

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

П Л А Н О В О Е Х О З Я Й С Т В О

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

4

1936

МОСКВА

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА и ЦУНХУ СССР

№ 4
1 9 3 6

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I. Экономика и экономическая политика

Акад. Г. Кржижановский — Академия наук и подготовка третьего пятилетнего плана	3
В. Бажанов — Новые технические нормы в угольной промышленности	29
Н. Туманов — Проблемы удешевления строительства	42
И. Краваль — Итоги переписи скота на 1 января 1936 г.	55
Ст. Натонек — Водный транспорт в навигацию 1936 г.	80
Э. Дейчман и Д. Ронин — Общественное питание на современном этапе	99
И. Малышев — Вопросы развития колхозной торговли	111
Е. Лянде — Кредит и денежное обращение в 1935 г.	129

II. Экономика районов

Проф. В. Румянцев — Производство зерна в нечерноземной полосе	141
А. Скачко — Естественные богатства Севера и их освоение	152

III. Капиталистический мир

Проф. И. Чекин — Комбинирование в азотной промышленности капиталистических стран	176
Л. Бронштейн — Никелевая промышленность капиталистических стран	181

IV. Критика и библиография

А. Ильин — С. Н. Бакулин и Д. Д. Мишустин. Статистика внешней торговли СССР	200
А. И. — Внешняя торговля СССР. Под общей ред. М. Ю. Тайца	205
М. Гутцайт — Черная металлургия, железнорудная, марганцевая и коксовая промышленность СССР. Статистический справочник под ред. Г. Лауэра	207
Б. Быховский — Профессор-доктор Эрнст Шульце. Япония, как мировая индустриальная держава	211

V. Основные показатели конъюнктуры капиталистических стран

Таблицы	215
-------------------	-----

I. Экономика и экономическая политика

Акад. Г. Кржижановский

Академия наук и подготовка третьего пятилетнего плана

На грани третьей пятилетки мы все отчетливо ощущаем, что жизнь нашей страны вступает в новую, более высокую фазу своего развития. В новую фазу подъема должна вступить и советская наука. Академия наук, призванная быть главным штабом советской науки, естественно, должна явиться знаменосцем этого движения. Переезд Академии наук в Москву, подчинение ее непосредственно Совнаркому СССР, выработка нового устава Академии наук, создание при ЦК ВКП(б) специального Отдела науки, — все эти факторы чрезвычайно облегчают решение труднейших задач, стоящих перед научным фронтом.

Мобилизовать научные силы страны для быстрой ликвидации разрыва между этим фронтом и великим социалистическим строительством — такова основная задача Академии наук СССР. Произвести надлежащую переоценку ценностей по всем линиям нашей научной работы, подтянуть нужные силы, перегруппировать их в соответствии с общей программой работ, поставить нужных людей на нужные места, организовать дружную сплоченную работу научного коллектива, создать такую обстановку для научной работы, которая соответствует той великой революционной мощи, которая присуща подлинной науке, обеспечить надлежащие предпосылки для расширенного воспроизводства научной смены, — вот ряд ближайших задач, стоящих перед нами.

Эти задачи необходимо разрешить в таких темпах, которые соответствуют темпам социалистического строительства, и такими методами, которые крепили бы единство воли миллионов, — этот лучший залог успеха в еще предстоящих нам исторических испытаниях.

История наук показывает, что развитие их находится в теснейшей связи с ростом потребностей соответствующих общественных коллективов. В последнем счете оказывается, что все здание науки является определенной надстройкой на материальной базе общественных производительных сил. Самую величайшую из составляющих этой общей мощности производительных сил представляет сам человек.

Что же в этом смысле мы имеем в своем несомненном активе? За истекшие годы первой и второй пятилетки социализм победил окончательно и бесповоротно. Созданы: собственная, передовая по своей технике тяжелая индустрия, коллективизированное сельское хозяйство, технически уже мощно вооруженное и по всей своей социальной и

технической структуре не имеющее капиталистических тупиков для дальнейшего социального и технического прогресса.

Огромная армия труда, рвущаяся к максимально производительным формам труда, который сделался в нашей стране делом чести и славы. Эта громадная армия труда пронизана жаждой знания и по своей структуре принципиально уже лишена тех губительных внутренних противоречий, которые свойственны всем формациям обществ.

Первоклассные фонды природных богатств страны, с каждым годом вскрываемые всесторонней научно-исследовательской разведкой во все более и более грандиозном масштабе.

Наконец успехи планового социалистического хозяйственного режима выражаются в следующих неоспоримых фактах: 1) СССР огражден от бурь мировых капиталистических кризисов; 2) достигнут громадный рост решающих народнохозяйственных фондов; 3) неуклонный рост общего благосостояния трудящихся; 4) совершенствующаяся методология хозяйственного планирования, дающая все более и более целостный и развернутый — большевистский, научный — план народного хозяйства.

Трудно переоценить наш положительный актив. Именно на этом фоне исключительное значение приобретают те факторы, которые с такой силой выдвинуты товарищем Сталиным — кадры, техника, наука. Чем больше будут расти в нашей стране, — этой родине всех трудящихся, сбрасывающих с себя вековые цепи прошлого, — такие условия труда, которые наиболее «адекватны природе человека» (Маркс), тем с большей силой весь актив наших положительных достижений будет давать себя знать. По словам Маркса наша основная задача на этих великих путях — экономия сил. Всесторонняя, дальновидная и своевременная научная помощь социальному и техническому прогрессу социалистического общества — величайший фактор такой экономии сил. Отсюда огромный и все растущий спрос на науку, величайшая ответственность науки и ее главного штаба — Академии наук — перед нашей великой страной.

За свою более чем двухвековую историю Академия наук внесла немалый вклад в мировую сокровищницу науки. От Эйлера и Ломоносова до Павлова в ее среде числилось немало первоклассных ученых, пользовавшихся почетной мировой известностью. Как передовой отряд представителей теоретического знания Академия наук и в ее нынешнем составе представляет наиболее мощную организацию ученых в нашей стране.

В этой связи не мешает подчеркнуть, что по новому уставу академии принципиально нам не ставится в этом направлении никаких границ: кафедры академии не представляют замкнутого ряда. В любой момент мы можем войти в высший орган нашего правительства — Совнарком — с ходатайством о необходимости расширения этих кафедр. Мы стоим перед такой новой мобилизацией наших сил, давая себе отчет в весьма значительной неполноте представленных в нашей организации научных дисциплин. Разве не характерно то обстоятельство,

что лишь в новом уставе Академии наук впервые подчеркнута необходимость для Академии наук работать не только в области теоретического знания, но и в области наук прикладных?

Новый устав Академии наук с особой силой подчеркивает необходимость определенной целеустремленности работ академии, прямой увязки этих работ с очередными нуждами нашего социалистического строительства. Наши пробелы в этом направлении особенно велики. Об этом свидетельствует весь ход только что прошедшей перед нашими глазами настоящей сессии. Нужда в научных кадрах и ограниченность этих кадров так велики, что только величайшая организованность наших сил может дать нам выход из настоящего трудного положения.

На одном из недавних приемов нашей делегации тов. Молотов отметил, что правительству известно, как загружены работой отдельные академики и отдельные научные работники Академии. Но, — говорил он, — мы не чувствуем в должной степени работы Академии наук как коллектива. Здесь — горькая истина. А ведь вся сила Академии наук — умелая организация коллективов ученых для совместного подхода к решению крупнейших вопросов теории и практики. Стоит ли кому-либо из нас доказывать, как часто в той области наук, в которой он сам работает, свет шел с пограничных дисциплин? У нас в еще далекой степени не налажены связи как внутри каждого из наших основных отделений, так и в особенности между этими отделениями. Каждая из наших сессий в достаточной степени это иллюстрирует. Достаточно отметить, что если бы наше отделение общественных наук поставило перед собой ранее задачу деятельного сотрудничества со всем своим окружением, то как бы оно могло столь долгое время обходиться без своего собственного мощного Института экономики и статистики? Пережитки прошлого в нашей среде еще весьма сильны. Еще весьма сильны навыки работы на полку, не считаясь с социальным заказом.

Создание отделения технических наук протекало под знаком значительной оппозиции. Ведь старый устав академии исходил только из задач разработки теоретических дисциплин. Говорили, что наши химики, физики и биологи уже налаживают и сами могут наладить свою связь с техникой, забывая, что умелая организация технического отделения поднимает такую налаженность на высшую ступень: от партизанских усилий к общей крепкой организованности. Во всяком случае наше отделение технических наук должно быть самым «беспокойным» отделением, толкающим весь коллектив наших ученых к крепким связям теории с практикой и налаживающим организованность работы Академии наук как коллектива над комплексными техническими задачами. Однако не забудем, что это отделение, цементирующее на конкретной работе силы наших ученых, еще находится в первом году своего развертывания.

Новый устав подчеркивает первенствующее значение органической работы академии в области теоретических наук и, ставя на очередь работу в области наук прикладных, дает нам возможность сделать еще

один крупнейший шаг вперед для создания здоровой динамики развертывания работ всей академии. В этом уставе впервые отчетливо выдвинута на первый план такая организация работы групп нашей академии, групп, соответствующих дифференциации современных знаний, которая исключает для академии возможность замкнуться в себе. К работе этих академических групп могут и должны привлекаться силы не только самой академии, но и крупнейшие силы всего научно-исследовательского фронта нашей страны.

Организация этого важнейшего дела также находится на своей первоначальной стадии. А между тем дискуссия на последней сессии уже показала, какие трудности стоят на этом пути и какая борьба должна вестись, чтобы устранить мешающие ведомственные перегородки. Налаженная работа таких групп будет служить нам верной гарантией для минимума ошибок при наметках очередной программы наших работ. Сама эта программа работ будет дебатироваться лишь в самой тесной увязке с общей программой работ всего нашего научно-исследовательского фронта. А этого-то как раз на данном этапе мы еще не могли сделать.

Критики настоящей программы работ не должны забывать этих обстоятельств. Они не должны забывать, что, ведь, можно сказать, на днях, произошло слияние Коммунистической академии с нашей академией, т. е. что только на днях создана вполне рациональная база для правильной организации сил нашего Отделения общественных наук. Нельзя забывать, что мы только еще налаживаем более организованным порядком кооперацию наших сил с такими важнейшими учреждениями, как ВАСХНИЛ и ВИЭМ, и прилагаем все усилия для такой же организованной связи с академиями союзных республик и крупнейшими научно-исследовательскими институтами страны.

По новому уставу академии поднята роль институтов академии как гораздо более самостоятельных организаций по выработке программы своих работ и по концентрации необходимых для них научных сил. Однако в той тематике институтов, которую мы ныне выносим на суд критики, конечно еще не могли не сказаться явные недочеты прошлой организации работ Академии наук.

Наконец новый устав академии обращает сугубое внимание на нашу связь с мировой наукой. И в этом направлении перед нами большое поле работ. Академия наук СССР еще отнюдь не является единым центром в стране, организующим наше участие на мировых научных конференциях и совещаниях. Посылки наших ученых за границу и по своему масштабу и по своему плану отнюдь нельзя признать достаточно организованными. В особенности нужно обратить внимание на необходимость более широкого участия в заграничных научных командировках наших молодых ученых. Однако не подлежит сомнению, что успех и продуктивность нашей общей работы быстро помогут нам наладить и это дело.

Если подсчитать, какие затраты несет наша страна по линии всех наших научно-исследовательских учреждений, то нетрудно будет убе-

даться, как высоко котируется тот вексель науки, по которому идут эти затраты. Мы должны с настоящим чувством ответственности перед великой страной расплачиваться по этому векселю. Подъем темпов нашей работы несомненно явится одновременным подъемом темпов удовлетворения всех наших потребностей как научных работников. Ясно, что успех нашей работы в значительной степени зависит от правильной ее тематики.

Анализ тематики работ Академии наук конечно находится в теснейшей связи с ресурсами ее живой силы, с ее количественным масштабом, с ее качественной квалификацией. Каков в настоящее время живой организм академии? Академия наук насчитывает на 1 января 1936 г. 98 действительных членов, 1 558 научных работников (кроме академиков), которые по группам учреждений Академии наук распределяются следующим образом: .

Научные учреждения	Всего научных работников	Из них утверждены	
		в степени доктора	в степени кандидата
Группа физико-математических наук	186	66	30
Группа химических наук	299	62	34
" геологических наук	312	12	82
" биологических	298	99	103
" технических	66	8	5
Отделение общественных наук	338	58	101
Технический совет	16	—	—
Комиссии ОМОН	21	—	—
Общеакадемические учреждения	22	—	—
Итого	1 558	305	355

Следует заметить, что работа по присуждению основным научным кадрам Академии наук научных степеней еще не закончена. Таким образом кроме 660 научных работников со званием доктора или кандидата наук, мы имеем около 900 работников разных научных квалификаций, среди которых окончательная оценка квалификаций еще не проведена, но значительное место несомненно занимают молодые кадры.

К началу 1935 г. при учреждениях Академии наук состояло 249 аспирантов. В 1935 г. закончили курс аспирантуры и защитили диссертации на степень кандидата 107 человек. Большая часть этих молодых специалистов, закончивших курс аспирантуры в 1935 г., были оставлены в институтах Академии наук. Из этого счета живой силы видно, что тематика Академии наук естественным образом должна выражаться во многих сотнях тем в разных областях, в особенности в том случае, когда самый выбор тем еще не стоит под должным знаком критики.

Мы должны честно признать, что вся Академия наук как организованный коллектив еще в далекой степени не является таким хозяином

своей тематики, каким она может и должна быть. Перед нами особо ответственная, особо трудная и особо сложная задача.

Просматривая новый устав академии, вы легко можете заметить, что там нигде не говорится ни о планировании работ академии, ни об общем плане работ академии и этим терминам предпочитается термин «Программы работ». Такою редакцией устава подчеркивается необходимость избежать бюрократического подхода к выработке тематики наших научно-исследовательских работ, что конечно угрожало бы особой опасностью для всего нашего дальнейшего роста и подъема. Мы ни на минуту не должны забывать также, что на путях научных изысканий нередко случается большая переоценка ценностей: то, что сегодня для нас являлось как бы второстепенным и малозначимым, завтра может оказаться первостепенным и решающим.

Громадная и законная дифференциация знаний с своей стороны дает неизбежные толчки к многотемности. Академия наук, призванная быть главным штабом советской науки, должна зорко всматриваться в лицо мировой науки. Приведем несколько выдержек из «Кельнише Цейтунг», посвященных именно этой теме, — «Лицо мировой науки». Фашистская Германия, которая свою официальную идеологию противопоставляет научному прогрессу, толкаемая прежде всего военными нуждами, все же на своих плечах несет наследство великой Германии, страны, завоевавшей себе передовое место на фронте науки.

«Современный исследователь, — пишет эта официальная газета, — ее бескровный аскет за письменным столом. Рискуя своей жизнью, он ездит по неизвестным пустыням. Он сидит в институтах всех частей света, в этих крупных энергетических станциях человеческого духа и в постоянных, зачастую опасных для жизни опытах сочетает свои знания с практикой». И далее: «Всюду прилежно, серьезно и инициативно работают. В Берлине, Лондоне, Париже, в Токио, Пасадене и в Нью Йорке. Техника обогащает свои формы и возможности. Меняются народнохозяйственные проблемы, перестраивается транспорт, все снова приходит в новое движение, — военная техника, сельское хозяйство и промышленность. Но мыслящими центрами, источниками силы и энергии всех этих усилий являются тысячи мировых научных институтов, которые снабжают человечество знаниями или же проверяют знания на опыте и на практике, пока они не выйдут на свет, находя какое-либо полезное применение». Мы не будем останавливаться на частностях этой интерпретации, в которой конечно не все стоит на месте.

Германия сейчас раздирается громадными внутренними противоречиями. Между прочим, недавно один остроумный немец так характеризовал положение многих его соотечественников в Германии: «Мы, — говорит он, — сейчас в некотором смысле представляем собой бифштекс: снаружи мы все темнокоричневые, а если разрезать, — красные».

Приведем некоторые выдержки той части статьи, которая говорит о мировой карте науки. «Утонченные методы и техника экспериментирования естествознания зародились и полностью развернулись в XIX веке в четырехугольнике Лондон—Париж—Рим—Берлин. В XX ве-

ке эта, ограничивавшаяся Европой топография истории науки распространилась по всей мировой карте. Достижения Америки огромны. Япония с злобной энергией и со значительными успехами работает над созданием самого современного научного аппарата. В Южной Америке уже имеются начатки аналогичного развития. В Америке существует свыше четырехсот свободных, богато обеспеченных денежными средствами научно-исследовательских организаций и свыше двухсот заводских, иногда меньших, но подчас великолепных институтов. В обоих огромных научно-исследовательских институтах «Дженерал Электрик Компани», «Белл-Телефон Лимитед» сотни людей работают на почти сказочной аппаратуре. В Пасадене создается целый город институтов, город больший, чем Берлин-Далем.

Автор конечно не может обойтись без того, чтобы не бросить пару злобных слов по нашему адресу. Он находит, что у нас только геология и физиология достигли довольно значительного уровня. Но, — прибавляет он, и здесь в этом ненавистном для него уголке «усилия не прекращаются».

Большой количественный размах строительства наших научно-исследовательских учреждений для нас был неизбежен. Теперь, наряду с вопросами количества, перед нами все острее и острее встают вопросы качества нашей научно-исследовательской работы. Произведя громадный посев, мы должны будем крепко поставить дело нашей селекции. Но, приводя в порядок всю сеть научно-исследовательских учреждений, придется приложить особые усилия для укрепления основной цитадели этой сети — Академии наук. На первых порах эта цитадель неизбежно будет отличаться сложностью своей структуры. Однако первый период — период формального объединения наших научных сил — должен быть пройден в кратчайший срок, хотя бы впредь мы и подвигались, так сказать, путем последовательных вариантов приближений.

Аналогичный метод должен быть применен к нашей тематике. Крупнейшие проблемы не могут быть неряшливо перепутаны с мелкими и второстепенными. Обезличка и уравниловка здесь недопустимы. Ныне нашими соединенными усилиями необходимо выделить из обширной тематики Академии наук около сотни тем, относительно которых мы сможем с полной добросовестностью утверждать, что они в своей сумме достаточно очерчивают основные области наших работ, так сказать, их органику. Это позволит нашей общественности ознакомиться с существом нашей работы, не роясь в тех обширных фолиантах, в которых неизбежно будет отражаться деятельность Академии наук. На ближайшее время предметом занятий Совнаркома не может быть рассмотрение общей программы наших работ. СНК СССР предложил Академии наук выделить из общей программы около десяти основных проблем, имеющих особо актуальное значение, и эти уже выделенные важнейшие проблемы подвергнуть обсуждению в Совнаркоме.

Для нас ясны и огромные трудности и значение этой задачи. Ясно, что те основные проблемы, которые будут одобрены СНК СССР,

будут находиться на щите всей страны. Работы по разрешению этих проблем будут обставлены так, как Академия наук собственными усилиями этого сделать не может. Это явится, так сказать, вторым кругом наших работ, не менее ответственным чем первый.

Успешное решение этой задачи требует теснейшего контакта с Госпланом СССР, который начинает работы по составлению третьей пятилетки. О громадном значении этой работы не приходится распространяться. Тов. Молотов в своих выступлениях на торжественном заседании, посвященном 15-летию Госплана, подчеркнул, что именно «эта третья пятилетка должна показать и нам и всему миру, чего мы стоим», а с другой стороны, отметил, что для ее удачного выполнения необходима самая деятельная помощь со стороны Академии наук. Такую предварительную консультацию с председателем Госплана мы уже имели. Ниже мы приведем перечень восьми основных задач, который в порядке первого приближения рекомендуется вниманию сессии.

Это конечно не означает, что мы здесь должны ограничиться только этими восемью задачами, что мы не можем внести самых существенных изменений и в самый распорядок, последовательность этой тематики. Предварительное согласование с Госпланом является громадным облегчающим фактором для конечных успехов в той крупной работе, которая находится перед нами. Однако уже из этих 8 проблем необходимо создать соответствующую гирлянду относящихся сюда и уже более резко ограниченных конкретных тем. При этом необходимо учесть, что мы должны подкрепить наш научный фронт живыми силами по каждому из этих разделов, с тем, чтобы было обеспечено наиболее полное использование научно-исследовательских сил страны. Само собой разумеется, что этот второй круг работ нам немедленно покажет и наши сильные и наши слабые стороны. Именно таким путем мы скорее всего придем к работе Академии наук в ее новой фазе как воодушевленного и сплоченного коллектива.

Таким образом каждый год, наряду с выработкой основной и общей программы работ, выработкой, которая должна производиться на гораздо более организованных и широких демократических началах, мы будем выявлять перед нашим правительством, перед страной то, что будет являться платформой наших работ, крепя последовательно и неуклонно связи главного штаба нашей советской науки с великим социалистическим строительством.

* * *

Перейдем к беглой и сжатой характеристике основной программы работ Академии наук на 1936 г.

Начнем с Отделения технических наук. XX век — век громадного взаимообусловленного подъема науки и техники. Почти безоговорочно мы можем сказать — нет науки без техники, нет техники без науки. Отсюда именно и вытекает та особая ответственная роль этого отделения, о которой мы говорили выше.

Техническое отделение должно стать нашим основным орудием по

внедрению в жизнь тех действительных достижений в области всех наук, которые с той или другой стороны могут послужить практическим нуждам социалистического строительства. Оно должно нести специальную службу вахты в области науки и техники, такую службу, которая облегчила бы борьбу новаторов за действительное участие в строительстве новой жизни.

Наше Техническое отделение находится еще только в первом году своего развертывания. Не все группы этого отделения еще созданы. Плохо обстоит дело и с развертыванием периферийной работы этих групп. Не так легко фактически сделать работу групп нашего Технического отделения живыми тянущими к себе центрами для всей огромной периферии научно-исследовательских примыкающих сюда институтов. Здесь мы можем действовать только силой авторитета.

Если жизнь в этих группах не будет бить ключом, то никогда своей организующей роли они не сыграют. Основной базой всего нашего хозяйства является современная электроэнергетика. Отсюда — Энергетическая группа. Создание Горной группы соответствует нашим многосторонним нуждам по использованию природных богатств страны. Рычаги физики и химии являются основными рычагами всей технологии. Отсюда огромные задачи, стоящие перед группами технической физики и технической химии. Развитие крупной машинной индустрии выдвигает огромную область тематики, которая должна быть охвачена группой технической механики. Наконец транспортная комиссия Технического отделения в дальнейшем должна быть развернута в транспортную группу в целях крепкой увязки научной работы с практической работой транспорта.

По первоначальному замыслу мы намеревались выделить также группу сельскохозяйственной техники. Но ввиду наличия Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. Ленина мы не создали такой группы, надеясь на непосредственную увязку работ Академии наук СССР с Академией сельскохозяйственных наук.

Ввиду того что основной базой всего нашего советского хозяйства является электроэнергетика, особое внимание необходимо уделить работам энергетической группы технических наук. Эта группа должна работать в тесном сотрудничестве со Всесоюзным электротехническим и Теплотехническим институтами и с основными научно-техническими работниками системы Главэнерго и энергетической промышленности. Научная помощь в целях прочности, безаварийности и максимальной эффективности электроэнергетического хозяйства — ближайшая задача.

Энергосистемы СССР уже стали центральными фигурами народного хозяйства. В третьем пятилетии они поднимутся на более высокий уровень как по своей мощности, так и по их взаимной связи. Все расчеты показывают, что в этом отношении мы будем занимать первое место в мире. Необходимо предвидеть эти масштабы выработки электроэнергии по отдельным электроэнергетическим системам. Социалистическое хозяйство позволяет планировать электропомощь одного района другому.

Следует продумать, рассчитать наивыгоднейшую работу единой высоковольтной сети страны, которая является особо надежной предпосылкой для правильной организации всего нашего народного хозяйства. В частности необходимо добиться того, чтобы работа такой сети максимально облегчала задачу перевозок топлива нашим транспортом. Отсюда целый ряд специальных задач, стоящих перед нашими электротехниками и теплотехниками. Наряду с задачами, решение которых обеспечивает правильный выбор нового сверхвысокого вольтажа, особое значение приобретают наши успехи в деле преобразования напряжения и перехода от переменного тока к постоянному и обратно от постоянного к переменному. Отсюда необходимость упорной работы над трансформаторными устройствами и над ионными преобразователями тока, которые намечаются новейшей техникой.

Аварии, которые происходят на наших сетях, обходятся стране в сотни миллионов рублей. Борьба за безаварийность на одно из первых мест выдвигает задачу обеспечения грозоупорности систем и вообще широкую постановку проблемы молнии, представляющую огромный практический и теоретический интерес.

Наша ветроэнергетика находится в состоянии крайней отсталости от ветроэнергетики Европы и Америки, а между тем уже товарищ Ленин указывал на особое значение наших огромных ветровых ресурсов для всего народного хозяйства. Наконец громадные перспективы работы связаны с подъемом гелиотехники.

Достаточно перечислить основную тематику нашей Горной группы, чтобы убедиться, в какой всесторонней научной помощи она нуждается. Сюда относятся и теоретические обоснования, расчет и конструирование тяжелых врубовых машин, и методы научного подхода к управлению кровлей и поверхностью при подземных выработках, и изучение условий самовозгорания угля и колчеданных руд. В частности особое внимание должна привлечь проблема борьбы с пожарами в Кузбассе.

Громадные задачи по подземной газификации угля и нефти, выдвигавшиеся в свое время еще Менделеевым и Лениным, требуют настоятельно своего разрешения.

Наконец в третью пятилетку, ставящую ребром вопрос о создании новых условий труда, выдвигается проблема приложения рычага науки для немедленного улучшения условий подземных работ. Наши академики-горняки выдвигают по линии этих работ большие задачи перед нашими физиками, но не меньший ряд запросов идет с их стороны и к нашим химикам, и к сейсмологам, и математикам.

Совершенно очевидна острейшая актуальность тех основных задач, которые ставит перед собой Группа нашей технической физики, неотложность разрешения очередных проблем светотехники и производственного контроля путем рациональной постановки определенной системы физических наблюдений.

Колоссальную экономию (в сотни миллионов рублей) можно получить в результате применения газосветных ламп. Если бы мы сумели разрешить проблему холодного света, то трудно даже сказать, какая колоссальная экономия была бы получена при устранении того огром-

ного зла функционирования электростанций, которым являются световые пики. Эти световые пики — результат односторонности световой техники. При разрешении этих проблем будет достигнут коренной переворот в коэффициентах использования света.

Современные средства телемеханики и автоматики, как известно, соответствуют новейшим и универсальным тенденциям современной техники, имеющим исключительно крупное значение для нашего социалистического строительства, в особенности ввиду развертывающегося на наших глазах великого стахановского движения. Это же стахановское движение, связанное с убыстренным ходом машин, а следовательно с соответствующим улучшением конструкций, повышением износостойкости машин и вообще использованием системы машин «до дна» помимо этих непосредственных задач ставит перед нашей группой технической механики с особой остротой такие основные проблемы, как проблемы стандарта, взаимозаменяемости деталей машин, общие задачи по повышению производительности машин, улучшению и облегчению конструкции машин и их деталей.

* * *

Огромная область химических технологий, быть может, представляет особые трудности для выделения ведущих проблем. Неоспорима та историческая последовательность, что вслед за рычагом механизации по мере дальнейшего развития производительных сил, прогресса науки и техники, всё большую значимость приобретает химизация. Химизация представляет могущественное средство для такой социалистической организации производства, предуказанной еще товарищем Лениным, когда отброс одного ряда производства служит исходным материалом для ряда последующих. Однако логика всего производства, основанного на крупной и крупнейшей системе машин, нужды нашего растущего грандиозного гражданского и промышленного строительства естественно выдвигают на первый план проблему качественного металла и ряд очередных задач по технологии силикатных материалов. Проблема пластмасс, выработка стабильных стандартов химических продуктов коксования, ультравысокие давления в технологической практике химического синтеза — постановка таких задач на ближайшую очередь не требует особых пояснений.

Задачи, стоящие перед нашим транспортом и в настоящее время, и в особенности в период третьей пятилетки — грандиозны. Не приходится говорить, что всякие военные осложнения поставят эти задачи с еще большей остротой. Научная помощь здесь необходима и для выработки правильных основ кооперации железнодорожного, автодорожного, водного и воздушного транспорта, и для разрешения очередных задач по металлоснабжению транспорта и по повышению его энергетики по топливоиспользованию в транспорте. В этой связи стоит вопрос, далеко еще не разрешенный, о широте и глубине электрификации транспорта, стоит вопрос о кооперации паровозов, тепловозов и электровозов. Таким образом в этом крайне несовершенном круге выделенных нами по техническому отделению тем мы имеем свыше

30 крупнейших проблем, соревнующихся между собой по своему народнохозяйственному значению.

Перейдем к Отделению математических и естественных наук. На первое место должна быть выдвинута работа нашей химической группы общей и неорганической химии. Наш институт будет продолжать работать по комплексным соединениям, главным образом платиновых металлов, как наиболее удобных для исследований. Эта работа имеет большое теоретическое значение для развития и расширения взглядов на внутреннее строение молекулы, на разрешение вопроса о валентности и характере химической связи и помогает разрешить ряд крайне трудных задач из области аналитической химии при прямой увязке с нуждами нашей золотой и платиновой промышленности.

Институт придает особое значение топологии, проблеме пространственного изображения и изучения химических процессов. Она лежит в основе современного развития физико-химического анализа природы веществ и протекающих в нем процессов природных и технологических. Проблема разрабатывается как в области изучения общих свойств пространственных образов, отображающих химические превращения, так и в направлении установления математической связи между составом и свойством равновесных систем, исходя из основных законов, управляющих превращением вещества. Эту работу необходимо вести в контакте с работой групп по математике и физике.

Специальный интерес приобретает изучение соляных равновесий — установление генезиса соляных отложений, разработка путей их технологического использования, познание природы солей, гидратов и соляных растворов. Соликамские карналиты, казахстанские борациты привлекают здесь особое внимание, точно так же как и изучение минеральных конденсированных удобрений. Наконец серьезнейшего внимания требует грандиозная задача качественного подъема нашей науки о сплавах и об основах их физико-химического анализа (научное обоснование рационального выбора сплавов, обладающих высокими механическими, химическими и термическими свойствами). Это имеет колоссальное значение в нашей борьбе за качественный металл, а следовательно и прямое отношение к нашим задачам обороны.

Переходим к колоссальному разделу органической химии. В этой области выдвигаются три главные темы работ. Во-первых, изучение явлений изомерных и полимерных превращений, сложных органических веществ под влиянием различных факторов и реагентов. Достаточно подчеркнуть, что успехи в этом направлении являются базисом для всей технологии искусственного каучука и для получения доброкачественной синтетической олифы. Во-вторых, переработка метана и его гомологов методами каталитической гидрогенизации и полимеризации под высоким давлением и в электрических разрядах. Решение относящихся сюда задач имеет непосредственное значение для высококачественного моторного топлива и для получения синтетических смазочных масел. И наконец, в-третьих, изучение механизма каталитических процессов в органической химии (особенности строения катализаторов, факторы их усиленного действия, отравление катализаторов

и т. д.). Мы здесь проходим мимо металлоорганических соединений, имеющих немаловажное значение в технологической практике (инсектофунгисиды, антидетонирующие вещества и т. п.), а также не останавливаемся на выработке химических препаратов лекарственного назначения исключительно из-за узких рамок нашего настоящего беглого обзора.

В работу Коллоидо-электрохимического института входит изучение явлений, лежащих на границе коллоидной химии и электрохимии. Сюда относится также изучение большинства процессов, совершающихся на поверхностях твердых и жидких тел, а также на поверхностях их соприкосновения. Эти процессы и явления зависят от степени дисперсности данной системы и от ионообразования и ионораспределения на границах систем. Таким образом коллоидо-электрохимия включает также учение о состоянии поверхностей металлов (коррозия металлов), учение о физико-химии дисперсных систем и учение об электрокристаллизации металлов. В связи с этим выдвигаются следующие очередные проблемы этого института: 1) Проблема коррозии черных металлов, разрешение которой даст конечно колоссальное изменение в балансе черных металлов. 2) Проблема коррозии цветных и легких металлов. 3) Молекулярно-поверхностные явления и роль адсорбционных слоев в дисперсных и коллоидно-дисперсных системах. 4) Аномальные свойства тонких слоев и их влияние на трение и прилипание. 5) Проблема электрокристаллизации.

Остановимся на работе нашего Института горючих ископаемых. Имеются два больших раздела работы этого института. Во-первых, проблема генезиса горючих ископаемых — нефти, угля, торфа, сланца и сапропеля — и во-вторых, проблемы химии горючих ископаемых и исследование методов химической технологии топлива.

Работы этого института находятся в такой тесной связи с работой Отделения технических наук, что в дальнейшем мы предполагаем перевести его в это отделение. Следует особо подчеркнуть важное значение работ т. Дубровная по парокрекингу нефти, пиролизу нефти и его чрезвычайно интересный подход к новым типам прямоточных котлов (эффект Дубровная), могущих найти себе громадное применение в обширной практике нашего парового хозяйства. Наряду с этими работами, следует выделить работы молодого сотрудника этого института инж. Шейнмана по подземной газификации нефти, которые все более и более начинают себя оправдывать на практике, особенно по разработке истощенных нефтяных слоев. Институт намечает также ближе подойти как к проблемам газификации Москвы на основе местного топлива, так и к громадным общим задачам по использованию как природных горючих газов, так и энергетических газов, являющихся отходом в разных технологических процессах. В общей сложности мы имеем среди тематики этого института по меньшей мере пять крупных проблем, имеющих огромное, как теоретическое, так и практическое значение.

Бегло коснемся физической группы. Основными ее работами являются: изучение строения атомного ядра (работы ведутся как в теоре-

тическом, так и в экспериментальном направлениях) и изучение проблемы теории колебаний. Особое внимание обращено на исследование условий распространения электромагнитных волн вблизи земной поверхности, с тщательным изучением скорости распространения электромагнитных волн. Это изучение, как известно, открывает новые пути для определения расстояния между движущимися предметами. Разрабатывается также тема, посвященная исследованию крайне интересных воздействий ультразвуковых волн на вещество. Третьей областью работы Физической группы являются проблемы молекулярной физики — изучение физических свойств диэлектриков и исследование явлений, происходящих при очень быстрых изменениях температуры в твердых телах, а также исследование строений и свойств поверхностных слоев.

Наконец большое значение имеют задачи разработки конструкций машины электростатического генератора высокого напряжения, исследования акад. Мандельштама и члена-корреспондента Ландсберга по комбинационному рассеянию света, изучение фосфоресценции вещества и оптических явлений в полях высокой частоты — работы, ведущиеся под непосредственным руководством акад. Вавилова.

Работы Сейсмологического института представляют удачное сочетание теоретических исследований с практическими задачами. Институт изучает проблему геофизической разведки, проблемы статических деформаций земной коры, механических колебаний и проблемы внутреннего строения земли.

Наряду с тщательно проводимыми сейсмологическими наблюдениями институт проводит работы, находящиеся в тесной связи с угольной промышленностью, воздушным флотом и с транспортом. Аппаратура, выработанная этим институтом, находит все более и более широкое применение и в геофизической разведке и в гравиметрических наблюдениях. В частности институт оказал большую услугу в определении Куйбышевского створа для постановки грандиозной электростанции на Волге. Это сооружение колоссально по своим размерам и затруднено в своем исполнении специальными неблагоприятными условиями в силу особого геологического строения волжского русла. С помощью работы группы молодых работников Сейсмологического института эта трудная задача разрешена, причем решение этой задачи было своеобразным торжеством науки. Научные работники предсказали на основании своих сейсмических и геофизических данных, что в данном месте на глубине 65 м есть скала. Когда произвели поверочное бурение на 50 м, то наткнулись на скалу. Стали смеяться над научными работниками, говоря, что они ошиблись на целых 15 м. Но оказалось, что научные работники не ошиблись: когда стали продолжать работу, выяснилось, что первая встреча была встречей с валуном, а скала была точно на глубине 65 м, как предсказали научные работники. Вопрос об этом створе изменил все наши позиции. Куйбышевская электростанция имеет колоссальное значение. Это 10 Днепростроев! И вот в этом-то вопросе произошел крупнейший сдвиг, благодаря работе группы молодых сотрудников Сейсмологического института.

Для дальнейшего развития работ биологической группы громадное значение будет иметь тесная увязка работы Академии наук с ВАСХНИЛ и ВИЭМ.

Центральной проблемой, разрабатываемой Институтом биохимии, является задача управления ферментативными процессами. Достижения в этой области имеют большое практическое значение в разнообразной технологической практике. На ближайшее время поставлен ряд тем в связи с нуждами хлебопечения, табаководства и чайного дела. И здесь наука является орудием решения определенных практических вопросов.

Перед Институтом микробиологии стоят три основных проблемы: изучение природы фильтрующихся вирусов, закономерность изменчивости микроорганизмов, симбиоза и антагонизма микроорганизмов. Декабрьская конференция по изучению фильтрующихся вирусов, в которой приняли участие виднейшие ученые страны, — биологи, ботаники, врачи, агрономы и ветеринары, показала, какой интерес вызывает изучение ультрамикробов и фильтрующихся вирусов. Губительная работа различных фильтрующихся вирусов сказывается в ряде болезней как людей, так и животных и растений.

Работы Института генетики привлекают не только внимание в СССР, но и далеко за его рубежом. Работы этого института имеют непосредственное значение как для полеводства, так и для зоотехники. Институт может оказать громадную научную помощь в деле уточнения и ускорения наших методов селекции. Основная тематика института: проблема гена и мутаций, межвидовая гибридизация у растений и животных, наследственная природа количественных признаков и проблема вегетационного периода растений.

Основная тематика Института физиологии растений: управление процессами роста и связанными с ними процессами жизни растений, освоение субтропиков, культура под стеклом, физиология и обмен микроорганизмов. Эта тематика продиктована необходимостью все более властного вмешательства в жизнь растительного мира не только в смысле отбора растительных семейств, специализированных в порайонном разрезе, но и в целях все более глубокого вмешательства в самый ход растительных процессов.

Мы по справедливости можем гордиться многолетней ~~работой~~ Ботанического института, имеющей мировое значение. Его гербарий, например занимает второе и вскоре выходит на первое место в мире. Главные темы этого института: флора СССР, которая должна дать полный инвентарь всех видов растений нашей страны; геоботанические карты Союза и изучение его растительности для лучшей сельскохозяйственной организации территории; вопросы озеленения и обогащения растительного инвентаря Союза; отыскание новых источников растительного сырья и в связи с этим овладение растением и перестройка дикой растительности.

Основной тематикой старого и заслуженного Зоологического института является: фауна СССР (имеется в виду не только систематизация фауны, но и деятельное в нее вмешательство); наружные и внутренние

паразиты (биологические обоснования для борьбы с ними); основные закономерности развития биоценозов (термин для обозначения тех сообществ или комбинаций животных и растений, на которые распадается все население данного бассейна); исследование продуктивности наших основных водоемов.

Несколько слов скажу об Институте эволюционной морфологии и палеозоологии. Работы акад. Северцева и его школы имеют мировое значение. Поэтому громадную роль в науке играет дальнейшее продолжение этих работ — изучение закономерностей эволюции в стиле, намеченном этой школой. На очереди становится огромная задача по изданию академического курса палеонтологии.

Особое внимание должно быть уделено работам Института физиологии и патологии высшей нервной деятельности им. акад. И. П. Павлова. Само имя бывшего руководителя Института физиологии и патологии высшей нервной деятельности говорит о том, какой огромный интерес связан с продолжением его работ, с намеченными в институте громадными разделами. Здесь и физиология больших полушарий головного мозга, изучаемая по методу условных рефлексов, здесь биохимия и гистология больших полушарий головного мозга и наконец громадный раздел экспериментальной патологии высшей нервной деятельности. На наших глазах развернулась работа Всесоюзного экспериментального медицинского института. Между прочим, основная база этого института — именно изучение великого наследства Павлова. Ведущее начало идет от него. Его мысли, мысли воспитанных им работников лежат в основе этого института.

Геологический институт ставит 3 основные задачи: изучение развития геосинклинальных областей, связи между рудными месторождениями и тектоникой и осадочных горных пород в связи с вопросами инженерной геологии. Работа Геологического института находится в теснейшей связи с работами Петрографического института, ставящего перед собой следующие задачи: изучение петрографии СССР; магматической деятельности в связи с изучением обстоятельств происхождения полезных ископаемых; физико-химических процессов петрогенезиса в экспериментальном освещении и генезиса свойств горных пород.

В тесной связи с этими институтами находится и работа Ломоносовского института, перед которым поставлены следующие основные проблемы: изучение законов образования кристаллов и минералов как правильных систем атомов; закономерности совместного нахождения минералов и химических элементов и их распределения в месторождениях полезных ископаемых и региональная геохимия.

Работы Почвенного института сводятся, во-первых, к изучению почв Европейской части СССР и составлению почвенной карты страны. Как бы ни критиковали эту работу, как бы ни ссылались практики нашего сельского хозяйства на то, что она отнюдь еще не является практическим руководством к действию — для нас прежде всего несомненно, что без успешного и быстрого завершения этой фундаментальной работы практики окажутся на мели. В результате этой ра-

боты должна быть создана прочная база для освоения еще колоссального простора наших земель. Мы не должны забывать, что наша культурная посевная площадь представляет не более как 8% общей площади Союза.

Почвенный институт должен дать систематику и установить закономерности высокой урожайности в связи с соответствующим почвенным составом, т. е. проблема почвы как опоры высокого урожая, и разработать основные балансы оборота веществ между растительностью и почвой. Это как раз то, на чем так давно и упорно настаивали наши агрохимики, и в частности академик Прянишников, доказывая, что невнимательное отношение к этим проблемам может подрезать рост нашего сельского хозяйства.

Перед Почвенным институтом выдвинута также задача содействия со стороны Академии наук в отношении разрешения громаднейшего вопроса — механизации. При нынешней машино-тракторной базе сельского хозяйства проблема механизации, которая требует тщательного анализа структуры почв, их систематики, при удачном разрешении принесет огромнейшую пользу для сельского хозяйства.

Подсчитывая огромные потери в наших почвах от процессов эрозии, мы приходим к выводу, что изучение вопроса об эрозии почв имеет актуальнейшее значение и большие перспективы. В этом одна из основных задач Почвенного института.

Бегло отметим комплексные экспедиции, которые намечены Советом по изучению естественных производительных сил СССР. Эти экспедиции должны быть направлены на Южный Урал, в Западный Казахстан, центральный Казахстан, Большой Алтай. Намечено также продолжение комплексного изучения Камчатки. В частности отметим, что советским ученым, исследующим производительные силы страны, придется напрячь огромные усилия, чтобы то богатство результатов прошлых исследований, которое уже накоплено, не продолжало бы лежать до некоторой степени неиспользованным, чтобы герои, работающие в этой области, были известны всей стране, — они вполне этого заслуживают.

Географическая группа должна прежде всего приложить усилия, чтобы вместе с Картографическим отделом НКВД осуществить задуманное капитальное издание географии СССР. Группа еще находится в процессе стягивания своих сил. Наиболее развернуты работы по физической географии, сводящиеся к трем основным темам: проблемы изучения территории СССР, физико-географическое районирование СССР и разработка методов физико-географического изучения.

Математический институт им. В. А. Стеклова должен продолжать работу по теоретическим отделам математики, в особенности по таким отделам; как теория чисел, теория функций действительного переменного, теория функций комплексного переменного, дифференциального уравнения и математической физики. Перед институтом поставлена задача усиления работы по прикладным отделам математики — механике и приближенным методам в анализе.

В теоретическом разделе особое внимание должно быть уделено таким задачам, которые связаны с практическим применением. К ним следует отнести изучение эффективных методов осуществления конформных отображений, имеющих важное применение в аэро- и гидродинамике и теории упругости. Далее следует отметить ряд вопросов теории дифференциальных уравнений и математической физики, которые имеют самое прямое отношение к практическим нуждам.

По Астрономической группе ограничимся весьма коротким перечнем тем. Главный наш опорный пункт — Пулковская обсерватория. В ней три сектора: астрономический, астрофизики и астротопографии и теоретический сектор. Ведутся обширные работы, связанные со службой времени, организацией специальных наблюдений геодезических звезд, работы по изучению физики солнца и его воздействия на земные явления, работы по конструированию астрономических инструментов, новые исследования по теории движения больших планет и наконец большая подготовка к предстоящему в нынешнем году солнечному затмению, которое, как известно, будет наблюдаемо в полноте лишь в нашей стране.

Институт физических проблем, оборудование которого подходит к своему завершению, под руководством члена-корреспондента Академии наук П. Л. Капица, продолжит работы по вопросам электропроводимости металлов при температуре, близкой к абсолютному нулю, и изучение влияния на электропроводимость в таких условиях сильных магнитных полей. Предполагается также дальнейшее развитие методов получения низких температур и серия работ, касающихся электрических и магнитных свойств металлов.

Таким образом в отделении математических и естественных наук насчитываются около 80 крупнейших проблем, в своей сумме дающих некоторую грубую характеристику основной органики работ этого отделения.

Вне поля нашего зрения остались работы наших комиссий и комитетов, несмотря на то что например комиссия по мерзлотоведению настаивает на создании специального Института мерзлотоведения. Это требование совершенно оправдывается как теоретическим уровнем работ этой комиссии, так и связью этих работ с современной практикой по освоению северных областей.

В Академию продолжают поступать предложения о необходимости создания еще целого ряда новых учреждений, как например Аэрологического института, Океанографического комитета, Института теоретической геофизики и Географического музея, специального Комитета по освоению песчано-пустынных территорий СССР и т. п.

Мы полагаем, что в количественном размахе учреждений Академия наук должна подвигаться вперед с величайшей осторожностью. Прежде всего необходимо сосредоточиться на таких задачах и на работе таких учреждений, которые имеют особое народнохозяйственное значение и которые помогут нам четко ставить органическую работу уже существующих институтов академии.

Вследствие слияния с Комакадемией необходимо внести ряд существенных поправок именно в раздел выделенных нами тем по отделению общественных наук. Поэтому в настоящее время мы ограничиваемся лишь самым беглым и самым сжатым обзором намечающейся здесь тематики.

Работам исторической группы придется придерживаться того деления истории, которое установлено в последнее время, а именно: история древнего мира, история средних веков, новая история, история СССР, новая история зависимых и колониальных стран. В грубом приближении надо особое внимание обратить на следующие темы: общий курс истории нашей страны, история народов СССР, древняя история (продолжение работ акад. Тураева и использование ценных исторических изысканий акад. Марра). К разработке этой тематики могут быть привлечены и материалы Института по антропологии и этнографии, относящиеся к первобытному обществу. В число работ исторической группы должна быть включена также фундаментальная сводка материалов по вопросам мировой революционной борьбы и истории революционного движения в России.

На специальной сессии, посвященной историческим вопросам, необходимо будет еще вернуться к этой тематике, причем конечно придется отвести весьма крупное место работе тех наших историков, которые по преимуществу занимаются проблемами мировой истории.

Перед группой языковедения поставлены следующие основные задачи: освоение наследства Марра при разработке генезиса языка в связи с генезисом мышления, изучение языков народов СССР, языковое строительство, фонетические, лексические и грамматические исследования истории литературных языков и диалектов, издание грамматик и словарей народов СССР. На первый план должно быть выдвинуто издание грамматики русского языка с академическим кодексом правописания и академического словаря русского языка.

По истории литературы намечено составление фундаментального курса истории русской литературы.

В области истории науки и техники поставлены колоссальные задачи. К ним относится изучение истории основных отраслей науки, этнографические работы, составление отдельных сводок по истории основных отраслей технологии, монографий по истории наук и разработка основной целевой установки по общей критической истории техники. Необходимо также выполнить прямой завет Маркса по изданию классической истории технологии всего человечества. Трудно оценить значение, какое эта марксистская история вооружения труда будет иметь для работ всех наших историков.

По-новому ставятся работы Института философии. Тот громадный интерес, который выявился к философским вопросам в широких кругах нашей общественности, требует специальной философской энциклопедии. Академия должна, разумеется, стать рулевым в этом издании, а также в деле создания философской библиотеки.

Перед Институтом экономики Академии наук поставлен ряд колоссальных вопросов — и теоретических и практических. Мы — накануне

20-летнего юбилея СССР. Институт должен отметить эту дату специальным подведением итогов развития советской экономики. Институт экономики должен также заняться разработкой вопросов баланса народного хозяйства и технико-экономических проблем, тесно связанных со стахановским движением.

Институт антропологии и этнографии должен работать по следующей тематике: происхождение человека, расогенез и этногония, первобытно-коммунистическое общество, народы СССР и мира. (Изучение народов СССР в этнографическом, археологическом и фольклорном отношении.)

Институту востоковедения необходимо наряду с продолжением работ, относящихся к области языковедения и истории восточной литературы, особое внимание обратить на форсирование крупнейших исторических работ, которые ведутся под руководством таких известных имен, как академики Самойлович, Щербатский, Алексеев, Крачковский и проф. Востриков, а также на быстрее издание работы по экономической политике японского империализма в Корею. Актуальное значение этой работы очевидно.

* * *

Переходим ко второму заключительному кругу наших работ. По предварительной консультации с Госпланом Союза ССР на первый план выдвигается задача такой постановки поисков полезных ископаемых, чтобы свести к минимуму разведки «вслепую». Несмотря на значительные успехи в этом направлении, громадную переоценку наших природных ценностей, которая за послереволюционный период произведена дружной работой наших геологов, петрографов, геохимиков и геофизиков, — потребности в полезных ископаемых на гранях третьей пятилетки и в масштабе работ этой пятилетки так велики, что значение научной помощи в этом направлении самоочевидно.

Особо узким местом является олово и редкие элементы. Можно легко показать, что борьба за природные ресурсы олова является одним из существенных элементов междоусобной борьбы империалистических хищников. О громадном значении редких элементов в широкой технологической практике, в металлургии, в выработке качественного металла, а следовательно и в оборонном деле не приходится распространяться. Сюда именно и должны быть направлены в первую очередь наши усилия.

Вся страна с напряженным интересом следит за исследованием новых нефтяных баз. Несмотря на большое расширение нефтедобычи, потребности народного хозяйства, основанного на двигателях внутреннего сгорания, настолько быстро растут, что нефть — это черное золото — все время остается в минимуме. А между тем по теоретическим предположениям порядка высокой вероятности наши общие нефтяные ресурсы занимают первое место в мировом реестре.

Анализ нашего топливного баланса показывает, в какой степени мы еще нуждаемся в углублении разведок по линии разнообразных местных топлив. В частности следует отметить, что обоснованные теоретические

предположения о широком простирании подмосковного угля, вплоть до района Боровичей, еще и до настоящего времени не закреплены соответствующей разведкой. Знание геологических условий образования и распространения полезных ископаемых образует основу для оценки наличия их в том или другом районе. Рекогносцировочная разведка, четкая обработка данных этой разведки, выявление наиболее выгодных частей в разведываемых районах, геологическая подготовка отдельных участков для промстроительства и эксплуатации — все это звенья одной неразрывной цепи.

Научная обстановка геологического прогноза и геологической проверки его по отношению к полезным ископаемым особенно насущны ввиду того, что нам необходимо осуществить развитие и освоение еще совершенно неизученных нами огромных пространств и районов.

Петрография, изучающая горные породы, из которых складывается толща земной коры, связывающая свои работы с исследованием магматических горных пород, процессов минералообразования, петрографических провинций Союза, должна идти рука об руку с геологией.

Дело прогноза и геологических поисков полезных ископаемых теснейшим образом связано с задачами геохимии, ибо законы пространственного распределения отдельных элементов на поверхности земли и в земной коре являются законами современной геохимии. Проблема размещения производительных сил, география промышленности в значительной степени зависят от геохимических законов. Интересные изыскания акад. Ферсмана, устанавливающие новые константы для всех химических элементов земной коры («эк» — энергетический коэффициент и «параген» — парагенетический коэффициент), являются важными отправными точками для научного объяснения способности элементов к концентрации и рассеянию, для выявления закономерности генезиса полезных ископаемых.

Блестящий подъем современной геофизики с гравиметрическими, сейсмическими, магнитометрическими и электрометрическими методами изысканий является незаменимым орудием в нашей борьбе за ликвидацию разведок полезных ископаемых «вслепую». Наконец начатки той науки, которая называется горной геометрией, непосредственная помощь экстраполяций высшей математики в деле наметки пространственного простирания полезных ископаемых, — все это также должно быть учтено и поставлено на соответствующее место.

Итак для первой, важнейшей проблемы нужна кооперация сил нашего Геологического, Петрографического, Сейсмологического и Ломоносовского институтов, теснейший контакт с Центральным геологоразведочным институтом НКТП и другими органами ведомственной разведки и деятельное сотрудничество в этом великом деле всех тех академических групп, которые могут внести сюда свою научную помощь.

Следующей громадной задачей, на которую обращает внимание Госплан Союза, является задача всемерной научной помощи для быстрого подхода к созданию единой электросистемы страны. Проблемы эффективного, возможно более дешевого и безаварийного транспорта

электроэнергии выдвигаются на первое место. Постановка на очередь строительства таких гидроцентралей, как Куйбышевская, Камышинская, ребром ставит вопрос о переходе на межрайонную электрическую связь с напряжением 400 киловольт. В мировой электрификации мы еще не имеем опыта 400-киловольтных сетей. Это повелительно диктует необходимость форсирования научно-исследовательских работ в Союзе для решения всего комплекса относящихся сюда вопросов. Сюда относятся и вопросы выбора типа трансформаторов, коммутации и коммутационной аппаратуры, вопросы изоляции, защиты от аварий, вопросы управления и автоматики.

Исключительное значение приобретает тема, посвященная преобразованию тока высокого напряжения с переменного на постоянный и обратно. Европейские и американские институты и лаборатории ведут в последние годы интенсивную научную работу по вопросам такого преобразования. Извещения о ходе этих работ весьма скудны, но уже и из них явствует, что в этой области мы сильно отстаем от уровня иностранных исследовательских работ.

Проблема молнии и грозоупорности систем, о которой мы выше упоминали, также имеет весьма существенное значение. Изучение нашими энергетиками топливной базы, базы гидроэнергетической, проблем теплофикации, энергетического баланса в своей совокупности при деятельном сотрудничестве работников в области техно-экономического анализа должно быть синтезировано в этой второй теме: энергосистемы и энергетическая база СССР в третьем пятилетии. Работа эта послужит весьма полезным материалом для третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства.

Для того чтобы разрешить эту огромную задачу, Энергетическая группа и Группа технической физики Отделения технических наук должны работать в теснейшем контракте с Физической группой и Химической группой Отделения математических и естественных наук, с Советом по изучению естественных производительных сил, а также и с экономистами Общественного отделения. Из внеакадемических учреждений страны следует установить теснейшую связь с Главэнерго, Гидроэлектропроектом, Всесоюзным электротехническим, Теплотехническим институтами, с работниками ведущих электросистем страны и представителями нашей энергопромышленности.

Вслед за этими темами выдвигается очередная задача рациональной газификации страны. Недра нашей страны таят богатейшие запасы высокоценного естественного газа, составляющие в пределах учтенных районов Союза около 986 млрд. м³ против 963 млрд. м³ США, считавшихся богатейшей в мире страной по запасам газа. Добыча же газа в СССР почти в 50 раз меньше чем в США, несмотря на то что дислокация газовых месторождений исключительно благоприятна для их промышленного использования.

Перспективы роста топливopotребления в крупных городских центрах в связи с ростом населения, а также широкое использование топлива для технологических целей и необходимость полного вытеснения нефтетоплива из этой области его применения делают проблему

газового хозяйства и газификации особо актуальной. Проблемы газификации крупных городских центров, вопросы облагораживания твердого топлива ставятся со все большей остротой.

Мы живем в горячее, напряженное время. Военная полоса нашей революции наглядно показала нам, какое громадное значение для всего дела нашей обороны имеет наш топливный баланс и возможности экономии топлива. Кооперация электрификации, теплофикации и газификации — лучший рычаг в борьбе за такую экономию. Отсюда целый ряд первоочередных тем: разработка методов использования естественных доменных и коксовых газов; научных основ газификации низкосортных местных топлив (торф, бурый уголь, сланцы); исследование проблемы энергохимико-металлургических комбинатов; разработка типов мощных газогенераторов, соответствующих масштабам централизованной газификации; изучение проблемы транспортировки газа, его аккумуляции и резерва.

Для разрешения этих задач необходима теснейшая кооперация сил и наших энергетиков, и наших физиков, и наших химиков, а также сотрудничество с целым рядом отраслевых институтов и главков нашей промышленности.

Следующей очередной темой является острая проблема моторного топлива. Бурное развитие нашего автотракторного парка исключает возможность базирования его в дальнейшем на современных легких моторных топливах. Нечего и говорить, что военные осложнения немедленно приведут к величайшей обостренности положения. Необходимо разработать тип двигателя, наиболее эффективно использующий нефтепродукты, и в связи с этим дать научные основы наиболее рациональных путей переработки и использования нефти.

Но это еще не сможет полностью разрешить всей проблемы топливоснабжения автотракторного парка. Необходимо научно исследовать, с одной стороны, возможности производства и использования заменителей нефтепродуктов в двигателях — изучить проблемы искусственного жидкого топлива, коллоидального топлива и газов, а с другой стороны — разработать новый тип двигателей для автотракторного парка, способного работать на топливе иного рода (газ, водород, пылеугольное топливо). Отсюда ряд тем самого неотложного характера и для групп технической механики, технической химии, энергетической группы, для химической группы ОМЭН и для нашего Института горючих ископаемых. В разработке этой проблемы должны активно участвовать и следующие внеакадемические институты: Институт газа и искусственного жидкого топлива, институты автотракторной промышленности, Институт механизации сельского хозяйства, Институт азота, Нефтяной и Торфяной институты.

Следующей темой является изучение комплексной проблемы — интенсификации металлургических и химических процессов в целях повышения использования существующего оборудования и улучшения материального и энергетического баланса.

Эта проблема представляет как бы стахановский подход к самому существу технологических процессов. Проблема находится на стыке

химии, физики и энергетики, и здесь весьма существенную роль могут играть и те цепные реакции, над которыми трудится акад. Семенов, и проблемы сверхвысоких давлений, в области которых работает акад. Зелинский, и проблемы кислорода, столь правильно выдвигаемые проф. Чекиным, и т. д. и т. п.

Удачное решение относящихся сюда тем открывает новые возможности для широкого развертывания металлургии как черных, так и цветных металлов, для дальнейшего форсирования роста химических производств и выработки всевозможных искусственных удобрений, наряду с помощью широкому развороту тех химических технологий, которые базируются на утилизацию кислорода, водорода, азота и углерода. Здесь найдет себе место самая широкая кооперация сил групп как Технического отделения, так и отделения математических и естественных наук.

Актуальность задачи, выдвинутой товарищем Сталиным и требующей научной помощи Академии наук как коллектива, задачи довести в ближайшие 3—4 года сбор зерновых культур до 7—8 млрд. пудов, не требует особых комментариев. Целый ряд тем из того перечня работ нашей Биологической группы, которые мы отметили выше, имеют самое непосредственное отношение к этой задаче. К этим темам относятся и проблемы управления ростом и процессами, связанными с жизнью растений, физиология микроорганизмов растительной среды и вопросы селекции, борьба с сорняками, изучение почвы как элемента урожайности, исследование основных балансов оборота веществ между растительностью и почвой, проблемы химических удобрений, задачи механизации агрикультуры и т. д. и т. п. Само собой разумеется, что вся серия этих работ должна проводиться в теснейшем контакте со Всесоюзной академией сельскохозяйственных наук им. Ленина.

Большое внимание следует уделить работам по изучению проблемы телемеханики и автоматики, значение которой для нашего времени ярко и правильно изложено в первом тезисе акад. Чернышева по его отчетному докладу о работе нашей комиссии по телемеханике и автоматике. Этот тезис гласит: «Современная техника в процессе своего развития создала ряд сложнейших машин, станков и агрегатов. Ведение технологического процесса, выполняемого этими машинами, настолько усложнилось, что потребовалось создание специальных приборов и аппаратуры, при помощи которых руководство технологическим процессом может быть обеспечено с необходимой точностью, качеством, своевременностью и т. п. В связи с этим за последние годы в мировой технике создалась специальная отрасль науки, названная телемеханикой и автоматикой, которая завоевывает все большее и большее влияние во всех областях техники.

«Применение автоматики и телемеханики, упрощая конструкцию машин, резко сокращает численность обслуживающего персонала, расход энергии и т. п. Давая требуемую точность работ и высокое качество изделий, автоматика обеспечивает необычайную связанность и непрерывность технологических процессов, возможность регулировать производство в зависимости от термических, механических, физических,

химических и других свойств, без вмешательства человека. Она чрезвычайно упрощает управление машинами и агрегатами, допуская при этом управление ими на больших расстояниях, позволяет организовать усовершенствованный, точный, централизованный контроль производства во всех его функциях и переходах».

Развивать телемеханику и автоматику — это значит вести борьбу за более высокую техническую культуру. Борьба за автоматику и телемеханику — это стахановский подход к функционированию системы машин и технологических процессов. Она требует соединенных усилий наших представителей технической физики, физики, технической химии, энергетики и целого ряда тонких и тончайших изысканий в конструкциях точной аппаратуры. Именно по этой линии необходимо предусмотреть особо тесную связь нашего Технического отделения с инженерными научно-исследовательскими организациями.

Наконец последняя тема, выдвигаемая с особой силой перед всем нашим Общественным отделением, — это проблема баланса народного хозяйства СССР.

Научно обоснованный перспективный план должен базироваться на народнохозяйственном балансе. Это огромная и трудная задача. К развернутому народнохозяйственному балансу мы еще не подошли. Необходимо глубокая социально-экономическая и техно-экономическая проработка теории и методологии народнохозяйственного баланса, что в свое время было подчеркнуто товарищем Сталиным в его исторической речи на собрании аграрников-марксистов. Для того чтобы подойти к разработке этой проблемы придется базироваться на проработке народнохозяйственного баланса уже за истекший период, ибо только таким образом можно нащупать и отправные пункты для исследования и наметить те обобщения структурных сдвигов, которые произошли в народном хозяйстве за последние годы. В эту тему входит разработка таких частных материальных балансов, как балансы металла, топлива, электроэнергии, выводы из которых уже сами по себе имеют большую практическую ценность. В этой области потребуются самая тесная кооперация разных групп Отделения общественных наук с соответствующими группами Отделения наук технических, а также конечно и в первую очередь — с основными группами работников Госплана.

Таковы те восемь основных народнохозяйственных задач, которые были выделены на совещании Академии наук с Госпланом, этим наиболее компетентным органом нашей страны в оценке значимости этих задач. Отправляясь от этих вех, необходимо будет еще раз вернуться к нашей тематике, выделить те темы, которые имеют особое значение для изучения производительных сил нашей страны, и пополнить те пробелы, которые в таком анализе выяснятся. В результате будет создана та платформа работ Академии наук, жизненность которой неоспорима.

Уже и теперь, при беглом обзоре, видно, как сильно придется подтянуться Академии наук, какую новую динамику, новые темпы нашей работы вправе ожидать от нас страна. Нам не приходится самооболь-

щаться относительно нашей вооруженности* и организованности при подходе к решению этих крупных задач. Однако не подлежит сомнению, что то чувство ответственности перед страной, которое испытывает весь коллектив Академии наук, наша горячая убежденность в великой творческой мощи подлинной науки, помогут нам в решении стоящих перед нами сложных задач.

В тяжелые годы конца прошлого столетия небольшая горстка людей, горячо убежденная в великих истинах научного социализма, смело подняла знамя штурма тогда еще крепких позиций царизма и капитализма, сплотив вокруг себя широкие массы рабочего класса и крестьянства, сокрушив в итоге 25-летней героической борьбы эти твердыни.

На первых этапах нашей социалистической стройки, в годы великой экономической разрухи, мы не только смело пошли в атаку этой разрухи, но приступили к построению научного хозяйственного плана. Мы опирались на последнее слово техники того времени и подбирали из всего арсенала науки все, что могло облегчить трудящимся нашей страны преодолеть первые труднейшие подъемы на путях к строительству социалистически организованного хозяйства. Сколько хулы, сколько злословия и клеветы бросалось тогда по нашему адресу. А теперь весь мир видит, что мы были правы, когда рассчитывали на исключительную мощь революционного пролетариата, на исключительные силы боевого союза рабочих и крестьян, на исключительные резервы, которые таятся в тайниках подлинной науки.

Ныне, отдавая себе отчет и во всех недугах нашей организованности и в относительной слабости наших научных кадров, мы смело идем в атаку последних твердынь — твердынь подлинной науки. Мы глубоко убеждены, что ни одна страна в мире не обладает такими ресурсами для неслыханного расцвета науки, какими обладает наша страна.

Мы идем в эту атаку, выполняя волю миллионов, ставящих перед нами своей страстной тягой к знанию, своими героическими достижениями на всех полях нашего хозяйственного труда прямой социальный заказ. Наш научный фронт приложит все усилия к тому, чтобы наша страна, которая уже стала родиной трудящихся всего мира, стремящихся сбросить с себя цепи вековой эксплуатации, вместе с тем стала родиной той подлинной науки, которая дерзновенно поднимает руку на все отжившее, которая не признает никаких фетишей.

Советские работники и техники идут на этот раз в атаку в таком коллективе, который уже по своему жизненному опыту знает, насколько верен тот путь, по которому он шел под великим знаменем Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. По собственному опыту наш сплоченный коллектив видит, что этот путь уже в наши дни привел к исчезновению безработицы и нищеты, что с каждым годом все выше, в нарастающих темпах, поднимается благосостояние трудящихся, которое является несокрушимой базой для подлинного товарищеского отношения человека к человеку. Можем ли сомневаться при таких условиях, что наше движение к сияющим вершинам знания не будет победоносным? Грандиозное здание передовой в мире советской науки должно быть построено и оно будет построено.

Новые технические нормы в угольной промышленности

(К итогам отраслевых конференций)

Угольная промышленность, в которой впервые зародилось стахановское движение, первая же осуществила решение декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о созыве отраслевых конференций, которые должны были «подробно и конкретно проработать вопрос как о пересмотре технических норм оборудования и мощностей предприятий, так и о пересмотре норм выработки» [из резолюции декабрьского пленума ЦК ВКП(б)].

Созыв отраслевых конференций означает завершение первого и начало второго этапа развития стахановского движения. Историческое значение первого этапа заключалось в том, что он доказал отсталость, непригодность прежних технических норм, превратившихся в тормоз промышленного развития. Промышленность накапливала на этом этапе опыт стахановской практики, изучала и осваивала передовые методы работы.

Второй этап стахановского движения начался с обобщения накопленного опыта передовых методов работы и составления на его основе новых технических норм. В этом и заключалась задача отраслевых конференций.

Новые нормы составлялись путем отбора достижений передовых шахт и предприятий, лучших результатов работы на отдельных механизмах и агрегатах. К пересмотру старых норм был привлечен не только командный состав трестов и шахт, но и широкие массы стахановцев. Это теснейшее сочетание работы инженерно-технических сил и рабочих-стахановцев в отборе лучших методов производства и составлении новых норм обеспечивает освоение последних в кратчайший срок и дальнейший рост добычи, производительности труда и снижение себестоимости.

Разработанные отраслевыми конференциями технические нормы представляют собой определенные расчетные показатели работы предприятий и агрегатов. Составленные в результате тщательного взвешивания отдельных элементов производственного процесса, эти нормы служат основой построения плана, выявляющего скрытые резервы. «Без технических норм невозможно плановое хозяйство» (Сталин). Только при плановом социалистическом хозяйстве возможна подлинно научная разработка технических норм, только в стране социализма технические нормы, разработанные на основе опыта передовиков, становятся боевым знаменем, той большой регулирующей силой, которая подтягивает отстающие участки к передовым.

* * *

Угольная промышленность созвала две конференции: первую 17 января 1936 г. в Донбассе (гор. Сталино) и вторую — 1 февраля 1936 г. на Востоке (гор. Новосибирск). На первой конференции собрались представители рабочих-стахановцев и инженерно-технических

работников Донецкого, Подмосковского бассейна, Ткварчел и Тквибул и сланцевой промышленности. На второй конференции были представлены все остальные угольные районы, подведомственные НКТП.

Отраслевые конференции угольной промышленности были разбиты на шесть секций: 1) для установления нормативов (технические нормы оборудования и производственные мощности); 2) для определения степени повышения нормы выработки угольных рабочих; 3) для установления процента повышения норм выработки на подготовительных и других работах; 4) по заработной плате; 5) секция кадров и 6) капитальных работ.

Основное внимание конференции уделено вопросам пересмотра технических норм оборудования, ремижа работы шахт, норм выработки и системе заработной платы.

Одна из важнейших задач конференции в Донбассе заключалась в определении режима работы, т. е. числа рабочих дней в году. Конференция пришла к заключению, что наиболее рациональным средним числом рабочих дней в году следует принять 355 в условиях непрерывной недели с трехсменной работой в сутки по 7 часов и с выделением 3 часов для ремонта ствола выработок, планово-предупредительного осмотра и ремонта механизмов. Этот уровень использования мощностей и оборудования должен стать достоянием всех шахт Советского Союза.

Этот высокий уровень использования мощностей и оборудования доступен только социалистической угольной промышленности, которой чужды кризисы, трудности сбыта и в которой неуклонный рост народного хозяйства, являющийся *differentia specifica* социалистического хозяйства, требует постоянного нарастающего повышения добычи угля. Анархия капиталистического производства, которая держит предприятия под постоянной угрозой перепроизводства и отсутствия сбыта, редко позволяет угольной промышленности работать больше 200—250 дней в году. Так значительное число антрацитовых шахт в США в 1929 г. работали 225 дней, в 1930 г. — 208 и в 1931 г. — 181 день, а шахты курных углей в 1929 г. работали 219 дней, в 1930 г. — 187 дней и в 1931 г. — 160 дней в году¹.

Большое внимание конференция уделила обсуждению вопроса о системах разработки. Для Донбасса конференция установила для шахт с пологим падением систему сплошной выемки. Эта система обеспечивает наибольшую концентрацию работ и тем самым рост производительности труда и снижение себестоимости угля. Одним из весьма существенных факторов повышения концентрации работ по выемке угля является длина лавы и высота этажа в шахте. Конференция приняла в качестве стандарта длину лавы на пологом падении в 150—250 м. И только в виде исключения при мощности пласта менее 0,65 м и скрепперной доставке длина лавы допускается в 100 м. На крутом же падении высота этажа принята в пределах 130—180 м. Эти принятые конференцией нормативы превышают заграничные. Так, средняя длина лавы в Руре колеблется между 125 и 135 м.

Хотя ряд шахт в Донбассе уже имеет длину лавы и в 300 м, но средняя длина лавы, установленная в Донбассе планом 1936 г., равна 83 м. Для Подмосковского бассейна конференцией приняты наиболее низкие нормативы. Длина лавы здесь установлена всего лишь в 50 м вследствие неблагоприятных геологических условий залегания пластов. В соответствии с данным решением отраслевой конференции необходимо по целому ряду шахт пересмотреть установки, принятые техническим планом на 1936 г., обеспечив, в частности, более быстрые

¹ Statistische Übersicht über die Weltkohlenwirtschaft 1931.

темпы перехода на эффективные системы разработок и на длинные очистные забой.

Наряду с длиной лавы и высотой этажа в шахте конференция разработала нормативы среднесуточного продвижения лавы в размере не менее одного цикла в сутки, что даст в год 650 м, или 55 м в месяц, на пологом падении и 700 м, или 58 м в месяц, на крутом падении. Этот норматив весьма высок. О величине его можно судить по тому, что в Руре скорость продвижения лавы равна 25—27 м в месяц, а в Донбассе по плану 1936 г. продвижение лавы в месяц должно составить 31 м. Уже в настоящее время на некоторых шахтах Донбасса стахановцы добились скорости продвижения лавы в 80 м. в месяц. Это свидетельствует о том, что при правильной организации производственного процесса и энергичном внедрении передовых стахановских методов имеется полная возможность освоить этот норматив уже в ближайшее время.

Конференция принятыми нормативами закрепила замечательные достижения Стаханова в области удлинения уступа и использования отбойного молотка. Конференция приняла высоту уступа на крутом падении при работе отбойными молотками от 22 до 50 м в зависимости от крепости угля и мощности пласта.

Для того чтобы получить представление о величине этого норматива, отметим, что в тресте «Артемуголь» до развертывания стахановского движения высота уступа составляла всего лишь 8 м, а в первые его месяцы увеличилась до 13,5 м. Шахты Донбасса с крутым падением (в трестах «Артемуголь», «Кадиевуголь», «Ворошиловуголь») уже теперь обогнали по длине уступа шахты Рура, Бельгии и Франции (3—6 м). Некоторые стахановцы, как например тов. Артюхов на шахте «Кочегарка» треста «Артемуголь», тт. Стаханов и Дюканов на шахте «Центральной Ирмино» работают с длиной уступа в 40 м. Это свидетельствует о полнейшей осуществимости в кратчайший срок принятого конференцией норматива уступа, который является наиболее высоким в мировой угольной промышленности.

Увеличение высоты уступа открывает простор наиболее эффективному использованию отбойного молотка и создает предпосылки для дальнейшего повышения производительности труда. Конференция установила в соответствии с новой высотой уступа сменную производительность отбойного молотка в 25—55 т. Этот норматив превышает лучший показатель Рура. Даже минимум, установленный конференцией, почти в 2 раза превышает среднюю производительность отбойного молотка в Рурском бассейне. Наша угольная промышленность уже близка к освоению этого норматива. Стахановцы на крутопадающих пластах вырубает в среднем на отбойный молоток 23 т в смену.

Конференция провела большую работу по пересмотру нормативов врубовых машин. Скорость подачи и производительность врубовой машины за 6-часовую смену установлена конференцией по Донбассу в следующих величинах (см. таблицу на стр. 32)¹.

В пересчете на тонны угля это дает в среднем 3 700—10 300 т в месяц на углях различной твердости. Этот норматив успешно осваивается шахтами Донбасса. Так, по плану 1936 г. месячная производительность врубовой машины намечена в среднем в 4 230 т. Стахановцы же на ряде шахт дают на врубовую машину от 7 000 т до 10 000 т и выше.

В соответствии с установленными нормативами по выемке угля, длине лавы, скорости продвижения, производительности врубовой ма-

¹ Переход на более высокие скорости подачи советской врубовки ДТК-2 позволяет и на крепких углях (в частности на антрацитах) добиться даже превышения принятых конференцией скоростей подачи для углей первого класса.

Класс крепости угля	Расход зубков на 1 м ²	Скорость подачи (в м)	Производительность (в пог. м)
1	свыше 2	0,26—0,53	65
2	1—2	0,53—0,9	125
3	менее 1	0,9 —1,36	180

шины, отбойного молотка и т. д. конференция пересмотрела и нормы работы шахтного транспорта, главным образом электровозной откатки. Производительность аккумуляторных электровозов при 2-тонных вагонетках на роликовых подшипниках установлена в 360 т-км, а при 1-тонных в 300 т-км. Для вагонеток с простыми подшипниками производительность установлена конференцией в размере 180—200 т-км. Производительность троллейных электровозов принята для 2-тонных вагонеток в 420—480 т-км, 1-тонных в 360—400 т-км и для вагонеток с простыми подшипниками 200—250 т-км.

Существующая сменная производительность электровозов еще резко отстает от этих принятых конференцией нормативов. В 1935 г. она равнялась в среднем 125 т-км, а по троллейным электровозам 260 т-км. Планом же 1936 г. сменная производительность электровозов установлена в 168 т-км. Следовательно и эта цифра еще далека от того минимума, который принят конференцией. Эти цифры служат достаточно убедительной иллюстрацией слабых темпов освоения электровозов и следовательно наличия громадных неиспользованных резервов.

О величине этих резервов можно судить по достижениям стахановцев: в ряде шахт производительность аккумуляторного электровоза достигнута в 250 т-км в смену, а троллейного — 300 т-км. Этот уровень производительности электровозов достигнут стахановцами при всем несовершенстве наших откаточных путей, при совершенно недостаточном использовании их. Ясно, что достижения стахановцев явились вполне реальной базой для установления указанных нормативов. Совершенно очевидно, что при правильной организации откатки, введении четкого графика работ, приведении в порядок путей, рациональной постановке дела, планово-предупредительного осмотра и ремонта откаточных механизмов, своевременной и полной зарядке батарей для аккумуляторных электровозов принятые конференцией нормативы смогут быть быстро освоены.

Нормативы, разработанные конференцией в Донбассе, за небольшими исключениями приняты и конференцией на Востоке. Так, число рабочих дней в году по Кузбассу установлено в 350 дней. Длина лавы принята на пологом падении в 150—200 м и высота этажа на крутом падении 80—120 м. Скорость продвижения лавы на пологом падении определена для Кузбасса в 750 м, а на крутом — 700—850 м. В основной же своей части новые нормативы, принятые отраслевой конференцией в Донбассе, установлены для всей угольной промышленности СССР.

Новые нормативы являются мощными рычагами дальнейшего подъема производительности труда в каменноугольной промышленности. По плану 1936 г. увеличение производительности труда намечено в Донбассе на 26,5%. Это повышение производительности должно произойти не за счет интенсивности труда, нажима на мускульную силу рабочего, а в результате рационализации технологического процесса, более эффективного использования оборудования и механизмов

и такой организации труда, которая позволит «выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать».

Для иллюстрации возможного увеличения производительности труда за счет улучшения технологии процесса, полного овладения и использования механизмов приведем следующие расчеты. При переходе от уступов длиной в 10 м к уступам в 30 м время выемки угля на ширину одной крепи вырастает в 2 с лишним раза, между тем количество выданного угля увеличится в 3 раза.

При удлинении уступов сокращается также число молотков в работе и в результате увеличивается давление воздуха на молоток. По подсчетам проф. Меркса при повышении давления воздуха на молоток с 2,5 до 3 атм. возрастает число ударов бойка отбойного молотка, что в свою очередь повышает производительность труда на 7—8%. В общем производительность молотка повышается не менее, чем на 40%.

Приведем также расчеты из практики работы врубовой машины. Производительность ее может быть резко увеличена путем применения длинного бара. В настоящее время в Донбассе работа подавляющего большинства врубовых машин происходит с полутораметровыми барами. Конференция приняла норматив работы врубовой машины с двухметровыми барами. Таким образом подрубаемая площадь угля увеличится на 33%. Время же, затрачиваемое на подрубку угля в погонных метрах, остается неизменным. В результате производительность возрастает на 33%. Эти расчеты достаточно ярко иллюстрируют наличие громадных резервов.

Стахановское движение в угольной промышленности в короткий срок опрокинуло ряд прежних представлений о производственной мощности шахт, пропускной способности стволов и уклонов. Приведем несколько фактов. Шахта № 2 «Лотиково» треста «Ворошиловуголь» в 1934 г. давала 260 т в сутки. В 1935 г. до стахановского движения она выдавала 500 т, а в начале 1936 г. — 800 т. Улучшив же поверхностное хозяйство, шахта несомненно сможет еще больше повысить суточную добычу.

Шахта № 11 «Смолянка» треста «Сталинуголь» выдавала в 1934 г. 280 т в сутки. В 1935 г. до развертывания стахановского движения она повысила суточную добычу до 800 т, а теперь дает свыше 1 000 т в сутки. Этот громадный рост добычи был достигнут теми же кадрами, но при упорядочении хозяйства шахты, лучшей организации труда, широком внедрении стахановских методов. Эти замечательные достижения — результат того, что руководство шахты сумело во-время возглавить стахановское движение, вовлечь в него массы, мобилизовать весь рабочий коллектив на борьбу за высокие темпы угледобычи. Шахта «Артем» треста «Шахтантрацит» в 1929 г. выдавала 1 400 т в сутки. Некоторые инженеры шахты упорно утверждали, что она не может дать больше 2 тыс. т в сутки. Практика работы шахты опрокинула эти рутинные представления. Шахта до стахановского движения давала 2 800 т, а при стахановских методах начала выдавать 3 тыс. т в сутки, достигая в отдельные дни еще более высокого уровня добычи. Этих высоких показателей добычи шахта добилась благодаря четкому графику подъема угля на гора.

Подъем и работа ствола были узким местом не только шахты «Артем» треста «Шахтантрацит», но и ряда других шахт Донбасса. Так, на шахте «Кочегарка» треста «Артемуголь» долгое время считали, что стволы не могут пропустить больше 3,5 тыс. т угля. Между тем в стахановские сутки шахта выдала 4 200 т угля. Инженеры шахты № 1 Щегловка треста «Макеевуголь», так же как и некоторые инженеры треста, в ноябре 1935 г. путем всевозможных выкладок и

расчетов пришли к заключению, что шахта в лучшем случае может пропустить 1 600 т. Стахановцы быстро доказали необоснованность этих расчетов и выдали через ствол без скипового подъема 2 100 т. На многих шахтах узким местом являлась пропускная способность уклонов. Стахановцы доказали, что и эта помеха вполне устранима. На шахте «Капитальная Марковка» треста «Макеевуголь» обычно полагали, что центральный уклон может пропустить не более 500 т. В стахановские же сутки этот уклон выдал 800 т. Все эти факты, — а перечень их можно бы удлинить, — служат достаточным доказательством того, что добыча угля может быть резко повышена не только за счет удлинения линии забоя, т. е. расширения фронта работы, но в большинстве случаев за счет правильной расстановки рабочей силы, упорядочения движения в шахте и рационального использования механизмов.

Именно поэтому около 50 % прироста производительности труда, намеченного в Донбассе в плане 1936 г. в размере 26,5 %, должны быть достигнуты за счет проведения в жизнь ряда технических мероприятий, за счет освоения новых нормативов. В 1936 г. эти нормативы должны внедряться на всех шахтах. Рабочему коллективу угольной промышленности предстоит развернуть огромную организационную работу для преодоления рутинных, сопротивления консервативных элементов среди инженерно-технических работников и внедрения новых нормативов, являющихся наиболее полным обобщением опыта стахановского движения, в повседневную практику шахт всей угольной промышленности. Новые нормативы должны стать оперативным руководством, «регулирующей силой», которая двинет угольную промышленность по пути ускоряющегося нарастания добычи.

* * *

Одновременно с установлением новых технических нормативов конференция провела работу по пересмотру норм выработки. В октябре 1935 г., который является наиболее показательным, выполнение норм выработки по всем сдельным работам в Донбассе составило в среднем 154 %. При этом следует отметить, что отклонения по отдельным трестам были незначительны. Так, в тресте «Сталинуголь» нормы выработки перевыполнены на 52 %, в тресте «Макеевуголь» — на 48,3 %, «Артемуголь» — на 63,8 %, «Чистяковуголь» — на 42,5 %, «Кадиевуголь» — на 58,3 %, «Донбассантрацит» — на 43,7 %.

Показательно, что именно рабочие ведущих профессий значительно перевыполняли нормы выработки. Так, машинисты врубовых машин перевыполняли нормы по тресту «Сталинуголь» на 43,5 %, «Макеевуголь» — на 44,2 %, «Кадиевуголь» — на 47 %, «Лисичануголь» — на 69,6 %, «Донбассантрацит» — на 38,9 %, «Свердловуголь» — на 43,5 %. В среднем же по Донбассу машинисты врубовой машины перевыполнили в октябре 1935 г. норму на 37,6 %. До стахановского движения машинисты врубовой машины перевыполняли норму выработки в среднем на 10—15 %.

Особенно резко перевыполняли нормы забойщики на отбойных молотках вследствие введения коренных изменений в работе этой профессии. Удлинение уступа, введенное по инициативе Алексея Стаханова, разделение труда забойщика на две операции — выемку и крепление — обусловили перевыполнение нормы в среднем по Донбассу на 62,3 %. По тресту «Артемуголь» норма выработки забойщика была перевыполнена на 62 %, «Кадиевуголь» — на 66 %, «Лисичануголь» — на 71 % и т. д.

Близки к этому уровню перевыполнения нормы выработки забойщиков вручную на крутых пластах. В среднем по Донбассу нормы

ими были перевыполнены на 55,1%, в том числе по тресту «Артем-уголь» на 62,7%, «Кадиевуголь» — на 61%, «Ворошиловуголь» — на 64%, «Макеевуголь» — на 47%, «Шахтантрацит» — на 51%. Значительно перевыполняли нормы выработки и навалоотбойщики. По Донбассу в среднем нормы выработки были перевыполнены в октябре 1935 г. на 40,1%. В некоторых трестах перевыполнение норм было еще более значительным. Так, в тресте «Кадиевуголь» нормы навалоотбойщиков были перевыполнены на 48%, «Донбассантрацит» — на 46,7%, «Сталинуглю» — на 44,2%.

Эти цифры достаточно ярко доказывают непригодность прежних норм и необходимость их повышения. Следует отметить, что указанный уровень перевыполнения норм был достигнут в кратчайший срок. Еще месяцев 6—7 тому назад среднее перевыполнение нормы не превышало 15—20%. Быстро растет и число мастеров угля, т. е. лиц, выполняющих 2 нормы выработки и больше. В декабре 1935 г. в Донбассе насчитывалось 12 тыс., а в январе — 14 тыс. мастеров угля. Кроме того в Донбассе в декабре около 20 тыс. рабочих перевыполнили норму свыше чем на 60%. Это кандидаты в мастера. С развитием стахановского движения выявились новые слои рабочих, исчисляемые десятками тысяч человек, которые практикой своей работы доказали необходимость введения новых норм.

Конференция, учитывая происшедшие с начала стахановского движения изменения в технологическом процессе, новые революционные методы организации труда, более высокие коэффициенты использования механизмов, проведение более четких, более уплотненных графиков работы и в результате систематическое перевыполнение норм рабочего всех профессий, зафиксировали в своих решениях определенные проценты повышения старых норм выработки.

По Донбассу в целом повышение норм было установлено конференцией в 26,6%, в том числе для рабочих, получающих прогрессивную оплату, — на 26,9% и для рабочих, оплачиваемых по принципу прямой сдельщины, — на 24,9%. Это общее повышение норм выработки следующим образом дифференцируется по отдельным профессиям. Норма для врубовых бригад должна повыситься согласно решению конференции на 25,4%, забойщиков на отбойных молотках — на 37,7%, забойщиков вручную на крутых пластах — на 34,8%, навалоотбойщиков — на 25,1% и для забойщиков на пологих пластах — на 28,1%. Наиболее высокий процент повышения установлен для переносчиков конвейеров и посадчиков лав — на 35,8%.

Конференция установила наибольшее повышение норм выработки для врубовых бригад по тресту «Кадиевуголь» и «Макеевуголь» — на 30%, а по «Сталинуглю» — на 29%. Забойщикам на отбойных молотках по тресту «Артемуголь» норма выработки повышена на 37%, «Макеевуглю» — на 38% и «Кадиевуглю» — на 35%. Навалоотбойщикам норма увеличена: по «Сталинуглю» и «Кадиевуглю» на 29%, «Макеевуглю» и «Лисичануглю» — на 25%.

В Подмосковном бассейне повышение норм выработки принято конференцией в размере 26,6%. По Кузнецкому бассейну конференция вынесла решение об увеличении норм выработки на 22,2%. Наибольший процент повышения норм установлен для треста «Кизелуголь» (Урал) — 29,5%. По трестам «Карагандауголь» и «Челябуголь» норма выработки в среднем увеличена на 27%.

В основу пересмотра норм выработки был положен принцип их унификации. До последнего времени на одном и том же пласту одной и той же шахты при одинаковых условиях часто действовали различные нормы выработки. Мы не говорим уже о существующем разном в нормах при одинаковых условиях работы в пределах одного и того же

треста или рудоуправления. Это разнообразие норм на шахтах, работающих в одинаковых условиях, разумеется влекло за собой неравномерные заработки, а отсюда и текучесть рабочей силы. Принцип унификации норм устраняет это зло.

Декабрьский пленум ЦК ВКП(б) подчеркнул, что повышение норм выработки должно быть проведено «с тем однако, чтобы в условиях прогрессивной сдельщины нынешние расценки были сохранены, а фонд заработной платы ввиду роста стахановского движения был увеличен» (из резолюции декабрьского пленума). Осуществляя это решение пленума, конференция одновременно с повышением норм выработки увеличила тарифные ставки по отдельным профессиям.

Тарифные ставки для рабочих на сдельной оплате увеличены примерно на 15%, причем для рабочих, получающих прогрессивную оплату, прежние расценки сохранены, а для рабочих, оплачиваемых по принципу прямой сдельщины, они понижены в среднем на 10%. Для рабочих, получающих повременную оплату и занятых на поверхности, дневные ставки увеличены на 9 коп.

Конференция разрешила вопрос о расширении списка профессий, получающих прогрессивную оплату. К числу этих профессий отнесены переносчики конвейеров, работающие по методу тов. Сабошкова, т. е. совмещающие работу по переноске конвейеров с работой по выемке и получающих оплату за каждую тонну угля. Переведены на прогрессивную сдельщину также крепильщики по ремонту при сплошном раскреплении выработок. Эта мера вызвана необходимостью закрепить кадры ремонтных рабочих и обеспечить бесперебойность поддержания выработок. В группу рабочих, получающих прогрессивную оплату, включены и крепильщики лав, выделенные из навалотбойщиков; отбойщики — уборщики породы, если они работают одновременно по навалке и отбойке угля; лесогоны-костерщики на крутых и наклонных пластах; уборщики породы в лавах, если они работают только по породным прослойкам.

Конференция увеличила число профессий, переведенных на прямую сдельщину. К этим профессиям отнесены машинисты подъемных машин, вертикальных и наклонных шахт, стволовые, их помощники, подкатчики у ствола, поверхностные откатчики, рабочие на лебедках, машинисты на конвейерах, плитовые и дежурные электрослесари в шахте. Поскольку результаты работы этих профессий зависят в большой мере от производительности рабочих, занятых непосредственно в забое, им гарантируется при недоработке нормы 90% месячного тарифного заработка, в отличие от рабочих, оплачиваемых по принципу прямой сдельщины.

Изменен принцип оплаты бригадиров. Вместо прежних твердых выплат за руководство бригадой и 2% премии от заработка всей бригады, которые они получали при перевыполнении заданий, конференция ввела новую систему оплаты бригадирам в размере 3% от месячного заработка всех членов бригады.

Конференция, подчеркнув необходимость сохранения звания мастеров рабочим, выполняющим свыше 2 норм, включила электрослесарей в шахтах при условии безаварийной работы обслуживаемых ими механизмов в течение двух месяцев и перевыполнения установленного уровня добычи.

Расширение списка профессий, к которым применяется принцип прогрессивной и прямой сдельщины, и прогрессивно-сдельная оплата инженерно-технических работников безусловно послужит стимулом еще большего развития стахановского движения, дальнейшего увеличения производительности труда и систематического нарастания угледобычи. Этой перестройкой системы оплаты рабочих и ИТР

угольная промышленность' осуществляет решение декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о том, чтобы при повышении норм фонд заработной платы ввиду роста стахановского движения был увеличен.

Конференция уточнила положение о прогрессивной сдельной оплате ИТР и десятников. До последнего времени шахты по своей мощности разбивались на три группы и в соответствии с мощностью шахты устанавливался уровень заработной платы ИТР. Конференция изменила этот порядок оплаты. Шахты по мощности были разбиты на две группы. В первую группу включены шахты с суточной добычей свыше 900 т, а во вторую — шахты мощностью до 900 т. Таким образом конференция устранила излишнюю дробность в группировке шахт, а следовательно и в оплате. Кроме того чтобы стимулировать борьбу за снижение стоимости конференции ввела порядок оплаты ИТР за каждый процент снижения стоимости продукции сверх плана в размере 15% месячного оклада вместо прежних 10%.

Большое значение в деле улучшения системы заработной платы приобретает решение конференции о составлении участковых планов по заработной плате. Прежде в стоимость рабочей силы на участках включалась и доплата по прогрессивной сдельщине. Этот порядок оплаты, разумеется, отнюдь не способствовал увеличению производительности труда на участке. Начальник не был заинтересован в посылке в забой минимального числа рабочих, способных выполнить производственное задание участка, так как в этих условиях он должен был бы допустить более значительные доплаты по прогрессивной сдельщине, что повышало стоимость продукции на его участке.

Это противоречие устранено разработанным конференцией новым порядком планирования стоимости рабочей силы на участке. Согласно решениям конференции должна планироваться только стоимость рабочей силы по прямой сдельщине. В этих условиях начальник участка непосредственно заинтересован в максимальном росте производительности труда каждого рабочего. Стоимость продукции на участке остается неизменной, независимо от уровня производительности труда рабочих участка.

В Донбассе, Подмосковном бассейне и Закавказье прогрессивная сдельная оплата ИТР устанавливается по четырем показателям: добыча, подготовительные работы, зольность и стоимость продукции. На Востока же конференция присоединила к этим четырем показателям еще пятый — производительность труда.

Для того чтобы наиболее быстро и безболезненно освоить новые нормы выработки, конференция наряду с мероприятиями по перестройке системы заработной платы конкретизировала и уточнила формы стахановской организации труда. Конференция подчеркнула необходимость распространения индивидуальной сдельщины и паевой системы внутри бригад, так как это выявляет лучших стахановцев, открывает широкий простор инициативе рабочего и подтягивает отстающих. Конференция отметила, что удлинение уступов на крутых пластах и разделение двух операций — выемки и крепления — является обязательным условием стахановской организации труда на крутом падении.

Конференция признала также необходимым переноску конвейеров в забоях производить по методу тов. Сабошкова. В области конной откатки признало необходимым расширить практику работы одного коногона на двух лошадях. Для внедрения стахановских методов на подготовительных выработках конференция предложила производить ежесменные замеры работы с целью индивидуализировать оплату по возможности каждого члена бригады. Сменные замеры однако не слу-

жат основанием для окончательного расчета с рабочим; в конце месяца они должны быть скорректированы месячным замером.

Важнейшим звеном в системе мер по улучшению организации труда в шахтах является введение жесткого графика. Работа в стахановские сутки, пятидневки, десятидневки по определенному графику и рациональная расстановка рабочей силы обеспечили шахтам и участкам выполнение взятых на себя обязательств. Задача заключается теперь в том, чтобы перейти к стахановским пятидневкам и десятидневкам целыми трестами. Использование этого опыта, борьба со всяческими извращениями и отступлениями от стахановских методов работы, тщательная подготовка рабочего места, внедрение графика во все звенья производственного процесса, правильная расстановка рабочих, командного состава, всей растущей армии стахановцев позволит перейти в ближайшее время к месячникам стахановской работы. В Донбассе уже в марте 48 шахт провели такой месячник. Примерно такое же количество шахт может проводить месячник и в апреле.

* * *

Новые технические нормативы и нормы выработки вступили в действие в Донбассе и Подмосковном бассейне с 1 февраля, в Кузнецком бассейне между 15 февраля и 1 марта, а в остальных угольных трестах с 1 марта. Введению в действие новых норм предшествовала полоса групповых совещаний на шахтах и участках. На совещаниях обсуждались абсолютные размеры норм выработки по каждой шахте, каждому пласту, рабочему месту, для отдельных профессий и прорабатывались тарифные соглашения, заключенные между ЦК профсоюзов угольщиков и Главуглем на основе решений отраслевых конференций.

В отличие от прошлых лет, когда дело пересмотра норм передоверялось нормировщикам, в этом году управляющие трестами и их заместители, главные инженеры трестов и их помощники непосредственно руководили пересмотром норм на групповых собраниях шахт, выравнивая, унифицируя нормы по отдельным шахтам и пластам. Проработка норм всем коллективом шахт и участков, начиная с управляющего трестом и кончая рядовыми рабочими, обеспечивает быстрое, без малейших заминок, внедрение норм и их успешное освоение.

При пересмотре норм совещаниями в шахтах и участках допускались отклонения от норм, которые были установлены конференциями. Размер этих отклонений по отдельным профессиям допускался до 15%. По трестам же в целом и всем профессиям отклонения от норм, принятых конференцией, допущены не выше 1% в ту или иную сторону. Если же отклонение превышало 1%, требовалось специальное разрешение Главугля.

В результате проработки на шахтах по местам работ установленные конференцией нормы в Донбассе были увеличены на 27,5%, вместо 26,6%, принятых конференцией, в том числе для рабочих, получающих прогрессивную оплату — на 26,3% вместо 26,9%, для рабочих, получающих прямую сдельную оплату — на 29,3% вместо 24,9%. Для рабочих врубовых бригад нормы повышены на 24,2% вместо 25,4%, намеченных отраслевой конференцией, для забойщиков на отбойном молотке — на 35,4% вместо 37,7%, забойщиков вручную на крутых пластах — на 35,2% вместо 34,8%, забойщиков на пологих пластах — на 29% вместо 28,1%, навалоотбойщиков — на 25% вместо 25,1%, машинистов электровозов — на 25,4% вместо 26,8% и т. д.

Стахановская пятидневка, проведенная в Донбассе с 1 февраля, доказала, что новые нормы отнюдь не являются предельными. Мастера угля доказывают, что и новые нормы перевыполнимы в 1,5—2 раза. Так, в шахте № 1/2 им. Балицкого треста «Кадиевуголь» на участке

«Мария» для забойщиков на отбойном молотке новые нормы в 2,15 вагонетки перевыполняются в первых числах февраля в 2,2 раза. На этом же участке машинисты врубовых машин перевыполнили 1 февраля новую норму в 57,7 м² на 180%. Забойщик тов. Корнеев на шахте им. Сталина треста «Ворошиловуголь» при норме в 6,75 м² выработал 27,6 м².

В результате введения и освоения новых норм в феврале повысилась производительность труда в большинстве трестов. Приведем некоторые данные о выполнении норм за февраль рабочими ведущих профессий. В тресте «Сталинуголь» новые нормы выработки врубовых машинистов выполнены в феврале на 106,1%. Старые же нормы в феврале выполнены на 136,4% против 128,4% в январе. В «Макеевугле» новые нормы выполнены в феврале на 126,5%, а старые — на 152,7% против 150% в январе. В тресте «Донбассантрацит» новые нормы выполнены в феврале на 123,4%, старые же — на 147,8% против 143,5% в январе.

Забойщики на отбойном молотке выполнили новые нормы по тресту «Артемуголь» на 130,6% и старые — на 177,5% против 156% в январе. По тресту «Макеевуголь» навалотбойщики выполнили новые нормы на 116% и старые — на 142,9% против 136% в январе. В тресте «Донбассантрацит» новые нормы выполнены навалотбойщиками на 120,3%, а старые — на 151,9% против 149,6% в январе. Новые нормы коногон в тресте «Макеевуголь» выполнены в феврале на 128%, старые — на 150% против 143,5% в январе. В «Артемугле» коногоны выполнили новые нормы на 122,2%, и старые — на 146,8% против 140,2% в январе.

Эти цифры показывают, что новые нормы отнюдь не превышены и в большинстве трестов почти всеми основными профессиями систематически перевыполняются. Однако план угледобычи в январе выполнен по Донбассу на 97,8%, в феврале на 96,9%, а по всем трестам Союза в январе на 96,6%, а в феврале на 97,5%. Это значит, что новые нормы осваиваются недостаточными темпами. При отсутствии извращений и отступлений на ряде шахт от стахановских методов, при правильной организации стахановского движения степень перевыполнения новых норм несомненно могла бы и должна была быть значительно более высокой.

Невыполнение январского, февральского и мартовского плана добычи, неудовлетворительная работа угольной промышленности в феврале и марте, особенно трестов «Ворошиловуголь», «Шахтантрацит» и «Чистяковуголь» объясняется исключительно искажениями в стахановском движении, неумением руководства трестов и шахт организовать это движение, поднять массы на борьбу с саботажем стахановских методов, за новые нормы, за новые победы в угледобыче.

Саботаж стахановского движения принимает разнообразные формы. Так, на некоторых шахтах «Артемугля», «Кадиевугля» и «Ворошиловугля» было сокращено число удлинённых уступов, что привело к отказу от спаренной работы (разделение труда забойщиков на отбойных молотках и крепыльщиков); на ряде шахт «Сталинугля», «Чистяковугля» и «Кадиевугля», на шахте им. Сталина треста «Ворошиловуголь» ликвидировали паевую систему в угольных бригадах и перешли на бригадную сдельщину с равным распределением заработка между членами бригады, т. е. на уравниловку. На некоторых шахтах «Кадиевугля» и «Сталинугля» были «отменены» стахановские методы на откатке. В тресте «Сталинуголь» и других трестах установлено не мало случаев извращения прогрессивной оплаты труда начальников участков, их помощников и десятников, вследствие неправильного планирования себестоимости и зольности угля (например шахты 2/7 Лиди-

евка и 17/17 бис треста «Сталинуголь»). В тресте «Шахтантрацит» фактически срывается прогрессивная оплата ИТР на шахте Богураевского рудоуправления и на шахте «Октябрьская революция». В тресте «Кадиевуголь» саботируются стахановские методы работы на врубовых машинах по системе тов. Жукова. На шахтах «Грузских» треста «Макеевуголь» был вскрыт ряд извращений стахановских методов: в лавы посылалось меньшее число рабочих, чем это требовалось. В этих условиях рабочие, увеличивая свою производительность, все же не могли использовать мощность лавы, вследствие чего снижалась угледобыча.

Борьба с извращениями и саботажниками стахановского движения — решающее условие развития стахановского освоения новых норм. Стахановское движение мобилизовало огромные производительные силы. Стахановские пятидневки и декады, организованные после вступления в действие новых норм, наглядно доказали, что они безусловно выполнимы. Рабочие-передовики систематически перевыполняют новые нормы. Все дело теперь в том, чтобы не только передовой отряд стахановцев, но вся рабочая масса выполняли и перевыполняли эти нормы. Все дело в том, чтобы правильно организовать стахановское движение и конкретно, изо дня в день, следя за каждым участком, каждым рабочим местом, руководить им. Между тем ряд начальников участков и заведующих шахтами вместо того, чтобы возглавить движение стахановцев, бороться за то, чтобы оно стало подлинно массовым, рассчитывают на самотек, а это значит становиться на путь саботажа стахановского движения.

Руководители ряда шахт и участков вместо того, чтобы принять меры к ликвидации организационно-технических неполадок, приводивших к невыполнению новых норм выработки, занимались пассивным учетом плохо работающих бригад без анализа причин невыполнения заданий, подменив таким образом подлинную борьбу за освоение новых норм бюрократической констатацией недочетов в работе отдельных участков и лав. Вместо тщательной подготовки рабочего места руководители этих шахт и участков ослабили техническое руководство и фактически сорвали проведение стахановской декады в феврале и выполнение февральского и мартовского планов. Только формально-бюрократическим руководством стахановским движением, примиренческим отношением к рутинерам и консервативным элементам в среде специалистов можно объяснить многочисленные факты саботажа стахановского движения, особенно ярко проявившиеся на ряде шахт при введении новых норм выработки и при освоении принятых конференциями нормативов.

Партийные организации не везде проявили необходимую инициативу, настойчивость, энергию в борьбе за мощное развертывание стахановского движения, за развертывание технического обучения рабочих, за то, чтобы воспитать из передовых хозяйственников и инженеров организаторов стахановского движения.

Большая доля ответственности за искажение в ряде случаев стахановского движения должна быть отнесена за счет профсоюзных организаций, фактически не принимающих активного участия в распространении стахановских методов работы, в оказании стахановцам действенной помощи.

Угольная промышленность, выдвинувшая из своей среды первые отряды блестящих мастеров социалистического труда — стахановцев, располагаем всеми предпосылками для того, чтобы ликвидировать в кратчайший срок отставание добычи угля и обеспечить в Донбассе и других районах досрочное выполнение плана 1936 г. и тем самым выполнение Донбассом второй пятилетки в четыре года.

Выполняя указания декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о том, «чтобы массовое стахановское движение не истолковывалось, как скоропроходящая кампания, чтобы помочь стахановцам преодолеть те препятствия, которые имеются на их пути», возглавляя стахановское движение, направляя его в организованное русло, все более успешно осваивая новые нормы и нормативы, угольная промышленность сумеет добиться высокой производительности труда: этого решающего условия победы в соревновании двух систем—социализма и капитализма.

Проблемы удешевления строительства

Годы первой и второй пятилетки будут отмечены в летописях человечества как эпоха небывалого в истории по своим масштабам и темпам строительства. Под руководством великого зодчего социалистического общества товарища Сталина переделан облик необъятной страны. Воздвигнуты сотни заводов-гигантов и мощных электростанций, проложены тысячи километров железнодорожных и безрельсовых путей сообщения, переоборудованы крупнейшие речные и морские порты и пристани, создана мощная строительная индустрия, выстроены и реконструируются тысячи мелких и средних промышленных и сельскохозяйственных предприятий. Подготовлены строительные кадры. Глубокая техническая реконструкция всего народного хозяйства и в особенности машиностроительной промышленности создали условия для дальнейшего развертывания капитальных работ, возрастающих из года в год на миллиарды рублей.

В 1936 г. ассигновано на капитальные работы во всех областях народного хозяйства свыше 32 млрд. руб. Столь мощный размах капитального строительства недоступен ни одной капиталистической стране. Только наша социалистическая родина, используя преимущества планового хозяйства, повышая из года в год материальный и культурный уровень жизни трудящихся, может наметить и реализовать столь грандиозные масштабы строительства.

Но именно потому что масштабы капитального строительства у нас возрастают из года в год на миллиарды рублей, повышаются и те требования, которые страна предъявляет к строителям и хозяйственным наркоматам.

Состоявшееся в декабре 1935 г. совещание строителей при ЦК ВКП(б), отметив огромные заслуги перед страной многомиллионного коллектива строителей и его руководителей, вместе с тем поставило перед ними задачу строить быстрее, лучше и дешевле. Это требование партии и правительства было четко сформулировано в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля т. г. «Об улучшении строительного дела и об удешевлении строительства». Перечисляя крупные недостатки в строительной практике, постановление содержит подробную и конкретную, подлинно большевистскую программу перевода строительства на широкую индустриальную основу. Освоение новой техники, использование ее до дна, повышение организационно-технического руководства, рост производительности труда на базе стахановского движения в капитальном строительстве, ликвидация кустарщины и партизанщины в строительном деле — таковы пути решительного устранения недостатков в строительном деле и его дальнейшего мощного подъема.

Главный недостаток в строительстве заключается, как это было подчеркнуто тов. Молотовым на совещании строителей при ЦК ВКП(б), «в сложившейся за последние годы привычке к невыполнению строительных программ», утвержденных правительством. В истекшем году не произошли сколько-нибудь значительные сдвиги как

в области ускорения темпов строительства, так и удешевления стоимости работ. Годовой план капитального строительства в 1935 г., судя по итогам за 11 месяцев, на крупнейших стройках недовыполнен так же, как и в 1934 г.

Выполнение годовых планов капитального строительства в плановых ценах (в %)

Наркоматы	1933 г.	1934 г.	За 11 месяцев 1935 г.	В том числе по отдельным отраслям	1933 г.	1934 г.	За 11 месяцев 1935 г.
НКТП	77,8	95,9	81,0	Черная металлургия .	76,0	101,9	85,1
				Машиностроение . .	84,6	93,5	78,7
				Каменноугольная промышленность .	79,8	94,6	81,2
				Нефтяная промышленность	80,2	94,2	81,8
				Химия	77,5	99,7	82,1
				Электрохозяйство .	84,2	90,0	81,9
НКЛП	67,9	83,0	73,3				
НКЛес	77,3	78,3	72,5				
НКПП	80,0	89,7	79,5				
НКПС	—	94,2	86,2	Эксплуатационная сеть	82,8	85,2	86,2
				Цужелдорстрой . . .	77,6	95,2	93,2
НКВод	—	85,5	73,2				
НКСвязь	—	87,5	70,3				
Цудортранс (за 10 месяцев)	—	101,4	81,0				
НКВнешторг	—	91,9	—				

Совершенно очевидно, что невыполнение плана капитальных работ отразилось и на выполнении плана ввода в эксплуатацию, утвержденного ЦК ВКП(б) и правительством. По черной металлургии не введен в эксплуатацию ряд агрегатов, предусмотренных пусковой программой. Не выполнили пусковой программы также каменноугольная, машиностроительная промышленность и электрохозяйство. В пищевой промышленности не выдержаны сроки пуска таких важнейших объектов, как мясокомбинатов в Семипалатинске, Ворошиловграде, Сочи, холодильников в Одессе, Магнитогорске, Красноводске, Мурманске, маслозаводы в Москве, Свердловске и т. д. Легкая промышленность также запоздала со сдачей строящихся предприятий в эксплуатацию по ряду крупнейших объектов, намеченных к пуску в 1936 г. — Меланжевому комбинату в Барнауле, Зворыкинскому льнокомбинату и др. Отстали работы по пусковым объектам по лесной промышленности и водному транспорту.

В результате невыполнения плана капитальных работ и в особенности пусковой программы не достигнуто уменьшения незаконченного и переходящего на 1936 г. строительства.

* * *

Невыполнение строительной программы отрицательно повлияло на уровень стоимости строительства. Высокая, не снижающаяся на протяжении последних 2—3 лет стоимость капитальных работ — крупнейший недостаток строительства.

Некоторые строители полагают, что высокий уровень стоимости капитальных работ объясняется отставанием строительной индустрии

от других отраслей промышленности в техническом вооружении. Этот взгляд неверен. Правда, наша строительная индустрия отстает от масштабов строительства, исчисляемого ежегодно десятками миллиардов рублей. У нас еще нет достаточно широкой, стационарной и развитой сети производственных предприятий, занятых выработкой готовых строительных полуфабрикатов и конструкций и в особенности карьеров по нерудоископаемым. Но было бы глубоко вредным недооценивать уже созданную техническую и механическую базу строительной индустрии. В последние 2—3 года основные средства, вложенные в подсобные предприятия строительства, строительные механизмы, транспорт, сооружения по обслуживанию личного состава строителей, возросли на 1,5 млрд. руб. На 1 января 1935 г. они исчислялись в 2 с лишним млрд. руб. В 1936 г. строители получают значительное пополнение парка механизмов. И это со всей силой ставит задачу — с максимальным эффектом использовать техническую базу, «внести и развить пафос освоения новой техники» (Молотов).

Дороговизна строительства объясняется прежде всего плохим использованием имеющихся на стройках строительных механизмов, неудовлетворительной организацией труда на строительстве и высокой стоимостью так называемых местных строительных материалов. Именно эти недостатки и являются основной причиной невыполнения директивы о снижении стоимости строительства¹.

Удорожание работ, выполненных хозяйственным способом (в % к плановой стоимости)

Наркоматы	По всему строительству в целом		По чистому строительству в 1934 г.	Общий % удорожания в 1935 г. (за 9 месяцев)
	в 1934 г.	в 1935 г. (за 9 месяцев)		
НКТП	12,2	7,2	15,7	4,6
В том числе:				
Черная металлургия	13,1	6,0	15,5	1,8
Машиностроение	14,7	5,1	22,1	2,9
Уголь	11,6	8,3	14,8	8,9
Нефть	12,7	7,4	6,4	5,9
Цветная металлургия	16,8	15,3	21,6	10,2
Химия	10,8	4,1	14,3	4,5
Электрохозяйство	4,8	6,5	7,9	6,3
НКЛП	8,9	6,1	14,4	10,7
НКЛес	9,8	6,6	14,3	9,4
НКПП	19,1	26,1	21,6	—

Эти данные характеризуют уровень стоимости строительства по плановым ценам. Но для того чтобы правильно оценить этот уровень стоимости капитальных работ, необходимо уяснить прежде всего сущность плановой цены. Плановая цена по стройкам, ведущимся хозяйственным способом, является фактической ценой прошлого года со всеми перерасходами за вычетом намеченного планом снижения себестоимости. По стройкам, ведущимся подрядным способом, плановая цена является ценой, установленной заказчиками и подрядчиками за вычетом установленного планом снижения себестоимости. Как

¹ Сведения за 1935 г. даны по несколько меньшему кругу строительства, чем за 1934 г. Поскольку внутригодовые данные за 1935 г. во многих случаях не включают всех описаний по расходам, подлежащим распределению, показанное за 1935 г. удорожание следует считать преуменьшенным.

плановая цена на стройках, ведущихся хозяйственным способом, так и цена, установленная подрядчиками и заказчиками, утверждается начальником стройки. Эта плановая цена обычно не ниже цены, установленной в сметах к техническим проектам.

Если же сравнить фактическую стоимость строительства со сметной стоимостью по смете к техническому проекту, то процент удорожания строительства окажется гораздо более значительным, чем при сравнении фактической стоимости с плановой. Так, удорожание против сметной стоимости по строительству домны № 1 Тулметаллостроя достигло 82%, турбогенератора на той же стройке — 63,2%, домны № 2 Криворожстроя — 21,0%, Уфимской типографии — 125,4%, Сулажгорского кирпичного завода — 53,2%. Резкое расхождение между фактической и сметной стоимостью по названным объектам нельзя объяснить, как многие строители пытаются это делать, плохим качеством смет или их устарелостью. Приведенные нами примеры взяты из смет, утвержденных в конце 1934 г. и в начале 1935 г., т. е. по тем нормам и ценам, по которым можно и должно было строить.

Разрыв между фактической стоимостью строительства и стоимостью, определяемой по плановой цене и цене, принятой в смете к техническому проекту, говорит о необходимости решительно отказаться от существующих ныне нескольких критериев для определения стоимости строительства и твердо стать на путь исчисления стоимости строительства по смете к техническому проекту. В этом одно из важнейших условий успешной борьбы за снижение стоимости строительных работ.

Некоторые хозяйственники, возражая против этого метода исчисления стоимости работ, ссылаются на низкое качество смет. Такая аргументация совершенно несостоятельна. До тех пор, пока смета к техническому проекту не будет превращена в единственный документ, по которому строитель должен отчитываться за результаты его работы, не удастся улучшить качество сметы к техническому проекту. Если начальник строительства отчитывается за годовые результаты работы, исходя из плановых цен, и если вышестоящая организация утверждает годовой титул вне всякой связи со сметой к техническому проекту, то отпадают те стимулы, которые заставили бы строителя бороться за упорядочение сметного дела и правильное составление сметы. Только тогда, когда строитель будет вынужден отчитываться за результаты своей работы и за стоимость этой работы по смете к техническому проекту, развернется подлинная большевистская борьба за доброкачественное составление смет и их максимальное упрощение.

Существующий порядок составления смет к техническим проектам чрезвычайно громоздок и сложен. Трудность составления смет к техническим проектам вызывается неопределенностью цен на единицу стоимости измерения каждого конструктивного элемента (кубометр фундамента, кубометр кладки, квадратный метр стены, квадратный метр перекрытия и т. д.). Для того чтобы определить единицу измерения каждого конструктивного элемента, на основе которого составляется смета к техническому проекту, необходимо произвести множество всевозможных выкладок и подсчетов, пользуясь для этого, с одной стороны, укрупненными производственными нормами расходования материалов и рабочей силы в количественных измерениях, а с другой — расценками на рабочую силу по существующим тарифным ставкам, ценами на материалы и транспорт, а также нормами накладных расходов.

Этот метод подсчета стоимости каждого конструктивного элемента вызывает необходимость содержать армию счетных работников в

несколько десятков тысяч человек, у которой строители бесспорно находятся в плену, ибо для того чтобы добросовестно проверить смету к техническому проекту, представляющую собой буквально пуды бумаги, надо затратить не менее $\frac{3}{4}$ времени, потраченного на самое составление сметы. При нынешнем огромном масштабе капитального строительства невозможно мириться с таким методом составления смет.

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 г., предусматривающее упорядочение проектно-сметного дела, установило, во-первых, что единственным документом для определения стоимости строительства должна служить смета к техническому проекту и, во-вторых, новый более однородный порядок составления смет.

Несомненно однако, что новый порядок составления смет не снимает с очереди вопрос о дальнейшем упрощении сметной работы, о сокращении объема сметного материала, о повышении качества составляемых смет. Одной из предпосылок правильного разрешения этой задачи является составление прейскурантов, в которых должны содержаться расценки на единицу основных конструктивных элементов и видов работ в денежном выражении и сметных справочников на строительные и монтажные работы, которые должны включать «укрупненные нормы расхода рабочей силы, механизмов и транспорта в натуральном выражении по основным конструктивным элементам и видам работ» (из постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 г.).

Противники составления сметы к техническому проекту по этому методу обычно возражают, что нельзя, дескать, заранее предусмотреть все чрезвычайно разнообразные условия строительства в нашей стране. Это возражение не выдерживает никакой критики. При нынешнем громоздком методе составления смет проектная организация, исчисляя стоимость единицы измерения каждого конструктивного элемента или отдельных видов работ, не учитывает и не может учитывать всех деталей и всего разнообразия условий данного строительства, как например стоимость подвозки материалов, оборудования, условия производства этих материалов на месте.

Составитель сметы при существующем методе расчетов обычно исходил из средних приближенных к действительности данных, которые и кладутся в основу всех расчетов при определении стоимости каждого конструктивного элемента. Следовательно нет абсолютно никакой нужды каждому строителю, занятому составлением смет, производить одни и те же расчеты для определения стоимости конструктивного элемента при наличии твердо установленных цен на материалы, авто-, гужетранспорт, рабочую силу и накладные расходы. Только рутинной, консерватизмом можно объяснить стремление некоторых строителей придерживаться существующего порядка составления смет.

Наиболее передовая часть строителей на совещании строителей при ЦК ВКП(б), а также в комиссии, созданной этим совещанием, решительно выступила за упрощение сметного дела и установление нового порядка составления смет. Сметы к техническому проекту, составленные по новому методу, облегчат возможность сравнения результатов хозяйственной деятельности строек, поскольку в основу исчисления сметной стоимости будут положены одинаковые измерения.

При существующем разнообразии определения стоимости различных видов работ, положенных в основу сметы каждой стройки, по существу говоря, нельзя выяснить качество данной стройки в целом и по отдельным показателям. Тот факт например, что норма выработки на одной стройке выше нормы выработки в денежном выра-

жении на другой стройке, отнюдь еще не означает, что первая стройка работает лучше второй. Если данный вид работы на первой стройке запроектирован в смете по более высоким ценам, чем на второй, то разумеется, и норма выработки в денежном выражении на первой стройке будет выше. Фактически же в физических объемах эта выработка может быть и ниже, чем на второй стройке, дающей в денежном выражении более низкие показатели по выполнению нормы выработки. Унификация расценок устраняет эти затруднения при определении качества работ на той или иной стройке.

Выдвигая новый метод составления смет к техническим проектам в качестве первого приближения к упрощению и упорядочению сметного дела на стройках, мы отдаем себе отчет в трудностях его осуществления. Но не подлежит сомнению, что трудности эти не следует преувеличивать. Такие мощные организации, как Наркомтяжпром и НКПС, накопившие огромный практический опыт в сметном деле, могли бы успешно справиться с разрешением этой задачи.

* * *

Решающим условием снижения стоимости строительства является резкое улучшение организации труда и технического руководства. Правда, в 1935 г. наметились некоторые положительные сдвиги в организации строительства, но эти достижения совершенно недостаточны на фоне грандиозных побед в большинстве отраслей народного хозяйства.

По данным ЦУНХУ среднесписочное число рабочих и служащих, занятых в строительстве, равнялось за период январь—август 1935 г. 2 100 тыс. чел., или 83% численности за тот же период 1934 г. В частности по НКТП численность рабочих составила 776 тыс. чел. против 989 тыс. чел. в 1934 г. Сокращение абсолютного числа рабочих за 1935 г. сопровождалось увеличением выработки и повышением средней дневной заработной платы на каждого рабочего, как это видно из следующих данных (за 10 месяцев) (в рублях).

Наименование строек	Среднедневная заработная плата			Среднедневная выработка		
	1934 г.	1935 г.	%	1934 г.	1935 г.	%
Азовсталь	6,84	7,71	112,7	32,06	38,47	120,0
Макстрой	6,75	7,81	115,7	27,41	33,40	121,9
„Серп и молот“	7,54	9,17	121,6	29,08	40,95	140,8
Карболестрой	6,62	8,53	129,0	27,00	37,90	140,4
Фрунзенская ТЭЦ	6,25	7,09	113,4	23,80	30,10	126,5
Подольский аккумуляторный завод	5,37	6,58	122,5	25,50	33,95	133,1
Краматорский завод (стар.)	5,58	6,39	114,5	14,50	22,40	154,5
Шахта № 1 Беленкова, Кадиевуголь	5,14	6,62	128,8	14,51	19,15	132,0
Новоголубовка (Шахтстрой)	5,43	6,84	126,0	19,09	24,98	130,9
Завод Стеклотара	8,74	8,85	101,2	26,13	37,29	142,7
Беслановский мясной комбинат	6,49	7,88	121,4	22,98	30,00	130,5
Балахнинский бумком инат	7,24	7,37	101,8	24,12	25,83	107,1

Выработка на одного рабочего в этих предприятиях, как видим, увеличивалась быстрее, чем дневной заработок. Следует однако отметить, что на многих стройках рост заработной платы в 1935 г. обгонял увеличение выработки. Так, в Липецкстрое заработная плата

выросла на 7,4 %, а выработка — на 6,6 %, в Запорожстали соответственные цифры — 24,4 и 2,8 %, на заводе им. Ильича — 25,4 и 18,3 %, «Красном треугольнике» — 20,7 и 3,4 %, СтальГРЭС — 39,0 и 15,6 %, Гослегпромстрое — 30 и 4,7 % и Ленлегпромстрое — 29,1 и 9,8 % и т. д.

Эти более высокие темпы роста заработной платы по сравнению с среднедневной выработкой рабочего можно объяснить только плохой организацией труда на этих стройках и недостаточно энергичным внедрением прогрессивно-премиальной сдельщины. Там же, где перестройка системы заработной платы была проведена правильно, выработка резко увеличилась. Например на заводе им. Карла Либкнехта выработка на 1 человекодень в I квартале 1935 г. составляла 25 р. 41 к., в мае повысилась до 31 р. 21 к. и в июне достигла 43 р. 60 к.

Яркой иллюстрацией зависимости удешевления строительства от улучшения организационно-технического руководства строительством может служить стройка «Азовсталь». Перевод на этой стройке в июне 1935 г. отдельных участков на подлинный хозрасчет и производство расчетов в меру фактически выполненных работ сразу же повлекли за собой ускорение и удешевление строительства при одновременном резком сокращении числа рабочих, приходившихся на 1 млн. руб. выполненных работ. В I квартале 1935 г. на выполняемых работах со стоимостью в 1 млн. руб. было занято 283 чел., а в III квартале — 154 чел. На тех же стройках, где организационно-техническое руководство оставляло желать лучшего, план капитальных работ не выполняется и глубоки разрывы между использованием фонда заработной платы и выполнением объема работ. Иллюстрацией в этом отношении может служить практика следующих строек:

Наименование строек	Выполнение плана капитальных работ III квартала (в %)	Использование фонда зарплаты (в %)
Трест „Руда“	94,5	102,9
Марганец	110,6	115,1
Кадиевуголь	104,4	110,4
Сталинуголь	89,5	101,2
Чистяковуголь	85,1	100,4
Крамашстрой	55,6	100,2
Завод им. газеты „Правда“	88,4	130,3
Крюковский вагонный завод	82,1	147,6
ХЭМЗ	79,0	98,7
Харэнерго	95,0	108,2
Трест „Нерудсталь“	84,1	94,6
Одессэнерго	66,6	114,0

Но наряду с низкими нормами выработки и большими перерасходами фондов заработной платы, наблюдающимися на ряде строек, имеется немало строительных объектов, где рабочие-стахановцы добились замечательных рекордов. Так, на стройке Кизелуголь рабочий тов. Русинов за 6 час. прошел 33,7 м ствола, т. е. выполнил 375 % нормы; тов. Шерстобитов в 6 час. прошел 21,1 м ствола, т. е. 234 % нормы; тов. Зигандиров в то же время прошел 20,7 м ствола — 230 % нормы; тов. Пустохин в 10 час. прошел 48,0 м ствола — 320 % нормы.

В Енакиевском управлении Коксохиммонтажа некоторые рабочие систематически и резко перевыполняли норму. Так, рабочий тов. Курочкин, штукатур-расшивщик 1-го участка, выполнил задание в

июле на 210%, в августе — на 230%, в сентябре — на 220%. Рабочий тов. Маклаков П. Н., шмотчик 5-го участка, выполнил производственное задание: в июле — на 145%, в августе — на 153%, в сентябре — на 167%. Тов. Шаповаленко К. Е., шмотчик 5-го участка, выполнил норму в июле на 146%, в августе — на 150%. Рабочий тов. Буйрчев В. Ф., шмотчик 5-го участка, выполнил производственное задание в июле на 139%, в августе — на 148% и в один день октября — на 240%.

Эти примеры достаточно убедительно говорят о том, что путем улучшения организации труда на стройках можно во много раз повысить выработку на 1 человекодень и тем самым удешевить строительство при одновременном резком повышении заработной платы строительных рабочих. Нужно только по-настоящему, по-большевистски взяться за организацию внедрения стахановских методов работы. Поэтому постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля т. г. обязало хозяйственные наркоматы добиться в 1936 г. повышения производительности труда в строительстве против фактического его уровня в 1935 г. не менее чем на 30%.

Громадного снижения стоимости капитальных работ можно добиться путем механизации строительных процессов, в особенности трудоемких. Между тем отчетные данные об использовании механизмов в 1935 г. свидетельствуют о промадных неиспользованных резервах. Механизмы на стройках попрежнему используются совершенно недостаточно. В качестве иллюстрации приведем несколько фактов использования экскаваторов.

Из 123 учетных экскаваторов по НКТП в августе 1935 г. работало всего 76, причем они использовались по времени на 44%, а по производственной мощности — на 70,2%. Из 114 экскаваторов НКПС в августе работало 72; использовались они по времени на 29%, а по производственной мощности — на 70%. В подрядных организациях мощность экскаваторов используется более рационально, чем на стройках, ведущихся хозяйственным способом. В июле 1935 г. подрядные организации использовали мощность наличных экскаваторов на 70%, а стройки, ведущиеся хозяйственным способом, — на 55%. В августе соответственные цифры — 70 и 48%.

На строительстве канала Москва-Волга коэффициент использования экскаваторного парка повышается из года в год. Фактическая выработка на один экскаватор составляла в 1933 г. 591 м³, в 1934 г. — 893 м³, в 1935 г. — 948 м³. Однако эти результаты использования экскаваторов отнюдь нельзя признать удовлетворительными. В 1935 г. экскаваторы на стройке Москва-Волга должны были быть использованы по времени на 75%; фактически же коэффициент использования составил в мае 1935 г. 29,2%, в июне — 43,2%, в июле — 41,2%, в августе — 38,0%, в сентябре — 40,0%. План земляных работ был выполнен в августе 1935 г. на 55%, в сентябре — на 53,1%, в октябре — на 63,4%. Но при общем крайне неудовлетворительном выполнении плана отдельные рабочие дали прекрасные образцы работы. Так, машинист 1-го участка Волжского района, тов. Семенченко, на экскаваторе ППГ выдал в смену в сентябре 1935 г. 1 100—1 350 м³, в октябре — 1 600 м³, в то время как ранее выработка одного рабочего на этой же машине составляла в смену 450 м³.

Использование других механизмов — бетономешалок, транспортеров, лебедок, гравиемоек, подъемников и пр. — в 1935 г. также значительно отставало от плановых заданий. На наиболее организованных стройках эти механизмы использовались на 60—80% плановой нормы. На менее организованных стройках число простоев по этим механизмам достигает 50% запланированной работы. Несмотря на увеличе-

ние числа механизмов на стройках, 1935 г. не дал сколько-нибудь заметных сдвигов в сторону их лучшего использования.

В 1935 г. не были изжиты крупные дефекты в организации автогужеперевозок. Стоимость 1 т-км в 1935 г. повысилась против 1934 г. В некоторых районах это повышение достигает 25—30%, а на отдельных стройках, как например на заводе им. Ильича, — 70—80%.

Неудовлетворительное использование строймеханизмов и автогужетранспорта объясняется рядом причин. Отсутствие достаточного количества запасных частей нередко приводит к длительным простоям механизмов. Частые поломки механизмов вызваны низкой квалификацией персонала, обслуживающего эти механизмы и автотранспорт. Плохая работа механизмов и автомашин в значительной мере объясняется также неналаженностью своевременного ремонта машин. На некоторых стройках и поныне еще не изжиты антимеханизаторские настроения. Но основной, суммирующей причиной плохой работы механизмов несомненно является слабость организационного руководства механизацией строительных процессов и безответственность за хозяйственные результаты по использованию имеющейся на стройках механизированной базы.

Парки строймеханизмов и автомашин на многих стройках уже достигли огромных размеров. Стоимость их исчисляется сотнями миллионов рублей. В 1936 г. в строительную индустрию вкладываются новые сотни миллионов рублей. В этих условиях низкий коэффициент использования механизмов нельзя рассматривать иначе, как преступную бесхозяйственность. В текущем году на всех крупных стройках необходимо перевести парки строймеханизмов на полный хозрасчет, выделить это хозяйство на отдельный баланс. Такая организация хозрасчета в работе парков строймеханизмов побудит строителей повысить коэффициент использования механизмов и автомашин. Согласно постановлению ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 г. на хозрасчет должны быть переведены отдельные участки строительства, подчиненные производителю работ (или начальнику участка), транспорт, заготовительно-складское хозяйство, подсобные, вспомогательные и побочные производства.

Громадное значение приобретает задача организации производства стройматериалов на самой стройке. Около 30% всех необходимых строительных материалов должны производиться на собственных подсобных предприятияхстроек. Между тем программа производства стройматериалов на этих предприятиях резко отстает от планов, а стоимость продукции превышает запланированную от 18 до 85%, а в ряде случаев превышает цены, установленные облисполкомами на соответствующую продукцию для данного района. Именно в этом — одна из основных причин удорожания строительства. При переводе этих предприятий на полный хозрасчет необходимо ввести порядок сдачи вырабатываемой ими продукции на стройки по ценам, установленным облисполкомом. Эта мера побудит руководствостроек серьезно заняться упорядочением хозяйства подсобных предприятий, ибо тогда исчезнет возможность покрытия убытков за счет стройки.

Накладные и административно-хозяйственные расходы, превышающие установленные нормы, также являются немаловажным фактором, влияющим на дороговизну строительства. В последние два года административные расходы несколько снизились. Но накладные расходы остаются на прежнем высоком уровне. На некоторых стройках в 1935 г. накладные расходы даже повысились по сравнению с 1934 г. Снижение накладных расходов в прошлом году против 1934 г. является редким исключением. С этим злом нужно решительно покончить в наступающем строительном сезоне. Решение ЦК ВКП(б) и СНК

СССР от 11 февраля 1936 г. о предельном размере всей суммы накладных расходов (включая и административно-хозяйственные расходы) в 95% по отношению к основной заработной плате строительных рабочих должно быть безоговорочно выполнено строителями.

* * *

Весьма существенную роль в борьбе за снижение стоимости строительства должен сыграть контроль специальных банков над капитальным строительством. На совещании строителей при ЦК ВКП(б) тов. Молотов подчеркнул недостаточно активную роль специальных банков в борьбе за снижение стоимости строительства и своевременное выявление наблюдающихся в капитальном строительстве неполадок. Этот упрек специальным банкам совершенно заслужен. Специальные банки не контролировали рублем выполнение плана строительных работ, не следили за изменением смет. Банки, вместо того чтобы бороться за снижение стоимости работ, используя в качестве рычага воздействия жесткий контроль рублем, ограничивались лишь тем, что сигнализировали правительству об удорожании строительства тогда, когда сметы уже были превышены и требовались дополнительные ассигнования. Такое положение не может быть больше терпимо. Существующая система взаимоотношений банков со строительными организациями должна быть изменена. Работа специальных банков должна быть перестроена на основе постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 г., обязавшего банки наряду с хозяйственными наркоматами усилить контроль за строительством.

Для того чтобы добиться контроля над капитальным строительством и заставить стройки бороться за хозрасчет, необходимо вывести банковский контроль из формальных рамок и перестроить систему финансирования на основе выдачи стройкам средств в меру выполнения утвержденного для стройки плана работ. При этом, разумеется, новая система финансирования капитального строительства должна быть построена таким образом, чтобы она не нарушала принципа единоначалия на стройках и оставляла распорядителями строительных кредитов начальников строек.

Банки должны выдавать средства на строительства, ведущиеся подрядным способом, по счетам на основе актов приемки выполненных работ. Эти счета должны составляться в ценах сметы к техническому проекту, учитывая установленное для данной стройки снижение стоимости работ. Банки обязаны оплачивать счета только в пределах сметной стоимости. Управляющим краевых контор банков предоставлено право прекращать финансирование строек, осуществляемых хозяйственным способом, в случае бесхозяйственности, нарушения смет, превышения установленных цен на строительные материалы и чрезмерных затрат на административно-хозяйственные расходы.

Перевод в текущем году согласно постановлению ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля т. г. «основной части предусмотренных планом 1936 г. крупных строительных работ» на подрядный способ служит чрезвычайно важной предпосылкой для построения системы финансирования в меру выполненных работ. Однако нет никаких препятствий для распространения этой системы финансирования капитального строительства по соглашению с начальниками строек и на стройки, ведущиеся хозяйственным способом, по мере того как они будут переводить отдельные строительные участки на хозрасчет.

Различие с точки зрения финансового режима между стройками, ведущимися подрядным способом, и стройками, ведущимися хозяйственным способом, будет заключаться лишь в следующих двух момен-

тах. Во-первых, на подрядных стройках все предварительные затраты, необходимые до получения от банка средств за выполненные работы по счетам, акцептованным заказчиками, производятся из собственных оборотных средств подрядчиков, из авансов, получаемых от заказчиков через банк, и из краткосрочных кредитов, получаемых у банка на сезонные разрывы. Счета на выполненные подрядчиком работы принимаются и оплачиваются банком после акцепта их заказчиком, т. е. начальником строительства. Во-вторых, стройкам, ведущимся хозяйственным способом, не имеющим собственных оборотных средств и не получающим кредита от банка на сезонные разрывы, могут и должны выдаваться авансы, предусмотренные планами наркоматов, впредь до представления банку счетов на выполняемые работы. Эти счета выписываются начальниками строительных участков и оплачиваются банком после акцепта их начальником строительства.

Опыт такого построения хозрасчета на стройках, ведущихся хозяйственным способом, в настоящее время уже проделан. Азовсталь (начальник тов. Гугель) провела у себя реорганизацию строительства, которая дала весьма удовлетворительные хозяйственные результаты. По этому же пути намечена реорганизация строительного хозяйства Запорожстали (начальник тов. Рогачевский). Эта реорганизация строительного дела дала бы еще лучшие результаты, если бы она была доведена до конца в смысле увязки хозрасчета на стройках с предлагаемой системой финансирования и контроля со стороны специальных банков.

Хозрасчетная организация строительства и соответствующая ей система финансирования на стройках, ведущихся хозяйственным способом, несомненно приведут к положительным результатам. Правда, перерасходы против установленных планов на стройках, ведущихся хозяйственным способом, должны будут перекрываться за счет тех же капиталовложений, которые ассигнованы данной стройке по плану, в то время как по подрядным стройкам они покрываются подрядчиком за счет его оборотных средств. Но дело не только в том, за счет каких именно средств перекрываются убытки. Важно своевременно выявить сумму перерасходов. Эти суммы должны покрываться не самими начальниками в порядке самотека, а в порядке разрешения вышестоящего хозоргана или наркомата, которые при своевременном выявлении перерасходов, смогут принять необходимые меры для устранения всех недочетов, ведущих к чрезмерным затратам на стройке.

Необходимо также изменить систему финансирования капитального строительства по отдельным объектам, т. е. по цехам и отдельным крупным сооружениям, например ТЭЦ и пр. Финансирование по отдельным объектам имеет то преимущество, что средства выдаются только в пределах сметной стоимости данного объекта. Все перерасходы в этих условиях немедленно выявляются по исчерпанию его сметной стоимости и не покрываются сметными ассигнованиями, предназначенными на другие объекты.

Новая система финансирования, предусматривающая оплату счетов за выполненные работы в ценах сметы к техническому проекту с учетом директивного снижения, позволит, во-первых, установить стоимость выполненных работ по сравнению со сметой к техническому проекту, а во-вторых, превратить сметы к техническому проекту в единственный оперативный документ на стройках и заставить стройку бороться за качество сметы. В соответствии с этими задачами специальные банки должны быть предоставлены вместо установленной ранее справки об утверждении сметы к техпроекту — сама смета, на основе которой при оплате счетов за выполненные работы банк должен проверить, соответствуют ли цены, указанные в сметах, ценам,

утвержденным сметой. Само собой разумеется, что практикуемый ныне стройками пересмотр смет в сторону их повышения не будет допускаться без разрешения СНК СССР по стройкам, включенным в титульные списки, утверждаемые правительством, а по нижелимитным стройкам — без утверждения вышестоящей инстанцией.

Практика показала, что нередко стройки, включаемые в пусковую программу, не выполняют строительных заданий в установленные сроки вследствие снижения главками намеченных ранее ассигнований, с одной стороны, и перерасходов, совершаемых самими стройками по имущественным приобретениям и затратам на капитальный ремонт сверх плана за счет ассигнований по основным сооружениям, — с другой. Поэтому банки, не допуская снижения ассигнований по титулам, утвержденным правительством, больше чем на 3% с сумм, ассигнованных на данный год, должны добиваться у наркоматов, чтобы они воспретили стройкам расходовать средства на оборудование вне установленных наркоматами лимитов.

Такое изменение порядка выдачи средств на оборудование вызвано также и тем обстоятельством, что многие стройки не ведут борьбы за то, чтобы цены на оборудование, установленные при заключении договоров с поставщиками, соответствовали бы стоимости оборудования, предусмотренной в смете к техническому проекту.

Громадное значение приобретает в настоящее время порядок расчета со стройками по сдаче неамортизируемого в процессе строительства имущества, а также аккумуляции взносов собственных вложений (амортизация и прибыль), предназначенных на капитальное строительство. 1935 год, в течение которого были введены в эксплуатацию новостройки и реконструируемые предприятия на многие миллиарды рублей, показал, что огромное неамортизируемое строительное имущество, в части, принимаемой вновь действующими предприятиями, не оформляется присоединением стоимости их к уставному капиталу, а в части, передаваемой другим стройкам, не оплачивается за счет их лимитов.

Промбанк просмотрел 11 смет по крупнейшим стройкам со сметной стоимостью в 3 млрд. руб. Стоимость временных сооружений и строительных механизмов на этих стройках исчисляется в 200 млн. руб. Если исходить из установленных норм амортизации при разборке и сносе этих временных сооружений, неамортизируемая часть этого имущества составит 50 млн. руб. Но так как обычно на новостройках только небольшая часть временных сооружений разбирается и сносится, а крупнейшая часть перестраивается для постоянного жилья рабочих пускаемого в эксплуатацию предприятия, то сумма неамортизируемого имущества увеличится по крайней мере вдвое, т. е. составит около 3,3% сметной стоимости стройки.

При плане капитального строительства во второй пятилетке в сумме 133 млрд. руб. можно принять, что огромное имущество, неамортизируемое в процессе стройки, будет исчисляться в 4—4½ млрд. руб. Учитывая, что не на всех стройках производятся затраты на временные сооружения, эта сумма, разумеется, снизится, но во всяком случае стоимость неамортизируемого имущества исчисляется в миллиардах рублей. Поэтому необходимо установить твердый порядок учета и оплаты этого имущества.

Крупным недостатком в организации строительства является невыполнение стройками плана аккумуляции собственных вложений, предназначенных на капитальное строительство. Правда, за последние годы собственные вложения на стройках заметно возросли. Но и поныне они ниже размеров, предусмотренных в планах, даже в тех случаях, когда фактически у предприятий образовались серьезные на-

копления. Вместо взноса в Промбанк для нужд капитального строительства эти накопления расходуются на другие нужды и в частности на внеплановый капитальный ремонт. Для того чтобы стимулировать более аккуратный взнос амортизации и прибылей для нужд капитального строительства, было бы целесообразным в отношении неаккуратных плательщиков применять санкции в виде отказа в выдаче бюджетных ассигнований на строительство в сумме, равной недостающей сумме плановых взносов собственных накоплений.

* * *

План капитальных работ на 1936 г. выдвигает перед строителями задачу снижения стоимости строительства на 11% против сметной стоимости 1935 г. В переводе на абсолютные цифры это означает, что строители должны сэкономить 3 600 млн. руб. и выполнить план в 32,4 млрд. руб. при финансировании в 28,8 млрд. руб. Это требует от строителей резкого улучшения организации работ и повышения качества технического руководства. Специальные банки призваны сыграть крупную роль в разрешении этой задачи.

Перед строителями и специальными банками будет немало стоять трудностей. Но эти трудности по плечу большевикам-строителям. Все материальные и организационные предпосылки для выполнения плана капитальных работ и снижения их стоимости созданы. Огромные средства ассигнованы в 1936 г. для дальнейшего развития технической базы капитального строительства. Главное теперь в том, чтобы освоить ее с максимальным эффектом и организовав стахановское движение использовать огромные резервы, скрытые в созданной строительной индустрии. 1936 год должен стать подлинно стахановским годом в капитальном строительстве.

Итоги переписи скота на 1 января 1936 г.

I. Состояние животноводства в 1935 г. — II. Выполнение плана и состояние животноводства в 1935 г. по республикам и областям. III. Состояние животноводства в отдельных категориях хозяйств

I. Состояние животноводства в 1935 г.

В январе 1936 г. органами Центрального управления народнохозяйственного учета была проведена, в соответствии с постановлением СНК СССР от 16 октября и 4 декабря 1935 г., всесоюзная перепись скота по состоянию на 1 января 1936 г. Перепись охватила всю территорию СССР, за исключением районов Крайнего Севера, и была проведена во всех категориях хозяйств (государственных, кооперативных, колхозах и индивидуальных) путем пересчета наличного скота в натуре. Скот, находящийся на зимних пастбищах, также учитывался путем пересчета в натуре.

СНК СССР поставил перед ЦУНХУ важнейшую хозяйственно-политическую задачу — дать в результате переписи скота материал для «проверки выполнения государственного плана развития животноводства». Это указание мобилизовало вокруг переписи скота внимание партийных и советских организаций. В результате качество материала переписи несомненно улучшилось по сравнению с 1935 г. Об этом можно судить по уменьшению размера поправок на недоучет скота. Уже при переписи скота в 1935 г. наблюдалось сравнительно небольшое число поправок. Поправки в нынешнем году дали дальнейшее снижение по сравнению с 1935 г. По лошадям и крупному рогатому скоту они измеряются уже долями процента, а по мелкому животноводству (овцам, козам, свиньям) не превышают 2,2%. Следует также отметить, что контрольные обходы нынешнего года по значительному числу административных районов СССР вообще не обнаружили укрытия скота. Таким образом переписью скота на 1 января 1936 г. получен надежный материал как для общей характеристики состояния животноводства СССР, так и для проверки государственного плана развития животноводства 1935 г., а также для построения этого плана на 1936 г.

* * *

1935 год войдет в историю социалистического строительства как год исключительных успехов во всех отраслях народного хозяйства, в том числе и животноводства, которое до последнего времени было, как известно, наиболее отсталым участком. В 1934 г. была осуществлена директива товарища Сталина о том, что этот год «должен и может стать годом перелома к подъему во всем животноводческом хозяйстве», а в 1935 г. «животноводство в нашей стране окончательно стало на путь быстрого подъема» (Молотов). Впервые в истории планирования в 1935 г. был разработан государственный план развития животноводства, который не только выполнен, но по большинству видов скота, как это видно из следующих данных, перевыполнен.

*План по общему поголовью скота на 1 января 1936 г. и его выполнение
(по СССР)*

Виды скота	План	Фактич. по- головье	Недовыполнение (—) или перевыполнение (+) плана	
	в тыс. голов		в тыс. го- лов	в % к плану
Лошади	19 709	15 511	— 1 198	— 7,2
Крупный рогатый скот	45 710	45 954	+ 244	+ 0,5
Овцы и козы всех возрастов	48 873	49 897	+ 1 024	+ 2,1
Свиньи всех возрастов	23 553	25 903	+ 2 350	+ 10,0
Общее поголовье всех видов скота	134 845	137 265	+ 2 420	+ 1,8

Как видно из этих данных, фактическое поголовье скота всех видов на 1 января 1936 г. превышает плановые размеры на 2,4 млн. голов. Государственный план развития животноводства перевыполнен по всем без исключения видам продуктивного скота, в особенности по поголовью свиней (больше чем на 2 млн. голов). Лишь по лошадям (рабочий скот) в 1935 г. план выполнен на 92,8%. Для того чтобы яснее представить значение успехов, достигнутых в животноводстве в 1935 г., приведем данные об изменении поголовья скота за последние годы.

Изменение поголовья скота (по СССР)

Годы	Лошади	Крупный рогатый скот	В том числе коров	Овцы и козы	Свиньи
------	--------	----------------------------	-------------------------	-------------------	--------

В млн. голов на конец года

1933	15,4	33,5	19,0	36,5	11,5
1934	14,9	38,9	19,0	40,8	17,1
1935	15,5	46,0	19,9	49,9	25,9

Динамика за год (в %)

1934 (с 1/I 1934 г. по 1/I 1935 г.)	97,2	115,9	100,0	111,7	148,8
1934/35 сел.-хоз. год (с 1/VII 1934 г. по 1/VII 1935 г.)	101,5	116,1	103,1	117,6	129,2
1935 год (с 1/I 1935 г. по 1/I 1936 г.)	103,9	118,2	104,8	122,4	151,3

1935 год характеризуется, как видим, совершенно исключительными темпами прироста стада. Общее поголовье скота увеличилось за этот год больше чем на 25 млн. голов. При этом количество лошадей возросло на 3,9% (в 1934 г. поголовье их было стабильно), крупного рогатого скота в целом на 18,2% (на 7,1 млн. голов), овец и коз на 22,4% (на 9,1 млн. голов) и свиней на 51,3% (на 8,8 млн. голов). Достаточно сопоставить эти цифры с данными о приросте стада в 1924—1928 гг., чтобы убедиться в исключительных темпах увеличения поголовья за последние годы. В период 1924—1928 гг., когда восстанавливалось крестьянское животноводство, темпы прироста стада не

превышали по крупному рогатому скоту 5,5%, по овцам (с козами) 12,5% и по свиньям — 12,5% в год.

Важно также отметить, что увеличение поголовья скота происходит за последние годы в возрастающих темпах: коэффициенты прироста за 1934/1935 сельскохозяйственный год были выше¹ коэффициентов прироста в 1934 г., а темпы 1935 г. выше темпов и 1934/1935 сельскохозяйственного года и 1934 календарного года.

Динамика поголовья скота за первое полугодие 1935 г. более благоприятна, чем за первое полугодие 1934 г. Особенно важно, что дальнейшее улучшение состояния животноводства происходило и в осенний период 1935 г. (по сравнению с тем же периодом 1934 г.). Известно, что к 1 января заканчивается осенняя выбраковка скота, и в стойло на зимовку ставится производственное стадо. Поэтому с еще большим правом, чем при анализе итогов июньского учета скота 1935 г., мы можем сказать: налицо прочный устойчивый процесс подъема животноводства.

В результате по наиболее быстро восстанавливаемому виду скота — поголовью свиней — превзойден не только довоенный уровень, но и кульминационный пункт развития свиноводства в СССР — 1928 г. (количество свиней на 1 января 1936 г. превысило соответствующие данные 1916 г. приблизительно на $\frac{1}{3}$ и данные 1928 г. более чем на 10%). Вследствие исключительных темпов роста поголовья свиней за два последних года значительно повысилась его роль в продуктивном животноводстве страны. Так, на 100 голов крупного рогатого скота приходилось свиней (на 1/1):

Годы	1917	1928	1934	1935	1936
СССР	35,4	38,0	34,3	44,0	56,3
США	—	—	—	—	62,4

По интенсивности нашего животноводства, характеризующей ролью свиноводства, СССР превзошел уровень не только 1917 г., но и 1928 г. и приближается к современному уровню США. Растущая роль свиноводства существенно отразилась также и на мясной продукции животноводства. Удельный вес свинины в валовой продукции мяса и сала составил в 1935 г. 47,3% (вместо 37,3% в 1927/1928 г.), а в централизованных заготовках и в мясопоставках вырос с 7,7% в 1933 г. до 16,3% в 1935 г. Высокие темпы прироста нашего животноводства, в особенности по поголовью свиней, достигнуты в 1934 и 1935 гг. на фоне явного упадка скотоводства в капиталистических странах за эти годы (см. таблицу на стр. 58).

В Германии, США и Канаде поголовье крупного рогатого скота за два года (1934 и 1935 гг.) сократилось на 1,1%, в СССР оно увеличилось на 37,1%, количество свиней уменьшилось в тех же странах за этот период на 18,9%, в СССР же оно увеличилось на 125,1% (т. е. более чем удвоилось). Поголовье овец осталось в названных капиталистических странах за эти годы стабильным, в СССР же оно выросло на 32,2%. Размеры прироста поголовья скота в СССР за последние два года значительно превышают по своему относительному уровню увеличение стада в капиталистических странах не только в 1934 и

¹ За исключением свиней, на динамике поголовья которых сказался пониженный урожай зерновых в 1934 г. на юге УССР.

Прирост (+) или убыль (—) скота в %

Виды скота	За какой период	Германия	США	Канада	Итого	СССР
Крупный рогатый скот	{ 1934	— 2,7	+ 0,3	+ 0,9	— 0,2	+ 15,9
	{ 1935	— 1,8	— 0,5	— 1,5	— 0,8	+ 18,2
	Итого за 2 года	— 4,5	— 0,1	— 0,6	— 1,1	+ 37,1
Свиньи	{ 1934 г.	— 3,0	— 31,8	— 3,9	— 22,4	+ 48,8
	{ 1935 г.	— 1,9	+ 9,1	— 2,9	+ 4,5	+ 51,3
	Итого за 2 года	— 4,9	— 25,6	— 6,6	— 18,9	+ 125,1
Овцы	{ 1934 г.	+ 2,8	0,0	+ 1,0	+ 0,2	+ 19,8
	{ 1935 г.	+ 12,5	— 1,0	— 0,6	— 0,2	+ 20,4
	Итого за 2 года	+ 15,7	— 1,0	+ 0,4	0,0	+ 32,2

1935 гг., но и в докризисные годы или в любой другой период развития животноводства в этих странах. Следующие цифры иллюстрируют это положение:

Прирост (+) или убыль (—) поголовья скота за 1927 и 1928 г. в сумме (в %)

Страны	Крупный рогатый скот	Свиньи	Овцы
Германия	+ 6,9	+ 3,5	— 10,9
Франция	+ 3,6	+ 4,2	— 3,1
США	+ 0,6	+ 6,0	+ 14,1
Канада	+ 2,3	+ 3,1	+ 8,7
Итого	+ 2,3	+ 5,2	+ 9,0
СССР за 1934 и 1935 гг. . . .	+ 37,1	+ 125,1	+ 32,2

Как видно из таблицы, темпы роста поголовья стада в СССР за 1934 и 1935 гг. в громадной мере превышают степень прироста стада в капиталистических странах в докризисные 1927 и 1928 гг. Сопоставим темпы развития животноводства в СССР за последние годы с максимальными темпами прироста поголовья скота в США и в Германии (см. таблицу на стр. 59).

Приведенные данные подтверждают, что среднегодовой прирост скота в США и Германии и в период максимального увеличения поголовья был значительно меньше по своему относительному уровню, чем в СССР за 1934 и 1935 гг.

Таково общее состояние животноводства СССР в 1935 г. За счет каких же возрастных групп происходило в 1935 г. расширенное воспроизводство стада? Наряду с заданиями народнохозяйственного плана по общему поголовью скота, в 1935 г. впервые был введен госу-

Темпы прироста численности скота по СССР за последние два года в сравнении с наивысшими темпами прироста поголовья скота в Германии и США (в %).

Страны	Крупный рогатый скот			Свиньи			Овцы		
	Периоды	Прирост за данный период	Прирост в среднем за год	Периоды	Прирост за данный период	Прирост в среднем за год	Периоды	Прирост за данный период	Прирост в среднем за год
СССР	1934 и 1935 гг.	+ 37	+ 19	1934 и 1935 гг.	+ 125	+ 63	1934 и 1935 гг.	+ 32	+ 16
Германия	1923 и 1924 гг.	+ 6	+ 3	1926 и 1927 гг.	+ 41	+ 21	1934 и 1935 гг.	+ 16	+ 8
США	1868 и 1869 гг.	+ 24	+ 12	1831 и 1882 гг.	+ 30	+ 15	1927 и 1928 гг.	+ 14	+ 7

дарственный план выращивания молодняка. Следующие данные характеризуют ход выполнения плана выращивания молодняка из приплода 1935 г. (в млн. голов) ¹:

Виды молодняка	План	Поголовье на 1/I 1936 г.	
		абс.	в % к плану
Жеребята	2,06	1,63	78,9
Телята	11,4	12,7 ²	111,2
Ягнята и козлята	16,3	19,0 ²	116,4
Поросята и подсвинки до 1 года	17,0	18,9 ²	110,7

Приведенные показатели по выполнению плана выращивания молодняка достигнуты при следующей динамике поголовья в 1935 г.:

Воспроизводство молодняка до 1 года в 1935 г.

Показатели	Годы	Жеребята	Телята	Ягнята и козлята	Поросята и подсвинки до 4 месяцев
Численность молодняка (в млн. голов)	1/I 1935 г. 1/I 1936 г.	1,0 1,7	10,5 13,5	15,1 19,3	13,6 ³ 19,9 ³
Прирост (+) или убыль (—) молодняка за 1935 г. (в %)		+ 75,5	+ 29,4	+ 28,2	+ 45,9 ²
На 100 голов маточного состава приходится молодняка голов	{ 1/I 1934 ⁴ 1/I 1935 1/I 1936	11,2 16,0 29,1	29,9 55,0 67,8	— 62,3 67,6	227,2 282,8 288,9
Изменение (в %) нагрузки маточного состава молодняком за 1935 г.		181,9	123,3	108,5	102,2

¹ По планируемому кругу хозяйств в целом.

² Включая молодняк, сданный колхозами и индивидуальными хозяйствами в счет плана мясосдачи 1936 г.

³ Поросята и подсвинки до 9 месяцев.

⁴ По колхозам и крестьянским хозяйствам.

В 1935 г. происходил дальнейший интенсивный рост поголовья молодняка до 1 года, значительно превысивший по своим темпам прирост поголовья взрослого скота (старше 1 года)¹. В результате нагрузка маточного поголовья соответствующим молодняком к 1 января 1936 г. также поднялась по сравнению с данными на 1 января 1935 г. Особенно резкое увеличение нагрузки маточного состава против данных на 1 января 1935 г. отмечается по жеребят.

В 1935 г. были достигнуты следовательно значительные успехи по выращиванию молодняка. Тем не менее по жеребят они могли и должны были бы быть более значительны. Несмотря на высокий коэффициент прироста жеребят в 1935 г., выжеребка кобыл еще и в 1935 г. характеризуется низким уровнем. Так, летом 1935 г. (т. е. к моменту окончания массового приплода) количество телят, приходившихся на 100 коров, было на 38% и ягнят (по отношению к взрослым овцам) на 10% больше, чем в 1928 г., а жеребят на 100 кобыл старше 3 лет, наоборот, было на 5,4% меньше чем в 1928 г.

Эти цифры показывают, что производственная мощность маточного поголовья лошадей все еще недостаточно используется.

Неудовлетворительная выжеребка кобыл в 1935 г. — результат двух моментов: формального отношения в некоторых районах к проведению случной кампании и небрежного, а иногда и преступного отношения к жеребым маткам, влекущего за собой высокий процент абортов кобыл. И это остро ставит задачу усиления борьбы за качество случки, за бережное отношение к жеребой матке. В этом главные резервы дальнейшего расширения воспроизводства коня и основное условие выполнения плана выращивания жеребят. Развитие стада взрослого скота в 1935 г. характеризуется следующими показателями:

Динамика поголовья скота старше 1 года (по СССР)

Виды и группы скота	В тыс. голов		Прирост (+) или убыль (—) в %	
	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1936 г.	за 1935 календарный год	за 1934/35 с.-х. год
Лошади старше 3 лет	12 761	12 208	— 4,3	— 5,2
Молодняк лошадей от 2 до 3 лет	586	664	+ 13,3	— 5,9
Мол дняк от 1 до 2 лет	623	942	+ 51,1	+ 36,4
Крупный рогатый скот старше 2 лет	24 075	25 821	+ 7,3	+ 4,1
В том числе воли рабочие	2 449	2 675	+ 9,2	+ 9,7
Молодняк крупно-рогатого скота от 1 до 2 лет	4 336	6 604	+ 52,3	+ 51,3
Овды и козы старше 1 года	25 717	30 542	+ 19,0	+ 17,6
Свиньи старше 9 месяцев	3 470	5 993	+ 72,7	+ 21,5

Как видно из таблицы, наибольшие коэффициенты прироста наблюдались в 1935 г. для молодняка в возрасте от 1 до 2 лет. Эта группа формировалась из хорошо сохранившегося приплода 1934 г. Группа скота старше 2 лет пополнилась в 1935 г. из приплода 1933 г., который был значительно хуже сохранен, чем приплод 1934 г., вследствие чего прирост поголовья скота старше 2 лет наблю-

¹ За исключением свиней, о чем см. ниже.

дался в значительно меньших размерах, чем молодняка от 1 до 2 лет. Еще хуже сохранился приплод 1932 г.¹ Именно этим объясняется снижение в 1935 г. поголовья лошадей старше 3 лет: оно пополнялось в этом году из приплода 1932 г., который был, как известно, исключительно низким. К 1 января 1935 г. на 100 взрослых лошадей приходилось только 4,6 головы молодняка от 2 до 3 лет. Ремонтная база была следовательно столь неудовлетворительной, что не могла обеспечить даже нормального уровня отхода взрослых (старых) лошадей. Однако часть убыли взрослого конского состава следует отнести и за счет неудовлетворительного ухода за конем и за счет перегрузки его работой. Общий отход лошадей старше 3 лет составил в 1935 г. 8,9%². Между тем нормальный отход определяется в 6—7%. Ближайшая задача поэтому заключается в дальнейшем значительном снижении размеров отхода взрослых лошадей.

Некоторую компенсацию уменьшившихся вследствие падения поголовья рабочих лошадей ресурсов живой тяговой силы в 1935 г. дали волы. Поголовье рабочих волов выросло в этом году на 9,2%. Правда, этот прирост не перекрывает целиком убыли тяги в рабочих лошадях. И если баланс тяговых ресурсов в целом на 1936 г. складывается все же более благоприятно, чем в 1935 г., то причину следует искать в мощном развитии тракторной промышленности.

В 1935 г. особенно резко увеличился коэффициент прироста поголовья свиней старше 9 месяцев (72,7% против 21,5% в 1934/1935 с.-х. г.). Процент этот в 1½ раза больше процента прироста общего поголовья свиней. Между тем в 1934/1935 сельскохозяйственном и 1934 календарном году обычно наблюдалось обратное явление: темпы роста свиной до 9 месяцев были всегда выше, чем по свиньям старше 9 месяцев. Это явление — результат выполнения государственного плана развития животноводства, предусматривающего выращивание молодняка в возрасте до 1 года.

Огромный прирост в 1935 г. группы свиней на откорме (в возрасте старше 9 месяцев) является предпосылкой получения в 1936 г. значительных добавочных ресурсов мяса. Наряду с этим в 1935 г. наблюдался процесс интенсивного роста производственного поголовья, причем не только по свиньям, но и другим видам скота, как это видно из данных таблицы на стр. 62.

Количество производителей и маток увеличилось в 1935 г. по всем видам продуктивного скота. Сравнительно небольшой прирост наблюдается по коровам. Это связано с недостаточной обеспеченностью коров ремонтным молодняком (на 100 коров 1 января 1935 г. приходилось только 11,5 нетеля). Но к 1 января 1936 г. эта обеспеченность значительно улучшилась. Следует однако отметить, что обеспеченность коров в 1936 г. ремонтной группой — нетелями — могла бы быть еще более высокой при лучшей организации случной кампании.

Среди телок старше 2 лет переписью зарегистрировано 695 тыс. голов, не покрытых производителями. Это составляет 28,6% от общего количества телок и нетелей старше 2 лет на 1 января 1936 г. В прошлом году (на 1 января 1935 г.) доля непокрытых телок старше 2 лет выражалась 35%. Таким образом некоторый сдвиг в этом вопросе имеется, но он недостаточен. Наличие почти одной трети непокрытых телок старше 2 лет является результатом невнимательного

¹ Действительно, в то время как из 11,7 млн. телят до 1 года, зарегистрированных весной 1934 г. в колхозах и крестьянских хозяйствах, к весне 1935 г. сохранилось 6,5 млн., т. е. около 56%, — из 9,9 млн. телят 1932 г. к весне 1933 г. осталось в живых соответственно только 2,7 млн., т. е. 27,1%. Аналогичный процесс имел место и по другим видам скота.

² С учетом 0,6 млн. голов влившегося в эту группу в 1935 г. ремонтного молодняка.

*Динамика поголовья производителей и маток в 1935 г.
(по СССР) (в тыс. голов)*

Виды и группы скота	На 1/1 1935 г.	На 1/1 1936 г.	Прирост (+) или убыль (—) в %
А. Маточный состав			
Кобылы старше 3 лет	6 046	5 824	— 3,6
Коровы	19 031	19 949	+ 4,8
Нетели	2 184	3 546	+ 62,4
Овцематки и козы старше 1 года	24 168	28 560	+ 18,2
Свиноматки старше 9 месяцев (без откормочных)	2 475	3 674	+ 48,4
Б. Производители			
Жеребцы старше 3 лет	1 288	1 208	— 6,2
Быки старше 2 лет	435	500	+ 14,9
Бараны и козлы старше 1 года . . .	1 120	1 283	+ 14,6
Хряки-производители старше 9 ме- сяцев	178	287	+ 60,8

отношения к делу использования маточного состава и беспорядочного проведения случной кампании. Характерно, что доля непокрытых телок в возрасте от 1 до 2 лет уменьшилась за 1935 г. на 10% (с 70% на 1 января 1935 г. до 60% на 1 января 1936 г.), а телок старше 2 лет только на 6%. По одному лишь рабочему скоту в 1935 г. поголовье маточного состава уменьшилось (число кобыл дало снижение за этот год на 3,6%), что вызвано недостатком главным образом соответствующего молодняка для ремонта взрослых лошадей. В этом один из крупнейших недочетов в работе по развитию животноводства за 1935 г. Однако следует иметь в виду, что основная причина невыполнения в 1935 г. задания по воспроизводству конского состава заключается не в недостатке маточного поголовья, а в его неудовлетворительном использовании. В качестве случной кампании и бережном отношении к жеребой матке, в борьбе с абортами кобыл — основные резервы дальнейшего расширенного воспроизводства коня. Эта задача тем более выполнима, что доля кобыл в общем поголовье лошадей старше 3 лет в настоящее время выше не только в сравнении с последними годами, но с 1924/1925 г. и довоенным периодом.

II. Выполнение плана и состояние животноводства в 1935 г. по республикам и областям

Успехи животноводства СССР в 1935 г. бесспорны. Но они неравномерны по отдельным областям, краям и республикам.

Состояние коневодства улучшилось в 1935 г. по сравнению с 1934 г. почти повсеместно. В 1934 г. рост поголовья лошадей наблюдался лишь в республиках Закавказья, в южных областях УССР, в Татарской и Карельской АССР, Горьковском крае, Ивановской и Московской областях. На всей остальной обширной территории СССР имела место убыль конского состава, доходившая в отдельных районах до 10—14% (например в Кара-Калпакской и Киргизской АССР, Оренбургской и Черниговской областях). В 1935 г. на общем фоне прироста поголовья лошадей уменьшение их отмечается только в Крыму (— 5,9%), Западносибирском крае (— 3,7%) и в Ивановской области (— 1%). В остальных областях, республиках и краях конский состав вырос в 1935 г. При этом во многих районах прирост составил свыше 5%;

в ДВК (15,2), в Казахской АССР (11,9), в Оренбургской области (10,5), в Курской области (10,3), в Таджикской ССР (9,4), в Сталинградском крае (8,0), Башкирской АССР (7,9), в Киргизской АССР (7,7), в Азово-Черноморском крае (7,7), в Саратовском крае (7,6), в Свердловской области (7,5), в Туркменской ССР (7,5), в Грузинской ССР (7,4), в Харьковской области (7,3), в Азербайджанской ССР (6,7), в Черниговской области (6,6), в Армянской ССР (6,5), в Киевской области (6,0), в Воронежской области (6,0), в Челябинской области (5,6) и в Северо-кавказском крае (5,2 %).

Однако, несмотря на значительные успехи в развитии коневодства, достигнутые в перечисленной группе областей, в 1935 г. план выращивания жеребят выполнен далеко не во всех областях даже этой группы. Наиболее удовлетворительно положение в этом отношении в Грузинской ССР (117,3% к плану), в Киргизской АССР (112,5%), в Свердловской области (105,9%) и в Сталинградском крае (102,5%).

Кроме того выполнен план выращивания жеребят в Восточносибирском крае (100,2%), где динамика общего поголовья лошадей за 1935 г. составила 103,4%. Выполнение государственного плана выращивания жеребят и динамика общего поголовья лошадей как правило корреспондируют друг другу.

Воспроизводство поголовья лошадей в 1935 г.

Показатели	Г р у п п ы о б л а с т е й			СССР
	1-я группа (с убылью пого- ловья лошадей в 1935 г.)	2-я группа (с приростом до 5%)	3-я группа (с приростом больше 5%)	
Выполнение плана выращи- вания жеребят 1935 г. (в %)	68,4	73,5	91,1	78,9
Динамика поголовья за 1935 г. (в %):				
а) лошадей всех возрастов	97,1	102,3	107,8	103,9
В том числе:				
старше 3 лет	91,2	94,9	98,6	95,7
жеребят до 1 года	115,7	170,3	206,8	175,4
На 100 кобыл приходилось жеребят до 1 года:				
а) 1/1 1935 г.	13,8	15,2	16,3	16,0
б) 1/1 1935 г.	24,8	37,2	34,0	23,1
в) данные на 1/1 1935 г. в % к данным на 1/1 1935 г.	125,3	175,9	203,6	181,9

По группе областей с отрицательной динамикой поголовья лошадей в 1935 г. (1-я группа) отмечаются и наихудшие показатели выполнения плана выращивания жеребят. Наоборот, в группу районов с наиболее высоким приростом общего поголовья лошадей (3-я группа) входят и все те области, края и республики, которые выполнили и перевыполнили план выращивания жеребят в 1935 г. В целом по этой группе план выращивания жеребят близок к выполнению (91,0%), тогда как в остальных группах разрыв между плановым и фактическим поголовьем жеребят достигает громадных размеров (22—35%).

Однако нельзя сказать, что прирост общего поголовья лошадей в лучших областях происходил только за счет жеребят до одного

года. Молодняк в возрасте с 1 до 2 лет также дал в них в 1935 г. прирост на 40%. Количество же рабочих лошадей оставалось почти стабильным, тогда как в первой группе районов наблюдалось еще значительное снижение их поголовья (на 8,8%).

Прирост поголовья жеребят в первой и отчасти второй группе областей явно недостаточен. Нагрузка маточного состава увеличилась в первой группе с 20 жеребят на 1 января 1935 г. до 25 жеребят на 1 января 1936 г., т. е. на 25%, тогда как в третьей группе она больше чем удвоилась — увеличение с 16 до 34 жеребят. Ввиду значительно дифференцированной динамики за 1935 г. поголовья жеребят в приведенных выше группах районов нагрузка кобыл на 1 января 1936 г. молодняком до одного года в третьей группе районов превысила соответствующие данные по первой группе районов больше чем на 40%, тогда как на 1 января 1935 г. она была, наоборот, меньше почти на 20%.

Работа по организации воспроизводства коня в 1935 г. в первой группе районов проходила неудовлетворительно. Количество покрытых кобыл в 1935 г. (приплод от них будет получен в 1936 г.) в первой группе районов был относительно ниже, чем в других группах. Так, по данным оперативной отчетности НКЗема СССР в колхозах и крестьянских хозяйствах в течение 1935 г. покрыто кобыл в первой группе 72,3%, во второй группе — 75,8%, в третьей группе — 81,3% (к поголовью маток старше трех лет на 1 января 1935 г.).

Из отдельных областей первой группы особого внимания заслуживают Западносибирский край, Крымская АССР и Ивановская область. В этих районах показатели воспроизводства лошадей за 1935 г. значительно хуже средних по СССР. Это неудовлетворительное состояние коневодства в Западносибирском крае и Крыму не может быть объяснено уровнем урожая. Западносибирский край во втором полугодии 1934 г. снизил поголовье лошадей в большей степени, чем во втором полугодии 1935 г., несмотря на то, что урожай зерновых и других культур был в 1934 г. лучше, чем в 1935 г. В Крыму урожайность 1935 г. была значительно выше, чем в 1934 г. Между тем сезонное снижение поголовья лошадей во 2-м полугодии 1935 г. мало отличается по сравнению со 2-м полугодием 1934 г. Неблагоприятная динамика поголовья лошадей в этих районах несомненно объясняется неудовлетворительным проведением директив партии и правительства и недостатком внимания к вопросам коневодства со стороны местных органов. На ухудшение воспроизводства конского состава в Ивановской области повлиял также и пониженный сбор зерна и трав в 1935 г.

Состояние поголовья крупного рогатого скота в целом и основных его групп — коров и телят — может быть охарактеризовано двумя показателями: выполнением плана и динамикой поголовья. В 1935 г. нет ни одной области, края и республики, за исключением Якутской АССР, где бы наблюдалось уменьшение поголовья крупного рогатого скота в целом. Количество его повсеместно увеличилось. Однако задание народнохозяйственного плана на 1935 г. по общему поголовью крупного рогатого скота выполнено не всеми районами.

Наиболее высокие показатели выполнения плана поголовья коров (перевыполнение свыше 5%) отмечаются в ДВК (+12,7%), Оренбургской области (+10,4%), Восточносибирском крае (+8,1%), Саратовском крае (+7,7%), Азово-Черноморском крае (+7,7%), Башкирской АССР (+7,3%), Казахской АССР (+6,3%), Туркменской ССР (+6,1%), Курской области (+5,9%), Омской области (+5,9%), Западной области (+5,5%), УССР (+5,2%) и Куйбышевском крае (+5,2%). Наибольшее отставание от плана (невыполнение свыше 5%) имело место в Карельской АССР (—14%), Ивановской области (—13,4%) и Горьковском крае (—6,7%).

Районы, выполнившие план, достигли этого путем значительного сокращения размеров убоя и падежа скота во втором полугодии 1935 г., по сравнению со вторым полугодием 1934 г.

В областях же, не выполнивших план, положение иное. Вместо требуемого для выполнения плана по поголовью крупного рогатого скота снижения размеров его выбраковки во втором полугодии 1935 г. они повысили ее за это время. В этой группе районов (не выполнивших плана) сезонное уменьшение по поголовью крупного рогатого скота от 1 июля 1935 г. к 1 января 1936 г. составило 7,5% (вместо 8,8% во втором полугодии 1934 г.), тогда как в группе районов, выполнивших план, наблюдалось сезонное снижение до 5,7% (вместо 8,1% в 1934 г.).

Невыполнение плана по общему поголовью крупного рогатого скота в районах нечерноземной полосы объясняется прежде всего невыполнением государственного плана выращивания телят.

Количество телят, имевшихся в районах бывшей потребляющей полосы в июне 1935 г., вместе с ожидаемым приплодом осенью этого года, вполне обеспечивало выполнение государственного плана выращивания телят на 1/1 1936 г., но при том лишь условии, что убой и падеж их во втором полугодии 1935 г. был бы снижен против соответствующего уровня второго полугодия 1934 г. Это условие из всех районов потребляющей полосы было выполнено только Западной и Московской областями и Кировским краем, в результате чего они и выполнили государственный план выращивания телят. Другие районы северной полосы (Карельская АССР, Ленинградская и Ивановская области) не только не добились снижения во втором полугодии 1935 г. размеров убоя телят, но даже превысили их (абсолютно и относительно) по сравнению со вторым полугодием 1934 г. В результате государственный план выращивания телят остался во всех этих районах невыполненным.

Не выполнен план выращивания телят и в Донецкой области вследствие неудовлетворительной работы по выращиванию молодняка еще в первом полугодии 1935 г. Поголовье телят до одного года уже летом этого года зарегистрировано было по области в таких размерах, которые не обеспечивали выполнения плана при самых благоприятных предпосылках по сохранности телят во втором полугодии 1935 г.

Показатели выполнения плана выращивания телят особо неблагоприятны в Карельской АССР и Ивановской области — двух единственных в СССР районах, где и в 1935 г. произошло снижение поголовья телят до одного года (на 8% в том и другом районе). В остальных районах этой группы — хотя план выращивания телят и не выполнен — наблюдается значительный прирост их поголовья (на 25,6%). Неблагоприятная динамика телят в Ивановской области обусловлена недородом и в особенности плохими условиями уборки кормов и зерновых культур. План сенокошения не выполнен областью в 1935 г. по сеяным травам на 7%, по естественным лугам — на 4%. Кроме того резко снизилась в этом году урожайность трав: сбор сеяных трав по данным годовых отчетов колхозов составлял в 1934 г. 28 ц, в 1935 г. — 20 ц; урожайность зерновых также была ниже чем в 1934 г. на 20—25%.

Однако, несмотря на невыполнение плана выращивания телят, в большинстве районов северной нечерноземной полосы можно отметить все же значительные успехи в сохранении телят. Мы уже отметили выше, что прирост телят по группе районов, даже не выполнивших плана выращивания, составил 12,9%. Коэффициенты прироста еще более значительны, если учесть всю нечерноземную полосу в целом:

Динамика поголовья телят до 1 года

Группы районов	Динамика поголовья телят в 1935 г. в %	На 100 коров приходится телят до 1 года		Динамика наг. узки коров телятами (в %)	полн. телят весной 1935 г. в % к данным на весну 1928 г.
		1/1 1935 г.	1/1 1936 г.		
Нечерноземная полоса Европейск. части Союза	188,8	39,3	55,4	139,2	148,4
Крым, УССР, ЦЧО, Татарская АССР, Урал, Зап. Сибирь	127,6	57,5	68,6	119,3	90,2
Остальные районы	121,2	66,7	78,0	116,8	66,7
СССР	123,4	55,0	67,8	123,3	90,2

Как видно из таблицы, максимальный прирост поголовья телят и в абсолютных размерах и по расчету на 100 коров в 1935 г. наблюдается в районах молочного направления крупного рогатого скота (нечерноземная полоса Европейской части Союза), хотя уже и весной 1935 г. количество телят превысило соответствующие данные 1928 г. почти в 1½ раза.

Значительное увеличение поголовья телят и увеличение нагрузки ими маточного состава отмечается в 1935 г. и в районах мясо-молочного и мясного направления крупного рогатого скота. В результате, к 1 января 1936 г. количество телят на 100 коров и по СССР в целом превысило соответствующие данные на весну 1928 г. (на 15%).

Резкое сокращение не только против предыдущего года, но и по сравнению с 1928 г. непроизводительного убоя телят (всегда особенно распространенного в районах молочного направления скота) — результат введения Сталинского устава сельскохозяйственной артели и государственного плана выращивания молодняка.

Перейдем к поголовью коров. В 1934 г. весь север и запад Европейской части Союза (16 областей) и некоторые районы Азиатской части Союза (Армянская ССР, Узбекская и Таджикская ССР, Кара-Калпакская АССР и Якутская АССР) дали снижение поголовья коров, причем в ряде областей (Черниговская и Западная области) оно достигало 7—10%. В 1935 г. восемь районов (Карельская и Якутская АССР, Ленинградская, Ивановская, Московская, Калининская области, Горьковский край и Узбекская ССР) снизили поголовье коров, причем максимальное снижение (в Ивановской области) не превышает 3,8%.

Наиболее благоприятная динамика по поголовью коров наблюдается в 1935 г. на юге и юго-востоке страны, в частности в Азиатской части СССР. Исключительно высокий прирост поголовья коров в 1935 г. (свыше 10%) отмечен в Молдавской АССР (+16,0%), в Казахской АССР (+13,8%), в Азово-Черноморском крае (+13,0%), в Туркменской ССР (+12,7%), Одесской области (+12,4%) и Днепропетровской области (+12,0%), в Восточносибирском крае (+11,3%), в ДВК (+11,2%), в Харьковской (+10,4%), Омской (+10,4%) и Оренбургской (+10,2%).

Во всех этих районах уже в 1934/1935 г. поголовье коров развивалось высокими темпами. В 1935 г. оно увеличилось в еще больших размерах. Одновременно в этих районах отмечается и сравнительно небольшой удельный вес старых коров в их общем поголовьи. Наоборот, в районах с убылью коров доля старых коров значительно выше, а обеспеченность коров ремонтным молодняком на 1 января 1935 г. еще крайне недостаточна (8,6 нетеля на 100 коров против 11,5 по СССР и 15,2 по группе областей, давших в 1935 г. прирост поголовья коров свыше 10%).

Несмотря на значительные успехи, достигнутые в 1935 г. по приросту поголовья коров, задания народнохозяйственного плана по целому ряду областей не выполнены. Наиболее заметное невыполнение плана (свыше 4%) имело место в Якутской АССР (—15,1%), в Карельской АССР (—7,1%), в Ивановской области (—7,5%), Ленинградской области (—7,4%), Узбекской ССР (—7,1%), Калининской области (—5,4%), Горьковском крае (—5,3%), Татарской АССР (—5,2%) и Закавказской федерации (—4,5%). Большинство этих областей закончило 1935 г. с отрицательной динамикой по поголовью коров. Кроме перечисленных выше областей 7 областей не выполнили план в пределах от 2 до 4%, 7 областей не выполнили план в пределах от 0,1 до 2,0% (в эту группу входит вся УССР, в которой план не выполнен на 0,7%). Остальные области, края и республики, преимущественно на юго-востоке страны, план по поголовью коров выполнили и перевыполнили.

* * *

Те относительно высокие темпы прироста поголовья овец и коз, которые выше отмечались для Союза в целом, в большинстве своем характерны и для отдельных областей. При этом в огромном большинстве областей они значительно выше, чем в 1934 г. В 1934 г. не было ни одной области, края или республики, где прирост овец и коз достигал бы за год 30%. В 1935 г. 20 областей дали прирост овец и коз больше 30%, причем в некоторых районах (Башкирская АССР, Куйбышевский край, Оренбургская область и Саратовский край) прирост этот составлял даже больше 40%.

План по общему поголовью овец и коз однако не выполнен во всей нечерноземной полосе Европейской части Союза, кроме Западной области, а также в Северокавказском, Западносибирском и Красноярском краях (во всех этих районах, особенно потребляющей полосы, отмечается и пониженная динамика поголовья овец и коз). Государственный план выращивания ягнят и козлят не выполнен в Молдавской АССР, Белорусской ССР, в Московской области, Горьковском и Кировском краях, т. е. также преимущественно в районах нечерноземной полосы. В большинстве областей нечерноземной полосы убой и падеж овец и коз был во втором полугодии 1935 г. либо выше, чем во втором полугодии 1934 г. (Ленинградская и Ивановская области), либо, хотя и снизился против уровня 1934 г., но недостаточно (например в Кировском и Горьковском краях, Белоруссии и др.). В результате во всех этих областях план по овцеводству не выполнен. Недостаток сена в 1935 г. несомненно нашел свое отражение в пониженных показателях роста стада овец в этих районах. Наоборот, Западная область имела в 1935 г. значительно лучший кормовой баланс (в частности и по травам), чем в 1934 г. В ней и динамика поголовья овец и коз в 1935 г. резко выделяется своим уровнем среди других областей нечерноземной полосы (увеличение за год на 24% против 4,5% в остальной нечерноземной полосе). Неблагоприятно отразились на динамике поголовья овец и коз испытываемые в некоторых районах затруднения с выгонами для скота (например в Горьковском крае и др.).

В 1934 г. максимальный прирост поголовья свиней (свыше 75%) произошел преимущественно на юго-востоке страны (в Северокавказском и Сталинградском краях Казахской АССР и всех среднеазиатских республиках), а в 1935 г. наряду с ними еще в ряде западных свиноводческих областей (Западной, Черниговской и Курской) и двух восточных областях (Свердловской и Оренбургской).

Поголовье свиней в юго-восточной части СССР (Закавказье, Северный Кавказ, включая Азово-Черноморский край, Поволжье, Татар-

скую и Башкирскую АССР, Казахскую и Киргизскую АССР, среднеазиатские союзные республики) уже к лету 1935 г. превышало уровень 1928 г. Близко к уровню 1928 г. поголовье свиней в районах бывшей потребляющей полосы. Но значительно отстают от размеров поголовья стада в 1928 г. БССР, Киевская, Черниговская, Харьковская, Курская и Воронежская области, на Урале, в Сибири и ДВК. К лету 1935 г. поголовье свиней в этих районах составляло только около $\frac{2}{3}$ его размеров в 1928 г. В 1935 г. большинство областей именно этой последней группы районов дало особенно высокий прирост свиней. Количество свиней в Черниговской области увеличилось на 103,6%, в Курской — на 93,8%, в Свердловской — на 91,3%, в Челябинской — на 75,8%, Киевской — на 69,3%, Харьковской — на 64,1%, Омской — на 56,6%, и Воронежской — на 56,6%.

Ниже среднесоюзного уровня прирост поголовья свиней в БССР (+34,4%). Прирост числа свиней совершенно недостаточен в группе сибирских районов (Западной Сибири — на 12,0%, Красноярском крае — на 4,8%, Восточносибирском крае — на 20,1% и ДВК — на 23,2%). План по общему поголовью свиней не выполнен в Крымской АССР, Саратовском, Азово-Черноморском и Северокавказском краях, а государственный план выращивания поросят, помимо этих районов, еще и в Молдавской АССР, в Донбассе, Винницкой и Ивановской областях. Однако невыполнение плана в этих районах значительно меньше, чем в Западной Сибири и Красноярском крае, и наоборот, прирост поголовья свиней в этих районах в 1935 г. более значителен, чем в сибирских районах. Неудовлетворительное состояние свиноводства в этих сибирских районах отчасти результат пониженного урожая зерна и распространения эпизоотии чумы.

В результате дифференцированных темпов роста поголовья свиней в 1935 г. произошли значительные перемещения в удельном весе отдельных областей, краев и республик в общем поголовье свиней СССР. Доля областей, давших рекордный прирост по свинопоголовью в 1935 г., резко поднялась. Западная область, занимавшая по размерам поголовья свиней к концу 1934 г. седьмое место среди областей и республик Союза, к 1 января 1936 г. выдвинулась на второе место (первое место принадлежит БССР), Черниговская область с 20-го места в 1934 г. передвинулась на 13-е место, Курская область с 16-го на 10-е место и т. д. Западносибирский край, занимавший к 1 января 1935 г. 4-е место в СССР, к концу 1935 г., наоборот, перешел на 9-е место.

Приведенная выше характеристика состояния животноводства в отдельных областях, краях и республиках позволяет разбить их по группам с лучшими и худшими показателями.

В первую группу — с лучшими показателями — вошли Казахская, Башкирская, Таджикская и Киргизская республики, Свердловская, Оренбургская, Черниговская и Киевская области. В большинстве этих районов в реорганизационный период наблюдалось особенно резкое снижение поголовья скота, и уровень животноводства в них (по отношению к данным 1916 и 1928 гг.) был в последнее время наиболее низким среди других районов СССР (за исключением поголовья свиней в национальных республиках). В настоящее время эти районы на новой, социалистической основе набирают темпы в восстановлении своего животноводства.

В группу с худшими показателями входят области преимущественно нечерноземной полосы Европейской части СССР. В этих областях размеры поголовья скота в 1935 г. либо превысили уровень 1928 г. и довоенного времени либо количество скота в них значительно ближе к этому уровню, чем в других районах СССР. Вместе с тем в 1935 г. в них наблюдался пониженный урожай кормов.

III. Состояние животноводства в отдельных категориях хозяйств

Основным критерием для характеристики состояния животноводства в социалистических формах хозяйства является выполнение ими государственного плана развития общего поголовья скота и выращивания молодняка до одного года.

Выполнение государственного плана развития животноводства 1935 г. социалистическими хозяйствами (по СССР)

Виды и группы скота	План	Поголовье на 1/1 1936 г. ²	% выпол- нения плана	Динамика поголовья за 1935 г. в %	То же по всем катего- риям хо- зяйств
	(в тыс. гол.)				
Крупный рогатый скот ¹ . . .	14 915	15 542	104,2	122,8	118,2
В том числе:					
коровы	5 309	5 129	96,6	107,5	104,8
телята до 1 года	4 375	5 533	126,5	126,7	129,4
Овцы и козы все	21 379	23 747	111,1	126,9	122,4
В т. ч. ягнята и козлята . .	6 843	8 748	127,8	137,1	128,2
Свиньи все	8 205	8 924	108,8	131,3	151,3
В т. ч. поросята	6 275	6 940	110,6	—	—
Лошади все ³	1 029	1 044	101,4	112,6	103,9
В т. ч. жеребята	1 639	1 432	84,3	183,2	175,4

Государственный план развития животноводства 1935 г. по всем видам скота выполнен и перевыполнен. Не выполнен план лишь по коровам (на 3,4%), хотя поголовье их в 1935 г. увеличилось на 7,5% и по жеребьям до одного года (на 16%), хотя численность их и увеличилась за год на 83,2%. Наиболее высок показатель выполнения плана по телятам и ягнятам до одного года (перевыполнение плана свыше 25%).

Темпы роста стада в социалистических хозяйствах в 1935 г. выше, чем в других категориях хозяйств по всем видам скота, за исключением свиней, молодняк которых в значительных количествах передавался (продавался) в индивидуальное пользование рабочих, служащих и колхозников. В результате социалистические хозяйства в 1935 г. не только сохранили, но и значительно усилили свою ведущую роль в животноводстве страны.

Государственные и кооперативные хозяйства по крупному рогатому скоту и овцам в целом выполнили план 1935 г. менее удовлетворительно, чем колхозы, а по свиньям и жеребьям лучше.

Государственный план развития животноводства предусматривал не только рост поголовья скота, но и передачу молодняка из совхозов для комплектования стада колхозных товарных ферм и колхозникам. Реализация плана в этой его части характеризуется следующими данными (по совхозам Наркомсовхозов)⁴:

¹ Без волов по колхозам.

² С учетом авансовой мясопоставки по колхозам.

³ Только по госкоопсектору.

⁴ Предварительные данные оперативной отчетности Наркомсовхозов.

*Выполнение совхозами плана 1935 г. по передаче (продаже)
скота колхозным товарным фермам и колхозникам
в сумме (в тыс. голов)*

Виды скота	План передачи • (продажи)	Выполнение плана	
		в абс. размерах	в % к плану
Крупный рогатый скот .	426,8	326,8	76,8
Свиньи (поросята) . . .	750,0	479,5	63,9
Овцы	575,0	470,6	81,8

Удовлетворительное выполнение плана развития животноводства совхозами всех систем шло параллельно с выполнением плана мясосдачи. Совхозы всех систем выполнили план мясосдачи на 99,8%. Целиком выполнили свои обязательства по мясосдаче и совхозы Наркомсовхозов.

Свиносовхозы в результате резкого улучшения качества сдаваемых государству свиней план мясосдачи перевыполнили. Средний живой вес сданной совхозами Наркомсовхозов государству свиньи с 64 кг в 1934 г. увеличился в 1935 г. до 94 кг, а для совхозов НКПП с 72 до 111 кг. Значительно увеличился в 1935 г. средний живой вес сданного государству скота и молочно-мясными совхозами Наркомсовхозов (237 кг в 1933 г., 248 кг в 1934 г. и 274 кг в 1935 г.).

Колхозное животноводство также закончило 1935 г. с большими успехами. По всем видам и большинству групп скота государственный план развития животноводства значительно перевыполнен. Лишь по коровам план несколько невыполнен (на 3,8%), хотя прирост их поголовья, увеличившись в 1934 г. на 8,9%, в 1934/35 г. — на 10,1%, достиг в 1935 г. 13%. Не выполнен и план выращивания жеребят (на 17%).

Совхозы не выполнили задания по продаже колхозным товарным фермам свиней: КТФ недополучили от совхозов около 150 тыс. свиней. В остальном план комплектования скота колхозно-товарных ферм как со стороны совхозов, так и по контрактации выполнен удовлетворительно. Не плохо справились и колхозные товарные фермы со своими обязательствами по снабжению колхозников телятами и поросятами. Однако план продажи колхозникам ягнят был в сущности сорван колхозами. Они выделили колхозникам меньше половины того, что полагалось по плану.

Государственный план развития поголовья скота в колхозах выполнен в 1935 г. при соблюдении колхозами своих обязательств перед государством по мясосдаче. По предварительным данным Заготскота колхозы сдали в 1935 г. 2 377 тыс. ц живого веса, что составило 99,4% по отношению к плану 1935 г.

Государственный план развития животноводства в колхозах предусматривал, помимо заданий по общему поголовью скота и выращиванию молодняка, организацию значительного количества племенных ферм. Во всех видах племенных ферм фактическое поголовье на 1 января 1936 г. значительно превысило плановые задания.

* * *

Ведущим звеном в животноводстве индивидуального пользования несомненно является животноводство колхозников. Удельный вес его

в общем поголовье индивидуального скота уже на 1 января 1935 г. составлял свыше $\frac{2}{3}$ всего продуктивного скота.

*Динамика числа хозяйств и поголовья скота колхозников
в 1934 и 1935 гг. (по СССР)*

Виды скота	Прирост (+) убыль (—) в %	
	1934 г.	1935 г.
Крупный рогатый скот	+ 27,0	+ 32,5
В т. ч. коровы	+ 6,5	+ 15,8
Овцы и козы	+ 24,5	+ 40,5
Свиньи	+ 119,0	+ 80,6
Число хозяйств колхозников	—	+ 10,0

Количество скота колхозников уже в 1934 г. значительно увеличилось. В 1935 г. поголовье скота колхозников продолжало бурно расти. Особенно резко выросло поголовье свиней. В 1934 г. оно больше чем удвоилось, в 1935 г. увеличилось на 80%, а в абсолютных размерах почти на 5,5 млн. голов. Высокие темпы роста поголовья скота у колхозников являются результатом главным образом расширенного воспроизводства их собственного стада.

Животноводство колхозников еще год-два назад носило сугубо потребительский характер. Весной — молочная корова и теленок при ней, зимой — в подавляющей части одна корова, так как приплод к этому времени поступал, как правило, на убой, — такова в прошлом структура стада крупного рогатого скота у колхозников. В настоящее время положение коренным образом изменилось. Доля ремонтного молодняка крупного рогатого скота увеличилась у колхозников за 2 года почти втрое (с 5,6% на июнь 1933 г. до 14,6% на июнь 1935 г.), а общая доля молодняка выросла за это время с 38,5% до 52,3%. Это свидетельствует, что колхозник начал лучше сохранять и выращивать получаемый им приплод телят, лучше использовать производительную способность маточного состава.

Бюджеты колхозников целиком подтверждают это положение. Сохранность приплода телят рождения 1934 и 1935 гг. (до 6-месячного возраста) повысилась с 68,6% в 1933/1934 г. до 83,6% в 1934/1935 г. Выращивание нетелей увеличилось соответственно с 2,1 до 7,4% (по отношению к поголовью коров), выход приплода телят на 100 коров — с 84,7 до 93,1, а падеж телят, наоборот, уменьшился с 7,4 до 5,1 (по отношению к наличию телят в начале года плюс приплод). Увеличился за это время и приплод ягнят — с 49,7 до 70,5%, а также приплод свиней — с 67,3 до 121,7% (по отношению к наличию соответствующего вида скота всех возрастов в начале года). Показатели воспроизводства стада у колхозников во втором полугодии 1935 г. говорят о дальнейшем улучшении состояния животноводства колхозников.

Колхозники добились значительных успехов в разведении скота. Но эти успехи следует рассматривать как первые шаги в борьбе за развитие стада у колхозников. Предстоит еще огромная работа, чтобы довести животноводство до того уровня, который установлен для хозяйств колхозников сталинским уставом сельскохозяйственной артели. О масштабе этой работы можно судить по степени обеспеченности колхозных хозяйств скотом индивидуального пользования.

Группировка хозяйств колхозников по обеспеченности скотом индивидуального владения по СССР¹ (в % к общему количеству хозяйств колхозников)

Группы хозяйств	На 1/1 1935 г.	На 1/1 1936 г.
Без всякого скота	20,2	14,5
Без крупного рогатого скота (без коров и телок)	30,3	24,3
Без коров, но с телками всех возрастов	12,2	17,0
Без овец	72,6	65,7 ²
Без свиней всех возрастов .	70,6	56,4

Эти данные выражают и помощь государства колхозникам в обзаведении скотом (за один лишь 1935 г. они получили от совхозов, колхозов и по контрактации больше 1,5 млн. телят, около 400 тыс. ягнят и свыше 2 млн. поросят) и те большие успехи собственного воспроизводства стада колхозников, о которых мы говорили выше. В 1935 г. количество бесскотных хозяйств колхозников сократилось почти на $\frac{1}{3}$ (с 20,2 до 14,5%), количество хозяйств, не имеющих свиней, с 70,6 до 56,4% и т. д.

Однако, несмотря на значительные сдвиги, происшедшие в 1935 г., еще и к 1 января 1936 г. $\frac{1}{4}$ часть колхозников была совершенно бесскотной, около $\frac{1}{4}$ хозяйств — без крупного рогатого скота (без коров и телок), больше половины — без свиней и около $\frac{2}{3}$ хозяйств не имело овец и коз. Кроме того исключительно низок еще процент хозяйств, имеющих свиноматок.

Наименьшее число бесскотных хозяйств колхозников, в том числе и хозяйств, не имеющих овец, отмечается в настоящее время в северной нечерноземной полосе Европейской части Союза. Как известно, северная полоса и некоторые другие районы СССР должны были, согласно постановлению VII съезда советов, уже к 1935 г. ликвидировать бескоровность колхозников. В 1935 г. число хозяйств колхозников, не имеющих коров или телок, почти во всех этих районах значительно снизилось. Наиболее успешно протекала ликвидация бескоровности в Омской области, снизившей число бескоровных колхозников с 20,8% на 1 января 1935 г., до 14% на 1 января 1936 г., в Сталинградском крае, где количество бескоровных хозяйств уменьшилось соответственно с 22,2 на 1/1 1935 г. до 12,1%, в БССР — с 13,4 до 9,4% и в Башкирской АССР — с 20 до 13%. В остальных областях первоочередной ликвидации бескоровности колхозников снижение числа бескоровных хозяйств шло менее успешно, а в Восточносибирском крае доля бескоровных колхозников даже повысилась в 1935 г. с 10,5 до 13,6% и в Калининской области — с 10,5 до 10,9%.

Но как ни велики достижения некоторых районов в ликвидации бескоровности, все же ни одна из указанных областей не выполнила указания VII съезда советов «уже в 1935 г. полностью ликвидировать бескоровность колхозников». Некоторые из этих областей однако почти целиком выполнили указанное решение, если учесть, что в каждой области имеется известная часть колхозников, которые по тем или иным причинам вообще не могут иметь корову.

Положительные сдвиги, происшедшие в 1935 г. в животноводстве колхозников, привели к значительному увеличению обеспеченности скотом хозяйств колхозников, как это видно из следующих цифр:

¹ Без Автономной области Коми, Азербайджанской и Туркменской республик.

² И без коз.

Количество скота индивидуального пользования колхозников по расчету на 100 хозяйств (по СССР)

Виды и группы скота	На 1/1 1935 г.	На 1/1 1936 г.	Динамика обеспеченности (в %)
Крупный рогатый скот . . .	95,5	118,8	124,4
В том числе:			
Коровы	58,2	62,1	106,7
Телята	23,7	34,9	147,3
Овцы и козы	84,4	115,8	137,2
Свиньи	42,3	68,3	161,5

Однако, несмотря на происшедшее в 1935 г. значительное повышение степени обеспеченности колхозников скотом индивидуального пользования, она все же далеко недостаточна. Сталинский устав сельскохозяйственной артели—этот «высший закон, основной закон построения нового общества в деревне» — разрешает колхознику в качестве минимума (в первой зоне) иметь в личном пользовании одну корову, до двух голов молодняка рогатого скота, одну свиноматку с приплодом и до десяти овец и коз вместе. Иначе говоря, на 100 хозяйств колхозников должно быть во всяком случае не менее 200 голов крупного рогатого скота, 200—300 свиней и 500 овец и коз. Фактически же на 100 хозяйств колхозников насчитывалось к 1 января 1936 г. 119 голов, а к 1 июня 1935 г. 134 головы крупного рогатого скота. Фактическая обеспеченность колхозных хозяйств скотом личного пользования следовательно резко отстает от норм владения по уставу сельскохозяйственной артели.

Животноводство в индивидуальном пользовании имеется и у единоличников, рабочих и служащих, проживающих в сельских местностях, а также у городских владельцев скота, которые в подавляющей своей массе также состоят из рабочих и служащих. Приведем данные о развитии животноводства в этих категориях хозяйств.

Динамика поголовья скота индивидуального пользования (кроме скота колхозников)

Показатели	Лошади	Кр. рог. скот	В г. ч. коровы	Овцы и козы	Свиньи
А. Динамика за 1935 г. (в %):					
а) у единоличников	38,1	46,6	39,9	57,0	58,7
б) у рабочих, служащих и прочих хозяйств села	140,9	163,1	144,1	189,4	206,9
в) у индивидуальных владельцев скота в городе	112,2	127,4	114,7	145,2	192,8
Б. Обеспеченность скотом (на 100 хозяйств):					
а) единоличников на					
1/1 1935 г.	38,5	89,3	46,5	97,5	26,3
1/1 1936 г.	27,6	87,5	36,3	123,5	30,1
б) рабочих и служащих села на					
1/1 1935 г.	5,2	46,1	29,7	16,1	24,8
1/1 1936 г.	5,3	54,4	30,9	22,0	36,9

У единоличников количество скота резко сократилось в 1935 г., что вызвано в первую очередь резким (на 46%) уменьшением числа единоличных хозяйств, значительная часть которых вступила либо в члены колхоза либо поступила на работу в совхозы и в другие предприятия и учреждения, выбывая таким образом из данной категории населения. Оставшиеся на 1 января 1936 г. единоличные хозяйства были хуже обеспечены в сравнении с единоличниками на 1 января 1935 г. по лошадям, крупному рогатому скоту и коровам и несколько лучше по свиньям и овцам. При этом повышение степени обеспеченности единоличных хозяйств овцами и козами по Союзу в целом идет главным образом за счет юго-восточных национальных республик (Закавказье, Дагестан, Казахская и Киргизская АССР, среднеазиатские союзные республики), т. е. тех районов, где удельный вес скота в единоличных хозяйствах еще относительно высок среди других областей СССР.

Абсолютные размеры поголовья скота в единоличных хозяйствах на 1 января 1936 г. весьма невелики. Доля его в общей сумме индивидуального скота СССР составила по овцам 12,4%, крупному рогатому скоту — 9,1% и свиньям — 5,3%. По лошадам доля единоличных хозяйств еще и 1 января 1936 г. составляла 42% в общем поголовьи лошадей индивидуального пользования. При этом следует отметить, что единоличники мало занимались воспроизводством у себя конского состава.

Иное положение в животноводстве рабочих и служащих как сельских местностей, так и в городах. В этих категориях по всем видам скота в 1935 г. происходил бурный рост поголовья. Особенно высокий прирост скота (по свиньям на 106,9%, по овцам с козами на 89,4% и по крупному рогатому скоту более 60%) наблюдался у рабочих и служащих сельских местностей.

В результате обеспеченность хозяйств рабочих и служащих к 1 января 1936 г. значительно возросла по сравнению с 1 января 1935 г., причем по свиньям она уже превысила соответствующие данные по единоличным хозяйствам.

* * *

В заключение кратко остановимся на ближайших задачах и перспективах развития животноводства. В 1934 и 1935 гг. резко увеличилось поголовье скота. В 1935 г. на путь прочного подъема вступило отстававшее до сих пор коневодство, а крупный рогатый скот в целом и мелкое животноводство (в особенности свиньи) дали за эти два года небывало высокие темпы прироста поголовья. В результате к 1 января 1936 г. размеры поголовья крупного рогатого скота и свиней уже перекрыли наметки второго пятилетнего плана на эту дату. Некоторое невыполнение плана (на 6%) отмечается лишь по овцам.

Выполнение заданий второй пятилетки по поголовью скота

Виды скота	Фактическое поголовье в % к заданию 2-й пятилетки			Прирост скота за 1935 г. (в млн. гол.)	Размеры ежегодного прироста для 1936 и 1937 гг., необходимые для выполнения 2-й пятилетки по поголовью скота (в млн. гол.)
	на 1/I 1934 г.	на 1/I 1935 г.	на 1/I 1936 г.		
Крупно-рогатый . .	89,4	96,1	102,7	7,1	5,2
Овцы и козы . . .	85,7	85,9	93,8	9,1	8,7
Свиньи	87,1	93,4	101,6	8,8	5,0

Достигнутые в 1935 г. темпы роста крупного и мелкого рогатого скота, при условии сохранения их на ближайшие два года, обеспечивают больше чем на 10% перевыполнение соответствующих наметок на конец второй пятилетки по поголовью этих видов скота. По свиньям, даже при снижении темпов роста поголовья с 50% в 1935 г. до 33% в 1936 г. и в 1937 г., перевыполнение заданий второй пятилетки в 1937 г. обеспечивается больше чем на 25%. Выполнение заданий второй пятилетки возможно даже при значительно более низком для 1936—1937 гг. относительном и абсолютном приросте поголовья скота, чем это наблюдалось в 1935 г.

Однако успехи 1935 г. — лишь начало мощного подъема животноводства. Приведенные выше цифры показали, что число бесскотных хозяйств колхозников (в особенности без мелкого скота) все еще значительно, а в тех хозяйствах, которые имеют скот, его еще слишком мало. Во всяком случае фактические размеры владения скотом резко отстают у колхозников от тех норм, которые предусмотрены Сталинским уставом сельскохозяйственной артели. Между тем, как говорил тов. Яковлев на совещании передовиков животноводства с руководителями партии и правительства, «задача состоит в том, чтобы... двигать во всю обобщественное стадо в колхозах и наряду с этим помогать колхозникам обзавестись скотом личного пользования колхозного двора в тех нормах, которые определены Сталинским уставом сельскохозяйственной артели для каждого района в отдельности».

Первая и основная задача в области животноводства — дальнейшее максимальное расширенное воспроизводство стада. При этом форсированное увеличение поголовья скота должно быть в максимальной степени увязано с качественным улучшением стада.

Необходимо в кратчайший срок, путем широко организованной метизации, заменить низко продуктивный беспородный скот племенным высокопродуктивным стадом. Только при этом условии наша страна получит в достаточном количестве мясо, молоко и шерсть.

Все предпосылки для ускоренного количественного роста поголовья скота и качественного улучшения стада созданы. Сталинский устав сельскохозяйственной артели служит огромным стимулом к разведению скота. Государственное планирование животноводства обеспечивает большое положительное воздействие на рост поголовья скота, а окрепшее совхозное и колхозное животноводство, накопившее значительные резервы породного скота, позволяет широко проводить мероприятия по улучшению (метизации) всего поголовья в стране. Следует также отметить громадное накопление в последние два года молодняка продуктивного скота, являющегося материальной предпосылкой расширенного воспроизводства стада в ближайшие годы. Но вместе с тем совершенно бесспорно, что успешное разрешение стоящих перед животноводством громадных задач требует упорной работы в этом направлении.

Одним из важнейших мероприятий в области развития животноводства является подготовка кадров. Совещание передовиков животноводства с руководителями партии и правительства показало, что наши колхозы и совхозы уже имеют значительное количество работников, технически подготовленных, сумевших использовать маточное поголовье для производственных целей, ликвидировать падеж скота, наладить правильный уход, содержание и кормление скота, добиться максимальной продуктивности животных. Так, заведующий овцеводческой товарной фермой колхоза «Красный вулкан» Каменского района, Западносибирского края тов. Горб на совещании передовиков животноводства сообщил: «от 83 коров в 1935 г. я получил 92 телен-

ка и всех до одного сохранил... В 1929 г. мы имели овец сибирских, которые весили 35—38 кг и давали 600—800 г шерсти. Сейчас мы имеем лучших баранов, которые весят 90—95 кг. Овца весит у нас сейчас не 38 кг, а 70 кг и дает не 700—800 г шерсти, а 4 кг. В этом году я на 100 маток получил 148 ягнят, и весь молодняк сохранил полностью».

Передовики животноводства рассказывали на совещании, что им удалось получить приплод на одну свиноматку в 22 деловых поросят (более 60 пудов мяса) и почти совершенно ликвидировать отход поросят. Заведующий свиноводческой фермой колхоза «За мир и труд» Павловского района Азово-Черноморского края тов. Рой заявил, что в 1932 г. падеж свиней доходил на ферме до 50—60%. Но «уже в 1934 г. из приплода в 1 105 поросят пало только 16, что составляет 1,5%, в 1935 г. из 1 181 поросенка пало только 20 и то только те, которые родились слабыми».

С. М. Буденный рассказал совещанию, как работают лучшие мастера коневодства: «Тов. Тогузлаев, табунщик колхоза имени Ленина Северокавказского края, получил и сохранил от 130 конематок 130 жеребят. Тов. Тахмеджоков, заведующий конефермой колхоза имени Сталина Северокавказского края, от 96 конематок получил и сохранил 96 жеребят». Доярка колхоза «Красная заря» Луховицкого района Московской области тов. Персианцева Н. П. докладывала на совещании передовиков животноводства: «Ко мне прикрепили 8 коров. По всей моей группе коров я получила в 1933 г. в среднем по 1 200 л молока, в 1934 г. по 1 800 и в 1935 г. по 3 420 л».

Заведующий овцеводческой товарной фермой колхоза им. XVII съезда Арзгирского района Северокавказского края тов. Терещенко И. К. сообщил: «Мериносовая овца давала у нас в 1932/1933 г. по 3,5 кг шерсти. Но в результате проделанной нами работы мы имеем большие достижения, и в 1935 г. я например по своей ферме получил с мериносовой овцы по 6,8 кг шерсти. В нашем районе широко распространено искусственное осеменение овец. Мы должны были в этом году осеменить 1 163 головы, а фактически осеменили 2 115 голов. Средняя нагрузка на одного барана — 850 голов».

Хозяйства, где работают отличники животноводства, выступавшие на совещании, никаких особых преимуществ по сравнению с другими совхозами и колхозами не имеют, кроме одного, результатом которого и явились высокие показатели. Это преимущество — знание и освоение техники, настойчивость, умение, опыт и любовь к делу.

Перечень примеров блестящей работы отличников животноводства можно было бы удлинить. На совещании с руководителями партии и правительства присутствовало, как известно, 1 500 передовиков, которые втрое превысили средние по СССР нормы производительности животноводства. Но все же это число мастеров животноводства крайне недостаточно. В СССР насчитывается не 1,5 тыс., а 1,5 млн. работников животноводства. Обучить, подготовить, подтянуть все животноводческие кадры к уровню передовиков животноводства, распространить опыт прекрасной работы стахановцев на всю армию работников животноводства, — в этом одно из важнейших мероприятий для дальнейших побед животноводства.

Увеличение продуктивности животноводства в громадной мере зависит от породности скота. В настоящее время в СССР насчитывается 99 государственных племенных рассадников, охватывающих ок. 270 административных районов, 5 тыс. племенных колхозных ферм, 150 племенных совхозов системы Наркомзема и Наркомсовхозов. По данным переписи на 1 января 1935 г., в СССР насчитывается породных производителей: 214 тыс. быков старше одного года, 63 тыс. хряков

старше 9 месяцев и 384 тыс. баранов старше 1 года. Этого количества производителей, особенно если учесть возможности искусственного осеменения, совершенно достаточно для улучшения беспородного скота и замены его племенным и местным высокопродуктивным скотом. С этой целью необходимо, как это подчеркнул еще июньский пленум ЦК ВКП(б) 1934 г., «добиться полного использования всех племенных производителей».

Основным мероприятием, обеспечивающим дальнейший подъем животноводства, является организация прочной кормовой базы. Кормовая база до сих пор была единственным узким местом в животноводстве. Естественная кормовая база в настоящее время значительно уменьшилась по сравнению с данными 1928 г. Так, площадь лугов в 1934 г. занимала 40,9 млн. га вместо 50,4 млн. га в 1928 г., причем рост сенокосов в 1935 г. составлял совершенно незначительную величину (0,5 млн. га).

Пастбищные ресурсы также уменьшились за счет расширения чистых и ранних паров, взмета зяби и пожнивного лущения стерни по сравнению с 1928 г. Площадь паров как вид пастбища в последние годы в значительной мере выпала из общей суммы пастбищных ресурсов. В 1935 г. было поднято 24,7 млн. га чистых паров, из них 15,8 млн. га в ранние сроки. В значительной мере выпала из пастбищных ресурсов и площадь стерни (как в результате расширения зяби, так отчасти и пожнивного лущения стерни). В 1928 г. было поднято под зябь 15,1 млн. га, в 1934 г. — 37,5 млн. га и в 1935 г. — 41,9 млн. га.

Наибольшее снижение площади лугов произошло в УССР, ЦЧО, а также в Горьковском крае и Татарской АССР. Наряду с уменьшением площади естественных сенокосов следует отметить, что уровень урожайности сена ниже, чем в 1928 г. (10—11 ц в 1935 г. вместо 13,4 ц в 1928 г.). Между тем, при проведении простейших мероприятий по улучшению лугов и пастбищ (раннее сенокосение, позволяющее в год снять два укоса, расчистка кустарников, унаваживание, регулярное чередование стоянок скота и т. д.) могут значительно повысить их продуктивность.

Улучшение лугов и пастбищ, правильное их использование являются одной из важнейших задач в системе мероприятий, обеспечивающих создание прочной кормовой базы для животноводства. Несмотря на еще неудовлетворительно обстоит дело в этом отношении, видно хотя бы из того факта, что в 1935 г. план улучшения лугов и пастбищ был выполнен всего только на 20,5 %.

Площадь сеяных трав и кормовых корнеплодов в 1935 г. значительно превысила уровень 1928 г. (в 2—3 раза). Но урожайность их вследствие несоблюдения элементарных требований агротехники ниже, чем в 1928 г. В результате эффективность большого увеличения площади в значительной мере теряется.

Площади посева и урожайность кормовых культур (по СССР)

Культуры	Засеяно			Урожайность с 1 га		
	1928 г.	1935 г.	1935 г. в % к 1928 г.	1928 г.	1935 г.	1935 г. в % к 1928 г.
	в тысячах			в центнерах		
Многолетние и однолетние травы	2 244,3	7 009,1	312,3	29,1	19,4	66,7
Кормовые корнеплоды . .	304,4	769,1	253,0	214	105	49,1

Поднятие урожайности кормовых культур в полевом клину также является одним из весьма важных мероприятий по упрочению кормовой базы. Крупнейшее значение в деле организации кормовой базы имеет повышение урожайности зерновых культур, борьба за осуществление поставленной товарищем Сталиным задачи довести в ближайшие 2—3 года валовой сбор зерновых культур до 7—8 млрд. пудов. Обосновывая необходимость получения продукции зерна в этом размере, товарищ Сталин, между прочим, сказал: «Рост животноводства немислим без больших запасов зерна для скота. Только растущее и развивающееся зерновое хозяйство может создать условия, необходимые для развития животноводства».

Кормовой рацион нашего скота всегда отличался недостатком белков вследствие незначительного количества концентрированных кормов. Белков в кормовом рационе скота и теперь еще мало. Об этом свидетельствуют следующие данные о расходе кормов на одну переводную голову скота по всем видам кормов в 1928/1929 г. и 1934/1935 г. (в центнерах) по колхозным и крестьянским хозяйствам (см. таблицу на стр. 79).

Необходимость изменения структуры кормового рациона в сторону значительного увеличения нормы и доли расхода концентрированных кормов остро назрела уже теперь. По мере же качественного улучшения нашего стада, нужда в концентратах для скота будет возрастать. О недостаточности у нас расхода на корм скоту зерновых кормов можно судить по следующим цифрам. В 1928 г. в США было израсходовано на корм скоту 58,8% валового сбора пяти основных зерновых культур (по кукурузе расход на корм скоту достиг 74% всего урожая), в СССР же в 1928/1929 г. соответственная доля составляла 31,2% и 46,3%, а в 1934/1935 г. только 14,2% всего валового сбора зерновых в 1934 г.

Корма	1928/1929 г.	1934/1935 г.
Концкорма	2,05	1,77
Грубые	12,80	20,60
В том числе:		
сено	6,00	9,20
сочные	1,50	3,76
Итого в переводе на кормовую единицу	6,88	9,55
Итого содержится белка	0,46	0,60

Дать скоту больше концентрированных кормов — это значит устранить одну из основных причин низкой продуктивности скота. И поэтому борьба за получение 7—8 млрд. пудов зерна в год, за увеличение урожайности зерновых культур — важнейшее звено в системе мероприятий по созданию прочной кормовой базы животноводства.

Немалое значение в ряду мероприятий, обеспечивающих решение стоящих перед животноводством задач, имеет правильно и хорошо поставленное ветеринарное дело. Дело борьбы с болезнями скота пока еще поставлено неудовлетворительно. Сократить заболеваемость животных, ликвидировать падеж скота — это значит увеличить его поголовье и получить добавочные ресурсы мяса, молока и других продуктов животноводства. Громадные потери от падежа скота мож-

но иллюстрировать следующими цифрами: 1% падежа скота в 1935 г. означал потерю около 100 тыс. т мяса (в переводе на живой вес).

Реализуя систему этих мероприятий на базе стахановского движения, борясь за высокие нормы, за безупречное качество работы, животноводство добьется в 1936 г. дальнейших побед. Случная кампания 1935 г. проведена успешнее, чем в 1934 г., что создает предпосылки дальнейшего увеличения поголовья молодняка до 1 года по сравнению с 1935 г. Государственный план выращивания молодняка рождения 1935 г. перевыполнен. Это обеспечивает дальнейший не менее значительный, чем в 1935 г., прирост поголовья молодняка в возрасте от 1 до 2 лет и поголовья овец в возрасте старше 1 года.

Громадное расширение стада молодняка, крупно-рогатого скота и лошадей в возрасте от 1 до 2 лет, которое произошло в 1935 г., в свою очередь повлечет за собой дальнейшее увеличение в 1936 г. темпов прироста поголовья крупного рогатого скота старше 2 лет и прекращение непрерывного в течение последних лет снижения общего поголовья лошадей в возрасте старше 2 лет.

Значительно более высокая к 1 января 1936 г. степень обеспеченности коров ремонтным молодняком (нетелями всех возрастов и телками старше 2 лет) позволяет по меньшей мере удвоить в 1936 г. темпы прироста поголовья коров по сравнению с 1935 г. Лишь по взрослым лошадям (старше 3 лет), поголовье которых в 1936 г. пополняется молодняком крайне неудовлетворительной выжеребки 1933 г., положение еще и к 1 января 1937 г. будет оставаться напряженным.

Водный транспорт в навигацию 1936 г.

В результате громадной помощи, оказанной партией и правительством в техническом перевооружении, укомплектования квалифицированными кадрами, перестройки системы заработной платы водный транспорт добился в 1935 г. весьма значительных успехов. Впервые за последние годы водный транспорт перевыполнил в 1935 г. план грузовых перевозок.

Грузооборот в навигацию 1935 г.

Годы	Речной транспорт (за тягой)				Морской транспорт ¹ (перевозки советским флотом)			
	План	Выполнение плана	% выполнения плана	% к пред. году	План	Выполнение плана ²	% выполнения плана	% к пред. году
В млн. тонн								
1934	58,5	52,7	90,1	117,9	24,63	22,0	89,3	138,6
1935	58,05	64,5	111,2	122,3	26,03	26,2	100,5	116,0
В млрд. т-км (по реке) или млрд. т-миль (по морю)								
1934	33,9	29,0	85,5	111,1	16,54	14,24	86,1	112,6
1935	33,4	33,8	101,0	116,6	19,43	18,48	95,1	124,0

Водный транспорт выходит из полосы отставания. Однако итоги навигации 1935 г. показывают, что водный транспорт еще не изжил ряда существенных недостатков.

Морской транспорт не выполнил план перевозок по работе флота, выраженной в тонно-милях. По пассажироперевозкам план не только не выполнен, но даже ниже фактических пассажироперевозок 1934 г. Простой судов приняли огромные размеры: по буксирному флоту Верхневолжского управления речного транспорта — 31,1%, Средневолжского — 35,0%, Нижневолжского — 30,8%, Камского — 32,7%, Московско-Окского — 35,2% эксплуатационного времени.

Аварийность продолжает оставаться бичом водного транспорта. Число аварий даже выросло на 33,7% — с 5 556 в 1934 г. до 7 429 аварий в 1935 г., а по убыткам достигнуто лишь совершенно незна-

¹ В перевозки морского флота в 1935 г. включены перевозки портовых судов и Астраханского рейдового флота.

² Данные в тонно-километрах и тонно-милях — предварительные.

чительное снижение — 23,6 млн. руб. в 1935 г. против 24,1 млн. руб. в 1934 г. При этом наиболее тревожным является тот факт, что по вине личного состава, неудовлетворительного ремонта, плохого содержания пути и подобных причин произошло 77% всего числа аварий, в том числе 51,4% из-за неправильного управления и нарушения трудовой дисциплины.

Водный транспорт не выполнил плана 1935 г. и по расширению судоходной сети. Вместо намеченного планом протяжения в 85 тыс. км в эксплуатации находилось только 81,4 тыс. км. Водный транспорт должен во что бы то ни стало добиться такого развертывания работ, которое позволило бы целиком выполнить поставленную XVII съездом партии задачу о расширении судоходной сети к 1937 г. до 101 тыс. км.

Водный транспорт не сумел добиться в 1935 г. перелома и в улучшении качественных показателей работы. По эксплуатационным измерителям работы флота и использованию механизмов плановые задания большинством пароходств не выполнены. Приказы тов. Пахомова, разработанные согласно директивам совещания при ЦК ВКП(б) по борьбе с простоями и авариями, не выполнены. Рост производительности труда также отстает от плановых заданий. По эксплуатационному контингенту речной транспорт выполнил план на 96,3%, а морской транспорт — на 93,2%. Крупные дефекты имеются и в системе заработной платы. Достаточно сказать, что во флоте и на пристанских работах не была введена еще индивидуально-прогрессивная сдельщина. Окладная повременная система заработной платы служила тормозом роста производительности труда и не создавала необходимого стимула для улучшения работы ИТР.

Не выполнены задания по снижению себестоимости водных перевозок. В 1935 г. было намечено снижение себестоимости перевозок против 1934 г.: по речным перевозкам — на 4,6%, по морским перевозкам — на 7,8%; в среднем же по водному транспорту — на 5,5%. Фактически же в 1935 г. себестоимость перевозок увеличилась по речному транспорту на 6,9%. Правда, по морскому транспорту стоимость перевозок уменьшилась на 6%, но в среднем по всему водному транспорту себестоимость повысилась на 2,7%.

Крупные недостатки имеются и в капитальном строительстве НКВода. Из учтенных ЦУНХУ 327 млн. руб. за первые три квартала использованы только 250 млн. руб., или 76,4%.

Ряд крупных объектов не обеспечен утвержденными проектами и сметами. Не обеспечены проектами 55% объектов речного портового строительства, 30% объектов морского портового строительства и 52% объектов культурно-бытового строительства. Но и разрабатываемые проекты часто невысокого качества, что порой вынуждает изменять и перерабатывать их даже в год пуска объектов в эксплуатацию (Очемчирский порт, Бакинский пирс и др.).

Крупнейшим недостатком капитальных работ является их высокая стоимость. При росте заработной платы на 23% производительность труда на строительстве возросла по данным ЦУНХУ на 18%. Сроки ввода в эксплуатацию не выдерживаются. Некоторые объекты строятся по 5—6 лет (шлюзование р. Сож, регулирование Волги у Саратова, Суражевская верфь, завод «Теплоход», Новороссийский порт и др.). План ввода в эксплуатацию объектов жилищного строительства реализован всего лишь на 43%. Отсутствие твердого повседневного руководства, кустарный характер организации работ — такова основная причина неудовлетворительных показателей капитального строительства на водном транспорте.

Все эти факты показывают, что в 1935 г. водный транспорт добился лишь первых своих успехов, что он располагает еще неисчерпаемыми резервами, которые должны быть вскрыты и реализованы на базе стахановского движения.

Организуя стахановское движение, внедряя в гущу рабочего коллектива передовые, подлинно стахановские методы работы, водный транспорт может и должен выполнить и перевыполнить план перевозок 1936 г.

Водные перевозки в плане 1936 г.

Показатели	1935 г.	1936 г.	1936 г. в % к 1935 г.
Речной транспорт (за тягой)			
В млн. тонн	64,5	75,6	117,1
В млрд. т-км	33,8	42,9	126,9
Морской транспорт ¹ (в судах пароходств и пор- тов)			
В млн. тонн	26,2	31,55	120,5
В млрд. т-миль	18,48	24,36	131,8

По главнейшим грузам план 1936 г. намечает прирост перевозок по сравнению с 1935 г.: по хлебу — 19%, соли — 13,4%, цементу — 35,5%, углю — 44,6%, металлу — 13,1%, минеральным стройматериалам — 33,4%, лесу в судах — 15,1%, а всем сухогрузам в судах — 24%. Объем плотовых перевозок увеличивается в 1936 г. на 9,2% и нефтеналивных грузов — на 19%.

Одной из особенностей плана грузооборота 1936 г. является рост перевозок грузов с длинными пробегами — лесных грузов по Волге и сибирским рекам, перевозок угля по Волге, соли, нефти и пр. Поэтому средний пробег речных перевозок увеличивается с 531 км в 1935 г. до 567 км в 1936 г. По крупным пароходствам прирост перевозок характеризуется следующими данными: Верхневолжскому пароходству — на 20,8%, Средневолжскому — на 13,8%, Нижневолжскому — на 20,9%, Камскому — на 10,8%, Московско-Окскому — на 16,8%, Северо-Западному — на 17,9%, Северному — на 6,2%, Днепровскому — на 15,5%, Доно-Кубанскому — на 20,1%, Аму-Дарьинскому — на 44%.

Особенно сильно возрастают перевозки восточных речных бассейнов: Западносибирского пароходства — на 15,3%, Восточносибирского — на 44,4%, Енисейского — на 12,3%, Амурского — на 32,4%, Верхнеиртышского — на 48,4% и Ленского пароходства — на 34,2%. Весь рост перевозок по Восточносибирским бассейнам равен 28% при общем росте перевозок в 17,1%. При громадном увеличении перевозок в 1936 г. удельный вес грузооборота по восточным рекам повышается на 7,8% вместо 7,2% в 1935 г. Этот рост грузооборота в восточных бассейнах отражает успехи социалистического размещения производительных сил.

¹ По морскому транспорту включены перевозки Астраханского рейдового флота и портовых судов.

Выраженные в тонномилях перевозки сухогрузов водным транспортом в 1936 г. увеличиваются на 30% по сравнению с 1935 г. и нефтегрузов — на 34%. Быстро растет удельный вес советского флота в заграничных перевозках. Уже в 1935 г. советский флот занимал в общем итоге заграничных перевозок 40%, а в 1936 г. его удельный вес в заграничных перевозках должен возрасти до 60%. Наш морской флот становится таким образом крупным фактором в деле обеспечения экономической независимости нашей родины.

Водные перевозки в 1936 г. по темпам нарастания обгоняют железнодорожные перевозки, как это видно из следующих цифр:

Удельный вес железнодорожных и водных перевозок в 1936 г.

Показатели	1935 г.		1936 г.	
	Колич.	%	Колич.	%
Перевозки, в млн. т.				
Всего	479,2	100,0	564,2	100,0
В том числе				
Железные дороги . .	388,5	81,2	457,0	81,0
Речной транспорт . .	64,5	13,3	75,6	13,4
Морской транспорт . .	26,2	5,5	31,6	5,6
Общий пробег грузов, в млрд. т-км				
Всего	326,1	100,0	387,3	100,0
В том числе				
Железные дороги . .	258,1	79,2	299,3	77,3
Речной транспорт . .	33,8	10,3	42,9	11,1
Морской транспорт . .	34,2	10,5	45,1	11,6

Водный транспорт, выполняя указания XVII съезда партии, неуклонно повышает свой удельный вес в общем грузообороте страны.

Под влиянием громадных успехов железнодорожного транспорта произошли существенные сдвиги в области грузооборота. В прежние годы железнодорожный и водный транспорт выжидали притока грузов. Борьба между ними шла главным образом вокруг распределения недостающих перевозочных средств. Теперь положение коренным образом изменилось. Благодаря резкому улучшению работы железных дорог и увеличению провозной способности флота мощные грузопотоки страны быстро осваиваются этими основными видами транспорта. В этих условиях разворачивается здоровое соревнование между железными дорогами и водным транспортом. Клиентура обычно стремится передать свой груз тому виду транспорта, который его лучше обслуживает. Это остро ставит перед водным транспортом задачу решительно улучшить свою работу в области привлечения грузов.

Прежние кустарные методы привлечения грузов, применявшиеся водным транспортом (организация специальных бюро, агентуры и пр.), явно недостаточны в новых условиях. Необходимо раз навсегда

покончить со ставкой на самотек. Органы водного транспорта обязаны тщательно изучать экономику районов, перестроить всю систему коммерческой эксплуатации, повысить качество обслуживания клиентуры, предоставлять грузоделателям реальные преимущества — снизить себестоимость перевозок, гарантировать сохранность грузов, ускорить сроки доставки, предоставить льготы по хранению, доставке, экспедиционным услугам и т. д.

Эти задачи в области перевозок разрешимы лишь при условии охвата стахановскими методами всего коллектива водного транспорта и серьезной организации экономической работы как в самом Наркомводе, так и на пароходствах и крупных портах.

План 1936 г. намечает также крупный рост пассажироперевозок. Речной флот должен перевезти в 1936 г. 45,6 млн. пассажиров (рост на 14% по сравнению с 1935 г.), а по морю — 3,27 млн. пассажиров (рост на 24,6%). Важнейшей задачей водного транспорта является решительное улучшение обслуживания пассажиров. Причины невыполнения плана пассажироперевозок в 1935 г. в значительной мере коренятся именно в неудовлетворительном обслуживании пассажиров. В 1936 г. необходимо обеспечить культурное обслуживание пассажиров как на судах, так и на берегу, поднять на большую высоту санитарное состояние пассажирских помещений, улучшить питание, упорядочить продажу билетов, обеспечить твердое расписание пассажирского движения, организовать культурный отдых трудящихся, использующих путешествие на воде в качестве здорового отдыха. Сталинское внимание к человеку должно пронизать всю работу реорганизации пассажирского движения в навигацию 1936 г.

* * *

Вырастающий объем перевозок требует мобилизации огромных внутренних резервов водного транспорта путем развертывания стахановского движения. Уже первые шаги стахановского движения вскрыли богатейшие резервы. Широкое внедрение стахановских методов позволило морскому транспорту в конце 1935 г. частично наверстать свое отставание и выполнить план. Благодаря стахановскому движению судоремонтная кампания досрочно закончена в основных пароходствах, судоремонтные базы и верфи принимают дополнительные нагрузки и ускоряют выпуск новых судов.

Однако развитие стахановского движения на водном транспорте обнаруживает ряд существенных недостатков. Прежде всего следует отметить неравномерность и пестроту в его развитии. В европейской части СССР — на Черном море и Балтике, на Волге и Днестре, в Донском бассейне — стахановское движение развертывается значительно более быстрыми темпами, чем в азиатских бассейнах. В навигацию 1935 г. стахановское движение развернулось главным образом в судоремонтных мастерских и отчасти на механизированных погрузочных работах, но зато оно медленно развивалось среди плавающего состава транспортного и в особенности технического флота, а также в важнейших береговых службах. Инженерно-технические работники еще по-настоящему не включились в стахановское движение, не возглавили борьбы за новые, стахановские методы работы. Отсталая система заработной платы также тормозила развитие стахановского движения. Эти помехи необходимо устранить в кратчайший срок.

Водный транспорт обладает всеми материальными предпосылками для улучшения качественных показателей работы. Вырос уровень его технического оснащения. Значительно увеличен и качественно улучшен состав речного и морского флота. Речной самоходный флот увеличился с 541 тыс. инд. сил в 1932 г. до 703 тыс. и. с. в 1936 г.,

а по морскому транспорту — с 777 тыс. т в 1932 г. до 1 244 тыс. т в 1936 г. Создана развитая система проволочной и радиосвязи, обеспечивающая организацию бесперебойного диспетчерского руководства движением. Водная проволочная связь выросла с 43,5 тыс. проводов/км в 1932 г. до 75,6 тыс. проводов/км в 1936 г.

Созданы и строятся такие гигантские гидросооружения, как Днепровская магистраль, Беломорско-Балтийский канал им. Сталина, как Волжские плотины, канал Волга-Москва. Расширяется и судоходная сеть, улучшаются судоходные качества наших рек, создана мощная механическая база для погрузочно-разгрузочных работ. Воздвигнут ряд новых первоклассных портов — Горьковский, Киевский, Хабаровский, Гомельский, Сталинградский и т. д. Построены и заново оборудованы судоремонтные мастерские и верфи на речном и морском транспорте (завод им. Молотова в Горьком, им. Ленина в Астрахани, Лименда в Северном пароходстве, Астраханский слип с заводом, Ногатинские мастерские и т. д.).

Значительно повышен материально-культурный уровень работников водного транспорта. В 1935 г. изменена система заработной платы, которая по эксплуатационному контингенту повышена на речном транспорте на 23,6%, а на морском — на 18,6% против 1934 г. В 1936 г. намечено дальнейшее повышение заработной платы. Развернуто широкое жилищное и культурно-бытовое строительство, усилено медико-санитарное обслуживание.

На водном транспорте созданы уже прекрасные кадры, способные добиться стахановского взлета производительности труда. Орденоносец тов. Чадаев, безаварийный капитан волжского нефтевоза «Степан Разин», добился буксировки одновременно 6 барж грузоподъемностью в 34 тыс. т; тов. Петраш, бригадир грузчиков Одесского порта, систематически выполняет 300—400% нормы погрузочных операций; тов. Коченин, кузнец Горьковского затона, перенес методы Бусыгина на судоремонтные работы; механик тов. Банатов, не знающий аварий на обслуживаемых им машинах, и многие другие герои социалистического труда показывают образцы стахановской работы на водном транспорте.

Стахановские декады свидетельствуют о быстром освоении передовых методов большей частью рабочих-водников. Основная задача руководства водного транспорта заключается теперь в том, чтобы сломить препятствия стахановскому движению, стать во главе его и сделать стахановские методы достоянием всей массы водников.

Мощное развитие стахановского движения в громадной мере зависит от правильного введения прогрессивно-сдельной оплаты труда и пересмотра мощности флота. Прогрессивная сдельщина — сильнейшее орудие полного освоения мощностей флота. Изучая стахановские методы использования грузоподъемности флота и обслуживания механизмов судов, отраслевое совещание работников эксплуатационного хозяйства вскрыло крупные резервы мощностей и грузоподъемности судов. По речному транспорту мощность наличного флота была определена на 15 тыс. и. с. выше, что составляет около 50 буксирных судов со средней мощностью 300 и. с.

Но основным и решающим условием широкого размаха стахановского движения является разгром «теории» и практики предела. В эксплуатации флота предельные установки выразились в низком использовании провозной способности флота, в уменьшении нагрузки на одну индикаторную силу мощности, сокращении скорости движения, заниженных мощностях пароходов. В области погрузочно-разгрузочных работ практика предела влекла за собой равнение на узкие места, уменьшение норм использования механизмов. На судо-

ремонтных базах «теоретики» и практики предела занижали действительную мощность судоремонтных баз. В капитальном строительстве «теория» предела находила свое выражение в раздутых сметах, создании лишних резервов, преувеличении мощности, неверной калькуляции в целях «страховки» на всякий случай. Эти же горе-«теоретики» предела порождали антимеханизаторские тенденции в строительстве.

«Теоретики» предела считали единственным средством поднятия водного транспорта — усиление капитальных затрат. Необходимость технической реконструкции они обосновывали не возрастающими требованиями народного хозяйства, а якобы катастрофическим состоянием технической базы водного транспорта. Вместо мобилизации всего рабочего коллектива для освоения наличной техники и лучшей организации работы «теоретики» предела указывали на необходимость усиленных капитальных затрат как на основное условие ликвидации отставания водного транспорта. «Теория» и практика предела — главное препятствие на пути подъема водного транспорта. Приказ тов. Пахомова от 9 января 1936 г. разоблачает главных «теоретиков» предела на водном транспорте: Звонкова, Сергеева, Труфанова, Кадюка и других ответственных работников Наркомвода, а также Центрального научно-исследовательского института водного транспорта.

Полный, беспощадный разгром «теории» и практики предела — первое и решающее условие развертывания стахановского движения на водном транспорте. Тов. Молотов на 2-й сессии ЦИК СССР указал, что железнодорожный транспорт добился поворота в сторону настоящего подъема «благодаря тому, что руководство Наркомата путей сообщения во главе с тов. Кагановичем в своей работе твердо исходило из правильной политической установки, беспощадно громя тормозивших транспорт «предельщиков», и на практике осуществляло курс на превращение наркомата в железнодорожный производственно-технический штаб». Эти слова полностью применимы и к водному транспорту. Только «громя тормозивших транспорт «предельщиков», Наркомвод сможет добиться резкого улучшения всех показателей своей работы.

* * *

План 1936 г. предусматривает повышение всех основных производственно-технических показателей по эксплуатации флота — на грузки на 1 и. с., мощности самоходных судов, технической скорости движения, ходового времени, в частности ходового времени с грузом. Уплотнение технико-эксплуатационных показателей работы флота лучше всего характеризуется динамикой роста основного эксплуатационного измерителя — суточной продукции одной индикаторной силы самоходного флота в тонно-километрах в валовые сутки (см. таблицу на стр. 87).

Одним из важнейших элементов использования флота является ходовое время с грузом. В плане 1936 г. запроектировано максимальное повышение этого показателя за счет сокращения всевозможных непроизводительных простоев. Так, ходовое время буксирной тяги с грузом при буксировке сухогрузных барж по Верхневолжскому пароходству в 1934 г. было равно 40,7%, в 1935 г. — 44,4%, а в 1936 г. должно составить 52,5%; по Днепру — соответственно 41,5, 50 и 62,2%. Уплотнение навигационного периода предусмотрено планом и для остальных речных пароходств. Благодаря лучшему использованию буксирного флота, при росте его наличного состава в средненavigационных единицах на 8%, перевозки (в т-км) должны быть

*Динамика роста эксплуатационных показателей в главных
речных пароходствах*

Пароходства и по- казатели	1934 г. (отчетн.)	1935 г. (предварит. данные)	1936 г. (план)
Верхневолжское			
Тяга сухогрузов . .	269	291	400
" нефтегрузов . .	620	818	929
" плотов	548	772	973
Средневолжское			
Тяга сухогрузов . .	367	366	485
" плотов	1 760	2 338	3 300
Нижневолжское			
Тяга сухогрузов . .	349	493	582
" нефтегрузов . .	629	829	1 025
Камское пароход- ство			
Тяга сухогрузов . .	272	329	430
" нефтегрузов . .	394	469	566
" плотов	1 349	2 275	2 625
Московско-Окское			
Тяга сухогрузов . .	275	319	403
" нефтегрузов . .	553	586	675
Северо-Западное			
Тяга судов и плотов .	275	337	398
Северное			
Тяга судов	111	139	206
" плотов	763	862	1 230
Днепровское			
Тяга судов	169	215	296
" плотов	466	597	896
Западносибирское			
Тяга судов	225	246	312
" плотов	—	379	745
Амурское			
Тяга сухогрузов . .	82	60	169
" нефтегрузов . .	239	404	550
" плотов	216	430	717

увеличены в 1936 г. на 26,2%. Не подлежит сомнению, что при умелом руководстве стахановским движением все эти эксплуатационные показатели могут и должны быть значительно перевыполнены.

В морском флоте также намечено повышение всех основных показателей использования тоннажа. Динамика показателей использования морского тоннажа выражена в следующей таблице.

Динамика роста эксплуатационных показателей морского флота

Показатели	1934 г. (отчетные данные)	1935 г. (предварит. данные)	1936 г. (план)
Сухогрузный флот			
Среднесуточная валовая норма грузо-вых работ (в т) .	268	362	451
Тонно-миль на 1 т грузоподъемности (в тыс.)	12,85	14,11	16,35
Тонно-миль на тоннаже (сутки) . . .	37,8	47,6	54,0
Нефтеналивной флот			
Среднесуточная валовая норма грузо-вых работ (в т) .	4 155	5 800	7 450
Тонно-миль на 1 т грузоподъемности (в тыс.)	24,18	23,8	27,18
Тонно-миль на тоннаже (сутки) . . .	80,0	85,6	94,0

Эти показатели использования морского тоннажа следует признать минимальными. Движение стахановцев-петрашевцев развернулось и на морском транспорте. Развивается оно там еще неравномерно. Серьезных успехов стахановцы добились на Черном море и Балтике, но отстают еще бассейны Тихоокеанский и Каспийского моря. Опыт тов. Петраша необходимо перенести и на остальные моря и тогда заданные показатели смогут быть перевыполнены.

Выполнение этих показателей требует перестройки эксплуатационной работы флота и береговых органов. Отраслевое совещание работников эксплуатационного хозяйства разработало ряд мероприятий в этом направлении. Необходимо прежде всего организовать движение всех судов как пассажирских, так и буксирных и грузовых по твердому расписанию. Четкий график должен стать нерушимым законом движения. Основным, руководящим заданием должен явиться месячный график движения, обязательный для судов, портов и всех органов пароходств. Каждое судно должно иметь твердый месячный график движения, а каждый порт и пристань — твердый месячный график прибытия и отправления судов.

Графики движения должны быть разработаны на основе замены устарелых норм новыми, обобщающими достижения стахановского движения. Новые нормы должны быть разработаны для каждого судна по технической скорости, стояночному времени и маневрам. При этом необходимо по-новому подойти к определению и использованию грузоподъемности тоннажа. Необходимо отбросить старые нормы Регистра, обеспечивающие чрезмерную страховку для судов по грузоподъемности, работе котлов и машин.

Одним из важнейших условий улучшения качественных показателей водного транспорта является четкая согласованная работа судов, портов и пристаней. Решающую роль в этом отношении играют диспетчеры, в руках которых должно быть объединено все оперативное руководство движением.

Совещание в ЦК ВКП(б) по водному транспорту в мае 1935 г. потребовало увязки всех видов оперативных планов. Порейсовые планы должны быть составлены с таким расчетом, чтобы они покрывали месячные планы, а месячные и квартальные планы — годовой план. Таким образом выполнение порейсовых планов должно обеспечить выполнение утвержденного правительством годового плана перевозок.

При перестройке эксплуатационной работы необходимо обеспечить единство транспортного процесса и следить за тем, чтобы ни одно звено этой последовательной цепи не нарушалось. Иллюстрацией неправильного обеспечения неразрывности транспортного процесса может служить перевозка угля на Волге. Для увеличения перевозок донецкого угля вверх по Волге в Красноармейске (у Сталинграда) созданы механизированные угольные причалы. Кроме того введены тарифные льготы по этим перевозкам. Как будто, созданы все условия для быстрого роста перевозок угля по Волге. Однако в навигацию 1935 г. оказалось, что места прибытия угля — Казань, Кинешма, Кострома и др. — совершенно неприспособлены к массовой выгрузке угля, вследствие чего уголь простаивает длительное время под выгрузкой, а кустарные способы самой выгрузки настолько удорожают перевозки, что съедают всю экономию от механизации в Красноармейске и низких тарифов. Именно поэтому перевозки угля по воде для клиентуры оказались невыгодными. В навигацию 1936 г. НКВоду и клиентуре необходимо принять решительные меры для того, чтобы своевременно приготовить места прибытия угля.

Решающее значение в подъеме эксплуатационной работы имеют погрузочно-разгрузочные операции. Стахановцы-грузчики опрокинули заниженные нормы погрузочно-разгрузочных работ, а также явно преуменьшенные расчетные нормы использования механических агрегатов. Для каждого механизма погрузочных работ необходимо установить новые технические нормы использования на основе лучших достижений петрашевцев-стахановцев. Нормы выработки грузчиков также следует пересмотреть в сторону увеличения на 25—30% при введении прогрессивно-сдельной системы оплаты труда.

План 1936 г. предусматривает увеличение объема погрузочно-разгрузочных работ в навигацию 1936 г.: по речному транспорту намечены перегрузочные работы в размере 32,5 млн. тонно-операций, в том числе 14,8 млн. т механизированным путем против 9,9 млн. тонно-операций в 1935 г. Механизированные грузовые работы должны составить в 1936 г. 45,6% всех погрузочно-разгрузочных работ против 30,5% в 1935 г. По морскому транспорту механизированные грузовые работы в 1930 г. должны достигнуть 46% против 30% прошлого года.

Решающим показателем качества работы водного транспорта должно служить отсутствие аварий и полная сохранность перевозимых грузов. Работники водного транспорта должны твердо усвоить, что позорным для каждого пароходства, каждого судна является не только аварийность, но также порча и хищение перевозимых грузов, что является прямым нарушением закона социалистического строя — о нерушимости общественной собственности.

Для упорядочения эксплуатационной работы большое значение имеет планомерная увязка работы водного транспорта с железнодорожным транспортом. Подача вагонов и барж по смешанным перевозкам должна производиться также по графику.

Планом 1936 г. предусмотрен рост производительности труда в основных отраслях водного транспорта в следующих размерах: по эксплуатационному контингенту, непосредственно обслуживающему перевозки на речном транспорте, — на 17,5%, морском — на 19,4%;

для рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах в речном транспорте, — на 16%, морском — на 17,2%; для рабочих судоремонтных баз и верфей на речном транспорте — на 18% и морском — на 21%.

Особое внимание должно быть уделено снижению себестоимости. До последнего времени огромные убытки являлись обычными для большинства пароходств. Водный транспорт принадлежит к тем немногим отраслям народного хозяйства, которые еще пользуются государственной дотацией как предприятия убыточные. Руководители водного транспорта обычно стремились только количественно выполнить план, качественная же сторона работы их интересовала в последнюю очередь. Неизбежным результатом такого отношения к делу являлись порча грузов, долгие сроки доставки, плохое обслуживание клиентуры, штрафы, претензии и т. д. По этой же причине пароходства не боролись за снижение тарифов, как средство привлечения грузов клиентуры и увеличения перевозок по водным путям. Больше того, иждивенческие настроения пароходств толкали их к повышению тарифов.

Дотации, отпускавшиеся пароходствам независимо от выполнения плана, искажали, разумеется, и хозрасчет. Те пароходства, которые плохо работали и вследствие этого острее нуждались в деньгах, требовали и получали больше помощи, нежели лучше работавшие пароходства. Характерно, что на водном транспорте отсутствует даже серьезный анализ себестоимости, а крайне слабая финансовая дисциплина нарушала все финансовые планы.

Совершенно очевидно, что подобное положение в период стахановского движения, в период борьбы всех отраслей народного хозяйства за рентабельность, не может быть дольше терпимо. Перед водным транспортом во вес рост поставлена задача добиться в навигацию 1936 г. рентабельности большинства пароходств. В плане 1936 г. поставлена задача снижения себестоимости перевозок по речному транспорту на 3,4%, морскому — на 9,6%, а по всему водному транспорту — на 5% против фактической себестоимости 1935 г. Экономия от этого снижения должна составить 50,4 млн. руб.

Для выполнения этой важнейшей задачи необходимо изменить самый порядок финансирования и дотаций пароходств. Финансирование должно производиться в полной зависимости от выполнения плана. Действительный хозрасчет требует, чтобы во всех звеньях хозяйства водного транспорта средства были отпущены только по мере выполнения плана и притом не только по количественным, но и по качественным показателям. Необходимо искоренить господствующую еще на водном транспорте недостойную иждивенческую атмосферу. Водный транспорт может и должен стать рентабельным и самым дешевым видом транспорта.

* * *

В 1936 г. значительно повышается уровень технического оснащения водного транспорта. Объем капитальных работ по водному транспорту в целом намечен в 1 533 млн. руб., в том числе по капитальному строительству Наркомвода 746 млн. руб., строительству и подготовке к эксплуатации канала Волга-Москва — 702 млн. руб. Общая сумма капиталовложений увеличивается по сравнению с 1935 г. на 29,5%. Стоимость объектов, подлежащих в 1936 г. вводу в эксплуатацию, должна достигнуть 800 млн. руб. По основным видам работ капиталовложения распределяются следующим образом (см. таблицу на стр. 91).

Капитальные затраты в 1936 г. сосредоточены на решающих участках водного транспорта. Усилены капиталовложения в судомехани-

Распределение капиталовложений по Наркомводу на 1936 г.

(в млн. руб.)

Направление капитальных работ	1935 г.	1936 г.		1936 г. в % к 1935 г.
	(предварит. данные)	Сумма	Удельный вес в %	
Судостроение	206,60	290,00	38,9	140,0
Капитальный ремонт флота	72,00	82,00	11,0	114,0
Мелкое судостроение	49,00	49,00	6,6	100,0
Строительство пути	22,50	27,00	3,6	120,0
Строительство и реконструкция портов и пристаней	59,80	85,41	11,4	143,0
Строительство мастерских и верфей	20,80	46,71	6,3	220,0
Строительство связи	14,20	16,14	2,2	113,0
Жилищное строительство	54,50	64,00	8,6	118,0
Культурно-бытовое строительство	9,60	15,90	2,1	165,0
Медико-санитарное строительство	5,25	5,40	0,7	103,0
Строительство по кадрам	6,20	7,70	1,0	124,0
Строительство научных учреждений	1,30	1,50	0,2	115,0
Разные гражданские и другие виды строительства	2,85	6,90	0,9	242,0
Приобретение строймеханизации, автотранспорта и инвентаря . .	11,40	7,65	1,0	67,0
Изыскание и проектирование . .	8,60	6,13	0,8	71,0
Капитальный ремонт береговых и гидротехнических сооружений	7,00	8,66	1,2	123,5
Строительство ОРСов	11,00	6,00	0,8	54,5
Комплексные работы	13,40	15,00	2,0	112,0
Освоение мелких рек	—	5,00	0,7	—
Итого	576,00	746,1	100,0	130,0

ческое хозяйство — судостроение, капитальный ремонт флота, судоремонтные мастерские и верфи, а также в строительство, обеспечивающее повышение материально-культурного уровня рабочих масс водного транспорта, — жилищное, культурно-бытовое и медико-санитарное строительство и развертывание сети учебных заведений.

В плане капитальных работ крупное место занимают реконструктивные мероприятия, обеспечивающие лучшее освоение наличных технических средств и перестройку системы эксплуатационных работ — развитие связи, механизации, складской сети и т. п. Значительная часть капиталовложений предназначена для ускорения ввода в эксплуатацию ряда крупных объектов, строительство которых длится уже 5—6 лет (Новороссийский порт, перевалочный пункт в Каменском на Днепре, железобетонная набережная в Ленинграде, завод «Теплоход» в Горьком, завод при Астраханском слипе и т. д.). Свыше трети всех капиталовложений направлено в новое судостроение — на заводах НКТП в сумме 142 млн. руб. и на верфях НКВода — 148 млн. руб.

В 1936 г. верфями НКТП должно быть построено 17 грузопассажирских судов мощностью в 8 900 и. с., 138 буксирных — мощностью 44 700 и. с., 70 металлических барж грузоподъемностью в 53 100 т, 17 землечерпательных машин мощностью в 3 450 и. с., 20 грунтоотводных шаланд грузоподъемностью в 2 000 т.

На верфях НКВода должны быть построены в 1936 г. 37 самоходных судов мощностью в 9 025 и. с., 24 металлических грузовых баржи грузоподъемностью 15 050 т, собраны 20 землечерпательных машин грузоподъемностью в 3 150 и. с. и 21 шаланда грузоподъемностью в 1 260 т, 500 газогенераторных катеров, различные технические и стоечные суда, дебаркадеры, брандвахты и т. д.

Тоннаж речного самоходного флота должен возрасти с 631 тыс. и. с. в 1935 г. до 703,3 тыс. и. с. в 1936 г. В морское судостроение будет вложено 70 млн. руб. Морской тоннаж должен увеличиться с 1 125 тыс. т в 1935 г. до 1 244,4 тыс. т в 1936 г.

В 1936 г. будут продолжаться реконструкция и значительное увеличение мощности судоремонтных баз и верфей путем строительства новых цехов и переоборудования старых. На морском транспорте будут продолжаться работы по реконструкции: Канонерского судоремонтного завода в Ленинграде, «Красная Кузница» в Архангельске и «Парижская Коммуна» в Баку. На речном транспорте реконструируются Вознесенские мастерские в Ленинградской области, Ногатинские мастерские, завод «Теплоход», затон «Лименда» в Котласе и Суражская верфь.

В 1936 г. должна быть начата постройка новых судоремонтных баз в Улан-Удэ, Семипалатинске, Калинин, Осетрове на Лене и в ДВК. Значительно расширяется техническая база судоремонтных мастерских в восточных бассейнах, где флот быстрыми темпами возрастает из года в год.

Крупные средства отпускаются в 1936 г. для упорядочения путевого хозяйства водного транспорта СССР — богатейшей в мире страны по своим водным путям. Водные пути были совершенно недостаточно изучены царской Россией. Кадастр, составленный в дореволюционный период, содержал весьма неполные и неверные сведения о водных путях. В настоящее время составляется новый кадастр. Согласно его предварительным данным наши водные богатства гораздо более значительны, чем об этом можно было судить по данным старого кадастра. Эти громадные богатства все более успешно осваиваются советской страной. В 1936 г. намечена следующая программа путевого строительства (в км):

Показатели	1935 г.	1936 г.	1936 г. в % к 1935 г.
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных путей	87 838	98 000	111,6
В том числе:			
НКВД	80 384	86 300	107,4
Дальстрой	1 770	1 770	100,0
Местные мелкие реки . . .	1 254	4 000	319,0
Протяжение водных путей с обстановкой (обеспеченных навигационными знаками)	74 300	84 200	113,3
В том числе с освещением	54 500	63 300	116,1
Протяжение водных путей, обслуживаемых дноуглубительными работами . .	29 540	32 800	111,0
Протяжение путей, обслуживаемых дноочищением	33 500	44 000	131,3

План 1936 г., как видим, наметил не только расширение сети водных путей, но и значительное улучшение судоходных условий, которое позволит ликвидировать аварийность по вине путевого хозяйства, составлявшую в 1935 г. 15 % от всего количества аварий.

Большие работы намечены в 1936 г. в области освоения мелких рек, имеющих крупнейшее значение для развития товарооборота колхозов. Они должны быть улучшены и приведены в судоходное состояние местными средствами. Наряду с исполкомами в этих работах должен также активно участвовать и Освод (Всесоюзное общество спасания на водах и содействия водному транспорту).

В план капитальных работ водного транспорта включено и гидротехническое строительство для улучшения судоходных условий. Заканчивается первая очередь работы по регулированию реки Волги у Саратова, шлюзование р. Сож, а также Белинско-Каспийского канала. В Кара-Бугазском заливе Каспийского моря строятся дамбы и будут произведены дноуглубительные работы. Продолжается строительство речной части Манычского канала.

Развертывается гигантское комплексное гидротехническое строительство. В этой области прежде всего следует отметить строительство канала Волга-Москва. Канал строится такими темпами, что согласно постановлению ЦК ВКП(б) и СНК СССР его можно ввести в эксплуатацию к навигации 1937 г.

НКВод должен полностью и своевременно обеспечить все строительные объекты, необходимые для ввода в эксплуатацию канала. Для его подготовки к эксплуатации в плане капиталовложений НКВода выделена сумма в 37,7 млн. руб. на строительство пассажирских и буксирных пароходов, катеров, глиссеров, землечерпательных машин, деревянного флота и пр. Причалы строятся в Филях, механизуются грузовые причалы. Сооружаются пассажирские вокзалы в Калининне, Москве и других пунктах, строится сеть судоремонтных мастерских, развертывается жилищное строительство и т. д.

Крупное строительство намечено по линии Беломорско-Балтийского канала, грузооборот которого в 1936 г. составит 1 600 тыс. т против 860 тыс. т в 1935 г. (рост на 86 %). По линии Главсевморпути намечена широкая программа работ по освоению Крайнего Севера. Стоимость капитальных работ ГУСМП определена в 1936 г. в сумме 170 млн. руб.

В 1936 г. запроектировано сквозное плавание двух судов от Владивостока в Европу и четырех судов из Ленинграда во Владивосток. Кроме того специальные рейсы будут организованы на остров Диксон, устья рр. Лены, Колымы, на Камчатку и Сахалин. В 1936 г. Северный морской путь будет эксплуатироваться в качестве нормального морского пути сообщения между европейской и дальневосточной частями нашего великого Союза. Судами ГУСМП в 1936 г. должны быть перевезены 280 тыс. т грузов. Бесперебойное движение должно поддерживаться четырьмя ледоколами. 25 пароходов будут заняты экспортом леса из устья сибирских рек в европейские порты.

ГУСМП должен также развернуть в 1936 г. работы по эксплуатации ряда зверобойных и гидрографических судов. Ледоколы «Садко» и «Малыгин» будут направлены в целях производства научных работ в высокие широты. В 1936 г. соль впервые будет перевезена из Нордвика во Владивосток. Наряду с морскими рейсами ГУСМП должен провести большие работы по освоению рек Крайнего Севера — рр. Пясины, Хатанга, Яна и Индигирка, а также устья рр. Оби, Енисея, Лены. Важнейшая задача ГУСМП — тщательно подготовить и организовать эти работы, уделив особое внимание ленским перевозкам.

Изыскательские и исследовательские, а также проектировочные работы направлены главным образом на улучшение судоходных условий путем регулирования Волги, Днепра, Вятки, Верхнего Иртыша, Ангара-Байкальского водного пути, Селенги, Верхней Лены и р. Уса.

Капитальное строительство в портах несомненно упорядочит пассажирское и грузовое движение и укрепит техническую их базу, что позволит ликвидировать непроизводительные простои. По речному транспорту намечено строительство четырех грузовых причалов на Оке, в Горьком, Калашниковских причалов в Ленинградском порту, перевалочного пункта в Вознесеньи у истока р. Свирь и в Каменске на Днепре, Киевского и Семипалатинского портов, вокзалов в Перми и Калинин для канала Волга-Москва. По морскому транспорту запроектировано строительство в портах — Кандалакша, Владивосток, Херсон, Махач-Кала, Очемчиры, Печора, Сочи, Баку, а также сооружение Батумского вокзала, который будет одним из прекраснейших зданий Черноморского побережья, и ряда гаваней на Дальнем Востоке и Сахалине.

Особое внимание уделяется в плане капитальных работ реконструктивным мероприятиям, обеспечивающим улучшение и перестройку эксплуатационной работы и четкое движение флота по твердому расписанию. Решающая роль в этом отношении принадлежит системе проволочной и радиосвязи на водном транспорте, которая должна обеспечить диспетчерское руководство движением флота и грузовыми операциями. Строительство системы связи создает условия для работы водного транспорта с точностью часового механизма, как этого требует товарищ Сталин. Объем строительства системы связи в 1936 г. выражен в следующих цифрах:

Строительство системы связи в 1936 г.

Показатели	Единица измерения	1935 г. (предварит. данные)	1936 г. (план)	1936 г. в % к 1935 г.
Протяжение телефонных линий . .	км	15 680	19 185	122,5
Телефонно-телеграфных проводов .	проводо-км	66 940	75 660	113,0
Монтированная емкость телефонных станций	№№	11 250	15 900	141,5
Мощность радиопередатчиков . . .	квт	65	69,2	106,5

В 1936 г. должна значительно увеличиться мощность агрегатов по механизации погрузочно-разгрузочных работ: по речному транспорту — на 16% и морскому — на 24%. К тому же следует учесть, что стахановско-петрашевское движение резко улучшит использование наличных механизмов. Отсюда ясно, что в области механизации созданы все условия для ликвидации непроизводительных простоев по погрузочно-разгрузочным работам. А ведь этот вид простоев в навигацию 1935 г. занимал огромный удельный вес в простоях времени. Наряду с увеличением мощности механических агрегатов, поставляемых Наркомтяжпромом, НКВоду необходимо широко применять и простые средства механизации, изготавливаемые в его собственных мастерских.

В 1936 г. широко разворачивается и складское строительство. Емкость складов возрастает с 683,5 тыс. м³ в 1935 г. до 718,4 тыс. м³ в 1936 г. Это строительство должно обеспечить возможность полной сохранности перевозимых грузов от порчи и хищения.

Большие средства вкладываются в жилищное строительство. Жи-

лишняя площадь рабочих водного транспорта должна увеличиться с 1282 тыс. м² в 1935 г. до 1498,2 тыс. м² в 1936 г. Предусмотрено строительство домов для специалистов в Москве, Ленинграде, Хабаровске, а также домов для грузчиков в Москве. Намечено строительство на реках и морях домов культуры, переоборудование и строительство клубов, водных станций, спортивных площадок, яхт-клубов, детских садов, ожидалок и столовых для грузчиков. В этом строительстве значительное место занимают пловучие культбазы для обслуживания распыленных мелких пунктов.

Значительно расширится в 1936 г. и строительство школ в системе Наркомвода. Новые школы должны быть построены в Москве при Ногатинских мастерских, в Архангельске, Астрахани, Баку, на Никольском затоне на Каме, во Владивостоке, в Александровске на Сахалине, в Советской гавани, в затоне им. Разумова в Татарской Республике. Расширяется Ленинградский институт инженеров водного транспорта, строится гидротехническая лаборатория в Ленинграде и специальный техникум в Москве.

Крупнейшая и наиболее ответственная задача водного транспорта — полностью освоить этот громадный и разносторонний план капитального строительства, снизить себестоимость и ввести намеченные объекты в эксплуатацию в установленные сроки. Организация движения стахановцев-строителей, руководство им — залог выполнения этой задачи.

Прежде всего следует упорядочить проектировочные работы. Тревожным является тот факт, что в план строительства включен ряд объектов, не обеспеченных проектами и сметами (мастерские в Улан-Удэ, Осетрове, вокзал в Калининне и др.). Учитывая уроки прошлых лет, нельзя допустить переделки смет и проектов, вносящих большие перебои в строительстве. Для того чтобы обеспечить бесперебойность работ, необходимо максимально механизировать, индустриализировать строительство, конкретно, оперативно руководить им, используя богатый опыт НКТП и НКПС.

Одним из важнейших условий нормального хода строительства работ является сохранение и обеспечение постоянных кадров строителей, в частности по гидротехническому строительству, и организация собственного производства строительных материалов. Богатейшие возможности организации этого производства несомненны. Гравий, песок, каменные карьеры лежат у берегов рек, обслуживаемых НКВодом. Их нужно уметь добыть, покончив с кустарными методами производства и той пестротой заготовительной стоимости, которая существует на эти материалы. Совершенно недопустимы например такие явления, когда заготовка тонны каменного карьера стоит от 7 руб. на Дону, в Саратове и на Днепре до 20 руб. в Семипалатинске, а гравия от 8 руб. в Перми до 26 руб. в Котласе.

Водный транспорт должен добиться решающего перелома в строительстве путем внедрения прогрессивной сдельщины, жесткой трудовой дисциплины, твердого стройфинплана и строгого учета себестоимости работ. Необходимо выполнить четкие и конкретные директивы ЦК ВКП(б) и СНК СССР о строительстве. Вместе с тем следует отметить, что нельзя добиться перелома, не изменив коренным образом отношения руководящих органов водного транспорта к капитальному строительству. Начальники пароходств явно недооценивают значения строительных работ. Они стремятся только выполнить план перевозок, а строительства для них — дело второстепенное. Необходимо повысить ответственность начальников пароходств за выполнение строительных планов, заданий по снижению себестоимости строительства, использованию строительных механизмов, под-

готовке и сохранению постоянных строительных кадров, развертыванию стахановского движения на стройках. Начальники пароходств должны нести такую же ответственность за выполнение этих работ, как и за качество эксплуатации самого транспорта.

На водный транспорт возложена задача не только строить, но строить красиво, изящно оформлять внешний вид строящихся объектов. СССР становится страной изобилия и высокой культуры. Водный транспорт должен оформить свои строительные объекты так, чтобы они не только не портили вид окружающихстроек, но являлись их выдержанным архитектурным дополнением. Особое внимание должно быть уделено строительным объектам НКВода, производимым в районе канала Москва-Волга, на Черноморском побережье, в Москве, в Ленинграде, Киеве и т. д., где строительство и реконструкция применяют высшие архитектурные достижения техники и искусства. Здания водного транспорта должны равняться по этим новым прекрасным архитектурным оформлениям.

Задача внешнего оформления в полной мере относится и к судам, окраска, деревянные надстройки и внутреннее оборудование которых должны быть выполнены красиво, изящно и прочно.

Наркомвод все еще не занял должного места в гидротехническом строительстве страны. Несмотря на то что по советским законам он является единым и полноправным хозяином советских водных путей, гигантское гидротехническое строительство на водных путях осуществляется другими организациями. Строительной практикой 1936 г. Наркомвод должен будет доказать, что ему можно поручить громадные стройки на водных путях. В частности Наркомвод должен готовиться к грандиозному сооружению по реконструкции Марининской системы и строительству Свирского шлюза. Развертывая, организовав стахановское движение, конкретно руководя им, Наркомвод выдержит испытание своих сил в области строительства.

* * *

Работа водного транспорта в навигацию 1936 г. должна развернуться на основе четких директив декабрьского пленума ЦК партии о транспорте. В области эксплуатации основной задачей водного транспорта является повышение качества работы портов и пристаней, организация движения пассажирского и буксирного флота по строго выдержанному графику, увеличение коммерческой скорости и резкое сокращение простоев. В судомеханическом хозяйстве необходимо добиться улучшения и сокращения сроков ремонта, увеличения технической скорости и экономии топлива. Основная задача путевого хозяйства — добиться высокого качества содержания путей. Решающим показателем стахановской работы на водном транспорте является ликвидация аварий.

Навигацию 1936 г. водный транспорт будет проводить на базе новых норм, установленных на отраслевых совещаниях Наркомвода, в которых приняли участие сотни лучших представителей рабочих-водников. Эти нормы являются обобщением богатого опыта применения стахановских методов. Внедряя их в гущу рабочих-водников, закрепляя прогрессивную сдельщину во всех звеньях работы, водный транспорт добьется нового, мощного размаха стахановского движения. Громадная роль в борьбе за укрепление трудовой дисциплины, за то, чтобы стахановскими методами была охвачена вся масса водников, принадлежит политотделам водного транспорта.

В 1936 г. необходимо резко улучшить работу по закреплению и подготовке кадров. Недостаточная забота о кадрах, текучесть рабочей силы, массовый уход работников, использование значитель-

ной части выпускников водных институтов не по их специальности — такова одна из главных причин неудовлетворительной работы в прежние годы. Эта причина должна быть решительно устранена в 1936 г. Партия и правительство оказывают водному транспорту громадную помощь в деле создания постоянных, квалифицированных кадров. СССР — единственная в мире страна, где исчезла сезонность работы на водном транспорте, где созданы годовые кадры речников. Это громадное достижение нашей социалистической родины должно быть максимально использовано для закрепления и повышения квалификации рабочих водного транспорта и развертывания стахановского движения.

Стахановское движение ставит ряд новых задач перед плановыми органами. Плановые работники должны активно участвовать в разработке повышенных качественных показателей работы водного транспорта, тщательно изучая практику стахановцев, борясь за то, чтобы новые нормы базировались на лучшем освоении передовой техники.

Особое внимание необходимо уделить планированию капитального строительства согласно постановлению ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 11 февраля 1936 г. Разработка планов грузооборота и капитального строительства должна основываться на глубоких экономических изысканиях, на конкретном знании экономики районов, в которых работают пароходства.

Плановые органы, разрабатывающие план перевозок, должны нести ответственность также и за его выполнение. И это обязывает их включить в планы систему конкретных мероприятий, обеспечивающих выполнение заданий по перевозкам. Плановые работники должны повседневно следить за ходом выполнения плана, исправлять недочеты, умело планируя мероприятия для их устранения и создания условий успешного выполнения и перевыполнения планов.

Стахановское движение требует конкретного, всестороннего, четкого планирования, основанного на опыте передовых рабочих. Плановые органы и работники должны активно участвовать в установлении новых норм выработки, системы заработной платы, проектных мощностей и, разоблачая «теоретиков» предела, выявлять громадные резервы, имеющиеся в водном транспорте.

Огромное значение в навигацию 1936 г. приобретает планомерная увязка работы железных дорог и водного транспорта. Эта увязка должна идти по линии организации смешанных железнодорожных и водных перевозок. «Теоретики» предела утверждают, что развитию смешанных перевозок мешает недостаточная техническая вооруженность перевалочных пунктов. По этой же причине они отрицали и наличие единой транспортной сети в СССР. Эта совершенно необоснованная и глубоко вредная аргументация против развития смешанных перевозок должна быть решительно отвергнута советскими транспортниками. На базе высокой техники, механизации, четкой работы железных дорог имеется полнейшая возможность ускоренными темпами развить смешанные перевозки. Для этого необходима лишь теснейшая увязка работы водного транспорта, железных дорог и перевалочных пунктов с момента составления планов смешанных перевозок, совместная, согласованная разработка графиков взаимной подачи вагонов и барж для прибывающих и отправляемых грузов.

1936 г. имеет решающее значение для выполнения плана второй пятилетки водного транспорта. При реализации заданий по перевозкам в 1936 г. речной грузооборот, запроектированный вторым пятилетним планом на четыре года пятилетки, будет выполнен на

98,2%. По пятилетнему плану объем перевозок на четыре года был запроектирован в 241,3 млн. т. Фактически же перевозки должны составить к концу 1936 г. 237 млн. т. В этих условиях нет ни малейших оснований сомневаться, что план речных перевозок второй пятилетки в 1937 г. будет целиком выполнен. Второй пятилетний план будет выполнен и по судоходной сети, а также по технико-производственным показателям использования флота.

Капитальное строительство за четыре года второй пятилетки превышает наметки плана. Вместо 3 213 млн. руб., намеченных планом на 4 года второй пятилетки, будет израсходовано 3 561 млн. руб., т. е. 113,7% планового задания. Перевыполнение будет достигнуто главным образом за счет увеличения жилищного и культурно-бытового строительства, а также комплексных гидротехнических работ.

Решающее значение для выполнения плана 1936 г. имеет своевременная и тщательная подготовка к навигации. Ремонтные работы, правда, проводятся удовлетворительно и, судя по всем признакам, флот будет выпущен своевременно и в установленные сроки. Однако нет ни малейших оснований для самоуспокоения. Необходимо проверить качество ремонта, чтобы не допустить ни одного случая повторения ремонта в разгар навигации, и уже теперь производить достаточное количество запасных частей для навигационной кампании.

Необходимо мобилизовать, буквально не медля ни дня, все силы водного транспорта, чтобы целиком использовать полноводный период навигации. Во втором квартале должно быть перевезено 42,6% грузов всего навигационного плана. Между тем первые месяцы работы в бассейнах на Дону, Аму-Дарье и др. дали пока неудовлетворительные результаты. Отставание в эти первые месяцы необходимо наверстать в период навигации.

Организуя стахановские пятидневки, декады, месячники, внедряя новые нормы, укрепляя принцип прогрессивной сдельной оплаты всего рабочего коллектива, усиливая воспитательную работу, водный транспорт превратит навигацию 1936 г. в подлинно стахановскую навигацию и тем самым закрепит за водным транспортом место в ряду передовых отраслей народного хозяйства.

Общественное питание на современном этапе

Трудящиеся массы Советского Союза, из года в год повышающие свой материальный и культурный уровень, предъявляют все более высокие требования и к системе общественного питания. Однако работа организаций общественного питания систематически отстает от этих растущих требований. Особенно ярко выявилось это отставание общественного питания в 1935 г. в связи с огромным ростом продовольственных фондов нашей страны, полной отменой нормированного отпуска продовольственных продуктов по карточкам и развертыванием культурной советской торговли.

В 1935 г. система общественного питания должна была выдержать серьезные испытания. С 1 января 1935 г. была отменена карточная система на хлеб, муку и крупу и введены единые цены на эти продукты, а с 1 октября была отменена карточная система и на все продовольственные товары.

При карточной системе столовые пользовались огромными продовольственными фондами, получая продукты из централизованных государственных ресурсов по низким ценам.

Так, в 1934 г. столовые по Союзу в целом получили из централизованных фондов (в тыс. т):

Муки и хлеба в переводе на муку	750
Крупы и макарон	200
Мяса и мясопродуктов	140
Рыбы и сельдей	140
Масла животного	13,5
Масла растительного и маргарина	40,0
Сахара	40
Чаю	свыше 0,3
Кондитерских изделий	45,0
Картофеля	740
Овощей	870

В крупнейших городах (Москва, Ленинград) столовые кроме того получали хлеб по ценам значительно более низким, чем в нормированной продаже. Разница между льготными ценами, по которым столовые покупали хлеб, муку и крупу, и ценами этих продуктов в коммерческой продаже составляла около 1,5 млрд. руб.

С отменой карточной системы на хлеб, крупу и муку, с ликвидацией нормированной продажи этих продуктов и установлением единой цены на них столовые лишились серьезной льготы, служившей дополнительным стимулом для привлечения в столовые значительной части потребителей. Получая хлеб, крупу и мучные изделия по низкой цене, эта часть потребителей мирилась с недостатками столовых. Но этот стимул перестал играть свою роль, как только перед потребителем открылась возможность приобретать эти продукты по единой цене в любом магазине и в любом ассортименте.

С января 1935 г. произошло значительное сокращение объема работы столовых. По всей городской системе столовых и ресторанов среднемесячный выпуск продукции уменьшился с 800 млн. блюд в

IV квартале 1934 г. до 550 млн. блюд в I квартале 1935 г. и до 383 млн. блюд в IV квартале 1935 г.

Отмена с 1 октября 1935 г. карточной системы на все продовольственные товары и установление ненормированной продажи этих товаров по единой цене привели к дальнейшему сокращению продукции столовых.

Необходимо однако отметить, что в одних районах Союза сокращение продукции столовых происходило более резко, чем в других районах, о чем можно судить по следующим данным:

Продукция общественного питания по Главному управлению столовых НКВнуторга СССР за 1935 г. (в млн. блюд)

	I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал	Итого за 1935 г.	В % к пред. году
Всего по Главному управ- лению столовых	825,4	780,9	633,9	542,8	2 783,0	69,4
В том числе:						
Мдсква	254,6	238,8	202,0	178,2	873,6	73,3
Ленинград	181,9	178,3	147,3	124,6	632,1	73,3
Донбасс	143,3	145,3	103,6	74,0	472,2	51,8

Более резкое снижение продукции столовых в Донбассе, помимо общих для всех районов причин, объясняется еще тем, что здесь благодаря инициативе Донецкого обкома КП(б)У собственные хозяйства шахтеров достигли огромного развития. Значительная часть рабочих Донбасса обзавелась коровами, свиньями, курами, а многие рабочие семьи полностью обеспечили себя картофелем и овощами с собственных огородов.

Изменения продукции столовых по отдельным организациям характеризуются следующими данными:

Продукция в млн. блюд

Организации	IV квар- тал 1934 г.	I квар- тал 1935 г.	IV квар- тал 1935 г.	IV квар- тал в % к I квар- талу 1935 г.
Главное управление столовых	1 170	825,4	542,8	65,0
Главное управление ресторанов и кафе	—	52,1	49,6	95,0
ОГСы НКТП	318,6	213,6	160,0	75,0
ОРСы НКПС	262,9	188,5	165,0	88,0

Как видно из таблицы, наибольшее снижение продукции дают столовые Главного управления столовых Наркомвнуторга. Эта организация, пользовавшаяся почти исключительно централизованными фондами, оказалась менее всего приспособленной к работе в новых условиях в связи с отменой карточной системы.

В 1934 г. удельный вес централизованных фондов в общих фондах главнейших организаций общественного питания (в % ко всему фонду организаций) составлял:

Наименование продуктов	Главнар- пит	ОРСы НКТП	ОРСы НКПС	Всекооп- пит
По мясу	88,0	74,0	38,0	35,0
• рыбопродуктам	97,0	70,0	66,0	62,0
• маслу животному	90,0	78,0	56,0	58,0
• маслу раститель- ному и маргарину	99,0	96,0	70,0	79,0
• картофелю	80,0	65,0	46,0	62,0
• овощам	80,0	40,0	44,0	45,0

Отмена карточной системы на хлеб, а затем и на остальные продукты сказалась и на обороте всех организаций общественного питания. Так, по городской сети столовых оборот с 1 602 млн. руб. в III квартале 1935 г. снизился до 1 481 млн. руб. в IV квартале.

Снижение продукции было конечно значительно более резким, чем сокращение оборота, так как цены на обеденную и буфетную продукцию в закрытых столовых были несколько повышены в течение 1935 г.

План в отношении продукции по городской сети столовых выполнен в 1935 г. всего на 60,8%. При этом выпуск продукции в 1935 г. отставал на 33% от уровня 1934 г. Не выполнен также и годовой план оборота: плановые задания реализованы в размере 82%. В абсолютных же цифрах оборот в 1935 г. был на 40 млн. руб. меньше, чем в 1934 г.

За последние годы оборот организаций общественного питания возрастал быстрыми темпами (среднегодовой прирост оборота составлял миллиард рублей), что видно из следующей таблицы.

Оборот общественного питания за 1928—1934 гг.

	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Город и деревня							
Государственные организа- ции	50,0	80,0	140,0	340,0	1 548,0	2 156,6	2 855,4
ОРСы	—	—	—	—	—	800,3	1 656,5
Кооперативные организа- ции	300,0	470,0	1 150,0	2 400,0	3 304,3	3 429,7	2 530,8
Город							
Государственные организа- ции	42,0	69,2	122,0	305,0	1 480,4	2 152,5	2 840,3
ОРСы	—	—	—	—	—	650,9	1 365,7
Кооперативные организа- ции	258,0	401,6	1 018,0	2 035,0	2 703,7	2 897,2	2 134,8
Деревня							
Государственные организа- ции	8,0	10,8	18,0	35,0	67,6	4,1	15,1
ОРСы	—	—	—	—	—	149,4	290,8
Кооперативные организа- ции	42,0	68,4	132,0	365,0	600,6	532,5	396,0

Снижение оборота в 1935 г. по сравнению с уровнем 1934 г. свидетельствует о серьезном прорыве, в котором оказалась система

общественного питания. На фоне блестящих успехов во всех отраслях нашего социалистического строительства уменьшение объема деятельности столовых свидетельствует об отставании системы общественного питания от возросших запросов потребителей.

* * *

При составлении и утверждении плана общественного питания на 1936 г. необходимо было считаться с тем фактом, что наши столовые, работавшие в последние годы по принципу карточной системы, нуждаются в серьезной перестройке в целях возможно скорейшего перевода их на рельсы культурной советской торговли. Поэтому план 1936 г. предусматривает минимальный количественный рост оборота организаций общественного питания. При росте продукции промышленности на 23% и товарооборота — на 25% увеличение оборота по системе общественного питания намечено лишь в размере 6%, в том числе по городу — на 5% и по селу — на 14%. Этот план по общественному питанию является минимальным, и не приходится доказывать, что он может и должен быть перевыполнен на базе значительного улучшения качества работы столовых.

Оперативные данные за январь 1936 г. показывают нам, что по обороту план I квартала был выполнен в январе по всем основным системам по городу на 31,8%. При этом необходимо отметить, что перевыполнение плана мы имеем по открытой сети. Закрытая сеть несколько отстает с выполнением плана.

Хуже обстоит дело с выполнением плана по продукции. Так, квартальный план в январе по продукции выполнен лишь в размере 25,4%.

Следующая таблица отражает выполнение плана по обороту и продукции за январь 1936 г.

*Выполнение плана по продукции и обороту общественного питания за январь 1936 г.
(по основным системам)*

Наименование организаций	Продукция в млн. блюд			Оборот в млн. руб.		
	План I кв.	Выполн. за январь	% вы- полне- ния	План I кв.	Выполн. за январь	% вы- полне- ния
НКВнуторг	625	164,0	26,2	974,0	311,9	32,0
В том числе						
Главное управление рестора- нов и кафе	579,0	511,6	26,2	596,0	189,9	31,9
Главное управление жел- дор., водн. буфетов и ва- гонов-ресторанов	46,0	12,4	26,9	186,0	64,5	34,7
ОРСы НКТП	201,8	47,6	23,6	150,0	46,0	30,7
НКЛП	30,1	7,0	23,2	21,0	6,4	30,5
НКПС	209,3	52,8	25,2	150,0	48,2	32,1
НКЛеса	17,1	3,1	18,1	11,0	3,0	27,4
Итого по городу . . .	1 083,3	274,5	25,4	1 306,0	415	31,8

За февраль 1936 г. выполнение плана несколько выше, чем за январь. Так, по Главному управлению столовых, ресторанов и кафе оборот в январе составлял 190,4 млн. руб., а в феврале, несмотря на

то что февраль имел на два дня меньше, чем в январе, оборот составил 198,3 млн. руб. ОРСы также дали в феврале показатели выполнения плана выше, чем в январе. Особенно больших успехов добился НКПС. Если оборот по ОРСам НКПС в январе составлял 48,2 млн. руб., то в феврале он составил 49,7 млн. руб.

Необходимость увеличения оборота по селу на 14% диктуется тем, что общественное питание на селе далеко еще не получило такого развития, как в городе. Нельзя также забывать, что изменения в порядке снабжения продовольственными товарами коснулись села в малой степени, так как удельный вес продтоваров, отпускавшихся на селе по нормированным ценам, был незначителен.

Тогда как оборот по общественному питанию в городе был в 1935 г. на 1% меньше, чем в 1934 г., оборот на селе в 1935 г. был на 8% выше, чем в 1934 г.

В городах так называемые «закрытые» столовые и буфеты превращаются в предприятия общественного питания открытого типа. Талоны, карточки и пропуска отменяются, кушанья отпускаются по выбору потребителя и в неограниченном количестве. Если при карточной системе в снабжении предприятий общественного питания продуктами из централизованных фондов по очень низким ценам потребитель искал столовую, а столовая ограничивала доступ потребителя, устанавливая пропуска и карточки, то в новых условиях, после отмены карточной системы и установления единых цен на продовольственные продукты, уже сама столовая должна искать и привлекать потребителя.

Для 1936 г. установлен минимальный количественный рост столовых с тем, чтобы они за этот год серьезно перестроили свою работу и значительно улучшили качество изготовления пищи и обслуживания потребителя.

В начале 1936 г. правительство предоставило системе общественного питания ряд важных льгот: 1) столовые имеют право калькулировать продукты, приобретаемые в порядке децентрализованных заготовок и от собственных хозяйств, по себестоимости и ниже единых цен; 2) в ресторанах, кафе и открытых столовых резко снижен налог с оборота; 3) установлены льготная арендная плата и льготные тарифы за коммунальные услуги. Все организации общественного питания должны максимально использовать льготу в отношении калькуляции продуктов, приобретаемых в порядке децентрализованных заготовок и от собственных хозяйств. Тот факт, что эта льгота предоставлена только системе общественного питания, лишний раз подчеркивает, какое большое значение партия и правительство придают общественному питанию. Это обязывает важнейшие организации максимально развернуть децентрализованные заготовки и собственные хозяйства с тем, чтобы дать потребителю продукты наилучшего качества и по льготной цене.

Из года в год резко возрастает товарность основных продовольственных продуктов. В еще большей мере возрастает та часть товарной продукции, которая может быть реализована колхозами в порядке децентрализованных заготовок, поскольку в условиях роста продукции объем централизованных заготовок, осуществляемых в порядке обязательной сдачи (продажи) государству, остается стабильным.

Следующая таблица отражает рост товарности основных продовольственных продуктов (в тыс. т).

П р о д у к т ы	1935 г.	1936 г. (план)
Мясопродукты (с гольем в убойном весе)	1 221	1 460
Молочные продукты (в переводе на молоко)	7 428	9 143
Картофель	13 620	16 465
Овощи и бахчевые	6 469	7 645

Несмотря на рост товарности, важнейшие организации общественного питания все еще пользуются почти исключительно централизованными фондами.

Между тем, развернув децентрализованные заготовки и правильно организовав собственные хозяйства, предприятия общественного питания могут получить значительные фонды важнейших продовольственных товаров в ряде случаев по более низким по сравнению с едиными ценам. Качество и ассортимент продуктов могут быть значительно улучшены. Все это даст возможность системе общественного питания в кратчайший срок привлечь в столовые значительную часть тех потребителей, которых они потеряли после отмены льготных цен на продовольственные товары для столовых.

При огромном росте товарных фондов важнейших продовольственных продуктов централизованные государственные заготовки остаются стабильными либо даже снижаются. Поэтому особенно сильно увеличиваются фонды, которые можно реализовать в порядке децентрализованных заготовок.

Организации общественного питания потребляют за год продовольственных фондов на сумму свыше 6 млрд. руб. Одно только Главное управление столовых и ресторанов Наркомвнуторга расходует по своей сети продовольственных фондов на сумму более 2 млрд. руб.

Правильная организация децентрализованных заготовок с постановкой холодильников в районах максимальной заготовки скоропортящихся продуктов, а также хороших складов с холодильными установками в крупнейших пунктах потребления — одна из актуальнейших задач системы общественного питания.

При утверждении годовых планов различных организаций общественного питания необходимо утверждать также и планы децентрализованных заготовок, так как это обяжет организации общественного питания ускорить развитие децентрализованных заготовок и увеличить объем их.

* * *

На примере организации продуктового снабжения предприятий общественного питания г. Москвы видно, в каком направлении произошла перестройка системы снабжения и соответствует ли эта перестройка задачам развертывания общественного питания в новых условиях.

В соответствии с постановлением Наркомвнуторга СССР от 11 сентября 1935 г. при Московском объединении столовых (МОС) была создана контора продовольственного снабжения — «Продснаб», — к которой перешли все базы трестов (кроме овощных контор, которые остались в ведении районных трестов).

К началу IV квартала 1935 г. «Продснаб» из 13 баз районных трестов организовал 6 межрайонных баз, которые представляют со-

бой непригодные складские помещения. Большинство этих помещений непригодно для хранения скоропортящихся продуктов. Так, на второй, пятой и шестой межрайбазах отсутствуют холодильники, а три остальные базы не вполне обеспечены холодом. Вследствие недостаточной кубатуры и площади мясопродукты хранятся в несоответствующих санитарным требованиям условиях. Это лишает возможности иметь нормальный запас скоропортящихся продуктов и конечно мешает нормальному обеспечению столовых полным ассортиментом требующихся им продуктов. Для иллюстрации достаточно привести следующий пример. Из-за отсутствия холодильника межрайонная база № 6 в летнее время отправляет на ночь мясо, рыбу и другие скоропортящиеся продукты для хранения на фабрику-кухни. На следующий день эти продукты снова привозятся на межрайонную базу. Естественно, что такое положение приводит к увеличению транспортных расходов и сильно отражается на качестве товаров.

Необходимо отметить также, что санитарное состояние транспорта явно неудовлетворительно. Повозки и автомашины, служащие для доставки продуктов столовым, зачастую внутри неоцинкованы, возчики работают без халатов, брезенты загрязнены и т. д.

Большинство межрайонных баз нуждается в коренной реконструкции, а между тем значительная часть складских помещений находится в районах, где в связи с перепланировкой Москвы такая реконструкция невозможна. Следовательно дислокация сети межрайонных баз и их материально-техническое оснащение не соответствуют задачам снабжения системы общественного питания в новых условиях.

Не соответствует этим задачам и организационная структура снабжения. Межрайонные базы являются самостоятельными хозяйственными организациями, имеющими большой оперативный аппарат. Однако они не имеют возможности заключать с поставщиками договоры, так как последние заключает «Продснаб» Московского объединения столовых. В результате получается то, что по договорам, заключенным «Продснабом», обязаны отвечать межрайонные базы. Это положение приводит к тому, что поставщики отпускают продукты межрайбазам в худшем ассортименте, чем другим системам, имеющим непосредственную связь с поставщиком («Бакалея», «Гастроном», Райпищеторг).

На всех межрайонных базах «Продснаба» принята система предварительных заказов, а столовым предоставлена возможность пользоваться транспортом баз для доставки товаров. Однако оба эти мероприятия, направленные к улучшению обслуживания столовых, полностью не реализуются. Объясняется это следующими причинами: отсутствием на межрайонных базах полного ассортимента по ряду важнейших продуктов; распыленностью транспортного хозяйства по отдельным трестам Московского объединения столовых (правда, в настоящее время транспорт централизован, но он все же недостаточен для обслуживания всех столовых); нежеланием, а подчас и сопротивлением отдельных агентов и кладовщиков столовых получать продукты с доставкой (в значительной части столовых эти работники и по сей день решают еще все вопросы снабжения).

Основная причина, почему столовые неохотно переходят на систему предварительных заказов, коренится в боязни принудительного ассортимента. Если до отмены нормирования директор столовой мирился с принудительным ассортиментом по мясу, рыбе, овощам и другим продуктам, то в новых условиях директор решительно выступает против какого бы то ни было принудительного ассортимента. Тем не менее принудительный ассортимент до сих пор имеет место в

практике снабжения предприятий общественного питания. Чтобы убедиться в этом, достаточно ознакомиться с несколькими фактами, выявленными при обследовании межрайонной базы № 2 «Продснаба» МОС.

Межрайбазе № 2 требуется 80—85 % макарон 75-процентного помола и 20—15 % макарон 30-процентного помола. Между тем база получает макароны в обратной пропорции, т. е. 53 % 30-процентного помола и 47 % 70-процентного помола. В течение месяца межрайонной базе № 2 требуется 300 т мяса средней упитанности и 80 т мяса ниже средней упитанности. Фактически же база за январь 1936 г. получила 20 т мяса средней упитанности и 380 т мяса ниже средней упитанности.

Особенно плохо снабжается межрайбаза № 2 изделиями кондитерской промышленности. Столовые охотно покупают печенье в пачках. Кондитерская же промышленность отпускает базе на 100 кг печенья в пачках 1 т весового печенья. Столовые предъявляют спрос на халву, а кондитерская промышленность на 1 т халвы предлагает 2 т драже и т. д.

Столовые предъявляют значительный спрос на фруктовые консервы (груши, яблоки, персики), а консервная промышленность в виде принудительного ассортимента отпускает им щавель в банках, баклажанную икру и т. д.

Аналогичная картина наблюдается и по другим продуктам (рыба, масло и т. д.). Все это приводит к тому, что база в свою очередь при снабжении столовых вынуждена прибегать к принудительному ассортименту.

Система общественного питания должна получать продукты по ценам значительно ниже розничных. Для этого мелкооптовые базы обязаны значительно усилить удельный вес децентрализованных заготовок, который на сегодняшний день незначителен. Кроме того крупным фабрично-заводским столовым необходимо предоставить возможность получать продукты непосредственно от поставщиков, минуя мелкооптовые базы.

* * *

В настоящее время снабжение овощами в Москве сосредоточено в районных трестах общественного питания. В Моснарпите имеется плодоовощной сектор, но он не ведет никакой оперативной работы. Его роль заключается лишь в общем регулировании и планировании оборота районных контор, которые не располагают сетью специализированных овощехранилищ. В значительной своей части овощехранилища крайне примитивны. Обычно — это непригодные для хранения овощей подвалы, на ремонт которых ежегодно уходят значительные денежные средства.

Картофель, капуста, морковь и другие овощи хранятся в отдельных подвалах, которые весьма нередко находятся на довольно значительном расстоянии от столовых, что приводит к излишним транспортным расходам. Но несмотря на это, столовые обязаны покупать овощи у своих районных плодоовощных контор, тогда как очень часто им по условиям транспорта выгоднее приобретать овощи у Райплодоовощторга.

Качество плодоовощей на складах своей системы зачастую значительно ниже, чем на складах районных плодоовощных торгов. Поэтому нередко случается, когда директора столовых, несмотря на запрещение трестов Нарпита, отказываются покупать овощи у своей системы и приобретают их у районных плодоовощных торгов.

Районные конторы Нарпита, располагая значительными излишка-

ми картофеля и других овощей, вступают в конкуренцию с районными плодоовощными торгами, предлагая потребителям овощи по более низким ценам, чем те, по которым продают торги. Так например, Октябрьская плодоовощная контора треста «Моснарпит» в целях реализации излишков картофеля и овощей стала широко развивать розничную торговлю овощами, а также продажу их различным организациям помимо нарпитовских столовых своего района.

В настоящее время Октябрьская контора имеет свой магазин с оборотом свыше 50 тыс. руб. в месяц. Кроме того до 30 торговых точек конторы в виде возков, палаток и лотков имеют оборот до 150 тыс. руб. в месяц. Получает развитие и доставка картофеля на дом по предварительным заказам покупателя. Наконец контора ведет переговоры с крупными организациями об оптовых закупках ими излишков овощей и картофеля по пониженным ценам.

Все эти факты свидетельствуют о том, что существующая система снабжения овощами столовых не соответствует интересам последних.

Организация единой системы снабжения и хранения картофеля и овощей является актуальнейшей задачей. Задача эта может быть разрешена при условии объединения районных контор треста Нарпит и районных плодоовощных торгов. Такое мероприятие приведет к значительному снижению издержек обращения, к более рациональной дислокации сети овощехранилищ, заметному сокращению заготовительного аппарата, к ликвидации встречных перевозок, излишних прогонов и т. д.

Кроме того столовые получат возможность покупать картофель и овощи в наиболее близко расположенных к ним плодоовощных базах, что в свою очередь обеспечит существенное улучшение ассортимента и качества этих продуктов.

* * *

Выше было уже указано, что с отменой карточной системы и с переходом на развернутую советскую торговлю «закрытые» столовые должны превратиться в предприятия общественного питания открытого типа. Это относится однако не ко всем столовым. Прежде всего столовые, расположенные на территории фабрик и заводов, и в новых условиях остаются доступными только для рабочих данного предприятия. Что же касается столовых, расположенных рядом с заводами и фабриками, то, оставаясь формально учреждениями открытого типа, они фактически могут обслуживать лишь рабочих и служащих близлежащего предприятия, поскольку поблизости обычно нет других потребителей, которые могли бы пользоваться столовой.

По данным на 1 июля 1935 г. в городах СССР (без Центросоюза) насчитывалось 16 тыс. столовых, из них лишь около 2 тыс. открытого типа и 14 тыс. — «закрытых».

В последнее время в связи с переходом многих крупных фабрик и заводов на сокращенный обеденный перерыв (ХТЗ, автозавод им. Сталина, Люберецкий завод и т. д.) работа фабрично-заводских столовых осложняется. Как правило на предприятиях устанавливается часовой перерыв для всех цехов, и в течение одного часа столовые должны обслужить всех рабочих. Если раньше столовые могли работать целый день, поскольку в разных цехах были разные часы обеденного перерыва, то теперь обеденные залы фабрично-заводских столовых бывают заняты 1—2—3 часа в сутки, в зависимости от числа рабочих смен на предприятии. В этих условиях обеденные залы и штат столовой не в состоянии обслужить сразу всех рабочих. Кроме того штат столовых (раздатчицы, подавальщицы и прочих персо-

нал) уже не может быть занят в течение полного рабочего дня. Не приходится доказывать, что при таком положении труднее вести столовую на хозрасчете. Отсюда у организации общественного питания (трестов и ОРСов) усиливается тенденция отказаться от фабрично-заводских столовых, передав их предприятиям.

Фабрично-заводские столовые в нашей стране имеют огромное экономическое и бытовое значение. Накормить вкусно и сытно рабочего в условиях культурной обстановки в течение обеденного перерыва — задача большая и почетная. Особенно возрастает эта задача сейчас, когда столовые в максимально сокращенный отрезок времени должны обслужить рабочих всех цехов.

Директор столовой должен помнить, что четкая работа столовой в условиях единовременного обеденного перерыва способствует повышению производительности труда рабочего и уменьшению себестоимости заводской продукции. Столовая обязана перестроить свою работу таким образом, чтобы рабочий во время обеденного перерыва не простаивал в очередях у кассы, быстро получал обед и не дожидаясь, пока освободится место за столом. Что же касается администрации завода, то она всемерно должна помогать столовой. Добавочные расходы столовой, связанные с переходом на сокращенный срок обслуживания ею рабочих, ни в коем случае нельзя перекладывать на обеденную продукцию, так как это может привести к удорожанию обедов и к уменьшению посещаемости столовой. Расходы эти должна нести также и заводская администрация, поскольку новый порядок обслуживания рабочих столовой дает большой производственно-экономический эффект предприятию.

На опыте такого крупного предприятия, как автозавод им. Сталина (Москва), нетрудно убедиться в том, что столовые еще далеко не перестроились в соответствии с новыми условиями их работы.

В механосборочном цехе автозавода им. Сталина рабочие работают в 3 смены. Первая — с 12 час. ночи до 8 час. утра (всего 639 человек), вторая — с 8 час. утра до 4 час. дня (всего 2 828 человек), третья — с 4 час. дня до 12 час. ночи (всего 1 548 человек).

Таким образом наибольшее количество рабочих занято во второй смене. Как же цеховая столовая обслуживает рабочих этой смены в обеденный перерыв от 11 до 12 час. дня? В столовой механосборочного цеха имеются 300 посадочных мест. Следовательно эта столовая может обслужить в два приема лишь 600 рабочих. Учитывая это обстоятельство, администрация цеха прикрепила к столовой только часть рабочих, которым и были выданы пропуска. Без пропусков рабочие не могут попасть в столовую.

С 11 час. до 11 час. 30 мин. обед получают рабочие отделения «Мотор», где занято 485 человек. С 11 час. 30 мин. до 12 час. дня обедают рабочие отдела «Коробка скоростей» и Термического отдела, где насчитывается 435 человек.

Кроме того к цеховой столовой прикреплены еще 200 рабочих отдела «Шасси». Таким образом к столовой механосборочного цеха прикреплено 1 120 человек.

Если учесть, что столовая в два приема в течение часа может обслужить только 600 человек, то станет ясным, что администрация цеха заранее предполагает отсев 50% рабочих. При этом надо отметить, что обслуживание потребителей в столовой явно неудовлетворительно. Уже за 5 минут до того, как начинается отпуск обедов, рабочие полностью заполняют все места у столов, а у двух касс образуются большие очереди по 15—20 и даже 25 человек в каждой, что совершенно ненормально.

Столовая представляет собой длинный, очень неудобный корридор. Столы расставлены в три ряда. В первом и во втором ряду по 20 столов на 6 человек каждый, а в третьем ряду — 15 столов на 4 человека каждый. Восемь подавальщиц с трудом справляются со своими обязанностями. Сперва они обслуживают первый ряд, затем второй и наконец третий. В результате многие рабочие просиживают по 10—15, а иногда и по 20 минут в ожидании обеда. Такая система обслуживания потребителя объясняется «экономией» на подавальщицах. Между тем при увеличении штата подавальщиц можно было бы одновременно обслуживать все три ряда столов и в течение часа пропускать 750 и даже 900 обедающих. Это привело бы к увеличению оборота столовой не менее чем на 30—40%, что безусловно окупило бы расходы, которые необходимо затратить на оплату труда лишних подавальщиц.

Задача заключается лишь в том, чтобы суметь использовать подавальщиц, работающих в других, рядом расположенных столовых. При умелом подходе к делу проблема эта легко разрешима. Так например, столовая отдела Главного механика (ОГМ) наиболее загружена от 12 час. 30 мин. до 2 час. дня, тогда как до 12 час. 30 мин. она посещается слабее. Совершенно ясно, что на время от 11 час. до 12 час. часть подавальщиц из столовой ОГМ можно перекинуть в столовую механосборочного цеха и, наоборот, часть подавальщиц механосборочного цеха с 12 час. 30 мин. до 2 час. перебросить в столовую ОГМ. Кроме того можно привлечь в качестве подавальщиц жен рабочих, которые согласились бы работать неполный рабочий день¹. Как уже отмечено выше, из 2 828 человек второй смены механосборочного цеха цеховой столовой могут пользоваться лишь 1 200 человек, т. е. менее 50%. Остальные рабочие этого цеха прикреплены к двум другим столовым, а именно к столовой ОГМ (794 человека) и к центральной столовой (914 человек). Первая из них расположена на 4 этаже и рабочим приходится тратить на хождение туда 5 минут, а вторая находится в 10 минутах ходьбы от цеха.

Столовую ОГМ еще посещает незначительный процент прикрепленных к ней рабочих механосборочного цеха, в центральную же столовую никто не ходит. Таким образом, если формально все рабочие механосборочного цеха обеспечены получением горячего обеда, то фактически значительная часть их горячего обеда не имеет, что безусловно не может не отражаться на производительности труда.

Недостаточный охват рабочих столовой привел к существенному изменению структуры ее оборота. Если до перехода на единовременный обеденный перерыв (с 1 декабря 1935 г.) оборот обеденного зала составлял 67%, а оборот буфета — 33%, то в январе 1936 г. оборот обеденного зала составил 44%, тогда как оборот буфета — 56%. Это значит, что рабочие механосборочного цеха из-за невозможности пользоваться горячими обедами стали покупать холодные блюда и закуски (главным образом) в буфете.

Было бы неверно предполагать, что увеличение оборота буфета объясняется нежеланием рабочего потребителя обедать в столовых ввиду перехода его на домашнее питание. В остальных цехах, где единовременный обеденный перерыв еще не введен и где обслуживание потребителя поставлено лучше, мы имеем обратную картину. Об этом свидетельствуют следующие данные о структуре оборота по отдельным столовым автозавода им. Сталина.

¹ Некоторые домашние хозяйки охотно пошли бы на часовую работу в день, так как бытовые условия зачастую не позволяют отлучаться из дому на полный рабочий день.

*Журнал планового оборота столовых автозавода им. Сталина
за январь 1936 г.*

Наименование столовых	Оборот обеденного зала (в руб.)	Оборот буфета (в руб.)	Оборот в %	
			Обеден- ный зал	Буфет
Столовая № 1 (центральный)	216 718	119 914	64,4	35,6
Столовая № 3 (при кузнице)	36 533	26 684	57,8	42,2
Столовая № 4 (при ЛКГ)	36 729	32 751	52,9	47,1
Столовая № 5 (при ЛЕГ)	40 217	27 748	54,2	40,8
Столовая № 7 (при ОГМ)	148 601	118 120	55,7	44,3

Приведенные данные со всей очевидностью свидетельствуют, что «теория» о том, что рабочий предпочитает горячему обеду холодную закуску в буфете, не соответствует действительности. Только плохое качество обслуживания потребителя (очереди у касс и столов, длительное ожидание подачи пищи и т. д.) заставляет рабочего потребителя покупать холодные блюда и закуски в буфете. Все это остро ставит задачу быстро перестроить работу фабрично-заводских столовых, в связи с переходом предприятий к единовременному и сокращенному обеденному перерыву.

Вопросы развития колхозной торговли

Отмена карточной системы в 1935 г., завершив целый этап в истории советской торговли, открыла новую страницу в ее развитии. Мощный разбег во всех отраслях советской экономики, бурно расширяющийся поток промышленных и сельскохозяйственных продуктов послужил основой такого развертывания советской торговли, для которого уже оказались тесными рамки нормированного распределения.

Ликвидация нормирования означает дальнейший подъем благосостояния трудящихся, укрепление рубля, усиление значения заработной платы рабочего и денежных доходов колхозника как мощных стимулов роста производительности труда.

Отмена карточной системы явилась одним из условий дальнейшего ускорения темпов движения страны по пути к изобилию продуктов. В условиях завершения социально-технической реконструкции народного хозяйства отмена карточной системы являлась наиболее полным обобщающим показателем приближения того времени, когда переворуженная передовой техникой промышленность и сельское хозяйство полностью разовьют все свои возможности и когда по выражению Маркса «все источники общественного богатства польются полным потоком».

В реорганизационном периоде, сопровождавшемся известными «издержками», была подготовлена база для ускорения темпов развития сельского хозяйства. Во второй пятилетке сельское хозяйство с каждым годом увеличивает объем производимой продукции и особенно ее товарной части. Рост товарности основных сельскохозяйственных продуктов характеризуется следующими данными:

Товарная продукция сельского хозяйства в % к предыдущему году

П р о д у к т ы	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.
Зерновые	100	122,6	113,0	105,5	119,1
Мясопродукты	100	89,2	122,5	117,5	119,6
Молочные продукты	100	127,6	122,1	108,8	123,1
Картофель	100	114,0	108,0	141,7	120,9

Этот рост товарной продукции социалистического сельского хозяйства и явился основой отмены нормированного распределения продуктов. Но отмена карточной системы и установление единых цен были подготовлены рядом совершенно конкретных предварительных мероприятий. Одним из них явилось введение колхозной торговли и последовательная борьба за снижение цен на колхозных рынках.

Колхозная торговля возникла на базе социалистической реконструкции сельского хозяйства. Расцвет колхозного производства, ускоряющийся рост сельскохозяйственной продукции создали пред-

посылки дальнейшего развертывания советской торговли, в том числе колхозной.

«Теперь больше чем когда-либо становится ясным, что нынешнее состояние товарооборота не может удовлетворить наших потребностей. Поэтому задача состоит в том, чтобы развернуть дальше советскую торговлю, втянуть в это дело местную промышленность, усилить колхозно-крестьянскую торговлю и добиться новых, решающих успехов в области подъема советской торговли» (С т а л и н, Доклад XVII партсъезду).

Во втором пятилетии объем колхозной торговли нарастает из года в год. Увеличивается и удельный вес товарной продукции, реализуемой через колхозную торговлю во всей товарной продукции, производимой колхозами. Динамика удельного веса колхозной торговли по отношению к общему объему товарной продукции выражена в следующих цифрах:

Реализация продукции на колхозном рынке в % к товарной продукции

П р о д у к т ы	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Зерновые	3,3	3,8	5,1
Мясопродукты	14,4	13,7	17,0
Молочные продукты	29,8	30,4	32,4
Картофель	12,6	15,8	19,4
Овощи	11,4	11,7	12,6

Эти цифры включают только ту продукцию, которая приобретена на колхозных рынках несельскохозяйственным населением. Если же учесть продажу на колхозных рынках сельскохозяйственному населению (внутридеревенский оборот), реализацию живого скота, которая не включена в приведенных цифрах, то удельный вес колхозной торговли значительно вырастет. Особенно сильно он повышается, если к тому же учесть децентрализованные заготовки и государственные хлебозакупки.

Развивающаяся колхозная торговля стимулирует повышение трудовой активности, рост производительности труда и способствует подъему зажиточности колхозников. Вместе с тем увеличивается значение колхозной торговли как одного из источников снабжения промышленных рабочих и дополнительного канала товарооборота между городом и деревней.

Цены колхозных рынков являются тем узлом, в котором в конечном счете синтезируется вся работа по организации и развитию колхозной торговли. Все мероприятия для развития и улучшения колхозной торговли находят свой конечный результат в том или другом уровне цен. Продажа продуктов на колхозных базарах производится, как известно, по «ценам, складывающимся на рынке». Это конечно не означает, что складывающаяся на колхозном рынке цена образуется в порядке самотека без организующего воздействия государства.

Воздействие на цены колхозной торговли осуществляется государством по целому ряду направлений. Уровень колхозных цен прежде всего зависит от состояния колхозного производства. Окончание периода реорганизации, вступление сельского хозяйства на широкую дорогу подъема сломало весной 1933 г. повышательную тенденцию

колхозных цен и предопределило их последующее, продолжающееся и до сих пор снижение. Поэтому борьба за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за повышение производительности труда, рост объема и повышение товарности колхозного производства является основным условием снижения цен на базарах.

Но рост объема и товарности колхозного производства, являясь основой снижения колхозных цен, предполагает в то же время ряд мероприятий, совершенно необходимых для осуществления конкретного руководства колхозной торговлей и практически определяющих уровень колхозных цен.

Конкретное руководство колхозной торговлей выражается прежде всего в неослабной борьбе за первоочередное выполнение обязательств по сдаче продукции государству и преодолении отрицательных сторон колхозной торговли, т. е. антигосударственных тенденций и попыток реализовать продукцию на колхозных базарах за счет выполнения обязательных поставок государству. Необходимо также организовать пункты колхозной торговли (благоустроить территорию рынков, помещения и т. д.), вовлечь в колхозную торговлю максимальное количество колхозов и колхозников.

Первостепенное значение для снижения колхозных цен имеет развертывание государственной торговли сельскохозяйственными продуктами и начавшееся широкое снижение цен в ней. Развитие колхозной торговли в большой мере зависит также от усиления торговли промышленными товарами на селе. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 сентября 1935 г. о работе потребительской кооперации в деревне, являющееся развернутой программой коренного улучшения сельской торговли, одним из своих ближайших результатов несомненно будет иметь более широкий размах колхозной торговли. Важнейшим условием снижения цен на базарах является решительное искоренение спекулянта и перекупщика, все еще пытающегося использовать колхозную торговлю и не упускающего любого случая для повышения цен на колхозных рынках.

Динамика цен колхозной торговли является результатом планомерного использования всех рычагов воздействия на колхозную торговлю. Движение цен на наиболее важные продукты отчетливо отражает этапы борьбы за снижение цен колхозной торговли. Приведем данные о движении цен на ржаной хлеб на рынках Москвы, Горького и Днепропетровска за 1932, 1933 и 1934 гг.¹ Следует при этом отметить, что направление движения и уровень цен на другие хлебопродукты как на рынках названных городов, так и в других пунктах Союза в основе совпадают с динамикой цен на хлеб. Поэтому приводимые данные характерны для движения цен на хлебные продукты в колхозной торговле по всему Союзу (см. диаграмму 1 на стр. 114).

Диаграмма отчетливо показывает этапы борьбы за овладение ценой колхозного рынка. Вторая половина 1932 г. (первое полугодие введения колхозной торговли) характеризовалась ростом цен на хлеб. Этот рост цен совпадал с незаконченным еще реорганизационным периодом сельского хозяйства. Рост цен явился также следствием неумения организовать колхозную торговлю, совершенно недостаточную борьбу с отрицательными ее сторонами.

Начало 1933 г. знаменует наступление второго этапа борьбы за снижение цен в колхозной торговле. Борьба за осуществление указаний товарища Сталина в его исторической речи на январском пленуме

¹ Поскольку отмена с 1 января 1935 г. карточной системы и установление единых цен на хлеб привела к прекращению торговли хлебом на колхозных рынках в городах, учет цен на хлеб прекращен. Вследствие этого данные за 1935 г. не приводятся.

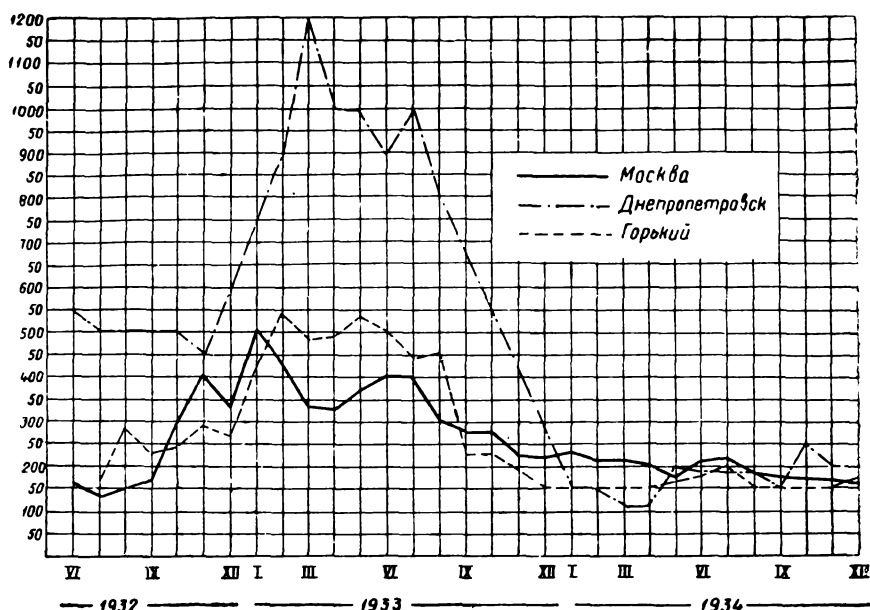


Диаграмма 1. Движение цен колхозных базаров на ржаной печеный хлеб за 1932, 1933 и 1934 гг.

ЦК ВКП(б) о необходимости преодоления отрицательных сторон колхозной торговли создала к марту 1933 г. перелом в динамике колхозных цен в сторону их снижения.

Усиление работы по разворачиванию колхозной торговли, организация районных ярмарок и базаров, разворачивание «встречной» торговли промышленными товарами на селе, борьба со спекулянт-перекупщиком и главное вполне благоприятные виды на урожай в результате подъема трудовой активности колхозников в весенней посевной кампании 1933 г. — все это создало обстановку, исключившую повышение хлебных цен в самый критический период перед уборкой урожая и обеспечившую дальнейшее снижение цен.

В результате хорошего урожая 1933 г. повысилась натуральная оплата трудодня, что в свою очередь увеличило предложение хлеба на колхозных рынках. К осени же 1933 г. относится введение государственной коммерческой торговли хлебом, сыгравшее решающую роль в снижении цен на хлеб. Все это обусловило систематическое снижение цен на хлеб, продолжавшееся в течение 1933 и 1934 гг. В 1933 и 1934 гг. уже не было обычного сезонного — в период перед уборкой урожая — повышения цен, характерного для хлебной торговли в прошлом. Этот факт является дополнительным доказательством того, что к 1935 г. государство овладело движением колхозных хлебных цен. Их движение было в известной мере упорядочено, что значительно облегчило отмену с января 1935 г. карточной системы по хлебу.

В направлении, аналогичном динамике цен на хлеб, происходило изменение цен на другие продукты земледелия, в том числе и на картофель (см. диаграмму 2 на стр. 115).

Как видно из диаграммы 2, перелом цен на картофель наступил во второй половине 1933 г. Общий контур кривой цен на картофель совпадает в основном с динамикой хлебных цен, с той однако разницей, что в движении цен на картофель наблюдаются колебания в за-

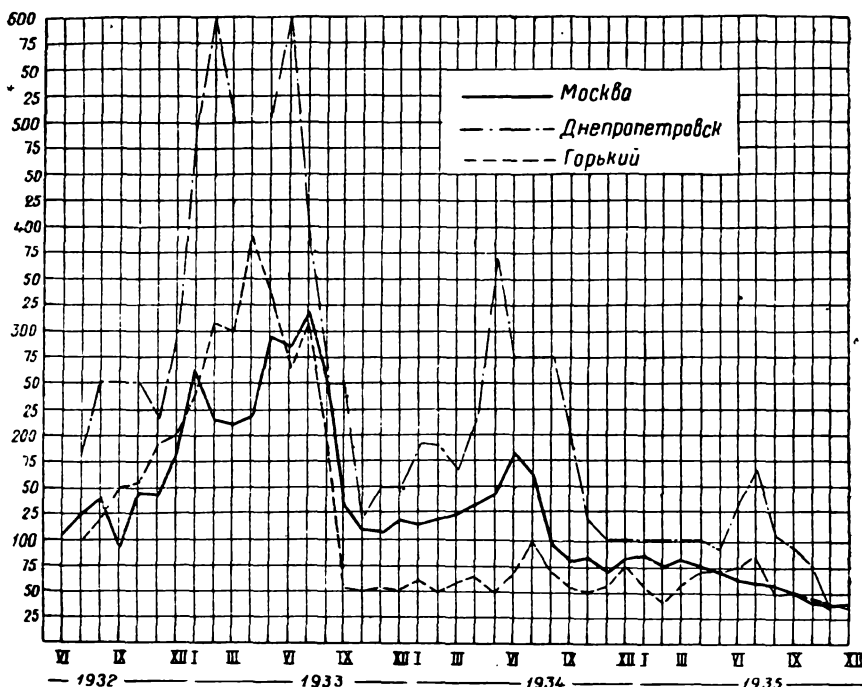


Диаграмма 2. Движение цен колхозных базаров на картофель за 1932, 1933, 1934 и 1935 гг.

зависимости от сезона. При общем снижении цены на картофель и в 1933 и в 1934 гг. повышаются в последние месяцы перед уборкой нового урожая. Исчерпание запасов картофеля прошлогоднего урожая и поступление на рынок «молодого» картофеля влекло за собой повышение цен.

Но в этом отношении 1935 г. характерен новой, резко отличающейся от прошлых лет динамикой цен. В 1935 г. уже нет сезонного повышения цен на картофель за исключением небольшого подъема в Днепропетровске. Наоборот, середина года и осень продолжают показывать снижение цен и сближение их уровней в разных районах Союза. Отсутствие сезонных колебаний убедительнее всего показывает, что борьба за полное и своевременное выполнение государственных поставок картофеля, строительство складских помещений и хранилищ, развертывание государственной и кооперативной торговли картофелем явились теми средствами, которые позволили овладеть ценами колхозного рынка, упорядочить их и на этой основе осуществить отмену нормирования и установление единых цен в торговле картофелем.

Движение цен на продукты животноводства несколько отличалось от динамики цен на продукты растениеводства. В то же время внутри самой группы животноводческих продуктов снижение цен было далеко не одинаковым на различные продукты, как например на мясо и на масло.

Диаграмма 3 характеризует изменение цен на 1 кг топленого масла на колхозных базарах городов Москвы, Горького и Сталинграда. Не трудно увидеть, что движение цен на масло показывает тенденцию, сходную с динамикой цен на хлеб. Вторая половина 1932 г. характеризуется быстрым ростом цен. За короткий период цены на масло достигли весьма высокого уровня. Однако, перешагнув порог 1933 г.,

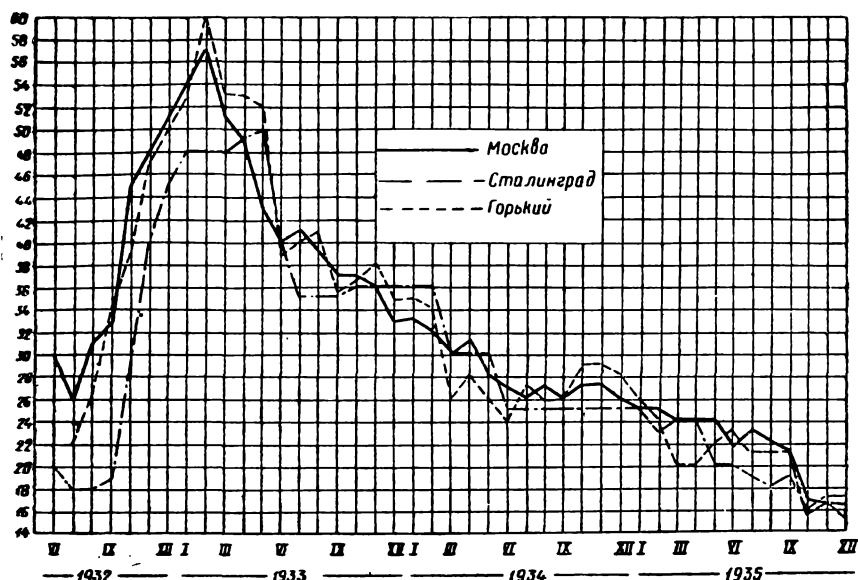


Диаграмма 3. Движение цен колхозных базаров на масло топленое за 1932, 1933, 1934 и 1935 гг.

цены сперва приостанавливают свой рост (за исключением гор. Горького, где январь дал повышение против декабря), а затем обнаруживают стремительное падение, переходящее с июня 1933 г. и до последних месяцев 1935 г. в снижение более плавное, но систематическое и неуклонное. Иначе обстоит дело с движением цен на мясо (диаграмма 4).

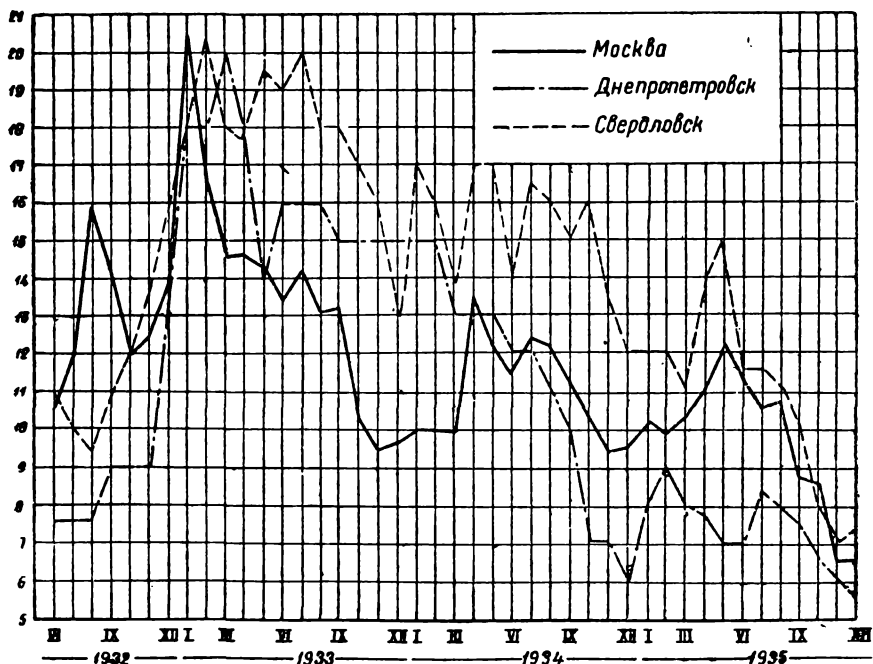


Диаграмма 4. Движение цен колхозных базаров на говядину за 1932, 1933, 1934 и 1935 гг.

Динамика цен на мясо отличается от характера изменения цен на масло, хотя контуры кривой цен на оба продукта имеют и общие черты. Общее состоит прежде всего в том, что наивысшим уровнем цен на мясо была вторая половина 1932 г. Начиная с 1933 г., цены снижаются, хотя с сильными колебаниями и не столь резко, как цены на масло и хлебобродуцкты. Цены на хлеб и картофель уже в конце 1934 г. стояли на уровне более низком чем в июне 1932 г., а цены на масло примерно на уровне июньских цен 1932 г. Цены же на мясо к концу 1934 г. этого уровня еще не достигли. Различие в движении цен на мясо и масло свидетельствует о том, что в период напряженной борьбы за восстановление стада цены на продукты животноводства, не связанные с убоем скота (масло, молоко и т. п.), снижаются значительно быстрее чем на продукты убоя скота.

Приведенные данные, характеризующие динамику цен нескольких важнейших продуктов и по отдельным городам, показательны и для цен колхозной торговли по всему Союзу. Это подтверждается сводными индексами цен, исчисленными ЦУНХУ по более значительному числу товаров и широкому кругу городов. Если взять высшую точку подъема цен колхозных базаров, которой они достигли в марте 1933 г., и сопоставить с ней цены в октябре 1935 г., то результаты борьбы за снижение цен колхозной торговли обнаруживаются еще более полно.

По 10 крупнейшим городам Союза цены на 15 сельскохозяйственных продуктов наиболее широкого спроса (хлебные, мясные, молочные, овощи и яйца) в декабре 1935 г. понизились в 2,6 раза. Из этой общей группы хлебные цены июня 1935 г. были ниже мартовских 1933 г. в 3,27 раза¹. Цены на овощи в декабре 1935 г. снизились в 6 раз. Цены на продукты животноводства понизились за этот период в 2,5 раза.

Это снижение — прямое следствие мощного подъема всего сельского хозяйства в 1935 г. Но наиболее активную роль в этом снижении колхозных цен сыграла отмена карточной системы и снижение цен в государственной торговле.

Продолжающееся непрерывно с марта 1933 г. снижение цен базировалось прежде всего на общем росте сельскохозяйственной продукции, что в свою очередь влекло за собою увеличение привозов продуктов на колхозные базары. Уже 1933 год — первый год после завершения реорганизации — дал значительное увеличение привозов продукции на колхозные базары. Но наиболее быстро привозы стали расти в 1934 г., когда результаты производства 1933 г. в полной мере сказались и на торговле сельскохозяйственными продуктами. Вместе с поступлением на рынок продукции, произведенной в 1934 г., это привело к тому, что привозы на колхозные базары резко увеличивались. Они возросли более чем на 80 % против 1933 г.

Рост физического объема колхозной торговли продолжался и в 1935 г. Привозы зерна в 1935 г. возросли на 47,9 %, мясных продуктов — на 37,3 %, картофеля — на 55 %, овощей — на 40 % и т. д. Реорганизованное сельское хозяйство начинает все сильнее развешивать свои производственные возможности. Из года в год в нарастающих массах и в сокращающиеся сроки начинает поступать в распоряжение государства продукция колхозов как по обязательным поставкам, так и в оплату за работу МТС. Растет количество продукции, поступающей от колхозов и колхозников на колхозный рынок. В этом — источник дальнейшего снижения цен колхозной торговли.

* * *

¹ С июля колхозная торговля хлебом была временно прекращена.

Разрешение зерновой проблемы, увеличение выдачи зерна колхозникам по трудодням усиливало предложение хлебопродуктов на колхозном рынке. Вместе с тем укрепление зернового хозяйства позволило сосредоточить в распоряжении государства все большие массы зерна как за счет обязательных поставок государству и растущей массы долевых отчислений за работу МТС, так и успешной организации государственных закупок хлеба у колхозов и колхозников. Это позволило уже в конце 1933 г. организовать свободную продажу хлеба из государственных магазинов.

Государственная торговля является одним из сильнейших рычагов упорядочения колхозного рынка. Крупную роль в усилении организующего воздействия государства на цены колхозного рынка сыграла открытая («коммерческая») государственная торговля. В докладе XVII съезду ВКП(б) товарищ Сталин подчеркнул значение развертывания коммерческой торговли. Введение коммерческой торговли, — говорил товарищ Сталин, — «привело, с одной стороны в порядке соревнования к улучшению торговли в кооперации, а, с другой стороны — к снижению цен на рынке, к оздоровлению рынка».

Коммерческая торговля хлебом обусловила снижение цен не только на хлеб, но и на все сельскохозяйственные продукты, так как цена хлеба в значительной мере определяет цену и остальных продуктов.

Приведем несколько примеров, иллюстрирующих влияние коммерческой торговли на цены колхозных базаров. Введение коммерческой продажи хлеба, например в Уфе, в конце сентября 1933 г. сразу же вызвало значительное понижение цен колхозного рынка. Цена хлеба понизилась на 61,5 %, муки — на 37,5 %, овса — на 46,7 %, картофеля — на 70 %, мяса — на 25 % и т. д. В Кирове коммерческая торговля хлебом началась 20 сентября 1933 г. и немедленно повлекла за собой снижение цен на колхозном рынке. Уже к 25 ноября 1933 г. цена на овес снизилась на 20 %, на хлеб — 28 %, на мясо — 15 % и т. д. В Томске, с открытием продажи хлеба из государственных магазинов цена ржаной муки упала на 69 %, картофеля — на 75 %, причем понижение цен началось еще до начала работы магазинов, в результате только извещения о предстоящем введении государственной хлебной торговли. Открытие государственных хлебных магазинов ударило по спекулянту-перекупщику, покупавшему и перепродававшему хлеб на колхозных базарах.

В 1933 и 1934 гг. увеличивается число городов, в которых развертывается открытая торговля и растет сеть магазинов. Вместе с тем расширяется и круг товаров, поступающих в открытую продажу из государственных магазинов. Ширится продажа без карточек мяса и мясопродуктов, масла, сыра, крупы, макарон и т. д. К началу 1933 г. открытая торговля хлебом производилась в 255 городах из 4 637 магазинов. В октябре же 1934 г. число открытых хлебных магазинов возросло до 5 905, а число пунктов продажи поднялось до 555. Растет также число магазинов, торгующих и остальными продовольствиями.

Магазины	На 1/I 1934 г.	На 1/I 1935 г.	На 1/I 1936 г.
„Гастроном“	63	125	230
„Бакалей“	—	88	192
Бакалейно-гастрономические .	148	354	785 ¹
Мясо-рыбные	200	191	493
Молочно-масляные	190	228	323

¹ Число бакалейно-гастрономических магазинов дано на 1 июля 1935 г.

Интенсивно вырастали и обороты открытой торговли продуктами питания, что видно из следующих цифр, показывающих обороты отдельных торговых организаций.

Обороты открытой торговли (в млн. руб.)

	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Продажа хлеба	2 154,1	5 102,4	—
„Гастроном“	274,0	770,2	1 291,2
„Бакалея“	—	286,5	700,2
„Союзмясо“	125,8	193,3	283,8
„Рыбосбыт“	94,1	211,4	382,6
„Маслосбыт“	14,5	52,4	86,6
„Консервсбыт“	35,9	40,1	51,3
„Главмолоко“	190,6	289,0	328,0

Приведенные данные о торговой сети и оборотах открытой торговли показывают, что последняя особенно быстро развивалась в 1934 г., когда ее обороты достигли уже миллиардов рублей. В 1935 г. обороты открытой торговли продуктами питания продолжали нарастать. Если к тому же учесть, что в этот период происходило значительное снижение цен в открытой торговле, то станет очевидным, что натуральный объем — масса товаров, поступающих в открытую, бескарточную продажу — рос еще быстрее, чем денежные обороты. О том, насколько интенсивно шло снижение цен в коммерческой торговле, можно судить по динамике цен на масло, показанной на диаграмме 5.

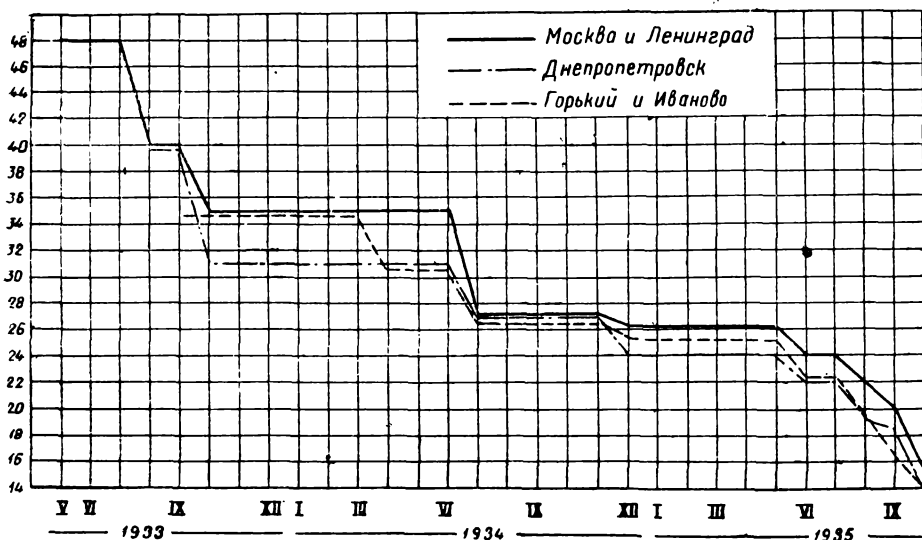


Диаграмма 5. Движение цен государственной коммерческой торговли на масло сливочное за 1933, 1934 и 1935 гг.

Диаграмма совершенно отчетливо отображает определенную линию в нашей политике цен: систематически снижаются цены в государственной открытой торговле, с одной стороны, и сближаются цены

на одни и те же продукты в разных городах — с другой, т. е. во всей стране устанавливается единая цена на один и тот же товар. Этот момент унификации цены имеет громадное значение для окончательного искоренения спекуляции, так как спекулянт всегда пытался использовать в своих интересах районные разрывы цен. Вместе с тем сближение цен государственной торговли непосредственно приводило к уменьшению районных разрывов цен и в колхозной торговле. Введение государственной открытой торговли маслом привело к тому, что цены колхозного рынка стали в основном определяться ценами государственной торговли, что видно из диаграммы 6.

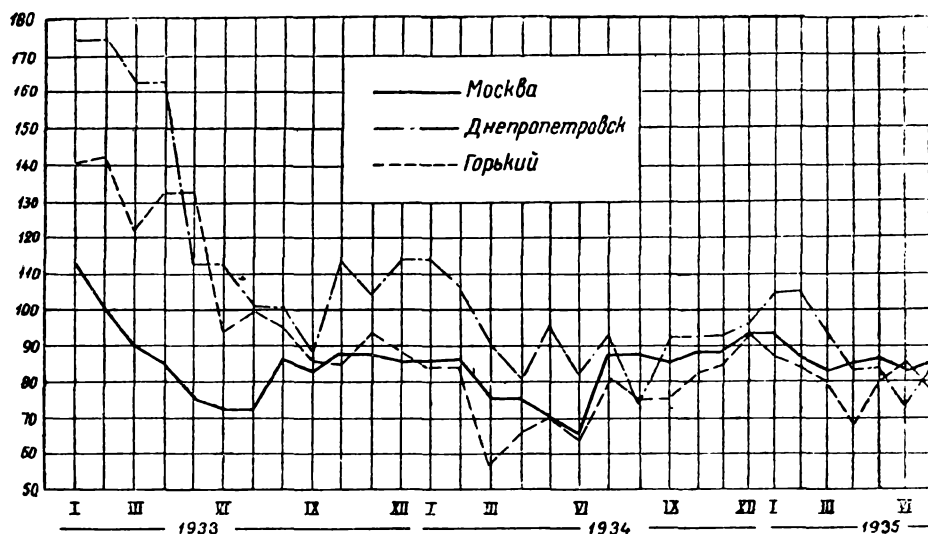


Диаграмма 6. Соотношение цен колхозной и государственной коммерческой торговли на масло сливочное. Цены государственной коммерческой торговли приняты за 100.

Диаграмма показывает, что цены государственной торговли определяют цены колхозного рынка и не дают им подниматься выше определенного уровня. Снижение государственных коммерческих цен на масло неуклонно влекло за собой и снижение колхозных цен. Это означало, что в организации открытой торговли был своевременно найден один из решающих рычагов, позволивших государству активно воздействовать на снижение цен колхозной торговли. Не менее значительна роль коммерческой торговли и в упорядочении цен колхозного рынка на мясо, что видно из диаграммы 7.

В марте, апреле и последующие месяцы 1933 г. цены колхозных базаров сильно отклонялись друг от друга и значительно превышали уровень цен коммерческой торговли (по Харьков — до 160%, по Москве — более 20%). Развертывание государственной торговли мясом в последующие месяцы 1933 г. и в 1934 г. привело к тому, что цены колхозных рынков с небольшими отклонениями колеблются вокруг уровня цен государственной торговли.

Начиная со второй половины 1933 г. цены государственной торговли как бы притянули к себе рассыпавшийся до этого пучок кривых, характеризующих динамику цен колхозных базаров. В дальнейшем эти кривые примыкают к уровню цен коммерческой торговли, не отрываясь сколько-нибудь значительно от него.

Введение коммерческой торговли хлебом, как мы отметили уже выше, обусловило резкое снижение хлебных цен на колхозном рын-

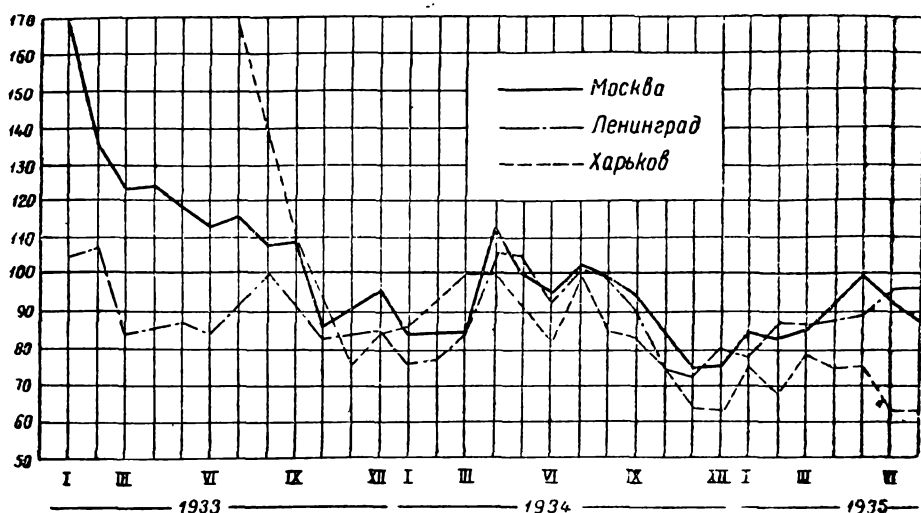


Диаграмма 7. Соотношение цен колхозной и государственной коммерческой торговли на говядину. Цены государственной коммерческой торговли приняты за 100.

ке. Последующее развертывание государственной торговли хлебом и снижение коммерческих цен на хлеб продолжали понижать цены колхозного рынка и устранили возможность повышения колхозных цен на хлеб в зависимости от явлений временного порядка, как например недостаточного привоза в тот или иной момент на данный базар. Не подлежит сомнению, что уровень цен на хлеб на колхозном рынке с момента развертывания открытой торговли стал целиком определяться ценами последней. Цена хлеба, продаваемого на колхозном рынке, опустилась ниже уровня цен коммерческой торговли. Движение цен в 1935 г. приняло спокойный характер, исчезли резкие переломы и расхождения в ценах по районам, наблюдавшиеся еще и в 1934 г., не говоря уже о 1932 и 1933 гг. Цены колхозной торговли стали полностью определяться ценами государственной торговли. В качестве иллюстрации этого положения приведем следующие данные:

Цены на муку ржаную (в коп. за 1 кг)

Города	Государственные	Колхозных рынков		
	май 1935 г.	май 1935 г.	май 1934 г.	май 1933 г.
Москва	250	200	308	725
Горький	250	200	225	808
Сталинград	220	150	200	(свед. нет)

Как видно из этих цифр, одинаковая государственная цена для Москвы и Горького привела к совпадению и колхозных цен в обоих городах. Более дешевая цена в Сталинграде по сравнению с Москвой и Горьким определила более низкую цену и на колхозном рынке. Наконец движение цен в 1935 г. уже происходит на значительно более низком уровне чем в 1934 г. Отмена карточной системы по хлебу и установление единых цен повлекло за собой не только снижение

колхозных цен на хлеб, но и снижение цен на все остальные сельскохозяйственные продукты.

В результате цены государственной открытой и колхозной торговли на все продукты значительно приблизились к ценам нормированной торговли, что создало условия для решения проблемы установления «единой цены». Всего через 9 месяцев после отмены нормирования хлебной торговли карточная система оказалась ненужной и для всех остальных продовольственных продуктов. Одна из важных задач второго пятилетнего плана — ликвидация карточной системы — оказалась разрешенной уже в середине второго пятилетия. В свою очередь отмена нормирования на все продовольственные товары уже отразилась на дальнейшем снижении цен колхозной торговли. Диаграммы, показывающие движение колхозных цен, совершенно отчетливо отражают перелом в ценах от сентября к октябрю 1935 г., т. е. непосредственно после отмены нормирования на все продовольственные товары.

Создана совершенно новая обстановка в советской торговле вообще и колхозной в частности. Цены государственной торговли экономически господствуют над колхозными ценами, что повышает ее значимость в общем товарообороте страны и подчеркивает ведущую роль государственной торговли в развертывании советской торговли в целом. Цены колхозного рынка, экономически подчиненные, зависящие от цен государственной торговли, включены в орбиту планового руководства.

Установление единых цен в государственной и колхозной торговле ставит в порядок дня новые очередные вопросы, имеющие большое значение как для дальнейшего укрепления колхозов, так и для развития колхозной и всей советской торговли.

* * *

Определяя задачи развертывания советской торговли, товарищ Сталин говорил на XVII съезде партии: «Чтобы экономическая жизнь страны могла забить ключом, а промышленность и сельское хозяйство имели стимул к дальнейшему росту своей продукции, надо иметь еще одно условие, а именно — развернутый товарооборот страны, между городом и деревней, между районами и областями страны, между различными отраслями народного хозяйства».

Решение задачи развертывания торговли между районами и областями предполагает включение в межрайонный товарооборот и колхозной торговли. Между тем колхозная торговля, оборот которой исчисляется за 1932 г. в 7—8 млрд. руб., в 1933 г. — в 11,5 млрд. руб., в 1934 г. — в 14 млрд. руб. и в 1935 г. в 14,5 млрд. руб. и равняется около 20% (в денежном выражении) всего розничного оборота страны, носит по преимуществу местный, локальный характер. Это находило свое выражение в резких разрывах цен колхозной торговли по районам.

Совершенно очевидно, что включение колхозной торговли в оборот между районами и областями может быть достигнуто только через централизованные и вместе с тем широко разветвленные системы государственной и кооперативной торговли. Государственная и кооперативная торговля могут включить колхозную торговлю в общесоюзный оборот только путем развертывания децентрализованных заготовок.

Колхозная торговля, как известно, производится в двух формах: во-первых, в форме базарной торговли, когда колхоз или колхозники продают свою продукцию непосредственно потребителю (в этой форме в настоящее время реализуется основная масса продуктов, по-

ступающих в колхозную торговлю); и во-вторых, в форме децентрализованных заготовок, когда колхоз или колхозники продают свою продукцию государственной или кооперативной организации, а последние уже доставляют ее потребителю.

Децентрализованные заготовки имеют ряд преимуществ перед базарной торговлей. Развертывание советской торговли включает в качестве обязательного условия внедрение культурных методов торговли. И в этом отношении децентрализованные заготовки бесспорно являются более высокой, более культурной формой торговли, чем базары. Децентрализованные заготовки дают громадную экономию в расходовании общественного труда в сфере обращения. Заготовка и последующая продажа продуктов через систему более или менее крупного аппарата, кооперирующего труд в сфере обращения, производящего операции над большими количествами продуктов сразу, имеющего возможность применять достижения техники как в области транспорта, хранения, так и в самой продаже продуктов, экономически несомненно выгоднее разрозненного труда отдельных колхозников или даже колхозов, выполняющих работу по транспорту, хранению и продаже сельскохозяйственных продуктов, реализуемых через колхозную торговлю.

Система заготовителей, объединяемая конвенционным бюро, значительно облегчает организацию и планирование колхозной торговли, так как дает возможность учесть объем, структуру и районы спроса, районы предложения и ресурсы колхозной торговли в них и наиболее рационально увязать заготовительные организации с районами производства. Разумеется, при этом следует избегать излишнего централизма и связанной с ним опасности бюрократизации в развертывании децентрализованных заготовок.

Колхозные базары в отношении охвата и привлечения продукции довольно тесно ограничены пространственно, и торговые связи через них имеют главным образом местное значение. Десять-двадцать километров — таков примерно радиус их действия. Так называемая «глубинка» почти не попадает под действие притягательной силы базаров. Она должна быть охвачена работой организованного заготовителя.

Объем продукции, реализуемой в порядке колхозной торговли, возрастал за последние три года и в еще большей степени будет увеличиваться в остающиеся годы второй пятилетки. Неправильно полагать, что громадная и растущая масса продукции, произведенная к тому же в большей своей части в «глубинке», сможет дойти до потребителя только через базары. Большие массы продуктов, необходимые для снабжения промышленных пунктов, не могут быть доведены до потребителя через местные базары, не говоря уже об экономически нерациональном способе их доставки — мелкими партиями с большими затратами труда.

Децентрализованные заготовки, особенно через наиболее разветвленную, проникающую во все глубинные пункты кооперативную систему, должны охватывать всю более значительную часть колхозной продукции. Одни базары без мощного развития децентрализованных заготовок могут стать тем «узким местом», которое будет стеснять и задерживать развитие колхозной торговли. По подсчетам ЦУНХУ соотношение между продукцией, проданной на базарах и по децентрализованным заготовкам, по некоторым продуктам выразилось в 1933 г. в следующих цифрах (общая масса = 100) (см. табл. на стр. 124).

Подавляющая часть продуктов, за исключением картофеля и овощей, в 1933 г. была продана, как видим, на базарах. В 1934 г. колхозная базарная торговля развивалась особенно интенсивно. Медленнее развивались децентрализованные заготовки. Рост общего объема

	Зерновые	Картофель	Овощи	Молоко	Масло животное
Децентрализованные заготовки	24,7	51,7	80,7	24,4	11,8
Продажа на базарах	75,3	48,3	19,3	75,6	88,2

децентрализованных заготовок в 1934 г., включая хлебозакупки и заготовки различных организаций, не учтенные центральным конвенционным бюро, виден из следующих данных:

Объем децентрализованных заготовок

Виды продукции	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
	(в млн. руб.)			в %	
Зерновые	—	26,5	293,3	—	1 107,0
Прочие продукты растениеводства	934,5	962,2	998,9	103,0	103,8
Продукты животноводства	576,6	588,4	991,7	102,0	168,1
Всего	1 511,1	1 577,1	2 283,9	104,4	144,8

Как видно из таблицы, децентрализованные заготовки в 1934 г. выросли на 44,8%, в то время как объем базарной колхозной торговли увеличился за этот год на 84%.

Сравнение фактических данных о децентрализованных заготовках за 1934 г. по Московской области с объемом продаж на колхозных рынках г. Москвы еще нагляднее подтверждает более медленный рост децентрализованных заготовок в 1934 г.

Продукты	Абсолютные величины		Удельный вес	
	Децентрализ. заготовки по области	Продано на рынках Мо- сквы	Децентрализ. заготовки	Продано на рынках
Масло (в т)	5 254,5	13 449,3	28,1	71,9
Молоко (в т)	7 028,5	45 066,2	13,5	86,5
Масло животное (в т) . .	103,6	1 272,3	7,5	92,5
Картофель (в т)	137 643,9	14 107,7	90,7	9,3
Яйца (тыс. десятков) . .	154,7	2 938,6	5,0	95,0

Эти цифры вскрывают неблагоприятное для децентрализованных заготовок соотношение, за исключением картофеля, подавляющая часть которого реализуется в порядке децентрализованных заготовок. Правда, на рынках Москвы в 1934 г. продавалась некоторая часть продуктов, полученных по нормированному снабжению (например масло, мясо). Но если учесть, что данные о децентрализованных заготовках охватывают область в целом, тогда как базарная продажа приведена только по рынкам Москвы, обороты которых составляли в 1934 г. меньше половины базарной торговли по всей области, то отставание децентрализованных заготовок будет еще более резким и значительным. Сопоставление этого соотношения с разрывом базарных и конвенционных цен, по которым производятся децентрализованные заготовки, обнаруживает корни этого явления.

Среднегодовые цены в 1934 г. (в руб.)

Продукты	Цены децентрализ. заготовок Московской области	Цены колхозных рынков Москвы
Мясо (кг)	5,04	11,76
Молоко (л)	0,58	1,99
Масло животное (кг)	12,7	27,95
Картофель (кг)	0,13	1,20
Яйца (десяток)	3,42	7,03

Чем более значительна разница между конвенционной и базарной ценой на какой-либо продукт, тем в меньшей части он заготавливается в децентрализованном порядке. Но в определении значимости этой разницы играет роль не столько процентное соотношение между ценами, сколько абсолютный размер их разрыва (в рублях на 1 кг). Этим и объясняется в значительной степени небольшой удельный вес децентрализованных заготовок мяса, масла, яиц в их общей массе, реализуемой через колхозную торговлю. Аналогичное положение с заготовками молока объясняется разрывом цен на масло и специфичностью условий заготовок молока (хранение, тара и т. д.). Именно поэтому молоко в большей части продается через базары.

Сближение цен базарной торговли и децентрализованных заготовок, происходившее во второй половине 1934 г. и особенно интенсивно в 1935 г., в результате снижения базарных цен позволило в 1935 г. значительно усилить децентрализованные заготовки по сравнению с 1934 г.

Объем децентрализованных заготовок
(в млн. руб.)

Виды продукции	1934 г.	1935 г.	1935 г. в % к 1934 г.
Зерновые	293,3	327,3	111,6
Прочие продукты растениеводства	998,9	1 203,5	121,1
Продукты животноводства	991,7	2 175,0	219,3
Всего	2 283,9	3 711,9	162,5

Рост децентрализованных заготовок становится особенно заметным, если учесть, что еще в первом полугодии 1934 г. децентрализованные заготовки снизились на 6% по сравнению с первым полугодием 1933 г. Децентрализованные заготовки в 1935 г. по темпам своего роста уже обгоняют базарную колхозную торговлю. Нарастание объема децентрализованных заготовок является основным показателем того, что колхозная торговля начинает включаться в межрайонный товарооборот и переходит за пределы сферы действия местных базаров.

Включение колхозной торговли в оборот между районами и областями не могло быть осуществлено при ранее существовавшем резком разрыве между базарными и конвенционными ценами. Базарные цены, в несколько раз превышавшие конвенционные, затрудняли развитие децентрализованных заготовок. Колхозники и даже колхозы предпочитали свою продукцию продавать потребителю по высоким базарным ценам вместо реализации ее по конвенционным ценам в порядке децентрализованных заготовок.

Установление единых государственных цен на продукты продовольствия, снижение колхозных цен и подчинение их ценам государственной торговли означает, что между базарными и конвенционными ценами децентрализованных заготовок устанавливается нормальный экономический разрыв, определяемый обычным разрывом цен оптовой и розничной торговли и соответствующими расходами по заготовкам, транспорту, хранению и т. д.

Дальнейшее снижение цен колхозных базаров на базе растущего обилия продуктов создает условия широкого развертывания децентрализованных заготовок. При огромном увеличении всей продукции социалистического сельского хозяйства неуклонно растет удельный вес ее товарной части. Это означает, что обязательные поставки государству и даже растущие долевые отчисления за работу МТС будут уменьшать свой удельный вес в общей товарной продукции сельского хозяйства. Поэтому будет возрастать та часть товарной продукции, которая реализуется на колхозном рынке.

В этих условиях децентрализованные заготовки приобретут значение мощного канала, по которому будет поступать в распоряжение государства сельскохозяйственная продукция. Практика организации государством хлебозаготовок, также являющихся одной из форм колхозной торговли, подтверждает это положение. Крупнейшие возможности открываются в этом отношении перед потребительской кооперацией и ее низовыми звеньями. Постановление СНК Союза и ЦК ВКП(б) от 29 сентября 1935 г. о работе потребительской кооперации на селе специально подчеркивает необходимость усиления заготовительной работы сельских потребительских обществ, развития технической базы потребительской кооперации по заготовкам (склады, сортировочные пункты и т. д.). При уже сложившемся сближении государственных розничных, конвенционных заготовительных и колхозных базарных цен открываются богатейшие перспективы для развертывания децентрализованных заготовок, и в первую очередь для усиления заготовительной работы потребительской кооперации.

Возрастание удельного веса децентрализованных заготовок чрезвычайно облегчает задачу планового руководства колхозной торговлей. Розничные цены государственной торговли, с одной стороны, плановые конвенционные цены государственных и кооперативных заготовителей — с другой, будут оставлять все меньше и меньше возможностей для всякого рода даже случайных и местных колебаний цен на колхозных базарах. Цены колхозных базаров будут определяться государственным плановым руководством, а районные разрывы между ними будут сведены к обычным отклонениям, определяемым экономической спецификой отдельных районов. Этим самым создается основа для окончательной ликвидации спекулянта-перекупщика в колхозной торговле.

Но из того факта, что основной формой колхозной торговли станут децентрализованные заготовки, отнюдь не следует, что допустима в какой-либо степени недооценка значения базаров. Широкое развертывание базарной торговли, увеличение привозов явилось одной из необходимых предпосылок установления единых цен, этого обязательного условия роста децентрализованных заготовок. Все увеличивающаяся масса продуктов, производимых на полях, в садах, огородах и животноводческих фермах советской страны, мощный поток поступает в товарооборот. Для того чтобы довести эту растущую массу продуктов до потребителя, наладить их обращение по всей стране, нужно не только всемерно развертывать и улучшать заготовительную работу, но увеличивать число базаров, улучшать их состояние, оборудование и т. д.

Производственный подъем сельского хозяйства неотложно требует дальнейшего развития колхозной торговли как по линии децентрализованных заготовок, так и по линии колхозных базаров.

* * *

Основной формой оплаты труда колхозников до последнего времени являлось распределение продукции по трудодням. Зерно было основной «валютой», в которой выражался заработок колхозника. Необходимые колхознику деньги он получал главным образом от реализации на колхозном рынке продукции, полученной в колхозе. В этом проявлялось влияние колхозной торговли на укрепление колхозного производства и на повышение производительности труда колхозников.

Это положение в значительной степени изменяется в связи с развитием денежных отношений на селе. Наряду с натуральной оплатой труда все большее значение начинают приобретать денежные выдачи по трудодням. При наличии единых цен, упрочении хозяйства колхозов, в том числе и финансового, денежная оплата трудодня станет основным показателем уровня зажиточности колхозников. Когда колхозы были еще организационно слабы, когда основным и в значительной мере единственным видом колхозной продукции являлось зерно, когда денежные доходы колхозов были незначительны, тогда необходимо было всю продукцию после выполнения государственных обязательств и образования семенных и фуражных фондов, распределять по трудодням. Фонды же для колхозной торговли создавались тогда в колхозах в небольших размерах и только по особому решению общего собрания колхозов. Теперь же наряду с зерновым хозяйством колхозы имеют животноводческие фермы, огороды, в значительном числе колхозов закладываются сады, ягодники и т. д. Все эти отрасли хозяйства дают товарную продукцию и удельный вес их в общем производстве колхозов возрастает. Это означает рост товарности колхозного хозяйства за счет таких продуктов, распределять которые по трудодням, особенно в условиях наличия подсобного хозяйства у колхозников, менее целесообразно и рационально, чем зерно, являющееся продуктом долго сохраняющимся и не требующим специальных условий для хранения.

Громадное значение для усиления участия колхозов в колхозной торговле имеет развитие животноводства. Выборочное обследование колхозов за 1934 г., произведенное ЦУНХУ, показало, что животноводство является той отраслью колхозного хозяйства, продукция которого в большей степени реализуется на колхозном рынке. Размер денежных доходов колхозов от реализации продукции через колхозную торговлю в процентах ко всем денежным доходам от главных отраслей колхозного хозяйства показан в следующей таблице:

Края и области	От животноводства	От полеводства
Воронежская область	60,35	23,70
Ивановская	82,10	40,2
Западносибирский край	26,68	2,31
Азово-Черноморский край	61,10	38,40

В этих условиях возникает задача усиления роли самих колхозов в колхозной торговле и увеличения денежной оплаты трудодня. Сталинский устав сельскохозяйственной артели, регламентирующий раз-

мер отчислений денежных доходов колхозов в неделимые фонды, направлен на разрешение этой задачи. Постановление правительства о наведении строгого порядка в финансовом хозяйстве колхозов также имеет своей целью рост денежных выдач по трудодням. Уже в 1935 г. произошли большие сдвиги в этом направлении. Обследование 24 тыс. колхозов, произведенное ЦУНХУ, показало, что денежная оплата трудодня возросла в 2,5 раза по сравнению с 1933 и 1934 гг. В этом факте сказалось действие примерного устава сельскохозяйственной артели.

На общий объем денежных доходов колхозов оказывало также влияние более активное участие колхозов в колхозной торговле. Еще в 1934 г. доходы от колхозной торговли составляли крупную величину в общих денежных доходах колхозов, как об этом можно судить по следующим данным:

<i>Доходы колхозов от колхозной торговли (в %)</i>		
Края и области	Ко всем денежным доходам от сельского хозяйства	Ко всем денежным доходам, включая доходы от промышленных предприятий и др.
Воронежская обл.	33,7	27,6
Ивановская	45,5	27,8
Западносибирский край	17,4	13,7
Азово-Черноморский край	47,1	40,3

В 1935 г. роль колхозной торговли как источника денежных доходов колхозов еще больше выросла. Это подтверждается учетными данными, характеризующими удельный вес колхозов в базарной торговле, подсчитанной по 37 городам за 1934 г. и 94 городам за 1935 г.:

<i>Удельный вес привозов колхозов в общих привозах на колхозные базары</i>		
Месяцы	1934 г.	1935 г.
Август	11,5	15,0
Сентябрь	10,2	12,9
Октябрь	11,3	15,1

Эти цифры характеризуют определенные сдвиги в удельном весе колхозов в базарной колхозной торговле. Кроме того следует учесть, что в колхозной торговле, проводящейся в форме децентрализованных заготовок, удельный вес колхозов несравненно более значителен.

Несомненно, что в 1936 г. удельный вес колхозов в колхозной торговле будет расти дальше.

Увеличение объема продукции, реализуемой на колхозном рынке самими колхозами, является важнейшим фактором, способствующим развитию колхозной торговли и увеличению значимости децентрализованных заготовок, которым в недалекой перспективе предстоит стать основной формой колхозной торговли. И это изменение форм колхозной торговли в еще большей степени усилит ее значение в развертывании советской торговли и ускорении подъема социалистического сельского хозяйства.

Кредит и денежное обращение в 1935 г.

1935 г. имел для развития нашего денежного хозяйства исключительное значение. В начале года была ликвидирована карточная система по хлебу и отменено отоваривание сельскохозяйственных заготовок. С 1 октября карточки были ликвидированы по всем остальным продовольственным товарам. И наконец с 1 января установлены единые цены на все промышленные товары. Ликвидация карточной системы и отмена отоваривания заготовок, отказ от методов централизованного распределения послужили базой быстрого и широкого развертывания товарооборота и обусловили ускоренное развитие денежного хозяйства.

Важнейшим событием истекшего года явилось широкое движение за отказ от дотаций, за рентабельность промышленности. Возникшее и широко развернувшееся в промышленности движение за рентабельность охватывает все новые отрасли народного хозяйства. Это мощное движение за рентабельность — ярчайший показатель расцвета социалистической культуры труда, освоения техники и успешного выполнения поставленной товарищем Сталиным в его шести исторических условиях задачи укрепления хозрасчета и расширения внутрипромышленного накопления. Рост накопления в результате рентабельной работы наших предприятий явился источником дальнейшего ускорения темпов социалистического строительства и роста нашего социалистического богатства. Но самым замечательным итогом 1935 г. явилось стахановское движение, опрокинувшее старые технические нормы и призванное «произвести в нашей промышленности революцию» (Сталин). Стахановское движение «обеспечивает быстрый рост производства предметов широкого потребления и их удешевление, обеспечивает превращение нашей страны в наиболее зажиточную страну и укрепляет таким образом позиции социализма во всемирном масштабе» (из решений декабрьского пленума ЦК).

Эти замечательные победы получили свое полное отражение в итогах 1935 г. в области кредита и денежного обращения. Одним из наиболее ярких результатов истекшего года явился бурный рост денежного оборота страны, который можно иллюстрировать следующими данными о наличных денежных оборотах Государственного банка (в млрд. руб.):

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	В % к предыдущему году	
				1934 г. к 1933 г.	1935 г. к 1934 г.
Весь кассовый оборот (по приходу и расходу)	96,6	118,8	163,0	123,0	137,2
Поступления от торговой выручки	33,0	48,1	66,2	126,6	137,6
Выплата заработной платы	35,9	45,4	60,5	126,5	133,2
Расходы по заготовкам и выплата с текущих счетов колхозов	4,3	5,0	7,8	116,3	157,0

Если учесть, что наличный денежный оборот Госбанка охватывает львиную долю всего денежного оборота страны, то станет очевидным, какой размах получило развитие денежного хозяйства в 1935 г. Рост денежного оборота страны, происходивший не только в результате развития народного хозяйства, но и вытеснения натуральных отношений, резко повысил значение и объем банковского кредита. Об этом можно судить по следующим данным, характеризующим динамику кредитных вложений банка в народное хозяйство.

*Остаток задолженности народного хозяйства на
1 января*

Г о д ы	Млрд. руб.	% к предыду- щему году
1934	14,2	—
1935	17,4	122,2
1936	26,8	154,3

Общий объем вложений в народное хозяйство, как видно из этих данных, увеличился в 1935 г. на огромную сумму в 9,4 млрд. руб., или на 54%, — рост совершенно небывалый в истории банка.

Львиная доля этих средств, как это видно из ниже приводимых данных, вложена в накопление запасов сельскохозяйственного сырья, пищевых продуктов и товаров.

*Структура банковского кредита на 1 января 1935 и 1936 гг.
(в млн. руб.)*

Показатели	1/I 1935 г.	1/I 1936 г.	Изменения за год
I. Кредиты под материальные ценности	11 544	19 643	+ 8 099
В том числе:			
1. Сырье для легкой и пищевой промышленности . . .	1 041	3 826	+ 2 785
2. Продовольственные продукты у промышленности и хлеб у заготовительных организаций	2 748	4 958	+ 2 210
3. Запасы товаров в торговой розничной сети всех ведомств	4 732	6 814	+ 2 082
4. Корма, семена и продовольствие в сельском хозяйстве	490	911	+ 421
5. Прочие товаро-материальные ценности	2 533	3 134	+ 601
II. Ссуды под документы в пути	2 937	4 513	+ 1 576
III. Прочие ссуды	2 897	2 666	— 231
Итого	17 378	26 822	+ 9 444

Банк финансирует все сезонные запасы, т. е. все запасы кроме переходящих. Поэтому объем вложений банка в запасы сельскохозяйственного сырья, пищевых продуктов и товаров, показанный в приведенной таблице, характеризует мощное нарастание богатства нашей страны. Накопление громадных материальных резервов в руках государства создало прочную базу для дальнейшего укрепления рубля и

развития советской торговли. Не менее показательны данные о структуре ресурсов Государственного банка, о тех источниках, которыми были покрыты указанные выше вложения.

Динамика основных ресурсов по предварительному (телеграфному) балансу (в млн. руб.)

Показатели	В млн. руб.		Измене- ние абс.	За год %	В % к итогам баланса	
	на 1 января				на 1 января	
	1935 г.	1936 г.			1935 г.	1936 г.
1. Собственные ресурсы банка (капиталы, при- быль, ресурсы от пере- оценки)	1 985	4 065	+ 2 080	205,0	6,8	10,3
2. Расчетные счета хозяй- ственных организаций	3 620	5 412	+ 1 792	149,5	12,3	13,7
3. Средства хозяйства в ра- счетах (межфилиальные расчеты, аккредитивы, особые счета, лимитиро- ванные чеки, невыплачен- ные переводы)	2 232	2 683	+ 451	120,2	7,6	6,8
4. Налог с оборота по до- срочному завозу хлеба	—	892	+ 892	—	—	2,3
5. Текущие счета	2 969	4 158	+ 1 189	140,1	10,2	10,5
В том числе колхозы	276	975	+ 699	353,5	0,9	2,5
6. Кредитные учреждения	905	933	+ 28	103,1	3,1	2,4
7. Средства союзного, ре- спубликанского и мест- ного бюджетов	7 804	9 021	+ 1 217	115,6	26,5	22,8
8. Прочие массивы	2 453	3 109	+ 616	124,7	8,5	7,8
9. Эмиссия (без звонкой мо- неты)	7 337	9 291	+ 1 954	126,6	25,0	23,4
Б а л а н с	29 345	39 564	+ 10 219	134,8	100,0	100,0

Расчетные счета хозяйственных организаций, как видно из этих данных, выросли на 1 792 млн. руб., или на 49%. По основным хозяйственным наркоматам динамика расчетных счетов выражена в следующих цифрах (в млн. руб.).

Наркоматы	На 1/1 1935 г.	на 1/1 1936 г.	Прирост в абсолютных суммах за год	Изменение в %
НКТП	578,5	988,6	410,1	170,9
НКПП	213,1	383,7	170,6	180,0
НКЛП	149,2	346,9	197,7	232,5
НКЛес	60,2	85,1	24,9	141,4
Местная промышленность	108,2	325,4	217,2	300,7
НКЗем	151,6	228,4	76,8	150,6
НКВнуторг	113,5	154,0	40,5	135,7
Потребкооперация	303,0	421,7	118,7	139,2
НКПС и железные дороги	382,4	653,9	271,5	170,9
Кустпромкооперация	163,1	280,8	117,7	172,2

Наряду с ростом материальных резервов наших социалистических предприятий увеличивались их финансовые резервы и денежные средства в Государственном банке. В результате успешного выполнения планов производства, повышения производительности труда, рентабельности промышленности завершила 1935 г. с значительным перевыполнением плана накоплений. Так, по предприятиям Наркомтяжпрома сверхплановые накопления составили свыше 800 млн. руб., Наркомлегрома — 240 млн. руб., Наркомпищепрома — свыше 200 млн. руб. Значительно повысилась рентабельность наших торговых организаций. Рост накоплений в результате повышающейся рентабельности в промышленности и торговле получил свое выражение в увеличении денежных резервов наших хозорганов.

В огромных размерах — в $3\frac{1}{2}$ раза — выросли текущие счета колхозов. Остатки их текущих счетов поднялись с 276 млн. руб. на 1 января 1935 г. до 975 млн. руб. на 1 января 1936 г. Подъем колхозного производства и повышение заготовительных цен в 1935 г. значительно повысили денежные доходы колхозов и колхозников. Рубль в социалистическом земледелии особенно интенсивно вытеснял натуральные отношения. Стоимость сельскохозяйственных заготовок по колхозно-крестьянскому сектору по предварительным подсчетам выросла с 5 100 млн. руб. в 1934 г. до 9 100 млн. руб. в 1935 г., т. е. почти на 80%. Все это, наряду с улучшением обслуживания банком колхозов, сказалось на увеличении остатков их текущих счетов. О громадном значении отмены отоваривания заготовок и повышения заготовительных цен на технические культуры можно судить например по тому факту, что по республикам Средней Азии и Закавказья текущие счета колхозов выросли с 39 млн. руб. на 1 января 1935 г. до 527 млн. руб. на 1 января 1936 г.

Текущие счета союзного, республиканских и местных бюджетов выросли на 1 127 млн. руб. Это означает, что наш бюджет не только успешно справился с финансированием народного хозяйства, культуры и обороны в 1935 г., но и накопил значительный свободный остаток, использованный банком для кредитования.

Эмиссия (без звонкой монеты) выросла на 1 954 млн. руб., или на 26%. Для того чтобы полностью оценить значение этой цифры, необходимо учесть, что удельный вес эмиссии в балансе банка в 1935 г. снизился, как это видно из следующих данных (в млн. руб.):

Показатели	На 1 января 1935 г.	На 1 января 1936 г.
Общая сумма баланса . . .	23 345	39 564
Эмиссия (без звонкой монеты)	7 337	9 231
Удельный вес эмиссии . .	25,0%	23,4%

Это снижение удельного веса эмиссии явилось прямым результатом укрепления денежного хозяйства, укрепления рубля, которое имело место в 1935 г.

* * *

Рассмотрим детально итоги кредитования народного хозяйства за 1935 г. Структура кредитных вложений банка с точки зрения целевого направления банковских кредитов была приведена выше. Нам необходимо теперь рассмотреть взаимоотношения банка с рядом основных отраслей хозяйства. Приведем прежде всего данные, характеризующие динамику задолженности основных отраслей народного хозяйства (в млн. руб.).

Наркоматы	Задолженность на 1/1 1935 г.	Задолженность на 1/1 1936 г.	Прирост за год	1/1 1935 г. в % к 1/1 1935 г.	В % к общей сумме задолженности	
					1/1 1935 г.	1/1 1936 г.
НКТП	1 941	2 837	896	146,2	11,2	10,6
НКЛес и прочие предприятия по лесу	712	914	203	128,6	4,1	3,4
НКЛП	1 027	2 734	1 711	266,6	5,9	10,2
Местная промышленность	491	765	274	155,6	2,8	2,8
НКПП	2 465	5 338	2 873	216,5	14,2	19,9
Комитет заготовок СНК	2 077	2 956	883	142,1	12,1	11,2
НКСовхозов	407	578	171	143,7	2,3	2,2
НКЗем	573	751	178	131,1	3,3	2,8
Торговые организации	5 872	7 562	1 690	128,8	33,8	28,4
а) НКВнуторг	1 364	2 000	636	146,5	7,9	7,5
б) Потребкооперация	3 381	4 064	683	120,2	19,4	15,1
в) ОРСы	1 127	1 498	371	133,0	6,5	5,6
Кулспромкооперация	314	121	7	102,2	1,8	1,2
Прочие наркоматы	1 468	2 022	554	134,8	8,5	7,5
Общая сумма задолженности	17 378	26 612	9 234	153,1	100,0	100,0

По темпам прироста кредита первое место занимают предприятия Наркомлегпрома и Наркомпищепрома, где задолженность за один лишь год выросла на 4,6 млрд. руб., т. е. в 2—2½ раза. Задолженность по организациям комитета заготовок увеличилась за год на 888 млн. руб. Нарастание задолженности по организациям Наркомлегпрома и Наркомпищепрома было вызвано, с одной стороны, установлением новых заготовительных цен на технические культуры и единых цен на хлеб и другие продовольственные товары, а с другой — общим возрастанием объема заготовок в 1935 г. Вследствие указанных причин удельный вес организаций Наркомлегпрома и Наркомпищепрома в общей задолженности банку повысился с 20,1% до 30,1%.

Второе место по абсолютным размерам роста кредитов принадлежит торговым организациям. Кредиты по торговым организациям выросли с 5 872 млн. руб. на 1 января 1935 г. до 7 562 млн. руб. на 1 января 1936 г., т. е. на 1 690 млн. руб., или на 28,8%. В то же время удельный вес кредитов торговых организаций снизился с 33,8% на 1 января 1935 г. до 28,2% на 1 января 1936 г.

Третье место по росту кредитов занимает промышленность Наркомтяжпрома. Общая сумма задолженности предприятий Наркомтяжпрома выросла с 1 941 млн. руб. на 1 января 1935 г. до 2 837 млн. руб. на 1 января 1936 г., или на 46%. Несмотря на такой рост задолженности по Наркомтяжпрому удельный вес его организаций в кредитовании банком снизился с 11,2% до 10,6%.

Сравнительно небольшой удельный вес промышленности Наркомтяжпрома в кредитах банка, который на первый взгляд резко не соответствует удельному весу промышленности во всем народном хозяйстве, объясняется тем, что тяжелая промышленность относительно больше других отраслей народного хозяйства наделена собственными оборотными средствами. Отношение банковских кредитов к собственным оборотным средствам по предприятиям Наркомтяжпрома в последние годы, после проведения поправок к кредитной реформе, было значительно ниже, чем в других отраслях народного хозяйства. Это объясняется тем, что промышленность Наркомтяжпрома в гораздо меньшей степени зависит от сезонных факторов в производстве.

Именно потому, что краткосрочные кредиты за исключением сферы товарооборота направляются преимущественно на сезонные операции, удельный вес кредитования тяжелой промышленности относительно невелик.

* * *

В области кредита назрел ряд чрезвычайно важных задач. Они особенно сложны в тяжелой промышленности, закончившей 1935 г., как известно, блестящими успехами. Годовая программа тяжелой промышленности перевыполнена по объему продукции, а по качественным показателям значительно перевыполнен годовой план накоплений. Однако, несмотря на эти крупные успехи, практика кредитования ряда отраслей тяжелой промышленности сталкивается с весьма серьезными затруднениями.

Эти затруднения вытекают из большого накопления сверхнормативных запасов материальных ценностей и замедления оборачиваемости средств в ряде отраслей тяжелой промышленности. Так, в черной металлургии по данным шести крупнейших организаций ГУМПа норматив по товаро-материальным ценностям, составляющий 552 млн. руб., превышен на 230 млн. руб., или на 42%. При этом по полуфабрикатам превышение достигает 50 млн. руб., или 70%, по вспомогательным материалам — 15 млн. руб., или 23%, по основным материалам — 55 млн. руб., или 54%. Аналогичные примеры можно было бы привести по ряду других отраслей. Нередко нарастание материальных запасов значительно обгоняет увеличение товарного выпуска. Этот сверхнормативный рост материальных запасов играл в финансах тяжелой промышленности немаловажную роль. Об этом можно судить хотя бы по тому факту, что из всей суммы сверхплановых накоплений на расчетных счетах в Госбанке за год осело всего 410 млн. руб.

Эта замедленная оборачиваемость средств тяжелой промышленности поставила перед кредитной системой центральную задачу — бороться за то, чтобы прибыль, получаемая в результате развития стахановского движения, не омертвлялась в излишних запасах производственных материалов, и использовать все рычаги в области кредитования и расчетов для того, чтобы вытеснить излишние запасы в народнохозяйственный оборот, стимулируя максимальную оборачиваемость средств предприятий.

В ряде наших хозорганов наблюдается совершенно неправильное понимание рентабельности. Эти хозорганы учитывают достижения в области себестоимости изолированно от всех остальных финансовых показателей. Рентабельность рассматривается такими хозяйственниками чисто формально по балансу. Между тем для оценки работы предприятий необходимо учитывать результаты всей хозяйственной деятельности в целом, и в частности выполнения заданий в области оборачиваемости средств. Ведь совершенно очевидно, что экономический эффект рентабельности подрывается, если параллельно происходит омертвление средств в излишних запасах производственных материалов, особенно незавершенного производства.

Второй крупной финансовой задачей тяжелой промышленности является более рациональная организация расчетов. Правда, тяжелая промышленность добилась немалых успехов в этой области. Из них прежде всего следует отметить расширение практики централизованных расчетов через сбытовые организации, что позволило производить бесперебойные платежи предприятиям за отгружаемую ими продукцию.

Сущность системы централизованных расчетов сводится к тому, что сбытовая организация, заключающая с потребителями договор

на поставку продукции, является единственным покупателем всей продукции у производственных предприятий. Она сама рассчитывается с конечными потребителями. Эта система расчетов была проведена первоначально в черной металлургии и потом постепенно распространилась на ряд отраслей народного хозяйства. В 1935 г. в эту систему расчетов включились: коксо-химическая промышленность, анилинокра-сочная, автотракторная, цветная и др. О громадном значении этой системы расчетов говорит тот факт, что из 1 322 млн. руб. задолженности тяжелой промышленности по ссудам под документы в пути на 1 января 1936 г. централизованные кредиты сбытовым организациям составляют около 450 млн. руб. В систему централизованных расчетов не включено однако машиностроение. Между тем в расчетах машиностроения с капитальным строительством лежат наибольшие трудности, оказывающие влияние на финансы всей тяжелой промышленности. Эти трудности связаны с длительными задержками платежей строек за поставляемое оборудование.

Банк своей кредитной помощью часто значительно сглаживал те финансовые затруднения, в которые попадали предприятия вследствие задержки платежей. Тяжелая промышленность пользуется особенно льготной системой кредитования по документообороту. В отличие от обычных условий кредиты по документообороту выдаются предприятиям тяжелой промышленности не только на время почтового пробега. Сроки кредита тяжелой промышленности построены таким образом, что кратковременная задержка платежей не бьет по предприятию.

Однако такая кредитная помощь отнюдь не разрешает задачи нормального построения расчетных взаимоотношений между промышленностью и капитальным строительством. Рационализация расчетных взаимоотношений в этой области является одной из важнейших задач тяжелой промышленности. Решение этой задачи позволит предприятиям тяжелой промышленности мобилизовать для своего оборота значительные суммы кредиторской задолженности, находящиеся сейчас в постоянном обороте строек.

Крупные задачи решались в области кредитования и расчетов по заготовкам. Объем денежных расчетов по заготовкам по колхозно-крестьянскому сектору возрос с 5 100 млн. руб. в 1934 г. до 9 100 млн. руб. в 1935 г. Если учесть, что в 1934 г. значительная часть заготовок отоваривалась, то рост объема денежных расчетов фактически еще более значителен. Этот огромный рост денежных расчетов по заготовкам, отражающий великие победы социалистической реконструкции сельского хозяйства, предъявляет к кредитной системе ряд новых требований.

В 1935 г. была проведена новая система кредитования и расчетов по заготовкам, в основе своей предварительно проверенная за последние два года на опыте заготовок хлебопродуктов. Эта система построена на принципе безлимитной оплаты сдатчиков основных видов сельскохозяйственного сырья за счет кредитов банка. Только советская кредитная система смогла принять этот принцип взаимоотношений с заготовительными организациями, так как народное хозяйство страны социализма не знает кризисов сбыта. Советское государство готово закупить у колхозов и колхозников любое количество сельскохозяйственного сырья (хлопка, шерсти, кожи, льна и т. п.), ибо оно не встретит затруднений в сбыте товаров, произведенных из этого сырья. И поэтому Государственный банк мог стать на путь такого построения кредитных взаимоотношений с заготовительными организациями, при котором кредит на заготовки основных видов сельскохозяйственного сырья представлялся бы в пределах действительной

потребности в средствах. Задача заключалась лишь в том, чтобы создать такой режим, который лишал бы заготовительные организации возможности использовать средства банка не по назначению и создавать у себя внеплановые ресурсы за счет задержки платежей сдатчикам.

Практика заготовительной кампании 1935 г. полностью оправдала эти методы кредитования заготовок. Кредитная система блестяще выполнила задачу бесперебойно оплачивать всех сдатчиков сельскохозяйственного сырья.

Одновременно с перестройкой организации расчетов заготовительных организаций со сдатчиками был изменен и порядок расчетов заготовительных организаций с легкой и пищевой промышленностью. Задача состояла в построении такой системы кредитования и расчетов, которая бы обеспечила бесперебойную оплату сырья, купленного промышленностью у заготовительных организаций. До недавнего времени система кредитования в этой области не была лишена крупных недостатков, которые нередко создавали совершенно неприемлемое положение. Так, недавно еще Заготхлопок в Средней Азии не мог рассчитываться нормально с банком по предоставленным ему кредитам, в то время как хлопок, служивший обеспечением банковского кредита, поступал для переработки на ивановские и московские текстильные фабрики.

Эти недостатки в системе расчетов ныне устранены. В настоящее время построена такая система расчетов между заготовительными организациями и промышленностью, которая обеспечивает своевременность оплаты сырья промышленностью и тем самым создает прочную базу для своевременных расчетов заготовительных организаций с банком по предоставленным им сезонным кредитам. Рационализация кредитования и расчетов в области заготовок и расчетов заготовительных организаций с промышленностью, проведенная в 1935 г., является одним из крупнейших достижений нашей кредитной системы.

Советская кредитная система не имеет проторенных путей для построения форм кредитования и расчетов. Если наши промышленные предприятия могут во многом поучиться у передовых в техническом отношении капиталистических стран в области организации производства, то советской кредитной системе нечему учиться у капиталистических банков в области организации кредита и расчетов. Советская кредитная система идет новыми, неизведанными путями. Поэтому разрешение проблемы рациональной организации кредитования и расчетов на таком важнейшем участке, как область сельскохозяйственных заготовок, несомненно следует признать крупным завоеванием советской кредитной системы.

Важнейшее значение представляло кредитование товарооборота. Ликвидация карточной системы и методов централизованного распределения создала новую обстановку в работе наших торговых организаций и способствовала мощному развертыванию советской торговли. Розничный оборот вырос почти на $\frac{1}{3}$ — с 61 млрд. руб. в 1934 г. до 80,5 млрд. руб. в 1935 г. Решение задачи развертывания советской торговли во многом зависело от правильной организации кредита. Финансовая база ряда торговых организаций, главным образом системы потребкооперации и ОРСов, была недостаточно устойчивой. Оборотные средства многих организаций формировались за последние годы почти целиком за счет банковского кредита. Зачастую 90—95 % стоимости товарных остатков торговых организаций были перекрыты банковским кредитом.

Необходимо было создать такой режим кредитования, который, с одной стороны, обеспечивал бы кредитом потребности растущего

торгового оборота, а с другой — стимулировал бы рентабельную работу, накопление собственных оборотных средств и предохранял банк от перекрытия кредитом финансовых прорывов плохо работающих торговых организаций.

Каковы же итоги в области кредитования товарооборота? Как известно, планы товарооборота по всем основным системам выполнены. Огромный прирост товарооборота в 1935 г. на 19 млрд. руб. был обслужен увеличением банковского кредита в сумме около 1 700 млн. руб. Чрезвычайно показателен тот факт, что в 1934 г. каждый рубль добавочного кредита соответствовал приросту оборота за квартал в размере 1 р. 80 к. В 1935 г. каждый рубль добавочного кредита уже соответствовал приросту оборота в сумме 3 р. 13 к. Если же элиминировать влияние роста удельного веса хлебного оборота с его более быстрой оборачиваемостью, то окажется, что в 1934 г. один рубль добавочного кредита соответствовал 1 р. 63 к., а в 1935 г. 2 р. 15 к. за квартал добавочного оборота. Этот прирост оборота — прямой результат, во-первых, перехода на открытую советскую торговлю, оживления и ускорения всего товарооборота и в частности огромного развертывания хлебного оборота, а во-вторых, вследствие укрепления базы собственных оборотных средств торговых организаций.

По основным торговым системам (Наркомвнуторг, Центросоюз, ОРСы) рост собственных оборотных средств оценивается в сумме около 800 млн. руб. Рентабельность торговых организаций резко повысилась. Быстро уменьшается число убыточных звеньев. В 1936 г. намечен ряд мероприятий для дальнейшего повышения рентабельности и укрепления собственных оборотных средств торговли. Финансовые планы наших торговых организаций на 1936 г. сверстаны, исходя из того положения, что каждая из них должна иметь норматив собственных оборотных средств, полностью покрывающий денежные средства и так называемые прочие активы, а также 30 % товарных остатков (лишь для некоторых звеньев потребкооперации этот процент установлен на более низком уровне). Это решение создает прочную основу для нормализации кредитных взаимоотношений с торговыми организациями.

Наибольшие трудности при кредитовании торговых организаций представлял вопрос о нормативе собственных оборотных средств. Эта задача в настоящее время успешно разрешается. Укрепление финансовой базы торговли, наличие в качестве основы для взаимоотношений с банком твердо установленного норматива собственных оборотных средств будут несомненно содействовать укреплению хозяйства и усилению контроля рублем над торговыми организациями.

Постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР о реорганизации потребкооперации на Госбанк была возложена новая задача в области кредитования торговли. Госбанк должен был приступить к кредитованию рентабельных сельпо с оборотом свыше 20 тыс. руб. в месяц. До этого решения сельпо непосредственно почти не пользовались банковскими кредитами. Кредитование сельпо производилось в основном через межрайбазы потребкооперации. Переход сельпо к прямому кредитованию несомненно оживит торговлю на селе, будет содействовать развертыванию товарооборота между городом и деревней, который постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР, как известно, признан неудовлетворительным.

План 1936 г. наметил дальнейший мощный размах советской торговли. Товарооборот по плану 1936 г. должен возрасти с 81 до 100 млрд. руб. Крупнейшая задача кредитной системы в 1936 г. — ис-

пользовать инструмент краткосрочного кредитования для того, чтобы целиком обеспечить выполнение этого грандиозного плана.

* * *

Рост денежного хозяйства в стране и развертывание открытой торговли обусловили дальнейшее укрепление советской валюты, усилили регулирующую роль рубля во всех отраслях нашего хозяйства и в громадной мере повысили значимость денежной заработной платы.

Тов. Молотов в докладе на декабрьском пленуме ЦК ВКП(б) по вопросу об отмене карточной системы по хлебу указал: «Пока денежная заработная плата была не главным, а лишь одним из элементов в оплате труда рабочих, что было неизбежно при карточной системе, до тех пор в известной мере подрывалась ее роль в производстве и строительстве. Теперь заработная плата превращается в основной регулятор, а ее повышение — в решающий стимул для рабочих и служащих. Это должно повести к большему усилению роли заработной платы в производстве и строительстве». Это указание тов. Молотова полностью оправдалось в практике 1935 г.

Внедрение сдельщины и премиально-прогрессивной системы, установление более правильного соотношения в оплате отдельных видов труда стимулировали рост производительности труда и сыграли крупнейшую роль в развертывании стахановского движения. Аналогичное значение в области колхозного производства имела отмена отоваривания и установление новых заготовительных цен. На базе этих новых цен, поощрительной оплаты при перевыполнении плана урожайности (система премий-надбавок) развернулось широкое движение за повышение производительности труда в социалистическом земледелии.

Выше мы приводили обобщающий показатель, характеризующий развитие денежного хозяйства, — рост наличных денежных оборотов через кассы Госбанка. Для оценки позиций денежного обращения в 1935 г. рассмотрим этот показатель в связи с некоторыми другими, а именно, с ростом народного дохода, товарооборота и денежной массы. Эти показатели сопоставлены в следующей таблице (в млрд. руб.):

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	В % к предыдущему году	
				1934 г. к 1933 г.	1935 г. к 1934 г.
Народный доход в ценах 1926/27 г. . .	48,5	55,8	65,7	115,0	117,8
Розничный товарооборот	49,8	61,8	80,5	124,1	130,3
Фонд зарплаты ¹ . .	—	44,0	56,2	—	128,0
Сельскохозяйственные заготовки . .	—	5,1	9,1	—	178,6
Налично - денежный оборот касс Госбанка (оборот по приходу и расходу) .	96,6	118,8	163,0	122,2	137,2
Средняя годовая денежная масса . . .	—	7,2	8,6	100,4	118,8

Среднегодовая денежная масса, как видно из этой таблицы, выросла в 1935 г. на 18,8%.

¹ По кругу, планируемому Госпланом.

Народный доход вырос за год на 17,8%. Темпы роста среднегодовой денежной массы и народного дохода следовательно почти равны. Но следует учесть, что динамика народного дохода взята в неизменных ценах. И если, несмотря на большое изменение ценностных факторов в 1935 г., увеличение среднегодовой денежной массы соответствует приросту народного дохода, то этот факт сам по себе достаточно ярко говорит об укреплении позиций нашего денежного обращения.

Сопоставим рост среднегодовой денежной массы с увеличением товарооборота. При росте среднегодовой денежной массы на 18,8% товарооборот увеличился на 30%. Этот более быстрый рост товарооборота по сравнению с динамикой денежной массы является, пожалуй, наиболее ярким показателем укрепления позиций денежного обращения. Не менее показательно сопоставление динамики денежной массы с ростом фонда заработной платы и наличного денежного оборота, прошедшего через кассы Госбанка. Здесь точно так же темпы увеличения фонда заработной платы и наличного денежного оборота обгоняют наращивание денежной массы. Этот факт обусловлен более экономным использованием денег, ускорением их обращения по сравнению с 1934 г. Следующая таблица, содержащая данные о скорости обращения денег через кассы Госбанка в 1935 г. по сравнению с 1934 г. подтверждает это положение.

Показатели	1934 г.	1935 г.
Приход наличных денег в кассу банка (в млрд. руб.)	58,8	80,6
Среднегодовое состояние денежной массы в обращении (в млрд. руб.)	7,2	8,6
Скорость возврата денег в кассы банка (число оборотов по приходу)	8,1	9,3
То же в % к предыдущему году		+ 15,0

Каждый рубль, находящийся в денежном обращении, как видно из этой таблицы, возвращался в кассы Госбанка в 1934 г. 8,1 раза, а в 1935 г. — 9,3 раза. Это ускорение оборота денег через кассы Госбанка означает увеличение «работы» рубля, более быструю его циркуляцию в народном обращении. Рубль гораздо меньше задерживался в карманах у населения, быстрее поступал в каналы товаропроводящей сети и отсюда возвращался в кассы Госбанка. Ускорение оборота денег через кассы Госбанка является следовательно чрезвычайно важным показателем укрепления позиций нашего денежного обращения.

Однако наиболее решающим показателем укрепления денежного обращения в 1935 г. является тот факт, что огромный рост денежных оборотов и ускорение оборачиваемости денег происходили в условиях снижения цен. Цены на продуктовые товары в открытой государственной торговле в IV квартале 1935 г. снизились более чем в два раза по сравнению с ценами IV квартала 1934 г. По отдельным товарам снижение цен представляется в следующем виде (в рублях за килограмм) (см. таблицу на стр. 140).

Это снижение цен в открытой торговле вызвало общее снижение цен на рынке. Рыночные цены на продовольственные товары снизились в 1935 г. на 25—30%. Чрезвычайно показательно, что темпы сни-

Товары	Средняя цена на конец 1934 г.	Средняя цена на конец 1935 г.	Снижение в %
Крупа	5,00	2,25	— 55,0
Хлеб	2,00	1,10	— 45,0
Масло животное . .	28,87	16,71	— 42,1
Сахар	6,97	4,15	— 40,5
Кондитерские изделия	11,00	5,50	— 50,0

жения рыночных цен в 1935 г. значительно выше, чем в 1934 г. По обработанным данным ЦУНХУ цены снизились в следующем размере (по отношению к ценам на конец предыдущего года):

Товары	1934 г.	1935 г.
Говядина	— 17,6 %	— 34,2 %
Масло сливочное	— 28,1 %	— 32,5 %
Яйца	— 18,7 %	— 23,7 %
Картофель	— 34,8 %	— 79,4 %

Во втором пятилетнем плане была поставлена задача — добиться снижения цен на сельскохозяйственные продукты колхозного рынка в 3—4 раза по сравнению с 1932 г. Уровень колхозных цен, достигнутый в конце 1935 г., снизился по сравнению с I кварталом 1933 г. в 3 раза. Это значит, что мы уже вплотную подошли к реализации задания второй пятилетки. Имеются все основания полагать, что эта задача будет значительно перевыполнена.

Рост товарных масс в руках государства и укрепление советского рубля позволили ликвидировать Торгсин. Ликвидация Торгсина имеет крупное принципиальное значение для нашей советской валюты. Она означает, что советский рубль становится единственным орудием обращения в нашей советской стране.

Рост денежных доходов при снижении цен является решающим показателем прочности советской валюты и расцвета зажиточной жизни трудящихся масс Советского Союза.

II. Экономика районов

Проф. В. Румянцев

Производство зерна в нечерноземной полосе

В состав нечерноземной, бывшей потребляющей полосы, входят: Северный край, Карелия, Ленинградская, Западная, Калининская, Московская, Ивановская, Ярославская области, Горьковский и Кировский края и БССР. Во всей нечерноземной полосе насчитывается 31,9 млн. га пашни, уже находящейся в сельскохозяйственном обороте, т. е. обрабатываемой и засеваемой различными сельскохозяйственными культурами. По размеру пашни нечерноземная полоса превосходит Германию (20,6 млн. га), Чехо-Словакию (5,9 млн. га) и Венгрию (5,5 млн. га). Помимо наличия существующей пашни, уже используемой для сельскохозяйственных целей, в нечерноземной полосе имеются громадные пространства, которые при проведении мелиоративных работ в самом непродолжительном времени могут и должны быть также использованы для сельскохозяйственных целей. По неполным данным, не считая болотных массивов, в этой зоне имеется до 21,5 млн. га различных кустарников, лесных вырубок и других угодий, которые могут быть превращены в пашни. Таким образом по своей земельной территории нечерноземная полоса включает в себя неограниченные возможности для дальнейшего роста сельского хозяйства.

Победа социалистического земледелия, рост колхозов, подведение под колхозное земледелие прочной, передовой базы сельскохозяйственной машинной техники обеспечивают не только рост сельского хозяйства нечерноземной полосы вширь, но и вглубь, обеспечивают плановую переделку почвы в интересах роста урожайности социалистических полей.

В прошлом нечерноземная полоса на протяжении всего своего существования была известна в сельском хозяйстве как «потребляющая полоса». Это значит, что сельское хозяйство нечерноземной полосы все то, что оно производило, не только потребляло, но и еще предъявляло спрос на дополнительный завоз сельскохозяйственных продуктов извне. Даже в оветское время, после победы великой пролетарской революции, нечерноземная полоса продолжала оставаться потребляющей, пока преобладающей формой хозяйства в ней было мелкое, раздробленное крестьянское хозяйство. Так например, до начала первой пятилетки вся потребность городского населения и свыше 8% потребности сельского населения этих районов покрывалась завозом хлеба из южных производящих районов. В то же время по своим природным богатствам и особенно благодаря отсутствию в нечерноземной полосе засухи эта зона могла бы стать первой по высоте урожайности в нашей стране.

В прошлом нечерноземная полоса в части производства зерновых хлебов была «полосой серых хлебов». Производство «серых хлебов» как бы отображало всю обреченность этой зоны на серую жизнь. Теперь, после великих успехов социалистического земледелия, по инициативе великого вождя народов товарища Сталина, нечерноземная полоса стала новой пшеничной базой СССР.

А ведь еще недавно кулацкие агрономы и разные псевдонаучные вредители пророчили неминуемую гибель большевистской затеи: создать в нечерноземной полосе прочную пшеничную базу. Еще свежи в памяти аргументы, которые не так давно выдвигались этими вредителями против создания пшеничной базы на Севере. Они предсказывали, что местные подзолистые почвы будут неподходящими для пшеницы, так как пшеница — это культура черноземов. Для пшеницы не будет подходящим местный климат: озимая пшеница вымерзнет, яровая пшеница не успеет вызреть. Наконец это «полоса» злейших сельскохозяйственных вредителей для пшеницы, район распространения шведской и гессенской мушек. Взывали и к недостаточной культурности местного «мужика», для которого пшеница является чересчур благородной культурой.

Тем не менее большевики возглавили инициативу передовых колхозов и шаг за шагом отвоевывали для пшеницы все новые и новые площади. Если в 1928 г. посевная площадь пшеницы в нечерноземной полосе была не многим больше 300 тыс. га, то уже в 1935 г. пшеничный клин в нечерноземной полосе вырос до 2,7 млн. га, а план весеннего сева 1936 г. определяет площадь в 1 586,4 тыс. га только под яровую пшеницу. «Полоса серых хлебов», обещавшая серую жизнь, становится полосой белых хлебов, полосой новой, радостной, зажиточной жизни.

Задача развития сельского хозяйства в нечерноземной полосе является одной из важнейших проблем второй пятилетки. Эта задача со всей яркостью была поставлена товарищем Сталиным в его докладе на XVII съезде партии. Товарищ Сталин еще тогда указал, что климат и природные условия в этой полосе позволяют создать громадный район зерновых культур, могущий дать значительную массу товарного зерна.

В связи с этой задачей представляет большой интерес опыт ряда капиталистических стран, расположенных примерно в таких же природных условиях, как и наша нечерноземная полоса. Нам известно, что наибольшие урожаи в мире падают на нечерноземные страны. Так например, средний урожай пшеницы за 1926—1927 гг. в центнерах на 1 га был: в Дании — 33,2 ц, в Голландии — 27,8 ц, в Бельгии — 24,0 ц, в Германии — 19,1 ц, в Швеции — 21,2 ц, в Норвегии — 18,0 ц, в Польше — 12,4 ц.

Кстати заметим, что во всех перечисленных странах посевы пшеницы составляли немного больше 4 млн. га, т. е. лишь не на много больше того размера новой пшеничной базы, которая у нас запроектирована во вторую пятилетку в бывшей потребляющей полосе (3,4 млн. га). Опыт наших лучших колхозов, расположенных в нечерноземной полосе, показывает, что все перечисленные рекордные мировые урожаи не только возможны, но и могут быть перекрыты.

Таким образом нечерноземная полоса не только обладает колоссальными размерами земельных площадей, но и одновременно огромными возможностями повышения урожайности. Выявить и освоить эти резервы, исчерпать технику до дна, добиться мировых урожаев в нечерноземной полосе является центральной задачей сельского хозяйства в этой зоне, на разрешение которой должны быть мобилизованы все наши научные силы, все силы лучших колхозников — стахановцев урожая.

Старые сельскохозяйственные районы и области, превращаясь в промышленные районы, уже не могут давать на вывоз в другие промышленные области Союза то количество сельскохозяйственных продуктов, которые они давали раньше, в виду увеличения своего внутриобластного потребления. Тем острее должна быть поставлена задача

мобилизации всех внутренних ресурсов нечерноземной полосы на создание там прочной, собственной продовольственной базы на основе расширения и улучшения качества посевов зерновых культур. Уже в 1935 г. ряд «потребляющих» областей дал при меньших площадях посева больший урожай, чем производящие области с наибольшими посевными площадями. Можно сослаться на такие примеры: Московская область посеяла на 978,7 тыс. га меньше зерновых культур, чем Саратовский край, но дала урожай больше последнего на 40 миллионов пудов хлеба. Кировский край посеял на 640,1 тыс. га зерновых культур меньше, чем Одесская область, и дал урожай на 63 млн. пудов больше последней. Горьковский край посеял меньше на 527,8 тыс. га, чем Сталинградский край, а урожай собрал больше на 86,7 млн. пудов. Таким образом сбываются слова товарища Сталина, сказанные им на XVII съезде ВКП(б) о перспективах развития нечерноземной полосы как зоны производства зерновых культур.

«Если очистить, — говорил товарищ Сталин, — эти земли (вновь распахиваемые. — В. Р.) от кустарника и произвести ряд мероприятий организационного характера, можно будет получить громадный район зерновых культур, могущий дать товарного зерна при обычно большой урожайности в этих местах не меньше, чем дает теперь Нижняя или Средняя Волга. Это было бы большим подспорьем для северных промышленных центров».

Итак, прежняя «потребляющая полоса» уже реально становится производящей, обгоняя по производству зерна старые производящие зерновые южные области и края.

Но это только начало великого преобразования сельского хозяйства нечерноземной полосы, это только первый шаг к использованию тех неисчислимых потенциальных возможностей, какие таятся там в недрах социалистического земледелия. Но и то, что сделано в нечерноземной полосе, совершенно изменило тут лицо сельского хозяйства. В самом деле, еще десять лет тому назад в бывшей потребляющей полосе господствовала перешедшая к нам по наследству от царского времени вспашка сохой, на долю которой приходилось от 25 до 40 % всей обрабатываемой площади.

Уже первая пятилетка резко изменила состояние техники и экономики этой зоны. К началу второй пятилетки более 103 тыс. колхозов сосредоточили 18,7 млн. га посевных площадей (66%). К этому времени была вытеснена соха, появились в громадных размерах рядовые сеялки, уборка зерновых культур в большинстве районов стала производиться машинами. Тракторный парк бывших потребляющих районов вырос до 170 тыс. л. с., обеспечивая тракторную вспашку до 2 млн. га.

В 1935 г. колхозами уже было охвачено свыше $\frac{3}{4}$ всех посевных площадей этой зоны. На 1 октября 1935 г. в колхозы было вовлечено 87,7 % крестьянских хозяйств. При этом уже близки к завершению коллективизации Московская область (93,9 %), Ивановская область (91,5 %), Кировский край (90,3 %), Калининская область (90,0 %). Одновременно растет строительство новых МТС, непосредственных организаторов и руководителей всего колхозного производства, базы новой машинной техники в колхозах, основы подъема производительности колхозного труда и расширения колхозного производства. В 1934 г. было 478 МТС, в 1935 г. — 662 МТС с охватом свыше 30 % всей уборочной площади колхозов. В 1936 г. количество МТС будет доведено до 864. Мощности тракторного парка, работающего на колхозных землях, соответственно возрастала: в 1933 г. — 113,4 тыс. л. с., в 1934 г. — 234 тыс. л. с., в 1935 г. — 362,0 тыс. л. с., а в 1936 г. — до 731,5 тыс. л. с. На 1 ноября 1935 г. произведено всех работ тракторами

в переводе на пахоту (без молотбы) 6 500,6 тыс. га против 3 500,4 тыс. га в 1934 г.

К концу 1935 г. все колхозы нечерноземной полосы были вооружены 22,8 тыс. тракторных плугов, 4,7 тыс. тракторных сеялок, 1 тыс. тракторных культиваторов, около 300 комбайнов, 6,8 тыс. тракторных молотилок, 1,3 тыс. тракторных сноповязалок и колоссальным количеством конного сельскохозяйственного инвентаря (2,5 млн. конных плугов, 13 тыс. лобогреек, 93 тыс. самоскидок, 90 тыс. сенокосилок, свыше 100 тыс. зерновых сеялок и пр.).

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 19 декабря 1935 г. намечено дальнейшее значительное пополнение сельскохозяйственными машинами этой зоны в 1936 г. Вновь будет завезено для колхозов нечерноземной полосы 19,2 тыс. тракторных плугов, 6 500 тракторных сеялок, 4 670 сложных молотилок, свыше 2 200 комбайнов, 25 тыс. жаток-самосбросок и др.

Таким образом отставая в прошлом бывшая потребляющая полоса становится ныне передовой, производящей, богатой сельскохозяйственной зоной нашей страны, вооруженной новейшими машинами. Для характеристики происшедших сдвигов в нечерноземной полосе приведем таблицу обеспечения сельскохозяйственным инвентарем некоторых областей из этой зоны. На 1 000 га крестьянской пахоты приходилось:

	Железных плугов	Железных борон	Тракторных плугов
1910 г.			
Бывш. Московская губ. .	12,4	2,3	—
„ Рязанская губ. . .	8,6	0,7	—
„ Владимирская губ.	15,0	0,4	—
„ Костромская губ.	6,7	2,1	—
1935 г.			
Московская область . .	81,1	63	1,2
Ивановская область . .	106,2	76	0,9

Дореволюционная бывшая Московская губ. в крестьянских хозяйствах располагала таким «основным» почвообрабатывающим сельскохозяйственным инвентарем, как 57 100 сох, 113 300 деревянных плугов; бывшая Рязанская губ. — 257,4 тыс. деревянных сох, 13 100 косуль, а бывшая Владимирская губ. — 99 500 сох, 15 300 косуль и 104 000 деревянных плугов. Даже железные бороны, как это видно из приведенной выше таблицы, были тогда роскошью для крестьянского хозяйства. В бывшей Рязанской, Владимирской губ. не было даже одной железной бороны на 1 000 га пахоты. В центральной Московской губ. это «богатство» измерялось 2,3 железных борон на 1 000 га пахоты.

Крестьянскому хозяйству была доступной лишь перешедшая из глубины веков деревянная, самодельная борона и соха.

В бывшей Московской губ. у крестьян имелось 180 300 деревянных борон, в бывшей Рязанской губ. — 258 100 деревянных борон и т. п. Нечего говорить о том, что такие «дорогие» сельскохозяйственные машины, как сеялка, жатка, паровая молотилка, вовсе отсутствовали в середняцких крестьянских хозяйствах, а кулаки не особенно стремились обзавестись этим сложным сельскохозяйственным инвентарем, поскольку они могли почти даром, за счет эксплуатации крестьянской бедноты, обрабатывать свои земли.

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 19 декабря 1935 г. предусматривается только за один год завезти в Московскую область

1 500 тракторных сеялок (к имевшимся там 18 307 конным сеялкам и 1 000 тракторным в 1935 г.). Для того чтобы оценить заботу советского правительства и партии о сельском хозяйстве и темпы технической реконструкции сельскохозяйственной нечерноземной зоны, вспомним, что в 1910 г. во всех кулацких хозяйствах бывшей Московской губ. насчитывалось всего 100 сеялок, в бывшей Рязанской губ. — 80 сеялок, в бывшей Тульской губ. — 50 сеялок, в бывшей Владимирской — 20 сеялок, в бывшей Костромской губ. — 10 сеялок, а во всех перечисленных выше губерниях — 260 сеялок. Только в «передовой» бывшей Ярославской губ. насчитывалось 600 сеялок. Вот и вся техническая база кулацких хозяйств потребляющей полосы дореволюционной России. Колхозы одной Московской области больше чем в 20 раз имеют сеялок, чем все перечисленные губернии царской России, взятые вместе.

Такая же картина и с другим сельскохозяйственным инвентарем. Если условно считать, что бывшие Ярославская, Костромская и Владимирская губ. примерно совпадают с территорией Ивановской и Ярославской областей, то обеспеченность уборочными машинами колхозов в 1935 г. и кулацких хозяйств в дореволюционное время (беднота и середняки вообще не имели уборочных машин) представляется в следующем виде:

	1910 г.	1935 г.		
	конные	конные	тракторные сноповязалки	комбайны
Уборочные машины . . .	130	19 841	97	16

Колхозы нечерноземной полосы на основе индустриализации страны и победы колхозного строя, благодаря неустанной заботе партии и правительства, раз и навсегда покончили с исторической технической отсталостью прежней деревни. Вооруженное передовой машинной техникой социалистическое сельское хозяйство нечерноземной полосы сумело за последние годы значительно расширить посевные площади.

Посевная площадь в этих районах с 21,8 млн. га в 1932 г. выросла до 25,7 млн. га в 1935 г. и возрастает до 26,2 млн. га в 1936 г. В данной работе мы ограничиваемся рассмотрением вопросов развития только зернового хозяйства. Проблемы развития зерновых культур в нечерноземной полосе приобрели новую актуальность в связи с поставленной товарищем Сталиным на совещании комбайнеров в декабре 1935 г. задачей о необходимости в ближайшие годы довести валовой сбор зерновых культур до 7—8 млрд. пуд. зерна в год. В разрешении этой задачи, особенно в области производства пшеницы, нечерноземная полоса должна сыграть выдающуюся роль.

Ранее уже было отмечено, что в нечерноземной полосе создана новая пшеничная база в нашей стране. Динамика роста пшеничных посевов в этой зоне за годы второй пятилетки видна из следующих данных:

Годы	Вся пшеница	Озимая пшеница	Яровая пшеница
1933	659,6	203,9	450,6
1934	1 568,7	614,0	954,7
1935	2 166,9	773,0	1 393,9
1936 (план) . . .	2 730,5	1 144,1	1 586,4

Пшеничные посевы в 1935 г. увеличились против предыдущего года на 26 % и больше чем в 3 с лишним раза против 1933 г. Соответственно вырос и валовой сбор пшеницы: на 67—70 млн. пуд. зерна против 1933 г. Пшеничные посевы выросли как за счет освоения новых земель, так и за счет вытеснения других менее ценных культур, в частности озимой ржи, овса, ячменя. Это некоторое сжатие менее ценных зерновых культур было вызвано также введением травопольных севооборотов в связи с необходимостью усиления кормовой базы для развивающегося животноводства этих районов. Например площадь кормового клева в 1936 г. продолжает еще расти примерно в размерах 30 % сравнительно с предыдущим годом, а площадь многолетних трав, уже посеянных в 1935 г., составляет 162 % по сравнению с предыдущим годом. Весь зерновой клин в нечерноземной полосе составляет 17,7 млн. га (1935 г.). Без дальнейшего вовлечения в сельскохозяйственный оборот новых целинных земель посевные площади под зерновые культуры расти не могут. Такой рост привел бы к вытеснению кормовых культур, чего нельзя допустить не только в связи с громадным развитием животноводства, но и по соображениям агротехнического порядка — создания для зерновых культур наиболее ценных предшественников, каковыми являются многолетние травы, корнеплоды и другие культуры. Правда, в нечерноземной зоне имеется около 5,7 млн. га земель, отводимых под так называемый «чистый пар». Часть этого фонда может быть использована для расширения посева кормовых культур в занятом пару и освобождения таким путем места в севообороте для зерновых культур.

Но это перспектива не ближайших одного-двух лет, а более поздняя, пока местные земли не будут приведены в культурный вид и в первую очередь не будут освобождены от сорных трав. Следовательно для разрешения проблемы увеличения производства зерна в бывшей потребляющей полосе остается путь подъема целины и путь повышения урожайности на существующих землях.

«Вопрос об обработке заброшенных земель и целины, — говорил товарищ Сталин на конференции аграрников-марксистов, — имеет громадное значение для нашего сельского хозяйства. Вы знаете, — говорил он, — что осью революционного движения в России в старое время служил аграрный вопрос. Вы знаете, что аграрное движение имело одной из своих целей уничтожение малоземелья. Многие думали тогда, что малоземелье это является абсолютным, т. е. что в СССР не имеется больше свободных земель, годных для обработки. А что выяснилось на деле? Теперь ясно для всех, что свободных земель было и осталось в СССР десятки миллионов гектаров»¹.

Великая пролетарская революция открыла громадные просторы для развития сельского хозяйства. Но на первых порах эти возможности не могли быть полностью реализованы. Беднота и середняки могли только освоить главным образом прежние «мягкие», т. е. уже обрабатывавшиеся земли помещиков и других крупных собственников. Освоение же значительных массивов целины и заброшенных земель им было не под силу. «Теперь, после усиленного развития колхозного движения, крестьяне имеют возможность объединить свой труд с трудом своих соседей, объединиться в колхоз, разбить целину, использовать заброшенную землю, получить машину и трактор, и поднять таким образом производительность своего труда вдвое, если не втрое»².

Проблема «разбить целину» — это значит поднять производительность колхозного труда вдвое, если не втрое. За 1933—1935 гг. из

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10, стр. 307.

² Там же, стр. 310.

намеченных планом второй пятилетки 5,3 млн. га фактически освоено 2 327,8 тыс. га (46,5%). При этом надо заметить, что за эти годы в основном подняты суходольные луга, залежь, выгоны: из 2 327,7 тыс. га было раскорчевано 533,0 тыс. га лесных земель и очищено 380,8 тыс. га кустарников (не считая БССР). На ближайшие годы предстоит выполнить вторую часть пятилетнего плана по подъему целины, наиболее трудную, поскольку в основном она предполагает расчистку кустарников и раскорчевку лесных земель. Необходимость решения этой задачи особенно остро ставит вопрос о форсированном производстве мелиоративного тракторного инвентаря (кусторезов, тракторных корчевалок, тракторных кустарниковых плугов и пр.). Без форсированного производства этого инвентаря и снабжения им колхозов задачу по подъему целины разрешить невозможно.

Госплан СССР уже разработал план усиленного производства мелиоративного инвентаря для подъема целины в 1936 г., который позволяет повысить механизацию раскорчевки лесных земель до 13,8% и расчистку кустарников до 25,8%, тракторную вспашку кустарниковыми плугами — до 54%. Но этого еще мало: потребность в расширении производства тракторного мелиоративного инвентаря вырастает теперь до громадных размеров.

Таким образом проблема подъема целины в нечерноземной полосе на данной стадии конкретно упирается в производство мелиоративного тракторного инвентаря, с одной стороны, а с другой — в качество сельскохозяйственных работ по подъему целины. Последнее у нас также недооценивается, в то время как качество агротехники подъема целины решает вопросы урожайности по целинным землям.

Качество агротехники подъема целины требует: во-первых, предварительного агропочвенного изучения этих земель, в частности выявления глубины подзолистого слоя, который нельзя сразу выворачивать наружу, да еще большими пластами; во-вторых, определения кислотности почв, поскольку на кислых почвах, если их предварительно не известковать, нельзя рассчитывать на хороший урожай; в-третьих, нужно в каждом отдельном случае выбрать определенную систему в обработке целины, в смысле времени и количества обработок, внесения соответствующих удобрений, посева сельскохозяйственных культур и т. д. Только при этих условиях, как показывает опыт передовых колхозов («12 лет Октября» Горьковского края, «Новый быт» Ленинградской области и др.) и научных учреждений, урожай по целинным землям будет выше, чем по старопахотным. Опыт предыдущих лет подъема целины показывает, что далеко не всюду наши земельные органы обеспечили качественную сторону подъема целины, в результате чего и наблюдается известная пестрота в урожайности.

Перед социалистическим земледелием нечерноземной полосы поставлена величайшая и почетная задача — увеличить размеры пашни за счет освоения новых земель и таким путем добиться расширения посева зерновых культур. Одновременно необходимо путем организации рациональной агротехники как на новых, так и на старых землях добиться подъема урожайности. За счет подъема целины и некоторого сжатия площади чистых паров можно добиться к концу второй пятилетки расширения посевной площади зерновых культур на 2—2,5 млн. га, доведя последнюю до 19,5—20 млн. га, в том числе пшеницы до 3,4 млн. га. По плану второй пятилетки нечерноземная полоса должна дать 243,9 млн. зерна, в том числе пшеницы — 39,1 млн. ц. Валовой сбор зерновых культур в этой зоне в 1934 г. равнялся 189 млн. ц. Принимая во внимание, что в 1935 г. общая площадь под зерновыми культурами была меньше, чем в предыдущем, на 124 тыс. га в связи с переходом к травопольным севооборотам, надо полагать, что объем продукции

зерновых культур составил примерно 185 млн. ц., т. е. для выполнения плана второй пятилетки нечерноземная полоса должна увеличить продукцию на 58 млн. ц зерна. За счет вовлечения новых земель надо отвести не свыше 15 млн. ц зерна, а 43 млн. ц зерна надо дать за счет повышения урожайности. Эта задача повышения урожайности поставлена ЦК ВКП(б) и СНК СССР в 1936 г. как центральная перед колхозами, МТС и совхозами. Указание товарища Сталина о форсированном росте зерновой продукции охватывает период в 3—4 года, т. е. захватывает и первые два года третьей пятилетки. Однако в нечерноземной полосе имеются значительные резервы для выполнения как плана весеннего сева 1936 г., так и указаний вождя партии ранее указанного им срока.

О каких конкретно резервах урожайности в нечерноземной полосе может теперь идти речь? Первое и самое главное — это резкое повышение качества сельскохозяйственных работ и улучшение агротехники в широком смысле этого слова.

Яровая пшеница из зерновых хлебов является наиболее требовательной культурой, и поэтому расширение ее посевов должно сопровождаться и более высокой, чем ныне практикуется, агротехникой. Если учесть, что Ленинградская область в 1935 г. дала наименьшую урожайность яровой пшеницы (в 7,4 ц на га), то оказывается, что в этой области был и наименьший процент сортовых посевов (31,2% всех посевов яровой пшеницы). То же самое относится и к другим культурам. Можно привести бесконечное количество примеров, когда наши лучшие колхозы в нечерноземной полосе из года в год дают самые высокие мировые урожаи зерновых культур. По одному Горьковскому краю можно указать на такие колхозы, как Иваненский Колгоспного района, собравший в среднем в 1935 г. 33 ц пшеницы с 1 га, колхоз «Первомаевец» Городецкого района, давший 30 ц пшеницы с 1 га, Горчиловский колхоз Борского (левобережного) района — 29,5 ц, колхоз «Завет Ленина» Сергачского района, давший в среднем 24 ц овса на 1 га, колхоз «Искра» Пильненского района, давший 28,1 ц ржи и 21,5 ц овса на 1 га, и мн. др. Это значит, что при соответствующей агротехнике эти урожаи могут стать достоянием всех колхозов нечерноземной полосы.

Для того чтобы агротехнику в нечерноземной полосе исчерпать до дна, надо более серьезно и более ускоренными темпами взяться за коренные агротехнические мероприятия по улучшению почв. Из всех этих мероприятий особо выдающуюся роль надо отвести известкованию кислых подзолистых почв. Известно, что известкование является «коренной мелиорацией почвы» (Гедройц). Известкование играет огромную роль в мобилизации и усвоении растениями питательных веществ, в окультивировании почвы, не говоря уже о том, что оно устраняет кислую реакцию почвы, вредно отражающуюся на нормальном развитии даже таких мало требовательных культур, как озимая рожь и овес, не говоря уже о пшенице, которая не мирится с кислыми почвами.

В сводке опытов по удобрению НИУ (вып. XIII за 1929 г.) приводятся такие прибавки урожая под разные культуры от известкования:

На ржи прибавка 0,9 — 1,3 ц и до 3,6 ц на 1 га.

Последствие на второй год по известкованию выражалось на ржи сильнее, давая прибавки от 2,2 до 4,7 ц зерна на 1 га.

По овсу, без навоза, прибавка получалась в среднем 1,2 ц зерна при умеренных дозах извести (до 5,5 т молотого известняка на 1 га) и 3,7 ц зерна при больших дозах. Последствие ранее внесенной извести повышало урожай овса при малых дозах (до 5,5 т известняка) на 1,5 ц, при средних дозах (6—13 т) — на 3,3 ц и при высоких — на 4,7 ц.

На клевере последствие известкования давало 7—9,5 ц сена на 1 га.

Положительная эффективность известкования на пшенице должна сказаться еще более резко. И несмотря на это план известкования у нас в 1935 г. не был выполнен, хотя и выражался он в весьма скромных цифрах (в размере 35—40 тыс. га). По данным же ВИАУ свыше 9 млн. га почв в нечерноземной полосе нуждаются в безусловном известковании. Известкование почв должно стать первейшей обязанностью наших земорганов, агрономов, ибо только правильное проведение известкования уже гарантирует каждому колхозу повышение зерновых культур на 1,5—2 ц зерна с 1 га. Надо начинать использование агротехники до дна в нечерноземной полосе именно с известкования, с мероприятия, которое уже проверено практикой других стран. Это то очередное звено в агротехнике нечерноземной полосы, вытянув которое, мы вытащим и всю цепь других агротехмероприятий по повышению урожайности. Подъем целины при условии известкования кислых почв будет сопровождаться громадным увеличением урожайности.

Вместе с известкованием другим резервом урожайности является органическое удобрение и особенно навоз. Академик Прянишников так оценивает значение навоза: «навоз является самым важным источником азота, фосфора и калия как по громадным абсолютным их количествам, в нем содержащимся, так и по их дешевизне и по равномерности распределения по всей территории сельскохозяйственного использования... Он важен потому, что для бедных почв, со скудным поглощающим комплексом, органическое вещество навоза является средством улучшить физические свойства и (что особенно важно) повысить поглотительную способность и буферность почвы, чем одновременно создается лучший фон и для применения минеральных удобрений»¹. По его расчетам в Союзе ежегодно получается около 5 000 млн. т навоза, что при среднем содержании азота в 0,5% отвечает 2,5 млн. т азота. Вся мировая азотная промышленность дает только около 2 млн. связанного азота, т. е. меньше, чем содержится в навозе, получаемом в пределах нашего Союза. И в то же время это громадное богатство далеко еще не полно используется для целей удобрения полей. В 1935 г. даже в наименее урожайных колхозах БССР яровая пшеница дала 20 ц с 1 га по навозу (колхоз «Коминтерн» Лиознянского района) против 15 ц без удобрения, а в колхозе «Фалько» Пуховичского района — 30 ц зерна с 1 га при применении навоза вместе с известью. Такова эффективность правильного использования навозного удобрения в БССР, где средние урожаи яровой пшеницы пока не превышают 7,5—8 ц зерна с 1 га.

Статистика показывает нарастающие итоги вывозки навоза на поля в нечерноземной полосе: в 1933 г. — 53,4 млн. т, в 1934 г. — 61,4 млн. т и в 1935 г. — 81,9 млн. т. В 1936 г. колхозы нечерноземной полосы в соответствии с плановыми заданиями должны вывезти на поля 269 млн. возов навоза, из них 130,7 млн. возов к весенней посевной кампании. Но нельзя забывать, что хранение навоза у нас поставлено безобразно плохо, и нередки случаи, когда вывозка навоза на поля не дает должного эффекта. Известно, что навоз легко отдает при плохом хранении такую свою ценную часть, как азот, который легко улетучивается в виде аммиака или вымывается водой. Борьба за рациональное хранение навоза, за хорошую подстилку, за постройку специальных навозохранилищ, за жижеприемники, — все это борьба за урожай, за дополнительные десятки и сотни тысяч центнеров азота, фосфора и калия, в которых нуждаются наши нечерноземные земли. Если принять

¹ Акад. Прянишников, Агрохимия, стр. 231.

во внимание, что у нас навоз вывозится с потерей не меньше чем 30 % его ценности (на самом деле потери больше), то это значит по крайней мере потерю не менее 45 млн. пудов зерна. Поэтому борьба за правильное хранение и использование навоза является борьбой за дополнительное получение десятков миллионов пудов хлеба.

Наряду с навозом необходимо более широко использовать в качестве удобрения торф, который должен восполнить существующий дефицит в навозе. На легких суглинистых почвах большие дозы торфяного удобрения в 3—4 раза повышают урожай озимой ржи. Так, на Мозырском коноплеводном пункте в 1934 г. урожай озимой ржи без удобрения был получен в размере 4,8 ц зерна с 1 га, а по внесении 20 т торфа на 1 га — 12,0 ц. В колхозе «Новая жизнь» Череповецкого района при среднем урожае ржи в 8,6 ц с 1 га на земле, удобренной торфяным компостом (торф + 10 % навоза), урожайность повысилась до 10,9 ц зерна с 1 га и т. д. Все это реальные резервы урожайности, которые еще мало использованы. А применение золы, разных органических отбросов в производстве, более широкое использование зеленого удобрения — ведь все это может быть брошено на службу урожаю, все это должно поднять наши урожаи на небывалую еще высоту. Важно, как к этому обязывает постановление СНК и ЦК ВКП(б) от 19 декабря 1935 г., привлечь для разработки этих мероприятий наши передовые колхозы, «получающие уже теперь рекордные урожаи, разработать необходимые практические мероприятия по повышению урожайности, применительно к каждому району и колхозу, обратить особое внимание на внедрение и полное использование местных удобрений (навоз, зола, торф, известь)».

Наряду с правильной организацией использования всей системы минеральных и органических удобрений необходимо более широко провести другое коренное мероприятие по улучшению почвы — это углубление пахотного горизонта подзолистых почв. Еще знаменитый Тэер, свыше 100 лет тому назад ставя вопрос об углублении пахотного слоя, доказывал в своих «Основах рационального земледелия» такую очевидную истину, что чем глубже будет пахотный горизонт, где будут разветвляться корни сельскохозяйственных растений, тем это будет лучше для урожая, так как в глубоком пахотном слое будет больше запасов питательных веществ для растения, чем в мелком пахотном слое. Нечерноземные почвы как правило имеют неглубокий пахотный слой (13—15 см), ниже которого находится бесплодный подзолистый горизонт.

Проблема окультивирования этого подзола должна быть также поставлена теперь во всю ширь, ибо это значит, что при более глубоком пахотном слое и глубокой вспашке можно значительно поднять плодородие этих почв. Это дело нелегкое, но вполне осуществимое, надо лишь эту проблему поставить перед широкой общественностью наших колхозов и тщательно разработать технику этого дела. Там, где удастся сделать пахотный слой глубже, соблюдая указания сельскохозяйственной науки (выворачивание 1—2 см подзола с предварительным посевом многолетних трав или обильным внесением органических удобрений и т. д.), там немедленно на 15—20 % и больше повышается урожай.

Громадное значение для повышения урожайности имеют травопольные севообороты, сортовые посевы и почвы, агротехнические мероприятия, своевременный сев, очистка зерна, полка посевов и т. д. Кировский край в 1936 г. должен повысить количество сортовых посевов зерна до 76 % всех зерновых посевов, Горьковский край — до 68,4 %, Московская область — до 67,5 %, Калининская область — до 55,4 %. Остальные края и области (за исключением БССР и Северного

края) будут иметь около половины сортовых посевов. Следовательно для освоения сортовыми посевами остаются еще большие площади, где за недостатком сортовых семян будет высеваться местное, несортное зерно. Через 2—3 года все посевы будут сортовыми. От введения сортовых посевов надо ждать и повышения урожайности на 15—20%. Это также должно дать дополнительно не менее 18—20 млн. ц зерна по всей нечерноземной полосе.

И наконец все вопросы, связанные с правильной организацией уборки урожая, особенно в дождливую осень, что является характерным для нечерноземной полосы, имеют исключительное значение для борьбы с потерями зерна. Разница между так называемым «биологическим» урожаем, т. е. урожаем на корню, и оптимально-хозяйственным (собранным) урожаем во всей бывшей потребляющей полосе особенно велика.

Вот почему СНК СССР и ЦК ВКП(б) особенно выделили в своем постановлении от 19 декабря 1935 г. «Об организационно-хозяйственном укреплении колхозов и подъеме сельского хозяйства в областях, краях и республиках нечерноземной полосы» такие конкретные мероприятия по уборке урожая:

«а) построить до начала уборки в каждом колхозе, а в крупных колхозах в каждой бригаде, крытые токи, обеспечив, чтобы в колхозах, обслуживаемых МТС, под этими навесами могли помещаться сложная молотилка, трактор или двигатель и обслуживающие молотилку колхозники;

«б) построить во всех колхозах риги и овины, приспособленные по своим размерам к потребностям каждого колхоза;

«в) построить в каждом колхозе простейшую колхозную сушилку для сушки зерна с использованием местного топлива (дров, торфа и пр.).

«Обязать областные и краевые земельные органы и НКЗем Белоруссии установить систематическое руководство строительством навесов, овинов, риг и сушилок и оказать колхозам необходимую помощь строительными материалами (лес, кирпич), а также технической консультацией».

Проведение всех этих мероприятий является важнейшей задачей колхозов и совхозов нечерноземной полосы в 1936 г.

Достаточно и приведенных данных, чтобы понять, насколько реальной является ближайшая перспектива решительного повышения урожайности зерновых культур в нечерноземной полосе. Существующие нормы урожайности по нечерноземной полосе были рассчитаны на низкую технику. Усиливая эти районы механизацией на базе колхозного производства, всемерно изыскивая и мобилизуя внутренние ресурсы по части удобрения почв, развернув известкование кислых почв, организуя кадры колхозников за овладение техникой и агротехникой этой зоны, за обеспечение сохранности урожая в дождливую погоду, партия вправе рассчитывать на значительный рост урожайности зерновых культур в нечерноземной полосе.

При более тщательной работе на полях наша нечерноземная полоса может и должна дать урожай не ниже установленного в весеннем посевном плане средних минимальных заданий для каждой области, края и республики (от 10,3 до 12,9 ц зерновых культур с 1 га). Для перевыполнения этой нормы имеются громадные резервы, использование которых поднимает эти нормы урожая до 15—18 ц с 1 га. Через 3—4 года нечерноземная полоса должна дать не меньше 1,8—2,0 млрд. пуд. зерна, т. е. 25—28,5% сталинского задания для всей страны.

Естественные богатства Севера и их освоение

Север в течение 300 лет представлял колонию царской России, которую царские чиновники и российские купцы хищнически грабили и разоряли, варварски эксплуатируя и угнетая коренные национальности.

Советская власть получила на Севере в наследство от царской России разоренное оленеводческо-звероловное хозяйство и забитое, обнищавшее, вымирающее население.

Невежественные правители царской России полагали, что «на Севере никакое хозяйство невозможно» (как ответил купцу Сидорову генерал Зиновьев). Только при социалистической системе могло широко развернуться изучение Севера и использование его естественных богатств.

Далеко еще не полное изучение Севера с каждым днем открывает все новые перспективы использования этих богатств.

* * *

Крупнейшим естественным богатством Севера Союза являются полезные ископаемые. На огромном пространстве, охватывающем поверхности самого различного геологического строения, можно найти вероятно почти все существующие на земле минералы. Но в настоящий момент все эти бесчисленные богатства только начинают обнаруживаться.

В отношении горных богатств пространства Севера еще представляют сплошное белое пятно, на котором только местами нанесены редкие точки открытых и изученных месторождений.

В Печорском бассейне, охватывающем и Ненецкий округ, обнаружены богатейшие месторождения угля, общие запасы которого определяются десятками миллиардов тонн. В одном только Воркутском месторождении обнаружены запасы угля в 237 млн. т, среди которых имеются высококачественные коксующиеся угли, не уступающие углям Донбасса, с теплотворностью в 7700 калорий.

В районе рек Ухты и Кожвы обнаружены месторождения нефти, запас ее пока исчисляется в 3 млн. т.

В бассейне р. Ижмы найдена медная руда. На Юшарском полуострове, в Амдерме, уже разрабатывается плавиковый шпат (флюорит). Точно так же разрабатываются свинцово-цинковые месторождения на острове Вайгач, с обеспеченной годовой добычей до 50 тыс. т свинца и цинка.

На Новой Земле обнаружены уголь и много выходов полиметаллических руд. На восточных склонах Северного Урала обнаружены большие месторождения бурого угля, а также в значительных количествах золото. В Обской долине полезные ископаемые не выявлены. Впрочем, в 1934 г. получено сообщение об обнаружении выходов нефти на берегах Югана, правого притока Оби, но значение этого открытия еще не выяснено.

В противоположность Обскому бассейну правобережье Енисея отличается большим богатством ископаемых. Основными являются уголь-

ные месторождения Тунгусского бассейна, охватывающие огромные пространства. Запасы их еще не выявлены.

Запасы наиболее разведанного Норильского месторождения (в 95 км от Дудинки на Енисее) определяются в 67 млн. т. Уголь высокого качества, с теплотворностью в 7 500 калорий. В том же Норильске обнаружены полиметаллические руды (медь, никель, кобальт и платина).

Кроме Норильского, более или менее разведано Бухарихтинское месторождение, в 220 км от устья по Нижней Тунгуске. Бухарихтинские угли годны для речных пароходов. Рядом на р. Курейке начата разработка графита, запасы которого настолько велики, что могут в течение многих лет покрыть потребности Союза. В Игарке построена обогатительная фабрика.

У восточной окраины Тунгусского бассейна (среднее течение Ангары, Южная Чунка, р. Илимпея, Нижняя Тунгуска) предполагается наличие зоны железных руд. В различных местах на Нижней Тунгуске обнаружены и уже разрабатываются месторождения исландского шпата. На западном побережье Таймыра найдена слюда. В низовьях Хатанги обнаружены уголь, нефть и соль. Соляные купола и нефть обнаружены и на берегах бухты Нордвик и на острове Бегичева. Имеются основания предполагать, что нефтеносная полоса тянется через весь Таймырский полуостров, от устья Хатанги до Енисея. В настоящее время в этих местах ведется промышленная разведка.

В Якутии, на р. Оленек, в 90 км от ее устья, обнаружен уголь. На р. Лене выходы угля отмечаются от впадения р. Алдана до бухты Тикси. Установлено промышленное значение Сангарского месторождения, обладающего запасом в 5 млн. т и выдающего уголь хорошего качества с теплотворной способностью 6 000—7 300 калорий и Кангаласского (вблизи Якутска), располагающего бурными углями. Крупное месторождение высококачественного угля обнаружено в Колымском бассейне, на р. Зырянке. В Южной Якутии на реках Амге и Толбе обнаружены признаки нефти.

Якутия дает свыше 25% всего золота, добываемого в СССР, начиная с Алданского района, в котором занято свыше 20 тыс. человек. Золотоносные месторождения тянутся почти сплошной цепью по хребту Джугоджур, восточной части Якутии, до Индигирки и Колымы. Найдено золото и в бассейне р. Вилюя. Непосредственно к Алданскому району, на юго-западе от него, примыкают и золотоносные месторождения Витимо-Олекминского национального округа. Железные руды в Якутии известны в центральном районе, где одно только Ботомское месторождение в обследованной его части располагает запасами руды до 100 млн. т.

Из полиметаллических месторождений обследованы Эндыбальское в Верхоянском хребте и Тит-Арынское на острове в низовьях Лены. В первом обнаружены запасы свинца и серебра и найдены олово, вольфрам и молибден. Выявлены мощные месторождения полиметаллических руд и в районе Тас-Хаяхтахских гор, между Яной и Индигиркой, олово в Орулгане и серебряно-свинцовые месторождения в бассейне Алдана. В западном Верхоянии открыто около 80 оловоносных жил.

Из нерудных ископаемых известны крупные месторождения соли — Кемпендйское в бассейне р. Вилюя — и Наманское — между р. Анабарой и Хатангой. На притоке Вилюя — Мархе — обнаружены фосфориты и серный колчедан, выявлены запасы корунда и дистена. На Чукотке выявлены месторождения угля: Анадырское, давшее в 1934 г. 2 500 т малокалорийного угля; у бухты Телеграфной (по р. Анадырю, в 200 км от ее устья) месторождение, располагающее запасами в

12 млн. т; залежи полуантрацитов в бухте Угольной и углистый сланец на р. Майне. Кроме того обнаружены выходы угля на Северном побережье у мыса Сердце-Камень и у бухты Провидения. В этом же районе (мыс Сердце-Камень, бухта Провидения и бухта Лаврентия) обнаружено олово. Золото найдено в Анадырском и Марковском районах, графит — на р. Анадыре, выше Ерополя и у селения Наукан на мысе Дежнева. Вблизи этого мыса обнаружены и железистые месторождения.

На р. Серной, притоке р. Белой, найдена сера. В Корякском округе, в бухте Корфа, давно известны богатые угольные месторождения. В том же округе около с. Тагиль и с. Палана выявлена нефть промышленного значения. Из нерудных ископаемых обращают внимание залежи пемзы на западном берегу Камчатки.

Все перечисленные месторождения полезных ископаемых представляют сводку данных только самых беглых разведок, произведенных за последние годы на необъятных территориях Севера. Эти данные лишь результат редких маршрутных съемок, между которыми остались еще совершенно не пройденными огромные пространства, на которые никогда не ступала нога исследователя.

В области энергетических ресурсов, кроме уже указанных месторождений угля, нефти и горючего сланца, на Севере могут быть отмечены огромные запасы торфа, главным образом в Малоземельской тундре Европейского Севера, в бассейне Оби и на западном побережье Камчатки. Источниками гидроэнергии могут служить правые притоки р. Печоры и некоторые нижние левые притоки р. Оби, текущие с восточных склонов Урала. Гидроэнергетические ресурсы могут быть использованы на правых притоках Енисея, в особенности на Подкаменной и в Нижней Тунгуске.

На островах Ледовитого океана, его побережьях, так же как и на побережьях Великого океана и почти во всей тундровой полосе, крупным источником энергии может служить ветер. Использование ветровой энергии уже начато Главсевморпутем и Комитетом Севера, установивших ряд ветродвигателей на полярных радиостанциях и культурах.

Колоссальные ископаемые богатства Крайнего Севера выдвигают горную промышленность в качестве важнейшей отрасли хозяйства. На данном этапе освоения Севера основной задачей горной промышленности является разработка запасов топлива, создания собственной топливной базы, прежде всего для удовлетворения нужд водного транспорта. В настоящий момент суда Главсевморпути пользуются шпицбергенским, кузбасским и частично даже донбасским углем. Такое положение конечно нельзя признать нормальным, тем более что Северный морской путь проходит вдоль богатейших угольных бассейнов: Печорско-Воркутского, Норильско-Тунгусского, Ленско-Хатангского, Зырянско-Колымского и Чукотско-Камчатского.

Потребность северных районов Европейской части СССР в угле по подсчетам Госплана Союза на 1936 г. определяется в 1 млн. т, а на 1940 г. — почти в 2 млн. т (без районов, прилегающих к Беломорско-Балтийскому каналу и Северному Уралу). Поэтому Шпицберген в течение ряда лет еще сохранит значение основного поставщика угля для севера Европейской части Союза. В 1936 г. предполагается довести добычу Шпицбергенских рудников до 400 тыс. т, а на 1937 г. — до 500 тыс. т. В Печорском бассейне должен быть создан первый мощный центр топливной горной промышленности на Севере, поставляющий не только уголь, но и нефть, добыча которой в Ухтинском районе должна быть доведена в 1937 г. до 75 тыс. т.

Второй угольной базой Севморпути должен явиться остров Диксон. До сих пор Обский водный путь снабжался кузбасским углем. Но с 1936 г. он должен снабжаться углем Норильского месторождения, разработки которого расширяются быстрыми темпами. Уже в 1936 г. сокращается завоз углей на Диксон по Оби за счет увеличения завоза их из Норильска как по р. Пясиной, так и по железной дороге Норильск — Дудинка, которая должна быть готова к 1937 г.

В 1936 г. восстанавливается Ногинский рудник, который должен дать в первый год работы до 15 тыс. т угля, что является началом разработки колоссальнейшего Тунгусского угольного бассейна. Для облегчения доступа к нему в 1936 г. должны быть развернуты работы по урегулированию порогов на реке Нижней Тунгуске.

Возрастает добыча и третьей угольной базы Северного морского пути — Якутской. В 1936 г. в двух основных якутских месторождениях: Сангарском и Кангаласском — добыча угля доводится до 50 тыс. т. Вместе с тем в Сангарах намечается шахтное строительство, которое позволит к началу третьей пятилетки поднять производительность только одних Сангарских копей до 100 тыс. т. На восточном конце Северного морского пути угольной базой должен служить Анадырь, для разработки угольных месторождений которого в 1936 г. вкладываются крупные средства.

Введение в эксплуатацию угольных месторождений Колымы, Хатанги и Оленека обеспечивает создание настолько густой сети угольных баз вдоль всего побережья Ледовитого океана, что в третьей пятилетке возможен уже ввоз каменного угля морским северным путем с северных окраин Азии в Европейскую часть Союза.

Одно из самых отдаленных, глухих и безлюдных мест Крайнего Севера — Таймырский полуостров — обращается в мощный горно-промышленный район. На юго-западном Таймыре развертывается эксплуатация норильских угольно-полиметаллических рудников, а в юго-восточном — Хатангско-Нордвикских нефте-угольно-соляных месторождений. В 1936 г. на Таймырском полуострове должны быть начаты глубокое бурение на нефть, добыча угля (пока главным образом для собственных потребностей), каменной соли с доведением ее в 1936 г. до 40 тыс. т, а в 1938 г. — до 150 тыс. т. При расширении соляных разработок Нордвикское месторождение сможет также снабжать солью весь Дальний Восток, с его огромной рыбной промышленностью, освобождая ДВК от необходимости завоза соли из Одессы через три моря и два океана (Черное, Средиземное, Красное, Индийский и Тихий).

Графитные рудники — Норильский и Курейский, — обладающие запасами готовой руды в 32 тыс. т, обеспечивают потребность на ближайшее время. В 1936 г. должна быть усилена пропускная способность Игарской обогатительной фабрики. Игарка приобретает значение не только центра лесной промышленности и экспортной лесной биржи, но и горнообрабатывающей промышленности. На вновь открытых Камчатских нефтяных месторождениях в Тагиле и Палане в 1936 г. намечено развертывание промышленной разведки.

Эксплуатация выявленных месторождений должна сопровождаться развертыванием горных разведок. Горно-геологическое управление Главсевморпути подчиняет геологические съемки задаче поисков. Особенно широко поисковые экспедиции в 1936 г. охватят западный сектор. В восточном секторе упор делается на выявление запасов олова, обнаруженного в Верхоянских и Таяхастаяхских хребтах Якутии, на Колыме и на Чукотке. Параллельно будут развернуты поиски и других ценных и редких металлов.

Север исключительно богат лесом. Лесные площади Севера колоссальны. На Обском севере, в пределах Остяко-Вогульского и Ямальского округов и Тобольского района насчитывается 30 млн. лесной и 10,5 млн. га лесопокрытой площади. В Эвенкийском округе, Хатангском и Туруханском районах имеется свыше 100 млн. га лесной площади, из них 20 млн. лесопокрытой. В Красноярском крае и Восточной Сибири имеется 225 млн. га лесной и 66 млн. га лесопокрытой площади.

Лесная площадь Якутии определяется в 277 млн. га, а лесопокрытая — в 115 млн. га. На Охотском побережье по данным М. А. Сергеева имеется около 5 млн. га лесопокрытой площади, на Камчатке — 5,3 млн. га, в Пенжинском районе Коряевского округа — 4,5 млн. га. По подсчетам проф. Б. А. Ивашкевича лесные массивы Камчатки и Охотского побережья и Аяно-Тугурского района достигают 8,6 млн. га. Точных данных о размере лесной и лесопокрытой площади ДВК до сих пор нет. В Северном крае, в котором леса более или менее обследованы, общая площадь лесов определяется в 71 млн. га. По расчетам гг. Воронца и Здорик можно ежегодно получать с севера Урала и Обского бассейна до 100 млн. м³ древесины, с севера Красноярского края и Восточной Сибири — около 60 млн. м³, из Якутии — свыше 80 млн. м³. Насколько незначительны размеры существующей эксплуатации в сравнении с возможной, показывают данные о том, что в двух Приобских округах — Остяко-Вогульском и Ямальском — в приречной полосе, вполне доступной для эксплуатации, выявлены запасы деловой и дровяной древесины в размере 439 млн. м³, а между тем 5 обских лесопромхозов заготавливают в настоящее время 240 тыс. м³ в год.

Кроме древесины из тайги можно получить еще ряд растительных богатств. Так, по расчетам Д. Никонова леса Азиатского Севера включают свыше 25 млн. га кедровых насаждений, с которых можно ежегодно собирать до 16 млн. т кедрового ореха и выделять свыше 5 млн. т кедрового масла, что в 1,5 раза превышает мировой выход растительного масла. Большое потенциальное значение имеют неисчислимы запасы лесных ягод и грибов, широко распространенных в тайге и тундре.

В 1935 г. в северных районах работали 14 лесопильных заводов общей мощностью в 30 рам. За пределами этих районов (в более южных лесах) работают 10 лесопильных заводов с 28 рамами. Общая заготовка делового и дровяного леса на всем севере (включая Северный край и Мурманский округ) в 1934 г. достигала 3 800 тыс. м³, т. е. менее 1% возможного годовичного использования северных лесов, которое определяется по данным Госплана Союза и НКЛеса в 410 млн. м³ древесины. Учитывая, что спелые насаждения Севера занимают 196 млн. га, а средний запас древесины на 1 га равен 120 м³, общий запас древесины на площади спелых насаждений можно определить в 23,5 млрд. м³. Следовательно, если ежегодно вырубать лес в количестве возможного годовичного использования его, т. е. в размере 410 млн. м³, то запасов спелых насаждений Севера хватило бы на 58 лет.

Для того чтобы уверенно планировать развитие лесной промышленности, следует прежде всего улучшить технику лесообследования. В настоящее время, когда даже весьма несовершенным обследованием охвачено едва 4% северных лесов, планирование лесной промышленности сводится только к наметке путей ее развития, но отнюдь не к определению ее темпов и размеров. Лесная промышленность Севера, ранее ориентировавшаяся исключительно на экспорт, начинает развиваться в новом направлении в связи с появлением крупнейших потребителей продукции северо-сибирских лесов внутри Союза. К этим

потребителям относятся Урало-Кузнецкий комбинат, среднеазиатские республики, Черемховский угольный район и полиметаллическая промышленность Бурят-Монголии.

Перед лесным хозяйством Севера стоят задачи максимального использования лесных массивов, древесной массы и древесины. С этой целью необходимо рационально разместить лесообрабатывающие заводы (поближе к сплавным пунктам). Основное место в лесообрабатывающей промышленности Севера должны занять лесохимические и бумажно-целлюлозные заводы. В качестве сырья эти заводы смогут использовать всю древесину вне зависимости от ее качества и дать самую разнообразную продукцию, начиная от спирта, смолы, эфирных масел и т. д., и кончая бумагой, картоном, фибролитом. Деревообделочные заводы смогут производить также тару, строительные части и детали (рамы, двери и пр.).

Основным препятствием широкой разработки северных лесов является недостаток рабочей силы. И это остро ставит задачу максимальной механизации всех процессов лесной промышленности. Но даже максимальная механизация не сможет компенсировать ту колоссальную диспропорцию между лесными запасами и наличным количеством рабочей силы (373 га лесопокрытой площади на 1 человека в Якутии), которая существует на Севере. Широкое развитие лесной индустрии на Севере требует поэтому привлечения дополнительного населения.

План развития лесной промышленности должен разрабатываться на основе плана переселения на Север. Но так как разработанных планов переселения не существует, то совершенно невозможно определить какие-либо объемы развития лесной промышленности даже на ближайший период. Реальные возможности развития лесопромышленности во всех районах Севера пока исчерпываются начинающейся в 1936 г. постройкой Белогорского лесопильного комбината мощностью в 9 рам в Остяко-Вогульском округе, в 12 км ниже впадения Иртыша в Обь. Кроме этого в Якутске проектируется строительство двухрамного деревообрабатывающего комбината с бочарным цехом и бумажной фабрики. Трест «Севполярлес» в настоящее время проектирует реконструкцию Маклаковского и Игарского лесозаводов.

* * *

Громадные рыбные богатства Севера распределены крайне неравномерно. По расчетам Океанографического института в Баренцовом море можно ежегодно, без ущерба для воспроизводства, вылавливать не менее 20 млн. ц рыбы. Еще более значительны рыбные богатства Тихого океана и его северных морей (Охотского, Камчатского, Берингова). Исчисления Тихоокеанской рыбхозстанции показывают, что на нашем Дальнем Востоке улов может быть доведен до 25 млн. ц. В 1935 г. продукция рыбной госпромышленности в водах Дальнего Востока составила 2 752 766 ц. На Охотском побережье и на западном берегу Камчатки вылавливается только ничтожная доля подходящей к ним рыбы. В Тихом океане рыба доходит до самых северных его пределов и в Анадырском заливе наша весьма слабо развитая промышленность вылавливает ее от 20 до 25 тыс. ц в год. Рыбные запасы рек, впадающих в моря Тихоокеанского бассейна, исключительно богаты. Они ежегодно пополняются из океана, а рыбные богатства Тихого океана неисчислимы и неисчерпаемы.

Иное положение в бассейне Ледовитого океана. Его рыбные ресурсы — незначительны. К востоку от Новой Земли до устья Лены, вне предъустьевых пространств, встречается только сайка. Проходной рыбы в реках Ледовитого океана нет. Эти реки представляют замкнутые бассейны, в которых рыбные запасы не пополняются.

Необходимо однако подчеркнуть, что и эти сравнительно ограниченные рыбные ресурсы бассейна Ледовитого океана в настоящее время используются далеко не полно. На р. Оби например до сих пор лов сосредоточивается только на основном русле и только на ценных осетровых и сиговых породах. Многочисленные протоки и притоки, озера, в которых обитает значительная масса черной туводной рыбы, также остаются вне облова. По расчетам директора Тобольской рыбохозяйственной станции т. Лопарева в Обско-Иртышском бассейне охвачено обловом меньше 45% водной площади.

Рыбная промышленность Севера разделяется на районы большого и малого рыболовства. К первым относятся Мурманский, Беломорско-Печорский, Дальне-Восточный и Обь-Иртышский бассейны. В районах Крайнего Севера, т. е. в Якутии, 8 национальных северных округах, Туруханском и Ербогаченском районах (включая из ДВК — Чукотский и Коряцкий округа и исключая Камчатку и Охотское побережье) добыча рыбы незначительна и имеет ничтожный удельный вес в общесоюзном улове (около 3%).

По своему техническому оснащению рыбные промыслы этих районов резко отстают от промыслов Мурманска и Дальнего Востока. Печорские районы, в том числе и Ненецкий округ, почти не имеют промышленного флота. Флот Интегралцентра на Крайнем Севере состоит всего лишь из 200 моторных катеров и лодок общей мощностью около 4 тыс. инд. сил. Этот флот распылен по рекам Дальнего Востока, Якутии, Обской области, Красноярского края и Западной Сибири. Мотопроцессор имеет в этих районах только одну моторно-рыбопромысловую станцию на р. Оби и Самарове. Якутский рыбный трест располагает всего лишь 4 самоходными судами. Лучше оборудован Обьтрест, имеющий 91 судно общей мощностью в 2 700 инд. сил. Главсевморпуть располагает на Енисее промысловым флотом, состоящим из 9 моторно-парусных шхун и 24 моторных судов, общей мощностью в 850 инд. сил.

Промышленной обработкой рыбной продукции этих районов заняты 25 консервных заводов, из них 18 на Камчатке и в Коряцком округе с общей производительностью в 108 млн. банок (14 из этих заводов с производительностью в 92 млн. банок принадлежат АКО); 2 — в Чукотском округе мощностью в 2,5 млн. банок; один принадлежит Главсевморпути на Енисее в Усть-Порту и вырабатывает до 2 млн. банок; 3 — на Оби (в Самарове, Сургуте и Обдорске) мощностью в 10 млн. банок и один в северных районах Северного края — Усть-Усинский. Кроме того в Камчатских водах работают 10 пловучих крабовых заводов мощностью до 25 млн. банок, в Обской Губе и в низовьях Енисея работают два пловучих консервных завода мощностью на 2 млн. банок каждый. За пределами этих районов имеются еще два консервных завода — в Мурманске мощностью в 5 млн. банок и в Кандалакше — на 6 млн. банок.

Перспективы дальнейшего развития рыбной промышленности на Севере весьма различны для отдельных районов. Для Дальнего Востока и Баренцова моря, как отметил тов. Микоян, «рыбные ресурсы практически можно считать безграничными, ибо здесь мы еще долгие годы не столкнемся с вопросом об источении естественных ресурсов». В северных бассейнах Тихого океана рыбная промышленность еще долгое время будет оставаться доминирующей и на ее базе сможет существовать население, в несколько раз превышающее нынешнее. При усилении глубоководного лова и обработки рыбы на пловучих заводах с немедленной сдачей ее в холодильники или отправкой в рефрижираторах в вы-

возные порты (Николаевск, Владивосток и т. п.) рыбная промышленность не требует большой плотности населения в прибрежных районах.

Камчатско-Охотская рыбная промышленность может развиваться и при слабой связи с берегом, так как ее будущее зависит от морского, а не от прибрежного лова. Для полного ее обеспечения постоянной рабочей силой необходимо переселить на Камчатку 30 тыс. человек. В Баренцовом море глубьевого лов непрерывно расширяется. В Камчатском море АКО приступает к развитию глубьевого лова, увеличивает количество пловучих рыбозаводов и в 1936 г. начинает строить большой холодильник в Петропавловске.

В этом же направлении предполагает развивать рыбную промышленность Чукотского округа Главсевморпуть, в ведение которого ныне перешел Анадырский рыбокомбинат, выработка которого на 1936 г. определена в 35 тыс. ц.

В области речного лова рыбы в бассейне Ледовитого океана основной задачей является концентрация и укрепление промыслов, переход от кустарного промыслового лова мелкими артелями, разбросанными в десятках мест, к промысловому лову, сосредоточенному в немногих, наиболее уловистых пунктах, с заменой мелконеводного лова механизированным сетевым. Концентрация промыслов позволяет значительно усилить механизацию лова и уменьшить потребность в рабочих руках.

Для рационализации рыбного хозяйства на Енисее, Пясине и Гидояме Главсевморпуть разрабатывает мероприятия по переходу от сезонной к круглогодичной ловле рыбы при концентрации промысла на наиболее мощных и богатых сырьем промыслах.

Для подъема производительности мелкого рыбного промысла намечена постройка машино-промысловых станций, которые будут обслуживать техническим оборудованием коллективизированное рыболовецкое население. В 1936 г. Главсевморпуть начинает строить две машино-промысловые станции на Ямале и на Лене у Булуна.

* * *

Большое хозяйственное значение имеет для Севера морской зверобойный промысел, но естественные ресурсы его крайне слабо изучены и определить их даже приблизительно не представляется возможным. По мнению наших крупнейших специалистов, тт. Еремеева и Фреймана, ежегодный убой гренландских тюленей в Белом море может быть доведен до 850 тыс. голов. Возможная добыча морского зверя как в Тихоокеанском бассейне, так и в Ледовитом океане еще никем не определена. В настоящий момент крупный бой морского зверя производится только в Белом море, где добыча гренландского тюленя в 1935 г. составила 178 тыс. голов. Китобойный отряд Морзверпрома («Алеут»), проводивший ловлю китов в Беринговом море, в 1935 г. добыл 479 китов, 342 моржа и свыше 5 000 нерпы.

В прочих районах Севера морской зверобойный промысел носит мелкокустарный характер и ведется народами Севера при помощи самых примитивных снарядов и потому весьма мало эффективен.

Первоочередной задачей развития морского зверобойного промысла является снабжение населения механизированными средствами производства. Огромную роль в решении этой задачи могут и должны сыграть машино-промысловые станции. Одну из таких станций Главсевморпуть проектирует организовать в 1936 г. на Чукотке; вторая — меньших размеров (комбинированная — рыболовно-морзверобойная) намечается на Ямале. Создание этих станций резко изменит весь характер морского зверобойного промысла, поднимет его продуктивность и из потребительского превратит в товарный. Техническому оборудова-

нию лова должно сопутствовать строительство соответствующего берегового хозяйства — промысловых баз, обрабатывающих предприятий, жиротопок, утилизационных и кожевенных заводов и т. п. Эти предприятия должны создаваться морской зверобойной промышленностью, в частности машино-промысловыми станциями.

Добыча морского зверя в системе Главсевморпути на 1936 г. намечена в Белом море в 180 тыс. голов, на Чукотке — 1 500 нерп и 250 белух, на Енисее — 300 белух и на островах Ледовитого океана — 12 800 голов морского зверя.

* * *

Север располагает огромными фаунистическими богатствами — лесными, тундровыми, морскими зверями и птицами.

В тундре из промысловых животных наибольшее значение имеет северный дикий олень, стадо которого исчисляется приблизительно в 400 тыс. голов, а ежегодная добыча в 60 тыс. голов. В восточной части тундры (восточнее Лены) водится кроме оленя горный баран — чубук. В тайге из мясных животных крупное хозяйственное значение имеют лось и кабарга. Последняя водится в костоку от Енисея. Ежегодная добыча лоса определяется в 6—7 тыс. голов, кабарги — от 2 до 3 тысяч.

Из пушных зверей промысловое значение имеет песец, обитающий во всей тундре европейского и азиатского Севера, а также на островах Ледовитого океана. Местами его наибольшего сосредоточения являются Таймыр и север Якутии. Годовая добыча песца колеблется от 50 до 120 тыс. штук. В тайге из пушных зверей наибольшее промысловое значение имеет «белка обыкновенная». Ежегодно добывается от 10 до 15 млн. белок. Удельный вес ее в пушнозаготовках СССР в среднем равен 30%. Следующее по хозяйственной значимости место занимает горноста́й, нигде вне северных пространств не встречающийся. Удельный вес его в пушнозаготовках доходит до 6%.

Наилучшие по качеству шкурки красных лисиц (огневки) и подавляющее большинство лисиц всех ценных пород (сиводушка, крестовка, чернобуря) добываются исключительно на Севере. Количество лисьих шкур колеблется от 40 до 60 тыс. штук. Драгоценный соболь в настоящее время истреблен во многих районах и, несмотря на высокую ценность шкурки, удельный вес его в пушнозаготовках едва достигает 3%. Кроме этих видов промысловое значение имеют также куница, колонок, норка и выдра. Речные и морские бобры сохранились только в запovedниках и охота на них категорически воспрещена.

В тундре летом скопляется огромное количество водоплавающей дичи, главную массу которой составляют гуси различных видов и утки. В тайге наибольшее промысловое значение имеет боровая дичь, к которой относятся рябчики, куропатки, глухари и тетерева. Куропатка водится в больших количествах и в тундре. До империалистической войны заготовки боровой дичи достигали 6,5 млн. штук. По расчетам охотоведа Рахманина, можно без риска снижения основного стада довести ежегодную добычу рябчиков до 7 млн. шт., куропаток до 10 млн. шт., тетеревов — до 4,5 млн. и глухарей до 0,5 млн. шт. В сравнении с этими цифрами в настоящее время заготовки совершенно ничтожны.

Для населения Севера добыча птицы, равно как и добыча мясного зверя имеет почти потребительское значение, так как в силу плохой организации его вывоза товарный выход мяса, добытого охотой, незначителен. Большое товарное значение имеет только пушной промысел, являющийся во многих районах Севера основной статьей доходов местного населения.

Но и пушной промысел далеко не дает возможного эффекта. За последние годы выход товарной пушнины определяется в 25—30 млн. руб. по заготовительным ценам, но он легко может быть удвоен. Пушной промысел еще почти не затронут технической реконструкцией и ведется народами Севера «дедовскими приемами», не изменявшимися в течение веков. Из-за плохой организации и низкой техники промысла теряется половина всех добытых песцовых и одна треть беличьих шкур. Эти потери исчисляются по одним лишь песцам в 5 млн. руб. ежегодно.

Другим моментом, понижающим продуктивность охотничьего промысла, является недостаток орудий лова у населения и недостаточное освоение угодий охотниками, что в свою очередь объясняется дефицитом рабочих рук. В Якутии например на одного охотника в различных районах приходится от 10 до 75 тыс. га угодий. По самым осторожным расчетам при введении более совершенной техники количество добываемой пушнины можно увеличить вдвое, а при охвате всех охотничьих угодий — в несколько раз.

На Советском Севере пушной промысел имеет все возможности к дальнейшему быстрому росту. Мощное развитие промышленности и сельского хозяйства, сокращая лесные пространства, вовсе не ведет к гибели дикого зверя в остающихся лесных массивах. Об этом убедительно говорит послевоенный опыт Канады, показывающий, что индустриализация и развитие путей сообщения не только не уменьшают, но наоборот, увеличивают продуктивность пушного промысла. В 1910 г. доходы Канады от пушного промысла составляли 1 927 тыс. долл., а в 1928 г. 18 758 тыс. долл. В 1929 г. в Канаде насчитывалось свыше 5 тыс. питомников, в которых разводилось около 100 тыс. одних, чернобурых лисиц. Продажа прироста давала свыше 7 млн. долл. в год. Если подобные результаты оказались возможными в капиталистической Канаде, обладающей во много раз меньшими возможностями, то тем более достижимы они в богатом огромными лесными массивами СССР, развивающим свои производительные силы на базе социалистического плана.

Первая всесоюзная конференция Госплана Союза по размещению производительных сил Севера в 1932 г. наметила перестройку организационных и технических форм охотничьего промысла на основе производственного кооперирования промыслового населения и организаций производственно-охотничьих станций (ПОСов). Постановлением СТО от 1931 г. была разработана широкая программа деятельности ПОСов, но к сожалению «Союзпушнина» не сумела ее выполнить. Формально на Севере было организовано 60 ПОСов, но по существу они представляли обычные фактории, производившие скупку пушнины на приписанных к ним угодьях и никакой работы по технической реконструкции промысла и воспроизводству естественных ресурсов не вели.

Функции «Союзпушнины» на Крайнем Севере перешли в настоящее время к Пушному управлению Главсевморпути, которое должно организовать работу на новых началах, завершить строительство старых ПОСов и создать ряд новых.

* * *

Чрезвычайно велики также ресурсы растительного мира на Севере. «Бесплодная» по старым представлениям тундра на самом деле располагает огромными кормовыми запасами. Для использования этих кормовых богатств необходимо развернуть работу по усиленному разведению животных, в первую очередь уже акклиматизировавшихся на Крайнем Севере. Главным из них является северный олень. Расчеты известного специалиста по оленеводству С. В. Керцелли показывают, что в

пределах СССР тундровые пастбища могут прокормить до 30 млн. оленей.

Тридцатимиллионное стадо северных оленей при рациональной организации кормового хозяйства может поддерживаться на неснижающемся уровне при ежегодном забое от 25 до 30% или от 7,5 до 9 млн. голов. Принимая за основу современный убойный вес тундрового (т. е. наиболее мелкого) оленя в 0,5 ц, можно считать, что забой может дать ежегодно от 4 до 4,5 млн. ц высококачественного мяса, а также от 7,5 до 9 млн. шкур, используемых для выделки замши или в качестве пушмехсырья на теплую одежду. Такое количество мяса составило бы около 35% всего мясного бюджета Союза.

Доведение имеющегося стада одомашненных оленей до 30 млн. голов не требует долгого периода, ибо на Аляске в условиях капиталистического хозяйства эксплуатируемое оленье стадо удваивается в три года. При таких темпах роста возможно довести наше оленье стадо до 30 миллионов в течение 15 лет. Ежегодное получение 5 млн. ц мяса — таковы перспективы использования кормовых запасов северной тундры.

В более южных широтах, в полосе тайги, по поймам бесчисленных рек имеются огромные сенокосные площади, которые при проведении некоторых мелиоративных работ могут прокормить весьма значительное количество всякого скота.

Сенокосная площадь, не требующая никаких затрат на освоение, определяется по Якутии в 600 тыс. га, Нарымскому округу — 120 тыс. га, Северному краю — 80 тыс. га и Обскому Северу — 45 тыс. га. Возможности же расширения сенокосной площади путем расчисток и других мелиоративных работ огромны. На основании геоботанических обследований последних лет Ф. В. Самбук¹ определил площадь Печорского бассейна под активными лугами в 120 тыс. га и под поемными лесами — в 600 тыс. га. С первой площади Самбук считает возможным собрать 300 тыс. т сена, а со всего бассейна — 1 250 тыс. т. Ботаник Барышников М. К. в результате проведенного в 1930 г. обследования лугов по рр. Оби и Иртышу оценивает общую площадь активных лугов только Сааровского, Сургутского и Березовского районов в 1 440 тыс. га, а продуктивность Обской поймы на участке Сургут — Мужи в 5 млн. га, что может обеспечить кормом 900 тыс. голов крупного рогатого скота. Значительные луговые пространства имеются и в бассейне р. Лены. Весьма богата сенокосными угодьями Камчатка. Общая площадь сенокосов в Петропавловском, Усть-Камчатском и Большерецком районах исчисляется в 244 тыс. га.

Многовековой опыт якутов показывает, что рогатый скот и лошади прекрасно уживаются на Севере, даже при отсутствии теплых зимних помещений. Якутская лошадь сама добывает себе корм из-под снега. Стада якутских коров пасутся буквально на берегу Ледовитого океана, в Верхоянском районе. И все же животноводство на Севере получило более или менее значительное развитие только на Печоре, в Якутии и на Оби в Остяко-Бугульском округах. В прочих же районах оно находится в зачаточном состоянии.

В 1935 г. во всех районах Севера насчитывалось (по данным Северного управления НКЗема РСФСР) 305 800 лошадей, 718 720 рогатого скота, 101 580 свиней, 159 140 овец и коз.

На Севере насчитывается 1 797 оленей, причем 12% оленьего поголовья находятся в совхозах и коопхозах, 20% — в колхозах, а остальные 68% — в единоличном пользовании. Совершенно очевидно, что это

¹ Ф. Самбук, Поёмные луга Печоры, изд. 1934 г.

количество скота совершенно не соответствовало кормовой базе и использовало ее только в незначительной части.

Совещание работников сельского хозяйства Крайнего Севера при НКЗеме РСФСР, состоявшееся в 1934 г., наметило в области животноводства в качестве основной задачи создать на Севере при всех промышленных и административных центрах собственную мясо-молочную продовольственную базу, удовлетворяющую потребности населения, занятого в промышленности и на транспорте, и подвести прочную кормовую базу под развитие животноводства.

На всем Севере главной отраслью сельского хозяйства намечается животноводство (с оленеводством как наиболее значительной его частью). Север должен стать новой областью животноводства и крупным поставщиком мяса в Союзе.

В 1936 г. намечен рост поголовья оленей в совхозах на 12,5% и в 1937 г. — на 13%. Совхозы должны всемерно содействовать подъему колхозного оленеводства. С этой целью намечена передача колхозам 20 тыс. голов племенного материала, из них 9 тыс. в 1936 г. и 11 тыс. в 1937 г. Наряду с мероприятиями по развитию оленеводства, проводимыми через совхозы, необходимо создать сеть комплексно-оленьеводческих станций, которые должны взять на себя работу по коллективизации оленеводческого населения, техническому обслуживанию оленеводческих колхозов и их хозяйственно-организационному укреплению. Следует также широко развернуть мероприятия по подготовке оленеводческих кадров (как низших, так и высших, вплоть до директоров совхозов) из среды народов Севера.

Главсевморпуть, в ведении которого в 1935 г. находились в северных районах 4 овощно-животноводческих совхоза, в 1936 г. намечает организовать второй совхоз в Мурманске, пригородное хозяйство в Архангельске и ряд животноводческих ферм (козы и свиньи) на островах Ледовитого океана и в других пунктах Севера. Кроме того намечается организация пяти новых машино-тракторных станций.

Широкие перспективы развития открываются в земледелии — главным образом в овощеводстве и травосеянии. Крупнейший агроном — долярник, директор сельскохозяйственной Полярной станции, И. Г. Эйхфельд, утверждает, что «культура овощей, корнеплодов и кормовых трав может идти до самых северных пределов Европейского материка, может доходить не только до северной границы тайги, но заходить в лесотундру и даже в тундру... Предельной границей созревания современных самых ранних сортов хлебных злаков можно считать широту полярного круга ($66^{\circ}30'$ северной широты)».

Задача продвижения земледелия на Север давно уже вышла из стадии теоретической разработки. Академик Вавилов отмечает, что «освоение земледелия становится одной из первоочередных народнохозяйственных задач. Самым существенным фактором, определяющим целесообразность продвижения земледелия к Северу, является устойчивость здесь урожаев в связи с увлажненностью в северных районах, меньшая зависимость северных урожаев от условий труда, отсутствие засух».

Возможности развития овощеводства на Севере громадны. На Севере получают максимальные урожаи картофеля. Льняное волокно здесь характеризуется исключительно высоким качеством. Широкое развитие может получить в районах Севера и травосеяние. Согласно утверждению академика Вавилова травосеяние, так же как и овощеводство, может быть распространено вплоть до Ледовитого океана.

Полеводство в северных зонах должно занять место подсобной к животноводству отрасли хозяйства, имеющей целью доставлять корм скоту и овощи людям в размерах, исключающих всякую потребность

завоза. До сих пор однако полеводство, так же как и животноводство, получило относительно широкое распространение только в Нарымском крае, Якутии, на Печоре и в Остяко-Вогульском округе. В остальных же районах полеводство и овощеводство едва начинают развиваться.

По данным Северного управления НКЗема РСФСР посевная площадь в 1935 г. в районах Севера равнялась 345 029 га, преобладающая часть которых приходилась на долю обобществленного хозяйства. Посевная площадь единоличников была значительна только в Нарымском крае, Якутии и северных районах Коми, т. е. в районах, где земледелие существовало и до революции; во всех же прочих районах она ничтожна. Это показывает, что земледелие на Севере развивается как социалистическое. На Севере насчитываются 20 мясо-молочно-овощных и 20 оленеводческих совхозов. Крупнейшие из овощно-животноводческих совхозов расположены в Мурманском округе и Якутии.

Коллективизированное земледелие Севера обслуживалось в 1934 г. 17 МТС с тракторным парком мощностью в 6361 л. с., а в 1935 г. — 19 МТС с тракторным парком мощностью в 8908 л. с. Из общего числа МТС шесть организованы в качестве комплексных машино-тракторно-корчевальных станций и снабжены гусеничными тракторами. В ряде районов Севера в самых различных климатических и почвенных условиях работают 28 специальных научно-исследовательских учреждений.

Сельское хозяйство, едва только начавшее внедряться в районы Севера в течение первой пятилетки, развивается быстрыми темпами. Посевная площадь на Севере с 1926 г. по 1936 г. увеличилась в 7 раз, а посев картофеля и овощей возрос почти в 20 раз. Но несмотря на эти темпы, развитие сельского хозяйства резко отстает от требований быстро растущей промышленности Севера и увеличивающегося из года в год населения.

Особое внимание должно быть уделено развитию овощеводства в закрытом грунту, как предохраняющего от цинготных заболеваний. На 1936 г. проектируется строительство теплиц в 12 пунктах, с общей площадью в 2 010 м². Кроме того по системе Главсевморпути дана директива, чтобы не оставалось ни одного предприятия, ни одной культуры, ни одной фактории без парниковых рам и теплиц.

* * *

Проблема освоения Севера — прежде всего проблема развития транспорта. Пространства Севера нигде не прорезываются ни одной железной дорогой. Построена только южная часть Амуро-Якутского тракта для автомобильного движения протяжением в 746 км и автомобильная дорога Ногаево-Богавчи (Охотское море — верховья Колымы) в 450 км.

Кроме дорог, годных для круглогодичного автодвижения, в Якутии подготовлено 500 км автомобильных зимних дорог, из которых наиболее значительны по протяжению — Кемпендяйская, Чурапчинская и Амгинская дороги. Длина естественных грунтовых дорог, непроходимых для автомобилей и в большей своей части едва проходимых и для телег, определяется в 3626 км. Строится грунтовая автодорога на Камчатке из Петропавловска в Большерецк. В остальных районах летнее сухопутное сообщение возможно только по редким выучным тропам, на каждом шагу прерываемым реками, речками и болотами. Зимой основными путями сообщения служат замерзшие реки. Зимнее сообщение в южной и центральной Якутии до Вилюйска, на Енисее до Туруханска и Игарки и на Оби до Березова поддерживается конным

транспортом. Более северные и удаленные от основных речных магистралей районы обслуживаются в тайге оленным, а в тундре — собачьим транспортом.

Но оленный и собачий транспорт не может обслуживать больших грузоперевозок. Нарта, запряженная парой оленей, едва поднимает 1 ц груза.

Единственными путями сообщения, пригодными для перевозок значительного количества грузов, являются реки. Поэтому северное пространство распадается по бассейнам рек не только на географические, но и на экономические комплексы. На Севере насчитывается восемь таких географически-экономических комплексов: Печорский, Обский, Енисейский, Ленский, Колымский, Чукотско-Коряцкий, Камчатский и Охотского побережья. Последние три расположены вдоль морских побережий. Их связь определяется общностью естественно-исторических условий охватываемых ими пространств и морскими путями сообщения. К этим восьми основным географически-экономическим районам следует прибавить еще два промежуточных: первый — Таймыро-Хатанго-Анабарский, расположенный между рр. Пясиной и Леной и прорезываемый реками, непосредственно впадающими в Ледовитый океан, и второй — Финско-Индигирский, находящийся в таких же условиях между Леной и Колымой. Вследствие оторванности от основных речных путей эти районы являются наименее освоенными.

По данным Главсевморпути мощность сети речных путей сообщения и их транспортное значение определяются в 72 974 км общей протяженностью: 57 086 км протяжением в пределах Севера и 27 657 км длины судоходного плеса. По тем же данным в настоящее время охвачено судоходством не более 13 тыс. км, т. е. около 50 % судоходного плеса, в том числе по Енисейскому бассейну — 70 % судоходных путей, по Обь-Иртышскому — 63 %, по Колымскому — 60 %, по Ленскому — около 40 %. Все остальные реки Севера преграждены в устьях своих мелководными барами, заграждающими вход для морских глубоко сидящих судов.

Реки Севера обслуживаются речным флотом Наркомвода и транспортным флотом Главсевморпути. Кроме флота Наркомвода и Главсевморпути на реках Лене и Алдане работает транспортный флот золотой промышленности, располагавший в 1934 г. 21 пароходом и грузооборот которого равнялся 37 500 т. Флот Наркомвода перевозит по северным рекам 1 602 800 т грузов, флот Главсевморпути — 106 782 т и Золотопрома — 37 500 т. Весь же грузооборот северных рек (без Колымского бассейна) равен 1 747 082 т. Сухопутные же перевозки ничтожны и имеют значение только для Алданского района, близкого к железнодорожному пути.

Существующая пропускная способность речного флота северных бассейнов отнюдь не удовлетворяет возрастающие потребности северных районов и задерживает темпы их возможного развития, что особенно остро ощущается в Якутии.

Большое значение для развития грузооборота на Севере имеет морской транспорт. В последние три года (1932—1935) в развитии морского транспорта произошел коренной переворот, превративший северную половину Евразии из страны континентальной, отстоящей на многие тысячи километров от всяких морских путей, в страну, непосредственно ими обслуживаемую. Этот переворот состоял в установлении Северного морского пути, в обращении недоступного до сих пор Ледовитого океана в навигационный бассейн, обслуживаемый регулярным судоходством.

В 1935 г. Северный морской путь обслуживало 4 мощных ледокола, 3 ледокольных парохода и 41 грузовоз. Общий грузооборот морского

флота Главсевморпути в 1935 г. превысил 550 тыс. т — объем грузов, невиданный в истории плавания по Ледовитому океану (в это количество включены и перевозки Шпицбергена).

Узкое место в морском транспорте представляет каботажный флот, слабое его развитие заставляет развозить грузы по мелким пунктам на больших судах, что при отсутствии портовых убежищ и недостатке мелкого вспомогательного рейдового флота замедляет и удорожает пароходные рейсы. Совершенно недостаточно и береговое оборудование северного водного транспорта. На морском побережье от Мурманска до устья Амура, на протяжении приблизительно 8 тыс. морских миль, имеется всего пять портов — Мурманск, Архангельск, Игарка, Петропавловск и Ногаево. В настоящее время начато строительство четырех портов — на острове Диксона, в бухте Тикси, устье Колымы и бухте Провидения. Портовых убежищ в устьях других рек нет. Погрузочно-разгрузочные операции на северных пристанях совершенно не механизированы. В большинстве пунктов выгрузки как на побережье, так и речных линиях нет складских помещений. Недостаточно развернута сеть судоремонтных заводов как морских, так и речных. Часть заводов только сейчас закладывается.

Воздушный транспорт на Севере начал развиваться только четыре года назад. В 1931 г. была установлена первая регулярная воздушная линия Иркутск — Якутск. А в 1935 г. воздушным сообщением уже связывались все основные населенные пункты и промышленные предприятия Севера. Но воздушный транспорт обслуживал главным образом пассажирское и почтовое движения, перевозя лишь незначительное количество грузов.

Немалое значение для успешного освоения Севера имеет развитие радиосвязи. В последние три года радиосвязь развивалась на Севере с поразительной быстротой. В 1932 г. в пределах Севера работала 31, а в 1935 г. — 300 радиостанций.

В 1935 г. был закончен постройкой мощный радиоузел на острове Диксон. В настоящее время уже ведутся прямые радиотелефонные переговоры между Москвой и Диксоном.

* * *

Основой разрешения транспортной проблемы Севера для периода его первоначального освоения являются водные пути сообщения. Железные дороги в перспективе ближайших лет будут иметь только подсобное значение. Такое значение в частности будут иметь линии Воркута—Югорский Шар и Норильск—Дудинка, а также линии для вывоза продукции Севера на Юг, в Южную Сибирь или Среднюю Азию.

Из средств передвижения с механической тягой будущее в пассажирском зимнем движении на Севере безусловно принадлежит аэропланам, а в грузовом — вездеходам, особенно широкое использование которых можно ожидать при применении в них газогенераторных двигателей на древесном топливе. Вездеходы, не требующие завозного топлива и могущие проникать в самые глухие места тайги, должны явиться тем средством сообщения, которое в соединении с водными средствами сможет вполне обслужить все грузовые потребности Севера в ближайшее десятилетие.

Основным видом транспорта на Севере является водный, и прежде всего Северный морской путь, на усиление провозоспособности которого должно быть обращено сугубое внимание.

Быстро растущий грузооборот северных морских линий требует создания новых портов и угольных баз. Завоз грузов из Архангельска в Якутию и на Новосибирские острова должен достигнуть в 1936 г. 18 тыс. т, а в 1937 г. — 25 тыс. т. Завоз грузов на северное побережье

Чукотки вплоть до устья Колымы увеличивается до 18 тыс. т в 1936 г. и до 22 тыс. т в 1937 г. Вместе с тем разрабатывается план завоза грузов в Колыму непосредственно из Архангельска Северным морским путем. Принципиально этот вопрос уже решен, ибо путь из Архангельска в Колыму в четыре раза короче, нежели из Одессы в Колыму, и в 1,5 раза короче пути из Владивостока в Колыму. Кроме того ледовое состояние моря Лаптевых обычно гораздо благоприятнее состояния Восточносибирского моря (расстояние Архангельск — Колыма равно 4 625 км, а Владивосток — Колыма — 6 475 км).

Все это остро ставит перед ГУСМП задачу форсировать строительство ледокольного и грузового флота, портов и угольных баз. Наряду с укреплением и расширением морского транспорта необходимо также всемерно развить речной транспорт. Решение транспортной проблемы открывает путь к сплошному последовательному и планомерному освоению Севера.

* * *

«Из всех ценных капиталов, имеющих в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди» (Сталин). Главным богатством Севера являются люди, и в особенности то коренное население, которое, будучи оттеснено на Север много веков тому назад, в тысячелетней упорной борьбе с северной природой сумело приспособиться к естественно-климатическим условиям самой суровой и малодоступной части земной поверхности и, располагая очень примитивной техникой, все же научилось извлекать из нее жизненные ресурсы и организовывать хозяйство. Такими народами являются так называемые «малые народности Севера». Под этим наименованием подразумевается ряд сравнительно малочисленных племен урало-алтайской, палеазиатской и американской группы, общая численность которых не превышает 160 тыс. человек.

К коренному населению Крайнего Севера относятся также и два сравнительно крупных народа: саха-якуты, насчитывающие 265 тыс., и коми — 226 тыс. человек. Как якуты, так и коми в противоположность малым народностям Севера прекрасно освоили и животноводство и растениеводство и продвинули их до чрезвычайно высоких широт, местами до Ледовитого океана.

В промысловом хозяйстве народы Севера играют исключительно важную роль. Оленеводством занимаются только народы Севера. За 300 лет царского владычества на Севере не было создано ни одного оленеводческого хозяйства, которое велось бы руками русских (существовали лишь паразитические кулацкие русские оленеводческие хозяйства, ведущие производство при помощи ненецких батраков, да и те насчитывались единицами).

В охотничьем пушном промысле народы Севера владеют веками выработанными навыками, помогающими им добиваться при крайне низкой технике высокой продуктивности, далеко оставляющей за собой продуктивность промышленников других национальностей. В морском зверобойном промысле народы Севера по опытности и смелости не имеют себе равных, и недаром американские предприниматели набирали команды зверобоев почти исключительно из эскимосов и чукчей.

Народы Севера были застигнуты Великой Октябрьской революцией на стадии разложения патриархально-родового строя и на техническом уровне, близком к позднему неолиту. Поставленная партией и советской властью задача подтянуть народы Севера к уровню передовых наций Союза, строящих социализм, была чрезвычайно трудна. Вопрос шел не о том, чтобы перешагнуть через какую-нибудь одну ступень

развития человеческого общества. Предстояло из стадии дикости (в том смысле, в каком определяет «дикость» Энгельс) перешагнуть прямо к социализму.

Советская власть на Севере получила в наследство от царизма истощенное и разоренное оленеводческое и пушное хозяйство и голодное, вырождающееся население, забитое и запуганное невероятным национальным угнетением и всецело предоставленное «на поток и разграбление» частному торговому капиталу. Не существовало ни одного медицинского пункта, ни одной больницы, ни одной школы, обслуживающих народы Севера.

За годы социалистического строительства положение народов Севера изменилось коренным образом. Бывшие угнетенные и отсталые народы в значительной степени приобщены к социалистической культуре. Проведено национально-территориальное районирование; организовано 8 северных национальных округов, 93 национальных района и 830 национальных и кочевых советов, действующих на основе особых положений.

Народности, не имевшие даже племенной организации, жившие или отдельными родами или разрозненными патриархальными семьями, сейчас собраны в национальности, имеющие свою территорию. К началу 1935 г. первоначальное земельно-водное устройство на Крайнем Севере проведено на территории 374 млн. га и подготовлено на площади в 172 млн. га, что в общем составляет свыше 60 % всей подлежащей землеустройству территории Крайнего Севера.

Особенно показательны достижения в области социально-культурного строительства. В 1935 г. народы Севера, бывшие до революции сплошь неграмотными, имели уже 466 школ. Этими школами охвачено 70 % детей школьного возраста. Ликвидация неграмотности среди взрослого населения проведена в среднем на 25 % и колеблется от 5 % в Таймырском округе до 100 % (в Нанайском районе ДВК).

Создана письменность на 16 языках наиболее многочисленных народов Севера. Первые два года школы полностью обеспечены учебниками на родном языке. Выпущено 86 учебников, 43 книги массовой литературы, 37 — детской и художественной. На местах издаются 10 газет на языках народов Севера (ненецком, нанайском, эвенкийском, чукотском и др.).

Для подготовки национальных кадров создано 8 педтехникумов с общим количеством учащихся в 875 человек, совпартшколы, школы актива (оленесовхозучи) и Институт народов Севера в Ленинграде (типа КУТВ), имеющий задачей подготовку руководящих партийно-советских кадров из народов Севера. До 1935 г. Институтом Севера и национальными техникумами выпущено 148 человек.

Общее число учащихся из народов Севера, направленных на учебу в различные вузы, Институт народов Севера, техникумы и совпартшколы, составляет 1 200 человек. Общее число прошедших различные курсы на местах (в районах и окружных центрах) достигает 900 человек.

Сеть политпросветучреждений включает 60 домов культуры, 20 изб-читален, 100 кинопередвижек, 64 красных чума, т. е. передвижных политпросветпунктов. Среди народов Севера сейчас уже имеется немало окончивших высшие учебные заведения, аспирантов, лиц, занимающих ответственные посты [председателей кооперативных союзов, инструкторов облисполкомов, секретарей обкомов, райкомов ВКП(б) и т. д.].

Сеть здравоохранения совершенно отсутствовала на Крайнем Севере до революции; в настоящее время она состоит из 157 врачебных участков с 1 646 больничными койками и 174 фельдшерско-акушерских пунктов. Кроме обычных социально-культурных учреждений Комите-

том Севера развернута среди народов Севера сеть культбаз. Культбазы представляют целые городки, включающие: школу-интернат, больницу-амбулаторию, красный чум, интегральный кооператив, учебные мастерские, показательные хозяйства, ветеринарные и краеведческие пункты и краеведческие музеи.

На всех культбазах в 1935 г. работало 17 школ-интернатов с общим количеством учащихся в 500 человек, из которых девочек — 43 %. Школы и больницы культбаз вполне обеспечены зданиями. Узким местом в деле развития народного просвещения и здравоохранения до сих пор остается недостаточное строительство школьных и больничных зданий. Из 466 школ только 125 школ имеют специально выстроенные помещения.

Культурное строительство тормозится также недостатком педагогических и медицинских кадров. И это с исключительной остротой ставит задачу создания кадров здравоохранения, просвещения, средних технических кадров из народов Севера. Главсевморпуть приступает к развертыванию сети профтехнических школ с учебными механическими мастерскими. В 1936 г. строится одна школа на Ямале на 40 человек для ненцев и другая — в бухте Провидения на 30 человек для чукчей.

Одной из первоочередных задач Главсевморпути является перевод кочевого и полукочевого населения Севера на оседлость. Совет национальностей ЦИК Союза по докладу О. Ю. Шмидта поручил Госплану СССР совместно с НКЗемом СССР и Главсевморпути разработать план мероприятий по переводу на оседлость северного населения и выяснить размеры необходимых для этого средств.

* * *

При самом поверхностном исследовании Север уже развертывается как страна пастбищ, страна неограниченного развития животноводства, страна бесчисленных и многообразных горных богатств и неисчерпаемых лесов, использование которых может значительно усилить экономическую базу Советского Союза.

Наряду с практической работой по освоению Севера необходимо всемерно усилить его исследование и на основе добытых материалов приступить к составлению генерального плана освоения и развития Севера, такого плана, в котором твердые и четкие цифровые данные служили бы руководством к действию.

Разработка генерального плана освоения Севера — такова важнейшая задача, которая поставлена сейчас перед всеми учреждениями как работающими на Севере, так и руководящими развитием народного хозяйства Союза. В этом общем плане одно из основных мест должна занять разработка вопроса о переселении на Север, от которого будут зависеть темпы развития многих отраслей северного хозяйства.

III. Капиталистический мир

Проф. И. Чекин

Комбинирование в азотной промышленности капиталистических стран

В результате мирового экономического кризиса, как известно, производственная загрузка азотных заводов в капиталистических странах значительно снизилась, и мощность заводов до последнего времени в лучшем случае использовалась лишь на 40%. Сокращение потребления азотных соединений, главным образом со стороны сельского хозяйства, в период кризиса вынудило азотную промышленность искать новое применение для азотных соединений и подтолкнуло процесс капиталистической рационализации с целью снижения себестоимости продукции и выпуска на рынок более конкурентно-способного фабриката. Одновременно с улучшением процесса производства и понижением себестоимости продукции в азотной промышленности капиталистических стран делаются попытки увеличить загрузку предприятий путем организации новых производств, связанных в частности с подготовкой новой империалистической войны.

Мероприятия по рационализации азотных заводов идут преимущественно по линии комбинирования производства азотных соединений с производством других продуктов путем комплексного использования сырья и топлива с таким расчетом, чтобы отходы одного процесса производства служили сырьем, полуфабрикатом или источником энергии для других производств. Работа в этом направлении в азотной промышленности началась давно, но значительные сдвиги отмечаются лишь за последние 3—4 года. Большое значение для комплексного использования сырья и топлива сыграла концентрация производства и укрупнение предприятий, давшие возможность осуществления таких мероприятий, которые были бы экономически непосильны отдельным разрозненным мелким и даже средним по размерам предприятиям.

В настоящее время вопрос о комплексном, комбинированном использовании сырья и топлива в азотной промышленности разрешается не только в области получения готового фабриката, но также и производства промежуточных продуктов. Этими последними являются: азотная кислота, аммиак и азотоводородная смесь. По отношению к последней комбинирование получило распространение не только в конверсионном способе получения водорода и способе глубокого охлаждения, но также и в электролизе воды.

Передовыми заводами капиталистических стран по производству синтетического аммиака всегда считались, да и в настоящее время считаются заводы I. G. Farbenindustrie (в частности Leunawerke) в Германии и заводы «Imperial Chemical Industry» в Англии. На этих заводах синтетический аммиак производится способом Габер-Боша, который в первоначальном своем виде состоял в том, что на смешанный или водяной генераторный газ, полученный из кокса, после предварительной грубой очистки действовали парами воды в присутствии катализатора с целью конверсии окиси углерода в двуокись.

Полученную из конвертора смесь, состоящую из водорода, двуокиси углерода, азота и небольшого количества метана, окиси углерода, аргона, сероводорода и т. д., промывали водой под давлением с целью удаления углекислоты. Окись углерода и следы углекислоты в дальнейшем удаляли обработкой при давлении в 200 атм. аммиачными растворами закисных солей меди и после этого пропускали газ через крепкий раствор щелочи. Полученная азотоводородная смесь, с незначительным содержанием аргона, метана и окиси углерода, под давлением пропусклась через катализатор для синтеза аммиака. В указанной схеме производства терялись: сероводород, углекислота, метан, аргон, некоторое количество окиси углерода, а также до 10—15% и самой азотоводородной смеси.

Прежде всего было обращено внимание на использование углекислоты, получаемой в процессе производства в качестве отброса в размере около 2,5 т на 1 т аммиака. Главная масса углекислоты в настоящее время используется для производства сульфата аммония из гипса и некоторое количество ее идет для фабрикации мочевины, углекислого аммония и сухого льда. Очистка от углекислоты на заводах Лейнавэрке и Биллинге в течение длительного периода времени осуществлялась по следующей схеме: конвертированный газ пропускали через взвесь тонкоизмельченного гипса в водном растворе аммиака. При этом происходило образование сульфата аммония и связывание углекислоты в углекислый кальций. При таком комбинированном способе производства сульфата аммония из гипса с одновременной очисткой азотоводородной смеси от углекислоты получаются следующие преимущества:

1) Процесс очистки газа идет при низком давлении и благодаря этому значительно удешевляется.

2) Потери азотоводородной смеси, достигающие 5—8% при промывке газа водой под давлением, в данном случае практически сводятся к нулю.

3) Достигается более полное удаление углекислоты и делается излишним дальнейшая очистка раствором щелочи.

4) Значительно сокращается расход воды.

Очистку азотоводородной смеси от углекислоты по вышеуказанной схеме можно также производить, комбинируя этот процесс не только с производством сульфата аммония из гипса, но и с получением соды по Сольвэ, с производством потазота, с производством калькаммонсальпетр по способу Института азота и т. д.

Как было сказано ранее, при производстве сульфата аммония из гипса образуется углекислый кальций, который шел в отвалы. Отвалы углекислого кальция долго были бедствием для заводов, пока наконец не догадались бесплатно раздавать его покупателям сульфата аммония. Однако это все же не дало возможности удалить с территории завода все отбросы углекислого кальция и пришлось искать для него нового применения. Наиболее удачным методом использования углекислого кальция нужно признать переработку в нитрат кальция за счет использования хвостов окислов азота при производстве азотной кислоты. Английские азотнотуковые заводы в последнее время выпустили новый вид удобрения «нитромел», который представляет собою смесь нитрата кальция с углекислым кальцием. Удобрение это хотя и не высокопроцентное, но идеальное по своим физическим качествам пользуется на рынке большим успехом. Изучение процесса образования сульфата аммония из гипса показало, что реакция эта протекает хорошо и сравнительно быстро только в том случае, когда концентрация углекислоты бывает не ниже 90%. А так как содержание углекислоты в конвертированном

газе значительно ниже указанной цифры (до 30%), то были сделаны попытки найти способ удаления углекислоты из конвертированного газа, не прибегая к высокому давлению, но с таким расчетом, чтобы иметь в то же время углекислоту высокой концентрации и чистую. Для этой цели были опробованы различные способы удаления углекислоты из газов, начиная от поглощения ее растворами поташа и соды и кончая поглощением ее различными органическими продуктами. Наилучшие результаты были получены при применении растворов этаноламинов. Растворы три- и диэтаноламинов полностью удаляют углекислоту и сероводород из газовых смесей при комнатной температуре, а при нагревании сначала выделяют сероводород, а затем при повышении температуры и углекислоту. Последние обстоятельства позволяют получать концентрированные газы достаточной чистоты, и применение их для дальнейшей переработки не встречает особых затруднений.

Обычным катализатором для конверсии окиси углерода в углекислоту является окись железа, активированная солями хрома. Этот катализатор позволяет перерабатывать водяной газ, содержащий некоторое, сравнительно небольшое количество примеси соединений серы, но при этом происходит понижение активности катализатора и вследствие этого процент содержания окиси углерода в конвертированном газе несколько повышается. Это обстоятельство, и особенно переход на более чувствительные к сере катализаторы, потребовали тщательной очистки газовой смеси от сернистых соединений. Первоначально применявшиеся способы очистки азотоводородной смеси от сернистых соединений без регенерации серы в настоящее время почти совершенно оставлены, и сейчас на заводах синтетического аммиака главным образом применяются мокрые способы очистки с регенерацией серы и очистка газа активированным углем. Особенно значительны результаты, достигнутые применением активированного угля, и в настоящее время германский завод Лейнаверке получает в качестве отхода производства 20 тыс. т в год химически чистой серы.

Окись углерода в азотоводородной смеси, даже в незначительных количествах, является сильнейшим ядом для катализатора. Вредность действия окиси углерода на катализатор объясняется образованием карбидов. Образование карбидов, которое идет параллельно с образованием метана из окиси углерода и водорода, есть одна из главнейших причин окончательного отравления катализатора. Сам метан является в азотоводородной смеси инертным газом по отношению к катализатору синтеза аммиака, и его примеси до 1% являются безусловно безвредными. Повышение содержания метана в цикле свыше 1% начинает сильно снижать выход аммиака, и коэффициент использования водорода понижается до 90% и даже до 85%. В том случае, когда содержание метана в цикле поднимается до 4—5%, азотоводородную смесь приходится выпускать на воздух и терять ценные продукты. Накопление метана в азотоводородной смеси происходит за счет того, что при циркулярном процессе метан не выходит из реакционной смеси, а новые количества окиси углерода, принесенные свежими добавками азотоводородных газов, соединяясь с водородом, дают постоянно дополнительное количество метана. Борьба с потерями азотоводородной смеси, связанная с образованием метана, а также борьба с отравлением катализатора окисью углерода ведется в направлении снижения содержания окиси углерода в азотоводородных газах путем тщательной очистки газов. С этой целью газы промывают под давлением до 200 атм. аммиачным раствором медных солей при пониженной температуре. Лучшие резуль-

таты были получены на заводах Германии при применении аммиачных растворов лактата меди. Точно так же очень хорошие результаты получаются от промывки газов жидким азотом. Для регенерации раствора и выделения поглощенной окиси углерода реагент из башни высокого давления выпускается, и окись углерода выделяется снова в газообразном состоянии благодаря падению давления до 1 атм. Для более полного выделения окиси углерода из раствора, последний иногда подогревают до 65—70°. Газообразная окись углерода отмывается от примеси аммиака, увеличенного из аммиачного раствора медной соли, и используется или снова для получения водорода, или для синтеза других химических продуктов. Окись углерода на БАСФ употребляется для синтеза метанола, а на заводах Дюпона — для синтеза метанола, производства формиата натрия и для получения фосгена.

С переходом от получения водяного газа из кокса к получению водяного газа из бурых и каменных углей содержание метана в газе сразу поднимается до такой степени, что требуются специальные мероприятия для удаления получающегося метана. Способов удаления метана из газовых смесей в настоящее время известно три: конверсия метана, глубокое охлаждение и поглощение метана растворителями. Наибольшим успехом пользуется последний способ, при этом в качестве поглотителя употребляют либо газолиновую фракцию, кипящую между 100—200°, либо пропан и бутан. Применение пропана и бутана в качестве поглотителя метана введено на Лейнаверке. Один объем жидкого бутана при 25° С и 100 атм. давления поглощает 220 объемов метана. Метан, поглощенный пропаном или бутаном, употребляется главным образом для снабжения топливом автомобилей.

В самое последнее время германские азотные заводы в связи с усилением применения кислорода и обогащенного кислородом воздуха для интенсификации различных производственных процессов приступили к получению редких газов на базе комплексного использования воздуха. Большое количество кислорода в Германии употребляется в Лейнаверке для производства концентрированной азотной кислоты. Концентрированная азотная кислота, как известно, употребляется для производства взрывчатых веществ и порохов и следовательно имеет исключительно важное значение. Обычный способ получения крепкой азотной кислоты состоит в обработке слабой азотной кислоты крепкой серной кислотой и в отгонке полученной при этом концентрированной азотной кислоты при помощи пара. В производстве серной кислоты Германия зависит в большей мере от привозного колчедана и привозной серы, которые доставляются германской промышленности Испанией, Италией или Норвегией. Желая освободиться от привозного колчедана, азотная промышленность Германии ввела у себя получение крепкой азотной кислоты, применяя для этой цели кислород. Нет сомнения, что решающее значение для этих мероприятий, направленных к созданию собственной сырьевой базы германской азотной промышленности, имели военные соображения германского фашизма.

Процесс получения крепкой азотной кислоты при помощи кислорода состоит в обработке жидких окислов азота в автоклавах под давлением до 50 атм. и нагревания до 60—70°. Этот способ получения крепкой азотной кислоты не только позволяет отказаться от применения крепкой серной кислоты, но также и иметь концентрированную азотную кислоту на 20% дешевле, чем кислота, полученная старым способом.

Кислород на Лейнаверке употребляется также в очень больших количествах для получения водяного генераторного газа из бурых углей в генераторах Винклера. В генераторах Винклера в течение длительного периода времени пытались получить водяной газ, но обычный периодический процесс газификации с воздухом в этом генераторе не давал желательных результатов и только при применении кислорода явилась возможность получать газ непрерывным процессом, годным как для синтеза аммиака, так и для синтеза спиртов и жидкого горючего. Кислород и обогащенный кислородом воздух на Лейнаверке получается по регенеративному принципу в аппаратах системы Линде-Френкл, суммарная мощность которых равна нескольким десяткам тысяч кубометров в час. Стоимость тысячи кубометров 80%-ного кислорода исчисляется в 6,5 мар. и 97%-ного кислорода в 11 мар. В настоящее время большая часть кислородной станции реконструирована и одновременно с кислородом и обогащенным кислородом воздухом получается аргон, криптоно-ксеноновая смесь, неон и гелий.

Газ гелий в 7,2 раза легче воздуха и только в два раза тяжелее водорода. Гелий не вступает в химические соединения и в частности не горит и не поддерживает горения. Это последнее свойство имеет существенное значение для воздухоплавания и в особенности для дирижаблестроения, а следовательно важно для военных целей. Этот газ также находит себе применение в светотехнике, цветной металлургии, при тонкой термической обработке шлифованных металлических деталей, а также как теплопередатчик. Гелий находит широкое применение также при производстве взрывчатых веществ в процессе сушки. Десятки самых различных отраслей промышленности все шире и шире используют гелий и в этом отношении не отстает Германия. Но в Германии нет естественных месторождений гелия и это служит серьезным затруднением для его внедрения в технику. Пуск в ход мощных кислородных станций позволил Германии наладить получение гелия из воздуха, в котором его содержится 1 часть на 200 тыс. частей воздуха. Правда, в настоящее время количество получаемого гелия очень невелико и германская промышленность еще не может предоставить гелий для наполнения дирижаблей. Пока гелий используют в Германии по преимуществу для целей освещения, но расширение применения кислорода в химии и металлургии в ближайшем будущем не исключает возможности получения гелия из воздуха в количествах, достаточных для дирижаблестроения.

Как уже указывалось выше, одновременно с гелием на кислородных станциях получается аргон, неон, криптон и ксенон. Из этих газов наиболее интересными являются криптон и ксенон. В целях уменьшения расхода электроэнергии на электрическое освещение несколько лет тому назад было предложено перейти в наполнении лампочек накаливания с азота на аргон. Заменой азота аргоном в этих лампочках удалось значительно улучшить коэффициент полезного действия, повысив его на 20%. Новейшие исследования французского академика Клода по замене в свою очередь аргона в электрических лампочках ксеноном и криптоном показали, что электролампа, наполненная этими газами, дает коэффициент полезного действия на 30% выше чем лампа, содержащая аргон. Было подсчитано, что весь расход на электрическое освещение составляет в США около 620 млн. долл. в год. При замене аргона смесью криптона и ксенона уменьшаются теперешние расходы на 200 млн. долл. в год. При испытании криптоно-ксеноновых ламп было также установлено, что электролампы, наполненные смесью этих газов, не только дают

гораздо больше света при том же расходе, но несравненно лучше выдерживают перегрузку и гораздо долговечнее обычных, наполненных азотом или аргонном. В опытах акад. Клода лампы с криптоном выдерживали 100%-ную перегрузку в течение многих часов, даже не нагреваясь, тогда как обычные лампы перегорали в несколько секунд. Долговечность криптоно-ксеноновых ламп позволяет по некоторым соображениям считать их чуть не вечными лампами. Использование криптона и ксенона может дать, как мы видели, в светотехнике замечательные результаты и вполне понятно, что германские заводы, получая большие количества кислорода, постарались попутно выделить из воздуха аргон, гелий, неон, криптон и ксенон. Получение этих газов одновременно с производством кислорода позволило в два раза уменьшить себестоимость кислорода и обогащенного кислородом воздуха и тем самым расширить его применение в промышленности.

Значительное удешевление кислорода позволило германской промышленности разработать проект комбинированного получения из фосфоритов, путем их термической обработки в домне, фосфорной кислоты и колошниковых газов, годных для синтеза аммиака, взамен электротермического способа получения фосфора в Пистриц, который снова решено перевести на производство карбида кальция с целью дальнейшей его переработки на искусственный каучук.

Учитывая опыт передовой техники химической промышленности капиталистических стран, молодая советская химическая промышленность в ряде случаев уже добилась важных достижений. Так например комбинированный газодоменный процесс с целью получения одновременно или металла, или фосфора, или карбида кальция и колошниковых газов, годных для различного рода химических синтезов, впервые был разработан и проверен в ползаводских условиях в СССР. Опыты на Чернореченской домне показали, что если в домну вдувать воздух, обогащенный кислородом до 50—52%, то можно получить колошниковый газ, годный для синтеза аммиака. Замена части воздуха кислородом интенсифицирует горение углерода в горне домны и следовательно получение более высокой температуры в нижней части печи. Это обстоятельство является чрезвычайно важным потому, что при кислородном дутье отпадает необходимость в подготовке и становятся излишними дорогие каупера. Это одно уже представляет огромные преимущества кислородного дутья перед воздушным. Однако этим дело не кончается и опыты на той же Чернореченской домне показали, что если при кислородном дутье в шахту доменной печи вводить пар, то при этом происходит превращение окиси углерода в водород и обогащение газа последним. Обычно на заводах синтетического аммиака такое превращение окиси углерода в водород происходит в особом цехе конверсии, очень сложном по своему оборудованию. Таким образом оказалось, что комбинирование получения чугуна и азотных удобрений при применении кислорода очень сильно упрощает сам процесс и все оборудование — в доменном цехе отпадает необходимость в кауперах и сокращается потребность в воздухоудувках, а на аммиачном заводе отпадают газогенераторы и сильно сокращается цех конверсии. В общем это дает экономию на капитальном строительстве до 40%. Эксплуатационные расходы также уменьшаются на 20—25%. На 1 т выплавленного чугуна можно иметь минимум 0,6 т аммиака без дополнительной затраты кокса.

Высокая температура в горне доменной печи при кислородном дутье доходит до температуры электрических печей, и поэтому не представляет никаких затруднений в домне получать не только

разнообразные сорта чугунов, но также и высокопроцентные ферросплавы. Опыты, поставленные в этом направлении на кислородной домне акад. М. А. Павловым, полностью это подтвердили. На Чернореченской домне, наряду с опытами получения ферросплавов, были также проведены опыты получения в домне карбида кальция. Как известно, карбид кальция при обработке его водой дает ацетилен, который может быть переработан в дальнейшем на уксусную кислоту, ацетон, бензол, ацетилцеллюлозный искусственный шелк, синтетические смолы, различные лаки и краски, искусственный каучук и т. д. Применение ацетилена фактически не ограничено, но препятствием для его широкого применения служит высокая цена на карбид, а также большой расход электроэнергии. Получение карбида кальция в домне при кислородном дутье, как показал опыт на Чернореченской домне, не очень сложно, а себестоимость карбида кальция при этом будет в несколько раз ниже, чем у карбида кальция, полученного в электрических печах. В пересчете на синтетический каучук получается, что он в этом случае будет значительно дешевле натурального. Дешевизна карбида кальция, получаемого в домне, объясняется тем, что наряду с основным продуктом получается ферросилиций и газ, годный для производства синтетического аммиака. На 1 т карбида кальция расходуется:

Кокс (с потерями)	5 000 кг
Известняк	1 000 "
Железная стружка	500 "
Электроэнергия	30 квтч.
Кислород 60%-ный	4 000 м³
Пар низкого давления	1 800 кг
Вода	100 м³
Рабочая сила	0,95 чв. дн.

В качестве отхода производства получается:

Ферросилиций	0,625 т
Газ для синтеза аммиака	11,400 м³

Это количество газа дает возможность получить 3,1 т аммиака.

Кислородное дутье в домну дает возможность — что также подтверждено опытами в Черноречье — отказаться в некоторых случаях от кокса и заменить его торфом.

Комбинирование в азотной промышленности капиталистических стран идет также в направлении использования азотных установок и оборудования азотных заводов для производства других видов продукции. По исходному сырью, способу его переработки и аппаратуре синтез аммиака имеет много общего с синтезом жидкого топлива и синтезом спиртов. Различие между этими тремя синтезами заключается лишь в том, что для синтеза аммиака берут смесь азота и водорода, для синтеза жидкого топлива используют каменный или бурый уголь и водород и для синтеза спиртов используют смесь окиси углерода или уголекислоты с водородом. Все эти процессы идут под высоким давлением и в присутствии катализаторов. Общим для всех этих процессов является получение водорода, производство которого, очистка и сжатие занимают около 80% всего производственного цикла.

На азотных заводах США, Франции, Бельгии и других стран получение синтетического метилового спирта и синтез аммиака идут на одних и тех же установках. Переход с производства аммиака на метиловый спирт происходит в несколько часов и заключается в изменении состава первоначального газа и замене одного катализатора другим. Обратный переход с производства метилового спирта на аммиак также прост.

Получение синтетического бензина на германском заводе Лейнаверке и на заводе Биллингем в Англии идет в тесном контакте с производством искусственных азотных удобрений. На этих заводах общими являются цехи по получению газа, по очистке его и сжатию. Такое комбинирование позволяет наиболее рационально использовать оборудование при минимуме неработающего резерва и позволяет эксплуатировать более мощные агрегаты. Опыт заводов Лейнаверке и Биллингем по комбинированию производства азотных соединений с синтезом жидкого топлива учтен в строительстве новых японских заводов.

Некоторые, хотя и меньшие, успехи в области комбинирования имеются также и у способов синтеза аммиака, использующего водород газа коксовальных печей при переработке его методом глубокого охлаждения. Состав газа коксовальных печей в зависимости от анализа угля, системы печи и режима коксования сильно колеблется. Водород, составляя главную часть по объему в коксовом газе, находится обычно в пределах 50—55%, поднимаясь до 60% в случае очень горячего хода печей, содержание метана колеблется от 22 до 32%. Непредельных жирных углеводородов имеется от 2,5 до 4,5%. Высшие углеводороды предельного ряда — этан, бутан и пропан — содержатся в коксовом газе значительно в меньших количествах и составляют в сумме от 2 до 3%. Содержание окиси углерода колеблется от 4 до 9%, углекислоты от 1,5 до 4%, азота от 5 до 12% и кислорода от 0,5 до 2%. Содержание сероводорода в газах коксовальных печей после бензольного завода обычно бывает 3—8 г на 1 м³ газа.

Получение водорода из газов коксовальных печей состоит в том, что после предварительной очистки газа от сероводорода, углекислоты и остатков паров ароматических углеводородов, не поглощенных на бензольном заводе, газовую смесь подвергают глубокому охлаждению при некотором невысоком давлении. Окончательная очистка азотоводородной смеси производится промывкой жидким азотом.

Очистка газа от коксовальных печей от сероводорода и углекислоты ничем не отличается от очистки конверсионных газов. Здесь, так же как и там, углекислоту удаляют промыванием водой под давлением или поглощением ее аммиачными растворами или растворами поташа и соды. Для очистки от сероводорода применяют сухие и мокрые способы, а также поглощение активированным углем. Остаточная влага, а также следы ароматических углеводородов обычно удаляются умеренным охлаждением. При глубоком охлаждении газы коксовальных печей по способу Линде-Брон прежде всего выделяется этиленовая фракция примерно следующего состава (в %):

Этилен	30,6	Метан	30,7
Пропилен	6,1	Окись углерода	2,0
Этан	30,6		

Затем идет метановая фракция, которая содержит до 70% метана, и наконец последняя жидкая фракция называется фракцией окиси углерода. За неимением специальных потребителей богатого газа все фракции, полученные в конденсаторах, и фракция, полученная из воды, примененной для промывки в скруббере высокого давления, смешиваются вместе. Таким образом получается остаточный газ, содержащий 70% всей теплотворной способности взятого на обработку коксового газа. Конечный продукт разделения составляет азотоводородная смесь, вполне готовая для синтеза и состоящая из 75% водорода и 25% азота.

Употребление остаточного газа как топлива не представляет никакого интереса для промышленников и поэтому была проделана большая исследовательская работа с целью рационального использования метана и этилена. На заводе Конкордия в Обергаузене метановая фракция употребляется как топливо для автомобильных двигателей. Один кубический метр метана заменяет 1 кг бензина, стоимость метана очень низкая и не превышает 5—6 пфеннигов за 1 м³ при стоимости 1 л бензина 23—25 пфеннигов.

Усиленный спрос на бензол для аэропланов и для химической промышленности заставил вспомнить о классических работах по синтезу бензола Бертло в 60-х годах прошлого столетия и попытаться получить этот продукт из метана. Францу Фишеру и его сотрудникам удалось при температуре в 1100° и скорости газа 60—70 л/час в присутствии катализаторов 60% метана перевести в жидкие углеводороды, из которых главную массу составляют бензол, толуол и ксилол. Франц Фишер также очень много работал над превращением метана в ацетилен. Из отчетов Мюльгеймского института угольных исследований видно, что при обработке коксового газа искровыми разрядами при пониженном до 50 мм давлении ртутного столба содержание метана в 1000 л коксового газа снизилось с 238 до 19 л, а количество водорода повысилось с 523 до 865 л и при этом образовалось 111 л ацетилена. Расход тока составлял до 30 квтч. на каждый кубический метр полученного ацетилена. Превращение ацетилена в жидкие углеводороды лучше всего шло в присутствии силикагеля и активированного угля при температуре между 600 и 700°. Выхода достигли 75% в пересчете на ацетилен. Группе американских исследователей, пропуская метан через пламя вольтовой дуги, удалось получить выхода ацетилена не ниже 50%. Работы Фишера и американских исследователей показали, что если удастся в дальнейшем сократить потребление электроэнергии для этой реакции, то нужно ожидать, что этот способ переработки метаносодержащих газов получит широкое распространение.

Из различных химических способов переработки метана внимание химиков все больше привлекает обработка метана хлором. Метан почти полностью может быть превращен сначала в хлористый метил, а затем в метиловый спирт путем обработки его растворами щелочей. Окисление метана в формальдегид кислородом разработано в лаборатории, но пока еще не осуществлено в промышленном масштабе. Говоря об использовании метана, нельзя не указать на многочисленные работы по конверсии метана парами воды с целью получения водорода. Технология процесса конвертирования метана и коксовых газов прекрасно разработана, проверена на полужаводских установках и никаких затруднений для осуществления этого в промышленном масштабе не имеется. Переход на конверсионный метод обработки газов вдвое увеличит сырьевую базу синтеза аммиака. Необходимо также отметить, что конверсионный метод обработки коксовых газов сопровождается одновременным получением в больших количествах углекислоты, что позволяет применить к синтетическому аммиаку газа коксовых печей наиболее выгодные способы связывания в сульфат аммония, мочевины и т. д.

Многочисленные попытки использовать этилен из коксовых газов наиболее удачно разрешены на заводе в Бетюн. На заводе в Бетюн инженер Валлет установил поглощение этиленовой фракции при помощи смеси крепкой серной и этилсерной кислоты. Процесс поглощения идет под давлением 10 атм. Процесс нейтрализации производится парами аммиака. Выход этилового спирта колеблется от 6 до 10 л на 1 т угля. Спирт получается сильно загрязненный выс-

шими алкоголями и употребляется на производство сложных эфиров, которые имеют в настоящее время усиленный спрос со стороны лакокрасочной промышленности. Опыт завода в Бетюн не нашел себе пока подражателей вследствие низкой рентабельности этого производства. Значительно более целесообразно использовать этилен, а также и пропилен не для производства спиртов, а для производства гликоля. Спрос на гликоли для незамерзающих радиаторных жидкостей и аэропланном и автомобильном деле, а также спрос на незамерзающие гликолевые динамиты все время растет, и можно надеяться, что для этой цели наряду с этиленом, полученным крекированием нефти, найдет применение и этиленовая фракция коксовых газов. Производство гликолей с технологической точки зрения крайне просто, и в том случае, когда гликоли предназначаются для производства динамитов, нет надобности иметь этилен в чистом виде, так как смесь нитрованных пропилен- и этиленгликолей обладает еще более низкой температурой замерзания, чем чистый динитроэтиленгликоль.

Как уже было указано выше, комплексное использование сырья затронуло все области производства азотных соединений, и в том числе электролиз воды. Говоря о комплексном использовании воды при разложении ее электрическим током, мы имеем в виду получение при этом так называемой «тяжелой воды». Производство «тяжелой воды» в довольно крупном масштабе для удовлетворения спроса для научных и медицинских целей налажено Норск-Гидро в Норвегии и Монтекатини в Италии. «Тяжелая вода» получается в качестве отхода при электролитическом производстве водорода для целей синтеза аммиака. Открытие и получение сравнительно больших количеств «тяжелой воды» вызвало живой интерес значительного числа исследователей и в настоящее время «тяжелая вода» и ее свойства, результаты ее взаимодействия с другими веществами и пр. служат предметом усиленного изучения во многих местах. Изучением физиологического действия «тяжелой воды» также усиленно занимаются.

В области переработки аммиака комбинированные способы нашли себе применение в производстве потазота, азотной кислоты, азотно-кислых и аммиачных солей и т. д. В качестве примера достаточно дать характеристику производства потазота. Комбинирование производства потазота с получением соды и использованием углекислоты, которая получается в качестве отхода при синтезе аммиака, дает следующие преимущества:

1) отпадает надобность в обогащении сольвенита, процесса, весьма дорогого вследствие большой затраты пара и энергии;

2) уменьшаются затраты на капитальное строительство благодаря сокращению производственного цикла в содовом процессе, за ненадобностью станций по регенерации аммиака, всего известкового хозяйства и всех устройств по приготовлению и перекачке рассолов;

3) на азотном заводе отпадает надобность в цехе переработки аммиака в готовый тук.

Эксплуатационные расходы сильно уменьшаются, и при этом стоимость 1 т соды, при оценке тонно-процента азота в потазоте на 15% дешевле других аналогичных азотных туков, будет следующая (в руб.):

обычным Сольевевским способом	38—40
с хлораммонием	18
с потазотом	12

Приведенная выше краткая характеристика сдвигов в азотной промышленности по комплексному использованию сырья и топлива

далеко не является исчерпывающей. Из этих кратких сведений все же видно, что комбинирование различных отраслей азотной промышленности дает очень высокую эффективность в результате сокращения расхода сырья, топлива и энергии, упрощения аппаратуры, увеличения выпуска продукции и расширения ее ассортимента, интенсификации процесса производства, а также сокращения затрат и ускорения капитального строительства.

Сдвиги в области практического осуществления комплексного использования сырья, топлива и энергии в азотной промышленности капиталистических стран выдвигают ряд практических задач перед азотной промышленностью СССР. У нас в СССР проведены блестящие научно-исследовательские работы по комбинированию в азотной промышленности, имеется ряд очень хороших проектов для разрешения этих вопросов, но практическое осуществление комплексного использования сырья и топлива в азотной промышленности идет пока неудовлетворительно. Решение XVII съезда ВКП(б) об «усилении комбинирования химической промышленности с другими отраслями промышленности» все еще проводится в жизнь в крайне недостаточной степени и только в самое последнее время произошли некоторые сдвиги в этой области.

Нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе поручил директору Макеевского металлургического завода имени Кирова тов. Гвахария перевести одну из домен этого завода на кислородное дутье. Перевод домены на кислородное дутье позволяет сократить расход кокса на тонну выплавленного металла, улучшить коэффициент использования доменной печи, понизив его до 0,4, а также получить колошниковый газ, годный для синтеза аммиака. Переработка газа, полученного от одной только доменной печи Макеевского завода, обеспечит производство не менее чем 200 тыс. т аммиака, из которого можно получить от 600 до 800 тыс. т азотных удобрений для полей Украины.

Строительство этого азотного завода предполагается осуществить в начале третьей пятилетки. В начале третьей пятилетки будет также пущен в ход Бакинский туковый завод, в основу строительства которого положено комбинирование переработки естественных газов с переработкой Карабугазского сульфата на соду и сульфат аммония.

Но это далеко недостаточно и необходимо дальнейшее расширение практики комбинирования в нашей азотной промышленности. В план третьей пятилетки должно быть включено: в Подмосковном районе комбинирование газодоменного процесса с производством потазота и соды на базе использования колошниковых газов Косогорского и Ново-Тульского заводов; в Средней Азии — получение азотных удобрений с использованием электролитического водорода и кислорода с комбинированием газификации местных углей; на Урале — постройка мощного азотно-тукового комбината с использованием колошникового газа Магнитогорского металлургического завода и в Кемеровском районе — организация производства азотных соединений при термической переработке газов коксовых печей с использованием газов подземной газификации.

Перечисленные объекты являются минимальной программой и она должна быть расширена при дальнейшем ее уточнении, особенно учитывая, что комбинирование азотной промышленности с другими отраслями промышленности позволяет значительно ускорить развитие производства азотных удобрений для нашего сельскохозяйственного хозяйства и промышленности и тем самым быстрее разрешить великую идею Ленина и Сталина о химизации нашей страны.

Никелевая промышленность капиталистических стран

I. Продукция.— II. Сырьевые ресурсы и промышленность.— III. Тенденции современного применения никеля.— IV. Рынок и цены

Усиленная подготовка к войне, происходящая в капиталистических странах, особенно со времени прихода к власти фашизма в Германии, поставила в центре внимания вопросы экономического обеспечения войны. Проблемы обеспечения потребности военного времени сырьем настолько сложны и остры, что подвергаются открытому обсуждению в прессе не только в таких странах, как Япония, Германия и Италия, где вся экономика подчинена военным целям, но и в других капиталистических странах. Важнейшее место среди так называемых «стратегических» металлов, удовлетворением потребности в которых особенно озабочены соответствующие органы большинства стран, занимает по вполне понятным причинам никель. Трудно было бы назвать такие средства современного вооружения, где бы в той или иной мере не применялся никель. Прежде всего это важнейшая легирующая присадка к сталям, непосредственно идущим на изготовление пушек, броневых плит, бронебойных снарядов, танков, а также широко применяемым в авто- и авиостроении. Никель далее является важной составной частью сплавов с другими цветными металлами, идущими на изготовление пульных оболочек, направляющих колец снарядов и различных деталей артиллерийского снаряжения, самолетов, моторов и т. д.

В одном авторитетном американском военно-инженерном журнале «Military Engineer» значение никеля и некоторых других металлов в военном деле сформулировано следующим образом: «Представьте себе задачу создать военное вооружение без никеля и хрома для производства легированных сталей, без ртути для детонаторов, без вольфрама для инструментальных сталей, без сурьмы для шрапнели, без марганца для дезоксидации стали, без олова, платины и т. п. Без этих материалов наши огромные ресурсы угля, нефти, железа, меди, цинка, свинца и т. п. не смогут быть использованы и окажутся бесполезными»¹.

Если учесть, что 85—90% мировой продукции никеля добывается в одной точке земного шара — в Канаде, и что большинство стран в отношении никеля зависит от импорта, то станет понятным повышенный интерес, проявляемый к условиям обеспечения потребности в никеле в военное время.

Значение отдельных стран в добыче никеля и соотношение сил в политическом и финансово-коммерческом контроле производства никеля может быть представлено в следующей таблице²:

¹ «Military Engineer» 1934, № 147.

² Значение отдельных стран в финансово-коммерческом контроле производства никеля выведено условно, исходя из объема продукции отдельных никелевых компаний в 1934 г. и имеющихся прямых или косвенных указаний на участие капиталов этих стран в отдельных предприятиях.

Страны	В % к мировой добыче	Политический контроль		Финансовый коммерческий контроль	
		страна	в %	страна	в %
Канада	86	Англия . . .	88	Англия . . .	48
Новая Каледония	7	Франция . . .	7	США ¹	40
Греция	2	Греция . . .	2	Франция . . .	7
Британская Индия	2	Прочие . . .	3	Германия ² . .	2
Прочие страны	3			Прочие	3
Итого . .	100		100		100

Такое соотношение сил в никелевом производстве обостряет противоречия между отдельными капиталистическими группами и империалистическими государствами. Вхождение Канады в систему Британской империи является еще недостаточной гарантией бесперебойного снабжения Англии никелем в военное время, как равно и Франции из ее колонии — Новой Каледонии, если расстановка сил в войне будет непосредственно угрожать транспортным связям с этими странами. Неудивительно поэтому, что британское правительство, стремясь к обеспечению потребности Англии в никеле на случай войны, всячески поддерживало английскую компанию «Монд-Никель», входящую в состав англо-американского концерна «Интернейшенел Никель Компани» и перерабатывающую канадский никелевый полуфабрикат, в ее стремлении закрепить за собой вновь открытые никелевые месторождения в Финляндии. Тем меньшей гарантией бесперебойного снабжения никелем является только финансово-коммерческий контроль над производством. В американской прессе, правда, можно встретить и такие оптимистические утверждения: «К счастью, наибольшие в мире запасы никеля находятся у порога США, под контролем «Интернейшенел Никель Компани», которая является предприятием, имеющим тесное родство с США, и нет оснований для военного конфликта с Канадой, который поставил бы под вопрос снабжение никелем США»³.

Однако официальные органы США не склонны чересчур переоценивать влияние США в Канаде и к никелевой проблеме относятся с меньшим оптимизмом. Недаром «Комитет по национальным ресурсам» еще в прошлом году рекомендовал правительству США собрать на случай войны двухгодичный запас никеля в количестве 40 тыс. т. По линии накопления военных запасов идут и другие капиталистические страны.

С большой интенсивностью ведутся также поиски источников никелевого сырья внутри отдельных стран. Концерн Круппа в Германии сейчас ведет спешные подготовительные работы к возобновлению до-

¹ Около 80% мировой продукции никеля производит «Интернейшенел Никель Компани оф Канада», образовавшаяся в 1928 г. путем слияния двух компаний — американской «Интернейшенел Никель Компани» и британской — «Монд Никель Компани». На основе косвенных данных (Сообщения Горнопромышленной комиссии при Совете по иностранным делам США. 1933 г.) участие капиталов США и Англии в новой компании представляется приблизительно равным, с незначительным преобладанием английских капиталов.

² Греческая компания «Локрис Никель Ко» в продолжение 10 лет теснейшим образом связана с германской фирмой «Франкенштейнер Никельсверке», входящей в концерн Круппа. Вся добываемая в Греции никелевая руда полностью перерабатывается в Германии.

³ R. S. McBride, *Strategic Minerals and Metals*, Engineering and Mining Journal 1935, № 1.

бычи никеля из бедных силезских руд, переработка которых производилась во время империалистической войны 1914—1918 гг. и была прекращена еще в 1920 г. В Италии в порядок дня поставлен вопрос о разработке бедных магнетито-силикатных никелевых руд в Сардинии. В Японии уже два года «Компания электротехнических предприятий» проводит опытные работы по освоению процесса выплавки никеля из бедных руд месторождения Нацума, и по имеющимся сообщениям построила уже для этой цели специальный завод. Эксплуатация всех этих сырьевых источников в «нормальных» капиталистических условиях считалась нерентабельной и к их использованию подходят лишь тогда, когда заостряется задача обеспечения военной потребности никелем.

I. Продукция

Огромное значение никеля в военном деле подтверждается всей историей возникновения и развития никелевой промышленности капиталистических стран.

Добыча никеля в промышленно значимых масштабах началась лишь в конце прошлого столетия. По времени это совпадает с периодом громадного усиления колониальных захватов и обострения борьбы между капиталистическими государствами, потребовавшей стремительного увеличения и усовершенствования военных флотов. Вместо тяжелой железной брони толщиной в 24" и сталежелезной в 16" военные заводы Шнейдер-Крезе выпустили в 1890 г. первые более легкие броневые плиты из никелевой стали большой прочности, открывшие новую эру в военно-морском судостроении. В 1894 г. аналогичное производство начинается на заводах Круппа в Германии. Рост милитаризма, связанный с развитием и обострением империалистической политики и захватническими войнами в конце прошлого и начале текущего столетия, в большой степени способствовал первоначальному росту добычи никеля. К этому времени относится начало разработок богатейших канадских никелевых месторождений. Добыча никеля с 950 т в 1885 г. поднимается до 4 500 т в 1891 г. и до 11 800 т в 1902 г. Во весь последующий период, вплоть до империалистической войны, добыча никеля систематически нарастала под влиянием роста применения никеля в различных областях, но главным образом для производства никелевых сталей. Развитие новой области промышленности — автомобильной, а также все расширявшееся применение никелевых сталей в различных средствах вооружения создавали все возрастающий спрос на никель. Огромное военно-стратегическое значение никеля как важнейшего военного материала выявилось с особенной силой во время империалистической войны, когда под влиянием спроса военного времени добыча никеля начала скачкообразно расти и достигла в последние годы войны небывало большой цифры в 46 тыс. т.

Динамика добычи никеля, начиная с 1913 г., представляется в следующем виде (в метрических тоннах, по содержанию никеля во всех видах продукции) (см. таблицу на стр. 184).

С окончанием военной конъюнктуры продукция никеля в капиталистических странах резко снизилась. Достигнув в 1924 г. довоенного уровня, она осталась затем почти без изменений вплоть до последних предкризисных лет. Рекордная добыча послевоенного периода относится к 1929 г., когда производство никеля составляло 56 тыс. т, при следующем распределении по отдельным странам: Канада—90%, Новая Каледония—7,2%, прочие страны—2,8%.

Годы	Канада ¹	Новая Каледония ²	Норвегия ²	Греция ²	Британская Индия (Бирма) ²	США ³	Прочие страны	Общая продукция капиталистических стран
1913	22 533	8 100	492	943	—	—	—	32 000
1914	20 647	7 780	480	737	—	—	—	29 600
1915	30 984	5 316	774	1 114	—	—	—	38 000
1916	37 630	4 000	820	556	—	—	—	44 000
1917	37 335	4 687	737	86	—	—	—	45 150
1918	41 961	2 666	30	653	—	—	—	46 450
1919	20 205	1 780	10	—	—	—	—	23 700
1920	27 822	3 400	200	—	—	—	—	32 600
1921	8 750	2 600	275	—	—	101	—	11 726
1922	7 982	3 500	145	—	—	188	—	11 815
1923	28 323	2 630	70	—	—	191	241	31 355
1924	31 540	3 585	—	—	—	173	2	35 300
1925	33 500	3 325	—	—	—	246	6	37 077
1926	29 810	3 810	—	26	—	234	—	33 940
1927	30 299	3 355	162	25	257	780	87	37 965
1928	43 888	4 070	403	653	738	473	—	50 236
1929	50 022	4 080	438	257	843	308	86	56 032
1930	47 069	5 080	875	—	966	280	120	54 330
1931	29 786	4 175	532	648	816	338	—	36 235
1932	13 756	2 905	945	955	945	177	17	19 300
1933	37 768	4 445	935	1 220	988	114	—	45 530
1934 ⁴	58 372	4 990	990	1 500	1 180	120	898	67 200

Под ударами мирового экономического кризиса добыча никеля резко упала в 1931 г. и к 1932 г. оказалась на уровне 19,3 тыс. т, т. е. на 65 % ниже 1929 г. и на 40 % ниже довоенного уровня. Однако уже в 1933 г. добыча никеля начала резко расти, значительно опережая восстановление производства в других отраслях капиталистического хозяйства, в том числе в смежной металлургической промышленности. Сопоставляя динамику производства стали и никеля капиталистических стран, получим следующую картину (1929 = 100).

Г о д ы	Выплавка стали	Добыча никеля
1913	65,3	57,1
1930	76,9	97,1
1931	55,0	64,8
1932	37,9	34,4
1933	52,4	81,3
1934	61,2	120,3

Продукция никеля в 1934 г. оказалась рекордной за все время существования никелевой промышленности. Добыча никеля составила 67,2 тыс. т, превысив продукцию 1929 г. на 20 % и довоенную на 110 %. Между тем производство стали в 1934 г. еще не достигло довоенного уровня, а по отношению к докризисному 1929 г. составило только 61,2 %.

Стремительный рост добычи никеля в условиях, когда важнейшие

¹ «The Canada Year Book» 1933.

² «Weltmontanstatistik» 1929 и «Year Book of the American Bureau of Metal Statistics» 1934.

³ «Metal Statistics» 1935.

⁴ «Норвегия, Греция, США по «Zusammenstellungen der Metallgesellschaft» 1935.

отрасли капиталистического хозяйства еще далеко не достигли докризисного уровня производства, имеет непосредственную связь с бешеной гонкой вооружений и подготовкой новых империалистических войн. Полных данных о производстве никеля в 1935 г. еще не имеется, но, судя по размерам продукции никеля в Канаде, которая возросла с 58,3 до 63,1 тыс. т, продукция никеля капиталистических стран в 1935 г. повидимому превысила 70 тыс. т.

II. Сырьевые ресурсы и промышленность

Никель принадлежит к числу распространенных в природе элементов и представлен многочисленными никелевыми минералами, встречающимися во многих странах. Однако промышленно значимых месторождений насчитывается всего несколько.

По характеру оруднения эксплуатируемые на никель месторождения разбиваются на два типа: 1) месторождения окисленных или силикатных руд и 2) месторождения сульфидных медно-никелевых руд. К числу первых относятся месторождения Новой Каледонии, Греции и вновь открытые в Бразилии. Ко вторым относятся Канадские месторождения, расположенные в бассейне Седбэри, Норвежские и вновь открытые в Финляндии. Переработка руд последнего типа в технологическом отношении является значительно более сложной.

Мышьяковистые никелевые руды, обычно ассоциированные с месторождениями других металлов (кобальтом, медью, свинцом и др.), не имеют самостоятельного значения и используются в отдельных случаях лишь попутно с эксплуатацией месторождений перечисленных металлов (Британская Индия, США).

В мировой продукции никель, добываемый из силикатных и особенно из мышьяковистых руд, имеет незначительный удельный вес. Подавляющая часть мировой продукции никеля получается из сульфидных руд. За 10 последних лет (1925—1934 гг.) добыто никеля: из сульфидных руд — 86,1%, из силикатных руд — 11,7% и из мышьяковистых — 2,2%.

Сырьевые ресурсы, на которых в настоящее время базируется мировая никелевая промышленность капиталистических стран, географически локализованы в четырех точках — Канаде, Новой Каледонии, Норвегии и Греции. Однако подавляющая часть запасов никеля сосредоточена в одной точке земного шара — Канаде. Из мировых запасов никеля, ориентировочно исчисляемых в 6 млн. т, на долю Канады приходится 4,3 млн. т. Здесь же добывается и подавляющая часть мировой продукции никеля. Удельный вес отдельных стран в мировой продукции никеля за 1934 г. составил: Канада — 85,8%, Новая Каледония — 7,3%, Греция — 2,2%, Британская Индия — 1,7%, Норвегия — 1,4% и прочие 1,6%.

Канада. Канадские медно-никелевые месторождения, представленные сульфидными рудами, расположены в районе Седбэри провинции Онтарио.

Бассейн Седбэри, занимающий площадь в 50×25 км, состоит из осадочных пород гуронского периода. Минерализованные массы, представленные главным образом в контакте с норитом, сложены из конгломерата, смеси медного колчедана (медного пиритахалькопирита) и никельсодержащего пирротина. Основной сульфид руды — пирротин, ассоциированный с халькопиритом. Никель находится в виде пентландита — сульфида железа и никеля. Руды содержат также платину и небольшое количество золота и серебра. Никелевые месторождения этого района открыты в 1883 г. и начаты эксплуатацией в 1899 г. В настоящее время месторождения бассейна Седбэри разрабатывают-

ся двумя компаниями: «Интернейшенел Никель Компани оф Канада» и «Фальконбридж Никель Майнс». «Интернейшенел Никель Компани» имеет многочисленные концессии в бассейне Седбэри, но основные разработки производятся в рудниках Крейтон и Фруд. Рудник Крейтон был начат разработкой в 1900 г. При помощи шахт и штолен разрабатываются три жилы. Содержание никеля и меди в отдельных жилах различно и в среднем составляет 3,90% для никеля и 1,60% для меди. Первоначально руды, добывавшиеся в руднике Крейтон, использовались для раздельного получения никеля и меди, но с тех пор как началась интенсивная эксплуатация рудника Фруд, крейтонская руда служит главным образом для получения монель-металла. Как известно, монель-металл содержит 68% никеля и 28% меди, что соответствует пропорциям никеля и меди в крейтонской руде. Таким образом в результате последовательной переработки этой руды монель-металл получается как конечный продукт.

Месторождение Фруд является важнейшим из всех месторождений района Седбэри. Начатое разработкой в 1889 г., оно по существу эксплуатируется в широких масштабах лишь с 1925 г., когда глубоким бурением были обнаружены богатые руды. Верхние ярусы содержат 1,5% никеля и столько же меди. По мере углубления выработок содержание ценных составляющих в руде возрастает, особенно по меди, а также по такой группе металлов, как платина, золото и серебро. Руда, добываемая с глубины 725—850 м, содержит в среднем 4—5% меди и 2% никеля. На руднике Фруд в настоящее время имеются четыре шахты, глубина которых достигает 1 000 м.

Запасы никелевых руд по месторождениям Крейтон и Фруд оцениваются в 150 млн. т.

О масштабах эксплуатации каждого рудника и их мощности дают представление следующие данные о добыче руды за 1933 и 1934 гг. (в тыс. т):

	1933 г.	1934 г.
Рудник Фруд	870	1 696
Рудник Крейтон	345	743
Всего „Интернейшенел Никель Компани“ . .	1 215	2 439

«Интернейшенел Никель Компани» имеет в бассейне Седбэри еще три рудника: Левак, Гарсон и Вортингтон. Все эти рудники в годы кризиса не разрабатывались. Суммарные запасы никелевых руд во всех месторождениях, принадлежащих «Интернейшенел Никель Компани», оцениваются приблизительно в 205 млн. т, а запасы металлического никеля в них приблизительно в 4 млн. т.

«Интернейшенел Никель Компани» является крупнейшим в мире производителем никеля. Ее удельный вес в мировой продукции составляет, как указано выше, около 80%. Эта компания образовалась несколько лет тому назад в результате слияния двух компаний: американской «Интернейшенел Никель Компани» и английской — «Монд Никель Лимитед». Около половины акций этой компании находится в руках английского капитала, а другая половина в руках американского капитала. Кроме перечисленных выше рудников в состав компании входят следующие предприятия: два плавильных завода — в Коппер-Клифф и Конистон в Канаде в штате Онтарио; два рафинировочных завода — в Порт-Колборн в Канаде и Клайдахе в Уэльсе; завод для переработки шламов, содержащих благородные металлы, в Актоне около Лондона; завод для производства монель-металла в Гунтингтоне (США, штат Западная Виргиния); два завода для произ-

водства никелевых прокатных изделий и сплавов — в Бирмингеме и в Глазго (Англия) и литейный завод в Байоне (США).

В состав этого гиганта монополистического капитала входят также существующие формально как самостоятельные компании «Канадион Индастрис», владеющая заводом в Коппер-Клиффе для переработки в серную кислоту отходящих газов никелевого завода, и «Онтарио Рифайнинг Компани», владеющая заводом в Коппер-Клиффе для рафинировки меди, выделяемой в процессе получения никеля на заводе «Интернейшенел Никель Компани».

Предприятие в Коппер-Клиффе состоит из обогатительной фабрики и плавильного завода.

Обогатительная фабрика закончена постройкой только в 1930 г., оборудована новейшей аппаратурой и обладает мощностью для переработки 8 000 т руды в сутки. Вся руда, прибывающая на завод, дробится и затем флотуруется. Первый концентрат подвергается перемешиванию, в результате чего получают богатый медью и бедный никелем концентрат, содержащий около 28% меди и около 2% никеля. Остаток сульфидов подвергают дальнейшему обогащению и получают концентрат, богатый никелем и бедный медью.

В 1934 г. эта фабрика переработала 1 650 тыс. т руды. Плавильный завод в Коппер-Клиффе имеет 30 обжиговых печей Геррессгофа, 5 отражательных печей и 12 конвертеров. Медный концентрат перерабатывается в отражательных печах и после конвертирования штейна черновую медь отливают в пластины, которые передаются на завод «Онтарио Рифайнинг Компани» для электролитической очистки. Богатый никелем концентрат после обжига в печах Геррессгофа плавят в отражательных печах, полученный роштейн конвертируют и получают фанштейн с содержанием 74—75% никеля и меди.

Первое разделение никеля от меди производится в специальном отделении завода по методу Орфорда, путем переплавки фанштейна с бисульфатом натрия, в результате чего получают так называемый «tops» — концентрированный медный продукт и «bottoms» — концентрированный никелевый продукт. Первый продукт направляется для извлечения меди, а второй, являющийся исходным для получения чистого никеля, направляется на рафинировочный завод в Порт-Колборн.

Плавильный завод в Конистоне получает руду, более бедную кремнием, и плавка ее производится в ватер-жакетах. Завод имеет 6 агломерационных машин типа «Дуайт-Ллойд», 4 ватер-жакетных печи и 5 конвертеров и обладает мощностью для переработки 2 500 т руды в сутки. Фанштейн, содержащий 79% никеля и меди, отливают в пластины, которые частично отправляются в Коппер-Клифф для отделения никеля от меди и частично в США на завод «Интернейшенел Никель Компани» в Гунтингтоне для производства монель-металла.

Снабжение электроэнергией обоих плавильных заводов производится с четырех принадлежащих «Интернейшенел Никель Компани» гидроэлектростанций. Суммарная мощность этих станций составляет 38 тыс. квт. Крупнейший рафинировочный завод «Интернейшенел Никель Компани» расположен в Порт-Колборн на канадско-американской границе, в нескольких километрах от Ниагарского водопада.

Сернистый никель из «bottoms» после промывки плавится в пламенных печах и отливается в аноды. Аноды передаются в электролитный цех, где подвергаются электролизу. Катоды получают весом 58 кг каждый и содержат 99,9% никеля. Они нарезаются на маленькие прямоугольники и в таком виде никель является готовым продуктом. Шламы, содержащие благородные металлы, после предварительного обогащения отправляются в Англию на завод в Актоне для извлечения платины, золота и серебра. Завод в Порт-Колборн обладает

огромной мощностью. Его производительность за 1934 г., считая по катодному никелю и выпущенной на рынок зеленой и черной окиси никеля, составила 32 тыс. т.

Продукция, выпускаемая заводом в Порт-Колборн в готовом виде, предназначена для удовлетворения спроса американского рынка. Для удовлетворения спроса европейского рынка часть никелевого штейна после размола и промывки на заводе Порт-Колборн отправляется в Англию для переработки на рафинировочном заводе быв. «Монд Никель Компани» в Клайдахе. Здесь никелевый штейн перерабатывается никель-карбонильным процессом по методу Монда. Производительность завода в Клайдахе за 1934 г. составила 11,5 тыс. т.

Динамика выпуска продукции по двум рафинировочным заводам представляется следующей (в метрических тоннах)¹:

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Завод в Колборне .	27 987	14 187	6 407	18 822	32 194
„ „ Клайдахе .	11 524	7 505	3 364	9 417	11 597

Приведенные данные ярко иллюстрируют, между прочим, как сильно мировой экономический кризис отразился на делах этого крупнейшего концерна.

Согласно последним сообщениям «Интернейшенел Никель Компани» в предвидении высокой военной конъюнктуры приступила к расширению мощности своих предприятий в Канаде, хотя до сих пор наличная мощность используется еще далеко не полностью. На заводе в Коппер-Клиффе намечается добавить 2 отражательных печи, 8 новых конвертеров для продувки штейна и 3 новых печи в отделении Орфорда для разделения никеля и меди. Соответственно будет расширена также флотационная фабрика. При полной загрузке на предприятии в Коппер-Клиффе будет занято 8—10 тыс. рабочих. Проведение этой программы позволит в течение одного года поднять мощность предприятия на 40—50%. Кроме этого производится реконструкция рудника Крейтон, а в Конпстоне будет построена обогатительная фабрика мощностью 12 тыс. т руды в сутки (для селективного разделения медно-никелевой руды) и мощный медеплавильный завод. В результате этих мероприятий мощность предприятий «Интернейшенел Никель Компани» должна повыситься с 90 тыс. т никеля и 120 тыс. т меди до 126 тыс. т никеля и 168 тыс. т меди.

«Фальконбридж Никель Компани» владеет рудником Фальконбридж, расположенным в 15 км севернее Седбэри. Руда образована из пирротина, халькопирита и пенкландита со смесью норита и фрагментов пород. Содержание никеля составляет в среднем 2,04% и меди — 0,90%. Подземные работы были начаты только в 1928 г. Запасы руды в конце 1934 г. исчислялись в 2 960 238 т. Добыча руды за последние 2 года составила: в 1933 г.—211 тыс. т и в 1934 г.—247,5 тыс. т.

Первичная переработка никелевых руд, добываемых «Фальконбридж Никель Компани», производится на плавильном заводе, находящемся вблизи рудника. Завод построен в 1929 г. и оборудован двумя агломерационными машинами типа «Дуайт-Ллойд», одним большим ватер-жакетом и двумя конвертерами. Завод обладает мощностью для переработки около 700 т руды в сутки. Руда сортируется на руднике

¹ «Year Book of the Bureau of Metal Statistics» 1934.

вручную и весь материал больше 5 см подвергается магнитной сепарации. Магнитная фракция (магнитный пирротин) направляется прямо в ватер-жакет. Немагнитная фракция дробится и идет в флотацию. Полученный концентрат и рудная мелочь подвергаются агломерации и затем идут в плавку на роштейн. Полученный после конвертирования фальнштейн отливается в пластины. «Фальконбридж Никель Компани» не рафинирует своего фальнштейна на месте, а отправляет его в Норвегию, где (в Христиансанде) на базе дешевой электроэнергии ею построен специальный завод для электрического рафинирования никеля и меди.

В 1934 г. завод в Фальконбридже выпустил 8 408 т никельмедного штейна, из которого при рафинировке было выделено 4 343 т никеля и 2 047 т меди.

«Фальконбридж Никель Компани» также приступила к расширению своего рудника и плавильного завода в Канаде и рафинировочного завода в Норвегии. Мощность завода в Канаде намечается в 1936 г. поднять с 700 т руды в сутки до 3 тыс. т.

Общие масштабы никелевого производства в Канаде характеризуются следующими показателями (в метрических тоннах)¹:

Продукция	1928 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
1. Добыто руды	1 741 007	1 929 614	1 554 940	749 383	1 460 130	2 712 437
2. Отправлено руды с рудников	1 741 007	1 919 118	1 532 986	717 232	1 391 463	3 633 602
Содержание в руде меди	46 928	64 837	56 083	41 795	57 035	100 962
Содержание в руде никеля	58 470	55 420	40 560	17 690	36 768	71 124
3. Переплавлено руды и концентратов	1 844 752	2 138 361	1 709 981	719 863	1 382 391	2 627 251
4. Получено бессемеровского штейна	119 777	151 230	90 901	37 794	74 500	146 150
Содержание в штейне меди	42 017	64 230	35 208	14 670	23 523	48 045
Содержание в штейне никеля	52 704	55 439	36 868	15 359	33 303	64 937
5. Отправлено штейна на канадские рафинировочные заводы	104 871	124 613	57 217	6 033	38 284	64 720
6. Экспорт штейна	22 753	31 343	24 479	19 750	39 230	42 412
7. Продукция никеля во всех формах	50 031	47 024	29 783	13 753	37 767	58 370

Кроме района Седбэри известны еще вновь открытые никелевые месторождения в Британской Колумбии в районе Чоэт. «Бритиш Колумбия Никель Майнс Компани» разведывает это месторождение уже с 1903 г. Запасы руды к настоящему времени оцениваются в 850 тыс. т с содержанием от 1,25 до 3% никеля. Выявленные пока запасы считаются еще недостаточными для постройки завода.

Новая Каледония. Никелевые месторождения Новой Каледонии представлены силикатными рудами.

Большие пространства острова покрыты перидотитами. Эти породы, сильно магнезиальные, с окисью железа и кремнеземом, содержат никель, хром и кобальт. Магнезиальные силикаты никеля — гарниерит и нумейт, являющиеся источником никеля в рудах Новой Каледонии, представляют собой продукт преобразования серпентинов (змееви-

¹ «Mineral Industry» за 1934 г.

ков), в свою очередь возникших из продуктов разложения перидотитов.

Добываемые в настоящее время руды содержат в среднем 4—5% никеля. Новокаледонские никелевые месторождения разрабатываются уже 60 лет; запасы однако продолжают оставаться значительными. Запасы никеля в высокопроцентных рудах (4—5%) оцениваются в 160 тыс. т, а с учетом низкопроцентных руд (2—4%) достигают 500 тыс. т.

Новая Каледония является французской колонией и никелевые месторождения эксплуатируются французским капиталом, который до недавнего времени был представлен двумя конкурировавшими друг с другом обществами: «Сосьете ле Никель» и «Сосьете Каледониен». Несколько лет тому назад оба эти общества образовали одно объединение—«Каледонникель», которому передали эксплуатацию своих предприятий на 25 лет. Кроме рудников в состав новой компании «Каледонникель» входят: два плавильных завода—в Нумеа и в Тио для производства никелевого штейна, электрометаллургический завод для переработки руды в ферроникель в Ятэ, и два рафинировочных завода, находящихся в Европе—один в Гавре (Франция) и второй в Дюффале (Бельгия).

Разработка месторождений производится в трех районах западного побережья острова—Во-Конне, Бурай и Каремб и в трех районах восточного побережья—Тио, Поро и Н'гойе-Камбуи. Месторождения эксплуатируются открытыми работами, разработкой карьеров. Рудники расположены на высоте около 200 м над уровнем моря и находятся на расстоянии от нескольких метров до 50 км от берега. Руда транспортируется к подножию рудников по воздушным подвесным дорогам. У подножия рудников проходит железная дорога. Около 60% добываемой руды представляющей собой мелочь, которая требует для плавки в ватер-жакетных печах предварительной агломерации.

Первоначально каледонские руды, после тщательной сортировки, при которой содержание никеля доводилось до 7%, отправлялись для переработки в Европу. Одной из причин экспорта руд было отсутствие на месте кокса, расход которого на переработку силикатных руд составляет около 40% к весу руды. В предвоенные годы, в связи с введением в некоторых странах, особенно в Германии, больших премий для экспортеров кокса, кокс в Нумеа стоил дешевле чем в Гамбурге. Это обстоятельство, а также стремление к экономии на транспортных издержках стимулировало организацию переплавки руды на месте. В Европу для дальнейшей переработки отправляют ролштейн с содержанием около 40% никеля. В 1921 на каледонских заводах были поставлены конвертеры и с тех пор руды перерабатываются на месте в файнштейн с содержанием 75—78% никеля¹.

Новая компания «Каледонникель» закрыла завод в Тио и сконцентрировала переплавку руды в штейн на одном заводе в Нумеа. Для обеспечения потребности в коксе компания начала разработку собственных залежей угля и построила в Нумеа коксовые печи.

На электрометаллургическом заводе в Ятэ, оборудованном двумя дуговыми электропечами с хромитовой футеровкой, производится

¹ Руда смешивается с гипсом и известняком, брикетируется и плавится в шахтных печах. Ролштейн получается с содержанием 40—45% никеля, 30—35% железа и 20% серы. После размолу ролштейн подвергается обжигу в печах с ручным перегребанием и сократительной плавке в штейн-концентрат, содержащий около 65% никеля и 15% железа. После продувки обогащенного штейна в конвертере получается файнштейн с содержанием от 75 до 78% никеля.

плавка руды в ферроникель. Ферроникель получается в зависимости от состава руды с содержанием от 55 до 75 % никеля, 0,3—0,4 % серы, 0,7 % углерода и остальное — железо. Расход электроэнергии на 1 т руды составляет 1 100—1 200 квтч.¹ Потери никеля в шлаках меньше, чем в ватер-жакетах. Завод находится вблизи гидроцентрали на реке Ятэ, мощностью 15 тыс. квт, принадлежащей дочернему предприятию компании «Хром». Ферроникель прибавляется к роштейну, получаемому при плавке руды в ватер-жакете, и вместе с ним подвергается конвертированию для получения файнштейна.

В настоящее время разработан новый метод переработки ферроникеля. Ферроникель обогащается до 92—95 % Ni в электропечи, где железо окисляется продувкой воздуха и ошлаковывается кремнеземом. Отлитые аноды подвергаются электролизу. Этот способ пока еще не получил промышленного применения. Файнштейн, содержащий 75—78 % никеля, отправляется на рафинировочные заводы Компании в Гавре и Дуффале. Экспорт файнштейна из Новой Каледонии за ряд лет составил²:

Годы	В тоннах	Годы	В тоннах
1923	3 509	1929	5 473
1924	4 781	1930	6 743
1925	4 434	1931	5 534
1926	5 039	1932	3 914
1927	4 428	1933	5 978
1928	5 428	1934	6 500

Распределение экспорта каледонского роштейна между Францией и Бельгией за 1933 и 1934 гг. представляется в следующем виде:

Страны	1933		1934	
	в тоннах	в % к итогу	в тоннах	в % к итогу
Франция	2 418	40	3 825	59
Бельгия	3 560	60	2 675	41
Всего	5 978	100	6 500	100

На заводах в Гавре и Дуффале файнштейн перерабатывается в металлический никель по старинному способу Флейтмана: обжиг сернистого соединения, восстановление полученной окиси древесным углем и получение без плавки металлического никеля в виде кубиков, ронделей и цилиндров. Благодаря ряду усовершенствований, внесенных в технологический процесс, и тщательному контролю во всех его стадиях выпускаемый в продажу никель сейчас значительно чище. До войны никель из каледонских руд содержал 98—99 % Ni и не мог конкурировать с канадским. В настоящее время чистота никеля достигает 99,4 %.

¹ «Metall und Erz» 1935, Н. 7, S. 149.

² «Mineral Industry» 1934.

Норвегия. Норвежские никелевые месторождения в минералогическом отношении имеют сходство с канадскими. Они также образованы из никелевого пирротина и халькопирита, находящегося в контакте с породой, родственной канадскому нориту. Разработка никелевых месторождений производилась во многих местах: Мамира, Ринкерик, Рэнзас, Крагеро, Сенжен, Эвже, Рамблер и др. Руды добывались с различным содержанием ценных составляющих — от 0,6 до 2,5% никеля и от 0,6 до 1% меди. В связи с конкуренцией более дешевого канадского никеля разработка норвежских месторождений одно время была почти повсеместно прекращена. Вновь она начала подниматься лишь с 1927 г. Добыча производится в рудниках Ринкерик и Флаат около Эвже. Добываемые руды содержат 1% никеля и 0,7% меди. В руде кроме того содержится еще около 4 г на тонну драгоценных металлов — золота, серебра и платины. Концессия на разработку этих месторождений принадлежит норвежской компании «Никельрафинирингсверке».

Добыча никелевых руд за 1927—1930 гг. составила:

Годы	В тоннах	Годы	В тоннах
1927	7 612	1931	15 242
1928	21 246	1932	23 363
1929	23 473	1933	23 614
1930	23 084	1934	Нет сведений

Первичная переработка добытых руд в штейн производится непосредственно на рудниках в Эвже и Ринкерик. Дальнейшая переработка штейна производится в Христиансанде (на юге Норвегии) на рафинировочном заводе канадской фирмы «Фальконбридж Никель Компани» совместно со штейном, получаемым с канадского завода этой фирмы. По существующему между этими фирмами соглашению рафинировочный завод производит переработку этих штейнов в отношении: две трети канадского штейна на одну треть норвежского. На Христиансандском заводе, пользуясь дешевой электроэнергией местных гидроэлектростанций, принят электролитический процесс Хибенетта для рафинировки никелевого штейна.

Греция. Месторождение гидросиликатов никеля Локрис расположено на восточном побережье Греции вблизи порта Ларима в горном районе Скрополо-Нерис. В известняке находятся залегания окиси железа (коричневого гематита) с хромом и никелем. Толщина никельсодержащей зоны составляет 0,5—0,6 м. Разработка месторождения началась в 1904 г. и продолжалась до 1918 г. Эксплоатация месторождения производилась открытыми работами. После перерыва работы возобновились в 1925 г. при помощи штолен. На глубине 140—240 м обнаружены складки богатой руды с содержанием от 3 до 5% никеля.

Месторождение эксплуатируется «Локрис Никель Ко», находящейся по видимому в руках германского капитала. Добываемые никелевые руды не перерабатываются на месте, а экспортируются в Германию на завод Франкенштейн в Силезии.

Британская Индия. Незначительное количество никеля систематически добывается в Британской Индии попутно при разработке свинцовых, цинковых и медных месторождений в районе Бирмы. Вырабатываемая на рудниках «Бирма Корпорейшен» шпейза содержит от 25 до 30% никеля и кроме того медь, серебро и кобальт.

Производство никелевой шпейзы в Британской Индии за ряд последних лет составило (в тоннах) ¹:

1931 г.	2911	1933 г.	3350
1932 „	3580	1934 „	4120

Шпейза отправляется для переработки в Германию.

США. США, потребляющие около 50% мировой продукции никеля, не имеют никелевых месторождений промышленного значения. За исключением незначительного количества никеля, получаемого в виде побочных продуктов при рафинировке меди, никакой добычи никеля в стране не имеется. Это обстоятельство чрезвычайно озабочивает соответствующие круги. Острота никелевой проблемы проявляется в различных высказываниях авторитетных лиц. Так например, С. Жюлин (С. Е. Julihn), сотрудник Бюро оф Майнс, являющийся одним из наиболее осведомленных в данном вопросе лиц, прибегает — с целью подчеркнуть серьезность положения США, не имеющих внутренней добычи никеля — в своем обзоре по никелю даже к грозным воспоминаниям прошлого: «Напомним, — пишет он, — что когда германская подводная лодка «Дейчланд» совершала свой опасный рейс в Балтийскому, в момент, когда страна (США.—Л. Б.) еще была нейтральной, то усиленные поиски никеля этим судном происходили под давлением военных нужд Германии» ². Усиленные поиски никелевых месторождений, производящиеся в Миссури, Колорадо, Орегоне, Калифорнии и на Аляске, пока не привели к открытию промышленных залежей.

Единственным источником получения никеля в США пока остаются никелевые шпейзы, получаемые при обработке медных руд Верхнего озера на заводах в Камдене (Филадельфия), а также при рафинировке электролизом черновой меди из некоторых собственных или импортных руд. За последние годы в связи с общим сокращением производства меди, а также с сокращением рафинировки импортной меди упала также добыча никеля.

Никель, содержащийся в анодной меди, не отлагается на катодах и извлекается из электролита осаждением его в виде солей.

В США поставлено вторичное использование никеля путем регенерации никеля, содержащегося в старых изделиях. За время кризиса производство вторичного никеля также сильно сократилось.

Динамика производства вторичного никеля в США представляется следующей:

Годы	В тоннах	Годы	В тоннах
1928	2 806	1931	1 878
1929	3 946	1932	1 315
1930	2 630	1933	1 497

В США сосредоточено производство подавляющей части продукции монель-металла, выпускаемой «Интернейшенел Никель Компани оф Канада». Завод этой компании находится в Гунтингтоне (Западная Виргиния) и перерабатывает никель-медный файнштейн, импортируемый из Канады. Он оборудован обжигowymi, отражательными и дуговыми электрическими печами, а также прокатными устройствами. Широко развито в США также производство никелевых соединений. Продукция никелевых соединений достигает 3—4 тыс. т в год ³.

¹ «Die Chemische Industrie» 1935, Н. 5.

² «Minerals Year Book», 1934, p. 544.

³ «Die Chemische Industrie» 1935, Н. 42, S. 812.

Бразилия. В последние годы в Бразилии открыто несколько никелевых месторождений с высоким содержанием никеля в руде. В штате Минас Жерее (Minas Gerues) в районе Ливроменто имеется месторождение гидросиликата никеля, сходного с каледонским гарниеритом. Запасы месторождения оценены в 600 тыс. т руды с содержанием 2% и 3 тыс. т содержанием 5% никеля в руде.

Другое месторождение находится в штате Гойаш в районе Сиерра Мантиквера и простирается на территории, имеющей 20 км в длину и 3 км в ширину. Содержание никеля в руде составляет приблизительно 4—8%. В отдельных местах содержание никеля достигает 15%. Месторождение еще очень слабо разведано. Опытные разработки начаты в пяти точках месторождения. На месте сооружена плавильная печь с небольшой мощностью — в 25 т руды в сутки. Разработке месторождения в больших промышленных масштабах препятствуют чрезвычайно неблагоприятные транспортные условия: месторождение находится в горном районе на расстоянии 400 км от ближайшей станции железной дороги.

Та же причина является препятствием к привлечению капиталов для эксплуатации месторождения в районе Ливроменто.

Финляндия. В Финляндии, в районе Северного Ледовитого океана, открыто несколько месторождений сульфидных никелевых руд (Каулатимтури, Петсамо и др.). Запасы одного из них — Каулатимтури — оценены в 1,6 млн. т руды со средним содержанием 1,45% никеля и 1,25% меди.

Концессию на эти месторождения сроком на 40 лет получила «Интернейшенел Никель Компани», которая пока ведет только поисковые и геолого-разведочные работы. По масштабу этих работ нет оснований предполагать, что разработка никелевых месторождений начнется в ближайшее время. Вероятнее всего, что в данном случае мы имеем дело с обычным для капиталистических монополий стремлением к закреплению за собой новых источников сырья. Запасы канадских месторождений, принадлежащих «Интернейшенел Никель Компани», достаточны для того, чтобы удовлетворить всю мировую потребность в никеле еще в продолжении многих десятилетий. Можно поэтому сомневаться, чтобы «Интернейшенел Никель Компани» начала в обычных условиях разработку более бедных финских никелевых руд. Ситуация может однако резко измениться в условиях военного времени, особенно в том случае, если транспортные связи с Канадой будут нарушены или затруднены. В этом случае финские никелевые месторождения могут явиться одним из существенных источников снабжения никелем воюющих капиталистических стран Европы.

Германия. Никель встречается в диоритовых сланцах Горбаха (Баден) в виде пирротина, ассоциированного с халькопиритом и серным колчеданом; в слюдяных сланцах и филитах Шнееберга и Линденау, где он ассоциируется с рудами свинца и серебра; в районе Франкенштейн в Силезии в виде гидросиликата никеля, сходного с гарниеритом, а также в других местах.

Все эти месторождения не имеют однако промышленного значения. Лишь при обстоятельствах крайней нужды, как это было во время империалистической войны, можно будет вплотную обратиться к этим бедным по содержанию никеля источникам сырья. Зависимость в снабжении никелем от импорта чрезвычайно беспокоит фашистское правительство Германии, которое уделяет в последнее время много внимания вопросам ревизии всех известных месторождений с признаками никелевого оруднения.

В Германии существует ряд небольших предприятий для перера-

ботки различных никельсодержащих побочных продуктов, никелевых руд и для производства никелевых соединений.

Самым значительным из этих предприятий является старинный завод в Франкенштейне (Силезия). Этот завод, принадлежавший фирме «Геверкшафт Франкенштейнер Никельсверке», входящей в состав концерна Круппа, ранее перерабатывал местные силикатные никелевые руды. В результате интенсивной эксплуатации этого месторождения в период империалистической войны обогащенные участки были исчерпаны и остались только бедные руды с содержанием до 1% никеля. В 1920 г. добыча этих руд была прекращена, а с 1926 г. завод полностью перешел на переработку импортируемых из Греции силикатных руд. По имеющимся сведениям в настоящее время проводятся подготовительные мероприятия к возобновлению добычи этих руд, что должно быть поставлено в непосредственную связь с подготовкой фашистской Германии к войне.

Ряд заводов перерабатывает никелевые шпейзы, получаемые из некоторых местных медных руд, а также импортируемые из Британской Индии. К числу их следует отнести заводы «Интерессен Гемайншафт» в Людвигсгафене, «Ферайнигте Дейтше Никельсверке», рафинировочный завод в Гамбурге, электролитный завод в Папенбурге (Эмс), государственные саксонские заводы в Обершлеме. Никелевые соли производятся на заводе в Изерлон.

III. Тенденции современного применения никеля

Замечательные свойства никеля обеспечивают ему все расширяющееся применение в различных областях промышленности. Проблема новых материалов, удовлетворяющих все повышающимся требованиям современной техники, во многих областях решена благодаря успехам, достигнутым в получении различных никелевых сплавов. Для примера достаточно сослаться на нихромовые сплавы, кислотостойкие и нержавеющие хромо-никелевые стали, на стойкие при высоких температурах и высоких давлениях никель-хромомолибденовые стали, аустенитовые никель-хромовые стали, на самозакаливающиеся хромо-никелевые стали с высоким сопротивлением, на никелевые сплавы с низким коэффициентом расширения и т. д.

Применение никеля в качестве составной части различных легированных сталей и специальных сплавов является главной областью применения никеля. Однако за последние годы отмечается тенденция роста удельного веса никеля, потребляемого для различных целей в чистом виде. Эта тенденция достаточно выявляется при сопоставлении структуры мирового потребления никеля за отдельные годы.

По данным «Интернейшенел Никель Компани» структура мирового потребления никеля за 1926 и 1934 гг. представляется в следующем виде (в % к общему потреблению) (см. таблицу на стр. 196)¹.

В структуре потребления никеля произошли следующие существенные сдвиги: 1) резко поднялся удельный вес потребления чистого никеля в виде прокатных изделий, а также для целей различного рода покрытий; 2) увеличился удельный вес потребления никеля в никелевых чугунах; 3) резко снизился удельный вес потребления никеля в сплавах с цветными металлами, главным образом за счет снижения удельного веса монель-металла.

Удельный вес потребления никеля для производства легированных сталей остался почти что на неизменном уровне.

Необходимо подчеркнуть, что абсолютного уменьшения потребе-

¹ «Zeitschrift für praktische Geologie» 1935. Н. 1, S. 8

Области применения	1926 г.	1934 г.
Легированные стали для автостроения	36	20
Легированные стали для машиностроения, железнодорожного строительства и сельскохозяйственных орудий	1	15
Итого легированные стали .	37	35
Никелевый чугун и отливки из никелевой стали	1	4
Монель-металл	20	9
Сплавы никеля с медью и серебром . .	18	18
Магнитные сплавы, никелевая латунь, никелевая бронза, никель-алюминиевые сплавы, белое золото и т. д. . .	4	4
Итого сплавы никеля с цветными металлами	43	35
Никелевый прокатный материал (провода, прутки, трубы и т. д.) для радиотехники, химической промышленности и монет	10	17
Никель для пластинок, покрытий и плакировки	5	10
Итого чистого никеля . . .	15	17
Сплавы теплосоппротивления и электро-сопротивления	5	3
Итого	100	100

ния никеля не произошло даже по монель-металлу, так как общее потребление никеля в 1934 г. возросло в сравнении с 1926 г. приблизительно на 70%. Потребление никеля для производства легированных сталей и различных сплавов в 1934 г. поглотило 73% всей никелевой продукции.

Стойкость никеля к различным химическим реагентам обусловила его широкое применение в чистом виде в химическом машиностроении, в молочной и консервной промышленности. Из никеля изготовляются трубы для выпарки каустика, сосуды для хранения и транспорта щелочей, детали аппаратов для работы с ларами бензойной кислоты. За последнее время в США производится специальное листовое железо, покрытое слоем никеля. Такие листы употребляются для изготовления больших резервуаров, предназначенных для перевозки каустической соды.

Широко применяется прокатный никелевый материал в настоящее время также в радиотехнике.

Большие успехи, достигнутые за последнее время в технике никелирования, дающие возможность получения более толстых никелевых покрытий, более тесного прилегания никелевого покрытия к основному металлу, покрытия изделий из чистого алюминия и т. д., значительно расширили применение никеля для этой цели.

Применение никелевых соединений для эдисоновских аккумуляторов, в электролитах для никелирования и в качестве катализатора для

гидрогенизационных процессов получило особенно широкое применение за последнее время в США.

IV. Рынок и цены

Рынок США, поглощающий 40—50% всего мирового потребления никеля, полностью контролируется фирмой «Интернейшенел Никель Компани».

Потребность европейских стран удовлетворяется только на 30% за счет никеля, получаемого при переработке греческих и норвежских никелевых руд, и импортируемого штейна из Новой Каледонии и Фальконбриджа и шпейзы из Британской Индии. Остальные 60—70% потребляемого в Европе никеля покрывается также «Интернейшенел Никель Компани» продукцией рафинировочного завода в Клайдахе и частичным импортом рафинированного никеля из Канады. Столь высокий удельный вес продукции этой компании в удовлетворении спроса европейских стран, а также более высокое качество никеля Монда обеспечивают «Интернейшенел Никель Компани» решающее значение и на европейском рынке никеля. Можно смело утверждать, что практически весь мировой рынок никеля контролируется этим гигантом монополистического капитала. По имеющимся отрывочным данным «Интернейшенел Никель Компани» в последнее время обеспечила себе также влияние на дела французского общества «Каледонникель», — неясно только, в форме ли непосредственного участия в делах или соглашения о рынках сбыта и ценах.

Сильнейшая монополизация рынка никеля получила отражение в динамике цен в период мирового экономического кризиса. Сужение рынка сбыта, накопление больших нереализованных запасов и катастрофическое сокращение производства почти не отразилось на уровне цен на никель.

Динамика цен на никель за ряд лет представляется в следующем виде ¹:

Годы	Нью Йорк	Лондон	Берлин
	В пенах за англофунт (электродный)	В фунтах стерл. за англ. тонну	В марках за 100 кг (98—99%)
1913	—	167—171	325
1928	37	170—171	350
1929	35	175	350
1930	35	175	350
1931	35	245	350
1932	35	250—255	350
1933	35	225—230	330
1934	35	200—205	270
1935	35	200—205	270—269
1936 (февраль)	35	200—205	270

В самые тяжелые для капиталистического хозяйства годы кризиса—1931 и 1932 гг.—цены в Нью Йорке и Берлине оставались без изменения. Более того в Лондоне цены резко поднялись, что объясняется падением курса стерлингов, начавшимся в 1931 г. Следует иметь в виду, что со времени отхода Англии от золотого стандарта котировки лондонских бирж металлов вообще потеряли свое прежнее доминирующее значение на мировом рынке как барометра цен на металлы.

¹ По данным «American Metal Market», «Metal Bulletin» и «Metallbörse».

С 1933 г. началось выравнивание цен, соотношение которых было нарушено в связи с происходившей между США и Великобританией валютной войной и соревнованием в обесценении валют. Этим повидимому объясняется наблюдавшаяся в 1933 и 1934 гг. тенденция к снижению цен на никель на рынке Великобритании и Германии. За последние два года цены на никель остаются на неизменном уровне.

* * *

Советская никелевая промышленность является одной из самых новых отраслей социалистической индустрии. Только в начале 1934 г. Уфалейский завод выдал первый советский никель. В 1935 г. введена в эксплуатацию вторая очередь Уфалейского завода, удвоившая его мощность. Окисленные руды, перерабатываемые Уфалейским заводом, являются более сложными в технологическом отношении, чем однотипные руды, на которых работают никелевые заводы Новой Каледонии. Однако опыт работы Уфалейского завода показал, что мы успешно освоили новый и сложный процесс выплавки никеля из окисленных руд и создали кадры инженерно-технических работников и рабочих, овладевших этим новым для нас производством. Успехи советской никелевой промышленности сейчас очевидны для всех. Характерно в этом отношении выступление на недавно происходившей отраслевой никелевой конференции одного крупного иностранного специалиста. В бытность свою сотрудником «Бюро Уилера» в Нью Йорке, связанном с нами договором о технической помощи, он в 1930—1932 гг. занимался проектированием Уфалейского никелевого завода, который впоследствии был построен по другому проекту, составленному в СССР. В своем выступлении он заявил буквально следующее: «Я разработал несколько планов и чертежей предполагаемого Уфалейского завода, но закончил свои выводы советом, что советское правительство экономит время и деньги, оставляя найденную никелевую руду недобытой, покупая все потребное количество никеля за границей, по крайней мере до того времени, пока не будет найдена руда, более богатая никелем. Несмотря на мое заключение, я очень рад видеть, что вы все же построили завод и он получает никель из руды, которая является, без сомнения, одной из наиболее трудных для переработки». Аналогичные советы на первых порах создания советской никелевой промышленности были не единичны. Однако и на примере никеля опыт показал, что плановое социалистическое хозяйство открывает совершенно исключительные возможности развития производительных сил. Сейчас мы уверенно идем по пути дальнейшего развития никелевой промышленности. Начатые строительством новые мощные никелевые заводы в самом ближайшем будущем позволят нам занять одно из первых мест в мире по производству никеля. Сырьевой базой новых никелевых заводов кроме окисленных никелевых руд явятся у нас также месторождения медно-никелевых сульфидных руд. Опыт, полученный на Уфалейском заводе, вполне достаточен для того, чтобы без всяких осложнений освоить производство никеля в расширенном масштабе из окисленных руд новых месторождений. Важнейшей задачей является всестороннее изучение нового для нас технологического процесса выплавки никеля из сульфидных медно-никелевых руд. В этой области нам придется не только использовать лучшие образцы капиталистической техники — в отношении плавки никеля из сульфидных руд в отражательных печах и последующей его рафинировки, — но и самостоятельно разрешить проблему электроплавки сульфидных медно-никелевых руд, не имеющей прецедентов в мировой практике. Опыт электроплавки в Новой Каледонии дру-

гого типа никелевых руд — силикатных — может иметь в данном случае лишь ограниченное значение. Между тем в условиях Кольского полуострова, где мы будем располагать дешевой энергией, применение электроплавки имеет безусловные преимущества.

Канадский опыт показал, что в месторождениях этого типа возможно повышение содержания полезных составляющих в руде на глубине ниже 500 м. Это ставит перед нами также задачу форсирования — в процессе подготовки сырьевой базы новых никелевых заводов — работ по глубокому разведочному бурению на месторождениях медно-никелевых сульфидных руд.

IV. Критика и библиография

С. Н. Бакулин и Д. Д. Мишустин. Статистика внешней торговли СССР

Внешторгиздат. М. — Л. 1935 г., 278 стр., 2000 экз. 4 р. 25 к. Научно-исследовательский институт при Всесоюзной академии внешней торговли

Данные внешнеторговой статистики дают наглядное представление об общих процессах, происходящих в экономике страны и об экономической политике государства. В условиях диктатуры пролетариата монополично подчиненная государству внешняя торговля развивается в рамках единого народнохозяйственного плана и непосредственно отражает борьбу за построение социалистического общества.

Так например движение импорта в СССР вскрывает неуклонную борьбу за освобождение нашей страны от технико-экономической зависимости. Если удельный вес оборудования в импорте с 28,5% в 1929 г. поднялся до 52,8% в 1932 г., то в 1934 г., когда уже была создана собственная машиностроительная база, он падает до 24%. Равным образом, цифры экспорта наглядно иллюстрируют изменения в структуре народного хозяйства. Превращение СССР из аграрной страны в индустриальную нашло выражение в удельном весе промышленных товаров в экспорте. В 1934 г. эти товары составили 73,7% экспорта против 37,4% в 1923—1924 гг.

Рецензируемая книга представляет интерес хотя бы уже потому, что это первая работа по статистике внешней торговли, самого бедного литературой участка народного хозяйства. Описание методов статистического анализа внешней торговли, содержания и организации учета и статистики внешней торговли дано в этой сводной работе в основном правильно. Классификация же данных таможенной статистики и их разработка у авторов книги подчас противоречива и ошибочна.

Приведем прежде всего оценку авторами книги данных таможенной статистики. Цифры этой официальной статистики, которой пользуются не только наши планирующие органы, но и за границей, огульно подвергаются ими сомнению. Так, авторы утверждают, что «в частности совершенно не верны данные, исчисленные ГТУ за 1934 г. и напечатанные в декабрь-

ском обзоре ГТУ за 1934 г. По этим данным выходит, что наш импорт в 1934 г. на 25% состоял из ввоза товаров потребительского назначения, что конечно неверно... Очевидно ГТУ причислило к потребительским товарам ряд товаров производственного назначения. Считая цифру ГТУ, искажающей действительность, мы произвели самостоятельные исчисления, результаты которых показали, что удельный вес товаров потребительского назначения составил в 1934 г. примерно 15%» (стр. 145).

Тт. Бакулин и Мишустин совершают непростительную ошибку, опираясь без всяких оговорок официальную статистику внешней торговли, являющуюся основной базой всех расчетов. Абсолютные данные ГТУ об экспорте и импорте как по отдельным товарам, так и по общим размерам правильны. Иное дело в отношении классификации данных по отдельным товарам по различным схемам для определения структуры внешней торговли, которые сугубо условны и зачастую неудовлетворительны. Авторы рецензируемой книги имели в виду статистические группировки, но своей огульной критикой вызвали недоверие к данным таможенной статистики. Отмечая расхождение между данными ГТУ и своими, тт. Бакулин и Мишустин не заметили очевидно серьезных расхождений между цифрами, которые они сами приводят на разных страницах книги.

Так, по данным, приведенным на стр. 144, удельный вес машин и оборудования в импорте 1909—1913 гг. составлял 14,6%, а по данным таблицы на стр. 146, — 19,8%. Какой из этих цифр верить? Цифры ввоза оборудования царской России явно преувеличены тт. Бакулиным и Мишустиным. Согласно их данным среднегодовой ввоз оборудования в 1909—1913 гг. составил 225 млн. руб. (см. стр. 266). Прделанные нами, в связи с одной нашей работой, собственные расчеты, основанные на тех же источниках, дают значительно меньшие цифры (в 1900 г. — 92 143 тыс. руб., в 1908 г. — 140 188 тыс. руб. и в 1912 г. — 196 876

тыс. руб.). Очевидно в цифры ввоза оборудования тт. Бакулиным и Мишустиним были включены и некоторые метизы. Так, согласно данным тт. Бакулина и Мишустина ввоз изделий из черного металла в 1909—1913 гг. составлял в среднем в год 17,4 млн. руб., в то время как по нашим исчислениям ввоз метизов составил: в 1900 г. — 24,4 млн. руб., в 1908 г. — 29,3 млн. руб. и в 1912 г. — 41,3 млн. руб. Можно указать еще на расхождение между цифрами ввоза металлов, удельный вес которых в импорте 1909—1913 гг. составлял по данным таблицы на стр. 144 4,9%, а на стр. 146 — 3,4%. Расхождения между данными, приводимыми на различных страницах, неизбежно должны посеять у читателя сомнения в правильности

исчисления авторами рецензируемой книги важнейших итогов внешней торговли.

Авторы рецензируемой книги поставили перед собой задачу большой политической ответственности «...показать всю глубину этих изменений (в структуре внешней торговли СССР.— А. И.), связанных с победами социалистического строительства нашей страны» (стр. 142). С этой задачей они однако не справились и по существу затемнили картину огромнейших изменений в структуре внешней торговли, отражающих коренные сдвиги в экономике страны.

Изменения в структуре импорта авторы иллюстрируют следующей таблицей (в % к итогу):

И м п о р т	1909 — 1913 гг.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Производственный .	75,7	86,7	87,7	93,2	89,2	90,4	85,0
Потребительский . .	24,3	13,3	12,3	6,8	10,8	9,6	15,0

Противопоставлением данных о структуре советской внешней торговли данным о структуре царского импорта тт. Бакулин и Мишустин хотели проиллюстрировать достижения советского строя. Согласно их точке зрения меньший удельный вес потребительского импорта в советской внешней торговле очевидно свидетельствует о достижениях советского строя. Это положение было правильным для определенного этапа в развитии советской экономики, когда мы напрягали все возможности для форсирования индустриализации страны и освобождения ее от технико-экономической зависимости от заграницы. Сжатие потребительского импорта в период первой пятилетки сыграло огромную роль в отношении концентрации валюты для закупок оборудования и являлось большим достижением советской внешней торговли. Иное положение мы наблюдаем в годы второй пятилетки. Создав собственную машиностроительную базу, мы получили возможность сократить ввоз оборудования и увеличить за этот счет потребительский импорт. В этих условиях, наоборот, увеличение доли потребительского импорта является показателем успехов нашей страны. Между тем авторы рецензируемой книги, игнорируя различия между первой и второй пятилетками, видят всю глубину изменений в советском импорте по сравнению с довоенным в сокращении удельного веса потребительского импорта. Но как мы показали выше, сравнение удельного веса потребительского и производственного

импорта 1934 г. с удельным весом аналогичного импорта в довоенный период не является показательным для иллюстрации коренных сдвигов по внешней торговле СССР в период второй пятилетки.

Если исходить из применяемого авторами поверхностного метода оперирования итоговыми данными без анализа составных частей их, то обнаружить принципиальное отличие между структурой советской и дореволюционной внешней торговли России, а равным образом и современных капиталистических стран, не удастся. Для правильности выводов нужно подвергнуть анализу также и составные части импорта. Прделанный нами анализ дал совершенно иную картину импорта царской России. Приведем таблицу его структуры (в % к итогу) (см. табл. на стр. 202).

Первое, что обнаруживается при сравнении наших данных с цифрами, приводимыми тт. Бакулиным и Мишустиним, — это значительное преуменьшение ими доли потребительской части в импорте царской России. Если согласно приводимым ими данным потребительский импорт в 1909—1913 гг. составлял 24,3%, то выведенный нами средний процент удельного веса равняется 36%. Разница немалая.

Мы лишены возможности в пределах рецензии привести доказательства правильности наших цифр. Здесь можно указать лишь, что в поле исследования как нашего, так и авторов рецензируемой книги был один и тот же материал — несколько тысяч потоварных статей в таможенной стати-

	1903 г.	1908 г.	1913 г.	1915 г.
А. Товары личного потребления .	32,2	40,9	34,1	37,0
I. Товары широкого потребления .	11,7	15,7	10,7	10,6
II. Товары потребления правящих классов	20,5	25,2	23,3	26,3
Б. Оборудование для народного хозяйства	17,1	12,7	18,5	13,3
I. Оборудование для промышленности	11,8	7,8	11,8	8,7
II. Средства производства для сельского хозяйства	3,3	3,7	5,1	1,1
III. Оборудование для прочих отраслей народного хозяйства	1,9	0,9	1,7	3,5
В. Промысловое и полуфабрикаты .	50,7	46,4	47,4	49,7
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

стике царской России, результаты же получились разные. Очевидно тт. Бакулин и Мишустин недостаточно тщательно исследовали материал и разносили по двум группам (производственный и потребительский импорт) не каждый товар в отдельности, а группы товаров, а это, как показал нам опыт нашей собственной работы, может привести к большим ошибкам. Статистика царской таможни была настолько несовершенна, что почти во всех производственных группах находятся и потребительские товары, ибо товары группировались по признаку происхождения, а не назначения. Так, если драгоценные камни добываются в недрах земли, то они соединялись вместе с алебастром в группу «изделия из камня». И если тт. Бакулин и Мишустин имели дело не с отдельными товарами, а с группами, они неизбежно должны были получить преуменьшенную цифру потребительского импорта.

Суть проблемы однако заключается не в абсолютных цифрах, а в их соотношениях. Выделив долю паразитического импорта уже одним этим изменили структуру дореволюционного импорта. Только в таком виде можно сравнить структуру импорта царской России и Советского Союза. Мы ввозим товары потребления широких масс, производство которых у нас еще или отсутствует, или не развито, или недостаточно для покрытия возросших потребностей населения. Но мы не импортируем шампанского и дорогих вин, которые правящие классы царской России ввозили на 30 млн. руб., не ввозим роскошных ювелирных изделий (10 млн. руб.), парфюмерии и косметики (3,3 млн. руб.), дорогих туалетов (10 млн. руб.).

Выделение паразитического импорта имеет большое значение. Цифры его свидетельствуют, что, несмотря на высокий удельный вес потребительского импорта в царской России (36%), ввоз товаров широкого потребления был незначительным (12%). При выделении паразитического импорта устанавливается, что ввоз товаров широкого потребления в 1934 г., когда успехи индустриализации позволили сократить производственный импорт, по своему удельному весу выше, чем в дореволюционный период.

Основное замечание, которое относится ко всем статистическим группировкам в рецензируемой книге и в частности к анализу структуры импорта, состоит в том, что авторы ее рассматривают цифры внешней торговли вне связи с цифрами внутреннего производства. А это не раскрывает действительной картины изменений в экономике страны. И в самом деле. Если рассмотреть например динамику ввоза оборудования в дореволюционный период и в период второй пятилетки, то получится, что как тогда, так и теперь удельный вес оборудования для промышленности в импорте сокращался. Простое сравнение динамики ввоза оборудования в эти периоды без привлечения данных внутреннего производства ничего не объяснит. Между тем при привлечении данных внутреннего производства окажется, что, казалось бы, за одинаковым направлением динамики внешней торговли скрываются совершенно противоположные процессы. Так, по нашим вычислениям ввоз оборудования по отношению к внутреннему производству поднялся с 58,3% в 1908 г. до 80,6% в 1912 г.... Таким образом уменьшение доли оборудования в импорте царской России свидетельствовало не об ослаблении, а об уси-

лении технико-экономической зависимости страны, в то время как снижение доли оборудования в импорте 1933 и 1934 гг. является непосредственным отражением освобождения Советского Союза от технико-экономической зависимости. Мы увеличиваем ввоз потребительских товаров потому, что меньше нуждаемся в импортном оборудовании, а правящие классы царской России увеличивали ввоз предметов роскоши, несмотря на то что нужда в оборудовании возрастала.

Результаты поверхностного оперирования итоговыми данными можно проиллюстрировать и на примерах приводимой авторами таблицы о структурных изменениях советского импорта, прослеженных на динамике ввоза 18 главнейших импортных статей. Авторы приводят цифры ввоза изделий из черного металла, который составлял в 1909—1913 гг. в среднем в год 17,4 млн. руб., а в 1934 г. ...17,2 млн. руб. Несмотря на совпадение суммы, здесь имеется громадная разница, но авторы ее не показали. Дело в том, что подавляющая масса изделий из черных металлов, ввозившихся до революции, состояла из хозяйственно-бытовых изделий (в 1912 г. было ввезено хозяйственной посуды и кухонного инвентаря на 5,9 млн. руб., ножей и вилок — на 1,3 млн. руб., замков — на 1,1 млн. руб., прочих хозяйственных метизов — на 3,2 млн. руб., почти все остальное — скобяные товары), в то время как ввозимые теперь изделия из черных металлов состоят почти исключительно из предметов производственного назначения и по существу не должны фигурировать в основных сводках в качестве самостоятельной группы, а их нужно включать в оборудование. Таким образом при внимательном анализе за одинаковыми цифрами вскрывается совершенно различное содержание. Авторы же значительно упрощают свою задачу. Они берут цифры 18 главнейших товаров, вернее, больших групп товаров, за ряд лет и, не утруждая себя анализом содержания этих групп, ограничиваются даже не комментариями, а констатированием, что вот, мол, ввоз таких-то товаров сократился, а таких-то увеличился.

Один старый земский статистик таким образом объяснял методы своей статистической работы.

— «Я сперва составляю цифры, а потом обтекстовываю их».

Печать такого «обтекстовывания» лежит почти на всех статистических группировках, приводимых в книге Бакулина и Мишустина. Техника значительно облегчает обработку статистического материала. Но нельзя забывать задачи статистической работы таким разделением труда, когда

счетная фабрика составляет итоговые групповые данные по раз заведенным группировкам, а квалифицированные статистики описывают их. Статистик-исследователь должен спуститься к сырому материалу и только тогда он сможет вскрыть истинную сущность изучаемых им явлений. Что например означает распространенная в нашей статистике еще с далеких дореволюционных времен основная разбивка на четыре группы: жизненные припасы, сырье и полуфабрикаты, животные, готовые изделия.

Деление на четыре группы принято международной статистикой и только поэтому публикуется нашей таможенной статистикой. Авторы же, не делая оговорок, предлагают эту группировку вниманию студентов. Между тем такое поверхностное расчленение не помогает вскрыть истинное положение вещей, а затемняет его. Даже более дробные товарные группы нельзя использовать для правильных выводов. Анализируя таможенную статистику царской России, мы сталкивались с фактом, что такая например мелкая группа, как «семена», содержит кроме семенного материала, являющегося средством производства для сельского хозяйства, и ворсовые шипши для промышленности и такие предметы явно не производственного назначения, как... букеты из живых цветов; в группе «изделия из камня», как уже был случай упомянуть выше, наравне с товарами производственного назначения (асбест, алебастр, гипс) имеются и предметы роскоши (кораллы, жемчуг); в группе «столярная работа» включена наравне с частями машин и мебель с золочеными украшениями; даже в такой, казалось бы явно производственной группе, как «металлические изделия», имеются предметы роскоши. Нам не оставалось иного выхода, как, игнорируя групповые сводки, разнести несколько тысяч товаров по своей схеме. К сожалению, и группировками советской таможенной статистики нельзя пользоваться для сокращения времени, нужно самому группировать отдельные товары.

Тт. Бакулин и Мишустин знают о недостатках нашей таможенной статистики, но, к сожалению, они не сумели подняться выше уровня таможенной статистики. Большинство приводимых ими статистических таблиц является результатом поверхностных подсчетов. Вполне понятно, когда оперативные работники для решения срочных практических задач, не имея возможности проделывать сложные подсчеты, ограничиваются приблизительными цифрами. Но этого нельзя оправдать в больших исследовательских работах. Приведем ряд примеров.

1. Одну из основных таблиц структуры импорта СССР в сравнении со структурой импорта царской России (стр. 144) авторы составили на основании 18 главнейших импортных статей, дававших лишь... 47,1% довоенного импорта и 80% импорта 1934 г. На основании такого по существу выборочного подсчета неизбежно должны были получиться, во-первых, несравнимые, а во-вторых, неточные данные. И вся эта таблица не внушает поэтому доверия. В частности вызывают сомнение данные об удельном весе сырья и продовольствия (27,5% в 1909—1913 гг. и 28,8% в 1934 г.). В довоенной России удельный вес сырья и продовольствия был по нашим собственным подсчетам не меньше 40% (сырье и продовольствие вместе с полуфабрикатами составляли свыше 60% импорта 1913 г.).

2. Равным образом таблица структуры экспорта составлена на основании 21 экспортной статьи, в сумме охватывающих 77% довоенного экспорта и 81% экспорта 1934 г. Составленная по неполным данным, эта таблица значительно теряет свою ценность для выводов.

Мы хотели бы привести еще один пример ошибочного «обтекствования» мертвых схем. Тт. Бакулин и Мишустин на стр. 153 приводят таблицу структуры экспорта продукции легкой промышленности, согласно которой (т. е. таблицы) удельный вес хлопчатобумажных тканей в экспорте поднялся с 2,3% в 1909—1913 гг. до 5,9% в 1934 г. Единственный комментарий к этим цифрам гласит:

«По сравнению с дореволюционным периодом резко повысился удельный вес пушнины и хлопчатобумажных тканей...».

Можно ли было ограничиться приведенной констатацией? Конечно, нельзя.

Вместо восторгов по поводу резко повысившегося удельного веса экспорта хлопчатобумажных тканей по сравнению с дореволюционным периодом тт. Бакулину и Мишустину нужно было привести абсолютные цифры вывоза их (37,7 млн. руб. в 1912 г. и 23,2 млн. руб. в 1934 г.) и показать, что экспорт хлопчатобумажных тканей снизился по сравнению с довоенным временем в 1934 г. и будет падать в дальнейшем.

Последнее наше замечание по статистическому материалу относится к серьезной ошибке, совершенной авторами «Статистики внешней торговли СССР». Речь идет о списке товаров, импортировавшихся царской Россией, а теперь экспортирующихся. Авторы, громко возвестив, что ими «прделана» работа по выявлению товаров, которые недавно были импортными, а теперь превратились в товары нашего

экспорта», не приводят итогов своего исследования, а ограничиваются таблицей, включающей лишь 9 товаров, ввоз которых в 1913 г. составлял 228,9 млн. руб., а в 1934 г. этих прекращенных импортом товаров вывезено было на 36,0 млн. руб. Цифры явно неполные. Имеющиеся в нашем распоряжении материалы дают значительно более высокие цифры. Мы насчитали 215 товаров, ввозившихся в 1913 г. и ставших экспортными в 1934 г. Импорт этих — ныне экспортных — товаров составлял в 1913 г. сумму в 454,5 млн. руб., а экспорт их в 1934 г. — 64,6 млн. руб.

Если к списку 215 товаров прибавить 117 товаров, импортировавшихся в 1913 г. на сумму 62,8 млн. руб. и ныне прекращенных импортом, то получится, что 342 товара, составлявших 34% всей суммы импорта 1913 г., больше не фигурируют в советском импорте.

Ошибка тт. Бакулина и Мишустина состоит не только в том, что, не приводя полных итогов своего исследования, а лишь обрывки его, они смазали успехи советской внешней торговли. Они к тому же и исказили приведенные ими данные. Так, согласно их таблице угля было ввезено в 1913 г. на 43,4 млн. руб. Между тем по данным таможенной статистики превышение импорта угля и кокса над экспортом составило в том же году 86,6 млн. руб., а одного каменного угля — 76,1 млн. руб. Ввоз фосфоритов, апатитов и суперфосфата по данным тт. Бакулина и Мишустина составил в 1913 г. 4,0 млн. руб., а по нашим подсчетам — 6,0. Кроме того большой натяжкой является включение в таблицу ранее импортных, а теперь экспортных товаров — машин. Мы уже развили большую экспорт машин, однако продолжаем импортировать наиболее сложные.

Мы уделили столь много внимания приводимому в книге статистическому материалу именно потому, что он составляет по нашему мнению центр всей работы Бакулина и Мишустина. Это утверждает и выпустивший книгу Научно-исследовательский институт Наркомвнешторга.

«Для иллюстрации применения методологии статистики внешней торговли, — указывается в предисловии, — и для показа результатов статистического учета почти во всех главах дано много оригинального цифрового материала, характеризующего советскую внешнюю торговлю и имеющего большой интерес для работников внешней торговли, а также для всех интересующихся вопросами советской экономики».

Именно на этом оселке проверяется вся научная ценность книги. Раз основные цифры, иллюстрирующие при-

менение методологии статистики внешней торговли, неправильны, мало стоят разговоры о методологии, ибо методология в книге Бакулина и Мишустина получилась сама по себе, а цифры сами по себе.

Но что же представляет собою книга в целом? Добросовестное и систематическое описание практики статистической обработки фактического материала по внешней торговле. Но до серьезного теоретического обобщения опыта статистики внешней торговли авторы не поднимаются. Можно ли назвать научным например изложение основ методологии оперативного учета, подобное следующему:

«Что касается методологии внешне-торгового оперативного учета, то он сходен с методологией оперативного учета в других отраслях народного хозяйства. Здесь дело сводится к скорости, оперативности и точности учета, к умелой сводке данных учета, к согласованию программы учета с показателями внешнеторговых планов» (стр. 35).

Вообще-то говоря, авторы не дали в учебном пособии достаточно серьезного изложения теоретических основ

статистики внешней торговли. Общий теоретический уровень работы также не очень высок. В книге встречаются например такие ляпы:

«Коренным разрешением вопроса измерения объема экспорта и импорта был бы учет экспорта по объему овеществленного в них общественно-необходимого простого абстрактного труда» (подчеркнуто мною. — А. И.) (стр. 200).

Книга тт. Бакулина и Мишустина является первой попыткой обобщения опыта статистики внешней торговли. Она может быть использована как учебное пособие лишь при условии серьезного руководства со стороны преподавателей. Как мы это показали, статистикам внешней торговли еще нужно потрудиться над преодолением отставания статистики внешней торговли от практики того важнейшего участка народного хозяйства Советского Союза, на котором наша партия под гениальным водительством товарища Сталина добилась столь крупных успехов.

А. Ильин

Внешняя торговля СССР

Учебное пособие для работников внешней торговли и учебных заведений. Под общей редакцией М. Ю. Тайца. М.—Л. Внешторгиздат 1935 г., 328 стр., 20 000 экз., 4 руб.

Учебник «Внешняя торговля СССР» составлен большим коллективом практических работников внешней торговли (20 авторов и 12 редакторов). Привлечение большого количества авторов благоприятно сказалось во все-стороннем охвате основных проблем внешней торговли. На трехстах страницах описаны все основные операции по внешней торговле вплоть до детальных практических указаний о способах размещения заказов и реализации советских товаров, складирования и маркировки грузов, обработки тоннажа, техники финансовых расчетов и т. п. Книга является хорошим справочником для работников внешней торговли в этом заключается ее ценность.

Дадим краткую характеристику отдельных глав. Интересна вторая глава, в которой освещаются основы торговой политики СССР. Автор, А. Н. Каминский, правильно увязывает торговую политику Советского Союза с его международной политикой, показывая роль внешнеторговой политики СССР в борьбе за мир. Излагая основные линии нашей политики в области экономических взаимоотношений с странами Запада, автор выделяет в самостоятельный раздел особен-

ности торговой политики СССР в отношении соседних восточных стран и показывает, как наша внешняя торговля содействует развитию производительных сил этих стран и ослаблению их экономической и политической зависимости от империалистических государств. К главе приложена сводка действующих торговых договоров и соглашений между СССР и иностранными государствами, расположенная по значительно облегчающей пользование ею схеме (страна, время подписания, краткое содержание, срок действия).

Пятая глава (авторы тт. Генин, Гай, Менжинский, Рабинович, Рожкалн, Медяник и Марголин) характеризует условия нашей внешней торговли с главными капиталистическими странами. Показывая значение отдельных из них в советском экспорте и импорте и приводя материал о нашей торговле с ними, авторы главы освещают торгово-политические условия нашей внешней торговли в каждой данной стране: торгово-договорные отношения, таможенный и валютный режим и пр. В главе охвачено 15 стран, однако в таком важном издании, каким является рецензируемый учебник, следовало их бы привести больше.

В седьмой главе например среди девяти стран, имеющих наибольшее значение для сбыта советских товаров, указываются Голландия, Швеция, Китай, в то время как условия торговли с этими странами не затронуты в пятой главе. Это же замечание относится и к Бельгии и Норвегии, являющимся основными рынками сбыта нашей ржи, к Греции (уголь), Дании (жмыхи) и к Польше. Названные же страны являются значительными поставщиками импортных товаров для нас.

В шестой главе (авторы А. Г. Гойхбарг и А. А. Санталов) освещено организационное построение внешней торговли СССР. Излагая историю изменения организационных форм внешней торговли на различных этапах советской экономики, авторы показывают существующую в настоящее время структуру внешней торговли СССР, ее центральных регулирующих и планирующих органов, экспортных и импортных объединений, местных органов внешней торговли и торгпредств.

Девятая глава (авторы Р. Я. Полкова и А. Б. Гуревич) посвящена вопросам организации и техники биржевой торговли массовыми товарами в капиталистических странах. Авторы показывают закулисную сторону товарных бирж и описывают технику биржевых операций. Редакция сборника правильно поступила, уделив этому вопросу достаточно места, так как нашим органам приходится прибегать к использованию этого сложного механизма капиталистического рынка при реализации и закупке ряда важнейших товаров, а это требует внимательного изучения техники и приемов к овладению всех биржевых операций.

В десятой главе (авторы С. С. Фельдбаум и А. Д. Кейлин) излагаются вопросы транспорта экспортных и импортных грузов, страхования, складирования и транспортно-экспедиторских операций. Авторы знакомят не только с методами обработки тоннажа, но и дают необходимый справочный материал о видах судов, тарифах, фрахтах, организации складского хозяйства, транспортных документах и пр.

Одиннадцатая глава (автор А. М. Смирнов) представляет собой сокращенное изложение вышедшей книги «Финансирование внешней торговли». В ней освещены вопросы наиболее сложного участка внешней торговли — механизм финансирования экспортных и импортных операций. Глава состоит из трех больших разделов. В первом разделе автор знакомит с механизмом международных расчетов и техникой валютных операций и дает понятие о торговом, расчетном и платежном

балансе, котировке иностранной валюты, валютном демпинге и страховании валюты. Особое место уделяется им ознакомлению с организацией международных расчетов Советского Союза. Во втором разделе даются объяснения техники расчетов и форм иностранных кредитов во внешней торговле, и наконец в третьем разделе освещен порядок расчетов и кредитования внешнеторговых операций внутри СССР.

Последняя двенадцатая глава (автор А. Г. Гойхбарг) знакомит с правовыми вопросами внешней торговли. Вопросы эти имеют огромное значение. Невнимательное отношение к казалось бы мелочным вопросам оформления операций может привести к крупным убыткам и автор поэтому правильно поступает, когда, не ограничиваясь изложением торговых законов и обычаев в капиталистических странах, дает конкретные наставления, как оформлять сделки с иностранными купцами.

Главы, посвященные организации и технике внешней торговли, составляющие основное содержание книги, являются очень ценными. Этого нельзя, к сожалению, сказать о главах теоретических. Главный недостаток — это неумение авторов осмысливать и обобщать эту богатую практику.

Уже первая глава, в которой должен был быть дан теоретический анализ роли внешней торговли в социалистическом строительстве и изложены принципы ее монополии, является досадным ляпсусом и снижает ценность учебника.

Автор главы т. Д. Мишустин не дал ни анализа, ни даже более или менее удовлетворительного описания проблемы. Глава состоит из отдельных, бегло и поверхностно написанных отрывков, которые ни в коей мере не дают представления об общих принципах внешней торговли СССР. Что уяснит например студент в проблеме монополии внешней торговли, изложенной на двух с половиной страницах, из которых, кстати сказать, перу автора принадлежит только... полстраницы, а остальной текст состоит из плохо соединенных цитат? То же самое можно сказать и о разделах «роль импорта», «роль экспорта» и «монополия внешней торговли СССР и кризис в капиталистических странах», занимающих по одной странице, а также о разделе «социалистический характер монополии внешней торговли», изложенном в 27 строчках.

Недостаточное внимание, которое было уделено теоретическим вопросам составителями учебника, видно также из того, что вопросам теории советской внешней торговли редакция уделила из 328 стр. только... 15. Этот наш вывод можно подтвердить и на

примере главы «Внешняя торговля и торговая политика капиталистических стран» (авторы тт. Пископелль и Просин). В значительной своей части эта глава не дает ничего нового, представляя собой заимствование из VI главы учебника Е. Варга «Империализм и всеобщий кризис капитализма», написанной еще в 1932 г. Авторы настолько увлеклись, что просто списали целиком ряд абзацев (сравните например стр. 79 и 84 со стр. 148 и 156 учебника Е. Варга).

К указанным теоретическим главам примыкает и III глава (автор — также т. Мишустин), содержащая целый ряд существенных недостатков. В этой главе, трактующей вопросы объема и структуры внешней торговли СССР, вызывают сомнение основные статистические данные, приводимые автором, в частности данные об удельном весе машин и оборудования в импорте царской России в 1909—1913 гг. (на стр. 48—19,8%, а на стр. 51—14,6%) и металлов (на стр. 48—3,4%, а на стр. 5—4,9%).

Непонятно, далее, на основании каких источников т. Мишустин утверждает, что иностранные капиталовложения в народное хозяйство довоенной России составляли сумму в 3 млрд. руб. Максимальная цифра приводится В. Олем (2242,9 млн. руб.). Другие исследователи иностранного капитала в довоенной России (Грановский, Галицкий, Зив, Лященко) приводят еще меньшие цифры. Тов. Мишустин, округляя эту цифру, очень вольно обращается с статистическими данными.

Нет сомнений, что учебник, несмотря на свой двадцатитысячный тираж, будет еще переиздан. Мы поэтому рекомендовали бы редакции помимо уже высказанных выше замечаний уделить больше внимания вопросам стиля и языка, имеющим существенное значение в учебных пособиях. Нельзя культивировать такие например обороты речи, как «...в связи с вытеснением американского хлопка на мировых рынках хлопками других происхождений» (подчеркнуто мной. — А. И., стр. 217).

Стиль отдельных глав походит на язык ведомственных документов.

Необходимо дать также объяснение специальным терминам, которых в учебнике очень много. Для многих работников внешней торговли, не говоря уже о студентах, не будут понятны такие например слова, как: прибалтийская клаузула, сюртаксы, узансы, деливириордера, контрстильные, голлеритные номера и пр. Точно так же необходимо избегать излишнего применения иностранных слов там, где можно обойтись без них. Зачем например употреблять слово «продуценты», когда можно было ограничиться неплохим русским словом «производители».

В новом издании нужно также дать научно-вспомогательный аппарат: примечания, алфавитный указатель и особенно списки рекомендуемой литературы к отдельным главам.

А. И.

Черная металлургия, железнорудная, марганцевая и коксовая промышленность СССР.

Статистический справочник 1928 — 1934 гг. под ред. Г. Лауэра.
Изд. Госплана СССР. 1935 г. 170 стр. цена 5 руб.

Задачи укрепления планового руководства хозяйством СССР и усовершенствования методов планирования выдвигают острую потребность в специальных статистических ежегодниках, которые систематически освещали бы развитие важнейших отраслей народного хозяйства. Нельзя поэтому не приветствовать почин горного и металлургического секторов Госплана СССР, издавших специальный статистический справочник по черной металлургии и связанным с ней железнорудной, марганцевой и коксовой отраслям промышленности.

Сборник состоит из 8 разделов: а) СССР и капиталистические страны, б) запасы железных и марганцевых руд в СССР, в) производственный аппарат, г) производство, д) технико-

производственные показатели, е) потребление, ж) импорт и экспорт, з) труд и кадры, и) себестоимость продукции и к) капитальное строительство.

Наиболее полно систематизирован материал по технической реконструкции черной металлургии. В разделах «Производственный аппарат и капитальное строительство» приведены все основные показатели по реконструкции производственного аппарата черной металлургии, железнорудной и коксовой промышленности. Справочник освещает не только общие процессы реконструкции всей отрасли в целом, но и отдельных предприятий. Его материалы вскрывают важнейшие изменения в структуре и производственном аппарате каждого отдельного металлургического предприятия Сою-

за. Сухие колонки цифр рисуют грандиозный процесс реконструкции социалистической металлургии.

В первой пятилетке реконструкция сталеплавильных и прокатных цехов отставала от реконструкции доменных цехов. Товарищ Сталин в беседе с металлургами указал на необходимость быстрой ликвидации имеющейся диспропорции между чугуном и сталью. В истекшие годы второй пятилетки черная металлургия успешно справлялась с этой задачей. В 1935 г. выплавка стали достигла уровня выплавки чугуна, а по плану 1936 г. выплавка стали превысит выплавку чугуна на 10,3%. Высокие темпы роста выплавки стали достигнуты, во-первых, на основе успешного освоения наличных сталеплавильных цехов и, во-вторых, благодаря ускорению темпов строительства и ввода в эксплуатацию новых сталеплавильных агрегатов. В первой пятилетке было построено 47 новых мартеновских печей с общей площадью пода в 1478,9 м², за трехлетие 1933—1935 гг. было введено в эксплуатацию 76 новых мартеновских печей с общей площадью пода в 3269,7 м². Новые мартеновские печи строились преимущественно в виде новых мартеновских цехов американского типа на широко реконструированных и новых заводах. Современные мартеновские цехи немецкого типа строились лишь на частично реконструированных заводах — на Таганрогском заводе, на заводе им. Либкнехта, на Выксунском заводе и на заводе «Красный Октябрь». Тип мартеновских цехов и мартеновских печей за эти годы коренным образом изменился. На 1 января 1935 г. в СССР уже числилось 29 мартеновских печей емкостью 100 т и выше с общей площадью пода в 1781,3 м², что составило 20,7% всей площади пода мартеновских печей Союза.

На новую ступень во второй пятилетке было также поднято прокатное производство. В первой пятилетке было введено в эксплуатацию 36 прокатных станов, из них 14 восстановленных и 22 новых. Только на Кузнецком заводе к концу 1932 г. были введены мощный блюминг и рельсобалочный стан. За трехлетие 1933—1935 гг. было введено в эксплуатацию 42 прокатных стана, в том числе на новых и широко реконструированных заводах (Запорожсталь, Магнитогорский завод, Кузнецкий завод, завод им. Кирова и завод им. Дзержинского) было введено 14 прокатных станов. В настоящее время форсируются работы по строительству непрерывных тонколистových станов, которые несут за собой полную революцию в старой технологии прокатки тонколистового металла. Новые прокатные цехи Союза вступают в строй в составе мощных обжимных,

заготовительных и отделочных прокатных станов и базируются на сочетании принципов высокого уровня концентрации производства с узкой специализацией.

Углублен процесс реконструкции качественной металлургии. Качественная металлургия — детище первой пятилетки — продолжала интенсивно развиваться и во второй пятилетке. В первой пятилетке для производства качественного проката были приспособлены действующие уральские заводы и реконструировано несколько переплавочных заводов центра. Во второй пятилетке форсированными темпами строился гигант мировой качественной металлургии — Запорожсталь. Построены 3 завода по производству ферросплавов — Днепросталь, Челябинский и Зестафонский заводы. И дальнейшее развитие качественной металлургии СССР будет происходить путем строительства крупных металлургических комбинатов, специализирующихся на производстве качественных металлов в массовом масштабе. Общее производство качественного проката за истекшие годы первой и второй пятилеток выросло более чем в 18 раз. В 1927/1928 г. было произведено всего 90,4 тыс. т качественного проката, в 1932 г. — 682,6 тыс. т и в 1935 г. 1670 тыс. т. Во второй пятилетке качественная металлургия перевыполняет задания второго пятилетнего плана и закончит вторую пятилетку в 1936 г. (по плану второй пятилетки в 1937 г. должно было быть произведено 2 млн. т качественного проката, а по плану 1936 г. это задание должно было быть выполнено в текущем году).

Быстро растущие потребности СССР в легированных сталях обусловили форсированное строительство новых электропечей. В 1931 г. на заводах большой металлургии имелось 18 электропечей, в 1932 г. — 22 электропечи и в 1934 г. — 47 электропечей. Выплавка электростали (вместе с тигельной) увеличилась с 21,1 тыс. т в 1928—1929 г. до 107,5 тыс. т в 1932 г., 338 тыс. т в 1934 г. и 520 тыс. т в 1935 г. По выплавке электростали СССР уже прочно занял первое место в Европе. В Германии выплавка электростали (вместе с тигельной) составила в 1929 г. 173,5 тыс. т, в 1934 г. — 206,3 тыс. т и в 1935 г. — 359,4 тыс. т¹.

Реконструкция металлургии требовала и повлекла за собой реконструкцию обслуживающих ее сырьевых отраслей промышленности. Железнодорожная, марганцевая, коксовая отрасли промышленности реконструировались на основе последовательного проведения принципов концентрации, комбинирования, механизации и электри-

¹ С марта 1935 г. вместе с Сааром. «Stahl u. Eisen», № 4, 1936 г.

фикации производства. Все основные показатели по технической реконструкции этих отраслей промышленности — правда, в менее развернутом виде, чем по черной металлургии — также приведены в рецензируемом справочнике. Грандиозный масштаб реконструкции социалистической металлургии находит свое обобщенное выражение в динамике ее основных фондов и в капиталовложениях. Общая масса капиталовложений в черную металлургию (без железнорудной промышленности) составила за пятилетие 1930—1934 гг. 5 416 млн. руб., что превышает основные фонды черной металлургии на начало первой пятилетки в 7,9 раза. Объем капиталовложений в черную металлургию возрастал из года в год. Причем характерным для второй пятилетки является ускорение самого процесса капитального строительства и превышения капитальных затрат на основные фонды. Отношение вводимых в эксплуатацию основных фондов к капиталовложениям за соответствующие годы все время возрастало. Так, в 1930 г. новые основные фонды составляли 59,95%, в 1931 г. — 62,5%, в 1932 г. — 51,4%, в 1933 г. — 79,4% и в 1934 г. — 75,5% к капиталовложениям. За истекшие годы первой и второй пятилеток основные фонды черной металлургии увеличились. Основные фонды черной металлургии составили на 1 октября 1928 г. 685,7 млн. руб., а на 1 января 1935 г. — 3 219,5 млн. руб. — увеличение в 4,7 раза. Основные фонды железнорудной промышленности выросли с 37,9 млн. руб. до 241,4 млн. руб., а марганцевой — с 8,6 млн. руб. до 33,1 млн. руб.

Материалы по освоению черной металлургии систематизированы в разделах «Производство» и «Технико-производственные показатели». Здесь приведены коэффициенты использования оборудования, нормы расхода сырья и топлива по всей отрасли и по отдельным предприятиям и агрегатам. Приведенные в справочнике данные показывают, что во второй пятилетке черная металлургия успешно реализовала указание товарища Сталина о том, чтобы пафос нового строительства дополнить пафосом освоения новой техники. К сожалению, данные заканчиваются 1934 годом. Это значительно снижает интерес, так как именно в 1935 г. имел место резкий скачок в освоении новой металлургической техники. Так, средний коэффициент использования объема доменных печей СССР в 1932 г. составил 1,75, в 1934 г. — 1,35, а в 1935 г. — 1,22. Съем стали с 1 м² площади пода повысился с 2,68 т в 1932 г. до 3,4 т в 1934 г. и до 3,85 т в 1935 г. В 1936 г. на основе массового развертывания стахановского движения черной метал-

лургией СССР одержаны дальнейшие крупные победы на фронте освоения новой техники. Во время стахановской декады средний коэффициент использования доменных печей составил 1,05 и съем стали с 1 м² площади пода — 4,8 т. В первую стахановскую пятидневку 40% всех доменных печей, работающих на минерально-угольном топливе, имели коэффициент использования объема печей ниже единицы. В США в 1929 г. 23% и в Германии 35% всех доменных печей работали с коэффициентом использования ниже единицы. Макеевский завод им. Кирова в первую стахановскую пятидневку работал с коэффициентом использования доменных печей (за исключением доменных печей № 3 и № 7) в 0,77, а отдельные печи имели коэффициент использования в 0,70 и ниже. Эти достижения являются рекордными в мировой металлургии. Стахановская декада показала, что в 1936 г. металлургия имеет все возможности для выполнения своей пятилетки в четыре года.

Победы социалистической металлургии на фронте реконструкции и освоения новой техники позволили в последние годы значительно сократить импорт черных металлов в СССР. Импорт проката (включая бандаж) составил в 1931 г. 1 280 072 т, а в 1934 г. — 311 032 т. По отношению к собственному производству проката это соответственно составляет 30,5 и 4,6%. Дальнейшее форсированное развитие производства тонколистного железа, труб и освоение новых марок и профилей проката позволит СССР уже в ближайшие годы полностью освободиться от иностранной зависимости в части потребления черных металлов.

Содержательным является также раздел справочника «Труд и кадры». Здесь приведен материал, характеризующий социальный и возрастной состав, производственный стаж и грамотность рабочих черной металлургии. Приведена характеристика руководителей кадров ИТР и помещен ряд отчетных данных о результатах перестройки системы заработной платы в черной металлургии. Помещенный материал характеризует итоги упорной работы партии по созданию кадров для черной металлургии и улучшению их материально-бытового положения. По данным профсоюзной переписи 1932/1933 г. только 8,6% металлургических рабочих были полностью неграмотны, а 68,7% всех рабочих ранее обучались в различного типа учебных заведений. Количество ИТР на каждую тысячу рабочих увеличилось с 37 в 1930 г. до 68 в 1934 г. На 1 ноября 1933 г. среди директоров, их заместителей и помощников было 58,1% коммунистов и 36,3% — рабочих. Среди руководителей цехов и

других частей производственного аппарата было 39,7% коммунистов и 42,1% — рабочих. Значительно повысилась хозяйственная и техническая квалификация руководящих кадров. На 1 ноября 1933 г. 45,1% директоров, их заместителей и помощников и 34,9% руководителей цехов и прочих частей производственного аппарата имели высшее образование.

Существенные изменения за последние годы произошли в области планирования и построения заработной платы металлургических рабочих. На основе реализации шести условий товарища Сталина проведена большая борьба с уравниловкой, с принципами и практикой бывшего правооппортунистического руководства ВЦСПС в области планирования заработной платы. Новая тарифная сетка металлургов построена на принципе более резкого различия в оплате квалифицированного и неквалифицированного труда. Расширилась практика применения прогрессивно-премиальных форм сдельщины. Особенно была подтянута заработная плата ведущих профессий. Так, на заводе им. Сталина в 1930 г. среднечасовой заработок старшего горнового составил 6 р. 59 к., а в 1934 г. — 21 р. 08 к., среднечасовой заработок старшего сталевара соответственно составлял 7 р. 59 к. и 19 р. 82 к., а старшего вальцовщика мелкосортного стана — 6 р. 82 к. и 16 р. 10 к. и т. д. Вместе с тем значительно повысилась средняя заработная плата всех металлургических рабочих. Уровень заработной платы металлургических рабочих был повышен в соответствии с занимаемым этой отраслью местом в социалистическом производстве. В 1928 г. по среднему уровню заработной платы черная металлургия среди всех других отраслей промышленности занимала девятое место, а железнорудная промышленность — двенадцатое, в 1934 г. они соответственно занимали 4 и 5-е места. Среднемесячная заработная плата рабочих черной металлургии повысилась с 75 р. 61 к. в 1928 г. до 167 р. 32 к. в 1934 г. Последовательно проводимые партией указания товарища Сталина о заботе о живом человеке сыграли решающую роль в ускорении темпов нашего развития в последние годы, в развертывании новых форм социалистического отношения к труду и подготовили мощное массовое движение за повышение производительности труда — всенародное стахановское движение.

Анализ данных о динамике производительности труда и заработной платы металлургических рабочих вместе с тем показывает, что практика планирования заработной платы в черной металлургии страдает еще существенными дефектами и требует дальнейшего усовершенствования. В истекшие

годы наблюдалось отставание роста производительности труда от заработной платы. К сожалению, в справочнике материал о динамике производительности труда не полно систематизирован. По другим данным¹ среднемесячная выработка одного рабочего в 1934 г. по сравнению с 1930 г. увеличилась на 55,3%, а среднемесячная заработная плата одного рабочего за этот период увеличилась на 87,5 %. Отсюда — актуальность задачи пересмотра старых норм выработки и на основе дальнейшего роста заработной платы обеспечения более быстрых темпов роста производительности труда.

Справочник не лишен и недостатков, важнейшим из них является то, что относительно вновь введенных в эксплуатацию предприятий и агрегатов показаны их старые проектные мощности (см. таблицы №№ 116, 117, 118, 119). Справочник был подписан к печати 7 декабря 1935 г., когда мощно развернувшееся стахановское движение воочию показало устарелость, необоснованность старых проектных мощностей и необходимость их коренного пересмотра. Более того, редактор сборника тов. Лауэр неоднократно в своих статьях критиковал эти старые мощности и обстоятельно доказывал возможность их значительного превышения. Поскольку справочник издавался в период, когда новые технические нормы еще не были установлены, нам кажется было бы целесообразнее вовсе не приводить данных о проектных мощностях. Следует поэтому ожидать скорейшего переиздания справочника с приведением новых технических норм и пересмотренных проектных мощностей.

В справочнике неудовлетворительно разработаны отдельные важные разделы. Это в первую очередь относится к 7-му разделу — «Себестоимость продукции». По этому вопросу в справочнике приведены только 4 таблицы о структуре себестоимости продукции в среднем по всей черной металлургии, железнорудной и коксовой промышленности. Нынешний этап развития социалистической металлургии, характеризующийся широкой борьбой за рентабельность, требует больше внимания к освещению динамики и факторов себестоимости металлургической продукции. В этом разделе надо было дать подробные калькуляции себестоимости отдельных видов продукции по всей отрасли, равно как и по отдельным предприятиям и цехам. Пора уже также начать публиковать систематические материалы о состоянии финансового хозяйства промыш-

¹ Черная металлургия СССР в 1-й пятилетке. СОЦЭКИЗ 1935 г. стр. 176 — 182.

ленности. Эти вопросы в справочнике совершенно обойдены.

Бледен второй раздел справочника, посвященный запасам железных и марганцевых руд СССР. Здесь приведены только три таблицы, характеризующие общую динамику запасов железных и марганцевых руд. Советский читатель сейчас интересуется более подробными данными о природных богатствах его родины. Интересно было бы привести более детальные данные о географическом распределении запасов железных руд с более дробной их разбивкой по категориям. Нет в справочнике материала, характеризующего физический и химический состав отдельных железнорудных месторождений. Желательно, чтобы в следующем издании справочника этот раздел был дополнен характеристикой каменно-угольных месторождений и в частности месторождений коксующихся углей. Такого типа справочник должен дать полную картину развития и состояния всей сырьевой базы черной металлургии.

В самом освещении вопросов реконструкции и освоения основных производственных цехов черной металлургии больше внимания уделено доменным и мартеновским цехам и сравнительно меньше — прокатным цехам, особенно в части технико-производственных показателей работы прокатных станов. Проблемы проката слабо освещены в нашей периодической печати. В то же время на подступах к третьей пятилетке проблемы проката приобретают все большую актуальность. Отсюда законное требование широкой систематизации статистическими ежегодниками материалов о развитии и работе прокатных цехов.

Общим недостатком всех разделов является слабая систематизация материалов по состоянию довоенной русской металлургии. В справочнике приведены только отрывочные данные за 1913 г. и то главным образом в части общих размеров продукции и продукции отдельных заводов. Нам кажется, что в отраслевых справочниках, особенно в первых изданиях, необходимо более полно систематизировать материалы о состоянии данной отрасли в довоенное время.

Последнее замечание. Рецензируемый справочник показывает, что целесообразно такие статистические ежегодники публиковать систематически и по другим важнейшим отраслям социалистической промышленности. Поэтому следует продумать вопрос о том, кто должен будет их издавать. Нам кажется, что все отраслевые отделы Госплана — без ущерба для их непосредственной плановой работы — не сумеют организовать систематическую публикацию такого типа ежегодников.

Издание статистических ежегодников по отдельным отраслям промышленности следовало бы концентрировать в ЦУНХУ с привлечением к этому делу соответствующих отделов Госплана и статистических органов наркоматов.

Что касается рецензируемого справочника, то он несомненно является полезным пособием для всех интересующихся вопросами металлургии и даст толчок к систематическому изданию статистических ежегодников и по другим важнейшим отраслям социалистической промышленности.

М. Гутцайт

Professor Dr. Ernst. Schultz „Japan als Weltindustriemacht“

Verlag W. Kohlhammer. Stuttgart 1935. Zwei Bände, 553 u. 530 S.

Проф. др. Эрнст Шульце. „Япония как мировая индустриальная держава“.

Изд. В. Кольгаммер, Штуттгарт 1935. Два тома, 553 и 530 стр.

В предисловии к рецензируемой книге автор ее, «унифицированный» германский профессор, Шульце — директор мирового хозяйственного института в Лейпциге — горячо уверяет читателя, что японская проблема будет рассмотрена им в духе «полного научного объективизма» (т. I, стр. 14).

Однако, как и следовало ожидать, книга выявляет самую грубую фашистскую апологетику почтенного

профессора. Япония вызывает у него глубокие симпатии, в первую очередь как потенциальный противник СССР в войне на Дальнем Востоке (т. I, стр. 13). Едва ли нужно говорить при этом о том, что по мнению фашистского профессора «русский большевизм» таит в себе угрозу для Японии.

Остановившаяся на яресловутой «коммунистической опасности», почтенный ученый настолько распоясывается, что

в самой циничной форме превозносит антикоммунистическую деятельность шефа японской полиции Макумото, которого он наделяет эпитетом «самого твердого человека в Японии» (т. II, стр. 362).

В глазах фашистского профессора современная Япония является образом «законченного национального государства», идеально претворяющего в своей политической, экономической и культурной жизни принцип «родина довлеет над всем» (т. I, стр. 29).

Рассматривая современную Японию сквозь кривое зеркало «единства нации», профессор Шульце с умилением говорит о «своеобразном сочетании традиционной воинственности со стремлениями современной экономической экспансии» (т. I, стр. 30). Источники этого «своеобразия» Шульце усматривает в «знаменательном смещении современного промышленного производства в рамках капиталистического хозяйства с политико-теократическими связями, которые позволяют работать с самыми низкими ставками заработной платы без забастовок» (т. I, стр. 30).

Плохо прикрытые симпатии автора вызывает захватническая политика Японии. Он довольно неуклюже пытается оправдать ее классическими доводами японского империализма (перенаселение, затруднения в эмиграции и т. д.).

Профессор Шульце старается приукрасить захватнические действия Японии. «Нельзя ни на минуту забывать, — пишет он, — что одновременно Япония выступает на мировых рынках в качестве крупного импортера сырья, а также и ее роли в открытии новых рынков для промышленных товаров» (т. I, стр. 107—108). Конечно все это одобreno изрядным количеством рассуждений о мировой и паназийской миссии Японии (т. I, стр. 150 и 151).

Немалую дань отдает Шульце и расизму Гитлера.

Грубая фашистская стряпня профессора Шульце не дает ничего ни нового, ни оригинального и лишь лишней раз свидетельствует о том, до какого предела падения доходит «унифицированная» наука в третьей империи.

И все же, вопреки своей грубой фашистской апологетике, рецензируемая книга в своей описательной части заслуживает внимания советского читателя. Она дает обильное количество фактов и цифр, показывающих против воли фашистского профессора истинное лицо современной Японии.

Мы приведем только наиболее характерные цифры и выводы Шульце из анализа различных отраслей японской экономики.

Анализируя роль восьми крупнейших концернов Японии (Митсуи, Митсубиси, Сумитомо, Ясуда, Осано, Шибусаво, Кавасаки и Окура), принадлежащих небольшой группе финансовых магнатов, Шульце приходит к выводу (т. I, стр. 305—308), что «их господство в хозяйственной жизни почти равно власти диктатора». В 1932 г. им принадлежало 72,9% трестовского капитала, 40% банковского капитала, 25,9% резервов страховых обществ и т. д.

Шульце подчеркивает также тенденцию крупнейших концернов охватить и подчинить себе как все остальные концерны (Кухара, Суцуки и др.), так и средние и мелкие предприятия. Этой тенденции содействовал современный экономический кризис. Особенно значительные успехи в смысле дальнейшей концентрации капиталов достигнуты в 1933 г., когда было завершено картелирование ряда ведущих отраслей — металлургической, производства искусственного шелка и мукомольной промышленности (т. I, стр. 310). «Четыре крупнейших концерна Японии контролируют в 1933 г. 60% всей промышленности страны», — указывает Шульце (т. II, стр. 419).

Остановливаясь в частности на основных ведущих концернах Японии — Митсуи (в руках которого между прочим сосредоточено 30% внешней торговли страны) и Митсубиси, Шульце делает весьма характерное замечание: «недаром говорят о том, что обе крупнейшие политические партии Японии Сеюкай и Минсейто со своими 415 и 458 депутатами являются не чем иным, как орудиями власти концернов Митсуи и Митсубиси» (т. I, стр. 305).

В то же время вмешательство государства в хозяйственную жизнь страны, сращивание государственных органов с правлениями концернов и всемерная поддержка концерном со стороны государства (т. I, стр. 266—267) создали даже поговорку: «в Японии трудно провести демаркационную линию между властью правительства и властью концернов» (т. I, стр. 310).

«Ни один новый закон, ни одно мероприятие военного или внешне-политического характера не может быть принято без согласия и санкции представителей этой финансовой олигархии (по терминологии Шульце «владык крупного капитала»)» (т. II, стр. 464).

Шульце останавливается также на том, что беспредельное господство концернов вызывает «растущее недоверие широких кругов населения». Это обстоятельство заставляет финансовых магнатов по возможности вуалировать свою связь с государством, свои монополистические тенденции и

политическое господство (т. I, стр. 311).

Огромное могущество финансовой олигархии создает все предпосылки для широкого распространения коррупции.

Шульце вынужден признать, что «коррупция является хроническим злом японской общественной жизни» (т. II, стр. 463).

Рассматривая положение рабочего класса в Японии, Шульце хотя и пускается в пространные рассуждения о невозможности прямого сопоставления номинальной и реальной заработной платы в различных странах, все же вынужден признать, что «вряд ли в Европе или США можно найти что-либо, что даже отдаленно можно было бы сравнить с эксплуатацией рабочих масс в Японии» (т. II, стр. 157).

Особо хищные формы эксплуатации наблюдаются в мелкой и так называемой домашней промышленности, которая является типичной для вязальной, чулочной и некоторых других отраслей промышленности. Здесь вообще не существует норм ни для уровня заработной платы, ни для продолжительности рабочего дня (т. II, стр. 154). Шульце останавливается также на самых гнусных формах экс-

плуатации — контрактации несовершеннолетних девушек для текстильной и других отраслей промышленности (т. I, стр. 343, т. II, стр. 313).

При огромном удельном весе женского труда в японской промышленности средняя заработная плата женщин почти в три раза ниже средней заработной платы мужчин. Так, в 1933 г. по данным, опубликованным Bank of Japan, средняя месячная заработная плата мужчины в японской промышленности составляла 46,57 иены женщины — 16,13 иены (т. II, стр. 301).

По сравнению с 1926 г. к началу 1934 г. номинальная заработная плата снизилась во всех отраслях промышленности (в машиностроительной промышленности на 6%, в металлической промышленности на 8% и т. д.) (т. II, стр. 302). При этом Шульце совершенно не учитывает влияния инфляции на снижение реальной заработной платы.

Снижение заработной платы сопровождалось огромной интенсификацией труда, непосредственно следующей как результат капиталистической рационализации. Шульце приводит следующие данные роста интенсификации труда в отдельных отраслях промышленности:

Отрасли промышленности	1922 г.	1923 г.	1932 г.
Текстильная промышленность	100	190	278
Прядильная промышленность	100	142	183
Угольная промышленность . .	100	135	197

В свете приведенных выше цифр интересно делаемое Шульцем сопос-

тавление удельного веса зарплаты в издержках производства (в %):

Отрасли промышленности	Англия	Япония
Текстильная промышленность . .	58	26
Металлическая и машиностроительная промышленность . . .	56	30
Вся промышленность в целом .	55	23

(т. II, стр. 504).

Низкий удельный вес заработной платы в издержках производства японской промышленности по сравнению с английской является ярким свидетельством низкого уровня заработной платы в Японии.

Показательно, что Шульце вынужден признать, что «коммунистическая опасность будет существовать в Японии до тех пор, пока не будет существенно улучшено социальное положение пролетариата» (т. II, стр. 362). Он подчеркивает, что «низкий уровень заработной платы является ре-

шающим фактором в грандиозной экономической экспансии Японии» (т. II, стр. 504).

Действительно сравнительно низкие издержки производства, связанные с исключительно низким уровнем заработной платы японского рабочего, являются серьезнейшим стимулом демпинга Японии.

Анализируя положение японского крестьянства, Шульце приходит к выводу, что в 1933 г. доходы покрывали только 75% расходов средней крестьянской семьи (т. I, стр. 340).

Основные причины бедственного положения крестьянства Шульце усматривает в полном безземельи, карликовых наделах, сложной системе земельного ростовщичества, непосильном налоговом бремени (т. I, стр. 338—341).

К тому же нищая японская деревня не только является неиссякаемым поставщиком рабочей силы для промышленности, но и несет на себе фактически ее «социальное бремя», так как значительные массы безработных и потерявших трудоспособность рабочих вынуждены возвращаться в деревню (т. I, стр. 344).

Шульце вынужден признать, что годы кризиса еще больше обострили нужду японского крестьянства. В частности этим характеризуется 1933 год (т. I, стр. 351).

«Японский крестьянин несет на себе всю тяжесть падения иены» «и фактически является пасынком нации» (т. I, стр. 354).

«Японский самостоятельный крестьянин быстро превращается в арендатора» (т. I, стр. 355).

Не менее интересны факты и цифры, которые приводит Шульце при описании торговой экспансии Японии.

Остановившаяся на рынках сбыта японских товаров, Шульце констатирует, что 90% японского экспорта идет не в европейские страны, а в Британскую и Голландскую Индию, страны Центральной и Южной Америки и другие колониальные и зависимые страны (т. II, стр. 128—129).

В результате между Японией и Англией идет прямая торговая война из-за рынков сбыта Британской Индии (т. II, стр. 12).

Как известно, в японском экспорте ведущая роль принадлежит текстильным изделиям (63%). В 1933 г. Японии удалось переиграть по размерам экспорта текстиля Англию на 59 млн. ярдов.

В 1933 г. Япония по сравнению с 1929 г. увеличила в количественном отношении свой экспорт текстиля: в Уругвай — в 8,7 раза, в Австралию — в 4 раза, в Сиама — в 2,5 раза, в Египет — в 2 раза, в Голландскую Индию — в 2,2 раза и т. д. (т. II, стр. 117).

Шульце останавливается также на проблеме дешевизны японских товаров и приводит чрезвычайно показательные примеры. Японские экспортные фирмы предлагают германским торговым домам: носки по цене от

0,80—1,60 герм. марок за дюжину, пуловеры — по 1 герм. марке за штуку, шелковые галстуки — по 0,25—0,35 герм. марок за штуку, мужские сорочки — по 10,60 герм. марок за дюжину, велосипеды — по 10,50 герм. марок и т. д. (т. II, стр. 153).

Интересно также следующее сопоставление розничных цен в Лондоне на японские и английские товары: японские шелка, чулочные и стекольные изделия — в три раза, резиновые покрышки для велосипедных шин — в восемь, теннисные туфли — в два и наконец электролампы — в два с половиной раза дешевле английских изделий (т. II, стр. 154).

Причины относительной дешевизны японских товаров автор усматривает: 1) в низком уровне заработной платы японского рабочего, соединенном с огромной рационализацией и специализацией предприятий (на что мы уже указывали выше); 2) в обесценении иены и наконец 3) в экспортной политике картелей и государства. К тому же «благодаря тесной сращенности государственных органов с картелями в Японии широко применяется система экспортных премий, размеры которых доходят до 50% стоимости экспортных товаров» (т. II, стр. 145—146).

Едва ли нужно останавливаться на том, что все указанные Шульцем причины дешевизны японских товаров ярко вскрывают классовое существо японского демпинга.

Советскому читателю совершенно ясно, что военная и экономическая экспансия современной Японии (которая для фашистского профессора является идеалом «национального государства») коренится в классовой политике стоящего у власти финансового капитала. Она базируется на невиданной эксплуатации, на ужасающей нищете и голоде широчайших народных масс, на которые правящие верхушки финансового капитала перекладывают все тяготы своей захватнической политики.

Особый интерес приобретает рецензируемая книга в свете недавних событий в Японии, ярко раскрывших остроту внутренней борьбы, происходящей в лагере японских правящих классов, свидетельствующих о глубине классовых противоречий в стране.

Б. Быховский

V. Основные показатели кон'юнктуры капиталистических стран

Показатели и страны Годы и месяцы		Индексы физического объема					
		Капита- листич. мир ¹	США ¹	Англия ²	Герма- ния ³	Франция	Италия
		«Institut für Kon- junktur- for- schung»	«Federal Reserve Board»	«Board of Trade»	«Institut für Kon- junktur- for- schung»	«Stati- stique Généra- le»	«Ministe- ro delle Corpo- razioni»
1913	—	58,8	—	—	71,9 ⁵	—	
1928	94,3	93,3	94,4	98,6	91,4	91,6	
1929	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1930	85,4	80,7	92,3	85,9	100,4	91,9	
1931	73,5	68,1	83,8	67,6	88,9	77,6	
1932	62,4	53,8	83,5	53,3	68,8	66,9	
1933	71,2	63,9	88,2	60,7	76,7	73,7	
1934	76,1	66,4	98,8	79,8	71,0	80,9	
1935	83,2 ¹⁰	75,6	105,7	94,1 ⁹	67,4	—	
1934							
Январь	74,2	65,6	98,4	70,0	76,3	66,2	
Апрель	78,7	71,4	97,5	78,3	73,8	79,6	
Июль	75,1	63,9	96,2	81,3	70,3	84,0	
Октябрь	74,3	61,3	104,3	83,5	67,4	87,3	
Ноябрь	74,6	62,2		83,5	67,4	86,8	
Декабрь	79,6	71,4		83,1	66,7	82,2	
1935							
Январь	82,6	76,5	105,4	83,8	66,7	84,7	
Февраль	81,6	74,8		84,8	66,7	89,0	
Март	81,3	74,0		90,7 ⁴	66,7	95,3	
Апрель	81,3	72,3	103,8	93,4	66,7	97,8	
Май	81,7	71,4		95,2	66,0	104,1	
Июнь	81,9	72,3		92,4	66,7	93,5	
Июль	82,0	72,3	103,2	94,3	66,7	85,0	
Август	82,9	74,0		95,2	66,7	87,2	
Сентябрь	84,2	74,8		102,0	67,4	8	
Октябрь	87,5	79,8	112,2	100,7	68,1	8	
Ноябрь	88,6	81,5		99,7	68,1	8	
Декабрь	—	87,4		96,6	68,8	8	
1936							
Январь	—	83,2	—	94,6	69,5	8	

¹ Сезонные колебания элиминированы. ² Новый индекс с базой 1930 = 100, методом. В графе январь I квартал, в графе апрель — II квартал, в графе июль — первую промышленность, составил в 1934 г. 82,6, за I квартал 1935 г. — 89,9. ⁴ С марта производства, с 1930 г. — 26 отраслей производства. ⁷ Месячный индекс не вполне круга отраслей. ⁸ С начала Итало-абиссинской войны опубликование статистиче- 92,4 (приблизительно). ¹⁰ Средняя за одиннадцать месяцев.

промышленной продукции (1929 = 100)

Польша ¹	Япония ⁶	Бельгия ⁷	Канада ¹	Чехо-Словакия	Австрия ¹	Швеция ¹
«Institut de Recherches sur le mouvement des affaires»	Ministry of Commerce and Industry	«Institut de Sciences Economiques» Louvain	«Dominion Bureau of Statistics»	Dr. K. Malwald	«Oesterreichisches Institut für Konjunkturforschung»	«Sveriges Industrieförbund»
111,3	—	72,2	—	—	—	—
100,3	(89,7)	98,9	92,5	98,5	97,6	94,5
100,0	(100,0)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
82,0	94,8	88,8	84,8	89,2	84,9	96,4
69,5	91,6	81,9	71,0	80,7	74,3	84,5
53,9	97,8	69,1	58,1	63,5	64,3	79,1
55,6	113,2	71,6	60,3	60,2	65,4	81,8
63,0	128,7	70,0	73,5	66,5	72,2	100,0
66,4	140,7 ¹⁰	—	81,3	—	—	—
58,7	118,6	71,3	66,3	59,1	74,6	93,6
64,7	126,0	66,1	71,7	70,0	68,1	100,0
61,0	128,2	64,5	75,0	67,1	68,1	98,2
63,9	136,9	67,1	75,0	67,4	75,5	100,9
67,3	137,5	68,4	76,1	66,0	79,6	103,6
65,2	145,4	67,1	71,4	65,0	76,3	103,6
63,7	131,6	66,9	76,8	64,6	75,5	105,5
64,8	130,9	65,6	79,4	64,9	73,0	106,4
66,8	142,7	66,9	73,2	64,9	73,0	109,1
66,6	143,0	71,8	76,7	66,1	73,8	107,3
65,0	143,1	72,8	81,9	68,2	77,1	109,1
67,5	137,2	70,0	78,3	68,0	73,0	—
65,9	141,7	69,3	81,6	67,4	79,6	—
67,1	139,9	70,7	86,6	68,1	85,3	—
68,3	141,0	73,2	80,5	72,6	81,2	—
67,3	148,8	77,8	85,9	75,3	83,7	—
67,7	147,8	81,9	89,1	78,5	88,6	—
68,6	—	81,3	85,4	80,5	89,4	—
67,5	—	—	83,4	—	—	—

с 1934 г. соединен с прежним индексом (с оригинальной базой 1924 = 100) цепным III квартал. ³ Новый индекс без пищевой промышленности. Индекс, включая пи-1935 г. включая Саар. ⁵ В современных границах. ⁶ 1928 г. и 1929 г.—12 отраслей сопоставим с среднегодовым вследствие охвата месячным индексом более узкого ских показателей по народному хозяйству прекращено. ⁹ Включая Саар, без Саара

Показатели и страны Годы и месяцы		Д о б ы ч а к а м е н н о г о				
		Капита- листи- ческий мир ¹	В т о м ч и			
			США	Англия	Герма- ния	Фран- ция
(в тыс. метр.)						
1913	Среднемесячные	94 864	43 088	24 337	11 729 ²	3 654 ²
1929		103 508	46 026	21 837	13 620	4 482
1930		93 910	40 590	20 650	11 892	4 490
1931		81 331	33 395	18 582	9 887	4 167
1932		70 882	27 183	17 717	8 728	3 856
1933		73 486	28 967	17 525	9 141	3 906
1934		79 275	31 398	18 708	10 405	3 967
1935		80 513	31 576	18 877	11 918 ⁶	3 851
1934						
Январь		86 512	35 417	21 091	10 593	4 325
Апрель		72 700	26 704	18 290	9 700	3 896
Июль		70 400	25 684	16 468	10 236	3 763
Октябрь		85 386	34 052	19 858	11 597	4 089
Ноябрь		82 428	31 785	19 885	11 312	4 067
Декабрь		82 522	33 599	18 922	10 933	3 868
1935						
Январь		90 458	38 439	20 848	11 575	4 049
Февраль		82 721	35 640	18 608	10 395	3 713
Март		86 324	37 863	19 533	10 946	3 808
Апрель		70 865	24 261	17 863	11 019 ⁶	3 820
Май		77 809	28 751	19 589	12 624	3 931
Июнь		76 540	32 395	16 397	10 884	3 676
Июль		70 883	23 394	17 721	11 935	3 770
Август		72 639	26 039	11 167	12 098	3 690
Сентябрь		74 191	26 365	18 007	11 978	3 710
Октябрь		90 307	37 166	20 152	13 455	4 146
Ноябрь		85 325	32 722	20 605	13 178	3 987
Декабрь		87 569	35 728	19 968	13 049	3 915
1936						
Январь		—	39 752	21 904	13 679	4 087
Февраль		—	37 467	—	12 625	—

¹ По углю итог охватывает 18 стран, продукция которых составила в 1929 г. 20 стран, продукция которых составила в 1929 г. 99%, продукции всего капитализма. ² 1912 г. ³ 122 электростанции общего пользования. ⁴ С апреля 1935 г. составила 943 тыс. т. ⁵ Средняя за одиннадцать месяцев.

угля		Д о б ы ч а н е ф т и						Выработка электро- энергии		
с л е		Капита- листи- ческий мир	В т о м ч и с л е				США ³	Англия	Германия ⁴	
Польша	Япония		США	Вене- цуэла	Иран	Румы- ния	млн. квтч.	1924= =100	млн. квтч.	
										(в тыс. метр. тонн)
3 414 ²	1 775	—	2 836	—	21	154	1 464 ⁴	—	—	
3 853	2 855	15 876	11 509	1 654	462	403	8 113	147,5	1 402	
3 126	2 615	14 741	10 260	1 679	503	493	7 995	150	1 351	
3 189	2 332	13 854	9 714	1 433	487	563	7 644	150,5	1 192	
2 403	2 338	13 213	8 970	1 424	543	612	6 928	155,5	1 085	
2 283	2 710	14 679	10 347	1 462	544	615	7 117	168	1 184	
2 436	2 755	15 353	10 375	1 692	579	706	7 584	188,5	1 397	
2 395	2 865 ⁷	16 741	11 356	1 835	577	698	8 280	205,5	—	
2 673	2 781	14 522	9 868	1 601	595	644	7 631	180,5	1 425	
2 095	2 821	15 173	10 371	1 626	564	683	7 443	180,5	1 249	
2 295	2 535	16 278	11 151	1 766	603	717	7 605	179	1 307	
2 853	2 798	15 839	10 501	1 805	592	750	7 831	188,5	1 586	
3 003	2 827	15 104	9 926	1 730	503	731	7 606	200	1 641	
2 654	2 948	15 592	10 255	1 786	533	758	8 058	182	1 666	
2 757	2 790	16 099	10 792	1 836	581	735	8 349	193	1 698	
2 278	2 737	14 748	9 976	1 609	541	664	7 494	193	1 477	
2 247	3 092	16 589	11 172	1 718	642	720	8 011	195	1 534	
2 082	2 883	15 847	10 752	1 642	538	686	7 817	203	1 433	
2 023	2 958	16 662	11 304	1 836	517	690	8 021	207	1 482	
2 027	2 707	16 636	11 288	1 850	561	663	7 873	202,5	1 386	
2 385	2 760	17 275	11 720	1 902	559	691	8 370	202	1 519	
2 337	2 599	17 208	11 628	1 897	610	689	8 573	207	1 587	
2 544	2 760	16 894	11 531	1 870	562	676	8 208	209	1 603	
2 826	3 086	17 805	12 087	2 017	580	710	8 844	214	1 782	
2 536	3 145	17 431	11 856	1 939	595	714	8 693	215	1 771	
2 497	—	17 771	12 162	1 902	634	735	9 131	225	1 846	
2 556	—	—	12 177	—	—	—	9 257	—	1 839	
2 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

приблизительно 96% продукции всего капиталистического мира; по нефти — стического мира. ² В современных границах. ³ Электростанции общего пользо- включая Саар. Добыча каменного угля в Сааре за 1934 г. (в среднем за месяц)

Показатели и страны Годы и месяцы		В ы п л а в к а				
		Капита- листиче- ский мир ¹	В т о м			
			США	Герма- ния	Франция	Англия
1913	Среднемесячные	6 047	2 592	909 ³	746 ⁵	869
1929		7 494	3 580	1 103	864	643
1930		5 937	2 659	808	836	524
1931		3 984	1 547	505	683	318
1932		2 584	735	328	461	303
1933		3 272	1 119	439	527	350
1934		4 046	1 348	728	513	506
1935		4 375	1 778	1 045 ⁴	482	544
1934						
Январь		3 631	1 235	543	526	448
Апрель		4 404	1 755	697	503	504
Июль		4 027	1 244	767	511	537
Октябрь		3 881	966	842	527	536
Ноябрь		3 776	972	829	506	516
Декабрь		3 922	1 044	833	517	522
1935						
Январь		4 449	1 501	880	512	530
Февраль		4 314	1 634	809	450	491
Март		4 698	1 798	1 000 ⁴	489	563
Апрель		4 471	1 690	934	478	535
Май		4 731	1 755	1 001	502	568
Июнь		4 412	1 577	979	465	538
Июль		4 541	1 545	1 093	486	556
Август		4 824	1 789	1 145	479	552
Сентябрь		4 775	1 801	1 113	474	538
Октябрь		5 140	2 010	1 198	492	553
Ноябрь		5 191	2 099	1 196	468	538
Декабрь		5 347	2 144	1 192	506	568
1936						
Январь		—	2 059	1 279	507	605
Февраль		—	1 857	1 173	501	594

¹ Итог охватывает 14 стран, продукция которых составила в 1929 г.: по чугуну — Месячные данные исчислены на основании отчетов предприятий, продукция кото семеровской стали. ³ В современных границах. ⁴ С марта 1935 г. включая Саар, продукция стали — 162 тыс. т.

ч у г у н а			В ы п л а в к а с т а л и						
ч и с л е		Капита- листиче- ский мир ¹	В т о м ч и с л е						
Польша	Япония		США ²	Герма- ния	Англия	Франция	Польша	Япония	
т о н н)		(в т ы с. м е т р. т о н н)							
88	20	5 847	2 564	981 ³	649	581 ³	135	20	
59	103	9 258	4 599	1 354	816	808	115	191	
40	109	7 125	3 326	962	620	787	103	191	
29	89	5 111	2 133	691	438	652	86	157	
17	96	3 575	1 128	481	445	470	47	200	
26	133	4 867	1 913	632	595	544	69	254	
32	161	5 756	2 139	990	750	514	71	310	
33	176	6 878	2 824	1 341 ⁴	833	522	79	373	
28	160	5 291	2 003	818	722	518	67	278	
33	159	6 518	2 944	978	728	501	75	312	
36	158	5 122	1 496	1 037	730	513	78	294	
33	174	5 416	1 485	1 136	825	533	76	330	
31	166	5 404	1 615	1 086	778	497	73	348	
29	179	5 581	1 972	1 040	665	509	64	359	
35	175	6 730	2 872	1 138	770	495	89	358	
30	158	6 493	2 822	1 065	782	458	70	348	
32	180	6 906	2 914	1 299 ⁴	855	505	80	393	
29	174	6 585	2 683	1 225	822	517	80	391	
30	186	6 844	2 678	1 316	867	555	81	389	
28	173	6 092	2 267	1 250	782	504	67	369	
33	176	6 480	2 307	1 448	816	545	86	368	
30	173	7 157	2 966	1 496	772	538	85	377	
36	169	6 941	2 875	1 378	870	522	72	355	
36	181	7 588	3 166	1 551	922	557	86	376	
39	179	7 400	3 204	1 483	918	508	86	377	
37	186	7 349	3 131	1 442	825	560	63	378	
35	—	—	3 098	1 584	927	561	59	—	
33	—	—	3 016	1 489	954	535	68	—	

95%, по стали — 96% продукции всего капиталистического мира. ² Исключая литье. рых в 1934 г. составила 97,9% всего производства мартеповской стали и 100% бес-
 Продукция чугуна в Сааре за 1934 г. (в среднем за месяц) составила 152 тыс. т,

Показатели и страны Годы и месяцы		Индекс продукции машиностроительной промышленности ¹				
		США	Англия ²	Германия ³	Франция	Польша ⁵
		Новые заказы на станки	«Board of Trade»	«Institut für Konjunkturforschung»	«Statistique Générale»	«Institut de Recherches sur le mouvement des affaires»
		1929 = 100				
1913	Среднемесячные	—	—	105,4 ⁴	63,7	—
1929		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1930		45,5	96,4	82,4	100,0	75,5
1931		26,3	78,4	59,0	86,6	55,8
1932		12,6	73,2	37,9	61,5	43,8
1933		17,4	79,3	41,5	68,8	44,9
1934		29,7	92,6	63,1	63,1	54,5
1935		55,2	103,2	(81,1)	61,1	63,7
1934						
Январь		34,5	87,5	41,5	65,6	46,1
Апрель		29,8	91,0	61,6	63,7	53,5
Июль		22,3	91,2	68,8	63,1	54,2
Октябрь		28,2	} 100,9	62,1	62,4	58,5
Ноябрь		33,6		65,5	61,8	61,6
Декабрь		42,4		80,8	61,1	58,8
1935						
Январь		42,0	} 104,2	(63,0)	61,1	56,4
Февраль		34,0		(65,8)	61,1	59,9
Март		40,0		(77,0) ⁷	61,1	61,7
Апрель		42,1	} 102,1	(82,1)	61,1	63,6
Май		47,0		(83,7)	60,5	63,4
Июнь		58,5		(86,2)	60,5	64,8
Июль		76,9	} 100,8	(83,7)	60,5	65,5
Август		80,7		(83,3)	61,1	64,8
Сентябрь		51,3		(87,2)	61,1	66,4
Октябрь		66,0	} 105,7	(82,3)	61,1	65,9
Ноябрь		63,3		(85,2)	61,1	66,4
Декабрь		63,1		(93,8)	61,1	66,5
1936						
Январь		71,1	—	—	61,7	62,4
Февраль		—	—	—	—	—

¹ Для Англии и Франции, включая судостроение. ² См. примечание 2 на нированы. ³ Включая мотоциклы. ⁴ С марта 1935 г. ⁵ включая Саар. ⁶ По дан

Производство автомобилей				Строительство			
США	Германия ⁶	Франция ⁵	Канада	США ⁴		Германия ^{5,8}	Франция ⁵
	«Institut für Konjunkturforschung»	«Statistique Générale»		Индекс стоимости заключенных строительных контрактов по 37 штатам		Индекс городского строительства	Индекс строительства
				Все строительство	Жилищное строительство		
тыс.	1929 = 100		тыс.	1929 = 100			
40,4	—	152,2	—	—	—	—	81,3
446,5	100,0	100,0	21,9	100,0	100,0	100,0	100,0
279,7	66,4	97,4	12,8	78,6	57,5	103,1	111,4
199,1	46,7	83,0	6,9	53,8	42,5	67,7	101,6
114,5	27,7	65,1	5,1	23,9	14,9	34,8	81,5
160,0	53,9	71,1	5,5	21,4	12,6	34,0	74,0
229,4	90,2	69,0	9,8	27,4	12,6	47,0	66,7
334,1	128,3	61,3	14,4	32,5	24,5	—	55,7
155,7	54,4	68,6	6,9	41,9	13,8	42,8	69,9
353,0	98,1	70,0	18,4	27,4	13,8	47,1	70,7
264,9	125,7	70,5	11,1	23,1	13,8	52,0	65,9
132,0	87,7	68,7	3,8	26,5	13,8	54,0	62,6
83,5	78,0	66,7	1,7	26,5	12,6	52,9	61,0
153,6	72,9	63,3	2,7	26,5	13,8	51,8	61,0
292,8	94,9	61,5	10,6	23,1	13,8	51,6	61,8
335,7	116,2	60,9	18,1	23,9	16,1	52,4	61,8
429,8	132,1 ⁷	60,9	22,0	22,2	18,4	52,5 ⁷	60,2
477,7	142,8	62,6	24,1	23,1	20,7	50,8	56,9
364,7	143,8	64,2	20,7	23,1	24,1	50,5	52,8
361,2	142,2	64,1	15,7	25,6	27,6	51,7	52,0
337,0	141,6	62,7	13,1	29,9	28,7	53,9	52,8
240,0	119,6	61,2	7,7	32,5	27,6	—	53,7
89,8	141,7	58,6	5,3	36,7	28,7	—	55,3
275,0	105,4	58,9	8,3	41,0	28,7	—	53,7
398,0	120,4	59,4	13,5	51,3	29,9	—	53,7
407,8	138,4	61,8	13,8	57,3	29,9	—	53,7
367,3	—	64,2	13,3	53,0	28,7	—	54,5
275,0	—	—	—	—	—	—	—

Показатели и страны		Индекс продукции текстильной			
		США ¹	Англия ²	Германия	Франция
		«Federal Reserve Board»	«Board of Trade»	«Institut für Konjunkturforschung»	«Statistique Générale»
Годы и месяцы		1929 = 100			
1913	Средне-сячные	—	—	—	108,7
1929		100,0	100,0	100,0	100,0
1930		79,1	80,7	97,4	92,4
1931		81,7	78,2	94,9	77,2
1932		72,2	86,4	86,6	64,7
1933		84,3	91,2	98,1	80,4
1934		73,9	93,4	106,8	68,5
1935		90,4	98,0	98,5 ³	70,7
1934					
Январь		75,6	97,6	106,4	82,7
Апрель		78,3	91,6	111,8	75,0
Июль		67,8	88,3	111,7	63,0
Октябрь		77,4	96,2	101,5	59,8
Ноябрь		75,7		102,1	64,1
Декабрь		84,3		99,6	64,1
1935					
Январь		89,6	98,1	100,8	66,3
Февраль		87,0		100,6	67,4
Март		85,2		101,0 ³	64,1
Апрель		85,2	96,3	100,8	64,1
Май		88,7		101,6	68,5
Июнь		87,0		89,1	69,6
Июль		91,3	93,4	96,3	72,8
Август		90,4		95,9	71,7
Сентябрь		92,2		99,2	73,9
Октябрь		98,3	104,4	101,8	76,1
Ноябрь		92,2		98,4	76,1
Декабрь		96,5		96,0	77,2
1936					
Январь		92,2	—	100,8	77,2
Февраль		—	—	—	—

¹ Сезонные колебания элиминированы. ² См. примечание 2 на стр. 216—217 мерам за сокращение производства. ³ Средняя за одиннадцать месяцев.

промышленности		Сельское хозяйство					
Польша ¹	Япония	С Ш А				Польша	
«Institut de Recherches sur le mouvement des affaires»	Ministry of Commerce and Industry	Индекс наличных доходов от сбыта сельскохозяйственных продуктов	Индекс цен на фермерские продукты	Индекс цен на товары, покупаемые фермерами	Отношение цен на фермерские продукты к ценам на товары, покупаемые фермерами	Отношение цен на сельскохозяйственные продукты, продаваемые непосредственно сельским хозяйством, к ценам на промышленные товары	
1929 = 100		1924 — 29 = 100	VIII 1909 — VII 1914 = 100	1910/14 = 100		1928 = 100	
100,0	100,0	101,6	146	153	95	89,1	
77,3	93,9	85,0	126	145	87	69,7	
73,1	99,2	55,7	87	124	70	70,2	
63,0	104,7	44,5	65	107	61	65,5	
65,7	114,4	51,6	70	109	64	65,2	
73,8	126,2	58,0	90	123	74	58,5	
77,9	135,9 ⁵	62,6	108	125	86	59,0	
70,6	118,1	54,5	77	117	66	59,7	
81,6	121,6	60,0	82	120	68	58,6	
66,9	132,2	73,0	87	122	71	59,9	
70,5	137,8	58,0	102	126	81	58,1	
77,0	135,2	55,5	101	126	80	57,4	
71,4	137,2	56,0	101	126	80	56,3	
73,6	131,2	54,5	107	126	85	54,5	
74,6	120,2	57,5	111	127	87	54,8	
82,3	134,1	60,0	108	127	85	55,0	
77,8	137,1	69,0	111	127	87	55,9	
76,6	139,0	64,0	108	127	85	58,9	
78,1	134,3	60,0	104	127	82	58,7	
75,2	139,0	60,5	102	126	81	59,0	
78,4	141,5	62,5	106	125	85	60,9	
78,3	141,9	63,5	107	123	87	62,4	
77,0	140,3	67,0	109	123	89	62,8	
79,8	156,6	66,5	108	122	89	63,3	
82,8	—	66,0	110	122	90	61,8	
80,3	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	

³ С марта 1935 г. включая Саар. ⁴ С августа 1933 г. включая компенсацию фер-

Б е з р а

(в т ы с я

Годы и месяцы	Индекс безработицы капиталистических стран ¹	Ав- стрия	Анг- лия	Бельгия		Болга- рия	Герма- ния	Голлан- дия	Дания	Ита- лия
	1929 = 100	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Безработные среди застрахованных от безработицы		Безработные по данным официаль- ной статистики	Безработные, заре- гистрированные на биржах труда ²	Безработные, заре- гистрированные на биржах труда	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Полностью безра- ботные по данным страхскас ⁴
				Полнос- тью без- работн.	Частич- но без- работн.					
1928	—	182	1 246	5	22	—	1 353	—	52	324
1929	100	192	1 238	8	19	—	1 892	—	45	301
1930	164	243	1 954	23	51	—	3 076	—	41	425
1931	235	300	2 637	79	122	—	4 520	138	59	734
1932	291	378	2 745	161	175	22	5 575	271	126	1 006
1933	274 ³	406	2 521	168	170	25	4 804 ³	323	121	1 019
1934	221	370	2 159	183	166	33	2 718	333	98	964
1935	—	349	2 036	165	119	38	2 147	385	92	—
Среднемесячные										
На конец месяца										
1934 г.										
Январь	260	440	2 389	207	184	44	3 773	387	135	1 158
Апрель	217	376	2 148	188	170	36	2 609	310	96	996
Июль	206	338	2 126	168	176	25	2 426	298	72	887
Октябрь	201	332	2 120	173	153	23	2 268	329	85	905
Ноябрь	209	364	2 121	193	151	30	2 353	366	104	970
Декабрь	222	399	2 086	213	168	39	2 605	414	134	962
1935 г.										
Январь	235	424	2 325	223	158	36	2 974	432	133	1 012
Февраль	226	422	2 285	221	157	40	2 764	418	130	956
Март	209	400	2 154	207	148	45	2 402 ³	384	102	853
Апрель	197	372	2 044	181	127	40	2 233	368	88	803
Май	186	339	2 045	160	115	37	2 019	355	69	755
Июнь	179	319	2 000	147	104	36	1 877	334	63	638
Июль	175	303	1 973	138	109	34	1 754	337	63	638
Август	170	293	1 948	136	107	30	1 706	353	68	628
Сентябрь	168	290	1 959	137	109	30	1 714	366	72	609
Октябрь	169	302	1 916	131	95	35	1 828	381	81	°
Ноябрь	—	336	1 919	143	93	43	1 984	415	100	°
Декабрь	—	384	1 869	162	102	51	2 508	472	140	°
1936 г.										
Январь	—	415	—	—	—	—	2 520	—	131	°
Февраль	—	—	—	—	—	—	2 516	—	140	°

Примечание. Данные о безработице приведены в таком виде, как они публикуются в различных странах, относящихся к отдельным странам (в т. д.). Ни по одной стране эти данные не являются исчерпывающими, причем существующих даже буржуазных оценок действительного числа безработных. Так капиталистические страны за 1913, 1920—1933 гг. (издание ЦУНХУ 1934 г.) в конце 1935 г.

¹ Индекс базируется на официальных данных о проценте безработных по 16 ным официальной статистики). Сезонные колебания не элиминированы. ² Исчислено в трудовых лагерях, исключены германской статистикой из числа безработных, составило в июне 1934 г. по официальным данным 753 тыс. чел. ³ С июля данные относятся на начало следующего месяца. ⁴ Неполные данные. ⁵ С марта статистических показателей по народному хозяйству прекращено. ⁶ По данным ме-

б о т и ц а

ча х)

Испания		Норвегия ⁵⁾	Польша	Франция	Чехословакия	Швеция	Швейцария	Япония ⁶⁾	Канада	Мексика	США
Безработные по данным бирж труда		Безработные по данным бирж труда	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Ищущие работу по данным бирж труда	Ищущие работу по регистрации бирж труда	Зарегистрированные безработные, нуждающиеся в пособии ¹⁰⁾	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Безработные по данным официальной статистики	Ищущие работу по регистрации на биржах труда	Безработные по данным официальной статистики	Безработные по данным «American Federation of Labor»
Полностью безработ.	Частично безработ.										
—	—	22	126	15	39	17	8	—	13	—	—
—	—	19	129	10	42	10	8	—	51	—	1 864
—	—	19	227	14	105	14	13	369	33	76	8 770
—	—	27	300	75	291	47	24	423	71	258	8 738
—	—	33	256	308	554	114	54	486	75	339	13 182
—	—	36	250	308	738	165	68	409	82	276	13 723
381	241	35	342	376	677	115	65	373	89	211	12 364
435	262	35	382	466	687	62	82	367	84	11	12 199
381	244	41	400	370	839	—	99	390	97	278	—
427	277	39	358	369	704	—	54	383	90	266	—
321	200	25	295	350	569	—	49	368	83	183 ⁷⁾	—
392	238	34	295	382	599	—	60	360	91	208	—
389	222	39	333	417	669	92	76	361	94	201	—
407	261	40	414	455	752	93	91	366	88	199	—
451	260	39	499	532	818	93	110	375	97	232	13 058
450	240	41	516	545	833	90	103	368	95	225	12 764
437	267	41	506	527	805	84	82	360	92	220	12 608
469	263	40	473	492	735	75	72	362	90	201	12 379
429	242	34	419	459	666	61	66	352	81	186	12 382
359	246	29	365	433	606	51	60	354	79	156	12 389
347	232	26	306	415	567	43	63	350	78	153	12 475
415	276	28	270	416	558	42	67	347	71	162	12 219
450	270	32	255	408	573	41	69	348	71	158	11 789
487	294	36	263	428	601	47	82	346	78	—	11 449
509	297	38	309	454	680	54	96	—	90	—	11 483
416	258	40	403	481	797	57	119	—	85	—	11 397
—	—	—	—	523	850	61	124	—	92	—	12 626
—	—	—	—	529	860	—	—	—	—	—	—

ликдуются официальными органами отдельных стран. Необходимо учитывать крайнюю к разным кругам безработицы (данные бирж труда, органов страхования, профсоюз по отдельным странам за отдельные годы официальные данные в 2 — 4 раза ниже например расчеты фактического уровня безработицы Германии (см. сбдрик «Кадают цифру около 4,5—5 млн. безработных.

странам (только по Италии и Германии по абсолютному числу безработных по данБерлинским Конъюнктурным Институтом. ⁵ С июля 1933 г. безработные, находяных. Число лиц, находящихся на работах трудовой повинности и «общественных 1933 г. по данным бирж труда. ⁶ Месячные данные — на 15-е число. ⁷ Месячные 1935 г. включая Саар. ⁸ С начала Итало-абиссинской войны публикацию стастных комиссий по безработице. ¹¹ Средняя за 10 месяцев.

Показатели и страны Годы и месяцы		Трудовые конфликты				
		США			Англия	Польша
		Число конфликтов, начатых в течение года или месяца	Число лиц, втянутых в конфликты, начатые в течение года или месяца	Число потерянных человеко-дней в течение года или месяца	Число потерянных рабочих дней	Число потерянных человеко-дней
1929	903	230,5	9 975	690,8 ¹	83 ¹	
1930	653	158,1	2 730	366,7 ¹	31 ¹	
1931	894	279,3	6 386	581,7 ¹	49 ¹	
1932	808	242,8	6 463	540,8 ¹	178 ¹	
1933	1 562	812,1	14 819	87,5 ¹	320 ¹	
1934	1 740	1 353,6	19 308	77,7 ¹	200 ¹	
1935	—	—	—	160,0 ¹	163 ¹	
1934						
Январь	91	41,6	668	41,0	209	
Апрель	211	158,9	2 518	71,0	173	
Июль	128	151,4	2 020	114,0	133	
Октябрь	175	75,7	853	71,0	63	
Ноябрь	114	36,1	842	71,0	52	
Декабрь	101	26,1	376	85,0	34	
1935						
Январь	136	84,5	777	102,0	165	
Февраль	145	61,9	841	75,0	184	
Март	171	52,5	929	177,0	340	
Апрель	166	65,5	1 158	204,0	136	
Май	162	101,8	1 677	88,0	106	
Июнь	158	38,8	1 251	78,0	262	
Июль	153	66,7	1 207	114,0	146	
Август	195	75,0	1 143	137,0	125	
Сентябрь	135	472,0	2 970	129,0	68	
Октябрь	—	—	—	470,0	111	
Ноябрь	—	—	—	210,0	240	
Декабрь	—	—	—	141,0	71	
1936						
Январь	—	—	—	114,0	—	
Февраль	—	—	—	212,0	—	

¹ Среднемесячные.

Показатели и страны		Внутренняя тор- говля				Внешняя торговля									
		США	Анг- лия	Гер- мания	Индекс оборота между- народной торговли ²	США		Англия		Германия		Франция			
						Индекс торговли универмагов ¹ 1923—25 = 100	Индекс рознич- ной торговли 1933 = 100	Индекс оборота розничной тор- говли 1928 = 100	1929 = 100	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт
Годы и месяцы		млн. зол. долл.													
1913	Среднемесячные	—	—	—	—	148	204	267	213	214	200	135	111		
1929		111	—	100,4	100,0	362	430	451	295	267	252	190	163		
1930		102	—	91,8	80,3	260	315	386	231	207	225	171	140		
1931		91	—	79,4	57,0	174	198	299	147	133	181	138	99		
1932		69	101	62,6	38,6	111	131	190	107	92	112	98	65		
1933		67	100	59,7	35,0	93	107	173	101	83	96	93	60		
1934		75	103	66,2	34,1	81	104	171	99	87	82	75	58		
1935		78	109	69,2	34,5	101	111	171	103	83	85	68	51		
1934															
Январь		71	101	55,1	34,2	81	107	193	101	88	83	89	59		
Апрель		74	101	61,2	33,1	84	105	157	92	93	74	80	58		
Июль		70	102	60,7	31,9	74	95	161	100	83	73	67	53		
Октябрь		73	105	71,5	35,5	82	120	189	107	84	88	71	61		
Ноябрь		74	108	66,9	35,3	89	114	181	107	83	85	71	63		
Декабрь		78	134	99,2	35,8	75	100	175	101	95	84	73	63		
1935															
Январь		74	105	58,6	33,7	100	103	166	103	96	71	76	57		
Февраль		75	95	57,3	31,7	90	95	150	99	86 ³	72 ³	69 ⁴	52 ⁴		
Март		82	100	64,8	34,2	104	107	158	102	84	87	67	50		
Апрель		73	111	71,8	33,1	99	95	160	95	86	81	67	53		
Май		76	110	66,4	34,8	99	95	171	102	80	81	71	52		
Июнь		80	109	64,0	32,5	92	99	154	96	76	76	66	48		
Июль		80	109	64,0	33,6	103	99	170	107	79	86	68	45		
Август		78	94	65,2	35,2	107	100	162	103	76	88	67	46		
Сентябрь		81	104	65,2	33,7	100	116	167	100	76	89	59	46		
Октябрь		77	113	74,2	37,1 ⁵	113	130	200	116	80	94	68	53		
Ноябрь		81	115	72,4	37,6	97	159	196	115	83	96	68	56		
Декабрь		84	146	106,4	36,8	107	131	202	102	89	99	76	50		
1936															
Январь		79	116	64,2	—	110	116	193	101	87	91	79	47		
Февраль		80	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

¹ Сезонные колебания элиминированы. ² Индекс исчислен на основании оборота международной торговли по 73 странам, в золотых долларах, в текущих ценах.
³ С 18 февраля 1935 г. включая Саар. ⁴ С 18 февраля 1935 г. исключая Саар.
⁵ С октября 1935 г. без Италии, так как с начала Итало-абиссинской войны, публикование статистических показателей по народному хозяйству прекращено.

Показатели и страны	Грузооборот жел. дорог				Индекс оптовых цен главнейших капитал. стран	Индексы оптовых цен					
	США	Англия	Гер- мания	В зо- лоте		США ⁵		Англия ⁶		Гер- мания	Фран- ция ⁷
						«Annalist»		«Statist»		«Statistisches Reichs- amt»	«Stati- stique Géné- rale»
						В те- кущей валюте	В зо- лоте	В те- кущей валюте	В зо- лоте	В золоте	
Годы и месяцы	млн. т-км				1929 = 100	1913 = 100					
1913	40 792	2 666	4 286	—	100,0	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0
1929	59 897	2 373	5 745	100,0	145,6	134,4		137,2	127,3	137,2	127,3
1930	51 361	2 242	4 556	87,0	127,6	113,2		124,6	112,5	124,6	112,5
1931	41 385	2 055	3 792	68,0	104,0	97,7	91,1	110,9	101,9	110,9	101,9
1932	31 508	1 872	3 242	53,0	91,0	94,9	68,3	96,5	86,8	96,5	86,8
1933	33 475	1 891	3 479	47,0	94,9	75,0	93,7	63,8	93,3	80,9	80,9
1934	83 202	2 037	4 165	44,0	113,2	67,4	96,4	59,6	98,4	76,4	76,4
1935	37 992	2 058	4 682	—	125,9	74,7	99,5	59,5	101,8	68,7	68,7
1934	4 недели кончая										
Январь	34 692	27/I	2 141	4 075	45,0 ¹	105,2	66,1	97,1	63,5	96,3	82,2
Апрель	34 269	24/IV	1 992	3 654	44,0 ²	108,6	64,4	95,3	59,8	95,8	78,6
Июль	35 415	14/VII	1 882	4 075	43,5 ³	114,4	68,0	96,9	59,7	98,9	75,9
Октябрь	38 685	6/X	2 096	4 770	44,0 ⁴	116,3	68,7	95,4	57,2	101,0	72,5
Ноябрь	34 613	3/XI	2 081	4 477		116,4	69,3	95,3	58,1	101,2	72,3
Декабрь	33 733	2/XII	2 201	4 119		118,0	70,1	97,4	58,8	101,0	69,8
1935	29/XII				2 006						
Январь	36 447	26/I	2 082	4 488	43,0	122,6	73,1	98,4	58,8	101,1	71,1
Февраль	35 244	23/II	2 158	4 027		124,3	74,0	98,1	58,3	100,9	69,6
Март	40 275	23/III	2 155	4 667		123,5	73,1	97,5	56,6	100,7	68,0
Апрель	34 047	20/IV	2 015	4 071	43,0	125,8	74,9	98,9	58,4	100,8	68,2
Май	36 006	18/V	1 882	4 368		126,0	75,0	100,2	59,8	100,8	69,0
Июнь	37 862	15/VI	1 929	4 416		123,2	72,9	98,5	59,2	101,2	67,0
Июль	33 823	13/VII	1 960	4 719	44,0	123,6	72,9	99,2	59,7	101,8	65,4
Август	37 866	10/VIII	1 781	4 930		126,8	74,9	98,9	59,7	102,4	67,0
Сентябрь	40 463	7/IX	2 033	5 206		127,6	75,8	100,1	60,4	102,3	68,0
Октябрь	45 551	5/X	2 074	5 490	—	129,2	76,6	100,9	60,5	102,8	69,0
Ноябрь	40 103	2/XI	2 221	5 061	—	128,3	76,2	101,5	61,2	103,1	70,6
Декабрь	38 215	30/XI	2 327	4 660	—	129,4	76,7	102,0	61,3	103,4	71,9
1936	28/XII				2 143						
Январь	—	—	—	5 016	—	128,3	75,8	102,0	61,5	103,6	73,0
Февраль	—	—	—	—	—	126,5	74,0	—	—	—	76,0

¹ I квартал. ² II квартал. ³ III квартал. ⁴ IV квартал. ⁵ Учтено падение курса доллара с апреля 1933 г. ⁶ Учтено падение курса фунта стерлингов с сентября 1931 г. ⁷ На конец месяца.

Показатели и страны Годы и месяцы		Официальный учетный процент				Частный учетный процент			
		США	Англия	Германия	Франция	США. Нью-Йорк. Банковские акцепты сроком 90 дней	Англия. Лондон. Банковские траты сроком 90 дней	Германия. Берлин. Векселя сроком 60—90 дней	Франция. Париж. Коммерческие ценные бумаги сроком 45—90 дней
1913	Среднемесячные	—	4,77	5,87	4	—	4,39	4,98	3,84
1929		5,16	5,5	7,1	3,5	5,03	5,26	6,87	3,46
1930		3,04	3,42	4,93	2,71	2,46	2,57	4,43	2,32
1931		2,12	3,93	6,86	2,11	1,58	3,61	6,14	1,57
1932		2,81	3,01	5,21	2,5	1,26	1,87	4,95	1,28
1933		2,56	2	4	2,5	0,61	0,69	3,88	1,83
1934		1,54	2	4	2,66	0,24	0,82	3,77	2,12
1935		1,5	2	4	3,48	0,13	0,58	3,15	3,30
1934									
Январь		2	2	4	2,5	0,5	1,03	3,88	2,31
Апрель		1,5	2	4	3	0,19	0,97	3,88	2,84
Июль		1,5	2	4	2,5	0,19	0,88	3,75	1,78
Октябрь		1,5	2	4	2,5	0,16	0,78	3,75	1,56
Ноябрь		1,5	2	4	2,5	0,13	0,44	3,63	1,48
Декабрь		1,5	2	4	2,5	0,13	0,56	3,50	1,50
1935									
Январь		1,5	2	4	2,5	0,13	0,38	3,45	1,92
Февраль		1,5	2	4	2,5	0,13	0,38	3,38	2,13
Март		1,5	2	4	2,5	0,13	0,59	3,38	2,13
Апрель		1,5	2	4	2,5	0,13	0,59	3,38	2,16
Май		1,5	2	4	6	0,13	0,59	3,09	2,75
Июнь		1,5	2	4	5	0,13	0,72	3	5,59
Июль		1,5	2	4	3,5	0,13	0,63	3	4,13
Август		1,5	2	4	3	0,13	0,60	3	2,95
Сентябрь		1,5	2	4	3	0,13	0,58	3,02	2,92
Октябрь		1,5	2	4	3	0,13	0,63	3,04	2,78
Ноябрь		1,5	2	4	6	0,13	0,57	3,01	4,28
Декабрь		1,5	2	4	5	0,13	0,71	3,00	5,91
1936									
Январь		1,5	2	4	4	0,13	0,56	3	4,24
Февраль		1,5	2	4	3,5	0,13	0,55	3	—

Показатели и страны Годы и месяцы		Э м и с с и я ц е н н ы х					
		С Ш А ²		А н г л и я			
		Вся эмиссия	В т. ч. эмиссия иностранных ценных бумаг	Вся эмиссия	В том числе		
					Эмиссия иностранных ценных бумаг	В т. ч.	
						Коло- ний	Иностранных госу- дарств
		(млн. долл.)	(млн. фунт. стерл.)				
1913	Среднемесячные	—	—	20,7	16,5	8,3	8,2
1929		849	64	21,4	9,3	4,9	4,4
1930		585	85	20,6	9,6	5,9	3,6
1931		260	21	8,5	3,8	3,2	0,6
1932		99	2	9,2	2,4	2,4	0
1933		60	—	11,1	3,0	2,4	0,6
1934		117	—	12,9	2,8	2,5	0,3
1935		120	—	15,4	1,9	1,3	0,6
1934							
Январь		48	—	12,5	1,9	1,7	0,2
Апрель		146	—	9,3	0,7	0,7	0
Июль		217	—	18,7	3,6	3,6	0
Октябрь		112	—	25,9	2,1	2,0	0,1
Ноябрь		104	—	12,4	1,2	1,2	0
Декабрь		141	—	13,3	4,4	2,4	2,0
1935							
Январь		92	—	18,2	1,6	0,4	1,2
Февраль		50	—	12,1	2,6	2,0	0,6
Март		108	—	11,8	1,8	0,8	1,0
Апрель		90	—	3,3	0,4	0,4	0
Май		86	—	23,7	4,6	1,0	3,6
Июнь		58	—	23,6	0,7	0,7	0
Июль		134	—	54,1	3,4	3,4	—
Август		152	—	6,6	1,9	1,9	0
Сентябрь		177	—	5,4	0,6	0,6	0
Октябрь		146	—	4,5	0,8	0,8	0
Ноябрь		117	—	12,7	2,8	2,5	0,3
Декабрь		231	—	9,3	1,3	1,3	0
1936							
Январь		123	—	35,2	1,2	1,2	0
Февраль		107	—	19,1	1,1	1,0	0,1

¹ Для США и Англии не учтено обесценение валюты.² Без конверсий.³ Без

б у м а г ¹		Валютные курсы			Золотые запасы ⁴			
Германия	Франция	США	Англия	Япония	США	Франция	Англия	Германия
Эмиссия акций (млн. мар.)	Эмиссия акций и облигаций ³ (млн. фр.)	% к золотому паритету			млн. зол. долл.			
60,0	220	—	—	—	1 290	679	170	296
80,2	1 259	100,0	99,8	92,5	3 900	1 631	711	560
46,6	1 823	99,7	99,9	99,1	4 225	2 099	722	544
65,2	1 362	99,9	93,2	98,0	4 051	2 683	590	251
12,3	535	99,7	72,0	56,4	4 045	3 257	587	209
7,3	300	80,6	68,1	40,3	4 012	3 015	933	109
11,9	341	59,6	61,8	35,6	4 865	3 218	938	36
—	232	59,4	59,8	34,2	6 043	2 597	977	37
10,2	95	62,9	65,4	38,1	4 036	3 019	933	107
5,1	1 206	59,2	62,7	36,0	4 581	2 969	935	66
6,4	653	59,4	61,6	35,6	4 684	3 144	935	35
5,0	99	59,1	60,0	34,0	4 726	3 231	938	37
23,6	74	59,5	61,0	34,7	4 803	3 217	938	36
38,8	274	59,4	60,4	34,3	4 865	3 218	938	36
10,7	73	59,5	59,8	34,0	4 956	3 213	940	36
7,7	32	59,4	59,5	33,8	5 036	3 214	940	36
5,4	137	59,2	58,0	33,2	5 060	3 238	940	37
9,0	378	59,4	59,0	33,8	5 144	3 171	940	37
8,7	337	59,5	59,7	34,3	5 232	2 812	941	37
10,2	52	59,3	60,1	34,5	5 384	2 782	941	38
29,1	61	59,2	60,2	34,6	5 400	2 793	938	40
22,0	36	59,1	60,4	34,8	5 435	2 811	945	40
12,0	318	59,4	60,3	34,5	5 533	2 819	946	40
12,0	291	59,5	60,0	34,2	5 726	2 821	952	38
10,0	823	59,5	60,2	34,2	5 859	2 593	966	38
15,0	242	59,4	60,2	34,2	6 043	2 597	977	37
—	119	59,2	60,3	34,4	—	—	—	—
—	61	58,7	60,3	34,3	—	—	—	—

железнодорожных компаний. ⁴ На конец месяца.

Показатели и страны		Индексы курсов акций						Банкротства			
		США ¹		Англия ²		Германия	Франция	США	Англия	Германия	Франция
		25 пром. акций по регистрации «Annalist»		92 промышленных акций		213 пром. акций	Металлург. акции	Число банкротств			
		в тек. валюте	в золоте	в тек. валюте	в золоте	1924/26 = 100	1913 = 100				
		1913 = 100		1923 = 100							
Годы и месяцы											
1913	Среднемесячные	100		—		—	100	1 336	294	815	779
1929		629		139		126,1	290	1 992	345	821	726
1930		490		112		101,1	243	2 196	369	945	756
1931		322		87	81	76,3 ³	126	2 357	389	1 133	906
1932		174		84	60	50,8 ³	85	2 652	415	717	1 169
1933		203	159	103	70	65,2	75	1 692	367	326	1 147
1934		237	141	125	77	77,9	53	1 015	326	226	1 254
1935		287	171	140	83	87,7	61	990	303 ³)	243	1 247
1935											
Январь		248	148	137	82	80,9	64	1 184	323	259	1 438
Февраль		248	148	133	79	83,2	60	1 005	175	244	1 406
Март		240	142	130	75	85,0	61	976	406	270	1 515
Апрель		252	150	131	77	86,7	62	1 115	317	238 ⁴	1 320
Май		268	160	137	82	88,4	72	1 027	337	245	1 210
Июнь		282	167	141	85	91,1	62	961	295	219	1 252
Июль		295	175	141	85	92,1	59	931	318	234	1 460
Август		304	180	148	89	93,1	59	910	262	209	1 027
Сентябрь		315	187	141	85	90,1	57	806	255	202	662
Октябрь		323	192	139	83	88,6	60	1 097	336	271	1 100
Ноябрь		339	202	149	90	87,1	61	927	311	267	1 428
Декабрь		329	195	147	88	86,9	61	940	—	261	1 149
1936											
		338	200	154	93	89,2	—	—	—	263	1 182
		—	—	—	—	—	—	—	—	230	1 240

¹ Учтено падение курса доллара с апреля 1933 г. ² Учтено падение курса фунта стерлингов с сентября 1931 г. ³ 1931 г. — средняя за шесть месяцев, 1932 г. — за девять месяцев, так как с 12 июля 1931 г. по 11 апреля 1932 г. биржа была закрыта. ⁴ С апреля 1935 г. включая Саар. ⁵ За одиннадцать месяцев.

Редакционная коллегия: Б. С. Борилин, А. И. Гайстер, И. А. Краваль, А. И. Кристин, И. П. Нахабин (зам. отв. ред.), Б. В. Троицкий
Ответственный редактор Б. В. Троицкий

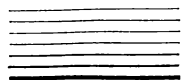
Издание Госплана СССР

Тех. ред. М. М. Дмитриев

Уполн. Главлита В-34722. Тир. 15 300 Бумага 72 × 105¹/₁₆ 14³/₄ п. л
62 000 экз. в п. л. Сдано в произв. 2/IV 1936 г. Подп. к печ. 15/IV 1936 г. Зак. 502

18-я типография треста «Полиграфкнига», Москва, Шубинский пер., 10.

КОГИЗ



НОВЫЕ КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА ГОСПЛАНА СССР

Основные показатели народнохозяйственного плана на 1936 г. 1936. (Государственная плановая комиссия Союза ССР). Стр. 65. Ц. в пер. 1 р. 75 к.

Технико-экономические сдвиги в химической промышленности капиталистических стран за 1929—1935 гг. Под ред. акад. А. Н. Баха, акад. Н. Д. Зелинского, А. И. Кошкарева. 1936. (Институт экономических исследований Госплана СССР). Стр. 324. Ц. в пер. 10 р.

Продажа во всех магазинах КОГИЗа.

Почтовые заказы направляйте по адресу: МОСКВА, МОГИЗ, „КНИГА—ПОЧТОЙ“.

КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ

ВЫХОДЯТ ИЗ ПЕЧАТИ НОВЫЕ КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА ГОСПЛАНА СССР

НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН НА 1936 ГОД

Под ред. председателя Госплана СССР В. И. Межлаука. 25 л. Ц. в пер. 15 руб. План развития народного хозяйства на 1936 г. в целом и по разным отраслям. Подробные таблицы по всем отраслям народного хозяйства с пояснительными статьями.

ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РСФСР (План ГОЭЛРО)

Под редакцией С. Г. Орджоникидзе, В. И. Межлаука, Г. М. Кржижановского. 50 л. Ц. 17 р. Содержание: Ленинский план электрификации. Правительственные решения о плане ГОЭЛРО. Итоги выполнения плана ГОЭЛРО. Библиография русской и иностранной литературы о плане ГОЭЛРО.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ КОГИЗа,

Почтовые заказы направлять по адресу „Книга—почтой“ областных (краевых) отделений КОГИЗа