КС 183
С 78

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

5989. шк. 21.

ВЫПУСКЪ ТРИНАДЦАТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ, ШОССЕЙНЫХЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДЯНЫХЪ

ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ

за **1884** и **1885** гг.

Изданіе Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 99.
1886.

Научная библиотека СПбГУ
1001729227

ОГЛАВЛЕНІЕ

тринадцатаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

	Стран.
ВВЕДЕНІЕ	I—IV

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ	I—IX
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:	
А. Общія свѣдѣнія—по сѣти ж. д. за 1885 годъ.	1—3
Б. Свѣдѣнія—по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	1—5
	Нумера таблицъ.
Финансовое состояніе ж. д. къ 1 января 1885 года	I
Длина и устройство пути ж. д. Состояніе къ концу 1885 года	II
Подвижной составъ ж. д. и его работа въ 1884 году	III
Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1884 году.	IV
Приложеніе къ табл. IV. Общее количество топлива, потребленнаго на ж. д. въ 1884 году, съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля	пр. къ IV
Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1884 году	V
Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.	VI
Приложеніе къ табл. VI. А) Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станціямъ ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распредѣленные по направленіямъ движенія, за 1884 годъ. Б) Перевозка товаровъ малой скорости по ж. д., распредѣленная по роду сообщенія и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ за 1884 годъ	пр. къ VI
Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году	VII
Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году	VIII
Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ:	
А. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ ж. д., въ 1884 году.	IXа
Приложеніе къ табл. IX А. Графическое изображеніе валоваго дохода, расхода и чистаго дохода на версту и на поѣздоверсту сѣти ж. д. за 1884 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ 1874—1883 гг.	пр. къ IXа
Б. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1884 годъ	IXв
Несчастные случаи съ людьми на ж. д. въ 1884 году	X
Личный составъ служащихъ и рабочихъ на ж. д. въ 1884 году	XI

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Свѣдѣнія о внутреннихъ водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

	Стран.
Краткій обзоръ свѣдѣній о внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ	1—XIII
	Нумера таблицъ.
Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность навигаціи въ 1885 году	I
Судостроеніе въ 1884 году	II
Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ—по пристанямъ, въ 1884 г.	IV
Движеніе судовъ и гонокъ по главнѣйшимъ внутреннимъ водянымъ путямъ въ 1885 году	V
Приложеніе къ табл. V. Графическое изображеніе движенія судовъ и гонокъ по искусственнымъ водянымъ путямъ въ 1885 году	пр. къ V
Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ въ 1884 г.	VI
Судоходные сборы въ 1885 году	VII
Шоссейный и мостовой сборы въ 1885 году	VIII

Графическое изображеніе движенія товаровъ по желѣзнымъ и внутр. водянымъ путямъ сообщенія въ 1884 году.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій (тринадцатый) выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ, внутр. водяныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія за 1884 годъ, а по нѣкоторымъ предметамъ (см. оглавленіе) за 1885 г., и, такимъ образомъ, составляетъ продолженіе, однороднаго съ нимъ по содержанію, выпуска двѣнадцатаго.

Наиболѣе существенныя отличія въ содержаніи настоящаго выпуска сборника противъ предыдущихъ, а равно и въ программѣ отдѣльныхъ таблицъ заключаются въ слѣдующемъ:

Во 1) Въ настоящій выпускъ включены въ первый разъ свѣдѣнія о движеніи судовъ и гонокъ по главнымъ внутреннимъ водянымъ путямъ. Издавна во многихъ пунктахъ нашихъ искусственныхъ водяныхъ путей существуетъ запись проходящихъ судовъ и плотовъ, установленная съ административною цѣлью. Но собиравшіяся при этомъ свѣдѣнія, входившія отчасти въ „Краткіе обзоры по судоходству“, доставляемые ежегодно въ Министерство путей сообщенія Начальниками округовъ п. с., представлялись настолько отрывочными и разнородными, что не могли служить удобнымъ матеріаломъ для статистической обработки. Въ виду особенно важнаго значенія подобныхъ свѣдѣній, выясняющихъ родъ, силу, направленіе и время движенія по каждому пути особо, Статистическимъ отдѣломъ, еще въ 1883 г., была сдѣлана попытка *записи*, установленныхъ уже свѣдѣній, по *одной общей программѣ*. Въ 1883 году такая программа записи была введена лишь на Приладожскихъ каналахъ, а въ послѣдующіе годы распространена на всѣ прочіе искусственные и отчасти естественные водяные пути. Запись по одной общей программѣ свѣдѣній о движеніи судовъ и гонокъ за 1885 г., помѣщенныхъ въ таблицѣ V настоящаго выпуска, была произведена въ 21 пунктѣ, расположенныхъ на слѣдующихъ водяныхъ путяхъ: Приладожскихъ каналахъ (въ Шлиссельбургѣ, Новой Ладогѣ, Сяськихъ Рядкахъ и Кондратьевѣ), Маріинскомъ пути (въ Кондратьевѣ, Вознесеньѣ, Константиновскомъ шлюзѣ и Рыбинскѣ *), Тихвинскомъ пути (въ Сяськихъ Рядкахъ и Соминѣ), Вышневолоцкомъ пути (въ Новой Ладогѣ, Гостинополье, Новгородѣ, Потерпѣлицахъ, Опеченскомъ посадѣ, Вышнемъ Волочкѣ и Твери), Герцога Александра Виртембергскаго пути (въ Кириловѣ), Днѣпровско-бугскомъ пути (въ Пинскѣ), Огинскомъ пути (въ Телеханахъ), Березинскомъ пути (въ Лепелѣ), Августовскомъ пути (у шлюза Волкушъ), р. Волгѣ (въ Твери, Рыбинскѣ и у Александровскаго моста) и р. Днѣпрѣ (у Лоцманской Каменки).

По каждому изъ названныхъ пунктовъ и путей разработаны и приведены въ V таблицѣ свѣдѣнія о движеніи судовъ и гонокъ *по мѣсяцамъ*, съ подраздѣленіемъ судовъ на паровыя (легко-пассажирскія, товаро-пассажирскія и буксирныя) и непаровыя (груженыя и порожнія) и съ показаніемъ числа плотовъ, входящихъ въ составъ гонокъ; причемъ суда и гонки, мимо проходящія, показаны особо отъ судовъ грузившихся, перегружавшихся или разгружавшихся. Всѣ названныя данныя о движеніи показаны по каждому направленію особо.

---

*) По Маріинскому пути въ 1886 г., сверхъ указанныхъ пунктовъ, новая программа записи введена въ Бѣлозерскѣ и на вновь открытомъ Маріинскомъ каналѣ.

На основаніи данныхъ V таблицы составлено, вошедшее въ настоящій выпускъ, „Графическое изображеніе движенія судовъ и гонокъ по искусственнымъ водянымъ путямъ“.

Во 2) Въ нѣкоторыхъ изъ числа входившихъ въ предыдущіе выпуски таблицъ сдѣланы дополненія и измѣненія, изъ коихъ главнѣйшія:

а) Въ таблицѣ IX А (первой части), заключающей въ себѣ свѣдѣнія о валовомъ доходѣ, расходѣ и чистомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ за 1884 годъ, прибавлена новая графа 15-я о числѣ верстъ, пройденныхъ поѣздами, и затѣмъ приложено къ этой таблицѣ впервые „графическое изображеніе“ валоваго дохода, расхода и чистаго дохода на версту и на поѣздоверсту за 1884 г., сравнительно съ десятилѣтіемъ 1874 — 1883 гг., дающее весьма наглядное представленіе о результатахъ эксплоатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ за этотъ періодъ времени.

б) Въ таблицѣ IX Б (распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій по желѣзнымъ дорогамъ) свѣдѣнія о приплатѣ правительства по гарантіи даны особо по акціонерному и особо по облигаціонному капиталамъ (гр. 6 и 7), съ цѣлію установленія болѣе полной связи этихъ свѣдѣній съ данными таблицы I (о финансовомъ состояніи), а также введены въ эту таблицу свѣдѣнія о недополучкахъ правительства: по облигаціямъ, по строительнымъ ссудамъ, по займамъ и по платежу условленныхъ долей дохода, причемъ для каждой изъ этихъ недополучекъ дана особая графа.

в) Въ таблицѣ XI (о личномъ составѣ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ) число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ и ихъ содержаніе показаны по всѣмъ отдѣламъ таблицы (т. е. какъ по центральному управленію, такъ и по службамъ) особо отъ числа и содержанія „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“.

г) Составлена по новымъ даннымъ и новой программѣ таблица (VI второй части) о происшествіяхъ съ судами и плотами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ въ 1884 г.

Матеріаломъ для стастистики происшествій съ судами и плотами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ до 1884 года служили особыя донесенія начальниковъ судоходныхъ дистанцій и инспекторовъ судоходства, представляемыя ими на основаніи состоявшихся въ разное время распоряженій Министерства путей сообщенія. Обработанныя по этимъ матеріаламъ данныя о происшествіяхъ съ судами и плотами были напечатаны: за 1869—1872 гг. въ журналѣ Министерства путей сообщенія (1875 г., кн. 5), а за послѣдующіе годы въ Статистическомъ сборникѣ Министерства путей сообщенія (выпуски: 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10 и 12).

Указанные матеріалы, поступавшіе въ Статистическій отдѣлъ въ видѣ рапортовъ и вѣдомостей, доставляемыхъ по разнообразнымъ формамъ, представляли значительныя затрудненія при разработкѣ; притомъ весьма часто они не заключали въ себѣ самыхъ существенныхъ свѣдѣній, по которымъ можно бы было судить о родѣ, причинахъ и послѣдствіяхъ происшествій. Въ устраненіе этихъ неудобствъ, Статистическимъ отдѣломъ, *по распоряженію г. Министра путей сообщенія*, была выработана и установлена *новая программа для собиранія свѣдѣній* о происшествіяхъ съ судами и плотами, распубликованная въ Указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству путей сообщенія за 1883 г., № 32.

Вновь установленная программа видна *изъ помѣщеннаго ниже* „Листка для донесенія о происшествіяхъ съ судами и плотами и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ“. Собранныя по такимъ листкамъ и *разработанныя* свѣдѣнія, помѣщенныя въ таблицѣ VI (второй части) настоящаго выпуска, заключаютъ въ себѣ: а) перечень происшествій, въ которомъ особо по каждому происшествію даны свѣдѣнія: о мѣстѣ, времени, родѣ и причинѣ происшествій (гр. 1—9) и особо по каждому пострадавшему судну даны указанія: относительно судовъ (гр. 10—17), относительно служащихъ, пассажировъ и груза (гр. 18—24) и объ исходѣ происшествія (гр. 25—29), и б) сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ судахъ, съ распредѣленіемъ общаго числа пострадавшихъ судовъ: по роду, мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типу, способу движенія, времени постройки судовъ и роду перевозокъ, и съ показаніемъ имущественнаго убытка при происшествіяхъ съ судами и плотами.

и д) Въ таблицу (VII второй части) о шоссейныхъ и мостовыхъ сборахъ за 1885 г. вве-

дены впервые свѣдѣнія о шоссейныхъ сборахъ на шоссе Кавказскаго округа путей сообщенія за 1880—1885 гг.

Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть, что въ табдицѣ II первой части въ первый разъ даны полныя свѣдѣнія о длинѣ и устройствѣ желѣзнодорожнаго пути по всей сѣти желѣзныхъ дорогъ за исключеніемъ впрочемъ Сестрорѣцкой (нынѣ закрытой).

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительныя свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія.

Разработка свѣдѣній, помѣщенныхъ въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго сборника, исполнена: а) по желѣзнымъ дорогамъ: И. Н. Іорсомъ (Общія свѣдѣнія о развитіи сѣти ж. д. и табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV и V и, прил. къ табл. IV), В. И. Станковскимъ (табл. VI, VII, X и XI), А. К. Макаровымъ табл. I, VIII, IX А и IX Б), І. Ѳ. Невенгловскимъ (прилож. къ табл. VI) и б) по водянымъ и шоссейнымъ путямъ: Г. В. Карповымъ (табл. II, VI, VII и VIII), Л. Е. Лебедевымъ (табл. V) и Е. Р. Михневичемъ (табл. I и IV). Графическое изображеніе движенія товаровъ по желѣзнымъ и водянымъ путямъ составлено И. Н. Іорсомъ.

Всѣ свѣдѣнія разработаны: по желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ приложенія къ таблицѣ VI, подъ ближайшимъ руководствомъ И. И. Антонова, которымъ сверхъ того составлены частныя свѣдѣнія о развитіи ж. д.; приложеніе къ таблицѣ VI — Г. Г. Ершова; а свѣдѣнія по водянымъ и шоссейнымъ путямъ—В. К. Томашевскаго.

Общее руководство названными работами принадлежитъ Начальнику Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія И. Ѳ. Борковскому.

Листокъ для донесенія о проишествіяхъ съ судами (груженными и порожними) и плотами, и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ.

Начальнику

.....*дистанціи*
.....*отдѣленія*
.....*округа п. с.*
.....*мѣсяца 188 г.*

№.....

ВОПРОСЫ:

1. Время происшествія:

Мѣсяцъ, число и часъ (утра, дня, вечера, ночи) . . . . .

2. Мѣсто происшествія.

Назвать: водяной путь, пунктъ (городъ, деревню, шлюзъ, мостъ и т. п. или обозначить разстояніе отъ такого-то пункта, съ указаніемъ внизъ или вверхъ) и уѣздъ.

3. Родъ происшествія,

т. е. столкновеніе судна или плота съ судномъ или плотомъ, ударъ судна или плота: о берегъ, мостъ, шлюзъ, якорь, карчу и т. п., пожаръ на суднѣ, взрывъ пароваго котла, остановка судна на мели, поврежденіе судовъ ледоходомъ, потопленіе судовъ бурею и т. п.

Въ Статистическій отдѣлъ Министерства путей сообщенія.

ВОПРОСЫ:

4. Объясненія обстановки происшествія:

а) Состояніе пути и былъ-ли обставленъ фарватеръ знаками (какими), т. е. порогъ, мель, крутой изгибъ рѣки, узкій проходъ, быстрота теченія, ледоходъ, половодье и т. п., и указать глубину.

б) Состояніе погоды, т. е. ясно, туманъ, вѣтеръ, буря и т. п.

в) Положеніе судовъ или плотовъ во время происшествія (пострадавшихъ и непострадавшихъ), т. е. стояло у берега, на фарватерѣ (на причалѣ или якорѣ), шло вверхъ или внизъ и какимъ способомъ (сплавомъ, на шестахъ, на якорѣ, тягою людьми, конною тягою, парусомъ, на буксирѣ за пароходомъ и т. п.). При столкновеніи объяснить: произошло ли столкновеніе съ встрѣчнымъ судномъ или съ шедшимъ по тому же направленію. Если проис-

ВОПРОСЫ:

шествіе случилось съ буксирнымъ возомъ, то указать число судовъ и длину всего воза, считая съ пароходомъ. Указать осадку судна во время происшествія (въ четвертяхъ и вершкахъ).

Примѣчаніе. О болѣе сложныхъ происшествіяхъ приложить къ листку сдѣланный отъ руки планъ мѣстности, гдѣ случилось происшествіе, съ указаніемъ на немъ: фарватера, очертанія береговъ, направленія движенія и положенія судовъ, участвовавшихъ въ происшествіи.

5. Причина происшествія,

т. е. непрочность судна или принадлежностей (какихъ), чрезмѣрная быстрота хода, неподача сигналовъ, недостатокъ рабочихъ, или же такое-то состояніе погоды или фарватера, горизонта воды или отсутствіе указательныхъ знаковъ и т. п.

6. Число судовъ и плотовъ, пострадавшихъ при происшествіи.

7. Нумеръ судна, т. е. нумеръ жестянки, присвоенной судну (онъ же № судоваго свидѣтельства).

8. Названіе судна по типу (баржа, барка, унжакъ и т. п.) **и по имени** (Николай, Ладога и т. п.).

9. Названіе владѣльца судна (общество, компанія, купецъ, крестьянинъ) **и лица непосредственно завѣдывающаго судномъ** (агента, конторы и т. п.).

10. Постройка и освидѣтельствованіе корпуса судна:

а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ (городъ, село и т. п.), уѣздъ и рѣку.

б) Матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (изъ дерева, желѣза)

в) Годъ постройки корпуса судна.

г) Когда и кѣмъ освидѣтельствованъ корпусъ судна.

11. Постройка и освидѣтельствованіе паровой машины и котловъ:

а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ, уѣздъ и заводъ.

б) Число силъ и какого давленія.

в) Колесный или винтовой.

г) Годъ постройки.

д) Когда и кѣмъ освидѣтельствованы.

12. Размѣры судна (или плота):

а) Длина.

б) Ширина.

13. Первоначальная стоимость судна (порожняго) **съ оснасткою, машиною и котлами.**

14. Судоуправители:

а) Званіе, имя и фамилія управителя (капитана, шкипера, лоцмана) судна, буксирующаго парохода и плота какъ пострадавшихъ, такъ и тѣхъ, съ которыми произошло столкновеніе.

б) Имѣлъ-ли судоуправитель аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судномъ и откуда таковые выданы; сколько лѣтъ исправляетъ эту должность и умѣетъ-ли читать и писать?

15. Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ, бывшихъ на суднѣ или плотѣ во время происшествія (кромѣ судоуправителя):

а) Коренныхъ.

б) Временно нанятыхъ въ затруднительныхъ мѣстахъ пути, считая и тяглецовъ.

ВОПРОСЫ:

16. Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ во время происшествія (въ этомъ числѣ показать членовъ семейства экипажа и буфетную прислугу).

17. Грузъ на суднѣ (или самый плотъ):

а) Количество груза на суднѣ.

б) Стоимость груза на суднѣ или самаго плота съ грузомъ (по накладной).

в) Названіе главнаго рода груза на суднѣ (или же судно порожнее).

г) Владѣлецъ груза или плота (званіе, имя и фамилія).

18. Въ какой суммѣ были застрахованы (или не застрахованы):

а) Собственно судно.

б) Грузъ на суднѣ (или самый плотъ съ грузомъ).

19. Исходъ происшествія по отношенію къ судну, грузу и плоту:

а) Что случилось съ судномъ, т. е. сгорѣло, обгорѣло, потонуло, повреждено, не повреждено, стало на мель и т. п.

б) Что случилось съ грузомъ на суднѣ (или самимъ плотомъ), т. е. сгорѣлъ (часть или весь), потонулъ, подмокъ, не пострадалъ и т. п.

в) Имущественный убытокъ (приблизительно) отъ происшествія; причемъ сумму убытка показывать полную, т. е. причитающуюся какъ на долю владѣльца, такъ и на долю страхователя.

20. Исходъ происшествія по отношенію къ пострадавшимъ людямъ, а именно:

а) Служащихъ и рабочихъ (кореннаго состава и временно-нанятыхъ въ пути).

б) Пассажировъ (въ томъ числѣ членовъ семейства экипажа и буфетной прислуги).

в) Постороннихъ (т. е. не бывшихъ на потерпѣвшемъ суднѣ, но принимавшихъ какое-либо участіе въ происшествіи).

21. Кѣмъ и какія были приняты мѣры къ спасенію и оказанію первой помощи людямъ, а также судамъ и плотамъ.

22. Какія были приняты мѣры къ устраненію препятствій для судоходства, происшедшихъ отъ происшествія.

23. Сообщено-ли полицейской или судебной власти о происшествіи и когда.

24. Послѣдствія происшествія (т. е. о дознаніи чьей-либо виновности въ нарушеніи законовъ или правилъ по судоходству, о привлеченіи виновнаго къ отвѣтственности, о послѣдовавшемъ по этому дѣлу рѣшеніи подлежащей власти и т. д.).

Примѣчаніе. Если бы послѣдствія происшествія не могли быть выяснены въ установленный для представленія „листка“ двухъ-недѣльный срокъ, то о нихъ доносится особо, въ формѣ рапорта, только въ Навигаціонно-Описную коммиссію, съ надписью: въ дополненіе къ листку, отъ такого-то числа, за № такимъ-то.

Подпись:

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

СВѢДѢНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1884 Г.

Въ теченіи 1884 г. **сѣть ж. д. открытыхъ для общаго пользованія,** удлинилась на 824 вер., а именно открытіемъ для движенія Екатерининской ж. д. (471 в.) и участка Полѣсскихъ ж. д. Вильно-Лунинецъ-Пинскъ (353 в.).

Къ 1 января 1885 г. всѣхъ ж. д., открытыхъ для общаго пользованія, состояло 23.039 вер.; изъ этого числа было правительственныхъ 2.295 в., и частныхъ 20.744 в.

Примѣчаніе. Прибавивъ къ этому числу 1.002 вер., открытыхъ для общаго пользованія въ теченіи 1885 г. (см. Развитіе сѣти ж. д. А.), сѣть ж. д., состоящихъ въ эксплоатаціи **къ 1 января 1886 г.**, составитъ длину 24.041 вер.; изъ нихъ въ завѣдываніи правительства 2.930 в. и ж.-д. обществъ 21.111 в. Сверхъ того, къ этому же времени было открыто въ Россіи для общаго пользованія 1.129 верстъ ж. д. В. К. Финляндскаго и 217 в. Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣдываніи Военнаго министерства, а всего 25.387 верстъ ж. д.

Подвижнаго состава на сѣти ж. дорогъ (не считая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1885 г. было (см. табл. III):

	Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	6.089	0,26
Вагоновъ:		
а) пассажирскихъ.	7.092	0,31
Въ нихъ осей	20.698	0,90
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные).	119.324	5,18
Въ нихъ осей	242.626	10,53
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ . .	229	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходится—2,92 оси, а на товарный—2,03 оси.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	262.147	36,96	12,67
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	72.047.887	604	297

Состояніе **основныхъ капиталовъ частныхъ ж.-д. обществъ** къ 1 января 1885 г., по дорогамъ, открытымъ для общаго пользованія, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. I):

а) Капиталовъ, опред. въ мет. валютѣ. 1.304.819.939 мет. р.
б) Капиталовъ, опред. въ кред. валютѣ. 157.619.379 к. р.
Итого въ кред. рубляхъ[1]) . . . . 2.114.849.287 „ „

По роду бумагъ основные капиталы, состоявшіе къ 1 января 1885 г., распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Мет. руб.	Кред. руб.	Итого кред. руб.	Отъ суммы основ. капит.
Въ акціяхъ . . .	284.215.194	149.608.521	575.931.312	27%
„ облигаціяхъ .	1.020.604.745	8.010.858	1.538.917.975	73%

Въ общей суммѣ акціонернаго капитала доля, принадлежавшая правительству равнялась 9.775.062 кр. р., что составляло 1,7% отъ всего акціонернаго капитала.

Акціи и облигаціи, *гарантированныя правительствомъ* и облигаціи *реализованныя имъ же,* а равно maximum годовой уплаты по этимъ капиталамъ, выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

Къ 1 января 1885 года было гаранитировано и реализовано правительствомъ основныхъ капиталовъ.			Maximum годовой уплаты по этимъ капиталамъ.
мет. руб.	кр. руб.	Итого кр. руб.	кр. руб.
1.214.799.723	106.129.798	1.928.329.383	91.175.727

Сопоставивъ эти данныя съ общею суммою основныхъ капиталовъ, получится, что гарантированныя и реализованныя правительствомъ капиталы составляютъ 91% всей суммы основныхъ капиталовъ. Maximum же годовой уплаты составляетъ 4,7% на сумму гарантированныхъ и реализованныхъ правительствомъ капиталовъ.

Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (считая въ томъ числѣ и строительныя ссуды) составляли:

къ 1 января { 1885 года . . . . . 897.112.728 кр. р.
1884 „ . . . . . 870.321.314 „ „

Такимъ образомъ въ 1884 г., сравнительно съ 1883 г., долги ж.-д. обществъ возросли на 26.790.414 р., или на 2,1%.

[1]) Курсъ для перевода металлической валюты въ кредитную за оба года былъ принятъ слѣдующій: 1 руб. мет. = 1 р. 50 к. кред.

Въ частности, цифра долговъ ж.-д. обществъ правительству возростала неодинаково, а именно:

а) *Долги по гарантіи* акцій и облигацій, реализованныхъ обществами составляли:

къ 1 января { 1885 года . . . . . 327.639.130 кр. р.
1884 „ . . . . . 307.410.415 „ „

т. е. въ 1884 году увеличились на 20.228.775 р., или на 6,6 %.

б) *Долги по облигаціямъ*, реализованнымъ правительствомъ составляли:

къ 1 января { 1885 года . . . . . 363.571.100 кр. р.
1884 „ . . . . . 327.746.909 „ „

т. е. въ 1884 году возросли на 35.824.191 р., или на 10,9 %

и в) *Долги по займамъ, ссудамъ* и т. п. составляли:

къ 1 января { 1885 года . . . . . 205.902.437 кр. р.
1884 „ . . . . . 235.163.990 „ „

т. е. въ 1884 г. уменьшились на 29.261.553 р., или 12,4 %.

Это уменьшеніе произошло отъ покрытія части долга VII выпускомъ консолидированныхъ облигацій, каковыя вошли въ основные капиталы къ 1 января 1885 года.

Запасный капиталъ частныхъ ж.-д. обществъ составлялъ къ 1 января 1885 года 9.768.280,21 кред. руб.

По правительственнымъ ж. д., открытымъ для общаго пользованія, **строительные капиталы** равнялись къ 1 января 1885 г. 157.510.964 кред. руб.

Финансовые результаты дѣятельности сѣти ж. д. за 1884 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IXA):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1884 г.	229.766 тыс. р.	143.477 тыс. р.	86.289 тыс. р.
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „
„ 1877 „	193.543 „ „	121.694 „ „	71.849 „ „
„ 1876 „	147.680 „ „	100.433 „ „	47.247 „ „
„ 1875 „	142.408 „ „	93.568 „ „	48.840 „ „
„ 1874 „	141.832 „ „	88.899 „ „	52.933 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти ж. д.* получатся слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ на версту сѣти ж. д.	Расходъ по эксплоатаціи на версту сѣти ж. д.	Чистый доходъ по эксплоатаціи на версту сѣти ж. д.
Въ 1884 г.	10.209 р.	6.375 р.	3.834 р.
„ 1883 „	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	3.845 „
„ 1877 „	10.201 „	6.414 „	3.787 „
„ 1876 „	8.312 „	5.635 „	2.659 „
„ 1875 „	8.210 „	5.394 „	2.816 „
„ 1874 „	8.999 „	5.641 „	3.358 „
средн. (1874—1883 г.)	9.651 „	6.538 „	3.113 „

Изъ вышеприведенныхъ цифръ, а равно изъ приложеннаго къ сему выпуску сборника „графическаго изображенія“ видно, что 1884 г. въ отношеніи эксплоатаціи ж. д. далъ удовлетворительные результаты; такъ, несмотря на уменьшеніе валоваго дохода противъ предъидущаго года, чистый доходъ почти не измѣнился, а сравнительно съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ какъ валовой доходъ, такъ и чистый доходъ значительно увеличились.

По поверстнымъ даннымъ для сѣти ж. д. оказывается, что:

Валовой доходъ въ 1884 году:
сравнительно съ 1883 г. уменьшился на . . . . . 3,6 %.
а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на . . . 5,8 %.

Чистый доходъ въ 1884 году:
сравнительно съ 1883 г. уменьшился на . . . . . 0,6 %.
а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на . . . 23,2 %.

Равнымъ образомъ и измѣненія въ величинѣ поверстнаго *расхода* въ 1884 г. представляются удовлетворительными, сравнительно какъ съ 1883 годомъ, такъ и съ среднимъ за 10 лѣтъ.

Финансовые результаты эксплоатаціи ж. д. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1884 г.	2 р. 26 к.	1 р. 41 к.	85 к.
„ 1883 „	2 „ 26 „	1 „ 44 „	82 „
„ 1882 „	2 „ 22 „	1 „ 49 „	73 „
„ 1881 „	2 „ 15 „	1 „ 55 „	60 „
„ 1880 „	2 „ 08 „	1 „ 63 „	45 „
„ 1879 „	2 „ 16 „	1 „ 55 „	61 „
„ 1878 „	2 „ 24 „	1 „ 48 „	77 „
„ 1877 „	2 „ 17 „	1 „ 39 „	81 „
„ 1876 „	2 „ 08 „	1 „ 52 „	67 „
„ 1875 „	2 „ 04 „	1 „ 34 „	70 „
„ 1874 „	2 „ 10 „	1 „ 32 „	78 „
средн. (1874—83 г.)	2 „ 15 „	1 „ 46 „	69 „

Такимъ образомъ на поѣздо-версту сѣти ж. д.

Валовой доходъ въ 1884 году:
сравнительно съ 1883 годомъ увеличился на 3,6 %,
а противъ средняго за 10 лѣтъ „ „ 5 %.

Чистый доходъ въ 1884 году:
сравнительно съ 1883 годомъ увеличился на 3,6 %,
а противъ средняго за 10 лѣтъ „ „ 23 %.

Измѣненіе въ величинѣ расхода на поѣздо-версту представляется также въ пользу 1884 года, какъ по сравненію съ 1883 г., такъ и съ среднимъ за 10-ти-лѣтіе.

Расходъ по эксплоатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1884 г.	62 %	въ 1880 г.	78 %	въ 1876 г.	68 %
„ 1883 „	64 %	„ 1879 „	72 %	„ 1875 „	66 %
„ 1882 „	67 %	„ 1878 „	66 %	„ 1874 „	63 %
„ 1881 „	72 %	„ 1877 „	63 %	ср. (74—83)	68 %

Изъ этихъ данныхъ, а равно изъ графическаго изображенія видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: съ 1874 г. и по 1877 г. включительно расходы по эксплоатаціи всей сѣти вообще поглощали 63 %— 68 % валоваго дохода; съ 1878 г. это отношеніе постепенно ухудшается и достигаетъ въ 1880 г. до 78 %; затѣмъ съ 1881 г. начинается замѣтное въ этомъ отношеніи улучшеніе, которое *въ 1884 году* выразилось въ наименьшемъ % расхода (62 % валоваго дохода) *за весь разсматриваемый періодъ* времени, не смотря на то, что по выручкѣ на версту дороги 1884 годъ, въ теченіи этого періода, былъ не лучшимъ, причемъ противъ 1883 года онъ далъ уменьшенія на 4 %.

Такимъ образомъ *финансовые результаты дѣятельности ж. д. за 1884 годъ*, сравнительно съ 10-тью предъидущими годами (1874—1883 гг.), *представляются вполнѣ удовлетворительными.*

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ выручено*:

	Вообще.	На версту сѣти ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1884 г.	45.202 тыс. р.	2.008 руб.	19
„ 1883 „	45.846 „ „	2.093 „	20
„ 1882 „	45.240 „ „	2.122 „	21
„ 1881 „	42.984 „ „	2.025 „	22
„ 1880 „	43.017 „ „	2.027 „	22
„ 1879 „	45.111 „ „	2.128 „	21
„ 1878 „	51.111 „ „	2.587 „	23
„ 1877 „	43.557 „ „	2.296 „	23
„ 1876 „	38.422 „ „	2.163 „	26
„ 1875 „	38.017 „ „	2.192 „	27
„ 1874 „	36.512 „ „	2.317 „	26
Въ средн. (1874—83 г.)		2.195 „	

б) *По перевозкѣ грузовъ поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти ж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1884 г.	178.619 тыс. р.	7.936 руб.	78
„ 1883 „	180.298 „ „	8.232 „	78
„ 1882 „	164.635 „ „	7.721 „	77
„ 1881 „	151.306 „ „	7.126 „	75
„ 1880 „	142.027 „ „	6.733 „	74
„ 1879 „	161.313 „ „	7.829 „	76
„ 1878 „	164.104 „ „	8.307 „	74
„ 1877 „	143.521 „ „	7.563 „	74
„ 1876 „	105.039 „ „	5.912 „	71
„ 1875 „	100.961 „ „	5.819 „	71
„ 1874 „	101.756 „ „	6.456 „	72
Въ средн. (1874—83 г.)		7.169 „	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 71 %—78 %, а перевозка пассажировъ 19 %—27 % всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3 %) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода, приходящагося на перевозку грузовъ, и на сравнительное уменьшеніе таковаго по перевозкѣ пассажировъ. Абсолютныя же и поверстныя величины вал. дохода представляютъ колебанія, обусловливаемыя развитіемъ сѣти ж. д. и размѣрами движенія; причемъ *поверстные* выводы *для 1884 г.* представляются въ слѣдующемъ видѣ:

По перевозкѣ пассажировъ получилось *уменьшеніе* валоваго дохода:

Сравнительно съ 1883 годомъ . . . на 4,1 %
а противъ средняго (за 10 лѣтъ) . . „ 8,5 %.

По перевозкѣ грузовъ получилось валоваго дохода:

Сравнительно съ 1883 г. уменьшеніе . . на 3,6 %
а противъ средняго (за 10 лѣтъ) увеличеніе „ 10,7 %.

На единицы перевозокъ получаются слѣдующіе выводы:

Выручено:	По перевозкѣ пассажировъ. На одного пассажира.	На пассажиро-версту.	По перевозкѣ товар. мал. скор. На 1 пудъ товара.	На пудо-версту.
Въ 1884 г.	119,38 коп.	1,20 коп.	6,10 коп.	0,027 коп.
„ 1883. „	121,81 „	1,19 „	6,07 „	0,028 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка съ одного пассажира въ 1884 году, противъ 1883 года, нѣсколько уменьшилась, а выручка съ пассажиро-версты, напротивъ, увеличилась. По перевозкѣ же товаровъ малой скорости, наоборотъ, выручка съ одного пуда въ 1884 г. увеличилась, а съ пудо-версты уменьшилась.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

ИЗРАСХОДОВАНО:		Вообще.	На версту сѣти ж. д.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:				
Центральному	1884 г.	11.944 т. р.	716 р.	11
	1883 „	13.132 „	600 „	9
Мѣстному	1884 „	16.109 „	530 „	9
	1883 „	15.303 „	699 „	10
По службамъ:				
Пути и зданій . . .	1884 „	39.033 „	1.734 „	27
	1883 „	40.753 „	1.861 „	28
Тяги и подвиж. состава.	1884 „	51.998 „	2.310 „	36
	1883 „	53.898 „	2.461 „	37
Движенія	1884 „	20.968 „	932 „	15
	1883 „	20.982 „	958 „	14
Телеграфа	1884 „	3.424 „	152 „	2
	1883 „	3.369 „	154 „	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ около 20—19% всего расхода, а на службы 80 — 81%, изъ коихъ 27—28% расходуются на службу пути и зданій, 36—37% на службу тяги и подвижнаго состава, 15—14% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распредѣленіе расхода за 1884 г. съ 1883 г. оказывается, что по отношенію ко всему расходу въ 1884 г. уменьшились издержки на службу пути и зданій (на 1%) и на службу тяги и подвижнаго состава (на 1%), а увеличились по управленію вообще (на 1%) и по службѣ движенія (на 1%).

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи и суммъ полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. IX Б):

		Тысячи рублей.	% отъ общей суммы распредѣленнаго дохода.
Чистый доходъ по эксплоатаціи, не считая дефицита	въ 1884 г.	86.687	87%
	„ 1883 „	85.737	83%
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплаты правит. по гарантіи	„ 1884 „	4.015	4%
	„ 1883 „	4.459	4%
Приплата правительства по гарантіи	„ 1884 „	9.486	9%
	„ 1883 „	13.316	13%
Общая сумма распредѣленія .	„ 1884 „	100.188	100%
	„ 1883 „	103.512	100%
Эта сумма была распредѣлена слѣдующимъ образомъ:			
На оплату основнаго капитала, (считая съ гарантированнымъ дивидендомъ)	„ 1884 „	73.664	74%
	„ 1883 „	71.627	69%
На уплату долговъ	„ 1884 „	7.042	7%
	„ 1883 „	5.913	6%
На улучшеніе и увеличеніе имущества и въ запасн. капиталъ	въ 1884 г.	3.960	4%
	„ 1883 „	5.722	6%
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) и въ доходъ казны	„ 1884 „	12.679	12%
	„ 1883 „	15.325	14%
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ . . .	„ 1884 „	2.843	3%
	„ 1883 „	4.925	5%

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распредѣленія приплата правительства и др. источники составили: въ 1884 г. 13%, а въ 1883 г. 17%; наибольшая же доля распредѣленнаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (69%—74%). Сравнивая затѣмъ 1884 г. съ 1883 оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распредѣленнаго дохода, сравнительно съ 1883 г., уменьшилась на 3.324.000 руб. (на 3%), хотя чистый доходъ увеличился на 950.000 руб.; это уменьшеніе произошло главнымъ образомъ отъ уменьшенія приплаты по гарантіи на 4.830.000 руб. Въ частности отчисленія изъ общей суммы дохода 1884 года противъ 1883 г. увеличились по оплатѣ основнаго капитала на 2.037.000 руб. и по оплатѣ долговъ на 1.139.000 руб. и уменьшились по остальнымъ статьямъ

Перевозочная дѣятельность ж. дорогъ выразится въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти ж. д. было:	Отправлено *всѣхъ поѣздовъ.*	Сдѣлано ими поѣздоверстъ.
въ 1884 г.	783.751	101.807.305
„ 1883 „	758.908	102.537.334

		Въ годъ.	Въ сутки
Ну каждую версту сѣти ж. д. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось . . .	въ 1884 г.	4.523	12,56
	„ 1883 „	4.682	12,99

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздоверстъ приходится:

На поѣзды:		Въ 1884 г.	Въ 1883 г.
Торговаго движенія	больш. и средн. скорости.	35%	35%
	малой скорости	61%	61%
Воинскаго движенія		1%	1%
Хозяйственнаго движенія		3%	3%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

		Осе-верстъ.
По сѣти ж. дорогъ *всѣми вагонами* вообще было сдѣлано .	въ 1884 г.	5.189.915.000
	„ 1883 „	5.123.596.000

		Въ годъ.	Въ сутки.
На каждую версту сѣти ж. д. среднимъ числомъ приходилось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ . .	въ 1884 г.	230.591	641
	„ 1883 „	233.943	649

По родамъ вагоновъ работа распредѣлится слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

Было сдѣлано:	Въ 1884 г. вагонныхъ	Въ 1883 г. осе-верстъ.
Пассажирскими вагонами . . . (въ томъ числѣ и почтовыми).	18%	17%
Товарными вагонами . . . . . (въ томъ числѣ и багажными).	82%	83%

Сопоставляя поѣздоверсты съ вагонными осе-верстами получится, что въ **составъ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1884 году около 51 вагонныхъ осей.
„ 1883 „ „ 50 „ „

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1884 г. съ соотвѣтствующими данными 1883 года усматривается, во 1-хъ, что число поѣздовъ и составъ ихъ увеличились, пробѣгъ же поѣздовъ вообще и на версту дороги уменьшился; во 2-хъ, процентное распредѣленіе поѣздовъ по родамъ движенія не измѣнилось противу предшествовавшаго года; въ 3-хъ, что хотя работа вагоновъ въ общемъ увеличилась, но пробѣгъ ихъ на версту былъ менѣе на 1%, и въ 4-хъ, что въ работѣ вагоновъ пассажирскихъ замѣчается увеличеніе (на 1%) на счетъ товарныхъ.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти ж. д. сдѣлано *всѣхъ паровозоверстъ* .	въ 1884 г.	148.380.023
	„ 1883 „	150.509.534

Изъ этого числа было сдѣлано: въ процентахъ:

Съ поѣздами:		Въ 1884 г.	Въ 1883 г.
Торговаго движенія	Больш. и ср. скорости .	24,75	24,51
	Мал. скорости	44,45	44,40
Воинскаго движенія		0,45	0,50
Хозяйственнаго движенія		2,49	2,44
Съ поѣздами вообще		72,14	71,85
Безъ поѣздовъ		27,86	28,15

Данныя эти показываютъ, что при уменьшеніи общаго количества паровозоверстъ, сдѣланныхъ въ 1884 г., доля, причитающаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1883 г. увеличилась, а безъ поѣздовъ — уменьшилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1884 г.	Въ 1883 г.
На минеральномъ топливѣ	55%	53%
„ дровяномъ „	45%	47%

На 100 паровозоверстъ:

Издержано (см. табл. IV):	Пройденныхъ на отопленіи дровяномъ	минеральномъ.
Въ 1884 г.	9 р. 18 к.	11 р. 47 к.
„ 1883 „	9 „ 27 „	11 „ 84 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, причемъ въ 1884 г. сравнительно съ 1883 г. работа на этомъ топливѣ увеличилась на счетъ дровяной; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1884 г., сравнительно съ 1883 г. стоимость работы на 100 паровозоверстъ, какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:		Количество.	На сумму.
Дровъ . . .	въ 1884 г.	430.068 куб. с.	6.378.587 р.
	„ 1883 „	465.037 „ „	6.873.069 „
Минер. топлива	„ 1884 „	69.359.647 пуд.	9.106.555 „
	„ 1883 „	68.772.182 „	9.060.737 „
Вообще на топливо паровозовъ издержано	въ 1884 г.		15.485.142 „
	„ 1883 „		15.933.806 „

Расходъ этотъ сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи ж. д. составлялъ:

Въ 1884 г. 10,7%
„ 1883 „ 10,8%

Стоимость же единицы топлива въ 1884 г. по сравненію съ 1883 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1884 г.	Въ 1883 г.
Куб. сажени дровъ . . .	14 руб. 83 коп.	14 руб. 77 коп.
Пуда антрацита	13 „	14 „
„ собст. кам. угл. . .	13 „	12 „

т. е. стоимость въ 1884 г. дровъ и соб. кам. угля увеличилась, а антрацита уменьшилась противъ 1883 года.

По *качественности*, т. е. по содержанію теплотворной силы, сравнительно съ дровами, отдѣльные роды минеральнаго топлива, употреблявшіеся въ 1884 г. на топливо ж. дорогъ, выразятся въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	66 пуд.	= 1 куб. сажени дровъ.
Брикетъ	89 „	
Антрацитъ Донецкаго бассейна .	100 „	
Англійскій каменный уголь . . .	100 „	
Силезскій каменный уголь . . .	106 „	
Кам. уг. басс. Ц. Польскаго . .	110 „	
Кубанскій каменный уголь . . .	110 „	
Курной уголь Донецкаго бассейна	111 „	
Уральскій каменный уголь . . .	131 „	
Подмосковный каменный уголь. .	165 „	
Торфъ	219 „	
Средняя сложная качественность минеральнаго топлива . . .	110 пуд.	

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти ж. д. выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI).

Перевезено всѣхъ *пассажировъ*, въ тысячахъ.	въ 1884 г.	37.799
	„ 1883 „	37.561
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ, въ тысячахъ	„ 1884 „	3.748.167
	„ 1883 „	3.829.482
На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится *пассаж.-верстъ*	„ 1884 „	166.532
	„ 1883 „	174.862
Средній пробѣгъ одного пассажира равнялся	„ 1884 „	99,16 вер.
	„ 1883 „	101,95 „
Перевезено *всѣхъ грузовъ* пудовъ, въ тысячахъ.	„ 1884 „	3.020.798
	„ 1883 „	3.045.322
Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	„ 1884 „	625.986.245
	„ 1883 „	619.332.718
На версту сѣти ж. д. въ среднемъ приходится *пудо-верстъ* .	„ 1884 „	27.812.958
	„ 1883 „	28.280.033
Средній пробѣгъ одного пуда равнялся	„ 1884 „	207 вер.
	„ 1883 „	203 „

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1884 г. съ соотвѣтствующими данными 1883 г. оказывается, что въ 1884 г. пассажировъ перевезено болѣе, а сдѣлано ими пассажиро-верстъ, какъ вообще, такъ и на версту сѣти ж. д. менѣе, чѣмъ въ предъидущемъ году; грузовъ же перевезено въ 1884 г. менѣе, а сдѣлано ими пудо-верстъ противъ 1883 г. вообще болѣе, на версту же сѣти ж. д. дорогъ — менѣе. Средній пробѣгъ одного пассажира уменьшился на 1,95%, а одного пуда грузовъ увеличился на 1,93%.

Перевозка собственно *товаровъ малой скорости* (см. приложеніе къ VI табл.)., составляющая около 90% всего грузоваго движенія, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Вообще по сѣти ж. д. было перевезено товар. мал. скорости.	Сдѣлано пудоверстъ.
Въ 1884 г. . .	1.454.764.000 [1]) пуд.	557.831.282.000 [2])
„ 1883 „ . .	1.466.400.000 [1]) „	554.852.115.000 [2])
„ 1882 „ . .	1.373.846.000 [1]) „	485.550.312.000 [2])
„ 1881 „ . .	1.286.122.000 [1]) „	437.732.590.000 [2])
„ 1880 „ . .	1.202.452.000 [1]) „	406.898.043.000 [2])

Изъ этихъ данныхъ получаются:

	Въ среднемъ было перевезено (отправлено) на версту сѣти ж. д.	Средній пробѣгъ на версту сѣти ж. д. (товарная дѣятельность)	Средній пробѣгъ одного пуда по сѣти ж. д.
Въ 1884 г.	65.000 пуд.	25.054.000 пудоверстъ	383 версты.
„ 1883 „	68.000 „	25.615.000 „	378 „
„ 1882 „	65.000 „	23.010.000 „	354 „
„ 1881 „	61.000 „	20.818.000 „	340 „
„ 1880 „	57.000 „	19.350.000 „	338 „

[1]) Въ эти данныя не входятъ грузы, передававшіеся съ одной ж. д. на другую, а потому количества ихъ не соотвѣтствуютъ количеству грузовъ, показанныхъ выше, а равно въ VI табл. (см. гр. 39).

[2]) См. объясненіе 7-е на 1-й страницѣ приложенія къ табл. VI.

Выводы эти выясняютъ послѣдовательный ростъ какъ собственно перевозки (отправленія) товаровъ м. ск., такъ и товарной дѣятельности на версту сѣти ж. д., а равно удлиненіе пробѣга, совершаемаго товарами малой скорости, за исключеніемъ 1884 года по отношенію къ перевозкѣ и пробѣгу, которые въ этомъ году уменьшились.

Затѣмъ слѣдуетъ взглянуть насколько было выгодно для сѣти ж. д. распредѣленіе перевозки этихъ товаровъ *по направленіямъ движенія*. Основываясь на цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ приложеніи къ табл. VI А, въ графѣ 13-й, всѣ междустанціонные участки можно подраздѣлить на нижеслѣдующіе четыре класса:

		На которыхъ обратное движеніе составляло:	
Междуст. участки	I класса	болѣе $^3/_4$	преобладающаго движенія.
„ „	II „	отъ $^3/_4$ до $^1/_2$	
„ „	III „	„ $^1/_2$ „ $^1/_4$	
„ „	IV „	$^1/_4$ и менѣе	

На каждый изъ этихъ классовъ, по даннымъ за 1884 г., приходится:

	Длины сѣти жел. дорогъ [3])	Пробѣга: Въ преобладающемъ направленіи.	Въ обратномъ направленіи.	Въ оба направленія.
	Верстъ.	Милліардовъ пудоверстъ.		
На I классѣ.	2.361	26	23	49
„ II „	3.659	40	24	64
„ III „	6.852	137	48	185
„ IV „	9.393	227	33	260
Вообще по сѣти ж. д.	22.265	430	128	558

Отсюда видно, что изъ общаго числа пудоверстъ 77% было сдѣлано въ преобладающемъ направленіи, а остальные 23% — въ обратномъ, или говоря иначе, пробѣгъ товаровъ малой скорости въ обратномъ направленіи составлялъ менѣе третьей части преобладающаго.

Приведенныя данныя въ % выразятся слѣдующимъ образомъ:

	Длины сѣти ж. дор.	Пробѣга въ оба направленія
На междуст. участки I класса, (т. е. съ наиболѣе выгоднымъ отношеніемъ между обратнымъ и преобладающимъ движеніемъ) приходилось . . .	11%	9%
на междуст. участки II класса . .	16%	12%
„ „ „ III „ . .	31%	33%
„ „ „ IV „ . .	42%	46%

Степень выгодности отношенія между преобладающимъ и обратнымъ движеніемъ по отдѣльнымъ ж.-дорожнымъ линіямъ представлена на приложенномъ къ сему выпуску *графическомъ изображеніи движенія товаровъ по желѣзнымъ и водянымъ путямъ* [4]).

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** (см. табл. VI), оказывается, что

[3]) Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. къ табл. VI Б, гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 5 на 1-й стран. приложенія къ табл. VI).

[4]) Подробный обзоръ перевозки отдѣльныхъ главнѣйшихъ товаровъ малой скорости будетъ приведенъ въ 14-мъ выпускѣ Статистическаго сборника, который въ настоящее время печатается.

На одинъ пассажирскій вагонъ приходилось пассажировъ. .	въ 1884 г.	12,57
	„ 1883 „	12,92
На одинъ товарный вагонъ приходилось груза, пудовъ. . .	„ 1884 „	298
	„ 1883 „	299

По отнесеніи этихъ данныхъ **къ вмѣстимости** (подъемной способности) работавшихъ **вагоновъ** оказывается, что—

Въ пассажирскихъ вагонахъ было занятыхъ мѣстъ	въ 1884 г.	34%
	„ 1883 „	35%
Нагрузка товарныхъ вагоновъ составляла.	„ 1884 „	49%
	„ 1883 „	50%

Пострадавшихъ на ж. дорогахъ людей (см. табл. X) всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
Въ 1884 году	444	869	1.313*)
„ 1883 „	457	969	1.426*)
„ 1882 „	457	919	1.376*)

Такимъ образомъ, 1884 годъ, сравнительно съ двумя предъидущими годами, по абсолютнымъ даннымъ представляется нѣсколько лучшимъ, ибо число какъ убитыхъ, такъ и раненыхъ уменьшилось противъ обоихъ годовъ; вообще же число пострадавшихъ людей уменьшилось противъ 1883 года на 7,92%, а противъ 1882 года на 4,58%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло: Въ 1884 г. 34% въ 1883 году—32%, а въ 1882 г.—33%.

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи **при желѣзнодорожномъ движеніи**, а именно:

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
въ 1884 году	420	654	1.074
„ 1883 „	439	717	1.156
„ 1882 „	448	716	1.164

т. е. число пострадавшихъ при движеніи отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

въ 1884 году—81%, 1883 г.—81% и 1882 г.—84%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при ж.-д. движеніи къ размѣрамъ послѣдняго выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
въ 1884 году	4,13	6,42	10,55
„ 1883 „	4,29	6,99	11,28
„ 1882 „	4,61	7,38	11,99

*) Кромѣ того было: въ 1884 г. 101 погиб. и 39 ран., а всего 140 чел. въ 1883 г. — 97 погиб. и 22 ран., а всего 119 и въ 1882 г. — 112 погиб. и 39 ран., а всего 151 при случаяхъ, неимѣвшихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. покушенія злоумышленниковъ, скоропостижная смерть, самоубійства въ вагонахъ и на станціяхъ, отъ стихійныхъ явленій и т. п.

Слѣдовательно по отношенію числа пострадавшихъ людей къ движенію, 1884 г. оказывается лучшимъ, чѣмъ оба предъидущіе года.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзно-дорожномъ движеніи было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на ж. дор.	Посторонн.
въ 1884 году	110	559	405
„ 1883 „	102	667	387
„ 1882 „	187**)	641	336

Слѣдовательно, болѣе половины пострадавшихъ при движеніи людей, приходится на долю служащихъ и рабочихъ на ж. д.

Приведенныя данныя *по категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) *Пассажировъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
въ 1884 году	25	85	110
„ 1883 „	24	78	102
„ 1882 „	64	123	187

Слѣдовательно, въ 1884 г. пострадало болѣе, чѣмъ въ 1883 году на 7,3%, но менѣе нежели въ 1882 году на 41%**).

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1884 г.—29%, 1883 г.—23% и въ 1882 г.—35%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ. Убито.	Ранено.	При прочихъ случаяхъ при движеніи. Убито.	Ранено.
въ 1884 г. . . .	2	3	23	82
„ 1883 „ . . .	—	2	24	76
„ 1882 „ . . .	36	53	28	70

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено.
въ 1884 г. . . .	23	81	2	4
„ 1883 „ . . .	24	75	—	3
„ 1882 „ . . .	28	66	36	57

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ:

	На 1 милліонъ проѣх. пассажир.	На 1 милліонъ. пассажиро-верстъ.
въ 1884 году	2,91	0,029
„ 1883 „	2,72	0,026
„ 1882 „	5,03	0,051**)

б) *Служащихъ и рабочихъ на ж. д.*

	Убито.	Ранено.	Итого.
въ 1884 году	172	387	559
„ 1883 „	211	456	667
„ 1882 „	214	427	641

**) Значительно меньшее число пострадавшихъ пассажировъ въ 1884 г. противъ 1882 г. объясняется исключительно случаемъ Кукуевской катастрофы, бывшей на Московско-курской ж. д. 30 іюня 1882 года.

Общее число пострадавшихъ служащихъ въ 1884 году, уменьшилось: сравнительно съ 1883 г., на 16%, съ 1882 г. на 13%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1884 г.—30%, 1883 г.—32% и въ 1882 г.—33%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:	При сход. и стол. поѣздовъ. Убито.	Ранено.	При маневр. подв. состава. Убито.	Ранено.	При прочихъ случ. по движ. Убито.	Ранено.
въ 1884 г. . .	6	43	54	163	112	181
„ 1883 „ . .	7	46	71	198	133	212
„ 1882 „ . .	11	55	64	135	139	237

По роду вины:	По своей винѣ и неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ Убито.	Ранено.
въ 1884 г. . .	159	319	13	68
„ 1883 „ . . .	197	378	14	78
„ 1882 „ . . .	197	355	17	72

По отношенію къ движенію поѣздовъ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было: въ 1884 г.—5,49, въ 1883 г.—6,51 и въ 1882 г.—6,60 на 1 милліонъ поѣздо-верстъ.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1884 г. было:

Машинистовъ и кочегаровъ	52	9%
Кондукторовъ	86	16%
Составит. поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	40	7%
Стрѣлочниковъ	56	10%
Путевыхъ сторожей	92	16%
Прочихъ занятій	233	42%
Итого .	559	100%

в) *Постороннихъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
Въ 1884 году	223	182	405
„ 1883 „	204	183	387
„ 1882 „	170	166	336

Число пострадавшихъ постороннихъ въ 1884 году, увеличилось противъ 1883 г. на 4,65%, а 1882 г. на 20,54%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: 1884 г.—55%, въ 1883 г.—53% и въ 1882 г.—51%.

Отнеся число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 милліонъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1884 г.—3,97, въ 1883 г.—3,78 и въ 1882 г.—3,46.

Въ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю *самоубійцъ* и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострад.
въ 1884 году	51	14	65
„ 1883 „	50	8	58
„ 1882 „	44	11	55

т. е. въ 1884 г.—6%, 1883 г.—5% и въ 1882 г.—тоже 5% отъ числа всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого.
въ 1884 году	24	215	239
„ 1883 „	18	252	270
„ 1882 „	9	203	212

Слѣдовательно, смертельный исходъ составлялъ въ 1884 г.—8%, въ 1883 г.—7% и въ 1882 г.—4%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторожности Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено.
въ 1884 году . . .	17	181	7	34
„ 1883 „ . . .	12	215	6	37
„ 1882 „ . . .	8	160	1	43

Свѣдѣнія о **личномъ составѣ** служащихъ и рабочихъ по ж. д. (см. табл. XI) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ ж. д., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственнаго надзора надъ частными ж. д., было:

	Вообще. въ 1884 г.	въ 1883 г.	На версту сѣти ж. д. въ 1884 г.	въ 1883 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ . .	150.094	155.139	6,50	6,99
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . .	7.786		0,33	
Поденныхъ рабочихъ.	57.017	61.008	2,48	2,75
Итого . .	214.797	216.147	9,31	9,74

Вообще въ 1884 г. число постоянныхъ и временныхъ увеличилось, а поденныхъ, на противъ, уменьшилось; на версту же сѣти ж. д. число какъ постоянныхъ и временныхъ такъ и поденныхъ уменьшилось въ 1884 г. противъ 1883 г., а именно: первыхъ на 2,4%, а вторыхъ на 9,8%. Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные и временные составляли 72—73%, а поденные 28—27%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для ж. д. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.		На одного человѣка.	
	въ 1884 г.	въ 1883 г.	въ 1884 г.	въ 1883 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ . .	53.430.235 р.	54.086.939 р.	356 р.	349 р.
Временно служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . .	1.445.158 „		188 „	
Поденныхъ рабочихъ.	14.258.150 „	14.501.367 „	250 „	238 „
Итого .	69.133.544 р.	68.588.306 р.	322 р.	317 р.

Слѣдовательно расходъ на содержаніе постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ въ 1884 г. противъ 1883 г. увеличился на 1,46%, поденныхъ рабочихъ уменьшился на 1,68% вообще же увеличился на 0,79%.

Средній размѣръ содержанія *одного* служащаго и рабочаго на ж. д. въ 1884 году увеличился противъ 1883 г. на 1,60%.

Относя указанный расходъ ж. д. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж. д. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
въ 1884 г.	30%	48%
„ 1883 „	29%	46%

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется *по службамъ и общему управленію* слѣдующимъ образомъ:

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1884 г.	въ 1883 г.	въ 1884 г.	въ 1883 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.120	2.295	3.404.902 р.	3.261.729 р.
Мѣстному .	11.185	10.592	7.007.583 „	6.506.478 „

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1884 г.	въ 1883 г.	въ 1884 г.	въ 1883 г.
По службамъ:				
Пути и зданій	86.258	86.943	14.593.352 р.	15.179.103 р.
Телеграфа .	7.580	7.827	2.777.972 „	2.792.054 „
Движенія . .	50.884	51.848	16.951.200 р.	16.561.211 р.
Тяги и подвиж. состава.	56.770	56.642	24.398.535 „	24.287.727 „
Итого	214.797	216.147	69.133.544 р.	68.588.306 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 26%, на службу движенія приходится 24% и телеграфа 4%; за тѣмъ на общее управленіе приходится около 6% изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на „содержаніе“ служащихъ и рабочихъ на ж. д., приведенный къ одному человѣку выразится для 1884 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденнаго въ день.
По общему управленію:			
Центральному .	1.609 р.	1.274 р.	— коп.
Мѣстному . . .	759 „	220 „	56 „
По ж. д. службамъ:			
Пути и зданій .	172 „	171 „	53 „
Телеграфа . . .	378 „	249 „	73 „
Движенія . . .	353 „	141 „	72 „
Тяги и подвиж. состава	597 „	290 „	1 р. 3 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1884 г. желѣзнымъ дорогамъ обошелся: *наиболѣе одинъ* постоянный и временной служащій и рабочій по центральному управленію, а поденный по службѣ тяги и подвижнаго состава, *наименѣе же* постоянный и поденный по службѣ пути и зданій, и временной по службѣ движенія.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ спеціально желѣзнодорожныхъ должностей въ 1884 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа служащихъ и рабочихъ.
Машин., паров. и ихъ помощн.	8.018	въ службѣ тяги 44%.
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	2.813	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор.	10.595	въ службѣ движ. 51%.
Составит. (сцѣпщик.) поѣздовъ.	1.985	
Стрѣлочниковъ	11,173	
Путевыхъ сторожей	19.804	въ службѣ пути 29%.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти ж. дорогъ за 1885 годъ [1])

Къ 1 января 1885 года состояло желѣзныхъ дорогъ:
(кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской, о которыхъ сказано ниже).

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 23.039[2]) вер.

Въ томъ числѣ:

А. *Правительственныхъ* . . . . . 2.295 „

Б. *Частныхъ* . . . . . 20.744 „

II. **Строющихся** . . . . . 1.289 „

Въ теченіи 1885 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. **Открыто** вновь для общаго пользованія:

А. *Правительственныхъ* ж. дорогъ:

1) Участокъ Полѣсскихъ ж. д. отъ ст. Лунинецъ до ст. Ровно	182 вер.	2 августа.
2) Участокъ Екатеринбурго-тюменской ж. д. отъ ст. Екатеринбургъ Уральской ж. д., до ст. Камышловъ съ вѣтвью къ Каменскому заводу	172 „	6 декабря.
3) Участокъ той же дороги отъ ст. Камышловъ до ст. Тюмень, съ вѣтвью къ р. Турѣ .	175 „	27 декабря.
и 4) Сверхъ того увеличилась длина Муромской дороги (вслѣдствіе прибавки Временнымъ Управленіемъ казенныхъ ж. дорогъ къ бывшей (100 вер.) длинѣ этой дороги, длины вѣтви къ р. Окѣ) на	6 „	1 октября.
Итого А . . .	535 вер.	

[1]) Всѣ нижеуказанныя верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплоатаціонной, а для дорогъ строющихся—къ длинѣ строительной.

Въ 12 выпускѣ Статистическаго сборника было показано 23.054 вер., вслѣдствіе включенія въ это число 15 вер. Корюковской вѣтви, принадлежащей Товариществу сахаро-рафинаднаго завода и поступившей въ эксплоатацію Общества Либаво-роменской ж. д. лишь въ 1885 г. съ 1 февраля.

Б. *Частныхъ* ж. дорогъ:

1) Ивангородо-домбровская ж. д. на всемъ протяженіи отъ Ивангорода до Домброва и отъ Колюшекъ до Бодзехова, кромѣ участка Томашевъ-Опочно	407 вер.	13 января.
2) Участокъ Либаво-роменской ж. д. отъ ст. Низковка до Корюковскаго сахарнаго завода, построеннаго Товариществомъ этого завода и поступившаго въ эксплоатацію Либаво-роменской ж. д.	16 „	1 февраля.
3) Гутуевская вѣтвь построенная и принадлежащая Правительству и переданная въ эксплоатацію Главному Обществу Россійскихъ ж. д.	3 „	16 апрѣля.
4) Участокъ Ивангородо-домбровской ж. д. Томашевъ-Опочно	25 „	15 сентября.
и 5) Участокъ Московско-нижегородской ж. д. построенный Главнымъ Обществомъ отъ ст. Степаново до Глуховской мануфактуры	16 „	3 декабря.
Итого Б . . .	467 вер.	

Всего сѣть ж. д. общаго пользованія удлинилась въ 1885 г. на **1.002** вер.

II. **Приступлено къ постройкѣ** въ 1885 году:

1) Участ. Бѣлостокъ-Барановичи	196 вер.	
2) „ Сѣдлецъ-Малкинъ	62 „	
3) „ Брестъ-Холмъ	107 „	
4) „ Гомель-Брянскъ	257 „	
5) „ Ромны-Кременчугъ	198 „	
6) „ Самара-Уфа	455 „	
7) „ Тихорѣцкъ-Новороссійскъ	258 „	
8) Вѣтви отъ Ивангородо-домбровской ж. д. къ Прусской (14,26) и къ Австрійской (5, 16) границамъ и къ Домбровскимъ копямъ (4,10), всего	24 „	
и 9) Удлиненъ Тквибульскій участокъ Закавказской ж. дороги на	2 „	
Итого II . . .	1.559 вер.	

и III. **Пріобрѣтено** Правительствомъ въ 1885 г. отъ частныхъ обществъ, дорогъ уже бывшихъ въ эксплоатаціи:

1) Муромская ж. д., принятая отъ Общества этой дороги въ Казенное управленіе длиною (не считая длины вѣтви къ р. Окѣ)	100 вер.	1 октября.
и 2) Путиловская ж. д., принятая отъ Общества этой дороги и переданная въ эксплоатацію Главному Обществу Росс. ж. д. (Управленію Николаевской ж. д.), вмѣстѣ съ Гутуевскою (правительственною) вѣтвью, подъ общимъ названіемъ „Портовой вѣтви Николаевской ж. д.“	28 „	16 апрѣля.
Итого III . . .	128 вер.	

Такимъ образомъ **къ 1 января 1886 года состояло** желѣзныхъ дорогъ:
(кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д.).

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 24.041 вер.

Въ томъ числѣ:

Правительственныхъ . . . . . 2.930 вер.[3])
Частныхъ . . . . . 21.111 „ [4])

и II. **Строющихся** . . . . . 1.881 „ [5])

а именно:

1) Участокъ Лунинецъ-Гомель . . . . . 284 вер.
2) „ Бѣлостокъ-Барановичи . . . . . 196 „
3) „ Сѣдлецъ-Малкинъ . . . . . 62 „
4) „ Брестъ-Холмъ . . . . . 107 „
5) „ Гомель-Брянскъ . . . . . 257 „
6) „ Ромны-Кременчугъ . . . . . 198 „
7) „ Самара-Уфа . . . . . 455 „
8) „ Тквибульскій Закавказск. ж. д. . . . . 40 „
9) „ Тихорѣцкъ-Новороссійскъ . . . . . 258 „
и 10) Вѣтви отъ Ивангородо - домбровской ж. д. къ Прусской и Австрійской границамъ и къ Домбровскимъ копямъ всего . . . 24 „

Сверхъ вышесказанной сѣти желѣзныхъ дорогъ (непосредственно подвѣдомственной Министерству путей сообщенія) къ 1 января 1886 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ** для общаго пользованія:

1) Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . 1.129 вер.[6])
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго); остальныя правительственныя.

и 2) Закаспійская жел. дорога, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго Министерства . . . . . 217 „

Всего **къ 1 января 1886 года всѣхъ** желѣзныхъ дорогъ **въ Россіи, открытыхъ** для общаго пользованія, было . . . . . 25.387 „

---

[3]) Въ этомъ числѣ 14 верстъ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.

[4]) Въ этомъ числѣ 54 версты (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риго-больдераасскаго участка и 6 вер. Тересполе-брестскаго уч.), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ правительству.

[5]) Въ этомъ числѣ незаключается 6 вер. путей Путиловской ж. д., значившихся въ 12 вып. Стат. сборника въ постройкѣ, ибо пути эти, по признаніи ихъ годными для движенія, были закрыты вмѣстѣ съ другими участками бывшей Путиловской ж. д., при передачѣ ея Главному Обществу.

и [6]) Длина дорогъ В. К. Финляндскаго открытыхъ для общаго пользованія увеличилась въ 1885 г. на 18 верстъ (отъ ст. Сиомла до ст. Вильманстранда).

РАЗВИТІЕ СѢТИ Ж. ДОРОГЪ.

Б) Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ *).

Закавказская ж. дорога.

(Продолженіе. См. X выпускъ Ст. сборника).

По § 5-му Высочайше утвержденнаго 22 октября 1879 г. устава общества Закавказской ж. дороги и по § 3-му Высочайше утвержденныхъ 6 іюня 1880 года дополнительныхъ статей къ оному, открытіе движенія по Бакинскому и Батумскому участкамъ сей дороги должно было послѣдовать: по первому 22 апрѣля 1883 г. и по второму 6 іюня 1882 г. Затѣмъ, Высочайше утвержденнымъ 2 апрѣля 1882 г. положеніемъ Комитета Министровъ срокъ открытія Батумскаго участка отдаленъ былъ до 6 января 1883 года.

Въ дѣйствительности открытіе движенія по симъ участкамъ послѣдовало: по Бакинскому—8 мая 1883 г. и по Батумскому—21 мая 1883 года, т. е. позднѣе сроковъ, для сего назначенныхъ: по первому участку на 16 дней, а по второму на 4 мѣсяца 16 дней.

Вслѣдствіе сего, сумма, введенная въ составъ основнаго капитала сихъ участковъ на платежъ % за время ихъ постройки, оказалась недостаточною, почему Правленіе общества ходатайствовало предъ Министромъ путей сообщенія:

1) объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для открытія движенія по Бакинскому и Батумскому участкамъ до начала дѣйствительнаго движенія;

и 2) о выдачѣ обществу суммы, недостающей для уплаты % за время просрочки въ открытіи участковъ для движенія, съ отнесеніемъ сего расхода за счетъ дополнительнаго выпуска облигацій общества.

Причина замедленія въ открытіи для движенія названныхъ участковъ, по заявленію Правленія общества Закавказской ж. дороги, удостовѣренному членомъ его отъ Правительства и подтвержденному инспекторомъ дороги, состояла, главнѣйшимъ образомъ въ томъ, что при составленіи разцѣнки и при установленіи сроковъ производства работъ не въ достаточной степени были опредѣлены и приняты въ соображеніе климатическія условія края и тѣ особенности мѣстныхъ обстоятельствъ, которыя явились непреодолимыми препятствіями къ срочному исполненію работъ.

По внесеніи Министромъ путей сообщенія изложеннаго ходатайства Правленія Закавказской дороги на разсмотрѣніе Комитета Министровъ, положеніемъ онаго, Высочайше утвержденнымъ 28-го сентября 1884 г., постановлено:

1) Измѣнить назначенные по уставу общества Закавказской ж. дороги и дополнительнымъ къ оному статьямъ сроки окончанія Бакинскаго и Батумскаго участковъ, опредѣливъ эти сроки временемъ дѣйствительнаго открытія упомянутыхъ участковъ, а именно: для Бакинскаго участка 8 мая 1883 года и для Батумскаго 21 мая 1883 года.

и 2) Отпустить обществу Закавказской ж. дороги въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала сего общества сумму недостающую для уплаты % за время отсрочки въ открытіи движенія по упомянутымъ участкамъ, съ тѣмъ, чтобы опредѣленіе размѣра этой суммы, а равно и времени, условій и формы облигацій, подлежащихъ къ выпуску на покрытіе испрашиваемой къ отпуску суммы, было предоставлено Министру финансовъ и чтобы общество уплачивало Правительству до выпуска этихъ облигацій по 6% въ годъ на отпущенную сумму.

Оренбургская ж. дорога.

(Продолженіе См. I выпускъ Ст. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 22 ноября 1885 г. положеніемъ Комитета Министровъ, между прочимъ, постановлено:

1) стоимость всего сданнаго обществу Оренбургской ж. дороги изъ казенныхъ запасовъ подвижнаго состава (500 товарныхъ вагоновъ и 15 паровозовъ), въ размѣрѣ 1.046.109 руб. 15 коп. кред., записать за обществомъ ссудою въ счетъ увеличенія облигаціоннаго его капитала съ тѣмъ, чтобы по этой ссудѣ общество уплачивало Правительству изъ эксплоатаціонныхъ средствъ, одновременно съ уплатою % по облигаціонному капиталу: до реализаціи дополнительныхъ облигацій—по 6% годовыхъ на дѣйстви-

*) Составлены по матеріаламъ Временнаго управленія казенныхъ ж. д. и Департамента ж. д.

тельную сумму ссуды, а по реализаціи облигацій—установленный процентъ на нарицательную ихъ сумму и погашеніе, соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія обществомъ дорогою;

и 2) увеличить облигаціонный капиталъ общества на сумму потребную для возмѣщенія Правительству помянутой выше ссуды и для возврата въ запасный капиталъ общества позаимствованій на доставку указаннаго выше подвижнаго состава и на ремонтъ изъ числа онаго 45 вагоновъ, предоставивъ Министру финансовъ опредѣлить время и условія выпуска этихъ дополнительныхъ облигацій.

Вышеозначенное увеличеніе подвижнаго состава вызвано увеличеніемъ грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ по Оренбургской дорогѣ, для удовлетворенія чего первоначальный подвижной составъ, назначенный на дорогу по разцѣночной вѣдомости, оказался далеко недостаточнымъ.

Портовая вѣтвь.

(Продолженіе къ Путиловской ж. д. См. XII выпускъ Ст. сборника).

Постройка гутуевской вѣтви, вошедшей въ составъ „Портовой вѣтви Николаевской ж. дороги", разрѣшена Высочайше утвержденнымъ 26 февраля 1882 г. положеніемъ Комитета Министровъ. Постройка Гутуевской вѣтви, идущей отъ оконечности полотна бывшей Путиловской дороги, до ограждающей съ южной стороны каналъ дамбы и затѣмъ вдоль по дамбѣ къ бассейнамъ привознаго порта, возложена было на Временное управленіе по устройству С.-Петербургскаго морскаго канала.

Къ постройкѣ вѣтви приступлено въ 1882 году, а окончена постройка и вѣтвь открыта для движенія въ апрѣлѣ 1885 г.

Протяженіе вѣтви 3,345 версты; изъ нихъ въ два пути 1,634 вер.

Общая стоимость устройства означенной вѣтви 513.863 р. 47 коп., считая въ этой суммѣ и стоимость предметовъ, отпущенныхъ изъ правительственныхъ запасовъ рельсовъ и скрѣпленій.

Высочайше утвержденнымъ 8 апрѣля 1886 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено продолжить Главному обществу Россійскихъ жж. дорогъ срокъ пользованія Портовою вѣтвью Николаевской ж. дороги по 16 апрѣля 1887 года, съ сохраненіемъ въ силѣ на новый срокъ финансовыхъ условій пользованія, установленныхъ Высочайше утвержденнымъ въ 17-й день марта 1885 г. положеніемъ Комитета Министровъ *), измѣнивъ лишь пункты 2 и 3 слѣдующимъ образомъ:

п. 2) перевозка пассажировъ и грузовъ по Портовой вѣтви будетъ производиться на основаніи тарифовъ, установленныхъ Министерствомъ путей сообщенія въ прошломъ 1885 году, и

п. 3) на расходы, прямо зависящіе отъ движенія поѣздовъ, опредѣляются слѣдующія нормы: а) для поѣздовъ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ—по 27,62 коп. съ поѣзда и версты, съ прибавленіемъ по 0,45 коп. за каждую вагонную осе-версту въ поѣздѣ; б) для поѣздовъ собственно пассажирскихъ по 25,45 коп. съ поѣзда и версты, съ прибавленіемъ по 0,69 коп. за каждую вагонную осе-версту въ поѣздѣ и в) для паровозо-вагоновъ по 26,93 коп. съ поѣзда и версты, а въ случаяхъ прицѣпки къ паровозо-вагону вагоновъ съ прибавленіемъ, сверхъ того, по 0,69 к. на каждую осе-версту прицѣпленныхъ пассажирскихъ вагоновъ и по 0,45 коп. на каждую осе-версту прицѣпленныхъ товарныхъ вагоновъ.

*) Положеніе это изложено въ 12 вып. Стат. сб. на стр. 12.

Екатерининская ж. дорога.

(Продолженіе. См. X выпускъ Стат. сборника).

Общая стоимость по 1-е января 1886 г. устройства Екатерининской ж. дороги, со включеніемъ расходовъ на содержаніе центральнаго управленія въ С.-Петербургѣ и мѣстнаго контроля за время сооруженія дороги и съ подраздѣленіемъ: на стоимость работъ и поставокъ уже произведенныхъ и стоимость недодѣлокъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Стоимость по 1-е Января 1886 г.		Всего.	На версту.
	Произведенныхъ работъ и поставокъ.	Недодѣлокъ.		
	Р у б л и.			
1) Стоимость всѣхъ сооруженій, кромѣ моста черезъ рѣку Днѣпръ и не считая рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, но съ расходами по доставкѣ таковыхъ на линію . .	16.824.518,01	390.868,62	17.215.386,63	36.581,78
2) Стоимость сооруженія моста черезъ рѣку Днѣпръ . . .	3.963.020,55	—	3.963.020,55	8.421,21
3) Стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, безъ доставки	10.746.473,69	17.569,35	10.764.043,04	22.873,02
Итого . . .	31.534.012,25	408.437,97	31.942.450,22	67.876,01
Стоимость работъ, неотносящихся къ сооруженію дороги (шпальный заводъ и почтовые дома)	77.725,65	—	77.725,65	165,16
Всего . . .	31.611.737,90	408.437,97	32.020.175,*87	68.041,*17

Екатеринбурго-тюменская ж. дорога.

(Продолженіе. См. VIII выпускъ Стат. сборника).

Екатеринбурго-тюменская ж. дорога непосредственно примыкаетъ къ Уральской горнозаводской ж. дорогѣ и направляется отъ оконечной станціи Уральской дороги—Екатеринбургъ, черезъ городъ Камышловъ, къ городу Тюмень на рѣкѣ Турѣ, притокѣ рѣки Тобола.

Длина главной линіи отъ станціи Екатеринбургъ до станціи Тюмень—304 версты.

*) Кромѣ того, отпущено на Екатерининскую ж. дорогу изъ правительственныхъ запасовъ въ 1885 году: 1) паровозовъ 8-ми колесныхъ Русскаго общества механическихъ и горныхъ заводовъ 14, стоимостью по 30.000 р., всего на сумму 420.000 р. и 2) рельсовъ желѣзныхъ завода Новороссійскаго общества 7.350 пудовъ.

Къ главной линіи примыкаютъ три вѣтви, протяженіемъ всего 45,60 верстъ, именно:

1) отъ станціи Екатеринбургъ къ главнымъ мастерскимъ Екатеринбурго-тюменской дороги длиною. 3,00 версты.

2) Каменская, отъ станціи Богдановичъ къ казенному Каменскому заводу (до станціи Островской), вдоль каменноугольныхъ мѣсторожденій *) . . . . 37,60 „

3) отъ станціи Тюмень къ существующимъ пристанямъ на рѣкѣ Турѣ . . . . . 5,00 „

Такимъ образомъ общее протяженіе дороги съ вѣтвями составляетъ 349,60 верстъ.

Дорога построена въ одинъ путь и пропускная способность ея разсчитана на 9 паръ поѣздовъ въ сутки со скоростью 20 верстъ. Предѣльные склоны составляютъ 0,006, а предѣльные радіусы—300 саженъ.

Станцій на главной линіи и на вѣтви къ р. Турѣ устроено 19-ть и кромѣ сего одна станція и одна полустанція на Каменской вѣтви; предѣльное разстояніе между ними 22 версты.

Изъ искусственныхъ сооруженій важнѣйшія: мосты черезъ рѣку Пышму, отверстіемъ 30 саж., черезъ р. Юрмачъ II—12 саж. и Юрмачъ I—10 саженъ. Сверхъ того устроено 40 желѣзныхъ мостовъ разныхъ отверстій отъ $1^1/_2$ до 8 саж.,—4 деревянныхъ мостовъ и путепроводовъ разныхъ отверстій отъ 9 до 22 саженъ и одинъ деревянный мостъ черезъ оврагъ на подъѣзной дорогѣ къ ст. Тюмень отверстіемъ 33 саж.,—97 открытыхъ мостиковъ, отверстіемъ отъ 0,50 до 1,00 сажени—и 11 каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,50 до 1,50 сажени.

Движеніе по дорогѣ открыто: отъ Екатеринбурга до Камышлова и по Каменской вѣтви 6 декабря 1885 года, а по остальной части дороги и по вѣтви къ р. Турѣ, 27 декабря 1885 года **).

Полѣсскія ж. дороги—участокъ Лунинецъ-Гомель.

(Продолженіе. См. XII выпускъ Ст. сборника).

Въ 1-й день февраля 1884 г. Министромъ путей сообщенія внесено было, по Высочайшему повелѣнію, въ Комитетъ Министровъ представленіе „объ опредѣлившейся, изысканіями 1883 г., стоимости Лунинецъ-гомельской и Барановичи-бѣлостокской стратегическихъ ж. дорогъ и о положеніи дѣла по предположенной къ постройкѣ стратегической Сѣдлецъ-малкинской ж. дорогѣ".

Вслѣдствіе бывшихъ по поводу сего представленія въ Комитетѣ Министровъ сужденій, состоялось особое совѣщаніе, мнѣніе коего было повергнуто на Высочайшее усмотрѣніе.

Его Императорское Величество Высочайшее соизволилъ утвердить „Заключеніе" означеннаго совѣщанія о продолженіи постройки, предположенныхъ Военнымъ министерствомъ, стратегическихъ жж. дорогъ въ Полѣсьи и объ устройствѣ двухъ стратегическихъ (Сѣдлецъ-малкинской и Брестъ-влодаво-холмской ж. дорогъ въ Привислинскомъ краѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Государю Императору благоугодно было указать и порядокъ сооруженія означенныхъ дорогъ.

За симъ, по выслушаніи всеподданнѣйшихъ докладовъ Министровъ: путей сообщенія и военнаго и Предсѣдателя департамента государственной экономіи, Его Величество въ 28 день марта 1884 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) для ближайшаго обсужденія условій наивыгоднѣйшей постройки стратегическихъ линій ж. дорогъ образовать, подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Комитета Министровъ, Особое совѣщаніе изъ Предсѣдателя департамента государственной экономіи, Министровъ: путей сообщенія, военнаго и финансовъ, Государственнаго контролера и Начальника главнаго штаба;

2) опредѣленіе типа предназначенныхъ къ постройкѣ стратегическихъ дорогъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, и опредѣленіе стоимости этихъ дорогъ, зависящей, въ свою очередь, какъ отъ типа, такъ и отъ продолжительности представляемаго для постройки времени, возложить на смѣшанную техническую коммисію при Министерствѣ путей сообщенія изъ представителей этого Министерства и тѣхъ вѣдомствъ, въ коихъ имѣются особые технические органы, а именно: Министерствъ военнаго, внутреннихъ дѣлъ и морскаго;

3) предоставить смѣшанной технической коммисіи, раздѣлившись, по своему усмотрѣнію, на нѣсколько частныхъ подкоммисій, съ усиленіемъ состава каждой представителями отъ Министерства финансовъ и отъ государственнаго контроля, осмотрѣть чрезъ эти подкоммисіи мѣстность, въ которой предстоитъ сооруженіе каждой изъ стратегическихъ дорогъ;

4) результаты сего осмотра и вообще всѣ заключенія свои смѣшанная техническая коммисія вноситъ на окончательное одобреніе Особаго совѣщанія, и

5) по приступѣ къ сооруженію новыхъ стратегическихъ ж. дорогъ, усилить составъ Временнаго управленія казенныхъ ж. дорогъ, для разсмотрѣнія всѣхъ вопросовъ, къ симъ дорогамъ относящихся, двумя представителями военнаго министерства: одного изъ военныхъ инженеровъ и другаго изъ офицеровъ Генеральнаго штаба.

Вслѣдствіе записки Министра путей сообщенія, внесенной въ Особое совѣщаніе, относительно того, въ какой мѣрѣ, при сору-

*) Высочайшее разрѣшеніе на производство изысканія для опредѣленія направленія, протяженія и стоимости устройства этой вѣтви—послѣдовало одновременно съ разрѣшеніемъ постройки главной линіи, 4 марта 1883 года, самое же сооруженіе вѣтви Высочайше разрѣшено, по положенію Комитета Министровъ, въ 29 день іюня 1884 года, причемъ Министру путей сообщенія предоставлено возложить исполненіе этого сооруженія на управленіе работами Екатеринбурго-тюменской линіи. Цѣль устройства означенной вѣтви—дать толчекъ развитію на Уралѣ каменноугольной промышленности, открывъ для нея возможность сбыта продуктовъ не только въ ближайшемъ раіонѣ, но и для пароходства по рр. Турѣ, Тоболу и далѣе, а съ тѣмъ вмѣстѣ способствовать развитію Уральскаго горнозаводскаго дѣла, которое не можетъ значительно увеличиться въ своихъ размѣрахъ иначе, какъ при условіи перехода съ древеснаго топлива на минеральное.

**) Стоимость сооруженія Екатеринбурго-тюменской дороги еще окончательно не выяснена, поэтому свѣдѣнія о ней будутъ изложены въ послѣдующемъ выпускѣ Статистическаго сборника.

женіи названныхъ стратегическихъ линій, должны быть удовлетворены потребности торговыя и промышленныя, прорѣзываемаго сими линіями края, положеніемъ Особаго совѣщанія, Высочайше утвержденнымъ 11-го апрѣля 1884 г., постановлено: „поручить учрежденной, по Высочайшему Его Императорскаго Величества повелѣнію, смѣшанной технической коммисіи руководствоваться, при опредѣленіи типа и стоимости предположенныхъ къ постройкѣ стратегическихъ дорогъ, а въ семъ году дороги Лунинецъ-гомельской, слѣдующими главными началами: а) дороги эти должны быть сообразованы съ потребностями военнаго вѣдомства; б) удоволетвореніе потребностямъ торговли должно играть при сооруженіи этихъ дорогъ роль второстепенную; в) онѣ должны быть разсчитаны преимущественно на одно мѣстное движеніе, и г) размѣры сооруженій и приспособленій дорогъ сихъ должны, по возможности, приближаться къ типамъ, принятымъ на Жабинко-пинской дорогѣ".

Въ 26-й день ноября 1884 г. Государь Императоръ, по положенію Особаго совѣщанія, соизволилъ утвердить составленныя смѣшанною техническою коммисіею и одобренныя совѣщаніемъ техническія условія сооруженія Лунинецъ-гомельской ж. дороги.

Къ работамъ по постройкѣ этой дороги, протяженіемъ 283 версты, приступлено въ концѣ іюня 1884 г.; окончена же постройка и открыто движеніе 15 февраля 1886 года.

Дорога устроена въ одинъ путь съ предѣльными уклонами въ 0,005 и предѣльными радіусами въ 500 саж., за исключеніемъ подходовъ къ станціямъ Гомель и Лунинецъ, гдѣ имѣются радіусы въ 300 саж.

Вслѣдствіе обилія рѣкъ и болотъ, пересѣкаемыхъ Лунинецъ-гомельскою линіею, на дорогѣ устроено значительное число мостовъ отъ 1-й до 140 саж. отверстіемъ.

Пропускная способность дороги разсчитана для 14 паръ поѣздовъ (одного почтоваго, одного служебнаго и 12-ти воинскихъ).

Пассажирскія зданія на оконечныхъ станціяхъ Лунинецъ и Гомель общія съ существующими на дорогахъ Вильно-ровенской и Либаво-роменской.

Направленіе дороги: отдѣлившись отъ ст. Лунинецъ Вильно-ровенской линіи, дорога идетъ параллельно этой линіи, на протяженіи, приблизительно $^1/_2$ версты и засимъ круто поворачиваетъ отъ нея на сѣверо-востокъ, обходя съ сѣвера болота, окружающія Кожанъ-городокъ. При этомъ названная дорога захватываетъ, однакоже, сѣверный край болота, которое она прорѣзываетъ на протяженіи $3^1/_2$ верстъ, при глубинѣ болота до 0,70 саж.

Далѣе направляясь на востокъ дорога идетъ къ р. Цнѣ, которую и пересѣкаетъ на 15-й верстѣ, между мѣстечкомъ Кожанъ-городокъ*) и селеніемъ Дребекъ, мостомъ, отверстіемъ въ 25 саж. Въ этомъ мѣстѣ долина р. Цны заливается на протяженіи $^1/_2$ версты. По спадѣ воды, весь правый берегъ р. Цны покрывается множествомъ ручьевъ и озерковъ.

Обойдя съ сѣвера, въ концѣ 18-й версты, болото, простирающееся до р. Припяти, и перерѣзавши его на протяженіи 75 саж. при глубинѣ болота въ 1 саж., линія ж. дороги подходитъ къ р. Смерти, которую пересѣкаетъ на 21-й верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж., у мѣстечка Лахвы.*) Разливъ этой рѣки имѣетъ здѣсь всего до 150 саж. ширины и весенняя вода возвышается, примѣрно на 0,30 саж. надъ уровнемъ низкихъ водъ.

За Лахвою, послѣ 22-й версты, и почти вплоть до деревни Люденевичи, находящейся у конца 60-й версты, линія ж. дороги проходитъ по мѣстности, весьма мало населенной и совершенно болотистой. На протяженіи 38 верстъ встрѣчается здѣсь всего 3 поселка: Мокросъ-Синькевичи, Ситница и Хотлинъ, расположенные между болотами на буграхъ.

Общая длина 29-болотъ, перерѣзываемыхъ на этомъ протяженіи линіею ж. дороги, доходитъ до $20^1/_2$ верстъ. Глубина этихъ болотъ составляетъ вообще отъ 0,30 с. до 0,60 с.; но въ 3 болотахъ, именно на верстахъ: 22, 26 и 28-й, глубина доходитъ до 1,00 саж. и даже до 1,50 саж., причемъ длина каждаго изъ этихъ глубокихъ болотъ доходитъ до одной версты.

Наиболѣе длинныя болота встрѣчаются при пересѣченіи рѣкъ: Лани**) (на длинѣ около 1 версты), Глухой Лани (на длинѣ около $2^1/_2$ верстъ) и Случи***) (на длинѣ около 5 верстъ), а также не доходя до сел. Люденевичи (на длинѣ около 3 верстъ), но глубина этихъ болотъ не превышаетъ 0,50 саж. Упомянутыя рѣки, а равно и рѣчки Ситенка и Волхъ служатъ истоками въ рѣку Припять водъ громаднаго и непроходимаго болота Грицыно, залегающаго въ сѣверо-восточномъ углу, образуемомъ линіями Вильно-ровенской и Лунинецъ-гомельской ж. дорогъ. На рѣкахъ Лань и Случь устроены мосты большихъ отверстій: на Лани въ 30 саж. и на Случи въ 45 саж., на прочихъ же рѣчкахъ всего въ 5 саж. отверстіемъ.

За селеніемъ Люденевичи мѣстность нѣсколько повышается, именно почти на 5 саж. на протяженіи 4-хъ верстъ; но затѣмъ снова начинаетъ опускаться къ деревнѣ Житковичи и у рѣчки Утвахи почти достигаетъ прежней высоты.

Между Житковичами и селеніемъ Концевичи линія ж. дороги обходитъ съ юга—топкія болота, окружающія озеро Князь или Жидъ, а съ сѣвера—болота долины р. Припяти. На 78-й верстѣ линія ж. дороги пересѣкаетъ мостомъ, отверстіемъ въ 10 сажень, осушительный магистральный каналъ, прокопанный для спуска въ р. Припять водъ изъ болотъ озера Жидъ.

На 81-й, 82-й и 83-й верстахъ снова встрѣчается болото глубиною отъ 0,50 до 0,75 саж., пролегающеее на протяженіи до $2^1/_2$ верстъ; но затѣмъ линія ж. дороги проходитъ по относительно сухой мѣстно-

---

*) Кожанъ-городокъ—промышленное мѣстечко съ 1.200 жителей.

*) Лахва—мѣстечко съ населеніемъ до 1.000 жителей.

**) Рѣка Лань беретъ начало у г. Несвижа и впадаетъ въ Припять. Вся длина теченія до 145 верстъ. Долина этой рѣки заселена на первыхъ 45 верстахъ 24 поселками, а на остальныхъ 100 верстахъ протяженія всего 5-ю поселками.

***) Рѣка Случь—вытекаетъ изъ болота Верхо-Случь. До мѣстечка Старобина долина населена, а ниже совершенно безлюдна. Длина рѣки до 160 верстъ.

сти до селенія Концевичи, расположеннаго въ долинѣ рѣки Бобрика на 97-й верстѣ.

Отъ селенія Концевичи и до поселка Голицка-Рудня, находящагося на 110-й верстѣ, линія ж. дороги идетъ вдоль долины р. Бобрика, захватывая мѣстами залегающія здѣсь болота, глубина коихъ увеличивается по мѣрѣ приближенія линіи ж. дороги къ рѣкѣ и доходитъ до 0,85 саж. Въ концѣ 111-й версты, почти на меридіанѣ мѣстечка Петрикова*), находящагося на томъ же лѣвомъ берегу р. Припяти въ 8-ми верстахъ къ югу, линія ж. дороги пересѣкаетъ наискось долину р. Бобрика, которая въ половодье разливается здѣсь почти на 1 версту, и затѣмъ дорога отклоняется нѣсколько къ сѣверу на селеніе Коржевка. Мостъ чрезъ р. Бобрикъ отверстіемъ въ 15 саженъ.

Начиная отъ 130-й версты и почти до конца 166-й версты, на протяженіи 36 верстъ, линія ж. дороги находится въ полосѣ разлива р. Припяти; разливъ здѣсь достигаетъ до полотна ж. дороги въ 6-ти мѣстахъ и въ каждомъ изъ нихъ протяженіе разлива составляетъ отъ 1-ой до $5^1/_2$ верстъ, въ общей же сложности до 20 верстъ.

Такимъ образомъ, собственно въ долинѣ р. Припяти Лунинецъ-гомельская ж. дорога пролегаетъ на протяженіи до 166 верстъ, причемъ на протяженіи послѣднихъ 36 верстъ пересѣкаются: р. Птичь**) мостомъ въ 60 саж. отверстіемъ и рѣчки: Тремля, Ипа и Неначь мостами—первая въ 10 саж., а послѣднія въ 15 саж. отверстіемъ каждый.

Начиная съ 167 версты до 205 между мѣстечкомъ Коленковичи и селеніемъ Васильевичи, линія ж. дороги идетъ по плоской низменности прямыми участками значительной длины (изъ нихъ одинъ около 10 верстъ, а другой около 14 верстъ длины), причемъ на всемъ протяженіи 39 верстъ ж. дорога дѣлаетъ всего 4 поворота.

Болота встрѣчаются на этомъ протяженіи въ 10 мѣстахъ и составляютъ, въ общей сложности, 5 верстъ 137 саж. Глубина болотъ отъ 1 до 2 аршинъ.

На этомъ участкѣ не имѣется серьезныхъ искусственныхъ сооруженій.

Отъ 205-й до 243-й версты, между селеніемъ Василевичи и г. Рѣчица, линія ж. дороги слѣдуетъ по направленію болѣе извилистому, чѣмъ въ предыдущемъ участкѣ, хотя и въ этой части линіи встрѣчаются прямыя, длиною отъ 4-хъ до 6-ти верстъ.

Болотъ здѣсь 14-ть, большею частью малой длины; общее протяженіе ихъ составляетъ 2 версты 400 саж.; а глубина не превосходитъ 2-хъ аршинъ, кромѣ небольшаго болота на 207-й верстѣ, глубиною до 4 аршинъ.

Искусственныя сооруженія состоятъ на этомъ участкѣ изъ 18-ти открытыхъ мостиковъ, отверстіемъ въ 1 саж., 3-хъ мостиковъ въ 2 саж., 2-хъ открытыхъ мостовъ въ 5 саж. и одного моста въ 15 саж., изъ коихъ одинъ мостъ на рѣчкѣ Днѣприкѣ, а два остальные на рѣчкѣ Ведрецѣ, пересѣкаемой два раза линіею ж. дороги и обращенной экспедиціею генералъ-маіора Жилинскаго въ осушительный каналъ.

Къ уѣздному городу Рѣчица***) линія ж. дороги подходитъ съ южной стороны и здѣсь переходитъ р. Днѣпръ. Между переходомъ этой рѣки и г. Гомелемъ линія ж. дороги, на протяженіи 36 верстъ, идетъ почти по прямому направленію, съ весьма небольшими отклоненіями.

По разливу Днѣпра и далѣе по направленію къ Гомелю встрѣчается нѣсколько болотъ, общимъ протяженіемъ 6 верстъ и глубиною отъ 1 до 2 аршинъ.

Какъ на разливѣ Днѣпра, такъ и за предѣлами разлива до станціи Гомель Либаво-роменской дороги устроено нѣсколько мостиковъ, отверстіемъ отъ 1 до 3 саж., кромѣ моста чрезъ главное русло Днѣпра, отверстіемъ въ 140 саженъ, и мостовъ черезъ р. Узу, отверстіемъ въ 20 саж., и черезъ р. Пустой Млынъ, отверстіемъ 5 саж. Кромѣ сего на поймѣ р. Днѣпра черезъ озеро Гадынь устоенъ деревянный мостъ, длиною 60 саж.

Всѣхъ станцій на Лунинецъ-гомельской дорогѣ 10, со включеніемъ ст. Лунинецъ Вильно-ровенскаго участка и ст. Гомель Либаво-роменской дороги (общей для пассажирскаго движенія обоихъ дорогъ); наименьшее разстояніе между станціями—19 верстъ, а наибольшее—$50^1/_2$ верстъ.

*) Мѣстечко Петриково имѣетъ около 1.100 жителей.

**) Рѣка Птичь беретъ начало въ Минскомъ уѣздѣ и протекаетъ до впаденія своего въ р. Припять около 363 верстъ.

***) Минской губерніи, съ населеніемъ около 5 000 жителей.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ 1-му января 1885 года.

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (см. гр. 7—23) заимствованы изъ концессій, уставовъ и другихъ узаконеній, а также изъ отчетовъ Государственнаго контроля и правленій обществъ жел. дорогъ и донесеній правленій обществъ жел. дорогъ. Переложеніе стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ; а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ концессіяхъ не опредѣленъ условный курсъ—по курсу номинальному. Переводы изъ металлической валюты въ кредитную въ итогахъ сдѣланы по курсу, принятому въ государственной росписи на 1885 годъ, т. е. 1 р. 50 к. кред. за 1 руб. металл.

3) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (см. гр. 24—27) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1884 г., при чемъ въ гр. 26 входятъ и авансы, выданные въ счетъ разрѣшенныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, но еще нереализованныхъ.

4) Свѣдѣнія о погашеніи акцій и облигацій и о запасныхъ капиталахъ (см. гр. 28 и 29) взяты изъ годовыхъ отчетовъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ донесеній этихъ правленій. При этомъ цифры надъ чертою въ 28 графѣ представляютъ погашеніе акцій, а подъ чертою—погашеніе облигацій.

5) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	Концессія. На какое число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ: Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ: Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированн. интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).
		версты.				рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.		рубли.
	I. Правительств. жел. дороги:													
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Полѣсскія	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ.	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(б) Беково-Сосновка (принадлежитъ частному лицу).	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Харьково-Николаевская . . .	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по прав. ж. д. (I) къ 1 января 1885 г.	2.295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1884 „	1.471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Частныя жел. дороги:													
1	Балтійская	568	85	24. X. 1870 / 24. X. 1955	11 февр. 1893 г.	26.390.000	3	890.662,50	—	—	26.390.000	—	—	—
2	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 дек. 1894 г.	—	—	—	—	551.875	551.875	—	—	—
3	Варшаво-бромбергская . . .	138	75	1. I. 1863 / 1. I. 1938	1 янв. 1883 г.	6.201.000	4½	279.045	—	508.000	6.709.000	—	—	—
4	Варшаво-вѣнская	325	75	28. IX. 1857 / 28. IX. 1932	20 окт. 1877 г.	—	—	—	—	12.500.000	12.500.000	—	—	—
5	Варшаво-тереспольская . . . (Тереспольбрестскій уч. бивр. принадл. правит.).	200	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942	6 сент. 1887 г.	5.200.000	5,1321	266.873,10	—	—	5.200.000	5.064.800	5,1321	259.934,40

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Облигаціи самими обществами. Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр 16).	Реализованныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г. По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ. Въ акціяхъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
—	—	—	—	—	—	—	3.133.253,62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	32.020.175,87	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1.524.834,93	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4.170.000,89	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	44.774.579,05	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	71.888 120,12	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	*) 157.510.964,48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	**) 124.180.898,45	—	—	—	—	—	—
4.500.000	5½0	229.500	6.710.768	5½0	342.249,17	11.210.768	37.600.768	18.188.137,98	2.855.406,15	96.742,92 и 2.909.899,12	2.952.149,07 и 21.098.037,10	1.117.500 / 78.125	56.046,59
1.103.750	—	—	—	—	—	1.103.750	1.655.625	—	—	149.718,87	149.718,87	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	4.514.988,63	—	—	4.514.988,63	606.400 / —	84.477,18
23.818.737	3½ и 5½	1.176.355,59	—	—	—	23.818.737	23.818.737 и 12.500.000	—	—	—	—	2.156.900 / 1.714.748	696.187,12
—	—	—	—	—	—	5.064.800	10.264.800	6.013.120,85	—	4.010.329,88	10.023.450,78	191.600 / 186.400	96.987,87

По правительственнымъ ж. дорогамъ, вмѣсто свѣдѣній, требуемыхъ настоящею таблицею, даны (въ гр. 23) *строительные капиталы* (представляющіе стоимость сооруженій вмѣстѣ съ дополнительными работами къ 1 января 1885 года), взятые изъ Отчета Временнаго Управленія казенныхъ ж. дорогъ за 1884 годъ (страницы 40, 43, 47, 48 и 51) и изъ Финансоваго отчета по постройкѣ Екатерининской ж. дороги.

Полѣсскія ж. дороги. Къ гр. 23. Показанная здѣсь сумма 4.170.000 р. 89 к. относится только къ 138 верстамъ Жабинко-пинской ж. дороги.

Примѣчаніе. Въ 12 выпускѣ Статистическаго сборника стоимость сооруженія Жабинко-пинской ж. дороги была показана въ суммѣ *4.370.275 р. 89 к.*, каковая сумма составилась: а) изъ 4.097.857 р. 59 к., выражающихъ дѣйствительную стоимость сооруженія оной военнымъ вѣдомствомъ, и б) суммы 272.418 р. 30 к., ассигнованной, послѣ перехода дороги въ вѣдѣніе Министерства п. с., на дополнительныя работы; между тѣмъ въ 1883 г. изъ послѣдней суммы израсходовано было только 6.260 р. 91 к.; такимъ образомъ, показанная въ 12 выпускѣ Стат. сборника стоимость сооруженія Жабинко-пинской ж. дороги къ 1 января 1884 г., (тоже и сѣти казенныхъ ж. дорогъ) должна быть уменьшена на 266.157 р. 39 к. кред.

Балтійская. Къ гр. 19. Здѣсь показана цифра, согласно отчету Государственнаго контроля за 1884 годъ, по показанію же правленія эта сумма равняется 5.712.310 руб. металлическихъ.

Варшаво-вѣнская. Къ гр. 18. На ежегодную уплату погашенія и процентовъ по облигаціямъ отчисляется изъ доходовъ, смотря по курсу заграничной валюты, соотвѣтственная сумма въ кредитныхъ рублахъ, на которые, по мѣрѣ надобности, покупается означенная валюта. Согласно сему изъ доходовъ за 1884 годъ отчислено всего 1.908.335 р. 20 к. Показанная же въ этой графѣ сумма представляетъ размѣръ причитающейся уплаты: 3½% съ 2.400.000 р. металл. и 5½% съ 21.418.737 р. металлическихъ.

Варшаво-тереспольская. Данныя этой дороги относятся къ своимъ 194 верстамъ.

*) Въ это число не входятъ капиталы, затраченные на устройство 353 верстъ Вильно-лунинецъ-пинскаго участка (открытаго для движенія лишь 30 декабря 1884 г.) и на 14 в. участка Беково-Сосновка.

**) Тоже на 14 в. участка Беково-Сосновка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	Концессія. На какое число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе (годъ мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ погарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантиров. интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ погарантіи (по гр. 13).	Облигаціями самими обществами. Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Реализованныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г. По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ. Въ акціяхъ.	Погашенный капиталъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
		версты.				рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
6	Владикавказская	652	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	2 іюля 1895 г.	8.642.858	5 1/10	440.785,76	—	—	8.642.858	—	—	—	—	—	—	23.605.450	5 1/10	1.203.877,95	23.605.450	23.605.450 и 8.642.858	3.993.773,09	13.391.512,95	5.334.104,18	13.391.512,95 и 9.327.877,27	85.358,00 / 358.938,52	40.231,22
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевск. д.	609	84	1. IX. 1868 / 1. IX. 1952	1 сент. 1888 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144.437.500	—	7.200.000	144.437.500	144.437.500	—	366.419,90	—	141478555,73	1.596.625 / 1.933.750	109.109,59
	б) С.-Пет.-варш. д.	1.207	85	1. I. 1867 / 1. I. 1952	1 янв. 1877 г.	75.000.000	5,08	3.810.237	—	—	75.000.000	50.506.625	4 1/2 и 4 и 3	2.186.305,42	—	—	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	65.638.604,48	—	75.473.531,41			
	в) Моск.-нижегор.д.	410																										
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ) . .	199	86	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	20 іюня 1892 г.	13.440.000	1,58	336.000	4.928.375	—	21.240.000	—	—	—	—	—	—	16.153.743	5 1/10	823.891,89	16.154.743	37.394.743 и 4.800.000	8.851.501,65	14.556.915,24	210.904,93 и 8.084.751,45	14.767.820,17 и 16.936.253,10	376.125 / 299.348,34	153.673,69
	б) II-е отд. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ)	426				7.800.000	1,58																					
	в) Волго-донской уч.	73	75	1. I. 1878 / 20. VI. 1953		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.800.000	6	288.000	4.800.000							
9	Динабургo-витебская	244	87	5. X. 1866 / 5. X. 1953	5 окт. 1906 г.	13.000.000	5 1/12	826.043,75	—	—	13.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.000.000	9.563.205,84	—	5.781.018,16	15.344.224,00	386.606,25 / —	1.001.337,60
10	Донецкая каменноугольная .	660*)	81	29. VII. 1878 / 29. VII. 1959	2 авг. 1897 г.	5.701.625	5 1/10	290.782,87	—	—	5.701.625	1.318.875	5 1/10	67.385,79	—	—	—	24.556.146	5 1/10	1.252.363,45	25.875.021	31.576.646	3.467.715,77	5.862.084,42	2.000.623,62 и 3.470.187,23	7.862.708,04 и 6.937.903,00	— / 143.718,49	—
11	Закавказская	940**)	81	7. VII. 1872 / 7. VII. 1953	22 окт. 1894 г.	7.060.000	5 1/10	360.060	—	—	7.060.000	66.241.250	5 1/10 и 3,426	2.446.701,82	—	—	—	10.590.000	5 1/10	540.090	76.831.250	83.891.250	16.899.638,03	4.033.914,09	3.433.716,49	20.933.552,12 и 3.433.716,49	112.250 / 1 032.793,33	88.468,74
12	Козлово-воронежско-ростовск.	780	81	1. II. 1868 / 1. II. 1949 и 8. VII. 1872 / 8. VII. 1953	28 ноября 1891 г.	6.454.724	5 1/10	329.190,92	—	5.241.909	11.696.633	4.163.190	5 1/10	212.322,69	—	—	—	38113018,66	5 1/10	1.943.963,95	42.276.208,66	53.972.841,66	6.399.869,83	27.482.358,91	—	27.482.358,91 и 6.399.869,83	147.711,33 / 662.478,06	888.789,69

*) *Донецкая.* Къ гр. 3. Сверхъ указанныхъ 660 в. этой дороги слѣдуетъ считать и 13 в. у Луганскаго завода, еще не открытыхъ для движенія, но капиталы на которыя, въ суммѣ 174.000 р. мет. акцій и 40.225,69 р. мет. облигацій, включены въ общую сумму гр. 7—23.

Къ гр. 19. Капиталъ Донецкой дороги увеличился на 7.451.146 руб. мет., вошедшихъ въ VII-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.186.488 фунтовъ стерлинговъ.

**) *Закавказская.* Къ гр. 3. Сверхъ указанныхъ 940 в. этой дороги слѣдуетъ считать и 40 в. строющагося Ткибульскаго участка, еще не открытаго для движенія, но капиталъ на который въ суммѣ 1.336.084 р 16 к. кред. (ссуда) включенъ въ общую сумму гр. 26 и 27.

Къ гр. 13, 14 и 15. Гарантированный облигаціонный капиталъ состоитъ изъ 10.590.000 руб. мет. съ гарантіей % и погашенія въ 5 1/10 %, составляющихъ 540.090 р. м. и изъ 55.651.250 р. мет., для сооруженія Бакинскаго и Батумскаго участковъ, съ гарантіею процентовъ и погашенія въ 3,426 %, составляющихъ 1.906,611,82 р. мет.

Къ гр. 28. Въ общей суммѣ погашенія облигацій заключается 610.750 руб. мет. на погашеніе облигацій Бакинскаго и Батумскаго участковъ.

Главное общество россійскихъ ж. д. Данныя по Николаевской ж. д. относятся къ 604 верстамъ, такъ какъ свѣдѣнія о расходахъ по постройкѣ 5-ти-верстнаго участка между станціями Бурга и Торбино отнесены на 1 1/2 % отчисленія съ валовыхъ сборовъ и въ эту таблицу не вошли.

Къ гр. 9 и 15. Гарантія правительства на капиталъ С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской ж. д. по уплатѣ процентовъ и погашенію акцій и облигацій 1-го и 2-го выпусковъ опредѣлена по уставу слѣдующая:

1) со дня утвержденія устава по 1 января 1867 г., т. е. до начала погашенія акцій и облигацій, 5.419.385 р. въ годъ;

2) въ слѣдующія 75 лѣтъ, съ 1 января 1867 г. по 1 января 1942 года, т. е. до окончанія выкупа облигацій, 5.545.118 р. въ годъ;

и 3) въ остальныя 10 лѣтъ, съ 1 января 1942 г. по 1 января 1952 г. т. е. до окончательнаго погашенія акцій, 3.810.237 р. въ годъ. Къ этому слѣдуетъ прибавить гарантію въ 3 % на 3-й выпускъ облигацій, составляющую 451.423 р. 72 к.

Къ гр. 13. Облигаціонный капиталъ дорогъ С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской состоитъ изъ 3-хъ выпусковъ:

1-го выпуска . . . . . 35.000.000 руб. мет. гарантія 4 1/2 %

2-го „ . . . . . 2.359.625 „ „ „ 4 %

3-го „ . . . . . 13.147.000 „ „ „ 3 %

Въ 1880 году, взамѣнъ даннаго въ 1877 году Главному обществу россійскихъ ж. д. разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставляемыхъ правительствомъ за собою (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.),—разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 руб. мет., реализуемыхъ обществомъ и съ правительственною 3 %-ною гарантіею.

Къ гр. 19. Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы правительствомъ 1-го выпуска въ 1867 г. на 75.000.000 р. мет. и 2-го въ 1869 г. на 69.437.500 р. мет.

Къ гр. 21. Николаевская жел. дорога, построенная правительствомъ, передана въ арендное пользованіе въ 1868 году Главному обществу. При этомъ общество уплачиваетъ правительству ежегодно 7.200.000 руб. кр. независимо отъ суммы чистаго дохода.

Грязе-царицынская. Къ гр. 19. Въ 1883 году прибавились облигаціи Грязе-царицынской ж. д. на нарицательную сумму 4.800.000 р. кр. Долгъ по гарантіи Волго-донской дороги, за присоединеніемъ ея въ 1878 году къ II отдѣленію Грязе-царицынской, присоединенъ къ долгамъ послѣдней и показанъ въ графѣ 24.

Динабургo-витебская. Къ гр. 7. Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено: нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. с. уменьшить до 2.080.000 ф. с., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ и показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет.

Къ гр. 8. Тѣмъ же положеніемъ разрѣшено правительственную гарантію исчислять на 2.600.000 ф. ст., такъ что эта гарантія составитъ уже не 5 1/12 %, а 6,354166 %.

Козлово-воронежско-ростовская. Къ гр. 19. Въ этой графѣ помѣщены капиталы:

а) 23.609.250 р. мет., составляющіе облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія.

б) 7.317.459 р. мет. облигацій, выпущенныхъ правительствомъ взамѣнъ акцій Воронежско-ростовской жел. дороги

и в) 7.186.309 р. 66 к. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1876 года.

Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ 1-му января 1885 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).																		Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г.				Погашенный капиталъ.	
						Въ акціяхъ.						Въ			Облигаціяхъ.													
						Гарантированныхъ правительствомъ.				Негаран. правит.		Реализованныхъ			самими обществами.			Реализованныхъ правительствомъ.										
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	На какое число лѣтъ.	Начало и окончаніе (годъ мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ мѣсяцъ и число).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).	Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за передайныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Въ акціяхъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
		версты.				рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.			рубли.		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
13	Курско-кіевская	439	85	17. XII. 1868 / 17. XII. 1954	17 дек. 1888 г.	9.375.000	5 1/12	476.562,50	—	—	9.375.000	18.750.000	5 1/12	953.125	—	—	—	—	—	—	18.750.000	28.125.000	—	—	—	—	163.750,00 / 329.779,41	120.486,34
14	Курско-харьково-азовская . .	763	85	23. XII. 1869 / 23. XII. 1954	23 дек. 1889 г.	12.971.000	5 1/12	659.359,17	—	—	12.971.000	38.913.000	5 1/12	1.978.077,55	—	—	—	3.095.238	5 1/12	157.857,14	42.008.238	54.979.238	46.926.824,35	1.586.872,02	6.843.629,18	1.586.872,02 и 53.770.453,48	—	739.301,61
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзив. уч.	480	81	4. IX. 1871 / 4. IX. 1952	20 мая 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22942539,15	5 1/10	1.170.069,50	22.942.539,15	22.942 539,15	—	23.334.576,50	6.580.047,76	23.334.576,50 и 6.580.047,76	—	43.568,14
	б) Роменский уч. . .	711		18. IX. 1873 / 18. IX. 1954 и 29. VII. 1874 / 29. VII. 1955		—	—	—	—	7.116.703	7.116.703	—	—	—	—	—	—	28788745,85	5 1/10	1.468.226,04	28.788.745,85	35.905.448,85						
16	Лодзинская фабричная	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000	5	63.700	—	—	1.274.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.274.000	940.691,24	—	—	940.691,24	46.200 / —	15.560,51
17	Лозово-севастопольская . . .	644	81	29. X. 1874 / 29. X. 1955	29 окт. 1894 г.	8.167.500	5 1/10	416.542,50	—	—	8.167.500	—	—	—	—	—	—	29806765,52	5 1/10	1.520.145,04	29.806.765,52	37.974 265,52	7.663.814,37	19.160.408,71	10.016.121,31	19.160.408,71 и 17.679.935,68	90.020 / 322.731,87	123.157,62
18	Митавская	127	85	21. XI. 1868 / 21. XI. 1953	18 сент. 1893 г.	1.500.000	5 1/12	76.250	—	—	1.500.000	1.152.000	5 1/12	58.560	—	—	—	3.385.200	5 1/10	772 645,20	4.537.200	6.037.200	2.612.671,89	2.223.169,82	—	2 223.169,82 и 2.612.671,89	26.900 / 65.780,54	—
19	Моршанско-сызранская . . .	498	81	12. X. 1874 / 12. X. 1955	28 апр. 1895 г.	5.614.800	5 1/10	286.354,80	—	—	5.614.800	—	—	—	—	—	—	17.974.000	5 1/10	916.674	17.974.000	23.588.800	4.511.121,23	11.346 439,57	490.200,35	11.346 439,57 и 5.001.321,58	70.000,00 / 219.960,91	—
20	Московско-брестская	1.028	81	14. IX. 1872 / 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	3 3/8	398.224,70	—	—	11.799.250	15.866.860	5 1/10	809.209,88	—	—	—	38326374,14	5 1/10	1.954.645,07	54.193.234,84	65.992.484,84	21.509.536,20	19.698.775,89	360.531,77	20.059.307,66 и 21.509.536,20	401.750 / 626.755,38	195.369,01
21	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 / 1. VIII. 1952	1 авг. 1891 г.	—	—	—	—	18.264.000	18.264.000	—	—	—	—	—	—	41.704.000	5 1/10	2.126.904	41.704.000	41.704.000 и 18.264.000	—	281.686,46	1.799.689,39	281.686,46 и 1.799.689,39	242.100,00 / 770.245,00	960.498,28
22	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	12 март. 1895 г.	10.000.000	4,06	см. гр. 15	—	—	10.000.000	5.000.000	4,06	608.902	—	—	—	—	—	—	5.000.000	15.000.000	—	—	2.693.308,60	2.693.308,60	— / 946.724	3.984,76
23	Московско-ярославское общество. а) Моск.-ярослав. д.	272	80	18. VIII. 1862 / 29. V 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	—	—	4.307.881	4.307.881	12.000.000	5 13/100	615.600	—	—	—	—	—	—	12 000.000	12.000.000 и 4.307.881	—	—	494.000,55	494.000,55	72.300 / 370.000	1.782.887,79
	б) Ярославо-волог.д.	192	70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.400.000	5 16/100	227.040	4.400.000	4.400.000	—	—	—	—	— / 116.657,12	—
24	Муромская . . . . . (перешедшая въ казну въ 1885 году).	100	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	—	—	—	—	1.920.800	1.920.800	—	—	—	3.841.800	5 1/10	195.931,80	—	—	—	3.841.800	5.762.600	—	—	—	—	— / 23.050,80	—

Либаво-роменская. Къ гр. 19. Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигацій, опредѣленъ, согласно отчета Государственнаго контроля за 1884 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) на устройство Либавскаго и Радзивилишскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 р. мет.;
2) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510,109 р. мет.;
3) на пріобрѣтеніе акцій Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет. Всего 51.731.285,08 р. мет.
и 4) на выкупъ акцій Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318,08 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.251,165 фунт. стерлин.

Московско-брестская. Къ гр. 19. Изъ разрѣшенной Правител. ссуды, подлежавшей обращенію въ облигаціонный капиталъ, въ размѣрѣ 15.851.844 р. мет. дѣйств., 13.147.646 р. мет. дѣйствит. отнесено къ 6 выпуску консолидированныхъ облигацій и составили, считая по 84 за 100, 15.651.960 р. мет. нарицат.; 2.704,197 р. мет. дѣйствит. вошли въ 7-й вып. консолидированныхъ облигацій и составили, считая по 86 за 100, 3.144.414 р. мет. нариц., а весь нарицательный капиталъ опредѣлился въ размѣрѣ 18.796.374 р. мет. По свѣдѣніямъ Особой канцеляріи по кредитной части отпущено въ счетъ 15.851.158 р. мет. 14.847.158 р. мет., остается невыданныхъ, 1.004 685 р. мет. Общество обязано уплачивать 5% интереса, соотвѣтствующаго выданнымъ суммамъ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, и погашеніе въ размѣрѣ, какое будетъ исчислено соотвѣтственно сроку havдѣнія общества дорогою.

Московско-курская. Къ гр. 11. Изъ этого числа акцій принадлежитъ правительству на сумму 3.652.600 р. кред.

Московско-рязанская. Къ гр. 7. Помѣщенный здѣсь акціонерный капиталъ показанъ въ мет. вал. согласно донесенію правленія. Въ уставѣ § 19 онъ значится—10 мил. р. сер., въ табл. «Общія свѣдѣнія и выводы въ 1880, 81, 82 гг. по жел. дорогамъ изд. Департ. жел. дор.» стр. 86—акціон. капит. значится 10 мил. руб. мет.; въ докладѣ комиссіи графа Баранова, часть II, стр. 9—акціон. капит. показанъ 10 милл. руб. кред. въ жур. м-ства п. с. за 1879 г. т. I, кн. 3, въ статьѣ «Итоги затратъ по сооруж. русск. ж. д.» акціон. капиталъ значится—10 милл. руб. кред.

Къ графѣ 9 и 15. Акціонерный и облигаціонный капиталы общества, согласно § 15 устава, имѣютъ общую гарантію на капиталъ въ суммѣ 12.178.040 р. кред. по 5%, составляющую maximum приплаты 608.902 руб. метал. Вслѣдствіе этого въ гр. 9 ничего не показано, а вся приплата по гарантіи показана въ гр. 15.

Московско-ярославская. Къ гр. 11. По уставу Общества, акціонерный капиталъ его состоитъ изъ 4.307.881 р., но изъ него 5.142 акціи, на сумму 687.375 р. 18 к. дѣйствительныхъ, взятыхъ Обществомъ у правительства въ ссуду спеціально для выкупа этихъ акцій, уничтожены.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).																	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г.				Погашенный капиталъ.	
						Въ акціяхъ:						Въ облигаціяхъ.																
						Гарантированныхъ правительствомъ.				Негаран. правит.		Реализованныхъ самими обществами.			Реализованныхъ правительствомъ.												
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	На какое число лѣтъ.	Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія по % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія по % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ плательщей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги работы и т. п.	Всего.	Въ акціяхъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
		версты.				рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.			рубли.		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.
25	Новгородская	157	81	24. X. 1871 24. X. 1952 и 23. IV. 1878 23. IV. 1959	23 апр. 1893 г.	—	—	—	—	1.953.000	1.953.000	—	—	—	—	—	—	2.432.198	5 1/10	124.042,10	2.432.198	2.432.198 и 1.953.000	—	890.355,61	—	890.355,61	—	1.931,72
26	Новоторжская	127	81	30. V. 1870 30. V. 1951 и 23. VI. 1874 23. VI. 1955	30 мая 1890 г. 23 іюня 1894 г.	—	—	—	—	1.760.800	1.760.800	—	—	—	—	—	—	3.309.800	5 1/10	168.220,58	3.309.800	3.309.800 и 1.760.800	—	1.671.775,51	—	1.671.775,51	6.500 44.352,41	3.840,66
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312.487,27	312.487,27	—	—
28	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 5. IV. 1958	5 апр. 1896 г.	8.158.162	5 1/10	416.066	—	—	8.158.162	—	—	—	—	—	—	19.271.250	5 1/10	982.833	19.271.250	19.271.250 и 8.158.162	2.442.520,36	8.164.982,46	5.714.552,51	8.164.982,46 и 8.157.072,87	64.162,50 227.106,33	153.959,01
29	Орловско-витебская	488	85	24. XI. 1868 24. XI. 1953	21 марта 1906 г.	9.375.000	5 1/12	476.562,50	—	—	9.375.000	28.125.000	5 1/12	1.429.687,5	—	—	—	28.125.000			28.125.000	37.500.000	31.840.852,42	—	6.420.678,87	38.261.531,29	178.125 534.375	465.590,02
30	Орловско-грязская	283	81	30. VIII. 1868 30. VIII. 1949 и 15. II. 1870 15. II. 1951	22 апр. 1888 г.	3.021.500	5 1/10	154.096,50	—	3.493.900	6.515.400	13.861.125	5 1/10	706.917,3	—	—	—	3.813.541,63	5 1/10	194.490,62	17.674.666,63	17.674.666,63 и 6.515.400	20.542.837,76	1.346.592,98	494.567,50 и 2.031.246,55	1.841.160,48 и 22.574.084,31	146.700 308.841	109.075,58
31	Привислянская	507	81	3. VII. 1877 3. VII. 1958	3 іюля 1897 г.	6 588.125	5 1/10	335.994,37	—	—	6.588.125	—	—	—	—	—	—	18.498.450	5 1/10	943.420,95	18.498.450	18.498.450 и 6.588.125	2.046.507,46	7.549.438,36	—	7.549.438,36 и 2.046.507,46	49.374,37 140.283,52	642.401,95
32	Путиловская (перешедшая въ казну въ 1885 году).	28	81	14. X. 1881 14. X. 1962	14 окт. 1891 г.	941.750	5 1/10	48.029,25	—	—	941.750	—	—	—	—	—	—	4.351.864,52	5 1/10	221.945,69	4.351.864,52	5.293.614,52	228.054,72	518.332,80	45.224,85 и 105.144,20	563.557,65 и 333.198,92	—	—
33	Риго-динабургское общество. а) Риго-динабург. д.	214	75	1. XI. 1861 1. XI. 1936	—	10.200.000	4 1/2	459.000	—	—	10.200.000	—	—	—	3.400.000 и 2.556.000	5 и 5 1/2 и 5 1/10	172.500 и 130.356	—	—	—	3.400.000 и 2.556.000	13.600.000 и 2.556.000	2.434.014,94	—	1.684.663,72	4.118.678,66	740.750 528.750 и 339.500	—
	б) Риго-больдер. д. (принадлежитъ правительству).	17	58	9. III. 1878 1. XI. 1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.096.000	5 1/10	157.897	3.096.000	3.096.000	--	2.372.976,63	1.336.820,88	2.372.976,63 и 1.336.820,88	—	1.516,08

Новгородская. Къ гр. 19. Показанная здѣсь сумма состоитъ изъ 2.297.000 руб. мет. основнаго капитала и 135.198 руб. мет. дополнительнаго облигаціоннаго капитала. Этотъ послѣдній разрѣшенъ по уставу въ суммѣ 142.600 руб. мет., но обществомъ недополучено 7.402 руб. мет. Относительно этой недополученной суммы ведется обществомъ переписка съ м-вами финансовъ и путей сообщенія. Расчеты же ведутся съ суммы 135.198 руб. метал.

Къ гр. 21. Изъ этого числа причитается ежегодной уплаты по капиталу въ 2.297.000 руб. метал. 117.147 руб. метал., и по капиталу въ 135.198 руб. метал. 6.895 руб. 10 коп. метал.

Новоторжская. Къ гр. 21, 5 1/10 % съ номинальной суммы облигаціоннаго капитала (3.309.800 руб. метал.) составляетъ 168.799 руб. 80 коп.; показанная же въ гр. 21 сумма 168.220 руб. 58 коп. метал. состоитъ изъ:

5% на полученную отъ Правительства сумму 3.298.215 руб. 55 коп. метал. — 164.910 руб. 78 коп. метал.
1/10% погашенія съ номинальной суммы облигаціоннаго капитала . . . . . 3.309 руб. 80 коп. метал.

Итого . . . . 168.220 руб. 58 коп. метал.

Обоянская. Къ гр. 26. Согласно § 2 Высочайше утвержденнаго 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплоатацію Обоянской ж. дороги Правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.000 руб. кред., которая должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующихъ банковыхъ правилъ относительно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 26. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5% интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 руб. кред. Дорога эта сооружена и эксплоатируется Обоянскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ Обоянь дано безвозмездно и безвозвратно 10.000 руб. на сооруженіе дороги. Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.000 руб. кред.

Орловско-грязская. Къ гр. 7. Акціи I отдѣленія дороги, отъ Ельца до Грязей.

Къ гр. 11. Акціи II отдѣленія отъ Ельца до Орла, по § 6 Высочайше утвержденной концессіи на сооруженіе Орловско-грязской дороги назначены къ выпуску въ металлическихъ рубляхъ, но вслѣдствіе ходатайства общества о разрѣшеніи выпустить акцій II отдѣленія въ кредитныхъ рубляхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. метал. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіалъ и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.000 руб. кредитныхъ.

Къ гр. 13. Облигаціи гарантированы Правительствомъ по 2-мъ отдѣленіямъ дороги: по I отдѣленію — 4.834.125 руб. метал., по II отдѣленію — 9.027.000 руб. металлическихъ.

Къ гр. 19. Облигаціонный капиталъ увеличился въ 1884 году на 1.283.779 руб. 63 коп. метал., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 204.424 фунт. стерлинговъ.

Путиловская. Къ гр. 19. Облигаціонный капиталъ увеличился въ 1884 году на 1.526.614 руб. 52 коп. метал., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 243.091 фунт. стерлинговъ.

Риго-динабургская. Къ гр. 16. Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб. метал. каждая; б) изъ 600.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и погашеніемъ 96 штукъ облигацій ежегодно въ 125 руб. метал. каждая; в) 1.500.000 руб. метал. съ уплатою ежегодно 5% интереса и 1/2% погашенія и г) 2.556.000 руб. кредит. съ уплатою 5% интереса и 1/10% погашенія. Уплата интереса и погашенія по этимъ облигаціямъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій правленіемъ дороги относится къ расходамъ по эксплоатаціи, а не производится изъ чистаго дохода.

Къ гр. 28. Погашено облигацій: по капиталу въ 1.300.000 руб. метал. на сумму 312.000 руб. метал., по капиталу въ 600.000 руб. метал. на сумму 84.000 руб. метал. и по капиталу въ 1.500.000 руб. метал., на сумму 132.750 руб. метал.

Въ 1878 году Риго-больдераская ж. д. передана для эксплоатаціи обществу Риго-динабургской дороги; акціи Риго-Больдерааской дороги уничтожены и взамѣнъ ихъ положено выпустить облигаціи; кромѣ того, увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ увеличенія облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	Концессія. На какое число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ: Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ погарантіи (по гр. 13).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
34	Риго-тукумская	54	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	—	—	—	—	1.326.600	1.326.600	—	—	—
35	Рыбинско-бологовская	280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 янв. 1894 г.	—	—	—	—	12.500.000	12.500.000	—	—	—
36	Ряжско-вяземская	657	81	26. VII. 1871 / 26. VII. 1952 и 15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	26 іюля 1891 г. и 28 апр. 1895 г.	7.006.900	5 1/10	357.351,90	—	—	7.006.900	—	—	—
37	Ряжско-моршанская	132	85	28. XI. 1867 / 28. XI. 1952	14 окт. 1886 г.	2.972.500	5 1/12	151.102,08	—	—	2.972.500	4.793.600	5 1/12	243.675
38	Рязанско-козловская	198	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947	12 марта 1885 г.	4.919.108	5 1/10	250.874,51	—	—	4.919.108	10.002.204	5 1/10	510.112,40
39	Сестрорѣцкая	6	81	2. XI. 1871 / 2. XI 1952	2 февр. 1894 г.	—	—	—	—	773.400	773.400	—	—	—
40	Тамбово-козловская	68	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954	22 дек. 1889 г.	—	—	—	—	3.596.000	3.596.000	—	—	—
41	Уральская горнозаводская	669	81	1. X. 1877 / 1. X. 1956	1 окт. 1898 г.	10.457.815	5 1/10	533.348,57	—	—	10.457.815	—	—	—
42	Фастовская	334	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	22 авг. 1896 г.	4.665.980	5 1/10	237.964,98	—	—	4.665.980	—	—	—
43	Царскосельская	25	Кон	Начало 21 мар. 1836 г. цессія безср	очна.	—	—	—	—	1.050.000	1.050.000	—	—	—
44	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 / 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.250	5 2/45	81.078	—	1.500.000	1.593.250 и 1.500.000	3.162.500	5 4/45	160.936

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Облигаціями обществами. Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Реализованныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г. По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ. Въ акціяхъ. / Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
2.653.200	5 1/10	135.313,20	—	—	—	2.653.200	3.979.800	—	—	1.180.967,66	1.180.967,66	— / 29.125	—
10.500.000	5 1/10	882.763,63	—	—	—	10.500.000	23.000.000	—	—	—	—	228.700 / 172.242,62	64.499,08
—	—	—	22.405.750 и 654.857,75	5 1/10	1.126.170,06 и 33.397,75	22.405.750 и 654.857,75	29.412.650 и 654.857,75	6.914.697,36	13.881.769,01	9.609.599,28	13.881.769,01 и 16.524.297,19	109.750 / 277.279,31	57.151,88
—	—	—	1.198.440	5 18/100	62.079	5.992.040	5.992.040 и 2.972.500	7.841.596,08	712.054,47	119.465,73	712.054,47 и 7.961.061,81	56.603,75 / 92.235,30	12.121,00
—	—	—	—	—	—	10.002.204	14.921.312	—	—	5.224.479,13	5.224.479,13	130.757,12 / 264.127,06	—
—	—	—	—	—	—	1.546.850	2.320.250	—	—	—	—	— / 26.300 / 33.125	—
2.000 000	—	—	—	—	—	2.000.000	2.000.000 и 3.596.000	—	—	1.464.754,62	1.464.754,62	— / 33.125	31.642,56
—	—	—	38656813,05	5 1/10	1.971.497,47	38.656.813,05	38.656.813,05 и 10.457.815	3.598.943,59	10.623.265,49	309.129,26 и 3.005.514,45	10.932.394,75 и 6.604.458,04	— / 139.401,78	70.376,39
—	—	—	11.022.000	5 1/10	562.122	11.022.000	11.022.000 и 4.665.980	790.578,03	5.275.624,69	1.062.955,64	5.275.624,69 и 1.853.533,67	— / 109.140,33	242.430,47
1.800.000	5 1/10	91.800	—	—	—	1.800.000	1.800.000 и 1.050.000	—	—	—	—	— / 22.500	—
—	—	—	2.548.800	5 1/10	129.989	5.711.300	7.304.550 и 1.500.000	2.819.151,93	2.050.803,67	—	2.050.803,67 и 2.819.151,93	35.889,28 / 120.958,33	21.979,27

Ряжско-вяземская. Къ гр. 6. Съ пріобрѣтеніемъ отъ правительства жел. дороги отъ гор. Скопина до ст. Павелецъ съ вѣтвью къ Павелецкимъ каменноугольнымъ копямъ и съ постройкою III, IV, V и VI уч. дороги общество Скопинской ж. д. получило наименованіе „Ряжско-вяземской ж. д.“ и время начала и окончанія концессіи и права правительства на выкупъ II—VI участ. дороги основано на Высочайше утвержденномъ уставѣ общества Ряжско-вяземской жел. дороги 28 апрѣля 1872 года.

Къ гр. 7. Основной акціонерный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

а) изъ выпущенныхъ обществомъ Скопинской ж. д. акцій, составляющихъ нарицательную стоимость I участка (отъ Ряжска до Скопина) на сумму 1.584.100 р. кред., а при обмѣнѣ на акціи Ряжско-вяземской ж. д. 1.364.200 руб. метал. нарицательныхъ;

б) изъ выпущенныхъ дополнительныхъ акцій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI участковъ дороги на сумму 5.642.700 руб. металл. нарицател.

Къ гр. 9. Согласно § 22 устава общества, 5% дохода на акціи обезпечиваются въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія устава (28 апрѣля 1872 года), 1/10 часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечиваются со дня открытія движенія по послѣднимъ четыремъ участкамъ до истеченія 15 лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе 1/10% на погашеніе капитала по акціямъ, прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи, а именно 28 апрѣля 1887 года.

Къ гр. 19 Основной облигаціонный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

а) изъ выпущенныхъ облигацій на 557.000 р. мет., составляющихъ нарицательную стоимость II уч. Ряжско-вяземской дороги отъ Скопина до ст. Павелецъ и угольныхъ копей, пріобрѣтеннаго обществомъ у правительства, согласно § 3 устава, за 467.880 р. мет. нарицат.;

б) изъ выпущенныхъ облигацій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI уч. 21.020.800 руб. мет. нарицател.

и в) изъ суммъ облигацій новаго выпуска Высочайше утвержденнаго 30 марта 1873 г. на нарицательную стоимость метал. 22.081.766 р. 11 к., а недополучено 323.983 р. 89 к. 827.950 руб. метал. На 31 декабря 1884 г. получено обществомъ отъ правительства облигаціоннаго капитала метал. 22.081.766 р. 11 к., а недополучено 323.983 р. 89 к. 89 к. мет. нарицательныхъ.

Къ гр. 21. Сумма 1.126.170,06 р. мет., показанная въ гр. 21, составляетъ 5% дохода и 1/10 погашенія за 1884 г. на полученный обществомъ отъ правительства на 31 декабря 1884 года облигаціонный капиталъ въ суммѣ 22.081.766 р. 11 к. мет. нарицательныхъ, такъ что ежегодная уплата правительства увеличивалась по мѣрѣ полученія отъ правительства облигаціоннаго капитала и можетъ измѣниться съ полученіемъ отъ него недополученнаго облигаціоннаго капитала на сумму 323.983 р.

Тамбово-козловская. Къ гр. 11 и 16. Тамбово-козловская дорога пользуется гарантіею Тамбовскаго и Козловскаго земствъ, въ размѣрѣ 102.000 р. металлическихъ.

Уральская. Къ гр. 19. Облигаціонный капиталъ увеличился на 5.553.728,05 р. метал., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 884.352 фунтовъ стерлинговъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	Концессія. На какое число лѣтъ.	Концессія. Начало и окончаніе (годъ мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированн. интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
45	Юго-западныя	2.297	до	31 дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	5 1/8	2.560.808,75	3.327.500	—	49.967.000	—	—	—
	ИТОГО по частнымъ ж. д. (II) къ 1 января 1885 г. . . (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер. и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	20.744*)	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	4.298.375	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482.850.801	—	21.848.822	9.775.062	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180
	ТОЖЕ къ 1 января 1884 г. .	20.744	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	6.232 875	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482 850.801	—	21.848.822	12.676.812	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	На какое число лѣтъ.	Начало и окончаніе (годъ мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированн. интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
45	Юго-западныя	2.297	до	31 дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	5 1/8	2.560.808,75	3.327.500	—	49.967.000	—	—	—
	ИТОГО по частнымъ ж. д. (II) къ 1 января 1885 г. . . (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер. и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	20.744*)	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	4.298.375	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482.850.801	—	21.848.822	9.775.062	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180
	ТОЖЕ къ 1 января 1884 г. .	20.744	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	6.232 875	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482 850.801	—	21.848.822	12.676.812	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1885 г.	На какое число лѣтъ.	Начало и окончаніе (годъ мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Изъ общей суммы (гр. 7) принадлежитъ правительству	Негаран. правит. Вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ. Гарантир. правительст. Вообще на номинальную сумму.	Разм. гарантированн. интереса и погашенія въ % (по гр. 13).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 13).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.
45	Юго-западныя	2.297	до	31 дек. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000	5 1/8	2.560.808,75	3.327.500	—	49.967.000	—	—	—
	ИТОГО по частнымъ ж. д. (II) къ 1 января 1885 г. . . (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер. и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	20.744*)	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	4.298.375	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482.850.801	—	21.848.822	9.775.062	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180
	ТОЖЕ къ 1 января 1884 г. .	20.744	—	Въ металл. р. . .		254.783.907	—	11.159.740	6.232 875	29.431.287	284.215.194	278.921.029	—	13.247.453
				Св. того—въ кр. р.		100.674.940	—	5.109.212	3.327.500	48.933.581	149.608.521	—	—	—
				Вообще въ кред. р.		482 850.801	—	21.848.822	12.676.812	93.080.511	575.931.312	418.381.544	—	19.871.180

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Облигаціяхъ. самими обществами. Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Реализованныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г. По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ. Въ акціяхъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
5.424.591,85	5 1/10	278.821,80	95899390,65	5 1/10	4.890.868,92	101.323.982,50	101.323.982,50 и 49.967.000	4.603.587,19	41.264.361,09	20.307.272,49	41.264.361,09 и 24.910.859,68	473.000 / 1.498.922,67	689.641,20
60.588.929	—	2.280.223	681.094.787	—	27.956.218	1.020.604.745	1.304.819.939	26.462.843,87	242.136.453,50	10.479.710,67	279.079.008,04	6.451.008,98 / 14.721.699,83	—
2.556.000	—	1.013.119	5.454.858	—	7.521.398	8.010.858	157.619.379	287.944.924,85	366.419,60	190.182.871,01	478.494.215,57	3.985.698,62 / 352.550,80	9.768.280,21
93.439.393	—	4.433.454	1027097038	—	49.455.725	1.538.917.975	2.114.849.287	327.639.190,46	363.571.100,15	205.902.437,02	897.112.727,93	13.662.212,09 / 22.435.100,54	9.768.280,21
60.588.929	—	2.280.223	644.820.122	—	25.927.910	984.330.080	1.268.545.274	22.571.941,70	216.847.205,49	20.451.921,52	259.871.068,71	5.571.557,91 / 12.762.319,64	—
2.556.000	—	1.013.119	21.722.358	—	8.459.580	24.278.358	173.886.879	273 552.502,65	2.476.100,35	204.486.107,74	480.514.710,74	3.666.939,24 / 289.588,10	9.837.780,04
93.439.393	—	4.433.454	988.952.541	—	47.351.445	1.500.773.478	2.076.704.790	307.410.415,20	327.746.908,59	235.163.990,02	870.321.313,81	12.024.276,10 / 19.433.067,56	9.837.780,04

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Облигаціяхъ. самими обществами. Негарантир. правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. интереса и погашенія въ % (по гр. 16).	Ежегодная уплата (по гр. 16).	Реализованныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Разм. интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата правительству по облигаціямъ (по гр. 19).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 13+16+19).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 12+22).	Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (съ начала существованія), съ начетомъ на нихъ процентовъ по 1-е января 1885 г. По гарантіи акцій и облигацій, реализованныхъ обществами.	По недоимкамъ платежей на облигаціи, оставленныя правительствомъ за собою.	По авансамъ, займамъ, ссудамъ, за переданныя обществамъ дороги и работы и т. п.	Всего.	Погашенный капиталъ. Въ акціяхъ. Въ облигаціяхъ.	Запасный капиталъ.
РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
5.424.591,85	5 1/10	278.821,80	95899390,65	5 1/10	4.890.868,92	101.323.982,50	101.323.982,50 и 49.967.000	4.603.587,19	41.264.361,09	20.307.272,49	41.264.361,09 и 24.910.859,68	473.000 / 1.498.922,67	689.641,20
60.588.929	—	2.280.223	681.094.787	—	27.956.218	1.020.604.745	1.304.819.939	26.462.843,87	242.136.453,50	10.479.710,67	279.079.008,04	6.451.008,98 / 14.721.699,83	—
2.556.000	—	1.013.119	5.454.858	—	7.521.398	8.010.858	157.619.379	287.944.924,85	366.419,60	190.182.871,01	478.494.215,57	3.985.698,62 / 352.550,80	9.768.280,21
93.439.393	—	4.433.454	1027097038	—	49.455.725	1.538.917.975	2.114.849.287	327.639.190,46	363.571.100,15	205.902.437,02	897.112.727,93	13.662.212,09 / 22.435.100,54	9.768.280,21
60.588.929	—	2.280.223	644.820.122	—	25.927.910	984.330.080	1.268.545.274	22.571.941,70	216.847.205,49	20.451.921,52	259.871.068,71	5.571.557,91 / 12.762.319,64	—
2.556.000	—	1.013.119	21.722.358	—	8.459.580	24.278.358	173.886.879	273 552.502,65	2.476.100,35	204.486.107,74	480.514.710,74	3.666.939,24 / 289.588,10	9.837.780,04
93.439.393	—	4.433.454	988.952.541	—	47.351.445	1.500.773.478	2.076.704.790	307.410.415,20	327.746.908,59	235.163.990,02	870.321.313,81	12.024.276,10 / 19.433.067,56	9.837.780,04

Юго-западныя. Въ 1879 году дороги: Одесская, Кіево-брестская и Брест-граевская соединились, перейдя во владѣніе образовавшагося общества Юго-западныхъ жел. дорогъ.

Къ гр. 7. Акціонерный капиталъ Общества состоитъ: изъ 17.105.800 р. кред. Кіево-брестской дороги, 27.822.400 р. кред. Одесской дороги и 5.038.800 р. кред. Брест-граевской дороги.

Къ гр. 16. Платежи по этимъ облигаціямъ (Брест-граевской ж. дороги) дозволено включать, по уставу, въ составъ эксплоатаціонныхъ расходовъ.

Къ гр. 18. 5 1/10 % отъ суммы 5.424.591 р. 85 к. мет. составляютъ 276.654 р. 18 к. мет.; къ этому добавлены: коммисіонные расходы Берлинскому торговому обществу, производящему оплату Брест-граевскихъ купоновъ и облигацій, вышедшихъ въ тиражъ, расходы на публикацію о тиражахъ и проч. въ суммѣ 2.167 р. 62 к. мет., а всего 278.821 р. 80 к. мет.

Къ гр 19. Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ, оставленный правительствомъ за собою, составляетъ:

1)	по Кіево-брестской дорогѣ	36.147.786	р. мет.
2)	» Одесской »	47.445.000	» »
3)	» Брест-граевской »	3.500.000	» »
4)	» Дунайскому участку	8.806.604,65	» »
	Итого . .	95.899.390,65	р. мет.

Облигаціонный капиталъ Юго-западныхъ ж. д. по Кіево-брестскому участку увеличился въ 1884 году на 2.857.143 руб. металл., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій. Облигаціонный капиталъ, составляющій итогъ затратъ казны, произведенныхъ по 1 сентября 1879 г. по Бендеро-галацкой дорогѣ, нынѣ называемой Дунайскимъ участкомъ, опредѣленъ былъ въ 1883 г. въ суммѣ 12.060.000 руб. кред. и реализованъ правительствомъ по 86 за 100, а погашеніе его началось съ 28 марта 1884 г.; въ 1884 году по отчету Государственнаго контроля этотъ капиталъ переведенъ въ металлическую валюту и опредѣленъ въ суммѣ 8.806.604,65 руб. металл., вошедшихъ тоже въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій. Всего въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій на Юго-западныя жел. дор. вошло 1.402.326 фунтовъ стерлинговъ.

*) Сверхъ этой длины слѣдуетъ считать еще 53 версты (см. примѣч. къ гр. 3 Донецкой и Закавказской жж. дд.) не открытыя для движенія, данныя на которыя заключаются въ графахъ 7—29.

Примѣчанія къ итогамъ по частнымъ ж. дорогамъ:

1) Къ графѣ 3. Въ общей длинѣ по сѣти частныхъ ж. д. къ 1 января 1885 г. и къ 1 января 1884 г. заключается 6 верстъ Тересполе-брестскаго участка Варшаво-тересполской ж. д. и 5 верстъ участка Николаевской д., на которыя никакихъ данныхъ не показано въ итогахъ графъ 7—29.

2) Въ графѣ 9 въ суммѣ 11.150.866 р. мет. не заключается гарантія на 10.000.000 р. мет. Гарантія на этотъ капиталъ показана въ графѣ 15, что объяснено въ примѣчаніи къ Московско-рязанской ж. д.

3) Въ графѣ 18 часть ежегодной уплаты на капиталъ 60.588.929 р. мет. дана въ кредитныхъ рубляхъ въ суммѣ 882.763 руб. кред., что объяснено въ примѣчаніи къ Рыбинско-бологовской ж. д. и въ гр. 21 заключается 7.200.000 р. кр. ежегодной уплаты по металлическимъ облигаціямъ Николаевской ж. д.

4) Данныя по сѣти къ 1 января 1884 г. разнятся отъ соотвѣтственныхъ данныхъ, помѣщенныхъ въ I таблицѣ 12-го выпуска, вслѣдствіе исправленій, сдѣланныхъ по Донецкой ж. д. (гр. 7, 9, 12, 13, 15 и 23), Закавказской (гр. 26 и 27), Московско-брестской (гр. 10) и Риго-динабургской (гр. 13—21).

II.

ДЛИНА и УСТРОЙСТВО
ПУТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
и
ВРЕМЯ ОТКРЫТІЯ ИХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Состояніе къ 1 Января 1886 года.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ правленіями и управленіями желѣзныхъ дорогъ; при чемъ данныя по Сестрорѣцкой жел дорогѣ вообще и по Бековскому участку Тамбово-саратовской ж. дор. по гр. 9—31, за недоставленіемъ таковыхъ, въ настоящей таблицѣ непоказаны.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ и время открытія ихъ для движенія. Состояніе къ 1-му января 1886 года.

1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго).			Строительная длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія къ 1 января 1886 г. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ:					Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанныхъ въ гр. 7. По числу путей.		По условіямъ профиля.							По условіямъ направленія.					Ширина рельсовой колеи между внутр. гранями рельсовъ въ саж.	Длина рельсовой колеи къ 1 января 1886 г.			Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ.			По роду опоръ рельсовъ.		№№ по порядку.
																склоны:																	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.	Чужихъ по состоящихъ въ пользованіи (исключительно въ общемъ съ другими) отчетной дороги.	Въ одинъ путь.	Въ два пути.	Горизонтальныя части.	Подъемы или Отъ 0,001 до 0,005.	Отъ 0,006 до 0,010	Отъ 0,011 до 0,015.	Болѣе 0,015.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15).	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тяжахъ.	Прямыя части.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 сажень.	Въ 300 с. и менѣе.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20).	Наименьшій радіусъ кривизны.		Линій и вѣтвей. (гр 9+10×2).	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточныхъ и т. п.)	Вообще гр. 24 и 25.	Съ желѣзными рельсами.	Съ стальными рельсами.	Изъ желѣза и стали.	На деревянныхъ шпалахъ.	Вполнѣ металлическихъ путей.	
		Версты.								Версты.		Версты.			Версты.	Вер.	Версты.		Версты.						Версты.			Версты.					
	I. Правительственныя ж. д.:																																
1	Баскунчакская	1882	Сент.	1	72,00	—	—	72,00	—	57,34	79,6	14,66	20,4	37,00	51,4	20,60	28,7	13,61	18,9	0,27	0,4	2) 0,46	0,6	35,00	48,6	0,035	56,73	78,8	9,15	12,7	6,12	8,5	15,27	21,2	150 6)	0,714	86,66	80,3	28,05	19,7	114,71	—	0,72	113,99	114,71	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	1885	Дек.	6	351,23	—	—	351,23	—	351,23	100	—	—	109,31	31,1	102,84	29,2	138,08	39,2	—	—	1,90	0,5	241,92	68,9	0,024	277,95	79,2	60,74	17,3	12,54	3,5	73,28	20,8	60	0,714	351,23	89,4	41,43	10,6	392,66	—	—	392,66	392,66	—	2
3	Екатерининская	1884	Дек.	1	469,33	4,84	—	474,17	41,38	474,17	100	—	—	178,32	37,31	65,15	13,8	223,06	47,3	7,64	1,6	—	—	235,85	62,7	0,015	339,94	71,7	83,20	17,5	51,08	10,7	134,28	28,3	200	0,714	474,17	83,9	95,44	16,5	569,61	—	569,61	—	569,61	—	3
4	Ливенская	1871	Апр.	15	56,93	—	—	56,93	—	56,93	100	—	—	13,30	23,4	7,94	13,9	16,09	28,2	19,63	34,5	—	—	43,63	76,6	0,013	48,54	85,3	0,37	0,6	8,02	14,7	8,39	14,7	97	0,500	56,93	86,7	8,70	13,3	65,63	48,63	17,00	—	65,63	—	4
5	Муромская	1881	Февр.	14	105,58	—	—	105,58	—	105,58	100	—	—	42,88	40,6	37,24	35,3	23,27	22,0	2,20	2,1	—	—	62,70	59,4	0,015	89,92	85,2	13,04	12,4	2,62	2,5	15,66	14,8	150	0,714	105,58	87,7	14,81	12,3	120,39	—	2,54	117,85	120,39	—	5
6	Полѣсскія. а) Пинскій участокъ	1882	Нояб.	9	137,56	—	—	137,56	—	137,56	100	—	—	86,53	62,9	41,43	30,1	9,60	7,0	—	—	—	—	51,03	37,1	0,006	125,38	91,2	10,98	8,0	1,20	0,8	12,18	8,8	100	0,714	137,56	91,8	12,27	8,2	149,83	—	149,83	—	149,83	—	6а
	б) Вильно-лунинецъ-пинскъ	1884	Дек.	30	353,18	—	—	353,18	—	353,18	100	—	—	166,95	47,0	76,60	22,0	109,63	31,0	—	—	—	—	186,23	53,0	0,010	277,10	78,5	73,90	20,9	2,18	0,6	76,08	21,5	250	0,714	353,18	89,5	41,19	10,5	394,37	—	394,37	—	394,37	—	6б
	в) Лунинецъ-ровно	1885	Авг.	2	181,27	—	—	181,27	—	181,27	100	—	—	115,50	63,7	32,00	17,7	33,77	18,6	—	—	—	—	65,77	36,3	0,006	162,82	82,8	18,33	10,1	0,12	0,1	18,45	10,2	300	0,714	181,27	92,1	15,82	7,9	196,79	—	196,79	—	196,79	—	6в
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-саратовъ	1870	Авг.	9	363,07	0,50	—	363,57	0,50	362,03	99,6	1,54	0,4	104,00	28,9	51,99	14,2	178,11	48,8	26,79	7,3	3) 2,68	0,8	259,57	71,1	0,018	280,14	77,1	76,71	21,1	6,72	1,8	83,43	22,9	185 6)	0,714	365,11	82,1	80,37	17,9	445,48	74,10	371,38	—	445,48	—	7а
	б) Беково-сосновка (прин. частн. лицу)	1874	Нояб.	8	—	—	13,30	13,30	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	7б
8	Харьково-николаевская	1869	Окт.	8	839,56	—	—	839,56	0,42	753,63	89,8	85,93	10,2	249,49	29,7	400,74	47,7	187,90	22,4	1,48	0,2	—	—	590,07	70,3	0,015	686,84	81,8	115,86	13,8	36,86	4,4	152,72	18,20	60	0,714	925,49	82,5	195,91	17,5	1.121,40	386,57	734,83	—	1 121,40	—	8
	II. Частныя ж. д.:																																
1	Балтійская	1857	Іюня	12	571,70	—	—	571,70	—	533,76	93,4	37,94	6,6	232,26	40,8	190,93	33,3	148,51	25,9	—	—	—	—	339,44	59,2	0,008	487,52	85,6	75,96	13,0	8,22	1,4	84,18	14,4	250	0,714	609,64	82,7	125,42	17,6	735,06	292,87	442,19	—	735,06	—	1
2	Боровичская	1877	Апр.	1	28,42	—	—	28,42	—	28,42	100	—	—	9,78	34,2	1,90	3,5	17,69	62,3	—	—	—	—	18,69	65,8	0,010	19,58	68,9	6,49	22,8	2,35	8,3	8,84	31,1	300	0,714	28,42	86,8	4,35	13,2	32,77	—	32,77	—	32,77	—	2
3	Варшаво-бромбергская	1862	Ноября 22 / Декабря 4		137,89	—	0,68	138,57	—	138,57	100	—	—	59,37	42,8	72,54	52,4	6,66	4,8	—	—	—	—	79,20	57,2	0,009	121,93	87,9	16,56	12,0	0,08	0,1	16,64	12,1	150	0,673	138,57	84,4	25,59 4)	15,6	164,16	59,00	105,16	—	164,16	—	3
4	Варшаво-вѣнская	1845	Іюня	3/15	331,49	—	44,62	376,11 1)	—	84,67	22,5	291,44	77,5	84,43	22,1	258,94	68,8	31,70	8,4	1,94	0,3	—	—	291,68	77,5	0,013	301,66	80,2	55,94	14,9	18,51	4,9	74,45	19,8	150 6)	0,673	667,55	76,9	200,96	23,1	868,51	208,00	660,51	—	868,51	—	4
5	Варшаво-тереспол. (Тер.-бр. уч. (6 в.) прин. Правит.)	1866	Сент.	27	204,71	—	—	204,71	—	5,25	2,6	199,46	97,4	80,99	38,9	117,24	58,6	6,48	3,4	—	—	—	—	123,72	62,0	0,006	171,37	84,9	30,42	15,1	2,92	—	33,34	15,1	250	0,714	404,17	87,9	61,23	12,1	465,40	189,78	275,62	—	465,40	—	5
6	Владикавказская	1875	Іюля	2	653,57	1,99	0,43	655,99	—	655,99	100	—	—	185,34	28,3	231,64	35,3	239,01	36,4	—	—	—	—	470,65	71,8	0,010	574,28	87,8	72,17	11,0	9,54	1,4	81,71	12,4	150	0,714	655,99	86,3	103,78	13,7	759,77	327,01	432,76	—	759,77	—	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	1847	Мая	7	629,68	—	—	629,68	—	20,75	3,5	608,93	96,5	92,23	14,6	495,41	78,7	42,04	6,7	—	—	—	—	537,45	85,4	0,006	573,46	91,1	56,22	8,9	—	—	56,22	8,9	500	0,714	1.238,61	77,5	359,89	22,5	1.598,50	165,71	1.243,09	189,70	1.598,50	—	7а
	б) Портов. вѣтвь (прин. Правит.)	1881	Нояб.	1	31,15	—	—	31,15	—	27,58	88,3	3,57	11,7	19,89	63,6	4,38	14,2	6,88	22,2	—	—	—	—	11,25	36,4	0,010	18,96	60,8	3,79	12,2	8,40	27,0	12,19	39,7	100	0,714	34,72	62,1	21,23	37,9	55,95	—	18,83	37,12	55,95	—	7б
	в) С.-Петерб.-варш. д.	1853	Нояб.	1	1.140,75	70,76	—	1.211,51	—	805,45	66,5	406,06	33,5	447,68	36,9	722,63	59,7	41,20	3,4	—	—	—	—	763,83	63,1	0,006	1.003,55	82,7	207,96	17,3	—	—	207,96	17,3	350 6)	0,714	1.617,57	77,5	464,90	22,5	2.082,47	591,99	1.490,48	—	2.082,47	—	7в
	г) Моск.-нижегородск. д.	1861	Іюня	14	447,94	—	—	447,94	—	207,57	46,3	240,37	53,7	207,96	46,4	197,19	44,0	41,47	9,3	0,80	0,2	4) 0,52	0,1	239,98	53,4	0,017	359,19	80,2	84,21	18,8	4,54	1,0	88,75	19,8	70	0,714	688,31	77,3	202,25	22,7	890,56	490,43	400,13	—	890,56	—	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-борисогл.)	1869	Дек.	4	696,58	—	—	696,58	—	684,98	98,3	11,60	1,7	238,28	34,3	170,88	24,5	278,04	39,9	9,38	1,3	—	—	458,30	65,7	0,015	563,60	80,9	113,86	16,3	19,12	2,8	132,98	19,1	300	0,714	708,18	82,4	182,78	17,6	890,96	275,42	615,54	—	890,96	—	8
	б) II-е „ (Борисогл.-царицын.)	1870	Дек.	26																																										
	в) Волго-донской участокъ	1862	Мар.	21																																										
9	Динабурго-витебская	1866	Мая	24	244,62	0,30	—	244,92	0,22	244,07	99,7	0,85	0,3	13,75	5,6	119,75	48,9	111,42	45,5	—	—	—	—	231,17	94,4	0,010	202,90	82,8	42,02	17,2	—	—	42,02	17,2	386	0,714	245,77	78,1	68,76	21,9	314,53	45,10	269,43	—	314,53	—	9
10	Донецкая каменноугольная	1872	Мар.	21	665,11	—	—	665,11	—	665,11	100	—	—	200,59	31,1	77,10	10,1	387,42	38,8	—	—	—	—	464,52	68,9	0,010	431,45	64,8	174,57	26,3	59,09	8,9	233,66	35,2	100	0,714	665,11	86,0	108,35	14,0	773,46	147,65	625,81	—	767,30	6,16 7)	10
11	Закавказская. а) Поти-тифлисскій уч.	1871	Авг.	1	299,81	—	—	299,81	—	299,81	100	—	—	83,88	28,0	125,34	41,8	58,16	19,4	13,00	4,3	19,43 5)	6,5	215,62	72,0	0,045	193,34	64,5	61,35	20,5	45,12	15,0	106,47	35,5	80	0,714	299,81	83,1	61,16	16,9	360,97	99,44	261,53	—	360,97	—	11а
	б) Нефтяной участокъ	1880	Янв.	20	23,95	—	—	23,95	—	23,95	100	—	—	7,97	33,3	0,53	2,2	15,45	64,5	—	—	—	—	15,98	66,7	0,010	12,78	53,4	5,34	22,3	5,83	24,3	11,17	46,6	300	0,714	23,95	76,2	7,46	23,8	31,41	16,04	—	15,37	31,41	—	11б
	в) Тифлисъ-баку	1883	Мая	8	519,94	—	—	519,94	—	519,94	100	—	—	171,08	32,9	179,89	34,6	168,97	32,5	—	—	—	—	348,86	67,1	0,010	457,36	88,0	51,24	9,9	11,34	2,1	62,58	12,0	300	0,714	519,94	92,2	43,90	7,8	563,84	3,68	560,16	—	563,84	—	11в
	г) Самтреди-батумъ	1883	Мая	21	96,62	—	—	96,62	—	96,62	100	—	—	43,49	45,0	27,45	28,4	25,68	26,6	—	—	—	—	53,13	55,0	0,008	76,35	79,0	6,12	6,4	14,15	14,6	20,27	21,0	300	0,714	96,62	92,2	12,79	11,7	109,41	0,97	108,44	—	109,41	—	11г
12	Ивангородо-домбровская	1885	Янв.	13	431,10	—	—	431,10	—	431,10	100	—	—	135,57	31,4	89,46	20,8	206,07	47,8	—	—	—	—	295,53	68,6	0,010	294,17	68,2	132,49	30,7	4,44	1,0	136,93	31,8	300	0,714	431,10	86,6	66,64	13,4	497,74	—	497,74	—	497,74	—	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	1863	Дек.	29	796,23	—	—	796,23	1,15	725,39	91,2	70,84	8,8	276,01	34,6	178,15	22,6	328,84	41,2	13,23	1,6	—	—	520,22	65,4	0,013	564,80	71,0	155,38	19,5	76,05	9,5	231,43	29,0	300	0,714	867,07	84,4	160,86	15,6	1.027,93	153,76	874,17	—	1.027,93	— 8)	13
14	Курско-кіевская	1868	Нбр.	15	437,84	1,40	—	439,24	3,84	439,24	100	—	—	195,85	44,6	130,24	29,7	113,15	25,7	—	—	—	—	243,39	55,4	0,008	387,49	88,2	51,17	11,6	0,58	0,2	51,75	11,8	300	0,714	439,24	82,0	96,57	17,6	535,81	138,37	397,44	—	531,06	4,75	14
15	Курско-харьково-азовская	1869	Іюня	6	765,59	—	—	765,59	2,21	709,91	92,7	55,68	7,3	328,83	42,9	99,85	13,1	336,91	44,0	—	—	—	—	436,76	57,1	0,008	584,24	76,3	163,01	21,3	18,34	2,4	181,35	23,7	300	0,714	821,27	81,5	186,33	18,5	1.007,80	197,16	810,64	—	1.007,80	—	15

1) Въ это число не входятъ: конножелѣзная вѣтвь протяженіемъ 1,86 верстъ и 4,60 вер. станціонныхъ (нагрузныхъ) путей, при чемъ послѣдніе включены въ гр. 25.

2) 0,46 версты имѣютъ уклонъ болѣе 0,035, находящійся на 3 верстѣ дороги—отъ ст. Владиміровка.

3) 2,68 верстъ имѣютъ подъемъ отъ 0,016 до 0,018 и находятся: 0,31 вер. на 331; 0,22 на 335, 1,59 на Ильинской вѣтви и 0,56 вер. на Улешовской вѣтви въ г. Нижнемъ-Новгородѣ.

4) 0,52 версты имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви въ г. Нижнемъ-Новгородѣ.

5) Изъ 19,43 вер. приходится 4,21 вер. отъ 0,016—0,020, 3,62 вер. отъ 0,021—0,030 и 11,60 вер. болѣе 0,030 и находятся въ горномъ участкѣ между ст. Квирилы и Сурамъ.

6) Эти радіусы кривизны относятся къ вѣтвямъ.

7) Изъ 6,16 вер. 0,23 вер. металич. верхняго строенія системы Vautherin находятся на краматорской линіи, 4,93 вер. продольныхъ лежней системы Haarmann на Маріупольской линіи и 1,00 вер. поперечныхъ шпалъ Vautherin (патентъ Haarmann) на той же линіи.

8) Изъ 4,75 верстъ вполнѣ металлическій путь уложенъ: а) на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гильса на 237 вер. длиною 0,69 вер. и на 238 вер. 0,26 вер., б) на продольныхъ желѣзн. балкахъ системы Гаармана на всей 186 верстъ, на 238 вер. длиною 0,74 вер., на всей 239 верстѣ и на 240 вер. длиною 0,12 вер. и в), на поперечныхъ желѣзн. балкахъ системы Гаармана на 234 вер. длиною 0,34 вер.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ и время открытія ихъ для движенія. Состояніе къ 1-му января 1886 года.

№ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Строительная длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія къ 1 января 1886 г. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ: Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.	Чужихъ по состоящихъ въ пользованіи (исключительномъ или общемъ съ другими) отчетной дороги.
					Верстъ.				
16	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишск. уч.	1871	Сент.	4	490,80	0,85	0,47	492,12	—
	б) Роменскій участокъ	1873	Янв.	14	718,52	0,48	—	719,00	70,76
	в) Корюковскій „	1881	Дек.	1	—	—	15,75	15,75	—
17	Лодзинская фабричная	1866	Мая	20	24,69	—	—	24,69	—
18	Лозово-севастопольская	1873	Іюня	1	601,05	41,38	—	642,43	—
19	Митавская	1868	Нояб.	15	127,36	—	—	127,36	2,12
20	Моршанско-сызранская	1874	Нояб.	21	499,57	—	0,94	500,51	—
21	Московско-брестская	1870	Окт.	12	1.031,30	—	—	1.031,30	—
22	Московско-курская	1866	Сент.	20	515,63	—	—	515,63	—
23	Московско-рязанская	1866	Нояб.	17	515,63	—	—	515,63	—
24	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославск. д.	1862	Іюля	20	243,00	—	—	243,00	—
	б) Ярославо-вологодская д.	1862	Авг.	18	276,49	—	—	276,49	—
25	Новгородская	1872	Янв.	8	194,84	—	—	194,84	—
26	Новоторжская	1871	Мая	18	156,86	—	—	156,86	—
27	Обоянская	1870	Іюня	1	129,29	—	—	129,29	0,43
28	Оренбургская	1882	Іюня	17	29,93	—	—	29,93	—
29	Орловско-витебская	1877	Янв.	1	507,30	—	—	507,30	—
30	Орловско-грязская	1868	Окт.	10	487,40	0,86	—	488,26	0,72
31	Привислянская	1868	Авг.	30	289,25	—	—	289,25	0,49
32	Риго-динабургская общ. а) Риго-динабургская д.	1876	Нояб.	20	507,08	—	—	507,08	—
	б) Риго-больдер. д. (прин. Правит.)	1861	Сент.	12	214,10	0,94	—	215,04	3,60
33	Риго-тукумская	1873	Дек.	11	11,53	5,53	—	17,06	—
34	Рыбинско-бологовская	1877	Іюня	25	54,40	—	—	54,40	5,38
35	Ряжско-вяземская	1870	Іюня	4	292,89	2,81	—	295,70	—
36	Ряжско-моршанская	1870	Дек.	8	655,44	—	—	655,44	4,74
37	Рязанско-козловская	1867	Дек.	2	128,00	3,64	—	131,64	0,31
38	Сестрорѣцкая	1866	Сент.	5	202,95	1,85	—	204,80	—
39	Тамбово-козловская	1869	Дек.	22	66,48	0,63	—	67,11	0,89
40	Уральская горнозаводская	1878	Авг.	19	672,95	—	—	672,95	—
41	Фастовская	1876	Нояб.	23	342,65	—	—	342,65	—
42	Царскосельская	1836	Окт.	31	25,00	—	—	25,00	—
43	Шуйско-ивановская	1868	Сент.	15	174,90	—	—	174,90	—
44	Юго-западныя	1865	Дек.	4	2.309,81	9,90	—	2.319,71	—
	Итого по сѣти ж. дорогъ *)	1836	Окт.	31	24065,86	148,66	76,19	24.290,71	139,16

*) За исключеніемъ: Сестрорѣцкой ж. д. (6 в.) вообще и Бековскаго участка Тамбово-саратовской дороги по граф. 9—31, и кромѣ того безъ дорогъ В. К. Финляндскаго (1.129 в.) и Западнѣйской (217 в.) состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства.

Распредѣленіе длины желѣзно дорожныхъ линій и вѣтвей, показанныхъ въ гр. 7.

№ по порядку	По числу путей. Въ одинъ путь. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ два пути. Верстъ.	% отъ гр. 7.	По условіямъ профиля. Горизонтальныя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Подъемы или склоны: отъ 0,001 до 0,005. Верстъ.	% отъ гр. 7.	отъ 0,006 до 0,010. Верстъ.	% отъ гр. 7.
16	210,21	42,3	148,65	30,9	133,26	27,7				
17	9,36	60,7	3,73	23,6	2,46	15,6				
18	4,36	17,7	10,78	43,6	9,55	38,7				
19	54,14	42,5	60,85	47,8	12,37	9,7				
20	179,97	36,0	70,12	14,0	249,42	50,0				
21	339,75	33,0	691,55	67,0	412,25	40,0	130,12	12,6	488,94	47,4
22	270,99	52,6	244,73	47,5	171,32	33,2	80,61	15,6	263,70	51,2
23	55,30	23,5	187,70	76,5	103,48	42,7	93,18	38,3	46,34	18,9
24	97,36	35,2	44,60	16,1	134,53	48,7				
	61,60	31,6	26,50	13,6	48,49	24,9				
25	67,94	43,3	88,06	56,1	0,86	0,6				
26	47,36	36,6	34,99	27,1	46,94	36,3				
27	8,25	27,6	7,60	25,4	5,90	20,0				
28	211,06	41,6	115,78	22,8	180,46	35,6				
29	213,29	43,7	84,24	16,9	190,73	39,5				
30	80,37	27,8	31,41	10,9	176,82	61,3				
31	218,00	43,0	125,74	24,8	163,34	32,2				
32	40,73	18,9	174,30	81,1	—	—				
	10,29	60,3	5,26	30,9	1,51	8,8				
33	32,48	59,7	17,24	31,7	4,68	8,6				
34	114,18	47,7	76,65	25,9						
35	222,39	33,9	49,76	7,6	378,40	57,7				
36	32,78	24,8	30,66	23,2	68,25	51,8				
37	73,83	36,1	41,90	20,5	88,47	43,2				
38										
39	22,21	33,1	15,70	23,4	29,20	43,5				
40	201,86	30,0	48,25	7,2	275,43	40,9				
41	124,13	36,2	74,82	21,8	142,52	41,7				
42	1,00	4,0	24,00	96,0	—	—				
43	63,77	36,5	43,77	25,0	65,12	37,1				
44	788,85	34,0	814,24	35,1	667,63	28,7				
	8659,92	35,6	7277,51	29,7	7906,01	32,5				

№ по порядку	Состояніе профиля. Склоны: Отъ 0,011 до 0,015. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Болѣе 0,015. Вер.	% отъ гр. 7.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12 – 15). Верстъ.	% отъ гр. 7.	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	По условіямъ направленія. Прямыя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 сажень. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ 300 с. и менѣе. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20). Верстъ.	% отъ гр. 7.	Наименьшій радіусъ кривыхъ въ сажняхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутренними гранями рельсовъ въ саж.
16	—	—	—	—	281,91	57,7	0,010	399,54	80,6	90,64	18,9	1,94	0,4	92,58	19,30	300	0,714
	—	—	—	—	376,69	23,0	0,008	610,58	84,8	100,61	14,1	7,81	1,1	108,42	15,2	300	0,714
	—	—	—	—	6,19	39,2	0,008	13,44	85,3	0,79	5,0	1,52	9,6	2,31	14,6	250	0,714
17	—	—	—	—	20,33	82,30	0,006	20,15	82,2	4,54	17,8	—	—	4,54	17,8	350	0,673
18	36,70	5,6	—	—	380,54	59,1	0,013	539,02	88,9	60,74	9,5	42,67	6,8	103,41	16,1	125	0,714
19	—	—	—	[9]	73,22	57,5	0,008	112,94	88,7	14,42	11,3	—	—	14,42	11,3	450	0,714
20	0,50	0,0	0,50	0,0	320,54	64,0	0,010	385,92	77,2	101,24	20,3	13,33	2,5	114,59	22,8	250 [15]	0,714
21	—	—	—	—	619,06	60,0	0,008	813,86	78,9	179,26	17,4	38,18	3,7	217,44	21,1	200	0,714
22	—	—	—	—	344,31	66,8	0,008	401,64	77,9	104,15	20,2	9,84	1,9	113,99	22,1	300	0,714
23	—	—	—	—	139,52	57,3	0,010	195,47	80,7	40,93	16,9	6,61	2,5	47,54	19,4	200	0,714
24	—	—	—	—	179,13	64,8	0,010	210,84	76,3	63,12	22,8	2,53	0,9	65,65	23,7	150 [13]	0,714
	58,26	29,9	—	—	133,25	68,4	0,012	159,72	82,0	11,80	6,0	23,42	12,0	35,12	18,0	100	0,500
25	—	—	—	—	88,92	56,7	0,007	144,75	92,3	10,29	6,5	1,82	1,2	12,11	7,7	150	0,500
26	—	—	—	—	81,93	63,4	0,010	117,56	90,9	8,81	6,7	2,91	2,4	11,73	9,1	300	0,714
27	8,09	27,0	—	—	21,68	72,4	0,015	27,04	90,4	—	—	2,89	9,6	2,89	9,6	45 [13]	0,428
28	—	—	—	—	296,24	58,4	0,010	417,98	82,4	54,83	10,7	34,49	6,9	89,32	17,6	250	0,714
29	—	—	—	—	274,97	56,3	0,008	408,31	83,6	79,95	16,4	—	—	79,95	16,4	300	0,714
30	0,66	—	—	—	208,89	72,3	0,011	211,44	73,9	61,88	21,0	15,94	5,1	77,82	26,1	150	0,714
31	—	—	—	—	289,07	57,0	0,008	410,79	81,0	76,40	15,1	19,80	3,9	96,29	19,0	300	0,714
32	—	—	—	—	174,30	81,0	0,005	178,37	82,9	36,28	16,9	0,39	0,2	36,66	17,1	143	0,714
	—	—	—	—	6,77	39,7	0,008	12,53	73,5	3,94	23,1	0,58	3,4	4,52	26,5	143	0,714
33	—	—	—	[10]	21,92	40,3	0,008	42,41	78,0	10,11	18,6	1,58	3,5	11,99	22,0	300	0,714
34	5,22	1,8	0,28	0,1	223,32	75,4	0,022	236,19	79,8	53,68	18,2	5,83	2,0	59,51	20,2	120	0,714
35	4,89	0,8	—	—	433,05	66,1	0,015	423,98	64,6	195,72	29,8	35,74	5,6	231,46	35,4	150	0,714
36	—	—	—	—	98,91	75,2	0,010	103,40	78,6	22,49	17,0	5,74	4,3	28,24	21,4	300	0,714
37	0,26	0,1	0,29	[11] 0,1	130,91	63,9	0,018	172,24	84,1	29,25	14,3	3,30	1,6	32,55	15,9	100	0,714
38																	
39	—	—	—	—	44,90	66,9	0,008	61,80	92,1	2,13	3,2	3,18	4,7	5,31	7,9	300	0,714
40	147,41	21,9	—	—	471,09	70,0	0,015	409,57	60,9	46,99	7,0	216,39	32,2	263,38	39,1	150	0,714
41	1,18	0,3	—	—	218,52	63,8	0,013	252,51	73,7	55,29	16,1	34,84	10,2	90,14	26,3	100	0,714
42	—	—	—	—	24,00	96,0	0,002	24,91	99,7	—	—	0,09	0,3	0,09	0,3	200	0,857
43	2,24	1,4	—	[12] —	111,13	63,5	0,013	146,23	83,6	27,14	15,5	1,53	0,9	28,67	16,7	150 [13]	0,714
44	29,70	1,3	19,29	0,9	1.530,86	65,9	0,018	1.788,88	56,2	381,61	16,4	149,22	6,4	530,83	22,9	70	0,714
	389,52	1,6	44,45	0,2	15.617,49	64,4	0,035	19.199,37	79,4	3.957,58	16,6	1180,46	4,0	5.077,04	20,6	45	—

№ по порядку	Длина рельсовой колеи къ 1 января 1886 г. Линій и вѣтвей. (гр. 9+10×2). Верстъ.	% отъ гр. 26.	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточныхъ и т. п.). Верстъ.	% отъ гр. 26.	Вообще гр. 24 и 25. Верстъ.	Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами.	Съ стальными рельсами.	Изъ желѣза и стали.	По роду опоръ рельс. На деревянныхъ шпалахъ.	Вполнѣ металлическихъ путей.	№ по порядку
	Верстъ.					Верстъ.					
16	492,12	84,1	90,55	17,2	582,67	218,87	363,80	—	582,67	—	16а
	719,00	85,4	122,61	14,5	841,61	166,55	675,06	—	841,61	—	16б
	15,75	85,1	2,75	14,8	18,50	18,50	—	—	18,50	—	16в
17	24,69	68,6	11,31	31,4	36,00	11,31	24,69	—	36,00	—	17
18	642,43	86,2	111,58	13,8	754,01	476,94	277,07	—	754,01	—	18
19	127,36	84,3	23,64	15,7	151,00	114,48	33,26	3,26	151,00	—	19
20	500,51	87,0	74,85	13,0	575,36	—	575,36	—	575,36	—	20
21	1.722,85	88,4	226,63	11,6	1.949,48	174,46	1.775,02	—	1.949,48	—	21
22	760,36	80,6	182,73	19,4	943,09	98,69	777,70	66,70	943,09	—	22
23	430,70	82,6	107,13	17,4	537,83	275,84	261,99	—	537,83	—	23
24	276,49	80,3	67,64	19,7	344,13	103,58	240,55	—	344,13	—	24а
	194,84	92,6	15,70	7,4	210,54	86,27	124,27	—	210,54	—	24б
25	156,86	89,0	19,32	11,0	176,18	12,24	163,94	—	176,18	—	25
26	129,29	87,0	19,39	13,0	148,68	106,49	42,19	—	148,68	—	26
27	29,93	97,3	0,89	2,7	30,75	30,75	—	—	30,75	—	27
28	507,30	88,5	73,23	11,5	580,53	—	580,53	—	579,14	[14] 1,39	28
29	488,26	79,4	124,38	20,3	612,64	65,11	541,46	6,07	612,14	[15] 0,50	29
30	308,13	78,2	87,96	21,8	396,09	89,26	306,83	—	396,09	—	30
31	524,86	83,5	125,07	16,5	649,93	19,92	630,01	—	649,93	—	31
32	418,95	85,4	71,44	14,6	490,39	105,49	311,00	73,90	490,39	—	32а
	17,06	57,5	12,64	42,5	29,70	20,74	7,65	1,31	29,70	—	32б
33	54,40	82,6	11,43	17,4	65,83	6,30	59,53	—	65,83	—	33
34	304,14	77,7	96,56	22,3	400,70	78,84	321,86	—	400,70	—	34
35	655,44	89,0	81,10	11,0	736,54	39,31	697,23	—	736,54	—	35
36	131,64	85,1	23,07	14,9	154,71	27,84	126,87	—	154,71	—	36
37	402,08	87,2	58,52	12,8	460,60	64,64	390,96	—	459,82	0,78	37
38											38
39	67,11	79,6	17,50	20,4	84,61	29,06	55,55	—	84,61	—	39
40	672,95	86,9	101,35	13,1	774,30	481,42	292,88	—	774,30	—	40
41	342,65	87,4	48,95	12,6	391,60	2,56	389,04	—	391,60	—	41
42	50,00	84,7	9,00	15,3	59,00	7,50	51,50	—	59,00	—	42
43	174,90	87,0	27,97	13,0	202,87	162,82	40,05	—	202,87	—	43
44	2.591,25	81,4	590,65	18,6	3.181,90	903,78	2.278,12	—	3.181,90	—	44
	28.173,09	83,5	5.736,63	16,5	33.909,72	7926,23	24.965,49	1017,95	33.896,14	13,58	

[8]) Подъемъ болѣе 0,015 длиною 0,50 вер. находится на вѣтви къ керосиновымъ складамъ на берегу р. Волги.
[9]) Подъемъ отъ 0,016 до 0,020 длиною 0,28 вер. и находится: въ 0,07 вер. на вѣтви къ пристани на р. Волгѣ и 0,21 вер. на вѣтви къ балластеру у полустанціи Константиновка.
[10]) 0,29 вер. имѣютъ уклонъ отъ 0,16 до 0,020 и находится на Окской вѣтви.
[11]) 19,29 вер. имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся: на Дунайскомъ участкѣ 18,89 вер. и 0,40 вер. на Бессарабскомъ участкѣ.
[12]) Эти радіусы кривизны относятся къ вѣтвямъ.
[13]) Поперечныя шпалы изъ желѣза типа «Зоре» на Волжскомъ мосту.
[14]) 0,50 вер. устроены на станціонныхъ путяхъ въ Орлѣ системы Лебединскаго и въ Саханкѣ системы «Гильфа».

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1884 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 22—52 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. д., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому отдѣлу правленіями ж. дорогъ и провѣренныя по отчетамъ этихъ правленій.

2) **Къ графамъ 7—13 и 53—68.** Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе, салоны, спальные, арестантскіе и т. под.

3) **Къ графамъ 14—20 и 69—84.** Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.

4) **Къ графамъ 21, 85 и 86.** Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.

5) **Къ графамъ 4—21.** Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ постоянномъ пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) **Въ графахъ 53—56, 69—72.** Показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, а равно находящихся въ постоянномъ пользованіи.

7) **Въ графахъ 61, 62, 77, и 78.** Показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

8) **Къ графамъ 33 и 34.** Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга.

и 9) Выводы по **графамъ 5, 9, 13, 16 и 20** отнесены къ длины „къ концу году“, а по графамъ 67, 68, 83, 84, 89 и 90 къ „средней годовой“ длинѣ.

* Звѣздочкою отмѣчены тѣ цифры, къ которымъ имѣются въ настоящей таблицѣ примѣчанія.

Количество подвижнаго состава ж. д., состоявшаго къ концу 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			ПАРОВОЗЫ.			ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.						
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число.	На версту дороги. гр. 4 / на дл. къ концу года	Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключается танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги. гр. 8 / на дл. къ концу года	Число мѣстъ. Вообще.	Число мѣстъ. На вагонъ. гр. 10 / гр. 7	Число мѣстъ. На ось. гр. 10 / гр. 8	Число мѣстъ. На версту дороги. гр. 10 / на дл. къ концу года
		ВЕРСТЫ.										
	I. Правительственныя ж. д.:											
1	Баскунчакская	72	10	0,14	3	9	27	0,38	267	29,67	9,89	3,07
2	Екатерининская	(317)471а)*	79	0,16	2	77	231	0,48	2.684	34,86	11,62	5,40
3	Ливенская	57	7	0,12	—	17	34	0,60	276	16,24	8,12	4,84
4	Полѣсскія.	(138)4916)*	6	0,05	—	31	72	0,52	1.131	36,48	15,70	8,15
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ / б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу).	360	82	0,22	—	99	296	0,79	3.217	32,49	10,87	8,60
		14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Харьково-николаевская	830	202	0,24	—	257	700	0,84	8.781	34,16	12,54	10,58
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	386	0,17	5	490	1.360	0,59	16.356	33,38	12,03	7,13
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	324	0,22	8	413	1.191	0,81	14.117	34,18	11,85	9,61
	II. Частныя ж. д.:											
1	Балтійская	568	130*	0,23	6	271	801	1,41	9.947	36,71	12,42	17,51
2	Боровичская	28	4	0,14	—	11	33	1,14	382	34,73	11,58	13,17
3	Варшаво-бромбергская	138	38	0,28	—	65*	176*	1,27	2 572	39,57	14,61	18,64
4	Варшаво-вѣнская	325	229	0,70	4	192*	452*	1,39	6.809	35,46	15,06	20,94
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. правит.).	200	58	0,29	—	75	180	0,90	2.928	39,04	16,26	14,64
6	Владикавказская	652	142	0,22	—	105	315	0,48	4.089	38,94	12,98	6,27
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д. / б) С.-Петерб.-варшавская д. / в) Москов.-нижегородск. д.	(604)609в)*	460	0,76	15	309*	1.190*	1,97	16.501*	53,41	13,87	27,38
		1.207	278	0,23	22	376	1.128	0,93	10.784	28,60	95,60	8,92
		410	149	0,36	8	222	666	1,62	7.921	35,68	11,89	19,33
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ) / б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Царицынъ) / в) Волго-донской участокъ / г) Вообще	199	53*	0,26	—	62	186	0,93	2.096	33,81	11,27	10,53
		426	70*	0,17	—	48	144	0,34	1.594	33,21	11,07	3,77
		73	20*	0,27	3	11	33	0,45	397	36,09	12,03	5,44
		698	143	0,21	3	121	363	0,52	4.087	33,78	11,26	5,85
9	Динабурго-витебская	244	91	0,37	20*	88	199	0,82	3.270	37,16	16,43	13,40
10	Донецкая каменноугольная	660	137*	0,20	—	150*	450*	0,67	5.939*	39,59	13,19	8,99
11	Закавказская	940	170	0,18	2	200	574	0,61	6.945	34,72*	12,10*	7,38
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	212	0,27	8	243	729	0,90	9.753	40,14	13,39	12,50
13	Курско-кіевская	439	83	0,18	3	115	346	0,78	4.015	34,91	11,60	9,14
14	Курско-харьково-азовская	763	251	0,33	2	288	870	1,10	13.436	46,65	15,44	17,61
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч. / б) Роменскій участокъ / в) Вообще	(508) 480	103*	0,21	4	78	234	0,48	2.811	36,04	12,01	5,85
		(754)711г)*	186*	0,26	1	127	370	0,52	4.302	33,86	11,63	6,13
		(1263)1191*	289	0,24	5	205	604	0,51	7.113	34,69	11,78	5,95
16	Лодзинская фабричная	26	8	0,31	1	23	46	1,77	836	36,34	18,17	32,15
17	Лозово-севастопольская	644	159	0,25	2	158	474	0,74	5.714	36,00	12,00	8,87
18	Митавская	127	16	0,12	—	62	182	1,41	2.416	38,97	13,27	19,15
19	Моршанско-сызранская	498	113*	1,03	—	104	312	0,63	3.600	34,62	11,54	7,23
20	Московско-брестская	1.028	254	0,24	3	303	909	0,88	11.064	36,50	12,17	10,76
21	Московско-курская	512	216	0,43	2	327	981	1,95	12 357	37,79	12,60	24,59
22	Московско-рязанская	243	103	0,42	7	142	377	1,60	5.085*	35,81*	13,49*	21,44

14	15	16	17	18	19	20	21	1	
ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.									
Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги. гр. 15 / на дл. къ концу года.	Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	Подъемная сила (въ пудахъ). На вагонъ. гр. 17 / гр. 14	Подъемная сила (въ пудахъ). На ось. гр. 17 / гр. 15	Подъемная сила (въ пудахъ). На версту дороги. гр. 17 / на дл. къ концу года.	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№ по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
480	960	11,94	348.000	725,02	362,50	4.833,33	—	1	
1.521	3.058	6,15	958.800	630,38	314,54	1.929,00	6	2	
266	532	9,33	79.800	300,00	150,00	1.400,00	—	3	
238	476	3,43	142.800	600,00	300,00	1.031,71	—	4	
1.320	2.640	7,06	792.000	600,00	300,00	2.072,19	6*	5а	
—	—	—	—	—	—	—	—	5б	
3.969	7.956	9,58	2.380.400	600,00	299,19	2.843,86	12	6	
7.794	15.622	6,81	4.601.800	590,43	290,46	2.006,02	24		
6.768	13.534	9,20	4.040.400	596,99	298,54	2.746,70	21		
2.404*	4.854*	8,55	1.437.700*	597,21	295,78	2.528,53	10	1	
53	108	3,72	32.100	605,66	297,22	1.106,90	—	2	
558	1.346	9,75	305.096	546,76	226,66	2.210,84	—	3	
4 361	9.043	27,82	2.611.951	598,93	288,83	8.036,77	—	4	
1.241	2.488	12,44	755.840	609,00	303,70	3.779,20	4	5	
2.514*	5.042*	7,73	1.567.150*	623,37	310,82	2.403,60	6	6	
10.221	22.382	37,05	6.274.670	613,89	280,35	10.388,52	6*	7а	
5.974	12.044	9,67	3.584.400	600,00	297,60	2.969,67	13	7б	
3.663	7.370	17,97	2.154.100	588,07	292,28	5.253,90	6	8а	
847*	1.694*	8,45	508.200*	600,00	300,00	2.555,00	—	8б	
1.644*	3.288*	7,67	986.400*	600,00	300,00	2.302,00	3*	8в	
602	1.272	16,05	388.400	645,18	305,35	5.320,55	—	8	
3.093	6.254	10,52	1.883.000	608,79	301,09	2.697,71	3	9	
1.447	2.901	11,89	853.400	589,77	294,17	3.497,54	—	10	
2.331*	4.680*	7,06	1.404.000*	602,32	321,39	2.120,84	—	11	
2.532	5.084	5,40	1.564.600	617,90	307,75	1.661,96	10	12	
4.110	8.263*	10,40	2.466.000	600,00	300,00	3.109,00	6*	13	
1.520*	3.073*	6,95	912.150	602,47	297,99	2.073,00	—	14	
5.119	10.268	13,45	3.074.000	600,50	299,38	4.028,83	6*	15а	
1.701*	3.414*	7,01	1.061.500*	624,20	310,90	2.181,00	6	15б	
3.403*	6.820*	9,50	2.151.200	632,10	315,40	2.996,20	6*	15	
5.104	10.254	8,61	3.212.700	629,45	313,31	2.697,48	12	16	
57	114	4,38	25.960	455,44	227,72	998,46	2	17	
2.744	5.520	8,57	1.652.400	602,18	299,34	2.565,84	6*	18	
366	751	5,82	222.300	607,38	296,01	1.723,26	3	19	
1.790*	3.396*	6,82	1.075.600*	600,89	316,72	215,98	4*	20	
3.844	7.726	7,51	2.306.400	600,00	300,00	2.244,00	8*	21	
4.367	8.820	17,53	2.635.200	603,43	298,78	5.238,96	6*	22	
2.167	4.336	17,84	1.300.800	597,79	300,00	5.353,09	6*		

Примѣч. къ правительств. жж. дд.

Къ дор. №№ 2 и 4), гр. 3 а) и б) (см. прим. на стр. 7-й).

Къ дор. № 5а), гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользов. отъ почт. вѣд. 6 почтовыхъ вагон.

Къ дор. № 5б. Бековскій участ. собственнаго подвижн. состава не имѣетъ, а пользуется подвижн. составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

Примѣч. къ частнымъ жж. дд.

Къ дор. №№ 7а) и 15, гр. 3, в) и г) (см. примѣч. на стр. 7).

Къ дор. № 1, гр. 4, 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. имѣетъ съ находящимися въ постоянномъ пользов. отъ прав. 18 паров., 990 тов. ваг. по 2 оси съ подъемной силой 594.000 пуд.

Къ дор. №№ 3 и 4, гр. 7 и 8. Сверхъ того имѣется на Варшаво-бромбергской ж. д.—16, а на Варшаво-вѣнской—5 треосев. вагон. IV кл., которые въ обыкнов. поѣздахъ не употребляются, а потому для точности средн. вывод. въ гр. этихъ не показаны.

Къ дор. № 6, гр. 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен. 600 тов. двуосн. ваг. съ подъемной силой 360.000 пуд.

Къ дор. № 7а), гр. 7, 8 и 21. Въ томъ числѣ находится въ постоянн. пользованіи отъ правител. 1 министер. вагонъ въ 4 оси и отъ почт. вѣд. 6 почт. вагон.

Гр. 7—13. По доставленнымъ свѣдѣніямъ управленіемъ д. за отчетный годъ, при томъ же числѣ пасс. ваг. и осей сравнительно со свѣдѣніями за предшествовав. годъ, число мѣстъ показ. на 1.216 менѣе противъ 1883 г.

Къ дор. № 8а), гр. 4, 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ полученн. отъ правител. къ зачету въ собственность: 4 паров., 138 двуосн. тов. ваг. съ подъемной силой 82.800 пуд.

Къ дор. № 8б), гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ томъ числѣ отъ правительства къ зачету въ собственность: 8 паров., 292 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. силою 175.200 пуд., а въ постоян. польз. отъ почт. вѣдом. 3 почт. вагона.

Къ дор. № 8в), гр. 4. Въ томъ числѣ отъ правительства къ зачету въ собственность 2 паровоза.

Къ дор. № 9, гр. 6. Въ число танковыхъ паровозовъ вошли и служебные съ колѣчатыми ведущими осями, употребл. исключит. для маневр. и служебн. надобн.

Къ дор. № 10, гр. 4, 7, 8, 10, 14, 15 и 17 Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственность: 31 паров., 19 тресси. пасс. вагон., 855 мѣстъ, 1.017 товарн. вагон., 2.049 осей съ подъемной силой 614.700 пуд.

Къ дор. № 11, гр. 10—13. Число мѣстъ, не показанное правленіемъ д. въ 2 Императ., 1 директ. и 5 служ. вагонахъ включено по средн. выводу на вагонъ 37 мѣстъ.

Къ дор. № 12, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почт. ваг.

Къ дор. № 13, гр. 14 и 15. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ правител. 6 двуосн. товарн. вагон., приспособлен. для перевозки войскъ.

Къ дор. № 14, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣд. 6 почт. вагон.

Къ дор. № 15а), гр. 4, 14, 15 и 17. Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собствен. д.: 17 паров., 613 тов. двуосн. ваг. съ подъемной силой 380.300 пуд.

Къ дор. № 15б) гр. 4, 14, 15 и 21. Въ т. ч. получени. отъ правит. къ зачету въ собствени. 30 паров., 666 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. сил. 399.600 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.

Къ дор. № 17, гр. 21. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользовании отъ почтов. вѣдомства 6 почт. ваг.

Къ дор. № 19, гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ т. ч. получен. отъ правит. къ зачету въ собствени.: 42 паров., 170 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. сил. 105.000 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг.

Къ дор. № 20, гр. 21. Въ томъ ч. въ постоянномъ пользовании отъ почтов. вѣд. 8 почт. вагон.

Къ дор. № 21, гр 21. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользовании отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

Къ дор. № 22, гр. 10—13 и 21. Въ 4-хъ служебн. вагон. непоказанное правленіемъ д. число мѣстъ включено по средн. выводу на вагонъ 37 мѣстъ. Въ т. ч. въ постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

Пробѣгъ подвижнаго состава ж. д. въ 1884 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ. С ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Большой и средней скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Малой скорости. Вообще.	Малой скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Воинскаго движенія. Вообще.	Воинскаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Хозяйственнаго движенія. Вообще.	Хозяйственнаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 22+24+26+28	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 23+25+27+29	БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Одиночными паровозами.	Резервами.	СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПОѢЗДОВЪ. Маневрами.	Итого. гр. 32+33+34	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 30+35	% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 36). Пробѣга съ поѣздами. Торговаго движенія. Большой и средн. скорости. гр. 22	Торговаго движенія. Малой скорости. гр. 24	Воинскаго движенія. гр. 26	Хозяйственнаго движенія. гр. 28	Итого. гр. 30	Пробѣга безъ поѣздовъ. гр. 35	ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 36) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	На дровахъ. Въ %	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	На минеральномъ топливѣ. Собственно на каменномъ углѣ.	На минеральномъ топливѣ. На брикетѣ.	На минеральномъ топливѣ. На коксѣ.	На минеральномъ топливѣ. На торфѣ.	На минеральномъ топливѣ. На нефти.	На минеральномъ топливѣ. Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 45–50	Въ %	№ по порядку.
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.												ТЫ.										ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.											
	I. Правительственныя ж. д.:																																	
1	Баскунчакская	—	—	40.902	158	—	—	502	—	41.404	158	5.466	4.419	54.034	63.919	105.323	—	38,91	—	0,40	39,31	60,69	79.913	75,87	—	—	—	—	—	25.410	25.410	24,13	1
2	Екатерининская	220.182	2.269	258.527	7.690	8.551	1.916	34.531	5.929	521.791	17.804	45.684	26.163	200.808	272.655	794.446	27,72	32,54	1,07	4,35	65,68	34,32	—	—	—	794.446	—	—	—	—	794.446	100,00	2
3	Ливенская	41.838	—	37.851	—	285	—	3.317	—	83.291	—	250	11.438	36.248	47.936	131.227	31,88	28,84	0,22	2,53	63,47	36,53	126.455	96,36	—	4.772	—	—	—	—	4.772	3,64	3
4	Полѣсскія	102.930	3.332	2.256	—	354	—	13.043	—	118.583	3.332	2.253	9.284	57.104	68.641	187.224	54,97	1,20	0,19	6,97	63,33	36,67	187.224	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ; (б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	281.152	4.522	955.288	38.668	5.155	—	47.000	—	1.288.595	43.190	28.256	64.203	405.784	498.243	1.786.838	15,72	53,87	0,22	2,64	72,45	27,55	127.638	7,14	—	1.552.428*	—	—	—	106.772*	1.659.200	92,86	5
6	Харьково-николаевская	1.152.243	33.409	1.546.160	131.285	36.161	2.888	46.372	1.270	2.780.936	168.852	102.927	67.143	875.776	1.045.846	3.826.782	30,11	40,40	0,94	1,21	72,66	27,34	—	—	—	3.826.782	—	—	—	—	3.826.782	100,00	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	**1.798.345**	**43.532**	**2.840.984**	**177.801**	**50.506**	**4.804**	**144.765**	**7.199**	**4.834.600**	**233.336**	**184.836**	**182.650**	**1.629.754**	**1.997.240**	**6.831.840**	**26,33**	**41,58**	**0,74**	**2,12**	**70,77**	**29,23**	**521.230**	**7,63**	—	**6.178.428**	—	—	—	**132.182**	**6.310.610**	**92,37**	
	„ 1883 „	1.582.012	49.031	2.736.135	147.026	53.445	3.175	147.412	1.684	4.519.004	200.916	126.087	117.390	1.667.500	1.910.977	6.429.981	24,62	42,55	0,83	2,29	70,28	29,72	297.276	4,64	—	6.111.055	—	—	—	21.650	6.132 705	95,37	
	II. Частныя ж. д.:																																	
1	Балтійская	1.273.298	33.383	1.131.581	91.586	5.135	—	79.209	—	2.489.223	124.969	22.482	127.371	1.053.464	1.203.317	3.692.540	34,48	30,65	0,14	2,14	67,41	32,59	—	—	—	3.665.620	—	—	26.920	—	3.692.540	100,00	1
2	Боровичская	21.342	—	2.165	—	174	—	2.583	—	26.264	—	2	2.111	6.969	9.082	35.346	60,38	6,13	0,49	7,31	74,31	25,69	35.346	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	231.412	1.684	204.122	8.138	1.690	—	23.266	—	460.490	9.822	14.142	27.982	258.592	300.716	761.206	30,40	26,82	0,22	3,06	60,50	39,50	—	—	—	761.206	—	—	—	—	761.206	100,00	3
4	Варшаво-вѣнская	973.475	12.802	2.435.538	11.181	9.111	41	88.898	45	3.507.022	24.069	187.578	99.263	1.790.080	2.076.921	5.583.943	17,43	43,62	0,16	1,59	62,80	37,20	—	—	—	5.583.943	—	—	—	—	5.583.943	100,00	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. б вер. прин. правит).	481.595	20.020	781.094	70.950	5.772	—	48.580	—	1.317.041	90.970	17.936	2.591	797.552	818.079	2.135.120	22,55	36,58	0,27	2,27	61,67	38,33	—	—	—	2.135.120	—	—	—	—	2.135.120	100,00	5
6	Владикавказская	845.514	27.594	927.151	18.782	23.702	1.937	109.587	13	1.905.954	48.326	145.419	78.126	433.998	657.543	2.563.497	32,98	36,17	0,92	4,28	74,35	25,65	—	—	167.692	2.395.805	—	—	—	—	2.563 497	160,00	6
7	Главное общество российск. ж. д. (а) Николаевская д.; (б) С.-Петербурго-варшавская д.; (в) Московско-нижегородская д.	3.090.792	44.784	5.401.489	392.283	979	—	174.294	—	8.667.554	437.067	70.784	128.596	2.597.647	2.797.027	11.464.581	26,96	47,14	0,01	1,50	75,61	24,39	11.194.158	97,70	—	263.673	6.750	—	—	—	270.423	2,30	7a
		2.861.105	130.245	2.453.667	45.175	15.397	—	286.125	—	5.616.294	175.420	335.244	375.915	703.840	1.414.999	7.031.293	40,69	34,90	0,22	4,07	79,88	20,12	5.739.004	81,62	—	1.292.289	—	—	—	—	1.292.289	18,38	7б
		966.973	1.706	2.156.845	—	—	—	17.288	—	3.141.106	1.706	112.821	48.364	998.509	1.159.694	4.300.800	22,50	50,10	—	0,40	73,00	27,00	3.341.528	77,70	—	—	—	—	913.754	45.518	959.272	22,30	7в
8	Грязе-царицынская. (а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ); (б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ); (в) Волго-донской участокъ; [8]) Вообще	731.473	46.745	2.081.670	270.742	5.569	—	61.420	—	2.880.132	317.487	160.687	37.318	728.684	926.689	3.806.824	19,21	54,68	0,15	1,61	75,65	24,35	—	—	803.047	—	—	—	—	3.003.774	3.806.821	100,00	Sa
		53.436	—	165.617	12.277	120	—	9.094	—	228.267	12.277	5.141	809	142.336	148.286	376.553	14,00	43,00	1,00	2,00	60,00	40,00	—	—	229.320	—	—	—	—	147.233	376.553	100,00	Sб
		784.909	46.745	2.247.287	283.019	5.689	—	70.514	—	3.108.399	329.764	165.828	38.127	871.020	1.074.975	4.183.374	18,76	53,71	0,14	1,59	74,20	25,50	—	—	1.032.367	—	—	—	—	3.151.007	4.183.374	100,00	S
9	Динабурго-витебская	377.905	20.367	1.003.939	16.618	3.904	—	26.760	224	1.412.508	37.209	17.522	41.935	449.456	508.913	1.921.421	19,67	52,25	0,21	1,39	73,52	26,48	1.921.421	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	561.655	31.501	773.314	86.177	5.878	593	15.081	111	1.355.928	118.382	53.476	69.980	598.240	721.696	2.077.624	27,03	37,22	0,28	0,73	65,26	34,74	—	—	—	2.077.624	—	—	—	—	2.077.624	100,00	10
11	Закавказская	804.337	16.444	1.402.605	93.565	23.968	1.710	172.482	784	2.403.392	112.503	66.021	27.041	895.056	988.118	3.391.510	23,72	41,35	0,71	5,08	70,86	29,14	1.146.529	33,80	—	—	—	—	—	2.244.981	2.244.981	66,20	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	1.531.101	34.473	2.044.361	185.757	11.994	33	141.166	3.370	3.728.622	223.633	389.292	74.922	919.275	1.383.489	5.112.111	29,95	38,83	0,23	2,76	72,04	27,06	—	—	4.221.891	890.220	—	—	—	—	1.480.399	47,88	12
13	Курско-кіевская	986.635	9.415	1.255.604	18.628	18.681	—	32.190	—	2.293.110	28.043	76.332	225.478	496.962	798.772	3.091.882	31,91	40,61	0,61	1,04	74,17	25,83	1.611.483	52,12	—	1.480.399	—	—	—	—	5.671.158	100,00	13
14	Курско-харьково-азовская	1.438.717	110.474	2.749.465	95.448	28.028	—	100.645	—	4.316.855	205.922	463.649	328.708	561.946	1.354.303	5.671.158	25,37	48,48	0,50	1,77	76,12	23,88	—	—	—	5.671.158	—	—	—	—	1.453.702	52,66	14
15	Либаво-роменская. (а) Либаво-радзивилишкій участокъ; (б) Роменскій участокъ; [15]) Вообще	458.346	22.240	1.515.588	145.821	1.624	117	61.515	393	2.037.073	168.571	54.089	31.382	619.046	704.517	2.741.590	16,72	55,28	0,06	2,24	74,30	25,70	1.287.888	47,34	—	1.453.702	—	—	—	—	204.038	4,55	15б
		765.141	15.710	2.715.942	257.197	10.924	407	108.419	592	3.600.396	273.906	59.846	43.421	775.202	878.469	4.478.865	17,08	60,64	0,24	2,42	80,38	19,62	4.274.832	95,45	—	204.038	—	—	—	—	1.657.735	22,96	15
		1.223.487	37.950	4.231.500	403.018	12.548	524	169.934	985	5.637.469	442.477	113.935	74.803	1.394.248	1.582.986	7.220.455	16,95	58,61	0,17	2,35	78,08	21,92	5.562.720	77,04	—	1.657.735	—	—	—	—	291.658	100,00	16
16	Лодзинская фабричная	* 78.338	2.184	34.268	1.014	312	—	3.824	—	* 116.742	3.198	222	7.366	167.328	174.916	*291.658	26,86	11,75	0,11	1,31	40,03	59,97	—	—	—	*291.658	—	—	—	—	2.360.025	100,00	17
17	Лозово-севастопольская	653.760	37.449	977.993	105.660	19.410	1.071	122.650	—	1.773.813	144.180	121.692	69.513	395.007	586.212	2.360.025	27,70	41,44	0,82	5,20	75,16	24,84	—	—	—	2.360.025	—	—	—	—	517.894	100,00	18
18	Митавская	218.729	254	80.905	472	636	—	6.862	—	307.132	726	1.388	6.074	203.300	210.762	517.894	42,23	15,62	0,12	1,33	59,30	40,70	—	—	—	517.894	—	—	—	—	333.157	10,12	19
19	Моршанско-сызранская	737.818	18.732	1.682.321	207.401	8.383	—	84.593	—	2.513.115	226.133	35.329	13.289	719.663	768.281	3.281.396	22,49	51,27	0,26	2,57	76,59	23,41	2.948.239	89,88	—	275.631	—	—	—	57.526	2.758.138	28,49	20
20	Московско-брестская	2.221.852	193.008	4.357.277	525.965	151.377	18.940	272.820	32.136	7.003.326	770.049	99.033	152.797	2.424.937	2.676.767	9.680.093	22,05	45,62	1,56	2,82	72,35	27,65	6.921.955	71,51	—	968.104	1.790.034	—	—	—	5.043 374	100,00	21
21	Московско-курская	1.364.046	15.119	2.402.829	16.109	16.343	—	112.418	—	3.895.636	31.228	198.922	191.546	757.270	1.147.738	5.043.374	27,04	47,64	0,32	2,23	77,23	22,77	—	—	—	5.043.374	—	—	—	—	1.868.951	52,25	22
22	Московско-рязанская	787.182	2.626	1.800.508	91.347	5.843	—	* 36.735	13.474	2.630.268	107.447	2.323	—	*944.690	947.013	*3.577.281	22,01	50,33	0,16	1,03	73,53	26,47	1.708.330	47,75	—	*1.385.810	197.717	—	285.424	—	1.868.951	52,25	22

Пробѣгъ подвижнаго состава ж. д. въ 1884 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								ПРОБѢГЪ СМѢШАННЫХЪ ВАГОНОВЪ.								№ по порядку.
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.																
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.		Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Итого своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		
		Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 53 + 55.	Тысячи осе-верстъ. гр. 54 + 56.	Одного своего вагона 57 гр. / 7 гр.	Одной своей оси. 58 гр. / 8 гр.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 53 + 61	Тысячи осе-верстъ. гр. 54 + 62	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Вагоно-версты. гр. 63 / на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 64 / на ср. год. дл.	
								ВЕРСТЫ.										
	I. Правительственныя ж. д.:																	
1	Баскунчакская	46	136	—	—	46	136	5.048	5.048	—	—	46	136	—	—	631	1.893	1
2	Екатерининская	1.206	3.617	19	58	1.225	3.675	15.910	15.910	42	126	1.248	3.743	3	10	2.549	7.653	2
3	Ливенская	273	546	—	—	273	546	16.063	16.035	—	—	273	546	0,285	1	4.793	9.574	3
4	Полѣсскія	628	1.685	53	150	681	1.835	21.979	25.488	—	—	628	1.685	0,408	1	4.531	12.215	4
5	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ	2.842	8.526	324	971	3.166	9.497	31.975	30.975	388	778	3.230	9.304	0,408	0,192	8.972	25.845	5а
	(б) Вексово-Сосновка (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	43	130	43	130	—	—	3.101	9.303	5б
6	Харьково-николаевская	9.625	26.981	—	—	9.625	26.981	37.452	38.544	—	—	9.625	26.981	2	6	11.597	32.507	6
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	**14.620**	**41.491**	**396**	**1.179**	**15.016**	**42.670**	**30.645**	**31.375**	**473**	**1.034**	**15.093**	**42.525**	**6**	**18**	**8.441**	**23.783**	
	„ 1883 „	12.809	35.147	209	627	13.018	35.774	31.521	30.038	222	444	13.031	35.590	6	18	9.450	25.664	
	II. Частныя ж. д.:																	
1	Балтійская	10.222	30.389	—	—	10.222	30.389	37.719	37.938	295	884	10.517	31.273	24	72	18.522	55.077	1
2	Боровичская	103	309	—	—	103	309	9.357	9.357	0,332	1	103	310	0,290	1	3.557	10.680	2
3	Варшаво-бромбергская	1.058	2.790	1.050	2.808	2.108	5.598	32.426	31.808	967	2.346	2.025	5.136	7	21	14.673	37.215	3
4	Варшаво-вѣнская	7.943	17.727	894	2.208	8.837	19.935	46.027	44.103	1.344	3.627	9.287	21.354	66	180	28.575	65.704	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. 6 вер. прин. прав.)	3.862	8.968	240	719	4.102	9.687	54.695	53.819	234	700	4.096	9.668	1	5	20.478	48.338	5
6	Владикавказская	6.255	18.766	28	83	6.283	18.849	59.836	59.836	46	138	6.301	18.904	3	10	9.664	28.993	6
7	Главное общество россійск. ж. д. (а) Николаевская д.	18.435	69.683	103	410	18.538	70.093	59.993	58.902	116	347	18.551	70.030	46	183	30.713	115.943	7а
	(б) С.-Петербурго-варшавская д.	24.928	75.607	34	102	24.962	75.709	66.387	66.646	248	807	25.176	76.414	86	258	20.858	63.309	7б
	(в) Московско-нижегородская д.	11.578	34.734	3	10	11.581	34.744	52.167	52.167	15	45	11.593	34.779	1	2	28.275	84.826	7в
8	Грязе-царицынская. (а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	1.836	5.508	—	—	1.836	5.508	29.613	29.613	—	—	1.836	5.508	0,106	0,318	9.157	27.462	8а
	(б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ)	3.187	9.561	—	—	3.187	9.561	66.396	66.396	—	—	3.187	9.561	—	—	7.438	22.307	8б
	(в) Волго-донской участокъ	283	848	—	—	283	848	25.708	25.708	—	—	283	848	—	—	3.909	11.340	8в
	(а) Вообще	5.306	15.917	—	—	5.306	15.917	43.851	43.848	—	—	5.306	15.917	—	—	7.602	22.804	8
9	Динабурго-витебская	3.118	6.978	5	11	3.123	6.989	35.492	35.123	16	49	3.134	7.027	4	11	12.845	28.800	9
10	Донецкая каменноугольная	2.862	8.586	9	28	2.871	8.614	19.142	19.142	5	16	2.867	8.602	—	—	4.331	12.993	10
11	Закавказская	3.940	12.810	—	—	3.940	12.810	19.700	22.317	—	—	3.940	12.810	8	17	4.185	13.607	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	13.090	39.269	—	—	13.090	39.269	54.768	54.768	97	292	13.187	39.561	—	—	16.884	50.654	12
13	Курско-кіевская	7.396	22.188	547	1.641	7.943	23.829	69.068	68.868	476	1.428	7.872	23.616	—	—	17.890	53.671	13
14	Курско-харьково-азовская	11.169	33.507	1.037	3.111	12.206	36.618	42.381	42.089	845	2.537	12.014	36.044	10	31	15.725	47.177	14
15	Либаво-роменская. (а) Либаво-радзивилишкій уч.	3.630	10.891	21	63	3.651	10.954	46.810	46.810	8	24	3.638	10.915	6	18	7.580	22.740	15а
	(б) Роменскій участокъ	7.264	21.791	21	64	7.285	21.855	56.473	56.473	8	25	7.272	21.816	1	2	10.228	30.684	15б
	(в) Вообще	10.894	32.682	42	127	10.936	32.809	53.346	54.485	16	49	10.910	32.731	7	20	8.645	25.936	15
16	Лодзинская фабричная	399	798	0,154	0,308	399	798	17.355	17.355	12	24	411	822	0,416	1	15.801	31.605	16
17	Лозово-севастопольская	5.111	15.335	179	537	5.290	15.872	33.485	33.485	289	866	5.400	16.201	0,189	1	8.386	25.157	17
18	Митавская	1.312	3.935	31	93	1.343	4.028	21.659	22.135	2	7	1.314	3.942	—	—	10.186	30.557	18
19	Моршанско-сызранская	5.490	16.469	332	998	5.822	17.467	55.981	55.984	306	920	5.796	17.389	—	—	11.640	34.918	19
20	Московско-брестская	17.444	52.090	106	317	17.550	52.407	57.921	57.654	271	542	17.715	52.632	5	11	17.317	51.448	20
21	Московско-курская	13.154	39.461	1.073	3.219	14.227	42.680	43.374	43.374	1.362	4.104	14.516	43.565	0,192	1	28.858	86.710	21
22	Московско-рязанская	5.031	13.720	1.947	6.238	6.978	19.958	49.143	52.940	2.418	5.319	7.449	19.039	0,396	1	28.727	78.348	22

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Примѣч. къ правительств. жж. дд.

Къ дор. № 2, гр. 3. а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась соотвѣтственная доля (по разсчету съ 18 мая) 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Къ дор. № 4, гр. 3. б) Изъ этого числа приходится: 138 вер. на участокъ Жабинка-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 9 ноября 1882 г. и 353 вер. на участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

Къ дор. № 5, гр. 46 и 50. Показанный пробѣгъ сдѣланъ на смѣшанномъ отопленіи минеральнаго топлива съ дровами.

Примѣч. къ частнымъ жж. дд.

Къ дор. № 7а), гр. 3. в) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.

Къ дор. № 9, гр. 85 и 86. Показанный пробѣгъ сдѣланъ почтовыми вагонами Рыго-динабургской ж. д. общими съ Динабурго-витебской, количество коихъ по гр. 21 показано на первой изъ названныхъ дорогъ.

Къ дор. № 14, гр. 33. Въ томъ числѣ заключается работа резервныхъ паровозовъ 190.753 часа, равныхъ тому же числу верстъ пробѣга, и 45.985 часовъ содержанія пара, причемъ 1 часъ исчисленъ = 3 вер. пробѣга, т. е. 137.955 вер., а всего 328.708 вер. пробѣга.

Къ дор. № 15, гр. 3. г) Для выводовъ по Либаво-роменской ж. д., сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка причитается 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишскаго участка 28 вер. (2/5).

Къ дор. № 16, гр. 22, 30, 36, 46 и 51. 104 паровозо-верстъ, пройденныхъ съ поѣздами экстренными и пропущенные въ вѣдомости пробѣга паровозовъ отчета, включены въ вышепоказанныя графы этой таблицы.

Къ дор. № 22, гр. 28, 34, 36 и 46. Уменьшеніе на 294.806 паровозо-верстъ общаго пробѣга противъ вѣдомости отчета произошло отъ перечисленія работы паровозовъ на маневрахъ и пробѣга съ рабочими поѣздами хозяйственнаго движенія, по разсчету 8-ми верстъ за часъ, а не 10-ти, какъ сдѣлано въ отчетѣ *). Затѣмъ данныя воинскаго движенія выдѣлены изъ данныхъ по движенію малой скорости.

*) Уменьшеніе это отнесено на пробѣгъ на собственномъ каменномъ углѣ.

Пробѣгъ подвижнаго состава ж. д. въ 1884 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	№ по порядку.
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫ								ХЪ ВАГОНОВЪ.														
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.																						
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.		Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частн. лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		Сверхъ того пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ, по своей дорогѣ.		Пробѣгъ всѣхъ (т. е. пассажирскихъ, товарныхъ и почтовыхъ) своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.				
																				ВООБЩЕ.		Средній на версту дороги.		
		Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 69+71	Тысячи осе-верстъ. гр. 70+72	Одного своего вагона 73 гр. 14 гр.	Одной своей оси 74 гр. 15 гр.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 69+77	Тысячи осе-верстъ. гр. 70+78	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Вагоно-версты. гр. 79 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 80 на ср. год. дл.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 63+79+85	Тысячи осе-верстъ. гр. 64+80+86	Вагоно-версты. гр. 87 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 88 на ср. год. дл.	
		ВЕРСТЫ.																						
	I. Правительственныя ж. д.:																							
1	Баскунчакская	1.855	3.711	—	—	1.855	3.711	3.865	3.865	—	—	1.855	3.771	—	—	25.769	51.538	—	—	1.901	3.847	26.400	53.431	1
2	Екатерининская	2.800	5.823	6.744	13.487	9.544	19.310	6.215	6.215	6.187	12.374	8.987	18.197	—	—	18.082	36.613	215	647	10.450	22.587	21.027	47.479	2
3	Ливенская	1.841	3.683	—	—	1.841	3.683	6.922	6.922	—	—	1.841	3.683	0,171	0,342	32.305	64.610	—	—	2.114	4.229	37.092	74.184	3
4	Полѣсскія	1.115	2.231	568	1.135	1.683	3.366	7.070	7.070	332	663	1.447	2.894	—	—	10.486	20.973	107	321	2.182	4.900	15.812	35.510	4
5	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	4.634	9.268	17.803	35.605	22.437	44.873	16.997	16.997	19.306	38.611	23.940	47.879	0,048	0,096	66.498	132.998	258	775	27.428	57.958	76.189	159.363	5а
	(б) Бѣково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	120	240	120	240	—	—	8.572	17.144	—	—	163	370	11.673	26.448	5б
6	Харьково-николаевская	11.865	23.730	56.682	113.364	68.547	137.094	17.271	17.231	33.842	67.683	45.707	91.413	2,655	5,310	55.068	110.136	607	1.517	55.939	119.911	67.396	144.472	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	**24.110**	**48.446**	**81.797**	**163.591**	**105.907**	**212.037**	**13.544**	**13.573**	**59.787**	**119.571**	**83.897**	**168 017**	**3**	**6**	**46.922**	**93.969**	**1.187**	**3.260**	**100.177**	**213.802**	**56.005**	**119.576**	
	„ 1883 „	23.960	47.922	69.396	137.792	93 356	185.714	13.794	13.723	53.104	106.208	77.061	154.130	1,887	3,224	55.884	111.769	898	2.693	90.993	192.414	65.985	139.531	
	II. Частныя ж. д.:																							
1	Балтійская	9.719	20.537	24.524	49.048	34.243	69.585	20.956	20.997	23.451	46.902	33.170	67.439	3	9	58.418	118.771	447	1.341	44.134	100.053	77.727	176.210	1
2	Боровичская	41	106	278	555	319	661	6.018	6.120	161	326	202	432	0,085	0,170	6.966	14.910	—	—	305	742	10.524	25.591	2
3	Варшаво-бромбергская	928	2.390	8.478	20.111	9.406	22.501	16.856	16.717	6.008	12.833	6.936	15.223	1	2	50.260	110.312	—	—	8.961	20.359	64.933	147.527	3
4	Варшаво-вѣнская	69.633	142.407	11.406	23.700	81.039	166.107	18.583	18.369	23.768	51.089	93.401	193.496	100	201	287.388	595.371	—	—	102.688	214.850	315.963	661.075	4
5	Варшаво-терespольская (Тер.-бр. уч .6 вер. прин. правит.).	15.531	31.518	7.079	14.159	22.610	45.677	18.219	18.359	11.547	23.094	27.078	54.612	—	—	135.388	273.060	146	293	31.320	64.573	156.598	332.863	5
6	Владикавказская	26.311	53.471	396	792	26.707	54.263	10.623	10.762	76	152	26.387	53.623	1	2	40.471	82.243	479	1.436	33.167	73.963	50.870	113.440	6
7	Главное общество россійск. ж. д. (а) Николаевская д.	98.564	214.537	117.590	235.180	216.154	449.717	21.148	20.093	121.102	242.203	219.666	456.740	5	14	363.686	756.192	464	1.547	238.681	528.317	395.167	874.698	7а
	(б) С.-Петерб.-варшавская д.	44.448	93.194	31.814	63.628	76.262	156.822	12.766	13.021	30.273	60.555	74.721	153.749	70	156	61.906	127.381	910	2.732	100.807	232.895	83.519	192.254	7б
	(в) Московско-нижегородск.	36.433	74.483	17.349	34.698	53.782	109.181	14.682	14.814	22.086	44.173	58.519	118.656	0,154	0,462	142.728	289.404	302	906	70.414	154.341	171.741	376.441	7в
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	14.090	28.209							19.778	39.556	33.868	67.765	—	—	168.918	337.982	145	436	35.549	73.709	178.799	367.626	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.).	24.527	49.278	13.421	72.843	79.318	159 065	25.703	21.928	24.416	42.832	45.943	92.110	—	—	107.194	214.909	269	806	49.399	102.477	145.245	239.037	8б
	в) Волго-донской участокъ	4.280	8.735							699	1.398	4.979	10.133	—	—	66.475	135.284	—	—	5.262	10.981	70.250	146.611	8в
	[8]) Вообще	42.897	86.222	36.421	72.843	79.318	159.065	25.703	21.928	41.893	83.786	84.790	170.008	—	—	121.476	243.654	414	1.242	90 510	187.167	129.670	268.147	8
9	Динабурго-витебская	5.603	11.607	26.253	52.506	31.856	64.113	22.015	22.100	24.045	48.190	29.648	59.797	—	—	121.509	245.067	178*	535*	32.960	67.359	135.085	276.061	9
10	Донецкая каменноугольная	5.497	10.993	24.526	49.052	30.023	60.045	12.837	12.830	12.846	25.693	18.343	36.686	—	—	27.708	55.417	—	—	21.210	45.288	32.040	68.411	10
11	Закавказская	36.227	72.469	—	—	36.227	72.469	14.308	14.254	—	—	36.227	72.469	0,074	0,296	38.482	76.978	637	1.274	40.804	86.553	43.344	91.939	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	18.299	36.597	59.265	100.531	68.564	137.128	33.340	33.340	47.433	94.867	65.732	131.464	—	—	84.164	168.328	571	1.714	79.490	172.739	101.780	221.177	12
13	Курско-кіевская	7.149	14.950	22.434	44.868	29.583	59.818	19.539	19.542	37.390	74.780	44.539	89.730	—	—	101.224	203.931	327	983	52.738	114.329	119 860	259.838	13
14	Курско-харьково-азовская	21.182	43.818	66.791	133.582	87.973	177.400	17.185	17.277	61.095	122.190	82.277	166.008	2	5	107.692	217.288	564	1.692	94.855	203.744	124.156	266.680	14
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій участокъ	13.991	28.405	19.485	38.370	33.476	66.775	19.503	19.559	31.387	62.775	45.378	91.180	0,114	0,228	94.537	19.424	356	1.067	49.372	103.462	102.858	214.920	15а
	б) Роменскій участокъ	25.984	52.781	38.494	76.990	64 478	129.721	18.947	19.021	52.472	104.944	78.456	157.675	0,080	0,160	110.345	221.764	551	1.653	86.279	181.144	121.348	254.774	15б
	[15]) Вообще	39.975	81.136	57.679	115.360	97.654	196.496	19.133	19.153	83.859	167.719	123.834	248.855	0,194	0,388	98.125	197.181	907	2.720	135.651	284.306	107.489	225.282	15
16	Лодзинская фабричная	230	460	124	247	354	707	6.209	6.209	2.433	5.024	2.663	5.484	—	—	102.443	210.957	38	76	3.112	6.382	119.698	245.470	16
17	Лозово-севастопольская	9.817	20.445	27.082	54.165	36.899	74.610	13.447	13.516	19.207	38.415	29.024	58.860	0,063	0,126	45.068	91.397	418	1.254	34.842	76.315	54.103	118.501	17
18	Митавская	1.722	3.687	1.812	3.624	3.534	7.311	9.657	9.734	1.368	2.735	3.090	6.422	—	—	24.328	50.565	94	283	4.498	10.647	35.419	83.836	18
19	Моршанско-сызранская	8.565	17.131	27.816	55.632	36.381	72.763	20.325	21.426	31.649	63.298	40.214	80.429	—	—	80.752	161.504	351	1.052	46 361	98.870	93.095	198.535	19
20	Московско-брестская	37.968	75.935	44.916	89.833	82.884	165.768	21.562	21.456	83.100	166.201	121.068	242.136	—	—	118.346	236.692	750	2.249	139.533	297.017	136.396	290.339	20
21	Московско-курская	25.519	52.541	42.709	85.451	68.228	137.992	15.627	15.651	51.002	102.059	76.521	154.600	0,096	0,288	152.130	307.356	366	1.097	91.403	199.262	181.715	396.148	21
22	Московско-рязанская	8.187	16.501	38.602	77.431	46.789	93.932	21.591	21.663	53.340	106.907	61.527	123.408	0,161	0,322	253.198	507.850	136	406	69.112	142.853	284.411	587.871	22

Количество подвижнаго состава ж. д., состоявшаго къ концу 1884 г.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПАРОВОЗЫ. Общее число.	ПАРОВОЗЫ. На версту дороги. гр. 4 на дл. къ концу года	ПАРОВОЗЫ. Въ общемъ числѣ (гр. 4) заключается танковыхъ (тендеръ-паровозовъ).	ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги. гр. 8 на дл. къ концу года	Число мѣстъ. Вообще.	Число мѣстъ. На вагонъ. гр. 10 / гр. 7	Число мѣстъ. На ось. гр. 10 / гр. 8	Число мѣстъ. На версту дороги. гр. 10 на дл. къ концу года
		ВЕРСТЫ.										
23	Моск.-яро- а) Московско-ярославская д.	272	47	0,17	1	135	404	1,49	6.152	45,57	15,23	22,70
23б	славск. общ. б) Ярославо-вологодская д.	192	20	0,10	—	50	100	0,52	1.238	24,76	12,38	6,45
24	Муромская	100	13	0,13	—	17	51	0,50	852	50,11	16,70	8,44
25	Новгородская	157	20	0,13	2	46	94	0,60	902	19,60	9,59	5,74
26	Новоторжская	127	18*	0,14	—	24	72	0,56	862	36,00	12,00	6,73
27	Обоянская	30	5	0,16	5	8	16	0,53	112	14,00	7,00	3,73
28	Оренбургская	508	93*	0,18	5	80	240	0,47	3.132	39,15	13,05	6,17
29	Орловско-витебская	488	135	0,28	—	131*	393*	0,80	4.332*	33,07	11,02	8,88
30	Орловско-грязская	283	91	0,32	—	80	240	0,84	2.866	35,83	11,94	10,13
31	Привислинская	507	114*	0,22	2	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74	7,99
32	Путиловская	28	7	0,25	1	6*	16	0,57	292	56,60	18,40	10,43
33	Риго-дина- а) Риго-динабургская д.	214	78	0,34	3	100	223	0,97	2.875	28,75	12,90	12,44
33б	бургск. общ. б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.).	17										
34	Риго-тукумская	(60) 54д)*	10*	0,19	2	71*	213*	3,95	3.194*	44,99	14,94	59,15
35	Рыбинско-бологовская	280	94	0,33	3	77	196	0,69	3.123	40,56	15,93	10,92
36	Ряжско-вяземская	657	138*	0,21	—	115	345	0,53	3.994	34,73	11,58	6,08
37	Ряжско-моршанская	132	31*	0,23	—	55*	127*	0,95	1.614*	29,34	12,70	12,12
38	Рязанско-козловская	198	82	0,41	—	97	207	1,04	2.730	28,14	13,18	13,76
39	Сестрорѣцкая	6	3	0,50	—	4*	12*	2,00*	172*	43,00*	14,33*	28,67*
40	Тамбово-козловская	68	21	0,30	—	27	58	0,85	752	27,85	12,96	11,06
41	Уральская горнозаводская	669	133	0,20	15	97	388	0,58	4.883	50,34	12,59	7,30
42	Фастовская	334	64*	0,16	—	94	282	0,84	3.577	38,06	12,68	10,70
43	Царскосельская	25	12	0,48	—	91	283	11,32	3.564	39,16	12,59	142,56
44	Шуйско-ивановская	171	24	0,14	—	37	111	0,65	1.429	38,62	12,87	8,35
45	Юго-западныя	2.297	717	0,30	23	889*	2.562*	1,10*	31.491*	35,40*	12,30*	13,70*
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**20.744** (20.744)	**5.703***	**0,27**	**175**	**6.602***	**19.338***	**0,93**	**245.791***	**37,23**	**12,79**	**11,84**
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	5.641	0,27	141	6.637	19.403	0,94	249.703	37,62	12,87	12,04
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.411 вер., и Закаспійской, длиною 217 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	**23.039** (22.507)	**6.089**	**0,26**	**180**	**7.092***	**20.698***	**0,90***	**262.147***	**36,96***	**12,67***	**11,37***
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	5.965	0,27	149	7.050	20.594	0,93	263.820	37,42	12,81	11,88
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	5.844	0,27	160	6.966	20.646	0,95	260.179	37,34	12,60	12,05
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	5.808	0,27	150	7.066	20.370	0,95	256.730	36,33	12,60	12,75
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	5.810	0,27	167	7.119	20.467	0,97	263.263	36,88	12,81	12,42
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	5.549	0,26	157	7.074	20.397	0,99	261.838	36,92	12,68	12,59

№ № по порядку.	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года.	Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	На вагонъ. гр. 17 / гр. 14	На ось. гр. 17 / гр. 15	На версту дороги. гр. 17 на дл. къ концу года.	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.
23а	967	1.942	7,17	580.900	600,72	299,12	2.143,52	—
23б	281	562	2,33	120.250	399,45	199,73	584,63	—
24	300	600	5,94	180.000	600,00	300,00	1.800,00	2
25	438	876	5,58	174.500	398,40	199,20	1.111,46	2
26	294	590	4,61	176.400	600,00	298,98	1.388,97	1
27	40	120	4,00	18.000	450,00	150,00	600,00	—
28	1.390*	2.790*	5,49	890.150*	640,00	318,00	1.752,00	6
29	2.799*	5.964*	12,22	1.772.700*	595,46	297,23	3.632,00	6
30	2.134	4.268	15,08	1.280.400	600,00	300,00	4.524,38	3*
31	1.714*	3.442*	6,74	1.089.000*	635,36	316,39	2.131,11	6*
32	155	310	11,70	75.000	483,87	241,93	2.678,57	—
33а	1.693	3.532	15,29	1.019.450	602,16	288,63	4.413,20	4*
33б								
34	116	238	40,00	69.000	590,00	248,00	1.150,00	—
35	3.265	6.535	22,84	1.960.500	600,46	300,00	6.846,00	3
36	3.346*	6.705*	10,20	1.926.750*	575,83	287,36	2.932,65	5*
37	560	1.120	8,42	336.000	600,00	300,00	2.526,00	2*
38	1.957	3.922	19,78	1.174.200	600,00	299,38	5.921,92	—
39	135	270	115,00	81.000	600,00	300,00	13.500,00	—
40	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—
41	2.513*	5.028*	7,52	1.531.700*	609,51	304,63	2.289,54	5
42	1.369	2.750	8,23	821.520	600,87	298,73	2.459,64	5
43	55	133	5,32	22.700	419,99	170,67	908,00	—
44	422	846	4,95	253.200	600,00	299,29	1.484,21	3
45	13.663	27.676	12,04	8.382.850	613,50	302,90	3.647,90	35*
	111.530*	**227.004***	**10,94**	**67.446.087***	**604,78**	**297,11**	**3.251,85**	**205***
	111.359	226.354	10,91	66.450.443	596,54	293,48	3.202,39	207
	119.324	**242.626**	**10,33**	**72.047.887**	**603,80**	**297,36**	**3.126,78**	**229**
	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.172,22	228
	115.699	238.807	11,06	69 846.352	603,69	292,90	3.234,68	218
	113.172	229.766	10,73	67.995.043	600,82	295,93	3.202,15	103*
	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96*
	109.550	222.397	10,72	65.146.210	596,74	293,91	3.152,68	96*

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Къ дор. № 34 гр. 3 д. Прим. (см. на 15 страницѣ).

Къ дор. №26, гр. 4. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность: 1 паровозъ.

Къ дор. № 28, гр. 4, 14, 15 и 17. Въ т. ч. получ. отъ правит. къ зач. въ собствен. 15 паров., 225 тов. двуосн. ваг. съ подъемной силой 153.000 п.

Къ дор. № 29, гр. 7, 8, 10, 14, 15 и 17. Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственн. дороги: 4 трееосн. пасс. вагон. въ 144 мѣста и 589 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. сил. 353.400 п.

Къ дор. № 30, гр. 21. Въ т. ч. въ пост. пользов. дор. отъ почтоваго вѣд. 3 почтовыхъ вагона.

Къ дор. № 31, гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ т. ч.: а) полученн. отъ правит. къ зач. въ собствен. дор.: 13 паров., 768 двуосн. тов. в. съ подъемн. сил. 494.850 п. и б) находящ. въ постоян. пользов. отъ почтов. вѣдом. 6 почт. вагон.

Къ дор. № 32, гр. 7. Въ томъ числѣ 2 паровозо-вагона.

Къ дор. № 34, гр. 4, 7, 8 и 10. Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственность: 2 парав., 26 трееосн. пасс. ваг. въ 1.300 мѣстъ.

Къ дор. № 36, гр. 4, 14, 15, 17 и 21. Въ т. ч.: а) полученн. отъ правит. къ зач. въ собств. 30 паров. 900 двуосн. тов. ваг. съ подъемной силой 540.000 п. и б) въ постоян. пользов. отъ почтоваго вѣд. 5 почт. вагон.

Къ дор. № 37, гр. 4, 7, 8, 10 и 21. Въ томъ числѣ: а) получ. отъ правит. къ зачету въ собствен. дор.: 7 паров., 10 трееосн. пасс. ваг. въ 440 мѣстъ и б) въ постоян. пользов. отъ почтов. вѣдом. 2 почт. вагона.

Къ дор. № 39, гр. 7—13. Вагоны пассаж. находятся въ постоян. пользованіи отъ другихъ жел. дор.

Къ дор. № 41, гр. 14, 15 и 17. Въ томъ числѣ получ. отъ правит. къ зачету въ собствен. 400 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. сил. въ 240.000 п.

Къ дор. № 42, гр. 4. Въ т. ч. получ. отъ прав. на храненіе 5 паровозовъ.

Къ дор. № 45, гр. 7 и 8. Сверхъ того 19 паровиковъ-вагоновъ въ 48 осей, въ коихъ число мѣстъ не показано правленіемъ д., почему для точности выводныхъ данныхъ они не включены въ означенныя графы.

Къ дор. № 45, гр. 21. Въ томъ числѣ находящихся въ постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 19 почт. вагон.

Гр. 7—13. По доставленнымъ свѣдѣніямъ правленіемъ д. за отчетный годъ число пасс. вагоновъ уменьшилось 3-мя, а осей 21, количество же мѣстъ уменьшилось на 2.082 сравнительно со свѣдѣніями за 1883 годъ.

Примѣчаніе къ итогу по частнымъ ж. д. въ 1884 г.

Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подв. сост., полученнаго отъ правит. къ зач. въ собствен. обществъ ж. д. и находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ правительства и почт. вѣдомства.

Паровозовъ.	Пассаж. вагоновъ. Число ихъ.	Пассаж. вагоновъ. Число осей.	Пассаж. вагоновъ. Число мѣстъ.	Товарныхъ вагоновъ. Число ихъ.	Товарныхъ вагоновъ. Число осей.	Товарныхъ вагоновъ. Подъемная сила ихъ.	Число вагоновъ почтов. вѣдомст.
225	60	181	2.739	7.374	14.763	4.492.850	82

Примѣчаніе къ итогу по сѣти.

Къ гр. 7—13. При увеличеніи по сѣти числа пасс. ваг. (на 42 в.) и осей (на 104) за отчетный годъ, сравнительно съ 1883 годомъ, число мѣстъ въ оныхъ за 1884 г. уменьшилось противъ предыдущаго года, что произошло отъ довольно значительнаго уменьшенія мѣстъ въ ваген. дороги: Николаевской и Юго-западныхъ (См. выше примѣч. къ этимъ дорогамъ).

Примѣчанія къ итогамъ за предшествовавшіе годы.

1-е. Къ итогамъ по сѣти ж. д. 1881 и 1882 гг. свѣдѣнія по экспл. Путил. ж. д. (18 в.) за время съ 1 ноября по 31 дек. 1881 г. вкл.—заключаются въ итогѣ не 1881, а 1882 года.

2-е. Къ гр. 21-й за 1881 и предъидущіе годы. Въ гр. этой показано только число вагоновъ, принадл. почт. вѣд.

3-е. Цифровыя данныя, показ. въ итогѣ за 1880 г. относятся къ 21,126 верст., т. е. за выключен. Муромск., жел. дор., которая эксплоатировалась въ 1880 г. за счетъ строителя, а потому свѣдѣній о ней не имѣлось.

Пробѣгъ подвижнаго состава ж. д. въ 1884 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Большой и средней скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Малой скорости. Вообще.	Малой скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Воинскаго движенія. Вообще.	Воинскаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Хозяйственнаго движенія. Вообще.	Хозяйственнаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 22+24+26+28	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 23+25+27+29	БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Одиночными паровозами.	Резервами.	СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПОѢЗДОВЪ. Маневрами.	Итого. гр. 32+33+34	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 30+35	% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 36). Пробѣга съ поѣздами. Торговаго движенія. Большой и средн. скорости. гр. 22	Малой скорости. гр. 24	Воинскаго движенія. гр. 26	Хозяйственнаго движенія. гр. 28	Итого. гр. 30	Пробѣга безъ поѣздовъ. гр. 35	ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 36) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	На дровахъ. Въ %	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 45–50	Въ %	№ по порядку.
		паровозо-версты.												ты.										паровозо-версты.									
23	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	354.808	—	616.651	—	16.566	—	54.559	—	1.042.584	—	25.745	8.304	482.260	516.309	1.558.893	22,71	39,60	1,07	3,50	66,88	33,12	1.558.893	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	23а
	б) Ярославо-вологодская д.	141.737	—	243.966	—	3.212	—	37.226	—	426.141	—	4.316	—	74.350	78.666	504.807	28,08	48,33	0,63	7,37	84,41	15,59	504.807	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	23б
24	Муромская	74.868	204	14.684	—	—	—	8.529	130	98.081	334	2.679	6.955	55.880	65.514	163.595	45,77	8,97	—	5,21	59,95	40,05	163.595	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Новгородская	233.973	3.812	76.619	1.314	3.764	113	11.873	71	326.229	5.310	398	*27.479	96.224	124.101	450.330	51,96	17,01	0,83	2,64	72,44	27,56	450.330	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Новоторжская	93.830	78	81.343	256	808	—	4.534	—	180.515	334	1.456	18.642	48.456	68.554	249.069	37,67	32,66	0,33	1,82	72,48	27,52	249.069	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Обоянская	30.540	—	—	—	30	—	510	—	31.080	—	30	—	1.075	1.105	32.185	94,89	—	0,10	1,58	96,57	3,43	—	—	—	32.185	—	—	—	—	32.185	100,00	27
28	Оренбургская	649.391	43.767	1.293.276	168.593	21.305	2.695	83.902	—	2.047.874	215.055	70.120	63.911	471.210	605.241	2.653.115	24,48	48,75	0,80	3,16	77,19	22,81	2.617.260	98,65	—	—	—	—	—	35.855	35.855	1,35	28
29	Орловско-витебская	714.734	—	2.227.006	—	11.548	—	127.099	—	3.080.387	—	350.157	18.313	1.517.459	1.885.929	4.966.316	14,39	44,84	0,24	2,56	62,03	37,97	4.966.316	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Орловско-грязская	446.333	3.681	1.440.900	68.952	17.727	—	30.250	—	1.935.210	72.633	77.350	31.658	552.033	661.041	2.596.251	17,19	55,50	0,68	1,16	74,53	25,47	—	—	1.503.749	1.092.502	—	—	—	—	2.596.251	100,00	30
31	Привислинская	786.666	1.753	1.127.512	35.869	25.040	4.106	91.811	—	2.031.029	41.728	68.240	103.357	728.408	900.005	2.931.034	26,84	38,47	0,85	3,13	69,29	30,71	784.781*	26,77	—	2.146.253	—	—	—	—	2.146.253	73,23	31
32	Путиловская	26.055	—	13.727	—	—	—	3.831	—	43.613	—	4.137	1.994	7.100	13.231	56.844	45,84	24,13	—	6,75	76,72	23,28	—	—	—	56.844	—	—	—	—	56.844	100,00	32
33	Риго-динабургск. общ. а) Риго-динабургская д.	506.621	16.819	481.158	22.792	3.094	—	38.467	73	1.029.340	39.684	24.448	27.301	395.344	447.093	1.476.433	34,31	32,59	0,21	2,61	69,72	30,28	—	—	—	1.476.433	—	—	—	—	1.476.433	100,00	33а
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.)	52.722	—	2.206	—	—	—	742	—	55.670	—	7.972	6.927	74.304	89.203	144.873	36,40	1,50	—	0,50	38,40	61,60	—	—	—	144.873	—	—	—	—	144.873	100,00	33б
34	Риго-тукумская	149.107	1.351	31.190	159	—	—	4.115	—	184.412	1.510	428	9.783	70.088	80.299	264.711	56,30	11,30	—	1,60	69,70	30,30	—	—	—	264.711	—	—	—	—	264.711	100,00	34
35	Рыбинско-бологовская	354.624	43.264	1.056.354	77.046	4.520	53	78.731	1.022	1.494.229	121.385	130.686	43.889	482.840	657.415	2.151.644	16,48	49,10	0,21	3,66	69,45	30,55	1.901.725	88,38	—	—	249.919	—	—	—	249.919	11,62	35
36	Ряжско-вяземская	505.500	8.956	1.652.868	178.984	43.519	2.278	84.875	—	2.286.762	190.218	52.930	43.608	986.040	1.082.578	3.369.340	15,00	49,06	1,29	2,52	67,87	32,13	1.259.091	37,37	—	2.110.249	—	—	—	—	2.110.249	62,63	36
37	Ряжско-моршанская	*187.962	9.354	*433.046	19.777	*2.699	135	14.893	25	638.600	29.291	1.733	*34.258	117.026	153.017	791.617	23,74	54,71	0,34	1,88	80,47	19,53	554.624	71,20	—	236.993	—	—	—	—	236.993	28,80	37
38	Рязанско-козловская	442.552	8.244	1.827.177	68.484	1.080	—	52.429	—	2.323.238	76.728	3.450	46.283	597.804	647.537	2.970.775	14,89	61,50	0,06	1,76	78,21	21,79	529.618	17,83	—	2.108.571*	281.036	—	50.696	854	2.441.157	82,17	38
39	Сестрорѣцкая	22.263	—	—	—	—	—	—	—	22.263	—	—	3.840	—	3.840	26.103	85,29	—	—	—	85,29	14,71	26.103	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Тамбово-козловская	138.810	2.026	198.014	11.034	1.296	—	5.218	—	343.338	13.060	6.403	4.390	116.832	127.625	470.963	29,47	42,05	0,27	1,11	72,90	27,10	—	—	—	470.963	—	—	—	—	470.963	100,00	40
41	Уральская горнозаводская	429.170	30	981.043	3.175	21.602	—	74.759	—	1.506.574	3.205	78.160	90.329	465.676	634.165	2.140.739	20,05	45,83	1,01	3,49	70,38	29,62	449.341	20,99	—	1.691.398	—	—	—	—	1.691.398	79,01	41
42	Фастовская	522.933	14.510	280.885	10.106	8.318	—	8.057	—	820.193	24.616	32.464	52.156	102.990	187.610	1.007.803	51,89	27,87	0,83	0,79	81,38	18,62	—	—	—	1.007.803	—	—	—	—	1.007.803	100,00	42
43	Царскосельская	232.105	—	8.030	—	779	—	1.416	—	242.330	—	2.785	24.203	119.104	146.092	388.422	59,76	2,07	0,20	0,36	62,39	37,61	—	—	—	—	388.422	—	—	—	388.422	100,00	43
44	Шуйско-ивановская	158.646	261	182.020	65	995	—	10.136	—	351.797	326	19.179	32.555	151.507	203.241	555.038	28,59	32,79	0,18	1,82	63,38	36,62	555.038	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Юго-западныя	3.156.012	66.240	6.308.119	403.182	65.764	—	505.475	—	10.035.370	469.422	707.409	*714.038	3.180.584	4.602.331	14.637.701	21,56	43,10	0,45	3,45	68,56	31,44	7.663.868	52,36	—	6.973.833	—	—	—	—	6.973.833	47,64	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**34.927.939**	**1.073.309**	**63.115.622**	**3.838.080**	**628.620**	**34.229**	**3.531.941**	**52.463**	**102.204.122**	**4 998.081**	**4.384.347**	**3.626.071**	**31.333.643**	**39.344.061**	**141.548.183**	**24,68**	**44,59**	**0,44**	**2,49**	**72,20**	**27,80**	**66.365.172**	**46,89**	**6.924.799**	**58.530.899**	**2.913.878**	**—**	**1.276.794**	**5.535.741**	**75.183.011**	**53,11**	
	„ 1883 „	35.304.008	1.277.004	64.082.857	4.047.085	712.097	35.404	3.522.044	42.147	103.621.606	5.402.360	4.390.266	3.664.516	32.403.164	40.457.947	144.079.553	24,50	44,48	0,43	2,51	71,92	28,08	71.037.453	49,30	8.738.536	57.371.743	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.372	73.042.100	50,70	
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.411 вер., и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	**36.726.284**	**1.116.841**	**65.956.606**	**4.015.881**	**679.126**	**39.033**	**3.676.706**	**59.662**	**107.038.722**	**5.231.417**	**4.569.183**	**3.808.721**	**32.963.397**	**41.341.301**	**148.380.023**	**24,75**	**44,45**	**0,45**	**2,49**	**72,14**	**27,86**	**66.886.402**	**45,08**	**6.924.799**	**64.709.327**	**2.913.878**	**—**	**1.276.794**	**5.667.923**	**81.493.621**	**54,92**	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.669.456	43.831	108.140.610	5.603.276	4.516.353	3.781.906	34.070.764	42.368.924	150.509.534	24,51	44,40	0,50	2,44	71,85	28,15	71.334.729	47,40	8.738.536	63.482.808	3.232.938	62.803	1.328.508	2.329.222	79.174.805	52,60	
	„ 1882 „	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	102.185.513	5.136.307	3.987.719	3.510.776	33.486.793	40.985.288	143.170.801	26,46	42,03	0,44	2,44	71,37	28,63	65.682.066	45,88	8.825.329	63.270.853	3.520.409	63.803	1.725.191	83.420	77.488.735	54,12	
	„ 1881 „	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105971	98.106.137	4.740.791	3.841.869	3.586.850	34.213.045	41.641.764	139.747.901	26,42	40,81	0,42	2,56	70,21	29,79	64.366.603	46,07	7.729.508	55.807.874	9.515.324	19.864	2.244.880	63.846	75.381.298	53,93	
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	—	—	—	97.700.510	4.988.644	—	—	—	43.767.910	141.468.420	—	—	—	—	—	—	63.443.971	44,76	—	—	—	—	—	—	78.024.449	55,24	
	„ 1879 „	—	—	—	—	—	—	—	—	104.332.503	5.270.790	—	—	—	43.182.498	147.515.001	—	—	—	—	—	—	72.342.961	49,04	—	—	—	—	—	—	75.172.040	50,96	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	№ по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИР СКИХЪ ВАГОНОВЪ.																	
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.								Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на верету своей дороги.			
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.											
		Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 53+55.	Тысячи осе-верстъ. гр. 54+56.	Одного своего вагона 57 гр. / 7 гр.	Одной своей оси. 58 гр. / 8 гр.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 53+61	Тысячи осе-верстъ. гр. 54+62	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Вагоно-версты. гр. 63 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 64 на ср. год. дл.		
		ВЕРСТЫ.																	
23	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	4.496	13.487	—	—	4.496	13.487	33.301	33.383	—	—	4.496	13.487	—*	—*	16.589	49.767	23а	Къ дор. 34, гр. 3 д). Для выводовъ по Риго-тукумской ж. д., сверхъ своихъ 54 вер., принималась въ счетъ 6 верстъ участка Риги-Засенгофъ Риго-больдераской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	б) Ярославско-вологодская д.	1.322	2.645	—	—	1.322	2.645	26.450	26.450	—	—	1.322	2.645	—	—	6.888	13.776	23б	
24	Муромская	275	824	—	—	275	824	16.161	16.161	1	5	276	829	—	—	2.736	8.209	24	
25	Новгородская	1.726	3.458	—	—	1.726	3.458	37.519	36.784	—	—	1.726	3.458	4	8	10.923	22.024	25	Къ дор. № 23а), гр. 65, 66, 81 и 82. Вслѣдствіе незначительности этого рода движенія по линіи, пробѣгъ вагоновъ не учитывается правленіемъ дороги.
26	Новоторжская	761	2.283	—	—	761	2.283	31.715	31.715	1	2	762	2.285	1	2	5.951	17.854	26	
27	Обоянская	109	219	—	—	109	219	13.686	13.686	—	—	109	219	0,254	1	3.649	7.299	27	Къ дор. 23а) и б), гр. 85 и 86. Пробѣгъ почтовыхъ вагоновъ не показанъ особо, потому что на этихъ дорогахъ имѣются лишь почтовыя отдѣленія въ пассажирскихъ вагонахъ, въ пробѣгѣ коихъ онъ значится нераздѣльно.
28	Оренбургская	3.909	11.729	362	1.085	4.271	12.814	53.390	53.348	337	1.011	4.246	12.740	—	—	8.359	25.078	28	
29	Орловско-витебская	5.078	15.234	14	42	5.092	15.276	38.871	38.871	11	33	5.089	15.267	2 *	6 *	10.428	31.285	29	
30	Орловско-грязская	2.838	8.514	—	—	2.838	8.514	35.475	35.475	59	176	2.897	8.690	—	—	10.024	30.071	30	Къ дор. № 25, гр. 33. Въ томъ числѣ показанъ пробѣгъ пересыльныхъ паровозовъ.
31	Привислинская	5.473	16.419	43	130	5.516	16.549	47.554	47.554	38	97	5.511	16.516	5	16	10.784	32.282	31	Къ дор. № 29, гр. 65, 66, 81 и 82. Непоказанный въ доставленныхъ правленіемъ вѣдомостяхъ пробѣгъ для этихъ графъ вычисленъ статистическимъ отдѣломъ приблизительно, по даннымъ отчета правленія ж. д. (См. прилож. XXIX и XXX отчета за 1884 г.).
32	Путиловская	27	107	—	—	27	107	4.437	5.349	0,424	1	27	108	0,120	0,360	972	3.867	32	
33	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д. / б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)*	3.917	9.430	7	17	3.924	9.447	39.238	42.364	14	43	3.931	9.473	—	—	16.946	40.833	33	
34	Риго-тукумская	934	2.802	—	—	934	2.802	20.754	20.754	207	621	1.141	3.423	0,180	1	16.070	48.209	34	Къ дор. № 31, гр. 43. Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на отопленіи смѣшанномъ, т. е. на дровахъ и на кам. углѣ.
35	Рыбинско-бологовская	2.606	7.747	—	—	2.606	7.747	33.843	39.526	7	21	2.613	7.768	0,058	0,348	9.136	27.161	35	Къ дор. № 33б) гр. 4 —21 и 53—90. Риго-больдераской уч. отдѣльнаго подвижнаго состава не имѣетъ, вслѣдствіе чего и пробѣгъ вагоновъ по этому участку показанъ слитно съ Риго-динабургскимъ.
36	Ряжско-вяземская	3.941	11.824	38	114	3.979	11.938	34.603	34.603	26	77	3.967	11.901	1	2	6.038	18.114	36	
37	Ряжско-моршанская	1.304	3.235	26	66	1.330	3.301	24.182	25.988	33	101	1.337	3.336	—	—	10.055	25.081	37	
38	Рязанско-козловская	2.599	5.705	2.418	5.310	5.017	11.015	51.718	53.211	1.947	6.235	4.546	11.940	—	—	22.927	60.219	38	Къ дор. № 37, гр. 22, 24, 26 и 33. Работа дежурныхъ паровозовъ, возившихъ поѣзда, перечислена въ производительный пробѣгъ съ поѣздами всего въ количествѣ 4.597 паровозо-верстъ.
39	Сестрорѣцкая	56	168	—	—	56	168	13.928	13.928	—	—	56	168	—	—	9.287	27.855	39	
40	Тамбово-козловская	543	1.174	386	772	929	1.946	34.407	33.548	317	952	860	2.126	—	—	12 653	31.262	40	
41	Уральская горнозаводская	3.045	11.897	—	—	3.045	11.897	27.932	27.932	—	—	3.045	11.897	0,252	1	4.551	17.783	41	Къ дор. № 38, гр. 46. Въ томъ числѣ 402.870 паровозо-верстъ пройдено на смѣси разныхъ видовъ собственно кам. угля, антрацита и дровъ.
42	Фастовская	2.451	7.354	—	—	2.451	7.354	26.079	26.079	12	35	2.463	7.389	1	5	7.374	22.123	42	
43	Царскосельская	2.087	6.400	—	—	2.087	6.400	22.937	22.614	—	—	2.087	6.400	5	19	83.489	255.991	43	Къ дор. № 45, гр. 33. Въ томъ числѣ 388.722 вер. содержанія пара, разсчитанныхъ по 3 версты за часъ т. е. 129.574 часовъ.
44	Шуйско-ивановская	1.211	3.575	2	6	1.213	3.581	32.800	32.260	4	11	1.215	3.586	0,344	1	7.107	20.967	44	
45	Юго-западныя	30.080	90.412	266	716	30.346	91.128	34.135	35.179	92	281	30.172	90.693	73	220	13.129	39.466	45	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	270.888	809.360	11.222	30.918	282.110	840.278	42.731	43.449	12.486	34.750	283 374	844.110	370	1.108	13.661	40.692		
	„ 1883 „	266.384	793.725	15.437	43.586	281.821	837.311	42.462	43.154	17.605	50.555	283.989	844.280	505	1.547	13 838	41.140		
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 верстъ, и Закаспійской, длиною 217 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	285.508	850.851	11.618	32.097	297.126	882.948	41.896	42.659	12.959	35.784	298.467	886.635	376	1.126	13.261	34.951		
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	279.193	828.872	15.646	44.213	294.839	873.085	41.821	42.395	17.827	50.999	297.020	879.871	511	1.565	13.562	40.175		
	„ 1882 „	276.010	816.205	14.485	38.895	290.415	855.100	41.691	41.417	16 534	45.600	292.444	861.805	275	847	13.701	40.420		
	„ 1881 „	276.255	817.836	15.115	42.019	291.370	859.855	41.264	42.375	14.644	46.140	290.899	863.976	—	—	13.701	40.646		
	„ 1880 „	—	811.261	—	24.859	—	836.120	—	40.679	—	29.830	—	841.091	—	—	—	—		
	„ 1879 „	—	802.166	—	20.911	—	823.077	—	39.936	—	22.160	—	824.426	—	—	—	—		

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	№ по порядку.
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫ								ХЪ ВАГОНОВЪ.														
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.								Чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		ИТОГО своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.		Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частн. лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		Сверхъ того пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ, по своей дорогѣ.		Пробѣгъ всѣхъ (т. е. пассажирскихъ, товарныхъ и почтовыхъ) своихъ и чужихъ вагоновъ по своей дорогѣ.				
		По своей дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ (русск. и загран.).		Итого по своей и чужимъ дорогамъ.		Средній пробѣгъ по своей и чужимъ дорогамъ.												ВООБЩЕ.		Средній на версту дороги.		
		Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 69+71	Тысячи осе-верстъ. гр. 70+72	Одного своего вагона 73 гр. / 14 гр.	Одной своей оси 74 гр. / 15 гр.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 69+77	Тысячи осе-верстъ. гр. 70+78	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Вагоно-версты. гр. 79 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 80 на ср. год. дл.	Тысячи вагоно-верстъ.	Тысячи осе-верстъ.	Тысячи вагоно-верстъ. гр. 63+79+85	Тысячи осе-верстъ. гр. 64+80+86	Вагоно-версты. гр. 87 на ср. год. дл.	Осе-версты. гр. 88 на ср. год. дл.	
		ВЕРСТЫ.																						
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	14.216	28.830	2.774	5.549	16.990	34.379	17.570	17.703	2.963	5.927	17.179	34.757	— *	— *	63.392	128.256	— *	— *	21.675	48.244	79.982	178.024	23а
	б) Ярославо-вологодская д.	4.676	9.352	—	—	4.676	9.352	16.640	16.640	—	—	4.676	9.352	—	—	24.355	48.706	— *	— *	5.998	11.997	31.241	62.482	23б
24	Муромская	367	734	2.235	4.471	2.602	5.205	8.674	8.674	1.084	2.168	1.451	2.902	—	—	14.367	28.735	75	225	1.802	3.956	17.845	39.169	24
25	Новгородская	3.998	7.996	—	—	3.998	7.996	9.128	9.128	—	—	3.998	7.996	7	14	25.465	50.930	118	235	5.842	11.689	37.207	74.453	25
26	Новоторжская	578	1.254	1.698	3.396	2.276	4.650	7.742	7.881	1.841	3.681	2.419	4.935	0,176	1	18.896	38.553	93	281	3.274	7.501	25.579	58.603	26
27	Обоянская	97	291	—	—	97	291	2.431	2.431	—	—	97	291	—	—	3.242	9.726	—	—	206	510	6.858	17.025	27
28	Оренбургская	8.865	18.353	19.653	39.315	28.518	57.668	18.015	18.044	22.546	45.092	31.411	63.445	—	—	61.848	124.892	379	1 136	36.036	77.321	70.936	152.204	28
29	Орловско-витебская	13.968	28.660	42.186	84.373	56.154	113.033	18.863	18.953	57.894	115.787	71.862	144.447	0,492*	1 *	147.257	295.995	357	1.072	77.308	160.786	158.418	329.479	29
30	Орловско-грязская	8.324	16.649	31.428	62.856	39.752	79.505	18.628	18.628	32.503	65.006	40.827	81.655	—	—	141.271	282.542	210	631	43.934	90.976	152.022	314.795	30
31	Привислинская	9.394	19.827	21.159	42.318	30.553	62.145	17.825	18.055	20.004	40.010	29.398	59.837	1	2	57.531	117.097	358	1.073	35.267	77.426	69.015	151.439	31
32	Путиловская	112	224	—	—	112	224	721	721	136	272	248	496	—	—	8.847	17.693	—	—	275	604	9.819	21.560	32
33	Риго-динабургск. общ. а) Риго-динабургская д. б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.).	5.047	19.825	21.799	44.013	26.846	63.838	15.856	18.074	15.977	31.954	21.024	51.779	—	—	90.621	223.185	149	446	25.104	61.698	108.209	265.942	33
34	Риго-тукумская	834	1.836	1	3	835	1.839	7.200	7.729	37	74	871	1.911	0,060	0,120	14.518	31.859	—	—	2.012	5.334	33.534	88.906	34
35	Рыбинско-бологовская	15.409	31.136	28.474	56.948	43.883	88.084	13.440	13.479	25.093	50.267	40.502	81.403	—	—	141.642	284 628	208	624	43.323	89.795	151.480	313.969	35
36	Ряжско-вяземская	10.860	22.233	41.082	82.164	51.942	104.397	15.524	15.569	28.020	56.040	38.880	78.273	0,284	1	59.178	119.137	477	1.432	43.324	91.606	65.943	139.431	36
37	Ряжско-моршанская	764	1.528	10.588	21.177	11.352	22.705	20.272	20.272	11.107	22.301	11.871	23.829	—	—	89.251	179.165	89	268	13.297	27.433	99.978	206.260	37
38	Рязанско-козловская	5.875	11.992	35.374	70.748	41.249	82.740	21.078	21.096	47.686	95.371	53.561	107.363	—	—	270.128	541.472	145	435	58.252	119.738	293.785	603.884	38
39	Сестрорѣцкая	43	86	137	264	180	350	1.333	1.333	—	—	43	86	—	—	7.180	14.360	—	—	99	254	29.930	84.764	39
40	Тамбово-козловская	403	806	6.229	12.457	6.632	13.263	19.278	19.278	5.331	10.662	5.734	11.468	—	—	84 320	168.641	53	158	6.647	13.752	97.748	202.226	40
41	Уральская горнозаводская	26.129	52.260	—	—	26.129	52.260	10.398	10.398	—	—	26.129	52.260	0,070	0,140	39.058	78.116	342	1.027	29.516	65.184	44.121	97.285	41
42	Фастовская	1.983	4.409	19.189	38.379	21.172	42.788	15.465	15.559	12.334	24.668	14.317	29.077	—	—	42.864	87.057	208	625	16.988	37.091	50.861	111.059	42
43	Царскосельская	499	1.351	—	—	499	1.351	9.074	10.162	—	—	499	1.351	2	4	19.963	54.064	—	—	2.586	7.751	103.452	310.055	43
44	Шуйско-ивановская	2.154	4.443	3.458	6.916	5.612	11.359	13.229	13.427	3.865	7.791	6.019	12 233	—	—	35.199	71 542	126	379	7.360	16.198	43.044	94.726	44
45	Юго-западныя	147.594	299.624	85.117	170.235	232.711	469.859	17.032	16.977	85.931	171.863	233.525	471.487	34	68	101.621	205.173	1.400	4.165	265.097	566.345	115.360	246.451	45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	**852.634**	**1.760.834**	**1.058.925**	**2.122.578**	**1.911.559**	**3.883.412**	**17.139**	**17.107**	**1.163.484**	**2.332.125**	**2.016.118**	**4.092.959**	**229**	**480**	**97.046**	**197.308**	**13.286**	**39.044**	**2.312.778**	**4.976.113**	**111.348**	**239.882**	
	„ 1883 „	871.822	1.790.948	935.652	2.077.272	1.907.374	3.868.220	17.128	17.089	1.123.405	2.253.545	1.995.107	4.044.495	98	241	95.028	197.081	14.381	42.427	2.293.497	4.931.182	111.758	240.288	
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	**876.744**	**1.809.280**	**1.140.722**	**2.286.169**	**2.017.466**	**4.095.449**	**16.907**	**16.880**	**1.123.271**	**2.451.696**	**2.100.015**	**4.260.976**	**232**	**486**	**93.349**	**189.322**	**14.473**	**42.304**	**2.412.955**	**5.189.915**	**107.209**	**230.591**	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	895.882	1.838.870	1.105.048	2.218.064	2.000.730	4.053.934	16.937	16.899	1.176.509	2.359.753	2.072.171	4.198.625	100	245	94.614	191.709	15.279	45.120	2.384.490	5.123.596	108.876	233.943	
	„ 1882 „	846.897	1.742.889	945.720	1.897.605	1.792.617	3.640.494	15.493	15.245	987.719	1.980.720	1.834.616	3.723.609	386	850	86.047	174.645	14.869	44.028	2.141.929	4.629.442	110.461	217.131	
	„ 1881 „	819.555	1.664.854	615.952	1.667.293	1.635.507	3.332.147	14.391	14.530	871.608	1.773.405	1.691.163	3.438.259	—	—	79.661	161.938	8.253	25.100	1.990.315	4.327.336	93.741	203.812	
	„ 1880 „	—	1.664.732	—	1.489.865	—	3.154.596	—	13.858	—	1.575.224	—	3.239.956	—	—	—	—	—	19.564	—	—	—	—	
	„ 1879 „	—	1.681.986	—	1.764.033	—	3.446.019	—	15.581	—	1.808.256	—	3.490.242	—	—	—	—	—	18.462	—	—	—	—	

IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ

въ 1884 году.

Составлена по даннымъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. дорогъ.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ДРОВЪ.				Минеральнаго топлива.												ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).			
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздоверстъ.		
					Гр. 4+5																Гр. 7+21	Г. 22×100 / Г. 41 т. V		
	I. Правительственныя ж. д.:	ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
1	Баскунчакская	72	740,0	—	740,0	15.682,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.507	2.749,20	17.507	2.749,20	18.432,09	44,69	1	а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 года. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 471 вер. принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
2	Екатерининская	(317) 471а)	—	70,0	70,0	1.609,62	—	—	687.475	54.263,87	—	—	—	—	—	—	—	—	687.475	54.263,87	55.873,49	10,70	2	
3	Ливенская	57	800,8	2,8	803,6	20.493,50	—	—	5.096	1.124,65	—	—	—	—	—	—	—	—	5.096	1.124,65	21.618,15	25,93	3	
4	Полѣсскія	(138) 4916)	825,9	—	825,9	9.927,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.927,01	8,61	4	б) Изъ этого числа приходится: 138 в. на участокъ Жабинка-Пинскъ, откр. для общаго пользованія 9 ноября 1882 г. и 353 в. на участ. Вильно-Лунинецъ-Пинскъ открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	1.041,9	139,5	1.181,4	26.783,01	—	—	1.292.404	290.790,91	—	—	—	—	—	—	56.478	13.494,23	1.348.882	304.285,14	331.068,15	26,58	5	
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу).	14																						
6	Харьково-николаевская	830	—	745,8	745,8	11.698,12	—	—	2.454.785	367.985,57	—	—	—	—	—	—	—	—	2.454.785	367.985,57	379.683,69	14,53	6	в) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	**2.295** (1.788)	**3.408,6**	**958,1**	**4.366,7**	**86.194,15**	—	—	**4.439.760**	**714.165,00**	—	—	—	—	—	—	**73.985**	**16.243,43**	**4.513.745**	**730.408,43**	**816.602,58**	**17,74**		
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.771,5	1.382,4	3.353,9	77.298,92	—	—	4.249.953	781.359,06	—	—	—	—	—	—	11.556	2.345,87	4.261.509	789.999,02	867.297,94	20,09		
	II. Частныя ж. д.:																							г) Для выводовъ по Либаво-роменской жел. дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка причитается 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишскаго участка 28 вер. (2/5).
1	Балтійская	568	—	186,9	186,9	3.211,94	—	—	2.418.553	379.594,45	—	—	—	—	37.330	2.799,75	—	—	2.455.883	382.394,20	385.606,14	16,31	1	
2	Боровичская	28	165,8		36,5	202,3	2.022,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.022,50	5,72	2	
3	Варшаво-бромбергская	138	—	69,2	69,2	1.178,79	—	—	652.413	59.646,86	—	—	—	—	—	—	—	—	652.413	59.646,86	60.825,65	13,49	3	
4	Варшаво-вѣнская	325	—	461,3	461,3	7.857,05	—	—	4.935.831	308.662,19	—	—	—	—	—	—	—	—	4.935.831	308.662,19	316.519,24	9,09	4	
5	Варшаво-тересполъская (6 вер. принадл. правительству).	200	—	149,8	149,8	2.716,13	—	—	1.467.409	191.613,32	—	—	—	—	—	—	—	—	1.467.409	191.613,32	194.329,45	15,85	5	
6	Владикавказская	652	—	270,0	270,0	5.048,53	122.000	13.560,30	1.704.067	181.706,99	—	—	—	—	—	—	—	—	1.826.067	195.267,29	200.315,82	10,78	6	
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(634) 609в)	77.715,4	9,0	77.724,4	1.127.475,09	—	—	92.613	16.133,18	2.087	363,56	—	—	—	—	—	—	94.700	16.296,74	1.143.971,83	13,90	7а	
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	31.698,3	82,0	31.780,3	474.033,53	—	—	1.088.340	152.367,60	—	—	—	—	—	—	—	—	1.088.340	152.367,60	626.401,13	11,51	7б	
	в) Московско-нижегородск. д.	410	18.473,9	109,0	18.582,9	363.780,06	—	—	—	—	—	—	—	—	1.291.260	119.684,61	21.796	6.102,88	1.313.056	125.787,49	489.567,55	15,59	7в	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*199*	—		*378,6*	*7.520,39*	*406.445*	*85.500,24*	*597.970*	*133.073,06*	—	—	—	—	—	—	*1.939.890*	*420.196,50*	*2.944.305*	*638.769,80*	*646.290,19*	*22,06*	8а	
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ)	*426*																					8б	
	в) Волго-донской участокъ	*73*	—		*121,9*	*2.672,59*	*62.120*	*13.533,59*	*208.954*	*47.043,95*	—	—	—	—	—	—	*108.355*	*23.433,57*	*379.429*	*84.011,11*	*86.683,70*	*38,00*	8в	
	г) Вообще	698	—		505,5	10.192,98	468.565	99.033,83	806.924	180.117,01	—	—	—	—	—	—	2.048.245	443 630,07	3.323.734	722.780,91	732.973,89	24,00	8	
9	Динабурго-витебская	244	10.263,0	—	10.263,0	148.813,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148.813,50	10,80	9	
10	Донецкая каменноугольная	660	—	250,9	250,9	5.148,55	—	—	1.776.133	131.104,38	—	—	—	—	—	—	—	—	1.776.133	131.104,38	136.252,93	10,04	10	
11	Закавказская	940	10.415,2	871,6	11.286,8	225.738,10	—	—	8.655	2.596,50	—	—	—	—	—	—	1.429.025	100.031,75	1.437.680	102.628,25	328.366,35	13,64	11	
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	1.110,1	1.110,1	17.231,40	3.751.285	340.307,78	778.350	79.750,03	—	—	—	—	—	—	—	—	4.529.635	420.057,81	437.289,21	11,73	12	
13	Курско-кіевская	439	10.318,2	61,2	10.379,4	195.974,18	—	—	944.879	157.540,83	—	—	—	—	—	—	—	—	944.879	157.540,83	353.515,01	15,41	13	
14	Курско-харьково-азовская	763	—	996,7	996,7 [1])	14.720,44 [1])	—	—	4.983.350	424.398,88	—	—	—	—	—	—	—	—	4.983.350	424.398,88	439.119,32	10,68	14	
15	Либаво-роменская. [2]) а) Либаво-радзивилишскій участокъ.	(508) *480*	*8.745,4* [2])	—	*8.745,4*	*126.131,08*	—	—	*942.942*	*122.582,52*	—	—	*60*	*12,00*	—	—	—	—	*943.002*	*122.594,52*	*248.725,60*	*13,32*	15а	
	б) Роменскій участокъ	(754) *711*	*25.516,4* [2])	—	*25.516,4*	*334.251,74*	—	—	*138.900*	*27.780,00*	—	—	*460*	*99,50*	—	—	—	—	*139.360*	*27.879,50*	*362.131,24*	*10,89*	15б	
	[2]) Вообще	(1.262) 1.191	34.261,8	—	34.261,8	460.382,82	—	—	1.081.842	150.362,52	—	—	520	111,50	—	—	—	—	1.082.362	150.474,02	610.856,84	11,75	15	
16	Лодзинская фабричная	26	—	4,5	4,5	99,37	—	—	175.056	22.917,61	—	—	—	—	—	—	—	—	175.056	22.917,61	23.016,98	19,70	16	
17	Лозово-севастопольская	644	—	358,4	358,4	9.544,97	—	—	2.111.240	254.554,40	—	—	—	—	—	—	—	—	2.111.240	254.554,40	264.099,37	16,20	17	
18	Митавская	127	—	57,8	57,8	783,17	—	—	193.335	23.373,17	—	—	—	—	—	—	—	—	193.335	23.373,17	24.156,34	7,88	18	
19	Моршанско-сызранская	498	20.351,4	—	20.351,4	325.623,00	—	—	302.690	68.789,08	—	—	—	—	—	—	30.212	8.904,50	332.902	77.693,58	403.316,58	17,53	19	
20	Московско-брестская	1.028	40.306,6	348,2	40.654,8	426.590,29	—	—	658.462	114.292,45	1.226.923	307.215,03	—	—	—	—	—	—	1.885.385	421.507,48	848.097,77	13,61	20	
21	Московско-курская	512	—	201,9	201,9	4.563,16	—	—	4.588.700	759.256,17	—	—	—	—	—	—	—	—	4.588.700	759.256,17	763.819,33	19,76	21	
22	Московско-рязанская	243	10 075,8	524,5	10.600,3	199.855,54	—	—	1 992.594	350.647,75	121.781	28.926,69	—	—	485.844	55.225,24	—	—	2.600.219	434.799,68	634.655,22	25,00	22	
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	11.216,4	—	11.216,4	145.569,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145.569,42	14,73	23а	
	б) Ярославо-вологодская д.	192	1.833,7	—	1.833,7	14.456,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.456,33	3,89	236	

[1]) Въ томъ числѣ 1.078,1 куб. саж. фашинъ, которыя по переводѣ, соотвѣтственно теплотворной силѣ, въ дрова, составляютъ 637,9 куб. с. дровъ (по средней нормѣ 1,69 к. с. фашинъ—1 к. с. дровъ. См. прилож. къ IV табл., стр. 21, гр. 25, двѣнадцат. выпуска Ст. сб.), на сумму 7.500,77 р.

[2]) Количество дровъ на отопленіе и растопку показано вмѣстѣ.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1884 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Употреблено на смазку паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ: Сала. Количество.	Сала. На сумму.	Масла. Количество.	Масла. На сумму.	Итого. Количество.	Итого. На сумму. Общимъ числомъ.	Итого. На сумму. На 100 поѣздо-верстъ.	Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи. Дровъ. Количество.	Дровъ. На сумму.	Употреблено на 100 паровозо-верстъ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи. Минеральнаго топлива. Количество.	Минеральнаго топлива. На сумму.	Дровъ на растопку. Количество.	Дровъ на растопку. На сумму.	Итого. На сумму.	Смазки. Сала. Количество.	Сала. На сумму.	Масла. Количество.	Масла. На сумму.	Итого. Количество.	Итого. На сумму.	№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1	
						Гр. 24+26.	Гр. 25+27.	Гр. 29×100 / Гр. 41 т. V.	Гр. 4×100 / Гр. 43 т. III.	Гр. 7×Гр. 4×100 / Гр. 6×Гр. 43 т. III.	Гр. 20×100 / Гр. 51 т. III	Гр. 21×100 / Гр. 51 т. III	Гр. 5×100 / Гр. 51 т. III	Гр. 7×Гр. 5×100 / Гр. 6×Гр. 51 т. III	Гр. 34+36	Гр. 24×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 25×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 26×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 27×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 28×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 29×100 / Гр. 36 т. III		
	I. Правительственныя ж. д.:	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.		
1	Баскунчакская	104,1	669,56	123,3	390,11	227,4	1.059,67	2,57	0,939	19,82	68,50	10,82	—	—	10,82	0,09	0,64	0,12	0,37	0,21	1,11	1	3) По графамъ съ 31 по 43 таблицы выводныя данныя отчета управленія дороги оказались несоотвѣтственными циркуляру по техн.-инсп. ком. жел. дор. отъ 30 декабря 1879 г. за № 15665, приложеніе 3-е; почему выды, отчета управленія исправлены въ настоящей таблицѣ согласно этому циркуляру.
2	Екатерининская	454,3	2.862,45	788,1	3.139,35	1.242,4	6.001,80	1,12	—	—	86,54	6,83	0,009	0,20	7,03	0,06	0,36	0,10	0,40	0,16	0,76	2	
3	Ливенская	147,7	1.074,75	149,3	376,16	297,0	1.450,91	1,74	0,610	15,56	106,78 [4]	23,56 [4]	0,058	1,49	25,05 [4]	0,11	0,82	0,12	0,29	0,23	1,11	3	
4	Полѣсская	75,8	523,51	87,5	402,49	163,3	926,00	0,80	0,440	5,03	—	—	—	—	—	0,04	0,28	0,05	0,21	0,09	0,49	4	
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ; б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	873,6	5.415,78	1.831,5	5.962,08	2.705,1	11.377,86	0,91	0,109 [5]	18,52 [5]	81,29	18,34	0,008	0,18	18,52	0,05	0,31	0,10	0,33	0,15	0,64	5	
6	Харьково-николаевская	1.824,0	11.314,39	2.914,2	9.172,74	4.738,2	20.487,13	0,78	—	—	64,14	9,61	0,019	0,30	9,91	0,05	0,29	0,07	0,23	0,12	0,52	6	
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	3.479,5	21.860,44	5.893,9	19.442,93	9.373,4	41.303,37	0,89	0,654	14,82	71,53	11,69	0,015	0,14	11,83	0,05	0,32	0,09	0,28	0,14	0,60		4) По графамъ 33, 34 и 37 см. примѣч. 3-е.
	„ 1883 „	4.821,0	28.427,63	4.535,6	22.652,14	9.356,6	51.079,77	1,18	0,663	15,28	69,49	12,83	0,023	0,52	13,40	0,08	0,44	0,07	0,35	0,15	0,79		5) „ „ 31 и 32 тоже.
	II. Частныя ж. д.:																						6) и 8) „ 33, 34 и 37 тоже.
1	Балтійская	1.645,2	11.974,66	1.396,7	4.291,84	3.041,9	16.266,50	0,69	—	—	66,51	10,36	0,005	0,09	10,45	0,04	0,32	0,04	0,12	0,08	0,44	1	7) По графѣ 30 см. примѣч. 3-е.
2	Боровичская	10,1	63,70	21,8	84,66	31,9	148,36	0,45	0,572	5,72	—	—	—	—	—	0,03	0,19	0,06	0,25	0,09	0,44	2	
3	Варшаво-бромбергская	83,9	425,40	657,8	2.870,94	741,7	3.296,34	0,73	—	—	85,71	7,83	0,009	0,15	7,98	0,01	0,05	0,09	0,38	0,10	0,43	3	
4	Варшаво-вѣнская	437,0	2.267,43	5.394,9	22.982,75	5.832,0	25.250,18	0,72	—	—	88,39	5,53	0,008	0,14	5,67	0,01	0,04	0,09	0,41	0,10	0,45	4	
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правительству).	179,2	1.567,89	1.700,4	7.905,89	1.879,6	9.473,49	0,71	—	—	68,72	8,97	0,007	0,12	9,09	0,01	0,07	0,08	0,37	0,09	0,44	5	
6	Владикавказская	1.587,5	11.005,64	1.643,1	5.342,48	3.230,6	16.348,12	0,88	—	—	71,23	7,62	0,011	0,20	7,82	0,06	0,43	0,07	0,21	0,13	0,64	6	
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.; б) С.-Петерб.-варшавская д.; в) Московско-нижегородск.	8.757,9	59.199,66	8.826,9	29.703,35	17.584,8	88.903,01	1,08	0,694	10,06	35,00	6,10	0,003	0,05	6,15	0,07	0,51	0,08	0,26	0,15	0,77	7а	
		4.052,9	27.479,70	4.440,4	16.007,80	8.493,3	43.487,50	0,80	0,550	8,23	84,21	11,79	0,006	0,09	11,88	0,06	0,39	0,06	0,23	0,12	0,62	7б	
		2.755,9	19.003,72	2.676,7	8.016,30	5.432,6	27.020,02	0,86	0,553	10,82	136,88 [6]	13,11 [6]	0,012	0,22	13,33 [6]	0,06	0,44	0,06	0,19	0,12	0,63	7в	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ); б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ); в) Волго-Донской участокъ	*2.916,2*	*18.789,71*	*2.488,0*	*8.180,22*	*5.404,2*	*26.969,93*	*0,93*	—	—	*77,40*	*15,91*	*0,010*	*0,20*	*16,11*	*0,08*	*0,49*	*0,06*	*0,22*	*0,14*	*0,71*	8а 8б 8в	
		283,1	*1.760,67*	*292,8*	*1.028,78*	*575,4*	*2.789,45*	*1,22*	—	—	*100,70*	*21,82*	*0,030*	*0,71*	*22,53*	*0,08*	*0,47*	*0,08*	*0,27*	*0,16*	*0,74*		
	[8]) Вообще	3.199,3	20.550,38	2.780,3	9.209,00	5.980,6	29.759,38	0,96	—	—	79,50	16,44	0,012	0,24	16,88	0,08	0,49	0,07	0,27	0,15	0,74	8	
9	Динабургo-витебская	12,4	88,06	1.484,1	7.226,89	1.496,5	7.314,95	0,54	0,530	7,74	—	—	—	—	—	0,01	0,01	0,08	0,38	0,08	0,39	9	
10	Донецкая каменноугольная	1.362,3	9.040,54	1.075,2	4.017,98	2.437,5	13.058,52	1,05	—	—	85,53	6,31	0,012	0,25	6,56	0,07	0,44	0,05	0,19	0,12	0,63	10	
11	Закавказская	2.397,3	15.175,15	2.815,5	7.449,74	5.212,8	22.624,89	0,95	0,900	18,00	64,04	4,57	0,039	0,78	5,35	0,07	0,45	0,08	0,22	0,15	0,67	11	
12	Козлово-воронежско-ростовская	2.426,5	17.013,17	3.056,6	8.092,18	5.483,1	25.105,35	0,67	—	—	88,61	8,21	0,022	0,34	8,55	0,05	0,33	0,06	0,16	0,11	0,49	12	
13	Курско-кіевская	1.265,6	7.549,12	1.108,4	3.543,88	2.374,0	11.093,00	0,48	0,640	12,09	63,83	10,64	0,041	0,78	11,42	0,04	0,24	0,04	0,11	0,08	0,35	13	
14	Курско-харьково-азовская	2.489,0	16.138,24	3.938,0	11.688,12	6.427,0	27.826,36	0,68	—	—	87,87	7,48	0,025	0,26	7,74	0,04	0,28	0,07	0,21	0,11	0,49	14	
15	Либаво-роменская. [5]) а) Либаво-радзивилишскій участокъ; б) Роменскій участокъ	*649,5*	*4.218,98*	*2.328,0*	*11.660,84*	*2.977,5*	*15.879,82*	*0,85*	*0,679*	*9,79*	*68,30*	*8,43*	—	—	*8,43*	*0,02*	*0,15*	*0,08*	*0,43*	*0,10*	*0,58*	15а	
		1.832,4	*12.190,25*	*3.198,0*	*12.519,98*	*5.030,4*	*24.710,23*	*0,74*	*0,512*	*6,72*	*63,30*	*13,66*	—	—	*13,66*	*0,04*	*0,27*	*0,06*	*0,28*	*0,10*	*0,55*	15б	
	[15]) Вообще	2.481,9	16.409,23	5.526,0	24.180,82	8.007,9	40.590,05	0,78	0,616	8,28	65,29	9,03	—	—	9,03	0,03	0,23	0,07	0,34	0,10	0,57	15	
16	Лодзинская фабричная	23,2	195,30	193,7	1.560,88	216,9	1.756,18	1,53 [7])	—	—	60,40	7,86	0,002	0,04	7,90	0,01	0,07	0,07	0,54	0,08	0,61	16	
17	Лозово-севастопольская	1.107,9	7.366,23	1.049,0	4.005,06	2.156,9	11.371,29	0,70	—	—	90,15	10,80	0,060	0,40	11,20	0,05	0,31	0,04	0,17	0,09	0,48	17	
18	Митавская	35,0	264,96	317,4	2.318,40	352,4	2.583,36	0,84	—	—	37,00	4,51	0,011	0,15	4,66	0,01	0,05	0,06	0,45	0,07	0,50	18	
19	Моршанско-сызранская	2.357,3	14.113,84	2.182,3	9.211,04	4.539,6	23.324,88	1,01	0,620	9,92	99,33 [8])	23,56 [8])	—	—	23,56 [8])	0,07	0,43	0,07	0,29	0,14	0,72	19	
20	Московско-брестская	7.119,7	50.712,14	6.616,6	19.095,91	13.736,3	69.808,05	1,11	0,530	6,11	68,35	15,28	0,012	0,13	15,41	0,07	0,52	0,07	0,19	0,14	0,72	20	
21	Московско-курская	3.271,1	20.370,31	3.148,3	7.829,18	6.419,4	28.199,49	0,72	—	—	91,09	15,06	0,004	0,09	15,15	0,06	0,40	0,06	0,16	0,12	0,56	21	
22	Московско-рязанская	1.909,05	12.866,15	2.053,4	5.631,98	3.962,9	18.498,13	0,73	0,589	11,12	139,13	23,26	0,027	0,54	23,80	0,05	0,35	0,06	0,16	0,11	0,51	22	
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.; б) Ярославо-вологодская д.	325,4	2.267,18	1.215,8	5.216,91	1.541,2	7.484,09	0,75	0,719	9,38	—	—	—	—	—	0,02	0,14	0,08	0,33	0,10	0,47	23а	
		113,9	819,67	338,8	2.197,01	452,7	3.016,68	0,77	0,363	2,86	—	—	—	—	—	0,02	0,16	0,06	0,43	0,08	0,59	23б	

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ДРОВЪ.				Минерал						Нагото						ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).					
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздоверстъ.		
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	Гр. 4+5. КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	Гр. 7+21. РУБЛИ.	Гр. 22×100 / Гр. 41 т. V РУБЛИ.		
24	Муромская	100	1.040,1	—	1.040,1	14.976,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.976,90	15,32	24	г) Для выводовъ по Рига-тукумской ж. д., сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ Риго-больдераской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
25	Новгородская	157	1.501,5	—	1.501,5	17.476,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.478,80	5,36	25	
26	Новоторжская	127	1.726,3	—	1.726,3	18.736,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.736,39	10,38	26	
27	Обоянская	30	—	5,5	5,5	82,50	—	—	24.652	4.050,52	—	—	—	—	—	—	—	—	24.652	4.050,52	4.133,02	13,30	27	
28	Оренбургская	508	17.898,6	—	17.898,6	394.954,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.673	6.180,66	24.673	6.180,66	401.134,89	19,58	28	
29	Орловско-витебская	488	27.068,3	—	27.068,3	385.654,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385.654,65	12,52	29	
30	Орловско-грязская	283	—	1.127,1	1.127,1	20.339,70	1.658.325	353.649,18	507.600	102.099,40	—	—	—	—	—	—	—	—	2.165.925	455.748,58	476.088,28	24,60	30	
31	Привислинская	507	583,4	191,5	774,9	9.291,10	—	—	2288.060*)	251.154,55*)	—	—	—	—	—	—	—	—	2.288.060	251.154,55	260.445,65	12,82	31	
32	Путиловская	28	—	13,8	13,8	49,72	—	—	21.888	2.955,92	—	—	—	—	—	—	—	—	21.888	2.955,92	3.005,64	8,28	32	
33	Риго-динабургское общество. а) Риго-динабургская д.	214	—	204,4	204,4	1.899,45	—	—	793.178	103.453,93	—	—	—	—	—	—	—	—	793.178	103.453,93	105.353,38	10,65	33а	
	б) Риго-больдер. д. (прин. правит.)	17	—	20,1	20,1	218,84	—	—	49.067	6.058,90	—	—	—	—	—	—	—	—	49.067	6.058,90	6.277,74	11,00	33б	
34	Риго-тукумская.	(60) 54 г)	—	35,1	35,1	526,15	—	—	120.745	15.093,13	—	—	—	—	—	—	—	—	120.745	15.093,13	15.619,28	8,50	34	
35	Рыбинско-бологовская	280	14.533,5	—	14,533,5	107.082,63	—	—	—	—	93.215	18.519,[illegible]	—	—	—	—	—	—	93.215	18.519,90	125.602,53	5,84	35	
36	Ряжско-вяземская	657	8.378,9	1.279,5	9.658,4	167.496,84	—	—	3.516.536	308.055,99	—	—	—	—	—	—	—	—	3.516.536	308.055,99	475.552,83	22,68	36	
37	Ряжско-моршанская	132	5.010,2	—	5.010,2	81.258,81	—	—	192.987	41.415,12	—	—	—	—	—	—	—	—	192.987	41.415,12	122.673,73	20,16	37	
38	Рязанско-козловская	198	4.221,0	657,2	4.878,2	94.274,35	—	—	3.229.480	292.433,32	645.305	55.496,[illegible]	—	—	45.068	3.929,52	354	108,85	3.920.206	351.967,92	446.242,27	19,87	38	
39	Сестрорѣцкая	6	240,0	—	240,0	3.064,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.064,00	13,76	39	
40	Тамбово-козловская	68	—	104,5	104,5	2.358,96	—	—	503.535	75.984,08	—	—	—	—	—	—	—	—	503.535	75.984,08	78.343,04	23,72	40	
41	Уральская горнозаводская	669	3.483,5	1.009,1	4.492,6	64.469,15	—	—	1.776.780	159.010,20	—	—	—	—	—	—	—	—	1.776.780	159.010,20	223.479,35	15,10	41	
42	Фастовская	334	—	258,7	258,7	5.344,38	—	—	804.517	152.858,23	—	—	—	—	—	—	—	—	804.517	152.858,23	158.202,56	19,89	42	
43	Царскосельская	25	—	24,7	24,7	519,22	—	—	—	—	213.965	35.507,7[illegible]	—	—	—	—	—	—	213.965	35.507,78	36.027,00	14,87	43	
44	Шуйско-ивановская	171	3.138,7	—	3.138,7	47.080,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.080,50	13,39	44	
45	Юго-западныя	2.297	45.145,8	3.045,1	48.190,9	662.625,15	—	—	3.826.406	716.813,97	711.257	135.994,4[illegible]	—	—	—	—	—	—	4.537.663	852.808,44	1.515.433,59	15,84	45	
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	**20.744** (20.744)	**411.065**,1	**14.636**,3	**425.701**,4	**6.292.393**,01	**6.000.175**	**806.551**,09	**50.416.867**	**6.240.862**,63	**3.014.533**	**582.023**,66	**520**	**111**,50	**1.859.502**	**181.639**,12	**3.554.305**	**564.958**,71	**64.845.902**	**8.376.146**,71	**14.668.539**,79	**15**,09		
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	444.532,8	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.914.785,47	3.903.159	880.220,14	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.503.650	194.540,85	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,95	15,34		
	ИТОГО по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**23.039** (22.507)	**414.473**,7	**15.594**,7	**430.068**,3	**6.378.587**,16	**6.000.175**	**806.551**,09	**54.856.627**	**6.955.027**,63	**3.014.533**	**582.023**,66	**520**	**111**,50	**1.859.502**	**181.639**,12	**3.628.290**	**581.202**,14	**69.359.647**	**9.106.555**,14	**15.485.142**,30	**15**,21		
	ТОЖЕ (I+II). въ 1883 г.	22.215 (21.901)	446.504,3	18.532,4	465.036,7	6.873.068,58	7.575.292	1.078.229,35	53.687.386	6.696.144,53	3.903.159	880.230,44	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.515.206	196.886,72	68.772.182	9.060.737,31	15.933.805,89	15,54		
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	408.392,4	16.380,1	424.772,5	6.470.111,53	8.517.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.733.793	1.042.955,36	24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,58	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91		
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	410.052,8	16.225,8	426.278,6	6.453.130,69	8.494.868	1.324.763,03	52.747.364	6.182.184,73	2.431.542	531.198,06	580	261,00	3.517.476	298.914,93	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.312,92	16,53		
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	408.518,5 *)	17.021,6 *)	425.540,1	6.427.440,18	9.292.462	1.367.282,25	52.773.872	6.813.158,56	2.482.763	596.086,02	—	—	3.155.621	245.695,95	110.770	5.262,30	67.815.488	9.027.480,08	15.454.422,48	15,71		
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	476.373,3 *)	19.848,9 *)	496.222,2	7.474.381,38	9.112.661	1.349.305,66	53.543.543	7.573.098,31	2.178.422	526.688,87	—	—	1.648.362	148.960,34	116	. . . .	66.483.104	9.598.053,18	17.072.434,56	18,34		

*) Общее количество дровъ, потребленныхъ въ 1879 и 1880 гг. разбито въ каждомъ изъ этихъ двухъ лѣтъ на два слагаемыхъ—по гр. 4 и гр. 5—въ отношеніи среднихъ количествъ дровъ, потребленныхъ на отопленіе и на растопку въ теченіе 1881—83 гг.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленных ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПО	
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяном отопленіи.	
							На сумму.		Дровъ.	
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Количество.	На сумму
						Гр. 24+26	Гр. 25+27	Гр. 29×100 / Гр. 41 т. V	Гр. 4×100 / Гр. 43 т. III	Г.7×Г.4×1 / Г.6×Г.43т. I
		ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.
24	Муромская	80,2	469,97	77,2	264,43	157,4	734,40	0,75	0,638	9,18
25	Новгородская	181,2	1.343,16	182,0	692,24	363,2	2.035,40	0,62	0,330	3,88
26	Новоторжская	134,9	876,71	148,5	578,32	283,4	1.455,03	0,81	0,093	7,52
27	Обоянская	23,8	154,52	44,7	223,25	68,5	377,77	1,21	—	—
28	Оренбургская	1.339,1	7.552,24	1.327,4	4.916,61	2.666,5	12.468,85	0,61	0,670	14,88
29	Орловско-витебская	3.065,9	20.223,16	2.840,7	9.338,10	5.906,6	29.571,26	0,96	0,545	7,77
30	Орловско-грязская	1.271,8	8.906,15	1.999,9	5.017,71	3.271,7	13.923,86	0,72	—	—
31	Привислинская	742,2	5.622,88	2.598,6	8.504,82	3.340,8	14.127,40	0,69	0,074	0,88
32	Путиловская	20,5	128,40	22,1	85,50	42,6	213,90	0,57	—	—
33	Риго-динабургское общество. а) Риго-динабургская д.	76,6	582,92	1.424,7	7.941,46	1.501,3	8.524,38	1,00	—	—
	Риго-динабургское общество. б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)	7,1	56,18	111,4	582,43	118,5	638,61	1,00	—	—
34	Риго-тукумская	35,7	264,18	279,9	1.241,36	315,6	1.505,54	0,80	—	—
35	Рыбинско-бологовская	886,0	6.176,50	716,1	2.695,64	1.602,1	8.872,14	0,41	0,762	5,63
36	Ряжско-вяземская	1.360,4 [11])	9.366,85	1.331,4 [12])	5.204,92	2.691,8	14.571,77	0,70	0,665	11,53
37	Ряжско-моршанская	453,1	3.071,30	434,5 [12])	1.241,99	887,6	4.313,29	0,70	0,630	10,28
38	Рязанско-козловская	1.265,3	8.225,78	1.926,1	5.287,01	3.191,4	13.512,79	0,60	0,800	15,48
39	Сестрорѣцкая	30,0	180,00	25,0	248,00	55,0	428,00	1,92	0 919	14,04
40	Тамбово-козловская	427,6	2.695,38	315,1	1.044,96	742,7	3.740,34	1,13	—	—
41	Уральская горнозаводская	1.335,7	8.548,32	1.294,0	5.176,00	2.629,7	13.724,32	0,91	0,775	11,21
42	Фастовская	516,7	3.537,57	866,4	3.011,48	1.383,1	6.549,05	0,82	—	—
43	Царскосельская	158,2	1.263,00	170,5	626,30	328,7	1.889,30	0,78	—	—
44	Шуйско-ивановская	374,0	2.758,92	344,6	1.127,84	718,6	3.886,76	1,32	0,566	8,49
45	Юго-западныя	5.201,4	36.097,54	4.803,0	12.519,57	10.004,4	48.617,11	0,50	0,622	8,55
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**70.394**,4	**472.038**,60	**88.941**,9	**307.250**,84	**159.336**,3	**779.289**,44	**0**,80	**0**,619	**9**,15
	„ 1883 „	75.170,4	520.689,19	91.641,1	385.051,63	166.811,5	905.740,82	0,92	0,625	9,24
	ИТОГО по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военн. миніст. и дорогъ В. Кн. Финляндск., длиною 1.114 в.).	**73.873**,9	**493.899**,04	**94.835**,8	**326.693**,77	**168.709**,7	**820.592**,81	**0**,81	**0**,619	**9**,18
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	79.991,4	549.116,82	96.176,7	407.703,77	176.168,1	956.820,59	0,93	0,625	9,27
	ТОЖЕ (I+II) „ 1882 „	79.211,5	500.137,26	94.194,9	445.901,05	173.404,4	946.038,31	0,98	0,622	9,41
	ТОЖЕ (I+II) „ 1881 „	76.528,6	437.132,47	92.950,8	442.304,75	169.479,4	893.511,51	0,95	0,637	9,47
	ТОЖЕ (I+II) „ 1880 „	77.567,4	452.885,89	95.061,6	476.733,14	172.627,0	939.647,54	0,95	0,644	9,73
	ТОЖЕ (I+II) „ 1879 „	86.312,5	511.319,62	103.401,8	560.169,44	189.714,3	1.081.333,03	1,16	0,658	9,92

№ по порядку.	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).										
	Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					Смазки.					
	Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.	
	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.
	Гр. 20×100 / Гр. 51 т. III	Гр. 21×100 / Гр. 51 т. III	Гр. 5×100 / Гр. 51 т. III	Г.7×Г.5×100 / Г.6×Г.51т.III	Гр. 34+36	Гр. 24×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 25×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 26×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 27×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 38×100 / Гр. 36 т. III	Гр. 29×100 / Гр. 36 т. III
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
24	—	—	—	—	—	0,05	0,29	0,05	0,16	0,10	0,45
25	—	—	—	—	—	0,04	0,30	0,04	0,15	0,08	0,45
26	—	—	—	—	—	0,05	0,35	0,06	0,23	0,11	0,58
27	79,81	13,30	0,010	0,15	13,45	0,07	0,45	0,14	0,70	0,21	1,15
28	69,00	17,24	—	—	17,24	0,05	0,29	0,05	0,19	0,10	0,48
29	—	—	—	—	—	0,06	0,41	0,06	0,18	0,12	0,59
30	83,42	17,55	0,043	0,78	18,33	0,05	0,34	0,08	0,19	0,13	0,53
31	153,77 [10])	17,18 [10])	0,009	0,11	17,29	0,02	0,19	0,09	0,29	0,11	0,48
32	45,10	6,12	0,020	0,13	6,25	0,04	0,26	0,05	0,18	0,09	0,44
33	53,72	7,01	0,013	0,13	7,14	0,01	0,04	0,10	0,54	0,11	0,58
33	33,00	4,18	0,010	0,15	4,33	0,01	0,04	0,08	0,40	0,09	0,44
34	45,80	5,70	0,010	0,20	5,90	0,01	0,10	0,10	0,47	0,11	0,57
35	37,29	7,41	—	—	7,44	0,04	0,29	0,03	0,12	0,07	0,41
36	166,64	14,60	0,061	1,04	15,64	0,04	0,28	0,04	0,15	0,08	0,43
37	24,00	5,23	—	—	5,23	0,06	0,38	0,05	0,11	0,16	0,54
38	160,59	18,52	0,030	0,51	19,03	0,04	0,28	0,07	0,18	0,11	0,46
39	—	—	—	—	—	0,11	0,69	0,10	0,95	0,21	1,64
40	106,92	16,13	0,020	0,50	16,63	0,09	0,57	0,07	0,22	0,16	0,79
41	104,46	9,40	0,060	0,86	10,26	0,06	0,40	0,06	0,24	0,12	0,64
42	79,83	15,17	0,030	0,53	15,70	0,05	0,35	0,09	0,30	0,14	0,65
43	55,09	9,14	0,010	0,13	9,27	0,04	0,32	0,04	0,16	0,08	0,48
44	—	—	—	—	—	0,07	0,50	0,06	0,20	0,13	0,70
45	65,06	12,23	0,007	0,09	12,32	0,04	0,25	0,03	0,09	0,07	0,34
	86,25	**11**,14	**0**,020	**0**,29	**11**,25	**0**,05	**0**,33	**0**,06	**0**,22	**0**,11	**0**,55
	88,32	11,32	0,023	0,35	11,67	0,05	0,36	0,06	0,27	0,11	0,63
	85,11	**11**,18	**0**,020	**0**,29	**11**,47	**0**,05	**0**,33	**0**,06	**0**,22	**0**,11	**0**,55
	86,98	11,44	0,023	0,33	11,84	0,05	0,36	0,06	0,27	0,11	0,63
	87,53	11,60	0,021	0,32	11,92	0,05	0,35	0,07	0,31	0,12	0,66
	83,59	10,93	0,023	0,33	11,26	0,05	0,31	0,07	0,32	0,12	0,63
	88,05	11,70	0,024	0,34	12,04	0,05	0,32	0,07	0,34	0,12	0,66
	88,47	12,08	0,028	0,40	12,48	0,06	0,35	0,07	0,38	0,13	0,73

№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
24	[10]) Въ томъ числѣ израсходовано на смѣшанномъ отопленіи 74 п. камен. угля на сумму 8,64 р.
25	[11]) Вмѣстѣ съ количествомъ сала говяжьяго нераздѣльно въ отчетѣ показано количество минеральной мази.
26	[12]) Въ количествѣ растительнаго масла заключается и олеонафтъ (минер. масло).
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,

ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1884 году

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статист. отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ жел. дорогъ.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вагранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минер. топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. графы 23—26) показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	I. Правительств. ж. д.:													
1	Баскунчакская	72	1.182,2	—	—	3.419	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская.													
	Уч. Долинская-Кривой-Рогъ съ вѣтвью въ Саксагани.	(44) 72	51,1	—	—	—	149.976	—	—	—	—	—	—	149.976
	„ Кривой-Рогъ-Ульяновка съ вѣтвью въ Каменскую.	(168)230	190,2	—	—	—	427.134	—	—	—	—	—	—	427.134
	„ Ульяновка - Ясиноватая съ вѣтвью въ Юзово	(105)169	118,5	—	—	—	353.330	—	—	—	—	—	—	353.330
	Итого по дорогѣ .	(317)471a)	359,8	—	—	—	930.440	—	—	—	—	—	—	930.440
3	Ливенская	57	1.062,3	442	Шпалы. 64,7	1.353	5.845	—	—	—	—	—	—	5.845
4	Полѣсскія.													
	Уч. Жабинка-Пинскъ . .	(138)4916)	1.375,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Тамбово-саратовская.				Шпалы.									
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ . .	89	679,1	—	287,3	—	420.290	—	—	—	—	—	—	420.290
	„ Кирсановъ-Ртищево . .	87	863,7	—	161,6	—	286.303	—	—	—	—	—	—	286.303
	„ Ртищево-Аткарскъ и Бековская вѣтвь . . (принадлежащая части. лицу).	107	884,9	—	188,3	—	251.031	—	—	—	—	—	—	251.031
	„ Аткарскъ-Саратовъ. .	91	1.542,2	—	245,1	6.627	378.722	—	3.785	—	—	—	—	382.507
	Итого по дорогѣ . .	374	3.929,9	—	882,3	6.627	1.336.346	—	3.785	—	—	—	—	1.340.131
6	Харьково-николаевская				Шпалы.									
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ	244	439,6	—	1.038,6	10.958	1.706.974	—	—	—	—	—	—	1.706.974
	„ Кременчугъ - Елисаветградъ	137	158,9	—	619,7	2.524	364.774	—	—	—	—	—	—	364.774
	„ Знаменка-Николаевъ	222	235,5	—	739,9	6.494	423.526	—	—	—	—	—	—	423.526
	„ Мерефа - Люботинъ - Ворожба.	227	235,1	—	602,8	5.854	502.626	—	—	—	—	—	—	502.626
	Итого по дорогѣ . .	830	1.069,1	—	3.001,0	25.830	2.997.900	—	—	—	—	—	—	2.997.900
	Итого по прав. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	8.978,7	442	3.948,0	37.229	5.270.531	—	3.785	—	—	—	—	5.274.316
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.274,5	1.069	583,1	37.500	4.786.833	161.983	6.586	—	500	—	—	4.955.902

1	16	17	18	19	20	21	22
№№ по порядку.	ТОПЛИВА.						
	Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.			
	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
1	—	—	—	—	—	19.593	23.012
2	—	—	617	—	—	—	150.593
	—	—	2.297	—	—	—	429.431
	—	—	1.431	—	—	—	354.761
	—	—	4.345	—	—	—	934 785
3	—	—	—	—	—	—	7.198
4	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	620	—	—	—	420.910
	—	—	—	—	3.375	—	289.678
	—	—	—	—	—	—	251.031
	—	—	675	—	270	56.478	446.557
	—	—	1.295	—	3.645	56.478	1.408.176
6	—	—	7.401	—	—	—	1.725.333
	—	—	745	—	—	—	368.043
	—	—	368	—	—	—	430.388
	—	—	417	—	—	—	508.897
	—	—	8.931	—	—	—	3.032.661
	—	—	14.571	—	3.645	76.071	5.405.832
	1.258	—	13.956	—	102.171	12.878	5.123.665

1	23	24	25	26
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Примѣчанія къ Правительств. жж. дд.:			
	Къ дорогѣ № 1.			
1	Антрацитъ Грушевскихъ копей	3.419	230	1.412,28
	Нефть	19.593		
	Дрова	—	—	1.182,20
	ВСЕГО топлива	—	—	2.594,48
	Къ дорогѣ № 2.			
2	Каменный уголь Донецк. басс., копей: Новороссійск. Общ., Иловайскаго, Кебера и др.	930.440	100	9.304,40
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	4.345	80	54,06
	Дрова	—	—	359,84
	ВСЕГО топлива	—	—	9.718,30
	Къ дорогѣ № 3.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.353	100	13,53
	Курной уголь „ „	5.845		58,45
	Древесный уголь	442,12	117	3,78
	Дрова	—	—	1.062,29
	Шпалы старыя	64,72	2 куб. с.	32,36
	ВСЕГО топлива	—	—	1.170,41
	Къ дорогѣ № 4.			
3	Дрова	—	—	1.375,40
	Къ дорогѣ № 5.			
	Антрацитъ Донецк. басс., Грушевск. копей	6.627	85	77,97
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс	1.336.346	95	14.066,80
4	Каменный уголь Уральскаго бассейна . .	3.785	145	26,10
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.295	100	12,95
	Торфъ рѣзной	3.645	337,5	10,80
	Нефть	56.478	75	753,04
	Итого минерал. топлива .	1.408.176	—	14 947,66
	Дрова	—	—	3.929,91
5	Шпальныя дрова	—	—	882,31
	ВСЕГО топлива	—	—	19.759,88
	Къ дорогѣ № 6.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна, копей:			
	Алексѣевскаго	25.215		210,12
	Шейермана	15		0,12
	Завадскаго	600		5,01
	Итого антрацита . . .	25.830		215,25
	Каменный уголь русскихъ Донецкихъ копей:			
	Губонина	1.222		10,18
	Линда	85.486		712,38
	Золотарева	97.367		811,39
	Францкевича	766.130		6.384,42
	Уманскаго	126.706		1.055,88
6	Четчикова	1.200		10,00
	Новороссійскаго Общества	97.130	120	809,42
	Яшевскаго	600		5,00
	Кебера	600		5,00
	Завадскаго	121.715		1.014,29
	Гейнцельмана	245.547		2.046,22
	Французскаго горнаго общества	1.439.837		11.998,64
	Шейермана	14.360		119,67
	Итого каменн. угля . .	2.997.900		24.982,50
	Коксъ изъ угля русской копи:			
	Рыковской	8.931		74,43
	Итого минерал. топлива .	3.032.661		25.272,18
	Дрова	—	—	1.069,10
	Шпалы	—	—	3.001,00
	ВСЕГО топлива	—	—	29.342,28

а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась соотвѣтственная доля (по расчету съ 18 мая) изъ 40 в. уч. Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Изъ этого числа приходится: 138 в. на уч. Жабинка-Пинскъ, откр. для общаго пользованія 9 ноября 1882 г., и 353 в. на участ. Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ по порядку	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	II. Частныя ж. д.:																				
1	**Балтійская.**				Старыя шпалы.																
	Уч. Ораніенб.-О.-Пет.-Гатчино.	71	875,6	1.234	217,8	—	—	—	—	—	—	—	529.910	529.910	—	—	—	13	—	—	529.923
	„ Гатчино-Тосна . . .	44	209,9	46	56,8	—	—	—	—	—	—	—	157.618	157.618	—	—	—	—	—	—	157.618
	„ Гатчино-Везенбергъ . . .	203	963,2	332	185,4	—	—	—	—	—	—	—	987.780	987.780	—	—	—	—	—	—	987.780
	„ Везенбергъ-Тапсъ-Ревель .	98	629,8	3.900	111,3	—	—	—	—	—	—	—	659.099	659.099	—	—	—	1.558	—	—	660.657
	„ Ревель-Балтійскій Портъ .	45	108,8	—	82,5	—	—	—	—	—	—	—	46.000	46.000	—	—	—	—	—	—	46.000
	„ Тапсъ-Дерптъ	107	316,7	186	189,1	—	—	—	—	—	—	—	175.647	175.647	—	—	—	—	37.330	—	212.977
	Итого по дорогѣ . .	**568**	**3.103,0**	**5.698**	**842,4**	—	—	—	—	—	—	—	**2.556.054**	**2.556.054**	—	—	—	**1.571**	**37.330**	—	**2.594.955**
2	**Боровичская . . . . .**	**28**	**293,1**	**114**	**108**	—	—	—	—	—	—	—	430 [1]	**430**	—	—	—	—	—	—	**430**
3	**Варшаво-бромбергская .**	**138**	**131,2**	—	—	—	—	—	—	—	**781.129**	**7**	—	**781.136**	—	—	—	—	—	—	**781.136**
4	**Варшаво-вѣнская.**																				
	Уч. Варшава-Петроковъ . . .	135	273,4	13.769	—	—	—	—	—	—	2.343.151	34.106	—	2.377.257	—	698	—	2.062	—	—	2.380.017
	„ Петр.-Гриница-Сосновецъ .	190	399,8	116	—	—	—	—	—	—	3.224.011	—	—	3.224.011	—	807	—	35	—	—	3.224.853
	Итого по дорогѣ . .	**325**	**673,2**	**13.885**	—	—	—	—	—	—	**5.567.162**	**34.106**	—	**5.601.268**	—	**1.505**	—	**2.097**	—	—	**5.604.870**
5	**Варшаво-тереспольская .**	**200** [2]	**1.037,6**	—	**281,3**	—	—	—	—	—	**1.632.396**	—	—	**1.632.396**	—	—	—	—	—	—	**1.632.396**
6	**Владикавказская.**																				
	Уч. Ростовъ-Крыловская . .	118	343,1	570	—	308.472	568.265	—	—	1.071	—	—	—	569.336	—	—	—	—	—	—	877.808
	„ Крыловск.-Невинномысскъ .	248	309,3	60	—	175.446	770.321	—	—	—	—	—	—	770.321	—	—	—	—	—	—	945.767
	„ Невинном.-Прохладная . .	188	200,2	105	—	94.478	392.826	—	—	50	—	—	—	392.876	—	—	—	—	—	—	487.354
	„ Прохл.-Владикавказъ . .	98	210,8	45	—	27.217	102.022	—	—	—	—	—	—	102.022	—	—	—	—	—	—	129.239
	Итого по дорогѣ . .	**652**	**1.063,4**	**780**	—	**605.613**	**1.833.434**	—	—	**1.121**	—	—	—	**1.834.555**	—	—	—	—	—	—	**2.440.168**
	Главн. Общ. Россійск. ж. д.:																				
7а	**Николаевская.**																				
	Уч. С.-Петербургъ-Любань .	78	14.376,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.229	67.229	—	1.406	—	—	—	—	68.635
	„ Любань-Малая Вишера . .	74	10.799,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.644	10.644	—	300	—	—	—	—	10.944
	„ Малая Вишера-Окуловка .	(77)82 [3]	11.424,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.350	4.350	—	15.062	—	—	—	—	19.412
	„ Окуловка-Бологое . . .	65	9.814,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.371	7.371	—	—	—	—	—	—	7.371
	„ Бологое-Спирово . . .	73	8.749,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.649	4.649	—	3.734	—	—	—	—	8.383
	„ Спирово-Тверь	80	8.716,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.855	7.855	—	605	—	—	—	—	8.460
	„ Тверь-Клинъ	73	9.451,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.239	1.239	—	—	—	—	—	—	1.239
	„ Клинъ-Москва	84	17.436,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.575	48.575	—	2.987	—	—	—	—	51.562
	Итого по дорогѣ . .	(604)**609** [3]	**90.767,9**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**151.912**	**151.912**	—	**24.094**	—	—	—	—	**176.006**

а) Для выводовъ Николаевской ж. д., удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
[1]) Количество 430 п. Голландскаго кузнечнаго каменнаго угля показано въ графѣ 14 (англійскаго), за неимѣніемъ соотвѣтственной графы въ таблицѣ и по незначительности потребленія этого вида минеральнаго топлива.
[2]) Въ томъ числѣ Тересполе-брестскій уч. 6 в. принадлежитъ Правительству.

№ по порядку	ПРИМѢЧАНІЯ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Примѣчанія къ частнымъ жж. дд.			
1	**Къ дорогѣ № 1.**			
	Каменный уголь англійскій	2.556.054	100	25.560,54
	Торфъ	37.330	200	186,65
	Коксъ иностранныхъ копей	1.571	125	12,57
	Итого минерал. топлива .	2.594.955	—	25.759,76
	Дрова	—	—	3.103,00
	Старые шпалы	—	—	842,40
	Древесный уголь	5.698	107	53,25
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	29.758,41
	Къ дорогѣ № 2 [1]).			
	Каменный уголь голландскій кузнечный . .	430	100	4,30
	Древесный уголь	114		1,14
2	Старыя шпалы	—	—	108,00
	Дрова	—	—	293,13
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	406,57
3	**Къ дорогѣ № 3.**			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	781.129	101,53315	7.693,34
	„ „ силезскій	6,62		0,06
4	Дрова	—	—	131,23
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	7.824,63
	Къ дорогѣ № 4.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	5.567.161,68	101,35315	54.830,97
	„ „ силезскій	34.106,62		335,92
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	1.505,05	100	15,05
	Коксъ „ „ „ „ . .	2.097		20,97
5	Итого минерал. топлива .	5.604.870,0	—	55.202,91
	Древесный уголь	13.885,1	100	138,85
	Дрова	—	—	673,22
6	ВСЕГО топлива . . .	—	—	56.014,98
	Къ дорогѣ № 5.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	1.632.396	120	13.603,30
	Дрова	—	—	1.037,57
	Старыя шпалы	—	—	281,30
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	14.922,17
	Къ дорогѣ № 6.			
	Антрацитъ Донецк. бас. „Грушевскихъ копей.	605.613	100	6.056,13
	Камен. уголь Донецк. бас., Макѣевскихъ „	1.833.434	105	17.480,03
	„ „ Кубанскій, Хумаринскихъ копей	1.121	110	10,20
7а	Итого минерал. топлива .	2.440.168	—	23.546,36
	Дрова	—	—	1.063,43
	Древесный уголь	780	117,3	6,65
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	24.616,44
	Къ дорогѣ № 7а.			
	Каменный уголь Нью-Кестельскій	151.912	116	1.309,59
	Брикетъ изъ англійскихъ копей	24.094		207,70
	Итого минерал. топлива .	176.006	—	1.517,29
	Дрова	—	—	90.767,90
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	92.285,19

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									Брикета.		Кокса.					№ № по порядку.	Примѣчанія. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.		Названіе рода топлива съ пойменованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			ПУДЫ.	ПУДЫ.	
7б	**С.-Петербурго-варшавск.**				Стар. шпалы.																		Къ дорогѣ № 7б.			
	Уч. С.-Петербургскій . . .	128	10.596,4	2.439	132,8	—	—	—	—	—	466	—	75.463	75.929	—	—	17.074	—	—	—	93.003		Каменный уголь бассейна Царства Польскаго.	1.141 241	136	8.391,48
	„ Псковскій	248	9.906,2	244	—	—	—	—	—	—	—	—	1.235	1.235	—	—	—	—	—	—	1.235		Каменный уголь англійскій	95.809	100	958,09
	„ Динабургскій	209	9.969,6	312	—	—	—	—	—	—	—	—	1.499	1.499	—	—	—	—	—	—	1.499	7б	Коксъ изъ угля русскихъ копей	18.067	100	180,67
	„ Виленскій	189	7.999,8	767	—	—	—	—	—	—	280	—	11.460	11.740	—	—	993	—	—	—	12.733		Итого минерал. топлива .	1.255,117	—	9.530,24
	„ Лапскій	271	2.802,8	291	—	—	—	—	—	—	1.139.295	—	2.675	1.141.970	—	—	—	—	—	—	1.141.970		Древесный уголь	4.183	100	41,83
	„ Ковенскій	162	7.590,3	130	—	—	—	—	—	—	1.200	—	3.477	4.677	—	—	—	—	—	—	4.677		Дрова	—	—	48.865,10
	Итого по дорогѣ . .	**1.207**	**48.865,1**	**4.183**	**132,8**	—	—	—	—	—	**1.141.241**	—	**95.809**	**1.237.050**	—	—	**18.067**	—	—	—	**1.255.117**		Старыя шпалы	—	—	132,75
7в	**Московско-нижегородск.**				Стар. шпалы и брусья.																		ВСЕГО топлива . . .	—	—	58.569,92
	Уч. Москва-Пѣтушки . . .	115	5.058,7	5.326	362	—	—	—	—	—	—	—	135	135	—	—	—	108	1.338.450	—	1.338.693		Къ дорогѣ № 7в.			
	„ Пѣтушки-Вязники . . .	178	13.498,6	27.272	559	—	—	—	—	—	—	—	22.827	22.827	—	—	—	6.340	—	—	29.167		Каменный уголь англійскій	23.099	100	230,99
	„ Вязники-Нижній. . .	117	6.534,3	5.334	368	—	—	—	—	—	—	—	137	137	—	—	—	111	—	22.920	23.168		Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	6.559	100	65,59
	Итого по дорогѣ . .	**410**	**25.091,7**	**37.932**	**1.289**	—	—	—	—	—	—	—	**23.099**	**23.099**	—	—	—	**6.559**	**1.338.450**	**22.920**	**1.391.028**		Торфъ	338.450	220,02	6.083,31
8	**Грязе-царицынская.**																						Нефть	22.920	90	254,67
	Уч. Грязи-Борисоглѣбскъ . .	199	1.064.6	238	462,1	372.553	574.380	—	—	—	—	—	—	574.380	—	—	—	—	—	519.431	1.466.364		Итого минерал. топлива .	1.391.028	—	6.634,56
	„ Борисоглѣбскъ-Филоново .	136	760,4	170	330,1	76.008	100.805	—	—	—	—	—	—	100.805	—	—	—	—	—	346.138	522.951	7в	Дрова	—	—	25.091,68
	„ Филоново-Арчеда . . .	118	760,4	170	330,1	40.494	42.528	—	—	—	—	—	—	42.528	—	—	—	—	—	474.669	557.691		Старыя шпалы и брусья	—	—	1.289,00
	„ Арчеда-Царицынъ . . .	172	798,4	179	346,5	43.966	45.585	—	—	—	—	—	—	45.585	—	—	—	—	—	671.760	761.311		Древесный уголь	37.932	117,3	323,38
	„ Волго-Донской . . .	73	418,3	94	181,6	77.765	229.388	—	—	—	—	—	—	229.388	—	—	—	—	—	117.313	424.466		ВСЕГО топлива . . .	—	—	33.338,60
	Итого по дорогѣ . .	**698**	**3.802,1**	**851**	**1.650,4**	**610.786**	**992.686**	—	—	—	—	—	—	**992.686**	—	—	—	—	—	**2.129.311**	**3.732.783**		Къ дорогѣ № 8.			
9	**Динабурго-витебская.**																						Антрацитъ Донецкаго бассейна:			
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ . .	151	8.239	1.231	160	—	—	—	—	—	—	—	11.112	11.112	—	—	—	946	—	—	12.058		Грушевскихъ копей	318.764		3.187,64
	„ Полоцкъ-Витебскъ . .	93	5.050	758	98	—	—	—	—	—	—	—	6.843	6.843	—	—	—	580	—	—	7.423		Лиховскихъ копей	292.022	100	2.920,22
	Итого по дорогѣ . .	**244**	**13.289**	**1.989**	**258**	—	—	—	—	—	—	—	**17.955**	**17.955**	—	—	—	**1.526**	—	—	**19.481**		Курной уголь Донецкаго бассейна:			
10	**Донецкая каменноугольн.**																					8	Марьевскихъ копей	992.686		9.926,86
	Уч. Дебальцево-Луганскъ . .				Стар. шпалы.																		Бакинская нефть	2.129.311	65,02	32.748,80
	Крестная-Никитовка . .	214	206,6	86	498,9	—	836.234	—	—	—	—	—	—	836.234	—	—	18.407	—	—	—	854.641		Итого минерал. топлива .	3.732.783	—	48.783,52
	Ясиноватая-Ломоватка .																						Дрова	—	—	3.802,06
	„ Лисичанскъ - Ломоватка - Натальевка . . .	94	152,4	9	222,1	—	638.450	—	—	—	—	—	—	638.450	—	—	864	—	—	—	639.314		Старыя шпалы и брусья	—	—	1.650,44
	„ Звѣрево-Крестная . . .	96	72,2	5	223,7	—	340.753	—	—	—	—	—	—	340.753	—	—	670	—	—	—	341.423		Древесный уголь	851	103,78	7,24
	„ Краматоровка-Натальевка	72	50,4	10	167,6	—	139.330	—	—	—	—	—	—	139.330	—	—	572	—	—	—	139.902		ВСЕГО топлива . . .	—	—	54.243,26
	„ Константин.-Еленовка . .	85	91,1	52	196,8	—	343.805	—	—	—	—	—	—	343.805	—	—	1.144	—	—	—	344.949		Къ дорогѣ № 9.			
	„ Еленовка-Маріуполь . . (съ вѣтвью на гавань).	99	60,7	—	232,9	—	191.248	—	—	—	—	—	—	191.248	—	—	572	—	—	—	191.820		Каменный уголь англійскій	17.955	100	180
	Итого по дорогѣ . .	**660**	**633,6**	**162**	**1.543,4** [3]	—	**2.489.820**	—	—	—	—	—	—	**2.489.820**	—	—	**22.229**	—	—	—	**2.512.049**		Коксъ изъ англійскихъ копей	1.526	62	25
																							Итого минерал. топлива .	19.481	—	205
																						9	Дрова	—	—	13.289
																							Старыя шпалы	—	—	258
																							Древесный уголь	1.989	117	17
																							ВСЕГО топлива . . .	—	—	13.769
																							Къ дорогѣ № 10.			
																							Камен. (курной) уголь Донецк. бассейна копей:			
																							Уманскаго	197,200		1.972,00
																							Кебера	200.515		2.005,15
																							Древицкаго	19.842		198,42
																						10	Новороссійскаго Общества	86.600		866,00
																							Аптекмана	890,378	100	8.903,78
																							Заславскаго	950.000		9.500,00
																							Петро-Марьевскаго Общества	31.200		312,00
																							Иванова	127.414		1.274,14
																							Пшеничнаго	7.000		70,00
																							Медвенскаго	1.800		18,00
																							Коксъ изъ угля русскихъ копей	22.229	104	213,75
																							Итого минерал. топлива .	2.512.049	—	25.111,95
																							Дрова обыкновенныя	—	—	633,56
																							Старыя шпалы 1.543,4 куб. саж.	—	—	1.036,00
																							Древесный уголь	162 [3]	102,3 [3]	1,58
																							ВСЕГО топлива . . .	—	—	26.783,09

[3]) 1.543,4 куб. саж. старыхъ шпалъ по теплотворной силѣ приравнены 1.036 куб. саженямъ дровъ, по нормѣ 1,4 куб. саж. шпалъ=1 куб саж. дровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.							
						Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
11	**Закавказская.**													
	Уч. Потійскій	49	901,8	10	62,8	—	1.350	—	—	—	—	—	—	1.350
	„ Батумскій	152	5.016,3	348	157,6	9.000	1.767	—	—	—	—	—	—	1.767
	„ Михайловскій	81	6.059,8	373	172,6	1.045	32.024	—	—	—	—	—	—	32.024
	„ Тифлисскій	187	1.554,9	2.912	259,3	6.850	27.552	—	—	—	—	—	—	27.552
	„ Елизаветпольскій	207	629,9	273	263,2	—	2.419	—	—	—	—	—	—	2.419
	„ Аджи-Кабульскій	114	289,3	118	127,3	—	821	—	—	—	—	—	—	821
	„ Бакинскій	150	422,3	750	151,2	100	812	—	—	—	—	—	—	812
	Итого по дорогѣ	**940**	**14.874,3**	**4.784**	**1.193,3**	**16.995**	**66.745**	—	—	—	—	—	—	**66.745**
12	**Козлово-воронеж.-ростов.**				Шпалы, брусья и фашины.									
	Уч. Козловъ-Воронежъ	164	654,7	108	567,8	786.427	96.305	—	—	—	—	—	—	96.305
	„ Воронежъ-Михайловка	192	1.001,4	447	385,0	1.317.061	176.837	—	—	—	—	—	—	176.837
	„ Михайловка-Чертково	108	348,8	55	420,0	645.798	62.334	—	—	—	—	—	—	62.334
	„ Чертково-Глубокая	107	281,3	39	237,0	364.658	208.880	—	—	—	—	—	—	208.880
	„ Глубокая-Ростовъ	209	739,3	168	581,4	1.326.126	423.191	—	—	—	—	—	—	423.191
	Итого по дорогѣ	**780**	**3.025,5**	**817**	**2.191,2**	**4.438.070**	**967.547**	—	—	—	—	—	—	**967.547**
13	**Курско-кіевская.**													
	Уч. Курскъ-Коренево	111	1.886,0	4.529	—	—	325.991	—	—	—	—	—	—	325.991
	„ Коренево-Конотопъ	124	3.214,0	4.814	—	—	372.698	—	—	—	—	—	—	372.698
	„ Конотопъ-Нѣжинъ	89	2.077,0	3.450	—	—	257.473	—	—	—	—	—	—	257.473
	„ Нѣжинъ-Кіевъ	115	4.548,3	4.285	—	—	14.451	—	—	—	—	—	—	14.451
	Итого по дорогѣ	**439**	**11.725,3**	**17.078**	—	—	**970.613**	—	—	—	—	—	—	**970.613**
14	**Курско-харьково-азовская.**				Стар. шпалы и фашины.									
	Уч. Курскъ-Бѣлгородъ	150	360,6	101	557,4	—	1.052.012	—	—	—	—	—	—	1.052.012
	„ Бѣлгородъ-Лозовая	210	642,9	367	891,0	9.149	2.176.001	—	—	—	—	—	—	2.176.001
	„ Лозовая-Харцызскъ	215	548,8	96	770,9	1.789	1.708.007	—	—	—	—	—	—	1.708.007
	„ Харцызскъ-Ростовъ	188	361,0	48	501,7	37.013	912.430	—	—	—	—	—	—	912.430
	Итого по дорогѣ	**763**	**1.913,3**	**612**	**2.721,0**	**47.951**	**5.848.450**	—	—	—	—	—	—	**5.848.450**
15	**Либаво-роменская.**				Стар. шпалы и брусья.									
	Уч. Либава-Можейки	86	1.106,6	—	15	—	—	—	—	—	—	551.052	551.052	
	„ Можейки-Радзивилишки	91	2.697,2	—	16	—	—	—	—	—	—	5.550	5.550	
	„ Радзивилишки-Кошедары	117	2.261,7	—	22	—	—	—	—	—	—	428.029	428.029	
	„ Радзивилиш.-Понѣмунокъ	117	3.794,1	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Понѣмунокъ Калкуны	69	1.820,4	—	12	—	—	—	—	—	—	8.362	8.362	
	„ Вилейка-Залѣсье	79	5.048,5	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Залѣсье-Минскъ	94	7.103,8	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Минскъ-Осиповичи	100	4.113,8	—	333	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Осиповичи-Жлобинъ	101	4.038,3	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Жлобинъ-Гомель	80	4.484,4	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Гомель-Сновскъ	94	4.583,5	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Сновскъ-Вахмачъ	90	3.144,5	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Вахмачъ-Ромны	73	849,3	—	244	—	143.966	—	—	—	—	—	—	143.966
	Итого по дорогѣ	**1.191** [4] (1.262)	**45.046,1**	**—**	**2.454**	**—**	**143.966**	—	—	—	—	**992.993**	**1.136.959**	
16	**Лодзинская (фабричная)**	**26**	**55,1**	**325**	—	—	—	—	—	—	**178.464**	**35.694**	—	**214.158**

16	17	18	19	20	21	22
ТОПЛИВА.						
Брикета.		Кокса.				
Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
—	—	—	—	—	1.850	3.200
—	—	—	—	—	—	10.767
—	—	—	—	—	165.425	198.494
—	—	—	1.140	—	492.298	527.840
—	—	—	—	—	325.122	327.541
—	—	—	—	—	257.844	258.665
—	—	—	104	—	359.478	360.494
—	—	—	**1.244**	—	**1.602.017**	**1.687.001**
—	—	1.715	—	—	—	884.447
—	—	2.466	—	—	—	1.496.364
—	—	2.288	—	—	—	709.420
—	—	—	—	—	—	572.538
—	—	2.939	—	—	—	1.752.256
—	—	**9.408**	—	—	—	**5.415.025**
—	—	1.100	—	—	—	327.091
—	—	1.240	—	—	—	373.938
—	—	885	—	—	—	258.358
—	—	1.145	—	—	—	15.596
—	—	**4.370**	—	—	—	**974.983**
—	—	—	—	—	—	1.052.012
—	—	—	—	—	—	2.185.150
—	—	—	—	—	—	1.709.796
—	—	—	—	—	—	949.443
—	—	—	—	—	—	**5.896.401**
—	—	—	7.213	—	—	558.265
—	—	—	—	—	—	5.550
—	—	—	1.724	—	—	429.753
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8.362
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12.722	—	—	12.722
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3.957	—	—	3.957
—	—	—	—	—	—	143.966
—	—	—	**25.616**	—	—	**1.162.575**
—	—	—	**622**	—	—	**214.780**

1	23	24	25	26
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
11	**Къ дорогѣ № 11.**			
	Камен. уголь (курной) Донецкаго бассейна	66.745	119,66	557,79
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	16.995	106	160,33
	Нефть Бакинская	1.602.017	80	20.025,21
	Кокесъ англійскихъ копей	1.244	123,24	10,09
	Итого минерал. топлива	1.687.001	—	20.753,42
	Дрова	—	—	14.874,27
	Старыя шпалы	—	—	1.193,25
	Древесный уголь	4.784	129	37,09
	ВСЕГО топлива	—	—	36.858,03
12	**Къ дорогѣ № 12.**			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.438.070	100	44.380,70
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна	967.547	100	9 675,47
	Кокесъ изъ угля русскихъ копей	9.408	118	79,73
	Итого минерал. топлива	5.415.025	—	54.135,90
	Дрова	—	—	3.025,50
	Шпалы, брусья и фашины	—	—	2.191,21
	Древесный уголь	816,8	117,3	6,96
	ВСЕГО топлива	—	—	59.359,57
13	**Къ дорогѣ № 13.**			
	Каменный уголь Донецкаго бассейна, горнаго и промышленнаго общества	970.613	100	9.706,13
	Кокесъ изъ угля русскихъ копей	4.370	100	43,70
	Дрова	—	—	11.725,34
	Древесный уголь	17.078	103	165,80
	ВСЕГО топлива	—	—	21.640,97
14	**Къ дорогѣ № 14.**			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна, разн. копей	47.951	101	474,76
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, Южно-Русскаго общества	5.848.450	120	48,737,08
	Итого минерал. топлива	5.896.401	—	49.211,84
	Дрова	—	—	1.913,30
	Фашины и шпалы	—	—	2.721,00
	Древесный уголь	612	—	5,27
15	ВСЕГО топлива	—	—	53.851,41
	Къ дорогѣ № 15.			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна	143.966	100	1.439,66
	Каменный уголь англійскій	992.993		9.929,93
	Кокесъ изъ угля иностранныхъ копей	25.616		256,16
	Итого минерал. топлива	1.162.575	—	11.625,75
	Дрова обыкновенныя	—	—	45.046,10
	Дрова изъ старыхъ шпалъ и брусьевъ	—	—	2.454,00
	ВСЕГО топлива	—	—	59.125,85
16	**Къ дорогѣ № 16.**			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, копей „Рудольфъ“	178.464	102	1.748,95
	Камен. уголь Силезскій, копей „Koenigsgrube“	35.694	100	356,94
	Кокесъ иностранныхъ копей	622,4	66,63	9,34
	Итого минерал. топлива	214.780	—	2.115,23
	Дрова	—	—	55,14
	Древесный уголь	325	117,3	2,76
	ВСЕГО топлива	—	—	2.173,13

[4]) Длина участка Кошедары-Вилейка (71 в.) не зачтена въ итогъ Либаво-роменской жел. дороги, а включена въ итогъ, показанный въ скобкахъ (для выводовъ), такъ какъ этотъ участокъ принадлежитъ С.-Петербурго-варшавской дорогѣ, но по немъ ходили поѣзда и Либаво-роменской дороги.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									ИТОГО минеральнаго топлива.
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
17	**Лозово-севастопольская.**				Стар. шпалы и брусья.										
	Уч. Лозовая-Таганашъ	468	1.218,1	202	1.250,3	8.182	1.832.918	—	—	—	—	—	—	1.832.918	
	„ Таганашъ-Севастополь	176	458,1	76	470,2	3.863	691.614	—	—	—	—	—	—	691.614	
	Итого по дорогѣ	**644**	**1.676,2**	**278**	**1.720,5**	**12.045**	**2.524.532**	—	—	—	—	—	—	**2.524.532**	
18	**Митавская.**														
	Уч. Рига-Митава	39	197,9	246	26,3	—	—	—	—	—	—	—	139.237	139.237	
	„ Митава-Можейки	88	418,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126.581	126.581	
	Итого по дорогѣ	**127**	**616,5**	**246**	**26,3**	—	—	—	—	—	—	—	**265.818**	**265.818**	
19	**Моршанско-сызранская.**				Шпалы, снятыя съ пути.										
	Уч. Моршанскій	110	5.325,3	2.234	282,9	—	304.685	33.915	—	—	—	—	—	338.600	
	„ Пензенскій	252	12.682,1	5.426	581,0	—	2.894	50.931	—	—	—	—	—	53.825	
	„ Сызранскій	136	6.212,1	3.346	300,9	—	1.689	28.724	—	—	—	—	—	30.413	
	Итого по дорогѣ	**498**	**24.219,5**	**11.006**	**1.163,9** [5]	—	**309.268**	**113.570**	—	—	—	—	—	**422.838**	
20	**Московско-брестская** [6].				Стар. шпалы.										
	Уч. Москва-Можайскъ	108	207,0	161	10,4	—	136.570	23.201	—	—	—	—	86.358	246.129	
	„ Можайскъ-Береза	828	49.665,8	38.655	2.493,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Береза-Брестъ	92	141,3	110	13,1	—	—	—	—	—	555.303	—	—	555.303	
	Итого по дорогѣ	**1.028**	**50.014,1**	**38.926**	**2.516,8** [7]	—	**136.570**	**23.201**	—	—	**555.303**	—	**86.358**	**801.432**	
21	**Московско-курская.**				Дровъ изъ стар. шпалъ.										
	Уч. Москва-Серпуховъ	96	573,3	—	550,7	1.323	1.306.432	1.100	—	—	—	—	—	1.307.532	
	„ Серпуховъ-Окуратово	174	668,4	—	718,7	—	1.158.424	576.677	—	—	—	—	—	1.735.101	
	„ Окуратово-Орелъ	92	477,5	—	13,3	75	933.211	700	—	—	—	—	—	933.911	
	„ Орелъ-Курскъ	150	584,2	—	110,6	400	948.769	1.500	—	—	—	—	—	950.269	
	Итого по дорогѣ	**512**	**2.303,4**	—	**1.393,3**	**1.798**	**4.346.836**	**579.977**	—	—	—	—	—	**4.926.813**	

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	ТОПЛИВА. Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
17	**Лозово-севастопольская.**							
	Уч. Лозовая-Таганашъ	—	—	7.641	—	—	—	1.848.741
	„ Таганашъ-Севастополь	—	—	20	—	—	—	695.497
	Итого по дорогѣ	—	—	**7.661**	—	—	—	**2.544.238**
18	**Митавская.**							
	Уч. Рига-Митава	—	—	—	3.007	—	—	142.244
	„ Митава-Можейки	—	—	—	—	—	—	126.581
	Итого по дорогѣ	—	—	—	**3.007**	—	—	**268.825**
19	**Моршанско-сызранская.**							
	Уч. Моршанскій	—	—	—	—	—	—	338.600
	„ Пензенскій	—	—	—	—	—	—	53.825
	„ Сызранскій	—	—	—	—	—	30.212	60.625
	Итого по дорогѣ	—	—	—	—	—	**30.212**	**453.050**
20	**Московско-брестская** [6].							
	Уч. Москва-Можайскъ	—	1.296.903	—	10.625	—	—	1.553.657
	„ Можайскъ-Береза	—	—	—	—	—	—	—
	„ Береза-Брестъ	—	—	—	1.439	—	—	556.742
	Итого по дорогѣ	—	**1.296.903**	—	**12.064**	—	—	**2.110.399**
21	**Московско-курская.**							
	Уч. Москва-Серпуховъ	—	—	2.637	—	—	—	1.311.492
	„ Серпуховъ-Окуратово	—	—	2.844	—	—	—	1.737.945
	„ Окуратово-Орелъ	—	—	—	—	—	—	933.986
	„ Орелъ-Курскъ	—	—	500	—	—	—	951.169
	Итого по дорогѣ	—	—	**5.981**	—	—	—	**4.934.592**

№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
17	**Къ дорогѣ № 17.**			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна.	2.524,532	125	20.196,26
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	7.660,5	91	84,18
	Антрацитъ	12.045		132,36
	Итого минерал. топлива	2.544.238	—	20.412,80
	Дрова	—	—	1.676,20
	Старыя шпалы и брусья	—	—	1.720,50
	Древесный уголь	278	117,3	2,37
	ВСЕГО топлива	—	—	23.811,87
18	**Къ дорогѣ № 18.**			
	Каменный уголь англійскій Нью-Кестль	265.818	100	2,658,18
	Коксъ, получен. изъ Рижскаго газов. завода.	3.007,4	85,46	35,19
	Итого минерал. топлива	268.825	—	2.693,37
	Старыя шпалы	—	—	26,30
	Дрова	—	—	616,50
	Древесный уголь	246	117,3	2,10
	ВСЕГО топлива	—	—	3.338,27
19	**Къ дорогѣ № 19.**			
	Каменный уголь Донецкаго бассейна	309.268	93	3.325,46
	„ „ Подмосков. „	113.570	200	567,86
	Нефть	30.212	80	377,65
	Итого минерал. топлива	453.050	—	4.270,97
	Дрова	—	—	24.219,50
	Шпалы 1.163,9 куб. саж.	—	— [5]	581,95
	Древесный уголь	11.006	117,3	93,83
	ВСЕГО топлива	—	—	29.166,25
20	**Къ дорогѣ № 20.**			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго, Домбровскихъ копей	555.303	111,11	4.997,72
	Англійскій каменный уголь	86.358	100	863,58
	Брикетъ англійскій Ньюкестль	1.296.903	70	16.211,28
	Донецкій каменный уголь	136.570	125	1.092,56
	Подмосковный каменный уголь	23.201	238	97,44
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	12.064	120,48	100,13
	Итого минерал. топлива	2.110.399	—	23.362,71
	Старыя шпалы	—	—	2.516,82
	Дрова	—	—	50.014,10
	Древесный уголь	38.926	117,65	330,87
	ВСЕГО топлива	—	—	76.224,50
21	**Къ дорогѣ № 21.**			
	Каменный уголь (курной) Донецкаго бассейна: Рудченковск. копей Горнаго и Пром. Общест.	2.693,046	116	23.215,91
	Петровскихъ „ Шейермана	621.798		5.181,65
	Макѣевскихъ „ Селезнева	30.800		256,66
	Семеновскаго рудника Завадскаго	103.475	120	862,30
	Каменск. копей Алексѣев. Горнопром. Общ.	894.093		7.450,77
	Неизвѣстныхъ копей	3.624		30,20
	Итого	4.346.836	—	36.997,49

[5]) Снятыя съ пути шпалы переведены въ дрова по нормѣ 2 куб. саж. шпалъ=1 куб. саж. дровъ, всего 1.163,9 куб. саж. шпалъ=581,95 куб. саж. дровъ

[6]) Въ виду того, что количества топлива, потребленныя на отопленіе вагоновъ, зданій и т. п., оказались нераспредѣленными по участкамъ пробѣга паровозовъ въ топлива паровозами на этихъ участкахъ.

[7]) Въ томъ числѣ 377.523 шт. старыхъ шпалъ, соотвѣтствующихъ 2.516,82 куб. саж. дровъ.

вѣдомости, доставленной Правленіемъ, то онѣ распредѣлены Статистическимъ отдѣломъ по участкамъ пробѣга паровозовъ, пропорціонально количествамъ потребленія

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
22	**Московско-рязанская.**																						
	Уч. Москва-Коломна	136	5.173,6	14.774	—	—	157.938	169.620	—	—	—	—	957.775	1.285.333	—	122.949	—	9.813	409.530	—	1.827.625
	„ Коломна-Рязань	107	8.854,8	—	—	—	87.849	644.036	—	—	—	—	27.405	759.290	—	730	—	6.134	77.506	—	843.660
	Итого по дорогѣ	**243**	**14.028,4**	**14.774**	—	—	**245.787**	**813.656**	—	—	—	—	**985.180**	**2.044.623**	—	**123.679**	—	**15.947**	**487.036**	—	**2.671.285**
	Моск.-ярославское общ. ж. д.																						
23а	**Московско-ярославская.**				Дровъ изъ старыхъ шпалъ.																		
	Уч. Москва-Сергіево	66	4.959,7	—	225,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Сергіево-Александровъ	38	2.306,1	—	129,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Александровъ-Ростовъ	104	4.484,6	—	368,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ростовъ-Ярославль	54	2.220,6	—	167,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Карабановская вѣтвь	10	119,2	—	34,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**272**	**14.090,2**	—	**925,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23б	**Ярославо-вологодская.**																						
	Уч. Волга-Пречистое	90	1.274,3	—	207,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пречистое-Вологда	102	1.452,1	—	235,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**192**	**2.726,4**	—	**443,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	**Муромская**	**100**	**1.176,0**	—	Старыя шпалы. **114,5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	**Новгородская**	**157**	**2.416,3**	**265**	**297,5**	—	—	—	—	—	—	—	**4.079**	**4.079**	—	—	—	**359**	—	—	**4.438**
26	**Новоторжская**	**127**	**2.170,9**	**695**	Шпалы. **383,5** [8])	—	—	—	—	—	—	—	**1.703**	**1.703**	—	—	—	**1.546**	—	—	**3.249**

[8]) 383,5 куб. саж. шпалъ приняты равными 191,77 куб. саж. дровъ по нормѣ (см. 5 выноску).

№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
22	**Къ дорогѣ № 21 (продолженіе).**			
	Каменный уголь Подмосковнаго бас., Чулковскихъ копей, акціонернаго Общества	579.977	200	2.899,88
	Антрац. Грушевскихъ копей	190	90	2,11
	„ Каменскихъ копей Алексѣев. Общ.	1.323	90	14,70
	„ Хрустальск. „ Гаврилова	285	90	3,17
	Кокса Калміусскихъ „ Рыковскихъ	5.981	90	66,45
	Итого антрацита и кокса.	7.779	—	86,43
	Итого минерал. топлива	4.934.592	—	39.983,85
	Дрова	—	—	2.303,40
	„ изъ старыхъ шпалъ	—	—	1.393,30
	ВСЕГО топлива	—	—	43.680,55
	Къ дорогѣ № 22.			
23а	Англійскій уголь разныхъ поставщиковъ	983.362	120	8.194,68
	Шотландскій уголь Янсена	1.818		
	Донецкій „ Алексѣева	183.332	120	1.527,77
	„ „ Иловайскаго	62.455		520,46
	Подмосковнаго бассейна	813.656	180	4.520,31
	Брикетъ-Бешъ	123.679	120	1.030,66
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	15.947	100	159,47
	Торфъ Харитова	304.112	210	1.448,15
	„ Герценберга	182.924		871,07
	Итого минерал. топлива	2.671.285	—	18.287,72
	Дрова	—	—	14.028,45
	Древесный уголь	14.773,5	117,3	125,94
	ВСЕГО топлива	—	—	32.442,11
	Къ дорогѣ № 23а.			
	Дрова обыкновенныя	—	—	14.090,20
	„ изъ старыхъ шпалъ	—	—	925,00
	ВСЕГО топлива	—	—	15.015,20
23б	**Къ дорогѣ № 23б.**			
	Дрова обыкновенныя	—	—	2.726,40
	„ изъ старыхъ шпалъ	—	—	443,20
	ВСЕГО топлива	—	—	3.169,60
	Къ дорогѣ № 24.			
	Дрова	—	—	1.176,0
	Старыя шпалы	—	—	114,5
	ВСЕГО топлива	—	—	1.290,5
	Къ дорогѣ № 25.			
	Каменный уголь англійскій	4.079	100	40,79
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	359	83,39	4,31
24	Уголь древесный	265	50	5,30
	Дрова	—	—	2.416,27
	Старыя шпалы	—	—	297,50
	ВСЕГО топлива	—	—	2.764,17
	Къ дорогѣ № 26.			
25	Каменный уголь англійскій	1.703,25	115,07	14,80
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	1.546	100	15,46
	Итого минерал. топлива	3.249	—	30,26
	Шпалы 383,5 куб. саж.	— [8])	— [8])	191,77
	Дрова	—	—	2.170,87
26	Древесный уголь	695	—	5,03
	ВСЕГО топлива	—	—	2.398,83

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ по порядку	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Минеральнаго топлива. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
27	**Обоянская**	**30**	**5,5**	—	—	**29.270**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**29.270**
28	**Оренбургская.**																				
	Уч. Батраки-Марычевка	211	10.690,8	11.640	—	—	9.072	—	100	—	—	—	10.226	19.398	—	—	—	409	—	26.289	46.096
	„ Марычевка - Ново - Сергіевка	187	7.903,8	814	—	—	600	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	600
	„ Ново-Сергіевка-Оренбургъ	110	4.245,9	756	—	—	450	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	450
	Итого по дорогѣ	**508**	**22.840,5**	**13.210**	—	—	**10.122**	—	**100**	—	—	—	**10.226**	**20.448**	—	—	—	**409**	—	**26.289**	**47.146**
29	**Орловско-витебская.**																				
	Уч. Орелъ-Брянскъ	125	10.628,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Брянскъ-Смоленскъ	235	15.521,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Смоленскъ-Витебскъ	128	7.765,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**488**	**33.915,6**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	**Орловско-грязская.**				Шпалы, брусья и тел. столбы.																
	Уч. Орелъ-Верховье	85	862,0	94	275,0	504.675	176.579	—	—	—	—	—	—	176.579	—	—	—	—	—	—	681.254
	„ Верховье-Елецъ	96	764,3	343	66,7	610.969	202.936	—	—	—	—	—	—	202.936	—	—	—	—	—	—	813.905
	„ Елецъ-Грязи	102	1.123,5	94	160,5	630.910	228.940	—	—	—	—	—	—	228.940	—	—	—	—	—	—	859.850
	Итого по дорогѣ	**283**	**2.749,8**	**531**	**502,2**	**1.746.554**	**608.455**	—	—	—	—	—	—	**608.455**	—	—	—	—	—	—	**2.355.009**
31	**Привислинская.**																				
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣтв. на Луковъ и соединител. вѣтв. круг. г. Варшавы.	356	1.523	3.800	Старыя шпалы. 500	—	—	—	—	—	1.853.920	—	15.068	1.868.988	—	—	—	7.912	—	—	1.876.900
	„ Люблинъ-Ковель	151	1.206	946	212	—	—	—	—	—	804.921	—	1.930	806.851	—	—	—	450	—	—	807.301
	Итого по дорогѣ	**507**	**2.729**	**4.746**	**712**	—	—	—	—	—	**2.658.841**	—	**16.998**	**2.675.839**	—	—	—	**8.362**	—	—	**2.684.201**
32	**Путиловская**	**28**	**128,3**	—	**16,5**	—	—	—	—	—	—	—	**19.700**	**19.700**	—	**19.903**	—	—	—	—	**39.603**
33	**Риго-динабургская.**																				
	Уч. Рига-Мюльграбенъ	10	75,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.520	32.520	—	—	—	—	—	—	32.520
	„ Рига-Кольдераа (принадлежитъ Правительству).	17	93,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.775	51.775	—	—	—	—	—	—	51.775
	„ Рига-Крейбургъ	121	739,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518.169	518.169	—	—	—	653	—	—	518.822
	„ Крейпбургъ-Динабургъ	83	587,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318.159	318.159	—	—	—	—	—	—	318.159
	Итого по дорогѣ	**231**	**1.496,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**920.623**	**920.623**	—	—	—	**653**	—	—	**921.276**

Примѣчанія.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№ по порядку	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		пуды.	пуды.	
27	**Къ дорогѣ № 27.**			
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна	29.270	125	234,16
	Дрова	—	—	5,50
	ВСЕГО топлива	—	—	239,66
28	**Къ дорогѣ № 28.**			
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна	10.122	100	101,22
	Уральскаго бассейна	100	145	0,69
	Англійскій уголь	10.225,6	100	102,25
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	409,4	110	3,72
	Нефть кавказская	26.289,6	80	328,62
	Итого минерал. топлива	47.146,6	—	536,50
	Дрова	—	—	22.840,52
	Древесный уголь	13.210,3	110	120,09
	ВСЕГО топлива	—	—	23.497,12
29	**Къ дорогѣ № 29.**			
	Дрова	—	—	33.915,58
	Къ дорогѣ № 30.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.746,554	100	17.465,54
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна	608.455	100	6,084,55
	Итого минерал. топлива	2.355.009	—	23.550,09
	Дрова	—	—	2.749,80
	Шпалы, брусья и телеграфные столбы	—	—	502,20
	Древесный уголь	530,9	117,3	4,53
30	ВСЕГО топлива	—	—	26.806,61
	Къ дорогѣ № 31.			
	Каменный уголь басс. Царства Польск., копей:			
	Феликсъ	306.807	123,47	2.484,87
	Кошелевъ	231.839	125,31	1.850,12
	Ренардъ	706.617	114,72	6.159,49
	Рудольфъ	1.079.722	113,77	9.490,39
	Миловице	333.856	115,00	2.903,00
	Каменный уголь англійскій	16,998	100,00	169,98
	Коксъ иностранныхъ копей	8.362	85,47	97,88
	Итого минерал. топлива	2.684.201	—	23.155,73
31	Старыя шпалы	—	—	712,00
	Дрова	—	—	2.729,00
	Древесный уголь	4.746	117,3	40,46
	ВСЕГО топлива	—	—	26.637,19
	Къ дорогѣ № 32.			
	Каменный уголь англійск. копей Девисонъ	19.700	100	197,00
	Брикетъ англійскій	19.903		199,03
	Дрова	—	—	128,30
	Старыя шпалы	—	—	16,50
32	ВСЕГО топлива	—	—	540,83
	Къ дорогѣ № 33.			
33	Каменный уголь англійскій: South Yorkshire coals Cortonwoads Wombwell collieres, and cardiff coals Thomas Griffiths collieres	144.829	74,07	1.955,30
	Cowpen Harsley coals Cowpen and North seaton Company, New-Castle	775.794	81,00	9.577,70
	Коксъ изъ угля Нью-кестльскихъ копей	653	77,00	8,48
	Итого минерал. топлива	921.276	—	11.541,48
	Дрова	—	—	1.496,10
	ВСЕГО топлива	—	—	13.037,58

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Минеральнаго топлива. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 включительно)	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Брикета. Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Кокса. Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
34	**Риго-тукумская.**	(60) 54 д)	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124.362	124.362	—	—	—	—	—	—	124.362
35	**Рыбинско-бологовская.**	280	19.471,4	—	Шпальныхъ дровъ. 9) 552,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93.215	—	—	—	—	93.215
36	**Ряжско-вяземская.**																				
	Уч. Вязьма-Протопопово	279	9.308,9	19.352	1.395,2	—	116.465	318.836	—	—	—	—	—	435.301	—	—	—	3.550	—	—	438.851
	„ Протопопово-Узловая	57	927,1	3.754	519,8	—	2.430	929.545	—	—	—	—	—	931.975	—	—	—	—	—	—	931.975
	„ Узловая-Ряжскъ	139	712,4	3.042	496,6	—	2.870	1.192.594	—	—	—	—	—	1.195.464	—	—	—	—	—	—	1.195.464
	„ Узловая-Елецъ	182	769,1	3.079	586,8	—	3.856	1.200.847	—	—	—	—	—	1.204.703	—	—	—	—	—	—	1.204.703
	Итого по дорогѣ	**657**	**11.717,5**	**29.227,5**	**2.998,4** 10)	—	**125.621**	**3.641.822**	—	—	—	—	—	**3.767.443**	—	—	—	**3.550**	—	—	**3.770.993**
37	**Ряжско-моршанская**	**132**	**6.696,0**	**3.361**	Шпалъ. **425**	—	**200.072**	—	—	—	—	—	—	**200.072**	—	—	**1.083**	—	—	—	**201.155**
38	**Рязанско-козловская.**																				
	Уч. Козловъ-Ряжскъ	90	4.313	—	451,2	5.885	89.633	1.721.308	—	—	—	—	—	1.810.941	—	—	—	—	28.184	354	1.845.364
	„ Рязань-Ряжскъ	108	3.316	—	551,2	2.331	97.730	2.266.123	—	—	—	—	—	2.363.853	—	—	—	—	47.318	—	2.413.502
	Итого по дорогѣ	**198**	**7.629**	—	**1.002,4**	**8.216**	**187.363**	**3.987.431**	—	—	—	—	—	**4.174.794**	—	—	—	—	**75.502**	**354**	**4.258.866**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№ № по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ дорогѣ № 34.			
	Каменный уголь англійскій Ньюкестль	124.362	80	1.554,50
	Дрова	—	—	321
34	ВСЕГО топлива	—	—	1.855,50
	Къ дорогѣ № 35.			
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей	93.215	100	932,15
	Дрова обыкновенныя	—	—	19.471,41
	„ изъ старыхъ шпалъ	— 9)	— 9)	276,00
	ВСЕГО топлива	—	—	20.679,65
	Къ дорогѣ № 36.			
	Каменный уголь Донецкаго бассейна, копей:			
	Акимовскихъ	2.900	97,08	29,87
	Борисовскихъ	1.200	111,11	10,80
	Миллеровскихъ	40.350	100	403,50
	Петро-Марьевскихъ	5.755	108,62	52,95
	Семеновскихъ	44.136	91,74	481,08
	Успенскихъ	2.900	106,38	27,26
36	Чотчиковскаго	28.380	92,59	306,59
	Камен. уголь Подмосковн. бассейна, копей:			
	Хомякова и Обидимскихъ	293.711	185,12	1.586,04
	Маховскихъ (Оболенскихъ)	117.020	238,09	491,48
	Стубленскихъ (Поливанова)	138.740	256,41	541,09
	Левинскихъ	1.142.910	200	5.714,55
	Побѣдинскихъ	22.510	312,50	72,00
	Чулковскихъ	1.821.822	156,25	11.659,66
	Бобрикъ-Донскихъ	105.119	277,78	378,43
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	3.550	100	35,50
	Итого минерал. топлива	3.770.993	—	21.790,71
	Дрова обыкновенныя	—	—	11.717,51
	„ шпальныя	— 10)	— 10)	1.799,05
	Древеснаго угля 12 990 четв.	29.227	173,07	168,87
	ВСЕГО топлива	—	—	35.476,14
	Къ дорогѣ № 37.			
37	Каменный уголь Донецкаго бассейна, Семеновскихъ копей	200.072	95	2.106,02
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.083	117	9,25
	Итого минерал. топлива	201.155	—	2.115,27
	Дрова	—	—	6.696,04
	Шпалы	—	—	425,00
	Древесный уголь	3.361	117,3	28,64
	ВСЕГО топлива	—	—	9.164,95
38	**Къ дорогѣ № 38.**			
	Антрацитъ Донецк. басс., копей Кошкина	8.216	90,99	90,29
	Камен. уголь Подмосковнаго бассейна, копей:			
	Побѣдинскихъ	4.725		
	Чулковскихъ	3.329.551	144,93	27.513,19
	Бохгеда	653.155		

д) Для вывода по Риго-тукумской ж. д. сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ разсчетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго Риго-больдераской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ.

9) 552,18 куб. саж. старыхъ шпалъ приняты равными 276,09 куб. саж. дровъ (по нормѣ см. 5 выноску).

10) 2.998,4 куб. саж. дровъ изъ старыхъ шпалъ по теплотворной силѣ показаны равными 1.799,05 куб. саж. дровъ по нормѣ 1 куб. с. шпалъ=0,6 куб. с. дровъ.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1884 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1884 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									Брикета.		Кокса.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Подмосковнаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Уральскаго бассейна	Каменнаго угля собственно. Кубанскаго бассейна	Каменнаго угля собственно. Бассейна Царства Польскаго.	Каменнаго угля собственно. Силезскаго.	Каменнаго угля собственно. Англійскаго.	Каменнаго угля собственно. ИТОГО собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
39	**Сестрорѣцкая**	**6**	**250,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	**Тамбово-козловская** . . .	**68**	**530,1**	—	Пни и шпалы. **238,5**	**3.484**	**248.177**	**325.070**	—	—	—	—	—	**573.247**	—	—	**1.200**	—	—	—	**577.931**
41	**Уральская горнозаводская.**				Старыя шпалы.																
	Уч. Пермь-Чусовая	119	3.818,8	45.849	42,7	881	—	—	429.893	—	—	—	—	429.893	—	—	58	718	—	—	431.550
	„ Чусовая-Бисеръ	93	2.310,7	2.633	69,6	—	—	—	251.533	—	—	—	—	251.533	—	—	—	—	—	—	251.533
	„ Бисеръ-Тагиль	123	1.205,9	3.293	—	—	—	—	529.150	—	—	—	—	529.150	—	—	—	—	—	—	529.150
	„ Тагиль-Екатеринбургъ .	133	1.167,4	740	—	—	—	—	406.304	—	—	—	—	406.304	—	—	—	—	—	—	406.304
	„ Чусовая-Кизелъ	105	482,9	967	—	—	—	—	232.018	—	—	—	—	232.018	—	—	—	—	—	—	232.018
	„ Кизелъ-Березняки . . .	96	553,1	647	—	—	—	—	211.631	—	—	—	—	211.631	—	—	—	—	—	—	211.631
	Итого по дорогѣ . .	**669**	**9.538,8**	**54.130**	**112,3** [1])	**881**	—	—	**2.060.529**	—	—	—	—	**2.060.529**	—	—	**58**	**718**	—	—	**2.062.186**
42	**Фастовская.**																				
	Уч. Фастовъ-Бѣлая Церковь .	32	122,3	—	—	—	111.799	—	—	—	—	—	—	111.799	—	—	—	—	—	—	111.799
	„ Бѣлая Церковь-Корсунь .	100	257,9	—	—	—	266.241	—	—	—	—	—	—	266.241	—	—	—	—	—	—	266.241
	„ Корсунь-Цвѣтково . . .	36	113,3	—	—	—	92.403	—	—	—	—	—	—	92.403	—	—	—	—	—	—	92.403
	„ Цвѣтково-Бобринская . .	31	89,4	—	—	—	84.454	—	—	—	—	—	—	84.454	—	—	—	—	—	—	84.454
	„ Бобринская-Фундуклеевка	37	798,2	—	—	—	136.827	—	—	—	—	—	—	136.827	—	—	—	—	—	—	136.827
	„ Фундуклеевка-Знаменка .	46	183,7	—	—	—	107.580	—	—	—	—	—	—	107.580	—	—	—	—	—	—	107.580
	Шполянская вѣтвь	21	66,0	—	—	—	37.718	—	—	—	—	—	—	37.718	—	—	—	—	—	—	37.718
	Черкасская „	31	76,3	—	—	—	45.451	—	—	—	—	—	—	45.451	—	—	—	—	—	—	45.451
	Итого по дорогѣ . .	**334**	**1.697,1**	—	—	—	**882.473**	—	—	—	—	—	—	**882.473**	—	—	—	—	—	—	**882.473**
43	**Царскосельская**	**25**	**535,3**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**233.020**	—	**460**	—	—	**233.480**

[1]) 112,3 куб. саж. старыхъ шпалъ показаны по теплотворной силѣ равными 84,4 куб. саж. дровъ, т. е. по нормѣ 1,33 куб. саж. старыхъ шпалъ = 1 куб. саж.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№ по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ дорогѣ № 38 (продолженіе).			
39	Каменный (курной) уголь Донецк. басс. копей:			
	Золотарева	84.157		
	Алексѣевскаго общества	68.418	131,58	1.423,96
	Орловскихъ Францкевича	31.638		
	Иванова	3.150		
	Торфъ Верещагина	75.502	270,37	279,36
	Нефть	354	75,07	4,72
	Итого минерал. топлива .	4.258.866	—	29.311,52
40	Дрова	—	—	7.629,30
	Старыя шпалы	—	—	1.002,41
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	37.943,23
	Къ дорогѣ № 39.			
41	Дрова	—	—	250
	Къ дорогѣ № 40.			
	Антрацитъ Донецк. басс., копей Азовской К°	3.484	100	34,84
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс. .	248.177	120	2.068,14
	Каменный уголь Подмосковнаго басс., копей Чуяковскій и К°	325.070	205	1.585,71
	Кокесъ изъ угля Донецкихъ копей	1.200	100	12,00
	Итого минерал. топлива .	577.931	—	3.700,69
	Дрова	—	—	530,11
	Пни и шпалы	—	—	238,50
	ВСЕГО топлива . .	—	—	4.469,30
	Къ дорогѣ № 41.			
	Антрацитъ	881	46,15	14,76
	Каменный уголь Уральскаго бассейна, Луньевскихъ копей:			
42	а) Кизеловской—Абамелекъ-Лазаревой	1.107.290	120	9.227,41
	б) Верхнегубахинской—Захаровскаго .	953.259	150	6.534,93
	Кокесъ изъ угля русскихъ копей	58	52,94	1,09
	„ „ „ англійскихъ копей	718	52,94	13,56
	Итого минерал. топлива .	2.062.186	—	15.791,75
	Старыя шпалы 112,3 куб. саж.	— [1])	— [1])	84,40
	Дрова	—	—	9.538,77
	Древесный уголь	54.130	117,3	461,47
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	25.876,39
	Къ дорогѣ № 42.			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна	882.473	100	8.824,73
	Дрова	—	—	1.697,05
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	10.521,78
	Къ дорогѣ № 43.			
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	233.020	90	2.589
	Кокесъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	460	115	4
43	Итого минерал. топлива .	233.480	—	2.593
	Дрова	—	—	535,32
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	3.128,32

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1884 году.

Объясненіе.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. дорогъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 4+6+8+10	Пробѣгъ гр.: 5+7+9+11
	I. Правительственныя ж. д.:	ВЕРСТЫ.										
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	(317)471а)	6	450	—	—	—	—	3.553	217.463	3.559	217.913
3	Ливенская	57	2	114	—	—	—	—	732	41.724	734	41.838
4	Полѣсскія	(138) 491б)	1	136	—	—	—	—	732	99.462	733	99.598
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	1	50	—	—	732	259.772	—	—	733	259.822
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу).	14	—	—	—	—	—	—	757	10.598	757	10.598
6	Харьково-николаевская	830	8	689	—	—	8.779	903.619	1.860	214.526	10.647	1.118.834
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	**2.295** (1.788)	**18**	**1.439**	—	—	**9.511**	**1.163.391**	**7.634**	**583.773**	**17.163**	**1.748.603**
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	12	1.177	—	—	9.313	1.140.034	3.829	391.876	13.154	1.533.087
	II. Частныя ж. д.:											
1	Балтійская	568	160	4.526	—	—	12.516	924.896	3.777	310.493	16.453	1.239.915
2	Боровичская	28	4	114	—	—	—	—	732	21.228	736	21.342
3	Варшаво-бромбергская	138	6	774	732	94.428	2.924	134.526	—	—	3.662	229.728
4	Варшаво-вѣнская	325	110	9.355	3.658	503.208	3.657	439.338	731	8.772	8.156	960.673
5	Варшаво-терespольская (6 вер. принадл. правительству).	200	1	200	—	—	1.757	308.019	732	146.400	2.490	454.619
6	Владикавказская	652	1	652	—	—	732	476.622	731	340.646	1.464	817.920
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609в)	2	617	732	445.788	7.758	2.153.681	735	445.921	9.227	3.046.007
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	201	35.500	—	—	6.000	2.695.360	—	—	6.201	2.730.860
	в) Московско-нижегородск. д.	410	4	154	611	250.277	2.618	714.836	—	—	3.233	965.267
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*199*	*1*	*53*	—	—	*732*	*144.936*	*486*	*96.228*	*1.219*	*241.317*
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ)	*426*	—	—	—	—	*732*	*268.644*	*1.191*	*174.867*	*1.923*	*443.511*
	в) Волго-донской участокъ	*73*	—	—	—	—	—	—	*732*	*53.436*	*732*	*53.436*
	*) Вообще	698	1	53	—	—	1.464	413.580	2.409	324.531	3.874	738.164
9	Динабурго-витебская	244	3	322	—	—	1.464	357.216	—	—	1.467	357.538
10	Донецкая каменноугольная	660	—	—	—	—	—	—	5.484	530.155	5.484	530.155
11	Закавказская	940	316	2.371	—	—	2.415	354.199	4.195	431.323	6.926	787.893
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	—	—	—	1.468	1.142.167	895	354.461	2.363	1.496.628
13	Курско-кіевская	439	—	—	732	325.740	732	325.740	732	325.740	2.196	977.220
14	Курско-харьково-азовская	763	4	1.612	733	202.946	1.021	566.195	732	557.490	2.490	1.328.243
15	Либаво-роменская. г) а) Либаво-радзивилишкій участокъ.	(508) *480*	*9*	*566*	—	—	*1.464*	*372.588*	*732*	*62.952*	*2.205*	*436.106*
	б) Роменскій участокъ	(754) *711*	*1*	*43*	—	—	*1.464*	*693.024*	*732*	*56.364*	*2.197*	*749.431*
	**) Вообще	(1.262) 1.191	10	609	—	—	2.928	1.065.612	1.464	119.316	4.402	1.185.537
16	Лодзинская фабричная	26	4	104	—	—	—	—	2.925	76.050	2.929	76.154
17	Лозово-севастопольская	644	1	63	238	135.422	1.742	461.794	1.464	19.032	3.445	616.311
18	Митавская	127	—	—	—	—	778	94.640	1.464	123.835	2.242	218.475
19	Моршанско-сызранская	498	—	—	—	—	734	364.066	732	355.020	1.466	719.086
20	Московско-брестская	1.028	7	481	368	376.464	1.740	1.051.380	2.537	600.519	4.652	2.028.844

№ по порядку.	ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 14+16+18	Пробѣгъ гр.: 15+17+19	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 22+24+26	Пробѣгъ гр.: 23+25+27	№ по порядку.
1	2.955	40.744	—	—	—	—	2.955	40.744	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	5.166	250.837	—	—	—	—	5.166	250.837	104	6.635	—	—	—	—	104	6.635	2
3	665	37.851	—	—	—	—	665	37.851	5	285	—	—	—	—	5	285	3
4	86	2.256	—	—	—	—	86	2.256	14	354	—	—	—	—	14	354	4
5	12.123	915.607	1.194	1.194	—	—	13.317	916.801	16	4.974	—	—	—	—	16	4.974	5а
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5б
6	13.466	1.414.859	—	—	1	16	13.467	1.414.875	292	33.273	—	—	—	—	292	33.273	6
	34.461	**2.662.154**	**1.194**	**1.194**	**1**	**16**	**35.656**	**2.663.364**	**431**	**45.521**	—	—	—	—	**431**	**45.521**	
	29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	—	440	50.270	
1	7.114	1.029.747	2.930	10.248	—	—	10.044	1.039.995	133	5.135	—	—	—	—	133	5.135	1
2	45	695	735	1.470	—	—	780	2.165	6	174	—	—	—	—	6	174	2
3	1.481	190.130	2.927	5.854	—	—	4.408	195.984	25	1.690	—	—	—	—	25	1.690	3
4	21.483	2.415.911	7.712	8.446	—	—	29.195	2.424.357	92	9.070	—	—	—	—	92	9.070	4
5	2.873	562.995	—	—	1.128	147.149	4.001	710.144	31	5.772	—	—	—	—	31	5.772	5
6	2.765	906.935	717	1.434	—	—	3.482	908.369	60	21.765	—	—	—	—	60	21.765	6
7	13.331	4.993.114	2.556	16.093	—	—	15.887	5.009.207	3	979	—	—	—	—	3	979	7а
	8.272	2.391.017	3.293	16.551	261	924	11.826	2.408.492	175	15.397	—	—	—	—	175	15.379	7б
	6.332	2.156.435	—	—	1	410	6.333	2.156.845	—	—	—	—	—	—	—	—	7в
8	*3.612*	*656.368*	*1.303*	*2.740*	—	—	*4.915*	*659.108*	*13*	*2.565*	—	—	—	—	*13*	*2.565*	8а
	4.771	*1.151.820*	—	—	—	—	*4.771*	*1.151.820*	*16*	*3.004*	—	—	—	—	*16*	*3.004*	8б
	6.557	*153.340*	—	—	—	—	*6.557*	*153.340*	*2*	*120*	—	—	—	—	*2*	*120*	8в
	14.940	1.961.528	1.303	2.740	—	—	16.243	1.964.268	31	5.689	—	—	—	—	31	5.689	8
9	3.971	965.425	—	—	311	21.896	4.282	987.321	16	3.904	—	—	—	—	16	3.904	9
10	11.784	687.136	—	—	—	—	11.784	687.136	70	5.285	—	—	—	—	70	5.285	10
11	14.366	1.309.040	—	—	—	—	14.366	1.309.040	413	22.258	—	—	—	—	413	22.258	11
12	14.437	1.852.106	2.166	6.498	—	—	16.603	1.858.604	50	11.961	—	—	—	—	50	11.961	12
13	4.238	1.236.976	—	—	—	—	4.238	1.236.976	74	18.681	—	—	—	—	74	18.681	13
14	16.114	2.546.285	10.817	107.732	—	—	26.931	2.654.017	113	28.028	—	—	—	—	113	28.028	14
15	*5.168*	*1.369.591*	—	—	*11*	*176*	*5.179*	*1.369.767*	*12*	*1.507*	—	—	—	—	*12*	*1.507*	15а
	4.768	*2.445.692*	*2.348*	*6.004*	*421*	*7.019*	*7.537*	*2.458.715*	*80*	*10.517*	—	—	—	—	*80*	*10.517*	15б
15	9.936	3.815.283	2.348	6 004	432	7.195	12 716	3.828.482	92	12.024	—	—	—	—	92	12.024	15
16	1.279	33.254	—	—	—	—	1.279	33.254	12	312	—	—	—	—	12	312	16
17	4.358	872.333	— [1])	— [1])	—	—	4.358 [1])	872.333 [1])	68	18.339	—	—	—	—	68	18.339	17
18	666	80.433	—	—	—	—	666	80.433	5	636	—	—	—	—	5	636	18
19	11.230	1.462.386	2.089	12.534	—	—	13.319	1.474.920	40	8.383	—	—	—	—	40	8.383	19
20	10.213	3.811.671	4.973	19.441	—	—	15.186	3.831.312	243	132.437	—	—	—	—	243	132.437	20

а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принималась соотвѣтственная доля (по расчету съ 18 мая) 40 в. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Изъ этого числа приходится: 138 в. на участокъ Жабинка-Пинскъ, откр. для общаго пользованія 9 ноября 1882 г., и 353 в. на участ. Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

в) Для выводовъ по Николаевской жел. дорогѣ, удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ длины Николаевской желѣзной дороги не принималось.

г) Для выводовъ по Либаво-роменской жел. дорогѣ сверхъ 1.191 в. своихъ, принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка должно причитаться 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишскаго участка 28 вер. (2/5).

[1]) 105 поѣздовъ съ пробѣгомъ 51.935 в., сдѣланныхъ поѣздами Екатерининской ж. д., выключены изъ показаній Лозово-севастопольской ж. д.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.	
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правительств.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.			
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ	Число.	Пробѣгъ	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр. 30+32+34+36	Пробѣгъ гр. 31+33+35+37.	Число. гр. 12+20+28+38.	Пробѣгъ. гр. 13+21+29+39.
	I. Правительственныя ж. д.:												
1	Баскунчакская	12	444	—	—	6	18	10	40	28	502	2.983	41.246
2	Екатерининская	119	6.070	1.149[2]	22.532[2]	—	—	—	—	1.268	28.602	10.097	503.987
3	Ливенская	14	743	—	—	40	2.574	—	—	54	3.317	1.458	83.291
4	Полѣсскія	29	3.337	79	1.390	399	8.316	—	—	507	13.043	1.340	115.251
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	23	6.210	387	11.707	859	33.558	68	1.087	1.337	52.562	15.403	1.234.159
	б) Беково-Оосновка (принадл. частн. лицу).	—	—	2	40	34	488	6	120	42	648	799	11.246
6	Харьково-николаевская	114	5.570	325	17.706	225	18.871	47	2.955	711	45.102	25.117	2.612.084
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	311	22.374	1.942	53.375	1.563	63.825	131	4.202	3.947	143.776	57.197	4.601.264
	„ 1883 „	257	23.397	909	45.324	930	53.037	475	20.832	2.571	142.640	46.811	4.318.088
	II. Частныя ж. д.:												
1	Балтійская	1.144	19.662	819	24.017	1.175	35.530	—	—	3.138	79.209	29.768	2.364.254
2	Боровичская	50	1.359	20	410	54	814	—	—	124	2.583	1.646	26.264
3	Варшаво-бромбергская	64	2.651	179	13.123	60	2.726	79	4.766	382	23.266	8.477	450.668
4	Варшаво-вѣнская	106	7.159	518	33.119	356	15.049	455	33.526	1.435	88.853	38.878	3.482.953
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правительству).	43	6.956	504	48.580	—	—	—	—	547	55.536	7.069	1.226.071
6	Владикавказская	942	36.667	—	—	1.542	55.267	677	17.640	3.161	109.574	8.167	1.857.628
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	3.441	50.868	—	—	4.313	123.426	—	—	7.754	174.294	32.871	8.230.487
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.911	220.657	1.151	37.922	2.686	27.546	—	—	5.748	286.125	23.950	5.440.874
	в) Московско-нижегородск.	12	2.122	—	—	769	15.166	—	—	781	17.288	10.347	3.139.400
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*18*	*2.929*	*167*	*1.795*	*2.187*	*21.533*	—	—	*2.372*	*26.257*	*8.519*	*929.147*
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ)	*26*	*4.762*	*388*	*5.829*	*2.268*	*24.572*	—	—	*2.682*	*35.163*	*9.392*	*1.633.498*
	в) Волго-Донской участокъ	*45*	*1.780*	*146*	*4.160*	*325*	*3.154*	—	—	*516*	*9.094*	*7.807*	*215.990*
	[8]) Вообще	89	9.471	701	11.784	4.780	49.259	—	—	5.570	70.514	25.718	2.778.635
9	Динабурго-витебская	21	2.245	175	6.101	105	13.638	80	4.552	381	26.536	6.146	1.375.299
10	Донецкая каменноугольная	273	9.968	—	—	263	5.001	—	—	536	14.969	17.874	1.237.545
11	Закавказская	156	15.845	778[3])	30.161[3])	—	—	2.851[4])	125.692[4])	3.785	171.698	25.490	2.290.889
12	Козлово-воронежско-ростовская	124	21.787	—	—	5.490	116.009	—	—	5.614	137.796	24.630	3.504.989
13	Курско-кіевская	22	4.515	17	528	353	27.147	—	—	392	32.190	6.900	2.265.067
14	Курско-харьково-азовская	153	13.343	—	—	3.871	87.302	—	—	4.024	100.645	33.558	4.110.933
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій участокъ	*53*	*6.872*	*453*	*34.877*	*204*	*19.373*	—	—	*710*	*61.122*	*8.106*	*1.868.502*
	б) Роменскій участокъ	*58*	*11.408*	*1.190*	*67.876*	*265*	*27.846*	*15*	*697*	*1.528*	*107.827*	*11.342*	*3.326.490*
	[15]) Вообще	111	18.280	1.643	102.753	469	47.219	15	697	2.238	168.949	19.448	5.194.992
16	Лодзинская фабричная	35	896	7	142	178	2.540	82	246	302	3.824	4.522	113.544
17	Лозово-севастопольская	91	7.006	695[6])	14.523[5])	3.147	101.121	—	—	3.933	122.650	11.804[6])	1.629.633[6])
18	Митавская	33	1.734	112	1.489	301	3.639	—	—	446	6.862	3.359	306.406
19	Моршанско-сызранская	1.531[7])	13.444[7])	1.158	34.339	1.216	32.306	226	4.504	4.131	84.593	18.956	2.286.982
20	Московско-брестская	102	23.937	2.903	136.952	6.418	79.795	—	—	9.423	240.684	29.504	6.233.277

№ по порядку.	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ.				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки.				
	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.
	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.			
					Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Гр. 13 гр. 3×360.	Гр. 21 гр. 3×360.	Гр. 29 гр. 3×360.	Гр. 39 гр. 6×360.	Гр. 58+59+60+61.
1	—	98,78	—	1,22	—	—	22,41	46,00	—	—	4,67	13,00	4,37	9,00	22,25	40,00	—	3,09	—	0,04	3,13
2	43,24	49,77	1,31	5,68	8,50	25,50	19,40	38,80	23,01	69,03	3,20	9,60	12,00	24,00	20,70	42,40	1,90	2,19	0,06	0,25	4,40
3	50,23	45,44	0,34	3,99	11,76	23,52	40,89	81,78	16,00	32,00	1,55	3,10	26,78	53,56	25,38	50,76	2,01	1,82	0,01	0,14	3,98
4	86,42	1,98	0,30	11,30	22,30	50,00	28,30	56,70	18,60	45,70	7,10	15,70	25,30	50,60	23,40	54,00	1,98	0,04	0,01	0,26	2,29
5	74,29	21,05	0,40	4,26	9,69	26,59	24,92	53,31	21,42	51,70	3,70	10,11	18,29	36,38	21,89	46,89	2,00	6,96	3,85	3,99	9,37
	94,24	—	—	5,76	14,62	33,34	—	—	—	—	—	—	13,04	26,07	14,53	32,92	2,07	—	—	0,09	2,19
6	42,83	54,17	1,27	1,73	11,70	30,30	29,00	58,20	23,00	48,80	12,70	28,50	24,00	48,00	21,40	45,90	3,68	4,66	0,11	0,15	8,60
	38,00	57,88	1,00	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,77	46,47	2,72	4,14	0,07	0,22	7,15
	35,50	60,02	1,16	3,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,07	44,56	3,04	5,15	0,10	0,28	8,57
1	52,44	44,00	0,22	0,34	11,35	31,97	27,29	54,77	25,46	53,75	17,39	37,81	20,37	40,79	18,67	42,32	5,96	5,00	0,03	0,38	11,36
2	81,26	8,24	0,66	9,84	12,31	30,10	11,81	23,76	7,10	19,37	1,29	3,10	10,90	21,80	12,07	28,22	2,01	0,20	0,02	0,24	2,57
3	50,97	43,48	0,39	5,16	10,70	27,40	31,90	65,60	25,00	52,90	3,00	8,40	18,30	52,90	19,90	45,20	4,55	3,88	0,03	0,46	8,92
4	27,58	69,61	0,26	2,55	11,70	27,20	37,00	76,00	22,50	47,80	3,90	11,00	17,50	49,40	29,50	61,70	8,08	20,38	0,07	0,75	29,28
5	37,10	57,90	0,47	4,53	14,00	31,00	36,00	72,00	20,00	40,00	3,00	9,00	24,00	48,00	27,00	54,00	6,82	10,95	0,09	1,50	19,37
6	44,03	48,90	1,17	5,90	11,85	32,71	22,87	45,86	22,43	45,79	14,04	29,52	23,39	46,78	17,85	39,32	3,43	3,80	0,09	0,46	7,78
7	37,02	60,88	—	2,10	11,20	41,70	47,50	101,20	39,00	80,30	3,59	7,40	20,80	42,40	29,20	62,20	13,70	22,50	0,10	0,70	37,00
7	50,20	44,26	0,28	5,26	11,52	34,21	25,32	50,68	27,97	61,25	29,48	58,95	26,28	52,57	18,53	40,65	6,18	5,45	0,03	0,64	12,32
7	30,75	68,70	—	0,55	13,00	39,00	27,00	54,00	—	—	4,00	12,00	29,00	58,00	22,00	49,00	6,45	14,41	—	0,12	20,98
8	*25,96*	*70,93*	*0,28*	*2,83*	*24,00*	*63,00*	*43,00*	*86,00*	*41,00*	*85,00*	*4,00*	*12,00*	*23,00*	*46,00*	*37,00*	*56,00*	*3,35*	*9,14*	*0,04*	*0,40*	*12,53*
8	*27,15*	*70,51*	*0,18*	*2,16*	*19,00*	*52,00*	*33,00*	*66,00*	*34,00*	*73,00*	*6,00*	*18,00*	*21,00*	*42,00*	*29,00*	*68,00*	*3,32*	*8,60*	*0,02*	*0,27*	*12,21*
8	*24,74*	*70,99*	*0,06*	*4,21*	*10,00*	*27,00*	*30,00*	*60,00*	*23,00*	*48,00*	*4,00*	*12,00*	*16,16*	*32,00*	*24,00*	*51,00*	*2,00*	*5,61*	*0,01*	*0,34*	*7,96*
8	26,57	70,69	0,20	2,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,57	67,26	2,94	7,82	0,02	0,28	11,06
9	26,00	71,79	0,28	1,93	10,10	23,80	29,10	58,30	29,10	58,50	7,00	18,40	22,00	44,00	24,00	49,00	4,03	11,60	0,04	0,30	15,47
10	42,84	55,53	0,42	1,21	11,43	28,08	21,58	43,23	23,44	51,34	6,99	16,73	18,14	36,35	17,14	36,59	2,19	2,84	0,02	0,06	5,11
11	34,38	57,16	0,97	7,49	13,66	29,29	23,46	47,19	11,62	25,83	1,73	4,76	17,41	34,82	19,26	39,96	2,29	3,80	0,06	0,50	6,65
12	42,70	53,03	0,34	3,93	13,31	36,30	30,97	62,11	16,04	38,31	4,23	12,39	16,57	33,14	22,67	49,62	5,23	6,50	0,04	0,48	12,25
13	43,10	54,60	0,30	1,50	12,00	35,00	31,00	62,00	30,00	61,00	2,00	6,00	27,00	54,00	23,00	54,00	6,00	7,60	0,10	0,20	14,90
14	32,31	64,56	0,68	2,45	13,11	36,36	28,12	56,52	26,41	56,48	3,39	9,81	23,20	46,45	23,07	49,64	4,75	9,49	0,10	0,36	14,70
15	*23,34*	*73,31*	*0,08*	*3,27*	*10,71*	*30,74*	*29,22*	*58,62*	*28,41*	*59,95*	*7,08*	*20,75*	*22,62*	*45,66*	*23,60*	*50,06*	*2,38*	*7,49*	*0,01*	*0,34*	*10,22*
15	*22,53*	*73,91*	*0,32*	*3,24*	*11,42*	*33,29*	*30,57*	*67,39*	*29,40*	*63,52*	*6,32*	*18,61*	*22,48*	*45,27*	*26,21*	*54,45*	*2,72*	*8,91*	*0,04*	*0,39*	*12,06*
15	22,83	73,69	0,23	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,11	54,15	2,67	8,39	0,03	0,38	11,47
16	67,07	29,39	0,27	3,37	24,36	49,69	36,51	76,51	14,03	30,50	1,75	3,50	7,11	14,22	26,25	54,54	7,99	3,52	0,03	0,83	12,37
17	37,32	53,54	1,12	7,52	9,00	27,00	30,00	61,00	26,00	63,00	3,00	9,00	19,00	38,00	21,00	46,00	2,71	3,84	0,08	0,52	7,15
18	71,30	26,25	0,21	2,24	8,06	23,05	33,04	67,90	17,67	45,63	3,32	8,50	12,23	25,36	14,35	34,75	4,70	1,76	0,01	0,15	6,62
19	31,44	64,49	0,37	3,70	11,28	30,56	23,88	47,50	25,64	56,63	6,05	17,55	19,74	40,64	19,71	42,01	3,95	8,42	0,46	0,46	12,85
20	32,55	61,46	2,12	3,87	12,55	33,39	27,41	54,86	23,35	53,05	24,83	50,05	—	—	22,39	47,65	5,42	10,23	0,35	0,64	16,64

[2]) Въ графахъ «матеріальныхъ» показаны, кромѣ служебныхъ, всѣ остальные поѣзда съ ихъ пробѣгомъ хозяйственнаго движенія.
[3]) Въ графахъ «матеріальныхъ» показаны одни дровяные поѣзда съ ихъ пробѣгомъ.
[4]) Въ графахъ «земляныхъ» показаны поѣзда съ ихъ пробѣгомъ земляные и балластные—безъ раздѣленія, такъ какъ въ однихъ и тѣхъ же поѣздахъ перевозился разный матеріалъ.
[5]) Въ графахъ 32 и 33 показано число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.
[6]) См. 1-ю выноску на 2-й страницѣ.
[7]) Въ графахъ 30 и 31 вмѣстѣ со служебными нераздѣльно показано число и пробѣгъ передаточныхъ поѣздовъ хозяйственнаго движенія.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 4+6+8+10	Пробѣгъ гр.: 5+7+9+11
		ВЕРСТЫ.										
21	Московско-курская	512	3	96	732	367.830	3.531	956.671	4.360 [8]	24.330 [8]	8.626	1.348.927
22	Московско-рязанская	243	9	261	442	45.012	4.295	652.299	3.071	73.510	7.617	771.082
23	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	16	486	—	—	3.562	352.805	—	—	3.578	353.291
23а	Моск.-ярославское общ. б) Ярославо-вологодская д.	192	—	—	—	—	732	139.812	—	—	732	139.812
24	Муромская	100	—	—	—	—	—	—	732	74.664	732	74.664
25	Новгородская	157	8	224	—	—	733	115.013	732	114.924	1.473	230.161
26	Новоторжская	127	1	56	—	—	—	—	732	93.696	733	93.752
27	Обоянская	30	1	30	—	—	—	—	1.017	30.510	1.018	30.540
28	Оренбургская	508	—	—	—	—	749	371.248	733	234.376	1.482	605.624
29	Орловско-витебская	488	3	302	—	—	1.464	714.432	—	—	1.467	714.734
30	Орловско-грязская	283	—	—	—	—	731	217.107	732	217.404	1.463	434.511
31	Привислянская	507	22	631	—	—	2.503	587.483	1.280	196.799	3.805	784.913
32	Путиловская	28	2	24	—	—	1.719	26.031	—	—	1.721	26.055
33	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	214	—	—	—	—	2.461	465.602	2.200	24.200	4.661	489.802
33а	Риго-динабургское общ. б) Риго-больдер. д. (прин. правит.).	17	—	—	—	—	—	—	2.929	52.722	2.929	52.722
34	Риго-тукумская	(60) 54 [a]	1	60	—	—	—	—	3.140	147.696	3.141	147.756
35	Рыбинско-бологовская	280	2	54	—	—	732	204.960	380	106.400	1.114	311.414
36	Ряжско-вяземская	657	4	284	—	—	1.827	474.060	370	22.200	2.201	496.544
37	Ряжско-моршанская	132	—	—	—	—	732	89.304	732	89.304	1.464	178.608
38	Рязанско-козловская	198	—	—	732	149.716	1.706	284.592	—	—	2.438	434.308
39	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	2.072	22.263	2.072	22.263
40	Тамбово-козловская	68	—	—	732	52.620	733	52.844	435	31.320	1.900	136.784
41	Уральская горнозаводская	669	6	84	—	—	732	342.576	5.084	86.480	5.822	429.140
42	Фастовская	334	6	498	—	—	732	206.341	4.392	301.584	5.130	508.423
43	Царскосельская	25	82	1.803	—	—	8.514	212.002	732	18.300	9.328	232.105
44	Шуйско-ивановская	171	4	259	—	—	734	125.962	187	32.164	925	158.385
45	Юго-западныя	2.297	49	6.685	2.205	496.920	6.214	1.359.135	9.423	1.227.032	18.191	3.089.772
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	1.054	69.344	12.747	3.446.371	99.584	21.994.146	77.936	8.312.810	191.321	33.822.671
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	747	67.944	13.867	4.065.438	97.649	22.011.140	78.401	7.835.904	190.664	33.980.426
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 веретъ, и Закаспійской, длиною 217 веретъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	23.039 (22.507)	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.157.557	85.570	8.896.583	208.484	35.571.274
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г. [9]	22.215 (21.901)	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.151.174	82.230	8.227.780	203.818	35.513.513
	„ 1882 „ [9]	21.593 (21.321)	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839.198	83.465	8.774.405	204.472	36.028.194
	„ 1881 „ [10]	21.262 (21.231)	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	73.448	8.187.865	202.485	35.480.176
	„ 1880 „ [10]	21.226 (21.126)	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19.095 в.)	23.280.107	58.402 (19.095 в.)	7.961.931	170.941	35.102.972
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	1.321	202.645	9.855 (18.700 в.)	3.271.802	94.287 (18.700 в.)	24.246.248	53.277 (18.700 в.)	6.690.624	158.740	34.411.319

№ по порядку.	ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 14+16+18	Пробѣгъ гр.: 15+17+19	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 22+24+26	Пробѣгъ гр.: 23+25+27	№ по порядку.
21	8.513	2.362.894	3.886	23.826	—	—	12.399	2.386.720	79	16.343	—	—	—	—	79	16.343	21
22	17.215	1.621.907	4.797	87.254	—	—	22.012	1.709 161	63	5.843	—	—	—	—	63	5.843	22
23а	4.557	616.651	—	—	—	—	4.557	616.651	75	16.566	—	—	—	—	75	16.566	23а
23б	1.363	243.966	—	—	—	—	1.363	243.966	19	3.212	—	—	—	—	19	3.212	23б
24	241	13.600	271	1.084	—	—	512	14.684	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	1.089	75.305	—	—	—	—	1.089	75.305	28	2.774	2	314	5	563	35	3.651	25
26	1.341	81.087	—	—	—	—	1.341	81.087	11	808	—	—	—	—	11	808	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	1	30	27
28	5.141	1.114.396	—	—	510	21.830	5.651	1.136.226	52	18.610	—	—	—	—	52	18.610	28
29	6.821	2.227.006	—	—	—	—	6.821	2.227.006	43	11.548	—	—	—	—	43	11.548	29
30	5.798	1.366.797	1.461	5.151	—	—	7.289	1.371.948	71	17.727	—	—	—	—	71	17.727	30
31	5.194	999.505	12.611	92.138	—	—	17.805	1.091.643	145	20.783	—	—	1	151	147	20.934	31
32	1.593	13.727	—	—	—	—	1.593	13.727	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	2.737	458.366	—	—	—	—	2.737	458.366	17	3.094	—	—	—	—	17	3.094	33а
33б	136	2.206	—	—	—	—	136	2.206	—	—	—	—	—	—	—	—	33б
34	518	31.031	—	—	—	—	518	31.031	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	9.939	970.388	2.230	8.920	—	—	12.169	979.308	23	4.467	—	—	—	—	23	4.467	35
36	4.915	1.473.884	—	—	—	—	4.915	1.473.884	113	41.241	—	—	—	—	113	41.241	36
37	3.674	410.487	1.083	2.782	—	—	4.757	413.269	21	2.564	—	—	—	—	21	2.564	37
38	16.077	1.758.693	—	—	—	—	16.077	1.758.693	11	1.080	—	—	—	—	11	1.080	38
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	2.744	177.072	2.477	9.908	—	—	5.221	186.980	18	1.296	—	—	—	—	18	1.296	40
41	4.031	977.868	—	—	—	—	4.031	977.868	47	21.602	—	—	—	—	47	21.602	41
42	2.081	270.779	—	—	—	—	2.081	270.779	41	8.318	—	—	—	—	41	8.318	42
43	329	8.030	—	—	—	—	329	8.030	35	779	—	—	—	—	35	779	43
44	1.639	176.227	1.705	5.728	—	—	3.344	181.955	10	995	—	—	—	—	10	995	44
45	57.320	5.873.930	7.006	31.007	—	—	64.326	5.904.937	484	65.764	—	—	—	—	484	65.764	45
	346.234	**58.606.737**	**82.123**	**483.043**	**2.643**	**199.404**	**431.000**	**59.289.084**	**3.160**	**593.363**	**2**	**314**	**6**	**714**	**3.168**	**594.391**	
	340.639	59.534.614	81.077	449.779	1.666	82.292	423.380	60.066.585	3.194	680.430	2	314	11	969	3.207	681.713	
	380.695	**61.268.691**	**83.317**	**484.237**	**2.644**	**199.420**	**466.656**	**61.952.448**	**3.591**	**638.884**	**2**	**314**	**6**	**714**	**3.599**	**639.912**	
	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	3.634	730.700	2	314	11	969	3.647	731.983	
	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162	
	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	3.469	869.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703	
	252.127 (19.095 в.)	51.330.720	41.600 (19.095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	3.026 (19.025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223	
	269.118 (18.700 в.)	57.206.828	51.060 (18.700 в.)	222.993	3.932	150.815	324.110	57.580.631	4.029 (18.700 в.)	2.192.228	265	67.891	34	3.762	4.328	2.263.881	

[a]) Для выводовъ по Риго-тукумской ж. д. сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ расчетъ 6 веретъ участка Рига-зассенгофъ, принадлежащаго Риго-больдераской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи обществъ этихъ дорогъ.

[8]) Въ графахъ 10 и 11 показаны число и пробѣгъ передаточно-пассажирскихъ поѣздовъ, такъ какъ товаро-пассажирскихъ на дорогѣ въ движеніи не было.

[9]) Свѣдѣнія по эксплоатаціи Путиловской ж. д., за время съ 1-го ноября по 31-е декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881, а 1882 г.

[10]) Цифры при итогахъ за 1879 и 1880 гг., стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся, итоги подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ ж. д., показанной въ гр. 3.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи). Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правительств. Число.	Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правительств. Пробѣгъ.	Матеріальныхъ. Число.	Матеріальныхъ. Пробѣгъ	Балластныхъ. Число.	Балластныхъ. Пробѣгъ	Земляныхъ. Число.	Земляныхъ. Пробѣгъ.	ИТОГО. Число. гр. 30+32+34+36	ИТОГО. Пробѣгъ. гр.31+33+35+37.	ВСѢХЪ поѣздовъ. Число. гр. 12+20+28+38.	ВСѢХЪ поѣздовъ. Пробѣгъ. гр. 13+21+29+39.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 18.	Торговаго движенія. Малой скорости гр. 21.	Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вагоновъ.	Осей.	Малой скорости. Вагоновъ.	Осей.	Воинскаго движенія. Вагоновъ.	Осей.	Хозяйственнаго движенія. Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит. Вагоновъ.	Осей.	Остальныхъ. Вагоновъ.	Осей.	ВСѢХЪ поѣздовъ. Вагоновъ.	Осей.	Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 13 гр.3×360.	Малой скорости. гр. 21 гр.3×360.	Воинскаго движенія. гр. 29 гр.3×360.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39 гр.3×360.	Всѣхъ поѣздовъ. гр.: 58+59+60+61.	№ по порядку.
21	Московско-курская	39	6.792	—	—	3.135	105.626	—	—	3.174	112 418	24.270	3.864.40	34,91	61,76	0,42	2,91	11,78	35,15	30,33	60,96	23,81	50,66	5,02	15,02	25,71	51,42	23,65	51,56	7,33	12,96	0,09	0,61	20,99	21
22	Московско-рязанская	111	13.474	372	10.201	231	11.439	94	1.621	808	36.735	30.500	2.522.82	30,56	67,75	0,23	1,46	13,00	27,70	36,20	72,60	26,60	53,30	6,00	12,10	23,40	46,80	29,70	60,00	8,80	19,20	0,06	0,40	28,50	22
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	16	1.517	1.005	54.559	—	—	—	—	1.021	56.076	9.231	1.042.58	33,90	59,14	1,58	5,38	13,70	39,00	25,60	51,60	16,88	40,80	2,88	8,70	16,66	33,32	20,79	46,27	3,57	6,24	0,17	0,57	10,55	23 а
	б) Ярославо-вологодская д.	14	1.925	564	37.226	—	—	—	—	578	39.151	2.692	426.14	32,81	57,25	0,76	9,18	10,69	21,38	16,77	33,54	12,37	24,74	4,60	9,20	12,47	24,94	14,08	28,16	2,00	3,49	0,04	0,56	6,09	23 б
24	Муромская	43	2 368	132	3.312	87	2.719	—	—	262	8.399	1.506	97.74	76,40	14,60	—	9,00	18,35	41,22	19,03	38,54	—	—	3,02	7,44	24,15	48,89	18,44	40,47	2,00	0,39	—	0,23	2,62	24
25	Новгородская	17	929	140	3.445	314	7.428	—	—	471	11.802	3.168	320.91	71,72	23,46	1,14	3,68	15,22	30,44	25,26	50,52	28,19	56,38	7,22	14,44	29,96	59,92	18,20	36,40	4,00	1,32	0,06	0,20	5,58	25
26	Новоторжская	14	1.412	114	3.122	—	—	—	—	128	4.534	2.213	180.18	52,03	25,00	0,45	2,52	16,00	38,00	21,00	42,00	18,00	44,00	6,00	13,00	16,00	32,00	18,00	42,00	2,00	1,73	0,02	0,10	3,85	26
27	Обоянская	11	330	6	180	—	—	—	—	17	510	1.036	31.08	98,26	—	0,09	1,64	8,47	20,61	—	—	9,00	26,00	1,08	2,16	6,33	17,50	6,62	16,78	2,78	—	0,02	0,04	2,82	27
28	Оренбургская	65	6.108	616	27.893	1.424	37.865	85	493	2.190	72.359	9.375	1.832.81	33,05	61,36	1,02	4,57	9,22	26,56	25,21	50,89	23,58	52,19	4,37	12,54	19,36	39,30	19,66	42,19	3,25	6,06	0,10	0,45	9,86	28
29	Орловско-витебская	39	8.131	939	40.033	1.187	78.935	—	—	2.165	127.099	10.496	3.080.38	23,20	72,30	0,37	4,13	8,42	24,73	30,67	61,34	26,59	53,58	4,45	11,09	22,05	44,10	25,09	52,20	4,00	12,50	0,06	0,71	17,27	29
30	Орловско-грязская	215	8.141	—	—	2.129	30.250	—	—	2.344	38.391	11.167	1.862.57	23,33	73,66	0,95	2,06	9,54	26,89	28,44	56,83	26,44	57,63	4,21	12,42	22,89	45,78	23,71	49,18	4,11	12,92	0,16	0,36	17,55	30
31	Привислинская	1.627	11.822	661	51.076	175	16.701	201	1. 212	2.664	91.811	24.421	1.989.301	39,46	54,87	1,05	4,62	8,85	24,89	23,98	48,71	21,67	49,78	3,41	9,79	21,94	44,50	17,73	38,92	4,19	5,83	0,11	0,49	10,62	31
32	Путиловская	84	688	50	314	349	2.829	—	—	483	3.831	3.797	43.61	59,74	31,48	—	8,78	1,23	4,23	14,80	29,60	—	—	1,82	5,50	21,38	42,81	9,05	19,06	2,58	1,36	—	0,38	4,32	32
33	Риго-динабургское общество. а) Риго-динабургская д.	88	6.690	263	4.653	473	26.483	40	568	864	38.394	8.279	989.65	49,49	46,32	0,31	3,88	12,45	27,57	36,70	75,90	23,20	48,30	3,85	8,10	21,55	43,60	21,70	45,20	6,35	5,95	0,04	0,49	12,83	33 а
	б) Риго-больдер. д. (прин. правит.)	7	126	12	68	26	388	35	160	80	742	3.145	55.67	94,71	3,99	—	1,30	7,30	14,80	9,90	20,80	—	—	2,40	5,10	18,00	36,30	7,50	15,20	8,00	0,30	—	0,10	8,40	33 б
34	Риго-тукумская	7	331	275	3.086	66	698	—	—	348	4.115	4.007	182·90	80,78	16,97	—	2,00	10,00	29,00	23·00	47,00	—	—	2,00	6,00	22,00	45,00	13,00	33,00	9,00	1,00	—	1,00	11,00	34
35	Рыбинско-бологовская	1.387	12.125	1.761	47.324	363	18.206	—	—	3.506	77.655	16.812	1.372.84	22,68	71,34	0,32	5,66	11,35	32,31	38,56	77,20	26,44	56,67	4,90	14,43	28,24	56,48	31,56	65,33	2,98	9,35	0,04	0,74	13,11	35
36	Ряжско-вяземская	648	22.985	195	5.562	1.157	53.016	254	3.312	2.254	84.875	9.483	2.096.54	23,68	70,30	1,97	4,05	9,25	27,75	24,47	48,94	20,89	46,85	14,54	30,11	22,85	45,70	20,66	43,68	2,07	6,18	0,17	0,35	8,72	36
37	Ряжско-моршанская	57	4.632	40	2.333	128	5.950	41	1.953	266	14.868	6.508	609.30	29,31	67,83	0,42	2,44	8,81	22,24	27,70	55,40	8,81	22,24	3,51	7,36	23,02	46,04	21,82	45,02	3,67	8,49	0,05	0,31	12,52	37
38	Рязанско-козловская	38	6.461	—	—	544	45.968	—	—	582	52.429	19.108[11]	2.246.51	19,33	78,29	0,05	2,33	11,89	29,94	33,33	66,66	30,35	61,19	3,09	6,64	21,82	41,94	18,77	39,15	5,99	23,44	0,01	0,71	31,00	38
39	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.072	22.26	100,00	—	—	—	13,44	38,06	—	—	—	—	—	—	—	—	13,44	38,06	10,31	—	—	—	10,31	39
40	Тамбово-козловская	21	1.006	—	—	144	4.212	—	—	165	5.218	7.304	330.27	41,41	56,64	0,37	1,58	11,98	23,96	31,53	63,06	21,12	51,17	4,43	8,86	17,80	35,60	26,07	52,14	5,49	7,51	0,04	0,20	13,27	40
41	Уральская горнозаводская	518	15.618	663	59.141	—	—	—	—	1.181	74.759	11.081	1.503.36	28,55	65,04	1,44	4,97	8,44	29,80	24,89	49,96	8,86	33,42	6,81	19,86	21,28	42,46	19,63	43,36	1,75	3,99	0,09	0,30	6,13	41
42	Фастовская	31	2.794	180	5.263	—	—	—	—	211	8.057	7.463	795.57	63,91	34,03	1,05	1,01	16,64	39,27	30,12	60,30	25,26	55,15	5,72	15,57	27,78	55,64	21,35	46,62	4,16	2,22	0,07	0,06	6,51	42
43	Царскосельская	86	1.144	23	208	6	64	—	—	115	1.416	9.807	242.33	95,79	3,31	0,32	0,58	10,71	32,16	11,92	29,87	11,83	36,11	5,78	16,17	6,62	16,41	10,70	31,90	25,44	0,88	0,08	0,16	26,56	43
44	Шуйско-ивановская	31	1.868	122	5.568	116	2.700	—	—	269	10.136	4.548	351.47	45,06	51,77	0,28	2,89	14,68	38,22	26,50	53,30	28,03	66,97	2,40	6,85	21,90	44,39	20,94	46,09	2,52	2,89	0,02	0,16	5,58	44
45	Юго-западныя	404	31.125	6.311	270.782	4.088	193.250	271	10 318	11.074	505.475	94.075	9.565.94	32,80	61,73	0,69	5,28	13,78	38,58	31,06	69,80	33,11	78,82	4,66	13,56	27,28	61,84	25,22	59,20	3,67	7,02	0,08	0,60	11,37	45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	16.067	661.114	25.824	1.131.294	53.688	1.485.227	5.486	222.260	101.065	3.499.895	726.554	97.206.041	34,80	60,99	0,61	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,79	51,19	4,53	7,94	0,08	0,47	13,02	
	„ 1883 „	18.265	755.231	25.874	1.114.364	45.932	1.454.016	4.775	165.912	94.846	3.490.522	712.097	98.219.246	34,60	61,16	0,69	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,35	50,21	4,60	8,13	0,09	0,47	13,29	
	ИТОГО по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	16.378	683.488	27.766	1.184.669	55.251	1.549.052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305	34,93	60,85	0,68	3,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
	ТОЖЕ (I+II). въ 1883 г. [9]	18.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1.507.103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	34,64	61,11	0,71	3,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,23	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
	„ 1882 „ [9]	14.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1.613.677	5.966	926.958	95.304	3.666.771	714.964	97.034.998	37,13	58,47	0,62	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
	„ 1881 „ [10]	14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1.570.498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.365.346	37,99	57,05	0,72	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
	„ 1880 „ [10]	12.350 (19.095 в.)	503.153	31.884 (19.095 в.)	1.771.708	61.722	1.845.109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19.095 в.)	93.023.792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	
	„ 1879 „	9.775 (18.700 в.)	472.276	36.735 (18.502 в.)	1.702.627	63.621	1.770.145	6.435	182.692	116.566	4.127.709	603.744 (18.700 в.)	98.383.540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,61	7,72	0,30	0,55	13,18	

9 и 10) См. выноски на стр. 6.

11) Число это на 8 поѣздовъ менѣе показаннаго въ прил. 11, гр. 46 отчета правленія дороги, такъ какъ по родамъ движеній числа поѣздовъ отчета не даютъ итога, показаннаго въ гр. 46.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1884 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по ихъ годичнымъ отчетамъ.
2) Въ этой вѣдомости заключается количество и пробѣгъ всѣхъ перевозокъ, совершенныхъ, какъ по линіямъ, такъ и по соединительнымъ вѣтвямъ.
3) Въ графы 4—13 включены всѣ пассажиры, за исключеніемъ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣздно (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ). Такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включены: а) пассажиры перевезенные повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ, б) дѣти, в) провожатые, г) пассажиры перевезенные со скидкою % съ нормальнаго тарифа (напр. родственники служащихъ на ж. д., учащіеся, воинскіе чины, слѣдовавшіе по собственной надобности и т. п.) и д) пассажиры по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Всѣ эти категоріи пассажировъ распредѣлены по соотвѣтствующимъ классамъ (гр. 4—11) и кромѣ того: число и пробѣгъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показаны въ гр. 31 и 32.
4) Воинскіе чины, перевезенные по воинскому тарифу, въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ и арестанты, перевезенные въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ, показаны особо въ гр. 14—23, причемъ воинскіе чины распредѣлены по классамъ въ гр. 14—19, а арестанты показаны общимъ числомъ въ гр. 22 и 23.
5) Попоѣздныя пассажирскія перевозки показаны въ гр. 33 и 34, при чемъ число поѣздовъ взято изъ табл. V, хотя бы выручка (показываемая въ гр. 20 и 21 таблицы „Валоваго дохода“) несоотвѣтствовала этому числу.
6) Всѣ *пассажирскія перевозки* (за исключеніемъ попоѣздныхъ) показаны числомъ пассажировъ и пассажироверстъ; при чемъ а) число пассажировъ перевезенныхъ *повагонно* и число сдѣланныхъ ими пассажироверстъ, вычислено: по выручкѣ, по нормѣ тарифа соотвѣтствующаго класса и по числу вагоновъ и сдѣланныхъ ими вагоноверстъ; б) число пассажировъ, прослѣдовавшихъ въ особыхъ отдѣленіяхъ опредѣлено по числу оплаченныхъ мѣстъ; в) дѣти считались какъ взрослые (т. е. число ихъ неуменьшено пропорціонально выручкѣ); г) каждый пассажиръ съ обратнымъ билетомъ считался за 2 пассажировъ; д) абоненты считались по числу предполагательныхъ поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
7) Всѣ *грузовыя перевозки* за исключеніемъ почтовыхъ вагоновъ показаны числомъ пудовъ и пудоверстъ; для чего:
   а) поштучные грузы считались:

собака	за	1 пудъ.	экипажъ	за	50 пуд.
крупный скотъ	„	20 „ штука.	паровозъ съ тендеромъ	„	2.400 „
мелкій скотъ	„	3 „ „	вагонъ	„	400 „
лошадь	„	20 „ „	гробъ съ покойникомъ	„	20 „

   б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, приняты по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ) на узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки приняты по 400 пуд. на вагонъ.
8) Въ графахъ 67 и 68 показаны только тѣ служебные грузы, за провозъ которыхъ показанъ доходъ въ графѣ 38 табл. VII „о валовомъ доходѣ“.
9) *Поъздныя перевозки* показаны *числомъ поъздовъ*.
и 10) Данныя, недоставленныя Правленіями и вычисленныя Отдѣломъ, напечатаны тонкимъ шрифтомъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ.																		№ по порядку.
			Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Пассажиры IV класса.		ИТОГО пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ, безплатныхъ пассажировъ и пассажировъ перевезенныхъ попоѣздно (гр. 4—11).		Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса.		II класса.		III класса.		ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).		Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО пассажировъ, кромѣ перевезенныхъ попоѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. Среднее число пасс.-верстъ на версту дороги гр. 25 / гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 / гр. 24	Среднее число пассажировъ. На пассажирскій вагонъ гр. 25 / гр. 63 безъ 65 таб. II.	Среднее число пассажировъ. На ось пассажирскаго вагона гр. 25 / гр. 64 безъ 66 табл. III.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 / гр. 11 таб. III	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено. (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).						
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).		ВЕРСТЫ.				%	
	I. Правительственныя ж. д.:																													
1	Баскунчакская	72	—	—	215	10	3.066	145	—	—	3.281	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.281	155	2.153	47,24	3,37	1,14	11,36	1
2	Екатерининская	(317)471а)	808	112	4.923	559	61.868	5.948	—	—	67.599	6.619	1	0,221	125	48	17.590	4.365	17.716	4.413	—	—	85.315	11.032	34.801	129,31	8,86	2,98	25,42	2
3	Ливенская	57	274	12	3.900	181	34.338	1.488	—	—	38.512	1.681	—	—	37	2	2.827	161	2.864	163	239	14	41.615	1.858	32.596	44,60	6,29	3,41	38,79	3
4	Полѣсскія	(138)4916)	851	76	5.576	374	100.857	5.638	15.197	1.062	122.481	7.150	5	0,247	166	7	7.173	355	7.344	362	—	—	129.825	7.512	54.435	57,86	11,96	4,46	32,79	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	4.010	557	20.632	2.685	258.949	23.426	11.332	2.766	294.923	29.434	5	0,433	52	7	12.410	2.882	12.467	2.889	2.568	747	309.958	33.070	91.861	107,01	10,24	3,55	31,52	5а
	б) Беково-Осиновка (прин. частн. лицу).	14	263	4	635	12	14.378	201	—	—	15.276	217	—	—	—	—	22	0,396	22	0,396	—	—	15.298	217	15.500	14,00	5,05	1,67	—	5б
6	Харьково-николаевская	830	12.192	1.667	68.534	8.100	957.047	82.128	19.270	6.180	1.057.043	98.075	97	21	1.365	271	91.515	18.554	92.977	18.846	8.107	2.697	1.158.127	119.618	144.118	103,29	12,43	4,43	36,39	6
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	**2.295** (1.788)	**18.398**	**2.428**	**104.415**	**11.921**	**1.430.503**	**118.974**	**45.799**	**10.008**	**1.599.115**	**143.331**	**108**	**21**	**1.745**	**335**	**131.537**	**26.317**	**133.390**	**26.673**	**10.914**	**3.458**	**1.743.419**	**173.462**	**97.015**	**99,50**	**11,50**	**4,08**	**34,45**	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	17.563	2.339	104.280	11.420	1.328.892	114.435	26.090	6.749	1.476.825	134.943	246	48	2.356	459	124.993	27.137	127.595	27.645	11.060	3.165	1.615.480	165.753	120.191	102,60	12,73	4,66	37,24	
	II. Частныя ж. д.:																													
1	Балтійская	568	112.353	4.940	303.594	14.748	1.836.925	70.827	11.714	1.148	2.264.586	91.663	1.534	77	9.481	529	134.886	9.017	145.901	9.623	5.880	592	2.416.367	101.878	179.363	42,16	9,71	3,27	26,45	1
2	Боровичская в)	28	671	18	4.406	123	28.695	804	—	—	33.772	945	—	—	—	—	1.759	50	1.759	50	753	22	36.316	1.017	36 750	28,00	9,99	3,33	28,76	2
3	Варшаво-бромбергская	138	9.591	737	68.869	4.296	289.290	12.284	—	—	367.750	17.317	178	13	759	57	24.805	1.563	25.742	1.633	1.640	125	395.132	19.075	138.225	48,98	9,45	3,73	23,88	3
4	Варшаво-вѣнская	325	28.935	3.009	225.172	15.933	1.544.785	83.787	—	—	1.798.892	102.729	455	45	2.119	214	75.625	8.360	78.199	8.619	3.250	471	1.880.341	111.819	344.058	59,47	12,13	5,28	34,18	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. б в. прин. правит.).	200	7.601	1.246	71.629	6.042	423.028	32.345	—	—	502.258	39.633	111	12	1.219	118	79.652	13.095	80 982	13.225	4.009	631	587.249	53.489	267.445	91,08	13,06	9,45	33,45	5
6	Владикавказская	652	2.678	916	23.767	4.795	441.433	57.210	25.022	5.932	492.900	68.853	51	17	983	317	41.654	15.947	42.688	16.281	3.096	1.783	538.684	86.917	133.308	161,18	13,80	4,60	35,44	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604)609г)	47.439	20.431	196.574	42.732	1.484.299	233.425	65.289	26.141	1.793.601	322.729	319	52	3.499	461	81.239	25.840	85.057	26.353	14.560	7.863	1.893.218	356.945	590.969	188,54	19,29	5,11	36,12	7а
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	52.336	15.607	267.756	41.167	1.675.386	170.769	—	—	1.995.478	227.543	652	97	5.253	796	161.730	37 176	167.635	38.069	18.115	4.015	2.181.228	269.627	223.386	123,61	10,75	3,54	37,59	7б
	в) Москов.-нижегородск. д.	410	14.504	3.381	107.764	14.832	1.126.746	104.918	—	—	1.249.014	123.131	53	14	915	209	55.958	15.768	56 926	15 991	19.913	7.404	1.325.853	146.526	357.381	110,51	12,64	4,21	35,43	7в
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*1.766*	*192*	*6.412*	*834*	*152.411*	*16.765*	*5.905*	*675*	*166.494*	*18.466*	—	—	*383*	*71*	*12.395*	*2.406*	*12.778*	*2.477*	*1.804*	*355*	*181.086*	*21.298*	*107.025*	*117,61*	*11,60*	*3,87*	*34,31*	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	*426*	*582*	*147*	*4.254*	*1.016*	*158.843*	*19.477*	*10.909*	*1.003*	*174.588*	*21.643*	—	—	*448*	*81*	*8.985*	*2.109*	*9.433*	*2.190*	*2 372*	*630*	*186.393*	*24.463*	*57.425*	*131,24*	*7,68*	*2,56*	*23,13*	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*151*	*11*	*1 250*	*77*	*38.266*	*2.209*	—	—	*39.667*	*2.297*	—	—	*47*	*4*	*1.347*	*94*	*1.394*	*98*	—	—	*41.061*	*2.395*	*32.808*	*58,33*	*8,46*	*2,82*	*23,44*	8в
	г) Вообще	698	2.135	350	9.903	1.927	311.011	38.451	14.612	1.678	337.661	42.406	—	—	479	156	13.793	4.609	14.272	4.765	2.501	985	354.434	48.156	68.991	135,87	9,08	3,03	26,91	8
9	Динабурго-витебская	244	2.561	357	11.266	1.625	291.724	23.884	—	—	305.551	25.866	13	3	245	40	26.057	5 422	26.315	5.465	2.102	493	333.968	31.824	130.426	95,29	10,17	4,54	27,10	9
10	Донецкая каменноугольная	660	1.431	126	11.938	982	246.820	16.930	—	—	260.189	18.038	6	1	240	37	14.321	1.953	14.567	1.991	5.724	511	280.480	20.540	31.121	73,24	7,16	2,39	18,09	10
11	Закавказская	940	6.279	901	40.792	3.784	662.377	42.746	—	—	709.448	47.431	36	8	722	153	44.007	11.328	44.765	11.489	7.745	879	761.958	59.799	63 616	78,48	15,21	4,67	45,79	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	8.688	1.361	46.377	6.304	651.617	69.543	302.391	57.827	1.009.073	135.035	34	7	1.405	474	53.877	13.210	55.316	13.691	11.877	2.666	1.076.266	151.392	194.092	140,66	11,41	3,83	28,43	12
13	Курско-кіевская	439	10.694	2.661	65.500	9.483	479.714	65.216	3.127	787	559.035	78.147	50	12	877	212	78.132	19.267	79.059	19.491	12.110	3.389	650.204	101.027	230.130	155,38	12,83	4,28	33,60	13
14	Курско-харьково-азовская	763	18.817	3.639	98.266	12.840	1.030.811	129.334	49.164	18.418	1.197.058	164.231	111	57	1.304	397	81.112	19.799	82.527	20.253	15.460	4.575	1.295.045	189.059	247.783	145,99	15,75	5,25	33,76	14
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	(508)*480д)*	*4.582*	*503*	*22.201*	*2.190*	*373.864*	*23.960*	*840*	*183*	*401.487*	*26.836*	*264*	*46*	*772*	*136*	*27.776*	*4.912*	*28.812*	*5.094*	*2.022*	*210*	*432.321*	*32.140*	*63.268*	*74,34*	*8,77*	*2,95*	*24,33*	15а
	б) Роменскій участокъ	(754)*711д)*	*5.324*	*705*	*33.733*	*3.795*	*550.854*	*49.037*	*3.924*	*824*	*593.835*	*54.361*	*339*	*91*	*1.346*	*361*	*86.454*	*23.181*	*88.139*	*23.633*	*3.422*	*1.379*	*685.396*	*79.373*	*105.266*	*130,39*	*10,92*	*3,64*	*32,25*	15б
	г) Вообще	(1262)1191	9.867	1.208	55.622	5.985	922.199	72.997	4.764	1.007	992.452	81.197	603	137	2.118	497	114.230	28.093	116.951	28.727	5.444	1.589	1.114.807	111.513	88.362	100,03	10,23	3,41	29,49	15
16	Лодзинская фабричная	26	2.352	61	24.191	629	222.753	5.792	—	—	249.296	6.482	69	2	236	6	11.114	289	11.419	297	—	—	260.715	6.779	260.730	26,00	16,49	8,26	45,38	16
17	Лозово-севастопольская	644	8.404	2.214	48.331	6.742	537.255	51.098	24.020	10.508	618.010	70.562	39	6	456	95	47 565	16.584	48.060	16.685	6.064	1.111	672.134	88.358	137.202	131,46	16,34	5,45	45,39	17
18	Митавская	127	8.476	502	30.713	1.655	411.024	18.814	—	—	450.213	20.971	31	3	384	31	10.507	936	10.922	970	2.576	153	463.711	22 094	173.968	47,65	16,81	5,60	43,14	18
19	Моршанско-сызранская	498	3.578	726	19.625	2.869	311.014	32.771	34.003	5.124	368.220	41.490	4	1	305	99	41,470	14.010	41.779	14.110	8.040	1.762	418.039	57.362	115.165	137,22	9,90	3,30	28,69	19
20	Московско-брестская	1.028	17.815	4.345	93.579	16.751	1.132.165	113.067	11.605	4.716	1.255.164	138.879	160	34	2.019	486	155.419	66.692	157.598	67 212	34.800	5.188	1.447.562	211.279	205.524	145,95	11,03	4,02	32,68	20

а) Екатерининская жел. дорога открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 года. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась соотвѣтственная доля (по расчету съ 18 мая) 25 верстъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской жел. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Изъ этаго числа приходится: 138 верстъ на участокъ Жабинко-Пинскъ, откр. для общаго пользованія 9 ноября 1882 г. и 353 версты на участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 года. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

в) Напечатанныя тонкимъ шрифтомъ цифры за 1884 годъ по Боровичской, Обоянской и Сестрорѣцкой ж. дорогамъ (гр. 4—74), за недоставленіемъ данныхъ правленіями этихъ дорогъ, опредѣлены Отдѣломъ слѣдующимъ образомъ: а) для пассаж. движенія (гр. 4—34) общее количество частныхъ пассажировъ (гр. 12) и общее количество воинскихъ чиновъ (гр. 20) взяты изъ декабрьской вѣдомости „валовой доходъ за 1884 г.“, распредѣленіе же этихъ количествъ по классамъ сдѣлано пропорціонально распредѣленію по классамъ въ 1883 г. (таблица VI-я 12-го вып. Статист. сборника М. п. с.) б) для товарнаго движенія (графы 35—73) общее количество товаровъ малой скорости (графа 39) взята изъ приложенія къ таблицѣ VI „Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станціямъ жел. дорогъ въ 1884 г.“, помѣщенной въ этомъ же выпускѣ Статистич. сборника; за симъ остальныя графы взяты изъ таблицы VI 12-го выпуска Статистич. сборника М. п. с., измѣненныя пропорціонально увеличенію или уменьшенію перевозокъ товаровъ малой скорости въ 1884 году противъ 1883 г. и в) для опредѣленія пробѣга по всѣмъ графамъ (5—74), кромѣ гр. 40, взятой изъ прилож. къ табл. VI этого выпуска, количество перевозокъ умножено на число верстъ данной дороги.

г) Для выводовъ по Николаевской ж. д. уличеніе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.

д) Для выводовъ по Либаво-роменской жел. д. сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка причитается 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишскаго участка 28 в. (2/5).

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	31 Перевозка и пробѣгъ пассажировъ. Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Перевезено (въ гр. 12).	32 Пробѣгъ (въгр.13).	33 Сверхъ того попоѣздныя перевозки. Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ. Число поѣздовъ.	34 Санитарные поѣзды. Число поѣздовъ.	35 ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ. Багажъ (только оплаченный). Перевезено.	36 Пробѣгъ.	37 Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости. Перевезено.	38 Пробѣгъ.	39 Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости. Перевезено.	40 Пробѣгъ.
		число.	пас.-вер. (тысячи).			пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).
	I. Правительственныя ж. д.:										
1	Баскунчакская	—	—	—	—	115	6	—	—	10.647.494	557.136
2	Екатерининская	1.427	183	6	—	15.642	1.931	9.001	864	10.444.881	2.985.715
3	Ливенская	—	—	2	—	14.387	688	—	—	6.085.444	318.824
4	Полѣсскія	—	—	1	—	15.341	1.442	2.585	279	3.382.447	323.135
5	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	33	12	1	—	86.901	11.749	23.588	4.165	28.893.889	6.322.468
	(б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	6.505	911	—	—	1.263.950	17.695
6	Харьково-николаевская	[3]) 19.270	[3]) 6.180	8	—	201.485	29.010	382.415	87.245	63.014.981	12.205.651
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	[б]) 20.730	[б]) 6.375	18	—	340.376	45.737	417.589	92.553	123.733.086	22.730.624
	„ 1883 „	16.988	4.860	12	—	330.606	42.474	357.903	76.774	103.890.675	18.753.592
	II. Частныя ж. д.:										
1	Балтійская	839.459	22.507	160	—	470.032	28.431	45.374	6.773	39.692.189	9.418.012
2	Боровичская [в])	—	—	4	—	18.156	508	—	—	1.469.559	41.160
3	Варшаво-бромбергская	2.510	26	6	—	51.915	3.167	52.747	5.556	22.574.824	1.587.123
4	Варшаво-вѣнская	25.717	2.967	110	—	145.280	12.349	188.868	24.103	144.571.357	26.848.964
5	Варшаво-терespольская (Тер.-бр. уч. б вер. прин. правит).	7.891	519	1	—	80.669	12.309	50.661	9.117	31.532.640	5.459.750
6	Владикавказская	960	421	1	—	182.722	31.306	57.750	9.983	25.516.684	7.192.929
7	Главное общество российск. ж. д. (а) Николаевская д.	49.002	11.444	2	—	362.480	111.027	426.409	133.916	179.051.080	62.367.398
	(б) С.-Петербурго-варшавская д.	203.294	14.376	201	—	422.632	111.590	593.061	209.679	60.631.676	13.711.725
	(в) Московско-нижегородская д.	26.662	3.291	4	—	272.632	41.175	173.749	38.741	72.771.849	16.591.896
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*1.789*	*293*	*1*	—	*50.542*	*7.030*	*151.543*	*29.407*	*53.554.493*	*9.406.584*
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*880*	*182*	—	—	*63.572*	*8.733*	*164.147*	*52.876*	*42.796.388*	*12.923.380*
	в) Волго-донской участокъ	*69*	*5*	—	—	*16.802*	*1.158*	*23.430*	*1.761*	*23.963.002*	*1.301.630*
	[8]) Вообще	1.888	480	1	—	115.886	16.931	197.061	84.044	73.593.113	23.631.594
9	Динабурго-витебская	10.618	2.221	3	—	47.162	7.101	31.876	5.019	39.896.424	8.645.774
10	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	51.022	4.558	44.990	4.462	55.192.169	5.438.426
11	Закавказская	3.766	342	316	—	162.390	20.054	9.510	2.368	39.209.346	8.514.500
12	Козлово-воронежско-ростовская	8.057	2.366	—	—	297.984	41.844	192.947	37.077	89.113.364	16.576.255
13	Курско-кіевская	—	—	—	—	180.982	38.002	357.285	121.060	60.033.528	13.227.262
14	Курско-харьково-азовская	8.128	1.821	4	—	377.962	59.373	956.859	455.003	97.985.784	22.058.880
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій участокъ	—	—	*1*	—	*66.250*	*7.537*	*58.283*	*8.572*	*47.557.628*	*12.393.168*
	б) Роменскій участокъ	—	—	*9*	—	*113.055*	*18.223*	*140.057*	*29.524*	*47.372.783*	*19.530.615*
	[15]) Вообще	—	—	10	—	179.305	25.760	198.340	38.096	66.243.940	31.923.783
16	Лодзинская фабричная	424	11	4	—	19.974	519	71.889	1.869	27.887.789	725.083
17	Лозово-севастопольская	1.575	550	1	—	207.417	36.595	79.777	14.511	29.011.117	8.323.905
18	Митавская	36.044	1.151	—	—	48.856	3.640	104.180	7.078	10.843.673	763.450
19	Моршанско-сызранская	14.020	4.194	—	—	88.654	14.907	30.634	10.324	32.753.920	10.233.503
20	Московско-брестская	57.852	14.123	7	—	231.430	47.943	240.990	142.431	99.531.218	34.077.948
21	Московско-курская	90.661	3.156	3	—	412.445	82.399	611.685	222.404	93.459.010	20.472.677
22	Московско-рязанская	890	117	9	—	376.858	45.428	222.167	26.122	89.328.994	14.931.087

ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ.

Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.

№ по порядку.	41 Собаки. Перевезено.	42 Пробѣгъ.	43 Крупный скотъ. Перевезено.	44 Пробѣгъ.	45 Мелкій скотъ. Перевезено.	46 Пробѣгъ.	47 Лошади (кромѣ воинскихъ). Перевезено.	48 Пробѣгъ.	49 Экипажи (кромѣ воинскихъ). Перевезено.	50 Пробѣгъ.	51 Паровозы съ тендерами. Перевезено.	52 Пробѣгъ.	53 Вагоны пассажирскіе и товарные. Перевезено.	54 Пробѣгъ.	55 Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ). Перевезено.	56 Пробѣгъ.	№ по порядку.
	пуды..	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	
1	1	0,048	—	—	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	107	11	2.500	125	906	102	2.580	234	2.050	148	—	—	10.800	28.642	40	1	2
3	97	5	[4]) 3.160	[4]) 179	[4]) —	[4]) —	[4]) —	[4]) —	900	39	—	—	—	—	20	1	3
4	85	7	11.110	1.023	27	2	700	77	650	56	—	—	96.400	13.110	60	6	4
5	775	73	302.680	63.313	9.093	1.037	23.700	4.051	15.850	3.330	—	—	—	—	220	46	5а
	18	0,252	11.160	156	2.532	35	4.320	60	300	4	—	—	—	—	—	—	5б
6	942	125	64.640	7.651	97.215	16.031	24.840	4.343	14.300	2.550	—	—	61.600	5.242	440	68	6
	2.025	**221**	г) **395.250**	г) **72.447**	г) **109.803**	г) **17.208**	г) **56.140**	г) **8.765**	**34.050**	**6.127**	—	—	**168.800**	**46.994**	**780**	**122**	
	1.930	236	639.280	127.836	27.900	7 021	83.900	16.601	30.300	4.811	28.800	10.195	356.400	70.779	1.620	270	
1	3.946	288	407.440	61.993	17.136	2.913	31.880	4.458	42.400	4.781	—	—	—	—	2.060	223	1
2	452	4	1.200	34	384	11	392	11	250	7	—	—	—	—	140	4	2
3	817	49	17.000	729	79.177	6.134	32.940	2.186	12.750	886	2.400	310	800	79	—	—	3
4	3.168	228	143.220	15.346	345.371	43.324	100.200	21.269	32.400	3.846	64.800	14.210	23.200	4.690	—	—	4
5	1.369	122	1.479.120	291.920	167.817	26.800	52.180	8.882	13.550	2.129	—	—	346.400	32.675	340	68	5
6	757	162	27.960	3.645	15.762	1.499	29.180	4.089	9.600	1.996	—	—	—	—	160	62	6
7	6.083	1.484	2.603.240	1.524.181	250.662	34 439	122.100	55.171	34.150	10.372	100.800	58.781	205.200	73.401	2.600	984	7а
	6.280	1.118	540.860	191.214	87.000	8.427	140.760	37.065	56.100	18.673	136.800	38.827	215.600	35.946	34.600	1.188	7б
	2.154	297	201.160	37.974	12.975	1.685	33.260	7.308	18.650	3.477	2.400	984	274.400	108.183	860	198	7в
8	*132*	*19*	*1.913.980*	*241.202*	*10.743*	*901*	*42.360*	*4.968*	*2.450*	*348*	—	—	*800*	*158*	*160*	*24*	8а
	90	*17*	*575.560*	*35.303*	*432*	*35*	*12.340*	*1.820*	*1.600*	*235*	—	—	*800*	*294*	*100*	*31*	8б
	20	*1*	*980*	*60*	*15*	*1*	*120*	*7*	*1.000*	*75*	—	—	—	—	*20*	*2*	8в
	190	37	1.920.480	276.565	10.983	937	51.500	6.795	4.200	658	—	—	800	452	200	57	8
9	590	69	70.100	15.529	6.138	1.363	100.660	21.868	4.000	686	16.800	4.099	25.600	6.246	260	63	9
10	255	25	4.340	149	270	22	2.100	244	2.600	258	2.400	146	1.200	166	140	16	10
11	1.742	500	4.220	525	1.716	186	15.920	3.011	21.250	4.563	—	—	—	—	—	—	11
12	983	159	3.061.820	827.241	12.525	1.488	136.220	26.273	13.900	2.240	28.800	1.728	187.200	11.328	540	149	12
13	1.088	196	94.960	23.045	3.492	832	26.800	6.928	25.550	7.315	—	—	333.600	41.800	300	72	13
14	1.317	358	639.040	168.021	8.460	1.569	121.560	31.356	20.950	4.241	12.000	5.748	9.600	3.498	840	218	14
15	*497*	*42*	*159.379*	*39.319*	*330*	*36*	*32.540*	*5.422*	*5.950*	*687*	—	—	*54.000*	*1.288*	*670*	*100*	15а
	739	*85*	*814.323*	*485.534*	*999*	*255*	*39.200*	*3.128*	*7.350*	*1.237*	—	—	*101.400*	*26.633*	*1.840*	*324*	15б
	1.236	127	973.702	524.853	1.329	281	71.740	8.550	13.200	1.924	—	—	155.400	27.911	2.510	424	15
16	564	15	87.040	2.263	66.324	1.724	5.720	149	1.300	34	—	—	—	—	—	—	16
17	512	94	65.360	12.724	8.652	735	20.300	3.841	13.300	2.340	48.000	2.016	8.800	744	480	213	17
18	979	53	37.740	2.339	1.950	146	14.960	1.050	8.600	597	—	—	—	—	800	29	18
19	1.946	44	251.720	108.109	2.697	387	47.840	16.932	9.250	1.549	—	—	33.200	11.008	340	100	19
20	2.911	425	39.680	6.858	16.707	6.607	101.280	50.160	26.000	6.006	32.800	6.507	285.600	61.671	1.020	414	20
21	4.045	669	1.356.620	479.607	10.497	1.989	66.120	15.820	48.200	13.395	48.000	23.282	170.800	83.743	1.380	402	21
22	2.574	311	3.990.960	632.817	32.325	5.950	144.100	17.823	91.200	3.812	122.400	14.754	266.000	46.712	1.340	165	22

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ. Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимыя по-вагонно и т. п.). Перевезено.	Прочіе грузы. Пробѣгъ.	Воинскіе грузы въ общихъ воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь. Перевезено.	Воинская кладь. Пробѣгъ.	Воинскіе лошади. Перевезено.	Воинскіе лошади. Пробѣгъ.	Воинскіе экипажи. Перевезено.	Воинскіе экипажи. Пробѣгъ.	Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ, т. е. почтовая кладь. Перевезено	Почтовые грузы. Пробѣгъ.	Служебные грузы перевезенные въ поѣздахъ. Оплаченные. Перевезено.	Оплаченные. Пробѣгъ.
		57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
		пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи)	пуды.	пудо-вер. (тысячи).
	I. Правительственныя ж. д.:												
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627.149	10.209
2	Екатерининская	3.000	274	5.802	2.411	37.360	14.724	250	118	—	—	1.578.234	299.091
3	Ливенская	—	—	354	20	40	2	150	9	—	—	— [2]	— [2]
4	Полѣсскія	18.600	1.490	4.311	122	1.240	18	2.400	80	—	—	3.481.723	92.516
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	4.232	704	1.160	201	—	—	—	—	3.976.342	536.434
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	640	9	—	—	—	—	—	—
6	Харьково-николаевская	—	—	141.136	30.406	194.160	3.946	13.050	1.483	—	—	10.594.636	1.293.942
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	**21.600**	**1.764**	**155.835**	**33.663**	**234.600**	**18.900**	**15.850**	**1.690**	—	—	**20.258.084** ж)	**2.232.192** ж)
	„ 1883 „	3.750	262	325.387	112.603	186.860	44.616	12.150	2.199	—	—	14.571.020	2.043.694
	II. Частныя ж. д.:												
1	Балтійская	1.200	387	201.782	9.324	60.340	3.445	64.250	3.558	—	—	—	—
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-бромбергская	—	—	11.125	808	10.600	207	550	44	—	—	17.576	1.050
4	Варшаво-вѣнская	—	—	28.017	4.269	38.160	5.601	1.150	128	—	—	650.857	77.291
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. б вер. прин. прав.)	9.716	1.913	16.288	2.179	60.900	12.055	3.850	581	—	—	14.958.005	837.648
6	Владикавказская	47.084	6.473	26.269	7.877	119.720	44.364	11.500	3.328	—	—	—	—
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	16.800	5.767	60.885	14.390	100.360	25.776	21.500	3.010	50.526	30.476	29.078.225	3.161.763
	Главное общество россійск. ж. д. б) С.-Петербурго-варшавская д.	4.200	1.037	74.289	8.420	130.360	21.801	385.600	5.733	—	—	33.058.276	2.520.606
	Главное общество россійск. ж. д. в) Московско-нижегородская д.	3.600	162	42.542	9.512	19.800	6.042	19.250	4.623	1.831	751	12.259.459	869.779
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	—	—	*11.015*	*2.017*	*67.920*	*13.406*	*400*	*79*	—	—	—	—
	Грязе-царицынская. б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	—	—	*10.580*	*2.344*	*68.100*	*15.384*	*400*	*105*	—	—	—	—
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	—	—	*1.709*	*110*	*8.380*	*531*	*50*	*3*	—	—	—	—
	Грязе-царицынская. [8]) Вообще	—	—	11.764	4.471	68.400	29.321	400	187	—	—	—	—
9	Динабурго-витебская	—	—	15.028	3.513	11.880	2.886	5.960	1.408	—	—	—	—
10	Донецкая каменноугольная	—	—	10.182	1.863	90.860	14.117	250	51	—	—	6.507.680	395.293
11	Закавказская	—	—	64.544	15.760	73.120	17.757	—	—	—	—	21.611.005	1.952.382
12	Козлово-воронежско-ростовская	800	[4]) 152	46.101	13.112	137.180	29.282	4.800	693	—	—	—	—
13	Курско-кіевская	1.800	454	87.794	14.709	143.920	35.387	400	99	—	—	—	—
14	Курско-харьково-азовская	1.800	234	146.505	36.711	124.740	35.408	650	266	—	—	—	—
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	*1.800*	*383*	*14.937*	*4.022*	*14.560*	*2.907*	*7.900*	*2.866*	—	—	*494.346*	*86.435*
	Либаво-роменская. б) Роменскій участокъ	*1.800*	*311*	*18.660*	*6.471*	*170.960*	*27.961*	*4.150*	*1.070*	—	—	*953.172*	*124.862*
	Либаво-роменская. [15]) Вообще	3.600	694	33.597	10.493	185.520	30.868	12.050	3.936	—	—	1.447.518	211.297
16	Лодзинская фабричная	—	—	8.002	208	1.500	39	3.300	86	—	—	—	—
17	Лозово-севастопольская	—	—	7.924	894	720	13	100	1	—	—	4.308.957	1.221.878
18	Митавская	—	—	6.065	512	1.400	158	2.800	347	—	—	—	—
19	Моршанско-сызранская	—	—	13.236	4.023	58.120	21.956	2.050	624	—	—	8.187.038	942.309
20	Московско-брестская	2.400	1.225	611.256	80.899	235.540	76.680	2.900	595	—	—	—	—
21	Московско-курская	—	—	33.759	5.697	218.780	50.429	24.200	3.359	—	—	28.776.120	2.250.354
22	Московско-рязанская	2.700	312	25.901	3.527	64.620	7.692	19.950	2.146	—	—	—	—

№ № по порядку.	ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ. (или грузы хозяйственнаго движенія) общихъ и специально-служебныхъ всякихъ наименованій. Неоплаченные. Перевезено.	Неоплаченные. Пробѣгъ.	Итого. Перевезено. (гр. 67+69).	Итого. Пробѣгъ. (гр. 68+70).	ВСЕГО грузовъ (гр. 35—72). Перевезено.	ВСЕГО грузовъ (гр. 35—72). Пробѣгъ.	Выводы по перевозкѣ грузовъ. Среднее число пудо-верстъ на версту дороги. гр. 74 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 74 гр. 73.	Среднее число пудовъ груза. На товарный вагонъ гр. 74 гр. 79 безъ 81 таб. III.	Среднее число пудовъ груза. На ось товарнаго вагона гр. 74 гр. 80 безъ 82 таб. III.	% отношеніе нагрузки къ полезной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 77×100 гр. 18 таб. II	Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ число вагоновъ.	№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1	
	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).		версты.			%	число. вагон.		
1	—	—	627.149	10.209	11.274.789	567.352	7.879.889	50,32	305,85	152,88	42,19	—	1	[1]) Крупный и мелкій скотъ и лошади показаны вмѣстѣ въ графахъ 43, 44.
2	2.123	382	1.580.357	299.473	12.115.276	3.334.773	10.519.789	275,26	371,07	183,26	58,86	—	2	[2]) Неучитывались по незначительности перевозки.
3	— [2])	— [2])	— [2])	— [2])	6.104.552	319.767	5.609.947	52,39	173,69	86,82	57,90	—	3	[3]) Проводники и пассажиры IV класса.
4	—	—	3.481.723	92.516	7.017.679	433.363	3.140.312	61,76	299,49	149,74	49,92	732	4	
5а	—	—	3.976.342	536.434	33.338.430	6.947.571	19.298.808	208,42	290,17	145,11	48,36	—	5а	[4]) Пробѣгъ «прочихъ грузовъ» вычисленъ Отдѣломъ по среднему пробѣгу одного пуда груза (гр. 74:73×800 пуд.).
5б	868.089	12.153	868.089	12.153	2.157.514	31.023	2.215.857	14,38	258,53	129,26	—	—	5б	
6	—	—	10.594.636	1.293.942	74.805.840	13.687.693	16.491.196	182,98	299,48	149,74	49,91	832	6	
	870.212 ж)	**12.535** ж)	**21.128.296** ж)	**2.244.727** ж)	**146.814.080**	**25.321.542**	**14.161.936**	**172,48**	**301,83**	**150,71**	**51,12**	**1.564**		
	244.630	10.356	14.815.650	2.054.050	121.093.111	21.324.319	15.463.611	175,95	276,71	138,35	46,35	973		
1	11.433.452	663.332	11.433.452	663.332	52.473.481	10.207.918	17.971.687	194,54	307,74	151,39	51,53	—	1	
2	6.276	176	6.276	176	1.496.509	41.915	1.497.036	28,00	207,51	97,03	34,26	—	2	
3	718.333	63.628	735.909	64.678	23.588.554	1.671.956	12.115.587	70,88	241,09	109,85	44,09	—	3	
4	5.583.338	993.334	6.234.195	1.070.625	151.919.386	28.068.952	86.366.009	184,76	300,84	145,21	50,23	—	4	
5	2.398.222	201.684	17.356.227	1.039.332	51.171.727	6.899.832	34.499.160	134,84	254,81	126,34	41,84	732	5	
6	23.716.076	1.692.415	23.716.076	1.692.415	49.761.224	9.000.128	13.803.877	180,87	341,09	167,85	54,72	735	6	
7а	—	—	29.078.225	3.161.763	212.493.000	67.612.336	111.940.954	318,23	307,80	148,04	50,14	732	7а	
7б	—	—	33.058.276	2.520.606	96.518.094	16.923.049	14.020.753	175,34	226,70	110,18	37,78	1.464	7б	
7в	10.450	741	12.269.909	870.520	86.121.021	17.723.528	43.228.117	205,80	302,87	149,37	51,50	732	7в	
8а	*3.862.368*	*402.768*	*3.862.368*	*402.768*	*59.668.906*	*10.108.911*	*50.798.547*	*169,42*	*298,48*	*149,18*	*49,75*	—	8а	
8б	*6.059.758*	*1.262.885*	*6.059.758*	*1.262.885*	*49.753.867*	*14.303.442*	*33.576.014*	*287,49*	*311,33*	*155,29*	*51,89*	—	8б	
8в	*1.494.347*	*36.674*	*1.494.347*	*36.674*	*25.509.875*	*1.342.023*	*18.383.877*	*52,61*	*269,54*	*132,44*	*41,78*	—	8в	
8	9.091.732	1.702.327	9.091.732	1.702.327	85.066.709	25.754.376	36.897.387	302,76	303,73	151,49	49,89	—	8	
9	3.290.496	267.250	3.290.496	267.250	43.522.974	8.982.874	36.815.057	206,40	302,98	150,22	51,37	732	9	
10	—	—	6.507.680	395.293	61.910.458	5.859.796	8.878.479	94,65	319,46	159,73	53,04	—	10	
11	125.232	11.271	21.736.237	1.963.653	61.299.995	10.542.877	11.215.827	171,99	291,02	145,48	47,10	—	11	
12	10.880.656	2.219.991	10.880.656	2.219.991	104.122.980	19.789.012	25.370.528	190,06	301,06	150,53	50,18	732	12	
13	4.638.769	774.117	4.638.769	774.117	65.930.268	14.291.278	32.554.164	216,76	320,87	159,27	53,26	—	13	
14	8.947.447	1.988.989	8.947.447	1.988.989	109.355.514	24.849.873	32.568.641	227,24	302,03	149,70	50,30	730	14	
15а	*2.464.560*	*308.471*	*2.958.906*	*394.906*	*50.933.630*	*12.861.245*	*25.317.411*	*252,51*	*283,42*	*141,05*	*45,41*	—	15а	
15б	*4.810.774*	*653.215*	*5.763.946*	*778.077*	*54.551.162*	*20.909.438*	*27.731.350*	*383,30*	*266,51*	*132,61*	*42,16*	—	15б	
15	7.275.334	961.686	8.722.852	1.172.983	76.798.321	33.770.683	28.354.898	439,73	272,71	135,70	43,33	—	15	
16	62.491	1.625	62.491	1.625	28.215.893	733.614	28.215.923	26,00	275,48	133,79	60,48	—	16	
17	3.122.628	781.601	7.431.585	2.003.479	36.904.044	10.402.105	16.152.337	281,87	358,40	176,73	59,52	734	17	
18	2.290.402	57.326	2.290.402	57.326	13.362.405	836.725	6.588.386	62,62	270,78	130,29	44,58	—	18	
19	—	—	8.187.038	942.309	41.480.645	11.365.776	22.822.843	274,00	282,63	141,31	47,04	—	19	
20	13.843.661	1.922.389	13.843.661	1.922.389	115.205.393	36.488.758	35.494.901	316,73	301,39	150,69	50,23	739	20	
21	—	—	28.776.120	2.250.354	125.241.661	23.706.226	46.301.223	189,28	309,80	153,34	51,34	—	21	
22	—	—	—	—	94.692.089	15.738.658	64.768.140	166,21	255,80	127,53	42,79	732	22	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ.																						№ по порядку.
			Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Пассажиры IV класса.		ИТОГО пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ, безплатныхъ пассажировъ и пассажировъ переведенныхъ попоѣздно (гр. 4—11).		Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).								Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО пассажировъ, кромѣ перевезенныхъ попоѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ.					
													I класса.		II класса.		III класса.		ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).									
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).	Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25 гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 гр. 24	Среднее число пассажировъ. На пассажирскій вагонъ гр. 25 гр. 63 безъ 65 табл. III.	Среднее число пассажировъ. На ось пассажирскаго вагона гр. 25 гр. 64 безъ 66 табл. III.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 гр. 11 таб. III.	
		версты.	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).		версты.			%	
21	Московско-курская	512	32.119	7.346	150.584	21.698	1.632.829	141.922	—	—	1.815.532	170.966	83	19	1.061	199	64.440	14.502	65.584	14.720	25.640	6.215	1.906.756	191.901	374.807	100,64	13,22	4,41	34,98	21
22	Московско-рязанская	243	14.821	2.089	73.711	8.274	944.227	76.361	70.550	5.954	1.103.309	92.678	37	6	657	119	34.866	5.365	35.560	5.490	8.436	1.212	1.147.305	99.380	408.967	86,62	13,34	5,22	38,37	22
23	Моск.-яро-славск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	13.830	1.201	91.847	5.543	1.156.796	69.373	—	—	1.262.473	76.117	32	— [5]	929	— [5]	37.319	— [5]	38.280	8.990 [5]	5.650	1.352	1.306.403	86.459	317.864	66,18	19,23	6,48	42,20	23a
	б) Ярославо-вологодская д.	192	461	49	5.671	509	132.315	9.782	—	—	138.447	10.340	—	— [6]	42	— [6]	8.761	— [6]	8.803	1.461 [6]	2.550	480	149.800	12.281	63.958	81,98	9,29	4,64	37,52	23б
24	Муромская	100	451	34	3.940	296	46.496	3.198	—	—	50.887	3.528	4	0,408	20	2	4.163	422	4.187	424	1.198	122	56.272	4.074	40.740	72,40	14,76	4,91	29,46	24
25	Новгородская	157	2.411	199	14.624	1.200	156.040	10.668	8.967	858	182.042	12.925	134	11	1.235	103	25.886	2.208	27.255	2.322	4.254	314	213.551	15.561	99.108	72,86	9,04	4,51	46,12	25
26	Новоторжская	127	1.010	68	10.051	589	129.990	8.336	8.427	896	149.478	9.889	76	4	210	17	7.087	533	7.373	554	3.755	197	160.606	10.640	83 780	66,25	13,98	4,66	38,83	26
27	Обоянская [e]	30	1.213	34	20.975	586	—	—	—	—	22.188	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.188	620	20.700	27,92	5,70	2,85	40,71	27
28	Оренбургская	508	1.679	257	16.790	2.396	319.724	32 368	1.084	167	339.277	35.188	4	2	380	117	28.875	8.522	29.259	8.641	6.440	1.567	374.976	45.396	89.362	121,06	10,69	3,56	27,31	28
29	Орловско-витебская	488	4.101	488	18.908	1.990	391.886	30.499	—	—	414.895	32.977	10	1	272	48	39.464	8.508	39.746	8.557	4.712	1.114	459.353	42.648	87.393	92,84	8,38	2,79	25,34	29
30	Орловско-грязская	283	4.228	398	16.398	1.685	216.331	20.187	—	—	236.957	22.270	9	2	596	135	37.118	8.760	37.723	8.897	1.382	396	276.062	31.563	111.530	114,36	10,89	3,63	33,39	30
31	Привислинская	507	7.864	781	62.501	4.817	794.881	51.214	—	—	865.246	56.812	330	33	3.206	282	107.471	13.991	111.007	14.306	4.624	721	980.877	71.839	141.691	73,24	13,04	4,35	37,01	31
32	Путиловская	28	219	2	3.020	36	15.660	162	—	—	18.899	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.899	200	7.143	10,58	7,41	1,85	13,09	32
33	Риго-дина-бургск. общ. а) Риго-динабургская д.	214	7.436	1.037	35.468	3.625	464.184	31.032	—	—	507.088	35.694	37	4	719	77	37.379	4.014	38.135	4.095	2.335	476	547.558	40.265	188.154	73,54	10,66	4,42	37,08	33a
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.).	17	—	—	11.170	130	132.740	1.464	—	—	143.910	1.594	—	—	68	1	1.586	28	1.654	29	—	—	145.564	1.623	95.471	11,15				33б
34	Риго-тукумская	(60) 54ж)	8.407	215	52.121	1.254	638.327	15.300	—	—	698.855	16.769	—	—	37	2	1.882	114	1.919	116	700	42	701.474	16.927	282.117	24,13	14,84	4,95	32,99	34
35	Рыбинско-бологовская	280	1.761	335	9.122	1.527	259.879	47.537	8.342	1.157	279.104	50.556	37	6	180	43	13.891	3.136	14.108	3.185	2.792	401	296.004	54.142	193.364	182,91	20,72	6,97	51,08	35
36	Ряжско-вяземская	657	4.217	409	24.258	2.120	456.415	35.115	—	—	484.890	37.644	59	6	680	102	58.463	16.746	59.202	16.854	5.344	1.237	549.436	55.735	84.833	101,44	14,05	4,68	40,45	36
37	Ряжско-моршанская	132	3.315	355	13.425	1.224	136.249	10.023	2.260	237	155.249	11.839	9	1	302	37	38.081	4.544	38.392	4.582	3.592	438	197.233	16.859	127.720	85,48	12,61	5,05	42,98	37
38	Рязанско-козловская	198	10.326	1.426	38.948	5.121	322.902	35.237	86.205	6.311	458.381	48.095	30	5	498	79	32.875	4.273	33.403	4.357	5.977	972	497.761	53.424	269.818	107,33	11,75	4,47	41,76	38
39	Сестрорѣцкая [3]	6	—	—	—	—	48.637	291	—	—	48.637	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.637	291	48.500	6,00	5,20	1,73	12,09	39
40	Тамбово-козловская	68	3.514	228	13.658	883	114.643	7.045	—	—	131.815	8.156	1	0,068	66	4	16.225	1.103	16.292	1.107	1.713	116	149.820	9.379	137.926	62,60	10,91	4,41	39,17	40
41	Уральская горнозаводская	669	2.520	518	14.052	2.532	231.556	26.001	123.226	3.185	371.354	32.236	—	—	17	8	7.650	2.789	7.667	2.797	25.740	11.660	404.761	46.693	69.810	115,36	15,33	3,93	30,45	41
42	Фастовская	334	8.051	821	36.073	2.840	558.819	30.551	—	—	602.943	34.212	44	5	566	76	31.154	6.266	31.764	6.347	3.155	527	637.862	41.086	123.010	64,41	16,67	5,56	43,89	42
43	Царскосельская	25	87.594	1.809	207.154	4.288	856.272	17.896	—	—	1.151.020	23.993	1.493	34	2.786	64	13.835	318	18.114	416	514	11	1.169.648	24.420	976.400	20,88	11,73	3,88	29,95	43
44	Шуйско-ивановская	171	4.934	323	13.158	940	217.060	11.098	—	—	235.152	12.361	—	—	—	—	13.157	893	13.157	893	1.088	92	249.397	13.346	78.047	53,51	10,99	3,72	28,46	44
45	Юго-западныя	2.297	59.863	11.156	302.073	36.720	2.392.399	231.278	18.335	4.605	2.772.670	283.759	313	68	3.997	894	196.655	49.812	200.965	50.774	30.866	6.932	3.004.501	341.465	148.657	113,31	11,34	3,78	32,03	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	663.550	100.316	3.085.334	329.069	28.828.328	2.400.980	873.107	156.656	33.450.319	2.987.021	7.251	805 а)	53.542	7.793 а)	2.207.253	485.856 а)	2.268.046	504.905 а)	337.363	82.779	36.055.728	3.574.705	172.323	99,14 *)	12,63	4,24	33,92	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	683.309	98.853	3.239.036	349.097	28.588.549	2.423.951	777.807	164.804	33.288.701	3.036.705	5.764	682	56.825	9.592	2.269.857	534.565	2.332.446	544.840	324.480	82.184	35.945.627	3.663.729	178.536	102,30 **)	12,92	4,35	34,34	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 217 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	23.039 (22.507)	681.948	102.744	3.189.749	340.990	30.258.831	2.519.954	918.906	166.664	35.049.434	3.130.353	7.359	826 а)	55.287	8.128 а)	2.338.790	512.173 а)	2.401.436	531.578 а)	348.277	86.237	37.799.147	3.748.167	166.532	99,16 *)	12,57	4,23	34,01	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	700.872	101.192	3.343.316	360.517	29.917.441	2.538.386	803.897	171.553	34.765.526	3.171.648	6.010	731	59.181	10.051	2.394.850	561.702	2.460.041	572.485	335.540	85.349	37.561.107	3.829.482	174.862	101,95 **)	12,92	4,59	34,58	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	743.789	105.419	3.432.392	375.534	29.399.718	2.486.175	1.137.498	158.474	34.713.397	3.125.603	4.459	503	40.452	6.732	2.130.458	481.856	2.175.369	496.387	321.076	79.985	37.209.842	3.701.974	173.630	99,76	12,66	4,30	33,90	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	676.225	97.813	3.237.243	362.736	27.384.535	2.381.978	602.628	60.755	31.900.631 *)	2.903.283 *)	3.565	421	36.130	5.364	2.194.508	502.434	2.234.203	508.219	304.498	73.703	34.439.332	3.485.203	164.185	101,38	12,13	4,06	33,16	
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	696.833 (21.126)	96.473 (21.126)	3.304.716 (21.126)	361.455 (21.126)	26 223.678 (21.126)	2.325.611 (21.126)	47.282 (21.126)	4.098 (21.126)	30.833.179 (21.126) *)	2.860.736 (21.126) *)	. . . . .						2.582.425 (21.126)	593.716 (21.126)	271.701 (21.126)	63.394 (21.126)	33.687.305 (21.126)	3.517.864 (21.126)	166.517 (21.126)	. . . . .				
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	734.085	101.611	3.573.048	391.310	24.924.614	2.293.664	337.306	19.482	29.816.437 *)	2.849 234 *)	. . . . .						3.833.124	986.023	231.704	60.524	33.881.265	3.895.777	187.920	. . . . .				
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	839 837 (19.242)	113.180	3.957.522 (19.242)	418.121	24.181.692 (19.242)	2.182.059	1.107.578 (19.242)	62.162	30.306.023 (19.242) *)	2.801.924 (19.242) *)	. . . . .						перевезено 7.751.172 (19.242)	пробѣгъ 2.062.670 (19.242)			38.057.204 (19.242)	4.864.001 (19.242)	252 002 (19.242)	. . . . .				
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	692.762	88.045	3.309.250	342.441	20.923.537	1.855.307	1.191.934	64.405	26.315.650 *)	2.426.640 *)	. . . . .						5.721.713	1.586.533			32.037.363	4.102.050	216.097	. . . . .				
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	713.976	. . . .	3.324.910	. . . .	19.632.255	. . . .	1.118.199	. . . .	24.903.293 *)	. . . .	. . . . .						5.857.217	. . . . .			27.760.510	. . . . .	. . . . .	. . . . .				
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	784.313 (17.294)	. . . .	3.592.005 (17.294)	. . . .	19.465.545 (17.294)	. . . .	1.082.179	. . . .	25.015.653 (17.294) *)	. . . .	. . . . .						1.892.348 (17.294)	. . . . .			26.908.003 (17.294)	. . . . .	. . . . .	. . . . .				
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	755.598 (15.678)	. . . .	3.442.074 (15.678)	. . . .	18.344.546 (15.678)	. . . .	1.132.160	. . . .	23.723.346 (15.678)	. . . .	. . . . .						2.172.393 (15.678)	. . . . .			25.895.739 (15.678)	. . . . .	. . . . .	. . . . .				

е) и з) См. примѣчаніе (в) къ Боровичской жел. дорогѣ.

и ж) Для выводовъ по Риго-тукумской жел. д. сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ Риго-больдерааской жел. дороги состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Въ данныхъ, отмѣченныхъ звѣздочкою (см. гр. 12 и 13) заключаются „разные пассажиры“, которые по классамъ (т. е. въ гр. 4—11) не распредѣлены.

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней д. (участку) длина коей равна: а) для частн. ж. дор. $\frac{20.744}{52} = 398$ в. и б) для сѣти ж. д. $\frac{22.507}{59} = 380$ в.

**) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней д., (участку) длина коей равна: а) для частн. ж. дор. $\frac{20.522}{52} = 395$ в. и б) для сѣти ж д. $\frac{21.901}{58} = 378$ в.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.				ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ.																№ по порядку.
		Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		Сверхъ того попоѣздныя перевозки. Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.		Багажъ (только оплаченный).		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.										
												Собаки.		Крупный скотъ.		Мелкій скотъ.		Лошади (кромѣ воинскихъ).		Экипажи (кромѣ воинскихъ).		Паровозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ).		
		Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въгр.13).	Число поѣздовъ.	Число поѣздовъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		число.	пас.-вер.			пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	—	—	16	—	342.259	27.367	90.844	21.264	37.166.500	4.935.300	2.706	— 7)	9) 77.240	— 7)	8.490	— 7)	— 9)	— 9)	14.600	— 7)	—	—	—	—	520	— 7)	23а
23	Московско-ярославское общ. б) Ярославо-вологодская д.	—	—	—	—	44.762	4.543	53.647	8.827	5.278.650	764.821	256	— 8)	10) 2.800	— 8)	102	— 8)	— 10)	— 10)	2.950	— 8)	—	—	—	—	40	— 8)	23б
24	Муромская	1.244	94	—	—	12.406	886	3.910	366	4.827.525	307.370	90	8	45.820	4.529	55	3	2.140	202	1.350	111	—	—	—	—	80	7	24
25	Новгородская	5.534	408	8	2	28.399	2.613	28.487	2.529	4.729.223	429.036	420	36	22.320	2.287	128.745	12.463	6.200	492	11.150	810	—	—	—	—	260	25	25
26	Новоторжская	13.674	1.253	1	—	20.983	1.428	17.504	1.336	9.847.442	695.133	248	15	2.780	220	63	6	3.780	330	3.100	271	—	—	—	—	220	21	26
27	Обоянская	—	—	1	—	11.690	350	—	—	979.040	29.370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	9.849	1.666	—	—	92.168	11.959	12.728	3.342	31.272.113	8.288.414	428	60	300.580	99.021	522	194	11.420	2.290	14.200	2.894	—	—	—	—	380	145	28
29	Орловско-витебская	—	—	3	—	83.794	10.558	52.817	10.378	89.399.173	22.118.780	1.049	128	113.460	21.929	17.940	5.660	183.240	74.128	8.300	1.319	7.200	1.644	265.600	3.005	360	68	29
30	Орловско-грязская	4.547	1.083	—	—	69.487	6.938	109.529	26.078	61.856.608	13.175.911	326	42	34.580	6.062	17.007	3.050	147.980	27.913	5.800	646	2.400	27	21.600	6.242	220	48	30
31	Привислинская	11.409	753	22	—	141.649	15.948	111.341	14.296	72.658.664	7.905.132	1.978	146	719.600	114.102	12.282	1.208	50.160	4.777	13.600	1.677	33.600	2.350	1.060.400	57.903	320	22	31
32	Путиловская	—	—	2	—	—	—	3.364	22	3.909.381	41.704	7	0,103	20	0,180	—	—	20	0,180	—	—	—	—	34.000	370	—	—	32
33	Рига-динабургск. общ. а) Рига-динабургская д.	34.791	3.118	—	—	130.178	17.768	100.796	14.465	44.430.642	6.457.649	1.458	117	67.940	10.485	2.433	269	33.660	5.916	5.850	808	—	—	51.600	15.554	—	—	33а
33	Рига-динабургск. общ. б) Рига-больдер. д. (принадл. правител.).	34.326	429	—	—	7.772	120	6.767	92	2.527.955	26.493	59	1	2.520	18	9	0,084	660	10	550	4	—	—	400	2	—	—	33б
34	Рига-тукумская.	9.576	215	1	—	87.747	2.663	37.540	1.694	2.664.378	124.483	1.620	40	51.600	2.694	7.314	363	2.880	115	5.250	223	—	—	—	—	380	12	34
35	Рыбинско-бологовская	8.342	1.157	2	—	71.157	10.185	29.725	4.000	43.943.471	11 449.313	344	52	53.940	12.367	3.114	371	15.840	3.463	2.650	419	—	—	—	—	200	38	35
36	Ряжско-вяземская	604	113	4	—	119.338	11.059	32.023	4.888	49.453 850	10.219.081	966	114	101.520	12.381	7.035	750	47.200	11.291	12 800	1.452	4.800	199	31.600	6.420	340	57	36
37	Ряжско-моршанская	6.661	631	—	—	56.355	5.493	27.599	3.209	31.075.692	3.438.957	674	71	229.160	27.456	3.528	416	29.000	2.523	7.600	778	26.400	2.930	42.000	3.857	260	42	37
38	Рязанско-козловская	225	45	—	—	168.708	23.061	210.597	35.923	90.223.466	13.196.681	1.273	147	3.991.780	749.261	33.486	5.809	155.300	21.692	21.950	2.992	93.600	34.891	208.400	34.286	1.080	152	38
39	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	306.528	1.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Тамбово-козловская	—	—	—	—	46.123	3.136	31.770	2.160	27.639.977	1.870.429	335	23	347.820	23.652	14.532	988	24.660	1.677	4.900	336	40.800	2.774	1.327.600	90.277	200	14	40
41	Уральская горнозаводская	12.251	1 686	6	—	57.879	12.402	7.909	3.203	30.844 000	7.054 826	441	76	4.320	786	243	25	3.800	728	14.800	4.791	—	—	302.800	103.480	80	13	41
42	Фастовская	4.553	767	6	—	125.353	10.187	39.785	5.209	36.697.324	4.332.888	1.218	110	106.940	16.613	7.341	345	5.940	595	6.550	743	30.000	8.460	164.700	46.062	140	31	42
43	Царскосельская	78.094	1.882	82	—	139.003	3.128	29.782	686	1.350.005	30.312	1.188	28	1.144	26	196	5	10.256	233	17.250	219	—	—	—	—	—	—	43
44	Шуйско-ивановская	—	—	4	—	47.848	3.696	25.180	1.842	18.260.976	1.374.581	316	40	3.580	261	5.580	409	4.220	303	4.100	314	—	—	—	—	160	9	44
45	Юго-западныя	33.888	12.490	49	—	1.190.155	248.280	445.078	171.870	199.674.398	56.462.211	3.056	582	1.709.740	988.417	973.710	430.566	125.920	33.508	45.900	11.915	—	—	302.800	149.274	1.040	349	45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	1.658.986	113.873	1.054	2	7.900.058	1.230.684	6.447.531	1.947.415	2.382.917.228	537.493.801	66.114	8.670 в)	д) 26.010.186	7.300.248 в)	2.404.076	612.348 в)	д) 2.333.988	543.425 д)	748.550	128.507 в)	857.200	224.667	6.356.900	1.066.985	57.190	6.102 в)	
	„ 1883 „	1.612.570 б)	141.616 б)	747	2	8.158.876	1.271.596	5.707.926	1.475.109	2.460.251.422	536.688.793	73.962	10.906 в)	19.915.521 г) и д)	5.632.727 в) и г)	3.560.313 г)	944.023 в) и г)	2.420.590 г) и д)	552.483 г) и д)	747.724	163.414 в)	5.600.400	1.261.826	6.578.200	1.147.340	83.150	29.419	
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	1.679.716	120 248	1.072	2	8.240.434	1.276.421	6.865.120	2.039.968	2.506.650.314	560.224.425	68.139	8.891 в)	26.405.436	7.372.695	2.513.879	629.556	2.390.128	552.190	782.600	134.634 в)	857.200	224.667	6.525.700	1.113.979	57.970	6.224 в)	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	1.629.558	146.476	759	2	8.489.482	1.314.070	6.065.829	1.551.883	2.564.142.097	555.442.385	75.892	11.142	20.554.801	5.760.563	3.588.213	951.044	2.504.490	569.084	778.024	168.225	5.629.200	1.272.021	6.934 600	1.218.119	84.770	29.689	
	„ 1882 „	2.001.174	153.711	757	2	7.934.791 *)	1.207.269 *)	5.804.081	1.765.047	2.325.322.880	486.750.929	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)	18.002.942	5.054.623 (20.633)	3.374.711 (20 857)	970.384 (20.199)	2.144.371 (20.199)	455.285 (20.199)	727.513	128.454 (20.663)	1.473.300	301.892	3.290.540	1.127.120	79.000	26.822	
	„ 1881 „	1.609.311	116.103	724	3	9.775.605 *)	1.533.955 *)	5.525.912	1.309.167	2.142.849.625	439.910.687	68.935	8.645 (20.107)	11.407.401 (21.174)	8.239.771 (20.150)	2.234.544 (21.174)	469.796 (20,050)	1.542.435 (19.980)	294.750 (19.570)	785.738	141.873 (20.107)	1.518.200	332.827	2.959.310	801.147 (20.571)	21.400	5.498 (20.768)	
	„ 1880 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9 643.224 (21.126) *)	1.545.370 (21.126) *)	5.537.688 (21.125)	1.312.546 (21.126)	1.949.943.877 (21.126)	408.540.775 (21.126)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1879 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.790.438 (20.276) *)	1.751.086 (20.276) *)	6.811.506	1.614.563	2.098.096.842	462 938.448	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1878 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.645.894 (19.242) *)	1.697.270 (18.873) *)	10.183.966 (19.242)	2.290.227 (19.242)	2.053.112.034 (19.242)	435.077.761 (19.242)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1877 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.312.707	1.355.551	10.250.722	2.116.366 (18.531)	1.746.2 1.976	396.299.547	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1876 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.595 879	1.329 421 (16.591)	1.379.929.754	287.837.931 (17.467)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1875 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5.479 259 (17.317)	1.125.418 (14.462)	1.334.728.198 (17.317)	276.415 476 (17.052)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1874 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	6.061.751	1.029.025	1.326.458.286	246.643.029 (13.211)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	

*) Цифры, при которыхъ стоятъ звѣздочки, означаютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по нѣкоторымъ дорогамъ и безплатнаго багажа (для данныхъ, относящихся къ 1881 году, см. табл. VI bis 8-го вып. Стат. Сбор., графу примѣчаній).

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ (или грузы хозяйственнаго движенія) общихъ и спеціально-служебныхъ всякихъ наименованій.												ВСЕГО грузовъ (гр. 35—72).		Выводы по перевозкѣ грузовъ.					Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ число вагоновъ.	№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимыя повагонно и т. п.).		Воинскіе грузы въ общихъ воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.		Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ, т. е. почтовая кладь.		Служебные грузы перевезенные въ поѣздахъ. Оплаченные.				Среднее число пудо-верстъ на версту дороги. гр. 74 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 74 гр. 73.	Среднее число пудовъ груза: На товарный вагонъ гр. 74 гр. 79 безъ 81 таб. III.	На ось товарнаго вагона гр. 74 гр. 80 безъ 82 таб. III.	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 77×100 гр. 18 таб. III			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Неоплаченные. Перевезено.	Пробѣгъ.	Итого. Перевезено. (гр. 67+69).	Пробѣгъ. (гр. 68+70).								
		пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).		версты.			%	число вагон.		
23	Моск.-яро- славское общ.	а) Московско-ярославская д.	—	—	254.451 [11]	— [7]	— [11]	— [11]	— [11]	— [11]	—	—	—	—	3.760.682	494.876	3.760.682	494.876	41.718.292	5.528.455	20.325.202	132,52	321,81	156,18	53,57	—	23а	[5] и [6]) Пробѣгъ по графамъ—15, 17 и 19 Правленіемъ не учитывался по незначительности и показанъ общимъ числомъ въ графѣ 21.
		б) Ярославско-вологодская д.	—	—	[12] 3.578	— [8]	— [12]	— [12]	— [12]	— [12]	—	—	—	—	656.195	45.253	656.195	45.253	6.042.980	825.897	4.301.547	136,69	176,66	88,31	44,23	—	23б	
24	Муромская		—	—	3.130	319	—	—	50	5	—	—	—	—	1.659.934	40.330	1.659.934	40.330	6.556.490	354.136	3.541.360	54,02	244,06	122,03	40,68	737	24	[7] и [8]) Пробѣгъ Правленіемъ отдѣльно по незначительности не учитывается; общая сумма пробѣга показана въ графѣ 74 и вычислена пропорціонально выручкѣ по этимъ статьямъ.
25	Новгородская		—	—	34.065	3.685	5.900	615	11.100	489	—	—	—	—	217.412	12.487	217.412	12.487	5.223.681	467.567	2.978.134	89,52	117,16	58,58	29,41	732	25	
26	Новоторжская		—	—	5.594	652	29.960	1.631	550	66	—	—	540.094	22.434	—	—	540.094	22.434	10.472.318	723.543	5.697.189	69,09	299,11	146,64	49,85	732	26	[9]) и [10]) Лошади показаны вмѣстѣ съ крупнымъ скотомъ въ гр. 43—44.
27	Обоянская		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.270	488	16.270	488	1.007.000	30.208	1.006.693	30,00	277,14	138,52	61,59	—	27	
28	Оренбургская		—	—	22.445	8.651	60.760	23.522	3.000	1.147	—	—	4.925.619	409.833	86.265	10.610	5.011.884	420.443	36.802.628	8.862.082	17.445.043	240,80	282,18	139,68	44,08	—	28	[11]) и [12]) Воинскія перевозки показаны вмѣстѣ въ графахъ 59—60.
29	Орловско-витебская		—	—	16.191	2.772	64.680	17.380	—	—	—	—	7.038.728	863.323	—	—	7.038.728	863.323	97.252.532	23.131.072	47.399.738	237,35	321,88	160,14	54,10	732	29	
30	Орловско-грязская		—	—	18.698	4.265	96.960	25.449	4.850	1.100	—	—	—	—	4.160.680	521.232	4.160.680	521.232	66.546.725	13.805.003	48.780.929	207,45	338,16	169,06	56,36	—	30	
31	Привислинская		—	—	57.421	5.340	55.760	6.891	18.950	1.584	—	—	140.547	12.765	14.902.628	837.484	15.043.175	850.249	89.978.900	8.981.625	17.715.237	99,82	305,53	150,11	48,09	1.464	31	
32	Путиловская		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.293	491	59.293	491	4.006.085	42.587	1.520.964	10,63	171,72	85,86	35,49	—	32	
33	Рига-дина- бургское общ.	а) Рига-динабургская д.	—	—	11.068	914	17.320	3.319	15.900	1.062	—	—	—	—	7.281.077	403.776	7.281.077	403.776	52.149.922	6.932.102	32.393.000	132,93	331,13	134,45	54,99	—	33а	
		б) Рига-больдер. д. (принад. прав.)	—	—	1.077	9	—	—	—	—	—	—	—	—	251.736	2.865	251.736	2.865	2.799.505	29.614	1.742.000	10,58					33б	
34	Рига-тукумская		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.238.994	28.311	1.238.994	28.311	4.097.703	160.600	2.676.667	39,44	184,39	84,04	31,25	—	34	
35	Рыбинско-бологовская		10.200	2.856	6.849	1.596	21.840	3.362	3.700	1.036	3.930	1.100	854	201	8.206.360	705.018	8.207.214	705.219	52.374.174	12.195.377	43.554.918	232,85	301,11	149,81	50,15	732	35	
36	Ряжско-вяземская		—	—	102.336	13.671	122.380	25.389	1.400	68	—	—	12.151.014	1.355.888	—	—	12.151.014	1.355.888	62.188.602	11.662.708	17.751.446	187,54	299,97	149,00	52,09	—	36	
37	Ряжско-моршанская		—	—	11.422	1.393	49.400	6.023	2.650	297	—	—	25.126	2.717	1.442.100	72.698	1.467.226	75.415	33.028.966	3.568.860	27.036.818	108,06	300,64	149,77	50,11	732	37	
38	Рязанско-козловская		—	—	18.259	2.961	22.740	3.419	1.950	256	—	—	—	—	5.243.514	531.488	5.243.514	531.488	100.396.103	14.643.019	73.954.641	145,85	273,39	136,39	45,57	730	38	
39	Сестрорѣцкая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306.528	1.842	307.000	6,00	32,89	10,96	5,48	—	39	
40	Тамбово-козловская		6.000	408	2.010	137	12.500	850	3.700	252	—	—	—	—	915.467	33.432	915.467	33.432	30.418.394	2.030.545	29.860.956	66,75	354,12	177,06	59,02	730	40	
41	Уральская горнозаводская		—	—	14	7	—	—	—	—	—	—	21.477.939	952.514	—	—	21.477.939	952.514	52.714.225	8.132.851	12.156.728	154,28	311,25	155,43	51,07	732	41	
42	Фастовская		—	—	21.245	3.472	51.300	5.055	1.450	181	—	—	—	—	2.129.243	222.449	2.129.243	222.449	39.388.529	4.652.398	13.929.305	118,12	324,93	160,00	54,16	—	42	
43	Царскосельская		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158.574	2.754	158.574	2.754	1.707.398	37.391	1.495.640	21,90	75,23	27,76	17,91	—	43	
44	Шуйско-ивановская		—	—	23.359	1.657	—	—	—	—	—	—	1.159.942	82.202	—	—	1.159.942	82.202	19.535.261	1.465.314	8.569.088	75,01	243,45	119,78	40,58	—	44	
45	Юго-западныя		—	—	438.633	102.815	192.500	53.619	3.500	698	—	—	—	—	63.512.609	12.483.558	63.512.609	12.483.558	268.619.039	71.137.662	30.969.814	264,86	304,67	150,90	49,66	35	45	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.		119.060	22.074	2.634.700	407.488 [в]	2.760.540	647.808 [с]	660.210 [е]	43.044 [с]	56.287	32.327	208.320.579	18.143.527	223.334.028	30.753.482	431.654.607	48.897.009	2.873.984.425	600.664.703	28.956.069	209,00 [*]	297,93	146,77	49,35	16.882		
	„ 1883 „		527.156	119.680	3.716.040	799.145 [в]	3.029.765	807.161 [с]	828.930 [е]	177.418 [с]	60.837	35.126	187.735.477 [ж]	17.371.551 [ж]	215.232.702 [ж]	29.520.682 [ж]	402.968.179 [ж]	46.892.233 [ж]	2.924.228.991	598.008.399	29.141.289	204,50 [**]	299,75	147,87	50,25	15.128		
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 веретъ, и Закаспійской, длиною 247 веретъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).		140.660	23.838	2.790.535	441.151 [в]	2.995.140	666.708 [с]	676.060 [е]	44.734 [с]	56.287	32.327	228.578.663	20.375.718 [ж]	224.204.240 [ж]	30.766.017 [ж]	452.782.903 [ж]	51.141.736 [ж]	3.020.798.505	625.986.245	27.812.958	207,23 [*]	298,12	146,93	49,45	18.446		
	ТОЖЕ (I+II) . . . въ 1883 г.		530.906	119.942	4.041.427	911.748	3.216.625	851.777	841.080	179.617	60.837	35.126	202.306.497	19.415.245	215.477.332	29.531.038	417.783.829	48.946.283	3.045.322.102	619.332.718	28.280.033	203,37 [**]	298,91	147,51	50,11	16.101		
	„ 1882 „		3.013.505	693.713	2.460.131	402.660	2.823.510 (20.571)	715.912 (20.857)	731.115 (20.857)	118.344 (20.857)	96.710	41.076	174.423.848	18.044.197	202.491.656	31.442.826	376.915.504	49.487.023	2.754.247.609	549.303.311	25.763.515	199,46	299,39	147,51	49,59	22.182		
	„ 1881 „		1.185.323 (20.767)	464.237	2.105.944	352.596 (20.571)	2.852.075 (20.767)	588.443 (20.767)	529.600 (20.767)	78.450 (20.767)	56.044 (20.821)	32.403 (20.821)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	348.255.265	41.559.928	2.532.373.357	496.151.379	23.368.094	195,95	293,75	144,56	48,93	17.046		
	„ 1880 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1879 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1878 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1877 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1876 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1875 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1874 „		. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для частныхъ ж. д. $\frac{20.744}{52} = 398$ и б) для сѣти ж. д. $\frac{22.507}{59} = 380$ в.

**) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для частныхъ дорогъ $\frac{20.522}{52} = 395$ в. и б) для сѣти ж. д. $\frac{21.901}{58} = 378$ в.

Примѣчанія къ итогамъ:

I. Цифры въ скобкахъ означаютъ ту длину ж. дорогъ, къ которой относятся данныя стоящія надъ ними.

II. а) см. примѣч. 5 и 6.
б) » » 3.
в) » » 7 и 8.
г) » » 1.
д) » » 9 и 10.
е) » » 11 и 12.
ж) » » 2.

Приложеніе къ VI таблицѣ.

А.

ОТПРАВЛЕНІЕ И ПРИБЫТІЕ

ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ

по станціямъ желѣзныхъ дорогъ

и

ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ

ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ

РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ

по направленіямъ движенія.

за 1884 г.

Объясненія: 1) Помѣщенныя въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями ж. дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. ж. д. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21 апрѣля 1884 г. съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 г.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистич. сборн. М. п. с.

3) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы *по дорогамъ*, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)—разработаны *по линіямъ*.

4) Цифровыя данныя „о перевозкѣ“ по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кромѣ пробѣга гр. 11 и 12) не представляютъ суммы итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

5) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ графахъ „отправлено, прибыло и перевезено“, по направленіямъ движенія не распредѣлены, а показаны особо тонкимъ шрифтомъ какъ при постанціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогамъ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и, сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою „въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій“; пробѣгъ же оныхъ перевозокъ въ настоящей таблицѣ (см. графы 11 и 12) совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ гр. 11 и 12, соотвѣтствуетъ перевозкамъ гр. 9 и 10, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

6) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно отправленія и прибытія перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, при постанціонныхъ данныхъ тѣхъ линій, къ которымъ соотвѣтствующіе одноперегоны примыкаютъ, причемъ показаны тонкимъ же шрифтомъ вся перевозка и пробѣгъ одноперегонныхъ линій; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

7) Для вычисленія пробѣга для настоящей табл. число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница, которая объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж. д. иногда принимались пудо-версты тарифныя, а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ, по нѣкоторымъ ж. д. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по (см. объясненіе 5-е) вѣтвямъ, въ настоящую таблицу не входитъ. Вслѣдствіе сказаннаго и пробѣгъ какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, показанный въ гр. 40 табл. VI настоящаго выпуска Стат. сборн., будучи основанъ на донесеніяхъ Правленій ж. д., не сходится съ пробѣгомъ, показаннымъ въ настоящей таблицѣ.

8) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря по тому, при которомъ изъ концевыхъ названій линіи онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); перевозку и пробѣгъ по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ, напечатаннымъ тонкимъ шрифтомъ и поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій соотвѣтствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	I. *Правительственныя ж. дороги:*													
	1. Баскунчакская ж. д.													
	Линія Владим. (А) — Баскунч. (Б).													
Астраханской. 1	Владиміровка. Собств. Владиміровка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Владиміровка. Владиміровская прист.	11	—	11	—	9.200	9.200							
2	Ахтуба	6	—	6	—	1.430	1.430	11	9.200	55	46.000	0,1	5	2
3	Кочевая	—	—	—	—	—	—	17	10.630	289	180.710	0,2	17	3
4	Солончакъ	—	—	—	—	—	—	17	10.630	289	180.710	0,2	17	4
5	Баскунчакъ	—	10.630	10.630	17	—	17	17	10.630	238	148.820	0,2	14	5
	Итого по линіи Владим.—Баскунч.	17	10.630	10.647	17	10.630	10.647	17	10.630	871	556.240	0,2	53	
	Вообще по Баскунчакск. ж. д. перевезено			10.647					10.647		557.111		53	
	2. Екатерининская ж. д.													
	Линія Ясиноватая (А)—Долинская (Б) съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Юзову, Кайдакамъ, Каменской и Сагсагани.													
1	Ясиноватая. Собств. Ясиноватая	211	—	211	—	22	22	—	—	—	—	—	—	1
	Ясиноватая. Донецкая ж. д.	1.446	—	1.446	—	93	93	1.657	115	19.884	1.380	6,9	12	
	Авдѣевка. Собств. Авдѣевка (А)	3	—	3	—	3	3	2.470	2.847	26.040	34.164	76,2	12	
		12	—	12	—	11	11							
2	Авдѣевка. Юзово (Б)	264	—	264	—	1.159	1.159	—	—	—	—	—	—	2
		—	6	6	—	—	—							
	Авдѣевка. чр. Юзово Донецк. ж. д. (Б).	2.572	—	2.572	—	999	999							
		—	5	5	12	—	12							
3	Очеретино	2	73	75	3	1	4	4.496	2.276	62.944	31.864	50,6	14	3
4	Желанная	4	78	82	1	7	8	4.495	2.204	67.425	33.060	49,0	15	4
5	Гришино	128	85	213	20	58	78	4.498	2.133	94.458	44.793	47,4	21	5
6	Удачное	25	18	43	4	23	27	4.606	2.106	69.090	31.590	45,7	15	6
7	Межевая	18	6	24	6	61	67	4.627	2.111	83.286	37.998	45,6	18	7
8	Демурино	—	—	—	2	1	3	4.639	2.166	97.419	45.486	46,7	21	8
9	Просяная	16	3	19	13	198	211	4.637	2.167	51.007	23.837	46,7	11	9
10	Чаплино	25	—	25	4	8	12	4.640	2.362	51.040	25.982	50,9	11	10
11	Ульяновка	26	1	27	12	28	40	4.661	2.370	74.576	37.920	50,8	16	11
12	Письменная	18	—	18	2	3	5	4.675	2.397	88.825	45.543	51,3	19	12
13	Раздоры	57	—	57	6	9	15	4.691	2.400	79.747	40.800	51,2	17	13
14	Синельниково. Собств. Синельниково	—	3	3	1	—	1	4.742	2.409	80.614	40.953	50,8	17	14
	Синельниково. Лозово-севастопол. ж. д.	—	190	190	1.158	—	1.158	—	—	—	—	—	—	
15	Нижнеднѣпровскъ Лозово-севастоп. ж. д.	617	—	617	—	1.068	1.068	3.583	2.216	143.320	88.640	61,8	40	15
16	Екатериносл. Собств. Екатериносл. (А)	117	1.457	1.574	926	193	1.119	4.200	3.284	21.000	16.420	78,2	5	16
	Екатериносл. Кайдаки (Б)	—	—	—	5	—	5	5	—	25	—	0,0	5	
17	Сухачевка	—	—	—	—	—	—	3.386	2.020	57.562	34.340	59,7	17	17
18	Запорожье. Собств. Запорожье (А)	10	1	11	1	—	1	3.386	2.020	44.018	26.260	59,7	13	18
	Запорожье. Каменская (Б)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
19	Воскобойня	1	2	3	—	—	—	3.395	2.019	50.925	30.285	59,5	15	19
20	Верхнеднѣпровскъ	43	45	88	33	3	36	3.396	2.017	27.168	16.136	59,4	8	20
21	Любомировка	30	17	47	3	—	3	3.406	1.975	47.684	27.650	58,0	14	21
22	Божедаровка	85	16	101	31	3	34	3.433	1.958	65.227	37.202	57,0	19	22
23	Милорадовка	102	29	131	19	7	26	3.487	1.945	73.227	40.845	55,8	21	23
24	Девладово	119	3	122	28	4	32	3.570	1.923	74.970	40.383	53,9	21	24
25	Пичугино	100	8	108	16	5	21	3.661	1.924	54.915	28.860	52,6	15	25
26	Кривой-Рогъ. Собств. Кривой-Рогъ (А)	19	5	24	3	3	6	3.745	1.921	56.175	28.815	51,3	15	26
		1	—	1	—	—	—	7	1.827	56	14.616	0,4	8	
	Кривой-Рогъ. Сагсагань (Б)	63	1.764	1.827	3	3	6							
		—	—	—	1	—	1	3.821	158	22.926	948	4,1	6	
27	Червонная	6	6	12	48	8	56							
28	Ингулецъ	99	22	121	25	34	59	3.779	160	22.674	960	4,2	6	27
29	Гейковка	164	—	164	1	6	7	3.853	172	77.060	3.440	4,5	20	28
30	Висунь	21	—	21	—	—	—	4.016	178	64.256	2.848	4,4	16	29
31	Долинская. Собств. Долинская	—	8	8	15	—	15	4.037	178	64.592	2.848	4,4	16	30
	Долинская. Харьково-никол. ж. д.	—	170	170	4.022	—	4.022	—	—	—	—	—	—	31
	Итого по л. Ясиноватая-Долинская	6.411	4.010	10.421	6.411	4.010	10.421	6.411	4.010	1.888.014	868.086	46,0	474а	
	Вообще по Екатерининской ж. д. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			10.445					10.445		2.631.001		512	
	3. Ливенская ж. д. (узкоколейная).													
	Линія Ливны (А)—Верховье (Б).													
Орловской. 1	Ливны	3.334	—	3.334	—	1.757	1.757	3.334	1.757	50.010	26.355	52,7	15	1
2	Здоровецъ	—	—	—	—	—	—	3.334	1.757	50.010	26.355	52,7	15	2
3	Русскій-Бродъ	640	12	652	22	352	374	3.952	2.097	51.376	27.261	53,0	13	3
4	Бобровка	1	5	6	—	1	1	3.953	2.093	55.342	29.302	52,9	14	4
Тульск. 5	Верховье. Собств. Верховье	—	46	46	52	—	52	—	—	—	—	—	—	5
	Верховье. Орловско-грязская ж. д.	—	2.047	2.047	3.901	—	3.901							
	Итого по линіи Ливны—Верховье	3.975	2.110	6.085	3.975	2.110	6.085	3.975	2.110	206.738	109.273	52,9	57	
	Вообще по Ливенской ж. д. перевезено			6.085					6.085		316.011		57	
	4. Полѣсскія ж. д.													
	Линія Жабинка (А)—Пинскъ (Б).													
Гродненской. 1	Жабинка. Собств. Жабинка	340	—	340	—	152	152	—	—	—	—	—	—	1
	Жабинка. Московско-брестская ж. д.	850	—	850	—	965	965							
2	Кобринъ	261	115	376	99	31	130	1.190	1.117	26.180	24.574	93,8	22	2
3	Дѣдировско-Бугская	190	124	314	66	78	144	1.352	1.033	31.096	23.759	76,4	23	3
4	Нагорье	14	144	158	37	12	49	1.476	987	33.948	22.701	66,9	23	4
5	Снитово	24	41	65	20	22	42	1.453	855	31.966	18.810	58,8	22	5
Минской. 6	Юхновичи	290	23	313	31	6	37	1.457	836	32.054	18.392	57,4	22	6
7	Пинскъ. Собств. Пинскъ	—	819	819	1.716	—	1.716	1.716	819	39.468	18.837	47,7	23	7
		147		147										
	Пинскъ. Пристань	—	—	—	—	147	147	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Жабинка-Пинскъ	1.969	1.266	3.235	1.969	1.266	3.235	1.969	1.266	194.712	127.073	65,3	135	
		147		147	147		147		147					
	Вообще по Жабинко-пинск. ж. д. перевезено			3.382					3.382		321.785		135	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			147					147		—		4916	
	5. Тамбово-Саратовская ж. д.													
	а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б).													
Тамбовской. 1	Тамбовъ. Собств. Тамбовъ	141	—	141	—	658	658	—	—	—	—	—	—	1
	Тамбовъ. Тамбово-козловская ж. д.	2.105	—	2.105	—	21.659	21.659							
2	Разсказово	48	961	1.009	70	64	134	2.246	22.317	51.658	513.291	10,0	23	2
3	Платоновка	57	800	857	159	208	367	2.224	21.420	28.912	278.460	10,4	13	3

а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 471 вер., принимались 25 вер. изъ 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Изъ этого числа приходится: 138 вер. на участокъ Жабинка-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 9 ноября 1882 г., и 353 вер. на участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ пересылъ и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б). (Продолженіе).													
Тамбовской. 4	Ломовисъ	17	241	258	16	56	72	2.122	20.828	23.342	229.108	10,2	11	4
Тамбовской. 5	Краснослободскъ	5	536	541	20	42	62	2.123	20.643	36.091	350.931	10,3	17	5
Тамбовской. 6	Кирсановъ	135	2.222	2.357	299	545	844	2.108	20.149	48.484	463.427	10,5	23	6
Тамбовской. 7	Уметъ	11	399	410	26	49	75	1.944	18.472	36.936	350.968	10,5	19	7
Тамбовской. 8	Тамала	21	471	492	17	114	131	1.929	18.122	36.651	344.318	10,6	19	8
Тамбовской. 9а	Сосновка { Собств. Сосновка	41	674	715	27	124	151	1.933	17.765	48.325	444.125	10,9	25	9а
	Сосновка { л. Сосновка—Бековo	46	1.029	1.075	39	145	184	—	—	—	—	—	—	
Тамбовской. 10	Ртищево	243	1.113	1.356	79	220	299	1.954	16.331	46.896	391.944	12,0	24	10
Тамбовской. 11	Салтыковка	143	1.528	1.671	48	334	382	2.118	15.488	51.072	370.272	13,8	24	11
Тамбовской. 12	Екатериновка	124	1.075	1.199	23	158	181	2.213	14.244	42.047	270.636	15,5	19	12
Тамбовской. 13	Лопуховка	143	429	572	31	123	154	2.314	13.327	57.850	333.175	17,4	25	13
Тамбовской. 14	Аткарскъ	286	2.363	2.649	148	614	762	2.426	13.021	60.650	325.525	18,6	25	14
Тамбовской. 15	Кологривовка	115	198	313	5	32	37	2.564	11.272	64.100	281.800	22,4	25	15
Тамбовской. 16	Марінская	7	56	63	4	48	52	2.674	11.106	61.502	255.438	24,1	23	16
Тамбовской. 17	Курдюмъ	13	15	28	—	—	—	2.677	11.098	32.124	133.176	24,1	12	17
Тамбовской. 18	Саратовъ	—	11.083	11.083	2.690	—	2.690	2.690	11.083	69.940	288.158	24,2	26	18
	Итого по линіи Тамбовъ-Саратовъ	**3.701**	**25.193**	**28.894**	**3.701**	**25.193**	**28.894**	**3.701**	**25.193**	**796.580**	**5.624.752**	**14,2**	**353**	
	Вообще по линіи Тамбовъ-Саратовъ			**28.894**					**28.894**		**6.421.332**		**353**	
	б) Линія Сосновка (А)—Бековo (Б) (принадлежитъ частному лицу).													
Саратовской. 96	Сосновка { Собств. Сосновка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
Саратовской. 96	Сосновка { л. Тамбовъ-Саратовъ	184	—	184	—	1.075	1.075							
Саратовской. 19	Бековo	—	1.075	1.075	184	—	184	184	1.075	2.576	15.050	17,1	14	19
	Итого по линіи Сосновка—Бековo	**184**	**1.075**	**1.259**	**184**	**1.075**	**1.259**	**184**	**1.075**	**2.576**	**15.050**	**17,1**	**14**	
	Вообще по линіи Сосновка—Бековo			**1.259**					**1.259**		**17.626**		**14**	
	6. Харьково-николаевская ж. д.													
	а) Линія Харьковъ (А)—Николаевъ (Б).													
Харьковской. 1	Харьковъ { Собств. Харьковъ	2.078	—	2.078	—	3.977	3.977	—	—	—	—	—	—	1
Харьковской. 1	Харьковъ { Курск.-харьк.-азовск. ж. д.	2.544	—	2.547	—	3.311	1.311							
Харьковской. 2	Новая Баварія	57	135	192	309	191	500	4.622	5.288	32.354	37.016	87,4	7	2
Харьковской. 3	Рыковъ	6	3	9	9	21	30	4.370	5.344	8.740	10.688	81,8	2	3
Харьковской. 4а	Люботинъ { Собств. Люботинъ	34	29	63	15	27	42	4.367	5.362	61.138	75.068	81,4	14	4а
Харьковской. 4а	Люботинъ { л. Лютинъ—Мерефа	6.300	139	6.439	36	598	634	—	—	—	—	—	—	
Харьковской. 4а	Люботинъ { л. Люботинъ—Ворожба	586	1.365	1.951	1.028	268	1.296							
Харьковской. 5	Валки	5	22	27	2	6	8	10.208	4.722	132.704	61.386	46,3	13	5
Харьковской. 6	Ковяги	78	304	382	63	16	79	10.211	4.706	142.954	65.884	46,1	14	6
Харьковской. 7	Водная	55	67	122	153	67	220	10.226	4.418	132.938	57.434	43,2	13	7
Полтавской. 8	Коломакъ	153	118	271	443	88	531	10.128	4.418	141.792	61.852	43,6	14	8
Полтавской. 9	Искровка	193	130	323	19	6	25	9.838	4.388	59.028	26.328	44,6	6	9
Полтавской. 10	Кочубеевка	128	51	179	7	6	13	10.012	4.264	150.180	63.960	42,6	15	10
Полтавской. 11	Божковъ	169	59	228	42	18	60	10.133	4.219	162.128	67.504	41,7	16	11
Полтавской. 12	Полтава	390	547	937	2.000	872	2.872	10.260	4.178	174.420	71.026	40,7	17	12
Полтавской. 13	Малая Перещепинская	135	65	200	45	84	129	8.650	4.503	190.300	99.066	52,1	22	13
Полтавской. 14	Бѣлики	161	78	239	71	64	135	8.740	4.522	201.020	104.006	51,7	23	14
Полтавской. 15	Кобеляки	285	34	319	64	133	197	8.830	4.508	123.620	63.113	51,1	14	15
Полтавской. 16	Гановка	371	23	394	3	47	50	9.051	4.607	135.765	69.105	50,9	15	16
Полтавской. 17	Галещино	123	6	129	7	6	13	9.419	4.631	113.028	55.572	49,2	12	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ пересылъ и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Харьковъ (А)—Николаевъ (Б). (Продолженіе).													
Полтавской. 18	Потоки	9	5	14	1	1	2	9.535	4.631	95.350	46.310	48,6	10	18
Полтавской. 19	Кременчугъ	2.910	1.799	4.709	1.572	660	2.232	9.543	4.627	143.145	69.405	48,5	15	19
Полтавской. 20	Крюковъ на Днѣпрѣ	1.036	678	1.714	76	37	113	10.881	3.488	43.524	13.952	32,1	4	20
Полтавской. 21	Браиловка	—	—	—	—	—	—	11.841	2.847	153.933	37.011	24,0	13	21
Полтавской. 22	Павлышъ	200	5	205	9	4	13	11.841	2.847	94.728	22.776	24,0	8	22
Полтавской. 23	Боровская	120	13	133	1	—	1	12.032	2.846	216.576	51.228	23,7	18	23
Полтавской. 24	Протопоповка	767	33	800	287	134	421	12.151	2.833	145.812	33.996	23,3	12	24
Полтавской. 25	Пантаевка	170	14	184	74	19	93	12.631	2.934	227.358	52.812	23,2	18	25
Полтавской. 26а	Знаменка { Собств. Знаменка	183	14	197	61	31	92	12.727	2.939	216.359	49.963	23,1	17	
Полтавской. 26а	Знаменка { л. Знаменка-Елизаветградъ	383	731	1.114	3.879	855	4.734	—	—	—	—	—	—	26а
Полтавской. 26а	Знаменка { Фастовская ж. д.	1.716	1.191	2.907	4.953	3.422	8.375							
Полтавской. 27	Медорово	18	37	55	35	2	37	6.116	5.311	122.320	106.220	86,8	20	27
Полтавской. 28	Шаровка	119	53	172	8	35	43	6.099	5.276	67.089	58.036	86,5	11	28
Полтавской. 29	Куцовка	139	28	167	75	25	100	6.210	5.258	142.830	120.934	84,5	23	29
Полтавской. 30	Долинская { Собств. Долинская	456	61	517	128	27	155	6.274	5.255	131.754	110.355	83,8	21	
Полтавской. 30	Долинская { Екатерининская ж. д.	1.005	2.335	3.340	118	62	180	—	—	—	—	—	—	30
Полтавской. 31	Казанка	1.725	37	1.762	256	40	296	7.489	2.948	179.736	70.752	39,4	24	31
Полтавской. 32	Новый Бугъ	892	14	906	193	63	256	8.958	2.951	223.950	73.775	32,9	25	32
Полтавской. 33	Ново-Полтавка	716	9	725	67	28	95	9 657	3.000	154.512	48.000	31,1	16	33
Полтавской. 34	Доброе	910	16	926	186	38	224	10.306	3.019	237.038	69.437	29,3	23	34
Полтавской. 35	Щербино	25	1	26	10	1	11	11.030	3.041	264.720	72.984	27,6	24	35
Полтавской. 36	Гороховка	1	—	1	31	—	31	11.045	3.041	187.765	51.697	27,5	17	36
Харьковской. 37	Николаевъ { Собств. Николаевъ	—	3.041	3.041	11.015	—	11.015	11.015	3.041	198.270	54.738	27,6	18	
Харьковской. 37	Николаевъ { Николаевскій портъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	Итого по линіи Харьковъ—Николаевъ.	**27.351**	**13.290**	**40.641**	**27.351**	**13.290**	**40.641**	**27.351**	**13.290**	**5.208.878**	**2.203.389**	**42,3**	**554**	
	б) Линія Люботинъ (А)—Мерефа (Б).													
Харьковской. 46	Люботинъ { Собств. Люботинъ	31	—	31	—	59	59							
Харьковской. 46	Люботинъ { л. Харьковъ—Николаевъ	634	—	634	—	6.439	6.439	—	—	—	—	—	—	46
Харьковской. 46	Люботинъ { л. Люботинъ—Ворожба	744	—	744	—	10.880	10.880							
Харьковской. 38	Буды	75	52	127	204	311	515	1.409	17.378	11.272	139.024	8,1	8	38
Харьковской. 39	Мерефа { Собств. Мерефа	—	2.212	2.212	48	—	48	1.280	17.637	10.240	141.096	7,3	8	
Харьковской. 39	Мерефа { Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	15.425	15.425	1.232	—	1.232	—	—	—	—	—	—	39
	Итого по линіи Люботинъ—Мерефа	**1.484**	**17.689**	**19.173**	**1.484**	**17.689**	**19.173**	**1.484**	**17.689**	**21.512**	**280.120**	**7,7**	**16**	
	в) Линія Люботинъ (А)—Ворожба (Б).													
Харьковской. 4в	Люботинъ. { Собств. Люботинъ	12	—	12	—	6	6							
Харьковской. 4в	Люботинъ. { л. Харьковъ—Николаевъ	1.296	—	1.296	—	1.951	1.951	—	—	—	—	—	—	4в
Харьковской. 4в	Люботинъ. { л. Люботинъ—Мерефа	10.880	—	10.880	—	744	744							
Харьковской. 40	Мерчикъ	8	114	122	40	66	106	12.188	2.701	182.820	40.515	22,2	15	40
Харьковской. 41	Максимовка	56	78	134	17	3	20	12.156	2.653	194.496	42.448	21,8	16	41
Харьковской. 42	Богодуховъ	185	91	276	120	29	149	12.195	2.578	231.705	48.982	21,1	19	42
Харьковской. 43	Гуты	206	58	264	335	164	499	12.260	2.516	122.600	25.160	20,5	10	43
Харьковской. 44	Яблочное	38	4	42	4	—	4	12.131	2.622	109.179	23.598	21,6	9	44
Харьковской. 45	Ахтырка	402	193	595	669	175	844	12.165	2.618	206.805	44.506	21,5	17	45
Харьковской. 46	Тростянецъ	409	86	495	310	195	505	11 898	2.600	237.960	52.000	21,9	20	46
Харьковской. 47	Боромля	401	51	452	191	103	294	11.997	2.709	239.940	54.180	22,6	20	47
Харьковской. 48	Сыроватка	167	261	428	820	111	931	12.207	2.761	207.519	46.937	22,6	17	48
Харьковской. 49	Сумы	2.104	333	2.437	1.082	948	2.030	11.554	2.611	207.972	46.998	22,5	18	49
Харьковской. 50	Головашевка	223	64	287	478	41	519	12.576	3.226	213.792	54.842	25,7	17	50
Харьковской. 51	Виры	1.194	103	1.297	1.296	388	1.684	12.321	3.203	172.494	44.842	26,0	14	51

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1 №№ станц. по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. отъ А.	7 Прибыло. отъ Б.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціонн. участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б.	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станц. къ концу 1884 г. Версты.	1 №№ станц. по порядку (по дорогамъ).
		Т ы с я ч и п у д о в ъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	в) Линія Люботинъ (А)—Ворожба (Б). (Продолженіе).													
Харьков. 52	Бѣлополье	—	474	474	284	9	293	12.219	3.488	183.285	52.320	28,5	15	52
53	Ворожба . . Собств. Ворожба	—	—	—	—	—	—	11.935	3.023	47.740	12.092	25,3	4	53
	Ворожба . . Курско-кіевская ж. д.	—	3.023	3.023	11.935	—	11.935	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Люботинъ—Ворожба . .	**17.581**	**4.933**	**22.514**	**17.581**	**4.933**	**22.514**	**17.581**	**4.933**	**2.558.307**	**589.420**	**23,0**	**211**	
	г) Линія Знаменка (А)—Елизаветг. (Б).													
	Знаменка. . Собств. Знаменка	255	—	255	—	29	29	—	—	—	—	—	—	266
266	Знаменка. . Фастовская ж. д.	1.764	—	1.764	—	312	312							
	Знаменка. . л. Харьковъ-Николаевъ	4.734	—	4.734	—	1.114	1.114							
Харьковск. 54	Треповка	243	134	377	18	28	46	6.753	1.455	162.072	34.920	21,5	24	54
55	Елизаветградъ. Собств. Елизаветградъ.	—	559	559	2.198	—	2.198	6.978	1.349	167.472	32.376	19,3	24	
	Елизаветградъ. Юго-западныя ж. д.	—	790	790	4.780	—	4.780	—	—	—	—	—	—	55
	Итого по линіи Знаменка—Елизаветгр	**6.996**	**1.483**	**8.479**	**6.996**	**1.483**	**8.479**	**6.996**	**1.483**	**329.544**	**67.296**	**20,4**	**48**	
	Вообще по Харьк.-никол. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			**63.015**				**63.015**		**11.258.466**			**829**	
	Итого по Правител. ж. д. въ 1884 г.			**123.727**				**123.727**		**21.723.332**			**1953**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			147				147		—			—	
	Итого по Правител. ж. д. въ 1883 г.			**102.268**				**102.268**		**18.565.736**			**1441**	
	II. *Частныя ж. дороги:*													
	1. Балтійская ж. д.													
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (Б).													
1	Тосна . . Собств. Тосна	31	—	31	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1
	Тосна . . Николаевская ж. д.	14.168	—	14.168	—	5.840	5.840							
		2		2	2		2							
2	Лисино	4	26	30	121	121	242	14.199	5.847	255.582	105.246	41,1	18	2
3а	Гатчина тов. . Собств. Гатчина тов.	14	17	31	221	406	627	14.082	5.942	337.968	142.608	42,2	24	3а
	Гатчина тов. . л. Гатчина т.—С.-Пбургъ.	2.315	89	2.404	297	5.702	5.999	—	—	—	—	—	—	
	Гатчина тов. . С.-Петерб.-варшавск. ж.д.	160	19	179	68	678	746							
4	Горвицы	—	—	—	1	2	3	15.985	12.603	111.895	88.221	78,8	7	4
5	Елизаветино	2	561	563	70	11	81	15.984	12.605	175.824	138.655	78,9	11	5
6	Кикерино	3	399	402	14	5	19	15.916	12.055	127.328	96.440	75,7	8	6
7	Волосово	13	656	669	44	27	71	15.905	11.661	159.050	116.610	73,3	10	7
8	Вруда	5	276	281	12	6	18	15.874	11.032	174.614	121.352	69,5	11	8
9	Молосковицы	8	377	385	99	48	147	15.867	10.762	190.404	129.144	67,8	12	9
10	Веймарнъ	13	203	216	30	11	41	15.776	10.433	189.312	125.196	66,1	12	10
11	Ямбургъ	11	707	718	134	28	162	15.759	10.241	204.867	133.133	65,0	13	11
12	Сала	—	2	2	2	—	2	15.636	9.562	156.360	95.620	61,2	10	12
13	Нарва	327	998	1.325	1.101	519	1.620	15.634	9.560	187.608	114.720	61,1	12	13
14	Корфъ	25	26	51	10	9	19	14.860	9.081	222.900	136.215	61,1	15	14
15	Вайвара	6	59	65	19	17	36	14.875	9.064	119.000	72.512	60,9	8	15
16	Іеве	52	312	364	90	77	167	14.862	9.022	237.792	144.352	60,7	16	16
17	Кохтель	1	56	57	5	6	11	14.824	8.787	207.536	123.018	59,2	14	17
18	Изенгофъ	21	68	89	23	25	48	14.820	8.737	133.380	78.633	58,9	9	18
19	Сонда	84	1	85	—	—	—	14.818	8.694	148.180	86.940	58,7	10	19
20	Капель	76	57	133	17	42	59	14.902	8.693	149.020	86.930	58,3	10	20
21	Везенбергъ	210	304	514	319	210	259	14.961	8.678	239.376	138.848	58,0	16	21
22	Катерининъ	61	40	101	23	53	76	14.852	8.584	178.224	103.008	57,8	12	22
23а	Тапсъ. . Собств. Тапсъ	65	91	156	127	63	190	14.890	8.597	193.570	111.761	57,7	13	23
	Тапсъ. . л. Тапсъ—Дерптъ	2.057	1.102	3.159	745	1.090	1.835	—	—	—	—	—	—	
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (Б). (Продолженіе).													
24	Лехтсъ	34	19	53	13	33	46	16.140	8.557	112.980	59.899	53,0	7	24
25	Шарлотенгофъ	96	55	151	41	74	115	16.161	8.571	210.093	111.423	53,0	13	25
26	Кеддеръ	26	8	34	4	13	17	16.216	8.590	259.456	137.440	52,4	16	26
27	Разикъ	34	31	65	45	24	69	16.238	8.595	146 142	77.355	52,9	9	27
28	Лаахтъ	2	5	7	24	10	34	16.227	8.588	227.178	120.232	52,9	14	28
29	Ревель	132	8.382	8.514	16.087	179	16.266	16.205	8.593	226.870	120.302	53,0	14	29
30	Кегель	6	156	162	129	3	132	250	390	6.250	9.750	64,1	25	30
31	Лодензее	—	14	14	16	—	16	127	237	1.143	2.133	53,6	9	31
32	Балтійскій портъ	—	223	223	111	—	111	111	223	1.221	2.453	49,8	11	32
	Итого по линіи Тосна—Балт. портъ . . .	**20.062**	**15.339**	**35.401**	**20.062**	**15.339**	**35.401**	**20.062**	**15.339**	**5.291.123**	**3.130.149**	**59,3**	**389**	
		2			2			2						
	б) Линія Гатчина (А)—С.-Петерб. (Б).													
36	Гатчина т. . Собств. Гатчина т.	116	—	116	—	223	223	—	—	—	—	—	—	36
	Гатчина т. . С.-Петерб.-варшав. ж. д.	390	—	390	—	4	4							
	Гатчина т. . л. Тосна—Балтійск. портъ.	5.999	—	5.999	—	2.404	2.404							
33	Гатчина пассажирская	423	37	460	72	5	77	6.505	2.631	13.010	5.262	40,4	2	33
34	Красное село	179	14	193	1.670	1.337	3.007	6.856	2.599	130.264	49.381	37,9	19	34
35а	Лигово. . Собств. Лигово	1	2	3	61	2	63	5.365	3.922	59.015	43.142	73,1	11	35а
	Лигово. . л. Лигово—Ораніенбаумъ.	22	9	31	582	1.096	1.678	—	—	—	—	—	—	
36	С.-Петербургъ. Собств. С.-Пбургъ	—	4.966	4.966	4.511	—	4.511	4.745	5.009	61.685	65.117	94,7	13	36
	С.-Петербургъ. Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С.-Петербургъ. Путиловская ж. д.	—	43	43	234	—	234							
	Итого по линіи Гатчина т.—С.-Петерб.	**7.130**	**5.071**	**12.201**	**7.130**	**5.071**	**12.201**	**7.130**	**5.071**	**263.974**	**162.902**	**61,7**	**45**	
		47			47			47						
	в) Линія Лигово (А)—Ораніенб. (Б).													
35б	Лигово . . Собст. Лигово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35б
	Лигово . . л. Гатчина т.—С.-Пбургъ.	1.678	—	1.678	—	31	31							
36	Сергіево	—	1	1	4	—	4	1.678	31	8.390	155	1,9	5	36
37	Стрѣльна	4	2	6	318	34	352	1.674	30	5.022	90	1,8	3	37
38	Новый Петергофъ	—	12	12	349	—	349	1.360	62	8.160	372	4,6	6	38
39	Старый Петергофъ	—	3	3	570	—	570	1.011	50	4.044	200	4,9	4	39
40	Ораніенбаумъ	—	47	47	441	—	441	441	47	2.646	282	10,7	6	40
	Итого по линіи Лигово—Ораніенбаумъ.	**1.682**	**65**	**1.747**	**1.682**	**65**	**1.747**	**1.682**	**65**	**28.262**	**1.099**	**3,9**	**24**	
	г) Линія Тапсъ (А)—Дерптъ (Б).													
236	Тапсъ . . Собств. Тапсъ.	132	—	132	—	26	26	—	—	—	—	—	—	236
	Тапсъ . . л. Тосна—Балт. портъ	1.835	—	1.835	—	3.159	3.159							
41	Ассъ	18	482	500	170	19	189	1.967	3.185	45.241	73.255	61,7	23	41
42	Ракке	29	128	157	92	34	126	1.815	2.722	19.965	29.942	66,7	11	42
43	Веггева	12	131	143	79	13	92	1.752	2.628	15.768	23.652	66,7	9	43
44	Лайсгольмъ	33	438	471	268	74	342	1.685	2.510	30.330	45.180	67,1	18	44
45	Таббиферъ	11	100	111	31	5	36	1.450	2.146	34.800	51.504	67,6	24	45
46	Дерптъ	—	2.051	2.051	1.430	—	1.430	1.430	2.051	30.030	43.071	69,7	21	46
	Итого по линіи Тапсъ—Дерптъ . . .	**2.070**	**3.330**	**5.400**	**2.070**	**3.330**	**5.400**	**2.070**	**3.330**	**176.134**	**266.604**	**66,1**	**106**	
	Вообще по Балтійской ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			**39.692**				**39.692**		**9.320.247**			**564**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			49				49		—				

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	отъ Б.	Итого.	Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Верстъ.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	2. Боровичская ж. д.													
	Линія Боровичи (А)—Угловка (Б).													
Новгородской. 1	Боровичи	751	—	751	—	719	719	751	719	21.028	20.132	95,7	28	1
2	Угловка. Собств. Угловка	—	25	25	160	—	160	—	—	—	—	—	—	2
	Угловка. Николаевская ж. д.	—	694	694	591	—	591							
	Итого по линіи Боровичи—Угловка	751	719	1.470	751	719	1.470	751	719	21.028	20.132	95,7	28	
	Вообще по Боровичской ж. д. перевезено			1.470				1.470		41.160			28	
	3. Варшаво-бромбергская ж. д. съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Цѣхоцинску.													
	Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б).													
Варшавской. 1	Ловичъ. Собств. Ловичъ	122	—	122	—	281	281	—	—	—	—	—	—	1
	Ловичъ. Варшаво-вѣнская ж. д.	12.351	—	12.351	—	6.136	6.136							
2	Пнева	78	589	667	2.915	987	3.902	12.473	6.417	311.825	160.425	51,4	25	2
3	Кутно	282	775	1.057	3.603	493	4.096	9.636	6.815	173.448	122.670	70,7	18	3
4	Островы	411	829	1.240	2.530	467	2.997	6.315	6.533	82.095	84.929	96,7	13	4
5	Коваль	290	606	896	232	27	259	4.196	6.171	96.508	141.953	68,0	23	5
6	Влоцлавскъ	218	1.502	1.720	1.500	346	1.846	4.254	5.592	63.810	83.880	76,1	15	6
7	Нешава	79	115	194	70	7	77	2.972	4.436	62.412	93.156	67,0	21	7
Петроковской.	Александровъ. Собств. Александр. (А)	— 4	1.258 —	1.258 4	1.336 —	— 1	1.336 4	2.981	4.328	41.734	50.592	68,9	14	
8	Александровъ. Восточно-прусская ж. д.	—	3.051	3.051	1.505	—	1.505	—	—	—	—	—	—	8a
	Александровъ. Цѣхоцинскъ (Б)	— 1	19 1	19 1	140 —	— 4	140 4	144	20	1.008	140	13,9	7	
	Итого по линіи Ловичъ—Александровъ.	13.831	8.744	22.575	13.831	8.744	22.575	13.831	8.744	831.832	747.605	89,9	129	
	Вообще по Варш.-бром. ж. д. перевезено			22.580				22.580		1.580.585			136	
	(За исключ. передачи между линіями св. дор.)													
	4. Варшаво-вѣнская ж. д.													
	а) Линія Варшава (А)—Сосновецъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.													
Варшавской. 1	Варшава. Собств. Варшава	7.045	—	7.045	—	34.857	34.857	—	—	—	—	—	—	1
	Варшава. Спб.-варшавская ж. д.	347	—	347	—	2.997	2.997							
	Варшава. Привислинская ж. д.	2.288	—	2.288	—	8.985	8.985							
	Варшава. Варшаво-тереспол. ж. д.	8.603	—	8.603	—	7.238	7.238							
2	Прушковъ	258	567	825	453	2.297	2.730	18.283	54.077	274.245	811.155	33,8	15	2
3	Гродзискъ	65	198	263	174	1.135	1.309	18.088	55.807	235.144	725.491	32,4	13	3
4	Руда-Гузовская	378	602	980	1.146	4.146	5.292	17.979	56.744	233.727	737.672	31,7	13	4
5	Радзивиловъ	29	42	71	5	9	14	17.211	60.288	189.321	663.168	28,6	11	5
Варшавской. 6	Скерневицы. Собств. Скерневицы (А)	170 —	206 269	376 269	250 —	826 75	1.076 75	17.235 15.872	60.255 6.583	172.350 317.440	602.550 131.660	28,6 41,5	10 20	
	Скерневицы. Ловичъ (Б)	123 —	311 13	434 13	406 197	2.918 —	2.374 197	—	—	—	—	—	—	6
	Скерневицы. чр. Ловичъ Варш.-бромб. (Б)	2.875 —	3.199 2	6.074 62	3.574 72	8.705 —	12.279 72							
Петроковской. 7	Роговъ	256	292	548	148	89	237	16.173	68.988	452.844	1.931.664	27,8	28	7
8	Колюшки. Собств. Колюшки	33	165	198	134	139	273	16.281	68.785	146.529	619.065	23,7	9	8
	Колюшки. Лодзинская ж. д.	331	1.870	2.201	4.872	20.344	25.216	—	—	—	—	—	—	
9	Рокицыны	44	806	850	285	767	1.052	11.639	87.233	93.112	697.864	13,3	8	9
10	Бабы	34	77	111	7	24	31	11.398	87.194	170.970	1.307.910	13,1	15	10
11	Петроковъ	596	2.127	2.723	1.209	1.507	2.716	11.425	87.141	159.950	1.219.974	13,1	14	11
	а) Линія Варшава (А)—Сосновецъ (Б). (Продолженіе).													
Петроковской. 12	Горжковицы	505	454	959	135	302	437	10.812	86.521	227.052	1.816.941	12,5	21	12
13	Каминскъ	366	125	491	2	—	2	11.182	86.369	111.820	863.690	12,9	10	13
14	Радомскъ	1.276	527	1.803	431	542	973	11.546	86.244	127.006	948.684	13,4	11	14
15	Видзовъ	148	30	178	—	7	7	12.391	86.259	136.301	948.849	14,4	11	15
16	Кломницы	1.112	94	1.206	69	219	288	12.539	86.236	87.773	603.652	14,5	7	16
17	Рудники	25	2.197	2.222	7	500	507	13.582	86.361	122.238	777.249	15,7	9	17
18	Ченстоховъ	1.890	996	2.886	1.158	2.842	4.000	13.600	84.664	149.600	931.304	16,1	11	18
19	Порай	266	89	355	71	92	163	14.332	86.510	229.312	1.384.160	16,5	16	19
20	Мышковъ	490	363	853	311	751	1.062	14.527	86.513	188.851	1.124.669	16,8	13	20
21	Заверце	1.210	521	1.731	756	5.075	5.831	14.706	86.901	176.472	1.042.812	16,9	12	21
22	Лазы	762	76	838	196	294	490	15.160	91.455	90.960	548.730	16,6	6	22
Варшавской. 23a	Зомбковицы. Собств. Зомбковицы	71	10	81	157	118	275	15.726	91.673	188.712	1.100.076	17,2	12	
	Зомбковицы. л. Зомбковицы-Граница	533	9.698	10.231	1.928	569	2.497	—	—	—	—	—	—	23a
24	Домброва	265	28.260	28.525	2.268	3.165	5.433	14.245	82.652	99.715	578.564	17,2	7	24
25	Сельце	—	1.390	1.390	66	—	66	12.242	57.557	85.694	402.899	21,3	7	25
Варшавской. 26	Сосновецъ. Собств. Сосновецъ	—	18.365	18.365	10.502 3	—	10.505 3	12.176	56.167	24.352	112.334	21,7	2	
	Сосновецъ. Нивки	— 3	18.331	18.331 3	42	—	42	—	—	—	—	—	—	26
	Сосновецъ. Миловицы	—	5.624	5.624	11	—	11							
	Сосновецъ. Верхне-силезская ж. д.	—	13.847	13.847	1.621	—	1.621							
	Итого по линіи Варшава—Сосновецъ	32.394 3	111.459 3	143.853 3	32.394 3	111.459 3	143.853 3	32.394 3	111.459 3	4.174.050	22.501.126	18,6	291	
	б) Линія Зомбковицы (А)—Граница (Б).													
Варшавской. 236	Зомбковицы. Собств. Зомбковицы	7	—	7	—	28	28	—	—	—	—	—	—	236
	Зомбковицы. л. Варшава—Сосновецъ	2.497	—	2.497	—	10.231	10.231							
27	Стржемешицы	79	6.694	6.773	1.224	257	1.481	2.504	10.259	20.032	82.072	24,4	8	27
28	Граница. Собств. Граница	—	2.192	2.192	1.037	—	1.037	1.359	3.822	6.795	19.110	35,6	5	28
	Граница. Верхне-силезская ж. д.	—	1.630	1.630	322	—	322	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Зомбковицы—Граница	2.583	10.516	13.099	2.583	10.516	13.099	2.583	10.516	26.827	101.182	26,5	13	
	Вообще по Варш.-вѣнск. ж. д. перевезено			144.751				144.571		26.803.185			324	
	(За исключ. передачи между линіями св. дор.)													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			3				3		—			—	
	5. Варшаво-тереспольская ж. д. (Тересполе-брест. уч. (6 в. принадл. правит.)													
	Линія Варшава (А)—Брестъ (Б).													
Варшавской. 1	Варшава (Прага). Собств. Варшава (Прага)	3.324	—	3.324	—	13.101	13.101	—	—	—	—	—	—	1
	Варшава (Прага). Варшаво-вѣнская ж. д.	4.042	—	4.042	—	5.418	5.418							
	Варшава (Прага). С.-Петерб.-варшавс. ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Варшава (Прага). Привислинская ж. д.	359	—	359	—	1.626	1.626							
Седлецкой. 2	Милосна	23	361	384	232	4	236	7.725	20.145	123.600	322.320	38,3	16	2
3	Ново-Минскъ	38	177	215	74	79	153	7.516	19.788	135.288	356.184	37,9	18	3
4	Мрозы	11	116	127	36	69	105	7.480	19.690	127.160	334.730	38,0	17	4
5	Котунь	14	170	184	5	5	10	7.455	19.643	134.190	353.574	38,0	18	5
6	Сѣдлецъ	37	385	422	394	508	902	7.464	19.478	104.496	272.692	38,3	14	6
Седлецкой. 7	Луковъ. Собств. Луковъ	44	522	566	123	140	263	7.107	19.601	184.782	509.626	36,3	26	
	Луковъ. Привислинская	109	157	266	18	180	198	—	—	—	—	—	—	7
8	Мендзыржецъ	372	644	1.016	101	309	410	7.119	19.242	192.213	519.534	37,0	27	8
9	Бѣла	234	539	773	143	86	229	7.390	18.907	169.970	434.861	39,1	23	9
10	Хотыловъ	189	61	250	16	7	23	7.481	18.454	112.215	276.810	40,5	15	10

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Варшава (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Сѣдлец.11	Тересполь	162	248	410	682	658	1.340	7.654	18.400	153.080	368.000	41,6	20	11
	Собств. Брестъ	—	582	582	871	—	871	7.134	18.810	42.804	112.860	37,9	6	
	Мухавецъ	—	193	193	222	—	222							
Гродн. 12	Брестъ	—	13.354	13.354	4.903	—	4.903	—	—	—	—	—	—	12
	Московско-брестская	—	4.681	4.681	1.138	—	1.138							
	Юго-западныя ж. д.													
	Итого по линіи Варшава—Брестъ	**8.958**	**22.190**	**31.148**	**8.958**	**22.190**	**31.148**	**8.958**	**22.190**	**1.479.798**	**3.861.191**	**38,3**	**200**	
	Вообще по Варшаво-тересп. ж. д. перевез.			**31.533**					**31.533**		**5.340.989**		**200**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій													
	6. Владикавказская ж. д.													
	Линія Ростовъ (А)—Владикав. (Б).													
Екатеринослав. 1	Ростовъ: Собств. Ростовъ	2.853	—	2.853	—	4.428	4.428							
	Ростовъ: Козл.-ворон.-ростов. ж. д.	1.356	—	1.356	—	11.167	11.167	—	—	—	—	—	—	1
	Ростовъ: Курско-харьк.-азов. ж. д.	624	—	624	—	1.729	1.729							
О.В.Дон.2	Зарѣчная	1.053	—	1.053	—	103	103	4.833	17.324	9.663	34.648	27,9	2	2
Екатеринослав. 3	Батайская	15	209	224	97	5	102	5.886	17.427	47.088	139.416	33,8	8	3
Екатеринослав. 4	Кагальницкая	3	205	208	60	13	73	5.804	17.223	139.296	413.352	33,7	24	4
О.В.Дон.5	Степная	3	71	74	15	3	18	5.747	17.031	137.928	408.744	33,7	24	5
Кубанской области. 6	Кущевка	6	592	598	163	14	177	5.735	16.963	131.905	390.149	33,8	23	6
Кубанской области. 7	Кисляковская	3	86	89	112	11	123	5.578	16.385	100.404	294.930	34,0	18	7
Кубанской области. 8	Крыловская	6	896	902	180	8	188	5.469	16.310	103.911	309.890	33,5	19	8
Кубанской области. 9	Павловская	3	227	230	145	8	153	5.295	15.422	90.015	262.174	34,3	17	9
Кубанской области. 10	Леушковская	5	132	137	62	4	66	5.153	15.203	82.448	243.248	33,9	16	10
Кубанской области. 11	Тихорѣцкая	7	1.990	1.997	462	17	479	5.096	15.075	101.920	301.500	33,8	20	11
Кубанской области. 12	Малороссійская	15	1.879	1.894	375	24	399	4.641	13.102	97.461	275.142	35,4	21	12
Кубанской области. 13	Мирская	—	30	30	3	1	4	4.281	11.247	81.339	213.693	38,1	19	13
Кубанской области. 14	Кавказская	33	2.753	2.786	697	165	862	4.278	11.218	77.004	201.744	38,1	18	14
Кубанской области. 15	Гулькевичи	22	456	478	201	14	215	3.614	8.630	46.982	112.190	41,9	13	15
Кубанской области. 16	Отрада-Кубанская	3	260	263	54	6	60	3.435	8.188	54.960	131.008	42,0	16	16
Кубанской области. 17	Кубанская	48	168	216	250	164	414	3.384	7.934	54.144	126.934	42,7	16	17
Кубанской области. 18	Армавиръ	141	2.114	2.255	1.165	278	1.443	3.182	7.930	54.094	134.810	40,1	17	18
Кубанской области. 19	Коноковская	—	27	27	7	6	13	2.158	6.094	47.476	134.068	35,4	22	19
Кубанской области. 20	Николаевская	3	100	103	24	1	25	2.151	6.073	45.171	139.679	35,4	23	20
Кубанской области. 21	Богословская	7	268	275	247	12	259	2.130	5.974	38.340	107.532	35,7	18	21
Кубанской области. 22	Невинномысская	36	709	745	284	75	359	1.890	5.718	24.570	74.334	33,1	13	22
Ставропольск. 23	Барсуки	1	49	50	15	—	15	1.642	5.084	31.198	96.596	32,3	19	23
Ставропольск. 24	Курсавка	7	825	832	80	5	85	1.628	5.035	40.700	125.875	32,3	25	24
Ставропольск. 25	Нагутская	8	619	627	83	11	94	1.555	4.215	27.990	75.870	36,9	18	25
Ставропольск. 26	Суворовская	16	33	49	11	3	14	1.480	3.607	26.640	64.936	41,0	18	26
Терской области. 27	Минеральныя воды	29	264	293	240	89	329	1.485	3.577	29.700	71.540	41,5	20	27
Терской области. 28	Незлобная	232	1.686	1.918	472	102	574	1.274	3.402	30.576	81.648	37,4	24	28
Терской области. 29	Зольская	31	70	101	12	5	17	1.034	1.818	20.680	36.360	56,9	20	29
Терской области. 30	Солдатская	8	38	46	5	2	7	1.053	1.753	26.325	43.825	60,1	25	30
Терской области. 31	Прохладная	311	609	920	118	26	144	1.056	1.717	20.064	32.623	61,5	19	31
Терской области. 32	Котляревская	19	67	86	19	13	32	1.249	1.134	17.486	15.876	90,8	14	32
Терской области. 33	Бороково	11	44	55	1	1	2	1.249	1.080	19.984	17.280	86,5	16	33

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Ростовъ (А)—Владикавк. (Б). (Продолженіе).													
Терской обл. 34	Ельхотово	58	219	277	15	5	20	1.259	1.037	18.885	15.555	82,4	15	34
Терской обл. 35	Даргъ-Кохъ	4	80	84	2	1	3	1.302	823	14.322	9.053	63,2	11	35
Терской обл. 36	Бесланъ	17	122	139	1	1	2	1.304	744	26.080	14.880	57,1	20	36
Терской обл. 37	Владикавказъ	—	623	623	1.320	—	1.320	1.320	623	27.720	13.083	47,2	21	37
	Итого по линіи Ростовъ—Владикавказъ	**6.997**	**18.520**	**25.577**	**6.997**	**18.520**	**25.517**	**6.997**	**18.520**	**1.944.472**	**5.164.185**	**37,7**	**652**	
	Вообще по Владикавказской ж. д. перевез.			**25.517**					**25.517**		**7.108.657**		**652**	
	7. Главное общ. россійск. ж. д.													
	7а. Николаевская ж. д.													
	Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербургъ: Собств. С.-Петербургъ	22.793	—	22.793	—	77.307	77.307							
	С.-Петербургъ: Путиловская ж. д.	451	—	451	—	1.228	1.228	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	507	—	507	—	976	976							
С.-Петербургской. 2	Обуховская	—	—	—	—	—	—	23.751	79.907	213.759	719.163	29,7	9	2
С.-Петербургской. 3	Колпино	73	13	86	255	1.048	1.303	23.751	79.907	332.514	1.118.698	29,7	14	3
С.-Петербургской. 4	Саблино	58	272	330	47	4	51	23.569	80.942	329.966	1.133.188	29,2	14	4
С.-Петербургской. 5	Тосна: Собств. Тосна	2	11	13	82	93	175	23.580	80.674	282.960	968.088	29,2	12	
	Тосна: Балтійская ж. д.	5.695	50	5.745	122	14.088	14.210	—	—	—	—	—	—	5
Новгородской. 6	Ушаки	4	151	155	59	48	107	29.073	94.794	261.657	853.146	30,7	9	6
Новгородской. 7	Любань	6	731	737	84	249	333	29.018	94.691	551.342	1.799.129	30,6	19	7
Новгородской. 8	Померанье	6	497	503	11	46	57	28.940	94.209	173.640	565.254	30,7	6	8
Новгородской. 9	Бабино	64	1.425	1.489	34	48	82	28.935	93.758	289.350	937.580	30,9	10	9
Новгородской. 10	Чудово: Собств. Чудово	51	1.565	1.616	196	233	429	28.965	92.381	492.405	1.570.477	31,4	17	
	Чудово: Новгородская ж. д.	177	1.217	1.394	919	1.018	1.937	—	—	—	—	—	—	10
Новгородской. 11	Волховъ	95	770	865	99	670	769	28.078	90.850	196.546	635.950	30,9	7	11
Новгородской. 12	Гряды	53	177	230	5	11	16	28.074	90.750	393.036	1.270.500	30,9	14	12
Новгородской. 13	Малая-Вишера	58	576	634	174	134	308	28.122	90.584	534.318	1.721.096	31,0	19	13
Новгородской. 14	Бурга	11	307	318	43	66	109	28.006	90.142	504.108	1.622.556	31,1	18	14
Новгородской. 15	Веребье	3	148	151	37	66	103	27.974	89.901	447.584	1.438.416	31,1	16	15
Новгородской. 16	Торбино	32	183	215	20	56	76	27.940	89.819	447.040	1.437.104	31,1	16	16
Новгородской. 17	Боровенка	7	124	131	29	91	120	27.952	89.692	419.280	1.345.380	31,2	15	17
Новгородской. 18	Окуловка	194	189	383	165	353	518	27.930	89.659	474.810	1.524.203	31,2	17	18
Новгородской. 19	Угловка: Собств. Угловка	75	1.048	1.123	29	60	89	27.959	89.823	531.221	1.706.637	31,1	19	
	Угловка: Боровичская ж. д.	222	364	586	143	542	685	—	—	—	—	—	—	19
Новгородской. 20	Валдайка	36	630	666	92	767	859	28.084	89.013	505.512	1.602.234	31,5	18	20
Новгородской. 21	Березайка	15	5	20	6	29	35	28.028	89.150	476.476	1.515.550	31,4	17	21
Новгородской. 22	Бологое: Собств. Бологое	373	55	428	58	144	202	28.037	89.174	392.518	1.248.436	31,4	14	
	Бологое: Рыбинско-бологовск. ж. д.	400	39.437	39.837	1.730	531	2.261	—	—	—	—	—	—	22
Тверской. 23	Зарѣчье	84	28	112	37	31	68	27.022	50.357	648.528	1.208.568	53,7	24	23
Тверской. 24	Вышній-Волочекъ	1.520	961	2.481	654	853	1.507	27.069	50.360	460.173	856.120	53,8	17	24
Тверской. 25	Осѣченка	92	11	103	2	5	7	27.935	50.252	419.035	753.780	55,6	15	25
Тверской. 26	Спирово	2.324	111	2.435	33	110	143	28.025	50.246	476.425	854.182	55,8	17	26
Тверской. 27	Калашниково	1.307	133	1.440	8	33	41	30.316	50.245	576.004	954.655	60,3	19	27

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б.	12 къ А.	13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Т ы с я ч и п у д о в ъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б). (Продолженіе).													
Тверской. 28	Осташково. Собств. Осташково	1.622	337	1.959	64	115	179	31.615	50.145	663.915	1.053.145	63,0	21	
	Новоторжская ж. д.	1 5.370	2.252	1 7.622	301	1.335	1.636	—	—	—	—	—	—	28
29	Кулицкая	942	9	951	1 12	13	1 25	38.242	49.006	764.840	980.120	78,0	20	29
30	Тверь. Собств. Тверь	4.667	1.409	6.076	907	1.637	2.544	39.172	49.010	744.268	931.190	79,0	19	
	Волго-тверское пароход.	335 —	1.073	335 1.073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Кузьминка	457	8	465	335 4	10	335 14	42.932	48.165	815.708	915.135	89,0	19	31
Московской. 32	Завидово	4.298	190	4.488	102	394	496	43.385	48.167	1.128.010	1.252.342	90,1	26	32
33	Рѣшетниково	3.949	28	3.977	15	100	115	47.581	48.371	618.553	628.823	98,4	13	33
34	Клинъ	1.839	96	1.935	248	633	881	51.515	48.443	772.725	726.645	94,0	15	34
35	Подсолнечная	2.651	21	2.672	104	228	332	53.106	48.980	1.221.438	1.126.540	92,2	23	35
36	Крюково	901	5	906	100	140	240	55.653	49.187	1.446.978	1.278.862	88,4	26	36
37	Химки	13	10	23	708	95	803	56.454	49.322	1.016.172	887.796	87,4	18	37
	Собств. Москва	—	5.177	5.177	43.546	—	43.546	55.759	49.407	947.903	839.919	88,6	17	
	Московско-нижег. ж. д.	321 —	6.763	321 6.763	1.073 3.274	—	1.073 3.274							
	Московско-брестск. ж. д.	322 —	181	322 181	245 2.947	—	245 2.947							
38 Москва	Московско-курская ж. д.	1.802 —	5.095	1.802 5.095	1.992 1.922	—	1.992 1.922	—	—	—	—	—	—	38
	Московско-рязанск. ж. д.	1.918 —	31.378	1.918 31.378	506 3.218	—	506 3.218							
	Московско-яросл. ж. д.	1.299 —	813	1.299 813	733 852	—	733 852							
		1.548		1.548	2.661		2.661							
	Итого по линіи С.-П.-бургъ—Москва	63.497 9.520	106.034	169.531 9.520	63.497 9.520	106.034	169.531 9.520	63.497 9.520	106.034	20.970.717 —	41.980.607 —	50,0	609	
	Вообще по Николаевской ж. д. перев.			179.051										
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			9.520				179.051 9.520		62.951.324 —		—	609	
	7б. С.-Петербурго-варшав. ж. д.													
	а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (В).													
С.-Петербургской. 1 С.-Петербургъ.	Собств. С.-Петербургъ	4.394 47	—	4.394 47	—	5.557	5.557							
	Таможенная	2 5	—	2 5	— 6	272	272 6							
	Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Николаевская ж. д.	586	—	586	— 14	503	503 14							
	Путиловская ж. д.	464 3	—	464 3	— 35	—	— 35							
2	Царское-Село (Александровскъ)	37	4	41	43	1.912	1.955	5.446	6.332	108.920	126.640	86,0	20	2
3 Гатчина	Собств. Гатчина	40	54	94	344	1.317	1.661	5.440	8.240	119.680	181.280	66,0	22	
	Балтійская ж. д.	142	709	851	15	541	556	—	—	—	—	—	—	3
4	Суйда	—	40	40	26	1	27	5.263	9.335	42.104	74.680	56,4	8	4
5	Сиверская	10	1.302	1.312	313	76	389	5.237	9.296	68.081	120.848	56,3	13	5
6	Дивенская	35	947	982	69	24	93	4.934	8.070	78.944	129.120	61,1	16	6
7	Мшинская	14	351	365	23	10	33	4.900	7.147	98.000	142.940	68,6	20	7
8	Преображенская	58	832	890	169	17	186	4.891	6.806	78.256	108.896	71,9	16	8
9	Луга	63	535	598	337	84	421	4.780	6.991	62.140	77.883	68,4	13	9
10	Серебрянка	2	160	162	21	3	24	4.506	5.540	94.626	116.340	81,3	21	10
11	Плюса	15	283	298	80	14	94	4.487	5.383	94.227	113.043	83,4	21	11

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б.	12 къ А.	13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Т ы с я ч и п у д о в ъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (В). (Продолженіе).													
С.-Петербургской. 12	Бѣлая	28	142	170	59	19	78	4.422	5.114	92.862	107.394	86,5	21	12
13	Новоселье	238	68	306	118	25	143	4.391	4.991	92.211	104.811	88,0	21	13
Псковской. 14	Торошино	—	4	4	2	8	10	4.511	4.948	108.264	118.752	91,2	24	14
15	Псковъ	1.208	506	1.714	1.000	552	1.552	4.509	4.952	85.671	94.088	91,1	19	15
16	Черская	2	2	4	17	4	21	4.717	4.998	113.208	119.952	94,4	24	16
17	Островъ	1.754	272	2.026	681	517	1.198	4.702	5.000	117.550	125.000	94,0	25	17
18	Федосино	—	—	—	—	—	—	5.775	5.245	63.525	57.695	90,8	11	18
19	Жогово	43	20	63	15	7	22	5.775	5.245	80.850	73.430	90,8	14	19
20	Пыталово	—	1	1	1	—	1	5.803	5.232	81.242	73.248	91,7	14	20
21	Пондеры	33	13	46	17	55	72	5.802	5.231	81.228	73.234	90,2	14	21
22	Корсавка	110	38	148	31	64	95	5.818	5.273	104.824	94.914	90,6	18	22
Витебской. 23	Ивановка	89	3	92	9	24	33	5.897	5.299	94.352	100.681	89,9	16	23
24	Рѣжица	502	92	594	242	488	730	5.977	5.320	89.655	133.000	89,0	25	24
25	Антополь	570	14	584	63	49	112	6.237	5.716	112.266	102.888	91,6	18	25
26	Рушоны	270	9	279	2	45	47	6.744	5.751	168.600	143.775	85,3	25	26
27	Вышки	11	2	13	144	10	154	7.012	5.787	98.168	81.018	84,0	14	27
	Собств. Динабургъ	8.709 34	427	9.136 34	768	597	1.365	6.879	5.795	158.217	133.285	84,2	23	
28 Динабургъ.	Рига-динабургская ж. д.	801	344	1.145	913 22	944	1.857 22	—	—	—	—	—	—	28
	Динабурго-витебск. ж. д.	3.568	559	4.127	193 12	216	409 12							
Курл. 29	Калкуны. Собств. Калкуны	32	58	90	8.810	186	8.996	18.083	6.222	108.498	37.332	34,4	6	
Ковенской.	Либаво-роменская ж. д.	32	232	264	239	26	265	—	—	—	—	—	—	29
30	Турмонтъ	3	26	29	1	1	2	9.098	6.144	154.666	104.448	67,5	17	30
31	Дукшты	108	302	410	62	31	93	9.100	6.119	191.100	128.499	67,2	21	31
Виленской. 32	Игналино	20	43	63	22	9	31	9.146	5.848	210.358	134.504	63,9	23	32
33	Свѣнцяны	90	57	147	87	109	196	9.144	5.814	192.024	122.094	63,6	21	33
34	Подбродзе	39	17	56	10	45	55	9.147	5.866	228.675	146.650	64,1	25	34
35	Безданы	101	6	107	8	31	39	9.176	5 894	220.224	141.456	64,2	24	35
36 Вилейка	Собств. Вилейка	455	15	470	67	116	183	9.269	5.919	139.035	88.785	63,9	15	
	Либаво-роменск. ж. д.	2.913	768	3.681	321	696	1.017	—	—	—	—	—	—	36
37 Вильно	Собств. Вильно	1.298	561	1.859	2.719	1.765	4.484	12.249	5.948	110.241	53.532	48,6	9	
	Вильно-ровенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38а Ландварово	Собств. Ландварово	51	73	124	488	91	579	10.828	7.152	173.248	114.432	66,1	16	
	л. Ландварово—Вержб.	339	2.051	2.390	7.629	880	8.509	—	—	—	—	—	—	38
39	Рудзишки	12	54	66	15	4	19	3.101	5.999	58.919	113.981	51,7	19	39
40	Олькеники	30	52	82	24	35	59	3.098	5.949	55.764	107.082	52,1	18	40
41	Ораны	85	85	170	165	118	283	3.104	5.932	58.976	112.708	52,3	19	41
42	Марцинканцы	15	35	50	17	11	28	3.024	5.965	60.480	119.300	50,7	20	42
Гродненской. 43	Порѣчье	20	21	41	26	15	41	3.022	5.941	72.528	142.584	50,9	24	43
44	Гродно	722	383	1.105	537	582	1.119	3.016	5.935	90.480	178.050	50,8	30	44
45	Кузница	36	29	65	13	13	26	3.201	6.134	80.025	153.350	52,2	25	45
46	Соколка	78	50	128	33	107	140	3.224	6.118	48.360	91.770	52,7	15	46
47	Чѣрная-Вѣсь	320	13	333	1	10	11	3.269	6.175	58.842	111.150	52,9	18	47
48 Бѣлостокъ	Собств. Бѣлостокъ	296	264	560	780	1.760	2.540	3.588	6.172	71.760	123.440	58,1	20	
	Юго-западныя ж. д.	230	2.983	3.213	1.072	772	1.844	—	—	—	—	—	—	48
Ломжинской. 49	Лапы	43	180	223	30	10	40	2.262	5.457	49.764	120.054	41,5	22	49
50	Щепетово	103	74	177	27	25	52	2.275	5.287	56.875	132.175	43,0	25	50
51	Чижевъ	274	92	366	150	151	301	2.351	5.238	35.265	78.570	44,9	15	51
52	Малкинъ	101	48	149	83	137	220	2.475	5.297	56.925	121.831	46,7	23	52
Сѣдл. 53	Зеленецъ	335	48	383	14	36	50	2.493	5.386	34.902	75.404	46,3	14	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б). (Продолженіе).													
Сѣдл. 54	Лоховъ	180	19	199	52	125	177	2.814	5.374	36.582	69.862	52,4	13	54
55	Тлущъ	322	—	322	4	34	38	2.942	5.480	55.898	104.120	53,7	19	55
56	Воломинъ	9	1	10	8	10	18	3.260	5.514	52.160	88.224	59,1	16	56
57	Варшава. Собств. Варшава	—	3.637 (303)	3.637	2.769	—	2.769 (1.620)	3.261	5.523	48.915	82.845	59,0	15	57
	Варшава. Зомбки	—	— (989)	— 989	—	—	—							
	Варшава. Заводъ Левенштейнъ	—	— (631)	— 631	—	—	—							
	Варшава. Варшаво-вѣнская ж. д.	—	1.775	1.775	444	—	444							
	Варшава. Привислинская ж. д.	—	111	111	48 (303)	—	48 (303)							
	Варшава. Варш.-терespольск. ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Итого по линіи С.-П.-бургъ—Варшава	**32.490** (2.012)	**21.896**	**54.386** (2.012)	**32.490** (2.012)	**21.896**	**54.386** (2.012)	**32.490** (2.012)	**21.896**	**5.399.160**	**6.127.077**	**88,1**	**1043**	
	б) л. Ландварова (А)—Вержболово (Б).													
Виленской. 386	Ландварово. Собств. Ландварово	33	—	33	—	89	89	—	—	—	—	—	—	386
	Ландварово. л. С.-Петерб.-Варшава	8.509	—	8.509	—	2.390	2.390							
58	Евье	37	37	74	17	12	29	8.542	2.479	187.924	54.978	29,0	22	58
59	Жосли	301	99	400	60	16	76	8.562	2.454	128.430	36.810	28,7	15	59
Сувалкской. Ковенской. 60	Кошедары. Собств. Кошедары	271	33	304	51	18	69	8.803	2.371	79.227	21.339	26,9	9	60
	Кошедары. Либаво-роменская ж. д.	919	506	1.425	575	199	774	—	—	—	—	—	—	
61	Провенишки	136	1	137	3	2	5	9.367	2.049	140.505	30.735	21,9	15	61
62	Ковно	686	552	1.238	2.137	411	2.548	9.500	2.050	180.500	38.950	21,6	19	62
63	Мавруцы	74	58	132	67	8	75	8.049	1.909	136.833	32.453	23,7	17	63
64	Козлова-Руда	369	1	370	2	2	4	8.056	1.859	136.952	31.603	23,1	17	64
65	Пильвишки	87	22	109	77	31	108	8.423	1.860	151.614	33.480	22,1	18	65
66	Вильковишки	107	224	331	342	39	381	8.433	1.869	161.196	22.428	22,2	12	66
67	Вержболово. Собств. Вержболово	—	289 (387)	289 387	421	—	421	8.198	1.684	139.366	28.628	20,2	17	67
	Вержболово. Эйдкуненъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Вержболово. Восточно-прусская ж. д.	—	1.395	1.395	7.777 (387)	—	7.777 (387)							
	Итого по линіи Ландвар.—Вержбол.	**11.529** (387)	**3.217**	**14.746** (387)	**11.529** (387)	**3.217**	**14.746** (387)	**11.529** (387)	**3.217**	**1.382.847**	**331.404**	**24,0**	**161**	
	Вообще по С.-Петерб.-варш. ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			**60.632**				**60.632**		**13.240.488**		—	**1204**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станціи			2.399				2.399		—		—	—	
	7в. Московско-нижегородская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Нижн.-Новгор. (Б).													
Московской. 1	Москва. Собств. Москва	10.235	—	10.235	—	21.739	21.739	—	—	—	—	—	—	1
	Москва. Николаевская ж. д.	3.504	—	3.504	—	6.947	6.947							
	Москва. Московско-брестск. ж. д.	1.162	—	1.162	—	2.431	2.431							
	Москва. Московско-курская ж. д.	1.307	—	1.307	—	3.070	3.070							
	Москва. Московско-рязанск. ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Москва. Московско-ярослав. ж. д.	—	—	—	—	—	—							
2	Кусково. Собств. Кусково	81	518	599	211	1.225	1.436	16.208	34.187	113.456	239.309	47,4	7	2
	Кусково. Московско-рязанск. ж. д.	1.879	—	1.879	—	1.736	1.736	—	—	—	—	—	—	
3	Обираловка	263	1.792	2.055	520	136	656	17.957	36.630	233.441	476.190	49,6	13	3
4	Васильево	163	1.877	2.040	1.013	218	1.231	17.700	34.974	212.400	419.688	50,6	12	4
5	Богородскъ	243	505	748	1.453	894	2.347	16.850	33.315	252.750	499.725	50,6	15	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ В.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А)—Нижн.-Новгор. (Б). (Продолженіе).													
Москов.-сѣвер. 6	Павлово	139	617	756	1.030	1.308	2.338	15.640	33.704	203.320	438.152	46,4	13	6
7	Дрезна	247	470	717	468	167	635	14.749	34.395	162.239	378.345	42,9	11	7
8	Орѣхово	412	722	1.134	2.168	2.661	4.829	14.528	34.092	145.280	340.920	42,6	10	8
Нижегородской. Владим. 9	Покровъ	130	2.194	2.324	329	377	706	12.772	36.031	229.826	648.558	37,5	18	9
10	Петушки	24	1.430	1.454	118	46	164	12.573	34.214	188.595	513.210	37,3	15	10
11	Болдино	13	1.421	1.434	129	90	219	12.479	32.830	212.143	558.110	38,0	17	11
12	Ундоль	82	366	448	306	192	498	12.363	31.499	210.171	535.483	39,2	17	12
13	Колокша	24	206	230	29	207	236	12.139	31.325	157.807	407.225	38,8	13	13
14	Владиміръ	241	1.014	1.255	1.045	1.376	2.421	12.134	31.326	194.144	501.216	38,7	16	14
15	Боголюбово	56	106	162	167	313	480	11.330	31.688	113.300	316.880	35,8	10	15
16	Второво	25	320	345	78	54	132	11.219	31.895	179.504	510.320	35,2	16	16
17	Тереховцы	1	497	498	10	7	17	11.166	31.629	111.660	316 290	35,3	10	17
18	Новки. Собств. Новки	19	219	238	48	30	78	11.157	31.139	111.570	311.390	35,8	10	18
	Новки. Шуйско-ивановская ж. д.	501	2.119	2.620	2.855	1.768	4.623	—	—	—	—	—	—	
19	Ковровъ I нижегородскій	139	1.515	1.654	294	1.275	1.569	8.774	30.599	122 836	428.386	28,7	14	19
20	Ковровъ. Собств. Ковровъ II муром.	—	228	228	20	160	180	8.619	30.359	34.476	121.426	28,3	4	20
	Ковровъ. Муромская ж. д.	279	3.393	3.672	486	152	638	—	—	—	—	—	—	
21	Гостюхино	—	65	65	1	13	14	8.392	27.050	33.568	108.200	31,0	4	21
22	Крестниково	31	1.729	1.760	13	7	20	8.391	26.998	117.474	377.972	31,1	14	22
23	Мстера	20	106	126	92	68	160	8.409	25.276	126.135	379.140	33,3	15	23
24	Сеньково	63	124	187	365	83	448	8.337	25.238	83.370	252.380	33,0	10	24
25	Вязники	50	215	265	235	402	637	8.035	25.197	72.315	226.773	31,9	9	25
26	Денисово	21	13	34	11	28	39	7.850	25.384	109.900	355.376	30,9	14	26
27	Чулково	6	43	49	46	156	202	7.860	25.399	86.460	279.389	30,9	11	27
28	Гороховецъ	30	646	676	170	520	690	7.820	25.512	148.580	484.728	30,7	19	28
29	Ильино	66	33	99	10	16	26	7.680	25.386	76.800	253.860	30,3	10	29
30	Горбатовка	78	311	389	22	28	50	7.736	25.369	69.624	228.321	30,5	9	30
31	Сейма	283	1.826	2.109	96	864	960	7.792	25.086	54.544	175.602	31,1	7	31
32	Черное	121	919	1.040	110	40	150	7.979	24.124	135.643	410.108	33,1	17	32
33	Орловка	15	4	19	2	15	17	7.990	23.245	135.830	395.165	34,3	17	33
34	Нижній-Новгородъ	—	23.256	23.256	8.003	—	8.003	8.003	23.256	104.039	302.328	34,4	13	34
	Итого по линіи Москва—Нижн.-Новг.	**21.953**	**50.819**	**72.772**	**21.953**	**50.819**	**72.772**	**21.953**	**50.819**	**4.543.200**	**12.190.165**	**37.3**	**410**	
	Вообще по Моск.-нижегородск. ж. д. перев.			**72.772**				**72.772**		**16.733.365**			**410**	
	8. Грязе-Царицынская ж. д.													
	а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б).													
Тамбовской. 1	Грязи. Собств. Грязи	230	—	230	— (272)	126	126 272	—	—	—	—	—	—	1
	Грязи. Козл.-ворон.-рост. ж. д.	2.915 (271)	—	2.915 271	—	31.690	31.690							
	Грязи. Орловско-грязская ж. д.	1.949 (1)	—	1.949 1	—	14.979	14.979							
2	Хворостянка	19	828	847	102	110	212	5.094	46.805	127.350	1.170.125	10,9	25	2
3	Добринка	80	1.331	1.411	154	62	216	5.011	46.087	120.264	1.106.088	10,9	24	3
4	Мордово	45	1.392	1.437	294	216	510	4.937	44.818	113.551	1.030 814	11,0	23	4
5	Токаревка	57	1.951	2.008	464	222	686	4.688	43.642	121.888	1.134.692	10,7	26	5
6	Бурнакъ	53	1.214	1.267	209	126	335	4.281	41.913	115.587	1.131.651	10,2	27	6
7	Терновка	25	757	782	67	62	129	4.125	40.825	74.250	734.850	10,1	18	7
8	Волконская	22	601	623	41	40	81	4.083	40.130	77.577	762.470	10,2	19	8
9	Грибановка	83	150	233	78	172	250	4.064	39.569	69.088	672.673	10,3	17	9
10	Борисоглѣбскъ	340	4.229	4.569	1.013	1.105	2.118	4.069	39.591	69.173	673.047	10,3	17	10

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б). (Продолженіе).													
Ворон. 11	Поворино	57	202	259	53	91	144	3.396	36.467	84.900	911.675	9,3	25	11
Обл. Войска Донского. 12а	Алексиково { Собств. Алексиково (А)	6	190	196	49	2	51	3.400	36.356	85.000	908.900	9,4	25	
	{ Урюпино (Б)	117	1.869	2.013	590	952	1.542	1.544	2.015	50.952	66.495	76,6	33	12а
		—	2	2	2	—	2							
13	Ярыженская	36	1.691	1.727	217	37	254	2.884	35.214	54.796	669.066	8,2	19	13
14	Астахово	3	11	14	4	8	12	2.703	33.560	45 951	570.520	8,1	17	14
15	Филоново	23	636	659	314	288	602	2.702	33.557	48.636	604.026	8,1	18	15
16	Панфилово	38	472	510	49	30	79	2.411	33.209	55.453	763.807	7,3	23	16
17	Кумылга	10	47	57	19	27	46	2.400	32.767	50.400	688.107	7,3	21	17
18	Себриково	98	2.063	2.161	230	373	603	2.391	32.747	57.384	785.928	7,3	24	18
19	Раковка	31	221	252	38	53	91	2.259	31.057	47.439	652.197	7,3	21	19
20	Арчеда	92	685	777	71	181	252	2.252	30.889	65.308	895.781	7,3	29	20
21	Липки	11	97	108	3	10	13	2.273	30.385	45.460	607.700	7,5	20	21
22	Логъ	12	61	73	6	13	19	2.281	30.298	38.777	515.066	7,5	17	22
23	Иловля	28	301	329	14	30	44	2.287	30.250	48.027	635.250	7,6	21	23
24	Качалино	4	35	39	37	50	87	2.301	29.979	50.622	659.538	7,7	22	24
25	Котлубань	2	2	4	1	1	2	2.268	29.994	52.164	689.862	7,6	23	25
Обл. Войска Донского. 26а	Городище { Собств. Городище	—	6	6	1	1	2	2.269	29.993	49.918	659.846	7,6	22	
	{ л. Городище—Донская	3	7.527	7.530	668	118	786	—	—	—	—	—	—	26а
27	Царицынъ { Собств. Царицынъ	—	6.205	6.205	1.490	—	1.490	1.603	22.579	33.663	474.159	7,1	21	
			20	20	82		82							
	{ Пристань на Волгѣ	—	16.374	16.374	113	—	113	—	—	—	—	—	—	27
		82		82	20		20							
	Итого по линіи Грязи—Царицынъ	6.389	51.175	57.564	6.389	51.175	57.564	6.389	51.175	1.802.626	20 107.838	9,0	564	
		374		374	374		374	374						
	б) Линія Городище (А)—Донская (Б).													
266	Городище { Собств. Городище	—	—	—	—	1	1							
	{ л. Грязи—Царицынъ	786	—	786	—	7.530	7.530	—	—	—	—	—	—	266
28а	Крутая { Собств. Крутая	14	7	21	4	2	6	786	7.531	11.790	112.965	10,4	15	
	{ л. Крутая—Волжская	14.812	7.512	22.324	627	821	1.448	—	—	—	—	—	—	28а
29	Карповская	—	3	3	15	—	15	14.981	835	299.620	16.700	5,6	20	29
30	Кривомузгинская	1	1	2	5	—	5	14.966	832	299.320	16.640	5,6	20	30
31	Донская	—	831	831	14.962	—	14.962	14.962	831	314.202	16.620	5,6	21	31
	Итого по линіи Городище—Донская	15.613	8.354	23.967	15.613	8.354	23.967	15.613	8.354	924.932	162.925	17,6	76	
	в) Линія Крутая (А)—Волжская (Б).													
286	Крутая { Собств. Крутая	—	—	—	—	—	—							
	{ л. Городище—Донская	1.448	—	1.448	—	22.324	22.324	—	—	—	—	—	—	286
32	Садовая	—	—	—	—	—	—	1.448	22 324	8.688	133.944	6,5	6	32
33	Волжская	—	22.324	22.324	1.448	—	1.448	1.448	22.324	8.688	133.944	6,5	6	33
	Итого по линіи Крутая—Волжская	1.448	22.324	23.772	1.448	22.324	23.772	1.448	22.324	17.376	267.888	6,5	12	
	Вообще по Грязе-цариц. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			73.593					73.593		23.401.032	—	685	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			374					374		—	—	—	
	9. Динабурго-витебская ж. д.													
	Линія Динабургъ (А)—Витебскъ (Б).													
Витебской. 1	Динабургъ { Собств. Динабургъ	311	—	311	—	2.128	2.128							
	{ Рыго-динабургская ж. д.	5.576	—	5.576	—	18.239	18.239	—	—	—	—	—	—	1
	{ С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	471	—	471	—	8.899	8.899							
2	Юзефово	1	8	9	36	1	37	6.358	29.266	101.728	468.256	21,7	16	2
	Линія Динабургъ (А)— Витебскъ (Б). (Продолженіе).													
Витебской. 3	Малиновка	1	24	25	24	—	24			6.323	29.259	69.553	321.849	21,6	11	3
4	Креславка	18	89	107	82	843	925			6.300	29.235	75.600	350.820	21,5	12	4
5	Бальтинъ	1	24	25	28	5	33			6.236	29.989	68.596	329.879	20,8	11	5
6	Бальбиново	121	160	281	48	79	127			6.209	29.970	86.926	419.580	20,7	14	6
7	Дрисса	48	1.206	1.254	190	604	794			6.282	29.889	157.050	747.225	21,0	25	7
8	Барковичи	691	254	945	88	74	162			6.140	29.287	171.920	820.036	20,9	28	8
9	Полоцкъ	445	1.199	1.644	877	713	1.590			6 743	29.107	229.262	989.638	23,2	34	9
10	Оболь	93	14	107	4	8	12			6.311	28.621	208.263	944.493	22,1	33	10
11	Ловша	2	49	51	6	21	27			6.400	28.615	76 800	343.380	22,4	12	11
12	Сиротино	18	127	145	519	111	630			6.396	28.587	63.960	285.870	22,4	10	12
13	Старое-Село	366	48	414	1	8	9			5.895	28.571	112.005	542.849	20,6	19	13
14	Витебскъ. { Собств. Витебскъ	—	1.383	1.383	788	—	788			6.260	28.531	118.940	542.089	21,9	19	
	{ Орловско-витебск. ж. д.	—	27.148	27.148	5.472	—	5.472			—	—	—	—	—	—	14
	Итого по линіи Динабургъ—Витебскъ.	8.163	31.733	39.896	8.163	31.733	39.896			8.163	31.733	1.540.603	7.105 964	21,7	244	
	Вообще по Динаб.-витеб. ж. д. перевез.			39.896							39.896		8.646.567		244	
	10. Донецкая—каменноугольн. ж. д.															
	а) Л. Звѣрево (А) — Маріуполь (Б).															
Обл. Войска Донского. 1	Звѣрево. { Собств. Звѣрево.	9	—	9	—	73	73									
	{ Козлово-ворон.-рост. ж. д.	589	—	589	—	6.377	6.377			—	—	—	—	—	—	1
2	Ковалево	—	9	9	—	1	1			598	6.450	9 568	103.200	9,3	16	2
3	Проваліе	5	20	25	45	9	54			598	6.442	7.176	77.304	9,3	12	3
4	Должанская	331	220	551	5	2	7			558	6.431	6.138	70.741	8,7	11	4
5	Ровеньки	71	72	143	18	7	25			884	6.213	11.492	80.769	14,2	13	5
6	Юскино	105	28	133	5	26	31			937	6.148	17.803	116.812	15,3	19	6
7	Колшаково	194	103	297	4	2	6			1.037	6.146	18.666	110.628	16,9	18	7
Екатерининославской. 8	Крестная	1.094	21	1.115	41	69	110			1.227	6.045	8.589	42.315	20,3	7	8
9	Петровеньки	239	10	249	1	10	11			2.280	6.093	27.360	73.116	37,4	12	9
10	Фащевка	127	3	130	8	2	10			2.518	6.093	45.324	109.674	41,3	18	10
Обл. Войска Донского. 11	Дебальцево. { Собств. Дебальцово	261	2	263	11	9	20			2.637	6.102	50.103	115.938	43,2	19	11
	{ л. Дебальц.-Луганскій зав.	1.034	240	1.274	116	251	367			—	—	—	—	—	—	11а
	{ л. Дебальц.-Краматорск.	2.605	3.500	6.105	1.388	67	1.455			5.022	2.687	60.264	32.244	53,5	12	
12	Хацепетовка { Собств. Хацепетовка (А)	11	4	15	2	—	2									
		44	—	44	—	—	—									
	{ Никитовка (Б)	16	237	253	72	—	72			3.105	921	55.890	16.578	29,7	18	12а
		—	—	—	1	—	1									
	{ чр. Никит. К.-х.-а. ж. д. (Б)	57	611	668	2.989	—	2.989									
		—	—	—	43	—	43									
13	Волынцево	19	28	47	3	2	5			2.138	1.930	19.242	17.370	90,3	9	13
14	Садки	5	—	5	7	2	9			2.154	1.904	21.540	19.040	88,4	10	14
15	Криничная	11	9	20	20	—	20			2.152	1.906	32.280	28.590	88,6	15	15
Обл. Войска Донского. 16а	Ясиноватое. { Собств. Ясиноватое	152	10	162	31	2	33			2.143	1.897	25.716	22.764	88,5	12	
	{ л. Ясинов.—Конст.	1.317	4	1.321	2	8.970	8.972			—	—	—	—	—	—	16а
	{ Екатерининская ж. д.	29	42	71	948	201	1.149									
17	Юзово { Собств. Юзово	460	3.981	4.441	918	893	1.811			2.660	11.014	37.240	154.196	23,2	14	
	{ Екатерининская ж. д.	330	—	330	—	854	854			—	—	—	—	—	—	17
18	Рудничная	10	7.543	7.553	242	1	243			2.532	8.780	22.788	79.020	28,8	9	18
19	Мандрыкино	74	213	287	79	4	83			2.300	1.238	11.500	6.190	53,8	5	19
20	Еленовка	39	897	936	20	3	23			2.295	1.029	22.950	10.290	44,8	10	20
21	В. Анадоли	88	1	89	24	13	37			2.314	135	43.966	2.565	5,8	19	21
22	Волноваха	71	11	82	71	11	82			2.378	147	26.158	1.617	6,3	11	22
23	Каралъ	37	3	40	7	7	14			2.378	147	47.560	2.940	6,2	20	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		О отношеніи обратныхъ порожнихъ и прибыв. къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Л. Звѣрево (А)—Маріуполь (Б). (Продолженіе).													
Екатерининск. ж. д.	24 Кальчикъ	10	1	11	3	—	3	2.408	151	50.568	3.171	6,3	21	24
	25 Сартана	—	—	—	1	—	1	2.415	150	41.055	2.550	6,2	17	25
	26 Маріуполь	—	150	150	1.799	—	1.799	2.414	150	26.554	1.650	6,2	11	26
	27 Кальміусъ	—	—	—	615	—	615	—	—	—	—	—	—	27
	Итого по линіи Звѣрево—Маріуполь	**9.400**	**17.973**	**27.373**	**9.400**	**17.973**	**27.373**	**9.400**	**17.973**	**691.600**	**1.284.694**	**53,8**	**340**	
	б) Л. Дебальц. (А)—Луганск. зав. (Б).													
	116 Дебальцево. Собств. Дебальцево	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	116
	116 Дебальцево. л. Звѣрево-Маріуполь	367	—	367	—	1.274	1.274							
	116 Дебальцево. л. Дебальц.-Краматорская	96	—	96	—	1.052	1.052							
	28 Мануйловка	1	45	46	2	1	3	465	2.327	8.370	41.886	20,0	18	28
	29 Ящиково	—	—	—	—	—	—	464	2.283	3.248	15.971	20,3	7	29
	30 Юрьевка	12	1.163	1.174	13	14	27	464	2.283	2.784	13.698	20,3	6	30
	31 Бѣлая	46	320	366	18	9	27	463	1.134	5.556	13.608	40,8	12	31
	32 Мѣловая	—	72	72	19	—	19	491	823	8.347	13.991	59,7	17	32
	33 Луганскій заводъ	—	751	751	472	—	472	472	751	5.192	8.261	62,8	11	33
	Итого по линіи Дебальц.-Луган. зав.	**524**	**2.351**	**2.875**	**524**	**2.351**	**2.875**	**524**	**2.351**	**33.497**	**107.415**	**31,2**	**71**	
	в) Л. Дебальц. (А)—Краматорск. (Б).													
	11в Дебальцево. Собств. Дебальцево	2	—	2	—	3	3	—	—	—	—	—	—	11в
	11в Дебальцево. л. Звѣрево-Маріуполь	1.455	—	1.455	—	6.105	6.105							
	11в Дебальцево. л. Дебальц.-Луганскій зав.	1.052	—	1.052	—	96	96							
	34 Ломоватка	739	229	968	3	21	24	2.509	6.204	42.653	105.468	40,4	17	34
	35 Изюмъ	4.821	1.640	6.461	82	77	159	3.245	5.996	25.260	47.968	54,1	8	35
	36 Варваропольe	6.696	1.118	7.814	14	144	158	7.984	4.433	103.792	57.639	55,5	13	36
	37 Марьевка	2.794	2.023	4.817	18	66	84	14.666	3.459	146.660	34.590	23,6	10	37
	38а Попасная. Собств. Попасная	2	48	50	2	3	5	17.442	1.502	244.188	21.028	8,6	14	38а
	38а Попасная. л. Попасная-Лисичанскъ	1.131	474	1.605	16	72	88	—	—	—	—	—	—	
	39 Натальевка	12	29	41	30	1	31	18.557	1.055	204.127	11.605	5,7	11	39
	40 Деконская	4.933	640	5.573	411	124	535	18.539	1.027	241.007	13.351	5,5	13	40
	41 Ступки. Собств. Ступки	46	48	94	148	110	258	23.061	511	253.671	5.621	2,2	11	41
	41 Ступки. Бахмутъ	1.986	235	2.221	1.161	354	1.515	—	—	—	—	—	—	
Харьково-евдак. ж. д.	42 Часовъ—Яръ	43	12	55	33	1	34	23.784	692	356.760	10.380	2,5	15	42
	43 Вѣролюбовка	—	55	55	—	—	—	23.794	681	237.940	6.810	2,9	10	43
	44 Краматор. Собств. Краматорск.	—	6	6	37	—	37	23.794	626	428.292	11.268	2,6	18	44
	44 Краматор. Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	620	620	23.757	—	23.757	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Дебальц.—Краматорск.	**25.712**	**7.177**	**32.889**	**25.718**	**7.177**	**32.889**	**25.718**	**7.177**	**2.284.350**	**325.728**	**14,3**	**140**	
	г) Л. Попасная (А)—Лисичанскъ (Б).													
Екатеринославск. ж. д.	386 Попасная. Собств. Попасная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386
	386 Попасная. л. Дебальц.-Краматорская	88	—	88	—	1.605	1.605							
	45 Камышевка	—	63	63	2	—	2	88	1.605	792	14.445	5,5	9	45
	46 Лоскутовка	—	173	173	7	—	7	86	1.542	1.118	20.046	5,6	13	46
	47 Лисичанскъ	—	1.369	1.369	79	—	79	79	1.369	1.422	24.624	5,8	18	47
	Итого по линіи Попасная — Лисич.	**88**	**1.605**	**1.693**	**88**	**1.605**	**1.693**	**88**	**1.605**	**3.332**	**59.115**	**5,6**	**40**	
	д) Л. Ясиноват. (А)—Констант. (Б).													
	166 Ясиноватая. Собств. Ясиноватая	252	—	252	—	78	78	—	—	—	—	—	—	166
	166 Ясиноватая. л. Звѣрево-Маріуполь	8.972	—	8.972	—	1.321	1.321							
	166 Ясиноватая. Екатерининская ж. д.	16	—	16	—	319	319							
	48 Скотоватая	15	108	123	2	3	5	9.240	1.718	120.120	22.334	18,6	13	48
	49 Желѣзная	219	342	561	10	15	25	9.253	1.613	111.036	19.356	17,4	12	49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		О отношеніи обратныхъ порожнихъ и прибыв. къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
Екатеринославск. ж. д.	д) Линія Ясинов. (А)—Констант. (Б). (Продолженіе).													
	50 Петровская	1.428	29	1.457	2	13	15	9.462	1.286	94.620	12.860	13,6	10	50
	51 Констант. Собств. Константин.	—	250	250	28	—	28	10.888	1.270	130.656	15.240	11,7	12	51
	51 Констант. Курск.-хар.-азовск.	—	1.020	1.020	10.860	—	10.860	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ясин.—Конст.	**10.902**	**1.749**	**12.651**	**10.902**	**1.749**	**12.651**	**10.902**	**1.749**	**456.432**	**69.790**	**15,3**	**47**	
	Вообще по Донецкой ж. д. перевезено (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			**55.192**					**55.192**		**5.388.421**	—	**656**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2					2		—			
	11. Закавказская ж. д.													
	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б).													
Закавказск. ж. д.	1 Батумъ	1.609	—	1.609	—	7.675	7.675	1.609	7.675	33.789	161.175	21,0	21	1
	2 Кобулеты	2	59	61	16	17	33	1.595	7.633	23.925	114.495	20,9	15	2
	3 Натанеби	26	58	84	24	30	54	1.597	7.605	22.359	106.470	21,0	14	3
	4 Супса	12	115	127	1	5	6	1.608	7.495	30.552	142.405	21,5	19	4
	5 Ланчхуты	145	4	149	6	25	31	1.747	7.516	10.482	45.096	23,2	6	5
	6 Нигоити	52	—	52	2	5	7	1.797	7.521	23.361	97.773	23,9	13	6
	7 Садженахо	34	41	75	15	26	41	1.816	7.506	16.344	67.554	24,2	9	7
	8а Самтреди. Собств. Самтреди	10	17	27	72	69	141	—	—	—	—	—	—	8а
	8а Самтреди. л. Самтреди—Поти	832	50	882	202	1.800	2.002							
	9 Конитнари	6	172	178	5	6	11	2.384	9.308	28.608	111.696	25,6	12	9
	10б Ріонъ. Собст. Ріонъ (А).	76	145	221	4	4	8	2.385	9.142	40.545	155.414	26,1	17	10б
	10б Ріонъ. Кутаисъ (Б)	2 101	— 225	2 326	— 418	31 555	31 973	975	357	7.800	2.856	36,6	8	
	11 Аджаметы	— 5	31 103	31 108	2 —	— —	2 —	2.140	9.331	14.980	65.317	22,9	7	11
	12 Квирилы	37	1.506	1.543	104	57	161	2.145	9.228	47.190	203.016	23,2	22	12
	13 Дзерулы	41	36	77	4	13	17	2.078	7.779	24.936	93.348	26,7	12	13
	14 Бѣлогоры	16	9	25	4	7	11	2.115	7.756	6.345	69.804	27,3	9	14
	15 Бежатубань	120	9	129	4	5	9	2.127	7.754	38.286	139.572	27,4	18	15
	16 Сурамъ	213	71	284	48	43	91	2.243	7.750	33.645	116.250	28,9	15	16
	17 Михайлово	143	363	506	93	201	294	2.408	7.722	9.632	30.888	31,2	4	17
	18 Гоми	116	356	472	5	21	26	2.458	7.560	24.580	75.600	32,5	10	18
	19 Карели	223	95	318	5	4	9	2.569	7.225	35.966	101.150	35,6	14	19
	20 Гори	260	255	555	81	117	198	2.788	7.134	47.379	121.278	39,1	17	20
	21 Гракали	108	9	117	2	5	7	2.966	6.996	38.558	90.948	42,4	13	21
	22 Каспи	101	7	108	3	12	15	3.072	6.992	36.864	83.904	43,9	12	22
	23 Ксанка	5	4	9	1	—	1	3.170	6.997	47.550	104.995	45,3	15	23
	24 Мцхетъ	5	9	14	44	46	90	3.174	6.993	34.914	76.923	45,4	11	24
	25 Авчалы	1	—	1	1	2	3	3.135	7.030	31.350	70.300	44,6	10	25
	26 Тифлисъ	423	1.056	1.479	2.667	3.089	5.756	3.135	7.032	31.350	70.320	44,6	10	26
	27 Агъ-Тагля	—	1	1	1	5	6	891	9.065	17.820	181.300	9,8	20	27
	28 Караязы	1	55	56	8	2	10	890	9.069	15.130	154.173	9,8	17	28
	29 Согутъ-Булахъ	—	37	37	1	—	1	883	9.016	18.543	189.336	9,8	21	29
	30 Пойли	1	87	88	5	5	10	882	8.979	14.994	152.643	9,8	17	30
	31 Акстафа	148	517	665	133	261	394	878	8.897	11.414	115.661	9,9	13	31
	32 Таузъ	3	60	63	5	11	16	893	8.641	16.967	164.179	10,3	19	32
	33 Дзегамъ	8	125	133	12	29	41	891	8.592	22.275	214.800	10,4	25	33
	34 Шамхоръ	84	45	129	31	33	64	887	8.496	19.514	186.912	10,4	22	34
	35 Елизаветополь	53	629	682	179	184	363	940	8.484	20.680	186.648	11,1	22	35
	36 Даль-Маметлы	2	89	91	103	1	104	814	8.039	13.024	128.624	10,1	16	36
	37 Геранъ	4	9	13	—	—	—	713	7.951	16.399	182.873	9,0	23	37
	38 Евлахъ	109	211	320	56	196	252	717	7.942	17.208	190.608	9,0	24	38
	39 Ляки	75	315	390	16	84	100	770	7.927	17.710	182.321	9,7	23	39
	40 Уджары	19	81	100	10	46	56	829	7.696	15.751	146.224	10,8	19	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б). (Продолженіе).													
Закавказской.	41 Мюсюсли	6	8	14	1	2	3	838	7.661	20.112	183.864	10,9	24	41
	42 Кюрдамиръ	35	41	76	35	22	57	843	7.655	16.017	145.445	11,1	19	42
	43 Сагыры	5	20	25	2	3	5	843	7.636	19.386	175.628	11,0	23	43
	44 Кара-Су	3	4	7	—	3	3	846	7.619	20.304	182.856	11,1	24	44
	45 Аджи-Кобуль	4	101	105	14	8	22	849	7.618	20.376	182.832	11,1	24	45
	46 Наваги	6	—	6	—	6	6	839	7.525	14.263	127.925	11,1	17	46
	47 Алятъ	5	—	5	1	1	2	845	7.531	20.280	180.744	11,2	24	47
	48 Сангачалъ	—	—	—	—	—	—	849	7.532	18.678	165.704	11,3	22	48
	49 Пута	4	—	4	—	1	1	849	7.532	21.225	188.300	11,3	25	49
	50 Баладжары	335	11	346	—	—	—	853	7.533	16.207	143.127	11,3	19	50
	51а Баку: Собств. Баку	—	6.531	6.531	1.148	—	1.148	1.188	7.522	15.444	97.786	15,8	13	
	51а Баку: л. Баку-Сараханы	—	991	991	40	—	40	—	—	—	—	—	—	51а
	Итого по линіи Батумъ—Баку	**5.632**	**14.742**	**20.374**	**5.632**	**14.742**	**20.374**	**5.632**	**14.742**	**1.173.211**	**6.666.204**	**17,5**	**840**	
	б) Линія Самтреди (А)—Поти (Б).													
Кутаисской.	86 Самтреди: Собств. Самтреди	554	—	554	—	96	96	—	—	—	—	—	—	86
	86 Самтреди: л. Батумъ-Баку	2.002	—	2.002	—	882	882							
	52 Абаша	341	4	345	58	111	169	2.556	978	33.258	12.704	38,3	13	52
	53 Ново-Сенаки	2.106	11	2.126	90	142	232	2.839	1.085	36.907	14.105	38,2	13	53
	54 Чаладиды	—	50	50	2	—	2	4.855	1.211	101.955	25.431	24,9	21	54
	55 Поти	—	1.161	1.161	4.853	—	4.853	4.853	1.161	67.942	16.254	23,9	14	55
	Итого по линіи Самтреди—Поти	**5.003**	**1.231**	**6.234**	**5.003**	**1.231**	**6.234**	**5.003**	**1.231**	**240.062**	**68.504**	**28,5**	**61**	
	в) Линія Баку (А)—Сураханы (Б).													
Бакинской.	516 Баку: Собств. Бабу	124	—	124	—	841	841	—	—	—	—	—	—	516
	516 Баку: Нефтяная—пристань	—	—	—	—	14.483	14.483							
	516 Баку: л. Батумъ—Баку	40	—	40	—	991	991							
	56 Балаханы	—	—	—	—	—	—	164	16.315	1.476	146.835	1,0	9	56
	57 Сабунчи	—	14.637	14.637	22	4	26	164	16.315	164	16.315	1,0	1	57
	58 Сураханы	—	1.682	1.682	142	—	142	142	1.682	710	8.410	8,4	5	58
	Итого по линіи Баку—Сураханы	**164**	**16.319**	**16.483**	**164**	**16.319**	**16.483**	**164**	**16.319**	**2.350**	**171.560**	**1,4**	**15**	
	Вообще по Закавказской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			**39.209**					**39.209**		**8.332.547**	—	**924**	
	12. Козлово-ворон.-ростовская ж. д.													
	а) Линія Козловъ (А)—Ростовъ (Б).													
Тамбовской.	1 Козловъ: Собств. Козловъ	320	—	320	—	38	38	—	—	—	—	—	—	1
	1 Козловъ: Тамбово-козловская ж. д.	—	—	—	26 —	—	26 —							
	1 Козловъ: Рязанско-козловская ж. д.	5.782	—	5.782	—	23.269	23.269							
	2 Никольская	60	85	145	19	70	89	6.102	23.307	54.918	209.763	26,2	9	2
	3 Муравьево	51	54	105	49	15	64	6.143	23.292	141.289	535.716	26,4	23	3
	4 Грязи: Собств. Грязи	69	246	315	97	46	143	6.145	23.253	147.480	558.072	26,4	24	
	4 Грязи: Грязе-царицынская ж. д.	2.711 12	12.360	15.071 12	1.481 132	1.505	2.986 132	—	—	—	—	—	—	4
	4 Грязи: Орловско-грязская ж. д.	1.191 99	2.756	3.947 99	1.476	6.402	7.878 12							
	5 Дрязги	20 33	131	151 33	14 12	192	206 12	7.062	15.844	176.550	396.100	44,5	25	5
	6 Усмань	136	1.858	1.994	389	156	545	7.068	15.905	162.564	365.815	44,4	23	6
Воронежской.	7 Графская	251	96	347	43	151	194	6.815	14.203	149.930	312.466	48,0	22	7
	8 Сомово	6	5	11	6	82	88	7.023	14.258	175.575	356.450	49,3	25	8
	9а Раздѣльн.: Собств. Раздѣльная (А)	—	—	—	—	—	—	7.023	14.335	42.138	86.010	49,0	6	9а
	9а Раздѣльн.: Воронежъ (Б)	1.113	2.568	3.681	2.384	1.499	3.883	3.883	3.681	27.181	25.767	94,8	7	
	10 Масловка	22	9	31	1	—	1	5.752	13.266	103.536	238.788	43,4	18	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Козловъ (А)—Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Воронежской.	11 Олень-Колодезь	37	13	50	18	4	22	5.773	13.257	132.779	304.211	43,5	23	11
	12 Давыдовка	187	170	357	94	162	256	5.792	13.248	127.424	291.456	43,7	22	12
	13 Лиски	185	208	393	68	101	169	5.885	13.240	117.700	264.800	44,4	20	13
	14 Пухово	58	190	248	262	29	291	6.002	13.133	102.034	223.261	45,7	17	14
	15 Евдоково	187	305	492	386	111	497	5.798	12.972	144.950	324.300	44,7	25	15
	16 Сагуны	132	245	377	58	49	107	5.599	12.778	117.579	268.338	43,8	21	16
	17 Подгорное	112	167	279	150	100	250	5.673	12.582	124.806	276.804	45,1	22	17
	18 Михайловка	333	584	917	274	193	467	5.635	12.515	135.240	300.360	45,0	24	18
	19 Ольгинская	62	276	338	74	18	92	5.694	12.124	148.044	315.224	47,0	26	19
Харьков.	20 Журавка	230	380	610	258	126	384	5.682	11.866	142.050	296.650	47,9	25	20
	21 Быкъ	36	64	100	12	4	16	5.654	11.612	130.042	267.076	48,7	23	21
	22 Лиманъ	73	35	108	7	10	17	5.678	11.552	119.238	242.592	49,2	21	22
	23 Чертково	500	181	681	185	91	276	5.744	11.527	74.672	149.851	49,8	13	23
Донецкаго.	24 Шептуховка	199	40	239	7	10	17	6.059	11.437	127.239	240.177	53,0	21	24
	25 Мальчевская	237	22	259	14	29	43	6.251	11.407	125.020	228.140	54,8	20	25
	26 Миллерово	1.302	77	1.379	83	175	258	6.474	11.414	135.954	239.694	56,7	21	26
	27 Тарасовка	411	53	464	26	72	98	7.693	11.512	169.246	253.264	66,8	22	27
	28 Глубокая	269	12	281	7	62	69	8.078	11.531	185.794	265.213	70,1	23	28
	29 Каменская	2.341	243	2.584	218	484	702	8.340	11.581	175.140	243.201	72,0	21	29
	30 Лихая	110	416	526	2	4	6	10.463	11.822	240.649	271.906	88,5	23	30
Области войска Донск.	31 Звѣрево: Собств. Звѣрево	65	69	134	8	9	17	10.571	11.410	232.652	251.020	92,6	22	31
	31 Звѣрево: Донецк.-каменноуг. ж. д.	1.226	4.339	5.565	347	252	599	—	—	—	—	—	—	
	32 Сулинъ	324	44	368	327	380	707	11.507	7.263	207.126	130.734	63,1	18	32
	33 Горная	—	—	—	1	1	2	11.504	7.599	172.560	113.985	66,1	15	33
	34 Шахтная	5.758	3.460	9.118	218	473	691	11.503	7.600	138.036	91.200	66,1	12	34
	35 Максимовка: Собств. Максимовка	—	—	—	—	3	3	17.043	4.613	119 301	32.291	27,1	7	
	35 Максимовка: Атюта	4.161	47	4.208	—	8	8	—	—	—	—	—	—	35
	35 Максимовка: Грушевка	8.693	1.370	10.063	19	146	165							
	36 Новочеркаскъ	127	231	358	1.395	517	1.912	29.878	3.353	926.218	103.943	11,2	31	36
	37 Аксай	9	207	216	708	27	735	28.610	3.639	686.640	87.336	12,7	24	37
	38 Кизотиринка	—	—	—	2	—	2	27.911	3.459	111.644	13.836	12,4	4	38
Екатеринослав.	39 Нахичевань	9	255	264	1.307	58	1.365	27.900	3.459	251.100	31.131	12,4	9	39
	40 Ростовъ: Собств. Ростовъ	— 52	1.827	1.827 52	3.320 235	—	3.320 235	26.611	3.262	239.499	29.358	12,3	9	
	40 Ростовъ: Ростово-донская пристань	— 525	712	712 525	14.295 14.916	—	14.295 14.916							
	40 Ростовъ: Ростово-владикавк. ж. д.	— 10.908	252	252 10.908	1.734 397	—	1.734 397	—	—	—	—	—	—	40
	40 Ростовъ: Курско-харьк.-азовск. ж. д.	— 4.220	471	471 4.220	7.262 457	—	7.262 457							
	Итого по линіи Козловъ—Ростовъ	**39.105** 12.875	**37.133**	**76.238** 12.875	**39.105** 12.875	**37.133**	**76.238** 12.875	**39.105** 12.875	**37.133**	**7.014.356**	**9.210.532**	**77,4**	**759**	
	Вообще по Козлово-ворон.-рост. ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			**89.113**					**89.113**		**16.277.836**	—	**766**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			12.875					12.875		—	—	—	
	13. Курско-кіевская ж. д.													
	Линія Курскъ (А)—Кіевъ (Б).													
Курской.	1 Курскъ: Собств. Курскъ	3.498	—	3.498	—	800	800	—	—	—	—	—	—	1
	1 Курскъ: Московско-курская ж. д.	10.512	—	10.512	—	9.365	9.365							
	1 Курскъ: Курско-харьк.-азовск. ж. д.	5.069	—	5.069	—	197	197							
	2 Дьяконово	104	40	144	52	2	54	19.079	10.362	457.896	248.688	54,3	24	2
	3 Иванино	389	649	1.038	236	2	238	19.131	10.324	478.275	258.100	54,0	25	3
	4 Льговъ	729	154	883	144	30	174	19.284	9.677	462.816	232.248	50,2	24	
	5 Колонтаевка	197	25	222	6	4	10	19.869	9.553	278.166	133.742	48,1	14	

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. отъ А.	7 Прибыло. отъ Б.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія Курскъ (А)—Кіевъ (Б). (Продолженіе).													
Курской. 6	Коренево	1.416	431	1.847	575	403	978	20.060	9.532	481.440	228.768	47,5	24	6
Курской. 7	Глушково	549	2	551	103	285	388	20.901	9.504	376.218	171.072	45,5	18	7
Харьковской. 8	Новоселки	586	291	877	133	2.267	2.400	21.347	9.787	405.593	185.953	45,8	19	8
Харьковской. 9	Ворожба. Собств. Ворожба	537	313	850	23	171	194	21.800	11.763	370.600	199.971	54,0	17	
	Ворожба. Харьково-николаевск. ж. д.	8.314	2.723	11.037	1.123	2.302	3.425	—	—	—	—	—	—	9
Курской. 10	Путивль	796	1.190	1.986	320	382	702	29.505	11.200	767.130	291.200	38,0	26	10
Курской. 11	Грузское	629	431	1.060	25	22	47	29.981	10.392	569.639	197.448	34,7	19	11
Черниговской. 12	Конотопъ	970	180	1.150	522	177	699	30.585	9.983	764.625	249.575	32,6	25	12
Черниговской. 13	Бахмачъ. Собств. Бахмачъ	118	38	156	17	11	28	30.031	9.980	780.806	259.480	33,2	26	
	Бахмачъ. Либаво-роменская ж. д.	837	2.898	3.735	13.603	2.918	16.521	—	—	—	—	—	—	13
Черниговской. 14	Плиски	365	645	1.010	314	39	353	18.368	9.973	440.832	239.352	54,3	24	14
Черниговской. 15	Круты	120	94	214	8	2	10	18.419	9.367	368.380	187.340	50,9	20	15
Черниговской. 16	Нѣжинъ	1.056	1.209	2.265	870	272	1.142	18.531	9.275	352.089	176.225	50,1	19	16
Черниговской. 17	Носовка	220	139	359	51	11	62	18.717	8.338	430.491	191.774	44,6	23	17
Черниговской. 18	Бобровицы	1.740	638	2.378	56	220	276	18.902	8.210	415.844	180.620	43,4	22	18
Черниговской. 19	Бобрикъ	69	168	237	11	189	200	20.586	7.792	514.650	194.800	37,9	25	19
Черниговской. 20	Бровары	118	116	234	35	112	147	20.644	7.813	412.880	156.260	37,8	20	20
Кіевъ. 21	Кіевъ. Собств. Кіевъ	—	1.507	1.507	3.435	—	3.435							
				913			913							
	Кіевъ. Кіевскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
		—	913	—	—	913	—							
	Кіевъ. Юго-западныя ж. д.	—	6.302	6.302	17.292	—	17.292							
	Итого по линіи Курскъ—Кіевъ	38.938	20.183	59.121	38.938	20.183	59.121	38.938	20.183	9.625.818	4.170.032	43,3	438	
		913		913			913	913						
	Вообще по Курско-кіевской ж. д. перев.			60.034				60.034		13.795.850		—	438	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			913				913		—				
	14. Курско-харьково-азовская ж. д. Линія Курскъ (А)—Ростовъ (Б).													
Курской. 1	Курскъ. Собств. Курскъ	737	—	737	—	1.377	1.377							
Курской. 1	Курскъ. Московско-курская ж. д.	7.238	—	7.238	—	14.645	14.645	—	—	—	—	—	—	1
Курской. 1	Курскъ. Курско-кіевская ж. д.	196	—	196	—	5.296	5.296							
Курской. 2	Полевая	7	76	83	26	2	28	8.171	21.318	212.446	554.268	38,3	26	2
Курской. 3	Никольская	288	2.083	2.371	407	252	659	8.152	21.244	211.952	552.344	38,4	26	3
Курской. 4	Марьино. Собств. Марьино	228	1.308	1.536	237	400	637	8.033	19.413	168.693	407.673	41,4	21	
Курской. 4	Марьино. Обоянская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Курской. 5	Прохоровка	432	1.431	1.863	264	174	438	8.024	18.505	192.576	444.120	43,4	24	5
Курской. 6	Кустарная	27	53	80	11	6	17	8.192	17.248	204.800	431.200	47,5	25	6
Курской. 7	Бѣломѣстная	161	77	238	3	90	93	8.208	17.201	155.952	326.819	47,7	19	7
Курской. 8	Бѣлгородъ	1.734	1.383	3.117	572	1.375	1.947	8.366	17.214	75.294	154.926	48,6	9	8
Харьковской. 9	Веселая-Лопань	133	84	217	45	68	113	9.528	17.206	171.504	309.708	55,4	18	9
Харьковской. 10	Казачья-Лопань	148	161	309	23	217	240	9.616	17.190	221.168	395.370	55,9	23	10
Харьковской. 11	Дергачи	13	105	118	29	91	120	9.741	17.246	253.266	448.396	56,5	26	11
Харьковской. 12	Харьковъ. Собств. Харьковъ	1.556	1.146	2.702	3.982	5.644	9.626	9.725	17.232	116.700	206.784	56,4	12	
Харьковской. 12	Харьковъ. Харьково-николаевск. ж. д.	58	801	859	2.300	230	2.530	—	—	—	—	—	—	12
Харьковской. 13	Мерефа. Собств. Мерефа	42	13	55	25	44	69	5.057	21.159	116.311	486.657	23,9	23	
Харьковской. 13	Мерефа. Харьково-николаевск. ж. д.	1.270	3	1.273	31	20.107	20.138	—	—	—	—	—	—	13
Харьковской. 14	Борки	29	62	91	15	38	53	6.313	41.294	113.634	743.292	15,3	18	14
Харьковской. 15	Тарановка	114	58	172	23	31	54	6.327	41.270	107.559	701.590	15,3	17	15
Харьковской. 16	Алексѣевка	514	335	849	160	159	319	6.418	41.243	154.032	989.832	15,6	24	16
Екатеринослав. 17	Краснопавловка	227	110	337	65	206	272	6.772	41.067	189.616	1.149.904	16,5	28	17
Екатеринослав. 18	Лозовая. Собств. Лозовая	9	31	40	34	27	61	6.934	41.163	194.152	1.152.564	16,8	28	
		6		6	3		3							
Екатеринослав. 18	Лозовая. Лозово-севастоп. ж. д.	774	4.232	5.006	3.650	6.245	9.895	—	—	—	—	—	—	18
		3		3	6		6							

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. отъ А.	7 Прибыло. отъ Б.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія Курскъ (А)—Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Екатер. 19	Надеждино	13	57	70	21	16	37	4.033	43.172	68.561	733.924	9,3	17	19
Харьковской. 20	Гавриловка	37	138	175	17	51	68	4.025	43.131	84.525	905.751	9,3	21	20
Харьковской. 21	Барвенково	435	347	782	86	197	283	4.045	43.044	84.945	903.924	9,4	21	21
Харьковской. 22	Ставроково	150	48	198	8	39	47	4.394	42.894	79.092	772.092	10,2	18	22
Харьковской. 23	Славянскъ	1.484	2.250	3.734	236	1.710	1.946	4.536	42.885	95.256	900.585	10,6	21	23
Харьковской. 24	Краматорская. Собств. Краматорская	128	73	201	29	41	70	5.784	42.345	69.408	508.140	13,7	12	
Харьковской. 24	Краматорская. Донецкая ж. д.	215	23.557	23.772	618	180	798	—	—	—	—	—	—	24
Екатеринославской. 25	Дружково	297	164	461	129	578	707	5.480	18.936	60.280	208.296	28,9	11	25
Екатеринославской. 26	Констант. Собств. Константиновка	47	13	60	11	36	47	5.648	19.350	101.664	348.300	29,2	18	
Екатеринославской. 26	Констант. Донецкая ж. д.	59	10.698	10.757	1.057	60	1.117	—	—	—	—	—	—	26
Екатеринославской. 27	Щербиновка	11	1.680	1.691	30	1	31	4.686	8.735	60.918	113.555	53,6	13	27
Екатеринославской. 28	Никитовк. Собств. Никитовка	553	1.942	2.495	203	25	228	4.667	7.056	65.338	98.784	66,1	14	
Екатеринославской. 28	Никитовк. Донецкая ж. д.	1.924	1.097	3.021	422	254	676	—	—	—	—	—	—	28
Области войска Донского. 29	Пантелеймоновка	360	3	363	11	27	38	6.519	4.296	130.380	85.960	65,9	20	29
Области войска Донского. 30	Харцызская	5.448	1.599	7.047	137	65	202	6.868	4.320	144.228	90.720	62,9	21	30
Области войска Донского. 31	Николаевка	683	14	697	60	44	104	12.179	2.786	316.654	72.436	23,0	26	31
Области войска Донского. 32	Амвросіевка	301	12	313	11	29	40	12.802	2.816	192.030	42.240	22,0	15	32
Области войска Донского. 33	Успенская	508	8	516	69	42	111	13.092	2.833	235.656	50.994	21,6	18	33
Ковенской. 34	Матвѣевъ-Курганъ	344	4	348	50	31	81	13.531	2.867	297.682	63.074	21,2	22	34
Ковенской. 35	Покровская	30	2	32	28	9	37	13.825	2.894	262.675	54.986	20,9	19	35
Ковенской. 36	Таганрогъ. Собств. Таганрогъ	262	673	935	5.474	5.131	10.605	13.827	2.901	304.194	63.822	21,0	22	
		7		7	1		1							
Ковенской. 36	Таганрогъ. Азовская—Гавань	310	360	670	2.248	3.093	5.341	—	—	—	—	—	—	36
		1		1	7		7							
Екатеринославской. 37	Морская	—	5	5	3	10	13	6.677	10.092	126.863	191.748	66,2	19	37
Екатеринославской. 38	Синявская	9	107	116	3	29	32	6.674	10.097	80.088	121.164	66,1	12	38
Екатеринославской. 39	Донецъ	—	—	—	1	4	5	6.680	10.019	120.240	180.342	66,7	18	39
Екатеринославской. 40	Гниловская	—	1.640	1.640	2.422	—	2.422	6.679	10.023	106.864	160.368	66,6	16	40
Екатеринославской. 41	Ростовъ (Гниловск.). Собств. Ростовъ	—	—	—	—	—	—	4.257	8.383	8.514	16.766	50,8	2	
Екатеринославской. 41	Ростовъ (Гниловск.). Козлово-вор.-ростовск. ж. д.	—	6.651	6.651	2.055	—	2.055	—	—	—	—	—	—	41
Екатеринославской. 41	Ростовъ (Гниловск.). Ростов.-владикавк. ж. д.	—	1.732	1.732	2.202	—	2.202							
	Итого по линіи Курскъ—Ростовъ	29.543	68.426	97.969	29.543	68.426	97.969	29.543	68.426	5.955.710	16.143.418	36,0	763	
		17		17	17		17	17		—				
	Вообще по Курско-харьк.-азовск. ж. д. пер.			97.986				97.986		22.099.128		—	763	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			17				17		—				
	15. Либаво-роменская ж. д. а) Л. Либава (А) — Ромны (Б).													
Куралижской. 1	Либава. Собств. Либава	2.978	—	2.978	—	36.527	36.527	—	—	—	—	—	—	
Куралижской. 1	Либава. Заморское сообщ.	2.059	—	2.059	—	—	—							1
Куралижской. 2	Гробинъ	1	62	63	—	1	1	5.037	36.527	85.629	620.959	13,8	17	2
Куралижской. 3	Плейке	—	—	—	—	—	—	5.038	36.466	75.570	546.990	13,8	15	3
Куралижской. 4	Прекульнъ	21	883	904	82	79	161	5.038	36.466	25.190	182.330	13,8	5	4
Куралижской. 5	Вайноденъ	28	579	607	60	29	89	4.977	35.662	79.632	570.592	14,0	16	5
Ковенской. 6	Луша	48	537	585	71	45	116	4.945	35.112	59.340	421.344	14,1	12	6
Ковенской. 7	Вельша	—	—	—	1	3	4	4.922	34.620	54.142	380.820	14,2	11	7
Ковенской. 8	Можейки. Собств. Можейки	23	207	230	104	60	164	4.921	34.623	44.289	311.607	14,2	9	
		80		80	35		35							
Ковенской. 8	Можейки. Митавская ж. д.	560	1.246	1.806	225	1.600	1.825	—	—	—	—	—	—	8
		35		35	80		80							
Ковенской. 9	Векшня	6	245	251	96	24	120	5.175	34.830	62.100	417.960	14,9	12	9
Ковенской. 10	Добикиня	—	37	37	9	—	9	5.085	34.609	66.105	449.917	14,8	13	10
Ковенской. 11	Попеляны	15	307	322	45	25	70	5.076	34.572	45.684	311.148	14,7	9	11
Ковенской. 12	Куршаны	21	317	338	57	37	94	5.046	34.290	80.736	548.640	14,7	16	12
Ковенской. 13	Омолье	—	—	—	—	1	1	5.010	34.010	50.100	340.100	14,7	10	13

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Л. Либава (А)—Ромны (Б). (Продолженіе).													
Ковенской. 14	Шавли	186	880	1.066	261	515	776	5.010	34.011	65.130	442.143	14,7	13	14
Ковенской. 15	Шиляны	—	—	—	—	1	1	4.935	33.646	44.415	302.814	14,7	9	15
Ковенской. 16	Радзивилишки { Собств. Радзивилишки	47	132	179	106	24	130	4.935	33.647	49.350	336.470	14,7	10	
	Радзивилишки { л. Радзивил.—Калканы.	394	6.851	7.245	814	171	985	—	—	—	—	—	—	16
Ковенской. 17	Бейсагола	24	207	231	54	15	69	4.456	26.859	102.488	617.757	16,6	23	17
Ковенской. 18	Михельмондъ	19	71	90	14	3	17	4.426	26.667	48.686	293.337	16,6	11	18
Ковенской. 19	Датновь	89	93	182	22	10	32	4.431	26.599	62.034	372.386	16,7	14	19
Ковенской. 20	Кейданы	122	231	353	99	91	190	4.498	26.516	53.976	318.192	17,0	12	20
Ковенской. 21	Жеймы	69	40	109	11	9	20	4.521	26.376	90.420	527.520	17,1	20	21
Ковенской. 22	Яново	125	191	316	111	131	242	4.579	26.345	36.632	210.760	17,4	8	22
Ковенской. 23	Гайжуны	50	14	64	1	76	77	4.593	26.285	32.151	183.995	17,5	7	23
Ковенской. 24	Кошедары. { Собств. Кошедары	—	38	38	54	4	58	4.642	26.347	102.124	579.634	17,6	22	
Ковенской. 24	Кошедары. { С.-Петерб.-Варшавск. ж. д.	—	769	769	1.447	2	1.449	—	—	—	—	—	—	24
Ковенской. 25	Вилейка. { Собств. Вилейка	100	2	102	14	339	353	3.141	25.546	223.011	1.813.766	12,3	71	
Ковенской. 25	Вилейка. { С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	989	—	989	—	3.790	3.790	—	—	—	—	—	—	25
Минской. 26	Кѣна	3	65	68	209	—	209	4.216	29.673	80.104	563.787	14,2	19	26
Минской. 27	Слободка	2	30	32	14	16	30	4.010	29.608	60.150	444.120	13,5	15	27
Минской. 28	Солы	19	86	105	24	91	115	3.998	29.594	55.972	414.316	13,5	14	28
Минской. 29	Сморгонь	27	569	596	119	395	514	3.993	29.599	75.867	562.381	13,5	19	29
Минской. 30	Залѣсье	4	14	18	2	399	401	3.901	29.425	46.812	353.100	13,3	12	30
Минской. 31	Пруды	1	—	1	—	—	—	3.903	29.810	35.127	268.290	13,1	9	31
Минской. 32	Молодечна	27	171	198	30	91	121	3.904	29.810	50.752	387.530	13,1	13	32
Минской. 33	Уша	293	82	375	16	20	36	3.901	29.730	58.515	445.950	13,1	15	33
Минской. 34	Алехновичи	—	—	—	—	4	4	4.178	29.668	50.136	356.016	14,1	12	34
Минской. 35	Родошковичи	66	42	108	5	32	37	4.178	29.672	50.136	356.064	14,1	12	35
Минской. 36	Ратомка	22	153	175	5	11	16	4.239	29.662	72.063	504.254	14,3	17	36
Минской. 37	Минскъ. { Собств. Минскъ	200	942	1.142	892	1.279	2.171	4.256	29.520	68.096	472.320	14,4	16	
Минской. 37	Минскъ. { Московско-брестская ж. д.	766	5.497	6.263	1.776	885	2.661	—	—	—	—	—	—	37
Минской. 38	Михановичи	1	29	30	10	1	11	2.554	25.245	48.526	479.655	10,1	19	38
Минской. 39	Руденскъ	13	39	52	7	42	49	2.555	25.217	51.100	504.340	10,1	20	39
Минской. 40	Марьина—Горка	16	79	95	19	47	66	2.551	25.220	51.020	504.400	10,1	20	40
Минской. 41	Талька	1	151	152	5	6	11	2.548	25.188	48.412	478.572	10,1	19	41
Минской. 42	Веренны	—	—	—	—	1	1	2.544	25.043	33.072	325.559	10,2	13	42
Минской. 43	Осиновичи	20	144	164	4	15	19	2.544	25.044	22.896	225.396	10,2	9	43
Минской. 44	Ясень	69	20	89	1	217	218	2.560	24.915	51.200	498.300	10,3	20	44
Минской. 45	Бобруйскъ	94	498	592	436	143	579	2.628	25.112	49.932	477.128	10,5	19	45
Минской. 46	Березина. { Собств. Березина	279	511	790	103	432	535	2.286	24.757	9.144	99.028	9,3	4	
Минской. 46	Березина. { Днѣпровское сообщ.	—	141	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Минской. 47	Кавали	1	35	36	2	3	5	2.462	24.537	49.240	490.540	10,0	20	47
Минской. 48	Красный—Берегъ	13	70	83	6	13	19	2.461	24.505	49.220	490.100	10,0	20	48
Могилевской. 49	Жлобинъ. { Собств. Жлобинъ	35	353	388	192	89	281	2.468	24.448	44.424	440.064	10,1	18	
Могилевской. 49	Жлобинъ. { Днѣпровское сообщ.	—	61	61	1	—	1	—	—	—	—	—	—	49
Могилевской. 50	Халчь	—	—	—	—	—	—	2.310	24.123	25.410	265.353	9,6	11	50
Могилевской. 51	Солтановка	52	75	127	6	7	13	2.310	24.123	23.100	241.230	9,6	10	51
Могилевской. 52	Буда-Кошелевская	109	198	307	15	3	18	2.356	24.055	42.408	432.990	9,8	18	52
Могилевской. 53	Семеновка	14	70	84	4	4	8	2.450	23.860	49.000	477.200	10,3	20	53
Могилевской. 54	Костюшковъ	—	—	—	—	—	—	2.460	23.794	27.060	261.734	10,3	11	54
Могилевской. 55	Гомель	211	753	964	824	612	1.436	2.460	23.794	24.600	237.940	10,3	10	55
Могилевской. 56	Зябровка	2	19	21	35	9	44	1.847	23.653	35.093	449.407	7,8	19	56
Могилевской. 57	Тереховка	286	630	916	148	523	671	1.814	23.643	32.652	425.574	7,7	18	57
Черн. 58	Хоробичи	241	158	399	11	68	79	1.952	23.536	39.040	470.720	8,3	20	58
	а) Л. Либава (А)—Ромны (Б). (Продолженіе).													
Черниговской. 59	Городня	520	756	1.276	74	228	302	2.182	23.446	34.912	375.136	9,3	16	59
Черниговской. 60	Камка	—	—	—	1	—	1	2.628	22.918	31.536	275.016	11,5	12	60
Черниговской. 61	Сновская	623	331	954	40	60	100	2.627	22.918	28.897	252.098	11,5	11	61
Черниговской. 62	Низковка	306	845	1.151	30	483	513	3.210	22.647	54.570	384.999	14,2	17	62
Черниговской. 63	Мѣна	54	660	714	64	184	248	3.486	22.285	62.748	401.130	15,6	18	63
Черниговской. 64	Макошино	713	59	772	13	10	23	3.476	21.869	34.760	218.090	15,9	10	64
Черниговской. 65	Бондаревка	10	33	43	2	1	3	4.176	21.760	33.408	174.080	19,2	8	65
Черниговской. 66	Дочь	10	545	555	33	54	87	4.184	21.728	58.576	304.192	19,3	14	66
Черниговской. 67	Бахмачъ. { Собств. Бахмачъ	34	873	907	64	4	68	4.161	21.237	87.381	445.977	19,6	21	
Черниговской. 67	Бахмачъ. { Курско-кіевская ж. д.	897	15.459	16.356	2.875	655	3.530	—	—	—	—	—	—	67
Черниговской. 68	Григоровка	8	771	779	126	5	131	2.153	5.564	36.601	94.588	38,6	17	68
Черниговской. 69	Дмитровка	23	1.733	1.756	411	19	430	2.035	4.798	24.420	57.576	42,4	12	69
Черниговской. 70	Талалаевка	2	378	380	114	6	120	1 647	3.084	31.293	58.596	53,4	19	70
Черниговской. 71	Ромны	—	2.712	2.712	1.535	—	1.535	1.535	2.712	38.375	67.800	56,6	25	71
Гол. таваг.	Итого по линіи Либава—Ромны	14.061	50.779	64.840	14.061	50.779	64.840	14.061	50.779	3.706.690	27.613.817	13,4	1076	
		329		329	329		329	329						
	б) Л. Радзивил. (А)—Калкуны (Б).													
Ковенской. 156	Радзивилишки { Собств. Радзивилишки	32	—	32	—	38	38							
Ковенской. 156	Радзивилишки { л. Либава—Ромны.	985	—	985	—	7.245	7.245	—	—	—	—	—	—	156
Курлянд. 72	Шадовъ	10	470	480	114	80	194	1.017	7.283	16.272	116.228	14,0	16	72
Курлянд. 73	Лаба	2	57	59	13	1	14	913	6.893	8.217	62.037	13,2	9	73
Курлянд. 74	Поневѣжъ	56	1.115	1.171	381	208	589	902	6.837	22.550	170.925	13,2	25	74
Курлянд. 75	Субочъ	37	120	157	39	14	53	577	5.930	13.848	142.320	9,7	24	75
Курлянд. 76	Славянишки	39	214	253	66	84	150	575	5.824	10.350	104.832	9,9	18	76
Курлянд. 77	Понемунокъ	61	176	237	52	44	96	548	5.694	13.700	142.350	9,6	25	77
Курлянд. 78	Ракишки	83	143	226	32	83	115	557	5.562	7.241	72.306	10,0	13	78
Курлянд. 79	Абели	98	47	145	17	29	46	608	5.502	7.296	66.024	11,1	12	79
Курлянд. 80	Еловко	36	10	46	39	40	79	689	5.484	13.780	109.680	12,6	20	80
Курлянд. 81	Калкуны. { Собств. Калкуны	—	223	223	329	—	329	685	5.514	16.440	132.336	12,4	24	
Курлянд. 81	Калкуны. { С.-Петерб.-варшав. ж. д.	—	5.291	5.291	357	—	357	—	—	—	—	—	—	81
	Итого по линіи Радзив.—Калкуны	1.439	7.866	9.305	1.439	7.866	9.305	1 439	7.866	129.694	1.119.038	11,6	186	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			66.244					66.244		32.569 239		1262	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			329					329		—		—	
	16. Лодзинская фабричная ж. д. Линія Лодзь (А)—Колюшки (Б).													
Петрок. 1	Лодзь	2.279	—	2.279	—	25.609	25.609	2.279	25.609	56.975	640.225	8,9	25	1
Петрок. 2	Колюшки. { Собств. Колюшки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Петрок. 2	Колюшки. { Варшаво-вѣнская ж. д.	—	25.606	25.609	2.279	—	2.279							
	Итого по линіи Лодзь—Колюшки	2.279	25.609	27 888	2.279	25.609	27.888	2.279	25.609	56.975	640.225	8,9	25	
	Вообще по Лодзинской ж. д.			27.888					27.888		697.200		25	
	17. Лозово-севастопольская ж. д. а) Л. Лозовая (А)—Севастоп. (Б).													
Екатеринославской. 1	Лозовая. { Собств. Лозовая	654	—	654	—	166	166							
Екатеринославской. 1	Лозовая. { Курско-харьк.-азовск. ж. д.	6.887	—	6.887	—	5.024	5.024	—	—	—	—	—	—	1
Екатеринославской. 2	Самойловка	194	11	205	14	14	28	7.541	5.190	135.738	93.420	68,8	18	2
Екатеринославской. 3	Варваровка	241	12	253	28	42	70	7.721	5.193	146.699	98.667	67,3	19	3
Екатеринославской. 4	Павлоградъ	489	225	714	429	347	776	7.934	5.223	150.746	99.237	65,8	19	4
Екатеринославской. 5	Зайцево	37	3	40	2	6	8	7.994	5.345	151.886	101.555	66,9	19	5

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Л. Лозовая (А)—Севастоп. (Б). (Продолженіе).													
Екатеринославской. 6а	Синельник. Собств. Синельниково	147	23	170	45	10	55	8.029	5.348	128.464	85.568	66,6	16	
	Синельник. л. Синельник.—Екатерин.	2.542	920	3.462	1.898	2.269	4.167							6a
	Синельник. Екатерининская ж. д.	527	6	533	16	17	33	—	—	—	—	—	—	
7	Славгородъ	271	50	321	126	21	147	9.286	6.695	204.292	147.290	72,1	22	7
8	Софіевка	136	17	153	102	7	109	9.431	6.666	235.775	166.650	70,7	25	8
9	Александровскъ	216	152	368	1.414	139	1.553	9.465	6.656	227.160	159.744	70,3	24	9
10	Краснокутовка	2	5	7	7	5	12	8.267	6.643	140.539	112.931	80,4	17	10
Таврической. 11	Васильевка	190	25	215	92	19	111	8.262	6.643	173.502	139.503	80,4	21	11
12	Михайловка	636	49	685	703	65	768	8.360	6.637	217.360	172.562	79,4	26	12
13	Федоровка	392	11	403	172	19	191	8.293	6.653	157.567	126.407	80,2	19	13
14	Мелитополь	1.769	145	1.914	1.101	301	1.402	8.513	6.661	195.799	153.203	78,2	23	14
15	Акимовка	465	16	481	91	18	109	9.181	6.817	229.525	170.425	74,3	25	15
16	Ново-Григорьевка	60	26	86	37	5	42	9.555	6.819	238.875	170.475	71,4	25	16
17	Рыково	22	8	30	23	19	42	9.578	6.798	220.294	156.354	71,0	23	17
18	Ново-Алексѣевка. Собств. Ново-Алексѣев. (А).	25	364	389	13	6	19	9.577	6.809	124.501	88.517	71,1	13	18
	Ново-Алексѣевка. Геническъ (Б)	212	559	771	606	211	817	819	775	10.647	10.075	94,6	13	
19	Чонгаръ	45	346	391	22	1	23	9.195	6.103	220.680	146.472	66,4	24	19
20	Сивашъ	142	394	536	45	2	47	9.218	5.758	55.208	34.548	62,5	6	20
21	Таганашъ	77	2.930	3.007	92	31	123	9.315	5.366	74.520	42.928	57,6	8	21
22	Джанкой	146	178	324	124	32	156	9.300	2.467	167.400	44.406	26,5	18	22
23	Курманъ-Кемельчи	213	23	236	197	53	250	9.322	2.321	214.406	53.383	24,9	23	23
24	Біюкъ-Онларъ	58	5	63	42	6	48	9.338	2.351	233.450	58.775	25,2	25	24
25	Сарабузъ	22	5	27	54	2	56	9.354	2.352	187.080	47.040	25,1	20	25
26	Симферополь	712	464	1.176	1.410	514	1.924	9.322	2.349	167.796	42.282	25,2	18	26
27	Альма	4	60	64	—	3	3	8.624	2.399	155.232	43.182	27,8	18	27
28	Бахчисарай	84	377	461	369	150	519	8.628	2.342	112.164	30.446	27,1	13	28
29	Бельбекъ	18	81	99	4	2	6	8.343	2.115	133.488	33.840	25,4	16	29
30	Инкерманъ	—	5	5	6	—	6	8.357	2.036	150.426	36.648	24,4	18	30
31	Севастополь Собств. Севастополь	—	1.963	1.963	8.179	—	8.179	8.351	2.031	66.808	16.248	24,3	8	31
	Севастополь Кавказское сообщеніе	—	68	68	172	—	172							
	Итого по линіи Лозовая—Севастополь	**17.635**	**9.526**	**27.161**	**17.635**	**9.526**	**27.161**	**17.635**	**9.526**	**5.017.380**	**2.872.706**	**57,3**	**569**	
	б) Л. Синельник. (А)—Екатерин. (Б).													
Екатеринославской. 66	Синельник. Собств. Синельниково	320	—	320	—	504	504							
	Синельник. л. Лозовая—Севастополь	4.167	—	4.167	—	3.462	3.462	—	—	—	—	—	—	66
	Синельник. Екатерининская ж. д.	261	—	261	—	639	639							
32	Ивановка	4	39	43	7	3	10	4.748	4.605	99.708	96.705	97,0	21	32
33	Нижне-Днѣпровскъ. Собств. Нижне-Днѣпровскъ	72	1.143	1.215	1.414	18	1.432	4.745	4.569	99.645	95.949	96,0	21	
	Екатерининская ж. д.	6	1.555	1.561	565	16	581							
	Екатеринославъ. Собств. Н.-Днѣпр. прист.	—	1.885	1.885	2.798	—	2.798	—	—	—	—	—	—	33
	Екатеринославъ. Пароходство по Днѣпру	—	20	20	46	—	46							
	Итого по линіи Синельн.—Екатерин.	**4.830**	**4.642**	**9.472**	**4.830**	**4.642**	**9.472**	**4.830**	**4.642**	**199.353**	**192.654**	**96,6**	**42**	
	Вообще по Лозово-севастоп. ж. д. перев.			**29.011**				**29.011**		**8.302.815**		—	**624**	
	(За исключ. передачи между линіями сѣв. дор.)													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій									—		—	—	
	18. Митавская ж. д.													
	Линія Рига (А)—Можейки (Б).													
Лифлянд. 1	Рига	3.019	—	3.019	—	5.756	5.756	3.019	5.766	3.019	5.766	52,5	1	1
2	Торенсбергъ Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3
	Торенсбергъ Рига-больдераская ж. д.	98	58	156	171	241	412							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Рига (А)—Можейки (Б). (Продолженіе).													
Лифлян. 3	Олай	14	12	26	36	101	137	2.946	5.952	53 028	107.136	49,5	18	3
Курляндской. 4	Митава	312	3.024	3.336	1.192	456	1 648	2.924	6.041	58.480	120.820	48,4	20	4
5	Фридрихсгофъ	38	484	522	307	15	322	2.044	3.473	44.968	76.406	58,9	22	5
6	Бененъ	206	435	641	201	63	264	1.775	3.004	35.500	60.080	59,1	20	6
7	Ауцъ	182	291	473	168	47	215	1.780	2.632	17.800	26.320	67,6	10	7
8	Рингенъ	98	123	221	60	27	87	1.794	2.388	34.498	40.596	75,6	17	8
Ковенск. 9	Можейки. Собств. Можейки	—	120	120	126	—	126	1.832	2.292	34.808	43.548	79,9	19	9
	Можейки. Либаво-роменская ж. д.	—	2.172	2.172	1.706	—	1.706	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Рига—Можейки	**3.967**	**6.719**	**10.686**	**3.967**	**6.719**	**10.686**	**3.967**	**6.719**	**278.101**	**480.672**	**57,9**	**127**	
	Вообще по Митавской ж. д. перевезено.			**10.844**					**10.844**		**758.773**	—	**127**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій										—			
	19. Моршанско-сызранская ж. д.													
	Линія Моршанскъ (А)—Батраки (Б).													
Тамбовской. 1	Моршанскъ. Собств. Моршанскъ	239	—	239	—	959	959							
	Моршанскъ. Ряжско-моршанская ж. д.	2.815	—	2.815	—	20.572	20.572	—	—	—	—	—	—	1
2	Фитингофъ	5	455	460	84	74	158	3.054	21.531	85.512	602.868	14,2	28	2
3	Вернадовка	3	98	101	10	102	112	2.975	21.150	53.550	380.700	14,1	18	3
Пензенской. 4	Сосѣдка	114	511	625	53	41	94	2.968	21.154	62.328	444.234	14,0	21	4
5	Башмаково	21	975	996	78	282	360	3.029	20.684	75.725	517.100	14,6	25	5
6	Пачелма	15	451	466	77	262	339	2.972	19.991	71.328	479.784	14,9	24	6
7	Титово	8	228	236	26	346	372	2.910	19.802	72.750	495.050	14,7	25	7
8	Воейково	56	1.581	1.637	39	619	658	2.892	19.920	80.976	557.760	14,5	28	8
9	Студенецъ	34	693	727	13	190	203	2.909	18.958	55.271	360.202	15,3	19	9
10	Симанщина	38	338	676	10	69	79	2.930	18.455	55.670	350.645	15,9	19	10
11	Рамзай	31	160	191	6	12	18	2.958	18.186	59.160	363.720	16,3	20	11
12	Пенза	387	3.800	4.187	766	1.550	2.326	2.983	18.038	68.609	414.874	16,5	23	12
13	Леонидовка	8	113	121	51	31	82	2.604	15.788	54.684	331.548	16,5	21	13
14	Канаевка	24	114	138	21	228	249	2.561	15.706	58.903	361.238	16,3	23	14
Симбирско-Саратовской. 15	Чаадаевка	44	285	329	21	44	65	2.564	15.820	58.972	363.860	16,2	23	15
16	Сюзюмъ	13	160	173	16	75	91	2.587	15.579	51.740	311.580	16,6	20	16
17	Кузнецкъ	436	361	797	197	869	1.066	2.584	15.494	62.016	371.856	16,7	24	17
18	Евлашево	408	42	450	4	14	18	2.823	16.002	42.345	240.030	17,6	15	18
19	Никулино	233	147	380	26	112	138	3.227	15.974	48.405	239.610	20,2	15	19
20	Прасковино	79	157	236	13	201	214	3.434	15.939	85.850	398.475	21,5	25	20
21	Новоспасское	38	215	253	22	11	33	3.500	15.983	80.500	367.609	21,9	23	21
22	Рѣпьевка	25	224	249	30	138	168	3.516	15.779	84.384	378.696	22,3	24	22
23	Сызрань. Собств. Сызрань	163	1.475	1.638	761	508	1.269	3.511	15.693	77.242	345.246	22,4	22	
	Сызрань. Пристань на Волгѣ	8	1.027	1.035	334	—	334							23
24	Батраки. Собств. Батраки	—	188	188	86	—	86	2.587	13.699	33.631	178.087	18,9	13	
	Батраки. Оренбургская ж. д.	—	13.511	13.511	2.501	—	2.501	—	—	—	—	—	—	24
	Итого по линіи Моршанскъ—Батраки	**5.245**	**27.309**	**32.554**	**5.245**	**27.309**	**32.544**	**3.245**	**27.309**	**1.479.551**	**8.854.772**	**16,7**	**498**	
	Вообще по Морш.-сызранск. ж. д. перев.			**32.754**					**32.754**		**10.334.323**	—	**498**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій										—			

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№ № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№ № станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	20. Московско-брестская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б).													
Московской. 1	Москва. Собств. Москва	5.390	—	5.390	—	50.026	50.026							
	Николаевская ж. д.	305 798	—	305 798	2 080 —	2.080 2.043	2.043							
	Московско-курская ж. д.	1.141 93	—	1.141 93	10 —	10 55	55							
	Московско-рязанская ж. д.	77 840	—	77 840	27 —	27 438	438	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-нижегород. ж. д.	226 1.992	—	226 1.992	138 —	138 507	507							
	Московско-ярославск. ж. д.	254 450	—	254 450	62 —	62 76	76							
		382		382	68	68								
	2 Одинцово	3	3.013	3.016	547	744	1.291	9.563	53.146	210.386	1.169.212	18,0	22	2
	3 Голицыно	1	5.492	5.493	102	35	137	9.019	50.877	162.342	915.786	17,7	18	3
	4 Кубинка	49	3.415	3.464	387	39	426	8.918	45.420	160.524	817.560	19,6	18	4
	5 Шелковка	29	1.867	1.896	606	19	625	8.580	42.044	188.760	924.928	20,4	22	5
	6 Можайскъ	17	547	564	702	41	743	8.003	40.196	176.066	884.312	19,9	22	6
	7 Бородино	1	1.323	1.324	18	4	22	7.318	39.690	73.180	396.900	18,4	10	7
	8 Уваровская	3	1.417	1.420	64	6	70	7.301	38.371	124.117	652.307	19,0	17	8
	9 Батюшково	1	223	224	6	2	8	7.240	36.960	144.800	739.200	19,8	20	9
Смоленской.	10 Гжатскъ	294	892	1.186	544	340	884	7.235	36.739	137.465	698.041	19,7	19	10
	11 Серго-ивановская	8	116	124	83	29	112	6.985	36.187	111.760	578.992	19,3	16	11
	12 Мещерская	4	704	708	9	7	16	6.910	36.100	172.750	902.500	19,1	25	12
	13 Вязьма. Собств. Вязьма	814	565	1.379	542	466	1.008	6.905	35.403	124.290	637.254	19,5	18	
	Ряжско-вяземская ж. д.	4 10.567	4 446	4 11.013	127 193	127 2.007	2.200	—	—	—	—	—	—	13
		127	127		4		4							
	14 Сапѣгино	1	3.072	3.073	12	14	26	17.551	36.865	368.571	774.165	47,6	21	14
	15 Издѣшково	16	5.934	5.950	37	12	49	17.540	33.807	385.880	743.754	51,9	22	15
	16 Дорогобужъ	83	4.692	4.775	155	138	193	17.519	27.885	437.975	697.125	62,8	25	16
	17 Михайловская	6	2.520	2.526	14	35	49	17.447	23.331	366.387	489.951	74,8	21	17
	18 Ярцево	91	3.379	3.470	180	316	496	17.439	20.846	279.034	333.536	83,7	16	18
	19 Каменка	12	3.235	3.247	5	26	31	17.350	17.783	468.450	480.141	97,6	27	19
	20 Духовская	6	367	373	—	37	37	17.357	14.574	260.355	218.610	84,0	15	20
	21 Смоленскъ. Собств. Смоленскъ	345	498	843	350	197	547	17.363	14.244	277.808	227.904	82,0	16	
	Орловско-витебская ж. д.	6.941	5.057	11.998	1.925	580	2.505	—	—	—	—	—	—	21
	22 Катынь	36	200	236	2	—	2	22.374	9.466	447.480	189.320	42,3	20	22
	23 Гусино	1	1.754	1.755	9	1	10	22.408	9.266	515.384	213.118	41,4	23	23
	24 Красное	85	117	202	64	13	77	22.400	7.513	470.400	157.773	33,5	21	24
	25 Осиновка	65	25	90	51	31	82	22.421	7.409	515.683	170.407	33,0	23	25
	26 Орша	353	158	511	894	179	1.073	22.435	7.414	538.440	177.936	33,0	24	26
	27 Коханово	98	539	637	41	7	48	21.894	7.435	481.668	163.570	34,0	22	27
	28 Толочинъ	163	308	471	89	15	104	21.951	6.903	417.069	131.157	31,4	19	28
	29 Славяны	24	95	119	40	15	55	22.025	6.610	484.550	145.420	30,0	22	29
	30 Крупки	95	31	126	85	28	113	22.009	6.530	528.216	156.720	29,7	24	30
	31 Бояры	5	17	22	4	2	6	22.019	6.527	330.285	97.905	29,7	15	31
	32 Борисовъ	139	79	218	348	117	465	22.020	6.512	484.440	143.264	29,6	22	32
	33 Жодинъ	18	—	18	18	6	24	21.811	6.550	392.598	117.900	30,0	18	33
Могилевской.	34 Витепштейнская	184	13	197	20	20	40	21.811	6.556	436.220	131.120	30,1	20	34
	35 Колодищи	191	1	192	—	4	4	21.975	6.563	439.500	131.260	29,9	20	35
	36 Минскъ. Собств. Минскъ	483	146	629	1.011	646	1.657	22.167	6.566	359.839	111.622	29,6	17	
	Либаво-роменская ж. д.	689	2.289	2.978	5.705	531	6.236	—	—	—	—	—	—	36
	37 Фаниполь	102	211	313	5	3	8	16.623	5.308	332.460	106.160	31,9	20	37
	38 Негорѣлое	83	94	177	74	15	89	16.720	5.100	418.000	127.500	30,5	25	38
Минской.	39 Столбцы	164	69	233	381	41	422	16.729	5.021	418.225	125.525	30,0	25	39
	40 Городѣя	471	258	729	379	120	499	16.512	4.993	363.264	109.846	30,2	22	40
	41 Погорѣльцы	89	69	158	119	30	149	16.604	4.855	315.476	92.245	29,2	19	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№ № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№ № станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Нижегор. Грозненской. 42	Барановичи. Собств. Барановичи	151	64	215	777	114	891	16.574	4.816	364.628	105.952	29,1	22	
	Полѣсскія ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Лѣсная	173	29	202	37	3	40	15.948	4.866	334.908	102.186	30,5	21	43
44	Доманово	241	8	249	171	91	262	16.084	4.840	402.100	121.000	30,0	25	44
45	Косово	144	37	181	83	56	139	16.154	4.923	403.850	123.075	30,5	25	45
46	Береза	164	11	175	50	38	88	16.215	4.942	405.375	123.550	30,5	25	46
47	Линево	477	8	485	73	89	162	16.329	4.969	408.225	124.225	30,4	25	47
48	Тевли	399	6	405	88	31	119	16.733	5.050	401.592	121.200	30,2	24	48
49	Жабинка. Собств. Жабинка	1.352	41	1.393	321	1.031	1.352	17.044	5.075	340.880	101.500	29,8	20	
	Жабинко-пинская ж. д.	—	—	—	—	—	—	18.075	6.065	397.650	133.430	33,6	22	49
50	Брестъ. Собств. Брестъ	—	300	300	1.543	—	1.543	—	—	—	—	—	—	
	Варшаво-тересп. ж. д.	2 —	2 3.141	2 3.141	2 13.493	—	2 13.493	—	—	—	—	—	—	50
	Юго-западныхъ ж. д.	—	2.624	2.624	3.039	—	3.039							
	Итого по линіи Москва—Брестъ	2 35.495	61.516	2 97.011	2 35.495	61.516	2 97.011	35.495	61.516	16.779.305	417.138.06	97,9	1020	
		2.520		2.520	2.520		2.520	2.520				—	—	
	Вообще по Московско-брестской ж. д.			99.531				99.531		33.917.369		—	1020	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2.520				2.520		—		—	—	
	21. Московско-курская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Курскъ (Б).													
Московской. 1	Москва. Собств. Москва	6.850	—	6.850	—	31.544	31.544							
	Московско-рязанская	577	—	577	—	594	594							
	Николаевская ж. д.	1.966	—	1.916	—	5.124	5.124							
	Москов.-нижегородская ж. д.	2.589	—	2.589	—	1.691	1.691	—	—	—	—	—	—	51
	Московско-ярославская ж. д.	306	—	306	—	1.880	1.880							
	Московско-брестская ж. д.	59	—	59	—	359	359							
2	Люблино	—	—	—	—	—	—	12.347	41.192	148.164	494.304	30,0	12	2
3	Царицыны	28	775	803	384	651	1.035	12.347	41.192	98.776	329.536	30,0	8	3
4	Ботово	12	262	274	24	124	148	11.991	41.068	119.910	410.680	29,2	10	4
5	Подольскъ	102	3.736	3.838	817	937	1.754	11.979	40.930	131.769	450.230	29,3	11	5
6	Климово	7	130	137	73	157	230	11.264	38.131	90.112	305.048	29,5	8	6
7	Молоди	8	926	934	17	29	46	11.198	38.158	134.376	457.896	29,3	12	7
8	Лопасня	86	1.065	1.151	340	492	832	11.189	37.261	123.079	409.871	30,0	11	8
9	Шарапова—Охота	—	—	—	—	—	—	10.935	36.688	120.285	403.568	29,8	11	9
10	Серпуховъ	303	1.780	2.083	1.431	1.714	3.145	10.935	36.688	120.285	403.568	29,8	11	10
11	Ока (Свинская)	316	2.612	2.928	24	123	147	9.807	36.622	127.491	476.086	26,8	13	11
12	Иваново	20	755	775	27	41	68	10.099	34.133	111.089	375.463	29,6	11	12
13	Пахомова	35	224	259	146	43	189	10.092	33.419	151.380	501.285	30,2	15	13
14	Шульгино	—	—	—	—	—	—	9.981	33.238	59.886	199.428	30,0	6	14
15	Лаптева	26	826	852	61	81	142	9.981	33.238	119.772	398.856	30,0	12	15
16	Бараново	42	63	105	7	13	20	9.946	32.492	129.298	422.396	30,6	13	16
17	Скобелево	—	—	—	—	—	—	9.981	32.442	89.829	291.978	30,8	9	17
Тульской. 18	Тула. Собств. Тула	536	1.744	2.280	1.318	2.637	3.955	9.981	32.442	109.791	356.862	30,8	11	
	Ряжско-вяземская ж. д.	2.098	8.694	10.792	981	1.539	2.520	—	—	—	—	—	—	18
19	Козловка-Засѣка	—	—	—	—	—	—	10.316	26.180	113.476	287.980	39,4	11	19
20	Ясенки	74	2.454	2.528	117	153	270	10.316	26.180	103.160	261.800	39,4	10	20
21	Житово	—	—	—	—	—	—	10.273	23.879	102.730	238.790	43,0	10	21
22	Лазарево	3	312	315	27	11	38	10.273	23.879	92.457	214.911	43,0	9	22
23	Сергіево I—Сумароково	23	885	908	82	222	304	10.249	23.578	61.494	141.468	43,5	6	23
24	Сергіево II	617	2.429	3.046	1.662	1.024	2.686	10.190	22.915	142.660	320.810	44,5	14	24
25	Самозвановка	4	331	335	34	38	72	9.145	21.510	100.595	236.610	42,5	11	25
26	Скуратово	37	172	209	33	24	57	9.115	21.217	127.610	297.038	43,0	14	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	Линія Москва (А)—Курскъ (Б). (Продолженіе).													
Тульской. 27	Кресты	28	321	349	29	75	104	9.119	21.069	100.309	231.759	43,3	11	27
Тульской. 28	Чернь	87	204	291	76	238	314	9.118	20.823	100.298	229.053	43,8	11	28
Курской. 29	Бастыево	—	—	—	—	—	—	9.129	20.857	118.677	271.141	43,8	13	29
Курской. 30	Мценскъ	934	1.689	2.623	548	1.051	1.599	9.129	20.857	82.161	187.713	43,8	9	30
Курской. 31	Думчино	—	—	—	—	—	—	9.515	20.219	114.180	242.628	47,1	12	31
Курской. 32	Отрада	22	25	47	7	60	67	9.515	20.219	104.665	222.409	47,1	11	32
Курской. 33	Оптуха	—	—	—	—	—	—	9.530	20.254	95.300	202.540	47,1	10	33
Курской. 34	Орелъ: Собств. Орелъ	594	1.071	1.665	792	1.130	1.922	9.530	20.254	142.950	303.810	47,1	15	34
	Орловско-грязская ж. д.	7.389	1.031	8.420	170	1.345	1.515	—	—	—	—	—	—	
	Орловско-витебская ж. д.	5.455	1.397	6.852	1.220	4.208	5.428	20.786	23.438	249.432	281.256	88,7	12	
Курской. 35	Михайловка	—	—	—	—	—	—	20.786	23.438	166.288	187.504	88,7	8	35
Курской. 36	Становой-колодезъ	16	46	62	40	6	46	20.762	23.398	186.858	210.582	88,7	9	36
Курской. 37	Еропкино	—	—	—	—	—	—	20.762	23.398	186.858	210.582	88,7	9	37
Курской. 38	Зміевка	236	728	964	322	8	330	20.676	22.678	227.436	249.458	91,1	11	38
Курской. 39	Кокуевка	—	—	—	—	—	—	20.676	22.678	144.732	158.746	91,1	7	39
Курской. 40	Александровка	188	312	500	158	15	173	20.706	22.381	289.884	313.334	92,5	14	40
Курской. 41	Малоархангельскъ	206	573	779	281	113	394	21.631	21.921	165.048	175.368	98,7	8	41
Курской. 42	Поныри	590	413	1.003	232	60	292	21.989	21.568	314.845	323.520	98,1	15	42
Курской. 43	Карасевка	73	38	111	43	10	53	21.019	21.540	273.247	280.020	97,6	13	43
Курской. 44	Золотухино	146	223	369	143	14	157	21.022	21.331	315.330	319.965	98,6	15	44
Курской. 45	Коренная-Пустынь (Будановка)	669	332	1.001	430	107	537	21.261	21.106	489.003	485.438	99,3	23	45
Курской. 46	Курскъ: Курскъ I	—	832	832	959	—	959							
	Курскъ II	—	772	772	1.862	—	1.862	—	—	—	—	—	—	46
	Курско-кіевская ж. д.	—	9.199	9.199	10.402	—	10.402							
	Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	10.303	10.303	8.038	—	8.038							
	Итого по линіи Москва—Курскъ	33.357	59.684	93.041	33.357	59.684	93.041	33.357	59.684	6.696.975	13.773.288	48,6	505	
	Вообще по Москов.-курск. ж. д. перевез.			93.459					93.459		20.470.263	—	505	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій											—	—	
	22. Московско-рязанская ж. д.													
	а) Линія Москва (А)—Рязань (Б).													
Московско-Курской. 1	Москва: Собств. Москва	7.314	—	7.314	—	33.703	33.703							
	Николаевская ж. д.	2.271	—	2.271	—	30.457	30.457							
	Моск.-брестская ж. д.	381	—	381	—	910	910	—	—	—	—	—	—	1
	Моск.-ярославская ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Моск.-курская ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Моск.-нижегородская ж. д.	—	—	—	—	—	—							
Московско-Курской. 2	Перово: Собств. Перово	14	4	18	399	35	434	9.966	65.070	89.694	585.630	15,3	9	
	Моск.-Нижегородская ж. д.	1.442	378	1.820	52	2.169	2.221	—	—	—	—	—	—	2
	Московско-курская	412	66	478	36	572	608	11.347	67.398	113.470	673.980	16,7	10	
Московско-Курской. 3	Люберцы	57	131	188	142	165	307	11.262	67.432	135.144	809.184	16,7	12	3
Московско-Курской. 4	Быково	25	35	60	74	203	277	11.213	67.600	123.343	743.600	16,6	11	4
Московско-Курской. 5	Раменское	44	120	164	559	906	1.465	10.698	68.096	117.678	749.056	15,7	11	5
Московско-Курской. 6	Бронницы	27	92	119	88	207	295	10.637	68.201	106.370	682.010	15,6	10	6
Московско-Курской. 7	Фаустово	28	363	391	149	499	648	10.516	68.337	42.064	273.348	15,4	4	7
Московско-Курской. 8	Ашитково	5	256	261	18	48	66	10.503	68.129	73.521	476.903	15,4	7	8
Московско-Курской. 9	Канавѣево	25	59	84	118	220	338	10.410	68.290	104.100	682.900	15,2	10	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) Линія Москва (А)—Рязань Б). (Продолженіе).													
Московско-Рязанской. 10а	Воскресенскъ: Собств. Воскресенскъ	6	29	35	35	135	170	—	—	—	—	—	—	10а
	л. Воскр.—Егорьевскъ	235	1.087	1.322	879	1.939	2.818	9.737	69.248	107.107	761.728	14,1	11	
Московско-Рязанской. 11	Пески	3	235	238	16	27	43	9.724	69.040	116.688	828.480	14,1	12	11
Московско-Рязанской. 12	Ново-Коломна	141	550	691	427	981	1.408	9.438	69.471	18.876	138.942	13,6	2	12
Московско-Рязанской. 13	Коломна: Собств. Коломна	90	732	822	1.133	1.232	1.365	—	—	—	—	—	—	13
	Голутвинская пристань	15	125	140	26	3	29	8.384	69.849	25.152	209.547	12,0	3	
Московско-Рязанской. 14	Щурово	171	2.148	2.319	195	54	249	8.360	67.755	125.400	1.016.325	12,3	15	14
Московско-Рязанской. 15	Луховицы: Собств. Луховицы (А)	4	111	115	58	52	110							
	Зарайскъ (Б)	19	—	19	—	2	2	668	1.610	16.700	40.250	41,4	25	15
Рязанской. 16	Горки	7	1.601	1.608	245	404	649	8.068	66.499	129.088	1.063.984	12,1	16	
Рязанской. 17	Дивово	—	2	2	19	—	19	8.062	66.413	120.930	996.195	12,1	15	16
Рязанской. 18	Рыбное	3	202	205	29	84	113	8.036	66.295	88.396	729.245	12,1	11	17
Рязанской. 19	Рязань: Собств. Рязань	126	177	303	29	145	174	8.133	66.263	130.128	1.060.208	12,3	16	18
	Окская пристань	—	2.136	2.136	748	—	748							
	Рязанско-козловская ж. д.	11	—	11	48	—	48	—	—	—	—	—	—	19
	Итого по линіи Москва—Рязань	—	557	557	182	—	182							
		305	63.570	63.570	71	7.203	71							
		—	108	108	7.203	—	7.203							
		12.899	**75.351**	**88.250**	**12.899**	**75.351**	**88.250**	**12.899**	**75.351**	**1.767.149**	**12.481.265**	**14,2**	**185**	
		1.031		1.031	305		305	1.031		—				
	б) Линія Воскрес. (А)—Егорьевскъ (Б).													
Московско-Рязанск. 106	Воскресенскъ: Собств. Воскресенскъ	14	—	14	—	3	3	—	—	—	—	—	—	106
	л. Москва—Рязань	2.818	—	2.818	—	1.322	1.322	2.832	1.325	22.656	10.600	46,8	8	
Рязанск. 20	Хорлово	2	124	126	140	8	148	2.694	1.209	37.716	16.926	44,9	14	20
Рязанск. 21	Егорьевскъ	—	1.209	1.209	2.694	—	2.694							21
	Итого по линіи Воскрес.—Егорьевскъ	**2.834**	**1.333**	**4.167**	**2.834**	**1.333**	**4.167**	**2.834**	**1.333**	**60.372**	**27.526**	**45,6**	**22**	
	Вообще по Московско-рязан. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. своей дор.)			**89.329**					**89.329**		**14.393.262**	—	**232**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.031					1.031		—			
	23. Московско-ярославск. общ.													
	23а. Московско-ярославская ж. д.													
	а) Линія Москва (А)—Ярославль (Б).													
Московско-Ярослав. 1	Москва: Собств. Москва	5.681	—	5.681	—	14.299	14.299							
	Николаевская ж. д.	1.572	—	1.572	—	1.997	1.997							
	Москов.-нижегородск. ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Московско-брестская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-курская ж. д.	1.685	—	1.685	—	313	313							
	Московско-рязанская ж. д.	—	—	—	—	—	—							
Московско-Ярослав. 2	Мытищи	37	1.753	1.790	313	222	535	8.938	16.609	151.946	282.353	53,8	17	2
Московско-Ярослав. 3	Пушкино	48	121	169	373	916	1.289	8.662	15.078	95.282	165.858	57,4	11	3
Московско-Ярослав. 4	Талицы	2	1.066	1.068	319	144	463	8.337	15.873	116.718	222.222	52,5	14	4
Московско-Ярослав. 5	Ходьково	2	797	799	146	37	183	8.020	14.951	112.280	209.314	53,6	14	5
Московско-Ярослав. 6	Сергіево	87	2.361	2.448	929	334	1.263	7.876	14.191	78.760	141.910	55,5	10	6
Московско-Ярослав. 7	Арсаки	220	672	892	9	8	17	7.034	12.164	161.782	279.772	57,8	23	7
Московско-Ярослав. 8	Бараново	36	175	211	902	2.339	3.241	7.245	11.500	57.960	92.000	63,0	8	8
Владимірской. 9	Александровъ: Собств. Александровъ (А)	47	209	256	463	353	816	6.379	13.664	44.653	95.648	46,7	7	
	Карабаново (Б)	684	—	684	—	5	5	4.307	300	43.070	3.000	7,0	10	9
Владимірской. 10	Балакирево	3	292	295	693	2.930	3.623							
Владимірской. 11	Берендѣево	—	5	5	684	—	684	5.273	16.446	89.641	279.582	31,5	17	10
Владимірской. 12	Рязанцево	—	1.660	1.660	5	9	14	5.268	14.795	73.752	207.130	35,6	14	11
Ярослав. 13	Итларъ	24	2.826	2.850	274	107	381	5.018	12.076	90.324	217.368	41,6	18	12
		38	1.023	1.061	215	183	398	4.841	11.236	82.297	191.012	43,2	17	13
		29	1.544	1.573	83	164	247							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробега къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Москва (А)—Ярославль (Б). (Продолженіе)													
Ярославской ж. д.	14 Петровскъ	43	594	636	28	69	97	4.787	9.856	76.592	157.696	48,6	16	14
	15 Ростовъ	266	1.412	1.678	572	907	1.479	4.802	9.331	100.446	214.613	51,5	23	15
	16 Семибратово	242	461	703	124	1.048	1 172	4.496	8.826	62.944	123.564	50,9	14	16
	17 Козьмодемьянскъ	2	20	22	14	35	49	4.614	9.413	101.508	207.086	49,0	22	17
	18 Ярославль { Собств. Ярославль	—	9.239	9.239	4.053	—	4.053	4.602	9.428	73.632	150 848	48,8	16	18
	18 Ярославль { Ярославо-вологодская ж. д.	—	189	189	549	—	549	—	—	—	—	—	—	18
	Итого по линіи Москва—Ярославль	**10.064**	**26.414**	**36.478**	**10.064**	**26.414**	**36.478**	**10.064**	**26.414**	**1.580.517**	**3.237.976**	**48,8**	**261**	
	Вообще по Московско-ярослав. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. своей дор.).			**37.167**					**37.167**		**4.864.563**	—	**271**	
	23б. Ярославо-вологодская ж. д. (узкоколейная). Линія Волга (А)—Вологда (Б).													
	1 Волга { Собств. Волга	2.286	—	2.286	—	1.526	1.526	—	—	—	—	—	—	1
	1 Волга { Московско-ярославск. ж. д.	549	—	549	—	189	189							
	2 Уткино	55	1	56	55	12	67	2.835	1.715	59.535	36.015	60,5	21	2
	3 Дмитріевскъ	12	571	583	24	5	29	2.835	1.726	59.535	36.246	60,9	21	3
	4 Даниловъ	275	71	346	249	8	257	2.823	1.160	56.460	23.200	40,7	20	4
	5 Пречистое	101	64	165	106	4	110	2.849	1.097	82.621	31.813	38,5	29	5
Вологодской.	6 Скалино	85	13	98	82	11	93	2.844	1.037	48.348	17.629	36,5	17	6
	7 Егорьевскъ	67	41	108	90	11	101	2.847	1.035	62.634	22.770	36,4	22	7
	8 Грязовецъ	40	102	142	195	26	221	2.824	1.005	53.656	19.095	35,6	19	8
	9 Бурдуково	15	6	21	5	2	7	2.669	929	58.718	20.438	34,8	22	9
	10 Вологда	—	925	925	2.679	—	2.679	2.679	925	56.259	19.425	34,6	21	10
	Итого по линіи Волга—Вологда	**3.485**	**1.794**	**5.279**	**3.485**	**1.794**	**5.279**	**3.485**	**1.794**	**537.766**	**226.631**	**42,1**	**192**	
	Вообще по Яросл.-вологодской ж. д. перев.			**5.279**					**5.279**		**764.397**	—	**192**	
	24. Муромская ж. д. Линія Ковровъ (А)—Муромъ (Б).													
Владимірской.	1 Ковровъ { Собств. Ковровъ	3	—	3	—	108	108	—	—	—	—	—	—	1
	1 Ковровъ { Моск.-нижегородск. ж. д.	636	—	636	—	3.792	3.792							
	2 Соколово	3	1.270	1.273	38	7	45	639	3.900	14.697	89.700	16,4	23	2
	3 Озеро	8	730	738	60	35	95	604	2.637	13.892	60.651	22,9	23	3
	4 Селеваново	14	352	366	62	133	195	552	1.941	6.624	23.292	28,4	12	4
	5 Климово	35	129	164	17	54	71	504	1.723	9.072	31.014	29,3	18	5
	6 Муромъ	—	1.648	1.648	522	—	522	522	1.648	12.528	39.552	31,7	24	6
	Итого по линіи Ковровъ—Муромъ	**699**	**4.129**	**4.828**	**699**	**4.129**	**4.828**	**699**	**4.129**	**56.813**	**244.209**	**23,3**	**100**	
	Вообще по Муромской ж. д. перевезено.			**4.828**					**4.828**		**301.022**	—	**100**	
	25. Новгородская (узкоколейная). Линія Чудово (А)—Старая-Русса (Б).													
Новгородской.	1 Чудово { Собств. Чудово	81	—	81	—	842	842	—	—	—	—	—	—	1
	1 Чудово { Николаевская ж. д.	1.921	—	1.921	—	1.379	1.379							
	2 Трегубово	—	13	13	2	3	5	2.002	2.221	34.034	37.757	90,1	17	2
	3 Спасская-Полисть	2	4	6	25	17	42	2.000	2.211	14.000	15.477	90,5	7	3
	4 Мясной-Боръ	26	53	79	1	2	3	1.977	2.184	23.724	26.208	90,5	12	4
	5 Подберезье	25	151	176	34	9	43	2.002	2.133	26.026	27.729	93,9	13	5
	6 Новгородъ	215	987	1.202	1.176	100	1.276	1.993	1.991	37.867	37.829	99,9	19	6
	7 Воробейка	—	7	7	13	9	22	1.032	1.104	12.384	13.248	93,5	12	7
	8 Борокъ	8	85	93	75	6	81	1.019	1.106	12.328	13.272	92,1	12	8
	9 Шимскъ	7	550	557	234	39	273	952	1.027	19.992	21.567	92,7	21	9
Новгородской.	Линія Чудово (А)—Старая-Русса (Б). (Продолженіе).													
	10 Верещино	5	48	53	3	12	15	725	516	10.150	7 224	71,2	14	10
	11 Перетерка	19	27	46	1	2	3	727	480	8.724	5.760	66,0	12	11
	12 Старая-Русса	—	455	455	745	—	745	745	455	13.410	8.190	61,1	18	12
	Итого по линіи Чудово—Старая-Русса	**2.309**	**2.420**	**4.729**	**2.309**	**2.420**	**4.729**	**2.309**	**2.420**	**212.639**	**214.261**	**99,2**	**157**	
	Вообще по Новгородской ж. д. перевезено			**4.729**					**4.729**		**426.900**	—	**157**	
	26. Новоторжская ж. д. Линія Осташково (А)—Ржевъ (Б).													
Тверской.	1 Осташково { Собств. Осташково	13	—	13	—	39	39	—	—	—	—	—	—	1
	1 Осташково { Николаевская ж. д.	1.627	—	1.627	—	7.692	7.692							
	2 Терешкино	1	108	109	2	—	2	1.640	7.731	29.520	139.158	21,2	18	2
	3 Торжокъ	280	2.714	2.994	804	154	958	1.639	7.623	22.946	106.722	21,5	14	3
	4 Ильино	7	1.393	1.400	9	—	9	1.115	5.063	16 725	75.945	22,0	15	4
	5 Высокое	21	459	480	19	1	20	1.113	3.670	25.599	84.410	30,3	23	5
	6 Старица	5	800	805	186	3	189	1.115	3.212	20.070	57.816	34,7	18	6
	7 Панино	1	1.012	1.013	7	3	10	934	2.415	15.878	41.055	38,7	17	7
	8 Ржевъ	—	1.406	1.406	928	—	928	928	1.406	20.416	30.932	66,0	22	8
	Итого по линіи Осташково—Ржевъ	**1.955**	**7.892**	**9.847**	**1.955**	**7.892**	**9.847**	**1.955**	**7.892**	**151.154**	**536.038**	**28,2**	**127**	
	Вообще по Новоторж. ж. д. перевезено			**9.847**					**9.847**		**687.192**	—	**127**	
	27. Обоянская (узкоколейная). Линія Марьино (А)—Обоянь (Б).													
Курской.	1 Марьино { Собств. Марьино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1 Марьино { Курско-харьк.-азовск. ж. д.	284	—	284	—	695	695							
	2 Троицкое	—	—	—	—	—	—	284	695	4.828	11.815	40,9	17	2
	3 Обоянь	—	695	695	284	—	284	284	695	3.692	9.035	40,9	13	3
	Итого по линіи Марьино—Обоянь	**284**	**695**	**979**	**284**	**695**	**979**	**284**	**695**	**8.520**	**20.850**	**40,9**	**30**	
	Вообще по Обоянской ж. д. перевезено			**979**					**979**		**29.370**	—	**30**	
	28. Оренбургская ж. д. Линія Батраки (А)—Оренбургъ (Б).													
Симбир.	1 Батраки { Собств. Батраки	24	—	24	—	16	16	—	—	—	—	—	—	1
	1 Батраки { Моршанско-сызранская ж. д.	2.160	—	2.160	—	13.565	13.565							
Самарской.	2 Обшаровка	19	90	109	16	29	45	2.184	13.581	34.944	217.296	16,2	16	2
	3 Мыльная	7	39	46	3	4	7	2.187	13.520	34.992	216.320	16,3	16	3
	4 Безенчугъ	55	72	127	55	21	76	2.191	13.485	50.393	310.155	16,2	23	4
	5 Томылово	36	5	41	12	5	17	2.191	13.434	52.584	322.416	16,3	24	5
	6 Липяги	—	3	3	1	4	5	2.215	13.434	46.515	282.114	16,5	21	6
	7 Кряжъ	15	127	142	6	93	99	2.214	13.435	19.926	120.915	16,5	9	7
	8 Самара	3.743	2.401	6.144	859	7.855	8.714	2.223	13.401	13.338	80.406	16,6	6	8
	9 Смышляевка	96	15	111	3	2	5	5.107	18.855	102.140	377.100	27,1	20	9
	10 Чарыковская	6	66	72	19	9	28	5.200	18.842	124.800	452.208	27,6	24	10
	11 Тростянка	1	5	6	49	5	54	5.187	18.785	67.431	244.205	27,6	13	11
	12 Грачевка	12	476	488	222	230	452	5.139	18.785	66.807	244.205	27,4	13	12
	13 Богатое	33	608	641	1.053	1.021	2.074	4.929	18.539	83.793	315.163	26,6	17	13
	14 Марычевка	5	415	420	54	200	254	3.909	18.952	35.181	170.568	20,6	9	14
	15 Борская	105	886	991	130	234	364	3.860	18.737	65.620	318.539	20,6	17	15
	16 Котлубанка	107	749	856	18	171	189	3.835	18.085	92.040	434.040	21,2	24	16
	17 Бузулукъ	113	5.138	5.251	1.065	428	1.493	3.924	17.507	98.100	437.675	22,4	25	17
	18 Погромное	2	61	63	9	2	11	2.972	12.797	68.356	294.331	23,2	23	18
	19 Тоцкая	4	53	57	85	33	118	2.965	12.738	71.160	305.712	23,3	24	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями отъ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Батраки (А)—Оренбургъ (Б). (Продолженіе).													
Оренбургской. Самарской.	20 Сорочинская	107	4.057	4.164	862	295	1.157	2.884	12.718	72.100	317.950	22,7	25	20
	21 Гамалѣевка	2	48	50	23	18	41	2.129	8.956	53.225	223.900	23,8	25	21
	22 Ново-Сергіевская	39	620	659	175	142	317	2.108	8.926	50.592	214.224	23,6	24	22
	23 Платовка	9	684	693	63	103	166	1.972	8.448	41.412	177.408	23,3	21	23
	24 Переволоцкая	2	62	64	1	11	12	1.918	7.867	40.278	165.207	24,4	21	24
	25 Сыртъ	24	122	146	3	14	17	1.919	7.816	46.056	187.584	24,6	24	25
	26 Каргала	15	74	89	1	16	17	1.940	7.708	44.620	177.284	25,2	23	26
	27 Оренбургъ	—	7.650	7.650	1.954	—	1.954	1.954	7.650	41.034	160.650	25,7	21	27
	Итого по линіи Батраки—Оренбургъ	6.741	24.526	31.267	6.741	24.526	31.267	6.741	24.526	1.517.437	6.767.575	22,4	508	
		5	5	5	5		5	5						
	Вообще по Оренбургской ж. д. перевезено.			31.272				31.272		8.285.012		—	508	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			5				5		—				
	29. Орловско-витебская ж. д. Линія Орелъ (А)—Витебскъ (Б).													
Орловской.	1 Орелъ: Собств. Орелъ	2.917	—	2.917	—	4.322	4.322							
	Орелъ: Московско-курская ж. д.	5.369	—	5.369	—	6.670	6.670	—	—	—	—	—	—	1
	Орелъ: Орловско-грязская ж. д.	29.270	—	29.270	—	7.500	7.500							
	2 Нарышкино	195	21	216	4	99	103	37.556	18.492	1.089.124	536.268	49,2	29	2
	3 Хотынецъ	203	703	906	51	41	92	37.747	18.570	1.056.916	519.960	49,2	28	3
	4 Карачевъ	1.433	1.725	3.158	1.001	320	1.321	37.899	17.908	1.023.273	483.516	47,3	27	4
	5 Бѣлые-Берега	38	1.293	1.331	28	17	45	38.331	16.503	843.282	363.066	43,1	22	5
	6 Брянскъ	1.017	1.942	2.959	2.761	504	3.265	38.341	15.227	728.479	289.313	39,7	19	6
	7 Бѣжицкая	290	1.973	2.263	1.218	14.351	15.569	36.597	13.789	292.776	110.312	37,7	8	7
	8 Городецъ	54	2.271	2.325	77	14	91	35.669	26.167	535.035	392.505	73,4	15	8
	9 Ржаница	2	11	13	—	5	5	35.646	23.910	463.398	310.830	67,1	13	9
	10 Жуковка	46	15.019	15.065	218	19	237	35.648	23.904	606.016	406.368	67,1	17	10
	11 Дубовецъ	1.650	1.570	3.220	9	8	17	35.476	8.904	319.284	80.136	25,1	9	11
	12 Дубровка	172	622	794	1.234	57	1.291	37.117	7.342	556.755	110.130	19,8	15	12
Смоленской. Могилевской.	13 Ивановская	150	1.047	1.197	82	37	119	36.055	6.777	937.430	176.202	18,8	26	13
	14 Рославль	1.311	1.380	2.691	1.816	250	2.066	36.123	5.767	830.829	132.641	16,0	23	14
	15 Стодолище	218	816	1.034	266	177	443	35.618	4.637	997.304	129.836	13,0	28	15
	16 Починокъ	533	352	885	279	55	334	35.570	3.998	924.820	103.948	11,2	26	16
	17 Рябцево	349	34	383	15	6	21	35.824	3.701	967.248	99.927	10,3	27	16
	18 Смоленскъ: Собств. Смоленскъ	353	192	545	1.291	486	1.377	36.158	3.673	1.048.582	106.517	10,2	29	
	18 Смоленскъ: Московско-брестск. ж. д.	1.853	648	2.501	7.756	5.358	13.114	—	—	—	—	—	—	18
	19 Ольшанская (Гнѣздово)	13	82	95	22	2	24	29.317	8.677	351.804	104.124	29,6	12	19
	20 Куприно	3	210	213	1	1	2	29.308	8.597	263.772	77.373	29,3	9	20
	21 Голынка	8	1.520	1.528	5	3	8	29.310	8.388	586.200	167.760	28,6	20	21
	22 Рудня	431	1.359	1.790	93	38	131	29.313	6.871	644.886	151.162	23,4	22	22
	23 Шебекино	633	29	662	48	21	69	29.651	5.550	533.718	99.900	18,7	18	23
	24 Крынки	504	16	520	22	23	45	30.236	5.542	665.192	121.924	18,3	22	24
Витеб.	25 Витебскъ: Собств. Витебскъ	—	133	133	3.685	—	3.685	30.718	5.549	737.232	133.176	18,1	24	
	25 Витебскъ: Динабурго-витебская	—	5.416	5.416	27.033	—	27.033	—	—	—	—	—	—	25
	Итого по линіи Орелъ—Витебскъ	49.015	40.384	89.399	49.015	40.384	89.399	49.015	40.384	17.003.355	5.206.894	30,6	488	
	Вообще по Орловско-витебской ж. д. перевезено.			89.399				89.399		22.210.249		—	488	
	30. Орловско-грязская ж. д. Линія Грязи (А)—Орелъ (Б).													
Тамбов.	1 Грязи: Собств. Грязи	281	—	281	—	132	132							
	1 Грязи: Грязе-царицынская ж. д.	31.803	—	31.803	—	3.284	3.284	—	—	—	—	—	—	1
	1 Грязи: Козл.-ворон.-рост. ж. д.	6.021	—	6.021	—	4.679	4.679							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями отъ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Грязи (А)—Орелъ (Б). (Продолженіе).													
Тамбов. Ворон. Орловской.	2 Казинка	128	21	149	124	9	133	38.105	8.095	495.365	105.235	21,2	13	2
	3 Липецкъ	392	892	1.284	848	261	1.109	38.109	8.083	647.853	137.411	21,2	17	3
	4 Чириково	184	113	297	152	43	195	37.653	7.452	866.019	171.396	19,8	23	4
	5 Донъ	49	25	74	112	3	115	37.685	7.382	904.440	177.168	19,6	24	5
	6 Елецъ	2.396	350	2.746	2.426	870	2.296	37.622	7.360	940.550	184.000	19,6	25	6
	7 Елецъ тов.: Собств. Елецъ товар.	1.231	193	1.424	998	41	1.039	37.592	7.880	75.184	15.760	21,0	2	
	7 Елецъ тов.: Ряжско-вяземская ж. д.	152	109	261	1.529	16	1.545	—	—	—	—	—	—	7
Орловской. Тульской.	8 Казаки	45	37	82	40	62	102	36.448	7.635	583.168	122.160	20,9	16	8
	9 Измайлково	480	122	602	322	59	381	36.453	7.660	838.419	176.180	21,3	23	9
	10 Россошное	386	55	441	36	114	150	36.611	7.597	842.053	174.731	20,8	23	10
	11 Хомутово	314	34	348	17	36	53	36.961	7.656	702.259	145.464	20,7	19	11
	12 Верховье: Собств. Верховье	283	11	294	62	68	130	37.258	7.658	558.870	114.870	20,6	15	
	12 Верховье: Ливенская ж. д.	3.411	533	3.944	1.179	838	2.017	—	—	—	—	—	—	12
	13 Туровка	25	—	25	4	24	28	39.711	8.020	397.110	80.200	20,2	10	13
	14 Залегощь	395	2	397	106	255	361	39.732	8.044	675.444	136.748	20,2	17	14
	15 Архангельское	178	1	179	6	74	80	40.021	8.297	480.252	99.564	20,7	12	15
	16 Золотарево	61	1	62	1	76	77	40.193	8.370	924.439	192.510	20,8	23	16
	17 Домнино	2.152	4	2.156	2.890	546	3.436	40.253	8.445	362.277	76.005	21,0	9	17
	18 Орелъ: Собств. Орелъ	—	823	823	2.142	—	2.142	39.515	8.987	474.180	107.844	22,7	12	
	18 Орелъ: Орлов.-витебск. ж. д.	—	6.773	6.773	28.853	—	28.853	—	—	—	—	—	—	18
	18 Орелъ: Моск.-курск. ж. д.	—	1.391	1.391	8.520	—	8.520							
	Итого по линіи Грязи—Орелъ	50.367	11.490	61.857	50.367	11.490	61.857	50.367	11.490	10.767.882	2.217.246	20,6	283	
	Вообще по Орлов.-грязск. ж. д. перевезено.			61.857					61.857		12.985.128	—	283	
	31. Привислянская ж. д. а) Линія Млава (А)—Ковель (Б).													
Варшавской. Ломжинск. Седлецкой.	1 Млава: Собств. Млава	1.109	—	1.109	—	625	625							
	1 Млава: Восточно-прусская ж. д.	6.065	—	6.065	—	6.582	6.582	—	—	—	—	—	—	1
	2 Коноики	385	94	479	1	15	16	7.174	7.207	107.610	108.105	99,5	15	2
	3 Цѣхановъ	605	201	806	355	1.335	1.690	7.558	7.128	113.370	106.920	94,3	15	3
	4 Гонсоцинъ	495	142	637	18	71	89	7.808	8.262	132.736	140.454	93,3	17	4
	5 Сверчъ	—	—	—	—	—	—	8.285	8.191	57.995	57.337	98,9	7	5
	6 Насельскъ	1.548	100	1.648	41	134	175	8.285	8.191	91.135	90.101	98,9	11	6
	7 Ново-Георгіевскъ	423	39	462	333	947	1.280	9.792	8.225	146.880	123.375	84,0	15	7
	8 Новый-Дворъ	200	58	258	718	1.357	2.075	9.882	9.133	39.528	36.532	92,4	4	8
	9 Яблонна	491	16	507	63	371	434	9.364	10.432	121.732	135.616	89,8	13	9
	10 Плуды	—	—	—	—	—	—	9.792	10.787	78.336	86.296	90,8	8	10
	11а Прага: Собств. Прага	740	373	1.113	3.803	669	4.472							
	11а Прага: С.-Петерб.-варш. ж. д.	26	307	333	56	26	82	—	—	—	—	—	—	11
	11а Прага: Варш.-тересп. ж. д.	134	1.404	1.538	124	287	411							
	11а Прага: л. Прага-варш.-обводн.	3.678	2.269	5.947	3.597	7.346	10.943	9.792	10.787	58.752	64.722	90,8	6	
	12 Ваверъ	13	47	60	32	98	130	4.990	14.762	54.890	162.382	33,8	11	12
	13 Отвоцкъ	11	72	83	40	7	47	4.971	14.813	69.594	207.382	33,6	14	13
	14 Цѣлистинъ	—	8	8	47	80	127	4.942	14.748	54.362	162.228	33,5	11	14
	15 Пилява	59	504	563	105	80	185	4.895	14.820	68.530	207.480	33,0	14	15
	16 Вильга	1	525	526	4	1	5	4.849	14.396	53.339	158.356	33,7	11	16
	17 Соболевъ	290	512	802	33	88	121	4.846	13.872	67.844	194.208	34,9	14	17
	18 Жигинъ	29	91	120	2	2	4	5.103	13.448	61.236	161.376	37,9	12	18
Любл.	19а Ивангородъ: Собств. Ивангородъ	836	267	1.103	1.737	404	2.141	5.130	13.359	46.170	120.231	38,4	9	
	19а Ивангородъ: л. Ивангородъ—Луковъ	398	616	1.014	48	194	242	—	—	—	—	—	—	19

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Млава (А)—Ковель (Б). (Продолженіе).													
	20 Голомбъ	—	—	—	—	—	—	4.579	13.074	50.369	143.814	35,0	11	
Люблинской.	21 Новая-Александрія	115	326	441	1.045	337	1.382	4.579	13.074	50.369	143.814	35,0	11	20
	22 Клементовичи	46	59	105	1	1	2	3.649	13.085	32.341	117.765	27,9	9	21
	23 Наленчовъ	54	241	295	17	37	54	3.694	13.027	55.410	195.405	28,4	15	22
	24 Конопница	4	204	208	43	76	119	3.731	12.823	41.041	141.053	21,3	11	23
	25 Люблинъ	243	1.248	1.491	1.237	1.535	2.772	3.692	12.695	36.920	126.950	29,1	10	24
	26 Минковице	6	76	82	31	32	63	2.698	12.972	37.772	181.608	20,8	14	25
	27 Травники	8	389	397	25	24	49	2.673	12.938	50.787	245.822	20,7	19	26
	28 Реіовецъ	21	1.062	1.083	172	406	578	2.656	12.573	45.152	213.741	21,1	17	27
	29 Холмъ	38	948	986	213	286	499	2.505	11.917	47.595	226.423	21,0	19	28
	30 Дорогускъ	29	125	154	34	14	48	2.330	11.255	44.270	213.845	20,7	19	29
Волынской.	31 Любомль	13	144	157	51	73	124	2.325	11.144	41.850	200.592	20,9	18	30
	32 Маціовъ	27	424	451	30	171	201	2.287	11.073	48.027	232.533	20,7	21	31
	33 Ковель — Собств. Ковель	—	195	195	171	—	171	2.284	10.820	54.816	259.680	21,1	24	32
	33 Ковель — Юго-западныя ж. д.	—	10 625	10.625	2.113	—	2.113	—	—	—	—	—	—	33
	Итого по линіи Млава—Ковель	18.140 14	23.711 14	41.851 14	18.140 14	23.711 14	41.851 14	18.140 14	23.711	2.061.258 —	4.966.146	41,5	425	
	б) Линія Прага (А)—Варш.-Обводн. (Б).													
Варшавской.	Прага — Собств. Прага	1.965 814	—	1.965 814	— 1.213	6.686	6.686 1.213							
	116 Прага — л. Млава—Ковель	12.743	—	12.743	—	5.947	5.947							
	116 Прага — С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	945 1	—	945 1	— 32	3.171	3.171 32	—	—	—	—	—	—	116
	116 Прага — Варш.-терespольская ж. д.	8.553 1.212	—	8.553 1.212	— 782	6.374	6.374 782							
	34 Варшаво-привислинская	107	2.471	2.578	10.406	2	10.408	24.206	22.278	72.618	66.834	92,0	3	34
	35 Варш.-Обв. — Собств. Варш.-Обводн.	—	—	—	—	—	—	13.907	19.809	97.349	138.663	70,2	7	
	35 Варш.-Обв. — Варш.-вѣнская ж. д.	—	19.809	19.809	13.907	—	13.907	—	—	—	—	—	—	35
	Итого по линіи Прага—Варш.-Обводн.	24.313 2.027	22.280	46.593 2.027	24.313 2.027	22.280	46.593 2.027	24.313 2.027	22.280	169.967 —	205.497	82,7	10	
	в) Линія Ивангород. (А)—Луковъ (Б).													
Люб. 196	Ивангородъ — Собств. Ивангородъ	174	—	174	—	288	288							
Люб. 196	Ивангородъ — л. Млава—Ковель	242	—	242	—	1.014	1.014	—	—	—	—	—	—	196
Седлецкой.	36 Леополдовъ	33	497	530	135	12	147	416	1.302	7.072	22.134	31,9	17	
Седлецкой.	37 Крживда	295	581	876	30	6	36	314	817	5.966	15.523	38,4	19	36
Седлецкой.	38 Луковъ-товарный	56	32	82	143	—	143	579	242	9 843	4.114	43,5	17	37
Седлецкой.	39 Луковъ-пассажирскій — Собств. Луковъ-пассаж.	—	—	—	246	—	246	492	210	1.968	840	42,7	4	38
Седлецкой.	39 Луковъ-пассажирскій — Варшаво-терespол. ж. д.	—	210	210	246	—	246	—	—	—	—	—	—	39
	Итого по линіи Ивангородъ—Луковъ	800	1.320	2.120	800	1.320	2.120	800	1.320	24.849	42.611	58,3	57	
	Вообще по Привислянской ж. д. перевез. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			72.659					72.659	7.470.328		—	492	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2.041					2.041	—				
	32. Путиловская ж. д.													
	Линія Морск. пр. (А)—С.-Петерб. (Б).													
С.-Петербургской.	1 Морская пристань	497	—	497	—	803	803	497	803	2.485	4.015	60,2	5	1
С.-Петербургской.	2 Автово	7	—	7	5	8	13	499	811	998	1.622	61,5	2	2
С.-Петербургской.	3 Пущино — Собств. Пущино	1.636 44	168	1.804 44	80	914	994	—	—	—	—	—	—	
С.-Петербургской.	3 Пущино — Рѣчная пристань	—	—	— 44	—	—	— 44							3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Морск. пр. (А)—С.-Петерб. (Б). (Продолженіе).													
	Балтійская ж. д.	—	281	281	56	—	56	2.055	1.557	20.550	15.570	75,8	10	
СПБ. 4	С.-ПБургъ — С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	100	100	647	—	647	—	—	—	—	—	—	4
	С.-ПБургъ — Николаевская ж. д.	—	932	932	1.246	—	1.246							
	С.-ПБургъ — Собств. С.-Петерб. (лев. сорт. паркъ Никол. ж. д.)	—	253	253	106	—	106							
	Итого по линіи Морск. пр.—С.-Петерб.	2.140 44	1.725	3.865 44	2.140 44	1.725	3.865 44	2.140 44	1.725	24.033 —	21.207	88,2	17	
	Вообще по Путиловской ж. д. перевезено.			3.909					3.909		45.240	—	17	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			44					44		—		—	
	33. Рига-динабургская ж. д.													
	а) Рига-динабургскій участокъ.													
	Линія Рига (А)—Динабургъ (Б).													
Лифляндской.	1 Рига — Собств. Рига (А)	2.208 3.358	—	2.208 3.358	—	25.861 4.248	25.861 4.248							
Лифляндской.	1 Рига — л. Рига—Больдераа	121 131	—	121 131	—	96 31	96 31	3.489	4.279	34.890	42.790	81,5	10	1
Лифляндской.	1 Рига — Мюльграбенъ (Б)	—	— 4 279	— 4.279	—	— 3.489	— 3.489							
Лифляндской.	2 Куртенгофъ	61	1.186	1.247	156	120	276	8.329	25.957	141.593	441.269	32,0	17	2
Лифляндской.	3 Икскуль	34	198	232	57	31	88	8.234	24.891	74.106	224.019	33,0	9	3
Лифляндской.	4 Огеръ	5	296	301	27	14	41	8.211	24.724	49.266	148.344	33,2	6	4
Лифляндской.	5 Рингмундсгофъ	9	159	168	49	2	51	8.189	24.442	131.024	391.072	33,5	16	5
Лифляндской.	6 Ремерсгофъ	28	482	510	219	41	260	8.149	24.285	162.980	485.700	33,5	20	6
Лифляндской.	7 Кокенгузенъ	12	226	238	100	7	107	7.958	23.844	159.160	476.880	33,3	20	7
Лифляндской.	8 Штокмансгофъ	51	904	955	229	79	308	7.870	23.625	133.790	401.625	33,3	17	8
Витебской.	9 Крейцбургъ	58	704	762	129	102	231	7.692	22.800	123.072	364.800	33,3	16	9
Витебской.	10 Треппенгофъ	26	340	366	24	27	51	7.621	22.198	121.936	355.168	34,3	16	10
Витебской.	11 Ливенгофъ	269	586	855	50	39	89	7.623	21.885	83.853	240.735	34,8	11	11
Витебской.	12 Царградъ	111	22	133	5	2	7	7.842	21.338	78.420	213.380	35,3	10	12
Витебской.	13 Ницгаль	346	40	386	6	15	21	7.948	21.318	127.168	341.088	37,2	16	13
Витебской.	14 Ликсно	872	81	953	18	16	34	8.288	21.293	132.608	340.688	35,0	16	14
Витебской.	15 Динабургъ — Собств. Динабургъ	—	1.017	1.017	2.310	—	2.310	9.142	21.228	127.988	297.192	43,0	14	
Витебской.	15 Динабургъ — С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	1.957	1.957	1.147	—	1.147	—	—	—	—	—	—	15
Витебской.	15 Динабургъ — Динаб.-витебск. ж. д.	—	18.254	18.254	5.685	—	5.685							
	Итого по линіи Рига—Динабургъ	10.211	26.452	36.663	10.211	26.452	36.663	10.211	26.452	1.646.964	4.721.960	34,9	204	
	Вообще по Рига-динабург. участ. перевез.			44.431					44.431		6.446.604			
	б) Рига-больдер. уч. (принадл. правит.).													
	Линія Рига (А)—Больдераа (Б).													
Лифляндской.	1 Рига — Собств. Рига	404	—	404	—	446	446	—	—	--	—	—	—	1
Лифляндской.	1 Рига — л. Рига—Динабургъ	127	—	127	—	252	252							
Лифляндской.	2 Торенсбергъ — Собств. Торенсбергъ	—	—	—	1	—	1	531	698	1.593	2.094	78,0	3	2
Лифляндской.	2 Торенсбергъ — Митавская ж. д.	162	249	411	111	331	442	—	—	—	—	—	—	
Лифляндской.	3 Зассенгофъ — Собств. Зассенгофъ	6	277	283	107	155	262	581	780	1.743	2.340	74,4	3	3
Лифляндской.	3 Зассенгофъ — Рига-тукумская ж. д.	15	—	15	—	4	4	—	—	—	—	—	—	
Лифляндской.	4 Нордекгофъ	4	3	7	25	16	41	495	663	495	663	74,0	1	4
Лифляндской.	5 Больдераа	491	126	617	67	115	182	474	675	3.792	5.400	70,2	8	5
Лифляндской.	6 Дамба-гавань	—	664	664	898	—	898	898	664	1.796	1.328	73,9	2	6
	Итого по линіи Рига—Больдераа	1.209	1.319	2.528	1.209	1.319	2.528	1.209	1.319	9.419	11.825	79,7	17	
	Вообще по Рига-больдерааск. участку.			2.528					2.528		21.244	—	231	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	34. Риго-тукумская ж. д.													
	Линія Рига (А)—Тукумъ (Б).													
Курлянд. Лифляндск. 1	Рига	995	—	995	—	1.052	1.052	995	1.052	5.970	6.312	94,6	6	1
2	Зассенгофъ. Собств. Зассенгофъ	101	—	101	—	120	120	—	—	—	—	—	—	2
	Риго-больдерааская ж. д.	4	—	4	—	16	16							
3	Бильдерингсгофъ	22	30	52	156	72	228	1.100	1.188	14.300	15.444	93,2	13	3
4	Маіоренгофъ	11	36	47	164	83	247	966	1.230	2.898	3.690	78,5	3	4
5	Дуббельнъ	1	36	37	109	92	201	813	1.277	813	1.277	71,5	1	5
6	Ассернъ	—	6	6	16	20	36	705	1.333	4.230	7.998	93,9	6	6
7	Шлокъ	7	48	55	31	37	68	689	1.347	2.756	5.388	51,1	4	7
8	Кеммернъ	8	58	66	25	11	36	665	1.336	5.320	10.688	49,8	8	8
9	Шмарденъ	11	68	79	7	1	8	648	1.289	5.832	11.601	50,3	9	9
10	Тукумъ	—	1.222	1.222	652	—	652	652	1.222	6.520	12.220	53,3	10	10
	Итого по линіи Рига—Тукумъ	**1.160**	**1.504**	**2.664**	**1.160**	**1.504**	**2.664**	**1.160**	**1.504**	**48.639**	**74.618**	65,2	**60**	
	Вообще по Риго-тукумской ж. д. перев.			**2.664**					**2.664**		**123.257**	—	**60**	
	35. Рыбинско-бологовская ж. д.													
	Линія Рыбинскъ (А)—Бологое (Б).													
Яросл. Тверской. 1	Рыбинскъ	37.614	—	37.614	—	1.675	1.675	37.614	1.675	977.964	43.550	4,4	26	1
2	Волга	339	8	347	227	79	306	37.726	1.746	754.520	34.920	4,3	20	2
3	Харино	462	56	518	116	50	166	38.072	1.740	989.872	45.240	4,5	26	3
4	Родіоново	416	28	444	117	79	196	38.371	1.791	1.036.017	48.357	5,7	27	4
5	Савелино	272	10	282	156	39	195	38.487	1.820	1.039.149	49.140	4,7	27	5
6	Вѣжецкъ	1.593	107	1.700	663	371	1.034	39.417	2.084	867.174	45.848	5,2	22	6
7	Веречье	94	21	115	5	81	86	39.506	2.144	1.066 662	57.888	5,4	27	7
8	Максатиха	87	124	211	66	14	80	39.527	2.033	988.175	50.825	5,1	25	8
9	Брусово	127	4	131	32	26	58	39.622	2.056	911.306	47.288	5,2	23	9
10	Тройца	259	2	261	40	37	77	39.841	2.091	1.115.548	58.548	5,2	28	10
11	Мста	120	20	140	208	60	268	39.753	2.131	993.825	53.275	5,4	25	11
Новгор. 12	Медвѣдево. Собств. Медвѣдево	—	2	2	10	—	10	—	—	—	—	—	—	12
	Бологое	—	—	—	—	—	—							
	Николаевская ж. д.	—	2.129	2.129	39.743	—	39.743							
	Итого по линіи Рыбинскъ—Бологое	**41.383**	**2.511**	**43.894**	**41.383**	**2.511**	**43.894**	**41.383**	**2.511**	**10.740.212**	**534.879**	5,0	**276**	
	Вообще по Рыбин.-бологов. ж. д. перев.			**43.943**					**43.943**		**11.275.091**	—	**276**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.									—	—	—	—	
	36. Ряжско-вяземская ж. д.													
	а) Линія Вязьма (А)—Ряжскъ (Б).													
Смоленской. 1	Вязьма. Собств. Вязьма	222	—	222	—	584	584	—	—	—	—	—	—	1
	Моск.-брестская ж. д.	1.039	—	1.039	—	11.022	11.022							
2	Исаково	47	4	51	12	17	29	1.261	11.606	30.264	278.544	10,8	24	2
3	Поляны-Воейкова	27	51	78	32	132	164	1.296	11.619	32.400	290.475	11,2	25	3
Калужской. 4	Износки	1.382	22	1.404	18	144	162	1.291	11.700	28.402	257.400	11,0	22	4
5	Мятлевская	491	152	643	114	1.445	1.559	2.655	11.822	66.375	295.550	22,4	25	5
6	Троицкая	126	166	292	1.564	500	2.064	3.032	13.115	57.608	249.185	23,1	19	6
7	Пятовская	92	35	127	24	378	402	1.594	13.449	25.504	215.184	11,9	16	7
8	Калуга. Собств. Калуга	395	170	565	97	1.859	1.956	1.662	13.792	39.888	331.008	12,0	24	8
	Калуга—Ока	1	119	120	11	—	11	—	—	—	—	—	—	
9	Покровская	246	17	263	2	20	22	1.950	15.362	37.050	291.878	12,0	19	9
10	Ферзиково	284	5	289	28	62	90	2.194	15.365	39.492	276.570	14,3	18	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Вязьма (А)—Ряжскъ (Б). (Продолженіе).													
Тульской. 11	Алексинъ. Собств. Алексинъ	567	38	605	12	199	211	2.450	14.222	61.250	355.550	17,2	25	11
	Алексинъ—Ока	2.572	6	2.577	—	344	344	—	—	—	—	—	—	
12	Даниловка	49	3	52	1	1	2	5.577	15.921	50.193	143.289	35,0	9	12
13	Суходолъ	57	6	63	20	6	26	5.625	15.919	67.500	191.028	35,3	12	13
14	Обидимо	208	12	220	54	33	87	5.662	15.919	124.564	350.218	35,7	22	14
15	Протопопово. Собств. Протопово	1	1	2	6	13	19	5.816	15.940	58.160	159.400	36,5	10	15
	Московск.-курская ж. д.	1.113	1.144	2.257	744	10.471	11.215	—	—	—	—	—	—	
16	Тула	651	311	962	2.399	2.832	5.231	6.180	25.279	43.260	176.953	24,4	7	16
17	Присады	3	32	35	8	1	9	4.432	27.800	62.048	389.200	15,9	14	17
18	Оболенское	25	678	703	89	10	99	4.427	27.769	88.540	555.380	15,9	20	18
19	Узловая. Собств. Узловая	3	588	591	92	21	113	4.363	27.101	74.171	460.717	16,1	17	19
	л. Узловая—Елецъ	132	10.332	10.364	1.766	210	1.976	—	—	—	—	—	—	
20	Бобрикъ-Донской	34	608	642	123	22	145	2.640	16.412	26.400	164.120	16,1	10	20
21	Епифань	12	840	852	373	117	490	2.551	15.826	38.265	237.390	16,1	15	21
22	Клекотки	12	1.508	1.520	270	64	334	2.190	15.103	50.370	347.369	14,5	23	22
Рязанской. 23	Павелецъ	31	31	62	45	27	72	1.932	13.659	44.436	314.157	14,1	23	23
24	Скопинъ	548	3.332	3.880	433	514	947	1.918	13.665	49.968	355.290	14,0	26	24
25	Скопинъ-Чулковскій	6.426	675	7.101	345	40	385	2.033	10.837	14.231	75.859	18,8	7	25
26	Желтухино	2	26	28	2	4	6	8.114	10.202	113.596	142.828	79,5	14	26
27	Ряжскъ. Собств. Ряжскъ	—	906	906	44	—	44	8.114	10.180	162.280	203.600	79,7	20	27
	Рязанско-козловская ж. д.	—	4.543	4.543	7.270	—	7.270	—	—	—	—	—	—	
	Ряжско-моршанская ж.	—	4.731	4.731	800	—	800							
	Итого по линіи Вязьма—Ряжскъ	**16.798**	**31.092**	**47.890**	**16.798**	**31.092**	**47.890**	**16.798**	**31.092**	**1.486.215**	**7.108.143**	**20,9**	**466**	
	б) Линія Узловая (А)—Елецъ (Б).													
Тульской. Орловск. 196	Узловая. Собств. Узловая	3	—	3	—	14	14	—	—	—	—	—	—	196
	л. Вязьма-Ряжскъ	1.976	—	1.976	—	10.464	10.464							
28	Богородицкъ	35	1.353	1.388	480	132	612	1.979	10.478	45.517	240.994	18,9	23	28
29	Товарково	785	440	1.225	137	1	138	1.534	9.257	18.408	111.084	16,6	12	29
30	Малевка	4	104	108	62	6	68	2.182	8.818	21.820	88.180	24,7	10	30
31	Караси	23	579	602	231	15	246	2.124	8.720	46.728	191.840	24,7	22	31
32	Колодези	17	326	343	82	5	87	1.916	8.156	36.404	154.964	23,9	19	32
33	Ефремовъ	56	3.340	3.396	1.091	441	1.531	1.851	7.835	38.871	164.535	23,6	21	33
34	Бабарыкино	2	200	202	54	4	58	815	4.936	19.560	118.464	16,5	24	34
35	Становая	—	89	89	129	1	130	763	4.740	19.838	123.240	16,0	26	35
36	Елецъ. Собств. Елецъ	—	3.086	3.086	382	—	382	—	—	—	—	—	—	36
	Орловско-грязская ж. д.	—	1.556	1.556	552	—	552	634	4.652	15.216	111.648	13,6	24	
	Итого по линіи Узловая—Елецъ	**2.901**	**11.083**	**13.984**	**2.901**	**11.083**	**13.984**	**2.901**	**11.083**	**262.362**	**1.304.949**	**20,1**	**181**	
	Вообще по Ряжско-вяземск. ж. д. перевез. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).			**49.454**					**49.454**		**10.161.669**	—	**647**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій									—	—	—	—	
	37. Ряжско-моршанская ж. д.													
	а) Линія Ряжскъ (А)—Моршанскъ (Б).													
Рязанской. 1	Ряжскъ. Собств. Ряжскъ	31	—	31	—	81	81	—	—	—	—	—	—	1
	Ряжско-вяземская ж. д.	791	—	791	—	4.719	4.719							
	Рязанско-козловская ж. д.	3.475	—	3.475	—	20.980	20.980							
2	Еголдаево	6	9	15	3	—	3	4.297	25.780	51.564	309.360	16,7	12	2
3	Кензино. Собств. Кензино (А)	18	226	244	153	9	162	4.300	25.771	47.300	283.481	16,7	11	3
	Ухолово (Б)	26	1.212	1.238	150	45	195	195	4.238	1.365	8.666	15,8	7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Ряжскъ (А)—Моршанскъ (Б). (Продолженіе).													
Рязанской. 4	Сухарево	—	39	39	2	5	7	4.041	24.387	40.410	243.870	16,6	10	4
Рязанской. 5	Борки	10	231	241	13	33	46	4.039	24.353	40.390	243.530	16,6	10	5
Рязанской. 6	Озерки	1	7	8	—	6	6	4.036	24.155	36.324	217.395	16,7	9	6
Рязанской. 7	Верда	24	1.021	1.045	131	75	206	4.037	24.154	32.296	193.232	16,7	8	7
Рязанской. 8	Ремизово	16	24	40	2	7	9	3.930	23.208	43.230	255.288	16,9	11	8
Рязанской. 9	Алексѣевка	20	390	410	4	21	25	3.944	23.191	59.160	347.865	17,0	15	9
Тамбовской. 10	Кулики	3	278	281	46	67	113	3.960	22.822	71.280	410.796	17,4	18	10
Тамбовской. 11	Моршанскъ . Собств. Моршанскъ	—	2.805	2.805	743	—	743	3.917	22.611	66.589	384.387	17,3	17	10
	Моршанскъ . Морш.-сызранск. ж. д.	—	19.806	19.806	3.174	—	3.174	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ряжскъ—Моршанскъ	4.421	26.048	30.469	4.421	26.048	30.469	4.421	26.048	488.543	2.889.204	16,9	121	
	Вообще по Ряжско-моршанской ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)			31.076					31.076		3.387.778	—	128	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій													
	38. Рязанско-козловская ж. д. Линія Рязань (А)—Козловъ (Б).													
Рязанской. 1	Рязань . Собств. Рязань	991	—	991	—	1.409	1.409	—	—	—	—	—	—	1
Рязанской. 1	Рязань . Московско-рязанск. ж. д.	7.423	—	7.423	—	64.508	64.508							
Рязанской. 2	Сергіево	6	39	45	10	1	11	8.414	65.917	168.280	1.318.340	12,8	20	2
Рязанской. 3	Старожилово	56	382	438	79	791	870	8.410	65.879	210.250	1.646.975	12,8	25	3
Рязанской. 4	Хрущево	93	467	560	53	110	163	8.387	66.288	100.644	795.456	12,7	12	4
Рязанской. 5	Никитино	23	279	302	35	22	57	8.427	65.931	75.843	593.379	12,8	9	5
Рязанской. 6	Кораблино	98	445	543	39	115	154	8.415	65.674	151.470	1.182.132	12,8	18	6
Рязанской. 7	Ряжскъ . Собств. Ряжскъ	32	982	1.014	156	213	370	8.474	65.344	203.376	1.568.256	12,8	24	
Рязанской. 7	Ряжскъ . Ряжско-моршанск. ж. д.	857	20.057	20.914	2.061	1.639	3.700	—	—	—	—	—	—	7
Рязанской. 7	Ряжскъ . Ряжско-вяземская	627	2.592	3.219	308	4.220	4.528							
Рязанской. 8	Раненбургъ	31	2.488	2.519	378	76	454	7.465	47.785	186.625	1.194.625	15,6	25	8
Тамбовской. 9	Богоявленскъ	19	640	659	51	179	230	7.118	45.373	170.832	1.088.952	15,7	24	9
Тамбовской. 10	Хоботово	178	33	211	4	6	10	7.086	44.912	134.634	853.328	15,8	19	10
Тамбовской. 11	Козловъ . Собств. Козловъ	—	4.846	4.846	642	—	642	7.260	44.885	152.460	942.585	16,0	21	
Тамбовской. 11	Козловъ . Козлово-тамбовск. ж. д.	—	21.259	21.259	2.007	—	2.007	—	—	—	—	—	—	11
Тамбовской. 11	Козловъ . Козл.-ворон.-ростов.ж.д.	—	18.780	18.780	4.611	—	4.611							
	Итого по линіи Рязань—Козловъ	10.434	73.289	83.723	10.434	73.289	83.723	10.434	73.289	1.554.414	11.184.028	13,9	197	
	Вообще по Рязан.-козлов. ж. д. перев.			90.223					90.223		12.738.442	—	197	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій													
	39. Сестрорѣцкая ж. д. Линія Бѣлоостр. (А)—Сестрорѣцкъ (Б).													
С.-Петерб. 1	Бѣлоостровъ	277	—	277	—	29	29	278	29	1.662	174	10,4	6	1
С.-Петерб. 2	Сестрорѣцкъ	—	29	29	277	—	277							2
	Итого по линіи Бѣлоостр.—Сестрор.	277	29	306	277	29	306	278	29	1.662	174	10,4	6	
	Вообще по Сестрорѣцкой ж. д. перев.			306					306		1.836	—	6	
	40. Тамбово-козловская ж. д. Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (В).													
Тамбовск. 1	Козловъ . Собств. Козловъ	46	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Тамбовск. 1	Козловъ . Рязанско-козловск. ж. д.	4.394	—	4.394	—	23.037	23.037							
Тамбовск. 2	Дмитріевка	1	67	68	5	48	53	4.440	23.037	97.680	506.814	19,3	22	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (В). (Продолженіе).													
Тамбовской. 3	Покровское	—	4	4	3	1	4	4.436	23.018	70.976	368.288	19,3	16	3
Тамбовской. 4	Селезни	51	12	63	10	60	70	4.433	23.015	44.330	230.150	19,3	10	4
Тамбовской. 5	Тамбовъ . Собств. Тамбовъ	—	1.451	1.451	1.184	—	1.184	4.474	23.063	89.480	461.260	19,4	20	
Тамбовской. 5	Тамбовъ . Тамбово-саратовск. ж. д.	—	21.606	21.606	3.290	—	3.290	—	—	—	—	—	—	5
	Итого по линіи Тамбовъ—Козловъ	4.492	23.146	27.638	4.492	23.146	27.638	4.492	23.146	302.466	1.566.512	19,3	68	
	Вообще по Тамб.-козлов. ж. д. перев.			27.640					27.640		1.868.978	—	68	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій													
	41. Уральская-горнозаводская ж. д. а) Линія Пермь (А)—Екатеринб. (Б).													
Пермской. 1	Пермь	5.324	—	5.324	—	3.797	3.797	5.324	3.797	15.972	11.391	71,3	3	1
Пермской. 2	Мотовилиха	43	—	43	1	3.284	3.285	5.366	7.081	64.392	84.972	75,8	12	2
Пермской. 3	Левшино	596	63	659	10	2.466	2.476	5.952	9.484	113.088	180.196	62,9	19	3
Пермской. 4	Ляды	30	8	38	2	50	52	5.980	9.526	59.800	95.260	62,8	10	4
Пермской. 5	Сылва	202	84	236	5	48	53	6.177	9.490	80.301	123.370	65,0	13	5
Пермской. 6	Валежная	3	1.115	1.118	8	1	9	6.172	8.376	61.720	83.760	73,7	10	6
Пермской. 7	Комарихинская	6	—	6	1	1	2	6.177	8.377	117.363	159.163	73,7	19	7
Пермской. 8	Селянка	9	—	9	2	6	8	6.184	8.383	111.312	150.894	73,8	18	8
Пермской. 9	Лысьва	11	28	39	37	35	72	6.158	8.390	92.370	125.850	73,9	15	9
Пермской. 10а	Чусовая . Собств. Чусовая	39	231	270	107	528	635	—	—	—	—	—	—	10а
Пермской. 10а	Чусовая . л. Чусовая—Березняки	1.357	1.591	2.948	340	636	986	7.107	7.732	56.856	61.856	91,9	8	11
Пермской. 11	Ермакъ	—	—	—	—	—	—	7.107	7.732	49.749	54.124	91,9	7	12
Пермской. 12	Архиповка	—	—	—	—	—	—	7.107	7.732	99.498	108.248	91,9	14	13
Пермской. 13	Всесвятская	—	—	—	1	—	1	7.106	7.732	99.484	108.248	91,9	14	14
Пермской. 14	Журавликъ	—	—	—	2	1	3	7.104	7.733	71.040	77.330	99,6	10	15
Пермской. 15	Пашія	19	419	418	109	291	400	7.014	7.605	84.168	91.260	92,2	12	16
Пермской. 16	Бѣлая	8	—	8	—	—	—	7.022	7.605	91.286	98.865	92,3	13	17
Пермской. 17	Кусья	—	—	—	4	1	5	7.028	7.606	105.420	114.090	92,4	15	18
Пермской. 18	Биссеръ	11	13	24	30	135	165	6.999	7.728	97.986	108.192	90,6	14	19
Пермской. 19	Теплая Гора	1	2	3	53	220	273	6.947	7.946	90.311	103.298	87,4	13	20
Пермской. 20	Усть-Тискосъ	2	—	2	2	1	3	6.947	7.947	62.523	71.523	87,4	9	21
Пермской. 21	Европейская	—	1	1	12	3	15	6.935	7.949	97.090	111.286	87,2	14	22
Пермской. 22	Уральская	64	2	66	—	1	1	6.999	7.948	97.986	111.272	88,1	14	23
Пермской. 23	Азіатская	1	—	1	—	—	—	7.000	7.948	105.000	119.220	88,1	15	24
Пермской. 24	Кушва	60	2.142	2.202	441	388	829	6.619	6.194	59.571	55.746		9	25
Пермской. 25	Баранчинская	149	271	420	98	44	142	6.670	5.967	113.390	101.439	89,5	17	26
Пермской. 26	Лая	206	3	209	67	297	364	6.809	6.261	122.562	112.698	91,2	18	27
Пермской. 27	Нижній-Тагилъ	2.355	1.931	4.286	2.448	659	3.107	6.716	4.989	80.592	59.868	74,3	12	28
Пермской. 28	Шайтанка	—	1	1	11	9	20	6.705	4.997	87.165	64.961	74,5	13	29
Пермской. 29	Анатольская	13	—	13	—	4	4	6.728	5.001	148.016	110.022	74,3	22	30
Пермской. 30	Невьянскъ	66	547	613	416	396	812	6.378	4.850	114.804	87.300	76,0	18	31
Пермской. 31	Нейво-Рудянская	32	7	39	574	111	685	5.826	4.954	52.434	44.586	85,0	9	32
Пермской. 32	Верхне-Нейвинскъ	20	94	114	40	69	109	5.806	4.929	121.926	103.509	84,9	21	33
Пермской. 33	Тарасково	221	78	299	625	12	637	5.402	4.863	97.236	87.534	90,0	18	34
Пермской. 34	Исеть	—	—	—	—	1	1	5.402	4.864	108.040	97.280	90,0	20	35
Пермской. 35	Екатеринбургъ	—	4.864	4.864	5.402	—	5.402							
	Итого по линіи Пермь—Екатеринбургъ.	10.848	13.495	24.343	10.848	13.495	24.343	10.848	13.495	3.030.451	3.278.611	93,7	468	
	а) Линія Чусовая (А)—Березняки (Б).													
Пермской. 10б	Чусовая . Собств. Чусовая	8	—	8	—	606	606	—	—	—	—	—	—	10б
Пермской. 10б	Чусовая . л. Пермь—Екатеринб.	976	—	976	—	2.948	2.948							

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	б) Линія Чусовая (А)—Березняки (Б). (Продолженіе).													
Пермской. 36	Черная	—	—	—	—	—	—	984	3.554	17.712	63.972	27,7	18	36
37	Баская	—	—	—	—	—	—	984	3.554	17.712	63.972	27,7	18	37
38	Усьва	1	—	1	3	1	4	984	3.554	17.712	63.972	27,7	18	38
39	Нагорная	—	—	—	—	—	—	982	3.555	9.820	35.550	25,4	10	39
40	Губаха	1.557	1.640	3.197	45	22	67	982	3.555	12.766	46.215	25,4	13	40
41	Половинка	—	—	—	—	—	—	2.494	1.937	32.422	25.181	77,7	13	41
42	Кизелъ	1.212	623	1.835	282	91	373	2.494	1.937	37.410	29.055	77,7	15	42
43	Александр. заводъ. Собств. Александр. зав.	297	19	316	435	36	471	3.424	1.405	71.904	29.505	41,0	21	43
	Луньевка	322	857	1.179	17	11	28	—	—	—	—	—	—	
		7 197		7 197	197 7		197 7							
44	Всеволодо-Вильва	488	4	492	49	2	51	3.661	596	58.576	9.536	16,3	16	44
45	Ійва	1.275	—	1.275	—	2	2	4.100	574	57.400	8.036	14,0	14	45
46	Шиши	296	—	296	—	—	—	5.575	576	94.775	9.799	10,5	17	46
47	Веретье	—	18	18	201	—	201	5.671	576	107.749	10.944	10,2	19	47
48	Березняки	—	558	558	5.470	—	5.470	5.470	558	10.940	1.116	10,2	2	48
	Итого по линіи Чусовая—Березняки	**6.502** 204	**3.719**	**10.221** 204	**6.502** 204	**3.719**	**10.221** 204	**6.502** 204	**3.719**	**546.898** —	**396.846**	**72,6**	**194**	
	Вообще по Уральск.-горн. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями св. дор.)	**30.844**						**30.844**		**7.252.806**		—	**662**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	204						204		—				
	42. Фастовская ж. д.													
	а) Линія Фастовъ (А)—Знаменка (Б).													
Кіевской. 1	Фастовъ. Собств. Фастовъ	578	—	578	—	727	727	—	—	—	—	—	—	1
	Юго-западныя ж. д.	4.209	—	4.209	—	14.934	14.934							
2	Устиновка	68	385	453	542	178	720	4.787	15.661	81.379	266.237	30,6	17	2
3	Бѣлая-Церковь	190	3.630	3.820	1.908	742	2.650	4.313	15.454	64.695	231.810	21,4	15	3
4	Сухолѣсы	376	494	870	104	21	125	2.595	12.566	51.900	251.320	20,6	20	4
5	Ольшаница	631	1.027	1.658	213	83	296	2.867	12.093	60.207	253.953	23,7	21	5
6	Мироновка	123	859	982	722	465	1.187	3.285	11.149	78.840	267.576	29,5	24	6
7	Таганча	37	520	557	150	84	234	2.686	10.755	37.604	150.570	25,0	14	7
8	Корсунь	265	508	773	205	229	434	2.573	10 319	54.033	216.699	24,9	21	8
9	Воронцовская	430	557	987	666	1.320	1.986	2.633	10.040	57.926	220.880	26,2	22	9
10	Цвѣтково. Собств. Цвѣтково (А)	181	542	723	66	167	233	2.397	10.803	33.558	151.242	22,2	14	10
	Шпола (Б)	1.624	2.850	4.492	748	3.156	3.904	3.925	4.559	82.425	95.739	86,1	21	
		24	—	24	—	67	67							
11	Владиміровка	—	67	67	24	—	24	3.406	10.734	47.684	150.276	31,7	14	11
12а	Бобринская. Собств. Бобринская	733	352	1.085	556	710	1.266	3.556	10.534	60.452	179.078	33,8	17	12а
	л. Бобринская—Черкассы	1.339	2.668	4.007	829	387	1.216	—	—	—	—	—	—	
13	Райгородъ	196	245	441	119	538	657	4.243	8.611	55.159	111 943	49,3	13	13
14	Каменка	402	539	941	267	101	368	4.320	8.904	38.880	80.136	48,5	9	14
15	Фундуклеевка	392	452	844	250	348	598	4.455	8.466	66.825	126 990	52,6	15	15
16	Цыбулево	139	27	166	31	28	59	4.597	8.362	87.343	158.878	55,0	19	16
17	Богдановка	—	—	—	—	—	—	4.705	8.363	70.575	125.445	56,3	15	17
18	Знаменка. Собств. Знаменка	—	597	597	36	—	36	4.705	8.363	56.460	100.356	56,3	12	18
	Харьк.-николаевск. ж. д.	—	7.766	7.766	4.669	—	4.669	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка	**12.111**	**24.283**	**36.394**	**12.111**	**24.283**	**36.394**	**12.111**	**24.283**	**1.003.520**	**3.043.389**	**33,0**	**282**	
	б) Линія Бобринская (А)—Черкассы (Б).													
Кіевской. 126	Бобринская. Собств. Бобринская	29	—	29	—	186	186	—	—	—	—	—	—	126
	л. Фастовъ—Знаменка	1.216	—	1.216	—	4.007	4.007							
19	Смѣла	—	—	—	—	—	—	1.245	4.193	6.225	20.965	29,7	5	19

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г. Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	б) линія Бобринск. (А)—Черкассы (Б). (Продолженіе).													
Кіевск. 20	Бѣлозерье	—	70	70	18	—	18	1.245	4.193	11.205	37.737	29,7	9	20
21	Черкассы	—	4.123	4.123	1.227	—	1.227	1.227	4.123	17.178	57.722	29,8	14	21
	Итого по линіи Бобринская—Черкассы	**1.245**	**4.193**	**5.438**	**1.245**	**4.193**	**5.438**	**1.245**	**4.193**	**34.608**	**116.424**	**29,7**	**28**	
	Вообще по Фастовской ж. д. перевезено (За исключ. передачи между линіями св. дор.)	**36.697**						**36.697**		**4.376.105**		—	**331**	
	43. Царскосельская ж. д.													
	Линія С.-Петерб. (А)—Павловскъ (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербургъ	1.253	—	1.253	—	96	96	1.253	96	27.566	2.112	7,7	22	1
2	Царское-Село	1	63	64	965	—	965	289	33	867	99	11,4	3	2
3	Павловскъ	—	33	33	289	—	289							3
	Итого по линіи С.-Петерб.—Павловскъ	**1.254**	**96**	**1.350**	**1.254**	**96**	**1.350**	**1.254**	**96**	**28.433**	**2.211**	**7,8**	**25**	
	Вообще по Царскосел. ж. д. перевезено	**1.350**						**1.350**		**30.644**		—	**25**	
	44. Шуйско-ивановская ж. д.													
	Линія Новки (А)—Кинешма (Б).													
Владимірской. 1	Новки. Собств. Новки	399	—	399	—	60	60	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-нижегор.	4.595	—	4.595	—	2.602	2.602							
2	Егорьево	1.550	216	1.766	200	63	263	4.994	2.662	134.838	71.874	53,3	27	2
3	Ладыгино	21	39	60	38	17	55	6.344	2.509	101.504	40.144	39,5	16	3
4	Шуя	210	464	674	1.622	671	2.293	6.327	2.487	75.924	29.844	39,3	12	4
5	Кохма	7	124	131	388	137	525	4.915	2.694	83.555	45.798	54,8	17	5
6	Иваново	313	1.326	1.639	3.719	6.695	10.414	4.534	2 707	49.874	29.777	59,7	11	6
7	Ермолино	1	59	60	137	26	163	1.128	8.076	21.432	153.444	14,0	19	7
8	Горкино	36	458	494	159	279	438	992	8.043	21.824	176.946	12,3	22	8
9	Вичуга	105	272	377	255	474	729	869	7.864	17.380	157.280	11,0	20	9
10	Кинешма	—	8.066	8.066	719	—	719	719	8.066	19.413	217.782	8,9	27	10
	Итого по линіи Новки-Кинешма	**7.237**	**11.024**	**18.261**	**7.237**	**11.024**	**18.261**	**7.237**	**11.024**	**525.744**	**922.889**	**56,9**	**171**	
	Вообще по Шуйско-ивановской ж. д. пер.	**18.261**						**18.261**		**1.448.633**		—	**171**	
	45. Юго-западныя ж. д.													
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б).													
Харьковской. 1	Одесса. Собств. Одесса	4.805	—	4.805	—	15.092	15.092	—	—	—	—	—	—	1
		186		186	83		83							
	Заморское сообщеніе	197	—	197	—	241	241							
	Куликово-поле	—	—	—	—	9	9							
					8		8							
	Карантинъ	10.145	—	10.145	—	16.836	16.836							
		181		181	12.706		12.706							
	Пересыпь	188	—	188	—	11.201	11.201							
		12.733		12.733	160		160	15.730	43.381	125.840	347.048	36,3	8	
	Куяльникъ	395	—	395	—	2	2							
		2		2	145		145	14.605	45.912	189.865	596.856	31,8	13	2
2	Тираспольская—застава	370	14.472	14.842	1.495	17.003	18.498	14.604	45.914	160.644	505.054	31,8	11	3
3	Гниликово	—	1	1	1	2	3	14.612	45.910	219.180	688.650	31,8	15	4
4	Выгода	11	6	17	3	2	5	14.659	45.872	293.180	917.440	32,0	20	5
5	Колонтаевка	64	51	115	17	13	30							
6а	Раздѣльная. Собств. Раздѣльная	21	304	325	15	14	29	—	—	—	—	—	—	6а
	л. Раздѣл.—Унгены	1.685	19.100	20.785	3.631	2.241	5.872	12.719	28.723	368.851	832.967	44,3	29	7
7	Веселый-Кутъ	76	404	480	96	44	140	12.699	28.363	114.291	255.267	44,8	9	8
8	Ивановка	35	219	254	12	6	18	12.722	28.105	228.996	505.890	45,3	18	9
9	Затишье	26	689	715	65	43	108	12.683	27.504	152.196	330.048	46,1	12	10
10	Перекрестово	10	99	109	8	4	12	12.685	27.409	152.220	328.908	46,3	12	11
11	Мардаровка	116	526	642	72	57	129							

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія за 1884 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Лапинской.	12 Чубовка	266	335	601	55	18	73	12.729	26.490	216.393	450.330	48,1	17	12
	13а Бирзула — Собств. Бирзула	302	479	781	550	214	764	12.940	26.623	142.340	292.853	48,6	11	
	13а Бирзула — л. Бирзула—Елизаветгр.	5.349	12.185	17.534	1.562	1.303	2.865	—	—	—	—	—	—	13а
Подольской.	14 Борщи	16	262	278	191	51	242	16.479	15.476	214.227	201.188	93,9	13	14
	15 Крутые	194	602	796	69	31	100	16.304	15.265	374.992	351.035	93,6	23	15
	16 Кодыма	96	1.426	1.522	142	129	271	16.429	14.694	262.864	235.104	89,4	16	16
	17 Пошелюхи	255	750	1.005	432	538	970	16.383	13.397	278.511	227.749	81,8	17	17
	18 Крыжополь	508	2.211	2.719	388	385	773	16.206	13.185	324.120	263.700	81,4	20	18
	19 Вапнярка	300	1.305	1.605	354	323	677	16.326	11.359	342.846	238.539	69,6	21	19
	20 Юрковка	60	477	537	22	30	52	16.272	10.377	357.984	228.294	63,8	22	20
	21 Рахны	588	569	1.157	251	336	587	16.310	9.930	244.650	148.950	61,5	15	21
	22 Ярошенка	615	384	999	104	134	238	16.647	9.697	332.940	193.940	58,3	20	22
	23а Жмеринка — Собств. Жмеринка	1.675	360	2.035	228	898	1.126	17.158	9.447	343.160	188.940	55,1	20	
	23а Жмеринка — л. Жмеринка—Волоч.	3.079	1.974	5.053	2.286	1.683	3.412	—	—	—	—	—	—	23а
	24 Гнивань	302	527	829	761	653	1.414	19.398	9.694	387.960	193.880	50,0	20	24
	25 Винница	888	675	1.563	532	709	1.241	18.939	9.820	473.475	245.500	51,9	25	25
	26 Калиновка	469	639	1.108	383	286	669	19.295	9.854	405.195	203.934	51,0	21	26
	27 Голендры	1.035	1.019	2.054	403	502	905	19.381	9.501	368.239	180.519	49,0	19	27
Кіевской.	28а Казатинъ — Собств. Казатинъ	314	149	463	362	1.036	1.398	20.013	8.984	400.260	179.680	44,9	20	
	28а Казатинъ — л. Казатинъ—Кіевъ	28.161	4.452	32.613	6.862	3.201	10.063	—	—	—	—	—	—	28а
	29 Бердичевъ	582	844	1.426	1.728	953	2.681	41.264	8.620	1.031.600	215.500	20,9	25	29
Подольской.	30 Демчинъ	87	73	160	70	134	204	40.118	8.729	682.006	148.393	21,8	17	30
	31 Ольшанка	572	561	1.133	104	28	132	40.135	8.790	802.700	175.800	21,9	20	31
	32 Печановка	380	1.355	1.735	157	24	181	40.603	8.257	974.472	198.168	20,3	24	32
	33 Полонное	660	1.083	1.743	378	94	472	40.826	6.926	979.824	166.224	17,0	24	33
	34 Хролинъ	28	139	167	7	—	7	41.108	5.937	781.052	112.803	14,4	19	34
	35 Шепетовка	643	180	823	557	114	671	41.129	5.798	493.548	69.576	14,9	12	35
	36 Славута	234	360	594	174	145	319	41.215	5.732	783.085	108.908	13,9	19	36
	37 Кривинъ	226	113	349	200	37	237	41.275	5.517	536.575	71.721	13,4	13	37
	38 Оженинъ	248	11	259	18	65	83	41.301	5.441	702.117	92.497	13,2	17	38
	39а Здолбуново — Собств. Здолбуново	235	47	282	70	34	104	41.531	5.495	664.496	87.920	13,2	16	
	39а Здолбуново — л. Здолбуново—Радзивил.	1.145	790	1.935	6.701	272	6.973	—	—	—	—	—	—	39а
	40 Ровно	446	210	656	1.197	791	1.988	36.140	4.964	433.680	59.568	13,7	12	40
	41 Клевань	521	456	977	133	64	187	35.389	5.545	743.169	116.445	15,7	21	41
	42 Олыка	372	75	447	41	8	49	35.777	5.153	715.540	103.060	14,4	20	42
	43 Киверцы	83	50	133	205	30	235	36.108	5.086	686.052	96.634	14,1	19	43
	44 Рожище	643	32	675	153	252	405	35.986	5.066	575.776	81.056	14,1	16	44
	45 Голобы	143	4	147	29	17	46	36.476	5.286	911.900	132.150	14,5	25	45
	46 Ковель — Собств. Ковель	28	48	76	275	174	449	36.590	5.299	878.160	127.176	14,5	24	
	46 Ковель — Привислянская ж. д.	24	1.994	2.018	10.750	46	10.796	—	—	—	—	—	—	46
	47 Мызово	7	2	9	1	—	1	25.797	3.477	515.940	69.540	13,5	20	47
	48 Крымно	34	90	124	33	1	34	25.803	3.475	516.060	69.500	13,5	20	48
	49 Заболотье	38	—	38	4	1	5	25.804	3.386	335.452	44.018	13,1	13	48
Гродненской.	50 Малорыто	625	2	627	18	13	31	25.838	3.387	542.593	71.127	13,1	21	50
	51 Александрія	491	128	619	—	4	4	26.445	3.398	528.900	67.960	12,8	20	51
	52 Брестъ — Собств. Брестъ	460	506	966	2.341	1.951	4.292	26.936	3.274	565.656	68.754	12,2	21	
	52 Брестъ — Варш.-тереспольск. ж. д.	31	1.143	1.174	4.744	38	4.787	—	—	—	—	—	—	52
	52 Брестъ — Московско-брестск. ж. д.	2.692	333	3.025	581	1.218	1.799							
	53 Лишицы	4	120	124	2	5	7	22.443	4.499	493.856	98.978	20,0	22	53
	54 Высоко-Литовскъ	104	1.311	1.415	88	30	118	22.450	4.384	381.650	74.528	19,1	17	54
	55 Клещели	122	130	252	25	34	59	22.466	3.103	404.388	55.854	13,8	18	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробѣга къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Гродненской.	56 Григоровцы	106	68	174	3	1	4	22.563	3.007	270.756	36.084	13,3	12	56
	57 Бѣльскъ	422	55	477	158	97	255	22.666	2.920	249.326	32.120	12,9	11	57
	58 Страбля	57	96	153	36	1	37	22.930	2.962	366.880	47.392	12,9	16	58
	59 Левицкая	120	61	181	14	2	16	22.951	2.867	321.314	40.138	12,5	14	59
	60 Старосельцы — Собств. Старосельцы	195	8	203	2	8	10	23.057	2.808	253.627	30.888	12,2	11	
	60 Старосельцы — Бѣлостокъ	223	192	415	1.500	417	1.917	—	—	—	—	—	—	60
	60 Старосельцы — С.-Петерб.-варшав. ж. д.	1.234	679	1.913	3.134	36	3.170							
	61 Кнышинъ	175	23	198	45	46	91	20.073	2.410	461.679	55.430	12,1	23	61
	62 Моньки	765	110	875	25	3	28	20.203	2.433	282.842	34.062	12,0	14	62
	63 Гоніондзъ	20	74	94	2.449	1.188	3.637	20.943	2.326	272.259	30.238	11,1	13	63
Ломж.	64 Граево — Собств. Граево	—	1.199	1.199	716	—	716	18.514	3.440	446.736	82.560	18,5	24	
	64 Граево — Восточно-прусская ж. д.	—	2.241	2.241	17.798	—	17.798	—	—	—	—	—	—	64
	Итого по линіи Одесса—Граево	77.841	83.667	161.508	77.841	83.667	161.508	77.841	83.667	28.061.090	12.508.093	44,6	1120	
	б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (Б).													
Херсонской.	66 Раздѣльная — Собств. Раздѣльная	4	—	4	—	10	10							
	66 Раздѣльная — л. Одесса—Граево	5.872	—	5.872	—	20.785	20.785	—	—	—	—	—	—	66
	65 Кучурганъ	9	197	206	189	34	223	5.876	20.795	76.388	270.335	28,3	13	65
	66 Тирасполь	69	1.605	1.674	748	183	931	5.696	20.632	170.880	618.960	27,6	30	66
	67а Бендеры I — Собств. Бендеры I.	141	813	954	462	312	774	5.017	19.210	60.204	230.520	26,1	12	
	67а Бендеры I — Варницкая пристань	36	4.590	4.626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67а
	67а Бендеры I — л. Бендеры—Рени	30	1.770	1.800	755	101	856							
Бессарабской.	68 Бульбока	2	131	133	607	3	610	4.007	12.450	76.133	236.550	32,3	19	68
	69 Мирены	4	172	176	1	1	2	3.402	12.322	57.834	209.474	27,6	17	69
	70 Кишиневъ	183	3.026	3.209	2.511	2.416	4.927	3.405	12.151	61.290	218.718	28,0	18	70
	71 Страшены	3	1.015	1.018	37	10	47	1.077	11.541	25.848	276.984	9,3	24	71
	72 Каларашъ	36	1.198	1.234	248	164	412	1.043	10.536	23.989	242.328	9,9	23	72
	73 Корнешты	31	1.015	1.046	45	6	51	831	9.502	17.451	199.542	8,8	21	73
	74 Пырлица	34	4.213	4.247	473	65	538	817	8.493	14.706	152.874	9,6	18	74
	75 Унгены — Собств. Унгены	—	1.507	1.507	244	—	244	378	4.345	5.292	60.830	8,7	14	
	75 Унгены — Румынскія ж. д.	—	2.838	2.838	134	—	134	—	—	—	—	—	—	75
	Итого по линіи Раздѣльная—Унгены	6.454	24.090	30.544	6.454	24.090	30.544	6.454	24.090	590.015	2.717.115	21,7	209	
	в) Линія Бендеры (А)—Рени (Б).													
Бессарабской.	67б Бендеры I — Собств. Бендеры I.	419	—	419	—	70	70							
	67б Бендеры I — Варницкая-пристань	115	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67б
	67б Бендеры I — л. Раздѣльная Унгены	856	—	856	—	1.800	1.800							
	76 Бендеры II	—	—	—	—	—	—	1.320	1.870	2.780	3.740	74,3	2	76
	77 Каушаны	—	194	194	146	4	150	1.390	1.870	30.580	41.140	74,3	22	77
	78 Займъ	19	268	287	52	3	55	1.244	1.680	16.172	21.840	74,0	13	78
	79 Кайнары	3	140	143	202	1	203	1.211	1.415	21.798	25.470	85,6	18	79
	80 Злотій	19	97	116	28	11	39	1.012	1.276	23.276	29.248	79,3	23	80
	81 Скиносы	—	398	398	99	—	99	1.003	1.190	17.051	20.230	84,3	17	81
	82 Лейпцигская	7	260	267	378	2	380	904	792	20.792	18.216	87,6	23	82
	83 Кульмская	3	82	85	29	15	44	533	534	10.127	10.146	99,8	19	83
	84 Чадыръ-Лунга	15	226	241	52	74	126	507	467	11.154	10.274	92,1	22	84
	85 Казаяклія	4	113	117	30	24	54	470	315	10.810	7.245	64,9	23	85
	86 Трояновъ-Валъ	420	175	595	287	3	290	444	226	9.768	4.972	50,9	22	86
	87 Волконешты	—	27	27	82	1	83	577	54	13.848	1.296	93,6	24	87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробега къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	в) Линія Бендеры (А)—Рени (Б). (Продолженіе).													
Бесарабск. 88	Чишме	1	2	3	159	1	160	495	28	7.920	448	5,7	16	88
Бесарабск. 89	Рени	—	27	27	337	—	337	337	27	7.414	594	8,0	22	89
	Итого по линіи Бендеры—Рени	1.881	2.009	3.890	1.881	2.009	3.890	1.881	2.009	203.490	194.859	95,8	266	
		1		1	1		1	1						
	г) Линія Бирзула (А)—Елизаветгр. (Б).													
Херсонской. 136	Бирзула. Собств. Бирзула	4	—	4	—	156	156							
	Бирзула. л. Одесса—Граево	2.865	—	2.865	—	17.534	17.534	—	—	—	—	—	—	136
90	Балта	38	1.057	1.095	640	902	1.542	2.869	17.690	60.249	367.490	16,2	21	90
91	Жеребково	9	644	653	126	132	258	2.267	17.535	43.073	333.165	12,9	19	91
92	Любашевка	11	1.170	1.181	258	54	312	2.150	17.023	68.800	544.736	12,6	32	92
93	Врадіевка	31	361	392	57	182	239	1.903	15.907	45.672	381.768	12,0	24	93
94	Екатериновка	3	63	66	7	3	10	1.877	15.728	28.155	235.920	11,9	15	94
95	Голта	84	3.217	3.301	531	355	886	1.773	15.668	33.687	297.092	11,3	19	95
96	Бандурка	19	300	319	7	41	48	1.426	12.806	37.076	332.956	11,1	26	96
97	Помощная	15	284	299	14	104	118	1.438	12.547	47.454	414.051	11,5	33	97
98	Ново-Украинская	66	2.596	2.662	120	232	352	1.439	12.367	24.463	210.239	11,6	17	98
99	Плетеный Тамлыкъ	84	1.825	1.909	52	136	188	1.385	10.003	27.700	200.060	13,8	20	99
100	Шестаковка	21	700	721	5	21	26	1.417	8.314	29.757	174.594	17,0	21	100
101	Елизаветградъ. Собств. Елизаветградъ	—	3.268	3.268	714	—	714	1.433	7.635	30.093	160.335	18,8	21	
	Елизаветградъ. Харьково-николаевск. ж. д.	—	4.367	4.367	719	—	719	—	—	—	—	—	—	101
	Итого по линіи Бирзула—Елизаветгр.	3.250	19.852	23.102	3.250	19.852	23.102	3.250	19.852	476.179	3.657.006	13,0	268	
	д) Линія Жмеринка (А)—Волочискъ (Б).													
Подольской. 236	Жмеринка. Собств. Жмеринка	66	—	66		227	227							
Подольской. 236	Жмеринка. л. Одесса—Граево	3.969	—	3.969	—	5.053	5.053	—	—	—	—	—	—	236
102	Сербиновцы	63	1.446	1.509	348	17	365	4.035	5.280	72.630	95.040	76,4	18	102
103	Волковинцы	302	730	1.032	120	17	137	3.750	3.851	75.000	77.020	97,4	20	103
104	Держжня	1.319	1.081	2.400	421	166	587	3.932	3.138	82.572	65.898	79,8	21	104
105	Богдановцы	166	109	275	35	1	36	4.830	2.223	115.920	53.352	46,0	24	105
106	Проскуровъ	834	629	1.463	1.182	75	1.257	4.961	2.115	49.610	21.150	42,6	10	106
107	Черный Островъ	601	210	811	584	119	703	4.613	1.561	96.873	32.781	33,8	21	107
108	Войтовцы	280	478	758	223	5	228	4.630	1.470	92.600	29.400	31,7	20	108
Волынской. 109	Волочискъ. Собств. Волочискъ	—	581	581	492	—	492	4.687	997	79.679	16.949	21,3	17	
			429	429	443		443							
Волынской. 109	Волочискъ. Карла-Людвига ж. д.	—	416	416	3.745	—	3.745	—	—	—	—	—	—	109
		443		443	429		429							
	Итого по линіи Жмеринка—Волочискъ.	7.600	5.680	13.280	7.600	5.680	13.280	7.600	5.680	664.884	391.590	58,9	151	
		872		872	872		872	872						
	е) Линія Казатинъ (А)—Кіевъ (Б).													
Кіевской. 286	Казатинъ. Собств. Казатинъ	327	—	327	—	89	89							
Кіевской. 286	Казатинъ. л. Одесса—Граево	10.063	—	10.063	—	32.613	32.613	—	—	—	—	—	—	286
110	Чернорудка	273	279	552	340	37	377	10.390	32.702	197.410	621.338	31,8	19	110
111	Бровки	362	414	776	266	46	312	10.323	32.460	154.845	486.900	31,8	15	111
112	Попельня	766	228	994	161	133	294	10.419	32.092	187.542	577.656	32,5	18	112
113	Кожанка	174	41	215	104	567	671	11.024	31.997	209.456	607.943	34,5	19	113
114	Фастовъ. Собств. Фастовъ	1.114	713	1.827	165	126	291	11.094	32.523	188.598	552.891	34,1	17	
114	Фастовъ. Фастовская ж. д.	2.479	12.130	14.609	2.799	1.407	4.206	—	—	—	—	—	—	114
115	Мотовиловка	56	126	182	5	5	10	11.723	21.213	187.568	339.408	55,6	16	115
116	Боярка	12	54	66	86	47	133	11.774	21.092	259.028	464.024	55,8	22	116
117	Кіевъ. Собств. Кіевъ	—	3.920	3.920	5.046	—	5.046	11.700	21.085	257.400	463.870	55,5	22	
			323	323	678		678							
117	Кіевъ. Курско-кіевской ж. д.	—	17.165	17.165	6.654	—	6.654	—	—	—	—	—	—	117
		678		678	323		323							
	Итого по линіи Казатинъ—Кіевъ	15.626	35.070	50.696	15.626	35.070	50.696	15.626	35.070	1.641.847	4.114.030	39,9	148	
		1.001		1.001	1.001		1.001	1.001						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратныхъ перевозки и пробега къ преобладающимъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1884 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	ж) Л. Здолбун. (А)—Радзивиловъ (Б).													
Волынской. 396	Здолбуново. Собств. Здолбуново	159	—	159	—	25	25							
Волынской. 396	Здолбуново. л. Одесса—Граево	6.973	—	6.973	—	1.935	1.935	—	—	—	—	—	—	396
118	Озеряны	96	118	214	86	3	89	7.142	1.845	149.982	38.745	25,8	21	118
119	Дубно	291	345	636	320	34	354	7.113	1.534	177.825	38.350	21,6	25	119
120	Рудня	232	597	829	204	17	221	7.141	954	135.679	18.126	13,4	19	120
121	Радзивиловъ. Собств. Радзивиловъ	—	475	475	575	—	575							
		617		617	508		508							
121	Радзивиловъ. Карла-Людвига ж. д.	—	479	479	6.566	—	6.566	—	—	—	—	—	—	121
		508		508	617		617							
	Итого по линіи Здолбуново-Радзивиловъ.	7.751	2.014	9.765	7.751	2.014	9.765	7.751	2.014	598.994	132.461	22,1	84	
		1.125		1.125	1.125		1.125	1.125						
	Вообще по Юго-западнымъ ж. д. (За исключ. передачи между линіями св. дор.).	199.674						199.674		55.951.653		—	2.246	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	47.207						47.207		—		—	—	
	Итого по частнымъ ж. д. въ 1884 г.	2.382.917			2.382.917			2.382.917		536.107.866		—	20.532*) (20.532)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	57.873						57.873		—		—		
	Итого по частнымъ ж. д. въ 1883 г.	2.385.169			2.385.169			2.385.169		536.283.359		—	20.532*) (20.310)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	61.026						61.026		—		—		
	Итого по сѣти пр. и част. ж. д. въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	2.506.650			2.506.650			2.506.650		557.831.366		—	22.797*) (22.265)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	58.020						58.020		—		—	—	
	Итого по сѣти пр. и част. ж. д. въ 1883 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	2.487.437			2.487.437			2.487.437		554.852.115		—	21.973*) (21.661)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	61.026						61.026		—		—	—	
	Исключивъ изъ итога по сѣти передачу между русскими ж. д. (см. Б. перевозка т. м. ск., распредѣленная по роду сообщенія) получится —													
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. . . . въ 1884 г.	1.454.764			1.454.764			1.454.764		557.831.366		—	22.797*) (22.265)	
	ТОЖЕ . . . „ 1883 „	1.466.400			1.466.400			1.466.400		554.852.115		—	21.973*) (21.661)	
	ТОЖЕ . . . „ 1882 „	1.373.846			1.373.846			1.373.846		585.550.312		—	21.366*) (21.102)	
	ТОЖЕ . . . „ 1881 „	1.286.122			1.286.122			1.286.122		437.732.590		—	21.057*) (21.026)	
	ТОЖЕ . . . „ 1880 „	1.202.452			1.202.452			1.202.452		406.898.043		—	21.032*) (21.028)	
	ТОЖЕ . . . „ 1878 „	1.163.102			1.163.102			1.163.102		441.459.195		—	20.390*) (19.672)	
	ТОЖЕ . . . „ 1876 „	916.885			916.885			916.885		290.447.798		—	18.127*) (17.671)	

*) Въ эти итоги длина вѣтвей не входитъ. Въ скобкахъ показана длина для годовыхъ выводовъ.

№ № правлен. жел. дорог по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее количество товаровъ малой скорости. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со станц. св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ. б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. Тысячи пудоверстъ. е.	Распредѣленіе общаго количества товар. мал. скор. по роду сообщ. въ процентахъ. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станціи своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общ. пользов. къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для годовыхъ выводовъ). Линій.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.	№ № правлен. жел. дорог по буквенному порядку.
		Тысячи пудовъ.														
	А. Правительственныя ж. д.:															
1	Баскунчакская	10.647	—	—	—	10.647	557.111	100,0	—	—	—	53	19	72	1
2	Екатерининская	1.702	3.743	1.391	3.609	10.445	2.831.002	16,4	35,7	13,3	34,6	474 (317)	—	474 (317)	2
3	Ливенская	137	3.901	2.047	—	6.085	316.011	2,3	64,1	33,6	—	57	—	57	3
4	Полѣсскія	1.567	965	850	—	3.382	321.785	46,4	28,5	25,1	—	485 (135)	6 (3)	491 (138)	4
5	Тамбово-саратовская. { а) Тамбовъ-Саратовъ (прин. чис. лиц.)	5.130	21.659	2.105	—	28.894	6.421.332	17,7	75,0	7,3	—	353	7	360	5
	{ б) Беково-Сосновка (прин. чис. лиц.)	1.265	—	—	—	1.262	17.710	100,0	—	—	—	14	—	14	
6	Харьково-николаевская	20.700	12.522	14.190	15.603	63.015	11.258.466	32,8	19,9	22,5	24,8	829	1	830	6
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	**41.148**	**42.790**	**20.583**	**19.212**	**123.733**	**21.723.416**	—	—	—	—	**2.265** (1.758)	**33** (30)	**2.298** (1,788)	
	„ 1883 „	31.035	36.200	22.769	12.264	102.268	18.565.756	—	—	—	—	1.441 (1.351)	30 (28)	1.471 (1.379)	
	Б. Частныя ж. д.:															
1	Балтійская	18.107	6.769	14.721	68	39.692	9.320.247	45,6	17,1	37,1	0,2	564	4	568	1
2	Боровичская	185	591	694	—	1.470	41.160	12,6	40,2	47,2	—	28	—	28	2
3	Варшаво-бромбергская	3.615	3.563	11.324	4.078	22.580	1.580.585	16,0	15,8	50,1	18,1	136	2	138	3
4	Варшаво-вѣнская	64.665	44.854	21.176	13.876	144.571	27.252.285	44,7	31,0	14,7	9,6	324	1	325	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. прав.).	5.594	2.879	12.656	10.404	31.533	5.340.989	17,8	9,1	40,1	33,0	200	—	200	5
6	Владикавказская	10.641	12.896	1.980	—	25.517	7.108.657	41,7	50,5	7,8	—	652	—	652	6
7	Главное общество Россійск. ж. д. { а) Николаевская д.	54.139	16.686	82.804	25.422	179.051	62.951.324	30,2	9,3	46,3	14,2	609	—	609	7
	{ б) С.-Петерб.-варш. д.	30.927	10.665	13.438	5.602	60.632	13.240.488	51,0	17,6	22,2	9,2	1.204 (604)	3 (3)	1.207 (604)	
	{ в) Моск.-нижегородск. д.	41.551	17.077	11.776	2.368	72.772	16.733.365	57,1	23,5	16,2	3,2	410	—	410	
8	Грязе-царицынская	21.788	46.669	5.136	—	73.593	23.401.032	29,6	63,4	7,0	—	685	13	698	8
9	Динабурго-витебская	4.171	2.530	3.115	30.080	39.896	8.646.567	10,5	6,3	7,8	75,4	244	—	244	9
10	Донецкая каменноугольная	6.092	45.786	2.752	562	55.192	5.388.421	11,0	83,0	5,0	1,0	656	4	660	10
11	Закавказская	39.209	—	—	—	39.209	8.332.547	100,0	-	—	—	924	16	940	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	24.160	21.579	20.659	22.715	89.113	16.277.836	27,1	24,2	23,2	25,5	766	14	780	12
13	Курско-кіевская	4.804	18.575	8.430	28.225	60.034	13.795.850	8,0	30,9	14,1	47,0	438	1	439	13
14	Курско-харьково-азовская	13.283	24.195	25.345	35.163	97.986	22.099.128	13,6	24,7	25,8	35,9	763	—	763	14
15	Либаво-роменская	22.371	12.301	30.030	1.542	66.244	32.559.239	33,8	18,6	45,3	2,3	1.191 (1.362)	—	1.191 (1.362)	15
16	Лодзинская фабричная	—	2.279	25.609	—	27.888	697.200	—	8,2	91,8	—	25	1	26	16
17	Лозово-севастопольская	14.473	5.295	8.261	982	29.011	8.302.815	49,9	18,2	28,5	3,4	624	20	644	17
18	Митавская	6.235	2.281	2.328	—	10.844	758.773	57,5	21,0	21,5	—	127	—	127	18
19	Моршанско-сызранская	6.293	10.132	3.379	12.950	32.754	10.334.323	19,2	30,9	10,3	39,6	498	—	498	19
20	Московско-брестская	50.210	11.185	18.418	19.718	99.531	33.917.369	50,5	11,2	18,5	19,8	1.020	8	1.028	20
21	Московско-курская	29.094	13.352	26.594	24.419	93.459	20.470.263	31,1	14,3	28,5	26,1	505	7	512	21
22	Московско-рязанская	12.139	8.296	35.145	33.749	89.329	14.393.262	13,6	9,3	39,3	37,8	232	11	243	22
23	Моск.-ярославск общ. { а) Московско-ярославская д.	31.080	2.641	3.228	218	37.167	4.864.563	83,6	7,1	8,7	0,6	271	1	272	23
	{ б) Ярославо-вологодская д.	4.541	189	549	—	5.279	764.397	86,0	3,6	10,4	—	192	—	192	
24	Муромская	400	3.792	636	—	4.828	301.022	8,3	78,5	13,2	—	100	—	100	24
25	Новгородская	1.429	1.379	1.921	—	4.729	426.900	30,2	29,2	40,6	—	157	—	157	25
26	Новоторжская	528	7.692	1.627	—	9.847	687.192	5,4	78,1	16,5	—	127	—	127	26
27	Обоянская	—	695	284	—	979	29.370	—	71,0	29,0	—	30	—	30	27
28	Оренбургская	15.542	13.565	2.165	—	31.272	8.285.012	49,7	43,4	6,9	—	508	—	508	28
29	Орловско-витебская	24.543	22.300	10.539	32.017	89.399	22.210.249	27,5	24,9	11,8	35,8	488	—	488	29
30	Орловско-грязовская	1.394	10.270	11.565	38.628	61.857	12.985.128	2,3	16,6	18,7	62,4	283	—	283	30
31	Привислянская	16.736	6.632	22.209	27.082	72.659	7.470.328	23,0	9,1	30,6	37,3	492	12	507	31
32	Путиловская	647	1.949	1.313	—	3.909	45.240	16,5	49,9	33,6	—	17	11	28	32
33	Риго-динабургск. общ. { а) Риго-динабургская д.	17.388	6.832	20.211	—	44.431	6,446.604	39,1	15,4	45,5	—	214	—	214	33
	{ б) Риго-больдер. д. (прин. прав.).	1.656	446	426	—	2.528	21.244	65,5	17,6	16,9	—	17	—	17	
34	Риго-тукумская	2.644	16	4	—	2.664	123.257	99,2	0,6	0,2	—	54 (60)	—	54 (60)	34
35	Рыбинско-бологовская	2.022	39.781	2.140	—	43.943	11.275.091	4,6	90,5	4,9	—	276	4	280	35
36	Ряжско-вяземская	12.434	22.875	6.160	7.985	49.454	10.161.669	25,1	46,3	12,5	16,1	647	10	657	36
37	Ряжско-моршанская	335	6.070	1.860	22.811	31.076	3.387.778	1,1	19,5	6,0	73,4	128	4	132	37
38	Рязанско-козловская	1.364	11.045	4.779	73.035	90.223	12.738.442	1,5	12,2	5,3	81,0	197	1	198	38
39	Сестрорѣцкая	306	—	—	—	306	1.836	100,0	—	—	—	6	—	6	39
40	Тамбово-козловская	99	1.541	1.212	24.788	27.640	1.868.978	0,3	5,6	4,4	89,7	68	—	68	40
41	Уральская горнозаводская	30.844	—	—	—	30.844	7.252.806	100,0	—	—	—	662	7	669	41
42	Фастовская	8.029	16.693	9.065	2.910	36.697	4.376.105	21,9	45,5	24,7	7,9	331	3	334	42
43	Царскосельская	1.350	—	—	—	1.350	30.644	100,0	—	—	—	25	—	25	43
44	Шуйско-ивановская	11.064	2.602	4.595	—	18.261	1.448.633	60,6	14,2	25,2	—	171	—	171	44
45	Юго-западныя	114.722	32.400	22.730	29.822	199.674	55.951.653	57,5	16,2	11,4	14,9	2.246	51	2.297	45
	Итого по частнымъ ж. д. въ 1884 г.	**784.843**	**551.867**	**514.988**	**531.219**	††) **2.382.917**	†††) **536.107.866**	—	—	—	—	**20.532** (20.532)	**212** (212)	**20.744** (20.744)	
	„ 1883 „	806.384	565.107	503.399	510.279	2.385.169	536.286.359	—	—	—	—	20.532 (20.310)	212 (212)	20.744 (20.522)	
	† Итого по прав. и частн. ж. д. въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.411 вер., и Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	**825.991**	**594.657**	**535.571**	**550.431**	††) **2.506.650**	†††) **557.831.282**	—	—	—	—	**22.797** (22.265)	**248** (242)	**23.042** (22.507)	
	† Въ томъ числѣ на перевозку по прямому сообщенію сѣти русск. ж. д. съ заграничными (см. гр. б и в) причитается	—	47.888	34.116	—	82.004	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. (не считая передачи между русскими ж. д.) и пробѣгъ получится въ 1884 г.	**825.991**	**594.657**	**34.116** Съ заграничныхъ ж. дорогъ на сѣть русск. ж. д.	—	**1.454.764** ††)	**557.831.282** †††)	**56,8**	**40,9**	**2,3** Съ загр. жел. дор. на сѣть русск. жел. дор.	—	**22.797** (22.265)	**245** (242)	**23.042** (22.507)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	837.419	601.307	27.674	—	1.466.400	554.852.115	57,1	41,0	1,9	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	
	„ 1882 „	803.062	550.212	20.572	—	1.373.846	485.550.312	58,5	40,0	1,5	—	21.366 (21.102)	227 (219)	21.593 (21.321)	
	„ 1881 „	791.809	472.692	21.621	—	1.286.122	437.732.590	61,6	36,7	1,7	—	21.057 (21.026)	205 (205)	21.262 (21.231)	
	„ 1880 „	767.294	418.185	16.973	—	1.202.452	406.898.043	63,8	34,8	1,4	—	21.032 (21.028)	194 (194)	21.226 (21.222)	
	„ 1878 „	646.472	499.602	17.028	—	1.163.102	441.459.196	55,6	42,9	1,5	—	20.390 (19.672)	83 (83)	20.473 (19.755)	
	Средній пробѣгъ 1 пуда по сѣти ж. д. (въ верстахъ) . . . . въ 1884 г.	—	—	—	—	—	верстъ. 383	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1883 „	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	—	—	—	—	—	354	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1881 „	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1878 „	—	—	—	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—	

†) Данныя о передаточныхъ грузахъ, показанныя въ графахъ б и в получаемыя изъ *разности соотвѣтствующихъ данныхъ, показанныхъ въ итогахъ* по сѣти, отмѣченныхъ крестикомъ †, должны быть между собою равны; между тѣмъ оказалось неравенство. Неравенство это слѣдуетъ объяснить: во 1-хъ), *отсутствіемъ* въ графахъ в *показаній о передачѣ* грузовъ, принятыхъ *дорогами для собственнаго потребленія*, такъ какъ свѣдѣнія о перевозкѣ этихъ (т. е. случайныхъ) грузовъ въ настоящую таблицу не входятъ, во 2-хъ), случайными ошибками въ показаніяхъ отдѣльныхъ дорогъ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую и, въ 3-хъ), принятымъ способомъ регистраціи „по отправленію“, вслѣдствіе котораго грузъ, отправленный по прямому сообщенію въ концѣ года считается на одной дорогѣ переданнымъ въ томъ же году, тогда какъ другая дорога этотъ грузъ приняла въ слѣдующемъ году.

††) См. объясненіе 5-е и 7-е на стр. 1-й приложенія къ табл. VI А.

†††) См. объясненіе 6-е на стр. 1-й приложенія къ табл. VI А.

VII.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1884 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по годичнымъ отчетамъ.
2) Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3) Въ гр. 4—9 входитъ выручка со всѣхъ пассажирскихъ перевозокъ, за исключеніемъ выручки за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ и попоѣздныхъ перевозокъ (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ); такимъ образомъ, въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включена выручка съ пассажировъ: а) перевезенныхъ повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ; б) дѣтей; в) провожатыхъ; г) со скидкою % съ нормальнаго тарифа и д) по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Выручка за перевозку этихъ пассажировъ распредѣлена по соотвѣтствующимъ классамъ и, кромѣ того, выручка отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показана въ гр. 19-й.
4) Выручка за перевозку воинскихъ чиновъ (перевезенныхъ по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ) и арестантовъ (перевезенныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ) показана въ графахъ 10—14; при чемъ выручка съ воинскихъ чиновъ распредѣлена по классамъ въ графахъ 10—13, а выручка отъ арестантовъ показана общимъ числомъ въ гр. 14-й.
5) Выручка съ поѣздныхъ перевозокъ показана въ гр. 20 и 21.
6) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 8) вошли дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
7) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 39) включены сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
8) Въ гр. 45 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ невостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина ж. д., открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пассажировъ I класса.	Пассажировъ II класса.	Пассажировъ III класса.	Пассажировъ IV класса.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣзно (гр. 4—8).	Воинскихъ чиновъ (по во тарифу въ общихъ и во поѣздахъ). I класса.	II класса.	III класса.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр.10—12).	Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ (графы 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. На версту дороги гр. 15 / гр. 3	На одного пассажира гр. 15 / гр. 24	На пассажиро-версту гр. 15 / гр. 25	Въ общемъ итогѣ дохода (гр. 9) причитается отъ пассажировъ перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ попоѣздныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарныхъ.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Багажъ.	Товары, перевезенные по тарифу большой скорости.	Товары, перевезенные по тарифу малой скорости.	Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ.	Лошади, кромѣ воинскихъ.	№№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:																										
1	Баскунчакская	72	—	225,65	1.786,39	—	3,68	2.015,72	—	—	—	—	—	2.015,72	27,99	61,44	1,30	—	—	—	12,63	—	319.762,47	0,59	—	5,90	—	1
2	Екатерининская	(317) 471 а)	3.314,60	12.700,12	72.872,75	—	—	88.887,47	1,66	272,35	13.404,94	13.678,95	—	102.566,43	322,54	120,22	0,93	762,64	—	—	3.983,02	1.406,14	533.057,02	52,42	164,03	177,98	323,89	2
3	Ливенская	57	346,74	4.037,42	18.430,64	—	166,36	22.981,16	—	21,09	536,09	557,18	44,51	23.582,85	413,73	56,67	1,27	—	114,00	—	1.092,95	—	136.774,20	27,34	¹) 261,13	— ¹)	— ¹)	3
4	Полѣсскія	(138) 491 б)	2 178,12	8.414,08	69.427,23	7.990,75	457,69	88.467,87	1,84	39,99	1.208,39	1.250,22	—	89.718,09	650,13	69,12	1,19	—	336,00	—	2.844,66	463,86	109.373,28	38,24	751,91	5,47	118,76	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	17.175,25	59.655,09	287.253,31	20.538,35	—	384.622,00	9,11	111,92	27.951,91	28.072,94	7.250,72	419.945,66	1.166,52	135,49	1,27	172,16	—	—	23.497,89	6.191,84	1.907.247,94	412,02	43.004,02	1.933,28	6.406,71	5а
	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14	109,83	264,96	* 2.568,93	—	—	2.943,72	—	—	2,64	2,64	—	2.946,36	210,45	19,26	1,36	—	—	—	186,05	—	22.106,99	1,80	159,74	236,32	181,44	5б
6	Харьково-николаевская	830	49.595,13	180.672,08	1.016.667,72	46.596,53	—	1.293 531,51	224,36	1.911,40	61.873,10	64.008,86	10.045,65	1.367.586,02	1.647,69	118,09	1,15	46.596,58	797,80	—	58.020,45	77.252,32	3.251.967,49	626,93	5.754,81	14.138,04	6.855,01	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	72.719,67	265.969,40	1.469.006,97	75.125,68	627,73	1.883.449,45	236,97	2.356,75	104.977,07	107.570,79	17.340,88	2.008.361,12	1.123,24	115,20	1,16	47.531,38	1.247,80	—	89.637,65	85.314,16	6.280.289,34	1.159,25	50.096,54	16.496,09	13.915,81	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	69.725,40	260.446,80	1.415.057,91	51.087,19	572,81	1 796.890,11	445,11	3.006,31	108.106,58	111.559,00	16.755,86	1.925.204,97	1.396,09	118,88	1,16	36.523,85	1.181,75	—	84.111,66	86.315,45	5.633.383,06	1.189,16	44.739,19	6.615,77	21.746,61	
	II. Частныя ж. д.:																										
1	Балтійская	568	133.404,00	310.398,00	835.857,00	8.607,00	6 907,00	1.295.173,00	1.213,00	6.553,00	47.927,00	55.693,00	2.264,00	1.353.130,00	2.382,27	56,00	1,32	259.426,00	6.845,00	—	56.563,00	10.696,00	2.227.267,00	1.455,00	40.773,00	4.905,00	6.926,00	1
2	Боровичская [в]	*28*	*571,65*	*2.791,65*	*10.029,87*	—	*130,83*	*13.524,00*	—	—	*160,00*	*160,00*	*56,00*	*13.740,00*	*490,72*	*38,67*	*1,34*	—	*160,00*	—	*700,00*	—	*25.300,00*	*21,00*	*80,18*	*16,36*	*13,21*	2
3	Варшаво-бромбергская	138	24.821,50	108.087,68	160.732,19	—	—	293.641,37	91,74	279,02	5.002,65	5.373,41	400,18	299.414,96	2.169,67	75,80	1,57	1.698,92	913,94	—	19.816,70	10.392,20	594.315,08	349,24	970,16	6.590,19	3.251,14	3
4	Варшаво-вѣнская	325	98.259,03	385.459,56	1.090.044,21	—	—	1.572.762,80	293,32	1.032,63	26.751,14	28.077,09	1.506,23	1.603.346,12	4.933,39	85,27	1,43	42.912,40	6.088,53	—	80.007,64	45.054,14	6.244.479,29	1.620,91	6.444,04	39.890,26	15.172,30	4
5	Варшаво-терespольская (6 вер. принадл. правительству)	200	36.697,86	134.180,99	395.491,37	—	—	566.370,22	87,13	785,21	44.446,09	45.318,43	1.926,88	613.615,53	3.068,68	104,49	1,15	3.337,32	—	—	25.834,74	16.725,92	1.388.842,15	645,35	145.044,66	42.099,62	14.105,82	5
6	Владикавказская	652	26.941,18	106.361,14	702.543,39	45.124,39	10.641,21	891.611,31	124,92	1.981,31	49.760,37	51.866,60	6.496,51	949.974,42	1.457,02	176,35	1,09	3.892,37	652,00	—	61.913,61	16.211,40	2.836.816,58	804,71	4.732,23	2.122,59	5.919,92	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609 г)	673.764,32	824.402,05	2.800.651,54	195.749,04	138.005,39	4.632.572,34	758,17	4.604,08	87.208,21	92.570,46	25.948,54	4.751.091,34	7.864,39	250,95	1,33	53.826,49	16.704,22	—	228.646,78	182.225,95	15.291.020,80	7.456,75	949.664,51	70.940,67	81.985,24	7а
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	1.207	462.140,38	911.447,71	2.030.075,93	—	99.758,93	3.503.423,00	729,02	4.455,43	115.245,31	120.429,76	30.830,49	3.654.683,25	3.027,76	167,55	1,36	127.378,86	20.191,70	—	223.179,96	321.254,74	5.313.118,96	5.589,01	164.444,23	27.020,44	60.933,22	7б
	в) Московско.-нижегородская д.	410	99.466,64	316.133,41	1.271.091,13	—	11.880,46	1.698.571,64	124,95	1.192,63	49.254,62	50.572,20	73.298,84	1.822.442,68	4.445,00	137,46	1,24	12.490,62	563,84	—	82.805,18	60.668,26	6.011.671,19	1.487,37	26.669,68	4.420,74	11.210,82	7в
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*199*	*5.726,45*	*18.263,07*	*194.000,40*	*5.015,74*	*250,18*	*223.255,84*	—	*660,46*	*7.546,59*	*8.207,05*	*1.255,62*	*232.718,51*	*1.169,44*	*128,51*	*1,09*	*2.510,72*	*252,00*	—	*11.286,37*	*26.923,96*	*2.406.880,96*	*95,47*	*170.290,80*	*1.440,95*	*5.369,94*	8а
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*426*	*3.939,19*	*18.304,38*	*240.526,88*	*7.293,88*	*214,77*	*270.279,05*	—	*813,23*	*7.172,19*	*7.985,42*	*2.272,01*	*280.536,48*	*658,54*	*150,51*	*1,15*	*1.404,81*	—	—	*17.286,20*	*48.399,20*	*2.965.719,73*	*87,78*	*27.513,83*	*78,21*	*2.344,83*	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*331,37*	*1.732,56*	*28.517,41*	—	*10,17*	*30.591,51*	—	*31,43*	*295,32*	*326,75*	—	*30.918,26*	*423,54*	*75,30*	*1,20*	*36,96*	—	—	*2.295,87*	*2.821,28*	*657.034,64*	*6,48*	*39,80*	*10,79*	*17,82*	8в
	[в]) Вообще	698	9.997,01	38.300,01	463.044,64	12.309,62	475,12	524.126,40	—	1.505,12	15.014,10	16.519,22	3.527,63	544.173,25	779,62	153,55	1,13	3.952,49	252,00	—	30.868,44	78.144,44	6.029.632,31	189,73	197.844,13	1.529,95	7.732,59	8
9	Динабурго-витебская	244	10.590,75	36.113,56	287.720,57	—	191,79	334.616,67	62,26	618,45	47.455,45	48.136,16	4.328,65	387.081,48	1.586,40	115,90	1,22	21.722,92	488,00	—	14.202,25	13.005,01	2.018.227,36	349,54	11.835,86	— [2])	16.570,20	9
10	Донецкая каменноугольная	660	3.767,62	21.867,16	206.908,88	—	1.382,96	233.926,62	6,24	323,39	6.125,21	6.454,84	1.598,48	241.979,94	366,64	86,27	1,18	—	—	—	9.117,32	6.598,48	1.136.779,47	126,77	428,30	49,70	347,19	10
11	Закавказская	940	35.934,10	118.457,38	787.656,15	—	5 571,51	947.619,34	84,74	1.302,56	55.172,42	56.559,72	4.155,86	1.008.334,92	1.072,70	132,13	1,69	2.565,27	3.908,09	—	58.769,06	4.927,77	3.016.860,63	1.242,39	979,14	467,26	6.549,52	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	40.478,27	139.780,59	829.699,05	433.025,21	—	1.442.983,12	54,10	2.664,81	41.280,94	43.999,85	8.331,87	1.495.314,84	1.917,07	139,90	0,98	8.738,56	120,00	—	78.110,49	43.360,87	4.799.637,07	797,06	436.895,46	2.775,22	25.368,54	12
13	Курско-кіевская	439	77.677,04	206.951,56	793.440,09	5 284,36	254,95	1.083.608,00	200,46	1.921,12	77.652,21	79.773,79	13.717,57	1.177.099,36	2.681,32	181,13	1,16	—	—	—	71.324,98	72.858,95	4.525.109,65	963,47	18.154,66	1.476,91	10.290,99	13
14	Курско-харьково-азовская	763	106.888,70	283.433,68	1.569.755,75	138.131,52	10.944,09	2.109.153,14	512,17	2.678,46	74.245,25	77.435,88	18.504,00	2.205.093,02	2.890,08	170,00	1,22	6.829,25	1.549,74	—	118.745,37	266.516,28	6.067.024,02	1.193,03	120.076,44	2.464,49	21.615,43	14
15	Либаво-роменская, а) Либаво-радзивилишкій участокъ	(508) *480* д)	*15.012,00*	*48.902,00*	*293.556,00*	*1.146,00*	*908,00*	*359.524,00*	*66,00*	*194,00*	*12.484,00*	*12.744,00*	*952,00*	*373.220,00*	*734,69*	*54,45*	*0,47*	—	*760,00*	—	*15.074,00*	*10.872,00*	*1.895.071,00*	*208,00*	*25.400,00*	*55,00*	*2.732,00*	15а
	б) Роменскій участокъ	(754) *711* д)	*21.026,00*	*84.756,00*	*603.814,00*	*7.714,00*	*2.111,00*	*719.421,00*	*247,00*	*707,00*	*63.477,00*	*64.431,00*	*5.399,00*	*789.251,00*	*1.046,75*	*182,56*	*2,48*	—	—	—	*36.466,00*	*28.454,00*	*4.966.973,00*	*424,00*	*325.054,00*	*57,00*	*7.081,00*	15б
	[д]) Вообще	(1.262) 1.191	36.038,00	133.658,00	897.370,00	8.860,00	3.019,00	1.078.945,00	313,00	901,00	75.961,00	77.175,00	6.351,00	1.162.471,00	921,13	104,27	1,04	—	760,00	—	51.540,00	39.326,00	6.862.044,00	632,00	350.454,00	112,00	9.813,00	15
16	Лодзинская фабричная	26	1.845,39	14.221,85	75.009,68	—	—	91.076,87	11,32	29,57	932,77	973,66	—	92.050,53	3.540,41	35,27	1,36	51,82	—	—	3.998,79	5.144,08	340.688,23	36,87	1.690,17	2.073,53	229,08	16
17	Лозово-севастопольская	644	65.277,00	149.266,00	634.093,00	32.839,00	1.731,00	883.206,00	44,00	504,00	49.659,00	50.207,00	4.248,00	937.661,00	1.456,00	139,53	1,06	3.282,00	182,00	—	55.929,00	22.759,00	2.221.165,00	469,00	10.868,00	1.841,00	5.784,00	17
18	Митавская	127	15.678,92	38.791,44	240.691,11	—	—	295.161,47	19,87	177,74	3.016,71	3.214,32	502,21	298.878,00	2.353,38	64,45	1,35	10.637,36	—	—	7.281,59	12.183,16	247.132,97	282,24	1.584,91	585,29	1.442,27	18
19	Моршанско-сызранская	498	21.528,55	64.562,17	363.325,15	43.029,34	—	492.445,21	5,56	557,25	43.780,09	44.342,90	5.540,10	542.328,21	1.089,01	129,74	0,95	13.178,35	—	—	29.817,69	13.898,30	2.688.932,29	888,24	61.742,95	559,18	12.638,68	19
20	Московско-брестская	1.028	115.959,54	314.808,46	1.355.979,68	40.377,75	1.546,61	1.828.672,04	258,43	2.731,86	208.402,44	211.392,73	16.212,79	2.056.277,56	2.000,27	142,95	0,97	67.496,35	1.603,00	—	95.869,23	107.555,24	7.527.155,57	2.127,08	7.343,40	6.456,06	45.282,91	20
21	Московско-курская	512	217.871,00	481.568,55	1.731.874,22	—	9.820,51	2.441.134,28	232,98	1.543,90	45.360,71	47.137,59	19.409,20	2.507.681,07	4.897,81	131,52	1,31	33.073,04	5.191,43	—	164.873,12	166.818,60	6.586.901,34	3.354,69	305.817,31	3.369,63	23.993,61	21

а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 471 вер., принимались 25 изъ 40 верстъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Изъ этого числа приходится: 138 в. на участокъ Жабинка-Пинскъ, откр. для общаго пользованія 9 ноября 1882 г., и 353 в. на участ. Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.

в) Свѣдѣнія, обозначенныя курсивомъ по гр. 4—46, по Боровичской ж. д., за недоставленіемъ таковыхъ правл. дор., вычислены Отдѣломъ по даннымъ 1883 г.

г) Для выводовъ по Николаевской жел. дор. удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ длины Николаевской жел. дор. не принималось.

д) Для выводовъ по Либаво-роменской жел. дорогѣ сверхъ 1.191 в. своихъ, принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 вер. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка должно причитаться 43 в. (³/₅) и Либаво-радзивилишскаго уч. 28 в. (²/₅).

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина ж. д., открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Доходы по перевозкѣ. За перевозку. Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Экипажи, кромѣ воинскихъ.	Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.	Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	ИТОГО по перевозкѣ грузовъ, кромѣ почтов. вагоновъ. (гр. 22—39).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости. На версту дороги гр. 24 / гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 / гр. 39 табл. VI.	На пудо-версту товара гр. 24 / гр. 40 табл. VI.	Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою. Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижного состава.	ВСЕГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 47 / гр. 3	На поѣздо-версту гр. 47 / гр. 41 табл. V.	На вагоно-версту гр. 47 / гр. 87 табл. III.	На осе-версту гр. 47 / гр. 88 табл. III.	% отношеніе ко всему доходу (гр. 47). Доходы по перевозкѣ пассажировъ (гр. (15+20+21) ×100 / гр. 47	Доходы по перевозкѣ грузовъ (гр. (40+44) ×100 / гр. 47	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 45×100 / гр. 47	№ № по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	%	%	%	
	I. Правительственныя ж. д.:																												
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.041,70	2.008,06	323.830,36	4.441,15	3,00	0,057	—	2.179,50	110,00	328.025,58	4.555,91	795,29	17,03	8,52	0,61	98,72	0,67	1
2	Екатерининская	(317)471	161,21	—	230,03	94,40	—	470,61	5.422,93	42,92	—	38.552,56	43 954,04	628.093,20	1.676,31	5,14	0,011	—	5.171,34	—	735.830,97	2.313,23	146,00	7,04	3,26	13,94	85,34	0,70	2
3	Ливенская	57	41,22	—	—	6,00	—	6,68	3,02	8,52	—	—	45.782,26	184.003,32	2.399,55	2,25	0,040	—	3.150,27	—	210.850,44	3.699,13	253,15	9,97	4,99	11,18	87,33	1,49	3
4	Полѣсскія	(188)491	46,50	—	2.263,65	58,30	559,30	25,50	12,11	76,91	—	10.823,63	23.753,52	151.216,05	792,56	3,23	0,034	—	14.546,61	10.375,00	255.816,75	1.853,74	221,96	11,72	5,22	35,20	59,11	5,69	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	4.296,38	—	—	642,00	—	415,49	167,88	—	—	71.428,84	166.105,18	2.231.750,37	5.297,91	6,60	0,030	—	97.768,71	—	2.749.464,74	7.637,40	222,78	10,02	4,74	15,27	81,17	3,56	5а
	б) Вековo-Осиновка (принадл. частн. лицу)	14	5,04	—	—	—	—	—	9,28	—	—	—	2.448,89	25.335,55	1.579,07	1,04	0,075	—	890,75	—	29.172,66	2.083,76	259,40	17,89	7,89	10,10	86,85	3,05	5б
6	Харьково-николаевская	830	2.056,08	—	888,60	679,20	—	6.261,55	18.818,77	880,82	—	166.047,03	326.918,11	3.937.165,21	3.918,03	5,16	0,027	—	328.997,46	85.500,00	5.634.546,49	6.788,61	215,71	10,07	4,70	24,29	69,87	5,84	6
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	6.606,43	—	3.382,28	1.480,40	559,30	7.179,33	24.433,99	1.009,17	—	288.863,76	610.970,06	7.481.394,06	3.512,47	5,04	0,028	—	452.704,64	95.985,00	9.943.707,62	5.561,36	216,11	9,93	4,66	20,21	75,24	4,55	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	5.389,78	1.668,10	8.045,45	1.818,32	239,20	22.622,89	19.730,36	1.140,63	—	296.319,63	560.028,51	6.795.103,77	4.085,27	5,42	0,030	—	317.824,77	77.236,75	9.039.285,26	6.554,96	209,33	9,93	4,70	21,31	75,17	3,52	
	II. Частныя ж. д.:																												
1	Балтійская	568	4.972,00	—	—	2.145,00	1.000,00	8.363,00	4.812,00	5.705,00	—	—	252.117,00	2.627.699,00	3.921,24	5,61	0,024	—	78.013,25	—	4.065.687,25	7.157,90	171,96	9,21	4,06	33,45	64,63	1,92	1
2	Боровичская	28	9,00	—	—	34,10	—	—	—	—	—	—	5.123,69	31.297,54	903,57	1,87	0,065	—	685,31	—	45.882,85	1.638,67	147,00	15,04	6,18	30,30	68,21	1,49	2
3	Варшаво-бромбергская	138	1.485,44	15,24	15,20	—	3.293,69	235,68	155,20	275,67	—	350,72	9.206,78	650.749,23	4.306,64	2,63	0,038	—	132.381,50	53.619,18	1.083.459,63	7.851,16	240,41	12,09	5,32	27,73	60,05	12,22	3
4	Варшаво-вѣнская	325	6.855,45	1.146,66	1.194,47	—	255.468,78	1.203,12	4.200,99	1.852,15	—	27.603,65	48.720,06	6.780.913,91	19.213,78	4,32	0,023	—	610.183,65	218.468,34	9.000.532,21	27.693,94	258,42	8,76	4,19	17,88	75,34	6,78	4
5	Варшаво-терескопольская (6 вер. принадл. правительству)	200	2.772,80	—	4.984,77	800,00	1.708,24	2.260,17	7.498,33	356,12	—	84.441,62	123.416,29	1.861.535,80	6.944,21	4,40	0,025	—	24.346,93	—	2.499.498,27	12.497,49	203,86	7,98	3,87	24,55	74,45	1,00	5
6	Владикавказская	652	2.740,24	—	—	622,88	1.947,14	1.662,34	16.692,61	2.409,62	—	169.009,05	234.835,14	3.358.439,65	4.350,95	11,12	0,039	—	95.978,65	—	4.405.044,72	6.756,22	237,13	13,28	5,95	21,59	76,23	2,18	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	(604)609	15.319,42	19.515,40	11.687,48	9.752,81	1.423,40	5.002,45	30.194,62	2.938,33	20.744,40	204.169,22	666.098,45	17.798.786,66	25.314,60	8,54	0,025	30.330,00	378 076,87	45.864,97	22.974.989,09	38.038,06	279,14	9,63	4,35	20,75	77,83	1,42	7а
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	1.207	21.353,86	11.269,49	6.774,23	11.875,78	345,76	4.454,15	16.468,92	18.331,20	—	125.655,47	326.808,12	6.658.872,54	4.401,91	8,76	0,031	136.108,08	815.685,65	—	11.285.541,22	9.350,07	207,42	11,20	4,85	32,56	60,21	7,23	7б
	в) Московско-нижегородская д.	410	3.444,92	377,20	16.158,86	1.985,40	54,00	2.734,23	4.541,19	7.480,89	1.268,66	52.328,62	420.746,18	6.710.053,39	14.662,61	8,26	0,036	51.020,40	107.265,94	—	8.691.346,25	21.198,41	276,55	12,34	5,63	20,97	77,80	1,23	7в
8	Грязе-царицынская. а) Волго-донской участокъ	73	59,25	—	—	15,00	—	50,21	203,13	0,94	—	3.667,35	105.790,46	772.009,70	9.000,43	4,74	0,050	—	24.075,59	—	827.003,55	11.328,81	38,2,89	15,72	7,53	3,74	93,35	2,91	8а
	а) Грязе-Борисоглѣбскъ)	199	370,92	—	13,86	224,40	—	686,37	5.011,81	23,63	—	40.276,79	125.441,91	2.794.338,14	12.094,88	4,50	0,026	—	100.256,65	—	3.127.565,30	15.716,41	336,69	8,72	4,24	7,45	89,34	3,21	8б
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	426	301,86	—	25,70	352,60	—	668,59	5.771,22	31,43	—	126.288,48	130.097,73	3.324.967,39	6.989,95	6,93	0,023	—	121.705,93	—	3.727.209,80	8.749,32	228,17	7,55	3,64	7,53	89,20	3,27	8в
	а) Вообще	698	732,03	—	39,56	592,00	—	1.405,17	10.986,16	56,00	—	170.232,48	361.330,10	6.891.315,23	8.638,44	8,19	0,026	—	246.038,17	—	7.681.778,65	11.095,41	276,46	8,49	4,10	7,08	89,70	3,12	8
9	Динабурго-витебская	244	843,65	512,40	958,92	634,40	—	[3]) 7.471,62	— [3])	— [3])	—	—	76.181,03	2.160.792,44	8.271,42	5,06	0,023	18.753,84	21.613,55	7.261,63	2.588.729,31	10.609,54	188,23	7,92	3,84	14,07	84,19	0,84	9
10	Донецкая каменноугольная	660	224,04	27,45	8,30	238,00	—	535,45	5.390,69	15,23	—	39.529,35	252.755,35	1.452.171,09	1.722,39	2,06	0,021	—	30.244,00	—	1.724.395,03	2.612,72	139,34	8,13	3,81	14,03	84,22	1,75	10
11	Закавказская	940	7.855,11	—	—	—	—	3.482,56	10.019,68	—	—	163.076,63	225 611,46	3.499.841,21	3.209,43	7,07	0,035	—	16.902,14	2.400,00	4.528.986,36	4.818,07	197,70	11,10	5,23	22,35	77,28	0,37	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	2.479,06	619,00	2.060,96	1.489,80	—	3.242,92	11.011,67	212,86	—	—	239.885,44	5.647.946,42	6.153,38	5,39	0,029	—	304.291,95	7.767,31	7.447.672,71	9.548,30	212,49	9,37	4,31	20,08	75,83	4,09	12
13	Курско-кіевская	439	8.871,10	—	4.774,55	708,05	151,40	5.187,29	20.259,51	35,87	—	—	239.768,90	4.979.936,28	10.307,77	7,54	0,034	—	103.164,68	—	6.260.200,32	14.260,14	276,38	11,87	5,48	18,80	79,55	1,65	13
14	Курско-харьково-азовская	763	4.673,57	1.413,01	1.407,85	2.149,18	155,60	8.673,05	15.562,66	95,73	—	—	346.782,23	6.978.547,94	7.951,54	6,19	0,028	—	284.598,57	—	9.469.789,27	12.411,26	230,35	9,98	4,65	23,30	73,69	3,01	14
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	(508)480	636,00	—	—	520,00	137.399,00	2.074,00	904,00	524,00	—	5.070,00	199.858,00	2.296.127,00	3.533,60	3,98	0,015	—	84.577,18	—	2.754.684,18	5.422,61	147,42	5,68	2,67	13,58	83,35	3,07	15а
	б) Роменскій участокъ	(754)711	1.481,00	—	880,00	802,00	196.976,00	9.215,00	8.105,00	2.981,00	—	16.756,00	191.770,00	5.793.475,00	6.587,50	10,49	0,025	—	173.430,06	—	6.755.156,66	8.960,42	203,10	7,83	3,73	11,68	85,75	2,57	15б
	[4]) Вообще	(1.262)1.191	2.117,00	—	880,00	1.322,00	334.375,00	11.289,00	9.009,00	3.235,00	—	21.826,00	391.628,00	8.089.602,00	5.437,44	10,36	0,021	—	258.016,00	—	9.510.849,24	7.536,32	183,08	7,01	3,35	12,23	85,06	2,71	15
16	Лодзинская фабричная	26	65,60	—	—	—	—	220,14	21,17	55,90	—	—	17.071,15	371.294,71	13.103,39	1,22	0,047	—	40.873,23	—	504.218,47	19.393,02	444,08	16,20	7,90	18,26	73,63	8,11	16
17	Лозово-севастопольская	644	2.541,00	440,00	450,00	2.125,00	—	406,00	137,00	16,00	—	117.354,00	209.728,00	2.652.012,00	3.449,01	7,66	0,027	—	351.646,02	1.671,00	3.941.500,00	6.120,34	241,86	11,31	5,16	23,80	67,28	8,92	17
18	Митавская	127	695,55	—	—	325,55	—	114,26	61,40	317,14	—	—	68 371,98	340.378,22	1.945,14	2,28	0,032	—	67.434,27	1.753,00	706.690,49	5.564,49	230,64	15,71	6,64	42,29	48,17	9,54	18
19	Моршанско-сызранская	498	4.594,33	—	1.099,73	1.000,00	—	1.045,00	8.679,29	235,13	—	93.507,62	133.874,66	3.052.512,68	5.399,26	8,21	0,026	—	49.458,23	—	3.644.299,14	7.317,87	159,35	7,86	3,69	12,11	86,53	1,36	19
20	Московско-брестская	1.028	5.070,54	572,94	11.286,38	4.136,80	408,20	16.951,94	28.762,37	190,86	—	—	369.904,93	8.229.074,45	7.322,14	7,56	0,022	—	80.806,98	—	10.367.761,99	10.085,37	166,33	7,42	3,49	19,85	79,37	0,78	20
21	Московско-курская	512	11.858,31	6.262,53	11.861,32	3.995,20	—	1.332,32	18.905,68	3.375,15	—	150.265,99	702.368,73	8.165.353,53	12.865,04	7,05	0,032	—	230.396,55	1.379,40	10.908.622,58	21.305,90	282,28	11,93	5,47	23,04	74,85	2,11	21

[1]) Выручка за перевозку крупнаго и мелкаго скота и лошадей показана вмѣстѣ въ графѣ 26.
[2]) Выручка за перевозку крупнаго и мелкаго скота показана вмѣстѣ въ графѣ 26.
[3]) Выручка за перевозку воинской клади, воинскихъ лошадей и воинскихъ экипажей показана вмѣстѣ въ графѣ 34.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина ж. д., открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пассажировъ I класса.	Пассажировъ II класса.	Пассажировъ III класса.	Пассажировъ IV класса.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣздно (гр. 4—8).	Воинскихъ чиновъ (по во тарифу въ общихъ и во поѣздахъ). I класса.	II класса.	III класса.	Воинскому инскихъ ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр.10—12).	Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ поѣздныхъ (графы 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ поѣздныхъ. На версту дороги гр. 15 гр. 3	На одного пассажира гр. 15 гр. 24	На пассажиро-версту гр. 15 гр. 25	Въ общемъ итогѣ доход. (гр. 9) причитается отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ поѣздныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарныхъ.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Багажъ.	Товары, перевезенные по тарифу большой скорости.	Товары, перевезенные по тарифу малой скорости.	Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ.	Лошади, кромѣ воинскихъ.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
22	Московско-рязанская	243	64.901,84	187.031,86	934.789,33	44.654,27	484,35	1.231.861,65	46,98	660,64	17.913,30	18.621,12	10.303,62	1.260.785,79	5.188,42	109,89	1,27	730,28	39,00	—	90.855,85	43.536,90	4.779.290,34	1.556,20	563.185,06	9.724,38	27.539,95	22
23	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	35.644,03	121.460,19	821.879,85	—	5.915,83	984.899,90	— [4]	— [4]	[4] 28.645,20	28.645,20	4.218,50	1.017.763,60	3.741,70	78,00	1,18	—	662,00	—	54.322,70	23.059,31	1.777.054,76	863,02	[6] 11.770,36	1.709,04	— [6]	23a
	б) Ярославо-вологодская д.	192	1.443,66	11.253,38	120.440,88	—	317,79	133.455,71	— [5]	— [5]	[5] 4.579,16	4.579,16	1.502,13	139.537,00	726,73	93,15	1,14	—	—	—	8.238,48	8.672,63	303.644,45	96,16	[7] 526,80	14,35	— [7]	236
24	Муромская	100	932,42	6.364,20	38.741,20	—	489,53	46.527,40	3,08	11,41	1.331,54	1.346,03	382,48	48.255,91	482,56	85,76	1,18	152,94	—	—	1.819,08	568,90	143.910,28	37,91	4.028,32	7,12	301,41	24
25	Новгородская	157	5.863,65	25.589,76	127.727,31	6.459,38	2.253,09	167.893,19	80,62	583,41	8.088,58	8.752,01	1.065,56	177.710,76	1.131,91	83,22	1,14	2.386,23	169,50	—	5.267,16	4.139,76	188.380,59	183,18	1.878,52	21.023,27	622,64	25
26	Новоторжская	127	2.037,61	12.998,95	100.811,10	6.799,17	63,63	122.710,46	29,05	94,78	2.123,67	2.247,50	606,32	125.564,28	988,70	78,18	1,27	8.322,37	—	—	2.894,76	2.119,22	290.168,52	76,35	249,93	22,89	476,29	26
27	Обоянская	30	1.326,60	10.280,31	—	—	199,25	11.806,16	—	—	—	—	—	11.806,16	393,53	53,07	1,90	—	150,00	—	320,00	—	26.934,00	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	508	6.390,39	40.958,19	393.658,16	1.257,67	5.736,77	448.001,18	12,36	657,04	26.707,54	27.376,94	4.897,90	480.276,62	945,23	128,08	1,06	2.770,17	—	—	24.006,36	5.215,51	2.727.363,32	302,06	62.043,23	245,53	3.420,65	28
29	Орловско-витебская	488	13.670,05	44.525,91	383.820,74	—	3.056,14	445.072,84	15,77	1.219,00	76.312,42	77.547,19	9.968,56	532 588,59	1.091,37	115,99	1,25	4.292,55	257,00	—	19.489,86	13.793,92	4.822.601,68	555,96	14.522,42	7.714,66	49.616,70	29
30	Орловско-грязская	283	12.174,29	37.511,89	236.212,14	—	—	285.898,32	13,00	1.008,70	27.333,71	28.355,50	1.520,40	315.774,22	1.115,81	114,38	1,00	3.527,17	—	—	14.325,08	10.789,58	3.122.257,76	213,66	3.968,73	2.237,03	22.750,11	30
31	Привислянская	507	23.435,39	108.379,52	616.326,81	—	1.182,99	749.324,71	247,92	1.589,52	43.720,84	45.558,28	2.250,72	797.133,71	1.572,26	81,27	1,11	5.616,85	297,30	—	31.896,63	22.992,88	1.884.602,75	730,18	85.576,86	2.976,47	7.541,89	31
32	Путиловская	28	68,16	751,65	1.854,01	—	—	2.673,82	—	—	—	—	—	2.673,82	95,49	14,15	1,34	—	45,00	—	—	36,97	13.270,82	—	0,54	—	—	32
33	Риго-динабургск. общ. а) Риго-динабургская д.	214	30.864,00	80.446,00	373.375,00	—	—	484.685,00	— [10]	— [10]	13.213,00	13.213,00	1.476,50	499.374,00	2.333,54	91,20	1,24	17.070,00	—	—	19.397,00	17.395,00	1.647.866,00	603,00	[12] 7.211,00	— [12]	5.713,00	33a
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.)	17	—	2.685,00	16.718,00	—	—	19.403,00	— [11]	— [11]	94,00	94,00	—	19.497,00	1.146,88	13,45	1,20	5.868,00	—	—	236,00	197,08	14.922,00	4,00	[13] 55,00	— [13]	16,00	336
34	Риго-тукумская	60) 54 e)	6.485,00	26.929,00	181.703,00	—	—	215.117,00	—	12,00	368,00	380,00	132,00	215.629,00	3.593,82	30,74	1,27	1.442,00	—	—	4.303,00	2.898,00	61.235,00	216,00	2.512,00	323,00	78,00	34
35	Рыбинско-бологовская	280	9.411,17	33.160,21	498 012,63	2.164,16	4.075,17	546.823,32	43,42	241,33	9.812,31	10.097,06	1.245,59	558.165,97	1.993,45	188,57	1,03	2.164,14	58,00	—	20.037,38	7.016,59	2.803.160,36	261,12	9.952,55	726,75	4.049,18	35
36	Ряжско-вяземская	657	12.134,59	47.089,56	429.448,14	—	1.876,86	490.549,45	51,44	943,85	52.420,36	53.415,65	3.876,42	547.841,52	833,85	99,71	1,00	840,35	429,20	—	22.067,00	7.545,97	2.579.692,95	571,99	11.277,91	1.895,86	11.603,82	36
37	Ряжско-моршанская	132	9.686,39	24.774,75	118.612,56	1.477,44	603,37	155.154,51	11,02	355,22	15.071,96	15.438,20	1.576,24	172.168,93	1.304,31	87,27	1,02	—	—	—	10.692,25	4.365,50	1.083 725,07	354,43	16.904,83	1.192,32	3.998,82	37
38	Рязанско-козловская	198	42.910,99	115.589,34	431.915,63	38.277,78	609,64	629.303,38	33,18	572,89	13.414,83	14.020,92	3.058,80	646 383,10	3.264,56	129,86	1,29	321,10	—	—	46.194,24	39.434,18	4.055.541,86	807,33	554.073,54	9.265,97	26.616,59	38
39	Сестрорѣцкая	6	—	—	6.283,11	—	—	6.283,11	—	—	—	—	—	6.283,11	1.017,17	12,92	2,15	—	—	—	—	—	1.600,20	—	—	—	—	39
40	Тамбово-козловская	68	6.800,82	19.576,95	85.871,38	—	—	112.249,15	51	26,39	3.454,19	3.481,09	459,60	116.189,24	1.708,66	77,57	1,24	—	—	—	6.642,96	2.901,27	679.318,44	111,76	21.745,75	1.981,96	2.627,68	40
41	Уральская горнозаводская	669	14.032,19	51.538,08	331.616,81	23.910,02	979,57	422.076,67	—	42,49	8.715,58	8.758,07	36.436,39	467.271,13	698,46	115,47	1,00	29.089,09	207,88	—	24.804,76	5.338,43	2 368.114,31	764,74	982,98	75,85	1.093,66	41
42	Фастовская	334	24.394,98	63.218,10	368.680,91	—	—	456.293,99	40,31	430,62	19.583,51	20.054,44	1.618,85	477.997,28	1.431,13	74,94	1,16	2.661,77	826,60	—	21.088,42	8.207,40	1.420.914,62	184,15	18.534,43	931,27	942,96	42
43	Царскосельская	25	70.293,65	103.078,22	315.834,43	—	—	489.206,30	1.412,95	1.130,36	2.825,98	5.369,29	—	494.575,59	19783,02	42,29	2,63	10.652,62	2.531,64	—	10.995,75	3.801,15	16.963,69	391,30	219,50	58,40	1.704,20	43
44	Шуйско-ивановская	171	9.634,76	20.511,63	138.111,69	—	613,38	168.871,46	—	—	3.547,71	3.547,71	294,10	172.713,27	1.010,02	69,25	1,29	—	387,08	—	6.588,41	3.406,04	670.505,68	101,80	[14] 1.230,67	[14] —	[14] —	44
45	Юго-западныя	2.297	335.727,11	781.872,76	2.723.663,47	34.709,33	7.072,22	3.883.044,89	512,00	4.986,98	184.285,91	189.784,89	23.189,01	4.096.018,79	1.783,20	136,33	1,20	44.979,12	2.598,00	—	295.108,26	153.443,24	15.242.144,29	2.721,59	743.275,11	342.531,62	47.955,11	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	3.055.862,20	7.118.617,61	29.329.193,19	1123046,43	337.790,98	40.964.510,41	7.780,39	52.909,26	1.733.377,21	1.794.066,86	359.262,52	43.117.839,79	2.078,50	119,59	1,21	819.379,73	74.831,60	—	2.311.535,09	1.907.229,91	146.725.300,49	43.789,33	5.000.262,27	626.426,91	605.845,18	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	3.014.660,48	7.502.197,89	29.495.851,93	1166478,79	367.654,06	41.546.843,09	7.508,50	69.675,08	1.848.465,58	1.925.649,16	354.559,44	43 827.051,69	2.135,61	121,92	1,20	900.154,50	92.245,01	—	2.417.970,10	1.706.992,56	149.926.618,49	41.993,81	3.965.558,02	891.560,83	639.281,73	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ длиною 1.111 верстъ и Закаспійской длиною 217 верстъ состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	23.039 (22.507)	3.128.581,87	7.384.587,01	30.798.200,16	1198172,11	338.418,71	42.847.959,86	8.017,36	55.266,01	1.838.354,28	1.901.637,65	376.603,40	45.126.200,91	2.004,99	119,38	1,20	866.911,11	76.079,49	—	2.401.172,74	1.992.544,10	153.005.589,83	44.948,78	5.050.358,81	642.923,00	619.760,99	
	(ТОЖЕ I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	3.084.385,83	7.762.644,69	30.910.909,84	1217565,97	368.226,87	43.343.733,20	7.954,61	72.681,39	1.956.572,16	2.037.208,16	371.315,30	45.752.256,66	2.089,14	121,81	1,19	936.678,35	93.426,76	—	2.502.081,76	1.793.308,01	155.560.001,55	43.182,97	4.010.297,21	898.176,60	661.028,34	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	3.099.908,60	8.105.209,25	30.390.471,30	1147217,68	321.612,85	43.064.419,68	5.223,64	47.747,61	1.721.943,39	1.774.914,64	345.265,16	45.184.599,51	2.119,25	121,43	1,22	1.212.507,68	55.618,44	—	2.527.561,87	1.892.375,98	141.773 697,49	40.665,46	3.621,969,76	898.975,19	495.921,77	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	3.012.745,01	7.900.565,08	29.011.126,47	453.769,73	314.072,83	40.692.279,12	[*] 4.241,88	38.729,12	1.825.108,50	1.868.079,03	335.475,29	42.895.833,46	2.019,62	124,83	1,23	791.726,74	88.191,42	314,00	2.556.211,48	1.877.949,71	130.176.620,04	40.053,32	2.678,661,82	617.956,32	397.862,12	
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	2.982.155,24	8.086.405,12	28.793.422,05	42.568,93	273.998,15	40.354.248,11	[*]	. . . . .	. . . . .	2.167.140,17	343.357,82	42.864.746,10	2.019,83	. . . . .	. . . . .	152.302,28	. . .	2.653.604,85	1.927.811,05	120.677.163,47	41.006,75	4.239.277,79			
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	3.123.858,35	8.660.409,12	28.424.838,18	169.469,87	258.785,94	40.753.267,28	[*]	. . . . .	. . . . .	4.064.373,49		44.817.640,77	2.161,87	. . . . .	. . . . .	293.712,93	. . .	2.899.415,37	2.359 028,55	136.920.518,93	43.956,72	4.530.359,03			
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	3.479.108,95 (19.242)	9.315.498,74 (19.242)	26.806.189,71 (19.242)	535.516,71	372.059,56	41.611.992,33	[*]	. . . . .	. . . . .	7.978.938,43	268.417,19	49.859.247,95	2.524,01	. . . . .	. . . . .	1.251.682,03	. . .	3.204.086,02	3.634.507,72	135.943.262,05	43.701,51	4.583.048,54			
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	2.780.562,52 (18.948)	7.923.133,31 (18.948)	23.883.647,78 (18.948)	556.491,46	257.808,21	35.991.766,64	[*]	. . . . .	. . . . .	6.828.229,92		42.819.996,56	2.256,90	. . . . .	. . . . .	737.354,77	. . .	2.639.689,73	3.305.913,00	117.582.658,19	36.323,16	3.829.140,05			
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	2.958.936,43 (17.131)	7.844.158,46 (17.131)	22.399.844,27 (17.131)	546.723,76	284.144,95	35.551.281,57	[*]	. . . . .	. . . . .	2.772.682,90		38.323.964,47	2.157,08	. . . . .	. . . . .	98.997,88	. . .	2.531.658,48	2.162.026,69	87.204.795,40	38.480,78	3.265.465,46			
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	3.153.103,89 (16.415)	8.268.721,14 (16.415)	22.522.489,65 (16.415)	525.184,05	275.513,22	36.244.473,09	[*]	. . . . .	. . . . .	1.684.742,74		37.929.215,83	2.186,63	. . . . .	. . . . .	88.358,35	. . .	2.540.045,04	1.977.911,51	85.215.970,20	40.505,62	2.891.123,13			
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	3.022.827,87 (15.050)	7.723.324,93 (15.050)	21.453.372,74 (15.050)	545.862,36	274.506,19	34.402.840,33	[*]	. . . . .	. . . . .	1.979.742,01		36.382.582,34	2.308,54	. . . . .	. . . . .	130.192,67	. . .	2.333.045,07	1.962.376,04	85.636.843,94	38.270,61	2.764.594,64			

e) Для выводовъ по Риго-тукумской ж. д., сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ расчетъ 6 в. уч. Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго Риго-больдераской ж. дороги состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Примѣч. къ гр. 9-й. Итоги, отмѣченные звѣздочками, не представляютъ суммы числъ по гр. 4—8, во-1-хъ, потому, что къ итогамъ этимъ прибавленъ сборъ за „перевозку разныхъ пассажировъ", не распредѣленный по гр. 4—7, и, во 2-хъ, потому, что итоги эти относятся *къ полной* длинѣ сѣти ж. дорогъ, между тѣмъ какъ суммы, стоящія въ гр. 4—8, относятся иногда *не къ полной* длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соотвѣтствующими данными.

[4] и [5]) Выручки за перевозку воинскихъ чиновъ всѣхъ трехъ классовъ.
[6] и [7]) Выручка за перевозку лошадей показана вмѣстѣ съ выручкою за перевозку крупнаго скота въ гр. 26.
[10] и [11]) Въ графѣ 13-й показана выручка за перевозку воинскихъ чиновъ всѣхъ трехъ классовъ.
[12] и [13]) Выручка за перевозку крупнаго и мелкаго скота показана въ графѣ 26.
[14]) Въ графѣ 26 показана выручка за перевозку крупнаго, мелкаго скота и лошадей.

№ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина ж. д., открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пошт. грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Экипажи, кромѣ воинскихъ.	Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.	Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
22	Московско-рязанская	243	5.367,57	4.601,99	6.121,73	2.236,04	499,94	1.640,40	7.508,14	3.535,99	—
23	Моск.-яросл. общ. а) Московско-ярославская д.	272	2.881,61	—	—	680,10	—	[8]) 12.105,27	— [8])	— [8])	—
	б) Ярославско-вологодская д.	192	254,61	—	—	50,80	—	[9]) 267,12	— [9])	— [9])	—
24	Муромская	100	83,48	—	—	66,40	—	66,67	—	1,02	—
25	Новгородская	157	1.158,20	—	—	254,40	—	530,80	239,32	1.100,76	—
26	Новоторжская	127	337,02	—	—	214,20	—	152,98	615,32	45,30	—
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Оренбургская	508	2.988,29	—	—	534,20	18.697,60	1.680,46	8.833,94	369,34	—
29	Орловско-витебская	488	1.231,51	301,77	6.220,96	679,60	—	25.390,57	1.679,49	—	—
30	Орловско-грязская	283	710,82	4,20	952,14	475,80	—	1.507,01	9.616,11	895,18	—
31	Привислинская	507	2.285,66	364,53	8.755,71	223,55	—	1.467,50	2.609,07	2.518,94	—
32	Путиловская	28	—	—	32,76	—	—	—	—	—	—
33	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	214	1.028,00	—	1.536,00	—	—	217,00	1.286,00	1.688,00	—
	б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)	17	7,00	—	1,00	—	—	4,00	—	—	—
34	Риго-тукумская	(60) 54	328,00	—	—	115,00	—	—	—	—	—
35	Рыбинско-бологовская	280	595,81	—	—	375,00	1.020,00	364,95	1.556,54	470,40	—
36	Ряжско-вяземская	657	1.294,07	—	1.013,41	565,40	—	2.760,59	9.511,96	81,51	—
37	Ряжско-моршанская	132	813,76	494,10	590,30	463,20	—	367,78	2.271,05	185,44	—
38	Рязанско-козловская	198	3.391,52	4.471,81	5.946,64	2.009,90	—	981,57	1.319,76	483,89	—
39	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Тамбово-козловская	68	366,21	844,28	810,27	163,70	—	28,54	318,81	57,12	—
41	Уральская горнозаводская	669	5.205,84	—	16.456,79	131,40	—	3,33	—	—	—
42	Фастовская	334	872,34	1.692,00	5.560,44	314,80	—	675,79	4.560,13	61,92	—
43	Царскосельская	25	1.208,85	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Шуйско-ивановская	171	304,03	—	—	131,91	—	433,25	—	—	—
45	Юго-западныя	2.297	15.544,35	—	24.642,83	3.795,10	—	21.289,57	20.434,09	241,08	—
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	159.632,57	54.946,91	154.283,36	59.411,85	620.548,75	159.207,01	295.729,49	58.925,74	22.013,0
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	210.466,42	159.342,27	168.741,03	55.756,02	496.507,91	209.402,65	396.871,18	113.306,39	23.291,3
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 верстъ, и Закаспійской, длиною 217 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	23.039 (22.507)	166.439,00	54.946,91	157.665,64	60.892,35	621.108,05	166.386,84	320.163,48	59.934,91	22.013,0
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	215.856,20	161.010,37	176.786,48	57.574,34	496.747,11	232.025,54	416.601,84	114.447,02	23.291,3
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	158.334,53	73.518,01	157.490,96	59.119,29	134.722,90	110.392,13	355.227,28	68.919,34	24.634,1
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	177.868,46	75.925,13	134.369,88	55.212,47	127.443,03	127.725,65	303.049,11	54.275,43	21.246,6
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	261.744,46	209.291,96		50.860,64	5.199,94		554.062,68		. . . .
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	385.765,64	346.556,01		45.866,66	3.401,56		1.459.104,10		. . . .
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	386.560,29	1.145.630,84		56.655,14	4.079,51		3.974.110,36		. . . .
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	267.539,79	941.344,14		42.345,97	4.424,78		5.572.822,72		. . . .
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	204.682,72	661.105,60		38.005,25	1.134,38		1.634.849,77		. . . .
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	170.991,04	607.647,76		47.227,55	1.816,45		588.818,47		. . . .
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	182.326,59	653.282,61		. . . .	—		423.517,16		. . . .

[8]) и [9]) Выручка за перевозку воинской клади, воинскихъ лошадей и воинскихъ экипажей показана вмѣстѣ въ гр. 34.

№ по порядку	КЪ ГРУЗОВЪ. Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	ИТОГО по перевозкѣ грузовъ, кромѣ почтов. вагоновъ. (гр. 22—39).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости. На версту дороги гр. 24 гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 гр. 39 табл. VI.	На пудо-версту товара гр. 24 гр. 40 табл. VI.	Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою. Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижного состава.	ВСЕГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 47 гр. 3	На поѣздо-версту гр. 47 табл. V.	На вагоно-версту гр. 47 табл. III.	На осе-версту гр. 47 табл. III.	% отношеніе ко всему доходу (гр. 47). Доходы по перевозкѣ пассажировъ гр. 15+20+21 ×100 гр. 47	Доходы по перевозкѣ грузовъ графы (40+44) ×100 гр. 47	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою графа 45×100 гр. 47	№ по порядку
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	%	%	%	
22	—	397.746,37	5.944.946,76	19.667,87	5,35	0,032	14.295,96	40.363,31	16.865,44	7.260.430,82	29.878,32	287,79	10,51	5,08	17,37	82,07	0,56	22
23	—	231.703,40	2.116.149,57	6.533,29	4,80	0,036	—	66.671,61	—	3.201.246,78	11.769,29	307,04	14,77	6,63	31,81	66,11	2,08	23a
	—	71.494,10	393.259,50	1.581,49	5,75	0,040	—	3.186,81	—	535.983,31	2.791,58	126,07	8,94	4,47	26,14	73,36	0,50	23б
24	—	17.114,83	168.005,51	1.439,10	2,98	0,047	—	7.653,16	—	223.914,58	2.239,15	229,01	12,43	5,66	21,55	75,03	3,42	24
25	—	50.793,53	275.572,13	1.199,88	3,56	0,044	—	21.330,15	—	474.782,54	3.021,54	147,94	8,13	4,06	37,47	58,04	4,49	25
26	2.243,43	52.530,69	352.146,95	2.284,71	2,95	0,042	—	27.279,30	—	504.990,53	3.976,39	280,27	15,43	6,73	24,86	69,74	5,40	26
27	—	100,17	27.354,17	897,47	2,72	0,092	—	—	—	39.310,33	1.310,34	126,48	19,08	7,71	30,41	69,59	—	27
28	38.188,48	207.688,36	3.101.607,33	5.368,83	8,72	0,033	—	35.990,51	—	3.617.873,85	7.121,80	197,39	10,04	4,68	13,30	85,71	0,99	28
29	90.831,62	195.576,56	5.250.207,27	9.882,38	5,39	0,022	—	6.321,59	—	5.789.574,45	11.863,47	187,94	7,49	3,60	9,20	90,69	0,11	29
30	—	133.883,87	3.324.587,08	11.032,71	5,04	0,022	—	142.660,69	—	3.783.021,99	13.367,57	203,09	8,61	4,16	8,35	87,88	3,77	30
31	1.276,54	379.948,60	2.435.767,76	3.715,19	2,60	0,024	—	61.751,78	579,00	3.294.950,55	6.498,92	165,63	9,34	4,26	24,20	73,93	1,87	31
32	—	32.841,14	46.182,77	473,96	0,34	0,032	—	2.870,07	—	51.771,66	1.848,99	118,70	18,83	8,57	5,25	89,21	5,54	32
33	—	166.515,00	1.870.455,06	7.700,31	3,71	0,026	13.654,00	24.557,50	4.581,00	2.408.040,50	11.252,52	243,32	10,13	4,13	20,74	78,24	1,02	33a
	—	5.806,00	21.248,00	877,77	0,59	0,056	—	96.584,95	—	137.329,95	8.078,23	246,69			14,19	15,48	70,33	33б
34	—	23.450,00	95.458,00	1.020,58	2,30	0,049	—	5.479,32	—	316.566,32	5.276,11	173,08	15,73	5,93	68,11	30,16	1,73	34
35	18,66	70.983,25	2.920.588,54	10.011,29	6,38	0,024	—	83.758,48	52.129,00	3.562.570,99	12.723,47	259,50	8,20	3,97	15,67	81,98	2,35	35
36	135.588,79	210.312,96	2.995.784,19	3.926,47	5,22	0,025	—	31.058,62	5.429,89	3.575.113,53	5.441,57	170,52	8,25	3,91	15,34	83,80	0,86	36
37	786,25	70.171,11	1.197.376,21	8.210,04	3,49	0,032	—	31.062,81	—	1.400.607,97	10.610,67	229,80	10,53	5,11	12,29	85,49	2,22	37
38	—	197.169,68	4.947.708,48	20.482,53	4,49	0,031	11.594,88	23.651,64	—	5.629.338,10	28.431,00	250,68	9,66	4,70	11,49	88,09	0,42	38
39	—	44,35	1.644,55	266,66	0,49	0,082	—	1.873,65	—	9.801,30	1.633,55	44,02	9,90	3,86	64,11	16,78	19,11	39
40	—	40.670,66	758.592,39	9.989,98	2,46	0,036	—	35.483,80	—	910.265,43	13.386,26	275,61	13,69	6,62	12,76	83,34	3,90	40
41	89.941,09	178.240,37	2.691.153,55	3.539,78	7,68	0,034	—	29.702,33	—	3.188.334,89	4.765,82	212,08	10,80	4,89	14,32	84,55	0,63	41
42	—	212.987,82	1.697.538,79	4.254,23	3,87	0,033	—	52.494,09	—	2.228.801,75	6.673,06	280,15	13,12	6,01	21,48	76,02	2,40	42
43	—	1.860,48	37.203,62	678,55	1,28	0,056	—	22.103,64	—	556.414,49	22.256,58	229,61	21,52	7,18	89,34	6,69	3,97	43
44	2.677,50	89.459,22	774.837,91	3.921,09	3,68	0,049	—	4.851,61	—	952.789,87	5.571,87	271,08	12,96	5,88	18,18	81,31	0,51	44
45	—	1.514.370,95	18.427.497,19	6.635,67	7,63	0,027	—	304.901,65	143.954,35	22.831.015,63	9.939,49	238,66	8,61	4,03	18,00	80,66	1,34	45
	1.780.802,92	10.275.797,14	170.861.888,31	7.073,15	6,16	0,027	275.757,16	5.491.792,24	226.671,08	219.822.109,19	10.596,90	226,14	9,50	4,42	19,64	77,86	2,50	
	1.578.215,06	10.219.167,97	173.221.044,12	7.305,65	6,09	0,028	281.985,76	5.413.854,63	601.746,57	222.836.211,21	10.858,93	226,94	9,71	4,52	19,71	77,86	2,43	
	2.069.666,68	10.886.767,20	178.343.282,37	6.798,13	6,10	0,027	275.757,16	5.944.496,88	252.656,08	229.765.816,81	10.208,64	225,68	9,52	4,43	19,67	77,74	2,59	
	1.874.534,69	10.779.196,48	180.016.147,89	7.103,20	6,07	0,028	281.985,76	5.731.679,40	678.983,32	231.875.496,47	10.587,44	226,14	9,72	4,53	19,78	77,76	2,46	
	1.865.994,67	10.085.006,31	164.344.518,14	6.649,49	6,09	0,029	290.536,76	5.287.618,08	502.259,70	215.162.890,92	10.091,60	221,77	10,05	4,65	21,02	76,52	2,46	
	1.697.576,59	9.901.167,50	151.021.982,26	6.131,44	6,07	0,030	284.971,60	6.548.795,05	759.702,84	200.840.087,84	9.459,76	215,11	10,10	4,64	21,54	75,20	3,26	
	1.618.788,40	9.489.356,19	141.728.168,18	5.686,42	6,21	0,030	[*]) 299.208,25	8.161.505,83	763.989,53	193.205.930,64	9.145,40	207,58	. . . .		22,26	73,51	4,23	
	1.549.811,87	10.480.776,15	161.024.561,54	6.604,63	6,54	0,030	[*]) 289.243,21	6.733.233,49	1.118.029,48	213.158.391,94	10.282,11	216,41	. . . .		21,16	75,68	3,16	
	1.416.868,90	9.428.728,01	163.821.040,89	6.881,80	6,41	0,030	[*]) 283.679,57	6.479.918,53	2.277.469,23	221.695.766,96	11.222,83	224,48	. . . .		23,06	74,09	2,85	
	1.185.543,83	7.853.840,30	143.262.685,77	6.197,37	6,75	0,030	[*]) 258.313,68	6.464.810,36	2.729.207,87	193.543.161,14	10.200,87	217,07	. . . .		22,51	74,15	3,34	
	958.048,86	6.028.983,81	104.729.237,20	4.908,25	6,33	0,030	[*]) 309.817,23	4.218.024,34	966.007,87	147.680.041,13	8.312,23	208,08	. . . .		26,04	71,04	2,92	
	858.578,37	5.695.160,51	100.635.795,65	4.912,72	6,40	0,031	[*]) 326.170,32	3.428.319,44	757.824,07	142.407.859,59	8.209,69	204,13	. . . .		26,59	71,00	2,41	
	1.027.754,65	6.285.121,45	101.407.132,70	5.433,81	6,47	0,030	[*]) 349.762,65	3.562.346,16	1.903.019,16	141.832.015,98	8.999,38	210,07	. . . .		25,86	71,62	2,52	

*) Въ этихъ итогахъ заключается доходъ за перевозку и «почтовыхъ грузовъ» (см. гр. 37).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1884 году.

Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. д.

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1884 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На надзоръ за путемъ и строеніями.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ВООБЩЕ.	На версту Дороги.	На версту Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На тягу паровозовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На ремонтъ подвижного состава.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.	На версту Дороги.	На версту Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу поѣздовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу станціонную.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:																				
1	Баскунчакская	72	30.631,65	425,44	74,2	19,0	7.241,25	23.390,40	53.634,57	744,92	130,0	33,3	37.470,70	16.163,87	13.279,39	184,44	32,2	8,3	3.989,74	9.289,65	1
2	Екатерининская	(317) 471 а)	150.310,80	474,17	29,8	19,4	65.288,49	85.022,31	208.806,95	658,69	41,4	27,0	137.680,13	71.126,82	123.258,04	388,83	24,5	15,9	20.312,62	102.945,42	2
3	Ливенская	57	36.938,48	648,04	44,4	23,5	9.262,37	27.676,11	53.584,60	940,08	64,3	34,0	37.111,06	16.473,54	33.528,21	588,21	40,2	21,3	4.222,25	29.305,96	3
4	Полѣсскія	(138) 491 б)	61.112,92	442,85	53,0	25,3	26.226,22	34.886,70	52.409,79	379,78	45,5	21,7	29.056,80	23.352,99	27.415,05	198,66	23,8	11,4	7.871,55	19.543,50	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	604.808,03	1.680,02	49,0	26,5	85.901,62	518.906,41	914.428,07	2.540,08	74,1	40,1	586.961,83	327.466,24	246.538,26	684,83	19,9	10,8	51.938,49	194.599,77	5а
	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14	10.435,86	745,42	92,8	43,7	2.883,59	7.552,27	8.036,67	574,05	71,5	33,6	5.152,19	2.884,48	2.390,06	170,72	21,3	10,0	638,88	1.751,18	5б
6	Харьково-николаевская	830	1.298.924,34	1.564,98	49,7	30,3	226.115,82	1.072.808,52	1.504.102,03	1.812,17	57,9	35,1	764.150,06	739.951,97	557.155,58	671,27	21,3	13,0	121.652,96	435.502,62	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	422.919,36	1.770.242,72	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.597.582,77	1.197.419,91	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	210.626,49	792.938,10	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.925.415,15	1.396,24	44,6	26,7	354.176,72	1.571.238,43	2.910.894,30	2.116,83	67,4	40,3	1.609.570,59	1.301.313,71	886.950,43	643,18	20,5	12,3	208.214,58	678.735,85	
	II. Частныя ж. д.:																				
1	Балтійская	568	1.081.251,01	1.903,61	45,8	29,2	208.638,89	872.612,12	1.210.347,35	2.130,90	51,2	32,7	606.548,91	603.798,44	510.500,51	898,77	21,6	13,8	139.250,29	371.250,22	1
2	Боровичская	28	11.237,57	401,34	42,8	23,3	6.068,29	5.168,28	8.440,23	301,44	32,1	17,5	5.148,54	3.291,69	8.777,84	313,49	33,4	18,2	1.185,01	7.592,83	2
3	Варшаво-бромбергская	138	294.372,47	2.133,13	65,3	29,5	51.849,50	242.522,97	365.987,65	2.652,08	81,2	36,7	98.749,95	267.237,70	120.465,69	872,93	26,7	12,1	54.450,08	66.015,61	3
4	Варшаво-вѣнская	325	1.173.081,70	3.609,48	33,7	23,9	295.592,21	877.489,49	1.824.572,05	5.614,07	52,4	37,1	742.390,37	1.082.181,68	846.946,38	2.605,99	24,3	17,2	329.875,55	517.070,83	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-ф. уч. 6 вер. прин. правит).	200	369.134,70	1.845,67	30,1	22,9	61.866,50	307.268,20	539.738,69	2.698,67	44,0	33,6	358.218,62	181.515,07	325.438,34	1.627,19	26,6	20,3	66.063,59	259.384,75	5
6	Владикавказская	652	1.342.479,49	2.059,02	72,9	36,5	163.339,34	1.179.140,15	965.243,40	1.480,44	52,0	26,3	493.940,04	471.303,36	367.769,87	564,06	19,1	10,0	83.754,99	284.014,88	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609 в)	2.188.786,37	3.623,82	26,6	24,0	321.352,63	1.846.298,41	4.027.769,32	6.668,49	49,0	44,3	2.165.295,87	1.842.219,74	1.539.637,50	2.549,07	18,7	16,9	424.597,27	1.046.259,23	7а
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	1.207	2.281.541,18	1.890,26	41,9	33,2	417.395,71	1.822.359,54	2.507.514,71	2.077,48	45,9	36,5	1.239.270,45	1.237.167,10	994.759,09	824,15	18,3	14,4	244.327,15	721.860,25	7б
	в) Московско-нижегородская д.	410	875.643,34	2.135,71	27,9	25,1	164.472,65	701.287,95	1.448.201,44	3.532,20	46,1	41,6	836.251,98	603.751,98	607.090,68	1.480,71	19,3	17,5	146.234,18	441.863,89	7в
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	199	343.523,95	1.726,25	37,0	23,2	42.186,36	301.337,59	738.840,64	3.712,77	79,5	49,9	396.395,34	342.445,30	189.939,76	954,47	20,4	12,8	46.984,78	142.954,98	8а
	б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	426	737.532,11	1.731,29	45,2	26,9	90.084,44	647.447,67	1.246.441,40	2.925,85	76,3	45,4	749.164,82	497.246,58	325.088,60	763,00	19,9	11,9	82.550,82	242.487,78	8б
	в) Волго-донской участокъ	73	252.154,49	3.454,17	116,8	39,3	21.224,35	230.930,14	183.447,40	2.512,57	84,9	28,7	124.080,57	59.336,83	124.442,90	1.704,70	57,6	19,4	10.589,93	113.852,97	8в
	[8]) Вообще	698	1.333.210,55	1.910,05	48,0	27,4	153.495,15	1.179.715,40	2.168.669,44	3.106,97	78,0	44,6	1.269.640,73	899.028,71	639.421,26	916,08	23,0	13,1	140.125,53	499.295,73	8
9	Динабурго-витебская	244	463.269,07	1.898,64	33,7	25,8	124.352,43	338.916,64	687.419,55	2.817,29	50,0	38,3	329.129,78	358.289,77	264.042,85	1.082,15	19,2	14,7	83.632,83	180.410,02	9
10	Донецкая каменноугольная	660	538.735,71	816,26	43,6	28,8	123.509,28	415.226,43	582.676,66	882,84	47,1	31,2	322.216,70	260.459,96	190.750,63	289,02	15,4	10,2	51.792,03	138.958,60	10
11	Закавказская	940	1.312.636,05	1.396,42	57,3	29,9	231.011,37	1.081.624,68	1.262.750,06	1.343,35	54,2	29,0	721.825,37	540.924,69	485.506,87	516,50	21,2	11,0	128.629,66	356.877,21	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	1.358.575,88	1.741,76	38,8	27,9	229.866,29	1.128.709,59	1.782.839,17	2.285,69	50,8	36,5	889.168,77	893.670,40	737.608,20	945,65	21,0	15,1	200.971,30	536.636,90	12
13	Курско-кіевская	439	895.063,35	2.038,87	39,5	33,2	158.581,97	736.481,38	967.029,65	2.202,80	42,7	35,9	578.225,67	388.803,98	411.420,35	937,18	18,2	15,2	102.206,57	309.213,78	13
14	Курско-харьково-азовская	763	1.171.828,00	1.535,82	28,5	23,8	264.784,09	907.043,91	1.908.293,56	2.501,04	46,4	38,8	938.564,38	969.729,18	820.106,81	1.074,85	20,0	16,7	231.058,64	589.048,17	14
15	Либаво-роменская. [9]) а) Либаво-радзивилишскій участокъ	(508) 480	522.156,40	1.027,87	27,9	20,0	150.956,72	371.199,68	826.951,11	1.627,86	44,3	31,6	523.522,58	303.428,53	474.737,94	934,52	25,4	18,2	98.716,21	376.021,73	15а
	б) Роменскій участокъ	(754) 711	810.489,94	1.074,92	24,4	21,2	217.494,97	593.294,97	1.276.914,02	1.693,52	38,4	33,3	819.396,98	457.517,04	587.835,68	779,63	17,7	15,4	218.838,26	368.997,42	15б
	[10]) Вообще	(1.262) 1.191	1.332.646,34	1.055,98	25,6	20,6	368.151,69	964.494,65	2.103.865,13	1.667,09	40,5	32,7	1.342.919,56	760.945,57	1.062.573,62	841,98	20,5	16,5	317.554,47	745.019,15	15
16	Лодзинская фабричная	26	53.889,46	2.072,67	47,4	17,2	14.718,25	39.171,21	115.456,66	4.440,64	101,7	36,9	46.944,82	68.511,84	74.380,43	2.860,78	65,5	23,8	12.765,66	61.613,77	16
17	Лозово-севастопольская	644	1.316.451,41	2.044,18	80,8	35,5	160.392,66	1.156.058,75	1.024.202,89	1.590,38	62,8	27,6	522.625,34	501.577,55	358.256,79	556,29	22,0	9,7	101.009,45	257.247,34	17
18	Митавская	127	215.879,06	1.699,80	70,4	37,4	31.783,03	184.096,03	129.464,41	1.019,40	42,2	22,4	58.050,67	71.413,74	116.202,33	914,98	38,0	20,2	17.719,37	98.482,96	18
19	Моршанско-сызранская	498	768.009,05	1.542,19	33,6	26,8	92.639,24	675.469,81	1.118.354,70	2.245,69	48,9	39,1	747.261,20	371.093,50	349.792,22	702,39	15,3	12,2	126.806,41	222.985,81	19
20	Московско-брестская	1.028	1.773.388,03	1.725,08	28,5	24,3	391.083,06	1.382.304,97	3.107.108,05	3.022,48	49,9	42,6	1.711.316,27	1.395.791,78	1.016.774,78	989,08	16,3	13,9	358.933,03	657.841,75	20
21	Московско-курская	512	1.283.784,38	2.507,39	33,2	25,6	138.580,48	1.145.203,90	2.040.408,83	3.985,18	52,8	40,7	1.281.478,67	758.930,16	827.602,71	1.616,41	21,4	16,5	209.913,19	617.689,52	21
22	Московско-рязанская	243	586.054,65	2.411,75	23,2	18,6	143.376,99	442.677,66	1.444.852,59	5.945,90	57,3	45,8	923.080,27	521.772,32	606.809,28	2.497,16	24,0	19,2	144.779,29	462.029,99	22

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ. Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается: На центральное управленіе.	На управленіе дороги.	На школы.	ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ валовому доходу.	№ № по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ. КОП.			РУБЛИ.	РУБЛИ. КОП.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ. КОП.				
	I. Правительственныя ж. д.:																		
1	Баскунчакская	72	3.615,93	50,22	8,8	2,2	59.870,44	831,53	145,2	37,2	8.987,58	50.882,86	—	161.031,98	2.236,55	390,4	49,1	1	а) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принималась соотвѣтствующая доля (по разсчету съ 18 мая) 25 верстъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
2	Екатерининская	(317) 471 а)	31.243,30	98,56	6,2	4,0	248.351,79	783,44	49,2	32,6	25.904,87	218.423,63	4.023,29	761.970,88	2.403,69	151,2	103,6	2	б) Изъ этого числа приходится: 138 в. на участокъ Жабинка-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 9 ноября 1882 г. и 353 версты на участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ, открытый для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по послѣднему участку за время съ 30 декабря 1884 г., по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу
3	Ливенская	57	1.896,41	33,27	2,3	1,2	31.481,49	552,31	37,8	20,0	7.404,22	24.077,27	—	157.429,19	2.761,91	189,0	74,7	3	не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.
4	Полѣсскія	(138) 491 б)	8.362,18	60,59	7,2	3,5	91.880,54	665,80	79,8	38,1	8.089,14	83.791,40	—	241.180,48	1.747,68	209,3	94,3	4	в) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
5	Тамбово-саратовская.	а) Тамбовъ-Саратовъ	360	41.896,18	116,38	3,4	1,8	473.566,43	1.315,46	38,4	20,8	119.307,28	347.847,38	6.411,77	2.281.236,97	6.336,77	184,8	83,0	5а
		б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14	354,19	25,30	3,1	1,5	2.668,46	190,60	23,7	11,2	411,88	2.256,63	—	23.885,24	1.706,09	212,4	81,9	5б
6	Харьково-николаевская		830	90.693,48	109,27	3,5	2,1	836.742,97	1.008,12	32,0	19,5	133.212,40	691.090,64	12.439,93	4.287.618,40	5.165,81	164,2	76,1	6	г) Для выводовъ по Либаво-роменской желѣзной дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 в. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка причитается 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишкаго участка 28 вер. (2/5),
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	178.061,67	99,59	3,9	2,2	1.744.562,12	975,70	37,9	22,4	303.317,32	1.418.369,81	22.874,99	7.914.353,14	4.426,37	172,0	79,6		и д) Для выводовъ по Риго-тукумской ж. д., сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдерааской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	148.996,70	108,05	3,5	2,0	1.348.036,54	977,54	31,2	18,7	282.046,44	1.049.177,00	16.813,10	7.220.293,12	5.235,89	167,2	79,9		
	II. Частныя ж. д.:																		
1	Балтійская	568	76.181,23	134,12	3,2	2,0	827.452,23	1.456,78	34,9	22,3	431.612,64	395.839,59	—	3.705.732,33	6.524,18	156,7	91,2	1	1) По *Екатерининской* ж. д. въ гр. 16 и 21 значится 41.992 р. 89 к. уплаченныхъ Лозово-севастопольской ж. д. за пробѣгъ поѣздовъ Екатерининской дороги по вѣтви Синельниково-Екатеринославъ.
2	Боровичская	22	1.639,82	58,56	6,3	3,4	18.134,44	647,66	69,0	37,6	9.973,94	8.160,50	—	48.229,90	1.722,49	183,6	105,1	2	2) По *Тамбово-саратовской* ж. д. въ гр. 4 и 9 показанъ расходъ на сплошное возобновленіе рельсовъ 50.862 р. 23 к.
3	Варшаво-бромбергская	138	29.870,80	216,45	6,6	3,0	186.759,86	1.353,33	41,5	18,7	81.374,10	103.315,56	2.070,00	997.456,27	7.227,92	221,3	92,1	3	По *Бековскому* участку данныя для граф 10—32 получены вычисленіемъ по количеству расходовъ на поѣздо-версту по каждой службѣ; данныя же граф 4—9 получены непосредственно отъ начальника Тамбово-саратовской ж. д., такъ какъ ихъ въ отчетѣ дороги не имѣется; вслѣдствіе этого и весь расходъ (гр. 33) увеличенъ на сумму 10.435 р. 86 к.
4	Варшаво-вѣнская	325	83.371,33	256,52	2,4	1,7	988.257,99	3.040,79	28,4	20,1	462.056,73	521.326,26	4.875,00	4.916.229,45	15.126,85	141,2	54,6	4	3) По *Харьково-николаевской* ж. д. въ гр. 4 и 9 показанъ расходъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными въ суммѣ 313.893 р. 15 к.
5	Варшаво-тереспольская	(Тер.-бр. уч. 6 вер. прин. прав.) 200	50.020,10	250,10	4,1	3,1	323.685,50	1.618,43	26,4	20,1	195.216,80	125.468,69	3.000,00	1.608.012,33	8.040,06	131,2	64,3	5	4) По *казеннымъ* ж. д. непредвидѣнные и экстраординарные расходы показаны: по Баскунчакской ж. д. въ гр. 26 и 30—1.008 р. 87 к. и въ гр. 26 и 31—8.518 р. 2 к., по Жабинко-пинской ж. д. въ гр. 26 и 31—2.832 р. 51 к., по Екатерининской ж. д. въ гр. 26 и 31 — 7.196 р., по Ливенской ж. д. въ гр. 26 и 30 — 2.473 р. 66 к., по Тамбово-саратовской ж. д. въ гр. 26 и 30—58.745 р. 95 к. и въ гр. 26 и 31—21.864 р. 71 к., по Харьково-николаевской ж. д. въ гр. 26 и 31—35.109 р. 6 к., въ гр. 4 и 9—33.921 р. 36 к. и въ гр. 10 и 15—10.658 р. 61 к. Расходы на врачебную часть включены въ гр. 26 и 30 (центральное управленіе), а въ гр. 26 и 31 включены расходы на мѣстный контроль по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ Желѣзнодорожнымъ отдѣломъ Государственнаго контроля, такъ какъ въ отчетахъ Временнаго управленія казенныхъ ж. д. свѣдѣній по сему предмету не имѣется:
6	Владикавказская	652	126.057,94	193,34	6,8	3,1	874.486,01	1.341,24	47,1	23,8	283.404,34	581.301,67	9.780,00	3.676.036,71	5.638,10	197,9	83,5	6	
7	Главное общество российск. ж. д.	а) Николаевская д.	(604) 609 в)	176.747,23	292,62	2,1	2,0	1.161.756,58	1.923,44	14,1	12,8	504.467,84	631.540,61	25.748,13	9.094.647,00	15.057,44	110,5	39,6	7а	
		б) С.-Петербурго-варшавская д.	1.207	129.278,33	107,11	2,4	1,8	960.711,96	795,95	17,8	14,1	314.985,45	621.531,51	24.195,00	6.873.805,27	5.694,95	126,3	60,9	7б	
		в) Московско-нижегородская д.	410	60.970,85	148,71	2,0	1,8	487.164,79	1.188,21	15,5	14,0	173.372,18	304.027,61	9.765,00	3.479.071,10	8.485,54	110,8	40,0	7в	
8	Грязе-царицынская.	а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	18.325,07	92,09	2,0	1,2	190.210,45	955,83	20,5	12,9	88.943,31	94.681,76	6.585,38	1.480.839,87	7.441,41	159,4	47,4	8а	
		б) II-е отдѣл. (Борисоглѣбскъ-Цариц.).	426	42.173,86	99,00	2,6	1,5	392.379,24	921,08	24,0	14,3	175.360,38	202.939,56	14.079,30	2.743.535,21	6.440,22	168,0	73,6	8б	
		а) Волго-донской участокъ	73	6.947,53	95,17	3,2	1,1	73.562,44	1.007,70	34,1	11,5	31.971,59	39.133,28	2.457,57	640.524,76	8.774,31	296,6	77,5	8в	
		*) Вообще	698	67.446,46	96,63	2,4	1,4	656.152,13	940,04	23,6	13,5	296.276,28	336.754,60	23.122,25	4.864.899,84	6.969,77	175,1	63,3	8	По всѣмъ казеннымъ ж. д. . . 70.638 р. 30 к. 258.690 р.
9	Динабурго-витебская	244	43.381,42	177,79	3,2	2,4	336.669,13	1.379,79	24,4	18,8	198.905,75	137.763,38	—	1.794.782,02	7.355,66	130,5	69,3	9	5) По *Балтійской* ж. д. въ гр. 4 и 9 вошли расходы на укладку стальныхъ рельсовъ 405.500 р., въ гр. 10 и 15 значится отчисленіе на увеличеніе перевозочныхъ средствъ 25.678 р. 90 к. и въ гр. 26 и 30 показаны расходы 19.588 р. 25 к., присужденные судомъ по поставкѣ торфа, 87.700 р. 07 к. %, уплаченныхъ на должныя обществомъ суммы и 8.179 р. 93 к. экстренныхъ расходовъ.
10	Донецкая каменноугольная	660	74.856,27	113,42	6,0	4,0	482.880,24	731,64	39,0	25,8	204.115,13	268.835,11	9.930,00	1.869.899,51	2.833,18	151,1	108,4	10	
11	Закавказская	940	165.466,07	176,62	7,2	3,8	1.164.930,84	1.239,29	50,8	26,3	485.551,67	665.264,17	14.115,00	4.391.289,89	4.671,58	190,7	97,0	11	
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	146.260,25	187,52	4,2	3,0	853.395,78	1.094,10	24,4	17,5	323.453,53	517.942,25	12.000,00	4.878.679,28	6.254,72	139,2	65,5	12	6) По *Боровичской* ж. д. Данныя этой дороги для гр. 4—32 правленіемъ не были доставлены, а потому таковыя составлены пропорціонально расходамъ, произведеннымъ по службамъ въ предъидущемъ 1883 г. и напечатаны тонкимъ шрифтомъ
13	Курско-кіевская	439	64.229,21	146,31	2,8	2,4	359.464,38	818,82	15,9	13,3	159.616,64	199.847,74	—	2.697.206,94	6.143,98	119,1	43,1	13	
14	Курско-харьково-азовская	763	151.040,20	197,95	3,7	3,1	864.462,39	1.132,98	21,0	17,6	433.451,71	416.188,79	14.821,89	4.915.730,96	6.442,64	119,6	51,9	14	7) По *Варшаво-вѣнской* ж. д. въ гр. 4 и 9 значится расходъ на сплошное возобновленіе рельсовъ въ суммѣ 225.102 р. 97 к.
15	Либаво-роменская.	а) Либаво-радзивилишкій уч.	(508) 480	108.364,88	213,32	5,8	4,1	682.051,49	1.342,62	36,5	26,1	256.400,82	418.469,67	7.181,00	2.614.261,82	5.146,19	139,9	94,9	15а	8) По *Варшаво-тереспольской* ж. д. въ гр. 4 и 9 значится 130.950 р., израсходованныхъ на замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
		б) Роменскій участокъ	(754) 711	150.711,22	199,88	4,5	3,9	1.004.968,74	1.332,85	30,2	26,2	382.015,99	612.181,75	10.771,00	3.830.919,60	5.080,80	115,2	56,7	15б	9) По *Владикавказской* ж. д. въ гр. 26 и 30 вошли непредвидѣнные расходы въ суммѣ 15.564 р. 13 к., представляющіе убытки отъ пожара на Ростовской станціи и сгорѣвшаго вагона на станціи Тихорѣцкой.
		*) Вообще	(1.262) 1.191	259.076,10	205,29	5,0	4,0	1.687.020,23	1.336,78	32,5	26,2	638.416,81	1.030.651,42	17.952,00	6.445.181,42	5.107,12	124,1	67,8	15	
16	Лодзинская фабричная	26	2.603,57	100,14	2,3	0,8	66.480,22	2.556,93	58,6	21,3	28.781,79	37.308,43	390,00	312.810,34	12.031,16	275,5	62,0	16	
17	Лозово-севастопольская	644	110.716,81	171,92	6,8	2,9	900.395,02	1.398,13	55,3	24,3	396.154,65	494.595,37	9.645,00	3.710.022,92	5.760,90	227,7	94,1	17	10) По *Главному обществу* россійскихъ ж. д.: въ гр. 4 и 9 заключаются расходы на новыя работы: по Николаевской ж. д. 176.946 р. 34 к. и въ 10 и 15—44.195 р. 42 к., въ гр. 4 и 9 по С.-Петербурго-варшавской 50.944 р. 85 к. и по Московско-нижегородской 6.677 р. 53 к.
18	Митавская	127	7.394,17	58,22	2,4	1,3	107.746,83	848,40	35,2	18,7	63.047,89	42.778,94	1.920,00	576.686,80	4.540,30	188,2	81,6	18	
19	Моршанско-сызранская	498	76.600,75	153,82	3,3	2,7	551.014,88	1.106,46	24,1	19,2	232.706,75	310.838,13	7.470,00	2.863.771,60	5.750,55	125,2	78,6	19	Расходы на награды по тремъ дорогамъ Главнаго общества нераспредѣлены по подраздѣленіямъ отдѣльныхъ службъ и составлялн:
20	Московско-брестская	1.028	189.194,65	184,04	3,0	2,6	1.210.286,87	1.177,32	19,4	16,6	430.781,39	764.085,48	15.420,00	7.296.752,38	7.098,00	117,1	70,4	20	
21	Московско-курская	512	101.373,07	197,99	2,7	2,0	758.271,35	1.481,00	19,6	15,2	272.769,63	477.956,72	7.545,00	5.011.440,34	9.787,97	129,7	45,9	21	
22	Московско-рязанская	243	44.127,97	181,59	1,8	1,4	474.974,89	1.954,63	18,8	15,0	220.538,71	238.681,08	15.755,10	3.156.819,38	12.991,03	125,1	43,5	22	

	въ гр. 4	въ гр. 10	въ гр. 16
по Николаевской ж. д.	21.135 р. 33 к.	20.253 р. 71 к.	68.781 р. 01 к.
» С.-Петербурго-варшавской	41.785 » 93 »	31.077 » 16 »	28.571 » 69 »
» Московско-нижегородской	9.882 » 74 »	8.197 » 48 »	18.991 » 61 »
Итого	72.804 р. 00 к.	59.528 р. 35 к.	116.344 р. 31 к.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На надзоръ за путемъ и строеніями.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.
23	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	427.868,11	1.573,05	41,0	32,8	87.318,32	340.549,79
	б) Ярославо-вологодская д.	192	170.711,92	889,13	40,1	39,6	44.192,01	126.519,91
24	Муромская	100	75.039,34	750,39	76,8	36,0	7.156,60	67.882,74
25	Новгородская	157	144.211,03	918,54	44,9	33,4	19.644,54	124.566,49
26	Новоторжская	127	54.373,72	428,14	30,3	18,4	23.273,55	31.099,87
27	Обоянская	*30*	16.326,18	544,24	52,5	36,1	2.857,09	13.469,09
28	Оренбургская	508	746.447,67	1.469,38	40,0	27,9	140.797,66	605.650,01
29	Орловско-витебская	488	856.299,19	1.754,71	27,8	25,1	188.326,44	667.972,75
30	Орловско-грязская	283	527.191,63	1.862,87	28,3	20,0	79.565,91	447.625,72
31	Привислянская	507	557.960,95	1.100,52	28,0	19,2	126.960,19	431.000,76
32	Путиловская	28	29.178,58	1.042,09	66,9	32,7	12.541,69	16.636,89
33	Риго-динабургск. общ. а) Риго-динабургская д.	214	523.808,63	2.267,57	50,1	29,8	90.365,20	433.443,43
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.).	17						
34	Риго-тукумская	(60) 54 д)	65.063,88	1.084,40	35,6	22,5	19.093,59	45.970,29
35	Рыбинско-бологовская	280	563.752,37	2.013,40	41,1	31,2	83.428,42	480.324,45
36	Ряжско-вяземская	657	1.231.215,91	1.874,00	58,7	32,9	156.626,68	1.074.589,23
37	Ряжско-моршанская	132	190.723,56	1.444,88	31,3	22,7	28.470,74	162.252,82
38	Рязанско-козловская	198	898.521,81	4.537,99	39,6	26,5	134.344,51	764.177,30
39	Сестрорѣцкая	*6*	6.178,05	1.029,68	27,8	25,6	636,34	5.544,71
40	Тамбово-козловская	68	100.841,83	1.482,97	30,5	20,8	12.506,88	88.334,95
41	Уральская горнозаводская	669	1.050.984,63	1.570,98	69,9	34,5	135.765,05	915.219,58
42	Фастовская	334	314.327,14	941,10	39,5	22,9	78.668,58	235.658,56
43	Царскосельская	25	55.435,42	2.217,42	22,9	18,7	19.801,34	35.634,08
44	Шуйско-ивановская	171	145.998,47	853,79	41,5	29,7	35.549,07	110.449,40
45	Юго-западныя	2.297	4.089.463,83	1.780,35	42,7	28,3	743.195,79	3.346.268,04
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**20.744** (20.744)	**36.862.873,17**	**1.777,04**	**38,0**	**27,2**	**6.587.989,19**	**30.202.079,98**
	„ 1883 „	20.744 (20.523)	38.827.249,15	1.891,98	43,5	27,7	6.816.328,26	31.929.948,16
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер).	**23.039** (22.507)	**39.056.035,25**	**1.735,28**	**38,3**	**27,2**	**7.010.908,55**	**31.972.322,70**
	(ТОЖЕ I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	40.752.664,80	1.860,77	39,6	27,6	7.170.504,98	33.501.186,59
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	41.122.895,62	1.928,75	42,4	28,4	7.031.595,40	34.028.019,86
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	43.316.702,49	2.040,26	47,5	29,9	7.049.409,25	36.197.243,82
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	49.630.345,04	2.349,25	53,3	32,7	6.952.374,99	42.610.160,60
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	49.622.789,12	2.393,65	50,4	32,5	6.556.631,88	42.995.125,86
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	44.669.644,43	2.261,29	45,3	30,6	6.015.306,25	38.574.091,00
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	36.259.200,97	1.911,10	40,7	29,8	5.366.353,66	30.833.617,26
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	30.362.323,32	1.708,95	42,8	30,2	4.595.834,76	23.744.759,05
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	26.376.778,20	1.520,62	37,8	28,2	4.379.479,34	21.041.275,35
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	25.169.353,82	1.597,04	37,3	28,3	3.561.289,25	21.569.164,27

№ по порядку.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На тягу паровозовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На ремонтъ подвижного состава.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу поѣздовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу станціонную.	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	
23	399.559,23	1.468,97	38,3	30,7	268.873,34	130.685,89	275.550,04	1.013,05	26,4	21,2	68.462,54	207.087,50	23а
	95.018,10	494,88	22,3	22,0	55.513,43	39.504,67	92.721,01	482,92	21,8	21,5	24.919,91	67.801,10	23б
24	39.551,69	395,52	40,4	19,0	7.993,50	31.558,19	25.395,35	253,95	26,0	12,1	3.816,08	21.579,27	24
25	86.045,48	548,06	26,8	20,0	52.102,23	33.943,25	71.738,94	456,94	22,4	16,6	14.864,16	56.874,78	25
26	70.269,94	553,31	38,9	23,8	42.537,73	27.732,21	41.478,91	326,60	23,0	14,0	8.493,55	32.985,36	26
27	17.637,70	587,92	56,8	39,3	9.700,78	7.936,97	6.331,48	211,38	20,4	13,7	1.741,16	4.590,32	27
28	957.059,07	1.883,97	52,2	35,7	619.050,70	338.008,37	281.038,63	553,23	15,3	10,4	88.875,29	192.163,34	28
29	1.336.304,30	2.738,33	43,4	39,2	717.961,30	618.343,00	492.796,66	1.009,83	16,0	14,5	141.751,66	351.045,00	29
30	1.130.908,78	3.996,14	60,7	42,8	686.791,10	444.117,68	370.809,56	1.310,28	19,9	14,0	86.968,46	283.831,10	30
31	928.041,23	1.830,46	46,7	31,9	525.240,55	404.800,68	614.860,02	1.212,74	30,9	21,1	168.583,99	446.276,03	31
32	10.106,69	360,95	23,2	11,4	7.591,89	2.514,80	9.309,94	332,50	21,3	10,4	1.825,00	7.484,94	32
33	546.050,61	2.363,86	52,3	31,1	227.206,76	318.843,85	379.271,85	1.641,87	36,3	21,6	106.074,13	273.197,72	33а
	56.303,18	938,39	30,8	19,5	38.159,24	18.143,94	106.897,85	1.781,63	58,5	37,0	12.676,88	94.220,97	33б
34	592.382,19	2.115,65	43,2	32,8	290.651,35	301.730,84	194.796,37	695,70	14,1	10,8	60.478,64	134.317,73	34
35	1.456.955,47	2.217,59	69,5	39,0	825.086,91	631.868,56	364.391,72	554,63	17,4	9,7	95.256,78	269.134,94	35
36	305.813,11	2.316,76	50,1	36,5	203.686,54	102.126,57	127.275,45	964,21	20,9	15,3	23.461,18	103.814,27	36
37	1.218.265,55	6.152,86	54,3	36,0	686.673,00	531.592,55	419.734,65	2.119,87	18,7	12,5	86.586,76	333.147,89	37
38	7.384,70	1.230,78	33,2	30,6	4.578,51	2.806,19	2.365,03	394,17	10,6	9,8	726,12	1.638,91	38
39	194.950,75	2.866,92	59,0	40,0	114.959,53	79.991,22	57.268,12	842,18	17,3	11,8	10.995,20	46.272,92	39
40	762.256,93	1.139,40	50,7	25,0	477.804,50	284.452,43	400.063,26	598,00	26,6	13,1	111.176,58	288.886,68	40
41	417.051,37	1.248,66	52,4	30,4	256.789,09	160.262,28	243.524,04	729,11	30,6	17,7	48.105,97	195.418,07	41
42	85.125,24	3.405,01	35,1	28,6	60.570,20	24.555,04	48.912,67	1.956,51	20,2	16,5	11.112,77	37.799,90	42
43	140.651,71	822,53	40,0	28,6	102.606,12	38.045,59	85.937,11	502,56	24,5	17,5	16.286,81	69.650,30	43
44	5.007.833,05	2.180,16	52,4	34,7	2.773.596,82	2.234.236,23	1.969.565,79	857,45	20,6	13,6	453.389,54	1.516.176,25	44
45													45
	49.202.727,26	**2.371,90**	**50,6**	**36,3**	**27.281.988,00**	**21.861.210,91**	**19.964.669,49**	**962,43**	**20,5**	**14,7**	**5.364.265,70**	**14.484.059,48**	
	50.987.581,24	2.484,53	57,1	36,4	28.085.686,14	22.835.562,91	20.094.851,26	979,19	22,5	14,3	5.457.586,21	14.526.040,93	
	51.997.729,94	**2.310,29**	**51,1**	**36,2**	**28.879.570,77**	**23.058.630,82**	**20.968.234,08**	**931,63**	**20,6**	**14,6**	**5.574.892,19**	**15.276.997,58**	
	53.898.475,54	2.461,00	52,5	36,6	29.695.256,73	24.136.876,62	20.981.801,69	958,03	20,0	14,2	5.665.800,79	15.204.776,78	
	52.647.353,22	2.469,27	54,3	36,3	28.656.663,27	23.927.432,95	19.532.541,82	916,12	20,1	13,5	5.514.156,61	13.903.762,83	
	51.950.120,79	2.446,88	55,6	35,8	28.275.579,19	23.591.552,59	19.112.097,16	900,25	20,5	13,2	5.491.183,94	13.511.307,82	
	54.609.692,59	2.584,95	58,7	36,0	29.122.424,19	25.408.978,12	18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	5.348.998,13	13.235.731,76	
	56.758.977,43	2.737,98	57,6	37,2	30.344.816,98	25.837.091,20	17.892.076,59	863,06	18,8	11,7	5.136.668,78	12.652.277,39	
	59.642.026,92	3.019,23	61,2	40,9	30.835.561,10	29.253.969,23	17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	4.993.089,49	12.070.641,24	
	50.576.790,17	2.665,72	56,7	41,6	25.952.207,52	24.500.751,40	14.761.967,26	778,04	16,5	11,4	4.054.379,95	10.546.032,88	
	38.740.750,99	2.180,54	54,6	38,8	20.581.272,64	16.132.193,61	12.204.561,14	686,94	17,2	12,2	3.245.846,72	8.866.236,65	
	37.906.822,45	2.185,33	54,3	40,5	20.270.348,36	15.312.556,89	11.716.259,58	775,84	16,8	12,5	3.230.164,44	8.448.989,89	
	33.162.637,90	2.104,16	49,1	37,3	17.209.962,76	15.898.679,14	10.230.369,10	649,13	15,1	11,5	2.685.479,61	7.510.489,49	

1 № по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	22 РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА. ВООБЩЕ.	23 На версту. Дороги.	24 На версту. Поѣзда.	25 % отношеніе ко всему расходу.	26 РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ. ВООБЩЕ.	27 На версту. Дороги.	28 На версту. Поѣзда.	29 % отношеніе ко всему расходу.	30 Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается: На центральное управленіе.	31 На управленіе дороги.	32 На школы.	33 ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. ВООБЩЕ.	34 На версту. Дороги.	35 На версту. Поѣзда.	36 % отношеніе къ валовому доходу.	1 № по порядку.	37 ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
23	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	24.418,90	89,77	2,4	1,9	174.832,37	642,77	16,8	13,4	96.953,67	73.813,70	4.065,00	1.302.228,65	4.787,61	124,9	40,7	23а	11) По *Грязе-царицынской* ж. д. въ гр. 4 и 9 показаны расходы на замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными: по I отдѣленію—3.717 р. 55 к., по II отдѣленію—135.371 р. 85 к. и по Волго-донской дор.—90.969 р. 35 к. Сверхъ того, въ этихъ же графахъ по I отдѣленію отчислено въ рельсовый капиталъ 50.000 руб.
	б) Ярославо-вологодская д.	192	10.686,67	55,66	2,6	2,5	62.081,43	323,34	14,6	14,4	33.504,19	25.697,24	2.880,00	431.219,13	2.245,93	101,4	80,5	23б	12) По *Закавказской* ж. д. въ гр. 26 и 30 значится 22.723 р. 72 к., скинутыхъ Главнымъ интендантскимъ управленіемъ за перевозки войскъ въ 1879—1882 гг.
24	Муромская	100	3.973,82	39,74	4,1	1,9	64.656,74	646,57	66,1	31,0	26.117,35	37.009,39	1.530,00	208.616,94	2.086,17	213,4	93,2	24	13) По *Либаво-роменской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются расходы: уплата Главному обществу россійскихъ ж. д. за пользованіе Вилейско-конедарскимъ участкомъ по Либавскому участку—57.600 р. и по Роменскому—86.400 р. и непредвидѣнные по Либавскому участку 21.898 р. 95 к. и по Роменскому 28.220 р. 9 к.
25	Новгородская	157	8.724,63	55,57	2,7	2,0	120.873,59	769,89	37,7	28,1	54.708,71	63.809,88	2.355,00	431.593,07	2.749,00	134,5	90,9	25	14) По *Лозово-севастопольской* ж. д. въ гр. 4 и 9 входитъ расходъ на новыя работы въ суммѣ 23.215 р. 85 к. и въ гр. 26 и 30 заключаются уплаченные проценты по долгамъ 200.867 р. 68 к.
26	Новоторжская	127	5.394,95	42,48	3,0	1,8	123.927,10	975,80	68,8	42,0	57.339,45	64.667,65	1.920,00	295.444,62	2.326,33	164,0	58,5	26	
27	Обоянская	30	1.221,67	40,70	3,9	2,7	3.708,45	123,61	11,9	8,2	163,17	3.545,28	—	45.224,88	1.507,49	145,5	115,0	27	15) По *Московско-брестской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается экстраординарный расходъ на новыя работы въ суммѣ 43.469 р. 88 к.
28	Оренбургская	508	62.993,69	124,00	3,4	2,4	633.383,91	1.246,82	34,6	23,6	225.632,95	400.093,46	7.657,50	2.680.922,97	5.277,40	146,8	74,1	28	
29	Орловско-витебская	488	113.830,29	233,26	3,7	3,3	609.625,94	1.249,33	19,8	17,9	168.129,48	434.176,46	7.320,00	3.408.856,38	7.985,36	110,7	58,9	29	16) По *Муромской* ж. д. въ гр. 4 и 9 значится расходъ на перестройку деревянныхъ мостовъ на желѣзные въ суммѣ 9.966 р. 37 к.
30	Орловско-грязская	283	51.974,07	183,66	2,8	2,0	558.716,00	1.974,26	30,0	21,2	407.323,92	146.757,08	4.635,00	2.639.600,04	9.327,21	141,7	69,8	30	17) По *Обоянской* ж. д.—данныя этой дороги для графъ 4—32 правленіемъ не были доставлены, а потому таковыя составлены пропорціонально расходамъ, произведеннымъ по службамъ, въ предъидущемъ 1883 г. и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.
31	Привислянская	507	100.590,25	198,40	5,1	3,4	710.029,27	1.400,45	35,7	24,4	256.749,57	445.614,70	7.665,00	2.911.481,73	5.742,57	146,4	88,4	31	
32	Путиловская	28	2.518,18	89,94	5,8	2,8	38.114,10	1.361,22	87,4	42,7	22.518,56	15.090,79	504,75	89.227,49	3.186,70	204,6	172,4	32	18) По *Оренбургской ж. д.* въ гр. 26 и 30 заключается расходъ на содержаніе Сызранскаго поста чрезъ р. Волгу въ суммѣ 24.430 р.
33	Рыбно-динабургск. общ. а) Рыбно-динабургская д.	214	16.882,29	73,08	1,6	1,0	288.888,88	1.250,60	27,6	16,5	173.334,90	115.553,98	—	1.754.902,26	7.596,98	167,9	68,9	33	19) По *Рыбно-динабургской ж. д.* значится по отчету дороги за 1884 г. сверхъ, показанной въ гр. 33 суммы, еще 561.760 р. 79 к. процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу, которые въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ показаны въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1884 годъ“.
	б) Рыбно-больдер. д. (принадл. правител.).	17																	
34	Рыбно-тукумская	(60) 54 д.	5.348,94	89,14	2,9	1,8	55.502,36	925,04	30,3	19,2	31.284,73	23.137,63	1.080,00	289.115,91	4.818,60	158,1	91,3	34	
35	Рыбинско-бологовская	280	29.246,17	104,45	2,1	1,6	426.519,40	1.523,29	31,1	23,6	268.502,28	153.727,12	4.290,00	1.806.697,00	6.452,49	131,6	50,7	35	20) По *Рыбно-тукумской ж. д.* въ гр. 16 и 21 значится расходъ въ суммѣ 66.648 р. 24 к. уплаченныхъ Рыбно-больдераской ж. д. за совмѣстное пользованіе станціями Рыбно, Зассенгофъ и Торенсбергъ и за пользованіе участкомъ Рыбно-Зассенгофъ.
36	Рыбинско-вяземская	657	71.914,25	109,45	3,4	1,9	616.765,05	938,75	29,4	16,5	195.576,89	411.333,16	9.855,00	3.741.242,40	5.694,43	178,4	104,7	36	
37	Рыбинско-моршанская	132	22.288,17	168,55	3,7	2,6	192.707,90	1.459,91	31,6	23,0	81.669,52	107.843,38	3.195,00	888.808,19	6.354,61	137,6	59,9	37	21) По *Рыбинско-вяземской* ж. д. въ гр. 4 и 9 включенъ расходъ на новыя работы въ суммѣ 160.801 р. 28 к.
38	Рязанско-козловская	198	44.086,83	222,15	2,0	1,3	778.044,07	3.930,02	34,6	23,2	516.285,69	236.471,24	25.287,14	3.358.652,91	16.962,89	149,5	59,7	38	22) По *Сестрорѣцкой* ж. д. Данныя этой дороги для графъ 4—32 правленіемъ не были доставлены, а потому таковыя составлены пропорціонально расходамъ, произведеннымъ по службамъ, въ предъидущемъ 1883 г. и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.
39	Сестрорѣцкая	6	362,00	60,33	1,6	1,5	7.843,22	1.307,20	35,2	32,5	4.956,91	2.886,31	—	24.133,00	4.022,16	108,4	246,2	39	
40	Тамбово-козловская	68	7.381,31	108,55	2,3	1,5	126.047,48	1.853,64	38,2	25,9	74.389,95	51.657,58	—	486.489,49	7.154,26	147,3	53,4	40	23) По *Царскосельской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключается 45.560 р. 57 к. расходовъ на увеселенія.
41	Уральская горнозаводская	669	91.260,26	136,41	6,1	3,0	742.446,49	1.109,79	49,4	24,4	240.690,51	491.720,98	10.035,00	3.047.011,57	4.554,58	202,7	95,6	41	24) По *Юго-западнымъ* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: на новыя работы 15.057 р. 48 к. и непредвидѣнные 7.102 р. 61 к.; въ гр. 10 и 15 непредвидѣнные 16.750 р. 26 к.; въ гр. 16 и 21 непредвидѣнные 59.005 р. 96 к. и въ гр. 26 и 30 непредвидѣнные 15.316 р. 51 к. Сверхъ того, по отчету этой дороги за 1884 г., сверхъ суммы, показанной въ гр. 33, значится еще 458.776 р. 22 к. расхода на оплату облигаціоннаго капитала Брестo-граевскаго уч., который въ настоящую таблицу не входитъ, а будетъ показанъ въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1884 г.“.
42	Фастовская	334	39.102,32	117,07	4,9	2,9	359.070,74	1.075,06	45,1	26,1	145.806,45	208.255,29	5.010,00	1.373.075,61	4.111,00	172,5	61,6	42	
43	Царскосельская	25	5.327,00	213,08	2,2	1,8	102.117,04	4.084,68	42,1	34,4	85.185,66	16.931,38	—	296.917,37	11.876,70	122,5	53,4	43	
44	Шуйско-ивановская	171	10.515,52	61,49	3,0	2,1	108.403,63	633,94	30,8	22,1	66.402,64	39.420,99	2.580,00	491.506,44	2.874,31	139,8	51,6	44	
45	Юго-западныя	2.297	278.375,01	121,20	2,9	1,9	3.101.942,21	1.350,43	32,4	21,5	1.178.373,08	1.889.099,13	34.470,00	14.447.179,89	6.289,58	151,0	63,3	45	25) Въ 1884 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, не заключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—72.804 р., въ гр. 10-ю—116.344 р. 31 к. и въ гр. 16-ю—59.528 р. 35 к.
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**20.744** (20.744)	**3.246.320,29**	**156,49**	**3,3**	**2,4**	**26.308.801,71**	**1.268,26**	**27,1**	**19,4**	**11.252.630,59**	**14.690.317,36**	**365.853,76**	**135.585.391,92**	**6.536,12**	**139,5**	**61,7**		26) Въ 1883 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—80.972 р. 73 к., въ гр. 10-ю—66.332 р. 20 к. и въ гр. 16-ю—111.234 р. 12 к.
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	3.220.225,01	156,91	3,6	2,3	27.087.106,78	1.319,92	30,3	19,3	12.462.902,87	14.253.818,65	370.385,26	140.217.013,44	6.832,52	142,8	62,9		27) Въ 1882 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—63.280 р. 86 к., въ графу 10-ю—63.257 руб. и въ графу 16-ю—114.622 р. 38 к.
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**23.039** (22.507)	**3.424.381,96**	**152,15**	**3,4**	**2,4**	**28.053.363,83**	**1.246,43**	**27,5**	**19,6**	**11.555.947,91**	**16.108.687,17**	**388.728,75**	**143.499.745,06**	**6.375,79**	**140,9**	**62,5**		Въ 1881 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—70.049 р. 92 к., въ гр. 10-ю—82.989 р. 10 к. и въ графу 16-ю—109.605 р. 40 к.
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	3.369.221,71	153,84	3,3	2,3	28.435.143,22	1.298,35	27,7	19,3	12.744.949,31	15.302.995,65	387.198,26	147.437.306,56	6.731,99	143,8	63,6		Въ 1880 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—67.809 р. 45 к., въ графу 10-ю—78.290 р. 28 к. и въ графу 16-ю—113.776 р. 78 к.
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	3.298.707,25	154,72	3,3	2,3	28.170.946,21	1.321,28	29,0	19,5	12.404.916,79	15.403.379,00	362.650,42	144.772.444,12	6.790,14	149,2	67,3		Въ 1879 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—71.031 р. 45 к., въ графу 10-ю—77.069 р. 25 к. и въ графу 16-ю—103.129 р. 42 к.
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	3.248.300,77	152,98	3,5	2,2	27.498.849,34	1.265,68	29,4	19,0	12.034.699,74	15.124.265,26	340.484,84	145.126.071,05	6.835,58	155,4	72,2		
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	2.791.441,04	132,13	3,0	1,8	25.921.106,36	1.226,98	27,8	17,1	10.998.394,58	14.595.783,29	326.928,49	151.651.091,79	7.178,41	162,9	78,5		Въ 1878 г. въ итоги главн. отдѣл. расходовъ (гр. 4, 10, 16 и 26) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ: въ гр. 4-ю—80.247 р. 18 к., въ гр. 10-ю—52.496 р. 59 к. въ гр. 16-ю—100.727 р. 42 к. и въ гр. 26-ю—551.484 р. 13 к.
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	24.913.912,27	1.201,81	25,3	16,3	11.022.174,17	13.564.374,06	327.364,04	152.697.909,73	7.365,63	155,0	71,6		Въ 1877 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—59.230 р. 5 к., въ графу 10-ю—123.831 р. 25 к. и въ графу 16-ю—161.554 р. 43 к.
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	2.347.632,32	118,81	2,4	1,6	20.377.832,06	1.031,58	21,3	14,0	8.292.861,80	11.227.939,05	305.547,08	145.735.691,59	7.377,52	145,6	65,7		
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	17.480.527,11	921,34	19,6	14,4	7.254.950,78	9.717.136,11	238.440,22	121.694.392,17	6.414,02	136,5	62,9		Въ 1876 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—2.021.729 р. 51 к., въ графу 10-ю—2.077.274 р. 74 к. и въ гр 16-ю—92.477 р. 77 к.
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	1.794.660,62	101,01	2,5	1,8	15.141.182,39	852,23	21,4	15,1	6.242.385,83	8.688.449,04	210.347,52	100.433.473,60	5.652,94	141,5	68,0		Въ 1875 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—956.023 р. 58 к., въ графу 10-ю—2.323.917 р. 20 к. и въ графу 16-ю—37.105 р. 25 к.
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	1.758.828,07	101,40	2,5	1,9	14.135.820,69	814,94	20,3	15,1	5.506.578,11	8.420.392,79	208.849,79	93.567.771,84	5.394,10	134,1	65,7		Въ 1874 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—38.900 р., въ графу 10-ю—53.995 р. и въ графу 16-ю—34.400 р.
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	1.441.194,03	91,45	2,1	1,6	12.126.006,28	769,41	17,9	13,6	4.576.643,30	7.390.992,84	158.370,14	88.898.895,94	5.640,72	131,7	62,7		28) Расходъ на школы относительно общей суммы расходовъ составлялъ: въ 1884 г. 0,27%, въ 1883 г. 0,25%, въ 1882—0,25%, въ 1881—0,24%, въ 1880—0,22%, въ 1879—0,21%, въ 1878—0,92%, въ 1877—0,19%, въ 1876—0,21%, 1875—0,22%, и въ 1874 г.—0,18%.

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1884 г.

А.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Составлена по отчетамъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 14.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ желѣзныхъ дорогъ за 1884 годъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ. ВООБЩЕ.	Валовой доходъ. На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Валовой доходъ. На версту. Поѣзда. гр. 4 : гр. 15.	Расходъ. ВООБЩЕ.	Расходъ. На версту. Дороги. гр. 7 : гр. 3.	Расходъ. На версту. Поѣзда. гр. 7 : гр. 15.	Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 7×100 / гр. 4.	Чистый доходъ по эксплоатаціи (— дефицитъ). ВООБЩЕ. гр. 4—гр. 7.	Чистый доходъ по эксплоатаціи (— дефицитъ). На версту. Дороги. гр. 11 : гр. 3.	Чистый доходъ по эксплоатаціи (— дефицитъ). На версту. Поѣзда. гр. 11 : гр. 15.	Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 / гр. 4.	Пройдено верстъ поѣздами.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.				
	I. Правительственныя ж. д.:															
1	Баскунчакская	72	328.025,58	4.555,91	795,29	161.031,98	2.236,55	390,42	49,09	166.993,60	2.319,36	404,87	50,91	41.246	1	а) Участокъ Вильно-Лунинецъ-Пинскъ длиною 353 в. открытъ для общаго пользованія 30 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по этому участку за время съ 30 декабря 1884 г. по 1 января 1885 г. въ настоящую таблицу не входятъ и будутъ присоединены къ даннымъ за 1885 г.
2	Вильно-ровенская (353 в.) и Пинская (138 в.)	(138) 491 а)	255.816,75	1.853,74	221,96	241.180,48	1.747,68	209,26	94,28	14.636,27	106,06	12,70	5,72	115.251	2	
3	Екатерининская	(317) 471 б)	735.830,96	2.321,23	146,00	775.080,88	2.445,05	153,79	105,32	— 39.249,92	— 123,82	— 7,79	— 5,32	503.987	3	б) Екатерининская ж. д. открыта для общаго пользованія 18 мая 1884 г. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 471 вер. принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
4	Ливенская	57	210.850,44	3.699,13	253,15	157.429,19	2.761,91	189,01	74,66	53.421,25	937,22	64,14	25,34	83.291	4	
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.749.464,74	7.637,40	222,78	2.281.236,97	6.336,77	184,84	82,97	468.227,77	1.300,63	37,94	17,03	1.234.159	5 а	в) Для выводовъ по Николаевской ж. д. удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось.
	б) Беково-Сосновка (принадл. частному лицу)	14	29.172,66	2.083,76	259,40	23.885,24 [1]	1.706,09	212,39	81,88	5.287,42 [1]	377,67	47,01	18,12	11.246	5 б	
6	Харьково-николаевская	830	5.634.546,49	6.788,61	215,71	4.287.618,40	5.165,81	164,15	76,10	1.346.928,09	1.622,80	51,56	23,90	2.612.084	6	г) Для выводовъ по Либаво-роменской желѣзной дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Изъ этихъ 71 в. (сообразно съ распредѣленіемъ, принятымъ правленіемъ Либаво-роменской ж. д.) на долю Роменскаго участка должно причитается 43 вер. (3/5) и Либаво-радзивилишскаго участка 28 в. (2/5). Корюковская вѣтвь длиною 15 в., открыта для общаго пользованія 1 декабря 1884 г. Свѣдѣнія по этой вѣтви за декабрь 1884 г. имѣютъ быть присоединены къ даннымъ за 1885 г.
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	9.943.707,62	5.561,36	216,11	7.927.463,14 [2]	4.433,71	172,29	79,72	2.016.244,48 [2]	1.127,65	43,82	20,28	4.601.264		
	II. Частныя ж. д.:															
1	Балтійская	568	4.065.687,25	7.157,90	171,96	3.705.732,33	6.524,18	156,74	91,15	359.954,92	633,72	15,22	8,85	2.364.254	1	и д) Для выводовъ по Рыго-тукумской ж. д. сверхъ своихъ 54 вер принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Рыго-больдераской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
2	Боровичская	28	45.882,85	1.638,67	147,90	48.229,90	1.722,49	183,63	105,12	— 2.347,05	— 83,82	— 8,93	— 5,12	26.264	2	
3	Варшаво-бромбергская	138	1.083.459,63	7.851,15	240,41	997.456,27	7.227,92	221,33	92,06	86.003,36	623,23	19,08	7,94	450.668	3	
4	Варшаво-вѣнская	325	9.000.532,21	27.693,94	258,42	4.916.229,45	15.126,85	141,15	54,62	4.084.302,76	12.567,09	117,27	45,38	3.482.953	4	
5	Варшаво-терespольская (Терespоле-брест. уч. (6 в.) принадл. правит.)	200	2.499.498,27	12.497,49	203,86	1.608.012,33	8.040,60	131,15	64,33	891.485,94	4.456,89	72,71	35,67	1.226.071	5	
6	Владикавказская	652	4.405 044,72	6.756,22	237,14	3.676.036,71	5.638,10	197,89	83,45	729.008,01	1.118,12	39,25	16,55	1.857.628	6	
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609 в)	22.974.989,09	38.038,06	279,14	9.094.697,00	15.057,44	110,50	39,59	13.880.292,09	22.980,62	168,64	60,41	8.230.487	7 а	
	б) С.-Петербурго-варшавская д.	1.207	11.285.541,22	9.350,07	207,42	6.873.805,27	5.694,95	126,34	60,92	4.411.735,95	3.655,12	81,08	39,08	5 440.874	7 б	
	в) Московско.-нижегородская д.	410	8.691.346,25	21.198,41	276,85	3.479.071,10	8.485,54	110,82	40,03	5.212.275,15	12.712,87	166,03	59,97	3.139.400	7 в	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣленіе (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*3.127.565,30*	*15.716,41*	*336,60*	*1.480.839,87*	*7.441,41*	*159,37*	*47,35*	*1.646.725,43*	*8.275,00*	*177,23*	*52,65*	*929.147*	8 а	
	б) II-е отдѣленіе (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*426*	*3.727.209,80*	*8.749,32*	*228,17*	*2.743.535,21*	*6.440,22*	*167,95*	*73,61*	*983.674,59*	*2.309,10*	*60,22*	*26,39*	*1.633.498*	8 б	
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*827.003,55*	*11.328,81*	*382,89*	*640.524,76*	*8.774,31*	*296,55*	*77,45*	*186.478,79*	*2.554,50*	*86,34*	*22,55*	*215.990*	8 в	
	Вообще.	698	7.681.778,65	11.005,41	276,46	4.864.899,84	6.969,77	175,08	63,33	2.816.878,81	4.035,64	101,38	36,67	2.778.635	8	
9	Динабурго-витебская	244	2.588.729,31	10.609,55	188,23	1.794.782,92	7.355,66	130,50	69,33	793.947,29	3.253,89	57,73	30,67	1.375.299	9	
10	Донецкая каменноугольная	660	1.724.395,03	2.612,72	139,34	1.869.899,51	2.833,18	151,09	108,44	— 145.504,48	— 220,46	— 11,75	— 8,44	1.237.545	10	
11	Закавказская	940	4.528.986,36 [3]	4.818,07	197,70	4.391.289,30 [3]	4.671,58	190,69	96,96	137.696,47	146,49	6,01	3,04	2.290.889	11	
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.447.672,71	9.548,30	212,49	4.878.679,28	6.254,72	139,19	65,51	2.568.993,43	3.293,58	73,30	34,49	3.504.989	12	
13	Курско-кіевская	439	6.260.200,32	14.260,14	276,38	2.697.206,94	6.143,98	119,08	43,09	3.562.993,38	8.116,16	157,30	56,91	2.265.067	13	
14	Курско-харьково-азовская	763	9.469.789,37	12.411,26	230,35	4.915.730,96	6.442,64	119,57	51,91	4.554.058,31	5.968,62	110,78	48,09	4.110.933	14	
15	Либаво-роменская. г) а) Либаво-радзивилишскій участокъ	(508) *480*	*2.754.684,18*	*5.422,61*	*147,42*	*2.614.261,82*	*5.146,19*	*139,91*	*94,90*	*140.422,36*	*276,42*	*7,51*	*5,10*	*1.868.502*	15 а	
	б) Роменскій уч. съ Корюковск. вѣтвью	(754) *726*	*6.756.156,06*	*8.960,42*	*203,10*	*3.830.919,60*	*5.080,80*	*115,16*	*56,69*	*2.925.236,46*	*3.879,62*	*87,94*	*43,31*	*3.326.490*	15 б	
	Вообще	(1.262) 1.206	9.510.840,24	7.536,32	183,08	6.445.181,42	5.107,12	124,07	67,77	3.065.658,82	2.429,20	59,01	32,23	5.194.992	15	
16	Лодзинская фабричная	26	504.218,47	19.393,01	444,07	312.808,13	12.031,08	275,49	62,04	191.410,34	7.361,93	168,58	37,96	113.544	16	
17	Лозово-севастопольская	644	3.941.501,02	6.120,34	241,86	3.710.022,92	5.760,90	227,66	94,13	231.478,10	359,44	14,20	5,87	1.629.633	17	
18	Митавская	127	706.690,49	5.564,49	230,64	576.686,80	4.540,89	188,21	81,60	130.003,69	1.023,65	42,43	18,40	306.406	18	
19	Моршанско-сызранская	498	3.644.299,14	7.317,87	159,35	2.863.771,60	5.750,55	125,22	78,58	780.527,54	1.567,32	34,13	21,42	2.286.982	19	
20	Московско-брестская	1.028	10.367.761,99	10.085,37	166,33	7.296.752,38	7.098,00	117,06	70,38	3.071.009,61	2.987,37	49,27	29,62	6.233.277	20	
21	Московско-курская	512	10.908.662,58	21.305,90	282,28	5.011.440,34	9.787,97	129,68	45,94	5.897.182,24	11.517,93	152,60	54,06	3.864.408	21	
22	Московско-рязанская	243	7.260.430,82	29.878,32	287,79	3.156.819,38	12.991,03	125,13	43,48	4.103.611,44	16.887,29	162,66	56,52	2.522.821	22	
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	3.201.246,78	11.769,29	307,04	1.302.228,65	4.787,61	124,90	40,68	1.899.018,13	6.981,68	182,14	59,32	1.042.584	23 а	
	б) Ярославо-вологодская д.	192	535.983,31	2.791,58	126,07	431.219,13	2.245,93	101,43	80,45	104.764,18	545,65	24,64	19,55	426.141	23 б	
24	Муромская	100	223.914,88	2.239,15	229,08	208.616,94	2.086,17	213,42	93,17	15.297,64	152,98	15,66	6,83	97.747	24	
25	Новгородская	157	474.782,54	3.024,09	147,94	431.593,07	2.749,00	134,48	90,90	43.189,47	275,09	13,46	9,10	320.919	25	

[1] По Бековскому участку цифры граф 7 и 11 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ, показанныхъ въ отчетѣ Тамбово-саратовской ж. дороги по этому участку на 10.435 р. 86 к., представляющихъ расходъ по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи владѣльца Бековскаго участка.

[2] Цифры граф 7—14 по правит. ж. д. разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчетовъ этихъ дорогъ вслѣдствіе включенія въ первыя стоимости мѣстныхъ контрольныхъ учрежденій, основанной на свѣдѣніяхъ полученныхъ изъ Государственнаго контроля.

[3] Въ этой суммѣ заключаются скидки Военнаго министерства на сумму 22.723 р. 72 к., исключенныя правленіемъ дороги изъ дохода за отчетный 1884 г.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ желѣзныхъ дорогъ за 1884 годъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ. Вообще.	Валовой доходъ. На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Валовой доходъ. На версту. Поѣзда. гр. 4 : гр. 15.	Расходъ. Вообще.	Расходъ. На версту. Дороги. гр. 7 : гр. 3.	Расходъ. На версту. Поѣзда. гр. 7 : гр. 15.	Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 7×100 / гр. 4.	Чистый доходъ по эксплоатаціи. (— дефицитъ). Вообще. гр. 4—гр. 7.	Чистый доходъ по эксплоатаціи. На версту. Дороги. гр. 11 : гр. 3.	Чистый доходъ по эксплоатаціи. На версту. Поѣзда. гр. 11 : гр. 15.	Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 / гр. 4.	Пройдено верстъ поѣздами.	№ по порядку.
		версты.	рубли.	рубли.	коп.	рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.			
26	Новоторжская	127	504.990,53	3.976,30	280,26	295.444,62	2 326,33	163,98	58,50	209.545,91	1.649,97	116,28	41,50	180.181	26
27	Обоянская	30	39.310,33	1.310,34	126,48	45.224,88	1.507,49	145,51	115,04	— 5.914,55	— 197,15	— 19,03	— 15,04	31.080	27
28	Оренбургская	508	3.617.873,85	7.121,80	197,39	2.680.922,97	5.277,40	146,37	74,10	936.950,88	1.844,40	51,12	25,89	1.832.819	28
29	Орловско-витебская	488	5.789.374,45	11.863,47	187,94	3.408.856,38	6.985,36	110,66	58,88	2.380.518,07	4.878,11	77,28	41,12	3.080.387	29
30	Орловско-грязская	283	3.783.021,99	13.367,57	203,69	2.639.600,04	9.327,21	141,71	69,78	1.143.421,95	4.040,36	61,28	30,22	1.862.577	30
31	Привислянская	507	3.294.950,55	6.498,92	165,63	2.911.481,73	5.742,57	146,35	88,36	383.468,82	756,35	19,28	11,64	1.989.301	31
32	Путиловская	28	51.771,66	1.848,99	118,70	89.227,49	3.186,70	204,60	172,35	— 37.455,83	— 1.337,71	— 85,90	— 72,35	43.613	32
33	Рыбинско-бологовское общество. а) Рыбинско-бологовская д.	214	2.408.040,50	11.252,52	243,32	1.619.909,78	7.569,67	163,68	67,27	788.130,72 [4]	3.682,35	79,64	32,73	989.656	33 а
33	б) Рыбинско-больдераасская д. (принадл. правит.)	17	137.329,95	8.078,23	246,69	134.992,48	7.940,73	242,49	98,30	2.337,47	137,50	4,20	1,70	55.670	33 б
34	Рыбинско-тукумская	(60) 54 д)	316.566,32	5.276,11	173,08	289.115,91	4.818,60	158,07	91,33	27.450,41	457,51	15,01	8,67	182.902	34
35	Рыбинско-бологовская	280	3.562.570,99	12.723,47	259,50	1.806.697,60 [5]	6.452,49	131,60	50,71	1.755.873,99	6.270,98	127,90	49,29	1.372.844	35
36	Ряжско-вяземская	657	3.575.113,53	5.441,57	170,52	3.741.242,40	5.694,43	178,44	104,65	— 166.128,87	— 252,86	— 7,92	— 4,65	2.096.544	36
37	Ряжско-моршанская	132	1.400.607,97	10.610,67	229,80	838.808,19	6.354,61	137,60	59,89	561.799,78	4.256,06	92,20	40,11	609.309	37
38	Рязанско-козловская	198	5.629.338,10	28 431,00	250,58	3.358.652,91	16.962,89	149,50	59,66	2.270.685,19	11.468,11	101,08	40,34	2.246.510	38
39	Сестрорѣцкая	6	9.801,31	1.633,55	44,02	24.133,00	4.022,16	108,39	246,22	— 14.331,69	— 2.388,61	— 64,37	— 146,22	22.263	39
40	Тамбово-козловская	68	910.265,43	13.386,26	275,61	486.489,49	7.154,26	147,30	53,44	423.775,94	6.232,00	128,31	46,56	330.278	40
41	Уральская горнозаводская	669	3.188.334,89	4.765,82	212,08	3.047.011,57	4.554,58	202,68	95,57	141.323,32	211,24	9,40	4,43	1.503.369	41
42	Фастовская	334	2.228.801,75	6.673,06	280,15	1.373.075,61	4.111,00	172,50	61,61	855.726,14	2.562,06	107,56	38,39	795.577	42
43	Царскосельская	25	556.414,49	22.256,58	229,61	296.917,37	11.876,70	122,53	53,36	259.497,12	10.379,88	107,08	46,64	242.330	43
44	Шуйско-ивановская	171	952.789,87	5.571,87	271,08	491.506,44	2.874,31	139,84	51,59	461.283,43	2.697,56	131,24	48,41	351.471	44
45	Юго-западныя	2.297	22.831.015,63	9.939,49	238,66	14.447.179,89 [5]	6.289,58	151,02	63,28	8.383.835,74 [5]	3.649,91	87,64	36,72	9.565.948	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.759 (20.744)	219.822.109,19	10.596,90	226,14	135.585.389,71	6.536,12	139,48	61,68	84.236.719,48 [6]	4.060,78	86,66	38,32	97.206.041	
	ИТОГО по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	23.054 (22.507)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	143.512.852,85	6.376,37	140,96	62,46	86.252.963,96 [6]	3.832,27	84,72	37,54	101.807.305	
	ТОЖЕ (I+II). въ 1883 г.	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	147.437.306,56	6.731,99	143,79	63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	36,42	102.537.334	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	144.772.444,12	6.790,14	149,22	67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	32,71	97.034.998	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	145.126.071,05	6.835,58	155,40	72,26	55.714.016,79	2.624,18	59,71	27,74	93.365.346	
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,49	207,58	151.651.091,79	7.178,41	162,94	78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	21,51	93.023.792	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	213.158.391,94	10.282,11	216,41	152.697.909,78	7.365,68	155,03	71,63	60.460.482,21	2.916,43	61,38	28,37	98.383.540	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	221.695.766,96	11.222,88	224,48	145.735.691,59	7.377,52	147,57	65,74	75.960.075,37	3.845,31	76,91	34,26	98.759.696	
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	193.543.161,14	10.200,87	217,07	121.694.392,17	6.414,02	136,49	62,88	71.848.768,97	3.786,85	80,58	37,12	89.161.635	
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	147.680.041,18	8.312,23	208,08	100.433.473,60	5.652,94	141,51	68,00	47.246.567,53	2.659,29	66,57	32,00	70.972.322	
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	142.407.859,59	8.209,69	204,13	93.567.771,84	5.394,10	134,12	65,70	48.840.087,75	2.815,59	70,01	34,30	69.763.317	
	„ 1874 „	16.932 (15.760)	141.832.015,98	8.999,38	210,07	88.898.895,94	5.640,72	131,67	62,68	52.934.120,04	3.358,66	78,40	37,32	67.516.550	

ПРИМѢЧАНІЯ.

[4]) Эти цифры разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 561.760 руб. 79 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и будетъ показана въ таблицѣ «Распредѣленіе чистаго дохода и правительственныхъ приплатъ по гарантіи за 1884 г.»

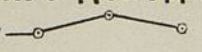
[5]) Эти цифры разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 438.776 руб. 22 коп., составляющихъ оплату капитала Брест-граевскаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и будетъ показана въ таблицѣ «Распредѣленіе чистаго дохода и правительственныхъ приплатъ по гарантіи за 1884 г.»

[6]) Эти цифры выражаютъ чистый доходъ за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефицитъ выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

	Собственно чистый доходъ.	Дефицитъ.
По правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.055.494,40 р.	39.249,92 р.
„ частнымъ „ „ (II) „ „ „	84.608.401,95 „	371.682,47 „
„ прав. и частн. „ „ (I+II) „ „ „	86.663.896,35 „	410.932,39 „

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНІЕ

ВАЛОВАГО ДОХОДА, РАСХОДА И ЧИСТАГО ДОХОДА

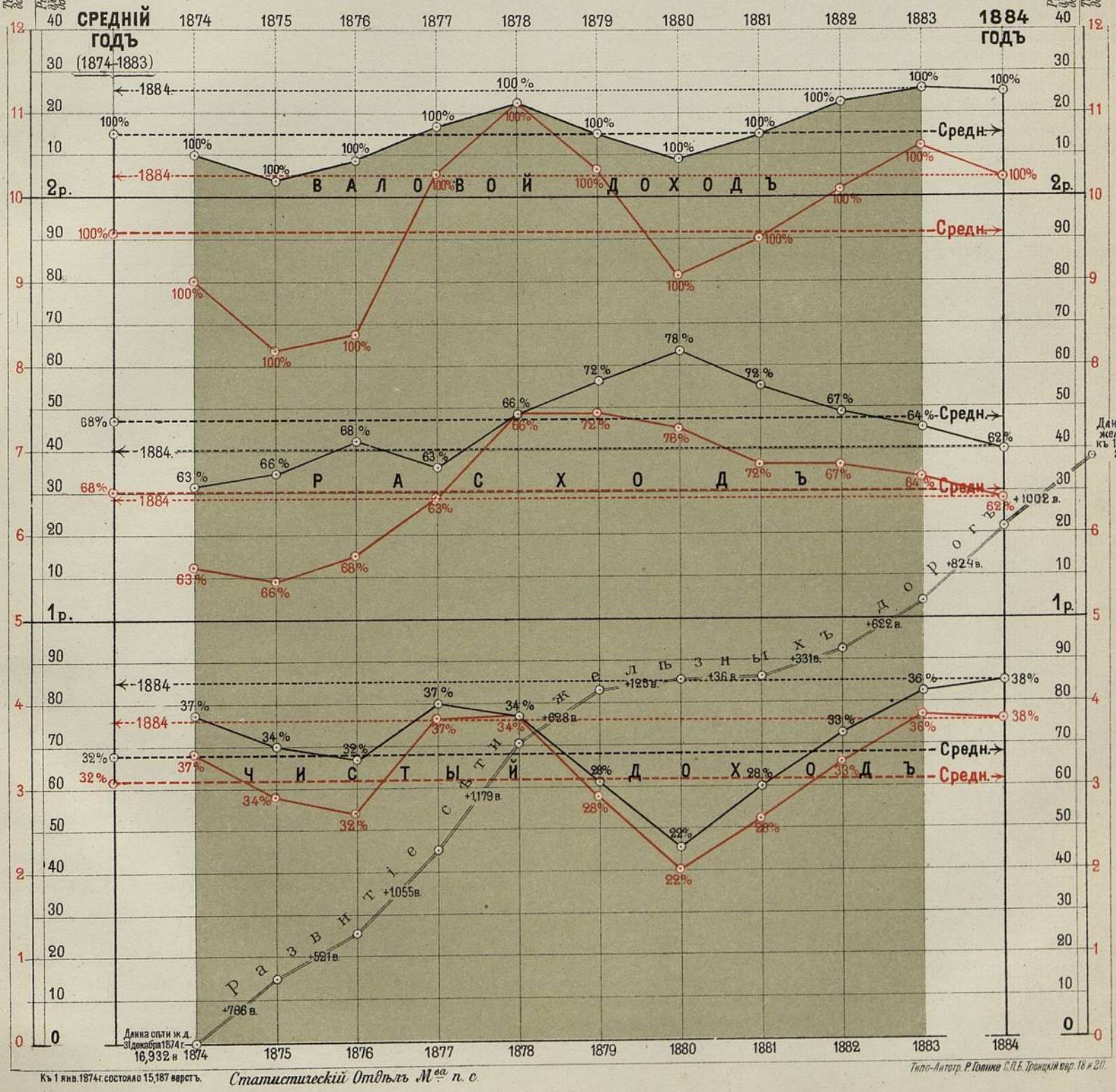
на версту и на поѣздоверсту 

СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1884 г.

сравнительно съ десятилѣтіемъ

1874–1883 гг.



Статистическій Отдѣлъ М-ва п. с.

Типо-Литогр. Р. Голике С.П.Б. Троицкій пер. 18 и 20.

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ
ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ

за 1884 годъ.

Примѣчанія.

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ; при чемъ данныя по гр. 6-й провѣрены по отчетамъ Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи доходовъ и расходовъ.

2) Данныя для этой таблицы, доставленныя въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились разсчеты — курсъ, показанный правленіями, а по прочимъ дорогамъ—курсъ 31 декабря 1884 года, принятый въ государственной росписи на 1885 годъ, т. е. **по 1 р. 50 к. кред.** за 1 металлическій рубль.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1884 эксплоатаціонный годъ—въ кредитныхъ рубляхъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
			ПОСТУПИЛО.							РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ.																		
										На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ.																
										По облигаціямъ.						По акціямъ.					По строительнымъ ссудамъ.						
												Реализованнымъ самими обществами.				Гарантированнымъ правител.			Негарант. правител.		Правительственнымъ.						
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный эксплоатаціонный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ.		Займы.		Всего. (4—9).	Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ		Гарантированнымъ правительствомъ.		Негарантированнымъ правительствомъ.		Гарантіи.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.	На погашеніе.	Въ дивидендъ.	На погашеніе.	Подлежащимъ непосредственному погашенію.		Предназначен. къ обращенію въ облигац. капиталъ	Въ доходъ казны (напр. условленныя доли дохода и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижного состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	№ по порядку.
					Акціонернаго	Облигаціоннаго	Правительственные.	Частные.		Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.						Интереса.	Погаш.	%				
					капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.																							
	I. Правительственныя ж. д.:																										
1	Баскунчакская	72	166.993,60	—	—	—	—	—	166.993,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166.993,60	—	—	1
2	Екатерининская	(317) 471а)	(—26.139,92)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Ливенская	57	53.421,25	—	—	—	—	—	53.421,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.421,25	—	—	3
4	Полѣсскія	(138) 491б)	14.636,27	—	—	—	—	—	14.636,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.636,27	—	—	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	468.227,77	—	—	—	—	—	468.227,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468.227,77	—	—	5а
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (прин. час. лицу).	14	5.287,42	—	—	—	—	—	5.287,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.287,42	—	—	—	—	—	—	—	5б
6	Харьково-николаевская	830	1.346.928,09	—	—	—	—	—	1.346.928,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.346.928,09	—	—	6
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	2.055.494,40	—	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.287,42	—	—	—	—	2.050.206,98	—	—	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.818.992,14	—	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.131,41	—	—	—	—	1.811.860,73	—	—	
	II. Частныя ж. д.:																										
1	Балтійская	568	359.954,92	83.871,93	1.172.739,84	—	—	—	1.616.566,69	—	—	—	—	337.106,77	12.311,30	1.249.038,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210,74	1
2	Боровичская	28	(—2.347,05)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	138	86.003,36	—	193.041,64	—	—	—	279.045,00	—	—	—	—	—	—	246.740,00	—	32.305	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Варшаво-вѣнская	325	4.084.302,76	40.446,26	—	—	—	—	4.124.749,02	—	—	—	—	1.597.153,35	311.181,85	—	—	—	937.500	62.500	—	—	—	250.000	649.144,01	—	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. прав).	200	891.485,94	—	—	—	—	—	891.485,94	—	—	386.688,95	25.208,77	—	—	398.282,60	—	25.050,22	—	—	—	—	—	20.123,38	—	26.140,88	5
6	Владикавказская	652	729.008,01	—	—	—	—	—	729.008,01	—	—	—	—	—	—	432.142,90	—	8.642,85	—	—	—	—	—	—	—	36.450,40	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609в)	13.880.292,09	—	—	—	—	—	13.880.292,09	7.200.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.851.385,02	—	—	—	—	—	—	343.880,95	7а
	Главное общество российск. ж. д. б) С.-Петерб.-варш. д.	1.207	9.624.011,10	—	—	—	—	—	9.624.011,10	—	—	3.137.744,69	429.505,75	—	—	5.600.383,50	30.728,41	380.460,61	—	—	35.939,65	—	—	—	—	1.796,98	7б
	Главное общество российск. ж. д. в) Моск.-нижегородск. д.	410																									7в
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	*199*	*1.646.725,43*	—	—	—	—	—	*1.646.725,43*	—	—	—	—	—	—	*467.911,53*	*700.465,47*	*63.659,55*	—	—	—	—	*32.015,79*	—	—	*18.241,55*	8а
	Грязе-царицынская. б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	*426*	*983.674,59*	—	—	—	—	—	*983.674,59*	1.123.442,19	46.711,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	*73*	*186.478,79*	—	—	—	—	—	*186.478,79*																		8в
	Грязе-царицынская. г) Вообще	698	2.816.878,81	—	—	—	—	—	2.816.878,81	1.123.442,19	46.711,31	—	—	—	—	467.911,53	700.465,47	63.659,55	—	—	—	—	32.015,79	—	—	18.241,55	8
9	Динабурго-витебская	244	793.947,29	244.455,91	230.400,00	—	—	—	1.268.803,20	—	—	—	—	—	—	1.248.000	—	20.803,20	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	660	(—145.504,48)	—	615.232,93	132.230,28	—	—	747.463,21	—	—	121.858,42	10.371,86	—	—	615.232,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Закавказская	940	137.696,47	—	570.633,75	3.851.741,71	—	—	4.560.071,93	—	—	3.424.810,76	426.930,95	—	—	551.596,10	—	19.037,65	—	—	—	—	—	—	—	6.884,82	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	2.568.993,43	—	—	—	—	—	2.568.993,43	1.537.868,85	36.035,63	329.734,23	13.572,21	—	—	502.528,04	—	19.236,38	—	—	—	—	—	—	—	128.449,67	12
13	Курско-кіевская	439	3.562.993,38	—	—	—	—	—	3.562.993,38	—	—	1.436.776,65	48.062,70	—	—	732.070,64	900.000,00	23.540,73	—	—	—	—	—	—	—	250.000	13
14	Курско-харьково-азовская	763	4.554.058,31	1.630.961,11	—	—	—	—	6.185.019,42	—	—	3.753.486,46	100.124,78	—	—	1.377.269,85	—	34.957,41	—	—	—	—	—	—	178.014,21	227.702,91	14
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	(508) *480*	*140.422,36*	—	—	—	—	—	*140.422,36*	*110.422,36*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15а
	Либаво-роменская. б) Роменскій участокъ	(754) *711*	*2.925.236,46*	—	—	—	—	—	*2.925.236,46*	*2.342.685,28*		—	—	—	—	—	—	—	*196.769,68*	—	—	—	—	—	—	*144.011,82*	15б
	Либаво-роменская. в) Вообще	(1.262) 1.191	3.065.658,82	—	—	—	—	—	3.065.658,82	2.453.107,64		—	—	—	—	—	—	—	196.769,68	—	—	—	—	—	—	144.011,82	15
16	Лодзинская фабричная	26	191.408,13	—	—	—	—	—	191.408,13	—	—	—	—	—	—	93.955,95	—	5.893,80	—	—	—	—	—	—	—	5.742,24	16
17	Лозово-севастопольская	644	254.693,95	—	652.725,68	—	—	—	907.419,63	254.693,95		—	—	—	—	633.477,10	—	19.248,58	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Митавская	127	130.003,69	16.117,72	157.464,62	—	—	—	303.586,03	—	—	90.582,72	1.509,71	—	—	117.946,25	—	1.965,77	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Моршанско-сызранская	498	780.527,54	—	—	—	—	—	780.527,54	—	—	—	—	—	—	435.945,36	—	13.549,08	—	—	—	—	—	—	331.033,10	—	19
20	Московско-брестская	1.028	3.071.009,61	—	—	—	—	—	3.071.009,61	1.461.184,47	53.581,85	1.190.554,46	45.691,12	—	—	258.577,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.420,19	20
21	Московско-курская	512	5 897.182,24	—	—	—	—	—	5.897.182,24	3.334.637,32		—	—	—	—	—	—	—	169.427,51	95.700	—	—	—	—	—	128.127,25	21
22	Московско-рязанская	243	4.103.611,44	—	—	—	—	—	4.103.611,44	—	—	336.582,73	103.934,70	—	—	405.938,80	2.248.809,20	—	—	—	152.916,26	63.987,85	—	—	—	156.974,25	22

№ № по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ.														
		Въ возобновительный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе специальные капиталы.	На уплату долговъ съ наросшими на нихъ процентами.										На прочія надобности (напр. долевое участіе въ прибыляхъ служащихъ и т. п.).	Осталось отъ гр. 10.	Итого. (гр. 11—40, она же графа 10).
				Правительству.							Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ.					
				По облигаціямъ, реализованнымъ правител. (консолидирован.).	По облигаціямъ. Реализов. самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.	По акціямъ	По строительнымъ ссудамъ, подлежащ. непосредственному погашенію.	По строительнымъ ссудамъ, предназначени. къ обращенію въ облигац. капиталъ.	По условленнымъ долямъ дохода по частнымъ жел. дор.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	По облигаціямъ, негар. правительствомъ и реализов. обществами.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.			
		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	I. Правительственныя ж. д.:														
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166.993,80
2	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.421,25
4	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.636,27
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468.227,77
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (прин. час. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.287,42
6	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.346.928,09
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.055.494,40
	„ 1883 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.818.992,14
	II. Частныя ж. д.:														
1	Балтійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.898,99	1.616.566,99
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00
4	Варшаво-вѣнская	56.916,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215.353,06	45.000	4.124.749,02
5	Варшаво-терespольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. прав.).	—	—	—	9.991,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891.485,94
6	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250.887,84	—	884,02	729.008,01
7	Главное общество Россійск. ж. д. а) Николаевская д.	—	—	—	—	—	—	—	3.168.205,57	—	—	—	316.820,55	—	13.880.292,09
	Главное общество Россійск. ж. д. б) С.-Петерб.-варш. д.	—	—	—	—	—	4.037,24	—	—	—	—	—	3.414,27	—	9.624.011,10
	Главное общество Россійск. ж. д. в) Моск.-нижегородск. д.														
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	—	7.600	—	—	213.469,05	29.599,74	91.354,64	—	—	—	—	22.228,12	—	1.646.725,43
	Грязе-царицынская. б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	983.674,59
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186.478,79
	Грязе-царицынская. [8]) Вообще	—	7.600	—	—	213.649,05	29.599,74	91.354,64	—	—	—	—	22.228,12	—	2.816.878,81
9	Динабургo-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.268.803,20
10	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747.463,21
11	Закавказская	—	—	—	130.811,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.560.071,93
12	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.568,38	2.568.993,48
13	Курско-кіевская	—	172.542,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.562.993,38
14	Курско-харьково-азовская	—	—	—	50.160,12	—	—	—	—	—	—	—	—	463.303,68	6.185.019,42
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	—	140.422,36
	Либаво-роменская. б) Роменскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	196.769,68	—	—	—	45.000,00	—	2.925.236,46
	Либаво-роменская. [15]) Вообще	—	—	—	—	—	—	—	196.769,68	—	—	—	75.000,00	—	3.065.658,82
16	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	42.668,38	—	—	—	—	—	43.147,76	—	—	191.408,13
17	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907.419,63
18	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.581,58	303.586,03
19	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780.527,54
20	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.071.009,61
21	Московско-курская	—	22.229,74	265.127,51	—	—	—	—	—	—	1.881.932,91	—	—	—	5.897.182,24
22	Московско-рязанская	—	31.869,35	—	—	—	—	—	—	—	—	160.373,80	442.224,50	—	4.103.611,44

Полученный за отчетный эксплоатаціонный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 12, табл. финансоваго состоянія).	ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛИЦѢ. Недополучено правительствомъ за отчетный эксплоатаціонный годъ. По платежу интереса и погашенія. По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 21 финансоваго состоянія). а	По строител. ссудамъ, подлежащимъ непосредственному погашенію. б	По платежу % по строительнымъ ссудамъ, предназначеннымъ къ обращенію въ облигаціонный капиталъ. в	По платежу условленныхъ долей дохода по частнымъ жел. дор. г	По платежу капитала и % по займамъ на эксплоатаціонныя надобности. д
42	43				
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для вывода).	ПОСТУПИЛО. Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный эксплоатаціонный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ. Акціонернаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ. Облигаціоннаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Займы. Правительственные.	Займы. Частные.	Всего. (4—9).	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ. На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ. По облигаціямъ. Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ). Интереса.	Погаш.	№ № по порядку.
		версты.										
23	Москов.-яро- славск. общ. | а) Московско-ярославская д.	272	1.899.018,13	52,99	—	—	—	—	1.899.071,12	—	—	23а
	| б) Ярославо-вологодская д.	192	104.764,18	—	—	—	—	237.265,81	342.029,99	327.392,33	14.637,66	23б
24	Муромская	100	15.297,64	—	—	—	—	—	15.297,64	—	—	24
25	Новгородская	157	43.189,47	—	—	—	—	—	43.189,47	32.338,10		25
26	Новоторжская	127	209.545,91	—	—	—	—	—	209.545,91	201.578,39	7.967,52	26
27	Обоянская	30	(—5.914,55)	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	508	936.950,88	—	—	—	—	—	936.950,88	381.230,95		28
29	Орловско-витебская	488	2.380.518,07	550.972,76	—	—	—	362.342,83	3.293.833,36	—	—	29
30	Орловско-грязская	283	1.143.421,95	487.957,67	—	—	—	—	1.631.379,62	—	—	30
31	Привислянская	507	383.468,82	—	85.080,85	—	—	—	468.549,67	—	—	31
32	Путиловская	28	(—37.455,83)	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Рыго-дина- бургск. общ. | а) Рыго-динабургская д.	214	788.130,72	—	494.492	—	—	—	1.282.622,72	—	—	33а
	| б) Рыго-больдер. (принад. правит.).	17	2.337,47	—	—	—	—	—	2.337,47	—	—	33б
34	Рыго-тукумская	(60) 54	27.450,41	—	—	—	—	—	27.450,41	—	—	34
35	Рыбинско-бологовская	280	1.755.873,99	—	—	—	—	143,10	1.756.017,09	—	—	35
36	Ряжско-вяземская	657	(—166.128,87)	359.935,43	559.227,81	—	—	—	919.163,24	—	—	36
37	Ряжско-моршанская	132	561.799,78	—	—	—	—	—	561.799,78	25.140,57		37
38	Рязанско-козловская	198	2.270.685,19	—	—	—	—	—	2.270.685,19	—	—	38
39	Сестрорѣцкая	6	(—14.331,69)	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Тамбово-козловская	68	423.775,94	—	—	—	—	—	423.775,94	—	—	40
41	Уральская горнозаводская	669	141.323,82	—	533.348,57	—	—	—	674.671,89	—	—	41
42	Фастовская	334	855.726,14	—	237.964,98	—	—	—	1.093.691,12	762.295,45	22.464,33	42
43	Царскосельская	25	259.497,12	—	—	—	—	—	259.497,12	—	—	43
44	Шуйско-ивановская	171	461.283,43	—	—	—	—	—	461.283,43	35.085,18		44
45	Юго-западныя	2.297	8.383.835,74	—	—	—	—	—	8.383.835,74	5.225.349,58		45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	84.631.615,59	3.414.771,48	5.502.352,67	3.983.971,99	—	599.751,74	98.132.463,47	24.536.742,91		
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31		101.693.136,38	23.279.326,53		
	Итого по правительственнымъ и частнымъ ж. д. (I+II) . . въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дороги В. Кн. Финляндскаго, длиною 111 вер.).	23.039 (22.507)	86.687.109,99	3.414.771,48	5.502.352,67	3.983.971,99	—	599.751,74	100.187.957,87	24.536.742,91		
	ТОЖЕ (I+II) . . въ 1883 г.	22.215 (21.901)	85.737.505,96	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31		103.512.128,52	23.279.326,53		
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	72.577.076,56	447.412,95	16.410.737,98		1.235.626,61		90.670.854,10	16.709.902,98		
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	59.629.351,93	381,22	20.189.692,22		245.032,33		80.064.457,60	15.162.685,12		
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	48.523.006,04	Значится въ графахъ 8 и 9.	21.147.403,15		830.518,88		70.500.928,07	10.748.656,69		
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	63.527.986,97		14.630.589,12		960.511,13		79.119.087,22	12.209.739,54		
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	69.787.152,26		11.709.833,03		606.540,58		82.103.526,69	16.941.032,96		

№ № по порядку.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ. На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ. По облигаціямъ. Реализованнымъ самими обществами. Гарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	Негарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	По акціямъ. Гарантированнымъ правител. Гарантіи.	Въ дивиденд. сверхъ гарантіи.	На погашеніе.	Негарант. правител. Въ дивиденд.	На погашеніе.	По строительнымъ ссудамъ. Правительственнымъ. Подлежащимъ непосредственному погашенію. Интереса.	Погаш.	Предназначенн. къ обращенію въ облигац. капиталъ. %	Въ доходъ казны (напр. условленныя доли дохода и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижного состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	№ № по порядку.
23	928.051,30	38.844,92	—	—	—	—	—	422.487,90	22.975,00	25.487,77	15.754,78	—	—	6.458,78	122.533,33	23а
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23б
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.851,37	—	25
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	—	—	—	—	404.962,50	—	10.050	—	—	—	—	—	—	—	140.257,43	28
29	2.215.191,85	76.643,97	—	—	738.397,41	—	25.648,32	—	—	—	—	—	—	—	238.051,31	29
30	1.078.889,28	43.741,67	—	—	147.817,78	—	6.300	—	75.300	—	—	—	—	—	22.868,14	30
31	—	—	—	—	335.994,38	—	6.588,13	—	—	—	—	—	—	—	100.967,16	31
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	364.715,54	81.546,18	—	—	644.095,00	—	76.766,00	—	—	81.076,00	34.424,00	—	—	—	—	33а
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.337,47	—	—	33б
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	36.050,00	1.442,67	823.644,88	28.975,60	—	—	—	612.500	7.579	—	—	—	—	—	35.117,48	35
36	—	—	—	—	530.357,60	—	19.316,79	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	368.184,60	6.131,76	—	—	148.629,69	—	2.477,16	—	—	—	—	—	—	—	11.236,00	37
38	567.176,04	27.000,00	—	—	388.127,12	1.064.043,50	17.786,38	—	—	—	—	—	—	39.315,62	45.436,41	38
39	—	—	155.785,83	4.794,04	—	—	—	178.485,00	5.800	48.588,28	17.116,25	—	—	—	8.475,52	39
40	—	—	—	—	522.890,75	—	10.457,82	—	—	—	—	—	—	—	141.323,32	40
41	—	—	—	—	233.299,00	—	4.665,98	—	—	—	—	—	—	—	70.966,30	41
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	—	—	138.809,71	4.346,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.070,59	—	43
44	246.407,77	8.977,56	—	—	119.583,65	—	4.265,26	37.738,35	—	—	—	—	—	—	9.225,66	44
45	—	—	423.011,78	15.764,44	2.477.833,07	—	82.975,68	—	—	—	—	—	—	—	158.901,19	45
	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	4.944.046,58	935.998,85	5.406.293,46	269.854,00	344.007,96	131.282,83	32.015,79	272.460,85	1.261.887,68	2.641.394,46	
	20.003.554,18	1.557.665,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	8.199.142,28	897.635,24	1.573.598,45	106.619,10	412.314,67	158.663,00	. . . .	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	
	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	4.944.046,58	935.998,85	5.411.580,88	269.854,00	344.007,96	131.282,88	32.015,79	2.322.667,83	1.261.887,68	2.641.394,46	
	20.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	8.199.142,28	897.635,24	1.580.729,81	106.619,10	412.314,67	158.664,00	. . . .	3.545.373,28	3 256.836,16	2.464.655,32	
	42.908.239,22	4.060.999,09	значится въ гр. 13 и 14.		8.845.640,21	значится въ гр. 13 и 14	значится въ гр. 18.		108.169,54	. . . .	. . . .	. . . .	3.564.804,19	4.076.910,39	2.247.982,39	
	39.737.958,18	4.088.253,97			8.730.670,35				116.185,00	. . . .	. . . .	. . . .	2.867.106,29	1.948.481,95	1.554.199,60	
	39.233.917,13	3.325.492,47			7.409.940,37				230.396,86	. . . .	. . . .	. . . .	2.459.667,50	1.253.052,00	1.082.556,89	
	39.758.829,22	3 097.128,24			9.983.779,97				227.046,39	. . . .	. . . .	. . . .	3.976.650,53	1.453.187,86	2.063.922,76	
	35.865.766,72	3.400.725,51			8.899.679,77				84.895,50	. . . .	. . . .	. . . .	3.254.224,22	1.505.761,55	2.382.224,36	

1	2	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1	
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ.															ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛИЦѢ.	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Въ возобновительный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальные капиталы.	На уплату долговъ съ наросшими на нихъ процентами.									На прочія надобности (напр. долевое участіе въ прибыляхъ слу-жащихъ и т. п.).	Осталось отъ гр. 10.	Итого. (гр. 11—40, она же графа 10).	Полученный за отчетный эксплоатаціонный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 12, табл. финансоваго состоянія).	Недополучено правительствомъ за отчетный эксплоатаціонный годъ.						
				Правительству.							Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ.						По платежу интереса и погашенія.		По платежу % по строительнымъ ссудамъ, предназначеннымъ къ обращенію въ облигаціонный капиталъ.	По платежу условленныхъ долей дохода по частнымъ жел. дор.	По платежу капитала и % по займамъ на эксплоатаціонныя надобности.		
				По облигаціямъ реализованнымъ правител. (консолидирован.).	По облигаціямъ. Реализов. обществами и гарантированнымъ правительствомъ.	По акціямъ. самими	По строительнымъ ссудамъ, подлежащ. непосредственному погашенію.	По строительнымъ ссудамъ, предназначенн. къ обращенію въ облигац. капиталъ.	По условленнымъ долямъ дохода по частнымъ жел. дор.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	По облигаціямъ, негар. правительствомъ и реализов. обществами.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.				По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 21 финансоваго состоянія). а	По строител. ссудамъ, подлежащимъ непосредственному погашенію. б	в	г	д		
23	Моск.-ярославск. общ. (а) Московско-ярославская д.	—	18.380,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297.988,02	114,37	1.899.071,12	422.487,90	—	—	—	—	—	23а	**Московско-ярославская.** Къ гр. 20.—Въ показанной суммѣ заключаются 5% на акціи 163.755 р. и дивиденда 258.732 р. 90 к.
23	Моск.-ярославск. общ. (б) Ярославо-вологодская д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342.029,99	—	—	—	—	—	—	23	Къ гр. 29.—Въ показанной суммѣ заключаются: 9.586 р. 92 к. вознагражденіе директорамъ, 19.173 р. 84 к. вознагражденіе учредителямъ, 31.956 р. 45 к. вознагражденіе служащимъ и 237.265 р. 81 к. погашеніе убытка по Ярославо-вологодской линіи.
24	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.297,64	15.297,64	—	—	—	—	—	—	24	**Ярославо-вологодская.** Къ гр. 9.—Показанная здѣсь сумма позаимствована изъ доходовъ Московско-ярославской дороги для оплаты облигаціоннаго капитала.
25	Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.189,47	—	213.286,14	—	—	—	—	25	**Новоторжская.** Къ гр. 43а.—Переводъ въ кредитные рубли сдѣланъ по курсу 31 декабря 1884 года 25¼ пенсовъ за кредитный рубль.
26	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209.545,91	—	45.060,49	—	—	—	—	26	**Оренбургская.** Къ гр. 43.—По графѣ 21 таблицы I (финансовое состояніе к. д. къ 1 января 1885 г.) показанъ ежегодный платежъ правительству по облигаціямъ 982.833 р. 75 к. метал. Сумма эта причитается за весь облигаціонный капиталъ; за дѣйствительно же поступившій въ распоряженіе Общества облигаціонный капиталъ причитается процентовъ и погашенія за 1884 г. 974.110 р. 26 к. метал., которые по курсу 31 декабря 1884 г. (25¼ пенсовъ и 5% учета на 3 мѣсяца) составляютъ 1.492.800 р. 16 к. кредит. Въ счетъ этой послѣдней суммы внесено въ Департаментъ государственнаго казначейства 381.230 р. 95 к. и засимъ недополучено правительствомъ 1.111.569 р. 71 к.
27	Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	936.950,88	404.962,50	1.111.569,71	—	270.011,31	—	—	28	
29	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.293.833,36	738.397,41	—	210.000,00	—	—	—	29	
30	Орловско-грязская	—	—	—	44.065,48	—	—	—	—	212.397,27	—	—	—	—	1.631.379,62	147.817,78	291.735,93	—	—	—	—	30	
31	Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.000,00	—	468.549,67	335.994,38	1.213.875	—	—	—	—	31	
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332.917,63	—	—	—	—	32	
33	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.390,11	24.849,91	—	1.756.017,09	612.500	—	—	—	—	—	33	
34	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.282.622,72	644.095,00	—	—	—	—	—	33а	
35	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.337,47	—	236.845,50	—	—	—	—	33б	
36	Рыбинско-бологовская	—	132.467,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369.488,85	919.163,24	530.357,60	1.307.544,16	—	—	—	230.889,46	36	
37	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561.799,78	148.629,69	74.185,88	—	18.748,55	—	—	37	
38	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	121.799,62	—	—	—	—	2.270.685,19	1.452.170,62	—	319.707,74	—	—	—	38	
39	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
40	Тамбово-козловская	—	—	—	—	—	2.365,50	—	—	—	—	—	—	2.365,51	423.775,94	178.485	—	670.986,33	—	—	—	40	
41	Уральская горнозаводская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674.671,80	522.890,75	2.957.246,20	—	385.266,84	—	69.117,26	41	
42	Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.093.691,12	233.299,00	57.766,95	—	—	—	—	42	
43	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.269,8	—	—	259.497,12	—	—	—	—	—	—	43	
44	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461.283,43	157.322	162.295,87	—	—	—	—	44	
45	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.383.835,74	2.477.833,06	1.601.015,36	—	1.219.942,33	—	—	45	
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	56.916,75	385.089,19	265.127,51	491.345,82	36.002,49	91.354,64	3.364.975,25	334.196,89	1.881.932,91	577.069,40		1.422.873,43	1.034.953,43	98.132.463,47	32.351.373,80	22.155.763,31	1.536.694,07	2.537.862,35	—	548.389,12		
	„ 1883 „	Значится въ гр. 27.	Значится въ гр. 39.	437.828,34	758.555,12	391.578,54	. . . . .		878.655,25	1.901.270,74	910.936,32		1.291.118,85	3.633.453,16	101.693.136,38	. . . . .	18.149.562,76	599.154,05	2.140.665,46	29.599,80	—		
	Итого по правительственнымъ и частнымъ ж. д. (I+II) . . въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	56.916,75	385.089,19	265.127,51	491.345,82	36.002,49	91.354,64	3.364.975,25	334.196,89	1.881.972,91	577.069,40		1.422.873,43	1.034.953,43	100.187.957,87	32.351.373,80	22.155.763,31	1.536.694,07	2.537.862,35	—	548.389,12		
	ТОЖЕ (I+II) . . въ 1883 г.	Значится въ графѣ 27.	Значится въ графѣ 39.	437.828,34	758.555,12	391.578,54	. . . . .		878.655,25	1.901.278,74	910.936,32		1.291.118,85	3.633.453,16	103.512.128,52	. . . . .	18.149.562,76	599.154,05	2.140.665,46	29.599,80	—		
	„ 1882 „			2.540.080,50		507.648,39	. . . . .		814.638,52	2.244.623,62			2.041.215,30		90.670.854,10	. . . . .	29.515.972,02	. . . . .					
	„ 1881 „			1.506.386,50		801.868,41	. . . . .		596.652,10	1.932.927,58			2.021.082,55		80.064.457,60	. . . . .	30.902.063,09	. . . . .					
	„ 1880 „			366.499,19		1.158.240,62	. . . . .		—	1.844.524,27			1.387.984,68		70.500.928,07	. . . . .	33.818.008,87	. . . . .					
	„ 1879 „			624.176,21		724.760,06	. . . . .		307.762,00	1.955.920,00			2.736.183,84		79.119.087,22	. . . . .	32.509.819,85	. . . . .					
	„ 1878 „			1.369.504,95		2.679.628,09	. . . . .		395.886,98	1.583.505,18			2.527.610,12		82.103.526,69	. . . . .	22.930.065,58	. . . . .					

Примѣчанія къ итогамъ по сѣти правит. и частн. ж. д.:

1) Вслѣдствіе того, что при составленіи итоговъ графы 4 не приняты во вниманіе дороги дефицитныя (см. прим. въ табл. IX А „финансовые результаты" за 1884 г.) итогъ гр. 4 за 1884 г. для частныхъ ж. д. относится къ 19.860 вер., а для прав. и частн.—къ 21.684 верстамъ.

2) Съ измѣненіемъ программы свѣдѣній, помѣщаемыхъ въ настоящей таблицѣ за 1883 и 1884 г. противъ предъидущихъ лѣтъ, оказалось невозможнымъ имѣющіяся за предъидущіе годы данныя распредѣлить по всѣмъ графамъ настоящей таблицы. Такъ, данныя гр. 8 и 9 за 1880, 1879 и 1878 гг. не могли быть распредѣлены по гр. 5. 8 и 9, данныя гр. 17 и 19 за предъидущіе годы значатся въ суммѣ гр. 13 и 14; данныя графы 20 значатся въ гр. 18; гр. 28 въ гр. 27; гр. 29 въ гр. 39, а гр. 22, 23 и 24, 42, 43 а, б, в, г, д, вовсе не были выполнены за предъидущіе годы.

3) Къ даннымъ, показаннымъ въ гр. 43 а, б, в, г, д должны быть отнесены и суммы, показанныя въ гр. 6 и 7.

(Примѣчаніе къ Рыбинско-бологовской ж. д. см. стр. 10).

(Примѣчаніе къ Рыбинско-бологовской ж. д. см. стр. 10).

(Примѣчаніе къ Ряжско-вяземской ж. д. см. стр. 10).

ПРИМѢЧАНІЯ:

Курско-харьково-азовская. Къ гр. 5. — По отчету за 1883 годъ нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ показанъ въ 1.776.947 р. 76 к.; но такъ какъ въ теченіи 1884 г. на счетъ этой суммы отнесены суммы:

а) уплаченные правительству за пользованіе подвижнымъ составомъ бывшей правительственной Московско-курской ж. д. и числившіеся по книгамъ Правленія на особомъ счету;

б) внесенные въ казначейство недоотчисленные въ 1878 и 1881 годахъ на содержаніе правительственной инспекціи;

в) снесенные съ долга Военнаго министерства, непризнанные имъ подлежащимъ къ уплатѣ по счетамъ воинскихъ перевозокъ и заключавшимися въ означенномъ остаткѣ доходовъ, и

г) разныя другія отчисленія, всего на сумму 145.986 р. 65 к.,

то въ настоящей вѣдомости нераспредѣленный остатокъ показанъ въ 1.630.961 р. 11 к.

Къ гр. 13, 14, 17 и 19.—Означенныя суммы составляютъ стоимость купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ акцій и облигацій за время съ 1 января по 31 декабря 1884 г.—4.226.035 р. 16 к. и прежнихъ лѣтъ—1.039.803 р. 34 к.

Къ гр. 26. — Означенная сумма уплачена за доставку на дорогу дополнительнаго подвижного состава и отнесена на счетъ суммъ, временно позаимствованныхъ изъ доходовъ эксплоатаціи.

Моршанско-сызранская. Къ гр. 43а.—Эта сумма переведена ст. отдѣломъ изъ металл. рублей въ кредитные по курсу 1 р. 50 к. кред. за 1 р. металл.

Московско-курская. Къ гр. 37.—Сумма эта отчисляется временно изъ чистаго дохода, согласно Высочайше дарованной льготы, до погашенія долга акціонеровъ за выпущенныя ими заемныя свидѣтельства, не по уставу, а по указанію Особенной Канцеляріи по кредитной части, а потому зачисленіе этой суммы въ дивидендъ акціонеровъ не производится.

Риго-динабургская. Къ гр. 4.—Эта цифра разнится отъ соотвѣтствующей цифры отчета дороги на 561.760 р. 79 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала, которая относится правленіемъ къ эксплоатаціоннымъ расходамъ общества.

Ряжско-вяземская. Къ гр. 5.—Въ этой графѣ показанъ нераспредѣленный остатокъ поступленій за 1883 годъ, состоящій изъ слѣдующихъ суммъ:

1) Нераспредѣленный остатокъ чистаго дохода за 1883 г. въ суммѣ	326.863 р.	92½ к.
2) Остатокъ гарантіи (5%), полученной обществомъ отъ правительства для уплаты процентовъ по акціямъ и неуплаченной обществомъ по предъявленію купоновъ.	23.770 »	97 »
3) Остатокъ гарантіи (1/10%). полученной для погашенія акціонернаго капитала и неуплаченной по предъявленію вышедшихъ въ тиражи акцій	9.300 »	53¼ »
Всего . . .	359.935 р.	42¾ к.

Означенный остатокъ 359.935 р. 42¾ к. разнится противъ остатка въ 69.009 р. 13¼ к., показаннаго въ таблицѣ IX Б за 1883 г. въ 12 вып. Стат. сборника, на сумму 290.926 р. 29½ к.

Разница эта объясняется слѣдующимъ:

Чистый доходъ отъ эксплоатаціи за 1883 г. опредѣлился въ	326.863 р.	92½ к.
Доходъ эксплоатаціи въ таблицѣ IX Б за 1883 г. въ 12 вып. Стат. сборн. былъ показанъ въ суммѣ . .	69.009 »	13¼ »
Такимъ образомъ чистый доходъ за 1883 г. увеличился на	257.854 р.	79¼ к.

Увеличеніе это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что произведенныя въ 1883 г. работы по перестройкѣ малыхъ мостовъ и трубъ въ суммѣ 257.854 р. 79¼ к. были временно отнесены по отчетности означеннаго года за счетъ эксплоатаціи. Но засимъ вычетъ этотъ возстановленъ по отчетности 1884 г., а именно сумму 257.854 р. 79¼ к. перечислили обратно со счета чистаго дохода за 1883 годъ на счетъ расходовъ по перестройкѣ помянутыхъ мостовъ и трубъ, для исполненія каковыхъ работъ Высочайше утвержденъ особый кредитъ въ 335.000 р. Отъ этого перечисленія исчисленный въ вышеозначенной таблицѣ за 1883 годъ чистый доходъ въ 69.009 р. 13¼ к. увеличился на 257.854 р. 79¼ к. и такимъ образомъ опредѣлился въ 362.863 р. 92½ к.

Кромѣ сего, въ той же таблицѣ за 1883 г. не показаны въ остаткѣ суммы по пункту 2 и 3 настоящаго примѣчанія, т. е. 23.770 р. 97 к. + 9.300 р. 53¼ к. = ...	33.071 р.	50¼ к.
	290.926 р.	29½ к.

Къ гр. 17.—Въ графѣ 17 показана дѣйствительная уплата по предъявленнымъ въ теченіи 1884 г. купонамъ, всего въ количествѣ 107.978 штукъ. Уплату слѣдовало произвести по 3 р. 12½ к. метал. за купонъ, или за все количество 337.431 р. 25 к. метал.; уплачено же кредитн. 530.357 р. 60 к. по курсу за полуимперіалъ въ 5 р. 15 к. метал., кредитныхъ 8 р. 09 к.

Къ гр. 19.—Въ этой графѣ показана дѣйствительная уплата по предъявленнымъ въ 1884 г. вышедшимъ въ тиражи акціямъ, всего въ количествѣ 104 акцій. Уплату слѣдовало произвести по 125 р. метал., или всего 13.000 р. метал., уплачено же кредитн. 19.316 р. 79 к., по курсу за полуимперіалъ въ 5 р. 15 к. метал., кредитныхъ 7 р. 65 к.

Къ гр. 40.—Нераспредѣленный остатокъ состоитъ изъ слѣдующихъ суммъ:

1) Чистый доходъ за 1883 г., перечисленный, согласно 32-му § устава общества, на счетъ дохода и погашенія облигаціоннаго капитала полученнаго обществомъ отъ правительства	326.863 р.	92½ к.
2) Остатокъ гарантіи (5%), не уплаченный по непредъявленію купоновъ	35.071 »	43 »
3) Тоже, остатокъ, 1/10 гарантіи неуплаченной по не предъявленію къ оплатѣ вышедшихъ въ тиражи акцій.	7.553 »	49¼ »
Всего . . .	369.488 р.	84¾ к.

Къ гр. 43а.—Въ этой графѣ показаны отчисленные въ 1884 г. 5% дохода и 1/10 погашенія съ полученнаго обществомъ облигаціоннаго капитала, всего 1.126.062 р. 28 коп. метал. нариц., а кредитныхъ, считая, по указанію правленія, по 5 р. 98 к. кредитн. за полуимперіалъ въ 5 р. 15 к., метал.—1307.544 р. 16 к.

X.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1884 г.

Къ настоящей таблицѣ приложены свѣдѣнія „о происшествіяхъ на жел. дорогахъ за 1884 годъ“, составленныя по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ жел. дорогамъ — Управленіями казенныхъ жел. дорогъ и по частнымъ ж. д. — Департаментомъ жел. дорогъ.

Примѣчаніе. Матеріаломъ для составленія таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на ж. дор.“ служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ, удостовѣренныя инспекторами.

Несчастные случаи съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

| № по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплоатационная длина ж. дор., открытыхъ для обществ. пользованія къ концу 1884 г. (въскобкахъ для выводовъ). | Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24). | Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 25). | Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41). | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

Несчастные случаи съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

| № № по порядку. | Названіе желѣзныхъ дорогъ. | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						ЧИСЛО ПОСТРА												
						П А С С А												
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор., открытыхъ для обществ. пользованія къ концу 1884 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройденныхъ пассажирами, верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41).	ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.									
									По роду случаевъ.						По роду вины.			
									При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.	
						Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.
		версты.		въ тысяч.														
21	Московско-курская	512	1.906.756	191.901	3.864.408	—	4	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
22	Московско-рязанская	243	1.147.305	99.379	2.522.821	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
23	Моск.-яро- а) Московско-ярославская д.	272	1.306.403	86.459	1.042.584	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
	славское общ. б) Ярославско-вологодская д.	192	149.800	12.280	426.141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Муромская	100	56.272	4.074	97.747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Новгородская	157	213.551	15.560	320.919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Новоторжская	127	160.606	10.640	180.181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Обоянская	30	22.246	622	31.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Оренбургская	508	374.976	45.396	1.832.819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Орловско-витебская	488	459.353	42.648	3.080.387	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
30	Орловско-грязская	283	276.062	31.563	1.862.577	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
31	Привислинская	507	980.877	71.839	1.989.301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Путиловская	28	18.899	200	43.613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Риго-дина- а) Риго-динабургская д.	214	547.558	40.265	989.656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	бургское общ. б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)	17	145.564	1.623	55.670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Риго-тукумская	(60) 54	701.474	16.927	182.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Рыбинско-бологовская	280	296.004	54.142	1.372.844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Ряжско-вяземская	657	549.436	55.735	2.096.544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ряжско-моршанская	132	197.233	16.859	609.309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Рязанско-козловская	198	497.761	53.424	2.246.510	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
39	Сестрорѣцкая	6	48.637	291	22.263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Тамбово-козловская	68	149.820	9.379	330.278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Уральская горнозаводская	669	404.761	46.693	1.503.369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Фастовская	334	637.862	41.086	795.577	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
43	Царскосельская	25	1.169.648	24.420	242.330	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
44	Шуйско-ивановская	171	249.397	13.346	351.471	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
45	Юго-западныя	2.297	3.004.501	341.465	9.565.948	2	12	14	—	—	—	—	2	12	—	1	2	11
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	**20.744** (20.744)	**36.055.728**	**3.574.705**	**97.206.041**	**24**	**75**	**99**	**1**	**2**	**1**	**1**	**22**	**72**	**2**	**4**	**22**	**71**
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	35.945.627	3.663.729	98.219.246	20	70	90	—	—	—	2	20	68	—	3	20	67
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 верс., и Закаспійской, длиною 247 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	**23.039** (22.507)	**37.799.147**	**3.748.167**	**101807305**	**25**	**85**	**110**	**1**	**2**	**1**	**1**	**23**	**82**	**2**	**4**	**23**	**81**
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.215 (21.901)	37.561.107	3.829.482	102537334	24	78	102	—	—	—	2	24	76	—	3	24	75
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	37.209.842	3.701.974	97.034.998	64	123	187	35	38	1	15	28	70	36	57	28	66
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	34.439.332	3.485.203	93.365.346	24	102	126	6	42	—	10	18	50	6	53	18	49
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	33.687.305	3.517.864	93.023.792	23	68	91	1	12	3	14	19	42	4	28	19	40

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1
ДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																								
Ж И Р О В Ъ.									СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.														
В Ы В О Д Ы.									ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.												№ по порядку.
На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліонъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.						По роду случаевъ.						По роду вины.						
												При сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
—	2,09	2,09	—	0,021	0,021	—	1,04	1,04	7	15	22	—	—	—	1	—	8	7	6	—	1	7	14	21
—	2,61	2,61	—	0,030	0,030	—	1,19	1,19	4	21	25	—	—	—	—	1	15	3	6	—	2	4	19	22
—	4,59	4,59	—	0,069	0,069	—	5,75	5,75	1	5	6	—	—	—	—	—	4	1	1	—	1	1	4	23а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	23б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	2	4	28
—	2,18	2,18	—	0,023	0,023	—	0,32	0,32	4	12	16	—	—	—	—	1	7	3	5	—	3	4	9	29
—	7,24	7,24	—	0,063	0,063	—	1,07	1,07	3	11	14	1	3	—	—	2	3	—	5	1	3	2	8	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	4	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—	1	1	2	3	—	—	3	4	33а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	3	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	17	25	—	2	—	—	2	6	6	9	2	4	6	13	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	2	37
2,01	—	2,01	0,018	—	0,018	0,45	—	0,45	5	10	15	—	3	—	—	2	2	3	5	—	2	5	8	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	—	—	—	—	1	2	1	3	—	—	2	5	41
1,57	—	1,57	0,024	—	0,024	1,26	—	1,26	3	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	42
0,86	—	0,86	0,041	—	0,041	4,13	—	4,13	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	43
4,01	—	4,01	0,075	—	0,075	2,85	—	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
0,67	3,99	4,66	0,006	0,035	0,041	0,21	1,25	1,46	15	43	58	1	4	1	7	8	17	5	15	2	14	13	29	45
0,67	**2,08**	**2,75**	**0,007**	**0,021**	**0,028**	**0,25**	**0,77**	**1,02**	**166**	**361**	**527**	**2**	**26**	**4**	**16**	**52**	**151**	**108**	**168**	**12**	**65**	**154**	**296**	
0,55	1,95	2,50	0,005	0,019	0,024	0,20	0,71	0,91	202	440	642	4	26	3	20	67	192	128	202	14	76	188	364	
0,66	**2,25**	**2,91**	**0,006**	**0,023**	**0,029**	**0,25**	**0,83**	**1,08**	**172**	**387**	**559**	**2**	**27**	**4**	**16**	**54**	**163**	**112**	**181**	**13**	**68**	**159**	**319**	
0,64	2,08	2,72	0,006	0,020	0,026	0,23	0,76	0,99	211	456	667	4	26	3	20	71	198	133	212	14	78	197	378	
1,72	3,31	5,03	0,018	0,033	0,051	0,66	1,27	1,93	214	427	641	7	22	4	33	64	135	139	237	17	72	197	355	
0,70	2,96	3,66	0,007	0,030	0,037	0,26	1,09	1,35	198	459	657	4	36	3	27	53	168	138	228	17	89	181	370	
0,68	2,02	2,70	0,006	0,020	0,026	0,24	0,74	0,98	235	474	709	3	24	9	43	66	194	157	213	20	103	215	371	

Примѣчаніе къ итогамъ. Въ графахъ 29 и 30 въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ пострадало *внѣ исполненія служебныхъ обязанностей:* на Юго-западныхъ—1 уб. 1 ран. Итого на всѣхъ жел. дор.—8 уб. 5 ран. на Балтійской—2 уб., на Грязе-царицинской—1 уб., на Курско-харьково-азовской—1 уб., на Либаво-роменской—3 уб., 3 ран., на Владикавказской—1 ран.,

Несчастные случаи съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																																						№ № по порядку.
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.													ПОСТОРОННИХЪ.						ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.										Число пострадавшихъ людей внѣ желѣзнодорожнаго движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Всѣхъ пострадавшихъ вообще (т. е. при движеніи и внѣ движенія). гр. 88=гр. 69+81 гр. 89=гр. 70+82							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).			
		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. По роду желѣзнодорожныхъ занятій.										ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.			ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.		ВЫВОДЫ.			Въ общемъ числѣ пострадавш. (гр. 69 и 70) число самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 95—97).	ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.		ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.											
		Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.				Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			гр. 69=7+29+59 гр. 70=8+30+60	Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.	На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.					Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.			Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.					
		Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	По-гиб.	Ра-нено	Итого	
21	Московско-курская	2	2	—	1	—	4	—	—	2	3	3	5	1,81	3,89	5,70	15	12	27	2	—	13	12	3,89	3,10	6,99	22	31	53	2	1	20	30	5,70	8,02	13,72	4	3	—	—	—	—	—	—	22	31	53	2	1	20	30	—	—	—	21
22	Московско-рязанская	1	1	—	3	—	1	—	4	1	1	2	11	1,58	8,33	9,91	8	9	17	4	3	4	6	3,17	3,57	6,74	12	33	45	4	5	8	28	4,76	13,08	17,84	1	—	—	24	24	—	1	—	23	12	57	69	4	6	8	51	5	3	8	22
23	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	1	0,96	4,80	5,76	6	1	7	—	—	6	1	5,75	0,96	6,71	7	12	19	—	1	7	11	6,71	11,52	18,23	1	—	—	—	—	—	—	—	7	12	19	—	1	7	11	—	—	—	23a
	б) Ярославо-вологодская д.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2,34	7,04	9,38	—	1	1	—	—	—	1	—	2,34	2,34	1	4	5	—	—	1	4	2,35	9,38	11,73	—	—	—	3	3	—	1	—	2	1	7	8	—	1	1	6	—	—	—	23б
24	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Новгородская	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,12	3,12	1	2	3	—	—	1	2	3,11	6,24	9,35	1	3	4	—	—	1	3	3,11	9,35	12,46	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	4	5	—	—	1	4	1	—	1	25
26	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	1,09	2,18	3,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	2	4	1,09	2,18	3,27	—	—	—	5	5	—	2	—	3	2	9	11	—	2	2	7	2	—	2	28
29	Орловско-витебская	—	1	—	—	—	1	—	2	1	2	3	6	1,30	3,89	5,19	3	3	6	—	—	3	3	0,97	0,97	1,94	7	16	23	—	3	7	13	2,27	5,19	7,46	—	—	—	2	2	—	1	—	1	7	18	25	—	4	7	14	2	—	2	29
30	Орловско-грязская	1	3	—	1	—	—	—	1	—	2	2	4	1,61	5,90	7,51	4	2	6	—	1	4	1	2,15	1,07	3,22	7	15	22	1	4	6	11	3,76	8,05	11,81	1	—	—	2	2	—	—	—	2	7	17	24	1	4	6	13	3	—	3	30
31	Привислинская	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1	2,01	0,50	2,51	7	3	10	1	—	6	3	3,52	1,50	5,02	11	4	15	1	—	10	4	5,53	2,01	7,54	2	1	—	—	—	—	—	—	11	4	15	1	—	10	4	—	—	—	31
32	Путиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	—	1	32
33	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	3,03	4,04	7,07	3	—	3	—	—	3	—	3,03	—	3,03	6	4	10	—	—	6	4	6,06	4,04	10,10	—	—	—	1	1	—	—	—	1	6	5	11	—	—	6	5	—	—	—	33a
	б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33б
34	Риго-тукумская	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—	5,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	5,46	—	5,46	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	34
35	Рыбинско-бологовская	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	1	2,18	1,46	3,64	—	1	1	—	—	—	1	—	0,73	0,73	3	3	6	—	—	3	3	2,19	2,19	4,38	—	—	1	—	1	1	—	—	—	4	3	7	1	—	3	3	—	—	—	35
36	Ряжско-вяземская	3	1	—	7	—	1	—	2	1	1	4	5	3,81	8,11	11,92	9	3	12	1	—	8	3	4,29	1,43	5,72	17	20	37	2	4	15	16	8,11	9,54	17,65	—	—	—	13	13	—	3	—	10	17	33	50	2	7	15	26	3	1	4	36
37	Ряжско-моршанская	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4,93	4,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	4,93	4,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	—	—	37
38	Рязанско-козловская	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	4	6	2,23	4,45	6,68	2	1	3	—	—	2	1	0,89	0,45	1,34	8	11	19	—	2	8	9	3,57	4,89	8,46	1	—	—	6	6	—	1	—	5	8	17	25	—	3	8	14	2	1	3	38
39	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Тамбово-козловская	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,03	—	3,03	2	—	2	—	—	2	—	6,06	—	6,06	3	—	3	—	—	3	—	9,09	—	9,09	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	3	—	—	—	—	40
41	Уральская горнозаводская	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	2	2	1,33	3,33	4,66	1	—	1	—	—	1	—	0,67	—	0,67	3	5	8	—	—	3	5	1,99	3,33	5,32	—	—	—	5	5	—	—	—	5	3	10	13	—	—	3	10	7	1	8	41
42	Фастовская	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3,77	—	3,77	3	5	8	—	—	3	5	3,77	6,28	10,05	7	5	12	—	—	7	5	8,80	6,29	15,09	—	—	—	2	2	—	—	—	2	7	7	14	—	—	7	7	2	1	3	42
43	Царскосельская	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4,13	4,13	8,26	1	1	2	—	—	1	1	4,13	4,13	8,26	3	2	5	—	—	3	2	12,39	8,27	20,66	1	1	—	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	3	2	—	—	—	43
44	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	3	—	8,54	—	8,54	4	—	4	—	—	4	—	11,38	—	11,38	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	4	—	—	—	—	44
45	Юго-западныя	—	7	4	11	1	6	1	3	—	3	9	13	1,56	4,50	6,06	22	16	38	—	1	22	15	2,30	1,67	3,97	39	71	110	2	16	37	55	4,08	7,42	11,50	7	2	2	19	21	—	3	2	16	41	90	131	2	19	39	71	2	4	6	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	10	39	15	66	12	28	12	40	46	42	71	146	1,71	3,71	5,42	214	172	386	12	12	202	160	2,20	1,76	3,96	404	608	1.012	25	81	379	527	4,16	6,25	10,41	49	14	17	198	215	4	32	13	166	421	806	1.227	29	113	392	693	95	37	132	
	„ 1883 „	10	60	24	58	18	46	15	62	59	49	76	165	2,06	4,48	6,54	195	171	366	8	11	187	160	1,99	1,74	3,73	417	681	1.098	22	90	395	591	4,23	6,93	11,16	48	8	18	240	258	6	36	12	204	435	921	1.356	28	126	407	795	91	21	112	
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.411 вер., и Закаспійской, длиною 247 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	12	40	16	70	12	28	13	43	46	46	73	160	1,69	3,80	5,49	223	182	405	12	14	211	168	2,19	1,78	3,97	420	654	1.074	26	86	394	568	4,13	6,42	10,55	51	14	24	215	239	7	34	17	181	444	869	1.313	33	120	411	749	101	39	140	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	10	61	24	60	20	46	15	64	62	49	80	176	2,06	4,45	6,51	204	183	387	9	12	195	171	1,99	1,79	3,78	439	717	1.156	23	93	416	624	4,29	6,99	11,28	50	8	18	252	270	6	37	12	215	457	969	1.426	29	130	428	839	97	22	119	
	„ 1882 „	11	56	25	61	18	36	12	47	69	47	79	180	2,20	4,40	6,60	170	166	336	5	12	165	154	1,75	1,71	3,46	448	716	1.164	58	141	390	575	4,61	7,38	11,99	44	11	9	203	212	1	43	8	160	457	919	1.376	59	184	398	735	112	39	151	
	„ 1881 „	12	73	26	90	17	45	10	57	52	30	81	164	2,12	4,91	7,03	158	157	315	8	11	150	146	1,69	1,68	3,37	380	718	1.098	31	153	349	565	4,07	7,69	11,76	42	15	21	230	251	5	26	16	204	401	948	1.349	36	179	365	769	132	32	164	
	„ 1880 „	16	74	22	75	14	57	16	67	70	37	97	164	2,52	5,08	7,60	176	133	309	3	7	173	126	1,89	1,42	3,31	434	675	1.109	27	138	407	537	4,65	7,24	11,89	52	12	21	304	325	6	51	15	253	455	979	1.434	33	189	422	790	129	46	175	

Число происшествій на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 г.*)

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія.			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.
		ВЕРСТЫ.												
	I. Правительственныя ж. д.:													
1	Баскунчакская	72	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	3	3
2	Екатерининская	(317) 471	—	4	4	—	3	3	1	10	11	1	17	18
3	Ливенская	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Полѣсскія	(138) 491	—	3	3	—	1	1	—	1	1	—	5	5
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2	7	9	—	2	2	16	31	47	18	40	58
	Тамбово-саратовская. б) Бековo-Сосновка (прин. частн. лицу).	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Харьково-николаевская	830	6	1	7	—	—	—	—	1	1	6	2	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
	II. Частныя ж. д.:													
1	Балтійская	568	1	1	2	—	—	—	1	1	2	2	2	4
2	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
3	Варшаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
4	Варшаво-вѣнская	325	—	—	—	1	—	1	2	1	3	3	1	4
5	Варшаво-тересполъская (б вер. прин. правительству).	200	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
6	Владикавказская	652	—	1	1	2	1	3	15	3	18	17	5	22
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609	3	25	28	2	8	10	34	61	95	39	94	133
	Главное общество россійск. ж. д. б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	3	3	6	1	1	2	15	8	23	19	12	31
	Главное общество россійск. ж. д. в) Москов.-нижегородск. д.	410	1	—	1	1	1	2	1	—	1	3	1	4
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ) / б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.) / в) Волго-донской участокъ	698	2	2	4	2	1	3	10	3	13	14	6	20
9	Динабурго-витебская	244	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
10	Донецк. каменноугольная	660	2	—	2	—	1	1	1	—	1	3	1	4
11	Закавказская	940	6	9	15	1	2	3	9	3	12	16	14	30
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	3	9	12	1	1	2	6	3	9	10	13	23
13	Курско-кіевская	439	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
14	Курско-харьково-азовская	763	2	1	3	—	1	1	6	2	8	8	4	12
15	Либаво-роменская. а) Либаво-радзивилишкій уч.	(508) 480	11	14	25	3	7	10	18	13	31	32	34	66
	Либаво-роменская. б) Роменскій участокъ	(754) 711												
16	Лодзинская фабричная	26	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
17	Лозово-севастопольская	644	6	9	15	—	1	1	19	16	35	25	26	51

*) Вѣдомость эта составлена по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.
Несчастные случаи съ людьми, какъ бывшіе при происшествіяхъ, внесенныхъ въ настоящую таблицу, такъ и бывшіе помимо таковыхъ происшествій, сюда не входятъ.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія.			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.
		ВЕРСТЫ.												
18	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Моршанско-сызранская	498	7	1	8	—	—	—	5	1	6	12	2	14
20	Московско-брестская	1.028	5	2	7	1	—	1	2	1	3	8	3	11
21	Московско-курская	512	5	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	5
22	Московско-рязанская	243	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	3	3
23	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
	Моск.-ярославское общ. б) Ярославо-вологодская д.	192												
24	Муромская	100	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	3	3
25	Новгородская	157	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
26	Новоторжская	127	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Оренбургская	508	2	2	4	—	2	2	4	1	5	6	5	11
29	Орловско-витебская	488	3	1	4	1	—	1	1	1	2	5	2	7
30	Орловско-грязская	283	4	5	9	—	4	4	5	—	5	9	9	18
31	Привислинская	507	2	2	4	—	—	—	1	—	1	3	2	5
32	Путиловская	28	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
33	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	214	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	Риго-динабургское общ. б) Риго-больдер. д. (принад. прав.)	17												
34	Риго-тукумская	(60) 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Рыбинско-бологовская	280	2	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	3
36	Ряжско-вяземская	657	4	1	5	—	—	—	8	—	8	12	1	13
37	Ряжско-моршанская	132	1	4	5	—	—	—	2	—	2	3	4	7
38	Рязанско-козловская	198	2	1	3	—	—	—	5	—	5	7	1	8
39	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Тамбово-козловская	68	1	—	1	—	—	—	4	—	4	5	—	5
41	Уральская горнозаводская	669	10	19	29	—	2	2	34	10	44	44	31	75
42	Фастовская	334	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
43	Царскосельская	25	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
44	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Юго-западныя	2.297	12	7	19	2	1	3	23	4	27	37	12	49
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 247 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	23.039 (22.507)	108	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	ТОЖЕ (I+II) . . . въ 1883 г.	22.215 (21.901)	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

XI.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1884 году.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ, представленнымъ управленіями и правленіями ж. дорогъ по особому затребованію Статист. Отдѣла. Данныя о числѣ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ ж. дорогъ и ихъ содержаніе сообщены Отдѣлу Государственнымъ контролемъ.

2) Въ эту таблицу входитъ число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ какъ то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всякихъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

Примѣчаніе. Число и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ настоящую таблицу не входятъ.

3) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлено по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число временныхъ служащихъ рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число *поденныхъ* рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

4) Въ графахъ „содержаніе“ показаны всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника онѣ не производились какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ коммисій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.) жалованье, столовыя, дарики, премін, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разъѣздныя, суточныя и т. п.), составляющія предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“.

Примѣчаніе. Путевое довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ настоящую таблицу не включено равно какъ не включено въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ.

5) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщены только тѣ служащіе и рабочіе (постоянные, временные и поденные) которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ, напр.: управляющій дорогою, его помощникъ и его канцелярія, служащіе по магазинному или матеріальному управленію, контроль сборовъ, мѣстный Государственный контроль, врачебная и санитарная части и т. п.).

Примѣчаніе. Число и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи распредѣлены по соотвѣтствующимъ службамъ.

6) Служащіе и рабочіе въ мастерскихъ показаны въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочники, агенты при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47).

и 7) Если одно и тоже лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлено по этимъ службамъ на пропорціональныя доли „число“ же этихъ лицъ показано въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показано только одинъ разъ.

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общественнаго пользованія, къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи правительственныхъ директоровъ, жандармовъ Министерства путей сообщенія).						По управленію.								По службѣ пути и зданій.								№ по порядку.
			По центральному управленію.						По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.									
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:																								
1	Баскунчакская	72		3.171,17[3]	—	—	—	—	23	18.561,10[5]	1	912,28[7]	—	—	24	22.644,50	24	6.383,56	7	1.358,38	54	10.664,05	85	18.406,89	1
2	Екатерининская	(317) 471		9.537,37[3]	—	—	—	—	89	65.114,00[3]	—	420,00[7]	—	—	89	75 071,37	774	95.749,00	255	36.339,00	171	24.305,00	1.200	156.393,00	2
3	Ливенская	57		2.417,85[3]	—	—	—	—	14	12 539,96[5]	—	1.500,00[7]	—	—	14	16.457,81	83	12.118,48	6	100,50	37	4.277,34	126	16.496,32	3
4	Полѣсскія	(138) 491		3.175,89[3]	—	—	—	—	26	26.812,16[5]	—	872,50[7]	—	—	26	30.860,55	264	35.257,15	29	6.883,99	131	14.085,00	424	56.226,14	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360		32.706,95[3]	—	—	—	—	142	149.673,75[5]	—	7.774,50[7]	—	—	142	190.155,20	1.020	103.478,00	119	15.342,00	507	60.900,00	1.646	179.720,00	5a
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу).	14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4.468	2,17	263,00	8,47	1.216,48	39	5.947,48	5б
6	Харьково-николаевская	830		64.535,83[3]	—	—	—	—	225	254.024,18[5]	10	11.961,74[7]	56	10.666,00	291	341.187,75	2.438	297.542,00	405	91.029,00	249	37.288,00	3.092	425.859,00	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	2.295 (1.788)	128	115.545,06	—	—	—	—	718	526.725,15	59	23.441,02	56	10.666,00	961	676.377,24	4.632	554.996,19	823	151.315,87	1.157	152.736,77	6.613	859.048,83	
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ.									
			число.	содержаніе.					число.	содержаніе.					число.	содержаніе.									
	въ 1883 г.	1.471 (1.379)	102	121.245,10	—	—	—	—	464	284.777,05	16	3.352,20	566	406.022,15	16	3.352,20	582	409.374,35	3.158	479.794,50	1.942	339.735,57	5.100	819.530,07	
	II. Частныя ж. д.:																								
1	Балтійская	568	94	121.517,00	—	—	—	—	288	192.005,00	35	11.068,00	41	6.130,00	458	330.720,00	1.797	288.698,00	10	1.037,00	160	26.454,00	1.967	316.189,00	1
2	Боровичская [8]	28	—	—	—	—	—	—	2	*3.340,00*	—	—	—	—	2	*3.340,00*	*18*	*3.055,00*	*2*	*326,00*	*24*	*2.993,00*	*44*	*6.374,00*	2
3	Варшаво-бромбергская	138	36	20.369,00[9]	—	—	—	—	268	59.348,00[6]	—	—	—	—	304	79.717,00	202	57.626,00	—	—	209	36.624,00	411	94.250,00	3
4	Варшаво-вѣнская	325	41	78.042,00[9]	—	—	—	—	314	337.205,00[6]	—	—	—	—	355	415.247,00	692	265.829,00	—	—	847	143.970,00	1.539	409.799,00	4
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правительству).	200	37	66.985,45	—	—	—	—	142	129.482,36	—	—	2	392,20	181	196.860,01	660	98.595,18	1	700,00	303	45.453,36	964	144.748,54	5
6	Владикавказская	652	31	57.256,00	2	1.990,10	—	—	258	177.024,35	3	637,93	—	—	294	236.908,38	1.469	298.197,14	158	26.106,68	291	50.328,21	1.918	374.632,03	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609	10	242.352,36[11]	—	—	—	—	347	253.768,78	308	73.468,71	116	20.024,30	771	589.614,15	2.161	517.422,50	492	85.359,83	1.264	211.310,88	3.917	814.093,18	7a
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	279	137.032,96[11]	—	—	—	—	242	202.863,66	35	17.640,00	112	24.922,34	389	382.458,99	3.627	599.168,00	48	10.342,90	849	124.055,88	4.524	733.565,88	7б
	в) Московско-нижегородск. д.	410		91.842,25[11]	—	—	—	—	97	95.687,35	29	13.394,50	—	—	126	200.924,10	1.614	274.627,39	4	728,00	503	77.614,79	2.121	352.970,18	7в
8	Грязе-царицынская	698	29	73.791,49	—	—	—	—	149	143.924,17	—	—	—	—	178	217.715,66	—	—	—	—	561	69.081,59	2.742	410.506,83	8
9	Динабурго-витебская	244	46	106.662,00	—	—	—	—	76	88.057,00	—	—	—	—	122	194.719,00	—	—	—	—	209	31.008,00	852	152.697,00	9
10	Донецкая каменноугольная	660	35	54.066,00	—	—	—	—	172	122.950,00	—	—	33	6.816,00	207	177.016,00	—	—	—	—	478	55.563,00	1.624	272.970,00	10
11	Закавказская	940	62	120.804,30	—	—	—	—	335	278.037,99	59	11.924,88	17	3.560,72	473	414.327,89	2.484	615.888,82	3	3.202,14	412	68.854,96	2.900	687.945,92	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	780	52	90.639,29	—	—	—	—	193	208.200,93	—	—	—	—	245	298.840,22	2.370	386.839,89	124	20.580,47	245	38.995,93	2.739	446.416,29	12
13	Курско-кіевская	439	46	65.757,80	—	—	—	—	145	89.687,38	—	—	—	—	191	155.445,18	1.182	257.011,93	—	—	—	—	1.182	257.011,93	13
14	Куроко-харьково-азовская	763	146	143.154,00	—	—	—	—	184	136.090,00	—	—	—	—	330	279.244,00	2.080	363.273,93	107	25.558,91	341	59.828,09	2.528	448.660,93	14
15	Либаво-роменская	(120) 1.191	76	171.305,42	—	—	—	—	451	378.510,99	—	—	318	42.342,39	845	592.158,80	3.420	556.044,87	22	9.907,17	737	125.551,76	4.179	691.503,80	15
16	Лодзинская фабричная	26	15	7.084,00	—	—	—	—	30	27.731,00	—	—	—	—	45	34.815,00	77	12.416,00	—	—	28	4.749,00	105	17.165,00	16
17	Лозово-севастопольская	644	33	67.693,17	2	400,00	—	—	188	159.499,39	—	—	7	1.687,17	230	229.279,78	2.764	380.999,69	—	—	60	13.565,77	2.824	394.565,46	17
18	Митавская	127	15	20.553,87	—	—	—	—	42	27.212,50	—	—	—	—	57	47.766,37	298	48.778,48	—	—	77	13.672,18	375	62.450,66	18
19	Моршанско-сызранская	498	26	63.725,16	—	—	—	—	347	160.333,93	—	—	—	—	373	224.059,09	1.376	200.932,15	—	—	1.512	181.516,08	2.888	382.448,23	19
20	Московско-брестская	1.028	76	139.975,51	9	4.980,00	—	—	372	274.907,66	1	300,00	317	45.960,76	775	466.123,93	4.377	523.614,65	40	4.258,35	408	62.453,56	4.825	590.326,56	20
21	Московско-курская	512	83	152.203,26	—	—	—	—	299	143.134,22	—	—	—	—	382	295.337,48	1.652	296.688,74	553	71.741,21	456	62.274,08	2.661	430.704,03	21
22	Московско-рязанская	243	45	76 465,77	—	—	—	—	115	104.829,06	—	—	—	—	160	181.294,83	622	115.419,00	603	92.258,00	59	8.518,00	1.284	216.195,00	22
23	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	21	28.390,00	—	—	—	—	60	44.211,09	—	—	—	—	81	72.601,09	569	81.646,90	—	—	622	106.806,30	1.191	188.453,20	23a
	б) Ярославо-вологодская д.	192	5	7.250,00	—	—	—	—	21	17.640,50	—	—	—	—	26	24.890,50	385	44.888,04	—	—	305	51.609,40	690	96.497,44	23б

*) Свѣдѣнія по Боровичской ж. дороги не доставлены.

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ № по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 32+34+36).	Содержаніе (гр. 33+35+37).	Число	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
	I. Правительственныя ж. д.:																									
1	Баскунчакская	10	3.564,11	0,22	54,78	0,09	11,20	10	3.630,09	37	15.538,17	4	997,95	—	—	41	16.536,12	26	20.175,32	0,33	153,89	35	11.566,02	61	31.895,23	1
2	Екатерининская	107	25.842,00	4	840,00	3	597,00	114	27.279,00	412	87.406,00	—	—	—	—	412	87.406,00	312	103.349,63	0,02	69,60	454	78.330,28	766	181.749,51	2
3	Ливенская	7	1.496,00	—	—	—	—	7	1.496,00	36	14.432,99	—	—	—	—	36	14.432,99	34	17.423,94	—	—	30	7.051,45	64	24.475,39	3
4	Полѣсскія	29	6.701,49	—	—	2	183,55	31	6.885,04	63	27.941,46	14	2.016,00	13	1.738,10	90	31.695,56	45	18.525,92	12	1.861,20	38	4.907,98	95	25.295,10	4
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	96	31.180,00	—	—	6	1.034,00	102	32.214,00	457	156.234,81	—	—	118	15.887,55	575	172.122,36	480	227.759,71	—	—	519	148.176,09	999	375.935,80	5 а
	б) Бековo-Осиновка (принадл. частн. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 б
6	Харьково-николаевская	201	54.819,00	11	2.406,00	22	4.677,00	234	61.902,00	1.069	434.697,00	27	7.117,00	—	—	1.096	441.814,00	728	367.802,00	31	11.316,00	1.094	366.258,00	1.853	745.376,00	6
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	**450**	**123.602,00**	**15**	**3.300,78**	**34**	**6.502,75**	**499**	**133.406,13**	**2.074**	**736.250,43**	**45**	**10.130,95**	**131**	**17.625,65**	**2.250**	**764.007,03**	**1.625**	**755.036,32**	**43**	**13.400,69**	**2.170**	**616.289,82**	**3.838**	**1.384.727,03**	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	въ 1883 г.	360		117.295,39		4	727,75	364	118.023,14	1.751		597.373,84		13	2.986,08	1.764	600.359,92	1.436		712.983,095		1.983	624.321,87	3.419	1.337.305,82	
	II. Частныя ж. д.:																									
1	Балтійская	205	68.584,00	—	—	12	3.301,00	217	71.885,00	1.138	392.001,00	54	13.099,90	190	35.082,00	1.382	440.182,00	370	270.243,00	37	10.750,00	677	235.141,00	1.084	516.134,00	1
2	Боровичская	*3*	*490,00*	—	—	—	—	*3*	*490,00*	*18*	*3.273,00*	—	—	—	—	*18*	*3.273,00*	*12*	*3.243,00*	—	—	—	—	*12*	*3.243,00*	2
3	Варшаво-бромбергская	33	16.241,00	—	—	—	—	33	16.241,00	419	139.792,00	—	—	—	—	419	139.792,00	66	55.366,00	—	—	—	—	66	55.366,00	3
4	Варшаво-вѣнская	117	74.731,00	—	—	—	—	117	74.731,00	2.299	885.815,00	—	—	—	—	2.299	885.815,00	593	509.357,00	—	—	1.180	469.691,00	1.773	979.048,00	4
5	Варшаво-тереспольская (б вер. принадл. правительству).	54	40.042,14	2	479,00	6	1.139,02	62	41.660,16	456	198.986,15	28	8.250,86	114	22.486,56	598	229.723,57	133	132.920,28	1	500,00	457	140.310,97	591	273.731,25	5
6	Владикавказская	212	71.850,59	—	—	—	—	212	71.850,59	683	251.731,43	4	576,00	1	327,75	688	252.635,18	513	301.853,59	30	15.590,39	528	194.498,33	1.071	511.942,31	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	409	123.952,78	8	2.202,00	—	—	417	126.154,78	2.864	1.251.958,10	536	14.366,31	793	201.842,13	4.193	1.468.166,54	1709[12])	1.078.571,99[12])	—	—	2686[12])	807.836,58[12])	4.395[12])	1.886.408,57[12])	7 а
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	232	82.743,00	—	—	—	—	232	82.743,00	2.318	799.500,00	94	10.622,00	154	24.999,00	2.566	835.121,00	959	664.625,50	—	—	2.084	653.188,00	3.043	1.317.813,50	7 б
	в) Московско-нижегородск.	133	46.724,20	—	—	8	2.640,28	141	49.364,57	692	301.573,61	64	16.745,21	904[13])	216.412,78[13])	1.660	534.731,60	603	403.975,81	48	12.341,26	896	258.800,93	1.547	675.118,00	7 в
8	Грязе-царицынская	183	66.474,43	6	720,00	11	2.202,57	200	69.397,00	1.050	333.543,88	—	—	929[14])	265.870,45[14])	1.979	599.414,33	652	409.823,81	26	9.836,40	906	350.699,63	1.585	770.359,84	8
9	Динабурго-витебская	48	19.283,00	--	—	—	—	48	19.283,00	754	282.243,00	—	—	—	—	754	282.243,00	315	210.629,00	—	—	311	111.651,00	626	322.280,00	9
10	Донецкая каменноугольная	199	57.107,00	—	—	15	2.838,00	214	59.945,00	605	207.422,00	—	—	—	—	605	207.422,00	400	196.322,00	—	—	521	141.030,00	921	337.352,00	10
11	Закавказская	244	128.454,31	9	2.097,00	25	4.750	279	135.301,31	913	397.193,22	—	—	—	—	913	397.193,22	649	435.970,20	—	—	967	312.754,49	1.616	748.724,69	11
12	Козлово-воронежско-ростовская	348	123.909,01	—	—	8	2.277,13	356	126.186,14	1.466	507.161,91	—	—	—	—	1.466	507.161,91	1.103	535.107,00	—	—	1.017	308.827,00	2.125	843.934,00	12
13	Курско-кіевская	159	52.960,74	—	—	—	—	159	52.960,74	746	221.297,84	—	—	—	—	746	221.297,84	620	289.043,56	—	—	552	201.670,15	1.172	490.713,71	13
14	Курско-харьково-азовская	327	130.167,50	—	—	—	—	327	130.167,50	1.622	589.236,89	56	8.221,56	—	—	1.678	597.458,45	790	528.266,53	—	—	1.386	397.974,61	2.176	926.241,14	14
15	Либаво-роменская	458	186.583,55	6	1.821,00	57	12.890,00	521	201.294,55	2.692	891.498,67	109	30.623,21	179	26.780,23	2.980	948.902,11	1.015	715.963,93	—	—	1.113	360.627,09	2.128	1.076.590,72	15
16	Лодзинская фабричная	5	1.791,00	—	—	—	—	5	1.791,00	156	54.728,00	—	—	23	3.597,00	179	58.325,00	36	17.168,00	—	—	46	15.448,00	82	32.616,00	16
17	Лозово-севастопольская	194	77.187,25	—	—	20	6.344,08	214	83.531,33	666	284.530,92	—	—	70	14.912,00	736	299.442,92	608	312.914,48	—	—	786	278.701,42	1.394	591.615,90	17
18	Митавская	14	5.582,02	1	122,00	2	360,15	17	6.064,17	200	69.505,33	1	210,00	10	1.611,09	211	71.326,42	79	45.457,54	—	—	96	30.088,58	175	75.546,12	18
19	Моршанско-сызранская	158	62.943,86	—	—	5	643,27	163	63.587,13	802	253.346,92	—	—	379	56.949,25	1.181	310.296,17	413	299 464,47	—	—	699	172.440,28	1.112	471.904,75	19
20	Московско-брестская	346	128.037,22	10	2.846,84	68	19.208,90	424	150.092,96	2.543	731.673,00	450	64.801,00	537	80.595,00	3.530	877.069,00	1.340	716.534,07	—	—	1.392	371.349,39	2.732	1.087.883,46	20
21	Московско-курская	223	76.814,06	—	—	38	505,88	261	77.320,54	1.678	562.786,46	—	—	100	15.080,23	1.778	577.866,69	877	580.125,57	—	—	1.151	374.625,65	2.028	954.751,22	21
22	Московско-рязанская	132	49.390,00	—	—	4	1.263,00	136	50.653,00	1.061	377.717,00	—	—	—	—	1.061	377.717,00	567	291.743,00	6	525,00	760	245.801,00	1.333	538.069,00	22
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	80	19.257,39	—	—	3	429,20	83	19.686,59	578	141.676,61	—	—	—	—	578	141.676,61	270	106.271,22	—	—	288	79.002,88	558	185.274,10	23 а
	б) Ярославо-вологодская д.	33	8.886,00	—	—	1	84,14	34	8.970,14	179	45.685,72	—	—	—	—	179	45.685,72	100	38.453,78	—	—	90	22.749,67	190	61.203,45	23 б

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской управленій министерства путей сообщенія и рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками). Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ. ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 : гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 : гр. 3	Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ). ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 : гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 : гр. 3	Поденныхъ. ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 : гр. 3
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	I. Правительственныя ж. д.:										
1	Баскунчакская	116	1,61	67.393,43	936,00	13	0,19	3.477,28	48,30	89	1,24
2	Екатерининская	1.674	5,33	386 998,00	1.217,00	259	0,82	37.668,60	118,46	628	1,97
3	Ливенская	172	3,02	60.429,22	1.060,18	6	0,10	1.600,50	28,23	67	1,18
4	Полѣсскія	427	3,09	118.414,07	858,07	55	0,39	11.633,69	84,30	184	1,33
5	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	2.195	6,10	701.033,22	1.947,32	119	0,33	23.116,50	64,21	1.150	3,19
	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	29	—	4.468,00	—	2	—	263,00	—	8	—
6	Харьково-николаевская	4.661	5,62	1.473.420,01	1.775,21	484	0,58	123.829,74	149,19	1.421	1,71
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	9.601	4,18	2.812.155,95	1.572,79	986	0,43	201.589,31	112,75	3.548	1,55
	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: ЧИСЛО. По всей дорогѣ.			СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ.							
	въ 1883 г.	7.271	4,95	2.213.469,83	1.680,08					3.960	2,70
	II. Частныя ж. д.:										
1	Балтійская	3.892	6,85	1.333.048,00	2.347,00	136	0,24	35.954,00	63,00	1.080	1,90
2	Воровичская [8])	*53*	*1,90*	*13.401,00*	*478,61*	*2*	*0,07*	*326,00*	*11,64*	*24*	*0,85*
3	Варшаво-бромбергская	1.024	7,42	348.742,00	2.527,12	—	—	—	—	209	1,51
4	Варшаво-вѣнская	4.056	12,48	2.150.979,00	6.618,40	—	—	—	—	2.027	6,23
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правительству).	1.482	7,41	667.011,58	3.335,05	32	0,16	9.929,86	49,65	882	4,41
6	Владикавказская	3.164	4,85	1.157.913,10	1.775,34	197	0,30	44.901,10	68,87	820	1,26
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	7.490	12,40	3.468.026,51	5.741,77	1.344	2,22	175.396,82	290,39	4.859	8,05
	б) С.-Петерб.-варшавская д.	7.378	6,12	2.485.933,15	2.059,60	177	0,14	38.604,00	31,99	3.199	2,65
	в) Московско-нижегородск.	3.139	7,67	1.214.430,70	2.962,02	146	0,36	43.208,97	105,39	2.312	5,63
8	Грязе-царицынская	3.957	5,67	1.333.703,74	1.910,75	319	0,46	45 835,68	65,67	2.407	3,45
9	Динабурго-витебская	1.882	7,71	828.563,00	3.395,75	—	—	—	—	520	2,13
10	Донецкая каменноугольная	2.557	3,81	855.274,00	1.295,87	—	—	—	—	1.047	1,59
11	Закавказская	4.687	4,99	1.976.348,84	2.100,27	72	0,07	17.224,02	18,30	1.422	1,51
12	Козлово-воронежско-ростовская	5.537	7,10	1.851.858,08	2.374,18	124	0,16	20.580,47	26,39	1.270	1,62
13	Курско-кіевская	2.898	6,60	975.759,25	2.222,70	—	—	—	—	552	1,26
14	Курско-харьково-азовская	5.149	6,75	1.890.188,85	2.477,31	163	0,21	33.780,47	44,27	1.727	2,26
15	Либаво-роменская	8.112	6,81	2.899.907,13	2.297,87	137	0,11	42.351,38	33,56	2.404	2,02
16	Лодзинская фабричная	319	12,27	120.918,00	4.650,70	—	—	—	—	97	3,73
17	Лозово-севастопольская	4.453	6,92	1.282 824,00	1.991,96	2	—	400,00	0,62	943	1,46
18	Митавская	644	5,07	217.089,74	1.709,37	2	0,03	332,00	2,61	185	1,46
19	Моршанско-сызранская	3.122	6,27	1.040.746,49	2.089,85	—	—	—	—	2.595	5,21
20	Московско-брестская	9.054	8,80	2.514.742,11	2.446,25	510	0,50	77.186,19	75,08	2.722	2,65
21	Московско-курская	4.812	9,40	1.811.752,91	3.538,58	553	1,08	71.741,21	140,12	1.745	3,41
22	Московско-рязанская	2.542	10,46	1.015.563,83	4.179,27	609	2,50	92.783,00	381,82	823	3,40
23	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	1.578	5,80	421.453,21	1.549,46	—	—	—	—	913	3,36
	б) Ярославо-вологодская д.	723	3,77	162.804,04	847,92	—	—	—	—	396	2,06

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	на жел. дор. желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками). ИТОГО. СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 : гр. 3	ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 : гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 : гр. 3	Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было: Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.
1	Баскунчакская	22.242,17	308,92	219	3,40	93.112,88	1.293,22	10	— [1])	9	5	6	— [1])
2	Екатерининская	103.232,28	324,63	2.562	8,12	527.898,88	1.660,05	82	38	89	102	7	248
3	Ливенская	11.328,79	198,75	245	4,30	73.358,51	1.286,84	10	8	10	12	2	29
4	Полѣсскія	20.914,63	151,55	666	4,81	150.962,39	1.093,92	10	5	5	17	1	94
5a	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	225.997,64	627,77	3.464	9,62	950.147,36	2.639,30	96	26	109	139	34	191
5б	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	1.216,48	—	39	—	5.947,48	—	—	—	—	—	—	—
6	Харьково-николаевская	418.889,00	504,68	6.566	7,91	2.016.138,75	2.429,08	236	—	230	273	48	600
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1884 г.	803.820,99	449,56	14.136	6,16	3.817.566,25	2.135,10	444	77	452	548	98	1.162
	въ 1883 г.	971.123,47	705,25	11.231	7,65	3.284.593,30	2.385,33	231	160	406	445	92	1.598
	II. Частныя ж. д.:												
1	Балтійская	306.108,00	539,00	5.108	8,99	1.675.110,00	2.949,00	101	101	416	229	54	943
2	Воровичская [8])	*2.993,00*	*106,90*	*79*	*2,82*	*16.720,00*	*597,15*	*2*	*2*	*1*	*3*	—	*3*
3	Варшаво-бромбергская	36.624,00	265,39	1.233	8,93	385.366,00	2.792,51	51	—	50	45	—	151
4	Варшаво-вѣнская	613.661,00	1.888,18	6.083	18,71	2.764.640,00	8.506,59	366	—	207	385	—	578
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правительству).	209.782,12	1.048,91	2.396	11,98	886.723,56	4.433,61	61	—	48	96	23	527
6	Владикавказская	245.154,29	376,00	4.181	6,41	1.447.968,49	2.220,81	189	—	173	181	17	405
7a	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	1.241.013,89	2.054,66	13.693	22,67	4.884.437,32	8.086,82	628	395	699	559	147	634
7б	б) С.-Петерб.-варшавская д.	827.165,22	685,30	10.754	8,91	3.351.702,37	2.776,89	355	181	425	558	99	939
7в	в) Московско-нижегородск.	555.468,78	1.354,80	5.597	13,66	1.813.108,45	4.422,21	184	144	121	339	52	360
8	Грязе-царицынская	687.854,24	985,47	6.684	9,58	2.067.393,66	2.961,89	233	6	319	271	61	839
9	Динабурго-витебская	142.659,00	584,67	2.402	9,84	971.222,00	3.980,42	109	41	93	168	20	476
10	Донецкая каменноугольная	206.247,00	312,50	3.604	5,46	1.061.521,00	1.608,37	60	60	110	158	28	258
11	Закавказская	389.920,17	414,37	6.181	6,57	2.383.493,68	2.532,94	209	19	268	230	36	602
12	Козлово-воронежско-ростовская	350.100,66	448,84	6.931	8,88	2.222.538,56	2.849,41	362	38	448	514	82	617
13	Курско-кіевская	201.670,15	459,38	3.450	7,86	1.177.429,40	2.682,08	168	37	169	285	20	395
14	Курско-харьково-азовская	457.802,70	600,00	7.039	9,22	2.381.772,02	3.121,58	411	10	462	510	89	562
15	Либаво-роменская	568.191,47	450,23	10.653	8,94	3.510.449,98	2.781,66	386	130	651	538	90	771
16	Лодзинская фабричная	23.794,00	915,15	416	16,00	144.712,00	5.565,85	17	—	20	23	11	25
17	Лозово-севастопольская	315.210,44	489,45	5.398	8,38	1.598.435,34	2.482,03	162	39	154	188	40	927
18	Митавская	45.732,00	360,09	831	6,54	263.153,74	2.072,07	12	16	27	30	23	212
19	Моршанско-сызранская	411.548,88	826,40	5.717	11,48	1.452.295,37	2.916,25	128	60	297	216	76	704
20	Московско-брестская	579.567,61	563,78	12.286	11,95	3.171.495,91	3.085,11	502	221	705	647	91	649
21	Московско-курская	452.485,84	883,76	7.110	13,89	2.335.979,96	4.562,46	278	159	432	405	84	922
22	Московско-рязанская	255.582,00	1.051,78	3.974	16,36	1.363.928,83	5.612,87	212	65	288	248	88	235
23a	Московско-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	186.238,38	684,70	2.491	9,16	607.691,59	2.234,16	66	68	201	160	20	223
23б	б) Ярославо-вологодская д.	74.443,21	387,72	1.119	5,83	237.247,25	1.235,64	22	13	73	45	2	140

ПРИМѢЧАНІЯ.

[1]) Число служащихъ по гр. 73 и 77 не показано потому что поименованные въ нихъ служащіе, вслѣдствіе закрытія на зиму движенія, увольняются.

[2]) Число лицъ служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ жел. дорогъ.

[3]) Содержаніе лицъ служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ жел. дорогъ.

[4]) Общая сумма содержанія служащихъ во времен. управленіи казен. жел. дорогъ распредѣлена между 6-ю казенными дорогами пропорціонально обороту (доходъ+расходъ) каждой дороги.

[5]) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ на казенныхъ жел. дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. дорогу—2, на Екатерининскую — 47, на Полѣсскія 8, на Тамбово-саратовскую — 47, на Харьково-николаевскую — 95. Итого 199.

[5]) Въ графѣ 11-й показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ управленіяхъ жел. дорогъ и мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ государственнаго контроля, число это распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Содержаніе служащихъ въ управленіи ж. дорогъ.	Содержаніе служащихъ въ мѣстн. контролѣ.	Итого.
1) Баскунчакская	15.159,60	3.401,50	18.561,10
2) Екатерининская	33.114,00	32.000,00	65.114,00
3) Ливенская	12.539,96	—	12.539,96
4) Полѣсск. (Жабинко-пинская)	15.298,66	11.513,50	26.812,16
5) Тамбово-сарат.	96.173,75	53.500,00	149.673,75
6) Харьково-никол.	159.259,00	94.765,18	254.024,18
Итого	331.544,97	195.180,18	526.725,15

[6]) Число временныхъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ на казенныхъ жел. дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. дорогу—1, на Екатерининскую—2, на Полѣсскія—2, на Тамбово-саратовскую — 18, на Харьково-николаевскую—25. Итого 48.

[7]) Въ гр. 13-й показано содержаніе временныхъ служащихъ въ мѣстномъ управленіи жел. дорогъ и въ мѣстныхъ учрежденіяхъ государственнаго контроля. Число это распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Содержаніе служащихъ въ управленіи ж. дорогъ.	Содержаніе служащихъ въ мѣстн. контролѣ.	Итого.
1) Баскунчакская	432,28	480,00	832,28
2) Екатерининская	—	420,00	420,00
3) Ливенская	—	1.500,00	1.500,00
4) Полѣсскія	—	872,50	872,50
5) Тамбово-сарат.	—	7.774,50	7.774,50
6) Харько-никол.	904,00	11.057,74	11.961,74
Итого	1.336,28	22.104,74	23.441,02

[8]) Свѣдѣнія по Боровичской ж. дорогѣ, за недоставленіемъ таковыхъ правленіемъ, вычислены статистическимъ отдѣломъ по денежному обороту за 1884 годъ Обоянской ж. дороги, (валовой доходъ + расходъ), какъ наиболѣе приближающейся по результатамъ эксплоатаціи за означенный годъ къ Боровичской ж. дорогѣ.

[9]) Общая сумма содержанія служащихъ распредѣлена между Варшаво-бромбергской и Варшаво-вѣнской жел. дорогами пропорціонально оборотамъ каждой дороги (приходъ сложен. съ расходомъ).

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общественнаго пользован. къ концу 1884 года (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства путей сообщенія).																По службѣ пути и зданій.								№ по порядку.
			По центральному управленію.						По мѣстному управленію дорогою.						И Т О Г О.								Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.		
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				И Т О Г О.								
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10)	Содержаніе (гр. 5+11)	Число (гр. 6+12)	Содержаніе. (гр. 7+13)	Число (гр. 8+14)	Содержаніе. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18 +20)	Содержаніе (гр. 17+19+21)	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 24+26 +28)	Содержаніе (гр. 25+27+29)	
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
24	Муромская	100	15	15.951,56	—	—	—	—	28	22.449,00	—	—	—	—	43	38.400,56	—	—	—	—	43	38.400,56	163	21.477,00	19	2.706,00	31	4.201,00	213	28.384,00	24
25	Новгородская	157	15	23.140,00	—	—	—	—	39	24.710,11	—	—	—	—	54	47.850,11	—	—	—	—	54	47.850,11	222	40.297,49	—	—	102	15.220,23	324	55.517,72	25
26	Новоторжская	127	21	28.914,76	—	—	—	—	35	33.091,01	—	—	—	—	56	62.005,77	—	—	—	—	56	62.005,75	194	27.534,21	17	3.006,37	20	3.002,90	231	33.543,48	26
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	—	2	3.000,00	—	—	—	—	2	3.000,00	—	—	—	—	2	3.000,00	16	2.712,00	2	288,00	22	2.687,75	40	5.687,75	27
28	Оренбургская	508	44	83.795,44	—	—	—	—	156	150.404,60	—	—	3	760,00	200	234.200,04	—	—	3	760	203	234.960,04	1.445	218.316,90	—	—	510	103.816,70	1.955	322.133,60	28
29	Орловско-витебская	488	18	60.506,00	—	—	—	—	154	128.869,38	8	1.152,00	154	32.985,00	172	189.375,38	8	1.152,00	154	32.985,00	334	223.512,38	1.416	279.378,97	—	—	156	22.114,17	1.572	301.493,14	29
30	Орловско-грязская	283	43	72.060,28	—	—	—	—	93	71.858,87	—	—	—	—	136	143.919,15	—	—	—	—	136	143.919,15	852	124.991,28	130	18.564,31	400	52.183,95	1.382	195.739,54	30
31	Привислянская	507	62	99.056,59	—	—	—	—	233	159.156,38	—	—	71	16.720,23	295	258.212,97	—	—	71	16.720,20	366	274.933,17	1.446	256.789,48	1	520,00	680	102.043,67	2.127	359.353,10	31
32	Путиловская	28	11	14.680,50	—	—	—	—	8	9.322,50	—	—	—	—	19	24.003,00	—	—	—	—	19	24.003,00	108	9.518,79	—	—	0,6	95,75	108	9.614,54	32
33	Рыго-динабургская (съ Рыго-больдерааск. участ.) (Рыго-больдераскій участокъ принадлежитъ правительству).	231	42	59.077,00	3	970,00	—	—	88	62.373,00	9	3.098,00	—	—	130	121.450,00	12	4.068,00	—	—	142	125.518,00	542	81.468,00	10	4.031,00	566	93.399,00	1.118	178.898,00	33
34	Рыго-тукумская	(60) 54 [3]	12	13.797,00	--	—	—	—	15	12.550,00	—	—	—	—	27	26.347,00	—	—	—	—	27	26.347,00	125	20.648,00	23	1.584,00	35	7.879	183	30.111,00	34
35	Рыбинско-бологовская	280	43	73.582,72	—	—	—	—	109	74.203,80	4	1.280,00	—	—	152	147.786,52	4	1.280,00	—	—	156	149.066,52	678	101.153,03	11	1.861,75	183	22.339,75	872	125.354,53	35
36	Ряжско-вяземская	657	46	70.565,16	—	—	—	—	327	164.854,41	—	—	27	3.245,00	373	235.419,57	—	—	27	3.245,00	400	238.664,57	1.575	253.623,69	173	24.801,27	926	113.070,54	2.674	391.495,50	36
37	Ряжско-моршанская	132	18	39.092,90	—	—	—	—	64	46.909,35	—	—	—	—	82	86.002,25	—	—	—	—	82	86.002,25	432	60.568,20	24	3.209,71	50	5.994,80	506	69.772,71	37
38	Рязанско-козловская	198	51	86.789,57	5	18.187,00	—	—	176	159.835,14	—	—	—	—	227	246 624,71	5	18.187,00	—	—	232	264.811,71	916	196.878,43	145	16.123,00	—	—	1.061	213.001,43	38
39	Сестрорѣцкая	6	2	600,00	—	—	—	—	1	2.400,00	—	—	—	—	3	3.000,00	—	—	—	—	3	3.000,00	4	1.040,00	—	—	6	1.200,00	10	2.240,00	39
40	Тамбово-козловская	68	17	22.338,00	—	—	—	—	33	24.869,33	—	—	—	—	50	47.207,33	—	—	—	—	50	47.207,33	192	28.868,90	28	2.874,00	41	4.126,00	261	35.868,00	40
41	Уральская горнозаводская	669	27	52.830,00	1	1.500,00	—	—	316	211.580,37	10	2.600,00	16	3.171,87	343	264.410,37	11	4.100,00	16	3.171,87	370	271.682,24	1.431	370.230,00	—	—	154	26.196,09	1.585	396.426,09	41
42	Фастовская	334	28	41.057,16	—	—	—	—	100	93.703,00	—	—	—	—	128	134.760,16	—	—	—	—	128	134.760,16	803	124.605,00	—	—	121	18.226,00	924	142.831,00	42
43	Царскосельская	25	13	11.657,00	—	—	—	—	24	10.217,66	—	—	—	—	37	21.874,66	—	—	—	—	37	21.874,66	131	24.414,00	10	2.095,00	2	813,00	143	27.322,00	43
44	Шуйско-ивановская	171	17	24.015,00	—	—	—	—	26	27.357,00	—	—	—	—	43	51.372,00	—	—	—	—	43	51.372,00	461	59.310,19	—	—	2	351,30	463	59.661,49	44
45	Юго-западныя	2.297	96	162.904,83	—	—	—	—	695	632.177,00	489	79.491,00	269	40.402,00	791	795.081,89	489	79.491,00	269	40.402,00	1.549	914.974,84	6.897	1.262.089,93	124	62.739,50	1.874	431.884,99	8.895	1.756.714,42	45
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г.	20.744 (20.744)	1.970	3.261.329,57	22	28.027,10	—	—	7.859	5.981.574,22	990	216.055,02	1.503	249.119,95	9.829	9.242.903,79	1.012	244.082,12	1.503	249.119,95	12.344	9.736.115,86	59.628	10.498 816,70	3.172	531.788,92	16.843	2.703.698,41	79.643	13.734.304,03	
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
			число.	содержаніе.					число.	содержаніе.					число.	содержаніе.							число.	содержаніе.							
	„ 1883 „	20.744 (20.493)	2.182	3.139.233,55	11	1.251			8.671	5.964.249,86			1.441	254.099,31	10.853	9.103.484,41			1.452	255.350,31	12.305	9.358.833,72	59.662	10.755.400,33			22.181	3.604.172,96	81.843	14.359.572,29	
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	23.039 (22.507)	2.098	3.376.874,63	22	28.027,10	—	—	8.577	6.508.299,37	1.049	239.496,04	1.559	259.785,95	10.675	9.885.174,00	1.071	267.523,14	1.559	259.785,95	13.305	10.412.483,10	64.260	11.053.812,89	3.995	683.104,79	18.001	2.856.435,18	86.256	14.593.352,86	
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
			число.	содержаніе.					число.	содержаніе.					число.	содержаніе.							число.	содержаніе.							
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	22.216 (21.873)	2.284	3.260.478,65	11	1.251			9.135	6.249.026,91			1.457	257.451,51	11.419	9.509.506,56			1.468	258.703,51	12.887	9.768.209,07	62.820	11.235.194,83			24.123	3.943.908,53	86.943	15.179.103,36	

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1884 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ № по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 32+34+36).	Содержаніе (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
24	Муромская	2	1.100,00	—	—	0,77	200,00	2,8	1.300,00	52	15.685,00	—	—	—	—	52	15.685,00	23	14.460,00	—	—	27	5.464,00	50	19.924,00	24
25	Новгородская	31	9.240,32	—	—	—	—	31	9.240,32	241	54.901,72	—	—	18	2.752,86	259	57.654,58	88	37.297,38	—	—	60	17.767,92	148	55.065,30	25
26	Новоторжская	27	5.746,50	—	—	1	205,25	28	5.951,75	136	33.836,28	—	—	2	320,75	138	34.157,03	69	30.450,81	—	—	39	9.823,77	108	40.274,58	26
27	Обоянская	3	440,00	—	—	—	—	3	440,00	17	2.944,00	—	—	—	—	17	2.944,00	11	2.940,00	—	—	—	—	11	2.940,00	27
28	Оренбургская	127	44.589,91	—	—	—	—	127	44.589,91	782	239.676,85	—	—	—	—	782	239.676,85	536	257.625,42	—	—	357	102.455,98	893	360.081,40	28
29	Орловско-витебская	176	80.722,57	5	1.815,72	43	12.962,90	224	95.501,19	1.014	351.235,23	—	—	—	—	1.014	351.235,23	710	429.141,22	—	—	863	248.549,55	1.573	677.690,77	29
30	Орловско-грязская	142	46.764,87	—	—	12	1.332,02	154	48.096,89	618	192.403,47	—	—	—	—	618	192.403,47	417	188.956,00	—	—	578	178.037,90	995	366.993,00	30
31	Привислинская	156	82.239,44	15	5.534,75	11	1.696,67	182	89.470,86	1.044	403.252,00	11	4.015,00	86	15.546,00	1.141	422.813,00	417	270.133,68	63	29.051,41	533	234.139,03	1.013	533.324,12	31
32	Путиловская	12	2.366,51	—	—	—	—	12	2.366,51	43	9.337,36	—	—	—	—	43	9.337,36	23	7.272,16	—	—	—	—	23	7.272,16	32
33	Риго-динабургская (съ Риго-больдерааск. участк.). (Риго-больдераскій участокъ принадлежитъ правительству).	20	10.346,00	2	599,00	5	1.200,00	27	12.145,00	505	332.317,00	23	7.653,00	—	—	528	339.970,00	204	144.304,00	16	5.696,00	350	126.525,00	570	276.525,00	33
34	Риго-тукумская	10	3.623,00	8	800,00	—	—	18	4.423,00	72	30.308,00	53	6.324,00	8	1.728,00	133	38.360,00	17	17.391,00	8	2.460,00	—	—	25	19.851,00	34
35	Рыбинско-бологовская	44	19.234,57	30	6.927,16	7	1.177,13	81	27.340,86	465	142.623,78	168	38.619,80	—	—	633	181.243,58	242	118.589,81	95	32.642,40	540	128.451,39	877	279.683,60	35
36	Ряжско-вяземская	171	63.688,90	—	—	6	1.979,07	177	65.667,97	844	310.305,08	10	1.265,48	—	—	854	311.570,56	715	377.954,98	4	1.185,25	928	244.578,83	1.647	623.719,06	36
37	Ряжско-моршанская	60	18.876,00	—	—	1	211,20	61	19.087,20	341	78.355,84	14	2.898,00	—	—	355	81.253,84	170	85.142,65	—	—	257	46.662,00	427	131.804,65	37
38	Рязанско-козловская	103	42.837,67	—	—	—	—	103	42.837,67	654	260.714,55	—	—	—	—	654	260.714,55	555	269.640,48	327	76.159,00	400	93.711,00	1.282	439.510,48	38
39	Сестрорѣцкая	1	240,00	—	—	—	—	1	240,00	4	1.320,00	—	—	—	—	4	1.320,00	7	2.240,00	—	—	2	360,00	9	2.600,00	39
40	Тамбово-козловская	26	8.053,32	—	—	0,8	142,20	26	8.195,52	177	39.909,00	—	—	—	—	177	39.909,00	83	25.993,44	—	—	110	37.172,08	193	63.165,52	40
41	Уральская горнозаводская	132	69.258,97	—	—	10	2.290,18	142	71.549,15	831	326.366,42	—	—	—	—	831	326.366,42	484	340.013,93	—	—	560	153.379,70	1.044	493.393,63	41
42	Фастовская	80	38.210,00	—	—	6	824,00	86	39.034,00	408	149.460,00	15	3.975,00	—	—	423	153.435,00	215	132.905,00	45	7.537,00	206	57.176,00	466	197.618,00	42
43	Царскосельская	10	4.970,89	1	150,00	—	—	11	5.120,89	75	27.966,85	14	4.955,47	—	—	89	32.922,32	45	24.304,66	—	—	78	25.080,88	123	49.385,54	43
44	Шуйско-ивановская	28	8.167,75	—	—	—	—	28	8.167,75	164	49.442,05	—	—	—	—	164	49.442,05	127	55.359,95	0,13	89,00	52	14.161,06	179	69.610,01	44
45	Юго-западныя	670	250.090,00	—	—	10	2.358,00	680	252.448,00	5.347	1.734.841,53	—	—	—	—	5.347	1.734.841,53	2.087	1.400.753,58	—	—	3.698	1.168.757,45	5.785	2.569.511,03	45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	**6.580**	**2.530.994,92**	**103**	**26.114,47**	**397**	**87.457,29**	**7.081**	**2.644.566,08**	**42.432**	**14.963.079,67**	**1.704**	**237.220,90**	**4.497**	**986.893,09**	**48.633**	**16.187.193,66**	**22.042**	**13.382.284,95**	**707**	**204.363,11**	**30.227**	**9.427.160,29**	**52.976**	**23.013.808,35**	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	въ 1883 г.	6.947		2.590.401,36		516	83.629,81	7.463	2.674.031,19	45.929		15.230.899,52		4.144	729.952,38	50.073	15.960.851,90	24.457		14.093.193,00		28.764	8.857.229,93	53.221	22.950.422,93	
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**7.030**	**2.654.597,92**	**118**	**29.415,25**	**431**	**93.960,04**	**7.580**	**2.777.972,81**	**44.506**	**15.699.330,10**	**1.750**	**247.351,85**	**4.628**	**1.004.518,74**	**50.884**	**16.951.200,69**	**23.667**	**14.137.321,47**	**750**	**217.763,80**	**32.397**	**10.043.450,11**	**56.814**	**24.398.535,38**	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ кромѣ), поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	7.307		2.707.696,75		520	84.357,56	7.827	2.792.054,31	47.680		15.828.273,36		4.157	732.938,48	51.847	16.561.211,82	25.893		14.806.272,95		30.740	9.481.461,80	56.641	24.287.727,17	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Всѣхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской стражи, училищъ министерства путей сообщенія и рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками).										**На жел. дор.** желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ рабочихъ.						**Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ** (см. гр. 68) **было:**						№ по порядку.
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				**Временныхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ поденныхъ).				**Поденныхъ**				**И Т О Г О.**				Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ)	Путевыхъ сторожей.	
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.								
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+68).	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.							
24	Муромская	283	2,83	91.122,56	911,22	19	0,19	2.706,00	27,06	58	0,59	9.865,00	98,65	360	3,61	103.693,56	1.036,94	6	3	6	10	1	—	24
25	Новгородская (узкоколейная)	636	4,05	189.587,02	1.207,56	—	—	—	—	180	1,15	35.741,01	227,65	816	5,20	225.328,03	1.435,21	24	14	29	26	6	84	25
26	Новоторжская	481	3,79	159.573,55	1.256,46	17	0,13	3.006,37	23,71	62	0,49	13.352,67	105,12	560	4,41	175.932,59	1.385,29	14	7	26	22	7	41	26
27	Обоянская (узкоколейная)	46	1,53	12.036,00	401,20	2	0,07	288,00	9,60	22	0,74	2.687,75	89,59	70	2,34	15.011,75	500,39	2	2	1	3	—	3	27
28	Оренбургская	3.090	6,09	994.409,12	1.957,50	—	—	—	—	870	1,71	207.032,69	407,55	3.960	7,80	1.201.441,81	2.365,05	135	96	195	212	29	352	28
29	Орловско-витебская	3.488	7,15	1.329.853,37	2.725,11	13	0,02	2.967,72	6,08	1.216	2,49	316.611,62	648,80	4.717	9,67	1.649.432,71	3.379,99	156	169	244	268	47	369	29
30	Орловско-грязская	2.165	7,65	697.034,77	2.463,02	130	0,46	18.564,31	65,60	990	3,50	231.552,97	818,21	3.285	11,60	947.152,05	3.346,88	136	—	212	187	33	211	30
31	Привислянская	3.350	6,57	1.270.627,52	2.486,55	90	0,18	39.121,16	76,56	1.381	2,70	370.145,57	724,35	4.821	9,45	1.679.894,25	3.287,46	184	36	214	256	43	271	31
32	Путиловская	205	7,32	52.497,82	1.874,92	—	—	—	—	0,6	0,03	95,75	3,42	205	7,35	52.593,57	1.878,34	6	2	7	14	2	12	32
33	Риго-динабургская (съ Риго-больдерааск. участк.). (Риго-больдераавскій участокъ принадлежитъ правительству).	1.401	6,07	689.885,00	2.986,51	63	0,27	22.047,00	95,45	921	3,99	221.124,00	957,24	2.385	10,33	933.056,00	4.039,20	78	—	80	55	8	207	33
34	Риго-тукумская	251	4,17	98.317,00	1.638,62	92	1,54	11.168,00	186,14	43	0,72	9.607,00	160	386	6,43	119.092,00	1.984,86	5	4	12	9	4	29	34
35	Рыбинско-бологовская	1.581	5,64	529.387,71	1.890,67	308	1,10	81.331,11	290,47	730	2,61	151.970,27	542,75	2.619	9,35	762.689,09	2.723,89	124	65	202	173	36	388	35
36	Ряжско-вяземская	3.678	5,60	1.240.992,22	1.888,87	187	0,28	27.252,00	41,47	1.887	2,87	362.873,44	552,33	5.752	8,75	1.631.117,66	2.482,67	199	106	254	264	48	229	36
37	Ряжско-моршанская	1.085	8,21	328.944,94	2.492,00	38	0,30	6.107,71	46,27	308	2,33	52.868,60	400,52	1.431	10,84	387.920,65	2.938,79	47	24	82	109	12	88	37
38	Рязанско-козловская	2.455	12,39	1.016.695,84	5.127,57	477	2,41	110.469,00	557,13	400	2,00	93.711,00	472,63	3.332	16,80	1.220.875,84	6.157,39	142	62	166	132	41	451	38
39	Сестрорѣцкая	19	3,17	7.840,00	1.306,66	—	—	—	—	8	1,33	1.560,00	260,00	27	4,50	9.400,00	1.566,66	1	2	2	1	—	3	39
40	Тамбово-козловская	528	7,77	150.031,09	2.206,35	28	0,42	2.874,00	42,26	151	2,21	41.440,28	609,41	707	10,40	194.346,18	2.858,02	29	—	23	38	8	50	40
41	Уральская горнозаводская	3.221	4,81	1.370.280,59	2.048,25	11	0,02	4.100,00	6,13	740	1,10	185.037,84	276,59	3.972	5,93	1.559.418,43	2.330,97	132	78	200	213	44	322	41
42	Фастовская	1.634	4,89	579.940,16	1.736,34	60	0,18	11.512,00	34,47	333	1,00	76.226,00	228,22	2.027	6,07	667.678,16	1.999,03	72	—	101	127	20	248	42
43	Царскосельская	298	11,92	103.531,06	4.141,24	25	1,00	7.200,47	288,02	80	3,20	25.893,88	1.035,76	403	16,12	136.625,41	5.465,01	22	8	27	24	3	79	43
44	Шуйско-ивановская	823	4,79	223.651,94	1.300,30	0,13	—	89,00	0,52	54	0,31	14.512,36	84,37	877	5,10	238.253,30	1.385,19	26	20	19	38	6	88	44
45	Юго-западныя	15.792	6,87	5.442.856,83	2.368,53	613	0,27	142.230,50	61,89	5.851	2,55	1.643 402,18	715,14	22.256	9,69	7.228.489,81	3.145,56	760	233	1.184	1.413	236	1.560	45
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1884 г.	**140.493**	**6,77**	**50.618.080,03**	**2.440,13**	**6.700**	**0,32**	**1.243.569,52**	**59,95**	**53.468**	**2,58**	**13.454.329,03**	**648,59**	**200.661**	**9,67**	**65.315.978,58**	**3.148,67**	**7.574**	**2.736**	**10.143**	**10.625**	**1.887**	**18.182**	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.																				
		По всей дорогѣ.	На версту дороги.	По всей дорогѣ.	На версту дороги.																			
	въ 1883 г.	147.868	7,14	51.773.470,03	2.526,40					57.048,64	2,75	13.530.243,00	660,24	204.916	9,89	65.303.713,03	3.186,64	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086	
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**150.094**	**6,50**	**53.430.235,98**	**2.373,94**	**7.686**	**0,33**	**1.445.158,33**	**64,21**	**57.017,00**	**2,48**	**14.258.150,02**	**633,58**	**214.797**	**9,31**	**69.133.544,83**	**3.071,73**	**8.018**	**2.813**	**10.595**	**11.173**	**1.985**	**19.804**	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.																				
		По всей дорогѣ.	На версту дороги.	По всей дорогѣ.	На версту дороги.																			
	ТОЖЕ (I+II) въ 1883 г.	155.139	6,99	54.086.939,86	2.473,11					61.008,74	2,75	14.501.367,47	662,60	216.147	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684	

[10]) Служащіе въ совѣтѣ управленія главнаго общ. россійскихъ жел. дорогъ.

[11]) Общая сумма содержанія 471.227 р. 60 к. распредѣлена между тремя дорогами общества пропорціонально денежнымъ оборотамъ (валов. доходъ+расходъ) каждой дороги.

[12]) Въ томъ числѣ Александровскій механическій заводъ, принадлежащій главн. общ. россійск. ж. дорогъ.

[13]) Число поденныхъ рабочихъ управленіемъ не показано, ибо таковые нанимаются артелью грузчиковъ, по этому число этихъ рабочихъ, 897 чел. вычислено статист. отдѣл. по общей суммѣ (215.309 р. 93 к.), выданной поденнымъ рабочимъ по службѣ движенія и по среднему заработку одного поденнаго рабочаго по всѣмъ службамъ въ теченіи года, принимая въ году 300 рабочихъ дней.

[14]) Число поденныхъ рабочихъ правленіемъ не показано, ибо таковые нанимаются артелью грузчиковъ, по этому число этихъ рабочихъ 929 чел. вычислено статист. отдѣл. по общей суммѣ (265.870 р. 45 к.) выданной поденнымъ рабочимъ по службѣ движенія и по среднему заработку одного поденнаго рабочаго по всѣмъ службамъ въ теченіи года, принимая въ году 300 рабочихъ дней.