

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, ул. Газовой 7, и Замѣтная пер., дома М-ва Финансовъ), въ Мясницка, отдѣленіи конторы (М. Лубкина, д. 7, кв. 8), въ Варшавѣ у В. В. Баранова (Королевская, 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздн. казначействахъ. Подписка срочнаго года на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апреля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ доставкой.	Възвѣсткой.	Заграничн.
годовая...	8	7	15
съ приложеніемъ...	5	4	8
годовая...	3	2,50	5
съ приложеніемъ...	10	9	16
годовая...	6	5	9
Свода Тиражей...	4	3	6
Торгово-Промышленн. сводъ...	12	11	20
Свода Тиражей...	8	7	12
Свода Тиражей...	5	4	7

Плата отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вслѣдствіи Свода Тиражей — 50 коп. Торгово-Промышленн. сводъ — 5 коп. За объявленія напечатать въ каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбъ. За первый адресъ подписаннаго взыскать 40 коп. остальнымъ марками. Углубленіе статей, принадлежащихъ редакціи неудобными въ напечатаніи, не подлежатъ вознагражденію. Статьи, доставляемыя болѣе поздней, считаются безвѣстными.

№ 33.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 (25) АВГУСТА.

1895.

СОДЕРЖАНІЕ.

Торговля и промышленность гор. Одессы въ 1894 г.
Тименская армарка въ 1895 г.
Положеніе торговли нефтяными продуктами въ Германіи.
Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 мая 1895 г.
Извлеченія изъ доносеній русскіихъ и иностранныхъ консуловъ: русскаго — въ Христіаніи.
Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Завѣсы торгача известняка въ Симбирской губ.—
Торговые обозры: хлѣба и маслянища сѣмена.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 4 по 10 августа 1895 г.

Объявленія.

Указанія правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Торговля и промышленность города Одессы въ 1894 году.

1894 годъ былъ юбилейнымъ для города Одессы, такъ какъ 17 июля исполнилось сто лѣтъ со дня воссозданія Высочайшаго указа, коимъ учреждена была гаджибейская портовая таможня на томъ самомъ мѣстѣ, на которомъ находилась взятая русскими у турокъ крѣпость Гаджибей. Дѣятель этой таможни были открыты, однако, только съ 12 апреля 1795 года и съ этого же года городъ Гаджибей былъ переименованъ въ Одессу. Столѣтняго періода времени было достаточно для того, чтобы Одесса изъ ничтожнаго городка стала, благодаря единственно своему счастливому географическому положенію, могущественнымъ русскіимъ портомъ, въ коемъ сосредоточена не только наша западно-европейская торговля, но также торговля и транзитъ съ дальнихъ восточныхъ. Одесское купечество, правду юбилей своего города и сознавая, что оно процвѣтаетъ своимъ обязанъ преимущественно своей торговлѣ, ознаменовало это событіе заочнымъ явленіемъ для одесской биржи. Въ предшествовавшихъ обзорѣ торговли и промышленности гор. Одессы, помѣщенныхъ въ Вѣстникъ Финансовъ за 1889 г. (№ 47 и 48) и за 1893 г.,

(№ 44) указано было, что Одессѣ принадлежите первое мѣсто, въ ряду другихъ портовыхъ городовъ и таможенныхъ пунктовъ во внѣшней торговлѣ Россіи, какъ то отпуску, такъ и по привозу товаровъ, причѣмъ въ числѣ главнѣйшихъ статей отпуску преимущественное значеніе имѣлъ всегда зерновой хлѣбъ. Въ отчетѣ одесскаго комитета торговли за 1893 и 1894 г. г. указывается на тотъ фактъ, что послѣдніе годы были неблагоприятными для русской хлѣбной торговли, отчего сильно пострадали и дѣла по экспорту хлѣба гор. Одессы.

Отчетный 1894 годъ былъ особенно неблагоприятенъ въ этомъ отношеніи, хотя вывозъ зерновыхъ продуктовъ изъ одесскаго порта достигъ небывалой еще цифры — 154,000,000 пудовъ, превысивъ вывозъ 1893 г. на 70,000,000 пуд. и вывозъ 1888 г. (наиболѣе значительный по своимъ размѣрамъ) на 33,500,000 пуд. Цѣны на главные зерновые продукты одесскаго рынка, за послѣдніе два года въ среднемъ, были слѣдующія:

	1893 г.	1894 г.
Однимъ пшеница	отъ 82 до 66½ к. за п.	отъ 80 до 53 к.
Грѣха	» 78 » 66 » » »	» 71 » 46 »
Рожь	» 70 » 52½ » » »	» 55 » 44 »
Ячмень	» 63 » 52 » » »	» 46 » 34 »
Овесъ	» 83 » 56½ » » »	» 65 » 45 »
Кукуруза	» 57 » 48 » » »	» 57 » 41 »

Въ виду значительнаго паденія цѣнъ, хлѣбная торговля, хотя и давшая громадное увеличеніе вывоза, производилась при условіяхъ весьма для нея неблагоприятныхъ. Колебанія цѣнъ на пшеницу въ Одессѣ въ отчетномъ году были болѣе значительны, чѣмъ въ предшествовавшемъ и вообще чѣмъ въ послѣдніе годы, но сохраняли почти постоянную тенденцію къ пониженію и лишь къ концу года начали повышаться.

Вывозъ всѣхъ зерновыхъ продуктовъ изъ гор. Одессы въ 1894 г. составилъ 154.660,000 пуд., противъ 83.840,000 пуд. предшествовавшаго года. Цѣнность вывоза опредѣлена таможенно въ 83,115 мил. руб., т. е. на 3,275 мил. руб. болѣе, чѣмъ въ 1893 году. Вывозъ зерновыхъ продуктовъ всего государства, прибавительно, былъ 600 мил. пуд., такъ что вывозъ изъ Одессы составилъ 22,4% общаго вывоза. Размѣръ вывоза различнаго рода зерноваго хлѣба изъ Одессы въ 1894 г., цѣнность его и сравнительныя съ 1893 годомъ данныя видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Вывозено изъ Одессы въ 1894 г.		Противъ 1893 года.					
			Въ годъ.		Мѣсяцъ.			
	Мил.	Мил. пудовъ.	Мил.	Мил. пудовъ.	Мил.	Мил. пудовъ.	Мил.	Мил. пудовъ.
Пшеница . . .	47,355	55,516	15,671	4	—	—	—	—
Кукуруза . . .	35,147	21,088	29,993	17,479	—	—	—	—
Рожь . . .	29,411	16,176	18,984	7,774	—	—	—	—
Ячмень . . .	36,439	16,397	5,272	—	—	—	2,368	—
Овесъ . . .	3,110	1,710	0,251	—	—	—	0,575	—
Маслянины сѣмена:								
льняное . . .	0,280	0,392	—	—	0,410	0,543	—	—
конопчаное . .	0,045	0,045	—	—	0,049	0,049	—	—
рапсовое и								
рыбачковое . .	0,847	1,235	—	—	0,044	0,091	—	—
прочія . . .	0,013	0,022	0,005	0,009	—	—	—	—
Горохъ . . .	0,631	0,198	0,329	0,235	—	—	—	—
Фасолъ и бобы .	0,298	0,299	0,198	0,167	—	—	—	—
Просо и ячмень	0,090	0,038	0,022	—	—	—	—	—
Греча . . .	0,012	0,010	—	—	—	—	—	—

Изъ таблицы этой видно, что пшеницы изъ Одессы вывезено значительно болѣе, чѣмъ другихъ родовъ зерноваго хлѣба; вмѣстѣ съ тѣмъ отъ пшеницы превзыскъ считавшіяся громадными вывозъ ея въ 1891 году на 25%. Цѣнность вывоза пшеницы отчетнаго года принята была таможенно въ 36,516 мил. р., т. е. почти на 4 мил. руб. выше, чѣмъ для 1893 г. при-

чемъ таможенная оцѣнка пшеницы въ среднемъ составила 75 к. за пуд., т. е. выше дѣйствительной ея цѣны (въ 1893 году оцѣнка была принята въ 1 р. за пуд., что также превышало дѣйствительную стоимость). Цѣны на пшеницу въ 1894 г. по сортамъ были: одесской гирки отъ 71 до 60 к., въ концѣ года 60—53 к.; николаевской гирки 70—64 к., въ концѣ года 56—47 к.; сандомирской 61—57 к., бессарабской 81—63 к., въ концѣ года 59—51 к.; польской пшеницы 63—59 к. и ульки 76—63 к. Въ отчетномъ году Одесса удѣлила за собою аваченіе главнѣйшаго пункта вывоза пшеницы изъ Имперіи. Конкурирующіе съ Одессою по вывозу пшеницы порты Чернаго моря: Николаевъ и Ростовъ отпращивали пшеницы: Николаевъ—около 39,500 мил. пуд., противъ 24 мил. п. въ 1893 г., и Ростовъ—около 20,7 мил. п., противъ свыше 21 мил. въ 1893 г. Наиболѣе значительнымъ былъ вывозъ пшеницы изъ Одессы въ осенніе и зимніе мѣсяцы, какъ это и бываетъ обыкновенно. Наибольшее количество пшеницы было вывезено въ Англію (въ томъ числѣ въ Гамбургъ и на о-остр. Мальту)—21,115 мил. п., на 8,745 мил. п. болѣе, чѣмъ въ 1893 г., затѣмъ въ Голландію—8,460 м. п., противъ 1,570 м. п., во Францію 7,890 м. п., противъ 8,650 м. п.; Бельгію—3,115 м. п., противъ 1,400 м. п.; Италію—2,530 м. п., противъ 4,050 м. п.; Германію—2,445 м. п., противъ 15 тыс. п.; Испанію 1,795 м. п., противъ 690 тыс. п., и затѣмъ въ Данію, Австро-Венгрію, Египетъ, Турцію и Швецію, куда вывозилось въ сложности, во всѣ государства не болѣе 1,3 мил. пуд. въ годъ. Уменьшеніе вывоза пшеницы въ отчетномъ году во Францію и въ Италію объясняется, съ одной стороны, необыкновенно богатымъ ея урожаемъ въ первой изъ этихъ странъ, съ другой-же—возвышеніемъ пошлинъ на хлѣбъ во второй. Увеличеніе-же вывоза пшеницы въ Германію является послѣдствіемъ русско-германскаго договора. Часть пшеницы, отправляемой въ Великобританію, порты, простиравшая на континентъ, часть-же пшеницы, показанной вывезенною во Францію и Италію, переправлена была въ Швейцарію и, наконецъ, пшеница, вывезенная въ Бельгію и Голландію, простиравшая въ Германію. Запасъ пшеницы въ складахъ Одессы къ 1 января 1894 г. составлялъ 11,135 мил. пуд., къ 1 января 1895 г. онъ былъ свыше 10,700 мил. пудовъ.

Размѣры требованія заграницу изъ одесскаго порта другихъ сортовъ хлѣба въ 1894 году видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Кукуруза.		Рожь.		Ячмень.		Овесъ.		Маслянины сѣмена.					
									Льняное.		Конопляное.		Рыбачковаго и рапсоваго.	
	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.
Въ тысячахъ пудовъ.														
Въ Великобританію . . .	24,605	4,410	1,825	1,205	11,880	9,689	1,075	0,510	0,075	—	—	—	0,510	0,695
" т. г. Гибралтаръ . . .	10,480	0,750	0,685	0,780	3,165	1,145	—	0,120	—	—	—	—	—	—
" Голландію . . .	1,810	0,375	9,185	2,705	7,051	5,560	0,270	—	0,135	0,375	—	—	0,175	0,955
" Францію . . .	1,245	0,180	0,050	0,135	1,735	3,135	1,305	1,610	0,020	0,025	0,025	0,065	0,070	0,135
" Бельгію . . .	2,590	0,485	0,110	0,090	4,205	5,465	0,225	0,175	0,025	0,200	—	0,025	0,090	0,015
" Италію . . .	0,225	—	0,020	0,205	0,205	—	0,185	0,350	—	—	—	—	—	—
" Германію . . .	8,710	0,010	8,050	1,015	3,920	2,835	0,000	—	0,025	0,085	—	—	—	—
" Испанію . . .	—	0,020	—	—	0,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Данію . . .	0,685	—	3,335	—	5,860	3,215	—	—	—	—	—	—	—	—
" Австро-Венгрію . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Египетъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Турцію . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Швецію . . .	—	—	1,015	0,490	0,060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Норвегію . . .	—	—	2,060	1,365	1,020	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Цѣны на кукурузу въ 1894 году были значительно ниже, чѣмъ въ 1893 году, и колебались между 57 и

41 к. за пуд., наименьшая цѣна отбѣдалась въ октябрѣ и годъ закончился при цѣнахъ 56—54½ к. за пуд.

Цѣны на рожь высшего качества (вѣсомъ 9 п.—9 п. 25 ф.) въ началѣ года были 55—51¼ к. за пудъ, затѣмъ цѣна на рожь стала падать и въ декабрѣ установилась въ 49—44 к. п. Цѣны на рожь въ 1893 г. были отъ 81¼ до 52¼ к. за п. (вѣсъ четверти ржи 8 п. 36 ф.—9 п. 28 ф.). Ячмень былъ въ 1894 году значительно дешевле и цѣны на него колебались отъ 46 до 34 к. за пудъ, тогда какъ въ 1893 году цѣны на ячмень были отъ 63 до 42¼ к. за пудъ. Пониженіе цѣны на ячмень началось съ дѣта и, съ незначительными колебаніями, держалось до конца года, въ предѣлахъ отъ 44 до 34 к. Цѣны на овесъ колебались въ предѣлахъ 65—45 к. п. Пониженіе цѣны на овесъ началось съ осени, и тогда закончилось при цѣнѣ 45 к. за пудъ овса. Цѣны на льняное сѣмя были отъ 1 р. 42 к. до 1 р. 19 к. за п., противъ 1 р. 58 к.—1 р. 45 к. въ 1893 г. Колѣса цѣнились 1 р. 16 к.—1 р. 13 к., противъ 1 р. 80 к.—1 р. 58 к. за п. въ 1893 году. Вывозъ другихъ зерновыхъ продуктовъ, преимущественно стручковыхъ, въ 1894 году распределялся по государствамъ, импортирующимъ ихъ, слѣдующимъ образомъ: горохъ изъ Одессы вывозился больше всего во Францію, а именно: 195 т. п., противъ 166 т. п. въ 1893 г.; затѣмъ въ Великобританію 185 т. п., въ Италію 95 т. п., противъ 65 т. п., въ Голландію 95 т. п., противъ 40 т. п., и въ Турцію 35 т. п.; фасолъ и бобы больше всего шли въ Великобританію 140 т. п., въ томъ числѣ въ Гибралтаръ 110 т. п., во Францію 80 т. п., противъ 47 т. п. въ 1893 г. и въ Италію 55 т. п.; просо шло въ Германію—70 т. п., частью во Францію, Турцію и въ Великобританію; греча вся вывозилась въ Германію. Вывозъ въ Италію кукуля и посѣда въ 1894 г., былъ незначительный—всего 9 т. п., противъ 52 т. п. вывезенныхъ въ предшествующемъ году. Кукуля требуется въ Италію для обстоенія пастбищъ для скота, послѣд-же идетъ для корма птицъ, вмѣстѣ съ которымъ онъ и вывозится.

Запасы зернового хлѣба въ Одессѣ составляли:

	Къ 1 января 1895 г.	Къ 1 января 1894 г.
	Миліонами пуд.	
Кукурузы	1,509	0,900
Ржи	2,500	8,840
Ячменя	2,720	7,025
Овса	0,470	1,399
Сѣмена:		
льняного	0,084	0,081
конопляного	—	0,047
Колѣса	0,085	0,075
Рясака	0,074	0,004
Сурьихи	0,215	0,114
Гороха	0,065	0,162
Фасолки и бобовъ	0,009	0,011
Проса	0,005	0,014

О дѣятельности одесскаго элеватора юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ отчетномъ 1894 году нѣтъ слѣдующія данныя:

	Пуд.
На 1 января 1894 г. оставалось	
зерна	1,525,325
Въ 1894 г. поступило	4,043,658
	5,568,983
Въ 1894 г. выдано зерна	4,525,923
Осталось къ 1 января 1895 г.	1,043,060

Такимъ образомъ, обороты зерна въ одесскомъ элеваторѣ продолжаютъ увеличиваться, такъ, въ 1893 году они составляли 3,611,253 пуд., а въ 1892 году

всего 734,386 пуд. Изъ числа поступившаго на элеваторъ зерна оказалось: пшеницы 49%, кукурузы 19%, ржи 15%, ячменя 13%, овса 2% и виано зерна 2%. Изъ всего количества зерна, сложившаго въ теченіе 1894 г. въ элеваторѣ, принадлежало: 2,885,000 пуд. спекулянтамъ, 1,264,000 пуд. экспортерамъ, 636,000 пуд. землевладельцамъ, 461,000 пуд. комиссіонерамъ и 323,000 пуд. одесскому интендантству. По замѣчанію отчета одесскаго комитета, земледѣльцевъ, по сравненію съ спекулянтами и др., весьма слабо пользовались (какъ и прежде) услугами элеватора, причинами чему служатъ: задолженность помѣщиковъ, вынуждающая ихъ часто продавать свой хлѣбъ даже на корню, и сильная конкуренція между многочисленными покупателями на линияхъ желѣзныхъ дорогъ, платящими иногда цѣну, превышающую, за вычетомъ расходовъ, портовую, въ надеждѣ на будущее пониженіе цѣны или просто изъ желанія не уступить конкуренціи въ настоящемъ случаѣ и отыграть потомъ.

Въ 1894 году продолжалась постройка элеваторовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, но, по слѣдствію небольшого разбѣру этихъ элеваторовъ, они не могутъ имѣть особаго значенія въ дѣлѣ развитія одесской зерновой торговли — и, по мнѣнію комитета, полезнѣе была бы сооруженіе больше благоустроенныхъ и крупныхъ, по своей вѣстимости, элеваторовъ на узловыхъ станціяхъ или въ наивѣснѣйшихъ пристаняхъ, каковыя элеваторы могли бы пріобрѣсти дѣйствительно серьезное значеніе. Въ общемъ дѣятельность одесскаго элеватора и желѣзнодорожныхъ агентствъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетномъ году оставалась тою-же, какою была въ предшествующіе годы. Съ 1 января 1895 г. одесскій элеваторъ перешелъ въ казну, совмѣстно со всѣми коммерческими агентствами юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, и въ настоящее время въ рукахъ казны сосредоточены всѣ желѣзныя дороги, перерѣзывающія одесскій районъ. Фракты на доставку зерноваго хлѣба въ Одессу съ рѣвъ Давира, Вуга и Днѣстра въ 1894 году были выше фрахтовъ предшествующаго года, хотя вода въ рѣкахъ была высокая и плаваніе по нимъ не затруднительное, но зато на пристаняхъ оставалось много зерна отъ предшествующаго года и, кромѣ того, урожай въ приднѣпровьи былъ хорошій, вслѣдствіе этого спросъ на баржи былъ большой и вѣстный каботажъ не могъ жаловаться на плохія дѣла.

Отпуски изъ Одессы муки, по свѣдѣніямъ таможенъ, въ 1894 году были невелики, составивъ 1,524 т. п. на сумму 2,795 т. р., противъ 1,070 т. п. на сумму 2,122 т. р. вывоза 1893 г.; пшеничной муки въ томъ числѣ вывезено было 1,297 т. п. на сумму 2,595 т. р., противъ 1,050 т. п. на сумму 2,101 т. р. 1893 года. Пшеничная мука экспортировалась, главнымъ образомъ, въ Турцію (840 т. п.) и въ Египетъ (390 т. п.); былъ небольшой вывозъ этой муки въ Бельгію и въ Великобританію. Въ азіатскія владѣнія Россіи вывезено было 16 т. п., противъ 27 т. п., отправленныхъ въ 1893 г. Въ азіатскія владѣнія отправлено, сверхъ сего, 180 т. п. ржаной муки. Въ порты Балтійскаго моря муку было отправлено 500 т. п. Мука вывозилась изъ Одессы какъ вѣстныхъ мельницъ, такъ и привозная. Каботажная доставлено было въ Одессу въ 1894 г. муки пшеничной 1,144 т. п., въ томъ числѣ изъ Херсона—826 т. п., изъ Севастополя—141 т. п., изъ Николаева—76 т. п. и изъ Евластрин—48 т. п. Ржаной мукой было доставлено 60 т. п., въ томъ числѣ изъ Аккермана—42 т. п. и нѣкихъ сортовъ муки 25 т. п., въ томъ числѣ изъ Ростова—66 т. п. Вывезено было муки изъ Одессы

каботажемъ: пшеничной—568 т. п., ржаной—2 т. п. и яч.-ной—270 т. п., причемъ въ Батумъ отправлено 484 т. п. и въ Поті—197 т. п. Вывозъ муки по желѣзнымъ дорогамъ и въ порты Чернаго и Балтійскаго морей отчасти вознаграждаетъ южныхъ мукомоловъ за сравнительное съ прежними годами сокращеніе заграничнаго мучнаго экспорта Одессы. Въ послѣднее время въ средѣ русскихъ мукомоловъ все болѣе и болѣе утверждается мысль о возможности усилить экспортъ русской муки за границу, о чемъ были сдѣланы заявленія на сѣздѣ мукомоловъ, бывшемъ въ С.-Петербургѣ. Цѣны на муку въ 1894 г. снова понизились сравнительно съ цѣнами предшествующаго года, вслѣдствіе давно необычайно дешевизны зерновыхъ продуктовъ. Къ концу декабря 1894 г. стало замѣтно нѣкоторое удорожаніе цѣвъ и мука марки № 00 продавалась уже по 8 р. 5 к. мѣшокъ въ 5 пудовъ, остальные сорта повысились на 10—20 к. на мѣшокъ. Вывозъ отрубей изъ Одессы составилъ въ 1894 году 972 т. п. на 486 т. р., противъ 499 т. п. на 249 т. р. 1893 г.; отрубей вывезено было въ Германію—320 т. п., въ Данію—250 т. п., Голландію—115 т. п., Великобританію—105 т. п., Велгійю—100 т. п. и во Францію—55 т. п. Цѣна на отруби также понизилась и она продавалась отъ 26 до 31 к. за пудъ, тогда какъ въ 1893 г., цѣна ихъ была отъ 28 до 50 к. за пудъ. Вывоза крупы изъ Одессы въ 1894 году почти не было, въ 1893 году ее вывезено было 11 т. п. на сумму 13 т. р. Затѣмъ изъ Одессы было отправлено, главнымъ образомъ во Владивостокъ, небольшое количество макаронъ и вермишели—2,500 п. на 5,000 р., и такими образомъ, отпускъ обработаннаго хлѣбнаго зерна изъ Одессы въ 1894 г. составилъ всего 2,520 т. п., что, при общемъ экспортѣ въ 152,600 т. п., составляетъ всего 1 1/2%; по всей Имперіи вывозъ обработаннаго зерна равнялся 5% общаго вывоза.

Изъ Одессы, какъ извѣстно, вывозится весьма значительное количество спирта. Вывозъ его въ 1894 году достигъ 53,390 г. град., т. е. около 374 к. вед. или, считая ведро спирта въ 28 ф.—около 535 т. п.; по свѣдѣніямъ таможенъ, показано нѣсколько меньше, а именно—495 т. п. Цѣнность вывезеннаго спирта опредѣляется въ 1.068 т. р., противъ 720 т. р. цѣнности вывоза 1893 г. (35,989 г. град.). Въ отчетномъ году Одесса заняла второе мѣсто по вывозу спирта изъ Россіи за границу, первое мѣсто осталось за Либавою, изъ которой вывезено было 873 т. ведеръ, исключительно, впрочемъ, неочищеннаго спирта, тогда какъ изъ Одессы почти весь вывезенный спиртъ былъ ректификованный (448 т. вед.). Изъ Одессы спиртъ шелъ болѣе всего въ Турцію (около 35,272 г. град., противъ 21,033 г. град. въ 1893 г.), затѣмъ въ Болгарію (11,276 т. гр.), Египетъ (1,916 т. гр.), Грецію (416 т. гр.) и въ Восточную Сибирь (3,910 т. гр.). Во Францію вывозъ спирта прекратился еще въ 1893 году, вслѣдствіе запрещенія Испаніею въ 1892 г. ввоза иностраннаго (кромя винограднаго) спирта, нашъ же спиртъ перерабатывался во Франціи исключительно для Испаніи. Торговля спиртомъ, въ отчетномъ году, вслѣдствіе низкихъ цѣвъ на хлѣбъ и картофеля, была болѣе благопріятною, чѣмъ въ предшествующемъ году, хотя и не выдавалась ничѣмъ особеннымъ. Появленіе на Балканскомъ полуостровѣ и въ Левантѣ германскаго картофельнаго спирта можетъ быть пригодно объяснимъ для насъ въ смыслѣ конкуренціи и если оно не повредило нашему экспорту въ отчетномъ году, то лишь вслѣдствіе плохого урожая картофеля въ Германіи. Спиртъ на одесскій рынокъ поступалъ по прежнему изъ заводовъ Подольской, Кіевской, а частью и другихъ губерній и

доставлялся юго-западными жек. дорогами. Спиртъ доставляется въ Одессу высокой очистки, такъ какъ только такой требуется заграничу. Цѣны ректификованнаго спирта для мѣстнаго потребленія въ Одессѣ были нѣсколько ниже цѣвъ предшествующаго года и меньше колебались (отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 67 1/2 к. за 100°). Въ теченіе всего года нѣкоторое оживленіе со спиртомъ мѣсто имѣло во второй половинѣ іюля, когда торговцы, желая еще воспользоваться преміею въ 4 к. на пудъ за вывозимый заграничу спиртъ, стремились отправить заграничу до 17 іюля весь наличный запасъ спирта, при чемъ цѣны были 1 р. 5 к.—1 р. 25 к. за 100°; нѣкоторое оживленіе торговли спиртомъ было и въ послѣднихъ числахъ октября, благодаря уступчивости въ цѣвѣ заводчиковъ (бр. Терещенко) и появившемуся требованію на спиртъ въ Турцію. Цѣны на спиртъ, отправляемый во Владивостокъ, колебались отъ 2 р. до 2 р. 20 к., а на сырой спиртъ для экспорта (крѣпостью 50°—92°) были 87 1/2—92 1/2 к. за 100°. Каботажная доставка, мѣстное производство спирта и отправка его изъ Одессы по желѣзной дорогѣ имѣли небольшой размѣръ. Въ дальнюю Азію и во Владивостокъ изъ Одессы было отправлено, кромя спирта, различныхъ настоекъ и ликеровъ на 202 т. р., виноградного вина на 92 т. р. (въ томъ числѣ 11 т. бутылочъ шипучаго вина) и на 3,500 р. вина.

Экспортъ сахара въ 1894 г. значительно увеличился вообще противъ экспорта его въ предшествующіе годы, за исключеніемъ лишь 1891 г. Вывезено его было 2,570 т. п. на 9,764 т. р. (въ 1891 г. вывозъ составлялъ 3,951 т. п. на 14,275 т. р.). Экспортъ сахара изъ всего государства тоже увеличился, но именно отъ увеличился вывоза изъ Одессы, которая отправила заграничу болѣе 75% всего экспортируемаго сахара. Въ отчетномъ году вывезено было всего болѣе болгаго сахарнаго песка—1,590 т. п., противъ 266 т. п. въ 1893 г., затѣмъ желата сахарнаго песка 895 т. п., противъ 65 т. п. въ 1893 г., и рафинада 115 т. п., противъ 130 т. п. въ 1893 году. Сравнительно болѣе вывозъ имѣлъ мѣсто въ началѣ года, въ осенніе онъ упалъ и снова возстановился въ концѣ года. Вывозъ сахара направились быть, въ послѣдніе четыре года, въ слѣдующія государства:

	1894 г.	1893 г.	1892 г.	1891 г.
	Тысячи пудовъ.			
Въ Великобританію (желтый и бѣлый несоки)	1,263	65	1,155	585
» Италію (бѣлый несоки)	917	167	92	2,535
» Турцію	254	104	27	320
» Приамурскій край (рафинадъ)	121	128	96	90

Во Францію, Румынію и другія государства вывозъ сахара прекратился еще въ 1892 г. Успеніе вывоза сахара не только въ Великобританію, но и въ Италію, несмотря на существованіе въ послѣднемъ государствѣ высокихъ пошайнъ на привозный сахаръ, объясняется обиліемъ запасовъ сахара у насъ, вслѣдствіе хорошаго урожая свекловичны въ 1893 г., почему сахаръ, не нашедшій сбыта на внутреннемъ рынкѣ, по высокой цѣвѣ, былъ проданъ загранично по очень дешевымъ цѣнамъ. Нормировки цѣвъ на сахаръ внутри Имперіи находятся, какъ извѣстно, въ зависимости отъ постановленія на сей предмѣтъ синдиката русскихъ сахарозаводчиковъ, дѣйствіе котораго продолжени, на прежнихъ основаніяхъ, еще на 4 года. Рѣшеніемъ этого синдиката отъ 5 ноября 1894 г. постановлено было, въ виду ожидаемаго поступленія на рынкахъ до 27 милл. пудовъ сахара, при существованіи значительнаго

запасовъ сахара у торговцевъ, образованныхъ въсѣдствие ожиданія повышенія акциза,—вышесть границу съѣзжихъ сахара производства 1894 г. сверхъ коренныхъ портѣ. Такимъ образомъ, увеличеніе вывоза сахара изъ Одессы находится въ зависимости не отъ спроса на него за границею, а отъ состоявшегося на сей предметъ постановленія синдиката сахарозаводчиковъ. Много сахара, преимущественно рафинада Александровскаго товарищества въ Одессѣ и другихъ заводовъ, продолжаетъ отправляться чрезъ Потъ и Ватумъ, на Кавказъ, въ Закаспійскій край и даже въ Персію и Центральную Азію. Въ 1894 г. каботажомъ было вывезено изъ Одессы 4,568 т. п. сахара (въ 1893 году—3,454 т. п.). Въ порты Балтійскаго моря въ 1894 году было вывезено 200 т. п. сахара, преимущественно рафинада. Этотъ способъ перевозки сахара изъ Одессы на сѣверъ начинаетъ возрастать съ каждымъ годомъ, такъ какъ перевозка обходится дешевле, тѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ. На одесскій рынокъ сахаръ доставляется какъ съ завода Александровскаго товарищества въ Одессѣ, такъ и изъ различныхъ заводовъ Киевской и Подольской губерній. Часть сахара доставляется въ Одессу по линіямъ юго-западныхъ жел. дор., такъ, въ 1893 г., желѣзнодорожнымъ путемъ доставлено было въ Одессу 3,747 т. п. сахара песка и 604 т. п. рафинада, отправлено изъ Одессы песка 71 т. п. и рафинада 177 т. п. Цѣны на сахарный песокъ въ 1894 г. были значительно ниже цѣнъ предшествовавшаго года, а именно: 4 р. 10 к. за пудъ, а для экспорта 1 р. 15—20 к.; къ осени цѣны установились—4 р. 60 к. Цѣны на рафинадъ колебались отъ 5 р. 70 к. до 5 р. 85 к. за пудъ, противъ 6 р. —6 р. 70 к. въ 1893 г.

Вывозъ изъ Одессы мяса (спекулятивной черной патоки) въ отчетномъ году по-прежнему не было, хотя съ немногого требуется на мясокрупные заводы и конфектная фабрика, а равно мяса могла бы найти хорошій сбытъ за границею, гдѣ она идетъ на кормъ скота. Причина пріостановки вывоза мясомъ объясняется тѣмъ, что она вывозилась прежде за границу въ той деревянной посудѣ, въ которой доставлялась въ Одессу керосинъ, т. е. въ посудѣ почти ничего не стоившей и такимъ образомъ, мяса, цѣна которой на мѣстѣ составляла 12—15 копѣекъ за пудъ, могла быть небезвыгодно продана за границею по 40 к. за пудъ. Теперь же, при установившейся доставкѣ керосина наливомъ въ суда и цистерны, изготовленіе для отправки мясомъ особыхъ бочекъ представляетъ собою слишкомъ большую затрату, которая не покрывается цѣною, по которой возможно продать мясомъ. Въ настоящее время на юго-западныхъ дорогахъ существуетъ предложеніе устроить въ Одессѣ особые резервуары для мяса, куда бы она доставлялась вагонами-цистернами, давая послѣднимъ обратный грузъ; за границу же мяса могла бы доставляться на пароходахъ наливомъ. Вывозъ изъ Одессы такъ называемаго турецкаго табака въ листахъ и крошеномъ въ 1894 году составилъ 9,354 пуд., затѣмъ ситаръ—31 т. штукъ и панирсъ—12,392 т. штукъ, всего на сумму 307,393 р. Махорны, въ листахъ и крошеной, вывезено 8,418 пуд. на 65 тыс. р. Табакъ въ листахъ вывезенъ былъ частью во Францію (на 24 т. р.) и въ Турцію (на 10 т. р.); крошеной табакъ, ситары, панирсы и махорна отправлены были въ дальнюю Азію. Точнѣе свѣдѣній о количествѣ табака, отправляемаго изъ Одессы по жел. дорогамъ, за 1894 г. еще не имѣется, въ 1893 г. отправлено было 95 т. п., а привезено до 45 т. пуд. Въ 1894 г. отправлено было изъ Одессы каботажомъ въ Петербургъ 143 т. п. Цѣны вышнихъ сортовъ ту-

рецкаго табака въ Одессѣ были отъ 40 до 95 р. за пудъ, противъ 38 — 100 р. въ 1893 г.; низшіе сорта отъ 18 до 30 р. пудъ. Цѣны на турецкій табакъ въ отчетномъ году мало отличались отъ цѣнъ предшествовавшаго года. Табачная торговля Одессы продолжаетъ сильно сокращаться и сводится на сдѣлки одесскихъ купцовъ съ южными фабрикантами, сѣверные же фабриканты пріобрѣтаютъ табакъ или на мѣстѣ, или въ С.-Петербургѣ, гдѣ въ настоящее время открылось много табачныхъ складовъ. Табачное производство одесскихъ фабрикъ также имѣло сравнительно небольшой размѣръ. Цѣны на русскіе табакъ въ Одессѣ были слѣдующія: бесарабскій—отъ 4 до 17 р. за пудъ; щепковскій отъ 2 до 6 р.; крымскій — отъ 3 до 18 р., южно-бережскій—отъ 18 до 36 р. и кавказскій отъ 3 до 18 р. за пудъ. Вывозъ изъ Одессы шерсти за границу въ 1894 г. былъ, по сравненію съ предшествовавшими годами, незначительный, составилъ всего 79 т. п. на 656 т. р.; въ 1893 г. отправлено и того меньше, всего 66 т. п. на 527 т. р. Шерсть требовалась: въ Великобританію—60 т. п. и въ Болгарію—14 т. п.; въ остальные государства требовалось шерсти еще меньше. Шерсть, позаванная отправленію въ Англію, въ дѣйствительности проходить въ С.-Американскіе Штаты, гдѣ идетъ на выдѣлку ковровъ. Доставка шерсти въ Одессу идетъ каботажомъ. По свѣдѣніямъ русскаго общества пароходства и торговли, въ 1894 г. шерсти доставлено было въ Одессу 271 т. п. Въ настоящее время шерсть изъ Одессы вывозится, главнымъ образомъ, внутрь края и даже чрезъ Волочискъ за границу. По свѣдѣніямъ за 1893 г., изъ Одессы было отправлено по желѣзной дорогѣ до 540 т. п. шерсти въ Сосновникъ, Лодзь и другіе центры шерстепромышленности приволжскаго края, куда изъ Одессы и Ростова грязная мериносовая шерсть идетъ теперь большими партиями, такъ какъ фабриканты платятъ за нее дороже, чѣмъ могутъ дать иностранные покупатели въ Одессѣ. За шерсть доискаго района платили въ Одессѣ отъ 6 р. 25 к. до 7 р. 50 к. за пудъ, исключая шерсти съ несомомъ, цѣны которой были отъ 5 р. 40 к. до 5 р. 75 к. за пудъ; на кавказскую шерсть цѣна была отъ 7 р. 25 к. до 8 р. 50 к. за пудъ. Шерсть Херсонской и Таврической губерній цѣнилась еще выше, доходя до 8 руб. 75 коп. за пудъ. Почти вся шерсть въ іюнѣ и іюлѣ отчетнаго года была продана на русскія фабрики и вывоза за границу вовсе не было. Съ августа цѣны стали падать и явное настроеніе рынка продолжалось до конца года. Наличной мериносовой шерсти, въ грязномъ видѣ, въ концѣ года, почти не было. Въ Ростовѣ на-Дону и въ Нахичеванѣ имѣлся запасъ шерсти въ 20 т. п., а въ Одессѣ—около 8 т. п. Производство шерсти въ будущемъ должно будетъ увеличиться, такъ какъ многіе помѣщики, сократившіе площади посѣвовъ хлѣба, стали заботиться о разведеніи овецъ.

Экспортъ въ отчетномъ году изъ Одессы скота снова сильно уменьшился, что объясняется тѣмъ, что скотъ цѣнился дорого и внутри края. Вывозъ и коровъ было отправлено въ 1894 году 5,527 головъ, на сумму 332 т. руб. Овецъ было вывезено 54,537 штукъ, на 218 т. руб. Лошадей вывезено 230 головъ, оцѣненныхъ въ 69 т. руб. Вывозъ домашней птицы, преимущественно куръ, составилъ 524 т. штукъ, оцѣненныхъ въ 524 т. руб. (въ 1893 г. было вывезено 598 т. шт. птицъ). Вывоза за границу въ отчетномъ году телятъ и свиней не было. Обороты одесскаго скотопрогоннаго рынка въ 1894 г. составили 6,555 т. руб. и были значительно выше оборотовъ предшествовавшаго года на 160 т. руб. Для экспорта

было куплено скота на 595 т. руб., для мѣстного потребления на 5,958 т. руб. Эксплоатация городских скотоводовъ со скотопрогонными дворами дала Одессѣ въ отчетномъ году дохода 311 т. руб. Экспортъ рогаго скота происходилъ на островъ Мальту, въ Турцію, Великобританію, Грецію и Францію. Овцы требовались въ Турцію, Францію, Грецію и о. Мальту. Лошади выведены были въ Турцію, Грецію и Египетъ. Цѣны на скотъ для экспорта колебались между 3 р. 20 к. и 4 р. 50 к. за пудъ, для убоя онѣ были отъ 2 р. до 4 р. 40 к. за пудъ, при средней цѣнѣ 3 р. 61 к. Таможенная цѣнка вывозныхъ лошадей составляла отъ 230 до 300 р. за голову, такъ какъ за границу вывозятся исключительно хорошия лошади, обыкновенныя же рабочія лошади стоили въ Одессѣ дешевле этой цѣны. Животныхъ продуктовъ изъ Одессы въ отчетномъ году было вывезено: мяса соленого, копченнаго и вяленаго (протѣ свинымъ)—18 т. п. на 92 т. руб., главнымъ образомъ въ Сибирь (вывоза свинымъ за послѣдніе годы вообще не было). Сыра, преимущественно овечьего, вывезено 9 т. п. на 45 т. р., въ томъ числѣ въ Турцію на 26 т. р. (въ 1893 г. было вывезено въ Турцію на 57 т. р.). Масла коровьяго вывезено 23 т. п. на 290 т. руб., изъ коихъ въ Владивостокъ—на 196 т. руб. Вывозъ олеомаргарина снова увеличился до 29 т. п.—на 108 т. р.; этотъ продуктъ требовался въ Голландію (на 55 т. р.), Бельгію (на 24 т. р.), во Францію (на 19 т. р.) и въ Турцію (на 8 т. р.). Въ 1893 г. требованія на олеомаргаринъ составляли всего 11 т. п. Кожъ крупнаго скота невмѣщаемыхъ вывезено 3 т. п. на 14 т. р. (въ Румынію), мелкихъ кожъ вывезено 41 т. п. на 330 т. руб. Кожъ выдѣланныхъ вывезено 2,685 т. п. на 68 т. руб., главнымъ образомъ въ Сибирь. Кожанныхъ издѣлій было вывезено 1,833 п. на 73 т. р., сверхъ сего, сбрунъ 663 п. на 26 т. р. и обуви 3,870 п. на 178 т. руб., причемъ все вывезенное пошло въ наши азіатскія владѣнія. Костяной мусоръ и много костяного продукта вывезено было 141 т. п. на 113 т. р. исключительно въ Германію. Въ отчетномъ году былъ по-прежнему небольшой вывозъ изъ Одессы рогаго, гнѣзды, пестры, сушеной крова и кишечъ, преимущественно для Германіи. Птичьего пера вывезено 3,500 п. на 105 т. р. Илецъ вывезено 633 т. штукъ на 12,660 руб., при этомъ должно замѣтить, что илецъ изъ края вывезено гораздо больше, но они прошли чрезъ сухопутныя таможи. Экспортъ сала, бывшій прежде весьма значительнымъ, въ отчетномъ году ограничился 6,125 п. на 35 т. р. Главный вывозъ сала идетъ въ Турцію, остальное во Владивостокъ. Цѣна сала была 5 р. и 5 р. 50 к. за пудъ. Стеариновыя свѣчи (на 124 т. р.) и обыкновенное мыло (на 37 т. р.) вывезены были исключительно въ Сибирь. Рыбные продукты (рыба копченая и соленая, рыбій илецъ, икра и т. п.), поступающіе изъ Одессы въ экспортъ, привозились въ Одессу изъ Крыма съ Азовскаго моря, и съ Волги изъ Пардичина и доставлялись какъ кабатожемъ, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ. Въ 1894 году, кабатоженное было доставлено этого товара 527 т. п. (въ 1893 г.—710 т. п.), въ томъ числѣ изъ Ростова-на-Дону—166 т. п., изъ Берди—134 т. п. и изъ Батума—89 т. п. Кроме того, былъ, конечно, повозъ рыбныхъ продуктовъ изъ Очакова и другихъ ближайшихъ къ Одессѣ портовъ. Мѣстный уловъ рыбы потребляется въ самой Одессѣ. Изъ мѣръ, предпринимаемыхъ для развитія рыболовности въ край, справедливо требуетъ указать на увеличеніе на юго-западныхъ жел. дор. спеціальнаго вагоновъ для перевозки живой рыбы. Можно ожидать увеличенія вывоза соленой рыбы въ Сербію, въ виду уменьшенія ввозной пош-

лины. Въ отчетномъ году стали вывозиться изъ Одессы исключительно въ Румынію живые раки и вывозъ ихъ составилъ 13 т. п. на 26 т. р. Для перевозки раковъ желѣзнодорожное общество устроило особые вагоны. Нефть и другіе продукты, вырабатываемые изъ нея, никогда не составляли особенно важной статьи отпусковъ торговли Одессы. Въ отчетномъ году вывозъ былъ даже меньше, чѣмъ въ предшествующемъ, составивъ всего 30 т. п. минеральнаго масла на сумму 60 т. р., вывезеннаго въ Румынію. Одесса, однако, всегда была важнымъ перекресткомъ путей, куда поступала нефтяные продукты изъ Батума для снабженія или юго-западной Россіи и прилегающихъ къ ней русскихъ и иностранныхъ мѣстностей. Въ 1894 году въ Одессу доставлено было кабатожемъ керосина и отчасти другихъ нефтяныхъ продуктовъ до 6,300 т. п. Такой большой повозъ объясняется циркулированіемъ между Одессой и Батумомъ спеціально приспособленныхъ для перевозки керосина палимоновъ судовъ. Собственно керосина было доставлено въ Одессу 5,593 т. п., астралина—119 т. п., смазочныхъ маселъ—261 т. п., нефтяныхъ остатковъ—220 т. п., бензина—24 т. п. и сырой нефти—81 т. п. Кабатожемъ вывезено всего изъ Одессы 51 т. п. Слѣдствіемъ о вывозѣ по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ имѣются только за 1893 года, когда по нимъ было вывезено: керосина 3,718 т. п., нефтяныхъ остатковъ—292 т. п., олеонафта—143 т. п., другаго минеральнаго масла—45 т. п. Пароходами русскаго общества пароходства и торговли въ 1894 г. было перевезено нефтяныхъ продуктовъ въ Одессу—5,428 т. п., въ Николаевъ—605 т. п., въ Севастополь—295 т. п. и въ Ревель на Дунай для переправки въ Австрію и Сербію 757 т. п. Цѣны на керосинъ были: въ январѣ 1 р. 1—6 к. за пудъ, въ августѣ—98 к.—1 р. 5 к. и въ декабрѣ—1 р. 2—12 к. за пудъ. Постройка особой нефтяной гавани въ Одессѣ, въ предмѣстьи Пересынь, уже окончена, но операція съ нефтью въ новой гавани еще не началась.

Вывозъ металловъ изъ Одессы въ отчетномъ году былъ невеликъ и даже меньше предшествующаго года. Желѣзо вывезено, главнымъ образомъ, въ Сибирь, причемъ по сортамъ вывозъ былъ: листоватого—15 т. п. на 46 т. р., лома—29 т. п. на 22 т. р. и прочаго до 3 т. п. на 5 т. р. Вывозъ металлическихъ издѣлій составлялъ: иждѣлій издѣлій—5 т. п. на 139 т. р., чугуновъ—132 т. п. на 792 т. р., желѣзныхъ—32 т. п. на 330 т. р., стальныхъ—1 т. п. на 21 т. р. и жестяныхъ—45 п. на 900 руб. Главный сбытъ металлическихъ издѣлій въ Восточной Сибири, но они вывозятся также въ Турцію (иждѣлія), въ Румынію и Францію (желѣзныя и иждѣлія). Машинъ было вывезено 7 т. п. на 146 т. р. и огнестрѣльнаго оружія (въ Сибирь) на 958 т. р. Вывозъ золотыхъ и серебряныхъ издѣлій составлялъ 26 т. р., противъ 107 т. р. 1893 г.

Размѣръ вывоза другихъ товаровъ изъ Одессы, направленныхъ за исключеніемъ пшеницы, о которыхъ будетъ сказано дальше, въ восточную Азію и на дальній востокъ, можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

Названіе товаровъ.	1894 г.		1893 г.	
	Количество, стои. въ руб. тыс. худ.	Цѣна, въ руб. тыс. худ.	Количество, стои. въ руб. тыс. худ.	Цѣна, въ руб. тыс. худ.
Шелка сырыхъ	—	85	—	—
Шелковыхъ:				
коконовъ	—	78	—	—
отесковъ	—	8	—	—
матерій	—	64	—	117
Шерстяныхъ матерій	—	174	—	122

Названіе товаровъ.	1894 г.		1893 г.	
	Количество, тыс. пуд.	Цѣна, съ коимъ продано, руб.	Количество, тыс. пуд.	Цѣна, съ коимъ продано, руб.
Войлокъ	—	36	—	41
Ковровъ	—	2	—	77
Сукна	7,5	600	9,1	728
Хлопчатобумажныхъ матерій	38	1,518	40	1,586
Хлоста	—	91	—	—
Бѣлыя, платки и вообще спитыя вещи	5,3	819	10	1,550
Канатовъ, веревкозъ и бичевокъ	33	133	46	185
Румянъ	—	47,5	—	68
Издѣлій:				
фалисовыхъ	—	10	—	17
фарфоровыхъ	—	35	—	55
стекляныхъ	—	76	—	90
Конфектъ, веретенъ	16	163	14,6	146
Чая	12,7	128	—	—
Аптекарскихъ товаровъ	3,5	106	1,5	49
Косметики	—	65	—	—
Галантерейныхъ товаровъ	4,7	475	2,8	287
Книгъ	—	264	—	292
Керосина	—	103	—	98

Изъ числа поименованныхъ товаровъ шелкъ идетъ въ Турцію, Бомбей и Египетъ; шерстяныя и хлопчатобумажныя матеріи частью идутъ въ Турцію и Болгарію; канаты и веревки идутъ въ Турцію (на 39 т. р.), въ Великобританію (на 27 т. р.) и Румынію (на 11 т. р.), остальное количество этого рода товара вывозится въ Сибирь.

Остается сказать еще объ экспортѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ одесскаго порта. Въ отчетномъ году изъ Одессы было вывезено строевнго лѣса 2,064 т. п., на сумму 1,032 т. р., въ томъ числѣ въ Бельгію (доски) на 378 т. р., въ Великобританію (бревна) на 190 т. р., во Францію (доски) на 151 т. р., въ Турцію на 102 т. р., въ Египетъ на 100 т. р. и въ Голландію на 16,5 т. р. Вывозъ 1893 г. былъ на 756 т. р. Подълѣтного дерева, преимущественно клепокъ, вывезено было во Францію 504 т. п. на 604 т. р. и въ Италію 25 т. п. на 27 т. р. Привозимый каботажемъ въ Одессу лѣсъ, въ большинствѣ случаевъ, идетъ на внутреннее потребленіе, для экспорта же служить лѣсъ, привозимый частью по рѣкѣ Днѣпру и по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ изъ Галиціи и Буковины. Юго-западныя желѣзныя дороги принимаютъ всѣ заготовки отъ нѣхъ мѣры для увеличенія перевозки по нимъ лѣснаго матеріала, вслѣдствіе чего экспортъ лѣса изъ Одессы сильно растетъ. Экспортъ клепокъ, требующихъ Франціи, могъ бы стать гораздо болѣе значительнымъ, но въ настоящее время русская клепка, въ виду несовершенства ея отдѣлки, не можетъ еще выдержать конкуренціи съ австрійскою (изъ Фіумо и Триеста). Плотнощій, столбной и токарной работы было вывезено изъ Одессы на 25 т. р.; ободьевъ и спицъ на 9 т. р. Нельзя не упомянуть еще о начинающемся развиваться вывозѣ аграріума изъ Одессы сѣна, котораго отаравлено было въ 1894 г. 74 т. п. на 37,5 т. р., противъ 192 т. п. на 92 т. р. вывоза 1893 г. Сѣно вывозится во Францію и въ Великобританію.

Цѣнность всего экспорта изъ Одессы въ 1894 г. опредѣляется въ 127,927,588 р., т. е. она выше цѣнности экспорта 1893 г. на 35,7 милл. руб. Значительное увеличеніе оказалось въ цѣнности важнѣйшихъ зерновыхъ продуктовъ (кроме ячменя, овса и маслосемянныхъ сѣмян), а въ особенности кукурузы, затѣмъ муки и отрубей, са-

хара, спирта, лѣса, чугуновыхъ напѣй и оружія. Были еще случаи крупнаго сравнительно повyshenія или уменьшенія въ цѣности вывезенныхъ изъ Одессы товаровъ, но, такихъ, которые не играли большой роли въ экспортъ этого порта. Цѣнность вывоза изъ Одессы въ наши порты Тихаго океана составила въ отчетномъ году 12,342 т. руб., противъ 10,595 т. р. вывоза 1893 года. По вывозу на дальній востокъ Одесса удерживается за собою первенствующее положеніе предъ другими русскими портами.

Привозная торговля г. Одессы за 1894 годъ дава, по свѣдѣніямъ таможенъ, импорта изъ заграницы товаровъ 19,500 т. пудовъ. Присоединяя къ этой цифрѣ товары, приходившіе транзитомъ, напр., до 570 т. п. чая, хлопковъ, деревянное масло и др., а также всѣ предметы, исчисленные таможеню поштучно, можно принять вѣсь импорта равнымъ 22,500 т. пудовъ, т. е. на 6,500 т. п. болѣе привоза 1893 г. Принимая экспортъ Одессы съ транзитомъ въ отчетномъ году въ 169 милл. пуд., оказыясется, что импортъ составилъ въ немъ 13,31% каковое отношеніе менѣе выгодно, чѣмъ было въ предшествовавшіе годы (отъ 18 до 21%). Цѣнность товаровъ, очищенныхъ таможенною пошпиною и вышущенныхъ на рынокъ, опредѣлена въ 48,054,966 р., цѣнность досмотрѣннаго вообще товара вѣсь этой цѣны на 2 милл. рублей, такъ какъ значительное количество чая, табака, деревяннаго масла и другихъ товаровъ остается въ таможенныхъ складахъ. О цѣности транзитнаго привоза свѣдѣній еще не имѣется, но онъ былъ не менѣе, чѣмъ въ 1893 году, такъ какъ главнаго транзитнаго товара—чая было доставлено въ Одессу около 570 т. п., т. е. по таможенной оцѣнкѣ на 11,400 т. р. (въ дѣйствительности на 30 милл. руб.); затѣмъ чайно доставлено почти на 500 т. п. др., такъ что весь привозъ можетъ быть оцѣненъ въ 63 милл. руб. (въ дѣйствительности до 80 милл. руб.). Въ 1893 году было доставлено въ Одессу товаровъ изъ заграницы на 61 милл. р. (въ дѣйствительности на 70 милл. р.). Таможенною пошпиною въ 1894 г. въ одесскую таможену получено 12,820,900 р. золотомъ, противъ 10,562,928 р. зол. предшествовающаго года. Импортъ Одессы безъ транзита составилъ въ 1894 г. 9 1/4%, а считая и транзитъ—12% всего импорта Россіи по западной границѣ. Даже безъ транзита импортъ Одессы уступаетъ теперь по своему значенію одному С.-Петербургу и превосходитъ импортъ Либана, Риги, Ревеля и др. Сравнивая цѣнность отдѣльныхъ привезенныхъ въ Одессу изъ заграницы товаровъ съ цѣнностью ихъ за предшествовавшій 1893 годъ, нельзя не усмотрѣть значительнаго увеличенія цѣнности хлопка—болѣе чѣмъ на 4 милл. рублей, затѣмъ пароходовъ на—1,7 милл. руб., желѣза не въ дѣлѣ болѣе на—1,2 милл. руб. и сельскохозяйственныхъ машинъ на—1 милл. руб. Увеличеніе въ цѣности нѣкихъ предметовъ было менѣе значительно, причемъ особенно значительнаго уменьшенія въ цѣности какого-либо привезеннаго товара сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ не замѣчается.

Привозъ свѣжыхъ и сухихъ фруктовъ изъ заграницы въ Одессу значительно возросъ въ отчетномъ году. Привозъ свѣжыхъ фруктовъ, преимущественно апельсиновъ и лимоновъ, составилъ 1,007 т. п. на 1,161 т. р., т. е. на 142 т. п. и на 87 т. р. болѣе чѣмъ въ 1893 г. Фруктовы сухихъ было привезено 740 т. п. на 645 т. р., т. е. на 517 т. п. и 248 т. р. болѣе. Увеличеніе привоза сухихъ фруктовъ объясняется значительно болѣеимъ ввозомъ коринки изъ Греціи и сильнѣмъ повышепіемъ на нее пошпины во Франціи, вслѣдствіе чего создались значительныя ея запасы и вызвано было пониженіе цѣн на нес-

Цѣна на коринку была въ Одессѣ отъ 1 р. 15 к. до 1 р. 20 к. за пудъ. Коринка стала приваивать на южно-русскіе рынки и сбываться въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ изъ нея приготавливаютъ вино. Приготавливаемое изъ коринки вино значительно дешевле винограднаго и въѣстъ съ тѣмъ, не можетъ считаться фальсифицированнымъ. Такая роль коринки вызываетъ даже опасенія относительно будущности южно-русскаго виноградарства, но защитники ввоза коринки утверждаютъ, что, благодаря коринѣ, винооудѣлю, въ случаѣ если виноградины окажутся зараженными филлоксерою и другими болячками, можетъ продолжаться своя деятельность. Привозъ въ Одессу чая въ 1894 г. составилъ 66 т. п. на 1,320 т. п., т. е. больше предшествовашаго года на 5,437 т. п. и на 110, т. п., но эти цифры показывать лишь привозъ того чая, который былъ оплаченъ пошлиною въ одесской таможенѣ. Въ болышинствѣ случаевъ это чай, привезенный изъ Лондона для мѣстной торговли, и къ нему должно прибавить еще 17 т. п. чая, хранившагося въ таможенныхъ складахъ. Главный привозъ чая, доставляемого въ Одессу непосредственно изъ Китая на 7 пароходахъ добровольнаго флота и на одномъ зафрахтованномъ, слѣдуетъ чрезъ Одессу транзитомъ. Этимъ путемъ было доставлено 892 т. п. чая, противъ 750 т. п. предшествовашаго года. Сверхъ сего, изъ Китая-же, съ перегрузкою въ Порты-Саудѣ, было доставлено въ Одессу 46 т. п., да изъ Лондона привезено на иностранныхъ пароходахъ 16 т. п., такъ что весь привозъ чая въ Одессу въ 1894 г. былъ около 953 т. п., противъ 808 т. п. въ 1893 г. и 620 т. п. въ 1892 г. Привозъ иностранныхъ винъ въ Одессу продолжается оставаться незначительнымъ, и въ отчетномъ году ввезено 22, т. п. вина въ бутылкахъ, на сумму 147,4 т. р., въ 1893 г. ввезено было 12 т. п. на 117 т. р. На одесскіе рынки давно уже господствуютъ русскія вина, общее производство которыхъ на югѣ Россіи считаютъ въ 27,500 т. ведеръ. Двадцать лѣтъ тому назадъ ихъ выдѣлялось не болѣе 3,500 т. ведеръ, такъ что эта отрасль промышленности, несмотря ни на какія временныя невзгоды, сильно развивается. Оборотъ вина по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ былъ въ 1893 году 416 т. п., привезенныхъ въ Одессу, и 331 т. п., отправленныхъ изъ Одессы. Привозъ вина каботажнымъ не регистрируется, на одесскій рынокъ этимъ способомъ доставляется много вина изъ Аккермана, крымскихъ и черноморскихъ портовъ, такъ, Русск. общ. пар. и торг. привезло около 230 т. п. Гужевая доставка вина изъ южной Бессарабіи также бываетъ весьма значительною. Затѣмъ должно быть отмѣчено увеличеніе привоза въ отчетномъ году слѣдующихъ продуктовъ: масла животнаго, масла всаго, кожъ невыдѣланныхъ, пробочнаго дерева, столярной и токарной работы, цемента, мраморныхъ плитъ, драгоценныхъ камней, кирпича и другихъ керамичныхъ произведеній. Каменнаго угля въ 1894 г. было привезено въ Одессу значительно больше противъ 1893 г., а именно: собственно каменнаго угля 6,481 т. п. на 827 т. р. и кокса 51 т. п. на 8 т. р. Въ предшествовавшемъ году ввозъ угля равнялся 4,072 т. п. на 458 т. р. и кокса 38 т. п. на 7 т. р. Увеличеніе привоза каменнаго угля въ Одессу было послѣдствіемъ затрудненій въ доставкѣ его изъ района донецкихъ каменноугольныхъ копей, нерезо-вочныя средства коего были заняты, главнымъ образомъ, передвиженіемъ хлѣбныхъ грузовъ. Одесса въ отчетномъ году не испытывала, однако, недостатка въ углѣ, какъ это было въ 1893 году, и цѣны на уголь стояли невысокія. Весь заграничный уголь, привезенный въ Одессу, былъ доставленъ изъ Великобританіи

примѣмъ фрахты на доставку его были значительно ниже фрахтовъ предшествовашаго года. Русскій каменный уголь былъ доставленъ въ Одессу каботажнымъ и по желѣзнымъ дорогамъ въ количествѣ 10,797 т. п., противъ 8,659 т. п. въ 1893 году. Кромѣ донецкаго угля, въ Одессу доставляется также въ значительномъ количествѣ уголь изъ привисинскаго края. Часть каменнаго угля, поступающаго на одесскій рынокъ, вывозится каботажнымъ въ Аккерманъ, Херсовъ и Николаевъ (иностранный уголь). Цѣны на уголь въ Одессѣ въ теченіе 1894 года, благодаря непрерывности подвоза угля, стояли весьма ровными. Кардифъ (англійскій уголь) цѣнился отъ 24½ к. до 30 к. за пудъ, съ борта парохода стоилъ 19½ к. пудъ, донецкій антрацитъ съ борта парохода платили 23½—24 к. за пудъ, съ берега на ¼ к., а со склада на 2 к. дорожѣ. Домбровский (польскій) кузальный уголь изъ вагона стоилъ 17½ к. пудъ, а со склада 1½ и 2 к. дорожѣ. Въ Одессѣ, въ видахъ расширенія заменительной операціи, возбуденъ вопросъ объ устройствѣ особой угольной таможни. Привозъ жѣлѣза не въ дѣлѣ продолжается увеличиваться, и въ отчетномъ году въ Одессу было доставлено 1,344 т. п. на 1,877 т. р., тогда какъ въ 1893 г. привозъ жѣлѣза составлялъ всего 433 т. п. на 697 т. р. Цѣны на заграничное жѣлѣзо были: на орубочное отъ 1 р. 90 к. до 2 р. 30 к., на бельгійское кровельное, смотря по размѣру, отъ 2 р. 52 к. до 3 р., на ирландское кровельное—2 р. 70 к.—3 р. 5 к.; цѣна сортоваго жѣлѣза была также отъ 2 р. 70 к. до 3 р. 5 к. Сибирское листовое кровельное, матовое цѣнилось отъ 3 р. 35 к. до 3 р. 60 к., красное ирландское дешевле—отъ 3 р. 15 к. до 3 р. 40 к. за пудъ. Каботажнымъ доставлено было въ Одессу русскаго жѣлѣза изъ Ростова и Николаева 200 т. п. Стали было привезено изъ заграничья 174 т. п., на сумму 342 т. р., больше противъ 1893 года на 210 т. р. Ввозъ латуны, золотыхъ и серебряныхъ издѣлій, жѣдныхъ, чугуныныхъ и жѣсткихъ издѣлій (кузнечной работы), проволоки, жестяныхъ издѣлій, косъ, серповъ и другихъ ручныхъ инструментовъ въ отчетномъ году также увеличился. Машины, аппараты и пр. въ отчетномъ году привезено было на 922 т. р., сельскохозяйственныхъ машинъ на 1,758 т. р. Увеличился также привозъ математическихъ приборовъ, часовъ, музыкальныхъ инструментовъ, экипажей, писчебумажнаго товара, книгъ, картинъ, ногъ и пр. Хлопчатой бумаги было доставлено въ Одессу въ отчетномъ году 3,048 т. п., на 18,389 т. р. Значительное увеличеніе размѣра всего ввоза хлопка объясняется ожиданіемъ въ 1894 году возвышенія пошлины на хлопокъ, которая 20 декабря того-же года и была опредѣлена въ 2 р. 10 к. золотомъ съ пуда. Импортеры послали свой хлопокъ въ порты, боясь, что онъ не пройдетъ чрезъ сухопутныя таможни до времени повышенія пошлины. Изъ Поты и Батуми въ Одессу каботажнымъ было доставлено 867 т. п. хлопка. Ввозъ хлопчатыхъ, шелковыхъ, полушелковыхъ и шерстяныхъ издѣлій и газантерейнаго товара въ отчетномъ году также увеличился, хотя и незначительно; впрочемъ, привозъ послѣднихъ четырехъ предметовъ имѣетъ сравнительно слабое значеніе въ одесскомъ импортѣ. Слѣдующихъ товаровъ было привезено въ отчетномъ году въ Одессу болѣе противъ 1893 года, но цѣнность ихъ была опредѣлена въ таможнѣ въ сравнительно меньшую сумму: кофе въ зернахъ, хлѣбныхъ вынтокъ въ бочкахъ, кожъ выдѣланныхъ, растеній живыхъ и сухихъ, камня разнаго для построекъ, химическихъ и аптекарскихъ продуктовъ, красящихъ веществъ, жидк., свиная, же-

лѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, джута - сырка. Напротивъ того, привозъ миндала и стекляннихъ издѣлій былъ по размѣру меньше, цѣнность же привезеннаго количества была опредѣлена въ таможи большею. Наконецъ, ввозъ нѣкоторыхъ товаровъ въ Одессу оказался меньшимъ, какъ по количеству, такъ и по цѣности. Необходимо упомянуть прежде всего о сокращеніи ввоза риса. Изъ Персін и Заскавказъ его было доставлено въ Одессу около 700 т. п., противъ 1,000 т. п., доставленныхъ въ 1893 г.; такое уменьшеніе объясняется вывозомъ риса изъ Персін на Петровскъ и далѣе по владикавказской желѣзной дорогѣ. Доставляемый въ Одессу рисъ частью вывозится внутри государства. Въ послѣднее время Одесса все болѣе и болѣе теряетъ свое значеніе въ торговлѣ рисомъ. Истмѣняетъ въ малое стѣпеніе и одесская рисоочистительная промышленность въ виду конкуренціи центральныхъ, близъ Баку, рисоочистительныхъ заводовъ. Одесскіе заводы были первые заведенъ въ Россіи рисоочистительныя заводы, затѣмъ на это значительныя капиталы, по этому для нихъ представляется много основаній ходатайствовать предъ правительствомъ о пониженіи таможеннаго тарифа на необдѣланный рисъ, привозимый чрезъ западную границу, настолько, чтобы этотъ рисъ могъ-бы обходиться по дорожѣ персидскаго. По мнѣнію одесскаго комитета торговли и мануфактуръ, привозъ въ большомъ количествѣ риса изъ Индіи далъ бы казнѣ хорошій таможенный доходъ, а нашему заграничному пароходству значительный фрахтъ, ожививъ въ то-же время дѣятельность одесскихъ рисоочистительныхъ и крахмальныхъ заводовъ. Сверхъ сего, утвержденныя цѣны правящаго прибывающаго на наши рынки индійскаго риса служили-бы регуляторомъ цѣнъ персидскаго риса, торговля которымъ сосредоточилась въ немногихъ рукахъ, почему цѣны на него иногда бывають очень высокія.

Изъ числа другихъ товаровъ, ввозимыхъ въ Одессу, въ отчетномъ году въ меньшемъ противъ предшествующаго года размѣрѣ и меньшей цѣности были: пряности, табакъ въ листахъ, крѣпкіе напитки и нѣкоторыя вина въ бутылкахъ, маринованная рыба, колбасы издѣлій, различныя кислоты, калифоръ, сѣра очищенная, амміачные препараты, курорсы, олово, джутовые и холщевые тѣшки, бумажная пряжа и пшени.

Свѣдѣнія о привозѣ въ 1894 году товаровъ транзитомъ черезъ Одессу имѣются только относительно московскаго таможи. Привезъ этотъ былъ: чая 566,317 п., вина въ бочкахъ и бутылкахъ 208 п. и 10 боч., масла оливоваго 16,048 п., индико 8,955 п. и жезла и стали въ издѣліяхъ 31 пудъ. Сверхъ сего, изъ Одессы транзитомъ шель чай и въ другіе города, хлопковъ шель въ привисаннскій край, валоненъ—туда-же и въ Австрію, табакъ—въ С.-Петербургъ. Съ переустройствомъ таможеннаго помѣщенія въ Одессѣ, съ устройствомъ новыхъ входовъ удобныхъ складовъ, со всеми необходимыми для машинцѣй съ товарами механическими приспособленіями, можно ожидать въ будущемъ значительнаго развитія транзитной перевозки товаровъ черезъ Одессу. На Одессу идетъ въ настоящее время заграничныя транзитомъ мануфактура и вообще различныя фабричныя издѣлія, хотя и въ небольшомъ количествѣ. Вмѣстѣ представляется привозъ черезъ Одессу изъ Австро-Венгріи на востокъ тѣса. Въ отчетномъ году привезено было 3,682 тыс. п. оловяныхъ досокъ, оловянныхъ въ 1,841 тыс. п. Въ 1893 г. тѣса привезено транзитомъ 2,013 т. п., на 1,007 т. п., въ 1892 г.—1,774 т. п. и въ 1891 г.—601 т. п.

Очевидно, что въ послѣдніе годы эта отрасль торговли сильно развивается.

Въ обзорѣ торговли и промышленности Одессы, помѣщенномъ въ *Выстникѣ Финансовъ* за 1889 г., было уже указано, что привозъ въ Одессу товара въ послѣдніе годы настолько установился, что въ ближайшемъ будущемъ трудно ожидать въ немъ крупныхъ измѣненій; къ этому заглавно можно прибавить, что размыръ ввоза всегда будетъ оставаться въ зависимости отъ общаго экономическаго положенія Россіи. Но сокращеніе импорта въ самые неблагоприятные, въ экономическомъ отношеніи, годы оправдываешь, по мнѣнію одесскаго комитета, то общее положеніе, что въ Россію ввозятся изъ заграничи такіе продукты, безъ которыхъ ни какими средствами обойтись не можемъ. Нашему импорту, безъ сомнѣнія, будутъ содѣйствовать заключаемые въ послѣдніе годы торговые договоры съ важнѣйшими западно-европейскими государствами и нѣкоторыя финансовыя мѣры правительства, направленные къ регулярованію курса нашей кредитной валюты.

Дѣятельность одесскихъ фабрикъ и заводовъ въ 1894 году, сравнительно съ предшествующими годами, дала увеличеніе производства приблизительно на 1,5 милл. рублей. Всѣхъ фабрикъ и заводовъ числится по 95 различнаго рода производствамъ 429. Рабочихъ числится 12,040 человекъ. Выработано было въ 1894 году на 34,744 т. р., въ 1893 г. на 32,918 т. р. и въ 1892 г. на 32,143 т. р. Постепенное увеличеніе числа фабрикъ и заводовъ, а равно и числа рабочихъ на нихъ, видно изъ нижеслѣдующей таблицы за послѣдніе семь лѣтъ:

Годы.	Число фабрикъ и заводовъ.	Число рабочихъ.
1894	429	12,040
1893	423	11,350
1892	487	10,100
1891	420	9,818
1890	334	8,892
1889	315	8,623
1888	297	8,389

Постоянное возрастаніе числа рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ и быстрое увеличеніе размѣра производства съ 26,495 т. р. (въ 1888 г.) до 34,744 т. р. (въ 1894 г.) показываешь, что нѣкоторое сокращеніе числа фабрикъ и заводовъ въ послѣдніе два года вовсе не служитъ доказательствомъ сокращенія размѣра промышленнаго производства Одессы, продолжающаго непрерывно прогрессировать.

Въ отчетномъ году болѣе всего увеличилось производство кожевенное, почти на 400 т. р., затѣмъ восковыхъ, стеариновыхъ и перениловыхъ свѣчъ—на 370 т. р. Сахарное производство возросло на 200 т. р. и работа типо-литграфій оцѣнена въ 1894 г. на 370 т. р. болѣе противъ 1893 г. (696,4 т. р. противъ 326,4 т. р.). Послѣдовало увеличеніе производства и въ нѣкоторыхъ другихъ отрасляхъ промышленности, но менѣе значительное.

Число паровыхъ мукомольцевъ въ Одессѣ оставалось въ отчетномъ году то-же самое (17), но производство муки сократилось на 10 т. р. противъ 1893 г. выражались въ суммѣ 3,402 т. р. Уменьшеніе это можно приписать неключительно дешевизнѣ верховныхъ продуктовъ, а въ зависимости отъ нея—пониженію цѣны на муку. Оцѣнка риса производилась по-прежнему на двухъ паровыхъ мукомольныхъ, но она сократилась въ отчетномъ году на 25 т. р. Производство макаронъ и различнѣ крупъ сократилось слишкомъ на 23 т. р., производство же механическихъ печаренъ уменьшилось на 29 т. р. Производство

не механическихъ пекаренъ простиралось на сумму 639 т. р., въ предшествовавшемъ же году оно достигло суммы 900 т. р. Сахарофабричный заводъ александровскаго товарищества въ Одессѣ въ 1894 г. произвелъ сахара рафинада, нескѣ блгаго и желатаго и рафинадной патоки всего на сумму 12,600,32 т. р., противъ 12,302,22 т. р. производства 1893 г., чистая прибыль товарищества была 1,545,6 т. р. (противъ 1,713,9 т. р. въ 1893 г.). Винокуренье и водочное производство увеличилось за отчетный годъ на 104 т. р. Винокурный заводъ Бернштейна, дѣйствовавшій одинъ въ теченіе года, выработалъ 40 т. в. сырта на 36 т. р. Кроме существующихъ въ Одессѣ водочныхъ заводовъ, открытъ новый заводъ для выдѣлки коньяка изъ винограднаго вина, который въ теченіе года вынулъ 1,000 ведеръ коньяка на сумму 7 т. р. Единственная въ Одессѣ фабрика русскаго шампанскаго приготонива въ отчетномъ году (какъ и въ предшествовавшемъ) 200 т. бутылокъ шампанскаго, стоимостью 380 т. р. Производство вина увеличилось въ отчетномъ году почти на 20 т. р. При заводовъ Кемие и Дурьяна (пивоарзавномъ) устроена небольшая фабрика искусственнаго льда, выработавшая въ 1892 г. льда на 810 рублей. Производство искусственныхъ минеральныхъ водъ въ отчетномъ году почти не имѣнилось, выработавъ на сумму 98 т. р., противъ 90 т. р. производства 1893 г. Производство укуса, противъ предшествовающаго года почти не имѣнилось, составивъ 14,5 т. р., но противъ 1892 г. относительно оно сильно сократилось, такъ какъ тогда оно достигало 57 т. р. Производство горючихъ значительно расширилось, а именно до 23,2 т. р., противъ 16 т. р. въ 1893 г. Размолъ соли далъ 2 миллиона пуд. производства, отдавшаго въ 283 т. р., с. послѣдовао увеличеніе на 95 т. р. Производство конфектиныхъ фабриктъ увеличилось на 80 т. р., производство халвы и рохаты-акума почти не имѣнилось послѣднія фабрики приготонивали также тахинное масло. Существующая въ Одессѣ фабрика искусственнаго коровьяго масла нѣсколько увеличила свое производство, доведя его снова до 22 т. п. на 109 т. р., противъ 16 т. п. на 74 т. р. въ 1893 г. Въ 1890 г. фабрика эта выработала 62,5 т. п. на 339 т. р., по затѣмъ производство ея стало сокращаться. Производство рыбныхъ и другихъ консервовъ увеличилось слишкомъ на 27 т. р., причемъ открыта была новая фабрика консервовъ, выработавшая на 16 т. р. Колбасное производство увеличилось двумя новыми заведеніями и выработало на сумму 131 т. р., противъ 73 т. р. въ 1893 г. Производство мыла возросло съ 594 т. р. (1893 г.) до 714 т. р. въ отчетномъ году. Производство стеариновыхъ свѣчей прекратилось еще въ 1893 г. вслѣдствіе пожара завода „Маргариты“, но въ настоящее время уже разрышено устройство акціонернаго общества съ крупнымъ основнымъ капиталомъ, которое намерено купить горющій заводъ и продолжать его дѣятельность. Костеобжигательное производство было попрежнему незначительнымъ (5 т. р.), производство же костяныхъ мелочницъ значительно увеличилось—съ 39 до 77 т. р. Еще въ 1893 г. одесскими городскими скотобойнями была предпринята утилизація крови убиваемыхъ животныхъ и вытока сала изъ забранныхъ мясныхъ тушъ. По этой операціи въ 1894 г. выработано было 12,5 т. р., противъ 10,2 т. р. въ 1893 г.

Производство восковыхъ, парафиновыхъ и церизовыхъ свѣчей, сильно сократившееся въ 1892 и 1893 годахъ, возросло до 666,5 т. р., причемъ однихъ восковыхъ свѣчей выработано на 402,5 т. р. Перизовыхъ и парафиновыхъ производствомъ до 1891 г. заплата была всего одна только фабрика, выработавшая въ

1893 г. на 2,4 т. р., вновь открытая фабрика церизина и парафина выработала въ 1894 г. этихъ продуктовъ на 251,2 т. р. Кожевенное, ширматное и шорное производство, какъ упомянуто было уже выше, сильно увеличилось, а именно производствомъ съ 1,570 т. р. достигли 1,301 т. р. Наиболѣе всего выработали заводы товарищества южно-русскаго кожевеннаго производства, а именно на 1,180 т. р. Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ, работавшихъ въ Одессѣ въ теченіе 1894 г., было 15 противъ 10 заводовъ, существовавшихъ въ 1893 г. Кожевенное производство какъ юга Россіи, такъ равно въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Царствѣ Польскомъ для выработки подошвенно-подметочной кожи пріобрѣтаетъ до 50% иностраннаго сырья, преимущественно американскихъ кожъ, что отражается весьма неблагоприятно на правильномъ положеніи кожевеннаго производства. Ненормальность эта могла бы быть съ успѣхомъ устранена, если бы было обращено должное вниманіе на лучшую постановку въ Россіи скотоводства, упадкаго въ послѣднее время. Производство шипленое и фуражное снова увеличилось на 3 т. р. Ваточное производство сократилось. Производство джутовыхъ шнуровъ, какъ и въ предшествовавшемъ году, составило 5 милл. шнуровъ на 1 милл. р., противъ 1,5 милл. шнуровъ на 450 т. р. въ 1889 году. Одесская нисебухажная фабрика снова увеличила свое производство, доведя его до 200 т. р. Табачное производство также значительно увеличилось, давъ по 11 фабрикамъ производства на 637 т. р., противъ 546 т. р. въ 1893 г. Фабрики, выработавшія папирусную бумагу, и мастерскія, изготовляющія пилы, увеличили свое производство на 30 т. р., достигнувъ суммъ 127 т. р. Производство пробковъ увеличилось съ 84,5 т. р. на 126 т. р. при дѣйствіи тѣхъ же 3 фабрикъ. Литейное производство увеличилось на 70 т. р., составивъ 1,510 т. р. общаго производства. Въ этомъ числѣ показана работа мастерскихъ добровольнаго флота (149 т. р.), работающихъ исключительно для своихъ судовъ. Земледѣльческихъ орудій было выработано въ Одессѣ въ отчетномъ году на 414 т. р., противъ 380 т. р. въ 1893 г. и 212 т. р. въ 1890 г. Выдѣлка бѣлой жести и лѣшюковъ и другихъ издѣлій изъ жести увеличилось на 70 т. р. Проволочно-шпифтовое, пробное и электро-гальваническое производство остались безъ измѣненій. Производство золотыхъ и серебряныхъ издѣлій незначительно увеличилось. Незначительное пониженіе разнѣровъ производствъ послѣдовало въ хлѣбномъ дѣлѣ, обшномъ, фортепианномъ, въ производствѣ кирпична и гончарныхъ издѣлій и почти не измѣнилось по разнѣрамъ производствъ свѣчей. Производство ваксы, маза для чистки металловъ, обуви и чернилъ увеличилось слишкомъ на 35 т. р., всего въ 1894 г. было произведено этихъ товаровъ на 317,4 т. р. Производства химическихъ заводовъ возросли съ 556 т. р. до 722 т. р. Производство красокъ, лаковъ и растительныхъ маселъ сократилось до 1,428 т. р., противъ 1,804 т. р. въ 1893 году. Измѣненія въ разнѣрахъ другихъ производствъ были весьма незначительны. Относительно развитія виноградарскаго дѣла было уже упомянуто выше. Книжныхъ магазиновъ въ Одессѣ въ отчетномъ году, было 27 и библиотекъ для чтенія было 10. Кустарная промышленность Одессы весьма незначительна, и условія существованія ея мало измѣнились. По свидѣніямъ ремесленной управы, къ 1 января 1895 года въ г. Одессѣ, во всѣхъ 27 цехахъ было: лицъ, платящихъ купеческій окладъ, 215, мастеровъ 4,517, подмастерьевъ 5,280 и учениковъ 2,945. Свидѣнія о перевозочныхъ средствахъ г. Одессы, какъ торговаго порта, въ теченіе 1894 г. могутъ быть сгруппированы слѣдующимъ образомъ.

Перевозка грузовъ въ 1894 г. по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ была значительно больше, чѣмъ въ предшествующемъ году. Выручка вагонного дохода дороги составила 37,295 т. р., тогда какъ средняя максимальная выручка составляетъ 30,394 т. р. Движеніе каботажнаго судоходства даю полвозовъ груза въ Одессу 95,860 т. п., противъ 87,265 т. п. въ 1893 г. Изъ пароходства, дѣйствующихъ въ Одесѣ, первое мѣсто, какъ по каботажу, такъ и въ дальнемъ плаваніи, принадлежало по-прежнему Русскому обществу пароходства и торговли*. Пароходами этого общества въ отчетномъ году совершено было 2,880 рейсовъ и перевезено 65,956 т. п. груза и 858 т. пассажировъ. Кромѣ этого общества, работали еще въ пароходномъ сообщеніи между Одессою и низовьями Днѣпра и Буга, а равно между Одессою и Аккерманомъ пароходства гр. Анапа, Ратнера, Вебетера и Коваленко. Компания Бантимаскаго, состоящая изъ 7 пароходовъ, поддерживала рейсы по Днѣпру. Срочные грузовые рейсы между Одессою и Батумомъ держало русское общество морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія. Южно-русское общество пароходныхъ сообщеній по-прежнему имѣло два парохода, занятыхъ каботажемъ по Черному и Азовскому морямъ. Всего въ 1 января 1894 г. къ одесскому порту приписано было компанейскихъ и частныхъ пароходовъ 85, вѣстимостью въ 73,100 тоннъ. Сообщеніе съ р. Дунаемъ по-прежнему поддерживалось изъ русскихъ пароходства, общество черноморско-дунайскаго пароходства, имѣвшее 10 пароходовъ, не считая желѣзныхъ грузовыхъ и наземныхъ баржъ. Между Одессою и портами Балтійскаго моря совершаются по-прежнему рейсы пароходовъ с.-петербургскаго общества и русскаго общества пароходства и торговли. Срочное сообщеніе съ дальними восточными изъ русскихъ пароходства поддерживалось 10 пароходами добровольнаго флота. Пароходами этого было сдѣлано въ 1894 г. изъ Одессы на Востокъ — 12 рейсовъ, которыми перевезено 532 пассажира, 2,442 военныхъ чина, 3,551 переселенцевъ и 668 преступниковъ, а также 1,765 тыс. пудовъъ казеннаго и частнаго груза, фрахта получено около 1,900 т. р. Платили изъ Одессы на пудъ или за кубическій футъ груза до Сингапура, Нагасаки и Владивостока 45 к., до Сахалина 55 к. и до Николаевска 63 к. Изъ С.-Петербурга до тѣхъ-же портовъ 10 к. дороже. Доставлено было въ Одессу съ Востока, 11 рейсами, 368 пассажировъ и 4,281 военныхъ чиновъ, сверхъ того, свыше 35,500 тоннъ чая и 35,000 тоннъ иного груза. Фрахта получено 1,135 т. р. Кромѣ того, осенью 1894 г. пароходами добровольнаго флота совершили рейсы по Черному морю изъ Новороссійска, Батума и Севастополя въ Одессу и обратно, причемъ занимались только перевозкою войскъ и военнаго груза, съ прибавительными фрахтами въ 125 т. р.

Въ теченіе 1894 года въ одесскій портъ прибыло (не считая судовъ на буксирѣ) паровыхъ судовъ 3,305, вѣстимостью 3,144,542 тонны, парусныхъ — 2,069 судовъ, вѣстимостью 132,808 тоннъ. Отшло изъ Одессы въ теченіе года судовъ паровыхъ — 3,376, вѣстимостью 3,123,424 тонны, парусныхъ — 2,107, вѣстимостью 131,512 тоннъ. Первое мѣсто въ приходѣ судовъ занималъ Великобританскій флагъ (64%); второе мѣсто занималъ русскій флагъ (до 12%), затѣмъ слѣдующіе флаги: норвежскій, австрійскій, итальянскій, датскій, французскій, греческій, германскій, голландскій и др. Съ балластомъ изъ общей вѣстимости судовъ въ 2,067 тыс. тоннъ судовъ было 63%, остальные 36% были съ грузомъ, для 1893 года отношеніе это было болѣе выгодное — 55,4% и 44,6%.

Тюменская ярмарка въ 1895 году.

Тюменская ярмарка, перенесенная три года тому назадъ съ января на сроки съ 20 іюня по 20 іюля, съ каждымъ годомъ замѣтно развивается. Благодаря выгодному положенію Тюмени, связанной удобными путями почти со всеми торговыми центрами западной Сибири и съ нѣкоторыми восточными, тюменскій рынокъ сырья быстро растетъ и по разнѣрамъ заключаемыхъ на немъ сдѣлокъ и въ отношеніи количества возможныхъ товаровъ. Такимъ образомъ, есть основаніе предполагать, что со временемъ сибирское сырье и жировые товары изъ Тюмени будутъ направляться, безъ заволокъ въ Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ, въ Таганрогъ, С.-Петербургъ, а съ проведеніемъ держмъ-котлаской ж. д. и къ архангельскому порту. Заключившіяся на тюменской ярмаркѣ сдѣлки за послѣдніе два года начали обращать на себя серьезное вниманіе торговаго міра, въ особенности-же это относится къ торговымъ сырьемъ и преимущественно лавовой кожѣ и овчиной, успѣшно конкурирующей съ таковой-же торговлей на ирбитской и ишимской ярмаркахъ. Причина быстрого развитія тюменской ярмарки и ея вліяніе на общую торговлю Сибири заключаются въ слѣдующемъ: въ болѣе крупная партія кожи, собираемая какъ въ киргизскихъ степяхъ Семипалатинской и Акмолинской областей, такъ и въ западной Сибири, въ началѣ іюня въ середнѣй навигаціи, неминуемо попадаютъ въ Тюмень, хотя-бы они были проданы раньше на ярмаркахъ или-же оставались свободными; въ томъ и другомъ случаѣ эти партіи направляются для заключительныхъ сдѣлокъ на ярмарку въ Нижній-Новгородъ. На тюменскую-же ярмарку поступаетъ и все сырье — кожи, шерсть, войлокъ, собирающееся на кузнецкой ярмаркѣ, близъ Каркаралинска. Поступивъ въ Тюмень, упомянутыя партіи идутъ не прямо въ Нижній-Новгородъ, а для сдачи и другихъ операций отправляются на таборъ, откуда прибывшіе товаровозчики отправляютъ ихъ дальше передъ самымъ началомъ ярмарки. За долго еще до официального утвержденія тюменской ярмарки въ Тюмень въ іюнь-іюльѣ прѣзжали кунгурцы, ватяки и другіе покупатели для осмотра товаровъ и предварительныхъ сохѣваній, нерѣдко заключаая сдѣлки на небольшія партіи, но въслѣдствіе сдѣлки эти принимали болѣе крупныя размѣры, появились покупатели не только изъ отдаленныхъ мѣстностей Россіи, но даже изъ заграницы. Кромѣ того, производимая здѣсь сдѣлка сдѣланная въ Ирбитѣ хлѣба и покупки его мѣстными мельниками, а также поступленіе партій соевой обсырой рыбы, рада которыхъ нѣмаложе уральскіе покупатели, являются немаловажными факторами въ дѣлѣ оживленія и постояннаго роста ярмарочныхъ дѣлъ. Въ настоящемъ году прѣзжали сибиряковъ на ярмаркѣ было немного; нѣтъ они торопились на ижегородскую ярмарку, нѣтъ, кромѣ того, въ виду повсѣлства промышленныхъ центровъ для закупки модныхъ товаровъ, спросъ на которые въ Сибири замѣтно возрастаетъ. На тюменской ярмаркѣ сибиряки покупали лишь тѣ товары, которые необходимы для торговли въ августѣ и сентябрѣ; эти товары (тяжелые мануфактурные, такъ называемые крестьянскіе) отправлялись сейчасъ-же на срочныя пароходства. Хотя тюменская ярмарка официально начинается съ 20 іюня, но покупатели на лавовую кожу, войлокъ и другое сырье начали собираться гораздо раньше, а сдѣлки на таборѣ начались съ 15—16 іюня. Подвозъ кожъ на таборъ не прекращался и по все время ярмарки, ослабѣвъ нѣсколько въ первыхъ числахъ іюля, но вновь усилился съ 9—10 іюля, когда

начали подходить пароходы изъ Семипалатинска. Изъ западной Сибири, съ рѣки Оби, яловыхъ кожъ ничѣ поступило то-же количество, что и въ прошломъ году; что же касается партій яловыхъ кожъ изъ Памодара и Семипалатинска, то ихъ поступило гораздо меньше; послѣднее объясняется тѣмъ, что заготовка кожъ на жеткахъ обшлась ничѣ сравнительно дороже и сильно затруднялась эпизоотіями въ разныхъ мѣстностяхъ киргизскихъ степей. Всего съ мая на апрѣль поступило изъ Війска, Барнаула и Томска, изъ Семипалатинска, Омска, Павлограда, Петропавловска, Джаркента, Вірнаго, Каркаралинска, Чугулека, Капала и др. мѣстностей киргизскихъ степей яловыхъ кожъ 328,300 шт., въ томъ числѣ 72,000 шт., сданныхъ на притѣку армаркѣ со сдѣломъ въ Тюмени. Кроме того, на армаркѣ была продана партія старой яловой кожи въ 12,800 шт., лежащая въ складахъ въ бунтахъ уже 3 года. Въ первое 5—6 дней на армаркѣ замѣчалось сильное оживленіе въ дѣлахъ съ кожей, такъ что въ 21—22 іюня была сдана чуть не половина изъ его наличнаго количества товаровъ; 22-го іюня дѣла стали нѣсколько замедляться, главными покупателями были кунгурцы, ватскіе, палисурскіе торговцы. Значительное требованіе на яловую кожу объясняется, между прочимъ, и тѣмъ, что на нее предъизвѣвалось требованіе изъ Заграницы, откуда ничѣ въ Россію не ожидается кожъ. Цѣны на кожу, и особенно на яловую, оставались до конца армарки безъ колебаній; только цѣна козлины въ послѣднюю недѣлю замѣтно пошла на пониженіе, но это потому, что къ концу партіи съ поступили незначительныя, а покупатели почти все разѣхались. Яловую кожу дѣлали на 50—75 к. и даже на 1 р. въ пудъ выше, чѣмъ на притѣку армарки. Послѣдняя партія „временнаго“ курганнаго скота продали по 11—12 р. п., смотря по достоинству и вісу кожъ и условіямъ платежа; въ большинствѣ случаевъ продали за наличныя, съ незначительнымъ числѣмъ векселей для учета. Мелкіе сорта яловой кожи мерлушекъ и „тайчевые“ сорта сданы по 12—13 р. п. при наличномъ расчетѣ. Телячьи кожи также шли хорошо. Конныя собралось до 157,300 шт., считая въ томъ числѣ и мелкіе сорта. На сухую конину „временную“ зимней покупки въ первое дни армарки было очень сильное требованіе, и партія лучшей 15—16 ф. промала по 4 р. 30 к. шт. за наличный расчетъ, но къ концу покупки тѣмъ, хотя требованіе все-же было значительное. Подобная перемѣна настроенія съ козливою произойшла вслѣдствіе того, что въ началѣ армарки привозъ ее былъ изъ среднихъ, акупательней-же собралось много, благодаря чему, цѣны начали подниматься. Въ средній армарки были сданы по 4 р. 40 к. шт. Но потомъ оказалось, что привозъ конины на армарку очень значительный, вслѣдствіе чего покупка конины была приостановлена, и дѣла сильно замедлились. Среднюю конину продавали 4 р. шт. и лучшую 4 р. 20 к., наполюючи въ кредитъ. На мелкіе сорта конины (мелуекомъ) поддерживались хороший спросъ; покупали, главнымъ образомъ, евреи за наличный расчетъ по 2 р. 90 к.—3 р. шт., но были продажи и по 1 р. 80—70 к. шт. за деньги; большинство партій куплено евреями для Нижняго-Новгорода. Самый большой спросъ проявился на козлину, подвозъ которой выражался въ крупной цифрѣ—391,300 шт. Такого громаднаго требованія на вой скотъ козлины давно не замечали; за послѣдніе годы козлины была или совершенно безъ требованія, или шла очень тихо, и ее набирали лишь для нуждъ, который шелъ больше или меньше ходко. Нормальная цѣна въ прежніе годы на козлину была не дороже 80 к. шт., въ прошломъ году

ее покупали по 55—60 к. шт., вслѣдствіе чего покупная стоимость ее на мѣстахъ достигла minimum'a. Благодаря этому обстоятельству и тому, что, вслѣдствіе сильнаго требованія, цѣна на козлину пошла въ гору, большинство продавцевъ кинуло на ней козлины до 60—60%, а нѣкоторые до 70—75%. Обыкновенная козлиная сдана 1 р. 20—25 к. шкура, самая же большая партія въ 49,000 шт., принадлежавшая Ан. Комакову, сдана по 1 р. 30 к. шт.; середнякъ купили также по высокой цѣнѣ—до 60—65 к. шт., самые шикіе сорта, такъ называемыя „звѣз“, сданы 30 к. шт. Лучшая, такъ называемая „шуровая козлиная“, сдана по 1 р. 50 к. шт. Въ партіи почти покупались за наличный расчетъ, въ кредитъ продавалось мало. Такое необычное оживленіе съ козлиной объясняется усиленнымъ требованіемъ ее изъ Америки. Для покупки ее сюда прибыли агенты заграничныя конторы по торговлѣ пушными товарами. Для мѣстнаго рынка козлиная закупается семипалатинскими торговцами, татарами на границѣ Семипалатинской области съ Китаемъ—у китайцевъ и степняковъ. Подвозится она на арбахъ до пристаней на р. Иртышѣ, потомъ идетъ воломъ на пароходахъ до Тюмени, а отсюда черезъ ливанскій портъ до Нью-Йорка (морской фрахтъ 30 к.), откуда и поступаетъ на американскіе заводы. Съ этихъ послѣднихъ черезъ Санъ-Франциско она доставляется въ Китай, уже какъ предметъ потребленія и въ такомъ видѣ достигаетъ мѣсто своего первоначальнаго производства. Одно время козлиная выдвигалась въ Европейской Россіи и отправлялась обратно въ Китай, но, благодаря открытію американцами своего дубильнаго вещества, американскія фабрики козлины вытѣснили русскія. Съ очевидн., противъ ожиданій, дѣла шли тихо, и требованіе поддерживалось очень слабое. Такое настроеніе съ очевидн. объясняется паховою торговлею шубами въ Магдороссіи, куда, главнымъ образомъ, идутъ ватскія шубы. Шубную овчину въ началѣ армарки спрашивали и дѣлали по 78 к. шт., а къ концу продажи отдавали по 70 к. шт. въ кредитъ. Дубленую овчину дѣлали по 85—90 к. шт., нѣкоторые партіи были проданы даже 1 р. шт., товары этого покупаютъ исключительно для выдѣлки руганцевъ. Мелуекомъ къ концу также поднялись въ цѣнѣ—въѣсто 55—60 к. его дѣлали по 50 к.; покупателями явились шубцы, и когда они уѣхали, цѣна сразу упала. Съ тулукшой было тихо; сдана она по 40 к. шт., хотя нѣсколько партій проданы по 45 к. шт. Необыкновенное положеніе дѣлъ съ овчиной объясняется большимъ ее подвозомъ при недостаткѣ покупателей; всего на армарку поступило до 768,500 шт., т. е. почти вдвое больше прошлогодняго. На мерлушкѣ спросъ былъ и довольно крупный, но подвозъ ее незначительный; сданы по 25—27 к. шт. Съ верблюжьей дѣла шли очень хорошо, подвезено очень немного—до 8,500 шт. На верблюжину еще въ Иртышѣ былъ хороший спросъ, а въ Тюмени цѣна на нее поднялась еще выше, благодаря незначительному привозу; сдана верблюжина по 4 р. 50 к. шт. Другихъ звѣриныхъ шкуръ собралось очень незначительное количество, и прибывшія партія шли скорѣ случайный характеръ; такъ, шкурки дикой козы было всего до 5,400 шт., до 300 шт. моральскихъ и до 350 шт. барсучьихъ. Цѣна на конскій волосъ, котораго подвезено до 5,800 п., хотя и стояла довольно высокою, — выше ирбитскихъ цѣнъ, но покупателей крупныхъ не было; покупали лишь одинъ перекупщикъ на смену; цѣны дѣлали партія хвоста по 25 р. п., лошадиную гриву 7—7 р. 50 к. п. Верблюжий шерсть небытою подвезено до 5,900 п., овечьей шерсти до 28,500 п., въ томъ числѣ вытой

„джебаги“ до 10,000 п. Шерсти мягкой коровьей (язвой) поступило до 1,500 п. Монгольской шерсти привезена одна партия, но и она была отправлена в Нижний-Новгород. На козью шерсть предъявлялось значительное требование, вследствие чего тобольские татары, в руках которых сосредоточены все больше партии, повели козью шерсть в Нижний-Новгород. Продавали ее почти на 40—50 к. дороже прошлогодних цен; сдана она по 1 р. 50 к. и. Сало топленое сдано по 4 р. 80—10 к. п. Вз. телятины всей армари настроено с сальцем было кричное, поштатное, дала или бойко. Цены на коньяк в конце армарки были следующие: бачки 2/25 п. 7 р., яловия 17/20 п. 5 р. 50 к.—6 р., топчеша 12/14 п. 3 р. 75 к., ковила 3 р. 80 к.—4 руб. 50 к., овчина шерстяная 95 к.—1 р., голая 70—85 к., шубная 70—80 к., тохтунка 40—55—60 к.

Мануфактурными товарами из московских фирм, лучше других торговал Тушинь (бумажного товара сдано на 100,000 р.), затем идет Миронов (гарус) и Богомолов (бумажный товар и гарус). Дала у екатеринбургских онтояков шла немалая, а специализированная торговля заводскими фабрикатами выручила лишь до 8,000 р. Причины неудовлетворительной торговли, помимо обычных неблагоприятных условий нынешнего года, следует искать и в недостатке подбора товаров на ярмарки и в качестве, и в количестве отношений. В виду этого, даже многие крупные торговцы предпочли сдвигать закупки на нижегородской ярмарки. Различный торговля шла бойче. Товары завозились на Виск, Барнаул, Томск, Сургут, Парань, Самарово и в ближайшие округа—тумесий, тобольской, алаторской и туркской. Полотняные товары, кроме того, дала и на Степной край; цены были нижегородские. Этими последними торговали хотя и бойко, но сильная конкуренция заставила торговцев значительно сбавить цены на них. Азиатскими товарами торговали хорошо: сермяжна 8—5 п. кусок в 23 арш., бухарская бумажка 11—12 руб. 8, бухарские ковры простые (6 арш.) 18—20 р., бархатные (3×2 арш.) 25—28 р. Тобольских обывающих шерстяных ковров на ярмарке было до 3,000 шт. Цены стояли дорогие, в виду высокого цен на шерсть. Очень тихо торговали готовыми платьями. На такую небольшую сравнительно ярмарку, как тюменская, торговцы с готовыми платьями приехали девять человек. Газетерия шла споро, ценами ниже прошлогодних, в виду конкуренции новых фирм и предложения товаров, давно вышедших из моды. Приказание на ярмарку в первый раз с церковною утварью торговали больше чем плохо. С мяховыми вещами были ти фирм. Все они торговали очень тихо. Подбор товаров был также из средних. Лосиных, бараньих и козыньих рукавиц ватными торговали было привезено до 40,000 пар. Торговля шла очень бойко, требовали в рукавицах, в виду вострой сибирской желзной дороги, предлагались большие. Витские рукавицы продали ценами: лосиные 6 р. 50 к.—7 р. 50 к. и даже 9 р. 10 к. десертный пар, баранья желтая 3 р. 30—40—50 коп., легкое сорта прошло 3—3 р. 20 коп., баранья красная 4 р. 50—60 к., средние сорта 3 р. 50—60 коп. и легкое до 2 р. 50 к., черная рукавицы были проданы 28—29 руб. сотня пар. Рукавицы из Тобольска лишь было привезено до 12,000 пар, проданы все без остатка следующими ценами: лосиные 7 р. десертный, верблюжий 6 р. и козыньих 5 р. Надо ожидать, что цена на них на крестовской ярмарке еще повысится. Обувь (ме-

хавическая, московская, сарангульская), шла бойко и на мест и на воду; ними (вазелей товары) продавали по 68—70 к. ф. Главными образцами, в Томске на строящуюся западно-сибирскую ж. д.—на 30,000 р. Пушини продали больше, чем в прошлые годы и по хорошей цене. Вышли ятка дала по 18—40 р., мердунчатые бляне 3 р. 20 к., черные 6 р. 40 к., копылки 4 р. 50 к.—15 р., дожи 30—150 р. С бакалейными товарами, вышло прежних двух екатеринбургских фирм, лишь прибыло четыре, торговали все они порядочно, так как большинство сибиряков привыкло покупать бакалей у этих же фирм на приобской ярмарке. Цены были немножко выше приобских, дала: карамель 5 р. 60 к.—9 р. п., мармелад 7 р. 20 к. п., мюсли 8 р. 40 к. п., дутее до 12 р. п., кондитерские товары 9 р. 20 к. п. Суксунских сапожников было одною фирмою привезено на 2,000—2,500 р.; все они продали по 19—21 р. Остальными товарами, как-то: шорцами и сфальскими надбоями, музыкальными инструментами и проч., привозы которых были незначительны, расторгались хорошо. Привозы и сбыт разных товаров, включая сыры, на тюменской ярмарке 1895 г. выражается в следующих цифрах:

Наименование товаров:	В рублях.	
	Привезено на	Продано на
Мануфактурные	868,700	121,750
Полотно и бляне	87,000	25,200
Галантерейные	47,100	11,600
Готовые платья	87,000	21,000
Пушини	75,000	6000
Обувь и др. кожаные		
товары	156,000	85,000
Ватная обувь	6,000	5,000
Шаловые	750	380
Бакалейные	100,500	58,500
Церковная утварь	23,000	8,000
Скобяные	57,000	27,870
Посуда	6,700	3,200
Шорные	300	200
Мебель и обои	10,000	3,500
Музыкальные инструменты	5,000	3,600
Золотые и серебряные		
вещи	15,000	2,700
Чай, сахар	8,000	8,000
Вушана нечая	2,000	1,000
Раба и орехи	7,000	6,000
Сундуки	150	100
Кондитерские	60	60
Памятники	600	550
Козокола	2,000	300
Итого	1,039,800	400,110

Однако, для того, чтобы правильно судить о действительных оборотах ярмарочной торговли в Тюмени, необходимо в эти цифры данные внести поправки; так например, мануфактура в привозе было на 400,000 р. только одной оптовой, из коей продано на 210,000 р. Такие же поправки необходимо внести и в цифровые данные торговли обувью, полотном, бакалей, скобяными товарами. Общей привоз обшивается в 1,500 т. р. а продажа в 800—900 т. р., что с торговлей кожей и сырьем вообще определяет обороты в 3—3½ милл. руб. Сбыт европейских товаров шел не только в Западную Сибирь и Степной край, но даже и в Восточную Сибирь—в Иркутск и Якутск.

Положеніе торговли нефтяными продуктами въ Германіи.

Далеко уже не новое дѣло постепеннаго отвоеванія всего западно-европейскаго потребительнаго керосиноваго рынка извѣстными американскимъ обществомъ Standard Oil Company давно уже вызываетъ въ Европѣ тревожныя опасенія заинтересованныхъ лицъ на будущее слабленіе столь небходисимыхъ по настоящимъ условіямъ продуктовъ, какъ керосинъ. Въ особенности рѣзко высказываются подобныя опасенія въ Германіи, гдѣ Standard Oil Company встрѣтила наиболѣе ожесточенную борьбу въ конкуренціи со стороны весьма крупныхъ и, по мѣстнымъ условіямъ, прекрасно организованныхъ нефтеторговыхъ фирмъ. Голоса людей, указывающихъ на опасность могущую возникнуть отъ монополизации торговли керосиномъ, раздаются, конечно, наиболѣе громко въ периоды сравнительно скупнаго снабженія, когда цѣны начинаютъ повышаться и всѣмъ кажется наиболѣе ясно болѣе или менѣе значительная зависимость потребителей въ разрозненной торговлѣ отъ могущей компаніи, сумѣвшей почти монополизировать оптовую торговлю. Такъ, въ настоящемъ году, когда цѣны на керосинъ, благодаря истощенію запасовъ въ Соединенныхъ Штатахъ и недостаточному тамъ производству, съ января мѣсяца быстро пошли на повышение, вопросъ о торговлѣ керосиномъ сдѣлался, въ особенности въ Германіи, вопросомъ дня, и общіе появившіеся съ тѣхъ поръ въ германской прессѣ мѣстныхъ и общирныхъ статей, направленныхъ къ выясненію этого вопроса, явно доказываютъ, насколько въ Германіи умъ былъ встревоженъ угрожающей опасностью монополизатора захвата этой отрасли торговли со стороны Standard Oil Company. Болѣе всего занимались этими вопросомъ, конечно, спеціальныя торговые органы, въ особенности же „Bank und Handelszeitung“, редакторъ которой предприняло обширное и обстоятельное изслѣдованіе керосиноваго вопроса. Плодомъ этого труда появилась въ печати въ іюнѣ сего года книга подъ заглавіемъ: „Walther Mancke. Ein Weltmonopol im Petroleum“, извлеченіемъ изъ которой представляется настоящая статья. Въ этой интересной книгѣ авторъ, между прочимъ, уделяетъ значительное мѣсто историческому очерку возникновенія и развитія Standard Oil Company; весь этотъ отдѣлъ въ настоящей статьѣ обойдемъ молчаніемъ, такъ какъ исторія Standard Oil Company и американской нефтяной промышленности посвящена была особая статья въ № 42 *Вѣстника Финансовъ* за 1893 г., въ которой и приходится отсылать интересующихся этимъ вопросомъ читателей. Что же касается собственно положенія дѣла въ Германіи и компаній, которыми Standard Oil Company удалось захватить въ свои руки главную часть оборотовъ съ керосиномъ въ этой странѣ, то дѣло представляется, согласно изслѣдованія г. В. Манке, въ слѣдующемъ видѣ.

Впервые нефть была привезена въ Германію въ 1861 г. въ количествѣ 2,500 тоннъ, стоимостью въ 1,25 милл. марокъ. Въ то время она не подлежала таможенной пошлинѣ; по тарифу же 1894 г. тонна очищенной нефти обложена 60 марками, а тонна нефтяныхъ маселъ и остатковъ—100 марк. Несмотря на такое обложеніе, привозъ нефти, а также потребление ея, съ каждымъ годомъ увеличивается. За послѣдніе 6 лѣтъ ввозъ нефтяныхъ продуктовъ въ Германію представляется слѣдующимъ:

	Привозъ керосина и очищенной нефти.			
	Тонны.	Стоимость въ милл. мар.	Цѣна тонны.	
			Безъ пошл.	Съ пошл.
Въ 1889 г.	625,668	81,337	130	190
» 1890 »	649,804	79,089	113	173
» 1891 »	675,528	65,391	97	157
» 1892 »	713,433	60,738	81,70	141,70
» 1893 »	765,100	47,300	61,80	121,80
» 1894 »	785,100	—	—	—

	Привозъ нефтяныхъ остатковъ.			
	Тонны.	Стоимость въ милл. мар.	Цѣна тонны.	
			Безъ пошл.	Съ пошл.
Въ 1889 г.	44,565	7,80	170,80	270,80
» 1890 »	52,811	9,154	175	275
» 1891 »	60,666	10,312	170	270
» 1892 »	63,150	10,70	169,50	269,50
» 1893 »	70,578	17,60	249,40	349,40
» 1894 »	65,702	—	—	—

По странамъ происхожденія привозъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Керосина.		Нефтян. продуктовъ.	
	Тонны.	Въ отношеніи къ общ. ввѣз.	Тонны.	Въ отношеніи къ общ. ввѣз.
Изъ Северо-Американскихъ Штатовъ:				
въ 1889 г.	487,895	77,9	—	—
» 1890 »	549,778	85	14,493	27,4
» 1891 »	594,027	87,9	15,061	24,8
» 1892 »	722,297	91,5	23,181	32,8
Изъ Россіи:				
въ 1889 г.	56,030	8,9	—	—
» 1890 »	43,520	6,7	43,520	6,7
» 1891 »	44,326	6,5	25,667	42,8
» 1892 »	32,384	4,3	34,948	49,5

Доходъ съ таможенной пошлины на нефть исчисляется за этотъ же періодъ слѣдующимъ образомъ:

	Общій доходъ, въ милл. марокъ.	На каждого жителя припадаетъ копѣекъ.	Въ отношеніи къ общему суммѣ таможенныхъ доходовъ.
Въ 1889 г.	42,409	0,87	11,8
» 1890 »	44,619	0,91	11,8
» 1891 »	47,814	0,95	12,0
» 1892 »	51,748	1,03	13,2
» 1893 »	53,467	1,05	15,0

Собственно въ Германіи добыто нефти въ 1892 году 13,974 тонны на 782,334 марк. (56,03 марокъ за тонну), въ 1893 г. 17,232 тонны на 973,447 мар. (56,43 марк. за тонну). Потребленіе нефти въ Германіи выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Испроковано. Тонны.	Кислот. на жат.
Въ 1889 г.	556,970	11,61
» 1891 »	675,880	13,53
» 1892 »	764,941	15,61

Въ Россіи нефть расходуется ежегодно по 5 милл. гр., въ Англіи по 13,4, въ Бельгіи по 38, въ Соединенныхъ

Штатахъ по 75 мил. на одного жителя. На ряду съ Франціей и Англіей, Германія является первою потребителемъ американской нефти, почему въ интересахъ американскаго общества „Standard Oil Company“ было мало-по-малу захватить весь германскій рынокъ. Прежде въ прибрежныхъ городахъ Севернаго и Балтійскаго морей нефтяній импортъ находился въ рукахъ многочисленныхъ нѣмецкихъ торговыхъ домовъ. Эта торговля давала заработокъ многимъ торговцамъ, судовладельцамъ, агентамъ, маклерамъ, эскедиторамъ, бондариамъ и проч. Теперь только самое ограниченное число нѣмецкихъ фирмъ занимается нефтяной торговлей; большую часть прибыли закладываетъ Standard Oil Company, которая сначала скупала нѣкоторые крупныя фирмы, торгующія нефтью, а поздѣе принудила остальныхъ къ сдѣлкѣ и ликвидации путемъ пониженія цѣнъ и неимовѣрной конкуренціи. Такъ, изъ наиболѣе крупныхъ германскихъ фирмъ, перешедшихъ въ руки Standard Oil Company, можно назвать Августъ Сандерсъ и Коми. и Сименсъ и Коми въ Гамбургѣ, американское общество для ввоза нефти въ Штетинъ, конингсберская торговая компанія въ Кенигсбергѣ и заводъ для очистки нефти, бывшій Августа Корфа въ Бременѣ. Всѣ эти компаніи посредствомъ покупки акцій и другихъ сдѣлокъ сдѣлались органами Standard'a, а другія фирмы, которыя не были въ состояніи выдержать конкуренціи, должны были бросить нефтяное дѣло, которое въ настоящее время, независимо отъ Standard Oil Company, продолжается въ Германіи только Филиппомъ Поттомъ въ Магдебургѣ и Рассовымъ, Кютомъ и Коми въ Бременѣ. На привлеченіе этихъ двухъ домовъ, скупающихъ керосинъ независимыхъ промышленниковъ въ Соединенныхъ Штатахъ, Standard'омъ потрачено много усилий. Фирма Филиппъ Поттъ имѣетъ склады въ Фрисингенѣ, Роттердамѣ, Амстердамѣ, Милгеймѣ на Рейнѣ, Майнцѣ, Магдебургѣ, Спрассбургѣ и Вазелѣ, а фирма Рассовъ, Юнга и Коми. располагаетъ наливными складами въ Бремергафѣ; оба нѣмѣе снабжаютъ нефтью всю область, прилегающую къ рѣкѣ Эльбѣ, черезъ Гамбургъ посредствомъ наливныхъ приспособленій, устроенныхъ первоначально для русскаго керосина. По той-же системѣ, по которой работаетъ компанія Рокфеллера въ Соединенныхъ Штатахъ, дѣйствуютъ ея агентства въ Германіи, а именно: американская нефтяная компанія въ Роттердамѣ и Антверпенѣ и германо-американское нефтяное общество въ Бременѣ. Ихъ организація очень обширна. Районы дѣятельности американской компаніи распространяются отъ Роттердама, Амстердама и Антверпена по дѣвой сторонѣ Рейна до Майнца; остальная Германія находится въ рукахъ германо-американскаго нефтянаго общества, которое владѣетъ всеми центральными складами въ Бременѣ, значительными складами въ Гамбургѣ, Гамбургѣ, Штетинѣ, Данцигѣ, Кенигсбергѣ, Бреславлѣ, Вромбергѣ, Магдебургѣ, Рослау, Гестемондѣ, Норденгамѣ, Магдебургѣ, Спрассбургѣ, Гюнигенѣ, Вазелѣ, Дюсселдорфѣ, Касселѣ, Дортмундѣ и, кромѣ того, маленькими наливными складами въ мѣстечкахъ съ населеніемъ менѣе 1,000 жителей. Германо-американское нефтяное общество обладаетъ номинальнымъ акціонернымъ капиталомъ въ 20 милл. мар., который распределяется между слѣдующими шестью акціонерами: компаніей Standard въ Нью-Йоркѣ (7,750,000 мар.), Вилъ Ридеманомъ въ Гестемондѣ (3,875,000 мар.), Ф. Шютте въ Бременѣ (1,937,500 мар.), Карломъ Шютте въ Бременѣ (1,937,500 мар.), Г. Симерсономъ въ Гамбургѣ (3,500,000 мар.) и Августомъ Сандерсомъ въ Гамбургѣ (2 милл. мар.). Надо замѣтить, что послѣдніе два ак-

ціонеры не имѣютъ права голоса, такъ что американская Standard Oil Company располагаетъ ровно половиною акціонернаго капитала, дающаго право голоса. Во всѣхъ остальныхъ факціальныхъ обществахъ американцы владѣютъ 51% всего капитала, дающаго право голоса. Занявъ первенствующее значеніе въ отовоѣ торговлѣ керосиномъ, Standard имѣлъ постоянно въ виду постепенный захватъ въ свои руки всего мелочнаго торгова въ Германіи. Съ этого дѣломъ компанія Standard стала снабжать безомездно и замѣообразно мелкихъ промышленниковъ желѣзными наливными цистернами съ обязательствомъ продавать исключительно американскій керосинъ, поставленный имъ, Standard'омъ, за наличныя деньги или подъ условіемъ самаго незначительнаго вознагражденія. Вмѣсто бочки, которая до того времени исключительно употреблялась въ Германіи, Standard завезъ въ большихъ городахъ желѣзныя цистерны, отпускаемыя замѣообразно, которыя наполняются изъ наливныхъ повозокъ, развѣзжающихъ по улицамъ, посредствомъ рукава, снабженнаго особымъ ибратителемъ. Когда одинъ торговецъ нефтью пожелалъ заказать одному вестфальскому заводу подобную желѣзную цистерну, то ему было отказано въ исполненіи заказа на томъ основаніи, что заводъ обязался по контракту ставить подобныя цистерны только германо-американскому нефтяному обществу. Посредствомъ своихъ уличныхъ наливныхъ повозокъ американцы обращаются прямо къ потребителямъ и обходятъ нѣмъ керосинъ тамъ, гдѣ мелкіе торговцы являютъ недостаточное соперничество, открыто на улицы, лифты, по цѣканъ, не допускающихъ конкуренціи. Изъ этого явствуетъ цѣль германо-американскаго нефтянаго общества, заключающаяся въ томъ, чтобы отъ Нью-Йорка, откуда отправляются керосинъ въ наливныхъ судахъ, до самаго послѣдняго потребителя въ Германіи заполнить всѣхъ факторовъ по сбыту этого товара. Керосинъ накачивается паровою силой въ большихъ наливныхъ судахъ въ маелькія, которыя поднимаются вверхъ по германскимъ рѣкамъ, или въ наливные желѣзно-дорожные вагоны для мѣстностей, не связанныхъ съ портами водными сообщеніемъ. Изъ этихъ бѣе или менѣе вѣдствительныхъ керосиновъ, хранящихся, которыми перевозятся вездѣ по Германіи, керосинъ передается или въ склады мелочныхъ торговцевъ, подчиненныхъ американцамъ, или непосредственно разнажается въ розницу потребителямъ. Если американцамъ удастся посредствомъ пониженія цѣнъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ ихъ господство еще не укоренилось, вытѣснить съ германскаго рынка послѣднихъ независимыхъ промышленниковъ, то дальнѣйшее установленіе цѣнъ въ Германіи, конечно, будетъ зависѣть только отъ Standard Oil Company. Насколько велики тѣ жертвы, на которыя рѣшается Standard Oil Company въ борьбѣ за отвооаніе какого-нибудь рынка, явствуетъ изъ слѣдующихъ цѣнъ, существовавшихъ въ одинъ и тотъ-же день въ Роттердамѣ и Антверпенѣ, гдѣ американцы уже преобладаютъ, и на Рейнѣ, гдѣ они встрѣчаютъ соперниковъ въ лицѣ маельской фирмы. Для сравненія показаны цѣны, существовавшія и въ портовыхъ городахъ на Северномъ морѣ.

За 100 наливн.,
подчиненныхъ
американцамъ.
Марокъ.

На Рейнѣ:

Роттердамъ	10
Антверпенъ	10,10
Кѣльнъ	7,60

	За 100 вагонов. перевозимыхъ пошлиной. Марки.
Майонъ	8,50
Мангеймъ	8,80
На Везеръ:	
Временъ	10.
Министеръ	8,40
На Эльбѣ:	
Гамбургъ	10,10
Берлинь	10,80
На Одеръ:	
Штетинъ	10,45
Вреславль	11,30
Кенигсбергъ	12,10

Изъ этого видно, что боевые цѣны направлены противъ Потта въ Мангеймѣ. Американское общество продаетъ керосинъ въ мѣстностяхъ внутри края, гдѣ фирма Потта и К° соперничаетъ съ нимъ, гораздо дешевле, чѣмъ въ приморскихъ городахъ, и старается привлечь къ себѣ оптовыхъ торговцевъ особыми уступками. Въ послѣднемъ изъ перечисленныхъ городовъ, въ Кенигсбергѣ, Standard не имѣетъ соперниковъ, почему онъ наивысшую цѣну — на 4,50 мар. дороже продаетъ цѣну въ Кельнѣ. Не трудно изъ этого заключить, какихъ цѣнъ могутъ ожидать потребители керосина Standard въ Германіи, если послѣднему удастся побороть всѣхъ независимыхъ отъ него торговцевъ. Если американцы утверждать, что керосинъ за послѣдніе годы постоянно удешевляется въ Германіи, то это объясняется лишь этимъ боевымъ цѣнами, а также тѣмъ обстоятельствомъ, что перевозка керосина изъ Пенсильваніи на Орего въ Кельнъ или Берлинъ стоитъ почти на половину дешевле прежняго, когда керосинъ перевозился черезъ Атлантическіе океанъ исключительно въ дубовыхъ бочкахъ. Пока привозъ американскаго керосина въ Германію со стороны независимыхъ отъ Standard Oil Company промышленниковъ за послѣдніе годы равнялся среднимъ числомъ 12 и 15% общаго изъ Соединенныхъ Штатовъ ввоза въ Германію, а именно:

	1891.	1892.	1893.	1894.
Отъ Рассова, Юнга и Копи	65,915	36,407	261,656	257,503
Отъ Фил. Потта	447,000	621,090	563,250	745,500
	512,915	657,407	827,906	996,000
Всего изъ Соединенныхъ Штатовъ	6,234,051	6,898,911	7,299,843	7,695,185
Разница	5,721,136	6,241,504	6,471,937	6,599,185

Въ Германскую имперію, по официальнымъ статистическимъ даннымъ, ввезено въ 1894 г. 7,281,016 центнеровъ керосина. Германское население при повышении цѣны на одинъ центнеръ на внутреннюю удаленность американца на 10 милл. марокъ больше; высказанное же надорожаніе керосина, имѣвшее мѣсто съ января по 15 апрѣля 1895 г. съ 129 до 256 мар. за тонну, при опредѣленіи ежедневной потребности германскаго населенія въ 785,100 тоннъ, даетъ разницу въ 100 милл. мар. Если принять въ расчетъ повышение цѣны, проведенное тѣмъ-же Standard'омъ въ 1876 г., когда керосинъ поднимался съ 11 до 34 мар. т. е. на 23 мар. на центнеръ, то оно будетъ равняться въ Германіи за цѣлый годъ 209 милл. мар. Эти цифры показываютъ, о какихъ зна-

чительныхъ суммахъ идетъ дѣло и насколько важно для Германіи освободиться отъ ига Рокфеллера и компаніи.

Чтобы еще нагляднѣе передать тѣ приемы, которые употребляетъ Standard Oil Company для завадѣнія всѣмъ нефтянымъ рынкомъ въ Германіи, намъ остается привести нѣсколько данныхъ о мѣрахъ, принятыхъ компаніею для захвата и сосредоточенія въ своихъ рукахъ всего производства дубовыхъ бочекъ въ Германіи и торговли ими. Керосинъ еще до сихъ поръ перевозится обыкновенно въ дубовыхъ бочкахъ. Такъ какъ подобная бочка стоитъ нѣсколько дороже съ содержимымъ, то пользованіе ею, съ приобретеніемъ и починкою играютъ большую роль въ торговлѣ керосиномъ. Это повела Standard Oil Co. очень скоро и приступила къ борьбѣ съ своими противниками въ этой отрасли промышленности. Въ 1890 г. Standard добился отъ нѣмецкаго конгресса распоряженія, по которому пустая керосиновая бочка при возвращеніи въ Америку уплачиваетъ поштучно 20 цент. пошлины, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда будетъ представлено консульское удостовѣреніе о томъ, что возвращаемыя въ Америку бочки служили въ перевозкѣ не керосина, а другого товара, что, поспоту, невозможно доказать въ болышинствѣ случаевъ. Этимъ распоряженіемъ Standard достигъ того, что число старыхъ бочекъ, которыми могли пользоваться его противники, независимые промышленники, такъ какъ они тогда назывались судами еще не владѣли, свелось къ ничтожнымъ размѣрамъ. Изготовленіе же новыхъ бочекъ обходилось слишкомъ дорого, чтобы выдержать конкуренцію съ названными способомъ перевозки нефти, такъ какъ одна бочка стоитъ въ Америкѣ 1,30 дол., а керосинъ въ ней заключающійся, 1,30 дол. Одновременно Standard построилъ въ Гестемюнде, въ Германіи, большой заводъ для выдѣлки бочекъ въ чертѣ внутренней таможенной, по съ пониженіемъ Германіею пошлины на бочки, оказалось выгоднѣе эксплуатировать заводъ въ чертѣ заграничной таможенной. На этомъ заводѣ заготовлялись бочки, въ которыхъ накачивался керосинъ изъ названныхъ судовъ. Бочки выдѣлывались изъ клепокъ, выписываемыхъ изъ Америки, за отсутствіемъ въ Германіи подходящаго матеріала. Ввозная пошлина на дубовыя американскія доски въ теченіе года была понижена въ Германіи на 52%, а готовые бочки въ это время были освобождены отъ всякой пошлины. Компанія Standard объявила, что на каждой бочкѣ, ею заготовленной или только бывшей въ ея употребленіи, должно находиться на клею и потребована охраненія этого знака на бочкѣ отъ всякаго, кто ею пользуется. Но такъ какъ противники Standarda стали стирать эти клеивыя бочки, то онъ сталъ его накладывать на желѣзные обручи, вокругъ бочки; удаленіе клеива съ обручей очень трудно, а во многихъ случаяхъ даже невозможно. Standard засимъ закрылъ свой заводъ въ Гестемюнде, скупивши предвѣдительно очень большое количество старыхъ бочекъ во всѣхъ частяхъ Германіи. Его цѣль была произвести искусственный недостатокъ въ бочкахъ—этими онъ рассчитывалъ сдѣлать невозможнымъ продолженіе дѣла для маленькихъ независимыхъ нефтяныхъ промышленниковъ. Когда скоро появлялись въ продажѣ маркія старыхъ бочекъ, Standard ихъ скупалъ, платя на 5 пф. за штуку дороже, чѣмъ его противники, почему въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ цѣна на керосиновые бочки возрасла съ 3,40 мар. до 5,50 мар. за штуку. Кончилось тѣмъ, что изъ 2 до 2½ милл. керосиновыхъ бочекъ, находившихся въ Германіи, Standard успѣлъ захватить

800,000 шт., остальное количество разбросано по всей Германіи. Больше или меньше значительная партія бочекъ уже почти не встречается въ предложении на рынокъ, а какъ только появляется такая партія, она немедленно скупается Standard'омъ. Такимъ образомъ германскія нефтепромышленныя фирмы поставлены въ очень тяжелое положеніе, въ особенности въ отношеніи нефтяной торговли въ провинціи, гдѣ бочка еще служитъ по-прежнему единственнымъ оружіемъ перевозки керосина и остается таковымъ еще не долгое время. Въ большихъ городахъ бочка уже не играетъ важной роли, но крупнее центры въ потребленіи керосина не имѣютъ еще рѣшающаго значенія. Изъ 4½ миллионныхъ баррелей нефти, привозимой въ Германію ежегодно наливомъ и въ бочкахъ, самое значительное количество ввозится съ сентября по мартъ, и въ этотъ промежутокъ времени самая большая часть свободныхъ бочекъ обращается два раза. Изъ этого постоянно возрастающаго уменьшенія количества свободныхъ бочекъ возникаетъ серьезная опасность для германской нефтяной торговли, которая на законномъ основаніи можетъ быть устранена только построеніемъ вѣзущихъ бочки наливныхъ пароходовъ, рѣчныхъ судовъ, желѣзно-дорожныхъ вагоновъ и другихъ повозокъ. Для правильной оцѣнки важности дѣла авторъ указываетъ на то обстоятельство, что нефть ввозится въ Германію круглыми числомъ на 75 мил. мар., преимущественно изъ Америки, что германское правительство при ея ввозѣ взимаетъ ежегодно до 40 мил. (въ послѣдніе годы до 50 мил. мар.) пошлины и что нефть служитъ и будетъ еще долго служить для освѣщенія и отопленія массы жилищнаго класса населенія, такъ какъ такъ и электричество пока примѣнимы только въ большихъ городахъ и доступны исключительно людямъ богатымъ, и что, наконецъ, нефть съ усовершенствованіемъ техники получитъ широкое примѣненіе, какъ двигатель въ сельскомъ хозяйствѣ и небольшихъ промышленныхъ заведеніяхъ. Но для этого необходимо, чтобы цѣна на нее была не слишкомъ высока и не завысила отъ провоза одного общества нѣсколькихъ иностранныхъ капиталистовъ, отъ владѣтельна которыхъ, говоритъ Манке, германскіе потребители не могутъ освободиться безъ содѣйствія правительства. До 1882 г. не было въ германскомъ законодательствѣ никакихъ постановленій, устанавливавшихъ явныя обязательства требованія къ качеству керосина, обращавшагося въ торговлѣ; съ другой стороны, относительно его добротачивности не слышалось и слова, такъ какъ изъ Америки привозился исключительно пенсильванскій керосинъ, но въ 1877 г. началось привозъ его изъ брафореваго округа, лежащаго въ Нью-Йоркскомъ штатѣ; этотъ керосинъ ниже достоинства и хуже пенсильванскаго. Къ этому времени относится появленіе столь многочисленныхъ жалобъ на плохое его горѣніе и на его воспламеняемость, что въ 1879 г. былъ созванъ германскій Бременскій конгрессъ нефтепромышленниковъ, который, между прочимъ, постановилъ ходатайствовать передъ имперскимъ правительствомъ объ изданіи закона, опредѣляющаго качества нефти. Въ 1882 г. дѣйствительно былъ изданъ законъ въ этомъ смыслѣ; но Standard Oil Company извѣровала: она стала высылать керосинъ изъ ликскаго округа въ штатѣ Огеогъ, который ввозилъ соответствовать всѣмъ требованіямъ германскаго закона; въ оценочной вѣдѣ онъ былъ близкъ требуемой степени воспламеняемости и надлежалъ удѣльному вѣсу, но освѣтительная сила его далеко не была удовлетворительна. Слѣдующая его съ

пенсильванскимъ керосиномъ, агенты Standard'a получаютъ продуктъ, отлѣивающій ввозныя требованія германскаго закона, а публика покупаетъ его подъ видомъ настоящаго пенсильванскаго керосина, на который онъ ввозитъ походитъ съ вѣшной стороны, значительно уступающа ему по освѣтительной силѣ. Въ этомъ и заключается пробѣлъ германскаго закона, который не устанавливаетъ обязательныхъ порогъ для освѣтительной силы керосина. По мнѣнію Манке, германское законодательство подлежитъ пополненію въ этомъ отношеніи на подобіе англійскихъ узаконеній. Если, говоритъ онъ, германское правительство издаетъ законъ, устанавливающій такую-же качественную нормировку керосина, какаю существуетъ въ англійскомъ законодательствѣ, то стремленія Standard Oil Company къ монополизированію торговли потеряютъ свой опасный характеръ для Германіи, и германскій потребитель не будетъ вынужденъ къ забору негоднаго керосина, сдѣланнаго съ нефтью, изъ Огеогъ, вытѣсняя добротачивнаго пенсильванскаго, такъ какъ изъ общаго количества керосина, добываемаго изъ Пенсильваніи, Standard Oil Company принадлежитъ лишь около ¼, а независимыхъ промышленниковъ ¾ частей.

Со стороны Standard Oil Company предлагаются всевозможныя старанія въ уменьшеніи перевозки керосина, который не только ввозится въ наливныхъ судахъ, но распространяется по странѣ въ наливныхъ вагонахъ, судахъ и повозкахъ и хранится въ цистернахъ, устроенныхъ въ большихъ центрахъ. Всѣ эти сооруженія требуютъ большихъ капиталовъ, которыми располагаютъ американскія компании. Чтобы дѣлать возможность ея конкурентамъ поставять населенію керосинъ по тѣмъ же цѣнамъ, какъ и Standard Oil Company, правительство могло бы построить подобная приспособленія для перевозки керосина и отдавать ихъ въ наемъ конкурентамъ. Если бы, однако, правительство не рѣшилось на требованія для этого матеріальныя пожертвованія, то достаточно было бы съ его стороны гарантировать доходъ обществу, которое организовалось бы для постройки приспособленій, уменьшающихъ перевозку и храненіе керосина. Наконецъ, Манке предлагаетъ, какъ радикальное средство противъ американской монополіи, перенести рафинировку сырой нефти изъ Америки въ Германію. Означеніе бы въ Германію сырая пенсильванская нефть, покупаемая изъ Соединенныхъ Штатовъ отъ независимыхъ промышленниковъ. Капиталы, необходимыя для постройки нефтеочистительныхъ заводовъ, нашлись бы въ Германіи, если эта промышленность охранялась бы таможенными законодательствомъ. Существованіе ее развилось бы дѣятельность химическихъ заводовъ, производящихъ сырую кислоту и щелочи; владѣльцы послѣднихъ уже ходатайствовали нѣсколько лѣтъ тому назадъ объ установленіи дифференціального тарифа между сырой и очищенной нефтью. Теперь нефть въ сырой видѣ и продукты ея переработки, кромѣ освѣтительныхъ маселъ, считаются пошлиной въ 10 мар. за 100 килограммъ, керосинъ для освѣщенія—6 мар., но эти ставки были установлены, когда цѣна на нефть была преле дороже настоящей. Манке предлагаетъ возвысить пошлину на освѣтительныя масла и переработанные нефтяные продукты до 10 мар. за 100 килограммъ, полагая, что на сырую нефть полагать до 4 мар. 50 пф. за 100 килограммъ. Такимъ цѣрнымъ тарифомъ не будетъ нанесенъ ущербъ государственному казну по слѣдующему исчисленію: ежегодный ввозъ въ Германію опредѣляется въ 4½ мил. баррелей, среднимъ числомъ въ 700 мил. кил. Отъ повышенія пошлины на 4 м. за 100

килогр. казна получить ежегодно до 23 милл. м., до техъ поръ пока въ странѣ не установится окончательно заводская промышленность по очисткѣ нефти. Черезъ два-три года половина всего количества очищенного керосина, потребляемаго въ Германіи, будетъ поставляться собственными заводами. Половина ввоза нефти въ очищенномъ видѣ принесетъ ежегодно излишекъ въ 14 милл. мар., но зато другая половина опредѣлится въ 465 милл. килогр. выхото 350 милл., такъ какъ сырая нефть дастъ до 70% освѣтительныхъ маселъ; съ 350 милл. килогр. будетъ выхото на 5,35 милл. меньше пошлинъ, но ввозъ лишится 11,30 милл. килогр. дастъ увеличение сборовъ въ 4—5 милл. м., такъ что убыль покроется, и въ результатѣ останется излишекъ въ 14 милл. мар. Если предположить, что вся потребляемая въ Германіи нефть будетъ очищаться въ странѣ, чего нельзя ожидать, то потеря на 700 милл. килогр., по 1,30 пф. на 100 килогр., будетъ равна 10% милл. мар., зато усиленіе ввоза на 33%, т. е. на 235 милл. килогр., по 4,60 мар. за 100 килогр., принесетъ 10% милл. мар. Государственная казна, такимъ образомъ, понесетъ незначительный убытокъ, но зато выплатитъ население; хотя керосинъ немного дорожаетъ, но опасность внезапнаго рѣзкаго повышения цѣнъ на него будетъ окончательно устранена.

Помимо затруднительности осуществленія на практикѣ этихъ предположеній, требующихъ возмощенія дѣлой обширной обрабатывающей промышленности, авторы, повидимому, упускаютъ при этомъ изъ виду, что козъ скоро вся потребная для Германіи сырая нефть будетъ пріобрѣтаться въ Сѣверной Америкѣ; то зависимость германскаго потребительскаго рынка отъ американизма не будетъ устранена, а лишь нѣсколько видоизмѣнится. Гораздо болѣе серьезною гарантіею противъ опасности монополизации германской торговли керосиномъ со стороны Standard Oil Company могло бы послужить расширеніе участія Россіи по снабженію германскаго рынка освѣтительными матеріалами. Периоды выгодныхъ для производителей условій сбыта, подобныя по режимасому въ настоящемъ году, представляются, конечно, для правильной борьбы со Standard Oil Company наиболѣе благоприятными, и нашимъ нефтепромышленникамъ идти въ такое именно время на соглашеніе со Standard Oil Company, какъ о томъ распространялись за послѣднее время въ иностранной печати тревожные слухи, врядъ ли представлялось бы образцомъ дѣйствій, согласнымъ съ правильной оцѣнкой положеній и пониманіемъ настоящихъ интересовъ нашей промышленности. Правда, расширеніе потребленія русскаго керосина въ западной Европѣ долгое время встрѣчало, а мѣстами встрѣчаетъ еще до сихъ поръ преграды въ самыхъ качествахъ русскаго продукта, который, не уступая по достоинству американскому, представляется на столько существеннымъ качественнымъ отъ него отличіемъ, что на ознакомленіе и освоение съ нимъ европейскаго потребителя, привыкшаго къ американскому продукту, требуется немалое время; однако, именно въ послѣдніе годы и въ особенности въ Германіи, какъ наиболѣе тѣсно связанной съ нами торговными сношеніями странѣ, потребленіе успѣло пріучиться къ надеждамъ оцѣнки русскаго керосина, сбытъ котораго все расширяется. На расширеніе этого сбыта и направлено вниманіе людей, желающихъ отградить Германію отъ случайностей американской монополизаци; въ этомъ смыслѣ одними шагами и германскія правительства. Въ особенности заслуживаетъ вниманія распространеніе потребленія продукта смѣшенія американскаго керосина съ русскимъ, даваемаго

прекрасные качественныя результаты и могущаго послужить переходною ступенью для періода, необходимаго къ окончательному освоенію потребителя съ русскимъ керосиномъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ на освѣщеніе идетъ еще почти исключительно американскій керосинъ. Введеніе подобной смѣси на германскіе рынки за послѣднее время сильно провагандизуется. Удобства, представляемая имъ, между прочимъ, рекомендуются официально въ циркулярномъ посланіи министра обществанныхъ работъ, въ которомъ указывается на вѣднѣ удовлетворительные результаты предпринятыхъ въ лабораторіяхъ министерства научныхъ испытаній качествъ подобной смѣси, причемъ предлагается казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ поддержать эти смѣси подобному же испытанію и, по доказаніи ихъ добротачивости, принять соотвѣствующія мѣры къ облегченію подворенія русскаго керосина въ Германіи, путемъ согласованія тарифныхъ на него ставокъ съ существующими цѣнами. Въ торговомъ мѣрѣ проваганду смѣси русскаго керосина съ пенсильванскимъ дѣятельно занимается бременская фирма Geo. Siedenbure. Распространеніе русскаго керосина въ Германіи, какъ равно и въ другихъ странахъ, тормозится тѣми обстоятельствами, что лампы, приспособленныя для американскаго керосина, не подходятъ для русскаго, что зависитъ отъ чисто техническихъ условій. Приблизясь къ этому неудобству, фирма Geo. Siedenbure провагандируетъ употребленіе смѣси въ равномъ количествѣ американскаго и русскаго керосина, которая прекрасно горитъ въ лампахъ съ горѣлками для американскаго керосина, но отличается болѣе высокой температурой вспышки. Какъ известно, температура вспышки русскаго керосина считается 30° по Цельсію, американскаго 21° Ц., смѣси-же 26° Ц.

Валовой доходъ русскіхъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 мая 1895 года.

Валовой доходъ нашей желѣзнодорожной сѣти за апрѣль мѣсяцъ текущаго года выразился 23.946,346 р., въ 1894 г., за тотъ же мѣсяцъ, онъ составлялъ 26.989,001 р., слѣдовательно, онъ оказался меньшимъ на 3.042,655 р. или на 11,3%; поверстный доходъ тоже далъ уменьшеніе на 149 р. или на 16,3% составилъ за апрѣль 1895 г. 765 р. противъ 914 р. въ 1894 г.; при этомъ перевозка товаровъ увеличилась съ 254,023 т. п. до 258,816 т. п., т. е. на 34,793 т. п. Съ 1 января по 1 мая 1895 г. валовой доходъ опредѣлился въ 103.416,837 р. противъ 108.541,467 р. за тотъ же періодъ 1894 г., слѣдовательно, сократился на 5.124,630 р. или на 4,7%; поверстный-же выразился въ 3,308 р. противъ 3,685 р. въ 1894 г. или уменьшился на 377 р., т. е. на 10,2. Итоги сбора по желѣзнымъ дорогамъ за апрѣль 1895 г. сравнительно съ таковыми-же 1894 г. приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	1894 г.	1895 г.
Эксплуатационная длина . . . верстъ	29,617	31,813
Перевезено пассажировъ	—	3.974,533
„ „ грузовъ малой скорости тыс. пуд.	254,023	288,816
Валовой доходъ общій . . . руб.	26.989,001	23.946,346
„ „ поверстный	914	765
Измѣненіе поверстнаго дохода противъ 1894 года %	—	—16,3

Вследствие введенія новаго пассажирскаго тарифа и измѣненія порядка исчисленія пассажирскихъ перевозокъ, сравненіе выручки желѣзныхъ дорогъ на текущій и прошлый годъ представляется, по предварительнымъ даннымъ, невозможнымъ. Поэтому ниже приводятся подробные итоги о валовомъ сборѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, по даннымъ послѣдняго (іюнскаго) выпуска ежемѣсячнаго изданія Министерства Путей Сообщенія лишь за апрѣль 1895 г., безъ сравненія за соответствующій мѣсяцъ 1894 года:

Названія желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоатационная длина дорогъ, отъѣмъ тѣхъ для общаго пользо- ванія въ по- льзу отечественнаго мѣсяца. Версты.	Выручено:		
		из апрѣля 1895 г.	съ 1 января по 1 мая 1895 г.	Всѣмъ. На версту дороги. Рубль.
<i>Казенныя желѣзныя дороги.</i>				
Балтійская и псково- рижская	933	599,922	2,146,669	2,301
Васкучацкая. . . .	72	47,754	54,751	760
Варшав.-тереспол. (съ принарев.)	502	294,416	989,563	1,971
Екатерининская. . .	983	887,140	3,508,645	3,406
Запаказская. . . .	1,047	1,012,240	4,771,956	4,606
Курско-хар.-азов. (съ доп.-сѣв. и джанко- еодосійск. д.д.) . .	1,720	1,488,704	5,825,791	3,387
Либаво-романская:				
Либав.-Ромны-Кал- уги	1,191	1,058,293	4,318,001	3,422
Назовка-Корюновка (пр. т-ву)	16	1,707	8,289	518
Моск.-курск., моск.- нижн. и муромск.: Москва-Курскъ . .	512	1,144,779	5,005,953	9,777
Москва-Нижній съ муромскою дор. .	532	573,759	2,862,508	5,381
Николаевская:				
С.-Петерб.-Москва съ порт. вѣт. . . .	640	1,778,277	7,785,454	12,261
Новоторжская съ ржев.-язем.	243	45,984	265,366	1,092
Полацкск.	1,414	584,116	2,803,501	1,597
Ринго-орловская:				
Рига-Орелъ съ боль- дераскою	1,130	975,657	4,215,374	3,780
Рига-Можейки . . .				
Рига-Туккумъ (пр. част. общ.	54	22,028	62,582	1,043
Самаро-латоуст. (съ оренбургск.) . . .	1,411	400,168	2,110,999	1,496
С.-Петербурго-парш. Симбирско-яземская .	1,243 1,305	1,801,772 697,047	4,645,288 3,833,400	2,976 2,737
Уральская	1,016	222,093	1,419,172	1,897
Харьково-николаев- ская	1,120	882,318	3,194,730	2,944
Юго-западная. . . .	3,260	2,232,278	9,242,391	2,835
Итого	20,344	16,250,362	68,570,882	3,376

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоа- таціонная длина дорогъ, отъѣмъ тѣхъ для общаго пользо- ванія въ пользу отечествен- наго мѣ- сяца. Версты.	Выручено:			
		изъ апрѣля 1895 г.	съ 1 января по 1 мая 1895 г.		
			Всѣмъ. Губы.	На версту дороги	
<i>Частныя желѣзныя дороги:</i>					
Воронежская	28				
Варш.-вѣнская (вагр. кол.)	463	842,210	3,812,002	8,233	
Владикавказская . . .	1,216	886,800	3,219,715	2,647	
Ивангородо-домбров .	452	309,989	1,847,718	2,982	
Кіево-воронеж. (308 узкокол.)	1,000	582,167	2,476,803	2,477	
Лодзинская фабрика. (вагран. кол.)	25	94,611	401,192	15,431	
Московско-брестская .	1,032	714,048	3,445,893	3,388	
Московско-казанская:					
Москва-Рязань	289	609,683	3,193,633	11,051	
Рязань-Казань	788	95,578	661,665	840	
Моск.-яросл.-арханг.:					
Москва-Ярославль- Кострома	334	380,808	1,573,669	4,099	
Ярославль-Вологда (узкокол.)	192	46,153	256,754	1,337	
Новгородская (узкокол.)	157	35,163	192,821	1,228	
Оболонская (узкокол.) .	30	3,950	13,664	455	
Привислинская	507	397,535	1,480,340	2,910	
Рыбинско-бологовск. .	280	112,000	714,000	2,559	
Гал.-уральск. (428 в. пр. казн.)	1,770	669,669	4,296,060	2,427	
Фастовская	334	199,782	817,670	2,448	
Царскосельск. (шир. к. ос. тип.)	25	54,372	146,766	5,871	
Шуйско-ивановская . .	190	63,679	395,104	2,079	
Юго-восточная (346 в. пр. казн.)	1,834	1,598,637	6,401,281	5,490	
Итого	10,969	7,695,984	34,846,455	3,177	
Всего	31,313	23,946,346	103,416,837	3,308	

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Распущеннымъ недавно стортингомъ вотированъ былъ новый норвежскій таможенный тарифъ, который утверждаетъ королевское извѣстіе для принятія въ теченіе наступившаго новаго финансового года, съ 1 іюля 1895 г. по 30 іюля 1896 г. Главныя измѣненія противъ прежняго тарифа заключаются, какъ сообщаетъ намъ генеральный консулъ въ Христианіи, въ повышеніи ставокъ на водку и другія содержаніе спиртъ напитки, на солодъ и мальтъ-экстрактъ и на пиво. Въ примѣча-

нія къ тарифу устанавливается, что министерству финансовъ предоставляется возвращать половину ввозной пошлины съ иностраннаго сырода, употребляемаго на приготовленіе въ Норвегіи пива, содержащаго не болѣе 2½% алкоголя. Къ ставкѣ о пошлинѣ съ соевоѣ, фруктовыхъ и атохичихъ, также сдѣлано прѣмѣчаніе, что съ соевоѣ, содержащихъ болѣе 12, но не выше 18 процентовъ алкоголя, взимается дополнительная пошлина въ размѣрѣ 2½ эръ съ кило за каждый процентъ алкоголя, превышающій 12%, и что соевъ, содержащій болѣе 18% алкоголя, подлежитъ одинаковой пошлинѣ, какъ вода. Согласно взысканію по Швейцаріи 22 марта 1894 г. торговому трактату, въ новозтарифѣ помѣщена новая статья 57, о безоплатномъ пропускѣ муки для питанія дѣтей (*farine lactée de Nestlé*). Ввозная пошлина съ яблоковъ и грушъ сушеныхъ — помѣщена до 10 эръ съ кило (противъ 7), а съ коринки, лаоборотъ, понижена до 15 эръ съ кило (противъ 40). Къ статьѣ 201 тарифа сдѣлано прѣмѣчаніе о дополнительной пошлинѣ съ готового платя, отбѣланнаго вышивкою и галунами, въ размѣрѣ 100% съидущей съ матеріи пошлины. Корзинки отбѣланнаго какою-либо матеріею облагаются по новому тарифу пошлиною въ 1 крону съ кило. Ввозная пошлина на игральные карты повышена до 15 эръ съ колоды (противъ 8). Къ меховымъ издѣліямъ прибавлена новая статья — тонкая шелковая ткань (*gaze*) для ситъ (*Sigtedung*), облагаемая пошлиною въ 5 кронъ съ кило. Попытки установленія нѣкоторыхъ покровительственныхъ пошлинъ на рваную муку, въ виду переживаемаго немалозначительнаго промышленнаго кризиса, при значительномъ притоцѣ ея изъ Германіи, и съ цѣлью въ виду значительнаго внутренняго производства его, были отвергнуты естественномъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ Самбурской губерніи давно извѣстенъ славный горючій известнякъ, встрѣчающійся, впрочемъ, въ незначительныхъ количествахъ. Очень давно, также, были открыты здѣсь нѣсколькими лицами горючій сланецъ, на который не обращалось вниманія, вѣроятно, вслѣдствіе плохихъ его качествъ и неперспективности его для техническихъ цѣлей. Но осенью прошлаго года нѣкто Николаевъ открылъ близъ села Ундоръ, Симбирскаго уѣзда (пристань на р. Волгѣ), на земляхъ крестьянина Арапцаго и удѣльныхъ помѣй залежи этого сланца, отличающагося прекрасными качествами и занимающаго пространство болѣе 10 верстъ при толщинѣ въ 4 саж. При дальнѣйшихъ изслѣдованіяхъ оказалось, что такіе-же залежи находятся въ значительномъ количествѣ между с. Ундорами и Золными горами, на протяженіи 50 верстъ. Особенно обильны залежи, находящіеся близъ с. Татарскіе Чиндаскые Мещеряки, жители котораго давно топятъ сланцевъ изби. Сланецъ этотъ встрѣчается также и въ мѣстности между Самбирскимъ и Понизымъ, но здѣсь богатство залежей еще не опредѣлено. Химическій анализъ образцовъ этой породы обнаружилъ въ ней присутствіе асфальта (39—50%), горнаго масла, бензина, казута, нафталина и землянаго уксуса. Мѣстообитающее залежей чрезвычайно выгодно, такъ какъ находится вблизи волжскихъ пристаней. Изъ

опытовъ, произведенныхъ на мѣстныхъ заводахъ, оказалось, что пайденный сланецъ можетъ съ успѣхомъ служить для техническихъ цѣлей. Между прочимъ, былъ сдѣланъ опытъ добычанія изъ него свѣтлала газа. Две аппараты, употребленныя съ этой цѣлью, состоятъ изъ металлическаго цилиндра и гуттаперчевой трубки. Въ результатѣ, кроѣя газа, получился, какъ отбросъ, уголь съ металлическимъ блескомъ, по вѣнчену виду выглядѣющій подобно съ антрацитомъ. Здѣсь-же, съ помощью полученнаго такимъ образомъ угля, съ пошлинъ успѣхомъ была произведена копка желѣза. Въ виду того, что изъ мѣстныхъ капиталистовъ не оцѣнили, значъ, желающихъ эксплоатировать пайденный залежи, одинъ изъ городскихъ жителей, заинтересованный этимъ дѣломъ, послалъ въ парижскую академію изслѣдователей и изобрѣтателей рефератъ о трудахъ Николаева и образцы пайденныхъ изъ породы, заручившись предварительнымъ отзывами общества естественныхъ изслѣдователей при казанскомъ университетѣ и нѣкоторыхъ техническихъ. Академія, рассмотрѣвъ рефератъ и образцы, присудила Николаеву большую золотую медаль и избрала его своимъ членомъ. Кроѣя того, въ бюллетеняхъ ея будетъ напечатано приглашеніе къ иностраннымъ капиталистамъ для изслѣдованія и эксплоатации открытыхъ залежей.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Вѣдѣность, въ теченіе продолжительнаго времени господствовавшая на хлѣбныхъ рынкахъ Россіи, начиная съ замѣтно угаснуть мѣсто долго ожидавшемуся оживленію. Необыкновенно высокое качество новыѣ хлѣбновъ почти на всемъ хлѣбородномъ пространствѣ сразу возбудило въ нихъ большой интересъ на тѣхъ рынкахъ, гдѣ предложено успѣло развитыя до значительныхъ размѣровъ. Рынки средней черноземной полосы и юго-запада, не отличавшіеся по своему настроенію до сихъ поръ отъ портовыхъ и потребительныхъ рынковъ, на отчетной недѣлѣ обнаружили совершенно самостоятельное движеніе, и настроеніе ихъ значительно укрѣпилось, благодаря оживившемуся спросу. Для полнаго поворота въ сторону улучшенія не хватаетъ лишь оживленія экспортирующихъ рынковъ, которые продолжаютъ отражать на себѣ вѣлое настроеніе важнѣйшихъ заграничныхъ рынковъ. На отчетной недѣлѣ вывозъ опять сократился для всѣхъ хлѣбновъ, кроѣя кукурузы; по отдѣльнымъ направлѣніямъ отнѣсѣлось лишь увеличеніе отсука по южной морской границѣ для овса и кукурузы, по сухопутной — для пшеницы и овса и по стѣрной морской — для ржи.

Подъязы на рынкѣ средней черноземной полосы за недѣлю нѣсколько увеличилась, истинно появилось значительное предложеніе хлѣба изъ экзоній, по образцамъ. Высокое качество новаго зерна является общимъ правиломъ, поэтому хлѣба настоящаго урожая, особенно рожь, сразу стали привлекать къ себѣ усиленное вниманіе покупателей, пользующихся существующими низкими цѣнами, чтобы произвести довольно значительныя закупки. Новую пшеницу покупали очень

охотно; не менѣе удовлетворительнымъ спросомъ пользовались рожь и овесъ; съ греченой крупою также отличалось твердое настроеніе. Въ общемъ, на разнѣрахъ оборотовъ все еще продолжала отражаться сдержанность обѣихъ сторонъ, и въ особенности продавцовъ, не теряющихъ надежды на скорое повышеніе цѣтъ. Настроеніе рынковъ юго-западнаго края за отчетную недѣлю также значительно улучшилось. Не говоря уже объ овсѣ, съ которымъ въ послѣднее время, вообще, держится твердое настроеніе, улучшеніе коснулось шпеленцы, ржи и ячменя. Закупка пшеницы, какъ въ южныхъ портахъ, такъ и на германскіе рынки — въ Кенигсбергъ и Данцигъ, производилась въ довольно значительныхъ размѣрахъ; оживились также обороты и съ рожью. Въ сдѣлкахъ преобладало новое зерно, которое, благодаря высокому качеству и хорошему пѣту, пользовалось лучшимъ спросомъ. Требованіе со стороны мукослововъ не отличалось значительными размѣрами, благодаря довольно малому сбыту муки, цѣны на которую не измѣнились. Въ положеніи хлѣбныхъ рынковъ Поволжья переѣвъ не произошло; подвозы были незначительными, и оживленія спроса не наблюдалось; на сѣверныхъ приставкахъ преобладалъ спросъ на ржаную муку для потребительныхъ районовъ. На центральныхъ потребительныхъ рынкахъ продолжало господствовать затихнувшее и выжидательное положеніе. Значительныхъ оборотовъ не было, хотя новая рожь, въ виду высокаго качества ея, пользовалась бойкимъ спросомъ на обмѣненіе, при ограниченномъ подвозѣ. Упомянутый удовлетворительнымъ спросомъ пользовалась также мука изъ новой ржи, очень хорошая по качеству. Настроеніе съ греченой крупой и шпеленкой скрѣпло. Балтійскіе портовые рынки находились всецѣло подъ впечатлѣніемъ пониженія на берлинской биржѣ, и обороты были также до крайности тихіе. Спекулятивный спросъ, существовавшій въ первые дни, подъ конецъ также затихъ, и товаръ сталъ поимѣваться съ большимъ трудомъ. На южныхъ портовыхъ рынкахъ господствовало угнетенное и малодеятельное настроеніе. Подвозы были невелики, и преобладала въ нихъ новая озимая пшеница. Довольно значительные запасы низкихъ сортовъ стараго зерна заставляютъ владѣльцевъ, во избѣжаніе порчи, горюхитса развизкою съ ними, что весьма невыгодно отражается на общемъ положеніи рынка.

Дополняетъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ хлѣбовъ за недѣлю съ 23 по 29 іюля, помѣщенныя въ прошлой номеръ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
<i>Сдѣлки:</i>						
Подгана . .	4,800	—	—	—	—	—
Армавиръ . .	15,000	500	800	10,000	—	1,500
Бердянскъ . .	102,500	4,000	—	16,000	—	—
<i>Подвозы:</i>						
С.-Петербургъ .	96,202	1,487	316,729	—	—	225,296
Подгана . .	15,262	—	—	—	—	—
Армавиръ . .	15,000	500	800	10,000	—	1,500

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 30 іюля по 5 августа, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Либава	—	1,800	45,000	600	—	—
Орша	500	1,000	4,800	600	—	4,200
Кіевъ	190,000	210,000	20,000	40,000	—	96,850
Умань	75,000	—	—	1,800	—	—
Воронежъ . . .	80,000	20,000	10,000	—	—	75,000
Курскъ	9,000	12,000	12,000	—	—	6,000
Цигры	3,600	—	1,200	—	—	—
Елецъ	168,000	8,200	36,300	—	—	—
Ливны	10,000	7,500	30,000	—	—	15,000
Тамбовъ	—	2,460	5,830	—	—	8,28
Моршанскъ . . .	—	1,800	8,000	—	—	6,200
Рыбинскъ . . .	—	42,300	36,000	—	—	99,000
Царицынъ . . .	—	2,000	2,750	—	—	18,000
Татаврокъ . . .	10,000	—	—	18,000	—	—
Армавиръ	20,000	1,000	800	1,000	—	2,000
Ростовъ-на-Дону .	2,040,000	35,000	—	34,000	—	—
Александровскъ .	5,000	5,000	500	100,000	—	45,000
Генгическ. 170,000 ¹⁾	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ . . .	120,000	—	—	—	—	—
Мелито-поль	10,000	4,000	1,000	2,800	—	—
Николаевъ . . .	566,700	212,000	—	526,500	—	—
Одесса	812,000	160,000	—	100,000	30,000	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю съ 30 іюля по 5 августа выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ .	7,971	13,466	216,486	1,222	—	203,674
Рига	7,220	23,268	19,634	6,505	—	11,707
Либава	3,190	7,551	52,504	—	—	5,538
Орша	500	1,500	6,800	1,100	—	7,700
Варшава . . .	20,000	35,000	50,000	—	—	—
Кіевъ	37,500	10,000	1,800	800	—	16,750
Воронежъ . . .	15,000	12,000	10,000	—	—	—
Курскъ	—	1,500	14,955	182	—	4,320
Цигры	—	—	1,800	—	—	—
Елецъ	37,000	9,300	27,600	—	—	—
Ливны	7,500	5,000	40,000	—	—	—
Тамбовъ	5,200	1,575	5,000	—	—	—
Моршанскъ . . .	—	7,000	10,000	—	—	1,000
С. Каменка . . .	—	6,000	800	—	—	—
Москва	14,030	45,252	129,830	1,220	—	249,375
Самбирскъ . . .	—	4,000	3,500	—	—	—
Оренбургъ . . .	8,000	4,000	3,000	600	—	3,000

¹⁾ Разныхъ хлѣбовъ.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Екатери- нослѣдствѣ.	15,000	—	—	—	—	—
Царицынъ.	1,610	9,860	3,000	—	—	12,590
Таганрогъ.	62,000	32,900	5,700	25,400	—	—
Армавиръ.	20,000	1,000	300	1,000	—	2,000
Вердьянскъ.	20,000	—	—	2,000	—	—
Александровскъ.	5,000	5,000	—	100,000	—	—
Генгескскъ.	6,500	—	—	820,000	—	—
Мелитополь.	10,000	4,000	1,000	2,800	—	—
Николаевъ.	581,500	410,805	1,880	315,571	—	8,540
Одесса.	825,000	470,500	3,000	546,500	63,000	8,400

Въ болѣе части западной Европы на отчетной недѣлѣ преобладала сырая, дождливая погода, мѣшавшая полевымъ работамъ. Въ опредѣленіи урожая на отдѣльныхъ странахъ крупныхъ переиѣтъ не произошло. Въ Австріи посѣванъ предѣли сильнаго жары; въ Испаніи результаты сбора пшеницы оказались не такъ удовлетворительными, чѣмъ ожидалось, и урожай ея выйдетъ едва-ли не ниже средняго; въ Румыніи полая пшеница получилась высокаго качества, выпавшіе дожди улучшали также и состояніе посѣвовъ кукурузы. Въ положеніи заграничныхъ хлѣбныхъ рынковъ существенныхъ переиѣтъ за отчетной недѣлѣ не произошло. Обороти съ пшеницей происходили довольно мало на всѣхъ главнѣйшихъ биржахъ. Въ Америкѣ настроеніе колебалось, пониженіе сдѣлалось повышеніемъ, но въ общемъ преобладало первое. Въ Европѣ отиѣтки колебались меньше, за исключеніемъ Берлина, принявшаго за послѣднее время довольно изолированное положеніе, благодаря ранне законтрагованнымъ значительнымъ партіямъ и развитію на мѣстной биржѣ спекулятивныхъ операцій. Французскіе рынки также отличались самостоятельностью, но уже въ другомъ отношеніи: разгаръ полевымъ работъ почти прекратилъ такъ подвозъ на внутренніе рынки, цѣны на которыхъ, благодаря этому, замѣтно пошли въ гору; къ тому-же, дождливая погода во время уборки сильно повредила хлѣбамъ, виды на урожай которыхъ ухуд-

шились, что создало для повышательнаго движенія новую точку опоры. Въ портовыхъ рынкахъ Франціи обороты оживились, и цѣны, несмотря на увеличившіяся ввозъ, сохранили довольно устойчивое положеніе. Наибольшее оживленіе наблюдалось въ теченіе недѣли на дунайскихъ рынкахъ, гдѣ, однако, оно не разрѣшилось повышеніемъ цѣны, вслѣдствіе значительности валовыхъ запасовъ новаго зерна. Съ рожью на заграничныхъ рынкахъ замѣчалось нѣкоторое улучшеніе оборотовъ, поводомъ къ которому послужило, поимѣннику, низкое состояніе прейскурантовъ. Берлинскій рынокъ попрежнему очищается отъ угнетавшихъ его массъ русскаго зерна, ввезеннаго въ Германію передъ началомъ понижающаго движенія; значительными партіями ржи разиѣщены по сѣвернымъ рынкамъ, гдѣ условія сбыта не находятся въ такомъ ненормальномъ положеніи, какъ въ Берлинѣ. Однако, понижающіеся наперы на берлинской биржѣ вновь утиѣтались успехомъ и цѣны на рожь за недѣлю опять замѣтно сдѣлались. На настроеніе съ кукурузой продолжала вліять высокая офица посѣвовъ въ Соединенныхъ Штатахъ, сузившая урожай, значительно превышающій даже обильный урожай 1889 и 1891 годовъ. Отиѣтки на будущій товаръ обнаружили склонность къ пониженію, несмотря на то, что особеннаго недостатка въ интересъ къ нему не было. Съ овсомъ и ячменемъ существенныхъ переиѣтъ не было и настроеніе съ ними подвергалось меньшимъ колебаніямъ, чѣмъ съ другими хлѣбами.

Плывущіе грузы пшеницы и ржи за отчетную недѣлю уменьшились, а ячменя и кукурузы увеличались; всего на чутѣ въ Европу находилось, четвертей:

Числа:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
из 5 (17) августа				
1896 г.	4,850,270	450,125	673,110	1,641,225
предшествующая .	5,181,285	610,785	699,870	1,610,765
соотвѣтствующая:				
1894 г.	5,448,590	630,175	1,162,015	907,175
1893 г.	6,195,103	911,380	210,520	1,397,465

Цѣны на главнѣйшихъ русскіхъ и иностраннхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Гречка.	Крупы гречнев.	Горохъ.	Прессо.	Пшено.
						пшенич. ный.	ржаная.	пшенич. ный.	ржаная.					
За недѣлю къ 29 июля.														
Полтава.	51-52	30-35	30-38	23-32	—	100-110	50	17-18	—	50	75-80	50	35-40	10
Лохвицы	33-40	23-25	30-35	23-27	—	45-55	40-50	—	—	45-50	100-110	35-40	40-45	80-95
Армавиръ	40-50	27-44	40-45	27-28	30-32	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—
Вердянскъ	50-72	49	48	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 5 августа.														
С.-Петербургъ	—	58-57	48-64	—	—	—	51-52	—	—	—	—	—	—	—
Рига	70-80	54-59	57-70	55-62	—	100-120	68-72	—	—	—	140-150	58-110	—	—
Либавъ	—	58	58-71	54-55	—	100-180	60-110	41-45	—	78	—	68-71	—	—

Масличные сѣмена.—Сдѣлки и подвозы масличныхъ сѣмянъ, за недѣлю съ 30 іюля по 5 августа, выражались слѣдующими цифрами, въ пудахъ:

	Сѣмена:					Масло лино-
	Лино-	Коно-	Подсол-	Рапсов-	Сурьм-	
	ное.	пашное.	нечное.	ное.	ное.	ное.
Сдѣлки.						
Либавъ	—	6,000	—	—	—	—
Вязьма	7,020	300	1,500	—	—	10,000
Кіевъ	15,000	—	—	—	1,200	—
Уманы	6,000	—	—	—	—	—
Моршанскъ . . .	500	—	750	—	—	—
Татарскъ	4,200	—	—	—	—	—
Армавиръ	—	—	300	2,000	1,000	—
Армавиръ ¹⁾ . . .	—	—	—	600	300	—

	Сѣмена:					Масло лино-
	Лино-	Коно-	Подсол-	Рапсов-	Сурьм-	
	ное.	пашное.	нечное.	ное.	ное.	ное.
Ростовъ-на-Дону . . .	23,000	—	—	—	—	—
Одесса	30,000	—	—	50,000	6,000	—

Подвозы.

Рига	4,439	1,915	—	—	—	—
Либавъ	2,673	—	—	—	—	—
Вязьма	7,020	300	1,800	—	—	10,000
Татарскъ	4,200	—	—	—	—	10,000
Армавиръ	—	—	300	2,000	1,000	—
Армавиръ ¹⁾ . . .	—	—	—	600	300	—
Одесса	15,000	—	—	100,000	600	—

Цѣны на масличные сѣмена, масла и жижи, въ копейкахъ за пудъ:

	Сѣмена.					Масла.			Жижи.		
	Лино-	Коно-	Подсол-	Рапсов-	Сурьм-	Лино-	Коно-	Подсол-	Лино-	Коно-	Подсол-
	ное.	пашное.	нечное.	ное.	ное.	ное.	пашное.	нечное.	ное.	пашное.	нечное.
За недѣлю въ 29 іюля.											
Армавиръ	—	—	60	30	20	—	—	—	—	—	22 25
За недѣлю въ 5 августа.											
Рига	114—120	147	—	—	—	420—440	470—475	560—575	67—75	48	56—58
Либавъ	111—123	112	—	—	—	—	—	—	—	—	61—62
Вязьма	95	85	140	—	—	350	430	480	50	30	—
Кіевъ	95	70	70—95	84—86	45	365—370	430—440	530	40	30	32
Уманы	98—100	85—96	80—85	93—95	—	—	—	—	—	—	—
Москва	—	—	—	—	—	350—380	400—420	425—440	—	—	—
Ливны	93—106	90—92	130—160	—	—	300—320	400—420	500—520	—	—	—
Тамбовъ	90—95	—	—	60—65	—	600	440	500	—	—	—
Моршанскъ	55—95	85—95	140—170	—	—	420	420—440	510—535	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	440—450	480—490	—	—	—	—
Парижскъ	—	—	120—130	—	—	370	470	480	—	—	—
Татарскъ	105	—	—	—	35—38	—	455—440	490	—	—	—
Армавиръ	—	—	—	—	20—21	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону .	105—107	—	60—65	40—50	30—37	420	460—475	470—480	—	—	24—26
Одесса	114—116	103	—	100—107	40	400—450	—	—	58—60	—	—

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 4 по 10 августа 1895 г.

Въ началѣ отчетной недѣли область низкаго давленія перемѣщается съ запада на востокъ, а область высокаго давленія изъ сѣверо-западной части Россіи переходитъ въ западную, т. е. сдвигается къ югу. Потомъ на сѣверо-западѣ образуется новый центръ низкаго давленія, а другой минимумъ находится на востокѣ. Оба эти минимума до конца недѣли почти не мѣняютъ своихъ мѣстъ; съ запада же область высо-

каго давленія сначала опускается нѣсколько къ югу, а потомъ начинаетъ вдвигаться въ южную окраину Россіи, такъ что юго-западная часть страны почти всю недѣлю выходила подъ высокаго давленіемъ. Въ связи съ такимъ распредѣленіемъ давленія находится и погода отчетной недѣли: въ области низкаго давленія стоитъ пасмурная и дождливая погода, теплая по пути минимума и холодная въ его тѣлу, а въ области высокаго давленія сухая и ясная. Въ пятницу 4 августа значительный барометрическій минимумъ находится въ Черниговскій губ., а на сѣверо-западѣ господствуетъ высокое давленіе. Погода въ средней полосѣ и на востокѣ, куда пережѣвается циклонъ, стоитъ пасмурная, дождливая и вѣтряная, на сѣверо-западѣ ясная. Температура вообще близка къ нормальной на востокѣ и юго-востокѣ, въ остальной Россіи она ниже нормаль-

¹⁾ Съ 22 по 29 іюля.

ной. Въ тѣхъ минимума дуютъ сѣверные вѣтры, значительно понижающіе температуру по мѣрѣ переѣзженія минимума на востокъ. Такъ что на другой день, когда центры низкаго давленія находились въ Курской и Казанской губерніяхъ, температура во всей Россіи, кромѣ Урала, была значительно ниже нормальной (на 7° въ Вильнѣ, Кіевѣ, Костромѣ). Ясно 5 августа было лишь на сѣверо-западѣ, въ срединѣ же и восточныхъ губерніяхъ выпали обильные осадки, мѣстами въ сопровожденія грозъ. Въ воскресенье, 6 августа, одинъ минимумъ находится на востокѣ, а другой появляется въ Ланландіи; на западѣ-же господствуетъ высокое давленіе. Значительные осадки въ этотъ день выпали на востокѣ и на сѣверо-западѣ. Волна холода, идущая позади восточнаго минимума, понижаетъ въ этотъ день температуру во всей юго-восточной половинѣ Россіи; подъ влияніемъ же ланландскаго минимума, на сѣверо-западѣ и въ средней Россіи становится теплѣе. 7 августа центры циклоновъ находятся около Каргополя и Уфы; область же высокаго давленія вдается въ юго-западную Россію. На сѣверѣ и на востокѣ погода пасмурная и дождливая, на западѣ-же и отчасти въ средней Россіи сухая и ясная. Нормальная температура въ этотъ день была лишь на западѣ и сѣверо-западѣ,

въ остальной Россіи она не достигаетъ нормѣ. Во вторникѣ, 8 августа, одинъ минимумъ находится на крайнемъ сѣверо-западѣ, а другой на Уралѣ, и оба до конца недѣли почти не мѣняютъ своихъ положеній. Область же высокаго давленія въ эти дни повенно охватываетъ всю южную и западную Россію, и 10 августа весь югъ и западъ Имперіи находятся подъ высокимъ давленіемъ. Въ этихъ областяхъ стоитъ ясная погода, въ сѣверной же половинѣ страны и на востокѣ дождливая. Колебанія температуры не были за эти дни очень значительны, по къ концу недѣли все же стало нѣсколько теплѣе въ западной половинѣ страны и на сѣверѣ, такъ что 10 августа лишь на востокѣ, юго-востокѣ и въ средней полостъ температура была ниже нормальной. Средня падѣвшая температура во всей Россіи была ниже нормальной, лишь въ прибалтійскихъ губерніяхъ и въ Царствѣ Польскомъ она была близка къ нормальной; въ средней черноземной полостъ отклоненіе доходило до 5°, въ остальной Россіи до 3°—4°. Количество осадковъ на востокѣ и во всей средней Россіи превышаетъ норму; въ остальной части страны оно было ниже нормальнаго, а въ прибалтійскихъ губерніяхъ и мѣстами на югѣ вовсе не было дождя.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Максимальная температура на востокѣ.	Осадки.				Число буръ.	Число дней съ сильнѣе вѣтромъ.	Число дней.		
		Средняя.	Возвратная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на востокѣ.	Нормальная.	Отклоненіе.	Число осадковъ.			Максимальная на востокѣ.	съ грозами.	съ градомъ.
Средн. чернос. губ.	мм.						мм.	мм.		мм.					
Алатырь	—	—	—	—	—	—	33	15	6	19	—	—	1	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	11	15	5	6	—	—	0	0	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	22	10	3	21	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	15	11	2	8	—	—	1	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	3	10	5	1	—	—	0	0	0
Саратовъ	756	17,0	20,0	25	7	—	1	9	1	1	—	1W	1	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	8	9	3	3	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	6	1	0	—	—	—	—	—
Царицынъ	758	20,1	21,9	31	9?	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Пенза	756	18,0	18,2	19	5	4	40	11	5	13	—	3NE-SW-NW	0	0	0
Исаръ	—	—	—	—	—	—	27	14	6	11	—	—	0	0	0
Земетчино	757	12,9	17,7	20	4	—	18	16	6	8	—	1NW	0	0	0
Колозовъ	757	13,8	18,2	23	—	—	18	14	2	16	—	—	0	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	32	13	4	16	—	—	1	0	0
Ефремовъ	759	13,9	18,0	22	3	—	16	16	3	12	—	1W	0	0	0
Обоянь	—	—	—	—	—	—	39	14	3	34	—	—	0	0	0
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	5	14	1	5	—	—	0	0	0
Новооскольскъ	759	13,8	17,7	22	7	6	98	15	3	87	1	1W	0	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	32	14	4	19	—	—	0	0	0
Землянка	—	—	—	—	—	—	12	13	4	9	—	—	0	0	0
Вурнахъ	—	—	—	—	—	—	19	12	4	9	—	—	1	1	1
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	8	12	2	7	—	—	1	0	0
Вутурьяновка	—	—	—	—	—	—	15	10	4	9	—	—	2	0	0
Донскъ	758	13,4	17,2	22	5	3	23	14	4	15	—	1SW	0	0	0
Харьковъ	759	15,0	19,0	23	7	5	12	12	2	11	1	1SW	0	0	0
Ахтирка	—	—	—	—	—	—	20	13	1	20	—	—	0	0	0
Кулиевскъ	—	—	—	—	—	—	5	12	1	5	—	—	0	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	3	12	1	3	—	—	0	0	0
Ромни	—	—	—	—	—	—	18	13	3	9	—	—	1	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	5	11	2	4	—	—	0	0	0
Юго-западная губ.															
Лубны	760	15,0	18,8	25	8	—	8	13	2	6	—	1W	1	0	0
Кіевъ	761	14,9	18,3	23	9	9	42	15	3	20	—	—	1	1	1
Умань	—	—	—	—	—	—	13	13	4	9	—	—	2	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	5	17	3	2	—	—	0	0	0
Вознесенскъ	—	—	—	—	—	—	6	18	3	4	—	—	0	0	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Мѣсячная температура въ градусахъ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ осадками въ градусахъ.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма въ миллиметрахъ.	Число осадковъ въ мм.	Число осадковъ въ мм.	Число осадковъ въ мм.			съ утра.	съ вечера.	
Южная губ.															
Астрахань	759	30,8	23,3	32	11	—	18	3	1	18	1	18	0	0	
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	11	5	1	11	—	—	—	—	
Актуба	—	—	—	—	—	—	4	5	3	2	—	—	1	0	
Ростовъ-на-Дону	760	18,0	23,3	26	9	2	8	0	0	—	—	—	0	0	
Нижегородская	—	—	—	—	—	—	7	4	2	4	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская	758	16,4	20,0	26	5	—	2	10	1	2	—	—	0	0	
Усть-Медвѣдская	761	17,1	20,4	24	9	—	6	8	2	5	—	SSW-NW	0	0	
Каменискъ	—	—	—	—	—	—	8	0	0	—	—	—	0	0	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	3	5	3	2	—	—	0	0	
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	0	0	
Кавказградъ	762	16,4	19,3	27	6	2	8	11	2	7	—	1W	1	0	
Керчь	761	20,9	22,1	26	—	—	16	10	2	0	—	—	0	0	
Севастополь	762	20,3	22,3	26	13	11	3	8	1	3	—	2NW	0	0	
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	0	0	
Каховка	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0	0	
Смидерополь	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0	
Дюпона	760	16,3	20,0	23	10	10	13	11	2	12	—	SSW-W-NW	0	0	
Луганскъ	761	17,3	21,3	23	6	—	2	9	1	2	—	2SW-W	0	0	
Александр.-Покров	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	1	0	
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0	
Николаевъ	762	19,3	22,0	30	11	11	2	8	1	2	—	1NW	0	0	
Одесса	763	19,6	21,3	28	—	—	4	8	1	4	—	—	0	0	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	6	9	1	6	—	—	1	0	
Бирзула	—	—	—	—	—	—	7	12	2	6	—	—	0	0	
Килиевъ	764	18,2	21,2	28	11	13	4	11	2	3	—	—	0	0	
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0	
Кавказъ.															
Ставрополь	761	17,3	23,0	27	9	7	29	14	2	24	—	—	2	0	
Бреховская	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	0	0	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	10	—	1	10	—	—	0	0	
Владикавказъ	759	18,3	19,9	28	—	—	15	13	1	15	—	—	0	0	
Новороссійскъ	761	21,0	23,3	28	13	10	—	10	0	—	—	2N-NE	0	0	
Сочи	760	—	22,6	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	
Багмузъ	760	22,4	24,0	27	16	—	59	52	3	50	—	—	0	0	
Тифлисъ	760	22,4	24,0	32	14	12	7	15	2	4	1	1NW	1	0	
Кавказополь	760	22,9	24,1	33	12	—	47	4	2	46	—	—	0	0	
Северная губ.															
Вологда	759	10,1	15,7	18	2	-1	8	19	2	6	—	—	0	0	
С.-Петербургъ	761	15,3	16,3	19	7	-1	18	16	2	13	—	—	1	1	
Великіе Луки	760	13,4	16,3	20	4	5	2	19	1	2	—	1N	0	0	
Восточная губ.															
Вятка	756	9,0	14,0	13	4	—	24	13	5	11	—	1W	0	0	
Пермь	763	11,0	14,7	16	8	8	50	17	6	27	—	—	0	0	
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	19	10	4	9	—	—	2	1	
Уфа	755	13,3	16,3	20	8	8	42	15	4	21	—	—	1	1	
Бугульма	—	—	—	—	—	—	13	14	5	4	—	—	2	0	
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	29	17	6	13	—	—	2	0	
Симское	—	—	—	—	—	—	35	17	5	18	—	—	—	—	
Казбуга	754	13,7	17,1	22	7	—	17	16	3	12	—	1NW	1	0	
Казань	755	12,2	17,0	22	5	2	34	14	4	15	—	—	2	0	
Оренбургъ	755	16,3	19,1	30	8	—	29	9	3	26	—	—	0	0	
Троицкъ	755	—	16,7	—	—	—	6	11	2	4	—	—	0	0	
Средн. промѣш. губерніи.															
Порѣчское	756	12,3	17,3	19	2	—	31	15	5	25	—	—	0	0	
Нижній-Новгородъ	757	11,4	16,3	17	6	5	25	16	2	16	—	—	0	0	
Духовновъ	—	—	—	—	—	—	37	15	7	15	—	—	1	0	
Кострома	758	11,1	15,5	18	2	1	19	17	2	16	—	—	0	0	
Москва	759	11,7	16,7	19	4	3	17	18	4	7	—	—	0	0	
Вятка	761	11,3	15,3	18	5	5	3	18	2	2	1	—	0	0	
Смоленскъ	759	12,7	16,3	21	2	5	20	16	2	19	2	1NE	0	0	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	762	15,4	13,4	21	5	—	—	17	0	—	—	—	0	0	
Пярну	762	15,3	16,2	21	5	—	—	18	0	—	1	SNE-SW	0	0	
Туревъ	761	14,9	15,0	21	5	—	—	17	0	—	—	1NE	0	0	
Гага	761	16,0	16,9	21	7	4	—	16	0	—	—	—	0	0	
Вильяма	763	16,3	15,4	21	7	—	—	15	0	—	—	—	0	0	
Либавъ	763	16,1	16,1	19	10	9	1	20	1	1	—	—	0	0	
Северо-западн. губ.															
Вильна	763	15,3	17,2	24	7	7	2	20	2	1	—	—	0	0	
Панскъ	762	16,3	17,3	27	6	3	4	18	2	3	—	1NW	0	0	
Царство Польское.															
Варшава	764	17,9	17,7	28	9	7	8	19	3	5	—	—	0	0	

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ХАРЬКОВСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ производится IX выпускъ акцій банка, въ количествѣ трехъ тысячъ шестисотъ двадцати трехъ штукъ по 200 рублей каждая, на сумму 724,600 рублей, съ тѣмъ, чтобы на каждую акцію въ 200 рублей номинальной стоимости было уплачено акціонерами по триста девяносто одному руб., изъ коихъ 200 рублей будутъ обращены въ складочный капиталъ, 57 руб. въ запасный капиталъ банка и 134 руб. въ особый резервный фондъ на покрытіе убытковъ при продажѣ просроченныхъ залоговъ.

1) Право полученія акцій Харьковского земельного банка IX выпуска по выпускной ихъ цѣнѣ, т. е. 391 рубль каждая, предоставляется владѣльцамъ акцій банка первыхъ восьми выпусковъ, причемъ на каждыя десять акцій первыхъ восьми выпусковъ причитается будетъ къ полученію одна акція IX выпуска.

2) Акціонеры, желающіе получить акціи IX выпуска, должны представить принадлежащія имъ подлинныя акціи первыхъ восьми выпусковъ для наложенія на нихъ надлежащаго штемпеля не позже 31 августа 1895 года включительно въ правленіе банка въ Харьковѣ, или въ С.-Петербургскій Учетный и Ссудный банкъ, или въ С.-Петербургскій Международный Коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ, или въ Московскій Купеческій банкъ въ Москвѣ, и уплатить на каждую причитающуюся имъ акцію IX выпуска первый взносъ по сто тридцати одному рублю, изъ коихъ 50 рублей будутъ зачислены въ складочный капиталъ, 57 рублей въ запасный капиталъ и 24 рубля въ резервный фондъ, а также внести гербовый сборъ по 1 руб. 25 коп. за акцію.

3) Въ полученіи перваго по акціямъ взноса будутъ выдаваемы акціонерамъ именныя квитанціи, каковыя, впослѣдствіи, будутъ обмѣниваемы на временныя свидѣтельства.

4) Акціи первыхъ восьми выпусковъ могутъ быть представляемы или владѣльцами оныхъ, или же другими лицами по ихъ порученію.

5) Акціонеры, посылающіе свои акціи по почтѣ, обязаны указать точный адресъ, куда слѣдуетъ высылать акціи и временныя свидѣтельства, а равно заявить, въ какую сумму должны быть оценены посылки, причемъ приложить нужныя для покрытія почтовыхъ издержекъ деньги.

6) Акціонеры, отдавшіе свои акціи въ депозитъ или въ залогъ кредитнымъ учрежденіямъ и желающіе получить акціи IX выпуска, должны просить эти учрежденія представить акціи для наложенія на нихъ установленнаго штемпеля.

7) Владѣльцы акцій первыхъ восьми выпусковъ, не представившіе по 31 августа с. г. включительно принадлежащихъ имъ акцій, или не уплатившіе въ тотъ-же срокъ причитающихся по акціямъ IX выпуска взносовъ, лишаются права на полученіе акцій IX выпуска, послѣ чего оставшіяся отъ подписки акціи IX выпуска, согласно разрѣшенію Г. Министра Финансовъ, будутъ проданы банкомъ по биржевой цѣнѣ, но не ниже 391 рубля.

8) Полная оплата акцій IX выпуска по выпускной цѣнѣ 391 руб. должна быть произведена не позже, какъ въ теченіе одного года со времени, назначеннаго для перваго взноса, т. е. не позже 31 августа 1896 года, причемъ сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ будутъ своевременно правленіемъ банка опубликованы.

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго паровозостроительнаго и механическаго общества

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что вслѣдствіе воспослѣдовавшаго 5 іюля с. г. Высочайшаго утвержденія устава сего общества и поступленія полностью, причитающагося по этому уставу, перваго взноса по акціямъ, общество открыло свои дѣйствія и въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, происходившемъ 8 августа с. г., были избраны:

въ члены правленія:

Викторъ Михайловичъ Ивановъ,
Магнусъ Феликсовичъ Норпе,
Андрей Андреевичъ Бунге,
Филиппъ Буэ,
Адольфъ Ивановичъ Грубе,
Альфредъ Ивановичъ Мураній,

въ кандидаты къ нимъ:

Александръ Яковлевичъ Прохоровъ,
Николай Николаевичъ Кокшаровъ,
Этиенъ Буэ.

Правленіе помѣщается по Галерной ул., д. № 7.

2676

ДВИЖЕНИЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за іюнь мѣсяцъ 1895 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	156,639 чел.	229,988 11
Багажа	30,358 п.	6,845 26
Разнаго груза	29,150,980 »	1,986,246 05
Разныхъ сборовъ		102,971 97

Итого въ іюнь.	1895 г. . .	2,306,046 39
	1894 г. . .	1,949,639 97
Разница въ пользу 1895 г. . .		356,406 42

Съ 1 января по 1 іюля 1895 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	863,846 чел.	1,137,694 31
Багажа	155,713 п.	29,992 27
Разнаго груза	145,224,403 »	9,502,924 77
Разныхъ сборовъ		699,365 12½

Итого въ	1895 г. . .	11,369,956 47½
	1894 г. . .	11,014,428 61½

Разница въ пользу 1895 г. . . 355,527 86

Примечаніе. Въ настоящую відомость не включены доходъ и количество пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ на Юго-Восточныя, а также прослѣдовавшихъ транзитомъ.

2687

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго

фабрично-торговаго товарищества

Р. КЕЛЕРЪ и К^о

въ Москвѣ

имѣть честь покорнѣе просить гг. владѣльцевъ павъ, пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 1 сентября 1895 года, въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія въ Среднихъ торговыхъ рядахъ въ Москвѣ:

1) для разсмотрѣнія и утвержденія сметы расходовъ и планы дѣйствій на будущій операціонный годъ;

2) для разсмотрѣнія и утвержденія инструкціи правленію на основаніи § 30;

3) для избранія членовъ ревизіонной комиссіи;

4) для обсужденія текущихъ дѣлъ.

2674

ОБЩЕСТВО

водоснабженія и газоваго освѣщенія

гор. Ростова на-Дону.

(Анонимное общество съ капиталомъ въ 2.500,000 фр.)

Гг. акціонеры общества собираются въ обыкновенное общее собраніе на вторникъ 17 (29) октября сего 1895 г., въ три часа по полудни, въ мѣстопребываніи общества улица — Луи-ле-гранъ, № 19, въ Парижѣ.

Предметы занятій:

Чтеніе доклада Совѣта правленія, чтеніе доклада комиссара, утвержденіе доклада, отчета и счетовъ, представленныхъ совѣтомъ правленія.

Выборъ администраторовъ одного или нѣсколькихъ комиссаровъ и рѣшеніе всѣхъ другихъ предложеній, могущихъ быть предложенными совѣтомъ правленія.

Присутствовать въ общемъ собраніи имѣютъ право владѣльцы акцій записанныхъ и предъявленныхъ въ кассѣ общества въ Парижѣ, въ кассѣ Льежскаго банка въ Льежѣ (Бельгія) или въ кассѣ отдѣленія Азовско-Донскаго коммерческаго банка въ Ростовѣ на-Дону, за 15 дней до наступленія дня собранія.

2675 (3—1)

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ЧАСТНЫЙ КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

**Выписка изъ протокола чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ
С.-Петербургскаго частнаго коммерческаго банка 28 іюня 1895 г.**

Въ общее собраніе явились 46 акціонеровъ, представившихъ отъ себя и по довѣренностямъ 5,530 акцій съ правомъ 151 голоса.

Предсѣдательствующимъ въ собраніи избранъ А. Я. Прохоровъ.

На обсужденіе собранія былъ предложенъ вопросъ о предоставленіи правленію полномочія ходатайствовать объ увеличеніи основнаго капитала банка на 2.500,000 руб.

По заслушаніи доклада правленія, общее собраніе единогласно постановило: уполномочить правленіе ходатайствовать передъ Г. Министромъ Финансовъ объ увеличеніи основнаго капитала банка до 7.500,000 руб. путемъ выпуска, въ добавленіе къ выпущеннымъ уже 20,000 акціямъ, на нарицательный капиталъ 5.000,000 руб., новыхъ 10,000 акцій по 250 руб. каждая, на нарицательный капиталъ 2.500,000 руб.

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ЧАСТНАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

имъ честь имѣть довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ и на основаніи постановленія чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ отъ 28 іюня с. г., имѣть быть произведенъ второй выпускъ акцій банка въ количествѣ 10,000 акцій нарицательной стоимости по 250 руб. каждая, всего на 2.500,000 руб., на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) выпускная цѣна новыхъ акцій назначается въ 440 р. за каждую;

б) право на полученіе новыхъ акцій по выпускной цѣнѣ предоставляется владѣльцамъ старыхъ акцій, по расчету одной акціи новаго выпуска на каждыя двѣ старыхъ акціи съ откинутіемъ дробей, причемъ для заявленія желанія получить новыя акціи владѣльцамъ старыхъ акцій предоставляется мѣсячный срокъ со дня сей публикаціи и не позже 16 августа сего года;

в) новыя акціи, которыя не будутъ въ назначенный срокъ затребованы владѣльцами старыхъ акцій, равно какъ и тѣ, которыя окажутся свободными, вслѣдствіе откинутія дробей, должны быть проданы правленіемъ;

г) сумма, которая поступитъ за всѣ 10,000 новыхъ акцій, за вычетомъ изъ нея 2.500,000 р. въ основный капиталъ банка и за покрытіемъ расходовъ по выпуску новыхъ акцій, должна быть отнесена въ запасный капиталъ;

д) оплата акцій новаго выпуска должна быть произведена въ 2 срока, именно: первый взносъ въ 220 р. при самомъ заявленіи о желаніи получить акціи и не позже 16 августа с. г., а второй взносъ въ 220 р. не позже 15 января 1896 г.;

е) лица, желающія произвести второй взносъ равнѣ опредѣленнаго срока, пользуются учетомъ изъ 3% годовыхъ, за просрочку-же взноса будутъ взимаемы за каждый просроченный день по расчету 5% интереса и 5 пени въ годъ; непоступленіе взноса въ теченіе одного мѣсяца съ назначеннаго для него срока признается отказомъ отъ производства взноса и акціи продаются на биржѣ; изъ вырученной отъ продажи акцій суммы должны быть удержаны въ пользу банка расходы по продажѣ и всѣ причитающіяся по нимъ акціямъ деньги; излишекъ-же возвращается лицу, просрочившему взносъ;

ж) участіе новыхъ акцій въ прибыли банка за 1895 г. опредѣляется въ $\frac{1}{4}$ часть противъ дивиденда по старымъ акціямъ;

з) лица, желающія приобрести акціи новаго выпуска, приглашаются представить при заявленіи въ правленіе банка въ С.-Петербургъ, или въ отдѣленіе банка въ Ростовъ на-Дону, подлинныя акціи перваго выпуска, для наложенія на оныхъ штемпеля; въ приемъ перваго взноса будутъ выданы именныя временныя свидѣтельства.

С.-Петербургъ, 11 іюля 1895 г.

2617 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА МАНУФАКТУРЪ КОСЬМЫ ПРОХОРОВА СЪ СЫНОВЬЯМИ

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что назначавшееся на 3 августа сего года обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ павъ состоялось и на ономъ, между прочимъ, постановлено: 1) составленные правленіемъ отчетъ и балансъ за истекшій тринадцатый операционный 189⁴/₅ годъ утвердить, а полученную за операционный годъ чистую прибыль 54,853 руб. 5 коп. распределить слѣдующимъ образомъ: а) уплатить государственнаго 5% сбора — 2,742 р. 65 к.; б) отчислить въ запасный капиталъ 2,610 р. 40 к. и в) выдать въ дивидендъ на пай 1-го и 2-го выпусковъ по $\frac{1}{2}$ % — 49,500 р., и 2) составленные правленіемъ смѣту расходовъ и планъ дѣйствій на наступившій 189⁵/₆ годъ утвердить безъ всякой оговорки. Оба эти постановления приняты большинствомъ не $\frac{3}{4}$ голосовъ, участвовавшихъ въ собраніи, а слѣдующимъ: первое — большинствомъ 144 противъ 53 голосовъ, а второе — большинствомъ 138 противъ 53 голосовъ. Засимъ вопросъ относительно продажи принадлежащей товариществу недвижимой и движимой собственности въ Клинскомъ уѣздѣ остался неразрѣшеннымъ, какъ требующій присутствія пайщиковъ, представляющихъ въ совокупности $\frac{3}{4}$ основнаго капитала, тогда какъ въ собраніе прибыло пайщиковъ, располагавшихъ паями лишь на сумму, превышающую половину основнаго капитала. Посему, руководствуясь §§ 54 и 55 устава товарищества и примѣчаемъ въ 2184 ст. 1 ч. X т. свод. зак. гр. изд. 1887 г. (по Высочайше утвержденному 22 февраля 1894 г. мѣлнѣ Государственнаго Совѣта) для разрѣшенія всѣхъ означенныхъ трехъ вопросовъ, правленіе товарищества имѣть честь пригласить г.г. владѣльцевъ павъ во вторичное общее собраніе, имѣющее быть 17 августа сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Москвѣ, Городскаго участка, въ Старомъ Гостинномъ дворѣ. Означенное собраніе будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число павъ, владѣвшихъ прибывшими въ оное пайщиками и самыя вышеозначенныя вопросы будутъ разрѣшены по простому большинству голосовъ. 2669

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА АЛАФУЗОВСКИХЪ ФАБРИКЪ И ЗАВОДОВЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что общаго собранія акціонеровъ состоявшимся 6 ноября 1894 года постановлено приобрести отъ владѣльцевъ Алафузовскихъ движимое имущество и принять другія статьи баланса по производству фабрикъ и заводовъ на 1 ноября 1894 г. 2668

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА САДКОВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

ИВАНА ДЕМИНА

приглашаетъ г.г. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 11 августа 1895 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Москвѣ, Городской части и участка, по Юшкову переулку, Шуйское подворье, № 6.

Обсужденіе собранія подлѣжати:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 189⁴/₅ г.
- 2) Выборы директора и кандидата.
- 3) Избраніе ревизіонной комиссіи на 189⁵/₆ г. 2636 — (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА

ЛЕЖНЕВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ павъ въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 16-го сентября сего 1895 года, въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Городскаго участка на Посольскомъ подворьѣ, № 24—25.

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за 189⁴/₅ годъ, а также смѣты расходовъ плана дѣйствій на 189⁵/₆ годъ;
- 2) избраніе одного директора, кандидата въ директоры, взаимно выбывающихъ по очереди, и трехъ членовъ ревизіонной комиссіи;
- 3) обсужденіе и разрѣшеніе вопросовъ о недвижимомъ имуществѣ и другихъ вопросовъ относящихся до дѣлъ товарищества. 2671

ОПЕЧАТЪ

КИРПИЧЪ

ГЛИНА, ШАМОТЪ, ЧЕШЕНЪ И ПРОЧ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА
ПРОИЗВОДСТВА
ГЛИНЯНЫХЪ И ГОНЧАРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ въ г. БОРОВИЧАХЪ.
СЪ ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАЕТСЯ
ВЪ ТЕХНИЧЕСКУЮ КОНТОРУ

В. И. ЩЕРБАКОВА
МОСКВА.

Ильинка, Юшковъ переулокъ,
Шуйское подворье № 41.

ЗАВОДСКАЯ
«БОРОВИЧЪ»
МАРКА.

УЧРЕДИТЕЛИ

Высочайше утвержденного
товарищества

физико-механическихъ и хирурго-медицин-
скихъ фабрикъ

ГРАФЪ и К^о

въ Кіевѣ,

доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія,
что согласно отсрочкѣ, данной Ми-
нистерствомъ Финансовъ, подписка
на пай товарищества продолжится
до 21 сентября сего года.

Подписка и первый взносъ въ
размѣръ 56 руб. за пай при-
нимаются въ Русскомъ для внѣшней
торговли банкѣ (кіевское отдѣленіе),
Кіевъ, Крещатикъ, домъ Кауегнста.

2678

ПРАВЛЕНІЕ

товарищества мануфактуръ

Я. Лабзина

и

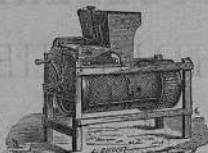
В. Грязнова

въ Павловскомъ посадѣ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ
въ обыкновенное общее собраніе,
имѣющее быть въ Павловскомъ по-
садѣ, въ домъ наслѣдницъ Лабзина,
15-го сентября сего года, въ часъ
дня, для рассмотрѣнія и утвержде-
нія отчета и баланса на Св. Пасху
сего года и разрѣшенія другихъ,
возникнувшихъ, вопросовъ.

2673

Обработка постѣнаго сѣмени — полная очистка зерна и сухихъ овощей.



MAROT FRÈRES & C^{ie}

въ Niorl. (Deux-Sèvres) Франція.

25000 сортпровокъ Marot, проданныхъ во
всѣхъ частяхъ свѣта.

— **300** первыхъ наградъ. —

Выставки: 1-ия награды: Парижъ 1867. — Парижъ
1878. — Амстердамъ 1878. — Миланъ 1887. — Парижъ
1889. — Вѣна (Астрія) 1890. — Ликсембургъ 1891. — Санкт-Иго 1892. — Примаъ 1893. —
С.-Петербургъ 1894. — Антверпъ 1894, почетный отзывъ. Лионъ 1894, высшая награда. Антвер-
пенъ 1894, почетный отзывъ.

Адреса корреспондентовъ: М. М. Н. Ф. Шмидтъ и К^о, Маросейна, Москва. — Работинъ,
С.-Петербургъ и Москва. — Эм. Липгартъ, Москва. — Одесское общество химическихъ продуктовъ
въ Одессѣ. — Вильг. Е. Пуше, Варшава. — Сергій Бродскій, Ростовъ на-Дону. — А. Яковичъ,
общество взаимнаго кредита, Ростовъ на-Дону. — Нотариусъ А. Маниковский, Тифлисъ. — Ниграловъ,
Тифлисъ. — Эртъ, механическія орудія, Саратовъ. — Кенигъ и К^о, Самара.

1890 Иллюстрированный каталогъ высылается бесплатно. (3-1)

ПРАВЛЕНІЕ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА

Орловецкаго свежлосахарнаго завода

симъ объявляетъ, что вышеупомянутое товарищество открыло свои дѣй-
ствія 1 августа 1895 года и въ первомъ общемъ собраніи пайщиковъ,
состоявшемся того-же числа избраны въ составъ правленія нижепоиме-
нованныя лица:

Коллежскій Ассесоръ Михаилъ Федоровичъ Мериный.

Дворянинъ Сергій Федоровичъ Мериный.

Кандидатъ правъ Алексій Львовичъ Рапопортъ.

Правленіе помѣщается въ г. Кіевѣ, по Крещатику, д. № 21.

2679

ПРАВЛЕНІЕ

Общества Путиловскихъ заводовъ

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ залаточныхъ китанцій на акціи 2-го выпу-
ска, что окончательный срокъ для взноса послѣднего платежа за акціи 2-го выпуска,
въ размѣръ 50 р. на акцію, истекаетъ 21 августа 1895 г., причемъ въ обмѣнъ китан-
ціей будутъ выдаваться подлинныя акціи:

1) въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ (Англійская на-
бережная, № 6).

2) въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ (Большая Морская, № 32).
По истеченіи означеннаго срока китанціи теряютъ законную силу и не могутъ
быть переданы или уступлены, и всякая сдѣлка по онымъ признается недействитель-
ною; внесенныя же по нимъ залаточныя деньги на основаніи ст. 2164 св. закон.
гражданск. поступаютъ въ собственность Общества. *Примечіе.* 2672 (3-1)

СНОВАВА

въ 1857 г.



НЕСТОРАЕМЫЕ ШКАФЫ.

НЕСТОРАЕМЫЯ ДВЕРИ и УСТРОЙСТВО КЛАДОВЫХЪ для БАНКОВЪ,

Исполнены и вполне одобрены работы для **Московской кон-
торы Государственнаго Банка.**

Имеется иллюстрированный каталогъ. 2677 (30-1)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Государственный Банкъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что утвержденныя Г. Министромъ Финансовъ **правила о вкладахъ, вносимыхъ въ Банкъ на храненіе**, опубликованныя въ № 171 Правительственнаго Вѣстника, въ 170 Торгово-Промышленной Газеты и въ № 32 Вѣстника Финансовъ, **вводятся въ дѣйствіе въ полномъ объемѣ въ С.-Петербургской конторѣ Банка съ 1 сентября 1895 года.** Сообразно сему въ этой конторѣ съ означеннаго срока будутъ принимаемы заявленія о принятіи вкладовъ въ управленіе Банка. Бланки заявленій можно получать въ конторѣ бесплатно.

О времени и предѣлахъ введенія упомянутыхъ правилъ въ прочихъ конторахъ и отдѣленіяхъ Банка послѣдуютъ особыя публикаціи.

Съ того-же 1 сентября во всѣхъ учрежденіяхъ Государственнаго Банка устанавливается нижеслѣдующая плата за храненіе вкладовъ:

1) Собственно за храненіе: а) цѣнныхъ бумагъ и документовъ—при приѣмѣ вкладовъ впередъ за 1 годъ: по 5 коп. съ листа и $\frac{1}{100}\%$ (20 коп. съ 1,000 руб.) съ суммы вклада, при чемъ расчетъ платы производится съ округленіемъ до 5 коп. и вся плата съ суммы вклада не можетъ быть менѣе 20 коп. (§ 34); б) цѣнныхъ бумагъ, вносимыхъ на полугодовое храненіе—за каждое полугодіе впередъ $\frac{1}{100}\%$ (20 коп. съ 1,000 руб.) съ суммы вклада, а за пакеты съ документами за полугодовое храненіе—1 руб. (§ 39); в) за храненіе пакетовъ съ документами безъ опредѣленной цѣны и съ духовными завѣщаніями—единовременно 5 руб. (§ 44).

2) За храненіе и управленіе (гдѣ таковое введено)—за годъ впередъ $\frac{1}{100}\%$ съ суммы вклада (т. е. 20 коп. съ 1,000 руб.) и по 10 коп. за каждый листъ, но не менѣе 30 к.

3) За храненіе цѣнныхъ предметовъ (гдѣ таковое введено)—при приѣмѣ ихъ за $\frac{1}{2}$ года впередъ: съ ящика или шкатулки размѣрами не болѣе 1 аршина ширины и вышины и $1\frac{1}{2}$ аршина длины, вѣсомъ до 1 пуда—2 руб., до 2 п.—4 руб., до 3 п.—6 руб., до 4 п.—8 руб. и до 5 п.—10 руб. и, сверхъ того, съ суммы вклада— $\frac{1}{100}\%$, т. е. 50 коп. съ 1,000 руб., но не менѣе 50 коп. Ящики и шкатулки болѣе указанныхъ размѣровъ и вѣса могутъ быть принимаемы только за двойную плату, если притомъ не встрѣтятся препятствій въ отношеніи помѣщенія ихъ въ кладовой (§ 41).

Управляющій *Э. Плеске.*