немного дешевле прошлаго года. Скупецъ былъ дешевле прошлаго года на 10% до 15%; спросъ въ Россіи на этотъ товаръ средній. Спросъ на норку американскую за послѣдніе годы растетъ, такъ какъ этотъ товаръ пополняетъ собою недостатокъ русскаго норковаго товара, а также употребляется и на отдѣлки. Цѣны на американскую норку стояли дешевле прошлаго года при среднемъ спросѣ. Цѣны рѣчнаго бобра были дешевле прошлаго года до 10%; товаръ этотъ идетъ, главнымъ образомъ, въ Сибирь для шапокъ въ нестриженномъ видѣ и для воротниковъ на имитацию камчатскаго бобра. Спросъ на рѣчнаго бобра былъ нынче оживленный, но преимущественно на дешевые сорта. Енотъ постепенно уменьшается въ требованіи; спросъ на этотъ товаръ идетъ, главнымъ образомъ, въ Сибирь и со стороны иногороднихъ покупателей. Цѣны нынче остались, приблизительно, прошлаго года. Выхухля—въ виду очень дешевой цѣны—ввозится нынче въ Россію масса, такъ что и на ярмаркѣ его нынче было порядочное количество. Цѣны остались, приблизительно, прошлаго года; въ сыромъ видѣ этотъ товаръ дѣлали по 20—60 к. за штуку. Полумягкая лисица покупалась въ Лейпцигѣ весьма дешевою цѣною и, благодаря хорошимъ цѣнамъ на хвостъ и хребетъ, мѣхами торговали отъ 36 до 45 р., дущатыми мѣхами отъ 50 до 55 р., черевыми отъ 2 р. до 2 р. 50 к.

Урожай каракуля нынче вышелъ благопріятнымъ и по количеству и, что всего важнѣе, по качеству. Благодаря хорошему корму въ Бухарѣ и мягкой зимѣ, овцы провели ее хорошо, падежей было мало, мало и каракуличи (мертво-

рожденныхъ свець), въ виду чего шкурки этихъ послѣднихъ, такъ сильно за послѣднее время поднявшіяся въ цѣнѣ, расцѣнивались высоко.

Въ началѣ ярмарки были сомнѣнія относительно того, придутъ ли, въ виду извѣстныхъ лейпцигскихъ краховъ, всѣ лейпцигскіе покупатели, съ каковымъ вопросомъ сопоставляли и виды на предстоящую развязку каракулемъ, такъ какъ заграничный спросъ въ этой торговлѣ является рѣшающимъ факторомъ. Однако, опасенія оказались лишними основанія и обычное число покупателей прибыло нынче на ярмарку, а разница получилась развѣ въ томъ, что вмѣсто однихъ комисіонеровъ—приѣхали другіе, представляющіе нѣкоторыя новыя фирмы. Недостатка въ покупателяхъ, такимъ образомъ, не оказалось. Правда, вначалѣ они сильно сдерживались въ покупкахъ, такъ какъ нынѣшній привозъ товара оказался болѣе прошлагодняго, съ намѣреніемъ понизить цѣны и прижать, что называется, продавцовъ въ цѣнѣ. Но, въ виду существующаго за границей спроса на каракуль и хорошаго качества нынѣшняго товара, лейпцигскіе комисіонеры вскорѣ энергично повели свои закупки и къ 20 августа кончили ихъ. Цѣны надо считать нынче дешевле прошлагодняхъ приблизительно на 10%.

Торговля сырьевыми товарами въ текущую ярмарку сильно затянута. Объясняется это, во-первыхъ, недородомъ, и, во-вторыхъ, мелководьемъ.

Въ виду неурожая въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Поволжья и Сибири, въ особенности кормовъ, ожидается усиленная рѣзка скота, а, слѣдовательно, большое поступленіе сырья на рынокъ и, какъ результатъ послѣдняго—паденіе цѣнъ. Естественно, что обычные ярмарочные покупатели, при такомъ положеніи вещей, вообще были сдержанны и къ сдѣлкамъ приступали неохотно; въ особенности же послѣднее отразилось на яловкѣ, такъ какъ при недородѣ рогатый скотъ идетъ на рѣзку въ первую голову, тогда какъ коня крестьянинъ бережетъ до послѣдней крайности. Вотъ почему съ кониной нынче на ярмаркѣ, было, сравнительно, тверже и оживленнѣе.

Вторая причина малодѣятельности рынка сырьевыхъ товаровъ заключается въ мелководѣ, которое задержало грузы, особенно вятскіе. Въ виду этого до послѣднихъ чиселъ августа привозъ нѣкоторыхъ сырьевыхъ товаровъ не выяснился, а потому покупатели не рѣшались на сдѣлки, тѣмъ болѣе, что цѣны на товары продавцы назначали высокія. Выяснились цѣны слѣдующихъ товаровъ. Конину продавали по 4 р. 60 к. и до 5 р. шт.—за самый высокій сортъ. Цѣны эти дороже прошлагодняхъ до 15%, но торговали кониной довольно бойко. Овчина русская также дороже процентовъ на 5—8 прошлагодняго и сдѣлана по 1 р. 10—15 к. за шт. Всего русской овчины было въ ярмаркѣ около 800,000 шт. и вся она почти продана за границу по указаннымъ цѣнамъ.

Положеніе дѣлъ со степной овчиной было много хуже: цѣны ея дешевле прошлагодняхъ почти на 15% и продано ее незначительное количество по цѣнамъ 70—80 к. шт. Неблагопріятныя дѣла со степной овчиной объясняются тѣмъ, что много этого товара купили на тюменской ярмаркѣ, такъ что текущій спросъ рынка насыщенъ.

Олейка рѣзного поступило до 400,000 шт.; вятскій (котельничскій) товаръ прошелъ по цѣнѣ 23 р. 75 к., а пермскій, кунгурскій и костромской 22—22 р. 50 к. Цѣны эти на 10% выше прошлагодняхъ. Опоекъ палый сдѣланъ по 14 руб. 50 коп.—15 руб. На опоекъ не ожидали въ нынѣшнюю ярмарку повышенія цѣнъ, въ виду слабаго настроенія заграницей; но довольно неожиданно появился спросъ на этотъ товаръ изъ Америки, и цѣны не только не упали, но даже, какъ было указано, нѣсколько окрѣбли.

Въ связи съ сырьевымъ товаромъ обыкновенно приходится отмѣчать и солодовый корень, такъ какъ этотъ продуктъ экспортируется за границу тѣми же комисіонерами, которые закупаютъ и кожевенное сырье и, такимъ образомъ, почти одновременно выясняютъ положеніе и цѣны этихъ, ничего общаго между собою не имѣющихъ, товаровъ.

Небезынтересно отмѣтить, что солодкового корня нынче въ ярмаркѣ имѣлась едва ли десятая доля обычнаго количества, такъ какъ привозъ его опредѣляется въ 3—4 тыс. пуд., тогда какъ обыкновенно его поступало до 30,000 пуд. и болѣе. По свидѣніямъ комиссіонеровъ, причина столь чувствительнаго недозова заключается въ томъ, что уральскіе казаки воспрещаютъ добываніе солодкового корня, который получается преимущественно изъ этого края, мотивируя свое запрещеніе тѣмъ, что вырываніемъ названнаго корня портятъ ихъ пастбища и калѣчатъ скотъ.

Переходя къ рынку выдѣланнаго кожевеннаго товара, слѣдуетъ замѣтить, что вывезенные въ серединѣ лѣта виды на плохой урожай въ приволжскихъ губерніяхъ, Западной Сибири и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ и упавшія тамъ въ виду этого цѣны на сырье, заставляли предполагать, что выдѣланный кожевенный товаръ будетъ въ ярмаркѣ не дорогъ. Но благодаря тому, что выдѣланнаго товара привезено было въ ярмарку меньшее количество, чѣмъ ожидалось, то цѣны на него упали не такъ низко, какъ можно было рассчитывать. Цѣны эти слѣдующія. На московскій товар: кожи бычьи подошвенныя, преимущественно черкаскаго сырья, отъ 20 до 22 р. за пудъ, получалъ глянцевый отъ 21 до 23 р., бараны цвѣтные и бѣлые шленка отъ 50 к. до 1 р. 20 к. и черкасскіе отъ 1 р. 50 к. до 3 р. за кожу; всѣ эти цѣны прошлогоднія. Чепраки и кожи лаковые яловочныя въ прошлогоднихъ цѣнахъ, а коневые на 10% дороже. На петербургскій товар: кожи бычьи подошвенныя американскаго сырья 20—22 р., черкаскаго сырья 18—20 р., получалъ глянцевый 20—22 р. за пудъ; подошва рѣзаная 28—60 коп. за пару; цѣны на товаръ американскаго сырья ниже прошлогоднихъ на 5—10%. На богородскій товар: яловка бѣлая мостовьемъ 16—19 р., строганая 15—20 р. за пудъ, черная отдѣланная крупная отъ 7 до 10 руб., дороже на 5%, средняя 4—7 р. и мелкая 2—4 р. за кожу, ниже прошлаго года на 5%; крупной черной яловки мало, получалъ 13—18 руб., цѣбикъ 12—13 р. за пудъ, его очень мало. На тубонаевскій товар: яловка бѣлая мостовьемъ 18—20 руб. за пудъ, конина бѣлая 11—15 р. за пару. На катусскій товар: опоекъ, бѣлый строганный I с. 47—50 р., II с. 37—40 р. за п., дороже на 10%. Цѣны на опоекъ сильно повысились въ послѣдніе два года благодаря большому спросу сыраго оюйка за границу. На городецкій товар: конина 13—15 руб. за пару, яловка бѣлая мостовьемъ 19—20 р. за п. На вятскій и сибирскій товар: яловка мостовьемъ 17—21 р., лоскутъ 5—6 руб., спилакъ яловичный до 17 руб. за пудъ, послѣдній дошелъ до такой высокой цѣны благодаря усиленному требованію на него. На прочій товар: бараны бухарскіе дубные отъ 75 до 85 коп. за кожу, вахеты лаковые, такъ называемыя американскіе, въ прошлогоднихъ цѣнахъ; чеплакъ американскій, котораго привезли мало, дороже на 5%. Въ общемъ, цѣны на яловицу мостовьемъ понизились, сравнительно съ прошлымъ годомъ, до 5%, и на конину дороже на 5%.

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г. 1).

Выработка смазочныхъ маселъ.

Второе мѣсто по цѣнности продуктовъ заводской обработки нефти принадлежитъ смазочнымъ масламъ, выработка коихъ въ отчетномъ году увеличилась противъ 1899 года на 2.024,390 пудовъ, или 15,70%.

Балансъ смазочныхъ маселъ за 1900 годъ.

	Пуды.
Оставалось въ наличности на 1 января 1900 г. . .	1.775,458
Выработано въ 1900 г. неочищенныхъ маселъ . .	14.892,462
Итого на приходъ . . .	16.667,920

1) См. №№ 35, 36 и 37 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» за тек. годъ.

	Пуды.
Вывезено за предѣлы бакинскаго района очищенныхъ маселъ	11.816,146
Вывезено за предѣлы бакинскаго района неочищенныхъ маселъ	1.101,414
Потери при очисткѣ и храненіи 13.482,518 пуд. неочищенныхъ маселъ	1.375,947
Утечка при храненіи, разливѣхъ и мѣстный расходъ	133,355
Случайные расходы	7,764
Поступило на примѣсъ: въ дистиллатъ тяжелаго керосина 63,054 п., въ дистиллатъ соляровыхъ маселъ 11,974 п. и маслины остатки 2,198 пудовъ	77,226
Итого въ расходѣ	14.511,852
Остается въ наличности на 1 января 1901 г. . .	2.156,068
Всего	16.667,920

Подобные расчеты за 1898 и 1899 гг. даютъ возможность опредѣлить выходъ смазочнаго масла изъ нефтяныхъ остатковъ; величина эта, какъ показано ниже, колеблется за послѣдніе три года въ тѣсныхъ предѣлахъ 32,2% до 34,4%. Но выходъ соляровыхъ маселъ—продукта второстепеннаго, подлежитъ уже сильнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ непостояннаго спроса и отъ качества мазута, изъ котораго гонится смазочное масло.—На лучшихъ масляныхъ заводахъ бр. Нобель и каспійско-черноморскаго общества, ведущихъ всю гонку на непрерывно-дѣйствующихъ аппаратахъ, для этой цѣли употребляются тяжелые сорта нефтяныхъ остатковъ удѣльнаго вѣса 0,910—0,912; на другихъ заводахъ болѣе легкіе—0,905—0,906. Въ первомъ случаѣ выходъ солярки больше, во второмъ—меньше; въ среднемъ онъ достигаетъ 23—25%. Но на мелкихъ заводахъ легкіе ея сорта прямо спускаются въ гудронъ, выходъ котораго поэтому увеличивается за счетъ легкихъ погоновъ; этимъ нужно объяснить и рѣзкія колебанія какъ для выхода недогона, такъ и для соляроваго масла. Нормальная гонка изъ хорошаго мазута даетъ въ среднемъ 33—35% смазочнаго масла, 22—25% соляреваго масла, 35—37% гудрона и 10—13% потери.

На основаніи данныхъ заводовъ-управленій за послѣдніе три года, перегонка мазута давала такіе результаты:

	1898.	1899.	1900.
	Проценты.		
Выработано дистиллата:			
смазочныхъ маселъ	34,4	32,2	33,0
соляровыхъ „	18,7	17,3	10,9
Получено масляныхъ остатковъ	36,0	36,9	42,5
Потери при перегонкѣ	10,9	13,6	13,6
Итого	100	100	100
Потери при очисткѣ и утечка при храненіи дистиллата	10,97	10,0	10,2

Выработка смазочныхъ маселъ между отдѣльными заводами распределялась:

Наименованіе фирмъ.	Количество выработанныхъ смазочныхъ маселъ въ 1900 году.				
	Веретенныхъ.	Машинныхъ.	Цилиндров.	Итого въ 1900 г.	Итого въ 1899 г.
Т-во „бр. Нобель“	1.394,467	3.766,853	129,234	5.290,554	4.710,922
Т-во „С. М. Шибановъ“	5,694	2.090,894	162,795	2.259,383	2.327,683
Каспійско-черноморское о-во	112,330	1.314,290	5,500	1.432,120	1.060,506
Манташевъ А. И. и К ^о	—	910,156	—	910,156	811,449
Керосино-масляное производство	117,896	1.485,650	—	1.603,546	937,626
Русско-кавказское нефтяное о-во	59,110	1.297,953	44,873	1.401,936	1.376,580
„Бакуинтъ“ Кварнстремъ	159,580	758,725	—	918,305	654,820
Шагидановъ, Н. М.	44,276	140,572	14,246	199,094	225,822
Лейтесъ Левъ	—	214,670	—	214,670	93,121
Ярамышевъ	855	243,573	990	245,421	172,062
Остальными 6 фирмами	726	400,283	16,268	417,277	498,081
Итого	1.894,937	12.625,619	373,906	14.892,462	12.868,072

Заводовъ керосино-масляныхъ и чисто масляныхъ, работавшихъ въ 1900 году, было 16,—столько же, сколько и въ 1899 г., количество же выработанныхъ смазочныхъ маселъ—14.892,462 пуда—превысило прошлогоднее производство на 2.024,390 пуд. въ. По отдельнымъ категориямъ маселъ приростъ этотъ распределялся: веретенное масло дало +462,602 п. и машинное—1.728,659 п., выработка же цилиндрового масла сократилась на 166,871 пуд.

Крупными заводами (числомъ 7), съ производительностью свыше 900 тыс. пудовъ, выработано въ 1900 году маселъ 13.816.000 пуд., или 92,8 %, болѣе противъ прошлаго года на 15 %, остальными же 9-ю заводами—1.076,462 пуда, или 7,2 %, болѣе предыдущаго года на 0,7 %.

Что касается до нефтяныхъ остатковъ, то приходъ и расходъ ихъ, равно какъ и запасы къ концу и началу года представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Балансъ нефтяныхъ остатковъ за 1900 г.

	Пуды.
Оставалось въ наличности на 1 января 1900 г.	37.309,699
Выработано въ течение 1900 г.	286.306,499
Собрано изъ общественныхъ канавъ	864,562
Излишекъ, оказавшійся въ амбарахъ	402,542
Поступило въ нефтяные остатки:	
сырой нефти	43.591,95
бензина	4.399,464
масляныхъ остатковъ	18.077,094
солировыхъ маселъ	2.539,097
керосинового дистиллата	790,804

69.397,374

Итого на приходъ	394.280,676
Вывезено за предѣлы бакинскаго района	264.433,566
Пошло на выработку маселъ	45.106,579
Израсходовано на топливо въ заводскомъ районѣ	21.245,006
Утечка при храненіи и мѣстный расходъ	2.993,289
Случайные расходы	3,819
Поступило на примѣсъ къ прочимъ продуктамъ	280,275
Итого въ расходъ	334.082,534
Остается въ наличности на 1 января 1901 г.	60.218,142
А всего	394.280,676

Изъ приведенной таблицы видно, что къ 286.306 милл. пуд. мазута, полученнаго отъ перегонки 437.869 милл. пуд. нефти прибавлено—69.397 милл. пуд., или 24,2 % сырой нефти и отбросовъ производства. И если отношеніе дѣйствительно перегнанной нефти къ полученнымъ изъ нея остаткамъ 438 : 286 = 1,53 приближается къ нормальному отношенію—1,75, то при конечномъ результатѣ заводскихъ операций въ 1900 году это отношеніе уже рѣзко отъ него отклоняется: 438 : 356 = 1,23.

Отдельными фирмами нефтяныхъ остатковъ было получено:

Наименованіе фирмъ.	Количество выработанныхъ нефтяныхъ остатковъ.	
	1900.	1899.
Т-во „Бр. Нобель“	49.316,000	45.573,376
Каспійско-черноморское о-во	25.055,551	17.666,255
Манташевъ, А. И. К ^о	21.802,894	23.026,191
Товарищ. С. М. Шибаетъ	19.152,545	17.705,702
Каспійское товарищ.	17.551,768	13.057,576
Керосино-масляное производство	11.189,068	12.962,311
Цейтлинъ и Ицковичъ	7.397,529	5.706,639
Русско-нефтепромышленное о-во	6.304,794	5.072,350
Асадулаевъ, Ш.	6.022,914	5.293,283
Бакинское о-во русской нефти	5.833,351	6.000,412
Лейтсъ, Левъ	5.768,392	1.516,550
Тумаевъ, № 1	5.210,985	5.461,583
Гасабовъ, аренд. Дембо	5.191,937	3.206,966
Муса Нугиевъ	4.446,355	4.432,500
„Втра“ наследн. Рылскаго	4.140,483	5.734,874
Тумаевъ, I. Г., № 2	4.070,138	708,650
10 фирмъ съ выработкою отъ 3 до 4 милл. пуд.	34.057,081	Остальными фирмами 71.214,730
9 фирмъ съ выработкою отъ 2 до 3 милл. пуд.	21.317,638	
18 фирмъ съ выработкою отъ 1 до 2 милл. пуд.	25.671,477	
18 фирмъ съ выработкою менѣе 1 милл. пуд.	6.805,599	
Итого	286.306,499	244.337,948

О томъ, съ какой неравномѣрностью распределѣна выработка нефтяныхъ продуктовъ между нефтеобрабатывающими заводами бакинскаго нефтяного района, можно судить по слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе фирмъ.	Выработано:		Получено нефтяныхъ остатковъ.	Добыто сырой нефти на собственныхъ промыслахъ.
	керосина.	смазочныхъ маселъ.		
Т-во „Бр. Нобель“	30.180,663	5.290,554	49.316,000	84.877,549
Каспійско-черноморское о-во	11.852,853	1.432,120	25.055,551	38.478,698
Т-во „С. М. Шибаетъ“	7.392,167	2.259,383	19.152,545	15.122,748
Манташевъ (2 завода)	8.455,149	910,156	24.028,150	58.493,890
Каспійское т-во	6.902,32	—	17.551,768	35.551,107
Керосино-масляное производство	6.306,530	1.603,546	11.189,068	—
Итого	71.089,684	11.495,759	146.293,082	234.523,982
или въ %	53,1	77,2	51,1	39,0
По остальнымъ 65 заводамъ	63.019,199	3.396,703	140.013,417	386.239,830
Всего	134.108,883	14.892,462	286.306,499	600.763,812

Оказывается, что шести крупнѣйшимъ фирмамъ принадлежать свыше половины всего производства керосина (53,1 %) и мазута (51,1 %) въ 1900 г.; другая половина его выдѣляется остальными 65 заводами, бывшими въ дѣйствіи. Въ масляномъ производствѣ концентрація идетъ еще дальше: на двухъ главныхъ масляныхъ заводахъ товарищества бр. Нобель и товарищества С. М. Шибаетъ выработано 7.550 тыс. пуд. маселъ изъ 14.892 тыс. пуд. годовой выработки смазочныхъ маселъ, или 50,7 %.

Въ 1900 году на топливо въ заводскомъ районѣ израсходовано 29.870,320 п., болѣе чѣмъ въ 1899 году лишь на 386,333 п., или на 1,3 %. Столь незначительное увеличеніе расхода на топливо на нефтеобрабатывающихъ заводахъ при значительномъ увеличеніи общей производительности на-ряду съ чрезвычайно быстро върастающимъ расходомъ топлива на промыслахъ, весьма характерное явленіе, обращающее на себя вниманіе. Въ отчетномъ году въ бакинскомъ заводскомъ районѣ выработано готовыхъ продуктовъ: керосина 122 милл. п. и масла очищеннаго 12,1 милл. п., всего 134 милл. п., въ 1899 г.—115 милл. п.; полученный приростъ въ 16,7 % повлекъ за собою увеличеніе расхода на топливо съ 29,87 милл. п. до 29,48 милл. п. или на 1,3 %. Такимъ образомъ, усилія заводской техники, направленные на возможно большее использование тепла, вызванныя все возрастающей цѣной нефтяныхъ продуктовъ, привели къ весьма удовлетворительнымъ результатамъ. За нимѣніемъ наблюденій въ годы, предшествующіе 1898 г., когда была введена новая форма статистическихъ свѣдѣній, нельзя сдѣлать подсчета успѣховъ въ этомъ отношеніи. Во всякомъ случаѣ съ 1896 г., когда уже на всѣхъ заводахъ установлены трубчатки и нефтеподогреватели, опрaвленныя камнемъ, и начался усиленный переходъ отъ періодической гонки къ непрерывной—расходъ на топливо значительно сократился; расходъ этотъ при выработкѣ основныхъ продуктовъ (керосина и масла) составлялъ въ процентахъ:

Годы.	На керосинъ.	На масло.
1898	4,67	20,5
1899	4,8	22,5
1900	4,74	16,42

Цифры перваго столбца очень близки между собою и разниа можетъ быть объяснена неизбѣжными погрѣшностями и неточностями въ подсчетахъ на отдельныхъ заводахъ. По отношенію же къ маслу разниа въ 2 % между 1898 и 1899 гг. въ отчетѣ за 1899 годъ объяснялась передвиженіемъ громаднаго количества нефтяныхъ остатковъ, купленныхъ фирмою бр. Нобель съ другихъ заводовъ и вызвавшихъ усиленный расходъ топлива по мазутнымъ станціямъ, а не собственно на масляную гонку. Но разниа между 1899 и 1900 годами въ

6,8% должна быть приписана уже исключительно переходу масляного производства отъ періодическаго къ непрерывному. Нужно думать, что послѣдняя цифра, несмотря на упорядоченіе представляемыхъ заводскими администраціями свѣдѣній, все же еще нѣсколько ниже фактическаго расхода топлива при выработкѣ смазочныхъ маселъ, примѣрно на 1,5%. Вѣ общемъ, расходъ топлива на выработку масла значительно выше расхода при выработкѣ керосина. При этомъ собственно на гонку масла въ непрерывныхъ аппаратахъ падаетъ около половины всего расхода; затѣмъ остальная часть поглощается прогреваніемъ масла въ мѣшалкахъ и въ отстойныхъ чанахъ.

Какъ указано выше, усилія заводской техники сократить расходъ топлива не пропали даромъ. Но того же нельзя сказать о положеніи дѣла на промыслахъ. Въ этомъ отношеніи ниже приведенныя цифры ведутъ къ весьма неблагоприятному заключенію.

	1898.	1899.	1900.
Добыто нефти въ милл. пуд..	485,94	525,25	600,76
Приростъ добычи:			
въ милл. пуд.	+63,28	+39,31	+75,51
въ %	+14,97	+8,1	+14,4
Израсходовано на топливо .	38,11	54,90	69,72
Приростъ топлива:			
въ милл. пуд.	+3,98	+16,79	+14,82
въ %	+11,66	+44	+27,0

Очевидно, условія добычи въ настоящее время, при постепенномъ истощеніи верхнихъ пластовъ, неизбежности глубокаго буренія и громадномъ притока пластовыхъ водъ, значительно ухудшились по сравненію съ прежними годами и нѣтъ основаній ждать измѣненій къ лучшему, по крайней мѣрѣ, въ ближайшемъ будущемъ. Расходъ на топливо неизбежно долженъ расти.

Выработка сѣрной кислоты.

Сѣрно-кислотныхъ заводовъ въ бакинскомъ районѣ числится 7, изъ нихъ специально сѣрно-кислотныхъ — 2 (Тумаевъ и „Кіанда“), а 5 составляютъ отдѣленія при керосиновыхъ и масляныхъ заводахъ (товарищества бр. Нобель, каспійско-черноморскаго общества, товарищества „С. М. Шабаетъ и К^о“, бр. Гольдлюстъ и Скворцова).

Этими заводами въ 1900 г. было выработано бѣлой сѣрной кислоты 1.186,003 пуда и черной — 209,507 пудовъ, всего 1.395,510 пуд., болѣе чѣмъ въ прошломъ году на 152,993 пуда, или 12,3%. Увеличеніе коснулось исключительно бѣлой кислоты, давшей приростъ выработки 1.654,9 пудовъ; выработка же черной кислоты сократилась на 13.556 пудовъ (по заводу Шабаетъ). Бѣлая сѣрная кислота получается по преимуществу изъ сицилійской сѣры и толь о на заводѣ товарищества бр. Нобель около 150,000 пуд. было выработано изъ сѣрныхъ колчедановъ съ кедабекскаго мѣди-плавильнаго завода.

Цѣна на бѣлую кислоту въ первой половинѣ года стояла высокая—1 р. 20 к. до 1 р. 50 к. за пудъ, вслѣдствіе особенно усиленной дѣятельности керосиновыхъ заводовъ; во второй половинѣ года, когда многіе заводы приостановили работу, цѣна постепенно падала, къ концу года до 1 рубля и даже ниже. Черная кислота продавалась на 35—40 коп. дешевле бѣлой.

Выработка жидкаго натра производилась на 5 заводахъ: трехъ специально содовыхъ (общества добычанія русской нефти и жидкаго топлива, Дембо С. М. и Фейгель Я. С.) и двухъ отдѣленій при керосино-масляныхъ заводахъ (товарищества бр. Нобель и товарищества С. М. Шабаетъ). Въ 1900 году получено жидкаго натра 180,704 пуда, менѣе чѣмъ въ прошломъ году на 4,118 пуд., вслѣдствіе приостановки дѣйствія завода общества добычанія русской нефти. Заводъ этотъ работалъ въ 1900 году только одинъ мѣсяць и приготовилъ 1,717 пудовъ (въ 1899 году имъ было выработано 38,857 пудовъ).

Цѣна жидкаго натра въ началѣ года доходила до 3 р. за пудъ, а къ концу года спустилась до 2 р. 50 к.

Выработка сѣрной кислоты и жидкаго натра отдѣльно каждому заводу приведена въ слѣдующей таблицѣ:

	Сѣрная кислота:		Въ милл. пуд.
	бѣлая.	черная	
Т-во бр. Нобель	396,424	42,009	74,4
Т-во С. М. Шабаетъ	222,929	6,905	7,5
Бр. Гольдлюстъ	170,000	—	—
Тумаевъ и К ^о	184,000	—	—
Скворцовъ, И. И.	212,650	—	—
Каспійско-черном. о-во	—	25,000	—
„Кіанда“ Шифрина	—	135,593	—
О-во добычанія русск. нефти	—	—	—
Дембо, С. М.	—	—	—
С. Фейгель	—	—	—
Итого въ 1900 г.	1.186,003	209,507	180,7
Приростъ	+166,549	—13,556	—4,1

Вывозъ изъ Баку.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскаго нефтянаго района, включая сюда и дѣйствовавшій въ районѣ заводъ Алмаза Юнуса ¹⁾, достигъ въ 1900 году 443.140,245 пудовъ, превзойдя годичный вывозъ всѣхъ предшествовавшихъ лѣтъ по сравненію съ прошлымъ годомъ, онъ увеличился на 57.591,0 пудовъ или на 14,9%, причемъ это увеличеніе, коснувшееся всѣхъ вывозимыхъ нефтяныхъ продуктовъ, выразилось въ болѣе высокой цифрѣ по отношенію къ нефтянымъ остаткамъ.

Постоянное возрастаніе вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку, при обезпеченности ихъ сбыта, очевидно, находится въ прямой зависимости отъ усилѣнія нефтедобычанія, такъ какъ главные распределительные рынки находятся внѣ Баку, а вмѣстѣ запасовъ товара на мѣстѣ положенъ тѣсный предѣлъ условіями ихъ храненія. Однако, такая простая зависимость весьма усложняется особыми факторами, имѣвшими мѣсто раньше, но съ особенной силою явившимися въ послѣдніе два года: это быстро возрастающее потребленіе сырья и накопленіе огромныхъ запасовъ обработанныхъ продуктовъ на мѣстѣ. Первое явленіе обусловливается, главнымъ образомъ, помянутою развитіемъ новыхъ отраслей мѣстной промышленности: сокращеніемъ производительности верхнихъ нефтяныхъ горизонтовъ, а второе недостаточной провозоспособностью закавказской желѣзной дороги, вызывающей необходимость развертки вагоновъ-цистернъ. Необходимость глубокаго буренія влечетъ за собою усиленный расходъ топлива; развертка вагоновъ заставляетъ непроизводительно хранить на заводахъ готовые товары; слѣдовательно, оба эти обстоятельства, удерживая продукты на мѣстѣ, очевидно, сокращаютъ отношеніе между мѣстной добычей и вывозомъ, какъ это видно изъ данныхъ слѣдующей таблицы, въ которой сопоставлены для всѣхъ годовъ количество добытаго сырья и вывезенныхъ продуктовъ.

Годы.	Добыто нефти.	Вывезено нефтяных продуктовъ.	Сколько добыто нефти въ милл. пуд.
Тысячи пудовъ:			
1891	274.568	195.552	71,4
1892	286.514	213.552	74,4
1893	324.763	248.291	76,4
1894	297.551	268.490	78,4
1895	377.427	284.374	79,4
1896	386.265	306.940	79,4
1897	421.925	346.097	82,4
1898	485.943	393.017	84,4
1899	525.153	385.549	79,4
1900	600.763	443.140	79,4

Общій вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку за десятилѣтіе, съ 1891 по 1900 годъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

¹⁾ На которомъ было выработано за годъ 445 пуд. керосина.

Годы.	Количество. Тысячи пудовъ.	Приростъ. %	Приростъ въ %.
1891.	195.552	+18.871	+10,7
1892.	213.552	+18.000	+ 9,2
1893.	248.291	+34.739	+11,6
1894.	288.490	+40.199	+16,2
1895.	284.374	-4.117	- 1,4
1896.	306.940	+22.568	+ 7,9
1897.	346.097	+39.157	+12,7

Годы.	Количество. Тысячи пудовъ.	Приростъ. %	Приростъ въ %.
1892.	393.017	+46.920	+13,6
1899.	385.549	- 7.468	- 1,9
1900.	443.140	+57.591	+14,9

По отдельнымъ продуктамъ, какъ сырымъ, такъ и обработаннымъ, этотъ вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ (въ миллионныхъ пудовъ):

Годы.	Освѣтительн. маслѣ.	% въ общемъ вывозѣ.	Смазочныхъ маслѣ.	% въ общемъ вывозѣ.	Бензинъ.	% въ общемъ вывозѣ.	Нефти. остат- ковъ.	% въ общемъ вывозѣ.	Маслян. остат- ковъ, гудроновъ и проч.	% въ общемъ вывозѣ.	Сырой нефти.	% въ общемъ вывозѣ.
1891.	74,25	33,0	5,47	2,8	0,111	0,06	103,75	53,0	0,377	0,19	11,59	5,90
1892.	78,52	36,8	5,81	2,7	0,126	0,06	117,25	54,9	0,217	0,10	11,62	5,44
1893.	85,63	34,5	6,23	2,5	0,252	0,10	143,54	57,8	0,433	0,18	12,19	4,90
1894.	70,91	24,6	6,80	2,4	0,312	0,11	193,60	67,1	0,432	0,15	16,48	5,70
1895.	80,85	28,4	6,92	2,4	0,301	0,10	180,39	63,4	0,770	0,27	15,13	5,32
1896.	86,50	28,2	8,89	2,9	0,219	0,07	185,03	60,3	0,793	0,26	25,50	8,30
1897.	90,37	26,1	9,12	2,6	0,266	0,08	221,73	64,1	0,920	0,27	23,69	6,84
1898.	94,71	24,1	19,48	2,1	0,303	0,08	242,42	61,7	1,176	0,30	43,92	11,18
1899.	103,22	26,8	11,52	3,0	0,265	0,07	244,93	63,5	1,135	0,30	24,48	6,35
1900.	123,93	27,97	13,59	3,07	0,221	0,05	264,43	59,67	1,969	0,44	39,00	8,80

Въ общей массѣ вывозимыхъ продуктовъ преобладающее значеніе попрежнему принадлежитъ жидкому топливу (мазуту и нефти); но весьма благоприятнымъ признакомъ для общаго хода нефтяной промышленности является вновь поднявшійся въ отчетномъ году вывозъ продуктовъ заводской обработки, постепенно сократившійся за 10 лѣтъ съ 38% до 26,8% (въ 1898 году) и вновь поднявшійся въ отчетномъ году до 31% или нормы 1895 года.

Распределеніе общаго вывоза по мѣсяцамъ было таково:

	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Январь	5,3	8,7	8,1	9,5	11,9
Февраль	7,0	8,5	9,5	9,3	13,0
Мартъ	10,4	29,1	21,7	39,6	20,1
Апрѣль	36,1	40,4	44,6	41,5	55,6
Май	36,0	44,9	52,4	49,1	53,4
Іюнь	36,1	43,8	52,4	47,6	55,5
Іюль	44,3	44,4	57,1	48,5	58,1
Августъ	41,7	41,6	53,1	45,8	60,0
Сентябрь	38,4	38,4	47,0	41,8	53,8
Октябрь	33,2	30,1	27,8	30,1	39,5
Ноябрь	9,6	8,3	9,8	9,7	10,4
Декабрь	8,7	7,9	9,5	9,0	11,8
Итого	306,9	346,1	393,0	385,5	443,1

Вслѣдствіе запоздаваго открытія навигаціи и вызваннаго этимъ переполненія заводскихъ хранилищъ готовыми продуктами, отправкѣ ихъ производилась съ апрѣля по октябрь съ лихорадочной поспѣшностью и за это первое полугодіе было вывезено 336.364,000 п., больше, чѣмъ въ прошломъ году за то же время, на 58 м. пуд.; наибольшее количество вывезеннаго продукта приходится на августъ — 60 милл. пуд., превосходя размѣръ мѣсячнаго вывоза всѣхъ предыдущихъ лѣтъ.

Вывозъ изъ Баку по способамъ отправки въ 1900 году:

Наименованіе нефтяныхъ продуктовъ.	Моремъ.	По желѣз- ной доро- гѣ.	Гужемъ.	Всего.
Масла:				
освѣтительныя..	60.693,156	62.925,847	306,337	123.925,340
смазочныя. . . .	3.754,848	9.640,305	194,990	13.590,143
Бензинъ.	185,377	17,016	18,472	220,865
Остатки:				
масляные	1.491,989	3,239	146,408	1.641,636
нефтяные	259.040,827	4.632,803	759,936	264.433,566
Сырая нефть. . . .	27.464,667	11.522,042	14,205	39.000,914
Остальные продукты	253,631	71,205	2,945	327,781
Итого.	352.884,495	88.812,457	1.443,293	443.140,245

Итоги вывоза за послѣднее шестилѣтіе по указаннымъ направленіямъ представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ миллионныхъ пуд.):

Годы.	Общій вывозъ всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ въ милл. пудовъ.	Изъ этого количества вывезено.					
		По Каспійск. морю.		По желѣзной дорогѣ.		Гужемъ.	
		Количество вывезенныхъ продуктовъ въ милліонныхъ пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу въ %.	Количество вывезенныхъ продуктовъ въ милліонныхъ пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу въ %.	Количество вывезенныхъ продуктовъ въ милліонныхъ пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу въ %.
1895	284,4	216,1	76,0	68,2	24,0	0,101	0,03
1896	306,9	244,8	79,8	62,0	20,2	0,121	0,04
1897	346,1	266,6	77,0	79,3	22,9	0,153	0,04
1898	393,0	309,3	78,7	83,5	21,3	0,227	0,06
1899	385,5	301,7	78,3	83,6	21,7	0,222	0,06
1900	443,1	352,9	79,64	88,8	20,04	1,443	0,32

Преобладающее значеніе для общаго вывоза, какъ и прежде, въ отчетномъ году имѣлъ водный путь, по которому ушла главная масса безакцизныхъ продуктовъ, направляющихся по Волгѣ на внутренніе рынки, какъ топливо.

Какое значеніе для нефтяной промышленности имѣетъ морской путь, видно изъ того, что въ отчетномъ году—352.884,000 пудовъ, или 79,64% всѣхъ отправленныхъ изъ Баку нефтяныхъ продуктовъ, ушло моремъ, и изъ этого количества одна Волга приняла разнаго рода топлива (нефтяныхъ остатковъ и нефти) 269,256 милл. пуд., или 88,7% всего вывезеннаго ихъ количества. Для освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ морской вывозъ, хотя и выражающійся также крупной цифрой въ 60,693 м. п., играетъ уже второстепенную роль, составляя лишь 48,9% общаго ихъ вывоза, причѣмъ въ этомъ числѣ 12 м. п. керосина ушло черезъ Новороссійскъ за границу. Закавказская желѣзная дорога оставалась главной артеріей для экспортнаго керосина; хотя ея провозоспособность и была увеличена трубопроводомъ между станціями Михайлово-Батумъ, открывшимъ дѣйствіе съ 1 іюля, однако, усиленіе отъ этого грузового движенія по закавказской желѣзной дорогѣ послѣдовало незначительное, въ первые шесть мѣсяцевъ далеко не оправдавшее предположеній. Поэтому заграничный экспортъ керосина продолжалъ развиваться и въ отчетномъ году по обиходному направленію черезъ Петровскъ-Новороссійскъ, увеличивая морской вывозъ. Отправка нефтяныхъ продуктовъ изъ

Баку непосредственно по желѣзной дорогѣ на сѣверѣ, по баку-петровской вѣтви, составила въ общей суммѣ только 1.228,166 пуд.¹⁾, или 0,27% общего вывоза, и по своей незначительности не оказала вліянія на движеніе грузовъ по рѣшѣ установленнымъ направленіямъ. Недостатокъ подвижного состава и затрудненія при передачѣ грузовъ съ закавказской дороги на новую линію и непригодность подъѣздныхъ путей въ заводскомъ районѣ къ усиленной операциіи — на долгое время ограничить значеніе петровской вѣтви для бакинскаго экспорта, если не будетъ устроенъ керосинопроводъ къ соединительной станціи Баладжары.

Гужевой вывозъ оставался, по всей вѣроятности, въ томъ же размѣрѣ, какъ и раньше; но съ выдѣленіемъ г. Баку изъ района представилась возможность регистрировать количества нефтяныхъ продуктовъ, потребляемыхъ г. Баку и потому цифры

гужевого вывоза въ отчетѣ настоящаго года значительно превосходятъ соотвѣтственные величины предыдущихъ лѣтъ.

Вывозъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ

Итоги вывоза главнѣйшихъ нефтяныхъ продуктовъ показываютъ, что въ послѣдніе годы быстро прогрессируетъ вывозъ продуктовъ заводской обработки нефти, причѣмъ на керосинъ выпадаетъ наибольшій абсолютный приростъ—20,71 милл. пудовъ.

Общій вывозъ керосина легкаго и тяжелаго изъ бакинскаго нефтянаго района въ отчетномъ году достигъ 123.925,340 пудовъ, превзойдя на 20,71 милл. пудовъ отправку за 1899 годъ и отправку всѣхъ предыдущихъ лѣтъ во все время существованія бакинской нефтяной промышленности.

Вывозъ освѣтительныхъ маселъ по способамъ отправки и по мѣсту назначенія показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	По желѣзн. дорогѣ.	% въ общемъ вывозѣ	Каспійскимъ моремъ.	% въ общемъ вывозѣ	Гужемъ.	% въ общемъ вывозѣ	Всего.
1890.	45.065,931	65,9	23.267,492	34,00	45,626	0,066	68.379,049
1891.	48.295,497	65,0	25.901,225	34,88	54,835	0,070	74.251,557
1892.	52.886,619	67,4	25.593,625	32,60	39,656	0,050	78.52,927
1893.	56.277,716	65,7	29.328,811	34,25	27,444	0,030	85.633,971
1894.	48.239,273	68,0	22.633,336	31,92	30,681	0,040	70.908,190
1895.	52.582,114	65,0	28.23,325	34,25	36,576	0,045	80.851,015
1896.	47.481,686	54,9	38.978,284	45,06	39,325	0,045	86.499,295
1897.	57.470,898	63,6	32.853,554	36,30	42,925	0,047	90.367,377
1898.	60.449,687	63,8	34.216,717	36,18	43,830	0,046	92.710,234
1899.	60.091,215	58,22	43.081,296	41,74	45,730	0,044	103.218,241
1900.	62.925,847	50,78	60.693,156	48,97	306,337	0,247	123.925,340

Въ вывозѣ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ изъ бакинскаго нефтянаго района до послѣдняго времени преобладающая роль принадлежала закавказской желѣзной дорогѣ, вслѣдствіе крупнаго экспорта керосина въ иностранныя государства почти исключительно черезъ батумскій портъ, такъ какъ черезъ сухопутную таможену на западной границѣ керосина уходило относительно незначительное количество. Но съ развитіемъ движенія этого товара на Петровскъ-Новороссійскъ, значеніе закавказской желѣзной дороги для вывоза бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ постепенно сокращалось въ послѣдніе три года, и въ отчетномъ году отправка керосина моремъ и по желѣзной дорогѣ почти сравнялись, несмотря на открытіе движенія по петровской вѣтви владикавказской желѣзной дороги.

Изъ 123.925,340 пудовъ керосина, вывезеннаго изъ Баку въ 1900 году, 60.693,000 пуд. направлено по Каспійскому морю, а 62.926,000 п. по закавказской и баку-петровской желѣзной дорогѣ, слѣдовательно, по первому пути ушло 49%, а по второму 51%, и отношеніе вывоза керосина по этимъ двумъ основнымъ направленіямъ рѣзко отклонилось отъ среднихъ нормъ, наблюдавшихся раньше, т. е. около 36% керосина для морской отправки и 64% для сухопутныхъ. Такое усиленіе морского вывоза за счетъ желѣзнодорожнаго опредѣлилось вывозомъ экспортнаго керосина черезъ Петровскъ и Новороссійскъ за невозможностью отправить все количество его прямымъ путемъ черезъ Батумъ.

Весь вывозъ керосина по закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 году составилъ 62.925,847 п. Онъ складывается изъ слѣдующихъ четырехъ величинъ:

1) Изъ вывоза для надобностей Закавказскаго края (1.473,383 пуд.). 2) Изъ вывоза транзитомъ въ батумскій районъ (60.817,705 п.), въ главной массѣ для заграничнаго экспорта и въ меньшей долѣ для отправки внутрь Имперіи черезъ черноморскіе порты, главнымъ образомъ, въ Одессу (4.232,540 п.), а также и въ прилегающія мѣстности гужемъ (31,541 п.). Кроме того фирмѣ товарищества „С. М. Шибасевъ и К^о“ разрѣшено вывозить освѣтительныя масла въ

черноморскіе порты непосредственно изъ Баку по ярлыкамъ; въ 1900 году было вывезено этимъ путемъ въ Одессу 11,357 п. 3) Изъ вывоза въ Персію черезъ Аксафу и Александрополь на Джульфу (45,224 п.) и въ Турцію черезъ Карсъ и караурганскую таможену (7,371 п.). 4) Изъ вывоза на ст. Баладжары владикавказской желѣзной дороги для передачи на общую сеть русскійскихъ желѣзныхъ дорогъ (570,807 п.).

Собственно въ батумскій районъ было отправлено въ отчетномъ году всего 60.817,705 п. (въ томъ числѣ 57.355,849 пудовъ легкаго керосина и 3.461,856 п. тяжелаго), болѣе чѣмъ въ прошломъ году на 2.093,000 пудовъ.

Вывозъ керосина въ батумскій районъ.

Годы.	Легкаго керосина.	Тяжелаго керосина.	Итого.
1890.	43.847,085	351,658	44. 98,743
1891.	43.524,762	3.811,020	47.335,782
1892.	50.839,671	1.067,762	51.907,433
1893.	54.240,412	1.014,245	55.254,657
1894.	46.162,497	984,440	47.146,937
1895.	50.738,041	744,727	51.482,768
1896.	44.062,539	2.308,225	46.370,764
1897.	54.444,066	1.855,491	56.299,557
1898.	58.378,754	813,237	59.191,991
1899.	57.223,768	1.500,870	58.724,638
1900.	57.355,849 ¹⁾	3.461,856	60.817,705

Если же принять во вниманіе составъ груза, именуемаго керосиномъ, т. е. по удѣльному вѣсу относимаго къ категоріи продуктовъ, подлежащихъ обложенію акцизомъ, то въ вывозѣ на Батумъ собственно освѣтительнаго масла окажется даже сокращеніе противъ прошлаго года, а именно: въ 1900 году въ числѣ 57.355,849 пуд. легкаго керосина заключается 1.016,939 пуд. неочищеннаго солярнаго масла и, слѣдовательно, на освѣтительныя масла въ тѣсномъ смыслѣ приходится только 56.338,910 пуд., а въ 1899 г. ихъ было отправлено 56.379,507 пуд., не считая 844,261 пуд. солярныхъ маселъ. Вывозъ же въ Батумъ такъ называемаго тяже-

¹⁾ Освѣтительныхъ маселъ 570,807 п., смазочныхъ—182,443 п., нефтяныхъ остатковъ—456,812 п., сырой нефти—3,222 п., бензина—2,190 п. и проч. продукты—2,792 п.

¹⁾ Черезъ керосинопроводъ отправлено 21.490,326 пуд. и при этомъ сообщенія 35.865,523 пуда.

лаго керосина увеличился въ два раза съ 1.500,870 пуд. до 3.461,856 пуд. Такъ какъ тяжелый керосинъ или солярное масло идетъ въ неочищенномъ видѣ и притомъ исключительно за границу, то къ послѣдней цифрѣ слѣдуетъ присоединить и 1.016,939 пуд. неочищенного легкаго керосина удѣльнаго вѣса 0,800 и ниже, имѣющаго то же назначеніе, что даетъ общую сумму 4.478,795 пудовъ.

Спросъ на оба эти продукта, называемые газовымъ масломъ и идущіе на газовые заводы Англии, значительно увеличился вслѣдствіе подъема цѣнъ на каменный уголь, такъ что въ отчетномъ году газовое масло составляло уже довольно крупную статью экспорта.

Слѣдуетъ также отмѣтить полное прекращеніе вывоза легкаго керосинового дистиллата во вторую половину 1900 года; все количество этого продукта, т. е. 291,958 п., было вывезено только до іюня, а въ 1899 году—1.988,529 п. Это показываетъ, что отправка подкрашенныхъ мазутомъ дистиллатовъ подъ видомъ сырой нефти въ Австрію и Францію совершенно прекратилась подъ влияніемъ успѣховъ нефтедобыванія въ Румыніи и Галиціи.

Вывозъ керосина на баку-петровскую вѣтку оказался противъ предположенія весьма незначительнымъ, а именно: черезъ Баладжары было отправлено въ имперскіе подохранные склады и за границу безъ обезпеченія акциза залогами въ пути 131,563 пуда и съ начисленіемъ акциза 439,244 пуд., а всего 570,807 пудовъ.

Правильное движеніе по петровской вѣткѣ открылось съ августа мѣсяца и довольно быстро возрастало въ первое время, особенно по полученіи разрѣшенія на вывозъ керосина изъ нефтеперегонныхъ заводовъ въ подохранные склады безъ взноса акциза и безъ обезпеченія его въ пути залогами (циркуляръ Министра Финансовъ отъ 23 іюня 1900 года за № 579). Отправки по желѣзной дорогѣ черезъ Баладжары и Петровскъ достигли максимума въ октябрѣ—191,854 пуд., но затѣмъ движеніе это стало быстро сокращаться и въ мартѣ сего года уже ограничивается 78,000 п. Главная причина незначительнаго движенія по этой новой линіи заключается въ недостаткѣ подвижнаго состава дороги, цѣликомъ задолженнаго на перевозку керосина изъ Петровска въ Новороссійскъ, и въ тѣхъ затрудненіяхъ, которыя встрѣчала наливка вагоновъ владикавказской дороги въ Черномъ городѣ и передача ихъ на петровскую вѣтку ст. Баладжары. Станція эта, пока еще не приспособленная для принятія и пропуска большого числа грузовъ, оказалась забитой наливными вагонами, за невозможностью маневровъ, непродуцательна на ней простоявшими по нѣскольку дней. Развитія движенія нефтяныхъ грузовъ по Баку-Петровскъ можно ждать лишь съ устройствомъ отдѣльнаго трубопровода изъ Баку до станціи Баладжары и надлежащаго ея оборудованія для налива вагоновъ на мѣстѣ, такъ какъ подъѣздные пути бакинскаго района едва лишь достаточны для вывоза вагоновъ, ежедневно подаваемыхъ закавказской желѣзной дорогой.

Вывозъ изъ Баку керосина по желѣзной дорогѣ для надобностей собственно Закавказья составлялъ:

Годы.	Пуды.
1891	957,706
1892	679,186
1893	1.023,029
1894	1.092,336
1895	1.099,346
1896	1.098,220
1897	1.161,721
1898	1.226,510
1899	1.329,729
1900	1.473,383

Кромѣ того, какъ сказано выше, по этой же дорогѣ въ 1900 году отправлено въ Персію черезъ Александрополь-Джульфу и Акстафу - Джульфу 45,224 пуда керосина и въ Турцію черезъ Карсъ 7,077 пудовъ, всего 52,301 пудъ,

болѣе чѣмъ въ 1899 г. на 46,491 п. До настоящаго времени сухопутный вывозъ въ Персію этимъ путемъ не развивался (въ 1897 г. вывезено 3,269 п., въ 1898 г.—6,314 п. и въ 1899 г.—5,810 пуд.), но съ 1900 года, благодаря открытію новаго желѣзнодорожнаго пути Тифлисъ-Александрополь-Карсъ, вывозъ этотъ нѣсколько усилился.

Морской вывозъ за десятилѣтіе распредѣлялся такъ:

Годы.	Въ Астрахань.	Въ порты западнаго берега Каспійскаго моря.	Въ Закаспійск. область и Туркестанск. край.	Въ Персію.	Итого.
1891	25.357,224	94,232	86,321	363,448	25.901,225
1892	24.683,440	166,579	348,399	397,234	25.595,652
1893	28.563,607	238,419	309,510	217,275	29,328,811
1894	20.932,842	925,501	450,425	329,468	22.638,236
1895	22.391,878	5.347,674	395,106	100,667	28.235,325
1896	24.738,574	13.415,475	379,225	445,010	38.978,284
1897	27.783,674	3.896,574	569,565	603,768	32.853,534
1898	27.376,351	5.562,149	603,859	674,359	34.216,718
1899	26.376,552	15.427,654	533,577	743,513	43.081.296
1900	35.279,210	23.656,109	823,827	934,010	60.693,156

Для отчетнаго года онъ представляетъ рѣзкое повышеніе даже и по сравненію съ крупнымъ вывозомъ 1899 года, на 17.611,860 пуд., или на 40,8%. Это повышеніе опредѣляется лишними противъ прошлаго года 8,903 тыс. пудовъ, отправленными въ Имперію черезъ Астрахань и 8,231 тыс. пудовъ черезъ Петровскъ. Въ количествѣ 60.693,156 пуд. керосина, вывезеннаго моремъ, заключается 2.442,672 п. тяжелаго керосина и 194,863 п. дистиллата легкаго, причѣмъ изъ этихъ количествъ 1.824,288 пуд. тяжелаго керосина и 194,854 п. дистиллата легкаго керосина отправлено черезъ Петровскъ въ Новороссійскъ для вывоза за границу.

Усиленная отправка моремъ на Петровскъ началась съ конца 1895 года, когда, вслѣдствіе разрушенія перевальнаго участка закавказской желѣзной дороги, совершенно прекратилось движеніе нефтяныхъ грузовъ на Батумъ и организовался экспортъ керосина кружнымъ путемъ черезъ Новороссійскъ. Но и съ устраненіемъ случайной причины, измѣнившей старое направленіе экспорта, послѣдній продолжалъ развиваться на Новороссійскъ, помимо закавказской желѣзной дороги, не спѣшившей привести свою провозоспособность въ соотвѣтствіе съ ростомъ нефтяного дѣла въ Баку, давно уже не удовлетворявшую и половины предъявляемыхъ къ ней требованій.

Открытіе керосинопровода въ минувшемъ іюлѣ, повидимому, мало измѣнило положеніе вещей, такъ какъ вывозъ керосина на Петровскъ, постепенно возрастая, въ отчетномъ году достигъ уже 23,583 тыс. пудовъ, увеличившись на 8,231 тыс. пудовъ, или 53,6% противъ прошлаго года.

На этотъ портъ отправлено было:

Годы.	Пуды.
1895	5.221,353
1896	13.313,929
1897	3.810,250
1898	5.471,774
1899	15.353,141
1900	23.583,871

Изъ 23,583 милл. пуд. керосина, отправляемыхъ въ Петровскъ, ушло за границу черезъ Новороссійскъ 12.997,000 пудовъ ¹⁾ и черезъ сухопутныя таможенныя западной границы 1.313,000 пудовъ, а всего 14.310,000 пуд. Эти 14 милл. пудовъ представляютъ собственно транзитный грузъ закавказской желѣзной дороги, назначавшійся въ Батумъ, но попавшій на владикавказскую лишь вслѣдствіе недостаточнаго оборудованія первой. Такъ какъ отправка экспортнаго керосина черезъ Новороссійскъ обходится со всеми накладными расходами

¹⁾ Въ томъ числѣ грозненскаго керосина 1.249,000 п.

дороже отправки черезъ Батумъ на 6—7 к. на пудъ, а иностранные покупатели кромѣ того при нагрузкѣ въ Новороссійскі платятъ за керосинъ $\frac{1}{2}$ к. дороже, то, очевидно, всѣ преимущества по заграницному отпуску остаются за Батумомъ. Поэтому всякое усиленіе движенія по закавказской желѣзной дорогѣ не замедлитъ отразиться соотвѣтственнымъ сокращеніемъ вывоза на Новороссійскі и въ будущемъ году, благодаря керосинопроводу, можно уже ждать этого сокращенія.

Все возрастающее значеніе Петровска, какъ передаточнаго пункта, принявшаго въ теченіе отчетнаго года свыше 32 милл. пудовъ нефтяныхъ грузовъ изъ Баку, опредѣляется его счастливымъ положеніемъ при незамерзающемъ портѣ, благодаря чему становится возможнымъ вывозъ керосина со сдачей его подъ охрану въ петровскіе резервуары въ теченіе круглаго года; а при томъ стѣсненіи въ деньгахъ, которое замѣчалось въ истекшемъ году, эта операція получила особенно важное значеніе для керосиновой торговли.

Указаннымъ выше вывозомъ керосина за границу черезъ Новороссійскі только пополняется ущербъ въ его экспортѣ черезъ Батумъ, причиненный слабой провозоспособностью закавказской желѣзной дороги. Присоединяя къ 56,040 милл. пуд. легкаго экспортнаго керосина, вывезеннаго на Батумъ, еще 14,310 тыс. пудовъ, вывезенныхъ за границу изъ Петровска, и исключая изъ этого 4,70 милл. пуд., отправленныхъ изъ Батума на внутренніе рынки, и 1,249 тыс. грозненскаго керосина, получимъ количество экспортнаго керосина, отправленнаго изъ Баку въ 1900 г., равнымъ 64,401 милл. пуд. Для прошлаго года такой же расчетъ даетъ 64,65 милл., слѣдовательно, экспортная операція осталась безъ перемѣны, несмотря на высокія цѣны, державшіяся весь годъ на главныхъ заграницныхъ рынкахъ.

Вывозъ керосина въ остальные казказскіе порты Каспійскаго моря составлялъ всего лишь 68,235 пуд., менѣе чѣмъ въ прошломъ году на 391 пудъ; черезъ Красноводскъ въ Закаспійскую область, Туркестанскій край и сопредѣльные съ ними страны отправлено 823,827 пудовъ.

Морской вывозъ керосина въ Персію развивается также чрезвычайно медленно и въ отчетномъ году достигъ 934,010 пудовъ, увеличившись противъ 1899 года всего на 190,496 пуд. Весь же вывозъ въ Персію, какъ морскимъ путемъ (934,010 п.), такъ и черезъ сухопутныя таможи: джурфинскую (45,224 п.), асхабадскую (51,781 п.) и душакскую (21,573 п.), составляетъ 1.052,588 пуд. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что жестяночный вывозъ керосина остался почти безъ перемѣны (въ 1899 г.—380,852 пуда, а въ 1900 г.—373,472 п.), но отправка наливомъ увеличилась почти на 200,000 пудовъ (въ 1899 г.—362,662 п., а въ 1900 г.—560,538 п.).

Отправка освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ на внутренніе рынки черезъ Астрахань въ отчетномъ году достигла

наибольшей величины со времени возникновенія нефтяной промышленности—35.279,210 п. ¹⁾, превысивъ соотвѣтственную величину за прошлый отчетный годъ на 8,903 тысячи пудовъ, или на 33,7%. Причина столь усиленнаго движенія керосина на внутренніе рынки не вполне выяснена, такъ какъ размѣръ его потребленія едва ли могъ увеличиться на соотвѣтственную величину въ теченіе одного года при отсутствіи перемѣнъ къ лучшему въ экономическомъ состояніи населенія. Поступленіе акциза за нефтяныя освѣтительныя масла въ 1900 году въ имперскія кассы, превысившее поступленіе 1899 года всего лишь на 277,000 рублей, подтверждаетъ высказанное предположеніе. Можно было бы думать, что часть керосина изъ имперскихъ подохранныхъ складовъ направилась черезъ западныя таможи въ Германію, пользуясь пониженными тарифами прямого сообщенія. Однако, по собраннымъ свѣдѣніямъ, эта отправка производилась изъ Царицына и Саратова фирмами Бр. Нобель, каспійско-черноморскаго общества, въ размѣрѣ не превышающемъ 1 миллионъ пудовъ.

Общее количество керосина, поступающаго на внутренніе рынки, можетъ быть получено сложениемъ отправокъ:

	Тысячи пудовъ.
По Каспійскому морю черезъ Астрахань въ 1900 г.	35,279
По Каспійскому морю черезъ Петровскъ и Ростовъ	7,577
По Черному морю изъ Батума	4,238
По Черному морю изъ Новороссійска	2,773
Изъ грозненскихъ заводовъ черезъ Ростовъ	326
Съ русскихъ нефтеперегонныхъ заводовъ	3,265
Изъ Баку по баку-петровской линіи	561
Итого	54,019

Полученный итогъ въ 54,019 милл. представляется совершенно исключительнымъ въ ряду цифръ вывоза керосина на внутренніе рынки Имперіи. Въ теченіе трехъ ближайшихъ лѣтъ этотъ вывозъ въ среднемъ составлялъ 41,1 милл. пуд., а за предыдущее трехлѣтіе, съ 1893—1896 гг., только 33,9 милл. пуд. и ни разу не превосходилъ 42 милл. пуд. Вычитая изъ суммы поступившаго въ Имперію разными путями керосина вывозъ его черезъ западныя границы, получимъ приблизительное его потребленіе въ Имперіи. За три послѣдніе года 1897—1899 гг. полученные выводы весьма близки между собою сходятся, а потому среднее изъ нихъ, т. е. 38,6 милл. пуд., могло бы быть принято за среднюю норму годового потребленія освѣтительныхъ маселъ въ Имперіи. Рѣзкое увеличеніе вывоза для отчетнаго года на 13 милл., или почти на 32% — явленіе неожиданное и трудно объяснимое.

Въ нижеприведенной таблицѣ приводятся данныя о расходѣ керосина въ Имперіи за время съ 1892 г. по 1900 годъ включительно:

Годы.	Вывезено въ Имперію:					Выработано на имперскихъ заводахъ.	Итого на приходъ.	Вывезено за границу черезъ таможи западной Европы ³⁾ .	Общій расходъ керосина въ Имперіи.
	изъ Баку:		изъ Батума по Черному морю.	изъ Новороссійска по Черному морю.	изъ Грознаго черезъ Ростовъ.				
	черезъ Астрахань.	моремъ черезъ Петровскъ и Ростовъ.							
1892	24.683,440	—	5.964,710	—	—	2.491,251	33.139,401	3.275,714	29.863,687
1893	28.563,607	—	7.429,892	—	—	2.330,405	38.323,904	2.121,615	36.202,289
1894	20.932,842	—	8.288,672	—	—	2.512,609	31.734,123	1.623,970	30.110,153
1895	22.391,878	1.988,345	6.047,081	—	—	2.759,475	33.186,779	1.621,969	31.564,810
1896	24.738,574	2.650,660	5.957,159	—	—	3.583,620	36.930,013	2.336,884	34.593,129
1897	27.783,674	3.756,113	7.160,840	—	—	2.657,455	41.358,082	2.482,872	38.875,210
1898	27.376,351	5.836,735	5.632,871	97,926	—	3.555,635	41.999,518	3.184,368	38.815,150
1899	26.376,552	5.141,402	4.302,143	1.281,337	566,198	3.265,000 ²⁾	40.932,632	2.668,000 ²⁾	38.264,682
1900	35.279,210	7.576,691 ³⁾	4.232,540	2.778,144	325,913	3.265,000 ³⁾	54.021,919	2.668,000 ³⁾	51.353,919

¹⁾ Въ томъ числѣ тяжелаго керосина 617,273 п.

²⁾ По даннымъ отчета главнаго управленія неокладныхъ сборовъ, за соотвѣтствующіе годы.

³⁾ Среднее за 3 года.

⁴⁾ изъ г. Баку по баку-петровской линіи 561,421.

Дѣятельность германскихъ эмиссионныхъ банковъ въ 1900 г. ¹⁾.

Число эмиссионныхъ банковъ въ Германіи въ теченіе семи лѣтъ, включая и отчетный 1900 годъ, неизмѣнно составляло восемь. Только въ текущемъ году число это сократилось до семи, вслѣдствіе отказа франкфуртскаго банка отъ эмиссионной привилегіи, вызваннаго стѣснительностью новаго правила о предѣльной норѣ учетнаго процента для эмиссионныхъ банковъ, кромѣ имперскаго. Билетное обращеніе всѣхъ оперировавшихъ въ Германіи эмиссионныхъ банковъ и металлическое его покрытіе усматриваются ниже (въ милл. мар.):

Годы.	Билетное обращеніе.	Металлич. покрыт.	%.
1883	1,030,2	703,2	68,2
1884	1,061,9	663,4	62,4
1885	1,063,2	769,5	70,4
1886	1,215,8	819,6	67,4
1887	1,207,8	900,0	74,5
1888	1,288,5	987,3	76,7
1889	1,351,0	869,2	64,3
1890	1,295,0	901,9	70,0
1891	1,313,9	1,043,6	79,4
1892	1,327,8	974,7	73,4
1893	1,297,5	929,5	71,6
1894	1,402,2	1,150,2	82,1
1895	1,518,1	989,6	65,2
1896	1,450,3	931,6	64,2
1897	1,518,5	964,7	63,5
1898	1,551,7	894,6	57,6
1899	1,567,1	839,6	53,6
1900	1,610,4	866,6	53,8

Непрерывное возрастаніе размѣровъ билетнаго обращенія въ Германіи свидѣтельствуетъ о существованіи настоящей потребности въ этого рода суррогатахъ. Но металлическое покрытіе не могло слѣдовать параллельно этому возрастанію и цифра его за послѣдніе годы представляетъ замѣтную наклонность къ пониженію. Количество металлических непокрытыхъ билетовъ достигало къ концу отчетнаго года 743,8 м. противъ 727,6, 657,1 и 553,8 м. за три предыдущіе года, причемъ контингентъ билетовъ, обложенныхъ 5% пошлиной достигалъ 358,8 м., противъ 342,5, 272,1 и 168,8 м. за три предыдущіе года. Ниже сопоставлены размѣры билетнаго обращенія и металлическаго ихъ покрытія, въ имперскомъ банкѣ, съ одной ихъ стороны, и въ прочихъ эмиссионныхъ банкахъ, съ другой:

Годы.	Имперскій банкъ.		Прочіе банки.	
	Билетное обращеніе въ милл. марокъ.	Металл. покрыт.	Билетное обращеніе въ милл. марокъ.	Металл. покрыт.
1883	829,7	71,3	200,3	55,6
1884	854,1	64,1	207,8	55,7
1885	859,9	76,3	203,3	60,0
1886	1,009,5	69,3	206,3	57,7
1887	1,010,5	78,6	197,3	53,3
1888	1,093,4	80,8	195,1	53,2
1889	1,160,5	65,9	190,4	55,1
1890	1,102,6	71,5	192,4	58,5
1891	1,122,5	83,0	191,4	58,4
1892	1,140,2	75,9	187,7	58,4
1893	1,110,1	74,4	187,4	55,0
1894	1,211,2	86,0	191,0	57,1
1895	1,320,1	66,6	198,0	56,2
1896	1,257,9	66,0	192,3	52,6
1897	1,320,0	64,7	198,5	55,6
1898	1,357,4	57,5	194,3	58,4
1899	1,358,9	53,6	208,2	53,5
1900	1,409,9	53,9	200,4	52,8

Если присоединить къ вышеприведеннымъ итогамъ билетнаго обращенія сумму вкладовъ въ соответствующихъ банкахъ, то размѣры металлическаго покрытія видоизмѣнятся слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Имперскій банкъ.		Прочіе банки.	
	Билетное обращеніе и вклады, въ милл. марокъ.	Металл. лическое покрытіе. %.	Билетное обращеніе и вклады въ милл. марокъ.	Металл. лическое покрытіе. %.
1883	1.039,8	56,9	254,3	43,8
1884	1.120,5	48,9	261,2	44,4
1885	1.120,1	58,5	258,3	44,1
1886	1.299,7	53,9	263,5	45,2
1887	1.342,4	59,2	251,2	42,0
1888	1.395,3	63,3	249,1	41,7
1889	1.508,3	50,7	231,3	45,0
1890	1.449,5	54,4	234,1	43,1
1891	1.518,9	61,3	230,1	48,6
1892	1.499,5	57,7	228,0	48,1
1893	1.483,3	55,7	224,7	45,9
1894	1.646,5	63,3	239,0	45,5
1895	1.759,7	50,0	245,9	45,2
1896	1.706,6	48,6	234,8	43,1
1897	1.751,5	48,8	244,5	45,1
1898	1.795,3	43,5	245,6	46,2
1899	1.840,6	39,6	267,7	41,7
1900	1.915,2	40,0	267,1	39,7

Кромѣ отмѣченнаго выше возрастанія билетнаго обращенія эмиссионныхъ банковъ, заслуживаетъ также упоминанія непрерывный ростъ вексельнаго портфеля, въ особенности въ имперскомъ банкѣ. Послѣдній кризисъ въ Германіи оставилъ внѣ всякаго сомнѣнія предполагаемый уже ранѣе фактъ значительнаго злоупотребленія вексельнымъ кредитомъ со стороны клиентовъ различныхъ банковъ. Кризисъ заставилъ сильно сократить вексельный кредитъ въ банкахъ, а отъ этого пострадали и солидные ихъ клиенты, имѣющіе реальные товарные векселя. Подозрительность дисконтеровъ распространилась послѣ кризиса и на состоятельныя, даже и богатые солидныя фирмы, что поставило послѣднія въ крайне затруднительное положеніе. Немногія же первоклассныя фирмы, сравнительно наименѣе нуждающіяся въ кредитѣ, стали вслѣдствіе этого пользоваться необычайно дешевымъ учетомъ. Но въ то время какъ всѣ частные дисконтеры сильно сокращали свою дѣятельность, имперскій банкъ, чтобы придти на помощь стѣсненному положенію торговаго класса, началъ, соответственно увеличивать вексельную операцію, о чемъ и свидѣтельствуютъ ниже слѣдующія данныя:

Годы.	Имперскій банкъ.		Прочіе банки.		Всѣ банки.	
	Вексельный портфель.	Суды.	Вексельный портфель.	Суды.	Вексельный портфель.	Суды.
Милліоны марокъ.						
1883	467,00	75,86	282,80	34,61	749,90	110,46
1884	511,00	140,12	287,05	31,27	798,91	171,39
1885	461,83	78,94	278,53	33,01	740,35	111,95
1886	546,48	115,55	271,10	35,15	817,58	150,70
1887	564,35	83,92	276,57	34,17	840,93	118,09
1888	517,62	93,07	251,21	41,72	768,83	134,79
1889	653,94	186,22	208,75	39,61	862,70	225,39
1890	613,77	146,13	209,88	36,19	823,66	182,32
1891	572,13	138,61	210,63	26,50	782,76	165,11
1892	606,14	118,90	211,95	25,43	818,09	144,32
1893	604,28	149,16	206,54	28,22	810,82	177,38
1894	602,85	100,38	217,52	23,81	820,37	124,19
1895	769,13	211,19	229,25	29,45	998,38	240,63
1896	791,06	197,20	215,98	28,44	1.007,03	225,64
1897	768,93	172,67	222,41	24,61	991,34	197,28
1898	865,52	186,07	219,22	22,48	1.084,75	208,55
1899	1.080,70	141,68	259,64	23,39	1.340,35	165,07
1900	1.089,19	146,23	256,28	25,13	1.345,47	171,36

¹⁾ См. № 36 Вѣстника Финансовъ, Промышл. и Торговли.

Въ частности, движеніе вексельнаго портфеля въ имперскомъ банкѣ имѣло особенно напряженный характеръ минувшимъ лѣтомъ, какъ это видно изъ приводимаго ниже сопоставленія, и то обстоятельство, что непрерывное возрастаніе вексельнаго портфеля имперскаго банка не испугало его и не вызвало повышенія официальной учетной нормы оказало существенную помощь дѣловому міру и нѣсколько смягчило силу разразившагося въ Германіи кризиса:

	Состояніе вексельнаго портфеля въ имперскомъ банкѣ.		Увеличеніе протвъ 1900 г.
	1901.	1900	
	Милліоны марокъ.		
Къ 30 іюня	1.057,5	896,2	161,3
„ 7 іюля	993,7	805,3	188,4
„ 15 „	959,7	754,5	205,2
„ 24 „	925,8	718,7	207,1
„ 31 „	957,7	737,8	219,9

Съ другой стороны ссудная операція имперскаго банка за послѣдніе три года, подъ вліяніемъ недостаточности его акціонернаго капитала, которая устранена послѣдовавшимъ измѣненіемъ устава банка нѣсколько сократилась. Движеніе портфеля цѣнныхъ бумагъ и дебиторовъ усматривается ниже въ

Годы.	Имперскій банкъ.		Прочіе банки.		Всѣ банки.	
	Цѣнные бумаги.	Деби- торы.	Цѣнные бумаги. Милліоны	Деби- торы. марокъ.	Цѣнные бумаги.	Деби- торы.
1883	29,82	6,66	13,29	17,00	43,11	23,66
1884	48,62	11,15	14,40	21,16	63,93	32,31
1885	46,68	15,66	16,91	24,14	63,50	39,80
1886	62,88	11,36	18,18	23,86	81,07	35,21
1887	5,91	31,84	15,35	28,22	21,25	60,06
1888	18,32	18,46	17,24	27,99	35,57	46,85
1889	28,57	16,89	16,84	17,65	45,41	34,53
1890	37,72	16,34	11,22	16,42	52,94	32,76
1891	1,35	27,28	15,88	18,19	13,22	45,39
1892	12,84	42,39	11,73	17,66	24,57	60,05
1893	6,85	48,52	11,91	19,70	18,76	68,22
1894	4,86	40,48	13,24	20,81	17,69	61,29
1895	19,98	18,00	12,39	21,82	32,37	39,82
1896	6,42	25,21	12,26	23,90	18,68	49,11
1897	37,81	63,65	11,47	23,12	49,27	86,76
1898	41,85	67,15	11,24	28,75	53,09	95,90
1899	29,79	19,87	3,41	26,99	33,20	43,85
1900	84,80	35,63	8,90	32,88	93,70	68,51

Въ составъ портфеля цѣнныхъ бумагъ въ имперскомъ банкѣ входятъ исключительно только свидѣтельства имперскаго казначейства и вышедшія въ тиражъ бумаги, что придаетъ этой статьѣ характеръ вексельнаго портфеля, хотя, по уставу, она и не можетъ служить основаніемъ для выпуска билетовъ. Статья „дебиторы“ играетъ второстепенную роль во всѣхъ бавкахъ, за исключеніемъ саксонскаго и брауншвейгскаго, гдѣ, благодаря частной кліентурѣ, она представляетъ сравнительно болѣе значеніе.

Что касается вкладовъ, то движеніе ихъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Имперскій банкъ.	Прочіе банки.	Всѣ банки.
	Милліоны марокъ.		
1883	210,15	54,03	264,18
1884	266,38	53,42	319,80
1885	260,26	54,97	315,23
1886	290,25	57,17	347,42
1887	231,88	53,87	385,75
1888	301,90	54,04	355,94
1889	347,94	40,90	388,74
1890	346,93	41,73	388,65
1891	396,40	38,71	435,11
1892	359,27	40,26	399,53
1893	373,24	37,28	410,52
1894	435,80	48,03	483,83
1895	439,57	47,93	487,50

Годы.	Имперскій банкъ.	Прочіе банки.	Всѣ банки.
	Милліоны марокъ.		
1896	448,65	42,44	491,09
1897	431,51	45,99	477,50
1898	437,59	51,61	489,20
1899	481,79	59,51	541,30
1900	505,27	66,70	571,97

Вклады въ имперскомъ банкѣ не приносятъ процентовъ, но могутъ быть изъятъ изъ него во всякое время. Они служатъ основаніемъ необычайно развитаго въ имперскомъ банкѣ обращенія „жиро“ и способствуютъ усиленію золотого запаса банка, безъ особыхъ затратъ на это со стороны банка; этой же цѣли служатъ и выдача безпроцентныхъ ссудъ банковыми билетами, подъ находящееся въ пути золото, практикующаяся въ довольно обширныхъ размѣрахъ имперскимъ банкомъ. Въ прочихъ эмиссіонныхъ банкахъ вкладная операція представляется весьма слабое развитіе, за исключеніемъ саксонскаго банка, на который изъ общей суммы вкладовъ въ 66,70 м., приходится 35,22 милл.

Общая сумма актива въ эмиссіонныхъ банкахъ усматривается ниже:

Годы.	Имперскій банкъ.	Прочіе банки.	Итого.
	Милл. марокъ.		
1883	1.191,26	462,78	1.654,04
1884	1.278,82	474,03	1.752,86
1885	1.278,42	470,73	1.749,15
1886	1.456,68	471,36	1.928,04
1887	1.500,92	463,68	1.964,61
1888	1.552,50	445,94	1.998,44
1889	1.671,39	390,78	2.062,17
1890	1.623,80	393,33	2.017,13
1891	1.693,56	381,63	2.075,09
1892	1.668,22	379,18	2.047,40
1893	1.658,11	372,26	2.030,37
1894	1.813,83	386,87	2.200,70
1895	1.926,57	406,73	2.333,30
1896	1.883,50	384,41	2.267,91
1897	1.931,80	394,84	2.325,64
1898	1.977,25	398,00	2.375,25
1899	2.035,69	427,90	2.463,60
1900	2.151,52	433,02	2.584,54

Акціонерный и запасный капиталы эмиссіонныхъ банковъ, въ общемъ, служатъ вполне достаточнымъ обезпеченіемъ ихъ пассивныхъ обязательствъ, но въ имперскомъ банкѣ отношеніе акціонернаго и запаснаго капиталовъ къ пассивнымъ обязательствамъ банка сравнительно весьма невелико, какъ усматривается изъ сдѣланнаго ниже сопоставленія:

Годы.	Имперскій банкъ.		Прочіе банки.	
	Акціонер- ные и за- пасные капиталы.	Пассив- ныя обязат.	Акціонер- ные и за- пасные капиталы.	Пассив- ныя обязат.
	Милл. мар.			
1883	143,08	1.048,18	167,56	295,13
1884	143,90	1.134,98	168,13	305,90
1885	144,40	1.133,91	168,75	301,98
1886	144,35	1.312,33	169,15	302,20
1887	144,83	1.356,09	165,14	298,54
1888	144,84	1.407,66	163,18	282,76
1889	146,24	1.525,15	132,74	258,04
1890	149,52	1.474,28	130,00	263,33
1891	150,35	1.543,11	118,65	262,98
1892	150,36	1.517,86	120,08	259,10
1893	150,64	1.489,89	120,39	244,82
1894	150,16	1.652,25	117,23	264,04
1895	150,05	1.766,80	117,37	284,06
1896	150,92	1.715,17	110,68	266,73
1897	150,60	1.760,80	118,24	263,82
1898	150,60	1.804,37	118,93	270,44
1899	150,57	1.853,40	129,77	293,96
1900	150,87	2.001,65	121,09	310,98

Что касается финансовых результатов деятельности имперскаго и прочихъ эмиссионныхъ банковъ, то они усматриваются изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Годы.	Имперскій банкъ.			Прочіе банки.			Всѣ банки.		
	Валовая приб.	Расходы.	Диви- дендъ.	Валовая прибыль.	Расходы.	Диви- дендъ.	Валовая прибыль.	Расходы.	Диви- дендъ.
	Милл. мар.	Милл. мар.	%.	Милл. мар.	Милл. мар.	%.	Милл. мар.	Милл. мар.	%.
1883.	18,38	5,85	6,25	11,85	2,06	5,71	30,03	7,92	5,95
1884.	18,56	5,92	6,26	11,61	2,17	5,35	30,17	8,09	5,76
1885.	19,33	6,03	6,24	11,26	2,20	5,31	30,62	8,24	5,73
1886.	15,92	6,11	5,29	10,01	2,31	4,11	25,93	8,42	4,75
1887.	18,89	6,28	6,20	9,90	2,20	4,50	28,79	8,47	5,27
1888.	16,62	6,64	6,40	9,14	2,20	4,50	25,75	8,85	4,91
1889.	22,14	7,14	7,00	8,86	1,94	5,21	31,00	9,07	6,10
1890.	30,87	7,64	8,81	10,95	2,00	6,18	41,82	9,64	7,54
1891.	28,42	7,90	7,55	9,48	1,75	5,96	37,91	9,65	6,82
1892.	22,36	8,48	6,88	7,50	1,84	4,73	29,87	10,32	5,62
1893.	28,83	8,72	7,53	9,54	2,01	5,70	38,37	10,74	6,88
1894.	22,47	11,05	6,26	7,93	2,08	5,00	30,40	13,13	5,69
1895.	21,71	9,82	5,88	7,68	2,02	4,72	29,39	11,83	5,35
1896.	30,48	10,26	7,50	9,74	2,32	5,68	40,22	12,58	6,72
1897.	32,70	11,44	7,92	9,67	2,50	6,29	42,38	13,94	7,18
1898.	38,20	13,62	8,51	11,67	2,33	6,75	49,87	15,95	7,71
1899.	48,62	14,88	10,48	13,49	2,49	7,41	62,11	17,57	9,09
1900.	51,89	15,70	10,96	15,53	2,67	7,98	67,42	18,34	9,61

Статистика отправленія сибирской желѣзной дороги за 1900 г.

Управленіе сибирской желѣзной дороги выпустило на-дняхъ статистику отправленія грузовъ за 1900 г.

Хотя прошлый годъ, вслѣдствіе осложненій на дальнемъ Востокѣ, и не былъ вообще благопріятнымъ для сибирской дороги, однако, все-таки осложненія эти не могли совершенно остановить ростъ движенія грузовъ, и въ 1900 г. товаровъ по сибирской дорогѣ перевезено 42,8 милл. пуд., тогда какъ въ 1899 г. перевозка достигала всего 39²/₃ милл. пудовъ. Сверхъ того, вслѣдствіе недостаточной провозоспособности сибирской дороги и затрудненій въ движеніи изъ-за перевозки войскъ и воинскихъ грузовъ, осталось къ 1 января 1901 г. не погруженными на разныхъ станціяхъ сибирской дороги еще 1.368,500 пуд. разныхъ частныхъ грузовъ. Такимъ образомъ, уже эти общія цифры свидѣтельствуютъ о развивающемся экономическомъ ростѣ Сибири подъ влияніемъ рельсовыхъ путей.

Помимо осложненій военныхъ, минувшій годъ былъ неудаченъ для Сибири также и вслѣдствіе неурожая, постигшаго преимущественно восточную Сибирь. Неурожай, конечно, всего сильнѣе отразился на перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, и дѣйствительно, въ 1900 г. станціями сибирской дороги было отправлено всего 17.575,000 пуд. хлѣбныхъ грузовъ, тогда какъ въ 1899 г. ихъ было отправлено 19.577,000 пуд., а въ 1898 г. даже 20.264,000 пуд. хлѣба.

Хлѣбные грузы, вывезенные со станцій сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ, распредѣлялись по районамъ назначенія слѣдующимъ образомъ: въ балтійскіе порты: С.-Петербургъ, Ревель, Ригу, Лябаву, Давицгъ и Кенигсбергъ—2.123,190 пуд.; въ Архангельскъ и Котлазъ (откуда хлѣбъ былъ переотправленъ прямымъ бѣломорскимъ сообщеніемъ въ тотъ же Архангельскъ)—1.430,660 пуд.; въ Европейскую Россію (въ томъ числѣ въ Ростовъ и Новороссійскъ)—3.244,742 пуда; въ районъ пермской дороги (считая въ томъ числѣ Левшино)—3.588,100 п.; въ мѣстномъ сообщеніи—6.805,166 пуд. и на станціи забайкальской дороги—383,165 пуд. Такимъ образомъ, собственно вывозъ хлѣба изъ Сибири въ страны, куда хлѣбъ этотъ ранѣе (до постройки желѣзной дороги) не имѣлъ доступа, т. е. за границу и въ Европейскую Россію, выражался въ 1900 году цифрой 6,8 милл. пуд., причеъ болѣе половины этого количества вывезено за границу. Какъ портъ отправленія сибир-

скаго хлѣба, начинаетъ играть преобладающую роль Архангельскъ.

Районъ пермской желѣзной дороги (Ураль) давно уже снабжался сибирскимъ хлѣбомъ. Снабженіе это продолжается и теперь. Что касается перевозки хлѣба въ мѣстномъ сообщеніи, то здѣсь играетъ не малую роль простая подвозка хлѣба къ приставямъ для дальнѣйшаго отправленія по водѣ и къ крупнымъ станціямъ, торгующимъ хлѣбомъ, а затѣмъ уже привозъ хлѣба къ сибирскимъ городамъ для надобностей населенія. Подвозятся для этой цѣли преимущественно сѣрые хлѣба. Наконецъ, вывозъ хлѣба въ районъ забайкальской желѣзной дороги—явленіе новое для сибирской дороги, и наиболѣе желательное, такъ какъ именно западная Сибирь должна служить житницей для горнозаводской восточной Сибири. И на забайкальскую дорогу вывозятся преимущественно сѣрые хлѣба и притомъ болѣе изъ районовъ восточнаго участка сибирской дороги.

Что касается станцій отправленія собственно сибирской желѣзной дороги, то отправленіе съ нихъ главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ (въ таблицу включены лишь станція, отправлявшія не менѣе 50 тыс. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ).

Отправлено пудовъ хлѣбныхъ грузовъ.						
Названіе станцій.	Всего.	Въ томъ числѣ:				сѣмянъ мас- лич- ныхъ.
		ржи.	пше- ницы.	овса.	муки всякой.	
I. До р. Тобола (1—241 верста).						
Чумлякъ. . . .	1.268,941	254	1.200,123	37,634	4,433	26,358
Шумиха. . . .	1.873,367	11,464	1.803,859	8,267	23,083	24,556
Мишкино . . .	2.170,425	375	1.536,864	7,247	565,943	58,230
Юргамышъ. . .	390,804	—	288,783	2,263	94,900	4,795
Зырянка . . .	56,516	—	55,798	33	755	—
Курганъ. . . .	2.360,623	21,338	1.310,376	529,080	363,900	94,949
II. Отъ р. То- бола до р. Ипи- ма (241—490 верстъ).						
Лебяжья. . . .	237,556	3,038	173,886	52,977	757	6,898
Макушино . . .	1.925,975	6,131	1.749,810	130,782	15,965	8,909

Названіе станцій	Отправлено пудовъ хлѣбныхъ грузовъ.					
	Въ томъ числѣ:					сѣмянъ мас-лич-ныхъ
	Всего.	ржи.	пшеницы.	овса.	муки всякой.	
Пѣтухово . . .	546,661	1,151	428,671	102,565	14	10,864
Петропавловскъ . . .	1,254,641	52,711	1,047,370	46,153	45,298	56,423
III. Отъ р. Ишима до р. Оби (490—1,332 вер.).						
Омскъ	150,644	—	8,000	1,745	87,124	26,612
Калачинская . . .	60,343	—	46,729	—	2	112
Коченево	76,665	—	25,575	12,504	262	38,324
Кривошеково . . .	271,587	—	142,128	27,180	11,599	90,405
Обь	1,260,117	1,046	71,413	141,696	952,431	71,938
IV. Отъ р. Оби до р. Енисея (1,332—2,040 верстъ).						
Ояшъ	90,770	—	—	—	90,370	—
Межениновка . . .	358,485	—	—	1,877	351,809	3,271
Томскъ	214,037	—	80	16,923	188,922	4,611
Черемошники . . .	356,172	—	—	5,304	350,440	115
Берикульская . . .	123,009	40,770	—	42,391	30,618	5,323
Маринскъ	220,381	50,732	3,704	104,628	53,869	962
Суслово	101,023	34,826	256	26,475	27,874	2,272
Тяжнѣ	229,274	93,110	200	62,793	57,871	818
Итатъ	149,376	17,449	52	108,801	16,410	37
Боготолъ	120,651	1,781	340	68,571	39,304	1,603
Красная	73,750	7,220	—	63,538	765	26
Ачинскъ	263,442	39,775	1,591	139,518	76,678	1,321
Красноярскъ . . .	116,060	22,081	1,562	40,424	49,235	1,930
V. Отъ р. Енисея до оз. Байкала (2,040—3,048 верстъ).						
Заозерная	56,019	2,323	1,289	34,090	16,739	26
Канскъ	531,322	4,638	7,519	346,211	170,258	179
Тулунъ	62,040	20,860	—	8,033	33,068	79
Куйтунъ	51,435	19,622	218	13,044	13,741	—
Кимильтей	99,259	15,979	945	31,620	46,894	—
Черемхово	63,956	5	761	14,685	46,644	1
Ишнокентевская . .	50,010	—	—	12,981	36,962	9
Со всѣхъ станцій сибирской жел. дороги	17,575,023	495,957	9,932,340	2,385,289	3,972,503	524,483

Главнымъ хлѣбнымъ грузомъ сибирской дороги является пшеница, перевозки которой (9,932 тыс. пуд.) составляютъ болѣе половины общаго количества перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ въ 1900 г. Въ предыдущемъ 1899 году отправки пшеницы достигали всего 7,571 тыс. пудовъ. Въ 1898 г., когда вывозилась и часть запасовъ пшеницы отъ прежнихъ лѣтъ, было отправлено 12,524 тыс. пудовъ. Пшеницу отправляютъ самыя западныя станціи сибирской дороги—отъ Челябинска до Петропавловска, расположенныя на участкѣ всего въ 490 верстъ протяженіемъ. Съ этихъ участковъ, особенно съ перваго, протяженіемъ всего 241 верста до р. Тобола, вывозится почти все количество пшеницы, отправляемой станціями сибирской дороги (свыше 9 миллионъ пудовъ). Это хлѣбъ ишимскаго и курганскаго округовъ. Со слѣдующаго участка до рѣки Оби вывозится уже сравнительно ничтожное количество пшеницы и то болѣе въ видѣ муки. Между тѣмъ, по рѣкѣ Оби идетъ хлѣбъ изъ Семипалатинской области. Въ 1898 году со станцій Кривошеково и Обь было отправлено по сибирской дорогѣ свыше 1 миллионъ пудовъ семипалатинской пшеницы; въ 1899 году отправки эти упали уже до 150 тыс. пудовъ, а въ 1900 году составили 214 тыс. пудовъ. Помимо неурожая, постигшаго Семипалатинскую область, въ этой быстрой и послѣдовательной убыли несомнѣнно играетъ роль и нѣкоторая неисправность сибирской дороги, какъ перевозочнаго предпріятія, и высота тарифа. Хлѣбъ, очевидно, вернулся на свой старый

историческій путь по рѣкамъ Оби, Иртышу и Турѣ къ Тюмени. Съ участковъ восточнѣе Оби пшеница не отправляется въ ощутительныхъ количествахъ.

Количество отправленной ржи въ 1900 году составило всего 485,957 пудовъ. Въ 1899 году оно достигало 2,510 тыс. пудовъ и стало быть уменьшилось болѣе чѣмъ въ пять разъ. Уменьшеніе это падаетъ преимущественно на западный участокъ сибирской желѣзной дороги, съ котораго въ 1900 году почти не было отправокъ ржи; въ предыдущемъ же 1899 году станціи, расположенныя между Челябинскомъ и Петропавловскомъ, отправили свыше полутора миллионъ пудовъ. Въ 1900 году рожь отправляли (преимущественно на востокъ), или въ большіе города Сибири, только станція восточнаго участка (за Томскомъ) сибирской желѣзной дороги.

Отправки овса въ 1900 году составили 2,385 тыс. пуд. Въ 1899 году отправки эти достигали 3,241 тыс. пудовъ, значить уменьшились почти на 0,8 миллионъ пудовъ. И здѣсь уменьшеніе отправокъ падаетъ на Ишимскій и Курганскій уѣзды, отправившіе въ 1899 году 1,6 миллионъ пудовъ, а въ 1900 году только 0,9 миллионъ. Изъ остальныхъ станцій сибирской дороги отправки овса слѣдуютъ преимущественно со станцій восточнаго участка, примѣрно отъ Маринска, отъ которыхъ уже прекращаются вовсе отправки пшеницы.

Наконецъ, муки (преимущественно пшеничной) отправлено 3,972 тыс. пудовъ. Мука перевозится почти исключительно въ мѣстномъ сообщеніи, или на пермской станціи зѣбайкальской дороги. Главными станціями отправленія муки, кромѣ станцій, расположенныхъ въ ишимскомъ и курганскомъ округахъ—Мишкино, Юргамышъ и Курганъ, являются станціи Оби, Ояшъ, Межениновка, Томскъ и Черемошники, расположенныя по Оби и ея притокамъ. Поэтому съ увѣренностью можно сказать, что тутъ отправляется пшеничная мука изъ Семипалатинской области, отчасти размолотая на мѣстѣ, отчасти въ пунктахъ выгрузки ея съ воды на желѣзную дорогу.

Кромѣ этихъ хлѣбныхъ грузовъ, со станцій сибирской дороги отправлено въ 1900 году еще 584 тыс. пудовъ сѣмянъ масляничныхъ (преимущественно коноплянаго сѣмени). И здѣсь главными станціями отправленія явились станціи, расположенныя въ Курганскомъ округѣ, а также Обь и Кривошеково (142 тыс. пудовъ), т. е. выходные на желѣзную дорогу пункты для грузовъ Семипалатинской области. Прочіи станціи дали сравнительно ничтожныя количества отправокъ масляничныхъ сѣмянъ.

Обращаясь къ перевозкамъ прочихъ грузовъ, выдѣлимъ сперва въ особую группу продукты скотоводства.

Въ 1900 году со станцій сибирской дороги отправлено: лошадей—5,647 штукъ, крупнаго рогатаго скота—9,705 шт., сала—585,443 пуда, кожи и шкуры—322,468 пуд., масла топленаго: малой скоростью—651,001 пуд., большой скоростью—13,689 пудовъ, масла сливочнаго: малой скоростью—19,119 пудовъ, большой скоростью—1,067,106 пудовъ, мяса малой скоростью—2,415,757 пудовъ, большой скоростью—76,759 пудовъ, шерсти—230,062 пуд., животныхъ остатковъ—34,893 пуда, свинины—169,703 пуд., щетины—24,715 пудовъ.

Остановимся на нѣкоторыхъ изъ этихъ цифръ.

Лошадей въ 1900 году отправлено 5,647 головъ; въ 1899 году—12,099 головъ. Важнѣйшія станціи отправленія въ 1899 году—Петропавловскъ (9,533 головы) и Омскъ (2,348 головъ) отправили въ 1900 году только 885 и 577 головъ. Значительнѣе были отправки со станцій восточнаго участка: Поломошная—273 головы, Томскъ—1,246, Ачинскъ—151, Красноярскъ—161, Канскъ—158. Отправки эти слѣдовали преимущественно на востокъ—въ Иркутскъ и Срѣтенскъ.

Крупнаго рогатаго скота въ 1900 году отправлено—9,705 штукъ; въ 1899 году—15,838 головъ. Важнѣйшія станціями отправленія попрежнему были Курганъ (3,523 головы) и Петропавловскъ (4,550 головъ); станціями назначенія Петербургъ—2,800 головъ и Красное Село—4,416 головъ. Попрежнему крупный рогатый скотъ выписывался для снабженія мясомъ войскъ с.-петербургскаго военнаго округа.

Особо важное значеніе имѣютъ для сибирской желѣзной дороги отправки масла, какъ топленого, такъ и сливочнаго. Для топленого масла важѣйшими станціями отправленія являются (свыше 10 тыс. пудовъ):

Шумиха	12,498	Каинскъ	32,207
Курганъ	76,846	Барнаульская трансп.	
Петропавловскъ	48,202	контора	47,622
Омскъ	67,555	Объ	193,672
Татарская	15,426	Томскъ	88,002

Для сливочнаго, перевозимаго большою скоростью:

Курганъ	233,899	Шадринская	19,762
Макушино	10,284	Татарская	117,571
Плѣтухово	13,196	Карачи	104,403
Петропавловскъ	51,767	Каинскъ	82,093
Медвѣжья	12,857	Каргатъ	14,237
Искъ-Куль	16,164	Коченевъ	10,408
Кочубаево	12,847	Объ	117,767
Омскъ	222,439		

Уже изъ этихъ цифръ видно, что сливочное масло идетъ преимущественно съ ближайшихъ къ Челябинску районовъ и въ значительно меньшемъ количествѣ изъ Оби, откуда идетъ семипалатинское масло. Топленое масло, напротивъ, идетъ какъ изъ ишимскаго и курганскаго районовъ, такъ и изъ семипалатинскаго, поднимаясь по р. Оби до станціи Обь или Томскъ. Болѣе рѣзко различается масло топленое отъ сливочнаго по станціямъ назначенія. Тогда какъ первое идетъ преимущественно въ Сибирь или въ центральную Россію, сливочное масло направляется преимущественно къ портамъ—балтійскимъ и въ значительно меньшемъ количествѣ—черноморскимъ—значить на вывозъ. Необходимо оговорить здѣсь, что наиболѣе серьезныя мѣры къ облегченію вывоза сливочнаго масла изъ Сибири были сдѣланы лишь въ текущемъ 1901 году, такъ что вывозъ масла въ 1900 году еще не могъ получить своего должнаго развитія.

Изъ остальныхъ грузовъ (кроме хлѣбныхъ и продуктовъ скотоводства) важѣйшія для сибирской дороги (по статистикѣ отправленія) сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ, причемъ за цѣнзъ принято количество перевозокъ въ 10 тысячъ пудовъ.

Наименованіе груза.	Количество отправлен-ныхъ пудовъ.	Наименованіе груза.	Количество отправлен-ныхъ пудовъ.
Алебастръ	90,330	Лѣсные строительные материалы	997,259
Известъ	132,432	Мануфактурный товаръ	129,672
Цементъ	10,265	Масла сѣмянные	127,778
Сухие и вяленые фрукты	18,885	Керосинъ	135,897
Чай	1,594,246	Сода всякая	10,373
Кондитерскій товаръ	51,658	Мочало	23,945
Косметическ. "	14,763	Мыло	64,951
Бочарныя издѣлія	76,084	Мѣдъ не въ дѣлѣ	10,330
Бумага и картонъ	47,807	Мѣха (овчины) невыдѣланныя	283,692
Веревки	38,731	Мѣховой товаръ	21,371
Вина виноградныя	13,525	Мѣшки	50,999
Водки и ликеры	45,403	Битая домашн. птица	27,672
Войлокъ и войлочн. издѣлія	35,238	Битая дичь	91,900
Воскъ, медъ сотовый и соты	30,558	Обувь, кроме резиновой	18,631
Та ангерейный тов.	11,831	Арбузы и дыни	15,159
Кирпичъ обыкновен.	47,219	Овощи всякіе	15,142
Деревянная издѣлія и ценной товаръ	35,785	Пенька и пакля	27,287
Домашняя кладь	1,016,650	Пиво и портеръ русскіе	135,697
Дрова	427,791	Платье готовое	19,643
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	64,926	Рыба всякая и рыбный товаръ	332,175
Чугунъ не въ дѣлѣ	27,578		

Наименованіе груза.	Количество отправлен-ныхъ пудовъ.	Наименованіе груза.	Количество отправлен-ныхъ пудовъ.
Рельсы, стрѣлки, перемычки и крестовина	1,076,590	Сахаръ рафинадъ	52,996
Рельсовые скрѣпленія	11,668	Свѣчи	30,572
Болты, винты, шурупы и пр.	20,991	Смоли сухія	12,749
Проволока желѣзная всякая	15,760	Соль	274,895
Чугунное литье	22,144	Спиртъ винный	153,408
Желѣзн. издѣлія грубой отдѣлки	13,786	Сички	32,487
Остальныя желѣзныя издѣлія	49,367	Стекло	30,910
Земледѣльческія орудія	102,164	Бутылки	74,969
Глина огнеупорная	28,530	Стеклопосуда	14,836
Камень строительный	132,158	Вакувъ	70,674
Канцелярскія принадлежности	14,173	Табакъ русскій	10,407
Лѣнъ	113,399	Травы, кроме лѣкарственныхъ	24,715
		Уголь каменный	1,238,611
		Фарфоровая и фаянсовая посуда	36,166
		Орѣхи кедровые	67,422
		Хлѣбъ печеный	11,180
		Экипажи разборные	93,820
		Яйца	118,228

Спеціально сибирскими грузами изъ перечисленныхъ являются, чай мѣха, битая дичь, орѣхи кедровые и каменный уголь.

Какъ и въ предшествовавшемъ 1899 году ¹⁾ чай, хотя онъ ввозится черезъ кяхтинскую таможню и долженъ отправляться отъ Иркутска, отправляется также и отъ многихъ другихъ сибирскихъ станцій. Изъ общаго количества отправленнаго сибирскими станціями чая 1,594,246 пудовъ, Иркутскъ отправилъ только 1,151,078 пудовъ, и притомъ далеко не въ дѣйствительные пункты потребленія. Дѣло въ томъ, что чай въ значительной степени перевозится еще по сибирскимъ воднымъ системамъ, и изъ Иркутска цѣлыхъ 435,048 пудовъ разошлось по станціямъ сибирской жел. дороги. Такъ нѣкоторое количество чая изъ Иркутска направляется въ Петропавловскъ (11 тыс. пудовъ), въ Омскъ (34 тыс.), въ Томскъ (215 тыс.), въ Черемшники (44 тыс.), въ Ачинскъ (36,467 т.), въ Красноярскъ (16 тыс.). Всѣ эти станціи лежатъ на берегахъ разныхъ рѣкъ, и съ этихъ пристаней уходятъ на воду. Иногда напротивъ эти самыя станціи, напримѣръ, Омскъ или Ачинскъ, или Красноярскъ оказываются отправляющими чая. Это значитъ, что навигація прекратилась слишкомъ рано, и прибывшій по водной системѣ чай долженъ былъ выгрузиться южнѣе и снова поступить на сибирскую желѣзную дорогу.

Кедровые орѣхи отправлялись преимущественно со станцій восточнаго участка сибирской дороги—изъ Ачинска (3,4 тыс. пудовъ), Красноярскъ (11,4 тыс. п.), Ольгинской (5,5 тыс.), Заозерной (29,5 тыс.), Иркутска (6,5 тыс.). Важѣйшими станціями назначенія были Москва и районъ пермской дороги. Всего было отправлено—67,422 п.; въ 1899 г.—101,774 п.

Каменный уголь, перевозившійся по сибирской дорогѣ, почти весь мѣтнаго происхожденія. Станція Судженская отправила его 132,938 пудовъ, и станція Черемхово (недалеко отъ Иркутска)—1,086,509 пудовъ. Судженскій уголь нашель себѣ помѣщеніе преимущественно въ Каинскѣ, черемховскій—въ Иркутскѣ.

Битая дичь отправлялась болѣе или менѣе крупными партиями (отъ 1,000 до 20 тыс. пудовъ) съ разныхъ станцій сибирской дороги; преимущественно въ С.-Петербургъ и Москву, особенно много въ С.-Петербургъ. Важѣйшія станціи отправленія—Машкино (1,2 тыс. пудовъ), Курганъ (7,7 тыс.), Петропавловскъ (10,4 тыс.), Омскъ (21,1 тыс.), Таловская (1,5 тыс.), Карачи (2,7 тыс.), Каинскъ (6,1 тыс.), Каргатъ (1,4 тыс.), Кривошеково (2,0 тыс.), Обь (10,5 тыс.), Томскъ (3,9 тыс.), Маринскъ (1,2 тыс.), Ачинскъ (3,4 тыс.).

¹⁾ См. статью „Грузы сибирской желѣзной дороги“ въ № 29 Вѣстника Финансовъ за 1900 г.

Остается указать теперь, какимъ образомъ въ качествѣ грузовъ, отправляемыхъ со станцій сибирскихъ дорогъ, появляются такіе грузы, которые никакъ не могутъ производиться въ Сибирь, а несомнѣнно для потребностей ея должны выписываться изъ Европейской Россіи, напримѣръ, желѣзо, сахаръ, мануфактура, рельсы.

Для желѣза и стали не въ дѣлѣ, общее количество которыхъ въ статистикѣ отправленія сибирской дороги составляетъ 64,926 пудовъ, т. е. не болѣе одной пятой или шестой общаго количества желѣза, потребляемаго ежегодно Сибирью, важнѣйшими станціями отправленія являются Омскъ (8,5 тыс. пудовъ), Обь (3,7 тыс.), Томскъ (15,4 тыс.), Черемошники (6,6 тыс.), Красноярскъ (11,4 тыс.), Тулунъ (4,0 тыс.).

Для сахара-рафинада (статистика отправленія даетъ 52,996 пудовъ, или менѣе одной десятой общаго количества потребляемаго Сибирью), важнѣйшими станціями отправленія служили—Курганъ (3,7 тыс. пудовъ), Омскъ (10,0 тыс.), Обь (2,4 тыс.), Томскъ (7,2 тыс.), Красноярскъ (7,6 тыс.), Зима (3,0 тыс.), Иркутскъ (5,0 тыс.).

Для рельсовъ (для китайской дороги) главными станціями отправленія являются Обь—1.000,372 пуда, Омскъ—27,785 пудовъ и Черемошники—33,301 пудъ.

Для мануфактурнаго товара (129,672 пудовъ, или около одной трети общаго количества, потребляемой мануфактуры), важнѣйшія станціи отправленія: Курганъ—16,022 пуда, Петропавловскъ—11,390 пуд., Омскъ—13,893 п., Обь—2,897 п., Томскъ—60,565 п., Черемошники—7,446 п., Красноярскъ—4,325 пуд.

Легко видѣть, что во всѣхъ этихъ примѣрахъ станціи отправленія повторяются. При этомъ одни изъ нихъ крупные города, какъ Омскъ, Томскъ, Красноярскъ, Иркутскъ, изъ которыхъ можетъ производиться развозка товара по линіи, а для мануфактуры Томскъ является даже маленькимъ центромъ производства; другіе, какъ Курганъ, тотъ же Омскъ, Красноярскъ, имѣютъ свои ярмарки, на которыхъ закупаются товары; наконецъ, всѣ эти города, ярмарочные центры и остальные станціи—Черемошники, Тулунъ, Зима являются пристанями, на которыя всѣ эти грузы могутъ попадать изъ Тюмени, или изъ Ирбита, послѣ ирбитской ярмарки.

Оговорку слѣдуетъ сдѣлать только для рельсовъ, приготавливаемыхъ уральскими заводами для надобностей китайской дороги и пользующихся льготной перевозкой по сибирской дорогѣ. Несмотря на это, вслѣдствіе загроможденія сибирской дороги грузами, этотъ специально желѣзнодорожный грузъ былъ въ 1900 году сплавленъ по рѣкамъ до Оби и даже до Черемошниковъ, чтобы только оттуда пойти по желѣзной дорогѣ до мѣста назначенія.

Буреніе на грозненскихъ нефтяныхъ промыслахъ въ 1900 г.

Въ отчетномъ году на грозненскихъ промыслахъ была довольно оживленная дѣятельность въ области буренія, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ: пробурено въ 1898 г.—3,611 саж., въ 1899 г.—4,848 саж., въ 1900 г.—6,192,5 саж.¹⁾ Одновременно съ такимъ ростомъ буровыхъ работъ соответственно увеличилось и число скважинъ, какъ начатыхъ буреніемъ, такъ и оконченныхъ, но о размѣрахъ этого увеличенія нельзя судить за отсутствіемъ надлежащихъ свѣдѣній за 1899 годъ.

Имѣющіяся данныя о ходѣ буровыхъ работъ въ 1900 г. приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Фирмы.	Перешло не- оконченныхъ буреніемъ сква- жинъ съ 1899 г.	Начато буре- ніемъ въ 1900 г.	Окончено буре- ніемъ въ 1900 г.	Перешло не- оконченныхъ буреніемъ сква- жинъ на 1901 г.
О-во Ахвердовъ и К ^о	10	15	14	12
Московское нефтяное о-во	4	0	2	2
Наслѣдн. Максимова	8	3	7	4
С.-Петербургское о-во	0	2	1	1
Т. Д. Шписъ Стукенъ	3	15	11	7
О-во Нов. Русскій Стандартъ	8	5	5	8
В. П. Кузьминъ	0	2	0	2
А. Я. Райкинъ	0	1	0	1
Бакинское нефтяное о-во	1	0	1	0
А. И. Клейнъ	1	0	0	1
И. А. Корякинъ	0	2	0	2
Я. В. Вишау	0	1	0	1
Всего	36	46	41	41

Въ объясненіе этой таблицы скажемъ, что въ числѣ скважинъ, перешедшихъ буреніемъ на 1900 г. и на 1901 г. не помѣщены скважины, бездѣйствовавшія весь годъ, равно какъ и скважины, бывшія только въ сооружеіи; въ числѣ законченныхъ буреніемъ значатся 7 заброшенныхъ окончательно (№№ 13, 20, 30 Ахвердова, №№ 10, 11, 14 наслѣд. Максимова, № 1 бакин. нефт. общ.), а въ число перешедшихъ неоконченными на 1901 г. вошли 6 скважинъ, бездѣйствовавшихъ значительную часть года и бывшихъ въ такомъ разрядѣ на 1 января 1901 г. (№№ 22, 40, 44, 46 Ахвердова, № 13 наслѣд. Максимова и № 1 уч. № 33 „Русскій Стандартъ“).

Подсчетъ показываетъ, что въ буреніи было ежемѣсячно отъ 22 (май) до 39 скважинъ (августъ); въ общемъ же, во второй половинѣ года количество бурившихся скважинъ значительно увеличилось: средняя для перваго полугодія—26 скважинъ, а для втораго—37. Данныхъ за предыдущіе годы не имѣется.

Въ таблицѣ показаны также годовые результаты буровыхъ работъ въ неоконченныхъ скважинахъ. 1900 годъ принялъ отъ предыдущаго 36 не бывшихъ въ эксплуатаціи скважинъ и передалъ въ наслѣдіе 1901 году 41 скважину. 6 изъ нихъ къ концу года долгое время бездѣйствовали и, быть можетъ, работы въ нихъ не возобновятся.

Остановимся подробнѣе на новыхъ скважинахъ, начатыхъ буреніемъ въ 1900 г. Такихъ было 46 противъ 35 въ 1899 г. и 21 въ 1898 г.

Изъ 29 участковъ, находившихся въ буреніи, на 11 не начато новыхъ работъ по разнымъ причинамъ, изъ которыхъ назовемъ: 1) значительность имѣющихся старыхъ буровыхъ, подлежащихъ углубленію, 2) безнадѣжность въ отношеніи встрѣчи нефти, 3) слабое развитіе дѣятельности (въ особенности на участкахъ средняго качества у фирмъ, обладающихъ резервомъ лучшихъ земель), 4) геологическая неопредѣленность въ отношеніи возможности нефтенахожденія. Наибольшее количество новыхъ буровыхъ падаетъ на участки № 15 (8 скв.) и № 16 (6 скв.). Въ постановкѣ буровыхъ слѣдуетъ отмѣтить крайнюю осторожность работающихъ фирмъ, за исключеніемъ только одной—т. д. Шписъ Стукенъ. На Ермоловъ уч. наслѣд. Максимова не имѣется достаточнаго мѣста для постановки новыхъ скважинъ, вслѣдствіе чего большее вниманіе удѣлялось углубленію старыхъ.

Въ отношеніи начальныхъ діаметровъ новыхъ скважинъ замѣтна тенденція увеличенія ихъ: Русскій Стандартъ начинаетъ мотить въ 26"—30", т. д. Шписъ-Стукенъ—22"—24"; слѣдующій рядъ, который въ сущности говоря можно считать за первый, спускается, пропуская 1—2 діаметръ, съ цѣлью производства тампонажа заливкой. О-во І. А. Ахвердовъ, насл. Максимова, с.-петербургское о-во, Кузьминъ, Райкинъ, Корякинъ начинали въ 1900 году свои новыя скважины діаме-

¹⁾ Это число менѣе истиннаго, такъ какъ о дѣятельности фирмы Я. Я. Чемберсъ свѣдѣній не доставлено.

тромъ 20"—22", Вишай—24". Изъ 46 скважинъ лишь двѣ—№ 59 на Васкаковскомъ уч. и № 1 на уч. № 43 начаты 10". Въ отношеніи системы буренія, какъ новыхъ, такъ и старыхъ скважинъ, слѣдуетъ отмѣтить преобладаніе канатной, въ какихъ-нибудь 3 года вытѣснившей штангозую, въ прежнее время исключительно примѣнявшуюся. Въ 1900 году начато буреніе (собственно углубленіе старыхъ скважинъ) на деревянныхъ штангахъ на промыслѣ насл. Максимова, не безъ успѣха.

Обращаемся къ скважинамъ, начатымъ въ предыдущемъ году и бурившимся въ теченіе того или другого промежутка времени 1900 года.

Всѣхъ перешедшихъ въ неоконченномъ видѣ скважинъ на 1 января 1900 года 36; изъ нихъ, не будемъ разсматривать тѣ скважины, въ которыхъ производилась только вырѣзка трубъ, пробное тартаніе или углубленіе: ихъ 7—(№№ 13, 38, 20, 22—о-ва Ахвердовъ, № 15 московскаго о-ва, № 10 наслѣдн. Максимова, № 1—бакин. неф. о-во). И такъ, собственно буровыя работы производились только въ 29 старыхъ скважинахъ, которыя распредѣляются по 14 участкамъ; наибольшее количество ихъ относится къ Ермолов. уч. наслѣдн. Максимова (6) и уч. № 10 (5).

По времени начатія эти 29 скважинъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Скваж.
Начаты въ 1899 г.: о-во І. А. Ахвердовъ №№ 39, 40, 44, 35, 48 и 30, насл. Максимова №№ 13, 19, 20, 21, московск. о-во №№ 16, 17, 18, Т. Д. Шписъ Стукенъ № 1 уч. № 16, №№ 1, 2 уч. № 32, Русск. Станд. №№ 2, 3, 4, 5, 6, уч. № 10, № 1 уч. № 36, № 1 уч. № 25, № 1 уч. № 23	25
Начаты въ 1898 г. ни одной	0
Начаты до 1898 г.: о-во Ахвердовъ № 15, наслѣдн. Максим. №№ 11, 13, 14	4

Главный контингентъ старыхъ бурящихся скважинъ составляютъ слѣдовательно скважины, начатыя въ 1899 году; интересно явленіе отсутствія въ разрядѣ буренія 1900 года скважинъ 1898 года, хотя въ этотъ годъ начато было буреніемъ 21 скваж.; изъ болѣе старыхъ скважинъ въ буреніи были 4.

Итакъ, всѣ бурившіяся въ 1900 году скважины, по времени начатія ихъ, распредѣляются:

Начаты: до 1898 г. — 4 скв. (5,33%), въ 1898 г. — 0 скв. (0%), въ 1899 г. — 25 скв. (33,33%), въ 1900 г. 46 скв. (61,34%).

Что касается законченныхъ буреніемъ скважинъ 70 въ 1900 году, такихъ скважинъ мы насчитали 41, изъ которыхъ 7 не давъ результатовъ, были въ теченіе года заброшены окончательно. Остальные 34 скважины распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Скваж.
Въ эксплуатаціи до конца года: о-во Ахвердовъ №№ 15, 39, 35, 43, 53, 55, московск. общ. № 16, насл. Максимова № 19, с.-петерб. общ. № 6, Т. Д. Шписъ Стукенъ и К° №№ 5, 6, 7, уч. № 15, №№ 3, 4, участ. № 16, Русскій Стандартъ №№ 2, 3, 5, 6.	18
Въ эксплуатаціи, въ углубленіи и вторично въ эксплуатаціи о-во Ахвердовъ № 48, Т. Д. Шписъ Стукенъ №№ 2, 4 уч. № 15, № 1 уч. № 16, № 1 уч. № 32, московск. общ. № 15, наслѣд. Максим. № 21.	7
Въ эксплуатаціи и затѣмъ въ углубленіи: общ. Ахвердовъ №№ 38, 54, 49, 50, Насл. Максим. №№ 18, 20, Т. Д. Шписъ Стукенъ № 3 уч. № 15, № 2 уч. № 16, Русскій Стандартъ № 4	9

Итакъ 1900 г. далъ 16 скважинъ (7 скв. изъ нихъ поступившихъ во вторичную эксплуатацію, послѣ углубленія въ нѣкоторыхъ скважинахъ незначительнаго), съ неустойчивою производительностью изъ 34, т. е. 47,0%. Такой значительный процентъ подобныхъ скважинъ указываетъ, что явленіе это не есть случайность и имѣть свои серьезныя причины. Одна изъ нихъ заключается въ торопливости, съ какою на нѣкоторыхъ промыслахъ принимаютъ скважину въ эксплуатацію, не убѣдившись путемъ продолжительнаго тартанія въ

благонадежности данного пласта. Случай же скорого прекращенія эксплуатаціи въ новыхъ скважинахъ послѣ достаточно долгаго пробнаго тартанія (иногда даже по мѣсяцу) слѣдуетъ объяснять исключительно быстрой истощаемостью пластовъ, послѣдствіемъ чего является полное осушеніе скважины, спустя 2—3 мѣсяца по принятіи ея въ эксплуатацію. Такого рода неблагоприятныя примѣры въ бакинской практикѣ не имѣютъ мѣста.

Большой интересъ представляютъ тѣ скважины, которыя углубляются, такъ какъ такого рода работы производятся въ скважинахъ вслѣдствіе истощенія эксплуатируемаго пласта или сильнаго паденія добычи изъ него.

Движеніе же ихъ въ отчетномъ году было слѣдующее:

Участки.	Перешло углубленіемъ не окончен.	Поступило въ 1900 г.		Окончен. углубленіемъ въ 1900 г.	Перешли, не оконченны на 1901 г.
		Старыхъ.	Новыхъ. №№.		
Ермолов. уч. Ахв.	{ 5, 11, 14.	—	38.	5, 11, 14.	38
Войсков. № 977.	—	3, 4.	—	3.	4.
Ермолов. уч. № 22	24.	—	—	—	24.
Ермолов. уч. № 23	—	27.	54.	27.	54.
Ермолов. уч. № 24	—	28.	—	—	28.
Мамак. уч. № 975	—	33.	{ 48, 49, 50.	48, 33.	49, 50.
Мамак. уч. № 976	1, 3.	5.	—	1, 3.	5.
Грозн. уч. моск. общ.	—	1, 6, 8.	15.	6, 15.	1, 8.
Ермол. уч. насл. Мак.	—	{ 7, 12, 15, 16, 17.	18, 20, 21.	15, 16, 21.	7, 12, 17, 18, 20.
Заявочн. уч. № 15	—	1.	2, 3, 4.	1, 2, 4.	3.
Заявочн. уч. № 16	—	—	1, 2.	1.	2.
Заявочн. уч. № 32	—	—	1.	1.	—
Заявочн. уч. № 10	1.	—	4.	1.	4.
Всего	7 скв.	15 скв.	16 скв.	20 скв.	18 скв.

Въ углубленія пребывало ежемѣсячно отъ 2 (мартъ) до 19 (декабрь) скважинъ; ко второму полугодію работы по углубленію скважинъ усиливались, какъ это видно изъ среднихъ цифръ: за первое полугодіе—5 скв., за второе—11 скв.

Старыхъ скважинъ, перебивавшихъ въ разрядѣ углубляющихся, въ 1900 году было 22, изъ нихъ 7 перешло въ такое состояніи отъ предыдущаго года и 15 присоединились впослѣдствіи. Эти скважины распредѣляются по 11 участкамъ, на 2 участкахъ работъ такихъ не было, ибо они только что поступили въ разработку; наибольшее количество ихъ относится къ Ермолов. уч. наслѣд. Максимова (5), тогда какъ большая часть участковъ (шесть) имѣла по одной углублявшейся буровой.

По времени начатія эти 22 скважины распредѣляются такъимъ образомъ:

	Скваж.
Начаты буреніемъ въ 1899 г.: о-во Ахвердовъ №№ 27, 28, 33, с.-петерб. о-во № 5, Шписъ Стукенъ № 1 уч. № 15	5
Начаты въ 1898 г.—о-во Ахвердовъ № 24, насл. Максимова №№ 16, 17, с.-петерб. о-во № 3, Русскій Стандартъ № 1.	5
Начаты до 1898 г.—о-во Ахвердовъ №№ 5, 11, 14, 3, 4, московск. о-во №№ 1, 6, 8, насл. Максимова №№ 7, 12, 15, с.-петербургск. о-во № 1	12

Въ углубленія, слѣдовательно, были главнѣйшія старыя скважины, начатыя до 1898 года, въ томъ числѣ старыя ветераны грозненскаго дѣла—№№ 3, 4 общества Ахвердовъ, изъ которыхъ первый извѣстенъ пожаромъ фонтана 1894 г. съ человѣческими жертвами. Большая часть этихъ 12 скважинъ только впервые поступила въ углубленіе, будучи до сихъ поръ въ тартаніи на тѣхъ самыхъ пластахъ, на которыхъ онѣ нѣсколько лѣтъ тому назадъ были остановлены. Ясно, что устойчивость эксплуатаціи въ нѣкоторыхъ старыхъ скважинахъ выше таковой для новыхъ: растартавшихся, скважина продолжаетъ давать нефть, несмотря на обиліе циркулирующей у за-

боя ея воды. Въ нѣкоторыхъ изъ этихъ 22 скважинъ пробурено всего по нѣсколько саженой (до 2—3) для очищенія забоя и прорѣзыванія до основанія нефтесодержащаго пласта. То же замѣчаніе относится и къ нѣкоторымъ изъ 16 новыхъ, углублявшихся въ теченіе 1900 года, инымъ скважины успѣли дважды побывать въ углубленіи.

По отношенію къ общему числу производительныхъ скважинъ (85) этотъ разрядъ скважинъ (за вычетомъ 16 новыхъ скважинъ) составлялъ 25,9%, тогда какъ въ 1899 году въ бакинскомъ районѣ это отношеніе было 14,4%. Превышеніе грозненской цифры также подтверждаетъ не разъ высказывавшееся нами мнѣніе о необходимости, для поддержанія производительности, углубленія грозненскихъ скважинъ, не могущихъ равняться по устойчивости эксплуатаціи съ бакинскими. Исключеніе составляютъ главнѣйшія старыя, и нѣкоторыя изъ новыхъ буровыхъ, примѣромъ которыхъ можетъ служить богатая скважина № 29 на участкѣ № 977 Войсковомъ, бывшая въ эксплуатаціи 26 мѣсяцевъ.

Неоконченныхъ буреніемъ и углубленіемъ на 1901 годъ переходятъ 59 скважинъ, тогда какъ такихъ же скважинъ 1900 годъ принялъ 43, увеличеніе въ 37,2% весьма значительно и произошло главнѣйше за счетъ скважинъ углубляющихся.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

А к т и в ъ.	1901.		1900.
	8 сентября.	16 сентября.	16 сентября.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро	45,141	42,944	48,504
размѣнная монета	18,452	17,895	17,598
Наличность золота Государственнаго банка	675,294	673,552	731,977
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	1,406	1,419	910
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	38,036	38,190	41,339
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обесп. векселями	252,045	255,280	215,169
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги,	111,338	113,664	87,827
Ссуды:			
товарныя	34,622	36,322	24,970
промышленныя	45,809	46,236	40,853
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи	585,948	584,468	572,264
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	6,594	5,399	1,750
Капиталъ банка	55,048	55,048	55,088
Вклады:			
срочныя	23,840	23,815	27,605
безсрочныя	47,865	50,336	51,228
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	336,276	348,910	237,475
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	194,315	185,675	239,367
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю	96-96¼	96-96½¼	96½-¼

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	5 (18) сент.	12 (25) сент.	13 (26) сент.
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	11.674,355	10.883,704	5.916,008
Частныя вклады	40.556,189	40.758,049	39.121,031
А к т и в ъ.			
Государственные фонды	16.683,457	16.683,457	10.754,424
Вексельный портфель и ссуды	26.166,734	25.458,367	28.402,543
Свободный банкнотный резервъ	25.742,865	25.868,280	22.730,245
Золото и серебро	2.143,392	2.142,761	1.652,076
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	53½%	54%	54%
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	37.363,250	37.494,930	34.455,335
Общій выпускъ банкнотъ	55.138,250	55.269,930	52.230,335
Количество билетовъ въ обращеніи	29.395,385	29.401,650	29.500,000
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2½-16-3½-16	2¼	3½-16-4
Курсъ 2½% консолей	94,44-75-93,94	93,56-18	98,37-62-41

Французскій банкъ.

А к т и в ъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	6 (19) сент.	13 (26) сент.	14 (27) сент.
М е т а л л и ч е с к а я н а л и ч н о с т ь			
въ томъ числѣ:	3.518.540,021	3.503.257,946	3.394.277
золото	2.402.576,690	2.387.930,641	2.387.930,641
серебро	1.115.963,330	1.115.327,304	1.115.327,304
Вексельный портфель	386.862,792	479.562,000	731.582,438
Ссуды	675.044,582	671.060,856	704.855,731
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	3.953.853,820	3.956.668,920	3.947.839,250
Текущій счетъ казначейства	99.077,489	122.614,262	349.530,621
Частныя вклады	538.335,571	573.393,143	510.562,837
Официальный учетъ	3%	3%	3%
Премія на золото	1%	1/100	—
3% французская рента	101,85-100,95	100,92-78-101-100,17	100,10-25-41,8

Германскій банкъ.

А к т и в ъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	10 (23) сентября.	17 (30) сентября.	16 (29) сентября.
М е т а л л и ч е с к а я н а л и ч н о с т ь			
въ томъ числѣ:	941.627,000	830.442,000	725.427,000
золото	941.627,000	830.442,000	725.427,000
серебро	—	—	—
Вексельный портфель	932.382,000	1.065.759,000	971.905,000
Ссуды	64.876,000	128.251,000	108.823,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	1.172.603,000	1.430.427,000	1.343.962,000
(количество билетовъ, оплачиваемыхъ налогомъ)	—	108.608,000	292.527,000
Своб. бил. резервъ	266.394,000	—	—
Счета жиро	692.703,000	523.141,000	456.417,000
Учетъ:			
официальный	3½	4	5
частный	2½-3¼	3-3¼	4½-½-1½
3% германскій заемъ	90,30-10-30	90,50-20	85,70-00

Цѣлый рядъ котирующихся какъ на нью-іоркской, такъ и на нѣкоторыхъ западно-европейскихъ биржахъ мѣдныхъ цѣнностей испыталъ на послѣдней недѣлѣ существенное измѣненіе курсовъ. Перемена президента въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ косвенно повліяла и на эту область, весьма мало соприкасающуюся съ политикой. Предполагаемое несочувствіе новаго президента ко всякаго рода трестамъ послужило поводомъ къ пониженію цѣлаго ряда мѣдныхъ цѣнностей на нью-іоркской биржѣ, вошедшихъ, какъ извѣстно, за послѣднее время въ составъ треста. Къ этому присоединилось и то случайное обстоятельство, что размѣръ выданнаго двумя крупнѣйшими американскими мѣдными компаніями дивиденда за истекшій кварталъ оказался нѣсколько ниже предполагаемыхъ размѣровъ. Дивидендъ общества Amalgamated Copper Company оказался ниже на $\frac{1}{2}\%$, а общество Anaconda выдало лишь 1 долл. 15 ц. вмѣсто обычныхъ 1 долл. 25 ц. Обстоятельство это вызвало сильное пониженіе и другихъ мѣдныхъ цѣнностей не только въ Нью-Йоркѣ, но и на лондонской и на парижской биржахъ, гдѣ нѣкоторыя мѣдныя акціи, какъ, напр., Rio Tinto играютъ выдающуюся роль. Сравненіе курсовъ главнѣйшихъ, котирующихся на лондонской биржѣ, мѣдныхъ цѣнностей усматривается ниже.

Названіе акцій.	Курсы.		Измѣненіе за недѣлю.
	26 сент.	20 сент.	
	ф. ст.	ф. ст.	
Anaconda.	7%	8 $\frac{15}{16}$	1 $\frac{1}{16}$
Cape Copper.	4%	5 $\frac{1}{8}$	$\frac{3}{8}$
Mason & Barry.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{5}{8}$	$\frac{1}{8}$
Mount Lyell.	4 $\frac{1}{16}$	4%	$\frac{5}{16}$
Mount Lyell North.	2 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{9}{16}$	1 $\frac{1}{16}$
Mountain Copper.	4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$
Namaqua.	4	4 $\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
Rio-Tinto.	46 $\frac{3}{4}$	52 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{5}{8}$
Tharsis.	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{8}$	$\frac{3}{8}$
Utah.	5%	5 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{8}$

Относительно дѣйствительныхъ причинъ упомянутого пониженія ходятъ различныя версіи. По нѣкоторымъ слухамъ, пониженіе это вызвано тѣмъ, что мѣдный трестъ не въ состояніи болѣе удерживать цѣны на ихъ прежней высотѣ, такъ какъ онъ вынужденъ ликвидировать свои запасы. Цѣна мѣди въ настоящее время держится на уровнѣ около 61 $\frac{7}{16}$ ф. ст. за тонну (противъ 66 $\frac{9}{16}$ недѣлю тому назадъ), между тѣмъ какъ послѣ 1898 г. цѣна мѣди доведена была до 80 ф. ст. за тонну. Хотя такая высокая цѣна мѣди объяснялась спекулятивными операціями, но оправданіемъ ея могли отчасти служить какъ общее преуспѣяніе промышленности, такъ въ особенности и съ каждымъ годомъ развивавшаяся въ то время электрическая промышленность. Высокія цѣны мѣди вызвали, однако, сильное увеличеніе производства этого металла и въ настоящее время, когда спросъ на этотъ продуктъ, вслѣдствіе общаго застоя промышленности, сократился, должна была наступить неизбежная реакція. По другимъ слухамъ между руководителемъ общества Amalgamated Рокфеллеромъ и другимъ американскимъ дѣльцомъ возникли несогласія по вопросу объ ограниченіи производства принадлежащаго послѣднему мѣднаго рудника Calamet. Наконецъ, говорятъ и о разоблаченіяхъ, сдѣланныхъ однимъ служащимъ относительно дѣйствительнаго состоянія запасовъ мѣди въ Америкѣ. По мнѣнію же такихъ компетентныхъ экономическихъ органовъ какъ англійскій Statist дѣйствительныя причины наблюдаемаго нынѣ мѣднаго кризиса лежатъ гораздо глубже. Прежде всего ошибочныя сама сутьность мѣднаго треста и предположеніе его учредителей, что они могутъ овладѣть контролемъ надъ широко распространеной мѣдной промышленностью и регулировать, какъ производство, такъ и потребленіе мѣди. Рано или поздно ошибочность этого предположенія должна была привести печальныя плоды, а господствующій въ Германіи кризисъ и общій экономическій застой на континентѣ только ускорили эту неизбежную развязку. Кромѣ того извѣстное значеніе имѣютъ

и опасенія, что нью-іоркскому рынку снова предстоитъ пережить періодъ дороговизны денегъ, а это не можетъ не отразиться на цѣломъ рядѣ обращающихся на биржѣ цѣнностей.

Общее мнѣніе печати сводится, однако, къ тому, что если между руководителями мѣднаго треста состоится соглашеніе и компанія Calumet (акціи этой компаніи выпущенныя по курсу 250 фр. недавно котируются на парижской биржѣ, около 4,000 фр. за штуку) прикнѣтъ къ тресту, то цѣны мѣди окрѣпнутъ до размѣровъ, находящихся въ соответствіи съ дѣйствительнымъ на нее спросомъ. Если же напротивъ соглашенія не состоится, то слѣдуетъ ожидать еще большаго паденія цѣны мѣди, а сообразно съ этимъ и мѣдныхъ цѣнностей и въ такомъ случаѣ акціи Rio Tinto могутъ легко понизиться на парижской биржѣ ниже 1,000 фр. за штуку.

Извѣстный англійскій статистикъ и экономистъ Робертъ Джиффе (R. Giffen) прочелъ недавно на происходившемъ въ Глазго засѣданіи британской ассоціаціи крайне интересный докладъ, посвященный вопросу о статистикѣ народонаселенія. Огмѣтивъ тотъ общій фактъ, что данныя современной статистики далеко не въ полной мѣрѣ исчерпываются въ экономической и соціальной политикѣ каждаго отдѣльнаго государства, докладчикъ рассмотрѣлъ подробно тотъ матеріалъ, который заключается въ итогахъ всеобщей переписи, повторяемой въ нѣкоторыхъ странахъ черезъ опредѣленные промежутки уже болѣе ста лѣтъ.

Въ теченіе минувшаго столѣтія народонаселеніе европейскихъ странъ и странъ, населенныхъ европейскими выходцами, колоссально возросло; наибольшее же возрастаніе произошло въ Англіи и въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ то же время въ немногихъ странахъ, особенно во Франціи, число жителей обнаружило сравнительную устойчивость. Общая численность европейцевъ (кромѣ странъ Южной Америки и Мексики) возросла съ 170 м. въ началѣ столѣтія до 510 м. къ концу его; въ то же время въ однихъ Соединенныхъ Штатахъ число жителей увеличилось съ пяти миллионъ до 80, а въ Британской имперіи—съ 15 до 55 миллионъ. Германія и Россія также обнаружили удивительный ростъ населенія, первая съ 20 до 55 м., а вторая—съ 40 до 135 милл., включая вновь присоединенныя области. Во Франціи за то же время произошло увеличеніе числа жителей всего съ 25 до 40 м. Изъ всего этого необходимо заключать о преимуществѣ европейцевъ предъ другими расами, не говоря уже конечно о томъ, что эти цифры доказываютъ полную неосновательность теоріи такъ называемой „желтой“ или „черной бѣды“—основанной на предполагаемомъ преобладаніи желтой и черной расъ надъ бѣлою; эти расы почти не измѣняютъ своего численнаго состава. Другой выводъ тотъ, что Соединенные Штаты, Великобританія, Россія и Германія приобрѣли полное основаніе считаться исключительно „великими“ державами; къ нимъ же, впрочемъ, слѣдуетъ отнести и Францію, которая, несмотря на слабый ростъ населенія, имѣетъ крупное міровое экономическое значеніе. Стоить лишь подумать о томъ, какая роль принадлежала сравнительно недавно въ міровой политикѣ такимъ странамъ какъ Испанія, Голландія, Австрія, чтобы понять, какой огромный переворотъ совершило возрастаніе народонаселенія; если же принять въ соображеніе, что именно въ великихъ государствахъ населеніе и теперь продолжаетъ наиболѣе увеличиваться, то можно на будущее время предсказать еще большее усиленіе роли доминирующихъ въ настоящее время въ міровой политикѣ странъ. Несомнѣнно, что въ теченіе ближайшихъ двухъ—трехъ поколѣній роль Соединенныхъ Штатовъ, какъ международнаго фактора, увеличится еще болѣе и абсолютно и относительно; несомнѣнно и то, что будетъ возрастать въ теченіе этого времени, хотя и не въ столь сильной степени, населеніе Россіи, Германіи и Великобританіи, вмѣстѣ съ значеніемъ этихъ странъ, въ то время какъ другія государства отодвинутся еще далѣе на второй планъ.

Еще одинъ важный выводъ даетъ намъ современная ста-

тистика—это все болѣе увеличивающаяся зависимость европейскыхъ націй отъ запасовъ пищевыхъ продуктовъ и сырья, ввозимыхъ извнѣ. Великобританія, напримѣръ, должна съ каждымъ годомъ увеличивать свой ввозъ, причемъ это увеличение находится въ соотвѣтствіи не только съ численнымъ возрастаніемъ населенія, но и съ повышеніемъ уровня потребностей народной массы. Земледѣліе и добыча сырья (кромя угля) фактически уже почти не могутъ возрастать въ Англіи, между тѣмъ населеніе умножается и сильно повышается душевое потребление отдѣльныхъ товаровъ; и эта возрастающая потребность можетъ быть удовлетворена только усиленнымъ снабженіемъ извнѣ. То же самое, въ большей или меньшей степени, происходитъ во Франціи, въ Нидерландахъ, въ Скандинавскихъ государствахъ, въ Австро-Венгріи, Италіи и Германіи. Особенно въ послѣдней, при непрерывно развивающейся крупной индустріи, предѣлы для развитія сельскохозяйственной промышленности весьма ограничены.

Такимъ образомъ, европейское населеніе, живущее на ограниченной площади, плодородіе и естественныя богатства которой исчерпываются почти въ полной мѣрѣ, непрерывно растетъ и богатѣетъ. Такое населеніе естественно должно ввозить все болѣе и болѣе иноземныхъ продуктовъ, и все болѣе и болѣе возрастаетъ его зависимость отъ странъ производства.

Въ слѣдующей таблицѣ показанъ ростъ импорта пищевыхъ продуктовъ, сырья и полуфабрикатовъ по главнѣйшимъ странамъ за десятилѣтіе съ 1888 по 1898 (для Австро-Венгріи съ 1891 по 1898):

Пищевые продукты.	1888.	1898.	Увеличеніе.	
			Чистое.	%.
Россія (тыс. руб.)	78,975	105,391	27,416	35
Германія (милл. мар.) . .	907	1,819	912	100
Франція (тыс. фр.)	1,503,000	1,505,000	—	—
Швейцарія (тыс. фр.) . . .	238,000	332,000	94,000	40
Австро-Венгрія (тыс. гульд.)	108,441	191,919	92,478	85
Италія (тыс. лиръ)	274,480	391,600	117,120	42
Сырье и полуфабрикаты.				
Россія (тыс. руб.)	241,497	313,629	71,132	29
Германія (милл. мар.) . . .	1,507	2,247	740	49
Франція (тыс. фр.)	2,014	2,348	334	16
Швейцарія (тыс. фр.) . . .	308,110	390,111	82,001	27
Австро-Венгрія (т. гульд.) .	231,000	293,000	62,000	27
Италія (тыс. лиръ)	398,330	509,418	111,088	28

Недостатокъ этой таблицы (заимствованной изъ прекраснаго доклада Кроуфорда, прочитаннаго года два назадъ въ королевскомъ статистическомъ обществѣ) заключается въ томъ, что цифры даны въ цѣнности, а не въ количествѣ ввоза; но даже если предположить, что часть увеличенія падаетъ на повышение цѣнъ, все же эти данныя наглядно свидѣтельствуютъ, что европейскія государства, сильно увеличивая свой ввозъ, увеличиваютъ вмѣстѣ съ тѣмъ свою зависимость отъ иноземныхъ и заморскихъ товаровъ. Особенно замѣчательно въ этомъ отношеніи положеніе Германіи съ ея увеличеніемъ ввоза пищевыхъ продуктовъ на 100% и сырья на 49%. Детальнымъ разсмотрѣніемъ германскаго ввоза по отдѣльнымъ товарамъ только подтверждается то впечатлѣніе, которое создается общими данными. Различіе между Великобританіей и континентальными государствами въ отношеніи зависимости отъ иноземныхъ продуктовъ, такимъ образомъ, только количественное. Наболѣе приближается къ Англіи въ степени этой зависимости Германія, и тѣмъ быстрѣе растетъ въ этой отравѣ ея промышленное населеніе, тѣмъ болѣе увеличивается сходство ея экономическаго положенія съ Великобританіей.

Какъ ни значителенъ вообще ростъ населенія, послѣдніе переписные періоды свидѣтельствуютъ, однако, что этотъ ростъ замедляется; выражается, это главнымъ образомъ, въ пониженіи цифры рождаемости, отчасти также въ уменьшеніи разности между цифрами рождаемости и смертности. Отсюда возникаетъ естественно вопросъ, какъ долго продлится столь же замѣтное увеличеніе населенія, какое наблюдалось за истекшее столѣтіе,

и не существуетъ ли дѣйствительно, какъ общее явленіе, уменьшеніе плодovitости человѣческаго рода. Иллюстраціей къ этому вопросу могутъ служить Соединенные Штаты, дающіе богатый матеріалъ какъ въ смыслѣ сильнаго роста населенія, такъ и въ отношеніи ослабленія этого роста за послѣдніе переписные періоды. Въ слѣдующей таблицѣ сопоставлены данныя американскихъ переписей:

Годы.	Населеніе. Милліоны.	Увелич. за пер.	
			%.
1800	5,3	—	—
1810	7,2	1,9	36
1820	9,6	2,4	33
1830	12,9	3,3	34
1840	17,1	4,2	33
1850	23,2	6,1	36
1860	31,4	8,2	36
1870	38,6	7,1	23
1880	50,1	11,6	30
1890	62,6	12,5	25
1900	75,7	13,1	21

Въ видѣ поправки слѣдуетъ упомянуть, что вслѣдствіе ошибки, допущенной въ данныхъ 1870 г. и исправленной при слѣдующей переписи, дѣйствительное увеличеніе населенія было меньше. Гражданская война въ началѣ 60 хъ годовъ вызвала рѣзкое паденіе прироста населенія, но вліяніемъ этой войны нельзя объяснить дальнѣйшее пониженіе прироста, причины котораго, очевидно, были иныя. Одна изъ нихъ, между прочимъ, та, что до 1860 г. Соединенные Штаты въ различное время увеличивали свою территорію, а съ нею вмѣстѣ и населеніе, присоединеніемъ новыхъ областей. Что касается иммиграціи, то процентное отношеніе ея къ общему числу жителей выражалось за отдѣльные періоды слѣдующимъ образомъ:

	%		%
1820—1830	4,7	1860—1870	35,0
1830—1840	14,2	1870—1880	24,2
1840—1850	27,9	1880—1890	42,1
1850—1860	31,5	1890—1900	29,4

Судя по этимъ числамъ, эмиграція за послѣдніе годы не играла столь значительной роли въ общемъ увеличеніи населенія, какъ до того.

Такія же явленія, какъ въ движеніи населенія Соединенныхъ Штатовъ, мы наблюдаемъ и въ Австраліи. Въ слѣдующей таблицѣ сопоставлены цифры населенія новаго южнаго Уэльса съ ежегоднымъ ростомъ его за соотвѣтствующій періодъ, въ процентахъ:

Годы.	Населеніе, въ тысячахъ.	Годовой приростъ за 10-лѣтіе, въ процнтахъ.
1788	1,0	—
1801	6,5	15,13
1811	11,5	11,94
1821	35,6	5,88
1831	79,9	8,34
1841	211,1	10,28
1851	430,6	7,36
1861	1,253,0	11,30
1871	1,924,8	4,39
1881	2,742,5	3,60
1891	3,809,9	3,34
1899	4,483,0	2,1

Если откинуть иммиграцію, то увеличеніе населенія за каждое изъ послѣднихъ десятилѣтій выразится слѣдующимъ образомъ:

Годы.	%
1851—1860	48,5
1860—1870	30,0
1870—1880	25,0
1880—1890	24,5
1890—1899	16,0

Каковы бы ни были причины этого, но остается совершенно внѣ всякаго сомнѣнія тотъ фактъ, что независимо отъ эмиграціи возрастаніе населенія такъ же идетъ на убыль, какъ и въ Соединенныхъ Штатахъ. Подобное же, если и не столь рѣзкое замедленіе въ ростѣ населенія наблюдается и въ Англіи съ середины столѣтія:

Годы.	Населеніе, въ милл.	Ростъ за 10-лѣтіе, въ %.
1800	8,9	—
1810	10,2	14,0
1820	12,0	18,1
1830	13,9	15,8
1840	15,9	14,6
1850	17,9	12,9
1860	20,1	11,9
1870	22,7	13,2
1880	26,0	14,4
1890	29,0	11,8
1900	32,3	12,2

Такимъ образомъ, мы наблюдаемъ замѣтное пониженіе роста населенія въ трехъ большихъ группахъ его. Вместе съ этимъ наблюдается также сильное уменьшеніе рождаемости въ Англіи и въ Австраліи. Эти факты не могутъ не навести на размышленіе, и только благодаря современной постановкѣ текущей статистики мы получили возможность вскрыть это явленіе. Мы не будемъ подробно разсматривать всѣхъ вытекающихъ отсюда вопросовъ, а отмѣтимъ лишь нѣкоторые выводы:

1. Быстрота роста населенія все еще очень значительна, хотя бы она и не превышала уровня послѣднихъ лѣтъ. Ростъ въ 16, 15 или хотя бы 12 процентовъ за десятилѣтіе, происходящій отъ преобладанія рождаемости надъ смертностью, нельзя не считать весьма значительнымъ, хотя онъ и на много уступаетъ наиболѣе высокимъ цифрамъ, наблюдавшимся нѣсколько десятковъ лѣтъ назадъ.

2. Нѣкоторыя изъ данныхъ роста населенія, наиболѣе оставляющія за собою цифры послѣднихъ лѣтъ, очевидно представляютъ собою исключительныя величины; таковы, напр., ростъ населенія въ Австраліи между 1850 и 1880 г.г., или ростъ въ Соединенныхъ Штатахъ до 1860 г. Высота этихъ цифръ является косвеннымъ результатомъ иммиграціи. Усиленная иммиграція вызываетъ повышеніе рождаемости, такъ какъ увеличиваетъ относительное число жителей такого возраста, когда они наиболѣе способны къ дѣтороженію; съ другой стороны иммигрируютъ люди не стараго возраста, вслѣдствіе чего въ странѣ понижается относительное число стариковъ, а слѣдовательно и цифра смертности. По тѣмъ же причинамъ страна, откуда направляется эмиграція, даетъ цифры рождаемости ниже, а смертности—выше нормальныхъ.

3. Очевидно также, что одною изъ причинъ пониженія цифры рождаемости и разности между рождаемостью и смертностью можетъ служить большая живучесть населенія. Это происходитъ въ томъ случаѣ, если наблюдается притокъ жителей зрѣлаго возраста, понижающій относительную смертность, но также и относительную рождаемость, вслѣдствіе увеличенія всей массы населенія, относительно которой рождаемость и смертность наблюдаются.

4. Остается еще вопросъ, къ рѣшенію котораго было приложено не мало стараній: сохраняли ли отдѣльныя группы населенія ту-же воспроизводительную силу, какою они обла-

дали 50—60 лѣтъ назадъ? Какъ извѣстно, не только приходится слышать объ ослабленіи воспроизводительной энергіи, но высказывается даже предположеніе, что другія европейскія націи послѣдуютъ примѣру Франціи, въ которой почти не происходитъ увеличенія населенія. Для рѣшенія этого вопроса статистика, къ сожалѣнію, не даетъ прямыхъ путей, и лишь отдаленными соображеніями можно приблизиться къ отвѣту на него. Для непосредственнаго рѣшенія необходимы были бы данныя за много лѣтъ объ отношеніи числа рожденій къ числу замужнихъ женщинъ извѣстнаго возраста и объ отношеніи замужнихъ къ общему числу женщинъ, также по возрастамъ. Такихъ данныхъ ни въ одной странѣ не существуетъ; всѣ же обходные способы для полученія выводовъ, по меньшей мѣрѣ, оставляютъ желать многого. Въ Австраліи, напримѣръ, дѣлалось сравненіе между числомъ браковъ и числомъ рожденій въ теченіе слѣдующихъ пяти или шести лѣтъ, причемъ за послѣдніе годы получалось замѣчательное пониженіе пропорціи рождаемости къ бракамъ, сравнительно со временемъ 20—30 лѣтъ назадъ. При этомъ, однако, упустилось изъ вида, что въ то время происходила сильная иммиграція, и большое число рожденій падало на браки, заключенные до переселенія. Вообще, при разсмотрѣніи этого вопроса пока можно лишь указать на недостатки статистики и на способы, посредствомъ которыхъ можно хотя въ будущемъ имѣть точное рѣшеніе этого вопроса.

5. Возможно, что дѣйствительно существуетъ ослабленіе воспроизводительной энергіи и что одна изъ причинъ такого ослабленія—улучшеніе общихъ условій существованія; послѣднее ведетъ къ повышенію возраста брачующихся и къ увеличенію числа холостяковъ, опасныхъ ухудшить свою жизненную обстановку неосторожнымъ вступленіемъ въ бракъ. Эти причины могутъ оказывать существенное вліяніе на цифру рождаемости, нисколько не уменьшая въ то же время роста населенія. Хотя число родившихся за опредѣленный промежутокъ времени дѣтей и меньше при такихъ условіяхъ, но благодаря лучшей обстановкѣ, жизнеспособность ихъ повышается, цифра смертности падаетъ, и такимъ путемъ получается все же значительное преобладаніе рождаемости надъ смертностью. Именно такое явленіе наблюдается въ настоящее время во Франціи. Рождаемость во Франціи несомнѣнно очень низка—въ 1899 г. она составляла 21,9 на 1,000 жителей, но и этой величины совершенно достаточно, чтобы создать значительное преобладаніе ея надъ смертностью; населеніе Франціи увеличивалось бы очень быстро, если бы цифра смертности была тамъ еще ниже, какъ, напр., въ Англіи, гдѣ она составляетъ всего 18,3 на 1,000. Въ разницѣ въ 3,6 на 1,000 между рождаемостью и смертностью и при населеніи въ 40 милліоновъ, ежегодный приростъ населенія составлялъ бы 150,000, а за десятилѣтіе гораздо болѣе полутора милліоновъ. На самомъ дѣлѣ смертность во Франціи равняется 21,1 на тысячу и благодаря этой, относительно высокой цифрѣ, населеніе остается стаціонарнымъ.

Изъ этихъ немногихъ примѣровъ видно, насколько интересны и важны задачи, къ рѣшенію которыхъ мы подходимъ путемъ сравненія самыхъ простыхъ данныхъ текущей статистики. Всякому ясно значеніе такихъ вопросовъ, какъ о ростѣ народовъ европейской культуры сравнительно съ остальными націями; о ростѣ населенія Британской имперіи, Россіи, Соединенныхъ Штатовъ и Германіи сравнительно съ другими государствами въ Европѣ или европейскаго происхожденія; о зависимости, создаваемой для европейскихъ странъ необходимостью ввоза пищевыхъ продуктовъ и сырья; о способности старыхъ государствъ къ удержанію численности своего населенія на надлежащей высотѣ и къ размноженію его въ колоніяхъ; о движеніи населенія въ Европѣ и причинахъ постоянныхъ явленій въ этомъ движеніи и т. под. Всѣ эти простыя цифры статистики населенія, очевидно, необходимы для рѣшенія всякой задачи въ соціальной или въ международной политикѣ и слѣдуетъ только удивляться, что наши статистическіе сборники и слишкомъ рѣдко раскрываются, и слѣдуетъ также пожелать дальнѣйшаго усовершенствованія методовъ, примѣняемыхъ къ

всенародной переписи, чтобы еще болѣе облегчить возможность рѣшенія крупныхъ социальныхъ задачъ.

Бельгія.

Ожидавшіяся измѣненія въ строѣ администраціи бельгійскихъ желѣзныхъ дорогъ теперь, по словамъ „Журнала Министерства Путей Сообщенія“, совершились. Бывшій генеральный секретарь департамента желѣзныхъ дорогъ Remaekers назначенъ главнымъ руководителемъ съ присвоеніемъ ему званія генеральнаго директора (Directeur générale). Затѣмъ, управленіе теперь состоитъ изъ трехъ дирекцій: 1) эксплуатаціи; 2) тяги и подвижнаго состава; 3) пути и сооружений. Директорамъ присвоено званіе директоровъ-администраторовъ (Administrateur directeur), а помощникамъ ихъ—главнымъ инспекторамъ (Inspecteur généraux).

Сущность этого преобразования, какъ можно видѣть изъ отзывовъ бельгійскихъ газетъ, сводится къ тому, что управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, подчиненному министерству желѣзныхъ дорогъ, почтъ и телеграфовъ и морского дѣла, придана теперь большая самостоятельность. При этомъ вмѣсто прежнихъ департаментовъ образовано одно управленіе, подчиненное одному руководителю, являющемуся отвѣтственнымъ за все дѣло. Официальная мотивировка этого преобразования выражена слѣдующими словами:

„Въ виду важности, достигнутой нынѣ сѣтью казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, особенно вслѣдствіе перехода въ казну многихъ частныхъ линій и постоянно возрастающаго движенія, потребовалось измѣненіе организаціи управленія желѣзныхъ дорогъ съ цѣлью болѣе совершеннаго удовлетворенія существующихъ потребностей. Эксплуатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обнимаетъ разныя задачи громаднѣйшей важности, которыя требуютъ систематическаго и глубокаго изученія для разрѣшенія ихъ въ смыслѣ наиболѣе благоприятномъ для общественныхъ интересовъ. Поэтому необходимо создать извѣстную категорію служащихъ лицъ, которые могли бы всецѣло посвятить себя изученію этихъ вопросовъ, будучи освобождены отъ деталей исполненія. Для примѣненія общихъ мѣръ, польза которыхъ выясняется изученіемъ дѣла, требуется возможное единство высшаго руководства и наибольшая быстрота исполненія нѣзшими органами службы. Для достиженія этой цѣли необходимо поставить служащихъ, которымъ ввѣрены отдѣльныя важныя отрасли этого дѣла, въ положеніе, соотвѣтствующее лежащей на нихъ значительной отвѣтственности“.

Необходимо замѣтить, что эта реформа, проведенная нынѣшнимъ министромъ Libaert, исходитъ изъ принциповъ противоположныхъ темъ, которыхъ придерживался бывшій министръ желѣзныхъ дорогъ Vandenpeereboom. Послѣдній стремился къ тому, чтобы всѣ болѣе существенные вопросы разрѣшались непосредственно министерствомъ. Въ настоящее время, по отзыву „Indépendance Belge“, министръ долженъ будетъ по отношенію къ желѣзнымъ дорогамъ играть роль лишь представителя въ парламентѣ дѣйствительнаго руководителя дѣла, генеральнаго директора, начальника всѣхъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Германія.

Въ прусскомъ министерствѣ торговли выработанъ законопроектъ, устанавливающій особыя правила для работы малолѣтнихъ. Законопроектомъ этимъ воспрещается работа малолѣтнихъ въ цѣломъ рядѣ промысловъ, представляющихъ особую опасность для здоровья или требующихъ особаго напряженія. Къ числу ихъ относятся всякаго рода строительныя работы, кирпичные заводы, каменоломни и цѣлый рядъ промысловъ, въ которыхъ производятся вредныя для здоровья каменные или металлическія работы; не допускается также работа малолѣтнихъ въ заведеніяхъ, изготовляющихъ издѣлія изъ резины. Кромѣ того, запрещается пользоваться работой дѣтей, находящихся еще въ школьномъ возрастѣ, развѣ только для разноски товаровъ или въ качествѣ разсылныхъ. Спис-

сокъ работъ, которыя воспрещаются малолѣтнимъ, можетъ быть дополненъ по усмотрѣнію союзнаго совѣта. Во всѣхъ, не поименованныхъ въ этомъ списокѣ, заведеніяхъ къ работѣ могутъ быть допущены только малолѣтніе, достигшіе 12-лѣтняго возраста, причѣмъ работа ихъ не должна превышать 4 часовъ между 8 часами утра и 8 часами вечера. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ допускается передвигать рабочіе часы, въ зависимости отъ времени года, причѣмъ продолжительность работы можетъ быть увеличена до 6 часовъ. Приведенныя правила распространяются и на театральныя и другія общественныя зрѣлища. Въ заведеніяхъ трактарнаго и распивочнаго промысла совершенно воспрещается работа находящихся еще въ школьномъ возрастѣ дѣвочекъ. Для разноса товаровъ и въ качествѣ разсылныхъ можно пользоваться и дѣтьми, достигшими 10-лѣтняго возраста. Приведенныя правила распространяются и на работу родныхъ дѣтей хозяевъ, съ тѣмъ лишь исключеніемъ, что предѣльный возрастъ въ этихъ случаяхъ повышается до 10 лѣтъ и что пользованіе работой родныхъ дѣтей въ заведеніяхъ трактарнаго и распивочнаго промысла разрѣшается усмотрѣніемъ мѣстной полиціи.

Италія.

Въ „Gazetta Ufficiale“ опубликована государственная роспись Италіи на 190½ г., представляющая въ слѣдующемъ видѣ:

	Лиръ.
Обыкновенные доходы:	
доходъ отъ государственныхъ имуществъ	12.738,600
доля казны въ доходахъ:	
магистральныхъ линій.	72.000,000
второстепенныхъ линій.	16.832,2 0
Итого	101.570,800
Прямые налоги:	
налогъ:	
на землн.	100.840,000
„ дома	89.400,000
„ доходы (ricchezza mobil)	290.715,000
Итого	480.955,000
Налоги:	
наслѣдственный	37.500,000
съ перехода имуществъ юридическихъ лицъ	6.100,000
сборы:	
регистрацiонныя	59.000,000
гербовыя	68.000,000
дополнительныя	14.000,000
ипотечныя	7.000,000
Сборъ съ правительственныхъ концессій.	8.500,000
Итого	200.100,000
Налогъ съ желѣзнодорожнаго передвиж.	22.240,000
Консульскіе и дипломатическіе сборы	800,000
Итого	23.040,000
Потребительные налоги:	
сборъ съ производства	103.000,000
таможенныя пошлины и навигаціонныя сборы	211.050,000
городскіе привратные сборы	50.225,000
Мытный сборъ:	
въ Неаполѣ	700,000
„ Римѣ	1.400,000
Итого	366.375,000
Монополіи:	
табачная	201.000,000
соляная	75.500,000
продажи хины	1.440,000
лоттерейная	67.500,000
Итого	345.440,000
Доходы:	
почтовый	64.000,000
телеграфный	15.500,000

	Лиръ.
тюремный	5.900,000
разный	17.124,100
Итого	102.524,100
Возмѣщенія и возвраты	24.585,570
Разные сборы	24.627,000
Всего обыкновенныхъ доходовъ	1.669.217,470
Чрезвычайные доходы:	
дѣйствительные доходы	5.584,237
железнодорожный строительный капиталъ	232,537
Движеніе капиталовъ	73.940,290
Итого	79.757,064
Переходящіе доходы	62.649,974
Всего доходовъ	1.811.924,508

Съ другой стороны, общія сумма расходовъ достигаетъ 1.790.959,779 лиръ. Такимъ образомъ, бюджетный излишекъ выражается въ суммѣ 20.964,729 лиръ.

Японія.

Въ японскомъ журналѣ „Shoggo“ помѣщены интересныя данныя, касающіяся развитія кредитныхъ банковъ въ Японіи со времени послѣдней войны съ Китаемъ. Послѣдовательный ростъ банковъ за это время усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Число банковъ	Основной сполна опла- ченный капиталъ.	Запасный капиталъ.	Итого.
			Тысячи іенъ	
1895	1,043	130,233	34,623	164,856
1896	1,338	166,192	55,353	221,545
1897	1,599	210,482	36,116	246,598
1898	1,806	252,683	40,795	293,478
1899	2,031	287,614	51,151	338,765
1900	2,356	327,742	—	—

Число банковъ и основной ихъ капиталъ увеличились болѣе чѣмъ вдвое за этотъ періодъ, но возрастаніе запаснаго капитала было нѣсколько медленнѣе и не отличалось такою же послѣдовательностью. О размѣрахъ полученной банками за это время прибыли и выданныхъ ими дивидендовъ даетъ понятіе нижеслѣдующая таблица:

Годы.	Чистая прибыль.	Дивидендъ.	% отношеніе къ капи- талу.	
	Тысячи іенъ.		прибыли	диви- денда.
1895	28,282	16,576	20,58	13,53
1896	46,422	14,559	27,93	9,08
1897	44,622	18,748	21,71	9,35
1898	38,277	20,966	15,44	8,25
1899	44,988	27,111	15,87	9,56

Изъ приведенной таблицы усматривается, что хотя абсолютная цифра прибыли за рассматриваемый періодъ увеличилась, но доходность банковъ въ то же время упала; особенно замѣтно сокращеніе размѣра выплаченнаго банками дивиденда. Что касается вкладовъ, то движеніе ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Срочные вклады	Текущіе счета	Разные вклады.	Итого.
			Тысячи іенъ.	
1895	39,085	95,214	39,433	173,737
1896	54,578	109,284	61,636	225,499
1897	68,943	134,776	63,752	267,472
1898	94,727	152,143	131,111	377,982
1899	104,965	189,708	186,564	481,238

Вклады срочные увеличились за рассматриваемый періодъ нѣсколько меньше, а текущіе счета нѣсколько больше, чѣмъ вдвое, разные же вклады представляютъ наибольшее увеличеніе, именно почти въ пять разъ противъ 1895 г.

Остѣ-Индіа.

Вышедшій недавно отчетъ железнодорожнаго отдѣла остѣ-индскаго департамента общественныхъ работъ рисуетъ состояніе рельсовой сѣти въ Остѣ-Индіи за 1899/1900 г. Въ продолженіе отчетнаго года было вновь открыто для движенія 485 миль (изъ коихъ 345 миль правительственныхъ ж. д.) железнодорожнаго пути, общее протяженіе котораго равнялось 19,748 миль, не считая 4,015 миль, проложенныхъ въ туземныхъ государствахъ, выстроенныхъ не средствами британскаго правительства. Капиталъ, вложенный въ постройку жел. дор. въ Остѣ-Индіи, достигъ къ концу года 1,12,63,68,777 рупій или 114,518,935 ф. стерл. Валовой доходъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ рассматриваемомъ году равнялся 28,28,10,914 руп., превысивъ таковой предыдущаго года на 2,24,19,560 руп. Правительственные жел. дороги выручили въ 1899/1900 г., 21,98,97,346 руп. противъ 19,61,39,692 руп. въ 1898/99 г., частныя гарантированныя правительствомъ ж. д. получили 6,26,01,464 руп., противъ 6,38,10,070 руп. валоваго дохода, общая прибыль субсидируемыхъ частныхъ жел. дорогъ равнялась 4,11,504 руп., противъ 4,41,592 руп. въ предшествовавшемъ году. Валовой расходъ всѣхъ жел. дорогъ равенъ 28,16,59,574 руп., превысивъ соотвѣтствующія данныя предшествовавшаго года на 1,19,65,749 руп. Такимъ образомъ чистый доходъ всѣхъ жел. дор. Остѣ-Индіи достигъ въ 1899/1900 г. всего лишь 11,51,340 руп., противъ 93,02,471 руп. въ предыдущемъ году. Подробныя данныя объ эксплуатациіи остѣ-индскихъ жел. дорогъ приводятся въ слѣдующей таблицѣ, въ рупіяхъ:

Линія.	Валовой		Чистая при- быль или убы- токъ.
	Доходъ.	Расходъ.	
Остѣ-индскія ж. д.	6,58,07,803	5,16,46,877	+1,41,60,926
Райпутана	2,77,81,248	1,90,21,451	+87,59,797
Бенгаль Начпуръ	1,07,42,719	1,06,45,081	+97,638
Бурманскія ж. д.	94,69,988	93,87,875	+82,113
Вост. бенгальскія	1,61,22,698	1,33,55,349	+27,67,349
Бенгальскія проч. и тир- гоотъ	81,68,864	75,01,465	+6,67,399
Индійскія Мидландскія	1,13,25,817	1,03,81,924	+4,43,893
Сѣверо Западна	73,33,950	77,77,937	-4,43,987
Южно-индійскія	3,53,04,846	4,26,92,335	-73,87,489
Восточнаго побережья	86,58,220	83,60,635	+2,97,585
Южн. маратскія и ми- зорскія	52,81,401 74,17,053	65,20,720 1,01,60,693	-12,39,319 -27,43,640
Прочія ж. д. линія	63,83,739	1,06,38,892	-42,55,153
Всего правительств. ж. дорогъ	21,97,98,346	20,85,91,234	+1,12,07,112
Велик. индійск. пенин- зул. ж. д.	3,32,61,822	3,92,21,346	-59,59,524
Бомбейск., бародск. и центр. инд.	1,84,32,686	1,80,31,125	+4,01,561
Мадрасскія	1,09,06,956	1,46,05,194	-36,98,238
Всего гарантирован. ж. дор.	6,26,01,464	7,18,57,665	-92,56,201
Прочія жел. - дорожн. линіи	4,11,104	12,11,675	-7,99,571
Итого	28,28,10,914	28,16,59,574	+11,51,340

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за май 1901 года по сравненію съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1901.		1900.		1899.	
	Май.	Январь-май.	Май.	Январь-май.	Май.	Январь-май.
Животныя:						
лошади . . . шт.	99	492	60	251	35	274
крупный рогатый скотъ . . . "	398	725	267	470	231	407
телята и молоко "	1,009	3,524	700	2,542	594	2,271
Дичь и живность . . . тонны.	2	77	—	101	—	176
Мясо и сало . . . "	42	272	44	321	24	284
Масло "	1,032	3,877	997	4,046	1,058	4,475
Рыба "	770	2,461	344	1,904	686	2,715
Овесь въ зернѣ . . . тонны	2,477	3,175	955	967	3,729	4,088
Рожь "	85	85	85	85	—	10
Ягода "	0	2	1	1	—	1
Лѣсъ соснов. и еловый не менѣе 2 метр. длины:						
планки куб. метр.	26,541	27,258	11,981	13,078	36,236	36,668
баттенсъ . . . "	88,495	91,388	57,599	60,121	87,535	91,129
доски "	103,917	105,708	58,360	59,608	76,957	78,248
Круглый лѣсъ сосн. и елов. не менѣе 2 мет. длины . . . "	14,038	16,253	16,661	19,756	17,955	21,499
Сосновыя и еловыя подпоры "	119,105	119,703	33,387	33,387	32,270	32,771
Дрова "	76,474	308,049	80,334	283,770	48,948	235,929
Древесн. и бумажн. масса тонны.	5,521	19,555	4,970	18,354	3,843	15,776
Бумага "	3,094	14,361	2,845	13,091	2,712	10,774
Деготь гектол.	3,140	3,392	2,742	3,044	997	1,387
Желѣзо и сталь:						
брусковое тонны.	1,471	2,791	137	1,940	1,946	3,607
прутковое "	329	490	594	788	1,501	1,928
Привозъ.						
Сельди солен. тонны.	107	162	382	517	885	915
Рыба сушеная "	1	4	5	6	1	12

	1901.		1900.		1899.	
	Май.	Январь-май.	Май.	Январь-май.	Май.	Январь-май.
Хлѣбъ въ зернѣ:						
овесъ . . . тонны	1,517	7,610	2,637	12,531	1,121	3,653
пшеница "	4	4	0	4	3	5
ячмень "	496	1,836	269	2,487	470	1,563
кукуруза "	95	713	2,243	3,022	157	983
рисъ "	30	30	138	138	180	382
рожь "	3,004	13,237	8,917	29,896	3,454	9,415
Мука:						
пшеничная "	5,729	12,056	5,664	15,014	3,586	10,783
ржаная "	14,491	48,201	18,041	51,203	7,040	14,490
Солодъ "	395	1,170	534	1,480	242	801
Крупа:						
гречневая "	93	466	127	426	95	340
ячменная "	321	361	289	755	52	195
манная . . . тонны	38	62	308	523	286	813
рисовая "	69	85	156	254	94	102
Керосинъ "	57	1,333	72	493	135	1,313
Каменный угл. "	21,753	22,392	19,712	22,236	34,385	39,309
Желѣзо и сталь:						
брусковое "	1,263	1,604	521	879	2,080	3,523
прутковое "	1,126	2,531	697	2,651	1,831	3,769
листовое "	334	1,679	699	2,306	715	2,419
Хлопокъ-сырецъ "	495	2,045	746	2,439	359	2,168
Кофе "	1,028	2,555	1,155	3,183	553	1,846
Табакъ:						
листовой "	135	780	215	1,140	188	618
стебельковый "	16	60	73	352	13	43
Повар. соль гектол.	97,405	98,831	78,163	80,016	56,712	61,081
Сахаръ:						
сырецъ . . . тонны.	2,703	11,777	2,600	11,924	1,079	2,326
рафинадъ "	70	401	115	665	82	717
Арахъ, ромъ, воньякъ, фраз. водка въ бочкахъ "	20	116	45	174	88	124
Вино въ бочк. "	61	145	159	407	185	255

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Портовые та- можни.	Скоть. Головы.	Дичь и жив- ность.	Мясные про- дукты.	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ въ зернѣ. Овесъ.	Ягоды.	Пиле- нъ, не менѣе 2 метровъ длины.	Кругл. лѣсъ, не менѣе 2 метровъ длины.	Сосно- выя и еловыя подпо- ры.	Дрова.	Древес- ная масса и кар- тонъ.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Желѣзо и сталь Чугунъ и прут- ковъ. Килгр.
Торнео	—	—	—	—	—	—	—	—	3,204	—	—	—	—	—	—
Брагестадтъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	—	—	—	—
Гимлакарлеби	10	—	3,560	2,260	—	800	—	754	—	—	—	—	—	942	—
Якобштадтъ	—	—	—	—	—	—	—	1,357	—	26,294	—	—	—	—	—
Ниверлеби	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,470	—	—	—	—	—
Николай- штадтъ	86	—	14,865	2,820	2,908	192,009	—	1,186	—	—	—	—	—	822	—
Каске	45	—	9,214	218	4,911	353,535	—	388	—	—	—	—	—	61	—
Христине- штадтъ	—	—	—	2,233	85	—	—	3,357	832	5,024	645	—	—	910	—
Бюрнеборгъ	22	—	—	—	—	184,964	—	60,555	—	—	—	—	—	363	—
Раумо	—	—	—	—	—	—	—	9,735	7,075	—	60	—	—	—	—
Нимштадтъ	—	—	—	—	25	266,917	—	1,863	1,728	—	64	—	—	—	—
Надендаль	—	—	—	—	—	—	—	251	—	—	—	—	—	—	—
Або	—	—	1,240	197	—	1,561,586	—	21,397	—	3,976	—	38,800	4,650	—	—
Екере	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	—	—	—	—
Маріенгамъ	—	—	280	—	594	—	—	804	—	4,530	1,038	—	—	—	—
Дегерби	—	—	—	125	60,075	—	—	—	—	—	5,662	—	—	—	—
Гангинъ	—	1,810	169	970,266	21,114	—	—	13,140	—	30,148	1,892	79,643	93,699	1	265,769
Екенесъ	—	—	—	—	12,170	—	—	—	—	17,155	715	—	—	—	38,470
Гельсингфорсъ	—	—	25	—	20,995	—	—	9,444	—	4,149	—	857,759	386,551	23	—
Борго	—	—	—	—	—	—	—	8,879	—	1,639	—	—	—	—	—
Ловиза	—	—	—	—	13,241	—	—	9,721	—	—	122	—	—	—	—
Котка	—	—	—	15,266	—	—	—	29,906	—	5,388	680	1,395,715	—	—	—
Фридрихсгамъ	—	—	—	—	—	—	—	1,864	—	2,251	640	—	—	—	—
Выборгъ	—	—	—	19,227	—	—	—	35,171	352	7,696	4,032	384,160	15,880	—	736,642
Сордовала	—	—	—	—	—	—	—	1,363	—	—	1,662	295,584	—	—	—
Куопио	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650,888
Нимлотъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,275	—	—	—	—
Теріюки	—	—	—	—	—	—	—	—	833	384	30,514	—	—	11	—
Куоккала	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	20	—	—	—	—
Таможенныя заставы	—	—	—	—	560,849	—	—	—	—	1,001	19,849	—	—	7	—

Портовые та- можни.	Скопъ. Головы	Дичь и жив- ность.	Мясные про- дукты	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ въ зернѣ. Овесъ.	Ягоды.	Пиле- нъ, не менѣе 2 метровъ длины.	Кругл. лѣсъ, не менѣе 2 метровъ длины. Кубич.	Сосно- вые и еловые подпо- ры. метры.	Дрова.	Древес- ная масса и кар- тонъ. Килограммы.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Жѣлѣзо и сталь, чугунъ и прут- ковое. Килогр.
				Килограммы.								Килограммы.			
Прибрежныя у Ладожск. оз. и сухопутн. гран. . . .	1,255	—	11,960	1,369	36,206	1,664	153	8,318	2	—	6,903	—	—	—	8,364
Статистиче- скія конто- ры при же- лѣзныхъ до- рогахъ . .	88	—	619	15,938	37,305	540	—	—	—	—	—	2,469,647	2,593,194	—	{ 74,722 24,899
Итого. .	1,506	1,810	41,932	1,032,249	770,428	2,562,015	153	218,953	14,038	119,105	76,474	5,521,308	3,093,974	3,140	{ 1,470,616 329,429
Со включе- ніемъ пря- мого вывоза	3,236	74,763	230,099	2,344,320	1,690,668	697,695	1,577	5,401	2,215	598,231,575	14,033,862	11,267,002	252	{ 1,320,219 160,719	
Всего . .	4,742	76,573	272,031	3,877,069	2,461,096	3,259,710	1,730	224,354	16,253	119,703	308,049	19,555,170	14,360,976	3,392	{ 2,790,835 489,848

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Зигенскій горный округъ является колыбелью германской желѣзной промышленности, восходящей возрастомъ къ доисторической эпохѣ. Недавно вышелъ ежегодникъ горнозаводскаго общества въ Зигенѣ, заключающій въ себѣ много интересныхъ статистическихъ свѣдѣній о положеніи этой промышленности въ 1900 г. Положеніе зигенской горнозаводской промышленности въ минувшемъ году вполне соответствовало общему промышленному положенію минувшаго года. Какъ свидѣлствуютъ статистическія данныя, зигенская горнозаводская промышленность, контролируемая синдикатами, вполне удовлетворительно развивалась въ теченіе минувшаго года.

Въ Зигенѣ въ прошломъ году работало 224 рудника, за-
должая 15,380 человекъ рабочихъ противъ 226 рудниковъ
въ 1899 г. съ 15,812 рабочими. Добыча рудъ выражается
тѣмъ образомъ: желѣзныхъ рудъ добыто 1,841,618 т., мѣд-
ныхъ—7,843 т., свинцовыхъ—8,783 т., цинковыхъ—11,221
т., кобальтовыхъ—4 т., сѣрнаго колчедана—145,122 т., а
всего въ 1900 г. получено рудъ 2,014,591 т. противъ
1,954,870 т. въ 1899 г., т. е. достигнуто увеличеніе добычи
на 59,721 т., или приблизительно на 3%.

Желѣзные рудники Зигена, входящіе въ составъ желѣзо-
руднаго синдиката, дали въ минувшемъ году 99,2% относи-
тельно всей добычи желѣзныхъ рудъ въ Зигенѣ, т. е.
1,752,711 т. Изъ этого количества руды 480,595 т., или
27,4% было употреблено на собственные нужды рудниковъ,
соединенныхъ въ одно цѣлое съ чугуноплавильными заводами,
такъ что въ продажу было предназначено и продано 1,272,116
т. (около 77 милліоновъ пудовъ). Часть проданной руды оста-
лась въ предѣлахъ округа, будучи переплавлена на мѣстныхъ
чугуноплавильныхъ заводахъ, другая же часть отправлена въ
количествѣ 769,725 т. На рейнско-вестфальскіе чугунопла-
вильные заводы, находящіеся отъ зигенскихъ рудниковъ на
расстояніи въ среднемъ около 130 километровъ. Кромѣ руды
мѣстныхъ рудниковъ, зигенскій округъ—для своихъ доменныхъ
печей выписываетъ еще значительныя количества желѣзной
руды изъ сосѣдней Гессенъ-Нассоуской провинціи, добыча ко-
торой въ 1900 г. составила 995,286 т. противъ 967,435 т.
въ 1899 г. въ то время, когда потребленіе желѣзной руды
на обоихъ здѣшнихъ заводахъ было 312,220 т. въ 1900 г.
и 293,100 т. въ 1899 г.

О движеніи желѣзныхъ рудъ для надобностей зигенскихъ
желѣзодѣлательныхъ заводовъ за три послѣдніе года можно
судить по нижеслѣдующимъ даннымъ. Зигенскій округъ выпла-
вилъ чугуна: въ 1898 г.—492,374 т., въ 1899 г.—
571,741 т. и въ 1900 г.—610,359 т.

Въ прошломъ году были значительно повышены цѣны на
зигенскую желѣзную руду. Однако, пользоваться плодами этого
повышенія зигенскіе желѣзные рудники могутъ только въ те-
кущемъ году. Разработка желѣзныхъ рудъ въ Зигенѣ ведется
вообще на довольно значительной глубинѣ, такъ какъ въ
прошломъ году средняя глубина шахтъ на зигенскихъ желѣз-
ныхъ рудникахъ составляла 264 метра, причемъ ежегодно вы-
работки опускаются приблизительно на 7 метровъ. Это обстоя-
тельство, впрочемъ, не оказываетъ особенно замѣтнаго вліянія
на экономическую сторону зигенской желѣзорудной промы-
шленности, такъ какъ сравнительно большая глубина вырабо-
токъ, при небольшомъ притока рудничныхъ водъ и довольно
крѣпкихъ окружающихъ породахъ, не ведетъ къ какимъ-либо
техническимъ осложненіямъ рудничныхъ работъ и не даетъ
замѣтнаго увеличенія себѣ—стоимости этихъ рудъ, весьма цѣн-
ныхъ на германскихъ заводахъ, благодаря ихъ отличной чи-
стотѣ въ отношеніи фосфора и значительному содержанію мар-
ганца (5%—10%). Запасы желѣзныхъ рудъ въ Зигенѣ счи-
таются при нынѣшнихъ размѣрахъ ихъ добычи достаточными
на весьма длинный промежутокъ времени.

Относительно результатовъ дѣйствія металлургическихъ за-
водовъ разсматриваемый ежегодникъ даетъ слѣдующія свѣдѣнія
за минувшій годъ.

Въ 1900 г. въ зигенскомъ округѣ находилось 23 чугуно-
плавильныхъ заводовъ, давшихъ слѣдующія количества коксоваго
чугуна: пудлинговаго перваго сорта 214,889,34 т., марте-
новскаго—134,887,24 т., томасовскаго—7,458,50 т., бессеме-
ровскаго—28,932,50 т., зеркальнаго—139,253,65 т. и литей-
наго 83,271,55 т. и, наконецъ, на древесномъ углѣ 2,275,97 т.,
а всего 610,358,75 т. противъ 571,740,73 т. въ 1899 г.,
т. е. прошлый годъ далъ увеличеніе выплавки чугуна на
38,618,02 т., или приблизительно на 7%.

Производство прочихъ металловъ въ зигенскомъ округѣ въ
1900 г. составило: серебра 2,686,953 кило на сумму 232,206
марокъ, золота и серебристаго глета 216,000 кило на сумму
76,554 м., верблея—1,582,913 кило на сумму 553,532 м.,
гартблея—114,825 кило на сумму 38,263 м., штыковой мѣди
476,481 кило на сумму 700,600 м. и цементной мѣди
58,671 кило на сумму 75,001 м., а всего 2,451,576,953
кило на сумму 1,676,156 марокъ противъ 2,377,141,750
кило на сумму 1,639,513 марокъ въ 1899 г. Чугуноплавиль-
ные заводы открыли 1900 г., имѣя заказовъ на 625,268 т.
пудлинговаго чугуна при запасѣ чугуна на заводахъ въ
5,120 тоннъ. Въ самомъ началѣ прошлаго года зигенскіе за-
воды обезпечили себя потребнымъ количествомъ желѣзной руды
и кокса на весь 1901 г., а равнымъ образомъ уже въ фе-
вралѣ прошлаго года запродали передѣльнымъ заводамъ боль-

шую часть своего производства чугуна въ теченіе 1901 г. по цѣнѣ 90 марокъ за пудлинговый чугунъ и 92 марки за высококачественный мартемовскій. Запродажи чугуна продолжались и послѣ и уже къ концу марта прошлаго года зигенскіе заводы располагали заказами на 870,977 тоннъ пудлинговаго только чугуна.

Вслѣдъ за этимъ стали проявляться первые признаки ухудшенія на желѣзномъ рынкѣ, а затѣмъ вскорѣ наступило время, когда трудно было уже сохранять равновѣсіе между потребленіемъ и производствомъ. Въ то же самое время зигенскіе чугуноплавильные заводы, обладающіе собственнымъ передѣломъ, вслѣдствіе сокращенія спроса на полупродукты и готовые желѣзные издѣлія, оказались уже вынужденными въ апрѣлѣ прошлаго года предложить въ распоряженіе синдиката болѣе значительныя количества чугуна. Къ концу минувшаго года затрудненія съ чугуномъ все болѣе и болѣе возрастали, такъ что при закрытіи года оказалось на заводахъ запасовъ чугуна 22,919 т., противъ 5,120 т. годъ передъ тѣмъ и заводы сочли себя вынужденными къ добровольному сокращенію выплавки чугуна. При закрытіи минувшаго года все-таки у зигенскаго синдиката имѣлось долгосрочныхъ заказовъ на чугунъ въ количествѣ 522,573 т., которыми, однако, благодаря дальности сроковъ, далеко не покроеется годовое производство зигенскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ.

Производство чугуна на зигенскихъ заводахъ въ минувшемъ году по отдѣльнымъ сортамъ только весьма немного отличилось отъ производства 1899 г. Въ минувшемъ году было отправлено на рынокъ зигенскими заводами 510,755 т. чугуна противъ 537,980 т. въ 1899 г. Мѣстными передѣльными заводами въ прошломъ году было затребовано 55,950 т. противъ 27,348 т. въ 1899 г. Такое значительное увеличеніе въ мѣстномъ потребленіи чугуна объясняется народившимся въ Зигенѣ движеніемъ къ передѣлу на собственныхъ заводахъ выплаиваемаго ими чугуна. Такимъ образомъ, въ прошломъ году открылъ здѣсь свои дѣйствія передѣльный заводъ при чугуноплавильномъ заводѣ „Charlottenhütte“ въ Нидершельдеѣ съ тремя пятнадцатью тонными мартемовскими печами, съ молотовымъ отдѣленіемъ для производства желѣзнодорожныхъ осей, съ прокатными и сталелитейными отдѣленіями для производства баядажей и колесъ. Это движеніе должно приобрѣсти въ ближайшемъ будущемъ тѣмъ большее значеніе, что газовыя машины, работающія доменными газами, уже сдѣлались достояніемъ практической жизни.

Статистика пудлинговыхъ, прокатныхъ, молотовыхъ и стальныхъ заводовъ, въ общемъ, также свидѣтельствуетъ объ увеличеніи въ прошломъ году въ зигенскомъ округѣ производства этихъ заводовъ и цѣнности ихъ продуктовъ. Надо, однако, при этомъ имѣть въ виду, что увеличеніе произошло главнѣйше за счетъ тѣхъ полупродуктовъ, которые получены вслѣдствіе перехода многихъ изъ зигенскихъ заводовъ, къ шименсъ-мартемовскому стальному производству. Все же, что относится къ производству сварочнаго желѣза, на зигенскихъ заводахъ въ прошломъ году обнаружилось сокращеніе производства. Впрочемъ, это относится также и къ листовому желѣзу изъ литого металла, выписываемаго сюда для этой цѣли изъ другихъ округовъ.

По количеству высланныхъ зигенскими заводами пудлинговыхъ крицъ (20,755 т.) минувшій годъ оказался нѣсколько ниже предыдущаго. Съ кричнымъ желѣзомъ здѣсь дѣло повернулось къ концу года такъ, что, судя по первымъ мѣсяцамъ, въ текущемъ году нельзя ожидать и третьей части прошлогодняго сбыта.

Съ ухудшеніемъ торгово-промышленнаго настроенія цѣны на полупродукты и готовые издѣлія въ настоящее время необычайно пали противъ прошлогодняго уровня, такъ что весьма часто цѣны издѣлій покрываютъ только себѣ—стоимость сырыхъ матеріаловъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что передѣльное производство въ Зигенѣ въ настоящее время,—особенно же многочисленныя здѣсь мелкіе заводы,—переживаетъ крайне тяжелое экономическое состояніе. Эти заводы болѣею частью

связали себя долгосрочными контрактами на доставку сырыхъ матеріаловъ своего производства по высокимъ цѣнамъ, не допускающимъ безубыточной работы этихъ заводовъ, такъ что дальнѣйшее существованіе этихъ предпріятій находится въ болѣе-большой опасности. Въ интересахъ чугунаго синдиката, конечно, лежить не допущеніе мелкихъ передѣльныхъ заводовъ, являющихся потребителями ихъ чугуна, до полнаго упадка и казалося бы, что чугунный синдикатъ долженъ принять всѣ возможные мѣры для облегченія участи этихъ заводовъ. Зигенское горнозаводское общество взяло на себя посредничество между передѣльными заводами и разными синдикатами поставляющими имъ сырые матеріалы. Послѣдніе согласились только на одно: выдавать вывозныя преміи за товаръ, отправляемый передѣльными заводами за границу по примѣру прошлыхъ лѣтъ во время промышленнаго зстоя. Уступокъ въ цѣнахъ на сырые матеріалы, обусловленныхъ синдикатами по договорамъ съ пудлинговыми заводами, послѣдніе до сихъ поръ добиться не могли. Вдобавокъ ко всему этому прежніе потребители сварочнаго, болѣе дорогого металла, отчасти подъ влияніемъ высокихъ цѣнъ послѣдняго промышленнаго подъема, отчасти вслѣдствіе убѣжденія въ вполнѣ удовлетворительныхъ качествахъ литого металла стали вообще отказываться отъ употребленія сварочнаго металла и перешли къ пользованію шименсъ-мартемовскимъ. Такимъ образомъ, зигенскіе заводы, производящіе сварочное желѣзо, находятся въ такомъ безнадѣжномъ состояніи, въ какомъ они не находились еще никогда. Если, въ довершеніе всего этого чугунный синдикатъ прибѣгнетъ къ принудительнымъ мѣрамъ по принятію передѣльными заводами закупленнаго ими у синдиката чугуна, то, очевидно, что большинство изъ этихъ передѣльныхъ заводовъ принуждено будетъ прекратить свое существованіе.

Франція.

Главное управленіе штемпельныхъ сборовъ и регистраціи имуществъ во Франціи опубликовало недавно интересный статистическій трудъ о французскихъ торгово-промышленныхъ обществахъ, акціонерныхъ и на паяхъ. Подробныя статистическія данныя въ этой солидной работѣ касаются всѣхъ частныхъ торгово-промышленныхъ обществъ, которыя функционировали 31 декабря 1898 г. и о бумагахъ которыхъ (акціяхъ, паяхъ, облигаціяхъ и проч.) имѣлись свѣдѣнія.

Къ началу 1899 г. во Франціи насчитывалось 6,324 акціонерныхъ общества и 1,615 обществъ (товариществъ) на паяхъ. По времени своего существованія и тѣ, и другія общества раздѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Общества существовавшія.	Акціонерныя общества.	Общества на паяхъ.	Общества акціонеры и на паяхъ въ общ. % отношеніе числа тѣхъ и другихъ общ-въ къ общему количеству ихъ.
Болѣе 50 лѣтъ	1,683	349	2,034 25,6
20—50 „	3,106	543	3,649 46,0
10—20 „	1,106	391	1,497 18,9
5—10 „	379	283	662 8,3
Менѣе 5 „	37	49	86 1,1
Общая сумма	6,313	1,615	7,928 100

Какъ показываетъ эта таблица, во Франціи дѣйствуютъ преимущественно старыя акціонерныя общества и общества на паяхъ, основанныя нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ. Четвертая часть всѣхъ этихъ обществъ образовалась болѣе 50 лѣтъ тому назадъ; свыше 20 лѣтъ дѣйствуетъ почти три четверти всѣхъ обществъ (71,6%). За послѣднее же отчетное десятилѣтіе, а особенно за послѣднее пятилѣтіе, во Франціи вновь возникло сравнительно очень небольшое количество такихъ обществъ (вдвое меньше, чѣмъ за предыдущее десятилѣтіе).

По своей цѣли всѣ частныя торгово-промышленныя французскія общества распределяются такъ: болѣе пятой части ихъ составляютъ кредитныя компаніи (банки и страховыя общества), немного менѣе ихъ по количеству насчитывается торговыхъ компаній (17,1% всего числа обществъ); затѣмъ, по 10% об-

такого количества приходится на общества, имѣющія своею цѣлью либеральныя ¹⁾ профессіи, различное мануфактурное производство и производство питательныхъ продуктовъ. Химическое производство и обработка металловъ насчитываютъ по 6,2% общего количества обществъ и т. д.

Приводимъ табличку распредѣленія всѣхъ акціонерныхъ обществъ и паевыхъ компаній по ихъ цѣлямъ на 16 профессиональныхъ группъ.

Группы.	Число обществъ.	
	Акціонерныхъ.	На паевыхъ.
Рыболовство	9	13
Лѣса и охота	11	5
Земледѣліе и скотоводство	84	48
Горное дѣло и каменоломни	366	42
Производство питательныхъ веществъ	689	104
Химическое производство	469	29
Обработка металловъ	437	58
Различное мануфактурное производство	632	177
Водоснабженіе и электричество	176	9
Сохраненіе и транспортъ	454	17
Торговля разная	1,129	220
Театры, зрѣлища и агентства	155	20
Банки и страхованіе	1,169	476
Либеральныя профессіи	472	390
Гигіена	34	5
Другія общества	7	2
Въ это распредѣленіе входятъ всего обществъ	6,322	1,615

Всѣми акціонерными обществами и товариществами на паевыхъ было выпущено къ началу 1899 г. всего 32,505 тыс. различныхъ родовъ акцій, 622 тыс. паевъ и 51,029 тыс. облигацій и различныхъ бонъ; итого 84,156 тыс. различныхъ знаковъ.

Изъ всѣхъ акцій котируется на биржѣ всего 12½ милл. штукъ, тогда какъ не котируется на ней 20 милл. акцій, или 61% изъ общаго количества.

Изъ 51,001 тыс. облигацій и бонъ, выпущенныхъ одними акціонерными обществами, 8,704 тыс. выпущены съ выигрышами, а остальные 42,297 тыс.—безъ выигрышей.

Кромѣ выпуска облигацій и бонъ, акціонерныя общества заключили еще 2,201 заемъ на первоначальную сумму 252,8 милл. франковъ, которая къ началу 1899 г., благодаря погашенію, понизилась до 176,8 милл. Компаніи на паевыхъ заключили займовъ въ круглыхъ цифрахъ на 110 милл. франк.

Казую общую цѣнность представляютъ собою всѣ акціи, паи, облигаціи и бонъ французскихъ обществъ, къ сожалѣнію, точно опредѣлить невозможно, такъ какъ для многихъ бумагъ не установлена ни курсовая, ни номинальная ихъ стоимость. Тѣмъ не менѣе, на этотъ счетъ сдѣлалъ вычисленія г. Неймаркъ, которыя сводятся къ слѣдующему:

	Число бумагъ.	Общая стоимость ихъ по среднему курсу въ милліонахъ франкахъ.
Акціи разныхъ родовъ	32,504,899	15,057,6
Облигаціи и бонъ, вып. акц. общ.	51,000,915	21,928,9
Паи	621,793	219,4
Облигаціи и бонъ паевыхъ обществъ	28,252	8,7
Общая сумма	84,155,860	37,214,4

Такимъ образомъ, французскія торгово-промышленныя общества и компаніи выпустили 84 милл. различныхъ бумагъ, представляющихъ по средней курсовой цѣнѣ ²⁾ общую стоимость въ 37 милл. 214,4 милл. франк. или на наши деньги свыше 10 милліардовъ рублей.

¹⁾ Общества, издающія газеты, издательскія фирмы и проч.

²⁾ По номинальной цѣнѣ, общую стоимость бумагъ Неймаркъ опредѣляетъ въ 36,789 милл. фр.

Само собой разумѣется, что эта колоссальная сумма далеко не представляетъ собой всего капитала, занятого во французской промышленности и торговлѣ. Вѣдь, кромѣ обществъ и компаній, множество предпріятій сельскохозяйственныхъ, промышленныхъ и торговыхъ принадлежатъ отдѣльнымъ лицамъ или семействамъ. Какова сумма капиталовъ, занятыхъ въ этихъ предпріятіяхъ, мы, къ сожалѣнію, не знаемъ даже и приблизительно.

По справедливому замѣчанію г. Дадье (V. Didier), помѣстившему недавно въ журналѣ „La Reforme Economique“ статью о капиталахъ частныхъ французскихъ обществъ, приведенныя выше статистическія данныя представляютъ собою огромное значеніе для возможно точнаго вычисленія общаго итога всѣхъ движимыхъ капиталовъ, которые находятся во Франціи. Прибавивъ къ 37 милліардамъ въ акціяхъ и облигаціяхъ французскихъ обществъ 26 милліардовъ французскихъ государственныхъ фондовъ, болѣе 25 милліардовъ иностранныхъ акцій, облигацій и займовъ, затѣмъ займы городовъ и департаментовъ Франціи и пр., мы получимъ, въ общемъ, цифру, очень близкую къ 91—92 милліардамъ франковъ. Вычтя изъ этой суммы приблизительную часть французскихъ цѣнностей, принадлежащихъ иностранцамъ, которая составляетъ около 6—7% общей суммы, или въ круглыхъ цифрахъ около 7 милліардовъ франковъ, мы можемъ счистать, что въ настоящее время въ портфеляхъ французскихъ банковъ и частныхъ лицъ находится разныхъ бумагъ на дѣйствительную стоимость въ 85 милліардовъ франковъ, допуская при этомъ ошибку въ 2—3 милліарда.

Сопоставляя эти движимые капиталы съ населеніемъ Франціи, мы получимъ слѣдующія цифры: на каждого жителя во Франціи приходится по 1,000 фр. цѣнностей въ акціяхъ, паяхъ и облигаціяхъ французскихъ обществъ и по 2,2 тысячи франковъ всѣхъ цѣнностей въ бумагахъ, находящихся во Франціи.

Франція.

Официальныя предварительныя данныя объ урожаѣ хлѣбовъ появляются во Франціи очень поздно. Въ концѣ сентября, черезъ шесть недѣль по окончаніи жатвы, публикуются въ Journal Officiel предварительныя данныя объ итогахъ сбора пшеницы и ржи, составленныя на основаніи отчетовъ присылаемыхъ мѣстными чинами министерства земледѣлія. Значительно позже появляются официальныя предварительныя данныя объ урожаѣ другихъ хлѣбовъ. До настоящаго времени французское министерство земледѣлія не публиковало до жатвы никакихъ предположительныхъ цифровыхъ данныхъ объ урожаѣ хлѣбовъ. Съ будущаго года среди нѣкоторыхъ другихъ улучшеній въ области земледѣльской статистики, связанныхъ съ учрежденіемъ при министерствѣ земледѣлія новаго органа, „Бюро для справокъ по вопросамъ земледѣлія“ (Bureau de renseignements agricoles), начато будетъ печатаніе въ еженедѣльномъ органѣ министерства земледѣлія „Feuille d'informations agricoles“ приблизительныхъ цифровыхъ данныхъ о видахъ на сборъ хлѣбовъ, по заранѣе выработанной условной системѣ; до настоящаго же времени Feuille d'informations agricoles помѣщалъ лишь общее указаніе о состояніи всходовъ, безъ всякой, объединяющей показанія по отдѣльнымъ департаментамъ, системы. Нѣкоторыя частныя земледѣльческія учрежденія, какъ, напримѣръ, синдикатъ французскихъ земледѣльцевъ (Société des agriculteurs de France), земледѣльческая лига, ассоціація французскихъ мукомоловъ, собираютъ данныя объ урожаѣ хлѣбовъ посредствомъ своихъ собственныхъ корреспондентовъ и публикуютъ ихъ нѣсколько ранѣе министерства земледѣлія, обыкновенно въ началѣ сентября. Въ этомъ году всѣ частныя анкеты объ урожаѣ пшеницы сходились въ общемъ заключеніи, что итоги сбора этого хлѣба въ 1901 г. будутъ значительно ниже итоговъ сбора предшествующаго года. Тогда какъ, по официальнымъ предварительнымъ даннымъ, урожай пшеницы въ 1900 г. равенъ былъ 109,025,960 гектолитрамъ, по даннымъ Société des agricul-

teurs de France урожай пшеницы въ 1901 г. равенъ всего 87 милліонамъ гектолитровъ, а по даннымъ аграрной лиги 100 милліонамъ гектолитровъ. Ассоціація французскихъ мукомоловъ полагаетъ, что урожай 1901 г. равенъ 119,692,888 гектолитрамъ, но надо имѣть въ виду, что это же учрежденіе подсчитываетъ урожай пшеницы въ предшествующемъ году въ 123,118,891 гектолитръ.

Опубликованныя въ Journal Officiel официальные предварительныя данныя объ урожаѣ пшеницы въ 1901 г. подтверждаютъ общее заключеніе частныхъ анкетъ о томъ, что итоги сбора пшеницы въ текущемъ году ниже итоговъ сбора 1900 г. Вотъ эти данныя:

Урожай пшеницы въ 1901 г. (предварительныя данныя).

Площадь посѣвовъ въ гектарахъ	Итоги сбора.	
	Гектолитры.	Квинталы.
6.789,527	107.203,036	82.744,423
Урожай пшеницы въ 1900 г. (окончательныя данныя).		
6.864,070	114.910,880	88.598,900
Средній урожай пшеницы за пятилѣтіе 1896—1900 г.		
6.844,424	115.615,691	89.180,384

Такимъ образомъ, и площадь посѣвовъ пшеницы, и итоги сбора, и вѣсъ зерна въ текущемъ году были ниже чѣмъ въ предшествующемъ году и ниже чѣмъ среднія однородныя данныя за все предшествующее пятилѣтіе.

Одновременно съ предварительными данными объ урожаѣ текущаго года французское министерство земледѣлія публикуетъ исправленные данныя объ урожаѣ предшествующаго года. Опубликованныя въ настоящее время окончательныя данныя объ урожаѣ 1900 г. значительно разнятся отъ предварительныхъ данныхъ, а именно урожай пшеницы въ 1900 г. подсчитывается министерствомъ земледѣлія въ 115 милліоновъ гектолитровъ, въ то время какъ, по предварительнымъ даннымъ, онъ равнялся всего 109 милліонамъ. Такое значительное исправленіе измѣняетъ, конечно, условія, при которыхъ открывается хлѣботорговая кампанія 190½ гг. и успѣло уже повліять на цѣны на пшеницу на парижскомъ рынкѣ.

Условія, которыя вліяютъ на размѣры ввоза во Францію иностранной пшеницы, разнообразны и большинство изъ нихъ не поддается точному подсчету. На первомъ планѣ тутъ слѣдуетъ, конечно, поставить размѣры потребленія и размѣры запасовъ пшеницы въ странѣ.

Французское министерство земледѣлія публикуетъ данныя о размѣрахъ потребленія пшеницы въ странѣ среди другихъ данныхъ, характеризующихъ состояніе французскаго земледѣлія за каждое десятилѣтіе. Согласно двумъ послѣднимъ десятилѣтнимъ земледѣльческимъ анкетамъ, потребленіе пшеницы во Франціи равнялось:

	1872—1881.	1882—1891.
	Гектолитры.	
На посѣвъ	14.499,000	14.209,000
Для промышлен. цѣлей . .	4.012,000	4.866,000
Для питанія	92.444,000	103.058,000
Итого	110.955,000	122.153,000
	Литры.	
На душу населенія	250	269

О размѣрахъ запасовъ въ странѣ никакихъ официальныхъ данныхъ не публикуется. Ассоціація французскихъ мукомоловъ въ своемъ ежемѣсячномъ органѣ La Meunerie Française подсчитываетъ эти запасы слѣдующимъ образомъ: она предполагаетъ, что хлѣботорговая кампанія 1889—1890 гг. не оставила въ странѣ никакихъ запасовъ пшеницы. Затѣмъ, изъ суммы итоговъ сбора за періодъ съ 1890 г. по 1900 г. вычитается, во-первыхъ, итогъ чистаго ввоза (за исключеніемъ вывоза) пшеницы и пшеничной муки за тотъ же періодъ; во-вторыхъ, итогъ потребленія пшеницы за тотъ же періодъ, считая по 122 милліона гектолитровъ въ годъ. Если мы внесемъ въ этотъ подсчетъ поправку, на основаніи окончательныхъ данныхъ объ урожаѣ 1900 г., мы получимъ слѣдующую картину:

Годы.	Сборъ.	Чистый ввозъ за со-отвѣтственныя хлѣботорговныя кампаніи, по даннымъ ассоціаціи.
1890/1	116.915,880	16.553,796
1891/2	77.265,828	41.058,152
1892/3	109.537,907	8.403,561
1893/4	97.792,080	19.885,370
1894/5	122.469,207	7.772,544
1895/6	119.967,745	3.897,944
1896/7	119.742,416	1.473,787
1897/8	86.900,088	29.784,610
1898/9	128.096,149	3.619,028
1899/000	128.418,920	944,269
1900/1	114.910,880	2.000,000
	1.223,017,100	135.393,061
Итого	1.358.410,161	
Потребленіе	1.342.000,000	
Запасы къ 1 августа 1900 года	16.410,161	

Разница же между сборомъ 1901 г. и размѣрами ежегоднаго потребленія равна приблизительно 15 милліонамъ гектолитровъ. Если предположить, что низкій сборъ пшеницы будетъ отчасти покрытъ запасами пшеницы, имѣющимися въ странѣ, то размѣры ввоза опредѣлятся, вѣроятно, въ кампанію 190½ гг. между 5 и 10 милліонами гектолитровъ. Надо, однако, имѣть въ виду, что въ эту сумму ввоза входитъ ввозъ пшеницы изъ французскихъ африканскихъ колоній, не оплачивающей пошлины. Кромѣ того, есть еще другое обстоятельство, не поддающееся предварительному подсчету, оказывающее вліяніе на ввозъ пшеницы во Францію. Дѣло въ томъ, что ввозимая во Францію пшеница предназначена не только для покрытія разницы между размѣрами урожая и размѣрами потребленія, но также и для замѣны вывозимой на основаніи правилъ о временномъ допущеніи, французской муки. Извѣстно, какъ функционируетъ въ данномъ случаѣ система временнаго допущенія. Импортёръ пшеницы вмѣсто того, чтобы ввезти ее, уплативъ семифранковую пошлину, ввозитъ ее безпошлинно по правиламъ о временномъ допущеніи, т. е. обязуясь въ опредѣленный закономъ срокъ вывезти изъ Франціи эквивалентное количество муки. Въ дѣйствительности импортёръ не вывозитъ полученную изъ ввезенной пшеницы муку, а покупаетъ у французскаго мукомола обязательство вывезти изъ Франціи эквивалентное количество муки. Ввезенная же имъ мука остается на французскомъ рынкѣ, уплативъ понужденную пошлину, а именно вывозную премію, внесенную импортёромъ французскому мукомолу. Такая сдѣлка возможна, главнымъ образомъ, благодаря двумъ обстоятельствамъ: во-первыхъ, такъ какъ Франція, благодаря мѣстнымъ вкусамъ, нуждается въ значительныхъ количествахъ муки, содержащей много клейковины; во-вторыхъ, такъ какъ департаменты производящіе пшеницу расположены, главнымъ образомъ, на сѣверѣ, значительная же часть иностранной пшеницы подвозится въ южные порты (Марсель). Итоги сбора ржи въ 1901 году, сравнительно съ данными за предшествующій годъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Площадь посѣвовъ въ гектарахъ.	Сборъ.	
		Гектолитр.	Квинталы.
1901 г. (предвар. данныя).	1.393,818	21.977,509	15.957,693
1900 г. (окончат. данныя)	1.419,780	20.889,000	15.087,592

Что касается до итоговъ сбора другихъ хлѣбовъ, то данныя о нихъ публикуются министерствомъ земледѣлія позже. По имѣющимся частнымъ свѣдѣніямъ, сборъ ячменя, который играетъ въ ввозѣ русскихъ хлѣбовъ во Францію слѣдующую за пшеницей роль, былъ по всей Франціи значительно ниже средняго, и потребуетъ значительный подвозъ этого зерна изъ заграницы, тѣмъ болѣе, что и въ Алжарѣ и Туансѣ урожай ячменя въ 1901 г. очень плохой.

П. А.

Остѣ-Индіа.

Согласно официальному отчету, на 1 апрѣля текущаго года въ Остѣ-Индіи насчитывалось всего 190 прядильно-ткацкихъ фабрикъ, перерабатывающихъ хлопчатобумажное во доно (изъ коихъ 16 въ теченіе года бездѣйствовали) съ 40,542 ткацкими и 4.932,602 прядильными станками. Изъ общаго числа фабрикъ—106 были исключительно прядильными, 3 ткацкими и на 81 изготовлялись какъ пряжа, такъ и ткани. На всѣхъ фабрикахъ работало, въ общемъ, 156,039 человекъ, изъ нихъ 99,697 рабочихъ, 31,247 работницъ, 15,564 подростковъ и 9,531 малолѣтнихъ. Кромѣ 16 бездѣйствовавшихъ фабрикъ, многія фабрики работали неполнымъ ходомъ. Капиталъ, вложенный во всѣ предпріятія, за исключеніемъ 13 частныхъ фабрикъ, равнялся 16,53,04,591 рупіи. Нѣже приведены подробныя данныя о количествѣ фабрикъ и суммѣ капитала, вложеннаго въ эти предпріятія по отдѣльнымъ районамъ:

	Число фабрикъ.	Сумма капитала въ рупіяхъ.
Бомбей (городъ)	84	7,57,65,000
Бомбейскій дистриктъ	54	3,40,53,500
Бенгальская провинція	10	1,54,75,000
Мадрасъ, городъ	4	27,00,500
Мадрасская провинція	7	45,50,100
Сѣверо-западн. провинція	6	1,01,00,000
Пенджабъ	5	36,04,441
Центральная провинція	7	87,51,000
Бераръ, Баднера	1	5,50,000
Аймеръ-Мервара	1	7,00,000
Централн. Индіа, Индоръ	1	частныя
Низамская территорія	3	31,00,000
Мизоръ, Бангалоръ	2	13,00,000
Траванкоръ, Квилонъ	1	12,00,000
Франц. Индіа (Пондешери)	4	34,55,000

Въ бомбейскомъ президентствѣ находится, такимъ образомъ, 73% общаго числа прядильно-ткацкихъ фабрикъ Остѣ-Индіи, 72% всѣхъ прядильныхъ и 78% всѣхъ ткацкихъ станковъ. Въ туземныхъ государствахъ и французской территоріи насчитывается всего 16 фабрикъ съ 3,332 ткацкими и 252,954 прядильными станками. Потребленіе хлопка всѣми фабриками, вычисленное за фискальный годъ, оканчивающійся 30 іюня 1900 года, равнялось 1.424,350 кипамъ по 400 ф. каждая, т. е. 5.087,000 центъ. Изъ привознаго хлопка перерабатывается, главнымъ образомъ, египетскій, отличающійся длиннымъ волокномъ. За послѣднее двадцатилѣтіе число прядильно-ткацкихъ фабрикъ увеличилось почти на 206%, причемъ количество прядильныхъ станковъ повысилось на 218%, ткацкихъ станковъ—на 182%. За послѣдніе три года прибавилось 27 новыхъ фабрикъ съ 3,596 ткацкими и 721,846 прядильными станками.

Японія.

Недавно опубликованы свѣдѣнія о внѣшней торговлѣ Японіи за первые шесть мѣсяцевъ текущаго года. Согласно этимъ даннымъ всего ввезено товаровъ въ Японію за первое полугодіе настоящаго года на 130.599,000 іенъ, противъ 163.436,000 іенъ въ соответствующемъ періодѣ 1900 года и 92.702,000 іенъ въ 1899 г. Въ то же время вывозъ достигъ 115.340,000 іенъ, противъ 91.942,000 іенъ и 88.943,000 іенъ.

Подробныя данныя объ импортѣ за первые полугодія послѣднихъ трехъ лѣтъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ тысячахъ іенъ:

	1899.	1900.	1901.
Хлопокъ-сырецъ	30,190	48,730	32,169
Желѣзо и сталь	4,704	17,211	9,712
Керосинъ	4,348	6,553	7,780

	1899.	1900.	1901.
Рисъ	1,231	5,454	6,467
Машины	4,690	7,517	5,327
Издѣлія:			
хлопчатобум.	1,669	8,024	4,318
шерстяныя	2,435	6,850	3,750
Жмыхи	2,345	3,422	3,003
Хлопчатобум. пряжа	1,446	3,995	2,543
Шерсть-сырецъ	1,999	2,216	1,921
Уголь	446	721	1,909
Индиго	1,715	3,215	1,883
Бумага	650	2,131	1,606
Металлы (кромѣ желѣза и стали)	555	1,191	734
Шерстяная пряжа	104	1,147	461
Прочіе товары	34,067	44,783	46,875
Всего	92,594	163,160	130,453
Транзитъ	108	275	141
Итого	92,702	163,436	130,599

Необычайно рѣзкое повышеніе цѣнностей ввоза съ 92,594 тыс. іенъ въ первой половинѣ 1899 г. до 163,160 тыс. іенъ въ соответствующемъ періодѣ 1900 г. явилось вслѣдствіе увеличенія импорта желѣза и стали (съ 4,704 до 17,211 тыс. іенъ) и хлопка-сырца (съ 30,190 до 48,730 тыс. іенъ). Кромѣ того, какъ видно изъ таблицы, импортъ повысился почти для всѣхъ главнѣйшихъ ввозныхъ товаровъ, какъ то: хлопчатобумажной и шерстяной пряжи и издѣлій, риса, керосина и машинъ. За первое полугодіе настоящаго года общая цѣнность ввоза сократилась по сравненію съ предыдущимъ годомъ почти на 33 милл. іенъ, превысивъ, однако, данныя 1899 г. на 38 милл. іенъ. Цѣнность хлопка-сырца вывезеннаго за истекшее полугодіе изъ Остѣ-Индіи въ Японію, по сравненію съ тѣмъ же періодомъ предшествовавшаго года повысилась, но стоимость экспортированнаго изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ хлопка сократилась съ 2.500,000 фунт. стерл. до 670,000 ф. стерл. Единственной поставщицей, монополизовавшей экспортъ хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Японію,—является Великобританія; большая же часть шерстяныхъ издѣлій идетъ изъ Франціи и Германіи. Кромѣ того, изъ Англіи вывозятся въ Японію въ огромномъ количествѣ желѣзные и стальные товары и машины.

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ изъ Японіи за первые шесть мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующимъ въ тысячахъ іенъ:

	1899.	1900.	1901.
Шелкъ-сырецъ и вата	18,923	22,147	34,764
Шелковыя издѣлія	8,579	9,471	12,374
Хлопчатобумажныя:			
пряжа	13,035	12,975	10,647
издѣлія	1,472	2,083	2,306
Каменный уголь	7,983	6,426	8,902
Мѣдь	5,215	5,666	6,308
Рисъ	7,912	1,623	4,439
Чай	3,221	3,039	3,571
Камфора	921	1,273	2,308
Рыба и прочія морскія животныя	1,319	1,378	1,485
Спиртные напитки	224	303	867
Зонтики	672	644	801
Табакъ въ издѣліяхъ	120	343	681
Прочіе товары	18,327	22,378	24,438
Всего	87,923	89,749	114,333
Транзитъ	1,014	2,193	1,008
Итого	88,943	91,942	115,340

Цѣнность экспорта, какъ видно изъ таблицы, увеличилась въ текущемъ году на 20 милл. іенъ, главнымъ образомъ, за счетъ вывоза шелка и шелковыхъ издѣлій. Кромѣ того, повысилась также вывозъ каменнаго угля, мѣди, риса, чая и камфоры. Характерно увеличеніе за послѣдніе годы вывоза та-

бачныхъ издѣлій (сигары). Съ 120 тыс. іенъ въ 1899 г. экспортъ ихъ повысился въ слѣдующемъ году до 343 тыс. іенъ; въ текущемъ году ихъ вывезено за первые шесть мѣсяцевъ уже на 681 тыс. іенъ.

Главнѣйшимъ вывознымъ товаромъ Японіи является по-прежнему шелкъ и шелковыя издѣлія. Такъ, за первые полугодія трехъ послѣднихъ лѣтъ было вывезено:

	1899.	1900.	1901.
	Тысячи іенъ.		
Шелка-сырца	17,608	20,444	33,188
Шелковой ваты	1,320	1,702	1,576
Шелковыхъ платковъ	1,500	1,800	2,076
Проч. шелков. издѣлій	7,079	7,672	10,294

Въ заключеніе приводимъ таблицу, показывающую участіе въ торговыхъ сношеніяхъ съ Японіей главнѣйшихъ государствъ:

	1899.	1900.	1901.
	Тысячи іенъ.		
Сѣв.-Ам. Соед. Штаты	16,052	17,763	21,558
Франція	7,029	6,442	12,085
Италія	392	1,979	5,835
Англія	1,346	1,461	1,706
Остѣ-Индіа	739	409	1,086
Прочія страны	1,949	3,564	4,868
Всего	27,507	31,618	47,138

Западная Африка.

Уже въ началѣ 60-хъ годовъ, когда возгорѣвшаяся въ Америкѣ междоусобная война сильно подняла цѣны хлопка, на западно-африканскомъ побережьи, въ англійскихъ владѣніяхъ, были предприняты британскими колонистами опыты посадки тамъ хлопчатника. Но культура этого растенія, довольно быстро расширившаяся въ началѣ, въ послѣдствіи, несмотря на благопріятныя условія, въ которыя она была поставлена, къ сожалѣнію, почти совершенно прекратилась. Такъ, въ 1864 г. экспортъ хлопка съ западнаго берега Африки составлялъ 1,710 кипъ, къ 1869 г. онъ повысился до 19,300 кипъ, но затѣмъ началъ постепенно падать, и въ концѣ 90-хъ годовъ послѣдній равнялся лишь нѣсколькимъ сотнямъ кипъ. Причина такого упадка экспорта лежала, повидимому, главнымъ образомъ, въ качествѣ товара, такъ какъ западно-африканскій хлопокъ имѣлъ, во-первыхъ, сравнительно короткое волокно и неполнѣ чистую окраску. Тѣмъ не менѣе, по качеству, онъ стоялъ выше остѣ-индскаго. Къ тому же и цѣнность его значительно ниже стоимости американскаго хлопка. Такъ, въ 1900 г. первый стоилъ приблизительно 3½—5 пенс., среднее же сорта второго—не ниже 5½ пенс. за фунтъ.

За послѣдніе годы одной англійской фирмой вновь произведены въ Африкѣ довольно значительныя насажденія хлопчатника съ благопріятнымъ результатомъ. Такъ, отправленная не такъ давно въ Ливерпуль пробная партія этого хлопка была призвана мѣстными фабрикантами, по качеству, очень хорошей. Вслѣдствіе этого, въ настоящее время предполагено расширить культуру хлопчатника въ Африкѣ, перенести ее въ Сьерру-Леону и Либерію. Что сказать въ будущемъ это намѣреніе—пока сказать трудно; въ англійскихъ же и, главнымъ образомъ, въ ливерпульскихъ кругахъ этой затѣѣ не придають особаго значенія, такъ какъ говорятъ, что замѣнить американскій хлопокъ африканскимъ едва-ли можно, въ виду сильнаго различія въ качествѣ волокна. Какъ извѣстно, африканскій (главнымъ образомъ, египетскій) продуктъ пригоденъ на изготовленіе лишь тонкихъ сортовъ пряжи. Кромѣ того, для культуры его необходимо искусственное орошеніе, устройство котораго, во-первыхъ, не вездѣ возможно, а во-вторыхъ, сопряжено съ огромными расходами и значительною тратой времени. Съ другой стороны, опыты акклиматизаціи хлопка изъ американскихъ сѣмянъ на западно-африканскомъ берегу не дали пока удовлетворительнаго ре-

зультата, такъ что является пока сомнительною возможность перенести туда культуру американскаго хлопчатника. Затѣмъ, какъ на неблагопріятный факторъ культуры хлопчатника на западѣ Африки, указываютъ на дороговизну фрахтовъ. Такъ, фрахтъ отъ Лагоса до Ливерпуля, вслѣдствіе дальности разстоянія, значительно дороже, чѣмъ отъ американскихъ восточныхъ портовъ. Однако, въ этомъ случаѣ американскіе коммерсанты нѣсколько заблуждаются. Правда, фрахтъ отъ западнаго берега Африки до Англіи выше, чѣмъ туда же изъ американскихъ восточныхъ портовъ, но существенная разница въ условіяхъ перевозки между этими двумя разстояніями дѣлаетъ, въ сущности, фрахтъ изъ Африки въ Англію нѣсколько не дороже, чѣмъ изъ Америки туда же. Дѣло въ томъ, что въ то время, какъ суда, привезшія грузъ изъ Америки, идутъ назадъ болѣею частью пустыми (съ балластомъ), корабль, прибывшій изъ Африки, всегда найдетъ въ Англіи платный грузъ обратно, въ видѣ различныхъ англійскихъ издѣлій.

Аргентина.

Только что опубликованныя въ „Buenos Aires Handels-Zeitung“ данныя о состояніи аргентинскаго экспортнаго рынка свидѣтельствуютъ о пониженіи оборотовъ въ торговлѣ скотомъ и его продуктами. Пониженіе въ одинаковой степени падаетъ на кожи и овчины, козлыны, сало, мороженую баранину. Только въ послѣдніе дни рынокъ начинаетъ какъ будто оживать и экспортеры возлагаютъ большія надежды на послѣднюю четверть года—октябрь—декабрь, когда обычно на европейскомъ рынкѣ увеличивается спросъ на всѣ продукты скотоводства. Особенно отразилось это ослабленіе на главномъ продуктѣ экспорта—сухія кожи кр. рог. скота, а именно въ первой половинѣ этого года экпортировано 765,610 шт., а въ соотвѣтствующій періодъ 1900 г.—820,406 шт., въ 1899 г.—885,764 шт.; слѣдовательно, замѣчается прогрессивное паденіе въ экспортной торговлѣ сухими кожами, которыми еще недавно Аргентина доминировала на всѣхъ европейскихъ рынкахъ. Параллельныя сопоставленія оборотовъ первой половины этого и прошлаго годовъ въ отношеніи экспортной торговли выражаются слѣдующимъ образомъ: живого скота транспортировано въ 1901 г. на 2,235,527 долл., въ 1900 г.—на 4,482,191, что составляетъ разницу въ 50%, иначе говоря, рынокъ переживаетъ стадію кризиса; мороженаго мяса экпортировано въ 1901 г. на 2,403,680 долл., въ 1900 г.—на 2,262,859 д., овчинъ: 1901 г.—на 3,017,642 д., 1900 г. на 3,182,014 д., соленыхъ кожъ кр. р. ск.: въ 1901 г. на 2,715,018 д., въ 1900 г. на 3,146,097 д., сухихъ кожъ кр. р. ск.: въ 1901 г. на 2,706,296 д., въ 1900 г.—на 2,339,587 д., сала на 2,027,967 д. въ 1901 г. противъ 1,380,038 д. въ 1900 г. Повышеніе оборотовъ послѣднихъ двухъ продуктовъ, сала и сухихъ кожъ, при уменьшеніи количества вывоза ихъ, объясняется вздорожаніемъ данныхъ продуктовъ на англійскомъ рынкѣ, благодаря военно-политическимъ осложненіямъ при незначительныхъ предложеніяхъ ихъ; кромѣ того экпортировался товаръ высшаго сорта. Что касается экспорта живого скота, то количество его было неравномерно для отдѣльныхъ видовъ животныхъ, такъ свиньи дали повышеніе противъ прошлаго года, между тѣмъ какъ крупный рогатый скотъ далъ на 1,500,000 д. минусъ, то же самое и овцы—экпортировано на 174,962 гол. меньше противъ прошлаго года. Экспортъ битаго мяса выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: баранины на 2,403,680 pesos, противъ 1,646,282 р. 1900 г., говядины на 2,089,784 противъ 582,464 pesos, другого мяса на 40,997 противъ 34,163 pes.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 14 по 20 сентября 1901 года.

Въ теченіе отчетной недѣли въ большей части Россіи преобладало высокое давленіе воздуха; минимумы приходили только по сѣверной и восточной окраинамъ. Въ западной половинѣ Россіи стояла теплая и сухая погода, въ восточной же холодная и отчасти дождливая, на востокъ и сѣверовостокъ выпала снѣгъ.

14 сентября максимумъ находился на западѣ и занималъ всю югозападную половину страны; минимумы наблюдались у береговъ Норвегіи и на сѣверовостокъ; въ сѣверной половинѣ страны было тепло, а въ южной, особенно на юговостокъ, температура была ниже нормальной, на Уралѣ и на дальнемъ юговостокъ ниже 0°; на востокъ выпадали осадки, мѣстами шелъ снѣгъ. Въ субботу на сѣверовостокъ сталъ развиваться новый максимумъ, 16 сентября тамъ давленіе превысило 775 мм., а съ понедѣльника максимумъ началъ перемѣщаться сначала къ югу, потомъ къ югозападу и удалился къ концу отчетнаго періода въ Закавказьѣ. На сѣверовостокъ 15 сен-

тября температура опустилась ниже 0°, на востокъ продолжались дожди и снѣгъ; на слѣдующій день охлажденіе охватило и восточныя губерніи, 17 сентября, когда максимумъ располагался около Вятки, а на юговостокъ стоялъ минимумъ, заморозки наблюдались на среднемъ Поволжьѣ и отчасти въ центральныхъ губерніяхъ. На сѣверѣ въ это время проходили слабые минимумы и во всей западной половинѣ Россіи температура была выше нормальной. 18 сентября, когда наблюдался минимумъ около Бѣлаго моря, на сѣверовостокъ тоже температура превысила норму. Въ среду на сѣверозападѣ, въ тылу только что упомянутаго минимума, перемѣстившагося на Уралъ, возникъ новый максимумъ, который 20 сентября перешелъ на верхнее теченіе Волги. На сѣверѣ температура понизилась, мѣстами наблюдались утренники и 20 сентября въ большей части Россіи, кромѣ запада и отчасти центра, было холоднѣе нормальнаго.

Въ итогѣ за недѣлю съ 14 по 20 сентября температура оказалась въ западной половинѣ Россіи выше нормальной, въ восточной ниже, причемъ отклоненія въ ту и другую сторону достигаютъ 5°. Осадки выпадали главнымъ образомъ на востокъ, сѣверѣ и въ центрѣ; количество ихъ, впрочемъ, по большей части не достигало нормы; на западѣ же и на югѣ осадки вовсе не наблюдались. На востокъ мѣстами выпалъ снѣгъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальныя въ сутки.			Съ грозю.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	4	11	3	4	—	—	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	14	11	4	10	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	9	9	3	6	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	12	8	3	11	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	6	10	3	3	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	11	9	3	5	—	—	0	0
Саратовъ	767	9,7	10,4	18	0	—	5	8	2	4	—	2N-NW	0	0
Палы	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	8	2	0	—	—	—	—
Самара	765	5,8	9,0	15	-3	-4	10	8	3	5	2	2NE	0	0
Пенза	—	7,2	8,7	13	-3	—	5	10	2	4	—	1N	0	0
Исарь	—	—	—	—	—	—	4	11	3	3	—	—	0	0
Земетчино	—	8,3	8,5	16	-3	—	4	11	3	2	1	—	0	0
Козловъ	769	10,2	9,0	16	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	3	10	4	2	—	—	0	0
Ефремовъ	769	11,2	9,0	19	3	—	4	11	1	4	—	1E	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Курскъ	770	11,8	9,1	18	0	4	—	10	0	—	—	—	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Новозыбковъ	770	13,5	9,8	21	4	4	10	10	1	10	—	—	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	3E-SW-NW	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Вутурлиновка	—	—	—	—	—	—	3	9	1	3	—	—	0	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	2	10	3	1	—	—	0	0
Харьковъ	770	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Ахтырка	—	11,5	10,5	20	-0	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Юго-западные губ.														
Лубны	771	13,3	11,0	21	4	2	—	10	0	—	—	—	0	0
Кіевъ	7,0	14,4	10,9	21	7	7	—	11	0	—	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Здобуново	771	13,2	11,1	22	3	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Южные губ.														
Астрахань	766	9,1	14,0	2	—	4	3	3	2	3	—	2NW	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	5	5	5	2	5	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону	770	10,8	14,0	-2	-1	—	—	8	0	—	—	—	0	0

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Ханская ставка.	—	—	—	—	—	—	5	5	1	5	—	—	0	0
Усть-Медвѣдичкая.	768	12,2	11,0	20	—1	—	—	8	0	—	—	3NE-SE	0	0
Каменская.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Атаманская.	—	—	—	—	—	—	4	7	1	4	—	—	0	0
Егорлыкская.	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	—	—
Елисаветградъ.	770	12,6	11,6	22	0	—5	—	9	0	—	—	—	0	0
Керчь.	768	14,3	15,1	21	—	—	4	8	1	4	2	2NE	0	0
Севастополь.	—	15,0	16,1	22	7	9	—	9	0	—	—	2NE	0	0
Каховка.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Симферополь.	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Лозовая.	—	11,1	11,2	20	5	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Луганскъ.	770	12,5	12,1	22	—4	—3	—	7	0	—	—	—	0	0
Екатеринославъ.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Алекс.-Покровское.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Маріуполь.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Николаевъ.	770	13,9	13,9	23	3	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Одесса.	770	15,0	14,0	22	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Бирзула.	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Кишиневъ.	771	14,9	13,7	21	6	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Измаилъ.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Навнзъ.														
Ставрополь.	770	8,7	12,1	17	—2	0	—	17	0	—	—	—	0	0
Владикавказъ.	769	8,3	12,7	18	—1	—	40	17	3	21	—	—	0	0
Новороссійскъ.	767	15,4	16,5	23	5	2	—	11	0	—	—	3NE	0	0
Сочи.	765	16,5	17,5	21	11	8	—	42	1	7	—	1NW	0	0
Ватумъ.	766	15,8	19,0	21	8	8	218	65	5	92	2	1SW-W	0	0
Тифлисъ.	768	13,1	16,9	21	5	4	6	10	2	5	—	—	0	0
Елисаветполь.	—	12,6	16,8	21	3	3	15	6	2	9	—	—	0	0
Сѣверный губ.														
Вологда.	769	6,4	6,7	13	—3	—2	5	13	3	3	—	—	0	0
С.-Петербургъ.	767	12,3	7,8	16	4	2	4	12	1	4	—	—	0	0
Великіе-Луки.	769	12,7	8,3	21	5	6	7	11	1	7	—	—	0	0
Восточный губ.														
Вятка.	767	2,9	5,8	8	—5	—	4	11	2	2	2	3SW-NW	0	0
Пермь.	765	1,5	5,5	7	—4	—7	7	13	2	4	1	3NE-SW	0	0
Уфа.	764	3,3	7,2	8	—3	—3	5	13	3	3	—	—	0	0
Бугульма.	—	—	—	—	—	—	5	10	3	4	—	—	0	0
Бирскъ.	—	—	—	—	—	—	3	14	3	1	—	—	0	0
Симское.	—	—	—	—	—	—	4	14	3	2	—	—	—	—
Елабуга.	766	4,2	7,2	11	—5	—	—	9	0	—	—	2NE-NW	0	0
Казань.	767	4,5	7,4	10	—6	—9	2	9	2	1	—	1NE	0	0
Оренбургъ.	764	5,4	9,0	10	—4	—	7	8	3	3	—	—	0	0
Троицкъ.	763	1,5	7,2	7	—6	—6	4	9	2	3	—	1W	0	0
Средн.промышл.губ.														
Порѣчье.	766	5,8	7,7	13	—6	—6	11	11	3	9	—	—	0	0
Нижній-Новгородъ.	768	6,2	7,9	12	—4	—2	9	12	2	7	—	—	0	0
Темниковъ.	—	—	—	—	—	—	3	—	4	2	—	—	0	0
Кострома.	768	7,2	7,2	13	—1	—	1	13	1	1	—	—	0	0
Москва.	769	10,4	7,9	19	2	0	1	11	1	1	—	—	0	0
Рязань.	—	—	—	—	—	—	1	11	3	1	—	—	0	0
Вышній-Волоцкѣ.	768	10,4	7,0	15	—1	1	13	12	2	10	—	—	0	0
Смоленскъ.	768	12,7	8,0	19	5	5	7	11	1	7	—	1W	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель.	767	13,4	8,9	18	8	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Перновъ.	768	13,8	8,9	18	7	—	1	15	1	1	—	2SW	0	0
Юрьевъ.	769	13,3	7,9	19	6	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Рига.	769	14,1	9,9	21	8	4	1	13	1	1	—	—	0	0
Виндава.	769	13,3	9,7	17	7	5	2	15	1	2	—	—	0	0
Либавъ.	772	14,4	10,6	18	9	—	—	18	0	—	—	—	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна.	770	15,0	10,0	22	5	5	—	12	0	—	—	—	0	0
Пинскъ.	771	14,8	10,3	23	8	4	—	12	0	—	—	—	0	0
Минскъ.	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава.	770	15,4	10,8	23	8	3	—	12	0	—	—	—	0	0
Люблинъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

Лесъмержскаго**промышленнаго общества.**

Примѣняясь къ § 53 Высочайше утвержденнаго устава Лесъмержскаго промышленнаго общества, правленіе созываетъ къ 28 октября (11 ноября) 1901 г. обыкновенное общее собраніе акціонеровъ. Собраніе это состоится въ 10 час. утра, въ конторѣ общества, въ деревнѣ Лесъмержъ, Ленчицкаго уѣзда, Калишской губерніи.

Разсмотрѣнію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:

Избраніе предсѣдательствующаго общему собранію.

Отчетъ правленія и балансъ за операціонный 1900/1 годъ, вмѣстѣ съ рапортомъ ревизіонной комисіи.

Планъ дѣйствія и смѣта на слѣдующій 1901/2 годъ съ примѣчаніями ревизіонной комисіи.

Избраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата вмѣсто выходящихъ.

Избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

Полномочіе правленія общества къ продажѣ въ цѣлости или по частямъ имѣнія Псары, принадлежащаго Лесъмержскому промышленному обществу.

Если бы, вслѣдствіе недостаточнаго количества представленныхъ на засѣданіи акцій, общее собраніе акціонеровъ не состоялось, то, согласно § 59 устава, ноября 13 (26) дня т. г. состоится вторичное общее собраніе акціонеровъ, резолюціи котораго, несмотря на количество представленныхъ акцій, будутъ обязательны.

2874

Бельгійское акціонерное общество
АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

Костромской льнопрядильной и бумажной мануфактуры

„Русскія фабрики

Гратри, Жераръ и Михиной“,

Правленіе въ Брюсселѣ, 96, улица Миди,

Г. акціонеры приглашаются на очередное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ 12 ноября 1901 г., въ 2 часа дня, въ залѣ собраній гостиницы Равенштейнъ, улица Равенштейнъ, № 3, въ Брюсселѣ.

Предметы засѣданія:

Отчеты правленія и ревизіонной комисіи.

Утвержденіе баланса и счета прибыли и убытка.

Разные вопросы.

Чтобы имѣть право присутствовать на собраніи, г. акціонеры, согласно § 29 устава, должны представить свои акціи не позднѣе 7 ноября 1901 года:

въ Брюсселѣ въ правленіи;

„ Лиллѣ: въ т. рговомъ домѣ Гратри, 15, улица Па;

„ Лионтъ: въ частномъ промышленномъ коммерческомъ колониальномъ банкѣ Лионтъ-Марсель;

и не позднѣе 20 октября (2 ноября) 1901 года:

въ Москвѣ, въ Лионскомъ кредитѣ.

Властныя неоплаченные акціи, записанныхъ на ихъ имя не позже 7 ноября,

будутъ допущены по предъявленіи ихъ именныхъ свидѣтельствъ.

2872

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ОСТРОВЕЦКИХЪ

чугуноплавильнаго и желѣзо-
дѣлательнаго заводовъ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г. акціонеровъ общества, что, на основаніи § 52 устава, шестнадцатое общее собраніе акціонеровъ назначено на 25 октября (7 ноября) 1901 года, въ часъ дня, въ Варшавѣ, по Уjazdской аллеѣ № 29, въ помѣщеніи правленія.

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать:

отчетъ и балансъ за 1900/1 годъ;

смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1901/2 годъ;

избраніе двухъ членовъ правленія;

избраніе одного кандидата въ члены правленія;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Если назначенное на 25 октября (7 ноября) 1901 г. общее собраніе не будетъ удовлетворять требованіямъ § 61 устава, то черезъ двѣ недѣли отъ сего числа, а именно 8 (21) ноября 1901 г., въ часъ полудни, сямъ созывается, согласно тому же § 61 устава, вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами, а дѣла будутъ рѣшаться простымъ большинствомъ голосовъ. 2838

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
анонимное общество

БѢЛАНСКИХЪ

доменныхъ печей

Донецъ.

Правленіе общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія заинтересованныхъ лицъ, что такъ какъ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 23 сентября, не собралось по половинѣ основнаго капитала общества, состоится вторичное собраніе въ правленіи общества, во вторникъ 2 (15) октября въ 11 час. утра

Это вторичное собраніе постановитъ рѣшеніи по нижеслѣдующимъ вопросамъ, не взирая на сумму предъявленныхъ акцій.

Изложеніе положенія дѣлъ общества.

Обсужденіе мѣропріятій и вытекающихъ отсюда полномочій правленія.

Предполагаемое разъясненіе параграфа 2 устава.

Въ общемъ собраніи примутъ участіе акціонеры, предъявившіе свои акціи въ одно изъ слѣдующихъ учрежденій въ Бельгіи за пять полныхъ дней, а въ Россіи за десять дней до дня собранія: въ Брюсселѣ: à la Caisse générale de reports et de depots, 12 Marché au bois à la succursale de la Banque de commerce de St. Petersburg et de l'Azoff, 26 rue des Paroissiens

въ С.-Петербургѣ: въ С.-Петербургско-Азовскій коммерческій банкъ 2849

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества

„Тульскія мастерскія“

въ Брюсселѣ

(Les Ateliers de Toul Société anonyme Belge, Bruxelles, 299, Ghaussée d'Anvers) имѣетъ честь объявить гг. акціонерамъ, что, согласно устава общества, во вторникъ, 25 сентября (8 октября) 1901 г., въ 11 час. утра, въ гор. Брюсселѣ (Bruxelles, 19 rue de l'Esuyer) назначается обыкновенное годовичное общее собраніе акціонеровъ.

Предметы занятій собранія слѣдующіе:

- докладъ правленія общества;
- докладъ ревизіонной комисіи;
- утвержденіе отчета и баланса по операціямъ общества, заключенныхъ на 17 (30) іюня 1901 г.;
- утвержденіе члена ревизіонной комисіи г. П. Рульса, въ должности директора правленія, вмѣсто умершаго г. М. Демоора.

Для права участія на общемъ собраніи, на основаніи ст. 24 устава, акціи или соотвѣтствующія удостовѣренія, должны быть представлены за 5 дней до собранія: въ Россіи въ Тульское отдѣленіе Московскаго учетнаго банка.

2761 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Электрическаго освѣщенія 1886 г.

Въ виду того, что созданное на 5 октября 1901 г. обыкновенное общее собраніе гг. акціонеровъ не можетъ состояться за непредставленіемъ въ правленіе къ сроку 19 сего сентября требуемаго § 57 устава количества акцій на предъявителя, правленіе, на основаніи того-же параграфа устава, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать во вторичное общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 19 октября 1901 г., въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія, Малая Морская № 14.

Обсужденію и рѣшенію сего собранія будутъ подлежать тѣ-же вопросы, которые предлагались общему собранію, созывавшемуся на 5 октября 1901 г., а именно:

Балансъ и отчетъ за 190¹/₄ годъ.

Распрежденіе прибыли.

Смѣта и планъ дѣйствій на 190¹/₂ операціонный годъ.

Докладъ правленія и заключеніе ревизіонной комисіи.

Продолженіе на измѣненныхъ условіяхъ авансоваго договора, прекращающагося въ концѣ этого года.

Избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата въ члены правленія.

Избраніе ревизіонной комисіи.

Правленіе долгомъ считаетъ предварить, что это вторичное собраніе, по § 57 устава, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, владѣемыхъ прибывшими въ оное акціонерами.

2881

Учредители товарищества на паяхъ
подъ наименованіемъ

„Товарищество паровой мельницы въ Воронежѣ“

симъ объявляютъ, что на основаніи 11 параграфа его устава, означенное товарищество считается не состоявшимся; о чемъ доведено до свѣдѣнія господина Министра Финансовъ.

2889

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

писчебумажной и картонной
фабрикъ

В. С. Щеколдинъ

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ общіе собраніе, имѣющее быть 29 сентября 1901 г. въ 12 час. дня, въ правленіи товарищества въ Моск. ф. по Рыбному пер., д. купеческаго общества.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и плана за третій операціонный годъ Пасхи 1900 г. по Пасху 1901 г.;

утвержденіе смѣты расходовъ и дѣйствій на 190¹/₄ г.;

избраніе одного директора и кандидата на мѣсто выбывающаго, согласно устава;

прочіе вопросы, могущіе быть предложены.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ОХТЕНСКО

бумагопрядильни,

согласно § 34 устава товарищества имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе въ 2 часа пополудни, 26 сентября 1901 года, въ помѣщеніи правленія (Полостная набережная № 1), для избранія кандидата на должность директора.—

2857

ПРАВЛЕНІЕ

Таганрогскаго

металлургическаго общества

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи разрѣшенія Министерства Финансовъ, сърочъ оплаты капитала по акціямъ общества, дополнительнаго выпуска, долженъ на шесть мѣсяцевъ, по 20 декабря 1901 года.

2881

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 2 іюля сего года, за № 14627, иностранцу Я. Ф. АУСЕНГЕЙМЕРУ, на бочку для жидкостей изъ бумажной массы.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14628, акціонерному обществу заводовъ металлическихъ издѣлій «КОНРАДЪ ЯНУШКЕВИЧЪ и К^о», въ Варшавѣ, на желѣзную раму матраца съ проволочной сѣткой.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14629, дворянину В. ОФИНОВСКОМУ и механику В. ГРИБУ, на приборъ для автоматическаго вѣсового измѣренія жидкостей.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14630, иностранцу В. БАЙШУ, на прессъ для изготвленія брусковъ и т. п. изъ пластичныхъ въ горячемъ состояніи матеріаловъ.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14631, мѣщанину гор. Острова Ю. ТЕТЕРЕВСКОМУ, на горизонтальный вѣтряной двигатель.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14632, акціонерному обществу русскихъ электрическихъ заводовъ «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», въ С.-Петербургѣ, на грозвое сигнальное приспособленіе для телефоновъ.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14633, иностранцу П. В. АВРИЛЮ И ИНОСТРАННОМУ ОБЩЕСТВУ МАРИНЬЕ, НАВУА и ЖАНСОНЪ, въ Парижѣ, на машину для гравируванія.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14634, акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», въ С.-Петербургѣ, на новый способъ установки громкоговорителей, распределительныхъ зажимовъ и т. п. на телефонныхъ станціяхъ.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14635, иностранцу С. М. ВОКЛЕНУ, на усовершенствованія въ машинахъ компаундъ.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14636, иностранцамъ О. ВЕМУ и Р. МЕНКГОФУ, на фрикционную колесную передачу для электрическихъ машинъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14637, иностранцу Д. КАРДОЗУ, на усовершенствованія въ судовыхъ винтахъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14638, ИНОСТРАННОМУ АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ДЮТАМПЛЬ, въ Парижѣ, на усовершенствованія въ водотрубныхъ котлахъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14639, иностранной фирмѣ «В. ФИЦНЕРЪ», въ гор. Лаургауте (Германія) на жаровую трубу съ загнутыми во внутрь соединеніями.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14640, иностранной фирмѣ «АЛЕКСАНДРЪ СЧЕПЕС-СОНЪ», въ Будапештѣ, на свободно-стоящій нагрѣвательный приборъ съ системою двойныхъ трубъ для центрального отопленія.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14641, томскому мѣщанину В. ФЕЛЬЗЕНМАЙЕРУ, на предупредитель столкновений поѣздовъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14642, иностранцу О. ГОФМАНУ, на усовершенствованія въ автоматическихъ огнегасителяхъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14643, иностранцу Э. ФИШЕРУ, на винтовой гаечный ключъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14644, колл. регистр. В. БУРГФЕЛЬДУ, на способъ приготвленія составнаго корма для скота.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14645, иностранному акціонерному обществу «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ РОКШТРО и ШНЕЙДЕРЪ НАСЛѢДНИКИ», въ гор. Дрезденъ-Гейденау, на механизмъ для приведенія въ движеніе плота цилиндрическихъ скоропечатныхъ машинъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14646, иностранцамъ Л. ГЮЛЬЦЕРУ и Р. КЕМПЕРУ, на замокъ для закрѣпленія шинелей, шляпъ и тростей на вѣшалкахъ въ гардеробѣ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14647, иностранной «МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ РЕГИСТРИРОВАНИЯ ВРЕМЕНИ», въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ штемпеляхъ-времямѣтчикахъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14648, иностранцу В. ПАНТЕ, на холодильникъ для молока съ регуляціей притока жидкости.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14649, иностранцу Д. Р. МАКФАРЛЕНУ, на усовершенствованія въ гидравлическихъ центрофугахъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14650, иностранцу Ч. Н. ВЕТУ, на усовершенствованія въ производствѣ очищенной молочной кислоты изъ сырыхъ расторовъ, содержащихъ молочную кислоту.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14651, иностранцу Г. ПОИПЕРУ, на способъ приготвленія сухихъ неизмѣнно сохраняющихся паточныхъ кормовыхъ продуктовъ.

Отъ 3 іюля сего года, за № 14652, жителю гор. Саратова А. ТЮРНИКОВУ, на гальваническій элементъ.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14653, иностранцу Д. КАЛЬВЕРТУ, на приспособленіе для утилизованія отработавшаго вакуумъ пара изъ паровыхъ машинъ съ холодильниками, или машинъ низкаго давленія для цѣлей отопленія и вентилляціи.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14654, М. ЛЕНЦУ, на автоматическій счетчикъ для бильярдной игры.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14655, иностранцамъ Д. ФРАУЕРУ, Д. Г. ФРАЗЕРУ и Г. ВОКЕРУ, на усовершенствованія въ механизмахъ для остановки ровницы въ прядильныхъ машинахъ.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14656, одесскому мѣщанину В. КРУНЧАКУ, на золотниковый компенсаторъ.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14657, лѣкару В. ИВАНОВУ, на предохранительный для бѣганья на конькахъ аппаратъ.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14658, гвардіи штабсъ-капитану П. В. ПАНПУШКО, на вращающіяся мишени съ приборомъ для пользования.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14659, иностранцамъ Т. Т. САБРЕ и Г. І. Т. ГАНСЕНУ, на регенеративный аппаратъ для молока и иныхъ жидкостей.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14660, иностранцамъ А. БРОШЕ и Ж. РАНСОНУ, на электрическій способъ полученія ѣдкихъ щелочей.

Отъ 4 іюля сего года, за № 14661, Я. ШТАРКУ, на усовершенствованіе въ станкѣ для выдѣлки пуговицъ изъ картона съ проволочными ушками; къ привилегіи, выданной тому же лицу 24 марта 1899 г., за № 1902, на тотъ же предметъ.

Отъ 2 іюля сего года, за № 14662, дворянину П. Я. СТУДЗИНСКОМУ и инженеру Г. МОЖДЖИНСКОМУ, на пародаватель.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14663, иностранцу ШТЕММЛАРУ, на приспособленіе для улавливанія пчелиннаго роя, съ западной для трутней и матки.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14664, иностранцу Э. РЕЙССУ, на особаго устройства окно.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14665, иностранной фирмѣ «ФАЛЬКЕНРОТЪ И КЛЕЙНЕ», въ гор. Швельмъ (Германія), на шарошечное приспособленіе съ ребристымъ болтовиднымъ фрезеромъ.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14666, иностранцу Д. ТОММАЗИ, на систему аккумуляторныхъ пластинъ.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14667, иностранцу Р. ШУЛЬЦУ, на комбинированную особую и радиальную турбину.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14668, иностранному «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ «КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ», БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦИУСЪ И БРЮНИНГЪ», въ гор. Гёхстѣ, на Майнѣ, на способъ полученія продукта возстановленія индиго.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14669, прусскому подданному Э. БЕЗЕНБРУХУ, на способъ добыванія газа и употребляемый при этомъ аппаратъ.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14670, иностранцу Г. БУХНЕРУ, на способъ пропитыванія дерева и т. п. матеріаловъ.

Отъ 5 іюля сего года, за № 14671, иностранной «МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ РЕГИСТРИРОВАНИЯ ВРЕМЕНИ», въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ приборахъ для записыванія времени.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14672, иностранцамъ П. Л. КОБЕРЦУ и П. ШЕЕРЕНУ, на охранительный панцырь для велосипедныхъ шинъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14673, иностранцу К. ВИНКЕЛЬМАНУ, на приспособленіе для производства винтовой рѣзбы.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14674, иностранцу Э. ГЛОВАЦКОМУ, на вѣтряный двигатель.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14675, иностранной «ЛАМПОВОЙ ФАБРИКѢ С. І. КИНДЕРМАНЪ и К^о», въ Бермѣ, на нагрѣвную керосиновую печь съ каминообразными нагрѣвными кожухомъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14676, мѣщанину І. КАЛАТУ, на усовершенствованный затворъ двери дымовой коробки.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14677, елабужскому купцу Е. ПЕТРОВУ, на механическую зерносушилку.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14678, «АКЦ. ОБЩЕСТВУ БУМАЖНОЙ МАНОФАКТУРЫ КАРЛА ШЕЙБЛЕРА», въ гор. Лодзи, на способъ печатанія въ кускахъ ткани для юбокъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14679, потомственному дворянину А. ПОПОВУ, на способъ очистки древесной кислоты при помощи озонированнаго воздуха.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14680, потомственному дворянину А. ПОПОВУ, на способъ очистки древеснаго спирта посредствомъ экстракціи смолъ растворителемъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14681, потомственному дворянину А. ПОПОВУ, на печь съ выдвижными казанами для сухой перегонки дерева.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14682, по-томственному дворянину А. ПОПОВУ, на способъ очистки древеснаго и каменно-угольнаго дѣтя и древесной смолы, посредствомъ центробѣжной силы.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14683, иностранцу П. К. Э. ГЕТЦЕ, на способъ испытанія свойствъ и дѣйствія смазочныхъ матеріаловъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14684, иностранцу Р. ТИММУ, на приспособленіе для увлажненія зернистыхъ, порошкообразныхъ и пористыхъ веществъ.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14685, иностранцамъ А. Г. МЕССИНГЕРУ и В. ПОПЕРУ, на способъ и аппаратъ для сушки промышленныхъ отбросовъ, какъ, напр., вышелоченной свекловичной стружки, браги, тѣстообразныхъ тѣлъ, патоки и т. п.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14686, иностранцу В. І. Г. ГЕЙСКЕНСУ, на способъ извлеченія всего, содержащагося въ свекловичныхъ и тростниковыхъ сокахъ и въ патокахъ сахара.

Отъ 6 іюля сего года, за № 14687, иностранцу І. ШМИДТУ, на затворъ для облатныхъ капсулъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14688, иностранному обществу подъ фирмою „ЛИПСІЯ“, ХИМИЧЕСКАЯ ФАБРИКА, въ Мюнгельнѣ, близъ Лейпцига (Германія), на способъ освобожденія соляныхъ растворовъ отъ желѣза.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14689, иностранцамъ П. БАУМУ и Ф. ГОФМАНУ, на способъ чистки лайковыхъ перчатокъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14690, иностранцу Ж. ГЮЙО, на подогреваніе питательной воды въ водотрубныхъ котлахъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14691, иностранному анонимному обществу ДЮТАМПЛЬ, въ Парижѣ, на усовершенствованіе въ водотрубныхъ котлахъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14692, иностранцу О. ШЕРДИНГУ, на аппаратъ для отопленія жидкими горючими матеріалами.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14693, иностранцу Д. НИЛЮ, на гидравлическій тормазъ для вагоновъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14694, мѣщанину М. ВАРХМАНУ, на гигиеническую щетку.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14695, иностранцу В. О. ВЕББЕРУ, на способъ подогреванія и увлажненія сжатого воздуха и др. постоянныхъ газовъ.

Отъ 7 іюля сего года, за № 14696, иностранцамъ К. ШТАТТЛЕРУ и В. РАУХУ, на аппаратъ для производства ацетиленоваго газа.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14697, дворянину С. НОВИКОВУ, на замокъ.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14698, правленію РУССКАГО ОБЩЕСТВА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ ГАРТМАНА, въ гор. Луганскѣ, на аппаратъ для троганія съ мѣста или преобразованія дѣйствія машины компаундъ—въ машину простаго дѣйствія.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14699, инженеру К. ПАУЛИ, на усовершенствованіе въ обработкѣ луговыхъ и сѣна для этой цѣли.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14700, иностранцу Ж. ПЕТЕНУ, на новую термическую машину.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14701, инженеръ-технологу Г. ЛИВАУ, на водомѣръ для сточныхъ водъ.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14702, магистрату фармаціи И. КУНПИСУ, на способъ приготовленія сургуча и бутылочной смолки.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14703, иностранной фирмѣ «ВАДЕНСКИЙ МАШИНЫЙ И ЧУГУНО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ, ВЫВШ. Г. ЗЕВОЛЬДЪ ЗЕВОЛЬДЪ и НЕФФЪ», въ Дурлахѣ (Германія), на машину для производства зажигательныхъ свѣчекъ.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14704, С. АПЕЛЬКОВСКОМУ, на способъ изготовленія прессованныхъ коробокъ съ оклейкою.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14705, технику Я. ВОЙЦХОВСКОМУ, на машину для набивки папиросныхъ гильзъ табакомъ, дополняющей привилегію, выданную 30 ноября 1899 г., за № 2793, технику Я. Войцховскому и Р. Плужанскому, на машину для набивки гильзъ табакомъ.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14706, А. ЗАВИСТОВСКОМУ, на горѣлку къ керосино-газовой кухнѣ.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14707, А. СУККЕНИКУ-ВИТКОВСКОМУ, на двигатель, приводимый въ дѣйствіе подвѣшиваніемъ груза.

Отъ 9 іюля сего года, за № 14708, механику І. ВЫШЕВСКОМУ, на водоподогреватель - водоочиститель питательной воды паровыхъ котловъ.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14709, аптекарскому помощнику Н. РОЗЕНБЛАТУ, на экипажную резиновую шину не разбрасывающую грязь по сторонамъ экипажа.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14710, иностранцу А. ШПРИНГЕРУ, на трубный перегреватель для пара и газовъ.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14711, иностранной фирмѣ „МАНУФАКТУРНАЯ КОМПАНИЯ ВИЛЕРА И ВИЛЬСОНА“, на усовершенствованія въ машинахъ для обметыванія петель.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14712, иностранцу Р. ШАРФУ, на способъ одновременной передачи произвольнаго числа депешъ по одному проволочному проводу въ обѣ стороны, при помощи стоячихъ электрическихъ волнъ различной длины.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14713, потомств. почетн. гражданину А. ЭПШТЕЙНУ, на крутоповоротную тележку.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14714, коллежск. регистратору В. ФОНЪ-БУРГФЕЛЬДУ, на способъ выдѣлки камнеподобной посуды.

Отъ 10 іюля сего года, за № 14715, виленскому 1 гильдіи купцу А. КОЙРАНСКОМУ, на способъ прикрѣпленія щитковъ съ эмалированными буквами на штампованныхъ виньеткахъ, составляющихъ фонъ монограммы.

Отъ 11 іюля сего года за № 14716, иностранцамъ В. ЛЕШИИ и Э. ЛЕШИИ, на контрольный замокъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 11 іюля сего года, за № 14717, иностранцу П. ЛИНДГАРДУ, на усовершенствованія въ трубчатыхъ паровыхъ мельницахъ.

Отъ 11 іюля сего года, за № 14718, странцу Д. ГАЛПИНУ, на термометръ-латеръ для паровыхъ котловъ.

Отъ 11 іюля сего года, за № 14719, стрійскому подданному Л. ГОХЕКЕРУ, бумажную упаковку для сохраненія щевыхъ продуктовъ.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14720, инженеръ-технологу В. ШЕВЕЛИНУ, на способъ изготовленія новой разновидности топлива.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14721, женеу Э. МЛОШЕВСКОМУ, на способъ работы, дающій сбереженіе пара въ способленіяхъ или аппаратахъ одного и многократнаго дѣйствія для сживанія и обогрѣванія жидкостей.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14722, странному анонимному обществу Л. СИДРИКЪ, въ гор. Брюсселѣ, на способъ сплавиванія подъ дѣйствіемъ гремучаго газа.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14723, странцу Р. В. К. ФОНЪ-МЕЛЕНФЕЛЬ, на свѣтящійся буй съ аппаратомъ образованія ацетиленоваго газа.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14724, стьянину Я. ПРЕСНИКОВУ, на усовершенствованія въ станкахъ для изготовленія ническаго гонта.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14725, странцу Г. УНТДИТУ, на пыльный ножъ для холодной рѣзки, съ пилонъ, навливаемой около оси, перпендикулярно къ оси вращенія.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14726, странцу К. ДЕРРУ, на усовершенствованіе въ гидравлическомъ устройствѣ, для криванія и закрыванія дверецъ въ стѣнныхъ переборкахъ, къ привилегіи выданной тому же лицу 28 февраля 1899 г., № 1847.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14727, странку М. ОЛАУВЕКЪ, на ободъ пажнаго колеса.

Отъ 12 іюля сего года, за № 14728, странцу П. РУДГАРДТУ, на предохранительный приборъ для электрическихъ шинъ и установокъ.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14729, странцу А. БО, на всасывающій насосъ.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14730, странцу Г. МЮЛЕРУ, на вытягивающіе валики.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14731, инженеръ-технологу В. ДОМБРОВСКОМУ инженеръ-механику М. БЕРМАНУ, на приборъ для достиженія циркуляціи въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14732, странному АНОНИМНОМУ «ОВЦЕВОМУ» УЧРЕЖДЕНІЮ ВЕЙЕРА И РИШМОНДЪ, въ гор. Паятенѣ (Франція), на усовершенствованія въ затворахъ для распределительныхъ приспособленій въ паровыхъ керосиновыхъ и иныхъ двигателяхъ и пропускныхъ краяхъ.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14733, щанину А. ВОЛЬСКОМУ, на водомѣръ.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14734, странцу І. ФРЕКМАНУ, на потолокъ цементныхъ плитъ и приспособленія формы для ихъ изготовленія.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14735, странной фирмѣ „ХИМИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ ВЪВШІИ ВЕЙЛЕРЪ-тер-МЕЕРЪ“, въ дингенѣ на Рейнѣ (Германія), на способъ приготовленія сѣру содержащихъ веществъ для хлопка.

Отъ 13 іюля сего года, за № 14736, иностранцамъ Ж. ФИЛИППСУ, Г. ЛЕВЕЛЮ и ПРИМУАЗЪ-САНСОНА, на мягкую непромокаемую и изолирующую ткань, по нанесенію наложеніемъ тонкихъ слоевъ резины на обыкновенныя ткани.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14737, иностранцу К. ФРИСЛЕВЕНУ, на непрерывно вращающую центрофугу.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14738, иностранному акционерному ОБЩЕСТВУ КРАСНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШІЙ МЕЙЕРЪ, ЛУЦУСЪ и БРЮНИНГЪ, въ гор. Майнъ, (Германія), на способъ получения незеленящаго, чернаго окислительнаго или пароваго пигмента.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14739, иностранцу Г. ДЮТИЛЕЙ, на способъ приложенія тканямъ непромокаемости.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14740, иностранцу Ю. ГАЛБЕРТУ, на накладку бумажныхъ листовъ для типографскихъ и иныхъ машинъ.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14741, иностранному акционерному ОБЩЕСТВУ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ, ЧУГУНОЛИТЕЙНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ Г. ПАУШЪ», въ гор. Ландсбергъ, на камерный водотрубный котель съ особымъ проведениемъ воды къ трубкамъ, раздѣленнымъ на отдѣльныя группы.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14742, иностранному акционерному ОБЩЕСТВУ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ, ЧУГУНОЛИТЕЙНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ Г. ПАУШЪ», въ гор. Ландсбергъ, на камерный водотрубный котель съ паровыми перегрѣвателями между водяными трубками.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14743, иностранцу Э. ШЕСТРАНДУ, на водяной стѣ.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14744, иностранцамъ В. ГРАЙМСУ и Г. ВЕКФИЛЬ, на усовершенствованія въ лубрикато-нахъ, допускающихъ наблюденіе за истеченіемъ смазочнаго матеріала.

Отъ 14 іюля сего года, за № 14745, иностранцу Я. СПЕЙКЕРУ, на усовершенствованіе въ двигателяхъ, охлаждаемыхъ водой.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14746, фабриканту А. РОЗЕНТАЛЮ, на ящикъ для упаковки бутылокъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14747, фабриканту А. РОЗЕНТАЛЮ, на измѣрительный сосудъ-кранъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14748, иностранцу Э. В. ГОПКИНСУ, на карбидную машинку для генератора ацетиленоваго газа.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14749, иностранцу В. ГЕННУ, на затворъ для бутылокъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14750, иностранцу Ю. МАЛАХОВСКОМУ, на кольцо для мозелей.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14751, иностранцу Ф. БАСЕНАУ, на способъ изготовленияъ пожерыхъ ручекъ и однорезнаго закрѣпленія въ нихъ пожерыхъ стержней путемъ заливанія.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14752, М. МАЛЪЗЯДИНОВУ, на приспособленіе для оставленія мундштуковъ въ гильзы.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14753, мѣшанику К. БАУМЕРТУ, на электрическій элементъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14754, иностранцу Ф. КАТЕНГУЗЕНУ, на счетчикъ для двигателя переменнаго тока.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14755, иностранцамъ В. БЕКЕРУ и Ф. КИПУ, на усовершенствованія въ механизмахъ для контроля утка въ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14756, иностранцу Н. ТЕСЛА, на усовершенствованія въ системѣ передачи электрической энергии.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14757, иностранцу П. ГААКУ, на счетную машину.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14758, технику К. МУХОВИЧУ, на замокъ съ цугальтовымъ ригелемъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14759, иностранцу О. МЕЙЕРУ, на подкову.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14760, иностранцу В. КРОССУ, на усовершенствованія въ деревянныхъ панеляхъ, обшивкахъ, потолкахъ, и полахъ для жилыхъ и иныхъ строеній, а также уличныхъ мостовыхъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14761, иностранцу К. ШАРРЕРУ, на машину для опаливанія тканей газовымъ пламенемъ.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14762, иностранцу Э. ВАСКОВСКОМУ, на соединительную доску для концевыхъ замыкателей, передаточныхъ муфтъ и т. п. гарнитуръ для многорядныхъ кабелей.

Отъ 16 іюля сего года, за № 14763, П. ГАМРЕКЕЛИ, на однорельсовую электрическую дорогу.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14764, иностранцу Г. ГИВВАРДУ, на усовершенствованія въ шарнирахъ для несгораемыхъ шкафовъ или помѣщеній.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14765, иностранцу Г. ГИВВАРДУ, на усовершенствованія въ замыкающихъ механизмахъ для несгораемыхъ шкафовъ или помѣщеній.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14766, иностранцу Л. ШИЛЬДКНЕХТУ, на усовершенствованія въ передаточныхъ цѣпяхъ.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14767, иностранцу О. ШЕРДИНГУ, на систему, устраняющую вылетаніе искръ и гари изъ трубъ паровозовъ, локомотивовъ и другихъ трубчатыхъ паровиковъ.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14768, потомственному почетному гражданину И. ТАРАСОВУ, на крюковый замокъ для товарныхъ вагоновъ.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14769, иностранцу Э. В. ГОПКИНСУ, на аппаратъ для производства ацетиленоваго газа.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14770, иностранной фирмѣ «К. РЕШЪ и К^о», въ гор. Мюльгеймъ на Рурѣ, (Германія), на аппаратахъ для бѣленія, окрашиванія, мытья и т. п. обработки волокнистыхъ матеріаловъ, пряжи и тканей всякаго рода циркулирующими жидкостями.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14771, рижскому 1 гильдіи купцу К. МЮНДЕЛЮ, торгующему подъ фирмою «Мюндель и К^о», въ Ригѣ, на аппаратъ для укладки табака на папиросо-набивную машину.

Отъ 17 іюля сего года, за № 14772, потомственному почетному гражданину И. ТАРАСОВУ, на винтовой замокъ для товарныхъ вагоновъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14773, иностранцу Ч. ПАРСОНСУ, на усовершенствованія въ турбинныхъ компрессорахъ и насосахъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14774, иностранцу Ф. КРЕВСУ, на свинцовый предохранитель для электрическихъ установокъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14775, иностранцу П. КРОУ, на усовершенствованія въ топкахъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14776, иностранцу Г. ШИЛЛЕРУ, на центробѣжную сортировку для древесной массы и т. п. матеріаловъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14777, иностранцу К. ШЕЙЕРМАНУ, на ремень для шлифовальныхъ и полированныхъ круговъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14778, иностранной фирмѣ «ВИНТЕРЪ и АДЛЕРЪ», въ Вѣнѣ, на приспособленіе для держанія сигаръ и папиросъ.

Отъ 18 іюля сего года, за № 14779, иностранцамъ О. МЕЙСНЕРУ и М. РИХТЕРУ, на приспособленіе для отапливанія печей керосиномъ и т. п.

Отъ 19 іюля сего года, за № 14780, иностранцу К. МЮЛЛЕРУ, на радиотерапевтический способъ и аппаратъ для исполненія его.

Отъ 19 іюля сего года, за № 14781, иностранцамъ Г. КИММАНУ и Э. ГЕРЛЕЮ, на усовершенствованіе пневматическихъ молотковъ.

Отъ 19 іюля сего года, за № 14782, жителю посела и гмьни Илжа Я. ВОЙЦЪ-ХОВСКОМУ, на способъ и приборы для печатанія въ двухъ, трехъ и болѣе краскахъ.

Отъ 19 іюля сего года, за № 14783, поручику запаса армейской кавалеріи И. ФАЙСЕЛЮ, на приспособленіе для упаковки казенныхъ и др. вещей безъ соломы.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14784, иностранцу Э. САНДСТРЕМУ, на машину для уборки свекловицы.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14785, иностранцу Р. ШУЛЬЦУ, на приборъ для выдѣленія изъ пара масла въ паропроводахъ.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14786, иностранцу Э. РОЛЬФФСУ, на способъ получения фотографическихъ хромовыхъ изображеній на стальныхъ доскахъ, вальцахъ и т. п.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14787, иностранцу А. ФИШЕРУ, на регистръ для газовыхъ печей.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14788, иностранцу К. Ж. ТОССИЦУ, на способъ электрометаллургической обработки мѣдныхъ и иныхъ рудъ съ нерастворимыми деполаризованными анодами.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14789, инженеръ-технологу А. НИКИФОРОВУ, на усовершенствованія въ способѣ и аппаратахъ для полученія бензола и его гомологовъ.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14790, иностранной фирмѣ «АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ КОНСЕРВИРОВАНІЯ «ТЕМПЕРАТОРЪ» въ Тераскельсвикѣ (Швеція), на усовершенствованный ледяной шкафъ.

Отъ 20 іюля сего года, за № 14791, иностранцу Ф. ГАЗЕЛЬВАНДЕРУ, на двигатель, работающій непосредственнымъ сгораніемъ горючаго матеріала.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14792, иностранцу С. ДАВИДСОНУ, на усовершенствованія въ вращающихся винтовыхъ вентилаторахъ и гребныхъ винтахъ для морскихъ судовъ.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14793, иностранцамъ Т. НЬЮБЕРРИ и Д. ЭРИКСОНУ, на стальной товарный вагонъ, приспособленный для одновременной перевозки маселъ и иныхъ товаровъ.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14794, иностранному швейцарскому аккумуляторному заводу ТРИВЕЛЬГОРНЪ А. Г., въ Ольтенъ (Швейцарія), на электрической аккумуляторъ.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14795, иностранцу Б. ФУКСУ, на способъ приготовления ножей, состоящихъ изъ одного куска съ лезвиемъ и шпенькомъ.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14796, иностранному обществу съ огр. отв. «СЕЛАСЪ» въ Берлинѣ, на способъ и аппаратъ для получения смѣсей газа и воздуха, при газокалильномъ освѣщеніи.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14797, провизору фармацевта К. КАЛЛИХУ и механику С. ГИРШУ, на автоматическій аппаратъ для производства ацетилена.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14798, Ш. Г. ШИМЕРЛИНГУ, на секретный замокъ.

Отъ 21 іюля сего года, за № 14799, фабриканту Г. В. ВЕЙБЕРГУ, на способъ выдѣлки металлическихъ рамокъ и приборъ для этой цѣли.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14800, окончившему курсъ юридическихъ наукъ въ университетѣ св. Владимира П. СЫСОЕНКО, на способъ упаковки бутылокъ при помощи рамокъ, особымъ образомъ расположенныхъ въ ящикахъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14801, иностранцу Ф. ДАННЕРТУ, на способъ изготовления электрическихъ калильных тѣлъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14802, иностранцу К. КАЗАНОВАСУ-И-АМА, на способъ производства ажурныхъ рисунковъ на тканяхъ всякаго рода.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14803, технологъ В. ГАЛЕЦКОМУ и помѣщикамъ И. и П. ЛОПАТИНЫМЪ, на способъ производства искусственныхъ известково-песчаныхъ камней.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14804, иностранцу А. БЕРГМАННУ, на кольцевую задвижку для горѣлки Бунзена.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14805, иностранцу Д. А. ЦЕЙНВОЛЬДТУ, на качающійся стулъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14806, иностранной фирмѣ «ФАЛЬЦКАЯ ФАБРИКА ШВЕЙНЫХЪ МАШИИИ И ВЕЛОСИПЕДОВЪ, ВЫВШ. БРАТЬЕВЪ КАЙЗЕРЪ», въ Кайзерлаутеръ (Германія), на центрально-шпульный челнокъ для швейныхъ машинъ съ качающимся колпачкомъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14807, иностранной фирмѣ «ВСЕОБЩАЯ КОМПАНИА ЭЛЕКТРИЧЕСТВА», въ Берлинѣ, на систему беспроволочнаго телеграфа для приѣмленія настроенныхъ микрофоновъ приемниковъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14808, иностранному ФРАНЦУЗСКОМУ ЭЛЕКТРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ, въ гор. Фрозъ (Франція), на усовершенствованіе въ устройствѣ электрическихъ печей.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14809, фабриканту М. ЗИЛЬБЕРШТЕЙНУ, инженеру Ш. МАРГУЛЕСУ и старшему мастеру А. БЕМЕ, на приспособленіе для предупрежденія разрыва нитей для кольцевыхъ ватеровъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14810, иностранцу Ж. ДАЛО, на аппаратъ, примѣ-

няемый въ косилкахъ, работающих въ качествѣ жатвенныхъ машинъ и служащій для сдвиганія во время хода ручей хлѣба.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14811, фабриканту Э. КОРНГУБЕРУ, на салазки, приводимыя въ движеніе помощью ударныхъ пестовъ.

Отъ 23 іюля сего года, за № 14812, иностранцу С. СЕНАШИ, на дымовую трубу съ выдвижной внутренней трубой для паровозныхъ сараевъ и проч.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14813, ротмистру А. КАШКАРОВУ, на аэропланъ.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14814, иностранной «ИНДО-ЕГИПЕТСКОЙ КОМПАНИИ ПРЕССОВАНИЯ», въ гор. Бостонъ, въ С.-А. Штатъ Массачусетсъ, на аппаратъ для укладыванія въ кипы волокнистыхъ матеріаловъ.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14815, иностранцу Р. ШУЛЬЦУ, на топку для водотрубнаго котла.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14816, иностранной «ИНДО-ЕГИПЕТСКОЙ КОМПАНИИ ПРЕССОВАНИЯ» въ гор. Бостонъ, въ С.-А. Штатъ Массачусетсъ, на кипу изъ волокнистыхъ матеріаловъ.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14817, иностранцу Д. ЛОУРИ, на способъ и аппаратъ для очистки хлопка и т. п. матеріаловъ.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14818, иностранной фирмѣ «П. БЕЙЕРСДОРФЪ и Ко», въ гор. Гамбургъ—на плывательницу.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14819, иностранцу Ж. О. ШВЕЙТЦЕРУ, на усовершенствованіе въ производствѣ и рафинированіи сахара.

Отъ 24 іюля сего года, за № 14820, иностранной фирмѣ «ПРЕСТО» ЗАВОДЪ ВЕЛОСИПЕДОВЪ ГЮНТЕРЪ и Ко, КОМАНДИТНОЕ ОБЩЕСТВО въ гор. Хемницѣ, на почтовый ящикъ.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14821, иностранцу О. ЛИНЕКАМПУ, на фотографическую копировальную машину съ увеличительнымъ объективомъ.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14822, иностранцу О. ЛИНЕКАМПУ, на способъ проявленія подвергнутыхъ дѣйствию свѣта пленочныхъ лентъ.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14823, иностранцу О. ЛИНЕКАМПУ, на фотографическую копировальную машину.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14824, иностранцу Г. Х. ШЛИХТЕРУ, на устройство для очищенія воды.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14835, иностранцамъ А. НОДОНУ и Ж. ПЬЕТТУ, на способъ очищенія сахарныхъ соковъ посредствомъ электролитического окисленія.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14826, технику Я. ВОЙЦХОВСКОМУ, на машину для обрѣзки папиросъ съ мундштуками.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14827, иностранцу В. ГАРТМАНУ, на отстойный чанъ съ приспособленными къ днищу трубками.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14828, иностранцу Э. АРНСУ, на аппаратъ для шлифовки пробокъ.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14829, иностранцу Х. ГАГАНСУ, на усовершенствованіе въ паровозахъ съ движущимися поворотными тележками.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14830, иностранцу Д. ГОППЕРУ, на усовершенство-

ваніе въ устройствѣ подшипниковъ для трансмиссій.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14831, иностранцу Р. ГЕРЦБЕРГУ, на особаго рода топку.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14832, иностранцу Р. ФРОММЕРУ, на спусковое приспособленіе для самодѣйствующаго огнестрѣльнаго оружія.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14833, крестьянамъ В. и Н. ЦВѢТОВЫМЪ, на усовершенствованный замокъ.

Отъ 25 іюля сего года, за № 14834, крестьянину Ф. ПЕРЕГУДОВУ, на усовершенствованную сельскохозяйственную сѣделку.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14835, иностранной фирмѣ «ФЛЯУМЪ и ГЕРЛАХЪ» въ Берлинѣ, на составной котелъ съ различными подводомъ воздуха къ горючимъ газамъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14836, иностранцу В. ГАРТМАНУ, на приспособленіе для взятія пробы въ дробильныхъ машинахъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14837, иностранцу Д. САУТАМУ, на усовершенствованные тканые приводные ремни.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14838, иностранцу А. ПРИОВО, на машину для выкапыванія свекловицы и иныхъ растений родового посѣва.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14839, иностранцамъ Г. В. ФРИДЕРИКСЕНУ и О. ВРИДЕ, на подъемное приспособленіе въ кранахъ съ маятникообразнымъ подвигомъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14840, дворянину В. КАРЯКИНУ, на способъ выращивания.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14841, иностранцу Г. САРТОРИ, на массажный аппаратъ, приводимый въ движеніе сжатіемъ воздухомъ, углекислотою или газомъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14842, иностранному машиностроительному заводу «РОКШТРО и ШНЕЙДЕРЪ НАСЛѢДН.» акционерное общество въ Дрезденѣ-Гейдену—на штампъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14843, иностранцамъ Ш. Г. СЮДРУ и Ш. В. ТЬЕРРИ, на способъ обработки остатковъ дистилляцій.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14844, товариществу Н. П. ЗИМИНА и К. П. КАРЕЛЬСКИХЪ, подъ фирмой «Нептунъ», въ Москвѣ, на усовершенствованіе въ фильтрѣ для воды, къ привилегіи, выданной тому же товариществу 30 ноября 1900 г. за № 4505,—на фильтръ для воды.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14845, иностранцу Г. ШНЕЙДЕРУ, торгующему подъ фирмой «ФАБРИКА ДЕРЕВЯННЫХЪ ИЗДѢЛИИ, ПАТЕНТЪ ПФЕЙЛЬ», въ гор. Гюсларѣ, на соединеніе въ шипъ.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14816, иностранцу К. Ж. ТОССИЦУ, на усовершенствованіе въ способахъ электрометаллургической обработки цинковыхъ рудъ, въ частности цинковой обманки.

Отъ 26 іюля сего года, за № 14847, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ, ПОДЪ ФИРМОЮ «ФОНЪ-ГЛЕНКЪ, КОРНЕМАНЪ и Ко» въ Швейцаргалле, близъ гор. Базеля, на способъ очищенія рассола отъ известковыхъ солей.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14848, иностранцу В. БЕУТЛЕРУ, на приспособленіе въ кассетахъ для установокъ плоскостныхъ снимковъ на пленочной полосѣ.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14849, иностранцу І. ФЛИГЕЛЮ, на приспособленіе для нагреванія жидкостей, въ особенности молока, съ помѣщеніемъ внутри соотвѣстнаго помѣщенія.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14850, иностранцу Ф. КРИГЕРУ, на горѣлку для галактическаго освѣщенія.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14851, поштенному дворянину И. МЕДУНЕЦКОМУ, на устройство театральной сцены оркестрального зала.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14852, инженеръ-технологу И. ЭРАКУ и крестьянину Е. КОШАРИНСКОМУ, на ручной прессъ для выдавливанія въ металл дыръ, для разрѣзанія полосъ и прутьевъ, для племенировки и штамповки и для другихъ, гдѣ требуется давящее и сръзжающее усилие, работъ.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14853, иностранцу О. ШИРИЦУ, на осушку для ткацкихъ станковъ.

Отъ 27 іюля сего года, за № 14854, иностранцу Р. ГРАФУ ШТИЛЛФРИДУ, на приспособленіе для приведенія въ дѣйствіе ручныхъ пилъ при спиливаніи стволовъ деревьевъ.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14855, иностранцу Г. КУЛЬМАНУ, на раздуваемый воздушный мѣшокъ для спасательнаго платья.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14856, иностранцу А. А. ЖАНУ, на устройство электрической коммутации, дающей возможность дѣлать переменными токи постояннаго или одного направленія, или же увеличивать частоту всякихъ періодическихъ токовъ.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14857, иностранцамъ А. Ф. БЕРРИ и Д. БЕРРИ и иностранной „БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ТРАНСФОРМАТОРОВЪ, СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ, въ гор. Лондонъ, на усовершенствованія въ электрическихъ трансформаторахъ.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14858, иностранцамъ С. ХИДЕНУ и К. А. СИМОНОВУ, на машину для закупориванія одновременно большаго числа бутылокъ.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14859, иностранцу М. БАУЕРУ, на способъ изготовленія новаго перевязочнаго продукта.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14860, иностранцу Э. ФЕРРАРИСУ, на приспособленіе для обогащенія мелкозернистыхъ рудъ.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14861, мѣщанамъ З. и Г. РАКОВИЦКИМЪ, на машину для вставки ваты въ папиросныя фильтры.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14862, иностранной фирмѣ „ФРИДР. КРУППЪ, ГРУППЕНБЕРГЪ“, въ гор. Магдебургѣ (Германія), на усовершенствованія въ гидравлическихъ прессахъ для автоматическаго изготовленія искусственныхъ камней съ облицовочнымъ слоемъ изъ той же или отчастиной по дѣту массы.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14863, крестьянину А. ПШЕНИЧНОМУ, на сушильную печь съ узкими дымовыми ходами.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14864, иностранцамъ А. ФОГТУ и М. ФОНЪ-РЕК-ЛИНГГАУЗЕНУ, на машину съ жидкимъ поршнемъ, работающую взрывами.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14865, иностранцамъ А. ФОГТУ и М. ФОНЪ-РЕК-

ЛИНГГАУЗЕНУ, на машину для полученія гидравлическихъ давленій.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14866, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ МАШИНЪ КИТСА, во Франкфуртѣ-на-Майнѣ, на швейную машину.

Отъ 30 іюля с. г., за № 14867, ФРАНЦУЗСКОМУ ЭЛЕКТРО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ, въ г. Фрауеъ (Франція), на качающуюся электрическую печь системы Геру.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14868, иностранцу Э. МАКЪ-КЕВУ, на поршень для нефтяныхъ насосовъ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14869, иностранной фирмѣ „ВСЕОБЩАЯ КОМПАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА“, въ Берлинѣ, на жидкостный реостатъ для пуска въ ходъ электродвигателей.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14870, иностранцамъ Б. ГРОССЛАУБУ и П. ГРОССЛАУБУ, на ткацкій челнокъ для производства ткани съ прокладкою изъ конскихъ волосъ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14871, иностранному инженерному бюро, подъ фирмою: „ГРИССОНЪ и К^о“, въ гор. Гамбургѣ (Германія), на усовершенствованіе въ трансформаторахъ съ прерываніемъ тока безъ искръ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14872, иностранцу Г. К. ШПИТЦЕНБЕРГУ, на спинной сѣвальный мѣшокъ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14873, мѣщанину Е. ИВАНОВУ, на способъ нефтянаго отопленія хлѣбопекарныхъ и проч. печей.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14874, иностранцамъ А. ДЕ-ДИОНУ и Ж. БУТОНУ, на усовершенствованный механизмъ для измѣненія скорости и перемѣны хода.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14875, иностранцу С. ГРУНЕРУ, на промывной аппаратъ безъ днищеваго клапана для клозетовъ и т. под.

Отъ 28 іюля сего года, за № 14876, инженеръ-технологу С. ЗЕНТАРСКОМУ, на способъ изготовленія портландъ-цемента изъ доменныхъ шлаковъ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14877, иностранцѣ А. ГЕНРИУ, урожд. Л. КЛАВОНЪ, на свѣточувствительныя пластинки для печатанія жирною краскою.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14878, иностранцу М. А. Г. ГИМАЛАЮ, на аппаратъ для промышленной утилизациі солнечной теплоты съ цѣлью полученія высокихъ температуръ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14879, иностранцу А. БЕКУ, на средство для предохраненія отъ ржавчины и для чистки оружейныхъ стволовъ.

Отъ 30 іюля сего года, за № 14880, иностранцу Г. ШАРМЕРУ, на способъ пользования ранъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14881, технику Н. НОТКИНУ, на приспособленія, дающія возможность примѣнять автоматическіе сѣпные приборы къ русскому подвижному составу желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14882, прапорщику въ отставку Д. ТИХОМИРОВУ, на производство изъ шелухи подсолнечнаго сѣмени и ему подобныхъ, волокна и издѣлій изъ него.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14883, иностранцамъ К. ШУПАНУ и Б. СЕНДИ, на вогонъ для перевозки судовъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14884, иностранцу Е. ПОЛЬТЕ, на способъ и приспособленія для изготовленія пустотѣлыхъ металлическихъ предметовъ изъ пластинъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14885, иностранцамъ Л. ДАНИЕЛЮ и И. ФАЛЬКУ, на шторные щиты для товарныхъ вагоновъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14886, иностранцу В. ПИКУ, на центробѣжный электроваторъ, для вынуды изъ грунта земли.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14887, иностранцу Г. ЛАШАЮ, на автоматическій сѣпной приборъ для желѣзнодорожнаго подвижнаго состава.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14888, иностранцу Ч. АРМСТРОНГУ, на регуляторъ температуры для пароваго отопленія.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14889, иностранцу А. МИЛЬБУ, на тканые карманы безъ шва.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14890, крестьянину Г. ЕРВА, на соединенія для трубъ, по способу вальцеванія.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14891, мѣщанину І. ГУТМАНУ, на усовершенствованный конный приводъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14892, ТОВАРИЩЕСТВУ ЛАТУННАГО И МѢДНО-ПРОКАТНАГО ЗАВОДОВЪ КАЛЬЧУГИНА въ Москвѣ, на способъ изготовленія многожилныхъ кабелей для токовъ высокаго напряженія.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14893, иностранцамъ К. ГАССЕЛЬЗЕДЕРУ и Г. НЕМЕЧЕКУ, на усовершенствованіе въ ящикахъ для нагреванія воздуха въ кирпичныхъ печахъ и каминахъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14894, дворянину Л. АНТОШЕВСКОМУ, на способъ упаковки и зажиганія спичекъ.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14895, иностранцу Ю. БРЮННУ, на аппаратъ для очищенія воды, къ привилегіи, выданной тому же лицу 12 марта 1899 г., за № 1863, на аппаратъ для очищенія воды.

Отъ 31 іюля сего года, за № 14896, А. ПА-РАЗЯНЦУ, на автоматическіе приборы при тартаніи нефти изъ буровыхъ нефтяныхъ скважинъ и примѣненія ихъ къ существующимъ тарталнымъ барабанамъ.

2856

ПРАВЛЕНІЕ РОССІЙСКАГО ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА

симъ имѣетъ честь увѣдомить, что за непредставленіемъ гг. акціонерами необходимаго количества акцій, требуемаго § 63 устава общества, обыкновенное общее собраніе, назначенное на 29 сентября 1901 г. состояться не можетъ.

О времени вторичнаго обыкновеннаго общаго собранія и о срокахъ представленія акцій послѣдуетъ особая публикація.

2859

Правленіе туркестанскаго торгово - промышленнаго товари- щества для очистки хлопка и производства расти- тельныхъ маслъ

симъ приглашаетъ, согласно § 53 устава товарищества, гг. владѣль-
цевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 сентября
1901 года, въ 3 часа дня въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія для
обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190⁰/₁ г.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на наступив-
шій 7 операционный годъ.

Выборъ директора и кандидата, выбывающихъ по очереди, и 1 кан-
дидата на мѣсто отказавшагося.

Выборъ директора-распорядителя.

Выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

Обсужденіе и рѣшеніе другихъ дѣлъ, превышающихъ власть прав-
ленія, и другихъ вопросовъ предлагаемыхъ.

Если собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества
представленныхъ въ оное паевъ, тогда, согласно § 62, будетъ 21 октя-
бря сего года, въ 3 часа дня вторичное, которое считается законно-
состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ не взирая на число паевъ,
представляемое прибывшими въ оное пайщиками. 2876

Правленіе товарищества свеклосахарнаго и рафинаднаго завода „ЗБРУЧЪ“

честь имѣть пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее
собраніе 17 октября 1901 г., въ 3 часа дня, въ г. Кіевъ въ гости-
ницу Континенталь.

Программа собранія слѣдующая:

Разсмотрѣніе докладовъ правленія и ревизіонной комисіи.

Утвержденіе отчета и баланса за 190⁰/₁ годъ.

Утвержденіе смѣты расходовъ на 190¹/₂ гг. и открытіе правленію
необходимаго кредита.

Выборъ одного директора правленія.

Выборъ членовъ ревизіонной комисіи.

Разрѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

Если назначенное выше обыкновенное общее собраніе, въ силу § 55
и 56 устава, не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, тогда на
31 октября 1901 г., въ три часа пополудни въ г. Кіевѣ въ гостиницѣ
Континенталь назначается вторичное общее собраніе, которое будетъ
считаться законносостоявшимся не взирая на число паевъ, представляемое
прибывшими въ оное пайщиками. 2870

Одѣлъ промышленности объяв-
ляетъ, что, согласно п. 2 ст. 29 Высочайше
утвержденнаго, 20 мая 1896 года, мѣншія
Государственнаго Совѣта объ утвержденіи
положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія
и усовершенствованія, дѣйствіе нижеслѣ-
дующихъ привилегій прекращено:

5-лѣтней, выданной 14 марта 1892 года
за № 3345 иностранцу ЭМИЛЮ РЕМИ, на
усовершенствованія въ непрерывно дѣй-
ствующихъ аппаратахъ для окисленія, про-

париванія, намачиванія, сушки и пр. пря-
дильныхъ матеріаловъ, бумаги и т. п.

3-лѣтней, выданной 12 сентября 1895 г.
за № 18636, иностранцу ПЕТРУ МАТИНИ,
на массу и способъ приготовленія изъ нея
формъ для полученія пластическихъ отги-
сковъ на каучукъ.

5-лѣтней, выданной 12 марта 1893 года
за № 3593 потомственному почетному граж-
дану ЭДУАРДУ ГОЛЬЦГАУЕРУ, на уни-
версальный респираторъ.

5-лѣтней, выданной 13 мая 1892 года
за № 5873, инженеръ-механику ВИКТОРУ
ТИКОВУ, на цульверизаторъ со щелями.

5-лѣтней, выданной 1 мая 1893 года
за № 6229 иностранному торговому дому под
фирмою «Ф. ЗАУРЕРЪ и СЫНОВЬЯ», на
машину для вдвиганія нитокъ въ иглы
и завязыванія узла;

3-лѣтней, выданной 19 іюля 1895 г.
за № 15399, иностранному товариществу бей-
тенгаузскаго химическаго завода «МАР-
КВАРТЪ и ШУЛЬЦЪ», на способъ полу-
ченія борной кислоты и буры изъ мине-
раловъ, содержащихъ борную кислоту
известъ;

3-лѣтней, выданной 31 декабря 1894
за № 24578 спб. ремесленнику АЛЕКСАН-
ДРУ ЗЕЛЬТЕНУ, на лигую или сплюснутую
резиновую шину съ внутреннимъ металли-
ческимъ стержнемъ;

3-лѣтней, выданной 12 декабря 1894
за № 642, иностранцу КАРЛУ ГИНДЛЕРУ
на конную мотыгу (пропашникъ);

10-лѣтней, выданной 12 сентября 1889
за № 8038 иностранцамъ МАТЕРУ и ПЛА-
ТУ, на усовершенствованный пожаро-
тушитель;

10-лѣтней, выданной 30 декабря 1887
за № 12401 иностранцу ЮЛИУСУ ОТТ-
ОБЕРМАЙЕРУ, на усовершенствованія въ
аппаратахъ для обработки (мытья, кра-
шенія и т. под.) пряжи и тканей всякаго
рода;

10-лѣтней, выданной 9 февраля 1887
за № 1053 спб. мѣщанину ВАСИЛІЮ КУЗ-
НЕЦОВУ, на холодильникъ для нефтяного
газа;

5-лѣтней, выданной 30 сентября 1894
за № 18992, иностранцу УБЕЛЮ ВИРД-
на усовершенствованія въ конькахъ
сѣмными полозьями и въ способахъ при-
крѣпленія полозьевъ къ конькамъ и въ
слѣднихъ къ обуви;

3-лѣтней, выданной 11 августа 1894
за № 14702, иностранцамъ ГУТЬЯНУ МЮ-
ЛЕРУ и ЯКОВУ СОДЕРУ, на просѣваль-
ную машину съ качательнымъ движе-
ніемъ;

3-лѣтней, выданной 12 іюля 1894 года
за № 12664, мѣщанину А. ГЕРШЕВИЧУ на
снарядъ для снятія съ желѣзнодорожныхъ
пути находящихся на немъ предметовъ;

10-лѣтней, выданной 29 декабря 1888 г.
за № 13056, иностранцамъ ЖАНУ ШЕРВЬ-
ЕЮ и ТЕОДОРУ РЕМУСУ, на зубчатый
поясъ для скрѣпленія по кантамъ ящиковъ
или коробокъ изъ картона, кожи и т. п.
матеріаловъ;

10-лѣтней, выданной 17 мая 1888 года
за № 5037 иностранцу ЭЖЕНЮ ШААЛ-
на способъ полученія смолянокислыхъ
эфировъ, могущихъ замѣнять смолы при
производствѣ лаковъ, и

5-лѣтней, выданной 26 ноября 1893 года
за № 17133, иностранцу ФРИДРИХУ БРЕ-
ЕРУ, на усовершенствованія въ азбесто-
выхъ фильтрахъ для добыванія большихъ
количествъ чистой воды, не содержащей въ
себѣ микроорганизмовъ. 2866

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА печатнаго и издательскаго дѣла

Н. Т. Корчакъ-Новицкаго въ Кіевѣ

имѣтъ честь объявить, что сров-
второго взноса по акціямъ исте-
каетъ 31 декабря 1901 г. 284

Съверхый Банкъ

(Невскій, 62)

открылъ свои дѣйствія 18-го сентября.

Подписывать за банкъ будутъ совмѣстно двое изъ слѣдующихъ:

Морисъ **Верстратъ**, директоръ-распорядитель.
Адольфъ Александровичъ **Вертъ**, директоръ.
Эмилій Эдуардовичъ **Гумбертъ**, вице-директоръ.
Леонардъ Эмилиевичъ **Сифертъ**, довѣренный.
Александръ Михайловичъ **Шкуновъ**, довѣренный.

2862

Правленіе акціонернаго общества

„Съверхый Банкъ“,

на основаніи § 6 устава, утвержденнаго 30 іюня 1901 г. Господиномъ Министромъ Финансовъ и постановленія учредительнаго общаго собранія акціонеровъ отъ 18 сентября 1901 г., симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Съверхый банкъ считается состоявшимся и открывшимъ свои дѣйствія съ 18 сентября 1901 г.

2863

ПРАВЛЕНІЕ

Россійскаго общества для производства инструментальной стали

„Заводы Саламандра“

въ Ригѣ,

руководствуясь § 60 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ на вторичное чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 27 октября 1901 г. въ 5 ч. дня, въ Ригѣ, въ конторѣ правленія общества, Бастіонная площадь, № 8, для обсужденія оставшихся, вслѣдствіе недостаточнаго числа явившихся на чрезвычайное собраніе отъ 10 сентября 1901 г. акціонеровъ, неразрѣшенными вопросовъ.

Предметы занятій:

рѣшеніе относительно дальнѣйшаго развитія и дѣятельности общества;

измѣненіе § 23 устава;

выборы;

бюджетъ, опредѣленіе штата служащихъ, равно какъ и всѣ сопряженные съ бюджетомъ вопросы.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить или подлинныя акціи или расписки въ залогъ или храненіи таковыхъ не позже 13 октября 1901 г. въ правленіе общества или банкирскому дому Алекс. Шварцъ-шновья, въ Ригѣ (Сарайная улица). — Въ распискахъ должны быть обозначены нумера акцій.

2852

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

„БОРОВИЧКИ“

на основаніи § 52 устава, приглашаетъ акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе въ г. Варшавѣ въ правленіи общества въ 7 час. веч. 12 ноября н. с. 1901 г.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за первый операціонный годъ;

утвержденіе плана дѣйствій и сметы расходовъ на будущій годъ;

утвержденіе директора распорядителя и инструкціи для оного согласно § 29 устава.

избраніе одного члена правленія, двухъ кандидатовъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

Если собраніе не состоится за непривытѣмъ достаточнаго числа акціонеровъ, то, на основаніи § 58 устава, 26 ноября состоится вторичное общее собраніе.

2843

ПРАВЛЕНІЕ

АПШЕРОНСКАГО

электрическаго общества,

на основаніи § 50 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное собраніе, назначенное на 20 октября 1901 г. въ 6 час. веч. въ помѣщеніи правленія въ г. Баку, Черный Городъ, соб. домъ.

Предметы занятій:

выборъ новаго директора взаменъ выбывшаго;

разсмотрѣніе заявленія поданнаго нѣкоторыми акціонерами и связанныхъ съ этимъ вопросовъ относительно дѣлъ общества.

Согласно § 56 устава общества, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій. Если общее собраніе, назначенное на 20 октября 1901 г., не состоится за непривытѣмъ достаточнаго количества акціонеровъ, то вторичное собраніе, на основаніи § 58 устава общества, назначается на 5 ноября 1901 г.

2864

Правленіе акціонернаго общества
бумагопрядильной, ткацкой и бѣлильной фабрикъ
„Заверце“,

на основаніи § 52 своего устава, въ виду того, что чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, созванное на день 10 (23) сентября 1901 года не состоялось, извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что 25 октября (7 ноября) 1901 г., въ 2 часа дня, въ г. Варшавѣ въ новомъ помѣщеніи конторы правленія, по улицѣ Новый Свѣтъ № 7, состоится чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, на которое правленіе имѣетъ честь пригласить заинтересованныхъ, съ цѣлью обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

немедленной амортизаціи остатка остающихся еще въ оборотѣ облигацій общества, приблизительной стоимости около 830,000 рублей;

выпуска новыхъ облигацій на сумму, равную половинѣ основнаго капитала, составляющаго 3.375,000 руб. и обращенія сего займа частію на погашеніе остатка прежнихъ облигацій, а въ остальной части на увеличеніе оборотнаго капитала.

Правленіе предвѣщаетъ, что, по точному смыслу ст. 60 устава, засѣданіе по вышеуказаннымъ предметамъ лишь тогда будетъ считаться законносостоявшимся, если въ оное явятся акціонеры, изображающіе, по крайней мѣрѣ, $\frac{1}{4}$ основнаго капитала, въ виду чего, на случай если бы, вслѣдствіе неявки достаточнаго количества акціонеровъ, общее собраніе не состоялось, правленіе одновременно съ симъ извѣщаетъ, что вторичное чрезвычайное общее собраніе созывается 10 (23) ноября сего 1901 г. въ 2 часа пополудни.

Постановленіе, состоявшееся на семъ вторичномъ собраніи, въ силу той же 60-й ст. устава, будетъ считаться окончательнымъ, несмотря на число явившихся акціонеровъ.

Желающіе принять участіе въ вышеприведенныхъ собраніяхъ, обязаны представить по крайней мѣрѣ, за семь дней до срока собранія въ кассу правленія въ Варшавѣ свои акціи, либо доказательства на право владѣнія этими акціями.

2840

Согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося
12 сентября 1901 г.,

Правленіе акціонернаго общества
МАРЬИНСКАГО
машиностроительнаго завода
въ Москвѣ

имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе 15 октября 1901 года, въ 3 часа дня въ помѣщеніе правленія (Марьина слободка, д. общества), причемъ, согласно § 58 устава, гг. владѣльцы акцій на предъявителя благоволятъ представить, не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія (т. е. до 30 сентября 1901 г.) свои акціи или расписки въ храненіи или въ залогъ этихъ акцій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержден- ныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений, въ правленіе акціонернаго общества Марьинскаго машиностроительнаго завода.

Предметы занятій общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса по Пасху 1901 года, а равно смѣты и плана дѣйствій наступившаго года;

обсужденіе и разрѣшеніе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

Если общее собраніе, по случаю неприбытія требуемаго числа акціонеровъ не состоится, то вторичное общее собраніе назначается на 19 ноября 1901 года, въ 3 часа дня.

2851

ПРАВЛЕНИЕ

АПШЕРОНСКАГО
нефтянаго общества

приглашаетъ гг. акціонеровъ чрезвычайное собраніе 19 октября 1901 г. въ 12 час. дня въ Бандомъ Бенкендорфа для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

выборъ членовъ правленія;
изысканія средствъ для оборотнаго капитала;

разсмотрѣніе вопросовъ, возбужденныхъ самимъ собраніемъ.

Желающихъ присутствовать при сатъ доставить къ 4 октября въ Бандомъ, директору Борделіусу удостовѣренія кредитныхъ учреждений о владѣніи акціями общества указанными номерами, причемъ двадцать акцій даютъ право голоса.

Если собраніе не состоится по недостатку явившихся, то 2 ноября въ 12 час. дня назначается вторичное собраніе тамъ же, которое будетъ считаться окончательнымъ, не взирая на число акцій. Замѣститель предсѣдателя правленія, директоръ Борделіусъ
2867

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ПЕРЕВЕРЗЕВСКАГО
свеклосахарнаго завода

приглашаетъ гг. пайщиковъ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 ноября 1901 года въ 11 час. утра въ г. Кіевъ по Прорѣзной улицѣ № 12.

**Предметы, подлежащіе
обсужденію:**

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса 1900/1 г.;

утвержденіе смѣты расходовъ;
избраніе на мѣсто выбывающихъ по очереди членовъ правленія, также членовъ ревизіонной коммисіи;

разрѣшеніе правленію кредитоваться;

предоставленіе правленію ходатайствовать о продолженіи срока существованія товарищества объ измѣненіи срока операціоннаго года вмѣсто 1 августа на 1 марта и объ измѣненіи необходимыхъ §§ устава товарищества.

2853

Ликвидаторъ бельгійскаго акціонернаго общества

„Луганская фабрика

для производства ручныхъ инструментовъ и орудій“

Доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что общее собраніе назначено 30 октября (12 ноября) 1901 года, въ городѣ Лиежѣ (Люттихѣ) на Режанской улицѣ № 30, въ 3 часа дня.

Обсужденію подлежатъ:

Докладъ ликвидатора о результатѣ дѣла отъ 1900 г. по 1901 г.

Для участія въ общемъ собраніи гг. акціонеры руководствуются параграфомъ 25 устава.

Акціи могутъ быть представлены въ контору завода въ Луганскѣ до 20 октября 1901 года.

Въ отдѣленіе Азовско-Донскаго Коммерческаго банка въ Луганскѣ до 20 октября 1901 года.

Въ Лиежѣ въ правленіе общества на Режанской улицѣ № 30 и въ Banque d'Escompte et de Comptes Courants до 7 ноября 1901 г. новаго стили.

Въ Брюсселѣ—въ la Caisse générale de Reports et de Dépôts.

2854

Бельгійское акціонерное общество

ХАРЬКОВСКИЙ

машиностроительный заводъ для устройства мельницъ.

Гг. акціонеры сямъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе во вторникъ, 30 октября въ 1 часъ дня въ гостиницѣ „Швеція“ въ Люттихѣ (Бельгія).

Предметы занятій

Докладъ администраторовъ комиссаровъ

Избраніе согласно устава администраторовъ и комиссаровъ.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, имѣютъ представить свои акціи заблаговременно.

въ Брюсселѣ: Международному банку

Харьковѣ: Азовско-Донскому Комм. Банку.

2868

Бельгійское акціонерное общество „Бельгійское анонимное общество для производства цемента и обжиганія извести въ Бѣлсѣ (Донецъ).“

Совѣтъ правленія имѣетъ честь извѣститъ гг. акціонеровъ, что въ субботу 27 октября (9 ноября) 1901 г., въ 11 час. утра, въ помѣщеніи правленія общества, въ Брюсселѣ, rue du Nord, № 80, состоится чрезвычайное общее собраніе.

Владѣльцы акцій на предъявителя допускаются въ собраніе по предъявленіи свидетельства о износѣ ихъ акцій въ одно изъ слѣдующихъ учрежденій:

Въ Брюсселѣ: à la Caisse Générale de reports et de dépôts, 12 marché au bois.

„ „ à la succursale de la banque de commerce de St. Petersburg et à l'Azoff, 26 rue des Paroissiens.

„ С.-Петербургѣ: въ С.-Петербургско-Азовскій коммерческій банкъ.

Этотъ взносъ долженъ быть произведенъ въ Бельгію за пять дней до дня собранія, въ Россію за десять дней до это о числа.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію:

Изложенія положенія дѣла общества.

Предполагаемое уменьшеніе капитала общества и дополненіе его выпускомъ новыхъ акцій.

Предполагаемое сліяніе съ другимъ обществомъ или ликвидація общества.

Опредѣленіе полномочій, к-рыя слѣдуетъ выдать совѣту правленія или же одному или нѣсколькимъ ликвидаторамъ, согласно принятымъ рѣшеніямъ.

Въ случаѣ, если на это чрезвычайное общее собраніе не будетъ представлено тѣмъ же 31 параграфомъ устава количество акцій, состоитъ вторичное собраніе въ правленіи общества, въ субботу, 17 (30) ноября 1901 г., въ 11 час. утра.

Это вторичное собраніе постановитъ рѣшенія по вышеозначеннымъ вопросамъ, независимо отъ количества представленныхъ акцій.

2869

БЕЛЬГІЙСКОЕ ОБЩЕСТВО

ТИФЛИССКИХЪ

конно-железныхъ дорогъ.

Обыкновенное общее собраніе акціонеровъ имѣетъ быть во вторникъ 30 октября (ст. стили) 1901 года, въ 11 ч. утра, въ Брюсселѣ,—27, rue des Minimes, 27.

Гг. акціонеры, желающіе присутствовать на собраніи, должны руководствоваться ст. 27 устава общества.

Приемъ акцій, на право присутствованія въ собраніи, открытъ до 14 октября (ст. стили) 1901 года въ Тифлискомъ Коммерческомъ банкѣ и въ банковской конторѣ Придонова и К^о въ Тифлисѣ.

Предметы, подлежащія разсмотрѣнію:

Балансъ и счетъ прибылей и убытковъ за 190⁰/₁ операціонный годъ.

Отчетъ совѣта правленія и членовъ ревизіонной комиссіи.

Увеличеніе числа директоровъ правленія.

Выборы, согласно уставу.

2855

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЗАССЕНГОФСКОЙ

бумагопрядильной и ткацкой мануфактуры

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ помѣщеніи онаго въ Зассенгофѣ близъ Риги 15 октября 1901 г., въ 5½ час. дня, имѣетъ быть чрезвычайное общее собраніе гг. пайщиковъ для разрѣшенія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала.

2835 (3—2)

ТОБОЛЬСКИЙ

городской общественный банкъ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что за неплатежъ банку выданной ссуды назначены въ продажу въ присутствіи банка двѣ каменные лавки, принадлежащія почетному бухгалтеру Тохтасину Сафаровичу Айтмухаметову, состоящія на арендуемой городской землѣ въ вѣдѣніи 2 части г. Тобольска въ гостинномъ ряду подъ №№ 7 и 10. О днѣ торга будетъ опубликовано особо.

2865 (3—1)

Правленіе акціонернаго общества СТЕКОЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА А. Р. Лукфельда

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, согласно §§ 49, 51 и 52 устава общества, 20 октября 1901 г., въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія, въ Спб., Исаакиевская площадь, д. № 7, имѣть быть обыкновенное общее собраніе гг. акціонеровъ.

Предметы занятій

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета съ 1 августа 1900 г. по 1 августа 1901 г. и баланса на 1 августа 1901 г.;

выслушаніе доклада правленія о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и постановленія рѣшенія, какъ по сему докладу, такъ и по вытекающимъ изъ него вопросамъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1901—1902 г.;

избраніе, на основаніи § 24 устава, двухъ директоровъ и одного кандидата;

избраніе, на основаніи § 41 устава, ревизіонной коммисіи.

Права акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ для участія въ общемъ собраніи опредѣлены §§ 53—61 устава.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій должны представить въ правленіе, на основаніи § 56 устава, не позже 5-го октября 1901 г. свои акціи или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ установленій.

2858

Правленіе общества ДЕБАЛЬЦЕВСКАГО механическаго завода

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ о-ва на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 31 октября (13 ноября) 1901 года, въ 2 часа дня въ Европейской гостиницѣ, въ С.-Петербургѣ.

Предметъ занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за операціонный періодъ 1900¹/₂ г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на предстоящій періодъ 1901¹/₂ г.;

о предоставленіи правленію права совершать займы, учитывать и акцептовать, подписывать векселя и другіе документы въ кредитныхъ учрежденіяхъ;

выборъ или замѣщеніе членовъ правленія и ревизіонной коммисіи на мѣсто выбывающихъ;

опредѣленіе вознагражденія членамъ правленія и ревизіонной коммисіи.

Правленіе извѣщаетъ, что для полученія права присутствовать и подавать голосъ въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за 15 дней до общаго собранія, свои акціи или квитанціи, въ сдачѣ оныхъ на храненіе или залогъ, государственныхъ кредитныхъ учрежденій или другихъ, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ правительствомъ уставовъ, и учетнаго конткоррентнаго банка въ Люттихѣ (Бельгія);

Модера и К^о, въ Бервѣ (Бельгія);

генеральнаго кредита Бельгіи, Брюссель (Бельгія);

Антверпенскаго банка, Антверпенъ (Бельгія);

Въ вышесказанныхъ квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій.

2860

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА СУКОННОЙ МАНУФАКТУРЫ А. Г. Борстѣ въ г. Згержѣ

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ очередное общее собраніе 13 (26) октября 1901 г. въ 5 ч. дня въ помѣщеніи правленія по Вольной ул. въ Згержѣ.

Предметы занятій:

утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900¹/₂ г., планъ дѣйствій и смѣты расходовъ на наступившій 1901¹/₂ г.;

избраніе членовъ правленія и ревизіонной коммисіи;

текущая дѣла.

2861

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

„С. П. Б. техно-химическаго лабораторія“

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 23 октября 1901 г., въ 8 часовъ (Коломенская, 12).

Предметы занятій: о присоединеніи для помѣщенія фабрики, склада, конторы и правленія товарищества и въ случаѣ надобности о залогѣ оного въ С. П. Б. городскомъ кредитномъ обществѣ или одномъ изъ земельныхъ банковъ и у другихъ лицъ.

2859

ПРАВЛЕНІЕ

Жорецкаго

общества огнеупорныхъ издѣлій

имѣть честь извѣстить своихъ акціонеровъ, что въ виду несостоятельности 14 сентября с. г. чрезвычайнаго общаго собранія, назначеннаго на основаніи §§ 54 и 60 устава, вторичное чрезвычайное общее собраніе на 21 октября с. г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи Европейской гостиницы въ гор. Харьковѣ, которое будетъ считаться законнымъ состоявшимся, не взирая на чуждыя акціи, представляемыхъ прибывшими въ оное акціонерами.

2875

Срокъ для собранія первой части общаго капитала «Сибирскаго общества промышленности и торговли» Министерствомъ Финансовъ разрѣшено продолжитъ до 9 ноября 1901 г.

2873