

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

6

1938

МОСКВА

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ
при СНК СОЮЗА ССР

№ 6
1 9 3 8

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Речь тов. Сталина на приеме в Кремле работников высшей школы 17 мая 1938 г.	3
О высшей школе. Речь тов. В. М. Молотова на Первом всесоюзном совещании работников высшей школы 15 мая с. г.	5
 Блестящая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных . . .	18
Народнохозяйственный план III квартала	23
 И. Большаков — Строительная программа 1938 года	31
И. Нечипоренко — Государственный план развития животноводства	42
Инж. И. Либин — Железнодорожный транспорт в 1938 году	54
Ш. Турецкий — Вопросы ценообразования	69
П. Паршин — Снижение брака в литейных цехах — важнейшая народно- хозяйственная задача	86
 В. Быковский — К вопросу о размещении цементной промышленности . . .	93
В. Виноградов, Д. Григорьев, А. Моц — Ликвидировать нерациональные пере- возки леса	103
Л. Соболевский — Пути упрощения бухгалтерского учета в колхозах . . .	113

Капиталистический мир

Д-р. Н. Некрасов — Газовая промышленность в капиталистических странах	133
--	-----

Критика и библиография

М. Пиолунковский — Л. М. Цырлин, «Автотракторная промышленность в ка- питалистических странах»	146
Г. Атолин — В. Эллиотт, «Международный контроль в области цветных металлов»	157

Хроника

В Госплане СССР	—
<i>О работе по межрайонным связям. ◇ О плане жилищного строитель- ства на 1938 год. ◇ О сроках обучения в техникумах.</i>	
В ЦУНХУ Госплана СССР	—
<i>Единовременное обследование организации труда в крупной промышлен- ности за декабрь 1937 года. ◇ Учет посевных площадей в 1938 году. ◇ Учет ремонтной базы и нефтехозяйств совхозов и МТС. ◇ Периодическая от- четность колхозов на 1938 год.</i>	

РЕЧЬ тов. СТАЛИНА

на приеме в Кремле работников высшей школы
17 мая 1938 г.

Товарищи!

Разрешите провозгласить тост за науку, за ее процветание, за здоровье людей науки.

За процветание науки, той науки, которая не отгораживается от народа, не держит себя вдали от народа, а готова служить народу, готова передать народу все завоевания науки, которая обслуживает народ не по принуждению, а добровольно, с охотой (**аплодисменты**).

За процветание науки, той науки, которая не дает своим старым и признанным руководителям самодовольно замыкаться в скорлупу жрецов науки, в скорлупу монополистов науки, которая понимает смысл, значение, всеислие союза старых работников науки с молодыми работниками науки, которая добровольно и охотно открывает все двери науки молодым силам нашей страны и дает им возможность завоевать вершины науки, которая признает, что будущность принадлежит молодежи от науки (**аплодисменты**).

За процветание науки, той науки, люди которой, понимая силу и значение установившихся в науке традиций и умело используя их в интересах науки, все же не хотят быть рабами этих традиций, которая имеет смелость, решимость ломать старые традиции, нормы, установки, когда они становятся устарелыми, когда они превращаются в тормоз для движения вперед, и которая умеет создавать новые традиции, новые нормы, новые установки (**аплодисменты**).

Наука знает в своем развитии не мало мужественных людей, которые умели ломать старое и создавать новое, несмотря ни на какие препятствия, вопреки всему. Такие мужи науки, как Галилей, Дарвин и многие другие общеизвестны. Я хотел бы остановиться на одном из таких корифеев науки, который является вместе с тем величайшим человеком современности. Я имею в виду Ленина, нашего учителя, нашего воспитателя (**аплодисменты**). Вспомните 1917 год. На основании научного анализа общественного развития России, на основании научного анализа международного положения Ленин пришел тогда к выводу, что единственным выходом из положения является победа социализма в России. Это был более, чем неожиданный вывод для многих людей науки того времени. Плеханов, один из выдающихся людей науки, с презрением говорил тогда о Ленине, утверждая, что

Ленин находится «в бреду». Другие, не менее известные люди науки, утверждали, что «Ленин сошел с ума», что его следовало бы упрятать куданибудь подальше. Против Ленина были тогда все и всякие люди науки как против человека, разрушающего науку. Но Ленин не убоился пойти против течения, против косности. И Ленин победил (**аплодисменты**).

Вот вам образец мужа науки, смело ведущего борьбу против устаревшей науки и прокладывающего дорогу для новой науки.

Бывает и так, что новые пути науки и техники прокладывают иногда не общеизвестные в науке люди, а совершенно неизвестные в научном мире люди, простые люди, практики, новаторы дела. Здесь за общим столом сидят товарищи Стаханов и Папанин. Люди, неизвестные в научном мире, не имеющие ученых степеней, практики своего дела. Но кому неизвестно, что Стаханов и стахановцы в своей практической работе в области промышленности опрокинули существующие нормы, установленные известными людьми науки и техники, как устаревшие, и ввели новые нормы, соответствующие требованиям действительной науки и техники? Кому неизвестно, что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки? Кто может отрицать, что Стаханов и Папанин являются новаторами в науке, людьми нашей передовой науки?

Вот какие еще бывают «чудеса» в науке.

Я говорил о науке. Но наука бывает всякая. Та наука, о которой я говорил, называется **ПЕРЕДОВОЙ** наукой.

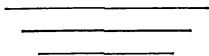
За процветание нашей передовой науки!

За здоровье людей передовой науки!

За здоровье Ленина и ленинизма!

За здоровье Стаханова и стахановцев!

За здоровье Папанина и папанинцев! (**аплодисменты**).



О ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

Речь тов. В. М. МОЛОТОВА на Первом всесоюзном совещании работников высшей школы

15 мая с. г.

Товарищи, разрешите передать вам, Первому всесоюзному совещанию работников высшей школы и в вашем лице всем работникам высшей школы и советскому студенчеству, большевистский привет Центрального Комитета Партии и Совета Народных Комиссаров Союза. **(Бурные аплодисменты. Раздаются возгласы: «Да здравствует наш великий учитель товарищ Сталин, ура! Да здравствует большевистская партия! Да здравствует верный соратник товарища Сталина товарищ Молотов!» Бурные аплодисменты).**

1. РАЗВИТИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В СССР

Товарищи, наша высшая школа прошла к настоящему времени очень важный период своего развития. Прошло двадцать учебных лет высшей школы при советской власти. Прошло последнее десятилетие, в течение которого мы произвели коренную перестройку высшей школы.

В 1928 году вопрос о высшей школе встал перед нами, как одна из крупнейших политических задач. Это стало ясно после разоблачения шахтинских вредителей из лагеря буржуазных специалистов. Тогда обнаружилось с особой силой, как еще вообще слаба советская страна техническими силами, как еще живуче буржуазное влияние и как раскинута работа иностранной агентуры в среде старых специалистов и как мы были тогда бедны кадрами новых, действительно советских специалистов.

Как и в других важных делах, тов. Сталин был главным инициатором реорганизации вузов и втузов на протяжении 1928—1929 гг.

Центральный Комитет большевистской партии должен был вплотную заняться данным вопросом. В результате этого сеть наших вузов и количество учащихся в них значительно увеличились. Технические и другие вузы были переданы наркоматам, непосредственно заинтересованным в подготовке кадров. Состав учащихся в вузах значительно обновился, в первую очередь, за счет детей рабочего класса. Удельный вес высшей школы в общественной жизни страны значительно поднялся. Высшая школа стала на ноги в соответствии с новыми требованиями советского государства.

Ваше совещание собралось в момент, когда мы уже можем сказать, что реорганизация вузов в основном закончена. Вузы в нашей стране построены. Дело не только в количестве вузов и в количестве учащихся в них, дело не только в обновленных учебных программах, планах и т. п. Реорганизация вузов в основном завершена, завершена в том смысле, что они построены теперь применительно к потребностям государства, строящего социализм.

Это не значит, что мы вполне удовлетворены положением в области высшего образования, что у нас нет крупных недостатков в этом деле. Напротив, об этих недостатках нам еще придется говорить. Но теперешние вузы это уже не те вузы, которые мы имели в первые годы советской власти и даже десять лет тому назад. Если взять в целом наше высшее образование, наши высшие школы, технические и военные, педагогические и медицинские, а также другие, то мы уже имеем такую организацию этого дела, которая в основном отвечает всем важнейшим потребностям советского государства. Не трудно указать на многие недостатки и, если хотите, на целые провалы в некоторых отраслях нашего высшего образования. Для того и созвано Всесоюзное совещание работников высшей школы, чтобы оно помогло развернуть борьбу с этими недостатками по-настоящему, со всей энергией и организованностью. Ваша задача облегчена тем, что сеть основных вузов построена, что все дело высшего образования получило уже достойный Советского Союза размах и у нас имеется все необходимое для дальнейшего развития высшей школы, для расцвета высшего образования.

Сравните положение нашей высшей школы с высшей школой капиталистических государств и вы увидите колоссальную разницу в пользу СССР. Судьбы высшей школы в капиталистических государствах и в Советском Союзе, как и всякое другое крупное общественное явление, отражают коренное различие в развитии двух миров — капиталистического и социалистического. В странах капитализма высшая школа переживает тяжелую пору кризиса, упадка. Другое дело в СССР. У нас обратная картина.

Возьмем имеющиеся в печати последние данные о высшей школе в капиталистических странах. Получаем такую картину о числе учащихся в вузах: во Франции и в Германии по 74 тыс., в Италии — 73 тыс., в Великобритании (по метрополии) — 51 тыс. У всех четырех так называемых «великих держав» Европы, вместе взятых, количество учащихся в вузах достигает 270 тысяч. Добавим к этому, что количество учащихся в вузах Японии составляет 146 тысяч. Таким образом, у Германии, Италии, Англии, Франции и Японии, вместе взятых, количество учащихся в вузах составляет несколько больше 400 тысяч. Сравните с положением в СССР. Один Советский Союз, с его 550 тыс. учащихся в высшей школе, имеет студентов больше, чем все вузы великих держав Европы вместе с Японией. **(Аплодисменты)**. Мы имеем право гордиться таким положением. Рабочий класс, крестьянство и интеллигенция Советского Союза могут гордиться тем, что наша высшая школа стоит на высоком уровне развития, что рабоче-крестьян-

ское государство проявляет к этому делу такую заботу, которая не по плечу почтенным буржуазным государствам. (**Аплодисменты**).

Вы знаете также, что для ряда буржуазных государств характерно, что за последние годы количество вузов и учащихся в них не только не увеличивается, а сокращается. Высшая школа в буржуазных странах не только недоступна трудящимся, но она во многих случаях переживает упадок по сравнению даже с прежними годами.

Несмотря на это, во всех буржуазных странах растет безработица среди ученых профессий. Это относится не только к Европе, но и к Америке. Есть уже такие отрасли интеллигентного труда, где половина специалистов с высшим образованием остается без работы, а зачастую и без обеспеченного куска хлеба. Поищите-ка у нас безработного ученого, безработного специалиста! Если бы кто-нибудь нашел у нас безработного ученого, мы бы ему дали премию! (**Аплодисменты. Смех**). У нас обратное положение. Советская высшая школа выпускает теперь уже ежегодно до ста тысяч специалистов, а у нас все еще большой недостаток в специалистах во многих отраслях работы. В наших условиях такие вещи, как «безработица ученых профессий», звучат просто дико.

Говорят и так, что люди ученых профессий в капиталистических странах наказаны тяжелой безработицей за то, что многие из них слишком долго проявляют неспособность понять реакционность и гнилость современного капитализма. В этом замечании есть зерно правды. Ученые люди и специалисты буржуазного общества — выходцы из имущих слоев, из буржуазных и мелко-буржуазных классов. От этого общества сейчас нельзя ждать хорошего, передового общественного воспитания. Поэтому буржуазные и мелко-буржуазные интеллигенты нередко отличаются неспособностью понять, что капиталистический строй уже отжил свой век. Многие из них продолжают цепляться за этот строй, а он жестоко отплачивает им ростом безработицы среди ученых профессий. Но если рабочие и многие крестьяне в буржуазных странах все больше проникаются революционным отрицанием капитализма, то по этому пути неизбежно должна пойти и все большая часть интеллигенции, в первую очередь из ее демократических слоев.

Капитализм уже во многих странах, можно сказать, добился того, что в рабочем классе он имеет своего непримиримого врага. Количество недовольных растет не только среди рабочих, но и среди крестьян, среди мелких служащих, среди кустарей. Количество недовольных растет и среди интеллигентных профессий — учителей, врачей, инженеров, агрономов, профессоров, писателей, ученых. Все большее количество людей в буржуазных странах, в том числе и среди выходцев из привилегированных слоев общества, из ученых профессий, из интеллигенции, убеждается в том, что капитализм уже не способен обеспечить развитие культуры, развитие науки, не способен служить делу прогресса. Эти люди обращают свои взоры в нашу сторону. Но мало убедиться в неспособности капитализма служить делу прогресса, мало и того, чтобы понять опасность фашизма, который порождается современным гниющим на корню капитализмом. Надо еще найти дорогу

из капитализма к новому строю. И вот это вызывает интерес к Советскому Союзу, к нашей работе, к нашему культурному строительству, к развитию техники и науки в СССР. Нас изучают, на нашем примере проверяют свою критику капитализма и пути построения нового общества. Все это накладывает на нас ответственность не только перед общественным мнением нашей страны, но и перед общественным мнением всего прогрессивного человечества. (**Бурные аплодисменты**).

II. РЕШАЮЩАЯ ЗАДАЧА ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ В НАШИ ДНИ

На вашем совещании много говорилось о недостатках нашей высшей школы. И это правильно. Этих недостатков не мало. Вместе с ростом наших требований к высшей школе эти недостатки нам становятся яснее, а эти требования растут и будут расти и дальше.

Построив мощную сеть вузов в соответствии с гигантскими требованиями государства, мы еще далеко не навели должного порядка в этом деле. За какую бы отрасль высшей школы мы ни взялись, мы это чувствуем на каждом шагу.

Возьмите планирование в строительстве вузов. У нас есть значительные отрасли народного хозяйства и культуры, которые плохо обеспечены подготовкой кадров специалистов. Состояние подготовки национальных кадров специалистов в ряде республик также неудовлетворительно. Многие еще недоделано в этой области.

Вопросам учебных планов и программ в высшей школе ваше совещание уделило большое внимание. Это было необходимо. Нужно покончить с частыми изменениями учебных планов и программ, внести устойчивость в это дело. Разобраться во всем этом, установив соответствующие современным требованиям учебные программы и покончив с излишней, затрудняющей учебу многопредметностью, значит — ликвидировать ряд вредительских безобразий, серьезно мешающих развитию высшей школы.

Теперь возьмите вопрос о руководящих кадрах вузов. Подбору директоров и профессорско-преподавательских кадров уделялось в последнее время немало внимания. Но и в этой области много слабых мест. Мало подобрать, надо еще руководить этими кадрами. Между тем ГУУЗ'ы нередко работают очень слабо. Да и Комитету высшей школы надо еще много поработать над подбором руководящих кадров вузов и над правильным проведением штатно-окладной системы.

Сравнительно мало здесь говорилось о студенческих организациях. Между тем в высшей школе они играют важную роль. От их работы многое зависит в создании благоприятных условий для учебы, в обеспечении сознательной дисциплины среди студенчества, в общественном воспитании молодежи. Нельзя не отметить сказанную на этом совещании речь студентки Макаровой. Своим выступлением, в частности насчет безразличного отношения руководителей вузов к вновь вступающим в высшую школу, тов. Макарова подчеркнула, насколько еще у нас силен бюрократизм, бездушное отношение к учащейся

молодежи. Она справедливо также защитила свой библиотечный вуз, потому что в нашей стране, где в народе развились такие громадные потребности в книге, в знаниях, библиотечное дело приобрело большое государственное значение. Надо, чтобы студенческие организации больше давали о себе знать в нужных случаях.

Работа Комитета высшей школы должна сказаться еще и в строительстве вузов, и в заботе о технической базе высшей школы, и в дальнейшем улучшении бытовых условий студенчества, и во многом другом. Сильнее должны почувствовать помощь со стороны Комитета и наши наркоматы. Но уже теперь можно сказать, что по сравнению с первым периодом работы Комитета, когда к руководству пробрались буржуазные перерожденцы-вредители, Комитет заработал по-новому. **(Аплодисменты).**

Можно и должно говорить о многих недостатках в высшей школе. Их действительно много. В докладах и речах на этом совещании говорили об этом. Но сейчас необходимо сосредоточить внимание на главном. Следует признать, что среди всех недостатков высшей школы главным в настоящее время является **недостаток хороших учебников.** Это признают и профессора и студенты. О недостатке учебников здесь говорилось немало. Но следует этот вопрос поставить не на ряду с прочими, а в качестве вопроса первостепенной важности.

У нас не мало учебников. Есть старые неплохие учебники, есть и обновленные хорошие учебники. Подготавливается издание новых и новых. На 1938 год намечен большой план издания учебников. Но это вовсе не значит, что указанный план издания учебников сколько-нибудь серьезно подготовлен. Этот план надо подвергнуть проверке, не сводя дело к формальному утверждению. Справедливо также указание на то, что даже подготовленные учебники не всегда обеспечиваются своевременным изданием. Но главный вопрос лежит не в издательской области. Ударение необходимо поставить на подготовке, на составлении учебников. Насколько серьезен вопрос об учебниках, соответствующих нашим теперешним требованиям, вы знаете по примеру издания одного учебника для средней школы. Составленный профессором Шестаковым и его группой учебник истории СССР получил, как известно, не первую, а вторую премию. Но чтобы получить этот учебник, над ним немало пришлось поработать и Центральному Комитету ВКП (большевиков). **(Аплодисменты).**

Чтобы по-настоящему обеспечить издание хороших учебников, надо проделать очень большую работу. Надо прежде всего умело собрать необходимые для этого научно-преподавательские силы. Надо много, настойчиво и серьезно поработать над их организацией по соответствующим отраслям. Осуществить правильное руководство этим делом, значит — провести действительно серьезную и очень умную работу.

Нам нужен учебник, отвечающий современным требованиям. Он должен быть на уровне современной науки и вполне доступен учащимся по своему языку. Он должен дать необходимый объем знаний и вместе с тем готовить учащегося к его будущей практической деятельности. Он должен широко использовать прежние наши учеб-

ники и иностранные учебники, где очень много ценного для учебы, и вместе с тем он должен в необходимой мере отвечать задачам идейно-политического воспитания молодежи. Высшая школа должна иметь и будет иметь хороший советский учебник. **(Аплодисменты).**

Что студенты в этом нуждаются — нечего доказывать. Достаточно сказать, что не найдется таких вузов, которые были бы по-настоящему обеспечены хорошими учебниками. Студенты жаждут получить хороший советский учебник. Они жаждали его. Такой учебник облегчит и всю работу профессуры вузов. Без соответствующих учебников даже хорошее преподавание частично обесценивается, а с этим нельзя мириться. Стоит вопрос и об издании учебников по таким темам, как Сталинская Конституция, колхозное строительство, социалистическое планирование, народно-хозяйственный учет и др.

Мы можем теперь по-серьезному поставить вопрос об учебниках для высшей школы. У нас есть научно-преподавательские кадры, которые с честью справятся с этой большой задачей. Профессора и преподаватели, старые ученые и молодые научные работники, должны взяться за это дело, как за одну из важнейших и неотложных государственных задач. Мы обязаны создать для этого необходимые организационные предпосылки, облегчить работу соответствующих авторов и авторских групп. Тут найдется работа для многих, работа интересная и исключительно ценная для советского государства. Можно не сомневаться, что эта работа приведет к более серьезной критической проверке наших учебных программ и планов и поставит ряд новых вопросов в высшей школе, да и в области науки.

Пока мы сорганизуем издание этих учебников, нам придется еще много переиздавать старых учебников. Даже тех, которые нас уже далеко не удовлетворяют. Надо признать, что высшая школа нуждается в новых учебниках, в таких советских учебниках, которые дадут ей прочную базу для дальнейшего развития. Если в прошлом большевикам много приходилось заниматься агитационными брошюрами и резолюциями, то теперь наши задачи посложнее, и пусть лучше будет поменьше резолюций, но побольше хороших советских учебников. **(Аплодисменты).**

Если в этом вопросе ваше совещание даст должный толчок, оно сделает большое дело. Нельзя забывать о многих недостатках в высшей школе, но надо отдать отчет, в чем здесь заключается главный недостаток. Тогда нам будет ясно, что здесь **решающая задача** заключается в том, чтобы **обеспечить высшую школу хорошими учебниками**, достойными нашего великого дела, дела социализма. Тогда мы безусловно поднимем нашу высшую школу на новую, более высокую ступень, и она еще лучше заблестит своими новыми успехами. **(Аплодисменты).**

III. ЗНАЧЕНИЕ ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

Почему мы, большевики, придаем такое большое значение идейно-политическому воспитанию? Почему? Потому что размах нашего дела, размах дела социализма, требует этого. Размах нашего дела настолько

велик, проводимое советской властью переустройство жизни вносит такие коренные изменения, что в наших условиях нельзя замыкаться только в повседневные дела и текущие нужды, а необходимо сознательно относиться к генеральному пути нашего развития, к историческим событиям, участниками которых мы являемся. Мы, большевики, считаем, что верным компасом в исторических событиях может служить ленинизм, раскрывающий их действительную сущность. Овладеть ленинизмом — в этом важнейшая задача работников высшей школы, в этом важнейшая задача советского студенчества.

Чтобы пояснить свою мысль, я остановлюсь на том, как ленинизм понимает задачу перехода от капитализма к социализму. Ленинизм учит, что социализм можно построить только из того материала, который оставил нам капитализм, что социализм можно построить руками не каких-то там искусственно выращенных, вне капиталистического общества воспитанных, «чистеньких», праведников-социалистов, которых в жизни нет и не может существовать, а руками тех людей, которые существуют, с их действительными недостатками и достоинствами, которые выросли и воспитывались в недрах самого капиталистического общества. О великом значении этих ленинских мыслей нам говорят все новые и новые факты нашего времени. Поэтому я процитирую здесь одно из замечательных высказываний В. И. Ленина по этому вопросу. Беру статью Ленина «Успехи и трудности Советской власти», написанную в марте 1919 года. Вот что писал здесь Ленин:

«Старые социалисты-утописты воображали, что социализм можно построить с другими людьми, что они сначала воспитают хороших, чистеньких, прекрасно обученных людей и будут строить из них социализм. Мы всегда смеялись и говорили, что это кукольная игра, что это забава кисейных барышень от социализма, но не серьезная политика.

Мы хотим построить социализм из тех людей, которые воспитаны капитализмом, им испорчены, развращены, но зато им и закалены к борьбе. Есть пролетарии, которые закалены так, что способны переносить в тысячу раз большие жертвы, чем любая армия; есть десятки миллионов угнетенных крестьян, темных, разбросанных, но способных, если пролетариат поведет умелую тактику, вокруг него объединиться в борьбе. И затем есть специалисты науки, техники, все насквозь проникнутые буржуазным мирозерцанием, есть военные специалисты, которые воспитались в буржуазных условиях, — и хорошо еще, если в буржуазных, а то в помещичьих, в палочных, в крепостнических. Что касается народного хозяйства, то все агрономы, инженеры, учителя — все они брались из имущего класса; не из воздуха они упали! Неимущий пролетарий от станка и крестьянин от сохи пройти университета не могли ни при царе Николае, ни при республиканском президенте Вильсоне. Наука и техника — для богатых, для имущих; капитализм дает культуру только для меньшинства. А мы должны построить социализм из этой культуры. Другого материала у нас нет. Мы хотим строить социализм немедленно из того материала, который нам оставил капитализм со вчера

на сегодня, теперь же, а не из тех людей, которые в парниках будут приготовлены, если забавляться этой побасенкой. У нас есть буржуазные специалисты, и больше ничего нет. У нас нет других кирпичей, нам строить не из чего. Социализм должен победить, и мы, социалисты и коммунисты, должны на деле доказать, что мы способны построить социализм из этих кирпичей, из этого материала, построить социалистическое общество из пролетариев, которые культурой пользовались в ничтожном количестве, и из буржуазных специалистов.

Если вы не постройте коммунистического общества из этого материала, тогда вы пустые фразеры, болтуны.

Вот как вопрос поставлен историческим наследием мирового капитализма! Вот та трудность, которая стала перед нами конкретно, когда мы взяли власть, когда мы получили советский аппарат!

Это одна половина задачи, и это большая половина задачи. Советский аппарат значит, что трудящиеся объединены так, чтобы весом своего массового объединения раздавить капитализм. Они его и раздавили. Но от раздавленного капитализма сыт не будешь. Нужно взять всю культуру, которую капитализм оставил, и из нее построить социализм. Нужно взять всю науку, технику, все знания, искусство. Без этого мы жизнь коммунистического общества построить не можем. А эта наука, техника, искусство — в руках специалистов и в их головах.

Так поставлена задача во всех областях — задача противоречивая, как противоречив весь капитализм, труднейшая, но выполняемая. Не потому, что мы воспитаем чистеньких коммунистических специалистов лет через двадцать: первое поколение коммунистов без пятна и упрека; нет, извините, нам надо все устроить теперь, не через двадцать лет, а через два месяца, чтобы бороться против буржуазии, против буржуазной науки и техники всего мира. Тут мы должны победить. Массовым весом своим заставить буржуазных специалистов служить нам — трудно, но можно; и если мы это сделаем, мы победим».

Вы видите, что Ленин с самого начала совершенно определенно ставил вопрос о том, как именно, из какого именно материала можно построить социализм, и вы видите, как мы уже далеко продвинулись по этому пути. Он жестоко высмеивал рассуждения на тему о том, что для строительства социализма сначала нужно воспитать «хорошеньких, чистеньких, прекрасно обученных людей», «людей, которые в парниках будут приготовлены». Опрокидывая эти рассуждения едкой насмешкой, он говорил: «Мы хотим построить социализм из тех людей, которые воспитаны капитализмом, им испорчены, развращены, но зато им и закалены к борьбе». Он указывал на то, что в капиталистическом обществе наряду с буржуазией и другими господами положения существуют пролетарии, из которых капитализм выковывает героическую армию борцов за социализм и которые при умелой тактике могут повести за собой миллионы крестьян и мелкого городского люда. Но он указывал также и на то, что этого недостаточно, что необходимо вклю-

читать в дело строительства социализма, идущего на смену капиталистическому обществу, инженеров, учителей, агрономов и других интеллигентов, которые вышли из имущих классов, воспитаны в буржуазном духе. Ленин указывал, что без привлечения буржуазных специалистов нельзя приступить к строительству социализма. Он уже тогда говорил: «У нас нет других кирпичей, нам строить не из чего. Социализм должен победить, и мы, социалисты и коммунисты, должны на деле доказать, что мы способны построить социализм из этих кирпичей, из этого материала, построить социалистическое общество из пролетариев, которые культурой пользовались в ничтожном количестве, и из буржуазных специалистов». Ленин без обиняков говорил: «Нужно взять всю культуру, которую капитализм оставил, и из нее построить социализм. Нужно взять всю науку, технику, все знания, искусство. Без этого мы жизнь коммунистического общества построить не можем». Ленин указал путь, каким создать новое из старого, как использовать старый материал в интересах нового общества. Мы шли по этому пути, по пути ленинизма, и вы видите: социализм победил. **(Бурные аплодисменты).**

Но, чтобы строить из этого материала новое общество, надо ясно видеть цель и пути ее осуществления. Ограничив свой кругозор привычными в буржуазном обществе понятиями и повседневными мелкими заботами, нельзя понять поставленной историей перед людьми нашей эпохи коренной задачи, задачи переустройства и обновления общества. Без усвоения такого учения, как марксизм-ленинизм, освещающего генеральный путь исторического развития, раскрывающего смысл современных событий, нельзя быть сознательным участником исторических событий нашего времени.

Это не значит, что достаточно записаться в коммунисты, наклеив на себя соответствующий ярлык, и этим получишь право на имя передового человека нашей эпохи. Мы теперь хорошо знаем, что под коммунистов, под защитников ленинизма, подкрашиваются и злейшие наши враги. Кое-кого из таких людей события даже на время захватывают и поднимают высоко. Но фальшь рано или поздно все равно обнаружится. В больших событиях нашей эпохи иногда на поверхность выплывают, играя известную роль, и разные ловкие люди, набрасывающие на себя маску сочувствия социализму, а на самом деле не верящие в то, что можно жить без подачек от господ с тугой мошной, без прислужничества буржуазии.

После событий последнего времени мы хорошо знаем, что среди этих примазавшихся к советской власти и большевистской партии людей было немало старых и новых платных агентов буржуазии, агентов белогвардейщины и иностранных разведок. Надо признать, что мы проявили недопустимую доверчивость ко многим из них, что мы, даже борясь с ними, слишком долго считали их идейными людьми, представляющими политическое течение. На самом деле все эти троцкисты, бухаринцы и им подобные давно уже превратились в банду шпионов и убийц, вредителей и диверсантов. В этой среде оказалось немало матерых агентов царской охранки, растленных провокаторов и преда-

телей, за жалкую мзду выполнявших гнуснейшие поручения белогвардейских и иностранных разведок, усердно ползавших перед ними на брюхе. Этим господам пришлось изловчаться в двурушничестве, пришлось по-змеиному изворачиваться в предательстве. Все эти господа, имена которых вам известны по последним судебным процессам, показаны теперь перед всем миром в их подлинном виде, без масок, и вы знаете, что более отвратительного зрелища, чем этот человеческий хлам, кажется, нельзя представить.

Да, ведь, это и есть те люди, которых старое общество, господствующие классы капитализма хотели бы иметь в нашей среде, чтобы разлагать наше дело, чтобы подрывать его успехи. Это люди, через которых буржуазия еще стремилась и стремится вернуться снова к власти, расчистить снова место для своего господства. Вся эта орава убийц, шпионов и вредителей была последней ставкой буржуазии. На их подрывную и разлагающую двурушническую работу рассчитывали белогвардейцы и меньшевики, эсеры и иностранные шпионы-разведчики. Ничего идейно более высокого, морально более прочного у старого общества для борьбы с социализмом не осталось. Все эти троцкисты и бухаринцы вместе с их подручными всякого рода — ничто иное как отребье буржуазного общества, его агентура, представляют идейный и моральный облик этого общества, если еще позволительно здесь говорить о каких-либо идеях, о какой-либо морали. Мы хорошо знаем теперь, кто эти люди, протитуированные до конца. Они в своем отвратительном оголенном облике отражают идейно-моральный облик гниющих, доживающих свой век буржуазных классов. Мы и отправили их туда, куда история в не таком отдаленном будущем отправит, должно быть, и само капиталистическое общество. **(Бурные аплодисменты).**

Ленин указывал на то, что построение социализма из материала, оставленного капитализмом, задача противоречивая. Старое не уступает дорогу новому без боя, без упорной борьбы. С другой стороны, новое, а значит и новые люди, могут вырасти и закалиться только в борьбе с этим старым, смело расчищая дорогу социализму. Чтобы обеспечить возможность разобраться в этих противоречиях, найти правильный путь и идти вместе с передовыми людьми нашего времени, нужна постоянная работа по идейно-политическому воспитанию масс, по идейно-политическому воспитанию молодежи, а также самих руководящих кадров и специалистов всех отраслей. Тогда не придется долго ждать того момента, когда мы разгромим до конца всех и всяких буржуазных перерожденцев, как бы они ни двурушничали, ни изловчались, ни изворачивались. **(Аплодисменты).** У нас быстро растет и крепнет опора нашего дела в народных массах. Опора нашего дела — наши стахановцы и ударники заводов, фабрик и колхозов, герои труда, техники и науки, герои военного дела, авиации и Арктики, растущая в своих знаниях и общественном опыте советская молодежь. **(Аплодисменты).** Перед неуклонным ростом этих сил потуги наших врагов бессильны. Желание сознательно участвовать в рядах строите-

лей нового общества и честно служить до конца своей родине все больше захватывает людей всех поколений нашей страны.

Уроки последних политически разоблачительных судебных процессов весьма существенны. Теперь мы особенно хорошо запомнили указание товарища Сталина о том, как опасна в наше время политическая беспечность. Пополнились и наши представления в вопросе о государстве, в вопросе о государстве вообще и о социалистическом государстве, находящемся во внешне капиталистическом окружении, в частности. Больше чем когда бы то ни было мы поняли политическую роль шпионских разведок иностранных государств и вместе с тем необходимость своей собственной хорошей разведки. Наши представления в вопросе о государстве стали еще конкретнее, и это облегчит нам более правильное использование аппарата государства в деле строительства нового, коммунистического, общества.

Из борьбы с врагами народа мы вышли отнюдь не ослабленными. Напротив, мы еще больше окрепли и еще больше уверены в полной победе нашего дела. **(Аплодисменты).**

Как отразились эти события на нашей практической работе, можно судить хотя бы по такому примеру. Я имею в виду работу промышленности в этом году. За 1937 год, в результате разоблачения вредительства, нам пришлось произвести значительную смену кадров в промышленности. Вместо многих, чрезмерно кичившихся своим долгим опытом, а на деле политически переродившихся и запутавшихся во вредительстве «коммунистов» и инженеров-специалистов, нам пришлось за последние месяцы выдвинуть много новых людей, главным образом, из невидных ранее практиков и молодых специалистов. В некоторых отраслях промышленности пришлось заменять целый слой политически прогнивших работников. Теперь можно уже судить о первых результатах этого обновления руководящих кадров в промышленности.

Как известно, 30 ноября 1937 года была опубликована производственная программа промышленности на 1938 год. Эта программа предусматривала рост продукции промышленности в этом году на 15,3% против прошлого года. При теперешних масштабах нашей промышленности такой рост промышленной продукции за один год представляет громадную величину, не говоря уже о том, что это ярко подчеркивает преимущества социалистического строя перед капиталистическим, где опять разворачивается глубокий экономический кризис. Справляются ли с поставленной задачей наши теперешние хозяйственные кадры?

Сравним производственную продукцию января этого года с январем прошлого года. Оказывается, в январе мы имели увеличение продукции против января 1937 года на 5,5%. Мы пошли вперед, но увеличение против прошлого года было еще сравнительно небольшое. Февраль этого года дал увеличение промышленной продукции на 9% против февраля прошлого года. Этим был сделан дальнейший шаг вперед. Март против марта прошлого года дал увеличение промышленной продукции уже на 12%. Нарастание темпов роста промышленности здесь достаточно видно. Теперь мы имеем данные и об апреле месяце. Апрель

дал увеличение промышленной продукции против апреля прошлого года на 15%. **(Бурные аплодисменты).**

Как видите, наша промышленность вошла уже в русло выполнения годового плана. Это не значит, что у нас нет отсталых и плохо работающих отраслей промышленности. Ни о каком успокоении на достигнутом уровне не может быть и речи. Но вам понятно, что такой подъем и такое нарастание темпов роста промышленности может происходить только на здоровой основе. На наших глазах новые кадры овладевают руководством промышленностью. Смена политически провалившихся руководителей, расчистка хозяйственного аппарата от врагов-вредителей отнюдь не ослабила промышленность. Новые кадры уже подбирают к рукам порученное дело, успешно справляясь с ним. Это показатель того, как выросли наши хозяйственные кадры, какими резервами мы уже располагаем и как уверенно мы можем двигаться вперед, организуя правильное выдвижение новых сил, правильное воспитание и руководство ими. Подобные успехи стали возможны благодаря тому, что весь рабочий класс и вся масса трудящихся нашей страны быстро растет в своей общественной сознательности и в своем умении организовать труд. У нас все дети охвачены начальной школой, и быстро растет среднее образование. То, что средняя школа стала доступна для миллионов юношей и девушек, имеет громадное значение. То, что высшая школа сделала за последние годы в подготовке новых кадров специалистов, уже начинает давать свои серьезные плоды. Мы должны дорожить каждым старым специалистом, и беречь их, но главной силой среди квалифицированных специалистов стали уже специалисты нового поколения, число которых растет с каждым днем.

Насколько в культурном отношении выросли уже народы Советского Союза, насколько выросли и кадры наших специалистов, мы видим на каждом шагу по фактам, относящимся к нашему хозяйственному фронту. Мы всячески стремились и стремимся продлить период мирной передышки — на это всегда были направлены усилия советской власти и большевистской партии, усилия нашего великого руководителя и вождя народов товарища Сталина. **(Бурные продолжительные аплодисменты. Все встают).**

Мы не даром прожили эти годы мирной передышки. Уже немало сделано в деле подготовки новых советских кадров специалистов. В этой области теперь решает дело идейно-политическое воспитание. Еще год тому назад тов. Сталин говорил:

«Теперь узловым вопросом для нас является не ликвидация технической отсталости наших кадров, ибо она в основном уже ликвидирована, а ликвидация политической беспечности и политической доверчивости к вредителям, случайно заполучившим партийный билет».

Чтобы двигаться уверенно вперед, чтобы обеспечить расцвет сил нашей родины, мы должны помнить об этих указаниях тов. Сталина, помнить о значении идейно-политического воспитания в наше время.

Когда-то про победу немцев во франко-прусской войне 70—71 г.г. говорили, что в этой победе решающую роль сыграла школа, учитель. Действительно, в тот период Германия сделала немало, чтобы поднять

образование в своей стране. И это, наряду с другими моментами, сыграло очень крупную роль в победе немцев над французами. В нашей стране за последние годы проведена невиданная по размерам и значению работа по поднятию культуры, по развитию народного образования, по созданию кадров высоко-квалифицированных специалистов. Наша страна уже не та, какой она была в первых боях против иностранных интервентов в 1918—20 г.г. И если даже тогда, полуразрушенная войной, культурно отсталая и истощенная страна справилась с широко организованным внешним нападением, то теперь, когда материальный и культурный уровень народа значительно поднялся, когда политически и морально народы Советского Союза небывало сплочены под нашим большевистским знаменем, для полного успеха нашего дела достаточно того, чтобы **каждый** гражданин Советского Союза выполнил свой долг, долг честного сына своего народа. **(Бурные аплодисменты).**

Как надо понимать политические задачи настоящего момента, об этом недавно снова напомнил товарищ Сталин в письме к комсомольцу Иванову. Он писал:

«Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и чикакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...».

Чтобы выполнить эту задачу, наша интеллигенция, работники высшей школы, студенты и студентки должны помнить о стоящей перед ними задаче: овладеть ленинизмом, сделаться в большевистском смысле сознательными участниками великого дела строительства социализма. Вам, работникам высшей школы, дано передовое место не только в рядах культурных работников, но и во всех отраслях работы нашего государства. Вам много дано, и поэтому велика ваша ответственность перед народом. **(Аплодисменты).**

Всей вашей работе и работе каждого из вас в отдельности обеспечена мощная поддержка государства. Вы найдете сильное и высокое чувство удовлетворения в своей работе, идя в-ногу со своим народом, большевистское знамя которого высоко развевалось на недавних выборах в Верховный Совет Союза и снова реет в высоте на выборах в Верховные Советы советских республик! **(Бурные аплодисменты, возгласы в честь вождя народов, любимого друга ученых, студентов, профессоров и преподавателей — товарища Сталина и в честь товарища Молотова).**

Блестящая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных

Великий сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал еще одну блестящую победу. На выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик весь многомиллионный советский народ голосовал за кандидатов сталинского блока, за лучших сынов и дочерей социалистической родины.

Ни в одной стране невозможна такая высокая политическая активность, какую проявили советские избиратели. Избирательная кампания по выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик вызвала новый подъем политической активности масс, о чем свидетельствует рост участия избирателей в голосовании даже по сравнению с выборами в Верховный Совет СССР, прошедшими под знаком исключительно высокой политической активности.

Участвовало в голосовании (в % к числу избирателей):

	На выборах в Верховный Совет СССР 12 декабря 1937 г.	На выборах в Верховные Совет ы союзных рес- публик
РСФСР	96,8	99,3
Украинская ССР	97,8	99,62
Белорусская ССР	97,4	99,65
Азербайджанская ССР	95,6	99,36
Грузинская ССР	96,2	99,2
Армянская ССР	96,2	99,06
Туркменская ССР	94,2	99,55
Узбекская ССР	93,5	97,93
Таджикская ССР	95,3	99,5
Казахская ССР	96,9	99,2
Киргизская ССР	94,3	98,23

На выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик советские избиратели еще раз продемонстрировали перед всем миром нерушимое моральное и политическое единство всего советского народа, сплоченного вокруг великой партии Ленина — Сталина. За кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных во всех без исключения республиках отдали свои голоса больше 99% всех избирателей.

т. е. больше даже по сравнению с выборами в Верховный Совет СССР, когда сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал блестящую победу. Так, если на выборах в Верховный Совет СССР кандидаты блока коммунистов и беспартийных получили на выборах в Совет Союза 98,6% и на выборах в Совет Национальностей — 97,8% всех голосов участвовавших в выборах избирателей, то на выборах в Верховные Советы союзных республик за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных отдали свои голоса: по РСФСР — 99,3% всех участвовавших в голосовании избирателей, по УССР — 99,55%, по БССР — 99,19%, по Азербайджанской ССР — 99,58%, по Грузинской ССР — 99,6%, по Армянской ССР — 99,6%, по Туркменской ССР — 99,8%, по Узбекской ССР — 99,57%, по Таджикской ССР — 99,64%, по Казахской ССР — 99,5%, по Киргизской ССР — 99,1%.

Эти итоги выборов являются выражением дальнейшего укрепления могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных, дальнейшего роста сплоченности всего народа вокруг партии и своего великого вождя — товарища Сталина.

Дни выборов Верховных Советов союзных и автономных республик явились великим праздником всего советского народа, так как они ознаменовали собой новую победу блока коммунистов и беспартийных.

Полгода, которые отделяют нас от дня выборов Верховного Совета СССР, были насыщены большими политическими событиями в жизни нашей родины и характеризуются дальнейшим подъемом политической активности всей массы трудящихся страны социализма.

Состоявшаяся в январе 1938 г. первая сессия Верховного Совета Союза ССР разрешила ряд важнейших государственных вопросов, как разукрупнение областей, создание новых наркоматов (НКМапш, НКЗаг, Народный комиссариат военно-морского флота) и др. Верховный Совет избрал постоянно-действующие комиссии по законодательным предположениям, по вопросам бюджета и по иностранным делам и предложил правительству осуществить ряд важнейших мер в области внешней политики, направленных к укреплению независимости и обороноспособности нашей родины. За несколько месяцев, прошедших после первой сессии Верховного Совета СССР, депутаты Верховного Совета провели большую работу среди своих избирателей, повседневно укрепляя связь с ними. В этой работе депутаты еще раз показали, что они являются действительными сынами народа, на деле оправдывающими его доверие.

Истекшее полугодие прошло под знаком борьбы за реализацию исторических решений январского Пленума ЦК ВКП(б), который мобилизовал всю партию на дальнейшее повышение революционной бдительности в борьбе со всеми врагами народа, со всякого рода двурушниками, перестраховщиками и клеветниками. Решения январского Пленума ЦК ВКП(б) еще более повысили боеспособность великой партии Ленина — Сталина, еще более укрепили ее связь с широчайшими массами беспартийных трудящихся, еще более закалили большевистские кадры на борьбу за полную ликвидацию всех остатков право-троцкистской банды фашистских шпионов и вредителей.

Разгром право-троцкистской банды наемных агентов фашистских разведок является крупнейшей победой советского народа, повысившей мощь советского государства, еще более укрепившей обороноспособность нашей родины и сделавшей возможным дальнейшее ускорение роста всего социалистического народного хозяйства.

«Из борьбы с врагами народа мы вышли отнюдь не ослабленными. Напротив, мы еще больше окрепли и еще больше уверены в полной победе нашего дела» (Молотов).

Смена политически прогнивших руководителей, расчистка хозяйственного аппарата от вредителей, выдвижение на руководящую работу новых людей, до конца преданных делу Ленина — Сталина, — все это укрепило все участки нашего народного хозяйства и является залогом дальнейшего, еще более быстрого, его подъема.

Развернувшиеся во всей стране выборы руководящих партийных органов показали, что в нашей партии выросли новые кадры большевистских руководителей, закаленные в борьбе с врагами народа, способные организовать и возглавить борьбу масс на дальнейшие победы социализма.

В избирательной кампании по выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик наша наиболее полное воплощение победа ленинско-сталинской национальной политики. Каждая республика на основе своей Конституции избрала лучших сынов своего народа в высший орган государственной власти республики.

В то время как в капиталистических странах царит разгул фашистского террора, звериного шовинизма, варварского национального угнетения, — Советский Союз высится над всем миром как могущественная многонациональная социалистическая держава, основанная на нерушимом содружестве всех населяющих ее народов.

К выборам своих Верховных Советов все одиннадцать союзных республик пришли как цветущие социалистические республики.

В результате осуществленной партией социалистической индустриализации страны, наши республики обладают в настоящее время крупной индустрией, вооруженной передовой современной техникой. По сравнению с 1913 г. промышленная продукция в 1936 г. увеличилась по РСФСР в 7,8 раза, по УССР — в 6,9 раза, по БССР — в 15,9 раза, по Азербайджанской ССР — в 5,4 раза, по Грузинской ССР — в 18,6 раза, по Армянской ССР — в 12 раз, по Туркменской ССР — в 7,1 раза, по Узбекской ССР — в 4,4 раза, по Таджикской ССР — в 116 раз, по Казахской ССР — в 11,8 раза, по Киргизской ССР — в 95 раз.

Во всех республиках окончательно укрепился колхозный строй и создано социалистическое, самое крупное в мире сельское хозяйство, базирующееся на передовой сельскохозяйственной технике (см. табл. на стр. 21).

Социалистическая индустриализация страны, победа колхозного строя обеспечили рост зажиточности и культурности всей массы населения всех советских республик.

Национальная по форме и социалистическая по содержанию культура советских народов достигла небывалого расцвета. Количество

Сельское хозяйство союзных республик на 1/VII 1937 г.

Республики	Процент коллективизированных хозяйств	Число МТС	Охват колхозов МТС по посевной площади
РСФСР	92,6	3 813	91,0
УССР	96,1	958	98,8
БССР	87,5	140	86,9
Азербайджанская ССР	86,5	50	69,4
Грузинская ССР	76,5	44	70,3
Армянская ССР	88,7	24	73,1
Туркменская ССР	95,4	49	96,3
Узбекская ССР	95,0 ¹	163	96,1
Таджикская ССР	89,9 ²	46	48,4
Казахская ССР	97,5	387	86,2
Киргизская ССР	89,1 ²	43	79,2

учащихся во всех школах по всему Союзу в 1937 г. превышало количество учащихся в 1914/15 г. в 3,5 раза. Особенно значительно выросло число учащихся в тех национальных республиках, в которых при царизме неграмотность была наиболее велика. Так, например, в Туркменской республике количество учащихся выросло в 23 раза, в Киргизской — в 32,4 раза, в Таджикской — в 497,5 раза.

Одним из выражений огромного культурного подъема национальных республик является рост печатной продукции на языках народов СССР. В царской России вовсе не издавались книги на киргизском, таджикском, калмыцком, черкесском, молдавском и многих других языках народов, населяющих нашу страну. В настоящее время на всех этих языках издается Сольшая книжная продукция. В 1936 г. на казахском языке было издано 259 книг с общим тиражом в 4 334 тыс. экз., на таджикском языке — 283 книги с тиражом в 3 022 тыс. экз. Всего на 110 языках, кроме русского, в 1936 г. издано 11 696 книг с тиражом 132,8 млн. экземпляров. Точно так же в 1936 г. издавалось 2 965 газет на различных языках (кроме русского), в то время как в 1913 г. таких газет издавалось только 84. При этом, в 1913 г. не было вовсе газет на казахском, таджикском, туркменском и многих других языках, на узбекском языке была только одна газета, на киргизском — тоже одна и т. д. В 1936 г. на казахском языке издавалось 169 газет, на таджикском — 42, на туркменском — 27, на узбекском — 189, на киргизском — 96 и т. д.

Огромный расцвет переживает искусство всех народов СССР, ярким показателем чего может служить рост театрального искусства. В то время как до революции вовсе не было театров в Армении, Туркмении, Таджикистане, Киргизии, — в 1936 г. в Армянской ССР было 17 театров, в Туркменской — 8, в Таджикской — 6, в Киргизской — 5. Во много раз увеличилось количество театров: в БССР — с 3 до 15, в Азербайджанской ССР — с 2 до 14, в Грузинской ССР — с 3 до 40, в Узбекской ССР — с 1 до 37, в Казахской ССР — с 2 до 26.

¹ На 1/I.² На 1/IV.

Счастливая социалистическая жизнь достигнута всеми советскими народами в непримиримой и беспощадной борьбе с троцкистско-бухаринскими и буржуазно-националистическими агентами фашизма, которые пытались возродить в нашей стране помещичье-капиталистическую кабалу и превратить нашу родину в колонию империалистических держав.

Героический путь борьбы за освобождение от помещичье-капиталистического гнета и за построение социалистического общества народы Советского Союза прошли благодаря той помощи, которую им в этой борьбе оказал русский рабочий класс. Поэтому так велика любовь всех народов СССР к русскому народу, который первый поднял знамя революционной борьбы и привел народы СССР к торжеству социализма.

Депутаты Верховных Советов, выдвинутые трудящимися, это — кандидаты сталинского блока коммунистов и беспартийных, это лучшие люди нашей родины, это верные сыны народа, готовые до конца бороться за его интересы. Первым депутатом Верховных Советов все народы СССР избрали своего великого вождя, друга всех трудящихся — товарища Сталина, имя которого является знаменем великих побед социализма. Народы Советского Союза избрали в Верховные Советы союзных и автономных республик лучших соратников товарища Сталина — товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Ежова, Микояна, Андреева, Жданова, Хрущева. Народы Советского Союза избрали в Верховные Советы союзных и автономных республик лучших стахановцев фабрик и заводов, лучших передовиков колхозных полей, лучших людей советской интеллигенции.

В ходе избирательной кампании еще более повысилась бдительность всего советского народа. Новый подъем политической активности масс, вызванный избирательной кампанией по выборам Верховных Советов союзных и автономных республик, является той могучей силой, которая сокрушит все происки врагов и обеспечивает дальнейшее процветание нашей родины. Этот подъем политической активности масс сказался и в новом производственном подъеме, который является лучшей гарантией успешного выполнения народнохозяйственного плана 1938 г. и ликвидации всех последствий вредительства в народном хозяйстве.

Как и на выборах Верховного Совета СССР, советские избиратели продемонстрировали перед всем миром свою беззаветную любовь и преданность партии Ленина — Сталина, великому вождю трудящихся всего мира — товарищу Сталину.

Народнохозяйственный план III квартала

Наиболее характерная и замечательная особенность развития народного хозяйства нашей страны за первые пять месяцев 1938 г. состоит в неуклонном, уверенном нарастании темпов роста промышленной продукции.

*Темпы роста промышленной продукции за 4 месяца 1938 г.
(в % к соответствующему периоду прошлого года)*

Наркоматы	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
Продукция союзных и союзно-республиканских промышленных наркоматов	105,6	109,0	112,0	115,0	116,2
В том числе:					
Тяжелая промышленность (НКТИ, НКМаши и НКОП) . .	106,5	110,6	113,4	118,0	119,6
НКЛП	105,1	102,3	107,9	109,4	109,4
НКШП	109,4	119,8	121,2	117,9	118,9
НКЛеса	90,5	87,7	89,2	99,1	101,3
НКЗага	87,8	98,1	91,4	100,4	102,4

План развития промышленности в 1938 г. предусматривает среднегодовой темп роста выпуска продукции в 15,3%. Таким образом, в настоящее время наша социалистическая промышленность уверенно вошла в русло выполнения годового государственного планового задания. Только НКЛес и НКЗаг в I квартале 1938 г. пошли назад по сравнению с I кварталом 1937 г., в апреле работали, примерно, на уровне апреля прошлого года и только в мае добились некоторого превышения уровня мая 1937 года.

В целом, за 5 месяцев 1938 г. по союзным и союзно-республиканским промышленным наркоматам выпуск продукции составил свыше 30,5 миллиардов руб., что означает выполнение годового плана на 37,9% и превышает выпуск продукции соответствующего периода прошлого года на 12,2%.

Наращение темпов характерно на протяжении истекших месяцев 1938 г. не только для промышленного производства, но и для железнодорожного транспорта. Среднесуточная погрузка хотя и не достигла еще уровня прошлого года, но систематически из месяца в месяц увеличивается и составляет (в тыс. вагонов): в январе — 75,2, в феврале — 79,8 в марте — 80,0, в апреле — 85,3, в мае — 92,6.

Уверенное нарастание темпов роста промышленного производства свидетельствует о том, что в результате разгрома право-троцкистской банды вредителей наша промышленность еще более окрепла, что новые хозяйственные кадры, выдвинутые партией и правительством, успешно овладевают искусством большевистского руководства промышленностью. «На наших глазах,— говорил в своей речи тов. Молотов на Первом всесоюзном совещании работников высшей школы 15 мая с. г.,— новые кадры овладевают руководством промышленностью. Смена политически провалившихся руководителей, расчистка хозяйственного аппарата от врагов — вредителей отнюдь не ослабила промышленность. Новые кадры уже подбирают к рукам порученное дело, успешно справляясь с ним. Это показатель того, как выросли наши хозяйственные кадры, какими резервами мы уже располагаем и как уверенно мы можем двигаться вперед, организуя правильное выдвижение новых сил, правильное воспитание и руководство ими. Подобные успехи стали возможны благодаря тому, что весь рабочий класс и вся масса трудящихся нашей страны быстро растет в своей общественной сознательности и в своем умении организовать труд».

Тот факт, что наша промышленность уже вошла в русло выполнения государственного годового плана, не означает, однако, что в промышленности нет плохо работающих отраслей и отсталых участков.

Несмотря на указание СНК СССР о необходимости предотвращения сезонного спада производства, наблюдавшегося ранее в весенние и летние месяцы в лесной, хлопчатобумажной, каменноугольной и других отраслях промышленности,— наркоматы не справились с этой задачей. Особенно плохо продолжает работать НКЛес. По НКЛесу заготовка деловой древесины и дров составила в апреле 2,56 млн. м³ против 10 млн. м³ в марте, а вывозка — соответственно — 3,4 млн. м³ и 14 млн. м³. Сорвав выполнение плана зимней заготовки и вывозки, НКЛес допустил резкое снижение заготовок и вывозки леса в весеннее и летнее время, в результате чего в апреле заготовка и вывозка сократились в 4—5 раз по сравнению с зимними месяцами. Одной из главных причин столь неудовлетворительной работы НКЛеса является его невнимание к делу создания постоянных кадров лесных рабочих. Между тем действительная ликвидация последствий вредительства в лесном хозяйстве и превращение лесопунктов в предприятия промышленного типа немислимы без создания постоянных, устойчивых кадров рабочих лесного хозяйства.

Крупнейшие недостатки имеются и в работе легкой промышленности, которая также не сумела предотвратить сезонный спад производства в весенне-летние месяцы.

Выпуск хлопчатобумажных тканей по союзной промышленности НКЛП уменьшился с 234 млн. м в марте до 220 млн. м в апреле, т. е. на 14 млн. м. НКЛП до сих пор не обеспечил выпуска тканей в ассортименте, установленном планом.

Не выполнили директивы правительства о предотвращении сезонного спада производства также работники каменноугольной промышленности.

Среднесуточная добыча каменного угля в целом по НКТП сократилась с 357 тыс. т в марте до 351,9 тыс. т в апреле и 341,6 тыс. т в мае, а по Донбассу — с 224,1 тыс. т в марте до 216,2 тыс. т в апреле и 209,7 тыс. т в мае. Следует вместе с тем подчеркнуть, что в Донбассе имеется 48 передовых шахт, систематически выполняющих план. Повсеместное, широкое использование опыта этих шахт должно сыграть большую роль в подъеме работы всего угольного Донбасса. На протяжении всех истекших месяцев 1938 г. наблюдалось отставание добычи угля в бассейнах местного значения. В целом по НКТП, например, апрельский план добычи был выполнен на 91,6%, в том числе по бассейнам союзного значения — на 92,2%, а по местным углям — на 89,1%. Особенно отстают тресты Урала — Кизел, Егоршино.

Большую тревогу вызывает резкое отставание подготовительных работ, наблюдающееся во всех угольных бассейнах. Отставание подготовительных работ создает угрозу сокращения общей и действующей линии забоев и, вследствие этого, падения добычи. Длина действующей линии забоев в Донбассе уменьшилась к 1 апреля на 1 тыс. м по сравнению с концом декабря прошлого года. Попрежнему высокой остается в Донбассе и в других угольных бассейнах текучесть рабочих.

Отсталым участком в работе промышленности являются организация и проведение капитального ремонта промышленного оборудования. Правительство, в целях быстрейшей ликвидации последствий троцкистско-бухаринского вредительства, установило на 1938 г. новый порядок проведения и финансирования капитального ремонта, обеспечивающий коренное улучшение этого важнейшего дела. Однако, даже после указания правительства на необходимость усиления внимания делу капитального ремонта, существенных сдвигов в этой области еще не произошло. Особенно отстают в деле организации капитального ремонта НКЛес, ряд главков НКМаша и НКТП — химический, угольный, железорудный, меднорудный и др., кожевенно-обувная, стекольная и другие отрасли промышленности НКЛП, кондитерская, табачная и спиртовая промышленность НКПП, а также мукомольно-крупяная промышленность НКЗага.

Большие недостатки имеются в работе промышленности НКМаша, особенно в работе сельскохозяйственного машиностроения. В I квартале НКМаш выполнил план производства комбайнов на 71% и не дал сельскому хозяйству 2339 комбайнов. В апреле НКМаш не только не увеличил, но даже значительно уменьшил выпуск комбайнов, дав только 63% от мартовского выпуска; за 5 месяцев — январь — май — годовой план производства комбайнов выполнен менее чем на 35%. Пора потребовать от НКМаша точного и своевременного выполнения планов производства сельскохозяйственных машин, ибо нарушение плана выпуска комбайнов стоит государству потерь многих тысяч центнеров урожая.

* * *

Опираясь на успехи, достигнутые за истекшие месяцы 1938 г., народнохозяйственный план III квартала, утвержденный 1 июня 1938 г.

СНХ СССР, предусматривает дальнейший, еще более быстрый рост промышленной продукции. По основным промышленным наркоматам государственный план производства продукции установлен в следующих размерах.

Продукция промышленности на III квартал 1938 г.

Наркоматы	В млн. руб.	В % к III кварталу 1937 г.
Вся продукция промышленности	22 530,3	128,0
В том числе:		
Промышленности тяжелой (НКТП, НКМаша, НКОП) . .	12 643,5	139,5
НКЛП	3 998,8	116,0
НКПП	3 460,0	115,3
НКЛеса	917,5	120,5
НКЗага	562,5	117,0
НКМестпромов	948,0	115,0

Добыча каменного угля в III квартале составит 36,7 млн. т и возрастет по сравнению с III кварталом прошлого года на 17%, выплавка чугуна увеличивается на 12%, выплавка стали — на 18%, производство проката — на 21%. Значительно возрастет также выплавка меди, отставание которой весьма остро ощущается народным хозяйством.

Огромная ответственность ложится в III квартале на НКТП, НКМестпромы и другие наркоматы по производству строительных материалов — цемента, кирпича, кровельных материалов, и т. д. в связи с огромным размахом строительных работ в III квартале текущего года.

В I квартале цементная промышленность НКТП работала из рук вон плохо и выполнила квартальный план всего лишь на 68,5%. В результате мероприятий, проведенных лично тов. Л. М. Кагановичем, в апреле цементная промышленность значительно повысила темпы своей работы.

Необходимо принять срочные меры для того, чтобы обеспечить в III квартале выпуск 1 985 тыс. т цемента (рост на 22% по сравнению с III кварталом 1937 г.), 3 950 млн. шт. кирпича (рост на 30%), увеличение выпуска кровельных и других строительных материалов.

Выпуск сельскохозяйственных машин по Главсельмашу возрастает в сравнении с III кварталом прошлого года на 67%, товарных вагонов в 4-осном исчислении — на 51%, пассажирских вагонов — более чем в 2 раза, трамвайных вагонов — более чем в 3 раза. Заготовка деловой древесины и дров возрастает на 91%, а вывозка — на 99%.

Одной из узловых и решающих задач, которую выдвигает утвержденный правительством план промышленного производства на III квартал, является значительное расширение производства предметов широкого потребления. Многие хозяйственные руководители не поняли еще, что ответственность за удовлетворение повседневных, бытовых

нужд трудящихся города и деревни ложится не только на наркоматы легкой и пищевой промышленности, но также и на работников тяжелой промышленности, местной промышленности и на промысловую кооперацию, имеющих неограниченные возможности увеличения производства товаров широкого потребления.

Годовой план основных металлических изделий широкого потребления выполнен за 4 месяца по НКТП на 23,6%, по НКМашу — на 30,5%; НКЛес годовой план производства товаров широкого потребления выполнил за 4 месяца всего лишь на 28%.

В III квартале 1938 г. выпуск товаров широкого потребления должен возрасти по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в следующих размерах: по хлопчатобумажным тканям — на 20%, по ниткам — на 16%, по шелковым тканям — на 26%, по бельевому и верхнему трикотажу — на 17—20%, по сортовой стеклянной посуде (стаканы, графины, блюда и т. д.) — на 58%. Общий выпуск металлических изделий широкого потребления в неизменных ценах увеличивается по НКМашу на 41%, а по НКТП — на 27%. Выпуск металлической посуды увеличивается в 1,5—2 раза, кроватей — в 1,5—1,8 раза, велосипедов — более чем в 2 раза, патефонов — на 69%, часов карманных и наручных — в 1,5 раза. Значительно увеличивается также производство мяса — на 23%, животного масла, кондитерских и других изделий пищевой промышленности. Это увеличение производства товаров широкого потребления явится условием дальнейшего ускорения роста материального благосостояния населения нашей страны.

Третий квартал имеет решающее значение для выполнения годового плана сельскохозяйственных работ. Весенний сев 1938 г. в основном уже закончен. На 31 мая засеяно 81 897 тыс. га яровых культур, что означает выполнение плана на 97%. Ход и итоги весеннего сева показывают, насколько плодотворны результаты разгрома троцкистско-бухаринской шпионской банды, насколько успешно овладевают своим делом новые кадры и в области сельского хозяйства.

Все внимание работников социалистического сельского хозяйства, партийных и советских организаций и, прежде всего, НКЗ и НКСовхозов должно быть сосредоточено в III квартале на задаче обеспечения в 1938 г. богатого урожая и на проведении его уборки. Постановление СНК СССР от 23/VI 1938 г. мобилизует всех работников социалистического сельского хозяйства на образцовое проведение уборки и хлебодачи. Постановление СНК дает развернутую конкретную программу борьбы за проведение уборки урожая в максимально короткий срок и без потерь. Такие практические мероприятия, как четкие планы уборки, закрепление участков в натуре за комбайнерами, своевременная подготовка горючего, непрерывное смазывание цепей и деревянных подшипников, обеспечение парка комбайнов автопередвижными мастерскими, обеспечение работы комбайнов не менее 20 часов в сутки, вязка в снопы и копчение всего скошенного хлеба и т. д., — должны обеспечить образцовое проведение уборки. Во главу угла должны быть поставлены задачи тщательной подготовки комбайнов и других уборочных машин и четкая организация труда на уборочных работах.

Крупнейшее значение для успешного проведения уборочной кампании имеет установленный правительством порядок оплаты труда комбайнеров не только от количества убранного га, но и от количества убранного хлеба. Все эти мероприятия должны привести к новым победам в осуществлении поставленной товарищем Сталиным задачи ежегодного сбора 7—8 млрд. пудов хлеба. Вместе с этим уже в III квартале должны быть развернуты работы по подготовке базы для высокого урожая будущего года. НКЗ и НКСовхозов должны обеспечить отличное проведение озимого сева и вспашки зяби, своевременную и тщательную обработку чистых паров и осуществление других агротехнических мероприятий. В целях наиболее успешного проведения уборочных и осенних посевных работ, план III квартала предусматривает дополнительный завоз в сельское хозяйство тракторов, автомобилей, 8 000 комбайнов, 500 свеклоподъемников, 1 600 картофелеуборочных машин, 750 льнотеребилков и т. д.

НКЗ и НКСовхозов недопустимо медленно проводят ремонт комбайнов и других сельскохозяйственных машин. Ремонт комбайнов особенно затягивается в южных областях, несмотря на то, что они первыми должны начать уборку.

Неудовлетворительно идет также отгрузка НКМашем уборочного и посевного инвентаря, а также запасных частей к тракторам, комбайнам, автомобилям и другим сельскохозяйственным машинам. Особенно плохо отгружаются решета к комбайнам для 3-й очистки. Из 44 тыс. по плану к середине мая было отгружено только 21,5 тыс. решет.

Уборка — это большая государственная, хозяйственно-политической важности кампания в жизни нашей страны, и для всех работников социалистического сельского хозяйства и обслуживающих его отраслей промышленности является делом чести проведение уборки еще лучше и организованнее, чем она проводилась в прошлые годы.

Большие задачи ставит план III квартала перед железнодорожным транспортом.

Приход на транспорт тов. Л. М. Кагановича уже в апреле сказался на улучшении технико-экономических показателей работы железнодорожного транспорта. Оборот вагонов в апреле составил 7,75 суток вместо 8,31 суток в марте, время, затрачиваемое на погрузку одного вагона, сократилось с 16,0 час. до 15,8 час. и время пребывания на одной технической станции уменьшилось с 7 час. в марте до 6,3 час. в апреле.

В четвертом квартале должно быть достигнуто дальнейшее еще более значительное улучшение работы железнодорожного транспорта по всем его показателям.

Среднесуточная погрузка, составившая в апреле 92,6 тыс. вагонов, должна в III квартале составить 94 тыс. вагонов. Это должно быть достигнуто на основе дальнейшего расширения кривоносовского движения на транспорте и развернутой борьбы за выполнение технических норм.

Железнодорожный транспорт должен решительно увеличить в

III квартале перевозки каменного угля, металла, хлеба, леса с тем, чтобы обеспечить создание необходимых запасов на зимний период.

Внимание железнодорожников должно быть сосредоточено также на борьбе за ликвидацию встречных и излишне-дальних перевозок грузов за счет улучшения планирования перевозок и увеличения перевозок короткопробежных грузов.

Для водного транспорта III квартал представляет собою наиболее ответственный период. Общий размер грузооборота, установленный планом на III квартал по водному транспорту, составляет 40% от годового планового задания, а размер перевозок нефти по воде — 43,9% от годового плана. По сравнению с III кварталом 1937 г. перевозки нефти речным транспортом увеличиваются на 20%.

Троцкистско-бухаринские вредители причинили немалый ущерб социалистическому хозяйству, расстраивали работу водного транспорта и стремились его окончательно парализовать. Сейчас отряд работников водного транспорта, во главе со своим сталинским наркомом товарищем Н. И. Ежовым, проделывает огромную и плодотворную работу по ликвидации последствий вредительства и по превращению водного транспорта в одну из передовых отраслей народного хозяйства. Проводимый работниками водного транспорта стахановский месячник — яркое выражение того энтузиазма и высокой сознательности, с которыми водники, под руководством товарища Ежова, борются за решение поставленных перед ними партией и правительством ответственных задач.

Одной из центральных задач плана на III квартал 1938 г. является дальнейшее развитие и расширение товарооборота. За истекшие 4 месяца товарооборот, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, возрос на 5,2%, годовой план по товарообороту за это время выполнен на 34,1%. Практика работы торгующих организаций показала, что НКТорг и Центросоюз медленно ликвидируют последствия подлого троцкистско-бухаринского вредительства в области торговли. До сих пор наблюдается неравномерный завоз товаров по районам СССР, вследствие чего одни районы испытывают избыток в товарах, тогда как другие — недостаток в них; до сих пор не изжиты еще перебои в торговле товарами повседневного спроса при вполне достаточных фондах этих товаров. План на III квартал 1938 г. устанавливает размер товарооборота в 35,4 млрд. руб., или на 13,4% больше по сравнению с III кварталом прошлого года. По сравнению с II кварталом розничная торговля увеличивается на 3,8%, причем по селу, в связи с начинающейся в III квартале реализацией нового урожая, размер розничной торговли увеличивается на 8,8% по сравнению с II кварталом этого года. Наряду с увеличением розничного товарооборота, торгующие организации должны провести большую работу по расширению розничной торговой сети.

Правительство отметило неудовлетворительный ход капитального строительства и поставило, в качестве важнейшей задачи III квартала в этой области, окончание строительства и ввод в действие большого числа крупных строительных объектов. Годовая программа по строи-

тельным организациям наркоматов за 4 месяца 1938 г. выполнена по НКТП — на 16,2%, по НКМашу — на 14,6%, по НКПП — на 20,6%, по НКЛП — на 16,6%, по НКЛесу — на 15,7%, по НКПС — на 16,6%. Особенно неудовлетворительно выполняется НКЗагом и Центросоюзом постановление СНК СССР о строительстве складов и элеваторов в связи с задачей ликвидации в 1938 г. хранения хлеба в бунтах и о строительстве торговой сети в основных сельскохозяйственных и отдаленных районах. План III квартала ставит, в качестве центральной задачи наркоматов в области капитального строительства, всемерное усиление строительных работ, окончание строительства и ввод в действие ряда важнейших строительных объектов и агрегатов. Общий размер капитальных работ на III квартал установлен в 12 659 млн. рублей.

В III квартале войдут в действие 4 районных электростанции, 5 угольных шахт, крекинг-установки на московском крекинг-заводе, 4 мартена и 2 бессемеровских конвертора мощностью в 361,5 тыс. т стали, домна № 3 на Криворожском заводе мощностью в 560 тыс. т чугуна, будет установлено 119,8 тыс. прядильных веретен для хлопчатобумажной промышленности и т. д. В III квартале должно быть полностью завершено выполнение годового плана школьного строительства в городах, а также обеспечено окончание, в основном, декретного строительства детских яслей, родильных домов и молочных кухонь, начатых строительством еще в 1936 и 1937 годах. В III квартале и, частично, в конце II квартала должно быть введено в действие в городах 675 новых школ, рассчитанных на 372 тыс. учащихся.

Величайший политический и производственный подъем переживает сейчас вся страна, готовясь к выборам в Верховные Советы союзных и автономных социалистических республик. Этот подъем политической и производственной активности масс является лучшей гарантией успешной ликвидации всех последствий вредительства и обеспечивает дальнейшие, еще более грандиозные победы социалистического хозяйства.

Тот большой рост промышленной продукции, который намечает план III квартала, должен быть достигнут, главным образом, за счет повышения производительности труда. Хозяйственники и инженерно-технические работники должны возглавить стахановское движение, превратить стахановские методы труда в достояние широчайших масс рабочих и развернуть борьбу за социалистическую культуру производства. Нет сомнений, что новые хозяйственные кадры сумеют решить задачи, поставленные партией и правительством в плане III квартала, и создать все условия для успешного выполнения плана 1938 г. — первого года третьей сталинской пятилетки.

Строительная программа 1938 года

Объем капитального строительства в нашей стране из года в год растет в огромных масштабах. За годы двух сталинских пятилеток во все отрасли народного хозяйства было вложено 180 млрд. руб., что обеспечило гигантский рост основных фондов социалистического хозяйства. Если на 1 января 1928 г., т. е. к началу первой пятилетки, основные фонды народного хозяйства составляли 44 млрд. руб., то к концу первой пятилетки они выросли до 91 млрд. руб., а на 1 января 1938 г. основные фонды составляли уже 187 млрд. руб. Партия и правительство уделяют исключительно большое внимание капитальному строительству. В 1936 г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановлением от 11 февраля «Об улучшении строительного дела и об удешевлении стоимости строительства» наметили боевую программу коренной перестройки организации дела капитального строительства. Опираясь на накопленный за истекшие годы опыт в области строительства, партия и правительство поставили перед строительными организациями, в качестве основной задачи, переход от кустарщины и партизанщины в строительном деле на путь крупной строительной индустрии.

«Основой упорядочения строительного дела и удешевления строительства,— говорится в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б),— является переход от кустарщины и партизанщины в строительном деле на путь крупной строительной индустрии. Для этого необходимо перейти к выполнению строительных работ подрядным способом, т. е. постоянно действующими подрядными строительными организациями, обладающими собственной материально-технической базой (механизмами, транспортом, оборотными средствами, жилым фондом и т. д.) и постоянными кадрами строителей и опирающимися в своей работе на крупное промышленное производство строительных деталей, полуфабрикатов и конструкций».

За период, истекший после этого исторического постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б), во всех отраслях хозяйства, ведущих капитальное строительство, были созданы подрядные строительные организации. В 1937 г. производственная программа стройиндустрии по союзным наркоматам составляла около 6 млрд. руб. со средним охватом сверхлимитного строительства до 70%. Значительно повысилась и механизация строительных работ. Отдельные строительные организации добились удешевления стоимости строительства. Однако, большинство строительных подрядных организаций еще недостаточно организационно окрепло и не создало еще прочной материально-технической базы и постоянных квалифицированных кадров строительных рабочих. Задача всемерного укрепления строительных подрядных организаций является попрежнему одной из основных задач хозяйственных наркоматов. От успешного разрешения

этой задачи в значительной мере будет зависеть и успешное выполнение громадной строительной программы текущего года.

Объем капитальных работ на 1938 г. по народному хозяйству намечен планом в 38,5 млрд. руб., что дает рост против 1937 г. более чем на 30%. Основной особенностью плана капитальных работ 1938 г. является концентрация средств на пусковых объектах. Как известно, одним из методов вредительства подлых троцкистско-бухаринских агентов фашизма в области капитального строительства являлось распыление средств и материалов по большому количеству строек, что приводило к омертвлению средств, к затягиванию строительства и его удорожанию. Концентрация средств и материалов в первую очередь на пусковых стройках обеспечивает в 1938 г. ввод в действие основных фондов почти в полтора раза больше, чем в прошлом году. По плану 1938 г. нужно ввести в действие основных фондов на огромную сумму в 39,3 млрд. рублей. Нечего доказывать, какое огромное значение имеет борьба за выполнение этого плана для дальнейшего укрепления мощи нашей социалистической страны.

Особое внимание в строительной программе текущего года уделяется дальнейшему расширению материально-технической базы тяжелой промышленности. Капитальные вложения в тяжелую промышленность увеличиваются в 1938 г. в полтора раза по сравнению с прошлым годом. Особенно значительно возрастают капиталовложения в такие важнейшие для всего народного хозяйства отрасли, как электростроительство, каменноугольная и нефтяная промышленность, черная и цветная металлургия. Несмотря на огромное увеличение мощностей электростанций, быстро растущая потребность в электроэнергии во многих промышленных районах не покрывается полностью. В 1938 г. на электростроительство выделяется 1 250 млн. руб., что обеспечивает ввод в действие новых мощностей в размере 880 тыс. квт.

Значительный прирост мощностей электростанций намечается в основных промышленных центрах: в Москве, Ленинграде, на Урале и в Донбассе. В текущем году будут введены следующие наиболее крупные агрегаты: на Сталиногорской ГРЭС (Московская обл.) — одна турбина мощностью 100 тыс. квт.; на Зуевской ГРЭС (Донбасс) — одна турбина в 100 тыс. квт.; на ДнепроГЭСе — восьмая турбина мощностью в 62 тыс. квт.; на Дубровской ГРЭС (Ленинградская обл.) — одна турбина в 50 тыс. квт.; на Среднеуральской ГРЭС — одна турбина в 50 тыс. квт.; на Днепродзержинской ГРЭС — две турбины по 50 тыс. квт. Кроме того, в текущем году будет введено в действие новых электросетей общей протяженностью в 1 838 км; на их строительство ассигнуется 172 млн. рублей.

В области строительства топливной базы основной упор делается на быстрое развитие новых каменноугольных бассейнов и новых нефтеносных районов, а также на развитие добычи местных углей. Из общего объема капитальных работ по каменноугольной промышленности в 1 026 млн. руб. более 480 млн. руб. выделяется Донбассу, 85 млн. руб. — Кузбассу, 86 млн. руб. — Подмосковному бассейну, 27 млн. руб. — Караганде, 75 млн. руб. — дальневосточным бассейнам. В 1938 г. будет введено в действие по всем угольным бассейнам 39 новых шахт общей мощностью почти в 26 млн. т и, кроме того, будут строиться 24 шахты мощностью в 18 млн. т. В нефтяной промышленности на развитие новых нефтеносных районов на Урале, Волге, в Башкирской АССР и др. выделяется 150 млн. рублей. Особое внимание уделяется буровым работам и строительству нефтеперегонных заводов. В текущем году должна быть осуществлена большая программа буровых работ в размере 2 443 тыс. м, закончено строительство 5 крекингов мощностью в 1,17 млн. т сырой и новый нефтеперегонный завод.

В черной металлургии за годы второй пятилетки было построено значительное количество новых мощных агрегатов (20 доменных печей, 86 мартенов, 49 прокатных станков). Основное внимание за эти годы в развитии черной металлургии уделялось быстрейшему выполнению указания товарища Сталина, данного им на приеме металлургов в 1934 г., о более быстром росте производства стали и проката по сравнению с чугуном. К началу текущего года соотношение в производстве чугуна, стали и проката резко изменилось: в 1934 г. было произведено 10,4 млн. т чугуна, 9,7 млн. т стали и 9 млн. т проката, а в 1937 г. было выплавлено чугуна 14,5 млн. т, стали 17,7 млн. т и произведено проката 13 млн. тонн. На 1938 г. объем капитальных работ для черной металлургии установлен в размере 850 млн. рублей. Это обеспечивает ввод в действие 6 новых доменных печей, 11 мартеновских печей, 2 бессемеровских конверторов на Криворожском металлургическом заводе, 6 прокатных станков. В этом же году начинается строительство нового металлургического завода на Востоке.

В цветной металлургии, развитию которой троцкистско-бухаринские вредители и шпионы нанесли немалый ущерб, главное внимание будет сосредоточено на скорейшем окончании ряда новых предприятий. В 1938 г. вступят в строй три крупнейших медеплавильных комбината — Прибалхашский, Среднеуральский и Блявинский, два никелевых комбината — Орский и Северный, Уральский алюминиевый комбинат и Тихвинский глиноземный завод.

В химической промышленности, которая за годы второй пятилетки в своем развитии значительно продвинулась вперед, особенно по развращиванию новых отраслей — синтетического каучука, химпластмасс, лакокрасочной промышленности, — в текущем году заканчивается строительство на полную мощность двух мощных азотно-туковых комбинатов — Кемеровского и Днепродзержинского. Кроме того, вступают в строй семь новых коксохимических батарей мощностью в 2 865 тыс. т кокса; значительно расширяется мощность существующих предприятий, производящих серную кислоту и содопродукты.

В области развития такой важной для капитального строительства отрасли промышленности, как цементная промышленность, основное внимание уделяется строительству новых цементных заводов в районах потребления цемента. До сего времени производство цемента сосредоточено, главным образом, в двух-трех районах, из которых он перевозится на огромные расстояния в различные пункты его потребления, что вызывает нерациональное использование транспортных средств (встречные, излишне-дальние перевозки).

В текущем году полностью заканчивается строительство ряда новых крупных цементных заводов: «Гигант» (Московская обл.), Ново-Брянский (Орловская обл.), Орджоникидзевский (Донбасс), Новоспасский (ДВК). Кроме того, будет продолжаться строительство Бурят-Монгольского, Кузнецкого (Зап. Сибирь), Сталинабадского, Пикалевского (Ленинградская обл.) цементных заводов, что должно резко сократить нерациональные перевозки цемента на тысячи километров.

Огромное внимание в строительной программе текущего года уделяется также дальнейшему расширению производственного аппарата машиностроительной промышленности — ведущего звена технической реконструкции народного хозяйства. За годы второй пятилетки было закончено строительство большой группы новых машиностроительных заводов, а также завершены крупные реконструктивные работы на действующих предприятиях. Основные фонды машиностроительной промышленности увеличились за годы второй пятилетки почти в два с половиной раза. В 1938 г. значительные средства вкладываются на расширение станкостроительных заводов,

автомобильной промышленности, заводов энергетического машиностроения и резиновой промышленности. На дальнейшее развитие станкостроительной промышленности в текущем году выделяется 175 млн. руб., что обеспечивает прирост мощностей на ряде действующих заводов на выпуск 5 тыс. станков в год, в том числе увеличивается мощность по производству станков-автоматов, шлифовальных и зуборезных станков.

В автомобильной промышленности намечается форсирование строительных работ на Горьковском и Московском автомобильных заводах с таким расчетом, чтобы в 1939 г. завершить полностью работы, обеспечивающие годовой выпуск на Горьковском заводе 500 тыс. машин (легковых и грузовых) и на Московском заводе — 111 тыс. машин (легковых и грузовых). В 1938 г. на эти работы выделяется 250 млн. рублей. Кроме того, намечено проведение работ по расширению заводов смежных производств: «Красная Этна» (г. Горький), Сталинградский метизный и Подольский аккумуляторный заводы, а также намечено строительство нового завода автотракторного электрооборудования в г. Саратове.

В области энергетического машиностроения за последние годы наметилось резкое отставание его от быстро растущих потребностей народного хозяйства. В текущем году на развитие энергетического машиностроения выделяется 275 млн. рублей. Эти ассигнования обеспечивают проведение работ по расширению мощностей действующих заводов турбостроения и заводов котлостроения. Будут продолжаться также форсированным темпом работы на строящемся новом Уральском турбинном заводе и приступлено к строительству нового завода мелких турбин и нового завода котлостроения. Планом 1938 г. намечается значительное увеличение мощностей действующих заводов дизелестроения и локомобилестроения, так как производство дизелей и, особенно, локомобилей, имеющих важнейшее значение в нашем народном хозяйстве, до сего времени недопустимо отстает.

Особое значение в связи с быстро растущим автомобильным парком приобретает резиновая промышленность, снабжающая все народное хозяйство автопокрышками. Существующие мощности автошинных заводов далеко не обеспечивают потребностей народного хозяйства в автопокрышках. В текущем году на дальнейшее развитие резиновой промышленности выделяется 140 млн. руб., что должно обеспечить увеличение в 1938 г. мощности действующих шинных заводов на 350 тыс. штук шин. В 1938 г. будет приступлено к строительству двух новых автошинных заводов: одного в Омске мощностью на 300 тыс. шин в год с пуском в I квартале 1939 г. и другого — в Воронеже мощностью на 600 тыс. шин в год с пуском в IV квартале 1939 года.

На развитие других отраслей машиностроения в текущем году выделяются следующие ассигнования: промышленности по обработке цветных металлов и кабельных изделий — 53 млн. руб., метизной промышленности — 58 млн. рублей. Особое внимание в плане капитальных работ НКМаши уделяется развитию текстильного машиностроения и лучшему обеспечению текстильной промышленности оборудованием. В 1938 г. увеличиваются производственные мощности заводов текстильного машиностроения: по чесальным машинам — на 865 штук, ватерам — на 900 шт., банкаброшам — на 250 шт. и по ленточным машинам — на 240 штук. Кроме того, предусматривается строительство в 1938 г. нового завода текстильного машиностроения. Правительство предложило НКМашу пересмотреть проекты и сметные стоимости Ярославского асбесто-резинового комбината, Саратовского шарикоподшипникового завода, Московского завода шлифовальных станков и Уральского турбинного завода под углом зрения уменьшения размеров этих

предприятий, большей их специализации, сокращения сроков строительства и ускорения ввода их в действие.

На капитальное строительство пищевой промышленности в текущем году выделяется 990 млн. руб., из них на мясную промышленность ассигнуется 108 млн. руб., на сахарную — 128 млн. руб., на консервную — 57 млн. руб., на хлебопекарную — 66 млн. рублей. Выделенные средства обеспечивают ввод в действие новых предприятий стоимостью в 1 250 млн. рублей.

Из наиболее крупных предприятий в текущем году будут введены в действие: консервный завод Семипалатинского мясокомбината, колбасные цеха при Иркутском, Свердловском, Хабаровском и Сталинабадском мясокомбинатах, сахарные заводы в Елан-Колено и Жердевке, фабрики мороженого в Баку, Киеве и Пятигорске, мыловаренный завод в Хабаровске, 3 молочноконсервных завода, один рыбоконсервный завод в ДВК, 16 хлебозаводов, 3 кондитерских фабрики и Мариинский спиртозавод.

Основной задачей в области капитального строительства легкой промышленности является ликвидация разрыва между мощностями прядильных и ткацких цехов текстильных фабрик. Для решения этой задачи намечено в 1938 г. ввести в действие 504 тыс. новых веретен комплектного оборудования против 90 тыс., установленных в 1937 году. В 1938 г. будут введены в действие Ленинанская, Полтавская и Тбилисская прядильные фабрики общей мощностью на 99 тыс. веретен. Перед хлопчатобумажной промышленностью в текущем году поставлена важнейшая задача резкого увеличения переработки хлопка низких сортов. Троцкистско-бухаринские вредители, орудовавшие в легкой промышленности, ориентировали хлопчатобумажные фабрики на переработку хлопка исключительно высоких сортов, вследствие чего десятки тысяч тонн хлопка низких сортов, имеющиеся на фабриках, не используются, чем затрудняется нормальная работа фабрик. В 1938 г. хлопчатобумажная промышленность должна дополнительно, сверх установленного плана, переработать около 2 млн. т хлопка низких сортов; для этого на ряде фабрик должны быть проведены работы по установке специального оборудования по переработке низких сортов хлопка. На дальнейшее развитие хлопчатобумажной промышленности ассигнуется 395 млн. рублей. На развитие шерстяной промышленности в 1938 г. намечается 55 млн. руб., льняной — 78 млн. руб. и трикотажной — 22,5 млн. рублей. В текущем году в легкой промышленности будут закончены строительством заводы искусственной подошвы в гг. Калинин, Кирове и Казани.

Отличительной особенностью плана капитальных работ текущего года лесной промышленности является резкое увеличение капиталовложений на развитие лесозаготовок и лесовывозок в Европейской части Союза. В Наркомлесе до сего времени существовала совершенно неправильная практика форсирования лесоразработок в Сибири (Красноярском и Алтайском краях, Новосибирской, Иркутской и Читинской областях и Бурят-Монгольской АССР) сверх потребности в лесоматериалах как указанных районов, так и тяготеющих к ним районов, с расчетом ежегодного вывоза в Европейскую часть Союза 3—4 млн. м³ древесины. Этот вызов с народнохозяйственной точки зрения является вредным вследствие дальности ж.-д. перевозок. В то же время оставались неразработанными богатые лесные массивы Европейской части СССР на Севере, Урале и в Карелии, расположенные значительно ближе к сплавным рекам и к потребляющим районам.

На усиление лесозаготовительной базы в Европейской части Союза, главным образом, на Севере и на Урале, выделяется 196 млн. рублей. В текущем году должно быть введено в действие 364 км лесовозных ж.-д. линий широкой колеи и 221 км узкой колеи. Для закрепления в лес-

ной промышленности постоянных кадров рабочих, что имеет исключительное важное значение, планом 1938 г. предусматривается ввод в действие 500 тыс. м² жилой площади. В текущем году намечается значительное расширение сушильного хозяйства для обеспечения народного хозяйства высококачественными пиломатериалами: будет введено в действие сушилок на 730 тыс. м³ пиломатериалов против 60 тыс. м³, введенных в 1937 году.

Большое внимание уделяется планом 1938 г. дальнейшему развитию бумажной промышленности, которая не удовлетворяет полностью быстро растущих потребностей нашего народного хозяйства в бумаге. На капитальное строительство бумажной промышленности ассигнуется 270 млн. рублей. Эти ассигнования обеспечивают ввод в действие 13 бумагоделательных машин, в том числе 2 машин на Камском бумажно-целлюлозном комбинате, 5 машин на Марийском комбинате и по одной машине на Ингурском, Кондопожском и Соломбальском комбинатах. Вновь вводимые машины обеспечивают прирост новых мощностей в бумажной промышленности на 149 тыс. т бумаги в год.

На капитальные работы ж.-д. транспорта в текущем году выделяется свыше 5 млрд. рублей. Основное внимание в плане капитальных работ ж.-д. транспорта уделяется усилению ж.-д. связи центральных районов СССР с Востоком и развитию ж.-д. сети на Дальнем Востоке.

Значительные средства выделяются на приведение в должный порядок сети и на дальнейшее пополнение вагонного и паровозного парков. Ж.-д. транспорт в текущем году получит 553 паровоза «ФД» и 520 паровозов «СО», 78 тыс. вагонов в 2-осном исчислении.

На капитальные работы водного транспорта выделяется 355 млн. рублей. Из них большая часть идет на пополнение водного транспорта новыми судами и на ремонт действующего флота. В 1938 г. водный транспорт получит 16 товаро-пассажирских, 83 буксирных и 6 рефрижераторных речных судов, 29 землечерпательных снарядов, 12 грузовых морских судов и 3 железобетонных пловучих дока. Большое внимание в плане капитальных работ уделяется содержанию в судоходном состоянии водных путей, для чего в текущем году по ряду рек будут проведены дноуглубительные работы, а также взрывные работы по удалению порогов и перекатов.

На развитие связи планом 1938 г. намечено 375 млн. руб. против 250 млн. руб. в 1937 году. Исключительное внимание в плане капитальных работ НКСвязи уделяется усилению телефонной связи между Москвой и центрами союзных республик. В 1938 г. вводится в действие 50 тыс. новых номеров на городских телефонных станциях, в том числе в г. Москве — 24 тыс. новых номеров; заканчивается строительство радиоцентров в Сталинабаде и Якутске.

Большие капиталовложения в текущем году выделяются и на развитие социалистического земледелия. Объем капиталовложений по НКЗему и по НКСовхозов СССР составляет около 2,5 млрд. рублей. В плане капитальных работ сельского хозяйства предусматривается ряд мер по ликвидации существующего разрыва между тракторным парком и прицепным инвентарем в машинно-тракторных станциях и в совхозах. В результате этих мер тракторный парк МТС будет почти полностью обеспечен плугами и на 70% зерновыми сеялками. В 1938 г. в сельском хозяйстве организуется 520 новых МТС. Для выполнения решений партии и правительства по улучшению семеноводческого дела особое внимание в текущем году уделяется строительству элеваторов и складов для хранения сортовых семян, а также строительству селекционных станций.

Значительные капиталовложения намечены на дальнейшее расширение торговой сети. Объем капитальных работ НКТорга СССР и Центросоюза составляет 340 млн. рублей. Это обеспечивает строительство в областных городах 300 новых крупных универмагов и большого количества магазинов, лавок, складских помещений как в других городах, так и в селах.

Объем капиталовложений Наркомата заготовок в 1938 г. установлен в размере 450 млн. рублей. Центральной задачей плана капитальных работ НКЗага является строительство элеваторов и складов для хранения зерна общей емкостью на 137 млн. пудов зерна, что должно обеспечить прекращение хранения зерна в бунтах.

В плане капитальных работ 1938 г. большое место занимает культурно-бытовое и жилищно-коммунальное строительство. К началу нового учебного года в городах должно быть закончено строительство зданий для 845 средних и неполных средних школ. Кроме того, должно быть построено большое количество школ в сельских местностях. В текущем году будет построено 9 новых театров и 67 кинотеатров. По линии здравоохранения будет построено детских яслей на 150 тыс. мест, 19,5 тыс. больничных коек и 13 тыс. родильных коек. На жилищно-коммунальное строительство в текущем году выделяется около 4,5 млрд. руб., что обеспечивает ввод новой жилой площади свыше 7 млн. м².

Необходимо подчеркнуть, что одной из важнейших особенностей плана капитального строительства является увеличение средств на капитальный ремонт основных фондов социалистических предприятий. В текущем году, согласно решению правительства, затраты на капитальный ремонт основных фондов промышленности, транспорта, коммунального хозяйства и совхозов впервые выделяются из плана капитальных работ и проходят сверх лимита капиталовложений, установленных для данных отраслей. Эти затраты осуществляются за счет точно установленного отчисления от амортизации и в 1938 г. только в одной промышленности достигают 1500 млн. руб., что превышает размер капитального ремонта в 1937 г. почти в полтора раза. Новый порядок планирования затрат на капитальный ремонт имеет огромное значение для народного хозяйства и отражает заботу нашего правительства о сохранности социалистической собственности. Вредители всячески старались срывать капитальный ремонт основных фондов, пытаясь тем самым разрушить созданный за годы сталинских пятилеток производственный аппарат нашей социалистической промышленности. Новый порядок дает возможность установить точный контроль за правильным и своевременным проведением капитального ремонта основных фондов народного хозяйства.

* * *

В 1938 г. правительством поставлена перед строителями важнейшая задача — снизить стоимость строительства не менее чем на 7% против сметных цен и повысить производительность труда на 17%.

Для выполнения этого задания имеются все необходимые условия. Прежде всего на всех наших стройках имеются огромные неиспользованные резервы. Широко известно, что организация строительных работ на многих площадках еще оставляет желать много лучшего.

Непродуманная организация работ и рабочего места, вызывающая массу дополнительных непроизводительных работ, нерациональное использование транспорта (излишние перевозки на стройплощадках), неэкономное использование строительных материалов и неудовлетворительное их хранение и, наконец, весьма низкий коэффициент использо-

вания наличного парка строймеханизмов — все это представляет собой значительные резервы для повышения производительности труда на стройках и для снижения стоимости строительства. Данные отчетности строек свидетельствуют о том, что уплотненность рабочего дня на стройках чрезвычайно низка, что вызывает большие излишки рабочих, исчисляемые в 20—25%.

До сих пор еще не изжитая вредная практика распыления материальных фондов по всем стройкам, создающая искусственный дефицит отдельных материалов на важнейших пусковых стройках, омертвляющая значительные количества материальных ресурсов, вызывающая большие простои рабочих.

Наряду с этим, на ряде строек имеются огромные остатки материалов, достигающие иногда годовой потребности данной стройки.

Наркоматы еще не наладили комплексного снабжения строек материалами и рабочей силой, стройки же, в свою очередь, не научились соразмерять наличие рабочей силы со своими реальными возможностями и работать по строго установленному графику.

Ответственные задачи стоят перед строительными организациями в области улучшения организации труда в строительстве и обеспечения огромной программы строительства квалифицированной рабочей силой.

Требования к повышению квалификации строительного рабочего с каждым годом все больше повышаются. Поэтому борьба за закрепление рабочих на стройках, создание постоянных кадров рабочих строительных организаций, повышение квалификации рабочих, занятых в строительстве, и улучшение условий оплаты труда являются важнейшими задачами строительных организаций в 1938 году.

Осуществление намеченной огромной строительной программы текущего года требует наведения большевистского порядка в проектно-сметном деле.

В постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 г. «Об улучшении строительного дела и об удешевлении строительства» было указано на необходимость установления твердого порядка составления проектов и смет, обеспечивающего их высокое качество и своевременность их получения стройками, а также прекращения дезорганизующих строительство частых изменений проектов и смет и планов финансирования строек. Это решение способствовало значительному упорядочению проектно-сметного дела. Сейчас, почти как правило, ни одна стройка не ведется без проекта и сметы. Но, вместе с тем, существующая практика составления проектов и смет страдает огромными недостатками и нуждается в коренном улучшении.

Одним из самых существенных недостатков проектно-сметного дела является громоздкость проектов и смет. Технические проекты и сметы, даже для небольшой стройки стоимостью в 10—15 млн. руб., состоят из нескольких объемистых томов, что затрудняет пользование этими важнейшими документами на стройках, а также их проверку хозяйственными и строительными организациями.

Громоздкость и сложность смет создали в проектно-сметном деле совершенно недопустимую функционалку, при которой составление смет возложено на специальных так называемых сметчиков, оторванных от проектирования и строительных работ. В то же время проектировщики не занимаются составлением смет и не знают стоимости проектируемого ими строительства. Большим недостатком является также и то, что до сего времени существующие нормы строительного проектирования в своем большинстве устарели, а изданные отдельными ведомствами нормы проектирования расходятся друг с другом.

Наконец, одним из крупнейших дефектов проектирования и строительства является имеющая широкое распространение среди хозяй-

ственников и строителей гигантомания. Это находит свое выражение в увлечении проектированием промышленных гигантов и сложных комбинатов без учета условий местности и экономической необходимости, что приводит к большим затяжкам строительства, омертвлению государственных средств и осложняет освоение производства.

Особенно широко гигантомания распространена в машиностроительной и легкой промышленности. Ярким примером гигантомании может служить строительство овчинно-шубного и кожевенно-обувного комбината в г. Чите. НКЛП СССР, имея поручение правительства предусмотреть в 1935 г. строительство небольшого, но механизированного кожевенного завода и обувной фабрики в г. Чите, составил проект и начал строительство гигантского комбината стоимостью 84 млн. рублей. В результате, несмотря на вложенные 24 млн. руб., до сих пор не закончены строительством ни кожевенный завод и обувная фабрика, ни начатое еще в 1932 г. строительство овчинно-шубного завода.

Принятое в текущем году СНК Союза ССР решение по улучшению проектно-сметного дела в промышленном строительстве направлено к коренному улучшению всего проектно-сметного дела, прежде всего, путем упрощения содержания проектно-сметных документов, в частности — технического проекта.

Постановлением СНК СССР предусматривается резкое сокращение содержания технического проекта, который должен быть комплексным и содержать лишь основные решения по строительной, производственной, энергетической, транспортной части строящегося предприятия. В этом же постановлении предусматривается, что технические проекты должны составляться только для основных сооружений предприятия, а для всех менее крупных объектов, имеющих вспомогательное назначение, допускается упрощенный порядок составления проектно-сметных материалов.

СНК СССР отменил, как неправильную, существующую практику оплаты за проектные работы в процентах от стоимости сооружений, что приводило к искусственному раздуванию сметной стоимости проектируемых сооружений. Проектные работы в дальнейшем должны оплачиваться по твердым расценкам. Кроме того, за более экономное разрешение проектируемых сооружений, при одновременном высоком качестве проектных работ, вводится система премирования проектных организаций и проектировщиков. Намечено также резкое сокращение объема смет.

Все эти мероприятия обеспечивают, при правильном и добросовестном проведении их в жизнь, резкое улучшение всего проектно-сметного дела, имеющего огромное значение для нашего многомиллиардного капитального строительства.

Наряду с необходимостью наведения большевистского порядка в проектно-сметном деле, СНК СССР наметил ряд мероприятий по упорядочению финансирования промышленного строительства. Существующая практика финансирования строительства Промбанком, ввиду узко формального ее характера, до сего времени не отвечала задачам установления должного финансового контроля за ходом постройки предприятия и соблюдения интересов государства в строительстве. Орудовавшие в системе Промбанка враги народа, гнусные агенты фашизма, вели свою подрывную работу в области финансирования капитального строительства, главным образом, по линии намеренного дергания строек, предъявления к ним всевозможных бюрократических требований, широкого применения необоснованных финансовых санкций и всяческих извращений в финансировании подрядного способа ведения строительных работ. Практика финансирования капитального строительства создавала более льготные условия финансирования для

строек, ведущихся хозяйственным способом, и более сложные, запутанные условия для финансирования строительства, осуществляемого подрядным способом. Расчеты между заказчиками и подрядчиками до сего времени производились по так называемым счетам-процентовкам. Вся эта система создавала лишь видимость контроля заказчика за ходом строительных работ, а на самом деле приводила к излишним бюрократическим извращениям и запутыванию действительного положения на стройках.

Утвержденные СНК СССР новые правила финансирования Промбанком капитального строительства предусматривают резкое улучшение всего порядка финансирования строительства.

* * *

Следует также специально остановиться на одном из таких существенных недостатков, как значительные излишества, допускаемые при составлении технических проектов большого числастроек, приводящие к прямому увеличению сметной стоимости. Проектные излишества идут по следующим основным направлениям:

В о-п е р в ы х, по линии излишних резервов площадей и кубатур основных зданий, а также размеров самой территории предприятия, вследствие неудачной компоновки как отдельных цехов, так и всего предприятия в целом. Ярким примером такого излишества может служить технический проект Киевского тонкосуконного комбината НКЛП, составленный в 1936 году. В этом проекте значительно преувеличены размеры главного корпуса, длина которого, как выяснилось при составлении рабочих чертежей, может быть сокращена минимум на 10 метров.

В о-в т о р ы х, по линии преувеличения размеров мощности и номенклатуры подсобных цехов и предприятий, не вызываемых потребностями основного производства, а также игнорирования возможностей использования смежных отраслей производства (кооперирование). Этот вид излишества является наиболее распространенным и типичным для многих нашихстроек. Он вытекает из наличия у некоторых наших хозяйственников чуждых социалистическому хозяйству тенденций создания хозяйственно замкнутых предприятий. Благодаря этим вредным тенденциям, в технических проектах предусматривается строительство целого ряда ненужных вспомогательных и подсобных предприятий (ремонтно-механических цехов, больших складских помещений, мелких электростанций и котельных для получения технологического пара и т. д.).

В-т р е т ь и х, по линии вредной перестраховки в расчетах проектных мощностей, приводящей в конечном счете к увеличению общего объема строительства. Очень часто отдельные проектные организации при определении проектной мощности вновь строящегося предприятия исходят из работы его в одну смену, берут заниженные коэффициенты производительности оборудования и рабочей силы и т. д.

В-ч е т в е р т ы х, по линии преувеличения объема жилищного и культурно-бытового строительства. Это излишество имеет место как вследствие проектирования на основе преуменьшения норм выработки и преувеличения потребного для строящегося предприятия количества рабочих и служащих, так и в результате неправильных расчетов необходимых размеров этого строительства.

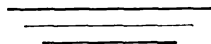
В-п я т ы х, по линии чрезмерных расходов на архитектурное оформлениестроек. Особенно это излишество распространено в строительстве административно-учрежденческих и жилых домов. Например, в г. Воронеже строится Дом Советов с объемом 90 тыс. м³ и со сметной стоимостью в 11 млн. рублей. Таким образом, стоимость одного кубо-

метра по смете составит 122 рубля. Такая дороговизна строительства объясняется, прежде всего, чрезмерными расходами по внутренней и внешней отделке здания. Так, по проекту намечено облицовать фасад здания естественным полированным мрамором, устройство окон таких размеров, что для их застекления требуется изготовление стекол по специальному заказу.

* * *

Выполнение огромной строительной программы текущего года требует от наших хозяйственных руководителей особого внимания к этому важнейшему народнохозяйственному участку. Итоги выполнения плана капитального строительства за I квартал показывают, что отдельные строительные организации не перестроили еще своей работы в соответствии с требованиями партии и правительства. Особо плохо обстоит дело во многих стройорганизациях с закреплением постоянных кадров и обеспечением строймеханизмами. Строительные работы вступают в самый разгар. Текущий год должен быть годом наибольшей организованности в строительстве, так как для этого партией и правительством созданы все необходимые предпосылки. В 1938 г. должно безусловно быть выполнено установленное правительством задание по снижению стоимости строительства в среднем по всему народному хозяйству не менее, чем на 7%. Это даст народному хозяйству свыше 2,5 млрд. руб. экономии.

Многомиллионная армия строителей под руководством партии Ленина — Сталина, развивая стахановские методы труда, уверенно пойдет вперед к новым победам и обеспечит выполнение государственного плана строительства на 1938 год.



Государственный план развития животноводства

На основе укрепления животноводческих колхозных товарных ферм, совхозов и в результате организации в широких размерах государственной помощи колхозам и колхозникам в обзаведении коровами и мелким скотом в личное пользование,— животноводство страны, начиная с 1934 г., идет неуклонно по пути качественного улучшения и количественного роста. В постановлении «О государственном плане развития животноводства на 1938 год» от 17/VI 1938 г. СНК СССР отметил «прочный и устойчивый подъем животноводства в стране». С 1934 по 1938 г. поголовье крупного рогатого скота возросло с 33,5 млн. гол. до 50,9 млн. гол., или на 52%, в том числе поголовье коров увеличилось на 19%. Поголовье овец и коз выросло с 36,5 млн. гол. до 66,6 млн. гол., или на 82%; поголовье свиней выросло за эти же годы с 11,5 млн. гол. до 25,7 млн. гол., или на 123%.

Особенно быстрыми темпами возросло поголовье скота в колхозах. За эти же годы поголовье крупного рогатого скота в колхозах выросло на 77,0%, поголовье овец и коз выросло на 123%, свиней — на 126%. Количество колхозных товарных ферм увеличилось с 136,2 тыс. до 374,6 тыс. ферм.

Заложен прочный фундамент дальнейшего качественного улучшения стада скота. В системе НКЗема и НКСовхозов организовано 110 племенных животноводческих совхозов, 118 коневодческих совхозов и 122 племенных рассадника, которые обслуживают десятки тысяч колхозных ферм, научно руководят выращиванием племенных лошадей, крупного рогатого скота, овец, коз, свиней и верблюдов.

На основе роста и укрепления племенных животноводческих совхозов и колхозных племенных ферм в стране создана мощная база племенного животноводства, позволяющая поднять племенную работу на более высокую ступень и обеспечивающая применение в широких размерах метизации беспородного скота чистопородными производителями с использованием методов искусственного осеменения. Результатом улучшения племенной работы явился значительный охват беспородного скота метизацией племенными производителями. В 1937 г. было покрыто племенными и улучшенными производителями 82% коров колхозного стада, овец и коз — 85%, свиней — 91%.

Перед земельными органами всей страны поставлена огромной важности задача перехода к сплошной метизации беспородного скота. Эта задача по-новому ставит вопрос о планировании животноводства и контроле за выполнением планов как по количественным, так и по качественным показателям (улучшение породности скота, повышение его продуктивности и т. д.).

Большую роль в деле развития животноводства в колхозах и у колхозников сыграли совхозы. С 1934 г. по 1938 г. животноводческие совхозы продали колхозам и колхозникам на льготных условиях коров и телок 1 285 тыс. гол., овец и коз — 3 240 тыс. гол., свиней и поро-

сят — 1 722 тыс. голов. Совхозы ежегодно продают колхозным товарным и племенным фермам десятки и сотни тысяч голов племенного скота.

Крупнейшие успехи достигнуты также в развитии животноводства, находящегося в личном пользовании колхозников. За период с 1934 г. по 1938 г. колхозно-товарные фермы продали колхозникам по льготным ценам 1 миллион 445 тысяч телок. Кроме этого передано закупленных у колхозников по контрактации 3 373 тыс. телок, продано 15 270 тыс. поросят и 4 433 тыс. овец и ягнят. В результате оказанной государством в широких размерах помощи колхозникам, бескоровность в стране у колхозников в основном ликвидирована.

При наличии этих решающих успехов в развитии социалистического животноводства, все же имеется целый ряд крупнейших недостатков, не видеть которые было бы недопустимым зазнайством. В результате неудовлетворительной работы органов НКЗема, НКСовхозов и ряда местных советских и партийных организаций, а также вследствие подрывной вредительской работы врагов народа, многие важнейшие задачи, поставленные партией и правительством в области развития животноводства, остаются еще невыполненными. Так, до сих пор еще продолжает отставать коневодство, ряд колхозов еще не имеет животноводческих ферм, в неудовлетворительном состоянии находится кормовая база. Многие земельные органы не уделяют надлежащего внимания вопросам увеличения поголовья скота в колхозах, налаживанию ветеринарного и зоотехнического обслуживания и ликвидации имеющихся в отдельных районах очагов эпизоотий. Недостаточно уделяется также внимания механизации животноводческих ферм, несмотря на то что имеются все возможности осуществить механизацию подачи воды, транспорта, кормоприготовления и т. п. Все еще неудовлетворительно проводится строительство животноводческих построек, которое ведется, по преимуществу, из дорогостоящих строительных материалов: недостаточно используются местные строительные материалы, вследствие чего строительство удорожается, средства, отчисленные в неделимые фонды колхозов, перерасходуются и сроки строительства затягиваются на ряд лет.

СНК Союза ССР указал, «что в данное время основной задачей в области животноводства, наряду с дальнейшим ростом поголовья скота, является повышение продуктивности скота путем улучшения породности стада, укрепления кормовой базы и правильной организации ветеринарно-зоотехнического обслуживания скота».

В соответствии с утвержденным планом развития животноводства, поголовье скота в колхозах к 1 января 1939 г. должно составить (в тыс. голов):

Т а б л и ц а 1

Виды скота	На 1/1 1938 г. (пред- варитель- ные дан- ные пере- писи)	На 1/1 1939 г. (план)	1938 г. в % к 1937 г.
Лошади	12 461,0	13 352	107
Крупный рогатый скот	14 794,1	16 281	110
В т. ч. коровы	4 207,0	4 889	116
Овцы	21 565,5	25 202	117
Козы	1 180,7	1 372	116
Свиньи	6 266,9	7 430	119

Большое значение в деле развития животноводства имеет правильно поставленное выращивание молодняка. Необходимо положить конец пренебрежительному отношению к сохранению и выращиванию молодняка. Планом на 1938 г. установлено сохранение и выращивание молодняка из приплода 1938 г. в следующих количествах (в тыс. голов):

Т а б л и ц а 2

Виды скота	В колхозах	У колхозников
Жеребята	1 740	—
Телята	4 042	8 148
Ягнята	8 826	12 747
Козлята	540	2 711
Свиньи	5 805	14 080

Выполнение этого плана выращивания молодняка позволит увеличить в 1938 г. прирост молодняка в следующих размерах (в тыс. голов):

Т а б л и ц а 3

Виды молодняка скота	В колхозах	У колхозников
Жеребят	300	—
Телят	432	1 352
Ягнят	1 217	2 804
Козлят	70	580

Для обеспечения прироста поголовья лошадей необходимо коренным образом улучшить уход и содержание конского поголовья, в особенности улучшить уход за жеребыми конематками и за жеребятами. Планом на 1938 г. предусмотрено сохранение 42,4 жеребенка на 100 кобыл в возрасте 3 лет и старше против 33,6 жеребят, выращенных в 1937 году.

В целях улучшения породы лошадей в колхозах, планом на 1938 г. предусмотрена продажа колхозам из совхозов НКЗема СССР 4 800 племенных жеребцов и, кроме этого, 9 600 жеребцов намечено продать из коневодческих колхозных ферм колхозам, не имеющим жеребцов-производителей.

Опыт передовых колхозов показал, что лучшей формой правильной постановки коневодства являются колхозные коневодческие фермы. На коневодческих фермах меньше падежа, больше выращивается жеребят и лучше проводится племенная работа по улучшению коня. В целях дальнейшего усиления развития коневодческих ферм, НКЗему СССР поручено разработать в срочном порядке мероприятия по поощрению развития колхозных коневодческих ферм.

Наряду с увеличением конского поголовья, большое значение имеет увеличение поголовья волов, особенно в степных районах. Использование волов в качестве тягла имеет ряд преимуществ. Волы не восприимчивы к целому ряду эпизоотий, которым подвержены кони (сал, менингит, инфекционная анемия), менее требовательны к концентрированным кормам и представляют, при правильной организации откорма и нагула, крупный резерв мясных ресурсов. В плане на 1938 г. предусмотрен рост поголовья волов в колхозах на 12%, для чего, кроме сохранения собственного поголовья волов и выращивания бычков, колхозы должны закупить в 1938 г. у колхозников 306 тыс. бычков на тягло.

Для отстающих районов по ликвидации бескоровности среди колхозников (Узбекская ССР, Таджикская ССР, Казахская ССР, Татарская АССР, Воронежская область, Тамбовская область) планом на 1938 г. предусмотрено проведение ряда мероприятий по оказанию государственной помощи тем колхозникам, которые еще не успели обзавестись коровой и мелким скотом в личное пользование. В 1938 г. должно быть законтрактовано у колхозников 884 тыс. телок, продано из колхозных товарных ферм 256 тыс. телок. Кроме того, планом предусмотрена продажа колхозникам из колхозных товарных ферм 5 430 тыс. поросят и 1 607 тыс. ягнят и козлят.

Июньский Пленум ЦК ВКП(б) 1934 г. отметил решающую роль колхозных ферм в развитии животноводства и в качестве важнейшего мероприятия поставил перед местными партийными и советскими организациями следующую задачу:

«Организационно-хозяйственное укрепление существующих колхозных товарных ферм и создание ферм в каждом колхозе должно стать первоочередной задачей партийных и советских организаций. Расширение числа колхозных товарных ферм и увеличение поголовья в существующих фермах должно идти: а) путем сохранения и лучшего выращивания молодняка, б) путем покупки скота у колхозников, в) путем покупки скота у совхозов, с предоставлением для этого колхозам необходимого государственного кредита. Всяким попыткам подорвать колхозную товарную ферму и разбазарить колхозное стадо необходимо дать решительный отпор, как антиколхозным вылазкам классового врага».

Эта директива в ряде республик, краев и областей еще не выполнена, в результате чего по Союзу числится 11% колхозов без ферм, а ряд колхозов имеет карликовые фермы. Наиболее высокий процент колхозов без ферм имеется в Таджикской ССР — 78%, в Узбекской ССР — 58%, в Грузинской ССР — 57%, Дагестанской АССР — 51%, Мордовской АССР — 26%, Дальне-Восточном крае — 35%. Такое положение является результатом неудовлетворительной работы земельных органов, не обеспечивших выполнения директивы правительства и партии об организации в каждом колхозе животноводческих ферм. В 1938 г. должна быть полностью реализована директива партии о создании животноводческих ферм в каждом колхозе.

В последнее время имеет место некоторое замедление темпов прироста поголовья крупного рогатого скота в колхозах по сравнению с темпами прироста поголовья скота в личном пользовании колхозников. Так, численность крупного рогатого скота в колхозах и у колхозников на 1 января 1938 г. в % к численности скота на 1 января 1937 г. составляла:

Т а б л и ц а 4

Районы	В колхозах	У колхозников
СССР	102,1	112,8
Тамбовская область	77,6	124,2
Удмуртская АССР	83,3	103,0
Свердловская область	86,8	107,3
Татарская АССР	88,9	115,3
Курская область	90,3	115,9

При общем отставании темпов прироста поголовья скота в колхозах от прироста поголовья скота у колхозников, имеют место факты прямого нарушения установленных уставом сельхозартели норм численности

скота в личном пользовании у колхозников. Например, в Люксембургском районе Оренбургской области хозяйства колхозников, имеющих 2 коровы и более, составляют 15,3%, в Белозерском районе — 13,1%, в Соль-Илецком — 8,5%, в Курманзевском — 12,6%, в Кичкасском — 11,0%. По Новосибирской области насчитывается 2 370 хозяйств, допустивших нарушение устава. В Азербайджанской ССР около 25% всех колхозников имеют больше скота, чем определено уставом. Упорядочение этого дела ни в коем случае не должно вызывать бесхозяйственного убоя скота и его разбазаривания. Необходимо разработать экономические меры, обеспечивающие соблюдение норм устава. Большое значение в этом деле имеет организация закупок скота у колхозников сверх установленной нормы для организации новых животноводческих ферм в колхозах и расширения мелких ферм, а также проведение контрактации телок для бескоровных колхозников.

Существенное значение в деле дальнейшего укрепления колхозного животноводства имеет вопрос о размерах колхозных животноводческих ферм. Встречаются карликовые фермы и имеют место даже такие случаи, когда один бык-производитель или один баран-производитель числится в колхозе, как ферма. Постановлением правительства о государственном плане развития животноводства признано необходимым увеличить количество скота на мелких колхозных фермах путем выращивания и покупки в течение 1938 и 1939 гг. с тем, чтобы на колхозных товарных фермах Горьковской, Московской, Курской, Смоленской, Ивановской, Воронежской, Кировской, Ярославской, Тамбовской, Куйбышевской, Свердловской, Тульской областей, Удмуртской, Чувашской, Марийской, Мордовской, Татарской и Коми АССР, Узбекской, Туркменской и Таджикской ССР иметь не менее 5 коров и на фермах остальных республик, краев и областей — не менее 10 коров.

На колхозных овцеводческих фермах в Архангельской, Вологодской, Ленинградской, Калининской, Смоленской, Московской, Мурманской, Ярославской, Ивановской, Кировской, Курской, Свердловской, Воронежской областях, Дальне-Восточном крае, Карельской, Марийской, Удмуртской, Чувашской и Коми АССР, Украинской и Белорусской ССР необходимо иметь не менее 20 овец и в остальных республиках, краях и областях — не менее 40 овец и коз. На колхозных свиноводческих фермах во всех республиках, краях и областях необходимо иметь не менее 5 свиноматок.

Земельные органы должны обеспечить необходимую помощь колхозам по укрупнению животноводческих ферм (с предоставлением кредитов через Сельхозбанк, организацией закупки скота и т. д.).

В плане развития животноводства огромное значение придается вопросам укрепления животноводческих совхозов.

Поголовье скота в совхозах и кооперативных хозяйствах должно составить на 1 января 1939 г. (в тыс. голов) (см. табл. 5).

На 1938 г. в плане развития животноводства впервые выделены из общего количества совхозов тресты пригородных хозяйств и прочие государственные и кооперативные хозяйства.

Для трестов пригородных хозяйств установлен прирост по крупному рогатому скоту в 6%, в том числе по коровам — 10,4%, по овцам — 19,5%; для совхозов НКСовхозов — по крупному рогатому скоту — 5,0%, по свиньям — 22,7%, по лошадям — 12,0%; для совхозов НКЗема — по поголовью коров — 8,2%.

План выращивания молодняка из приплода 1938 г. для совхозов НКСовхозов, НКПищепрома, НКЗема, трестов пригородных хозяйств

Таблица 5

Виды скота	Совхозы			Тресты при-городных хозяйств	Прочие государственные и кооперативные хозяйства
	НКСовхозов	НКПищепрома	НКЗема		
Лошади	289,5	87,3	207,2	67,1	949,3
Крупный рогатый скот	2 106,6	258,1	154,4	197,5	321,5
В т. ч. коровы	791,4	100,4	59,5	89,9	125,3
Овцы и козы	5 673,0	136,9	493,8	112,6	341,5
Свиньи	1 200,3	495,4	79,2	198,5	303,8

и прочих хозяйств установлен на 1938 г. в следующих размерах (в тыс. голов):

Таблица 6

Виды молодняка скота	Совхозы			Тресты при-городных хозяйств	Прочие государственные и кооперативные хозяйства
	НКСовхозов	НКПищепрома	НКЗема		
Жеребята	45,0	11,5	40,5	9,9	74,2
Телята	657,2	64,4	42,0	52,8	79,4
Ягнята и козлята	1 979,7	40,4	184,3	44,0	115,2
Свиньи	1 046,1	425,8	63,3	167,6	242,3

Особое внимание в развитии совхозного животноводства в плане на 1938 г. уделяется качественному улучшению животноводства. При установлении общего прироста поголовья скота в 1938 г. по сравнению с 1937 г. на 3—5%, совхозы должны будут уделить максимум внимания лучшему сохранению молодняка скота, улучшению откорма, увеличению сдачи продукции государству (молоко, мясо, шерсть). В 1938 г. производится продажа колхозам только племенного скота. Весь прирост, за вычетом 3—5% оставляемого на увеличение стада (в основном — в восточных степных районах), поступает на мясо и на возмещение сданного на мясо взрослого скота. Выполнив за годы второй пятилетки крупнейшую народнохозяйственную задачу по оказанию государственной помощи колхозникам в обзаведении скотом и по комплектованию колхозных ферм, совхозы становятся прочным, устойчивым источником снабжения государства продуктами животноводства. Наряду с этим, за совхозами сохраняется важнейшая задача по снабжению колхозов племенным скотом. В этих целях, совхозы еще больше должны усилить свою работу по выращиванию ценных пород племенного скота для продажи его колхозам. Совхозы должны стать образцами для окружающих колхозных ферм в деле правильной организации племенного животноводства.

Планом предусмотрена продажа для колхозных товарных ферм племенного скота из совхозов (см. табл. 7).

Кроме плана продажи племенного скота из совхозов, предусмотрена заготовка племенного скота в колхозных племенных фермах и у кол-

Таблица 7

Породы	Из совхозов:		
	НКСов-хозов	НКПищепрома	НКЗема
а) Быков-производителей:			
Всего	22 904	3 850	6 583
В том числе породы:			
симментальской	7 472	1 915	877
швицкой	1 110	300	2 512
осгфризской и голландской	5 621	460	414
краснонемецкой	2 163	410	1 180
шортгорнской	1 884	30	104
холмогорской	171	175	303
ярославской	250	—	79
бестужевской	73	50	229
б) Баранов			
Всего баранов	140 400	2 000	25 358
В том числе:			
рамбулье	44 800	2 000	4 764
прекос	15 800	—	7 540
местный меринос	18 100	—	836
цыгайские	5 800	—	1 614
каракульские	29 000	—	80
в) Ярок			
Всего	165 000	—	4 667
В том числе:			
рамбулье	2 800	—	865
прекос	—	—	1 560
местный меринос	14 500	—	44
каракульские	81 000	—	25
г) Хряков и свиноматок			
Всего	37 500	—	33 950
В том числе:			
хряков	22 340	—	17 450
свиноматок	15 160	—	16 500

хозников для продажи его колхозам, нуждающимся в племенном скоте. Всего в колхозных племенных фермах и у колхозников должно быть закуплено 101 943 быка-производителя и 39 715 телок, а из колхозных племенных ферм — 59 500 баранов, 5 000 ярок, 24 760 хряков и 17 460 свиноматок.

В настоящее время в общем поголовье племенного скота, предназначенного к продаже, чистопородный скот имеет довольно еще низкий удельный вес. По крупному рогатому скоту преобладают метисы второй и третьей генерации. Удельный вес чистопородного крупного рогатого скота, продаваемого в настоящее время из совхозов НКСовхозов, составляет 5,2%, из совхозов НКПищепрома — 21,7%, из совхозов НКЗема — 35,5%, из племенных ферм районов госплемрассадников — 22,0%. Низкий удельный вес чистопородного скота, продаваемого из совхозов

НКСовхозов, объясняется в первую очередь плохой постановкой племенной работы в совхозах НКСовхозов. Большое количество племенного скота в совхозах НКСовхозов не оформлено документами, племенная работа запущена и, несмотря на наличие больших племенных ресурсов, многие совхозы НКСовхозов продолжают оставаться неукomплектованными племенными быками-производителями. СНК СССР обязал НКСовхозов и НКПищепром обеспечить в 1939 г. весь случный контингент по холмогорской, ярославской, тагильской, бестужевской и красне немецкой породам чистопородными быками, а по породам симментальской, швицкой, остфризской, герфордской и шортгорнской — чистопородными и метисными быками не ниже второй генерации.

План метизации для совхозов НКСовхозов и НКПищепрома разработан с учетом полного охвата метизацией всего маточного поголовья. План метизации коров в совхозах НКСовхозов утвержден в количестве 1 005,0 тыс. гол., овец — 3 059,5 тыс. голов. По совхозам НКПищепрома план метизации коров установлен в количестве 95,7 тыс. голов.

Применение в широких размерах метизации беспородного скота племенными производителями с использованием метода искусственного осеменения позволяет в сравнительно короткий срок заменить беспородный скот племенным высокопродуктивным скотом.

На 1938 г. утвержден план метизации скота в колхозах и у колхозников в следующих размерах:

Таблица 8

Метизация	Тыс. голов
Коров	17 797
В том числе чистопородными	3 483
Овец—всего	25 348
В том числе:	
топкорунными и полугрубными	21 840
каракульскими	2 345
романовскими	1 163
Коз—всего	417
В том числе:	
ангорскими	152
придонскими	265
Свиней	5 217
В том числе чистопородными	3 476

Метизация овцематок должна быть проведена только чистопородными производителями, свиноматок должно быть покрыто чистопородными хряками не менее 65—70%, коров чистопородными быками — не менее 20%. Одновременно НКЗему СССР поручено обеспечить дальнейшее комплектование колхозных ферм быками-производителями ярославской, красногорбатовской, калмыцкой, сероукраинской, истобенской, юринской, белоголовоколонистской, ангельнской, красnodатской и восточно-финской пород — только чистопородными быками высокой классности, а по породам красне немецкой, тагильской, бестужевской,

айрширской, холмогорской — быками не ниже 3-й генерации, допуская быков 2-й генерации только от коров-рекордисток. По овцеводству на НКЗемы возложена задача укомплектования случайной сети в колхозах Куйбышевской, Ростовской, Саратовской, Воронежской областей, Орджоникидзевского края, Крымской АССР и Мордовской АССР чистопородными баранами-производителями.

При проработке проекта плана развития животноводства, представленного НКЗемом СССР, было вскрыто недопустимое игнорирование разведения шубного овцеводства. НКЗем СССР наметал метизировать по республикам, краям и областям РСФСР до 96% грубошерстных овец тонкорунными баранами, что фактически означало бы полное вытеснение шубного овцеводства. Проектировки НКЗема СССР были подвергнуты резкой критике и к настоящему времени переработаны. План метизации грубошерстных овец тонкорунными баранами пересмотрен в сторону сокращения метизации тонкорунными баранами и увеличения удельного веса шубного овцеводства.

Необходимо добиться решительного перелома в деле развития и улучшения шубного овцеводства. Такая порода овец, как романовская, заслуженно пользующаяся мировой известностью, должна быть использована для повсеместного улучшения шубных овец. Овцеводство Ивановской и Ярославской областей должно быть сохранено в чистом виде, так как эти области являются в своем роде гигантскими племенными рассадниками романовских овец. В интересах обеспечения производства полушубков, валенок, шинельного сукна, шубное овцеводство должно развиваться на равных началах с тонкорунным овцеводством. Южные районы, за исключением горных районов, могут быть целиком использованы под тонкорунное овцеводство и под каракуль. В центральных и северных районах, в районах Урала и Сибири удельный вес тонкорунного поголовья овец должен составить 50—60%, остальная часть должна быть отведена под шубное овцеводство (романовские, кулундинские, кучугуровские овцы).

Вопросам козоводства до последнего времени уделялось недостаточно внимания. В плане 1938 г. поголовье коз выделено отдельно, установлен план метизации простых коз производителями ангорской и придонской пород. НКСовхозу поручено организовать два козоводческих совхоза.

В отличие от планов развития животноводства прошлых лет, когда план продажи племенного скота разрабатывался в основном только на племенных производителей, в плане на 1938 г. предусмотрены продажа и переброска в больших размерах племенных телок, племенных ярок и племенных свинок. НКЗему поручено создать в районах, слабо насыщенных племенным скотом, племенные гнезда в животноводческих товарных фермах. Это мероприятие позволит расширить сеть колхозных племенных ферм, в особенности в районах Урала, Сибири, Дальне-Восточного края, и тем самым покончить с массовой переброской племенного скота с одного конца страны на другой. Земельные органы обязаны провести племенную работу в таком направлении, чтобы уже к концу третьей пятилетки избавиться от массовой переброски по железным дорогам племенного скота и совершенно отказаться от перевозок улучшенного скота. Особенно необходимо покончить с перевозками метисного скота низких генераций. В текущем году быки и телки первой генерации из плана межобластных перевозок исключены.

Планом развития животноводства в 1938 г. предусмотрено также, что завоз племенного скота в колхозы должен производиться исключительно при наличии предварительного заказа на этот скот со стороны колхоза и установленной районным земельным отделом действи-

тельной потребности в этом скоте, обусловленной выполнением плана чистопородного разведения и метизации.

Для повышения качества племенной работы животноводы-племенники должны максимально использовать племенных производителей чистопородных и метисов высших генераций, отказавшись от межобластных перебросок животных первой генерации, как животных, недостаточно устойчивых в племенном отношении. Быки-производители первой генерации могут быть использованы, в случае недостатка улучшателей, только на месте, без перевозок.

Постановлением СНК СССР поручено совнаркомам союзных республик разработать на 1938 г. план мероприятий по развитию кролиководства, птицеводства, оленеводства и верблюдоводства.

Большое внимание уделено в плане кормовой базы животноводства. Количественный рост поголовья скота и качественное его улучшение, повышение удельного веса племенного стада, рост продуктивности животноводства — все это предъявляет повышенные требования к кормовой базе. Между тем, кормовая база в годы второй пятилетки отставала от роста поголовья скота. В то время как поголовье скота за годы второй пятилетки, в переводе на крупный рогатый скот, увеличилось более чем в 1½ раза, — площадь под кормовыми культурами осталась на уровне 1932 года.

В 1938 г. по плану сельскохозяйственных работ площадь под кормовыми культурами увеличивается на 57,1% и достигает 15,7 млн. га, в том числе увеличивается площадь под корнеплодами на 36,5%, под силосными культурами — на 59,8%, под травами однолетними — на 53,7% и многолетними — на 62,1%.

Большая работа должна быть проведена в отношении упорядочения естественной кормовой базы колхозами и совхозами для того, чтобы повысить урожайность лугов и пастбищ и расширить естественную кормовую базу за счет освоения новых земель.

Большое значение приобретает, особенно для степных районов Украины и районов Заволжья, проведение мероприятий по созданию искусственных выпасов и производства посевов вики в смеси с овсом, посевов ржи, кукурузы, кормового арбуза и других культур на зеленый корм, особенно на период июль — август, когда пастбища выгорают и не обеспечивают нормального кормового режима для животных.

В районах с большими запасами соломы необходимо также широко развить посевы кормовых корнеплодов. В районах молочного животноводства необходимо повысить удельный вес силоса в кормовом рационе. То количество силоса, которое скармливается коровам в пастыщее время в колхозных товарных фермах, надо признать явно недостаточным. По данным оперативной отчетности за 1937 г., заложено в колхозах силоса в расчете на одну корову: в Белорусской ССР — 7,0 ц, в Вологодской обл. — 6,5 ц, в Смоленской — 4,8 ц, в Ивановской — 4,4 ц, в Ленинградской — 3,6 ц, в Калининской — 3,5 ц, в Московской — 2,9 центнера. Планы по закладке силоса не выполняются. В общем объеме работ по закладке силоса машинно-тракторные станции занимают не более 4,5% и, несмотря на такой ничтожный удельный вес этих работ, МТС не выполняют своих обязательств перед колхозами. В 1935 г. МТС заложили силоса в колхозах 763,3 тыс. т, в 1936 г. — 592,4 тыс. т, в 1937 г. — 533,8 тыс. тонн. НКЗем фактически поощрял такое безответственное отношение МТС к вопросам кормодобывания. На 1938 г. МТС должны будут заложить не менее 30% силоса от общего плана закладки.

Закладка силоса в большинстве случаев проводится без соблюдения элементарных правил агротехники, в результате чего большое коли-

чество силоса пропадает, чем еще более снижается удельный вес силоса в общем кормовом рационе и дискредитируется это важнейшее мероприятие. Большим тормозом в развитии силосования служит недостаток специальных сортов подсолнечника («Миссури», «Гигант»). НКЗем СССР должен обратить серьезное внимание на развитие семеноводства этих культур, а также на развитие семеноводства кормовой капусты и топинамбура.

В плане развития животноводства большое внимание уделяется вопросам повышения урожайности естественной кормовой базы. Естественные кормовые угодья имеют решающее значение в кормовой базе животноводства. Достаточно указать, что в 1937 г. в общем сборе сена около 80% составляло сено естественных сенокосов. Еще большее значение имеют естественные пастбища. На 1938 г. установлен план сенокосения естественных сенокосов в совхозах НКСовхозов в 6 762,4 тыс. га, в совхозах НКПищепрома — 895,0 тыс. га, в колхозах — 49 345 тыс. га.

Установлен план закладки силоса в совхозах НКСовхозов в 3 004 тыс. т, в совхозах НКПищепрома — 410 тыс. т и в колхозах — 12 500 тыс. тонн. В целях повышения урожайности лугов и пастбищ намечено провести улучшение лугов и пастбищ. В колхозах должна быть проведена осушка на площади 130 тыс. га, расчистка — 245 тыс. га, раскорчевка — 75 тыс. га, распашка под залужение 240 тыс. га и залужение — 260 тыс. га.

Неудовлетворительная работа земельных органов привела к тому, что не только плохо проводились мероприятия по улучшению лугов и пастбищ, но даже имевшиеся кадры луговодо- и культуртехников за последнее время растеряны. Для подготовки кадров высшей и средней квалификации по кормодобыванию НКЗему СССР поручено предусмотреть, начиная с 1938 г., в программах с.-х. вузов и техникумов преподавание дисциплин, вооружающих агрономов достаточными знаниями по луговодству и кормодобыванию.

Большим недостатком в налаживании лугопастбищного хозяйства являлась разбросанность планирования использования естественной кормовой базы. На местах вопросы кормодобывания были возложены только на зоотехников, которые недостаточно подготовлены и по самому характеру своей работы не связаны с полевыми работами колхозов, а тем более с работами МТС. Агрономы районных земельных отделов не занимались кормодобыванием и вопросами улучшения лугов и пастбищ.

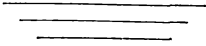
СНК СССР поручил НКЗему СССР изменить существующий порядок, при котором агрономы районных земельных отделов фактически были устранены от работы по улучшению лугов и пастбищ, возложив руководство всей работой по улучшению кормовой базы на заведывающих районными земельными отделами и на агрономов районных земельных отделов.

План развития животноводства на 1938 г. наметил ряд мероприятий по укреплению и расширению ветеринарно-зоотехнической сети. Решением СНК СССР установлено, что к 1 января 1939 г. количеством зоотехнических участков по Союзу должно быть доведено до 11 720, количество ветеринарных участков — до 6 820, ветеринарно-фельдшерских пунктов — до 11 050 и количество межрайонных ветеринарно-бактериологических лабораторий — до 520 единиц.

Несмотря на рост кадров и расширение материально-технической базы, земельные органы и местные советские органы до сих пор еще не обеспечили правильного ветеринарно-зоотехнического обслуживания животноводства и не добились ликвидации очагов эпизоотий. Местные советские органы, земельные органы, председатели колхозов, директора совхозов, ветеринарно-зоотехнические работники должны,

опираясь на широкие массы колхозников, рабочих совхозов, стахановцев-передовиков животноводства, добиться резкого улучшения ветеринарно-зоотехнического обслуживания животноводства и решительно ликвидировать очаги эпизоотий.

Государственный план развития животноводства на 1938 г. является документом огромной политической и народнохозяйственной значимости. 1938 год должен явиться годом развернутой борьбы за ликвидацию всех последствий вредительства и за достижение нового, еще более мощного, подъема социалистического животноводства.



Железнодорожный транспорт в 1938 году

I

Второй пятилетний план поставил перед железнодорожным транспортом ответственные и сложные задания. Задание второй пятилетки по перевозкам не только досрочно выполнено, но и перевыполнено. Перевозка грузов в 1937 г. составила 517,3 млн. т с общим пробегом 354,8 млрд. т-км вместо 475 млн. т с общим пробегом 300 млрд. т-км, намеченных вторым пятилетним планом. В 1937 г. количество перевезенных грузов (в тоннах) увеличилось против 1932 г. на 93%, а по тонно-километрам — на 108%. Таким образом, за период второй пятилетки грузооборот железных дорог возрос вдвое.

Анализ выполнения пятилетнего плана перевозок показывает, что в первые годы пятилетки нарастание грузооборота происходило крайне медленно. Перевозка грузов составляла в 1932 г. — последнем году первой пятилетки — 267,9 млн. т; в 1933 г. — 268,1 млн. т; в 1934 г. — 317,1 млн. тонн. С 1935 г., с приходом на транспорт сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича, грузооборот стал быстро расти и составил: в 1935 г. — 388,5 млн. т, в 1936 г. — 483,2 млн. т и в 1937 г. — 517,3 млн. тонн.

Стахановско-кривоносовское движение на ж.-д. транспорте вскрыло огромные резервы, которые до того времени не были использованы и которые давали возможность, при надлежащей организации эксплуатационной работы, значительно повысить эффективность работы наличного оборудования.

Во второй пятилетке широко развернулась реконструкция всех отраслей ж.-д. хозяйства, внедрены более совершенные типы подвижного состава и оборудования, автоматизация и механизация эксплуатационных процессов. За годы второй пятилетки электрифицировано 1 000 км железных дорог, в то время как до 1933 г. велась только подготовка к введению электрической тяги, а в эксплуатации было всего 50 км электрифицированных дорог.

Новым типом оборудования, получившим развитие во второй пятилетке, была автоматическая блокировка, являющаяся весьма эффективным средством повышения пропускной способности и увеличения безопасности движения. К 1933 г. автоматической блокировкой оборудовано было всего 582 км, а к концу пятилетки протяжение железных дорог с автоблокировкой выросло до 5 393 км. Из новых типов стационарного оборудования, получивших значительное развитие во второй пятилетке, заслуживают особого внимания стрелки электрической централизации, число которых достигло 6 553, и механизированные сортировочные горки, число которых к 1938 г. составило 21.

На важнейших направлениях массового грузооборота, например, на направлениях Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Москва, Донбасс — Ленинград и др., внедряется паровоз серии «ФД». Массовое применение на ж.-д. сети находят паровозы «СО» с тендер-конденсаторами, особо эффективные при трудных условиях водоснабжения.

Пассажирское движение обслуживается паровозами серии «СУ»; получает распространение мощный паровоз серии «ИС».

Парк грузовых вагонов значительно увеличился. При этом 50% новых вагонов — это большегрузные 4-осные вагоны, в том числе — большое количество вагонов специальных типов для перевозки массовых грузов (гондолы, цистерны, 4-осные платформы и др.).

Наконец, во второй пятилетке в основном осуществлен переход на автоматическое торможение в грузовом движении, т. е. создана предпосылка для дальнейшего повышения технических скоростей при сохранении безопасности движения.

Особого внимания заслуживает устройство механизированных сортировочных горок (21 горка против 6 по плану) и вагоноремонтных пунктов в числе 200, планом не предусмотренных.

Необходимо, однако, отметить, что по ряду важнейших позиций пятилетний план строительства на ж.-д. транспорте не был выполнен. В эксплуатацию сдано новых дорог всего 3,2 тыс. км против 11 тыс. км, предусмотренных по пятилетнему плану; постройка вторых путей была выполнена на протяжении 5 тыс. км против 9,5 тыс. км по плану; электрифицировано было 1 тыс. км дорог против 5 тыс. км по плану; автоматической блокировкой оборудовано 4,8 тыс. км железных дорог против 8,3 тыс. км по плану.

План второй пятилетки не выполнен и по поставке локомотивов (выполнение составило 71,5% от плана по числу физических единиц) и пассажирских вагонов (40%). Оборудование вагонного парка автотормозами находится на уровне ниже заданного пятилетним планом — оборудовано 50,2% вагонного парка против 60% по плану.

Оборудование автосцепкой сильно отстало от плана и составило всего 17,4% от вагонного парка против 50% по плану. Несколько невыполнен план по поставке грузовых вагонов (на 4,8% по числу физических единиц), но при этом поставка 4-осных вагонов составила лишь 76,5%.

Переход на более совершенные типы подвижного состава и оборудования был одной из основных причин, в силу которой громадное увеличение перевозок при густоте движения, достигшей в 1937 г. рекордной цифры в 5,35 млн. приведенных т-км на 1 км, не потребовало количественного расширения транспортных средств в прямой пропорции к росту движения. Однако, несомненно, что одной только технической реконструкции было бы недостаточно для того, чтобы справиться с таким возросшим грузооборотом. Решающую роль сыграл здесь приход на ж.-д. транспорт сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича, под руководством которого железные дороги начали быстро ликвидировать свое отставание и вышли в первые ряды социалистического хозяйства.

Результаты проведенных мероприятий по улучшению эксплуатационной работы и использованию технических средств железных дорог закреплены в приказах по НКПС, определяющих нормы технологического процесса эксплуатационной работы. Нормы эти устанавливают важнейшие показатели эксплуатационного процесса, как-то: суточный пробег паровоза, оборот вагона, время простоев на станциях погрузки и выгрузки и на технических станциях и т. п.

Необходимо отметить, что нормы эти, еще далеко не достигнутые, имели громадное организующее значение в работе ж.-д. транспорта за последние годы; их значение огромно и для дальнейшего улучшения процесса эксплуатации и устранения тех дефектов, которые в настоящее время еще не изжиты в работе ж.-д. транспорта.

Для суждения о том, какие стороны работы железных дорог отстают в общем поступательном движении и требуют наибольшего внимания, представляет особое значение сопоставление фактических результатов

с установленными приказами НКПС новыми нормами технологического процесса эксплуатационной работы:

Показатели	Нормы технологического процесса	Выполнение в 1937 г. (по предварительным данным)
Участковая скорость грузового поезда (км в час)	24,0	19,6
Суточный пробег грузового вагона (км)	187,0	139,8
Оборот вагона (сут.)	5,5	6,98
Затрата времени на одну грузовую операцию (час.)	12,5	16,3
Простой вагона на 1 технической станции (час.)	4,25	6,4

Наиболее слабым местом в эксплуатационной работе надо признать ненормально высокие простои подвижного состава на станциях всех видов, что снижает участковую скорость, в результате чего увеличивается время общего оборота вагона, причем возрастает потребность в необходимом подвижном составе и забиваются парки станционных путей.

Серьезное влияние на эксплуатацию оказывают неполнота и несовершенство ремонта подвижного состава, результатом чего были многократные случаи неподачи паровозов под поезда и порча паровозов в пути.

Недочеты в работе ж.-д. транспорта приобретают особо серьезное значение в свете результатов выполнения годового плана 1937 года. Задания плана 1937 г. по количеству перевезенных тонн выполнено лишь в размере 91%, а по общему пробегу грузов — на 92%. В условиях, когда потребности народного хозяйства в перевозках значительно превысили задания второй пятилетки, ж.-д. транспорт, хотя и перевыполнивший пятилетний план перевозок, все же оказался в 1937 г. в долгу перед народным хозяйством.

Это особенно ярко видно из приводимых ниже данных об итогах выполнения в 1937 г. годового плана перевозок по основным грузам:

Название грузов	Выполнение годового плана 1937 г. по перевозкам	
	в млн. тонн	в % к годовому плану 1937 г.
Каменный уголь	116,6	83
Нефтепродукты	24,7	88
Лесные материалы	46,9	74
Дрова	19,3	91
Руда	30,5	93
Черные металлы	26,2	92

Приведенные цифры свидетельствуют о том, что план перевозок по основным массовым грузам (топливо и лес) выполнен в меньшей мере, нежели в среднем по всем грузам; низкий процент выполнения плана по этим грузам объясняется не только невыполнением планов произ-

водства соответствующих отраслей, но и неудовлетворительностью работы железных дорог. Об этом говорит нарастание в течение 1937 г. непогруженных остатков леса и крайне низкий процент выполнения плана по важнейшим грузам на отдельных дорогах. О том же говорит и снижение погрузки в последние месяцы 1937 года.

Недостатки в работе ж.-д. транспорта не были изжиты и в начале текущего 1938 года. Среднесуточная погрузка за I квартал составила 78,3 тыс. вагонов, или 88% от плана. Как и в 1937 г., план по перевозке грузов I категории был выполнен на 87%. Перевозка же по грузам II категории превысила плановое задание в 2,5 раза. Оборот вагона в I квартале был чрезмерно велик — 8,5 суток, превысив достигнутую в I квартале 1937 г. величину (7,9 суток), причем основной причиной этого были простои вагонов на станциях, превышающие установленные нормы. Анализ движения грузов в I квартале 1938 г. показал, что на железных дорогах далеко еще не изжиты нерациональные и встречные перевозки, осложняющие работу железных дорог и повышающие стоимость продукции. Основной причиной ослабления работы ж.-д. транспорта и сползания с позиций, ранее достигнутых, является резкое ухудшение работы НКПС. Увлечение текущими делами, делячество, отсутствие глубокого анализа недостатков и ошибок, отрыв руководящих работников транспорта от массы железнодорожников, возрождение канцелярских методов руководства, резкое ослабление политической работы и трудовой дисциплины — все это привело к ухудшению работы железных дорог. Прежнее руководство НКПС не развернуло подлинно большевистской борьбы за ликвидацию последствий вредительства право-троцкистских агентов фашизма, шпионов и диверсантов, стремившихся разрушить все части ж.-д. транспорта, а в особенности те из них, которые непосредственно связаны с непрерывностью и безопасностью движения.

План 1938 г. намечает развернутую систему мероприятий для быстрой ликвидации всех последствий вредительства по ж.-д. транспорту.

Мероприятия эти, рассчитанные на усиление провозоспособности ж.-д. сети в соответствии с ростом движения, направлены в то же время к устранению излишне-дальних и встречных перевозок, к улучшению использования подвижного состава и к ликвидации диспропорций между отдельными элементами транспортного хозяйства. Для улучшения условий эксплуатации — повышения безопасности движения и борьбы с авариями, сокращения простоев на станциях и т. п. — особое значение имеют намечаемые работы по удлинению станционных путей, централизации стрелок, введению автоматической блокировки, механизации горок и т. п. Эти мероприятия способствуют кроме того и общему улучшению использования подвижного состава, чему служат также и крупные работы по повышению пропускной способности (разгружающие железные дороги, вторые пути).

Особое внимание в плане 1938 г. уделяется ликвидации диспропорций между пропускной способностью станций и перегонов, дезорганизовавших движение на ряде ответственных грузовых направлений. Широкое развитие получают работы по реконструкции пути, направленные к устранению диспропорций между верхним строением пути и подвижным составом.

В основной своей части капиталовложения 1938 г. концентрируются на важнейших магистралях массового движения и в первую очередь на широтном восточном направлении, чем устраняется непроизводительное распыление средств.

В плане строительства капиталовложения направляются по преимуществу на переходящие с предшествующих лет незаконченные рабо-

ты с тем, чтобы ввести в действие капитальные вложения, омертвленные в предшествующее время вследствие задержки строительства. Внимание всех работников ж.-д. транспорта должно быть сосредоточено на задачах всемерного укрепления трудовой дисциплины и широкого развертывания стахановско-кривоносовского движения на транспорте.

Вторичный приход на железнодорожный транспорт тов. Л. М. Кагановича вызвал большой подъем среди транспортников, бодрю уверенностью в том, что работа быстро пойдет в гору. И, действительно, среднесуточная погрузка увеличилась с 75,2 тыс. вагонов в январе до 95,2 тыс. вагонов в мае, что составляет 103,1% плана.

За первые 13 дней апреля среднесуточная погрузка составила 98% от плана, а начиная с 14 апреля плановое задание по погрузке систематически перевыполнялось. Перед армией советских железнодорожников в 1938 г. стоит ответственная и почетная задача такого улучшения работы ж.-д. транспорта, при котором были бы полностью удовлетворены требования народного хозяйства и интересы обороны страны.

II

Общий объем грузовых перевозок на 1938 г. определен планом в соответствии с запланированными размерами продукции главных отраслей народного хозяйства в 568 млн. т при среднесуточной погрузке 95 тыс. вагонов.

Средняя дальность перевозки грузов принята в 695 км. При определении средней дальности перевозки было учтено, с одной стороны, влияние факторов, снижающих пробеги, как повышение удельного веса водного транспорта и рационализация межрайонных связей, а, с другой — увеличение перевозок с особо значительной дальностью пробега.

Общие показатели работы железных дорог по перевозкам в 1938 г. в сопоставлении с итогами 1937 г. приводятся в следующей таблице:

Показатели	Единицы измерения	Выполнение в 1937 г.	План 1938 г.	1938 г. в % к 1937 г.
Перевозка грузов	млн. т	517,3	568,0	108
Среднесуточная погрузка . .	тыс. ваг.	90	95	106
Средняя дальность перевозки грузов	км	686	695	101,3
Пробег грузов в поездах коммерческого движения . . .	млрд. т-км	354,8	394,8	111
Перевозка пассажиров	млн. чел.	1 142	1 230	108
Общий пробег пассажиров . . .	млрд. п-км	90,9	95,0	105

Наряду с указанными количественными заданиями по перевозкам, перед ж.-д. транспортом стоят важнейшие народнохозяйственные задачи по организации и рационализации перевозок. Особое внимание необходимо обратить на ликвидацию излишних дальних и встречных перевозок, для чего должны быть срочно проведены мероприятия по улучшению оперативного планирования перевозок.

Планом 1938 г. намечается значительное увеличение пассажирских перевозок против 1937 г. (с 1 142 млн. чел. в 1937 г. до 1 230 млн. чел.). Необходимо провести ряд мероприятий, не только обеспечивающих выполнение заданного объема перевозок, но и улучшающих условия пассажирского движения. Эти мероприятия должны охватить как дальнее, так и пригородное движение, которое развивается чрезвычайно интенсивно.

Для обеспечения перевозок, возрастающих в 1938 г. на 8% против 1937 г., необходимо дальнейшее улучшение эксплуатационных показателей. Предпосылкой к этому должны служить не только мероприятия организационного порядка, но и развитие технической базы железных дорог, усиленной вошедшими в эксплуатацию за последние годы сооружениями и оборудованием. Система показателей грузового движения, принятая для 1938 г., приводится в следующей таблице:

Показатели	Единицы измерения	План 1938 г.	1938 г. в % к 1937 г.
Среднесуточный пробег паровоза	км	270	108
Техническая скорость	км в час	32,5	103
Участковая скорость	» » »	21,4	108
Вес поезда брутто	тонн	1 250	105
» » нетто	»	711	105
Состав поезда	осей	118,5	102
Вспомогательный пробег паровоза	%	29	97
Среднесуточный пробег вагона	км	156	110
Оборот вагона	суток	6,3	92
Динамическая нагрузка на ось	тонн	6	101
Порожний пробег вагонов	%	26,8	102

Несмотря на запроектированное улучшение всех показателей против фактического выполнения в 1937 г., показатели участковой скорости и оборота вагона еще не достигают установленных норм технологического процесса эксплуатационной работы. Поэтому принятые в плане 1938 г. показатели эксплуатационной работы необходимо рассматривать как крайний минимум, обеспечивающий заданный объем перевозок. Устранение наблюдающихся еще в настоящее время недочетов в работе железных дорог и освоение широкими массами железнодорожников новых методов эксплуатации должны создать возможность дальнейшего улучшения показателей и перевыполнения заданных планом норм.

III

План 1937 г. по капитальному строительству предусматривал выполнение на ж.-д. транспорте работ в общем объеме 5 553,4 млн. руб. (без капиталовложений в угольное хозяйство). План этот не был выполнен. По предварительным данным, фактическое выполнение плана составит 4 449,1 млн. руб., или 80%.

Невыполнение плана капитального строительства в 1937 г. обусловлено причинами организационного характера. Подготовка к строительству была явно неудовлетворительна, проектирование и снабжение строительства рабочими чертежами запаздывали, механизмы слабо использовались, снабжение в целом ряде случаев было недостаточным или некомплексным, бытовое обслуживание рабочих плохо организовано. Насколько неудовлетворительна была организация капитального строительства, видно из того, что за первое полугодие было выполнено всего 27% общего объема строительных работ.

В план капитального строительства на ж.-д. транспорте на 1938 г. включен целый ряд работ, невыполненных в предыдущем году.

Основными задачами капитального строительства на ж.-д. транспорте в 1938 г. являются:

1. Дальнейшее усиление и пополнение парка подвижного состава новыми локомотивами и вагонами в соответствии с развитием грузо-

оборота и задачами обслуживания тяжелым подвижным составом главных направлений ж.-д. сети, модернизация подвижного состава и оборудование его автоматическими тормозами и сцепкой.

2. Полное обеспечение ремонта всех видов подвижного состава с доведением процента больных локомотивов и вагонов до установленной нормы.

3. Комплексное усиление и реконструкция важнейших направлений межрайонной связи и массового грузооборота, обеспечивающие ликвидацию диспропорций между отдельными отраслями ж.-д. хозяйства на этих направлениях.

4. Проведение реконструкции и капитального ремонта пути для достижения соответствия между конструкцией пути и типами обращающегося тяжелого подвижного состава.

5. Продолжение работ по усилению пропускной способности станций и реконструкция станционных устройств, обслуживающих движение, а также развитие усовершенствованных конструкций связи, централизации и блокировки.

6. Усиление механизации эксплуатационных процессов и строительных работ.

7. Новое строительство ж.-д. сети.

Общий объем капиталовложений на 1938 г. определен в размере 5 млрд. руб. с превышением фактического выполнения в 1937 г. на 140%.

IV

Характер работы ж.-д. сети Союза ССР, определившийся еще в начале первой пятилетки, сохранился и в настоящее время: наибольший прирост грузооборота имеет место на направлениях массового грузооборота, обслуживающих по преимуществу угольно-металлургические базы, связь угольных бассейнов с районами концентрированного потребления и главнейших окраинных районов с промышленными районами центра.

Поэтому одной из важнейших задач реконструкции ж.-д. сети остается комплексное усиление решающих направлений массового грузооборота и важнейших направлений межрайонной связи.

Задача эта разрешается различно для отдельных направлений. В одних случаях требуются крупные работы по постройке новых разгружающих дорог или вторых путей, наряду с соответствующим развитием всех отраслей ж.-д. хозяйства — станционных путей, водоснабжения, тяговых устройств, связи и т. п. В других случаях необходимо лишь устранение отдельных узких мест, что достигается усилением отдельных участков или отраслей, устранением чересполосицы оборудования и т. д. Соответствующие работы предусматривались планами первой и второй пятилеток и в значительной части уже выполнены. Великая Сибирская магистраль, в состав которой входили слабые, не вполне достроенные однопутные участки, превращена в мощную двухпутную дорогу. Развернуты и в основном закончены работы по сооружению углевозной магистрали Москва — Донбасс. В двухпутную магистраль превращено также направление Валуйки — Пенза, связывающее Украину со Средним Поволжьем и Уралом. Выполнен ряд работ по развитию и усилению направлений Донбасс — Ленинград, Донбасс — Кривой Рог, Москва — Саратов — Илецк, Баку — Батуми и др. Необходимо, однако, отметить, что комплексное усиление как названных, так и ряда других направлений еще не закончено и завершение этих работ составит задачу предстоящей третьей пятилетки. Наиболее срочные из них предусматриваются планом капитального строительства на 1938 год.

Как уже указывалось выше, характер усиления и реконструкции ж.-д. сети специфичен для каждого в отдельности направления грузооборота. Однако, для большинства направлений массового грузооборота основные мероприятия по усилению и реконструкции представляют много общего — они заключаются в увеличении пропускной способности, увеличении веса поезда, обеспечении больших скоростей и повышении безопасности движения.

В 1938 г. работы по усилению и реконструкции будут вестись по следующим главнейшим направлениям:

а) Сибирская магистраль, на которой будут заканчиваться работы по постройке вторых путей и продолжаться работы по реконструкции и капитальному ремонту пути и автоблокировке.

б) Железные дороги, связывающие Урал с центральными районами Союза через Киров, Казань и Куйбышев. Эти дороги будут усилены подготовкой Казанского и Куйбышевского направлений к пропуску паровозов «ФД» с удлинением станционных путей, устройством автоматической блокировки на направлении Москва — Буй — Котельнич и окончанием второго пути Котельнич — Киров. На участке Киров — Пермь начнется постройка второго пути.

в) Москва — Донбасс. Будут продолжаться работы по сооружению магистрали Москва — Донбасс с восточным обходом Московского узла и новым выходом на магистраль из западной части Донбасса (Красный Лиман — Купянск). В 1938 г. должна быть сдана в постоянную эксплуатацию новая линия Красный Лиман — Купянск и открыта временная эксплуатация на новостройке Жилево — Ильинский Погост.

г) Донбасс — Ленинград. Будет закончен и введен в эксплуатацию второй путь на всем протяжении участка Навля — Льгов и развернуты работы на однопутных перегонах участка Льгов — Основа.

д) Архангельск — Москва. На этом направлении с массовыми потоками лесных грузов будут развернуты работы по постройке вторых путей, причем сооружение их на участке Коноша — Данилов будет закончено со сдачей во временную эксплуатацию. Южный двухпутный участок этого направления до Ярославля будет оборудован автоматической блокировкой.

е) Магистрали Северного Кавказа и Закавказья. Будут закончены вторые пути на участке Гудермес — Махач-Кала и на наиболее затрудненных перегонах участка Аджикабул — Евлах. Электрифицированная часть магистрали Тбилиси — Самтредиа будет усилена.

ж) Москва — Харьков. На участке Москва — Курск намечена реконструкция пути.

з) Москва — Негорелое. Будут продолжаться работы, направленные к подготовке этой линии для обращения скоростных пассажирских поездов, а именно: реконструкция пути с лечением земляного полотна и выправлением кривых и др.

Этот далеко не исчерпывающий перечень работы на важнейших направлениях иллюстрирует одну из наиболее важных задач плана 1938 года. Основные массы капиталовложений концентрируются на определенных направлениях, где они могут дать наибольший эффект и обслужить наиболее крупные массы перевозок.

V

Общая сумма капиталовложений на новое ж.-д. строительство намечается, примерно, в размере фактического выполнения работ в 1937 году. Преобладающая часть капиталовложений (около 75%) направляется на продолжение и окончание ранее начатых работ. В 1937 г.

в основном закончены и подготовлены к сдаче в постоянную эксплуатацию новые дороги Караганда — Балхаш, Уральск — Илецк, Золотоноша — Мироновка и Рубцовка — Ульба общим протяжением 1 118 км. Фактически эти линии будут сданы в эксплуатацию в 1938 году. По первым трем из этих линий в плане 1938 г. предусматриваются лишь капиталовложения на выполнение недоделок. Железная дорога Рубцовка — Ульба составляет часть линии Рубцовка — Риддер, связывающей с общей ж.-д. сетью Риддеровское полиметаллическое месторождение и промышленный центр цветной металлургии. На 1938 г. намечается продолжение работ по этой линии — перешивка узкоколейного участка Ульба — Риддер со сдачей его в постоянную эксплуатацию.

Кроме того, план 1938 г. предусматривает окончание работ со сдачей в постоянную эксплуатацию целого ряда линий, в числе которых следует указать ж.-д. ветвь Томск — Чулым, которая, несмотря на небольшое протяжение, имеет крупное лесовозное значение.

К следующей группе работ относится продолжение строительства железных дорог, которые в 1938 г. еще не будут закончены и сданы в правильную эксплуатацию. Наиболее крупное из этих сооружений представляет отмеченная выше магистраль Москва — Донбасс. Как известно, на этой магистрали надо построить третий путь Вирулево — Кашира, второй путь Кашира — Валуйки, реконструировать первый путь и узлы и новостройку Валуйки — Несветай. Третий и второй пути и реконструкция первого пути в основном закончены и находятся в эксплуатации. В 1938 г. будет продолжаться выполнение недоделок и, наряду с этим, — постройка новой линии Валуйки — Несветай, которая в 1939 г. должна быть сдана в эксплуатацию.

Очень большое значение имеет железная дорога Гурьев — Кандагач (станция на Оренбург-Ташкентском направлении, южнее Актюбинска). Эта дорога, призванная обслужить ряд нефтеносных месторождений Эмбенского района, начата была НКТП, причем за истекшие годы была выполнена часть строительных работ и укладки пути. С 1938 г. продолжение работ, по распоряжению правительства, передано НКПС; план предусматривает открытие временного движения к началу 1939 года.

Из числа продолжаемых работ заслуживает внимания также постройка восточного обхода Московского узла, уже упоминавшаяся выше. В состав этой магистрали входят новостройка от станции Жилево магистрали Москва — Валуйки через Воскресенск до Ильинского погоста и реконструкция эксплуатируемых участков Ильинский погост — Куровская — Орехово — Бельково — Александров. Восточный обход имеет громадное значение для облегчения работы Московского узла и усиления маршрутизации грузов между Донбассом и промышленными районами Горького, Иванова и Ярославля. В 1938 г. должна быть открыта временная эксплуатация на новостройке Жилево — Ильинский погост.

Значительные работы должны быть проведены также на железной дороге Нельды — Джекказган с продолжением до Карсакпая. Эта дорога должна связать с ж.-д. сетью и Карагандинским угольным бассейном месторождения медных руд Джекказгана и Карсакпая, на которых проектируется сооружение крупного металлургического завода: в 1938 г. необходимо открыть временную эксплуатацию на всем протяжении линии.

В числе продолжаемых работ следует, наконец, отметить ж.-д. ветвь Канаш — Чебоксары, имеющую большое значение для развития хозяйства Чувашской республики. В 1938 г. ветвь поступает во временную эксплуатацию.

Значительно меньший удельный вес по сравнению с продолжаемыми постройками занимают в общей сумме капиталовложений на новое ж.-д. строительство дороги, вновь начинаемые строительством в 1938 году. План 1938 г. предусматривает в этой области лишь крайне ограниченный круг работ, особо важных и неотложных. В числе вновь начинаемых построек необходимо отметить прежде всего линию Синарская — Челябинск, которая должна связать промышленный район станции Синарской с Челябинским узлом, разгрузить магистраль Свердловск — Челябинск и обеспечить прямой и кратчайший выход леса из северо-восточной части Свердловской области к югу от Челябинска. План 1938 г. предусматривает развертывание работ, обеспечивающее открытие эксплуатации этой линии в 1939 году.

Вторая крупная новая работа связана с общим проектом реконструкции Москвы и заключается в частичном переносе трассы Московской Окружной железной дороги для освобождения от ж.-д. сооружений территории завода им. Сталина и для улучшения условий работы московского ж.-д. узла. Планом 1938 г. предусматриваются составление технического проекта и приступ к строительным работам.

В результате работ 1938 г. должны быть сданы в постоянную эксплуатацию новые линии общим протяжением 1 696 км. Следует отметить, что вводимые в эксплуатацию в 1938 г. новые железные дороги могут быть разбиты на 2 группы. К первой могут быть отнесены дороги, которые должны связать с ж.-д. сетью районы крупного промышленного значения: Караганда — Балхаш и Нельды — Дзержинск — медные месторождения и медеплавильные заводы; Рубцовка — Риддер — полиметаллические месторождения и заводы; Гурьев — Кандагач — нефтеносные районы и т. п. Вторая группа дорог усиливает и straightens направления эксплуатируемой сети и является могучим средством рационализации перевозок с устранением кружности (Уральск — Илецк усиливает направление Центр — Средняя Азия; Москва — Донбасс с восточным обходом и линией Красный Лиман — Купянск усиливает и straightens связь Донбасса с центральными промышленными районами; Синарская — Челябинск разгружает линию Свердловск — Челябинск и сокращает пробеги между Челябинским и Синарским промышленными районами и т. д.). С точки зрения улучшения работы ж.-д. транспорта линии второй группы являются высокоэффективными.

Необходимо вместе с тем учесть, что тот же результат (рационализацию перевозок и устранение непроизводительных кружных пробогов) дает и целый ряд предусматриваемых планом работ на эксплуатируемой сети — вторые пути, развитие станций, автоблокировка и т. п. Устраняя узкие места и повышая провозоспособность важнейших направлений, эти работы дают возможность ликвидировать те кружные пробоги грузов, которые вызываются недостаточной мощностью отдельных участков или узлов ж.-д. сети.

VI

План 1938 г. предусматривает ряд крупных капитальных работ на эксплуатируемой ж.-д. сети.

По постройке вторых путей план 1938 г. намечает по преимуществу продолжение начатых работ: из общего объема капиталовложений на вторые пути вложения в продолжаемые работы составляют 85%. В результате работ 1938 г. должно быть сдано в правильную эксплуатацию 1 709 км вторых путей. Главнейшие объекты строительства были уже упомянуты выше при перечислении работ на важнейших направлениях. Кроме того, в 1938 г. будут закончены вторые пути на небольших участках Донецкой сети и в направлении Саратов —

Ртищево и открыта временная эксплуатация на выходе из Кузнецкого бассейна на Сибирскую магистраль (Обь — Проектная).

План электрификации железных дорог в 1937 г. не был выполнен. Причины невыполнения плана заключаются, наряду с организационными недочетами, в неполноте и несвоевременности снабжения материалами и аппаратурой и невыполнении электростанциями работ по обеспечению энергией электрифицированных участков. Наряду с неудовлетворительным ходом новых работ по электрификации железных дорог, имеются серьезные недостатки в работе эксплуатируемых участков. Высокий процент больных электровозов и моторвагонов объясняется не только плохой работой машинистов и недостатками ремонта, но также и качеством подвижного состава, выпускавшегося с заводов. Аварии на подстанциях и в контактной сети вызывали перерывы движения ввиду отсутствия на отдельных участках двойного питания и резервной аппаратуры.

В связи с этим капиталовложения в 1938 г. направляются на окончание работ уже производящихся со сдачей их в правильную эксплуатацию и на усиление эксплуатируемых линий.

Работы 1938 г. должны в конечном итоге обеспечить прирост эксплуатационной длины электрифицированных железных дорог на 574 км, в том числе должна быть завершена электрификация участков Гороблагодатская — Чусовская, Зестафони — Самтредия, Боржомская ветвь, Кузнецк — Белово, Москва — Царицыно, Загорск — Александров, Минеральные Воды — Кисловодск и Красное Село — Гатчина.

Наряду с перечисленными работами по усилению электрифицированных линий НКПС, должны быть выполнены опытные исследования в направлении выработки стандарта системы тока и напряжения для электрических дорог Союза ССР.

Осуществление всех этих работ даст возможность направить, начиная с 1939 г., капиталовложения преимущественно на электрификацию новых линий.

План 1938 г. намечает производство работ по автоблокировке на 3 167 км эксплуатационной длины, из которых должны быть сданы в правильную эксплуатацию законченные участки протяжением 2 207 км. Вновь должны быть развернуты работы по автоблокировке на линии Кинель — Челябинск протяжением 960 км. Линия Кинель — Челябинск служит продолжением уже оборудованной автоблокировкой Сибирской магистрали (Челябинск — Новосибирск) и усиливает связь Урала с Поволжьем и центральными районами. В числе прочих участков, открываемых в 1938 г., сверх уже ранее упоминавшихся необходимо отметить Рязань — Мичуринск, Пятихатки — Чаплино, Лозовая — Запорожье и Гороблагодатская — Свердловск. Кроме того автоблокировкой будет оборудовано несколько пригородных участков Москвы и Ленинграда.

Перечисленные выше работы направлены на повышение пропускной способности важнейших участков ж.-д. сети. Наряду с этим, изменения в составе паровозного парка, увеличивающие удельный вес мощных серий «ФД» и «СО», дают возможность усилить и провозную способность целого ряда новых направлений. Задачи комплексного развития и реконструкции ж.-д. сети требуют осуществления соответствующих мер в области путевого хозяйства — усиления пути и сооружений.

До последнего времени конструкция пути в своем развитии резко отставала от требований, вытекающих из введения тяжелого подвижного состава, повышенных скоростей и интенсивного нарастания грузооборота. Только 38% протяжения железных дорог уложено рельсами типа Па и выше, допускающими обращение паровозов «ФД»; балласт на преобладающем большинстве линий в настоящее время песчаный,

к тому же в значительной мере мелкий или загрязненный глинистыми примесями, много недочетов имеется в шпальном хозяйстве, а также и в типе и состоянии креплений. Задача реконструкции пути является крайне настоятельной и требует крупных по объему работ.

Начиная с 1936 г., на железных дорогах Союза ССР введен комплексный метод усиления и реконструкции путей взамен практиковавшейся до сего времени системы одиночной смены отдельных элементов верхнего строения пути — рельс, креплений, шпал и балласта. Путевые работы в настоящее время распределяются на следующие группы:

а) Реконструкция пути с полной сменой верхнего строения, укладкой тяжелых рельс, увеличенного количества шпал и щебеночного балласта и с исправлением земляного полотна.

б) Капитальный ремонт — начиная от работ, приближающихся по характеру к реконструкции, и кончая восстановлением наиболее пострадавших или слабых участков верхнего строения пути.

в) Средний ремонт, направленный на оздоровление наиболее больных элементов верхнего строения пути — рельс, шпал, балласта.

г) Текущий ремонт, включающий мелкие исправления.

Для проведения этих работ на железных дорогах организованы машинно-путевые станции (54 станции на 1/I 1938 г.), снабженные механизмами для укладки и подъема пути, подбивки шпал, балластировки, обрезки рельс и т. п.

План 1937 г. по путевому хозяйству далеко не был выполнен. Реконструкция пути произведена на протяжении 1 310 км (59% от плана), капитальный ремонт — на 1 360 км (38% от плана) и средний ремонт — на 9 900 км (66% от плана). Новые методы работы, требующие полной слаженности во всех звеньях, своевременности и комплектности снабжения и максимального использования механизмов, еще не были вполне освоены железнодорожниками.

В 1938 г. перед железнодорожниками стоит крайне ответственная задача освоения комплексного процесса путевых работ и выполнения повышенного объема работ. По плану 1938 г. намечается провести реконструкцию пути на 1 642 км, капитальный ремонт — на 3 373 км и средний ремонт — на 6 500 км. На перечисленные путевые работы направляется преобладающая доля всех капиталовложений в путевое хозяйство.

При оценке результатов эксплуатационной работы ж.-д. сети в 1937 г. выше отмечалось, что наиболее отсталой является работа станций. Простои на станциях свыше установленных норм ухудшают оборот подвижного состава, сводят на-нет достижения по технической скорости и снижают общую пропускную способность дорог. В 1937 г. на работы по расширению и развитию станций были запроектированы крупные капиталовложения, которые в основной массе предназначались для увеличения пропускной способности станций и расширения механизации эксплуатационных процессов. План этот был выполнен всего на 52%, и большое количество работ перешло на 1938 год. Намечаемые по плану 1938 г. капиталовложения превышают фактическое выполнение в 1937 г. на 45%. Эти капиталовложения предусматривают следующие главнейшие работы: электрическую централизацию около 7 тыс. стрелок, удлинение станционных путей для пропуска тяжелых составов и механизацию 14 сортировочных горок и ряд работ в крупных узлах по развитию путей, развязке подходов и т. п.

По грузовому хозяйству преобладающая часть капиталовложений предназначается на механизацию погрузочно-разгрузочных работ и на

весовое хозяйство, т. е. на работы, которые содействуют улучшению условий труда, сокращению простоев вагонов и сохранности грузов.

По пассажирскому хозяйству наибольшая доля капиталовложений направляется на постройку новых и на расширение и капитальный ремонт существующих пассажирских зданий. Из более крупных работ необходимо отметить окончание постройки вокзалов в Новосибирске, Кировске, Виннице, Алма-Ата, Ершове и Фрунзе, продолжение работ по постройке нового вокзала на ст. Тригорская и расширение вокзалов в Свердловске и Улан-Удэ.

VII.

Поставка подвижного состава занимает наибольший удельный вес в общем объеме капиталовложений в ж.-д. транспорт — в 1938 г. соответствующие затраты намечаются в размере 1 200 млн. руб., т. е. 24% от общей суммы капиталовложений. Затраты 1938 г. превысят фактические капиталовложения 1937 г. на новый подвижной состав на 8,3%.

В 1938 г. ж.-д. сеть получит новые паровозы только мощных серий: грузовые 553 серии «ФД» и 500 серии «СО» с тендером-конденсатором; пассажирские мощной серии «ИС» — 150 и серии «СУ», имеющей в настоящее время наибольшее распространение на ж.-д. сети, — 190 единиц; электровозы — 35 единиц.

Пополнение парка грузовых вагонов будет происходить исключительно 4-осными вагонами в количестве 39 тыс. единиц преимущественно специальных типов (гондолы, платформы, цистерны, крытые и изотермические). Этим преследуются цели наилучшего обслуживания массовых грузов, допускающих перевозку в открытом подвижном составе. Поставка пассажирских вагонов намечена в количестве 2 100 единиц, в том числе 150 вагонов (50 секций) для электрифицированных железных дорог. В составе вводимых в эксплуатацию вагонов намечены также усовершенствованные 20-метровые вагоны. Кроме того, намечается постройка опытных экземпляров цельнометаллических вагонов.

В области паровозного хозяйства в 1938 г. важнейшей задачей является оздоровление парка паровозов. За последние два года процент больных паровозов непрерывно возрастал и в результате намного превысил установленную норму; порча паровозов в пути и неподача паровозов приняли массовый характер. Планом 1938 г. предусматривается капитальный ремонт 2 100 паровозов. Кроме того, за счет эксплуатационных средств должно быть проведено через средний ремонт 9 000 паровозов.

По стационарным сооружениям главнейшие капиталовложения направляются в депоовское хозяйство на работы по расширению и переустройству стойл и на оборудование для обслуживания мощных паровозов. Кроме того, предусматриваются усиление механизации экипировки паровозов, расширение мастерских, больший охват механизацией депоовских работ и т. д. Значительные капиталовложения направляются на постройку и усиление водоснабжения и электрических станций.

Из общей суммы капиталовложений в вагонное хозяйство 85% намечается на ремонт и усиление оборудования вагонного парка. Программа капитального ремонта охватывает 32,8 тыс. грузовых и 3 тыс. пассажирских вагонов. Кроме того, по эксплуатационным расходам предусматривается средний ремонт 122 тыс. грузовых и 8 тыс. пассажирских вагонов.

Все новые вагоны поступают на ж.-д. сеть с заводов промышленно-сти оборудованными автоматическими тормозами и автоматической

сцепкой. Кроме того, в 1938 г. будут продолжаться работы по оборудованию вагонов эксплуатируемого парка автотормозами (35 тыс. компл.) и автосцепкой (15 тыс. компл.). Кроме ремонта и переоборудования вагонного парка планом 1938 г. предусматривается ряд работ по улучшению оборудования вагонных депо.

Большое значение в плане 1938 г. придается усилению ремонтной базы подвижного состава. Капиталовложения для этой цели составят в 1938 г. свыше 100 млн. рублей.

По группе паровозоремонтных заводов намечены капиталовложения на реконструкцию и расширение Омского, Запорожского, Днепропетровского и других заводов для ремонта мощных паровозов серий «ФД», «СО» и «ИС».

Кроме того, намечаются подготовительные работы к сооружению нового завода в районе Туркестано-Сибирской железной дороги. Имеющиеся в настоящее время паровозоремонтные заводы распределены по ж.-д. сети крайне неравномерно, причем районы Урала, Сибири и Средней Азии обслужены недостаточно. Проектируемый завод предназначен для удовлетворения нужд в ремонте паровозов районов Казахстана и Средней Азии.

По вагоноремонтным заводам капиталовложения направляются на полное окончание работ по заводам Лянозовскому, Канапскому, Дарницкому и при ст. им. Кагановича.

По заводам транспортного машиностроения намечается дальнейшее расширение завода им. Кагановича на ст. Люблино с увеличением мощности на 12 тыс. т запасных частей и постройка сталелитейного цеха на Днепровском заводе.

План 1938 г. предусматривает дальнейшее улучшение культурно-бытового обслуживания работников ж.-д. транспорта. На жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство намечаются капиталовложения в общей сумме около 300 млн. руб., что превышает фактическое выполнение 1937 г. на 26%. Кроме того, 58 млн. руб. направляется на постройку школ и детских садов и 24 млн. руб. — на санитарно-лечебное строительство.

Направление вложений в капитальное строительство на железных дорогах в 1938 г. отражает важнейшие задачи, стоящие перед ж.-д. транспортом, и в первую очередь задачу быстрой ликвидации последствий вредительства и неудовлетворительной работы предшествующих лет. Капиталовложения сконцентрированы для решения задач усиления восточного широтного направления, углевозных и лесовозных дорог. Капитальные вложения текущего года должны способствовать форсированному продолжению и окончанию начатых работ. Капиталовложения в новое строительство ограничены немногочисленными, совершенно неотложными объектами. Реализация плана капитальных вложений 1938 г. должна, далее, обеспечить усиление ремонта подвижного состава, завершение и ввод в эксплуатацию незаконченных сооружений, усиление отстававших отраслей ж.-д. хозяйства (пути, станции), расширение механических и автоматических устройств в области эксплуатации (улучшенная связь, блокировка, централизация стрелок и т. п.).

VIII.

Одной из важнейших задач, стоящих перед ж.-д. транспортом в 1938 г., является улучшение постановки научно-исследовательских, изыскательских и проектных работ на транспорте, имеющих решающее значение для эффективности строительства и эксплуатации. Научно-исследовательские работы до сих пор не получили еще на ж.-д. транспорте должного развития.

В области изысканий и проектирования полное и всестороннее развитие должен получить комплексный метод, при котором отдельные ж.-д. сооружения и устройства проектируются не изолированно, а как части единого целого — железной дороги, ж.-д. узла, ремонтного завода и т. п. Комплексный метод служит наилучшей гарантией достижения наибольшей эффективности проектируемых работ и устранения непроизводительных вложений капитала. Необходимо отметить, что в соответствии с общими задачами ж.-д. транспорта в 1938 г. в области проектирования особо важными и настоятельными являются следующие:

- а) комплексное усиление важнейших, решающих направлений;
- б) разработка генеральных схем важнейших узлов, согласованных с проектами планировки населенных центров;
- в) проектирование стыков ж.-д. сети с прочими видами магистрального транспорта;
- г) типовое проектирование.

Необходимо подтянуть отстающие отрасли проектирования и поставить эту важнейшую область работы на должную высоту по всему фронту ж.-д. хозяйства.

Вопросы ценообразования

I

Правильное построение системы цен является одним из важнейших рычагов в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана, за улучшение товарооборота, за укрепление хозяйственного расчета, рост рентабельности и укрепление денежного обращения.

В результате победы колхозного строя, значительного увеличения государственных хлебных ресурсов, с 1 января 1935 г. была отменена карточная система на хлеб и некоторые другие продовольственные товары, а затем (в течение 1935 г.) — и на все прочие товары. «Только благодаря тому, что партия со всей энергией развернула борьбу за колхозный строй в деревне и вела борьбу за обеспечение дела индустриализации в целом, мы добились этих успехов в деле хлебозаготовок и в деле снабжения. Теперь мы можем идти вперед еще более твердой поступью»¹. С 1936 г. был полностью осуществлен переход на единые цены. Успехи, достигнутые в освоении новой передовой техники, позволили уже в начале 1936 г. (с 1/IV 1936 г.) отменить государственную бюджетную дотацию почти во всех отраслях тяжелой и лесной промышленности и установить отпускные цены, обеспечивающие рентабельную работу важнейших отраслей народного хозяйства.

Отмена карточной системы, переход на единые, систематически снижающиеся, розничные цены сыграли огромную роль в деле развертывания советской торговли, дальнейшего значительного роста уровня благосостояния трудящихся нашей социалистической родины и повышения производительности труда во всех без исключения отраслях народного хозяйства. Наряду с этим, переход на бездотационную, рентабельную работу почти всех отраслей народного хозяйства способствовал усилению борьбы за хозрасчет, за укрепление финансового хозяйства.

В результате проведенной партией и правительством реформы в области цен, значительно возросла во второй пятилетке покупательная способность советского рубля, достигнуто дальнейшее укрепление советской валюты. При дальнейшем большом увеличении за годы второй пятилетки фондов заработной платы, огромном росте товарооборота — внутрипромышленное накопление (в особенности в отраслях тяжелой и пищевой промышленности) возросло за период 1933—1937 гг., по предварительным данным, почти на 19 млрд. рублей. Решающую роль сыграло здесь повышение производительности труда, на основе развертывания стахановского движения, за тот же период на 80%.

За годы второй пятилетки достигнут не только гигантский рост объема производства и товарооборота, но произошли коренные качественные сдвиги в ассортименте товаров. Социалистическая промышленность начала производить множество новых видов продукции, и ассортимент

¹ В. М. Молотов, «Об отмене карточной системы по хлебу», доклад на Пленуме ЦК ВКП(б) 25/XI 1934 г.

продукции по ряду отраслей промышленности почти полностью обновлен. Достаточно указать, что промышленная продукция 1937 г. в ряде случаев несопоставима с продукцией, вырабатывавшейся в 1932 году. Потребительский спрос не только увеличился, — он качественно изменился. Рост зажиточности, повышение материального и культурного уровня трудящихся города и деревни предъявляют все новые и новые требования в отношении качества и ассортимента продукции. Вот почему борьба за плановый ассортимент в промышленности и торговле приобретает сейчас исключительно важное значение. Не последнюю роль в борьбе за успешное разрешение этой задачи играет правильное установление системы цен и ценностных соотношений на отдельные виды продукции. Враги народа — троцкистско-бухаринские агенты фашизма, орудовавшие в течение долгого периода в различных отраслях народного хозяйства, всячески пытались сорвать не только рост объема производства и товарооборота, но и ухудшить ассортимент выпускаемой продукции.

Многие отрасли промышленности, выполняя в целом план по объему производства, весьма часто недополняют план производства важнейших видов ассортимента. Подходя делячески к разрешению проблемы рентабельности, ряд предприятий не стремится выполнять план по так называемому «нерентабельному» ассортименту.

Следует подчеркнуть, что во многих случаях убыточность или низкая рентабельность отдельных видов продукции искусственно создана путем неправильного построения системы ценностных соотношений в действующих преysкурантах отпускных цен нередко в результате неправильного построения в отдельных отраслях системы налога с оборота. Совершенно ясно, что и здесь не обошлось без подлых махинаций врагов народа, орудовавших в промышленных наркоматах, в НКФ и НКВнуторге. Новые преysкуранты отпускных цен были разработаны в 1936 г., после отмены карточной системы и перехода на единые цены. Общий уровень отпускных цен, установленных правительством, обеспечивал рентабельную работу промышленности. Рентабельность отдельных предприятий зависит от уровня себестоимости отдельных конкретных видов продукции, ставки налога с оборота и установленного преysкуранта отпускных цен на эти отдельные виды и сорта продукции. Понятно, что ни о какой «единой норме прибыли» на все виды продукции, вырабатываемые данной отраслью, в условиях социалистического хозяйства не может быть и речи. Задача стимулирования производства определенных, важнейших, с точки зрения народного хозяйства, видов продукции весьма часто требует установления поощрительных отпускных или заготовительных цен с относительно более высокой рентабельностью. Однако, анализ многих действующих преysкурантов отпускных цен показывает, что наблюдающиеся в пределах данной отрасли промышленности разрывы между ценой (без налога с оборота) и себестоимостью по отдельным видам ассортимента не только не диктуются экономической целесообразностью, но в ряде случаев, наоборот, являются серьезным тормозом в борьбе за плановый ассортимент. Немалую роль в этой области сыграл отрыв планирования цен от себестоимости, имевший место во многих промышленных наркоматах и культивировавшийся бывшим вредительским руководством Госплана, а также запущенность калькуляционного дела в ряде отраслей промышленности. Имеющиеся материалы свидетельствуют об исключительно неудовлетворительном состоянии калькулирования на многих предприятиях. В ряде предприятий и главков необходимы радикальные меры для упорядочения калькуляционного дела. Серьезное влияние на пестроту рентабельности отдельных видов ассортимента оказывают действующие ставки налога с оборота, которые должны быть в ряде случаев пересмотрены.

В этом отношении неблагоприятно обстоит дело с преysкурантами отпускных цен в ряде важнейших отраслей промышленности. Так, при средней рентабельности хлопчатобумажной промышленности в 5,5%, по отдельным видам ассортимента уровень прибыли достигает 20—30 и более процентов. В то же время по ряду важнейших видов продукции действующая отпускная цена ниже плановой себестоимости на 10—15 и больше процентов. Из общего метража хлопчатобумажной промышленности свыше 25% продукции зачислены в разряд «убыточных» товаров. Сюда относятся целые группы ассортимента, как, например, вся плательная летняя группа (кардная), байковая группа, плательная зимняя группа, одежные зимние ткани по Ивановской области и др. Кроме того, и в пределах рентабельных групп, по ряду артикулов, на которые имеется особенно большой спрос, отпускная цена (без налога) ниже плановой себестоимости. Наряду с этим, по полотенечной группе рентабельность исчисляется более чем в 30%, по плательной демисезонной группе — более чем в 20% и т. д. В пределах одной и той же группы выпуск более высококачественной ткани для предприятия зачастую оказывается менее рентабельным, чем выпуск ткани худшего качества. Так, по пестроткани крученной действующая отпускная цена (без налога) находится почти на уровне себестоимости, а по пестроткани некрученной цена превышает себестоимость. Вырабатывая сатин № 587 из американского хлопка, легкая промышленность получает 7% прибыли, а по тому же сатину, вырабатываемому из египетского хлопка, отпускная цена установлена ниже себестоимости на 3,5%; по сатину № 87 из американского хлопка отпускная цена выше себестоимости на 8%, а из египетского хлопка — лишь на 4%. Нередко отпускная цена на более ценную ткань ниже цены на ткань, менее ценную. Цена на коленкор 6-а составляет 2 руб. 24 коп. за метр, а цена на более ценную ткань — мадеполам (той же ширины, из тех же номеров пряжи и тонкости) равна 2 руб. 17 коп.; отпускная цена за метр ткани для сорочек («спорт крученный») артикул 777/90 установлена в 5 руб. 30 коп., а такая же ткань артикул 777, вырабатываемая из пряжи более высокого качества, продается по 4 руб. 13 коп. за метр; на маркизет из искусственного шелка (артикул 202) действует отпускная цена в 7 руб. 25 коп. за метр, а на маркизет из хлопчатобумажной пряжи установлена отпускная цена в 11 руб. 34 коп. за метр. Таких примеров можно привести немало. Более того, наблюдаются случаи, когда цены на готовые хлопчатобумажные ткани (ситец) ниже цен полуфабриката, из которого они изготовлены (миткаль суровый).

Не лучше обстоит дело с ценностными соотношениями, установленными в преysкуранте отпускных цен шерстяной промышленности. При средней рентабельности шерстяной промышленности почти в 9%, по отдельным сортам и артикулам рентабельность значительнее, в то же время другие сорта «убыточны». В особо неблагоприятные условия поставлены с точки зрения борьбы за плановый ассортимент высококачественные шерстяные ткани. По мериновым высококачественным тканям «убыток» (при довольно высокой ставке налога с оборота) достигает 20—30%, а по тканям из полугрубой шерсти в смеси с хлопчатобумажной пряжей (артикулы 1083 и 1090) прибыль чрезмерно высока. В среднем по всему ассортименту тонкосуконных тканей отпускная цена без налога находится почти на уровне себестоимости. В действующем преysкуранте отпускных цен более 23% продукции шерстяной промышленности зачислено в разряд «убыточных товаров».

Лучшие сорта тканей имеют зачастую меньшую рентабельность, чем сорта, сравнительно менее ценные. Отпускная цена за метр плательной ткани (артикул 1256) из мягкой шерсти составляет 36 руб., между

тем как такая же ткань более худшего качества (с примесью искусственного волокна) отпускается по 40 руб. за метр.

При средней рентабельности союзной шелковой промышленности в 16,6%, ряд сортов ткани (плюша, бархата, велюра) ухитрились превратить в «убыточные». По шелковой промышленности НКЛП Грузинской ССР при средней рентабельности в 8,2% действующий прейскурант зачислил в «убыточный ассортимент» более 40% продукции. По ряду почти аналогичных сортов продукции отпускные цены на шелковые ткани в НКЛП Грузинской ССР в 1½—2 раза ниже отпускных цен союзной промышленности. По некоторым ценнейшим шелковым тканям «убыточность» здесь достигает больших размеров. Большие искажения имеются также в действующем прейскуранте отпускных цен обувной промышленности. Соотношения цен на отдельные сорта обуви во многих случаях не соответствуют их качеству. Существующий разрыв между ценами и уровнем рентабельности на стандартную обувь, обувь повышенного качества и модельную в ряде случаев не может быть оправдан. Чем, например, в стекольной промышленности можно оправдать такое явление, когда, при далеко недостаточном удовлетворении потребительского спроса на стаканы, действующий прейскурант отпускных цен в стекольной промышленности определяет убыток на каждый гладкий стакан 12 коп. и на каждое чайное блюдо — 21 коп.?

Подобное экономически несуразное построение системы отпускных цен на отдельные товары способствует невыполнению планового ассортимента, созданию искусственной дефицитности целых групп важнейших товаров. В зависимости от распределения ассортимента по предприятиям, одни из них имеют чрезмерно высокую прибыль, не стимулирующую борьбы за снижение себестоимости продукции, другие же предприятия, даже при условии выполнения планового задания по снижению себестоимости, находятся в более неблагоприятном финансовом положении. В этих условиях предприятие не заинтересовано в том, чтобы внедрять хозрасчет, бороться за плановый ассортимент, за снижение себестоимости. Больше того — невыполнение планового ассортимента зачастую создает более благоприятное финансовое положение предприятия, нежели снижение себестоимости продукции. Далеко не случайно, поэтому, что, при неудовлетворительной работе всей хлопчатобумажной промышленности в I квартале текущего года, наибольшее недовыполнение плана приходится на менее рентабельный ассортимент продукции. Так, по Московской области, при средней рентабельности в 4%, выработка ситцевых тканей оказалась убыточной и выработка сатиновых тканей — почти убыточной. За I квартал 1938 г. план по этим группам тканей выполнен по сравнению с относительно рентабельными группами следующим образом:

Группы	% выполнения квар- тального плана	Рентабель- ность: при- быль (+), убыток (—)
Ситцевая	82,8	— 0,9
Сатиновая	81,1	+ 0,4
Подкладочная	135,5	+ 7,5
Полотенечная	106,8	+ 7,7

Несомненно, что меньшая, зачастую, рентабельность по более пенным и высококачественным сортам ткани способствовала резкому недовыполнению плана именно по этим сортам ткани. В среднем по ассортименту улучшенных тканей план I квартала 1938 г. выполнен за январь

и февраль по Московскому хлопчатобумажному главку только на 29,1%, по Ивановскому — на 18,6%.

Необходимо подчеркнуть, что нередко имеют место такие явления, когда, наряду с заметным удельным весом налога с оборота в цене, отпускная цена промышленности, за вычетом этого налога, ниже плановой себестоимости или едва достигает ее.

Пересмотр и упорядочение прейскуранта отпускных цен необходимы и в некоторых отраслях пищевой промышленности. В кондитерской промышленности в настоящее время нет единого прейскуранта отпускных цен — почти каждое предприятие имеет свои отпускные цены. Отсюда не только пестрота в соотношении отпускных цен и себестоимости на отдельные виды ассортимента, но и различные цены на кондитерские товары одинакового ассортимента и качества. Больше того, нередко на продукцию, сравнительно менее ценную, установлены более высокие отпускные цены. Не лучше обстоит дело с установлением отпускных цен на отдельные виды рыбной, консервной и некоторых других отраслей пищевой промышленности. Особенно неблагоприятно с ценами на товары, входящие в так называемую третью группу. Серьезные дефекты имеются также в отдельных прейскурантах отпускных цен на товары широкого потребления, вырабатываемые лесной, тяжелой и местной промышленностью, а также отраслями машиностроения.

Аналогично кондитерской промышленности, мебельная промышленность НКЛеса также не имеет единого прейскуранта отпускных цен; каждая мебельная фабрика обладает своим прейскурантом, при этом нередко с чрезмерно раздутой номенклатурой — многие наименования изделий ничем кроме цен не отличаются между собой. Одинаковое почти изделие часто приобретает другое наименование (номер или марку) и более высокую цену. Эти злоупотребления вызываются, главным образом, отсутствием единого твердого прейскуранта отпускных цен. Немалую роль играет здесь также неупорядоченность самой системы ценообразования. Наиболее массовые виды мебели, выпускаемые Союзмебелью НКЛеса, зачислены почему-то в разряд «убыточных». При этом следует подчеркнуть, что, несмотря на значительный спрос, наибольшее недовыполнение плана падает именно на эту группу мебели. Помимо упорядочения и унификации цен на мебель необходимо значительно сократить существующую чрезмерно раздутую номенклатуру, установив твердую номенклатуру изделий (в соответствии с технической характеристикой и стандартом). Тем самым будет устранена антигосударственная практика повышения цен под флагом изменения наименования той же продукции. Упорядочение цен на мебель не может ограничиться лишь государственной промышленностью, необходимо устранить недопустимый разрыв цен на мебель, изготовляемую государственной промышленностью и промкооперацией; нетерпимо такое положение, когда цена на сосновый неотделанный табурет, вырабатываемый предприятиями промкооперации, близка к цене на гнутый буковый полированный стул, выпускаемый предприятиями госпромышленности.

Различное налоговое обложение одних и тех же товаров, в зависимости от того, где они производятся, создает в ряде случаев разрыв не только в отпускных, но и в розничных ценах. Отпускная и розничная цена на продукцию широкого потребления, изготовленную из пластмассы (чашки, мыльницы, чернильницы и т. п.), значительно выше в Главхимпластмассе НКТП, чем такая же продукция, выпускаемая Мосхимпластмассом НКМестпрома РСФСР. При одинаковой почти себестоимости и рентабельности этот разрыв в ценах вызван исключительно различным уровнем налогового обложения. Неслучайно, поэтому, не находят широкого сбыта изделия широкого потребления, изготавливаемые Главхимпластмассом НКТП. Задача

ускорения сбыта и улучшения качества продукции диктует необходимость снижения цен на продукцию, изготавливаемую из пластмассы.

Следует также указать, что нередки случаи, когда цены на полуфабрикаты далеко не соответствуют уровню цен на готовую продукцию. Так, например, резиновая промышленность НКМапа отпускает велозаводам велопокрышки и камеры по цене заметно ниже себестоимости при значительной прибыли, получаемой велозаводами от реализации своей продукции. И в НКМаше, при сравнительно высокой рентабельности товаров широкого потребления, некоторые из них также зачислены в группу «убыточных».

В действующем прейскуранте отпускных цен на продукцию металлов широкого потребления многие важнейшие виды дефицитных товаров также зачислены в разряд «убыточных» товаров при одновременной чрезмерной прибыльности других видов продукции металлического ширпотреба. Чрезмерная прибыль по некоторым товарам влечет к тому, что устраняет всякую заинтересованность производить лучшие, более высокого качества изделия.

По НКМестпрому УССР рентабельность продукции металлов широкого потребления колеблется от чрезмерной прибыли (железные кровати и др.) до значительного убытка (многие виды эмалированной посуды, фонари «летучая мышь» и др.). Степень выполнения плана по ассортименту здесь корреспондирует, как правило, с имеющимися разрывами в степени рентабельности отдельных видов ассортимента продукции.

Упорядочение системы отпускных цен во всех указанных выше отраслях промышленности может быть достигнуто при сохранении, а в ряде случаев при снижении, действующего общего уровня отпускных и розничных цен. Во многих случаях это может быть достигнуто путем упорядочения ставок налога с оборота, в других — потребуется изменение неправильно построенных отпускных цен (чрезмерно низкие или высокие). Необходимо будет также кое-где перераспределить отдельные товары по установленным группировкам ставок налога с оборота. Враги народа, орудовавшие в НКФ, устанавливая множественность дробных ставок налога с оборота (в особенности на продукцию пищевой промышленности), запутывая и усложняя все налоговое дело, нанесли также немалый ущерб неправильной, вредительской группировкой отдельных видов продукции по ставкам налога с оборота. Следует подчеркнуть, что «убыточность» отдельных групп ассортимента зачастую определяется не ценой и не себестоимостью, а неправильной системой налогового обложения отдельных групп товаров. Упразднение множественности и дробности ставок налога с оборота, унификация налоговых ставок дадут возможность использовать налог с оборота в качестве мощного орудия в борьбе за правильное ценообразование. Вместе с тем следует отвергнуть, как сугубо вредный, имеющий место огульный подход некоторых финансовых работников к вопросу о единых ставках. В отдельных многоассортиментных отраслях отказ от установления нескольких ставок, установление лишь одной-двух ставок может нанести серьезный ущерб делу упорядочения ценообразования, создать искусственную убыточность одних видов продукции и излишнюю прибыльность других. Из двух видов социалистического накопления в промышленности — прибыли и налога с оборота — доля прибыли должна, как правило, увеличиваться в общей сумме накопления за счет выполнения и перевыполнения количественных и качественных заданий плана. В отдельных же случаях, в особенности в многоассортиментных отраслях, возможность построения рациональной системы отпускных цен вызывает в некоторых случаях необходимость известного перераспределения между налогом с оборота и прибылью.

Наряду с пестротой в соотношении отпускных цен и себестоимости по отдельным видам продукции, мы зачастую встречаемся с большими

разрывами между ценой и себестоимостью на один и тот же вид продукции, вырабатываемый в различных предприятиях. При единой отпускной цене эти разрывы связаны с различным уровнем себестоимости. Единая отпускная цена является важнейшим стимулом борьбы за снижение чрезмерно высокой себестоимости в отстающих предприятиях. Однако, разный уровень себестоимости на один и тот же ассортимент продукции в различных предприятиях (и отсюда — различная рентабельность) зависит часто не столько от степени технической вооруженности, от качественных показателей, сколько от разных цен на одинаковое сырье, особенно полуфабрикаты. До сих пор нет единого прейскуранта цен на хлопчатобумажную и шерстяную пряжу и суровье; в зависимости от источников получения пряжи существует различная цена, которая зачастую и определяет большой разрыв в уровне себестоимости ткани на различных предприятиях, предвещая вопрос о степени рентабельности.

Отсутствие в ряде отраслей промышленности единых цен на полуфабрикаты ведет к тому, что нельзя сопоставить себестоимость одинаковой продукции, вырабатываемой на различных предприятиях. В пределах одного треста, в зависимости от источников приобретения полуфабрикатов (внутри треста или за его пределами), искажается динамика себестоимости готовой продукции. В ряде случаев она перестает отражать хозяйственно-производственную деятельность предприятия. Такое положение не всегда способствует правильному размещению ассортимента по отдельным предприятиям. Существовавший до 1938 г. разнородность в ценах на сырье и полуфабрикаты в отдельных отраслях пищевой промышленности (масло подсолнечное, сало и др.) в настоящее время устранен путем установления единых цен на сырье и полуфабрикаты и упорядочения ставок налога с оборота. В отдельных отраслях легкой промышленности (кожевенно-обувная) уже несколько лет существуют единые цены на важнейшие одинаковые полуфабрикаты, что значительно упорядочило себестоимость, финансы и ценообразование. На некоторые же виды полуфабрикатов для кожевенно-обувной промышленности сохранились еще различные цены. Так, за резиновую подошву, получаемую от Главрезины НКМаши, кожевенно-обувная промышленность НКЛегпрома платит на 40% дешевле, чем при получении такой же подошвы из своей же системы НКЛегпрома. Себестоимость обуви на резиновой подошве заметно разнится в зависимости от источников получения подошвы. Помимо этого, разнородность в ценах на одинаковые полуфабрикаты далеко не стимулирует кожевенно-обувную промышленность получать резиновую подошву из системы НКЛегпрома. Необходимо форсировать разработку единых цен в текстильной промышленности и некоторых других отраслях, где разнородность в ценах на полуфабрикаты является серьезной помехой в деле упорядочения планирования себестоимости и отпускных цен готовой продукции.

Задача установления правильной системы ценообразования диктует необходимость упорядочения оценки основных фондов в ряде отраслей промышленности. Уровень себестоимости одинаковой продукции на различных предприятиях зависит зачастую, при одной и той же норме амортизации, от оценки основных фондов. Одинаковое оборудование (одной и той же производительности) на разных предприятиях имеет различную оценку в зависимости от периода ввода в эксплуатацию. В новых предприятиях некоторых отраслей промышленности (особенно легкой и пищевой) амортизация на единицу продукции значительно выше, нежели на старых предприятиях, что объясняется не только различным уровнем технической вооруженности, но и более высокой оценкой основных фондов. Это обстоятельство не может не отразиться на уровне себестоимости продукции. Значитель-

но более низкая себестоимость на новых предприятиях в сравнении с себестоимостью такой же продукции на старых предприятиях в значительной мере нивелируется различной оценкой основных фондов. Это искажает экономическую эффективность механизации и не способствует правильному ценообразованию.

Упорядочение и унификация оценки основных фондов имеет большое значение также и для улучшения дела финансирования капитального ремонта. При одинаковой норме амортизации, сумма амортизации одинаковой машины или станка на старом предприятии значительно меньше, чем на новом, поскольку на капитальный ремонт должно быть израсходовано 50% амортизационных отчислений. Естественно, поэтому, что на старых предприятиях получается сравнительно меньше средств на капитальный ремонт, чем на новых, несмотря на то, что здесь сплошь и рядом существует относительно повышенная потребность в средствах на капитальный ремонт.

Установление единых цен на одноименную продукцию должно обеспечить и одинаковое качество этой продукции, независимо от места его производства. В отношении отраслей пищевой промышленности (кондитерская и др.) это означает необходимость установления единых рецептур как базы определения одинаковых цен на одноименные товары. Вызывается это тем, что одноименность изделий не всегда гарантирует одинаковое качество продукции. Единая рецептура является вместе с тем важнейшим условием устранения пестроты в соотношении цен и себестоимости на одинаковые товары. В легкой промышленности улучшение качества продукции в ряде случаев требует пересмотра действующих стандартов. Одноименные ткани должны иметь одинаковый стандарт, обеспечивающий высокое качество вырабатываемой продукции. Без этого ослабляется роль единой цены в борьбе за снижение себестоимости и улучшение качества продукции.

Крупнейшие недостатки имеются в существующей системе отпускных цен в отраслях легкой и пищевой промышленности, ранее принадлежавшей наркомместпромам. Этот участок ценообразования остается до сих пор крайне неупорядоченным. Ему не оказывают должного внимания союзные промышленные наркоматы, к которым перешла эта промышленность, и НКТорг.

Вопросы ценообразования особенно запутаны в системе промкооперации, где товары зачастую худшего качества реализуются по более высокой цене, чем аналогичные товары, выпускаемые предприятиями государственной промышленности. На одни и те же товары, вырабатываемые в различных артелях, существует подчас множество различных цен. Руководящие органы промкооперации, НКТорг и НКФ не уделяют до сих пор необходимого внимания вопросам регулирования цен на продукцию промкооперации.

Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что по значительной части ассортимента продукции, вырабатываемой промкооперацией, могут быть установлены единые с государственной промышленностью отпускные цены и устранены непомерно вздутые цены. Нужно также покончить с бесплановым и нередко произвольным установлением отпускных цен на те товары, которые производятся исключительно промкооперацией. По этим товарам должны быть также разработаны и утверждены твердые прейскуранты отпускных цен.

Существующий разбой в отпускных ценах не может не сказаться отрицательно на розничных ценах. В розничной продаже одинаковые товары нередко продаются по различной цене, а иногда худшие товары — по цене, более высокой, чем лучшие. Неправильные соотношения цен на отдельные товары в розничной продаже вызывают затруднения в реализации одних товаров и, наоборот, излишне большую напряженность в отношении других групп товаров. Различные отпускные цены

на одинаковые товары нередко способствуют злоупотреблениям при реализации их в розничной торговле. Вот почему упорядочение системы отпускных цен является важнейшим условием значительного улучшения и упорядочения ценообразования в розничной торговле. Сейчас уже назрела необходимость расширения круга товаров, по которым правительством устанавливаются твердые прејскуранты не только отпускных, но и розничных цен. За исключением основных продовольственных товаров и некоторых промтоваров, по которым правительством устанавливаются твердые розничные цены, розничные цены, как правило, определяются торговой накидкой к установленной отпускной цене.

Твердые розничные цены являются серьезным фактором упорядочения всех стадий ценообразования. Одинаковые (в пределах пояса) твердые розничные цены на одни и те же товары усиливают заинтересованность торгующих организаций в правильном построении отпускных цен, в упорядочении торговых скидок. Построение розничной цены на основе торговой накладки к отпускной цене ослабляет роль торгующих организаций в борьбе за правильное ценообразование. При твердой розничной цене всякая пестрота в отпускных ценах, неправильные ценностные соотношения в прејскуранте отпускных цен не могут не отразиться на финансовом состоянии товаропроводящей сети. Твердая розничная цена является наиболее надежным фактором защиты интересов потребителя, устранения возможной «игры на ценах». При твердой розничной цене всякий разноряд в отпускных ценах и торговых скидках не может отразиться на конечной цене потребителя. Потребитель в состоянии более активно бороться со всякими извращениями советской политики цен. Единые (союзные или поясные) розничные цены в государственной и кооперативной торговле имеют немаловажную роль в улучшении планирования товарооборота, определении розничного товарооборота в районном разрезе. Помехой в построении районных балансов денежных доходов и расходов населения, крайне необходимых для правильных планов завоза товаров, является зачастую значительный разноряд в розничных ценах в пределах одного района, а иногда города и даже магазина. Установление единых твердых розничных цен для государственной и кооперативной торговли наиболее целесообразно в поясном разрезе. Расширение практики единых среднесоюзных розничных цен (этикетные) возможно в отношении ограниченного круга товаров с незначительным удельным весом транспортных расходов в розничной цене.

Расширение круга товаров, по которым правительством утверждаются твердые розничные цены, с еще большей настойчивостью требует упорядочения системы отпускных цен, а также радикального улучшения практики определения торговых накидок и скидок.

Неупорядоченность системы розничных цен связана не только с крупнейшими дефектами, имеющимися в прејскурантах отпускных цен, но также и с громоздкостью и пестротой многих действующих торговых накидок и скидок. Достаточно указать, что по ряду важнейших продовольственных товаров действует несколько десятков различных торговых накидок и скидок. По хлебо-булочным изделиям, например, существует свыше 40 торговых скидок.

Различные отпускные цены на одинаковые товары, громоздкая и пестрая система торговых накидок чрезвычайно запутывают и осложняют калькулирование розничных цен и затрудняют контроль за правильным их построением. Помимо унификации и устранения чрезмерной множественности торговых накидок, в ряде случаев необходимо пересмотреть самый уровень отдельных накидок и скидок. При действующей системе уровень торговых накидок (или скидок) по одним товарам обеспечивает торгующим организациям чрезмерную прибыль, по ряду

же важнейших товаров потребительского спроса действующие торговые наценки определяют незначительную рентабельность, а в других случаях не покрывают издержек обращения. Большие разрывы в соотношении торговых наценок и издержек по отдельным группам товаров тормозят успешную борьбу за выполнение в розничной торговле плано-установленного ассортимента. Некоторые «невыгодные» товары реализуются как принудительный ассортимент. Между тем средний действующий размер наценки может обеспечить рентабельную реализацию по всем группам товаров в розничной торговле, не затрагивая уровня розничных цен.

Надо учесть, что неправильное установление торговых наценок (или скидок) по отдельным товарным группам, определение их зачастую «на глазок», чисто эмпирически, в значительной мере обусловливается практикой планирования и учета издержек обращения. Как известно, уровень издержек обращения, устанавливаемый в плане и отчетности, исчисляется в среднем на обезличенный рубль товарооборота. До сих пор еще не поставлен, хотя бы выборочно, учет издержек обращения по группам товаров. Между тем ясно, что уровень издержек обращения совершенно различен на рубль реализованных овощей и на рубль реализованных тканей, галантереи, парфюмерии, обуви и т. п. Затраты на транспорт и трудоемкость в торговле весьма разнообразны по отдельным группам товаров. Недоучет ассортиментных сдвигов в плане снижения издержек обращения может привести к серьезным финансовым просчетам (недоучет возможности снижения издержек обращения или, наоборот, исключительно напряженное задание по их снижению). Удельный вес специализированной торговой сети относительно невелик; преобладает смешанная (в особенности на селе) или универсальная форма розничной торговли. При среднем, устанавливаемом плане, обезличенном уровне издержек обращения нетрудно достигнуть «выполнения» плана за счет нарушения планового ассортимента реализуемой продукции. Имеется много фактов, когда отдельные торгующие организации стремились улучшить свое финансовое положение путем срыва плана реализации товаров установленного ассортимента. Обезличенный показатель издержек обращения часто лишает возможности контроля за качественными показателями работы торгующих систем, финансовые результаты часто не отражают действительной торговой деятельности отдельных организаций. Имеющиеся неполные выборочные данные свидетельствуют о том, что уровень издержек обращения на 1 рубль товарооборота по отдельным товарам в розничной торговой сети колеблется от 2 и менее копеек до 20—30 и более копеек. При действующей обезличенной системе учета издержек обращения (на 1 рубль всего товарооборота) всякое невыполнение плана реализации соли, спичек, картофеля, овощей и тому подобных товаров с относительно более высоким уровнем издержек обращения получает свое уродливое выражение в показателе выполнения плана среднего уровня издержек обращения. Всякое невыполнение плана по этим товарам преуменьшает средний уровень издержек обращения. Этого можно было бы избежать при погрупповом планировании и учете издержек обращения и индексном взвешивании среднего уровня издержек обращения (поскольку индексный метод позволяет устранить влияние ассортиментных сдвигов).

Отсутствие потоварного учета издержек обращения ведет к тому, что торговая наценка по ряду товаров превышает издержки обращения на 15—25%, а по другим товарам она заметно ниже издержек обращения.

Наблюдающееся в ряде случаев искусственное создание дефицита достаточных товаров вызвано в известной мере существующей практикой неправильного планирования и учета издержек обращения, а также неудовлетворительной системой установления торговых наценок.

В торговых организациях необходимо хотя бы выборочно определить себестоимость реализации товаров (издержки обращения). Следует учесть, что даже при смешанном многоассортиментном характере торговли методология распределения так называемых комплексных затрат по отдельным товарам не сложнее, нежели калькулирование себестоимости в ряде отраслей промышленности (хлопчатобумажная, кондитерская, электротехническая, инструментальная и т. п.). Тем более в специализированной торговой сети и в универмагах эту задачу разрешить значительно легче. Исчисление потоварных издержек обращения требует пересмотра действующей классификации затрат; ряд статей может быть объединен и укрупнен в группы, что устранил излишнюю громоздкость в калькулировании издержек обращения. Все это указывает на то, что действующая практика планирования издержек обращения должна быть радикальным образом изменена. В противном случае создаются предпосылки для нарушения планового ассортимента, отсутствует необходимая база для правильного определения торговых накидок и правильного ценообразования. В первую очередь серьезное изучение уровня издержек обращения, хотя бы по основным группам товаров, должно быть поставлено в НКТорге. Этот вопрос становится еще более актуальным сейчас, в связи с разработкой плана на третью пятилетку, в котором, несомненно, будут намечены серьезные сдвиги в структуре ассортимента продукции.

Такая же картина наблюдается и в практике планирования и учета уровня затрат в системе общественного питания. До последнего времени уровень затрат определялся здесь на рубль всего обезличенного оборота общественного питания. Этот оборот складывается из производственной деятельности (приготовление пищи) и торговой (розничная продажа полуфабрикатов и большого ассортимента продовольственных товаров). При этом, те и другие функции выполняет множество предприятий общественного питания. Как показывает анализ, уровень издержек по производству (приготовлению) пищи в два раза превышает уровень издержек обращения. Средний показатель затрат и его изменение зависят в этих условиях не только (а часто — и не столько) от тех или иных хозяйственных достижений, но и от изменений удельного веса производственной или торговой деятельности в общем обороте. Осуществление задачи интенсивного развертывания общественного питания, более быстрый рост объема приготовляемой продукции (собственной производственной деятельности) в сравнении с ростом торговой деятельности в системе общественного питания находит свое искаженное отражение в среднем показателе уровня затрат. Все это объясняется отсутствием раздельного планирования и учета различных видов деятельности предприятий общественного питания, обезличенным планированием и учетом издержек по всему обороту общественного питания. Всякое недовыполнение плана по основной (производственной) деятельности и выполнение в целом всего оборота за счет торговой деятельности предприятий общественного питания определяет средний «благоприятный» показатель уровня издержек и относительное финансовое благополучие. И здесь оперирование средними показателями издержек обращения ведет к отрыву финансовых результатов от хозяйственной деятельности, ослабляя тем самым возможность проверки выполнения плана и воздействия рублем на ход выполнения плана. Между тем, нет особых методологических трудностей для раздельного учета производственной и торговой деятельности, в особенности в крупных предприятиях общественного питания. Такой раздельный учет раньше существовал, но несколько лет тому назад враги народа, заседавшие в НКФ и НКВнуторге, под видом «сокращения отчетности» его упразднили. Между тем, руководители крупных предприятий

общественного питания при выяснении этого вопроса подтвердили настоятельную необходимость раздельного учета и планирования издержек основной и торговой деятельности, без чего невозможно установить подлинный хозрасчет. На 1938 г. правительство установило по системе общественного питания НКТорга план затрат по основной деятельности и отдельно план снижения издержек обращения по торговой деятельности предприятий общественного питания. Однако, НКТорг отнеся формально к выполнению этого постановления правительства, ничего не сделал для возможности проверки плана, оставив по-старому учет издержек обращения в среднем по всему обороту предприятий общественного питания. НКТорг не удосужился даже разработать инструкции, определяющие возможность проверки плана. Этим отрывом показателей отчета от показателей плана НКТорг, по существу, срывает выполнение решения правительства.

Следует при этом подчеркнуть, что вопросам издержек обращения в НКТорге не уделяется необходимого внимания.

II

Использование системы отпускных цен как мощного орудия борьбы за выполнение планового ассортимента продукции имеет важное значение не только для легкой и пищевой промышленности, но и для отраслей, производящих средства производства. Обязательное выполнение планового ассортимента — важнейшее условие ликвидации диспропорций в народном хозяйстве, обеспечения правильных соотношений в развитии отдельных отраслей. В плане развития каждой отрасли нельзя ограничиться лишь определением объема выпуска продукции. План должен предусмотреть производство необходимого количества определенных видов продукции, определенных орудий и средств производства. Общие показатели роста объема производства далеко недостаточны для разработки отраслевого плана в соответствии с народнохозяйственными задачами. Для того чтобы установить объем производства в целом по машиностроению, необходимо определить виды и марки паровозов, необходимо выявить не только общую потребность в росте паровозного парка, но и учесть все те задачи, которые связаны с реконструкцией транспорта, с объемом грузооборота, его потоками, направлениями и т. д., надо установить производственные задания по основным типам станков, которые должны базироваться на достаточно конкретном плановом ассортименте продукции других отраслей промышленности, потребляющих эти станки, и т. д. Вместе с тем, установление ассортиментного задания требует несравненно более четкой увязки объема производства с производственной базой, с обеспечением его необходимыми материальными и денежными ресурсами. Проектируя развернутый ассортимент производства по машиностроению, необходимо одновременно определить соответствующий ассортимент в плане по металлургии. Здесь уже нельзя ограничиться лишь общим заданием по выплавке чугуна, стали, меди и т. д. без достаточной дифференциации на отдельные виды продукции.

Проблема ассортимента в материальных балансах начинает в последнее время играть важнейшую роль. Все большее значение для балансовой работы приобретает не только, и не столько, вопрос об общем объеме производства и потребления, сколько вопрос о качественной структуре производства, т. е. вопрос об удовлетворении потребности соответствующим ассортиментом сырья и оборудования. Система балансовых связей в народном хозяйстве с каждым годом все больше усложняется и дифференцируется, что является непосредственным результатом успехов освоения новой техники. Гигантский рост объема производства сопровождается громадным увеличением новых видов

продукции, дифференциацией и усложнением производственных связей и зависимостей. Общие пропорции и соотношения в развитии отдельных отраслей зависят подчас от выработки данных конкретных видов продукции, определяющих выполнение важнейших государственных заданий. Общие пропорции в развитии отдельных отраслей с развитием техники, увеличением процессов кооперирования производства, все в большей мере зависят от качественной структуры производства, от выполнения планового ассортимента каждой отрасли, каждым предприятием. Как известно, немало ущерба причинили народному хозяйству троцкистско-бухаринские вредители, создавая диспропорции на отдельных участках народного хозяйства и в пределах отдельных отраслей. Эти диспропорции порождались также вредительским планированием ассортимента продукции, срывом производства необходимых видов продукции в отраслях, производящих средства производства.

Следует указать, что было бы неправильным считать упорядочение системы цен единственным и универсальным средством борьбы за плановый ассортимент. Должен быть установлен и усилен прямой контроль за выполнением планового ассортимента в производстве и реализации промышленной продукции. В этом деле значительно отстают учет и отчетность, далеко не всегда позволяющие тщательно проверить выполнение плана по ассортименту. Учет выполнения плана по готовой товарной продукции в соответствии с плановым ассортиментом до сих пор ЦУНХУ не поставлен. Вместе с тем, было бы грубейшей ошибкой недооценивать роль и значение системы цен в борьбе за плановый ассортимент. Система ценных соотношений должна быть подчинена народнохозяйственным задачам, каждая отдельная конкретная цена должна способствовать успешному разрешению задач социалистического строительства.

Анализ некоторых прейскурантов отпускных цен по отраслям тяжелой промышленности показывает, что прейскуранты имеют крупнейшие недостатки. Далеко не всегда соотношения отпускных цен на отдельные виды продукции стимулируют производство определенного ассортимента, установленного планом. При чрезмерно высокой рентабельности части продукции отдельных отраслей и предприятий тяжелой промышленности, отпускная цена на ряд других весьма важных для народного хозяйства видов продукции установлена значительно ниже себестоимости.

Так, при средней, в целом, рентабельности продукции черной металлургии цена по некоторым видам проката значительно ниже себестоимости. Сюда относятся сортовая сталь (в особенности среднесортная и мелкосортная), катанка, листовая прокатная сталь (в особенности толстолистовая котельная и марочная сталь, а также тонколистовая сталь), белая жель и некоторые другие. Если проследить, как выполнен план по металлургии за I квартал 1938 г., то окажется, что наименьший процент выполнения плана падает в первую очередь именно на эти «нерентабельные» виды продукции. В то же время, по некоторым видам продукции рядового проката отпускная цена значительно превышает себестоимость. Правильная система отпускных цен касается не только отдельных видов металла, в ряде случаев необходимо упорядочить соотношения цен на отдельные сорта, марки и профили металла.

Вопрос о необходимости упорядочения системы отпускных цен стоит весьма остро и для некоторых отраслей машиностроения. В то время когда по многим видам сельскохозяйственных машин и орудий отпускная цена превышает себестоимость на 20—25 и более процентов, сравнительно большое количество этих машин зачислено в разряд «убыточных», где установленная отпускная цена ниже себестоимости

на 10—20 и более процентов. Зерносушилки, рисоочистки, зерноочистки, льносортировки, сцепки для комбайнов, пилоточки и многие другие машины реализуются с чрезмерно большой прибылью, в то же время точильные аппараты, автоприцепки, сеялки туковые, самоскидки, сенокосилки (конные) и др. реализуются с весьма значительным убытком. Чрезмерная прибыль по ряду машин и орудий не стимулирует борьбы за снижение себестоимости, далеко не содействует усовершенствованию техники производства. В то же время, экономически ничем не оправданная убыточность по другим машинам способствует нарушению производства планового ассортимента. В ряде отраслей машиностроения упорядочение системы отпускных цен может быть достигнуто при одновременном снижении общего уровня цен.

В промышленности треста «Союзтехноткани» и НКМаша при средней, сравнительно высокой, рентабельности (в 13,7%), целая группа таких видов продукции, как ковровые изделия, дерматин, ремни верблюжьи и др., оказывается убыточной на 20%. В то же время прибыльность по ряду других видов продукции достигает 50—100%. В условиях специализации производства некоторые предприятия вырабатывают исключительно «убыточный» ассортимент, а другие — высокоприбыльную продукцию (ремни льняные, ремни тканые, коленкор и т. п.).

Задача пересмотра прейскурантов отпускных цен в связи с изменением за последние годы факторов ценообразования относится ко многим видам продукции производственно-технического потребления. Так, например, внедрение газогенераторов требует установления таких соотношений цен на отдельные виды топлива, чтобы они стимулировали более быстрый переход на газогенераторное топливо.

Крупнейшей проблемой ценообразования является использование цен в качестве орудия, стимулирующего использование местных видов сырья, материалов и топлива, способствующее устранению излишне-дальних и встречных перевозок. В этом отношении целесообразно в ряде случаев переходить на поясные цены франко-станция назначения. Сейчас система отпускных цен франко-станция назначения ограничивается, главным образом, пищевыми продуктами (за исключением кондитерских и некоторых других изделий) и некоторыми другими продуктами (нефть). При действующей системе отпускных цен франко-станция отправления сбытовые организации не заинтересованы в сокращении дальности перевозок грузов, в рациональном построении грузовых потоков от производителя к потребителю. Ориентировочные расчеты показывают, что нерациональные встречные ж.-д. перевозки вызывали в 1937 г. излишнюю загрузку ж.-д. транспорта более чем на 20 млрд. тонно-км; одно лишь удорожание продукции в связи с излишними нерациональными перевозками исчисляется суммой свыше 400 млн. рублей. Значительная часть этих непроизводительных затрат относится к перевозкам металла, угля и строительных материалов. При среднем дальнем радиусе перевозки транспортосемкой продукции цены франко-станция назначения должны быть построены дифференцированно по районам (или большим географическим поясам), исходя из стоимости перевозки по наименьшей дальности (избегая ломаных и встречных перевозок). Если при ценах франко-станция отправления во многих случаях целесообразно устанавливать на одинаковую продукцию единую среднесоюзную цену, то это ни в какой мере не допустимо в отношении цен франко-станция назначения, в особенности по тем продуктам, где расходы на транспортировку являются серьезным ценообразующим фактором. Построение отпускной цены на основе дальности пробега в среднем по Союзу означало бы, по существу, повышение цен для близлежащих заводов-потребителей и, наоборот, сокращение транспортных затрат для более отдаленных потребителей. Это повлекло бы за собой своеобразную территориальную обезличку, и

завод-потребитель был бы совершенно не заинтересован в сокращении дальности доставки сырья и материалов. Оплата, независимо от дальности перевозок, по «средней дальности» способствовала бы нерациональному размещению производительных сил, расточительному использованию транспортных средств. Вместе с тем, единые среднесоюзные цены франко-станция назначения ставят под угрозу интересы дальних потребителей, поскольку сбыты будут заинтересованы в доставке продукции в первую очередь ближним потребителям. Регулирование транспортных перевозок сбытовыми организациями и установление, в связи с этим, цен франко-станция назначения отнюдь не означают необходимости заново перестроить действующий преysкурant отпускных цен франко-станция отправления. Достаточно лишь разработать поясные или районные транспортные накладки к действующим ценам. Обычно транспортные расходы на отдельные виды продукции данной отрасли, при одинаковом радиусе перевозки, мало чем отличаются друг от друга. Поэтому нет никакой необходимости разрабатывать заново преysкурant отпускных цен франко-станция назначения по развернутому ассортименту для каждого пояса в отдельности. Это создало бы совершенно ненужную громоздкость и запутало бы дело ценообразования. Включение транспортных расходов в отпускную цену в большинстве случаев может быть достигнуто путем разработки поясных транспортных наклоек при сохранении единого преysкуранта отпускных цен франко-станция отправления. В этом случае всякая нерациональная перевозка неблагоприятно скажется на финансовом положении сбытовых организаций, так как покупатель не будет оплачивать выше установленной твердой транспортной накладки для данного пояса. Всякое же улучшение направления грузовых потоков при поясных ценах франко-станция назначения будет способствовать повышению рентабельности сбытовых организаций.

Переход по ряду продуктов производственного потребления на цены франко-станция назначения должен улучшить планирование перевозок и разработку межрайонных балансов производства и потребления. Планово-регулирующая роль сбытовых организаций при этом возрастет. Из отраслей тяжелой промышленности в первую очередь должен быть разрешен вопрос о переводе на цены франко-станция назначения продукции проката.

Для устранения дальних перевозок отдельных грузов необходимо пересмотреть некоторые принципы существующей системы ж.-д. тарифов для грузов с дальним радиусом перевозок. Чрезмерно убывающая шкала нарастания тарифов с увеличением дальности провоза отдельных грузов далеко не всегда способствует сокращению дальних перевозок. Снижение тарифа с 1 тонно-км с увеличением дальности перевозок в ряде случаев поощряет излишнюю дальность провоза, не стимулируя перехода на местные виды сырья, материалов и топлива. Кроме того, это снижение тарифа при дальних перевозках создает убыточность перевозки некоторых грузов на дальних расстояниях. Необходимо более активно использовать транспортные тарифы как рычаг борьбы с нерациональными перевозками, за использование местных ресурсов.

Упорядочение системы розничных цен, устранение разноречия в ценах на одинаковые товары требуют расширения практики установления отпускных цен франко-станция назначения и на товары личного потребления. Здесь можно было бы ограничиться несколькими большими географическими поясами, установив по ним твердые единые транспортные накладки в зависимости от средней, наиболее рациональной, дальности пробега по каждому поясу в отдельности. Это не потребует построения новых развернутых преysкурантов отпускных цен. Экономически правильно разработанные отпускные цены франко-станция

отправления являются основой для построения цен франко-станции назначения путем твердых поясных транспортных накидок. Различная, сплошь и рядом нерациональная, дальность доставки одинаковых товаров в один и тот же район оказывает зачастую большое влияние на пестроту розничных цен. Таким образом, значение системы отпускных цен франко-станции назначения в отношении товаров личного потребления не ограничивается только устранением нерациональных перевозок. Большую роль такая система цен должна сыграть в деле унификации розничных цен и торговых накидок.

Затраты на железнодорожные перевозки составляют в среднем 7—8% от всей суммы издержек обращения государственной и кооперативной торговли. По группе промтоваров доля затрат на ж.-д. перевозки значительно больше, так как по основным продовольственным товарам действует отпускная цена франко-станции назначения. По ряду товаров ж.-д. транспортные расходы достигают 15—20% суммы издержек обращения. В этих условиях устранение нерациональных перевозок приобретает серьезное значение в установлении торговых накидок или скидок, в определении розничной цены.

Система отпускных цен, стимулируя переход на местные виды сырья, материалов и топлива, устранение излишних, дальних и встречных перевозок, должна вместе с тем способствовать правильному социалистическому размещению производства. Низкие отпускные цены для потребителей в целях стимулирования потребления местных видов сырья и материалов должны зачастую сочетаться с относительно более высокими ценами для производителей с целью стимулирования производства в новых и вновь осваиваемых районах производства. При действующей единой среднесоюзной цене на цемент, уровень себестоимости цемента по районам — весьма разный, плановая себестоимость цемента в восточных районах пока еще значительно превышает себестоимость цемента, производимого в старых районах (южных). При сравнительно высокой рентабельности производства цемента в одних районах, единая отпускная цена для предприятий в новых районах — ниже плановой себестоимости. Многие предприятия в районах, где необходимо особенно интенсивно развивать цементную промышленность, лишены фондов директора. Вместе с тем было бы абсолютно неправильным устанавливать для потребителей более высокую отпускную цену в новых районах: наоборот, сравнительно низкая отпускная цена в этих районах является серьезным фактором резкого сокращения дальних перевозок цемента. Однако, при единой отпускной цене для потребителей в условиях централизованного сбыта продукции, можно и необходимо установить дифференцированные порайонные расчетные цены для цементных предприятий, не затрагивая среднего уровня отпускной цены для потребителей. Такая дифференцированная система цен даст возможность одновременно стимулировать производство в новых районах и увеличить потребление местных видов продукции. В этом деле большую роль должны сыграть сбытовые организации. Дифференцированные расчетные цены должны устанавливаться на основе плановой себестоимости, учитывающей улучшение качественных показателей и успешное освоение производства в новых районах. В этих условиях расчетные цены для предприятий будут способствовать сокращению производственных затрат и снижению себестоимости.

Дифференцированные расчетные цены могут быть использованы не только для регулирования цен в районном разрезе, но и для правильного соотношения цен на отдельные виды сырья и готовой продукции для производителей и потребителей. Нередко для стимулирования производства определенных видов и сортов сельскохозяйственного сырья приходится устанавливать относительно повышенные заготовительные цены. В то же время отпускные цены на эти виды сырья для промыш-

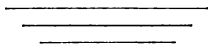
ленности должны соответствовать системе отпускных цен на готовые товары, производимые из этих видов сырья. Если заготовительная цена на египетский хлопок почти в 2,5 раза выше заготовительной цены на американский хлопок, то отпускные цены на ткани, изготовленные из египетского хлопка, обычно, примерно, в 1,5 раза выше цен на ткани, изготавливаемые из американского хлопка. В пределах действующей средней заготовительной цены на хлопок с 1938 г. пересмотрен прейскурант отпускных цен на хлопок для промышленности в соответствии с экономически рациональной системой цен на ткани, изготавливаемые из отдельных видов хлопка.

Сочетание расчетных цен с отпускными ценами имеет большое значение для правильного разрешения задач, стоящих перед производителем и потребителем.

* * *

Совершенно ясно, что правильное решение вопросов ценообразования будет служить мощным орудием в борьбе за план, за укрепление хозяйственного расчета и советского рубля. Презренные троцкистско-бухаринские агенты фашизма, вредители и диверсанты вели систематическую борьбу против советской политики цен, стремясь использовать цены для ослабления союза рабочего класса с крестьянством с целью реставрации капитализма в нашей стране. Своими контрреволюционными вредительскими «теориями» об «отмирании цены» правотроцкистские наймиты фашистских разведок пытались ослабить рычаг цен. Орудия на отдельных участках хозяйства, враги народа искажали советскую политику цен, создавали неправильные соотношения цен на отдельные товары, ослабляя тем самым хозрасчет в отдельных отраслях и нанося ущерб делу выполнения плана.

Пересмотр системы ценностных соотношений в отдельных отраслях, упорядочение ценообразования — начиная от сырья и кончая готовой продукцией — диктуется необходимостью скорейшей ликвидации последствий вредительства. Упорядочение системы цен неразрывно связано с задачей успешного проведения значительного снижения цен в третьей пятилетке.



Снижение брака в литейных цехах — важнейшая народнохозяйственная задача

За годы двух сталинских пятилеток советская литейная промышленность проделала огромный путь. Достаточно указать, что выпуск готовых отливок увеличился с 500 тыс. т по всему Союзу (начало первой пятилетки) до 2 с лишним млн. т в 1937 г. по одним лишь предприятиям НКМаши. По объему производства литейная промышленность СССР заняла второе место в мире после США, обогнав все европейские капиталистические страны, в том числе Англию и Германию. Коренным образом изменилось лицо советского литейного производства. Появилось большое количество высокомеханизированных конвейерных литейных цехов (СТЗ, ХТЗ, ЧТЗ, ЗИС, ГАЗ, Ростсельмаш им. Сталина и др.) массовой продукции, литейных тяжелого машиностроения для сложных, весьма тяжелых чугунных и стальных отливок весом более 100 т в одной штуче (Ново-Краматорский завод им. Сталина, Уралмашзавод им. Орджоникидзе). Освоены специальные виды литья: литье под давлением, коккильное литье, американский ковкий чугун, антикоррозийное и кислотоупорное литье и др. Освоен ряд новых процессов литья, а именно: литье для автомобилей, тракторов, колес Гриффина, тюбингов, автосцепки и т. п. Созданы новые молодые кадры рабочих и ИТР литейщиков. Широко развернулось стахановское движение. На многих предприятиях перекрыты проектные мощности. Имеются крупнейшие сдвиги в качестве литья.

Необходимо, однако, со всей резкостью подчеркнуть, что наши литейные цехи до сих пор сдерживают темпы развития машиностроения, а по качественным показателям продолжают оставаться на весьма невысоком уровне. Особенно значителен брак в литейных цехах. Помимо громадных денежных убытков, которые несет промышленность в результате брака литья, имеют место крупнейшие потери вследствие непроизводительной загрузки оборудования по обработке бракованного литья и значительная излишняя загрузка транспортных средств.

Анализ итогов работы литейных цехов НКМаши за 1936—1937 гг. и первый квартал 1938 г. свидетельствует о неудовлетворительном состоянии литейного производства по всем его видам (сталь, чугун, цветные сплавы). Качество литья, поступающего к потребителю, низкое: большие припуска на обработку, излишний вес, перекосы, отступления от технических условий и чертежей и т. д. Литейный брак в машиностроительной промышленности по многим заводам достигает огромных размеров. За 1936 г. литейный брак в системе НКМаши составил 308 900 т, или 16,9%, что составляет громадную сумму убытков, исчисляемую около 300 млн. рублей.

По отдельным заводам брак литья за 1937 г. составлял (в % к продукции): по «ЗИС» — 15,6, «Станколит» — 17,7, Коломенскому заводу им. Куйбышева — 15,6, «Компрессору» — 18,8, «ГАЗ» — 29,0, «СТЗ» — 30,0, Ростсельмашу — 36,6.

В первом квартале 1938 г. брак по большинству машиностроительных заводов не снизился. Процент брака к валовой продукции литейных цехов составлял:

Заводы	Январь	Февраль
«ЗИС»	20,8	17,9
«Коммунар»	32,7	29,7
Уралвагонзавод	24,3	23,4

Следует вместе с тем подчеркнуть, что имеются отдельные заводы, которые на основе культурной организации производства сумели за эти годы резко сократить брак в литейных цехах. В частности, в качестве примера можно указать на ленинградский завод им. Егорова, который снизил брак с 5% в 1937 г. до 3,5%.

Каковы же основные элементы, из которых складывается работа литейных и которые определяют причины роста брака в литейных цехах?

Складское хозяйство. Казалось бы, что тщательная сортировка металла по маркам является азбучной истиной для всех литейщиков, но, к сожалению, эту азбучную истину во многих случаях забывают. На складах и в самих литейных цехах большинства заводов НКМаша отсутствует элементарный порядок. Не уделяется должного внимания вопросам организации складского хозяйства, подготовки шихты, формовочных материалов, опочному и модельному хозяйству, подготовке рабочего места и порядку внутри цехов. Несмотря на то что шихта, в особенности на передовых предприятиях, должна подготавливаться в определенных пропорциях, должна взвешиваться, — на большинстве предприятий и цехов это азбучное правило не соблюдается. Опочное хозяйство, являющееся одним из важнейших условий правильного соблюдения геометрических форм отливки, находится в совершенно неудовлетворительном состоянии. На Люберецком заводе до сих пор не построен склад песка и глины. На заводе «Компрессор» кокс сваливается под откос, навесы для песка разобраны. На заводе «ЗИС» в литейной серого чугуна модели хранятся навалом. На заводе «ГАЗ» не организовано хранение готовых стержней. На заводе «Станколит» склады для моделей строятся уже 6 лет, а в это время модели хранятся на улице, разбросаны в цехах, в результате чего брак на заводе непомерно велик. Можно было бы привести и ряд других примеров безобразного отношения наших заводов к вопросам организации складского хозяйства.

Формовочные материалы. Состояние снабжения земель литейных цехов машиностроительных заводов — неудовлетворительное. Трест «Союзформолитье» не снабжает полностью литейные цеха формовочными землями, а поэтому ряд литейных цехов и заводов вынужден заготавливать землю из местных ресурсов, что служит одной из важнейших причин довольно значительного количества брака. Достаточно указать, что убытки от брака по этой причине составляют не менее 30% всех убытков от брака литья; кроме того, этот участок находится в совершенно неудовлетворительном состоянии по степени своей организации. Работа на карьерах «Союзформолитье» ведется кустарно. На девяти карьерах имеются всего два экскаватора, которые плохо эксплуатируются, простаивая на ремонтах. Геологические разведки не поставлены на должную высоту. Не организована разработка бетонита в Туркестане. В литейных цехах отсутствуют стандартные формовоч-

ные и стержневые смеси и не установлены технологические процессы для их приготовления. Не ведется контроль на основные физико-химические свойства формовочных смесей — газопроницаемость, влажность, крепость. Вместе с тем, крайне небольшое количество цехов стараются восполнить этот пробел путем улучшения земли внутри цеха. Наоборот, в ряде цехов, например, на заводе «Компрессор», даже просеивают землю плохо.

Технологические процессы и технологические бюро. Вопросам разработки технологических процессов, составлению инструкций и технологических карт, внедрению новейшей технологии, стандартизации и нормализации, инструктажу непосредственно на рабочем месте не уделяется достаточного внимания. В большинстве цехов отсутствует твердо закрепленный технологический процесс, причем составляется этот технологический процесс, по большей части, не технологами, а бригадирами и мастерами. Совершенно ясно, что при таком положении с технологией литья брак не может сократиться. Во многих литейных совершенно отсутствуют должности цеховых технологов, в то время как они призваны играть большую роль в борьбе за снижение брака. Достаточно сослаться на такой пример: на заводе «Компрессор» только в этом году в литейный цех были посланы два технолога. Первые шаги этих технологов по организации элементарного порядка дали следующий результат: в начале текущего года брак в литейных цехах завода «Компрессор» достигал 40%, а сейчас он снижен до 18%.

Лаборатории и научно-исследовательские институты. Заводы и главки недооценивают роль заводских лабораторий и научно-исследовательских институтов в деле повышения культуры литейного производства. Заводским лабораториям не обеспечена ведущая роль в инструктаже и организации контроля за ходом технологического процесса. Контрольные испытания всех поступающих в цеха сырых материалов, экспресс-анализы жидкого металла в процессе плавки и доводки, испытание на механические качества, химический анализ и анализ микроструктуры изделий не проводятся на заводах систематически. Кадры лабораторий не овладели еще в полной мере научно-техническими методами исследования и не поддерживают постоянной деловой связи с научно-исследовательскими институтами. Нет обмена опытом между заводами.

С другой стороны, научно-исследовательские институты работают оторванно от заводов, не стремятся внедрить результаты своих научно-исследовательских работ в производство и не занимаются разрешением практических задач, выдвигаемых предприятиями. Большинство литейных цехов работает кустарно и к помощи институтов не прибегает. Так, например, на заводе «Коммунар» один вид литья налажен, между тем как эти же детали на ряде других заводов, как, например, «Серп и Молот», дают сплошной брак. В течение целого года эти заводы никак не могут перенять опыт завода «Коммунар» и не обращаются к институтам. На заводе им. Калинина Главхиммаша лаборатории совершенно нет, а на заводе «Борец» директор отвел для лаборатории площадь всего в 1 м².

Внедрение механизации и новейшей технологии. Как известно, большую роль в деле борьбы за снижение брака играет механизация. Она не только способствует значительному повышению производительности труда, но дает при массовом литье и известное улучшение качества.

Несмотря на слабую насыщенность механизмами литейных цехов заводов НКМаша, по сравнению с США, использование механизации в литейных цехах недостаточное. Машинные методы формовки в мелкосерийном производстве не применяются. Между тем, при соответствующ-

щей конструкции моделей и подмодельных плит, даже при загрузке на одну партию литья на два часа работы, уже рентабельно перевести формовку опок и стержней на машины.

Качество отливок и втулок для дизелей, компрессоров, насосов значительно улучшается при применении центробежного метода литья. Весьма важным является переход на кокильное литье мелких простых деталей массового характера. Применение внутрицехового механизированного транспорта в литейных цехах серийного производства позволяет значительно увеличить производительность цехов при тех же площадях и снизить себестоимость продукции. Между тем, производство литейных конвейеров, рольгангов и прочего вида транспортеров крайне дорого, недостаточно как по количеству, так и по качеству. Оборудование вентиляторов для вагранок сосредоточено на кустарных заводах промкооперации. Новейшие типы американских вентиляторов «Ингерсол» с регулированием количества воздуха совершенно не производятся в Союзе. Количество производимых заводом «Красная Пресня» формовочных машин и других агрегатов литейного оборудования явно недостаточно. Большую нужду испытывают заводы в магнитных сепараторах и магнитных шайбах. Очистные дробеструйные аппараты «уиллобрейтеры», дающие хорошую очистку и высокую производительность, до сих пор не производятся на заводах СССР. Применение наждачной зачистки заусенцев, приливов и неровностей и пригаров явно недостаточно. Все это означает, что литейные цеха должны резко перестроить свою работу и пойти по пути широкого применения механизации. А, между тем, имеющиеся средства механизации используются плохо. На заводе «Станколит», например, на складе уже два года лежит конвейер, который не устанавливается. На заводе «Борец» вагонетка подается к сушильной печи багром или ломом.

Технический контроль. Следует указать еще на одно важнейшее обстоятельство. Многие мощные литейные цеха не оснащены простейшими контрольными измерительными приборами, что ведет также к росту брака.

Отделы технического контроля заводов и инспекции главков не ведут борьбы за улучшение качества литья, за снижение брака, занимаясь только регистрацией брака. До сих пор в системе НКМаша отсутствует единый метод учета и классификации брака. Плохо поставлен контроль за качеством литья. В литейных цехах не только отсутствует четкий производственный режим, но и нет строго систематического контроля за производством. Высокое качество металла может быть обеспечено введением температурного газового контроля в процессе плавки, экспресс-анализами на химсостав при доводке, контролем температур при выпуске металла из печи и при заливке в формы.

Всем литейщикам известно, что предварительная просушка свежих песков и глин оказывает большое влияние на качество формовочных и стержневых смесей, между тем у нас часто применяют мерзлые и сильно влажные пески и немолотые глины. Для получения чистой и точной отливки необходимы: отделка форм и стержней, применение шаблонов и кондукторов при сборке форм и простановке стержней, очистка форм продувкой от попавшей земли и пыли. Контроль за тщательной и аккуратной подготовкой ковшей к заливке, за процессом самой заливки должен быть поставлен в центр внимания работников отдела технического контроля. Начальники цехов, начальники ОТК не организуют профилакттуру брака, не выявляют причины и виновников брака, не намечают мероприятий и не дают поручений определенным лицам по их устранению.

Можно было бы привести ряд примеров, показывающих, что в ряде случаев никакого контроля нет, а если и есть, то он не стимулирует снижение брака.

Оплата труда. В существующей системе заработной платы рабочих и инженерно-технических работников литейных цехов отсутствуют необходимые стимулы в борьбе за улучшение качества продукции и снижение брака. На многих заводах и, в частности, в литейных цехах наблюдается большая текучесть. Работа по повышению квалификации рабочих и мастеров на курсах стахановцев и мастеров социалистического труда поставлена неудовлетворительно. Использование рационализаторских предложений, достижений стахановцев, обмен опытом не проводится.

Такое состояние литейного производства на машиностроительных заводах в системе НКМаша приводит в ряде случаев не только к огромным материальным убыткам от брака, но и к срыву выполнения программы по главкам, дезорганизует работу механических цехов кооперированных предприятий и является серьезным тормозом к выполнению заданий партии и правительства.

Эти совершенно неудовлетворительные итоги работы литейных цехов машиностроительных заводов являются результатом прежде всего вредительской работы врагов народа — троцкистско-бухаринских агентов фашизма, орудовавших в течение длительного времени в главных управлениях НКМаша и на заводах, где вредители умышленно выпускали литье низкого качества, поощряли производство брака и создавали диспропорции в литейном производстве.

Руководство же главков и заводов не выполняло указаний декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) 1935 г. о задачах развертывания стахановского движения, игнорировало особенности развития стахановского движения в литейных цехах, увлеклось рекордсменством и не развернуло борьбы за повышение качества продукции и за снижение брака.

Совершенно ясно, что нельзя ни на одну минуту дальше мириться с этими безобразными явлениями. Надо твердо помнить и никогда не забывать, что высокого качества чугунного литья можно добиться только на основе быстрой ликвидации последствий вредительства, резкого снижения брака, усовершенствования технологического процесса, правильного планирования производства, правильной системы заработной платы, твердой производственной дисциплины.

В целях скорейшей ликвидации последствий вредительства, улучшения качества литья и резкого снижения брака, необходимо в самое ближайшее время во всех литейных цехах машиностроительных заводов НКМаша организовать правильное хранение шихтовых материалов по сортам и маркам, чушковых чугунов, чугунного и стального лома, ферросплава, кокса, антрацита, вспомогательных и заправочных материалов, огнеупоров, проводить тщательную подготовку шихты к плавке путем соответствующего дробления чугуна и чугунного лома, аккуратно вести журналы плавки и учет складов и хранить формовочные пески и глины в крытых сараях, вести систематический учет и контроль за расходом формовочных материалов и образовать необходимые запасы на зимнее время.

В области упорядочения опочного хозяйства необходимо организовать правильное хранение и учет опок по типам и размерам, вести систематический контроль и ремонт опок на складах и в цехах, выделить лицо, ответственное за исправное состояние опочного хозяйства на всех заводах.

Для улучшения постановки модельного хозяйства необходимо организовать правильное хранение и учет модельных сплавов по карточной системе. Должна быть проведена инвентаризация моделей на 1 июля. К 1 октября тек. года надо составить инструкцию по изготовлению деревянных и металлических моделей с включением в них нормалей на усадку, конусность, зазоры между знаком модели и стержнем и с учетом прочности и взаимозаменяемости.

Особое внимание должно быть уделено приведению в порядок производственных и вспомогательных помещений и оборудования в литейных цехах. Надо немедленно принять все меры к тому, чтобы устранить в этих цехах захламленность, навести элементарный порядок на всех рабочих местах, отремонтировать все оборудование, снабдить запасными частями для планово-предупредительного ремонта, составить паспорта и инструкции по уходу и эксплуатации. При литейных цехах надо организовать технологические бюро для разработки технологических процессов и составления инструкций и инструкционных карт. Надо запретить проведение работы без инструкций. Технологические бюро должны быть укомплектованы квалифицированными инженерами-литейщиками, технологами и металлургами.

Громадное значение для успешной борьбы с браком имеет упорядочение контроля. Необходимо наладить систематический контроль за исходными сырыми материалами и основными производственными процессами: плавкой и заливкой металла, приготовлением земель, отделкой и сборкой форм, изготовлением стержней и отливкой литья.

Приемка первых отливок должна вестись по разметке и периодический контроль — по разметке отливок массового и серийного производства. ОТК заводов совместно с начальниками литейных цехов и мастерами должны систематически заниматься выявлением причин и виновников брака, намечая мероприятия по их устранению. Процент брака надо исчислять от количества сданного на склад литья. Успешная борьба за снижение брака литейного производства диктует необходимость, в качестве одного из важнейших условий, активизации роли заводских лабораторий. Все начальники главных управлений НКМаша и директоры заводов обязаны обеспечить лабораториям ведущую роль в организации контроля за ходом технологического процесса и составлении инструкционных технологических карт, для чего необходимо:

а) организовать систематические контрольные испытания всех сырых материалов, экспресс-анализы по металлу при доводке плавок, исследование на микро- и макроструктуру по классам литья и по ответственным деталям, механические испытания на разрыв, изгиб и твердость по классам и ответственным деталям;

б) организовать экспресс-анализы по формовочным смесям на крепость, газонепроницаемость, влажность в механизированных литейных массового производства через 10—20 минут, а в немеханизированных литейных — до начала пользования землей;

в) пересмотреть потребность лабораторий в контрольно-измерительной аппаратуре (пирометры-термопары, анализаторы, печи Марса и т. д.) и организовать снабжение ими.

Особо следует подчеркнуть важнейшее значение упорядочения системы оплаты труда, повышения квалификации рабочих и инженерно-технических работников литейных цехов. Для этой цели необходимо немедленно пересмотреть систему оплаты труда ведущих профессий рабочих и инженерно-технических работников литейных цехов в сторону прямой заинтересованности их в снижении брака и улучшении качества литья.

Успехи в борьбе за ликвидацию брака и улучшение качества литейного производства могут быть достигнуты только при том условии, если в самом НКМаше будут созданы для этого необходимые организационные предпосылки. Надо в системе технических отделов главков выделить специальных ответственных лиц, ведающих литейным производством, вменив им в обязанность вести регулярный контроль за работой литейных цехов, выявляя и устраняя причины, порождающие брак. На заводах НКМаша необходимо выделить ряд ведущих литейных цехов, которые явились бы образцами высокой культуры литейного

производства, заключающейся в образцовой организации в сочетании с высоким качеством продукции, низким процентом брака, ростом производительности труда, снижением себестоимости, внедрением новейших методов работы.

Таковы важнейшие мероприятия, успешное проведение которых должно способствовать ликвидации того неудовлетворительного положения, которое имеет место в литейных цехах заводов системы НКМаша.

Наша социалистическая страна с каждым годом предъявляет все большие и большие требования к советскому машиностроению и, в частности, к повышению качества выпускаемых машин. По-большевистски бороться за превращение литейных цехов в передовые участки машиностроительного производства, добиться того, чтобы марки наших советских предприятий стали лучшими марками в мире, окончательно ликвидировать брак и бескультурие — таковы важнейшие задачи, которые стоят перед всеми работниками советского машиностроения и, в первую очередь, перед работниками литейных цехов.

Нет сомнения, что машиностроители, показавшие за последние годы немало образцов большевистской борьбы за выполнение плана, сумеют, на основе быстрой ликвидации последствий вредительства, развертывания стахановского движения, подъема культуры производства, — добиться дальнейших успехов.

К вопросу о размещении цементной промышленности

Развернувшееся за годы двух пятилеток мощное капитальное строительство во всех отраслях народного хозяйства СССР предъявляет все возрастающие требования к промышленности, производящей строительные материалы, и, в первую очередь, к производству цемента. Однако, производство стройматериалов в настоящее время отстает от темпов развертывания капитального строительства и от его масштабов, вследствие чего существует весьма остро ощущаемое несоответствие между потребностями капитального строительства и ростом производства стройматериалов.

Это несоответствие особенно сказывается в медленных темпах развития производства цемента, который является одним из наиболее важных строительных материалов.

В то время как капиталовложения в чистое строительство за второе пятилетие возросли в сравнении с первым пятилетием в 2—3 раза, выпуск цементной продукции за тот же период увеличился только в 1,7 раза. Естественно, что значительная часть потребностей капитального строительства в цементе оказалась неудовлетворенной. Для того чтобы обеспечить выполнение намечавшейся строительной программы, первый пятилетний план предусматривал производство 16 млн. т цемента и второй пятилетний план — 25,6 млн. тонн. Фактическое же производство цемента составило в первом пятилетии 14,7 млн. т и во втором — 22,2 млн. тонн. Таким образом, цементная промышленность за оба пятилетия недодала стране 4,7 млн. т своей продукции.

Это отставание цементной промышленности от потребностей народного хозяйства в ее продукции еще более усугубляется несоответствиями, имеющими место в территориальном размещении производства и потребления цемента.

Мы унаследовали от царской России крайнюю неравномерность размещения цементной промышленности, сосредоточившейся, главным образом, в южных и поволжских районах, удельный вес которых во всем производстве цемента по сравнению с 1913 г. фактически не изменился.

Между тем, осуществление строительной программы вызвало огромный рост потребления цемента и в тех районах, где не существует сравнительно крупной цементной промышленности, вследствие чего удельный вес большого количества районов (особенно центральных и восточных) в потреблении цемента значительно превосходит их удельный вес в его производстве. Это вызывает вредные для народного хозяйства дальние перевозки цемента, загружает транспорт и создает трудности в обеспечении целого ряда строек строительными материалами.

Нижеприведенная таблица показывает эту неравномерность в разме-

нении цементной промышленности и обусловленные этим несоответствия между размещением производства и потребления цемента.

Наименование укрупненных районов	Производство (в % к общим итогам)		Потребление (в % к общим итогам)	
	1913 г.	1936 г.	1913 г.	1936 г.
Юг	42,2	48,12	29,4	29,98
Поволжье	18,2	12,3	4,4	4,54
Центр	17,0	13,7	26,5	30,24
Северо-Запад	5,8	2,8	7,1	9,55
Запад	5,0	6,5	3,6	3,62
Районы УКК	6,7	11,9	8,6	12,37
Районы ДВК		2,5		5,83
Средняя Азия	—	2,1	0,7	2,51
Прочие	5,1	0,8	19,7	1,36

Таким образом, Юг и Поволжье, в которых сосредоточено 60,42% всего производства цемента, потребляют только 34,52%, в то время как Центр, производя только 13,7%, потребляет 30,24%, а районы УКК, ДВК и Средней Азии, производя только 16,5%, потребляют 20,71% всего цемента. Это означает, что такие районы, как Центр, УКК, ДВК, Средняя Азия и ряд других, вынуждены покрывать свои потребности за счет дальнепривозного цемента из других районов.

В первой и во второй пятилетках рост производственных мощностей цементной промышленности происходил преимущественно в районах старого преобладания производства, т. е. на Юге и в Поволжье. При огромном росте производства цемента, которое в 1936 г. превысило производство 1913 г. более чем в 3,6 раза, основная масса этого прироста (60,7%) приходится на старые районы цементной промышленности (на Юг и Поволжье), о чем свидетельствует следующая таблица:

Наименование производственных районов	Производство цемента (в тыс. т)		В сравнении с 1913 г. (+ более, — менее)	Удельный вес прироста от общих итогов по Союзу
	1913 г.	1936 г.		
Юг	681,4	2 857,0	+ 2 175,6	51,1
Поволжье	294,8	701,6	+ 406,8	9,6
Центр	274,7	787,1	+ 512,4	12,1
Северо-Запад	93,7	165,1	+ 71,4	1,6
Запад	80,8	375,5	+ 294,7	6,9
Районы УКК	109,6	667,5	+ 557,9	13,1
Районы ДВК	—	149,2	+ 149,2	3,5
Прочие районы	81,0	172,0	+ 91,0	2,1
Итого	1 616,0	5 875,0	+ 4 259,0	100,0

Тот факт, что диспропорции в размещении производства и потребления цемента не преодолены до настоящего времени, является результатом подрывной работы троцкистско-бухаринских вредителей, которые сознательно задерживали развитие производства цемента в центральных и восточных районах.

Программа капитального строительства в цементной промышленности

по первому и второму пятилетним планам предусматривала строительство значительного количества цементных заводов на Востоке и тем самым рассчитывала на создание равномерности в размещении цементных заводов; однако, в результате вредительства, программа осуществлялась с перевыполнением планов строительства цементных заводов в Европейской части Союза и со значительным невыполнением плана сооружения новых заводов на Востоке.

К концу второго пятилетия не было даже начато строительство 8 цементных заводов общей мощностью в 1 400 тыс. т, строительство которых намечалось первым и вторым пятилетними планами в восточных районах.

В результате, до настоящего времени не достигнута необходимая равномерность в размещении цементных заводов.

Между тем, сырьевые ресурсы для развития цементного производства в восточных и центральных районах обеспечивают возможность полного удовлетворения потребности этих районов в цементе:

Наименование укрупненных районов	Удельный вес от общих итогов (в %)			
	По мощности предприятий	По запасам сырья		
		Всего	В том числе	
			А + В	С
Кавказ и Закавказье	22,4	9,13	11,27	1,10
Украина	18,9	27,51	32,34	9,62
Поволжье	9,8	3,74	2,70	7,60
Северо-западные и западные районы	12,14	5,54	7,0	0,04
Центральные районы	19,33	12,92	14,04	9,21
Урал	6,49	13,48	13,50	13,32
Сибирь и ДВК	7,64	24,51	15,91	56,19
Казахстан и среднеазиатские республики	3,30	3,17	3,24	2,92
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

Таким образом, на восточные районы (УКК, Сибирь, Казахстан и Средняя Азия) приходится 32,65% всех запасов по категориям А + В, тогда как эти же районы имеют только 17,43% от мощности всех цементных заводов по Союзу.

Стремясь всеми способами задержать развитие цементной промышленности в восточных районах, троцкистско-бухаринские вредители намеренно срывали геологическую подготовку сырьевой базы цементной промышленности в этих районах, а также всячески противодействовали использованию в районах металлургического производства доменного шлака и глиноземистых железных руд для получения цемента.

Вместе с этим вредители искусственно затягивали сроки строительства сооружаемых заводов, доводя эти сроки до 5, а в ряде случаев — до 7—8 и более лет. Это затягивание сроков строительства облегчалось отсутствием собственной машиностроительной базы цементного оборудования. В настоящее время заказы цементной промышленности на оборудование могут выполнять только три машиностроительные заводы, которые, при современной загрузке их другими заказами, не в состоянии полностью удовлетворить запросы цементной промышленности.

Отмеченная продолжительность периода сооружения цементных заводов сопровождалась неоднократными пересмотрами смет в связи с удорожанием строительства, так как по ряду заводов фактические

сроки сооружений, вследствие нахождения заводов на консервации, превысили на несколько лет сроки, предусмотренные плановыми предположениями.

По сооруженным и начатым строительством во второй пятилетке цементным заводам первоначальная строительная стоимость определялась в 250 млн. руб.; окончательная же сметная стоимость этих заводов, в результате неоднократного пересмотра этих смет, повысилась, примерно, до 390 млн. рублей. В некоторой мере это повышение обуславливается перечислением цен 1926—27 г. в существующие цены, в значительной же степени это повышение зависит от затяжки периода сооружения.

В практике строительства цементных заводов существует явная недооценка значения мелких цементных предприятий, что еще более осложняет несоответствия в размещении производства и потребления цемента. Самые мелкие предприятия из вновь сооруженных и реконструируемых, по установившейся практике, имеют объем производственной мощности не менее 100 тыс. тонн. Между тем, строительство мелких цементных заводов, не требующее больших капитальных затрат, помогло бы в значительной мере удовлетворить потребности центральных и восточных районов и сократить ненужные перевозки.

Как уже отмечалось, нерациональное размещение цементной промышленности вызывает вредные для народного хозяйства дальние перевозки цемента.

В довоенное время основными районами, вывозящими цемент в другие районы, являлись Юг (главным образом, Краснодарский край), Поволжье и Западная область. Среди ввозящих районов главное значение в довоенное время имели старые промышленные районы — Московский и Петербургский. В остальных районах потребление цементной продукции имело весьма небольшие размеры, и эти районы в основном удовлетворялись существующим производством местных заводов мелкого типа.

Однако, резкая неравномерность в размещении цементного производства не сопровождалась в довоенное время значительными перевозками цемента. Это являлось результатом того, что основные потребители цемента либо, как Московская область, находились на сравнительно небольшом расстоянии от районов производства цемента, либо, как Петербургский район, удовлетворяли свои потребности в цементе за счет импорта морским путем. Что касается восточных районов, то их экономическая отсталость обусловила весьма незначительные размеры потребления цемента.

Однако, в настоящее время неравномерность в размещении производства цемента вызывает значительные перевозки последнего, в особенности в восточные районы, социалистическая индустриализация которых резко повысила как абсолютные, так и относительные размеры потребления цемента в этих районах. Развитие же собственного производства цемента в этих районах значительно отстает от роста их потребностей в цементе. В результате, Юг и Поволжье являются по-прежнему основными снабжающими районами не только для Центра, но и для Востока, и, естественно, что в этих условиях в большой мере выросли межрайонные перевозки цемента.

По сравнению с довоенным временем средняя дальность пробега цемента по железным дорогам возросла в 3 раза, составив в 1912—1913 гг. 350—400 км, в 1935 г. — 1 143 км, в 1936 г. (за 6 мес.) — 1 190 км, в 1937 г. (за 9 мес.) — 1 130 км.

Из основных вывозящих районов Юга Украина, ранее отправлявшая цемент преимущественно в пределах своей территории, теперь направляет свою продукцию, и при этом в значительных количествах, не только почти во все районы Европейской части Союза, но и в отда-

ленные районы (УКК, Восточная Сибирь, ДВК, Казахстан и Средняя Азия). Цемент Краснодарского района, сфера распространения продукции которого до войны ограничивалась нынешней территорией Краснодарского и Орджоникидзевского краев, портами Кавказского побережья, Крыма, Украины,— в настоящее время завозится в значительном количестве в северные, северо-западные и северо-восточные районы Европейской части Союза (Ленинградская область и Северный край), в разные области Казахстана, ДВК и др.

Волжский цемент, 80% которого до войны перевозилось преимущественно водным путем по Волге, Каме, Уфе, Белой и в порты Каспийского моря, а также по воде и по железной дороге — в Среднюю Азию и в Казахстан, в настоящее время завозится, кроме районов довоенного распространения, еще в Северный край, Ленинградскую область, Урал, Сибирь и ДВК.

Даже если ограничить сферу распространения южного цемента территорией Юга, примерно, до встречи с цементом соседних производственных групп, а волжского цемента — территорией Поволжья, оставив даже существующее проникновение волжского цемента на территорию Западного Казахстана и западную половину территории Средней Азии, то и в этом случае перевозки цемента сократились бы, примерно, на 2 237 млн. т-км, что составляет лишь 39—40% от общего количества т-км по цементу.

Расход по непроизводительным перевозкам цемента достигает в год довольно внушительной цифры — около 33 млн. рублей. Этот расход составляет скрытые затраты народного хозяйства и оплачивается по сметам капитального строительства отдельных ведомств. Эти 33 млн. руб., затрачиваемые ежегодно на нерациональные дальние перевозки, вполне достаточны для сооружения одного цементного завода средней мощности от 100 до 200 тыс. тонн.

Нерациональные дальние перевозки усугубляются еще тем, что производство, потребление и перевозки цементной продукции — вопросы, теснейшим образом между собой связанные, — планируются отдельно, в отрыве друг от друга. Комплексное планирование в цементной промышленности отсутствует. Производство цементной продукции сосредоточено в руках трех организаций: Главцемента (главная часть), ГУМП и Наркомместпрома.

Производство цемента в настоящее время фактически планируется не в соответствии с географическим размещением производства и потребления, а, главным образом, в зависимости от технической оснащенности производственных цементных районов. Благодаря срыву строительной программы цементной промышленности на Востоке и вообще отставанию роста производства цемента от роста потребления, планирующие органы, при развертывании производства цементной продукции, обращали внимание в первую очередь на те производственные районы, где можно быстрее получить цемент.

Кроме того, отсутствует и статистическая база для комплексной увязки производства и потребления по районам, так как систематического учета потребления цемента по районам не ведется ни в одной организации, не говоря уже о сводке материала по всем организациям.

Существующее в настоящее время нерациональное размещение цементной промышленности требует существенных изменений в размещении производства цемента с тем, чтобы привести его в соответствие с размещением потребления и ликвидировать вредные для народного хозяйства дальние перевозки.

Для создания равномерности в размещении производства цемента и приближения его к районам потребления необходимо прежде всего

форсировать развитие цементной промышленности в центральных и восточных районах.

По Ленинградскому производственному району производственная мощность цементных предприятий в настоящее время составляет 200 тыс. т продукции.

Потребление же цемента по областям, тяготеющим к названному производственному району (Ленинградская область, Карельская АССР и Мурманский округ), в 1936 г. определяется в 465 тыс. тонн.

Таким образом, Ленинградский производственный район является дефицитным. Даже с учетом того, что строящиеся заводы доведут производственную мощность этого района до 500 тыс. т, современное потребление этого района почти полностью исчерпает и эту возросшую производственную мощность. К концу третьего пятилетия потребность в цементе Ленинградского района должна возрасти, примерно, в 1½ раза. Для покрытия дефицита Ленинградского производственного района должны быть использованы излишки соседнего — западного — производственного района.

В связи с дальнейшим ростом потребления цемента Ленинградским районом и ростом собственной потребности западного производственного района, необходимо предусмотреть сооружение в третьей пятилетке нового цементного завода в Калининской или Ленинградской области — в зависимости от выявленного местонахождения и качества добываемого сырья в этих областях.

По западному производственному району (БССР и Западная область) производственная мощность цементных предприятий в настоящее время определяется в 450 тыс. тонн. Кроме того, в 1938 г. вступает в строй Ново-Брянский цементный завод.

Потребление же цемента тяготеющей к этому району территории в 1936 г. составило 216 тыс. тонн. К концу третьего пятилетия потребление цемента в этом районе вырастет, примерно, в 1½ раза. Таким образом, учитывая отсутствие перспективы сколько-нибудь значительного увеличения потребления цемента в этом районе, можно считать, что он будет иметь вывозные излишки цемента, которые смогут пойти на покрытие дефицита соседних — Московской и Ленинградской — областей.

В Московском цементном производственном районе (Московская, Тульская и Рязанская области) производственная мощность существующих цементных предприятий составляет 770 тыс. т, а вместе со строящимися заводами — 1 220 тыс. тонн. Потребление же цемента на территории, тяготеющей к этому производственному району (Московская, Ивановская, Кировская, Горьковская и Архангельская области, Марийская и Чувашская АССР), составило в 1936 г. 1 788 тыс. т, при этом на Московскую область в старых границах приходится 76,5%, или 1 369 тыс. тонн.

Необходимо учитывать, что потребление цемента в этом районе будет быстро возрастать. Поэтому, даже к моменту пуска строящихся заводов, производственная мощность цементных предприятий Московской области, которые к тому же расположены в радиусе не более 100 км от Москвы, будет уже недостаточна для одной Московской области.

Принимая во внимание очень высокую себестоимость продукции на некоторых цементных заводах Московской области, следует дальнейшее расширение производства цементной продукции для нужд Москвы вести не только за счет использования естественного сырья, но и обратить особое внимание на использование доменных шлаков Тульского, Косогорского заводов и др. Необходимо принять меры к снижению себестоимости на существующих предприятиях, так как себестоимость продукции заводов Московской области настолько высока, что подчас цемент, завозимый из Воронежской области, Украины, Краснодарско-

го края и Поволжья, оказывается дешевле для потребителей Московской области, нежели московский цемент. Настоятельной задачей является также создание в ближайшем будущем собственного производства цемента в Калининской, Ивановской и Архангельской областях, которые имеют для этого вполне достаточную сырьевую базу. Это позволит освободиться от дальних перевозок московского цемента, себестоимость которого и без того чрезмерно высока.

Ряд областей, тяготеющих к Московскому производственному району (Ивановская, Ярославская и Горьковская с Чувашской и Марийской АССР), получает в настоящее время также и волжский цемент (по воде). Между тем, в связи с работами по реконструкции Волги, существующее производство цемента в волжских районах в значительной своей части будет закреплено за Волгостроем, вследствие чего завоз цемента с Поволжья в перечисленные выше районы будет резко сокращен. Поэтому, для удовлетворения потребностей областей, находящихся к северу и северо-востоку от Москвы, необходимо построить собственные цементные заводы, что особенно важно в связи с большими перспективами индустриального развития этих областей.

Современное потребление цемента центрально-черноземными областями составляет 123 тыс. т, к концу третьего пятилетия это потребление должно возрасти, примерно, в 2 раза. В настоящее время мощность цементных заводов Воронежской области составляет 200 тыс. тонн. Таким образом, нынешняя производственная мощность цементных заводов Воронежского района к концу третьего пятилетия будет исчерпана.

Поэтому необходимо увеличить производственную мощность Воронежского производственного района за счет сооружения нового цементного завода на шлаках Липецкого металлургического завода.

Воронежская область, занимая удобное географическое положение, уже в настоящее время имеет одно из наиболее дешевых производств цемента в Союзе, так как здесь используется прекрасное сырье и сравнительно невелики расходы на подвоз близлежащего донецкого топлива.

Намечаемый Липецкий шлако-портланд-цементный завод также будет иметь более низкую себестоимость продукции по сравнению с аналогичными заводами Украины, так как этот завод находится в нескольких десятках километров от месторождения известняка, тогда как украинские шлако-портланд-цементные предприятия должны подвозить известняк за сотни и более километров.

Поэтому размеры производства цемента в Воронежской области, как на базе доменного шлака, так равно и на базе залежей известняков и мергелей, должны быть рассчитаны и на вывоз в другие районы, в частности, в районы, находящиеся к северо-востоку и востоку от Москвы.

Волжский район был всегда избыточным районом цементного производства. Однако, как уже отмечалось, в связи с огромным индустриальным развитием этого района его производственная мощность будет в ближайшее время исчерпана внутренним потреблением.

В настоящее время производственная мощность цементных предприятий Волжского района составляет 760 тыс. тонн. В 1936 г. тяготеющие к этому производственному району области (Саратовская, Сталинградская, Куйбышевская, Горьковская, Оренбургская области, Татарская АССР, Башкирия и западная половина Казахской ССР) потребляли 458 тыс. т цемента и, таким образом, в Волжской производственной группе пока еще имеются вывозные излишки. Но в третьем пятилетии потребление цемента в указанных районах должно возрасти более чем в два раза и поэтому волжский производственный район не только не будет иметь вывозных излишков цемента, а, наоборот, окажется в недалеком будущем дефицитным. Это выдвигает необходимость сооружения собственной производственной базы в Башкирии, Оренбургской области

и Казахстане. При этом, в первую очередь надлежит предусмотреть развитие производства цемента в Казахстане, где имеется вполне достаточная сырьевая база (Центральный и Западный Казахстан).

Производственная мощность цементных заводов по Краснодарской и Закавказской группам, составляющая 1 830 тыс. т, значительно перекрывает потребление районов, тяготеющих к этой группе, составлявшее в 1936 г. 850 тыс. тонн. Несмотря на то что потребление цемента в этих районах вырастет, примерно, в $1\frac{1}{2}$ раза, нет все же необходимости в дальнейшем развитии производственной мощности Краснодарской и Закавказской групп, так как эти производственные группы будут иметь вывозные излишки цемента и в перспективе. Главное, на что должно быть обращено внимание в этих районах, это — на повышение качества и снижение себестоимости продукции, что особенно важно для Закавказской группы, где себестоимость цемента весьма высока.

По Украинской группе производства цемента хотя в настоящее время и имеются вывозные излишки цементной продукции, тем не менее к концу третьего пятилетия потребуется увеличение производственной мощности этой группы.

В 1938 г. мощность цементных заводов названной группы определится в 1 310 тыс. т, а с учетом строящихся заводов она будет определяться в 1 570 тыс. тонн. Потребление же тяготеющих к этой группе заводов территорий (в основном Украины) в 1936 г. составило 936 тыс. тонн. В конце третьего пятилетия потребление цемента Украиной должно возрасти, примерно, в $1\frac{1}{2}$ —2 раза. Для удовлетворения этой потребности необходимо базировать дальнейшее развитие цементной промышленности преимущественно на доменном производстве украинских металлургических заводов.

Так как все существующие заводы сосредоточены в левобережной части УССР, то развитие новых точек цементного производства должно быть в основном запроектировано в правобережной части УССР.

В настоящее время Уральская группа цементных заводов в основном покрывает потребности Урала в цементе. Мощность уральских цементных заводов в настоящее время составляет 510 тыс. т, а с учетом предстоящего прироста от пуска новых строящихся заводов — 665 тыс. т при потреблении тяготеющей к ним территории в 1936 г. (Урал в целом, западная половина Омской области и северо-западные области Центрального Казахстана) в размере 480 тыс. тонн. Однако, потребность этих районов в цементе в ближайшие годы резко возрастет и к концу третьего пятилетия увеличится, примерно, в $1\frac{1}{2}$ —2 раза. В связи с тем, что для покрытия быстро растущей потребности Казахстана в цементе предусматривается создание в Казахстане собственной производственной базы, дальнейшее развитие цементной промышленности на Урале должно быть рассчитано на удовлетворение потребности, главным образом, уральских областей. В развитии цементной промышленности Урала необходимо ориентироваться на расширение использования шлака и глиноземистых руд в качестве сырья для производства цемента.

Цементные заводы Западно-Сибирской группы имеют производственную мощность в 350 тыс. т при потреблении в 1936 г. тяготеющих к этим заводам районов (Западно-Сибирский и Красноярский края, Бурят-Монгольская АССР и области — Восточно-Казахстанская, Алма-Атинская, часть Омской и Восточно-Сибирской), примерно, 280 тыс. тонн. К концу третьего пятилетия эта потребность, в соответствии с имеющимися перспективными проработками, должна возрасти более чем в 2 раза. Поэтому необходимо значительное расширение производственной мощности цементной промышленности Западной Сибири.

Дальнейшее развитие цементной промышленности в Западно-Сибир-

ском производственном районе должно пойти, в первую очередь, по линии использования в качестве сырья отходов доменного производства металлургических заводов этого района.

По Сибирской группе все цементные заводы сосредоточены в западной половине территории Сибири, между тем потребность в цементе растет и по восточным областям. По этим соображениям необходимо предусмотреть сооружение нескольких цементных предприятий в восточно-сибирских областях и в ДВК, так как в настоящее время цемент западно-сибирского производственного района имеет наибольший внутрирайонный пробег.

На территории среднеазиатских республик имеются 2 цементных завода (в Узбекской ССР). Принимая во внимание обширность территории среднеазиатских республик и то, что эти заводы отстоят друг от друга на недалеком расстоянии, необходимо в третьем пятилетии предусмотреть на территории этих республик сооружение еще трех заводов: одного — в Туркменской ССР, другого — в Таджикской ССР и третьего — на севере Киргизии. При этом, первоочередное значение имеет строительство цементного завода в Таджикской республике, являющейся центром больших капитальных работ по ирригации нового хлопкового района.

Быстро растущие потребности народного хозяйства в цементе выдвигают, в качестве неотложной задачи, развертывание нового строительства цементных заводов с тем, чтобы резко увеличить объем производства цемента, ликвидировать несоответствия в размещении его производства и потребления и освободиться от нерациональных дальних перевозок цемента, загружающих транспорт и удорожающих строительство. Особое внимание должно быть уделено строительству новых цементных заводов в северных и восточных районах.

Необходимо также разработать мероприятия по сокращению срока строительства. Составной частью задания — ликвидации последствий вредительства в цементной промышленности — является развертывание работы по геологической подготовке сырьевой базы цементного производства, в первую очередь, для новых производственных точек, а именно: в Свердловской, Челябинской, Архангельской, Оренбургской областях, в восточно-сибирских районах, в Башкирской АССР, в Казахской, Киргизской и Туркменской ССР, в районах Алтая и в районе Куйбышевского гидроузла.

В программе строительства цементных заводов, кроме крупных заводов, необходимо предусмотреть мелкие цементные предприятия для районов неконцентрированного потребления, для чего надлежит разработать тип мелких цементных предприятий и обеспечить целесообразное их географическое размещение с максимальным использованием сырья по выработке заменителей портланд-цемента.

Планирование цементной промышленности должно производиться в районном разрезе не только по производству, но и по потреблению, с тем, чтобы комплексная увязка всех вопросов производства, потребления и перевозок была возложена на Главцемент, объединяющий основную массу производства.

Необходимо поручить сбытовой организации Главцемента вести учет потребления в районном разрезе по всем сбытовым организациям, вменив в обязанность всем прочим организациям по сбыту цемента представлять в Главцемент, по установленным формам отчетности, данные по потреблению цемента в районном разрезе.

Настоятельной необходимостью является приспособление одного из существующих машиностроительных заводов для производства оборудования цементных заводов и сооружение нового завода машинного оборудования для всей промышленности стройматериалов. НКМаш в

течение 1938 г. должен закончить все проектные работы по этому вопросу.

В целях борьбы с излишне-дальними и встречными перевозками нужно установить для каждого района схему районирования производства и потребления цемента, запретив перевозки последнего, выходящие за пределы установленной для каждого района схемы районирования, и разрешать отступления от установленной схемы районирования только в особо исключительных случаях.

Ликвидировать нерациональные перевозки леса

Социалистический транспорт, работающий в условиях планового советского хозяйства, имеет все возможности организовать перевозки грузов без каких бы то ни было непроизводительных затрат перевозочных средств и с наиболее эффективным использованием подвижного состава.

Между тем, эти преимущества планового хозяйства используются все еще недостаточно вследствие неудовлетворительной постановки дела планирования перевозок как в органах транспорта, так и у грузоотправителей. До сих пор отсутствуют четкое планирование межрайонного обмена и надлежащая организация планирования снабжения и сбыта. В результате этого, в грузовых потоках до сих пор существует большое количество встречных, излишне-дальних и других нерациональных перевозок, которые обходятся государству в десятки миллионов рублей непроизводительных затрат и сотни миллионов вагоно-километров излишней работы транспорта. Этим объясняется и то положение, что погрузка многих грузов до крайности распыляется по назначениям и по направлениям. Как правило, каждая станция отправляет однородные грузы на множество станций и даже дорог назначения и каждая станция и дорога назначения получает те же грузы со множества станций и дорог отправления, что затрудняет возможности организации перевозок маршрутными поездами, особенно на дальние расстояния.

В этом свете особого рассмотрения заслуживают перевозки леса, которые имеют большой удельный вес в общей работе ж.-д. транспорта, составляя по размерам отправления свыше 10% и по тонно-километрам — до 15%.

Разработанные Научно-исследовательским институтом ж.-д. транспорта совместно с Грузовым управлением и заинтересованными наркоматами в середине 1937 г., по приказу Л. М. Кагановича, нормальные потоки леса бесспорно дали свои результаты. Однако, они были разработаны не по всем видам леса (охватывали, примерно, 65% всей его погрузки) и в дальнейшем, вследствие отсутствия борьбы за их осуществление как со стороны Грузового управления НКПС и дорог, так и со стороны лесозаготовителей, организующая роль их значительно снизилась.

Анализ перевозок леса по выборочным, отчетным и плановым данным, проведенный в апреле этого года, вскрыл наличие значительного количества встречных, излишне-дальних и других нерациональных перевозок. Особенно неудовлетворительная организация грузопотоков выявлена в снабжении крупнейших районов потребления леса — Средней Азии, Кавказа и Закавказья.

Лес перевозится с северо-запада и запада Европейской части Союза на Кавказ и даже в Среднюю Азию и в то же время однородный лес из Сибири и Урала направляется на запад и юго-запад. Такое непра-

вильное сочетание потоков леса вызывает перепробег каждого вагона до 600 км.

В среднюю Азию свыше 20% леса завозится из Европейской части Союза. Наряду с этим, из Сибири в Европейскую часть Союза, в том числе и в западные ее районы, направляется однородный лес, притом в гораздо больших количествах.

В 1937 г. из всего завоза леса в Среднюю Азию и на Турксиб из Сибири завезено 79%, с Урала — 6,5%, из центральных и западных районов СССР — 14,5%.

Совершенно очевидно, что в связи с возросшими заготовками леса в Сибири, снабжение лесом Средней Азии и Турксиба должно было целиком производиться именно из Сибири по Туркестано-Сибирской магистрали, дающей кратчайший выход для сибирского леса в Среднюю Азию. Между тем, в 1937 г. в районы Средней Азии и Турксиба было завезено несибирского леса 21% от общего завоза.

Расчеты показывают, что такое неправильное направление потока леса в Среднюю Азию вызвало излишнюю затрату свыше 0,5 млрд. тонно-км, которые обошлись государству в 11 млн. рублей.

Такие же нерациональные перевозки имеют место и в 1938 году. Так, в январе 1938 г. снова завезено леса в Среднюю Азию до 20% в указанных выше нерациональных направлениях.

В Среднюю Азию из Европейской части Союза завозятся такие обычные виды леса, как подтоварник, тарные материалы, спальный горбыль, шпалы и даже обычный круглый и пиленый лес, т. е. такие сортименты леса, которые имеются в Сибири в готовом виде, либо разделка которых может быть организована без особых затрат.

Такие перевозки производят как основные лесозаготовители (НКЛес), так и особенно самозаготовители леса. Например, Консервлес НКШПром со станций Пижда, Тоншаево и Луза Горьковской дороги отправил в январе на дороги Средней Азии 169 т круглого леса и тарных материалов; Нейская лесозаготовительная контора Главрезины со ст. Брантовка Северной ж. д. отправила на Ташкентскую дорогу в январе и феврале 240 т круглого леса; Старорусский фанерный завод с Калининской ж. д. в январе отправил на Ташкентскую дорогу 48 т ящичных комплектов. С Белорусской ж. д. Лесбел и Бобруйский комбинат НКЛеса отправили в январе 104 т круглого леса и досок на дороги Средней Азии.

По январскому плану перевозок с фанерного завода НКЛеса с Ленинской дороги была предусмотрена перевозка на дороги Средней Азии 15 вагонов дощечек и 10 вагонов реек, Узбекский Садвинтрест отправил 16 вагонов круглого леса. Поволжский фанерный завод со ст. Зеленый Дол Казанской дороги отправил на разные станции Ашхабадской дороги 16 вагонов тарных материалов; трест Узбекхлопок с разъезда Кленовский Казанской дороги направил на Ташкентскую и Ашхабадскую дороги 65 вагонов круглого леса.

В то же время только за январь с Красноярской ж. д. такой же лес отправлялся на дороги Юга и Центра. Так, Сонский комбинат НКЛеса направил 93 вагона круглого леса на Северо-Донецкую ж. д. и 55 вагонов на другие дороги Центра и Юга вплоть до Закавказской ж. д.; Ачинский Леспромхоз со ст. Ададым направил 61 вагон круглого леса за Урал, из них — 21 вагон на дорогу им. К. Е. Ворошилова. Канский лесозавод НКЛеса 126 вагонов обычных пиломатериалов направил на Окружную ж. д. Райлесхоз НКЗема со ст. Заозерная отправил 12 вагонов тарных материалов на Московско-Донбасскую и Юго-Восточную дороги.

Примерно такое же ненормальное положение имеет место и в завозе леса на Кавказ.

В 1937 г. на дороги Кавказа — Орджоникидзевскую, Закавказскую и

им. К. Е. Ворошилова — до 100% леса поступило с дорог Запада, с Кировской, Октябрьской и с дорог Юга.

Этот лес завозился в явно нерациональном направлении, так как, перекрещиваясь с основными потоками леса, идущего с севера и востока в Донбасс и западные области Украины, он вызвал излишний пробег в 150 млн. т-км и 3 млн. руб. излишних затрат государственных средств.

Примерно такое же положение имело место и в январе 1938 г. При этом на Кавказ, так же как и на дороги Средней Азии, завозился самый обычный лес.

Так, например, из общего завоза леса на Кавказ с Кировской дороги в январе 1938 г. завозилось (в %):

подтоварника	22,2	драни штукатурной	1,4
тарного кряжа	16,1	телеграфных столбов	4,7
круглого леса	2,1	пиломатериалов	0,6
дрючков березовых	11,2	тарной дощечки	0,4
жердей	8,4	березы	7,7
шпального горбыля	4,5	бревен свайных и судостро-	
досчатки	4,7	ительных	8,4

Все эти сортименты леса следовало направлять с Кировской дороги в районы Запада и Юго-Запада, сократив соответственно завоз в эти районы таких же сортиментов леса из восточных и северо-восточных районов.

Завоз леса на Кавказ в нерациональных направлениях, так же как и в Среднюю Азию, производят как мелкие лесозаготовители, так и основные отправители. Так, например, с Кировской ж. д. в январе 1938 г. лесозаводом со ст. Медвежья Гора было отправлено на Закавказскую ж. д. 252 т досчатки и со станции Ванзозеро — 144 т жердей. Со станции Глажево НКЛес отправил 1000 т подтоварника также на Закавказскую дорогу, Энергопромкомбинат со ст. Сосновец отправил на Закавказскую ж. д. 68 т досок. Выгозерский леспромхоз направил 176 т тарного кряжа на ж. д. имени К. Е. Ворошилова.

Кроме Кировской дороги на дороги Кавказа отправляли лес в больших количествах Западная, Калининская и другие дороги. Например, в феврале текущего года НКЛес отправил со станции Медведка Западной дороги 68 т еловых досок на Закавказскую дорогу. Со ст. Едрово-Калининской ж. д. отправлено на Закавказскую 800 т круглого леса.

Нельзя пройти мимо и таких вопиющих фактов, когда лес целыми поездами следует в направлениях, прямо противоположных основным нормальным потокам однородного леса, создавая явные или скрытые встречные перевозки и перепробеги на протяжении десятков и сотен километров.

Так, лес с Калининской ж. д. направляется на Октябрьскую дорогу, с юга на север, навстречу нормальному потоку, который с Октябрьской и Кировской дорог идет в направлении на юг.

На Октябрьскую дорогу во встречном направлении завозится самый разнородный лес; например, по январскому плану перевозок Старорусский завод Лендревтреста направлял пиломатериалы назначением в Ленинградский узел. Союзпшкетара НКЛес со станций Куженкино и Парфино направляла в Ленинград 290 вагонов тарного сырья.

Выборочной проверкой по дорожным ведомостям установлено, что такими отправителями, как Строймедьруда, с разъезда Кленовский Казанской ж. д. в том же январе 1938 г. было отправлено 980 т круглого леса на станцию Ревда дороги им. Л. М. Кагановича, т. е. на протяжении 100 км во встречном направлении основному потоку, идущему с этой дороги и с дорог Сибири на Запад. Со станции Бобруйск НКЛес отгружал в январе 1938 г. доски на станцию Костерево Горьков-

ской ж. д. и со станции Березина Белорусской дороги — 186 т шпал на ст. Филино Ярославской ж. д. Тот же НКЛес со станции Барнаул Томской дороги отправил 467 т пиломатериалов на станцию Перово Ленинской ж. д., вызвав этой перевозкой встречность с нормальным потоком пиломатериалов из Сибири в Среднюю Азию на участке протяжением в 205 км.

Наиболее неорганизованные перевозки имеют место по таким видам леса, как подтоварник, шпальный горбыль, телеграфные столбы, тарный кряж, тарные пиломатериалы и др. Так, например, по плану на январь 1938 г. предусмотрена перевозка 304 вагонов подтоварника с дорог Кировской, Октябрьской и Калининской на дороги Юго-Восточную, Сталинградскую, им. К. Е. Ворошилова, Орджоникидзевскую, Закавказскую, Рязано-Уральскую и Ташкентскую. В то же время Горьковская ж. д. направляла 316 вагонов такого же подтоварника в перекрестном направлении на Калининскую, Западную, Юго-Западную и Одесскую ж. д. Такое сочетание потоков подтоварника вызывает перепробег каждого вагона до 400 км.

Имеют место и такого рода несуразные перевозки, когда лес отправляется в тот район, из которого вывозящий район одновременно получает такой же лес.

Например, Калининская ж. д. по плану на январь 1938 г., отправляя 558 ваг. подтоварника на 12 дорог, в том числе на Ярославскую и Ленинскую ж. д., в то же время сама получает его с Северной ж. д. (30 ваг.) и с Горьковской ж. д. (90 ваг.). Эти потоки вызывают не только перепробег, но и прямую встречность в перевозках подтоварника.

В этом же плане на январь была предусмотрена перевозка 400 вагонов тарного кряжа с Кировской ж. д. на дороги Кавказа и Юго-Востока, в то время как Казанская ж. д. и дорога им. Л. М. Кагановича такое же количество тарного кряжа направляли на Запад и Юго-Запад. Такое сочетание перевозок тарного кряжа вызывает перепробег каждого вагона до 500 км.

Приведенные примеры имели массовый характер не только в январе, но и в последующем периоде.

По плану на май 1938 г., НКЛП СССР запланировал перевозку подтоварника с Калининской ж. д. на дороги Кавказа, Средней Азии и на Турксиб в количестве 149 вагонов. НКЛес запланировал перевозку 300 вагонов шпального горбыля с ж. д. им. Л. М. Кагановича на Турксиб и 180 вагонов — с Рязано-Уральской на Ашхабадскую.

Наряду с рассмотренными нерациональными перевозками, особого внимания требует к себе чрезмерная распыленность погрузки по направлениям и назначениям, мешающая организации перевозок леса маршрутными поездами.

В 1937 г. с 11 дорог (Северной, Ленинской, Московско-Киевской, Юго-Западной, Закавказской, им. В. В. Куйбышева, им. Л. М. Кагановича, Южно-Уральской, Томской, Восточно-Сибирской и Красноярской) лес отправлялся на все 40 дорог ж.-д. сети.

Почти такое же положение было и в январе 1938 года. Особенно распыляла потоки леса дорога им. Л. М. Кагановича, которая отгружала его на 37 дорог. Казанская дорога отправляла лес на 33 дороги, Красноярская — на 33 дороги и даже Южная дорога — на 18 дорог.

На большинство дорог лес завозится с 25—30 дорог; так, в январе на Сталинскую дорогу лес завозился с 33 дорог, на дорогу им. К. Е. Ворошилова — с 31 дороги и даже на Горьковскую дорогу — с 26 дорог.

Это распыление перевозок происходит не только в целом по дороге, но также и по отдельным станциям; так, со ст. Опарино Горьковской ж. д. в январе отправлено на 12 дорог 237 вагонов круглого леса, со ст. Пижма — 170 вагонов на 12 дорог и со станции Луза — 1 029

вагонов подтоварника на 18 дорог. Пиломатериалы со станций Тавла и Лобва ж. д. им. Л. М. Кагановича направляются на 22—23 дороги.

Такие крупные отправители леса, как НКЛес, вместо укрупнения перевозок — чрезвычайно их распыляют. Например, со ст. Котлас Горьковской ж. д. круглый лес направляется на 12 дорог; со ст. Луза подтоварник направляется на 7 дорог.

Понятно, что такая распыленность в потоках леса сокращает возможности организации перевозок маршрутными поездами, особенно на дальние расстояния.

* * *

Наличие нерациональных перевозок способствует прежде всего чрезмерная множественность лесоотправителей. Достаточно сказать, что только по централизованному месячному плану НКПС норма загрузки леса в настоящее время распределяется между 22 самостоятельными лесоотправителями и, кроме того, в распоряжение начальников дорог выделяются еще специальные нормы для распределения их на месте между десятками лесоотправителей, не вошедшими в план НКПС. Лес заготавливают и предъявляют к перевозке даже такие организации, как ВЦСПС, НКТорг, Центросоюз и др.

При наличии такой множественности лесозаготовителей, в системе плановых органов нет такого центра, который объединял бы и корректировал работу многочисленных лесоотправителей по снабжению лесом. Госплан СССР, утверждая общие фонды по поставке леса, занимается распределением фондов леса только по наркоматам, не считаясь с географическим размещением ресурсов и потребления леса. НКЛес как один из основных лесозаготовителей также не регулирует поставку леса отдельных разрозненных отправителей.

В результате этого, каждый из многочисленных лесоотправителей направляет лес своим потребителям вне зависимости от перевозок такого же леса другими лесозаготовителями.

Совершенно ясно, что для того, чтобы навести порядок в перевозках леса, т. е. ликвидировать его нерациональные перевозки, необходимо, чтобы Госплан распределял фонды, а сбытовые органы планировали поставку леса, заранее устанавливая — откуда и куда лес при данной поставке будет перевозиться и допустима ли такая перевозка в сочетании с потоками однородного леса других отправителей.

В этих условиях особое значение приобретает вопрос организации перевозок путем разработки нормальных потоков леса по отдельным его видам с охватом не менее 90% всех перевозок леса.

Следует отметить, что установленные в 1937 г. нормальные потоки леса охватывают только 65—70% всех его перевозок. Но и они в настоящее время требуют значительных коррективов в связи с пересмотром плана размещения лесозаготовок. Необходимо отметить, что установленные с августа прошлого года нормальные потоки леса твердо в жизнь не проводились. Ряд лесоотправителей, вместо организации снабжения своих потребителей в соответствии с установленными нормальными потоками, всячески добивался для себя исключений. Аппарат НКПС в ряде случаев шел на поводу у этих лесоотправителей, разрешая им совершать нерациональные перевозки. Например, НКТПрому разрешалась перевозка его леса с западных участков Южно-Уральской ж. д. (ст. Юрюзанский завод, Запрудовка) назначением в Магнитогорск, т. е. навстречу сибирскому лесу на участке Вязовая — Полетаево протяжением 258 км.

По требованию Главсахара, Центральным грузовым управлением НКПС в январе текущего года была разрешена перевозка 955 т круглого и 294 т пиленого леса со станций Навля и Зерново Московско-Киевской дороги на станции Эртыль, Анна, Россось Юго-Восточной ж. д.,

т. е. был разрешен такой поток леса, который пересекает основные потоки леса, идущего с Севера на дороги Юга, и вызывает крупные перепробеги. Таким же порядком в феврале 1938 г. НКПищепрому была разрешена перевозка со станций Храповицкая и Котельнич Горьковской ж. д. на Ашхабадскую и Ташкентскую дороги 383 т круглого и пиленого леса.

Под предлогом использования порожних направлений, Грузовое управление НКПС разрешило также перевозку на осенне-зимний период 1937 г. 4 200 вагонов обычного круглого леса со ст. Кузандык Оренбургской ж. д. на ст. Орск, т. е. навстречу основному потоку сибирского и уральского леса, направляемого на Оренбургскую и восточную часть Рязано-Уральской дороги. Эта встречность вызвала большую непроизводительную затрату транспортных средств и стоила народному хозяйству около 300 тыс. рублей.

К сожалению, приведенные примеры являются далеко не единичными.

Во всех этих, как и в других, подобных, случаях была полная возможность избежать нерациональных перевозок путем обмена между отправителями обязательств на поставку однородного леса.

Многие дороги, пользуясь отсутствием контроля и перенимая дурные примеры от Центрального грузового управления, начали ломать установленные нормальные потоки. В результате, организующая роль нормальных потоков была значительно ослаблена. В этом нетрудно убедиться, сравнивая оперативные планы перевозок за май 1937 г. (до рационализации перевозок леса) с оперативными планами перевозок за сентябрь 1937 г. (первый период действия нормальных потоков) и за январь 1938 года.

Особенно показательна в этом отношении степень распыления потоков леса. Так, например, по наиболее массовым видам леса — круглому строительному и обычным пиломатериалам — было следующее число междорожных корреспонденций — по оперативным планам:

Дороги отправления	На какое число дорог отправлялся лес					
	Круглый строительный			Обычные пиломатериалы		
	Май 1937 г. (до ра- циона- лиза- ции)	Сен- тябрь 1937 г.	Январь 1938 г.	Май 1937 г. (до ра- циона- лиза- ции)	Сен- тябрь 1937 г.	Январь 1938 г.
Кировская	21	4	4	19	4	16
Октябрьская	9	2	5	11	1	2
Калининская	15	5	8	12	11	12
Западная	7	1	4	11	3	4
Северная	27	13	19	22	15	21
Горьковская	25	9	16	21	5	18
Ленинская	22	8	15	23	10	9
Казанская	26	4	12	24	7	21
Московско-Киевская . .	15	6	11	16	7	12
Юго-Западная	6	2	9	8	4	8
Им. Л. М. Кагановича . .	29	21	26	30	26	29
Томская	12	11	13 ¹	16	8	13 ²
Красноярская	25	14	23	19	13	22
Итого по 13 дорогам отправления	239	100	165	232	114	187

¹ Декабрь 1937 г.

Если в сентябре против мая каждая дорога отправляла круглый лес в среднем на 8 дорог, вместо 18, и пиломатериалы — на 9 дорог, вместо 18, то в январе 1938 г. почти все дороги, за исключением Кировской, уже приближаются к тому положению, которое было до организации потоков леса. Надо заметить, что новые междорожные корреспонденции содержат потоки преимущественно небольших размеров.

Возрождаются снова и встречные и излишне-дальние перевозки тех видов леса, для которых были разработаны нормальные потоки.

Если в плане на сентябрь 1937 г. отсутствовали такие встречные перевозки, как с Казанской дороги на дорогу им. Л. М. Кагановича, то в январском плане они снова появились и даже в больших количествах.

Таких перевозок круглого строительного леса в плане на май 1937 г. (до рационализации) было 150 вагонов, а в январе 1938 г. стало 300 вагонов. В том же плане на январь 1938 г. появились и встречные перевозки круглого строительного леса с Восточно-Сибирской дороги на дорогу им. В. М. Молотова при одновременном потоке такого же круглого строительного леса с дороги им. В. М. Молотова на Восточно-Сибирскую и на Красноярскую.

* * *

К числу нерациональных перевозок следует отнести и перевозки лесосырья на большие расстояния вследствие неправильного размещения лесопиляющей промышленности. Достаточно сказать, что из Сибири в Европейскую часть Союза вывозилось круглого строительного леса (значительная часть которого распиливается на месте назначения) в несколько раз больше, нежели пиленого. Так, в 1937 г. НКЛесом из Сибири было вывезено круглого строительного леса в 4 раза больше, чем пиломатериалов. Между тем, при распиловке круглого леса на доски получают отходы древесины до 35%. Это значит, что при распиловке сибирского круглого леса на месте назначения допускаются перевозки больших масс отходов на расстояния до 4—6 тыс. км.

Неправильное размещение лесопильных заводов приводит и к большим излишне-дальним перевозкам пиловочника и к перевозкам его во встречных направлениях в отношении перевозок пиломатериалов.

Так, например, излишне-дальняя перевозка пиловочника, произведенная Мослеспромом со станций Струя и Тасин Казанской ж. д. назначением на ст. Нижнеднепровск Сталинской дороги в количестве 80 вагонов, вызвала излишнюю перевозку отходов в 1,0 млн. т-км со стоимостью этой перевозки в 20 тыс. рублей.

Целый ряд лесозаводов работает на дальнепривозном сырье: Нижнеднепровский завод (на Сталинской ж. д.) получает сырье с Казанской и Ленинской ж. д.; Костромской, Ярославский, Рыбинский и Приволжский лесозаводы — с Северной ж. д., вместо того чтобы получать сырье со слова, на что и рассчитывались эти заводы при их постройке.

С дальнейшим развитием лесозаготовок на Севере и Урале должны быть полностью обеспечены в этих районах и необходимая распиловка и первичная обработка древесины с тем, чтобы не перевозить сырье на дальние расстояния.

Особого рассмотрения требует вопрос размещения лесозаготовок.

Размещение вывозки деловой древесины в последние годы в сравнении с отчетными данными за 1935 г. планировалось в следующих соотношениях (в %; 1935 г. = 100%) (см. табл. на стр. 110).

Таким образом, чем дальше район заготовок леса отстоит от районов потребления, тем выше планировался рост лесозаготовок.

Объем лесовывозки, планировавшийся на 1938 г. по Красноярскому краю и Восточной Сибири, превышает объем вывоза леса на Запад из

Группы районов	1937 г.	1938 г.
Север Европейской части СССР	160	146
Урал	195	183
Сибирь	256	223
В т. ч. наиболее дальняя ее часть — Краснояр- ский край и Восточная Сибирь	272	241
Остальные районы	92	87
Итого	143	131

этих районов в 1935 г. более чем в 5 раз. И это при том положении, когда Север и Урал, наиболее близкие к основным районам потребления, располагают мощными лесными массивами, которые в настоящее время используются в небольшой степени.

Несмотря на то что северные районы (Архангельская, Вологодская области, Карельская и Коми АССР) имеют громадные запасы спелых и приспевающих насаждений, лесозаготовки в этих районах за последние годы составляют только 0,9% от запасов. Примерно, так же обстоит дело с использованием леса и на Урале.

Между тем, если за счет далеких сибирских районов усилить лесозаготовки на Севере и на Урале даже в глубинных их районах, то дальность перевозок этой части леса сократилась бы на 2—3 тыс. км.

Неправильное планирование размещения лесозаготовок привело к тому, что средняя дальность пробега леса по железным дорогам за последние годы резко возросла. Если за 1935 г. она составила 802 км, то в 1937 г. она возросла уже до 925 км, а в IV квартале 1937 г. — даже до 1029 км. Таким образом, средняя дальность пробега леса в IV квартале 1937 г. по отношению к 1935 г. увеличилась на 227 км.

В результате такого планирования размещения лесозаготовок и лесовывозки, безусловно затрудняется снабжение страны лесом. Транспорту приходится перевозить большие массы леса из Сибири в Центр и на юг Европейской части Союза на расстояния в 4—6 тыс. км. Чрезмерно загружается при этом Сибирская магистраль. Потребитель вынужден платить за провоз такого леса в 3—4 раза больше стоимости самого леса.

* * *

Большое значение для правильной организации перевозок леса имеет использование водного транспорта.

До сих пор даже Волжско-Камский путь для перевозок леса используется незначительно. Лес, в том числе и сырье для лесопильных заводов, по железным дорогам завозится в больших количествах даже в приплавные, портовые и пристанские пункты.

Лесоотправители избегают перевозок в смешанном сообщении вследствие большого срока доставки леса и высокой стоимости перевалки. В навигацию 1937 г. общий срок доставки сибирского круглого леса на Кавказ в смешанном сообщении даже по плану рассчитывался в 70—80 суток, фактически же и эти сроки оказались выше почти в два раза, а часть отправленного леса вовсе не дошла до пунктов назначения или перевалки. Целый плот в 18,0 тыс. м³ застрял у Саратова, а другой — остановлен для разгрузки в Батраках, вместо низовьев Волги, куда он назначался. Стоимость перевалочных работ безобразно высока. Для одного вагона круглого леса водный тариф от Перми до Сталинграда составляет около 48 руб., а перевалка его с ж. д. на воду

рассчитывалась в 223 руб. и с воды на ж. д. — в 305 рублей. Фактическая стоимость перевалки оказалась еще выше расчетной почти на 40%.

Таким образом, преимущества смешанного ж.-д. и водного сообщения по дальним перевозкам леса в навигацию 1937 г., из-за безобразной организации перевалочных работ, по существу, не были использованы.

Само собою разумеется, что задача усиления смешанных перевозок требует улучшения организации водных перевозок, особенно в отношении снижения стоимости перевалочных работ и ускорения сроков доставки. Лесосплавные организации должны немедленно и всерьез заняться этим делом, учтя уроки прошлогодней навигации.

* * *

Отмеченные выше недостатки в перевозках леса выдвигают ряд серьезнейших вопросов, требующих самого срочного разрешения.

В настоящее время ни Госплан Союза, ни НКЛес не занимаются вопросами планирования порайонного потребления лесоматериалов. Порайонные планы производства лесоматериалов составляются без должного учета порайонного их потребления, в результате чего транспорт загружается непроизводительной работой. Необходимо поэтому в кратчайший срок изменить систему и методы планирования производства и потребления лесоматериалов. Госплан СССР и НКЛес должны организовать разработку планов снабжения лесом в порайонном разрезе, охватив этими планами всех, до сих пор разрозненных, лесоотправителей.

Порайонные планы снабжения должны разрабатываться не только по строительному, круглому и пиленому лесу, но и по остальным видам древесины (подтоварник, тарные материалы, сырье для заводов, шпальный горбыль и т. д.), в перевозках которых имеется особенно много нерациональностей.

В качестве первого этапа этой работы НКЛес должен взять на себя функции распределения лимитов на погрузку между отправителями. В настоящее время этим занимается Грузовое управление НКПС, что ему несвойственно.

Работа по организации грузовых потоков леса, проведенная в 1937 г., показала широчайшие возможности по упорядочению перевозок. НКЛес как основной заготовитель должен совместно с НКПС и НКВодом немедленно организовать разработку нормальных потоков отдельных видов леса с охватом не менее 90% всех лесных перевозок.

Наряду с этим необходимо, чтобы теперь же все наркоматы, имеющие заготовки леса в Сибири, пересмотрели план снабжения, а также план разделки и обработки древесины в целях полного обеспечения потребности Средней Азии из ресурсов Сибири, прекратив завоз леса в Среднюю Азию из Европейской части Союза. Таким же порядком должно быть прекращено снабжение лесом Кавказа и Закавказья из западных районов Европейской части Союза.

Особо стоит вопрос об упорядочении оперативного планирования. Достаточно сказать, что в настоящее время, например, по лесу, при составлении месячного плана перевозок, на разработку и прохождение плана погрузки затрачивается 20—25 дней, тогда как на вторую его часть, на разработку плана погрузки по назначениям, т. е. на наиболее ответственную часть плана, затрачивается 1—2 дня. Понятно, что это понижает качество плана перевозок, вызывает постоянные запаздывания в представлении отправителями планов в управления дороги, вследствие чего планы перевозок недостаточно используются при построении плана эксплуатационной работы дорог. Для устранения этого необходимо усилить значение квартальных планов перевозок с сохранением в полной мере месячного, как ответственного, плана перевозок.

и в связи с этим обеспечить представление месячных планов отправителями в управления дорог 15—17 числа предпланового месяца.

Ненормальным является также и то положение, что в настоящее время у грузоотправителей нет материальной заинтересованности в борьбе с нерациональными перевозками. В силу того, что транспортные расходы ложатся не на отправителя, а на получателя, по этой причине не регулируются и транспортные расходы получателей леса. Между тем разница в величине этих расходов для отдельных районов на единицу получаемого леса достигает весьма больших размеров. Это заставляет поставить вопрос о проработке системы цен на лес франко-станция назначения.

* * *

Транспорт должен быть освобожден от непроизводительной работы, которую он еще сейчас совершает из-за неорганизованности перевозок. Такова задача, стоящая сегодня перед железнодорожниками и грузоотправителями. Эта задача должна быть выполнена, чтобы устранить непроизводительные затраты транспортных средств и сэкономить в расходах на перевозки десятки миллионов рублей государственных средств.

Пути упрощения бухгалтерского учета в колхозах¹

В сталинском примерном уставе с.-х. артели записано, что всю хозяйственно-финансовую деятельность правления колхоза проверяет ревизионная комиссия, избираемая на общем собрании членов колхоза и утверждаемая районным исполнительным комитетом.

В постановлении от 19 апреля 1938 г. «О неправильном распределении доходов в колхозах» СНК СССР и ЦК ВКП(б) требуют, чтобы во всех колхозах «ревизионные комиссии проводили свою ревизионную работу на протяжении всего года, как этого требует устав, а не ограничивались дачей формального заключения по отчету правления только в конце года».

Приводимые требования примерного устава с.-х. артели и постановления правительства и партии обязывают к тому, чтобы в колхозах был организован и налажен такой учет, который был бы прост и понятен рядовым грамотным членам колхоза и давал бы им возможность успешно проводить ревизионную работу.

К сожалению, в настоящее время бухгалтерский учет в колхозах отличается чрезмерной сложностью и громоздкостью, что затрудняет осуществление контроля за работой правления колхоза со стороны рядовых членов колхоза.

Поэтому настоятельной необходимостью является решительное упрощение бухгалтерского учета в колхозах с тем, чтобы сделать его доступным самым широким массам рядовых членов с.-х. артели и в то же время, чтобы он в полной мере гарантировал сохранность социалистической (колхозной) собственности.

Для этого необходимо обеспечить точный системный учет выполнения производственного плана и прихода-расходной сметы колхоза и простой и понятный раздельный учет натуральных и денежных доходов, предусматриваемых примерным уставом с.-х. артели. Вместе с этим необходимо отказаться от условных обозначений сторон счета «дебет» и «кредит», заменив их словами приход и расход, от параллельного учета одних и тех же средств колхоза по активу и по пассиву баланса, сохранив контроль записей по аналитическим и синтетическим счетам, и как можно больше уделить внимания организации аналитического учета.

Балансовая таблица должна быть заменена более понятной и легко обозримой таблицей, причем в ней должны быть сохранены все элементы, необходимые для характеристики размещения и использования средств колхоза, их источников образования и целевого назначения.

Заметим, что сама организация колхозного производства и порядок оценки получаемой из него продукции обеспечивают реализацию выдвигаемых нами положений по организации простого и понятного для всех колхозного учета.

¹ Настоящая статья публикуется в порядке обсуждения. Р е д.

График порядка записей хозяйственных операций на счетах

Группы операций	Содержание хозяйственных операций	Указание — на какую сторону счета должна записываться хозяйственная операция									
		По денежно-материальным счетам №№ 1, 2, 3 и 4		По счету контроля за изменением средств № 7		По счетам расчетов				Средства к платежу №№ 5 и 6	
						Приход		Расход			
		Приход	Расход	Увеличение	Уменьшение	Фактический	Намеченный	Фактический	Намеченный		
I	Приход одних средств за счет расхода других	×	—	×							
II	Приход (поступление) новых средств в колхоз	×	—	×							
III	Расход (выбытие) средств из колхоза и затраты средств		×		×						
IV	Намеченное получение средств колхозом (средства к получению)					×	—	×	—		
V	Поступление средств в погашение долга колхозу	×	—								
VI	Намеченный расход средств колхозом (средства к платежу)									×	
VI1	Уплата средств колхозом в погашение его долга		×		×						
VI11	Приход одних средств за счет намечаемого расхода других (получение колхозом средств в кредит)	×	—								
IX	Расход одних средств в счет намечаемого прихода других (отпуск колхозом средств в кредит)		×							×	

совершившегося (фактический приход), и как факта, который должен совершиться в определенный срок (намеченный приход).

6. Расчетами в форме средств к платежу в том же разрезе, как и по средствам к получению, т. е. как факт, уже совершившийся (фактический расход), и как факт, который должен совершиться в определенный срок (намеченный расход).

Такая характеристика изменений в средствах колхоза вытекает из применения в учете понятий **п р и х о д** и **р а с х о д**.

Для выяснения того, как отразить изменения средств колхоза на счетах, исходя из этой характеристики, разберем несколько примерных записей хозяйственных операций.

Для краткости будем писать не названия счетов, а их номера, указанные в плане организации учета; приход будем обозначать через букву «П» и расход — через букву «Р», увеличение — через «Ув» и уменьшение — через «Ум».

Первая операция. Колхозом приобретено за наличный расчет материалов производства минеральных удобрений на 200 рублей.

Для того чтобы решить, как записать эту хозяйственную операцию, обращаемся к нашему графику и устанавливаем, к какой группе относится данная операция. Очевидно — к первой: в колхозе произойдет расход денег и приход материалов. Эта операция при схематическом изображении должна быть записана на сводных счетах следующим образом.

П.	Счет № 2	Р.	П.	Счет № 1	Р.
1) 200 руб.					1) 200 руб.

Вторая операция. В колхоз поступило обобщественного имущества на 500 рублей.

В колхозе произойдет приход основных средств производства и увеличение общей суммы средств. Эта хозяйственная операция в нашем графике относится ко второй группе операций, т. е. запишем эту операцию так, как она вкладывается в понимание прихода и увеличения средств колхоза:

П.	Счет № 3	Р.	Ув.	Счет № 7	Ум.
2) 500 руб.			2) 500 руб.		

По аналитическим счетам к счету № 7 сумма 500 р. должна быть распределена между неделимым фондом и паевыми взносами согласно примерному уставу с.х. артели.

Третья операция. Колхозом израсходовано минеральных удобрений на 50 рублей.

Эта хозяйственная операция относится в графике к третьей группе операций:

П.	Счет № 2	Р.	Ув.	Счет № 7	Ум.
1) 200 руб.		3) 50 руб.	2) 500 руб.		3) 50 руб.

Четвертая операция. Колхозом получена производственная ссуда на минеральное удобрение в сумме 500 руб. с определенным сроком возврата.

В колхозе произойдет приход денежных средств, которые он одновременно намеревается возвратить в срок, установленный (намеченный) кредитующей колхоз организацией, т. е. колхоз намеревается произвести расход средств в определенный срок на уплату долга. Эта операция относится к восьмой группе операций графика.

П.	Счет № 1	Р.	П.	Счет № 5	Р.
4) 500 руб.		1) 200 руб.	Факт.	Намеч.	Факт.
					Намеч.
					4) 500 руб.

Пятая операция. В колхоз поступил наличными деньгами доход в сумме 600 руб. за выполнение колхозом работы на стороне.

Эта операция относится ко второй группе операций:

П.	Счет № 1	Р.	Ув.	Счет № 7	Ум.
4) 500 руб.		1) 200 руб.	2) 500 руб.		3) 50 руб.
5) 600 »			5) 600 »		

Шестая операция. Получено в колхозе продукции своего производства, оцененной в 30 000 рублей. В колхозе произошел приход продукции и увеличение общей суммы средств, т. е. операция относится ко второй группе по графику:

П.	Счет № 2	Р.	Ув.	Счет № 7	Ум.
1) 200 руб.		3) 50 руб.	2) 500 руб.		3) 50 руб.
6) 30 000 руб.			5) 600 »		
			6) 30 000 руб.		

Седьмая операция. Колхозом переведен аванс в сумме 150 руб. на счетоводные книги и бланки, которые он должен получить к определенному сроку.

В колхозе произойдет следующее: расход денежных средств на внесение аванса, и за счет этих средств колхоз должен получить книги и бланки в определенный, заранее намеченный срок.

Эта хозяйственная операция относится к девятой группе операций графика.

П.	Счет № 1	Р.	П.	Счет № 5	Р.
4) 500 руб.		1) 200 руб.	Факт.	Намеч.	
6) 600 »		7) 150 »	7 150 руб.		Факт.
					Намеч.
					4) 500 руб.

Восьмая операция. Колхоз выдал аванс натурой зерном членам колхоза в счет выработанных ими трудодней на 3 000 рублей.

В колхозе произойдет расход зерна. В то же время колхоз должен в своих записях отразить, что, при окончательном расчете с колхозниками, из причитающегося им зерна выданный аванс будет удержан, т. е. намечен колхозом к покрытию (к получению).

Эта хозяйственная операция относится к девятой группе операций по графику и должна быть записана по счету расчетов с членами колхоза:

П.	Счет № 2	Р.	П.	Счет № 6	Р.
1) 200 руб.		3) 50 руб.	Факт.	Намеч.	
6) 3 000 руб.		8) 3 000 руб.	8) 3 000 руб.		Факт.
					Намеч.

Девятая операция. Колхозом выручено наличными деньгами за реализованную продукцию 20 000 рублей.

В колхозе произойдет расход продукции и приход денег. Группа операций по графику — первая.

П.	Счет № 2	Р.	П.	Счет № 1	Р.
1) 200 руб.		3) 50 руб.	4) 500 руб.		1) 200 руб.
6) 30 000 руб.		8) 3 000 руб.	5) 600 »		7) 150 »
		9) 20 000 »	9) 20 000 руб.		

Десятая операция. Начислен денежный доход членам колхоза в сумме 16 000 руб., причитающихся им по выработанным трудодням.

Эта хозяйственная операция относится к шестой группе операций графика:

П.	Счет № 6	Р.	Ув.	Счет № 7	Ум.
Факт.	Намеч.	Факт.	Намеч.	2) 500 руб.	3) 50 руб.
8) 3 000 руб.		10) 16 000 руб.		5) 600 »	10) 16 000 руб.
				6) 30 000 руб.	

Одиннадцатая операция. Колхозом, за счет открытого ему кредита, приобретена корова за 2 000 рублей. Эта хозяйственная операция относится к восьмой группе операций графика:

П.	Счет № 3	Р.	П.	Счет № 5	Р.	
	2) 500 руб.		Факт.	Намеч.	Факт.	Намеч.
	11) 2 000 »			7) 150 руб.		4) 500 руб.
						11) 2 000 »

Двенадцатая операция. Колхозом реализована продукция своего производства на 500 рублей. Расчет за проданную продукцию не совпал со сдачей ее.

Эта операция относится к девятой группе графика:

П.		Счет № 2	Р.	П.		Счет № 5	Р.	
		1) 200 руб.	3) 50 руб.	Факт.		Намеч.	Факт.	Намеч.
		6) 30 000 руб.	8) 3 000 руб.			7) 150 руб.	4) 500 руб.	
			9) 20 000 »			12) 500 »	11) 2 000 »	
		»	12) 500 »					

Тринадцатая операция. Получено колхозом в погашение долга за проданную продукцию 500 рублей.

Согласно правилу записей по графику, эта операция относится к пятой группе:

П.	Счет № 1	Р.	П.	Счет № 5	Р.	
	4) 500 руб.	1) 200 руб.	Факт.	Намеч.	Факт.	Намеч.
	5) 600 »	7) 150 »	13) 500 руб.		4) 500 руб.	
	9) 20 000 руб.		7) 150 руб.		11) 20 000 »	
	13) 500 руб.		12) 500 »			

Четырнадцатая операция. Колхоз погасил частично свою задолженность в сумме 450 руб. в установленный срок.

Эта хозяйственная операция относится к седьмой группе операций графика:

П.	Счет № 1	Р.	П.	Счет № 5	Р.
4) 500 руб.	1) 200 руб.		Факт. Намеч.	Факт. Намеч.	
5) 600 »	7) 150 »		13) 500 руб.	14) 450 руб.	
9) 20 000 руб.	14) 450 »		7) 150 руб.	4) 500 руб.	
13) 500 »			12) 500 »	11) 2 000 »	

Пятнадцатая операция. Колхозом начислено причитающееся ему вознаграждение за выполненные работы в сумме 100 рублей. Такая хозяйственная операция относится к четвертой группе операций графика:

Уч.	Счет № 7	Уч.	П.	Счет № 5	Р.	
			Факт.	Намеч.	Факт.	Намеч.
2) 500 руб.		3) 50 руб.	13) 500 руб.	7) 150 руб.	14) 450 руб.	4) 500 руб.
5) 600 »		10) 16 000 руб.		12) 500 »	11) 2 000 »	
6) 20 000 руб.				15) 100 »		
15) 100 руб.						

Как видно из приведенных записей, сумма каждого хозяйственного оборота записывалась два раза, благодаря чему и может быть осуществлен контроль записей, так же, как и при существующем двойном бухгалтерском учете, но в более привычной для большинства членов колхоза форме.

Каждая хозяйственная операция записывалась:

1. На сторону прихода одного счета и на одну из сторон: расхода, увеличения, фактического прихода или намеченного расхода другого счета или

2. На сторону расхода одного счета и на одну из сторон: прихода,

уменьшения, или намеченного прихода или фактического расхода другого счета или, наконец,

3. На сторону увеличения или уменьшения одного счета и на сторону намеченного прихода или — соответственно — на сторону намеченного расхода другого счета.

Для того чтобы проконтролировать правильность записей на счетах, необходимо составить контрольную ведомость. Контрольная ведомость состоит из следующих граф: номера счетов, названия их и 8 граф для отражения состояния и изменения средств колхоза (см. стр. 121).

Для того чтобы заполнить таблицу контрольной ведомости или составить ее, следует:

1. Итог всех сумм текущих хозяйственных операций, записанных на приходе и расходе счетов №№ 1, 2, 3 и 4, записать в контрольную ведомость по соответствующим строкам в графу оборота, соответственно по приходу и по расходу.

2. По расчетам — на счетах по средствам к получению и по авансированию членов колхоза, итог сумм текущих записей на стороне счета намеченный приход записывается в графу прихода контрольной ведомости, а итог сумм текущих записей на стороне счета фактический приход записывается в графу расхода контрольной ведомости. Такой технический прием по записи этих сумм в контрольную ведомость необходим для контроля правильности записей на счетах. Этот контроль выражается в равенстве между итогами сумм оборотов, записанных по приходу и расходу всех счетов в контрольной ведомости, и вытекает из самого порядка записей хозяйственных операций на счетах.

3. По расчетам — на счетах по средствам к платежу и по окончательному расчету с членами колхоза итог сумм текущих записей на старые счета фактический расход записывается в графу прихода контрольной ведомости, а итог сумм текущих записей на стороне счета намеченный расход записывается в графу расхода контрольной ведомости. Перенос этих сумм со счетов в контрольную ведомость делается в тех же целях и на том же основании, что и сумм, записанных на счетах средств к получению и по авансированию членов колхоза.

4. Итог сумм текущих записей на стороне счета № 7, отражающей увеличение средств колхоза, записывается в графу расхода контрольной ведомости, а итог сумм текущих записей на стороне того же счета, отражающей уменьшение средств хозяйства, записывается в графу прихода контрольной ведомости по соображениям, указанным здесь в пп. 2 и 3.

Пользуясь этими правилами, составим контрольную ведомость на произведенные выше примерные записи на счетах.

Для того чтобы убедиться в правильности записей на счетах на основе этой контрольной ведомости, прежде всего должно быть обращено внимание на конечные итоги ведомости по приходу и расходу. Эти итоги, показывающие сумму оборота хозяйственных операций за определенный период, при правильных записях на счетах должны быть обязательно равны между собой. В нашем примере эти итоги равны 74 550. Правильность этих записей должна быть также проверена с помощью приведенной выше формулы.

Подставив в буквенное выражение формулы полученные нами итоги в контрольной ведомости, получим следующие равенства:

I. Равенство	$K = A + B - B$
или	$15\ 150 = 29\ 950 + 3\ 250 - 18\ 050$
II. Равенство	$A = K - B + B$
или	$29\ 950 = 15\ 150 - 3\ 250 + 18\ 050$

Контрольная ведомость за

№ счета	Название счетов	Остатки средств на 1-е				Обороты за		Остатки средств на		
		Фактиче-ские	К полу-чению	К платежу		Приход	Расход	Фактиче-ские	К полу-чению	К платежу
1	Денежные средства	—	—	—		21 600	800	20 800	—	—
2	Продукты и материалы	—	—	—		30 200	23 550	6 650	—	—
3	Основные средства производства и молодняк животных	—	—	—		2 500	—	2 500	—	—
4	Ценные бумаги	—	—	—		—	—	—	—	—
5	Расчеты с организациями и лицами:									
	а) средства к получению	—	—	—		750	500	—	250	—
	б) » к платежу	—	—	—		450	2 500	—	—	2 050
6	Расчеты с членами колхоза:									
	а) по авансированию	—	—	—		3 000	—	—	3 000	—
	б) по окончательному расчету	—	—	—		—	16 000	—	—	16 000
	Итого	—	—	—		58 500	43 350	29 950	3 250	18 050
7	Контроль изменения средств	—	—	—		16 050	31 200	15 150	3 250	18 050
	Итого	—	—	—		74 550	74 550	—	—	—

Эти равенства еще раз подтверждают, что записи по счетам сделаны верно.

Никакой трудности не представляет составление такой контрольной ведомости, в которой будут помещены остатки средств к началу периода, за который будет составляться контрольная ведомость. Поэтому приводить ее здесь нет надобности.

Из внимательного просмотра контрольной ведомости можно видеть, что первые и последние три колонки, предназначенные для отражения остатков средств, характеризуют их состояние на определенную дату и представляют собой не что иное, как баланс, но только показывающий по синтетическим счетам размещение остатка неиспользованных средств колхоза. Эти остатки средств указывают: на какую сумму в колхозе имеется еще неиспользованных средств на определенный момент, какая сумма средств находится временно вне колхоза (у должников колхоза) и подлежит возврату в колхоз в установленные сроки и какая сумма средств, временно позаимствованная колхозом (у кредиторов колхоза), должна быть возвращена колхозом также в установленные сроки.

Отдельно взятые такие данные и помещенные в особую таблицу мы называем сводкой о состоянии средств колхоза.

Эта сводка в разрезе синтетических счетов с учетом того, что затраты в незавершенное производство и строительство отражаются в остатках средств, вложенных в эти мероприятия, будет соответствовать годовому заключительному балансу колхоза.

Приведем сводку о состоянии средств колхоза по нашей форме:

Сводка о состоянии средств колхоза на 1-е . . . 19. . . .

№ № счетов	Название счетов	Остатки средств на 1-е		
		Фактиче- ские	По долгам колхозу	По долгам колхоза
1	Денежные средства	3 000	—	—
2	Продукты и материалы	46 000	—	—
3	Основные средства производства и молодняк животных	143 000	—	—
4	Расчеты с организациями и лицами:			
	а) средства к получению	—	500	—
	б) средства к платежу	—	—	9 500
5	Ценные бумаги	—	—	—
6	Расчеты с членами колхоза:			
	а) по авансированию	—	1 000	—
	б) по окончательному расчету .	—	—	500
	Итого	192 000	1 500	10 000
7	Контроль за изменением средств колхоза	183 500	—	—

Сводный учет целесообразно осуществлять в главной приходо-расходной книге, техника записей в которой определяется назначением ее граф:

В главной приходе-расходной книге отражаются итоги за месяц и нарастающие итоги с начала года.

Для проверки записей в главной приходе-расходной книге подсчитываются итоги по приходу и отдельно итоги по расходу всех счетов. Получаемые два итога должны быть равны между собой и каждый из них отдельно должен равняться общей сумме оборота.

Покажем это равенство в буквенном выражении, пользуясь обозначениями, указанными под итогами в приходе-расходной книге:

$$\text{CO} = \begin{cases} \Pi + \Pi_1 + \Pi_2 \dots \dots \dots + \Pi_g \\ P + P_1 + P_2 \dots \dots \dots + P_g \end{cases}$$

Для полного анализа состояния средств колхоза, необходимого для оперативного руководства хозяйством, к приведенной нами сводке необходимы дополнительно подробные приложения по учету денежных средств, продуктов и материалов и по учету расчетов или вместо приложений сводка должна быть расширена до пределов отражения в ней необходимых отчетных данных по выполнению производственного плана и приходе-расходной сметы. И тот и другой способы детализации данных сводки вполне обеспечиваются построением аналитического учета, тесно увязанного с синтетическим учетом.

Аналитический учет денежных средств колхоза должен строиться таким образом, чтобы в течение года расход денежных средств учитывался на отдельных простых счетах, на стороне счетов *расход* по книгам или в частях отдельной книги, предназначенных для учета и группировки денежных расходов на производственные нужды, налоги, страховки и другие обязательные платежи, расходы по нагулу и откорму скота, административно-хозяйственные нужды, капитальные вложения и погашение ссуд на капиталовложения, оплату задолженности по краткосрочным ссудам, по расчетам с МТС, культурные нужды, по расчетам с членами колхоза, по расчетам с подотчетными лицами.

Таким образом, учет расходов, предлагаемый нами, строится на правой стороне счета, привычной для понимания членов колхоза как *расход*, а не на левой стороне счета — «дебет», как это практикуется при современной системе счетоводства в колхозах.

В конце года эти простые счета закрываются путем оприходования денежных сумм и записи их на левую сторону счетов — *приход*, отчисляемых от денежных доходов при их распределении на покрытие этих расходов, за исключением расходов на капиталовложения и на погашение ссуд на капиталовложения. Эти расходы текущего года, согласно постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 19/IV 1938 г. «О неправильном распределении доходов в колхозах», покрываются за счет неделимого фонда, отчисляемого из доходов истекшего года.

Учет денежных доходов осуществляется на групповом счете отдельно от счетов по учету денежных расходов на стороне счета — *приход*. В конце года, по утверждению общим собранием распределения денежных доходов в соответствии с примерным уставом с.-х. артели, суммы по отдельным статьям распределения записываются в *расход* по этому групповому счету и на *приход* по простым счетам, учитывающим соответствующие денежные расходы.

Денежные доходы учитываются по группам, указанным в плане организации счетоводства.

Поступление денежных средств в колхоз со стороны, не являющихся доходами, осуществляется на приходной (левой) стороне счетов по учету денежных расходов, согласно целевому назначению поступивших средств. Например, полученный кредит на минеральные удобрения

ния должен быть показан на приходе простого счета, учитывающего расход на покупку минеральных удобрений, и одновременно на счете средств к платежу.

Погашение этого кредита получит отражение на расходе простого счета, учитывающего расход средств на погашение кратко-срочных ссуд, и на счете средств к платежу.

Организацию аналитического учета денежных средств целесообразно осуществлять в следующих формах книг: «Для учета расходов денежных средств и поступления не доходных денежных средств»:

Намечено по приходу-расходной смете от Руб. 500

Счет расходов на производственные нужды. На минеральные удобрения

Дата	№№ стат. прих.- расх. книги	Содержание хозяйственных операций	Приход		Расход	
			Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1938 г. 2/I	1	Уплачено за минеральные удо- брения	—	—	200	—
10/III	4	Получена ссуда из банка	500	—	—	—

Эта книга может быть построена и иным порядком — в целях экономии бумаги. В книге могут быть только две графы для записи сумм по приходу и расходу с отметкой против каждого поступления дохода статьи сметы, для группировки затем на основе этих отметок доходов в конце года по статьям сметы.

Учет денежных средств в кассе колхоза и на текущих счетах осуществляется параллельно в отдельных книгах такой же формы, как и по учету денежных расходов. Книгу по учету кассы ведет казначей колхоза.

Аналитический учет продуктов и материалов строится по тому же принципу, что и аналитический учет денежных средств.

Поступление продуктов и материалов, в соответствии с планом организации счетоводства, учитывается отдельно по источникам поступления, а именно: продукты урожая, животноводства и подсобных предприятий, поступающие из собственного производства, и материалы и продукты, поступающие со стороны. Приход продуктов осуществляется на простых счетах на левой стороне по каждому виду продукта — по отдельным культурам, по сортам, по отдельным продуктам животноводства и пр. — и группируется в книгах согласно указаниям плана организации счетоводства.

Расход продуктов и материалов осуществляется также по каждому виду продукта и также в группировках, указанных в плане организации счетоводства.

Расходы продуктов накаплиются на расходной (правой) стороне группового счета согласно отчету кладовщика и документов, приложенных к нему, оправдывающих расход продуктов.

Количественный и суммовой учет продуктов на расходной стороне группового счета по каждому отдельному виду продукта осуществляется сплошной записью, а не занесением количества отдельного продукта в специальную графу. Это делается в целях упрощения учета. При этом условно один раз в пятидневку, декаду, пятнадцать дней или один раз в месяц количество учтенных продуктов на расходе группового счета списывается с этого счета. Списываемое коли-

чество записывается на приход по групповому счету, учитывающему расход продуктов и материалов, и на расход по соответствующим простым счетам, учитывающим поступление каждого отдельного продукта. Это делается для того, чтобы иметь в бухгалтерии колхоза остатки каждого вида продукта и материалов, находящихся на ответственном хранении у определенного лица на определенную дату.

Групповые счета, учитывающие семенные и фуражные фонды и фонды помощи, ведутся иначе.

Эти фонды, выделенные при распределении доходов, сразу записываются по отдельным культурам на расходную сторону простых счетов, учитывающих поступление продуктов, и на приход простых счетов, учитывающих расход семенных и фуражных фондов и фондов помощи.

В конце года счета, учитывающие поступление своей продукции, закрываются согласно постановлению общего собрания членов колхоза о распределении натуральных доходов. Количество и сумма стоимости продукции записывается на приход тех простых счетов, которые предназначены для учета продукции по целевому назначению: семенные и фуражные фонды, фонды помощи, продукция для продажи, для распределения по трудодням и пр. и на расход (в распределение) тех счетов, которые учитывают поступление своей продукции.

Простые счета, учитывающие поступление продукции со стороны (покупные), согласно указанному выше порядку организации аналитического учета продуктов и материалов, закрываются постепенно в течение года и к концу года могут оказаться закрытыми, если все продукты и материалы израсходованы или на них может оказаться остаток неиспользованных продуктов.

Книги для организации аналитического учета поступления и расхода продуктов и материалов рекомендуются такие:

Намечено получить по производственному плану
пшеницы озимой 8000 ц

Дата	№№ прих.- расх. кни- ги	Содержание хозяйствен- ных операций	Приход			Расход		
			Ко- личе- ство	Цена	Сумма	Ко- личе- ство	Цена	Сумма
1938 г. 1/VIII	6	Получено от обмолота в бригаде № 1	3 000 ц	10 руб.	30 000	—	—	—
29/VIII	9	Продано зерна по обя- зательной поставке . .	—	—	—	2 000	10 руб.	20 000

Для того чтобы осуществить аналитический учет выхода продукции по бригадам, необходимо применять книгу колончатой формы в разрезе бригад колхоза.

Для обеспечения сохранности продуктов и материалов аналитический учет их должен строиться с учетом мест хранения продуктов и материалов.

Для проверки записей по аналитическим счетам составляются контрольные ведомости по ним. Эти контрольные ведомости и ведомости по сводным счетам взаимно контролируются и обеспечивают правильность записей как по сводным, так и по аналитическим счетам.

Эти ведомости следует составлять по счетам № 1, 2, 3 и 4.

*Контрольная ведомость по аналитическим счетам счета №
к сводному счету №*

№ п/п.	Наименование простых счетов	Остаток		Приход		Расход		Остаток	
		Количество	Сумма	Количество	Сумма	Количество	Сумма	Количество	Сумма

*Контрольная ведомость по счетам расчетов с организациями и лицами
и с членами колхоза*

№ п/п.	Наименование организации и лиц или фамилий членов колхоза	Средства к получению или средства к платежу			
		Оста- ток	Приход или расход		Оста- ток
			Факти- ческий	Наме- ченный	

По расходам с членами колхоза составляются отдельно контрольные ведомости по расчетам натурой и деньгами.

Рекомендуемый нами порядок организации аналитического учета позволяет повседневно контролировать в колхозе выполнение производственного плана и прихода-расходной сметы, так как все средства колхоза учитываются в разрезе их целевого назначения и по затратам, предусмотренным в названных документах.

Кроме того, осуществляя раздельный учет поступления и расходования средств колхоза (натурой и деньгами), мы этим самым гарантируем правильный раздельный учет натуральных и денежных доходов колхозов и их правильное распределение, предусмотренное примерным уставом с.х. артели. Рекомендуемый нами способ учета продуктов, материалов и денежных средств на простых и групповых счетах позволяет выявлять товарную продукцию на счете № 1 в денежном выражении и на счете № 2 — в количественном выражении.

Приведенные примеры записей в книгах сводного и аналитического учета убеждают нас в том, что счета с обозначением сторон прихода и расхода легко обозримы и понятны даже для лиц, совершенно незнакомых с бухгалтерским учетом. Это одно из основных преимуществ предлагаемой нами системы учета в колхозах.

Бухгалтерский учет на аналитических счетах основных средств производства и молодняка животных и ценных бумаг должен осуществляться на книгах той же формы, что и для учета продуктов и материала.

Для учета расчетов с отдельными организациями и лицами, книги аналитического учета должны быть построены в соответствии с той графовой, которая предусмотрена в прихода-расходной книге. Форма этих книг должна быть такая (см. табл. на стр. 132).

Такой же формы книга должна быть и для учета расчетов с членами колхоза, с такой же графовой — отдельно для учета расчетов в натуре и деньгами. Кроме этого, в этой книге должно быть отведено место для

П Л А Н

организации аналитическо-подробного учета общественного счетоводства колхозов

1. Учет денег в кассе и на текущих счетах

Название групп счетов аналитического подробного учета колхозов				
Денежные доходы и их распределение	1. Производственные расходы	3. Общехозяйственные расходы	4. Административно-хозяйственные расходы	5. Капитальные вложения
Остальные группы счетов				
От продажи продукции полеводства и луговодства От продажи продукции огородничества и бахчеводства От продажи продукции садоводства и виноградарства От продажи продукции животноводства От реализации скота и продуктов убоя От подсобных предприятий От заработка на стороне Прочие доходы	На текущий ремонт строок и инвентаря На покупку семян и садового материала На покупку кормов На покупку минеральных удобрений На покупку средств борьбы с вредителями На покупку горючего и смазочного На покупку сырья и материалов для предприятий На оплату работ МТС деньгами На покупку мелкого инвентаря На оплату наемных специалистов На оплату % по краткосрочным ссудам Прочие расходы	1. Обязательные платежи и сборы 2. На налоги, страховки 3. На расходы по поставке и продаже продукции На административно-управленческий состав На книги, бланки и пр. Хозяйственные расходы На командировки На почтовые телеграфные расходы На содержание и ремонт помещений	На строительство и капитальный ремонт строок и сооружений На покупку строительных материалов На покупку рабочего скота и молодняка На покупку продуктивного скота и молодняка На покупку с.-х. машин, автомобилей и транспортного инвентаря На расходы по землеустройству На расходы по насаждениям На культурно-бытовое строительство На % по ссудам В незаконченное строительство	2. На расходы по наугуду и откорму скота 6. На оплату задоженности по краткосрочным ссудам 7. По расчетам с МТС 8. Культурно-бытовые мероприятия (денежные фонды) 9. По расчетам с членами колхоза 10. По расчетам с подотчетными лицами

2. Учет продуктов и материалов

Название групп счетов аналитического подгруппового учета продуктов урочай, животноводства, подсобных предприятий и их распределение	Название групп счетов аналитического подгруппового учета колхозов	Объект учета
Продукция полеводства и луговое Продукция огородничества и бахчеводства Продукция садоводства и виноградарства Продукция животноводства Продукция убоа Продукция подсобных предприятий Поступление продуктов и материалов со стороны	11. Семена и неприкосновенные семенные фонды 12. Фураж и неприкосновенные кормовые фонды 13. На производственные нужды 14. На расходы по нагулу и откорму скота 15. На хозяйственные нужды 16. На текущий ремонт построек и инвентаря 17. На капитальные вложения 18. На подсобные предприятия 19. Нагуплата МТС 20. По возврату натуральных ссуд 21. Фонд помощи 22. По расчетам с членами колхоза 23. Для продажи	Продукты, семена, посадочный материал, фураж и подстилка, строительный материал, мелкий инвентарь, прочие материалы, изделия подсобных предприятий колхоза (По каждому отдельному продукту)

3. Учет основных средств производства

24. Рабочий и продуктивный скот	25. С.-х. машины, орудия и оборудование предприятий	27. Постройки, сооружения и насаждения	28. Транспортные средства и проч. инвентарь	25. Молодняк животных
Рабочий скот Продуктивный скот (по отдельным объектам, группам и по родности)	Тракторы С.-х. машины Инвентарь и оборудование предприятий (по отдельным объектам)	Постройки, сооружения, насаждения производственного значения Жилые постройки Культурно-бытовые постройки Насаждения (по отдельным объектам)	Автомобили легковые » грузовые Транспортный гужевой инвентарь Прочий инвентарь (по отдельным объектам)	Молодняк рабочего скота Молодняк продуктивного скота Молодняк племенного скота (по отдельным объектам и по однородным группам)

29. Облигации займов

4. Ценные бумаги

32. Взносы в фонд долгосрочных кредитов

31. Акции Трактороцентра

5. Расчеты с организациями и лицами

32. Средства к получению

33. Средства к платежу

По каждому должнику колхоза.

По каждому кредитору колхоза

6. Расчеты с членами колхоза

34. Средства к получению

35. Средства к платежу

По авансированию

а) натурой

б) деньгами

(каждому члену колхоза открывается отдельный счет)

По окончательному расчету

а) натурой

б) деньгами

7. Контроль за изменением средств

36. Неделемый фонд

37. Паевые взносы

38. Прочие средства

8. Труд дни

39. Основные с-х. производства

40. Подсобные предприятия и строительство

41. Культ.-бытовые и адм.-хоз. нужды

42. На прочие нужды

Растениеводство

Животноводство

По уходу за рабочим скотом

Подсобные предприятия

Строительство

Культурно-бытовые нужды
Административно-хозяйственные расходыНа работах внутри колхоза
На работах вне колхоза
Штрафные трудодни
Премияльные »

Счет расчетов с банком

Дата	№№ статей прих.-расходн. книги	Содержание записи (краткое)	Средства к получению		Средства к платежу	
			Приход		Расход	
			Фактический	Намеченный	Фактический	Намеченный
1938 10/III	4	Получена ссуда	—	—	—	500
15/IV	14	Погашен долг (частично)	—	—	450	—

Счет расчетов с Союзоргучетом

5/IV	7	Переведен аванс на книги и бланки	—	150	—	—
------	---	---	---	-----	---	---

учета трудовой, начисляемых каждому члену колхоза за выполненные им работы.

Обозначение граф по расчетам с членами колхоза будет только другое, а именно: по авансированию членов колхоза и по окончательному расчету с ними.

Учет начисленных трудовой должен осуществляться по бригадно и в разрезе отраслей хозяйства, указанных в годовом отчете колхоза. Этот порядок учета трудовой определяет форму книги по их учету.

План организации аналитического учета должен быть построен следующим образом (см. табл. на стр. 129—131).

Не останавливая внимания на том, что запись по книгам синтетического и аналитического учета должна быть построена на строгой первичной документации, что общеизвестно, заметим лишь, что на первичном документе, записанном в ту или иную книгу, должен стоять № сводного счета и страницы книги, куда записана операция, отраженная в документе. Контировка или разметка документов с указанием, на какой счет по приходу и по расходу должна быть отнесена хозяйственная операция, указанная в документе, производится на основании плана организации счетоводства.

Для того чтобы записать приведенную нами выше первую операцию, на документе делается разметка через шифр счета:

Пр. С-та № 2
Рс. С-та № 1-1

По четвертой операции разметка будет изображена так:

Пр. С-та № 1-1
Рс. С-та № 5-26

Таковы основные положения и техника бухгалтерского учета предлагаемой нами системы для применения в колхозах. В заключение мы считаем необходимым отметить, что предлагаемая нами система учета в колхозах, упрощая его, дает все необходимые данные для анализа хозяйственно-финансовой деятельности колхозов и обеспечивает включение их в сводные показатели нашего единого социалистического хозяйства.

Доц. Н. Некрасов

Газовая промышленность в капиталистических странах

1. Введение. — II. Масштабы развития производства газов. — III. Транспорт природного газа в США. — IV. Основные направления использования газов в США. — V. Современное направление развития газовой промышленности в Западной Европе.

I. Введение

Газовая промышленность является одной из крупных отраслей капиталистического хозяйства. В последние годы эта отрасль промышленности весьма интенсивно развивается не только в США, но и в ряде стран Западной Европы.

Однако, база газификации, масштабы развития газовой промышленности, отчасти и направления использования тех или иных газов в США и в Западной Европе весьма различны.

Газовое топливо как один из наиболее эффективных видов энергии применяется в США в масштабах, которые не могут быть сравнимы ни с какой другой капиталистической страной. Опротное по своим масштабам, разнообразное по видам газа газовое хозяйство США опирается на мощные ресурсы природного газа, чего также нет в капиталистических странах Западной Европы, и на получение большего количества коксового газа.

Огромные масштабы производства газов находят свое отражение и в капитальных вложениях в эту отрасль производства, которые намного превышают 5 млрд. долларов. Для сравнения можно отметить, что сумма инвестированного капитала в нефтяную промышленность США в настоящее время оценивается в 13 млрд. долл. (добыча нефти — 5,7 млрд. долл., нефтепроводы — 0,9 млрд. долл., нефтепереработка — 3,4 млрд. долл., организация сбыта нефти и нефтепродуктов — 3 млрд. долларов).

Жесткая конкуренция, длительность существования газовой промышленности США наложили глубокий отпечаток на ее развитие. Хищническое использование ресурсов газа, наличие огромных потерь его, техническая и экономическая отсталость целых отраслей газового хозяйства — все это проявляется в США с исключительной силой. Неравномерное размещение основных центров добычи природного газа, их отдаленность от районов потребления привели к грандиозному развитию дальнего транспорта газа.

В отличие от США, в крупнейших капиталистических странах Западной Европы газовое хозяйство организовано исключительно на мощных угольных ресурсах (каменные и бурые угли). Природные газы отсутствуют.

В связи с подготовкой новых империалистических войн, фашистские правители возлагают на газовую промышленность большие надежды, как на источник увеличения эффективности энергохозяйства и полу-

чения дополнительных количеств промышленной продукции для военных целей. Газовая промышленность фашистской Германии уже в настоящее время находится в условиях, сходных с военным положением.

Как известно, энергетические ресурсы Германии заключаются в крупных запасах каменных и бурых углей, при ничтожно малом значении нефтяных месторождений и отсутствии источников природного газа. Отсюда — стремление к максимальному использованию углей для самых разнообразных нужд.

Одним из основных направлений газового хозяйства в Германии является развитие, на базе газификации бурых и каменных углей и промышленных (коксовых) газов, производства важнейших видов военной химической продукции — синтеза аммиака, метанола и бензина.

Другое направление состоит в обеспечении бесперебойного снабжения важнейших военно-промышленных и городских центров газом, как наиболее высоко квалифицированным видом топлива. Этим объясняется стремление к развитию большой сети газопроводов и усиление городского газового хозяйства.

Выполнение этих функций газовой промышленности основывается прежде всего на весьма развитой коксохимической промышленности, позволяющей получить большое количество высокоценного коксового газа. Наряду с этим, на базе крупных ресурсов бурых углей широко развиты их газификация, полукоксование и гидрирование, дающие огромное количество разнообразных по составу газов.

II. Масштабы развития производства газов

1. ПРИРОДНЫЕ ГАЗЫ США

Запасы природного газа в газоносных районах США весьма значительны. За отсутствием твердо установленных подсчетов, о мощности газовых месторождений в США можно судить лишь по крайне ориентировочным оценкам специалистов. На годовом собрании Американской газовой ассоциации (1936 г.) директор горного департамента J. Finch привел ряд оценок, согласно которым запасы природных газов оценивались за последние годы в размерах от 850 до 2 125 млрд. куб. метров¹. По подсчетам Cotner и Crum, запасы наиболее мощного месторождения США — Панхендл — определяются в 416 млрд. куб. метров².

Таким образом, несмотря на почти 70-летнее существование газовой промышленности в США, действительные запасы природного газа в США фактически остаются неизвестными. Следует заметить, что поскольку основные нефтеносные районы одновременно являются и газовыми, подсчет действительных запасов газа крайне затруднителен еще и вследствие политики американских нефтяных концернов. О запасах нефти в США, в целях повышения цен на добываемую нефть, опубликовывались явно заниженные данные, создающие иллюзии быстрого истощения ресурсов нефти. Естественно, что эта политика нефтяных концернов имела отражение и в определении запасов природных газов. Во всяком случае, минимальные потенциальные запасы природного газа в США могут быть для настоящего времени оценены величиной не менее, чем в 1 000—1 200 млрд. куб. метров.

Началом промышленной добычи природных газов в США следует считать 1882 год. С сооружением первого дальнего газопровода (1891 г.) добыча газа резко возросла. Но особенно крупного развития добыча природных газов достигла в последние годы. Следует заметить, что американской статистикой учитывается не добыча газа в целом, а толь-

¹ «Gas Age Record», 1936, № 21.

² «Natural Gas», 1932, № 3.

ние. Поэтому, приводимые ниже данные о масштабах добычи природного газа не совпадают с действительной величиной добычи в тот или иной период, а отражают лишь проданную продукцию¹:

Таблица 1

Годы	Млрд. м ³	Годы	Млрд. м ³
1906	8,5	1932	44,0
1913	16,5	1933	44,0
1919	21,1	1934	50,2
1928	44,4	1935	54,3
1929	54,3	1936	61,6
1930	50,0	1937	70,8
1931	47,8	(предв.)	

Добыча природного газа за весь период эксплуатации газовых месторождений, включая и 1937 г., суммарно определяется в 1075 млрд. куб. метров. Иначе говоря, общий масштаб добычи природных газов за истекший период очень близок к современным оценкам их запасов.

Большая часть (60%) природного газа добывается в США на чисто газовых месторождениях, остальная часть (40%) — на нефтяных. Количество эксплуатируемых газовых скважин составляло на 31/XII 1935 г. 53 790, пробурено газовых скважин в 1935 г. — 2 070.

2. КОКСОВЫЕ ГАЗЫ

Коксовая промышленность, существовавшая с момента ее зарождения как смежная, дополнительная отрасль металлургического производства, постепенно освобождается от этой зависимости за счет расширения сферы применения кокса в других отраслях хозяйства (коммунальное и домашнее потребление, химическая промышленность и т. д.).

Вместе с этим, в связи с огромным ростом потребности в синтетических химических продуктах, особенно для военных нужд, исключительное значение приобретает расширение выработки коксохимических продуктов (смола, газ).

Благодаря этому коксохимическая промышленность в своем развитии следует уже не только за металлургией, но и за химической промышленностью. Коксовый газ по своей ценности занимает второе место в коксовом производстве, его рыночная цена достигает 1/3 цены кокса. Потребность в коксовом газе так же, как и в других продуктах химического крыла коксового производства, более постоянна. Это вызывает стремление к реконструкции всех стадий производственного процесса в коксохимической промышленности. Основные пути этой реконструкции заключаются:

а) в ускорении коксового производства путем введения быстроходных и сверхбыстроходных печей;

б) в увеличении выходов смолы, бензола, газа и улучшения их качества;

в) в регулировании состава получаемых продуктов коксования.

Характерно, что в США, в интересах наибольшего получения химических продуктов, идут иногда на снижение выхода кокса до 60—70% и подбирают жирную шихту с содержанием летучих в 30% и выше. В среднем на тонну загруженного угля в США получают 350—360 куб. м

¹ За последние годы — данные, опубликованные в ежегоднике «Mineral Yearbook» 1937 г.; за 1937 г. (предварительные данные) — из журнала «American Gas Journal» 1938 г., № 1.

коксового газа калорийностью не ниже 4 500 кал. 1 кг. Эта тенденция предопределила, в свою очередь, отмирание коксовых печей без улавливания побочных продуктов, роль которых в общей выработке кокса в настоящее время ничтожна (3,7% в 1936 г.). Следует, однако, заметить, что и коксовые установки с улавливанием побочных продуктов используются далеко не полностью. Так, к началу 1937 г. мощность таких установок определялась в 61 млн. т. кокса, а выработка кокса в 1936 г. достигла только 44,5 млн. тонн.

Динамика производства коксового газа в США показана в следующей таблице:

Т а б л и ц а 2

Годы	Млрд. м ³	%	Годы	Млрд. м ³	%
1929	23,9	100	1933	12,0	51,5
1930	20,5	85,7	1934	14,0	60,0
1931	14,8	62,0	1935	15,4	64,4
1932	9,8	41,0	1936	19,8	82,8

Выпуск коксового газа за последние 8 лет претерпел весьма серьезные изменения. Резкие сокращения в производстве кокса вызвали столь же резкое падение производства коксового газа. Однако, падение выработки коксового газа, как отмечено выше, было относительно несколько меньшим. Объяснение этому можно найти в сравнении выручки за кокс и за остальные продукты коксования коксо-газохимическими предприятиями.

Т а б л и ц а 3

Получено в 1936 г.	Млн. долл.	%
За кокс	232,4	64,2
За остальной коксовый газ	70,8	19,6
За прочие продукты (бензол, смола и др.) . .	58,8	16,2
Итого	362,0	100,0

Таким образом, за «побочные» продукты коксования было получено более 50% стоимости кокса. Отсюда понятно то внимание, которое уделяется химической части коксования. К этому необходимо добавить значение этой отрасли промышленности для военных нужд.

3. ПРОЧИЕ ВИДЫ ГАЗОВ

Масштаб производства доменных газов, естественно, находится в прямой зависимости от выплавки чугуна. Так, в 1929 г., при выплавке в США 43,3 млн. т чугуна, было получено 163 млрд. куб. м доменного газа, при среднем расходе кокса в 907 кг на 1 т чугуна. В 1933 г., при выплавке 13,6 млн. т чугуна и расходе кокса 864 кг на 1 т, объем полученного доменного газа уменьшился до 51 млрд. куб. метров. В 1935 г., когда выплавка чугуна поднялась до 21,7 млрд. куб. м, соответственно увеличилось и получение доменного газа до 80,8 млрд. куб. м, что по калорийности составляет 1,4% в общем топливном балансе США.

Недавно Американский институт железа и стали опубликовал следующие официальные данные о производственной мощности металлургии США на 1/I 1937 г.¹:

¹ «Iron Age», 4/II 1937 г., № 9 стр. 93.

Таблица 4

Доменные печи		Тыс. т
Производящие	коксовый чугун	49 365
»	древесноугольный чугун	93
»	ферросплавы	940
Итого		50 398

При использовании полной мощности, американская металлургия, вырабатывающая только коксовый чугун, могла бы дать не менее 190 млрд. куб. м доменного газа, что в переводе на условные 7 000 кал. топлива составило бы 24 млн. тонн. В настоящее время эта мощность используется всего на 65—70%.

Огромные масштабы и разнообразие методов переработки нефти в США позволяют получать весьма большое количество ценных, высококалорийных газов. По данным Egloff¹, объем получаемых в США ежегодно крекинг-газов составляет около 10 млрд. куб. м, которые в основном потребляются в той же нефтеперерабатывающей промышленности в качестве сырья для химических синтезов и как топливо. Роль этих газов в городском газовом хозяйстве ничтожна.

Масштабы производства искусственных газов специальной выработки в США сравнительно невелики и на протяжении последних 20 лет сохраняются на уровне 7—10 млрд. куб. метров.

Основным видом производимого на газовых заводах газа является наиболее дешевый карбюрированный водяной газ. Удельный вес водяного газа в общей выработке газовых заводов составляет 62—65%. За последние годы выработка водяного газа заметно падает, что объясняется повышением стоимости антрацита и других видов топлива.

Выработка газа на коксовых заводах городских газовых компаний остается почти на одном уровне, в то время как производство угольного ретортного газа сокращается. В группу прочих газов входит производство водяного газа из нефти, долгое время практиковавшееся на Тихоокеанском побережье, где хорошего качества уголь труднодоступен. С 1930 г., в связи с подачей городам этой части США природного газа, выработка водяного газа почти прекратилась. К этой же группе относится и смешанный природный газ, а также воздушно-бутанный и воздушно-пропаный газ.

Следует заметить, что, наряду с производством газа, городские газовые заводы в довольно широких размерах покупают природный и коксовый газы, применяемые обычно для повышения калорийности искусственных газов. В среднем покупается 2—3,5 млрд. куб. м коксового и 1—3 млрд. куб. м природного газов в год.

В заключение остановимся на характеристике производства генераторного газа. Генераторный газ в общей статистике США не учитывается, поэтому некоторое представление о масштабах производства и направлении применения его могут дать лишь отрывочные и далеко неполные данные.

По докладу J. Dickerman'a на Мировой энергетической конференции 1936 г. можно установить, что в США имеются 3 800 механизированных или полумеханизированных генераторов и около 1 000 генераторов немеханизированных. Эксплуатация этих генераторов зависит от конь-

¹ «Refiner», 1936 г., № 12, стр. 544.

юнктуры. В 1934—1935 гг. находилось в постоянной или периодической эксплуатации, примерно, 60% от общего количества установленных в США генераторов.

Основная масса (примерно, 65%) генераторов работает в черной металлургии. В 1935 г. в черной металлургии было газифицировано до 5,4 млн. т угля и выработано до 22,1 млрд. куб. м генераторного газа. Общую выработку генераторного газа в США можно оценить в раз-
мере до 35 млрд. куб. метров.

III. Транспорт природного газа в США

Размещение районов добычи природных газов и основных районов потребления газового топлива в США указывает на весьма значительную оторванность газовых месторождений от наиболее крупных промышленных центров страны. Хотя природные газы добываются в 22 штатах (из 48), но основную массу газа дают всего 5 штатов, где добывается 81,7% от общего количества газа.

Территориальное размещение добычи природного газа показано в следующей таблице:

Т а б л и ц а 5

Штаты	1932 г.		1936 г.	
	млрд. м ³	%	млрд. м ³	%
Калифорния	7,4	16,8	9,2	15,0
Луизиана	5,7	13,0	8,4	13,7
Оклахома	7,2	16,3	8,7	14,2
Тексас	13,0	29,5	20,5	33,2
Западная Виргиния	2,8	6,4	3,6	5,8
Прочие штаты	7,9	18,0	11,2	18,1
Всего	44,0	100,0	61,6	100,0

Штаты, имеющие наибольший удельный вес в добыче природного газа, расположены на Юге (Тексас, Оклахома, Луизиана) и на Дальнем Западе (Калифорния), т. е. в районах с весьма слабо, по сравнению с индустриальным Северо-Востоком, развитой промышленностью, с меньшим количеством городских центров. Большая часть добываемого газа остается в тех же штатах. Весьма значительное количество газа расходуется на промыслах, где применение газа, особенно для бурения, поставлено широко.

Сажевая промышленность также концентрируется вблизи газовых месторождений (80% сажи вырабатывается в Тексасе, остальное — в Луизиане и Оклахоме). Значителен расход природного газа на нефтеперерабатывающих заводах, потребляемого в качестве топлива.

При всем этом, дальнейшее развитие добычи природных газов определяется возможностью широкого его распространения за пределы районов добычи, особенно в северных промышленных штатах. Более 20% получаемого на месторождениях природного газа используется для дальнего (междуштанного) газоснабжения. В области дальнего транспорта газа США имеют исключительно большие успехи. В 1936 г. до 10 газопроводов передавали газ каждый на расстояние более чем на 500 км, три из них, пропускной способностью по 3 млн. куб. м в сутки, транспортируют газ на расстояние 1 200—1 500 км и выше, при давлении в 42 кг/см² на участковых компрессорных станциях.

В США различают три типа систем трубопроводного дальнего транспорта: 1) не свыше 100 миль (160 км) — короткая дистанция, линии местного значения с диаметром труб 6"—12", 2) до 400 миль (640 км) — линии средней дистанции с диаметром труб 14"—18" и 3) свыше 450 миль (720 км) — линии дальней дистанции с диаметром труб 20", 24", 26". Характерной особенностью последнего периода является строительство сверхдальних газопроводов, передающих непосредственно природные газы Мид-Континента в индустриальный Север. Примером такого газопровода может служить хотя бы законченный в 1931 г. газопровод Панхэндл — Чикаго протяжением в 1 000 миль (1 600 км). Общая сеть газопроводов определяется в 272 260 км¹, из них магистральных трубопроводов до 120 000 км.

Средняя стоимость сооружения газопровода, по подсчетам американских специалистов, составляет, в зависимости от расстояния и технических условий, от 18 до 38 тыс. долл. за 1 км, включая компрессорные станции, диспетчирование и т. д., с учетом предпринимательской прибыли и налогов. Часовая загрузка такого газопровода определяется от 85 до 175 тыс. куб. м газа, в зависимости от нагрузки, числа компрессорных станций, диаметра труб и давления. Общая сумма капитальных затрат (с учетом 12% на амортизацию, налоги, потери и ремонт оборудования и 60% кпд — средней величины для основных газовых магистралей) определяется от 44 до 66 центов за 1 000 куб. м на 100 км. Эксплуатационные расходы (без стоимости газа на промыслах) — 22 цента на 1 000 куб. м на 100 км. Для дальних газопроводов типа Оклахома — Чикаго с протяжением в 1 000 миль (1 600 км), с суточной производительностью в 5 млн. куб. м, диаметром труб 24" и начальным давлением 400 англ. фунтов на 1 кв. дюйм, капитальные вложения определяются в 47 тыс. долл. на 1 км линии с компрессорными станциями.

Междуштатный транспорт газа в 1935 г. составил 13,3 млрд. куб. метров. Штаты Тексас, Луизиана, Зап. Виргиния, Канзас, Оклахома, Кентукки передают газ основным индустриальным и городским центрам Северо-Востока, Ближнего и Среднего Запада. Основная масса газа идет в направлении Тексас — Ближний и Средний Запад. Несколько иное положение у Калифорнии, где природный газ весьма широко используется для промышленных и городских потребителей Тихоокеанского побережья США. Протяженность только магистральных трубопроводов газа в Калифорнии на 1937 г. составляла 21 800 миль (34 880 км).

Строительство новых линий, расширение существующих направлений газопроводов продолжается все время. В последние годы в этой области наблюдается еще большее оживление. Так, затраты на строительство новых газопроводных линий одной только Panhandle Eastern Pipe Line в 1937 г. определились в 12 млн. долларов. Из Панхэндл (Тексас) газ передается в такие дальние районы Северо-Востока, как в Детройт — центр автомобильной промышленности США (заводы Форда).

IV. Основные направления использования газов в США

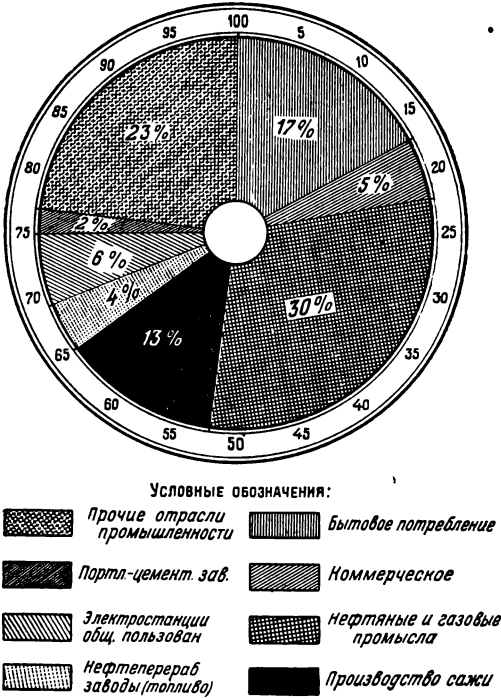
1. ПРИРОДНЫЕ ГАЗЫ

Природные газы используются, главным образом, в качестве энергетического топлива. Наибольший удельный вес имеет потребление газа в промышленности. Кроме нефтяных и газовых промыслов, природный газ в больших количествах потребляется на электростанциях, нефтеперерабатывающих, цементных и многих других предприятиях. Коли-

¹ «Oil and Gas Journal», 18/VII 1935 г., стр. 12.

чество промышленных предприятий, применяющих природный газ, за последнее время значительно увеличилось (1931 г.— 28 тыс., 1935 г.— 36 тыс.)

Структура потребления природных газов в США (1935—1936 гг.)



Расширяется также бытовое потребление природного газа. В настоящее время природным газом обслуживается свыше 5 тыс. населенных пунктов. В качестве топлива природный газ применяется более чем в 2 млн. домов. Количество потребителей возросло до 7 млн. (1937 г.). Но, естественно, что природный газ является не единственным источником энергии, и ему приходится преодолевать весьма серьезную конкуренцию, особенно со стороны электроэнергии. Для самой газовой промышленности снабжение газом бытовых потребителей связано с «пиками» в режиме и нагрузках. Среднесуточные «пики» превышают в 4—5 раз среднесуточный минимальный расход газовой системы.

Для газовой промышленности в целом особенно желательно расширение потребления газа в промышленности. Но частые кризисы, потрясающие все хозяйство США, в первую очередь промышленность, создают неустойчивость и этого основного потребителя.

Применение газа в быту относительно более устойчиво и, кроме того, дает исключительно высокую прибыль при продаже природного газа. Насколько велика разница в ценах у различных групп потребителей, можно видеть из следующих данных:

Таблица 6
Средняя цена в центах за 1 м³

Группы потребителей	1932 г.	1935 г.	1936 г.
Бытовое потребление	2,64	2,63	2,57
Коммерческое потребление	1,78	1,74	1,72
Промышленное	0,35	0,35	0,35

Как видно из таблицы, газ для бытовых целей в США продается по цене, в 7—8 раз превосходящей цену природного газа для промышленных потребителей. И все же для потребителя применение природного газа в общем значительно выгоднее по сравнению с другими видами энергии.

Благодаря высоким ценам на природный газ для бытовых и коммерческих потребителей, промышленность природных газов весьма заинтересована в расширении сбыта своей продукции коммунально-бытовым потребителям. В этом направлении большую роль играет промышленность по производству всевозможных бытовых газовых приборов, которыми рынок страны буквально наводнен. По количеству выпускаемых газовых бытовых приборов, эффективности их применения,

эта отрасль производства также имеет возможность конкурировать с применением электричества и электроприборов.

Кроме серьезного участия в топливно-энергетическом балансе США, природные газы имеют весьма большое значение и как ценный вид сырья, на базе которого в США создана газолиновая промышленность, производство ожиженных газов, сажевая промышленность и добыча гелия.

Газолин. За последние 20—25 лет, в связи с огромным увеличением потребления авиацией и автомобильным парком бензина, отбензинивание природного газа и получение легкого бензина (газолина) получило большое развитие. Этот способ получения газолина не только значительно увеличивает общую выработку газолина, но, при смешении с газолином прямой гонки и крекинга, улучшает качество последних. Удельный вес газолина, полученного из природного газа, в 1929 г. составлял в общей товарной продукции газолина в США 10,6%. В настоящее время, в связи с увеличивающимся развитием крекинга, на долю газолина из природных газов падает около 7% от общей продукции газолина. Производство газолина из природного газа в 1936 г. составило 4,9 млн. тонн. Почти весь газолин (78%) направляется на смешение с газолином нефтеперерабатывающих заводов, остальное падает на экспорт, розничный отпуск и потери. Производство газолина из природных газов осуществляется на 715 заводах, причем основная масса газолина получается путем применения метода абсорбции (88,6%).

Жидкие газы. Получение жидких газов (пропан, бутан, пентан) в настоящее время пошло по линии сжижения природных углеводородных газов и превратилось в США в довольно крупную отрасль производства.

В условиях США производство и применение сжиженных газов рассматривается как часть общего вопроса увеличения эффективности использования нефтегазовых ресурсов, а, следовательно, и рентабельности предприятий, производящих моторное топливо. В следующей таблице приведено распределение потребления жидких газов в 1936 году¹ (в тыс. галлонов):

Таблица 7

Потребители	Пропан	Бутан	Смесь пропано- бутановая	Пентан	Всего	В %
Бытовое потребление . .	24 423	2 956	2 048	587	30 014	28,1
Газовое производство .	944	6 227	2 200	—	9 371	8,8
Промышленное топливо и химическое произ- водство	11 030	28 553	13 122	1 880	54 585	51,2
В моторах внутреннего сгорания	105	9 622	2 749	—	12 476	11,7
Прочие потребители . .	—	97	1	108	206	0,2
Итого . . .	36 502	47 455	20 120	2 575	106 652	100,0
В %	34,2	44,5	18,9	2,4	100,0	—

Основная масса сжиженных газов применяется в промышленности, в бытовом потреблении и в качестве моторного топлива. В городском газовом хозяйстве применение сжиженных газов ограничено. Смешанный воздушно-бутановый газ часто применяется в небольших городах

¹ «Mineral Yearbook», 1937 г., Вашингтон.

и у мелкого промышленного потребителя, где не оправдывается сооружение дорогого газового завода.

Одной из сложных задач, в значительной мере уже разрешенной, в США является транспорт жидких газов. В качестве моторного топлива эти газы находят также применение на централизованных энергетических установках, на строительных работах и т. д.

С а ж а. Отбензиненный газ, содержащий в основном метан, находит весьма большое применение для производства сажи. Расход для этой отрасли производства природного газа в 1936 г. составил 13% от общего количества проданного природного газа. После резкого упадка в годы кризиса, выработка сажи быстро растет и в 1936 г. составила 186 750 тонн.

Как и раньше, основным методом производства сажи «микронекс» остается неполное сгорание газа, при котором выход сажи получается в размере 2%—3,5% от исходного сырья. Следует заметить, что поскольку сажевая промышленность опирается на чрезвычайно дешевый газ, заводы располагаются непосредственно у крупных месторождений природного газа (например, Панхэнгл), и отсутствуют побудительные стимулы к разработке новых, более совершенных методов производства сажи. Большая часть (67% в 1936 г.) расходуется на нужды резиновой промышленности, остальное — для производства чернил, типографских красок и на экспорт.

Г е л и й. При рассмотрении отраслей промышленности, связанных с природными газами, нельзя не отметить производство гелия, которое быстро растет в США. Наиболее крупным месторождением гелия, где содержание его в природном газе особенно велико, является Панхэнгл. По некоторым данным, запасы гелия в пределах этого месторождения оцениваются в 51 млн. куб. метров¹. Кроме того, гелий обнаруживается и во многих других пунктах, в частности, в районе Скалистых гор. Как известно, США получают гелий не только для своих государственных нужд, но также и экспортируют его. За эксплуатацией гелиевых месторождений устанавливается государственный надзор. По официальным данным, масштабы добычи гелия определяются в следующих цифрах:

1921—1925 гг.	674 065 куб. метров
1925—1929 »	708 550 » »
1929—1936 »	2 077 900 » »

За последние годы добыча гелия резко возросла. Основным центром для производства гелия является специальный гелиевый завод в Амарильо. Вместе с этим падает и стоимость гелия. Так, по сравнению с 1921—1929 гг. стоимость единицы гелия упала почти в 8 раз и составляет сейчас, по тем же данным, около 40 центов за 1 куб. метр.

* * *

Определить масштабы потребления природного газа для химического производства, где этот газ применяется в качестве сырья, не представляется возможным. Во всяком случае, использование природного газа для органической химической промышленности имеет место в штатах индустриального Севера и в Калифорнии, где эта отрасль химии развита весьма широко. По официальным данным, концерн Shell Oil Co в Питсбурге применяет природный газ для получения синтетического аммиака. Производительность установки — 80 т азотоводородной смеси в день².

Стремление газовых компаний расширить применение природного газа в промышленности, дешевизна этого газа заставляют научно-

¹ «Oil and Gas Journal», 20/X 1937, стр. 41.

² «Chem. Engin.», 43, № 5, 1936, май.

исследовательские институты усиленно работают в направлении более широкого использования природного газа в качестве ценного сырья в органической химической промышленности. Использование природного газа, так же, как и крекинг-газа, в этом направлении бесспорно имеет серьезные данные для крупного промышленного развития.

2. КОКСОВЫЕ ГАЗЫ

Коксохимическая промышленность США сосредоточена, главным образом, на Северо-Востоке. Вместе с Ближним Западом (район Великих Озер) концентрация коксохимического производства достигает здесь 86,4% (1936 г.). На Юге коксохимия развита только в 4 штатах (Западная Виргиния, Мэриленд, Алабама, Тенесси) и на Западе — в штате Колорадо. Такое размещение коксохимического производства США обуславливается не только территориальным распределением металлургии, но также и местонахождением крупных городских центров, позволяющих выгодно реализовать значительное количество газа для бытовых нужд. При этом коксохимия оторвана от сырьевой базы, которая сконцентрирована в основном в 2—3 штатах.

Избыточный коксовый газ, как правило, распределяется через городскую сеть, и радиус его распространения сравнительно невелик. Дальнее газоснабжение на базе коксового газа почти не развито. В значительной мере это объясняется тем, что ни по калорийности, ни по другим техническим факторам (давление) коксовый газ в отношении дальнего газоснабжения не может конкурировать с природным газом. В соответствии с резким падением выработки кокса в годы кризиса сократился и выпуск коксового газа. За последнее время выработка коксовых газов сравнительно медленно, но все же растет (1935 г. — 15,4 млрд. куб. м, 1936 г. — 19,6 млрд. куб. м). Избыточный коксовый газ составляет, примерно, $\frac{2}{3}$ общей его выработки и используется, главным образом, на металлургических заводах, а также для бытовых нужд ближайших районов. Следует заметить, что за последние 15 лет структура баланса коксового газа в целом потерпела изменения в основном только в части значительного сокращения расхода коксового газа на собственные нужды коксохимии и увеличения использования коксового газа для бытовых нужд.

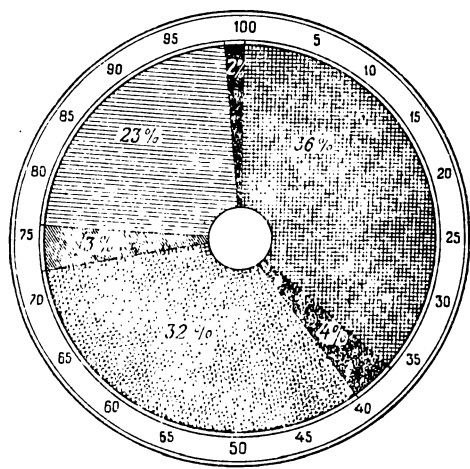
Структура баланса коксового газа в США представлена в следующей таблице (в %) (см. табл. на стр. 144).

Анализ структуры баланса коксового газа в США позволяет сделать следующие выводы о направлении коксовых газов:

1. Коксовые газы США почти полностью используются для энергетических нужд.

2. Некоторые изменения в структуре в период мирового экономического кризиса (1929—1933 гг.) вполне согласуются с небывалым паде-

Структура баланса коксового газа в США (1936 г.)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Размещено через городскую сеть		Потери
	Проч. пром. предпр.		На обогрев коксовых печей
	Отпущено металлургии		Под котлами

Таблица 8

Показатели	1923 г.	1929 г.	1931 г.	1936 г.
Выработка коксового газа	100	100	100	100
Расход в коксохимической промышленности:				
На обогрев коксовых печей	44,9	37,6	36,1	36,3
Под котлами и в газомоторах	5,6	2,2	2,7	3,5
Всего	50,5	39,8	38,8	39,8
Отпущено на сторону:				
Металлургии (имеющей собственные коксовые установки)	33,3	35,8	25,3	32,3
Другим промышленным предприятиям	3,3	3,1	3,8	3,5
Размещено через городскую сеть	10,8	19,1	30,9	22,7
Всего	47,4	58,0	60,0	58,5
Потери	2,1	2,2	1,2	1,7
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

нием выплавки чугуна и необходимостью, вследствие резкого сокращения потребления коксового газа в металлургии, переключения использования его для городского потребления.

3. После уменьшения расхода коксового газа для собственных нужд, к 1929 г. удельный вес его в балансе остается относительно стабильным.

4. Коксовый газ в металлургии США применяется с коксовых установок, связанных с металлургическими заводами. Исходя из рыночных цен коксового и генераторного газа, в США считают иногда более рентабельным применение генераторного газа, чем коксового. По данным Мировой энергетической конференции, в 1936 г. в черной металлургии было использовано до 22,1 млрд. куб. м генераторного газа.

5. Наиболее характерной чертой баланса коксового газа в США является все большее расширение применения его в городском хозяйстве. Так, еще в 1923 г. было направлено через городские газовые сети 1,8 млрд. куб. м, в 1929 г.—4,5 млрд. куб. м и в 1936 г.—также 4,5 млрд. куб. метров. Средняя цена коксового газа для бытовых нужд в три раза выше, чем для металлургических заводов, что усиливает стремление коксохимических предприятий к большей связи с городским хозяйством и определяет тенденцию к максимальному выпуску товарного коксового газа, продаваемого на сторону.

3. ПРОЧИЕ ВИДЫ ГАЗОВ

Газы специальной выработки находят сбыт в тех же отраслях хозяйства, что и природный газ. Основным потребителем этих газов является городское хозяйство и в первую очередь жилища. На бытовое потребление падает 70—80% от общей продажи искусственных газов. Следующие данные показывают структуру потребления искусственных газов в США (см. табл. 9 на стр. 145).

Приведенные данные показывают, что сколько-нибудь существенных сдвигов в потреблении искусственных газов на протяжении последних

Таблица 9

Показатели	1929 г. ¹	1932 г. ¹	1937 г. ¹
А. Продажа газа			
	в млрд. м ³ без пересчета на калорийность		
Домашнее потребление	7,83	7,31	5,52
Отопление домов	0,40	0,55	1,27
Промышленные и коммерческие предприятия . .	2,88	2,05	3,20
Прочие потребители	0,06	0,06	0,06
Всего	11,17	9,97	10,05
Б. Количество потребителей			
	в тысячах		
Домашнее потребление	—	—	9 296
Отопление домов	—	—	207
Промышленные и коммерческие предприятия . .	—	—	464
Прочие	—	—	9
Всего	—	—	9 976

8 лет не произошло. Конкуренции с природным и коксовым газами газы городских газовых заводов не выдерживают. Стоимость производства их сравнительно высока, что является следствием отсталой техники производства искусственных газов и небольших масштабов их производства.

Генераторный газ является из искусственных газов наиболее дешевым и вполне рентабельным для снабжения промышленных потребителей — с концентрированным потреблением. Но низкие цены на природный газ, а также на коксовый и доменный газы, расширение применения пылевидного топлива значительно снизили масштабы применения генераторного газа. Так, например, подсчитано, что за период с 1928 г. по 1935 г. потребление генераторного газа в металлургии сократилось, примерно, на 20% за счет замены природным газом, коксовым и доменным, пылевидным топливом и нефтью. Кроме металлургии генераторные газы в крупных размерах применяются на керамических и стекольных заводах, шелковых и одежных предприятиях, хлебопекарнях и т. д.

Низкая калорийность доменного газа (около 850 кал/м³), концентрация производства его на крупных металлургических установках создают определенные условия и для использования этого газа.

По данным Мировой энергетической конференции 1936 г., доменный газ расходуется в следующих направлениях:

На подогрев дутьевого воздуха	25—30%
На газовые воздуходувки (Каупера)	18—20%
Избыточный газ — около	50%

Избыточный доменный газ применяется для отопления коксовых печей, в качестве топлива под котлами для газовых машин на электростанциях или в смеси с коксовым и генераторным газом для мартенов и нагревательных печей, коксовых печей и т. д. Иногда доменный газ смешивается с бутаном или пропаном для получения высококалорийного газа (4 500—5 000 кал.) с целью применения в термических печах металлургических заводов.

Следует заметить, что передача доменного газа на коксохимические заводы — явление сравнительно редкое. Многие заводы считают, в за-

¹ За 1929 и 1932 гг.—данные Мировой энергетической конференции 1936 г. За 1937 г.—«American Gas Journal», 1938, № 1.

висимости от местных условий, передачу доменного газа коксохимическим предприятиям нерентабельной. Например, завод Клэртон полагает, что, ввиду отдаленности доменных печей от коксовых (16 км), строительство огромного газопровода доменного газа не выгодно. Завод Гэри находит более целесообразным пойти по пути использования доменного газа для газомоторов, установленных здесь в большом количестве.

Крекинг-газы, являющиеся высокоценным химическим сырьем, в настоящее время получили широкое применение. Путем полимеризации крекинг-газов получают высококачественные бензины (вплоть до 100-октанового). При существующих масштабах получения крекинг-газа, по подсчетам Эглофф, полимеризация их может дать до 750 тыс. т добавочного бензина. На базе использования крекинг-газов развивается химическая промышленность по производству синтетического каучука, эфиров, спиртов, различных кислот, ацетилен и т. д. Иначе говоря, крекинг-газы становятся одним из главнейших видов сырья для самых разнообразных отраслей органической химической промышленности, которая развивается исключительно быстро.

* * *

Организация газовой промышленности США характеризуется теми же пороками, которые присущи и всем другим отраслям капиталистического хозяйства. Интересы многочисленных газовых компаний чрезвычайно остро сталкиваются с интересами угольной, электрической и других отраслей промышленности, что приводит к резким диспропорциям в развитии энергетических отраслей хозяйства США в целом. С другой стороны, жестокая конкуренция между отдельными отраслями газовой промышленности приводит к задержке развития менее рентабельных, хотя и важных участков газового хозяйства.

Процесс концентрации производства в немногих мощных концернах также имеет место и в газовой промышленности. Так, например, эксплуатация газопроводных магистралей, являющихся одним из основных участков газового хозяйства в США, сосредоточена в сравнительно немногих газовых компаниях: 15 крупных газовых компаний контролируют 80% газопроводных магистралей, из них 4 контролируют 56%.

Конкуренция газовых компаний между собой и с другими концернами приводит к огромному расточительству, выражающемуся как в излишних громадных капиталовложениях, так и в огромных потерях газа, в недогрузке оборудования, порче месторождений, а также в задержке технического прогресса.

Несмотря на исключительно быстрый рост потребления природных газов и проводимую рационализацию в добыче газов на промыслах, потери газа весьма велики. Эти потери являются следствием применения химических методов ведения газового хозяйства и крайней неравномерности конъюнктуры газового рынка. Раздробленность участков нахождения газа и нефти, принадлежащих разным владельцам, приводит к системе «подсасывания» соседа, а, следовательно, и к преждевременному истощению месторождения, его обводнению, к спекулятивным операциям с газом. На нефтегазовых месторождениях колебания в рыночной конъюнктуре сбыта газа и нефти приводят также к большим потерям газа, которые не учитываются. По данным Dickerman'a¹, за период с 1922 г. по 1930 г. потери в недрах и выпуск газа в атмосферу составляют огромную цифру — до 30% учтенного и так или иначе используемого газа. В среднем это составляет до 35 млн. куб. м в сутки. В 1935 г. учтенные потери, по официальным данным, определяются в 19,2%, что составляет 37,3 млн. куб. м в

¹ Мировая энергетическая конференция. Вашингтон, 1936 г., докл. 6, секц. 2.

сутки. На самом богатом газовом месторождении США — Пан-хэндр — потери газа в первой половине 1936 г. составляли 22%. В Калифорнии годовые учтенные потери природного газа в 1936 г. определились, по официальным данным, в 7%, но потери с 1900 по 1931 г. составили 33,4%, или 24,6 млрд. куб. метров. Расточительство и хищничество в области добычи природных газов являются постоянным и характерным явлением для газового хозяйства США.

Борьба различных компаний в области газового транспорта заставляет вести параллельные трубопроводы с целью завоевания источников газа и соответствующих рынков сбыта газа. Разрушительная конкуренция особо большие последствия имела в 1932—1936 гг. на восточном побережье Тихого океана. Газопроводные компании сталкивались здесь с конкуренцией коммунальных трестов.

Городское газовое хозяйство в настоящее время большей частью сосредоточено во владении электрических компаний и так или иначе контролируется ими. При этом приобретение городских газовых заводов этими компаниями ни в какой степени не связано с координированием работы принадлежащих им газовых заводов и электрических станций. Эти компании заинтересованы только в финансовых результатах своей деятельности, а поскольку это больше обеспечивается электрификацией — на усовершенствования в области техники газового дела сколько-нибудь серьезного внимания не обращается, что приводит к технической отсталости этой отрасли промышленности.

* * *

Приведенный выше краткий технико-экономический анализ современного состояния газовой промышленности в США позволяет сделать следующие главные выводы:

1. Газовое топливо как один из наиболее эффективных видов энергии в США применяется в промышленности и в быту в масштабах, которые не могут быть сравнимы ни с какой другой капиталистической страной.

2. Газовое хозяйство США опирается на мощные запасы природного газа, а также на получение большого количества коксовых газов.

3. Значение природного газа в США заключается еще и в том, что на базе природных газов создана огромная и разнообразная по видам сеть производства (получение газолина, сажи, сжиженных газов гелия).

4. Развитие мощного и весьма разветвленного газопроводного транспорта обеспечивает проникновение природного газа в крупные промышленные и городские центры, отдаленные от газовых месторождений на сотни и даже тысячи километров. Накоплен исключительно большой и ценный опыт строительства магистральных газопроводов на расстояния, превышающие 1 000 км.

5. В газовой промышленности США обнаруживаются свойственные капитализму противоречия, которые здесь сказываются:

а) в отсутствии комплексного использования мощных энергетических ресурсов страны, чем обусловлено стремление к развитию тех отраслей, которые при данной экономической конъюнктуре наиболее рентабельны;

б) в огромных потерях газа (особенно природного);

в) в наличии крупных нерациональных капиталовложений, вызванных только мотивами конкуренции;

г) в резких колебаниях выпуска продукции газовой промышленности под влиянием кризисных потрясений всего капиталистического хозяйства;

д) в переложении всей тяжести борьбы конкурирующих газовых и других компаний на коммунально-бытового потребителя;

е) в технической отсталости целых крупных отраслей газового хозяйства (например, производство искусственных газов специальной выработки) и т. п.

V. Современное направление развития газовой промышленности в Западной Европе

Направление развития газовой промышленности в Западной Европе весьма значительно отличается от американского. В странах Западной Европы наибольшее значение имеют газификация углей на городских газовых заводах, коксование с последующим использованием коксового газа для промышленных и бытовых нужд, применение генераторного и водяного газа в промышленности.

Крупные масштабы коксования углей в Германии в значительной мере объясняются тем, что уголь Рурского и Аахенского бассейнов содержит весьма большое количество мелочи, доходящей для основной массы углей, преимущественно коксующихся, до 60%. Ограниченность сбыта этой мелочи заставляет искать выход в коксовании, а это, в свою очередь, вызывает стремление к расширению потребления кокса внутри страны и его экспорта. Развитию коксохимии и ее высокой техники соответствуют и масштабы выработки коксового газа в Германии. Городское газовое хозяйство также занимает крупное место в газификации промышленных и городских центров. Так, в 1937 г. в Германии существовало около 9 тыс. газовых установок, из них 80 мощных, дающих около 90% всего газа¹. Мощность городских газовых заводов в 1936 г.: в Берлине — 415 млн. куб. м, в Гамбурге — 192 млн. куб. м, во Франкфурте — 76 млн. куб. м, в Штуттгарте — 97 млн. куб. м, в Кельне — 72 млн. куб. м, в Дюссельдорфе — 63 млн. куб. м и т. д.².

Кроме того, в Германии в широких размерах практикуется полукоксование бурых углей. Полученный швельгаз обычно используется в установках полукоксования или в смежных с ними предприятиях. Весьма значительное количество газа получается на заводе гидрирования бурых и каменных углей. В 1937 г. производительность 5 заводов определялась в 750 тыс. т искусственного бензина³.

В Англии коксохимическая промышленность также находится в зависимости от угольной, но все еще большое распространение имеют «ульевые» печи. Производство газа на городских газовых заводах выше, чем в Германии (светильный, угольный и водяной газы). С каждым годом расширяется, правда, в незначительных количествах, полукоксование каменных углей (в 1936 г. получено 58 млн. куб. м газа). Имеет место и строительство заводов гидрирования каменных углей. Один такой завод уже работает в Биллингхеме (производительность — 150 тыс. т синтетического бензина).

Франция, располагающая меньшими угольными ресурсами, в силу необходимости получает кокс в меньших количествах, чем Германия и Англия. Газификация углей развита также сравнительно слабо. По данным Мировой энергетической конференции 1936 г., во Франции работало в 1931—1935 г. 740 газовых установок. Производительность газовых установок остается на одном и том же уровне — 1,8 млрд. куб. метров.

Увеличение потребности и повышение требований к газу как высококвалифицированному виду топлива вызывает и значительные изменения в газовом хозяйстве капиталистических стран. Достаточно ярко эта тенденция отражена в балансе коксового газа в Руре.

¹ «GWF», 1937 г., № 7.

² «Gas», 1937 г., № 6.

³ «Oil and Gas Journal», 1938 г., 6/I, № 34.

Таблица 10

Показатели	1929 г.		1932 г.		1935 г.	
	млн. м ³	%	млн. м ³	%	млн. м ³	%
Общее производство (в пересчете на 4000 к/м ³)	12 625	100	6 413	100	9 749	100
А. Расход на коксохимических заводах						
Обогрев коксовых печей	6 626	52,5	2 908	45,3	4 029	41,3
В котельных и газовых машинах	3 020	24,0	1 094	17,1	1 217	12,5
Прочие расходы	414	3,2	133	2,1	44	0,5
В с е г о	10 060	79,7	4 135	64,5	5 290	54,3
Б. Сбыт на сторону						
Заводам синтетического азота	131	1,0	208	3,2	234	2,4
Прочим потребителям	2 434	19,3	1 970	30,8	4 172	42,8
В с е г о	2 565	20,3	2 178	34,0	4 406	45,2
И т о г о	12 625	100	6 313	98,5	9 696	99,5

Расход коксового газа на коксохимических заводах относительно довольно быстро падает за счет применения для обогрева коксовых печей доменных и генераторных газов. Наоборот, увеличивается сбыт коксового газа на сторону. Сбыт на сторону (кроме заводов синтетического азота) в 1935 г. распределялся следующим образом: передано непосредственно на промышленные предприятия того же владельца — 47,09%, непосредственно на посторонние промышленные предприятия — 4,17%, коммунальному хозяйству — 4,13%, передано через дальнее газоснабжение — 44,61%.

Наряду с увеличением потребления газа для энергетических нужд, в Западной Европе исключительно большое значение приобрело использование различных видов газа для химической индустрии. Газификация каменных и бурых углей и использование промышленных (коксовых) газов позволили создать крупную химическую промышленность на этой базе в Германии, Англии и Франции.

Особенно выделяется в этом отношении Германия, где газификация углей — основа для развития таких отраслей, как промышленность синтетического аммиака, метанола и бензина, являющихся важнейшими видами военно-химической продукции.

Следует заметить, что такие заводы, как заводы I. G. Farbenindustrie в Лейна и Оппаа (Мерзебург и Людвигсгафен), работают исключительно на водяном газе, получаемом путем газификации бурых углей.

Синтетический метанол впервые появился в Германии, где в 1923 г. был уже пущен завод на 20 тыс. т в год в Мерзебурге. В настоящее время продукция синтетического метанола значительно выше. Во Франции, вступившей на путь получения синтетического метанола в 1925 г., работают 3 завода производительностью около 10 тыс. тонн. В Англии метанол производится на заводах I. C. I. в Биллингхеме.

Непосредственно с газовой промышленностью связано получение синтетического бензина по методу Фишера-Тропша. На кубометр синтетического газа для получения бензина по этому методу требуется около 1/4 куб. м коксового газа и 0,43 кг кокса, необходимого для производства водяного газа. На 1 куб. м синтетического газа при процессе в одну

стадию получается 90—100 г жидких продуктов, в две стадии — 130—140 граммов. О распространении этого метода получения синтетического бензина дают представление следующие данные¹:

Таблица 11

Страны	Колич. установок	Проектн. мощность (в тыс. т)	Оценка производ. (в тыс. т)
Германия			
1936 г.	3	200 000	20 000
1937 »	4	250 000	200 000
Франция			
1937 г.	1	20 000	3 000

В Англии работающих установок синтетического бензина по методу Фишера пока нет.

Почти во всех странах Западной Европы и особенно в Германии распространено применение газа в качестве моторного топлива и подчинение этого дела задачам подготовки новой империалистической войны. В стремлении создать универсальный двигатель, позволяющий пользоваться любым видом топлива, многие германские фирмы разрабатывали конструкции, дающие возможность с минимальными переделками работать на газойле, бензине, газах и газифицированном твердом топливе. В следующей таблице приведены данные о типах двигателей в автотракторном парке Германии на 1/VII 1937 г.²:

Таблица 12

Типы двигателей	Грузовики	Автобусы	Тракторы	Всего
Карбюраторные	266 510	10 742	10 792	288 044
Дизельные	39 434	5 701	14 894	60 029
На компримированном газе . .	6 067	766	136	6 969
Газогенераторные	1 071	60	76	1 207
Электрические	6 341	—	—	6 341
Прочие	593	25	14 339	14 957
И т о г о	320 016	17 294	40 237	377 547

Газогенераторные двигатели работают на древесине, буроугольных брикетах, коксе, антраците, древесном угле. Применение газогенераторных двигателей и выявление различных видов газа в качестве моторного топлива интенсивно продолжается и в настоящее время.

Дальнее газоснабжение развито только в Германии. Постепенно этим вопросом все более интересуются как Англия, так и Франция, но в этих странах дальний транспорт газа сколько-нибудь серьезно не поставлен. В Германии на большие расстояния передается только коксовый газ.

Наличие огромных избыточных количеств коксового газа, поскольку основная часть коксового производства сосредоточена на весьма ограниченной территории Рейнско-Вестфальской области (более 80%), привело к усиленному развитию дальнего транспорта газа. Сбыт газа для

¹ «Oil and Gas Journal», 20/XII 1937 г., № 24.

² «Journal des Usines à Gas», 20/XII 1937 г., № 24.

дальнего газоснабжения с каждым годом увеличивается. Так, если еще в 1928 г. О-во «Рургаз» для дальнего газоснабжения направляло всего 130 млн. куб. м коксового газа, то в период наибольшего упадка коксовой промышленности (1932 г.) сбыт коксового газа увеличился до 843,3 млн. куб. м, а в 1936 г. достиг 2 026 млн. куб. метров¹.

Дальняя передача коксового газа началась в Руре еще в 1910 г., но серьезное значение дальний транспорт газа получил только в последние годы. По материалам Мировой энергетической конференции 1936 г. можно судить, что в 1935 г. протяженность линий дальнего газоснабжения составляла:

Таблица 13

	Протяжен- ность сети (в км)	Продукция кок- сового газа, пе- реданная в 1936 г. (в млн. м ³)
Ruhrigas	948	1 600
Thyssengas	320	800
V. E. W.	241	250
Westf. Ferngas A. G.	111	100
Всего в Рейнско-Вестфальском р-оне	1 620	2 750
Верхняя Силезия	19	10
Нижняя Силезия	102	40
Саксония	82	10
Саарская область	97	40
Итого	1 920	2 850

Коксовый газ, транспортируемый по дальним газопроводам, направляется для удовлетворения нужд промышленности и на городские газовые заводы. В следующей таблице показано распределение направляемого в сеть дальних газопроводов коксового газа О-ва «Рургаз» — крупнейшего поставщика коксового газа (в млн. куб. метров):

Таблица 14

Потребители	1932 г.	1935 г.	1936 г.
Городские газовые заводы	158	193,6	202,7
Химическая промышленность	90	138,8	145,3
Чёрная металлургия	266	594,2	707,1
Металлообрабатывающие заводы (чёр- ные металлы)	271	664,7	846,5
Прочие металлообрабатывающие за- воды	19	28,2	42,9
Строительная и керамическая про- мышленность	28	43,6	67,9
Прочая промышленность	11	9,1	14,3
Итого	843	1 672,2	2 026

Коксовый газ, транспортируемый по газопроводам из Рура, используется, главным образом, для промышленности, и лишь сравнительно небольшое количество газа используется в системе городских газовых заводов. При всем этом усиленно развивается применение газа, полу-

¹ «Gas», 1937 г., № 6.

чаемого по дальним газопроводам Рургаза и других компаний во многих городах Германии. Так, в 1936 г. в Дюссельдорфе городские газовые заводы выработали 63 млн. куб. м, получено же газа дальней передачи 372 млн. куб. м; в Дуисбурге, соответственно, — 26 млн. куб. м и 287 млн. куб. метров¹. Лихорадочное строительство в газовой промышленности Германии полностью подчинено военным мероприятиям фашистского правительства. Это особенно ярко отражается в автаркическом стремлении обеспечить военное снабжение газовым и жидким моторным топливом внутреннего производства. Это, в свою очередь, вызывает повышенный рост мероприятий в области использования внутренних сырьевых ресурсов. Но военная подготовка не может обеспечить рационального построения газового хозяйства. Насколько велики противоречия капиталистического хозяйства, можно судить хотя бы по тому факту, что знаменитый в свое время проект Рургаза, предусматривавший покрытие всей Западной Германии густой сетью газопроводов коксового газа, передаваемого из Рура, был отвергнут вследствие конкуренции городских газовых заводов. Между тем, осуществление этого проекта имело бы чрезвычайно большое значение для немецкого хозяйства.

* * *

Как и в других отраслях народного хозяйства, в газовой промышленности СССР намечались свои, советские методы газификации, и четко определяются новые социалистические методы и формы организации газового хозяйства. Изучение длительной практики развития газовой промышленности капиталистических стран, использование наиболее ценных достижений в этой области позволит избежать излишних промежуточных стадий развития и сразу перейти к наиболее технически передовым, наиболее совершенным методам газификации.

Коренная особенность развития советской газовой промышленности заключается прежде всего в рациональном использовании экономически наиболее эффективных методов газификации, нахождения новых методов, в увеличении сырьевой базы для производства газов, в сочетании различных методов газификации и использовании тех или иных видов сырья в соответствии с интересами всего народного хозяйства. Наряду с развитием добычи природных газов и рационализацией использования промышленных отходящих газов (коксовых, доменных, нефтепереработки и других), весьма большое внимание уделяется комплексной энерго-химической переработке низкосортных видов топлива, что имеет особенно важное значение для обширной территории страны.

Вкратце остановимся на основных направлениях развития советской газовой промышленности.

П р и р о д н ы е г а з ы. Есть все основания предполагать, что запасы природных газов в Советском Союзе не уступают таковым в США. По весьма ориентировочным и неполным подсчетам, запасы природных газов в СССР определяются в 985,8 млрд. куб. метров. Между тем, Советский Союз по добыче газа значительно отстает от США.

В ближайшее время должно быть поставлено широкое развитие газовой промышленности в СССР и в первую очередь необходимо максимально увеличить геолого-поисковые и разведочные работы и развернуть добычу природных газов на чисто газовых месторождениях. Надо полагать, что в первый период организации этой отрасли наибольший удельный вес будет иметь добыча природных газов на нефтяных промыслах за счет упорядочения их газового хозяйства.

На базе природных газов необходимо широко поставить производства: газбензина, сжиженных газов, высококачественной сажи, гелия и, нако-

¹ «Gas», № 6, 1937 г.

неф, те химические производства, для которых природный газ является высокоэффективным видом сырья (синтез аммиака, спирта и т. д.). Следует иметь в виду опыт США, где получение газбензина, абсорбируемого из природных газов, не только значительно увеличивает ресурсы моторного топлива (7—10% от общей выработки бензина), но и резко повышает качество его. Жидкие газы также найдут широкое применение — получение их из природных газов уже в настоящее время может быть поставлено в нефтепромысловых районах. Пропано-бутановая фракция имеет большой удельный вес в Новогрозненском районе и Майнефти, в то время как в бакинских газах их содержание значительно меньше.

Размеры производства сажевой промышленности у нас явно недостаточны для удовлетворения все более возрастающей потребности в саже резиновой и других отраслей производства. В ближайшие годы потребность в саже в СССР будет близка к мощности производства ее в США. Повышенный рост потребности в саже объясняется также и широким применением СК, требующего сажи в большем количестве, чем натуральный каучук. Это создает необходимость строительства новых крупных производств сажи на базе природного газа. Кроме того, необходимо перейти от метода неполного сгорания газа, которым в настоящее время получается газовая сажа в США и у нас, к методам крекинга газов, обеспечивающим производство сажи высокого качества и со значительно более высокими выходами. Народнохозяйственное значение для Советского Союза гелиевого производства на базе некоторых месторождений природного газа не требует пояснений.

Опыт США в области дальнего транспорта газа для Советского Союза, при его территории, имеет исключительно большое значение. Увеличение удельного веса природных газов в топливно-энергетическом балансе страны тесно связано с расширением радиуса территориального распространения применения природных газов. Совершенно очевидно на необходимость строительства дальних газопроводов в Советском Союзе. Для построения рациональной сети дальнего транспорта газа нужна тщательная разработка схемы дальнего газоснабжения с учетом изученности и потенциальных возможностей нефтегазовых районов, требований, предъявляемых народным хозяйством того или иного района и его топливно-энергетическим балансом. Очередность геолого-разведочных работ в газовых районах должна быть увязана с детально разработанной системой развития дальнего газоснабжения. Следует иметь в виду, что размещение основных газовых и нефтяных районов в Советском Союзе более благоприятно по сравнению с США, поскольку многие газо-нефтяные и газовые месторождения расположены в крупных промышленных районах (Кавказ, Волга, Урал, УССР).

Современный уровень добычи, транспортировки и использования природного газа в США достигнут в результате почти 70-летнего развития этой отрасли производства. В условиях социалистического хозяйства СССР подобный уровень добычи природных газов и строительство рациональной сети дальнего транспорта газа могут быть осуществлены на протяжении ближайших 10—15 лет.

Коксовые газы. Сравнивая современное состояние использования коксовых газов у нас и в передовых по технике капиталистических странах, нужно отметить, что в настоящее время относительный расход коксового газа на обогрев коксовых печей и в котельном хозяйстве коксохимии в Советском Союзе значительно выше, чем в США (СССР — 59%, США — 39,8%). Потери и особенно неиспользуемая часть коксового газа в советской коксохимии также еще весьма велики (СССР — 10,3%, США — 1,7%). Дальний транспорт коксового газа у нас пока еще не налажен.

Выжиг кокса, а, следовательно, и продукция коксового газа в СССР

растут исключительно быстро, и уже сейчас СССР по развитию этой отрасли занимает 3-е место в мире и 2-е в Европе. Дальнейший рост советской коксохимии тесно связан с новыми технологическими сдвигами в области использования коксовых газов. Одна из основных задач состоит в усилении перевода коксовых печей на отопление доменным и генераторным газами. Строительство комбинированных систем коксовых печей типа «Компаунд» позволяет отдавать почти весь коксовый газ на сторону для более квалифицированного использования, широко применяя для обогрева доменный или генераторный газ. В южной коксохимпромышленности в 1936 г. удельный вес кокса, выданный с этого типа печей, составил 62%.

Необходимо увеличить отдачу товарного коксового газа металлургии, химической промышленности и коммунально-бытовым потребителям и создать разветвленную сеть магистральных и местных газопроводов, связывающих основные промышленные и населенные центры, в первую очередь Донбасса. Очередной задачей является также строительство специальных мощных коксогозовых заводов для снабжения газом крупных городских центров (например, Москвы).

В Советском Союзе могут быть широко применены методы использования коксового газа, распространенные как в США (металлургия, коммунально-бытовые потребители), так и в некоторых странах Западной Европы (химия, дальнейшее газоснабжение), со значительно более высокой, чем в капиталистических странах, народнохозяйственной эффективностью.

Газы нефтепереработки. С созданием мощной нефтеперерабатывающей промышленности большое народнохозяйственное значение приобретает квалифицированное использование газов крекинга и пиролиза нефти. В этом направлении особенно необходимо учесть весьма богатый опыт США, а также реализовать достижения советской науки и техники. Газы крекинга и пиролиза нефти особенно важно использовать для получения полимеризационных бензинов, изооктана, алкилирования бензола, в качестве сырья для производства спиртов (этилового, изопропилового, вторичного и третичного бутиловых, амиловых) и эфиров. Пока эти газы в большом количестве сжигаются в топках нефтяной промышленности, или, что еще хуже, выпускаются на воздух.

Газификация местных твердых топлив. В отличие от США, в Советском Союзе весьма большое значение для создания газовой промышленности получает комплексное энерго-химическое использование местных твердых видов топлива путем их газификации. Газификация торфа и бурых углей получила довольно широкое развитие уже в настоящее время. Годовая продукция генераторного газа, получаемого, главным образом, путем газификации торфа и бурых углей, оценивается в 8—10 млрд. куб. м. Разрабатываются проекты комплексного использования сырья и отходов на базе газификации как этих видов топлива, так и горючих сланцев.

Газификация торфа имеет широкое распространение на Урале и в центральных районах. Для этого в последнее время расходуется свыше 1 млн. т торфа в год. Только в крупнейших газогенераторных установках Уралмашзавода, 1-го Уральского трубного и Уралвагонзавода (Свердловская обл.), Тихвинского завода (Ленинградская обл.), стеклозавода им. Дзержинского (Ивановская обл.) в 1938 г. будет использовано для газификации 713 тыс. т торфа и намечается на 1942 г. — 2 115 тыс. т¹, не говоря уже о многочисленных газогенераторах, работающих в Горьковской, Московской, Калининской и других областях Союза. Проектируется газификация торфа в домах-генераторах высокой производительности, с применением обогащенного кислородом дутья, для га-

¹ «За торфяную индустрию», 1938 г., № 1.

зоснабжения крупнейших промышленных и городских центров (Москва, Ленинград, Горький и др.). Поскольку, одновременно с газом, при этом получают высококачественные ферросплавы и смола как ценный вид химического сырья,— такое использование торфа будет высокоэффективным.

Комплексная энерго-химическая переработка горючих сланцев является одним из важнейших путей использования этого вида топлива, особенно в Ленинградской области и в Поволжье. При этом также имеется в виду одновременно с высококалорийным газом получить значительные количества смолы для производства искусственного жидкого топлива и для дорожного строительства и золы — для производства строительных материалов.

Газификация бурых углей развивается в настоящее время в Подмосковном бассейне для удовлетворения потребности химической промышленности и на Урале — для энергетических нужд. В дальнейшем имеется в виду строительство центральных газогенераторных станций для газификации бурых углей с одновременным химическим использованием буроугольной смолы. Производство искусственных газов на базе низкосортных местных видов топлива может быть поставлено в условиях социалистического хозяйства с максимальной экономической эффективностью.

Комплексное энерго-химическое использование местных твердых топлив в Советском Союзе позволяет одновременно решить ряд таких крупнейших народнохозяйственных вопросов, как рациональное использование низкосортных местных видов топлива, получение большого количества дешевого и высококалорийного газа, получение сырья для многих отраслей химических и других производств, рациональное размещение газовой промышленности на огромной территории страны и т. д.

Подземная газификация углей. Только в Советском Союзе проблема подземной газификации углей было дано промышленное направление. Идея подземной газификации углей выдвинута Д. И. Менделеевым и Рамсэем и блестяще экономически обоснована В. И. Лениным. К настоящему времени эта идея подверглась серьезной научно-технической разработке. Этот процесс на опытных станциях уже достаточно освоен, доказана его полная управляемость и устойчивость. Пущена в промышленную эксплуатацию первая станция в Донбассе (Горловка), разрабатываются проекты строительства других станций в основных угольных районах страны. Большое значение имеет то обстоятельство, что путем подземной газификации возможно непрерывное и эффективное получение газа на воздушном дутье («энергетического» газа) и на паро-кислородном дутье («технологического» газа). Получение технологического газа открывает богатейшие перспективы для развития советской химической промышленности.

В третьем пятилетии, наряду с развитием газификации углей, торфа, сланцев, использования промышленных (коксовых, доменных, крекинг-говых) газов, особое внимание должно быть обращено на организацию мощной промышленности природного газа (южные, урало-волжские районы). Советский Союз имеет все возможности догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны и в этой области.

Л. М. Цырлин, «Автотракторная промышленность в капиталистических странах»

М. 1938 г., изд. Союзоргучет, стр. LXXVI + 256

Недавно вышедшая в издании Союзоргучета книга тов. Л. М. Цырлина «Автотракторная промышленность в капиталистических странах» является интересным опытом систематизации основных данных и показателей развития автомобильной промышленности капиталистических стран.

Книга содержит в себе большой статистический материал о производстве автомобилей и тракторов, а также о смежных отраслях промышленности (в частности, по нефти и каучуку).

Некоторые из приведенных в книге

данных представляют существенный интерес в связи с разработкой третьего пятилетнего плана. Это относится, например, к вопросу о размерах предприятия. Статистические данные, помещенные в книге, показывают несостоятельность существующего среди некоторых экономистов мнения о том, что автомобильные заводы США — это гиганты.

Это видно из следующей таблицы, составленной по статистическим данным книги тов. Цырлина:

Показатели	США	Франция	Германия
Выпуск автомобилей за год (тыс. шт.) . . .	5 359,1	248,0	134,6
Число автопредприятий	210,0	98,0	128,0
На 1 автопредприятие падает выпуск автомобилей в год (шт.)	25 520	2 530	1 050

Таким образом, средний выпуск автомобилей в год в США оказывается ниже 30 тыс. штук. Наряду с крупнейшими предприятиями Форда, Д. М. С. и Крайслера, являющимися действительно гигантскими, США имеют большое количество предприятий с выпуском по 2 тыс., 5 тыс., 10 тыс. шт. в год. И тем не менее эти предприятия находят сбыт и работают рента-

бельно. Этому способствует большое развитие смежников и заводов, поставляющих отдельные детали и агрегаты (узлы). В книге приведены данные, из которых видно, какую огромную роль играют в выпуске готовых автомобилей эти смежные предприятия. Мы приведем эти данные, сводя их из двух таблиц (54 и 58):

Показатели	Производство готовых автомобилей	Производст. автомобильных частей и кузовов
Среднегодовое число занятых лиц наемного труда (1929 г., тыс. чел.)	253,2	241,2
Количество металлообрабатывающих станков и машин (1934 г., шт.)	120 641	192 412

Развитие специализации и кооперирования явилось условием высокой

производительности труда в автопромышленности США:

Показатели	США (1929 г.)	Франция (1933 г.)	Германия (1929 г.)
Среднегодовое число персонала (тыс. чел.) .	253,2	80,0	80,0
Выпуск автомобилей за год (тыс. шт.) . . .	5 359,1	198,2	134,6
Выпуск на 1 работающего в год (шт.) . . .	21,2	2,48	1,68

США, имея только в 3 раза больше персонала, занятого на производство готовых автомобилей, чем Франция и Германия, выпускают в 2,7 раза больше автомобилей, чем Франция, и в 4 раза больше, чем Германия.

Советская автомобильная промышленность, учитывая лучшие достижения американской техники, добилась значительных успехов в деле автомобилестроения.

Один только автозавод имени товарища Сталина в 1937 г. выпустил почти вдвое больше 3-тонных автомобилей, чем все заводы США, взятые вместе, в 1929 г. и почти в 6 раз больше, чем США в 1935 году.

Автором уделено также внимание техническим показателям производства автомобилей (степень сжатия, число ци-

линдров и т. д.), а также применению тяжелых погонов нефти (дизель) и газа как топлива для автомобилей и тракторов.

Наряду с показателями по автомобильной промышленности США, в книге даны основные показатели и по ряду других капиталистических стран — Великобритании, Канаде, Франции, Германии, Италии, Японии и т. д. — всего по 23 странам.

Книга тов. Цырлина бесспорно окажется полезной советскому читателю.

Нужно издать подобные книги и по другим отраслям промышленности — станкостроению, транспортному машиностроению, химии и т. д.

М. Пиолунковский

В. Эллиотт, «Международный контроль в области цветных металлов»

«International Control in the Non-ferrous Metals»,

by W. J. Elliott, E. S. May, J. W. F. Rowe, Alex Scelton and Donald Wallace, New York 1937 (Mac Millan Co), стр. XXI + 801

«Международный контроль в области цветных металлов» — это капитальный коллективный труд, выполненный по заданию и под наблюдением Бюро международных исследований Гарвардского университета и Колледжа Радклифа. Авторы исследования — проф. Гарвардского университета У. Эллиот, д-р Элизабет Мэй из колледжа Goucher, Дж. Роу из Кембриджского университета, экономист исследовательского бюро Канадского банка А. Скелтон и Д. Уоллес из Гарвардского университета.

Тема исследования чрезвычайно интересна. Однако, авторы даже не попытались осветить закулисные стороны политики международных картелей, применяемые картелями методы давления на аутсайдеров, связи картелей с правительствами, методы искусственного вздувания цен и курсов акций и т. д.

Авторы намеренно обошли все эти вопросы, замазывая тем самым острые концы капиталистические противоречия и скрывая от читателей все грязные махинации, которыми изобилует деятельность картелей. Авторы почти целиком придерживаются легальной стороны деятельности международных картелей. Если некоторые страницы книги говорят о весьма темных и непривлекательных сторонах деятельности международных картелей, то лишь потому, что авторы, очевидно, считают эти махинации им-

периалистических разбойников вполне законными способами умножения прибыли. Совсем не исключено, что работа в той или иной форме финансировалась самими же международными картелями.

Книга имеет основную своей целью служить оправданию международных картелей, доказательству их «положительной роли» в современной экономической жизни. Правда, в некоторых местах авторы вынуждены были признать такие бесспорные факты, как торможение картелями технического прогресса, влияние картельных цен на конъюнктуру в смысле углубления и обострения кризиса и т. д. Но авторы пытаются представить эти факты, как случайные и как «отдельные ошибки» картельной политики.

Легкий налет фритредерства, которым характеризуется книга, связан с ее основной идеей — противопоставлением международных картелей как формы «международного сотрудничества» «экономическому национализму», выражающемуся в росте препятствий свободному международному товарообороту (таможенные рогатки, валютные ограничения, автаркические мероприятия и т. п.). Эта «идея» авторов в корне извращает тот факт, что международные картели и так называемый «экономический национализм» — в действительности явления одного и того же порядка, характеризующие переход капитализма

из стадии свободной конкуренции в последнюю, империалистическую, стадию своего развития.

Несмотря на резко выраженный апологетический характер всей работы, в книге все же подобран богатый фактический материал об истории образования международных картелей и об их деятельности (хотя, повторим, материал — почти исключительно «легальный», т. е. взятый из официальных публикаций). Кроме того, в книге приведены цифровые данные, характеризующие месторождения цветных металлов, технику и размеры их добычи, потребление и т. п. Это — одна из наиболее полных и подробных в смысле обилия фактического материала книг по экономике цветной металлургии капиталистических стран.

Статистический и фактический материал, содержащийся в этой книге, доведен большею частью до 1933—1934 года.

Основные главы книги посвящены отдельным цветным металлам: никелю, алюминию, олову, меди, свинцу и цинку. Даже краткое изложение этих глав потребовало бы слишком много места. Поэтому мы попытаемся отметить лишь некоторые наиболее интересные моменты.

Никелевая промышленность отличается от всех других отраслей цветной металлургии тем, что один трест — Интернациональная никелевая компания (International Nickel Co) в Канаде — обладает в этой отрасли монополией, близкой к абсолютной. В 1929 г. доля этого треста в мировой добыче никеля составила 92%. В дальнейшем, правда, доля Интернациональной никелевой компании несколько снизилась.

В среднем за период с 1920 по 1931 г. мировая добыча никелевой руды (в пересчете на содержание никеля) распределялась так: Канада — 87%, Новая Каледония — 10%, прочие страны — 3%. Значительное количество руды вывозится для переработки в другие страны и поэтому распределение рафинирования носит другой характер: Канада — 46%, Англия — 25% и прочие страны — 29%.

Интернациональная никелевая компания постепенно поглотила все другие крупные компании, оперировавшие в Канаде. В 1925 г. в нее вошла Никелевая корпорация Британской Америки (British America Nickel Corp.), организованная английским правительством во время мировой империалистической войны. С 1 января 1929 г. с Интернациональной никелевой компанией слилась и компания Монд.

Уже после этих слияний в Канаде образовалась новая никелевая компания — Falconbridge Nickel Mines Ltd, которая приобрела старый рафинировочный завод Кристиансгауд в Норвегии. Ни в какое сравнение по размерам своего производства эта новая компания с

Интернациональной никелевой компанией итти не может.

В 1934 г., по официальным данным, 42,6% акций Интернациональной никелевой компании принадлежало американскому капиталу, 33,6% — английскому, 21,6% — канадскому и 2,2% — прочим. Весьма возможно, что за этими официальными цифрами скрывается в действительности иное соотношение. В книге отмечено, между прочим, что большая часть английских акций принадлежит известному английскому химическому тресту Imperial Chemical Industries.

Авторы отмечают, что никелевые компании широко практиковали дифференциацию цен. В 1910 г. крупным сталеплавильным компаниям никель продавался по 25—35 центов за фунт, а мелким потребителям — по 40—70 центов. В итоге, продажа никеля по этим ценам обеспечивала никелевым компаниям 100% прибыли (стр. 135). Аналогичную политику цен проводит Интернациональная никелевая компания и в настоящее время.

Положение Интернациональной никелевой компании осложняется, однако, тем, что она, наряду с никелем, добывает очень много меди и благородных металлов платиновой группы. Размеры ее прибылей зависят в значительной степени от цен на эти побочные продукты, но на цены эти она сама влиять почти не может. Ввиду этого Интернациональная никелевая компания сотрудничает с Международным медным картелем.

О потреблении никеля в книге отмечается, что в 1913 г. 90% никеля потреблялось на военные цели. Рост потребления никеля в послевоенный период (добыча составила в 1913 г. 32 тыс. т, а в 1929 г. — 57 тыс. т) связан в большой мере с применением его в автомобильной промышленности.

Однако, не подлежит сомнению, что абсолютные размеры потребления никеля на военные цели значительно возросли, хотя авторы и стремятся всячески преуменьшить размеры этого использования никеля.

В алюминиевой промышленности с начала 20-го века действуют различные международные соглашения картельного типа. Условия этих соглашений менялись, иногда действие их прерывалось, а затем они заключались вновь. Формально картель был учрежден в 1931 г. под названием Базельской союзной алюминиевой К^о (Alliance Aluminium Company of Basle). Содержание картельного соглашения не было опубликовано, однако, известно, что это соглашение предусматривало строгое ограничение производства.

Крупнейший в мире алюминиевый трест — Американская алюминиевая К^о (Aluminium Co of America) в картель формально не вошла, однако. Канадская алюминиевая К^о (Aluminium Ltd), ко-

торая является дочерним предприятием Американской алюминиевой компании, играла существенную роль в его организации.

Такую замаскированную форму участия в международных картельных соглашениях Американская алюминиевая компания применяла и в прежние годы.

Крупнейшие алюминиевые компании мира систематически и намеренно задерживали новое строительство в алюминиевой промышленности, предпочитая повышение цен расширению потребления. Они систематически подавляли попытки других капиталистов вложить свои капиталы в алюминиевую промышленность. Несмотря на то, что в алюминиевой промышленности, как в одной из самых молодых отраслей промышленности, существуют огромные возможности для технических усовершенствований и снижения себестоимости, алюминиевые тресты, в интересах сохранения цен на высоком уровне, всячески задерживали внедрение этих технических усовершенствований. В результате такой политики картелей, цены на алюминий за период с 1913 по 1929 г. даже несколько поднялись (в США — с 20 центов за фунт до 24 центов, в Европе — с 17—20 центов до 20,5—21 цента). Широко практиковали (и практикуют) алюминиевые тресты дифференциацию цен и демпинг по бросовым ценам.

Авторы рецензируемой книги вынуждены, в конце концов, признать, что «Алюминиевый картель способствовал поддержанию в течение депрессии¹ относительно высоких официальных цен, сопровождавшихся дискриминацией в отношении отдельных групп потребителей. Такая политика цен должна рассматриваться, как действовавшая на стороне тех факторов, которые способствовали затягиванию депрессии» (стр. 274).

Огромная часть мировой добычи олова сосредоточена в нескольких смежных странах: Британской Малайе, Голландской Индии, Сиаме, Индо-Китае. Эти страны в совокупности дают около 60% мировой добычи олова. Кроме того, крупной оловодобывающей страной является Боливия (ее удельный вес составляет около 20%).

Оловянная промышленность отличается чрезвычайно высокой концентрацией капитала. Огромная часть оловянных рудников и плавильных заводов находится в руках английских монополий, главным образом, в руках треста Consolidated Tin Smelters Ltd.

Больше половины мировой продукции металлического олова выплавляется в английской колонии Стрейтс Сеттлментс (часть Британской Малайи), где

находятся основные заводы Consolidated Tin Smelters Ltd. В соседних малайских штатах, где добывается наибольшее количество оловянной руды, установлены вывозные пошлины на руду, вывозимую для переплавки в другие места, кроме Стрейтс Сеттлментс. Таким образом, английское правительство своей политикой способствует концентрации плавки руды в руках крупнейших английских трестов. Кроме Стрейтс Сеттлментс, крупные оловоплавильные заводы находятся также в самой Англии (там также действуют крупные заводы Consolidated Tin Smelters Ltd) и в Голландской Индии. В последней крупные рудники и плавильные заводы принадлежат правительству.

Интересно отметить, что в США оловянная руда не добывается и не плавится, хотя по потреблению олова США занимают первое место в мире. Однако, если учесть продукцию вторичного олова (олова, восстановленного из металлического лома), то тогда США займут по выплавке олова второе место в мире.

Развитие международных картелей в оловянной промышленности приняло своеобразную форму. Вместо соглашения между отдельными капиталистическими трестами, в оловянной промышленности действует соглашение между правительствами главнейших оловодобывающих стран о принудительном ограничении добычи на территории соответствующих стран. Сращивание крупнейших капиталистических монополий с правительствами капиталистических стран выступает на этом примере чрезвычайно ярко.

Первое соглашение такого рода было заключено в конце 1920 года. После окончания мировой империалистической войны потребление олова резко упало, значительные запасы остались нераспроданными, и цены неудержимо падали вниз. С января по декабрь 1920 г. цены упали с 377 до 213 ф. ст. за тонну. Тогда правительства Британской Малайи и Голландской Индии (разумеется, за правительствами этих колоний стояли правительства метрополий) образовали пул (так называемый Bandoeng Pool), т. е. соглашение о закупке запасов олова с целью поддержания цен на рынке. В 1925 г., когда в связи с улучшением конъюнктуры, цены повысились, запасы олова были распроданы, и пул был ликвидирован.

В 1928 г. было заключено международное картельное соглашение обычного типа (т. е. соглашение между крупнейшими трестами). В период кризиса 1929—1932 гг. Международный оловянный картель попытался ввести строгие ограничения добычи. Такие ограничения были выгодны крупнейшим трестам, но эти тресты не сумели навязать свою волю второстепенным участникам картеля, и попытки добровольного ограничения добычи провалились.

¹ По обыкновению буржуазных экономистов, авторы тщательно избегают употребления слова «кризис».

Весною 1931 г. вновь было заключено соглашение между правительствами Британской Малайи, Голландской Индии, Боливии и Нигерии о принудительном ограничении добычи. Центральным органом принудительного оловянного картеля является так называемый «Международный оловянный комитет» в Гааге. Позднее, под сильным нажимом со стороны «Международного оловянного комитета», к этому картелю примкнули правительства еще нескольких оловодобывающих стран. Первоначально квота добычи была установлена в размере 78% от добычи 1929 г., а в последующие годы квота несколько раз изменялась в сторону дальнейшего сокращения, и во второй половине 1932 г. она составляла лишь 33% от добычи 1929 года.

Картелю удалось добиться того, что мировые запасы олова перестали увеличиваться, однако, падение цен продолжалось (цена в январе 1929 г. — 229 ф. ст., в марте 1931 г. — 122 ф. ст., в июле 1931 г. — 112 ф. ст.). В августе 1931 г. основными участниками Международного оловянного картеля вновь был организован пул, скупивший значительную часть мировых запасов олова. Участники пула договорились не начинать реализацию своих запасов раньше, чем цена не достигнет 150 фунтов стерлингов.

Вряд ли может быть сомнение в том, что правительства Англии, Голландии и других стран предоставили в той или иной доле государственные средства для проведения этой операции, которая в конечном счете служила поддержанию на определенном уровне прибылей крупнейших капиталистических трестов.

«Несмотря на широкий интерес к деталям соглашения,— пишут авторы рецензируемой книги,— важнейшие вопросы — кто финансировал пул, кто нес риск и во что обошлись эти операции, так и остались без ответа... Действия Комитета были окружены столь строгой тайной..., что даже не все участники пула знали долю других участников» (стр. 332).

Не без помощи Международного оловянного картеля, который, повидимому, продолжал держать значительные запасы олова даже тогда, когда спрос на него сильно увеличился, цены на олово в 1937 г. значительно превысили уровень 1929 года.

Международный оловянный комитет существует и сейчас, и с началом нового мирового экономического кризиса он вновь начал проводить резкое ограничение производства. С конца 1937 г. квоты добычи олова снижены вдвое, а в марте 1938 г. достигнуто принципиальное соглашение о возобновлении оловянного пула.

В медной промышленности капиталистического мира преобладающая роль принадлежит американскому капиталу.

Три крупнейших американских треста — Анаконда, Кеннекотт (Kennecott) и Фельпс Додж (Phelps Dodge) — не только владеют подавляющим числом медных рудников США, но имеют также огромные владения в других странах. В 1929 г. из общей мировой продукции меди в 2 143 тыс. коротких тонн¹ 1 577 тыс. коротких тонн, или 73%, контролировалось американским капиталом, в том числе 1 064 тыс. коротких тонн — вышеперечисленными тремя трестами. Хотя по размерам продукции 1929 г. Анаконда уступала тресту Кеннекотт, однако, Анаконда, которая владеет не только медными рудниками, но также медеплавильными заводами, цинковыми заводами и т. д., занимает по своей финансовой мощи и по своему влиянию первое место в капиталистической медной промышленности.

Из 1 064 тыс. коротких тонн общей добычи меди на рудниках, принадлежавших этим трем трестам в 1929 г., 669 тыс. коротких тонн было добыто в США и 395 тыс. коротких тонн — в других странах. В то время как тресты Анаконда и Кеннекотт, примерно, одинаково заинтересованы и в рудниках, находящихся в США, и в заграничных,— трест Фельпс Додж в основном владеет рудниками в США, а заграничные его владения не велики.

Крупнейшими медедобывающими странами в 1929 г. были: США, добыча которых составила 998 тыс. коротких тонн, Чили — 353 тыс. т, Бельгийское Конго — 151 тыс. т, Канада — 124 тыс. т, Мексика — 95 тыс. тонн. С тех пор сильно возросло значение английской колонии в Африке — Северной Родезии. В 1929 г. в Северной Родезии было добыто всего 7 тыс. коротких тонн, а в 1933 г. — 116 тыс. т — меньше, чем в США, Чили и Канаде, но уже больше, чем в Бельгийском Конго. Любопытно следующее замечание о географическом распределении мировой добычи меди:

«Может показаться случайным совпадением, что медь обычно находят в слабо населенных или даже совсем необитаемых местностях, но это имеет определенное геологическое объяснение. Пустыни, где дожди не выщелачивают богатых поверхностных руд, могут производить медь, но не производят ничего другого. За вычетом США, 75% мировой продукции меди добывается в странах, в которых живет менее 4% населения мира. В США 86% меди происходит из штатов, население которых меньше 2% всего населения страны (стр. 492).

Из двух основных компаний, действующих в Родезии,— Рокана и Роан Антелоп,— первая на 85% принадлежит английскому капиталу, а во второй влияние английского и американского капитала, примерно, одинаково, хотя,

¹ Американская короткая тонна — 907 кг.

по мнению авторов книги, английский капитал имеет некоторый перевес. Во всяком случае, медные рудники Родезии вместе с рудниками Бельгийского Конго являются основными и наиболее крупными конкурентами трех крупнейших американских трестов на мировом рынке.

Тресты Анаконда, Кеннекотт и Фельпс Додж тесно сотрудничают между собой. Хотя американскими антитрестовскими законами соглашения картельного типа для регулирования цен на внутреннем рынке воспрещены, однако, известно, что в действительности капиталистические монополии всегда с легкостью эти законы обходили при явном попустительстве со стороны правительства и местных властей. Медные компании, в частности, использовали поправку к антитрестовскому закону, разрешающую организацию экспортных объединений. Созданная в декабре 1918 г. Copper Export Association никогда в действительности не ограничивала своей деятельности экспортными рынками и фактически полностью контролировала внутренний рынок США, проводя ограничения производства и поддерживая высокий уровень цен. В 1923 г. эта ассоциация распалась, но в 1926 г. она возродилась под новым названием Copper Exporters Inc.

Международные картельные соглашения в медной промышленности также практиковались очень давно. Не будем останавливаться на ранних соглашениях и осветим лишь историю последних лет.

В 1926 г. образовался Международный медный картель в форме присоединения главнейших неамериканских компаний к вышеуказанной организации американских трестов Copper Exporters Inc. Этот картель охватил 90—95% мировой продукции меди. Основной целью картеля в тот период было использование высокой конъюнктуры и быстрого роста спроса на медь для того, чтобы поднять цены до максимального уровня. Картель не только ограничивал в этих целях добычу меди, но в некоторых случаях ограничивал определенным лимитом продажу меди некоторым категориям покупателей.

После наступления кризиса 1929 г. Медный картель, руководимый американскими трестами, решил игнорировать падение спроса и сумел удержать фантастические цены до апреля 1930 г. ценою накопления запасов рафинированной меди, в три-четыре раза превышающих нормальные» (стр. 68). Однако, вскоре несостоятельность политики картеля сделалась совершенно очевидной, и цены стремительно покатились вниз. Многие компании (в частности, Бельгийская компания Катанга, действующая в Бельгийском Конго, медные компании Родезии и др.) стремились использовать сокращение добычи американскими трестами для расширения

сбыта своей продукции. Международные соглашения об ограничении добычи на деле выполнялись плохо.

Деятельность Международного медного картеля особенно была подорвана введением в 1932 г. в США высоких ввозных пошлин на медь. Это мероприятие не только вызвало недовольство неамериканских компаний, но привело к некоторым трениям в отношениях между американскими медными трестами.

Основным застрельщиком кампании за введение высоких таможенных пошлин на медь был Кэйтс, президент треста Фельпс Додж. Почти все владения этого треста находятся в самих США и поэтому для него введение ввозных пошлин сулило большую выгоду. Однако, тресты Анаконда и Кеннекотт находились в другом положении, так как их заграничные владения должны были понести большие потери. Поэтому отношение этих двух трестов к пошлине на медь было по меньшей мере сдержанным.

В результате многочисленных таможенных и других рогаков в товарообороте между странами, возникших после кризиса 1929 г., международный оборот меди сильно сократился. «Немногие отрасли так неподходящи для организации их по националистической, автаркической линии, как медная промышленность. Тем не менее, если рассматривать Британскую империю и Франко-Бельгийскую зону как самостоятельные единицы, то в 1929 г. около 80% мировой продукции меди, добываемой вне США, пересекало международные границы, а в 1932 г. — только 50% (стр. 488).

Осенью 1932 г. Международный медный картель практически перестал действовать. Однако, с улучшением конъюнктуры, он опять возродился в 1935 году.

Что касается свинца и цинка, то эти два металла тесно связаны между собой, так как очень большое их количество добывается в одних и тех же рудниках из комплексных руд, содержащих, кроме того, серебро и другие металлы. Большая часть свинцовой промышленности вне США контролируется английским капиталом. В свинцовой промышленности США преобладает крупнейший трест American Smelting and Refining Co, которому принадлежат также крупнейшие медеплавильные заводы. Этот трест тесно связан с медным трестом Кеннекотт, и значительная часть медной руды, добываемой последним, переплавляется на заводах American Smelting and Refining Co.

Международные соглашения в области свинца оказались непрочными. Картель, образованный в апреле 1930 г. с целью ограничения добычи, распался в марте 1932 года. Однако, крупнейшие компании сохранили между собою связь

по линии цинкового картеля и продолжали в той или иной форме согласовывать свои действия.

Первое место по добыче цинка занимают США, где в 1929 г. было добыто 724 тыс. коротких тонн — 39% мировой добычи. Кроме того, наибольшее количество цинка добывается в германской и польской Силезии, в Австралии и в Мексике. Контроль над цинковой промышленностью вне США распределялся в 1929 г. так: британский капитал контролировал 37% добычи, американский — 20%, французский — 16%, германский — 13%.

Часть австралийских рудников находится в руках American Smelting and Refining Co. Медный трест Анаконда держит в своих руках часть силезской промышленности. Кстати, надо отметить, что в валовой выручке треста Анаконда в годы, предшествовавшие кризису 1929 г., доходы от продажи меди составляли 50%, а доходы от продажи цинка — 46%.

Международный цинковый картель с участием всех основных компаний был организован в 1928 году. В 1933 г. он временно прекратил существование, но через несколько месяцев было достигнуто новое соглашение. Авторы книги отмечают, что цинковый картель — это единственный международный картель в области цветных металлов, устоявший под ударами мирового экономического кризиса.

Всячески рекламируя международные картели как форму «международного сотрудничества», как орудие борьбы с «экономическим национализмом», авторы книги затушевывают грабительский характер этого «сотрудничества», единственной целью которого является увеличение прибылей группы наиболее богатых капиталистов, ценою любых ущербов общественному благу, хотя бы и ценою человеческой крови.

Истинный характер этого «сотрудничества» с отвратительным цинизмом выявился во время мировой империалистической войны. Вот, хотя бы, картина «международного сотрудничества» в области никеля, которую с эпическим спокойствием рисуют авторы книги:

«Германия и ее союзники почти совершенно не имели никеля, и, если бы они не получали его извне, трудно представить себе, как они продолжали бы войну. Много шума в свое время надела история тайной отправки партии никеля из США в Германию на подводной лодке «Дейчланд». Никель был закуплен германскими секретными агентами. Однако, это, так сказать, «романтика», которая большого практического значения для снабжения Германии никелем не имела. Основная масса никеля поступала гораздо более прозаическими путями.

Французский (т. е. ново-календонский)

никель в течение войны в существенных количествах доставлялся в Германию через Скандинавию. Никелеплавильный завод Кристиансзанд в Норвегии находился под германским контролем, и вся продукция Кристиансзанда до войны и во время войны на основе долгосрочного контракта продавалась в Германию. Это в особенности интересно потому, что акционеры Кристиансзандского завода во время войны сотрудничали с британским правительством в создании Никелевой Корпорации Британской Америки (British America Nickel Corp.) в Канаде. Другой линией связи Германии с мировой никелевой промышленностью была принадлежавшая немцам металлоторговая фирма Генри Мертон в Англии» (стр. 142).

Вот еще некоторые подробности этого «международного сотрудничества». Когда английское правительство организовывало во время войны Никелевую Корпорацию Британской Америки (кстати сказать, один из главных участников переговоров об этой операции, финансист Пирсон, был как раз в период переговоров потоплен на «Лузитании»), то часть акций была продана в Норвегию. «Норвежские акционеры — это были собственники гиббинетовского процесса (электролитического рафинирования никеля) и включали завод Кристиансзанд, применявший этот процесс. Это особенно интересно потому, что завод Кристиансзанд работал в то время на Германию и фактически контролировался германским капиталом и что после начала войны германское правительство предоставило заводу дополнительные фонды для расширения производства. Вряд ли может существовать более курьезное «сотрудничество» (стр. 172).

Иными словами, германское правительство косвенно финансировало развитие добычи никеля в Канаде. А канадское правительство, под давлением соответствующих капиталистических групп, не решалось ввести эмбарго на никель. «Было введено полное эмбарго на никель, но это мероприятие было фактически аннулировано исключением, сделанным для Интернациональной никелевой компании» (стр. 169).

Благодаря этому «курьезному» сотрудничеству, английские и канадские солдаты получали в германских пулях и снарядах известную долю никелевой продукции Британской империи и ее союзников. Можно не сомневаться, что во время будущей империалистической войны капиталистические монополии будут практиковать такое же «сотрудничество», придерживаясь того принципа, что «деньги не пахнут» и что следы крови на них тоже не остаются.

Г. АТОЛИН

В Госплане СССР

О РАБОТЕ ПО МЕЖРАЙОННЫМ СВЯЗЯМ

Предварительная разработка ряда вопросов межрайонных связей, проведенная за последние месяцы отделом размещения предприятий и районного планирования Госплана Союза в области металла, нефти и стройматериалов, достаточно ярко показала, что размещение производства этих отраслей, специализация большинства основных предприятий совершенно не учитывают порайонной потребности в отдельных видах продукции. Созданный вредителями разрыв между районами производства и районами потребления вызывал огромные встречные и излишние перевозки, что запутывало межотраслевые связи народного хозяйства, затруднило работу ряда отраслей промышленности (особенно машиностроения, металлообработки и др.) и железнодорожного транспорта.

Анализ материалов по порайонному распределению производства и потребления черных металлов и межрайонных перевозок за последние 3 года, а также анализ планов текущего года свидетельствует о том, что при огромном росте производства и потребления металла имеются крупнейшие диспропорции между производством и потреблением металла в отдельных районах. Так, в 1937 г. одного лишь рядового проката (металла обычного качества) было завезено на Юг свыше 400 тыс. т, причем с Востока — около 350 тыс. тонн. В то же время обратно на Урал в том же году завезено свыше 460 тыс. т того же рядового проката, в том числе — с Юга свыше 200 тыс. тонн. Между тем, известно, что эти районы являются основными металлургическими базами нашей страны, где собственное производство металла значительно превышает собственное потребление. Такое же несоответствие в районном производстве и потреблении наблюдается по

передельному и литейному чугуну. Все это является результатом резкого сокращения производимого сортамента проката, размещения производства по заводам отдельных видов вне соответствия с районной потребностью и крупных разрывов в самом металлургическом цикле ряда крупнейших заводов.

Одной из важнейших причин нерациональных перебросок металла являются крупнейшие недостатки в существующей практике металлоснабжения предприятий. Детальный анализ материалов по металлоснабжению предприятий за 1936 г. и 1937 г., проведенный отделом размещения предприятий и районного планирования Госплана Союза, в полной мере обнаруживает наличие нарушений рационального разделения труда между основными угольно-металлургическими базами Союза.

В настоящее время НКТП СССР проводится большая работа по пересмотру специализации металлургических заводов с тем, чтобы обеспечить порайонную увязку производства и потребления металла и комплектность снабжения металлом основных районов потребления металла. По окончании этой работы Госплану необходимо будет дать свое заключение по новому проекту специализации металлургических заводов. В связи с этим отдел размещения предприятий и районного планирования Госплана приступил к детальному анализу потребления и производства металла за 1937 г. и плана текущего года в районном разрезе; проведена также работа по анализу работы крупнейших металлургических заводов в США, где особенно интересно было вскрыть сочетание узкой специализации мощнейших прокатных американских заводов с требованиями рынка в области выпуска широкого сортамента металла.

Группой межрайонных связей прове-

дена также работа и по анализу существующего размещения производства и потребления моторного топлива, а также его транспорта, которая вскрыла крупнейшие недостатки. Достаточно указать, что в восточных районах СССР геологические запасы нефти составляют 35—40% всех запасов СССР, а добыча нефти на Востоке едва достигает 10%. Еще хуже обстоит дело с переработкой нефтепродуктов. Производство бензинов на 90% сосредоточено на Юге, а производство керосина, лигроина и смазочных масел почти целиком находится в южных районах СССР. Между тем потребность восточных районов бурно растет и достигла уже 25% всего потребления нефтепродуктов. Для устранения весьма серьезных недостатков в размещении промышленности моторного топлива, перед группой межрайонных связей стоит задача конкретно наметить пути рационального размещения ее. Основными вопросами, требующими серьезной разработки, являются:

1) Проблема размещения нефтеперерабатывающей промышленности в соответствии с задачами нового районирования этой отрасли.

2) Проблема заменителей. Это весьма актуальный вопрос, имеющий огромное значение для правильного районирования и размещения промышленности моторного топлива. Следует учесть, что советская и мировая техника и наука позволяют уже сейчас практически подойти к резкому расширению производства моторного топлива на базе твердого и газообразного топлива.

3) Проблема рационального использования нефти (борьба с потерями, резкое снижение сжигания жидкого топлива в котельных). Правильное решение этой проблемы будет способствовать значительному увеличению ресурсов нефти и тем самым увеличит возможности рационального размещения. В частности, группа межрайонных связей ставит перед собой задачу изучить сравнительную эффективность перевозки жидкого топлива по железным дорогам, водным путям и переброски по трубопроводам.

Наконец, интересная работа была проведена в области цементной промыш-

ленности. В результате анализа межрайонных связей как в довоенное время, так и за последние годы, выяснилось резкое удлинение средних пробегов цемента. Так, средний пробег цемента по железным дорогам вырос с 350—400 км в 1912—1913 гг. до 1 143 км в 1935 г., причем, в то время как в довоенные годы 70% всего перевозимого цемента было перевезено с пробегом до 400 верст, в 1936 г. 70% всех перевозок имели пробег в пределах 1 000—1 100 км. Обращает на себя внимание также крайняя распыленность снабжения страны цементом. Например, один и тот же район потребляет цемент от многих заводов. Все это диктует необходимость более правильного районирования потребления цемента и определения для важнейших производственных центров предельной зоны распространения цемента; в частности, проведенная работа указывает на крайне недостаточное использование для производства цемента глиноземистых руд и алюмо-силикатного сырья.

Перед Госпланом Союза стоит задача в ближайшее же время проработать вопрос о более равномерном размещении в третьем пятилетии производства цемента в соответствии с районами потребления, о строительстве небольших цементных заводов и помольных установок на базе отходов металлургических цехов. Это позволит добиться (и притом с меньшими капитальными затратами, чем при строительстве гигантов) более целесообразного сочетания производства с потреблением в районном разрезе, ликвидации излишне-дальних и встречных перевозок цемента.

Дальнейшая работа Госплана в области межрайонных связей должна охватить ряд других проблем размещения, в первую очередь в области грузомки, малотранспортных отраслей народного хозяйства. По указанию руководства Госплана, группа межрайонных связей приступила к разработке вопросов межрайонных связей в области хлебных грузов, стройматериалов, леса, лома черных металлов. Поставлена также специальная задача по изучению вопросов кооперирования и размещения в машиностроении и металлообработке.

О ПЛАНЕ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА 1938 ГОД

За годы Советской власти, в городах и городских поселениях построено государством около 60 млн. м² новой жилой площади, что составляет около 50% всего жилого фонда на 1923 год. За эти годы в строительство новых жилых домов было вложено около 15 млрд. рублей.

За годы сталинских пятилеток значительно изменили свой облик наши старые крупные промышленные центры. Созданы сотни новых социалистических городов и рабочих поселков. Выросли такие города, как Комсомольск, Магнитогорск, Сталиногорск, Сталинск, Краматорск, Дзержинск, Березники, Кировск и др.

Следует, однако, подчеркнуть, что жилищное строительство является одним из наиболее отстающих участков народного хозяйства, систематически невыполняющим государственного плана строительства. Имеющиеся предварительные данные о выполнении плана 1937 г. свидетельствуют о том, что по капиталовложениям и по вводу в действие жилой площади план жилищного строительства не выполнен.

Большой вред жилищному строительству нанесли троцкистско-бухаринские диверсанты и вредители, которые всяческими способами пытались срывать выполнение плана жилищного строительства, разрушать здания, ухудшать качество жилых домов.

Формы и методы вредительства в жилищном хозяйстве были весьма разнообразны. Прежде всего, вредители омертвляли десятки и сотни миллионов рублей государственных денег, растягивали сроки строительства жилых домов на 3—4 года, намеренно накапливали много незавершенного строительства. На целом ряде новостроек враги народа нарочито создавали диспропорцию между выполнением плана промышленного и жилищного строительства, тем самым ставя под угрозу пуск предприятия и нормальную его эксплуатацию. Вредительство в области жилищного строительства заключалась также и в том, что средства, ассигнованные государством на строительство благоустроенных и культурных жилых домов, вкладывались в строительство бараков и лагун.

Все эти безобразия в жилищном строительстве стали возможны вследствие политической беспечности и благдушия, отсутствия должного внимания со стороны хозяйственных наркоматов и самих городских советов к жилищному строительству, в результате той неразберихи, которая существовала с планированием жилищного строительства. В наркоматах планом жилищного строительства, по существу, никто не занимался. В утвержденном для наркомата лимите капитальных работ жилищное строительство не фигурировало. Оно определялось лишь в результате дальнейшего планирования самого наркомата, как сумма отдельных лимитов, выделяемых главами и предприятиями. Этот процесс составления плана длился в течение всего года. Ни один городской совет не знал, какой объем жилищного строительства будет осуществляться на его территории, а это, в свою очередь, приводило к срыву всей подготовительной работы по отводу площадок, составлению проектов и смет, заготовке местных строительных материалов и т. д. Госплан Союза ограничивался тем, что вносил на утверждение правительства общие суммы в целом по наркомату, без конкретных заданий по отдельным отраслям промышленности и предприятиям.

Отсутствовало также районное размещение плана жилищного строительства, титульные списки не составлялись. Такого рода общие планы и цифры не давали возможности проверять их и своевременно сигнализировать об отдельных прорывах.

Бывшее вредительское руководство Госплана Союза не только не помогало наркоматам в правильной организации планирования и руководства жилищным строительством, но, не доводя до сведения правительства о фактическом положении вещей, тем самым целиком покрывало и способствовало тем вредительским действиям, которые имели место в области жилищного строительства.

За последнее время СНК СССР был принят ряд решений, направленных к улучшению планирования жилищного строительства, в частности, решение от 5 июля 1937 г., в котором отмечалось неудовлетворительное состояние планирования жилищного строительства в

НКТП и НКОП. СНК СССР предложил Госплану Союза предусмотреть с 1933 г. титульное планирование жилищного строительства наркоматов и ведомств.

В постановлении СНК СССР от 17/X 1937 г., для лучшей организации дела жилищного строительства, в структуре наркоматов была предусмотрена организация специальных жилищных отделов.

План жилищного строительства в 1938 г. разработан более конкретно по сравнению с планами прошлых лет. Задание по вводу в действие жилой площади дается не только в целом по наркомату, но и по отдельным отраслям промышленности и крупнейшим предприятиям. Дано также территориальное размещение плана. Последнее дает возможность крайевым и областным исполкомам, а также городским советам принимать самое активное участие в контроле за ходом выполнения плана 1938 г. и оказания необходимой помощи отстающим стройкам.

План жилищного строительства 1938 г. предусматривает объем капитальных работ в 3,6 млрд. руб., т. е. рост на 64% по сравнению с объемом работ, выполненных в 1937 году. В 1938 г. должно быть введено в эксплуатацию в два раза больше жилой площади, чем в 1937 году. Трудящиеся нашей страны должны получить в 1938 г. 157 тыс. новых квартир.

Основное место в плане жилищного строительства 1938 г. занимают промышленные наркоматы. Так, по наркоматам тяжелой промышленности (НКТП, НКМаш и НКОП) планом намечается объем капиталовложений в 1 737 млн. руб., или 48% от всех капиталовложений. По остальным промышленным наркоматам (НКЛП, НКЛес, НКПП) объем капитальных работ составляет 417 млн. рублей.

В плане 1938 г. значительно повышен удельный вес жилищного строительства городских советов, достигая 12% от всех капиталовложений. По линии городских советов на жилищное и гостиничное строительство предусмотрено 436,5 млн. рублей.

План предусматривает полное окончание в 1938 г. всего переходящего строительства.

Достаточно указать, что на 1938 г. перешло незаконченным строительство около 5,5 млн. м² жилой площади, а по

плану 1938 г. необходимо сдать в эксплуатацию 7,8 млн. м².

По НКТП план жилищного строительства утвержден в сумме 716 млн. руб., что составляет 237% по отношению к объему работ, выполненных в 1937 году. Большой рост дает план по вводу в действие жилой площади. Против 745 тыс. м², введенных в 1937 г., план 1938 г. предусматривает 1 629 тыс. м². Из общего плана по НКТП в 716 млн. руб. 78% вложений направляется на основные отрасли (уголь, металл, нефть, энергетика).

Географическое размещение жилищного строительства НКТП, намеченное планом 1938 г., соответствует нуждам его промышленного строительства. Так, по Ленинграду и Ленинградской области намечается вложить 46 млн. руб., по Москве и Московской области — 65 млн. руб., по Челябинской области — 32 млн. руб., по ДВК — 34 млн. руб., по Свердловской области — 64 млн. руб., по УССР — 190 млн. руб., по Казахской ССР — 42 млн. рублей. Итого по указанным краям и республикам это составляет 473 млн. руб., т. е. 66% от общего плана капиталовложений по НКТП.

План жилищного строительства по НКМашу предусматривает вложения 290,9 млн. руб. против 130 млн. руб. в 1937 г., т. е. больше чем удвоение. НКМаш должен в 1938 г. получить 533 тыс. м² новой жилой площади. Следует отметить, что план НКМаши, несмотря на неоднократные его переделки, все же не выдержан до конца с точки зрения эффективности капиталовложений. По плану НКМаши намечается большой объем нового строительства, окончание которого перенесено в основном на 1939 год.

Общий объем капитальных работ по НКЛП определен в 162,88 млн. руб., в том числе по союзной промышленности — 120,14 млн. руб. и по республиканской — 42,74 млн. рублей.

По легкой промышленности упор в плане сделан по таким краям и областям, которые решают выполнение производственного плана легкой промышленности. Так, Московская область получает 34,95 млн. руб., Москва — 15,61 млн. руб., Ивановская область — 23,26 млн. руб., Ленинградская область — 11,90 млн. руб., Ярославская — 6,30 млн. рублей.

Необходимо при этом иметь в виду, что по НКЛП большие ассигнования на жилищное строительство проходят еще дополнительно за счет директорских фондов. Так, например, в Москве сверх указанной суммы намечается еще вложить 10,5 млн. руб. по директорскому фонду.

По НКПС план жилищного строительства определен в сумме 250 млн. рублей. Необходимо оговорить, что это далеко не полный план жилищного строительства по НКПС. Он не охватывает жилищного строительства по вторым путям и новостройкам. Эту вторую часть плана НКПС не проработал и до сих пор. На представленный план в 250 млн. руб. должно быть введено в действие 506 тыс. м². Полностью заканчивается все переходящее строительство — 325 тыс. м². Кроме того вводится в эксплуатацию еще 181 тыс. м² нового строительства.

План жилищного строительства 1938 г. по НКЛесу предусматривает объем работ, превышающий в 2 раза объем работ, выполненных в 1937 году. Всего по НКЛесу намечаются вложения на сумму в 154,39 млн. руб. и обеспечение ввода в действие 661,3 тыс. м² жилой площади. Так как переходящее строительство по НКЛесу составлял только 171 тыс. м², то план ввода в 1938 г. должен быть выполнен за счет нового строительства. Объем и характер жилищного строительства по НКЛесу таковы, что осуществление строительства

вполне возможно в одногодичный срок без всякой затяжки. В массе своей — это строительство деревянное, малоэтажное. Основная сумма средств по НКЛесу направляется в такие районы, как Архангельская область — 22,8 млн. руб., Карелия — 15,99 млн. руб., Свердловская область — 25,6 млн. руб., Красноярский край — 4,5 млн. руб. и ДВК — 7,84 млн. рублей.

План 1938 г. по жилищному строительству не ограничивается только капиталовложениями на новое строительство. Планом также поставлена задача сохранения и улучшения существующего жилого фонда. В старые дома подводятся водопровод, канализация, газ и другие виды благоустройства.

На проведение этих мероприятий затрачивается 670 млн. рублей. Для осуществления этого большого плана капитального ремонта СНК СССР в своем постановлении от 17/X 1937 г. разрешил «организовать при жилищных управлениях на хозяйственном расчете подрядные ремонтные конторы и мастерские, транспортные и снабженческие конторы и подсобные предприятия по производству и обработке местных строительных материалов и мелкого оборудования для ремонта домов». Это мероприятие должно обеспечить полное выполнение плана капитального ремонта в 1938 г., который на 53% больше, чем объем работ, выполненных в 1937 году.

О СРОКАХ ОБУЧЕНИЯ В ТЕХНИКУМАХ

Группой вузов и научных учреждений сектора культуры Госплана Союза, по заданию Экономсовета, прорабатывается вопрос о сокращении сроков обучения в техникумах. Вопрос этот в настоящее время вполне назрел и имеются все предпосылки для его разрешения. Дело в том, что за годы второй пятилетки значительно увеличился выпуск оканчивающих 10-е классы. Достаточно указать, что если в 1936 г. выпуск полной средней школы составлял только 52 тыс. чел., то в 1938 г. будет выпущено 156 тыс. человек, в 1939 г. — 275 тыс. чел., а в 1940 г. уже свыше 500 тыс.

человек. Это дает возможность пересмотреть вопрос об источниках комплектования техникумов. Прием в вузы в 1938 г. утвержден в размере 164 тыс. человек. Несомненно, что в последующие годы он будет расти, но все же к 1940 г. он может составить не больше 200 тыс. человек. Таким образом, после укомплектования вузов уже в 1939—1940 учебном году останется значительное количество оканчивающих среднюю школу, которые могут получить специальное образование только в техникумах, а с 1940 — 41 учебного года оканчивающих 10-е классы будет доста-

точно для укомплектования и вузов, и большей части техникумов. Это создает необходимость и возможность перевести техникумы на базу 10-летки, пересмотреть систему среднего специального образования и сократить сроки обучения в техникумах.

В связи с этим необходимо уточнить профиль специалиста средней квалификации. Инженерно-технические работники среднего звена по их месту на производстве обычно делятся на 2 группы: техники — организаторы отдельных участков производства и мастера, десятники и т. п. — организаторы отдельных видов работ. Первые занимают должности начальников агрегатов, пом. начальников цехов и т. п., вторые работают в качестве сменных мастеров, десятников на стройках, руководят работой группы станков и пр. В промышленности, по данным учета на I/XI 1936 г., работало 153 тыс. инженеров, 191 тыс. техников и 165,5 тыс. мастеров. Среди техников, точнее — лиц, выполняющих работу техников, дипломированные специалисты составляли 44%, среди мастеров — только 13,5%. Условия производства на основе современной передовой техники требуют от мастера не только овладения производственными навыками, но и значительной теоретической подготовки. Поэтому, для удовлетворения потребности производства в работниках этой категории, необходима особая система обучения. Эта система должна удовлетворять двум требованиям: дать и необходимую теоретическую подготовку, и большие практические навыки.

Решением СНК СССР от 17/IX 1937 г. о хлопчатобумажной промышленности предложено организовать для подготовки пом. мастеров 3-й год обучения над 2-годичной школой ФЗУ. Подобного рода школы для подготовки мастеров, десятников и других работников этой категории необходимо организовать и в других отраслях промышленности и транспорта. Общими принципами для этих школ должно быть: комплектование их окончившими 7-летку, 3-летний срок обучения и такое построение теоретической части программы, чтобы она заключала в себе значительную часть общеобразовательных дисциплин средней школы.

Программа технической школы будет отличаться от программы современного

техникума на базе 7-летки тем, что из общеобразовательной части должна быть исключена высшая математика, сужены общетехнический и специальный циклы и дипломный проект должен быть заменен выпускными экзаменами. Это даст возможность уложиться в трехгодичный срок обучения даже при увеличении удельного веса практики. Подготавливаемый специалист при сужении специальности и больших практических навыках будет удовлетворять требованиям производства не менее, чем выпускаемые в настоящее время техники.

Техникумы при переводе их на базу полной средней школы также должны быть реорганизованы. Срок обучения в техникумах может быть сокращен до 2½ лет за счет сокращения общеобразовательных предметов. Учебная программа должна быть построена так, чтобы в течение 2 лет закончить всю теоретическую часть и учебную практику, а на последнюю половину года (сентябрь — февраль) оставить только производственную преддипломную практику (4 месяца) и разработку и защиту дипломного проекта.

Сравнение примерного учебного плана техникума на базе 10-летки с существующей программой техникума на базе 7-летки показывает, что несмотря на сокращение срока обучения с 4-х лет до 2½ лет, качество подготовки специалиста будет значительно выше, так как проработка всех учебных дисциплин будет проходить на более высоком теоретическом уровне.

Общая стоимость подготовки техника, несмотря на удлинение общего срока обучения (10 + 2½ года вместо 7 + 4 года), будет на 20—25% ниже, так как стоимость обучения в средней школе в 4—5 раз дешевле, чем в техникуме.

Перейти на новую систему обучения можно частично уже с будущего 1938/39 учебного года, укомплектовав отдельные техникумы или отдельные группы в них окончившими среднюю школу. Массовый же прием в техникумы окончивших 10-летку можно будет осуществить с 1939/40 учебного года, так как в этом году после укомплектования вузов останется около 100 тыс. чел., окончивших среднюю школу. В первую очередь на новую систему обучения целесообразно перевести техникумы НКТП, НКМаша,

НКПС, а затем и другие промышленные и транспортные техникумы. По мере перевода техникумов на базу средней школы, необходимо в этих наркоматах организовывать технические школы на базе 7-летки для подготовки специалистов низшего звена. В следующие годы, по мере роста выпусков из средней школы, будет возможно перевести на базу 10-летки и техникумы других отраслей народного хозяйства и культурного строительства. При этом для каждой отрасли особо должен быть проработан вопрос о сроках обучения, так как для отдельных категорий, например, для педагогических училищ, срок обучения на базе средней школы может быть сокращен до $1\frac{1}{2}$ —2 лет.

Одновременно с задачей реорганизации техникумов встает вопрос и о курсах мастеров социалистического труда. Рабочие, обучающиеся на этих курсах, являются наиболее ценным контингентом для подготовки из них инженерно-технических работников. Их богатый практический опыт нуждается только в дополнении его теоретическим образованием. Для этого необходимо увеличить срок обучения на этих курсах до 3 лет и построить учебную программу так, чтобы подготовить за этот срок рабочего-стахановца по своей квалификации не ниже техника.

Реорганизация техникумов и сокращение сроков обучения в них даст возможность увеличить подготовку кадров среднего технического персонала. Известно, что подготовка инженерно-технических работников средней квалификации до последнего времени отстает от требований, предъявляемых народным хозяйством. В промышленности на одну должность инженера приходится 2,4 должности техника. По примерным рас-

четам, нормальное соотношение между инженерами и техниками должно составлять 1:3. Между тем, в настоящее время на 1 дипломированного инженера имеется только 1,2 техника со специальным образованием. Для ликвидации этой диспропорции надо вести работу в двух направлениях: во-первых, поднимать практических работников, при помощи системы технического образования без отрыва от производства, до уровня техников, а во-вторых, сократить срок подготовки специалистов средней квалификации, используя громадный рост контингентов молодежи, получающей среднее образование.

Попутно необходимо поставить вопрос об объединении методического руководства средним специальным образованием. В настоящее время число техникумов и других средних специальных учебных заведений достигает 3 637, а число учащихся — 875 тыс. человек. В 1938/39 учебном году, при приеме 381 тыс. чел., число учащихся будет превышать 1 млн. человек. Вся эта громадная сеть учебных заведений лишена должного методического руководства. В будущем, с переходом техникумов на базу 10-летки и реорганизацией системы среднего специального образования, необходимость в таком едином центре методического руководства еще более возрастает. Одновременно усиливается связь между высшими и средними специальными учебными заведениями (единый источник комплектования, количественная увязка высшего и среднего технического образования). Поэтому наиболее целесообразным разрешением вопроса была бы передача методического руководства средним специальным образованием Комитету по делам высшей школы.

В ЦУНХУ Госплана СССР

ЕДИНОВРЕМЕННОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА В КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗА ДЕКАБРЬ 1937 ГОДА

Отдел учета труда ЦУНХУ закончил разработку материалов специального единовременного обследования организации труда в крупной промышленности за декабрь 1937 года. Программа этого обследования является по своему содержанию весьма ценным дополнением к тем общим показателям по труду и заработной плате промышленных рабочих, которые собираются по линии текущего учета ЦУНХУ и ведомств.

Основными разделами программы обследования являются вопросы, касающиеся распределения рабочих и учеников по нормальной продолжительности рабочего дня, а также вопросы, связанные с использованием рабочими очередных отпусков. Первая группа вопросов имеет своей основной задачей показать, что в СССР не только полностью осуществлен перевод промышленных рабочих на 7-часовой рабочий день — самый короткий рабочий день во всем мире, — но что уже сейчас у значительных групп промышленных рабочих рабочий день ниже 7 часов.

Программа обследования в этой части содержит показатели: а) о числе взрослых рабочих 18 лет и старше с нормальной продолжительностью рабочего дня в 7, 6 и меньше 6 часов; б) о числе рабочих подростков моложе 18 лет с нормальной продолжительностью рабочего дня в 6, 5, 4 и менее 4 часов и в) о числе учеников с нормальной продолжительностью рабочего дня в 5, 4 и меньше 4 часов. При этом в отношении взрослых рабочих 18 лет и старше программа обследования предусматривает получение дополнительных данных, характеризующих основания установления для отдельных категорий рабочих сокращенной (т. е. менее 7 часов) продолжительности рабочего дня (трудные условия производства и т. п.).

Вторая группа вопросов (об использовании очередных отпусков) имеет своей задачей получение данных, характеризующих фактические размеры очередных отпусков, которые являются основной формой использования рабочими

своего права на отдых, зафиксированного в Сталинской Конституции. Дело в том, что данные текущей отчетности предприятий не дают достаточно правильного представления о действительных размерах очередных отпусков, поскольку в них не находят отражения такие случаи, когда при переходе из одних предприятий в другие рабочие получают установленные законом денежные компенсации за неиспользованные очередные отпуска, а также сравнительно более редкие случаи замены (с согласия рабочего) очередного отпуска соответствующей денежной компенсацией (для отдельных рабочих из числа состоящих на работе в данном предприятии). Такого рода случаи замены отпусков «в натуре» соответствующей денежной компенсацией, естественно, не находят отражения в показателях о числе дней очередных отпусков в среднем на одного рабочего, которыми оперирует текущая статистика труда ЦУНХУ и ведомств. Эти показатели оказываются, таким образом, в известной мере заниженными (в особенности по тем отраслям промышленности, которые характеризуются значительным сезонным оборотом рабочей силы).

Совершенно иначе поставлено освещение вопроса об очередных отпусках в программе единовременного обследования за декабрь 1937 года. В ней спрашивается не число дней очередных отпусков, предоставленных рабочим предприятия за тот или иной период, а распределение всех рабочих, состоящих в списках предприятия на 31 декабря 1937 г., по продолжительности предоставляемого им очередного отпуска. Данные эти спрашиваются отдельно для взрослых рабочих 18 лет и старше и для рабочих подростков моложе 18 лет. Для первой группы (взрослые) дается число рабочих, которым предоставляются очередные отпуска продолжительностью в 12, 15, 18, 21, 24 и свыше 24 дней; для второй группы (подростки) дается число рабочих, которым предо-

ставляются очередные отпуска продолжительностью в 24 дня и свыше 24 дней.

В результате разработки этих данных будут получены по отраслям промышленности показатели о распределении рабочих (отдельно взрослых и подростков) по продолжительности предоставляемых им очередных отпусков, а также показатели о средней (взвешенной) продолжительности очередного отпуска на одного взрослого рабочего и подростка.

Из других вопросов, содержащихся в программе единовременного обследования, большой интерес представляют вопросы, касающиеся характеристики систем оплаты труда промышленных рабочих, а также вопросы, характеризующие размеры и формы производственно-технического обучения рабочих. В отношении систем оплаты труда промышленных рабочих программа обследования включает в себя показатели числа рабочих (по состоянию на 31 декабря 1937 г.), оплачиваемых: 1) по прямой сдельной оплате, 2) по прогрессивно-сдельной оплате, 3) по простой повременной оплате и 4) по премиально-повременной оплате. Кроме того, из общего числа рабочих, оплачиваемых по прямой и прогрессивно-сдельной оплате, выделяются рабочие, работающие на основе: 1) индивидуальной сдельной оплаты и 2) бригадной сдельной оплаты. Анализ этих показателей позволит прежде всего выявить те отрасли промышленности (а также отдельные предприятия), которые не обеспечили еще достаточно широкого внедрения сдельной и в особенности прогрессивно-сдельной системы оплаты труда рабочих. Кроме того, сопоставление этих показателей с имеющимися аналогичными показателями за октябрь 1936 г. позволит сделать вывод о достигнутых за последний год дальнейших успехах по внедрению стимулирующих форм оплаты труда рабочих в различных отраслях промышленности.

Вопросы, касающиеся производственно-технического обучения рабочих, представлены в программе обследования следующими показателями: 1) число рабочих, окончивших курс обучения до 1/1 1937 г., 2) число рабочих, окончивших курс в течение 1937 г., 3) число обучающихся рабочих на

31 декабря 1937 года. Итоги обследования покажут, таким образом, прежде всего, какой процент от общего числа промышленных рабочих закончил либо проходил техникуму к концу 1937 года.

Помимо этих общих данных, программа обследования содержит в себе также показатели, характеризующие различные формы производственно-технического обучения рабочих в крупной промышленности. Число рабочих, закончивших обучение и обучающихся к концу 1937 г., дается в итогах разработки с разбивкой на следующие виды курсового обучения: 1) курсы техницизма начального типа, 2) курсы техницизма повышенного типа, 3) курсы мастеров социалистического труда, 4) курсы стахановцев, 5) прочие виды курсового обучения.

Итоги разработки материалов обследования, касающиеся производственно-технического обучения рабочих, позволят ответить на вопрос о том, как выполняется историческое решение декабрьского (1935 г.) Пленума ЦК ВКП(б), признавшего необходимым «сделать обучение техническому минимуму всеобщим и обязательным для всех рабочих и работников, подчинив это важнейшее дело задаче подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда».

Кроме перечисленных выше основных вопросов, программа обследования содержит в себе также показатели сменности и показатели о характере производственной недели в промышленных предприятиях. Показатели сменности даются в форме распределения фактически отработанных за декабрь 1937 г. человеко-дней по сменам (первая, вторая, третья). На основе этих данных смогут быть вычислены по отдельным отраслям промышленности коэффициенты сменности (путем отношения общего числа отработанных человеко-дней к числу человеко-дней, отработанных в наибольшей смене). Показатели о характере производственной недели даются в форме распределения рабочих (по списку на 31 декабря 1937 г.) на работающих по прерывной неделе (в том числе по 5-дневной и по 6-дневной неделе) и на работающих по непрерывной неделе (в том числе по 5-дневной и по 6-днев-

ной неделе и по 4-бригадному графику).

Итоги разработки материалов единовременного обследования за декабрь 1937 г. дадут возможность, таким образом, ответить на целый ряд весьма актуальных вопросов в области организации труда в крупной промышленности. Поэтому материалы этого обследования должны получить самое широкое использование в практической

работе по труду хозяйственных и плановых органов, а также и профсоюзных организаций. Для этого необходимо, чтобы итоги разработки данных обследования не оказались похороненными (как это, к сожалению, имеет место в ряде случаев) в недрах аппарата ЦУНХУ, а были своевременно опубликованы для широкого использования их всеми заинтересованными организациями.

УЧЕТ ПОСЕВНЫХ ПЛОЩАДЕЙ В 1938 ГОДУ

После окончания весеннего сева в текущем году, органами нархозучета будет проведен заключительный учет посевных площадей, который позволит получить данные о размерах посевных площадей озимых и яровых культур по категориям хозяйств.

Объем и содержание заключительного учета посевных площадей в текущем году будут значительно отличаться от этой работы за предшествующие два года. Так, например, в 1936 и 1937 гг. учет посевов по отдельным культурам проводился в разбивке на сортовые и несортовые посевы, причем сортовые посевы учитывались без подразделения по отдельным сортам. Совершенно очевидно, что данные, полученные в результате такого учета, не давали ответа ни на вопрос о сортовом составе посевов, ни на вопрос о размещении отдельных сортов на территории Союза. Кроме того, поскольку сам учет проводился низовыми работниками нархозучета без участия агрономического персонала земельных органов, то и самое решение вопроса об отнесении того или иного посева к сортовым было не всегда достаточно обосновано.

Поэтому результаты такого учета давали в лучшем случае приближенное представление о размерах сортовых посевов в нашей стране, но не содействовали распутыванию семенного дела и вскрытию того вредительства, которое проводилось врагами народа на этом важнейшем участке сельскохозяйственного производства.

В текущем году заключительный учет посевных площадей должен дать возможность определить сортовой со-

став посевов всех главнейших зерновых и технических культур. Из числа зерновых культур учет посевов по отдельным сортам будет проводиться по ржи озимой, пшенице озимой и яровой, по ячменю, овсу, гречихе, просу, кукурузе и гороху. По техническим культурам в сортовом разрезе будут учитываться лен-долгунец, подсолнечник и картофель.

Сортовому учету подлежат посевы перечисленных выше культур, произведенные семенами не только селекционных, но и местных высокоурожайных сортов, подвергнутых апробации в 1937 году. Отдельно будут учтены сортовые посевы, произведенные семенами местных высокоурожайных сортов, полученными от посевов, которые в прошлом году не подвергались апробации, т. е. семенами, сортность которых не подтверждена апробационными актами или сортовыми свидетельствами. Отнесение таких посевов к категории сортовых будет производиться лишь при наличии соответствующей справки старшего агронома райЗО.

Во избежание всякого рода ошибок и неточностей при учете сортовых посевов, эта часть работы по заключительному учету посевных площадей должна проводиться в самом тесном контакте с агрономическим персоналом земельных органов и совхозов.

С этой целью участковые и районные инспекторы обязаны, при приеме отчетов о сортовых посевах от колхозов и совхозов, требовать предъявления актов апробации 1937 г. на посевы, произведенные собственными семенами из урожая прошлого года, сортовых свидетельств на посевы,

произведенные семенами, завезенными в хозяйство извне, а также отчетов о засыпке семян по сортам. Принятые отчеты по сортовым посевам колхозов должны быть проверены затем и подписаны: по колхозам, обслуживаемым МТС, — агрономами МТС, а по необслуживаемым МТС — агрономами райЗО. По окончании учета по району в целом старший агроном райЗО обязан проверить результаты этой работы и дать свое заключение о полноте и правильности итогов учета сортовых посевов.

Полученные в результате учета сортовых посевов данные позволяют выявить размеры выполнения государственного плана сева сортовыми семенами по отдельным культурам в колхозах и совхозах, планируемым в центре, а также размеры и географию размещения посевов отдельных селекционных и местных высокоурожайных сортов. Вместе с тем этот учет даст возможность установить, в каком состоянии находится документация сортовых посевов и семенного материала в колхозах, и наметить меры к ее упорядочению.

Другим важнейшим отличием заключительного учета посевных площадей в текущем году является отказ от раздельного учета посевов по культурам, не имеющим сколько-нибудь большого народнохозяйственного значения. По номенклатуре прошлого года по зерновым культурам учитывались раздельно посевы таких культур, как, например, сорго, джугара, конские бобы и т. д. Раздельно учитывались также посевы овощных культур и кормовых корнеплодов. Между тем, площадь каждой из названных культур в отдельности относительно невелика (например, под сорго — 111,6 тыс. га, под джугарой — 49,0 га и т. д.). Учет этих посевов в разрезе отдельных культур (в особенности овощных, высеваемых в преобладающей своей части на приусадебных участках колхозников и в хозяйствах рабочих и служащих для личного потребления) является чрезвычайно сложной и трудоемкой работой. В связи с этим, в текущем году учет таких посевов будет проводиться в групповом порядке (например, «овощные культуры»,

«кормовые корнеплоды и кормовые бобы», «прочие бобовые культуры» и т. д.).

Из программы заключительного учета в текущем году исключен также самостоятельный учет посевов совхозов и колхозов на выделенных семенных участках. Дело в том, что, поскольку посевы на семенных участках подлежат апробации, проведение учета этих посевов органами нархозучета явилось бы совершенно ненужным с народнохозяйственной точки зрения дублированием работы земельных органов.

Заключительный учет посевных площадей начнется тотчас же после окончания весеннего сева. Сроки окончания его различными звеньями системы нархозучета устанавливаются с таким расчетом, чтобы ЦУНХУ могло закончить составление предварительных итогов учета к 1/IX и окончательных — к 1/XII.

В качестве первичных материалов, в основу учета будут положены отчеты колхозов, совхозов и других учреждений и организаций, имеющих посевы, представляемые по утвержденным СНК СССР 28 апреля с. г. формам №№ 4 и 5 колхозной отчетности («заключительный отчет об итогах сева под урожай текущего года» и «сортовые посевы под урожай текущего года»), а также ведомости похозяйственного учета посевов колхозников, единоличников, рабочих и служащих и прочего населения (форма № 17а сельсоветского учета). Непосредственное проведение учета различных категорий необщественных посевов и составление ведомостей по форме № 17а будут производиться сельсоветами через своих уполномоченных, членов сельсовета.

В результате проведения заключительного учета будут получены материалы, которые позволят осветить выполнение государственного плана сева по культурам и категориям хозяйств, выявить изменения в размерах и структуре посевных площадей по сравнению с прошлым годом, охарактеризовать качество планирования сева на местах, а также выяснить положение с оперативным учетом посевных площадей в системе земельных органов.

УЧЕТ РЕМОНТНОЙ БАЗЫ И НЕФТЕХОЗЯЙСТВ СОВХОЗОВ И МТС

Тщательный и своевременный учет ремонтной базы и нефтехозяйств совхозов и МТС имеет огромное значение в борьбе за ликвидацию последствий вредительства в сельском хозяйстве.

В связи с этим, ЦУНХУ совместно с рядом наркоматов проводится учет ремонтной базы по состоянию на 1 января 1938 г. с охватом всех ремонтных заводов и мастерских системы НКЗема СССР, НКСовхозов СССР и НКППрома СССР (по Главсахару, свиносовхозам Главмяса и Главспирту). Итоги этого учета дадут исчерпывающие данные о ремонтной базе указанных выше наркоматов и будут положены в основу дальнейших мероприятий по приведению в порядок оборудования ремонтных мастерских и улучшению постановки дела ремонта. В частности, итоги проведенного учета позволят установить: 1) численность ремонтных заводов и мастерских, 2) число мастерских, построенных по типовому проекту, и число мастерских, для организации которых были использованы здания складов, гаражи и т. д., 3) возможную и фактическую пропускную способность различных типов мастерских, 4) численность, мощность и типы силовых установок, 5) численность станочного и прочего оборудования ремонтных мастерских и 6) потребность различного вида оборудования мастерских в капитальном ремонте.

Разработка данных учета не будет ограничиваться только установлением численности мастерских и их оборудованием. Она построена таким образом, чтобы вскрыть некомплектность оборудования мастерских, выяснить ответственность для тех или иных областей наличия тракторов и ремонтной базы. Кроме того, материалы учета могут быть положены в основу для проработки вопроса о рациональном размещении ремонтной базы сельского хозяйства в третьей пятилетке.

Государство затрачивает огромные средства на организацию нефтехозяйств совхозов и МТС. По ориентировочным подсчетам, стоимость оборудования только нефтебаз МТС оценивается более чем в 200 млн. рублей. Но до сих пор

в организации нефтехозяйств совхозов и МТС нет элементарного порядка. Сельскохозяйственные наркоматы и земельные органы уделяют мало внимания правильной организации нефтехозяйства, не ведется борьба с огромными потерями нефтепродуктов в результате плохого качества перевозки и хранения горючего и из-за неудовлетворительной заправки тракторов. НКЗем СССР и НКСовхозов СССР не осуществляют наблюдения за ремонтом нефтетары. НКЗем и НКСовхозов не знают емкости различных видов тары и технического ее состояния. Между тем, многочисленные сигналы с мест свидетельствуют о том, что в ряде МТС и совхозов значительная часть тары находится в плохом состоянии из-за несвоевременного и недоброкачественного ремонта. Железные бочки в совхозах и МТС выходят из строя в течение 3—5 лет, в то время как при правильно налаженном ремонте они должны служить 15 лет.

Борьба за экономию горючего должна быть прежде всего начата с приведения в порядок нефтетары и оборудования нефтехозяйства совхозов и МТС. Поэтому Экономический Совет при СНК СССР в своем постановлении (от 14/III 1938 г.) обязал НКЗем СССР и НКСовхозов СССР произвести учет наличия и технического состояния нефтетары и оборудования нефтехозяйства совхозов и МТС. Одновременно с учетом (по состоянию на 30 апреля 1938 г.) будет производиться проверка в натуре технического состояния нефтетары. Учет должен охватить все хозяйства системы НКЗема СССР и НКСовхозов СССР (кроме колхозов), имеющие нефтетару и оборудование нефтехозяйства (совхозы, МТС, МТМ и др.). Учету подлежит вся нефтетара, принадлежащая хозяйству, независимо от того, используется ли она хозяйством в данное время или нет. Тара будет учитываться по группам: стационарные и передвижные цистерны, бочки железные и деревянные. Кроме того будут учтены средства для полевой заправки тракторов, насосы для нефтепродуктов, нефтяные лаборатории, регенерационные установки и прочее оборудование нефтехозяйства. По каждому виду тары должна быть установ-

лена потребность в капитальном и текущем ремонте.

Практическое проведение работы по учету и проверке нефтетары в системе НКЗема СССР возложено на начальников отраслевых управлений край(обл)ЗО и наркомземов республик под их личную ответственность.

В тех случаях, когда проверка и учет нефтетары будут производиться в МТС, совхозах и прочих организациях без участия представителя край(обл)ЗО или наркомзема республики, отраслевые управления последних должны произвести выборочное обследование МТС и совхозов для проверки правильности представленных данных.

Для проведения работы по проверке и учету нефтетары в совхозах, МТС и других предприятиях системы НКЗема СССР создаются комиссии под председательством представителя край(обл)ЗО или наркомзема республики.

Местные органы ЦУНХУ должны взять под строгий контроль проведение учета нефтетары в хозяйствах системы НКЗема и НКСовхозов. Необходимо добиться полного и своевременного учета хозяйств и проследить за контролем учетных данных в аппарате НКЗема и НКСовхозов. Лип, задерживающих, срывающих учет, а также представляющих неверные данные, надо немедленно привлекать к судебной ответственности.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ КОЛХОЗОВ НА 1938 ГОД

Правильная организация и постановка учета и отчетности в колхозах играют важнейшую роль в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов и роста зажиточности колхозников.

Не случайно поэтому враги народа — троцкистско-бухаринские вредители и диверсанты, орудовавшие долгое время в органах Наркомзема и нархозучета, стремились всячески использовать этот важнейший участок для своей подрывной работы. С этой целью они всячески запутывали учет, усложняли и раздували колхозную отчетность, увеличивали количество отчетных форм, загромождавая их бесчисленными и в значительной мере совершенно ненужными, с точки зрения нужд народнохозяйственного планирования, показателями. До какой степени была раздута колхозная периодическая отчетность, можно видеть из того, что в 1937 г. колхозы всех районов были обязаны представлять в райЗО и МТС отчеты по 31 форме, а колхозы хлопководческих районов, районов промышленного плодородства, ягодинства и виноградарства и районов, практикующих агро-лесомелиоративные работы, должны были представлять, кроме отчетов по основным формам, еще отчеты по ряду дополнительных форм.

Значительная часть этих форм приходится на пятидневные, декадные и

месячные отчеты (ф. № 2 — пятидневный отчет о ходе весенних работ и ярового сева, ф. № 10 — пятидневный отчет о ходе взмета паров, прополки, сеноуборки и силосования, ф. № 11 — пятидневный отчет о ходе уборки хлебов, сева озимых и взмета ячменя и т. д.).

К этому следует добавить, что из общего числа обязательных для всех колхозов форм периодической отчетности только две формы содержали в себе менее 10 показателей. Как правило же, число показателей в формах было не менее 60, а в некоторых из них составляло свыше ста. Так, например, в ф. № 26 — квартальный финансовый отчет колхозов — было 148 показателей, а в ф. № 23 — квартальный отчет о работе животноводческой колхозной фермы — 534 показателя.

Подмена живого общения и оперативного руководства колхозами бумажным потоком отчетности не могла не отразиться и на качестве отчетов, порождая безответственное отношение к отчетным цифрам, окочкотирательство и обман государства.

В связи с этим, СНК СССР, при рассмотрении в заседании от 28 апреля т. г. вопроса об отчетности колхозов, установил, что введенные Наркомземом СССР и ЦУНХУ Госплана СССР в 1937 г. формы периодической колхозной отчетности чрезмерно раздуты и громоздки и что большая часть отчетных

сведений является совершенно излишней, запутывающей колхозную отчетность и тем самым вредной для дела руководства колхозами.

Поэтому СНК СССР постановил отменить эти формы отчетности, как совершенно неправильные. Одновременно СНК СССР утверждена новая периодическая отчетность колхозов, коренным образом отличающаяся от прежней.

Взамен 31 формы периодической отчетности для всех колхозов и добавочных 19 специальных форм, новая отчетность включает в себе только 11 форм для всех колхозов и 3 дополнительных формы (2 для хлопководческих и 1 для льноводческих колхозов). Таким образом, количество отчетных форм сокращено более чем в 3,5 раза. Еще больше сокращено число показателей, включенных в формы. Так, число показателей в формах отчетности, обязательных для всех колхозов, сокращено в 10 раз, а в специальных — свыше чем в 16 раз.

Наибольшему сокращению как по числу форм, так и по числу показателей подверглась отчетность по животноводству. Согласно утвержденному СНК СССР новому перечню колхозной отчетности, по этому разделу вместо 9 форм сохранена только одна форма с 33 показателями. Уменьшено также значительно число сроков представления различных отчетов. Так, из всех форм приходится на отчеты, представляемые один раз в год, 5 форм. К числу этих форм относятся: 1) разовый отчет о ходе коллективизации, 2) заключительный отчет об итогах сева под урожай текущего года, 3) отчет о сортовых посевах под урожай текущего года, 4) разовый отчет об освоении целины и улучшении лугов и пастбищ и 5) разовый отчет о ходе уборки и переработки льна-долгунца. Из 252 показа-

телей, имеющихся во всех установленных формах отчетности, на долю разовых отчетов приходится 129 показателей, или свыше половины. Два отчета с 24 показателями должны будут представляться только два раза в течение года. Это отчеты о видах на урожай и о ходе обмолота зерновых культур и подсолнуха, которые в прошлом году представлялись: первые 5—6 раз и вторые — 3 раза. Пятидневная периодичность сохранена в текущем году только для двух видов колхозной отчетности: а) для отчета о ходе весенних работ и ярового сева, заключающего в себе только 12 показателей, вместо 65 показателей, имевшихся в прошлом году, и б) для отчета о ходе вегетационных поливов, обработки и других работ по уходу за хлопком.

В прошлом году, вместо этого одного отчета с 10 показателями, хлопководческие колхозы должны были представлять каждые пять дней отчеты по двум формам, в которых имелось 28 показателей.

В итоге такого сокращения отчетных сроков будет значительно уменьшена загрузка счетного персонала колхозов и земельных органов и создана возможность для них заняться производственной работой.

Одновременно с утверждением новых форм отчетности СНК СССР запретил всем организациям требовать от колхозов какую-либо, непредусмотренную указанным выше постановлением, отчетность.

Руководящие земельные органы и система нархозучета обязаны повседневно следить за выполнением решения правительства и в корне пресекать всякие попытки местных органов требовать от колхозов дополнительные цифровые данные под маской разного рода докладов и информации.

Ответственный редактор **М. А. Ямпольский**

Издание Госплана СССР

Технический редактор **А. И. Чернов**

Уполн. Главлита РСФСР № Б—45256 Тир. 22 050. Бумага 71×106. 11 п. л. 62 000 зн. в п. л. Сдано в прозв. 16/V 1938 г. Подп. к печ. 26/V 1938 г. Зак. 600.

18-я типография треста «Полиграфкнига», Москва, Шубинский пер., 10.

ОПЕЧАТКИ
в журнале «Плановое хозяйство»

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
По № 5—1938 г.			
82	16 сверху	«в сумме 1 778 млн. рублей».	«в сумме 1 178 млн. рублей».
По № 6—1938 г.			
48	табл., 1 колонка, 5 сверху	2 163	2 213
48	табл., 1 колонка, 7 сверху	171	176
48	табл., 1 колонка, 18 сверху	145 0	14 500
125	33 снизу	«Эта книга» «в целом, а толь-»	«Эта книга (см. стр. 126) в целом, а только га учетная база добычи, которая находит практи- ческое применение
134	1 снизу		