

7259

38
Проектъ.

УСТАВЪ

СЛУЖАЩИМЪ НА ПАРОХОДАХЪ

Высочайше утвержденного

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

MADE IN U.S.A.

MADE IN U.S.A.

7259

Проектъ.

УСТАВЪ

СЛУЖАЩИМЪ НА ПАРОХОДАХЪ

Высочайше утвержденного

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.



ОДЕССА,

ВЪ ТИПОГРАФИИ П. ФРАНЦОВА.

1863.

Одобрено Цензурою. Одесса, 27-го Іюля 1863 года.

64624

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦЪ СЛУЖАЩИХЪ НА ПАРОХОДЪ.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

§ 1. Всѣ лица, служащія на пароходѣ, обязаны знать уставъ и исполнять оный по долгу чести, поставляя главною цѣлью своихъ дѣйствій интересы Общества.

§ 2. Всѣ служащіе на пароходѣ подчиняются капитану и обязаны безотлагательно исполнять его распоряженія.

§ 3. Капитанъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный за точное исполненіе онаго.

§ 4. Русское Общество Пароходства и Торговли учреждено съ цѣлью основать Русскій паровой коммерческій флотъ ; па-

роходамъ его предназначено содѣйствовать развитію отечественной торговли, доставить средства удобнаго сообщенія портамъ, русскимъ между собою и съ заграничными, и тѣмъ самымъ способствовать развитію внутреннихъ силъ и богатства южнаго края Россіи; но какъ успѣхъ такого предпріятія зависитъ отъ степени довѣрія и расположенія къ нему публики, доставляющей пароходамъ Общества грузы и пассажировъ, безъ которыхъ оно не можетъ не только развиваться, но и существовать, то главная обязанность капитановъ пароходовъ и ихъ помощниковъ, какъ непосредственныхъ представителей Общества передъ публикой, заключается въ томъ, чтобъ они своею любезностію, обходительностію, вниманіемъ къ пассажирамъ и торговому сословію и уваженіемъ къ коммерческимъ требованіямъ, снискивали Обществу расположеніе и довѣріе публики.

Служа на коммерческихъ пароходахъ, они должны исполнять всѣ тѣ обязанности, которыя лежатъ на шкиперахъ коммерческихъ судовъ и ихъ помощникахъ; они должны понимать, что не публика зависитъ отъ пароходовъ, но существованіе самихъ пароходовъ зависитъ отъ публики, и что какъ бы ни былъ хорошъ въ морскомъ отношеніи капитанъ общественнаго парохода или его помощникъ, они будутъ вредны для Общества, если возбуждаютъ противъ себя неудовольствіе пассажировъ и торговаго сословія. Кромѣ того, капитанамъ общественныхъ пароходовъ ввѣряется честь Общества, ибо чрезъ нихъ исполняются тѣ обязательства, которыя Общество принимаетъ на себя относительно пассажировъ и гру-

зовъ. Слѣдовательно, капитаны не только по службѣ, но и по долгу совѣсти обязаны, съ одной стороны, входить во всѣ нужды своихъ пассажировъ, заботиться о доставленіи имъ всевозможныхъ удобствъ, наблюдать за хорошимъ ихъ продовольствіемъ, за чистотою каютъ, за опрятностію коекъ и за вѣжливостію и предупредительностію пароходной прислуги; а съ другой стороны, они должны вникать во всѣ подробности пріема, укладки, храненія и сдачи въ цѣлости грузовъ, доставляемыхъ на ихъ пароходы; должны стараться облегчать сколько возможно грузителей и получателей товаровъ и вообще должны удовлетворять всѣмъ коммерческимъ требованіямъ торговаго сословія.

§ 5. Никто изъ поступающихъ вновь на службу Общества не назначается капитаномъ парохода, не прослуживъ предварительно, по крайней мѣрѣ, шесть мѣсяцевъ въ званіи помощника на одномъ изъ пароходовъ Общества.

§ 6. Никто изъ служащихъ на пароходѣ не можетъ отлучаться съ парохода безъ разрѣшенія капитана или исполняющаго его должность помощника.

§ 7. Никто изъ служащихъ на пароходѣ не имѣетъ права, безъ особаго раз-

рѣшенія на то Главной Конторы, перевозить на немъ за свой счетъ грузовъ или брать на себя выполненіе какихъ либо комиссій.

§ 8. Служащіе на пароходѣ не имѣютъ права перевозить на немъ бесплатно свои семейства или имущество, а равно брать съ собою въ рейсъ кого либо изъ родныхъ или знакомыхъ безъ разрѣшенія Главной Конторы. Они не могутъ уступать своихъ каютъ пассажирамъ, не заплатившимъ по таксѣ за билетъ I-го или II-го класса. Въ подобныхъ случаяхъ, всегда, они дѣйствуютъ съ вѣдома Конторы.

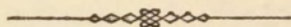
§ 9. Въ день снятія парохода изъ порта, всѣ служащіе должны находиться на немъ безотлучно съ 8 часовъ утра, выключая случаевъ, требуемыхъ выполненіемъ служебныхъ обязанностей.

§ 10. Служащимъ не дозволяется держать при себѣ на пароходѣ собакъ, обезьянъ и другихъ животныхъ и птицъ.

§ 11. Служащимъ воспрещается на пароходѣ игра въ карты, а равно другія азартныя игры.

І. О КАПИТАНѢ ПАРОХОДА.

Обязанности капитана вообще.



§ 31. Капитанъ обязанъ знать и исполнять правила относящіяся до коммерческаго мореплаванія, установленные сводомъ законовъ. (См. приложенія къ уставу).

§ 32. Въ концѣ года капитанъ представляетъ въ таможенную пароходный каботажный паспортъ вмѣстѣ со спискомъ экипажа, для выдачи ему новаго паспорта.

§ 33. Капитанъ прилагаетъ всевозможныя старанія о сбереженіи парохода и его имущества, наблюдая чтобъ всякій ущербъ Обществу, происшедшій отъ небрежности кого бы то ни было изъ его подчиненныхъ, пополнялся вычетомъ изъ жалованья виновнаго. (См. гл. о штрафахъ).

§ 34. Капитанъ отвѣчаетъ за аваріи и вообще всякій ущербъ интересамъ Общества, происшедшій отъ его невниманія или нераспорядительности.

§ 35. Капитанъ отвѣчаетъ за всѣ безпорядки на пароходѣ, найденные администраціею Общества и не имъ самимъ заявленные.

§ 36. Капитанъ освобождается отъ отвѣтственности за безпорядки на пароходѣ, доведенные до свѣдѣнія администраціи Общества имъ самимъ, если будетъ дознано, что они произошли не отъ его личнаго недосмотра.

§ 37. Капитанъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ матеріалы, отпускаемые на пароходъ, расходовались какъ можно экономнѣе и строго слѣдить, чтобъ ничто принадлежащее пароходу не сносилось или не свозилось съ парохода, кромѣ вещей назначенныхъ въ сдачу на склады Общества и для исправленія. Вещи эти во всякомъ случаѣ пересылаются къ мѣсту назначенія чрезъ агентства. Вещи отправляемые въ Одессу изъ другихъ портовъ адресуются при подробной описи въ Морское Отдѣленіе Конторы.

§ 38. Такъ какъ всякая неисправность или упущеніе въ исполненіи устава, влекутъ за собою неминуемо ущербъ Общества въ матеріальномъ и моральномъ отношеніяхъ, то капитанъ не въ правѣ оставлять безъ форменнаго своего замѣ-

чанія ни малѣйшаго уклоненія подчиненными ему помощниками отъ исполненія своихъ обязанностей.

Замѣчанія эти капитанъ долженъ дѣлать по своему усмотрѣнію, или отдѣльно у себя въ каютѣ, или же при собраніи помощниковъ на мостикѣ, но никакъ не въ присутствіи пассажировъ и постороннихъ лицъ. Въ случаѣ же невниманія помощника къ его замѣчаніямъ и повторенія имъ тѣхъ же или новаго рода неисправностей, капитанъ немедленно доводитъ до свѣдѣнія Главной Конторы и, если признаетъ необходимымъ, удаляетъ упомянутого помощника отъ исполненія служебныхъ обязанностей.

§ 39. Если какой нибудь проступокъ или вообще поведеніе помощника, вынудятъ капитана отрѣшить его отъ исполненія служебныхъ обязанностей, то онъ въ правѣ употребить эту мѣру не иначе, какъ объявивъ о томъ всѣмъ служащимъ на пароходѣ помощникамъ, и записавъ причину смѣны въ шканечный журналъ. При первой возможности капитанъ доноситъ о томъ Главной Конторѣ для дальнѣйшаго съ ея стороны распоряженія.

Исполненіе обязанностей, лежавшихъ на отрѣшенномъ помощникѣ, капитанъ возлагаетъ по своему усмотрѣнію на другого помощника, который долженъ безотговорочно исполнять ихъ, а самъ капитанъ по возможности раздѣляетъ съ нимъ трудъ до назначенія другаго помощника.

§ 40. Всѣ лица на пароходѣ, имѣющія въ вѣдѣніи своемъ отдѣльныя части,

исполняютъ обязанности свои подъ непосредственнымъ наблюденіемъ капитана, какъ главнаго отвѣтственнаго лица за порядокъ на суднѣ, по какой бы то ни было отдѣльной части; а потому всѣ частныя инструкціи и контракты лицъ, которые они имѣютъ отъ Главной Конторы, должны быть ему извѣстны.

§ 41. Для правильнаго хода службы на пароходѣ, помощники назначаются капитаномъ въ вахты и должны чередоваться по его усмотрѣнію: въ морѣ 4-хъ или 6-ю часовыми вахтами, а въ портѣ, когда нѣтъ работъ, — суточными. Капитанъ строго слѣдитъ за исполненіемъ вахтенными помощниками своихъ обязанностей по уставу. (См. главу о вахтен. помощи.)

§ 42. Въ случаѣ болѣзни капитана внѣ Одессы, онъ сдаетъ или временно поручаетъ командованіе пароходомъ старшему помощнику, о чемъ немедленно доноситъ въ Главную Контору, и сообщаетъ въ первомъ заграничномъ портѣ Русскому консульству, а въ Русскомъ портѣ Портовому Начальству.

§ 43. Капитанъ не можетъ оставить парохода, не поручивъ общаго присмотра за нимъ старшему помощнику или за отсутствіемъ его слѣдующему по старшинству; съѣзжая на берегъ онъ оставляетъ замѣняющему его мѣсто помощнику словесное или, если найдетъ нужнымъ, письменное распоряженіе о работахъ какія

необходимо произвести въ его отсутствіе, и о мѣрахъ къ обезпеченію судна отъ всѣхъ случайностей, означая также, гдѣ можно найти его въ случаѣ надобности. Капитанъ обязанъ ежедневно посѣщать пароходъ; въ случаѣ же необходимости отлучиться болѣе нежели на сутки, онъ испрашиваетъ разрѣшенія Главной Конторы.

§ 44. Капитанъ наблюдаетъ, чтобъ на пароходѣ помощники для отличія отъ прочихъ носили форменныя фуражки, самъ онъ придерживается того же правила.

§ 45. Команда парохода подчиняется капитану, какъ непосредственному начальнику всего судна; вахтеннымъ помощникамъ и лицамъ завѣдывающимъ отдѣльными частями, въ распоряженіи которыхъ постоянно или временно люди находятся.

§ 46. Здоровье, добрая нравственность и довольный духъ команды, должны составлять предметъ постоянной заботливости капитана, и только употребляя всѣ зависящія отъ него средства къ достиженію этихъ условій, онъ въ правѣ ожидать безпрекословно строгаго выполненія ею своихъ обязанностей.

§ 47. Какъ росписаніе рейсовъ пароходовъ Общества составлено на томъ расчетѣ, чтобъ погрузка товаровъ по возможности производилась днемъ, а переходы совершались ночью, то капитанъ

распредѣляетъ часы стола и отдыха команды такимъ образомъ, чтобъ погрузка и выгрузка производились по возможности безостановочно.

§ 48. Капитанъ наблюдаетъ за чистотой и однообразіемъ одежды команды по установленной Обществомъ формѣ, особенно при увольненіи людей на берегъ и когда на пароходѣ есть пассажиры; слѣдитъ за опрятностію матроскихъ помѣщеній и возможно частымъ провѣтриваніемъ и просушкою ихъ одежды и постелей.

§ 49. Капитанъ отводитъ командѣ мѣсто для куренія на палубѣ и, за тѣмъ, наблюдаетъ, чтобъ нигдѣ кромѣ указанного мѣста, въ особенности въ трюмахъ, люди не курили, подъ опасеніемъ денежнаго штрафа. Во время работъ курить воспрещается.

Машинная команда не должна быть наряжаема ни на какія судовыя работы. Въ случаяхъ экстренныхъ капитанъ, по соглашенію со старшимъ механикомъ, вызываетъ часть машинной прислуги для работъ на палубѣ, наблюдая при этомъ, чтобъ машина не оставалась безъ необходимаго числа людей.

§ 50. Во власти капитана находятся слѣдующія исправительныя мѣры и наказанія противъ нерадѣнія, невоздержанія отъ крѣпкихъ напитковъ, непочтительности къ пассажирамъ и другихъ

проступковъ кого либо изъ команды: арестъ, увольнение на берегъ, усиленіе работы и вычеты изъ жалованья, смотря по проступку, отмѣчаемые рукою капитана въ расчетной книжкѣ и не превышающіе мѣсячнаго жалованья.

§ 51. Воровство, грубость, неповиновеніе старшимъ, умышленная самовольная отлучка съ парохода, и уличеніе въ контрабандѣ, требуютъ болѣе строгихъ наказаній, а потому виновныхъ въ такихъ проступкахъ, въ иностранныхъ портахъ капитанъ передаетъ черезъ агентство въ консульство, а въ русскихъ портахъ, — въ полицію, для поступленія съ ними по закону. О таковыхъ случаяхъ капитанъ не упускаетъ каждый разъ доносить въ Главную Контору.

§ 52. О людяхъ вольнонаемныхъ, рассчитанныхъ отъ службы за какія нибудь проступки, капитанъ извѣщаетъ Морское отдѣленіе Конторы и прописываетъ въ расчетной книжкѣ каждаго, препровождаемой въ Контору, причину его увольненія. Это дѣлается для того, чтобъ уволенные разъ отъ службы за дурное поведеніе, не были принимаемы вторично.

§ 53. О людяхъ вольнонаемныхъ принятыхъ на службу, капитанъ извѣщаетъ Морское Отдѣленіе Конторы, для выдачи имъ расчетныхъ книжекъ, а так-

же для удостовѣренія въ томъ, что люди эти не были уже исключены изъ службы за дурное поведеніе.

§ 54. Въ случаѣ дурнаго поведенія матроса обязаннаго 5-ти лѣтнею службою, капитанъ употребляетъ предварительно всѣ мѣры отъ него зависящія къ его исправленію, и только когда мѣры эти окажутся безуспѣшными, отсылаетъ его въ Одессу, и увѣдомляетъ о томъ Морское Отдѣленіе Конторы, имѣя въ виду, что такой матросъ въ береговой командѣ терпимъ не будетъ, а исключится изъ Общества вольныхъ матросъ для возвращенія въ податное состояніе.

§ 55. Въ случаѣ пропажи чего либо изъ груза или пассажирскаго багажа, капитанъ, по заявленіи ему о томъ грузителемъ пассажиромъ или агентомъ—для устраненія подозрѣнія на команду—приказываетъ обыскать трюмы и кубрикъ команды. Если при этомъ будутъ найдены пропавшія вещи, то капитанъ, возвративъ ихъ хозяину, сообщаетъ подробности дѣла Главной Конторѣ, для поступленія съ виновными согласно § 51.

Если же виновные не отыщутся, а будетъ очевидно, что покража произведена кѣмъ либо изъ команды и виновные укрываются ею, то таковые случаи оставлять на круговой отвѣтственности команды, которая, смотря по обстоятельствамъ дѣла, штрафуется вычетомъ изъ жалованья.

§ 56. Въ воскресные и праздничные дни, если нѣтъ спѣшной и необходимой

работы, капитанъ увольняетъ на берегъ часть команды, при чемъ строго слѣдитъ чрезъ своихъ помощниковъ, чтобы люди возвращались на пароходъ къ назначенному времени, и не приносили съ собою крѣпкихъ напитковъ, горючихъ веществъ и такихъ вещей, которыя могутъ считаться контрабандой. Ночевать на берегу разрѣшается только женатымъ въ портахъ, гдѣ живутъ ихъ семейства.

§ 57. Праздничные и высокаторжественные дни, въ которые капитанъ избѣгаетъ по возможности занимать людей работой, суть слѣдующіе: 1) Новый годъ, Богоявленіе Господне. Праздникъ Св. Пасхи и Рождества Христова (по два дня). День Николая Чудотворца, Св. Троицы и Духовъ день. Успѣніе Пресвятыя Богородицы. Срѣтеніе Господне, Благовѣщеніе Пресвятыя Богородицы, Покровъ Пресв. Богородицы, Воздвиженіе Креста и два послѣдніе дня Страстной недѣли.

Дни Тезоименитства, Восшествія на престолъ и Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ; Тезоименитства Ихъ Императорскихъ Высочествъ Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Константина Николаевича.

Въ дни эти слѣдуетъ иллюминироваться флагами (см. гл. о флагахъ). Послѣдніе два дня масленицы причисляются также къ праздничнымъ днямъ.

§ 58. Капитанъ озабочивается, чтобъ команда имѣла время говѣть, избирая для этого по возможности ту недѣлю великаго поста, когда пароходу придется быть въ Русскомъ портѣ, между рейсами, и преимущественно въ Одессѣ.

§ 59. Капитанъ принимаетъ всевозможныя мѣры къ осторожному обращенію на пароходѣ съ огнемъ, и слѣдитъ, чтобъ огни какъ можно чаще осматривались во всѣхъ мѣстахъ; чтобъ послѣ 10 ч. вечера въ камбузѣ огонь былъ залитъ, кухня замкнута и ключъ переданъ вахтенному помощнику. Въ пассажирскихъ залахъ лампы гасятся послѣ 11 ч., а гдѣ необходимо—горятъ только ночныя лампочки.

Пріемъ и сдача парохода.

§ 60. Получивъ распоряженіе Главной Конторы о своемъ назначеніи, капитанъ немедленно приступаетъ къ пріему ввѣряемаго ему парохода какъ по корпусу, вооруженію, такъ и судовому имуществу, наблюдая, чтобъ всѣ предметы поименованные въ инвентарной книгѣ были налицо и въ должной исправности; онъ принимаетъ по описи скрѣпленной подписью бухгалтера и печатью Главной Конторы всѣ принадлежащіе пароходу книги и документы, а по кассовой книгѣ денежную сумму.

§ 61. По окончаніи пріема посылается въ Главную Контору за подписью сдающего и принимающего смѣнная вѣдомость по формѣ А. (Смотр. прил. къ уставу).

§ 62. О состояніи машины капитанъ удостовѣряется отъ старшаго механика

парохода , который обязанъ представить ему за подписью своею вѣдомость по формѣ Б. (См. прил. къ уставу).

Вѣдомость эта вмѣстѣ со смѣнною препровождается въ Главную Контору.

§ 63. О всѣхъ необходимыхъ исправленіяхъ , капитанъ тотчасъ по принятіи парохода подаетъ въ Одессѣ помощнику директора по морской части, а внѣ Одессы агенту, требованіе на бланкѣ установленной формы.

§ 64. Капитанъ назначенный на вновь выстроенный пароходъ, принимаетъ его отъ заводчика или довѣреннаго лица отъ компаніи, по спецификаціи и тогда лишь выдаетъ квитанцію о приѣмѣ, когда удостовѣрится, что все выполнено согласно условію.

§ 65. Смѣняющійся капитанъ обязанъ дать всѣ свѣдѣнія принимающему, касательно качествъ парохода, состоянія компасовъ , девиаціи , навигаціонныхъ инструментовъ и всего что тотъ потребуетъ.

§ 66. Окончивъ приѣмъ парохода, капитанъ опрашиваетъ команду и прочихъ служащихъ, и о всѣхъ претензіяхъ ему заявленныхъ немедленно сообщаетъ въ Главную Контору.

Изготовление парохода кз рейсу.

§ 67. Получивъ приказаніе изготовить пароходъ кз рейсу, капитанъ немедленно подаетъ, въ Одессѣ помощнику директора по морской части, а внѣ Одессы агенту, требованіе о всѣхъ необходимыхъ исправленіяхъ и пополненіяхъ по корпусу, вооруженію и судовому имуществу, а также требованіе о судовыхъ и машинныхъ матеріалахъ, написанное на особомъ бланкѣ, наблюдая при этомъ, чтобы предметы входящіе въ инвентарную книгу никакъ не вписывались въ требованіе о матеріалахъ, а помѣщались на бланкѣ объ исправленіяхъ и пополненіяхъ судоваго имущества.

§ 68. Капитанъ удостовѣряется чрезъ своего старшаго помощника, что доставленные агентомъ матеріалы хорошаго качества и приказываетъ выдавать росписку въ количествѣ матеріаловъ по вѣсу и мѣрѣ дѣйствительно доставленныхъ на пароходъ. Замѣтивъ, что матеріалы не хорошаго качества, капитанъ обязанъ сообщить о томъ въ Морское Отдѣленіе Главной Конторы. Уголь долженъ быть принимаемъ по вѣсу въ присутствіи одного изъ механиковъ парохода, а гдѣ только одинъ механикъ—въ присутствіи довѣреннаго лица изъ машинной прислуги; въ полученіи угля даетъ росписку механикъ, а капитанъ удостовѣряетъ его подписью.

64224

§ 69. Капитанъ озабочивается о своевременномъ снабженіи парохода прѣсною водою и провизіею для команды въ такомъ количествѣ, чтобъ въ случаѣ промедленія плаванія отъ бурь или поврежденій въ машинѣ, въ нихъ не было недостатка; онъ осматриваетъ провизію запасаемую маркитантомъ и удостовѣряется, чтобъ она была свѣжая и въ достаточномъ количествѣ. (См. Гл. о продовольствіи).

§ 70. Во время исправленій на пароходѣ, капитанъ наблюдаетъ чрезъ своего старшаго и вахтеннаго помощниковъ, чтобъ мастеровые, присылаемые на пароходъ, дѣйствительно были заняты своимъ дѣломъ и исполняли работу какъ слѣдуетъ, о чемъ, равно какъ и о времени пребыванія на работѣ, прописываетъ въ книжкѣ имѣющейся у мастераго.

§ 71. Замѣтивъ, что поданныя имъ требованія объ исправленіяхъ не исполняются, или исполняются медленно, и отъ того можетъ произойти задержка въ отправленіи парохода, капитанъ обязанъ заблаговременно сообщить о томъ въ Одессѣ помощнику директора по морской части.

§ 72. Для пополненія комплекта команды, капитанъ обращается въ Одессѣ къ завѣдывающему береговою командою, а въ прочихъ портахъ гдѣ есть береговья команды къ агентамъ. При этомъ онъ наблюдаетъ, чтобъ присылаемые люди подходили къ разрядамъ опредѣляемымъ штатомъ.

Капитану предоставляется право нанимать людей, но съ тѣмъ, чтобъ общая сумма расхода на команду не превышала положенной штатомъ.

За превышеніе расхода на содержаніе команды, капитанъ отвѣчаетъ, если не имѣетъ на то особаго разрѣшенія Главной Конторы.

§ 73. Капитанъ не упускаетъ изъ виду, чтобъ паспорта каютной прислуги, а равно людей, принимаемыхъ имъ на службу въ комплектъ судовой команды, были въ должной исправности. Паспорты иностранцевъ должны быть визированы русскимъ консуломъ. Паспорты эти онъ хранить у себя.

§ 74. Во время нагрузки и выгрузки парохода, капитанъ наблюдаетъ за правильною укладкою груза, осторожнымъ съ нимъ обращеніемъ и цѣлостію мѣстъ. Онъ заботится чтобъ нагрузка и выгрузка производились по возможности быстро, для чего постоянно слѣдитъ чрезъ механика за исправнымъ состояніемъ паровыхъ лебедокъ и употребляетъ всѣ старанія, чтобы взять какъ можно болѣе груза. Нагрузка и выгрузка производится судовою командою, въ случаѣ же необходимости, при усиленной работѣ и въ праздничные дни упомянутые въ § 57 устава, въ заграничныхъ портахъ, онъ обращается за добавочными людьми: въ Одессѣ къ завѣдывающему береговою командою, а въ прочихъ портахъ къ агентамъ. Кромѣ того капитанъ соблюдаетъ все сказанное въ главѣ о грузахъ.

§ 75. Какъ главный блюститель на пароходѣ интересовъ Общества, капитанъ имѣетъ право отказаться отъ груза только за неимѣніемъ мѣста въ трюмахъ или когда предлагаемый товаръ по качеству своему не можетъ быть допущенъ къ погрузкѣ, а также когда, по случаю сильнаго волненія, всякое сообщеніе съ берегомъ прекращено; о такихъ случаяхъ всякій разъ упоминаетъ въ рейсовомъ донесеніи и заноситъ въ журналъ.

Въ день снятія парохода изъ Одессы въ заграничные порты, капитанъ представляетъ повѣренному отъ Общества при таможи списокъ экипажа на печатномъ бланкѣ, а на пароходахъ, плавающихъ по внутреннимъ линіямъ, посылаетъ агенту пароходный паспортъ для отправленія въ таможенную помѣтку.

§ 76. При принятіи и спускѣ пассажировъ съ парохода капитанъ соблюдаетъ сказанное въ главѣ о пассажирахъ.

§ 77. Передъ уходомъ изъ порта капитанъ парохода плавающего по заграничнымъ линіямъ, принимаетъ на пароходѣ все пароходныя бумаги и документы, какъ отъ агента, такъ и мѣстнаго портового начальства, и лично удостовѣряется въ ихъ исправности; документы эти слѣдующіе:

Патентъ парохода.

Роль.

Карантинное свидѣтельство.

Турецкій фирманъ.

Пассажирскіе паспорта.

Официальная переписка.

Пароходы внутреннихъ линий не уходятъ изъ порта не получивъ обратно паспорта съ таможенной помѣткой.

§ 78. За два часа до ухода изъ порта капитанъ обязанъ находиться на пароходѣ.

§ 79. Въ день отхода парохода изъ Одессы капитанъ является въ Контору для донесенія о готовности парохода и полученія приказаній на предстоящій рейсъ. Передъ уходомъ изъ Константинополя онъ заходитъ въ тамошнее агентство.

§ 80. Капитанъ заблаговременно назначаетъ старшему механику парохода часть, къ которому должно изготавить паръ, наблюдая при этомъ, чтобъ не расходовалось бесполезно топливо.

§ 81. Капитанъ принимаетъ все зависящее отъ него мѣры, чтобъ къ означенному по росписанію, или условленному съ агентомъ часу, пароходъ былъ въ совершенной готовности къ выходу въ море, чтобы все служащее было на пароходѣ, работы окончены и самый пароходъ приведенъ по всемъ частямъ въ совершенный порядокъ и чистоту. Приемъ груза продолжается и послѣ назначеннаго часа, если обстоятельства не требуютъ немедленнаго ухода.

§ 82. Если агентъ будетъ удерживать пароходъ позже часа назначеннаго по росписанію, или будетъ давать ему

другое назначеніе, а по мнѣнію капитана это будетъ противно интересамъ Общества, то капитанъ представляетъ ему свои возраженія и требуетъ отъ агента письменнаго распоряженія; если и затѣмъ агентъ не измѣнитъ своего распоряженія, то капитанъ исполняетъ оное. Это правило относится до агентствъ перваго разряда.

Во время нахождения парохода въ Одессѣ, Севастополѣ, Керчи и Константинополѣ, капитанъ исполняетъ всѣ предложенія агента относительно передвиженія парохода съ мѣста на мѣсто, а также погрузки и выгрузки. Исправленія на пароходѣ по поданному капитаномъ требованію въ Одессѣ, Севастополѣ и Керчи производятся подъ наблюденіемъ агентовъ.

Обязанности капитана по приходѣ въ портъ.

§ 83. По прибытіи въ портъ, какъ русскій, такъ и иностранный, капитанъ строго наблюдаетъ, чтобъ никто изъ пришедшихъ на пароходѣ не имѣлъ сообщенія съ берегомъ до открытія практики.

§ 84. Во время пребыванія въ портахъ, русскихъ и иностранныхъ, капитанъ обязанъ соблюдать всѣ мѣстныя правила, и исполнять согласныя съ ними распоряженія и требованія мѣстнаго начальства. О правилахъ этихъ онъ освѣдомляется у агентовъ или русскихъ консуловъ, которые обязаны сообщать капитанамъ всѣ мѣстныя постановленія.

§ 85. По прибытіи парохода въ портъ, одною изъ первыхъ заботъ капитана должна быть сдача почты.

§ 86. По прибытіи парохода изъ заграничнаго въ русскій портъ, капитанъ обязанъ немедленно представить портовому начальству слѣдующіе документы:

- 1) Карантинное свидѣтельство.
- 2) Отвѣты на вопросные пункты.
- 3) Карантинную подписку, и
- 4) Списокъ пассажировъ, съ обозначеніемъ именъ, фамилій, званія и подданства каждаго пассажира.

Корабельному смотрителю капитанъ сдаетъ :

5) Другой такой же списокъ въ коемъ противъ имени каждаго пассажира должно быть показано прописью число мѣстъ багажа.

- 6) Пароходный роль.
- 7) Паспорты пассажировъ.
- 8) Коносаменты и
- 9) Грузовые манифесты.

§ 87. Всѣ коносаменты въ дубликатѣ должны быть подписаны капитаномъ. Если при коносаментахъ есть спецификаціи и выписки, то и онѣ отдѣльно подписываются капитаномъ и представляются имъ старшему корабельному смотрителю вмѣстѣ съ грузовыми манифестами, на которыхъ подпись капитана должна быть подъ каждой страницей. Коносаменты сдаются подъ росписку смотрителя.

§ 88. По приходѣ парохода изъ-за границы въ одинъ изъ русскихъ портовъ

капитанъ обязанъ тотчасъ доставить въ Одессѣ въ контору, а въ другихъ портахъ агенту слѣдующіе документы, для составленія деклараціи:

1) Отвѣты на вопросные пункты.

2) Вѣдомость о количествѣ провизіи имѣющейся на пароходѣ какъ у капитанта, такъ и для команды, и

3) Вѣрный списокъ экипажа.

Декларацію капитанъ обязанъ представить въ таможеню лично или чрезъ одного изъ своихъ помощниковъ въ продолженіи 48 часовъ по приходѣ въ портъ, но, какъ отъ времени представленія деклараціи зависитъ начало выгрузки парохода, то въ видахъ выгоды Общества и въ интересахъ негоціантовъ, онъ представляетъ ее какъ можно скорѣе.

Примѣчаніе 1-е. Капитанъ представившій декларацію позже означеннаго срока безъ особенно-уважительной на то причины, подвергается по таможеннымъ правиламъ штрафу въ 10 руб. сер.

Примѣчаніе 2-е. Во время стоянки въ портѣ, провизія, запечатанная корабельнымъ смотрителемъ, не должна выниматься болѣе трехъ разъ въ день, дабы не посылать часто за печатью. Такая провизія не передается на другіе пароходы.

§ 89. Если на прибывшемъ изъ заграничныхъ портовъ пароходѣ окажутся пассажиры безъ паспортовъ, или съ паспортами не визированными, то капитанъ принимаетъ мѣры, чтобъ они не съѣхали на берегъ, а были возвращены обратно за границу.

§ 90. Если на пароходѣ отправляющемся въ Одессу будутъ отсылаемы лица въ распоряженіе Одесскаго начальства, то капитанъ соблюдаетъ сказанное въ главѣ о пассажирахъ.

§ 91. Если въ портѣ куда зайдетъ пароходъ есть эпидемическая или заразительная болѣзнь, то капитанъ сдаетъ грузъ и пассажировъ чрезъ карантинъ, строго наблюдая, чтобъ никто съ берега не прїѣзжалъ на пароходъ. При этомъ онъ запасается свидѣтельствомъ, что пароходъ не сообщался съ берегомъ.

§ 92. Капитанъ парохода плавающего по кавказской линіи, по прибытіи изъ Батума въ Поти, предлагаетъ пассажирамъ иностранцамъ заявить свои паспорта тамошнему портовому начальству для помѣтки. Если же по какимъ либо обстоятельствамъ этого исполнить не удастся, то, при спускѣ такихъ пассажировъ на берегъ въ портѣ куда они направляются, представляетъ ихъ съ паспортами портовому начальству при именномъ спискѣ.

§ 93. По прибытіи парохода изъ Батума въ Поти, капитанъ обязанъ, согласно 567 ст. Уст. Там. Св. Зак. Т. VI, 1857 г., представить въ таможенную декларацию и коносаменты въ дубликатъ, на всѣ товары, погруженные въ заграничныхъ портахъ и адресованные въ Россію.

Таможня вносить ихъ въ пароходный паспортъ. Затѣмъ, по достиженіи тѣхъ портовъ, куда грузы эти адресованы, капитанъ представляетъ только пароходный паспортъ и коносаменты. Если погода воспрепятствуетъ исполнить это правило въ Поті, то, получивъ отъ таможни удостовѣреніе о причинѣ тому воспрепятствовавшей, капитанъ обязанъ выполнить его въ слѣдующемъ русскомъ портѣ.

§ 94. Если во время плаванія, или стоянки на рейдѣ, или въ гавани случится столкновеніе съ пароходомъ или паруснымъ судномъ не принадлежащими Обществу, то капитанъ обязанъ въ первомъ случаѣ немедленно, а во второмъ тотчасъ по приходѣ въ первый портъ, донести о томъ русскому консулу чрезъ агента Общества, объяснивъ подробно всѣ обстоятельства происшествія, чтобы, въ случаѣ иска съ нашей или противной стороны, можно было обстоятельно разобратъ дѣло.

§ 95. Въ случаѣ аваріи во время плаванія или сомнѣнія, что грузъ въ трюмахъ подмоченъ или поврежденъ, капитанъ обязанъ по прибытіи въ первый портъ, не открывая люковъ, въ продолженіи 24 часовъ, заявить аварію на основаніи Св. Зак. ст. 1090 Т. XI, и ст. 470 Т. VI.

§ 96. По окончаніи каждаго рейса, капитанъ обязанъ представить въ Одесскую Главную Контору донесеніе на печатномъ бланкѣ Д, со всѣми подробностями въ немъ прописанными, не пропуская объяснить ни одного замѣчательнаго случая, сопровождавшаго плаваніе парохода въ продолженіе рейса.

Въ рейсовомъ донесеніи должны быть показаны имена бесплатныхъ пассажировъ и упомянуто по чьему распоряженію они взяты.

§ 97. По приходѣ въ Одессу, до истеченія 24-хъ часовъ, капитанъ лично является къ директору, въ часы когда открыта контора; если же онъ имѣетъ сообщить что либо важное относительно аваріи или другихъ случаевъ, то когда контора закрыта, онъ является къ директору въ квартиру съ 8 ч. утра до 10 ч. вечера.

Обязанности капитана въ морѣ.

§ 98. Капитанъ отвѣчаетъ за вѣрность счисленія во время плаванія, и потому, по выходѣ въ морѣ, онъ назначаетъ на картѣ и по компасу курсъ, котораго никто изъ помощниковъ безъ разрѣшенія его измѣнить не можетъ, исключая внезапныхъ случаевъ; какъ напр. во избѣжаніе столкновенія, или когда неожиданно откроется впереди берегъ, камень или бурунь.

Назначивъ курсъ , капитанъ сообщаетъ о немъ вахтенному помощнику.

§ 99. Капитанъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ вахтенными помощниками и другими лицами обязанностей предписываемыхъ имъ уставомъ.

§ 100. По вызову вахтеннаго помощника, въ случаѣ приближенія судна или какой либо опасности пароходу, капитанъ обязанъ немедленно выйти на мостикъ и принять на себя управленіе пароходомъ.

За всѣ послѣдствія при неисполненіи этого правила отвѣчаетъ капитанъ.

§ 101. Если во время плаванія случится проходить узкостями, вблизи береговъ или вообще мѣстами опасными и малоизвѣстными, а также при входахъ въ порты и на рейды, и при выходахъ изъ оныхъ , то капитанъ обязанъ находиться на верху до тѣхъ поръ, пока минуетъ опасность.

За послѣдствія при неисполненіи этого правила отвѣчаетъ капитанъ.

§ 102. Во все время плаванія капитанъ заботится о сбереженіи топлива, употребляя въ дѣло паруса при всѣхъ случаяхъ, когда вѣтеръ тому благопріятствуетъ и избирая кратчайшій путь для

достиженія порта. Онъ предлагаетъ механику, по мѣрѣ надобности, дѣйствовать отсѣчкой или понижать давленіе пара въ котлахъ, и вообще не спѣшить прибытіемъ въ портъ, если это сопряжено съ бесполезною тратою топлива и не вынуждается особыми побудительными причинами напр. чтобъ избѣжать прибытія съ наступленіемъ темноты въ портъ, имѣющій опасный входъ и пр. Такіе случаи каждый разъ вносятся въ механическій журналъ и донесеніе о рейсѣ.

§ 103. Капитанъ строго слѣдитъ, чтобъ пассажиры и грузители находили въ служащихъ на пароходѣ вѣжливость, вниманіе, предупредительность и по возможности скорое удовлетвореніе ихъ справедливыхъ желаній.

§ 104. Капитанъ строго наблюдаетъ черезъ вахтеннаго помощника, чтобъ отличительные огни горѣли ясно и непрерывно, и заботится о содержаніи въ исправности запасныхъ фонарей для замѣны ими настоящихъ при поправленіи огней.

§ 105. При встрѣчѣ съ пароходами и парусными судами, для избѣжанія столкновенія, капитанъ руководствуется Высочайше утвержденными правилами 4 Марта 1863 года. (См. Приложенія къ Уставу).

§ 106. Въ случаѣ крушенія парохода, капитанъ изыскиваетъ всѣ средства къ его спасенію; потерявъ всякую надежду на успѣхъ, онъ принимаетъ мѣры къ спасенію пассажировъ, команды, груза и пароходнаго имущества, наблюдая чтобъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Онъ строго исполняетъ правило, которымъ предписывается капитану оставлять пароходъ послѣднимъ. Капитанъ особенно долженъ озаботиться спасеніемъ почты, пароходныхъ бумагъ и документовъ, а равно денежныхъ суммъ.

§ 107. Во всѣхъ критическихъ случаяхъ, если время и обстоятельства позволяютъ, капитанъ созываетъ совѣтъ изъ своихъ помощниковъ и механика, приглашая къ нему одного или двухъ пассажировъ, если между ними случатся знающіе морское дѣло. По окончаніи совѣщанія составляется актъ за общимъ подписаніемъ, который при первомъ случаѣ препровождается въ Главную Контору.

§ 108. Если бѣдствіе случится вблизи берега, то все имущество, а равно грузъ свозить на берегъ и приставляетъ къ нему караулъ, дабы ничего не могло быть расхищено; за тѣмъ составляется за общимъ подписаніемъ всѣхъ помощниковъ и механика опись спасеннымъ вещамъ и груза.

§ 109. Плавая вблизи береговъ или подхоя къ онымъ, капитанъ заботится, чтобъ якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ и приказываетъ отъ времени до времени, въ туманъ и ночью, бросать лоты.

§ 110. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоизвѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами капитанъ долженъ требовать лоцмана, которому отводится на пароходѣ помѣщеніе во 2-мъ классѣ и дается отъ Общества продовольствіе.

§ 111. Если встрѣтится въ морѣ судно терпящее бѣдствіе, то капитану разрѣшается взять его на буксиръ для спасенія самаго судна и пассажировъ, но при этомъ капитанъ долженъ взять отъ шкипера письменное свидѣтельство, по которому Общество могло бы потребовать отъ владѣльца вознагражденіе.

§ 112. Если встрѣтится въ морѣ судно, покинутое командой и капитаномъ, въ разстояніи отъ порта назначенія не болѣе 24 часового перехода, то капитану парохода разрѣшается взять его на буксиръ для отвода въ портъ.

§ 113. Если капитанъ, нуждаясь въ помощи, встрѣтитъ въ морѣ пароходъ, то,

до принятія отъ него услугъ, заключаетъ съ нимъ предварительно письменное условіе о количествѣ вознагражденія.

§ 114. Каждый разъ, когда исполненіе обязанностей по управленію парохомъ тому не препятствуетъ, капитанъ, во время завтраковъ и обѣдовъ, занимаетъ за столомъ мѣсто въ 1-мъ классѣ; въ противномъ же случаѣ поручаетъ это одному изъ помощниковъ.

§ 115. При встрѣчѣ съ однимъ изъ пароходовъ Общества, заявившемъ ему нужду въ провизіи, людяхъ или другой какой помощи, капитанъ обязанъ оказать ему всевозможное содѣйствіе.

§ 116. Въ случаѣ полученія извѣстія объявленія войны, и, если пароходу будетъ угрожать опасность отъ непріятельскихъ крейсеровъ, капитанъ принимаетъ всѣ мѣры къ достиженію порта, гдѣ бы онъ безопасно могъ укрыться отъ преслѣдованія непріятеля.

§ 117. Въ военное время, находясь
въ конвоѣ, капитанъ соблюдаетъ пра-
вило изложенное въ Свод. Закон. Т. XI.
(Смот. приложеніе къ Уставу).

Обязанности капитана во время рейса.

Сверхъ предписываемаго капитану предыдущими §§ настоящей главы, онъ исполняетъ нижеслѣдующее :

§ 118. Въ день ухода парохода въ рейсъ съ восходомъ солнца, приказываетъ поднять на форъ-брамъ-стеньгѣ пассажирскій флагъ, спускаемый въ моментъ отправления изъ порта. Передъ уходомъ изъ порта, для извѣщенія пассажировъ о скоромъ отправленіи, приказываетъ прозвонить три раза въ колоколъ ; въ первый разъ за полчаса до ухода , во второй — за четверть, и въ третій — въ самый моментъ ухода. Если на пароходѣ, отправляющемся изъ Одессы за границу, портовое начальство не окончитъ повѣрки пассажировъ къ часу назначенному для отхода, то, по снятіи сходни съ третьимъ звонкомъ, ему предоставляется на это еще четверть часа и затѣмъ пароходъ уходитъ.

§ 119. Согласно § 17 устава Общества, пароходы, совершающіе срочные рейсы, не должны заходить въ мѣста имъ неназначенныя ; кромѣ того, капитаны

срочныхъ пароходовъ ни подъ какимъ видомъ не позволяютъ себѣ уходить изъ порта раньше часа назначеннаго по росписанію, развѣ его понудятъ къ тому состояніе моря и погода; о такихъ случаяхъ каждый разъ вносится въ донесеніе о рейсѣ. Позже часа назначеннаго росписаниемъ, капитанъ можетъ сниматься въ случаѣ, изложенномъ въ § 82.

Время считается по меридіану того порта, въ которомъ пароходъ находится.

§ 120. По приходѣ парохода въ турецкій портъ, приказываетъ — днемъ, поднять на форъ-брамъ-стеньгѣ карантинный флагъ, а ночью фонарь съ бѣлымъ огнемъ, которые не спускаются ранѣе открытія мѣстнымъ чиновникомъ практики.

Пароходы Общества, имѣющіе почту, могутъ проходить ночью Дарданеллы и Константинопольскій проливъ, поднимая при этомъ по бѣлому огню на каждомъ носѣ фока-рея и одинъ цвѣтной на топѣ фокъ-мачты. Привходѣ въ Дарданеллы капитаны не забываютъ соблюсти карантинныя формальности.

Во время стоянки на рейдахъ въ ночное время, капитанъ приказываетъ поднять бѣлый огонь на видномъ мѣстѣ, преимущественно на той части парохода, которая обращена ко входу на рейдъ, кожуховые же фонари по приходѣ въ портъ немедленно гасятся.

§ 121. Для болѣе успѣшной выгрузки и погрузки товаровъ, а равно удобнаго своза пассажировъ, капитаны, по приходѣ въ портъ, стараются становиться какъ можно ближе къ агентству, принимая при этомъ само собою разумѣется необходимыя мѣры предосторожности противъ всякихъ случайностей. По приходѣ въ портъ, на палубѣ, на особо для того устроенной доскѣ, вписывается мѣломъ, сколько времени пароходъ остается въ портѣ и въ которомъ часу уходитъ; при этомъ необходимо обозначать дѣйствительное время предполагаемаго отхода парохода. Доски эти выставляются на видномъ мѣстѣ.

§ 122. Если стоящій въ портѣ пароходъ имѣетъ грузъ для передачи на другой пароходъ Общества, прибытіе котораго ожидается, то, для извѣщенія его объ этомъ, во время входа на рейдъ первый подымаетъ на гротъ брамъ-стенгъ условный флагъ, и тогда вновь прибывшій становится по возможности къ нему ближе для принятія груза. Если обстоятельства позволяютъ, то для успѣшнѣйшей выгрузки пароходы становятся борть о бортъ. Для избѣжанія недоразумѣній который изъ двухъ пароходовъ долженъ приблизиться къ другому, постановляется правиломъ: если одному изъ пароходовъ предстоитъ скорое отплытіе, то, поднявъ якорь, онъ приближается къ остающемуся въ портѣ, или, въ случаѣ значительной разницы въ величинѣ па-

роходовъ, — меньшій подходитъ къ большому.

§ 123. Въ зимнее время, приближаясь къ порту покрытому льдомъ, или, встрѣчая ледъ въ морѣ, капитанъ дѣйствуетъ съ полною осторожностію, чтобъ не сломать винта; для этого онъ погружаетъ сколько возможно корму парохода. Если же по недостатку груза на пароходѣ, этого исполнить нельзя и винтъ будетъ видѣнъ изъ воды, то капитанъ минуетъ портъ или выжидаетъ по близости очистки рейда отъ льда, смотря потому, установившійся то ледъ или только наносный.

Подойдя при подобныхъ обстоятельствахъ къ Одессѣ и убѣдившись въ невозможности войти на рейдъ, капитанъ обращаетъ особенное вниманіе на берегъ, не дѣлается ли гдѣ условныхъ сигналовъ извѣщающихъ о разрѣшеніи свезти почту, а если возможно и пассажировъ, и въ такомъ случаѣ употребляетъ всевозможное стараніе къ исполненію этого. Во всякомъ случаѣ капитанъ не спѣшитъ въ Севастополь, а выжидаетъ въ морѣ, если есть вѣроятіе что рейдъ можетъ очиститься отъ льда.

Обязанности капитана при исправленіи парохода на севастопольскомъ элингъ.

§ 124. Капитанъ парохода, назначеннаго къ отправленію на севастопольскій элингъ для окраски и исправленій, представляетъ заблаговременно въ Одесскую Контору подробную вѣдомость всѣмъ необходимымъ исправленіямъ и передѣлкамъ, означая въ ней части парохода и помѣщенія, которыя должны быть окрашены. Вѣдомость эта, по утвержденіи директоромъ, препровождается къ завѣдывающему элингомъ для исполненія.

По прибытіи въ Севастополь капитанъ исполняетъ всѣ предложенія завѣдывающаго элингомъ и содѣйствуетъ ему пароходною командою къ скорѣйшему изготовленію для подъема парохода на элингъ; спускаетъ и убираетъ лишній рангоутъ, выгружаетъ баластъ, уголь и прочія вещи на мѣсто, указанное завѣдывающимъ элингомъ. Якорныя цѣпи и баластъ приказываетъ — если нужно — обжечь, оскоблить и покрыть газовой смолой, и лично удостовѣряется, что соединительныя скобы якорныхъ цѣпей легко могутъ быть расклепаны. Какъ наблюденіе за исправнымъ состояніемъ всѣхъ пароходныхъ помпъ лежитъ на обязанности старшаго механика, то капитанъ предлагаетъ ему тщательно осмотрѣть ихъ и,

что окажется нужнымъ, исправить средствами парохода или, если необходимо, обращается съ требованіемъ объ ихъ исправленіи къ завѣдывающему элингомъ. Капитанъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ экипажемъ парохода всѣхъ правилъ существующихъ для судовъ, поднимаемыхъ на элингъ Общества.

§ 125. Во время пребыванія въ Севастополѣ, онъ распредѣляетъ своихъ помощниковъ для надзора за работами, производимыми на пароходѣ, и поручаетъ одному изъ нихъ вести логъ-бухъ, въ который вписывается число присылаемыхъ отъ элинга мастеровыхъ и всѣ работы, исполненныя для парохода въ продолженіи дня.

§ 126. При повѣркѣ пароходнаго инвентаря, комиссіею назначаемою завѣдывающимъ элингомъ, онъ содѣйствуетъ ей всѣми мѣрами для скорѣйшаго окончанія провѣрки.

II. О СТАРШЕМЪ ПОМОЩНИКѢ.

§ 130. Старшій помощникъ, какъ первое лицо послѣ капитана, есть главный его сотрудникъ по управленію пароходомъ и въ тоже время непосредственный блюститель судоваго порядка.

§ 131. Въ отсутствіе капитана, старшій помощникъ остается командующимъ и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣтственность капитана переходятъ на него. По возвращеніи капитана онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Въ случаѣ болѣзни или смерти капитана, старшій помощникъ немедленно вступаетъ въ командованіе пароходомъ до дальнѣйшаго распоряженія Главной Конторы. Во время стоянки на рейдахъ, одинъ изъ двухъ постоянно находится на пароходѣ.

§ 132. Старшій помощникъ имѣетъ право за неисправность по службѣ кого либо изъ команды не увольнять виновнаго на берегъ, назначать въ особыя работы не въ очередь или на часы. Для наложенія болѣе строгихъ взысканій онъ обращается за разрѣшеніемъ къ капитану.

§ 133. Старшій помощникъ есть непосредственный начальникъ команды. Подъ наблюдениемъ капитана онъ слѣдитъ за поведениемъ людей и ихъ нравственностію, заботится о пріобрѣтеніи ими свѣдѣній и пріемовъ необходимыхъ хорошему матросу, объ ихъ чистоплотности и опрятности въ одеждѣ, а также, чтобъ одежду слѣдующую отъ Общества, люди получали своевременно, въ должномъ количествѣ и хорошаго качества; для чего своеручно помѣчаетъ въ особой книжкѣ когда, что и кѣмъ получено изъ одежды и своевременно сообщаетъ капитану о вещахъ, которые слѣдуетъ истребовать отъ Конторы. Онъ внимательно слѣдитъ за приготовлениемъ пищи для команды, качествомъ провизіи и воды употребляемой въ пищу. Обо всѣхъ замѣченныхъ недостаткахъ тотчасъ сообщаетъ капитану для ихъ устранения. Правильное веденіе расчетныхъ книжекъ команды также лежитъ на обязанности старшаго помощника. Кромѣ того онъ росписываетъ людей на вахты, къ шлюпкамъ, на случай пожара и проч. Слѣдитъ за правильнымъ исполнениемъ людьми своихъ обязанностей и по возможности одинаковымъ распредѣлениемъ между ними труда. О людяхъ обратившихъ на себя его вниманіе своимъ усердіемъ къ службѣ, онъ представляетъ капитану для повышенія, а равно сообщаетъ ему имена лѣнивыхъ, неспособныхъ и безнравственного поведенія.

§ 134. Старшій помощникъ очередуется вахтами съ прочими помощниками.

§ 135. Во время исправлений на пароходѣ, старшій помощникъ наблюдаетъ, чтобъ мастеровые выполняли заданную имъ работу какъ слѣдуетъ, не отлучаясь съ парохода и не оставаясь праздными. Объ упущеніяхъ сдѣланныхъ мастерами онъ сообщаетъ капитану для внесенія въ книжки имѣея у каждого мастераго.

§ 136. Старшій помощникъ принимаетъ, хранитъ и сдаетъ группы и всѣ денежныя посылки, соблюдая правила сказанныя въ главѣ о группахъ; по приходѣ въ портъ, получивъ приказаніе капитана, онъ отбираетъ у пассажировъ билеты поступая согласно правилъ изложенныхъ въ главѣ о пассажирахъ. Если пассажиръ, не окончивъ рейса, пожелаетъ остаться въ одномъ изъ промежуточныхъ портовъ, то старшій помощникъ дѣлаетъ на билетѣ его помѣтку съ обозначеніемъ порта и числа когда пассажиръ оставляетъ пароходъ.

§ 137. На обязанности старшаго помощника лежитъ постоянное наблюденіе за исправнымъ состояніемъ и сохраненіемъ всего вооруженія парохода, гребныхъ судовъ, штурвала, канатовъ, кабельтововъ, якорей, компасовъ и прочихъ штурманскихъ принадлежностей, кожаныхъ, мачтовыхъ и другихъ фонарей. Онъ заботится о своевременной перемѣнѣ такелажа, исправленіи парусовъ, тентовъ и чехловъ, о коихъ, равно какъ о предметахъ по корпусу судна требующихъ исправленія, послѣ каждого рейса соста-

ляетъ требованіе и представляетъ его капитану до прихода парохода въ портъ. Подъ наблюденіемъ капитана, онъ слѣдитъ за правильнымъ и бережнымъ расходоуаніемъ судовыхъ матеріаловъ и ихъ храненіемъ въ мѣстѣ указанномъ капитаномъ, и отдаетъ ему отчетъ въ ихъ употребленіи. Передъ выходомъ въ море онъ удостовѣряется вѣрно ли развязаны лотъ и лагъ-лини.

§ 138. При доставленіи на пароходъ матеріаловъ, старшій помощникъ удостовѣряется въ ихъ доброкачественности и росписывается въ агентской книгѣ въ ихъ полученіи, провѣривъ предварительно ихъ количество. За его отсутствіемъ это исполняется вахтеннымъ помощникомъ. Но, по возвращеніи на пароходъ онъ обязанъ осмотрѣть доставленные матеріалы и, если замѣтитъ дурное ихъ качество, тотчасъ сообщаетъ капитану.

Уголь, машинное масло, сало и пакля, принимаются старшимъ механикомъ парохода, который въ полученіи ихъ самъ росписывается въ книгѣ агентства.

§ 139. На обязанности старшаго помощника лежитъ заготовленіе бумагъ и веденіе книгъ по частямъ на него возложеннымъ, а также составленіе экипажнаго списка (роли) для представленія портовымъ начальствамъ.

§ 140. Во время нагрузки и выгрузки, а равно при всѣхъ значительныхъ работахъ, когда капитанъ въ отсутствіи, старшій помощникъ обязанъ находиться на пароходѣ.

§ 141. О всѣхъ замѣченныхъ на пароходѣ безпорядкахъ, по какой бы то ни было части, старшій помощникъ обязанъ немедленно сообщать капитану.

§ 142. Передъ выходомъ изъ порта старшій помощникъ обязанъ провѣрить, вся ли команда на лицо, и о недошедшихъ сообщаетъ капитану; о наличіи машинной прислуги удостовѣряется чрезъ старшаго механика.

§ 143. При входѣ на рейдъ или въ гавань, а равно при выходѣ изъ оныхъ, старшій помощникъ находится на мѣстѣ, указанномъ капитаномъ.

§ 144. Во время нахожденія парохода въ гавани, наблюдаетъ за сбереженіемъ швартововъ и предохраненіемъ ихъ отъ тренія, а также чтобъ они не убирались въ трюмъ непросушенными.

§ 145. По спускѣ пассажировъ съ парохода, старшій помощникъ внимательно осматриваетъ каюты всѣхъ клас-

совъ не забыто ли чего пассажирами, и обо всемъ найденномъ сообщаетъ капитану.

§ 146. Старшій помощникъ заботится о правильномъ и исправномъ веденіи шканечнаго журнала, который подаетъ капитану каждые сутки для прочтенія.

§ 147. Во время рейса, старшій помощникъ присутствуетъ за завтракомъ и обѣдомъ пассажировъ во II-мъ классѣ, если исполненіе служебныхъ обязанностей не потребуетъ присутствія его въ другомъ мѣстѣ. Онъ наблюдаетъ за порядкомъ въ классѣ и за исполненіемъ рестораторомъ условій контракта, и обо всемъ замѣченномъ имъ сообщаетъ капитану.

§ 148. Старшій помощникъ принимаетъ, хранитъ и сдаетъ вообще всю корреспонденцію.

III. О ВТОРОМЪ ПОМОЩНИКѢ.

§ 160. На обязанности второго помощника лежитъ грузовая часть парохода. Подъ наблюдениемъ капитана онъ завѣдываетъ всѣми трюмами парохода, заботится объ ихъ исправномъ состояніи и чистотѣ въ нихъ воздуха, для чего обращается къ вахтенному помощнику для постановки во всякое удобное время виндзейлей и наблюдаетъ чтобъ въ ясную погоду, когда нѣтъ груза, люки были открыты.

§ 161. Второй помощникъ принимаетъ, хранитъ и сдаетъ грузы; онъ отвѣчаетъ своимъ жалованьемъ, за всѣ недостающіе, потерянные, поврежденные или не по принадлежности сданные товары, если будетъ дознано, что недостача и поврежденіе произошли отъ его небрежности или недосмотра. Покража товаровъ на пароходѣ не имъ открытая, относится къ его недосмотру. Во время погрузки и выгрузки, онъ соблюдаетъ правила изложенныя въ главѣ о грузахъ.

§ 162. Всѣ предметы, необходимые для нагрузки и выгрузки товаровъ, какъ-то: стропы, вѣсы съ гириями, лошадиныя стойла и проч., находятся въ вѣдѣніи второго помощника, на обязанности котораго лежитъ забота объ ихъ исправномъ состояніи и предохраненіи отъ преждевременной порчи.

§ 163. Во время нагрузки и выгрузки, второй помощникъ распредѣляетъ выведенныхъ ему людей такимъ образомъ, чтобъ работа шла по возможности успешно, наблюдая при этомъ за осторожнымъ обращеніемъ съ мѣстами, правильною закладкою строповъ и наивозможно укладистымъ размѣщеніемъ трюмными товара въ трюмахъ; для этого онъ чаще самъ спускается въ трюмы и указываетъ, гдѣ какія мѣста должны быть уложены. Если на пароходѣ есть 3-й помощникъ или ученикъ, то онъ, подъ наблюденіемъ 2-го помощника, принимаетъ грузъ въ одинъ изъ трюмовъ, записывая въ черновую книжку погружаемыя или выгружаемыя мѣста и исполняя все указанное ему вторымъ помощникомъ; но это не избавляетъ 2-го помощника отъ ответственности за весь грузъ на пароходѣ. Помѣтки и надпись на ордерахъ дѣлаются исключительно вторымъ помощникомъ.

§ 164. По выгрузкѣ парохода, второй помощникъ осматриваетъ внимательно всѣ трюмы и убѣждается, что въ нихъ не

осталось ни одного забытаго или умышленно скрытаго мѣста. Обо всемъ найденномъ сообщаетъ тотчасъ капитану.

§ 165. Правильное веденіе грузовой книги лежитъ на обязанности втораго помощника. Составленіе манифестовъ, грузовыхъ списковъ, а равно вся переписка по грузовой части, за подписью капитана, входятъ также въ обязанность втораго помощника.

§ 166. Второй помощникъ своевременно запасается въ Одессѣ книгами, бланками и всѣмъ относящимся до части, на его обязанность возложенной.

§ 167. Второй помощникъ чередуется вмѣстѣ съ другими помощниками вахтою, исполняя при этомъ все сказанное въ главѣ о вахтенномъ помощникѣ.

§ 168. Во время нагрузки и выгрузки, второй помощникъ безотлучно находится на пароходѣ.

§ 169. Каждый разъ при открытіи люковъ второй помощникъ непремѣнно лично присутствуетъ; передъ закрытіемъ

же ихъ на замокъ убѣждается личнымъ осмотромъ, что никто не остался въ трюмѣ.

§ 170. Второй помощникъ строго наблюдаетъ, чтобъ во время нагрузки и выгрузки, трюмные матросы ни подъ какимъ видомъ не отлучались изъ своихъ трюмовъ. Ночью, а равно днемъ, на время прекращенія работъ, трюмы непременно должны запираются на замокъ и ключъ храниться у второго помощника.

§ 171. При входѣ на рейдъ или въ гавань, а равно при выходѣ изъ оныхъ, второй помощникъ находится на мѣстѣ указанномъ капитаномъ.

IV. О ТРЕТЬЕМЪ ПОМОЩНИКѢ.

§ 180. Третій помощникъ во время нагрузки или выгрузки парохода, помогаетъ второму у одного изъ трюмовъ и обязанъ въ точности исполнять всѣ его указанія; онъ ведетъ вѣрный счетъ погружаемымъ и выгружаемымъ товарнымъ мѣстамъ, записывая ихъ въ черновую книжку, слѣдитъ за бережнымъ съ ними обращеніемъ и правильнымъ размѣщеніемъ въ трюмѣ. (См. гл. о грузахъ). Ордера для подписи и помѣтокъ, онъ передаетъ второму помощнику.

За мѣста утерянныя, или поврежденныя вслѣдствіе его невниманія, онъ не избавляется отъ отвѣтственности.

§ 181. При отбираниі пассажирскихъ билетовъ, третій помощникъ помогаетъ старшему у одного изъ выходовъ, съ отвѣтственностію за всѣ сдѣланныя имъ при этомъ упущенія. Отобранные билеты онъ представляетъ старшему помощнику, вмѣстѣ съ составленною имъ вѣдомостію.

§ 182. Передъ уходомъ изъ Одессы онъ заблаговременно справляется у капитана, старшаго и втораго помощни-

ковъ о необходимыхъ имъ канцелярскихъ припасахъ, книгахъ и бланкахъ, составляетъ имъ требовательную вѣдомость, представляетъ ее капитану для подписи, и за тѣмъ, принявъ въ Главной Конторѣ помянутыя въ ней вещи, раздаетъ ихъ по принадлежности.

§ 183. Во время входа на рейдъ или гавань, а также при выходѣ изъ оныхъ, третій помощникъ находится на мѣстѣ, указанномъ капитаномъ, и исполняетъ въ точности всѣ его распоряженія.

§ 184. При отдачѣ маркитантомъ, по распоряженію капитана, въ стирку пароходнаго бѣлья, третій помощникъ свидѣтельствуетъ количество сосчитанныхъ штукъ, строго наблюдая, чтобъ въ счетъ не вошло ничего не принадлежащаго Обществу. Если онъ замѣтитъ что либо изъ бѣлья слишкомъ затертое и въ дурномъ видѣ, то немедленно сообщаетъ капитану.

§ 185. Третій помощникъ очереди вахтами съ другими помощниками, соблюдая все сказанное въ главѣ о вахтенномъ помощникѣ.

§ 186. Третій помощникъ обязанъ помогать капитану и старшему помощнику по всѣмъ письменнымъ дѣламъ, и исполнять всѣ порученія, возлагаемыя на него капитаномъ.

У. О ВАХТЕННОМЪ ПОМОЩНИКЪ.

§ 200. Состоящіе на пароходѣ помощники раздѣляются капитаномъ по числу ихъ на три или на двѣ вахты. Если на пароходѣ, кромѣ двухъ помощниковъ, находится ученикъ, то капитанъ по своему усмотрѣнію поручаетъ ему третью вахту, но подъ личною отвѣтственностію за его дѣйствія.

§ 201. Въ морѣ и на рейдахъ, помощники чередуются 6-ти или 4-хъ часовыми вахтами, а въ гавани если нѣтъ особыхъ работъ — суточными.

§ 202. Вахтенный помощникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ полное свѣдѣніе о неисполненныхъ еще распоряженіяхъ капитана, о курсѣ, о мѣстѣ парохода на картѣ, вѣтрѣ, погодѣ, о находящихся въ виду судахъ, берегѣ, и огняхъ. Кромѣ этой сдачи — о приказаніяхъ капитана на счетъ пара въ котлахъ, о ходѣ, постановкѣ парусовъ и проч. Вступивъ на вахту, онъ повѣряетъ, всѣ ли люди новой вахты находятся на лицо. Принимая вахту ночью, помощникъ удостовѣряется, хорошо ли горятъ отличительные огни.

§ 203. Вахтенному помощнику во время отправленія 6-ти или 4-хъ часовой вахты, дозволяется уходить въ каюты не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ помощникомъ, а равно на якорѣ во время нагрузки и выгрузки, когда трюмы открыты и въ нихъ или на палубѣ парохода находится грузъ, а также когда у борта есть лодки съ грузомъ или съ торговцами.

§ 204. При отправленіи своей должности, вахтенный помощникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, напр. чтеніемъ и проч. и воздерживается отъ разговоровъ съ пассажирами и прочими служащими на пароходѣ.

§ 205. Вахтенный помощникъ приказываетъ, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіи вахты, измѣрить высоту воды въ льялѣ и температуру въ угольныхъ ящикахъ, и въ случаѣ необыкновенной прибыли воды или особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, немедленно извѣщаетъ капитана.

§ 206. Вахтенный помощникъ заботится, чтобъ спасительный буй былъ постоянно въ исправности, и шлюпки на боканцахъ готовы къ спуску, а потому наблюдаетъ, чтобъ на нихъ руль всегда былъ навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобъ полное число веселъ и крючьевъ были въ шлюпкѣ, чтобъ ко-

нецъ былъ обнесенъ къ вантамъ и чтобъ передъ спускомъ , пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ выводитъ гребцовъ къ шлюпкамъ , и ночью имѣетъ въ готовности фонарь для гребнаго судна посылаемаго для спасенія людей въ случаѣ паденія за бортъ.

§ 207. Въ случаѣ грозы вахтенный помощникъ осматриваетъ и приводитъ въ готовность пожарные инструменты.

§ 208. Во время якорной стоянки, главное вниманіе вахтеннаго помощника должно быть обращено на якоря. Онъ наблюдаетъ, чтобъ количество вытравленнаго каната было всегда сообразно съ обстоятельствами , чтобы въ свѣжій вѣтръ и особенно при волненіи не допускать цѣпь до подергиваній , чтобъ всѣ принадлежности каната, стопора, маты и проч. находились постоянно въ исправности. Когда пароходъ стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный помощникъ въ особенности заботится , чтобъ якорь былъ чистъ и употребляетъ для этого смотря по надобности, паруса и руль.

Для разведенія крыжа, онъ испрашиваетъ разрѣшенія капитана или старшаго помощника. Онъ наблюдаетъ, чтобъ лотовые исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія , прилива и отлива онъ немедленно даетъ знать капитану или старшему помощнику.

§ 209. Во время стоянки парохода на рейдѣ или въ гавани, вахтенный помощникъ строго слѣдитъ за всѣми подходящими къ пароходу шлюпками и особенно съ торговою цѣлью, наблюдая, чтобъ они приставали къ борту не иначе, какъ въ часы назначенные капитаномъ, и чтобы на нихъ не было передано черезъ бортъ или въ иллюминаторы, чего либо изъ пароходнаго имущества или груза, а потому позволяетъ имъ приставать только къ трану.

§ 210. Когда находитъ туманъ, вахтенный помощникъ, если возможно, беретъ пеленгъ замѣтнаго на берегу мѣста.

Продолжая въ туманѣ плаваніе, онъ по временамъ подаетъ свистокъ для избѣжанія столкновенія. (см. приложенія къ уставу «Правила для избѣжанія столкновений»)

§ 211. Въ непредвидѣнныхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана съ другимъ судномъ, при приближеніи шквала и т. п., вахтенный помощникъ подѣ строгою отвѣтственностію обязанъ принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности и немедленно извѣстить о томъ капитана.

§ 212. Вахтенный помощникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ безъ вѣдома капитана, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ и внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ напр. столкновенія съ другимъ судномъ, или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунь и т. п.

О всякой перемѣнѣ курса онъ немедленно даетъ знать капитану. Безъ вѣдома вахтеннаго помощника никто не имѣетъ права перемѣнить курсъ.

§ 213. Въ случаѣ необходимости, вахтенный помощникъ имѣетъ право давать приказаніе въ машину чрезъ машинный телеграфъ, донося о томъ немедленно капитану. Въ присутствіи же капитана онъ это дѣлаетъ не иначе, какъ по его приказанію.

§ 214. Въ продолженіе вахты, вахтенный помощникъ записываетъ курсы по компасу, ихъ поправку, время ихъ перемѣны, ходъ парохода, силу и направленіе вѣтра и вообще всѣ случаи для шкапечнаго журнала, въ который вноситъ ихъ тотчасъ по смѣнѣ съ вахты и удостоверяетъ своею подписью.

§ 215. Вахтенный помощникъ наблюдаетъ, чтобъ часовые бдительно смотрѣли впередъ и смѣняетъ ихъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности онъ, сверхъ того, посылаетъ ихъ на салингъ для открытія берега или маяка.

§ 216. Если вахтенный помощникъ замѣтитъ выходящій лишній паръ изъ котла, то, во избѣжаніе бесполезной траты топлива, сообщаетъ о томъ капитану.

§ 217. Вахтенный помощникъ стоявшій на вахтѣ до полдня, обязанъ сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно астрономическія наблюденія.

§ 218. Вахтенный помощникъ чаще удостовѣряется, чтобы грунты на гребныхъ судахъ были туго выбраны и найтовы на якоряхъ, палубномъ грузѣ и всѣхъ вещахъ подверженныхъ движенію во время качки исправно положены.

§ 219. Онъ наблюдаетъ, чтобъ во время хода мусорный ящикъ былъ вставленъ въ подвѣтренный полубортъ и чтобъ мусоръ иначе не выбрасывался какъ чрезъ ящикъ.

§ 220. Ночью вахтенный помощникъ чаще осматриваетъ, чтобъ огни въ опознательныхъ фонаряхъ горѣли ясно и чтобъ на время поправки ихъ, фонари замѣнялись запасными, а также чтобъ ночныя лампочки въ классахъ и ватеръ-клозетахъ чаще осматривались дежурнымъ слугою, о бдительности котораго по временамъ удостовѣряется чрезъ вахтеннаго боцмана или старшаго матроса; объ огнѣ въ камбузѣ, классахъ и проч. наблюдаетъ сказанное въ § 59 о капитанѣ.

§ 221. Во время стоянки въ гавани, вахтенный помощникъ наблюдаетъ, чтобъ швартовы были занесены въ достаточномъ количествѣ и принимаетъ мѣры противъ тренія ихъ въ клюзахъ и на битенгахъ, а равно, чтобъ кранцы были опущены за бортъ въ предохраненіе прикосновенія парохода къ пристани и близъ стоящимъ судамъ.

§ 222. Вахтенный помощникъ ни въ какомъ случаѣ не отлучается съ парохода въ продолженіи своей вахты, не сдавъ ее другому помощнику. Нарушившій это правило исключается изъ службы Общества.

§ 223. Во время хода вахтенный помощникъ по возможности находится безотлучно на кожуховой площадкѣ.

§ 224. Въ предохраненіе груза отъ подмочки, вахтенный помощникъ наблюдаетъ, чтобъ во время дождя и сильной качки на глухіе люки были наложены брезенты. Въ ясную погоду, когда нѣтъ груза, люки открываются и спускаются въ трюмъ виндзейли, а равно открываются люки угольныхъ ямъ.

§ 225. О всѣхъ перемѣнахъ обстоятельствъ, сопровождающихъ плаваніе какъ-то: о приближеніи тумана, усилив-

шемся вѣтрѣ, открывшемся берегѣ, суднѣ, или огнѣ, а равно о замѣченныхъ имъ безпорядкахъ и злоупотребленіяхъ, вахтенный помощникъ немедленно сообщаетъ капитану.

§ 226. Во время ссоры или шума между пассажирами вахтенный помощникъ старается водворить порядокъ примирительными мѣрами. Если же усиленія его будутъ безуспѣшны, то о происшествіи немедленно сообщаетъ капитану.

§ 227. Вахтенный помощникъ заботится объ удобномъ размѣщеніи палубныхъ пассажировъ, удовлетворяя по возможности ихъ справедливымъ желаніямъ; слѣдитъ, чтобъ въ систернахъ на палубѣ было всегда достаточное количество воды какъ прѣсной такъ и морской. Во время дождя и зноя наблюдаетъ, чтобъ были поставлены тенты.

§ 228. Во время исправленій на пароходѣ наблюдаетъ, чтобъ мастеровые заняты были своимъ дѣломъ, не оставаясь праздными, и сообщаетъ о нерадивыхъ старшему помощнику. Онъ записываетъ какія исправленія и вообще работы были произведены мастерами въ продолженіи его вахты.

§ 229. Въ Русскихъ портахъ, если мастеровой принесетъ съ собою для подѣлокъ на пароходѣ матеріалы, то вахтенный помощникъ записываетъ въ книжкѣ мастерового количество употребленнаго имъ въ дѣло матеріала и удостовѣряетъ своею подписью, замѣненный же матеріалъ новымъ, если онъ цѣнный какъ напр. мѣдь, свинецъ и проч., взвѣшиваетъ и передаетъ старшему помощнику для сдачи на складъ.

§ 230. Во время отсутствія старшаго помощника, вахтенный помощникъ принимаетъ привезенные агентомъ на пароходѣ матеріалы, повѣряетъ ихъ мѣру, вѣсъ и качество, и въ принятіи ихъ росписывается въ книгѣ агентства, прописавъ принятое количество прописью и цифрами. О замѣченныхъ недостаткахъ сообщаетъ капитану и старшему помощнику.

§ 231. Во время стоянки парохода, въ 9 часовъ вечера удостовѣряется, вся ли команда на лицо, и о недошедшихъ сообщаетъ капитану.

§ 232. Наблюдаетъ, чтобъ никто изъ команды не отлучался на берегъ безъ его вѣдома и разрѣшенія капитана, а въ отсутствіи его — старшаго помощника.

§ 233. Вахтенный помощникъ обязанъ провѣрить количество и качество доставленной на пароходъ прѣсной воды, соблюдая при этомъ условіе, заключенное Обществомъ съ подрядчиками.

VI. О Б Ъ У Ч Е Н И К Ъ.

§ 248. Всякій поступающій на службу Общества безъ патента или неокончившій курса въ морскомъ корпусѣ и штурманскомъ училищѣ, обязанъ выдержать экзаменъ по программѣ принятой въ училищахъ мореплаванія для учениковъ старшаго класса, выпускаемыхъ изъ училища. Не выдержавшій экзамена, хотя и можетъ быть принятъ на службу Общества съ разрѣшенія директора, но въ такомъ случаѣ онъ лишается права на полученіе содержанія, опредѣляемаго штатомъ Общества, до тѣхъ поръ, пока не выдержитъ удовлетворительно выше-сказаннаго экзамена.

§ 249. Послѣ двухъ-лѣтней службы на пароходахъ Общества, ученикъ, имѣющій отъ капитановъ хорошіе аттестаты, можетъ держать экзаменъ на званіе помощника, по программѣ существующей въ училищѣ мореплаванія для учениковъ выпускаемыхъ изъ училища; кромѣ того онъ долженъ выказать практическія свѣдѣнія, требуемыя отъ помощника капитана. Экзаменъ производится комиссіею, назначаемою отъ Главной Конторы.

§ 250. Ученикъ исполняетъ всѣ обязанности третьяго помощника, означенныя въ настоящемъ уставѣ, кромѣ вахты, которую впрочемъ онъ можетъ выполнять, если капитанъ найдетъ возможнымъ ему одну довѣрить, но не иначе какъ подъ своею отвѣтственностію за его дѣйствія.

§ 251. Кромѣ вышесказанныхъ обязанностей, ученикъ безпрекословно выполняетъ всѣ порученія капитана и старается о приобрѣтеніи практическихъ свѣдѣній требуемыхъ службою Общества. Подъ наблюденіемъ капитана и его помощниковъ ежедневно дѣлаетъ въ морѣ счисленіе и астрономическія наблюденія, ведетъ свой отдѣльный журналъ и находится при всѣхъ работахъ по пароходу на мѣстѣ, указанномъ ему капитаномъ.

§ 252. Никто изъ поступившихъ на службу Общества ученикомъ не можетъ быть назначенъ капитаномъ, не прослуживъ шести лѣтъ на пароходахъ Общества, въ званіи помощника.

ВІІ. О Б О Ц М А Н Ъ.

§ 266. Боцманъ долженъ знать имена всѣхъ матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ и опрятностію, и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

§ 267. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) Производство всѣхъ такелажныхъ работъ. 2) Подъемъ тяжестей. 3) Постановку рангоута. 4) Уборку якорей. 5) Все касающееся до вооруженія парохода. 6) Компасъ и управленіе рулемъ и парусами. 7) Всѣ постановленія устава объ обязанностяхъ людей команды ему подчиненныхъ.

§ 268. Во время нагрузки и выгрузки, боцманъ находится у одного изъ трюмовъ по указанію завѣдывающаго грузами помощника, наблюдаетъ за правильною закладкою строповъ, бережливымъ обращеніемъ съ товарными мѣстами, помогаетъ самъ людямъ въ работѣ и слѣдитъ чтобъ они работали съ должнымъ усердіемъ ; о нерадивыхъ и замѣченныхъ

въ злоупотребленіи съ грузомъ, доводитъ до свѣдѣнія завѣдывающаго грузами помощника.

§ 269. Замѣтивъ, что грузовые стропы, тали, цѣпи и проч. въ неблагонадежномъ состояніи, боцманъ немедленно сообщаетъ о томъ завѣдывающему грузами помощнику.

§ 270. Боцманъ чередуется вахтою со старшимъ матросомъ. Вступая на вахту въ морѣ, онъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ свѣдѣнія: о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ. Провѣряетъ всѣ ли люди вышли на вахту и слѣдитъ, чтобъ они съ точностію выполняли приказанія, отдаваемые вахтеннымъ помощникомъ. Наблюдаетъ, чтобъ отличительные фонари горѣли исправно и своевременно поправлялись, чтобъ часовые бдительно смотрѣли впередъ. Когда пароходъ на якорѣ, онъ узнаетъ о числѣ гребныхъ судовъ, отправленныхъ на берегъ и находящихся на водѣ у парохода, а равно о людяхъ изъ команды уволенныхъ на берегъ. Безъ разрѣшенія вахтеннаго помощника не дозволяетъ лодкамъ съ торговцами подходить къ пароходу и наблюдаетъ, чтобъ они приставали только къ трапу и чтобъ на нихъ ничего не передавалось черезъ бортъ или въ иллюминаторы.

§ 271. Вахтенный боцманъ не долженъ безъ разрѣшенія вахтеннаго помощника уходить въ палубу, и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ матросовъ.

§ 272. Замѣтивъ какое либо поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ парохода, вахтенный боцманъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному помощнику.

§ 273. Когда пароходъ подходитъ къ якорному мѣсту, вахтенный боцманъ приготовляетъ якоря къ отдачѣ, и какъ скоро послѣдуетъ приказаніе, — своеручно отдаетъ якорь. При входѣ въ гавань онъ приготовляетъ кабельтовы и швартовы.

§ 274. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ за сбереженіемъ палубнаго груза и пассажирскихъ вещей, и слѣдитъ, чтобъ найтовы, положенные на грузъ на случай качки, были надежны.

§ 275. Во время общихъ работъ на пароходѣ, какъ-то, при входѣ въ портъ или гавань, а равно при выходѣ изъ оныхъ, боцманъ находится на бакѣ.

§ 276. Во время рейса боцманъ
слѣдить, чтобъ въ систернахъ на палубѣ
было достаточно воды для пассажировъ.

VIII. О СТАРШЕМЪ МАТРОСѢ.

§ 290. Старшій матросъ обязанъ знать все, что требуется отъ боцмана, какъ сказано въ §§ 266 и 267 съ тѣмъ, чтобъ въ случаѣ болѣзни или отсутствія послѣдняго онъ могъ вполне замѣнить его.

§ 291. Во время нагрузки и выгрузки, старшій матросъ находится у одного изъ трюмовъ по указанію завѣдывающаго грузами помощника, и исполняетъ все, что предписано боцману въ § 268.

§ 292. Старшій матросъ чередуется вахтою съ боцманомъ и исполняетъ все предписанное послѣднему въ §§ 270, 271, 272, 273 и 274.

§ 293. Во время общихъ работъ на пароходѣ, какъ-то, при входѣ въ портъ или гавань, а равно при выходѣ изъ оныхъ, старшій матросъ находится на мѣстѣ, указанномъ ему капитаномъ или вахтеннымъ помощникомъ.

§ 294. Если старшему матросу поручено будетъ капитаномъ храненіе и выдача матеріаловъ и другихъ пароходныхъ припасовъ по судовой части, то все наличное ихъ количество, равно какъ пріемъ и выдача ихъ, должны записываться въ выданную ему капитаномъ книжку. Выдача матеріаловъ производится не иначе, какъ по распоряженію капитана или старшаго помощника.

Вещи, служащія для мытья, чистки и окраски парохода, онъ отпускаетъ и обратно принимаетъ по счету, наблюдая за ихъ исправнымъ состояніемъ, а о такихъ, которыя требуютъ исправленія или перемѣны, немедленно сообщаетъ старшему помощнику. Отдѣленіе, въ которомъ хранятся вещи, содержится имъ постоянно въ чистотѣ, для чего, когда нужно, онъ требуетъ людей черезъ боцмана.

§ 295. На обязанности старшаго матроса лежитъ содержаніе въ исправности и чистотѣ отличительныхъ и другихъ фонарей, о всѣхъ поврежденіяхъ которыхъ онъ немедленно сообщаетъ старшему помощнику.

ІХ. О ТРЮМНЫХЪ МАТРОСОВЪ.

§ 310. Трюмные матросы избираются капитаномъ преимущественно изъ рулевыхъ; какъ люди, пользующіеся большимъ довѣріемъ, они должны быть хорошаго поведенія, испытанной честности и должны знать грамотѣ.

§ 311. Трюмный матросъ наблюдаетъ за чистотой и исправностію порученнаго ему трюма; вѣсы съ гириями, грузовые стропы и прочія принадлежности для груза, должны имъ содержаться въ исправности и постоянной готовности для употребленія.

§ 312. Во время нагрузки и выгрузки, трюмные матросы должны постоянно находиться въ своихъ трюмахъ и, подѣ строгою отвѣтственностію, размѣщать грузы по возможности укладисто, обращая при этомъ вниманіе, чтобъ не повредить перевозимыхъ товаровъ. Грузы должны укладываться по портамъ ихъ назначенія, не перемѣшиваясь между собою.

На каждомъ мѣстѣ трюмный надписываетъ заглавныя буквы порта куда оно назначено, для чего имѣеть подѣ рукою жестянку съ красной краской и кисть.

§ 313. Замѣтивъ что мѣсто подмочено, повреждено или подаетъ подозрѣніе въ недостатѣ товара, трюмный матросъ немедленно сообщаетъ о томъ завѣдывающему грузами помощнику.

§ 314. Трюмные матросы должны имѣть всегда въ готовности парусину и парусныя иглы для починки грузовыхъ мѣшковъ и тюковъ; для исправленія же ящичковъ, боченковъ и другихъ деревянныхъ мѣстъ, обязаны требовать плотника.

§ 315. При укладкѣ пассажирскаго багажа I-го и II-го классовъ, трюмный наклеиваетъ на каждое мѣсто багажную марку.

§ 316. Трюмный матросъ строго наблюдаетъ, чтобъ по приходѣ въ портъ, всѣ мѣста въ него назначенныя были непременно выгружены. Если бы случилось, что какое либо мѣсто осталось невыгруженнымъ, то онъ немедленно доно-

ситъ о томъ завѣдывающему грузами помощнику и капитану. За неисполненіе этого трюмный подвергается штрафу.

§ 317. Трюмный матросъ бдительно наблюдаетъ за цѣлостію товара въ своемъ трюмѣ, и если замѣтитъ, что мѣсто вскрыто и заключающійся въ немъ товаръ расхищенъ или расхищается кѣмъ бы то ни было, онъ немедленно сообщаетъ завѣдывающему грузовой частію и капитану. За утайку подобнаго безпорядка трюмный подвергается строгому взысканію.

§ 318. Когда трюмы открыты и въ нихъ находится грузъ, трюмный матросъ непремѣнно долженъ быть въ своемъ трюмѣ. На ночь, а равно на время прекращенія погрузки или выгрузки, трюмъ запирается имъ на замокъ и покрывается брезентами, а ключъ передается завѣдывающему грузами.

§ 319. Трюмный матросъ строго наблюдаетъ, чтобъ въ трюмѣ никто не курилъ. Если же замѣтитъ кого въ нарушеніи этого правила, то тотчасъ доноситъ завѣдывающему грузами.

§ 320. По окончаніи года трюмный матросъ имѣетъ право на полученіе денежной награды, опредѣляемой количествомъ перевезеннаго пароходомъ груза, но только въ такомъ случаѣ, если въ продолженіи года въ его трюмѣ не было пропажи товаровъ и не замѣчено никакихъ неисправностей.

Х. О РУЛЕВЫХЪ.

§ 334. Рулевые избираются преимущественно изъ грамотныхъ и исправныхъ матросовъ, при чемъ капитанъ имѣеть въ виду, чтобъ имъ можно было поручить обязанность трюмнаго матроса.

§ 335. Рулевые матросы росписываются на три или четыре вахты. Они правятъ рулемъ и бросаютъ лоть, должны знать компасъ и умѣть править по назначенному румбу, бросать ручной и дипълоты и развязывать лини. Они же держатъ въ исправности и чистотѣ нактоузы съ ихъ принадлежностями.

§ 336. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурвалъ, штуръ-тросъ и румпель-тали; за симъ, смѣняя прежняго рулеваго, онъ узнаетъ отъ него какъ слѣдуетъ править по румбу. Стоя на вахтѣ, онъ не выпускаетъ изъ рукъ штурвала, не сдавъ своей должности другому рулевому. Если пароходъ станетъ худо слушаться руля, или картушка компаса будетъ неправильно двигаться, рулевой доноситъ о томъ вахтенному помощнику.

§ 337. Въ помощь къ рулевому назначаются всѣ матросы по очереди, причемъ рулевые обязаны учить ихъ компасу и приучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

§ 338. Во время вахты рулевому запрещается вступать въ разговоры, какъ съ пассажирами, такъ и служащими на пароходѣ.

ХІ. О МАТРОСАХЪ.

§ 352. Матросы , какъ коронной службы и вольнонаемные, такъ и обязательные пятилѣтнею службою раздѣляются на два класса.

§ 353. Матросы переименовываются изъ 2-го класса въ 1-й по усмотрѣнію капитана парохода, но не иначе, какъ если они знаютъ твердо все, что требуется настоящимъ уставомъ отъ матроса 1-го класса, и если не нарушаются правила опредѣляемыя штатомъ Общества.

§ 354. Матросы 1-го класса обязаны знать компасъ, греблю на шлюпкѣ, управленіе ею, а также такелажную и марсовыя работы; сверхъ того они должны умѣть дѣлать стыки у кабельтова и перлиня , вязать узлы , стопорить , также знать наименованіе рангоута и снастей, и какъ послѣднія проходятъ ; умѣть травить снасти въ крѣпкій вѣтеръ и управлять паровой лебедкой.

Матросы приучаются шитью парусовъ.

§ 355. Во время пребыванія пассажировъ на пароходѣ, или когда нѣтъ работы, а равно при увольненіи на берегъ, матросы должны быть чисто и опрятно одѣты по установленной обществомъ формѣ. Матросы, обязанные 5-ти лѣтнею службою, ни подъ какимъ видомъ не продаютъ одежды, отпускаемой имъ отъ Общества; за нарушеніе этого правила они подвергаются строгому штрафу.

§ 356. Матросы должны обходиться съ пассажирами всѣхъ классовъ вѣжливо, и по возможности угождать имъ, не принимая и не требуя ни подъ какимъ видомъ платы за свои услуги.

§ 357. Матросы никуда не отлучаются съ парохода, не испросивъ позволенія боцмана, который за разрѣшеніемъ обращается къ вахтенному помощнику. Подъ опасеніемъ штрафа они возвращаются на пароходъ къ назначенному часу.

§ 358. Матросы исполняютъ всѣ приказанія капитана и его помощниковъ немедленно и безпрекословно; они должны быть почтительны къ боцману и во всемъ повиноваться ему. Если матросъ найдетъ дѣйствія боцмана несправедливыми, то можетъ обратиться съ жалобою къ старшему помощнику или капитану, но за ослушаніе подвергается строгому взысканію.

§ 359. Какъ всякая покража перевозимаго на пароходѣ товара, пассажирскаго багажа или вещей, составляющихъ имущество парохода, кромѣ вреда выгодамъ Общества, наносить безчестіе пароходной командѣ, то матросы не только удерживаются сами отъ присвоенія себѣ вещей имъ не принадлежащихъ, но обязаны слѣдить другъ за другомъ и тотчасъ указать на товарища, замѣченнаго ими въ воровствѣ. Въ противномъ случаѣ, если будетъ дознано что покража произведена на пароходѣ и виновные не будутъ найдены, то взысканіе за покражу будетъ на круговой отвѣтственности команды.

§ 360. Потерявшій расчетную книжку долженъ довольствоваться расчетомъ конторы, или лица, отъ котораго получаетъ жалованье.

§ 361. Вольнонаемные, поступающіе на службу Общества матросами, кочегарами и машинистами, обязаны прослужить не менѣе 6-ти мѣсяцевъ; въ противномъ случаѣ платятъ Обществу, въ видахъ неустойки, по 10 р.

§ 362. Не желающій продолжать службу болѣе 6 мѣсяцевъ, обязанъ предупредить объ этомъ не позже какъ за двѣ недѣли.

§ 363. Вольные матросы, на основании существующихъ узаконеній, должны служить непремѣнно 5 лѣтъ.

§ 364. За самовольную отлучку съ судна вычитается съ виновныхъ жалованье за полмѣсяца и помѣчается объ этомъ въ расчетной книжкѣ.

§ 365. За перевозку писемъ, контрабанды и воровство виновные предаются суду; за менѣе важныя проступки, препровождаются, для взысканія, къ капитану надъ портомъ, согласно узаконеніямъ XI т. Св. Зак., Уст. торг., изд. 1857 г.

ХП. О ПЛОТНИКЪ.

§ 370. На пароходахъ, на которыхъ по штату назначенъ плотникъ, онъ нанимается капитаномъ.

§ 371. Съ плотника, поступившаго на службу Общества, удерживается полумѣсячное жалованье, въ обезпеченіе исправнаго исполненія имъ своей обязанности.

§ 372. На обязанности плотника лежить исполненіе всѣхъ плотничныхъ работъ на пароходѣ, по указанію капитана или старшаго помощника. Поврежденные ключи, замки, петли и проч. слесарныя вещи, плотникъ передаетъ механику парохода для исправленія.

§ 373. Кромѣ своей прямой обязанности, плотникъ стоитъ на вахтѣ вмѣстѣ съ прочими матросами и исполняетъ всѣ работы по назначенію капитана или вахтеннаго помощника.

§ 374. Плотникъ обязанъ хранить и содержать въ полной исправности всѣ полученные имъ инструменты, и имѣть въ готовности всѣ матеріалы по своей части, какъ-то : гвозди , винты , лѣсъ , смолу , пеньку и проч. ; при истощеніи необходимаго запаса этихъ матеріаловъ , онъ напоминаетъ старшему помощнику для ихъ пополненія.

§ 375. Во время нагрузки и выгрузки, плотникъ исправляетъ поврежденные товарныя мѣста, для которыхъ постоянно имѣетъ въ готовности инструментъ и необходимое количество гвоздей.

ХІІІ. О МЕХАНИКАХЪ.

§ 380. Механики парохода пользуются всѣми правами помощниковъ капитана и, на равнѣ съ прочими служащими, находятся въ полномъ ему подчиненіи. Механики раздѣляются на двѣ или на три вахты, смотря по числу ихъ на пароходѣ. На пароходахъ дальнихъ плаваній, имѣющихъ двухъ механиковъ — третья вахта, по усмотрѣнію главнаго механика, можетъ быть поручена машинисту.

§ 381. Старшій механикъ завѣдуетъ управленіемъ машины, распоряжается всѣми дѣйствіями въ отношеніи оной при сборкѣ, разборкѣ, исправленіяхъ и на ходу, и отвѣчаетъ какъ за исправность машины, такъ и за сохранность всѣхъ частей ея. Въ вѣдѣніи его, по исполненіи обязанностей до машины относящихся, находятся прочіе механики парохода и вся машинная команда. Во время пребыванія парохода въ Одессѣ, по технической части механикъ находится въ полномъ распоряженіи главнаго инженеръ механика. Въ Одессѣ, — онъ обязанъ строго исполнять всѣ даваемые ему глав. инж. механикомъ инструкции.

§ 382. Старшій механикъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ лица машинной команды исполняли свою обязанность исправно и съ усердіемъ, и приучаетъ ихъ къ должному обхожденію и управленію машиною. Въ случаѣ нерадѣнія, нетрезваго поведенія или упущенія по службѣ, если найдетъ ихъ заслуживающими наказанія, онъ доводитъ до свѣдѣнія капитана, а въ отсутствіи его — старшаго помощника. Замѣтивъ кого либо изъ машинной прислуги при исполненіи своей обязанности въ нетрезвомъ видѣ, онъ тотчасъ сообщаетъ капитану для удаленія означеннаго лица изъ машины и замѣны его другимъ. За всѣ послѣдствія при неисполненіи этого правила, механикъ строго отвѣчаетъ. О людяхъ неспособныхъ и незнающихъ своего дѣла также обязанъ сообщать капитану.

§ 383. Подчиняясь распоряженіямъ капитана, старшій механикъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда по мнѣнію его исполненіе этихъ распоряженій можетъ принести вредъ машинѣ или котламъ, обязанъ обратить на то вниманіе капитана; если и за тѣмъ капитанъ не измѣнитъ своего распоряженія, онъ исполняетъ оное, записавъ протестъ свой въ механическій журналъ, о чемъ въ то же время доноситъ главному механику.

§ 384. Старшій судовой механикъ исполняетъ всѣ распоряженія главнаго механика Общества, до механизма парохода относящіяся, докладывая о нихъ тотчасъ капитану; равнобѣрно онъ своевре-

менно доводить до свѣдѣнія главнаго механика и капитана, обо всѣхъ требуемыхъ исправленіяхъ и прочихъ случайностяхъ въ механизмѣ, и обязанъ сообщать имъ всѣ свѣдѣнія, какія они потребуютъ о состояніи механизма.

§ 385. Старшій механикъ, вновь назначенный на пароходъ, является къ капитану и, принявъ отъ своего предмѣстника, по инвентарной книгѣ, механизмъ парохода со всѣмъ имуществомъ ему принадлежащимъ, доноситъ капитану и главному механику Общества о его состояніи на печатномъ бланкѣ Б; такой же бланкъ онъ представляетъ каждый разъ вновь поступающему на пароходъ капитану.

§ 386. Старшій механикъ не отлучается съ парохода самъ, и не дозволяетъ того никому изъ машинной команды безъ разрѣшенія капитана или помощника его замѣняющаго, а равно сообщаетъ ему обо всѣхъ недошедшихъ, каждый разъ передъ уходомъ парохода изъ порта и во время нахождения въ портѣ, ежедневно въ 9 часовъ вечера.

§ 387. Въ случаѣ болѣзни кого нибудь изъ машинистовъ, старшій механикъ назначаетъ временно на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ 1-го класса, замѣнивъ послѣдняго угольщикомъ, и проситъ капитана на мѣсто угольщика назначить матроса.

§ 388. Старшій судовой механикъ, по требованію капитана, обязанъ исправлять въ машинѣ судовыя вещи механическаго устройства — когда средства машины то позволяютъ.

§ 389. Старшій механикъ ведетъ механическій журналъ парохода по установленной формѣ, записывая въ него ежедневно всѣ случаи съ машиною во время плаванія. Время дѣйствія машины, число растопокъ, число часовъ поддержки пара и огня въ печахъ, должны прописываться имъ весьма точно, и къ полдню каждого дня журналъ за истекшія сутки непременно долженъ быть законченъ и подписанъ механикомъ и капитаномъ. По окончаніи каждого рейса механикъ дѣлаетъ изъ журнала выписку на бланкѣ установленной формы и представляетъ ее капитану для отсылки въ контору, а самый журналъ представляетъ главному механику Общества для прочтенія.

§ 390. Кромѣ содержанія машины въ постоянной исправности, одною изъ главныхъ заботъ старшаго механика должно быть наивозможно экономное употребленіе топлива и всѣхъ машинныхъ матеріаловъ; почему, кромѣ строжайшаго исполненія предписываемыхъ Конторою и главнымъ механикомъ правилъ для сбереженія топлива, онъ изыскиваетъ самъ всѣ средства для достиженія той же цѣли, и неупустительно слѣдитъ за кочегарами, чтобъ топка печей производилась ими

правильно и съ знаніемъ дѣла, а равно чтобъ машинисты расходовали масло, сало и другіе матеріалы въ мѣрѣ дѣйствительной потребности.

§ 391. Старшій судовой механикъ составляетъ полугодовой отчетъ расходу машинныхъ матеріаловъ, и представляетъ его капитану не позже двухъ недѣль по истеченіи полугодія, для отсылки въ Главную Контору.

§ 392. Старшій механикъ старается заблаговременно принятыми мѣрами отстранить опасность въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару. Наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостоверяется посредствомъ частаго осмотра, что онъ не разгорячается и заботится, чтобъ крышки угольныхъ ящиковъ и отверстія трубокъ въ продолженіи дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубу. Въ случаѣ возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, тотчасъ сообщаетъ капитану.

§ 393. Для разныхъ работъ въ машинѣ старшій механикъ употребляетъ машинную команду, а въ случаѣ недостатка въ людяхъ обращается къ капитану. Когда представится необходимость, по требованію капитана, механикъ отдѣляетъ часть людей незанятыхъ въ машинѣ для исполненія судовыхъ работъ, напр. поднятія якоря и проч.

§ 394. Во время сборки или разборки машины, перемѣны котловъ и другихъ капитальныхъ работъ, старшій механикъ наблюдаетъ за мастеровыми, чтобы они тщательно и усердно дѣлали свое дѣло, о чемъ, равно какъ о времени прихода и ухода мастеровыхъ, присылаемыхъ съ завода, помѣчаетъ въ имѣемыхъ у нихъ книжкахъ. Онъ ведетъ журналъ всѣмъ работамъ, подписываетъ оный ежедневно и представляетъ главному механику.

§ 395. Разводка и прекращеніе паровъ, проба машины передъ выходомъ изъ порта, пусканіе въ ходъ и стопореніе машины, а равно перемѣна скорости ея хода, не должны дѣлаться безъ вѣдома или распоряженія капитана или вахтеннаго помощника. Механики старшій и вахтенный прилагаютъ постоянно всевозможное стараніе, чтобъ предотвратить поврежденіе и неисправности въ механизмѣ; въ случаѣ же воспослѣдованія оныхъ, немедленно сообщаютъ вахтенному помощнику и капитану, не скрывая отъ послѣдняго, подъ строгою отвѣтственностію, сомнительнаго состоянія машины. Если во избѣжаніе бѣльшихъ поврежденій потребуется остановить внезапно машину или погасить огонь, механикъ немедленно дѣластъ объ этомъ распоряженіе и посылаетъ машиниста доложить о причинѣ вахтенному помощнику и капитану.

Когда же понадобится остановить машину или уменьшить ходъ ея для осмотра и другихъ причинъ, не требующихъ

поспѣшности, механикъ испрашиваетъ на то разрѣшенія капитана, который предупреждаетъ по возможности пассажировъ, чтобы не причинить имъ безпокойства и испуга.

§ 396. Когда машина изготовляется къ дѣйствию, старшій механикъ заботится, чтобы всѣ работы были скончены къ назначенному времени. Для сбереженія топлива, до снятія съ якоря онъ избѣгаетъ держать высокій паръ, развѣ время для сего будетъ означено въ точности. Объ изготовленіи машины онъ докладываетъ капитану.

397. Старшій механикъ наблюдаетъ, чтобы при снятіи съ якоря, а также когда пароходъ становится на якорь или подходитъ къ своему мѣсту, при разобщеніи и сообщеніи колесъ и винта съ машиною и другихъ важныхъ работахъ, вся машинная команда была на своихъ мѣстахъ. Въ остальное время, подъ парами, остается въ машинѣ одна вахта машинистовъ и кочегаровъ подъ вѣдѣніемъ вахтеннаго механика или машиниста. Последніе не должны оставлять своего мѣста, не будучи смѣнены другими. виновные въ нарушеніи этого правила исключаются изъ службы Общества.

§ 398. Вахтенный механикъ или машинистъ наблюдаетъ, чтобы машина дѣйствовала правильно, вода держалась въ котлахъ на определенной высотѣ,

паръ держался не выше числа градусовъ, назначенныхъ таблицею, изданною Главною Конторою, топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостію; приказываетъ подливать масло въ мѣста подверженныя тренію и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе: не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и нѣтъ ли особеннаго стука и сотрясеній въ машинѣ; испытываетъ по мѣрѣ надобности солоноватость воды въ котлахъ, принимаетъ мѣры къ прекращенію оной, слѣдитъ во все время за равномернымъ обращеніемъ машины, и наблюдаетъ за хорошею тягой въ трубѣ.

§ 399. Вахтенный механикъ или машинистъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ не отлучно и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло; въ случаѣ же чьей либо неисправности докладываетъ старшему механику, а послѣдній капитану.

§ 400 Вахтенный механикъ или машинистъ въ продолженіи своей вахты записываетъ всѣ случаи для машиннаго журнала и, по смѣнѣ, передаетъ ихъ за своею подписью старшему механику. Пришедшему на смѣну онъ сообщаетъ подробныя свѣдѣнія о состояніи машины и о неисполненныхъ еще распоряженіяхъ капитана или вахтеннаго помощника.

§ 401. Во время топки печей, вахтенный механикъ наблюдаетъ, чтобъ кочегары, для своего облегченія, не выбирали крупнаго угля.

За полчаса до смѣны вахтъ, накопившійся мусоръ выбрасывается кочегарами за бортъ черезъ мусорный ящикъ, вставленный съ подвѣтренной стороны; за исполненіемъ этого наблюдаетъ вахтенный механикъ.

§ 402. Оставшійся на пароходѣ мусоръ не долженъ быть выбрасываемъ за бортъ во время входа въ портъ или стоянки на рейдѣ или въ гавани; о мѣстѣ куда онъ долженъ быть выгруженъ, старшій механикъ спрашивается у вахтеннаго помощника или капитана.

§ 403. Старшій механикъ не приступаетъ ни къ какимъ работамъ въ машинномъ отдѣленіи, не предваривъ о томъ капитана. Онъ старается производить работы эти по возможности средствами, имѣющимися на пароходѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ заводѣ, докладываетъ о томъ главному механику и капитану. Ему строго воспрещается дѣлать какія бы то ни было измѣненія и улучшенія въ механизмѣ безъ предварительнаго разрѣшенія на то главнаго механика.

§ 404. Каждый разъ по приходѣ въ портъ и прекращеніи дѣйствія машины, старшій механикъ немедленно приступаетъ къ приведенію всего

въ порядокъ и чистоту, прилагая все-возможное стараніе, чтобъ пароходъ былъ въ скорѣйшемъ времени вновь готовъ къ дѣйствию; онъ осматриваетъ машину въ подробности и сообщаетъ капитану и главному механику, въ какомъ положеніи нашелъ оную.

§ 405. Во время пребыванія парохода въ гавани, механики и машинная прислуга могутъ, съ разрѣшенія главнаго механика, чередоваться на вахтѣ посуточно, при чемъ обязаны содержать машинное отдѣленіе, гребныя колеса или винтъ и всѣ принадлежности, во всякое время, въ полной исправности и чистотѣ, и провѣтривать трюмъ. При увольненіи людей на берегъ старшій механикъ наблюдаетъ, чтобъ половинное число команды при одномъ изъ механиковъ всегда оставалось на пароходѣ.

§ 406. Когда пароходъ приводится въ чистоту, кочегары обязаны вычистить машинныя люки и всѣ вещи на палубѣ, машинѣ принадлежащія, а по окончаніи погрузки угля, угольщики подметають оставшійся на палубѣ мусоръ.

§ 407. Старшій механикъ наблю-
даетъ, чтобъ всѣ вещи, принадлежащія ма-
шинѣ, при выходѣ изъ порта, были при-
найтовлены и во время качки не падали.

§ 408. При погрузкѣ на пароходъ
угля, старшій механикъ принимаетъ мѣры
для предохраненія машины отъ вреднаго
дѣйствія угольной пыли и слѣдитъ
за правильною разсыпкою угля по ящи-
камъ; при чемъ старый уголь не дол-
женъ быть оставляемъ подъ низомъ, а
отгребаемъ къ машиннымъ дверцамъ.

§ 409. Вахтенные механики и ма-
шинисты содержать въ постоянной ис-
правности машинный телеграфъ и свис-
токъ для тумана, осматривая оные всякій
разъ передъ снятіемъ съ якоря. Всѣ при-
казанія, переданныя въ машину черезъ
телеграфъ, должны быть немедленно ис-
полняемы.

§ 410. Старшій механикъ имѣетъ
особенное попеченіе объ исправномъ со-
стояніи паровыхъ лебедокъ и принадле-
жащаго имъ котла и, для содержанія ихъ
въ постоянной чистотѣ, назначаетъ одного
изъ машинистовъ или опытныхъ кочега-
ровъ.

§ 411. Старшій механикъ не дозволяетъ класть на котлы ничего мокраго, и вообще наблюдаетъ, чтобъ въ машинномъ отдѣленіи и колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

§ 412. Въ зимнее время старшій механикъ заботится объ охраненіи машиннаго отдѣленія, а равно паровыхъ лебедокъ отъ вліянія сырости и мороза. Для сего онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія капитана, въ опредѣленные часы камельки, а по временамъ и печи; и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобъ вода оставалась въ трубкахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ. Всякое поврежденіе, происшедшее отъ непринятія должныхъ мѣръ противъ мороза, исправляется на счетъ старшаго или вахтеннаго механика.

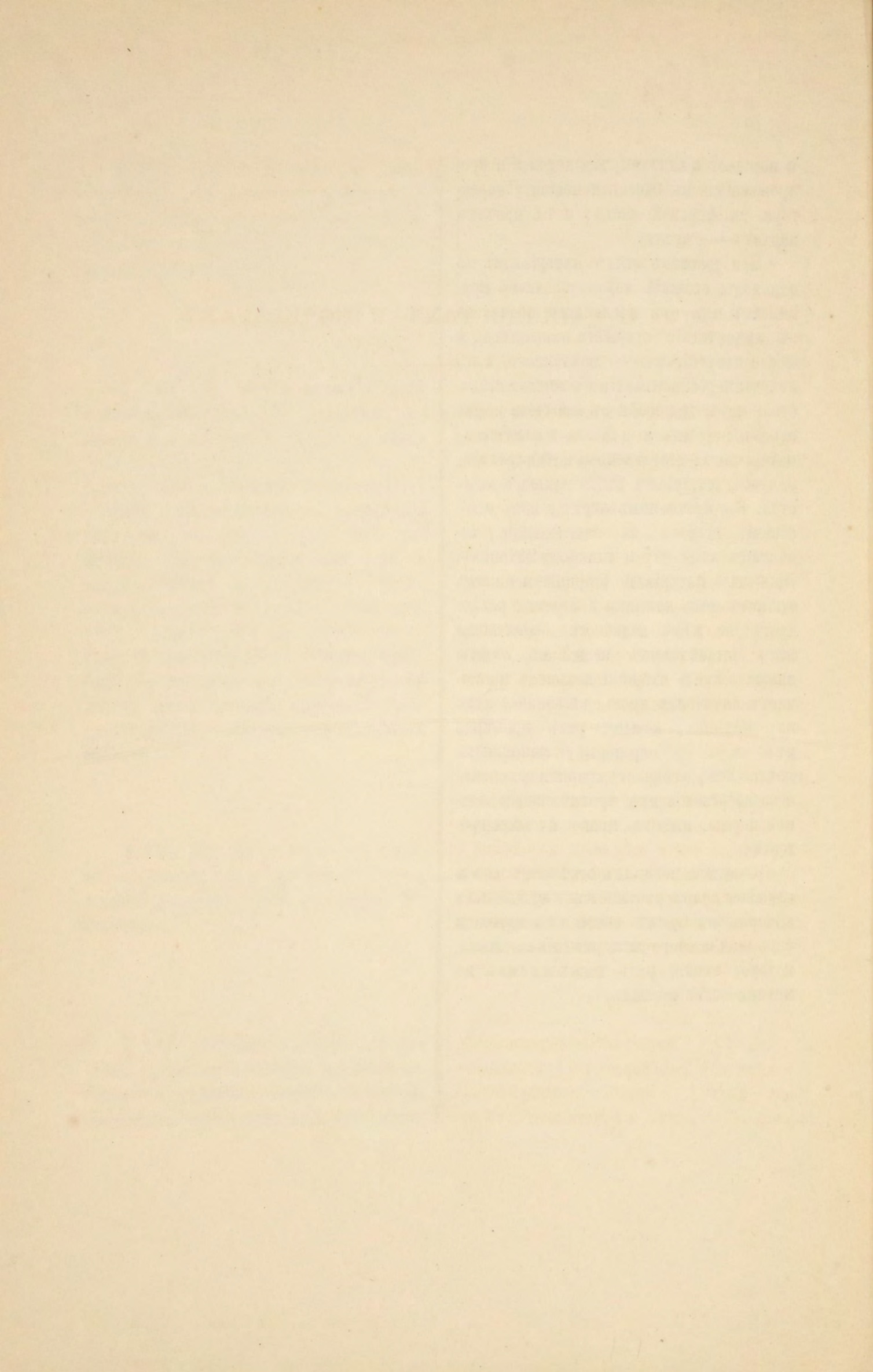
§ 413. При входѣ въ порты, выходѣ изъ оныхъ, и при проходѣ узкостями, старшій механикъ лично управляетъ машиною.

§ 414. О всѣхъ необходимыхъ для рейса матеріалахъ старшій механикъ составляетъ требованіе, которое, въ Одессѣ, свидѣтельствуется главнымъ механикомъ

и передается капитану для подписи и препровожденія въ Одессѣ помощнику директора по морской части, а въ прочихъ портахъ — агенту.

При доставкѣ этихъ матеріаловъ на пароходъ, старшій механикъ лично принимаетъ ихъ отъ посланнаго агентства въ присутствіи старшаго помощника, а за его отсутствіемъ — вахтеннаго, и въ полученіи росписывается въ книжкѣ агентства, наблюдая чтобъ въ ней было вѣрно показано прописью и цифрами количество матеріаловъ, доставленныхъ на пароходъ, и чтобъ матеріалы были лучшаго качества. Въ противномъ случаѣ, подъ опасеніемъ штрафа за неисполненіе, сообщаетъ капитану и главному механику. Принятые матеріалы старшій механикъ хранить подъ ключами и бережно расходуетъ по мѣрѣ надобности, записывая вѣсь выдаваемыхъ вещей въ особую книжку. Уголь старшій механикъ принимаетъ лично или чрезъ довѣренное лицо изъ машины, каждый разъ провѣряя вѣсъ его. За передержку машинныхъ матеріаловъ отвѣчаетъ старшій механикъ, а за сбереженіе ихъ противъ опредѣленной нормы, имѣетъ право на вознагражденіе.

Старшій механикъ отвѣчаетъ своею службою, если что либо изъ машинныхъ матеріаловъ будетъ свезено съ парохода безъ письменнаго распоряженія капитана, которое всякій разъ вносится имъ въ механическій журналъ.



ХІV. О МАШИНИСТАХЪ И КОЧЕГАРАХЪ.

§ 425. Машинысты и кочегары раздѣляются на два класса, и чередуются, смотря по плаванію парохода, на двѣ или на три вахты.

§ 426. Машиныстъ 1-го класса, сверхъ всего что требуется отъ машиныста 2-го класса, долженъ знать въ подробности техническое устройство машины, управленіе оною и чистку, и долженъ умѣть исправлять поврежденія.

§ 427. Машиныстъ 2-го класса, кромѣ кочегарнаго дѣла, долженъ знать всѣ составныя части машины, назначеніе и дѣйствіе каждой изъ оныхъ отдѣльно и умѣть исправлять поврежденія, для чего обязанъ знать кузнечное, слесарное и токарное мастерства.

§ 428. Машинысты переименовываются изъ 2-го класса въ 1-й главнымъ механикомъ, который предварительно испытываетъ ихъ въ механическомъ за-

водѣ Общества, и удостовѣряется въ знаніи ими всего, что требуется настоящимъ уставомъ отъ машиниста 1-го класса.

§ 429. Кочегары 1-го класса должны умѣть чистить котлы и трубы, топить печи разнымъ топливомъ самымъ выгоднымъ образомъ, поддерживать ровный паръ, и воду въ котлахъ въ должной высотѣ, и знать необходимыя мѣры осторожности въ обращеніи съ котлами.

§ 430. Кочегары 2-го класса должны дѣлать тоже самое, подъ наблюденіемъ кочегаровъ 1-го класса, хотя отъ нихъ не требуется тойже опытности и ловкости какъ отъ послѣднихъ.

§ 431. Угольщики преимущественно назначаются изъ матросовъ, обязанныхъ 5-ти лѣтнею службою; обязанность ихъ состоитъ въ разгребаніи угля въ угольныхъ ящикахъ. Угольщики приучаются кочегарному дѣлу, замѣняя при всѣхъ случаяхъ временно выбывающихъ кочегаровъ.

§ 432. Въ случаѣ болѣзни машиниста, онъ замѣняется однимъ изъ болѣе способныхъ кочегаровъ 1-го класса, вмѣ-

сто котораго въ машинную команду поступаетъ угольщикъ; а вмѣсто угольщика назначается одинъ изъ матросовъ.

§ 433. Машинистъ 1-го класса, чередующійся вахтами съ механиками, исполняетъ все, что въ настоящемъ уставѣ предписано вахтенному механику.

§ 434. Машинисты и кочегары раздѣляются на двѣ или на три вахты, смотря по плаванію, и исполняютъ обязанности свои съ полнымъ усердіемъ. Во время отправленія своей вахты они ни подъ какимъ предлогомъ не отлучаются изъ машины, не будучи замѣнены другими. За нарушеніе этого правила они подвергаются штрафу. Въ случаѣ недостатка на пароходѣ машинной команды для полного состава положеннаго числа вахтъ, машинисты замѣняются кочегарами 1-го класса, а кочегары — угольщиками.

§ 435. Машинисты и кочегары исполняютъ всѣ распоряженія старшаго и вахтеннаго механиковъ. Для отлучки съ парохода они спрашиваютъ позволенія старшаго механика и, по возвращеніи на пароходъ, каждый разъ являются къ старшему механику и вахтенному помощнику.

§ 436. При исполненіи своей обязанности машинисты заботятся о сбереженіи расходуемыхъ ими машинныхъ матеріаловъ, а кочегары во время топки печей прилагаютъ всѣ старанія, чтобъ не пропало бесполезно топливо.

XV. О ЛЕКАРСКОМЪ ПОМОЩНИКѢ.

§ 450. Лекарскіе помощники назначаются на пассажирскіе пароходы, плавающие по линіямъ Анатолийской и Александрийской. Береговой врачъ назначаетъ ихъ по очереди на отходящіе изъ Одессы пароходы и списываетъ на берегъ по возвращеніи парохода въ Одессу.

§ 451. Получивъ назначеніе на пароходъ, лекарскій помощникъ является къ капитану не позже 24 час. до ухода изъ порта и представляетъ ему при этомъ записку о своемъ назначеніи, подписанную береговымъ врачомъ, законное свидѣтельство о своемъ званіи и расчетную книжку, и показываетъ фельдшерскій инструментъ, собственно ему принадлежащій. На равнѣ съ прочими служащими лекарскій помощникъ подчиняется капитану и исполняетъ всѣ его распоряженія.

§ 452. При поступленіи на пароходъ, лекарскій помощникъ принимаетъ пароходную аптеку по описи, сообщая о недостающихъ вещахъ капитану и береговому врачу; въ принятіи же ее выдаетъ росписку. Онъ обязанъ пароходную аптеку содержать всегда въ чистотѣ и

исправности; въ случаѣ израсходованія во время рейса медикаментовъ изъ пароходной аптеки, или необходимости въ такихъ медикаментахъ, которыхъ нѣтъ въ аптекахъ, съ согласія капитана, приобрѣтаетъ ихъ покупкою, записывая каждый разъ количество и стоимость ихъ въ книгу, выданную на этотъ предметъ береговымъ врачомъ.

§ 453. Лекарскій помощникъ обязанъ бесплатно подавать пособіе какъ служащимъ на пароходѣ, такъ и пассажирамъ, оказывая имъ одинаковое вниманіе къ какому бы классу больной не принадлежалъ, и употребляя для этого медикаменты, находящіеся въ пароходной аптекахъ.

§ 454. Лекарскій помощникъ слѣдитъ за здоровьемъ команды, опрашиваетъ ее утромъ и вечеромъ, и о найденныхъ больныхъ докладываетъ капитану. Объ опасно-больныхъ и такихъ, пользование которыхъ на пароходѣ не возможно, извѣщаетъ капитана для отправленія въ больницу въ первомъ портѣ; хроническихъ же больныхъ не должно оставлять по портамъ, а доставлять или пересылать съ первымъ случившимся попутнымъ пароходомъ въ Одессу.

Каждый разъ передъ уходомъ парохода въ рейсъ осматриваетъ команду вмѣстѣ съ береговымъ врачомъ, обращая особенное вниманіе на сифилитическія болѣзни, и представляя послѣднихъ капитану для оставленія на берегу.

§ 455. Каждый лекарскій помощникъ получаетъ при отправленіи въ рейсъ отъ береговаго врача особую книгу, въ которую вноситъ званіе, имя и фамилію заболѣвающаго во время рейса пассажира или служащаго на пароходѣ, его болѣзнь и исходъ ея съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа, прописывая подробно о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ въ особомъ примѣчаніи. Въ эту же книгу онъ записываетъ приобретаемые покупкою матеріалы и представляетъ ее по окончаніи рейса капитану для подписи, а по приходѣ въ Одессу сдаетъ береговому врачу.

Счеты на купленные медикаменты остаются у капитана и препровождаются имъ въ Одесскую Главную Контору при кассовой книгѣ.

§ 456. По приходѣ парохода въ портъ, въ которомъ мѣстное Карантинное начальство требуетъ удостовѣреніе судоваго медика о здоровьи экипажа и пассажировъ, лекарскій помощникъ вмѣстѣ съ капитаномъ составляетъ оное и, если нужно, ѣдетъ по распоряженію капитана въ карантинъ съ самимъ капитаномъ или однимъ изъ помощниковъ.

§ 457. Когда пароходъ находится въ карантинномъ положеніи, лекарскій помощникъ наблюдаетъ за исполненіемъ всѣми лицами карантинныхъ правилъ и, если замѣтитъ, что онѣ кѣмъ либо нарушаются, обязанъ тотчасъ сообщать капитану; онъ также слѣдитъ, чтобъ соблюдались постановленія карантина относительно провѣтриванія постелей и другихъ вещей и проч.

§ 458. Замѣтивъ, что пища и вода употребляются командою вреднаго для здоровья качества, тотчасъ сообщаетъ капитану.

§ 459. Лекарскій помощникъ наблюдаетъ, чтобъ между пассажирами, поступающими на пароходъ, не было тяжело больныхъ, и сообщаетъ о таковыхъ немедленно капитану.

§ 460. Лекарскій помощникъ при оставленіи парохода обязанъ сдать капитану аптеку по описи, по которой принималъ ее при поступленіи на пароходъ, и въ исправной сдачѣ получаетъ росписку, представляемую береговому врачу.

§ 461. Лекарскому помощнику отводится на пароходѣ мѣсто по усмотрѣнію капитана. Столомъ же онъ пользуется по условію съ рестораторомъ. Условіе это должно быть извѣстно капитану.

§ 462. Въ случаѣ неудовлетворительнаго исполненія своей обязанности, по заявленіи о томъ капитана береговому врачу, лекарскій помощникъ лишается права на продолженіе службы въ Обществѣ, и при увольненіи удовлетворяется содержаніемъ по день оставленія службы, безъ всякаго вознагражденія.

XVI. О ПОЛИСАДЖИ.

§ 470. На пароходахъ, плавающихъ по Анатолийской линіи, полагается имѣть полисаджи, наемъ котораго на службу Общества лежитъ на обязанности Константинопольскаго агента. Полисаджи, явившійся къ капитану съ запискою отъ Константинопольскаго агентства, принимается на пароходъ. Контрактъ, заключенный константинопольскимъ агентомъ съ полисаджи, долженъ быть отпечатанъ и разосланъ капитанамъ пароходовъ.

§ 471. Обязанность полисаджи заключается съ сборъ денегъ, въ оба пути линіи, со всѣхъ пассажировъ IV-го класса, которымъ выданы въ агентствѣ или на пароходѣ ассигнованные билеты, а равно и съ тѣхъ, которые окажутся на пароходѣ вовсе безъ билетовъ. За недобранные съ пассажировъ по билетамъ деньги, полисаджи отвѣчаетъ своими залоговыми деньгами, оставляемыми имъ въ Константинопольскомъ агентствѣ при поступленіи на службу Общества.

§ 472. При поступленіи на пароходъ ему отводится помѣщеніе по возможности въ одной изъ палубныхъ каютъ; за неи-

мѣнемъ же таковыхъ — во II-мъ классѣ. Полисаджи пользуется каютной прислугой на равнѣ съ прочими помощниками капитана и, если пожелаетъ, можетъ имѣть столъ во II-мъ классѣ, по условію съ рестораторомъ, которое должно быть извѣстно капитану.

§ 473. Полисаджи нанимаетъ отъ себя кафеджи (см. ст. о кафеджи) и кромѣ того имѣетъ право нанять еще двухъ прислужниковъ: одного для себя, а другого для кафеджи. Всѣхъ людей этихъ онъ представляетъ капитану при поступленіи ихъ на пароходъ въ Константинополь и всякій разъ, при оставленіи кого нибудь изъ нихъ въ промежуточныхъ портахъ, или при замѣнѣ другими, обязанъ увѣдомить капитана.

§ 474. Полисаджи и находящіеся при немъ люди обязаны соблюдать всѣ пароходныя правила, и подчиняются капитану на равнѣ съ прочими служащими. Если капитанъ потребуетъ отъ полисаджи удаленія кого либо изъ его людей за неправильныя дѣйствія на пароходѣ, то онъ обязанъ исполнить это требованіе, а капитанъ съ своей стороны увѣдомляетъ о томъ какъ агента порта въ которомъ человекъ списанъ, такъ и константинопольскаго агента по приходѣ въ Константинополь, съ цѣлью чтобъ виновные не были приняты на другіе пароходы Общества.

§ 475. Полисаджи и его помощникамъ строго воспрещается заниматься перевозкою за свой счетъ товаровъ или другими сдѣлками, до ихъ прямой обязанности не относящимися, а равно ему не позволяется имѣть провизіи болѣе того, сколько можетъ ее помѣститься въ отведенномъ мѣстѣ.

§ 476. Если для устройства буфета на палубѣ парохода не имѣется особой каюты, то полисаджи разрѣшается устанавливать для этой цѣли небольшую рубку, которую онъ привозитъ на пароходъ и свозитъ съ парохода на свой счетъ.

§ 477. На отходящихъ пароходахъ Анатолійской линіи изъ Батума или Константинополя, непремѣнно долженъ находиться полисаджи или его повѣренный, принимаемый на службу Общества по утвержденіи константинопольскаго агента. Полисаджи и его повѣренный должны уметь объясняться на русскомъ или на французскомъ языкѣ и непремѣнно на турецкомъ; полисаджи отвѣчаетъ какъ за дѣйствія своего повѣреннаго, такъ и за дѣйствія прочихъ людей имъ нанимаемыхъ.

§ 478. Паспорты всѣхъ пассажировъ, на которыхъ выданы ассигнованные билеты, должны находиться у полисаджи, для болѣе вѣрнаго по нимъ сбора денегъ.

§ 479. Агенты и капитаны составляютъ точныя вѣдомости числа пассажировъ, на которыхъ выданы ассигнованные билеты.

Вѣдомости эти, подписанные полисаджи или его повѣреннымъ, представляются по приходѣ въ Константинополь тамошнему агенту для полученія по нимъ съ полисаджи денегъ, въ теченіи 8-ми дней со дня прихода въ Константинополь.

§ 480. Полисаджи и его помощники наблюдаютъ за порядкомъ между палубными пассажирами, удовлетворяя всѣмъ справедливымъ ихъ требованіямъ, и о всѣхъ безпорядкахъ доводятъ до свѣдѣнія вахтеннаго помощника или капитана. При приѣмѣ пассажировъ на пароходъ, или при спускѣ ихъ съ парохода, полисаджи или одинъ изъ его помощниковъ находится у трапа.

§ 481. Во время пребыванія парохода въ портѣ, когда на немъ есть пассажиры, кафеджи или одинъ изъ прислужниковъ полисаджи находится безотлучно на пароходѣ.

XVII. О КАФЕДЖИ.

§ 490. На пассажирскихъ пароходахъ, плавающихъ по линіямъ восточнымъ, а именно: Александрійской, Анатолійской и Салоникской, полагается имѣть по одному кафеджи. Кафеджи, какъ и полисаджи, нанимается не капитаномъ, а константинопольскимъ агентомъ; онъ является къ капитану съ запискою отъ агентства, по которой и принимается на пароходъ.

§ 491. При поступленіи на пароходъ, кафеджи представляетъ капитану книжку за подписью константинопольскаго агента; въ ней должны быть прописаны условія, на которыхъ кафеджи принять на службу Общества, его обязанности и наружныя примѣты; послѣднія для того, чтобъ онъ не передалъ своей книжки другому. Книжку кафеджи вмѣстѣ съ его паспортомъ капитанъ оставляетъ у себя на все время пребыванія кафеджи на пароходѣ; при увольненіи же его съ парохода возвращаетъ ему паспортъ и книжку, пропи-

савъ въ ней аттестатъ о его службѣ на пароходѣ.

§ 492. Обязанность кафеджи заключается въ содержаніи на пароходѣ для палубныхъ пассажировъ, составляющихъ на тѣхъ линіяхъ наибольшую цифру пассажирскаго движенія, особаго буфета. Кромѣ того кафеджи обязанъ заботиться о пріисканіи возможно большаго числа пассажировъ для пароходовъ Общества и содѣйствовать капитану и его помощникамъ, при повѣркѣ на пароходѣ билетовъ. Онъ же размѣщаетъ пассажировъ и ихъ багажъ на палубѣ по возможности удобно, наблюдая чтобъ женщины и дѣти, по существующему на востокѣ обычаю, были помѣщены отдѣльно; а также убѣждаетъ ихъ убирать лишній багажъ въ трюмы если въ нихъ есть мѣсто и участвуетъ при раздачѣ его пассажирамъ.

§ 493. Вмѣстѣ со своимъ помощникомъ онъ отбираетъ у пассажировъ, при входѣ ихъ на палубу, оружіе, выдавая имъ контромарки. Для удобнѣйшей раздачи оружія по приходѣ въ портъ, онъ навѣшиваетъ на него металлическія контромарки тѣхъ же нумеровъ, которые выданы владельцамъ оружія. Оружіе при пріемѣ, подъ наблюденіемъ старшаго помощника, тщательно осматривается и если окажется заряженное — осторожно разряжается; за-

тѣмъ кафеджи укладываетъ его въ отведенное капитаномъ мѣсто, запираетъ на замокъ и ключъ отдаетъ капитану.

494. Кафеджи имѣетъ при себѣ одного помощника, котораго, при поступленіи на пароходъ, представляетъ капитану. См. все сказанное о помощ. полисаджи въ §§ 473, 474, 475, «о полисаджи.» Какъ кафеджи, такъ и его помощникъ обязаны уметь объясняться по русски или по французски и непременно по турецки.

§ 495. Кафеджи получаетъ койку въ третьемъ классѣ, а за неимѣніемъ таковой — на кубрикѣ команды. Относительно устройства буфета для кафеджи соблюдается сказанное въ § 476, для «полисаджи».

§ 496. Въ случаѣ неудовлетворительнаго исполненія кафеджи своихъ обязанностей, капитанъ представляетъ константинопольскому агенту о замѣнѣ его другимъ.

§ 497. По требованію капитана кафеджи обязанъ удалить своего помощника,

при чемъ капитанъ поступаетъ какъ сказано въ § 474.

§ 498. Во время пребыванія въ портѣ, кафеджи или его помощникъ обязаны находиться на пароходѣ, если на немъ есть пассажиры.

499. Продажу пассажирамъ изъ своего буфета, кафеджи производитъ по таксѣ, утвержденной константинопольскимъ агентомъ. Крѣпкіе напитки продавать разрѣшается, но въ такомъ количествѣ, чтобы пассажиры не выходили изъ трезваго состоянія.

§ 500. Въ случаѣ отправленія парохода по линіи, гдѣ кафеджи имѣть не положено, онъ прекращаетъ исполненіе своихъ обязанностей и отпускъ пассажирамъ провизіи изъ своего буфета.

§ 501. Кафеджи не требуетъ платы съ пассажировъ за оказываемыя имъ услуги на пароходѣ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О ГРУЗЪ И ГРУППАХЪ.

§ 510. Грузъ принимается на пароходъ не иначе, какъ по ордерамъ отъ агентства, на которыхъ долженъ быть обозначенъ вѣсъ товара, повѣренный въ агентство или выставленный по объявленію грузителя агенту. Помощникъ капитана по грузовой части, по полученіи ордеровъ отъ грузителей, соображаетъ какой грузъ долженъ быть помѣщенъ въ какомъ трюмѣ, какъ для сохраненія должнаго дифферента, такъ и для удобнѣйшей укладки его и предохраненія мѣстъ отъ порчи, имѣя при этомъ въ виду, чтобъ мѣста, содержащія товаръ хрупкій и легкій, помѣщались сверху, а тяжелый, подверженный утечкѣ и вообще такой, который можетъ повредить товаръ подъ нимъ положенный, укладывать внизу или отдѣльно. Слѣдуетъ равно обращать вниманіе на порядокъ портовъ, лежащихъ на пути парохода, и укладывать грузъ такъ, чтобъ его удобно было выгружать по мѣрѣ ихъ достиженія.

§ 511. Грузъ принимается на пароходъ по мѣрѣ его доставленія, соблюдая

очередь между грузителями и не заставляя по возможности ожидать тѣхъ изъ нихъ, которые доставили его прежде.

§ 512. Если на ордерѣ не выставленъ вѣсъ груза, доставленнаго къ пароходу, то грузъ взвѣшивается на пароходѣ, при чемъ найденный вѣсъ вносится прописью на ордерѣ; если обстоятельства не позволяютъ перевѣсить груза, то вѣсъ его выставляется по объявленію грузителя и провѣряется при сдачѣ съ парохода или въ агентствѣ порта, куда грузъ назначенъ, о чемъ должно быть помѣчено на ордерѣ. Приемщикъ груза долженъ быть весьма осмотрителенъ, чтобъ при провѣркѣ вѣса не показать груза болѣе дѣйствительно имъ принятаго, такъ какъ грузитель, за показанный излишекъ будетъ вправѣ требовать отъ Общества уплаты.

§ 513. Если при приѣмѣ груза по ордеру, приемщикъ усомнится въ вѣрности вѣса означеннаго на ордерѣ, то взвѣшиваетъ грузъ на пароходѣ, и если окажется его болѣе противу заявленнаго, помѣчаетъ найденный вѣсъ въ грузовой книгѣ, по доставленіи ее изъ агентства, въ графѣ «замѣчанія», съ тѣмъ, чтобъ агентъ порта, куда назначается грузъ, могъ взыскать съ грузителя за найденный излишекъ двойной фрахтъ. О такихъ случаяхъ, каждый разъ вносится въ донесеніе о рейсѣ. Помощникъ же нашедшій невѣрность, имѣетъ право на полученіе 20% изъ суммы взысканной съ грузителя за найденный излишекъ.

§ 514. Непосредственный приёмъ грузовъ на пароходѣ и выдача коносаментовъ, допускается только въ портахъ, гдѣ нѣтъ агентствъ Общества.

§ 515. Какъ иногда случается, что грузители невѣрно заявляютъ въ агентствахъ наименованіе груза ими отправляемаго, то при приёмѣ его на пароходъ, завѣдывающій грузами, замѣтивъ, что грузъ не того названія, какъ показано на ордерѣ, сообщаетъ о томъ капитану и помѣчаетъ на ордерѣ. За открытіе такого подлога, завѣдывающій грузами имѣетъ право на вознагражденіе упомянутое въ § 513.

§ 516. Грузы громоздкіе принимаются по кубическому содержанію, кромѣ экипажей и роялей, оплачиваемыхъ со шутки по особому тарифу. Прочіе грузы принимаются по вѣсу.

§ 517. Жидкости принимаются въ оплетенныхъ бутылкахъ, ящикахъ или бочкахъ, но не въ кожаныхъ мѣшкахъ или мѣхахъ; кромѣ случаевъ, когда есть мѣсто въ трюмахъ и можно погрузить ихъ отдѣльно отъ прочаго товара.

§ 518. Порохъ, начиненныя бомбы, газъ и вообще зажигательныя вещества вовсе не принимаются на срочные пароходы; на транспорты же допускается принимать ихъ не въ большомъ количествѣ, но съ тѣмъ, чтобъ оставлять на палубѣ.

§ 519. На принимаемыя для перевозки мертвыя тѣла, должны быть свидѣтельства городского доктора и консула націи того порта, куда они назначаются.

Мертвыя тѣла, предъявляемыя официально или въ видѣ товарнаго мѣста, должны заключаться въ свинцовыхъ гробахъ или ящикахъ.

§ 520. Птицы принимаются только въ клѣткахъ, съ которыхъ взимается фрахтъ по кубическому содержанію.

Крупный скотъ перевозится въ стойлахъ, отпускаемыхъ отъ агентствъ или отправителя; стойла, принадлежащія Обществу, сдаются въ агентства того порта, гдѣ выгружается скотъ, для отсылки по принадлежности. Звѣри, не иначе какъ въ желѣзныхъ клѣткахъ, принимаются по предварительному соглашенію агента съ капитаномъ по возможности ихъ помѣщенія на пароходѣ.

Всѣ означенныя животныя, а равно и прочій принимаемый скотъ, снабжаются кормомъ на счетъ отправителя и сопровождаются проводниками, на которыхъ и лежитъ о нихъ полное попеченіе. Вода для питья отпускается отъ парохода бесплатно, проводники же за переѣздъ платятъ по тарифу.

§ 521. Зерно принимается къ отправленію въ мѣшкахъ или прямо насыпью въ пароходные трюмы.

На срочные пароходы зерно принимается только въ мѣшкахъ; нане-

срочные — насыпью, по особому условію съ Одесскою Главною Конторою, или предварительному соглашенію агентовъ съ капитанами.

§ 522. Количество зерна обозначается въ коносаментѣхъ по объявленію отправителя; принятое насыпью оно сдается безъ повѣрки; взятое же въ мѣшкахъ, сдается счетомъ мѣшковъ. На пароходахъ не срочныхъ, отправляющихся за границу, коносаменты на зерно и прочіе товары подписываются капитаномъ въ трехъ экземплярахъ.

§ 523. До насыпки зерна въ трюмы, ихъ слѣдуетъ предварительно, по возможности просушить и тщательно осмотрѣть нѣтъ ли надъ льяломъ отверстій, которыя должно задѣлать, дабы не засорить льяла и самыхъ помпъ.

Трюмы обиваются двойными рогожами, подъ которыми раскладывается камышь или деревянная подстилка изъ дровъ, съ цѣлью предохранить рогожи отъ подмочки, если вода попадетъ сверхъ обшивки. Предосторожность эта необходима, потому что подмоченные рогожи передадутъ сырость зерну, которое можетъ сопрѣть и тѣмъ испортить весь грузъ.

Чтобъ зерно не пересыпалось съ одного борта на другой, слѣдуетъ вдоль

трюмовъ къ пиллерсамъ прикрѣпить по нѣскольку досокъ.

524. Поврежденныя товарныя мѣста принимаются не иначе, какъ когда отправитель согласится подписать на ордерѣ замѣчанія о поврежденіяхъ найденныхъ при приѣмѣ груза. Завѣдывающій грузами приобѣгаетъ къ этой мѣрѣ только въ дѣйствительной надобности, помѣчая не премѣнно на ордерѣ марки, № № и число поврежденныхъ мѣстъ, отнюдь не употребляя общихъ выраженій. Если отправитель заявить о своей неграмотности, то дѣлаетъ на ордерѣ своеручно какой нибудь знакъ.

§ 525. Тюки мануфактуръ, по виду неполные, слѣдуетъ тщательно взвѣсить и прописать на ордерѣ ихъ нумера, марку и вѣсъ, и помѣстить особо отъ прочаго груза на томъ же ордерѣ, оговаривая, что они неполны.

§ 526. Приѣмщикъ груза тщательно провѣряетъ согласно ли число мѣстъ доставленныхъ грузителемъ съ числомъ показаннымъ на ордерѣ, и, если ихъ окажется больше или меньше, то онъ своеручно выставляетъ прописью на ордерѣ число мѣстъ дѣйствительно на пароходъ доставленныхъ.

§ 527. Ордеръ возвращается грузителю тогда только, когда весь грузъ по ордеру убранъ въ трюмы и записанъ въ черновую грузовую книгу со всѣми сдѣ-

ланными на немъ помѣтками, а равно соблюдены всѣ правила, въ предъидущихъ параграфахъ изложенныя.

§ 528. При приѣмѣ груза на пароходѣ, на каждомъ мѣстѣ, при спускѣ его въ трюмъ, выставляется красной краской заглавная буква порта, куда грузъ назначенъ и *№* ордера, на примѣръ: по Александрійской линіи, отправляясь изъ Константинополя въ Александрію $\frac{AH}{55}$, гдѣ *П* означаетъ, что Александрія есть второй портъ послѣ Александретты на пути парохода, имѣющій заглавную букву *А*. На мѣстахъ груза принимаемаго въ агентствахъ это выполняется приѣмщикомъ агентства. Если грузъ однородный и принимается большими партіями, то такія помѣтки дѣлаются только на нѣкоторыхъ мѣстахъ, уложенныхъ сверху и въ такомъ случаѣ грузы разныхъ грузителей чѣмъ либо перекладываются, на примѣръ: грузъ муки принадлежащій *В* перекладывается рогожей или старой парусиной отъ груза муки *С*.

§ 529. Грузъ должно укладывать въ трюмы по мѣрѣ приѣма его на пароходѣ, но не оставлять (лежать) на палубѣ, за исключеніемъ только того, который по условію съ грузителемъ или по правиламъ сего устава, долженъ быть перевозимъ на палубѣ. Приѣмщикъ груза наблюдаетъ, чтобъ на каждомъ мѣстѣ, опущенномъ въ трюмъ, тотчасъ была сдѣлана трюмнымъ матросомъ марка, помянутая въ предъидущемъ параграфѣ; для чего трюмный имѣетъ постоянно въ готовно-

сти банку съ красной краской, кисть и вырѣзанныя изъ жести буквы. Онъ слѣдитъ, подъ строгою отвѣтственностію, чтобъ мѣста укладывались какъ можно плотнѣе одно къ другому, съ цѣлью помѣстить наибольшее количество груза, обращаетъ вниманіе на сдѣланныя на мѣстахъ надписи и марки напр.  «верхъ», «низъ», «ломкій», «стоя» и проч.

§ 530. Грузы, подверженные скорой порчѣ, какъ-то: фрукты, ягоды, овощи, зелень, свѣжая рыба и проч. укладываются по возможности дальше отъ котловъ, вообще въ мѣстахъ доступныхъ вентиляціи, сверху прочаго груза и даже, съ согласія грузителя, на палубѣ.

§ 531. Грузы, распространяющіе дурной запахъ, по правиламъ устава допускаемые къ приему, укладывать въ трюмахъ по возможности далѣе отъ помѣщенія пассажировъ 1-го и 2-го классовъ.

§ 532. Транзитные товары укладываются въ трюмы отдѣльно отъ прочихъ, дабы по прибытіи парохода въ Одессу или Константинополь, они могли быть удобно выгружены. На товарахъ этихъ должно четко помѣчать краскою портъ назначенія.

§ 533. Товары, принятые агентствомъ съ доставкою, сопровождаютъ на пароходъ грамотнымъ лицомъ, имѣющимъ съ собою накладную, установлен-

ной формы, на всѣ отправляемыя товарныя мѣста съ ихъ марками, нумерами и проч. По приѣмѣ товаровъ на пароходѣ, накладная подписывается пароходнымъ приѣмщикомъ и возвращается въ агентство съ лицомъ доставившимъ грузъ.

§ 534. Грузъ съ таможенными пломбами, принимаемый на пароходѣ для обратнаго вывоза изъ Россіи, а равно транзитный изъ-за границы, слѣдуетъ по возможности укладывать у самыхъ люковъ, чтобы облегчить повѣрку пломбъ таможенными чиновниками. Завѣдывающій грузовою частію на пароходѣ подписываетъ списокъ, сопровождающій этотъ грузъ.

§ 535. При погрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобъ не портить мѣстъ закладываемыми на нихъ стропами. При передвиженіи и укладкѣ тюковъ съ мануфактурами и мѣшковъ съ мукою, употребленіе ручныхъ крюковъ воспрещается.

§ 536. Если при погрузкѣ или выгрузкѣ товаровъ окажутся поврежденныя мѣста, которыя легко исправить, то исправленіе производится средствами парохода на палубѣ, и *непремѣнно съ присутствіемъ* завѣдывающаго грузами и отправителя или его повѣреннаго.

§ 537. На коносаментѣхъ не должно быть ни поправокъ, ни подчистокъ, не оговоренныхъ и не засвидѣтельствованныхъ подписью агента и отправителя.

§ 538. Если къ пароходу подвезутъ грузъ, который по правиламъ Общества перевозкѣ не подлежитъ, то помощникъ по грузовой части, не принимая его на пароходъ, хотя бы онъ былъ на ордерѣ агента, сообщаетъ капитану, а за отсутствіемъ его старшему помощнику, для помѣтки на ордерѣ о причинѣ отказа.

§ 539. По приходѣ въ портъ капитанъ извѣщаетъ агента, на бланкѣ, какое количество груза можетъ быть имъ принято на пароходъ, а равно о свободныхъ на пароходѣ пассажирскихъ койкахъ и мѣстахъ на палубѣ.

§ 540. Срочные пароходы, миновавшіе портъ по случаю ненастной погоды, оставляютъ грузъ въ него назначенный въ слѣдующемъ портѣ. Несрочные же должны *непремѣнно* заходить во всѣ порты, *въ которые они адресованы съ грузомъ*, даже еслибъ это было сопряжено съ потерей времени и топлива, и еслибъ грузъ назначенный въ портъ былъ *транзитный*.

§ 541. Капитаны пароходовъ, плавающихъ во внутренніе порты, по полу-

ченіи изъ таможи паспортовъ и Грузовыхъ реестровъ, провѣряютъ по нимъ пароходный грузъ, и если въ нихъ окажутся пропуски, то, по прибытіи въ портъ, въ который пропущенные въ реестрахъ грузы адресованы, подаютъ на нихъ согласно примѣчанію 1335 ст. Там. Уст., изд. 1857 г. особую декларацію.

§ 542. Группы, всякаго рода денежные посылки и драгоцѣнныя вещи принадлежащія частнымъ лицамъ, Почтовымъ Конторамъ или Обществу, принимаются на пароходъ не иначе, какъ по коносаментамъ отъ агентства.

Группы звонкой монеты принимаются въ кожаныхъ или холщевыхъ мѣшкахъ, но при тщательномъ наблюденіи, чтобъ мѣшки были изъ толстаго цѣльнаго холста и въ особенности безъ швовъ и прорѣзовъ; а если со швами, то только внутренними и съ приложенными на швахъ печатами. На группѣ должна быть печать отправителя ясно приложенная. Кромѣ того на каждой группѣ или пакетѣ пріемщикъ выставляетъ № коносамента и портъ назначенія. Помѣтки эти вносятъ въ черновую книжку, и только по уборкѣ группы въ кассу или мѣсто указанное капитаномъ, подписывается на коносаментѣ о принятіи группъ, съ показаніемъ на немъ прописью числа ихъ.

Пріемщикъ обращаетъ вниманіе, чтобъ кромѣ вышесказанныхъ помѣтокъ на коносаментахъ никакихъ другихъ не было, и чтобъ печати отправителя, приложен-

ныя какъ на группѣ и швахъ ее, такъ и на коносаментѣ были того же сургуча.

§ 543. Группы и драгоцѣнныя вещи принимаются отъ грузителей на самомъ пароходѣ, но не на шлюпкахъ или пристаняхъ, чтобы не отвѣчать за потерю въ случаѣ паденія ихъ въ воду. Само собою разумѣется, правило это не относится къ случаю пріема группъ отъ агентствъ.

§ 544. Группы, денежныя посылки и драгоцѣнныя вещи, сдаются получателямъ по представленіи ими коносамента, на которомъ должны быть печать агентства и подпись агента того порта, куда группа адресована. Отобранные отъ получателей коносаменты сдаются агенту вмѣстѣ съ оставшимися группами при повѣркѣ имъ грузовой книги, въ которой онъ росписывается въ полученіи оныхъ.

Во внутреннихъ портахъ, группы привезенныя изъ-за границы, сдаются на пароходѣ таможенному чиновнику, который въ полученіи ихъ росписывается въ грузовой книгѣ.

§ 545. Принятыя на пароходъ грузы, группы, пакеты и проч. корреспонденціи должны быть аккуратно и въ пол-

ной цѣлости доставлены въ назначенный портъ, подъ опасеніемъ штрафа съ виновнаго за неисполненіе обязательства, взятаго на себя Обществомъ.

§ 546. Грузъ сдается съ парохода по черновой грузовой книгѣ, свѣренной предварительно съ трюмпою книгою. Завѣдывающій грузами перечеркиваетъ свое-ручно, въ черновой книгѣ, каждое мѣсто выгруженное съ парохода.

§ 547. Свѣжіе фрукты, зелень, живность и животныя, а равно прочіе товары, на которые получатель представитъ коносаментъ съ уплаченнымъ за нихъ фрахтомъ, а также на внутреннихъ линияхъ экипажи, могутъ быть сдаваемы съ парохода тотчасъ по открытіи чиновникомъ практики, не ожидая прибытія агента или его посланныхъ; но при этомъ соблюдаются всѣ таможенныя формальности. На коносаментѣ получатель подписывается въ полученіи или прикладываетъ свою печать. Завѣдывающій грузами оставляетъ коносаменты у себя до сдачи ихъ агенту.

§ 548. Остальной грузъ сдается пріемщику отъ агентства или самому получателю, если онъ представитъ записку

отъ агента порта куда грузъ адресованъ. Въ случаѣ недоразумѣнія о принадлежности товарныхъ мѣстъ, такія мѣста откладываются въ сторону до окончанія выгрузки, и потомъ уже тщательно разбираются по выставленнымъ на нихъ маркамъ и ихъ содержанію.

Записки агента на выдачу груза получателямъ, а равно росписки пріемщика отъ агентства въ полученіи груза, завѣдывающій грузами хранитъ у себя, и возвращаетъ ихъ агенту тогда только, когда послѣдній роспишется въ трюмной книгѣ о полученіи груза. Если при выгрузкѣ товара на грузовыя лодки, родится недоумѣніе въ количествѣ мѣстъ или порчѣ и недостаткѣ заключающагося въ нихъ товара, то съ парохода отправляется на лодкѣ довѣренное лицо для разрѣшенія сомнѣнія при выгрузкѣ ихъ на берегъ; или, если время позволитъ, капитанъ приглашаетъ агента на пароходъ. Но когда по причинѣ скорого ухода парохода изъ порта этого исполнить нельзя, капитанъ только извѣщаетъ агента о происшедшихъ недоразумѣніяхъ.

§ 549. Если получатели товара, пріемщикъ отъ агентства или таможенный чиновникъ, во время сдачи съ парохода грузовъ, не объявляютъ никакихъ претензій письменно, на коносаментѣхъ, запискахъ отъ агента или роспискѣ, выданной пріемщикомъ отъ агентства, о поврежденіи или недостаткѣ груза, то они теряютъ право претендовать на то въ по-

слѣдствіи. Но какъ такого рода претензіи, если онѣ основательны, могутъ вредить предпріятію, то въ случаѣ ихъ заявленія капитанъ исполняетъ сказанное въ главѣ о капитанѣ § 55.

§ 550. При сдачѣ съ парохода въ Одессѣ товаровъ, поступающихъ въ таможню, помощникъ завѣдывающій грузами получаетъ отъ корабельнаго смотрителя росписки въ каждой партіи груза отправленнаго на лодкѣ или на подводахъ; за тѣмъ, принявши весь грузъ, смотритель росписывается въ трюмной книгѣ.

Поврежденные мѣста обвязываются шнуромъ, на который прикладывается пароходная печать. Если во время выгрузки товара получатель заявитъ претензію въ порчѣ мѣстъ и недостаткѣ въ нихъ товара, то капитанъ, осмотрѣвъ мѣста и удостовѣрившись въ справедливости заявленной претензіи, выдаетъ ему или таможенному чиновнику въ томъ свидѣтельство, для удовлетворенія его Обществомъ за понесенные убытки, и въ тоже время сообщаетъ въ Главную Контору съ поясненіемъ о причинѣ случая и указаніемъ виновныхъ, если таковые окажутся, для послѣдующаго съ ея стороны распоряженія. О таковыхъ случаяхъ капитанъ извѣщаетъ агентство.

§ 551. Если на пароходѣ окажется товаръ неизвѣстно кому принадлежащій, и пароходу до окончанія рейса будетъ

предстоять обратный путь, то, при заходѣ въ порты, на этомъ пути лежащіе, слѣдуетъ стараться отыскать хозяина товара и сдать его черезъ агента по принадлежности, со внесеніемъ въ грузовую книгу за подписью агента и капитана. Если же владѣльца не окажется, то, по восточнымъ линіямъ, такой товаръ сдается подъ росписку константинопольскому агенту, а по внутреннимъ линіямъ — въ Одессѣ. Когда пароходу обратнаго пути до окончанія рейса не предстоитъ, то товаръ сдается въ послѣднемъ портѣ линіи. Росписка же агента въ приѣмѣ товара, представляется въ Коммерческое Отдѣленіе Одесской Конторы.

ГЛАВА ТРЕТЯ.

О П А С С А Ж И Р А Х Ъ.

§ 580. До снятія парохода изъ порта всѣ классы должны быть приведены въ порядокъ, спальныя каюты вымыты и вычищены; тюфяки, подушки и одѣяла провѣтрены и выколочены; воздухъ въ каютахъ очищенъ посредствомъ вентиляціи; посуда вымыта, лампочки и краны осмотрѣны и приведены въ исправность.

Для палубныхъ пассажировъ, на палубу, вымытую по окончаніи приѣма грузовъ, настилаются досчатые койки, а по восточнымъ линіямъ, готовится для женщинъ и дѣтей на одной сторонѣ юта палатка, подъ которой постилаются такія же досчатые койки. Въ случаѣ дождя или жаркаго солнечнаго дня ставятся тенты, до приѣма пассажировъ на пароходъ.

§ 581. Пассажиры принимаются въ день снятія парохода изъ порта. Исключеніе дѣлается для евреевъ и караймовъ, которые могутъ быть принимаемы на канунъ снятія, если день, назначенный для

отхода, совпадаетъ съ ихъ праздниками или постами. Пассажиры, прибывшіе въ портъ на пароходъ Общества, и имѣющіе билеты для слѣдованія въ дальнѣйшіе порты, также принимаются ранѣе дня ухода изъ порта.

§ 582. Во время приѣма пассажировъ на пароходъ, у каждаго выхода становятся матросы опрятно одѣтые по установленной Обществомъ формѣ. Каютная прислуга встрѣчаетъ классныхъ пассажировъ, указывая имъ *№№* занятыхъ ими коекъ, и разноситъ по каютамъ ихъ легкій багажъ; прочій багажъ, подъ наблюдениемъ старшаго помощника, опускается въ трюмъ, при чемъ на каждое мѣсто наклеивается ярлыкъ съ надписью того порта, куда пассажиръ отправляется. При приѣмѣ багажа тщательно осматривается, чтобъ замки на чемоданахъ и сундукахъ были цѣлы и самыя мѣста неповреждены.

За излишекъ багажа, противу вѣса полагаемаго тарифомъ, съ пассажировъ взимается по таксѣ.

§ 583. Классные пассажиры могутъ брать въ свои каюты только вещи легкія и занимающія мало мѣста, какъ-то: сакъ-вояжи, маленькіе чемоданы и пр. Тяжелыя и громоздкія вещи, какъ-то чемоданы и сундуки, въ каюты брать воспрещается. Если, во время перехода, пассажиръ пожелаетъ достать что нибудь изъ своихъ вещей, находящихся въ трюмѣ, то капитанъ по возможности удовлетворяетъ его жела-

На багажной картѣ, выдаваемой пассажиру въ агентствѣ, Старшій Помощникъ подписывается въ приемѣ багажа отъ пассажира. (Сиваревъ.)

нію, наблюдая чтобъ при этомъ находился самъ пассажиръ и одинъ изъ помощниковъ.

§ 584. Если на пароходъ, отходящій изъ русскаго порта, прїѣдетъ пассажиръ, не взявшій въ агентствѣ билета, и за скорымъ отходомъ парохода ему этого исполнить нельзя, то, прежде выдачи ему билета, капитанъ удостовѣряется имѣетъ ли онъ паспортъ на свободный выѣздъ изъ Россіи, засвидѣтельствованный Портовою Таможнею, и если нѣтъ, то не принимаетъ его на пароходъ. Въ заграничныхъ портахъ, въ подобномъ случаѣ, пассажиръ долженъ предъявить свой національный паспортъ, визированный въ русской миссіи или консульствѣ. Если по выходѣ изъ Константинополя или Галаца, при осмотрѣ паспортовъ, окажутся невизированные, то пассажиры, которымъ они принадлежатъ, высаживаются: первые въ Буюкдерѣ, а вторые въ Тульчѣ.

§ 585. При выдачѣ пассажирскихъ билетовъ на пароходъ, соблюдаются всѣ правила изложенныя въ тарифѣ Общества.

§ 586. Турецкіе военные чины и священники (Софти), по условію съ турецкимъ правительствомъ, имѣютъ право

на проѣздъ на пароходахъ Общества за половинную цѣну. Лица эти, по прибытіи на пароходъ, обязаны предъявить удостовѣреніе своего начальства въ томъ, что они дѣйствительно имѣютъ такое право, послѣ чего капитанъ выдаетъ имъ билетъ за полъ-цѣны. Документъ этотъ вклеивается въ книгу билетовъ къ номеру, соответствующему выданному по немъ билету. Въ случаѣ сомнѣнія въ подлинности выданнаго начальствомъ удостовѣренія, пассажиръ вмѣстѣ со свидѣтельствомъ передается агенту порта, въ который пассажиръ отправляется.

§ 587. Пассажиры 1-го и 2-го классовъ, согласно тарифу Общества, получаютъ билеты съ продовольствіемъ, за исключеніемъ только мусульманъ и евреевъ, которымъ предоставляется право брать билеты безъ продовольствія.

§ 588. Пассажиры 3-го и 4-го классовъ оставляютъ при себѣ только необходимыя вещи, какъ-то: постель, провизію и нѣкоторыя мелкія вещи; остальной багажъ, если позволяетъ мѣсто, спускается въ трюмы и раскладывается въ нихъ по портамъ, въ которые направляются пассажиры, безъ ярлыковъ и марокъ.

На Восточныхъ линіяхъ слѣдуетъ быть особенно снисходительнымъ къ количеству багажа, наблюдая однакожъ, чтобъ подъ видомъ багажа пассажиры не перевозили товаровъ. На прочихъ линіяхъ,

за излишекъ противу вѣса полагаемаго тарифомъ взыскивается плата по таксѣ.

При приближеніи къ порту, багажъ пассажировъ въ него ѣдущихъ вынимается на палубу и разбирается самими пассажирами. Въ случаѣ заявленія претензіи пассажиромъ о пропажѣ багажа, принимаются всевозможныя мѣры къ его отысканію.

§ 589. Если пассажиръ пожелаетъ перемѣнить взятый имъ билетъ на билетъ высшаго класса, то онъ обязанъ доплатить сколько слѣдуетъ по пароходному тарифу; т. е. на внутреннихъ линіяхъ 10 % болѣе, съ суммы доплачиваемой пассажиромъ. На вновь выданномъ ему билетѣ прописывается классъ и номеръ билета который онъ имѣлъ прежде, и названіе портовъ откуда и куда ѣдетъ. Прежній билетъ отбирается и хранится до сдачи билетовъ въ Одесскую Контору.

§ 590. Пассажиръ не имѣетъ права занимать мѣсто въ каютѣ ему не принадлежащее, а также переходить изъ низшаго класса въ высшій. Нарушившаго это правило капитанъ проситъ удалиться на свое мѣсто и, въ случаѣ отказа, взимаетъ съ него добавочную плату по таксѣ за мѣсто вновь имъ занятое. Пассажиры 1-го и 2-го классовъ имѣютъ право ходить по всей палубѣ. На ютѣ имѣютъ право быть только пассажиры 1-го класса

и, на восточныхъ линіяхъ, женщины и дѣти, которымъ отводится часть юта.

§ 591. Въ случаѣ болѣзни пассажира во время рейса, ему оказываются безплатно всевозможныя медицинскія пособія и полное вниманіе, къ какому бы классу или званію больной не принадлежалъ. Въ случаѣ важной болѣзни палубнаго пассажира, онъ помѣщается въ свободную каюту, по возможности отдаленную отъ прочихъ пассажировъ, въ особенности если болѣзнь заразительная. При недостаточности на пароходѣ медицинскихъ пособій, капитанъ, смотря по надобности, приглашаетъ медика и покупаетъ необходимыя лекарства, не требуя за это платы съ больного. Опасно больныхъ слѣдуетъ свозить на берегъ въ первомъ портѣ на пути парохода, при соблюденіи всѣхъ карантинныхъ правилъ; во время же пребыванія ихъ на пароходѣ, оказывать имъ особенное попеченіе, призывая, въ случаѣ желанія выраженного больнымъ, священника того вѣроисповѣданія, къ которому онъ принадлежитъ.

§ 592. Пассажировъ умалишенныхъ и тяжело больныхъ, а равно больныхъ прилипчивыми и такими болѣзнями, которыя другимъ пассажирамъ могутъ внушать отвращеніе, слѣдуетъ или вовсе избѣгать принимать на пароходъ или, въ крайнемъ случаѣ, принимать тогда только,

когда они могут быть помещаемы совершенно отдѣльно отъ прочихъ; такіе больные должны имѣть свидѣтельство карантиннаго доктора того порта, изъ котораго больной отправляется. По свозѣ заразныхъ больныхъ на берегъ обращать особенное вниманіе, чтобъ каюты, гдѣ они жили, были вентилированы и вычищены, бѣлье и постели убраны, и если окажется необходимымъ — вовсе уничтожены.

§ 593. По внутреннимъ линіямъ билетъ имѣетъ силу только на тотъ рейсъ, на который выданъ, а потому пассажиры со старыми билетами, безъ помѣтки на нихъ агента, на пароходъ не принимаются.

На заграничныхъ линіяхъ относительно продолжительности срока дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ, слѣдуетъ соблюдать сказанное въ тарифѣ Общества. Пассажиръ, съѣзжающій на берегъ въ промежуточномъ портѣ съ тѣмъ, чтобы продолжать путь на пароходахъ Общества по тому же билету, представляетъ свой билетъ старшему помощнику для помѣтки.

Безъ такой помѣтки билетъ теряетъ свою дѣйствительность. Равно, если пассажиръ останется на берегу случайно, то въ теченіи сутокъ обязанъ представить билетъ свой агенту Общества для подобной же помѣтки, и только при соблюденіи этого условія билетъ не теряетъ своей силы на дальнѣйшее путешествіе. Багажъ, оставленный пассажиромъ, сдается подъ

росписку въ агентство порта, въ который пассажиръ имѣлъ билетъ.

§ 594. По спускѣ пассажировъ съ парохода, старшій помощникъ внимательно осматриваетъ каюты всѣхъ классовъ, а второй помощникъ въ трюмахъ гдѣ лежалъ багажъ; и всѣмъ найденнымъ вещамъ, забытымъ пассажирами, дѣлаютъ подробную опись, не вскрывая впрочемъ мѣстъ съ замками. Вещи эти обвязанныя шнуромъ, съ наложенною на него пароходною печатью, сдаются на восточныхъ линіяхъ константинопольскому агентству, а на внутреннихъ линіяхъ въ Одессѣ, подъ росписку агента. Росписку вмѣстѣ съ описью вещей капитанъ представляетъ въ Коммерческое Отдѣленіе Главной Конторы.

§ 595. Арестанты принимаются на пароходъ для перевозки не иначе, какъ раскованными; Общество не принимаетъ на себя надзора за ними и не отвѣчаетъ за исправную ихъ доставку къ мѣсту назначенія. На пароходѣ не допускается жестокое обращеніе съ арестантами.

§ 596. Если на пароходѣ, отправляющемся изъ за-границы въ Одессу, будутъ отсылаться лица въ распоряженіе

тамошняго начальства, то капитанъ озабочивается о снабженіи себя офіціальнымъ увѣдомленіемъ въ Одесскій Центральный Карантинъ. Въ увѣдомленіи этомъ должно быть упомянуто, по чьему распоряженію лица посылаются и куда должны быть сданы. По прибытіи въ Одессу капитанъ препровождаетъ ихъ въ карантинъ вмѣстѣ съ увѣдомленіемъ.

§ 597. При поступленіи пассажировъ на пароходъ у нихъ отбирается всякаго рода оружіе. Исключаются только чины военнаго званія и конвоирующіе арестантовъ. Отобранное оружіе слѣдуетъ тщательно осмотрѣть, и если между нимъ окажется заряженное — осторожно разрядить. Во все время перехода оружіе хранится въ особо отведенномъ для того мѣстѣ подъ замкомъ, и выдается владѣльцамъ только по приходѣ въ портъ. Для пароходовъ, плавающихъ по восточнымъ линіямъ, см. § 493 «о кафеджи».

§ 598. Вырученныя за продажу билетовъ деньги ни въ какомъ случаѣ не возвращаются обратно пассажиру. Развѣ на то послѣдуетъ разрѣшеніе Главной Конторы.

§ 599. Въ случаѣ смерти пассажира на пароходѣ, капитанъ составляетъ актъ при участіи одного изъ своихъ помощниковъ и двухъ пассажировъ, а также дѣлаетъ опись всего багажа умершаго, и, по прибытіи въ портъ, сдаетъ то и другое подъ росписку агенту для передачи мѣстному начальству или русскому консульству. Тѣло умершаго хоронится, если возможно, на берегу, а въ противномъ случаѣ — предается морю.

§ 600. Въ случаѣ буйства или ссоры между пассажирами на пароходѣ, служащіе стараются возстановить порядокъ примирительными мѣрами, избѣгая при этомъ принимать на себя роль судей, т. е. обвинять или оправдывать ту или другую сторону. Если нѣсколько пассажировъ будутъ просить капитана избавить ихъ отъ пассажира буйнаго или неприлично себя ведущаго, то капитанъ исполняетъ ихъ желаніе не иначе, какъ по заявленіи ими этого желанія письменно, за подписью большинства пассажировъ. Такой пассажиръ содержится отдѣльно до прихода въ первый портъ, гдѣ свозится на берегъ. О подобныхъ случаяхъ капитанъ вноситъ въ донесеніе о рейсѣ, не забывая приложить къ нему актъ за подписью пассажировъ.

§ 601. Если пассажиръ, по мнѣнію капитана, будетъ вести себя неприлично,

но прочіе пассажиры не будутъ заявлять на него претензіи, то капитанъ воздерживается отъ всякихъ ему замѣчаній.

§ 602. Пассажирамъ, не окончившимъ счета съ пароходомъ за переѣздъ, за излишекъ вѣса въ багажѣ противу положеннаго тарифомъ, за порчу вещей и проч. не выдается ихъ багажъ до уплаты слѣдующихъ съ нихъ денегъ.

§ 603. Жалобная книга должна постоянно находиться на видномъ мѣстѣ въ залѣ 1-го класса, и, по востребованіи выдаваться для записанія жалобы пассажирамъ прочихъ классовъ. По приходѣ въ Одессу, жалобная книга должна лежать на столѣ въ залѣ 1-го класса вмѣстѣ съ другими судовыми книгами.

§ 604. Послѣ каждого выхода изъ портовъ, капитанъ предлагаетъ старшему помощнику, при личномъ своемъ присутствіи, провѣрить все ли пассажиры имѣютъ билеты. Во время провѣрки онъ чрезъ своихъ помощниковъ удостовѣряется, что нѣтъ скрытыхъ пассажировъ въ помѣщеніяхъ для команды, кочегаровъ, лакеевъ, въ шульцахъ и проч. Гдѣ много палубныхъ пассажировъ, для удобнѣйшей провѣрки, они пропускаются

по очереди, через протянутый поперек парохода лееръ. Осматривая билеты, слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобъ годъ и число соотвѣтствовали настоящему рейсу. Пассажирамъ, оказавшимся безъ билетовъ, капитанъ тотчасъ выдаетъ билеты по пароходному тарифу.

Если при этомъ пассажиръ откажется отъ уплаты денегъ за билетъ, то багажъ его удерживается на пароходѣ до полученія денегъ; если же у пассажира не окажется ни денегъ ни багажа, то онъ сдается въ агентство перваго порта для истребованія съ него денегъ за проѣздъ черезъ мѣстныя власти. На Анатолійской линіи, на пассажировъ, оказавшихся безъ билетовъ, выдаются полисаджи билеты ассигнованные. См. «о полисаджи».

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О Б Ъ О Т Ч Е Т Н О С Т И.

1. *Отчетность денежная.*

§ 615. Капитаны пароходовъ отчитываются передъ Главною Конторою въ расходуемыхъ ими суммахъ — ежемѣсячно. Приходъ и расходъ суммъ тотчасъ же вносятся въ кассовую книгу установленной формы, которая, по истеченіи мѣсяца, безъ замедленія препровождается въ подлинникъ въ Одесскую Главную Контору. Если пароходъ находится въ рейсѣ, то кассовая книга отсылается черезъ одно изъ агентствъ съ первымъ пароходомъ идущимъ въ Одессу. Съ пароходовъ английской и марсельской линій кассовая книга за декабрь высылается по почтѣ.

§ 616. Для полученія денегъ на расходы по пароходу, капитанамъ выдается изъ Одесской Конторы расчетная книжка, въ которую вписываются суммы, принимаемыя капитаномъ какъ изъ Одесской

Конторы, такъ и изъ прочихъ агентствъ. Въ полученіи денегъ капитанъ выдаетъ росписку.

§ 617. Капитанъ принимаетъ по расчетной книжкѣ только деньги необходимы на удовлетвореніе команды харчевыми и жалованьемъ. Для выдачи же ресторатору на продовольствіе пассажировъ и служащихъ, а равно для прочихъ потребностей пароводныхъ, деньги принимаются по особымъ требованіямъ капитановъ. Затѣмъ, въ кассѣ парохода никакихъ другихъ суммъ быть не должно, кромѣ сбора за пассажировъ и грузъ, сдѣланнаго на пароводѣ въ продолженіи рейса. Харчевыя командѣ принимаются за мѣсяць впередъ и выдаются по мѣрѣ надобности, а жалованье раздается по истеченіи мѣсяца.

Деньги на продовольствіе выдаются ресторатору по мѣрѣ надобности, и выданная сумма вносится въ расчетную книжку ресторатора, получаемую имъ изъ Главной Конторы, отъ завѣдывающаго продовольственною частію.

Примѣчаніе. На англійской и марсельской линіяхъ, добавочныя деньги на продовольствіе служащихъ, положенныя штатомъ, выдаются также капитанамъ и механикамъ, не пользующимся столомъ отъ Общества.

§ 618. Кромѣ Одесской Конторы, капитаны могутъ получать деньги въ нижепоименованныхъ агентствахъ :

а) Для пароходовъ плавающихъ по восточнымъ линіямъ, въ агентствахъ: константинопольскомъ, смирнскомъ и александрійскомъ.

б) По линіи таганрого-константинопольской: въ константинопольскомъ, керченскомъ и таганрогскомъ.

в) По линіямъ: крымской, кавказской и азовской—въ керченскомъ.

г) По линіямъ англійской и марсельской, въ агентствахъ: константинопольскомъ, марсельскомъ и лондонскомъ.

д) Капитаны буксирныхъ пароходовъ плавающихъ по Бугу и Днѣпру—въ николаевскомъ и херсонскомъ.

е) Въ севастопольскомъ агентствѣ получаютъ деньги только капитаны пароходовъ, посылаемыхъ на элингъ для окраски и исправленій.

ж) Капитаны пароходовъ, состоящихъ при агентствахъ въ Поті, Таганрогѣ и проч.—въ агентствахъ, при которыхъ они состоятъ.

§ 619. Капитаны, ихъ помощники и механики за полученіемъ жалованья обращаются со своими расчетными книжками, не ранѣе 29 числа, въ Одесскую Главную Контору или въ агентства упомянутыя въ § 618.

§ 620. Во время продолжительнаго исправленія въ портѣ, экипажу парохода, по истеченіи мѣсяца со дня прибытія въ

портъ и до начала изготовленія къ рейсу, т. е. за недѣлю до выхода изъ порта, производится содержаніе по береговому положенію. Помощники капитана, остающіеся на пароходѣ, получаютъ на свое продовольствіе по 25 руб. въ мѣсяцъ, а ученики по 15 руб.

§ 621. На пароходахъ, на которыхъ не полагается рестораторовъ, каютной прислугѣ выдается жалованье согласно штату Общества.

Деньги эти, равно какъ помянутыя въ предъидущемъ параграфѣ, принимаются и выдаются капитаномъ и показываются имъ расходомъ по кассовой книгѣ.

§ 622. Рейсовыя деньги, капитаны получаютъ не иначе, какъ съ разрѣшенія Главной Конторы, по представленіи въ оную вѣдомости о сдѣланномъ рейсѣ. Въ вѣдомости этой должны быть поименованы порты, пропущенные пароходомъ во время рейса, съ поясненіемъ причинъ, по которымъ капитанъ миновалъ ихъ.

§ 623. Всѣ служащіе на пароходѣ снабжаются отъ Главной Конторы расчетными книжками, въ которыя вписываются получаемыя ими отъ Общества деньги. Выдаваемая сумма вносится въ книжку

прописью и цифрами. О деньгахъ удерживаемыхъ въ видѣ штрафа или вычета, дѣлается въ книжкѣ особая помѣтка, съ поясненіемъ по какой причинѣ онѣ удерживаются; деньги эти вносятся на приходъ по кассовой книгѣ; сумма же слѣдующаго жалованья показывается выданною сполна какъ въ расчетной книжкѣ, такъ и въ кассовой книгѣ.

§ 624. Потерявшій расчетную книжку, если онъ не имѣетъ личныхъ счетовъ, довольствуется расчетомъ Конторы или лица, отъ котораго получаетъ жалованье. Имѣющій же личные счета, обращается за новою книжкою въ Главную Контору, и до полученія ея жалованьемъ не удовлетворяется.

§ 625. Люди, списываемые съ парохода въ береговую команду или переводимые на другой пароходъ, удовлетворяются жалованьемъ по день отсылки ихъ съ парохода, и харчевыми по 1-е число слѣдующаго мѣсяца; отсылаемые же въ агентство по болѣзни для поступленія въ больницы, а равно списываемые въ береговую команду, по случаю окончанія обязательнаго срока службы, и казенные для отправленія въ черноморское вѣдомство, удовлетворяются какъ жалованьемъ, такъ и харчевыми по день отсылки ихъ съ парохода. Вольнонаемные матросы, увольняемые отъ службы, рассчитываются

также по день оставленія парохода. Расчетныя книжки людей, списываемыхъ въ береговую команду, а равно уволенныхъ отъ службы, препровождаются безъ замедленія въ Морское Отдѣленіе Конторы съ помѣтками о выданномъ количествѣ денегъ, показаніемъ числа по которое они удовлетворены и поясненіемъ причинъ по которымъ они списаны или рассчитаны. Люди, поступающіе на пароходъ изъ береговой команды, агентствъ или съ другихъ пароходовъ, должны быть удовлетворены жалованьемъ по день отсылки ихъ изъ означенныхъ мѣстъ, а харчевыми за весь текущій мѣсяцъ.

§ 626. Если кто либо изъ служащихъ на пароходѣ заявитъ желаніе оставлять часть своего жалованья родственникамъ, то капитанъ препровождаетъ расчетную его книжку въ Морское Отдѣленіе Конторы для надлежащей помѣтки, при бумагѣ, въ которой объясняетъ, какая часть жалованья должна быть выдаваема по желанію означеннаго лица, и куда слѣдуетъ препроводить изъ Конторы книжку, выдаваемую на полученіе части изъ жалованья служащаго. За тѣмъ, капитанъ внимательно наблюдаетъ, чтобъ выдаваемые родственникамъ деньги удерживались при выдачѣ на пароходѣ жалованья. Въ случаѣ увольненія такого служащаго изъ Общества, капитанъ, не выдавая ему жалованья за послѣдній мѣсяцъ, препровождаетъ расчетную его книжку въ Морское Отдѣленіе Конторы. Люди изъ команды, родственники которыхъ не получаютъ за

нихъ части жалованья, удовлетворяются по день увольненія.

§ 627. Ежегодно къ 15-му числу декабря, расчетныя книжки всей команды заканчиваются по 1-е января наступающаго года, и препровождаются въ Одесскую Контору для замѣны ихъ новыми, вмѣстѣ съ подробнымъ спискомъ команды, въ которомъ показываются имена, фамиліи, званіе людей, № № книжекъ и сколько кто изъ нихъ получаетъ жалованья. Если въ промежутокъ времени между 15-мъ декабря и 1-мъ января будутъ рассчитанные люди изъ вольнонаемныхъ, то удержанныя деньги за недослуженное ими число дней до 1-го января, капитанъ показываетъ приходомъ по кассовой книгѣ за январь мѣсяць.

§ 628. Въ случаѣ болѣзни кого либо изъ команды машинной или палубной, больному не выдаются харчевыя деньги за время нахожденія его въ больницѣ; жалованье производится ему по береговому положенію; прослужившему не мене двухъ лѣтъ въ Обществѣ, за первые два мѣсяца — полное, а за вторые два — половинное. Прослужившему мене двухъ лѣтъ, за одинъ мѣсяць полное и затѣмъ вовсе прекращается.

Деньги, остающіеся отъ жалованья больного, могутъ быть выдаваемы, по усмотрѣнію капитана, лицу временно

замѣнившему большаго, съ обозначеніемъ этой выдачи въ расчетной книжкѣ.

§ 629. Звонкая монета и русскіе кредитные билеты, выручаемые на пароходѣ съ пассажировъ и за грузъ, принимаются отъ пассажировъ и грузителей: звонкая монета согласно существующему тарифу Общества, а кредитные билеты — съ лажемъ, который будетъ объявляться Одесскою Конторою и съ отвѣтственностію принимающаго за ихъ достоинство.

Плата за пассажирскіе билеты на пароходѣ взимается по пароходному тарифу Общества, а въ портахъ гдѣ есть конкуренція — по временному тарифу назначенному агентомъ; а потому, въ последнемъ случаѣ, для избѣжанія недоразумѣній, по приходѣ въ портъ капитанъ каждый разъ обязанъ справиться въ агентствѣ по какому тарифу взимать за билеты съ пассажировъ, не взявшихъ билетовъ въ агентствѣ. Агенты же съ своей стороны обязаны сообщать капитанамъ письменно объ измѣненіи цѣнъ тарифа своевременно.

§ 630. Собранныя на пароходѣ деньги не должны расходоваться для нуждъ пароходныхъ, а по окончаніи рейса сдаются немедленно въ Одесскую Контору; на линіяхъ же, не примыкающихъ къ Одессѣ, а равно во время замерзанія одес-

скаго порта — въ агентство константинопольское. Росписки пріемщиковъ въ полученіи денегъ хранятся у капитана. По окончаніи каждаго рейса, представляются съ парохода въ то мѣсто, куда сдаются деньги вырученныя съ пассажировъ, для провѣрки: книги пассажирскихъ и багажныхъ билетовъ, дубликатъ пассажирской вѣдомости, грузовая книга и отобранные отъ пассажировъ билеты, которые должны быть сшиты по портамъ ихъ выдачи и по нумерамъ. Билеты эти должны быть представлены всѣ сполна.

Примѣчаніе. Съ пассажира утеряшаго билетъ, согласно 2-го пункта правилъ, прописанныхъ на оборотѣ билета, взимается плата вторично; въ противномъ случаѣ плата за утерянный билетъ остается на отвѣтственности капитана.

§ 631. По окончаніи каждаго рейса препровождаются въ Одесскую Контору безъ замедленія: краткій экстрактъ изъ шканечнаго журнала и два чистые бланка выписокъ изъ того же журнала за подписью капитана, всѣ три на печатныхъ бланкахъ «Е, Ж. (См. Пр. къ Уст.)», для полученія по нимъ помиліонной платы. Капитаны пароходовъ плавающихъ по линіямъ англійской и марсельской, въ концѣ года доставляютъ такія выписки о пройденныхъ миляхъ кратчайшаго пути по 1-е января наступающаго года, не ожидая окончанія рейса, и, для скорѣйшаго полученія въ Одессѣ, отправляютъ ихъ по почтѣ.

Если пароходъ, не окончивъ рейса, получить другое назначеніе, то экстрактъ

и выписки изъ журнала для полученія помилной платы, дѣлаются до того порта, отъ котораго пароходъ начнетъ новое плаваніе, и препровождаются немедленно въ Одесскую Контору.

Примѣчаніе. Съ капитановъ, замедлившихъ представленіемъ экстракта и выписокъ на полученіе помилной платы, удерживается за все просроченное время по расчету 6% въ годъ, съ суммы, слѣдуемой Обществу по этой выпискѣ.

§ 632. Штрафныя деньги, удерживаемыя изъ жалованья команды, вносятся на приходъ по кассовой книгѣ особою статьею. О вычетахъ, которые слѣдуетъ произвести съ прочихъ служащихъ, по правиламъ сего устава, капитанъ представляетъ на усмотрѣніе Главной Конторы.

§ 633. Если въ счетѣ поданномъ рестораторомъ капитану для подписи, за продовольствіе служащихъ на пароходѣ, будутъ поименованы лица, не имѣющіе права на столъ отъ общества, то капитанъ обязанъ внести въ расчетныя книжки этихъ лицъ, суммы, на которыя онъ подписываетъ счетъ, для своевременнаго вычета изъ ихъ жалованья. Всякое упущеніе въ этомъ случаѣ падаетъ на отвѣтственность капитана.

2. Отчетность матеріальная.

§ 634. Пароходы снабжаются матеріалами со складовъ Общества. Требованіе на матеріалы подписывается капитанами; пріемъ и храненіе ихъ на пароходахъ производятся согласно порядку изложенному въ §§ 67, 68, 71, 137, 138, 414, сего устава.

§ 635. Матеріалы раздѣляются на судовые и машинные; первые расходываются старшимъ помощникомъ, а вторые старшимъ механикомъ, но какъ тѣ такъ и другіе — подъ непосредственнымъ наблюденіемъ капитана.

§ 636. Собственно къ машиннымъ матеріаламъ относятся уголь, масло, сало и пакля; въ пріемъ ихъ отъ агентства росписывается старшій механикъ парохода. Всѣ прочіе матеріалы, необходимые для машины, какъ-то: краска, парусина, мыло и проч. принимаются старшимъ механикомъ отъ старшаго помощника, и расходываются имъ по мѣрѣ дѣйствительной потребности. Относительно расхода матеріаловъ, старшій помощникъ и старшій механикъ соблюдаютъ сказанное въ §§ 137, 414 сего устава.

§ 637. Принимаемые на пароходъ матеріалы вносятся прописью и цифрами по своимъ наименованіямъ въ пароходную матеріальную книгу, въ которой росписывается посланный отъ агентства противъ каждого доставленнаго имъ на пароходъ матеріала; а пароходный приѣмщикъ росписывается точно также въ книгѣ агентства въ полученіи матеріала.

По истеченіи полугодія подводятся въ книгѣ итоги матеріала каждого наименованія; подъ ними пишется сумма дѣйствительно израсходованнаго въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ матеріала и показывается остатокъ къ слѣдующему полугодію. Если матеріалъ расходовался на машину и на судовыя потребности, то сумма израсходованнаго матеріала на машину показывается отдѣльно отъ судовой и подписываются: первая старшимъ механикомъ, а вторая старшимъ помощникомъ. Подпись должна быть подъ итогами каждого матеріала. За тѣмъ остатокъ вносится въ новую книгу, а старая за подписью капитана препровождается въ Главную Контору.

§ 638. По приходѣ въ Одессу послѣ каждого рейса, матеріальная книга вмѣстѣ съ требованіемъ на новый рейсъ препровождается въ Морское Отдѣленіе Конторы.

§ 639. Старшій помощникъ и старшій механикъ имѣютъ у себя книжки для

записыванія расходуемыхъ ими матеріаловъ. Дѣлаемые ими отпуски съ роспискою пріемщика вносятся въ эти же книжки.

§ 640. Капитаны пароходовъ отправляющихся за-границу, запасаются въ Одессѣ матеріалами въ такомъ количествѣ, чтобъ ихъ достало на оба пути, обращая особенное вниманіе, чтобъ не пришлось пріобрѣтать за-границею такихъ матеріаловъ, которые дешевле въ Россіи.

§ 641. Капитанъ не покупаетъ и не заказываетъ никакихъ вещей или матеріаловъ для надобностей парохода, не получивъ на то разрѣшенія Главной Конторы, кромѣ случаевъ, крайней надобности. Если же купленные имъ безъ разрѣшенія Конторы вещи не будутъ признаны ею необходимыми, то таковыя остаются за нимъ, а израсходованныя на нихъ деньги удерживаются изъ его жалованья.

Тоже самое соблюдается при отдачѣ вещей съ парохода для исправленія.

§ 642. На всякую вещь, сдаваемую съ парохода куда бы то ни было, или отдаваемую для исправленія, должна быть въ книгѣ сдаваемыхъ вещей росписка лица принявшего вещь. Въ про-

тивномъ случаѣ за всякую утерянную съ парохода вещь отвѣчаетъ капитанъ.

§ 643. О вещахъ, пришедшихъ въ негодность, капитанъ представляетъ въ Одессѣ помощнику директора по морской части на требовательномъ бланкѣ, и проситъ о замѣнѣ ихъ новыми; капитанъ не оставляетъ на пароходѣ безъ разрѣшенія Конторы вещей, взамѣнъ которыхъ получаетъ новыя; а сдаетъ ихъ на складъ количествомъ, вѣсомъ и мѣрою согласными инвентарной книгѣ. За несоблюденіе этого правила капитанъ отвѣчаетъ за вещи какъ за новыя.

§ 644. Всякую вещь, поступившую вновь на пароходъ, не въ замѣнъ старой, капитанъ вноситъ въ инвентарную книгу и сообщаетъ о томъ въ Одесскую Контору. О вещахъ, поступившихъ въ замѣнъ старыхъ, дѣлаетъ на полѣ инвентарной книги помѣтку, въ которой упоминаетъ когда поступила вещь и по какому № требованія.

§ 645. Всѣ поврежденія, происшедшія въ рейсѣ, капитанъ старается исправить своими средствами (хотя временно) до прибытія въ Одессу, и только въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, обра-

щается къ агенту за средствами для исправленія поврежденія.

§ 646. За всѣ новыя подѣлки, измѣненія въ расположеніи парходнаго помѣщенія и проч. и заказы исполненныя по распоряженію капитана безъ разрѣшенія Главной Конторы, капитанъ отвѣчаетъ изъ своего жалованья.

§ 647. Счеты представляемые въ Главную Контору лицами исполнившими для пархода какіе-либо заказы, просматриваются предварительно капитаномъ съ полнымъ вниманіемъ и свидѣлствуются его подписью въ томъ, что заказы эти добросовѣстно исполнены и соотвѣтствуютъ платѣ за нихъ въ счетъ назначенной.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О ПОЧТѢ.

1. *Общія правила.*

§ 660. На основаніи § 4 Высочайше утвержденнаго Устава, Русское Общество Пароходства и Торговли обязывается перевозить бесплатно почту и курьеровъ на линіяхъ срочнаго плаванія. На линіяхъ восточныхъ оно принимаетъ на себя перевозку простой корреспонденціи по особому договору съ Почтовымъ Департаментомъ въ слѣдующія мѣста: а) изъ Россіи въ Константинополь и во всѣ порты Востока, въ которые заходятъ и будутъ заходить пароходы Общества, и б) изъ этихъ портовъ въ Константинополь и Россію. Сборъ за перевозку простой корреспонденціи между означенными портами поступаетъ въ пользу Департамента, за исключеніемъ 25 % помянутыхъ въ § 12 договора. (См. приложенія къ уставу Дог. Почт. Деп. съ Р. О. П. и Т.). Затѣмъ перевозка корреспонденціи между восточными портами (кроме Константинополя), производится по правиламъ Общества (см. ниже «правила Общества для пере-

сылки писемъ между восточными портами») и выручка за нее поступаетъ полностью въ пользу Общества.

§ 661. Приемъ, храненіе и сдача корреспонденціи лежитъ, подъ наблюденіемъ капитана, на обязанности старшаго помощника; а на пароходахъ, на которыхъ только одинъ помощникъ — на обязанности капитана.

§ 662. Вся корреспонденція, доставляемая на пароходы изъ почтовыхъ конторъ, должна быть зафлани или въ посты-пакеты или въ сумки или въ тюки. На первыхъ, т. е. на пакетахъ должны быть приложены печати, а къ послѣднимъ т. е. къ сумкамъ и тюкамъ, кромѣ печатей прилагаются пломбы. Въ приемъ корреспонденціи подписывается старшій помощникъ, и какъ за сохранность ея до сдачи съ парохода онъ отвѣчаетъ, то во время приема тщательно осматриваетъ все ли доставлено въ цѣлости, и въ случаѣ какого либо поврежденія, означаетъ подробно въ роспискѣ, что именно повреждено: печать, пломба или самая оболочка корреспонденціи.

§ 663. На пароходѣ корреспонденція должна быть хранима въ мѣстѣ наиболѣе

безопасномъ и вдали отъ жара котловъ, машины и пр., дабы сургучъ на печатяхъ не могъ расплавиться и тѣмъ повредить корреспонденціи.

§ 664. На каждомъ срочномъ пароходѣ долженъ быть выставленъ ящикъ для опусканія въ него писемъ; ключъ отъ ящика хранится во внутреннихъ портахъ въ Почтовой Конторѣ, а въ заграничныхъ — у капитана.

§ 665. Письма должны быть въ штемпельныхъ конвертахъ или оплачены почтовыми марками.

§ 666. По прибытіи въ портъ, первую обязанностію капитана должно быть распоряженіе о сдачѣ почты агенту, его посланному или посланному отъ почтовой конторы.

§ 667. Почтовые чиновники и служители, отправляемые на пароходѣ Общества по казенной надобности и распоряженіемъ Почтоваго Департамента, помѣщаются бесплатно: чиновники штабъ-офицерскаго чина въ каютахъ 1-го класса;

оберъ-офицерскаго — въ каютахъ 2-го класса; а другіе почтовые служители вмѣстѣ съ пассажирами 3-го класса.

За продовольствіе ихъ въ пути уплачивается Обществу по тарифу.

§ 668. Если, послѣ сдачи на пароходъ почты агентствомъ или почтовымъ чиновникомъ, будетъ прислана изъ почтовой конторы еще дополнительная корреспонденція, то таковая принимается на пароходѣ, но съ условіемъ, чтобъ чрезъ то не задерживалось отправленіе парохода.

§ 669. Пароходъ, незашедшій въ портъ по обстоятельствамъ погоды, сдаетъ слѣдующую въ него корреспонденцію въ слѣдующемъ портѣ.

Если, по случаю льда, пароходъ не войдетъ въ Одессу, и принужденъ будетъ отправиться въ Севастополь, то простая корреспонденція немедленно сдается съ него въ тамошнее агентство.

2. Перевозка простой корреспонденціи по договору съ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 670. Приемъ и сдача простой корреспонденціи, отправляемой изъ Россіи въ Константинополь и во всея порты Востока, и изъ этихъ портовъ въ Константинополь и Россію, производится старшимъ помощникомъ парохода, согласно

правилъ изложенныхъ въ договорѣ. (См. договоръ Почтоваго Департамента съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли, приложенія къ Уставу).

§ 671. Старшій помощникъ озабочивается о снабженіи парохода въ достаточномъ количествѣ бланковыми *описями постъ-накетовъ*, служащими для вписыванія въ нихъ принимаемыхъ изъ почтовыхъ конторъ или агентствъ *постъ-накетовъ*.

§ 672. Письма, адресованныя въ вышеупомянутые порты и опущенныя въ почтовый ящикъ не франкированными, при вскрытіи ящика собираются въ особую связку, и число ихъ вносится въ реестровую почтовую книгу, какъ сказано въ § 679.

3. *Перевозка корреспонденціи между восточными портами по правиламъ Общества.*

§ 673. Перевозка корреспонденціи на основаніи правилъ Общества производится между слѣдующими портами линій Александрійской, Салоникской и Анатолійской: Дарданеллы, Метелинъ, Смирна, Мерсина, Александретта, Латакія, Триполи, Бейрутъ, Кайфа, Яффа, Александрія, Родосъ, Хіосъ, Аѳонъ, Салоники, Самсунъ, Требизондъ и Батумъ.

§ 674. Франкированіе и страхованіе писемъ на пароходѣ не производится, а равно не продаются на немъ почтовые марки Общества. Отправители, желающіе франкировать письма, адресуются въ агентство.

§ 675. Бандерольныя отправленія какъ-то: газеты, журналы, торговые циркуляры, брошюры и прейсъ-куранты, приписываются не иначе, какъ франкированными; опущенные же въ почтовый ящикъ не франкированными, они сдаются особо въ агентство портовъ, въ которые адресованы.

Для предупрежденія отправителей, какія именно отправленія должны быть франкированы, надъ ящиками выставляются о томъ объявленія.

§ 676. Приемъ писемъ съ монетою и бумажными деньгами внутри строго запрещается.

§ 677. Корреспонденція принимается бесплатно: отъ русскихъ посольствъ, консуловъ и военныхъ судовъ; отъ тѣхъ иностранныхъ пароходныхъ компаній, которыя присылаютъ бесплатно наши пакеты и отъ карантинныхъ и таможенныхъ властей Турецкой имперіи.

§ 678. Старшій помощникъ принимаетъ по особому манифесту отъ посланнаго изъ агентства письма, уже разсортированными по портамъ и запечатанными въ узкіе обертки, чтобъ была возможность пересчитать ихъ. На оберткѣ выставляется число писемъ въ ней заключающихся и общее число лотовъ. Провѣривъ письма по манифесту, старшій помощникъ вноситъ число ихъ въ пароходную почтовую книгу, обозначая въ ней сколько писемъ и бандерольныхъ отправлений франкированныхъ, и сколько не франкированныхъ.

§ 679. По выходѣ изъ порта, старшій помощникъ, въ присутствіи капитана, вскрываетъ почтовый ящикъ и сосчитываетъ число писемъ и бандерольныхъ отправлений, за тѣмъ сортируетъ ихъ по портамъ, откладывая въ сторону адресованныя въ Константинополь и Россію, такъ какъ сборъ за нихъ не принадлежитъ Обществу, и дѣлаетъ имъ особый пакетъ. Письма и бандерольныя отправленія, адресованныя въ прочіе восточные порты, запечатываетъ въ узкіе обертки по портамъ, и вноситъ количество ихъ въ почтовую книгу съ двойными реестрами, обозначая, какъ и въ предъидущемъ §, число писемъ франкированныхъ и не франкированныхъ.

По приходѣ въ портъ реестръ крайней стороны, подписанный капитаномъ, вырѣзывается изъ книги и передается вмѣстѣ съ корреспонденціею агенту, ко-

торый росписывается въ полученіи на его дубликатѣ, остающемся въ книгѣ.

Примѣчаніе. Пароходы, плавающіе по Салоникской линіи, сдаютъ и получаютъ почтовые книги изъ Константинопольскаго агентства.

§ 680. За потерю страхового письма Общество отвѣчаетъ по 10 руб. за каждый лотъ и, въ свою очередь, взыскиваетъ эти деньги съ виновнаго.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О ПРОДОВОЛЬСТВІИ

пассажировъ, служащихъ и команды.

§ 690. Продовольствіе пассажировъ и служащихъ на пароходѣ возлагается на маркитанта, нанимаемого по контракту завѣдывающимъ продовольственною частию.

§ 691. На обязанности маркитанта лежитъ заготовленіе провизіи, наемъ повара и пароходной прислуги съ вѣдома и согласія завѣдывающаго продовольственною частию, содержаніе въ порядкѣ столоваго бѣлья, посуды и пассажирскихъ помѣщеній со всѣмъ имуществомъ, въ нихъ заключающимся.

§ 692. Капитанъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ маркитантомъ контракта и правилъ, изданныхъ для него Главною Одесскою Конторою; и въ случаѣ несоблюденія ихъ, записываетъ каждый

разъ въ донесеніе о рейсѣ, а по приходѣ въ Одессу сообщаетъ завѣдывающему продовольственной частью.

§ 693. На пароходахъ, на которыхъ продовольствіемъ завѣдываетъ самъ капитанъ, онъ исполняетъ все требуемое отъ маркиганта.

§ 694. Во время пребыванія на пароходѣ пассажировъ, капитанъ присутствуетъ за столомъ 1-го класса (см. § 114), а прочіе служащіе довольствуются столомъ 2-го класса. Когда на пароходѣ нѣтъ пассажировъ, всѣ служащіе имѣютъ столъ во 2-мъ классѣ.

§ 695. Во время пребыванія парохода въ портѣ и вообще когда на немъ нѣтъ пассажировъ, посѣтителі не могутъ имѣть стола и получать что либо изъ буфета по картѣ. За нарушеніе этого правила маркигантъ подвергается штрафу.

Примѣчаніе. Служащій имѣетъ право пригласить къ столу гостя, за плату маркиганту по пароходной таксѣ, но не иначе какъ съ вѣдома капитана или помощника его замѣняющаго.

§ 696. За продовольствіе служащихъ, имѣющихъ право на столъ отъ Общества, маркигантъ получаетъ деньги по счетамъ, подписываемымъ капитаномъ. Служащіе, не пользующіеся столомъ отъ Общества, расчитываются съ маркигантомъ сами. Если же маркигантъ предста-

вить на нихъ счетъ капитану для подписи, то капитанъ поступаетъ какъ сказано въ § 633 сего устава.

§ 697. Капитанъ обращаетъ особенное вниманіе, чтобъ провизія заготовлялась маркитантомъ свѣжая и въ достаточномъ количествѣ, на предстоящій рейсъ; чтобъ блюда, подаваемые къ столу, вполне соотвѣтствовали контракту; чтобъ вино было хорошаго качества, не испорченное и вообще столъ сервированъ съ безукоризненною чистотою и щегольствомъ, которыхъ Общество въ правѣ ожидать за дѣлаемые имъ затраты. Замѣтивъ малѣйшее отступленіе отъ контракта со стороны маркитанта, могущее возбудить справедливое неудовольствіе пассажировъ, онъ тотчасъ обязанъ замѣтить о томъ маркитанту и требовать отъ него соблюденія всѣхъ принятыхъ на себя условій. Въ случаѣ же повторенія подобныхъ упущеній поступаетъ какъ сказано въ § 692.

§ 698. Не менѣе строго слѣдитъ капитанъ за одеждою прислуги, требуя отъ маркитанта, чтобъ она всегда одѣвалась чисто и носила платье согласное съ правилами Общества, изданными для маркитанта; въ особенности же во время присутствія на пароходѣ пассажировъ, имѣя въ виду, что неопратно одѣтая прислуга, не умѣющая держать себя всегда прилично и вѣжливо, неминуемо произведетъ невыгодное для Общества впечатлѣніе на пассажировъ, и заставить ихъ

предпочитать пароходы конкурирующихъ компаній; а потому, замѣтивъ слугу одѣтаго не согласно правиламъ и не умѣющаго прилично держать себя, напоминаетъ тотчасъ маркитанту и, въ случаѣ не принятія имъ должныхъ мѣръ, требуетъ увольненія слуги, сообщая о томъ каждый разъ завѣдывающему продовольственной частью.

§ 699. Команда парохода продовольствуется на харчевыя деньги, опредѣляемыя штатомъ Общества. Капитанъ наблюдаетъ чрезъ своего старшаго помощника, чтобъ вся отпускаемая сумма расходовалась на продовольствіе, не позволяя дѣлать никакой экономіи на счетъ доброкачественности провизіи или количества употребляемой пищи.

§ 700. Провизія, доставленная на пароходъ для команды, каждый разъ осматривается капитаномъ или старшимъ помощникомъ, и оказавшаяся несвѣжею не допускается къ употребленію.

§ 701. Команда какъ палубная такъ и машинная избираютъ изъ среды своей по одному артельщику изъ грамотныхъ, которые обязаны закупать провизію и вести счета расходуемыхъ ими денегъ. Старшій помощникъ, а по временамъ и самъ капитанъ, просматриваютъ записныя книжки, для удостовѣренія что они ведутся вѣрно, а равно для соблюденія сказаннаго въ § 699.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О ФЛАГАХЪ.

§ 710. Комплектъ флаговъ, опредѣленный положеніемъ, долженъ всегда находиться на пароходѣ сполна и содержаться въ исправности и постоянной готовности къ употребленію. Старшій помощникъ, имѣющій флаги въ своемъ вѣдѣніи, заботится чтобъ они чаще были просушиваемы и когда нужно исправляемы.

§ 711. *Кормовой флагъ* поднимается каждадневно въ 8 ч. утра и спускается съ закатомъ солнца. Во время ненастной погоды или когда пароходъ въ гавани въ будничные дни, а равно во время рейса, когда нѣтъ въ виду порта или судовъ, кормовой флагъ не поднимается. Въ праздничные дни, хотя бы пароходъ находился въ гавани и въ день ухода въ рейсъ, а также во время стоянки на рейдахъ, кормовой флагъ долженъ быть поднятъ въ продолженіи цѣлаго дня, за

исключеніемъ ненастной погоды, при которой флагъ не поднимается.

§ 712. При встрѣчѣ въ морѣ съ пароходами или парусными судами, русскими и иностранными всѣхъ дружественныхъ націй, какъ военными такъ и коммерческими, поднимается кормовой флагъ днемъ и послѣ заката солнца. Когда встрѣтившееся судно минуетъ пароходъ, флагъ спускается.

§ 713. Если встрѣтившееся въ морѣ судно, сдѣлаетъ привѣтствіе пароходу, приспустивъ три раза свой кормовой флагъ, то ему должно отвѣтить тѣмъ-же. Капитану не воспрещается привѣтствовать встрѣтившееся судно первымъ.

§ 714. При входѣ въ порты и выходѣ изъ оныхъ кормовой флагъ долженъ быть непременно поднятъ.

§ 715. Для обозначенія что пароходъ нуждается въ помощи, кормовой флагъ поднимается перевязанный узломъ.

§ 716. *Именной пароходный вымпелъ* поднимается на гротъ-брамъ-стенгѣ въ слѣдующихъ обстоятельствахъ: въ

день ухода парохода въ рейсъ; при встрѣчѣ въ морѣ съ пароходами Общества и во время входа въ портъ.

§ 717. *Пассажирскій флагъ* поднимается на форъ-брамъ-стенгѣ съ восходомъ солнца въ день ухода въ рейсъ, и спускается при выходѣ изъ порта. Въ промежуточныхъ портахъ, въ которыхъ пароходъ остается менѣе сутокъ, пассажирскій флагъ остается поднятымъ въ продолженіи всего времени пребыванія въ портѣ.

§ 718. *Карантинный флагъ* поднимается на форъ-брамъ-стенгѣ, когда пароходъ находится въ карантинѣ, а равно по приходѣ во всѣ турецкіе порты, и остается поднятымъ до открытія пароходу практики. На шлюпкѣ, посылаемой въ карантинъ турецкаго порта, также долженъ быть поднятъ карантинный флагъ.

§ 719. Для требованія лоцмана поднимается на форъ-брамъ-стенгѣ *лоцманскій флагъ*.

§ 720. Когда на пароходѣ имѣется грузъ для передачи на другой пароходъ

Общества входящій въ портъ, то для извѣщенія его о томъ, поднимается на гротъ-брамъ-стенѣгъ подъ именнымъ пароходнымъ выпеломъ одинъ изъ нумерныхъ флаговъ.

§ 721. Въ высокаторжественные дни, помянутые въ § 57 сего устава, пароходы Общества, находящіеся въ портахъ, по окончаніи молебствія, разцвѣчиваются флагами, поднимая при этомъ на брамъ-стенѣгахъ русскіе національные флаги: на гротъ-брамъ-стенѣгъ военный, а на форъ-брамъ-стенѣгъ флагъ Общества.

§ 722. Если во время нахождения въ иностранномъ портѣ, капитанъ получить приглашеніе чрезъ консула, агента или лично отъ капитана иностраннаго судна, принять участіе въ празднествѣ одной изъ дружественныхъ націй, то онъ разцвѣчиваетъ пароходъ флагами, какъ сказано въ предъидущемъ §, съ тою разницею, что на гротъ-брамъ-стенѣгъ, вмѣсто русскаго національнаго флага, поднимается флагъ той націи, отъ представителя которой онъ получилъ приглашеніе.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О ШТРАФАХЪ.

§ 730. Всякій ущербъ Обществу, причиненный вслѣдствіе невниманія, небрежности или незнанія своего дѣла кѣмъ либо изъ служащихъ на пароходѣ, вознаграждается изъ жалованья виновнаго, по стоимости причиненнаго Обществу убытка.

§ 731. Какъ несоблюденіе служащими на пароходѣ правилъ, предписываемыхъ уставомъ, влечетъ неминуемо къ ущербу интересовъ Общества, въ матеріальномъ или моральномъ отношеніи, то Общество предоставляетъ себѣ право, съ нарушителей этихъ правилъ удерживать часть ихъ жалованья съ тѣмъ, чтобъ составившіяся такими вычетами суммы употреблять для раздачи служащимъ же на пароходахъ, или причислять къ пенсiонному капиталу, если таковой учредится.

§ 732. За нарушеніе правилъ, предписываемыхъ нижепомянутыми §§ устава, опредѣляются взысканія:

- § 6. За самовольную отлучку съ парохода, съ виновнаго вычитается полумѣсячное жалованье.
- § 7. За перевозку за свой счетъ грузовъ и исполненіе комиссій безъ разрѣшенія Главной Конторы взыскивается съ виновнаго двойной фрахтъ и вычитается, въ первый разъ мѣсячное жалованье, во второй — двухмѣсячное, а въ третій — виновный увольняется отъ службы Общества.
- § 8. За бесплатную перевозку на пароходѣ, безъ вѣдома Главной Конторы, своего имущества, родныхъ, знакомыхъ и пр. пассажировъ, съ виновнаго взыскивается какъ сказано въ предъидущемъ параграфѣ.
- § 9. Съ служащаго, неприбывшаго на пароходъ къ 8 часамъ утра, въ день снятія изъ порта, удерживается жалованье за 7 дней.
- § 11. За игру на пароходѣ въ карты и другія запрещенныя игры, изъ жалованья служащаго вычитается въ первый разъ мѣсячное жалованье, во второй 3-хъ мѣсячное, въ третій — увольняется отъ службы.
- § 34. За аварію и вообще всякій ущербъ Обществу, происшедшій въ слѣдствіе невниманія и нераспорядительности, взыскивается съ виновнаго по стоимости убытка, причиненнаго Обществу.
- § 49. За куреніе табаку въ трюмахъ, а равно во время работъ, съ лю-

дей изъ команды взыскивается полумѣсячное жалованье.

- § 55. За покражу чего либо изъ пассажирскаго багажа, груза или пароходнаго имущества, въ случаѣ неотысканія виновнаго, если будутъ явныя улики, что покража произведена кѣмъ либо изъ команды и виновные укрываются ею, съ команды взыскивается по стоимости пропавшихъ вещей.
- § 161. За товары, не по принадлежности сданные, поврежденные или потерянные, съ виновнаго взыскивается по стоимости потери или поврежденія.
- § 170. За незакрытіе во время люковъ на замокъ, завѣдывающій грузами штрафуется мѣсячнымъ жалованьемъ; а если оттого произойдетъ пропажа, то сверхъ вышесказаннаго штрафа удерживается съ него по стоимости пропажи.
- § 180. За потерю или поврежденіе товара въ слѣдствіе невниманія третьяго помощника, съ него взыскивается по стоимости потери или поврежденія.
- § 203. За отлучку вахтеннаго помощника въ каюты, въ случаяхъ упомянутыхъ въ § 203, съ виновнаго взыскивается мѣсячное жалованье.
- § 316. За невыгруженные товарныя мѣста, если трюмный матросъ не донесетъ о нихъ немедленно вахтенному помощнику и капитану, съ него взыскивается мѣсячное

жалованье, а вольнонаемный матросъ — рассчитывается.

§ 317. За покражу изъ товарныхъ мѣстъ, трюмный матросъ, смотря по степени участія въ покражѣ, отвѣчаетъ мѣсячнымъ жалованьемъ или судится по законамъ.

§ 319. За дозволеніе куренія табаку въ трюмѣ и недонесеніе о томъ за вѣдывающему грузамъ или вахтенному помощнику, трюмный матросъ подвергается вычету мѣсячнаго жалованья.

§ 355. За продажу одежды, отпускаемой отъ Общества, съ матроса обязаннаго 5-ти лѣтнею службою, сверхъ исправительнаго наказанія, вычитается по стоимости новаго платья, при чемъ выдается ему взамѣнъ проданнаго платья другое.

§ 357. За самовольную отлучку съ парохода и несвоевременное возвращеніе на пароходъ, съ матроса вычитается полумѣсячное жалованье.

§ 359. За покражу вещей, остающихся на круговой отвѣтственности команды, съ нее взыскивается, какъ сказано въ § 55.

§ 371. За уклоненіе отъ обязанности, плотникъ увольняется отъ службы и удержанныя съ него при поступленіи на службу деньги, ему не возвращаются.

§ 414. За недопринятые матеріалы согласно выданной роспискѣ, съ выдавшаго росписку удерживается по ихъ стоимости.

- § 434. За самовольную отлучку изъ машины во время вахты, съ машиниста удерживается мѣсячное жалованье.
- § 545. За недоставленные въ цѣлости грузы, группы, пакеты и пр. съ виновнаго взыскивается по стоимости недоставленныхъ вещей.
- § 640. За купленные матеріалы заграницей по цѣнѣ высшей нежели они стоятъ въ Россіи, съ капитана удерживаются переплаченные деньги.
- § 642. За утерянную вещь виновный отвѣчаетъ по ея первоначальной стоимости.
- § 695. За продажу чего либо изъ буфета посѣтителемъ, когда пароходъ въ портѣ и на немъ не должно быть пассажировъ, съ маркиганта взыскивается 50 р. сер.



MEMORANDUM FOR THE RECORD

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ УСТАВУ.

ВЫПИСКИ ИЗЪ СВОДА ЗАКОНОВЪ.

ТОМЪ VI УСТ. ТАМ. ИЗД. 1857 ГОДА.

(Кн. 1-ая раздѣлъ 2-й о привоз. товарахъ.)

О составленіи коносаментовъ и накладныхъ.

397. На всѣ товары, привозимые изъ-за границы моремъ, должны быть представлены въ таможи коносаменты, а на привозимые сухопутно и рѣками накладныя въ двойномъ числѣ. Правило сіе распространяется на порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, и на всѣ таможи и заставы, по сухопутной границѣ учрежденныя.

398. Не требуется представленія коносаментовъ :

1) На товары, происходящіе изъ владѣній Оттоманскихъ въ Европѣ и Азіи, находящихся на твердой землѣ и на островахъ, и привозимые на корабляхъ въ Черноморскіе и Азовскіе порты, также сухопутно по границѣ съ Турціею.

2) На товары, принадлежащіе корабельщику, судовщику, пассажирамъ, или кому либо изъ людей, на суднѣ находящихся, исключая каргадоровъ, кои отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ или грузовыхъ росписей не освобождаются.

3) На вещи, принадлежащія кому либо изъ людей, при сухопутномъ транспортѣ находящихся, исключая купцовъ и приказчиковъ ихъ, кои отъ представленія накладныхъ или фактуръ, на провозимые ими товары, не освобождаются.

4) На дозволенную къ привозу звонкую монету, доставляемую въ карантинныя порты.

5) Сверхъ сего въ Царствѣ Польскомъ не требуется представленія накладныхъ на всѣ вообще беспошлинныя произведенія и издѣлія крестьянскія и пограничныхъ жителей, а равно и на подлежащія по-

шлинѣ произведенія и издѣлія крестьянскія и пограничныхъ жителей, если пошлина не превышаетъ одного рубля серебромъ.

405. Коносаменты и накладныя должны быть подписаны корабельщикомъ, судовщикомъ или старшимъ извозчикомъ транспорта; если же окажутся безъ подписи, то сіи лица подвергаются взысканію одного рубля серебромъ за каждый коносаментъ и каждую накладную.

О подачѣ декларацій.

463. Корабельщикъ, по приходѣ въ гавань, обязанъ въ двадцать четыре часа, считая какъ бросить якорь, выключая бури, явиться лично въ таможенную, и по представленнымъ въ оную коносаментамъ, которые притомъ ему возвращены будутъ, написать о своемъ грузѣ, или что пришелъ съ баластомъ, декларацію.

464. Корабельщикъ, который того не исполнитъ, и въ двадцать четыре часа въ таможенную не явится, а въ сорокъ восемь часовъ не подастъ деклараціи, подвергается взысканію десяти рублей серебромъ въ пользу казны.

465. Для Таганрогскаго порта, по мѣстному онаго положенію, прибавляется къ опредѣленному въ предшедшей статьѣ для подачи декларацій сроку сорока восьми часовъ, двадцать четыре часа.

466. Декларація должна быть представлена корабельщикомъ въ двойномъ числѣ, а не въ одинаковомъ, исключая портовъ Санктпетербургскаго и Рижскаго, въ которыхъ деклараціи принимаются въ одинаковомъ числѣ, а списки съ оныхъ или дубликаты снимаются опредѣленными для сего особыми лицами, подъ названіемъ Корабельныхъ Маклеровъ.

467. Декларація пишется по приложенной при семъ формѣ на гербовой бумагѣ въ пятнадцать копѣекъ серебромъ листъ, а дубликатъ на простой на томъ языкѣ, который корабельщику болѣе извѣстенъ.

468. Корабельщикъ обязанъ составить свою декларацію по коносаментамъ и грузовымъ своимъ росписямъ. Онъ не можетъ отговариваться, что коносаментовъ и другихъ грузовыхъ бумагъ не имѣетъ, и отъ подачи деклараціи не освобождается ни подъ какимъ предлогомъ;

за невѣрность же оной подвергается равной во всякомъ случаѣ отвѣтственности.

469. Въ деклараціи корабельщика должно быть означено : 1) Имя корабля и корабельщика и какой націи. 2) Откуда пришелъ, во сколько дней и къ кому адресованъ. 3) Сколько корабль его имѣетъ ластовъ и на сколько футовъ идетъ въ глубину. 4) Товары, грузъ корабля составляющіе, нумеры, знаки и число мѣстъ прописью, а не цифрами; кому имѣютъ быть отданы, или же привезены по ордеру. 5) Число пассажировъ и какое при каждомъ изъ нихъ имущество. 6) Имущество, собственно корабельщику и корабельнымъ служителямъ принадлежащее, со включеніемъ ихъ одежды, провизіи и корабельныхъ потребностей и съ показаніемъ онымъ качества и количества. 7) Имена корабельныхъ служителей и кто изъ нихъ какой націи. 8) Число коносаментовъ, къ грузу корабля принадлежащихъ.

470. Если корабельщикъ претерпѣлъ бурю или аварію, и для спасенія корабля и груза выбросилъ часть товаровъ въ море, или по какому либо случаю оставилъ часть товаровъ въ другомъ портѣ, или же просто сомнѣвается въ цѣлостномъ сохраненіи оныхъ и намѣренъ о томъ учинить или дѣйствительно учинилъ протестъ : то о всемъ томъ онъ долженъ объявить въ деклараціи особо, объяснивъ, сколько и какихъ именно мѣстъ выброшено имъ въ море или оставлено въ другомъ портѣ, или почему сомнѣвается въ цѣлости товаровъ.

471. Показаніе въ деклараціяхъ, подаваемыхъ шкиперами, мѣстъ въ спорѣ допускается, но не иначе, какъ съ наблюденіемъ, чтобы или при отправленіи товара на самихъ коносаментахъ сдѣлана была надпись, что въ числѣ мѣстъ при погрузкѣ произошелъ споръ; или же, чтобы корабельщикъ представилъ ясныя и заслуживающія довѣріе доказательства въ томъ, что мѣсто при погрузкѣ не принято или на дорогѣ сгружено.

472. Показываемые корабельщиками въ деклараціи ласты, сколько корабль содержитъ, должны быть объявлены безъ утайки по аттестату того мѣста, гдѣ корабль построенъ, или былъ измѣренъ, или по счетамъ о заплаченныхъ въ какомъ либо портѣ ластовыхъ деньгахъ; а если корабль былъ измѣренъ въ Россійскомъ портѣ, то объявлять ласты по аттестату Россійской портовой таможни.

473. При представленіи корабельщиками аттестатовъ о построе-

ніи или измѣреніи кораблей, таможни должны основываться на оныхъ въ изчисленіи корабельныхъ ластовъ, не подвергая кораблей измѣренію, поелику извѣстно, что нѣтъ ни одного къ тому способа совершенно правильнаго; въ случаѣ же неимѣнія помянутыхъ аттестатовъ, корабли измѣряются, согласно статьѣ 535, способомъ, при семъ приложеннымъ, и съ таковыхъ кораблей взыскиваются ластовыя деньги съ того количества ластовъ, какое по сему измѣренію окажется.

475. Товары, шкиперу и корабельнымъ служителямъ не принадлежащіе, на которые должны быть представлены коносаменты, показываются въ деклараціи, сообразно статьѣ 469, пункту 4, однимъ числомъ мѣстъ складомъ, а не цифрами, съ означеніемъ нумера и знака на каждомъ, также кому имѣютъ быть отданы, или привезены по ордеру.

578. Провизія и потребности корабельныя, а равно вещи, собственнo къ употребленію корабельщика и экипажа служащія, могутъ быть показываемы въ деклараціяхъ безъ подробнаго означенія вѣса и мѣры по формѣ, изданной отъ Министерства Финансовъ (ст. 467).

479. Если корабельщикъ, при составленіи деклараціи, не помѣстилъ въ оной чего либо изъ корабельной провизіи и потребностей или изъ вещей, служащихъ для собственнаго употребленія его экипажа: то ему дозволяется все то прибавить при досмотрѣ корабля, производимомъ, на основаніи статей 484 и 485, членомъ таможни и корабельнымъ смотрителемъ.

480. По составленіи деклараціи корабельщикъ долженъ утвердить оную собственноручною подписью и подать въ присутствіе таможни, приложивъ къ ней коносаменты и другія грузовыя бумаги, также паспортъ и карантинное свидѣтельство, буде по мѣсту отплытія имѣть его слѣдуетъ.

481. Если корабельщикъ, послѣ подачи деклараціи, усмотритъ, что по ошибкѣ или запямятствованію чего либо въ ней не написалъ или излишне помѣстилъ и объявитъ таможнѣ въ теченіи двадцати четырехъ часовъ, считая съ того времени, какъ подалъ декларацію: то сего въ вину не ставитъ, и пропущенныя мѣста дозволяется въ поданной деклараціи приписать, а излишне показанныя оговорить, безъ всякаго за сіе взысканія; по прошествіи же сего срока, не дозволяется ему ни подъ какимъ предлогомъ ни прибавлять въ деклараціи, ни исключать изъ оной,

О принятіи деклараціи и досмотрѣ противъ оной корабля.

485. При досмотрѣ корабля, корабельщикъ обязанъ отпереть всѣ шкапы, ящики, конторки, сундуки, какъ собственные свои, такъ и матросскіе и всякія прочія мѣста, служащія или могущія служить для укладки вещей и товаровъ, безъ наималѣйшихъ отговорокъ и утайки, подѣ опасеніемъ въ противномъ случаѣ, взысканія ста рублей серебромъ въ пользу казны.

487. Пассажиры и матросы, при спускѣ съ кораблей, подвергаются осмотру, дабы не могли снести какихъ либо товаровъ и вещей.

Если кто что либо снесетъ и въ томъ пойманъ будетъ, то все снесенное, за исключеніемъ беспошлиннаго къ привозу, конфискуется, а съ виновнаго, сверхъ того взыскивается :

За пошлинный товаръ въ пять разъ пошлина.

За запрещенный двойная онаго цѣна.

За беспошлинный, который не конфискуется, десять процентовъ съ цѣны, въ пользу поймщика, на основаніи общихъ правилъ.

Досмотрщикъ, который, хотя и безъ намѣренія способствовать тайному провозу товаровъ, дозволить что либо съ корабля снести или не донесетъ о томъ, что снесено, отрѣшается отъ должности.

488. Корабельщикамъ и купцамъ запрещается перевозить какіе либо товары съ одного корабля на другой, пока оныя въ таможи не явлены. Товары, до явки въ таможи съ одного корабля на другой перевезенные, кому бы они не принадлежали, хотя бы Высочайшему Двору, и на какихъ бы корабляхъ привезены ни были, торговыхъ или военныхъ, конфискуются какъ утаенные, за исключеніемъ беспошлинныхъ къ привозу; во взысканіи же съ корабельщика, а на казенныхъ съ командира, поступаетъ на основаніи предшедшей статьи.

489. Дозволяется однако корабельщикамъ ссужать другъ друга домкратами, блоками или инымъ чѣмъ, для подъема тяжестей нужнымъ, но не иначе, какъ съ вѣдома досмотрщиковъ, на корабли поставленныхъ.

490. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждено по двѣ таможи, одна передовая близъ самаго моря, а другая главная въ приморскомъ городѣ, декларація должна быть подана въ передовую таможию.

491. Корабельщикъ, безъ подачи въ передовой таможи деклараціи, безъ досмотра и опечатанія, не долженъ ни отходить въ главную таможду, ни перемѣнять мѣста, назначеннаго ему въ гавани.

Корабельщикъ, который учинить противное сему, подвергается взысканію, за самовольный отходъ, ста рублей серебромъ, а за перемѣну мѣста, выключая бури, хотя бы и не приличился въ спускѣ товаровъ, пятидесяти рублей серебромъ въ пользу казны.

О переходѣ отъ передовой таможни къ главной и о перегрузкѣ въ перевозныя суда.

494. Корабельщикамъ, коихъ корабли не могутъ идти къ главной таможи съ полнымъ грузомъ, дозволяется убавлять оный въ перевозныя суда.

495. Предъ начатіемъ выгрузки, Корабельный Смотритель обязанъ, повѣривъ печати, оныя снять, а досмотрщика снабдить выданною отъ таможни засвидѣтельствованною копіею съ корабельщической деклараціи, на коей сей досмотрщикъ, при бытности судовщика перевознаго судна, долженъ отмѣтить каждое выгруженное мѣсто. Если какое мѣсто окажется поврежденнымъ, или излишнимъ, или несходнымъ съ деклараціею, то о семъ отмѣчать особо.

496. Выгружать товары съ кораблей и укладывать въ перевозныя суда не иначе, какъ подъ надзираніемъ того корабельщика (или кому отъ него будетъ поручено), изъ корабля котораго товары выгружаются, и того судовщика, въ перевозное судно коего товары укладываются.

497. Коль скоро перевозочное судно будетъ нагружено, Корабельный Смотритель долженъ опечатать люки онаго и всѣ проходы въ трюмъ, а потомъ донести о томъ таможи, съ прописаніемъ могущихъ случиться поврежденія, несходствъ, недостатка или излишества въ товарныхъ мѣстахъ.

498. Если перевозное судно отойдетъ незапечатанное, то хотя бы при такомъ случаѣ тайнаго спуска товаровъ и не оказалось, взыскивается съ судовщика пятьдесятъ рублей серебромъ въ пользу казны.

501. Если при перегрузкѣ на перевозное судно товаровъ, окажется мѣсто поврежденное, то корабельщику или хозяину дозволяется поставить и съ своей стороны на судно матроса или артельщика, для наблюденія за цѣлостію товара.

504. Свѣжіе фрукты, устрицы и прочіе сего рода товары, скорой порчѣ и гибели подлежащіе, изъемяются изъ общаго правила объ отправленіи посредствомъ перевозныхъ судовъ. Сіи предметы, въ предохраненіе отъ поврежденія при отысканіи порожнихъ перевозныхъ судовъ, или при ожиданіи окончанія нагрузки оныхъ вполнѣ, или при случающихся противныхъ вѣтрахъ, могутъ быть перевозимы инымъ образомъ, какимъ хозяева признають способнѣе. Для чего дозволяется передовымъ таможняамъ отдавать сіи товары хозяевамъ тотчасъ по приходѣ корабля въ портъ, и по подачѣ деклараціи запломбировавъ мѣста, и взявъ съ хозяина въ платежѣ пошлинъ обязательство.

513. Запрещается корабельщикамъ и судовщикамъ выгружать товары не въ назначенныхъ заповѣдныхъ мѣстахъ; виновный въ нарушеніи сего подвергается взысканію ста рублей серебромъ въ пользу казны, хотя бы товары были явленные. Если же, при таковой выгрузкѣ, окажутся товары, отъ пошлинъ утаенные или запрещенные: то сверхъ сего, оные конфискуются и во взысканіи поступается по статьѣ 487.

519. Если корабельщикъ или судовщикъ самовольно что либо выгрузить, то за сіе онъ подвергается взысканію въ пользу казны пятидесяти рублей серебромъ; бывшій же на караулѣ досмотрщикъ, который допустилъ выгрузку не въ указные часы какого либо товара, отрѣшается отъ должности, а чиновникъ, надзирающій за кораблями, подвергается отвѣтственности по Уложенію о Наказаніяхъ для Имперіи, статьѣ 961.

522. Доколѣ продолжается изъ корабля выгрузка, окна пушечныя должны быть закрыты, и не дозволяется открывать оныя болѣе того, какъ сколько показано будетъ отъ Корабельнаго Смотрителя. За неисполненіе сего взыскивается съ корабельщика двадцать пять рублей серебромъ въ пользу казны, а досмотрщикъ, который сіе дозволилъ, отрѣшается отъ должности.

523. Корабельщикамъ, купцамъ и всякому, кому товары принадлежатъ, строго запрещается въ кораблѣ товарныя мѣста вскрывать

или развязывать; а съ изобличеннаго въ семъ, хотя бы никакого зла и ущерба чрезъ то не учинилось, взыскивается сто рублей серебромъ и столько же съ корабельщика, въ пользу казны.

Объ излишкѣ или недостаткѣ мѣстъ противъ декларацій.

538. Если корабельщикъ какихъ товаровъ или мѣстъ въ деклараціи своей не напишетъ, а оныя при выгрузкѣ явятся и показаны въ представленныхъ отъ него при деклараціи коносаментaxъ: то сіе въ вину ему не ставится, поелику коносаменты оправдываютъ его отъ намѣренія утайки мѣстъ; товары же, по очисткѣ пошлиною, выпускаются безпрепятственно кому слѣдуетъ.

539. Если корабельщикъ какихъ товаровъ или мѣстъ въ деклараціи *не напишетъ*, а оныя при выгрузкѣ явятся, и *въ коносаментaxъ*, отъ него при деклараціи представленныхъ, *не показаны*, но къ симъ товарамъ въ теченіи срока, положеннаго на очистку при той таможенѣ пошлиною, явятся хозяева, и своимъ коносаментомъ или фактурою докажутъ, что оныя къ нимъ высланы: то такія мѣста и товары выпускаются хозяевамъ съ платежемъ пошлины и акциденціи по десяти копѣекъ съ пошлиннаго рубля за привозъ безъ шкиперскаго коноса-мента, а сверхъ того съ корабельщика, за его прописку, взыскивается въ пользу казны такая пошлина, какая съ тѣхъ товаровъ по тарифу слѣдовать будетъ.

540. Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи привезеннаго на кораблѣ пассажирскаго мѣста, а къ оному явится пріѣхавшій на томъ кораблѣ пассажиръ и подастъ объявленіе: тогда таможня должна спросить корабельщика, дѣйствительно ли то мѣсто погружено симъ пассажиромъ; и буде корабельщикъ утвердитъ то своимъ показаніемъ, въ такомъ случаѣ таможня должна оное мѣсто выпустить на общихъ правилахъ, а съ корабельщика, за каждое пропущенное въ деклараціи пассажирское мѣсто, взыскивается десять рублей серебромъ въ пользу казны.

541. Если же тѣ непоказанные въ деклараціи товары принадлежатъ самому корабельщику, то оныя конфискуются, за исключеніемъ беспошлинныхъ, а во взысканіи поступаетъ по статьѣ 487.

542. Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи такихъ мѣстъ и товаровъ на кораблѣ привезенныхъ, которыхъ не показано и въ коносаментѣхъ, при деклараціи представленныхъ, и если къ симъ товарамъ въ теченіе срока, положеннаго для той таможи на очистку товаровъ пошлиною, не явится хозяевъ : то оныя считаются принадлежащими корабельщику и по взысканіи съ него поступаетъ на основаніи предшедшей статьи.

543. За каждое товарное мѣсто, которое корабельщикъ въ деклараціи своей напишетъ, а онаго при выгрузкѣ не явится, если въ представленномъ при деклараціи коносаментѣ качество и количество товара означены, взыскивается съ корабельщика пошлина, какую надлежало бы взять съ лучшихъ того рода товаровъ, а купецъ съ корабельщикомъ въ пропавшихъ товарахъ могутъ вѣдаться судомъ, гдѣ слѣдуетъ.

544. Если бы недостатокъ мѣстъ оказался въ такихъ товарахъ, на которые корабельщикъ не представилъ коносаментовъ, или родъ которыхъ и количество въ представленныхъ документахъ не были прописаны, то таможня, по полученіи отъ Пакгаузнаго Надзирателя и Корабельнаго Смотрителя донесенія объ окончаніи выгрузки и недостаткѣ мѣста противъ деклараціи, тотчасъ должна потребовать отъ того, кому оное по деклараціи адресовано, подлинную фактуру, которую онъ обязанъ предъявить въ двадцать четыре часа, считая съ того времени какъ сдѣлано ему будетъ отъ таможи извѣщеніе, и въ присутствіи таможи подтвердить показаніемъ, что она точно подлинная и въ ней никакого подлога нѣтъ. По сей фактурѣ взыскивается съ корабельщика за не явившіеся товары пошлина такая, какую надлежало бы взять съ лучшихъ того рода товаровъ. Если же фактуры въ положенный срокъ хозяинъ или его уполномоченный не представить, или хотя и представить, но что она есть точно подлинная и вѣрная, показаніемъ не утвердить : то взыскивается съ корабельщика за каждое не явившееся мѣсто, какъ за неизвѣстное, по двѣсти рублей серебромъ въ пользу казны, и пока оныхъ не заплатитъ, корабль его изъ порта не отпускается.

545. Определенному въ предшедшихъ статьяхъ взысканію подвергается шкиперъ и въ случаѣ показанія въ деклараціи мѣстъ въ спорѣ, не явившихся при досмотрѣ, когда о семъ не сдѣлано надписи

на коносаментѣхъ, или если онъ не представитъ ясныхъ и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ въ томъ, что мѣсто при погрузкѣ не принято, или на дорогѣ сгружено, или же когда представленныя имъ доказательства признаны будутъ недостаточными; но правила о взысканіи за таковыя мѣста не распространяются на товары, привозимые насыпомъ, объявляемые въ деклараціяхъ иногда счетомъ и освобожденные отъ представленія подробныхъ коносаментовъ.

546. Если случится, что товарное мѣсто изъ корабля дѣйствительно было выгружено въ перевозное судно, но потомъ утрачено въ семъ послѣднемъ : то вышеопредѣленной отвѣтственности подвергается судовщикъ того судна.

О корабляхъ и судахъ, входящихъ во время рейса въ разные Черноморскіе и Азовскіе порты.

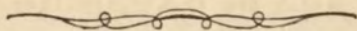
576. Для кораблей и судовъ, пришедшихъ въ другой, нежели предназначенный имъ портъ по Черному и Азовскому морямъ, допускаются изъятія изъ общихъ таможенныхъ правилъ, означенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

577. Если корабельщикъ или судовщикъ во время рейса, по нуждѣ или необходимости, какъ на примѣръ : по причинѣ штурма, непріятеля, поврежденія или недостатка въ провизіи, или пароходъ, по недостатку угля, зайдетъ въ другой портъ, но не намѣренъ въ ономъ высадить экипажа, или выгрузить товаръ, а полагаетъ отплыть при первой возможности : то довольствоваться выполненіемъ однихъ карантинныхъ обрядовъ и подачею для таможи краткаго реестра о грузѣ, дозволяя корабельщику и покупку нужной провизіи, такелажа и проч., съ наблюденіемъ карантинныхъ предосторожностей, и, въ подлежащихъ случаяхъ, подъ таможеннымъ надзоромъ.

578. Сіе относится и къ тому случаю, когда корабельщикъ или судовщикъ намѣревается исправить какое либо поврежденіе, для коего хотя не требуется выгрузки товаровъ, но должно высадить на берегъ часть экипажа, съ вѣщими однако карантинными и таможенными предосторожностями.

579. Если таковой корабельщикъ или судовщикъ намѣренъ будетъ выгрузить товаръ или часть онаго, по аваріи, для просушки, или для отдачи купцу, или для продажи: то обязанъ исполнить всѣ правила, на счетъ подачи деклараціи постановленныя, и представить коносаменты на тѣ товары, которые отъ оныхъ не освобождены.

580. При отплытіи таковаго корабельщика или судовщика, таможня обязана возвратить ему коносаменты, по отмѣткѣ на оныхъ выгруженнаго товара, за подписью Члена и печатью ея; буде же товаръ такого рода, на который не требуется коносамента, то дѣлается отмѣтка на корабельномъ паспортѣ. Отмѣтки сіи таможеню того порта, куда таковой корабль или судно потомъ прибудетъ, принимаются законнымъ доказательствомъ въ недостаткѣ товаровъ противъ коносаментовъ, гдѣ они требуются, и другихъ корабельныхъ документовъ.



ТОМА XI. УСТ. ТОР. ИЗД. 1857 Г.

(Кн. III раздѣлъ II о договорахъ и обязательствахъ по торговому мореплаванію.)

О корабельныхъ документахъ.

834. Необходимыми для мореходнаго судна документами считаются: крѣпость, патентъ или плаваніе и поднятіе Россійскаго купеческаго флага, и таможенный паспортъ.

837. Крѣпость или засвидѣтельствованная законнымъ порядкомъ копія съ оной и патентъ, когда должны быть при мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ Россійскій подданный; таможенный же паспортъ возобновляется при каждомъ рейсѣ.

О составленіи и совершеніи договора.

882. Если кто изъ отставныхъ или служащихъ во флотѣ офицеровъ пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, и съ разрѣшенія высшаго начальства будетъ къ тому допущенъ: то, по опре-

дѣленіи въ сію должность, обязанъ сообразоваться со всѣми постановленіями, каковымъ подвергаются находящіеся на купеческихъ судахъ шхиперы.

О исполненіи договора и обязанности корабельщика къ хозяевамъ корабля.

890. Въ силу заключеннаго договора, нанятый корабельщикъ подвергается законной отвѣтственности и отчету въ отношеніи къ управляемому имъ кораблю, а равно къ принятому на оный товару или грузу, и, въ случаѣ вреда или ущерба, причиненнаго его виною, обязывается къ удовлетворенію.

891. Корабельщикъ долженъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе ввѣреннаго ему корабля, какъ то : 1) крѣпокъ ли корабль; 2) Хорошо ли выконопаченъ выше воды и подъ водою, для предотвращения всякой течи; 3) насосы въ исправномъ ли состояніи; 4) мачты, веревки, парусы, якоря, канаты и прочее въ состояніи ли прослужить въ предпріемлемое плаваніе; 5) тали, гаки и прочіе снаряды для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза добры ли и крѣпки.

892. Если корабельщикъ, пріемля на свою отвѣтственность корабль со всѣми принадлежностями, не учинитъ онымъ осмотра въ удостовѣреніе въ томъ, что все находится въ исправномъ состояніи и готовности къ предпріемлемому пути: то въ такомъ случаѣ всякая неисправность должна относиться на его счетъ.

893. Находясь въ мѣстѣ жительства хозяина корабля или его уполномоченнаго корреспондента, корабельщикъ не въ правѣ безъ ихъ вѣдома и согласія дѣлать расходъ на починку корабля, также на покупку парусовъ, канатовъ, якорей и прочихъ принадлежностей; равнымъ образомъ, онъ не въ правѣ договариваться о предпріятіи пути, не испросивъ предварительно ихъ согласія.

894. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ возможныя мѣры искусства, дѣятельности и внимательности; въ случаѣ же вреда или ущерба, приключившагося кораблю отъ недостатка знанія и потребной расторопности корабельщика, или отъ его нерадѣнія, онъ обязанъ вознаградить хозяевамъ корабля всѣ не только непосредственно понесенные ими чрезъ то убытки и издержки, но и тѣ, кои, на основаніи

законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяева корабля платятъ лицамъ постороннимъ, и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о пріобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

895. Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, даже въ самой крайней опасности, корабельщикъ не долженъ оставлять корабля, но обязанъ оный всѣми мѣрами спасать и защищать. Если же въ случаѣ опасности не приметъ въ надлежащее время всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ спасенію экипажа, корабля и поклажи, и отъ сего послѣдуетъ какое либо несчастіе, то съ нимъ поступается по статьѣ 1788 Уложенія о Наказаніяхъ. Если корабельщикъ оставитъ свой корабль или иное судно въ опасности, или же въ случаѣ опасности, когда люди, находящіеся на кораблѣ, должны для спасенія своего оставить оный, самъ корабельщикъ сойдетъ съ корабля прежде, нежели всѣ прочіе его оставятъ, то съ нимъ поступается по статьямъ 1731 и 1732 сего Уложенія.

896. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ зависящія мѣры къ отвращенію всякаго рода опасности отъ огня и воды, отъ воровъ и разбойниковъ и отъ всякихъ не только предвидѣнныхъ, но и непредвидѣнныхъ случаевъ.

897. Корабельщикъ обязанъ имѣть особое попеченіе, чтобы прибывающая въ кораблѣ вода благовременно была выливаема помпами прежде, нежели она возвысится въ интрюмѣ на столько, чтобы могла повредить товаръ или припасъ; ибо въ такомъ случаѣ всякій вредъ и убытокъ, отъ нерадѣнія корабельщика, штурмана или плотника произшедшій, взыскивается съ нихъ по мѣрѣ получаемой платы.

898. Во все продолженіе пути корабельщикъ не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ штурману, подъ опасеніемъ денежнаго взысканія или наказанія на основаніи статьи 1730 Уложенія о Наказаніяхъ.

901. Когда корабль нагружается или выгружается, корабельщикъ и подчиненные ему корабельные служители должны наблюдать, чтобы по окончаніи работы всѣ люки и наружныя отверстія корабля (буде есть) были замкнуты, и порты или ставни были закрѣплены; стража при смѣнѣ должна примѣчать, заперты ли отверстія и ставни, дабы

ночью не могъ учиниться какой либо ущербъ или убытокъ отъ кражи или иной причины.

902. Если во время нахождения корабля на рейдѣ, или на якорѣ, или на швартовкѣ, въ городѣ, портѣ или пристани, корабельщикъ отпустить въ одно время болѣе половиннаго числа служителей, а между тѣмъ послѣдуетъ съ кораблемъ или грузомъ какое либо несчастіе, или ущербъ и убытокъ кораблю, товару или припасу: то сверхъ взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1748 Уложенія о Наказаніяхъ, корабельщикъ обязанъ вознаградить за произшедшій отъ его упущенія или нерадѣнія вредъ или убытокъ.

903. По прибытіи корабля въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Россійскому Консулу, и предъявить ему всѣ документы и бумаги порядкомъ, изложеннымъ ниже, въ книгѣ V, раздѣлѣ I, главѣ I, а между тѣмъ долженъ освѣдомляться о мѣстномъ того города, порта или пристани правѣ, узаконеніяхъ и обычаяхъ касательно купеческихъ кораблей, и соблюдать оныя во всей точности.

904. Вездѣ, гдѣ есть карантинныя, таможенныя и заставы, корабельщикъ обязанъ непрекословно и со всею точностію исполнять все, что карантинными, таможенными и иными подобными узаконеніями постановлено.

905. Корабельщикъ обязанъ во всѣхъ портахъ наблюдать съ точностію всѣ узаконенія на счетъ выгрузки баласта въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, и за нарушеніе сихъ узаконеній подвергается взысканію.

906. Корабельщикъ, плывущій въ морѣ, долженъ имѣть у себя законы о купеческомъ водоходствѣ.

907. Корабельщикъ купеческаго корабля долженъ отдавать честь Россійскимъ военнымъ кораблямъ, фрегатамъ и судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтятся. По прибытіи Россійскаго военнаго корабля, фрегата или судна въ то мѣсто, гавань или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или

адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ, и какой націи.

908. Корабельщикъ обязанъ брать проводниковъ или лоцмановъ вездѣ, гдѣ только законъ, обычай или нужная предосторожность того требуютъ.

909. Если по самонадѣянію или по другимъ какимъ либо не заслуживающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, корабельщикъ не возьметъ проводниковъ или лоцмановъ, или же, взявъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ наставленіями и распоряженіемъ, и они отступятся отъ провожанія : то онъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія отъ того произойти могутъ.

910. Когда корабль потерпитъ вредъ отъ вины или неопытности принявшихъ оный на свою отвѣтственность лоцмановъ, корабельщикъ обязанъ требовать отъ нихъ полного удовлетворенія убытковъ и взыскивать оное законнымъ порядкомъ.

911. Корабельщикъ обязанъ вести вѣрный и порядочный счетъ : 1) деньгамъ, которыя принимаетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля; 2) провознымъ деньгамъ и барышамъ, которые получить въ иностранномъ мѣстѣ; 3) деньгамъ, какія онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, а равно и тѣмъ, какія на счетъ ихъ занимаетъ; 4) издержкамъ, произведеннымъ на кораблѣ, съ подробнымъ означеніемъ предметовъ расхода, а равно выдачамъ провіанта.

912. Въ случаѣ бури или преслѣдованія отъ непріятеля, поврежденія корабля, или недостатка припасовъ, корабельщикъ можетъ зайти въ первый встрѣтившійся портъ. Если онъ въ такомъ случаѣ не имѣетъ при себѣ ни денегъ, ни вѣрующихъ писемъ, ни кредита : то, для снабженія себя потребными припасами или для починки корабля и снастей, можетъ занять деньги подъ закладъ самого корабля или судна, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 1057—1062.

913. По совершеніи каждаго пути, корабельщикъ обязанъ представить хозяину корабля или начальному товарищу надлежащій отчетъ о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, до управленія ввѣреннаго ему корабля относящихся, а вмѣстѣ съ тѣмъ книги, счета и квитанціи, и учинить съ ними вѣрный расчетъ прежде, нежели получить плату.

914. Бude корабельщикъ окажется невѣренъ, нечестенъ, неискусенъ, или замѣченъ будетъ въ безпорядкахъ, противныхъ договору : то хозяинъ или хозяева корабля могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которому онъ подписалъ грузовую роспись. Если отрѣшенный корабельщикъ имѣетъ участіе въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ.

915. Если корабельщикъ умышленно повредить ввѣренный ему корабль или судно, или же товаръ, на его отвѣтъ и отчетъ находящійся, или съ умысломъ зажжетъ ввѣренный ему корабль или иное судно, или также съ умысломъ взорветъ сіе судно на воздухъ порохомъ или газомъ, или потопить его, или причинить крушеніе корабля или судна, или злонамѣренно уйдетъ съ кораблемъ или инымъ судномъ ему ввѣреннымъ, или самовольно продастъ его или присвоить себѣ : то, сверхъ вознагражденія за причиненные имъ убытки, онъ подвергается наказаніямъ по правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 1727, 1728, 1729 Уложенія о Наказаніяхъ.

916. Если корабельщикъ приметъ на корабль служителя, водоходца, или иного неизвѣстнаго человѣка, безъ надлежащаго вида или свидѣтельства, или приметъ ихъ на большій противъ опредѣленнаго въ сихъ видахъ срокъ : то онъ подвергается за сіе взысканію по статьѣ 1737 Уложенія о Наказаніяхъ, и сверхъ того отвѣтствуетъ за всякій вредъ, ущербъ или убытокъ, который будетъ причиненъ симъ человѣкомъ кораблю или товару. Въ случаѣ же принятія на корабль завѣдомо преступника, корабельщикъ приговаривается къ наказанію, опредѣленному въ статьѣ 359 сего Уложенія.

О должности штурмана или кормчаго.

927. Штурманъ ведетъ всеневную исправную записъ или журналъ всѣмъ произшествіямъ на кораблѣ, какъ въ гавани, такъ и на водѣ, и въ оной отмѣчаетъ : вѣтръ, погоду, счисленіе пути на водѣ, полуденное мѣсто судна, наблюденіе широты, амплитудъ солнца, склоненіе компаса и проч., также прибавленіе или убавленіе парусовъ, и гдѣ и какъ долго, въ какомъ портѣ или рейдѣ или мѣстѣ, на водѣ или при берегахъ корабль стоялъ на якорѣ, дабы во всякомъ случаѣ

можно было доказать, что на корабль не послѣдовало упущенія времени, и что путь и плаваніе продолжались со всевозможнымъ раченіемъ и поспѣшностію.

О должности корабельныхъ служителей вообще.

943. Никакой шкиперъ или хозяинъ судна не можетъ договаривать на суда людей, не имѣющихъ узаконенныхъ паспортовъ или установленныхъ билетовъ, а равно условливаться съ ними долѣ назначеннаго въ тѣхъ видахъ срока.

О обязанностяхъ корабельныхъ служителей и водоходцевъ къ корабельщику.

956. Корабельный служитель или водоходецъ, отлучившійся съ корабля безъ вѣдома и позволенія корабельщика, штурмана или кормчаго, на одинъ день или одну ночь, подвергается за сіе отвѣтственности и взысканію на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьѣ 1777 Уложенія о Наказаніяхъ.

961. Если корабль или товаръ отъ небреженія корабельщика или служителей сгоритъ или повредится, то страховое общество имѣетъ право не платить за таковой убытокъ, развѣ въ страховомъ договорѣ его съ хозяиномъ корабля или груза постановлено о томъ особое условіе.

Примѣчаніе. Правила о употребленіи огня и куренія табаку на корабляхъ, равно какъ и налагаемыя за нарушеніе сихъ правилъ взысканія, опредѣляются въ Уставѣ Пожарномъ.

962. Корабельный служитель или водоходецъ, за игру на кораблѣ въ карты или въ кости, подвергается денежному взысканію, на основаніи статьи 1781 Уложенія о Наказаніяхъ, въ пользу благотворительныхъ заведеній.

963. Если корабельный служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или своевольной дракѣ будетъ изувѣченъ, или сдѣлается отъ распутства неспособнымъ къ отправленію своей должности на кораблѣ: то онъ лишается платы въ пользу корабельщика, дабы на мѣсто его могъ нанять иного. Если же сіе случится въ иностранномъ мѣстѣ, то корабельщикъ обязанъ доставить его обратно.

972. Если корабельный служитель въ теченіи срока подписаннаго договора учинить умышленно корабельщику, штурману или кормчему смертоубійство, увѣчье и раны, насильство личное, пожегъ, взломъ корабля, или умышленно корабль посадить на мель, на камень или прорубить или провертнуть дно у корабля, или инымъ образомъ умышленно погубить корабль, также, если онъ учинить воровство со взломомъ или безъ онаго, днемъ или ночью, или, безъ дозволенія, и въ противность повелѣнія корабельщика, увезетъ корабельныя шлюпки, боты, лодки или учинить умышленно иной вредъ кораблю, товару или грузу, или противъ корабельщика, штурмана или кормчаго заговоръ, или подыметъ оружіе, ударить или угрожать рукою кого изъ нихъ, и будетъ въ томъ уличенъ: то сіе почитается личною измѣною; виновный предается суду, и, сверхъ взысканія ущерба и убытка подвергается наказанію по мѣрѣ преступленія.

973. Если корабельный служитель противъ корабельщика учинить возмущеніе, или корабельщика принудить противъ его воли безъ необходимой нужды и законной причины перемѣнить путь, или зайти къ берегу или пристани иной, нежели въ намѣреніи имѣлъ: то корабельщикъ предаетъ его, какъ мятежника, суду, для поступленія по законамъ.

974. Въ случаѣ неудовольствія по причинѣ отпуска жизненныхъ припасовъ въ неполномъ количествѣ, или въ худомъ и нездоровомъ качествѣ, корабельные служители имѣютъ о томъ представить корабельщику; и если онъ не сдѣлаетъ имъ удовлетворенія, то не выходя изъ послушанія и продолжая отправлять свою должность до мѣста назначенія, по прибытіи въ оное могутъ приносить жалобу въ иностранномъ портѣ Россійскому Консулу, а въ Россійскихъ городахъ и портахъ мѣстному полицейскому начальству, которое по разсмотрѣніи дѣла учинить рѣшеніе сообразно законамъ о торговомъ мореплаваніи, и если окажется, что припасы дѣйствительно не доданы по положенному количеству, или были отпускаемы въ худомъ качествѣ, то понудить корабельщика къ удовлетворенію ихъ додачею денежною.

975. Корабельщикъ обязанъ поступать съ корабельными служителями милостиво и кротко, подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостію, трудолюбіемъ и похвальнымъ испол-

неніемъ своего званія, и спискивая себѣ тѣмъ самымъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

976. Корабельщикъ при отправленіи въ путь обязанъ снабдить корабль полнымъ и достаточнымъ количествомъ добрыхъ и здоровыхъ жизненныхъ припасовъ, какіе для корабельныхъ служителей употребляются на водѣ или на морѣ, разчисляя сіе количество и на случай замедленія въ пути, дабы не имѣть нужды заходить въ другіе порты для покупки оныхъ и чрезъ то не умножить издержекъ, и наблюдая притомъ, чтобъ сіи припасы были уложены приличнымъ каждому образомъ и не могли испортиться во время плаванія.

978. Если корабельщикъ не можетъ достать какого либо припаса, по положенію о военныхъ корабляхъ, то ему дозволяется замѣнять такой родъ припаса другимъ, по согласію съ корабельными служителями.

979. Запрещается корабельщику убавлять порцію припасовъ, кромѣ случаевъ крайней необходимости.

982. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи, заслуженную до тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется не усерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности, или худаго и нерачительнаго поведенія, или подаетъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу, или оставить корабль: тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить.

989. Когда корабельный служитель окажется неспособнымъ къ должности, которую по договору обязался исполнять, то корабельщикъ можетъ удержать его плату до прибытія къ городу или порту, и заявивъ о томъ предъ Судомъ, доказать его неспособность свидѣтелями; но въ продолженіи пути, признаваемый неспособнымъ, обязанъ отправлять должность по мѣрѣ возможности изъ одной пищи или же изъ платы, какую назначить ему корабельщикъ.

990. Корабельный служитель, получившій при отправленіи должности увѣче, раны или поврежденіе, въ правѣ требовать отъ корабельщика не только призрѣнія и помощи, но и всѣхъ издержекъ,

какія можетъ причинить леченіе; а если онъ по сей причинѣ не въ состояніи продолжать путь на корабль, то корабельщикъ обязанъ заплатить за отвозъ его въ то мѣсто, откуда его взялъ, отнеся сіи издержки на счетъ хозяевъ корабля.

991. Корабельному служителю, заболѣвшему и оставленному корабельщикомъ въ какомъ либо портѣ, по причинѣ невозможности его продолжать путь, производится плата по день окончанія договора.

992. Корабельному служителю, во время отправленія должности лишившемуся члена, корабельщикъ обязанъ сверхъ леченія выдать на счетъ хозяина корабля двойную по договору плату; если же тотъ водоходецъ отъ полученнаго во время исправленія должности поврежденія умретъ, то слѣдующую ему двойную плату могутъ требовать его наслѣдники, а если ихъ на лицо нѣтъ, то сіи деньги вмѣстѣ съ пожитками умершаго отсылаются въ Приказъ Общественнаго Призрѣнія, для отдачи наслѣдникамъ. Если умершій такимъ образомъ водоходецъ былъ помѣщичій крестьянинъ, то корабельщикъ обязанъ заплатить помѣщику на счетъ хозяевъ корабля трехгодичную подать и оброкъ, какимъ тотъ крестьянинъ былъ обложенъ, считая сумму оброка по средней цѣнѣ, если крестьяне той округи обложены неравнымъ.

994. На случай продажи корабля въ иностранномъ государствѣ, корабельщикъ обязанъ взятыхъ изъ Россіи служителей отправить на счетъ хозяевъ корабля на полномъ жалованьи обратно въ тотъ портъ или городъ, откуда нанялись. Если же они въ такомъ случаѣ сами пожелаютъ взять отпускъ, и въ присутствіи Россійскаго Консула, буде есть, или Резидента, или Посланника, или Посла, условятся идти къ другому корабельщику и съ онымъ возвратиться въ Россійскій портъ: то корабельщикъ и хозяева проданнаго корабля освобождаются отъ означенной выше обязанности.

995. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 994) корабельщику запрещается въ иностранномъ государствѣ Россійскаго подданнаго, корабельнаго служителя, увольнять отъ корабельной службы, безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ, и то не иначе, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, Резидента, Посланника, или Посла, съ прописаніемъ въ ономъ тѣхъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и самаго увольненія. По возвращеніи въ Россію, корабельщикъ для своего отвѣта и отчета обязанъ сіе письменное дозволеніе предъявить въ таможи, для представленія куда слѣдуетъ.

996. За людей убылыхъ во время пути, а равно и за принятыхъ вновь, корабельщикъ подлежитъ ответственности и обязанъ дать отчетъ подъ присягою, относительно причинъ, по которымъ убыль или прибыль окажется.

Объ отпускѣ корабельныхъ служителей и о разсчетѣ съ ними.

997. При увольненіи съ Россійскихъ кораблей въ иностранныхъ портахъ Русскихъ матросовъ, также шкиперовъ и штурмановъ, наблюдается:

1) Чтобы увольненіе послѣдовало только въ такомъ случаѣ, когда на кораблѣ, на которомъ прибыли тѣ люди, не могутъ они возвратиться въ Россію, по болѣзни, или по продажѣ корабля, или же по другому законному случаю; чтобы оныя были сполна удовлетворены причитающимся имъ деньгами, снабжены надлежащими аттестатами и обращены въ вѣдѣніе Россійскаго Консула.

2) Чтобы Консулъ удостовѣрился, что сіи люди удовлетворены жалованьемъ и путевыми издержками, по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію, принимая въ соображеніе разстояніе иностраннаго порта, гдѣ корабль проданъ, отъ Россійскаго, изъ коего оный отправился; въ противномъ же случаѣ требовалъ бы отъ судовладельца, или его повѣреннаго, или шкипера, надлежащаго въ пользу матросовъ удовлетворенія.

3) Чтобы Консулы давали отъ себя судовладельцу, или шкиперу, поименную росписку въ пріемъ, въ свое вѣдѣніе сихъ людей, съ означеніемъ: названія корабля, шкипера и хозяина, мѣста откуда прибылъ корабль и куда намѣренъ выбыть, или кому проданъ; равно съ показаніемъ собственныхъ способовъ сихъ людей или количества денегъ, данныхъ Консулу на содержаніе и путевыя ихъ издержки, съ удостовѣреніемъ, что они удовлетворены причитающеюся платою, или сколько у нихъ правильно вычтено, и получили ли надлежащіе аттестаты.

4) Чтобы Консулъ, по выдачѣ назначенной квитанціи, не обязывалъ матроса и шкипера являться въ тотъ же Россійскій портъ, откуда

они прежде отплыли, дозволяя отправиться и въ другой по желанію и удобствамъ.

5) Чтобы Консулы въ своихъ увѣдомленіяхъ въ Департаментъ Внѣшней Торговли объясняли о исполненіи всего вышеписаннаго.

998. Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставляютъ корабль по прихоти, или окажутъ непослушаніе и грубости: то Консулы, по объявленію шкиперовъ и по разборѣ дѣла, обязаны содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабли и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполняютъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина, а Консулъ возвращаетъ ихъ въ Россію по случаямъ на Русскихъ военныхъ корабляхъ или на частныхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Департаментъ Внѣшней Торговли о поступкахъ сихъ людей.

999. Если судохозяинъ или шкиперъ его оставляютъ тайно и съ намѣреніемъ людей экипажа въ чужихъ краяхъ: то Консулы должны отправлять ихъ въ Россію на счетъ судохозяина, съ котораго взыщутся издержанныя деньги вдвойнѣ, а обиженный можетъ на него жаловаться по закону.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что правило объ отправленіи людей экипажа въ Россію, не могутъ относиться къ иностраннымъ матросамъ.

Обязанности корабельщика.

1018. Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ того самаго часа, какъ на оныя положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся виною или нерадѣніемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь такой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнія корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

1019. Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условіи и въ складкѣ, дабы товаръ одного

качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ несоблюденія должной осторожности въ складкѣ, взыскивается съ корабельщика изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

1020. Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевозможною поспѣшностію. Безъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣнять курсъ, ни брать другаго направленія.

1021. Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни погодою: то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

1022. Если во время пути корабль повредится а корабельщикъ найдетъ въ необходимости зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть доставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ, ущербъ или убытокъ: то корабельщику не запрещается нанять иной корабль для отвоза того товара или груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ должны быть опредѣлены по правиламъ объ аваріи (ст. 1095).

1023. По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться, корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановленія и вообще сообразоваться съ мѣстными узаконеніями, правами и обычаями, и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

1024. Корабельщикъ какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній, и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣтствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей.

а) О военномъ конвоѣ.

1038. Когда военный корабль назначенъ къ конвою, то онъ под-

нимаетъ флагъ купческаго водоходства, и пушечнымъ выстрѣломъ подаетъ знакъ покровительства и защиты. По сему знаку всѣ корабельщики купческихъ судовъ тотчасъ должны съѣхаться на тотъ военный корабль и подать письменное объявленіе начальнику онаго о названіи каждаго корабля, съ означеніемъ груза и къ какому городу или порту назначенъ. Начальникъ же военнаго корабля выдаетъ каждому изъ нихъ общій водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, также запечатанный наказъ о назначенномъ мѣстѣ соединенія на случай разлученія.

1039. Въ первомъ наказѣ значится путь плаванія и сигналы неразлученія; во второмъ наказѣ рандеву или мѣсто свиданія; оба должны быть за подписаніемъ начальника конвоя.

1040. Корабельщикъ купческаго корабля, идущаго подъ конвоемъ, получивъ отъ начальника конвоя водоплавательный наказъ, обязанъ исполнять оный всею точностію и повиноваться сигналамъ; въ ночное же время, а равно въ туманную и мрачную погоду, не отходить отъ конвоя далѣе, какъ на такое разстояніе, чтобы можно было слышать сигнальную пушку, и видѣть фонари.

1041. За удаленіе отъ конвоя безъ дозволенія начальника онаго, или за нарушеніе въ чемъ либо иномъ предписанныхъ для кораблей, идущихъ подъ конвоемъ, правилъ, корабельщикъ наказывается по правиламъ, опредѣленнымъ въ Морскомъ Военномъ Уставѣ.

1042. Наказъ о мѣстѣ соединенія корабельщикъ не долженъ иначе распечатывать, какъ только въ случаѣ разлученія его корабля съ конвоемъ. Во время опасности отъ непріятеля, а равно и тогда, когда корабельщикъ попадаетъ въ плѣнъ, онъ обязанъ наказъ свиданія истребить; въ случаѣ же благополучнаго плаванія возвратитъ оный начальнику конвоя, по прибытіи въ городъ или пристань.

б) *О договорѣ взаимной защиты купческихъ кораблей и судовъ.*

1043. Ежели во время опасное по причинѣ разбойничьихъ разбѣздовъ, или непріятельскаго нападенія, находится въ одномъ городѣ или портѣ два, три или болѣе купческихъ Россійскихъ кораблей, военнаго же конвоя по близости нѣтъ: то корабельщики оныхъ имѣютъ право заключить между собою письменный договоръ о взаимной защитѣ въ случаѣ опасности, сей договоръ каждый изъ нихъ дол-

женъ утвердить своею подписью и имѣть у себя копію съ онаго, храня оный свято и ненарушимо, дотолѣ, пока путь, для котораго онъ учиненъ, совершенъ не будетъ.

1044. Корабельщики, подписавшіе договоръ о защитѣ, должны избрать изъ среды себя главнаго начальника и оному повиноваться.

1045. Избранный начальникъ обязанъ дать прочимъ корабельщикамъ водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, а равно запечатанный наказъ о соединеніи на случай разлученія, и по онымъ всѣ обязаны поступать, какъ сказано выше о наказахъ въ военномъ конвоѣ.

1046. Избранный начальникъ поднимаетъ отличный отъ другихъ флагъ на гротъ-брамъ-стенгѣ и имѣетъ ночью на кормѣ фонарь.

1047. Въ случаѣ нападенія отъ непріятеля или разбойника, всѣ купеческіе корабли, находящіеся подъ защитою, должны защищать себя и взаимно другъ друга, храбро и рѣшительно.

1048. Если одинъ корабль оставитъ, во время непріятельскаго нападенія, другой корабль въ опасности, въ противность договора о взаимной защитѣ: то корабельщикъ, служители и водеходцы предаются суду по Морскому Военному Уставу. Такимъ же образомъ поступается со всякимъ, кто при защитѣ окажетъ малодушіе и робость.

1049. Корабельщикъ, подписавшій договоръ о защитѣ, и въ противность онаго умышленно оставившій защиту прежде совершенія пути, обязанъ платить вдвое за вредъ и убытокъ, или уронъ, кои прочіе, защиту составляющіе, понесутъ при защищеніи. Буде же таковой самовольно отлучившійся самъ понесетъ вредъ, то защита за то не платитъ, и онъ одинъ самъ отвѣчаетъ за все.

в) *О морскомъ разбоѣ и правѣ обороны.*

1063. Въ случаѣ крайняго недостатка жизненныхъ припасовъ, корабельщикъ, встрѣтившійся на пути съ другимъ кораблемъ или судномъ, можетъ занимать оныя по взаимному условію съ ведущимъ сіе судно корабельщикомъ, и даже противъ его воли и согласія, буде бы онъ, презрѣвъ правила человеколюбія, отказалъ въ пособіи терпящему крайность.

1064. Корабельщикъ, который, для избѣжанія опасности умереть съ голоду, вынужденъ будетъ взять у встрѣтившагося съ нимъ

другаго корабельщика потребное для продовольствія своего экипажа количество съѣстныхъ припасовъ, долженъ поступать въ томъ съ величайшею осмотрительностію, и отнюдь не брать припасовъ болѣе самаго необходимаго количества, дабы не подвергнуть голоду и того, у кого беретъ оныя.

1065. Онъ (ст. 1064) долженъ брать припасы мѣрою и вѣсомъ, и оставить тому корабельщику, у котораго взялъ оныя, письменный видъ, съ означеніемъ своего имени, названія корабля, хозяина онаго, мѣста откуда и куда плылъ, количества взятаго припаса, и условій на счетъ платежа за оный. Таковой же письменный видъ онъ долженъ получить и отъ того корабельщика у котораго взялъ припасы.

1066. По прибытіи къ первому порту одного изъ тѣхъ кораблей, корабельщикъ долженъ объявить тотъ оставленный у него другимъ корабельщикомъ письменный видъ въ таможенѣ, съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море имѣлось у него на кораблѣ припасовъ, и съ объясненіемъ непредвидимыхъ приключеній или противныхъ вѣтровъ, замедлившихъ плаваніе.

1067. Если бы оказалось, что корабельщикъ, взявшій силою припасы у встрѣтившагося съ нимъ на пути другаго корабельщика, недостаточно запаса оными при отплытіи изъ порта, или что не случилось съ нимъ никакихъ непредвидимыхъ приключеній: то онъ подвергается за сію неосторожность, сверхъ награжденія за причиненный симъ другому кораблю убытокъ или вредъ, наказанію на основаніи статьи 1736 Уложенія о Наказаніяхъ. Когда же онъ возьметъ у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика припасовъ болѣе необходимаго количества и симъ лишитъ сей другой корабль нужнаго продовольствія, то онъ приговаривается къ наказанію, определенному въ статьѣ 2211 сего Уложенія.

Объ аваріяхъ или морскихъ убыткахъ, простыхъ и частныхъ.

1068. Морскіе убытки или аваріи суть четырехъ родовъ: первый родъ морскихъ убытковъ есть *аварія малая*, второй родъ *аварія простая и частная*, третій родъ *аварія большая и общая*, четвертый родъ *аварія взаимнаго вреда*.

1069. Аварія или морскіе убытки, причиненные кораблю, судну, товару или грузу, малые суть: убытки по причинѣ входа или выхода изъ города, порта или пристани, какъ то: лоцманская плата, или гдѣ установлены привальные и отвальные деньги, огневые и иные сборы, накладки подъ различными именами, наемъ шлюпокъ и людей для буксированія или лямки, и другіе портовые расходы.

1070. Изъ убытковъ въ семь случаевъ (ст. 1060) платитъ одну часть хозяинъ или хозяева корабля, а двѣ части хозяинъ или хозяева товара или груза.

1071. Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, простые и частные суть: убытки отъ погоды или инаго нечаяннаго случая, какъ то: притѣсненія, или задержанія отъ властей, отъ несмотрѣнія хозяина или его людей, нанятыхъ, и не нанятыхъ, и отъ того потеря каната, веревки, паруса, якоря, мачты, и иной снасти, или потеря части товара и груза, излишнее прокормленіе, или содержаніе людей, или издержаніе вещей.

1072. Буде корабль станетъ гнить или грузъ повредится отъ своего свойства, или отъ неисправной и непорядочной укладки, или буде жидкая вещь начнетъ бродить, киснуть, течь сама по себѣ или отъ непрочности сосуда, въ коемъ налита: то таковой ущербъ считается за аварію простую и частную.

1073. Въ аваріяхъ простыхъ и частныхъ всякій несетъ свой убытокъ отдѣльно, и все сбереженное или сохраненное отдается по принадлежности.

О аваріи или морскихъ убыткахъ большихъ и общихъ.

1074. Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, большіе и общіе суть: убытки, понесенные отъ спасенія корабля, людей, товара или груза, какъ-то: искупленіе отъ рукъ непріятельскихъ, убытки во время защищенія или обороны, во время крушенія или гибели; отрубленіе якоря, каната, мачты, снасти, киданіе въ воду товара, груза или иныхъ вещей, для облегченія корабля.

1075. Убытки отъ большой и общей аваріи платятъ всѣ вообще

участвующіе въ кораблѣ, товарѣ или грузѣ, и сей платежъ разчисляется по примѣрному, присемъ приложенному, разсчету.

1076. Убытокъ кораблю, товару или грузу, отъ погоды, почитается за аварію простую и частную (ст. 1071). Но если погодою сломана будетъ мачта, или, для избѣжанія опасности, или для спасенія корабля, товара или груза, мачта будетъ срублена, а на кораблѣ оставшійся пенъ оной окажется хорошъ и здоровъ, таковой убытокъ почитается за аварію большую и общую.

1077. Если для избѣжанія опасности, или для спасенія корабля товара или груза, отъ крушенія или гибели, потребуется отрубить якорь, канатъ, мачту или снасти : то корабельщикъ, если можетъ, долженъ дать первый ударъ топоромъ; если не можетъ, то долженъ приказать учинить сіе штурману, кормчему, двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ и водоходцамъ. Равномѣрно, если для облегченія корабля потребуется кидать въ ходу часть товара или груза, то буде есть на кораблѣ повѣренный отъ хозяина товара, то онъ долженъ, если можетъ, кидать первый; буде же отречется или уклонится, и корабельщикъ усмотритъ въ томъ необходимость, то приказываетъ двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ или водоходцамъ кидать товаръ въ воду. Въ семъ случаѣ надлежитъ, сколько дозволитъ обстоятельства, кидать тотъ товаръ или грузъ, который дешевле, и сберегать что драгоцѣннѣе.

1078. Если случится на купеческомъ кораблѣ артиллерія или аммуниція, провіантъ или иной военный сухопутный или морской снарядъ, принадлежащій казнѣ : то оный не должно кидать въ воду, развѣ киданіемъ части онаго спасти можно остальное; но и сіе не иначе дѣлается, какъ съ большою осторожностію, въ чемъ корабельщикъ подлежитъ строгому отвѣту и отчету.

1079. Если во избѣжаніе опасности, или для спасенія корабля, товара или груза, или для облегченія корабля, надлежитъ кидать въ воду часть товара, открытіемъ же люковъ учинится убытокъ на кораблѣ оставшемуся товару : то сіе почитается за аварію большую и общую, и платится по разчисленію, опредѣленному въ приложеніи къ статьѣ 1075.

1080. Вредъ, ущербъ и убытокъ, причиненный кораблю, товару или грузу, во время защищенія противъ непріятеля или разбойника,

почитається за аварію или приключеніе большое и общее, и въ семь случаѣ платится по тому же разчисленію (ст. 1079).

1081. Если во время защищенія и обороны отъ непріятеля или разбойниковъ, раненъ или убитъ корабельный служитель или водоходецъ: то леченіе и награжденіе его почитается за аварію большую и общую, и платится по разчисленію, опредѣленному въ приложеніи къ статьѣ 1075.

1082. Искупленіе корабля, товара или груза изъ рукъ непріятеля, или разбойника, почитается за аварію большую и общую, и платится по тому же разчисленію (ст. 1081). Корабельщикъ же обязанъ, буде выкупатель въ неволѣ, внести надлежащую сумму его искупленія, не теряя ни малѣйшаго времени.

1083. Если, для избѣжанія опасности, для спасенія корабля или отведенія онаго въ городъ, портъ или на рейдъ, потребуется нанять прамъ, или иной корабль: то издержки на сіе почитаются за аварію большую и общую, и платится по разчисленію, опредѣленному въ приложеніи къ статьѣ 1075.

1084. Если, для избѣжанія опасности, для спасенія или облегченія корабля, переложень будетъ товаръ на прамъ, или иной перевозочный корабль, и иному перевозному судну причинится убытокъ, крушеніе или гибель, корабль же съ котораго товары переложены, приплыветъ къ порту: то вредъ, крушеніе или гибель перевознаго судна почитается за аварію большую и общую, и платится по разчисленію, опредѣленному въ приложеніи къ ст. 1075. Но когда корабль, съ котораго переложены товары, потерпитъ крушеніе или гибель, перевозное же судно съ товаромъ благополучно приплыветъ къ порту: тогда аварія не почитается большою и общею, ибо корабль пропалъ, товаръ же и грузъ остается тому, кому принадлежитъ.

1085. Если кораблю, товару или грузу причинится вредъ, ущербъ или убытокъ отъ небреженія или неосторожности корабельщика или корабельныхъ служителей при нагруженіи, выгрузеніи, или укладываніи въ интрюмъ, или отъ неисправнаго закрыванія люковъ, невыливанія воды изъ корабля въ надлежащее время: то удовлетвореніе сего вреда, ущерба или убытка, должно отнесено быть на счетъ корабельщика и корабельныхъ служителей, по мѣрѣ вины и платы

каждаго, какъ о томъ постановлено выше, въ статьяхъ 890, 902, 968, 972, 1018, и вообще въ раздѣлѣ II сей книги.

1086. Если корабельщикъ возьметъ на корабль товаръ, или грузъ безъ вѣдома или согласія нанимателя корабля, и тотъ товаръ, грузъ или часть онаго брошена будетъ въ воду, или иначе пропадетъ, или претерпитъ убытокъ: то наниматель того корабля за взятый безъ вѣдома или согласія его товаръ и грузъ не платитъ аvarіи большой и общей.

1087. Если корабельщикъ перегрузитъ корабль свѣше водяной черты, и для избѣжанія опасности, для спасенія или облегченія корабля, принужденъ будетъ кидать въ воду товаръ, грузъ или часть онаго: то сіе не почитается за аvarію; корабельщикъ же и хозяинъ того корабля имѣютъ платить убытокъ, кому надлежитъ сполна.

1088. Если товаръ или грузъ, порядочно уложенный въ интрюмъ, для облегченія корабля, кинутъ будетъ въ воду, то сіе почитается за аvarію большую и общую. Товаръ же или грузъ, находящійся въ каютѣ, или въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ живутъ корабельные служители, или между деками, или на палубѣ, или въ прочихъ мѣстахъ, если кинутъ будетъ въ воду, не почитается за аvarію большую и общую; но въ семъ случаѣ всякъ несетъ убытокъ свой особенно. Буде же корабельщикъ, для лучшаго сбереженія, или иной причины, взялъ къ себѣ въ каюту деньги, драгоцѣнные металлы, или вещи, и если для облегченія корабля вмѣсто ихъ кинутъ будетъ иной товаръ или грузъ въ воду, то къ платежу за аvarію большую и общую причисляются и сіи вещи, на равнѣ съ другими.

1089. Буде кто принесетъ съ собою на корабль товаръ или грузъ драгоцѣнный или недрагоцѣнный, и о томъ не объявитъ корабельщику, не возьметъ отъ него росписки о пріемѣ, не заплатитъ провозныхъ за оный денегъ, и тотъ необъявленный корабельщику товаръ или грузъ будетъ кинутъ въ воду или иначе пропадетъ: то сіе не почитается за аvarію большую и общую, и произшедшій убытокъ несетъ самъ хозяинъ того товара или груза.

1090. Если корабль приплыветъ къ порту, и во время плаванія вытерпѣлъ бури или сильныя вѣтры, и корабельщикъ хотя употребилъ возможное попеченіе и осторожность къ безвредному сохраненію товара или груза, но имѣетъ причину сомнѣваться, что товаръ повре-

дился: то онъ, не открывая люковъ корабля, долженъ сдѣлать о томъ явку въ теченіи двадцати четырехъ часовъ, по прибытіи къ порту, публичному Нотаріусу и объяснить въ подаваемой въ таможенную декларацию, согласно Уставу Таможенному; потомъ въ теченіи семи дней со дня прибытія къ порту онъ обязанъ учинить протестъ, т. е. объявить о томъ подъ присягою предъ публичнымъ Нотаріусомъ и при двухъ присяжныхъ свидѣтеляхъ. То же учинить должны штурманъ, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣреніе того, что убытокъ произошелъ не отъ ихъ небреженія или неисправности.

1091. Когда корабль во время плаванія вытерпѣлъ бури и сильныя вѣтры, и погодою сломаны мачты, или когда для избѣжанія опасности, или для спасенія корабля, товара или груза, принуждены были срубить мачту, или для облегченія корабля кидать въ воду часть товара, груза или иныхъ вещей: то корабельщикъ обязанъ также исполнить правила, въ предшедшей статьѣ 1090 означенныя. То же обязаны учинить штурманъ, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣреніе того, что мачта была срублена или часть товара брошена въ воду по крайней необходимости и для спасенія корабля или остальнаго товара.

1092. Если кораблю, товару или грузу учинится аварія большая и общая, то надлежитъ кончить дѣла объ аваріи прежде, нежели на томъ кораблѣ привезенный товаръ и грузъ изъ таможи отданъ будетъ хозяевамъ, о чемъ корабельщикъ, или хозяинъ того корабля, товара или груза, долженъ подать прошеніе въ таможенную; таможенная же обязана въ такомъ случаѣ удержать товаръ или грузъ по сему прошенію до того времени, пока будетъ утверждена аварія и расчетъ платежа разложенъ.

1093. Для разложенія порядочнымъ образомъ расчета платежа аваріи, надлежитъ тотъ корабль, товаръ или грузъ, которому учинилась аварія, оцѣнить (включая и тотъ товаръ или грузъ, который брошенъ въ воду) по той цѣнѣ, по которой тотъ корабль, товаръ или грузъ, могъ быть проданъ въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ или товаръ привезенъ, исключая изъ той цѣны пошлины, провозъ и издержки выгрузки и перевозки въ таможенную. Буде же кто объявитъ цѣну менѣе настоящей, то не запрещается другому требовать за ту

цѣну объявленное, платя три процента болѣе той объявленной цѣны, за что, по заплатѣ пошлины, провоза и издержки выгрузки и переезда въ таможенную, отдается ему оное.

1094. Если корабельщикъ или корабельные служители ревностно и храбро защищали корабль противъ непріятеля или разбойника: то издержки на ихъ награжденіе почитаются за аварію большую и общую, и участвовавшимъ въ защищеніи производится раненому шестимѣсячная плата, раненому плата годовая, потерявшему членъ тѣла плата двухгодовая, за убіеннаго или умершаго отъ раны наследникамъ его плата двухгодовая. Лечение раненыхъ равномѣрно почитается за аварію или приключеніе большое и общее, и платится вообще участвующими.

1095. Если корабль на пути повредится такъ что не въ состояніи продолжать онаго до мѣста назначенія и корабельщикъ принужденъ зайти для починки его по пути въ иной портъ, а между тѣмъ починка не поспѣетъ ко времени, чтобъ тотъ корабль приплыть могъ до мѣста назначенія, отъ опозданія же можетъ произойти убытокъ хозяину товара или груза: то корабельщику не запрещается нанять иной корабль или судно (буде найти можетъ за сходную цѣну); найма же платитъ двѣ трети корабельщикъ и одну треть хозяинъ товара или груза; а корабельщикъ, который товаръ или грузъ отвезетъ до мѣста назначенія, получаетъ половинную часть грузоваго награжденія, предоставляя другую половину въ пользу того корабельщика, который тотъ товаръ ему передалъ. Обязанности корабельщика по прибытіи въ портъ по необходимости или за поврежденіемъ корабля, равно какъ и обязанности таможи въ семъ случаѣ, подробно излагаются въ Уставѣ Таможенномъ.

1096. Аварія взаимнаго вреда кораблю, товару или грузу, есть убытокъ отъ другаго корабля, товара или груза.

1097. Если учинится кораблю, товару или грузу, аварія взаимнаго вреда, то убытокъ платитъ тотъ, кто оный причинилъ.

*Приложеніе ко второму продолженію Свода Зак. 1857 года, Т. VI,
Учр. и уст. Тамож.*

Приложеніе къ ст. 473 (примпч.)

Правила о вычисленіи корабельныхъ ластовъ.

1. При вычисленіи корабельныхъ ластовъ наблюдается слѣдующій способъ:

1) Измѣрить въ англійскихъ футахъ: а) длину верхняго дека между заднею частью стема и переднею частью старнъ-поста; б) внутреннюю ширину у нижней поверхности палубной настилки того же дека, на срединѣ длины, и в) глубину корабля въ льялѣ, начиная отъ палубной настилки до лимбербортова пояса.

2) Вышеозначенныя три протяженія, т. е. длину, ширину и глубину, перемножить между собою и произведеніе раздѣлить на 130; частное покажетъ вмѣстимость корабля въ тоннахъ; сіе частное раздѣливъ на два, получится величина судна въ ладахъ.

3) Если на верхней палубѣ имѣется ютъ или короткая въ кормовой части палуба: то и въ ней должно измѣрить внутреннюю длину палубы, ея ширину, при срединѣ этой длины и вышину между палубными досками; потомъ перемноживъ между собою эти три протяженія, произведеніе раздѣлить на 90, и полученное частное раздѣлить на два, а произшедшее отъ сего послѣдняго дѣленія частное сложить съ прежде найденною величиною судна; сумма этихъ двухъ чиселъ покажетъ общую вмѣстимость судна въ ладахъ.

4) Пароходы измѣрять тѣмъ же способомъ, какъ и парусныя суда; но изъ найденной вмѣстимости оныхъ вычитать по три четверти лада на каждую лошадиную силу машины парохода.

2. Симъ способомъ (ст. 1) измѣрять все безъ изъятія Русскія купеческія суда, подлежащія платежу ластовыхъ и другихъ сборовъ, и тѣ изъ иностранныхъ судовъ, шкипера коихъ не представляютъ патента на поднятіе флага или судовой крѣпости; въ случаѣ же представленія таковыхъ документовъ, таможня, для исчисленія корабельныхъ сборовъ, должна основываться на показанномъ въ тѣхъ документахъ числѣ ластовъ.

3. Объ измѣреніи по сему способу (ст. 1) каждаго купеческаго судна, какъ Русскаго, такъ и иностраннаго, выдавать изъ таможенъ

шкиперу онаго аттестатъ, по установленной формѣ (Уст. Тамож. ст. 472), съ тѣмъ, что, при предъявленіи сего аттестата въ какомъ бы то ни было Русскомъ портѣ, корабельные сборы должны быть взимаемы по сему аттестату, не подвергая судно вторичному измѣренію.

4. Измѣренію по способу, означенному выше въ статьѣ 1 сихъ правилъ, подвергаются всѣ безъ изъятія Русскія купеческія суда, подлежащія платежу ластовыхъ и другихъ сборовъ, т. е. какъ тѣ, кои еще не были вовсе измѣрены, такъ и тѣ, кои были уже измѣрены по прежнему, до 1857 года существовавшему, способу. По измѣреніи же сихъ послѣднихъ судовъ способомъ, означеннымъ въ статьѣ 1, слѣдуетъ не токмо выдавать шкиперу надлежащій аттестатъ о такомъ измѣреніи (ст. 3), но и дѣлать на патентѣ судна надпись, съ приложеніемъ казенной печати, о томъ, что судно такое-то, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Таможенномъ Уставѣ (ст. 473, въ прил. по Прод. II, ст. 1), перемѣрено по новому способу, по коему оказалось вмѣстимостію въ столько-то ластовъ».

5. Какъ на основаніи статей 2 и 3 сихъ правилъ корабельные сборы съ *иностранныхъ* судовъ должны быть взимаемы уже не по заграничнымъ аттестатамъ объ измѣреніи ихъ и не по счетамъ объ уплатѣ ими сего сбора въ какомъ-либо заграничномъ портѣ, но исключительно по патентамъ или судовымъ крѣпостямъ (ст. 2), или же по аттестатамъ Россійскихъ таможенъ о сдѣланномъ уже измѣреніи по новому способу (ст. 3), а съ *русскихъ* по таковымъ же аттестатамъ таможенъ : то за симъ содержащееся въ статьѣ 1104 Таможеннаго Устава постановленіе о взиманіи, въ извѣстныхъ случаяхъ, корабельныхъ сборовъ по количеству принятаго на суда груза, должно быть примѣняемо въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ токмо къ тѣмъ судамъ, которыхъ по нахожденію ихъ въ карантинѣ, нельзя будетъ измѣрить по новому способу, о коихъ, шкипера, если суда иностранныя, не будутъ имѣть патента на поднятіе флага или судовой крѣпости, а если суда Русскія, то помянутаго аттестата.

*Приложеніе къ 2025 Ст. Т. XI изд. 1857 г. Уставъ о Консульствахъ
по 2-му продолженію къ Св. Зак.*

Обязанности консула при кораблекрушеніяхъ и аваріяхъ.

61. Если судно потерпитъ кораблекрушеніе, сядетъ на мель, или подвергнется другому какому либо несчастію въ гавани, или на рейдѣ, или же въ открытомъ морѣ, и если затѣмъ послѣдуетъ либо совершенное уничтоженіе всего судна и груза, или части ихъ, либо болѣе или менѣе значительныя аваріи, то консулъ обязанъ приложить всѣ свои старанія и употребить всѣ средства, находящіяся въ его власти, для соблюденія выгодъ тѣхъ лицъ, до которыхъ сіе касается.

Онъ безъ малѣйшаго замедленія приметъ необходимыя мѣры къ спасенію (sauvetage) судна или груза, если только законы страны, въ которой онъ находится, и существующіе трактаты не присвоиваютъ сего права мѣстнымъ начальствамъ. Во всякомъ случаѣ онъ долженъ прибѣгать къ послѣднимъ, если нужно, для помощи и пособія.

Если наемщики или хозяева судна имѣютъ въ томъ мѣстѣ своихъ корреспондентовъ, или повѣренныхъ, то онъ обязанъ, въ случаѣ нужды, предлагать послѣднимъ свои совѣты и помощь. Если такихъ корреспондентовъ, или повѣренныхъ не окажется, но только въ семъ случаѣ, или же, если доказано будетъ, что они уклоняются отъ вмѣшательства, то консулъ обязанъ по офиціальному своему характеру, вступить въ сіе дѣло и заботиться всѣми силами о выгодахъ поручителей. Тогда на него падаетъ вся отвѣтственность за принятія имъ мѣры, а также за упущенія, которыя по законамъ могутъ быть ему вѣнаны. Строго предписывается консулу въ подобныхъ случаяхъ призывать на помощь агентовъ того страховаго общества, до котораго сіе касается; послѣдній, подъ непосредственнымъ надзоромъ консула, долженъ приступить ко всѣмъ дѣйствіямъ спасенія, если только, по законамъ той страны, какъ уже было сказано выше, не постановляется противнаго.

Спасеніе судна, корабельныхъ служителей и груза; сохраненіе подъ вѣрнымъ присмотромъ вещей, вынутыхъ изъ воды или изъ корабля; наблюденіе за тѣмъ, чтобы хозяева не были отягчены нес-

праведливыми или излишними поборами за спасеніе, таковы должны быть предметы стараній и самых дѣятельныхъ распоряженій консула.

Строго запрещается консулу принимать какого бы то ни было рода довѣренности или порученія на спасеніе, ибо во всѣхъ вышеисчисленныхъ случаяхъ, а также въ сдѣлкахъ или расчетахъ, которые могутъ при томъ произойти, онъ принимаетъ участіе только въ качествѣ лица, состоящаго въ Императорской службѣ.

Консулъ обязанъ доносить Департаменту Виѣшней Торговли о всѣхъ кораблекрушеніяхъ, о судахъ, сѣвшихъ на мель, и вообще о значительныхъ несчастіяхъ, постигшихъ Россійскія суда въ его округѣ. Въ тоже время онъ обязанъ отдать департаменту отчетъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя были имъ приняты въ подобныхъ случаяхъ.

62. Въ случаяхъ, предвидѣнныхъ въ статьѣ 61, консулъ, по выслушаніи объявленія шкипера и показаній корабельныхъ служителей, обязанъ составить протоколъ, въ коемъ показаны будутъ, со всевозможными подробностями: обстоятельства, причины происшествія и убытки, причиненные имъ. Сей протоколъ долженъ быть подписанъ консуломъ, а съ нимъ вмѣстѣ шкиперомъ и корабельными служителями или, по крайней мѣрѣ, главнѣйшими изъ нихъ.

Если шкиперъ принужденъ былъ, для спасенія судна, бросить въ море часть груза, то обязанъ подать о томъ письменное донесеніе за подписями: своею и главнѣйшихъ корабельныхъ служителей.

Въ семъ донесеніи онъ долженъ изложить причины, побудившія его бросить въ море часть груза; представить точную опись выброшенныхъ вещей, съ обозначеніемъ ихъ количества, рода и цѣнности; наконецъ объявить, были ли при этомъ соблюдены всѣ правила, заключающіяся въ статьяхъ 1077 и 1078 Устава Торговаго, и если нѣтъ, то по какимъ причинамъ.

Консулъ долженъ присоединить сіе донесеніе, равно какъ и опись спасенныхъ предметовъ, къ своему протоколу, а засвидѣтельствованную копію съ онаго отправить въ Департаментъ Виѣшней Торговли. Подобная же копія, съ приложеніемъ къ ней донесенія шкипера и описи, должна быть доставлена хозяевамъ груза, или непосредственно, или чрезъ посредство ихъ корреспондентовъ, а, за неимѣніемъ послѣднихъ, черезъ Департаментъ Виѣшней Торговли.

63. Когда судно подвергнется несчастію въ отдаленности отъ

консульскаго мѣстопребыванія, консулъ обязанъ освѣдомляться, поступилъ ли шкиперъ согласно съ общими правилами, т. е. объявилъ ли подъ присягою, немедленно и въ ближайшемъ портѣ, передъ нотаріусомъ, а гдѣ такового нѣтъ, передъ мѣстнымъ начальствомъ о несчастіи постигшемъ его судно, и о предметахъ, выброшенныхъ имъ въ море.

64. Консулъ обязанъ имѣть попеченіе о служителяхъ судна, потерпѣвшаго крушеніе. Они состоятъ подъ непосредственнымъ его покровительствомъ и имѣютъ право требовать отъ него совѣтовъ и содѣйствія. Если между ними находятся Россійскіе подданные, то консулъ долженъ отправить ихъ въ Россію, на счетъ хозяевъ судна, соблюдая при томъ правила, изложенныя въ статьяхъ 35—38, 42—45, 82 и 83 сего Устава.

65. Всякій разъ, когда консулъ, или его повѣренный принуждены будутъ дѣлать разѣзды по дѣламъ, относящимся до кораблекрушенія, имъ дозволяется ставить на счетъ путевыя издержки, согласно прилагаемому тарифу.

66. Когда случится большая аварія, то есть общая или чрезвычайная, или даже въ томъ случаѣ, когда убытки, причиненные судну или грузу, будутъ менѣе значительны, консулъ, если онъ дѣйствуетъ вмѣсто повѣреннаго или корреспондента (случай предвидѣнный въ статьѣ 61), долженъ чрезъ экспертовъ или, за неимѣніемъ ихъ, чрезъ другихъ людей, достойныхъ довѣрія, въ своемъ присутствіи или же въ присутствіи депутата отъ консульства, освидѣтельствовать и оцѣнить поврежденія и сдѣлать смѣту починокъ.

По осмотрѣ и оцѣнкѣ, эксперты, или лица, избранныя на ихъ мѣста, обязаны объявить подъ присягою свое мнѣніе передъ нотаріусомъ и при свидѣтеляхъ, или предъ самимъ консуломъ. Спасенные товары должны быть такимъ же образомъ и съ соблюденіемъ того же порядка подвергнуты осмотру и оцѣнкѣ.

При случаяхъ того рода, которые могутъ подать поводъ къ спорамъ между хозяевами судна или груза и страховщиками, соблюденіе сихъ правилъ и обрядовъ особенно необходимо для того, чтобы надлежащіе суды могли произвести свое рѣшеніе на справедливыхъ и вѣрныхъ данныхъ.

Консулъ долженъ заботиться объ исходатайствованіи у мѣстныхъ властей справедливаго уменьшенія или даже совершенной отмѣ-

ны таможенныхъ пошлинъ на товары, потерпѣвшіе аварію, или на такіе, которые обстоятельства заставляютъ продать немедленно.

67. Такъ какъ шкиперъ не можетъ дѣлать никакихъ расходовъ для починки судна, безъ вѣдома или разрѣшенія повѣреннаго или корреспондента хозяина судна, то, если такой повѣренный или корреспондентъ находится на мѣстѣ (Уст. Торг. ст. 893), всѣ счета о починкѣ должны быть подписаны вмѣстѣ: шкиперомъ и означеннымъ корреспондентомъ или повѣреннымъ. Консулъ ограничивается только удостовѣреніемъ ихъ подписей. Но въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 61, когда консулъ самъ дѣйствовалъ въ качествѣ повѣреннаго хозяина судна, онъ обязанъ свидѣтельствовать о вѣрности расчетовъ по починкамъ и отвѣчаетъ предъ участниками за всѣ сдѣланные расходы.

83. Шкипера и хозяева Россійскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, обязаны, въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 42, принимать на свои суда солдатъ и моряковъ, которые будутъ присланы къ нимъ консуломъ, лишь бы число ихъ не превышало одной трети экипажа корабля, или четырехъ матросовъ на сто тоннъ.

По прибытіи на мѣсто своего назначенія, шкиперъ получаетъ отъ надлежащей власти за прокормленіе сихъ людей, если они не были имъ наняты въ замѣнъ матросовъ его судна, по тридцати пяти копѣекъ съ человѣка въ сутки, считая со дня выдачи или помѣты консуломъ паспорта до дня прибытія въ упомянутый портъ.

Сии матросы обязаны повиноваться шкиперу судна и его помощнику и исполнять службу во все продолженіе плаванія, безъ всякаго за то вознагражденія.

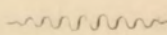
Если шкиперъ откажется принять присланныхъ къ нему консуломъ солдатъ или моряковъ, то подвергается штрафу, за каждого человѣка въ семьдесятъ копѣекъ серебромъ, которыя, если взысканы съ Россійскихъ подданныхъ, назначаются въ пользу инвалидной кассы, а съ Финляндцевъ, употребляются согласно съ законами Великаго Княжества Финляндскаго. Впрочемъ если шкиперъ представитъ консулу основательныя причины отказа, то послѣдній можетъ освободить его отъ сей обязанности.

84. Исключая приза, конфискаціи, продажи судна, или кораблекрушенія, консулъ не долженъ позволять шкиперу отпускать Россійскаго матроса за границу, кромѣ того, когда шкиперъ или корабель-

щикъ вынужденъ будетъ къ тому важными обстоятельствами, или крайнею необходимостію. Въ такомъ случаѣ консулъ обязанъ дать шкиперу письменное разрѣшеніе и прописать въ немъ всѣ обстоятельства, по которымъ матросъ отосланъ, соображаясь при томъ съ постановленіями Устава Торговаго.

85. Равнымъ образомъ запрещается Россійскимъ шкиперамъ высаживать на берегъ за границею, безъ дозволенія консула, не Русскихъ моряковъ ихъ экипажа, если только послѣдніе сами не изъявятъ на то согласія.

86. Еслибы оказалось, что матросъ купеческаго судна былъ обиженъ шкиперомъ, то консулу надлежитъ не отказывать первому въ должной справедливости.



ВЫПИСКА ИЗЪ МОРСКАГО УСТАВА.

О начальникѣ конвоя.

187. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда Русскія или союзныхъ съ Россіею державъ, но суда нейтральныя, тѣмъ паче суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, принимаются не иначе какъ по требованію Русскихъ Посольствъ, или въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ Морскому Министру.

188. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шкиперовъ, назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними на счетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Шкипера обязаны содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ, и по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оныя начальнику конвоя; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить оныя. Наставленія сіи распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

189. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо Русскій портъ, означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

190. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. Посему онъ ни подъ какимъ видомъ не разлучается съ ними, и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Въ случаѣ нужды, для вѣщаго охраненія конвоя и для собранія свѣдѣній о непріятелѣ, онъ посылаетъ впередъ форзейли. Если усмотритъ непріятеля, превосходнаго въ силахъ, то приказываетъ конвоируемымъ судамъ разсыпаться и

искать спасенія по возможности, а самъ вступаетъ въ бой, чтобы дать имъ время сіе исполнить. Гнаться за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не позволяется.

191. Во время плаванія, начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самага дурнаго ходока въ конвоѣ, не вредя его рангоуту. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобъ защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если притомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шкипера, или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

192. Если шкиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи, или сдѣланному сигналу, или буде по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, также если онъ будетъ непочтителенъ къ кому изъ офицеровъ, начальникъ конвоя взыскиваетъ со шкипера, по мѣрѣ вины, болѣе или менѣе продолжительнымъ арестомъ, и увѣдомляетъ о томъ портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ или изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону. Въ случаяхъ особенно важныхъ, начальникъ конвоя можетъ, если сочтетъ за нужное, смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго, или даже морскаго офицера, и поясняя въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи причины сего распоряженія.

193. Правило, предписанное въ предъидущей статьѣ, соблюдается также въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины онаго, съ тѣмъ, что если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, было бы можно опредѣлить: слѣдуетъ ли хозяевамъ онаго страховое вознагражденіе.

194. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частію одинъ путь, или если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать по

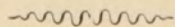
возможности вмѣстѣ, причемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли въ такомъ случаѣ поднимаютъ отличительные знаки, чтобъ купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда же одного конвоя обязаны всегда держаться соединенно, для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

195. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными представленныя шкиперомъ причины.

196. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, слѣдующія по одному съ нимъ направленію: то, по просьбѣ шкиперовъ, суда сіи могутъ быть присоединены къ конвою.

197. По приходѣ къ мѣсту назначенія, начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь по возможности въ совокупности, и доколѣ сіе не исполнено, остается самъ съ своею эскадрою подъ парусами, и затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля.

198. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобъ никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шкиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.



ПРИКАЗЪ

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Въ С. Петербургѣ, Марта 7 дня 1863 года, № 33.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу моему, въ 4-й день сего Марта, Высочайше разрѣшить изволилъ : ввести у насъ новыя правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ, составленныя по приглашенію Англійскаго и Французскаго правительствъ, согласно новымъ правиламъ, обнародованнымъ у нихъ въ 1862 году. При этомъ Его Величеству благоугодно было, чтобы прилагаемыя при семъ правила воспріали у насъ свое дѣйствіе съ $\frac{19 \text{ Іюня}}{1 \text{ Іюля}}$ настоящаго года, съ отмѣною за тѣмъ, съ означеннаго же времени, существующихъ нынѣ по этому предмету постановленій, заключающихся : 1) въ уставѣ о договорахъ и обязательствахъ по торговому судостроенію и мореплаванію (Т. XI Свода Граж. Зак. изд. 1857 года); 2) въ правилахъ, изданныхъ въ 1837 году, для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ, во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи, и 3) въ правилахъ для употребленія на судахъ огней и туманныхъ сигналовъ, изданныхъ въ 1858 году.

О таковой Высочайшей волѣ объявляю по Морскому вѣдомству къ надлежащему исполненію, присовокупляя, что во Франціи вышеупоминаемыя новыя правила воспріали уже дѣйствія съ $\frac{20 \text{ Декабря } 1862 \text{ г.}}{1 \text{ Января } 1863 \text{ г.}}$, а въ Англіи онѣ должны воспріять свое дѣйствіе съ $\frac{20 \text{ Мая}}{1 \text{ Іюня}}$ настоящаго года.

Подписалъ : Генералъ-Адъютантъ *Н. Краббе.*

На подлинныхъ правилахъ, рукою Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ написано : «Высочайше утверждено».

4-го Марта 1863 г.

Подписалъ : *Н. Краббе.*

ПРАВИЛА ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНІЯ СТОЛКНОВЕНІЙ СУДОВЪ ВЪ МОРѢ.

Вступленіе.

Ст. 1. По нижеслѣдующимъ правиламъ, всякое паровое судно, идущее подъ парусами, безъ паровъ, считается за парусное, и всякое паровое судно, идущее подъ парами, будетъ ли оно нести паруса или нѣтъ, — принимается за паровое.

Правило относительно огней.

Огни.

Ст. 2. Во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, слѣдуетъ имѣть на судахъ только тѣ именно огни, о коихъ говорится въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

Огни для паровыхъ судовъ.

Ст. 3. Морскія паровыя суда на ходу обязаны имѣть :

а) *На форъ-марспъ*, яркій бѣлый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 20 румбовъ компаса, т. е. по 10 румбовъ по каждую сторону судна, именно : отъ носа до 2-хъ румбовъ позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, пяти миль.

б) *На правой сторонѣ*, зеленый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно : отъ носа до двухъ румбовъ, позади траверса съ правой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на разстояніи двухъ миль.

в) *На лъвой сторонѣ*, красный огонь, помѣщенный такимъ обра-

зомъ, чтобы освѣщалъ ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно : отъ носа до двухъ румбовъ, позади траверса съ лѣвой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, двухъ миль.

г) Боковые зеленые и красные фонари должны имѣть, на сторонѣ, обращенной къ судну, щиты, выдающіеся, по крайней мѣрѣ, на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть видимъ съ другой.

Они для буксирныхъ пароходовъ.

Ст. 4. Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ паровыхъ судовъ вообще, должны имѣть, въ добавокъ къ боковымъ огнямъ, два яркихъ, бѣлыхъ, марсовыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ. Эти послѣдніе огни должны быть такого же точно устройства, какъ и тѣ, которые обязаны имѣть на марсѣ другія паровыя суда.

Они для парусныхъ судовъ.

Ст. 5. Парусныя суда на ходу и на буксирѣ обязаны нести тѣ же самые огни, какіе несутъ паровыя суда во время хода, за исключеніемъ бѣлаго, марсоваго огня, котораго онѣ не должны выставлать ни въ какомъ случаѣ.

Они исключительно для малыхъ парусныхъ судовъ.

Ст. 6. Если установить цвѣтныхъ огней нельзя (какъ это иногда бываетъ на малыхъ судахъ въ дурную погоду), то ихъ должно держать на палубѣ, на соотвѣствующихъ сторонахъ судна, въ совершенной готовности, чтобы можно было во всякое время, при приближеніи какого либо судна, или къ какому либо судну, немедленно выставить оныя такимъ образомъ, чтобы удобнѣе было ихъ замѣтить, и, по возможности, ранѣе, для предупрежденія столкновенія; при чемъ слѣдуетъ соблюдать, чтобы зеленый огонь не былъ видѣнъ на лѣвой сторонѣ, а красный на правой.

Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ фонарей сдѣлать болѣе безошибочнымъ и удобнымъ, должно стѣнки фонарей окрашивать снаружи по цвѣту стеколъ и непременно снабжать ихъ щитами.

Они для судовъ, стоящихъ на якорѣ.

Ст. 7. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ, на рейдахъ или фарватерахъ, обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлать, въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣнъ, но на высотѣ не болѣе 20 футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ шарообразномъ 8-ми дюймового діаметра фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однороднымъ и непрерывающимся свѣтомъ, весь горизонтъ, на разстояніе, по крайней мѣрѣ одной мили.

Они для лоцманскихъ судовъ.

Ст. 8. Парусныя лоцманскія суда не должны держать огней, положенныхъ для парусныхъ судовъ вообще, но онѣ обязаны имѣть на топѣ мачты бѣлый огонь, освѣщающій весь горизонтъ, и чрезъ каждыя 15 минутъ выставлать мгновенный огонь.

Они для рыбачьихъ лодокъ.

Ст. 9. Беспалубныя рыбачьи лодки и другія беспалубныя суда не обязаны постоянно имѣть боковые огни, положенные для другихъ судовъ, и если онѣ не снабжены боковыми фонарями, то должны имѣть фонарь съ двумя задвижными ширмами, съ одной стороны зеленою, а съ другой — красною, а при приближеніи какого либо судна, или къ какому либо судну, означенный фонарь долженъ быть, для предупрежденія столкновенія, показываемъ заблаговременно, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не былъ видѣнъ на лѣвой сторонѣ, а красный на правой.

Рыбачьи суда и беспалубныя лодки, находящіяся на якорѣ или стоящія неподвижно привязанными къ сѣтямъ, должны держать яркій бѣлый огонь.

Рыбачьи суда и беспалубныя лодки могутъ также выставлать огни чрезъ краткіе промежутки времени, если онѣ найдутъ это нужнымъ.

Правила о туманныхъ сигналахъ.

Туманные сигналы.

Ст. 10. Во время тумана, днемъ и ночью описанные ниже туманные сигналы должны быть употребляемы, по крайней мѣрѣ, чрезъ каждыя пять минутъ, а именно:

а) паровыя суда, на ходу, должны употреблять паровой свистокъ, помѣщаемый впереди дымовой трубы, на высотѣ не менѣе 8 футъ отъ палубы;

б) парусныя суда должны во время хода, трубить въ рожокъ, и

г) на паровыхъ и парусныхъ судахъ, стоящихъ на якорѣ, слѣдуетъ звонить въ колоколъ.

Правила для управленія судномъ.

При встрѣчѣ двухъ парусныхъ судовъ.

Ст. 11. Если два парусныхъ судна идутъ прямо другъ на друга или почти прямо, такъ что можно опасаться столкновенія, тогда на обоихъ слѣдуетъ положить руль лѣво, чтобы каждое изъ нихъ могло пройти по лѣвую сторону другаго.

Когда два парусныхъ судна пересѣкаютъ другъ другу курсъ.

Ст. 12. Когда два парусныхъ судна держатъ одно другому на пересѣчку курса, чрезъ что подвергаются опасности столкнуться, тогда, если онѣ лежатъ контрагалсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, обязано дать дорогу идущему правымъ, исключая случая, когда первое, т. е. идущее лѣвымъ галсомъ, лежитъ бейдевиндъ, а второе полнымъ вѣтромъ, тогда послѣднее обязано дать дорогу первому. Если же оба судна идутъ тѣмъ же галсомъ, или одно изъ нихъ на фордевиндъ, тогда навѣтренное обязано держать такимъ образомъ, чтобы не мѣшало подвѣтренному.

При встрѣчѣ двухъ паровыхъ судовъ.

Ст. 13. Если два паровыхъ судна идутъ прямо другъ на друга, или почти прямо, такъ что предстоитъ опасность отъ столкновенія, то обоимъ слѣдуетъ положить лѣво руля, чтобы пройти другъ у друга по лѣвую сторону.

При пересѣчкѣ курса двухъ паровыхъ судовъ.

Ст. 14. Если два паровыхъ судна держатъ одно другому на пересѣчку курса, и подвергаются опасности столкнуться, то обязано дать дорогу то судно, которое видитъ другое съ правой стороны.

При встрѣчѣ паруснаго судна съ паровымъ.

Ст. 15. Если два судна, одно парусное, а другое паровое, держатъ такимъ образомъ, что могутъ столкнуться, то паровое должно уступить дорогу парусному.

Убавленіе скорости хода пароваго судна.

Ст. 16. Всякое паровое судно, приближаясь къ другому судну и видя возможность столкновенія, обязано убавить ходъ, а если нужно, то и остановить машину и дать задній ходъ. Во время тумана, всякое паровое судно должно идти среднимъ ходомъ.

Судно, обгоняющее другое судно.

Ст. 17. Всякое судно, обгоняя другое, обязано не заграждать послѣднему пути.

Примѣненіе ст. 12, 14, 15 и 17.

Ст. 18. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по силѣ предъидущихъ правилъ, одно изъ двухъ судовъ обязано уступить дорогу, другое должно держать курсъ, соображаясь съ правилами, изложенными въ слѣдующей статьѣ.

О особенныхъ случаяхъ.

Ст. 19. При исполненіи и примѣненіи этихъ правилъ, слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и принимать въ соображеніе всякія особенныя обстоятельства, могущія встрѣтиться при каждомъ отдѣльномъ случаѣ, вслѣдствіе которыхъ, для избѣжанія столкновеній, отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ сдѣлается необходимымъ.

Всякое судно и во всѣхъ случаяхъ обязано принимать всевозможныя мѣры осторожности.

Ст. 20. По симъ правиламъ, ни подъ какими предлогами, не можетъ быть сложена съ судна, его хозяина, шкипера или команды отвѣтственность за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія нести огни, дѣлать сигналы, смотрѣть внимательно впередъ, или, наконецъ, отъ пренебреженія какою либо предосторожностью, вошедшею въ обычай между моряками, или вызываемою какими либо особенными обстоятельствами.

П о д п и с а л и:

Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Генераль-Адъютантъ Н. Краббе и Директоръ Гидрографическаго Департамента, Контръ-Адмиралъ Зеленой.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Статья 1. Вступленіе.

Правила относительно огней.

- » 2. Огни.
- » 3. Огни для паровыхъ судовъ.
- » 4. Огни для буксирныхъ пароходовъ.
- » 5. Огни для парусныхъ судовъ.
- » 6. Огни исключительно для малыхъ парусныхъ судовъ.
- » 7. Огни для судовъ, стоящихъ на якорѣ.
- » 8. Огни для лоцманскихъ судовъ.
- » 9. Огни для рыбацкихъ лодокъ.

Правила о туманныхъ сигналахъ.

- » 10. Туманные сигналы.

Правила для управленія судномъ.

- » 11. При встрѣчѣ двухъ парусныхъ судовъ.
 - » 12. Когда два парусныхъ судна пересѣкаютъ другъ другу курсъ.
 - » 13. При встрѣчѣ двухъ паровыхъ судовъ.
 - » 14. При пересѣчкѣ курса двухъ паровыхъ судовъ.
 - » 15. При встрѣчѣ паруснаго судна съ паровымъ.
 - » 16. Убавленіе скорости хода пароваго судна.
 - » 17. Судно, обгоняющее другое судно.
 - » 18. Примѣненіе статей: 12, 14, 15 и 17.
 - » 19. О особенныхъ случаяхъ.
 - » 20. Всякое судно и во всѣхъ случаяхъ обязано принимать всевозможныя мѣры осторожности.
-

ДОГОВОРЪ

Почтоваго Департамента съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

1) Русское Общество пароходства и торговли принимаетъ на себя перевозку простой корреспонденціи: а) изъ Россіи въ Константинополь и во всѣ порты Востока, въ которые заходятъ и будутъ заходить пароходы Общества и б) изъ этихъ портовъ въ Константинополь и Россію.

2) Непосредственная передача на пароходы и приѣмъ съ пароходовъ корреспонденціи, слѣдующей изъ Россіи и Константинополя въ Восточные порты и изъ Восточныхъ портовъ въ Россію и Константинополь, производится Одесскою Пограничною и Константинопольскою Заграничною Почтовыми Конторами.

Примѣчаніе. Кромѣ того, во время навигаціонныхъ мѣсяцевъ, по Азовскому морю сдается непосредственно на пароходы Общества и принимается съ пароходовъ мѣстная корреспонденція, отправляемая въ Восточные порты изъ Таганрогской, Керченской, Ейской, Мариупольской и Бердянской почтовыхъ конторъ и адресованная въ эти конторы корреспонденція изъ Восточныхъ портовъ; при замерзаніи же Азовскаго моря, корреспонденція означенныхъ портовъ пересылается чрезъ Одессу.

3) Почтовые конторы принимаютъ корреспонденцію, адресованную въ слѣдующіе порты: а) Батумъ, б) Требизондъ, в) Метелинъ, г) Смирну, д) Мерсину, е) Александретту, ж) Бейрутъ, з) Яффу, и) Александрію, і) Афонъ и к) Салоники.

Примѣчаніе. Настоящія условія не должны связывать Общества въ отношеніи измѣненія времени отхода пароходовъ и прекращенія посѣщенія портовъ, въ которые Общество признаетъ для себя невыгоднымъ ходить, но съ тѣмъ однако, чтобы о таковыхъ перемѣнахъ было сообщаемо, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць Почтовому вѣдомству.

4) Вѣсовая плата за перевозку моремъ писемъ, слѣдующихъ какъ изъ Россіи въ Константинополь и въ Восточные порты, такъ и изъ этихъ портовъ въ Россію и Константинополь и изъ Константинополя въ Россію, назначается однообразная по 20 коп. съ лота (сверхъ 10 коп. внутреннихъ вѣсовыхъ, которыя, на общемъ осно-

ваніи, будутъ взиматься съ лота за сухопутную пересылку писемъ изъ внутреннихъ городовъ Россіи до Одессы, Таганрога и проч. и обратно).

Кромѣ писемъ дозволяется пересылать съ пароходами въ *бандероляхъ* (sous bande) газеты, журналы, прейсъ-куранты, циркуляры и другія печатныя объявленія, въ коихъ, кромѣ адреса, ничего не будетъ писаннаго.

За эти отправленія будетъ взимаемо: по 6 коп. съ лота за *перевозку моремъ*, и по 4 коп. за сухопутную пересылку изъ внутреннихъ городовъ Россіи до Одессы, Таганрога и проч. и обратно.

5) Письма и бандерольныя отправленія, какъ изъ Россіи на Востокъ отправляемыя, такъ и получаемыя оттуда, должны быть *непременно* оплачиваемы (франкируемы) при подачѣ наклеенными на нихъ почтовыми марками.

Письма безъ марокъ не принимаются для отправленія, а опущенныя въ почтовые ящики, устроенные при агентствахъ Общества, или при Почтовыхъ Конторахъ, не отсылаются. Если же такія письма будутъ опускаемы въ ящики, устроенные на самыхъ пароходахъ (пункт. 9), то съ получателей, при выдачѣ писемъ, взимается особая плата, вдвое болѣе устанавливаемой по общей таксѣ, т. е. по 40 коп. съ лота.

Примѣчаніе. Оффиціальная переписка между конторами и агентствами Общества пересылается на пароходахъ *бесплатно* и безъ участія почтоваго вѣдомства.

6) Приѣмъ, отправленіе и выдача корреспонденціи (безъ обязательства разсылки получателямъ) въ Восточныхъ портахъ (кромѣ Яффы, Константинополя, равно и Іерусалима), и продажа марокъ, возлагается Обществомъ на своихъ агентовъ, которые обязаны имѣть особые штемпеля, получаемые отъ почтоваго вѣдомства, для означенія на письмахъ мѣста подачи, а также мѣсяца и числа отсылки писемъ.

7) Для франкированія писемъ и бандерольныхъ отправленій употребляются введенныя уже въ Россіи почтовые марки. Число марокъ, наклеиваемыхъ на письма и бандерольныя отправленія, должно соответствовать устанавливаемой таксѣ.

8) Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ на себя опубликованіе и распространеніе между купеческимъ сословіемъ и публикой въ Восточныхъ портахъ всѣхъ правилъ, относительно порядка пересылки корреспонденціи на пароходахъ Общества, между Восточными портами и Россією.

9) На всѣхъ пароходахъ Общества разрѣшается устройство почтовыхъ ящиковъ.

10) Получаемыя на Востокъ письма, кои, за неувкою получателей, будутъ оставаться въ агентствахъ нерозданными по принадлежности, выставляются агентами въ рамкахъ, на видныхъ для публики мѣстахъ; если же ихъ накопится много, то вмѣсто писемъ выставляются только реестры, съ означеніемъ именъ получателей. Агенты обязаны всячески заботиться, чтобы письма доходили по назначенію.

11) За тайный провозъ писемъ на пароходахъ Общества, виновные подвергаются взысканію по ст. 1609 улож. о наказаніяхъ; если же въ таковомъ провозѣ писемъ изобличенъ будетъ кто либо изъ служащихъ на пароходахъ Общества, то опредѣленный по вышеприведенному закону штрафъ (*по семи руб. пятидесяти коп. за письмо*) уплачивается почтовому вѣдомству Обществомъ, которое само уже рассчитывается въ этомъ штрафѣ со своими служащими.

12) Въ вознагражденіе за принимаемую Обществомъ обязанность производить въ Восточныхъ портахъ (кромя Константинополя*), чрезъ своихъ агентовъ, пріемъ, отправленіе, храненіе писемъ и выдачу оныхъ, отчисляется въ пользу Общества 25 % съ того сбора, который будетъ поступать въ почтовый доходъ за пересылку корреспонденціи моремъ (т. е. 5 коп. изъ 20 за письма и 1½ коп. изъ 6-ти за бандерольныя отправленія съ лота). Расчетъ въ уплатѣ этого вознагражденія будетъ производиться ежегодно, по окончательномъ обревизованіи отчета по этой операціи Одесской Пограничной Почтовой Конторы.

13) Пріемъ постъ-пакетовъ на пароходы и сдача ихъ съ пароходовъ въ Почтовые Конторы и въ Восточныя агентства Общества, возлагается на капитановъ пароходовъ или на лицъ, которымъ это дѣло будетъ поручено Обществомъ, съ отвѣтственностію какъ за цѣлость постъ-пакетовъ и наложенныхъ на нихъ печатей, такъ и за правильное доставленіе постъ-пакетовъ въ подлежащія Почтовые Конторы и въ агентства Общества.

14) Если пароходъ, по какимъ-либо причинамъ, не будетъ въ состояніи зайти въ одинъ изъ портовъ, то постъ-пакеты, адресован-

*) Почтовые сборы за корреспонденцію, пересылаемую между Россією и Константинополемъ, будутъ поступать въ почтовый доходъ полностью, т. е. безъ отчисленія изъ нихъ 25 % въ пользу Общества; такъ какъ въ этихъ мѣстахъ пріемъ и выдача корреспонденціи будетъ производиться безъ участія агентовъ Общества.

ные въ этотъ пунктъ, сдаются въ ближайшемъ портѣ, для передачи оныхъ на первый слѣдующій пароходъ.

15) Въ случаѣ крушенія парохода, одною изъ главнѣйшихъ заботъ капитана должно быть спасеніе почты.

16) Главное наблюденіе за правильнымъ движеніемъ корреспонденціи, отправляемой посредствомъ пароходовъ Общества, и отчетность по всей этой операціи, сосредоточиваются въ Одесской Пограничной Почтовой Конторѣ.

17) Одесская Пограничная, Константинопольская Заграничная и Таганрогская, Керченская, Бердянская, Ейская и Мариупольская уѣздныя почтовые конторы, равно и всѣ восточныя агентства, снабжаются для настоящей операціи особыми (реестрами) книгами, по прилагаемой у сего *формѣ А*, прошнурованными и утвержденными скрѣпою чиновника, по избранію Почтоваго Департамента. Каждая страница этой книги разграфлена на двѣ половины, и на каждую изъ нихъ вписывается число и вѣсъ писемъ и бандерольныхъ отправленій, посылаемыхъ въ одномъ постъ-пакетѣ въ извѣстный портъ. Такимъ образомъ въ книгѣ образуется два экземпляра одного и того же реестра, изъ коихъ одинъ, находящійся на крайней сторонѣ, отрѣзается отъ правителемъ почты и влагается въ постъ-пакетъ, вмѣстѣ съ корреспонденціею, — а второй экземпляръ реестра, какъ дубликатъ отправленнаго, остается въ книгѣ.

Постъ-пакеты сдаются изъ почтовыхъ конторъ и агентствъ на пароходы подъ особыя росписки капитановъ, по прилагаемой *формѣ Б*. Капитаны пароходовъ имѣютъ при себѣ особыя бланковыя *описи постъ-пакетамъ*, въ родѣ накладныхъ, по *формѣ В*, въ которыя они записываютъ принимаемые ими изъ почтовыхъ конторъ или агентствъ постъ-пакеты. При сдачѣ же почтъ въ мѣстѣ назначенія, на этихъ описяхъ расписываются пріемщики, въ полученіи присланнаго постъ-пакета, а за тѣмъ капитаны сдаютъ помянутыя описи въ Одесскую Контору Русскаго Общества Пароходства и Торговли, гдѣ оныя хранятся, какъ документы на случай справокъ.

18) Печатаніе бланковъ для реестровыхъ книгъ и для описей постъ-пакетовъ, а также переплетъ помянутыхъ книгъ для Восточныхъ агентствъ дѣлается на счетъ почтоваго управленія, по распоряженію Одесской почтовой конторы, которая снабжаетъ помянутыми книгами Константинопольскую, Таганрогскую, Керченскую, Бердян-

скую, Ейскую и Мариупольскую почтовые конторы; книги же, заготовленные для Восточныхъ агентствъ, и бланки описей постъ-пакетовъ для капитановъ пароходовъ, передаетъ для разсылки по принадлежности въ Одесскую Контору Общества.

19) Для составленія отчетовъ, Почтовые Конторы: Константинопольская, Таганрогская, Керченская, Бердянская, Ейская и Мариупольская и всѣ Восточныя агентства Общества обязаны, *по истеченіи каждаго мѣсяца*, отсылать въ Одесскую Пограничную Почтовую Контору полученные ими, вмѣстѣ съ присланною къ нимъ корреспонденціею, реестры, вырѣзанные изъ книгъ тѣхъ мѣстъ, коими корреспонденція была отправлена, а *по истеченіи года* (съ первою же почтою) доставлять въ Одесскую же Почтовую Контору и самыя реестровыя книги (т. е. дубликаты реестровъ, отправленныхъ ими при корреспонденціи).

Одесская Почтовая Контора составляетъ изъ получаемыхъ ею ежемѣсячныхъ отдѣльныхъ реестровъ третныя вѣдомости о движеніи Восточной корреспонденціи, и поступившихъ за нее почтовыхъ сборахъ и представляетъ эти вѣдомости въ Почтовый Департаментъ; по полученіи же, по истеченіи года, реестровыхъ книгъ, Одесская Почтовая Контора сличаетъ ихъ съ отдѣльными реестрами и за тѣмъ, не позже 1-го Марта, представляетъ въ Почтовый Департаментъ подробный годовой по всей операціи отчетъ, а копію съ этого отчета передаетъ въ Одесскую Контору Общества для свѣдѣнія.

20) Одесская Почтовая Контора, по требованіямъ тамошней конторы Общества, снабжаетъ послѣднюю необходимымъ для всѣхъ Восточныхъ агентствъ количествомъ почтовыхъ марокъ за наличныя деньги.

Разсылка марокъ въ Восточныя агентства возлагается на Одесскую Контору Общества.

21) Почтовые сборы, вырученные агентствами Общества на Востокъ за франкированіе писемъ и бандерольныхъ отправокъ почтовыми марками, остаются въ кассѣ агентствъ и записываются на приходъ Общества по особому счету. Агентства эти, по окончаніи каждаго года, обязаны немедленно представлять въ Одесскую Контору Общества полный отчетъ о всѣхъ таковыхъ суммахъ по полученіи коихъ Одесская Контора Общества составляетъ изъ нихъ одинъ общій счетъ и сообщаетъ его въ свое время въ Одесскую Пограничную Почтовую Контору, для сличенія и повѣрки онаго съ собственнымъ ея отчетомъ. По оконча-

тельномъ же разъясненіи всѣхъ могущихъ обнаружиться при этомъ несогласій, и если все окажется вѣрнымъ, Одесская Почтовая Контора производитъ расчетъ съ Обществомъ, и съ разрѣшенія Департамента, выдаетъ конторѣ онаго ту сумму, которая причтется на основаніи § 12, т. е. 25% съ валоваго сбора за перевозку моремъ корреспонденціи на пароходахъ Общества.

22) Чиновниковъ Почтоваго Управленія, посылаемыхъ собственно по дѣламъ, относящимся до перевозки корреспонденціи въ Восточные порты, Общество обязывается перевозить на своихъ пароходахъ безвозмездно, но съ платою за продовольствіе; на что выдаются имъ Одесскою Конторою Общества особые билеты.

23) Условія эти заключаются между Почтовымъ Департаментомъ и Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли первоначально, въ видѣ опыта, только на два года; но еслибы по указанію опыта, и въ теченіи этого времени оказалось полезнымъ и удобнымъ измѣнить или пополнить нѣкоторыя изъ постановляемыхъ здѣсь правилъ, то это представляется обоюдному соглашенію обѣихъ сторонъ.

28 Іюня 1862 г.

Вице-Директоръ Почтоваго Департамента, Дѣйствительный Статскій Сов. Дмитрій Маркеловъ.
Начальникъ отдѣленія Р. Шперлингъ.

Предсѣдатель правленія Русскаго Общества Пароходства и Торговли Н. Анцыфоровъ.
Директоры : (Феодоръ ванъ-деръ-Флитъ.
(Николай Гаевскій.
Кандидатъ Николай Жевановъ.
Завѣдывающій дѣлами правленія В. Шульцъ.



ПРАВИЛА

для приѣма и отпуска срочныхъ каботажныхъ пароходовъ.

1) Корабельный чиновникъ, на обязанности котораго лежитъ наблюдѣніе за погрузкою въ каботажные пароходы товаровъ, снабжается отъ Таможни шнуровою книгою, разграфленною слѣдующимъ образомъ: а) № грузоваго реестра по порядку, б) имя грузителя, в) названіе товаровъ, г) число мѣстъ, д) марки и нумера на мѣстахъ, е) вѣсъ, ж) счетъ, з) цѣна, и) названіе парохода и имя Командира, і) куда и на чье имя товаръ адресованъ и к) отмѣтка.

2) По представленіи грузителемъ Корабельному чиновнику установленнаго реестра отправляемымъ товарамъ, чиновникъ этотъ записываетъ показанный въ реестрѣ товаръ въ означенную книгу и, выставивъ на реестрѣ надлежащій №, дозволяетъ по этому реестру производить погрузку товаровъ порядкомъ, указаннымъ въ предписанныхъ Департаментомъ Внѣшней Торговли облегчительныхъ правилахъ.

Примѣчаніе. Если одинъ и тотъ-же грузитель отправляетъ товары въ разные порты (что рѣдко случается), то онъ обязывается подавать отдѣльные реестры для каждаго порта.

3) По окончаніи погрузки и по удостовѣреніи, какъ установлено, грузовыхъ реестровъ подписями Корабельнаго чиновника и Командира парохода, чиновникъ, не отсылая реестровъ въ Таможню, приобщаетъ ихъ къ паспорту парохода, сдѣлавъ на паспортѣ отмѣтку: «въ такой-то портъ слѣдуетъ грузъ; показанный въ реестрахъ за такими-то №№».

Примѣчаніе 1. Погрузку и выгрузку мѣстныхъ произведеній земли какъ-то: фруктовъ, овощей, кореньевъ, и т. п., а также дичи, свѣжей рыбы, раковъ, устрицъ и т. п. жизненныхъ припасовъ, дозволяется производить безъ показанія оныхъ въ грузовыхъ документахъ, по словесному объявленію, съ тѣмъ, что если при погрузкѣ или выгрузкѣ означенныхъ предметовъ, будутъ замѣчены предметы, подлежащіе какимъ либо сборамъ, то съ ними поступается на общемъ основаніи.

Правила эти дозволяются распространить на всѣ вообще суда, въ томъ числѣ и парусныя.

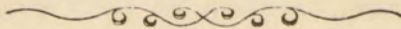
Примѣчаніе 2. Если съ Командира парохода будутъ слѣдовать какіе либо сборы, то Таможня можетъ взыскивать таковыя при выдачѣ паспорта на отходъ, который можетъ быть выдаваемъ за нѣсколько часовъ до отплытія парохода; если же въ числѣ погруженныхъ товаровъ будутъ товары, подлежащіе оплатѣ

дополнительною пошлиною, то въ такомъ случаѣ Корабельный чиновникъ отсылаетъ грузовой реестръ на эти товары въ Таможню, которая по взысканіи пошлины и по сдѣланіи о томъ на реестръ надлежащей отмѣтки, самый реестръ возвращаетъ немедленно Корабельному чиновнику для приобщенія къ паспорту парохода.

4) По прибытіи парохода въ портъ назначенія и по предъявленіи Командиромъ онаго Корабельному чиновнику грузовыхъ реестровъ, чиновникъ этотъ дозволяетъ разгрузку парохода, съ соблюденіемъ предписанныхъ правилъ и по отмѣткѣ на реестрахъ всего, что окажется по разгрузкѣ парохода, представляетъ реестръ въ Таможню, которая поступаетъ съ ними, какъ установлено для грузовыхъ списковъ, т. е. не позже мѣсяца отсылаетъ ихъ въ ту Таможню, изъ которой они выданы, а сія послѣдняя представляетъ ихъ, по окончаніи навигаціи, въ Департаментъ Внѣшней Торговли на ревизію.

5) Въ случаѣ излишка или недостатка товаровъ противъ грузовыхъ реестровъ поступаетъ, какъ указано въ 6 и 7 пунктахъ составленныхъ Департаментомъ Внѣшней Торговли облегчительныхъ правилъ по каботажу.

и 6) Пассажирское имущество не показывать въ особыхъ пассажирскихъ спискахъ и не подвергать оное Таможенному досмотру, не отнимая впрочемъ у Таможенныхъ чиновниковъ права досматривать оное въ случаѣ подозрѣнія въ провозѣ контрабанды, или такихъ товаровъ, которые подлежатъ платежу дополнительной пошлины.



ОГЛАВЛЕНИЕ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Обязанности лицъ служащихъ на пароходѣ.

	Параграфы.
Общія постановленія	1
I. 0 капитанѣ.	
Обязанности капитана вообще	31
Пріемъ и сдача парохода	61
Изготовленіе парохода къ рейсу.	67
Обязанности капитана по приходѣ въ портъ.	83
Обязанности капитана въ морѣ	98
Обязанности капитана во время рейса	118
Обязанности капитана при исправленіи парохода на сева- стопольскомъ элингѣ	124
II. 0 старшемъ помощникѣ	130
III. 0 второмъ помощникѣ	160
IV. 0 третьемъ помощникѣ.	180
V. 0 вахтенномъ помощникѣ	200
VI. 0 объ ученикѣ	248
VII. 0 боцманѣ	266
VIII. 0 старшемъ матросѣ.	290
IX. 0 трюмныхъ матросахъ	310
X. 0 рулевыхъ	334
XI. 0 матросахъ	352
XII. 0 плотникахъ	370
XIII. 0 механикахъ	380
XIV. 0 машинистахъ и кочегарахъ	425
XV. 0 лекарскомъ помощникѣ	450
XVI. 0 полисаджи	470
XVII. 0 кафеджи	490

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О грузахъ и группахъ	510
--------------------------------	-----

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О пассажирахъ	580
-------------------------	-----

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Объ отчетности.

1. Отчетность денежная	615
2. Отчетность матеріальная.	634

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О почтѣ.

1. Общія правила	660
2. Перевозка простой корреспонденціи по договору съ Почтовымъ Департаментомъ	670
3. Перевозка корреспонденціи между восточными портами по правиламъ Общества	673

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О продовольствіи пассажировъ служащихъ и команды	690
--	-----

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О флагахъ	710
---------------------	-----

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О штрафахъ	730
----------------------	-----

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ УСТАВУ.

Выписки изъ Свода Законовъ.

Томъ VI, Уст. Тамож. изд. 1857 г.

О составленіи коносаментовъ и накладныхъ	1
О подачѣ деклараций	2
О принятіи деклараціи и досмотрѣ противъ оной корабля	5
О переходѣ отъ передовой таможни къ главной и о перегруз- кѣ въ перевозныя суда	6
Объ излишкѣ или недостаткѣ мѣстъ противъ деклараций.	8
О корабляхъ и судахъ, входящихъ во время рейса въ разные Черноморскіе и Азовскіе порты	10

Томъ XI, Уст. Торг. изд. 1857 г.

	Стрви.
О корабельныхъ документахъ	11
О составленіи и совершеніи договора	11
О исполненіи договора и обязанности корабельщика къ хозяевамъ корабля	12
О должности штурмана или кормчаго	16
О должности корабельныхъ служителей вообще.	17
Объ обязанностяхъ корабельныхъ служителей къ корабельщику.	17
Объ отпускѣ корабельныхъ служителей и о расчетѣ съ ними.	21
Обязанности корабельщика	22
О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей	23
Объ аваріяхъ	26
Правила о вычисленіи корабельныхъ ластовъ	33
Обязанности консула при кораблекрушеніяхъ и аваріяхъ	35

О начальникѣ конвоя (изъ Морскаго Устава)	40
Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ	44
Договоръ Почтоваго Департамента съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли	51
Правила для пріема и отпуска срочныхъ каботажныхъ пароходовъ	57

Въ Морское Отдѣленіе Одесской Главной Конторы Русскаго
Общества Пароходства и Торговли.

дня 186 г.

По распоряженію
Капитанъ _____ сдать пароходъ
Капитану _____

въ слѣдующемъ видѣ:

Патентъ парохода за № _____ паспортъ за № _____
Свидѣтельство водоизмѣщенія парохода за № _____

Всѣ пароходныя книги въ порядкѣ, показанномъ въ Уставѣ

Денежная сумма _____ руб. _____ коп.

Расчетныя книжки

Штурманскіе инструменты

Карты

Лоціи

Помпы

Шлюпки съ принадлежностями

Швартовы

Паруса и тенты

Рангоутъ и оснастка

Судовые матеріалы

Трюмы

Подъ настилками въ трюмахъ

Машина

I-й классъ

II-й »

III-й »

Каюты вообще

Отдѣленіе для прислуги

Помѣщеніе для команды

» » кочегаровъ

Кухня

Ватеръ-клозеты

Все остальное повѣрено по Инвентарю и найдено согласно съ онымъ, за исклю-
ченіемъ вещей, требующихъ исправленія; а именно:

и недостающихъ, коимъ прилагается на семъ же вѣдомость

Особенныя замѣчанія:

Сдалъ

Принялъ

Капитанъ

Капитанъ

Въ

портъ.

дня 186 года

ПАРОВОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ
ВЪ ГЛАВНОМУ КОНТОРУ КАСИИ ОУЩЕСТВА

ВЪ ГЛАВНУЮ КОНТОРУ РУССКАГО ОБЩЕСТВА
ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

ДОНЕСЕНІЕ о состояніи машины и котловъ парохода

REPORT on the state of the engines and boilers of the S. S.

RAPPORT sur l'état de la machine et des chaudières du bateau à vapeur

Состояніе машины
State of the engines
Etat de la machine

Состояніе котловъ
State of the boilers
Etat des chaudières

Состояніе паровыхъ лебедокъ

State of steam winches

Etat des grues à vapeur

Вѣдомость недостающимъ по инвентарю запаснымъ вещамъ и инструментамъ

List of spare gear and hand tools missing, according to inventory

Liste des appareils de rechange et des outils, manquant d'après l'inventaire.

Вѣдомость состоящимъ на лицо машиннымъ матеріаламъ

List of stores remaining on board

Liste des provisions restant à bord

Замъчанія
Remarks
Observations

Старшій механикъ
The Chief Engineer
Le 1^r Mécanicien

Капитанъ
Captain
Capitaine

[illegible]

Г.

РЕЙСОВЫЙ МАШИННЫЙ ОТЧЕТЪ

парохода „

“

МАТЕРІАЛЫ.	УГОЛЬ.	МАСЛО.	САЛО.	ПАГЛЯ.
Состояло вначалѣ рейса				
Принято впродолженіи рейса.				
Израсходовано въ рейсъ				
Осталось къ концу рейса				

[illegible]

ПРИМѢЧАНІЯ. 1-е) Если пароходу придется быть въ рейсѣ въ Декабрѣ мѣсяцѣ, то отчетъ представлять за часть сего послѣдняго рейса — отъ начала его до 1-го Января новаго года.

2-е) Когда пароходъ на элингѣ, представлять за періодъ времени отъ предъидущаго пребыванія парохода на немъ до настоящаго — число пудовъ израсходованнаго угля, масла, сала и пакли, а также число пройденныхъ миль по кратчайшему пути.

Д.
РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
Пароходства и Торговли.
КАПИТАНА ПАРОХОДА

Въ Одесскую Главную Контору Русскаго Общества Паро-
ходства и Торговли.

Допесеніе о
рейсѣ №

дня 186 г.

Отправился изъ Одессы числа въ час., снабженный
всѣмъ по требованію, за исключеніемъ

Изъ порт снялся позже росписанія въ часовъ.
Причина:

Не зашелъ въ порт
Причина:

Встрѣтилъ пароход Русскаго Общества Пароходства

Имѣлъ поврежденія по корпусу:

По машинѣ:

Имѣлъ погоды:

Здоровье экипажа:

Имѣлъ пассажировъ числомъ

Разнаго груза мѣстъ

Фрахтъ за грузъ и пассажировъ:

Грузъ сданъ исправно

Группы, почта и корреспонденція сданы исправно

Отказалъ пріемъ груза въ портъ

Причина:

Претензіи пассажировъ:

Рестораторская часть соотвѣтствовала условіямъ контракта

Не соотвѣтствовала:

Изъ Одесской Конторы Русскаго Общества получилъ пакеты №№

Вещи:

Особенные случаи:

Имена бесплатныхъ пассажировъ, и по чьему распоряженію взяты на пароходъ.

Капитанъ парохода:

Читали: *Директоръ*

Помощникъ по Морской части

Завѣдывающіе: *Коммерческою частью*

Счетною частью

Продовольственною частью

КРАТКИЙ ЭКСТРАКТЪ

1

1

рейсъ №

[illegible]

[illegible]

ВЫСОЧАЙШЕ

УТВЕРЖДЕННОЕ

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ.

Пароходъ

Выпуска изъ канцелярнаго журнала о совершении
ознаменныя пароходства рейсовъ въ навигацію 186 г.

Отправился изъ Одессы

..... мѣсяца дня въ часовъ

Прибыль въ

..... мѣсяца дня въ часовъ

Соратно отправился изъ

..... мѣсяца дня въ часовъ

Соратно прибыль въ Одессу

..... мѣсяца дня въ часовъ

Въ оба пути пройдено пароходства, по кратчайшему разстоянію, миль:

Коландуръ парохода

18. года

..... мѣсяца

..... дня

На

Военную Брантвахту

ЗАПИСКА.

Пароходъ

подъ командою

изъ

слѣдуетъ

въ

портъ. Команды на ономъ

человѣк ,

пассажировъ

человѣк , груз

Командиръ Парохода

дня 186 года.

Boonville, Tenn.

188

SALE

Boonville, Tenn.

188

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

188

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

188

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

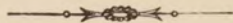
Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

Boonville, Tenn.

ПОДПИСКА

*данная въ**карантин*

Съ ввѣреннымъ управленію моему пароходомъ

изъ прибылъ къ здѣшнему порту въ час Пароходъ сей,
 экипажъ и пассажиры на ономъ находятся въ практическомъ положеніи; во время
 плаванія на пути ни съ какими судами не сообщался, къ сомнительнымъ берегамъ
 не приставалъ, плавающихъ въ морѣ вещей не бралъ и вообще всѣ предосто-
 рожности карантинныя исполнены въ точности; въ чемъ удостовѣряю честнымъ
 словомъ, съ препровожденіемъ списка пассажирамъ. дня
 186 года.

Командиръ Парохода

NOTES

CHAPTER I

THEORY

1. The first part of the book is devoted to the study of the

principles of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

theory of the theory of the

ВОПРОСЫ.

ОТВѢТЫ.

1. Какъ называется судно?
2. Кто командиръ онаго?
3. Какой на суднѣ имѣется грузъ и кому принадлежитъ?
4. Откуда и во сколько дней прибылъ?
5. Что о заразѣ слышалъ?
6. Люди все ли здоровы и не было ли во время плаванія умершихъ или больныхъ?
7. На пути сообщался ли съ кѣмъ-либо, или нѣтъ?
8. Карантинъ выдерживалъ ли идѣ-либо, или нѣтъ?
9. За чѣмъ судно сіе сюда прибыло, по какому письменному или словесному приказанію?
10. Во время плаванія не случилось ли какого-нибудь несчастнаго случая?

Капитанъ парохода

СВѢДѢНІЯ,

требующія отъ Гг. капитановъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ самый день ихъ прихода въ Одесскій портъ, для составленія деклараціи по заграничному плаванію.

ВОПРОСЫ:

ОТВѢТЫ:

1) Названіе парохода?

2) Имя и фамилія капитана?

3) Откуда пароходъ прибылъ?

Примѣчаніе. Здѣсь должно означать первоначальный, т. е. дальнѣйшій портъ выхода, какъ-то : изъ Лондона, изъ Марсели, изъ Александріи и т. д., и только въ такомъ случаѣ писать изъ Константинополя, если грузъ и пассажиры приняты непосредственно въ одномъ этомъ портѣ.

4) Во сколько дней или часовъ прибылъ изъ того порта въ Одессу?

5) Сколько пароходъ подѣмлетъ ластовъ по патенту?

6) Сколько футъ идетъ въ глубину при полномъ грузѣ?

7) Съ грузомъ прибылъ, или съ баластомъ?

8) Сколько коносаментовъ подано капитаномъ, дубликатныхъ или недубликатныхъ?

9) Сколько прибыло пассажировъ?

Примѣчаніе. Здѣсь не требуется поименнаго списка, а должно означать словами полное число пассажировъ обоего пола, со включеніемъ и малолѣтнихъ дѣтей.

10) Не имѣетъ ли груза безъ коносаментовъ?

Примѣчаніе. Если имѣется, то надлежитъ приложить списокъ симъ товарамъ, съ означеніемъ : а) въ какой портъ назначены; б) кому именно адресованы (т. е. имена получателей или же по ордеру); в) марокъ и номеровъ мѣстъ; г) числа мѣстъ съ показаніемъ, — ящики, кипы, бочки и проч. е) Качества товаровъ (содержаніе мѣстъ).

11) На сколько человекъ имѣется на пароходѣ столовой и кухонной посуды и столового и постельнаго бѣлья для пассажировъ?

12) Провизія, имѣющаяся на пароходѣ, какъ маркитантская, такъ и команды?

13) Сколько имѣется сундуковъ съ платьемъ, бѣльемъ и обувью у капитана и экипажа?

14) Списокъ экипажа, съ означеніемъ имени, фамиліи и подданства каждаго, или же вмѣсто сего подлинную роль судового экипажа?

15) Объявляетъ ли капитанъ прову ди форту (аварею), или нѣтъ?

Требованіе парохода

186

№

проситъ

нижепоименованны

вещи

Коли- чество.	ВЪ СЪ.	
	Пуды.	Фун.

--	--	--	--	--	--

СПИСОКЪ ПАССАЖИРАМЪ

отправляющимся изъ

на пароходъ

63

портъ

дня 186 года.

№	ФАМИЛІЯ И ІМ'Я.	ЧИНЪ ИЛИ ЗВАНІЕ И ПОДДАНСТВО.

№	ФАМИЛІЯ И ИМЯ.	ЧИНЪ ИЛИ ЗВАНІЕ И ПОДДАЧСТВО.

ЗАПИСКА

65

Агентство

рейс №

дня, 186 года.

Число и № № коекъ не занятыхъ I-го класса

« « « « II-го «

« « « « III-го «

ВСЕГО

Въ трюмахъ имѣется мѣста для кубическихъ футъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Капитанъ парохода

