

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, ул. Галерной ул. и Замѣтина пер., д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цин-ардинга (бывшій Мале и К^о)—Невскій просп., д. № 30, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Почта, и Петровскій лавин, контора Н. Печковской. Кроме того подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣлѣ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго между-народныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерсахъ и уѣздахъ канцелярствахъ.

Подписная цѣна:		Съ до- Безъ до- Загра-	
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	ставкой.	ставки.	ниту
безъ приложений . . .	годовая . . . 8	7	15
съ приложениями . . .	годовая . . . 5	4	8
	1/2 годовая . . . 3	2,50	5
	1/4 годовая . . . 10	9	16
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 6	5	9
	1/4 годовая . . . 4	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты . . .	годовая . . . 12	11	20
	1/2 годовая . . . 8	7	12
Свода Тиражей . . .	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цена отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп. Торгово-Промышлен- ной Газеты—5 коп. За объявленія выписывае за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбѣцъ. За перемѣну адреса подписчики выслываютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвра- щенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія усло- вій, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 3. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 (29) ЯНВАРЯ. 1899.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Невской пригородной конно-желѣзной дороги,

въ дополненіе къ публикаціи своей, отъ 1 октября 1898 г., о послѣдовавшемъ разрѣшеніи на досрочный выкупъ 6% облигацій Невской пригородной конно-желѣзной дороги и выпускъ, взамѣнъ ихъ, новыхъ 4 1/2% облигацій, сими доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ озна- ченныхъ облигацій, что оплата подлежащихъ конверсіи 6% облигацій общества или же, по желанію владѣльца, обмѣнъ ихъ на новыя 4 1/2% облигаціи—производится со 2 января сего года въ Русскомъ торгово-промышленномъ коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ (Б. Конюшенная, 27).

Вмѣстѣ съ симъ правленіе считаетъ долгомъ обратить вниманіе гг. владѣльцевъ облигацій, что теченіе процентовъ по 6% облигаціямъ общества съ 1 января 1899 года прекратилось.

1096 (2—2)

СОДЕРЖАНІЕ.

Желѣзнодорожное дѣло въ 1898 году.

Иностранное экономическое обзорѣніе въ 1898 г.

Метеорологическія учрежденія въ Россіи и заграничѣ.

Урожай озимыхъ хлѣбовъ въ 1898 г.

Къ вопросу о картеляхъ и картельной политикѣ.

Финансовая хроника. Положеніе выкушной операціи къ 1 ян- варя 1899 г.—Обороты лондонской расчетной палаты въ 1898 г.— Законопроектъ о преобразованіи германскаго имперскаго банка.— Проектъ государственной россиіи Пруссіи на 1899 г.—Результаты введенія affidavit въ Италіи.—Бюджетная реформа и новый за- емъ въ Сербіи.—Желѣзныя дороги въ Японіи.—Введеніе золотой валюты въ Эквадорѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Не- состоятельности въ Англіи въ 1898 г.— Урожай пшеницы и куку- рузы въ Италіи въ 1898 г.—Законопроектъ объ экспорть скота изъ Аргентины.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 8 по 14 января 1899 г.

Сводъ тиражей №№ 4 и 5.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Баланы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре- жденій.

Объявленія.

Железнодорожное дѣло въ 1898 году.

Общая сеть русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ теченіе минувшаго года значительно увеличилась въслѣдствіе окончанія нѣкоторыхъ работъ и открытія правильнаго движенія по нимъ. Изъ цѣлаго ряда открытыхъ новыхъ дорогъ отмѣтимъ только наиболѣе важныя. Такъ, открыто правильное движеніе по средне-сибирской дорогѣ на участкахъ отъ Оби до Красноярска, протяженіемъ въ 711 верстѣ, и отъ Тайги до Томска на протяженіи 89 верстѣ. Разрѣшено начать правильное движеніе по линіи отъ Вологды до Архангельска на протяженіи 595 верстѣ. Въ подмосковномъ районѣ открыты желѣзнодорожныя линіи обществъ московско-ярославско-архангельской, рязанско-уральской и московско-виндавско-рибинской дорогъ. Открыты были такія значительныя линіи, какъ Луганскъ—Миллерово въ районѣ донецкаго бассейна и Луковъ—Любимъ въ Приволжскомъ край. Перестроена ливенская узкоколейная дорога въ дорогу ширококолейную. За всѣмъ этимъ измѣненіямъ, къ началу 1899 года общая сеть русскихъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ слѣдующихъ составныхъ частей: 1) двадцать восемь линій, непрерывно между собою связанныхъ рельсовымъ путемъ, изъ нихъ восемнадцать эксплуатируются казною, а десять—акціонерными обществами, а именно: баѣйская и псково-рижская 933 в., екатерининская 980 в., курско-харьково-севастопольская 1,482 в., любаво-роменская 1,246 в., московско-брестская 1,032 в., московско-курско-нижегородская 1,058 в., николаевская 911 в., пермь-тюменская 1,242 в., полтвская 1,438 в., приволжская 1,237 в., рязанско-орловская 1,184 в.; самаро-златоустовская 1,490 в., с.-петербурго-нарвская 1,243 в., западно-сибирская 1,331 в., средне-сибирская 807 в., сызрано-виземская 1,305 в., харьково-николаевская 1,193 в., юго-западная 3,672 в., варшавско-виндавская 463 в., владикавказская 1,365 в., илангородо-домбровская 452 в., лодзинская 26 в., московско-виндавско-рибинская 823 в., московско-казанская 1,212 в., московско-киевско-воронежская 1,554 в., московско-протавско-архангельская 1,616 в., рязанско-уральская 2,712 в., юго-восточная 3,453 версты; 2) не связанныя съ общою сетью линіи—баскунцкая 72 версты, заваказская—1,047 версты и закавказская—1,415 версты и 3) дороги мѣстнаго значенія: приповская—54 в., «Перваго общества подъѣздныхъ путей»—328 в., сестрорѣцкая—34 в. и царскосельская—25 версты. Такимъ образомъ общее протяженіе русской сети рельсовыхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, если не считать сети финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 2,400 верстѣ, которымъ нѣмѣтъ свое особое управленіе и свой особый уставъ, не имѣетъ одинаковый съ общимъ уставомъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ,—имѣетъ протяженіе около 40,437 верстѣ. Этотъ перечень открытыхъ для правильнаго движенія дорогъ далеко еще не даетъ полнаго представленія о разбѣрѣхъ русской рельсовой сети къ началу текущаго года. Какъ извѣстно, въ послѣдніе годы идетъ, если можно такъ выразиться, полнымъ ходомъ постройка новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, и въ этомъ отношеніи истекшій годъ также далъ немалые результаты. Строющіяся желѣзныя дороги можно раздѣлить на слѣдующія категоріи: 1) линіи, постройка которыхъ производится управленіемъ казенныхъ дорогъ, а именно: отъ Самарканда до Андижана—503 версты и вѣтвь отъ Ховаста до Ташкента—146 в.; въ районѣ закавказской дороги—отъ Тифлиса до Карса 279 в., отъ Боржома до Вакурыль 34 в. и отъ Чигатуръ до Дарквети 6 верстѣ; въ районѣ екатерининской дороги—отъ Чаплина до Бердянска 210 в., отъ Рудника Калачевского до Любимирова 85 в., и отъ Мушкетова до Дона 32 версты; въ районѣ курско-харьково-севастопольской дороги—отъ Владиславовъ до Керчи 96 верстѣ и отъ Волчанска до Куляска 105 в.; въ районѣ самаро-златоустовской дороги—отъ Бердлуша до Бакалскаго рудника 48 верстѣ, и въ районѣ сиб.-варшавской дороги—на Гродно 93 в. и на Суваляхъ 97 верстѣ; 2) линіи, постройка которыхъ производится управленіемъ сибирской дороги, а именно:

забайкальская съ вѣтвями—1,422 в., пермь-котласская съ вѣтвями—817 в., средне-сибирская до Иркутска—1,007 в. и уссурийская—724 версты; 3) линіи, постройка которыхъ производится желѣзнодорожными обществами, а именно: владикавказской—Тихорѣцкая—Царицынъ 505 в. и Петровскъ—Дербентъ—Баку 337 верстѣ; московско-виндавско-рибинской—Москва—Крейдбургъ 768 в., Тукумъ—Виндава 104 в., Дно—Соколыни 160 в. и Савелино—Красный Холмъ 35 верстѣ; московско-киевско-воронежской—Москва—Брянскъ 365 в., Охатевка—Голыны 54 в. и нѣкоторыя вѣтви 14 верстѣ; московско-казанской—Рязань—Сызрань 298 в. и Выринева—Симбирскъ 158 верстѣ; московско-ярославско-архангельской—Тейково—Юрьевъ Польскій 77 в. и Москва—Кимры 125 в.; рязанско-уральской—Москва—Павелце 290 в., Данково—Смоленскъ 520 в. и Краснослободскъ—Ижмаино 39 в.; юго-восточныхъ—Полтава—Никитовка 43 в., Колпаково—Первозвановка 32 в. и Зѣрово—Кривомузгинская (восточно-донецкая) 319 верстѣ; кромѣ того, производилась постройка дорогъ узкоколейныхъ и дорогъ второстепеннаго значенія отдѣльными, вновь образованными обществами. Всего такимъ образомъ строящихся желѣзныхъ дорогъ всѣхъ указанныхъ категорій насчитывается, можно сказать, цѣлая новая сеть, протяженіе которой составляетъ 10,585 верстѣ. Такъ какъ на многіе изъ перечисленныхъ строящихся дорогъ уже открыто было въ прошломъ году временное движеніе, а по другимъ движеніе откроется въ непродолжительномъ времени, то, слѣдовательно, фактически русская рельсовая сеть составляетъ уже (40,437+10,585=) выше 51 тысячи верстѣ. Затѣмъ остаются линіи, постройка которыхъ еще только въ минувшемъ году была разрѣшена правильнымъ, и такихъ линій также немало, причемъ между ними есть линіи выдающагося значенія. Такъ какъ намъ въ свое время приходилось говорить подробно о значеніи разрѣшенныхъ къ постройкѣ линій, то въ настоящее время достаточно напомнить о нихъ въ самыхъ общихъ чертахъ.

На первомъ планѣ стоитъ желѣзнодорожная линія отъ Полтавы до Киева. Эта линія должна дать выходъ грузамъ богатаго и населеннаго района на Кіевъ и далѣе на западъ Россіи. Полтавская губернія принадлежитъ къ богатымъ черноземнымъ губерніямъ, и населеніе ея занимается почти исключительно земледѣіемъ, которое и доставитъ дорогѣ главный грузъ. Развитіе обрабатывающей же промышленности здѣсь незначительно и задерживается недостаткомъ топлива; съ проведеніемъ же желѣзной дороги для губерніи сдѣлается доступнымъ донецкій каменный уголь, который дастъ возможность развитію здѣсь фабричнаго дѣла. Кромѣ того, на эту линію поступятъ такія важныя въ экономической жизни губерніи грузы, какъ сахаръ, рыба, соль, дѣся и другіе. По подсчетамъ, произведеннымъ въ комиссіи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, предполагено къ перевозкѣ по новой линіи по отправленію и прибавію свыше 13,600 тысячъ пудовъ разныхъ товаровъ. Понятно по этому то значеніе, которое будетъ имѣть эта линія для обезлюживаемаго ею района. Но, кромѣ этого чисто мѣстнаго значенія, новая желѣзная дорога можетъ имѣть и извѣстное общегосударственное значеніе въ смыслѣ облегченія транспорта между различными районами государства. При современномъ состояніи желѣзнодорожной сети на югѣ Россіи, товары, слѣдующіе съ юго-восточныхъ мѣстностей, съ Кавказа и Персіи, для того, чтобы дойти до юго-запада, куда они имѣютъ сильное тяготѣніе, должны дѣлать лишній пробѣгъ по крутому пути. И въ этомъ отношеніи кіево-полтавская линія можетъ дать большое облегченіе: недавно построенъ рельсовый путь отъ Полтавы до Константинограда, продолженіе этого пути отъ Константинограда до Лозовой въ принципѣ уже рѣшено и въ непродолжительномъ времени будетъ осуществлено, если къ этому присоединится новая линія отъ Полтавы до Киева, то получится кратчайшая магистральная дорога между юго-востокомъ и юго-западомъ Россіи. По предположеніямъ вышеупомянутой комиссіи, по этой магистраліи должно пройти разныхъ товаровъ преимущественно массовыхъ, каковы: хлѣбъ, соль, рыба, желѣзо, каменный

главнымъ образомъ—хлѣба, лѣса и рыбы. При предпринятыхъ усиленіи пропускной способности линіи между Тихорецкой и Новороссійскомъ будетъ значительно увеличена, а вмѣстѣ съ тѣмъ получатся серьезныя новыя удобства: во-первыхъ, пробѣгъ значительной части грузовъ, слѣдующихъ въ Новороссійскъ съ сѣвернаго Кавказа, съ береговъ Каспійскаго моря и изъ Закавказья, сократится на 58 верстѣ; во-вторыхъ, съ постройкой новой линіи, будетъ облегчена работа станціи Тихорецкой и въ-третьихъ, желѣзнодорожный путь на протяженіи 127 верстѣ приблизится къ хлѣбопродукнымъ областямъ Закубанья, вслѣдствіе чего въ близкомъ будущемъ можно надѣяться на получение значительнаго количества мѣстныхъ грузовъ.

Кромѣ того, нѣсколько дорогъ разрѣшено построить за счетъ казны и непосредственно казеннымъ управленіемъ. Такъ, большое значеніе имѣетъ линія отъ Владиславовки до Керчи. Прежде всего, эта линія будетъ обслуживать районъ, облюбованный рудными богатствами. Брянское общество имѣетъ въ окрестностяхъ Керчи въ своемъ распоряженіи 19,600 десятинъ городской рудноносной земли, заарендованной на 90 лѣтъ, и 4,494 дес. въ имѣніи г. Оливъ, заарендованныхъ на 72 года. Кромѣ того, въ имѣніи г. Антоновича, въ 30 верстахъ отъ Керчи, имѣются руды, еще неисслѣдованныя. Всѣ эти земли заключаютъ въ себѣ до 60 милліардовъ пудовъ желѣзной руды съ содержаніемъ желѣза, доходящимъ до 40%. Такое количество не только обезпечиваетъ работу брянскому заводу, но еще даетъ возможность производить вывозъ руды въ другіе районы. Мы уже говорили, что для этой дороги можно ожидать до 40 милліоновъ пудовъ разныхъ грузовъ. Слѣдующая линія—отъ Волчанска до Купянска, протяженіемъ около 110 верстѣ, должна имѣть большое значеніе—и мѣстное и транзитное. Начинаясь отъ станціи Волчанскъ, линія прорѣзываетъ весь Волчанскій уѣздъ, раздѣляя его въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ, почти на двѣ равныя части, т. е. самымъ выгоднымъ образомъ въ отношеніи условій тяготѣнія: крайніе пункты восточной половины уѣзда будутъ отстоять отъ вѣтви на 35—40 вер., разстоянія же самыхъ крайнихъ пунктовъ западной половины не превысятъ 40—45 верстѣ; затѣмъ войдетъ въ Купянскій уѣздъ, котораго она будетъ обслуживать, впрочемъ, только три волости. Общая площадь входящихъ въ районъ этой линіи земель составляетъ 2,930 кв. верстѣ, съ населеніемъ въ 136,000 душъ. Во все время мы уже приводили данныя, выясняющія мѣстное и транзитное значеніе этой дороги. Подобное же значеніе, т. е. и мѣстное, и транзитное, должна имѣть и разрѣшенная къ постройкѣ линія отъ Пятихатки до Коростовки, которая будетъ обслуживать довольно богатый районъ и вмѣстѣ съ тѣмъ соединитъ поперечнымъ путемъ екатеринославскую и харьково-николаевскую желѣзныя дороги. Мѣстное значеніе новой линіи можно опредѣлить слѣдующимъ образомъ. Въ сферу вліянія этой дороги должна войти площадь въ 1,900 кв. вер., съ населеніемъ свыше 88,000 душъ. Мѣстность эта принадлежитъ къ числу земледѣльческихъ, а общее количество въ обоихъ уѣздахъ такъ велико, что, при скромномъ расчетѣ, на новую линію должно подвозиться болѣе 1,200,000 пудовъ зерноваго хлѣба. Обиліе сѣнокосовъ способствуетъ развитію въ данной мѣстности овцеводства, коневодства и скотоводства. Кромѣ того, въ Верхнедѣлѣвскомъ уѣздѣ и отчасти въ уѣздѣ Александрійскомъ развито такъ называемое „отпасное“ скотоводство, которымъ занимаются гуртопромышленники: откормленныя скоты отправляются въ столицу, въ Варшаву и Одессу. Затѣмъ остается значеніе транзитное, которое весьма серьезно въ виду того, что новая линія значительно сократитъ разстояніе рельсового пути между дономскими бассейнами и районами, нуждающимися въ каменноугольномъ топливѣ: съ одной стороны, станціями юго-западныхъ дорогъ, а съ другой—Кременчугомъ. Вслѣдствіе этого, на новую линію ожидается транзитъ однихъ каменноугольныхъ грузовъ для потребностей желѣзныхъ дорогъ и сахарныхъ заводовъ—до 20 милл. пудовъ. Наконецъ разрѣшена къ постройкѣ шестиверстная линія отъ Чигири до мѣстечка Дарквети. Какъ извѣстно, въ видахъ развитія марганцевой промышленности Закавказья въ 1891 г. была по-

строена такъ называемая чигирская вѣтвь закавказскаго дороги. Въ первый годъ было перевезено марганца 5 милл. пудовъ, а въ 1896 году это количество достигло уже 12 милл. пудовъ. Это въ достаточной степени рисуетъ ходъ развитія марганцевой промышленности въ данномъ районѣ. Но интересы этой промышленности не вполне удовлетворяются нынѣшней вѣткой, такъ какъ залежи марганцевой руды идутъ дальше Чигири, и слѣдовательно, тѣмъ дальше пойдетъ рельсовый путь, тѣмъ болѣе будетъ развиваться промышленность.

Остается еще отмѣтить тѣ дороги, которыя разрѣшены къ постройкѣ и эклоатации на такихъ условіяхъ, что казна ни въ малѣйшей степени на себя риска не принимаетъ. На этихъ условіяхъ разрѣшена постройка линій: отъ Ялты до Бахчисарая—68 верстѣ, отъ Новомиловна до Новгородъ-Сѣверска—115 вер., отъ Вѣлгорода до Сумъ—145 вер., отъ Холма до Велзца съ вѣтвью отъ Замостья до Люблина—180 вер., отъ Вилка до Мариенбурга съ вѣтвями—195 вер. и три небольшія линіи въ марганцевомъ районѣ на Закавказьи—40 верстѣ. За необходимость проведенія рельсового пути для соединенія Ялты съ общей сѣтью говорятъ то, что этотъ центральный пунктъ южнаго берега Крыма, лучший изъ русскихъ курортовъ, по красотѣ мѣстоахожденія и благотворности климата не уступающій первокласснымъ западнымъ курортамъ, до настоящаго времени оставался отрываннымъ отъ общей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Два пути ведутъ отъ Севастополя къ Ялтѣ: одинъ, сухопутный, по южно-бережному шоссе, а другой, морской; но оба неудовлетворительные: первый слишкомъ дорогъ по сравненію съ желѣзнодорожнымъ путемъ, а второй—неудобенъ, особенно для больныхъ, преимущественно посѣщающихъ южный берегъ Крыма. Въ виду постояннаго развитія Ялты, потребность въ рельсовомъ соединеніи ея съ желѣзнодорожною сѣтью все болѣе и болѣе ощущается. Ялта представляетъ собою въ настоящее время весьма крупный потребителъный рынокъ, въ которомъ уже теперь происходитъ значительный торговый оборотъ. Но въ виду того, что производительность Ялтискаго уѣзда ограничивается лишь культивированіемъ высшихъ сортовъ винограда, табака и отчасти фруктовъ, на южный берегъ Крыма рѣшительно все привозится извнѣ, начиная съ продуктовъ первой необходимости и кончая предметами роскоши. Но ни морское сообщеніе, ни движеніе на обыкновенныхъ повозкахъ по шоссеянимъ дорогамъ не можетъ въ настоящее время удовлетворить мѣстнымъ потребностямъ и тѣсно съ ними связаннымъ экономическимъ интересамъ края. Отсюда потребность связать Ялту рельсовой сѣтью съ общей желѣзнодорожною сѣтью теперь сдѣлалась еще настоятельнѣе. Достаточно сказать, что для новаго пути ожидается, по усмѣренному расчету, около 320 тыс. руб. въ годъ дохода отъ пассажирскаго движенія и около 250 тыс. отъ перевозки товаровъ. При этомъ извѣстное значеніе имѣетъ и то обстоятельство, что новый путь самъ по себѣ представляетъ весьма интересныя: ялта-бахчисарайская линія захватитъ на своемъ 68-верстномъ протяженіи и въ обѣ отъ него стороны наиболѣе населенный обширный горный районъ, облюбованный естественными богатствами. Въ сферу вліянія этой линіи войдутъ мѣстности, отличающіяся красотой видовъ и имѣющія въ даннахъ, чтобы въ ближайшихъ къ желѣзной дорогѣ должная и на горныхъ высотахъ могли создаваться новыя населенныя пункты, горныя станціи, курорты и санаторіи. Новую линію предполагается осуществить примѣненіемъ спеціального типа горной желѣзной дороги, а именно—комбинированной зубчатокосенной системы инженера Абета, преимуществомъ которой заключается въ томъ, что паровозы и вагоны безостановочно переходятъ съ зубчатаго пути на обыкновенный и обратно. Система эта, практикующаяся за границей на многихъ горныхъ дорогахъ (Врюингъ-Ванъ, Риги-Ванъ и пр.), будетъ примѣнена въ Россіи впервые. При общемъ протяженіи линіи въ 68 верстѣ, зубчатаго пути проектировано 32,5 в. Что касается узкоколейнаго пути отъ Новомиловна до Новгородъ-Сѣверска, надо замѣтить, что въ общемъ въ сферу вліянія этой линіи входитъ огромная площадь въ 625 тысячъ десятинъ съ населеніемъ свыше 300,000 душъ. Вся эта мѣстность отли-

чается значительно развитую торговлю и промышленностью. Для сбыта же продуктов, а также для получения сырых материалов, мануфактурных и колоніальных товаров, рыбы, соли, ржи и проч., имеются, съ одной стороны, желѣзскія дороги, проходящія въ разстояніи отъ 30 до 115 вер., съ другой—на западъ либаво-романская дорога, проходящая въ разстояніи отъ 30 до 90 вер. и, наконецъ, съ третьей—р. Десна, славя по которой возможенъ лишь весною и въ дождливую осень; пароходство же и движеніе берлигъ и судовъ совершенно прекращается въ мелководье, т. е. въ теченіе лѣта. Поэтому вся торгово-промышленная дѣятельность поддерживается гужевымъ извозомъ и сосредоточивается въ нѣсколькихъ пунктахъ. Третье изъ образуемыхъ новыхъ обществъ имѣетъ цѣлю проведеніе желѣзнодорожной линіи отъ Вѣлгорода до Сумъ. Надо замѣтить, что современное развитіе рельсовой сѣти въ районѣ свеклосахарнаго производства, благотворителю западомъ, непосредственно примыкающимъ къ желѣзнымъ дорогамъ, создало, вмѣстѣ съ тѣмъ, весьма тяжелыя условия для тѣхъ заводовъ, которые остались въ сторонѣ отъ сѣти, а къ числу такихъ именно принадлежатъ, между прочимъ, группа заводовъ въ районѣ, заключенномъ между дорогами курско-харьково-севастопольской, кіево-воронежской и харьково-сумской. По этой причинѣ и возникла мысль о проведеніи въ данномъ районѣ желѣзной дороги, которая, главнымъ образомъ, отвѣчала бы потребностямъ свеклосахарныхъ заводовъ, давая возможность, съ одной стороны, доставлять съ юга топливо, а съ другой—отправлять съ завода сахарный песокъ. Въ сферу вліянія этой линіи имѣютъ войти два уѣзда Харьковской губерніи (Сумскій и Ахтырскій) и четыре уѣзда Курской губерніи, а именно: Гравлоронскій, Вѣлгородскій, Суджанскій и Обоянскій. Такимъ образомъ, новая линія имѣетъ обслуживать районъ въ 4,200 кв. верстъ, съ населеніемъ болѣе 258,000 душъ. Линія Холмъ-Велжецъ-Люблинъ имѣетъ обслуживать въ болшей или меньшей степени восемь уѣздовъ Люблинской губерніи. Въ районѣ дороги должна войти площадь въ 7,175 кв. верстъ, съ населеніемъ въ 564,000 душъ, такъ что средняя плотность населенія составитъ около 80 душъ на версту. Слѣдовательно, новая дорога должна прорѣзывать мѣстности, которая по населенности занимаютъ едва ли не первое мѣсто въ государствѣ. Здѣсь получила весьма значительное развитіе фабрично-заводская промышленность. Кроме того, новая линія прорѣзываетъ—значительнѣйшія въ Привислинскомъ краѣ мѣстности мѣстности, изъ которыхъ можетъ производиться большой вывозъ лѣсныхъ грузовъ. Наконецъ, въ сельскохозяйственная промышленность дастъ для вывоза значительный избытокъ продовольственныхъ хлѣбныхъ. Общее количество мѣстныхъ грузовъ можетъ составить около 14½ милл. пуд. Что проектируемая дорога—въ особенности часть ея до Люблина—будетъ имѣть, кроме того, и весьма серьезное транспортное значеніе, это едва ли можетъ подлежать сомнѣнію. Когда линія будетъ доведена до Велжеца, австрійское правительство, вѣроятно, построитъ соединительную вѣтвь между русскою и австрійскою линіями (протяженіемъ не болѣе 1 версты), и тогда новая линія образуетъ кратчайшій путь для грузовъ, идущихъ въ Данцигъ. Въ настоящее время грузы изъ Галлиціи, Вуковины и сѣверной Венгріи, направляемые въ Данцигъ, идутъ частью къ баттійскимъ портамъ кружнымъ путемъ по австрійскимъ и прусскимъ желѣзнымъ дорогамъ, частью на Фіуме, или сплавляются по рѣкамъ; съ постройкою линіи отъ Велжеца до Люблина огромная часть этихъ грузовъ должна направиться по этой линіи, такъ какъ разстояніе между Лембергомъ и Данцигомъ сократится на 250 верстъ. Равнымъ образомъ для грузовъ, направляемыхъ на Кенигсбергъ, кратчайшимъ путемъ окажется линія отъ Велжеца до Холма. Линія Валькъ-Маріенбургъ также будетъ имѣть немаловажное мѣстное значеніе. Въ настоящее время четыреугольникъ Псковъ-Валкъ-Рига-Двинскъ совершенно лишентъ желѣзныхъ дорогъ, а между тѣмъ земледѣльческая культура здѣсь очень высока. Всего ожидается грузовъ свыше 6 милл. пудовъ. Ко всемъ перечисленнымъ новымъ дорогамъ остается еще прибавить нѣсколько линій, постройка и эксплуатация

которыхъ разрѣшена такъ называемому первому обществу подъѣздовъ желѣзныхъ путей въ Россіи, а именно: 1) отъстанціи Калиновки юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ чрезъ городъ Немировъ и Гайсинъ до станціи Гайворона строящагося бершадско-устьинскаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью отъ одного изъ разъѣздовъ новой линіи до города Винницы; 2) отъ разъѣзда Чечельникъ бершадско-устьинскаго пути до мѣстечка Чечельникъ Подольской губерніи, и 3) отъ станціи Феллина первосеконнаго узкоколейнаго пути до Ревеля съ вѣтвью отъ этой линіи до города Вейсенштейна. Всѣ эти подъѣздыныя пути имѣютъ исключительно мѣстное значеніе и, по предварительнымъ расчетамъ, должны принести большую пользу обслуживаемымъ ими районамъ. Наконецъ, особаго упоминанія заслуживаетъ разрѣшеніе постройки подъѣзднаго ширококолейнаго пути на Уралѣ отъ станціи Лысьмы до лысвенскаго желѣзнодорожнаго завода. Этотъ путь долженъ имѣть всего около 20 верстъ, но вниманія заслуживаетъ способъ, по которому разрѣшена постройка: рельсы даетъ казна, а всѣ остальные расходы беретъ на себя владѣлецъ завода—съ тѣмъ, чтобы изъ дохода новой линіи ему выплачивались произведенныя имъ затраты безъ начисленія процентовъ. Было бы очень желательнo, чтобы такой способъ постройки получили на Уралѣ возможно-болѣе распространеніе. Нѣтъ сомнѣній, что горная промышленность на Уралѣ, прежде всего, нуждается въ рельсовыхъ путяхъ сообщенія. Для разсмотрѣнія вопроса о постройкѣ такихъ путей на Уралѣ при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ состоялось весной прошлаго года совѣщаніе при участіи заинтересованныхъ сторонъ, и здѣсь, между прочимъ, выяснилась одна важная особенность этого вопроса. Обыкновенно всякая новая дорога затрагиваетъ интересъ болѣе или менѣе обширнаго района, который она можетъ обслуживать, и при выборѣ направленія для этой дороги, стараются удовлетворить по возможности большую сумму интересовъ. Не то—на Уралѣ: здѣсь каждая новая дорога можетъ обслуживать не болѣе, какъ одинъ или нѣсколько расположенныхъ рядомъ заводовъ, къ которымъ она будетъ подходить и, такимъ образомъ, каждая новая желѣзная дорога удовлетворяетъ какъ бы только частные интересы отдѣльныхъ заводоуправленій. Конечно, по существу это не совсѣмъ такъ: желѣзныя дороги на Уралѣ могутъ имѣть послѣдствіемъ усиленное развитіе горной промышленности и увеличеніе выдѣлки желѣза, а въ этомъ, безспорно, заинтересована вся Россія. Слѣдовательно, постройка рельсовыхъ путей къ уральскимъ горнымъ заводамъ отвѣчаетъ въ одинаковой степени и интересамъ государства, и интересамъ заводоуправленій, а потому содѣйствіе постройкѣ этихъ путей на Уралѣ и съ той, и съ другой стороны, вполнѣ справедливо и желательнo. Настоящее обозрѣніе того, что сдѣлано въ текущемъ году въ области желѣзнодорожнаго строительства было бы неполно, если бы не было отмѣчено, что, кроме вопросовъ вполнѣ законченныхъ, этотъ годъ далъ нѣсколько и такихъ вопросовъ, рѣшеніе которыхъ подготовилось въ минувшемъ году и, можно сказать, значительно подвинулось къ концу. Прежде всего, слѣдуетъ отмѣтить вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Вятки. Въ теченіе истекшаго года состоялись двѣ сѣріи засѣданій правительственной коммисіи—весною и осенью, причемъ претендентами на предпріятіе выступили, кромѣ общества москoво-ярославско-архангелъской дороги, еще три предпринимателя. Предложенія ихъ выяснены во всѣхъ подробностяхъ, и можно падѣяться, что въ скоромъ времени долго тянувшееся дѣло получитъ окончательное разрѣшеніе. Затѣмъ, въ правительственной коммисіи разсмотрѣнъ былъ вопросъ о сооруженіи такъ называемой обводной линіи вокругъ города Лодзи съ вопросомъ о проведеніи новой желѣзной дороги отъ Лодзи до Калиша, и если рѣшеніе еще не состоялось, оно во всякомъ случаѣ въ значительной степени подготовлено. Далѣе, давно уже возбужденный вопросъ о сооруженіи московской кружной дороги въ минувшемъ году перешелъ въ новую фазу: до сихъ поръ этимъ вопросомъ занимались преимущественно частные предприниматели, а такъ какъ постройка этой дороги должна стоить очень дорого и въ первое

времени послѣ открытія окружной дороги эксплуатация ея не можетъ не быть убыточною, то при такихъ условіяхъ едва ли есть надежда на осуществленіе этого дѣла безъ дѣятельнаго вмѣшательства казны, и вотъ—въ минувшемъ году правительствомъ была ассигнована необходимая сумма для предварительныхъ изысканій по этому вопросу, а вмѣстѣ съ тѣмъ назначена особая коммисія, которая должна завѣдывать работами по выясненію—вполнѣ востороннему—значенія окружной дороги для Москвы. Несомнѣнно, что это значительно подвинетъ дѣло впередъ и приблизитъ окончательное рѣшеніе его. Сказаннымъ исчерпывается главнѣйшій измѣненіи, происшедшій въ состояніи русской рельсовой стѣи за 1898 годъ. Не лишнимъ было бы указать, какую работу эта рельсовая стѣя совершила за годъ. Но, изъ соображеній, свидѣній объ этомъ еще не можетъ быть. Предварительныя officialныя данныя о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ имѣются только за время до 1 октября минувшаго года. Оказывается, что за 9 мѣсяцевъ было перевезено пассажировъ 54.197.000, а грузовъ—4.432 милліоновъ пудовъ. Если бы движеніе совершалось по желѣзнымъ дорогамъ равномерно по мѣсяцамъ, то можно бы думать, что общее количество грузовъ за прошлый годъ составило около 6 милліардовъ пудовъ, но въ дѣйствительности оно было гораздо больше, такъ какъ движеніе грузовъ въ періодъ отъ октября по декабрь значительно, тѣмъ въ другіе мѣсяцы. Валовой доходъ за указанные 9 мѣсяцевъ прошлаго года составлялъ 326.500.000 р.—больше, чѣмъ за тѣ же мѣсяцы 1897 г. на 19.500 тысячъ рублей. При этомъ надо имѣть въ виду, что въ этотъ расчетъ входятъ только дороги, связанныя между собою рельсовымъ путемъ, и закавказская дорога, и, слѣдовательно, не входятъ еще закаспійская дорога и вся стѣя желѣзнодорожныхъ линій второстепеннаго значенія и подъѣздовъ путей.

Переходя къ вопросамъ тарифнаго характера, надо, прежде всего, имѣть въ виду, что минувшій годъ былъ десятымъ годомъ существованія новыхъ тарифныхъ учрежденій, образованныхъ по закону 8 марта 1889 года, а такъ какъ въ предшествующіе годы многого было уже достигнуто въ смыслѣ упорядоченія дѣйствующихъ тарифовъ, то какихъ-либо рѣзкихъ измѣненій въ общемъ строѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ произойти не могло и, слѣдовательно, все должно было ограничиться исправленіемъ тарифныхъ погрѣшностей и приспособленіемъ тарифовъ къ новымъ возникающимъ потребностямъ. По пассажирскому тарифу замѣчено дальнѣйшее усовершенствованіе, которое, если и не получило еще осуществленія, все же очень важно. Какъ извѣстно, введенный въ концѣ 1894 года общій пассажирскій тарифъ далъ очень значительныя пониженія пробѣдной платы за разстоянія отъ 160 верстъ, за разстоянія же меньшія, при пробѣдѣ въ III классѣ, платы оставлены безъ измѣненія. Въслѣдствіе какъ бы коррективовъ къ этому были выработаны такъ называемые пригородные тарифы, которые применяются для перевозки пассажировъ между городами или населенными пунктами, отстоящими одинъ отъ другаго на разстояніи приблизительно до 160 верстъ, и эти тарифы рассчитаны были по 1 коп. съ пассажира III класса. Результаты какъ общаго пониженія тарифовъ, такъ и пониженія ихъ specially для пригородныхъ сообщеній, оказались во всѣхъ отношеніяхъ удовлетворительными: число пассажировъ настолько возросло, что въ общемъ желѣзныя дороги едва ли потеряли что-нибудь отъ пониженія тарифовъ. Имѣя въ виду эти благоприятныя результаты, тарифный комитетъ вошелъ въ обсужденіе вопроса о томъ, не представляется ли теперь своевременнымъ пониженіе, доущенное для пригородныхъ сообщеній, распространить на всѣ вообще пассажирскія сообщенія, или же другимъ какимъ-нибудь способомъ достигнуть пониженія дѣйствующаго общаго тарифа на короткихъ разстояніяхъ. Комитетъ пришелъ къ единогласному заключенію, что въ принципѣ такое пониженіе вполнѣ желательно. Въ виду этого въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ отчасти уже подготовлены, отчасти еще будутъ заготовляться необходимыя матеріалы для разработки подробнаго проекта измѣненія дѣ-

ствующаго пассажирскаго тарифа, и, вѣроятно, въ непродолжительномъ времени эта важная мѣра будетъ осуществлена. Затѣмъ, кромѣ этого рѣшенія, касающагося всѣхъ вообще пассажировъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ, тарифный комитетъ принялъ рѣшеніе относительно одной категоріи пассажировъ, перевозка которыхъ составляетъ предметъ особой заботливости правительства, а именно—переселенцевъ. До сихъ поръ переселенцы перевозились по специальному тарифу, пониженному сравнительно съ нормальнымъ пассажирскимъ, но этотъ тарифъ при мѣнялся только при условіи отправки цѣлой партіи переселенцевъ сразу, причемъ вся партія перевозилась не по пассажирскимъ билетамъ, выдаваемымъ каждому переселенцу на руки, а по общей накладной, въ которой обозначалось число лицъ, составляющихъ партію. Это послѣднее условіе создавало большія затрудненія и для переселенцевъ, и для дорогъ, по которымъ они пробѣжали, что, впрочемъ, само собою разумѣется; однако, избѣгнуть этихъ затрудненій, при дѣйствіи specialнаго переселенческаго тарифа, было невозможно иначе, какъ напечатать specialныя билеты, а это сопряжено было бы съ большими расходами для дорогъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ оказалось, что съ открытіемъ новыхъ и новыхъ участковъ великаго сибирскаго пути, по мѣрѣ того, какъ дорога все болѣе проникала въ глубь Сибири, дѣйствующій переселенческій тарифъ дѣлался не вполнѣ удовлетворительнымъ для новыхъ громадныхъ разстояній. Принимая все это во вниманіе, тарифный комитетъ призналъ возможнымъ установить для пробѣды переселенцевъ тарифъ, пониженный въ четыре раза, сравнительно съ общимъ тарифомъ, и, такимъ образомъ, открылась возможность, при перевозкѣ переселенцевъ, выдавать каждому изъ нихъ $\frac{1}{4}$ пассажирскаго билета III класса. Затѣмъ, въ отношеніи товарныхъ тарифовъ надо отмѣтить слѣдующія наиболѣе выдающіяся мѣропріятія. Разработаны проектъ тарифа для прямаго сообщенія съ портами дальняго Востока, и этимъ разрѣшенъ весьма важный вопросъ о нашихъ сношеніяхъ съ этими портами, такъ какъ тѣ затрудненія, которые испытывались нашей торговлей въ снабженіи дальняго Востока издѣліями отечественнаго производства, главнымъ образомъ, происходили отъ отсутствія правильно-организованнаго сообщенія. Со введеніемъ новаго тарифа, открывается возможность отправлять товары въ порты дальняго Востока отъ любой изъ желѣзнодорожныхъ станцій внутреннихъ районовъ. Разработаны далѣе новый, согласенный съ австрійскими желѣзными дорогами, тарифъ на перевозку египетскаго хлопка въ Лодзь. Этотъ вопросъ имѣетъ, можно сказать, особенно важное значеніе и не столько даже по размѣрамъ перевозки египетскаго хлопка въ Привислинскій край, сколько по тѣмъ обстоятельствамъ, которыми предшествовали введенію въ дѣйствіе этого согласнаго тарифа. Египетскій хлопокъ издавна экспедировался въ лодзинскій фабричный районъ чрезъ Одессу, и такимъ образомъ, на этой перевозкѣ получали извѣстный доходъ какъ русское пароходство, такъ и русскія желѣзныя дороги, на довольно большомъ протяженіи. Желая перехватить эту перевозку выгоднаго груза, австрійскія желѣзныя дороги, въ согласеніи съ пароходствомъ, путемъ негласныхъ уступокъ съ тарифовъ, добились того, что египетскій хлопокъ сталъ перевозиться чрезъ Триестъ въ Лодзь, а при такихъ условіяхъ русское пароходство совершенно теряло этотъ грузъ, а русскія желѣзныя дороги могли перевозить его только на небольшомъ разстояніи отъ австрійской границы до Лодзи. Примириться съ такимъ проявленіемъ соседскихъ отношеній было тѣмъ болѣе невозможно, что за хлопкомъ могли послѣдовать и другіе товары, получаемые нами изъ мало-азійскихъ портовъ. Въ виду этого, отъомъ на негласныя пониженія тарифовъ австрійскихъ дорогъ явились съ нашей стороны, во-первыхъ, повышеніе тарифа на хлопокъ по варшавско-вѣнской желѣзной дорогѣ, и, во-вторыхъ, пониженіе и фрахта русскаго общества пароходства и торговли, и тарифа желѣзнодорожнаго за протяженіе Одесса-Лодзь для египетскаго хлопка. Эти мѣры не замедлили привести къ желаемому результату: австрійскія желѣзныя дороги пошли на согласеніе съ нашими дорогами, и этимъ способомъ удалось установить тарифъ, безобидный для обоихъ

заинтересованных сторон. Кроме того, следует отметить, что в минувшем году достигнуто соглашение с иностранными желѣзными дорогами относительно установления прѣмых тарифов на перевозку керосина и хлѣбных грузовъ отъ станцій русскихъ дорогъ непосредственно до внутреннихъ станцій германскихъ и нидерландскихъ желѣзныхъ дорогъ. Переходи послѣ этого къ измѣненіямъ тарифовъ внутреннихъ, отмѣнились пересмотры дѣйствующихъ тарифовъ на сахаръ и соль и общаго товарнаго тарифа. Сводъ тарифовъ на сахаръ дѣйствовалъ около пяти лѣтъ—срока, вполне достаточнаго для того, чтобы могли обнаружиться недостатки и достоинства этого свода, притомъ же за пять лѣтъ могли въ самыхъ условіяхъ сахарнаго производства произойти измѣненія, и въ виду этого и предпринять бы пересмотръ. Такимъ образомъ, пересмотръ имѣлъ значеніе какъ бы очередной ревизіи и ни какихъ рѣшительныхъ измѣненій въ дѣйствующей тарифной системѣ не предполагать. Дѣйствительно, приглашенные въ совѣщаніе многочисленные представители сахарнаго дѣла, не возражая принципиально противъ дѣйствующаго строя тарифовъ на сахаръ, только указывали на желательность для нихъ частныя измѣненія. Возможныя исправленія были сдѣланы, интересы разныхъ районовъ удовлетворены, и этимъ все дѣло кончилось. Нѣсколько иной характеръ носилъ пересмотръ свода тарифовъ на соль. По существу, такъ сказать, съ точки зрѣнія правительственныхъ тарифныхъ учрежденій, это также былъ не болѣе какъ очередной пересмотръ тарифовъ, находящихся въ дѣйствіи болѣе пяти лѣтъ, но такъ какъ это случалось совпадало съ тѣмъ временемъ, когда солепромышленники успѣшно жалуются на кризисъ, ими переживаемый, то къ пересмотру тарифному они отнеслись особенно серьезно, ожидая отъ него спасительнаго дѣлства противъ кризиса. Однако, внимательно разсмотрѣвъ дѣло съ цифрами и документами въ рукахъ, представители солепромышленности въ тарифномъ совѣщаніи и сами должны были убѣдиться въ томъ, во-первыхъ, что кризисъ не такъ страшенъ, какъ онъ представляется съ точки зрѣнія узкокорпѣсныхъ интересовъ и, во-вторыхъ, что средство противъ кризиса, гдѣ онъ и дѣйствительно имѣется, надо искать не столько въ измѣненіи тарифовъ, сколько въ другихъ мѣрахъ. Оказалось, что кризисъ—если можно назвать кризисомъ такое явленіе, какъ усиленная конкуренція со стороны одного района, болѣе благопріятно поставленнаго, чѣмъ другіе,—заключается въ томъ, что соль донецкаго бассейна захватываетъ все болѣе тѣ внутреннѣе рынки, куда прежде поставлялась соль изъ другихъ районовъ. Такъ какъ соль этого района поступаетъ непосредственно на желѣзнодорожный путь, а соль изъ другихъ районовъ, прежде чѣмъ попасть на желѣзнодорожный путь, должна оплатить значительный расходъ по гужевой доставкѣ, то понятно, что конкуренція не вполне благопріятна для окранный солепромышленности. Болѣе всего, какъ оказывается изъ статистическихъ данныхъ, страдаетъ отъ такой конкуренціи солепромышленность астраханская, съ одной стороны, и крымская—съ другой. При такихъ условіяхъ, тарифное совѣщаніе пришлось къ заключенію, что слѣдовало бы нѣсколько понизить дѣйствующие тарифы на крымскую соль, при перевозкѣ ея по рельсовой стѣи, а также понизить тарифъ на соль, перевозимую по баскучацкой желѣзной дорогѣ. Но очевидно, что, за всѣмъ тѣмъ останется еще вопросъ о томъ, что солепромышленность донецкая расположилась у желѣзныхъ дорогъ, а окранныя солепромышленности отъ стѣи отбрызна и, слѣдовательно, необходимо построить дороги или подъѣздые пути. Но этотъ вопросъ выходитъ за прѣделы тарифовъ и въ тарифномъ совѣщаніи обсуждаться не могъ. Что касается, наконецъ, пересмотра общаго товарнаго тарифа, то онъ лишь въ концѣ ноября начался. Въ теченіе минувшаго года были произведены и въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, и въ конторѣ общаго свѣзда представители русскихъ желѣзныхъ дорогъ болѣе болѣе подготовительная работа къ этому пересмотру. Въ пяти первыхъ засѣданіяхъ, посвященныхъ этому вопросу, разработаны были проектъ новой тарифной схемы для построения будущаго общаго тарифа, и эта прелиминарная задача, повидимому, успѣшно

закончена. Нѣтъ сомнѣній, что установленіе однообразнаго и объединеннаго для всей рельсовой стѣи общаго тарифа представляется фактомъ большой государственной важности, но это уже будетъ дѣломъ будущаго года. Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть, что въ теченіе истекшаго года тарифными учрежденіями были приняты рядъ мѣръ, необходимость которыхъ вызывалась необходимостью въ нѣкоторыхъ губерніяхъ—мѣры эти заключаются въ пониженіи тарифовъ на перевозку нѣкоторыхъ категорій хлѣбныхъ грузовъ и хлѣба для обсеменованія полей, а также для перевозки скота.

Заканчивая обзоръ желѣзнодорожнаго дѣла, необходимо отметить, что въ прошломъ году поступили на разсмотрѣніе высшихъ государственныхъ учреждений проектъ реорганизации Министерства Путей Сообщенія, и это важное государственное дѣло приблизилось къ разрѣшенію.

Иностранное экономическое обозрѣніе въ 1898 году.

Истекшій годъ отличался обиліемъ такихъ крупнѣйшихъ политическихъ событій, которыя имѣютъ серьезное историческое и экономическое значеніе и должны со временемъ значительно видоизмѣнить международныя отношенія главнѣйшихъ государствъ. Такъ, испано-американская война, не говоря о временныхъ пертурбаціяхъ, внесенныхъ ею въ экономическую жизнь цивилизованнаго міра, приводитъ къ важнѣйшимъ послѣдствіямъ—окончательному разрушенію испанской колониальной имперіи и созданію на ея развалинахъ новой исторической формации—колониальныхъ владѣній Соединенныхъ Штатовъ. Съ новыми территориальными пріобрѣтеніями Соединенные Штаты вступаютъ въ новую эру внешней политики и должны будутъ занять существенное мѣсто въ средѣ великихъ державъ. Помимо громаднаго значенія для международныхъ экономическихъ отношеній и интересовъ, которое имѣетъ переходъ обширныхъ по природнымъ богатствамъ, но плохо эксплуатированныхъ до сихъ поръ испанскихъ колоній, въ руки энергическихъ и сильныхъ капиталомъ американцевъ, пріобрѣтеніе ими новыхъ колоній тотчасъ видоизмѣняетъ тѣшеніе Соединенныхъ Штатовъ къ дальнему восточному вопросу, на которомъ въ настоящее время все болѣе и болѣе сосредоточивается интересъ европейскихъ державъ. Что касается стараго восточнаго вопроса, то крупное значеніе имѣетъ окончательное водвореніе мира на островахъ Критѣ и восточное путешествіе императора Вильгельма, близкимъ результатомъ котораго пока является политическое сближеніе Германіи съ Турціею, а въ будущемъ и развитіе экономическихъ и торговыхъ сношеній между двумя названными государствами. На возможность открытія новаго широкаго и богатаго поприща для германскаго капитала и предпримчивости въ Малой Азіи; между прочимъ, открыто указывалось въ одномъ изъ послѣднихъ собраній союза германскихъ промышленниковъ. Что касается видоизмѣненій въ политическомъ группировкѣ европейскихъ державъ, которыя должны отозваться и на экономическихъ вѣхъ сношеніяхъ, то прежде всего заслуживаютъ вниманія разногласія, возникшія между Франціей и Великобританіею на почвѣ колониальныхъ интересовъ. Изначать по случаю столкновенія французской имперіи Маршала въ Фашодѣ съ необходимыми войсками сирдара Китченера и послѣдующая выходка англійскаго посла въ Парижѣ, сэра Эдмунда Милтона, приняли настолько странный характеръ, что одно зрѣніе возмѣстѣ слухи о войнѣ между Франціей и Великобританіей и послѣдняя была умѣреннымъ пріобрѣтѣнъ къ угрозѣ демократическихъ вооруженій. Воспользовавшись засимъ уступчивостію французскаго правительства, обеспокоеннаго внутренними раздорами, англичане за послѣднее время установили совѣтское съ Египтомъ вѣдѣніе суданскаго областью, завоеваннаго сирдаромъ Китченеромъ, и требуютъ отъ

французскаго правительства дальнѣйшихъ уступокъ въ экономическомъ управленіи Мадагаскаромъ въ пользу англійской торговли. Но если по отношенію къ Франціи англійская политика увѣнчалась полнымъ успѣхомъ, то попытки къ сближенію съ Соединенными Штатами на почвѣ колоніальной политики до сихъ поръ остались тщетными. Это видно изъ послѣдняго посланія президента Макъ-Кинлея къ конгрессу, въ которомъ настоятельно указывается на то, что Соединенные Штаты желаютъ сохранять за собою полную свободу дѣйствій и придерживаться самостоятельной политики въ Китаѣ; что же касается новыхъ территориальныхъ владѣній, то готовность вашингтонскаго правительства идти на встрѣчу англійскимъ требованіямъ о такъ называемой „политикѣ открытыхъ дверей“ не идетъ далѣе установленія равныхъ для всей импортной торговли, безъ различія провенансовъ, таможенныхъ пошлинъ и притома весьма высокихъ, примѣнительно къ поровнительному тарифу Динглея. Переговоры о торговомъ сближеніи Соединенныхъ Штатовъ съ Канадою, не приведшіе еще къ положительнымъ результатамъ, вопреки ожиданіямъ англичанъ еще менѣе способны привести къ соглашенію между Англіею и Соединенными Штатами, тѣмъ потребностямъ колоніальной политики. Такимъ образомъ, Англія попрежнему остается въ „величавомъ единеніи“. Во взаимныхъ отношеніяхъ континентальныхъ державъ новостями являются признаки ослабленія тройственнаго союза, которыми могутъ считаться пребываніе Италіи въ тѣсномъ согласіи съ Россіею, Франціею и Великобританіею при разрѣшеніи критскаго вопроса, даже послѣ выхода Германіи, а затѣмъ и Австро-Венгріи изъ европейскаго концерта, торговое сближеніе Италіи же съ Франціею, положившее конецъ десятилѣтнему таможенному разрыву, и обостреніе отношеній между Германіею и Австро-Венгріею по поводу чешско-германскаго конфликта и административныхъ высылкахъ австрійскихъ подданныхъ изъ прусскихъ владѣній. Во внутреннихъ смутахъ, раздиравшихъ Австро-Венгерскую имперію, за отчетный годъ, къ сожалѣнію, не только не послѣдовало улучшенія, но положеніе даже сильно обострилось и вначинаетъ самымъ серьезнымъ образомъ угрожать дальнѣйшему сохраненію единства имперіи, которое пока держится почти исключительно на сильно укоренившихся въ обихъ ея половинкахъ чувствахъ лояльности лично къ предводителю верховной власти. Однако, ни уваженіе къ несчастью постигшему императора Франца-Иосифа съ ковиною императрицы Елисаветы, ни торжество пятидесятилѣтня годовщины его царствованія, ни даже попытка его къ усвоенію умовъ путемъ влиятельнаго распоряженія о перенесеніи ненавистнаго венгерцамъ памятника одержанныхъ надъ ними австрійцами побѣдъ изъ Вуда-Пешта въ Австрію не могла сдержать рѣзкаго проявленія страстнаго національнаго антагонизма. Напротивъ того, къ прежнимъ конфликтамъ непримиримой вражды между славянскими и германскими національностями въ Австріи за отчетный годъ прибавились всышки столь же рѣзкой ненависти венгерцевъ къ обоимъ названнымъ выше племенамъ и сложный вопросъ объ австро-венгерскомъ соглашеніи, уравненіи финансовою и податнаго бремени и возобновленіи таможеннаго союза окончательно потерялъ шансы на благополучное разрѣшеніе къ законному сроку, въ настоящее время уже истекшему съ наступленіемъ новаго года.

Отрадно отвернуться отъ этой картины рѣзкой партійной борьбы, чтобы остановить свое вниманіе на важнѣйшемъ для урегулированія мирныхъ отношеній цивилизованныхъ государствъ, высоко-гуманитарномъ проектѣ Русскаго Императора о созывѣ международной конференціи для соглашенія о приостановленіи дальнѣйшаго соревнованія по вооруженію. Проектъ былъ сначала встрѣченъ въ западной Европѣ съ удивленіемъ, не чуждымъ нѣкотораго скептическаго отнесенія къ возможному успѣху, такъ какъ цивилизованный міръ уже болѣе двадцати пяти лѣтъ свѣялся съ системою вооруженнаго мира, водвореннаго поначинанію въ истекшемъ году желѣзными канцлеромъ. Утѣшонны въ его необходимость въ справедливость древняго прореченія Si vis pacem para bellum. Европа примиралась съ этою

системою, какъ съ неизбежнымъ зломъ и перестала созывать ненормальность создаваемого ею полжесія. Въ промышленности Англіи нашлись даже люди, которые усматривали непреодолимые экономическія препятствія къ разоруженію — увеличеніе предложенія рабочихъ рукъ, которое должно являться послѣдствіемъ упраздненія воинской повинности и которое, помимо сильнаго пониженія цѣнности рабочаго труда — явленія разумнѣея временнаго, — угрожало якобы усиленіемъ континентальной конкуренціи, въ ущербъ англійской промышленности, не располагающей, по сравнительной малочисленности англійской арміи, шансами на такой притокъ дешевой рабочей силы. Вскорѣ, однако, настроеніе къ предложенію Русскаго Царя измѣнилось, тревожные умы успокоились на томъ соображеніи, что рѣчь идетъ не о внезапномъ упраздненіи арміи и флота, а лишь о благоразумномъ, постепенномъ приостановленіи ихъ дальнѣйшаго увеличенія. Когда же со стороны всѣхъ державъ послѣдовало, какъ и нужно было ожидать, полное привѣтственное сочувствіе назначенію Русскаго Императора и согласіе на участіе въ проектируемой конференціи, то въ той же Англіи взяли верхъ горячіе поборники плана о постепенномъ разоруженіи, въ пользу котораго организована систематическая общественная пропаганда. Каковы бы ни были практическіе результаты первой попытки къ проектируемому соглашенію, почтивъ Государя Императора не можетъ не оказаться плодотворнымъ; попросъ о приостановленіи все увеличивающаго податнаго бремя роста военныхъ вооруженій, отнынѣ официально возбужденный, введетъ въ программу каждаго правительства. Поэтому предложенію Русскаго Царя принадлежитъ видное мѣсто въ исторіи экономическаго и гуманитарнаго развитія современныхъ народовъ.

Таковы крупнѣйшія политическія событія, которыми ознаменовался истекшій годъ. Всѣ они, конечно, не могли не отразиться на экономической жизни западно-европейскихъ народовъ, тѣмъ болѣе что въ ряду этихъ фактовъ весьма видное мѣсто по количеству новостей и по ихъ важности принадлежитъ тѣмъ явленіямъ, которыя относятся къ колоніальной политикѣ, а слѣдовательно имѣютъ непосредственное экономическое значеніе. Но какъ ни значительно вліяніе этихъ фактовъ, ими одними не опредѣляются всѣ главнѣйшія положенія въ направленіи экономическихъ интересовъ, которыми характеризуется отчетный годъ. Для правильной оцѣнки этихъ измѣненій необходимо принять во вниманіе тѣ основныя экономическія условія, которыми регулировались международныя коммерческія отношенія въ истекшемъ году. Важнѣйшимъ моментомъ при опредѣленіи этихъ условій являются, конечно, результаты сельскохозяйственной кампаніи и особенности главнѣйшей отрасли міроваго товарообмѣна — хлѣбной торговли. Въ 1897 г. урожай хлѣбной получился неудовлетворительный во всѣхъ странахъ, за исключеніемъ Соединенныхъ Штатовъ. Отсюда скудость міроваго снабженія, побуждавшая къ заблаговременнымъ заготовкамъ и ожиданію спроса и къ повышенію цѣвъ въ первую половину отчетнаго года. Такимъ образомъ, первая половина года отличалась необыкновенно благоприятными условіями для странъ земледѣльческихъ, но такъ какъ всѣ они, за исключеніемъ Соединенныхъ Штатовъ, располагали лишь ничтожными избытками хлѣбныхъ къ вывозу, то всѣ выгоды изъ этого положенія пришлось на долю сѣверо-американцевъ. Импортующія зерно страны покрывали свои возростшія требованія исключительно за счетъ американскаго вывоза и притомъ по повышеннымъ цѣвамъ. Отсюда громадный притокъ европейскаго капитала въ Соединенные Штаты, которымъ отличается истекшій сезонъ. Сначала европейскія импортующія страны платили за американское зерно тѣмъ американскими бумажными цѣвностями, которыя были размѣнены на европейскіе фондовыя биржахъ, а по истеченіи этого источника начался быстрый отливъ золота изъ Европы въ Соединенные Штаты, достигшій въ отчетномъ году небывалыхъ доселѣ размѣровъ. Во вторую половину отчетнаго года условія эти видоизмѣнились, но перемена была менѣе значительна, тѣмъ можно было предполагать, судя по прекраснымъ видамъ на

урожай 1898 г. Виды эти вполне оправдались и урожай дал хорошие или по меньшей мере удовлетворительные результаты повсюду, а потому и цены съ появились въ предложении нового зерна значительно понизились. Тѣмъ не менее истощение запасовъ въ предшествовавшую кампанию достигло такихъ размѣровъ, что спросъ оставался оживленнымъ даже съ расширеніемъ предложенья, поэтому цены удержались на довольно высокомъ уровнѣ, во всякомъ случаѣ весьма выгодномъ для земледѣльцевъ. Съ другой стороны, Соединенные Штаты попрежнему оставались, страной, располагающей наиболѣе крупнымъ избыткомъ въ вывозу, а благодаря этому европейскія импортирующія страны и во вторую половину отчетнаго года оставались дефицитами Соединенныхъ Штатовъ, въ которыхъ приливъ европейскаго золота не прекращается и понынѣ.

Такимъ образомъ общія условія истекшаго года складывались неважно для болѣе части западно-европейскихъ странъ, между тѣмъ какъ для Соединенныхъ Штатовъ истекшій годъ, несмотря на войну, будетъ отмѣченъ въ исторіи экономическаго развитія какъ одинъ изъ наиболѣе оживленныхъ и обильныхъ. Отсюда и рѣзкая разница въ общемъ характерѣ биржевой дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ и западно-европейскихъ странъ. Фондовая биржа, какъ извѣстно, всегда является болѣе чуткимъ показателемъ благопріятныхъ или угнетающихъ экономическихъ вліяній. Поэтому неудивительно, что въ общемъ фондовые рынки западно-европейскихъ странъ отличались въ отчетномъ году валымъ настроеніемъ и отсутствіемъ предпринимчивости, между тѣмъ какъ американскія биржи работали оживленно и при повышательной тенденціи. На первыхъ хлѣбныхъ операціяхъ связывали слишкомъ большое количество капиталовъ въ ущербъ расширенію оборотовъ по всемъ другимъ отраслямъ промышленности; на вторыхъ, наоборотъ, громадное количество приважающихъ извнѣ свободныхъ капиталовъ служило могучимъ стимуломъ для всякаго рода промышленной предпринимчивости. Особенно вылились и патки настроенія отличались европейскія биржи въ началѣ отчетнаго года, а вѣсною, съ открытіемъ испано-американской войны, положеніе еще ухудшилось. Однако, о биржевой паникѣ, подобно тѣмъ которая бывала въ прежніе годы въ случаѣ войны между двумя европейскими державами, не было и рѣчи. Между тѣмъ, сравнительное спокойствіе биржъ во время войны никакъ не могло объясняться тѣмъ, что военныя дѣйствія по отдаленности театра войны не затронули комерческихъ и экономическихъ интересовъ европейскія странъ. Напротивъ, не говоря о томъ, что многія изъ европейскихъ государствъ поддерживали довольно оживленный и крупный по оборотамъ товарообмѣнъ съ испанскими колоніями и эти интересы не могли не пострадать отъ войны. Послѣдствія сначала возбуждала не лишены основанія опасенія за правильность дальнѣйшаго судоходства по Атлантическому океану, а въ зависимости отъ него за безостановочность всего огромнаго товарнаго обмѣна съ Соединенными Штатами и, въ особенности, за хлѣбное снабженіе. Если, несмотря на эти опасенія, биржевой паники въ собственномъ смыслѣ слова ни одной минуты не было, то это можно приписать лишь увѣренностью въ томъ, что экономическіе интересы цивилизованнаго міра въ настоящее время приобрѣли настолько преобладающее государственное значеніе, что никакія политическія событія не въ состояніи задержать серьезнымъ образомъ правильныхъ ходъ торговыхъ и экономическихъ сношеній, обслуживающихъ главнѣйшія потребности каждаго народа. Практика оправдала правоту такой точки зрѣнія, ни Соединенные Штаты, ни Испанія не сочли возможнымъ не только прибѣгнуть къ кадетству, но даже серьезнымъ образомъ стѣснять торговое судоходство въ Атлантическомъ океанѣ, ограничившись блокадой лишь тѣхъ портовъ, въ которыхъ сосредоточились военныя дѣйствія. Утверждать, однако, что общія указанная, выше, причины, а не слабость Испаніи, дали такіе результаты, было бы, однако, слишкомъ смѣло. Вѣрнѣе, очевидно, считать и съ тѣмъ, и съ другимъ соображеніемъ. Какъ бы то ни было, но судоходство по-

страдало лишь въ ничтожныхъ размѣрахъ, и то несомнѣнно ковеннымъ образомъ, благодаря обусловленнымъ войною уменьшенію предложенья трюмовъ и временному вздорожанію угля отразившимся, конечно, рѣзкимъ повышеніемъ фрахтовъ. Но хотя биржевой паники войны не возбудила, тѣмъ не менѣе объявленіе войны должно было отразиться ухудшеніемъ настроенія и понижательнымъ движеніемъ котировокъ на всѣ главнѣйшія цѣнности. Прежде всего въ цѣнѣ должны были понизиться, конечно, фонды обихода возмущающихъ странъ, но такъ какъ американскія цѣнности до наступленія войны были почти полностью изъяты изъ европейскихъ рынковъ въ обмѣнъ на привозное американское зерно, то котировки ихъ не могли подвергнуться сильнымъ колебаніямъ. Напротивъ того, испанскія цѣнности, разбѣжанныя болѣею частью на заграничныхъ рынкахъ, сильно упали въ цѣнѣ, причемъ и всесельный курсъ Испаніи настолько ухудшился, что премія на золото достигла 70%. Извѣстія о заключеніи міра, сначала о подписаніи предварительнаго протокола, а затѣмъ, и окончательнаго мирнаго договора, произвели на биржахъ, разнѣжась, совершенно противоположное, ободряющее дѣйствіе. Но такъ какъ общія условія года мало способствовали оживленію, то вліяніе это было еще слабѣе, чѣмъ колебанія въ противоположную сторону. Оживляющему воздѣйствію первыхъ сообщеній о подписаніи предварительнаго протокола еще препятствовали два спеціальныя угнетающихъ фактора, совпавшихъ по времени съ этимъ вліяніемъ—упраздненіе парижской биржевой кулисы во Франціи и вліяніе рѣзкаго обостренія чешско-германскаго и венгерско-австрійскаго конфликтовъ, задерживавшихъ предпринимчивость вѣнской биржи. Наиболѣе оживленнымъ по биржевой дѣятельности періодомъ за весь истекшій годъ является, однако, лѣтній, когда во Франціи возобновились эмиссіонная и уредительская дѣятельность, вызванная какъ жизни торгово-промышленной предпринимчивостью въ виду предстоящей международной выставки 1900 г., и когда рѣзкое оживленіе, охватившее, въсѣхъ за прекращеніемъ войны, американскія биржи, отразилось соотвѣствующимъ рефлективнымъ движеніемъ на европейскихъ фондовыхъ биржахъ. Преимущественнымъ объектомъ операцій въ это время служили американскія дивиденды цѣнности жолѣзнодорожныхъ и судоходныхъ компаній, въ пользу которыхъ въ Соединенныхъ Штатахъ былъ организованъ систематическій повышательный походъ. Начиная съ основанія мѣсяцевъ, жизнь опять постепенно замедляетъ на европейскихъ биржахъ, подъ вліяніемъ разразившагося денежнаго кризиса, и сосредоточивается исключительно въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ биржевая дѣятельность кипитъ ключомъ, подъ вліяніемъ притекающаго изъ заграничія потока желтаго металла.

Дѣйствительно, привозъ золота въ Соединенные Штаты достигъ въ настоящемъ сезонѣ давно небывалой величины, вывозъ же его былъ значительно меньше, чѣмъ когда-либо. Ввозъ и вывозъ золота за первые десять мѣсяцевъ, съ января по ноябрь, опредѣлился за послѣднее десятилѣтіе слѣдующимъ образомъ, въ долларяхъ:

Годи.	Ввозъ.	Вывозъ.
1889	8.093,426	21.424,834
1890	8.926,015	50.044,708
1891	12.270,276	22.863,568
1892	30.079,542	78.450,131
1893	13.333,196	62.513,682
1894	67.544,569	76.789,532
1895	18.935,313	91.743,835
1896	32.157,110	75.404,642
1897	94.442,915	57.357,054
1898	28.354,093	32.993,892
1899	143,658,093	14.061,849

Такимъ образомъ, чистый ввозъ опредѣлился въ настоящемъ сезонѣ въ 129.596.246 долл. между тѣмъ какъ въ обычные годы вывозъ золота изъ Соединенныхъ Штатовъ превышаетъ ввозъ этого металла и производится, конечно, за счетъ добычи

туземныхъ промысловъ. Оби́е золота за́ятно отражается и на цифрахъ, которыми опредѣляются размыры денежнаго обращенія въ Соединенныхъ Штатахъ. По подсчетамъ союзнаго казначейства на 1 ноября послѣднихъ четырехъ лѣтъ въ народномъ обращеніи состояло въ долларахъ:

Годы.	Золотой монета.	Всѣхъ денежныхъ знаковъ.
1895	475.181,593	1.593.895,316
1896	516.340,979	1.627.055,014
1897	539.273,953	1.706.732,404
1898	649.846,727	1.868.575,782

Изъ этихъ цифръ видно, что за послѣднее трехлѣтіе общіе размыры денежнаго обращенія увеличились для золота на 174.665,134 дол., а для всѣхъ денежныхъ знаковъ на 267.716,466 дол., т. е. главный приростъ, въ размѣрѣ 65% общей суммы, приходится на увеличеніе золотого обращенія. При такихъ размѣрахъ послѣднего о какомъ-либо стѣсненіи на денежномъ рынкѣ не могло быть и рѣчи. И дѣйствительно, американскія фондовыя биржи нисколько не реагировали на повышеніе учетнаго процента западно-европейскихъ банковъ. Въ началѣ осени оффціальныи дисконтъ опредѣлялся на нью-йоркской биржѣ въ 3%, но на открытомъ рынкѣ векселя уже учитывались значительно дешевле. Въ декабрѣ же, во время самаго разгара денежнаго кризиса въ Европѣ, въ Нью-Йоркѣ и Чикаго кредитъ по околнымъ требованіямъ предоставлялся въ изобиліи по 2%. Между тѣмъ, мы уже видѣли, что такая дешевизна денегъ вовсе не опредѣлялась отсутствіемъ предпримчивости. Напротивъ, напомнивъ, что съ окончаніемъ испанской войны американская торговля и промышленность, пріобрѣтши новое, неограниченное поле дѣйствій, сильно оживились, а обороты фондовыхъ биржъ соотвѣственно расширились. Что при такихъ условіяхъ возрастающій спросъ на свободные капиталы удовлетворится безъ всякихъ затрудненій, путемъ самаго дешеваго кредита, является новымъ благопріятнымъ факторомъ для промышленнаго развитія Соединенныхъ Штатовъ въ настоящемъ счастливымъ для американцевъ сезонѣ.

Замѣтимъ еще, что кромѣ притока золота извнѣ, добыча на туземныхъ промыслахъ Соединенныхъ Штатовъ также сильно возрастала, вследствие чего запасы золота достигли въ отчетномъ году небывалыя величины. Положеніе было бы, слѣдовательно, исключительно благопріятно для завершенія валютной реформы съ переходомъ на монометаллическую систему, если бы правительство и народное представительство не были всецѣло заняты вопросами вѣишней и колоніальной политики. Во всякомъ случаѣ можно полагать, что такое благопріятное для золота измѣненіе обстоятельствъ замѣтно ослабило шансы партіи сальвертисъ при слѣдующихъ президентскихъ выборахъ. Измѣненіе настроенія въ этомъ направленіи уже явно сказалось въ средѣ самой биметаллической партіи демократовъ при выборной агитаціи для возобновленія конгресса.

Съ другой стороны, попытка къ введенію золотой валюты въ Остѣ-Индіи потерпѣла крушеніе. Въ Остѣ-Индіи денежный кризисъ наступилъ гораздо ранѣе, чѣмъ въ европейскихъ странахъ, а именно съ самаго начала года, и явился естественнымъ послѣдствіемъ прекращенія чеканки серебра и закрытія индійскихъ монетныхъ дворовъ. Сознывая неудобство крайней стѣсненности денежнаго обращенія и не признавая возможности доставить необходимое странѣ количество денежныхъ знаковъ путемъ возобновленія чеканки обезцѣннаго блага металла, индійское правительство выработало проектъ немедленнаго перехода на золотой счетъ, воспользовавшись тѣмъ, что курсъ на индійскую рупію достигъ установленной максимальной нормы въ 16 пенсаовъ. Съ этой цѣлью начаты были переговоры съ лондонскими банкомъ о принятіи послѣднимъ золотыхъ вкладовъ съ обязательствомъ выплаты, на основаніи указаннаго выше фиксированнаго курса, соответствующей суммы индійскую валюту въ Остѣ-Индіи. Такимъ образомъ, въ странѣ предпологалось ввести золотой счетъ съ устраненіемъ всякихъ опа-

сеней за отливъ золота за границу и съ образованіемъ запасовъ въ Лондонѣ, которые, при окончательномъ укрѣпленіи положенія, могли бы на фактическое возстановленіе золотого обращенія. Планъ этотъ встрѣтилъ, однако, сильное противодействие со стороны ливъ, заинтересованныхъ въ сѣтѣ-видномъ экспортѣ, для котораго низкій курсъ на туземную валюту служилъ вывозною премією. Поэтому разслѣдованіе, предпринятое по этому вопросу англійскимъ парламентомъ, дало отрицательные результаты и осуществленіе проекта, выработаннаго индійскимъ правительствомъ, отложено на неопредѣленное время.

Между тѣмъ, условія добычи золота съ каждымъ годомъ становятся благопріятнѣе для перехода на золотую валюту. Такъ, за отчетный годъ добыча желтаго металла сильно увеличилась не только на американскихъ, но и на всѣхъ другихъ промыслахъ. По отчету директора вѣиштинскаго монетнаго двора, мировая добыча золота опредѣлилась, въ составленіи, съ ежегоднымъ производствомъ серебра, за рядъ послѣднихъ лѣтъ, слѣдующимъ образомъ въ долларахъ:

Годы.	Золото.	Серебро.
1883	95.400,000	115.300,000
1886	106.000,000	120.600,000
1883	110.196,900	140.706,400
1890	118.848,700	163.032,000
1891	130.650,000	177.352,300
1892	146.651,500	198.014,400
1893	157.494,800	213.944,400
1894	181.175,600	212.820,600
1895	199.304,100	216.292,500
1896	202.958,000	213.463,700
1897	240.000,000	220.000,000
1898	275.000,000	220.000,000

Изъ этихъ цифръ видно, насколько увеличеніе добычи идетъ быстрее для золота, чѣмъ для серебра, въ послѣдніе годы. Но этого мало, оказывается, что положеніе представляется еще болѣе выгоднымъ для теоріи монометаллистовъ, если принять во вниманіе дѣйствительное потребленіе золота на монетныя цѣли. Дѣйствительно, по наиболѣе достовернымъ разсчетамъ принято вычислять потребленіе золота на промышленныя потребности въ 65 милл. долл. въ годъ въ настоящее время; до 1875 года расходъ золота на эти цѣли не превышалъ 50 милл. долл. ежегодно. Если принять такой же расходъ серебра на промышленныя цѣли въ 1883 г. (что, несомнѣнно, можетъ быть только ниже дѣйствительности), то оказывается, что въ означенномъ году монетные дворы располагали 45 милл. долл. золота и 65 милл. долл. серебра, или, въ совокупности, благороднымъ металломъ на 110 милл. долл. для чеканки монетъ. Принимая же въ 1897 г. расходъ золота на промышленныя цѣли въ томъ же размѣрѣ 65 милл. долл., одного золота остается на производсто монетъ до 175 милл. долл., т. е. въ полтора раза болѣе, чѣмъ золота и серебра вѣишь взятыхъ въ 1883 г. О недостаткѣ золота для потребностей монетнаго обращенія при такихъ обстоятельствахъ, по меньшей мѣрѣ, неумѣстно говорить. Приписывать же всѣ экономическія бѣдствія послѣднато времени—сельскохозяйственные кризисы, обезцѣненіе товаровъ и денежныя кризисы—недостатку золота и возрастающей его покупной силѣ, какъ это дѣлаютъ биметаллисты, значить идти въ разрѣзъ съ дѣйствительностью. Если въ дѣйствительности угрожаютъ какія-нибудь пертурбаціи въ соотношеніяхъ стоимости золота и прочихъ товаровъ, то, судя по быстрому росту производства золота, можно было бы скорѣе опасаться уменьшенія его покупной силы, обезцѣненія его подобно тому, какъ за послѣдніе годы упала цѣнность серебра, въ зависимости отъ его перепроизводства.

Правда, отчетный годъ принесъ съ собою довольно крупную по значенію новостъ, которая должна повести въ незначительному воздоржанію стоимости производства золота въ одномъ изъ вѣишнихъ районовъ его разработки. Дѣйствительно, трансваальское правительство рѣшилось обложить 5%

налогомъ чистый доходъ золото-промышленныхъ предприятий. Однако, налогъ этотъ едва ли отзовется сокращеніемъ добычи золота, такъ какъ, во-первыхъ, развить его нельзя не признать чрезвычайно скромными, а во-вторыхъ, введенію его предшествовалъ цѣлый рядъ реформъ, проведенныхъ трансваальскими правительствомъ по требованію иностранныхъ золотопромышленниковъ и направленныхъ къ удешевленію монопольных цѣвъ на взрывчатыхъ вещества, къ пониженію желѣзнодорожныхъ тарифовъ и къ обезпеченію болѣе дешеваго предложенія рабочихъ рукъ. Если принять во вниманіе, что заработная плата поглощаетъ болѣе половины всѣхъ расходовъ по добычѣ золота, то оказывается, что одной послѣдней реформы было бы вполне достаточно, чтобы уравновѣсить проектируемое новое обложение золотопромышленности. Кроме того, при оцѣнкѣ будущихъ условий мировой добычи золота не слѣдуетъ упускать изъ вида, что съ каждымъ годомъ открываются въ какой-нибудь части свѣта новые промыслы. Еще клондейковский золотоносный районъ далеко не успѣлъ развить своего производства до тѣхъ размѣровъ, которыхъ можно ожидать вскорѣ по богатству залежей, какъ въ послѣднее время для добывающей промышленности открылось новое, непахотное еще, поприще въ Ашанти, золотоносныя поля котораго только еще поступаютъ въ правильную разработку, а по богатству своему уже обѣщаютъ занять въ послѣдующіе годы видное мѣсто въ ряду извѣстныхъ размыпей.

Изъ всего, приведеннаго выше, можно съ достовѣрностью вывести то заключеніе, что недостатка въ золотѣ для потребностей денежнаго обращенія не существуетъ и не предвидится даже въ отдаленномъ будущемъ и что тотъ денежный кризисъ, который охватилъ во второе полугодіе истекшаго года европейскіе фондовыя биржи, и который представляется однимъ изъ наиболѣе характерныхъ явленій рассматриваемого періода, никакъ не можетъ быть приписанъ недостатку въ мировомъ обращеніи желатаго металла. Къ тому же заключенію, впрочемъ, приводятъ и ближайшее изученіе самихъ проявленій денежнаго кризиса—его локализованіе исключительно на западно-европейскихъ и преимущественно на германскихъ биржахъ, между тѣмъ какъ американскіе рынки, напротивъ, изобиловали предложеніемъ дешеваго кредита, какъ мы уже видѣли выше. Мало того, несмотря на общее явленіе отлива золота изъ Европы въ Соединенные Штаты, безденежье приняло серьезныя, угрожающія размѣры только въ Германіи. Другіе европейскіе рынки ощущали только рефлективное воздѣйствіе воздержанія кредита въ Германіи, благодаря тѣмъ мѣрамъ предосторожности, къ которымъ онъ былъ вынужденъ, дабы охранить свои золотые резервы отъ усиленнаго требованія, исходящаго, съ одной стороны, изъ Соединенныхъ Штатовъ для расплаты по импортируемому хлѣбу, съ другой—изъ Германіи, подъ вліяніемъ необыкновенно высокаго, выгоднаго для временнаго помѣщенія капиталовъ учетнаго процента. Особого же возрастанія внутренняго требованія на капиталы, для удовлетворенія котораго существующее въ обращеніи количество денежныхъ знаковъ было бы недостаточно, нигдѣ, за исключеніемъ Германіи, не отбѣчалось. Поэтому задача охраненія золотыхъ запасовъ отъ угрожающаго имъ чрезвычайнаго отлива за границу не представляла нигдѣ существенныхъ затрудненій. Въ Англіи она была разрѣшена простымъ повышеніемъ банковаго дисконта до 4%. Правда, давно уже дисконтъ лондонскаго банка не достигалъ такого уровня; однако, угрожающаго характера за денежнымъ кризисомъ, при такихъ его размѣрахъ, ни въ комъ случаѣ нельзя признать. Замѣтимъ, кроме того, что къ концу года натиануться положенія нѣсколько ослабли и хотя лондонскій банкъ не сталъ еще умѣстнымъ понизить дисконтъ, но на открытомъ рынкѣ векселя учитывались частными капиталистами и по болѣе дешевому проценту. Французскій банкъ сначала также отступилъ на соответствующее движеніе въ Германіи повышеніемъ своего дисконта съ 2% до 3%, на которомъ уровнѣ и оставилъ его до конца года. Если принять въ соображеніе, что особое устройство механизма эмиссіонной операціи позволяетъ фран-

цузскому банку покрывать возрастающія потребности денежнаго обращенія въ періоды небольшихъ кризисовъ безъ всякаго повышенія дисконта и что размѣры послѣдняго отличаются, благодаря этому, крайней устойчивостью и давно уже не достигали настоящаго уровня, то этого факта будетъ достаточно, чтобы судить объ интенсивности переживаемого кризиса. Но кроме повышенія учетнаго процента, французскій банкъ располагаетъ, и въ данномъ случаѣ воспользовался, еще другимъ орудіемъ для обороны, а именно установленіемъ небольшой преміи на золотые платежи. Благодаря устойчивости своей валютной системы, прочности въ кредитѣ и обилію золота въ странѣ, французскій банкъ могъ прибѣгнуть къ этому орудію безъ всякихъ опасеній за правильность денежнаго обращенія и сдѣлалъ это тѣмъ охотнѣе, что мѣра эта въ сущности гораздо болѣе дѣйствительна для предотвращенія чрезвычайнаго отлива золота, чѣмъ простое повышение дисконта. Дѣйствительно, послѣднимъ мѣропріятіемъ охраняются только банковые золотые резервы, между тѣмъ какъ премія на золото удерживаетъ въ странѣ и то количество желатаго металла, которое находится въ народномъ обращеніи. Австро-венгерскій банкъ, однако, побоялся послѣдовать этому призыву, изъ опасеній нарушить дальнѣйшій ходъ операціи, предпринятыхъ цѣною тяжкихъ для страны жертвъ по возстановленію золотого обращенія. Зная по многократному опыту, насколько трудно дается упраздненіе золотого акціо, при сравнительной неустойчивости банковаго кредита и неупрочненности валютной системы, администрація австро-венгерскаго банка предпочла ограничиться повышеніемъ дисконта до 5%. Другая страна съ неупрочненной валютой—Италія, напротивъ, сознавая свое безсиліе въ защитѣ небольшихъ своихъ золотыхъ запасовъ путемъ повышенія дисконта, принуждена была допустить дальнѣйшее возрастаніе акціо на золото, которое и безъ того является хроническимъ недугомъ туземнаго денежнаго обращенія, а въ послѣдніе мѣсяцы отчетнаго года достигла солидныхъ размѣровъ въ 9—10%. При этомъ итальянскіе экономисты утѣшаютъ себя тѣмъ соображеніемъ, что явленіе это нибѣтъ и свою благопріятную сторону. Оно способствуетъ выкупу итальянскими капиталистами туземныхъ фондовъ, разбитыхъ на иностранномъ рынкѣ, и слѣдовательно уменьшенію вѣншей задолженности. Дѣйствительно, рѣзкое повышеніе учетнаго процента въ Германіи побуждаетъ германскихъ держателей итальянскихъ фондовъ къ вырасыванію на рынокъ этихъ цѣнностей по сравнительно дешевой цѣнѣ, для помѣщенія болѣе выгоднымъ образомъ связанныхъ ими капиталовъ. Этихъ дешевыхъ предложеній воспользовались итальянскіе капиталисты и итальянскій долгъ сталъ возвращаться въ страну крупными суммами. Въ послѣднее время, съ заключеніемъ франко-итальянскаго торговаго договора и сопряженнымъ съ нимъ улучшеніемъ отношенія парижской биржи къ итальянской рентѣ, которую французы такъ рѣшительно выбросили на заграничныя биржи въ періодъ таможенной войны, дешевымъ предложеніемъ итальянскихъ фондовъ на германскихъ рынкахъ воспользуются несомнѣнно и французскіе капиталисты.

Что касается германскихъ денежныхъ рынковъ, то кризисъ на нихъ обусловленъ не вѣнскими, а внутренними причинами и достигъ поэтому наибольшей интенсивности. Германскому банку пришлось для удовлетворенія все возрастающаго требованія, предъявляемаго къ его всекредитному портфелю, повысить дисконтъ въ нѣсколько послѣдовательныхъ приемовъ до 6%. Такого высокаго уровня дисконтъ за все двадцатипятилѣтнее существованіе банка достигалъ только одинъ разъ (въ 1882 г.), причемъ онъ держался на этомъ уровнѣ лишь въ теченіе 18 дней, между тѣмъ какъ нынѣ германскій банкъ учитываетъ векселя изъ 6% уже съ 20 ноября и пока еще не готовится къ пониженію дисконта въ ближайшемъ будущемъ. Хотя высокій уровень учетнаго процента произвелъ желаемое дѣйствіе, т. е. привлеченіе золотыхъ вкладовъ въ банкъ и уменьшеніе всекредитнаго портфеля, тѣмъ не менѣе общее состояніе счетовъ по ссудно-эмиссіонной операціи къ концу года было еще приблизительно на 100 милл. мар. слабѣе, чѣмъ въ предѣ-

ствовавшимъ году. Интересно отмѣтить, что сѣненіе денежнаго рынка въ Германіи вовсе не обусловлено отливомъ золота за границу. Напротивъ того, Германія, собравшая въ 1897 г. сравнительно удовлетворительный урожай, заплатила въ истекшемъ сезонѣ Америкѣ меншую золотую дань въ обмѣтъ на привозимаго хлѣба, чѣмъ казалъ бы то ни было изъ заочно-европейскихъ импортирующихъ странъ. Во вторую же половину года небольшой отливъ золота не только вполне прекратился, но сдѣлался привозомъ золота, привлекаемого изъ иностранныхъ государствъ повышеннымъ вселеннымъ процентомъ. Далеко, чрезвычайно важно замѣтить, что усиленное требованіе, предъявляемое къ вселенному портфелю германскаго банка, исходитъ не столько отъ представителей торговли, обороты коихъ не представляютъ чрезвычайнаго увеличенія, а отъ промышленности и земледѣлія. Эти двѣ отрасли народнаго хозяйства, обыкновенно нуждающіяся только въ долгосрочномъ кредитѣ, исчерпавъ этотъ источникъ капитала, стали усиленно прибѣгать къ краткосрочнымъ вѣселямъ. Но такъ какъ операція промышленности и земледѣлія не отличаются такою подвижностью, какъ торговые обороты, и связываютъ капиталы гораздо болѣе прочными образомъ, то ликвидация этихъ срочныхъ обязательствъ можетъ представить извѣстныя затрудненія. Такихъ образомъ, чрезвычайно быстрой ростъ германской промышленности, на которой зиждется экономическая сила Германской имперіи, заключаетъ въ себѣ одновременно и элементъ слабости, угрожающей основаніямъ условнаго кредита. Поэтому иностранная биржа не безъ опасенія слѣдуетъ за развитіемъ настоящаго дискантнаго кризиса. По мнѣнію вѣнскихъ пессимистовъ, германская промышленность за послѣдніе годы санилась быстро развилась и создала на мировомъ рынкѣ извѣстное перепроизводство, подъ вліяніемъ котораго настоящее сѣненіе въ деньгахъ можетъ превратиться въ промышленный кризисъ; послѣдствіемъ этого должна явиться необходимость въ быстрой ликвидации краткосрочныхъ вселенныхъ обязательствъ, принятыхъ на себя промышленностью, а такая ликвидация угрожаетъ крутыми убытками какъ для должниковъ, такъ и для займодателей и можетъ серьезно расшатать положеніе германскаго банка и внести праскорбныя perturbации въ денежное обращеніе, неразрывно связанное съ вселенною операціею. Въ такомъ пессимистическомъ толкованіи есть несомнѣнная доля преувѣличенія. Чего же во всякомъ случаѣ отрицать нельзя, это того, что установленіе нинѣ действующаго законами границы эмиссіонной операціи германскаго банка оказываются слишкомъ тѣсными и не соответствуютъ болѣе современнымъ требованіямъ германской торговли и промышленности, столь быстро расширяющимъ свои обороты за послѣдніе годы. Недостаточность германскаго денежнаго обращенія усматривается уже изъ простаго сравненія развитіевъ выпуска банкнотъ германскаго и французскаго банковъ: въ октябрѣ истекшаго года въ Германіи находилось въ обращеніи бумажныхъ денегъ только на 1,400 милл. мар., между тѣмъ какъ французскій рынокъ располагалъ таковыми на сумму 3,800 милл. фран. Въ виду яснаго созвѣданія всѣмъ такого недостатка, вопросъ о расширеніи эмиссіонныхъ полномочій германскаго банка, въ связи съ предстоящимъ въ 1901 г. возобновленіемъ его привилегій, становится на очередь съ настоятельною необходимостью. Съ этою цѣлью рекомендуется увеличеніе основнаго капитала германскаго банка, повышеніе границы установленной уставомъ нормы безпошляннаго выпуска не покрытыхъ золотымъ резервомъ банкнотъ и уменьшеніе разбѣровъ самой пошлыни, которую облагается эмиссіонная операція сверхъ этой нормы, путемъ отчисленія въ пользу банка равнаго по разбѣрамъ этой пошлыни процента за всю сумму, на которую выпускъ банкнотъ не достигаетъ установленной нормы въ періодъ небольшого требованія къ вселенному портфелю банка. Проектъ расширенія полномочій германскаго банка уже намѣченъ въ ряду вопросовъ, подлежащихъ обсужденію настоящей сессіи рейхстага, и, повидимому, получить разрѣше-

ніе до истеченія срока нинѣ действующей привилегіи банка. Однако, надо замѣтить, что проектъ этотъ встрѣтитъ сильное протавѣдѣніе со стороны германскихъ аграріевъ и бангалластовъ, ратующихъ за выкупъ казеной эмиссіонной привилегіи у настоящаго акціонернаго общества и за учрежденіе правительственнаго, имперскаго эмиссіоннаго банка и за расширеніе денежнаго обращенія путемъ увеличенія выпуска серебряныхъ денежныхъ знаковъ.

Съ точки зрѣнія государственныхъ финансовъ, истекшій годъ далъ благопріятные результаты во всѣхъ главнѣйшихъ европейскихъ государствахъ, несмотря на perturbации, вызванныя въ экономическомъ развитіи многихъ странъ неурожаемъ 1897 г., отливомъ золота и неурожаемъ американскою войною съ ея послѣдствіями. Роснція 1898 г. заключаются съ бюджетными излишками, по прибіру предшествовавшаго финансоваго года, а сдѣланы въ слѣдующій 1899 годъ также сводятся съ избыткомъ доходовъ надъ расходами въ Германіи, во Франціи, въ Англіи и въ Венгріи. Для этихъ странъ вопросъ сводится, слѣдовательно, только къ наиболѣе выгодному примѣненію этихъ бюджетныхъ остатковъ. Франція примѣняетъ свои бюджетные излишки исключительно на погашеніе національнаго долга, несмотря на то, что для этой цѣли въ послѣдніе годы ассигнуется еще около 100 милл. фр., вносимыхъ въ сѣтъ; благодаря этому за послѣдніе двѣ года на погашеніе долговъ обращено 239 милл. фр., но такъ какъ въ то же время производились и новые выпуски займовъ, то общая сумма государственнаго долга за этотъ двухлѣтній періодъ уменьшилась только на 95,5 милл. фр. Займѣмъ еще одну особенную недавно внесенную въ палату проекта бюджета на 1899 годъ. Въ протавѣдѣніи давно укоренившемуся во Франціи обычаю, съ бюджетными законопроектами не связывать никакихъ фискальныхъ реформъ; министръ финансовъ не ставитъ возможнымъ связать судьбу бюджета съ другими проектами, такъ какъ бюджетный законопроектъ и безъ того сильно запыленъ, влѣдствіе двухъ послѣдующихъ переѣздовъ министровъ, а всякая финансовая реформа сильно затягиваетъ обсужденіе бюджета. Тѣмъ не менѣе, по обычаю прожакъ льбъ, бюджетъ еще не получилъ утвержденія въ законодательномъ порядкѣ и потребности государственнаго управленія покрываются предварительными ассигнованіемъ на каждый мѣсяцъ по $\frac{1}{12}$ общій суммы бюджетныхъ расходовъ. Въ Англіи канцлеръ казначейства находитъ незаконнымъ производить за счетъ бюджетныхъ излишковъ досрочный выкупъ обязательствъ государственнаго долга по существующей, необыкновенно высокой биржевой котировкѣ ихъ въ 112% номинальной стоимости. Поэтому предпочтеніе отдаю другому способу использования свободныхъ остатковъ, а именно: приращенію ихъ въ покрытіе части расходовъ по возмѣному судостроенію, включеннымъ въ новую сѣтъ и обезпеченію, слѣдовательно, нѣкотораго остатка и по исполненію послѣдней. Въ Венгріи всѣ избытки обыкновенныхъ доходовъ надъ расходами прибѣгаются для покрытія 20 миллионнаго дефицита въ чрезвычайномъ бюджетѣ, образовавшагося благодаря большаго суммѣ, ассигнуемымъ на желѣзнодорожныя сооруженія; такимъ образомъ, бюджетные излишки находятъ себѣ выгодное для страны, вполне производительное развитіе. Германія же пользуется своими финансовымъ благополучіемъ для увеличенія флота и сухопутнаго вооруженія. При этомъ финансовыя управленія всѣхъ перемѣняемыхъ выше странъ съ особою настоятельностью указываютъ на то, что блестящее положеніе государственныхъ казначействъ является послѣдствіемъ естественнаго роста доходныхъ статей и достигается безъ всякаго увеличенія разбѣровъ обложенія, простымъ возрастаніемъ продуктивности налоговъ. Въ особенности благопріятнымъ въ этомъ отношеніи представляется положеніе прусскихъ финансовъ, главную доходную статью которыхъ служатъ государственнымъ имуществомъ, рѣками и эксплуатация общественныхъ службъ, въ особенности же казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Доходы этихъ статей покрываютъ до 75% всѣхъ потребностей государственнаго бюджета. По-

дителей — въ уплатѣ процентовъ по золотымъ займамъ въ кредитной валютѣ. Несмотря на эти экстренныя мѣропріятія, финансы и валюта совершенно разстроены истощающими расходами на подавление возстанія и веденіе военныхъ операцій, поглотившими въ совокупности болѣе 2 миллиардовъ пезетъ и покрытие которыхъ возможно только путемъ новаго вѣннскаго займа. Мало того, такъ какъ ресурсы государственнаго казначейства не позволяютъ покрыть сполна расходъ по уплатѣ купоновъ прежнихъ и предстоящаго новаго колоссальнаго займа, то предвидится необходимость удовлетворять держателей прежнихъ заемныхъ свидѣтельствъ уплатою процентовъ не сполна, а въ размѣрѣ около 40% причитающихся имъ суммъ. О судьбѣ ожидающей владѣльцевъ спеціальныхъ колониальныхъ займовъ, пока еще ничего неизвѣстно, такъ какъ ни Испанія, ни бывшія ея колоніи, ни Соединенные Штаты не желаютъ принять на себя ответственность по этимъ займамъ, а сумма предложенная Соединенными Штатами на выкупъ этихъ колоній далеко недостаточна для погашенія колониальныхъ займовъ. Соединеннымъ Штатамъ послѣдняя кампанія обошлась не дешево, чѣмъ Испанія, а поглотила также около 300 милл. долл., или приблизительно 1,500 милл. фр., на присѣканіе средствъ для покрытия этихъ расходовъ не представляетъ серьезныхъ затрудненій. Государственное казначейство получило даже слишкомъ широкія полномочія, которыми оно, по видимому, воспользуется только отчасти. Конгрессомъ разрѣшенъ выпускъ 8% бонзовъ государственнаго казначейства суммою на 400 милл. долл. съ погашеніемъ въ 20-лѣтній и фекундационнымъ досрочнымъ выкупомъ въ 10-лѣтній срокъ, возобновленіе чеканки серебра въ размѣрѣ 1,5 милл. долл. въ мѣсяцъ, съ обязательствомъ закупки соответствующаго количества благаго металла и введеніе нѣкоторыхъ косвенныхъ налоговъ, между прочимъ, на пиво. Нѣтъ сомнѣній, что этихъ мѣръ болѣе чѣмъ достаточно для того, чтобы военные расходы не нарушали бюджетнаго равновѣсія. Но сожалѣнію, однако, обыкновенное финансовое положеніе государства, помимо экстренныхъ военныхъ расходовъ, находится далеко не въ блестящемъ видѣ. Напротивъ того, примѣръ Соединенныхъ Штатовъ, на подобіе тѣхъ указаннымъ выше европейскихъ странъ, которыя отличаются превосходнымъ финансовымъ положеніемъ, при неблагопріятномъ общемъ экономическомъ состояніи, вполне подтверждаетъ возможность рѣзкаго противрѣчія между размѣрами ресурсовъ государственнаго казначейства и степенью экономическаго благосостоянія страны. Мы уже видѣли выше, что истинный годъ отличался въ Соединенныхъ Штатахъ обиліемъ свободныхъ капиталовъ и рѣдкимъ оживленіемъ торгово-промышленныхъ оборотовъ, ясно указывающими на увеличеніе народнаго богатства. Между тѣмъ роспись истекшаго съ 30 юня финансоваго года заключена съ значительнымъ дефицитомъ, несмотря на то, что военные расходы вошли лишь ничтожными суммами въ сѣтву означеннаго года. Новый дефицитъ по этой сѣтвѣ определялся лишь въ 39 милл. долл., но съ причисленіемъ къ нему суммъ, вырученной отъ отчужденія двухъ крупнейших желѣзнодорожныхъ линій и отъ реализаціи части военнаго займа, на которые государственное казначейство было уполномочено, дефицитъ достигаетъ въ дѣйствительности громадной суммы въ 140 милл. долл. Главною причиною дефицита является крупное недооплаченіе таможеннаго налога, вслѣдствіе уменьшенія ввоза иностранныхъ товаровъ со введеніемъ въ дѣйствіе дилгивскаго таможеннаго тарифа. Хуже всего, что въ состояніи американскихъ финансовъ не послѣдовало улучшенія и въ текущемъ финансовомъ году, который, вѣроятно, дастъ новый дефицитъ по исполненію государственной росписи.

Изъ крупнѣйшихъ новыхъ займовъ и конверсій, реализованныхъ на западно-европейскомъ рынкѣ напомнимъ, въ допущеніе въ названномъ выше, венгерскій инвестиціонный заемъ въ 123 милл. гульд., разрѣшенный въ законодательномъ порядкѣ еще въ 1897 г. Размѣщеніе его началось въ мартѣ отчетнаго года и удалось прекрасно по 91½% номинальной

стоимости въ венгерскихъ и по 90,0% въ германскихъ банкахъ. Это первый венгерскій заемъ, заключенный въ кредитной валютѣ по 3½%. Доходность его предназначается на желѣзнодорожныя сооруженія. Греческая финансовая коммисія также весьма успешно реализовала заемъ въ 170 милл. фр. золотомъ, подъ обезпеченіе табачнаго монопольнаго, штемпельнаго и нѣкоторыхъ таможенныхъ доходовъ. Благодаря гарантіи Россіи, Великобританіи и Франціи, заемъ этотъ, изъ суммъ котораго 95 милл. фр. обращены на уплату военной контрибуціи, удалось помѣстить по номинальной его стоимости изъ 2½%. Почему и прибавить, что держатели свидѣтельствъ новаго займа, въ отличіе отъ старыхъ кредиторовъ греческаго казначейства, будутъ удовлетворяться процентами сполна. Реализація китайскаго займа, суммою въ 16 милл. ф. ст. или 320 милл. мар., совершена чрезъ посредство консорціума англійскихъ и германскихъ банковыхъ фирмъ, но хотя номинальная доходность его определена въ 4½%, размѣщеніе произведено только по 90% паритета. Такимъ образомъ, фактическая доходность опредѣляется для первоначальныхъ кредиторовъ въ 5%. Правильная уплата процентовъ гарантируется свободными доходами морскихъ таможенныхъ пошлинъ и нѣкоторыхъ внутреннихъ пошлннъ общою суммою въ 8 милл. талей или 1,1 милл. ф. ст., между тѣмъ какъ на уплату процентовъ требуется только 835,232 ф. ст. ежегодно. Наконецъ, за послѣднее время возникъ проектъ небольшого болгарскаго займа для выкупа въ казну болгарскаго участка восточной желѣзной дороги. Такъ какъ проектъ этотъ ставится, однако, въ связь съ другими займами для консолидированія текущаго долга и покрытия дефицита болгарскаго казначейства, то сумма займа значительно возрастаетъ. Если же народныя предположенія согласятся воспользоваться этою операціей для одновременнаго конвертированія всей болгарской ренты изъ 6% въ 5 процентную, то рѣчь будетъ идти о солидномъ займѣ суммою приблизительно на 300 милл. фр.

Въ области биржеваго законодательства единственною крупною новостью является урегулированіе французской фондовой биржи. Мѣропріятіе это, значительно увеличивающее привлекательность спекулятивныхъ мажорировъ въ ущербъ дѣятельности кулиссъ, сводится почти къ упраздненію послѣдней. Дѣйствительно, кулиссъ предоставляются только операціи съ французскою рентою и съ некоторыми биржевыми бумагами; для всѣхъ остальныхъ сдѣлокъ требуется посредничество присяжныхъ мажорировъ. Интересно отмѣтить, что мѣра эта проведена министромъ Мелина, извѣстнымъ по своему враждебному настроенію къ биржѣ, съ необыкновенною поспѣшностью, какъ бы сюрпризомъ, при обсужденіи бюджета 1897 г. Министръ финансовъ при этомъ настаивалъ на неотложности этого мѣропріятія какъ въ палатѣ депутатовъ, такъ и въ сенатѣ, ссылаясь на вредное вліяніе неизвѣстности въ подобныхъ вопросахъ и на необходимость тотчасъ разрѣшить ихъ, разъ они возникаютъ, хотя бы попутно. Между тѣмъ за нѣсколько времени до этого сенатомъ была наряджена коммисія для обстоятельнаго разсѣдованія положенія парижской биржи, ей нужды и вѣчнаго спора между мажорами и кулиссомъ. Коммисіей этой, конечно, пришлось прервать свою дѣятельность, такъ какъ правительство не пожелало обобщать ея результаты. Мы набѣренно напоминаемъ здѣсь о подробностяхъ этого вопроса, потому что мѣропріятіе, о которомъ идетъ рѣчь, служитъ, по нашему убѣжденію, ничѣмъ инымъ, какъ новымъ проявленіемъ того явна и безотчетно враждебнаго къ биржѣ отношенія аграрной партіи (министерство Мелина, какъ извѣстно сильно сочувствовало аграрнымъ партіямъ и показало это на дѣлѣ при повышеніи пошлннъ на хлѣбъ и вывозныхъ премій на сахаръ), результатомъ котораго являлась германская биржевая реформа.

О намерѣніяхъ министерства въ данномъ случаѣ можно судить по тому, что одновременно съ новымъ закономъ о кулиссѣ, вырабатывался проектъ о полномъ воспрещеніи сдѣлокъ съ некутируемыми биржевыми бумагами, благодаря которому кулиссѣ

остались бы только сделки съ французскою рентою. Огнѣтимъ еще ту несообразность въ мотивировкѣ закона о куплѣ, согласно которой новое мѣропріятіе имѣло цѣлью обезпечить болѣе правильную и соответствующую дѣйствительному соотношенію спроса и предложенія котировку бумажныхъ цѣнностей; между тѣмъ, въ распоряженіи куплѣ, которой министерство не довѣряло въ этомъ смыслѣ, оставалась французская рента, т. е. та бумага, въ котировкѣ которой правительство заинтересовано непосредственно и бумаги, некотируемая биржею, т. е. тѣ, при установленіи цѣнъ на которыя всего легче возможны злоупотребленія. Такъ какъ новыя мѣры сократили дѣятельность куплѣ на половину, то большинству изъ ея представителей пришлось или совсѣмъ ликвидировать дѣла, или переселиться на брюссельскую биржу. О значеніи же этой реформы можно судить по тому, что прежде на долю присяжныхъ маклеровъ приходилось не болѣе $\frac{1}{3}$ суммъ общаго годоваго оборота парижской биржи, между тѣмъ какъ куплѣ участвовали въ этихъ оборотахъ въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ ихъ общей суммъ. Другою новостью, заслуживающею вниманія, является проектъ венгерскаго министра финансовъ ввести съ 1 января 1899 г. валоги на всѣ сделки съ бумажными цѣнностями, какъ биржевыя, такъ и заключаемыя вѣхъ биржи, въ размѣрѣ 5 кр. съ 1,000 г. Освобождаются отъ этой пошлины только сделки съ валютою и дивизами. Что касается фискальнаго значенія этого проекта, то судя по оборотамъ буда-пештской биржи доходность его должна оказываться совершенно ничтожною, не выше 150 тыс. гульд. въ годъ.

Изъ мѣропріятій, направленныхъ къ поддержкѣ той или другой отрасли промышленности въ международной конкуренціи, прежде всего заслуживаютъ вниманія заботы германскаго правительства о развитіи морскаго судоходства. Быстрые успѣхи германской промышленности и опасаясь съ ея стороны конкуренціи англичанамъ за послѣдніе годы привлекаютъ всеобщій интересъ и послужили стимуломъ къ цѣлому ряду разслѣдованій о нуждахъ промышленности и экспорта въ другихъ странахъ. Между тѣмъ, германское правительство со своей стороны прилагаетъ всѣ старанія къ дальнѣйшему развитію торговыхъ сношеній съ иностранными государствами, причемъ за послѣднее время преимущественное вниманіе направлено къ обезпеченію германской промышленности новыхъ рынковъ сбыта на Дальнемъ Востоку. Провлеченіемъ этихъ заботъ германскаго правительства является прежде всего законъ о морскомъ сенатѣ, которымъ морскому министерству ассигнуется средства для осуществленія обширнаго проекта объ усиленіи военнаго флота. Затѣмъ, весьма важнымъ для германской вывозной торговли актомъ послужитъ субсидированіе германскаго лloyd'a, поддерживающаго рейсы между германскими и китайскими портами съ тѣмъ условіемъ, чтобы рейсы эта были ускорены и умножены по меньшей мѣрѣ вдвое. Наконецъ въ отчетномъ году закончено разслѣдованіе гамбургской сенатской комиссіи о нуждахъ мѣстнаго порта и германскаго судоходства въ частности. Разслѣдованіе, это вызвано предшествовавшей громадной статкой портовыхъ рабочихъ, вынужденою необходимостью учрежденія особой портовой инспекціи и постояннаго портового бюро для посредничества и разрѣшенія споровъ между рабочими и работодателями. Къ мѣропріятіямъ той же категоріи относится реформа и уменьшеніе значительныхъ сборовъ въ Англіи и обширное enquéte англійскаго торговаго вѣдомства о причинахъ сравнительнаго застою въ англійской вывозной торговлѣ. Хотя оборотъ вѣншей торговли Англіи попрежнему значительно превышаетъ экспортъ всѣхъ другихъ государствъ, тѣмъ не менѣе дальнѣйшее развитіе англійскаго экспорта приостановилось и даже начинаетъ уступать мѣсто небольшому регрессу, между тѣмъ какъ вывозъ Соединенныхъ Штатовъ и Германіи за послѣдніе годы возрастаетъ съ замѣчательною быстротою. Выбирая наиболѣе выгодный для послѣднихъ двухъ странъ періодъ послѣднихъ семи лѣтъ, получаемъ слѣдующее сопоставленіе общей цѣнности вывоза въ фунтахъ стерл.:

	1891.	1897.
Англія	309.000,000	294.007,000
Германія	176.000,000	197.000,000
Соедин. Штаты	184.000,000	218.000,000

Что касается причинъ приостановленія роста англійской вывозной торговли, то board of trade пришло къ тому убѣжденію, что оно является прежде всего послѣдствіемъ косности этой торговли, не желающей примѣняться къ постоянно измѣняющимся условіямъ времени и мѣста и къ требованіямъ покупателей. Успѣшная конкуренція германцевъ и американцевъ обуславливается, главнымъ образомъ, тѣмъ, что они вмѣстѣ со своими продуктами экспортируютъ болѣе мозговой работы, чѣмъ англичане, и потому отлачиваютъ болѣеую подожность. Поэтому улучшеніе положенія возможно только въ путяхъ самопомощи, къ которой усердно призываются представители англійской экспортирующей промышленности и торговли. Въ Швеціи, напротивъ, представители торговли и судоходства признаютъ свою несостоятельность въ борьбѣ съ возрастающею конкуренціею и вызываютъ къ правительственной помощи. Въ виду этого шведскій рейхстагъ занимается разработкой правительственныхъ мѣропріятій для поощренія туземнаго судоходства и экспорта, признавая, что въ пользу ихъ до сихъ поръ ничего не предпринято, между тѣмъ какъ туземному земледѣлію льготы раздавались щедрою рукою. Задача еще усложняется тѣмъ, что проектируемые для судовладельцевъ льготы желательны обставитъ такъ, чтобы ими воспользовались только туземный торговый флотъ, а не иностранный, успѣшно конкурирующий съ первымъ даже въ шведскихъ портахъ. Въ Соединенныхъ Штатахъ сильнымъ стимуломъ къ расширенію торговаго флота и колониальной предпримчивости послужила война. Дѣйствительно, государственное казначейство скупало по дорогимъ цѣнамъ цѣлую флотилію торговыхъ судовъ, которые теперь вновь отчуждаются въ частныя руки за бѣднѣею. Операция эта равносильна выдачѣ громадной субсидіи туземному судостроенію, такъ какъ многіе судовладельцы при продажѣ своихъ судовъ, тотчасъ заказали новыя для ихъ замѣны. Полагаютъ, что американскій торговый флотъ, благодаря этому, увеличится въ настоящемъ году на 100 судовъ. Къ этому надо прибавить, что искусство американскихъ судостроителей, въ свое время пресловутое по прекрасной выработкѣ парусныхъ судовъ, а впоследствии пришедшее въ нѣкоторый упадокъ, въ виду неудачи первыхъ попытокъ примѣненія къ требованіямъ пароваго флота, за послѣдніе годы сдѣлало громадные успѣхи и даетъ возможность американскимъ верфямъ выработать прекрасные быстроходные пароходы. Кромѣ того, важнымъ стимуломъ для американскаго судоходства послужитъ, въ случаѣ успѣха, ходатайство американскихъ судовладельцевъ передъ англійскимъ торговымъ вѣдомствомъ объ отбѣжѣ стѣнненіяхъ постановленій англійскихъ судоводительныхъ правилъ, конми судамъ, поддерживающимъ рейсы между Англіей и сѣверными американскими портами, не разрѣшается въ зимній сезонъ брать полные грузы. Правила эти, имѣвшія серьезное значеніе въ времена паруснаго судоходства, утратили всякій смыслъ съ распространеніемъ пароваго торговаго флота. Между тѣмъ они стѣснительны не только для американскихъ судовладельцевъ, но и чрезвычайно вредно отзываются на оборотахъ сѣверныхъ американскихъ портовъ, которымъ и безъ того южные порты, начиная отъ Нью-Йорка-Нюса, оказываютъ все возрастающую конкуренцію подъ вліяніемъ внутренней тарифной войны между американскими желѣзными дорогамъ. Австрійское разслѣдованіе о нуждахъ туземной промышленности и экспорта, начатое еще въ 1897 г., прежде всего высвѣтло необходимость реформы акціонернаго законодательства съ замѣною концессионной системы явочною, въ какомъ смыслѣ правительствомъ уже выработаны законопроекты. Насколько реформа эта существенна видно изъ того, что при прежней системѣ возникновеніе новыхъ промышленныхъ предпріятій, иза не-обыкновенно медленно. Въ 1870 г. общая сумма основнаго

капитала всех австрийских акционерных обществ равнялась 1.017,947,000 гульд., а к концу 1896 г. она определялась в 1.479.286,000 г., т. е. за 26-летний период увеличилась лишь на 45%. Если сопоставить эти данные с цифрами обозначающими рост акционерного дела во других странах, то получится весьма печальная картина. Действительно распространение всякого рода коммерческих и промышленных ассоциаций служит главным характерным явлением современного периода и, вместе с тем, единственным залогом успешного экономического развития страны. Кроме этой реформы, австрийский энquête показывал, что австрийская промышленность страдает под бременем сравнительно слишком высокого обложения и нуждается в пересмотре таможенных и железнодорожных тарифов. Последние в настоящее время, по странному заблуждению, наложены таким образом, что они поощряют ввоз в страну иностранных готовых изделий и неоправданно высоки, как для ввоза сырых продуктов, подлежащих фабричной переработке в Австрию, так и для вывоза продуктов этой переработки. Таковы главные требования, предъявляемые австрийской промышленностью к законодательным учреждениям. С своей же стороны ей необходимо путем самопомощи приспособиться к главному требованию современного международного рынка — массовому и дешевому производству. Между тем, до сих пор австрийская промышленность отличалась доброкачественностью и изысканностью своих продуктов, при значительных их дороговизнах. По настоящих условиях, с зафиксированной тенденцией к демократизации всех жизненных благ, спрос на дорогой продукт все более и более сокращается, потребители охотно мирятся с мелкими несовершенствами в качестве ради дешевизны. Вся современная промышленность держится, главным образом, на приращении к этому требованию и заботится только об удешевлении стоимости производства и о массовом сбыте. Пока австрийская промышленность не усвоит себе этих новых приемов, успех ее в развитии заграничных торговых сношений останется необеспеченным.

Кроме перечисленных выше специальных мероприятий, разнарядов и проектов, сильнейшим орудием борьбы в международной конкуренции служат, конечно, торговые договоры. В этой области положение за отчетный год мало изменилось. Господствующей тенденцией повсюду остается выправление к дальнестиму усиление таможенного протектората. В Германии аграрная партия попрежнему асигнурует в пользу протектората земледелию. Из новых побед, одержанных этой партией, можно отметить закрытие почти всех границ для привоза иностранного скота, под предлогом санитарных мероприятий для ограждения туземного скотоводства от эпизоотий. Цены на мясо в Германии повысились, благодаря этому, до такого критического уровня, что дало повод до обсуждения их рейхстага. Несмотря на соглашение аграриев со скотоводами для дальнейшего запрещения ввоза бычьего скота, мяса и консервов из-за границы, под предлогом тех же санитарных соображений, попытки эти не увенчались успехом. Мало того, в рейхстаг поставлен на очередь вопрос о необходимости учреждения общего санитарного надзора за всеми мясами убой скота из самой Германии. Между тем, в таможенной политике в конце года пришлось сдвинуть некоторое послабление и возобновить доступ в Германию австро-венгерского скота. В выборной агитации для возобновления состава рейхстага, германские аграрии пытались организовать коалицию с представителями крупнейших промышленных фирм, под флагом охранения национального труда, т. е. говоря простыми словами, в целях проведения, при возобновлении торговых договоров в 1903 году, высоких таможенных ставок не только на сельскохозяйственные продукты, но и на некоторые изделия. Хотя аграрная партия при этом старалась воспользоваться содействием центрального комитета для подготовки торговых договоров, но в

общем попытка проектируемой коалиции осталась безуспешною и аграрии не выбрали новых голосов в палату представителей. Деятельность центрального комитета пока ограничивалась выработкой проекта нового автотомного тарифа с базисными ставками, в котором специализация статей и подразделений усилена и согласована с техническими усовершенствованиями германской промышленности. Возобновление договора с Англией и Канадою не послужило и торговым сношениям с этими странами поддерживаются просьбы продолжения status quo. Переговоры о заключении сепаратного торгового договора с Соединенными Штатами на основании динглевского тарифа, пока не привели ни к каким результатам. По образцу германского центрального комитета, в Австрии также организован постоянный совет из представителей земледелия, промышленности и торговли для подготовки будущих торговых договоров. Но ранее, чем приступить к регулированию торговых сношений с иностранными государствами, Австрии необходимо возобновить соглашение с Венгрией о распределении общеимперских расходов и о возобновлении таможенного союза. Попытки к этому окончательно провалились, благодаря несогласности обеих сторон и внутренним сдвигам, лишавшим как венгерскую, так и австрийскую палаты всякой способности к законодательной работе. С первого января текущего года действовавший доселе трактат потерял законную силу и экономические отношения обеих половин империи остались в хаотическом беспорядке. Существует только проект соглашения, выработанный совместно усилиями австрийского и венгерского правительства, но отвергаемый обоими подпадающими рейхстагами. Австрийская палата утверждает, что в новом проекте, как и в действовавшем доселе трактате, все выгоды находятся на стороне Венгрии, и что даже при заключении торговых договоров с иностранными государствами, которые, по счастью, еще остаются обязательными для обеих сторон до 1903 г., венгерским сельскохозяйственным интересам уделяется слишком значительная роль. Венгерцы, конечно, придерживаются диаметрально противоположных взглядов на дело и серьезно готовятся к полному разрыву таможенного союза. С этой целью венгерским правительством был даже выработан проект автономного таможенного тарифа, на основании которого предполагалось в будущем вступить в торговое соглашение с Германиею для защиты австрийского рынка. Однако, ставши этого тарифа, преследующего одновременно покровительство земледелию и обрабатывающей промышленности, настолько преувеличенно высоки, что результатом его принятия должна была быть открытая таможенная война не только с Австрией, но и со всеми иностранными государствами. Полагая, что при таких условиях проект встретит самое серьезное противодействие в самой Венгрии. В Австрии же он возбуждал тревожные опасения и вызвал соответствующую подготовку к разрыву таможенного единства и к самостоятельной торговой политике. Нить никакого сомнения, что все эти воинственные приготовления не будут иметь серьезных последствий, так как обе страны нуждаются одинаково в тесных торговых сношениях — Венгрия для сбыта своих сельскохозяйственных продуктов, а Австрия — для своей промышленности. Австрия имеет даже в этом спор очевидное преимущество, так как торговые пути, которыми должен направляться заграничный венгерский экспорт, находятся на важнейших для вывоза западных и северо-западных границех в ее руках. Тем не менее, обострение этого экономического спора само по себе весьма печально, в виду реальных проявлений политического и национального antagonизма между двумя половинами Австро-Венгерской Империи. Соединенными Штатами пока удалось заключить сепаратный торговый договор только с Францией, причем американское свиное мясо и шерсть и французские вина получают некоторые льготы против ставок общих таможенных тарифов. Переговоры с Канадою, порученные квебекской конференцией, пока еще не привели

къ желательнымъ результатамъ, такъ какъ, кромѣ торговаго сближенія и урегулированія торговли алкоомъ, конференція приходится разрѣшать сложныя вопросы объ иммиграціи рабочихъ, о границахъ владѣній въ области кюлонійскихъ золотыхъ приисковъ и о китизовой и рыбной ловлѣ въ Беринговомъ морѣ и въ Канадскихъ водахъ. Вопросъ о таможенной политикѣ въ новѣхъ американскихъ владѣніяхъ и протекторатахъ, возбуждающій сильный интересъ въ западно-европейскихъ экономическихъ сферахъ, еще не получилъ окончательнаго разрѣшенія. Динглесовскій тарифъ распространяется во всемъ объемъ только на Порто-Рико, на Кубѣ же и на Филиппинахъ американскій ввозъ подчиняется тѣмъ же таможеннымъ ставкамъ смягченнаго динглесоваго тарифа, наравнѣ съ иностраннми провозавсами. Въ этомъ заключается единственная уступка вашингтонскаго кабинета въ пользу англійскихъ притязаній. Англія возлагала большія надежды на такевскую конференцію для сближенія, черезъ посредство Канады, съ Соединенными Штатами и веденія совѣстной колониальной политики съ послѣдними, но пока всѣ попытки къ такому сближенію остались тщетными. На Кубѣ запрещеніе ввоза табака зачтено пошлиною на него. Реформа эта внушаетъ опасенія за дальнѣйшую судьбу кубинской табачной промышленности, такъ какъ ввозъ иностраннаго табака для послѣдующаго экспорта, подъ вѣломъ пресловутаго гаванскаго, можетъ оказаться выгоднымъ даже при уплаты высокой таможенной пошлины. Кубинскій же сахаръ при ввозѣ въ Соединенные Штаты отличается пошлиною на основаніи динглесоваго тарифа, наравнѣ съ другими провозавсами. Въ заключеніе отбѣлимъ крушеніе попытки къ образованію общео-американскаго таможеннаго союза, и благополучное заключеніе франко-итальянскаго торговаго договора, послѣ десятилѣтняго таможеннаго разрыва; значеніе послѣдняго для Италіи ослабляется повышеніемъ общихъ ставокъ французскаго тарифа на вина, а также и отсутствіемъ льготъ для ввоза итальянскаго шезла, вслѣдствіе чего единственныя серьезныя послѣдствія этого сближенія являются ухудшеніе условий размѣщенія итальянскихъ выѣзшихъ займовъ на парижскомъ фондовомъ рынкѣ.

Въ частности вопросъ о сахарной торговлѣ остается однимъ изъ наиболее сложныхъ въ международной торговой политикѣ. Большія надежды, возлагавшіяся на брисселскую конференцію объ отнѣтѣ вывозныхъ премій на сахаръ, не оправдались. По жѣрѣ приближенія срока для созыва конференціи, настроеніе по этому вопросу измѣнилось, даже въ средѣ германскихъ сахарныхъ промышленниковъ, наиболее страдавшихъ отъ системы вывозныхъ премій, въ связи съ дифференціальными ставками динглесоваго тарифа. Такими образомъ делегаты всѣхъ странъ явились на совѣщаніе съ твердымъ отрицательнымъ отношеніемъ къ основному принципу конференціи и съ готовностью воспользоваться первымъ поводомъ для констатированія невозможности соглашенія. Поводомъ же послужили, конечно, затрудненія, встрѣтившіяся при возбужденіи вопроса о необходимости измѣненія системъ внутренняго обложения, косвеннымъ образомъ поощряющихъ вывозъ сахара за границу. Между тѣмъ, съ возстановленіемъ мира и порядка на Кубѣ и послѣдующимъ возрастаніемъ производства тростниковаго сахара, условій международной торговли должны еще ухудшиться для странъ, нуждающихся въ иностранныхъ рынкахъ для сбыта излишковъ своего производства. Другимъ усугубляющимъ худность положенія обстоятельствомъ является быстрое увеличеніе производства свекольнаго сахара въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ, подъ вліяніемъ повортительнаго динглесоваго тарифа, за послѣднее время стали возникать новыя, независимыя сахаро-промышленныя предпріятія, ведущія ожесточенную войну съ американскими сахарными тростомъ. Благодаря этому цѣны въ Соединенныхъ Штатахъ за послѣднее время замѣтно упали, что имѣетъ серьезное значеніе для всей мировой сахарной промышленности, такъ какъ сѣверная американская республика является крупнейшимъ международнымъ рынкомъ для иностраннаго сахара послѣ Англіи. Правда, съ другой

стороны, международная конкуренція нѣсколько ослабляется всеобществовавшимъ во Франціи, въ концѣ отчетнаго года, отнѣтно послѣднихъ явнымъ вывознымъ премій на сахаръ, установленнымъ въ 1897 г. Отнѣта эта обусловлена тѣмъ, что новыя вывозныя преміи были введены въ видѣ опыта и съ тѣмъ расчетомъ, чтобы потребная на нихъ сумма была добыта путемъ дополнительнаго внутренняго налога на сахаръ. При этихъ расчетахъ было учтено изъ вида неизбѣжное съ повышеніемъ обложения сокращеніе потребленія и вся система явныхъ вывозныхъ премій въ первый же годъ наглядно доказала свою несостоятельность. Наибольше острую форму вопросъ о сахарѣ принялъ въ вестъ-индскихъ колониальныхъ владѣніяхъ Великобританіи. Предлагавшіи вестъ-индской сахарной промышленности, вслѣдъ за неуспѣхомъ брисселской конференціи, созвали особое, мѣстное совѣщаніе въ Барбадосѣ и постановили сдѣлать послѣднюю попытку къ убѣжденію англійскаго правительства, въ необходимости мѣропріятій для облегченія ихъ положенія. Съ этою цѣлью они требовали отъ англійскаго правительства или установленія дифференціальныхъ пошлинъ на сахаръ, или субсидированія вестъ-индской сахарной промышленности прямыми преміями на производство, или заключенія договора о льготномъ ввозѣ вестъ-индскаго сахара въ Соединенные Штаты. На случай неудачи этой попытки проектировалось отрѣшеніе колоній отъ англійскаго владычества и примыканіе къ сѣверо-американскому союзу.

Въ области железнодорожнаго хозяйства отнѣтима состоявшаяся въ февралѣ народное голосованіе о выкупѣ въ казну швейцарскихъ желѣзныхъ дорогъ изъ рукъ германскихъ капиталистовъ и жаркій споръ о неоправданности въ прусскихъ железнодорожномъ управленіи. Жалобы на послѣднее вызваны многочисленными несчастными случаями и крушеніями, которыми ознаменовался отчетный годъ, а также недостаточною провозоспособностью прусскихъ линій. Центральное управленіе обвиняется въ томъ, что смотритъ на желѣзные дороги исключительно съ фискальной точки зрѣнія, какъ на одинъ изъ важнѣйшихъ источниковъ дохода для государственнаго казначейства. Поэтому администрація, озбочиваясь исключительно доходностью линій, въ теченіе многихъ лѣтъ не производила надлежащихъ затратъ на приспособленіе прусской способности дорогъ къ возрастающимъ потребностямъ торговли и промышленности. На приведеніе прусскихъ желѣзныхъ дорогъ въ надлежащій порядокъ по нѣкоторымъ расчетамъ потребовалось бы теперь одновременная затрата въ 300 милл. мар., во утраченное для производства этихъ работъ время, равно какъ убытки, причиненные несчастіями, составлять, конечно, безвозвратную потерю. Вопросъ этотъ принятъ прусскимъ правительствомъ къ серьезному разслѣдованію, но выше мы уже говорили, что прусское министерство финансовъ не проявляетъ ни малѣйшей склонности къ отреченію отъ своего взгляда на казенныя желѣзныя дороги, какъ на одно изъ самыхъ удобныхъ орудіи автоматическаго сбора податей. Пока же проведены нѣкоторыя тарифныя реформы. Во-первыхъ, пассажирскій тарифъ пониженъ на $\frac{1}{2}$, при одновременномъ упрощеніи четвертаго класса и всякаго рода льготныхъ скидокъ и рефакціи по дальнимъ обратнымъ, или круговымъ поездкамъ. Кромѣ того, установленъ пониженный дифференціальный тарифъ для попутныхъ грузовъ, а къ транзитнымъ перевозкамъ русскаго хлѣба въ Голландію примѣнены льготныя ставки, подобныя тѣмъ, по которымъ русское зерно доставляется къ восточнымъ прусскимъ портамъ. Въ Соединенныхъ Штатахъ къ подавленію тарифной войны между желѣзными дорогами принята новая мѣра—установленіе обязательной платы за храненіе грузовъ сверхъ опредѣленнаго срока. Мѣра эта вызвана тѣмъ, что желѣзныя дороги пользовались безплатнымъ храненіемъ крупныхъ партійныхъ грузовъ въ качествѣ скрытой рефакціи какъ орудіемъ для конкуренціи съ параллельными линіями. Упомянемъ еще о грандіозной повншательной кампаніи съ акціями американскихъ желѣзныхъ дорогъ, которая готовилась уже давно. По мнѣнію

испано-американской войны держатели этихъ акцій воспользовались общими торгово-промышленнымъ оживленіемъ страны для осуществленія этого плана. Кампанія пошла такъ удачно, что распространилась даже на валютныя изъ западно-европейскихъ фондовыхъ биржъ.

Визажіи заслуживаетъ еще рядъ предположенныхъ въ Германіи почтовыхъ реформъ—окончательная монополизация почтовой регалии, съ выкупомъ за счетъ казны права частныхъ обществъ и компаній, занимающихся перевозкою корреспонденціи; проектъ новаго односторонняго вѣсоваго тарифа для пересылки газетъ, взаимныя визажія платы соразмерно подписной цѣнѣ, и проектъ возложенія на германскія почтовые кассы пріостановки банковыхъ операцій — открытія текущихъ счетовъ и производства почтовыхъ переводовъ.

Въ области рабочаго вопроса крупою новостью является вступающій въ дѣйствіе съ 1-го іюня истекшаго года новый англійскій законъ о защитѣ рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ и увѣчий. Законъ этотъ признаетъ за рабочими права на возмездіе гражданскаго позва противъ работодателя, даже въ томъ случаѣ, когда несчастіе произошло по собственной винѣ пострадавшаго. Послѣдствіемъ этой реформы явилась ссыла рабочатодателей для взаимнаго страхованія рабочихъ. Этотъ мѣропріятіемъ восполняется одинъ изъ важныхъ пробѣловъ англійскаго законодательства по урегулированію быта рабочихъ, въ которыхъ другія западно-европейскія государства давно уже опередили Англію. Изъ крупныхъ статей, которыми ознаменовался отчетный годъ, слѣдуетъ отмѣтить благополучное окончаніе забастовки гамбургскихъ портовыхъ рабочихъ, о послѣдствіяхъ которой уже сказано выше. Стачка англійскихъ механическихъ рабочихъ, также назвавшаяся еще въ 1897 г., окончилась совершенно безрезультатно, въ первые мѣсяцы отчетнаго года. Вопросъ о 8 часовомъ рабочемъ днѣ, котораго добивались стачники, не встрѣтилъ сочувствія даже въ средѣ союзныхъ англійскихъ рабочихъ. Крупными убытками на судоходствѣ, воздержаніемъ фрахтовъ и ущербомъ для всѣхъ отраслей промышленности отозвалась стачка англійскихъ валлійскихъ углекоповъ. О значеніи этой забастовки можно судить уже потому, что въ ней приняло участіе до 100 тысячъ рабочихъ и что валлійскія угольные копи обслуживаютъ весь военный и торговый флотъ Средиземнаго моря и части Индійскаго и Атлантическаго океановъ отъ Константинополя и Бомбея до Буэнос-Айреса и Сянгуаура. Крупныя стачки парижскихъ землекоповъ и строителей, угрожавшія неблагопріятными послѣдствіями для подготовительныхъ работъ въ предстоящей международной выставкѣ 1900 г., окончились только въ послѣдній мѣсяцъ отчетнаго года.

А. А.—в.

Метеорологическія учрежденія въ Россіи и за границей.

Высочайше утвержденнымъ 15 декабря минувшаго года мѣстнымъ Государственного Совѣта установлены мѣры для согласованія деятельности всѣхъ существующихъ въ Имперіи метеорологическихъ учреждений. Представленіе соответствующаго законопроекта Министрами Народнаго Просвѣщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, за общими ихъ подписаніемъ, было вызвано порученіемъ самого Государственного Совѣта. Заклѣпивъ при разсмотрѣніи свѣтныхъ назначеній, что кредиты на производство метеорологическихъ наблюдений иногда въ одномъ и томъ же учрежденіи ассигнуются по смѣтамъ различныхъ вѣдомствъ, Государственный Совѣтъ призналъ необходимымъ поддержать подробной разработкѣ вопросъ о возможности сосредоточить все дѣло веденія метеорологическихъ наблюдений въ какомъ-либо одномъ вѣдомствѣ или, по крайней мѣрѣ, установить способъ согласованія деятельности различныхъ метеорологическихъ учреждений и вѣдомствъ, приходящихъ

имъ на помощь съ денежными ассигнованіями. Еще ранѣе этого вопросъ объ объединеніи деятельности метеорологическихъ учреждений былъ подвергнутъ разработкѣ въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія по указаніямъ Комитета Министровъ. Во исполненіе же порученія Государственного Совѣта была образована особая коммисія подъ предѣлительствомъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ д. т. с. А. С. Ермолова изъ представителей Министерствъ: Народнаго Просвѣщенія, Финансовъ, Путей Сообщенія, Морскаго, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Императорскаго русскаго географическаго общества, Императорскаго московскаго общества сельскаго хозяйства. Въ результатѣ трудовъ этой коммисіи и былъ законопроектъ, одобренный Государственнымъ Совѣтомъ и дополненный по замѣчаніямъ финансоваго вѣдомства.

Центромъ, объединяющимъ деятельность различныхъ метеорологическихъ учреждений, по Высочайше утвержденному 15 декабря минувшаго года мѣстнымъ Государственного Совѣта, является императорская академія наукъ, при которой съ этою цѣлью создаются, по мѣрѣ надобности, по распоряженію президента, метеорологическіе съѣзды изъ представителей всѣхъ вѣдомствъ, содержащихъ метеорологическія станціи, и отдѣльных метеорологическихъ стѣй, а также изъ лицъ, приглашаемыхъ по усмотрѣнію президента академіи (онъ же предѣлитель съѣздовъ, если не назначитъ вмѣсто себя какое-либо другое лицо). Согласованіе или объединеніе въ постановкѣ метеорологическаго дѣла можетъ касаться двухъ его сторонъ— чисто научной и денежной. По отношенію къ первой, различные способы согласованія могутъ быть, конечно, устанавливаемы въ будущемъ самими съѣздами, разсмотрѣнію которыхъ подлежатъ касающіеся метеорологіи вопросы, возбужденные разными вѣдомствами и установленіями, но и въ самомъ законѣ 15 декабря 1898 г. уже указаны нѣкоторые мѣры для такого согласованія, обязательныя для всѣхъ вѣдомствъ и въ общемъ уже ранѣе ими примѣнявшіяся.

Пункты третій и четвертый новаго закона гласятъ: „общія метеорологическія наблюденія на всѣхъ станціяхъ, содержащихъ разными вѣдомствами, или же получающихъ отъ нихъ пособія, производятся по изданіямъ Императорскаго академію наукъ инструкціямъ. Инструменты для производства этихъ наблюдений сдаются посредствомъ образцовъ съ нормальными инструментами главной физической обсерваторіи. Общія метеорологическія наблюденія выслаются въ главную физическую обсерваторію, которая провѣряетъ, обрабатываетъ и печатаетъ ихъ въ своихъ лѣтописяхъ. Пріезанные оригиналы наблюдений хранятся въ обсерваторіи, но составляютъ собственность того вѣдомства, на средства котораго наблюденія производились. Библиотека и архивъ главной физической обсерваторіи должны быть открыты для занимающихся метеорологіей и изученіемъ земнаго магнетизма“.

Что касается до отпуску средствъ на метеорологическія наблюденія, то новый законъ требуетъ, чтобы подлекація вѣдомства, предварительно возбужденныя ходатайствъ объ ассигнованіи новыхъ кредитовъ на этотъ предметъ, сообщали свои предположенія на заключеніе Императорской академіи наукъ для вынесенія вопроса, въ какой мѣрѣ заявляемыя вновь потребности уже удовлетворяются или могутъ быть удовлетворены имѣющимися средствами.

Изъ положеннаго слѣдуетъ, что, обеспечивая единство дѣйствій различныхъ метеорологическихъ учреждений и субсидирующихъ ихъ вѣдомствъ, Высочайше утвержденное 15 декабря минувшаго года мѣстѣ Государственного Совѣта не устанавливаетъ подчиненіе или сосредоточеніе всѣхъ метеорологическихъ учреждений въ какомъ-либо одномъ изъ этихъ вѣдомствъ. Тщательное обсѣдѣніе вопроса коммисіею подъ предѣлительствомъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также особой коммисіей при Императорской академіи наукъ показало, что повтореніе однихъ и тѣхъ же работъ разными вѣдомствами или изданіе вдвойнѣ однихъ и тѣхъ же наблюдений въ томъ же видѣ двумя вѣдомствами и

до сего времени не встрѣчалось. Съ другой стороны вполне подтвердилась необходимость для различныхъ вѣдомствъ, помимо обще-метеорологическихъ наблюдений, имѣть спеціальныя наблюденья, вызываемыя потребностями данного вѣдомства.

Таковы, напримеръ, спеціальныя наблюденья надъ высотой и расходами воды, ведущіеся на нѣкоторыхъ гидрометрическихъ станціяхъ Министерства Путей Сообщенія, наблюденья надъ температурою и высотой воды морей, проливающихіяся Морскимъ Министерствомъ на многихъ маякахъ, наблюденья надъ влажностью почвы, надъ росой, надъ температурою почвы, на опредѣленныхъ глубинахъ, соответствующихъ слоямъ питанія корней разныхъ растений, ведущіеся на опытныхъ станціяхъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, и пр. Руководство этимъ спеціальными наблюденьями и признано необходимымъ сохранить за производящими ихъ вѣдомствами.

Комиссіями были подробно выяснены размѣры отпускавшихся кредитовъ на метеорологическое дѣло, число метеорологическихъ станцій и пр. Оказалось, что общій итогъ ежегодныхъ ассигнованій на метеорологическую часть по сѣбамъ различныхъ вѣдомствъ составлялъ почти 238 т. р., изъ которыхъ должны быть прибавлены расходы земствъ на содержаніе метеорологическихъ станцій—ежегодно свыше 6 т. р. (помимо 22 т. р.,—израсходованныхъ одновременно). Что касается числа метеорологическихъ станцій, то сѣтъ главной физической обсерваторіи включаетъ свыше 2 т. такихъ станцій (въ томъ числѣ 5 перваго разряда, 574 втораго); въ сѣтъ Морскаго Министерства входитъ 75 станцій 2 и 3 разрядовъ; Министерство Путей Сообщенія содержитъ, по департаменту желѣзныхъ дорогъ, 37 станцій 2 разряда и 285 станцій 3 разряда (въ томъ числѣ 67 дождевыхъ и 218 для наблюдений снѣжного покрова) и по департаменту морскихъ и водяныхъ сообщеній 28 метеорологическихъ станцій 2 разряда; сверхъ того, устроено 50 дождевыхъ станцій для опредѣленія осадковъ въ бассейнахъ горныхъ тальвеговъ на Кавказѣ. Въ Министерствѣ Земледѣлія метеорологическія наблюденья производятся на 14 станціяхъ при с.-х. учебныхъ заведеніяхъ и садовыхъ учрежденіяхъ, а также на опытныхъ станціяхъ; въ 10 пунктахъ имѣются станціи подвѣдомственной отдѣлу земельныхъ улучшеній, 8 станцій 2 разряда входитъ въ метеорологическую сѣтъ экспедиціоннаго департамента; сверхъ того, субсидіями Министерства пользуются нѣкоторые метеорологическіе сѣти, организованныя при университетахъ. Первою по возникновенію (съ 1885 года) и самую обширную изъ мѣстныхъ метеорологическихъ сѣтей является юго-западная, организованная проф. А. В. Класовскимъ, приѣзжемъ которой послужило для возникновенія придѣлѣнной сѣти, а затѣмъ сѣтей западной и центральной. Вопросы же собственно сельскохозяйственной метеорологій были впервые поставлены на практическую почву въ 1883 г. метеорологическою комиссіею при Императорскомъ русскомъ географическомъ обществѣ, которая начала производить наблюденья надъ снѣжнымъ покровомъ, надъ температурою почвы, солнечнымъ свѣтомъ и пр.

Изъ приведенныхъ данныхъ количественнаго развитія у насъ метеорологическихъ учреждений и расходовъ на метеорологическую часть безынтересно прибавить соответствующія данныя относительно нѣкоторыхъ иностранныхъ государствъ. Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, гдѣ метеорологическія наблюденья приносятся, главнымъ образомъ, къ потребностямъ селскаго хозяйства, всѣмъ метеорологическимъ дѣломъ заведуетъ „Бюро погоды“ въ Вашингтонѣ, составляющее особый департаментъ министерства земледѣлія. Въ вѣдѣніи этого бюро состоятъ мѣстныя сѣти, которыя находятся въ ближайшей связи съ различными сельскохозяйственными учрежденіями. Бюджетъ „Бюро погоды“ составляетъ свыше милліона долларовъ въ годъ (не считая затратъ отдѣльныхъ штатовъ, различныхъ ученыхъ обществъ и пр.). Изъ европейскихъ государствъ во Франціи существуетъ особый метеорологическій совѣтъ при центральномъ метеорологическомъ бюро изъ представителей всѣхъ министерствъ, двухъ членовъ академіи наукъ

и пр., въ департаментахъ же существуютъ особыя метеорологическія комиссіи, которыя непосредственно руководятъ мѣстными обсерваторіями и метеорологическими станціями. Въ Англіи существуетъ особый метеорологическій совѣтъ, собирающійся періодически. Подъ руководствомъ этого метеорологическаго учрежденія разрабатываются и публикуются метеорологическіе матеріалы тремя отдѣленіями: морской метеорологій, телеграфныхъ предостереженій и метеорологій суши. Независимо отъ указаннаго центрального учрежденія, ведутся магнитно-метеорологическія наблюденья въ обсерваторіяхъ въ Гринвичѣ и въ Оксфордѣ; независимо существуетъ и сѣтъ дождевыхъ станцій, числомъ болѣе 2,000. Особую же сѣтъ метеорологическихъ станцій имѣетъ лондонское метеорологическое общество.

Въ Австріи метеорологическимъ дѣломъ заведываетъ особое центральное учрежденіе:—„Centralanstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus“, близъ Вѣны. Венгрія имѣетъ свое самостоятельное центральное метеорологическое учрежденіе въ Будапештѣ. Тому и другому подчинена весьма густая сѣтъ метеорологическихъ станцій, помимо которыхъ существуютъ еще и совершенно самостоятельныя станціи—обсерваторіи (въ Краковѣ, Прагѣ и пр.). Изъ мѣстныхъ сѣтей особенное развитіе получили богемскія, гдѣ, по мѣстнымъ условіямъ, главное вниманіе сосредоточено на гидрометрическихъ и дождевыхъ наблюденьяхъ. Нѣсколько метеорологическихъ станцій устроено въ Австріи военнымъ министерствомъ въ нѣкоторыхъ наиболее важныхъ мѣстахъ стоянокъ войскъ.

Урожай озимыхъ хлѣбовъ въ 1898 г.

Центральный статистическій комитетъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ опубликовалъ окончательныя данныя объ урожаѣ озимыхъ хлѣбовъ въ 1898 году. По этимъ даннымъ посѣваемая площадь подъ озимыми хлѣбами равнялась въ 1898 году 29.884,993 десятинамъ, въ томъ числѣ подъ рожью было 25.284,172 дес. или 84,3% общей площади, а подъ пшеницею—4.600,821 дес. или 15,7% общей площади. Всего собрано въ 1898 г. озимаго хлѣба 1.374.204,900 пуд., т. е. болѣе противъ 1897 г. на 234.466,500 пуд. и менѣе средняго за пятилѣтіе 1893—1897 г. на 50.239,200 пуд. Изъ общаго количества озимаго хлѣба было ржи 1.118.040,500 пуд. или 81,3% общаго сбора, а пшеницы 256.164,400 пуд. или 18,7% всего сбора, причемъ количество ржи на 131.572,400 пуд. болѣе сбора 1897 г. и на 74.056,200 пуд. меньше средняго сбора за пятилѣтіе, а сборъ пшеницы на 104.894,100 пуд. болѣе противъ 1897 г. и на 23.817,000 пуд. болѣе средняго сбора. Чистый остатокъ озимыхъ хлѣбовъ 1898 года составляетъ 1.106.028,700 пуд., изъ которыхъ на рожь приходится 888.723,900 пуд. и на пшеницу 217.304,800 пуд. По отдѣльнымъ мѣстностямъ Имперіи урожаи озимыхъ хлѣбовъ распределяются слѣдующимъ образомъ: урожай, равный среднему за пятилѣтіе или выше средняго, усматривается во всѣхъ западныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и Царства Польскаго, причемъ восточную границу области хорошаго урожая составляютъ губерніи: Костромская, Нижегородская, Владимирская, Московская, Калужская, Черниговская и Кіевская. Изъ губерній, лежащихъ къ востоку отъ этой черты, средній урожай имѣютъ губерніи: Курская, Воронежская, Полтавская и Таврическая; урожай выше средняго—губерніи: Тамбовская, Харьковская, Екатеринославская, Ставропольская и нѣкоторые уѣзды Астраханской губерніи. Вся остальная восточная часть Европейской Россіи, въ числѣ 11 губерній, занятая областью слабога урожая, причемъ въ губерніяхъ: Пермской, Вятской и Симбирской урожай озимыхъ составляетъ 50—75% средняго, а въ губерніяхъ: Казанской, Уфимской, Оренбургской и Самарской—ниже 50% средняго урожая.

Ниже приведены подробныя данныя объ урожаѣ озимыхъ по губерніямъ:

ГУБЕРНИИ.	О з и м а я р о ж ь .							О з и м а я п ш е н и ц а .						
	Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтiе.	Общій сборъ.		Чистый остатокъ.	Вѣсъ чег.-верги.	Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтiе.	Общій сборъ.		Чистый остатокъ.	Вѣсъ чег.-верги.
	1897 г.	1898 г.	1893—1897 г.	1897 г.	1898 г.	1898 г.		1897 г.	1898 г.	1893—1897 г.	1897 г.	1898 г.	1898 г.	
<i>Центральныя.</i>														
Курская	802,316	825,558	40,969,0	25,268,9	43,114,2	35,889,8	8,8	94,953	108,533	5,383,8	3,160,0	4,857,1	3,924,8	9,6
Орловская	674,147	679,118	30,068,4	21,138,2	27,606,2	21,573,8	8,8	4,884	37,323	2,595,9	1,578,2	1,226,9	860,9	9,7
Тульская	544,608	532,947	26,096,6	14,538,8	19,851,5	14,620,8	8,9	6,254	7,488	473,7	295,4	210,1	136,1	9,8
Язская	599,113	599,234	30,906,1	17,363,2	26,518,5	20,846,7	8,8	3,685	3,372	2,0,5	105,6	93,9	60,7	9,7
Тамбовская	1,022,776	1,029,286	52,482,9	35,753,2	63,074,2	53,876,6	8,8	20,624	16,309	1,094,9	710,7	740,8	583,4	9,7
Воронежская	653,348	747,724	36,892,8	16,911,3	37,698,4	31,263,7	9,0	55,616	52,098	2,813,7	1,535,8	2,097,1	1,628,3	9,6
Итого	4,326,308	4,413,867	224,415,8	130,973,6	217,863,0	178,071,2	8,8	223,116	215,123	12,561,6	7,385,0	9,225,9	7,194,2	9,7
<i>Средневожжскія.</i>														
Симбирская	620,631	627,181	32,486,3	24,842,0	16,595,7	11,193,7	8,9	67	111	2,6	3,2	3,2	2,4	0,6
Саратовская	916,854	882,176	44,870,6	36,345,7	34,057,9	27,596,4	8,7	5,721	4,797	270,8	190,7	261,7	217,0	9,8
Пензенская	606,417	620,874	33,653,7	19,114,9	30,197,8	24,452,8	9,1	719	657	37,8	25,2	30,2	23,8	9,6
Казанская	875,766	873,154	43,479,2	34,111,4	17,511,1	9,357,6	8,0	—	—	0,5	—	—	—	—
Нижегородская	504,610	508,336	22,653,8	17,881,1	21,682,1	16,474,9	8,5	1,033	679	42,2	41,7	14,5	7,9	9,0
Итого	3,524,278	3,511,721	177,143,0	132,195,1	120,044,1	89,075,1	8,8	7,540	6,214	353,1	260,1	309,6	251,1	9,7
<i>Нижневожжскія.</i>														
Самарская	808,863	702,559	34,638,9	25,367,7	9,535,7	5,047,2	7,9	424	64	5,7	13,3	0,9	0,8	8,3
Оренбургская	102,922	55,263	4,204,4	1,72,3	1,017,0	628,8	8,1	57	3,116	122,4	2,9	93,8	63,7	9,0
Астраханская	75,598	89,030	1,224,7	595,9	2,088,1	1,811,9	8,4	5,940	5,449	160,2	26,2	91,0	72,1	9,5
Итого	987,383	846,843	40,368,0	27,684,2	12,640,8	7,487,9	8,0	6,421	8,629	288,8	42,4	185,7	138,7	9,2
<i>Новороссійскія.</i>														
Бессарабская	150,257	151,22	7,380,0	6,324,2	7,145,6	5,959,7	8,9	258,431	301,541	5,472,3	9,608,5	17,556,9	14,805,0	9,7
Херсонская	474,878	490,890	21,475,7	12,893,9	17,310,7	14,285,6	8,7	238,741	320,542	11,397,9	6,196,1	11,524,7	9,499,6	9,5
Таврическая	246,029	248,636	9,505,3	4,775,6	7,946,4	6,588,3	9,0	441,594	435,436	17,472,7	10,850,1	18,9,3,5	15,743,8	9,6
Екатеринослав	246,869	244,989	10,598,2	7,771,2	10,699,9	9,169,9	9,3	38,232	41,893	1,462,6	1,427,3	2,389,8	1,984,7	9,8
Обл. В. Донскаго	706,310	718,359	20,927,7	7,544,7	22,327,7	18,898,8	9,2	209,603	156,632	7,545,2	2,085,0	4,139,7	3,244,4	9,8
Итого	1,824,343	1,853,899	66,886,9	39,309,9	65,418,2	54,898,4	9,0	1,236,607	1,256,044	53,350,7	30,167,0	54,414,1	45,277,4	9,6
<i>Юго-западныя.</i>														
Подольская	306,556	316,854	18,494,9	12,0,2,4	21,181,8	18,244,9	8,9	397,600	417,314	24,645,4	12,327,1	31,375,7	27,397,0	9,7
Кіевская	423,022	437,684	25,430,9	19,113,1	32,452,2	28,170,8	8,7	286,827	438,31	9,588,4	10,379,0	29,292,1	21,912,1	9,7
Волинская	594,411	580,633	24,110,7	23,220,8	29,324,7	24,223,7	9,2	203,051	220,247	10,726,6	9,267,6	14,720,8	12,576,2	10,3
Итого	1,324,009	1,335,171	68,035,9	54,426,0	82,958,8	70,639,9	8,9	887,478	975,691	54,959,8	31,973,1	75,388,1	65,885,9	9,8
<i>Малороссійскія.</i>														
Харьковская	430,538	458,928	21,651,8	16,484,2	22,532,6	18,672,0	8,9	60,777	64,485	3,216,3	2,957,3	3,960,6	3,425,7	9,4
Черниговская	715,946	745,480	23,647,7	20,000,0	31,073,7	25,403,8	8,2	4,886	4,567	239,1	173,7	305,0	264,3	8,9
Полтавская	569,838	577,584	32,340,7	25,988,1	32,070,2	27,201,6	8,6	84,212	82,366	4,113,3	3,835,6	4,622,3	3,937,6	9,0
Итого	1,716,322	1,781,992	77,640,3	63,272,7	85,636,0	71,280,1	8,5	149,875	151,428	7,568,6	6,966,8	8,887,9	7,627,8	9,8
<i>Промышленныя.</i>														
Владимирская	401,910	397,597	16,388,0	17,502,8	17,276,8	12,634,8	8,7	—	—	3,9	—	—	—	—
Московская	231,615	226,442	10,475,4	9,539,5	11,308,8	8,391,5	8,9	27	9	0,8	1,3	0,8	0,8	10,0
Калужская	327,676	324,673	11,547,9	10,146,8	12,822,9	8,675,6	8,8	1,846	1,424	79,8	60,9	66,4	47,9	9,9
Тульская	422,033	422,310	19,674,5	22,667,9	22,322,9	17,788,8	8,9	39	94	6,1	4,1	4,3	3,3	9,9
Ярославская	241,779	244,781	13,523,6	15,522,8	15,165,9	12,198,4	8,8	22	22	7,7	0,7	1,1	1,1	9,1
Костромская	415,489	422,996	19,195,6	21,158,0	18,688,8	14,341,0	8,7	131	78	5,1	7,1	3,2	2,5	9,0
Итого	2,040,532	2,038,799	90,805,9	96,537,3	97,585,5	74,026,8	8,8	2,065	1,627	102,9	73,8	76,1	55,6	9,8
<i>Бѣлорусскія.</i>														
Могилевская	423,595	426,413	15,432,7	16,447,4	19,683,7	15,625,4	8,9	2,237	2,835	149,4	81,4	161,9	132,6	9,7
Минская	573,536	572,473	18,771,2	18,788,6	25,875,2	21,047,8	8,8	18,022	18,812	866,8	975,1	1,210,2	1,045,4	9,5
Витебская	38,685	385,457	12,236,0	14,97,8	15,136,1	11,635,4	8,7	5,805	4,635	228,1	237,3	219,3	174,9	9,3
Смоленская	432,738	447,109	19,064,0	21,570,1	23,788,8	18,373,1	9,0	376	348	18,2	11,8	24,1	20,2	9,5
Итого	1,813,554	1,831,452	65,503,9	71,777,9	84,483,7	66,681,4	8,8	26,440	26,630	1,262,6	1,305,6	1,614,8	1,373,1	9,5
<i>Приуральскія.</i>														
Вятская	1,469,817	1,408,084	72,485,2	64,863,6	39,952,7	26,231,4	8,1	54	22	2,9	3,1	0,5	0,3	9,2
Пермская	703,087	515,852	34,346,3	32,780,9	21,338,9	15,966,0	8,1	158	63	20,3	3,2	3,1	2,3	8,3
Уфимская	548,614	600,019	31,283,4	30,595,6	12,930,3	7,458,1	8,3	68	129	8,9	3,3	3,8	2,5	8,2
Итого	2,721,518	2,523,955	138,224,9	128,239,5	74,221,2	49,657,3	8,1	280	214	31,6	9,5	7,4	5,1	8,2

ГУБЕРНИИ.	О з и м а я р о ж ь							О з и м а я п ш е н и ц а.						
	Посѣвная площадь.		Средний сборъ за пятилѣтiе.	Общiй сборъ.		Чистый остатокъ.	Въсѣчет-верги.	Посѣвная площадь.		Средний сборъ за пятилѣтiе.	Общiй сборъ.		Чистый остатокъ.	Въсѣчет-верги.
	1897 г.	1898 г.	1893—1897 г.	1897 г.	1898 г.	1898 г.		1897 г.	1898 г.	1893—1897 г.	1897 г.	1898 г.	1898 г.	
<i>Крайняя Сибирь.</i>														
Вологодская . . .	246,452	212,303	11,464,4	12,612,8	9,937,6	8,096,2	9,1	5	—	0,5	0,3	—	—	—
Архангельская . . .	18,638	18,796	704,4	874,4	849,2	680,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	265,090	231,099	12,168,8	13,517,2	10,777,8	8,776,2	9,9	5	—	0,5	0,3	—	—	—
<i>Приозерная.</i>														
Олонекская . . .	54,166	53,892	2,539,8	2,544,0	2,733,2	2,736,0	9,3	—	—	—	—	—	—	—
Новгородская . . .	289,939	292,123	11,568,8	13,784,9	14,459,4	11,878,8	8,8	30	61	1,0	1,8	3,2	2,5	9,8
С.-Петербургск. . .	126,576	132,924	4,976,7	6,433,8	6,920,8	5,576,8	8,7	680	176	18,2	55,7	11,9	10,3	9,7
Псковская . . .	320,830	317,147	12,030,2	14,420,6	15,257,0	12,294,2	8,8	5,773	6,245	238,6	247,0	314,1	254,2	9,6
Итого . . .	797,511	796,086	31,115,5	37,133,3	39,369,9	31,895,5	8,8	6,483	6,482	258,4	304,3	329,2	267,9	9,7
<i>Литовскія.</i>														
Виленская . . .	462,161	480,457	16,328,4	17,654,5	21,345,2	17,186,6	8,5	11,706	14,196	496,4	511,1	811,4	682,9	9,2
Ковенская . . .	365,238	372,116	17,789,0	16,760,2	17,744,6	14,287,7	8,3	34,493	38,039	1,943,2	2,232,7	2,281,7	1,940,1	9,3
Троцкенская . . .	400,998	398,357	15,761,3	14,549,0	19,249,6	15,968,6	8,7	32,35	33,488	1,596,8	1,466,4	2,007,7	1,706,8	9,3
Итого . . .	1,228,397	1,250,930	49,178,7	48,963,7	58,339,4	47,442,2	8,5	78,552	82,723	4,036,4	4,210,9	5,100,8	4,329,3	9,3
<i>Прибалтийскія.</i>														
Лифляндская . . .	219,131	212,219	13,148,0	16,253,2	15,665,4	13,325,9	9,1	7,428	8,011	517,5	560,6	689,2	606,4	9,8
Курляндская . . .	136,790	134,466	8,346,1	8,946,7	8,933,6	7,466,7	8,2	23,217	22,868	1,658,1	1,769,1	1,967,5	1,713,2	9,5
Остландская . . .	63,571	63,961	4,014,0	4,381,7	4,185,0	3,464,4	9,1	1,733	2,008	150,2	141,1	173,3	149,0	10,2
Итого . . .	419,492	410,646	25,508,1	29,581,2	28,784,7	24,257,0	8,9	32,378	32,897	2,326,2	2,470,8	2,829,9	2,468,6	9,6
Итого въ 50 губ. . .	22 988,737	22 826,460	1 069,994,8	873,611,8	978,121,4	774,188,5	8,7	2 657,240	2 763,732	137,100,8	85,168,9	158,368,6	134,873,2	9,7
<i>Привислинскій край.</i>														
Варшавская . . .	268,795	263,486	15,767,0	14,362,4	18,908,4	15,914,3	9,3	68,298	71,204	5,131,9	4,917,3	5,936,6	5,119,8	9,6
Калишская . . .	216,28	217,268	11,449,9	10,727,0	14,918,8	12,441,7	9,4	43,515	44,007	2,957,0	3,128,9	3,782,9	3,267,7	9,7
Млодская . . .	101,713	103,839	4,741,9	4,989,0	6,344,8	5,169,6	9,1	51,768	52,172	3,468,1	3,477,1	4,181,9	3,538,1	9,5
Ломжинская . . .	116,388	116,362	5,841,2	4,832,1	7,132,7	5,828,3	9,1	31,364	27,572	1,816,0	1,685,7	1,945,8	1,718,7	9,9
Лоблинская . . .	194,134	196,796	9,147,8	8,697,9	12,206,1	10,063,3	9,1	85,851	88,552	6,047,6	5,479,0	7,181,4	6,178,7	9,6
Петроковская . . .	211,404	210,843	8,556,9	8,613,6	11,198,1	8,759,7	9,3	26,887	27,267	1,066,8	1,588,1	1,950,7	1,622,9	9,7
Плоцкая . . .	161,393	163,561	9,109,0	9,656,7	10,917,0	9,130,1	9,2	45,301	45,327	3,348,4	3,563,8	3,992,8	3,474,0	9,6
Радомская . . .	162,202	162,363	6,936,2	6,676,3	9,270,4	7,464,0	9,2	35,756	36,181	2,467,7	2,089,0	2,577,4	2,140,8	9,6
Сувальская . . .	146,175	146,212	7,362,7	7,387,8	9,100,8	7,441,9	9,4	22,937	22,245	1,448,0	1,652,9	1,736,0	1,478,1	9,5
Сѣдлецкая . . .	174,713	177,180	8,358,7	7,378,6	10,818,1	8,812,9	9,5	12,764	33,789	1,968,8	1,779,7	2,478,6	2,083,6	9,9
Итого . . .	1,753,200	1,763,910	86,571,6	83,331,9	110,814,9	91,010,3	9,3	444,441	448,316	30,319,9	29,367,9	35,763,4	30,619,4	9,6
Итого въ 50 губ. . .	24 741,937	24 590,370	1 156,566,3	956,943,8	1 088,936,3	865,198,8	8,8	3 101,681	3 212,048	167,420,2	114,536,9	194,132,0	165,492,6	9,7
<i>Сѣвернаго Кавказа.</i>														
Кубанская обл. . .	114,664	108,436	7,066,4	3,913,1	5,577,1	4,691,7	9,6	864,930	788,036	43,756,6	27,110,8	37,230,0	30,663,5	9,8
Черноморск. г. . .	35,622	43,772	1,617,1	190,4	1,204,8	973,8	9,3	499,648	479,897	17,156,8	5,559,9	20,123,8	17,431,5	9,9
Терекская область . . .	—	201	—	—	8,2	6,5	9,9	—	3,482	—	—	141,0	109,3	9,6
Итого . . .	60,034	51,572	2,229,4	1,682,5	1,766,1	1,460,2	8,5	89,808	107,228	3,692,6	3,636,8	4,034,3	3,201,4	9,1
Итого . . .	210,320	203,981	10,912,9	5,786,4	8,556,1	7,132,2	9,3	1 454,386	1 378,643	64,605,5	36,316,5	61,538,1	51,405,7	9,8
<i>Сибирскія.</i>														
Енисейская . . .	66,411	62,506	3,053,9	3,524,0	2,250,1	1,765,9	8,3	1,415	1,267	71,1	74,5	46,1	33,7	8,9
Иркутская . . .	97,496	99,216	3,521,6	3,887,9	3,231,0	2,267,1	8,6	—	—	—	—	—	—	—
Тобольская . . .	148,559	147,690	8,854,9	5,902,0	6,800,9	5,452,7	8,5	1,213	1,954	29,7	36,9	83,5	65,1	9,1
Томская . . .	167,324	168,038	8,697,8	10,068,7	7,821,7	6,427,5	8,3	1,713	1,647	72,7	108,1	62,7	47,0	8,6
Итого . . .	479,790	477,510	24,127,7	23,382,6	19,996,5	15,913,2	8,5	2,241	4,868	172,8	219,8	192,4	145,1	8,3
<i>Средне-Азиатскія.</i>														
Акмолинская . . .	7,286	7,380	299,2	200,6	350,8	308,7	9,2	—	—	—	—	—	—	—
Семипалатинская . . .	935	1,035	46,5	54,8	56,1	49,8	8,3	—	—	—	—	—	—	—
Сарыаркская . . .	1,343	1,750	59,1	48,7	106,2	91,0	8,8	5,125	5,262	148,9	197,5	301,9	261,4	8,0
Тургайская . . .	4,127	2,146	85,1	51,5	38,4	32,4	8,0	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	13,681	12,311	489,9	355,6	551,5	479,7	8,7	5,125	5,262	148,9	197,5	301,9	261,4	8,0
Всего въ 72 губ. и обл.	25 445,728	25 284,172	1 192,096,7	986,468,1	1 118,040,5	888,723,9	—	4 565,433	4 600,821	232,347,4	151,270,3	256,164,4	217,304,8	9,7

Къ вопросу о картеляхъ и картельной политикѣ ¹⁾.

Глава III.

Подробное рассмотрение системъ картельнаго регулированія уже вышло основные типы организации и дѣятельности картелей. Особого картельнаго гражданского права до сихъ поръ не создано и потребности въ немъ, повидимому, еще не ощущалось. Относительно учрежденія и выполнения картели подчиняются правовымъ нормамъ, установленнымъ для общества, промышленныхъ обществъ, обществъ съ ограниченной отвѣтственностью. Принятыя въ этихъ хозяйственныхъ общеніяхъ органы, дѣйствующие за союзъ, и общія условия ихъ дѣятельности, встрѣчаются также и въ картеляхъ. Поэтому отдѣльно объ организации и дѣятельности картелей можно замѣтить лишь немногое.

1. Картельный договоръ. Основаніемъ для учрежденія и выполнения картели служатъ картельный договоръ. Последний можетъ быть заключенъ не формально, безъ твердаго опредѣленія, словеснымъ или письменнымъ путемъ или облеченъ въ формальное условіе, уставъ. Согласно сему уже различались молчаливыя (безъуставныя) и уставныя картели.

Въ картели для вліянія на цѣны при аукціонѣ, или при продажѣ известнаго предмета съ торговъ, или при соглашеніи маклеровъ относительно покупки и предложенія отдѣльных цѣнностей (например, земельныхъ участковъ, домовъ) и т. п. встрѣчаются и всегда встрѣчались молчаливыя картели. То же самое бывало и всегда бывало при картеляхъ понижателей и повышателей на биржѣ. Но молчаливое картельное регулированіе недостаточно уже и для начальныхъ картелей, а тѣмъ болѣе для полныхъ или настоящихъ картелей, изъ которыхъ картели, распределяющія прибыль, требуютъ формальнаго договора, — съ точнымъ опредѣленіемъ правъ и обязанностей органовъ управленія и членовъ — именно устава. Картельный уставъ содержитъ постановленія о цѣли и предметѣ картели, о способахъ картельнаго регулированія, о средствахъ картели, о долѣ участія, объ ограниченіяхъ и лимитированіи, о продолжительности и районѣ дѣйствія картели, о поступленіи въ члены и обозначеніи принадлежности къ нимъ, о правахъ и обязанностяхъ членовъ и отношеніи къ нимъ конвенціонныхъ штрафовъ, поручительства и залоговъ, о мѣстопребываніи картели, органовъ администраціи (синдикатъ, совѣтъ, общее собраніе, комисіонеры, мѣста для продажи), о вѣннемъ представительствѣ, разрѣшеніи споровъ (картельные третейскіе суды), возобновленіи, распадении и ликвидациіи, засвидѣтельствованіи картельнаго устава и картельныхъ рѣшеній.

2) Картельные органы. Точнаго и подробнаго изслѣдованія объ учрежденіи и раздѣленіи этихъ органовъ не сдѣлано. Но известно лишь то, что всѣ учрежденія промышленнаго общества, товарищества и союза болѣе или менѣе полнымъ образомъ встрѣчаются и въ картельномъ предпринимательскомъ союзѣ: правленіи (синдикатъ, дирекція, совѣтъ, общее собраніе). Этимъ органамъ отдѣльные члены обязаны вспомогательными услугами для цѣлей дѣлопроизводства, именно сообщеніемъ о заказанныхъ количествахъ и цѣнахъ, о порученіяхъ, продажахъ и т. п. Правленіе должно быть поставлено самостоятельно, но вмѣстѣ съ тѣмъ поставлено въ зависимость для принятія болѣе важныхъ рѣшеній отъ союза, а для опредѣленія долей участія и предѣльныхъ цѣнъ, по общему правилу, отъ единодушнаго согласія всѣхъ товарищей. Для дѣлопроизводства настоящихъ картелей всегда нуженъ особый исполнительный органъ (синдикатъ, мѣсто для продажи при континентированіи заказовъ). Дѣлопроизводство можетъ быть поручено: члену союза, постороннему комисіонному дому, простому бюро союза (контроль), ведущему дѣла посредствомъ переписки съ членами

союза и ихъ кліентами. Отсюда усматривается большое разнообразіе въ организациіи и соответственно сему отвѣтственности синдиката по отношенію къ отдѣльнымъ картельнымъ товарищамъ, а этихъ послѣднихъ къ картельнымъ кліентамъ получаетъ весьма разнообразныя виды. Чѣмъ тверже организациа, чѣмъ самостоятельнѣе дѣйствуетъ союзъ въ общихъ интересахъ, вмѣсто того, чтобы только осведомляться и посредствовать, распределять и получать, чѣмъ болѣе выступаетъ картель съ характеромъ юридическаго лица, въ качествѣ акціонернаго или торговаго общества, тѣмъ болѣе принимается на себя весь союзъ, вмѣсто отдѣльнаго члена, поддержки и отвѣтственности. Такимъ образомъ, смотря по выбору того или другаго способа организациіи, отношенія каждаго товарища съ кліентами (отсылка фактуръ, получение по нимъ и т. д.), равно какъ и отвѣтственность за поставку по отношенію къ кліентамъ, *del credere*, падаютъ либо на отдѣльныхъ членовъ, либо на синдикатъ, или картельный союзъ. И въ синдикатныхъ картеляхъ также отвѣтственнымъ является либо предприниматель, которому поручается заказъ, либо союзъ, или, за послѣдній, мѣсто для продажи, смотря по тому, является ли синдикатъ только посредническимъ мѣстомъ или дѣйствуетъ самостоятельно за союзъ.

Кліентъ картели будетъ имѣть больше правового самосознанія, если отвѣтственнымъ передъ нимъ является отдѣльный картельный товарищъ, покупающій или сдающій; тѣмъ менѣе, напротивъ, правовое самосознаніе товарища по отношенію къ кліенту, котораго привелъ не онъ и платежную способность котораго онъ не могъ изслѣдовать. Образованіе союза съ юридическимъ характеромъ, въ видѣ акціонернаго общества или общества съ ограниченной отвѣтственностью позволяетъ союзу принять на себя всю отвѣтственность *del credere* и т. п. Но это, однако, выгодно для товарищей, чѣмъ для кліентовъ, такъ какъ при ликвидациіи союза хотя и могутъ быть заявлены притязанія кліентовъ, однако, не съ полной вѣрностью, такъ какъ союзъ обыкновенно учреждается лишь съ очень небольшимъ собственнымъ капиталомъ.

Наиболѣе твердая и вмѣстѣ съ тѣмъ обширная организациа, по крайней мѣрѣ, для производительныхъ картелей въ крупной промышленности, — наилучшая и что касается техническаго прогресса, — наиболѣе плодотворная. У Матерна это выражено въ слѣдующихъ, наивѣрныхъ жизнью, словахъ: „Болѣе твердою сплоченію противопоставлялись сначала повсюду трудности, вытекавшія изъ чувства личнаго своеволія; эти трудности исчезаютъ лишь постепенно, съ возрастающимъ сознаніемъ участниковъ, что дѣятельное представительство общенія подраздѣляется отказъ отъ мелкихъ партикулярныхъ интересовъ. Шаткіе союзы оказались очень скоро вполне негодными для этой области промышленности; они распались, чтобы затѣмъ въ скоромъ времени возродиться въ болѣе твердой формѣ. За исключеніемъ содовой промышленности, которая въ отношеніи снабженія ограничена весьма тѣсною областью мѣстъ производства, другія промышленности не ограничены мѣстомъ, и сѣверъ и югъ, западъ и востокъ конкурируютъ на одномъ и томъ же рынкѣ сбыта. При такихъ условіяхъ картель одной отдѣльной группы фабрикантовъ имѣетъ лишь узкое значеніе; созная это, руководящіе дѣятели стремились къ образованію отдѣльныхъ картельныхъ группъ во всѣхъ областяхъ страны и къ достиженію взаимнаго соглашенія относительно соединенія этихъ отдѣльныхъ областныхъ группъ въ охватывающую всѣ отдѣльныя картели главную картель. Въ отдѣльныхъ промышленности, напр., соляной, пороховой, лѣсной и желѣзной, соединеніе всей туземной промышленности въ одинъ союзъ совершилось постепенно и притомъ не въ ущербъ общему благосостоянію, а тѣмъ менѣе техническому прогрессу. Какъ разъ въ отношеніи послѣдняго картельное регулированіе оказалось чрезвычайно дѣйствительнымъ, какъ это видно изъ соотвѣствующихъ оцѣнокъ и признается какъ нѣчто вполне естественное и само собою понятное каждаму промышленнику; что обусловливаемая „свободной конкуренціей“ нужда служить особенно дѣйствительнымъ стимуломъ къ техническимъ улучше-

¹⁾ См. № 2 Вѣстника Финансовъ.

ниям, это думают только известные теоретики за зеленым столом, не стоявшие еще ни разу у технического предприятия, но темъ не менѣе чувствующие себя призванными поучать германскихъ промышленниковъ въ томъ, что наименѣшая доходность ихъ капитала и рабочей силы даетъ имъ въ особенно высокой степени способность къ техническому прогрессу. Наиболее значительная и наиболее подверженная безосознательнымъ нападкамъ печати картель, это—рейско-вестфальскій синдикатъ. Эта картель особенно поучительна. Нынешней, твердой формѣ соединения (акціонерное общество) рейско-вестфальскихъ угольныхъ копей предшествовали въ теченіе многихъ лѣтъ все прочія формы соединения, составившія естественныя стадіи развитія теснѣющаго твердо сплоченнаго акціонернаго общества“.

Картель, какъ живая работа, какъ дѣятельность, въ сущности уже описана въ изложеніи системъ картельнаго регулированія и для этой цѣли были равнѣе подробно описаны какъ нѣкоторые ремесленные, такъ и промышленныя картели. Въ общемъ подмечать еще разсмотрѣнныя лишь нѣкоторыя своеобразныя мѣропріятія, которыми должны быть принимаемы для преодоленія особенныхъ трудностей при учрежденіи и сохраненіи картелей. При этомъ слѣдуетъ различать внутреннія трудности, возникающія въ кругу самой картели, и внѣшнія трудности, именно возникающія со стороны outsiders.

Обоего рода трудности обыкновенно возникаютъ съ особенной силой при учрежденіи и періодическомъ возобновленіи картелей и больше всего это наблюдалось въ началѣ существованія картелей, что весьма понятно. Картель налагаетъ на каждого товарища жертвы неограниченной свободой. Она ограничиваетъ его свободу общимъ порядкомъ, и хотя подчиненіе этому порядку даетъ лишь выгоды, — темъ болѣе, темъ строже это подчиненіе, — но прежде чѣмъ научиться подчиненію картельному балансированію спроса и предложенія, необходимо испытать вредъ безграничной конкуренціи. Взгляда на различные періоды промышленности, по словамъ Лифмана, достаточно, чтобы увидѣть многочисленныя примѣры тому, какъ переговоры все снова начинаются, прекращаются и возобновляются, пока они не приведутъ къ удовлетворительному результату; болѣе же пренебрежия возникали въ особенности тогда, когда дѣло шло объ учрежденіи постоянного союза, такъ назыв., синдиката, такъ какъ должна быть определена доля участія каждого договаривающагося; небольшое число людей, преимущественно руководителей крупныхъ предприятий или юристовъ оказало болѣе услуги германской промышленности учрежденіемъ союза.

Въ началѣ организационнаго картельнаго регулированія отъ участія въ картели могъ удерживать и должный страхъ нападокъ со стороны либеральной печати за нарушеніе догмата гармоніи народнохозяйственной конкуренціи. Этотъ догматъ, правда, какъ объ этомъ еще подробно будетъ сказано, въ настоящемъ отношеніи совершенно не выдерживаетъ критики, но вліяніе его еще и теперь сказывается въ излюбленной таинственности картелей, которая опять-таки можетъ только мѣшать развитію здоровой, свѣжей, веселой картельной дѣятельности. Пока вошедшіе въ картель промышленники будутъ считать ихъ собственную организацию незаконной, весьма понятно, что они по возможности долго будутъ стараться не выходить изъ изъ таинственной роли. Понятно также, что они считаютъ ихъ организацию такою, которая не переноситъ дневнаго свѣта, разъ они сами еще теоретически преклоняются передъ второю всеобщему конкурренціи. Со стороны самихъ промышленниковъ картельныя стремленія въ Германіи до сихъ поръ разсматривались лишь съ ограниченной точки зрѣнія собственныхъ интересовъ и такъ какъ думали, что эти частные интересы могутъ или даже должны повести общій національный интересамъ, старались сохранить эти стремленія по возможности въ тайнѣ (Матеріаль). Между тѣмъ, трудности при учрежденіи и возобновленіи картелей нисколько не ограничиваются общимъ противодействіемъ противъ ограниченія свободы. Къ нимъ присоединяются и дальнѣйшія трудности, которыя, вѣроятно, будутъ

всегда составлять наиболѣе слабое мѣсто картельнаго регулированія, именно поддержаніе наиболѣе сильныхъ въ экономическомъ отношеніи, даже и при существованіи свободной конкуренціи предпринимателей и принятіи экономически наиболѣе слабыхъ предприятий. Это дѣлаетъ труднымъ учрежденіе, въ особенности первоначальное контингентированіе и лимитированіе, а также и каждое возобновленіе, такъ какъ по теченіи картельнаго періода каждый участникъ охотно думаетъ, что онъ сдѣлался относительно сильнѣе и потому можетъ претендовать на увеличенный контингентъ, тогда какъ онъ рѣдко признаетъ и открыто заявляетъ свою отсталость. Въ этомъ то и лежитъ причина, почему картели не могутъ заключаться на долгіе сроки безъ права отказа. Съ точки зрѣнія политико-экономической моментъ, съ котораго отдѣльное предприятие начинаетъ стремиться къ индивидуальной выѣсто картельной монополіи, можетъ быть легко установленъ: онъ наступаетъ тогда, когда отдѣльное предприятие можетъ одолѣть конкуренцію для всего спроса или предложенія. Точно также известенъ и моментъ, когда въ интересахъ картели находится исключеніе слабѣйшихъ элементовъ и предоставленіе ихъ гибели, въ качествѣ outsiders: онъ наступаетъ тогда, когда не нужно болѣе опасаться вліянія на цѣны со стороны конкурирующихъ слабѣйшихъ предприятий. Съ перваго момента начинается стремленіе къ отпаденію отъ картели сильнѣйшихъ предприятий, со втораго — стремленіе къ исключенію слабѣйшихъ. Также мало можно установить обязательное участіе первыхъ, какъ право на участіе послѣднихъ, если не лишать картели ея настоящаго характера, какъ объ этомъ еще будетъ сказано далѣе. Картель вѣдь именно не въ силѣ отбросить непреложный и въ политико-экономическомъ отношеніи законъ о развитіи, путемъ подбора, путемъ одержанія верха или оставленія позади въ общей борьбѣ за существованіе.

Если окинуть взглядомъ выступившія нынѣ явленія картельныхъ пріемовъ, картельной организаци и картельной дѣятельности, то приходимъ къ ясному сознанію, что предпринимательскій союзъ въ качествѣ примѣненія принципа товарищества для монополярнаго вліянія на цѣны путемъ устраненія конкуренціи не имѣетъ и не можетъ достигъ твердаго существованія хозяйственныхъ общеній для другихъ цѣлей, какъ, напр., промышленныхъ обществъ.

Нельзя, конечно, не признать картели могущественнымъ средствомъ для устраненія вреда конкуренціи, и нужно смотрѣть на нее съ этой точки зрѣнія какъ на прогрессъ въ развитіи капиталистическаго строя народнаго хозяйства. Но темъ не менѣе нельзя будетъ утверждать, чтобы картель представляла вершъ совершенства въ социальной организаци процесса производства, обрабатки и сбыта. Настоящія картели чужды и тяжелы, но все же подлежащія отказу союзы. Онѣ не даютъ гарантій въ томъ, что наиболѣе дѣеспособныя предприятия данной отрасли примутъ въ нихъ участіе, что не появятся все новые выходы и что слѣдовательно, расточительная конкуренція не продолжится и не появится снова. Онѣ налагаютъ на отдѣльнаго участника картели широко распространенное сѣщеніе, отъ котораго онъ въ возможно скоромъ времени сѣшится освободиться фактическимъ пріобрѣтеніемъ недоспагаемой индивидуальной монополіи. Онѣ являются лишь организаци для борьбы изъ за цѣны между самими предпринимателями, а не между предпринимателями и давальцами работы и кредита, или, наконецъ, потребителями, для которыхъ нужна особая боевая организаци противъ предпринимателей. Въ картели выражается лишь попытка, а съ точки зрѣнія исторической, пожалуй, первое звено замкнутой, профессиональной товарищеской организаци одновременно и предпринимательскаго капитала, и ссуднаго капитала, и наемнаго труда. Картель можетъ имѣть выходы на консолидацію лишь тогда, когда принимающій участіе въ картельныхъ предпринимательскій мѣхъ самъ захочетъ удержать мѣхъ въ эксплоатаци пріобрѣтеннаго имъ путемъ картельнаго регулированія монополярнаго положенія. Побуждать ихъ къ тому и составляетъ главную задачу картельной политики.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Финансовая хроника.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 января 1899 г. состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 153,293, изъ нихъ утверждено 144,013, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 7,060, исключено оказавшихся неподлежащими утвержденію 2,035, всего разсмотрѣно 153,108, осталось не разсмотрѣнныхъ 185.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (144,013) число разрѣшенныхъ выкупныхъ ссудъ составляетъ 88,937, на сумму

894,576,588 р. 96 к., количество выкупленной удобной земли 33,124,992 дес. 2,331 саж., составляющихъ 9,297,271 надѣлъ ¹⁾.

Дополнительные выкупные суммы разрѣшены по 11,623 ссудамъ, на сумму 5,839,326 р. 19 к. — согласно закону 15 мая 1883 г., и по 35 ссудамъ на сумму 208,869 р. 47 к. — согласно закону 20 мая 1885 г.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Основаніи выкупа.	Съ начала выкупа по 31 де абря 1898 г.						
	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десет.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 іюня 1862 г.	73,710	50,986	611,136,651	57	19,867,210	2,055	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ асканіороссійскихъ и малороссійскихъ	19,476	15,321	93,089,348	80	2,955,910	1,941	920,886
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ сѣверо-западнаго края	10,031	7,858	53,523,034	63	4,170,054	1,443	899,976
„ закону 30 іюля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ юго-западнаго края	8,011	6,360	81,919,124	26	3,950,679	1,809	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ белорусскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1865 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	341	319	843,665	61	15,384	143	3,534
„ законамъ 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ даранъ (поселенъ) Бессарабской губерніи, по правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и белорусскихъ	1,005	877	18,490,106	99	647,951	1,960	88,725
„ правиламъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ воиновъ людей 2 разряда въ губерніяхъ западнаго края	202	156	626,293	31	19,020	2,273	1,122
На основаніи положенія 9 іюня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншениковъ въ губерніяхъ западныхъ и белорусскихъ	1,497	798	3,353,285	48	63,902	359	3,295
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣтнія особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	24,377	3,599	4,319,374	74	86,323	147	37,505
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и белорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„	24	10	18,399	81	435	1,944	25
Итого	144,013	88,937	894,576,588	96	33,124,992	2,331	9,297,271

Англія.

Сопоставленіе оборотовъ лондонской расчетной палаты въ 1898 г. съ предыдущимъ годомъ обнаруживаетъ дальнѣйшій ростъ ихъ на 606 милл. ф. ст., причемъ годовая цифра таковыхъ достигла наивысшаго уровня въ 8,097 милл., и представляетъ увеличеніе противъ цифры 1888 г. на 1,155 милл. и 1868 г. на 4,672 милл. Такимъ образомъ, за истекшій тридцатилѣтній періодъ годовые обороты Clearinghaus'a увеличились почти въ 2½ раза. Цифра оборотовъ въ дѣл биржевой ликвидаціи возросла за то же время съ 641 до 1,232 милл., а въ дѣл ликвидаціи консолей со 175 милл. до 403 милл.; противъ предыдущаго года цифры эти представляютъ увеличеніе на 118,2 и 40,3 милл. Средняя цифра оборотовъ за день повысилась за указанный періодъ съ 9,3 до 22 милл. ф. ст. Ниже приведены среднія цифры годовыхъ оборотовъ за

4-лѣтніе періоды съ 1868 по 1895 г. и цифры годовыхъ оборотовъ за 1896, 1897 и 1898 гг.

Періоды.	Милл. ф. ст.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) за періодъ или за годъ.
1868/71	15,791,84	—
1872/5	23,609,97	+7,818,13
1876/9	19,884,20	—3,725,77
1880/3	24,301,91	+4,417,71
1884/7	23,288,65	—1,013,26

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ.—числомъ дымовъ, по Бессарабской—числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ—числомъ ревизскихъ душъ, по всѣмъ же остальнымъ случаямъ выкупа—числомъ домохозяйствъ (старообрядцы, воиновъ люди, чиншники и проч.).

Периоды.	Милл. ф. ст.	Увеличеніе (+) или уменьше- ніе (—) за пе- риодъ или за годъ.
1887/81	29,209,49	+5,920,84
1891/5	26,839,83	—2,319,81
1896	7,574,83	—18,04
1897	7,491	—33,85
1898	8,097	+606,01

Германія.

Въ имперскій союзный совѣтъ на дняхъ поступилъ законопроектъ объ измѣненіи устава германскаго имперскаго банка отъ 14 марта 1875 г. Измѣненіе касается, главнымъ образомъ, размѣровъ основнаго и запаснаго капиталовъ банка, билетнаго обращенія и распредѣленія прибыли. Въ мотивахъ къ этому законопроекту указывается прежде всего на умѣстность увеличенія средствъ банка въ такой мѣрѣ, чтобы онъ имѣлъ возможность и на будущее время вполне удовлетворять потребностямъ обращенія чрезвычайно возросшимъ въ особенности въ послѣдніе годы и на дальнѣйшее возрастаніе которыхъ можно и впредь рассчитывать, судя по слѣдующимъ цифровымъ даннымъ; средній размѣръ вексельнаго портфеля съ 369 милл. мар. съ 1876—1878 гг. увеличился до 713,881 милл. въ 1898 г., ссуды—съ 50,841 до 96,439 милл., билетное обращеніе—съ 667,479 до 1,124,594 милл., и, наконецъ, вклады на счетъ жиро съ 193,692 до 474,658 милл. Величина основнаго капитала, по словамъ мотивовъ, не имѣетъ для центральнаго эмиссіоннаго института того значенія, какъ для другихъ банковъ, такъ какъ оборотный капиталъ послѣднихъ, главнымъ образомъ, доставляется собственными ихъ средствами, а ихъ эмиссіонныя и др. операціи требуютъ временнаго закрѣпленія значительной части ихъ средствъ. Поэтому увеличеніе основнаго капитала банка не должно быть преувеличиваемо: одновременное возвышеніе основнаго капитала банка на 30 милл. мар. при постепенномъ повышеніи запаснаго капитала до 60 милл. достаточно, чтобы банковый капиталъ отбѣчалъ бы, въ смыслѣ фонда обезпеченія, широчайшимъ требованіямъ, такъ какъ общая сумма основнаго и запаснаго капиталовъ достигнетъ тогда 210 милл. Въ этихъ видахъ § 23 банковаго устава замѣненъ постановленіемъ, по которому основной капиталъ банка состоитъ изъ 150 милл. м., раздѣленныхъ на 50,000 именныхъ паевъ по 3,000 м. каждое, причемъ владельцы паевъ лично не отвѣчаютъ за обязательства банка. На каждые 4 старые пая выдается одинъ новый, причемъ имперскому канцлеру предоставляется реализовать не взятые старыми пайщиками пая.

Ощущаемая нынѣ недостаточность размѣровъ свободнаго отъ пошлины контингента непокрытыхъ билетовъ имперскаго банка, составляющихъ, путемъ присоединенія контингента погашенныхъ эмиссіонныхъ привилегій другихъ банковъ, 293,4 милл. мар., по словамъ мотивовъ, дала бы себя еще болѣе чувствовать, если бы банковское управленіе постоянно не прилежало бы, посредствомъ заведеннаго имъ оборота жиро, крупныя постороннія суммы, въ среднемъ по 484,437 милл. за послѣдніе пятьлѣтіе. Но тѣмъ не менѣе билетное обращеніе имперскаго банка возросло въ среднемъ за 1895—1898 гг. до 1,097,300,000 м. Расширеніемъ размѣровъ упомянутаго контингента до 400 милл. было бы достаточно предупредить слишкомъ частое преждевременное истощеніе банковаго резерва, связанное съ неизбежнымъ при этомъ безпокойствомъ публики и легко вызываемымъ имъ напряженіемъ денежнаго рынка. Въ этихъ видахъ законопроектъ предълагаетъ свободнаго отъ пошлины потнаго контингента одного имперскаго банка расширить до 400 милл., а вмѣстѣ съ тѣмъ сумма безпошлиннаго контингента для всѣхъ эмиссіонныхъ банковъ, со включеніемъ имперскаго банка, установлена въ 491,6 милл. мар.

Доля прочихъ эмиссіонныхъ банковъ въ безпошлинномъ контингентѣ оставлена, такимъ образомъ, безъ измѣненія, и это мотивируется слѣдующими основаніями. Положеніе частныхъ

эмиссіонныхъ банковъ совсѣмъ иное, чѣмъ имперскаго банка. Общее ихъ билетное обращеніе не примѣнилось, какъ въ имперскомъ банкѣ, къ требованіямъ промышленной жизни, но по общему правилу оставалось въ предѣлахъ безпошлиннаго контингента, переступая ихъ лишь рѣдко и мало, такъ какъ частныя банки вообще оставляли заботу о снабженіи обращенія платежными орудіями въ критическое время имперскому банку, а нѣкоторые изъ нихъ пользовались ихъ нотнымъ контингентомъ исключительно въ качествѣ безпроцентнаго оборотнаго капитала, и почти прекращали дальнѣйшій выпускъ билетовъ, какъ только онъ переставалъ приносить доходъ, увеличивая вмѣстѣ съ тѣмъ обремененіе имперскаго банка переучетомъ въ немъ векселей. Уже теперь все билетное обращеніе банковъ рѣдко имѣетъ металлическое покрытие свыше 45%, и послѣднее, въ среднемъ, постоянно значительно ниже, чѣмъ въ имперскомъ банкѣ. Это и безъ того неблагоприятное отношеніе еще бы ухудшилось при усиленіи побужденія къ выпуску непокрытыхъ билетовъ. Увеличеніе безпошлиннаго контингента противорѣчило бы и измѣненіямъ законодателя, такъ какъ вся сумма билетнаго обращенія частныхъ эмиссіонныхъ банковъ составляла въ 1895—1898 гг. лишь 179,8 милл. мар. въ среднемъ, и потому скорѣе оправдалось уменьшеніе нынѣшнихъ размѣровъ контингента, составляющихъ 91,6 милл., чѣмъ ихъ увеличеніе.

Послѣднее не можетъ быть оправдываемо и съ точки зрѣнія интересовъ кредита, такъ какъ эмиссіонная привилегія создана прежде всего для регулированія денежнаго обращенія и если эмиссіонный банкъ стремится удовлетворить кредитнымъ потребностямъ сверхъ мѣры, то онъ долженъ для этого пользоваться другими дѣлами, чѣмъ одними только кредитными денежными знаками, и, слѣдовательно, главнымъ образомъ, привлеченіемъ вкладовъ на ряду съ собственными капиталами.

Относительно учетной политики имперскаго банка, мотивы замѣчаютъ, что она вполне чужда какихъ-либо частныхъ интересовъ или выгодъ. Когда банковское управленіе считаетъ умѣстнымъ повышеніе учетной нормы или находитъ ненужнымъ пониженіе таковой, то оно руководствуется исключительно тѣмъ, слѣдуетъ ли смотря по состоянію денежнаго рынка или иностранныхъ вексельныхъ курсовъ, ограничить кредитный спросъ, содѣйствовать привлеченію денегъ или противостоять отливу золота.

Но задача эта значительно затрудняется, если банки, также обладающіе эмиссіонной привилегіей, одновременно, для расширенія своихъ операцій, открываютъ дешевый кредитъ при помощи выпускаемыхъ ими кредитныхъ знаковъ. Это видно и изъ данныхъ о средней доходности операцій въ частныхъ эмиссіонныхъ банкахъ и имперскомъ банкѣ, а также изъ того, что вексельный портфель частныхъ эмиссіонныхъ банковъ составляетъ въ среднемъ около $\frac{1}{3}$ вексельнаго портфеля имперскаго банка. Упомянутая выше разница въ учетной нормѣ, составляющая въ среднемъ болѣе или менѣе число долей процента, ставитъ значительныя препятствія учетной политикѣ имперскаго банка, которая могутъ быть устранены лишь тѣмъ, что учетная норма имперскаго банка будетъ сдѣлана обязательной и для прочихъ эмиссіонныхъ банковъ. Это то постановленіе и содержитъ ст. 5 законопроекта, которою постановлено, что эмиссіонная привилегія можетъ быть съ 1 января 1901 г. отнята у тѣхъ банковъ, которые не примутъ на себя до 1 декабря 1899 года обязательство не учитывать съ 1 января 1901 года векселей ниже банковскаго процента.

Въ случаѣ нарушенія даннаго обязательства послѣ этого срока, эмиссіонная привилегія можетъ быть отнята судомъ, а директора и служащіе банка, виновные въ такомъ нарушеніи подвергаются штрафу до 5,000 мар.

Нововведеніе содержитъ законопроектъ и въ отношеніи распредѣленія чистой прибыли банка, которая со времени возобновленія привилегіи банка, увеличилась въ размѣрахъ, которыхъ нельзя было предсказать.

Средній размѣръ чистой прибыли банка за 1891—1897 гг.

составлять 15.195,715 м., изъ которыхъ въ пользу пайщиковъ поступило 8.403,428 м., что составляетъ 7% на основной капиталъ. Въ виду этого было бы естественнѣе увеличить долю участія имперской кассы въ прибыляхъ банка, и ст. 2 законопроекта постановляетъ, что остающаяся за выдачею $3\frac{1}{2}\%$ дивиденда пайщикамъ и за 20% отчисленіемъ въ резервный капиталъ, доходъ онъ не достигнетъ $\frac{2}{3}$ основного капитала, чистая прибыль распределяется въ равной долѣ между казною и пайщиками лишь тогда, когда общій размѣръ дивиденда пайщиковъ не превышаетъ 5%. Изъ остатка же пайщики получаютъ лишь $\frac{1}{4}$, а казна $\frac{3}{4}$. Въ случаѣ недостижения дивидендомъ $3\frac{1}{2}\%$, онъ пополняется изъ запаснаго капитала, въ который поступаютъ и премія на реализованные пай новаго выпуска. Всѣ вышеприведенныя измѣненія дѣйствующаго устава банка требуютъ согласія пайщиковъ, и съ этой цѣлью необходимо своевременное созваніе общаго собранія пайщиковъ. Если оно не выразитъ своего согласія на предлагаемыя измѣненія, то правительство воспользуется предоставленнымъ ему правомъ § 43 устава банка отнять привилегіи и озабочится выработкой наиболее целесообразнаго проекта учрежденія новаго имперскаго банка.

Заслуживаетъ еще упоминанія постановленіе законопроекта, по которому съ 1 января 1901 г. имперскій банкъ передаетъ въ казну причитающіеся за находящіеся еще въ обращеніи билеты прусскаго банка, съ тѣмъ что оплаты могущихъ быть предъявленными билетовъ, остававшихся на обязанностяхъ банка, будетъ производиться изъ средствъ имперскаго казначейства. Билеты съ тѣмъ билеты эти съ 1 января 1901 г. перестаютъ входить въ счетъ билетнаго обращенія имперскаго банка.

Пруссія.

Внесенный въ прусскую палату депутатовъ проектъ государственнаго росписи Пруссіи на 1899 финансовый годъ, обнимающій періодъ съ 1 апрѣля 1899 г. по 31 марта 1900 г., представляетъ слѣдующіе итоги по сравненію съ двумя предыдущими годами:

	1899.	1898/99. Марк.	1897/98.
Обыкновенные расходы.	2.187.175,538	2.055.891,380	1.955.860,269
Чрезвычайные „	139.151,810	131.636,004	92.171,106
Всего расходовъ.	2.326.327,348	2.187.527,384	2.048.031,385
Доходы.	2.326.327,348	2.187.527,384	2.048.031,385

По сравненію съ предыдущимъ годомъ обыкновенные расходы представляютъ увеличеніе на 131.284,158 м., а доходы—на 138.799,964 м. По статьѣ казенныхъ эксплоатаций предвидится общее увеличеніе доходовъ на 39.264,716 м., несмотря на предполагаемое въ 1899 г. увеличеніе содержания низшихъ и нѣкоторымъ разрядамъ среднихъ служащихъ на сумму 12.332,000 м. Главная часть указанного увеличенія доходовъ, именно 15.189,934 м., приходится на желѣзныя дороги, валовой доходъ которыхъ представляетъ увеличеніе въ 76.245,263 м., въ томъ числѣ 24.522,000 м. отъ пассажирскаго и 24.522,000 м. отъ товарнаго движенія, но и валовой расходъ представляетъ также увеличеніе въ 61.055,329 м., не считая ассигнованныхъ на упомянутое увеличеніе содержания 7.947,000 м. Горный доходъ неслучайно въ суммѣ на 5.007,075 м. большей, а соляной—на 156,020 м.; отъ минеральныхъ водъ предвидится увеличеніе дохода на 26,194 м., а отъ рудниковъ—на 221,353 м. меншей; учрежденіе должностей контролеровъ рудниковъ потребовало новый расходъ въ 96,600 м. Лѣсной доходъ даетъ чистое увеличеніе въ 3.888,970 м., причѣмъ доходъ отъ лѣснаго матеріала неслучайно въ суммѣ на $4\frac{1}{2}$ милл. большей; съ другой стороны, на увеличеніе должностей лѣсничихъ ассигновано вновь 194,400 м., уравновѣшиваемыхъ сокращеніемъ суточныхъ лѣсничихъ смотрителямъ на 136,080 м., на срубъ и перевозку деревь 150,000 м. и на содержаніе и постройку публичныхъ дорогъ въ лѣсахъ

100,000 м. По вѣдомству государственнаго имущества предвидится уменьшеніе дохода на 731,000 м., вслѣдствіе передачи эксплоатации янтарной монополіи вѣдомству торговли и промышленности (396,518 м.) и уменьшенія дохода отъ казенныхъ земель. Отъ косвенныхъ налоговъ предвидится увеличеніе дохода въ 3.526,000 м., въ томъ числѣ отъ гербоваго сбора 3 милл. мар. Прямые же налоги образуютъ увеличеніе въ 12.313,100 м., изъ которыхъ 12 милл. приходится на подоходный налогъ, 500,000 м. на добавочный налогъ и 177,900 м. на сборъ съ разнаго рода торговаго. Изъ увеличенія расходовъ измѣненія прямыхъ налоговъ, составляющихъ 421,000 м., главная часть приходится на увеличеніе служебнаго персонала и учрежденіе новыхъ кадастровыхъ управленій. Что касается расходовъ, то удѣлы и общее финансовое управленіе представляютъ увеличеніе на 3.018,352 м., причѣмъ перечисленія имперскихъ доходовъ неслучайно въ суммѣ 21.576,000 м., а матрикулярные взносы—20.542,458 м. большей; платежи по государственному долгу образуютъ увеличеніе на 3.787,820 м., главнымъ образомъ, для платежа процентовъ по вновь выпущеннымъ или подлежащимъ выпуску займамъ, законодательнаго собранія—на 482,029 м., въ виду ожидаемаго продленія срока ихъ застѣданій. Съ другой стороны, предвидится увеличеніе дохода въ 400,000 м. отъ платежа % прусской центральной кассой для товариществъ, въ виду увеличенія ея оборотнаго капитала, и въ 102,000 м. по бывшей государственной казнѣ. По всѣмъ прочимъ вѣдомствамъ гражданскаго управленія предвидится увеличеніе обыкновенныхъ расходовъ на 36.486,063 м., причѣмъ, однако, по нѣкоторымъ вѣдомствамъ предвидится и увеличеніе доходовъ, вошедшее въ указанный разсчетъ, а именно, по судебному вѣдомству на 1.790,000 м. отъ судебныхъ издержекъ и штрафовъ, по вѣдомству внутреннихъ дѣлъ на 97,132 м. отъ взносов общины на содержаніе королевской полиціи и по вѣдомству торговли и промышленности на 1.710,000 м. отъ пользованія янтарной монополіей, которымъ, однако, противопоставляется увеличеніе расходовъ по той же статьѣ на 1.033,680 м. По министерству финансовъ расходы представляютъ увеличеніе на 16.699,162 м., въ томъ числѣ 12,332,000 м. на упомянутую выше прибавку къ жалованью, и 2 милл. на увеличеніе пенсіоннаго фонда; по министерству общественныхъ работъ—на 1.387,228 м., въ томъ числѣ 710,000 м. вслѣдствіе отнесенія въ обыкновенную смѣту расходовъ по каналу Дортмундъ-Эмсъ; по министерству торговли и промышленности на 1.723,715 м., изъ которыхъ, сверхъ увеличенія расходовъ по принятію янтарной монополіи, 215,526 м. ассигнованы на фабричную инспекцію и рѣчную полицію, и 456,999 м. на профессиональное образованіе; по министерству юстиціи—на 2.612,000 м., въ томъ числѣ 527,752 м. на учрежденіе 52 судейскихъ и 8 прокурорскихъ должностей, 100,000 м. на вспомогательный служебный персоналъ, 260,000 м. на фондъ оборотныхъ средствъ и 101,700 м. на ремонтъ зданий; по министерству внутреннихъ дѣлъ—721,980 м. на полицію въ Берлинѣ и окрестностяхъ, 400,635 м. на провинціальную полицію и 114,555 м. на сельскую жандармерію; по министерству земледѣлія—661,401 м., въ томъ числѣ 176,424 м. на общія коммисіи, 86,920 м. на сельскохозяйственныя школы, 109,696 м. на ветеринарную часть и научное изслѣдованіе болѣзней скота; по вѣдомству коннозаводства—121,370 м., сверхъ чрезвычайнаго расхода въ 200,000 м. на усиленіе фонда закупки лошадей. Наконецъ, по министерству культовъ и народнаго просвѣщенія предвидится увеличеніе обыкновенныхъ расходовъ на 7.800,144 м., изъ которыхъ 5.523,003 м. вызваны примѣненіемъ закона объ увеличеніи содержанія евангелическому и католическому духовенству, 335,746 м. приходится на университеты, 177,079 м. на высшія учебныя заведенія, 1.390,656 м. на элементарное образованіе и 790,000 м. на народныхъ учителей и учительницъ. Изъ предполагаемаго на 1899 г. увеличенія чрезвычайныхъ расходовъ на казенныя эксплоатации приходится 89.924,000 м., въ томъ числѣ на желѣзныя дороги 81.398,000 м., и на администрацію—49.227,810 м. Для сравненія пред-

положенных по росписи на 1899 г. измѣненій въ доходахъ и расходахъ съ предыдущими годами ниже приведены главнѣйшіе итоги проектовъ росписи на 189⁸/₉ и 189⁷/₈ годы:

	Марки.	
	189 ⁸ / ₉ .	189 ⁷ / ₈ .
Доходы особые:		
Министерство земледѣлія:		
Государственные имущества . . .	27.020,000	27.427,000
Лѣса	67.228,300	63.823,000
Итого	94.248,300	91.250,000
Подлежитъ вычету дохода въ пользу двора	7.719,296	7.719,296
Остатокъ	86.529,004	83.530,704
Отчужденіе и пр. доходы	1.600,000	1.600,000
Всего доходовъ	£8.129,004	85.130,704
Министерство финансовъ:		
прямые налоги	170.797,700	161.530,100
косвенные "	75.114,000	72.838,000
лотерейный доходъ	82.474,000	82.476,900
банки для морской торговли . . .	2.344,000	2.202,000
монетный доходъ	358,920	356,830
Всего доходовъ	330.688,620	319.467,830
Министерство торговли и промысловъ:		
Рудники, заводы, солеварни и пр. .	134.797,310	127.193,563
Железныя дороги	1.209.717,256	1.118.354,639
Всего особыхъ доходовъ	1.763.332,190	2.650.142,736
Удѣлы. Общее денежное управленіе:		
Удѣлы	285,240	331,480
Перечисленія имперскихъ доходовъ:		
таможен. пошл. и табачн. дохода .	176.921,180	154.723,790
спортивного налога	61.639,660	60.181,540
имперскаго гербовога сбора . . .	30.350,560	31.406,670
прибыли имперскаго банка . . .	1.865,730	1.865,730
вклады и ассигновки	30.675,999	32.220,999
разные доходы	13.350,523	13.359,781
Итого	314.803,652	293.763,510
Всего	315.088,892	291.094,990
Администрація		
Доходы десяти министерствъ . . .	109.106,302	101.793,659
общій итогъ доходовъ	2.187.527,384	2.046.031,385
Расходы: I. Обыкновенные:		
издержки взаимнаго и эксплуатаціонные расходы министерства:		
земледѣлія	44.660,320	42.109,200
финансовъ	121.980,090	118.600,040
торговли	118.522,731	113.049,962
железныхъ дорогъ	693.897,782	634.427,085
Итого	979.060,923	908.186,287
Удѣлы. Общее финансовое управленіе:		
содержаніе двора	8.000,000	8.000,000
государственный долгъ:		
проценты	224.133,416	236.916,190
погашеніе	38.911,332	33.951,306
ренты	1.436,850	1.434,350
управленіе домою	916,222	940,970
ландтагъ	1.400,780	1.392,480
матрикуляціонные взносы	277.523,878	256.278,390
разные	72.858,164	74.415,791
Итого	625.180,642	613.320,477
Администрація министерства:		
государственныхъ дѣлъ	7.340,169	6.742,769
иностранныхъ дѣлъ	551,300	551,300

	189 ⁸ / ₉ .	189 ⁷ / ₈ .
Марки.		
финансовъ	91.395,047	103.652,784
общественныхъ работъ	29.053,432	24.623,455
торговли и промышленности . . .	8.932,573	7.722,692
юстиціи	103.145,000	97.146,000
внутреннихъ дѣлъ	60.259,739	57.535,810
земледѣлія	20.877,014	18.697,626
культуры и народнаго просвѣщенія	129.958,014	117.536,757
берлинскій военный арсеналъ . . .	137,527	135,312
Итого	451.649,815	434.344,505
Общій итогъ обыкновенныхъ расходовъ		
	2.055.891,380	1.955.860,269
II. Чрезвычайные расходы	131.636,004	90.171,116

Въ пронесенной при внесеніи означеннаго бюджета въ ландтагъ рѣчи, прусскій министръ финансовъ фонъ-Микель прежде всего указалъ на переѣмъ въ нумераціи финансовой смѣты, которая, по примѣру имперской росписи обозначена однимъ только 1899 годомъ. Затѣмъ министръ финансовъ, отмѣтивъ благоприятный ходъ промышленной жизни Пруссіи, послужившій основаніемъ для составленія представляемой на 1899 г. росписи, но вмѣстѣ съ тѣмъ указать, что чрезвычайный бюджетъ достигающій 6% всѣхъ обыкновенныхъ расходовъ, образуетъ необходимый запасъ, изъ котораго могутъ быть урѣзаны текущіе расходы, въ случаѣ возможнаго пониженія доходовъ. Переходя къ результатамъ исполненія предыдущихъ смѣтъ, министръ финансовъ замѣтилъ, что въ 189⁷/₈ г. получили излишекъ доходовъ въ 99.265,958 м., изъ которыхъ 50 милл. были истрачены на желѣзныя дороги, а 49 милл. обращены на сверх-срочное погашеніе долга, которое дастъ возможность совершенно погасить къ 1900 г. старый долгъ Пруссіи, восходящій ко времени войны за освобожденіе и составлявшій первоначально 501.979,000 м. Полученію излишка въ особенности содѣйствовать доходъ отъ прямыхъ налоговъ, главнымъ образомъ отъ служащаго барометромъ развитія благосостоянія страны—походнаго налога, а также желѣзнодорожный доходъ, давшій превышеніе въ 38,5 милл. и увеличеніе перечисленій имперскихъ доходовъ, составившее 21,3 милл.

Менѣе благоприятные результаты предвидятся отъ исполненія росписи на текущій годъ, главнымъ образомъ, вследствие меньшаго излишка желѣзнодорожнаго дохода, вызваннаго соотвѣствующимъ возрастанію движенія ростомъ доходовъ, но и въ текущемъ 189⁸/₉ финансовомъ году можно разсчитывать на излишекъ поступленія доходовъ противъ росписи въ 74 милл. мар. Остановившись, затѣмъ, подробно на разсмотрѣніи предположенныхъ по росписи на 1899 г. измѣненій, о которыхъ сказано выше, и упоминая о возмѣщеніи въ тронной рѣчи при открытіи прусскаго ландтага дифференціальномъ обложеніи большихъ магазиновъ, извѣстныхъ подъ именемъ базаровъ, въ пользу общинныхъ финансовъ, съ цѣлю уравненія положенія мелкихъ промышленниковъ и облегченія имъ конкуренціи, министръ финансовъ фонъ-Микель выразилъ, въ заключеніе, надежду, что наступаетъ періодъ, когда постоянные государственные расходы не будутъ больше представлять столь же сильнаго роста, какъ прежде, такъ какъ иначе они вышли бы за предѣлы солидной и предусмотрительной финансовой политики.

Италія.

Результаты введенія affidavit, т. е. обязательнаго удостовѣренія принадлежности иностранцамъ предъявляемыхъ къ оплатѣ заграничной итальянскихъ фондовъ, оказались весьма благоприятными для итальянскаго казначейства, какъ видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія суммъ, предъявленныхъ къ оплатѣ въ заграничной валютѣ, до и послѣ примѣненія этой мѣры, купоновъ:

Годы.	Лирр.	Годы.	Лирр.
1893.	214.210,000	1896.	96.876,000
1894.	103.490,000	1897.	93.931,000
1895.	100.363,000	1898.	45.293,000

Отсюда видно, что в 1893 г. не менее 111 милл. лирр. посылалось из Италии за границу для получения прибыли от разницы вь курсѣ. Съ другой стороны, уменьшенію оплачиваемыхъ заграничей купоновъ итальянскихъ фондовъ сопутствовало и усиленіе обратнаго прилива итальянскихъ фондовъ на родину, гдѣ они находили размѣщеніе по возрастающимъ курсамъ.

Сербія.

20 декабря минувшаго года въ Вьзградѣ утверждён законопроектъ о государственной росписи, значительно содѣйствующій упорядоченію государственнаго финансоваго хозяйства Сербіи. Въ росписи должны будутъ впрёдѣ включаться всѣ государственные доходы и расходы на соответствующій годъ. Каждое вѣдство должно составлять свою смету доходовъ и расходовъ, съ отдѣленіемъ чрезвычайныхъ отъ обыкновенныхъ. Къ доходамъ не могутъ быть причисляемы неиспользованные кредиты или остатки прошлыхъ сметъ. Для возможнаго дефицита должно быть указано покрытіе. Займы не могутъ служить покрытіемъ бюджетныхъ расходовъ, развѣ если это разрѣшено скущиной. Бюджетный годъ совпадаетъ съ солнечнымъ годомъ и къ 1 январякаждаго года долженъ получить законодательное утверждене бюджетъ на слѣдующій годъ. Одновременно съ бюджетомъ изъ скущины вносятся финансовый законопроектъ, которымъ должны быть предусмотрены способы покрытія возможнаго дефицита, родъ и способъ назначенія возможнаго излишка и сумма, на которую могутъ быть выпущены облигации казначейства въ теченіе бюджетнаго года, а также отчетъ объ исполненіи росписи предыдущаго года. Для исчисления доходовъ принимаются во вниманіе действительные поступленія послѣднихъ 3 лѣтъ. Посредствомъ росписи не могутъ быть ни учреждаемы новыя должности, ни увеличиваемы жалованья. Платежи могутъ производиться не прежде, чѣмъ открыты будутъ соответствующіе кредиты министерствомъ финансовъ. Запрещаются переводы ассигнований изъ одного § сметы въ другой и предписывается придерживатись правила не тратить $\frac{1}{12}$ части открытаго кредита каждый мѣсяць. Выдачи покрываются контролерами и до того не могутъ подлежать уплатѣ изъ государственнаго казначейства. Для производства непредусмотрѣнной бюджетомъ выдачи требуется разрѣшеніе совѣта министровъ. Разрѣшенные кредиты теряютъ силу по истеченіи бюджетнаго года, но чрезвычайные кредиты на строительныя дѣла остаются въ силѣ до ихъ использования. Всѣ выданныя въ теченіе бюджетнаго года квитанціи и свидѣтельства казначейства должны быть до конца года или погашены или обмѣнены на новыя. Свидѣтельства выпускаются именныя или на предъявителя и принимаются въ обезпеченіе залоговъ всѣми государственными и общинными кассами. Процентъ, платимый по нимъ, не можетъ превышать 5%.

Скупщиною вѣтвотрѣпанъ также законъ о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ цѣлью включить въ экономической оборотъ страны болѣе отдаленныя ея области. Для этого выпускаетъ новый 5% заемъ на сумму 30 милл. фр., реализація котораго на-дѣихъ состоялась.

Японія.

Желѣзныя дороги въ Японіи раздѣляются на казенныя и частныя. По даннымъ японской официальной статистики, общая длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составляла въ 1897 г. 593 милл. Въ послѣдніе годы расширеніе сѣти казенныхъ дорогъ шло очень медленно въ виду финансовыхъ затрудненій, испытываемыхъ японскимъ правительствомъ, такъ что, напримѣръ, въ теченіе 1896 года, общая длина рельсовыхъ путей

увеличилась въ Японіи лишь на 12 милл. Открытыя для движенія казенныя дороги суть: 1) токайдская—440, 2) Синано-Эдзиго—117 и 3) Осеу-Дена—36 милл. Кромѣ того, правительствомъ предпринято сооруженіе цѣлаго ряда желѣзнодорожныхъ линій, изъ которыхъ наиболѣе важная находится на о. Ниппонѣ между городами Хацёйи и Нагоя и проходить черезъ Сіюйри и Таиринъ,—эта линія идетъ параллельно существующей большой линіи между Токио, Осака и Киото, главными центрами Японіи. Вторая важная линія, которую строитъ правительство, отдѣляется у Фукусима отъ линіи японскаго желѣзнодорожнаго общества, идущей на сѣверъ отъ Токио и приближается къ западному берегу у гор. Акига, который черезъ нѣкоторое время сдѣлается благодаря этому важнымъ пунктомъ, и отсюда пойдетъ къ сѣверу до Аомори—конечному пункту линіи упомянутаго японскаго общества. Далѣе, на западномъ берегу строится линія отъ Конагасаки до Тояма и кромѣ того другая южная, которая идетъ вдоль берега отъ Юнаго до Тоттори, а затѣмъ углубляется внутрь страны у Химеи, гдѣ соединится съ важной линіею, идущей къ Кобе. Находится въ постройкѣ также небольшая линія на Кіусіу между пунктами Яцуиро и Кагосима, равно какъ и небольшая вѣтка, соединяющая вервь въ Куре съ главной линіей острова. Большинство описанныхъ линій только-что начали строиться и будутъ открыты лишь черезъ нѣсколько лѣтъ. Кромѣ того, недавно рѣшено предпринять постройку линіи отъ Мацумото къ сѣверу черезъ Такамаи въ Тояма: эта линія должна пройти черезъ ущелье въ Хидаской цѣпи горъ, которая поднимается болѣе, чѣмъ на 6.000 футъ. Эта дорога, если будетъ построена, обойдется очень дорого, и трудно напередъ сказать, насколько она будетъ доходна, а между тѣмъ ея стратегическое значеніе едва ли представляется настолько важнымъ, чтобы стоило дѣлать на нее крупныя затраты. Есть еще предположеніе соединить Гифу и Таими желѣзнодорожною линіею, имѣющей конечныя пункты Сіюри и Нагоя. Далѣе на о. Сикоку тоже предположено построить линію отъ Токусима къ Яватахама черезъ Коци съ вѣткою на Сузакі. Предлагается также построить сѣтъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій на о. Хоккаидо. Желѣзнодорожный бюджетъ на 1897 г., одобренный японскимъ парламентомъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ: валового дохода ожидается 1.206,828 фунтовъ стерлинговъ, расходъ по эксплуатациіи предвидится въ размѣрѣ 644,252 ф. ст. и, за отчисленіемъ 20,000 ф. ст. въ запасный капиталъ, останется чистаго дохода 542,576 ф. ст. Вмѣстѣ съ тѣмъ правительствомъ составлена смета расходовъ, предстоящихъ съ 1897/8-го фискальнаго года по 1902/3-го году на желѣзнодорожное строительство, и эта смета также утверждена парламентомъ. Она представляется въ слѣдующемъ видѣ: общее ассигнованіе на всѣ шесть лѣтъ составитъ 5.630,590 ф. ст., причѣмъ по годамъ эта сумма раздѣлена такимъ образомъ: 1) 591,925 ф. ст., 2) 994,163 ф. ст., 3) 983,333 ф. ст., 4) 921,527 ф. ст., 5) 683,333 ф. ст. и 6) 169,643 ф. ст. На эту сумму, въ теченіе указанныхъ шести строительныхъ періодовъ, предполагается построить пять линій: 1) Хацёйи-Нагоя стоимостью въ 2.072,222 ф. ст., 2) Яцуиро-Кагосима—914,085 ф. ст., 3) Фукусима-Аомори—894,859 ф. ст., 4) Сикокон-Сіюри—271,941 ф. ст. и 5) Цуруга-Тояма—180,815 ф. ст.

Сомнительно, однако, хватитъ ли этого ассигнованія, такъ какъ рабочей трудъ въ Японіи въ послѣднее время повысился въ цѣнѣ, приблизительно на 30%. Надо прибавить, что параллельно сооруженію новыхъ желѣзныхъ дорогъ, японское правительство предпринимаетъ устройство вторыхъ путей на существующихъ линіяхъ: такъ, на главную линію, между Токио и Кобе, ассигнована сумма въ 2.950,000 ф. ст., разложенная на семь лѣтъ. Работы уже начаты, но въ виду разныхъ финансовыхъ затрудненій окончанія можно ожидать не ранѣе 1904 года. Ассигнована также сумма въ 2.062,450 ф. ст. на сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ на о. Хоккаидо, и эта сумма распределена на 12 лѣтъ.

Переходя къ обзорнію частныхъ дорогъ въ Японіи, можно отмѣтить, что въ послѣднее время замѣчается значительное

оживление въ отношеніи сооруженія желѣзныхъ дорогъ на частныя средства. До послѣдняго времени въ Японіи дѣйствовали 38 желѣзнодорожныхъ обществъ, которыя владѣютъ сѣтью рельсовыхъ путей, общее протяженіе которыхъ достигаетъ 2,930 миль. Затѣмъ, разными обществами получено разрѣшеніе на постройки—и уже начаты работы—59 линій, протяженіемъ въ 3,487 миль, для чего, какъ полагаютъ, потребуется 220.850,020 іеновъ (1 р. = 0,07 іена, или иначе—іень равняется приблизительно 1 р. 3 к.). Формальное разрѣшеніе дано японскимъ правительствомъ на постройку 61 линіи, протяженіемъ въ 1,948 миль и стоимостью въ 92.150,000 іеновъ. Наконецъ, желѣзнодорожный совѣтъ въ іюнѣ текущаго года выразилъ въ принципѣ согласіе на постройку еще 36 линій, протяженіемъ въ 481 миль и стоимостью въ 26,663 тыс. іень, и теперь еще разсматриваетъ ходатайство относительно постройки 37 желѣзнодорожныхъ линій, протяженіемъ въ 1327 миль и стоимостью въ 66,150 тыс. іень. Такимъ образомъ, если бы осуществились всѣ эти проекты, то общая длина частныхъ желѣзныхъ дорогъ составила бы 10,152 миль, причемъ сооруженіе ихъ можетъ обойтись въ 405.814,000 іень, что составитъ, приблизительно, 40,000 рублей на перстѣ. Надо прибавить, что на частную инициативу правительство особенно надѣется при постройкѣ желѣзнодорожныхъ путей на островѣ Формозѣ. До сихъ поръ почти не предпринимались постройки желѣзныхъ дорогъ на Формозѣ, и пока здѣсь существуетъ только одинъ рельсовый путь между Килуномъ и Тай-Вэй, сооруженный еще во время владычества на островѣ китайцевъ. Локомотивы и подвижной составъ этой дороги—столь устарѣваго образца, что ими не придется долго пользоваться, да и притомъ и количество ихъ очень ограничено. Въ настоящее время японское правительство рѣшило предоставить постройку желѣзныхъ дорогъ на Формозѣ частной предпринимчивости, и парламентъ ассигновалъ 1.289,250 іеновъ—сумму, равную 6% капитала—въ качествѣ субсидій предпринимателямъ, которую они должны возратить правительству въ теченіе 15 лѣтъ. Предполагается провести линію желѣзныхъ дорогъ въ четырехъ направленіяхъ, а именно: 1) Калунъ-Дагу вдоль западнаго берега, 2) Килунъ-Гиранъ вдоль сѣвернаго берега, 3) Дагу-Синъ-Чунъ вдоль южнаго берега и 4) Синъ-Чунъ-Гиранъ вдоль восточнаго берега. Что касается эксплуатаціи японскихъ желѣзныхъ дорогъ, можно замѣтить, что порядки какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ линіяхъ вызываютъ много жалобъ. Особенно сильное неудовольствие вызываетъ медленность движенія пассажирскихъ поѣздовъ. Обыкновенный пассажирскій поѣздъ идетъ теперь 61 минуту отъ Токио до Йокогамы, находящейся на разстояніи 18 миль, а самый скорый поѣздъ проходитъ это разстояніе только въ 45 минутъ. Много вреда желѣзнымъ дорогамъ причиняютъ наводненія, и вообще пунктуальность въ движеніи поѣздовъ является скорѣе исключеніемъ, чѣмъ правиломъ.

Эквадоръ.

Согласно сообщенію „Frankfurter Zeitung“, введеніе золотой валюты рѣшено еще въ одномъ южно-американскомъ государствѣ, Эквадорѣ. Чистый вѣсъ новой золотой монетной единицы (libra ecuatoriana) опредѣленъ въ 7,3224 грам., т. е. столько же, сколько вѣситъ англійскій соверенъ, съ тою лишь разницей, что проба соверена нѣсколько выше, составивъ 0,916, противъ 0,900. Переходъ къ золотой валютѣ предполагенъ, такимъ образомъ, что премія на золото, составляющая 100%, будетъ впередъ закрѣплена, такъ что 20 ф. ст. будутъ равны 100 долл. золотомъ и 200 долл. бумажнымъ. Все принадлежащее казнѣ серебро предполагено продать за границу, за исключеніемъ необходимаго для внутренняго обращенія размѣной монеты.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Англія.

Членомъ англійскаго статистическаго общества Ричардомъ Сейдомъ число несостоятельности въ Англіи въ 1898 г. опредѣлено въ 8,895, изъ которыхъ 946 приходится на финансовую область, анфактурную и оптовую торговлю и 7,497 на мелочную торговлю, профессиональныя предпріятія и на рабочій классъ. Увеличеніе этой послѣдней цифры противъ предыдущаго года составляетъ 161 и объясняется, главнымъ образомъ, большими потерями въ строительномъ дѣлѣ, ювелирномъ, портняжномъ, выдѣлкѣ готоваго платья и бичикловъ, а также большимъ числомъ несостоятельности клэрковъ и коммиссионеровъ. Съ другой стороны, число несостоятельности фермеровъ уменьшилось: оно составило лишь 344 противъ 446 въ предыдущемъ году. Точно также значительно сократились противъ прошлаго года несостоятельности трактирщиковъ. Кромѣ несостоятельности, въ 1898 г. было 1,932 случая ликвидаціи обществъ съ ограниченной отвѣтственностью, изъ которыхъ 1,014 приходилась на добровольныя ликвидаціи и 271 на преобразованія.

Италія.

Официальная оцѣнка урожая пшеницы и кукурузы въ Италіи въ 1898 году представляетъ слѣдующія данныя, сравнительно съ двумя предыдущими годами, въ тысячахъ гектолитровъ:

	1898.	1897.	1896.
Пшеница	47,000	30,630	51,180
Кукуруза	26,850	23,220	28,160

Качество зерна было въ общемъ удовлетворительное, хотя и ниже первоначальныхъ предположеній.

Аргентинская республика.

Постепенный переходъ лондонскаго рынка отъ спроса на привозное битое мясо къ требованію на парное мясо, а слѣдовательно, на импортъ живаго скота, не могло не отразиться на экспортныхъ операціяхъ аргентинскаго рынка, отправляющаго, какъ извѣстно, главнымъ образомъ, битое мясо. Въ виду этого въ средѣ аргентинскихъ скотопромышленниковъ былъ поднятъ вопросъ объ организаціи болѣе рациональной перевозки живаго скота черезъ океанъ и къ нему не безучастно отнеслось и аргентинское правительство, гдѣмъ болѣе, что экспортное скотоводство составляетъ одинъ изъ основныхъ рычаговъ экономической жизни страны. Новый министръ земледѣлія и скотоводства, обстоятельно изучивъ современное положеніе экспорта скота, представилъ на санкцію высшаго мѣстнаго правительства особый законопроектъ, который во всей полнотѣ захватываетъ экспортный вопросъ относительно скота.

Особенно интересно въ этомъ законопроектѣ то, что ни одно изъ предложеній судовладельцевъ, пожелавшихъ контрактовать экспортеровъ и ограничить ихъ права, не было принято во вниманіе, а выработаны особые условія, выполняющія которыя судовладельцы, занимающіеся перевозкой аргентинскаго скота, освобождаются отъ всякихъ сборовъ и даже получаютъ извѣстнаго рода преміи. Реализаціей законопроекта, по мнѣнію министра, достигаетсяъ явная выгода: во-первыхъ, поднятіе и улучшеніе экспортнаго дѣла въ отношеніи скота, во-вторыхъ, усиленіе колонизаціи, такъ какъ судовладельцы обязываются перевозить на обратномъ пути переселенцевъ по удешевленному тарифу и, наконецъ, въ третьихъ,—улучшеніе аргентинскаго торговаго флота. Двѣ послѣднія задачи, во всякомъ случаѣ, должны явиться только побочными, главная же—поднятіе вывоза живаго скота.

Самый законопроектъ, который подлежитъ обсужденію въ слѣдующей сессіи, заключается въ себѣ слѣдующіе параграфы: отъ всѣхъ морскихъ, рѣчныхъ и портовыхъ сборовъ освобождаются суда, служащіе для перевозки живаго скота черезъ океанъ, если ихъ собственники или владельцы докажутъ: 1) что

они доставили скотъ къ мѣсту назначения въ удовлетворительномъ санитарномъ состояніи.—2) что они выполнили предписанія дѣствующихъ законовъ и регламентовъ объ отправкѣ и перевозкѣ скота,—3) что смертность среди перевозимыхъ животныхъ на каждомъ суднѣ не превысила 4% для крупнаго скота и 1% для мелкаго,—4) что переходъ въ европейскіе порты совершенъ менѣе, чѣмъ въ 24 дня, а въ другіе порты въ срокъ, установленный правительствомъ.

Третье условіе предыдущаго параграфа считается выполненнымъ, если собственникъ или владѣлецъ судна беретъ на себя страхование скота, причѣмъ страховая премія не должна превышать 4% стоимости груза.

Упомянутое освобожденіе отъ всякихъ сборовъ и пошлинъ предоставляется каждый разъ отдѣльно, для каждаго рейса, съ которымъ отправляется не менѣе 200 головъ крупнаго скота и 1,000 головъ мелкаго; при соблюденіи условій, требуемыхъ вышеупомянутымъ параграфомъ, при представленіи надлежащихъ удостовѣреній собственнику или владѣльцу возвращаются все уплаченные имъ при отправленіи сборы и пошлины. Возвращеніе платежей производится въ главный городъ республики по представленіи свидѣтельства, удостовѣряющаго, что судовладелецъ выполнилъ все условія перваго параграфа; свидѣтельство выдается въ портъ назначенія присутственнымъ мѣстомъ, указаннымъ правительствомъ. Требования о возвратѣ платежей должны быть предъявлены не позже двухъ мѣсяцевъ со дня окончанія рейса; все же заявленія, поданныя по прошествіи указанного срока, не принимаются во вниманіе.

Кромѣ освобожденій отъ налоговъ, каждому судовладельцу или обществу, которое занимается перевозкой живаго скота черезъ океанъ, гарантируются вывозныя преміи при соблюденіи или слѣдующихъ условій:

1) Транспортъ скота совершается по предписаніямъ перваго параграфа этого закона.

2) Предприниматель или предприниматели имѣютъ не менѣе пяти специально для этой цѣли приспособленныхъ кораблей, причѣмъ каждый изъ нихъ долженъ свободно и удобно вмѣщать по крайней мѣрѣ 300 головъ крупнаго и 1,000 головъ мелкаго скота.

3) Все суда, предназначенныя для этого транспорта, должны плавать подъ аргентинскимъ флагомъ.

4) Приблизительно 4-я часть экипажа такихъ судовъ должна принадлежать къ аргентинской національности, и правительство можетъ опредѣлять на нихъ соответствующее число штурманскихъ и машинныхъ учениковъ и кадетовъ.

5) Предприниматель обязанъ послѣ каждаго рейса доставлять обратно въ Аргентину скотниковъ и надсмотрщиковъ за скотомъ, если они того потребуютъ, не взимая за это никакой платы.

6) Владѣлецъ судна обязуется перевезти до 4,000 эмигрантовъ изъ Европы, если они того пожелаютъ, со скидкой не менѣе 25% на билетъ 2-го и 3-го класса.

7) Общество должно имѣть свое правленіе и мѣстожительство въ предѣлахъ республики.

Вышеупомянутыя преміи въ первые два года достигаютъ 3 долларовъ золотомъ за каждую перевезенную голову крупнаго скота и 50 центовъ зол. за голову мелкаго скота и выдаются по окончаніи каждаго истекшаго года по предъявленіи свидѣтельства о выполненіи условій предыдущихъ параграфовъ. По прошествіи двухъ лѣтъ со дня вступленія этого закона въ силу, правительствъ при заключеніи новыхъ концессій имѣетъ право понизить преміи. Что же касается концессіи, то она не можетъ быть заключена болѣе, чѣмъ на пятилѣтній срокъ; и премія для каждаго рейса не должна превышать 2,000 долларовъ. Общества, получившія установленныя преміи, имѣютъ преимущественное право на перевозку правительственныхъ грузовъ. Изъ двухъ или болѣе судовъ различныхъ обществъ, грузъ передается тому, которое представляетъ наиболѣе выгодныя условія со стороны безопасности, быстроты и фрахта. При одинаковыхъ условіяхъ грузъ распределяется между судами пропорціонально ихъ вѣстимости. Каждое лицо или торговое

товарищество, доказавшее, что имъ вывезено въ нижеупомянутыя порты не менѣе 200 головъ крупнаго скота и 1,000 головъ мелкаго съ соблюденіемъ перечисленныхъ въ парагр. 1 условій, имѣетъ право на полученіе вывозной преміи въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Для портовъ Южной Африки 2 доллара зол. съ головы крупнаго скота и 50 центовъ зол. съ головы мелкаго.

Для гаваней европейскаго материка соответственно по 4 и 1 дол. зол. Вышеупомянутая премія уплачивается только за первыя 10 тысячъ головъ крупнаго скота и 50 тысячъ мелкаго, ввезеннаго въ эти порты. Правительство назначаетъ въ какіе порты долженъ быть направленъ грузъ и указываетъ должностныхъ лицъ, уполномоченныхъ выдавать свидѣтельства о выполненіи всехъ требованій закона.

Аргентинская торгово-промышленная газета „Buenos-Aires Handelszeitung“, привѣтствуя названный законопроектъ, высказываетъ, между прочимъ, слѣдующее мнѣніе относительно нѣкоторыхъ пунктовъ проекта.

Опытъ покажетъ, возможно ли при помощи одного закона достигнуть удовлетворительнымъ образомъ одновременнаго разрѣшенія столь разнообразныхъ задачъ, а также не будутъ ли черезъ вторженіе второстепенныхъ вопросовъ подчиненнаго значенія ограниченны или даже сдѣланы совершенно призрачными результаты по отношенію къ главной задачѣ — улучшенію и упорядоченію перевозки скота.

Такъ, вопросъ о страхованіи скота судовладельцами, смыслъ котораго тотъ, что принятіе на себя страховки скота считается равносильнымъ исполненію санитарныхъ требованій перевозки, представляется газетѣ несмысленъ. Это постановленіе принимается во вниманіе исключительно денежную сторону вопроса. Разъ отправитель получилъ деньги за свой скотъ, съ этимъ послѣднимъ можетъ происходить все, что угодно. Дѣйствительно, придется пожалѣть, если законъ дастъ просторъ такого рода злоупотребленіямъ. Въ Англіи, благодаря цивилизованному вліянію различныхъ обществъ покровительства животнымъ, болѣе развито гуманное отношеніе къ нимъ и отсюда постоянно доносится жалоба на безчеловѣчное обращеніе со скотомъ во время перевозки его изъ Аргентины, что грозитъ полнѣе за собой различныя ограниченія мѣры. Взявши на себя страхованіе скота — платить только за погибшій скотъ; за порчу и жалкое истощенное состояніе живыхъ экземпляровъ онъ не отвѣчаетъ. Между тѣмъ, экспортъ всегда терпѣлъ несравненно большіе убытки отъ этой послѣдней причины, а не отъ смертности. Поэтому газета считаетъ вопросъ о страхованіи безусловно вреднымъ и способнымъ сдѣлать сомнительными выгоды, ожидаемыя отъ примѣненія этого закона.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 8 по 14 января 1899 года.

Подъ вліяніемъ преобладавшаго низкаго давленія, обусловливаемаго мнимумами, располагавшимися преимущественно въ сѣверныхъ районахъ, въ теченіе отчетливой недѣли попрежнему продолжала стоять вообще очень теплая по времени года погода, хотя температура и подвергалась довольно значительнымъ колебаніямъ, особенно на сѣверѣ. Осадки выпадали главнѣйш образомъ въ первую половину недѣли, вторая же была вообще сухая.

8 января довольно глубокой барометрической мнимумъ выходилъ на сѣверѣ Балтійскаго моря, другой болѣе слабый на средней Волгѣ и ея притокахъ; въ сѣверныхъ губ. температура была вормальная, въ остальныхъ районахъ очень значительно превышала норму; на востокѣ въ среднемъ на 13°, на юго-востокѣ и въ западныхъ губ. до 9°, въ центрѣ до 6° и т. д.; въ большей части страны, особенно на сѣверо-западѣ, западѣ, въ среднихъ губ. и на Уралѣ, выпадали осадки; сухо было только на юго-востокѣ. На слѣдующій день мнимумъ располагается въ источнѣхъ Волги, сзади него образовались

волна холода, подъ влияніемъ которой температура на сѣверо-западѣ опустилась ниже нормы, въ среднихъ же и юго-западныхъ губ. возникаютъ теплыя волны и температура повышается; осадки выпадаютъ повсюду, кромѣ южныхъ губ. 10 въ Финляндіи опять появляется сильный минимумъ, вызвавшій бурю отъ юго-запада на Балтійскомъ морѣ и подъемъ воды въ Невѣ почти на 5 фут. у С.-Петербурга; благодаря теплымъ юго-западнымъ вѣтрамъ температура въ сѣверо-западныхъ губ. быстро поднимается (на 9° сравнительно съ предшествующимъ днемъ) и становится сразу почти на 6° выше нормы, въ западныхъ губ. положительныя отклоненія отъ нормы тоже увеличиваются и достигаютъ въ среднемъ 11°, въ южныхъ губ. въ этотъ день было тоже тепло, на 9° теплѣе нормы; на западѣ осадки прекращаются, въ остальныхъ районахъ идутъ попрежнему. Съ перемѣщеніемъ финляндскаго минимума на сѣверъ, волна тепла распространяется на сѣверо-восточныя губ., гдѣ температура сразу становится на 10° выше нормальной, въ Финляндіи же образуется волна холода, и температура снова падаетъ ниже нормы, другая волна тепла занимаетъ среднія, юго-восточныя и восточныя губ. (въ среднихъ губ. температура на 15° превышаетъ норму, въ юго-восточныхъ на 13°, въ восточныхъ на 11°); осадки вообще значительно уменьшаются и выпадаютъ попрежнему часто только на востокъ. Съ 12 давление въ странѣ начинаетъ повышаться: на Скандинавскихъ полуостровахъ появляется максимумъ, подъ влияніемъ котораго въ сѣверо-западныхъ губ. проявляется, и температура понижается до 6° ниже нормы, въ сѣверо-восточныхъ губ. сравнительно съ предыдущимъ днемъ температура падаетъ на 10° и становится, такимъ образомъ, нормальной, пониженіе температуры замѣчается и въ другихъ райо-

нахъ, кромѣ востока, гдѣ, наоборотъ, положительныя отклоненія отъ нормы достигаютъ наибольшихъ значеній (15°); осадки вообще рѣдки, выпадаютъ только вѣстами въ среднихъ и восточныхъ губ. 13 максимумъ занимаетъ всю юго-западную половину страны, а минимумы располагаются на сѣверѣ и востокѣ, волна холода захватываетъ среднюю полосу Россіи, температура въ среднихъ губ. понижается на 7°, хотя все еще остается на столько же градусокъ выше нормальной, въ сѣверныхъ губ. наоборотъ, идетъ повышеніе температуры, которая на сѣверо-западѣ доходитъ до нормальной, а на сѣверо-востокѣ опять превышаетъ норму; во всей странѣ вообще сухо. Въ послѣдній день недѣли, 14, максимумъ захватываетъ наконецъ, и юго-восточную Россію, минимумъ же остаются безъ измѣненій, на сѣверѣ продолжается повышеніе температуры, отклоненія которой отъ нормы на сѣверо-западѣ достигаютъ въ среднемъ 8°, въ остальныхъ районахъ повсюду температура падаетъ, особенно значительно на востокѣ, хотя въ общемъ все же вездѣ остается выше нормальной; на сѣверо-востокѣ и востокѣ, въ областяхъ минимумовъ, опять начинаютъ выпадать осадки.

Въ среднемъ выводѣ, недѣльная температура вездѣ оказалась выше нормальной: на востокѣ на 10°, въ средне-черноземныхъ губ. на 5°, въ южныхъ на 8°, менѣе въ сѣверныхъ—на 5° и на Кавказѣ около 5°. Максимальныя температуры почти вездѣ были выше 6°. Что же касается осадковъ, то въ сѣверныхъ губ., въ прибалтійскихъ, среднихъ и въ большей части восточныхъ количество ихъ получилось выше нормы, въ остальныхъ районахъ близко къ нормѣ или какъ на югѣ, значительно ниже. Въ южныхъ губ. и въ западныхъ все еще не было снѣжнаго покрова.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма въ недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	мм. 13	мм. 6	6	6	—	—	2	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	2	4	3	1	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	10	7	4	4	—	—	1	7
Николаевскіе	—	—	—	—	—	—	11	7	5	6	—	—	1	7
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	8	7	4	3	—	—	2	7
Волскъ	—	—	—	—	—	—	24	7	5	10	—	—	4	7
Саратовъ	762	-2,4	-11,2	4	-11	7	—	7	0	—	2	5S-W-NW	0	2
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	6	1	0	—	—	—	—
Пенза	761	-4,5	-11,9	2	-15	6	12	7	4	4	1	2SW-W	3	7
Исаръ	—	—	—	—	—	—	10	7	3	5	—	—	2	7
Земетчино	761	-3,4	-13,0	3	-15	6	16	7	5	4	—	2SW-W	1	7
Козловъ	762	-3,7	-12,0	2	—	—	12	8	2	10	1	1W	—	—
Кирсановъ	763	—	—	—	—	—	7	7	6	3	—	—	3	7
Ефремовъ	763	-1,7	-11,1	4	—	—	4	7	1	4	—	2SW-W	0	1
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	0	3
Курскъ	764	0,9	-10,2	5	-9	5	8	8	2	5	—	2SW-NW	0	3
Новозыбковъ	765	-0,5	-8,2	10	-10	4	8	6	1	8	—	1W	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	3	7	2	2	—	—	0	1
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	0	0
Стрѣлок. зав.	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	2	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	9	7	2	7	—	—	1	7
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	3	6	5	1	—	—	2	7
Харьковъ	765	0,9	-8,2	8	-7	4	7	6	2	5	—	—	0	2
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	4	7	2	3	—	—	0	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	2	5	1	2	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	2	7	2	2	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	?	?
Самара	759	-4,1	-13,9	2	-15	6	9	6	3	4	—	1SW	2	7
Юго-западные губ.														
Дубны	763	1,5	-7,6	8	-7	3	2	6	6	1	—	—	0	2
Кіевъ	766	1,4	-6,5	8	-8	3	2	7	7	1	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	0	6	6	0	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	2	6	6	2	—	—	0	0
Волковичи	—	—	—	—	—	—	2	6	6	1	—	—	0	0
Золотоноша	763	3,2	-5,3	11	-7	4	6	6	6	6	1	2S-SW	—	—
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	1	6	4	0	—	—	0	0

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число жарыныхъ дней	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Сильный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за мѣсяцъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Закрѣпительная высота.	Число дней съ покровомъ.	
Южная губ.															
Астрахань.	766	1,2	-7,7	9	-6	5	—	4	0	—	—	1SW	—	—	—
Ахтуба.	—	—	—	—	—	—	1	4	2	1	—	—	0	0	0
Ростовъ на-Дону.	767	0,4	-7,2	4	-5	4	1	7	1	1	—	—	0	0	0
Нижне-Волжская.	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0	0
Ст. Урюпинская.	—	-1,6	-10,8	5	-11	5	2	6	1	2	—	1S	—	—	—
Усть-Медвѣдичка.	765	-0,9	-10,8	5	-10	6	—	6	0	—	1	1SW	—	—	—
Каменская.	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	0	0	0
Атаманская.	—	—	—	—	—	—	3	5	6	1	—	—	0	4	4
Егорьевская.	—	—	—	—	—	—	2	5	3	1	—	—	0	0	0
Елизаветградъ.	767	1,7	-6,8	10	-5	4	—	5	0	—	—	—	0	0	0
Керчь.	768	5,0	-2,1	11	—	—	—	5	0	—	—	1E	—	—	—
Севастополь.	767	6,2	1,5	15	-2	1	3	7	1	3	1	1NE	—	—	—
Медановъ.	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	0	0	0
Симферополь.	—	—	—	—	—	—	2	7	2	2	—	—	0	0	0
Дюпона.	768	0,6	-8,2	9	-7	5	7	5	?	?	—	1E	0	0	0
Дуганскъ.	766	1,6	-8,5	10	-7	4	—	5	0	—	—	1W	0	0	0
Екатеринославъ.	—	—	—	—	—	—	0	5	2	0	—	—	0	0	0
Николаевъ.	767	4,0	-4,5	12	-4	3	—	4	0	—	—	3NE-S	—	—	—
Одесса.	767	4,7	-3,8	12	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—	—
Новый Бугъ.	—	—	—	—	—	—	1	5	0	—	—	—	0	0	0
Виргула.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0	0
Кишиневъ.	769	3,8	-3,7	12	-4	5	—	5	0	—	—	—	—	—	—
Измайлъ.	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	0	0	0
Кавказъ.															
Ставрополь.	767	1,0	-4,7	7	-7	4	15	9	2	9	—	—	0	0	0
Бреховицкая.	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	0	0	0
Владикавказъ.	770	0,2	-4,9	10	-9	6	16	6	3	8	—	2S-SW	1	7	7
Новороссійскъ.	767	5,6	1,3	11	-1	1	1	22	1	1	2	2NE-S	0	0	0
Сочи.	767	5,7	4,7	12	-1	2	35	48	4	28	—	—	—	—	—
Ватумъ.	768	5,8	6,0	10	1	0	114	60	4	50	—	—	—	—	—
Тифлисъ.	770	2,3	0,0	9	-6	4	—	4	0	—	2	2N-NW	0	0	0
Елизаветполь.	—	1,6	0,2	9	-5	6	—	2	0	—	—	1W	—	—	—
Сѣверная губ.															
Вологда.	755	-7,7	-12,4	2	-15	7	11	6	4	4	—	1NW	4	7	7
С.-Петербургъ.	755	-7,6	-9,8	1	-16	7	15	6	4	7	2	2S-W	2	7	7
Великіе Луки.	760	-0,1	-8,7	7	-15	5	—	7	0	—	—	2NE	0	2	2
Восточная губ.															
Вятка.	754	-7,6	-14,6	-2	-16	7	11	5	5	3	3	3SW-W	5	7	7
Пермь.	756	-6,2	-16,3	1	-16	7	22	4	5	8	—	1SW	5	7	7
Шадринскъ.	—	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	1	7	7
Уфа.	758	-4,7	-15,6	2	-14	7	20	5	7	6	—	2W	6	7	7
Бугульма.	—	—	—	—	—	—	5	6	4	2	—	—	3	7	7
Вирекъ.	—	—	—	—	—	—	12	5	7	4	—	—	5	7	7
Симское.	—	—	—	—	—	—	19	5	4	8	—	—	—	—	—
Елабуга.	758	-4,8	-15,3	5	-14	7	16	5	5	9	1	2W-NW	2	7	7
Казань.	753	-4,3	-14,0	2	-14	6	5	3	2	4	—	2W	2	7	7
Оренбургъ.	761	-3,7	-15,9	1	-18	7	?	6	?	?	—	—	3	7	7
Троицкъ.	760	-8,5	-16,9	1	-17	7	3	3	1	3	—	2SW	1	7	7
Средн. промышл. губ.															
Порѣчское.	758	-4,6	-13,1	2	-14	6	14	6	5	6	2	3SW-W-NW	2	7	7
Нижній-Новгородъ.	758	-5,7	-11,9	3	-14	7	10	6	4	5	—	2S-NW	3	7	7
Лукояновъ.	—	—	—	—	—	—	15	6	6	7	—	—	—	—	—
Кострома.	756	-6,1	-12,7	3	-14	7	6	6	4	3	—	1NW	2	7	7
Москва.	760	-2,6	-11,3	4	-10	6	8	7	2	6	—	1W	1	7	7
Жидра.	—	—	—	—	—	—	16	6	3	9	—	—	0	1	1
Вышний Волочекъ.	757	-3,3	-10,7	4	-11	6	12	7	5	4	—	1W	2	7	7
Смоленскъ.	761	-0,5	-9,0	5	-7	5	?	7	?	?	—	—	0	3	3
Прибалтійск. губ.															
Ревель.	755	-2,8	-6,4	6	-11	7	?	7	?	?	—	2W-NW	—	—	—
Петровъ.	757	-0,2	-5,7	4	-8	5	14	7	3	11	2	4SW-W	0	3	3
Юрьель.	757	-1,5	-6,9	4	-11	6	14	8	4	6	—	1SW	2	7	7
Рига.	759	1,8	-5,3	7	-5	4	?	7	?	?	—	—	0	3	3
Виндава.	758	2,5	-2,9	6	-5	5	?	7	?	?	—	2SW-W	—	—	—
Либава.	760	3,0	-2,6	6	-2	2	13	8	4	7	—	6N-SW-NW	—	—	—
Сѣвер.-Западн. губ.															
Вильна.	762	1,9	-6,1	7	-5	4	7	7	3	3	—	—	0	0	0
Пинскъ.	765	1,8	-6,2	9	-7	4	?	6	?	?	—	1W	0	0	0
Царство Польское.															
Варшава.	765	3,4	-4,5	10	-6	2	5	7	3	3	—	—	0	1	1
Люблинъ.	—	—	—	—	—	—	5	—	3	3	—	—	0	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ ГАРТМАНА, (выпускъ 20,000 новыхъ акцій).

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что общество на основаніи постановленія чрезвычайнаго общаго собранія отъ 25 ноября 1898 г. и съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ увеличиваетъ свой основной капиталъ на 3.000,000 р. посредствомъ выпуска 20,000 новыхъ акцій по номинальной стоимости 150 р. за акцію.

Новыя акціи будутъ участвовать въ дивидендѣ съ 1 июля 1899 г. наравнѣ съ акціями I выпуска.

Согласно § 12 устава общества, владельцы акцій I выпуска имѣютъ преимущественное право на приобрѣтеніе акцій 2 выпуска, по расчету на каждыя двѣ акціи I выпуска одну новую.

Выпускная цѣна новыхъ акцій съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ назначается по 201 р. 82 к., изъ коихъ 150 р. должны быть отнесены въ основной капиталъ и 51 р. 82 к. въ запасный капиталъ общества. Кромѣ того, взимается за гербовый сборъ, печатаніе акцій и другіе расходы въ общемъ по 1 р. 68 к. за акцію.

Изъ этой цѣны имѣютъ быть внесены:

не позже 30 января 1899 года .	101 р. 82 к.
за гербовый сборъ и расходы . .	1 „ 68 „
всего . .	103 р. 50 к.
и не позже 30 ноября 1899 г. .	100 „ — „

Владельцы акцій перваго выпуска, желающіе воспользоваться правомъ преимущества согласно § 12 устава, приглашаются представить свои акціи въ С.-Петербургскій Международный коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ и его отдѣленія въ Москвѣ, Кіевѣ и Харьковѣ не позже 30 января 1899 года, для наложенія штемпеля и одновременной уплаты перваго взноса.

При первомъ взносѣ будутъ выданы временныя свидѣтельства, которыя при послѣдующемъ взносѣ будутъ замѣнены подлинными акціями съ дивидендными купонами, за 1899—1900 и слѣдующіе годы.

Право преимущества на новыя акціи прекращается 30 января 1899 года и владельцы акцій перваго выпуска, не представившіе таковыхъ до этого дня, теряютъ свое право на акціи новаго выпуска.

1033 (2—1).

ПРАВЛЕНІЕ ВИТЕБСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА СЕЛЬСКИХЪ ХОЗЯЕВЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи § 13 устава за внесеніе въ назначенный срокъ, за пай, временныя свидѣтельства за №№ 163, 164, 165, 227, 228 и отъ 503 до 602 включительно уничтожаются и замѣняются новыми подъ тѣми же нумерами, каковыя и будутъ проданы правленіемъ 5 февраля 1899 г., въ 2 ч. пополудни.

1118.

ПРАВЛЕНІЕ акціонернаго общества Одесскаго пробочнаго завода

Зд. Арнсъ и К^о

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ названнаго общества, что обыкновенное собраніе акціонеровъ состоится 7 февраля 1899 г., въ 11 час. дня, въ гор. Одессѣ, на Балковской ул., на заводѣ общества.

Обсужденію и разрѣшенію общаго собранія подлежатъ:

- 1) докладъ правленія и ревизіонной комисіи;
- 2) утвержденіе отчета и баланса за вторую половину 1898 операціоннаго года и смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1899 годъ;
- 3) избраніе одного директора правленія и кандидата, выбывающихъ по жребію, и избраніе ревизіонной комисіи;
- 4) разрѣшеніе правленію кредитоваться;
- 5) обсужденіе вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада правленія.

1091.

ПРАВЛЕНІЕ

Второго Московскаго общества кредита подъ закладъ движимости

на основаніи § 38 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ очередное годичное общее собраніе, имѣющее быть 14 февраля 1899 года, въ 1 ч. дня, въ помѣщеніи Правленія, д. Солодовникова.

Предметы обсужденія:

- а) рассмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій операціонный 1898 г.; б) обсужденіе смѣты на 1899 г.; в) на основаніи § 19 и 31 устава выборы одного члена совета и члена Правленія, выбывающихъ по очереди; г) на основаніи § 40 устава выбора одного члена совета и одного члена правленія на мѣсто выбывшихъ, и д) обсужденіе другихъ текущихъ вопросовъ.

1122

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА свеклосахарнаго и рафинаднаго завода „ЛЕВАДА“

имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 17 февраля 1899 года, въ гор. Кіевѣ, по Елисаветинской улицѣ, въ домѣ г. Зайцева, въ 11 часовъ утра, предвзявъ, что если созываемое общее собраніе 17 февраля 1899 г. не состоится по неприбытію г.г. пайщиковъ въ количествѣ указанномъ въ уставѣ товарищества, то вторичное общее собраніе назначается на 3 марта 1899 года, въ 11 часовъ утра, въ томъ же помѣщеніи и, тогда независимо отъ числа явившихся пайщиковъ, общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся. На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлено будетъ:

- 1) балансъ и отчетъ за 1897/8 операционный годъ, а равно смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1899/000 годъ;
- 2) докладъ правленія и членовъ ревизіонной комисіи;
- 3) предоставленіе правленію права кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- 4) выборъ членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ взаимно выбывающихъ и членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) разсмотрѣніе всѣхъ прочихъ текущихъ по дѣлу вопросовъ.

1144

Правленіе акціонернаго общества „ЕРМАКЪ“

учрежденнаго 10-го декабря 1898 г., объявляетъ согласно § 24 устава объ открытіи дѣйствій Общества. Весь основной капиталъ Общества 18.000.000 руб. подписанъ и внесенъ сполна. Правленіе общества будетъ открыто въ С.-Петербургѣ въ концѣ января мѣсяца с. г. и объ открытіи онаго послѣдуетъ особая публикація. Въ члены Правленія избраны: Х. Я. фонъ-Таль (предсѣдатель), А. П. Кеппентъ, Р. Я. фонъ-Таль, Генри Крейгенъ.

1140

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЩЕДРОВСКАГО свеклосахарнаго завода

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паявъ въ обыкновенное общее собраніе на 16 февраля 1899 г., имѣющее быть въ Кіевѣ, по Фундуклеевской улицѣ, № 44, въ квартирѣ г. А. К. Кумбари, въ 3 часа пополудни.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

- 1) Докладъ правленія и смѣта расходовъ, а равно планъ дѣйствій на наступающій операционный 1899/900 г.
- 2) Опредѣленіе размѣра дивиденда за 1897/8 г.
- 3) Выборъ одного директора и одного кандидата правленія, вмѣсто выбывающихъ по очереди, согласно § 22 устава.
- 4) Выборъ членовъ ревизіонной комисіи, согласно § 31 устава.
- 5) Обсужденіе и рѣшеніе согласно § 34 устава товарищества другихъ вопросовъ.

При этомъ правленіе имѣть честь предвѣстить, что если собраніе не будетъ удовлетворять условіямъ, означеннымъ въ § 40 устава товарищества, то будетъ назначено вторичное собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ паявъ.

1149

ТРЕТИЙ ГОДЪ ИЗДАНИЯ

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на

„Оренбургскую Газету“

о общественно-литературно-политическую,

выходить ежедневно, кромѣ дней послѣ праздничныхъ. Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ 5 р., на ½ года 2 р. 50 к., на 3 мѣсяца 1 р. 25 к., на 1 мѣсяць 45 к. Программа: I—Передовыя статьи, II—Голоса печати, III—Иностранный отдѣлъ: а) Политическія извѣстія, б) Заграничная жизнь, IV—Русская жизнь, V—Жизнь губерній, VI—Городская хроника, VII—Судебная хроника, VIII—Театральная хроника, IX—Фельетоны, X—Научныя замѣтки, XI—Практическія замѣтки, XII—Торговый отдѣлъ, XIII—Справочный отдѣлъ, XIV Смѣсь, XV—Объявленія. Ежедневно телеграммы „Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства“. Рисунки.—Въ 1899 г. „Оренбургская Газета“ будетъ выходить съ рисунками въ воскресныхъ номерахъ; будутъ помѣщены портреты Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора, Государини Императрицы, Августѣйшихъ членовъ Царской Семьи, а также выдающихся государственныхъ и общественныхъ дѣятелей, изображеніе памятниковъ, виды мѣстностей и рисунки изъ событий жизни Россіи и иностранныхъ государствъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (Оренбургъ, Караванъ-Сарай), а также въ губернскомъ и уѣздныхъ казначействахъ, почтово-телеграфныхъ конторахъ и отдѣленіяхъ, въ городскомъ полицейскомъ управленіи и частяхъ, въ управл. уѣздныхъ исправниковъ и полиц. надзир., горныхъ исправниковъ и становыхъ приставовъ.

Редакторъ И. Беликин.
1071 (3—1).

ПРАВЛЕНІЕ акціонернаго общества бумагопрядильной мануфактуры Джемса Бекъ въ С.-Петербургѣ

симъ имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи утвержденнаго 26 декабря 1898 года устава общества признано состоявшимся и открыло свои дѣйствія. Въ бывшемъ же 8 января 1899 года первомъ общемъ собраніи акціонеровъ общества, директорами онаго избраны: Джемсъ Бекъ, Вильямъ Бекъ и Елизавета Бекъ, а кандидатами къ нимъ Джоржъ и Эрнестъ Бекъ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ, Петербургской части, 3 участка, по Петербургской набережной, въ домѣ № 34.

1143

Правленіе общества

СУМСКО-СТЕПАНОВСКАГО**свеклосахарнаго и рафинаднаго завода**

имѣетъ честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 17 февраля 1899 года, въ 10 часовъ утра, въ гор. Кіевѣ, по Елисаветинской улицѣ, въ домѣ г. Зайцева, предвѣряя, что если созываемое общее собраніе 17 февраля 1899 года не состоится по неприбытію г.г. пайщиковъ въ количествѣ указанномъ въ § 62 устава общества, то вторичное общее собраніе назначается на 3 марта 1899 г., въ 10 часовъ утра, въ томъ же помѣщеніи и, тогда независимо отъ числа явившихся пайщиковъ, общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся. На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія предложено будетъ:

- 1) балансъ и отчетъ на 1 октября 1898 года, а равно смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1898/99 годъ;
- 2) докладъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи;
- 3) предоставленіе правленію права кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- 4) избраніе члена правленія и кандидата взамѣнъ выбывающихъ по очереди и членовъ ревизіонной комиссіи;
- 5) разсмотрѣніе всѣхъ прочихъ текущихъ по дѣлу вопросовъ.

1145

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Хрѣновецкаго и Вендычанскаго**свеклосахарныхъ заводовъ**

симъ приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе назначенное, на 21 февраля 1899 г., въ 7 часовъ пополудни въ г. Кіевѣ въ помѣщеніи правленія, по Прорѣзной улицѣ въ домѣ Фрейганта, № 8.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Докладъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Докладъ правленія.
- 3) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1898 годъ.
- 4) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій періодъ 1899/900 г.г. и обсужденіе текущихъ вопросовъ.
- 5) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 6) Избраніе директоровъ и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ, а такъ же членовъ ревизіонной комиссіи.
- 7) О размѣрѣ дивиденда и положенныхъ уставомъ отчисленіяхъ.
- 8) Докладъ правленія о необходимости возбуждать ходатайство объ измѣненіи §§ 21 и 39 уст., а также обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе согласно уставу могутъ быть предложены пайщиками чрезъ средство правленія.
- 9) Разсмотрѣніе пенсіоннаго устава.

Въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, слѣдующее общее собраніе состоится 10 марта въ порядкѣ указанномъ § 58 уст. товарищества въ томъ же часу и помѣщеніи.

1146

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

А. Я. Балина

симъ покорнѣйше просить г.г. пайщиковъ товарищества пожаловать въ очередное годовое собраніе, имѣющее быть 25 января 1899 года, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, Старо-Гостинный дворъ № 56, въ 12 часовъ дня.

Въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, означенное собраніе, согласно § 57 устава состоится 11 февраля 1899 г. Разсмотрѣнію и утвержденію собранія подлежатъ:

- 1) Отчетъ за операціонный 1897—98 годъ.
- 2) Выборъ, вмѣсто выбывающихъ, одного члена правленія и кандидата.
- 3) Выборъ ревизіонной комиссіи, и
- 4) текущая дѣла.

1141

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

БАБИНСКАГО
свеклосахарнаго завода

избранное общимъ собраніемъ пайщиковъ товарищества отъ 2 января 1899 г., симъ объявляетъ, на основаніи § 11 своего устава, объ открытіи дѣйствій товарищества.

1147

ПРАВЛЕНІЕ

Лифляндскаго общества
улучшенія рѣчныхъ сообщеній

доводить до всеобщаго свѣдѣнія на основ. § 5 Высочайше утвержденнаго 10 іюля 1898 г. устава, что

учредительное общее собраніе акціонеровъ.

состоялось 12 ноября 1898 г. и общество открываетъ свои дѣйствія.

Директорами избраны: г.г. графъ Ф. Бергъ; А. фонъ Самсонъ; О. фонъ Зенгбушъ; баронъ І. Розенъ; А. фонъ Волффелдтъ.

Кандидатами избраны: г.г. Н. фонъ Трапезъ; князь Н. Кропоткинъ; А. фонъ Вульфъ.

1139

Правленіе товарищества Трехгорнаго цементнаго завода въ Москвѣ

Симъ имѣетъ честь пригласить пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе имѣющее быть 19-го февраля сего года въ квартирѣ В. А. Еремѣева по Кудринской Садовой домъ Шуберта въ 6 часовъ вечера.

1) Утвержденіе отчета и распределенія прибыли за 1898 г.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1899 годъ.

3) Выборы одного директора, выбывающаго по жребію.

4) Назначеніе членовъ ревизіонной комиссіи на 1899 годъ.

и 5) Другія могущія возникнуть вопросы.

1142

„ВАРШАВСКІЙ ДНѢВНИКЪ“

газета политическая и литературная.

(XXXIV годъ изданія).

Условія подписки: для городскихъ подписчиковъ, съ доставкою на домъ: на 1 м.—80 к., на 3 м.—2 р. 40 к., на 6 м.—4 р. 80 к., на годъ—9 р. 60 к.; для иногородныхъ: въ Россіи: на 1 м.—1 р., 3 м.—3 р., 6 м.—6 р., на годъ—12 р.; за границей: на 1 м.—1 р. 60 к., 3 м.—4 р. 50 к., 6 м.—8 р., на годъ—15 р. Примѣчаніе: Уѣздныя и гминныя управленія, магистраты, народныя училища и духовныя лица платятъ за годъ 10 р. и за полгода—5 р. Подписка и объявленія на 1899 годъ принимаются въ Варшавѣ, въ конторѣ редакціи (Медоуа 20), въ книжныхъ магазинахъ Карбасникова, Флегонтова, Истомина и въ с.-петербургскомъ книжномъ складѣ; въ Петербургѣ и Москвѣ—въ конторахъ торговаго дома Л и Э. Метцль и К^о, а, кромѣ того, въ Москвѣ—въ конторѣ Н. Печковской и въ газетной торговлѣ А. Анисимова (Петровская линія) и въ Петербургѣ—въ газетной торговлѣ П. Кузьминой (Пассажа, лит. А).

Редакторъ-издатель А. Тимановскій.

1066 (3—2).

ТУРГАЙСКАЯ ГАЗЕТА

будетъ выходить въ 1899 году три раза въ недѣлю, по воскресеньямъ, вторникамъ и пятницамъ, за исключеніемъ дней послѣ праздничныхъ.

Подписная цѣна для городскихъ и иногородныхъ подписчиковъ съ доставкою и пересылкою: годъ 4 р., полгода 2 р., три мѣсяца 1 р., и одинъ мѣсяць 40 к. Допускается разсрочка подписной платы по четв. года по 1 р. за каждую четв. года впередъ. Городскіе подписчики, безъ особой приплаты къ подписной цѣнѣ, будутъ получать ежедневно (кромѣ дней выхода газеты) бюллетени „Россійскаго Телеграфнаго Агентства“. Г.г. служащіе въ казенныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ г. Оренбурга вносятъ при подпискѣ 40 коп. и ежемесячно по 30 коп., съ уналою денегъ за мѣсяць.

Подписка принимается въ редакціи „Тургайской газеты“ при Тургайскомъ областномъ правленіи, въ типографіи Жаринова въ Оренбургѣ и въ области—въ уѣздныхъ управленіяхъ и почтово-телеграфныхъ конторахъ. Плата за объявленія: объявленія изъ заграничій и повсемѣстно изъ Имперіи, за исключеніемъ Тургайской области, Оренбургскаго края и всей Сибіри, принимаются исключительно въ центральной конторѣ объявленій Торговаго Дома Л и Э. Метцль и К^о въ Москвѣ, Мясницкая, д. Спиридовова и въ его отдѣленіи, въ С.-Петербургѣ, на Большой Морской, № 11.

Частныя объявленія принимаются для помѣщенія въ „Тург. Газетѣ“ на 1-й стра-

ницѣ по 10 коп., а на послѣдней по 5 коп. за строку пѣтита. Банкамъ, купеческимъ конторамъ, торговымъ домамъ и лицамъ, помѣщающимъ годовыя объявленія дѣ-

ляется значительная уступка, по особому соглашенію.

За Редактора А. Добросмысловъ.
1072 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ БАКИНСКАГО НЕФТЯНАГО ОБЩЕСТВА,

на основаніи §§ 53 и 54 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 14 февраля сего года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Малая Конюшенная, 5).

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будетъ представленъ докладъ правленія о необходимости развитія и расширенія предпріятія Общества и о способахъ полученія нужнаго для того капитала, съ измѣненіемъ, при надобности, подлежащихъ статей устава Общества, а равно и другихъ вопросахъ, изъ сего вытекающихъ.

По уставу Общества (§ 60), для дѣйствительности общаго собранія въ виду подлежащихъ разрѣшенію въ немъ вопросовъ, требуется участіе лично или чрезъ довѣренныхъ акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе трехъ четвертей основнаго капитала, а потому правленіе Общества считаетъ долгомъ предвѣстить гг. акціонеровъ, что если назначаемое на 14 февраля сего года собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то, согласно тому же параграфу устава, будетъ созвано вторичное общее собраніе на 28 февраля сего года для рѣшенія тѣхъ же вопросовъ, которые были назначены для собранія 14 февраля. Вторичное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ акцій.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, акціонеры должны представить въ правленіе свои акціи не позже какъ за семь дней до дня собранія (т. е. до 7 февраля сего года).

Право голоса предоставляется владѣльцу не менѣе **двадцати пяти** акцій.

Отсутствующій акціонеръ можетъ передать право своего голоса другому акціонеру, но болѣе **двухъ** довѣренностей и болѣе **четырехъ** голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ и четырехъ голосовъ по довѣренностямъ, а всего **восьми** голосовъ **одно** лицо имѣть не можетъ.

Пріемъ акцій или удостовѣреній кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ уставовъ, будетъ производиться въ правленіи до 7 февраля сего года, ежедневно отъ 12 до 2 ч. дня.

1899

III-й годъ изданія

„ВѢСТНИКЪ Винокуренія“

Единственный въ Россіи органъ по специальности винокурения.

По особому распоряженію Г. Министра Финансовъ губернскими управленіями акцизныхъ сборовъ монопольнаго района одновременно доставляются въ редакцію „Вѣстника Винокурения“ свѣдѣнія о горѣлахъ на постановку въ казну спирта. Созидая существующую настоятельную потребность въ повѣсь руководствѣ по винокурению, а также въ общедоступно изложенныхъ свѣдѣніяхъ изъ разныхъ областей естественнаго, соприкасающихся съ техникой винокурения, — редакція поставила себѣ задачей постепенно пополнять этотъ пробѣлъ, — и съ 15-го сентября 1898 года помѣщаетъ въ журналѣ „Руководство по винокурению“ со многими рисунками, составленное по Мерклеру, Вохелеру и другимъ вѣдѣвшимъ источникамъ и примѣненное къ специальнымъ потребностямъ русскаго винокурения. Между прочимъ, патентно винокурению и въ особенности ректификаціи спирта будутъ отведены особыя подробныя главы.

Журналъ выходитъ 2 раза въ мѣсяцъ. Подписной годъ начинается съ марта, а полугодіе — съ сентября. Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—4 р., на полугодіе—2 р. Для удобства подписчиковъ журналъ можетъ быть высылается и съ разложимымъ платежомъ.

Г. одожается подписка на 1898 г. Оставшіяся въ небольшомъ количествѣ экземпляры „Вѣстника Винокурения“ за 1897 г. — отпускаются по цѣнѣ 3 руб. за экземпляръ, съ пересылкой.

Редакторъ-издатель д-ръ химіи Я. М. Гинзбургъ.

Адресъ редакціи: Одесса, Успенская, 35.
1069 (3—2).

ВѢСТНИКЪ

Русскаго Пивоваренія.

Органъ союза пивоваренныхъ заводчиковъ въ Россіи.

Выходить съ 1 января 1899 г. два раза въ мѣсяцъ безъ предварительной цензуры подъ редакціей заслуженнаго профессора Технологическаго Института Императора Николая I А. И. Тавилдарова по слѣдующей программѣ: 1) Правительственныя распоряженія; 2) Дѣятельность (распорядительнаго комитета, совета и общаго собранія); 3) Техническій отдѣлъ: а) оригинальныя статьи научнаго содержанія по технике пивовареннаго дѣла и экономическимъ вопросамъ пивоваренной промышленности; б) переводныя статьи въ извлеченіяхъ по тѣмъ же предметамъ; 4) Библиографія: обзоръ русской и иностранной литературы по пивоваренію; 5) Корреспонденція, касающаяся пивовареннаго дѣла и хроника по тому же предмету; 6) Торговый отдѣлъ—топичная биржа; 7) Вопросы и отвѣты; 8) Объявленія. Подписная цѣна: безъ пересылки на годъ—5 р., на $\frac{1}{2}$ года—3 р.; съ пересылкой на годъ—6 р., $\frac{1}{2}$ года—4 р. Цѣна объявленій: цѣлая страница—30 р., $\frac{1}{2}$ стр.—15 р., $\frac{1}{4}$ стр.—5 р. Абонитентамъ объявленія по особому каждому разѣ согласованно. Подписка принимается въ конторѣ редакціи, Одесская, № 12.

1063 (3—2).

Открыта подписка на 1899 годъ на ежедневную литературно-политическую и художественную газету

„ЖИЗНЬ И ИСКУССТВО“,

издаваемую въ г. Киевѣ

съ двухнедѣльными иллюстрированными приложениями.

Редакція „Жизнь и Искусство“, идя на встрѣчу запросамъ современной жизни и желаніямъ читающей публики, рѣшила предпринять цѣлый рядъ улучшеній въ изданіи. Приглашеніе извѣстныхъ нашихъ писателей, лучшихъ мѣстныхъ силъ и опытныхъ корреспондентовъ въ Россіи и заграничій дадутъ намъ возможность слѣдить „Жизнь и Искусство“—газетой вполнѣ литературной и оригинальной на всѣ событія дня. Вопросы государственныя, общественныя, политическія, городскія и жизнь Киева и всего нашего края найдутъ своевременное отраженіе и безпристрастное и недвоякое освѣщеніе на столбахъ газеты „Жизнь и Искусство“. Особое вниманіе обращено нами на отдѣлы специальныхъ телеграммъ и мѣстной хроники. Кроме административныхъ, общерусскихъ и заграничныхъ новостей отъ нашихъ специальныхъ корреспондентовъ, мы будемъ получать по телеграфу свѣдѣнія о назначеніяхъ къ слушанію въ Сенатѣ дѣлъ, киевской судебной палаты и съѣздовъ мировыхъ судей и резолюціи по нимъ, а также рефераты. Не забыта нами и вышняя, такъ сказать, техническая сторона изданія. Форматъ газеты будетъ увеличенъ, а прирѣзъ обновленъ.

Въ газетѣ „Жизнь и Искусство“, кроме нынѣшняго редакціоннаго состава будутъ помѣщать свои произведенія слѣдующіе писатели и ученые: статьи по вопросамъ общегосударственнымъ, экономическимъ, по земскому и городскому хозяйству и т. п.: А. А. Андреевскій, проф. Г. Е. Афонинъ, В. Ф. Брандъ, А. Евгеньевъ (псевдонимъ), Н. Г. Кузубко-Корещій, проф. А. И. Марквичъ, проф. В. И. Модестовъ, Н. И. Незабудинъ (военное обозрѣніе); общественный фельетонъ: И. Ф. Васильевскій (Буква), Д. А. Ливневъ (Далинь), Н. Левинъ (псевдонимъ) и В. О. Михневичъ (Коломенскій Каландъ); статьи по вопросамъ административнымъ и юридическимъ: приватъ-доцентъ Е. В. Васильевскій, М. И. Кулишневъ, Л. А. Куперникъ, Я. А. Плющевскій-Плющикъ, Г. Б. Слюзбергъ (редакторъ „Вѣстника Права“); историко-научн., литерат. и крит. статьи: Зин. Венгеровъ (объ иностранной беллетристикѣ), С. А. Венгеровъ и А. М. Скабичевскій (критика), Л. Е. Оболенскій (иностранная научная литература), П. И. Вейнбергъ (о новыхъ пѣсахъ), проф. Н. Ф. Соловьевъ (письма о музыкѣ), В. В. Чуйко (объ искусствѣ). Въ отдѣлѣ беллетристики и поэзіи будутъ участвовать К. С. Баранцевичъ, И. А. Буничъ, Л. Я. Гуревичъ (редакторъ „Сѣвернаго Вѣстника“), П. В. Засодимскій, А. И. Купринъ, М. В. Крестовская, Н. А. Лохвицкая, Г. А. Мачетъ, В. Мироничъ, Л. И. Мордовцевъ, К. В. Назарова, П. А. Сергѣенко, Ольга Шапиръ, Т. А. Щенкина-Куперникъ и др., имена которыхъ будутъ своевременно опубликованы.

Условія подписки: подписка на газету принимается только съ 1-го числа каждаго мѣсяца и лишь до конца текущаго. Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на

1 годъ—10 руб., на 6 мѣс.—5 руб., на 3 мѣс.—3 руб., на 1 мѣс.—1 руб.; безъ доставки: на 1 годъ—8 руб., на 6 мѣс.—4 р., на 3 мѣс.—2 руб. 25 к., на 1 мѣс. 75 к. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ—3 руб., въ 1 мая—3 руб. и въ 1 июля—2 руб., а для служащихъ въ административныхъ, судебныхъ, общественныхъ и частныхъ учрежденіяхъ по 1 руб. въ первые 10 мѣсяцевъ. Подписка принимается въ Главной Конторѣ газеты: Киевъ, Большая Васильковская, № 10.

Редакторъ-издатель М. Е. Краиницкій.
1068 (3—2)

Принимается подписка на

„ХУТОРЯНИНЪ“

Ежедневное изданіе, посвященное интересамъ мѣстнаго сельскаго хозяйства, промышленности и торговли.

Органъ Полтавскаго общества сельскаго хозяйства.

на 1899 годъ.

Программа: 1) Правительственныя распоряженія и извѣстія. 2) Дѣятельность мѣстныхъ сельско-хозяйств. обществъ, ихъ отдѣловъ и отдѣленій. 3) Статьи по сельскому хозяйству, промышленности и торговлѣ, экономическія и техническія. 4) Хроника, сельско-хозяйственное обозрѣніе и корреспонденція. 5) Сельско-хозяйственная и экономическая дѣятельность земскихъ учреждений. 6) Библиографія и обзоръ сельско-хозяйствен. и экономическаго литературы. 7) С.-х. фельетонъ. 8) Смѣсь и мелкія извѣстія. 9) Вопросы и отвѣты. 10) Торговныя извѣстія. 11) Обозрѣнія и извѣстія о погодѣ. 12) Объявленія. Задачи газеты: 1) распространять въ общедоступной формѣ с.-х. знанія примѣтельно къ потребностямъ сельскихъ хозяйствъ Полтавской и соседнихъ съ нею губерній; 2) служить органомъ для взаимнаго общенія сельскихъ хозяйствъ и с.-х. обществъ Полтавской губерній; и 3) доставлять населенію своевременныя свѣдѣнія о главнѣйшихъ мѣропріятіяхъ и начинаніяхъ правительства, земствъ и с.-х. обществъ въ области народнаго хозяйства. Главными условіями для достиженія этихъ задачъ поставлены: дешевизна изданія и общедоступность изложенія.

„Хуторянинъ“ допущенъ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія въ бесплатныя бібліотеки-читальни.

Подписная цѣна: на годъ съ пересылкой—2 р., на полугодіе—1 р. Плата за объявленія въ одну строку въ концѣ текста—8 к., впередъ вдвое.

Подписка принимается: 1) въ г. Полтавѣ, въ Конторѣ и Редакціи „Хуторянина“, при Обществѣ Сельскаго Хозяйства. 2) Въ С.-Петербургѣ, въ отд. конторѣ „Хуторянина“, при с.-х. книж. магазинѣ жур. „Деревня“, ут. Б. Морской и Кирпичъ, пер. д. 3. 13. 3) Въ Киевѣ, въ конторѣ Развѣскаго. 4) Въ Кременчугѣ въ общественной бібліотекѣ. 5) Во всѣхъ уѣздахъ, городкахъ Полт. губ. при земск. управлѣн. и въ г. Херсонѣ при губернской земской управлѣ.

1061 (3—2)

ДВѢНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ
ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1899 г.
**ВѢСТНИКЪ
РУССКАГО
СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.**

еженедѣльный журналъ (50 номеровъ въ годъ). Издается въ Москвѣ подъ редакцiею Н. В. Верещагина и И. П. Петрова. Статьи по всѣмъ отраслямъ сельскаго хозяйства. — Бесплатно отвѣты на вопросы сельскихъ хозяевъ. Съ 1898 года редакція расширила программу журнала слѣдующими тремя новыми отдѣлами: 1) Отдѣлъ для юношества, въ который входятъ: 1) Общеизвестные рассказы по географіи и геологіи, путешествіямъ и историческія разсказы. 2) Популярныя очерки по зоологіи. 3) Микроскопъ и телескопъ. 4) Свѣдѣнія по составленію естественно-историческихъ коллекцій. 5) Спортъ: охота, ужене и разведение рыбы, полезныя занятія и игры. II. Повѣсти и разсказы, какъ оригинальныя, такъ и переводныя. III. Домашнее хозяйство и разныя полезныя свѣдѣнія по домоводству. Бесплатнымъ приложеніемъ къ журналу на 1899 годъ послужатъ образцы сѣмянъ новыхъ и полезныхъ растений. Журналъ выходитъ еженедѣльно по субботамъ.

Подписная цѣна: На годъ, съ 1 января, съ пересылкой 6 руб., безъ пересылки 5 руб. На полгода, съ пересылкой 3 руб., безъ пересылки 3 руб. На годъ съ пересылкой заграничу 7 руб. Адресъ редакціи: Москва, Леонтьевскій пер., д. Халатова, № 2.

Подписка принимается во всѣхъ известныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторы-Издатели Н. В. Верещагинъ и И. П. Петровъ. 1067 (3—2)

1899 г. ОТКРЫТА ПОДПИСКА 1899 г.
на издающуюся въ Ростовѣ на Дону
ежедневную политическую, литературную и
экономическую газету

„ПРИАЗОВСКІЙ КРАЙ“
IX ГОДЪ ИЗДАНІЯ

Въ „Приазовскомъ Краѣ“ помѣщаются портреты и рисунки, либующіе отношенію къ текущимъ выдающимся событіямъ. Подписка принимается въ Ростовѣ на Дону, въ главную конторъ газеты „Приазовскій Край“, въ отдѣленія конторы: въ Таганрогѣ — у А. В. Тараховскаго и П. Ф. Каменева, типо-литографія, по Итальянск. пер., № 19. — Новочеркасскъ — у М. М. Поземковскаго, ут. Московск. и Комитетъ ул. д. Тургов. Общ. — Екатеринодаръ — у И. А. Кузнецова, при книжной торговлѣ П. Ф. Галладзіанца. — Новоросійскъ — у А. А. Бѣлобородова, при гал. маг. Миллеръ. — Мариуполь — у М. С. Ротенберга, книжный магазинъ. — Еяскъ у И. П. Подушню. — Азовъ — у Е. П. Гуншера, складъ орудія, Московская ул. — Александровскъ-Грушевскій — у М. А. Акентьева, книжный магазинъ. — Армавиръ — у Р. Ф. Уманцевой. — Ст. Каменской — у И. В. Тимошенкова, при книжномъ магазинѣ М. И. Савичева.

Условія подписки въ Россіи: съ доставкою на 12 м. 9 р., на 11 м. 8 р. 50 к., на 10 м. 8 р., на 9 м. 7 р. 25 к., на 8 м. 6 р.

50 к., на 7 м. 5 р. 75 к., на 6 м. 5 р., на 5 м. 4 р. 25 к., на 4 м. 3 р. 50 к., на 3 м. 2 р. 75 к., на 2 м. 2 р., на 1 м. 1 р. Безъ доставки: на 12 м. 8 р., на 11 м. 7 р. 50 к., на 10 м. 7 р., на 9 м. 6 р. 50 к., на 8 м. 6 р., на 7 м. 5 р. 25 к., на 6 м. 4 р. 50 к., на 5 м. 3 р. 75 к., на 4 м. 3 р., на 3 м. 2 р. 25 к., на 2 м. 1 р. 50 к., на 1 м. 80 к. За пересылку газеты заграничу взимается, сверхъ подписной цѣны, 60 коп. въ мѣсяцъ. За перемѣну адреса платится 50 к. Подписка принимается исключительно съ каждаго перваго числа и не далѣе конца года. Разсрочка подписной платы допускается только для лицъ подписывающихся съ 1 января на годъ на слѣдующихъ условіяхъ: 1) въ два срока — при подпискѣ 5 р. и къ 1 июля 4 р. и 2) въ три срока — при подпискѣ 4 р., къ 1 мая 3 р. и къ 1 сентября 2 р.

Редакторъ и отвѣтственный издатель
С. Х. Арутюновъ.
1064 (3—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
НА ГАЗЕТУ
„ВѢДОМОСТИ
Спб. Градоначальства“
въ 1899 году.

„Вѣдомости Спб. Градоначальства“, какъ и въ прошломъ году, будутъ издаваться по той же обширной программѣ большихъ газетъ: официальная часть: придворныя извѣстія, правительственныя извѣстія, приказы и распоряженія г. Градоначальника, обязательныя постановленія и пр. Неофициальная часть: I. Городская жизнь, II. Хроника; II. Столичная благотворительность; IV. Театръ и музыка; V. По Россіи; VI. Телеграммы; VII. Выѣзныя извѣстія; VIII. Разныя извѣстія; IX. Торговля и промышленность; X. Санитарный отдѣлъ; XI. Справочный отдѣлъ. Во всѣхъ этихъ отдѣлахъ своевременно будутъ даваемы свѣдѣнія о всѣхъ событіяхъ дня. Кромѣ того, въ продолженіе года въ каждомъ № газеты будутъ помѣщаться фельетоны самаго разнообразнаго содержанія: бѣллетристика, исторія, наука, промышленность, этнографія и литература и проч. Съ 1-го января въ фельетонахъ будетъ данъ ясный и напечатанный большою историческою романъ извѣстнаго писателя Д. Л. Мордовцева, подъ заглавіемъ: „Державный плотникъ“.

Подписная цѣна на годъ: въ Петербургѣ съ доставкой 5 руб. Иногороднѣ 7 руб. Подписка принимается во всѣхъ участковыхъ управленіяхъ С.-Петербурга и въ конторѣ редакціи: Адмиралтейская площадь, д. 2—6.

И. д. Редактора М. Г. Кривошынъ
1065 (3—2)

Издавія Кавказскаго Отдѣла Императорскаго Россійскаго общества
садоводства.

въ 1899 г. будутъ выходить по примѣру 1898 г. отдѣльными выпусками, числомъ отъ 12 до 14, въ которыхъ кромѣ свѣдѣній о дѣятельности отдѣла и докладовъ будутъ помѣщаться и матеріалы и наставленія, поступающіе въ бюро отдѣла, по садоводству вообще, декоративному

садоводству и цвѣтоводству, плодородству, цѣннымъ и промышленнымъ культурамъ, болѣзнямъ и врагамъ растений и средства борьбы съ ними, медоноснымъ растениямъ и пчеловодству, тутоводству и шелководству. Нѣкоторыя статьи и наставленія снабжаются рисунками. Желаніе получить благоволяты препроводитъ въ бюро отдѣла: гг. преподаватели народныхъ, городскихъ и сельскохозяйственныхъ школъ и эти учрежденія и члены сотрудниковъ отдѣла по 2 руб., а остальные лица и учрежденія — по 3 р. Желаніе же помѣстить объявленія препроводятъ деньги по слѣдующему рассчету: за цѣлую страницу 10 руб., $\frac{1}{2}$ стр. 6 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 3 р., и за $\frac{1}{8}$ стр. — 2 р. за каждый разб. Въ „Трудахъ“ за 1899 годъ печатаются докладъ и постановленія секцій 1-го кавказскаго съѣзда дѣятелей по садовому культурамъ: 1) по садоводству и огородничеству вообще, 2) по плодородству, 3) по декоративному садоводству, 4) по цѣннымъ и промышленнымъ культурамъ, 5) по винодѣлію и виноградарству, 6) по борьбѣ съ вредителями, 7) по сѣмъ и обработкѣ плодовъ и овощей, 8) по культурѣ медоносныхъ растений и пчеловодству, 9) по тутоводству и шелководству, 10) по распространенію знаний по садовымъ культурамъ, и 11) по орошенію и осушенію и 4 секцій съѣзда — владикавказской, елизаветпольской, сукхумской и кутаисской. Кромѣ того они печатаются и отдѣльными изданіемъ. 1070 (3—2)

Съ 1899 года въ Томскѣ будетъ выходить въ свѣтъ новое повременное изданіе, иллюстрированный сборникъ, на русскомъ и французскомъ языкахъ, книжками до 6 разъ въ годъ, отъ 3-хъ до 5-ти печатныхъ листовъ подъ названіемъ:

**„Дорожникъ по Сибири и
Азіатской Россіи“**,

по слѣдующей программѣ, утвержденной Его Высочайшею милостию г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ: 1) Описаніе путей сообщенія, какъ ведущихъ въ Сибирь и Азіатскія владѣнія Россіи, такъ и существующихъ въ этихъ мѣстностяхъ и въ государствахъ сопредѣльныхъ съ ними, 2) описаніе городовъ и селеній. Свѣдѣнія о судопроизводствѣ и судостроителѣ. Минеральные источники, свѣдѣнія о театрахъ, благотворительныхъ и другихъ обществѣхъ и т. п. 3) Краткія путешествіельскія свѣдѣнія на французскомъ языкѣ. 4) Виды замѣчательныхъ мѣстностей, городовъ, портреты государей и члѣновъ выдающихся личностей. 5) Объясненія.

Подписка принимается только на годъ. Цѣна въ годъ 2 р. съ доставкой и пересылкой. За пересылку заграничу добавляется еще 2 р. Въ подписчики на 1899 г. получаютъ, кромѣ того, бесплатно „Путеводитель по Сибири и Средне-Азіатскимъ владѣніямъ Россіи“ 3-го изданія. Цѣна объявленій для Сибири и Средне-Азіатскихъ владѣній Россіи: въ началѣ 1 стр. 15 р., $\frac{1}{2}$ стр. 8 и $\frac{1}{4}$ стр. 5 р.; въ концѣ — 12, 7 и 4 р. При заказѣ объявленій на нѣсколько разъ дѣлается уступка. Подписка и объявленія принимаются въ редакціи „Дорожника“, въ г. Томскѣ — Дворянская ул. № 36; въ Москвѣ — у И. К. Голубева (Покровка, 52); въ Петербургѣ у М. П. Петрова (ул. Глинки, 3).

Редакторъ-издатель В. А. Долгоруковъ.
1062 (3—2)

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидетельства на заявленныя въ привилегію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5992, потомственному дворянину **К. Казакову** на пріемный аякитъ для папирсовыхъ машинъ системы Казакова.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5993, иностранцу **О. Шмидту**, на способъ очищенія сточныхъ водъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5994, иностранцу **О. Галленслебену**, на устройство и аппаратъ для печатанія, запариванія и промывки основы для восточныхъ (смирнскихъ) ковровъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5995, иностранцу **М. Геннингену**, на фильтровальный аппаратъ для процеживанія пара воздуха или жидкостей подъ давленіемъ, съ допускающими переѣмъ во время работы фильтрами.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5996, подпоручику запаса арміи **В. Первенко**, на подземную электромагнитную систему трамвайной канализации тока съ желѣзною арматурою и пневматическимъ каналомъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5997, иностранцамъ **Зигурдурю Андерсону**, и **Зигфессу Андерсону**, на локомотивъ для передвиженія по льду или снѣгу.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5998, иностранцу **А. Берренбергу**, на разрывной насосъ съ приспособленіемъ для задерживанія поршней въ ихъ крайнихъ положеніяхъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 5999, акционерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ **Сименсъ и Гальске**, въ С.-Петербургѣ, на возвратный клапанъ при насосахъ съ вращающимся эксцентриковымъ поршнемъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6000, иностранцамъ **П. Циглеру**, **А. Гиршману**, **Л. Розенбергу**, **Г. Кону**, **Г. Грюнбауму**, **И. Вертгеймеру**, и **Ф. Фридриху**, на особаго рода шпалы для желѣзныхъ дорогъ и способъ ихъ изготовленія.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6001, иностранцу **П. П. Фойгту**, на несодержащій клапановъ насосъ съ обращающимися поршнями.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6002, иностранцу **Р. Бюрку**, на автоматическій счетчикъ числа оборотовъ и листовъ, напр. для печатныхъ станковъ и т. д.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6003, иностранцу **Э. Томпсону**, на холодильникъ для шампанскаго съ приспособленіемъ для вращенія бутылки.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6004, берлинскому акционерному обществу чугунолитейнаго и машиностроительнаго производства, въ Шарлоттенбургѣ, на аппаратъ для размачиванія хлѣбнаго зерна.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6005, иностранцамъ **М. К. Лейлю** и **Ф. А. Саймондсу**, на усовершенствованія въ машинахъ для снабженія оболочками металлическихъ снарядовъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6006, иностранному акционерному обществу **Промоторъ**, въ г. Гетеборгъ, въ Швеціи, на способъ консервированія рыбы.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6007, иностранцу **А. Гункелю**, на тамбовыя маски (накладки) для струнныхъ инструментовъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6008, иностранцу **К. Цинау старш.**, на усовершенствованный матрацъ.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6009, иностранцу **Н. Баранову**, на выпускной самозапирающийся крапъ для жидкостей.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6010, иностранцу **Р. Вагнитцу**, на способъ дезинфицированія грязныхъ водъ.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6011, иностранцу **О. Гадфильду**, на предохранительное отъ несчастныхъ случаевъ устройство для трепальныхъ машинъ разныхъ системъ и конструкцій.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6012, иностранцу **К. Луазеле**, на усовершенствованія въ аппаратахъ для электролиза.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6013, иностранцу **Г. Марксу**, на машину для вырѣзыванія на деревѣ и другихъ подобныхъ матеріалахъ.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6014, иностранному торговому дому подъ фирмою **Иоз. Шольцъ**, въ г. Майнцѣ, на ротационную машину для печатанія съ металлическихъ досокъ.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6015, коллежскому ассесору **Ф. Трентовіусу**, на переносную печь съ пирожнымъ шкафомъ и плитою.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6016, полковнику **А. Аграмакову**, на систему электро-напорно-сифонныхъ кессоновъ служащихъ для дезинфекціи и перевода домоховъ и фабричныхъ водъ въ уличныя водостоки или канализаціи.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6017, сыну генералъ-лейтенанта **Г. Каханову**, на замокъ.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6018, иностранцамъ **Г. Гирту** и **Г. Горну**, на двухтактный двигатель, работающій взрывами.

Отъ 24 октября 1898 года, за № 6019, иностранцу **К. Васвицу**, на усовершенствованія въ спасательныхъ принадлежностяхъ и примѣненіе ихъ къ постройкѣ судовъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6020, иностранцу **О. Галленслебену**, на механическій тягачій станокъ для производствъ восточныхъ (смирнскихъ) ковровъ и т. п. тканей.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6021, иностранцу **Л. Брали**, на самонакапливающійся колпачекъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6022, иностранцу **Э. Кингскоту**, на способъ производствъ новаго матеріала способнаго замѣнять дерево, желѣзо, кожу и т. п. при изготовленіи различнаго рода издѣлій.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6023, иностранному товариществу **„Красочныхъ заводовъ бывш. Мейстеръ, Луццусъ и Брюнингъ“**, въ г. Гехтсѣ, на способъ полученія пигментовъ ряда дифенилнафтилметана.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6024, иностранному товариществу **„Красочныхъ заводовъ бывш. Мейстеръ, Луццусъ и Брюнингъ“**, въ г. Гехтсѣ, на способъ полученія кислотныхъ пигментовъ изъ ряда дифенилнафтилметана.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6025, учителю сербскаго трехкласснаго городского училища, надворному совѣтнику **А. Борисову**, на электро-семафоръ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6026, акционерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ **„Сименсъ и Гальске“**, въ С.-Петербургѣ, на способъ намагничиванія электромагнитовъ электрическихъ вагонныхъ двигателей.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6027, иностранцу **Н. Тесла**, на усовершенствованія въ способахъ и аппаратахъ для контролированія механизмовъ на плавучихъ судахъ и иныхъ подвижныхъ помѣщеніяхъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6028, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Соединенный заводъ аккумуляторовъ и электричества д-ра Пюльгера и К^о“**, въ Берлинѣ, на литыя ребристыя пластинны для аккумуляторовъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6029, коллежскому ассесору **В. Федорову**, на подкову съ широкими вставными шпичами.

Отъ 26 октября сего года, за № 6030, дворянину **А. Штевену**, на новаго рода вѣсы, типа десятичныхъ, безъ гирь, со счетчикомъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6031, иностранцу **М. Л. А. Боле**, на пріобрѣтъ для регистраціи поднятыхъ грузовъ.

Отъ 26 октября 1898 года, за № 6032, иностранцу **А. М. Николасу**, на усовершенствованный вращающійся фильтръ, приспособленный преимущественно для отдѣленія растворовъ золота и серебра отъ шлама, хвостовъ и т. д.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6033, инженеръ-химику **И. Трейману**, на доменную печь для сухой перегонки дерева.

Отъ 27 октября, 1898 года, за № 6034, иностранцу **К. Кребсу**, на способъ производствъ электрическихъ пластинъ съ изолянтъ или отчасти уничтожаемыми сердечниками или формами.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6035, иностранцу **Р. В. Стреленеру**, на способъ и аппаратъ для пряденія искусственнаго шелка, къ привилегіи, выданной тому же лицу 31 августа 1898 г. за № 1158.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6036, иностранцу **А. Штребелю**, на способъ полученія йонава изъ цитраля и апетона, при которомъ циклотрилизъ служитъ какъ промежуточный продуктъ.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6037, иностранцу **О. Вольте**, на способъ производствъ рельсовыхъ костылей холоднымъ путемъ.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6038, мастеру **С. Аликину**, на батарею для распределенія тѣль по удѣльному вѣсу.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6039, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Г. Мейнеке“**, въ гор. Бреславль, на валикъ для фонографовъ.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6040, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Г. Мейнеке“**, въ гор. Бреславль, на перепонку для фонографовъ.

Отъ 27 октября 1898 года, за № 6041, иностранцу **Э. Вурморандъ-Штуппаху**, на приспособление, заставляющее лошадей ложиться.

Отъ 23 октября 1898 года за № 6042 иностранному акционерному обществу заводовъ сухопутныхъ и морскихъ кабелей, въ гор. Кельв-Нингенъ, въ Германіи, на кабельную стѣ для переменныхъ токовъ.

Отъ 28 октября 1898 года, за № 6043, горному инженеру **А. Митинскому**, на особаго рода электрическія счетчики.

Отъ 23 октября 1898 года, за № 6044, фирмѣ **Конрадъ. Ярушкевичъ и К^о**, въ Варшавѣ, на комбинированный крѣкъ и снабженную имъ кровать.

Отъ 28 октября 1898 года, за № 6045, потомственному почетному гражданину **Э. Маркусу**, торгующему подъ фирмою „Э. И. Маркусъ“, въ С.-Петербургѣ, на усовершенствованную упаковку для папирности, шоколада и проч. безъ клея.

Отъ 28 октября 1898 года, за № 6046, иностранцу **И. Н. Крейсу**, на способъ получения дифенилового эфира винной кислоты. Отъ 28 октября сего года, за № 6047, иностранцамъ **С. И. Фогу и Г. Киршнеру**, на способъ производна закигательныхъ свичекъ.

Отъ 28 октября 1898 года, за № 6048, иностранцу **О. Галленслебену**, на переплетеніе для восточныхъ (смирнскихъ) ковровъ.

Отъ 29 октября 1898 года, за № 6049, иностранцу **Ж. Вноско-де-Лери**, на газовую горѣлку съ накачиваніемъ.

Отъ 29 октября 1898 года, за № 6050, иностранцу **Ф. Гезу**, на аппаратъ для очистки и высушивания пара.

Отъ 29 октября 1898 года, за № 6051, иностранцу **А. Вейсу**, на приспособленіе для удаляванія дыма при фотографированіи съ помощью свѣтовыхъ вспышекъ.]

Отъ 29 октября 1898 года, за № 6052, иностранцу **А. Вейсу**, на приспособленіе для разбиванія свѣта при фотографированіи съ помощью искусственнаго освѣщенія.

Отъ 29 октября 1898 года, за № 6053, жителю гор. Варшавы **Х. Жолендеко-му**, на гипнотическое приспособленіе для цухоки.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6054, купцу **И. Кирову**, на упорный оконный остовъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6055, купцу **И. Кирову**, на способъ примѣненія шариковъ и роликовъ въ разнаго рода замкахъ и ихъ частяхъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6056, купцу **И. Кирову**, на способъ примѣненія подъемныхъ пластинъ въ разнаго рода замкахъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6057, иностранцу **С. Фортеру**, на усовершенствованія въ клапанахъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6058, иностранцу **В. Варе**, на кошировальный аппаратъ для фонографовъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6059, иностранцу **Н. Понсоло**, на литокопировальный аппаратъ съ постояннымъ смачиваніемъ.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6060, иностранцу **В. Т. Беллу**, на усовершенствованное приспособленіе для оборудованія электроосвѣщенныхъ выѣсокъ, объявленій и т. п.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6061, дворянамъ **И. Минишевскому и С. Рушковскому**, на приспособленіе для смягченія удара и сообщенія наступающей вслѣдъ за нимъ отдаче надлежащей аэстичности посредствомъ атмосфернаго давленія.

Отъ 30 октября 1898 года, за № 6062, иностранцу **Э. Здареку**, на способъ добыванія этиль-алкоголя изъ целлулозы (клетчатки) или дерева.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6063, титулярному совѣтнику **Н. Дмитріеву**, на приспособленіе для уничтоженія разбрагиванія грязи резиновыми шинами.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6064, поручику **С. Окуличъ-Каазину**, на аппаратъ, автоматически указывающій машинисту въ любой моментъ мѣсто нахождения поезда, названный «дистансометръ».

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6065, иностранцу **Г. Сайдботаму**, на усовершенствованный способъ сообщенія движенья корабельному венту и приборъ для этой цѣли.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6066, иностранцу **Г. Сайдботаму**, на усовершенствованный гидравлическій двигатель.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6067, иностранцу **Ч. Г. Колю**, на усовершенствованія въ первичныхъ электрическихъ батареяхъ.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6068, иностранцамъ **Э. Купперту и М. Колю**, на способъ приготоленія одно-и многоцѣльныхъ облицованныхъ плитъ.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6069, инженеръ-технологу **Д. Чернову**, на системъ электрическаго теплопровода съ электрическимъ газонагрѣвателемъ.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6069, иностранцу **В. Куверту**, на способъ для предотвращенія котельной накипи.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6071, иностранцу **М. И. Давидсену**, на шаровую мельницу.

Отъ 31 октября 1898 года, за № 6072, технику **А. Мейбому**, на вращательнаго движенья буръ для мягкихъ породъ земли.

Отъ 2 ноября 1898 года, за № 6073, иностранному акционерному обществу фабрики питательныхъ веществъ **Магги**, въ Кемпталъ, въ Швейцаріи, на обдѣленную каматъ.

Отъ 2 октября 1898 года, за № 6074, иностранцамъ **Юг. Фридр. Вальману и К^о**, въ гор. Берлинѣ, на приспособленіе для самозажиганія каменныхъ горѣлокъ.

Отъ 2 октября 1898 года, за № 6075, иностранцу **Г. Рейху**, на контрольные часы съ электрическимъ сигнальнымъ приборомъ и съ приборомъ для угадыванія на разстояніи.

Отъ 2 ноября 1898 года, за № 6076, иностранцу **К. Кестеру**, на массу для произведетва искусственныхъ паперъ.

Отъ 2 ноября 1898 года, за № 6077, иностранному товариществу съ ограниченною отвѣтственностью, подъ фирмою «**П. Гуго Вристу и К^о**», въ гор. Лондонѣ, на усовершенствованія въ фильтрахъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6078, иностранцу **Дж. Томасу**, на новый способъ утилизаціи навозныхъ жѣлѣзнодорожныхъ рельсовъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6079, инженеру путей сообщенія, коллежскому совѣтнику **Н. Зарембо-Владычанскому**, на автоматическій стрѣлочный затворъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6080, иностранцу **К. Канигу**, на универсальный таенный ключъ съ передвижною винтовой отверткой.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6081, иностранцу **Р. Пирсону**, на усовершенствованія въ самодѣйствующихъ пожарныхъ сигнальных телеграфахъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6082, иностранцу **Дж. Макъ-Леоду Мерфи**, на усовершенствованія въ системѣ электрическихъ жѣлѣзныхъ дорогъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6083, иностранцу **Дж. Макъ-Леоду Мерфи**, на усовершенствованія въ устройствѣ рельсовыхъ путей для электрическихъ жѣлѣзныхъ дорогъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6084, мѣщанину **Д. Малышеву**, на машину для изготовленія напынныхъ гильзъ безъ клея.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6085, иностранцу **Дж. Макъ-Леоду Мерфи**, на усовершенствованія въ электрическихъ коммутационныхъ приборахъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6086, купцу **С. Литовскому**, на дистилляторъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6087, иностранному „анонимному обществу заводовъ **А. Е. Декуле**“, въ гор. Парижѣ, на усовершенствованія въ механизмахъ для подачи и распределенія табаку въ напирсныхъ машинахъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6088, коллежскому ассесору **В. Федорову**, на аппаратъ для перевозки и сохраненія органическихъ веществъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6089, иностранцу **И. Кунте**, на параллелю для мельничныхъ жернововъ.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6090, иностранной „международной компаніи машинъ“, въ гор. Троѣ, въ С.-Вероамериканскомъ штатѣ Нью-Йоркъ, на машину для крахмаленія бѣлы и проч.

Отъ 3 ноября 1898 года, за № 6091, иностранцу **А. Л. Геглару**, на усовершенствованія въ механизмахъ, служащихъ для измѣненія направленія движенья.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6092, иностранцу **Э. Мейеру**, на рельсовое соединеніе.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6093, иностранцамъ **Э. Рози и Дж. Вакотти**, на электрическіе часы съ однимъ спусковымъ колесомъ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6094, генералъ-лейтенанту графу **А. Апраксину**, на воздушный двигатель для воздушныхъ шаровъ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6095, иностранному товариществу подъ фирмою „Международный синдикатъ телекритора“, съ ограниченою отвѣтственностью, въ гор. Лондонѣ, на печатающій телеграфный аппаратъ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6096, иностранцу **В. Вагнеру**, на маку для вдыханія эфира.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6097, мѣшанину **П. Димитреву**, на систему контрольнаго механизма для карманныхъ часовъ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6098, крестьянину **Я. Казанову**, на термоэлектрическую батарею.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6099, иностранцу **Ж. Тулевичу**, на щеточный несесеръ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6100, иностранцамъ **В. Геймзоту** и **А. Флюгге**, на способъ приготовления строительнаго материала изъ морскаго наноснаго грунта (пала).

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6101, коллежскому ассесору **В. Федорову**, на дымо-сжигатель.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6102, коллежскому ассесору **В. Федорову**, на сибготалку.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6103, жителю гор. Варшавы **В. Соботовскому**, на механической вычислитель (при выдачѣ сдани).

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6104, механику **А. Колосову**, на аппаратъ для моментальной остановки паровыхъ машинъ.

Отъ 4 ноября 1898 года, за № 6105, мѣшанину **М. Гурскому**, на усовершенствованіе въ чугунной масляной ступѣ.

Отъ 5 ноября 1898 года, за № 6106, иностранцу **И. де-Констану**, на приборъ для упрощенія и сокращенія телеграфной корреспонденціи.

Отъ 5 ноября 1898 года, за № 6107, иностранному акціонерному обществу **Сименсъ и Гальске**, въ Берлинѣ, на способъ передачи движенія на дальнее расстояние.

Отъ 5 ноября 1898 года, за № 6108, иностранцамъ **Ф. Эммануэлю**, **Г. Т. Вехтеру** и **Г. Цугту**, на способъ производства напсы, сообщающей кожѣ глянецъ безъ натиранія щеткою.

Отъ 5 ноября 1898 года, за № 6109, иностранцамъ **Г. Гензе** и **В. Баргу**, на горѣлку для каминаго свѣта съ направленными внизъ пламенемъ.

Отъ 5 ноября 1898 года, за № 6110, иностранцу **Ф. Диппелю**, на способъ консервированія яицъ, плодовъ, въ особенности фруктовъ и вообще провизіи.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6111, иностранцу **А. Бодри** и коммерціи-снѣнику **П. Харитоненко**, на способъ и аппаратъ для очистки сахарныхъ соковъ и сироповъ на сахарныхъ, рафинадныхъ, глюкозныхъ и мальтозовыхъ заводахъ.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6112, иностранцамъ **С. Э. Жернишу** и **Ф. Дютуа**, на пишущую машину.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6113, купцу **М. Заку**, на усовершенствованіе въ кристаллизационныхъ сосудахъ для кристаллизаціи сахара.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6114, штабс-капитану артиллеріи **Н. Моллеру**, на складной велосипедъ.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6115, иностранцу **Дж. Д. Вергону**, на способъ и аппаратъ для дубленія и окрашиванія кожъ и шкуръ.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6116, иностранцу **Ю. Вюстенгеферу**, на способъ и аппаратъ для измѣленія и размѣшиванія сырыхъ материаловъ при производствѣ бумаги и проч.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6117, иностранцу **С. Бандоровскому**, на способъ производствѣ искусственнаго расточнаго и горючаго материала.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6118, иностранцу **Э. Ковену**, на способъ тканья съ челнокомъ безъ шулицъ.

Отъ 6 ноября 1898 года, за № 6119, жителю гор. Липно, Плоцкой губ. **Н. Фрейде**, на усовершенствованный замокъ.

Отъ 7 ноября 1898 года за № 6120, с.-петербургскому 2 гильди купцу **Л. Антону**, на усовершенствованія въ экипныхъ шинахъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6121, иностранцу **Ф. Эдвардсу**, на усовершенствованія въ помпашъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6122, иностранцу **А. В. Гроссу**, на способъ и машину для вальцеванія корпусовъ напильниковъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6123, иностранцамъ **Д. Наделю** и **Г. Герцбергу**, на машину съ кривошипомъ, съ механическимъ приведеніемъ въ дѣйствіе послѣдняго.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6124, иностранцамъ **Э. Мурману** и **А. Опаскому**, на приспособленіе для нагрѣванія консервныхъ коробокъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6125, купцу **П. Фирсову**, на кушорную машину съ приспособленіями и аппаратами для автоматической протѣчки и прокладки пергамента подъ пробку закупориваемой бутылки.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6126, иностранцу **Г. Штаупе**, на биллардъ-кегельбанъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6127, иностранцу **Н. Бассе**, на способъ обработки целлюлозы.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6128, иностранцу **О. Брюнлеру**, на горѣлку для жидкихъ горючихъ веществъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6129, иностранцу **К. Рубичунгу**, на способъ приготовления твердыхъ составовъ прихвѣнемъ перегрѣтой смолы.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6130, иностранцу **Г. Фишеру**, на приспособленіе для высушиванія и обугливанія дерева, торфа и т. п.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6131, иностранцамъ **А. Швассу** и **К.**, въ гор. Берлинѣ, на свободный отъ содержанія воздуха ацетиленовый аппаратъ съ периодическимъ выдѣленіемъ газа подъ воду.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6132, иностранцу **К. фонъ-Фитингофъ-Шеелю**, на усовершенствованный автоматическій зажигатель для газа.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6133, иностранцу **Дж. Д. Вергону**, на способъ и аппаратъ для стопки волосъ съ кожъ или шкуръ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6134, иностранцу **Г. Колю**, на способъ приготовленія прочныхъ и свѣтосильныхъ накаливющихся колпачковъ для каминаго освѣщенія.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6135, иностранцу **Г. Колю**, на способъ увеличенія прочности головокъ накаливющихся колпачковъ для каминаго освѣщенія.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6136, иностранцу **К. Швагеру**, на устройство воздушной тяги въ барабанахъ для пневматическихъ солодоченовъ.

Отъ 7 ноября 1898 года, за № 6137, инженеръ-механику **С. Тимоховичу**, на способъ автоматическаго поддѣлыванія искусственнаго пергамента или бумаги подъ трубку въ укупорочныхъ машинахъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6138, иностранцу **И. Курину**, на фургоны для развозки жидкихъ газовъ, напр., угольной кислоты.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6139, дворянину **Г. Термину**, на колесо со спиральными центральными ресурсами.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6140, дворянину **В. Герману**, на упругое колесо съ тяжами.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6141, купцу **И. Кирову**, на способъ примѣненія разнѣаго штыря въ разнаго рода ручкахъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6142, купцу **И. Кирову**, за способъ примѣненія шариковъ и кружковъ въ разнаго рода ручкахъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6143, иностранному акціонерному обществу **машиностроения „Нюрнбергеръ“**, въ гор. Нюрнбергѣ, въ Германіи, на приборъ для скрѣпленія желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6144, иностранцу **И. Рело**, на машину для нагрѣванія слитковъ, болванокъ и т. п.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6145, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Алекс. Фридманъ“**, въ Вѣнѣ, на усовершенствованія въ индукторахъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6146, иностранцу **Дж. О. Дреперу**, на усовершенствованія въ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6147, иностранцу **А. Ланге**, на усовершенствованіе въ производствѣ ресонныхъ или англійскихъ потолкавъ.

Отъ 9 ноября 1898 года, за № 6148, иностранцу **Ж. Феттвейсу**, на способъ быстрого дубленія.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6149, иностранной **„Компанія жатвенныхъ машинъ Диринга“**, въ Чикаго, на самоповзальные механизмы.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6150, иностранцамъ **Р. Эберсаху** и **Г. Раковану**, на сифонную головку.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6151, иностранцу **Дж. А. Вриллю**, на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ, допускающихъ превращеніе изъ открытыхъ въ закрытые и обратно.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6152, иностранцу **Л. Шорну**, на усовершенствованный велосипедъ съ безшумною передачею движенія.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6153, иностранцу **О. К. Э. Раго**, и иностранному товариществу, подъ фирмою **„Соттеръ, Гарле и К^о“**, въ Парижѣ, на новой системѣ паровую турбину съ многими дисками.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 654, акционерному обществу русскихъ электрическихъ заводовъ „**Сименсъ и Гальске**“, въ С.-Петербургѣ, на устройство переставляемой ведущей оси для вагоновъ, приводящихъ въ движеніе помощью электро-двигателя.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6155, иностранцу **Р. Бюрку**, на счетный аппаратъ съ электрическими контактомъ, устанавливаемымъ на какое угодно число и приводящимъ въ дѣйствіе сигнальное и окончательное приспособленіе.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6155, иностранцу **П. Штерну**, на пропитанную сушеной бумагой.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6157, иностранцамъ **И. Лихтенгау и А. Лихтенгау**, на чернила для письма.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6158, иностранцу **Г. Меннигу**, на устройство для выжиманія жидкостей.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6159, иностранцу **О. Зеланду**, изъ способъ и аппараты для приготовления строительнаго материала прямо изъ торфяной массы и подобныхъ веществъ.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6160, иностранцу **Я. Ж. Геннебютту**, на способъ производства брикетовъ.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6161, иностранцу **В. М. Мэсгреву**, торгующему подл фирмою „**Джонъ Мэсгревъ и Сыновья**“, въ гор. Болтонъ, въ Англіи, на усовершенствованія въ конструкціи вертикальныхъ паровыхъ машинъ и въ устройствѣ приборовъ для автоматическаго смазыванія ихъ трущихся частей.

Отъ 10 ноября 1898 года, за № 6162, иностранцу **Э. Кольметцу**, на хирургическую перевязочную шину.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 663, иностранцу **Т. Дж. Крастону**, на усовершенствованія въ горькахахъ для керосиновыхъ лампъ съ накаливаніемъ.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 664, иностранцу **Г. Ж. Геннебютту**, на способъ промышленнаго производствъ плотнаго металлургическаго кокса при помощи каменноугольной мелочи, непригодной для коксованія.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 665, иностранцу **Б. Бальзаму**, на усовершенствованную масляную машину.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 6166, студенту Императорскаго с.-петербургскаго университета **С. Вашиному**, на приборъ для вычерчиванія эллипсовъ.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 6167, отставному поручику **В. фонъ-Рибену**, на способъ и приборы для непосредственнаго производствъ полосъ изъ расплавленного металла.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 6168, иностранцу **Г. Е. Вургозну**, на способъ для сообщенія алюминію твердости, увеличенія его механическаго сопротивленія и упругости.

Отъ 11 ноября 1898 года, за № 6169, иностранному торговому дому подл фирмою „**Ганиель и Люгъ**“, машиностроительный, чугунолитейный и кузнечный заводъ, въ Дюссельдорфѣ-Графенбергъ, въ Германіи, на гидравлическій прессъ съ передаточномъ давленіи.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6170, купцу **К. А. Манкау**, на способъ изготовления огнеупорныхъ и окислительныхъ кирпичей и массы для связыванія ихъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6171, иностранцу **Э. Спиреу**, на усовершенствованія въ вазальныхъ машинахъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6172, врачу **С. Кузмину**, на приборъ для наложенія резиновыхъ колецъ на пуповину новорожденныхъ и на самыя кольца.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6173, дворянину **Ф. В. Покровскому**, на безшаровый двухдисковый вѣтряный двигатель.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6174, иностранцу **М. Шенивессу**, на пелотунія и не опрокидывающіяся лодки и гребныя суда съ механическимъ двигателемъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6175, иностранцу **І. Кулличу**, на усовершенствованное приспособленіе для механическаго заборыванія топлива и очистки отъ шлаковъ колосниковыхъ решетокъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6176, иностранцу **І. Гакеталиу**, на способъ устройства индуктивныхъ вліяній электрическихъ проводниковъ и производствъ соотвѣствующаго изолирующаго материала.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6177, иностранному акционерному обществу стекланный промышленности, бывш. **Фридр. Сименсъ**, въ Дрезденѣ, на регенераторную газовую печь.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6178, инженеръ-механику **І. Казанцеву**, на способъ и приборъ для таянія снѣга и льда.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6179, иностранцу **Д. В. Миллеру**, на приборъ для затѣканія выпускныхъ очковъ въ вагранкахъ или доменныхъ печахъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6180, иностранному товариществу подл фирмою „**Братъя Юнггансъ**“, въ Шрамбергъ, въ Германіи, на бульварный съ периодически дѣйствующимъ механизмомъ звонка.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6181, иностранцу **Г. Е. Вургозну**, на способъ свариванія алюминія или его сплавовъ.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6182, чиновнику **Ф. Дергинту**, на винтоходный санный автомобиль.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6183, сыну надворнаго совѣтника **В. Блюменталь**, на новаго рода ключи.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6184, иностранцу **А. Дунскому**, на способъ производствъ окрашенныхъ рѣснчатыхъ поверхностей всевозможныхъ цвѣтовъ.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6185, иностранцу **Г. Вургозну**, на способъ и приспособленія для спайки алюминія или его сплавовъ.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6186, иностранцамъ **І. Страховицкому и Х. Штольцу**, на способъ приготовленія непроницаемой кожи.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6187, иностранной фирмѣ: „**Гильдесгеймскій заводъ экономическихъ очаговъ А. Зенкинга**“, въ гор. Гильдесгеймъ, въ Германіи, на кипятильныя трубки съ боковыми выступами.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6188, иностранцу **Ф. Петіо**, на масленку.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6189, иностранцу **Ф. Бекеру**, на усовершенствованный костюмъ для укрѣпленія рельсовъ, крышъ, настиловъ и т. п.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6190, иностранному товариществу подл фирмою „**Автоматическій телефонный соединитель Стровгера**“, на автоматическій телефонный соединитель.

Отъ 12 ноября 1898 года, за № 6191, иностранному акционерному обществу „**Сименсъ и Гальске**“, въ Берлинѣ, на двухцилиндровую систему музтиплей.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6192, иностранцу **В. Эхтермейеру**, на усовершенствованіе въ полученіи электрическаго тока.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6193, иностранцу **А. Келану**, и инженеру **Г. Бьеркману**, на указатель станцій для желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, трамваевъ и т. п.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6194, купцу **М. Меерсону**, на новой системы клазетный бакъ.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6195, барону **Артуру Крюденеру**, на принадлежності для чистки животныхъ.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6197, мѣщанину **Э. Борю**, на передвижную кухню.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6197, инженеръ-технологу **П. Валицкому**, на новый бурный инструментъ, приспособленный для вращательнаго буренія посредствомъ электричества.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6198, иностранцу **Д. Мореллю**, на вращательный насосъ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6199, иностранцу **Д. Мореллю**, на вращательный двигатель, дѣйствующій паромъ или воздухомъ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6200, дворянину **А. Родзевичу**, на фильтрирующий матеріалъ и аппаратъ для фильтраціи.

Отъ 15 ноября 1898 года, за № 6201, фабриканту **Я. Старовичу**, на автоматическую муфту.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6202, состоящему въ запасѣ армейской пѣхоты поручику **З. Лесенко**, на нефтяную форсунку безъ текущаго пара.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6203, коллежскому регистратору **В. Плинтусу**, на способъ мерцеризаціи и крашенія растительнаго волокна (безъ примѣненія машинъ).

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6204, иностранцамъ **Б. Рюкемессеру и К. Шуфту**, на карусель съ амбидикнымъ движеніемъ.

Отъ 13 ноября 1898 года, за № 6205, иностранцу **Г. Шлоссу**, на усовершенствованія въ элементахъ съ регенерирующими электродами.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6206, иностранцу **І. Флигелю**, на способъ, передачи движія осямъ вспомогательныхъ и другихъ машинъ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6207, иностранцу **Ч. III. Брадлею**, на электромоторъ для переменнаго тока и способъ его дѣйствія.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6208, иностранцу **Ж. Кремеру**, на аппаратъ для производствъ ацетилена.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6209, поручику **В. Мостовскому**, на способъ и аппаратъ для отогрѣнія нефтью и нефтяными остатками комнатныхъ и т. п. печей.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6210, иностранцу **И. Флигелю**, на способъ и приспособление для выправленія полыхъ предметовъ изъ стекла, фарыа и т. п. въ шлифовочныя и другія подобныя машины.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6211, иностранцу **А. Диллонъ-де-Мишеру**, на печь для добыванія кокса и свѣтлѣлаго газа съ получениемъ подобныхъ продуктовъ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6212, иностранцу **В. Гельму**, на холодильникъ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6213, **В. Скурецову**, на усовершенствованный самоваръ.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6214, иностранцамъ **Дж. Дею** и **А. Дею**, на усовершенствования въ приборахъ для отъѣтки времени.

Отъ 16 ноября 1898 года, за № 6215, с.-петербургскому цеховому **Г. Гаммеру**, на самостоятельную ацилиевую аппаратуру для переносныхъ лампъ.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6216, иностранцу **К. Янсону**, на способъ производства стерилизованнаго сухаго молока.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6217, врачу **Л. Хибицкому**, на способъ и аппаратъ для записыванія звуковъ при помощи свѣта.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6218, жещъ чиновника **Е. Неммъ**, на затворъ для сосудовъ.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6219, почетному почетному гражданину **А. Гудшону**, на новый способъ топотечанія.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6220, ученикомъ слесарей **Ф. Камендровскому** и **М. Камендровскому** и купчихѣ **Аннѣ Комендровской**, на корбукъ для зажигательныхъ свѣчекъ.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6221, майкопскому мѣшанину **К. Фейфару**, на аппаратъ для усиленія тяги въ котлахъ, названный „дымогонъ“.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6222, иностранцу **А. Штейну**, на способъ получения рыхлаго обожженнаго продукта изъ сырой цементной смѣси.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6223, иностранцу **А. Штейну**, на способъ получения прочныхъ и не изменяющихся отъ состоянія погоды кирпичей изъ сырой цементной смѣси.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6224, иностранцу **Ф. В. Миду**, на усовершенствования въ машинахъ для производства зажигательныхъ свѣчекъ.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6225, иностранцу **В. Стржода**, на способъ электролитическаго полученія цинка изъ цинковыхъ рудъ и содержащихъ цинкъ отбросовъ.

Отъ 17 ноября 1898 года, за № 6226, иностранцамъ **О. Мо**, **А. Гезекилю**, и **Ю. Грюнвальду**, на способъ получения фотографическихъ негативныхъ пленокъ, съ замѣною ретушированія напечатаніемъ желатиновыхъ пленокъ различнаго зерна, вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивающихъ толщину негатива.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6227, иностранцамъ **А. Раммозеру**, **Е. Рерсу** и **Г. Рерсу**, на способъ изготовленія стекловиднаго, твердаго, самокаливающагося тѣла для калильныхъ лампъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6228, иностранцамъ **А. Раммозеру**, **Е. Рерсу** и **Г. Рерсу**, на газокалильную горѣлку, съ помѣщеніемъ внутри съѣстной трубки самовоспламенителя.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6229, иностранцу **Ш. Дуллаге**, на способъ полученія очищенной кремневой и кремнефтористоводородной кислотъ изъ смѣси солей, полученныхъ при очищеніи графита помощью плавиковой кислотъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6230, иностранцамъ **Г. Крисманеку** и **Ф. Аудериту**, на аппаратъ для мерсеризованія пряжи.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6231, иностранцу **Г. Бертраму**, на мѣсильную машину.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6232, иностранцу **Кларъ Г. Мартини**, на приспособленіе для собиранія и отведенія экскрементовъ въ писсуарахъ и отхожихъ мѣстахъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6233, иностранцу **В. Мустье**, на способъ и аппаратъ для дробленія материаловъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6234, иностранцу **І. Фогту**, на усовершенствования въ аппаратахъ для глубокаго буренія.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6235, иностранцу **А. Рейнольсу**, на усовершенствования въ доменныхъ печахъ и вагранкахъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6236, иностранной фирмѣ „**Зеддингъ и К^о**“ фабрика инструментовъ въ Виттенъ, на Рурѣ, на долото-стамеску.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6237, иностранному торговому дому подъ фирмою: „**Гильдегеймскій заводъ экономическихъ котловъ А. Зенкина**“, въ Гильдегеймѣ, въ Германіи, на кипятильный котелъ съ водою и паровую валлю, допускающую перемену поверхности нагрѣва.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6238, иностранному „**Акционерному обществу машиностроения Нюрнберга**“, въ гор. Нюрнбергъ, на висячій мостъ съ канатнымъ поясомъ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6251, иностранцу **Е. Ю. Посту**, на способъ и приспособленіе для вытѣгиванія фальцованныхъ трубъ съ едва замѣтными наружными фальцовочнымъ швомъ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6252, иностранцу **Е. Ю. Посту**, на приспособленіе для производства патирированныхъ (наслоенныхъ) полыхъ проволокъ или такихъ же трубъ изъ металлическихъ листовыхъ полосъ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6253, иностранцу **Дж. В. Гейварду**, на усовершенствования въ способѣ и аппаратѣ для изготовленія искусственнаго асфальта.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6254, иностранной компаніи **накаливающагося колпачка Дневной Свѣтъ**, съ ограниченнымъ отвѣтственностью и иностранцу **Ф. Фритцу**, на усовершенствования въ накаливальныхъ колпачкахъ и въ ихъ производствѣ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6255, иностранцу **Ф. Моллю**, на способъ стирки бѣльа.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6256, иностранцамъ **Д. Балинту**, **Б. Беки**, **А. Ласки** и **С. Ласки**, на автоматъ для театральныхъ биноклей.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6257, иностранцу **І. Краусу**, на усовершенствования въ зубьяхъ для боронъ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6258, иностранцу **Х. Маркварту**, на приборъ для очистки трубъ подогрѣвателей сахарнаго сока и т. п.

Отъ 21-го ноября 1898 года, за № 6259, иностранцу **Г. Бенгеру**, на способъ фабриканіи тканыхъ или вязаныхъ матерій и издѣлій, малосадящихся въ носкъ или мытьѣ, эластичныхъ и не перекаливающихъ.

Отъ 20-го ноября 1898 года, за № 6260, саксонскому подданному **К. С. Шмидту**, на аппаратъ для опредѣленія сырѣ въ желѣзѣ, стали и чугунахъ.

Отъ 18 ноября 1898 года, за № 6239, иностранцу **К. Гюзеру**, на способъ укрѣпленія шинъ на желѣзнодорожныхъ колесахъ.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6240, иностранцу **Дж. Дж. Кермоду**, на усовершенствования въ приборахъ для сжиганія жидкаго топлива въ паровичныхъ и иныхъ топкахъ.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6241, иностранцу **М. Стейнеру**, на усовершенствования въ механизмѣ фортепиано.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6242, инженеръ-механику **П. Курныгину**, на приборъ для нефтянаго отопленія, къ приложенію, выданной тому же лицу 23 сентября 1898 г., за № 1227.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6243, штабсъ-капитану **И. Гамченко**, на приборъ для измѣренія копнѣ.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6244, иностранцу **К. Кену**, на затворъ къ бочкамъ для перевозки рыбы.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6245, крестьянину **М. Кондратьеву**, на сливкоотдѣлитель.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6246, крестьянину **М. Кондратьеву**, на нагрѣватель и холодильникъ для молока.

Отъ 19 ноября 1898 года, за № 6247, мѣшанину **М. Абрамону**, на способъ изготовленія шоколада и обработки его посредствомъ чеканки и формовальныхъ вальцевъ.

Отъ 20 ноября 1898 года, за № 6248, шведскому подданному **А. Ф. Гульгрену**, на машину для заостренія проволокъ гвоздей между 4-мя диагонально-подвижными ножами.

Отъ 20 ноября 1898 года, за № 6249, иностранцу **Ч. Веберу**, на вальцы для выгибанія фасоннаго желѣза, трубъ и т. п. материаловъ.

Отъ 20 ноября 1898 года, за № 6250, иностранцу **Г. Ламблону**, на усовершенствованный пароперегрѣватель. 7270

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ, на изобрѣтенія и усовершенствования, объявляетъ, что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того же положенія, отнынѣ прекращено и сама свѣдѣтельства признаются недействительными.

Отъ 15 октября 1897 г., за № 3040, иностранцу **Г. Зиберту**, на подкову съ боковымъ желобкомъ.

Отъ 23 июля 1897 г., за № 2533, диакону **К. Коканову**, на рычагъ, названный „русскій богатырь“.

Отъ 15 ноября 1896 г., за № 719, уфимскому купцу **Т. Комарову**, на переносный щитъ для предохраненія отъ запозовъ сѣтвомъ желѣзнодорожнаго полотна.

Отъ 21 сентября 1896 г., за № 393, русскому подданному **А. Понятовскому**, на вѣнчикъ къ паровой дымовой трубѣ для удержанія выбрасываемой грязной воды.

Отъ 28 декабря 1896 г., за № 994, иностранцу **А. Гейланду**, на двигатель съ переменными токами.

Отъ 14 июля 1896 г., за № 58, валуевскому мѣщанину **Дмитрію Веневитинову**, на приспособленія для облегченія перевозки тяжестей на колесахъ.

Отъ 21 апрѣля 1897 г., за № 1776, иностранцу **Л. Бюдро**, на щетку для динамометрическихъ или приемниковъ электрическаго тока.

Отъ 19 сентября 1897 г., за № 2866, иностранцу **М. Раабс**, на экипажный тормазъ, автоматически дѣйствующій при ослабленіи тяги.

Отъ 18 июня 1897 г., за № 2243, фирмѣ „**Братья Фрейзингеръ**“ на резиновые пневматическія шины для экипажныхъ колесъ.

Отъ 1 апрѣля 1897 г., за № 1660а, лѣйдекому мѣщанину **В. Кругу** и револьверному купцу **А. Метцгеру** на перевозочно-резиновую экипажную шину.

Отъ 28 июля 1897 г., за № 2304, потомственному почетному гражданину **Г. Доброжанскому**, на коническія вставки къ экипажнымъ осмѣмъ для прямолинейнаго вращенія колесъ.

Отъ 31 мая 1897 г., за № 2097, иностранцу **Г. Юкишу**, на велосипедную карусель.

Отъ 1 сентября 1897 г., за № 2742, иностранцу **М. Шиманску**, на новый способъ ковки лошадей безъ употребленія гвоздей.

Отъ 28 мая 1897 г., за № 2055, инженеръ-механику **М. Фину**, на приспособленіе противъ разбрызгиванія резиновыми шинами грязи.

Отъ 14 марта 1897 г., за № 1516, иностранцамъ **А. Фабри**, **Ж. Пишютти**, **Г. Перотти**, **Ш. Р. Битли**, **П. Алынану**, **И. Паскуали** и **Ж. Баттистелла** на аэроаппаратъ системы **А. Фабри**.

Отъ 20 декабря 1896 г., за № 958, иностранцу **О. Мо**, на способъ фотографирования.

Отъ 15 июля 1897 г., за № 2431, иностранцу **Шарлю Шенкъ Брайлей**, на усовершенствованіе электрическихъ конденсаторовъ.

Отъ 27 февраля 1898 г., за № 4073, чиновнику **Ф. Дергинту**, на винтоходный санный автомобиль.

Отъ 27 сентября 1897 г., за № 2914, прусскому подданному **Уве Эмарху**, на приспособленіе къ резиновымъ шинамъ для защиты прохаживающихъ отъ брызганія шинъ во время ѣзды.

Отъ 15 мая 1897 г., за № 1047, бывшему преподавателю вилленскаго реальнаго училища **И. Ливчаку**, на усовершенствованную резиновую шину.

Отъ 3 июля 1897 г., за № 2326, бывш. преподавателю вилленскаго реальнаго учи-

лища **И. Ливчаку**, на кольцевидный щитъ къ экипажнымъ колесамъ для устраненія разбрызгиванія грязи.

Отъ 3 июля 1897 г., за № 2327, иностранцу **П. Вагнеру**, на приспособленіе на велосипедахъ для произведенія электрическаго тока съ цѣлью освѣщенія или передачи силы.

Отъ 27 ноября 1893 г., за № 779, канцелярскому служивому **А. Соколову**, на манометръ для измѣренія упругости пара въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 12 июня 1897 г., за № 2169, иностранцу **Г. Л. Фонъ-Дорнуму**, на усовершенствованія въ велосипедахъ.

Отъ 20 июня 1897 г., за № 2250, прусскому подданному **У. Эмарху**, на приспособленіе для обтянутыхъ резиновыми шинами экипажныхъ колесъ для защиты прохаживающихъ отъ брызганія шинъ во время ѣзды.

Отъ 23 сентября 1897 г., за № 2891, инженеръ-технологу **Д. Филиппову**, на кольчато-створчатую муфту.

Отъ 20 января 1897 г., за № 1120, иностранцу **Ф. В. Бери**, на усовершенствованія въ вагонахъ-двигателяхъ для одностороннихъ возвышенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 27 августа 1897 г., за № 2728, крестьянину **И. Лужкову**, на двигатель новаго рода.

Отъ 1 июля 1897 г., за № 2314, отставному поручику **И. В. Яновскому**, на щитокъ, предохраняющій отъ брызганія грязи, разбрасываемыхъ резиновыми шинами.

Отъ 17 июля 1897 г., за № 2512, иностранцу **Г. Бунке**, на велосипедъ съ каждающимся сидѣніемъ, служащимъ какъ моторъ.

Отъ 24 июня 1897 г., за № 2235, дворянину **Д. Печковскому**, на электрическую дуговую лампу.

Отъ 31 мая 1897 г., за № 2091, иностранцу **А. Фонъ-Боррису**, на локомотивъ-компаундъ, съ четырьмя паровыми цилиндрами.

Отъ 22 сентября 1897 г., за № 2882, иностранцу **Ж. Ж. Гейльману**, на систему передвиженія саней по льду.

Отъ 11 июля 1897 г., за № 2391, торговому дому „**К. Репинъ** и **А. Струмило**“, въ С.-Петербургѣ, изъ электрической счетчикъ-кассирѣ.

Отъ 15 мая 1897 г., за № 1952, врачу при Императорскихъ московскихъ театрахъ надворному совѣтнику **М. Глубоковскому**, на способъ быстрого превращенія легковыхъ и тяжеловозныхъ саней въ пролетки и телеги и обратно.

Отъ 27 июня 1897 г., за № 2392, потомственному почетному гражданину **Н. Плотицкому**, на трубчатые оглобли.

Отъ 4 июня 1897 г., за № 2123, крестьянину **И. Шмелеву**, на особаго рода ободья для велосипедныхъ и экипажныхъ колесъ.

Отъ 6 сентября 1897 г., за № 2838, жителю гор. Згержа, **Г. Гиру**, на усовершенствованную автоматическую муфту.

Отъ 27 июня 1897 г., за № 2275, иностранцу **А. Мюллеру**, на систему электровозовъ съ многофазными токами.

Отъ 28 декабря 1896 г., за № 976, жителю г. Згержа **Г. Гиру**, на усовершенствованную автоматическую муфту. 00

Поправка. Въ помѣщеніи въ № 51 *Вѣстника Финансовъ* м. г., на стр. 983986 и 987 объявленіи департамента торговли и мануфактуръ, за № 7002, въ заголовкѣ списка заявленныхъ изобрѣтеній и усовершенствованій, строка 6 сверху, ошибочно напечатано: „...выданы слѣдующія привилегіи на заявленные къ привилегированію...“ и т. д., слѣдуетъ читать: „...выданы слѣдующія охранительныя свидетельства на заявленные къ привилегированію...“ и т. д., вслѣдствіе чего во всемъ помеченомъ въ означенномъ списокѣ и изобрѣтеніямъ усовершенствованіямъ слѣдуетъ считать выданными департаментомъ не привилегіи, а охранительныя свидетельства.

Второй выпускъ акцій Варшавскаго Учетнаго Банка.

ПРАВЛЕНІЕ БАНКА

симъ извѣщать, что на основаніи рѣшенія чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 23 ноября (10 декабря) 1898 года, и разрѣшенія г. Министра Финансовъ, послѣдовавшаго 21 декабря 1898 г. (2 января 1899 г.), за № 19091, основной капиталъ Варшавскаго учетнаго банка увеличивается на 2,000,000 рублей посредствомъ выпуска 8,000 акцій II выпуска по 250 руб. номинальной стоимости, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Выпускная цѣна акцій назначена въ 420 руб., изъ которыхъ 250 р. причисляется къ основному, 170 р. къ запасному капиталу.

2) Владѣлецъ одной акціи I выпуска имѣетъ право купить по выпускному курсу одну акцію II выпуска.

3) Новая акція II выпуска примутъ участіе въ дивидендѣ за 1899 операціонный годъ—пропорціально сроку платежа, т. е. начиная съ 9 (21) февраля 1899 года.

4) Платежъ въ суммѣ 420 р. на акцію долженъ быть произведенъ сплошн до 8 (20) февраля 1899 г. включительно (отъ сего числа новая акція примутъ участіе въ дивидендѣ).

Примѣчаніе. За внесеніе денегъ по акціямъ раньше 8 (20) февраля 1899 г. банкъ считаетъ въ пользу плательщика 5% годовыхъ.

5) Акціонеры, желающіе воспользоваться правомъ на новыя акціи, обязаны представить не позже 8 (20) февраля 1899 г. вмѣстѣ съ двумя, или подписанными спецификаціями, свои акціи для наложенія на нихъ штемпеля и одновременно уплатить по 420 р. за каждую акцію; взаимствъ за это акціонеры получатъ временныя свидетельства на акціи II выпуска.

Примѣчаніе. О срокѣ замѣна временныхъ свидетельствъ на акціи II выпуска будутъ напечатаны въ свое время объявленія.

Акціонеры, не воспользовавшіеся своимъ правомъ до 8 (20) февраля 1899 года, теряютъ оное.

6) Акціи II выпуска, невзятыя акціонерами до 8 (20) февраля 1899 г. включительно, будутъ проданы на биржѣ по курсу не ниже выпускнаго.

7) Представлять старыя акціи для наложенія на нихъ штемпеля и производить платежи по новымъ акціямъ можно въ Варшавѣ, въ касѣ Варшавскаго учетнаго банка; въ С.-Петербургѣ, въ касѣхъ банковъ: Международнаго торговаго, Русскаго для вышней торговли или С.-Петербургскаго частнаго коммерческаго; въ Берлинѣ въ касѣ „Deutsche Bank“.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
Царкосельской обшйной
фабрики

„А. УКОНИНА“

приглашаетъ владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 9 февраля сего 1899 года, въ 7 часовъ вечера, въ г. Царскомъ-Селѣ, въ домѣ товарищества, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года и вопросовъ, вытекающихъ изъ положенія дѣла, а также для избранія, взаимно выбывающихъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи.

Въ случаѣ неприбытія въ собраніе числа пайщиковъ, установленнаго § 58 устава, вторичное общее собраніе назначается на 23 февраля въ 7 часовъ вечера, тамъ же; причѣмъ это вторичное собраніе признается законно состоявшимся и рѣшеніе его окончательнымъ не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

1116

ПРАВЛЕНИЕ

Варшавскаго акціонернаго общества торговли
аптекаскими товарами прежде

„Соединенные Аптекари“

и

„Людвигъ Списсъ и Сынъ“,

согласно § 11 устава сего общества, публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе, что по акту, совершенному у дѣлъ варшавскаго нотаріуса Юзефовича, 29 декабря 1898 года, за № 5,546,—названное общество учреждено и открыло свои дѣйствія.

1125

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

лльняныхъ издѣлій

АЛЕКСАНДРЪ ЩЕРБАКОВЪ съ СЫНОВЬЯМИ

симъ извѣщаетъ, что 10 февраля 1899 г., въ 10 часовъ утра назначено чрезвычайное общее собраніе гг. пайщиковъ въ помѣщеніи правленія товарищества въ селѣ Кохмѣ, Шуйскаго уѣзда, Владимірской губерніи; 1) для измѣненія и дополненія инструкціи правленію и утвержденія выработанныхъ вновь инструкцій директору-распорядителю; 2) для обсужденія доклада правленія о приобрѣтеніи недвижимаго имущества при фабрикѣ и 3) для обсужденія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

1099

Въ отмѣну публикаціи объ общемъ собраніи Акціонеровъ В. З. Б. назначенномъ на 15 марта сего 1899 года.

ПРАВЛЕНИЕ

Виленскаго Земельнаго Банка

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе акціонеровъ послѣдуетъ 22 марта 1899 г., въ 7 ч. веч. въ помѣщеніи банка, въ гор. Вильнѣ, по Георгіевскому проспекту, въ собственномъ домѣ.

Обсужденію собранія будутъ подлежать:

1. Отчеты правленія и общинной коммисіи за 1898 г.;
2. Предложеніе правленія о распредѣленіи прибыли за 1898 г.;
3. Смѣта расходовъ банка на 1899 г.;
4. Избраніе выбывающихъ по уставу банка членовъ: правленія общинной и ревизіонной коммисій, кандидатовъ къ нимъ и депутатовъ для присутствованія при тиражѣ и уничтоженіи закладныхъ листовъ;
5. Предложеніе правленія объ увеличеніи складочнаго капитала, и
6. Предложеніе правленія объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава банка.

Если бы это собраніе не состоялось, то вторичное собраніе, на основаніи § 84 устава банка, послѣдуетъ 6 апрѣля сего года.

Послѣдній срокъ представленія: акцій 8 марта; уполномочій же на право голоса въ общемъ собраніи—19 марта.

Лѣтці на участіе въ общемъ собраніи должны быть представляемы исключительно въ правленіе банка.

1129

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СИТКОВЕЦКАГО

свеклосахарнаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться 16 февраля 1899 г., въ 7 ч. веч. въ г. Кіевѣ, на Крещатикѣ, въ домѣ Неезе, № 45.

На разсмотрѣніе будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

1) О возбужденіи соответственнаго ходатайства объ измѣненіи и дополненіи параграфовъ: 1, 2, 4, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 26, 31, 35 и 42 нынѣ дѣйствующаго устава товарищества и о согласованіи такового вообще съ утвержденными въ послѣднее время уставами.

2) Утвержденіе отчета за 1897/8 гг. и баланса къ 1 апрѣля 1898 г.

3) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1899—1900 гг.

4) Определеніе размѣра дивиденда за 1897—1898 гг.

5) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ казенныхъ и частныхъ учрежденіяхъ.

6) Избраніе на мѣсто выбывающихъ по очереди одного члена правленія и одного кандидата и двухъ членовъ ревизіонной коммисіи.

7) Предоставленіе правленію полномочія снимать въ аренду частныя земельныя имѣнія и сдавать таковыя субарендаторамъ.

8) Предоставленіе правленію полномочію сдавать въ аренду на дальнѣйшее время постороннимъ лицамъ арендуемое товариществомъ Ситковецкое имѣніе и опредѣлять по своему усмотрѣнію размѣръ арендной платы.

9) Выдача пожертвованій.

10) Рѣшеніе прочихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

1112

„Согласно 24 параграфу устава товарищества Красиловскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода, правленіе имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе на 15 февраля 1899 года, къ 2 часамъ дня, въ г. Киевѣ, во временную контору правленія.

Предметами совѣщанія будутъ, кромѣ обыкновенныхъ дѣлъ товарищества:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1897/8 годъ.

2. Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго періода.

3. Избраніе членовъ правленія согласно 9 параграфу устава.

4. Определеніе размѣра, необходимаго для товарищества кредита и мѣръ къ открытію оного“.

1035 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ВОСКРЕСЕНСКАГО

сахарнаго завода

Графа Гендрикова

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе акціонеровъ товарищества, имѣющее состояться 10 февраля 1899 года, въ 12 часовъ дня, въ Киевѣ въ главной конторѣ Воскресенскаго товарищества, Александровская улица, домъ Бродскихъ.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

1) отчетъ и балансъ за 1897/8 отчетный годъ,

2) смета расходовъ на 1899—1900 годъ,

3) выборъ директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди,

4) выборъ членовъ ревизіонной комисіи,

5) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ,

6) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, какіе будутъ предложены гг. пайщикамъ на общемъ собраніи.

1081 (3—2).

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЛЕВАШОВО-ВОЙТОВЕЦКАГО

свеклосахарнаго завода

руководствуясь §§ 48 и 51 устава товарищества, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 20 февраля сего 1899 г. въ г. Киевѣ, по Фундуклеевской улицѣ № 44 въ киевской конторѣ Левашово-Войтовецкаго товарищества въ 2 ч. дня; причемъ предвѣщается, что если созываемое общее собраніе не состоится въ назначенный день, тогда вторичное общее собраніе по смыслу § 57 устава товарищества назначается на 6 марта 1899 г., въ 2 ч. дня, въ томъ же помѣщеніи.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія, будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1. Докладъ правленія и членовъ ревизіонной комисіи.

2. Балансъ и отчетъ за 1897/8 операціонный годъ, равно сметы расходовъ и планъ дѣйствій на наступающій періодъ 1899—1890 годъ.

3. Распредѣленіе прибыли и назначеніе размѣра дивиденда за 1897/8 годъ и время выдачи оного.

4. Выдача новыхъ купонныхъ листовъ къ паямъ товарищества на наступающее десятилѣтіе, для чего правленіе товарищества проситъ гг. пайщиковъ представить въ контору пая для отгѣтки на оныхъ о выдачѣ купонныхъ листовъ.

5. Представленіе директору-распорядителю права кредитоваться и учитывать векселя въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и участныхъ лицъ.

6. Выборы членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, равно членовъ ревизіонной комисіи.

7. Рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества.

1118 (3—1).

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НОСОВСКО-КОЗАРСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

на основаніи § 54 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ на общее собраніе пайщиковъ назначенное на 12 февраля 1899 г. въ г. Киевѣ, въ Европейской гостиницѣ, въ 5 ч. веч. На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

1. Докладъ ревизіонной комисіи.

2. Докладъ правленія.

3. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1897/8 гг.

4. Утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій періодъ 1899—1900 г. и обсужденіе текущихъ вопросовъ.

5. Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

6. Избраніе директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди и избраніе членовъ ревизіонной комисіи, для повѣрки отчета и баланса 1898/9 г.

7. О размѣрѣ дивиденда и отчисленіяхъ, согласно § 46 устава.

8. О ходатайствѣ перевода правленія обратно въ заводъ.

9. Обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе согласно уставу могутъ быть предложены пайщиками чрезъ посредство правленія.

1114

ПРАВЛЕНИЕ СПБ. КОМПАНИИ

для хранения и залога
разныхъ движимостей и
товаровъ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ
компаніи въ обыкновенное годичное со-
брание, имѣющее быть 21 февраля 1899 г.
въ 1 ч. дня, въ д. компаніи, Гороховая
47, для разсмотрѣнія отчета за 1898 г.,
утвержденія расписаній расходовъ на 1899 г.
и избрания четырехъ директоровъ, 2-хъ
кандидатовъ въ директоры и членовъ ре-
визионной комисіи. На основаніи § 34
устава компаніи, отчетъ правленія, книги
и всѣ документы для предварительнаго
разсмотрѣнія гг. акціонеровъ будутъ откры-
ты съ 8 февраля ежедневно, кромѣ та-
бельныхъ дней, отъ 10 до 3 ч. дня.

1101

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА КУПАВИНСКОЙ СУХОЙНОЙ ФАБРИКИ Братьевъ Бабкиныхъ,

согласно постановленію общаго собранія
пайщиковъ и съ разрѣшенія Г. Министра
Финансовъ, имѣть честь объявить, что
теченіе процентовъ по вышеименнымъ въ
тиражъ погашенія 6% облигациямъ обще-
ства прекращается съ 1 сентября 1899 г.,
и что съ того же срока будетъ выплаченъ
наращательный капиталъ сихъ облигаций,
съ процентами, вносимыми по день пре-
кращенія ихъ теченія, въ Москвѣ, въ Мо-
сковскомъ торговомъ банкѣ. 1129

**ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ
И МАНУФАКТУРЪ**, на основаніи
9 ст. Высочайше утвержденнаго 20 мая
1896 г. положенія о привилегіяхъ на изоб-
ретенія и усовершенствованія, объявляетъ,
что дѣйствіе выданнаго 4 декабря 1897 г.,
за № 3417, иностранцамъ Гудену, Мак-
симу и Вильяму, Генри, Граг-
му, охранительнаго свидѣтельства по
заявленной ими привилегіи, на способъ и
аппаратъ для электротермической обра-
ботки материаловъ, уничтожается, и самое
свидѣтельство признается недействитель-
нымъ. 1035

**ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ
И МАНУФАКТУРЪ**, на основаніи
ст. 25 Высочайше утвержденнаго, 20 мая
1896 г. положенія о привилегіяхъ на изоб-
ретенія и усовершенствованія, объявляетъ,
что выданная 19 Юня 1896 г., за № 14482,
иностранцу Вильяму Джандусу, при-
вилегія на систему электрическихъ лампъ,
называемую „лампа съ вольтовой дугой
Джандуса“, передана имъ въ собствен-
ность иностранца Франка Реддана. 1097

ПРАВЛЕНИЕ Южно-Русскаго товарищества

пеньковой и канатной промышленности

имѣть честь просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее
собрание 14 февраля сего 1899 года, въ помѣщеніе правленія товарищества въ г. Харь-
ковѣ (Рыбная улица, д. № 28), въ 12 часовъ дня.

Предметы занятія: 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса товарищества
за 1898 годъ и распределеніе прибыли. 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расхо-
довъ и плана дѣйствій правленія товарищества на 1899 операционный годъ. 3) Теку-
щіе вопросы, касающіеся предпріятія товарищества. 4) О расширеніи операцій товари-
щества. 5) Объ увеличеніи основнаго капитала и измѣненіи устава товарищества.
6) Ходатайства о разрѣшеніи выпуска облигацій. 7) О предоставленіи права правленію
товарищества на пріобрѣтеніе и продажу недвижимаго имущества, принадлежащаго
товариществу. 8) Избраніе директора правленія, кандидата директора, на мѣсто выбо-
рающихся по очереди (парагр. 24), и членовъ ревизионной комисіи на 1899 годъ.

1111

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА МАЛЬЦОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

во исполненіе постановленія общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 18 марта
1898 года, сдаетъ въ долгосрочную аренду принадлежащую обществу песочную фаян-
совую фабрику, находящуюся при с. Песочнѣ, Жидриискаго уѣзда, Калужской губ.

Лица, желающія взять въ аренду означенную фабрику, приглашаются подать о
томъ въ правленіе не позже 15 марта 1899 года свои заявленія съ указаніемъ ихъ
условій и цѣны. Въ обезпеченіе окупленія договора требуется залогъ въ размѣрѣ
18,000 рублей наличными деньгами или процентными бумагами.

Условія аренды могутъ быть разсматриваемы въ присутственные дни въ помѣ-
щеніи правленія (С.-Петербургъ, Вознесенскій пр. д. № 6).

Желающіе озаботиться фабрику на мѣстѣ имѣютъ лично обратиться въ с. Дятъ-
ково, Орловской губ., къ главному управляющему мальцовскими заводами. 1092

Правленіе товарищества БОРОВСКАГО свеклосахарнаго завода

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ наевъ въ обыкновенное общее собраніе, на-
значенное на 15 февраля 1899 года, въ 2 часа дня въ г. Кіевѣ, въ Европейской Го-
стиницѣ.

На обсужденіе и утвержденіе собранія будутъ предложены слѣдующіе предметы:

- 1) Отчетъ и балансъ за періодъ производства 1898 г.
- 2) Сметъ расходовъ на будущее производство.
- 3) Определеніе размѣра дивиденда за 1898 г.
- 4) Выборъ члена правленія и членовъ ревизионной комисіи для проверки отчета
текущаго періода.

При этомъ правленіе покорнѣе проситъ гг. владѣльцевъ наевъ, для получе-
нія новыхъ купонныхъ листовъ съ талонами, представить правленію старые талоны.

1105

ПРАВЛЕНИЕ РУССКАГО ДОНЕЦКАГО ОБЩЕСТВА каменноугольной и заводской промышленности

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что внесенное на разсмотрѣніе создан-
наго на 15 (27) января 1899 г. чрезвычайнаго общаго собранія гг. ак-
ціонеровъ предложеніе правленія (вопросъ 2 программы) о ходатайствѣ
передъ правительствомъ о разрѣшеніи собирать засѣданія правленія, какъ
въ Макеевѣ, такъ и въ другихъ мѣстностяхъ Россіи «должно быть
дополнено слѣдующимъ предложеніемъ: а также о разрѣшеніи участія
въ засѣданіяхъ правленія путемъ письменнаго или телеграфнаго сноше-
нія; причемъ, протоколы каждого засѣданія должны быть подписаны
всеми присутствовавшими въ засѣданіи лично, а также присланными
свои письменныя или телеграфныя заявленія». 1130

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

„У Д Ы Ч Ъ“

приглашаетъ пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе на 14 февраля 1899 года, въ 4 часа дня, въ г. Кіевѣ, въ квартиру директора-распорядителя, для выслушанія доклада правленія о всѣхъ его дѣйствіяхъ со дня учрежденія товарищества до настоящаго времени и для обсужденія плана дѣйствій правленія въ будущемъ. 1023 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

„У Д Ы Ч Ъ“,

на основаніи параграфа 12 устава, настоящимъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что товарищество считается учрежденнымъ и открыло свои дѣйствія. 1006 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ
акціонернаго общества
КОШЕЛЕВСКИХЪ

писчебумажныхъ фабрикъ

приглашаетъ, на основаніи § 52 устава, гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 февраля сего 1899 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Вас. части, Суворов. участка, по 17 линіи, д. № 2; для обсужденія и рѣшенія вопроса о предлагаемомъ сліяніи общества съ акціонернымъ обществомъ писчебумажной фабрики Г. І. Паллизенъ. 1106

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Р ЖЕВСКОЙ

писчебумажной фабрики

приглашаетъ, на основаніи § 53 устава, гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 февраля сего 1899 года, въ 2½ часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Вас. части, Сувор. участка, по 17 линіи, д. № 2; для обсужденія и рѣшенія вопроса о предлагаемомъ сліяніи товарищества съ акціонерными обществами писчебумажной фабрики Г. І. Паллизенъ и Кошелевскихъ писчебумажныхъ фабрикъ.

При этомъ правленіе проситъ, согласно § 59 устава товарищества, гг. пайщиковъ представить свои пай въ правленіи за семь дней до собранія. 1107

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ ПО ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ за ноябрь 1898 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	357,808 чел.	460,006 59
Багажа	67,085 пуд.	18,165 74
Разнаго груза	45.124,899,10 „	2,578,770 90
Разныхъ сборовъ		207,440 58

Итого въ ноябрѣ 1898 г.	3,264,383 81
„ „ „ 1897 г.	3,074,632 97
Разница въ пользу 1898 г.	189,750 84

Съ 1 января по 1 декабря 1898 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	3,187,026 чел.	3,218,290 24
Багажа	503,704 пуд.	119,991 61
Разнаго груза	480,054,697,37 пуд.	24,150,700 10
Разныхъ сборовъ		2,239,638 34

Итого въ 1898 г.	29,748,620 29
„ „ 1897 „	29,071,435 74

Разница въ пользу 1898 г.	677,184 55
	1117

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА **СТЕПАНЕЦКАГО** сахарнаго завода

Приглашаетъ гг. пайщиковъ оного въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 февраля 1899 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Кіевѣ, по Львовской площади, въ домѣ № 2—10.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію слѣдующіе:

- 1) Выслушаніе доклада правленія о дѣйствіяхъ по текущему производству.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на періодъ 1899—1900 г.
- 3) Избраніе директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ согласно § 24 устава.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи для провѣрки отчета и баланса за 1899—1900 г.
- 5) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 6) Рѣшеніе вопроса объ измѣненіи §§ 21 и 49 устава, и
- 7) Обсужденіе тѣхъ вопросовъ, которые будутъ предложены правленіемъ общему собранію.

1128 (3 1).

Примѣнительно къ § 6 Высочайше утвержденнаго устава, правленіе акціонернаго общества **Осинскаго мѣднопрокатнаго, латуннаго и проволочнаго завода** симъ публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе, что первое общее собраніе акціонеровъ состоялось въ Варшавѣ 30 декабря 1898 г. (11 января 1899 г.) и что общество открыло свои дѣйствія съ 31 декабря (12 января 1899 г.). 1109

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

БУГАЕВСКАГО
сахарнаго завода

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ годичное общее собраніе, имѣющее быть 23 февраля 1899 г., въ 1 часть дня, въ г. Кіевѣ, по Крещатику, въ Европейской гостиницѣ, для рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за періодъ 1897⁸/₈ г.

2) Распредѣленіе прибыли и размѣръ выдачи дивиденда за 1898⁹/₈ г. по купону № 12.

3) Разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на періодъ 1899—1900 г.

4) Опредѣленіе размѣра кредита въ кіевской конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

5) Выборъ одного директора правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающаго по очереди, а также членовъ ревизіонной коммисіи на періодъ 1899⁹/₈ г.

6) Разсмотрѣніе и рѣшеніе другихъ вопросовъ, которые будутъ предложены общему собранію.

Въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, слѣдующее общее собраніе назначается на 9 марта, въ томъ же помѣщеніи. 1115

ПРАВЛЕНИЕ

ГОМЕЛЬСКАГО
сельскохозяйственнаго товарищества

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи § 8 устава, утвержденнаго Г. Управляющимъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 22 сентября 1898 года, Гомельское сельскохозяйственное товарищество считается состоявшимся и, согласно постановленію перваго общаго собранія членовъ товарищества, открыло дѣйствія свои съ 1 января 1899 года.

Правленіе въ гор. Гомелѣ, Могилевской губ. 1093

ОБЩЕСТВО

БРЯНСКАГО

рельсопрокатнаго, желѣзнодорожнаго и механическаго завода.

Правленіе симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 15 февраля 1899 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Большая Морская, № 46) созывается чрезвычайное общее собраніе для обсужденія и разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1) о выпускѣ облигацій общества и соотвѣствующихъ дополненій и измѣненій устава;

2) объ учрежденіи для управленія дѣлами общества, сверхъ существующаго нынѣ, согласно § 25 устава, правленія еще особаго совѣта и соотвѣствующихъ измѣненій и дополненій устава;

3) о предоставленіи правленію права продажи принадлежащихъ обществу процентныхъ и дивидендныхъ бумагъ, и

4) о продажѣ обществу Брянскихъ каменноугольныхъ копей и рудниковъ, принадлежащихъ обществу Брянскаго завода трехъ участковъ земли, находящихся въ Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда, при д. Петровкѣ, и о передачѣ тому же обществу Брянскихъ каменноугольныхъ копей и рудниковъ арендныхъ договоровъ, заключенныхъ съ петровскимъ сельскимъ обществомъ 26 августа 1898 г., а также о продажѣ принадлежащаго обществу Брянскаго завода участка земли, находящагося въ г. Екатеринославѣ и арендуемаго нынѣ обществомъ металлическихъ заводовъ В. Гантке по договору 13 января 1890 г.

На основаніи примѣчанія къ § 55 устава, владельцы акцій приглашаются представить въ правленіе свои акціи за двѣ недѣли до дня собранія.

Пріемъ акцій и свидѣтельствъ банковыхъ учреждений на владѣніе акціями будетъ производиться въ правленіи общества до 1 февраля 1899 г. ежедневно, кромѣ неприсутственныхъ и праздничныхъ дней, отъ 2 до 4 ч. пополудни. 1124.

Заемъ гор. САРАТОВА.

Саратовская городская управа произвела 2 (14) января 1899 г. 1-й тиражъ облигацій займа гор. Саратова 1898 г.

Вышедшія въ сей тиражъ облигаціи оплачиваются, начиная съ 1 (13) апрѣля 1899 г. въ кассѣ городской управы и въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ, во всѣхъ его отдѣленіяхъ.

Облигаціи, вышедшія въ тиражъ, должны имѣть при себѣ всѣ купоны, срокъ коимъ истекаетъ 1 (13) апрѣля 1899 г., въ противномъ случаѣ сумма недостающихъ купоновъ будетъ удерживаться изъ капитала, подлежащаго уплатѣ.

№№ облигацій, вышедшихъ въ тиражъ:

Въ 1,000 руб.	въ 500 руб.	въ 100 р.	въ 100 руб.
388	480	1530	1824
391	498	1654	1825
419	517	1688	1929
450	519	1699	1964
489	575	1711	1965
498		1799	1980
		1810	1981

С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ СТОЛИЧНЫЙ ЛОМБАРДЪ,

Владимирскій пр., № 14, собств. домъ.

Правленіе С.-Петербургскаго столичнаго ломбарда имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ:

1) За истеченіемъ купоннаго листа при акціяхъ ломбарда, правленіе ломбарда постановило напечатать новый купонный листъ на слѣдующее десятилѣтіе, не отдѣльно, а вмѣстѣ съ акціями. Обмѣнъ акцій съ вышедшими купонными листами на новыя акціи будетъ производиться безплатно въ правленіи ломбарда съ 21 декабря 1898 г. по 21 декабря 1899 г. ежедневно съ 12 до 3 час. дня, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней. По истеченіи сего срока необмѣнныя акціи будутъ переданы въ экспедицію заготовленія государственныхъ бумагъ, отъ которой гг. акціонеры, не обмѣнившіе акціи будутъ получать таковыя съ новыми купонными листами.

2) По представленіи правленія Господиномъ Министромъ Финансовъ отъ 9 апрѣля 1898 г., за № 5873, разрѣшены акціи ломбарда именныя и на предъявителя. Именные акціи могутъ быть обмѣниваемы на предъявительскія, а сіи послѣднія на именныя, съ уплатою при этомъ той цѣны, въ которую обходится приготовленіе акцій.

3) Предварительный дивидендъ за 1898 годъ по двадцати рублей на акцію будетъ выдаваться въ правленіи ломбарда съ 21 декабря 1898 г. ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней съ 12 час. до 3 час. дня.

7268 (5—2)

ПРАВЛЕНІЕ

„Рускаго товарищества печатнаго и издательскаго дѣла“,

на основаніи §§ 53 и 61 устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества на общее собраніе, имѣющее быть 7 февраля, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, Чистые пруды, собственныя домъ), для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ на 1899 годъ и для избранія членовъ правленія и ревизионной комиссіи на мѣсто бывавшихъ по очереди.

1123

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХЪ

ЧУГУНОПЛАВИЛЬНЫХЪ, ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Новая Васманная улица, д. кн. Куракинскихъ, 20 февраля сего года, въ часть дня.

Предметы занятія сего общаго собранія:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса на 1 сентября 1898 года и доклада ревизионной комиссіи.
2. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій правленія на предстоящій операционный годъ.
3. Избраніе директоровъ правленія и кандидата взаимѣи выбывающихъ.
4. Избраніе членовъ ревизионной комиссіи.
5. Объ измѣненіи § 52 устава общества.
6. Разрѣшеніе всѣхъ вообще вопросовъ, могущихъ возникнуть при обсужденіи предыдущихъ пунктовъ и связанныхъ съ тѣмъ измѣненій въ нѣкоторыхъ §§ устава общества.

Согласно § 59 устава, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе акцію или расписки кредитныхъ учрежденій въ храненіи или залогъ ихъ не позже какъ за 15 дней до общаго собранія, вслѣдствіе чего правленіе проситъ гг. акціонеровъ представить акцію или расписки, или замѣняющія ихъ удостовѣренія, не позже 5 февраля сего года.

1126

Симъ объявляется, что акціонерное общество для постройки и содержанія гостиницы въ г. Варшавѣ, уставъ коего Высочайше утвержденъ 3 декабря 1898 года, открыло свои дѣйствія января 7 (19) дня 1899 года. Мѣстопребываніе общества въ городѣ Варшавѣ.

1121

ПРАВЛЕНІЕ акціонернаго общества

Каспійскій Трубопроводъ,

согласно §§ 51 и 54 устава общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 февраля сего года, въ часть дня, въ помѣщеніи правленія въ Баку (Садовая улица, домъ № 6).

Предметы, подлежащія разсмотрѣнію:

- 1) Утвержденіе отчета и баланса за 1898 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на 1899 годъ.
- 3) Выборы одного директора и одного кандидата правленія взаимѣи выбывающихъ по жребію, согласно § 26 устава.
- 4) Выборы ревизионной комиссіи, согласно § 43 устава.

1136

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

Каспійскій Трубопроводъ,

вслѣдствіе несостоявшегося 28 декабря 1898 года чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на вторичное чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 15 февраля сего года, въ часть дня, въ помѣщеніи правленія въ Баку (Садовая улица, домъ № 6).

Предметы, подлежащія разсмотрѣнію:

- 1) О расширеніи предпріятія общества.
 - 2) Объ увеличеніи основнаго капитала общества до одного милліона рублей.
- При этомъ гг. акціонеры предупреждаются что согласно § 60 устава, общества вторичное собраніе будетъ считаться состоявшимся при всѣмъ числѣ присутствующихъ акціонеровъ.

1137

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

ХАМОВНИЧЕСКАГО

пиво-медовареннаго завода

настоящимъ имѣетъ честь навести гг. акціонеровъ, что назначенное общее собраніе на 11 с. м. не состоялось за непопріятіемъ законнаго числа акціонеровъ, вслѣдствіе чего, и согласно § 60, общее собраніе назначается вновь на 25 число января сего года, въ 7½ часовъ, вечера, въ домъ общества, по Хамовническому переулку, въ Москвѣ, для разсмотрѣнія и утвержденія тѣхъ же вопросовъ. Собраніе это будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій прибывшихъ гг. акціонеровъ. Акція для этого собранія должны быть представлены за 7 дней.

1131

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Екатеринодарскаго парового маслобоянаго
завода

бывшаго барона

Л. В. Штейнгель и К^о

имѣетъ честь довести до общаго свѣдѣнія, что общество открыло свои дѣйствія 28 декабря 1898 года. Мѣстопробываніе правленія въ г. Владикавказъ, на Сергѣевской ул., въ домъ барона Л. В. Штейнгель, 1132

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 1899 годъ

на

„ТРУДЫ

Императорскаго вольнаго экономическаго общества“.

Журналъ сельскохозяйственный и экономическій.

„Труды И. В. Э. Общества“ въ 1899 году издаются подъ редакцію секретаря Обще-

ства и выходить 6 разъ въ годъ книжками не менѣе 10 печатныхъ листовъ въ каждой (не считая приложений). „Труды“ заключаютъ въ себѣ полныя свѣдѣнія о дѣятельности И. В. Э. Общества и обзоры экономической жизни и литературы. Въ составъ ихъ входятъ слѣдующіе отдѣлы: 1) Журналы Общихъ Собраній, Отдѣлений и Комиссій, состоящихъ при Обществѣ. 2) Доклады, а также статьи, служащія матеріалами для докладовъ какъ въ Общихъ Собраніяхъ, такъ и въ отдѣленіяхъ и Комиссіяхъ касающіяся: селскаго хозяйства (1 Отдѣленіе Общества), техническихъ сельскохозяйственныхъ производствъ и сельскохозяйственной механики (II Отдѣленіе Общества), и селско-хозяйственной статистики, и политической экономіи (III Отдѣленіе Общества). 3) Обзоры сельскохозяйственной и экономической жизни Россіи и другихъ странъ. Обзоры дѣятельности сельскохозяйственныхъ Обществъ, земствъ и другихъ учреждений въ области, входящей въ кругъ заятія И. В. Э. Общества. 4) Обзоры русской и иностранной литературы по всемъ предметамъ вѣдѣнія И. В. Э. Общества. Критика и библіографія. Въ Приложеніяхъ къ журналу помѣщаются: годовой отчетъ секретаря И. В. Э. Общества, систематическій каталогъ книгъ, поступающихъ въ бібліотеку Общества, и стено-

графическіе отчеты преній въ Обществѣ Собраніи и Отдѣленіяхъ Общества по вопросамъ, представляющимъ наибольшій общественный интересъ.

Подписная цѣна за 6 книгъ „Трудовъ“ со всѣми приложеніями 3 руб., съ доставкою и пересылкою. Подписчики „Трудовъ“, желающіе получить „Русскій Пчеловодный Листокъ“, издаваемый И. В. Э. Обществомъ, доплачиваютъ 1 р. 50 к. вмѣсто 2 р. уплачиваемыхъ отдѣльными подписчиками „Пчеловоднаго Листка“. Подписка принимается по слѣдующему адресу: Въ редакцію „Трудовъ“ Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества“, С.-Петербургъ, Забалканскій просп., № 33.

1060 (2—1)

ПРАВЛЕНИЕ
ЛЕНСКАГО

золотопромышленнаго товарищества

симъ извѣщаетъ, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено, истекшій 12 января сего 1899 года срокъ для оплаты капитала по акціямъ втораго дополнительнаго выпуска, продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 12 іюля 1899 г. 1134

СОВѢТЬ

Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка

настоящую первую публикацію

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ст. 68 устава банка и приложенія къ ней, нижепоименованныя имѣнія, за невзносъ причитающихся банку платежей, назначены совѣтомъ банка въ продажу съ торговъ.

№ № задо- году.	Имя, отчество и фамилія владѣ- на.	У вѣ д ѣ.	Названіе имѣнія.	Количество земли.		Размѣръ суммы со вклю- ченіемъ прибавочныхъ долговъ и особаго дол- га.		Положенія и пла- тежи, за которые когда нибудь поступаютъ въ продажу.	
				Дес.	Саж.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
184—2025.	Валлотъ, Софія Николаевна и графиня Холенштейнъ, Марія Николаевна.	Ливенскаго . .	При селѣ Пониковскомъ и с. Дмитріевскаго .	1114	363	110300	—	6325	48.
5418.	Валлотъ, Софія Николаевна и графиня Холенштейнъ Марія Николаевна.	Ливенскаго . .	Въ дачѣ с-ца Нижняго Жерновна.	331	2240	28100	—	1698	21
15037.	Валлотъ, Софія Николаевна и графиня Холенштейнъ, Марія Николаевна.	Ливенскаго . .	При с. Борисоглѣбскомъ	132	233	10600	—	648	21

Заемъ гор. Тамбова.

Оплата срочных купонов от облигаций 4½% займа гор. Тамбова и самых облигаций, вышедших в тираж потаенно будет производиться как в городской управе, так равно и повсеместно во всех отделениях и конторах Государственного банка.

1051 (2-1)

Правление общества свеклосахарного завода **Брест-Кувякский** симь доводить до всеобщего сведения, что, согласно § 52 устава, чрезвычайное общее собрание акционеров общества сахарного завода Брест-Кувякский последует 15 (27) февраля с. г., в г. Варшавѣ, въ здании Европейской гостиницы, въ 8 часовъ вечера.

Предметъ засѣданія.
Устройство операціи по методу Стеф-
фена. 1108

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
СТРИХОВЕЦКАГО
свеклосахарного завода

приглашает гг. владѣльцевъ павъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 19 февраля 1899 г., въ 8 ч. веч., въ Кіевѣ, по Александровской ул., д. № 7.

Предметы занятий: 1) рассмотрение и утверждение отчета и баланса за периодъ 1897/8 г., равно сметы расходов и плана действий наступающаго периода, 2) предоставление правленію право кредитоваться отъ имени товарищества, 3) избраніе на мѣсто выбывающихъ членовъ правленія и кандидата, равно членовъ ревизионной комиссіи и 4) обсужденіе и рѣшеніе другихъ текущихъ вопросовъ.

Пятое обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества Ильге-
демскаго лѣсопильнаго завода, бывшій Ломани и К^о въ Ригѣ, состоится 27 февраля 1899 г., въ 7 ч. веч.
въ помѣщеніи общества, Епископская ул., № 2.

Порядокъ занятій.

1. Рассмотрѣніе и утверждѣніе отчета и баланса за 1898 г.
2. Рассмотрѣніе и утверждѣніе смѣты на 1899 г.
3. Продажа застроеннаго участка, по Динаминдской ул., № 52.
4. Покупка земельного участка Шагомагова.
5. Покупка другаго земельного участка.
6. Избраніе двухъ директоровъ по § 26.
7. Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.
8. Обсужденіе различныхъ вопросовъ.

Открыта подписка на 1899 г. (VI г. изд.) на ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ иллюстрированный

БЕЗЪ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЦЕНЗУРЫ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ и СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ журналъ

БЕЗЪ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЦЕНЗУРЫ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ журналъ
Хозяина

Въ 1899 г. журналъ будетъ издаваться по прежней программѣ въ прежнемъ объемѣ и при томъ же составѣ редакціи и главныхъ сотрудниковъ.

Признавая, что в настоящее время одними агрикультурными мерами уже нельзя помочь расшатывающемуся как крестьянскому, так и землевладельческому хозяйству, «Хозяин» поставил себя задачей не ограничиваться обычными рамками сельскохозяйственных журналов, а следить также во борьбу с кризисом за общественной деятельностью, как земской, так и правительственной, чтобы выяснить зависимость современного тяжелого положения хозяйства от причин экономического характера.

Годовые подписчики получают (бесплатно) следующие «Книжки Хозяина»:

1. Болъзни растений, Д-ръ А. ФРАНКЪ, перев. съ нѣм. М. Энгельгарда. Т. I.
2. Болъзни растений, Д-ръ А. ФРАНКЪ, перев. съ нѣм. М. Энгельгарда. Т. II.
3. Сахарная промышленность, А. А. РАДЦИГЪ.

На годъ 6 руб., на полгода 3 р. съ перес. Разсрочка отъ 1 р.
Желающие ознакомиться съ журналомъ могутъ за
получать его въ теченіе декабря, января и февраля

ОДИНЪ РУБЛЬ (13 №№)

Пожелавшіе продолжити подяску доплативають 5 р.
Ред. А. Мертваго. Петербургъ, Невскій, 92. Изд. И. Машковцевъ.
1110 (3-1)

**ВАЖНОЕ
СООБЩЕНИЕ**

Благодаря
феноменальному
успеху
образцовых
пишущих
машинъ



РЕМИНГТОНЪ

сбыть которыхъ
достигъ уже цифры

— 250,000 шт. —

заводъ оцелъ возможенъ, понизить
се 1 Сентября с. г. цѣну машинъ

== НА 50 РУБ. ==

потому новѣйшая модель 1898 г. Ремингтонъ
Спеціалъ стоитъ 275 р. и 260 р., а модель
№ 5-й только 250 руб. и 235 руб.

ПРЕДОСТЕРЕГАЕМЪ ОТЪ МАСШЫ ПОДДѢЛКЪ!!

КАТАЛОГИ БЕЗПЛАТНО.

ЕДИНСТВ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ
ВЫСОЧАЙШЕ УТВ. Т.-ВО.

М. Блокъ

**МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
КИЕВЪ, ОДЕССА,
Варшава, Екатеринбургъ,
Кокандъ, Ростовъ н.д.**
и въ всѣхъ губерніяхъ, уѣздахъ и городахъ