

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходить еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, ул. Галерной, у.л. и Заматина пер., д. М.-а. Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко) — Невскій просп., д. № 40, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Поповъ, и Петровскія липы, контора Н. Петровской. Кроме того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣлѣ. Волжско-Каспскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерскихъ и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:		
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставк. ищу.
безъ приложеній . . .	8	7
годовая . . .	15	15
1/2 годовая . . .	8	8
1/4 годовая . . .	5	5
съ приложеніями:	10	9
годовая . . .	18	18
1/2 годовая . . .	9	9
1/4 годовая . . .	6	6
Свода Тиражей . . .	4	4
годовая . . .	12	12
Торгово-Промышленной Газеты и	7	7
Свода Тиражей . . .	12	12
1/4 годовая . . .	5	5

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ годъ. Редакція открыта еженедѣльно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый рядъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, присланныхъ редакцію неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 11. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16 (28) МАРТА. 1897.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ,

въ виду появленія въ обращеніи фальшивыхъ депозитныхъ квитанцій, прекратилъ выпускъ сихъ квитанцій и вмѣстѣ съ тѣмъ обращается къ держателямъ квитанцій съ просьбою ускорить предьявленіе ихъ къ оплатѣ въ конторы и отдѣленія банка.

Управляющій Э. Плеске.

3806 (6—3)

СОДЕРЖАНІЕ.

По поводу золотой палочности.
Срочныя пароходныя сообщенія заграницей.
Горнозаводское дѣло въ Приазовьѣ.
Союзъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ.
Движеніе цѣнъ въ февралѣ 1897 года.
Торговля убойнымъ скотомъ въ Россіи.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 марта 1897 г. — Исполненіе государственной росписи Англіи за 1896 г. — Желѣзныя дороги въ Болгаріи. — Дѣятельность германскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1896 г. — Сербско-болгарскій торговый договоръ. — Исполненіе росписи Британской Индіи за 1896 г. — Измѣненіе таможенныхъ пошлинъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. — Результаты эксплуатаціи сѣверо-американскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1896 г.

Библиографія: Gutachten über die Fortführung der Valuta-Reform in Oesterreich. — Какъ получается масло изъ семянъ. Сост. проф. И. Никитинскій.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Движеніе земельной собственности въ Московской губ. — Народное образо-

ваніе въ Московской губ. — Статистическія данныя иркутскаго губернскаго земства по вопросу о недонимкахъ и о народномъ образованіи. — Всеобщее обученіе въ Херсонской губ. — Сельское хозяйство, торговля и промышленность Ферганской области въ 1896 г. — Урожай хлопика и торговля разными товарами въ Бухарѣ въ 1896 г. — Культура хлопика въ таджикскомъ районѣ. — Туркменская соль. — Иностранныя извѣстія: Уладокъ торговли шелкомъ. — Потребленіе льна на фабрикахъ въ Австро-Венгріи. — Собраніе представителей британскихъ торговыхъ палатъ въ Лондонѣ.

Торговныя озноры: Оборотъ хлѣбной торговли за февралъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 7 по 13 марта 1897 г.

Сводъ тиражей № 11.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Отъ Министерства Финансовъ.

Въ нѣкоторыхъ иностранныхъ газетахъ напечатаны невѣрные свѣдѣнія о томъ, будто бы количество золота Государственного банка и государственного казначейства уменьшается. Въ виду этого Министерство Финансовъ считаетъ нужнымъ сообщить нижеслѣдующія данныя по сему предмету.

Во всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Финансовъ о государственной росписи доходовъ и расходовъ на 1897 годъ (*Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли*), 5 января 1897 г., № 1) указано, что общая сумма нашей золотой наличности (золото въ разнѣнномъ фондѣ, государственномъ казначействѣ и Государственномъ банкѣ въ Россіи и у заграничныхъ банкировъ правительства) достигала къ 16 декабря 1896 года 804 милл. руб. золотомъ, т. е. 1,206 милл. руб. кред. Къ 8 марта 1897 г. сумма эта возросла до 808½ милл. руб. золотомъ (считая 1 руб. = 1/10 части имперіала) или 1,212% милл. руб. (считая, согласно Именному Высочайшему указу 3 января 1897 г., 1 р. = 1/15 имперіала); слѣдовательно, золотая наличность не уменьшилась, а увеличилась на 4½ милл. руб. по старому счету (6% милл. руб. по счету согласно Именному указу 3 января 1897 г.).

Увеличеніе золотой наличности произошло, несмотря на то, что за время съ 16 декабря 1896 г. по 8 марта 1897 года:

	Милліоны рубли золотомъ.
Уплачено за купленное серебро	5,5
Изыто изъ обращенія оплаченныхъ золотомъ депозитныхъ квитанцій Государственного банка.	5,3
Итого по прежнему счету.	10,8
или по счету на основаніи Именнаго Указа 3 января 1897 года.	16,2

Вслѣдствіе уничтоженія на 37½ милл. р. кредитныхъ билетовъ временнаго выпуска и нѣкотораго увеличенія общей золотой наличности обезпеченіе кредитныхъ билетовъ металломъ также возросло въ настоящее время сравнительно съ 16 декабря 1896 г., на каковой день было сдѣлано исчисленіе, приведенное во всеподданнѣйшемъ докладѣ о государственной росписи на 1897 годъ, а именно:

	Выпущено кредитныхъ билетовъ.	Общая золотая налич- ность, считая согласно Именному указу 3 ян- варя 1897 года, 1 р. = 1/15 имперіала.	Процентное отношеніе къ выпущеннымъ кре- дитнымъ билетамъ.	Разнѣнный фондъ, со- считываясь согласно Указу 3 января 1897 г., 1 р. = 1/10 имперіала.	Процентное отношеніе разнѣннаго фонда къ кредитнымъ билетамъ.
	Милл. руб.	Милл. руб.	%.	Милл. руб.	%.
На 16 декабря 1896 г.	1.121,3	1.206	107,5	750	66,9
„ 8 марта 1897 г.	1.083,8	1.212,75	111,9	750	69,2

Срочныя пароходныя сообщенія заграницей.

Франція 1).

Что касается срочныхъ пароходныхъ линій, то ни одна изъ нихъ, какъ волонныхъ, такъ и субсидированныхъ, не пользуется никакими льготами и исключеніями изъ дѣйствія приведенныхъ въ прошлѣмъ № узаконеній. Изъ общей обрисовки положенія французскаго торговаго флота уже можно заключить, что и со срочными пароходными компаниями не все обстоитъ такъ, какъ бы того желали французскіе патріоты. Усилія и жертвы, о которыхъ намъ пришлось говорить, дѣлались, разумѣется, для поднятія уровня всего торговаго флота, по точкой его опоры, которая должна была поддерживать правильный его ростъ, справедливо считались предпріятія, наиболѣе соответствовавшія по своей организаціи (срочности и скорости) новѣйшимъ требованіямъ торговой техники. Поэтому, исключая общества, получающія спеціальныя субсидіи отъ пользованія навигаціонными преміями, французское правительство вмѣстѣ съ тѣмъ идетъ къ видоизмѣненію этихъ субсидій и предоставляетъ особая преміи всѣмъ тѣмъ обществамъ, которыя, по присужденію особой коммисіи, удовлетворяютъ извѣстнымъ требованіямъ скорости (minimum 12 узловъ въ часъ) и срочности. Въ этомъ образѣ дѣйствій, установленномъ въ видѣ временнаго опыта съ января 1895 г., видно намѣреніе правительства покончить съ системой привилегій и вдохнуть въ застоявшееся національное судоходство свѣжую струю взаимной конкуренціи. Мы говоримъ про систему привилегій, ибо французскія субсидированныя общества, какъ Messageries Maritimes и другія, въ противоположность англійскимъ, являются какъ-бы полу-правительственными предпріятіями. Они не получаютъ своихъ субсидій въ видѣ вознагражденія за извѣстныя услуги, согласованнаго съ обоюдными интересами путемъ публичнаго консенсуса, а, по крайней мѣрѣ на сколько это касается Messageries Maritimes, въ видѣ правительственнаго участія въ созданіи и поддержкѣ предпріятія, которое должно служить задачею торговой политики государства. Въ настоящее время французское правительство намѣрено замѣнить старую систему системой торговъ и не возобновляетъ контрактовъ, срокъ которыхъ истекаетъ. Или-же, оно, не назначая торговъ, поручаетъ за установленную плату исполненіе извѣстныхъ услугъ всѣмъ обществамъ, исполняющимъ предписанныя условія. Такъ, напримеръ, по окончаніи въ 1895 г. контракта съ С^о Transatlantique, всѣ 4 линіи, поддерживавшія сообщенія между Марселемъ и Алжиромъ, сдѣлались почтовыми. Развѣръ дѣйствующихъ на этомъ трактѣ почтовыхъ плат настолько, однако, высокъ (20 фр. съ почтоваго тюка въ 60 кил.), что онѣ справедливо могутъ называться преміями. Теперь, впрочемъ, уже заводится рѣчь о томъ, что ихъ слѣдовало-бы понизить до 10 фр. Нельзя, однако, обойти молчаніемъ, что служба срочныхъ сообщений, которую несла С^о Transatlantique, принесла весьма осязательную пользу. Установленіе такихъ сообщений между Марселемъ и Алжиромъ служить однимъ изъ самыхъ яркихъ примѣровъ того значенія, которое присуще срочнымъ линіямъ въ дѣлѣ развитія взаимныхъ сношеній. Съ 1880 г., т. е. со времени начала рейсовъ С^о Transatlantique пассажирское движеніе между обоими странами увеличилось, по свѣдѣніямъ нашего консула въ Алжирѣ, въ 20 разъ, а соответственно возросло и грузовое движеніе. С^о Transatlantique и Messageries Maritimes—два самыхъ крупныя французскія пароходныя общества и оба они субсидированы. Но обществу Messageries Maritimes, конечно, и по значенію, и по старшинству принадлежить первенствующее мѣсто. Главный исходный портъ для С^о Transatlantique—Гавръ, а для Messageries Maritimes—Марсель. Торговый флотъ этого порта—французскій торговый флотъ Средиземнаго моря. Къ Марселю приписаны пароходы 12 пароходныхъ обществъ; кромѣ того, съ нимъ поддерживаютъ сообщеніе еще 18 фран-

1) Окончаніе. См. № 10 *Вѣстника Финансовъ*.

цузскихъ и иностранныхъ обществъ. Флотилія Messageries Maritimes, приписанная къ Марселю, составляетъ 44 парохода вмѣстимостью въ 70,422 тоннъ. Кромѣ того, общество владѣетъ значительной флотиліей и въ Бордо. На средиземныхъ линіяхъ общества рейсируютъ 18 пароходовъ въ 1,960 до 3,791 тоннъ; на ривьеръ-плэтскую и бразильяскую линіи поставлены 11 пароходовъ въ 3,657 до 5,809 тоннъ, на восточно-африканскую — 5 (изъ нихъ 4 въ 3,500 тоннъ въ среднемъ и одинъ въ 684 тоннъ), на австралийскую и ново-каледонійскую — 5 (4 въ 6,500 тоннъ въ среднемъ и 1 въ 1,824 тонны), на индо-китайскую — 5 въ 1,243 до 2,338 тоннъ и на линіи дальняго Востока — 13, изъ которыхъ большая часть вѣщаетъ свыше 4,000 тоннъ. Кромѣ контракта съ французскимъ правительствомъ, Messageries Maritimes имѣетъ также конвенціи съ другими правительствами о несеніи ими почтовой службы. Такая конвенція имѣется, напримѣръ, съ Греціей. Въ общемъ, какъ и большинство быстроходныхъ линій, Messageries Maritimes извлекаетъ главную выгоду не изъ грузового, а изъ почтового и пассажирскаго движенія. Въ этомъ отношеніи обществу былъ нанесенъ большой ущербъ установленіемъ быстрого поѣзда изъ Париза въ Константинополь Express-Orient. Плата I класса изъ Париза въ Константинополь на пароходахъ общества должна была быть понижена съ 400 фр. до 225 фр. Между отдѣльными южно-французскими пароходными обществами, конкуренція проявляется весьма слабо и то преимущественно лишь между второстепенными компаніями и не во французскихъ портахъ, а при обратномъ плаваніи, такъ какъ во французскихъ портахъ каждая компанія имѣетъ своихъ постоянныхъ кліентовъ. Кромѣ того, по условіямъ французской экспортной торговли далеко не всѣ пароходы догружаются, а часто выходятъ даже съ балластомъ. Въ грузовой перевозкѣ мелкія предприятия, не ведущіяся на акціонерныхъ началахъ, замѣтно опережаютъ болѣе крупныя компаніи. Субсидированнымъ компаніямъ — Messageries Maritimes и C^o Transatlantique ставятъ въ упрекъ, что онѣ мало радуютъ о привлеченіи грузовъ и что ихъ дорого стоящая администрація сильно затрудняетъ конкуренцію съ мелкими предприятиями. Сравнительно съ понижениемъ фрахтовъ за послѣдніе годы въ управленіи субсидированныхъ обществъ не дѣлалось никакихъ попытокъ къ экономіи и отчасти поэтому эти общества не платили дивиденда, въ то время когда мелкіе арматоры еще выручили достаточный процентъ. Вообще-же на большихъ разстояніяхъ и особенно въ товарной перевозкѣ мелкія предприятия выигнываютъ крупная. Въ арматорскомъ дѣлѣ, не выисывая шаблоновъ "и требующихъ болѣе гибкости и быстрого принятія къ постоянно измѣняющимся условіямъ торговли, единоличное начало, естественно, можетъ казаться наиболее подходящимъ. Но крупныя капитальныя и эксплуатаціонныя затраты, обуславливаемые подобными предприятиями, заставляютъ чаще всего прибѣгать къ разнымъ видамъ компанейскаго начала, изъ которыхъ товарищества на вѣрѣ, какъ наименѣе стѣсненнымъ въ своихъ дѣйствіяхъ, оказываются весьма пригоднымъ и живучимъ типомъ. Мы уже нѣсколько случаевъ познакомились съ его англійскими представителями. Изъ французскихъ заслуживаетъ упоминанія арматорская фирма E. Caillot & H. Saint-Pierre въ Марселѣ. Она занимается не только перевозкой товаровъ, но и зачастую ихъ продажей; такъ, четыре года тому назадъ она перевезла изъ нашихъ черноморскихъ портовъ въ Марсель купленную ею-же стада овецъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, она занимается и нѣкоторыми банкирскими операціями и организуетъ, на довольно широкихъ началахъ, выдачу ссудъ только въ товары. Акціонерныя общества на такіе сдѣлки идутъ только въ исключительныхъ случаяхъ, будучи связаны своими уставами. Messageries Maritimes не отказываютъ въ переводѣ денегъ по пунктамъ линій, гдѣ они содержатъ агентовъ; но эти операціи, которая компанія отнюдь не стремится развить, всегда сохраняютъ характеръ частныхъ сдѣлокъ. Ссуды-же подъ залогъ товаровъ выдаются частно и безъ огласки. Особенно же выделяется фирма Caillot своими приемами для привлеченія грузовъ. Не ограничиваясь одной рекламой и организацией агентской части, она обратила большое вниманіе на

устройство соответственныхъ кладовыхъ и пакгаузовъ, въ которыхъ кліенты фирмы, помимо удобства хранения грузовъ, пользуются еще разными пріятными для нихъ льготами. Что касается Россіи, то срочныя сообщенія между югомъ Франціи и нашими черноморскими портами поддерживаютъ лишь Messageries Maritimes и C^o Raquets. Но при каждомъ благопріятномъ показаніи рынка суда отправляются суда частныхъ лицъ и компаній даже съ балластомъ. Такъ, напримѣръ, въ 1894 г. перевезено изъ Россіи въ Марсель около 5½ милл. квар. хлѣба. Въ этомъ привозѣ русскій флотъ не принималъ никакого участія. До русско-турецкой войны въ Марсель еженедѣльно заходили суда русскаго общества пароходства и торговли. Теперь тамъ, по заявленіямъ нашихъ консуловъ, русскій флагъ почти не появляется. Центромъ для сѣвернаго срочнаго пароходства служитъ, какъ уже замѣчено, Гавръ. Тамъ, какъ въ Марселѣ Messageries Maritimes, первенствуетъ (хотя другихъ компаній по ихъ неизвестности почти нельзя считать) C^o Transatlantique. Она единственная французская компанія, поддерживающая сообщеніе между Франціей и Америкой, и ведетъ не особенно успѣшную конкуренцію съ иностранными трансатлантическими линіями. Она отправляетъ свои пароходы въ Нью-Йоркъ одинъ разъ въ недѣлю. Быстрѣйшій пароходъ компаніи "Touraine" дѣлаетъ 18½ узловъ, остальные (Champragne, Bretagne, Gascogne и Bourgogne) дѣлаютъ въ среднемъ 16½ узла. Главной причиной малоуспѣшности конкуренціи общества съ иностранными линіями считается, повидимому, недостаточная быстрота его пароходовъ. По крайней мѣрѣ, въ заключаемомъ вновь контрактѣ выставляется требованіе увеличить быстроту пароходовъ до 22 узловъ. Общество, однако, соглашаясь на всѣ пункты контракта, рѣшительно отказывается отъ увеличенія скорости до 22 узловъ, предлагая размѣръ въ 21 узелъ.

Доводы, приводимые обществомъ, опираются, главнымъ образомъ, на то, что по условіямъ гаврскаго порта величина судна не можетъ заходить за извѣстные предѣлы (179,50 метр. длины, 8,50 метр. ширины и 8,20 метр. осадки); при требованіи-же двадцати двухъузловой скорости, для достиженія которой необходимы громадные машины и масса мѣста для угля, оказалось бы на столько незначительное помѣщеніе для грузовъ, что, по разсчетамъ общества, оно могло-бы перевозить лишь 1/3 прежняго нормальнаго количества. Въ связи съ этимъ не мѣшаетъ привести выдержку изъ весьма поучительной книги англійскаго инженера John Ingalls'a о "соотношеніи между стоимостью скорости и фрахта". Выигрываетъ во времени, благодаря увеличенію скорости, получается для разстоянія приблизительно въ 3,000 узловъ (приблизительное разстояніе между Европой и Америкой) далеко не столь значительное, какъ обыкновенно принято думать. Вѣрно, что при переходѣ, напримѣръ, съ 12 на 16 узловъ, выигрывается 1/3 времени, но не менѣе вѣрно, что при увеличеніи скорости съ 16 до 18 узловъ, время перехода сокращается лишь на 1/8, а при увеличеніи съ 18 до 20 узловъ — лишь на 1/9. При сокращеніи въ приведенныхъ размѣрахъ времени увеличиваются, но далеко не пропорціонально какъ всѣ строительныя затраты, такъ и эксплуатаціонныя расходы. Это доказывается хотя-бы слѣдующимъ разсчетомъ. Для парохода въ 19 узловъ требуется машина въ 12,000 лощ. силъ; для парохода въ 21 узелъ — машина въ 19,400 силъ, а для парохода въ 22 узла — машина въ 23,700 силъ. Такимъ образомъ при увеличеніи скорости съ 19 до 21 узла, на каждый узелъ сила машины должна увеличиться на 3,650 лощ. силъ, а при увеличеніи скорости съ 21 до 22 узловъ требуется усиленіе машины на 4,300 силъ. Слѣдовательно, каждый добавочный узелъ влечетъ за собой громадное развитіе машины и въ связи съ этимъ уменьшеніе грузового помѣщенія. Кромѣ того, требуется соответственное увеличеніе мѣста подъ уголь, такъ какъ потребленіе топлива также возрастаетъ совершенно непропорціонально. Такъ, напримѣръ, пароходы, на переходѣ изъ Европы въ Америку, сжигаютъ, при скорости въ 18 узловъ, топлива на 101,600 фр., а при скорости въ 20 узловъ на 130,600 фр. Слѣдовательно, для увеличенія скорости приблизительно въ 1/3 требуется добавочное количество топлива въ 1/8. Не да-

ромъ арматоры говорятъ, что „скорость не окупается“. Про английскую компанію *Cunard* утверждаютъ, что она прекратила платить дивиденды съ тѣхъ поръ, какъ она на свою линію поставила *Lusania* и *Compania*, два быстроходѣйшіе парохода въ мірѣ, дѣлавшіе на пробныхъ поѣздахъ 22 узла. Но это едва-ли такъ, потому что именно за эти пароходы компанія получаетъ особую субсидію. Въ общемъ средняя скорость пароходовъ трансатлантическихъ линій не превосходитъ 20 узловъ, а почтово-пассажирскіе пароходы, обслуживающіе болѣе отдаленныя страны, какъ южную Америку и южную Африку, Австралію и дальній Востокъ довольствуются скоростью въ 16 узловъ maximum. Такъ какъ при указаніи на непосильную иностранную конкуренцію обыкновенно принято ссылаться на европейско-американскую линію, то не мѣшаетъ остановиться нѣсколько подробнѣе на условіяхъ, въ которыхъ приходится работать единственной французской компаніи, *C^o Transatlantique*, поддерживающей сношеніе между Франціей и Америкой. Съ нею конкурируютъ 7 могущественныхъ обществъ *Cunard* и *White Star* (подъ английскимъ флагомъ), *American Line* (подъ американскимъ флагомъ), *Red Star* (подъ бельгийскимъ флагомъ), *Netherland Line* (подъ голландскимъ флагомъ), *Hamburg Amerika* и *Norddeutsche Lloyd* (подъ германскимъ). Первая два общества, несмотря на чрезвычайную быстроходность ихъ пароходовъ, почти не имѣющихъ себѣ равныхъ въ мировомъ торговомъ флотѣ, для французской компаніи не имѣютъ большого значенія. Хотя слѣдуетъ сказать, что они всѣтаки ей наносятъ известный вредъ, отягчая къ себѣ часть грузового движенія, совершающагося между Европой и Мексикой *via* Нью-Йоркъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ *C^o Transatlantique* получила изъ Англіи (Манчестеръ) довольно значительные дополнительные грузы для Мексики, съ перегрузкой въ *Saint Nazaire*. Нынѣ упомянутыя англійскія общества перетянули эти грузы къ себѣ, благодаря разнаго рода соглашеніямъ съ навигаціонными компаніями и съ американскими желѣзными дорогами, давшимъ имъ возможность понизить фрахты почти на 50%. Остальныя 5 компаній слѣдуютъ въ слѣдующихъ условіяхъ. *American Line* (прежняя *Imman Line*) поддерживаетъ правильное ежедневное сообщеніе между Нью-Йоркомъ и Саутгэмптономъ. Флотилія ея состоитъ изъ 4 первоклассныхъ пароходовъ, по 20,000 сѣкъ каждый и скорости въ 20 узловъ. Компанія имѣетъ концессію на американскую почтовую службу на 10 лѣтній срокъ, считая съ 1 октября 1895 г. и за это она получаетъ 70,000 по-рейено. Она входитъ въ соглашеніи съ *Pennsylvania Railroad C^o*, одной изъ самыхъ крупныхъ американскихъ дорогъ, и, состоя ея морскимъ корреспондентомъ, она можетъ предоставить исключительно выгодныя условія для комбинаціонной сухопутно-морской перевозкы. Конкуренція этого общества ощущается французской компаніей слѣдующимъ образомъ. Общество принимаетъ пассажировъ во Францію по пониженнымъ цѣнамъ; по прибытіи въ Саутгэмптонъ они перевозятся на чрезвычайно быстромъ пароходѣ въ Гавръ, специально сооруженномъ для этой цѣли англійскимъ юго-западнымъ желѣзнодорожнымъ обществомъ. Во вторыхъ, оно предоставляет весьма значительную скидку на фрахтахъ, доходившую въ извѣстныхъ случаяхъ до 50%. Благодаря этому обществу перетягиваетъ часть французскихъ грузовъ, направляющихся, черезъ посредство коммисіонныхъ фирмъ, изъ Бордо въ Америку *via* англійскіе порты. Этимъ путемъ слѣдуютъ многіе товары юга Франціи; фарфоровыя издѣлія лійонскія, вина и ликеры бордосскіе и т. п. *Red Star Line* отправляетъ свои пароходы подъ бельгийскимъ флагомъ, но фактически она находится подъ управленіемъ только что упомянутой компаніи. Пароходы ея ходятъ развѣ въ недѣлю и портомъ отправленія служатъ Антверпенъ. Быстрота ея судовъ не велика, въ общемъ она составляетъ 10-12 узловъ, и лишь одинъ пароходъ, *Friedland*, дѣлаетъ 14 узловъ. Конкуренція этой линіи замѣтна лишь на товарномъ движеніи. Благодаря сравнительной дешевизнѣ эксплуатаціи, обусловленной медленностью хода, она можетъ назначать весьма низкіе фрахты, а главное, вслѣдствіе разнаго рода соглашеній съ германскими и швейцарскими дорогами, она въ состояніи

собрать для своихъ пароходовъ достаточно грузовъ. Въ данномъ случаѣ наиболѣе важно, конечно, тѣсное сближеніе *Red Star Line* какъ съ многими европейскими, такъ и, благодаря фактической зависимости ей отъ *American Line*, съ главнѣйшими американскими желѣзными дорогами. Оставляя за собой пассажирскую перевозку, производимую, по необходимости, на быстроходнѣйшихъ судахъ, *American Line* пользуется *Red Star Line* какъ грузовой филиальной линіей, не требующей такого первокласснаго судоваго матеріала. Благодаря безразмысному соглашеніямъ, устанавливающимъ удобнѣйшія прямыя сухопутно-морскія сообщенія, масса грузовъ, предназначенныхъ въ Соединенные Штаты и въ Мексику и слѣдовавшихъ-бы, при обыкновенныхъ условіяхъ, черезъ Гавръ, направляются черезъ Антверпенъ, на пароходахъ *Red Star Line*. То-же самое происходитъ и со многими чисто французскими товарами, отправляемыми изъ сѣверныхъ провинцій, изъ Лілля, Туркуа, Руба; тѣмъ-же путемъ слѣдуютъ часто массовые грузы изъ долины Роны и изъ Ліона, а также шампанскія вина и т. п. Голландская компанія *Netherland* также линію преимущественно грузовой и также находится въ соглашеніи со многими желѣзными дорогами. Затѣмъ она въ состояніи предоставлять болѣе льготные фрахты благодаря тому, что голландскія суда освобождены въ американскихъ портахъ отъ тоннажныхъ сборовъ. Между прочимъ суда этой компаніи заходятъ также и въ *Boulogne-Sur-Mer*, вступая въ непосредственную конкуренцію съ *C^o Transatlantique*. Соперничество германской компаніи *Hamburg-Amerika* ощущается преимущественно на пассажирскомъ движеніи. Пароходы ея значительно быстрее судовъ французской компаніи; они заходятъ въ Шербургъ, а оттуда пассажиры перевозятся на специальномъ поѣздѣ въ Парижъ. Зимомъ пароходы *Hamburg-Amerika*, заходя въ Геную, вслѣдствіе чего французскія компаніи лишаются многихъ своихъ американскихъ кліентовъ, отправлявшихся ранѣе на югъ Франціи и въ сѣверную Италію черезъ Гавръ. До послѣдняго времени какъ *Hamburg-Amerika*, такъ и бременскій сѣверо-германскій ллойдъ въ американскихъ портахъ пользовались довольно важной льготой въ видѣ освобожденія отъ тоннажнаго сбора, нынѣ-же германскія суда въ этомъ отношеніи сравнены съ судами французской компаніи. Какъ видно, конкуренція, которую ей приходится выносить, не легка, но, разумѣется, она не легка и для всякой другой трансатлантической линіи. Среди англійскихъ линій мы видѣли многія, завоевавшія себѣ на Атлантикѣ, безъ всякихъ субсидій, почетное и выгодное положеніе, несмотря на существованіе дѣлаго ряда другихъ не только иностранныхъ, но и англійскихъ-же линій. Если, какъ оказывается, единственная французская и, притомъ, достаточно щедро субсидированная линія остается замѣтно позади другихъ, то понятно, что французскіе патріоты находятся въ нѣкоторомъ недоумѣніи и, повидимому, не безъ основанія, стараются найти объясненіе для этого явленія въ разслѣдованіи болѣе общихъ и глубже коренящихся причинъ, въ числѣ которыхъ занимаетъ не послѣднее мѣсто общее направленіе торговой политики Франціи и личныя качества ея арматоровъ. На Тихомъ океанѣ положеніе французскаго торговаго флота почти то-же, что и на Атлантикѣ. Единственное крупное общество, отправляющее пароходы на дальній востокъ *Messageries-Maritimes*, поддерживающіе полумѣсячные рейсы. Въ китайскихъ водахъ встрѣчаются еще иногда пароходы *Compagnie nationale de navigation* и каботажныя суда тонкинской компаніи. Вотъ что, между прочимъ, говорится въ только что вышедшемъ отчетѣ *M. Henri Fromageot*, изслѣдовавшаго, по порученію французскаго министра торговли, условія торговли и судоходства по отношенію къ тихоокеанскимъ странамъ. Въ грузахъ для дальняго востока нѣтъ недостатка. Для Японіи они исчисляются приблизительно въ 2,500,000 тоннъ, а для Китая, включая и каботажъ, въ 15 милл. тоннъ. Грузы эти даютъ занятіе около 1,000 англійскихъ судовъ и 400 германскихъ. Участіе французскихъ судовъ въ перевозкѣ этихъ грузовъ ограничивается 26 пароходами *Messageries-Maritimes*. Между тѣмъ, продолжаетъ *Fromageot*, тамъ нашлось бы достаточно заработка для срочной, грузовой линіи, устанавливаемой

между портами Японии и Китая и Гавромъ, Дюнкереномъ и Антверпеномъ, безъ перегрузки въ Марсели. Для того, чтобы за этой линіей былъ обезпеченъ успѣхъ, требовалась-бы лишь срочность и аккуратность сообщеній и предоставленіе одинаковыхъ съ конкуррирующими судами фрахтовъ, а также разныхъ льготъ и удобствъ, которыми отправители пользуются у соперничающихъ компаний. Изъ странъ дальняго востока не мало идетъ грузовъ во Францію, но преимущественно на иностранныхъ судахъ. Пароходы Messageries-Maritimes, въ виду несохой или почтовой службы, мало приспособлены для товаро-перевозки, а во вторыхъ отправка на нихъ грузовъ въ сѣверные промышленные районы Франціи связана съ дорогою стоящей желѣзнодорожной перевозкой и неудобной перегрузкой, такъ какъ конечный портъ Messageries-Maritimes-Марсель. Далеко Fromageot отмѣчаетъ поразительный изъ его взгляда фактъ, что въ весьма значительной торговлѣ рисомъ (около 500,000 тоннъ), производимой между Сайгунгомъ, Гайфонгомъ и Гонгъ-Конгомъ участвуютъ лишь 7 французскихъ судовъ и что почти вся эта перевозка производится на германскихъ и англійскихъ судахъ. Автору отчета казалось-бы, что именно въ этихъ странахъ дальняго востока развитіе французской перевозочной дѣятельности было-бы оправдано какъ ея торговыми оборотами, такъ и ея колониальными владѣніями, а между тѣмъ происходитъ совершенно противоположное, т. е. явное вытѣсненіе французскихъ судовъ иностранной конкуренціей. Въ Австраліи дѣло обстоитъ не лучше. Достаточно указать на то, что оттуда ежегодно вывозится около 500,000 кипъ шерсти, изъ которыхъ 200,000 направляются въ Дюнкеренъ и 100,000 въ Антверпенъ, откуда онѣ впоследствии распределяются между сѣверо-французскими мануфактурными центрами. Но было бы ошибочно думать, что упомянутыя 300,000 кипъ перевозятся въ Дюнкеренъ на французскихъ судахъ. Срочные пароходные рейсы между Австраліей и Франціей поддерживаютъ только Messageries-Maritimes, а на ея пароходахъ перевозка въ сѣверные районы Франціи не выгодна, какъ уже было объяснено выше. По подсчетамъ Fromageot, срочная грузовая линія между Дюнкереномъ и Австраліей окупилась-бы одними шерстяными грузами. Но необходимыми условіемъ такой линіи была-бы срочность, обуславливаемая какъ требованіями рынка, такъ и самымъ характеромъ дѣла въ время шерстяного сезона. Грузы для Австраліи нашлись бы въ видѣ тѣхъ товаровъ, которые въ настоящее время отправляются туда-же изъ Франціи черезъ посредство лондонскихъ коммисіонныхъ фирмъ на англійскихъ судахъ. Въ сѣверныхъ районахъ Тихаго океана главный предметъ торговли составлялъ хлѣбъ и лѣсъ. Къ участию въ этой торговлѣ, по мнѣнію Fromageot, было-бы полезно привлечь французскія парусныя суда. Въ водахъ центральной Америки французское плаваніе обставлено весьма неблагоприятными условіями. Прибрежный каботажъ отъ панама-скаго перешейка до Санъ-Франциско производится американскимъ обществомъ Pacific Mail Co (впрочемъ, американскій каботажъ вообще предоставленъ исключительно американскому флагу), состоящимъ въ соглашеніи съ Колонъ-Панамаской дорожкой. По кружному пути, вокругъ мыса Горна, перевозка совершается преимущественно двумя германскими линіями: „Космось“ и „Гамбургской тихоокеанской“. Изъ 700,000 кентналовъ кипъ кофе, вывезенныхъ изъ центральной Америки въ 1895 г., въ гамбургскій портъ поутуило 400,000. Германскія общества содержатъ притомъ обширную агентскую сѣть, дѣятельно привлекающую грузы для германскихъ судовъ и ревниво охраняющую ихъ интересы. М. Fromageot полагаетъ, однако, что въ скоромъ времени откроется для французскихъ арматоровъ возможность пригнѣздить въ тамошнихъ мѣстностяхъ, такъ какъ открытіе желѣзной дороги отъ Гватемалы до Пуэрто-Барріоса, на восточномъ побережьи, отклонитъ грузовое движеніе къ Атлантикѣ.

Итакъ, на двухъ важнѣйшихъ океанахъ французскій флагъ пока еще замѣтно затмѣвается побѣдоносно развивающимися флагами другихъ націй. Сердце французскихъ и триотъвъ сжимается при видѣ столь неуспѣшной для Франціи международ-

ной гонки, но они не теряютъ надежды, что Франція, наконецъ-то, „заберетъ ходъ“ и что слѣдующій поворотный знакъ будетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, поворотомъ счастья и успѣха. Къ одному изъ поворотныхъ знаковъ въ своемъ арматорскомъ законодательствѣ теперь подходитъ Франція; при министерствѣ торговли снова учреждена коммисія по навигаціоннымъ дѣламъ, и отъ нея ожидаютъ уже давно желаннаго рѣшенія распространить навигаціонныя преміи также и на суда, построенныя за границей.

Горнозаводское дѣло въ Приазовьѣ.

(Письмо въ редакцію съ Дона).

Постоянно прогрессирующая горнозаводская промышленность юга все выдвигаетъ на очередь новые и новые вопросы, создаетъ потребности, и развитіе свое отмѣчаетъ невиданными еще здѣсь явленіями: не успѣла еще какъ слѣдуетъ основаться на югѣ металлургическая промышленность, а уже предвидится въ будущемъ вопросъ объ обезпеченіи ея импортомъ желѣзныхъ рудъ; наше каменноугольное дѣло, по сравненію съ западомъ, еще находится въ зачаткѣ, а между тѣмъ у насъ уже образуются союзы углепромышленниковъ. Ниже мы скажемъ нѣсколько словъ по поводу циркулирующаго здѣсь слуха объ образованіи синдиката изъ четырехъ значительнѣйшихъ иностранныхъ углепромышленныхъ компаній; теперь-же перейдемъ къ вопросу, немало волнующему нашъ горнопромышленный міръ, а именно къ современному положенію желѣзо-руднаго рынка. Цѣны на желѣзныя руды въ Кривомъ-Рогѣ, который пока занимаетъ на рынкѣ господствующее положеніе, давно уже поднимаются и въ настоящее время достигли небывалой еще высоты, говорятъ о сдѣлкахъ по 7 к. за пудъ на рудникѣ. Если принять во вниманіе, что пудъ руды въ Кривомъ-Рогѣ со всѣми накладными расходами обходится въ 3 к., то цѣна 7 к. за пудъ руды представляется очень высокой. При такихъ цѣнахъ рудники должны прекрасно зарабатывать и мѣсторожденія, какихъ-нибудь 10 лѣтъ тому назадъ представлявшіи весьма малую цѣнность, имѣютъ теперь громадную стоимость. Все это несомнѣнно указываетъ на превращеніе спроса на криворожскія руды по сравненію съ предложеніемъ. Но никакъ-же пессимистическихъ выводовъ объ истощаемости криворожскихъ мѣсторожденій отсюда сдѣлать еще нельзя. И, какъ мы увидимъ ниже, этого на самомъ дѣлѣ и нѣтъ, по сколько объ этомъ можно судить на основаніи развѣдокъ мѣсторожденій и сдѣланныхъ въ послѣднее время геологическихъ изслѣдованій. Главнымъ источникомъ для полученія желѣзныхъ рудъ южными заводами, какъ сказано выше, пока является Кривой Рогъ, или вѣрнѣе саксаганская котловина, часть которой послѣдній составляетъ. Важное значеніе этихъ мѣсторожденій для металлургической промышленности юга видно изъ слѣдующихъ цифръ: въ 1895 году здѣсь выплавлено на семи заводахъ 33.675,105 п. чугуна и добыто желѣзныхъ рудъ изъ криворожскихъ мѣсторожденій (саксаганскихъ) 56.013,288 п. и изъ другихъ мѣсторожденій 2.057,036 п. Съ каждымъ годомъ выплавка чугуна увеличивается; въ 1897 году будетъ въ ходу не менѣе десяти доменныхъ заводовъ. Чтобы обезпечить себя въ будущемъ рудами, заводы закупаютъ нынѣ ихъ большими партіями по долгосрочнымъ контрактамъ или арендуютъ имѣющіеся рудники по возможности на большее число лѣтъ. Къ покупке руды прибѣгаютъ даже заводы, имѣющіе собственные рудники въ Кривомъ Рогѣ. Подъ вліяніемъ столь усиленнаго спроса, а также отчасти въ виду слуховъ, что предпринятые въ послѣднее время развѣдки знаменитаго корсакъ-могилскаго мѣсторожденія, а также нѣсколькихъ зааренованныхъ у крестьянъ дачъ съ признаками руды въ Бердянскомъ и Мариупольскомъ уѣздахъ подуютъ мало надежды, — цѣны на криворожскія руды и стали усиленно подниматься. Это повышеніе цѣнъ произошло тамъ тѣмъ легче, что рудники находятся въ кривыхъ рукахъ и число ихъ незначительно.

всего около 15, причемъ изъ этого числа нѣкоторые рудники принадлежатъ заводамъ, которые руды не продаютъ.

О криворожскихъ мѣсторожденіяхъ существуетъ довольно обширная литература и съ геологической стороны условія залеганія и отчасти образованія этихъ мѣсторожденій въ достаточной степени выяснены. Последніе труды г. Пятницкаго дали много свѣта на геологическій характеръ рудоносной саванганской котловины, хранящей въ себѣ криворожскія мѣсторожденія и на строеніе дѣйрвской кристаллической площади. Согласно изслѣдованіямъ этого ученаго, дѣйрвская кристаллическая площадь, распространяющаяся на востокъ до береговъ Азовскаго моря, состоитъ, въ главной массѣ, не изъ гранито-гнейсовъ, какъ думали раньше, а изъ гнейсовъ; на этихъ отложеніяхъ отдаленнѣйшей геологической эпохи, покоятся, въ видѣ острововъ, древнѣе-же кристаллическіе сланцы, первоначально покрывавшіе всю гнейсовую площадь и въпослѣдствіи разрушенные и смытые съ большей части поверхности, такъ что теперь сохранились лишь тѣ части этихъ отложеній, которые уцѣлели, такъ сказать, въслѣдствіе поднятія земли между гнейсами и оказались защищенными горами этихъ твердыхъ породъ. Такими островами кристаллическихъ сланцевъ, состоящихъ большей частью изъ желѣзистыхъ кварцитовъ, являются криворожская, желтинская котловины, Корсакъ-Могилъ, Коксунгуръ, Шанкай и другія. Изъ нихъ наибольшая котловина криворожская, длина ея, насколько извѣстно, простирается до 60 верстъ. Желѣзные руды (желѣзныя блески, красныя и магнитныя желѣзныя) подчинены желѣзисто-кварцитовымъ отложеніямъ и встрѣчаются въ нихъ въ видѣ штокообразныхъ залежей и пластовыхъ жилъ. До сихъ поръ заслуживающія разработки руды найдены лишь въ криворожскихъ складахъ и въ Корсакъ-Могилѣ. Насколько мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ хорошо изучены съ геологической стороны, настолько они сравнительно мало развѣданы детальными работами. Намъ совершенно неизвѣстно, чтобы гдѣ либо были произведены развѣдки рудъ глубокимъ буреніемъ, чтобы опредѣлить распространеніе залежей внизъ, а такъ какъ геологическія наблюденія часто не даютъ данныхъ для опредѣленія дна выполненныхъ рудой складокъ, то и не представляется возможнымъ опредѣлить запасы руды. Въ общемъ осмотръ криворожскихъ рудниковъ производитъ впечатлѣніе внушительнаго и даже грандіознаго богатства. Видимые размѣры рудныхъ залежей, достигающіе иногда нѣсколькихъ сотъ сажень длины, при ширинѣ и глубинѣ до 25 саж., ясно свидѣтельствуютъ о мощности мѣсторожденій. Правда, что вотъ уже нѣсколько лѣтъ какъ въ Крымѣ-Рогѣ не открыто новыхъ штоковъ, но, какъ мы сказали выше, развѣдки производятся здѣсь безъ достаточной тщательности и ограничиваются пока вскрытіемъ наносовъ. Поиски-же рудъ съ углубленіемъ въ коренныя породы: въ желѣзистые кварциты, въ которыхъ встрѣчаются рудныя мѣсторожденія, до сихъ поръ не производились. Сказать что-либо опредѣленное о богатствѣ другаго, также весьма извѣстнаго, корсакъ-могилскаго мѣсторожденія пока ничего нельзя. Мѣсторожденіе это оспариваютъ нѣтъ другъ у друга двѣ фирмы, и детальныя развѣдки, имѣющія рѣшающее значеніе, тамъ пока не произведено. Свѣдѣнія, которыя мы имѣемъ объ этомъ мѣсторожденіи, основаны на развѣдкахъ, произведенныхъ два десятка лѣтъ тому назадъ, открывателемъ этой залежи г. Печаткинымъ. Имъ найдены были двѣ пластообразныя залежи по 6 саж. толщаною каждая прекраснаго магнитнаго желѣзняка, весьма чистаго и содержащаго до 66% желѣза ¹⁾.

Кромѣ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ, залегающихъ въ породахъ кристаллическихъ въ юго-восточной части Екатеринбургской губерніи и въ Землѣ Войска Донскаго, извѣстны и эксплуатируются залежи бурыхъ желѣзняковъ въ каменноугольныхъ отложеніяхъ; когда-то этимъ залежамъ придавалось большое значеніе, и запасы рудъ лишь въ области Войска Донскаго считались миллиардами пудовъ; такъ, совѣтъ управленія горной и соляной частью этой области не считалъ

лѣтъ 20 тому назадъ запасы рудъ въ 23 миллиарда пудовъ. Но теперь, послѣ многочисленныхъ развѣдокъ, приходится значительно сократить предполагаемые запасы этихъ рудъ и признать, что мѣсторожденіе бурыхъ желѣзняковъ имѣетъ лишь второстепенное значеніе. Въ прошломъ году во время горячій постройки новыхъ заводовъ у береговъ Азовскаго моря нѣкоторыми лицами, съ цѣлью спекуляцій, были заарендованы въ Мариупольскомъ и Бердянскомъ уѣздахъ отъ крестьянскихъ обществъ земли съ признаками рудъ. Произведенными нымѣ въ Мариупольскомъ уѣздѣ изслѣдованіями и развѣдками обнаружено, что признаки руды являются въ видѣ тонкихъ прожилковъ магнитнаго желѣзняка въ роговообманковыхъ гнейсахъ, весьма непостоянныхъ и скороисчезающихъ. Говоря о рудныхъ мѣсторожденіяхъ юга Россіи, нельзя не упомянуть объ открытыхъ въ прошломъ году въ южной части Воронежской губерніи залежахъ шпатоватыхъ желѣзняковъ и сферосидеритовъ; поскольку онѣ благонадежны, опредѣлить производящіеся нымѣ развѣдки. Въ благопріятномъ случаѣ руды эти могутъ имѣть большое значеніе для металлургическихъ заводовъ восточной половины донецкаго бассейна. Упомянемъ, наконецъ, о керченскомъ мѣсторожденіи, точныхъ свѣдѣній о которомъ пока еще нѣтъ, хотя развѣдки производились тщательныя. Таковы желѣзорудныя богатства юга.

Посмотримъ теперь—какія требованія предъявляетъ къ нимъ, идущая гигантскими шагами впередъ, металлургическая промышленность юга. Мы видѣли выше, что въ 1895 году выплавлено здѣсь чугуна на семи заводахъ 33.675,105 пуд. Какъ выяснилось въ засѣданіяхъ XXI съѣзда горнопромышленниковъ въ Харьковѣ, черезъ три года, именно въ 1900 году будутъ дѣйствовать, кромѣ керченскаго завода, основаннаго на рудахъ, 12 заводовъ, которыми предполагается выплавить около 83 миллионъ пуд. чугуна, для чего потребуются отъ 140 до 150 миллионъ пудовъ руды. Несомнѣнно, что на этомъ развитіи чугуноплавильнаго дѣла на югѣ не остановится. Осѣвшая на одномъ изъ богатѣйшихъ въ мірѣ каменноугольнымъ бассейномъ, южнорусская горная промышленность будетъ стремиться поставить свою производительность въ соотвѣстствіе съ тѣми колоссальными богатствами прекраснаго минеральнаго топлива, которыми она обладаетъ. Въ виду этого, какъ бы на были велики рудные запасы юга, настало время подумать о ввозѣ сюда желѣзныхъ рудъ. Указывалось уже не разъ въ печати на пригодность для этой цѣли желѣзныя руды на Керченскомъ полуостровѣ и на Кавказѣ; но, кромѣ этихъ мѣстъ, экономически возможна доставка на югъ чудныхъ по своей чистотѣ и богатству южнорусскихъ рудъ. Пусть этимъ рудамъ уже намѣченъ. Въ 1895 году разрѣшена постройка подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути длиной 58 верстъ отъ ст. Бердаушъ самаро-златоустовской желѣзной дороги черезъ казенный саткинскій заводъ къ казенному-же богатѣйшему локальному желѣзному руднику. Это само по себѣ скромное событіе будетъ весьма знаменательнымъ въ исторіи развитія отечественной промышленности, давъ доступъ богатымъ уральскимъ рудамъ на Волгу и далѣе въ донецкій бассейнъ. Очень можетъ быть, что когда богатый минералами Уралъ протянетъ руку промышленному, изобилующему топливомъ югу—исполнится завѣтъ Великаго Петра, осуществится старинная русская мечта и Волга съ Дономъ соединится воднымъ путемъ. Богатства желѣзныхъ мѣсторожденій златоустовскаго казеннаго округа и соседнихъ съ нимъ частныхъ дачъ издавна извѣстны; чистота и легкоплавкость тамошнихъ рудъ ставятъ ихъ наряду съ лучшими по чистотѣ шведскими рудами. Но помимо благонадежности этихъ мѣсторожденій, передъ которыми, по удостовѣренію инженера Э. Н. Урбановича, Кривой Рогъ блѣднѣетъ, «онъ по легкости добычи, въ бузальномъ значеніи этого слова, составляя склады готовой руды, за которой прямо къ забору могутъ подходить желѣзнодорожные поезда». ¹⁾ По словамъ цитируемаго нами автора, доказываемаго выгодностію устройствъ металлургическихъ заводовъ на Волгѣ, пудъ бакальской руды обойдется тамъ не дороже

¹⁾ Очеркъ мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ въ Европейской Россіи и на Уралѣ.

¹⁾ Горный Журналъ 1896 года, февраль, стр. 150, статья Э. Н. Урбановича.

12 к.¹), намъ-же кажется, что и дешевле при доставкѣ руды силами отъ уфимской пристани на р. Бѣлой. Съ постройкой нажѣченной уже желѣзнодорожной линіи отъ донецкаго бассейна къ Волгѣ по кратчайшему направленію, съ цѣлью открытія южнорусскихъ углей и коксу волжскихъ рынковъ, уральскія руды клонуться на югъ въ видѣ обратнаго груза и обойдутся на донецкихъ заводахъ не дороже 18 к. пудъ. Цѣна подходящая, если принять во вниманіе чистоту и легкоплавкость уральскихъ рудъ и содержаніе въ нихъ желѣза въ среднемъ около 60%. Съ устройствомъ-же прямого воднаго пути отъ Уфы на Донъ, цѣна эта значительно понизится. Такъ какъ лучшія залежи южно-уральскихъ рудъ находятся въ казенномъ златоустовскомъ округѣ, то разработка ихъ съ цѣлью продажи рудъ частнымъ заводамъ обѣщаетъ казѣ неисчислимые выгоды и преимущества.

Возможность доставки на южные заводы уральскихъ рудъ служить новымъ подтвержденіемъ прочности донецкой металлургической промышленности. Благодаря своему удобному географическому положенію, она имѣетъ доступъ къ руднымъ богатствамъ Кавказа и Урала. Не слѣдуетъ смущаться дальностью разстоянія между рудными и каменноугольными залежами. Почти такіе-же условія мы находимъ въ Соединенныхъ Штатахъ, которые, однако, несмотря на это, настолько развили свою металлургическую промышленность, что, напримѣръ, стальные рельсы продаются теперь въ Питербургѣ и Чикаго по 18²) долларовъ тонна, т. е. около 57 к. пудъ. Оживленіе южной металлургической промышленности весьма мало отражается на каменноугольномъ рынкѣ, который попрежнему остается угнетеннымъ. Цѣны держатся прежнія—отъ 5 и до 7 к. за пудъ угля. Чтобы урегулировать цѣны и подбѣить рынки образуются, какъ мы слышали, союзъ углепромышленниковъ. Говорятъ, что въ союзъ этотъ вошли 4 изъ наиболѣе значительныхъ иностранныхъ компаній, общая производительность которыхъ оцѣнивается 100 милліонами пудовъ угля въ годъ. Не касаясь вопроса, насколько желательны съ экономической точки зрѣнія подобныя союзы, напоминающіе собой американскіе „тресты“, противъ которыхъ ополчаются теперь правительства нѣкоторыхъ штатовъ Сѣверной Америки, мы скажемъ, что синдикатировать каменный уголь не такъ-то легко.

Состоявшееся въ 1888 году соглашеніе между бельгійской солепромышленной компаніей, купившей въблизи Бахута разработки каменной соли, и сѣвернымъ голландскимъ обществомъ подняло значительно цѣны на соль, и вызвало тѣмъ къ жизни два новыхъ соляныхъ предпріятія, основанныхъ по содѣйствію, вслѣдствіе чего цѣны на каменную соль, какъ известно, упали въ этомъ году до нормы, т. е. до 5 к. за пудъ на рудникѣ.

Иностранцы въ своемъ мирномъ завоеваніи нашего юга видѣются все глубже и глубже въ экономическую жизнь страны, они проникаютъ теперь въ тѣ сферы, которыя раньше доступны были лишь русскимъ и ревниво охранялись ими отъ всякаго посторонняго вмѣшательства. До сихъ поръ поставщиками русскихъ рабочихъ были лишь русскіе подрядчики, теперь-же мы видимъ одного предпринимателя галла, который непосредственно нанимаетъ каменщиковъ по деревнямъ Козельскаго уѣзда Калужской губерніи. Зная тяжелую зависимость нашихъ рабочихъ отъ своихъ подрядчиковъ, нельзя не признать, что конкуренція въ этой области очень полезна. Сознаніе, что въ борьбѣ съ наплывомъ иностранцевъ русскіе техники должны прежде всего рассчитывать на свои силы, начинаетъ проникать въ общество. Убѣжденіе въ необходимости профессиональныхъ школъ все возрастаетъ. Города идутъ навстрѣчу желаніямъ правительства и предлагаютъ средства на устройство и содержаніе техническихъ школъ. Такъ, 6 ноября 1896 года въ день столтія со дня кончины Великой основательницы города Мариуполя Императрицы Екатерины, по предложенію почтеннаго директора маріупольской гимназіи, городская маріупольская дума постановила ходатайствовать

передъ Правительствомъ объ открытіи въ Мариуполѣ низшаго технического училища. Мѣсто для постройки училища даетъ городъ и половину расходовъ по содержанію училища въ суммѣ 9,718 руб. въ годъ принимаетъ на себя. Надѣются, что какъ маріупольскіе металлургическіе заводы, изъ которыхъ одинъ уже началъ работать, а другой скоро начнетъ строиться, такъ и другіе сѣверные заводы отнесутся сочувственно къ мысли основать въ Мариуполѣ для нуждъ заводской промышленности техническое училище и не откажутъ ему въ своей матеріальной поддержкѣ. Училище предполагается наименовать Николаевско-Екатерининскимъ. Желательно, чтобы между этимъ училищемъ, какъ и всякимъ другимъ техническимъ, и нашей заводской промышленностью существовала тѣсная живая связь и сознаніе общности интересовъ, безъ чего школа всегда будетъ стоять въ сторонѣ отъ жизни и не дастъ ожидаемой отъ нея пользы.

Союзъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ.

Подъ этимъ заглавіемъ мы получили интересное сообщеніе изъ Баку, отъ лица, близко стоящаго къ союзу; съ главнѣйшими положеніями, къ которымъ приходитъ авторъ сообщенія, г. Антоновъ, считаемъ полезнымъ познакомить нашихъ читателей. Не входя въ общіе выводы автора и оставляя ихъ за нимъ всецѣло, мы не можемъ не отмѣтить, однако, благоприятнаго теченія въ смыслѣ стремленія къ болѣе цѣлесообразной постановкѣ нашей экспортной торговли керосиномъ путемъ разумной организаціи сбыта—развитіемъ собственной на иностранныхъ рынкахъ агентуры, изученіемъ рынковъ, приспособленіемъ къ нимъ, созданіемъ собственной наливнаго, флота, устройствомъ собственныхъ складовъ за границей и пр. Успѣхъ этого теченія среди нашихъ керосинопромышленниковъ, конечно, только желателенъ. Переходимъ къ самому сообщенію.

Дѣйствующій организационный договоръ союза бакинскихъ керосинозаводчиковъ заключенъ въ мѣѣ 1895 г., но союзъ началъ правильно функционировать только съ 1 іюля 1895 г. Договоръ заключенъ въ Петербургѣ на скорую руку и опытъ показалъ, что онъ страдаетъ нѣкоторыми недостатками, хотя не особенно существенными и легко устранимыми. А такъ какъ срокъ договора кончается 1 октября 1897 года, то пора, кажется, подвести итоги краткосрочной жизни союза: пора теперь-же выяснить—будетъ-ли необходимо въ дальнѣйшемъ его существованіи? Если да, то въ какой формѣ и на какой срокъ? Теперь-же неотложно всесторонне обсудить положеніе и создать для будущаго союза, въ которомъ нельзя не видѣть залогъ процвѣтанія нашей экспортной керосиновой торговли, такую форму, выработать такіе желательныя условія, при которыхъ сошлись-бы всѣ и объединились-бы въ общую силу. Если союзъ окрѣпнетъ окончательно, наша керосиновая торговля навсегда займетъ подобающее ей положеніе на всемірныхъ рынкахъ. Никто теперь не сомнѣвается въ пользѣ союза, сыгравшаго въ столь короткий срокъ своего существованія выдающую роль въ дѣлѣ увеличенія нашего экспорта, повышенія и поддержанія цѣны на русскій керосинъ на всемірныхъ рынкахъ. Едва-ли подлежитъ сомнѣнію, что нефтяная промышленность съ прошлаго года заняла прочное положеніе на иностранныхъ рынкахъ, но это стоило союзу не мало усилій и жертвъ.

Что изъ себя изображала торговля русскимъ керосиномъ на иностранныхъ рынкахъ до 1894—1895 г.? Какъ известно, наша керосиновая торговля на иностранныхъ рынкахъ имѣетъ могущественнаго конкурента въ лицѣ Standard Oil Company, сплотившагося изъ нѣсколькихъ крупныхъ американскихъ обществъ. Standard—это настолько правильно организованный американскій союзъ, что другія американскія независимыя общества (аутсайдеры) по части торговли керосиномъ должны сдѣлать за нимъ. Опираясь на свою прочную организацію, владея огромными капиталами, транспортно-промышленными средствами, имѣя на всѣхъ мѣстахъ сбыта товара въ Европѣ

¹) Горный журналъ 1896 года, стр. 190, статья: Д. Н. Урбановича.

²) Philadelphia Presse, Feb. 16, 1897.

и на дальнем востоке резервуары, склады, конторы и правильно устроенные агентства, Standard дирижировал торговлею, устанавливая то тут, то там произвольные цены, подчас даже явно убыточные, лишь-бы докопаться конкурентов. Понижив цену на одном рынке и тем самым устранив конкурента, Standard брал хорошие цены на другом рынке, где был конкурента, и тем самым избытком возмещал убытки, понесенные на первом рынке. Мы не должны забывать таких досадных случаев, когда та или другая бакинская фирма, отказавшаяся вывезти русский керосин на иностранные рынки, не только не выручала своей ценой за товар, но не выручала полностью и транспортно-ввозных расходов, т. е. она оставляла за границей свой товар и, «за честь освещать даром Европу», переплачивала еще из кармана. Понятно, что при таких условиях мало было охотников возить русский керосин на иностранные рынки во явное для себя разорение. Наша внешняя керосиновая торговля была в полном угнетении: несмотря на явные преимущества русского керосина, его дешевизну, близость рынков сбыта, русский керосин, все-же не мог конкурировать с американским. Наши экспортеры, не отваживаясь провалиться со своим товаром на иностранные рынки, где всемогущий Стандард мог миловать или казнить их по своему произволу, ограничивались передачей своего товара в Батум иностранным посредникам, в руках которых и оставалась солидная часть барыша. Это нежелательное зависимое положение продолжается и до сих пор. Чем больше ухудшались дела с нашим керосином за границей, тем яснее сознавалось, что для развития и процветания нашей внешней торговли керосином нужна иная организация, что разрозненными усилиями отдельных фирм с Стандардом ничего не подделаешь: для этого нужна объединенная сила и иные средства. Если не задаваться мыслью вести борьбу с Стандардом с целью выбить его хотя-бы из некоторых европейских рынков, а ограничиться только желанием присоединиться к нему на тех-же рынках, то и тогда понадобилось-бы немалое усилие: установление непосредственных сношений с потребителями, хотя-бы даже на главных только иностранных рынках, изучение условий сбыта керосина на этих рынках, — дело крайне сложное, требующее много времени, энергии, труда, умелых, а главное — большого капитала для организации на местах сбыта своих агентств, для содержания своих резервуаров, складов, транспортно-ввозных средств и прочее. Такое дело не под силу отдельным фирмам, хотя-бы и крупным. Это было создано ясно, и такое сознание дало толчок к объединению. Мысль об образовании такой соединенной силы, которая могла-бы, если не бороться с могущим Стандардом, то, по крайней мере, противостоять ему, впервые возникла в 1893 году, когда семь бакинских фирм составили (ростовский договор) соглашение о совместной деятельности по организации торговли русским керосином за границей. Это соглашение не состоялось, но одно только оглашение о возможности такого соглашения повлияло на цены на керосин и на сырую нефть. С той-же целью, т. е. чтобы не действовать разрозненными усилиями, а сплотиться вместе и сообща идти на встречу Стандарду, состоялись так называемые I группа союза — в конце 1893 года (26 октября 1893 года) и II группа союза — в декабре 1893 года (27 ноября 1893 года). Эти группы в 1894 году составили между собою так называемый междугруппный договор для единообразных действий и для устранения внутренней между собою конкуренции. 2 мая 1895 года состоялся вышестоящий организационный договор общего союза, куда вошли, кроме фирм, бывших в I и II группах, и некоторые другие заводчики и это был крупный шаг в деле упорядочения нашей экспортной торговли.

Независимо, конечно, сказать, что действующий организационный договор идеально составлен и что он не нуждается в дальнейших улучшениях. Договорный срок, например, 2 1/2 года. Это самое большое время союза. Чтобы союз рвался на большие затраты и чтобы последствия приносили-бы ему

действительную пользу, необходимо было, чтобы существование его было обеспечено на продолжительный срок. Невозможно, в самом деле, требовать от кого-либо крупных жертв на разных общепользованных сооружениях и приспособлениях в ожидании выгод от них в далеком будущем, когда он сам имеет существовать лишь на 2 1/2 года. Но, новый организационный договор внес много улучшений во внутреннюю организацию дела: а) во главе союза поставлен исполнительный комитет из представителей двенадцати фирм с более широкими правами и обязанностями, чем комитеты бывших групп; б) права и обязанности торговых агентов ясно очерчены, чем это было прежде; в) так как добрая половина бакинского керосина из Батума направляется для нужд дальнего востока и на Средиземное море в ящики, то интересам союза и раiffe, и теперь, тесно соприсоединяется с интересами ящичников в Батум фабрикантов. И раньше союз имел договоры с ящичными фабрикантами относительно поставки ящиков для союза, и теперь имеются такие договоры. Но прежде, по новизне дела, ящики обходились союзу 83—80 коп. При заключении нового договора комитет был несколько в курсе дела: явный подсчет современных цен на упорочные материалы показал, что Батумские фабриканты, с легким барышом для себя, могут поставлять союзу ящики по цене 65—66 к. Новый союз такую цену и платит теперь за ящики вместо прежних 83—80 к.; 14 к. за ящик скидки — это большая экономия в керосиновой торговле, и г) новый организационный договор внес еще одно существенное улучшение во внутреннюю организацию союза: участники союза, сдавая свой керосин и получая на данное количество установленную квитанцию, оставался в неведении — когда он получит деньги по этим квитанциям? Неопределенность срока присылки денег торговыми агентами создавала необходимость реализации имевшихся на руках товарных квитанций у частных лиц за большие проценты, что порождало подчас затруднение и стеснение в средствах. Новым организационным договором установлены более своевременные расчеты между торговыми агентами и конторой союза, и стало быть и для заводчиков имеются определенные сроки получения денег. Заводчик теперь твердо знает, что около 7-8 числа каждого месяца он, навстречу, получит одну часть денег за сланный им союзу керосин в предшествовавшем месяце, а числа 25—27 он получит и другую часть денег за тот-же товар.

Слово „союз“ достаточно объясняет цель его учреждения: главная задача союза заключалась в организации правильной торговли русским керосином на иностранных рынках для всех заводчиков на одинаковых условиях и в поддержании на этих рынках высоких и устойчивых цен на наш товар. Но, на первых-же порах мысль о возникновении союза была встречена недружелюбно: „Это стачка“ — говорили, и, не отрицая разрозненности междугруппной конкуренции на иностранных рынках, утверждали, что объединение нефтепромышленников обойдется потребителям внутреннего рынка слишком дорого и будет стоить слишком больших жертв. При этом было утнуто еще и виду, что союз создается исключительно для внешних рынков, и что ни один путь союзного керосина не может попасть на внутренние рынки: за все время существования союза Россия снабжалась керосином тем-же путем и теми-же фирмами, которые возили и до союза (Нобель, Касп. Черн. о-во, Шибавей, Каспийское т-во и др.). Цифровая данная красноречивее всего доказывала всю неосновательность высказанных опасений: вот цены на керосин за истекший 1896 год в Парижском, одном из бойких внутренних рынков: в мае 85 к., июль и июль 84 1/4 к., август 88 к. и в сентябре 87 1/2 к. Если не забыть, что в эти цены входит шестидесятикопеечный акциз и фрахт до места и что при цене в 8—9 коп. на сырую нефть, торговец едва-ли выручит что-либо в свою пользу, то эти цифры убьют всякого, что союз со-

зданъ вовсе не для того, чтобы монополизировать внутренние рынки. Русская нефтяная промышленность вообще, и керосиновое производство въ частности, составляютъ не послѣднюю отрасль промышленности. Такъ какъ процвѣтаніе экспорта нашего керосина на всемірныхъ рынкахъ и сохраненіе за торговлею имъ на этихъ рынкахъ подобающаго ей стойкаго положенія представляется дѣломъ для страны далеко не безразличнымъ, то для облегченія конкуренціи въ трудный моментъ правительство рѣшилось на жертву съ своей стороны, уменьшивъ даже тарифы по закавказской желѣзной дорогѣ: со 2 марта по 1 іюля 1894 года на 5 к. и съ 1-го іюля 1894 года по 15 мая 1895 года—еще на 5 к. Съ 15 мая по 1 іюля 95 г. тарифъ былъ возвышенъ на 5 к., а съ 1-го іюля 1895 года—еще на 5 к., т. е. съ 1-го іюля 1895 года возобновленъ прежній 19 к. тарифъ. Подсчетъ показываетъ, что разница фрахтовъ составляетъ солидную сумму: въ періодъ уменьшенія тарифа на 5 коп. по закавказской жел. дорогѣ вывезено около 22.487,266 пуд. керосина, а во второй періодъ, при уменьшеніи тарифа еще на 5 к., 52.195,481 пуд. керосина. Въ первый періодъ недоборъ = 1.124,363 р. 30 к., а во второй періодъ = 5.219,548 р. 10 к., а всего 6.343,911 руб. 40 к. Это жертва крупная. Но надо принять во вниманіе и то обстоятельство, что съ уменьшеніемъ тарифа значительно увеличился вывозъ по закавказской жел. дорогѣ, которая въ этотъ періодъ работала поимѣя графиками: большая часть недобора казны вслѣдствіе уменьшенія тарифа поплатилась переборомъ вслѣдствіе увеличенія вывоза. Судить о размѣрѣ дѣйствительной жертвы на пользу отечественной нефтяной промышленности можно лишь по сравненіи недобора съ переборомъ. Сейчасъ можно одно сказать: уменьшавъ тарифъ, казна не могла навѣрняка рассчитывать на увеличеніе вывоза. При иномъ характерѣ организаціи союза такая крупная сумма, какъ шесть съ лишнимъ милліоновъ рублей, могла бы принести громадную пользу нашей экспортной торговлѣ. Но союзъ, не имѣя никакихъ обзаведеній ни на одномъ заграничномъ рынкѣ, является не распространителемъ русскихъ освѣтительныхъ маселъ на международномъ рынкѣ, а представляетъ изъ себя крупнаго торговца русскимъ керосиномъ на русской-же территоріи, въ Батумѣ. Товаръ продавался и продается фоб Батумъ разнымъ иностранцамъ—экспортерамъ, и львиная часть дохода перепала въ карманы иностранцевъ. Самая прибыльная часть торговли, т. е. превращеніе продукта въ золото, происходило въ рукахъ этихъ иностранцевъ. Это—явленіе нежелательное, которое въ будущемъ, конечно, должно быть устранено. Но наша нефтяная промышленность, во всякомъ случаѣ, должна признать, что именно уменьшеніемъ тарифа по закавказской жел. дорогѣ, экспортъ русского керосина поставленъ былъ на такую твердую почву, что затѣмъ было признано возможнымъ вернуться къ прежнему тарифу съ іюля 1895 г.

1893 и 1894 годы безспорно надо отнести къ наиболѣе плохимъ годамъ изъ пережитыхъ нашею нефтяною промышленностью: движеніе цѣны на керосинъ и на сырье до 1895 года все шло внизъ. Съ начала 1895 года наступило повышательное движеніе цѣны, которое отличалось рѣзкими и быстрыми скачками. Компетентные люди убѣждали, что причинами повyshательнаго движенія цѣны являются—уменьшеніе добычи нефти на американскихъ промыслахъ и истощеніе накопившихся тамъ запасовъ. Но были и скептики, которые убѣждали, что уменьшеніе добычи на американскихъ промыслахъ и истощеніе запасовъ въ этомъ дѣлѣ играютъ второстепенную роль, и что причину непрерывнаго движенія внизъ цѣны на керосинъ и сырье въ 1893 и 1894 годахъ и быстрое, со скачками, повyshательное движеніе ихъ съ начала 1895 года, надо искать въ особомъ спекулятивномъ маневрѣ американскаго Стандарда. Еще въ 1893—1894 годахъ распространился слухъ объ образованіи русскаго союза. Не зная хорошенько ни силъ, ни средствъ будущаго русскаго союза, опасаясь, однако, солидной конкуренціи въ будущемъ и предвидя, что, пожалуй въ концѣ-концовъ, придется вести разговоръ о полюбовномъ раздѣлѣ міроваго потребительнаго рынка, Стандардъ искусственно создать

повышательное движеніе въ 1893—1894 годахъ, чтобы, съ одной стороны, еще до открытія дѣйствій русскаго союза укрѣпиться на всѣхъ рынкахъ, а съ другой—создать искусственную норму вывоза въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, должствующую лечь въ основу полюбовнаго раздѣла міровыхъ рынковъ. Соглашенія о раздѣлѣ, какъ извѣстно, не состоялось; созданная Стандардомъ дешевизна стала ему самому не подъ силу, а тутъ—сокращеніе запасовъ, увеличеніе спроса, и цѣны съ начала 1895 года пошли въ гору. Съ образованіемъ новаго русскаго союза порывистое движеніе вверхъ сгѣнилось ровнымъ настроеніемъ и наступилъ благопріятный періодъ для русской промышленности, т. е. насталъ такой періодъ, когда отечественная нефтяная промышленность могла занять необходимое положеніе на международномъ рынкѣ, если бы нашъ союзъ имѣлъ надежающую организацію. Постепенное повyshеніе цѣны въ самомъ Баку на керосинъ, сырую нефть и мазутъ видно изъ прилагаемой таблицѣ:

	1893.	1894.	1895.	1896.
			Копѣйск.	
Керосинъ	6,7	7,1	16,2	19
Нефть	1,4	3,1	6,3	7,56
Остатки	2,1	3,9	6,1	7,15

Такое повyshеніе объясняется устойчивостью цѣны на русскій керосинъ на заграничныхъ рынкахъ, наступившую съ начала 1895 г. и продолжавшуюся до конца 1896 г. Эта устойчивость цѣны и усилила увѣренность въ бакинскихъ заводчикахъ и нефтедобывателяхъ на дальнѣйшее улучшеніе положенія русскаго нефтянаго дѣла въ близкомъ будущемъ.

Батумъ никакой торговой самостоятельности не представляетъ; во такъ какъ онъ узелъ, соединяющій потребительные рынки Европы и дальняго востока съ бакинскимъ производительнымъ райономъ, и такъ какъ союзъ, не имѣя возможности, по ограниченности срока, динуться со своими товаромъ къ потребителямъ, ограничивался продажей керосина фоб. Батумъ, то сравнительныя цѣны фоб. въ 1894 и 1895 годахъ представляютъ нѣкоторый интересъ: средняя цѣна отпускаемаго изъ батумскаго порта керосина наливомъ—въ 1894 году 25 $\frac{3}{4}$ к. въ 1895 году 35,9 к. въ ящикахъ, въ 1894 году 30,35 пенса за ящикъ, въ 1895 году 35,35 пенса (въ ящикѣ 1,8 пуда; пенсъ = 3,02 коп.) Если мы рассмотримъ движеніе цѣны по мѣсяцамъ 1894 и 1895 годовъ, то замѣтимъ, что цѣны на ящичный керосинъ отличаются гораздо болѣею устойчивостью, чѣмъ цѣны на наливной керосинъ. Объясняется это тѣмъ, что керосинъ въ ящикахъ отправляется болѣею частью, на дальній востокъ, гдѣ русское экспортное дѣло стоитъ гораздо крѣпче, чѣмъ въ западной Европѣ: цѣны на русскій ящичный керосинъ на главныхъ рынкахъ Индіи, Китая и Японіи (Шанхай, Говконгъ, Калькутта, Бомбей, Курачи, Мадрасъ, Сингапуръ и др.) устанавливаются почти независимо отъ вліянія американскаго Стандарда. Продажа русскаго ящичнаго керосина на упомянутыхъ рынкахъ дальняго востока находится въ рукахъ солидныхъ фирмъ: Вомбейская К^о, Вр. Ралли, Питъ и К^о, Маттесонъ и К^о, Сосунъ и К^о, русско-китайскій банкъ и др. Экспортъ русскаго керосина на дальній востокъ замѣтно растетъ. Если въ будущемъ на въ рынкахъ дальняго востока грозить конкуренціи, то не со стороны Стандарда, а со стороны мѣстной производительности; изъ послѣдняго отчета такъ называемаго королевско-голландскаго нефтянаго общества, эксплуатирующаго нефть на островѣ Суматра, усматривается, что въ 1895 году необыкновенно развилась добыча сырой нефти на Суматрѣ, и что богатство нефтяныхъ залежей на островѣ превзошло всякія ожиданія. Компания сейчасъ строитъ тамъ большіе керосино-очистительный заводъ. Средняя цѣна за ящикъ мѣстнаго керосина была 4 шиллинга и 3 пенса за ящикъ. Кромѣ этой компаніи тамъ-же, на Суматрѣ, работаетъ бомбейская компанія и другія. Фирма Ступъ заложила 26 буровыхъ на островѣ Явъ. Заложены буровыя и на Филиппинскихъ островахъ, и на Целебесѣ, и на другихъ островахъ азіатскаго архипелага. Добычею нефти серьезно заняты и въ Японіи. Не

такъ давно путешествовалъ японецъ по имени Оссана. Онъ былъ въ Америкѣ, посѣтилъ и Баку. Онъ объяснялъ цѣль своего прѣзда въ Баку желаніемъ завязать непосредственныя торговныя сношенія съ союзомъ для всей Японіи. Онъ посѣтилъ даже одно засѣданіе комитета союза. Теперь одинъ очень компетентный человѣкъ сообщаетъ изъ Лондона, что Оссана одинъ изъ главныхъ дѣятелей по японской нефтяной промышленности, и главная цѣль его побѣдки въ Америку и Баку заключалась въ приобритеніи возможно полныхъ свѣдѣній по производству бурения. На рынкахъ западной Европы экспорты русскаго керосина также имѣли несомнѣнный успѣхъ, хотя значительно слабѣе, чѣмъ на рынкахъ дальняго востока. Нижепомѣщенная таблица вывоза керосина въ тысячахъ пудовъ рельефно обрисовываетъ этотъ успѣхъ:

		Изъ Америки.		Изъ Россіи.	
		Тыс. п.	‰.	Тыс. п.	‰.
1887	Въ Европу	61,960	87,5	7,500	10,5
	На дальн. Востокъ	19,710	92,9	1,500	7,1
1891	Въ Европу	71,015	67,5	34,250	32,5
	На дальн. Востокъ	26,952	66,8	13,400	33,2
1892	Въ Европу	71,552	61,6	35,000	38,4
	На дальн. Востокъ	23,020	56,2	18,400	43,8
1893	Въ Европу	71,252	77,9	20,200	32,1
	На дальн. Востокъ	24,372	47,2	26,600	52,8
1894	Въ Европу	107,018	84,8	19,100	15,2
	На дальн. Востокъ	24,592	53,8	21,100	46,2
1895	Въ Европу	100,500	86,7	20,400	13,5
	На дальн. Востокъ	21,900	45,4	26,300	54,6

При разсмотрѣніи этой таблицы надо имѣть въ виду прегражденіе движенія по завказской ж. д. въ концѣ 1895 г. (съ октября), вслѣдствіе небывалыхъ размывовъ. Эта таблица указываетъ на громадныя успѣхи экспорта русскаго керосина: участіе русскаго керосина по снабженію европейскія рынковъ возросло съ 10,5% (въ 1887 году) до 38,4% (1892 г.) общей суммы ввоза керосина въ Европу. Съ 1887 года ввозъ нашъ въ Европу возросъ въ 5 1/2 раза, тогда какъ ввозъ американскаго керосина увеличился только въ 1 1/2 раза. Съ 1892 года ввозъ русскаго керосина въ Европу рѣзко падаетъ и паденіе начинается съ 1895 года, т. е. въ годъ существованія союза, потому что ввозъ 1895 года надо считать за 9 мѣсяцевъ, а за годъ это составитъ 25,100 тысячъ пудовъ. За то ввозъ русскаго керосина на дальній востокъ, — гдѣ успѣхи конкуренціи съ Америкой оказываются блестящими, изъ года въ годъ усиливается. Десять лѣтъ тому назадъ участіе Россіи по снабженію керосиномъ востока выражалась цифрой 1,9%, а Америки — 98,1%. Вывозъ изъ Россіи въ 1895 году достигаетъ до 54,6%, а вывозъ изъ Америки падаетъ до 45,4%, т. е. теперь употребленіе русскаго керосина на востокѣ преобладающее по сравненію съ употребленіемъ американскаго керосина. Достоинъ вниманія слѣдующее обстоятельство: въ Южной Африкѣ и въ Австраліи Стандардъ никакой организаціи не имѣетъ, туда онъ керосина не отправляетъ, а для рынковъ этихъ странъ онъ керосинъ продаетъ Job Нью-Йоркъ. Пока онъ не считаетъ эти рынки интересными и самъ не идетъ туда, а мы сами не идемъ нигуда. Нижепомѣщаемая маленькая таблица сравнительныхъ цѣнъ на американскій ящичный керосинъ по Нью-Йоркскимъ котировкамъ и на русскій ящичный керосинъ для дальняго востока указываетъ на то, что когда русскій керосинъ продается при наличности однихъ и тѣхъ-же условій, какъ и американскій, разницы въ цѣнахъ почти нѣтъ.

	1894.				1895.	
	Мартъ.	Іюль.	Ноябрь.	Декъ.	Январь.	Мартъ.
Цѣны на амер. ящ.	30,8	31,3	32,2	34	35	39,4
Цѣны на русскій ящ. . . .	30	30	30	32	33	39

Въ маѣ 1895 года цѣна на американскій ящичный керосинъ по Нью-Йоркскимъ котировкамъ поднялась до 42 пенса; въ томъ-же маѣ состоялись дѣй продажи союзнаго ящичнаго керосина по 42 пенса. Въ іюлѣ цѣна на американскій ящичъ упала до 40 пенса. Въ томъ-же іюлѣ состоялись четыре продажи русскіхъ ящичковъ по 40 пенса, а пятая продажа — по 40 1/2 пенса, т. е. выше американскіхъ ящичковъ. Въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ 1895 года цѣны на русскіе ящички не отставали отъ цѣнъ за американскіе ящички, а по отдѣльнымъ продажамъ даже превышали. Такой успѣхъ не легко достался союзу, который долженъ былъ снабжать всѣми средствами, чтобы окончательно укрѣпить за собою распространеніе русскаго керосина на всѣхъ рынкахъ дальняго востока.

Совсѣмъ обратное явленіе мы видимъ на рынкахъ западной Европы, гдѣ американскій керосинъ имѣетъ все-же преобладающее употребленіе. Это указываетъ на то, что американцы особенно дорожатъ европейскими рынками, которыхъ они намъ не уступятъ безъ упорной борьбы, въ которой мы, однако, пока не подготовлены. Борьба въ будущемъ въ Европѣ небезнадѣжна все-таки для насъ; надо только организовать такое объединеніе, которое не нуждалось-бы въ оружіяхъ борьбы. Чѣмъ-же надо объяснять сравнительно небольшой успѣхъ нашего вѣншнаго экспорта на рынкахъ Западной Европы? Причинъ много; главныхъ-же двѣ: а) самая главная причина — это ожесточенная борьба, которую ведетъ американскій Стандардъ противъ распространія русскаго керосина на европейскіхъ рынкахъ. Выше мы упомянули о тѣхъ колоссальныхъ средствахъ, которыми обладаетъ Стандардъ, въ видѣ непосредственныхъ обращеній къ потребителямъ, собственныхъ перевозочныхъ средствъ, резервуаровъ и агентствъ во всѣхъ пунктахъ сбыта и пр. Если сопоставить все это съ худосочными средствами союза, ограничивающагося, въ силу обстоятельствъ, перевозкою керосина только до Ватума, то станетъ ясно, что успѣхъ русскаго экспорта въ Европу не могъ быть великъ, хотя онъ долженъ быть великъ. Въ усилія, всѣ средства, которыми располагаетъ всемогущій Стандардъ, направлены къ окончательному захвату въ свои руки рынковъ Западной Европы. При этомъ Стандардъ не пренебрегаетъ никакими средствами, никакими результатами, ни крупными, ни мелкими. Въ Англіи были двѣ крупныя фирмы, торгующія исключительно русскимъ керосиномъ: Kerosene Co и Бесслеръ Вехтеръ. Акціи первой фирмы полностью выкупили Стандардъ еще во второй половинѣ 1895 г. Въ 1896-же году Стандардъ заключилъ оборонительный и наступательный союзъ со второю фирмою: одинъ остается исключительнымъ продавцемъ американскаго керосина во всей Англіи; другая — монопольнымъ продавцемъ русскаго керосина. Если Стандарду понадобится для своихъ цѣлей понизить цѣны на американскій керосинъ, то и Бесслеръ Вехтеръ обязательно понижаетъ цѣны на русскій керосинъ, и наоборотъ. Съ 17—18 прошлаго ноября цѣны въ Лондонѣ начали быстро падать, и пониженіе цѣнъ продолжается до сихъ поръ, причѣмъ во мѣрѣ паденія цѣнъ увеличивается и разниця на американскій и русскій керосинъ, противъ нормальнаго разниця въ 1/10—1/5 пенса за галлонъ. Лондонскіе агенты союза объясняютъ это пониженіе новымъ маневромъ Стандарда и Бесслеръ Вехтера, вызванное появленіемъ на лондонскомъ торговомъ горизонтѣ известнаго банинцамъ торговца русскимъ керосиномъ, Оффенгейма, который вывозъ изъ Баку черезъ Петровскъ и Новороссійскъ партію керосина въ Лондонъ. Переполюсился керосиновый мѣръ: надо сразу отбить у Оффенгейма охоту посѣщать лондонскій рынокъ со своимъ товаромъ. Въ Вельтѣ крупнымъ торговцемъ русскимъ керосиномъ надо считать Ритта, съ которымъ Стандардъ заключилъ такой-же союзъ, какъ съ Бесслеръ Вехтеромъ въ Англіи. Постояннымъ конкурентомъ Стандарда въ Германіи была одна независимая фирма Потъ и К°, все основаніе которой скупила новая и довольно сильная американская, такъ называемая, колумбийская компанія. Стандарду приходится вести отчаянную борьбу съ новымъ конкурентомъ, и вотъ съ ноября начинается пониженіе цѣнъ въ Америкѣ на сертификаты (сырье) и керосинъ; понижаются цѣны и въ Германіи. Такое искусствен-

ное понижение цѣнъ въ Америкѣ, Лондонѣ и въ Германіи во-лною отражается и на другихъ рынкахъ, гдѣ цѣны до сихъ поръ имѣютъ тенденцію къ пониженію. Были случаи, когда Стандардъ скупалъ чуть-ли не на всемъ мировомъ рынкѣ пустыя бочки, чтобы не дать другимъ пользоваться ими. Онъ имѣетъ явные или тайные договоры со многими желѣзнодорожными обществами съ постановкою на тѣхъ линіяхъ громадныхъ паркомъ вагоновъ-цистернъ, и 6) извѣстно, что дешевая доставка играетъ самую первостепенную роль для распространения такого недорогого товара, какъ нефть и керосинъ. Съ этой стороны мы сильно отстаемъ отъ американцевъ: въ Америкѣ передача нефти отъ пенсильванскихъ промысловъ до океана (500 верстъ) оплачивается 2½—3 коп. золотомъ за пудъ; трубо-проводнымъ-же компаниямъ обходится не выше 1/300 к. съ пуда и верста, а у насъ фрахтъ Баку—Ватумъ (800 вер.), при 19-ти коп. съ пуда, поглощаетъ почти 50% выручки при продажѣ въ Ватумъ фоб.

И тѣмъ не менѣе союзъ, несомнѣнно, достигъ блестящихъ результатовъ въ дѣлѣ распространенія употребленія русскаго керосина на рынкахъ дальняго востока. Союзъ упорядочилъ экспортъ русскаго керосина и на рынки Западной Европы. Надо при этомъ не забывать—какія невзгоды пережилъ союзъ въ теченіе года своего существованія: нѣкоторыхъ участниковъ пришлось принять въ союзъ съ непремѣннымъ рутательствомъ исполнять стария, явно убыточные, ихъ обязательства; и союзъ свято исполнилъ ихъ въ явный убытокъ себѣ. Объ этихъ убыточныхъ обязательствахъ распространялись нѣтъ надобности, такъ какъ они всѣмъ извѣстны. Въ октябрѣ 1895 года начались небывалые разрывы въ перевальной части закавказской ж. д.; перерывъ движенія продолжался почти семь мѣсяцевъ. А между тѣмъ у союза имѣлись срочныя обязательства: ждали грузовъ пароходы въ Ватумъ. Союзъ приложилъ немалые усилія, чтобы возможно оправдать свои обязательства, для возмѣщенія хотя бы отчасти пропуска грузовъ по разбитой части дороги. Союзъ за свой счетъ проложилъ временный керосино-проводъ по перевальному участку отъ станціи Малиты до Бѣлогорода. Не довольствуясь этимъ, союзъ началъ отправку керосина черезъ Петровскъ на Новороссійскъ, усиливъ пропускную способность владикавказской ж. д. наймомъ 500 частныхъ котловъ. Союзъ платилъ по этому направленію лишнихъ 8—9 к. за фрахтъ съ пуда товара, приглашая своихъ покупателей явиться со своими пароходами въ Новороссійскъ для пріема проданнаго товара. Очевидно, что не смотря на всѣ старанія союза, не всѣ обязательства могли быть оправданы, и, не смотря на для всѣхъ несомнѣнный случай форсе majeure, англійскій арбитражъ присудилъ съ союза сталеянныя деньги за нѣкоторые пароходы. Но, нѣтъ худа безъ добра: перерывъ движенія по закавказской ж. д. имѣлъ то благоприятное послѣдствіе, что выдвинулъ на первый планъ старый вопросъ о сооруженіи Баку-Ватумскаго керосинопровода и сдѣлалъ необходимымъ осуществленіе сейчасъ, по крайней мѣрѣ, наиболее важной части керосинопровода черезъ перевальной участокъ дороги. Несомнѣнно тяжѣльшимъ тормозомъ для прусианія союза служили и служатъ не вошедшіе въ союзъ такъ называемые свободные, независимые (аутзейдеры). Ихъ въ послѣднее время наплотилось въ Баку очень и очень много. Сначала аутзейдерамъ принадлежали 6% общей заводской дѣятельности; потомъ этотъ процентъ возросъ до 17—18%, сейчасъ аутзейдеры имѣютъ 27—30%, и неизвѣстно еще, до чего можетъ дорости это восходящее зло. Главный элементъ аутзейдеровъ пришлецы-евреи, которые положительно ни съ тѣмъ прибыли въ Баку, по насыщѣ—въ кавказскую Калифорнію. Сегодня онъ мелкій маляръ, а черезъ 5—6 мѣсяцевъ—онъ версикозаводчикъ. Тогда онъ пускается на всевозможныя головокружительные риски. Онъ смѣло приступаетъ къ постройкѣ новаго завода или къ основательной передѣлкѣ арендованнаго, не стѣсняясь размахомъ потребной суммы. Собственно говоря, онъ ничѣмъ не рискуетъ. Комитетъ, сообразуясь съ современными сирсами и цѣнами, назначаетъ, напримѣръ, минимальную цѣну для своихъ торговыхъ агентовъ на будущій

триместръ, скажемъ, сорокъ пенсовъ за ящичный керосинъ и 45 к. на наливной товаръ фоб. Ватумъ. Прежде, тѣмъ торговыя агенты комитета извѣщены о такомъ назначеніи, о немъ знаютъ аутзейдеры и летятъ телеграммы во всѣ торговые концы. Отъ агента получается срочная телеграмма: „такой-то солидный покупатель имѣетъ предложеніе отъ аутзейдеровъ по 38 пенсовъ за ящикъ, но предпочитаетъ купить у союза по 39 пенсовъ. Можно ли продать?“ или: „аутзейдеры назначили на наливъ 41 к. Можно ли продать по 42—43 к.“?—„Можно“, отвѣчаетъ комитетъ. Но, черезъ недѣлю, тотъ-же агентъ телеграфируетъ: „аутзейдеры предлагаютъ по 37 пенсовъ за ящикъ; цѣну на наливъ также уменьшили; необходимо повысить минимальную цѣну по крайней мѣрѣ до 38 пенсовъ“. И нѣтъ конца этимъ измѣненіямъ. Газета *Каспій* въ одномъ изъ номеровъ такъ характеризуетъ дѣятельность аутзейдеровъ: „союзъ ограничиваетъ, нормируетъ свои производства, распределяетъ свой вывозъ, а аутзейдеры пользуются этимъ и ищутъ не стѣсняясь своихъ дѣлъ“.

Все это даетъ поводъ автору высказаться за желательность возобновленія союза на солидныхъ основаніяхъ. Только въ этомъ случаѣ, по его мнѣнію, примѣтъ широкіе размахъ экспорта русскаго керосина на международные потребительные рынки. Весь вывозъ русскаго керосина на рынки западной Европы и дальняго востока сейчасъ не превышаетъ 50 милліоновъ пудовъ въ годъ. Наша соседка Германія потребляетъ въ годъ около 50 милліоновъ пудовъ керосина, изъ коихъ на долю русскаго керосина приходится что-то около 3%. Нормально-ли такое явленіе? Почему мы такъ отстаемъ, когда русскій керосинъ имѣетъ наиболѣе шансовъ на успѣшное распространеніе въ Германіи? Главный секретъ заключается въ могучей силѣ Стандарда, въ его ухищрѣ, съ полнымъ расчетомъ на успѣхъ, вести торговую борьбу, управляя цѣнами иногда какъ будто въ ущербъ себѣ, на самомъ-же дѣлѣ всегда съ расчетомъ. Чутко прислушиваясь къ малѣйшимъ измѣненіямъ въ условіяхъ торговли, Стандардъ умѣло пользуется всякими обстоятельствами, хотя бы даже мелочными. Игла во всѣхъ главныхъ торговыхъ пунктахъ Германіи свои приспособленія и оборудованія: склады, резервуары, перевозочныя средства, агентства и пр., Стандардъ списываетъ до изученія и приспособленія ко вкусамъ и привычкамъ мелкаго потребителя, завода то тутъ, то тамъ развозный или разносный торгъ. Въ Германіи Стандардъ достигъ такихъ колоссальныхъ успѣховъ, что многочисленныя торговые дома, занимавшіеся торговлею керосиномъ, причѣмъ нѣкоторые дома располагали милліонными капиталами, должны были или ликвидировать свои дѣла, или стать агентами Стандарда. Удержались только двѣ фирмы: Ф. Поттъ въ Мангеймѣ и Россовъ Юнгъ и К° въ Бременѣ, которыя теперь присоединились къ новой американскій компаніи подъ названіемъ „Колумбийская компанія“, съ которой Стандардъ сейчасъ ведетъ ожесточенную борьбу не на животь, а на смерть. Можетъ ли „Русскій союзъ“ имѣть успѣхъ на рынкахъ Германіи при дружномъ натискѣ на Стандардъ? Чтобы отвѣтить на это, намъ надо сразумѣть силы будущаго союза съ силами Стандарда; надо сопоставить условія торговли въ Германіи русскимъ керосиномъ съ условіями торговли американскимъ керосиномъ. Теперь не 1893—1894 годъ, когда только 2—3 русскія фирмы отважились послать русскій керосинъ на потребительные рынки западной Европы, и то черезъ посредство иностранныхъ коммисіонеровъ. Миновало то время, когда русскіе нефтепромышленники никакого понятія не имѣли объ условіяхъ торговли керосиномъ на потребительныхъ рынкахъ Европы, дальняго востока совсѣмъ не знали, а о Стандардѣ имѣли смутное понятіе по наслышкѣ. Къ чести дѣйствующаго союза надо сказать, что первая его забота заключалась въ томъ, чтобы точнѣе ознакомиться съ условіями торговли керосиномъ на международномъ потребительномъ рынкѣ. Со всѣхъ значительныхъ торговыхъ пунктовъ Америки, Европы, и востока союзъ получаетъ газеты съ торговыми свѣдѣніями: американскія газеты—изъ Нью-Йорка, Питсбурга, Ойл Сити (изъ района добычи), европейскія газеты—изъ Лондона, Гамбурга, Бремена, Лейпци-

га, Берлина, Вѣны, Флоренціи, Готтенбурга; газеты изъ дальняго востока—изъ Бомбея, Батавіи, Йокогамы,—все это получается союзомъ, мѣстами переводится на русскій языкъ и раздается членамъ комитета для ознакомленія. Кромѣ того, союзъ имѣетъ въ Лондонѣ своего спеціальнаго агента, который имѣетъ, въ свою очередь, трехъ субъ-агентовъ въ трехъ пунктахъ Америки. Малѣйшія измѣненія въ условіяхъ добычи и переработки, всякія измѣненія цѣны въ Америкѣ и причины, ихъ вызывающія, по телеграфу сообщаются въ Лондонъ, а изъ Лондона союзу. Ежедневныя торговыя телеграммы союзъ получаетъ отъ своихъ агентовъ и изъ Бремена, Антверпена, Генуи и проч. Для проверки массы ежедневныхъ телеграфныхъ торговыхъ свѣдѣній союзъ имѣетъ непосредственное и ежедневное телеграфное сношеніе съ редакціей *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*. Кромѣ ежедневныхъ телеграммъ, союзъ въ концѣ каждой недѣли получаетъ подробныя письма со свѣдѣніями, которыхъ нельзя было передать по телеграфу: количество добычи въ Америкѣ за недѣлю, вывозъ, число зафрахтованныхъ Стандардомъ пароходо-въ съ указаниемъ, куда они предназначены, о выдѣлахъ на измѣненія цѣны и о причинахъ, ихъ вызывающихъ, о развивающейся добычѣ нефти въ Галліи и на востокахъ въ Суматрѣ, Явѣ, Целебесѣ, въ Японіи и т. д. Понятно, что при такихъ данныхъ дѣйствующій союзъ не только хорошо ознакомленъ съ условіями продажи керосина на всѣхъ главныхъ торговыхъ пунктахъ, но и каждый день знаетъ, гдѣ что дѣлается по части керосина или нефти. Повторяю—это большая заслуга со стороны дѣйствующаго союза. Можеть-ли американскій Стандардъ съ прежнимъ успѣхомъ конкурировать съ проектируемымъ русскимъ союзомъ въ дѣлѣ распространенія керосина на потребительныхъ рынкахъ нашей сосѣдки Германіи? Для разрѣшенія этого вопроса обратимся къ статистикѣ. Несомнѣнными статистическими данными выяснено, что средняя производительность одной буровой на Апшеронскомъ полуостровѣ превосходитъ американскую производительность много разъ. Стоимостью нормальнаго производства одного пуда нефти (т. е. тартальной, а не фонтанной) у насъ обходится въ среднемъ 4 к., между тѣмъ какъ въ Америкѣ нефть обходится промышленнику въ 20 к. пудъ. Расходы по заводскому производству составляютъ у насъ въ среднемъ 4-5 к., а въ Америкѣ они достигаютъ 20-21 коп. То обстоятельство, что выходъ керосина изъ американской (пенсильванской) нефти достигаетъ 75%, а наша нефть даетъ 33-40%, не имѣетъ для насъ существеннаго значенія, потому что получаемый нами въ большомъ количествѣ побочный продуктъ (мазутъ) получить такое широкое примѣненіе, что приобрѣлъ существенное значеніе въ нашей промышленности. Правда, въ Америкѣ обезпеченный и безпрепятственный трайлингъ до морскаго побережья баснословно дешевъ, у насъ-же онъ дорогъ, а главное—не обезпеченъ; но, съ устройствомъ бакантатускаго керосинопровода и съ передѣлкой вагоновъ-цистернъ въ 750-ти пудовые мы достигнемъ, если не дешевины, то, по крайней мѣрѣ, полной обезпеченности транзита. Морской фрахтъ изъ Америки въ Германію особенно не развитъ отъ фрахта изъ Ватума, не смотря на то, что пароходы изъ Америки попадаютъ въ Гамбургъ на 9 день, а изъ Ватума—на 19-20 день. Итакъ, существенное наше преимущество предъ Америкой заключается въ лучшихъ условіяхъ добычи, въ ея обилии, въ дешевизнѣ обработки, а также новыхъ и богатыхъ мѣсторожденіяхъ нефти. Въ чемъ-же заключается секретъ американскаго успѣха въ Германіи? Этотъ секретъ заключается въ слабости нашего союза и въ отсутствіи у насъ какой-либо правильной организаціи по части экспортной торговли. А если союзъ организуется какъ слѣдуетъ для экспорта керосина на германскіе рынки? Все данное говорить въ пользу того, что въ этомъ случаѣ союзъ выбьетъ Стандардъ на первыхъ порахъ изъ кое-какихъ рынковъ Германіи. А теперь какъ разъ время для такой операціи: не секретъ, что производительность пенсильванской нефти сокращается. Если еще не упуститъ изъ виду, что Соединенные Штаты съ 75 милліонами жителей потребляютъ громадное ко-

личество этого керосина, въ 15 разъ больше, чѣмъ столмилонная Россія потребляетъ русскаго керосина, то станетъ ясно, что керосина изъ пенсильванской нефти не хватитъ для всѣхъ мировыхъ рынковъ. И, дѣйствительно, не хватаетъ: по мѣрѣ сокращенія производительности пенсильванскихъ источниковъ, усиливается добыча изъ огайскихъ источниковъ. Между тѣмъ послѣдніе даютъ такъ называемую „лижскую“ нефть, которая по своимъ качествамъ совсѣмъ не пригодна для выдѣлки керосина, послѣдній настолько хуже пенсильванскаго и русскаго, что онъ долгое время не допускался въ продажу. Однако, сокращающіяся производительность пенсильванскихъ (аппалахскихъ) промысловъ заставила Стандардъ прилагать всевозможныя старанія, чтобы подворить лижскій керосинъ на европейскомъ потребительномъ рынкѣ. Этого, однако, онъ не достигъ, и, чтобы отчасти утилизировать лижскій керосинъ, онъ смѣшиваетъ его съ пенсильванскимъ керосиномъ и продаетъ эту смѣсь въ Европѣ, преимущественно же на германскихъ рынкахъ. Вслѣдствіе этого за послѣдніе годы качество американскаго керосина въ Германіи и вообще въ Европѣ, по общему отзыву, стало замѣтно ухудшаться. Неуспѣхъ распространенія русскаго керосина на германскихъ рынкахъ объясняется еще его непергодностью для сожиганія въ существующихъ въ Европѣ лампахъ для сожиганія американскаго керосина. Съ ухудшеніемъ качества американскаго керосина, русскій керосинъ за послѣдніе два года пошелъ ходче на германскихъ рынкахъ: фирма Зиденбургъ придумала смѣсь русскаго керосина съ пенсильванскимъ, которая въ обыкновенныхъ лампахъ для американскаго керосина даетъ полное сгораніе. Но, это не значитъ, что русскій керосинъ своими природными качествами хуже пенсильванскаго: если употребленіе русскаго керосина на германскихъ потребительныхъ рынкахъ распространитъ вмѣстѣ со спеціальными горѣлками для русскаго керосина, то послѣдній совсѣмъ упразднитъ употребленіе смѣси пенсильванскаго керосина съ лижскимъ и мало по малу вытѣснитъ употребленіе дорогаго пенсильванскаго керосина¹⁾.

Если состоится полное объединеніе всей русской нефтяной промышленности въ одинъ союзъ, то такой союзъ, богатый лично своими средствами, можеть въ короткій срокъ обезпечиться своими складами, резервуарами и агентами на главныхъ германскихъ потребительныхъ рынкахъ: Бременѣ, Гамбургѣ, Мангеймѣ, Франкфуртѣ н/М., Дюссельдорфѣ, Штеттинѣ, Любекѣ и проч. Одно такое вполне оборудованное учрежденіе имѣется въ Германіи, принадлежащее фирмѣ *Naphtha Import Gesellschaft*, составляющей исключительную собственность товарищества бр. Нобель. Здѣсь кстати сказать нѣсколько словъ по адресу этой почтенной фирмы: выше было указано, что американскій Стандардъ съ особую ревностью охраняетъ германскіе керосиновые рынки отъ вторженія чуждыхъ элементовъ. Были случаи, когда русскіе экспортеры оставляли на этихъ рынкахъ свой товаръ, приплавлявъ еще кое-что изъ кармана. Все покинуло германскій потребительный рынокъ. Не покинуло его только товарищество бр. Нобель. Этой фирмѣ, какъ торговому агенту союза, принадлежитъ продажа союзнаго товара въ Германіи. Но, въ виду явной убыточности, комитетъ отказался давать своему агенту товаръ для Германіи. Тогда товарищество, не имѣя, по организационному договору, право продавать керосинъ помимо союза, обратилось въ комитетъ съ такою просьбою: „я не могу бросить рынки, завоеванные съ большимъ трудомъ. Если комитетъ не хочетъ отпускать союзнаго товара для германскихъ рынковъ, то разрѣшите мнѣ возить свой товаръ на мой страхъ и рискъ, съ тѣмъ, что вывезенное мною въ Германію количество высчитывается изъ того количества, на которое я имѣю право въ общемъ союзномъ вывозѣ“. Такое разрѣшеніе товариществу было дано. Извѣстно, что эта операція была убыточна въ

¹⁾ Прим. ред. Эти спеціальныя горѣлки мы рекомендовали уже много разъ для болѣе успѣшнаго распространенія нашего керосина за границей.

первый годъ. Тѣмъ не менѣ товарищество и на второй годъ выпросило себѣ такое-же разрѣшеніе. Такая стойкость почтенной фирмы въ дѣлѣ экспорта русскаго керосина достойна поощренія. Если новый союзъ состоится, то фирма Нобель, оставаясь крупнейшимъ его участникомъ, можетъ, для начала новой организаціи, уступить союзу все свои овладѣнія въ Германіи. Одновременно союзъ можетъ овладѣть и своими перевозочными средствами: почему союзу не имѣть нѣсколькихъ своихъ пароходовъ, дѣлающихъ очередные рейсы изъ Ватума, кругомъ черезъ Средиземное и Нѣмецкое моря, въ Гамбургъ или Временъ? Непосредственное обращеніе къ потребителю, горькія приспособленія къ русскому керосину, соглашеніе съ тѣми свободными обществами, которыя еще борются со Стандардомъ и поддержка ихъ,—все это подѣляетъ остальное: черезъ какихъ-нибудь четыре—пять лѣтъ забудутъ объ американскомъ керосинѣ въ Германіи. А рынки Бельгіи (Антверпенъ), Голландіи (Роттердамъ), Даніи и Скандинавіи? Разъ Америка, въ силу новаго положенія вещей, сократится на нѣкоторыхъ рынкахъ Германіи, она сократится и на рынкахъ поименованныхъ странъ. Хорошо организованному русскому союзу, достигнувъ хорошаго успѣха въ Германіи, бороться съ американскимъ Стандардомъ на прочихъ европейскихъ потребительныхъ рынкахъ не представится особыхъ затрудненій: а) въ Австро-Венгріи сейчасъ 68 керосиновыхъ заводовъ для обработки галицкой и румынской нефти. Добыча послѣдней крайне ограничена: румынскія промыслы даютъ въ годъ 3½—4 милліона пудовъ нефти, изъ коихъ 900,000 пуд. берутъ за австрійскіе заводы. Зато производительность галицкихъ промысловъ въ два послѣдніе года возросла до того, что австро-венгерская пресса пророчитъ, что настанетъ день, когда вся имперія можетъ довольствоваться керосиномъ изъ мѣстной нефти. На дѣлѣ, однако, это не совсѣмъ оправдывается: во-первыхъ—въвозъ русскаго керосина въ приднѣвскія государства за послѣдніе два года увеличился, а не уменьшился; во-вторыхъ—австрійскіе заводы и въ послѣдніе два года работали на половину за счетъ собственного сырья, на половину же за счетъ русскаго дистиллата. Америка же даетъ Австро-Венгріи незначительное количество очищеннаго керосина. Значитъ, если въслѣдствіи мы и утратимъ австро-венгерскіе рынки, то утратимъ не въ пользу американскаго Стандарда; б) въ Турціи и въ портахъ Средиземнаго моря Стандарду трудно конкурировать съ хорошо организованнымъ русскимъ союзомъ; в) весьма возможно и разрушеніе итальянскаго правительства на монополю продажъ русскаго керосина во всей Италіи, которая потребляетъ сейчасъ до пяти милліоновъ пудовъ; г) въ Швейцаріи образовалось общество капиталистовъ, имѣющее цѣлью распространеніе русскаго керосина въ Швейцаріи и во Франціи, преимущественно по берегамъ Роны (въ Лионѣ, Эгнѣ, Марселіи и т. д.). Еще въ началѣ прошлаго года это общество обратилось къ союзу съ предложеніемъ своихъ услугъ. Почему бы союзу не захватиться за подобное предложеніе, чтобы окончательно утвердиться въ Швейцаріи и въ южной Франціи, и д) труднымъ, но небезнадѣжнымъ, представляется борьба русскаго союза со Стандардомъ въ Англіи, гдѣ послѣдній является неограниченнымъ падишахомъ по продажѣ керосина. Съ тѣхъ поръ, какъ Стандардъ закупилъ все овладѣнія частныхъ фирмъ, продававшихъ на рынкахъ Англіи русскій керосинъ, съ середины прошлаго года, когда Стандардъ заключилъ оборонительный и наступательный союзъ съ единственнымъ оставшимся монопольнымъ продавцемъ русскаго керосина въ Англію, съ фирмой Бесслеръ Векстеръ,—все рынки Англіи въ ихъ, Стандарда и Векстера, рукахъ; цѣны на тотъ и другой сортъ керосина измѣняются союзными монополистами, смотря по надобности. Та разница въ цѣнахъ, которая существуетъ въ Германіи между американскимъ и русскимъ керосинами, въслѣдствіе разницы въ ихъ удѣльныхъ вѣсахъ, не можетъ имѣть мѣста въ Англіи, потому что въ Германіи русскій керосинъ покупается на весь, а продается на объемъ, въ Англіи-же покупается и продается только на объемъ. Но разница въ цѣнѣ между американскимъ и рус-

скимъ керосинами въ Англіи всегда существовала, въслѣдствіе разницы въ качествахъ на глазъ покупателей. Эта разница всегда колебалась между 1/16, до 1/8 пенса на галлонъ (каждая 1/16 пенса на галлонъ составляетъ одну копейку на пудъ), т. е. отъ одной до двухъ копѣекъ на пудъ. Сейчасъ, когда союзъ совсѣмъ отрѣзанъ отъ англійскихъ рынковъ, эта разница между американскимъ и русскимъ керосинами искусственно доведена Стандардомъ до 8 к. на пудъ. Борются съ такимъ супостатомъ въ Англіи надо умѣючи, не горячася: если мы взглянемъ на карту Англіи, то сразу убѣдимся, что Англія, по береговому своему развитію, даетъ удобнѣйшій доступъ во внутрь страны изъ многихъ морскихъ пунктовъ, тѣмъ она рѣзко и отличается отъ другихъ континентальныхъ государствъ (Голландія, Бельгія, Германія и пр.). Керосинъ, выгруженный, напримѣръ, въ Лондонѣ, не можетъ, безъ отягощающихъ накладныхъ расходовъ, быть доставляемъ сухимъ путемъ на рынки, скажемъ, Ливерпуля. Чтобы будущему русскому союзу навѣрняка вести борьбу со Стандардомъ на англійской почвѣ, ему сразу надо одновременно завести агентствами, складами и резервуарами, по крайней мѣрѣ, въ четырехъ пунктахъ Англіи: въ Лондонѣ, Кардифѣ или Бристолѣ, Ливерпулѣ и въ Гулѣ; если-же ограничиться однимъ пунктомъ для выгрузки русскаго керосина, то Стандарду не трудно будетъ понизить цѣны въ этомъ пунктѣ до минимума, чтобы навѣрстать потерю на другихъ пунктахъ.

О положеніи торговли русскимъ керосиномъ на дальнемъ востокѣ мы уже говорили выше. Кромѣ перечисленныхъ уже фирмъ, торгующихъ русскимъ яичнымъ керосиномъ на рынкахъ дальняго востока, къ числу таковыхъ нужно отнести фирму Самуэль и К^о, которую притомъ надо считать наиболѣе крупнѣйшею. Самуэль имѣетъ собственныхъ 14 большихъ наливныхъ пароходовъ, емкостью отъ 300 до 400 тыс. пуд., которые дѣлаютъ правильные рейсы между Ватумомъ и портами дальняго востока. Онъ вывозитъ наливомъ изъ Ватума въ среднемъ одинъ милліонъ пудовъ керосина въ мѣсяцъ или 12 милліоновъ пудовъ въ годъ. Весь этотъ керосинъ Самуэль по договору беретъ у союза. Здѣсь еще разъ приходится констатировать тотъ несомнѣнный фактъ, что если распространеніе русскаго керосина на рынкахъ дальняго востока и сдѣлало за послѣднее время болѣе успѣхи, то изъ плодовъ успѣховъ въ карманы русскихъ торговцевъ передаются гроши, а рубль идутъ въ карманы Самуэлей, Маттесоновъ, Ралли и т. п. Самуэль, напримѣръ, имѣетъ съ союзомъ договоръ не твердый по отношенію къ цѣнѣ, которая назначается для каждаго триместра; если, въ дѣйствительности, подымется цѣна на керосинъ, то союзъ имѣетъ право возвысить цѣну и для Самуэля. Такая неопредѣленность цѣны неудобна для такой фирмы, какъ Самуэль, который, для работы своихъ пароходовъ, долженъ имѣть въ годъ 12 милл. обезпеченнаго груза по заранее опредѣленной цѣнѣ. Это обстоятельство вынудило Самуэля въ началѣ 1896 года лично прѣхать въ Ваку и вступить въ переговоры съ комитетомъ союза. На весь контрактный срокъ, т. е. по 1 января 1902 года, Самуэль предлагалъ назначить твердую цѣну фоб Ватумъ въ 50 к., комитетъ предложилъ 55 к. Сдѣлка не состоялась и Самуэль уѣхалъ. Тѣмъ не менѣе Самуэль умудрился выговорить себѣ на 1896 годъ автоматическую цѣну, которая должна выводиться изъ среднихъ продажныхъ союзныхъ яичныхъ цѣнъ. Въ 1896 году Самуэль по этому расчету платилъ союзу въ среднемъ 44 к. за пудъ фоб Ватумъ. Имѣя свои склады и резервуары въ главныхъ восточныхъ рынкахъ, имѣя свои пароходы, въ которыхъ онъ ежегодно вывозитъ на востокъ 12 милл. пудовъ русскаго керосина,—какой въ среднемъ барышъ взялъ Самуэль въ теченіе 1896 года, трудно поддается подсчету. Но въслѣдствіе того, что комитетъ отклонилъ пятидесяти копѣечное предложеніе Самуэля, послѣдній за 1896 годъ вынулъ изъ кармана союза и положилъ въ свой карманъ лишнюю сумму двадцать тысячъ рублей. Почему? На это одинъ отвѣтъ: потому, что нашъ союзъ не надлежаще организованъ. Почему-бы хорошо организованному русскому союзу не овладѣть десяткомъ наливныхъ

пароходовъ, которые дѣлали-бы правильные рейсы между Батуномъ и портами дальняго востока? На это у союза хватить средствъ. Почему-бы союзу не обзавестись собственными своими резервуарами и складами (для яичнаго керосина) и своими правильно организованными агентствами на главныхъ рынкахъ дальняго востока: Бомбей, Мадрасъ, Калькутта (въ Индіи), Коломбо (на Цейлонѣ), Сингапуръ и Пенангъ (у Малаккаго пролива), Банкокъ (въ Сиамѣ), Гонконгъ, Фуцжоу, Суатау, Азияма и Шанхай (въ Китаѣ), Иокогама, Хіото, Нагасаки (въ Японіи). Не мѣшало-бы будущему союзу имѣть при большихъ складахъ и резервуарахъ вѣсколю мелкихъ пароходиковъ для развозки керосина наливомъ и въ ящикахъ по портамъ и во внутрь странъ по жѣзз. явки требованія. Абсолютно необходимо распространение на востокъ и специальныхъ горбѣлокъ для русскаго керосина. Если будущій союзъ обзаведется всеѣмъ этимъ, то миллионный барышъ, который беретъ Самуэль отъ продажи на востокъ русскаго керосина, останется у союза. Самуэль силентъ своими пароходами, союзъ силентъ товаромъ. Союзъ можетъ обзавестись перевозочными средствами; но если союзъ не отпуститъ Самуэлю 12 миллион. пудовъ керосина въ годъ, то послѣднему неоткуда будетъ брать такого количества товара: у Стандарда онъ не купитъ. Въ концѣ-концовъ Самуэль принужденъ будетъ ликвидировать свое керосиновое дѣло на востокъ, передавъ свои обзаведенія тому-же союзу и передѣлавъ свои пароходы для сухаго груза. Послѣ Самуэля одвинутъ изъ крупныхъ торговцевъ на востокъ русскихъ керосиномъ является фирма Маттесонъ; но она торгуетъ одновременно и американскимъ керосиномъ. Союзу легко бить Стандарда на востокъ тѣмъ-же оружиемъ, каковымъ онъ въ Европѣ бьетъ своихъ конкурентовъ: союзъ легко можетъ заинтересовать Маттесона и другихъ продавцовъ русскаго керосина. Кроме того, надо имѣть еще одно въ виду: сейчасъ союзъ на всѣхъ рынкахъ дальняго востока назначаетъ одну и ту-же цѣну за свой керосинъ. Намъ кажется, что это ошибка, что это не политично. Левъ и Макандру дѣляютъ востокъ на пять слѣдующихъ районовъ: 1) вся береговая полоса Персидскаго, Аравійскаго и Бенгальскаго заливовъ, т. е. отъ Адена до Калькутты, включая сюда и Цейлонъ. Статистика показываетъ, что въ нормальный годъ (наприм., 1895 г.) этотъ районъ потребляеть 7 милл. пудовъ керосина, изъ коихъ 4,500 тыс. приходится на долю ввоза русскаго керосина или 66%, а на долю американскаго керосина только 2,500 тыс. пудовъ, или 34%; 2) Всѣ такъ называемые Зундскіе острова. Этотъ районъ потребляеть 3 милл. пудовъ керосина; ввозъ русскаго керосина равняется 47%; 3) Индо-Китай и Филиппинскіе острова. Потребленіе 2 миллиона; ввозъ русскаго товара 40%; 4) Китай. Потребленіе 3,700 тыс. пудовъ, участіе русскаго ввоза—38% и 5)—Японія. Потребленіе 3 милл.; ввозъ русскаго керосина 9%. Такимъ образомъ мы видимъ, что во второиъ и въ третьемъ районахъ мы по ввозу приближаемся къ американцамъ. Въ первомъ районѣ, въ Индіи, ввозъ русскаго керосина превосходитъ ввозъ американскаго. Въ четвертомъ и пятомъ районахъ мы по ввозу совсѣмъ отстаемъ отъ американцевъ. Это отчасти объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что ввозъ русскаго керосина въ Индію легче, чѣмъ американскаго и наоборотъ: Китай и Японія ближе къ Америкѣ, чѣмъ къ Россіи. Если во 2 и 3 районахъ назначаемая союзомъ цѣны считать нормальными, то на Индію можно-бы было назначить на одинъ пенсъ дороже, а на Китай—на 1 пенсъ, на Японию даже на два пенсы, ниже. При такой политикѣ процентное отношеніе нашего ввоза керосина въ Китай и Японію быстро возросло-бы, что крайне желательно.

Можетъ возникнуть еще одинъ вопросъ: сейчасъ мы вывозимъ за границу 50 милл. пуд. керосина. Если мы усилимъ вывозъ и въ Европу, и на востокъ, то хватить-ли у насъ сырья для изготовления потребнаго количества керосина? Хватить-ли у насъ перевозочныхъ средствъ? И того и другаго хватить: а) на дадахъ селеній Балаханы, Сабунчи, Романы и Биби-Яблать масса дѣйственныхъ казенныхъ участковъ, которые казна только теперь пускаетъ въ разработку. Весь Ашеровскій полуостровъ

нефтеосный: Пуга, Хидирзинда, Сальяны, Дарнагуль, Вендъ, Хирдашанъ, Св. Островъ и т. д.; развѣ есть сомнѣяніе въ томъ, что всѣ эти земли нефтеосны? А Грозный, который серьезно грозитъ бакинскому району? Развѣ грозненская нефтяная промышленность не часть общей отечественной нефтяной промышленности? Развѣ Грозный не долженъ войти въ общій русскій союзъ? и б) 8-дюймовый керосинопроводъ отъ Баку до Батума можетъ перекачать въ годъ 70 милл. пудовъ; въ вагонахъ съ передѣланными колпаками (емкостью до 750 п.) можно перевозить въ годъ на 25% болѣе, чѣмъ въ обыкновенныхъ цистернахъ, т. е. около 70 милл. пудовъ. Если этихъ перевозочныхъ средствъ окажется мало, то къ услугамъ нашего экспорта можетъ явиться владикавказская жѣлѣзная дорога, которая, къ тому-же, можетъ быть соединена съ бакинскимъ райономъ рельсовымъ путемъ.

Движеніе цѣнъ въ февралѣ 1897 года.

Итоги февральскаго „свода цѣнъ“ указываютъ на повышение, едва замѣтное противъ январскихъ и на 2,07% противъ средней полугодовой цѣны. Изъ 26 товаровъ повысились въ февралѣ, сравнительно съ январемъ, въ цѣнѣ всего шесть, 11 остались на уровнѣ предыдущаго мѣсяца, остальные 9 понизились. Къ повысившимся принадлежатъ хлопощ., нефтяные остатки, сахаръ-сырецъ, кофе, скотъ и жѣлѣ. Движеніе цѣнъ для главныхъ товаровъ опредѣляется слѣдующими сопоставленіями отъѣзтовъ среднихъ за второе полугодіе 1896 г. съ февральскими, въ процентахъ, принимая полугодовыя среднія за 100:

	Средняя цѣна за полугодіе.	январь.	февраль.
Пшеница	100	110,3	106,8
Рожь	100	118,8	114,7
Овесъ	100	105,7	102,6
Пшеничная мука	100	108,08	106,0
Сѣмя льняное	100	101,8	101,8
„ рапсовое	100	114,3	112,5
Масло льняное	100	98,4	98,4
Ленъ	100	97,9	96,4
Пенька	100	98,3	98,3
Хлопощъ	100	91,1	101,5
Шерсть	100	99,5	99,5
Шелкъ	100	98,3	98,3
Керосинъ	100	103,45	101,6
Нефть сырая	100	94,0	89,5
Нефтяные остатки	100	106,3	110,4
Сахаръ-рафинадъ	100	98,4	96,9
Сахаръ-сырецъ	100	00,7	100,9
Чай	100	99,5	99,5
Кофе	100	94,0	98,1
Спиртъ	100	99,8	99,8
Скотъ	100	107,3	112,6
Сало	100	102,9	102,9
Каменный уголь	100	98,4	98,4
Жѣлѣзо	100	100,0	100,0
Чугунъ	100	99,3	99,3
Мѣдъ	100	105,9	106,8
	2,600	2,651,77	2,653,8
	100	101,99	102,07

Группировка товаров по категориям показывается, что хлеб и масляная смена в февраль понизились, сравнительно с данными в январе, почти на 2%, превышая полугодую среднюю на 8,15%; приличные товары, благодаря повышению цен на хлопчат, подняли свою отбавку на 1 1/2% против январской, но уступают средней за полугодие на 1 1/2%; нефтяные продукты, продукты питания, металлы и каменный уголь имеют по ценам перемены над полугодием средними, причем, против января первая из этих групп дает уменьшение, тогда как две другие отбавляют повышение:

	Средняя цена за полугодие	январь.	февраль.
Хлеб и масляная смена	100	108,15	105,83
Приличные товары	100	97,02	98,5
Нефтяные продукты	100	101,25	100,6
Продукты питания	100	100,37	101,54
Металлы и каменный уголь	100	100,4	101,11

Международный хлебный рынок, угнетенный слишком быстрым перемещением, в конце прошлого года, товара на распределительные центры, отличался вялостью спроса и готовностью к понижению цен. Для России, экспортирующей главным образом хлеб, такое положение дела не могло остаться без последствий. Кроме того, явилось еще затруднение в отпуске, благодаря временному закрытию Зунда и препятствиям для плавания по Балтийскому морю, покрытому сплошным нагнанным ветрами массой льда. Настроение в портах, как северных, так и южных, было в течение почти всего февраля вялое, хлеб скупался преимущественно амбарниками; на внутренних рынках, предоставленных, вследствие отсутствия серьезного вывозного спроса, самим себе, господствовало затишье, усугублявшееся незначительностью подвозов. Цены понизились против января для всех хлебов, за исключением овса, подымавшегося несколько в цен в портовых рынках. Уровень хлебных цен сравнительно с полугодовой средней является повышенным для пшеницы и на внутренних и на портовых рынках:

	Средняя за полуго- дие.	январь.	февраль.
Внутренние рынки.	100	111,85	108,13
Южные порты	100	112,75	103,1

Для ржи понижение в февраль стало заметнее на котировках в портах, на внутренних же рынках февральские цены превышают на 4% среднюю за полугодие:

	Средняя за полуго- дие.	январь.	февраль.
Северн. порты	100	93,22	92,85
Внутрен. рынки	100	107,22	104,0
Южные порты	100	99,79	96,5

Овес, уступающий только в северных портах полугодовой средней, дал повышение в портах и с севера и юга, благодаря более оживленному, чем на другие хлеба, спросу и истощающимся запасам этого зерна:

	Средняя за полуго- дие.	январь.	февраль.
Северные порты	100	97,16	98,33
Внутренние рынки	100	112,4	111,24
Южные порты	100	104,79	105,72

Дела с пшеничной мукой находятся, в большинстве мукомольных районов, в плохих условиях; тугой сбыт муки при сравнительно высоких ценах на зерно делает производство не только безвыгодным, но и метастами даже убыточным. Отбавки на муку понизились повсеместно и на всех сортах; рынки, на которых мука отбавки не изымались сравнительно с январскими, представляют редкое явление. Пони-

жательное движение цен на муку замечается на юге, где зерно расценивается выше, чем в других мукомольных районах, вследствие неудовлетворительности последнего урожая; южные мельницы не в силах конкурировать с мукой из северных районов, где мукомолы, в свою очередь, сокращают производство по причине одинаково плохого сбыта своего продукта.

Масляная смена хорошим спросом в февраль не пользовалась. Общее настроение рынков вялое. Так, на с.-петербургском рынке спрос отсутствовал в течение всего месяца, местные масляные заводы покупок не совершали, в Риге, несмотря на вялость настроения, цены держались устойчиво, из Ростова на-Дону слышались тоже жалобы на затишье сжиального рынка. Заграничные обороты с сменами были ограниченными.

Приличные материалы, за исключением льна, подымаются в цен, и хлопчат, повысившего свои отбавки, остались на прежнем уровне цен. Льняная торговля в февраль шла не бойко, настроение рынка было неопределенное, но несмотря на это продавцы твердо держались своих требований, заграничный спрос ограничивался высокими марками моченцов и средними славянами, цены находятся в полной зависимости от указанного распределения спроса и наличности запасов. Хлопковый рынок освободился к концу февраля от спекуляций, что благотворно действовало на состояние дел с данными товаром и дало толчок к повышению его котировок. Освобождение рынка от спекуляций способствовало благодаря решению большинства представителей мануфактурных центров Великобритании сократить рабочее время и уменьшить заработную плату; спекулянт, державшие в своих руках скупленные или большие партии товаров, постигли развязаться с запасами и, понизив тем самым временно цены на хлопчат, оказали содействие оздоровлению рынка. Шерстью торговали довольно хорошо, но подробности состоявшихся продаж на некоторых рынках, как напр. в Ростове-на-Дону, не оглашались.

Керосин и сырая нефть, последняя особенно заметно, упали в цен, нефтяные же остатки, под влиянием все возрастающего спроса, наоборот, продолжали расти в цен, превысив январскую цену на 4% и среднюю полугодую на 10,45%. Начало в январь понижение Л. Конго в цен на сахар-рафинад сдвинуло в февраль дальнейшие успехи. Дела с рафинадом в Москве, равно как и в Киев, шли вяло; в Варшаву, в противоположность петербургскому и киевскому рынкам, царил настроение яркое, вследствие чего были приостановлены временно истрайонные продажи. С несомнением в Киев к концу месяца дела оживились и цены несколько повысились, в Одессе же, за отсутствием покупателей, сдвинуло для экспорта не заключалось и цены стояли номинальными. На международном рынке настроение было неопределенное, предложение сдержанное, только к концу месяца были замечены некоторые признаки укрепления. Чай остался в прежней цене, отбавки на кофе поднялись, но не достигли уровня средней полугодовой. Оборота со спиртом на русских рынках были незначительные, отбавки остались прежние, только в Одессе замечается некоторый подъем цен, несмотря на далеко не оживленное настроение рынка. Заграничные цены на спирт дружно повысились. Это повышение вызвано опубликованием статистических данных германской империи, установивших два факта: уменьшение производства и самую низкую за последние 4 года, несмотря на отсутствие экспорта, цифру запасов. Скот обдывался в февраль заметно дороже, чем в январь и за минувшее полугодие; сало сохранило январские отбавки. На цены каменного угля продолжала угнетающе действовать темная зима: цены без перемены. Из металлов одна медь повысилась в цен.

Подробности данных о движении цен главных товаров на некоторых русских и иностранных рынках сгруппированы в следующих таблицах:

	Валюта и мѣра.	Нояб.	Дек.	Янв.	Февраль.			Валюта и мѣра.	Нояб.	Дек.	Янв.	Февраль.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебав. нiя.			Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебав. нiя.
Пшеница.													
С.-Петербургъ: среди. недѣлн.	Коп. п.	68½	71	71	68½	68½—71	Полтава: 120 ф.	коп. п.	42½	39½	38	37	35½—37
Варшава: обыкл. 130 ф.	»	88	96½	88	88	83—86	Воронежъ: 115 зол.	»	35	36	33	33	33
Кіевъ: русская 130 ф.	»	85½	87	86½	84	80—87½	Курскъ: 120 ф.	»	37½	38½	37	37	37
Полтава: озимая 130 ф.	»	75	79½	74½	69½	69½—71½	Елецъ: тяжелая (120 ф.)	»	42	40	40	41	40—41
Воронежъ: гарновка 128 з.	»	87	80	70	70	70	Ливны: обыкновенная	»	42½	41½	40	41½	41½—42½
Курскъ: озимая 130 ф.	»	68½	72½	75	75	75—76½	Моршанскъ: озимая (120 ф.)	»	36½	34½	35½	34	34—35½
Елецъ: переродъ 130 ф.	»	80	80	80	78	73—80	Москва: овинная	»	52	52	51	50	50—51
гирка 130 ф.	»	77	77	76	72	72—76	Рыбинскъ	»	40	47½	47½	46	46—48
Москва: 136 ф.	»	95	89	87	88	88—92	Чистополь: 112 зол.	»	29	28	27¾	27	27—27¾
Рыбинскъ: русская 128 з.	»	68½	80	85	85	85	Самара	»	28	27	29	24	24—26½
Самара: блѣтурска	»	71½	70	74½	69½	69½—74½	Царицынъ: 115/118 зол.	»	34	32	33½	31½	31½—33
переродъ	»	50	54	58½	47½	47½—53½	Таганрогъ	»	49	53	48	45	45—48
Саратовъ: переродъ	»	57½	60	67½	67½	67½	Ростовъ-на-Дону кавказская 44 ф.	»	45½	47½	48½	42½	42½—44
русская	»	57½	58	60½	61	60½—61	Ростовъ новороссійскъ	»	50½	51½	45½	—	—
Таганрогъ: озимая 49 ф.	»	78	79	80	76½	76½—78½	Одесса: 9 п 15 ф.	»	58	59	56½	58	58—56½
гарновка 49 ф.	»	79	81	85	77½	77½—82½	Кенигсбергъ: русская 120 ф.	мр. т.	76	80, 80	74	76, 25	75—78
Ростовъ-на-Дону: гарновка 48 ф.	»	75½	75½	72½	69½	69½—71½	Варшавъ	»	127, 25	130	124	122, 75	122, 25—125, 25
Ростовъ. Новороссійскъ	»	85½	87½	—	71	71—73½	Копенгагенъ	кр. 50 к.	4, 40	4, 35	4, 30	4, 07	4, 07—4, 17½
озимая 48 ф.	»	79½	84½	83½	78	78—82½	Стокгольмъ: туземная	»	11, 50	11½	11½	10, ¾	10¾—11½
Новороссійскъ	»	85½	90½	87	80½	80½—84½	Амстердамъ	г. 2100 к.	114	111½	106½	102½	99—103
Николець: гирка 9 п. 30 ф.	»	90	98½	93	88½	88½—94½	Антверпенъ: русская	фр. кв.	11, 30	11, 50	11, 52	11	11—11, 50
Одесса: гирка 9 п. 30 ф.	»	94½	97	94½	89½	89½—94½	туземная	»	12, 25	11, 37	11, 50	11, 12	11, 12—11, 50
озимая 9 п. 35 ф.	»	91½	97	94½	89½	89½—94½	Овесъ.						
Кенигсбергъ: русская 130 ф.	мр. т.	105	130	127	127	127	С.-Петербургъ: вологодскій	коп. п.	43	44½	45½	44	44—45½
Копенгагенъ: туземная	кр. 50 к.	6, 25	6, 35	6, 15	5, 85	5, 95—6, 30	Либавъ: бѣл. обыкл.	»	59	61½	57½	60½	59—61
Варшава: нѣличная	мр. т.	177, 30	179, 75	171, 25	167, 25 ²	167, 25—173, 50 ²	» выс. сор.	»	68½	71	71½	72	71½—74½
Антверпенъ: русская	фр. кв.	18, 25	17½	17, 25	16½ ¹ 16	16½ ¹ —16½ ¹	чери. съ 15% бѣл.	»	62	61½	58	60	58½—60
туземная	»	18	17, 37	17, 25	16, 50	16, 50—17, 25	Варшава: средній.	»	66½	67½	68	66	66—68
Амстердамъ: туземная	г. 2400 к.	185½	205	196½	189	184—192	Кіевъ: обыкновенный	»	50	57	54	53½	53½—54
Генуя: никол. гирка	авр. кв.	17, 75	17, 50	17, 62	16, 75	16, 75—17, 37	Курскъ: обыкновенный	»	41½	41½	39	42	42—42½
твердая	»	18	17, 75	16, 87	15, 25	15, 25—16, 50	Елецъ: обыкл. базарн.	»	37	40	41	41	41
Марсель: гирка	фр. кв.	17	17, 37	18, 25	17, 00	16, 62½—17½	экономическій	»	41	43½	44	44½	44—44½
озимая	»	18, 37	17, 50	18, 12	17, 37	16, 62½—17, 37	Рыбинскъ: обыкновенный	»	54	56½	59	57½	57½—60
Буда-Пештъ: тисская	гул. кв.	8, 35	8, 72½	8, 30	8, 37½	8, 30—37½	Москва: переродъ	»	65	68	68	66	66
Лондонъ: гирка 496 англ. ф.	ш. кар.	31½	31½	31½	31	31	Казань	»	28	35½	36	35	35—36
озимая	»	32	31½	32	32	32	Чистополь: обыкл. крест.	»	32	32½	33	32	32—33
красн. америк.	»	35½	30½	32½	—	—	Саратовъ: переродъ	»	38½	40	44	44	44
калифорнская	»	36½	33½	34½	33½	33½—34½	русскій	»	35	37½	41½	41½	41½
западноазиатская	»	—	32½	32½	31½	31½—32½	Таганрогъ: желт. сухой	»	58½	58½	60	56	56
чилийская	»	36½	36½	35½	33½	33½—35½	Ростовъ-на-Дону: кавказскій.	»	54½	54½	55	56	55—56
Нью-Йоркъ	цн. бш.	87½	90	82½	80½	80½—84	Одесса	»	54½	57½	55½	60	55½—60
Рожь.													
С.-Петербургъ: 120 ф.	коп. п.	40	41	38	37	37—39	Кенигсбергъ	м. т.	90	92, 50	82, 50	83	83—86
Рига: 120 ф.	»	60	58½	57	56½	56½—58	Варшава: средняя	»	130	129½	129	128, 30	128, 50—129
Либавъ: русская сырая	»	58	60½	55½	56½	55—56½	Кіевъ: сух. овин. 118 з.	»	47½	49	45½	45½	45½
Варшава: средняя	»	61	62	62	58	58—62	Овесъ.						
Кіевъ: сух. овин. 118 з.	»	47½	49	45½	45½	45½	Генуя: иностранный	авр. кв.	13, 50	13, 50	13, 50	13, 50	13, 50
							Антверпенъ: русскій	фр. кв.	15, 65	15, ¾	15½	15½	15½—15½
							туземный	»	16, 12	15, ¼	16	16	16

1) Рыбинскъ на май. 2) На май.

	Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	янв. Закл. отм.	Февраль.			Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	янв. Закл. отм.	Февраль.	
					Закл. отм.	Колѣба- нн.						Закл. отм.	Колѣба- нн.
Лондонъ: либавск. черный (304 англ. ф.).	ш. квр.	13	13-3	12	14/-	12/-14/-	Кіевъ: 1 с. съ зелен. клейм.	рб. чт.	8,00	7,25 ²⁾	7,25 ²⁾	6,75 ²⁾	6,75-7,25 ²⁾
Ячмень.							Москва:						
Ревель	к. п.	57½	59½	58	58	56½-59	крупч. озимая:						
Либав	»	60½	60	54½	54½	54½	козловская 1 с.	»	7,55	7,87½	7,87½	7,55	7,55-7,87½
Москва	»	68	53½	52	54	58-54	ливенская 1 с.	»	7,65	7,80	—	—	—
Саратовъ	»	37½	38½	40	41	40-41	саратовская 1 с.	»	7,75	7,90	7,80	7,65	7,65-7,80
Таганрогъ: 36 фуз.	»	48½	43	42½	41	41-42	борнооглѣбская 1 с.	»	6,70	7,12	7,12	6,75	6,75-7,12
Ростовъ-на-Дону: кавказскій	»	41½	42½	41½	39½	39½-40½	самарская 1 с.	»	7,75	7,97½	7,97½	7,83½	7,83½-7,97½
на Ростовъ	»	48½	49½	45½	41½	41½-44½	ярославская 1 с.	»	8,50	8,62	8,58½	8,45	8,45-8,60
на Новороссійскъ	»	53½	54½	49½	46½	46½-49½	нижегородская:						
Одесса	»	—	78	75	72	72-74	1 сортъ	»	8,75	8,75	8,62½	8,47½	8,47½-8,62½
Кенигсбергъ: русс. корм.	мр. т.	—	78	75	72	72-74	2 "	»	7,62½	7,62½	7,63½	7,57½	7,57½-7,63½
Генуя: иностраннй	лнр. кв.	11	11	11	11	11	казанская:						
Антверпенъ: руссій	фр. кв.	10,62	10,12	10½	9,62	9,62-10,35	1 сортъ	»	8,80	8,85	9,20	9,00	9,00-9,20
туземный	»	15,25	14¾	14¾	14,50	14,50-14,75	2 "	»	7,35	7,35	7,76	7,75	7,75
Лондонъ: азовскій (400 англ. ф.)	ш. квр.	16,9	16/-	15,6	14/3	14/3-15/6	первачи озимые и яровые	»	6,00	6,25	6,12	5,75	5,75-6,12
дунайскій	»	18/6	18/6	18/-	18	18	подручнкая озим. и яровая	»	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
Марсель	фр. кв.	9,87	9,87	9,87	9,7½	9,75-10	Рыбинскъ:						
Кукуруза.							1 сортъ	»	7,75	8,25	8,12	8,00	8,00-8,12
Одесса:							2 "	»	7,00	7,75	7,50	7,25	7,25-7,50
новая	к. п.	54	46½	45½	43	43-45	Одесса № 1	»	—	8,12	8,12	8,12	8,12
Антверпенъ: русская	ка. фр.	11	10	9½	9½	9,50-10½	Нижн.-Новгородъ:						
американская	»	8,50	8	7½	7½	7½-7¾	1 сортъ	»	8,00	8,00	8,25	8,25	8,25
Лондонъ: русская	ш. квр.	19/6	18/6	15½	17½	15½-17½	2 "	»	6,75	6,75	6,25	6,25	6,25
американская	»	15/6	14/6	13½	13½	13½	Елецъ:						
Буда-Пештъ: банатская	гул.	4,30	3,47	3,60	3,62½	3,60-65	крупчатка	»	8,25	—	7,50	7,37½	7,37½-7,50
Нью-Йоркъ: туземная	цн. бш.	29	29½	28½	29½	28½-29½	1 сортъ	»	7,25	—	6,50	6,37½	6,37½-6,50
Горохъ.							2 "	»	6,25	—	5,87½	—	—
О.-Петербургъ: кормовой налчнй	к. п.	47½ ¹⁾	44½ ¹⁾	44 ¹⁾	44 ¹⁾	44 ¹⁾	Линнъ	»	8,00	8,10	8,25	8,00	8,00-8,25
Рига: пензенскій	»	65½	64½	64	63½	63½-64	Лондонъ: бѣлая	ш.280ф.	32/-	30	30/-	29	29-34
Либавъ	»	65½	64	62	62	62	Льняное сѣмя.						
Кіевъ: викторія	»	—	72½	72	70	70-72	О.-Петербургъ:						
Москва	»	80	72	72	73	72-80	95%	к. п.	95	90	93½	91½	91-93½
Чистополь: разомольный	»	33½	33½	34	33	33-34	Ревель	»	108	101½	108½	104	103½-104
Кенигсбергъ: викторія	мр. т.	119	106½	99	102	102-106	Рига: русское овинное	»	96	97	99	99	99
Гречиха.							Либавъ: литовск. масл. 87%	»	92	95½	97½	101½	98½-102
Чистополь	к. п.	45½	45½	45	44½	44½-45	русское	»	94	99½	98½	102	99-102½
Елецъ	»	56	62½	60½	57½	55-60	стѣнное 87%	»	94½	97½	100	103½	101-104½
Пшено.							Кіевъ	»	91½	90	91	91	91
Москва: пш. стовое оренб.	»	84	79	77½	78	77-80	Моршанскъ	»	76	80	80	80	80
Рыбинскъ П с.	»	87½	90	85	87½	85-87½	Таганрогъ: 10%	»	88	90	92½	93	92½-93
Саратовъ	»	57½	58	60	60	60	Ростовъ-на-Дону: 10%	»	86½	90½	93½	92	92-93½
Оренбургъ	»	55	50	52½	51½	47½-51½	Одесса	мр. т.	104	106	106½	105½	105½-106½
Солодъ.							Данцигъ	»	140	141	142	141	141
Москва: ржан. привозн.	»	76	73	73½	69½	69½-73	Кенигсбергъ: сам. высокое	»	135½	146	140	138	138-142
мѣстный	»	82	82	81½	81	81	Амстердамъ: азовское	гул. 2,000 л.	157½	190	192½	191½	191½-192½
Рыбинскъ: ржаной	»	75	75	75	70	70	Лондонъ: с.-петербургск. въ Гулдъ азовск. и черноморск. (424 ф.)	ш. квр.	—	—	80/9	30/6	30/6-80/6
Пшеничная мука.							калькутск. (410 ф.)	»	29/6	31/-	30/3	29/1½	29/1½-30/9
С.-Петербургъ: крупчатка 1 с.	рб. чт.	8,87	9,00	8,87½	8,62½	8,62½-8,7½	аргентинск.	»	83/-	32/9	32/9	32/9	32/9-33/-
" 2 с.	»	8,25	8,50	8,50	8,37½	8,37½-8,50	Конопляное сѣмя.						
							Рига	к. п.	102	103	102	104	102-105
							Либавъ	»	101	99	104	105	104-105
							Кіевъ	»	80	80	85	77½	77½-82½
							Линнъ	»	79	84½	78½	77½	77½-78½
							Моршанскъ	»	97½	92½	87½	87½	87½
							Рапсовое сѣмя.						
							Кіевъ	»	115	125	120	117½	117½-120
							Парицинь	»	62	65	—	—	—
							Одесса	»	142½	145	155	152½	152½-155
							Кенигсбергъ	мр. т.	207	189	175	—	175-195
							Данцигъ: туземное	»	207	200	197	191	191-198

1) На май Рыбинскъ. 2) Красное клеймо. 3) бурая.

	Валюта и мѣра.	Нояб.	Дек.	Янв.	Февраль.			Валюта и мѣра.	Нояб.	Дек.	Янв.	Февраль.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колѣба- нн.			Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колѣба- нн.
Лондонъ: каунпор. бурое (416 ф.)	ш. квр.	88/6	88/9	88/9	86/9	86/9—88/9	Жмыхи подсолнеч- ные.						
Подсолнечное сымя.													
Ливава:							Ливава:						
Кіевъ	к. п.	—	80	85	80	80—85	1 сорта:	саратовскіе	кон. п.	75½	75½	73	70—73
Моршанскіе:							простые	Кіевъ	"	—	78½	72	66½—72
крупн. грывовое	"	102	105	115	115	115		"	"	—	88	88	40—45
Парицкіе	"	115	110	12½	110	110—120	Ленъ.						
Саратовъ	"	85	97	102½	96	96—102½	С.-Петербургъ:						
Сурьпное сымя.							непелескій вологод. I с.	рб. брк.	42	41½	41½	40½	40½—41½
Кіевъ	"	62½	70	70	70	70	яропольскій	"	38½	38½	38	32½	32½—38
Таганрогъ:							бѣжецкій	"	42½	42½	41½	41½	41½
12%	"	46½	48	50	49	49—50	сычевскій	"	38½	38½	38	32½	32½—38
Ростовъ-на-Дону:							ярославскій	"	40	39½	38½	39	38½—39
12%	"	46	46½	48	48½	47½—48½	Рига К	"	27	25½	24½	23½	23½—25
Кенигсбергъ	мр. т.	80	87	74	—	—	Витебскій:						
Мановое сымя.							непелескій пикъ	рб. п.	3,82½	3,85	3,80	3,77½	3,77½—3,80
Кіевъ:	к. п.	250	210	180	180	180—210	витебскій пикъ	"	3,80	3,25	3,20	3,17½	3,17½—3,20
Кенигсбергъ:							Островъ:						
сипее	мр. т.	280	286	250	—	—	островскій пикъ	"	3,85	3,75	3,70	3,75	3,75
Горчичное сымя.							Сычевка:						
Парицкіе	к. п.	62	65	67½	75	67½—75	I сортъ	"	2,02	3,00	2,90	2,95	2,90—2,95
Кенигсбергъ	мр. т.	110	85	105	126	95—126	Вязьма:						
Рыжиковое сымя.							сырецъ	"	1,85	1,70	1,75	1,70	1,70—1,75
Кіевъ	к. п.	87½	97½	90	85	85—90	I сортъ	рб. брк.	29	28	28	28	28
Кенигсбергъ	мр. т.	122½	118	130	—	—	II	"	25	25	25	25	25
Масло льняное.							ч е с а н. кузель	"	44	41	37½	39	38—39
С.-Петербургъ:							Кострома I с.	рб. п.	3,85	3,65	3,90	3,70	3,70—3,90
мѣстн. б. посуды сыр.	к. п.	315	315	335	335	335	Бѣжецкѣ:						
Кіевъ:							отборный	"	3,90	3,90	3,95	4,00	3,95—4,00
съ посудой	"	325	315	320	320	320	I сортъ	"	3,60	3,60	3,65	3,75	3,65—3,80
Москва	"	305	320	310	305	305—310	II	"	3,45	3,30	3,42	3,60	3,60—3,65
Парицкіе	"	360	360	370	355	355—370	Кенигсбергъ:						
Амстердамъ:							сланецъ:						
льняное	Гул. кв.	17½	16½	16½	15½	15½—16	докшицкій	мр. 50 к.	20	19	18	17	17—18
Масло конопляное.							польскій	"	17	16½	16	15½	15½—16
С.-Петербургъ:	к. п.	430	432½	437½	447½	437½—447½	моченецъ:						
Кіевъ	"	400	400	410	405	405—410	островскій пикъ	"	28	27	27	27	27
Моршанскіе	"	395	395	385	430	385—430	любовскій пикъ	"	29	28	28	28	28
Москва	"	367	382½	390	400	390—400	витебскій пикъ	"	24	23	22	21	21—22
Парицкіе	"	370	410	430	415	415—430	Линдъ:						
Ростовъ-на-Дону	"	420	420	460	440	440—460	бѣжецкій	фр. кв.	71	69½	69	69½	69—69½
Масло подсолнеч- ное.							туземный Вергъ I с.	"	93	—	93½	95	93½—95
С.-Петербургъ:							бельгійскій:						
сладкое бѣлое	"	487½	525	527½	5,05	5,05—5,272	сырецъ Грамонъ	"	74½	73½	74	74	74
Кіевъ	"	420	450	470	480	470—480	изъ Вергенъ	"	105	117½	105	105	105
Моршанскіе:							Дунди:						
уваровское	к. п.	400	430	420	475	420—470	рижскій:	£. т.	17½	17/-	17/-	17	17
Парицкіе	"	370	450	460	480	460—480	кроны						
Москва	"	402	515	497½	485	485—500	бѣжецкій сыр- ецъ	"	28/10	28/-	27/15	28	27/10—28/-
Ростовъ-на-Дону	"	405	440	480	490	480—490	яропольскій сыр- ецъ	"	25½	25/-	24½	25	25
Саратовъ	"	440	440	445	450	445—450	перновскій D	"	25½	24/-	23½	22/10	22/10—23/-
Жмыхи льняные.							Пенья.						
Рига:							Рига:						
мѣстн. зав. б. упак.	"	78	71	75	—	—	SFRPN	рб. п.	3,75	3,75	—	3,75	—
Кіевъ	"	47	46½	49	45½	45½—52	Рославль:						
Ростовъ-на-Дону	"	57	48	45	—	—	чистая	"	3,50	3,42	3,50	3,50	3,46—3,50
Лондонъ:	£. ш.						Карачевъ:						
туземные льняные	и п. т.	6/10	6/12-6	6/17-8	6/8-9	6/8-9/17-6	сырецъ	"	2,30	2,50	2,80	2,35	2,10—2,35
американскіе	"	5/12-6	5/15	6/-	5/13-8	5/13-9-6/1-6	чистая	"	3,12	3,75	3,76	3,07½	3,07½—3
русскіе	"	5/13-9	5/16-3	6/2-6	5/18-3	5/15-6/2-8	Фатежъ:						
Жмыхи конопля- ные.							сырецъ	"	2,17½	2,15	2,10	2,10	2,05—2,10
Ливава	к. п.	56	54½	52	45	45—52	чистая	"	3,0	2,90	2,90	2,85	2,85—2,90
Кіевъ	"	—	85	85	44	44—51	Кенигсбергъ:						
							СПВ. со стан- цій Рильскъ и Львовъ	мр. 50 к.	21½	20½	19	21	19—21
							СПВ. со стан- цій Орель	"	22½	21½	20½	21	20½—21
							карачевск., б. сорт.	"	28½	24	22½	22½	22½
							Черниговск. губ.:						
							малоросс.	"	24½	22½	21½	22½	21½—22½
							польск. куленка	"	27½	27½	—	29½	28½—29½

	Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Декаб. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль.			Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Декаб. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль.	
					Закл. отм.	Колѣба- нн.						Закл. отм.	Колѣба- нн.
Лондонъ:							Неросинъ.						
манильская:							Баку:						
хорош. с.	£ т.	21	19/6	—	18/5	18/5-21/10	въ ваг., въ Батумъ.	к. п.	24	20 1/2	16	14 1/4	14-16
средн. с.	»	17/5	17/2	16/5	15/15	15, 12 1/2-16/-	въ шхун., въ Импер.	»	15 1/2	—	12	12	10 1/4-12
итальянск., PC:	»	28/10	28/5	30/-	31 1/2	29/12 1/2-31 1/2	Царицынъ.	»	98	92	90	85	85-88 1/2
сѣ вост. порты:							Москва:						
зимняков:	»	29/10	29/15	29/15	29/-	29/-—29/15	наливомъ I с.		125	129	125	123	123-125
лѣтняков:	»	27	26/15	26/15	26/-	26/- 23/15	бочками I с.		155	158 1/2	153 1/2	151 1/2	151 1/2-153 1/2
SFSPRH	»	27	26/15	26/15	26/-	26/- 23/15	Саратовъ		98 1/2	94 1/2	91 1/2	86 1/2	86 1/2-90 1/2
кеингсбергск.	»	24	23/10	23/5	23/-	23/- 23/5	Временъ:						
морская	»	24	23/10	23/5	23/-	23/- 23/5	рафиниров.	м. кв.	6,00	5,70	5,35	5,75	5,75-5,85
с.-петербург.:	»	19/10	19/5	19,5	19/-	19/- 19/5	Лондонъ:						
сырецъ	»	19/10	19/5	19,5	19/-	19/- 19/5	наличны:						
Хлопокъ.							русскій						
С.-Петербургъ:	рб. п.	8,50	8,50	8,25	7,85	7,85	американскій	ш. гал.	5	4 9/16	4 1/2	4 7/16	4 7/16-4 1/2
бухарскій	»	10,50	10,10	10,25	—	10,25	Нью-Йоркъ	цн. гал.	6,50	6,20	6,25	6,30	6,25-6,30
кокандскій (изъ							Генуя:						
автор. сѣм. I с.).	»	10,50	10,10	10,25	—	10,25	русскій	л. кв.	11,80	11,70	11,50	11,45	11,40-11,50
Москва:							американскій	»	14,00	13,85	13,75	13,55	13,5-13,75
бухарскій	»	8,27 1/2	7,83	7,5 1/2	7,2 1/2	7,43 1/2-7,57 1/2	Антверпенъ	фр. кв.	18 1/2	18 1/2	18	18 1/2	18-18 1/2
кокандскій (ам.	»	11,37	10,7 1/2	9,72 1/2	9,67 1/2	9,67 1/2-9,72 1/2	Константинополь:						
сѣм.) I с.).	»	11,37	10,7 1/2	9,72 1/2	9,67 1/2	9,67 1/2-9,72 1/2	русскій	шестр.	27 1/2	27 1/2	26 1/2	24	24-25
персидскій маза-	»	6,17	6,15 3/4	5,87 1/2	—	—	американскій	»	27 1/2	27 1/2	26 1/2	—	—
дарагъ	пш. ф.	47/16	4 9/32	4 9/32	4 11/32	4 11/32-4 7/16	Нефть сырая.						
американскій гудъ-	»	57/16	5 5/16	4 11/16	5	4 23/32 5 5/32	Баку	к. п.	9	8 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2-7 1/2
египетскій фулл-							Москва:						
гудъ - фортъ-броунъ	»	57/16	5 5/16	4 11/16	5	4 23/32 5 5/32	наливомъ	»	45	45	45	45	45
Нью-Йоркъ:							съ доставкой	»	50	50	50	50	50
мидлингъ наличный	цн. ф.	7 1/2	7 1/2	7 1/16	7 1/4	7-7 1/16	Нефтяные остатки.						
Александрия:							Баку	к. п.	7 1/2	7 1/2	7 1/2	8	7 1/2-8
гудъ - фортъ - броунъ	тар. кант.	9 13/32	9 27/32	9	9 5/16	9 1/16-9 13/16	Москва:						
Бомбей:							наливомъ	к. п.	31 1/2	32 1/2	32 1/2	33 1/2	32 1/2-33 1/2
гудъ-доллара	рублин.	185	177	170	177	170 17 1/2	съ доставкой	»	34 1/2	35 1/2	35 1/2	36 1/2	35 1/2-36 1/2
Ливерпуль:							Саратовъ	»	19 1/2	22 1/2	25 1/2	26	25 1/2-27
американскій мидл-	пш. ф.	4 13/32	4 18/32	3 30/32	3 30/32	3 34/32-4 1/32	Царицынъ:						
улацкъ	»	5 9/16	5 5/8	5 1/8	5	4 15/16-5 1/16	зеленые	»	17	19 1/2	19 1/2	22	19 1/2-22
егип. гудъ-фортъ	»	5 9/16	5 5/8	5 1/8	5	4 15/16-5 1/16	черные	»	17	18 1/2	19 1/2	21	19 1/2-21
остъ-индскій	»	3 1/2	3 1/16	3 5/32	3 1/8	3 1/8-3 5/16	Сахаръ-рафинадъ.						
доллара-фортъ	»	3 1/2	3 1/16	3 5/32	3 1/8	3 1/8-3 5/16	С.-Петербургъ:						
Шерсть.							Кеинга привил.	рб. п.	6,40	6,40	6,30	6,20	6,20
Москва:							Москва:						
шпанская:							рафинадъ:						
мыт. руи. средн.	рб. п.	27 1/2	27 1/2	27 1/2	27	27 1/2	мѣстн. зав.	»	5,85	5,90	5,94	5,91	5,91-5,93 1/2
гравная	»	8,62 1/2	8,62 1/2	8,62 1/2	8,62 1/2	8,62 1/2	украинск. зав.	»	5,88	5,95	5,96	5,92 1/2	5,92 1/2-5,95
русс. руи. черн.	»	7,37 1/2	7,37 1/2	7,37 1/2	7,37 1/2	7,37 1/2	Варшава:						
разная	»	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	германовск.	»	5,75	5,80	5,83 1/2	5,94	5,83-5,94
верблюжья	»	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	Кіевъ:						
пухъ козий бѣ-	»	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	разныхъ заводовъ	»	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
лый, щипъ	»	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	21 1/2	мѣстный	»	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
Шелкъ.							Сахарный песокъ.						
Москва:							Кіевъ:						
кавказскій:							производства 1896 г. г.:	рб. п.	4,68	4,74 1/2	4,66	4,67	4,67-4,71
основа 28/30	»	267 1/2	267 1/2	267 1/2	262 1/2	262 1/2-267 1/2	на близк. ср.	»	4,52	4,46	4,47	4,48	4,44-4,48
утокъ:	»	—	—	277 1/2	232 1/2	227 1/2-232 1/2	на дальн. ср.	»	4,52	4,46	4,47	4,48	4,44-4,48
28/30	»	—	—	277 1/2	232 1/2	227 1/2-232 1/2	Варшава:						
греза 13/15	»	192 1/2	—	200	200	200	въ повагонныхъ сдѣл-	»	4,84	4,87 1/2	4,97	4,96 1/2	4,96 1/2-4,97
итальянск. осно-	»	340	340	340	340	340	кахъ	»	4,86 1/2	4,95	4,90	4,91 1/2	4,90-4,92
на 18/20	»	340	340	340	340	340	Одесса:						
классикъ	»	340	340	340	340	340	для мѣстн. потребл.	»	5,15	5,17 1/2	5,15	5,13 1/2	5,13 1/2-5,15
Лионъ:							Магдебургъ:						
греза семен. лучш.	фр. кл.	40	40	40 1/2	40 1/2	40 1/2	сырецъ 88%	мр. 50 к	9,68 1/2	9,92 1/2	9,75	9,62 1/2	9,67 1/2-9,62 1/2
бразилка I с.	»	—	40 1/2	40 1/2	40 1/2	40 1/2	Данцигъ:						
ломбардская II с.	»	—	—	36 1/2	36 1/2	36 1/2	сырецъ туз. наличн.	»	8,85	9,25	9,05	8,85	8,65-9
сирильская наличн.	»	38	35 1/2	35 1/2	35 1/2	35 1/2	Паражъ:						
I с.	»	35	34	34 1/4	34 1/4	34 1/4-34 1/2	желт. сыр. 88% вых.	фр. кв.	25,25	25 1/2	24,75	24 1/2	24,75-25,25
азиатскій Tsatlee Gold	»	23 1/4	23	23 1/4	23 1/4	23 1/4	бѣлый № 3	»	26,15	26,87	26,50	26,25	26,25-26,50
Kilin & Silver	»	36	36	35	35	35	Прага (Лосо Ауесгъ):	кв. гул	11,69	12,17	12,15	11,85	11,60-11,85
Elephant	»	31	31	31,50	30,50	30,50-31	88%	»	9/-	9/4 1/2	9/1 1/2	8/11 1/2	8/9-8/11 1/2
японск. кручен. № 2/	»	11/13	11/13	11/13	11/13	11/13	Лондонъ:						
10/12	»	31	31	31,50	30,50	30,50-31	свековичный 88%	ш. п.	9/-	9/4 1/2	9/1 1/2	8/11 1/2	8/9-8/11 1/2
кантонск. кручен.	»	11/13	11/13	11/13	11/13	11/13	тостниковый (авскій)	»	11 1/2	11/8	11/3	11/1 1/2	11/1 1/2-11/3
лучш. № 1-2/	»	11/13	11/13	11/13	11/13	11/13	русскій кристалл.	»	10/7 1/2	10/6 3/4	10/8 1/2	10/6	10,35-10,85

1) На лѣтние мѣсяцы. 2) Фулл-гудъ-мидлингъ орлеанскій. 3) Саванскій. 4) Со сдачей на Нижегородской ярмаркѣ. 5) Доллара гудъ-фортъ.

	Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль. Закл. отм.		Колебани- я.		Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль. Закл. отм.		Колебани- я.		
Нью-Йоркъ	цѣ. ф.	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$ —27 $\frac{1}{2}$	<i>Астрахань.</i>									
Константинополь:	пиастр.	85	82	81	80	80—81		Судакъ промысл. свѣтл.	рб. п.	1,90	2,00	1,70	1,70	1,70			
австрийскій	лц.	74	72 $\frac{1}{2}$	73	71	71—72		Окукъ свѣтлый	к. п.	—	85	70	80	70—80			
одесскій	»	74	72 $\frac{1}{2}$	73	71	71—72		Стерлядь мѣрная свѣтл.	рб. п.	15	10	8,50	10	8,50—10			
<i>Спиртъ.</i>								Вилорыбца 20 ф. свѣтл.	»	18	18	17	15	15—17			
Либанъ:	к. вѣд. 40°	15 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	Влуга собная свѣтлая	»	7,20	6,70	6,20	5,70	5,70—6,20			
картоф. б. посуды	»	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	Осетръ мѣрный свѣтлый	»	10	8,50	8	8	8			
патоки. б. посуды	»	50 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	Северная свѣтлая	»	7,50	7,25	6,50	6,50	6,50			
Москва:	к. вѣд. 100°	50	50	55	55	55	55	Икра:	»	—	180	120	160	120—160			
наличн. 40° съ бочк.	»	50 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	52	—	—	—	блужья	»	—	80	75	80	75—80			
Кіевъ:	к. вѣд. 100°	50	50	55	55	55	55	осетровая	»	—	80	75	80	75—80			
хлѣбо-картоф. безъ по- суды	»	50	50	55	55	55	55	<i>Либанъ.</i>									
Одесса:	к. 100°	101	102 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$ —100		Селадхи	рб. бочк.	14,37	14 $\frac{1}{4}$	15	15 $\frac{1}{4}$	15—15 $\frac{1}{4}$			
наличн.	»	101	102 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$ —100		шотландскія	»	6,75	9,50	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ —10 $\frac{1}{2}$			
Гамбургъ:	мр. 50 к.	18 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	14	14 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$ —14 $\frac{1}{2}$		шведскія	»	6,75	9,50	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ —10 $\frac{1}{2}$			
10/10 сырой карто- фель. б. посуды	»	37,7	37,2	37,5	38,8	37,5—38,8		<i>Сало.</i>									
Верхнѣ:	мр. гкта	57,2	56,4	57	58,5	57—58,5		С.-Петербургъ:	рб. брѣ.	46 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	48-	48	48			
контингентиров.	»	37,7	37,2	37,5	38,8	37,5—38,8		мыльное I сорта	»	46 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	48-	48	48			
100° наличн. не кон- тингентир.	»	37,7	37,2	37,5	38,8	37,5—38,8		сибирское	»	46 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	48-	48	48			
Константинополь:	пара. ф.	45 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	47	47 $\frac{1}{2}$	47—47 $\frac{1}{2}$		Лондонъ:	ш. цент.	48/-	48/-	48-	48/-	48/-			
Уладовскій	»	47	47 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$ —50 $\frac{1}{2}$		спб. желтое свѣчное	»	48/-	48/-	48-	48/-	48/-			
Терещинск.	»	47	47 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$ —50 $\frac{1}{2}$		<i>Ножи.</i>									
<i>Чай.</i>								Москва:	рб. шт.	11 $\frac{1}{2}$	—	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	11—11 $\frac{1}{2}$			
С.-Петербургъ:	рб. цѣб.	160	160	161	160	160—160		Невыдѣланныя кожи:	»	7 $\frac{1}{2}$	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—			
кяхтинскій:	»	208	208	208	208	208		бичья стѣнная сѣрая	рб. шт.	11 $\frac{1}{2}$	—	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	11—11 $\frac{1}{2}$			
цвѣточный	»	208	208	208	208	208		яловка стѣнная	»	7 $\frac{1}{2}$	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—			
ханьк. въ корн. черн.	рб. корн.	142	142	142	142	142		опоекъ сырой	рб. п.	4,80	—	4,80	—	5			
Москва:	»	142	142	142	142	142		кошнина мѣстн.	рб. шт.	7	—	7	—	6 $\frac{1}{2}$			
кяхтинскій:	рб. лц.	182	183	183	183	183		Выдѣланныя кожи:	»	21	21	21	—	—			
байховый	»	157 $\frac{1}{2}$	160	160	160	160		юфть бѣлая	»	21	21	21	—	—			
цвѣточный	»	157 $\frac{1}{2}$	160	160	160	160		кошнина	»	7 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	—	—			
ханькоускый	»	160	170	172 $\frac{1}{2}$	172 $\frac{1}{2}$	172 $\frac{1}{2}$		опоекъ	»	39	—	37	—	—			
черн. байхов.	»	102 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$		Антверпенъ:	»	55 $\frac{1}{2}$	58	57	57	57			
цвѣточный	»	102 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$		соленныя кожи:	»	50 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	52	52	52			
<i>Кофе.</i>								Saladeros	ф. 50 кил.	55 $\frac{1}{2}$	58	57	57	57			
Москва:	»	26 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	26,37	27 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$ —27 $\frac{1}{2}$		Mataderos	»	50 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	52	52	52			
цейлонскій:	»	21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	22	24 $\frac{1}{2}$	22—24 $\frac{1}{2}$		<i>Металлы.</i>									
круглый	»	18 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$ —17 $\frac{1}{2}$		<i>Жельзо.</i>									
плоскій	»	18 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$ —17 $\frac{1}{2}$		С.-Петербургъ: русское:	рб. п.	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10			
рю.	»	18 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$ —17 $\frac{1}{2}$		сибирское листовое	»	1,85	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$			
<i>Скотъ.</i>								матовое	»	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40			
С.-Петербургъ:	рб. гол.	92 $\frac{1}{2}$	98	90 $\frac{1}{2}$	95	92 $\frac{1}{2}$ —100		сортное	»	1,85	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$			
черкасск. скотъ	»	37 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	16—20		фасонное	»	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40			
телята	»	15	12	21 $\frac{1}{2}$	25	22—25		иностранное:	»	1,85	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$			
свины	»	15	12	21 $\frac{1}{2}$	25	22—25		сортное	»	2,35	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$			
Варшава:	»	—	99 $\frac{1}{2}$	91	110	93 $\frac{1}{2}$ —110		листовое	»	2,30	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$			
черкасск. быки	»	—	7	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$		фасонные (балки)	»	2,80	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$			
телята	»	—	7	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$		Кіевъ:	»	1,92 $\frac{1}{2}$	1,92 $\frac{1}{2}$	1,92 $\frac{1}{2}$	1,92 $\frac{1}{2}$	1,92 $\frac{1}{2}$			
свины	»	—	7	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$		сорт. обыкновенное	»	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00			
Москва:	»	—	2,80	2 $\frac{1}{2}$	3,00	3,00—3,80		листовое кровельное	»	3,25	3,27 $\frac{1}{2}$	3,27 $\frac{1}{2}$	3,30	3,27 $\frac{1}{2}$ —3,30			
черкасскія быки	рб. гол.	76 $\frac{1}{2}$	92	92	87 $\frac{1}{2}$	—		иностранн. зав.	»	2,80	2,80	2,80	3,00	2,80—3,00			
Одесса:	»	—	50	55	68	58—65		10 ф.	»	2,85	2,85	2,87 $\frac{1}{2}$	3,05	2,87 $\frac{1}{2}$ —3,05			
волы	»	—	11	10	11 $\frac{1}{2}$	10—12		7 ф.	»	3,17	3,17 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$ —3,22 $\frac{1}{2}$			
телята	»	—	11	10	11 $\frac{1}{2}$	10—12		10 ф.	»	2,80	2,80	2,80	3,00	2,80—3,00			
овцы	»	—	2,80	2 $\frac{1}{2}$	3,00	3,00—3,80		9 ф.	»	2,85	2,85	2,87 $\frac{1}{2}$	3,05	2,87 $\frac{1}{2}$ —3,05			
<i>Масло.</i>								7 ф.	»	3,17	3,17 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$ —3,22 $\frac{1}{2}$			
Москва:	рб. п.	13,25	—	—	—	—		обыкновен. русское:	»	2,80	2,80	2,80	3,00	2,80—3,00			
голландское	»	85	—	90	101/3	101/3		10 ф.	»	2,85	2,85	2,87 $\frac{1}{2}$	3,05	2,87 $\frac{1}{2}$ —3,05			
Лондонъ:	ш. п.	—	—	—	—	—		7 ф.	»	3,17	3,17 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,17 $\frac{1}{2}$ —3,22 $\frac{1}{2}$			
русское	цент.	85	—	90	101/3	101/3		Дюссельдорфъ:	»	129	129 $\frac{1}{2}$	138 $\frac{1}{2}$	138 $\frac{1}{2}$	138 $\frac{1}{2}$			
Константинополь:	пиастр.	10 $\frac{1}{2}$	10	10	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$		полосовое	м. т.	183 $\frac{1}{2}$	183 $\frac{1}{2}$	183 $\frac{1}{2}$	183 $\frac{1}{2}$	183 $\frac{1}{2}$			
Масло сибирское	»	10 $\frac{1}{2}$	10	10	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$		угловое	»	115	115	115	115	115			
<i>Рыба.</i>								балочное	»	158 $\frac{1}{2}$	158 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$			
Порингъ.	рб. п.	2,70	2,65	2,25	2,95	2,95—3,00		листовое:	»	147 $\frac{1}{2}$	147 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$			
Судакъ свѣтлый	»	1,85	1,40	1,55	1,90	1,75—1,90		тонк. свар.	»	180	180	180	180	180			
Вобла пыльная свѣтлая	»	7,75	10,25	10	8,75	8,75—10,50		лит.	»	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$			
Осетръ яловый	»	6,85	9,7	8	8	8		котельное:	»	156 $\frac{1}{2}$	156 $\frac{1}{2}$	160	160	160			
Северная	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		сварочное	»	185	185	185	185	185			
Стерлядь мѣрная	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		литое	»	116 $\frac{1}{2}$	116 $\frac{1}{2}$	118	118	118			
	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		посудное:	»	156 $\frac{1}{2}$	156 $\frac{1}{2}$	160	160	160			
	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		сварочное	»	185	185	185	185	185			
	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		литое	»	116 $\frac{1}{2}$	116 $\frac{1}{2}$	118	118	118			
	»	24	16	12 $\frac{1}{2}$	11	11—12 $\frac{1}{2}$		Рельсы бассем. желѣз- нодорожные	»	116 $\frac{1}{2}$	116 $\frac{1}{2}$	118	118	118			

	Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль.	
					Закл. отм.	Колеб- ннѣя.
Чугунъ.						
С.-Петербургъ: привозной: шотск. № 1 клевеландъ № 3 русскій южно-русскій. уральскій	к. п. » » » » »	101 87 89½ 94	101 87 88½ 94	102 88 88½ 92½	102 88 88½ 92½	102 88 88½ 92½
Дюссельдорфъ: литейный нѣмецкій зеркальный	м. т. »	66½ 63½	66½ 63½	66½ 64	66½ 64	66½ 64
Главо: шотландскій клевеландъ № III GMB	ш. т. »	45/7 40/4	45/6 40/10	45/7 41/7	45/7 40/7½	45/5-47/7 39/5-41/1
Мѣдь.						
С.-Петербургъ: иностр. штык. русс. штыков. част- ныхъ заводовъ	рб. п. »	12,32 13,00	12,45 13,00	12,85 13,15	12,95 13,05	12,85-12,95 13,05-13,15
Москва: красн. листов. штык. красная кав- казская иностр.	» » » »	14,50 12,37 12,50	14,50 12,37 12,50	14,70 12,37 13,00	14,70 12,37 13,00	14,70 12,37 13,00
Лондонъ: англійск. рафиниров.	£ т.	52/10	52	51	—	—
Свинецъ.						
Москва: Локе-Вланкетъ	рб. п.	—	—	2,35½	2,35	2,35
Лондонъ: испанскій англійскій	ш. т. »	11/10 11/15	11/8 11/15	11/10- 12/-	— —	— —
Олово.						
Москва: банка	рб. п.	11,15	11,15	11,70	11,70	11,70
Амстердамъ: банка	гул. 50 к.	85½	85½	87½	87	87—87½

	Валюта и мѣра.	Нояб. Закл. отм.	Дек. Закл. отм.	Янв. Закл. отм.	Февраль.	
					Закл. отм.	Колеб- ннѣя.
Цинкъ.						
С.-Петербургъ: силезскій	рб. п.	3,77	3,82½	3,87½	3,87½	3,87½
Серебро.						
Москва: чистое 84 пробы	рб. ф. »	17,00 14,95	16,90 14,85	16,90 14,85	16,94 14,924	16,94-16,90 14,924-14,90
Лондонъ: въ слиткахъ	п. унция	30,00	29,68	29,75	29,13	29,13-29,75
Каменный уголь.						
С.-Петербургъ: кардифскій I с. англійскій литейный коксъ I с. кузнечный уголь I с.	к. п. » » »	16½ 21½ 14½	16½ 21½ 14½	16½ 21½ 15½	16½ — 15½	16½ — 15½
Варшава: мягкіе сорта твердые сорта	рб. ваг. »	75½ 84	81½ 85	79 85	79½ 77½	78½-80 77½-85
Одесса: домбровскій глазовскій довонецкій	к. п. » » »	18 17½ 15½	19 18 16	19 18 15	19 18 15	19 18 15
Фрахты.						
Ливанъ: до Лондона	ш. н. п. 230 ф. овса	1	-10%	-9%	-9%	-9/-10½
Одесса: Орен charter въ Средиземное море	ш. т. фр. »	8 8	10/3 9	6/6½ 7	8/7½ 8	7/6-8/7 7-8
Николаевъ: Орен charter въ Англію въ Средиземное море въ Испанію Ростовъ н. Д.:	ш. т. » фр. т. » ш. 1,015 н. п.	11½ 10½ 9 11	12 11 9 12	10 9 9 10½	9½ 8½ 9 10½	9½-10 8½-9 9 9-10½
Бомбей въ Великобрит. Аргентина Нью-Йоркъ	» » »	12/- 11/1½ 12/5	9/7 10/- 9/-	10/- 10/- 7/9	11/-6 8/- 7/9	11/-11/3 8/-10/- 7/9-8/7

Торговля убойнымъ скотомъ въ Россіи.

Въ видахъ выясненія условій торговли убойнымъ скотомъ, приобретающей въ Россіи все большее значеніе, редакціею предпринято изученіе обстановки торговли скотомъ въ главнѣйшихъ ея центрахъ. Рядъ очерковъ начинаемъ обрисовкой постановки этого дѣла въ Москвѣ.

Осенью 1888 г. оконченъ постройкой и начали работать московскіе городскіе скотопрigoнный дворъ и бойни. Построенныя по обширному замыслу бывшаго городского головы Н. А. Алексѣева учрежденія эти имѣли цѣлью не одно лишь пополненіе своимъ доходомъ каassy городского хозяйства, но должны были служить: скотопрigoно-упорядоченію торговли убойнымъ скотомъ, а бойни—цѣлямъ санитарнымъ, а также, при посредствѣ специалистовъ, лицъ съ высшимъ образованіемъ, движенію впередъ ветеринарной науки—науки имѣющей большую будущность и громадное практическое значеніе. Созданныя согласно съ послѣднимъ словомъ строительнаго искусства и требованій гигиены, московскія сооруженія явились первыми учрежденіями въ Россіи по чистотѣ, порядку и приспособленіямъ и смѣло выдерживаютъ конкуренцію съ лучшими подобными-же учрежденіями запада. Помѣщенія за городомъ въ ¾ версты отъ Покровской заставы скотопрigoны и бойни

представляютъ изъ себя чистенькій городокъ въ сорокъ пять кирпичныхъ строеній, которыя издали съ ихъ зелеными крышами производятъ очень эффектное впечатлѣніе. Занимаютъ бойни вмѣстѣ съ площадкой около 27 десятинъ земли. Обшились онѣ городу въ 2½ милл. рублей. Строили ихъ инженеръ Саблинъ и архитекторъ Оберъ.

До постройки городского скотопрigoнного двора торговля скотомъ производилась на частной площадкѣ, принадлежавшей московскому купеческому обществу. Никакихъ статистическихъ регистрацій по пригону и продажѣ скота тогда не велось, а потому о дѣлахъ того времени можно судить лишь со словъ торговцевъ, но русскій торговецъ, кажется, всегда склоненъ смотрѣть на прошедшія времена, какъ на лучшія, а настоящимъ приписывать только худшее. Убой скота производился на частныхъ бойняхъ, на которыхъ тоже никакой статистики не признавалось, такъ что прослѣдить колебанія подвоза скота, его убоя и цѣвъ на него возможно лишь со времени открытія городскихъ скотопрigoнныхъ боенъ, гдѣ съ начала работы стали регистрироваться всѣ сдѣлки и результаты убоя. По количеству потребляемаго мяса Москва хотя и уступаетъ Петербургу, но все-таки обороты скотопрigoнного рынка грандіозны: одного только крупнаго скота въ годъ на немъ продается на сумму превышающую двѣнадцать милліоновъ рубль. Просматривая отчеты по движенію скота ве-

1) Parcels.

трудно замѣтить, что подвозъ и продажа скота, а также и цѣны на него въ своихъ колебаніяхъ по временамъ года подчиняются извѣстнымъ неизмѣннымъ изъ года въ годъ законамъ. Такъ, въ торговлѣ крупнымъ скотомъ январь является среднимъ мѣсяцемъ по оборотамъ; объяснить это можно тѣмъ, что зимой парному мясу представляется сильную конкуренцію мороженое мясо, которое, благодаря дешевизнѣ и удобству провоза, стоитъ всегда дешевле парного; въ февралѣ подвозъ скота сразу падаетъ, благодаря наступленію великаго поста, когда потребление мяса сильно сокращается; мартъ иногда весь, иногда частью тоже занятъ постомъ, но зато въ этотъ мѣсяцъ прекращается подвозъ мороженнаго мяса и парное получаетъ болѣе широкій сбытъ. Къ Пасхѣ потребление мяса сразу возрастаетъ, мороженое мясо уже не можетъ быть, подвозъ скота тоже затруднителенъ, на югъ онъ нуженъ теперь для полевыхъ работъ, кромя того онъ скоро перейдетъ на дешевый подножный кормъ и не будетъ владѣльцу въ тягость. Сдержанный подвозъ скота и болѣе широкій спросъ на него естественно вызываетъ сильное воздорожаніе мяса и всю весну и начало лѣта оно болѣе дорого. Въ маѣ то-же, что и въ апрѣлѣ. Въ іюлѣ бываетъ петровский постъ, бѣднѣшая часть обывателей—простонародье не ѣстъ мясо, болѣе состоятельная часть городского населенія выѣзжаетъ изъ города, и мясо теряетъ значительную долю потребителей, подвозъ скота въ виду этого значительно сокращается. Въ іюлѣ подвозъ увеличивается. Съ 1 августа по 15 продолжается особенный усиленный постъ, спросъ и предложение сокращаются. 16 августа—мясоѣдъ и съ этого времени начинается болѣе усиленный періодъ дѣятельности скотопрогоннаго рынка. Дачники возвращаются въ городъ, сюда-же стекается масса чернорабочихъ, уходящихъ на полевые работы, такъ что спросъ развивается и въ сентябрѣ, октябрѣ и началѣ ноября достигаетъ максимума. Подвозъ скота въ это время тоже болѣе широкій въ году, благодаря тому, что скотъ теперь уже отработалъ въ поляхъ и скоро долженъ лишиться подножного корма. Силомъ и рядомъ осенью предложение превышаетъ спросъ, и это заставляетъ дешеветъ мясо до минимума. Мясники, пользуясь дешевизной, въ это время года начинаютъ засолъ мяса. Московскія площади вообще носятъ характеръ довольно безпорядочный, осенью-же, когда подвозъ, благодаря разнѣрамъ его, не можетъ быть регулярнымъ, безпорядочность эта сказывается въ болѣе сильной снѣж. Происходить это отъ несогласія между собой комиссіонеровъ, которыхъ въ Москвѣ насчитывается 9. Конкурируя другъ съ другомъ, они не могутъ вести дѣло торговли солидарно, устанавливать извѣстную норму ставки, сообразуясь со спросомъ, выдерживать извѣстную цѣну, а стараются поставить весь имѣющійся у нихъ въ запасъ скотъ и во что бы то ни стало, даже хотя въ убытокъ прасолу, да продать его. Удержать подъемъ цѣны въ случаѣ маловаго подвоза комиссіонеры не могутъ, конечно, да это и шло бы въ разрѣзъ интересамъ доверителей-прасоловъ, но удержать цѣну отъ паденія по 40—60 к. въ пудъ, что у насъ нѣредко бываетъ, комиссіонеры могли бы; для этого нужны только извѣстная солидарность и способность отрѣшиться отъ желанія получить комиссіонерный гонораръ сейчасъ-же. Существованіе эта солидарность, они могли бы передъ каждой площадью вынести наличность запаса, предполагаемый спросъ и изъ этихъ данныхъ рассчитать ставку; скотъ, не вошедшій въ эту площадь, могъ бы подождать слѣдующей, у насъ-же комиссіонеры, особенно мелкіе оставляютъ скотъ только въ случаѣ упорнаго сопротивленія прасола. Благодаря этому и происходятъ очень непріятные для прасола сюрпризы, выражающіеся быстрымъ паденіемъ цѣны и приносиміе съ собой убытки, иной разъ очень чувствительные. Впрочемъ, выдерживать скотъ на загонныхъ дворахъ мѣшаетъ до нѣкоторой степени и дороговизна его содержанія на нихъ. Арендаторы ихъ только теперь, послѣ увѣщаній городской управы, рѣшили понизить цѣну сѣна для быковъ до 42 к. за пудъ, что все-таки очень дорого. Вышеуказанныя колебанія цифръ подвоза и продажи скота, а также и цѣны на него видны изъ слѣдующей таблицы:

	При- возъ скота.	Став- ка.	Прода- но въ Мо- скву.	Цѣна за п. мяс.	При- возъ скота.	Став- ка.	Прода- но въ Мо- скву.	Цѣна за п. мяс.
	1895.				1896.			
Январь . . .	15,206	16,722	13,374	3,73	12,566	15,285	12,161	3,54
Февраль . . .	6,789	8,984	6,499	3,48	555	6,490	5,359	3,53
Мартъ . . .	11,156	12,761	10,134	3,46	9,880	12,253	9,479	4,16
Апрѣль . . .	14,677	16,577	13,203	3,67	16,581	16,870	15,730	3,52
Май . . .	18,844	20,375	17,532	3,77	19,622	22,238	18,480	4,02
Іюнь . . .	13,298	14,189	12,232	3,68	14,757	16,665	12,754	3,90
Іюль . . .	21,374	23,718	17,526	3,43	22,518	25,894	19,413	5,67
Августъ . . .	18,893	21,431	17,191	3,43	18,899	21,851	17,784	3,54
Сентябрь . . .	24,925	27,780	23,063	3,40	25,945	28,552	23,611	3,47
Октябрь . . .	24,940	27,342	23,401	3,44	25,540	28,264	24,042	3,47
Ноябрь . . .	14,036	15,848	13,391	3,48	13,781	17,046	13,179	3,48
Декабрь . . .	10,232	12,244	10,259	3,52	10,677	12,499	10,574	3,40
Всего . . .	194,370	217,911	177,05	3,54	197,921	223,897	187,538	3,52

По годамъ колебанія подвоза, ставки продажи на Москву, С.-Петербургъ и провинцію и цѣны на мясо выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Пригна- но скота.	Став- ка на про- дажу.	Продажа.		Цѣна за п. мяс.	Продажа на сумму (въ рубляхъ)
			Въ Москву.	На С.-Пе- тербургъ и провинц.		
1889..	202,618	244,193	147,776	40,311	7,145	15,188,653
1890..	185,982	229,169	153,592	19,723	9,547	13,041,826
1891..	187,201	230,550	171,148	3,609	9,712	12,124,801
1892..	174,796	202,393	158,520	6,763	7,848	12,557,586
1893..	170,456	189,039	161,620	3,231	5,011	13,443,861
1894..	189,690	212,421	171,815	5,064	10,459	14,410,543
1895..	194,370	217,911	177,805	3,271	11,216	13,953,079
1896..	196,321	223,897	182,566	1,429	10,691	13,935,000

Наиболѣе подвозъ скота былъ въ 1889 году. Тогда существовалъ еще простой поверстный тарифъ на перевозку скота, и московскій рынокъ служилъ остановочнымъ, пробнымъ пунктомъ для прасоловъ — они заѣзжали сюда поспѣвать счастья. Если цѣна была сходная, они продавали скотъ здѣсь, если въ Петербургѣ мясо стоило значительно дороже, тѣмъ въ Москвѣ, они вели скотъ туда. Здѣсь-же, тогда производилась и закупка скота на Петербургъ агентами петербургскихъ торговцевъ. Въ началѣ 1890 года поверстный тарифъ былъ замѣненъ дифференціальнымъ и покупка скота для Петербурга сразу сократилась. Происходитъ это вслѣдствіе такого расчета: прасолъ, везя скотъ, допустимъ, изъ Кубани, переплачиваетъ за провозъ каждого быка, нигдѣ не выгружаясь отъ Кубани до Петербурга, приблизительно рубля 3, противъ стоимости провоза того-же быка отъ Кубани до Москвы; провезти-же быка отъ Москвы до Петербурга стоитъ 8 рублей, такимъ образомъ за попытку заѣхать въ Москву прасолъ, въ случаѣ неудачи здѣсь, платится пятью рублями съ головы. Теперь закупка скота на Петербургъ производится только по приказу тамошнихъ торговцевъ и въ тѣхъ только случаяхъ, когда тамъ цѣна на мясо стоитъ гривенъ на шесть выше здѣшней. Разсчитать слѣдующій: стоимость провоза быка со всѣми на-кладными расходами около 10 рублей; туда отправляется лучшій скотъ, не меньше какъ пудовъ на 20 мяса. Двадцать пудовъ по 70 коп. даетъ излізметъ противъ здѣшней стоимости быка въ 14 рублей; 14—10=4 рубля прибыли на быка, которая, конечно, тѣмъ больше, тѣмъ тяжеловѣснѣе скотъ и тѣмъ больше разниця въ цѣнахъ въ Москвѣ и С.-Петербургѣ. Хотя расчетъ поживится на петербургскомъ рынкѣ бываетъ сплошь и рядомъ гадательнымъ: недавно еще два мѣсяца хъ оптовъ торговца отправили на С.-Петербургъ по гурту, опоздали къ площадкѣ, къ слѣдующей скоту подвезли много, цѣна противъ той, которую сообщили агентъ, упала и торговцы за свои хлопоты получили лишь убытокъ.

Въ началѣ 1890 года поверстный тарифъ былъ замѣненъ дифференціальнымъ и Москва сразу потеряла характеръ остановочнаго пункта — продажа скота на Петербургъ рѣзко со-

кратился, а въ зависимости отъ этого сократился и подвозъ скота, который сталъ покупаться въ Москвѣ исключительно для мѣстныхъ потребностей и немного на провинцію. Впрочемъ, потребление мяса Москвою, хотя и немного, но непрерывно увеличивается въ зависимости отъ прироста населенія и уменьшенія подвоза мороженного мяса. Увеличение спроса увеличиваетъ и предложение, и подвозъ скота дѣйствительно понижено увеличивается. Очень рѣдко какъ по ставкѣ, такъ и по цѣнѣ выдѣляется 1891 годъ—годъ неурожайный, когда безкормица нагнала на всѣ рынки массу скота, цѣна тогда была, конечно, минимальная и это вѣроятно и способствовало тому, что Москва въ этомъ году купила больше, чѣмъ въ 1892 и 1893 году. Петербургъ-же здѣсь купилъ меньше, потому что и самъ былъ заваленъ дешевымъ товаромъ. Провинція въ 1893 году купила скота очень мало, вѣроятно потому, что мясо въ этомъ году было очень дорого, съ 1894 года она начала покупать очень много. Берутъ скотъ у насъ обыкновенно близлежащія фабричныя центры, какъ, напримеръ, село Орѣхово-Зуево, Шалово, городъ Иваново-Вознесенскъ и другіе, покупаютъ также Владимиръ, Богородскъ. Цѣны вполнѣ зависятъ отъ соотношенія между спросомъ и предложеніемъ: въ 1891 году предложеніе значительно превышало спросъ и цѣна была минимальная, въ 1893 году, когда у прасоловъ не было скота (они спустили его въ 1891 и отчасти въ 1892 г.), а спросъ былъ нормальнымъ, цѣна была максимальной. Въ 1894 году цѣна упала противъ цѣны 1893 года, такъ какъ сельскіе хозяева къ этому времени оправившись, и торговля вошла въ норму, въ 1895 году цѣна еще упала, въ 1896 году еще, но уже немного. Разница въ цифрахъ привоза скота и ставки его на площадку происходитъ оттого, что не весь прибывшій скотъ продается сразу — нѣкоторые гурты ставятся по два, по три, даже по пяти разъ. Каждая голова скота, ставившаяся для продажи 2 раза, считается за 2 головы, 3—за 3 и т. д. И такъ въ общемъ подвозъ скота увеличивается понемногу, потому что увеличивается спросъ на него, цѣны-же, хотя и немного, падаютъ. 1896 годъ по ставкѣ, продажѣ и цѣнамъ не выходитъ изъ этого порядка. Противъ предыдущаго 1895 года замѣчается увеличение подвоза, и значительное, въ апрѣлѣ и маѣ; объяснить это можно наплывомъ посторонней публики на время Коронаванія Ихъ Величествъ. Цѣны за эти два мѣсяца были ниже, чѣмъ въ 1895 году, такъ какъ предложеніе превышало спросъ. Осенью подвозъ мало отличался отъ 1895 года, и цѣны были выше; цѣна въ декабрѣ сильно упала, но зато въ январѣ текущаго года сразу поднялась.

Порядокъ торговли на московскомъ скотопригонѣ установился такой: скотъ привозится изъ мѣстъ его выкорма по желѣзнымъ дорогамъ главнымъ образомъ по рязанской, меньше по курской и очень мало другими. Новомъ скотъ почти не идетъ. По желѣзнымъ дорогамъ скотъ доставляется до станціи Перово рязанской и Москва по курской дороги и оттуда уже по особымъ вѣтвямъ прямо къ рынку. Станціи „Перово“ и „Москва“ являются аренной дѣятельности особой разновидности приказчиковъ, именуемыхъ непривлекательной кличкой „ловилъ“. Дѣло въ томъ, что въ Москвѣ прасолы сами скотъ не продаютъ, а поручаютъ это дѣло комиссіонерамъ. На рынокъ 9 комиссіонеровъ, сильно конкурирующихъ другъ съ другомъ. Каждому изъ нихъ хочется не только заполучить впервые прибывающаго прасола, но и отбить у конкурента старое. Вотъ для удовольствія-то прасоловъ и посылаются „ловилы“. Ловилы, поощряемые благодарностью своего патрона, всѣчески стараются заполучить себѣ кліента-прасола; шумъ и крикъ поднимаются страшные. Наконецъ прасолъ попадаетъ въ руки болѣе сильнаго или горластаго претендента, отдаетъ ему документы на скотъ и ѣдетъ на загонные дворы, куда скотъ подается. Загонные (по петербургскіе сѣнные) дворы построены сзади скотопригона и туда выгружается весь прибывшій вакануиѣ торгова и ночью скотъ и тамъ ждетъ ставки на площадку. При выгрузкѣ скота присутствуетъ правительственный ветеринаръ; онъ просматриваетъ документы и осматриваетъ скотъ. Такъ

какъ бывали случаи падежа скота въ вагонахъ, и прасолы во избежаніе задержки гурта для вскрытія трупа выбрасывали трупы изъ вагоновъ на пути, ветеринарный надзоръ строго слѣдитъ за тѣмъ, чтобы въ наличности было все количество головъ, указанное въ документахъ. Въ случаѣ недостачи хотя одной головы гуртъ отправляется на карантинный дворъ, гдѣ держится до полного обнаруженія его безболѣзненнаго состоянія. Туда-же отправляются гурты, прибывшіе безъ документовъ или болѣные ящуромъ. Скотъ болѣной чумой, повальнымъ воспаленіемъ легкиѣхъ идетъ на чумную бойню, минуя скотопригонъ. Въ день площадки, т. е. въ понедѣльникъ, среду и пятницу (а если на одинъ изъ этихъ дней приходится праздникъ, то въ слѣдующій) рано утромъ комиссіонеры записываютъ доверенный имъ скотъ на ставку. Каждый гуртъ, состоящій изъ 10 и болѣе головъ, получаетъ право на отдѣльное прасло на торговой площадкѣ, на которой между комиссіонерами бросается жребій, такъ что полученіе лучшаго или худшаго по положенію на площадкѣ прасла является дѣломъ случая. Послѣ жеребьевки комиссіонеры платятъ городской акцизъ за право торгова по 35 к. съ быка и 25 к. съ коровы (деньги эти даже въ случаѣ если скотъ не поступитъ на площадку не возвращаются) и кладутъ жребій на очередь выпуска скота на площадку. Съ 1 марта по 1 октября въ 8, а въ другое время года въ 9 утра являются правительственные ветеринарные врачи скотопригона, помѣщаются въ особые киоски противъ калитокъ, въ которыхъ проходятъ скотъ, и начинается выпускъ скота на площадку. Быкъ, входя въ калитку, получаетъ на бокъ клеймо съ обозначеніемъ числа, мѣсяца и года, проходить (между двухъ бревенъ) рыломъ къ ветеринару до киоска, поворачивается около него и привязывается къ особому барьеру. Здѣсь происходитъ вторичная повѣрка документовъ. Когда пройдетъ весь гуртъ и ни въ немъ, ни въ документахъ ничего подозрительнаго не найдено, быковъ ведутъ въ особые бѣды, отдѣленные другъ отъ друга толстыми бревнами, къ которымъ скотъ привязывается за рога. По думскимъ правиламъ въ 11, а на самомъ дѣлѣ раньше начинается торговля. Подѣлаются купцы — быкобойцы. Это оптовые покупатели берущіе сразу гурты-два-три-пять, иногда и больше. Покупаютъ они непосредственно у прасола и уже отъ себя продаютъ потону малымъ-лавочникамъ, или какъ здѣсь ихъ называютъ, полошникамъ. При входѣ на площадку купецъ читаетъ цифру ставки, соображаетъ должно-ли мясо подорожать или подешевѣть и начинаетъ осматривать скотъ, для чего онъ входитъ въ бѣду и оцѣпываетъ быка за паха. Перешунавъ весь гуртъ, покупщикъ оцѣниваетъ его и предлагаетъ свою цѣну. Дѣло никогда не ладится сразу; прасолъ не соглашается на предлагаемую цѣну и быкобойецъ идетъ дальше. Въ зависимости отъ ставки устанавливается, конечно, и цѣна. Если ставка велика цѣна неизбежно падаетъ, хотя часто бываетъ и такъ: быкобойцы даютъ слишкомъ мало, прасолы не уступаютъ и хотятъ оставить скотъ до слѣдующей площадки, между тѣмъ со стороны лавочниковъ предъявляется усиленное требованіе на мясо въ расчетѣ на его дешевизну и съ цѣлью подержать его до слѣдующаго торгова, когда оно быть можетъ подорожаетъ, быкобойцы-же набавляютъ, мясо дорожаетъ и площадка, начавшаяся тихо, заканчивается оживленно. Съ площадки, когда скота мало, бываетъ наоборотъ: быкобойцы, не любящіе набавлять, находятся въ рукахъ прасоловъ—скота мало и набавить придется—волей-неволей набавляютъ. Полошники еще менѣе любящіе набавлять, тѣмъ быкобойцы, жмутся до послѣдней возможности и или берутъ меньше чѣмъ хотѣли, или совсѣмъ не берутъ, хотя въ лавкѣ они не преминутъ сказать покупателю, что мясо подорожало сильно (копѣекъ на 20 въ пудѣ) и что поэтому съ него сегодня слѣдуетъ вычесть 14 получить по 16 коп. за фунтикъ. Требованіе сокращается, мясо дешевѣетъ, и площадка, начавшаяся бойко, оканчивается вяло. Бываетъ такъ: мясо дорого, купцы отступаются и оно дешевѣетъ, купцы начинаютъ брать—оно дорожаетъ и такъ переживаются въ цѣнѣ нѣсколько разъ въ теченіе одной площадки.

Покупка скота производится преимущественно по цѣнѣ

за голову. Оцѣнить скотъ дѣло не легкое, требующее громаднаго навыка. Оцѣнивъ быка отовщикъ долженъ быстро прикинуть въ умѣ, сколько бытъ дастъ мяса, сколько сала, почему все это можно продать, сколько стоитъ кожа, голы. Точность опредѣленія вѣса скота на ощупь у опытныхъ быкобойцевъ чрезвычайная; если ояъ, оцѣнивая живаго быка, ошибется въ вѣсъ раздѣланной и промытой туши на 10 фунтовъ, то это считается грубой ошибкой. Купивъ гуртъ или нѣсколько по цѣнѣ за голову, быкобоекъ продаетъ его потишу лавочникамъ (полошникамъ), непременно на вѣсъ, причемъ за свои труды по посредничеству между прасоломъ и лавочникомъ ояъ набавляетъ обыкновенно гривенникъ на пудъ мяса, иногда 15—20 к., рѣдко ничего не набавляетъ, если требованіе уже послѣ покупки имъ ослабло; еще рѣже продаетъ ниже своей цѣны. Последнее бываетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда уже совсѣмъ некуда дѣтъ товаръ или при ошибкѣ въ покупкѣ. Нѣкоторые прасолы не любятъ продавать скотъ по цѣнѣ за голову, иногда покупаютъ скотъ гуртомъ лавочники (одинъ или компаніей), не имѣющие опытности быкобойца въ оцѣнкѣ скота. Тогда продажа идетъ на вѣсъ и расчетъ тутъ ведется иначе. Если покупаетъ лавочникъ, то по установившемуся обычаю ояъ платитъ условленную цѣну только за мясо, голы-же, стоящее обыкновенно рубль три съ чѣмъ нибудъ, а иногда и дороже четырехъ, идетъ ему за 1—2 рубля. Расходы и хлопоты по убою принимаетъ на себя прасолъ, такъ какъ у лавочника нѣтъ необходимаго персонала служащихъ, которые сдѣлали бы за убойемъ и вывозкой мяса, нѣтъ лошадей, нѣтъ салопеннаго завода, гдѣ можно перетопить сырецъ. Дѣло убои въ такомъ случаѣ поручается особому „бойцу“ (ихъ два на площадкѣ) который обязанъ убить скотъ, развести мясо по лавкамъ, перетопить сало. За свои труды боецъ беретъ по 1 руб. съ головы и кишки. Если скотъ на вѣсъ покупаетъ быкобоекъ, то хлопоты и расходъ по убою ложатся на него, тогда ояъ платитъ прасолу только за мясо по условленной цѣнѣ, голы-же беретъ безплатно и, кромѣ того, не даетъ къ стоимости мяса почти всегда 2 рубля, которые идутъ на покрытие расходовъ по убою. Мясо при продажѣ на вѣсъ поэтому стоитъ въ дѣйствительности всегда копѣекъ на 10 въ пудъ ниже, противъ условленной покупной цѣны. Такъ, если гуртъ купленъ за 4 руб., съ уступкой голы, за 1 р. 50 к., а оно стоитъ 3 р. 50 к., то 2 р., недополченные за голы ухешевятъ мясо на 10 коп., и оно обойдется въ 3 р. 90 к. пудъ. Итакъ боецъ при поголовной продажѣ получаетъ въ большинствѣ случаевъ гривенникъ лишка на пудъ мяса да голы, т. е. при среднемъ вѣсѣ быка въ 15 пудовъ—1 р. 50 к.—3 р. 50 к. (приблизительная стоимость голы)=5 руб.; изъ которыхъ ояъ платитъ за убой 1 р. 75 к. за быка и 1 р. 50 к. за корову и за вывозъ тушъ 60 к. Быкобоекъ содержитъ довольно большой штатъ служащихъ и держитъ салопенный заводъ. Трудно, конечно, высчитать чистую прибыль быкобойца-посредника, но если принять во вниманіе, что обыкновенно это срые, полуграмотные мужики, начавшіе дѣло съ грошами и непременно обзаводящіеся и своими экипажами и домами и обращающіеся, по виду, по крайней мѣрѣ, въ толстошубовъ, надо полагать они не изъ любви къ искусству работаютъ. Хотя и было нѣсколько случаевъ банкротства быкобойцевъ, но почему они произошли, вѣроятно, они и сами не знаютъ, строгой отчетности у нихъ не ведется и по ихъ собственнымъ словамъ: „вотъ моя бухгалтерія: получилъ деньги и все тутъ!—Никакихъ книгъ не надо.“ Къ 4 часамъ торгъ долженъ быть конченъ и площадка очищена отъ скота, который въ случаѣ продажи на убой идетъ на бойню, при продажѣ на Петербургъ или въ другія мѣста грузится въ вагоны, а неподанный скотъ стогается на загонные дворы, гдѣ ждетъ слѣдующаго торта. Расчетъ производится обыкновенно такимъ образомъ: прасолъ, продавъ скотъ обыкновенно въ Москвѣ не засиживается и немедленно-же уѣзжаетъ домой, если ояъ продаетъ свой скотъ въ срокъ, то деньги ему высылаются коммисіонеромъ, когда наступитъ срокъ платежа, если же за наличную, то деньги ояъ получаетъ съ коммисіонера, коммисіонеръ получаетъ съ быкобойца, но не сейчасъ, а когда

тотъ получить съ лавочника, этотъ-же платитъ, когда получить съ потребителя. Такимъ образомъ все дѣло ведется на срокъ, хотя и кратковременный. Тутъ вѣсти будетъ отмѣтить очень дурную манеру, ставшую среди мясниковъ обычной—недодавать 1% въ случаѣ уплаты серебромъ. При большихъ платежахъ серебромъ, что бываетъ очень часто, недодача 1% составляетъ вѣдь нѣсколько рублей.

Скотъ, проданный на убой, чтобы не задерживать убои, начинаетъ поступать на бойню безъ предварительной оплаты городского акциза. При выпускѣ скота на бойню производится вновь наружный осмотръ ветеринаромъ, по ухе городскихъ. Къ сожалѣнію, несмотря на то, что скотъ грузится въ вагоны, выгружается изъ нихъ на загонные дворы, поступаетъ на площадку, идетъ на бойню лишь послѣ ветеринарнаго осмотра, который производится такимъ образомъ четыре раза надъ каждымъ быкомъ; на бойняхъ бывали случаи обнаруженія повальнаго воспаленія легкихъ, ящура и даже чумы. Каждому быкобойцу, отводится особая камера для убои, крупнымъ даютъ ихъ по двѣ, а очень мелкихъ соединяютъ по два, по три въ одну. Быки помѣщаются въ особые загонныя, передъ убойными камерами. Самая бойня построена иначе, чѣмъ петербургская: въ Москвѣ она представляетъ четыре большихъ корпуса, имѣющихъ, съ одной стороны, видъ одноэтажнаго зданія, а, съ другой, двухэтажнаго, нижній этажъ—мясной магазинъ, куда спускается раздѣланное мясо, находится въ особой искусственной выемкѣ. Выемка эта, въ которой помѣщается четыре нижнихъ этажа большихъ корпусовъ и очень широкая улица, стоила, конечно, немалыхъ денегъ; кромѣ того, устройство мясохранилищъ внизу, рассчитанное, вѣроятно, на скрытіе картины вывоза мяса, вызываетъ постоянный расходъ на содержаніе особаго пріемщика и хранителя мяса и дѣлаетъ открытой очень некрасивую картину вывоза окровавленныхъ кожъ, головъ, гусакровъ, которые не спускаются внизъ, а вывозятся прямо изъ верхняго этажа убойной камеры и нагружаются на возы у тѣхъ-же дверей, въ которыя вводится быки, что страшно пугаетъ животныхъ, заставляя ихъ сопротивляться при вводѣ въ камеру, а это вызываетъ со стороны ведущихъ быка бойцовъ довольно крупная мѣры понуканія, бывшія предметомъ неоднократнаго возмущенія общества покровительства животнымъ. Внутреннее устройство убойной камеры тоже не петербургское: здѣсь нѣтъ того брезента, который скрываетъ отъ вводимаго быка картину раздѣлки другаго быка, изъ того кровя, который поддѣвается быку подъ пахъ, нѣтъ и платформы, на которой убитое животное подкатывается къ мѣсту раздѣлки тушъ.

Вводится быки по одному заразъ двумя рабочими Заходной (25 р. жалованья) привязываютъ голову быка къ горизонтальной перекладкѣ стянговца станка для раздѣлки тушъ, ударяетъ киялками въ продолговатый мозгъ (мозгъ послѣдняго къ головѣ позвоночника), и животное падаетъ мертвымъ. Сейчасъ-же отдѣляютъ голову и концы ногъ и выпускаютъ кровь въ цинковые тазы, которые на особыхъ вагоночкахъ по рельсамъ направляются на альбуминный заводъ, гдѣ она перерабатывается на альбуминъ. Тушу быка, лежащую перпендикулярно къ стянговцу поворачиваютъ вдоль его. Межъ сухожилій ногъ продвѣваютъ бруски-разноги, которые кладутъ на подъемные брусья станка, брусья эти посредствомъ особыхъ шестеренъ поднимаются вверхъ и отягиваютъ другъ отъ друга, такъ что туша поднимается съ пола и вытягивается, виса на нѣкоторомъ разстояніи отъ пола. Сторонщикъ и отпашникъ потрошатъ быка, вырубаятъ грудину, дѣлятъ тушу на двѣ части—задъ и передъ, передъ промываютъ и по лебедкамъ и блокамъ спускаютъ внизъ въ мясной магазинъ, а задъ передается старшему бойцу камеры (40 руб. жалованья), накомъ, который „насыкаетъ“ жиръ, т. е. приводитъ тушу въ тотъ видъ, въ которомъ она представляется глазамъ потребителя въ лавкѣ. Въ Петербургѣ раздѣлываютъ туши нѣсколько иначе: тамъ грудину часто выпиливаютъ, а не вырубаятъ и задъ отъ передъ не отдѣляютъ, такъ что тамъ туша дѣлится на 2 части, въ Москвѣ на 3. Въ случаѣ, если быкобоекъ по-

желаетъ отправить мясо на С.-Петербургъ, ему дается особая камера, приспособленная для раздѣлки мяса по с.-петербургски. Внутренніе органы животныхъ кладутся на особые полки, гдѣ ихъ осматриваетъ ветеринарный врачъ, туша осматривается послѣ органовъ внизу. Всѣ обнаруженныя болѣзненные явленія въ органахъ и тушахъ заносятся счетчикомъ, сопровождающимъ ветеринара, на особая статистическія карточки, которыя потомъ разрабатываются. Если обнаружено какое либо болѣзненное явленіе, представляющее опасность для потребителя, то, смотря по степени этой опасности, бракуется или огрантъ или часть туши, а иногда и цѣлая туша, бывали даже случаи браковки цѣлыхъ гуртовъ. Забракованное мясо и органы, съ бойни не выпускаются, а поступаютъ въ специальное отдѣленіе чумной бойни, гдѣ въ особо устроенныхъ котлахъ системы Де-Ла-Круа, они подъ сильнымъ давленіемъ пара и при очень высокой температурѣ обезвреживаются путемъ вытопки на сало. Такъ какъ по мысли основателя боенъ Алексѣева главная цѣль боенъ—служить оздоровленію города, то при постройкѣ ихъ предвидѣлась возможность нахождения большого мяса, и ветеринарамъ предоставлено было право браковать мясо по ихъ усмотрѣнію, а расходы получали 70% стоимости забракованныхъ продуктовъ, вывода стоимость ихъ по средней рыночной цѣнѣ для продажи. Браковка мяса крупнаго скота шла въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Годы.	убито.	Забраковано.			Про- центы бра- ковки.
		Тушъ.	Вѣсъ.	Стои- мость.	
1889	147,771	417	6,270	22,893	0,98
1890	153,771	324	4,847	17,728	0,21
1891	171,142	945	13,625	46,228	0,55
1892	158,499	1,355	20,210	78,973	0,86
1893	161,700	1,277	19,954	83,528	0,79
1894	171,829	607	11,254	43,996	0,44
1895	177,811	521	11,917	41,588	0,42
1896	182,561	523	10,150	36,160	0,4

Наибольшая браковка была въ 1892 году—году, слѣдовавшемъ за голоднымъ, когда дѣйствительно скоту простоявшему долгое время безъ настоящаго корма трудно было остаться здоровымъ, въ 1893 году болѣзненность скота понизилась. Громадная браковка скота заставила сильно пошатнуться городъ—всего имъ уплачено менѣе чѣмъ въ шесть лѣтъ 302,368 рублѣй. Это не только събѣдало всѣ доходы боенъ, построенныхъ на занятія деньги, но и вызывало значительный убытокъ. Тогда Алексѣевъ представилъ думѣ проектъ, по которому скотъ долженъ былъ страховаться владѣльцами. Страховая премія назначена въ 50 коп. съ головы крупнаго скота и 25 к. со свиньи и причислялся къ платѣ за убой, увеличившейся съ 1 р. 20 и до 1 р. 70 к. за быка, съ 95 и до 1 р. 45 к. за корову и съ 70 и до 95 к. за свинью. Надбавка лишняго полтинника на голову убиваемого скота, по расчету проекта не только должна была окупить расходы по выдачѣ премій за забракованные продукты, но и дать нѣкоторый излишекъ, который предполагалось раздѣлить между скотопромышленниками, увеличивъ премію съ 70 на 90% стоимости забракованнаго. Проектъ былъ утвержденъ думою, и съ 1 января 1893 г. привести въ исполненіе. Затѣмъ городъ намерѣлъ, несмотря на увеличеніе платы за убой, для себя все-таки обременительнымъ платить десятки тысячъ рублей въ годъ и съ 1 мая 1894 года совершенно отменить выдачу премій, оставивъ вниманіе полтинниковъ.

Средній вѣсъ туши здоровой всегда выше средняго вѣса туши забракованной. Такъ за весъ 1895 годъ здоровая туша давала 15 п. 30 ф. мяса, а болѣзная 14 п. 38 ф., въ 1896 году здоровая 15 п. 22 ф., болѣзная—14 п. 31 ф. Состояніе урожая кормовъ, конечно, отражается на степени упитанности скота, что видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Каждая туша давала			
	Мясца.		Топпеннаго сала.	
	Пуд.	Ф.	Пуд.	Ф.
1889	15	25	1	39
1890	15	23	2	02
1891	14	38	1	36
1892	14	29	1	25
1893	15	03	1	37
1894	15	25	2	06
1895	15	30	2	08
1896	15	22	2	02

Кожа, снятая съ быка идетъ на кожевенный дворъ, гдѣ хранится до востребованія ея купившимъ ее у быкобойца (при продажѣ скота за голову), или у комиссионера (при продажѣ скота на вѣсъ), или отправляется прямо на заводы. Такъ какъ московскіе кожевенные заводы не въ состояніи выдѣлать всего количества кожъ, получаемыхъ съ боенъ, то часть ихъ идетъ на провинціальныя заводы. Продажа кожъ идетъ тотчасъ-же послѣ покупки скота тутъ-же на площадкѣ, причѣмъ въ большинствѣ случаевъ цѣна назначается поштучно и только въ рѣдкихъ случаяхъ отъ пуда мяса въ тушѣ. По петербургски, т. е. на вѣсъ, кожа у насъ почти не продается. На городскомъ кожевенномъ дворѣ ведется торговля исключительно кожей крупнаго рогатаго скота. Конина, овчина и выростокъ здѣсь не продаются. Конина лежитъ на мѣстномъ дворѣ. Овчину, выростокъ и опенокъ продаютъ изъ рукъ въ руки сейчасъ-же по снятіи, записъ-же, если случаются, держатся на-мытомъ.

Нутреное сало при раздѣлкѣ тутъ складывается въ не большія кучки и перевозится на салотопенные заводы или городскіе, помѣщающіеся непосредственно у самыхъ убойныхъ камеръ, или частные, находящіеся неподалеку отъ боенъ. Почти каждый быкобоекъ имѣетъ въ арендѣ особый номеръ салотопеннаго завода, гдѣ топятъ сало для себя и для болѣе мелкихъ товарищей. Лица, не имѣющие собственнаго завода, могутъ топить сало въ Мѣ городскаго завода свободныхъ отъ аренды съ платой по 15 коп. за пудъ вытопленнаго сала. Аренда заводовъ очень высока—отъ 688 до 1,725 руб. въ годъ за помѣщеніе въ 2 надѣлка, но возможность топить сало кому угодно за 15 коп. съ пуда устраняетъ возможность монополизировать сырое сало болѣе дорогимъ, чѣмъ въ Петербургѣ, гдѣ его поневолѣ приходится сбывать монополистамъ по той цѣнѣ, какую они пожелаютъ дать.

Цѣна на сало, какъ и на всякіе продукты, конечно колеблется въ зависимости между спросомъ и предложеніемъ. Спросъ на сало обуславливается не только потребленіемъ его какъ продукта пищевого, но и какъ матеріала для свѣчныхъ и мыловаренныхъ заводовъ, которые стремятся покупать его въ наиболѣе дешевые періоды—осенью, когда бьютъ скотъ и топятъ сала массу. Въ разгаръ мясобеда, когда сало идетъ и на пищу и на техническія потребности, оно дорожаетъ, передъ наступленіемъ лютости и во время ихъ дешевѣетъ, такъ какъ исключительный контингентъ потребителей его, какъ пищевого продукта, постигнется и не покупаетъ его. Сырцовое сало въ цѣнахъ колеблется въ зависимости отъ цѣны на кашное, въ общемъ оно стоитъ около $\frac{3}{4}$ стоимости кашнаго, по расчету, что изъ пуда сырца приблизительно выходитъ 30 ф. кашнаго сала.

Цѣна сала въ 1896 году была нормальная—рубля $4\frac{1}{2}$ — $4\frac{3}{4}$ к., конечно, была значительно ниже цѣны того времени, когда существовалъ заводъ франко-рускаго анонимнаго общества „Маргаринъ“;—тогда благодаря тому, что большую часть сырца скупалъ этотъ заводъ, кашное сало доходило до 6 р. 80 к. за пудъ, чего теперь, конечно, несмотря на то, что маргаринный заводъ вновь открытъ новой компаніей, быть не можетъ. Выгодна сала производится первобытнымъ огненнымъ способомъ. Каждый номеръ завода имѣетъ по два надѣлка. Надѣлокъ представляетъ изъ себя обращенный основаніемъ вверхъ конусъ. Верхъ его деревянный, низъ же-

дѣланный, выходитъ онъ подъ соль, гдѣ вмязанъ въ большую печь, находящуюся въ подвальномъ этажѣ. Надѣлокъ наполняется сырým саломъ, несущимъ и нераздробленнымъ, наливается водой; закипаетъ печь и салотопленіе началось. Салотопъ изрѣдка помешиваетъ капаящую массу. Когда сало вытопится его сливаютъ въ особые деревянные отстойные ящики и уже оттуда въ окоренки. Наибольше цѣнный продуктъ, получаемый при салотопленіи это пищевой продуктъ—кашное сало, по слитіи котораго прямо въ окоренки, изъ надѣлка извлекается, такъ называемое, темное сало, которое въ смѣшеніи съ кашнымъ даетъ сало окорочное. Если изъ 100 пудовъ сыраго сала выходитъ 75 пуд. топленнаго, то кашнаго будетъ 68, а темнаго — 7. Отбросомъ производства является шкура, которая послѣ перваго слитія сала вновь топится съ новою порціей свѣжаго сыра и затѣмъ уже вывозится на свалку. Къ прессамъ салотопы почему-то относятся съ предубѣжденіемъ и шкуру не отжимаютъ по выемкѣ изъ надѣлка, такъ что надо полагать вмѣстѣ съ нею на свалку вывозится не малая доля и неизвлеченнаго сала. Въ 1896 году вытоплено 374,150 пудовъ сала, на сумму 1.662,000 руб., въ 1895—384,722 пуда на 1.863,885 р. Голье покупается гольев-

щиками по цѣнѣ, условливаемой, обыкновенно, на весь мясодѣл. Кишки очищаются отъ содержимаго въ убойной камерѣ и затѣмъ уже начисто раздѣляются въ особые кишечныхъ мастеровскихъ, помѣщающихся тутъ-же въ чертѣ боенъ. Когда бойни только что отстроились, кишки стоили 25—30 к. съ быка. Занимались очисткой ихъ четыре предпринимателя. Одинъ изъ нихъ, человекъ богатый, имѣющій такое-же дѣло заграничій и еще въ нѣсколькихъ русскихъ городахъ, желая убить конкурентовъ, началъ набавлять цѣну и довелъ ее теперь до 60 к. съ быка. Несмотря на такое увеличеніе платы, кишечники зарабатываютъ прекрасныя деньги, пользуясь тѣмъ, что кишки съ боенъ, по дуэскимъ правиламъ, можно вывезти только вычищенныя, благодаря чему занимаются очисткой кишекъ могутъ только арендаторы бойницъ кишечныхъ, а этихъ арендаторовъ теперь только три, и установленіе цѣны на сухія кишки зависитъ вполнѣ отъ нихъ. Мѣстомъ сбыта кишекъ служатъ, главнымъ образомъ, заграница. Нѣкоторые колбасники, ради дешевизны, выписываютъ кишки изъ провинцій, откуда получаютъ ихъ въ соленомъ видѣ.

Ниже приводится таблица, въ коей указаны мѣстности, доставляющія скоть на московскій рынокъ:

Мѣстности.	1896.	1895.	1894.	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
	%.	Головы.						
Донская обл.	21	41,863	39,331	40,803	31,797	51,140	45,880	50,564
Воронежская	15	29,831	34,408	37,471	25,489	20,495	27,849	18,970
Кубанская обл.	15	28,734	33,219	27,315	22,620	12,158	19,343	23,183
Саратовская	11	22,126	24,773	18,007	15,755	7,157	5,988	6,346
Харьковская	11	21,592	19,209	26,322	30,954	26,788	27,359	22,809
Курская	4,5	8,872	6,130	6,185	6,292	6,113	5,545	3,457
Самарская	4	7,703	5,377	4,139	5,429	7,481	15,404	14,143
Ставропольская	3,5	6,920	8,894	6,307	1,667	6,482	1,662	3,522
Тамбовская	3	6,278	5,037	4,043	4,345	1,668	1,881	1,850
Екатеринославская.	2,4	4,671	3,925	5,565	6,192	11,032	8,388	13,335
Московская.	2,2	4,277	2,598	2,148	3,284	2,660	1,463	1,281
Полтавская.	1,2	2,296	1,294	2,272	3,706	6,541	5,002	5,680
Рязанская	1,2	2,286	1,808	1,238	2,145	1,590	2,118	2,272
Орловская	1	1,818	1,449	1,168	1,864	1,040	1,043	925
Астраханская.	0,7	1,353	1,939	1,510	3,603	5,172	5,475	9,050
Тульская.	0,7	1,320	1,043	512	640	1,493	1,518	1,438
Пензенская.	0,7	1,295	906	989	892	629	592	637
Оренбургская	0,4	714	228	848	1,137	488	2,646	1,585
Уральская обл.	0,3	555	1,404	643	120	1,472	2,615	2,805
Тобольская	0,24	462	—	—	—	—	—	—
Калужская.	0,24	456	542	252	271	261	491	142
Черниговская.	0,17	323	210	932	1,151	1,207	976	450
Кіевская.	0,1	181	—	120	244	—	406	136
Симбирская.	0,07	144	128	197	312	38	470	140
Терская обл.	0,04	80	320	—	—	32	—	32
Смоленская.	0,03	56	37	16	56	73	1	—
Нижегородская	0,02	44	16	—	40	200	239	218
Владимирская	0,02	37	8	56	138	64	239	194
Акмолинская.	0,01	26	—	—	—	137	1,050	96
Нарская обл.	—	8	—	—	—	—	—	—
Таврическая.	—	—	48	266	176	296	162	295
Уфимская.	—	—	24	—	—	48	—	—
Могилевская.	—	—	20	—	—	—	—	—
Тургайская обл.	—	—	80	—	15	—	94	38
С.-Петербургская.	—	—	6	—	—	—	—	—
Псковская.	—	—	2	—	—	—	—	—
Пермская.	—	—	—	—	—	—	1,302	—
Новгородская	—	—	—	—	—	76	—	—
Херсонская	—	—	—	—	52	136	—	—
Семипалатинская.	—	—	268	—	—	—	—	370
Подольская	—	—	36	—	—	—	—	—
Киргизскія степи	—	—	—	—	—	233	—	—
Вологодская.	—	—	—	—	—	96	—	—
Костромская.	—	—	—	—	—	—	—	19

Изъ таблицы видно, что нѣкоторыя мѣстности являются постоянными поставщиками рынка, присылъ-же другія носятъ ха-

актеръ случайный. Нѣкоторыя мѣстности, какъ напримѣръ, Донская область, Самарская губ., Екатеринославская, Астра-

ханская, Уральская обл., Полтавская, Оренбургская губ., за последние годы сократили свой присылъ, другія-же, какъ напримѣръ, Кубанская обл., Саратовская губ., Курская, Ставропольская, Тамбовская, наоборотъ, увеличили. Подвозъ скота изъ каждой мѣстности не идетъ равномерно круглый годъ, нѣкоторыя увеличиваютъ привозъ лѣтомъ; къ нимъ относятся:

Кубанская обл., Харьковская губ., Курская, Ставропольская, нѣкоторыя зимой, какъ, напр., Саратовская. Осенью подвозъ скота увеличивается изъ всѣхъ губерній, исключая: Харьковской, Ставропольской, Кубанской обл. Нижеприведенная таблица представляетъ эти измѣненія, касающіяся главнѣйшихъ мѣстностей поставляющихъ скотъ.

Мѣстности.	Доставлено количество головъ.											
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Юль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Донецкая обл.	1,404	522	738	1,658	2,314	3,255	6,068	5,637	7,853	7,409	3,694	1,311
Воронежская	2,301	1,004	1,891	2,146	2,825	1,897	2,937	2,582	3,836	4,453	2,259	1,700
Кубанская обл.	1,080	282	504	614	2,930	4,022	5,884	3,643	3,966	3,837	1,121	851
Саратовская	1,962	950	1,275	1,312	1,129	862	1,950	2,199	4,287	2,402	2,052	1,746
Харьковская	2,210	1,104	1,515	4,310	3,625	1,228	1,698	832	1,104	1,205	975	1,786
Курская	1,371	536	1,300	1,633	1,159	468	106	168	487	810	483	351
Самарская	32	32	317	275	525	373	1,262	1,592	1,346	969	834	146
Ставропольская	200	—	232	32	1,167	1,290	1,086	697	752	600	392	472
Тамбовская	950	299	612	947	725	346	288	513	648	262	471	417
Екатеринославская	72	—	228	446	552	426	610	405	528	854	478	72
Московская	161	345	104	548	370	169	130	168	376	734	667	505
Полтавская	275	91	191	435	313	150	80	40	34	171	162	354
Рязанская	263	88	210	414	110	1	—	104	404	373	27	292
Орловская	121	152	172	521	282	—	98	34	58	324	56	—
Астраханская	—	—	130	104	112	—	194	73	68	343	40	289
Тульская	48	29	72	365	161	32	—	20	104	347	72	70
Пензенская	66	76	165	369	184	8	24	—	33	192	48	130

Финансовая хроника.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, по 1 марта 1897 г. состояло выкупныхъ сдѣловъ и актовъ 145,652; изъ нихъ утверждено 137,831, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 5,735, исключено оказавшихся неподлежащими утвержденію 2,012, всего разсмотрѣно 145,578, осталось неразсмотрѣнныхъ 74.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (137,831) число разрѣшенныхъ выкупныхъ ссудъ составляетъ 88,002, на сумму

893,082,948 р. 62 к.; количество выкупленной удобной земли 33,090,309 десят. 63 саж. составляющихъ 9,287,086 надѣловъ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,617 ссудамъ на сумму 5,868,813 р. 33 к.—согласно закону 15 мая 1883 года и по 34 ссудамъ на сумму 208,679 р. 7 к.—согласно закону 20 мая 1885 года.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Основанія выкупа.	Съ начала выкупа по 1 марта.						
	Число сдѣловъ и актовъ	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июня 1862 г.	73,710	50,986	611,136,651	57	19,867,210	2,055	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,467	15,312	93,079,752	20	2,953,643	2,135	920,744
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края	10,014	7,843	53,492,284	85	4,168,595	2,059	999,891
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-западнаго края	8,007	6,365	81,915,955	61	3,950,432	754	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Бѣлорусскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	327	308	777,136	63	14,034	1,086	3,241
„ по конамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царицъ (поселеніи) Бессарабской губерніи	981	853	18,483,377	62	647,748	778	88,534
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодѣльцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ	184	140	599,584	57	18,126	784	1,080
„ правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Западнаго края	987	715	3,111,898	45	58,021	816	2,676
На основаніи положенія 9 июня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ ¹⁾	18,809	2,832	3,221,320	06	64,277	1,189	28,710

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ. — числомъ дымовъ, по Бессарабской — числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ — числомъ ревизскихъ душъ, во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ выкупа — числомъ домохозяевъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

Основанія выкупа.	Число сдѣлокъ и ак- товъ.	Число судъ.	Съ начала выкупа по 1 марта.		Болѣе удобной земли.		Число надѣловъ
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣтнаго особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращен- ныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устрой- ствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водво- ренныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-за- падныхъ и белорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	6	4	7,683	33	99	150	7
Итого	137,831	88,002	893,082,948	62	33,090,309	63	9,287,086

Англія.

Въ лондонской официальной газетѣ опубликованы данныя за время съ 1 апрѣля 1896 г. по 13 марта 1897 г., представляющіяся въ слѣдующемъ видѣ:

	Назначено по росписи.	Поступило.
	Фунты стерл.	Фунты стерл.
Доходы.		
Таможенные пошлины	21,020,000	20,327,000
Акцизные сборы	27,000,000	26,275,000
Наслѣдственные пошлины	9,775,000	10,100,000
Гербовые сборы	6,700,000	7,034,000
Поzemельный налогъ и на дома	2,375,000	2,160,000
Подходный налогъ	16,200,000	15,033,000
Почтовые сборы	11,660,000	10,870,000
Телеграфные сборы	2,940,000	2,815,000
Государственные имущества	415,000	385,000
Акція Суэскаго канала	695,000	694,075
Разныя	1,700,000	2,228,795
Итого	100,480,000	98,921,870
	Назначено по росписи.	Проплачено.
	Фунты стерл.	Фунты стерл.
Расходы.		
Постоянные расходы по долгу	25,000,000	24,543,080
Прочіе расходы	1,660,000	1,519,269
Государственное управление	73,434,000	71,125,007
Итого	100,094,000	97,187,356

Такъ какъ поступления доходовъ за предшествующіе 11 мѣсяцевъ составили 92,641,000 ф. ст., и на первую половину марта приходится такимъ образомъ свыше 6 милл. ф. ст., то англійская печать не безъ основанія полагаетъ, что поступления дохода за весь мартъ текущаго года будутъ не менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, когда они составляли 10,063,000 ф. ст. и что такимъ образомъ поступления за весь 1896/7 финансовый годъ превысятъ бюджетныя предположенія слишкомъ на 2¼ милл. ф. ст. Увеличенію доходовъ въ 1896/7 г. соответствовало однако и увеличеніе расходовъ, такъ какъ, не считая даже 800,000 ф. ст. выданныхъ въ ссуду египетскому правительству, были востроены дополнительные кредиты на сумму 1,432,000 ф. ст. Затѣмъ, если бы оставался излишекъ доходовъ, то онъ, согласно востроенной въ прошломъ году резолюціи, долженъ обращаться на расходы по возведенію крѣпостныхъ и другихъ оборонительныхъ сооружений въ Соединенномъ королевствѣ и другихъ частяхъ Великобританской имперіи. Благоприятные результаты исполненія государственной росписи Англии объясняются, по мнѣнію печати, улучшеніемъ торговли и связаннымъ съ нимъ усиленіемъ покушнн способности населенія. По этимъ-же причинамъ, равно какъ и въ виду постоянно возрастающихъ почтовыхъ и телеграфныхъ сборовъ, общій итогъ доходовъ на 1897/8 финансовый годъ можетъ быть исчисленъ въ суммѣ не менѣе, чѣмъ въ текущемъ году, или въ

102,500,000 ф. ст. Что касается расходовъ, то общій итогъ ихъ, согласно внесеннымъ уже въ парламентъ требованіямъ кредита и при исчисленіи суммъ, потребной на платежи по государственному долгу, одинаково съ предыдущей росписью, опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи фунтовъ стерлинговъ.
Консолидированный долгъ	26,660
Войско	18,140
Флотъ	21,888
Администрація	20,168
Почта	7,467
Телеграфъ	3,149
Расходы казначейства	3,512
Итого	100,934

Такимъ образомъ и въ 1897/8 г. есть вѣроятность на получение небольшого излишка и на приведеніе въ равновѣсіе бюджета безъ помощи податнаго винта.

Болгарія.

Въ послѣднемъ выпускѣ „Handels-museum'a“ приведены интересныя свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Болгаріи. Общее протяженіе ихъ, въ 1888 г. ограничивавшееся лишь 384 килом., къ 1 января 1896 г. достигло 522 килом. Основннй капиталъ всей сѣти къ указанной только-что датѣ составлялъ 92,368,522 фр.; чистый доходъ сѣти въ 1895 г. дать 753,347 фр., или 0,92% на затраченный капиталъ. Какъ ни малъ этотъ чистый доходъ, но онъ показываетъ значительное улучшеніе по сравненію съ предшествовавшимъ временемъ. Такъ, въ 1888 г. онъ составлялъ лишь 0,14% на капиталъ въ 68,619,588 фр.; въ 1889, 1890, 1892 гг. текущіе доходы не покрывали издержекъ по эксплуатаціи. Въ 1895 и 1894 гг. доходы по сѣти составляли 4,120,445 и 3,818,070 фр., а въ среднемъ на 1 килом.—7,471 и 7,227 фр.; эксплуатаціонныя расходы за 1895 и 1894 гг. достигали 3,367,107 и 3,272,371 фр., а на 1 килом. пути—6,105 и 6,161 фр.; чистая выручка за тѣ-же періоды опредѣлялась въ 753,347 и 545,699 фр., или на 1 килом. пути—1,365 и 1,033 фр. Изъ 54 милл. фр., потребныхъ на сооруженіе линіи Софія-Каспичанъ и гаваней Бургаса и Варны къ 1 (13) сентября 1896 г. было уже израсходовано 17,729,687 фр. На сооруженіе нѣкоторыхъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, включая начатую постройкою и обѣ гавани, было ассигновано до 105 милл. фр. На-дняхъ, уже вторично въ настоящемъ году, была открыта новая рельсовая линія.

Германія.

Пользуясь официальнымъ источникомъ („Statistik der im Betrieb befindlichen Eisenbahnen Deutschlands“), Reichsanzeiger даетъ обзоръ состоянія и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ Гер-

маинъ въ 1895/96 году, по сравненію съ 1885/86 г. Протяженіе нѣмецкихъ желѣзныхъ дорогъ возросло за означенный 10-лѣтній періодъ съ 37,271 до 45,261 килом., или на 21,4%. Къ концу 1895/96 г. изъ этого протяженія на государственныя дороги и частныя, управляемыя за счетъ государства, приходилось 41,644 килом. (къ концу 1885/86 г. — 32,568 килом.) или 92% (87,4%), на частныя дороги, состоящія подъ государственнымъ управленіемъ, 104 килом. (463 килом.) или 0,2% (1,2%) и на частныя дороги подъ частнымъ управленіемъ — 3,513 килом. (4,240 килом.) или 7,8% (11,4%). Наибольшее протяженіе представляли къ концу 1895/96 г. прусскія государственныя дороги съ 27,271 килом.; за ними шли баварскія государственныя дороги съ 5,267 килом., саксонскія государственныя съ 2,455 килом., вюртембергскія государственныя съ 1,689 килом., имперскія въ Эльзасѣ и Лотарингіи съ 1,567 килом., баденскія государственныя съ 1,471 килом. и пр. Изъ всего протяженія къ концу 1895/96 г. приходилось на главныя линіи (Hauptbahnen) 31,869 килом. (30,612 килом.) или 70,4% (82,1%), на второстепенныя линіи — 13,892 килом. (6,659 килом.) или 29,6% (17,9%). За 10 лѣтъ около 764 килом. главныя линіи были превращены во второстепенныя. Общая длина проложенныхъ на ширококолейныхъ путяхъ рельсъ достигла къ концу 1895/96 г. 81,939 килом., увеличившись за 10 лѣтъ на 28,7%, а за одинъ послѣдній годъ — на 3,10%. Одноколейныхъ дорогъ къ концу 1895/96 г. было 29,460 килом. и двухъколейныхъ — 15,801 килом.; за 10 лѣтъ отношеніе между протяженіями тѣхъ и другихъ измѣнилось съ 2,4:1 на 1,9:1. Трехъ- и четырехъколейныхъ дорогъ вмѣстѣ 108 и 66 килом. Степень снабженія главныхъ составныхъ частей Германіи желѣзными дорогами видна изъ слѣдующей таблицы:

Километровъ дорогъ:

	на 100 кв. килом. территории.	на 10,000 жителей.
	1885/86 г.	1895/96 г.
Всѣ Германія	6,88	8,36
Пруссія	6,35	7,74
Баварія	6,79	8,00
Саксонія	13,83	15,63
Вюртембергъ	7,39	7,96
Баденъ	8,83	11,19
Эльзасъ и Лотарингія	8,97	10,87

Общее число станцій, включая сюда и остановочныя пункты, за 10 лѣтъ увеличилось съ 6,155 до 8,564, или на 39,1%. Одна станція приходилась къ концу 1895/96 г. на 5,27 килом. пути, а 10 лѣтъ назадъ на 6,06 килом. На всей сѣти дорогъ состояло въ эксплуатаціи 16,107 локомотивовъ (12,450), 31,423 пассажирскихъ вагоновъ съ 71,469 осей (22,735 съ 50,680 осей), 330,411 багажныхъ и товарныхъ вагоновъ съ 672,210 осей (250,313 съ 510,560 осей); сверхъ того, а именно еще 2,020 (1,414) почтовыхъ вагоновъ, по большаго числа почтоваго вѣдомства. За 10 лѣтъ число локомотивовъ возросло на 29,4%, число пассажирскихъ вагоновъ на 38,2%, число багажныхъ и товарныхъ вагоновъ на 32%. Стоимость подвижнаго состава за 10 лѣтъ увеличилась съ 1,499,74 милл. м. до 1,927,37 милл. м. или на 28,5%; послѣдняя сумма составляетъ около 1/3 строительной стоимости дорогъ нормальной ширины. Средняя стоимость локомотива повысилась за 10 лѣтъ съ 47,273 до 42,514 м., средняя стоимость багажнаго и товарнаго вагона — съ 2,943 до 2,906 м.; средняя стоимость пассажирскаго вагона увеличилась съ 7,682 до 8,991 м. Работа подвижнаго состава видна изъ слѣдующихъ данныхъ. На 1 килом. пути въ 1895/96 г. въ среднемъ приходится 12,699 локомотиво-километровъ, изъ нихъ съ поѣздами — 66,9%. Поѣздовъ въ среднемъ на 1 килом. приходилось въ 1895/96 г. 8,097 или ежедневно 22,2, а въ 1885/86 г. 6,722 или ежедневно 18,4. Въ среднемъ на 1 килом. пути въ 1895/96 г. сдѣлано 323,465 вагоно-осекилометровъ, съ увеличеніемъ за 10 лѣтъ на 20%. Использование подѣльной силы работавшей

оси вагоновъ въ среднемъ увеличилась за 10 лѣтъ съ 22,74 до 24,65% въ пассажирскихъ вагонахъ, съ 1,08 до 2,31% въ багажныхъ, въ товарныхъ же вагонахъ понизилось съ 47,51 до 45,52%; послѣднее явленіе обусловливается увеличеніемъ подѣльной способности товарныхъ вагоновъ. Пассажиро-километровъ сдѣлано въ 1895/96 г. 13,922,37, противъ 7,932,44 миллионныхъ въ 1885/86 г.; въ среднемъ на 1 килом. увеличеніе за 10 лѣтъ составляетъ 45,49%. На каждого жителя въ среднемъ приходится 11 (6) поѣздокъ средняго протяженія въ 24 (29) килом. Изъ всего числа пассажиро-километровъ на I классъ уадаётъ 217,00 милл. (164,00), на II классъ 2,068,29 милл. (1,394,64), на III классъ 6,935,69 милл. (4,116,00) на IV классъ 3,890,32 милл. (1,834,69) и на воинскіе поѣзда — 810,57 милл. (422,51); для указанныхъ категорій пассажирствъ увеличеніе числа пассажиро-километровъ за 10 лѣтъ составило 31,8, 48,3, 68,5, 112,1 и 91,8%. Средняя выручка съ пассажиро-километра понизилась за 10 лѣтъ съ 3,33 пф. до 2,92 пф. Степень использования пассажирскихъ жѣсть въ поѣздахъ понизилась съ 9,56 до 8,92% въ I классѣ, съ 20,61 до 19,55% во II классѣ, и повысилась съ 25,06 до 25,54% въ III классѣ и съ 30,61 до 34,15% въ IV классѣ. Въ товарномъ движеніи число тоннокилометровъ всѣхъ платныхъ грузовъ, кромѣ почты, поднялось съ 15,965,35 до 25,115,56 миллионныхъ, или на 57,31%; на 1 килом. пути число тонно-километровъ увеличилось съ 430,469 до 560,431, или на 30,19%. Средняя выручка дорогъ за тонно-километръ повысилась съ 4,07 до 3,92 пф., или на 40%. Строительная стоимость ширококолейныхъ дорогъ (вмѣстѣ съ 0/00 за время постройки, потерями на курсѣ, первыми отчислениями въ фонды резервовъ и возобновленія) увеличилась за 10 лѣтъ съ 9,449,23 милл. м. до 11,184,55 милл. м. Средняя стоимость одного километра понизилась съ 254,020 м. до 247,246 м., или на 2,67%. Стоимость дорогъ по послѣднему приобретенію ихъ составляла въ 1885/86 г. 9,722,11 и въ 1895/86 г. 11,406,41 милл. м. или на 1 килом. 252,153 м. Сумма валовыхъ доходовъ отъ эксплуатаціи, кромѣ аренды, поднялась за 10 лѣтъ съ 994,51 до 1,495,43 милл. мар. или на 50,40%. Изъ этой суммы на перевозку пассажировъ и багажа приходится 28,16% (въ 1885/86 г. — 27,54), на товарное движеніе — 67,61% (67,30%), а на прочіе источники — 4,23 (5,16) %. Валовые доходы возросли въ среднемъ на 1 килом. пути съ 26,768 до 33,287 мар. или на 24,40%, въ среднемъ на 1,000 вагоно-осекилометровъ всякаго рода — съ 101 до 103 мар. Эксплуатационные расходы по ширококолейнымъ дорогамъ Германіи (кромѣ значительныхъ исправленій и аренды) поднялись за 10 лѣтъ съ 560,63 до 837,27 милл. м., или на 49,35%, по всей сѣти, въ среднемъ на 1 километръ пути — съ 15,091 до 18,636 мар. или на 23,45%, въ среднемъ на 1,000 вагоно-осекилометровъ всякаго рода — съ 57 до 58 мар. %-ное отношеніе текущихъ расходовъ къ валовымъ доходамъ составляло въ 1885/86 г. 56,38 и въ 1895/86 г. — 55,90. Изъ эксплуатационныхъ расходовъ 50,43% (въ 1885/86 г. — 50,12) относилось къ расходамъ по личному составу дорогъ, 19,21 (18,82) % — къ расходамъ по движенію, 11,63 (12,27) % — къ издержкамъ на возобновленіе перхнаго строенія путей и подвижнаго состава, 11,23 (10,68) % — къ расходамъ на содержаніе станціонныхъ сооружений; 5,31 (6,29) % — къ общимъ издержкамъ, 1,11 (1,54) % — къ пользованію чужими дорожными сооружениями и служаніями и 0,43 (0,28) % — къ стоимости дозвѣзанія чужими подвижнымъ составомъ, за вычетомъ относящейся сюда выручки. Общее число лицъ, занятыхъ на желѣзныхъ дорогахъ широкой колеи, въ среднемъ за 1895/86 г. достигло 431,816 чиновниковъ и рабочихъ; одинъ желѣзнодорожный служащій приходится такимъ образомъ на 120 человѣкъ населенія. Противъ 1885/86 г. число служащихъ увеличилось на 98,377 лицъ или на 29,5%. Увеличеніе числа служащихъ нѣкто мѣсто по всѣмъ родамъ службы, кромѣ общаго управленія; наиболѣе значительное увеличеніе (на 37,7%) относится къ службѣ движенія. Средній расходъ на 1 занятое лицо увеличился за 10 лѣтъ съ 1,081 мар. до 1,241 мар., или на

14,8%. Если не брать въ счетъ аренды и значительныя исправленія и расширенія, излишекъ доходовъ надъ расходами по ширококолейнымъ дорогамъ Германіи достигалъ въ 1887/8 г. 493,83 и въ 1897/8 г. 658,21 милл. мар. съ увеличеніемъ за 10 лѣтъ на 51,72%. На основной капиталъ дорогъ излишекъ доходовъ составилъ въ 1897/8 г. 5,82% противъ 4,48% въ 1887/8 г. На 1 килом. пути чистый доходъ составлялъ 14,651 м. въ 1897/8 г. и 11,676 м. въ 1887/8 г. съ увеличеніемъ за 10 лѣтъ на 25,48%. Наибольшій чистый доходъ (80,424 м. на 1 килом.) дала въ 1897/8 дорога Майнъ-Неккаръ; на 1 килом. пути прусскія казенныя дороги дали чистый доходъ въ 17,513 м., имперскія дороги—16,445 м., саксонскія казенныя—14,742 м., баденскія казенныя—13,387 м.

Что касается открытій для общаго пользованія узкоколейныхъ дорогъ (къ нимъ нельзя относить мѣстныхъ путей, Kleinbahnen), то ихъ протяженіе составляло къ концу 1897/8 г. 1,297,40 килом., противъ 382,46 килом. въ 1887/8 г. Изъ нихъ 607,16 (288,66 въ 1887/8 г.) килом. были государственныя и 690,24 (93,80)—частныя, въ числѣ послѣднихъ 21,45 (7,00) килом. въ государственномъ управленіи. 725,90 килом. имѣли колею ширину въ 1 метръ, 6,61 килом.—въ 0,90 метра, 201,65 килом.—въ 0,785 метра и 363,24 килом.—въ 0,75 метра. Подвижной составъ узкоколейныхъ дорогъ достигалъ 270 локомотивовъ (82), 710 (138) пассажирскихъ вагоновъ и 6,095 (3,293) багажныхъ и товарныхъ вагоновъ. Означеннымъ составомъ сдѣлано было 5,328,245 (1,103,876) поѣздныхъ километровъ и 84,049,680 (27,041,380) вагоно-осе-километровъ. Строительная стоимость достигала 75,33 милл. мар. (20,56 милл. мар.) по всей сѣти и 57,932 (58,058) мар. на 1 километръ пути, съ сокращеніемъ километрической стоимости на 0,13%. За 10 лѣтъ эксплуатационныя доходы повысились съ 1,73 до 6,60 милл. мар., расходы—съ 0,34 до 4,61 милл. мар., чистый доходъ—съ 0,70 милл. мар. лишь до 2,08 милл. мар.

Сербія.

Съ 1 апрѣля вступилъ въ дѣйствіе сербо-болгарскій торговый договоръ, главныя постановленія котораго приводятся ниже. Подданные обѣихъ сторонъ въ отношеніи торговли и промысловыхъ занятій въ другомъ государствѣ уравниваются съ туземцами и освобождаются отъ налоговъ, если платятъ ихъ въ своемъ государствѣ. Товары, посланные въ другое государство, на рынки и ярмарки, и оставшіе непроданными, при возвращеніи не подлежатъ сборамъ. Суда обѣихъ сторонъ трактуются въ гаваняхъ другого государства наравнѣ съ отечественными. Въ теченіи 4 мѣсяцевъ по ратификаціи договора сѣбшанная коммисія должна приступить къ урегулированію границъ, на основаніи Берлинскаго трактата. Настоящій договоръ заключенъ на срокъ до 1 января 1904 г. Таможенный тарифъ по ввозу въ Болгарію въ общемъ ниже ставокъ, заключающихся въ договорѣ съ Австро-Венгеріей. Такъ, сербскій ленъ, пенъка, опанки, варенье изъ сливъ обложены 10% цѣнности, глиняная издѣлья, шерсть, известь—12%, икра, воскъ, мебель и деревянная утварь, кирпичъ, лошади, ошлея—14%. Болгарскіе товары, при входѣ въ Сербію, платятъ со 100 килогр.: соленая рыба—10 фр., винный укусъ—3 фр., виноградный мустъ—5 фр.; шерсть, кожи и шкуры свободны отъ обложенія. Сверхъ того, цѣлый рядъ товаровъ, прямое болгарское или сербское происхожденіе которыхъ доказано, пользуются спеціальными пониженными ставками. Такъ со 100 килогр. вина изъ округовъ виддинскаго, тырновскаго, татарь-базарджискаго, сивовскаго, плевненскаго, пловдинскаго и старо-загорскаго взимается 2,6 фр., съ пива—5, съ коровьяго масла—5, съ сыра—2, съ говядины—25 фр.; аба и сукно изъ округовъ софійскаго, пловдинскаго, сивненскаго и сев-лѣнскаго платятъ 25 фр., гайтанъ изъ округовъ софійскаго, пловдинскаго, тырновскаго и севленскаго 26 фр. и т. д.

Индія.

Согласно опубликованнымъ въ англійскихъ газетахъ даннымъ, исполненіе росписи Британской Индіи за 1897/8 г. завершилось дѣйствительнымъ излишкомъ доходовъ въ 1.534,000 руп., противъ исчисленнаго по бюджету излишка въ 463,200 р. Такіе благоприятные результаты объясняются, съ одной стороны, уменьшеніемъ нѣдѣснаго вексельнаго курса, уменьшившаго расходы казначейства почти на 1½ милл. руп., а съ другой стороны, сокращеніемъ обыкновенныхъ расходовъ по военному вѣдомству, уравнивавшемуся чрезвычайными расходами на нитральскую экспедицію. По росписи на текущій 1896-7 финансовый годъ предвидѣлся также бюджетный излишекъ въ суммѣ 463,100 р., причѣмъ для перевода металлических расходовъ казначейства въ туземную валюту принять былъ курсъ въ 1 ш. 1¾ п. за рупію. Такъ какъ въ дѣйствительности средній размѣръ курса за 1897/8 г. составляетъ 1 ш. 2½ п., что уменьшаетъ дѣйствительные расходы казначейства противъ исчисленныхъ по росписи на 1.329,000 р., то при исполненіи росписи за 1897/8 г. ожидался значительно большій противъ предположеннаго по росписи излишекъ, тѣмъ болѣе, что получились сбереженія и по другимъ статьямъ бюджета, въ томъ числѣ 608,000 р. по военному вѣдомству. Между тѣмъ постигшія Индію бѣдствія, неурожай и чума, измѣнили положеніе дѣлъ и не только вызвали новые крупныя расходы, но и значительно ослабили податную силу населенія. Потери, приписываемыя этимъ двумъ бѣдствіямъ, исчислены слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи рупій.
Недоборъ налога: поземельнаго	2.394
солнаго	262
Недоборъ другихъ доходовъ	374
Уменьшеніе съ д. выручки	1.234
Расходы на общественныя работы	1.891
	6.155

Въ объемѣ итоговъ предположенный по бюджету на 1897/8 г. излишекъ въ 463,000 р. превратился въ дефицитъ въ суммѣ 1.987,000 р. Что касается росписи на 1897/8 г., то исполненіе ея проектировано съ дефицитомъ въ 2.464,000 р., такъ какъ на казначейство падаютъ въ 1897-8 г. расходы на общественныя работы въ суммѣ 3.641,000 р. и сверхъ того, ожидается уменьшеніе доходовъ отъ поземельнаго налога и опума, лишь въ небольшой части уравниваемое сокращеніемъ военныхъ расходовъ на 500,000 р. и увеличеніемъ другихъ статей дохода. Индійское правительство, несмотря на изложенныя финансовыя затрудненія, не оставляетъ, однако, предпринятаго имъ расширенія жел. дор. сѣти въ Индіи, и для этой цѣли, равно какъ и для покрытія дефицита, предполагаетъ выпустить въ 1897/8 г. заемъ въ 4 милл. руп. въ индійской валютѣ и въ 7/8 англійской валютѣ, независимо отъ обычной продажи биллей казначейства на сумму 13 милл. ф. ст.

С.-А. Соединенные Штаты.

Въ англійскихъ газетахъ опубликованъ официальный текстъ новаго тарифнаго билля въ Сѣв. Америкѣ, изъ котораго, въ дополненіе къ предыдущему номеру, приводимъ нижеслѣдующія тарифныя измѣненія: хлопчатобумажная пряжа суровая облагается пошлиной по вѣсу въ размѣрѣ 3 ц. съ фунта на № 15 включительно, 1,5 ц. на номера съ 16 по 30, и ¼ ц. за высшіе номера, бѣлая, крашеная и т. п.—6 ц. съ фунта на все номера до № 20, и 3,10 ц. на высшіе номера, съ тѣмъ, чтобы пошлина ни въ какомъ случаѣ не превышала 8 ц. съ фунта за пряжу стоимостью менѣе 25 ц. за ф., и 15 ц. за пряжу, стоимостью отъ 25 до 40 ц., и чтобы съ пряжи высшей стоимости взималось 45% ad val. Затѣмъ въ отдѣлѣ шерстяныхъ товаровъ содержится постановленіе, что съ шерсти и волоса, улучшенныхъ какимъ-либо мануфактурнымъ способомъ, взимается та-же пошлина, какъ и съ соответствующихъ мануфактурныхъ издѣлій, если они особо не поименованы. Въ числѣ свободныхъ отъ пошлины, по тарифу

ному биллю, предметовъ входятъ нѣкоторые медицинскіе препараты, асбестъ, баритъ, драгоценные камни, кокосовые орѣхи, слоновья кость и, пр., и какъ видно изъ оффиціального текста президенту предоставлено войти въ переговоры, въ видахъ уравниваемости торговыхъ сношеній Америки съ импортирующими странами, о заключеніи съ ними торговыхъ сношеній, и на время дѣйствія послѣднихъ примѣнять пониженный тарифъ для слѣдующихъ, между прочимъ, товаровъ: водки, дистиллированныхъ и выдѣленныхъ, особю, не поименованныхъ, шампанскаго и др. шипучихъ винъ, минеральныхъ водъ, художественныхъ предметовъ и сахарной палочки.

Результаты эксплоатации въ 1896 г. принадлежащихъ 204 сѣверо-американскимъ жел.-дор. обществамъ (считая въ томъ числѣ 2 канадскихъ и 5 мексиканскихъ обществъ) 136,852 милл. рельсовыхъ путей, выразились итогомъ валового дохода, составляющимъ свыше 1,000 милліоновъ долларовъ, а именно 1,011,120,892 долларовъ, противъ 1,011,927,754 долларовъ въ 1895 г.¹⁾ Издержки эксплоатации за 1896 г. опредѣлились въ 709,801,723 долл., увеличившись на 4,496,496 долл., противъ 1895 г., такъ что чистый доходъ за 1896 г. составилъ сумму въ 301,319,169 д., противъ 306,622,527 долл. въ 1895 г. Валовой доходъ представляетъ, такимъ образомъ, уменьшеніе за 1896 г. на 0,08%, а чистый—на 1,7%, тогда какъ за 1895 г. произошло увеличеніе валового дохода на 6,44% и чистого—на 9,16%. Послѣднее до извѣстной степени возмѣстило потери, понесенныя жел. дорогами въ 1894 г. и послѣдовавшее въ 1895 г. ухудшеніе сохранности, хотя и не полностью въ минувшемъ году, какъ видно изъ вышеприведеннаго сопоставленія. Въ поступленіи желѣзно-дорожныхъ сборовъ въ 1896 г. наблюдалось обратное, тѣмъ въ предыдущемъ году, явленіе, а именно, въ первой половинѣ года валовой доходъ образовалъ увеличеніе противъ предыдущаго года на 18 милл., а чистый—слишкомъ на 4 милл. долл., причѣмъ за январь и февраль увеличеніе составило 16,3% и 17,9%²⁾. Во вторую половину 1896 г. доходы представляютъ сокращеніе противъ предыдущаго года, причѣмъ за ноябрь чистый доходъ образовалъ уменьшеніе на 14,71%, а валовой—на 9,60% противъ 1895 г. Причиной указанного сокращенія, до извѣстной степени, служить уменьшеніе выручки дорогъ, провозящихъ яровые хлѣба, такъ какъ урожай послѣднихъ за 1896 годъ далеко уступалъ урожаю предыдущаго года. Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличеніе дохода за 1896 г. дали преимущественно лежащія въ хлѣбныхъ районахъ дороги, благодаря воздѣйствію урожая въ 1895 и 1896 гг., тогда какъ проходація по угольнымъ, желѣзнымъ и мануфактурнымъ районамъ дороги представляютъ уменьшеніе, приписываемое застою торговли. Сравнительные результаты эксплоатации желѣзныхъ дорогъ по группамъ приведены ниже:

Названіе группы.	Число дорогъ.	Валовой доходъ.		Процентное увеличеніе или уменьшеніе противъ 1895 г.
		Общая сумма.	Доллары.	
New England	13	73,253,979	22,064,639	+1,71
Trunk lines	18	290,696,515	83,013,121	+5,30
Anthrac. coal	13	139,186,674	30,911,107	+1,89
East & Mid	23	33,495,704	9,888,533	+3,49
Mid. West	35	64,395,460	18,307,003	+8,45
Northwest	15	130,399,984	47,214,500	+2,81
Southwest	20	63,422,656	19,051,207	+13,88
Pacific Coast	19	98,364,891	34,021,149	+2,16
Southern	43	98,417,195	29,400,826	+2,94
Mexican	5	19,467,834	7,447,084	+0,21
Итого	204	1,011,120,892	301,319,169	+1,73

Общая сумма валового дохода всѣхъ сѣверо-американскихъ и, д., со включеніемъ и тѣхъ, о чистомъ доходѣ которыхъ не представлено свѣдѣній, опредѣляется въ 1,154,684,505 долл., на 233,582 долл. больше, чѣмъ въ 1895 г., причѣмъ протяженіе всей рельсовой стѣи, находившейся въ ихъ эксплоатации увеличилось за 1896 годъ съ 165,464 до 166,203.

Изъ вышеприведенныхъ цифръ усматривается разниця въ доходности за 1896 г., съ одной стороны, дорогъ, лежащихъ къ западу и югу отъ Чикаго, какъ менѣе находящихся въ зависимости отъ преуспѣянія торговли и пользовавшихся послѣдствіями хорошихъ урожаевъ въ 1895 и 1896 гг., а съ другой стороны,—дорогъ къ востоку отъ Чикаго, какъ проходящихъ по мѣстностямъ съ преобладающей фабричною дѣятельностью. Разниця эта, однако, не особенно значительна, за исключеніемъ юго-западной группы, представляющей увеличеніе выручки въ 13,88%, причѣмъ изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ измѣненіе валовой выручки на сумму свыше милліона долл., въ ту или другую сторону, дали лишь слѣдующія линіи:

	Валовой доходъ. Доллары.
Canadian Pacific	+1,740,561
Norfolk & Western	+1,419,779
Baltimore & Ohio	+1,254,610
Pennsylvania	+5,940,900
Philadelphia & Reading	+1,906,895
Southern Pacific	+1,747,992

Библиографія.

Entschieden über die Fortführung der Valuta-Reform in Oesterreich. Gesammelt und herausgegeben von der Gesellschaft oesterreichischer Volkswirthe in Wien. Wien, 1896. — Главная основанія предстоящей въ Австріи реформы денежнаго обращенія, въ смыслѣ возстановленія разницы кредитныхъ билетовъ на золото по опредѣленному среднему курсу, установленны были еще въ 1892 г. Съ того времени правительство занято было сокращеніемъ текущаго государственнаго долга, а между Австріею и Венгріею шли дѣятельные переговоры относительно будущаго устройства австро-венгерскаго банка, на обязанности котораго будетъ лежать проведеніе въ жизнь денежной реформы. Между тѣмъ въ области международныхъ отношеній произошли событія, которыя не могли остаться безъ влияния на дальнѣйшія судьбы австрійской денежной реформы. Съ одной стороны, существовавшія прежде опасенія касательно возможности накопленія достаточныхъ запасовъ золота уменьшились благодаря отчасти вновь открытымъ въ Африкѣ золотымъ россыпямъ; съ другой стороны, торговый и расчетный балансъ Австро-Венгрии значительно ухудшился за послѣдніе годы вслѣдствіе сокращенія вывоза главнѣйшихъ статей отпуски—зерновыхъ хлѣбныхъ и муки; наконецъ, въ 1893 г. послѣдовало стремительный приливъ изъ заграничныя на вѣсковую биржу австрійскихъ цѣнныхъ бумагъ. Въ виду такихъ обстоятельствъ общество австрійскихъ экономистовъ разработало, въ маѣ 1896 г., программу вопросовъ, касающихся продолженія предпринятой австрійскимъ правительствомъ реформы денежнаго обращенія, и разослало такуюю своимъ членамъ, съ просьбою изложить письменно свои взгляды на всю совокупность належащихъ въ программѣ вопросовъ, или только на нѣкоторые изъ нихъ, по своему усмотрѣнію. Въ программу включены нижеслѣдующіе вопросы: I. Приобрѣтеніе золота. Какимъ путемъ должно быть получено золото, необходимое для продолженія реформы: черезъ посредство ли правительства, или банка, или другимъ какимъ-либо способомъ? Какъ поступить съ измѣняющимися уже запасами золота: слѣдуетъ ли передать это золото банку, оставивъ ли его въ правительственныхъ кассахъ, или распорядиться какъ-нибудь иначе? II. Употребленіе серебра. Сохраненіе или, напротивъ того, полное или же частичное уничтоженіе платежной силы серебрянаго гульдена, съ указаніемъ при этомъ возможнаго предѣла и срока. Экономическое значеніе такой мѣры; влияние обезцѣненія серебрянаго гульдена или ограниченія его платежной силы на денежное обращеніе, на монету, на финансы и на народное хозяйство. Употребленіе запасовъ серебра въ случаѣ сохраненія серебрянаго гульдена или же въ случаѣ отбѣны, полной или частичной, его платежной силы III. Обращеніе денежныхъ знаковъ. Общая ихъ

сумма, купюръ. Изъясненіе изъ обращенія нынѣшнихъ кредитныхъ билетовъ; переходныя мѣры; заѣмъ нынѣшнихъ денежныхъ знаковъ другими. Выпускъ въ обращеніе государственныхъ кредитныхъ билетовъ, если это вообще признается желательнымъ; особенности этихъ билетовъ, покрытіе, количество, купюръ. Банковые билеты. Предполагаемая основанія для выпуска таковыхъ билетовъ; сохраненіе или же измѣненіе существующихъ правилъ касательно эмиссіонной операціи; купюръ банковыхъ билетовъ. IV. Изъясненіе такъ называемыхъ солеваренныхъ свидѣтельствъ государственнаго казначейства (Salpenschneide). Способъ такого изъясненія и срокъ. V. Вкладная и расчетная операціи. Присоединеніе правительства; объемъ правительственнаго участія. Расширеніе операціи посредствомъ принудительныхъ мѣръ. IV. Экономическое значеніе принятыхъ до настоящаго времени мѣръ, равно какъ и предстоящаго открытія раздѣла на золото: а) съ точки зрѣнія какъ интересовъ сельскаго хозяйства (цѣны, ипотечная задолженность, денежные платежи), промышленности и торговли (цѣны, соперничество внутри страны и на заграницныхъ рынкахъ, кредитъ, денежный оборотъ), такъ и лицъ, получающихъ постоянное содержаніе или заработную плату, включая въ то число и лицъ либеральныхъ профессій; б) въ отношеніи товарнаго и расчетнаго баланса, высоты процента, государственнаго кредита и финансовъ, банковаго дѣла и оборота съ цѣнными бумагами. VII. Предварительныя условія для возстановленія раздѣла. Безусловная наличность нѣкоторыхъ условій и предположительный характеръ другихъ (положеніе золотого рынка, международный и отечественный денежный рынокъ, прочія предположенія экономическаго характера). VIII. Мѣры, необходимыя при всякомъ положеніи реформы или же рекомендуемыя на тотъ конецъ, когда рѣшено будетъ приступить непосредственно къ размыку на золото. IX. Отношеніе австро-венгерскаго банка къ дѣлу реформы денежнаго обращенія. Банковская политика. Вліяніе союзныхъ правительствъ на банкъ, въ особенности на его учетную политику, на ходъ кредитныхъ операцій; формы правительственнаго воздѣйствія.

Члены австрійскаго экономическаго общества весьма сочувственно отнеслись къ сдѣланному имъ предложенію высказаться на поставленные выше вопросы. Въ числѣ лицъ, доставившихъ обществу письменные отвѣты, значатся столь выдающіеся экономисты, какъ проф. Левисъ, а также Гердка, Мейеръ, Ляндесбергеръ, Бенедиктъ и др. Отзывы всѣхъ этихъ лицъ, собранные въ настоящемъ сборникѣ, содержатъ въ себѣ весьма цѣнныя указанія на современное положеніе и на дальнѣйшій ходъ реформы, предпринятой въ видахъ прочнаго возстановленія въ Австро-Венгріи металлическаго обращенія. Особенно рѣшительностью отличаются взгляды Гердка, извѣстнаго знатока вопросовъ денежнаго обращенія, по мнѣнію котораго австро-венгерское правительство располагаетъ въ настоящее время всеми данными для того, чтобы приступить къ немедленному открытію раздѣла.

По извѣстнымъ свидѣніямъ, на обсужденіе законодательныхъ собраній обѣихъ половинъ австро-венгерской имперіи въ самомъ скоромъ времени внесены будутъ рядъ законопроектовъ, касающихся реформы денежнаго обращенія. Первый законопроектъ относится до Австро-Венгерскаго банка; вторымъ разрѣшается вопросъ о долгѣ этому банку, который съ 70 милл. гульд. сокращается до 30 милл. Третій законопроектъ имѣетъ въ виду погашеніе остатка отъ текущаго государственнаго долга на сумму 112 милл. гульд. Остальными законопроектами устанавливаются правила для выпуска новыхъ банковыхъ билетовъ и для чеканки монеты въ пять кронъ, предусматривается измѣненіе монетнаго договора между Австріей и Венгріей и употребленіе запасовъ золота, вносимаго съ 1894 г. министрами финансовъ въ австро-венгерскій банкъ. Наконецъ, имѣется законопроектъ о введеніи обязательнаго счета на кроны. Предполагаютъ также, что австрійское правительство внесетъ еще законопроектъ о погашеніи такъ называемыхъ солеваренныхъ свидѣтельствъ государственнаго казначейства.

Какъ получается масло изъ сѣмянъ. Общеизвестное описаніе маслосеянаго производства. Составилъ проф. Яковъ Никитинскій. Москва, 1897 г. Ц. 20 к.— Въ ряду сравнительно большаго числа появившихся въ послѣднее время общедоступныхъ руководствъ по различнымъ отраслямъ преимущественно сельскохозяйственной техники, брошюры проф. Никитинскаго заслуживаютъ преимущественнаго вниманія. Брошюра эта выдерживаетъ уже третье изданіе, что одно уже указываетъ на ея выдающіяся достоинства. Въ очеркѣ маслосеяныхъ растений и масличныхъ сѣмянъ помѣщены всѣ необходимыя свидѣнія изъ ботаники о природѣ растений, перечислены мѣстности, гдѣ культивируются тѣ или другія масличные сѣмена, приведено процентное содержаніе масла, сдѣланъ приблизительный подсчетъ, какъ количества, которое обыкновенно высѣвается, такъ и средняго сбора, на который можно рассчитывать въ различныхъ губерніяхъ. Въ очеркѣ, трактующемъ о собственно маслосеяномъ производствѣ, достаточно подробно описано производство всѣхъ послѣдовательно идущихъ операцій: очистка сѣмянъ, сушка сѣмянъ, обрушиваніе, измѣненіе и пр. При разборѣ приспособленій для выжиманія масла, авторъ послѣдовательно разбираетъ всѣ прессы, которые могутъ быть применены въ хозяйствахъ средней руки, начиная отъ лежачаго и стоячаго клинчатого преса до гидравлическаго преса. Въ концѣ книги приложено нѣсколько таблицъ съ чертежами, для полнаго выясненія внутренняго устройства аппаратовъ. Остается пожелать, чтобы и настоящее дополненное изданіе книги поскорѣ разошлось и принесло свою долю пользы тѣмъ именно, для которыхъ оно написано, и дало бы возможность небольшимъ сельскимъ хозяйствамъ поднять свой годовою доходъ, пользуясь вдобавокъ выжимками для собственнаго хозяйства.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

По свидѣніямъ «Статистическаго ежегодника» Московскій губерніи за 1896 годъ, въ послѣднемъ учебномъ году численность учащихся въ Московской губерніи (за исключеніемъ гор. Москвы) 958, въ томъ числѣ городскихъ 39, земскихъ 578, частныхъ 84, фабричныхъ 27, воспитательнаго дома 38, церковно-приходскихъ 229, министерскихъ сельскихъ 15; изъ указанного общаго числа школъ открыто было въ послѣдній годъ земскихъ 19, частныхъ 4, церковно-приходскихъ 24 и воспитательнаго дома 1. Относительно числа учащихся въ церковно-приходскихъ училищахъ свидѣнія не могли быть собраны съ достаточною полнотою, почему они приводятся лишь по остальнымъ категоріямъ. Изъ этихъ послѣднихъ любопытную особенность представляютъ сравнительныя данныя объ увеличеніи числа учащихся обоего пола: оказывается, что приростъ учащихся въ городскихъ школахъ падаетъ на мальчиковъ, а въ сельскихъ—на дѣвочекъ. Что это явленіе не случайное, обнаружившееся лишь въ одной какой-либо мѣстности, показываютъ данныя по уѣздамъ (касающіяся земскихъ школъ): уменьшеніе числа учившихся дѣвочекъ обнаружилось лишь въ школахъ двухъ уѣздовъ, причемъ въ одномъ уѣздѣ это уменьшеніе вызвано было закрытіемъ школы; въ остальныхъ 11 уѣздахъ число увеличилось и не только въ тѣхъ, гдѣ открыты были новыя школы, но и въ тѣхъ, гдѣ число школъ осталось прежнимъ и % учащихся мальчиковъ даже нѣсколько уменьшился. Явленіе это, впрочемъ, отмѣчается и въ предыдущее пятилѣтіе, въ которомъ увеличеніе числа учащихся каждаго года противъ предыдущаго выражалось для мальчиковъ въ цифрахъ отъ 0,3% (или даже уменьшеніе) до 5,1%, для дѣвочекъ отъ 1,1% до 12,1%. Еще яснѣе обнаруживается отмѣчаемое явленіе при сопоставленіи свѣдѣній о среднемъ числѣ учащихся (по 4-хъ лѣтіямъ) съ 1897/8 г. до настоящаго времени: % отношеніе средняго числа учащихся въ одной школѣ дѣвочекъ къ среднему числу всѣхъ учащихся въ одной школѣ, начиная

съ указанного времени, непрерывно и послѣдовательно увеличивалось съ 12% до 2,91 въ 1894/5-1895/6 гг. (28,3, 26,2, 26,2—въ предыдущія три четырехлѣтія), при этомъ возрастало и общее среднее число учащихся обоего пола въ одной школѣ, (отъ 25 до 65), но увеличение средняго числа мальчиковъ прекратилось уже съ четырехлѣтія 1884/5—1887/8, остановившись на числѣ 48, между тѣмъ какъ число дѣвочекъ продолжало увеличиваться (съ 17 до 19). Очевидно, сознание необходимости начальнаго образованія все болѣе и болѣе укореняется въ крестьянскомъ населеніи, распространяясь и на женщинъ, относительно которыхъ практическіе результаты грамотности весьма часто все еще отрицаются и нынѣ „стариками“. Но и теперь по отношенію къ женскому населенію крестьянство удовлетворяется меньшимъ уровнемъ знаний, чѣмъ по отношенію къ мужскому, что доказывается небольшимъ числомъ дѣвочекъ, остающихся въ школѣ до полнаго окончанія курса, и меньшимъ % дѣвочекъ, находящихся въ старшихъ отдѣленіяхъ школъ сравнительно съ соответствующимъ % величиною мальчиковъ.

Сравнительныя цифры убыли учащихся за время послѣдняго учебнаго періода—до окончанія учебнаго года, выразились (по отношенію къ общему числу учащихся каждаго пола): въ младшихъ отдѣленіяхъ мальчиковъ 11,6%, дѣвочекъ 16,3; въ среднихъ отдѣленіяхъ—первыхъ 15,4%, вторыхъ 26,2%; въ старшихъ отдѣленіяхъ учениковъ 14%, ученицъ—22,2%. Здѣсь могло сказаться отбѣженное выше мнѣніе крестьянъ, что женщина можетъ удовольствоваться меньшимъ объемомъ знаний, но вѣроятно,—еще болѣе сказались условія крестьянскаго быта, при которыхъ дѣвочки съ самаго ранняго возраста являются необходимыми участницами домашнихъ хозяйственныхъ работъ,—въ болѣе степеніи, чѣмъ мальчики.

Изъ всѣхъ 578 земскихъ школъ школьныя бібліотеки имѣются при 522; наиболѣе обезпеченными въ отношеніи бібліотекъ являются школы Московскаго, Клинскаго, Серпуховскаго, Рузскаго, Волоколамскаго и Дмитровскаго уѣздовъ, гдѣ болѣе 90% школъ снабжены бібліотеками; наименѣе обезпеченъ Можайскій уѣздъ, въ которомъ бібліотеки существуютъ лишь при 47% школъ. Но самый составъ бібліотекъ далеко не удовлетворителенъ: даже въ образцовыхъ по постановкѣ школьнаго дѣла уѣздѣ—Московскомъ только половина школъ имѣетъ бібліотеки, обладающія книгами въ количествѣ болѣе 250; между тѣмъ при меньшемъ количествѣ книгъ населеніе весьма быстро освоивается съ содержаніемъ бібліотекъ и она очень скоро перестаетъ функционировать. Поэтому теперь начинаютъ распространяться, такъ сказать, передвижная система организаціи бібліотекъ, принятая нынѣ московскою земскою управою и нѣкоторыми другими земствами: составляемая возможно полно бібліотека раздѣляется въ извѣстной системѣ на нѣсколько частей, которыя и распределяются между ближайшими школами, а затѣмъ производится послѣдовательный обмѣнъ книгъ между школами.

Народныя чтенія въ истекшемъ учебномъ году производились въ 131 земскихъ школахъ, въ томъ числѣ—въ 105 съ туманными картинками, причемъ чтенія производились отъ 1 до 18 разъ въ теченіе года; наиболѣе распространены чтенія въ Московскомъ и Рузскомъ уѣздахъ, напротивъ въ Можайскомъ уѣздѣ они вовсе отсутствовали. Отсюда видно, что подобныя чтенія не вошли еще въ систему народнаго образованія, а являются плодомъ единичныхъ усилій и инициативы преподавательскаго персонала. Образовательный цензъ преподавателей представляется въ слѣдующемъ видѣ: учителей съ университетскимъ образованіемъ 2, изъ учительской семинаріи—159, окончившихъ духовную семинарію—48, неокончившихъ—23, неокончившихъ гимназическаго курса—4, изъ 3 классныхъ городскихъ и уѣздныхъ училищъ—37, духовныхъ училищъ—25, домашняго образованія—7, остальныхъ заведеній—12; преподавателей, получившихъ образованіе въ институтахъ—17, учительской семинаріи—133, окончившихъ гимназическій курсъ—33, неокончившихъ—7, въ частныхъ училищахъ и пансіонахъ—16, въ филаретовскомъ училищѣ—67, въ епар-

хіальныхъ училищахъ—65, въ прогимназіяхъ—72, въ разныхъ низшихъ училищахъ—23, домашняго образованія—32.

Всѣма интересныя данныя приведены въ упомянутомъ выше ежегодникѣ относительно движенія земельной собственности за періодъ съ 1867 по 1894 г. включительно. За весь этотъ періодъ убыль землевладѣльцевъ группы землевладѣльцевъ, въ которую вошли дворяне, чиновники, лица имѣющія права государственной службы и священники,—выразилась въ суммѣ 365,043 десят., перешедшихъ къ купцамъ—249,299 дес. или 68,3%, крестьянамъ—97,338 дес. или 26,6%, мѣщанамъ—13,966 дес. или 4% и лицамъ разныхъ сословій—4,440 дес. или 1%. Сопоставленіе данныхъ о распредѣленіи земельной собственности по сословіямъ въ 1865 и 1895 гг. даетъ слѣдующую таблицу о прошедшихъ измѣненіяхъ за 30 лѣтъ: % отношенія размѣра частнаго землевладѣнія каждой группы ко всей частной земельной собственности:

	1865.	1895.
Дворяне	92,33	49,79
Купцы	5,32	32,66
Крестьяне	1,62	10,41
Мѣщане	0,45	3,85
Разныя	0,36	3,39

Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе значительный ростъ частной земельной собственности (на счетъ первой группы) купцовъ, къ которымъ отнесены всѣ почетные граждане, временно торгующіе и торговые дома, товарищества и компаніи.

Средняя величина проданныхъ участковъ съ 1868 по 1895 гг. опредѣлилась въ 124,3 десят., составляя по уѣздамъ отъ 37,5 дес. въ Московскомъ уѣздѣ, до 273,7 дес. въ Можайскомъ; среднее время нахожденія земли въ однихъ рукахъ 13,01 лѣтъ—отъ 10,08 въ Подольскомъ уѣздѣ до 21,41 лѣтъ въ Волоколамскомъ уѣздѣ. Послѣдній уѣздъ съ наиболѣе устойчивымъ землевладѣніемъ, между прочимъ, оказывается (по другимъ источникамъ) однимъ изъ уѣздовъ съ наивысшею селско-хозяйственною культурою.

Статистическимъ отдѣленіемъ псковской губернской земской управы представленъ послѣднему губернскому собранію весьма интересный сводъ данныхъ относительно платежей и недоимокъ крестьянскаго населенія и продовольственныхъ долговъ по Псковской губерніи. Предыдущимъ очереднымъ собраніемъ утверждена была для статистическаго отдѣленія довольно широкая программа, включающая, между прочимъ, въ числѣ задачъ текущей статистики и такіе вопросы, которые, не нуждаясь въ ежегодномъ освѣщеніи, въ то-же время представляютъ интересъ въ смыслѣ всесторонняго изученія губерніи. Къ числу подобныхъ вопросовъ статистическое отдѣленіе справедливо отнесло и вопросъ о податномъ обложеніи крестьянскаго населенія. Въ представленномъ сводѣ разработаны детально лишь данныя о размѣрахъ обложенія и недоимокъ, но имиждомъ затрогивается, по Опочечному уѣзду, и вопросъ о соотношеніи податной тяжести въ отдѣльныхъ областяхъ съ доходностью земель, подлежащихъ детальной разработкѣ лишь въ будущемъ, по мѣрѣ описанія губерніи, къ которому лишь теперь приступлено. Приведемъ нѣкоторыя данныя изъ этой работы. Годовой окладъ денежныхъ повинностей крестьянскаго населенія въ 1895 г. достигалъ 2.195,478 р., въ томъ числѣ выкупныхъ платежей 47,9%, государственнаго поземельнаго налога 2,3%, земскихъ сборовъ 21,3%, страховъ платежей 15,1%, волостныхъ и мірскихъ сборовъ 13,4%; это составляетъ на душу крестьянской надѣльной земли въ среднемъ по губерніи сумму 1 р. 44 1/2 к., колеблющуюся по уѣздамъ отъ 89 к. до 1 р. 74 к. съ десят.; на одинъ крестьянскій дворъ въ среднемъ 16 р. 19 коп., съ колебаніями по уѣздамъ отъ 12 р. 30 к. до 20 р. 96 коп. (а по отдѣльнымъ волостямъ отъ 10 р. 16 коп. до 23 р. 59 коп.); на 1 душу мужескаго пола въ среднемъ 2 р. 46 коп., съ колебаніями по уѣздамъ отъ 1 р. 66 коп. до 3 р. 06 коп., а по волостямъ—отъ 1 р. 33 коп. до

4 р. 75 коп. Общая сумма недоимок по всемъ вышеуказаннымъ платежамъ въ 1 янв. 1896 г. составляла 1.965,226 р., въ томъ числѣ выкупныхъ платежей 54,3%, государственнаго поземельнаго налога 1%, земскихъ сборовъ 25,3%, страховыхъ платежей 13,3%, волостныхъ сборовъ 6,1%; на одну десятину недоимки составляютъ отъ 44 коп. (въ Великолукскомъ у.) до 1 р. 81 коп. (въ Холмскомъ), въ среднемъ по губерніи 1 р. 29 коп., съ колебаниями по волостямъ отъ 5 к. до 4 р. 23 коп.; на 1 дворъ въ среднемъ 14 р. 49 коп., съ колебаниями по уѣздамъ отъ 4 р. 35 к. до 27 р. 99 к., а по волостямъ отъ 83 до 48 р. 60 коп.; на 1 душу—въ среднемъ 2 р. 20 к. съ колебаниями по уѣздамъ отъ 69 коп. до 4 р. 15 коп., по волостямъ отъ 13 коп. до 8 р. 40 коп. Наиболее задолженными являются уѣзды Холмскій, Новоржевскій и Торопецкій, въ которыхъ процентное отношеніе недоимокъ къ окладу выразилось въ цифрахъ: 204, 152, 111; наименѣе задолженными—Великолукскій съ недоимкою въ 35% оклада и затѣмъ Псковской—съ недоимкою въ 64%. Везде недоимочныхъ волостей въ губерніи вовсе не оказалось; что же касается наиболее задолженныхъ волостей, то въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ встрѣчаются 3 волости съ недоимкою въ размѣрѣ отъ 316,1% до 366,5% оклада. Долгъ—съ процентными по продовольственному капиталу выразился въ суммѣ 1.939,303 руб., въ томъ числѣ государственный 1.709,785 руб. и губернский 229,568 руб. Если присоединить этотъ долгъ къ вышеприведеннымъ недоимкамъ, то общая задолженность крестьянскаго населенія выразится въ среднемъ на 1 дворъ 29 р., а на наличную душу 4 р. 40 коп. По двумъ волостямъ опочаго уѣзда сдѣланы сопоставленія платежей съ доходностью земли, причемъ оказалось значительное несоответствіе полученныхъ среднихъ величинъ, а именно: валовой доходъ, получаемый при сдачѣ одной десятины надѣльной земли въ аренду, въ Пестано-Горайской волости составилъ сумму 3 р. 93 коп., Екинской—1 р. 82 к., между тѣмъ сумма повинностей, падающая на 1 десят., въ первой волости 1 р. 69 к., во второй 1 р. 39 коп., въ то время какъ доходность земли первой волости на 110% выше второй, платежи съ десятины земли первой волости превышаютъ платежи по второй волости лишь на 23%. Въ отдѣльности по каждому виду обложенія наибольшая равномерность сравнительно съ доходностью земли оказалась по страховымъ платежамъ (27,8 коп. съ десят. въ первой волости и 10 коп. во второй) и по волостнымъ и мірскимъ сборамъ (31,2 коп. и 22,1 коп.); наименьшее соответствіе съ доходностью земли—по остальнымъ категориямъ обложенія, а именно: по земскимъ сборамъ 26,6 коп. и 26 коп., по выкупнымъ платежамъ 79,4 коп. и 76,8 коп., по государственному поземельному налогу 3,8 к. и 3,7 к. Несмотря на общепризнанную полезность и важность земскихъ статистическихъ работъ, въ отдѣльныхъ земскихъ собраніяхъ продолжаютъ еще раздаваться голоса о безцѣльности или непригодности этихъ работъ для практическаго примѣненія. Такъ, въ псковскомъ губернскомъ земскомъ собраніи послѣдней сессіи дѣло также не обошлось безъ возраженій противъ ассигновки 1,200 руб. на текущую статистику, оказавшихся, впрочемъ, единичными.

Изъ доклада управы губернскому собранію послѣдней сессіи по народному образованію оказывается, что для представленія есть дѣтямъ школьнаго возраста возможности обученія необходимо открыть по отдѣльнымъ уѣздамъ отъ 101 до 168 школъ, причемъ стоимость содержанія ихъ исчислена въ 514,000 рублей. Нынѣ начальное образованіе оказывается недоступнымъ, напр., въ Холмскомъ, Порховскомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ для 77% дѣтей школьнаго возраста, причемъ это число спускается до 56% лишь въ Псковскомъ уѣздѣ. До сихъ поръ въ дѣлѣ народнаго образованія псковское губернское земство не принимало вовсе активнаго участія, и оно находилось исключительно въ вѣдѣніи уѣздныхъ земствъ. Теперь губернское земское собраніе вполне соучаственно отнеслось къ предложенію губернской управы о необходимости непосредственнаго активнаго участія губернскаго земства въ этомъ дѣлѣ

и поручило губернской управѣ, совместно съ экономическимъ совѣтомъ, разработать этотъ вопросъ въ ближайшемъ будущемъ.

По примѣру прошлагодняго своего доклада собранію, херсонская губернская земская управа внесла и въ послѣднюю очередную сессію докладъ о народномъ образованіи въ губерніи. Въ основаніе положеній губернской управы легли статистическія данныя школьной и общей сельскохозяйственной статистики губерніи. Данныя эти показываютъ, что существующая школьная организація не удовлетворяетъ потребности губерніи въ обученіи, принимая въ расчетъ все существующія въ губерніи начальныя училища министерскія, церковно-приходскія, земскія и школы грамоты. Сельское населеніе губерніи численностью 1½ миллиона душъ обоего пола разбѣшено по территоріи губерніи въ 5 тысячачъ населенныхъ пунктахъ, изъ которыхъ болѣе половины имѣетъ не менѣе 10 дворовъ каждое. Изъ общаго числа населенныхъ пунктовъ губерніи школы существовали только въ 646 поселеніяхъ, т. е. только 23% общаго числа поселковъ имѣли начальныя школы всѣхъ вышеприведенныхъ типовъ. Въ этихъ 646 поселкахъ численность населенія составляла только 913 т. душъ обоего пола, т. е. 53% всего сельскаго населенія губерніи. Остальные поселки совсѣмъ не имѣли школъ и, слѣдовательно, 47% сельскаго населенія не имѣло возможности получить первоначальное образованіе не только въ земской или министерской начальной школѣ, но даже и въ школѣ грамоты. Въ числѣ поселеній, совсѣмъ неимѣющихъ никакихъ школъ было 36 (съ населеніемъ въ 46,8 т. душъ обоего пола), населеніе которыхъ превышала 750 душъ. Сверхъ того не было школъ въ 2,074 поселеніяхъ съ населенностью каждого менѣе 750 душъ, въ которыхъ всего числилось 758,2 душъ обоего пола. Отказано было за невозможностью обученія въ примѣхъ 4,118 дѣтямъ, желающимъ поступить въ начальныя школы. Исходя изъ этихъ фактовъ управа опредѣляетъ недостающее число школъ въ губерніи въ 968, изъ которыхъ подлежало-бы открытію: въ мелкихъ поселеніяхъ—756, въ крупныхъ, не имѣющихъ школъ—45, въ поселеніяхъ со школами—167, дабы осуществить въ губерніи всеобщее обученіе дѣтей. Что касается до стоимости осуществленія предложеній управы въ дѣйствительности, то управа воздерживается отъ возможности точнаго исчисленія сопряженныхъ расходовъ за неимѣніемъ достаточныхъ данныхъ о расходахъ сельскихъ обществъ на постройку зданий и указываетъ только на проблематическую цифру расходовъ, предполагая, что она будетъ не менѣе 5 миллионовъ рублей. Губернская управа, однако, предложила собранію организационный планъ осуществленія въ дѣйствительности организаціи дѣла по открытію новыхъ, недостающихъ для правильной постановки школьнаго дѣла, начальныхъ школъ.

Планъ этотъ состоитъ въ нижеслѣдующемъ. Признать своевременнымъ болѣе дѣятельное участіе губернскаго земства въ дѣлѣ народнаго образованія ассигнованіемъ 1/3 исчисленныхъ уѣздами расходовъ на постройку новыхъ, переустройство и ремонтъ старыхъ зданий для земскихъ школъ, на первоначальное обзаведеніе ихъ классною мебелью, учебными пособиями и хозяйственными принадлежностями, а также на ежегодное содержаніе ихъ, на пополненіе школьныхъ библиотекъ, на устройство школьныхъ садовъ при земскихъ школахъ и другія хозяйственныя надобности, имѣющія непосредственное отношеніе къ развитію и процвѣтанію земскихъ училищъ. Это привести въ исполненіе съ 1898 г., а на 1897 годъ ассигновать по примѣру прошлаго года 18 т. рублей, по 3 т. р. на уѣздъ, и просить уѣздныя управы употребить эти деньги исключительно на сооруженіе зданий для открывающихся школъ.

Затѣмъ управа предлагаетъ просить уѣздныя собранія пересмотрѣть основанія открытія и содержанія школъ въ уѣздахъ въ томъ смыслѣ, чтобы инициатива открытія школъ принадлежала уѣздному земству; чтобы при открытіи школъ земство принимало на себя постройку удовлетворяющую своему назначенію школьныхъ зданий, а также ремонтъ ихъ, первоначальное обзаведеніе мебелью, биб-

лютеками, учебными пособиями и хозяйственными принадлежностями. Чтобы содержание школы всецѣло относилось на земскій счетъ, безъ вынѣтельности общества, какъ это существуетъ въ Тираспольскомъ уѣздѣ, гдѣ даже жалованье учителямъ выдается изъ общественной кассы; чтобы на обязанность сельскихъ обществъ возлагалась лишь отводъ необходимаго для нуждъ школы мѣста и, только въ крайнемъ случаѣ, наемъ сторожа и поставка воды и отопленія для школы и денежное участіе въ содержаніи ея ежегоднымъ взносомъ въ уѣздную управу нѣкоторой суммы, размѣръ которой долженъ быть установленъ для каждаго отдѣльнаго случая, соответственно составу общества и его экономическому благосостоянію. Сверхъ того, управа полагаетъ необходимымъ: ходатайствовать передъ правительствомъ объ устройствѣ въ Херсонской губерніи новыхъ министерскихъ школъ въ томъ количествѣ, какое будетъ признано возможнымъ, соответственно дѣйствительной потребности; объ отпускѣ изъ казны, по представленію уѣздныхъ училищныхъ совѣтовъ и по назначенію губернскаго, опредѣленной части жалованья учителямъ и учительницамъ земскихъ школъ, окончившимъ курсъ въ духовныхъ и учительскихъ семинаріяхъ и среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеніяхъ; о одновременныхъ ассигнованіяхъ изъ казны до 1 тыс. руб. на каждое вновь возводимое земство школьное зданіе; объ увеличеніи, соразмерно съ вышеизложеннымъ, суммы, ассигнуемой для этой цѣли на Херсонскую губернію, согласно ст. II Высочайше утвержденного 29 мая 1869 г. мѣня Государственнаго Совѣта; объ отчисленіи изъ питейнаго дохода казны въ видѣнне земства, спеціально на дѣло народнаго образованія, суммъ, которыхъ лишлись сельскія общества Херсонской губерніи по введеніи казенной продажи питей и объ обращеніи на тотъ-же предметъ 136,9 т. р. подлежащихъ возврату земствамъ Херсонской губерніи въ возмѣщеніе потери процентнаго въ пользу ихъ сбора съ патентовъ на выдѣлку и продажу питей.

Въ обзорѣ Ферганской области за 1895 годъ находимъ интересные данныя, которыя обрисовываютъ положеніе сельскаго хозяйства, торговли и промышленности Ферганской области въ 1895 году. Всего въ постоянномъ пользованіи населенія области состоитъ 1.124,791 десятинъ земли, изъ которыхъ удобной для посѣвовъ земли считается 810,414 дес. На этой площади въ 1895 г. посѣяно было 1.476,353 пуда разныхъ хлѣбовъ и собрано 25.776,931 п., въ томъ числѣ 5.464,058 п. озимой пшеницы, 1.530,477 п. яровой пшеницы, 4.129,942 п. риса, 9.024,238 п. джугары, 536,492 п. ячменя, 946,789 п. проса, 100,994 п. картофеля и 4.043,941 п. прочихъ яровыхъ хлѣбовъ. Урожай означенныхъ хлѣбовъ опредѣлился слѣдующимъ образомъ: для пшеницы озимой самъ 11,40, яровой—8,20, риса—22,05, джугары—28,50, ячменя—7,04, проса—25,13, картофеля—28,15 и прочихъ яровыхъ хлѣбовъ самъ 21,28. По сравненію съ 1894 г. въ области посѣяно въ 1895 г. на 241,600 п. меньше, а собрано на 1.834,668 п. меньше. Подъ виноградомъ въ области въ 1895 году находилось 6,437½ десятинъ, т. е. противъ предыдущаго года на 620½ дес. болѣе; собрано винограда 1.659,166 п., т. е. на 195,972 п. меньше, чѣмъ въ 1894 г. Винодѣіе въ Ферганской обл. находится еще въ зачаточномъ состояніи: вино выдѣлывается въ очень небольшомъ количествѣ и притомъ низшаго сорта. Въ 1895 г. въ Кокандскомъ и Наманганскомъ уѣздахъ выработано 4,150 ведеръ, противъ 1894 г. на 650 ведеръ болѣе. Спирта выработано изъ сѣянаго винограда 2,236 ведеръ, на 1,710 вед. болѣе, чѣмъ въ 1894 г. Хлопководство въ области ежегодно почти увеличивается; увеличение это въ разсматриваемомъ году составило: для площади посѣвовъ 27,361 дес., а для сбора хлопка 1.414,213 п. Всего занято было подъ хлопкомъ 109,701 дес., притомъ 94,895½ дес. подъ американскимъ и 14,806¼ дес. подъ туземнымъ; собрано хлопка сырка было 5,453,912 п., въ томъ числѣ 4.766,470 п. американскаго и 687,442 п. туземнаго. Очисткою американскаго хлопка въ области занималось 63 хлопко-очистительныхъ заводовъ. Шелковичныхъ коконовъ въ отчетномъ

году въ Ферганской области получено было 44,102 п. 27 ф., изъ которыхъ добыто 9,910 п. шелка, въ томъ числѣ 4,261 п. шелка сырка и 5,649 п. сарпака или шелковичныхъ отбросовъ. За предѣлы области вывезено было въ 1895 г.: шелковичныхъ коконовъ 8,636 пудовъ на 50,086 рублей, шелка сырка 1,835 п. на 238,110 р. и сарпака 2,590 п. на 33,580 р. По сравненію съ 1894 г., въ разсматриваемомъ году получено коконовъ на 29,994 п. меньше, а потому и добыча шелка сократилась на 6,670 п. Различныхъ ремесленныхъ и сельско-хозяйственныхъ заведеній въ 1895 г. въ Ферганѣ было 6,425, съ производительностью въ 1.253.680 р.; въ томъ числѣ 2,316 мукомольныхъ и толчей, съ производствомъ на 598,591 р., 2,058 маслобоенъ, съ производствомъ на 236,826 р. и 347 заведеній, обрабатывающихъ животные продукты, изъ которыхъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить 170 кожевенныхъ заведеній съ производствомъ на 106,220 р., затѣмъ 88 салотопенныхъ и сѣтчатыхъ, съ производствомъ на 41,180 р. и 89 мыловаренныхъ, съ производствомъ на 38,978 р. Ткацкихъ заведеній, въ 1895 г. было 1,454, съ производствомъ на 211,350 р.; красильныхъ 250, съ производствомъ на 20,535 р. Заводовъ въ 1895 г. числилось въ Ферганѣ 78, съ производствомъ на 8.544,341 р., изъ нихъ 63, съ производствомъ на 8420,788 р., хлопко-очистительныхъ, 4 пивоваренныхъ, 2 водочныхъ, 1 кожевенный, 1 винодѣльный, 1 стеклянный и 1 конический для выдѣлки бараньихъ кишекъ на колбасу. Производительность заводовъ Ферганской области увеличилась въ 1895 г., противъ предыдущаго года, на 2.173,198 р., что, однако, всецѣло падаетъ на хлопко-очистительные заводы. Скотоводство, вслѣдствіе недостатка въ пастбищахъ, почти ежегодно сокращается; въ 1895 г. у ошадяго населенія числилось 1.061,740 головъ разнаго скота, въ томъ числѣ: верблюдовъ 7,145, лошадей 198,534, ословъ 10,353, коровъ 180,060, рабочихъ воловъ 86,676, козъ 176,737, овецъ 402,235; у кочеваго населенія 1,073,554 головы, въ томъ числѣ: верблюдовъ 15,957, лошадей 113,630, ословъ 20,049, коровъ 63,191, рабочихъ воловъ 59,506, козъ 174,757, овецъ 626,464. По свѣдѣніямъ, доставленнымъ уѣздною администраціей, обороты ввозной и вывозной торговли въ отчетномъ году достигли 31.425,562 руб. Что-же касается горныхъ промысловъ, то въ 1895 г., какъ и въ предыдущемъ году, добывались лишь нефть, каменный уголь, сѣра, гипсъ, каменная и самосадочная соль. Всего добыто: нефти въ Наманганскомъ уѣздѣ 350 п., въ Андижанскомъ 5,430 ведеръ на 4,140 р. и 10,310 п. хилка (сгущенной нефти съ примѣсью гравія) на 2,522 р.; каменнаго угля въ Наманганскомъ уѣздѣ 34,000 п. на 2,720 р.; сѣры въ Кокандскомъ уѣздѣ около 90 п.; алебаstra въ Наманганскомъ уѣздѣ 493 п.; свѣдѣній о добычѣ каменной соли въ Андижанскомъ уѣздѣ не имѣется, самосадочной-же добыто въ Кокандскомъ уѣздѣ около 1,500 п. и въ Наманганскомъ—553,410 п.

За зиму 1895/6 года было вывезено изъ Бухары всего около 800,000 пудовъ хлопка урожая 1895 года. Площадь посѣва хлопка въ 1896 году не могла измѣниться въ сравненіи съ площадью таковаго въ 1895 г. Принимая во вниманіе, что урожай минувшаго 1896 года превышаетъ урожай предшествоваваго на 40—45%, можно опредѣлить безъ большой ошибки размѣръ вывозимаго хлопка въ сезонъ 1895/6 г. отъ 1.100,000 пудовъ. Почти весь этотъ хлопокъ мѣстный; американскаго хлопка въ Бухарѣ вывезается совершенно ничтожное сравнительно количество въ Чарджуйскомъ и Керкинскомъ бекствахъ, неимѣющее значенія въ общей массѣ вывоза. Точныхъ данныхъ о размѣрѣхъ площади посѣвовъ хлопка въ Бухарскомъ ханствѣ добыть невозможно, и опредѣленіе ихъ возможно только приблизительное на основаніи свѣдѣній о количествѣ вывезеннаго на базары хлопка и о среднемъ урожаѣ, полученномъ съ одного танапа земли. Въ самые урожайные годы, десятина (4 танапа) мѣстнаго хлопка давала въ среднемъ не болѣе 10 пудовъ, а въ самые неурожайные—не менѣе 6 пудовъ. Принимая за среднюю цифру урожая 8

пудовъ съ десятнымъ, а за среднюю цифру годового вывоза 900,000 пудовъ и не считая того незначительнаго количества хлопка, которое остается въ ханствѣ для мѣстнаго потребленія, можно полагать, что ежегодная площадь посѣвовъ хлопка для вывоза составляетъ болѣе или менѣе постоянную цифру отъ 110,000 до 115,000 десятинъ. Расширеніе хлопковыхъ плантацій въ ущербъ другимъ посѣвамъ хотя и происходитъ здѣсь, но лишь въ рѣдкихъ и единичныхъ случаяхъ, ибо вообще бурхарцы воздерживаются отъ спеціализаціи своего хозяйства; ограниченность же орошенія не позволяетъ расширять посѣвы хлопка на новыхъ площадяхъ. Слѣдовательно, и колебанія между размѣрами площадей посѣвовъ въ разные годы не могутъ быть очень рѣзкими. Что касается площади, имѣющей быть засѣянной въ 1897 году, то пока съ достовѣрностью о ней ничего нельзя сказать, такъ какъ спеціальная подготовка полей для хлопка начинается, при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ, не раньше начала февраля. Но есть полное основаніе утверждать, что, несмотря на обиліе урожая нынѣшняго года она въ 1897 г. ни въ какомъ случаѣ не увеличится, а, вѣроятно, даже сократится. Причинъ этому двѣ: во 1) среди сельскаго населенія ощущается большой недостатокъ въ рабочихъ рукахъ, являющийся послѣдствіемъ сильной смертности отъ лихорадокъ во время свирѣпствовавшей лѣтомъ минувшаго года эпидеміи, а во 2) въ случаѣ хорошаго урожая въ 1897 г. цѣны на хлопокъ обмѣняютъ быть низкими, такъ какъ врядъ-ли въ теченіе настоящаго сезона покупка будетъ продана весь урожай хлопка 1896 года.

Судя по оборотамъ базаровъ, количество вывезеннаго хлопка урожая минувшаго года до 1 января 1897 года не должно было превысить 25—30% всего предстоящаго въ нынѣшнемъ сезонѣ (вторая половина 1896 г. и первая 1897 г.) вывоза. Оживленіе хлопковыхъ базаровъ началось только съ половины января; къ этому времени обыкновенно дѣлается достаточный запасъ хлопка, очищеннаго разными способами, усвоенная же сдача его на желѣзную дорогу должна ожидаться съ будущаго февраля и будетъ, вѣроятно, продолжаться до начала нижегородской ярмарки. Въ настоящее время производится, главнымъ образомъ, покупка гузы скупщиками—поверенными русскихъ фирмъ. Везетъ и вывозъ важѣйшихъ товаровъ изъ Бухарскаго ханства въ 1896 года въ общемъ, повидному, не претерпѣвъ большихъ измѣненій противъ предшествовавшихъ годовъ. Исключеніе составляютъ только: вывозъ сырыхъ кожъ, который увеличился за послѣднее время почти на 40%, въ виду соответственнаго повышенія спроса и цѣны на этотъ товаръ во внутренней Россіи; и вывозъ шерсти, напротивъ того, понизившійся процентовъ на 15—20, вслѣдствіе того, что большое количество овецъ осталось нестриженными за недостаткомъ рабочихъ рукъ; были случаи, что цѣлыя стада такихъ овецъ поступали въ собственнѣе бухарскаго правительства, какъ выморочное имущество. Ввозъ мануфактурныхъ товаровъ, значительно понизившійся въ минувшемъ году, понизится, вѣроятно, и въ будущемъ. Предѣлы этого пониженія трудно предвидѣть даже приблизительно, такъ какъ эта отрасль торговли переживаетъ, повидному, кризисъ, вызванный крупными банкротствами за послѣднее время вѣсковыхъ мѣстныхъ купцовъ, вслѣдствіе паденія цѣны на серебро, постепеннымъ сокращеніемъ кредита мѣстнымъ торговцамъ со стороны московскихъ фабрикантовъ, уменьшеніемъ спроса со стороны населенія, за послѣднее время значительно обдѣлываго, и другими причинами, создаваемыми мѣстными условіями торговли. Весьма вѣроятно, что одной изъ главѣйшихъ отраслей бухарской торговли—торговлѣ чаемъ—грозитъ въ 1897 году претерпѣть большія трудности, въ виду свирѣпствующей въ Индіи чумы и вызванныхъ ею карантинныхъ мѣръ. По полученнымъ свѣдѣніямъ, нѣкоторые изъ ведущихъ въ Бухарѣ крупную торговлю чаемъ пешаверскихъ купцовъ уже воздерживаются отъ совершенія сдѣлокъ на имѣющихся у нихъ запасы чая въ ожиданіи поднятія цѣны на этотъ продуктъ.

Въ декабрьской книжкѣ журнала „Средне-азиатскій Вѣстникъ“, въ видѣ приложенія, помѣщено сообщеніе Н. Никифорова, сдѣланное въ собесѣдованіи членовъ туркестанскаго общества сельскаго хозяйства въ зиму 1896/97 г., о культурѣ хлопчатника въ Ташкентскомъ районѣ.—Въ своемъ сообщеніи, г. Никифоровъ весьма подробно и обстоятельно разсматриваетъ обработку земли для посѣва хлопчатника, сѣвъ его, выборъ сѣмянъ для посѣва, способы и время поливки хлопковыхъ плантацій, цвѣтеніе хлопка, сборъ его и, въ концѣ сообщенія приводитъ стоимость обработки одной десятины ручными и машинными способами и стоимость очистки. Кроме того въ этой замѣткѣ лицо, которое интересуется культурою хлопка, найдетъ вполне полезныя свѣдѣнія, которыми слѣдуетъ руководствоваться при разведеніи хлопка; свѣдѣнія эти основаны на личныхъ опытахъ автора этого сообщенія. Такимъ образомъ, при выборѣ мѣста для посѣва хлопчатника слѣдуетъ отдавать предпочтеніе открытымъ, ровнымъ и плоскимъ мѣстностямъ, передъ тѣнистыми, покатыми и холмистыми. Вспашка земли должна быть произведена когда земля ни слишкомъ сыра, ни слишкомъ суха, т. е. въ ташкентскомъ районѣ въ мартѣ или въ концѣ февраля. Число вспашекъ зависить отъ многихъ условій: если почва держалась чистою отъ сорныхъ травъ, то достаточно двухъ вспашекъ; наоборотъ, если почва плотно слежалась и заросла травами, требуется три вспашки. Хлопчатникъ, по словамъ автора, требуетъ тщательной обработки почвы; при этомъ почва подъ хлопчатникомъ сильно истощается; поэтому г. Никифоровъ совѣтуетъ хлопководамъ прибѣгать къ плодосмѣну удобренію, тщательной глубокой вспашкѣ (5—6 вершковъ) и даже бороньбѣ поля, послѣ каждой вспашки. Что-же касается грядъ для посѣва хлопка, авторъ совѣтуетъ прибѣгать къ механическому способу устройства ихъ, такъ какъ при этомъ способѣ гряды получаются прямолинейныя не особенно широкія (1 арш. 2 верш.), что весьма важно при поливкѣ посѣвовъ. При этомъ разстоянія между грядами должны быть шириною приблизительно въ 7—8 верш.; высота грядъ также играетъ важную роль. Не лишено также значенія и направленіе грядъ, что, конечно, можетъ быть придано произвольно лишь на очень плоскихъ и ровныхъ земляхъ. По изготовленіи грядъ слѣдуетъ пускать воды на поле для увлажненія почвы и осажденія грядъ. Посѣвъ хлопка въ ташкентскомъ районѣ, не долженъ быть произведенъ позднѣе 25 апрѣля—1 мая, такъ какъ при позднемъ посѣвѣ растенія поднимаются быстро и не достигаютъ роскошнаго развитія. Выборъ сѣмянъ для посѣва долженъ быть произведенъ весьма тщательно; затѣмъ выбранная сѣмена слѣдуетъ сутки промочить въ водѣ, а передъ самымъ посѣвомъ обвалять въ древесной старой золѣ. Посѣвъ производится въ ташкентскомъ районѣ ручными способомъ и даетъ пока благоприятные результаты; другъ отъ друга растенія должны отстоять отъ 12 до 18 верш. Чтобы отстранить влияние коры, часто образующейся на сѣмянкахъ послѣ посѣва, сѣять большее количество сѣмянъ на десятину—до 10 п., такъ что въ каждую лунку приходится отъ 50—80 сѣмянъ; кроме того, противъ образованія коры на сѣмянкахъ лунку засыпаютъ перегноемъ, сѣянными съ пескомъ. Иногда сѣмена отъ сильныхъ дождей въ началѣ апрѣля гниютъ, тогда приходится возобновлять посѣвъ. Дней черезъ 15 послѣ всхода хлопчатника (всходъ начинается обыкновенно дней черезъ 5—6, а иногда при низкой температурѣ (ниже 17—18° R.) черезъ 10—15 д.) приступаютъ къ прорѣзыванію всходовъ, т. е. удаленію лишнихъ растеній; оставляютъ 2 или 3 растенія въ лункѣ. Затѣмъ до начала цвѣтенія хлопчатника до середины іюня—производятся двѣ или три окучки, т. е. разрыхляютъ и перерабатываютъ землю, уничтожаютъ сорныя травы и возобновляютъ арыки. Поливка хлопчатника играетъ весьма большую роль въ хлопководствѣ, такъ какъ при неумѣлой поливкѣ можно совершенно загубить весь хлопокъ; она должна быть ни слишкомъ слабая, но и не слишкомъ сильная. При этомъ на возвышенныхъ мѣстностяхъ приходится поливать чаще, чѣмъ на низменныхъ; дѣлается она въ первомъ случаѣ 6, во второмъ 4 раза. Около 15—20 іюня обыкновенно начинается цвѣтеніе хлопка

и оканчивается дней через 50—65; обыкновенно на каждом кустѣ хлопка улавливается въ Ташкентскомъ районѣ бываетъ около 20—30 корбочековъ, но иногда и до 100. Сборъ хлопка начинается съ 15 сентября; всего бываетъ 4 сбора, причемъ первые два считаются лучшими, третій-же и четвертый сборы хуже, такъ какъ попорчены часто дождями и морозами. Сѣмена для посѣва оставляются обыкновенно отъ 2 сбора; г. Навиоровъ совѣтуетъ при этомъ выбирать на плантацияхъ извѣстныхъ площадей, гдѣ находятся лучшие кусты, и брать отъ нихъ сѣмена для слѣдующаго посѣва или-же завести особую площадь земли и производить на ней хлопотъ исключительно для сѣмянъ. По вычисленію автора замѣтки ручная обработка одной десятины земли для культивированія хлопчатника обходится въ ташкентскомъ районѣ 99 р. 60 к., при машинной обработкѣ эти расходы сокращаются до 62 р. 20 к. Плата за очистку хлопка на заводахъ бываетъ отъ 8 до 10 коп. съ пуда сырца. Изъ пуда сырца 1 с. получается 12—12½ фуп. чистаго волокна, 2 с. 12—12½ ф. 3 с. 11½—10 ф.; сѣмя получается 27¼—27½ ф. изъ пуда. Сѣмена идутъ на кормъ скоту или на выдѣлку масла, а жмыхи идутъ также на кормъ скоту; совершенно негодныя сѣмена служатъ для удобренія полей. Очищенное волокно прессуется въ кны отъ 8—9 п.; на хорошо устроенныхъ прессахъ кны выходятъ отъ 20 до 22 фуп. на кубическій футъ. Укупорка чистаго хлопка обходится до 25 к. на пудъ.

По восточному берегу Каспійскаго моря кочуютъ инородцы туркмены. Главное занятіе ихъ—рыболовство и скотоводство. Рыболовство съ каждымъ годомъ увеличивается и вѣдетъ съ этимъ для туркменъ наплывъ новые заработки: соледобычаніе и изготовленіе рыболовныхъ орудій. Съ давнихъ времязъ для домашняго потребленія туркмены пользовались солью изъ мѣстныхъ озеръ, расположенныхъ по побережью Каспійскаго моря. За послѣднія же нѣсколько лѣтъ, съ усиленіемъ рыболовства, соледобычаніе мало-по-малу стало принимать промысловый характеръ. Разныхъ соляныхъ самосадочныхъ озеръ по побережью моря и далѣе на востокъ въ степь находится сравнительно много, но съ промысловой цѣлью подходящихъ нѣтъ много. Для посола рыбы пользуются со слѣдующихъ озеръ. Около Александровскаго форта съ Мангышлакскато солянаго озера вырабатывается до 50,000 п. въ годъ. Соль самосадочная и частью корневая, т. е. нѣтъ никакихъ отвердѣвшихъ слоѣ. Мѣстные поселенцы своей надобности могутъ выработывать до 150 п. Выработывающіе-же для продажи въ доходъ общества платятъ 2 к. съ пуда. Добыча—ломка новосада обходится около 3 к.; корневая до 4 к. съ пуда. Новосады розсыпью продается 6—7 к.; корень 7—8 к. п. Озеро Моловое расположено на полпути отъ форта Александровска и Красноводска. Отъ берега моря не далеко. Въ годъ добывается до 10,000 п. Соль-новосады, по словамъ ловцовъ, незавидна качествомъ. Промышленники въ доходъ общества и казны платятъ 2 к. съ пуда; выработка 3 к.; подвозка съ озера до берега 2 к. съ пуда. На рыболовныя посуды продается по 7 к. п. Озеро Бекдашъ расположено въ степи въ 70 верстахъ отъ Красноводства. Соль бѣлая-новосады относительно хорошаго качества. На берегу моря продается розсыпью, т. е. немолотая 7 к. п. Выработкой занимаются лѣтомъ, начиная съ половины мая и кончая въ августъ. Въ минувшемъ 1896 г. на означенныхъ озерахъ было выработано значительно меньше противъ показаннаго количества. Добыть препятствовала рана, образованная вслѣдствіе частыхъ дождей, бывшихъ въ юнѣ. Соль размазывается ручнымъ способомъ на небольшихъ жерновахъ; стоимость размола обходится около 1½ к. п.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ одномъ изъ послѣднихъ номеровъ газеты „Manchester Guardian“ помѣщена весьма интересная статья подъ заглавіемъ „Упадокъ торговли шелкомъ“, авторъ которой—Henry T. Gaddum,—основываясь на прежіихъ, бывшихъ недавно на засѣданіи маклесафильской торговой палаты, приводитъ причины, объясняющія тотъ сильный упадокъ, который отмѣчается во всѣхъ от-

раслахъ шелковой торговли. Главную причину, по его мнѣнію, является перепроизводство сыраго шелка, которое, между прочимъ, произошло исключительно вслѣдствіе увеличившагося снабженія изъ странъ дальняго Востока и, главнымъ образомъ, изъ Японіи. Всемирное снабженіе за послѣдніе 19 лѣтъ авторъ оцѣниваетъ слѣдующимъ, въ килограммахъ:

Годы.	Снабженіе.	Годы.	Снабженіе.
1877	8.389,620	1887	11.762,000
1878	9.097,800	1888	11.516,000
1879	8.242,400	1889	11.250,000
1880	10.577,000	1890	11.128,000
1881	9.470,000	1891	12.150,000
1882	9.395,000	1892	12.885,000
1883	10.048,000	1893	14.970,000
1884	9.315,000	1894	14.379,000
1885	9.317,000	1895	14.536,000
1886	10.630,000		

Какъ видно изъ этой таблицы, снабженіе шелка (производство въ Европѣ и вывозъ изъ странъ дальняго Востока) съ 8—9 милліоновъ килогр. въ годъ въ началѣ разсматриваемаго періода увеличилось въ настоящее время до 14—15 милл. кил., несмотря даже на то, что въ продолженіе почти всего разсматриваемаго періода мода не благоприятствовала потребленію шелка. Что-же касается вывоза шелка изъ Японіи, который, главнымъ образомъ, способствовалъ увеличенію снабженія, то г. Gaddum оцѣниваетъ его слѣдующимъ, въ килограммахъ:

Годы.	Вывозъ Японіи.	Годы.	Вывозъ Японіи.
1877	1.035,000	1887	2.322,000
1878	900,000	1888	2.500,000
1879	830,000	1889	2.158,000
1880	1.023,000	1890	2.054,000
1881	1.024,000	1891	3.004,000
1882	1.350,000	1892	2.858,000
1883	1.405,000	1893	2.779,000
1884	1.195,000	1894	3.149,000
1885	1.520,000	1895	3.380,000
1886	1.584,000		

Такимъ образомъ, съ 1 милл. килогр. въ 1877 г. вывозъ изъ Японіи увеличился почти до 3½ милл. кил. въ 1895 г., причемъ это увеличеніе вывоза шелка-сырца совпало также съ увеличеніемъ экспорта изъ Японіи шелковыхъ издѣлій, какъ видно изъ слѣдующей таблицы, въ которой приводится приближительная цѣнность вывоза шелковыхъ платковъ и тканей Японіи въ Америку и Европу за послѣдніе 10 лѣтъ, въ долларахъ:

Годы.	Вывозъ Японіи.		
	Шелковые издѣлія.	Шелковыя ткани.	Итого.
1887	1.146,000	135,000	1.281,000
1888	1.234,000	268,000	1.502,000
1889	2.104,000	623,000	2.727,000
1890	2.517,000	1.168,000	3.685,000
1891	2.812,000	1.764,000	4.576,000
1892	3.494,000	4.434,000	7.928,000
1893	3.900,000	4.075,000	7.975,000
1894	4.400,000	8.430,000	12.830,000
1895	4.496,000	8.086,000	12.582,000
1896	4.620,000	7.694,000	12.314,000

Къ этой таблицѣ слѣдуетъ, однако, сдѣлать оговорку, а именно, что въ ней вывозъ шелковыхъ платковъ за послѣдніе 3 года оцѣненъ слишкомъ высоко, такъ какъ качество ихъ за это время нѣсколько ухудшилось. Тѣмъ не менѣе, фактъ, что вывозъ шелковыхъ издѣлій изъ Японіи въ Америку и Европу за послѣдніе 10 лѣтъ сильно увеличился, остается въ силѣ, какъ это, главнымъ образомъ, указываютъ цифры экспорта шелковыхъ тканей, который съ 135,000 долларовъ въ 1887 г. возросъ до 7.694,000 долл. въ 1895 году. Сборъ-же шелка-сырца въ Европѣ, несмотря на увеличившееся снабженіе изъ дальняго Востока, продолжаетъ сохранять, какъ видно, прежіе обширные размѣры; это явленіе слѣдуетъ, главнымъ образомъ, приписать прежіямъ, выдаваемымъ французскимъ правительствомъ, и усиліямъ Италіи поощрить производство, дабы проиводители увеличеніемъ добычи нѣсколько возмѣстили убытки отъ низкаго уровня цѣвъ. Въ слѣдующей таблицѣ г. Гаддумъ сопоставляетъ среднія цѣны на японскій шелкъ въ Японіи въ

серебряныхъ долларахъ, съ цѣнами на этотъ же шелкъ и на итальянскій шелкъ того же качества въ Европѣ во франкахъ золотомъ за кило и со среднею стоимостью золотомъ японскаго серебрянаго доллара:

Годы.	Среднія цѣны.		Средній курсъ японскаго доллара.
	Японскаго шелка.	Итальянскаго шелка того же качества.	
	Въ Японіи. Доллары.	Въ Европѣ. Франки (золотомъ) за кило.	Шил. Пене.
1882.	654	56	3 10
1883.	617	56	3 8½
1884.	594	52	3 9
1885.	600	54	3 6½
1886.	717	62	3 3½
1887.	678	50	3 3
1888.	628	50	3 1½
1889.	680	60	3 2
1890.	711	49	3 7
1891.	575	46	3 3½
1892.	723	57	2 11
1893.	880	42	2 7½
1894.	750	37	2 1½
1895.	878	43	2 1½
1896.	700	38	2 2½

Изъ этого сопоставленія авторъ обзора выводитъ, что эти цѣны, какъ доказываютъ колебанія котировокъ итальянскаго шелка, могутъ служить хорошимъ мѣриломъ относительной стоимости другихъ шелковъ, и были установлены постепеннымъ пониженіемъ золотой цѣны шелка, ввозимаго изъ странъ дальняго Востока, имѣющихъ серебряную валюту. Цѣны на шелкъ въ Японіи подверглись съ 1882 г. по 1896 г. лишь незначительнымъ измѣненіямъ и даже повысились, что, однако, произошло лишь вслѣдствіе улучшившагося его качества, подъ влияніемъ введенія въ Японію европейскихъ способовъ переработки шелка-сырца. Сильное паденіе курса японскаго доллара съ 3 ш. 10 п., или 5 фр., до 2 ш. 2 п., или 2,60 фр., было, по мнѣнію г. Гаддуза, главнѣйшею причиною, подъ давленіемъ которой, несмотря на устойчивость котировокъ японскаго шелка въ Японіи, золотыя цѣны его въ Европѣ сильно понизились. Такимъ образомъ, въ то время, какъ шелковая промышленность на дальнемъ Востокѣ находится въ благопріятномъ положеніи, европейскіе производители шелковичныхъ коконовъ, вслѣдствіе паденія цѣны серебра, не могутъ добиться хорошей прибыли отъ этой отрасли сельскаго хозяйства. Имя громаднаго плантационнаго дерева, европейскій производитель долго не рѣшается уничтожать ихъ, желая выручить отъ нихъ какую-либо прибыль, не увеличивая ихъ и въ многихъ мѣстностяхъ совершенно забрасываетъ ихъ, что, конечно, вызываетъ громадные потери для нѣсколькихъ тысячъ населенія, занятаго въ этой промышленности. Во Франціи, напримѣръ, потери производителей шелковыхъ коконовъ достигли такихъ размѣровъ, что правительство за послѣднія 5 лѣтъ выдало имъ отъ 150,000 до 200,000 фунт. стерлинговъ въ видѣ премій, лишь бы они не прекратили совершенно производства шелка, которое составляетъ ежегодно приблизительно 600—700 тыс. кил. Всемирное производство шелка, какъ видно изъ первой таблицы, увеличилось въ 1895 г. почти до 15 мил. кил.; если прибавить къ этому, что, несмотря даже на неблагопріятное положеніе шелковой торговли въ Европѣ, вывозъ шелковыхъ издѣлій изъ Японіи также достигъ весьма крупной цифры, то является вопросъ, куда же поступаетъ весь этотъ матеріалъ. Отвѣтъ на этотъ вопросъ служитъ то, что цѣны шелка упали до столь низкаго уровня, что являлся возможнымъ значительно расширить способы и размѣры его потребления. Въ доказательство стоить посмотреть лишь издѣлія, предлагаемая на всемірномъ рынкѣ, и тогда каждый легко убѣдится, что почти всѣ главнѣйшія ткани содержатъ большее или меньшее количество шелка, и даже тѣ изъ нихъ, въ которыхъ прежде шелка никогда не было. На первый взглядъ это кажется неоспоримымъ преимуществомъ, что предметъ роскоши, какимъ, несомнѣнно, былъ раньше шелкъ, вслѣдствіе пониженія его цѣны, которое является есте-

ственнымъ результатомъ вліянія спроса и предложенія, сдѣлался доступнымъ почти для всеобщаго потребления. Но г. Гаддузу кажется, что фактъ этотъ является результатомъ того преимущества, которымъ воспользовались страны дальняго Востока, имѣющія серебряную валюту, и, подъ вліяніемъ котораго онъ яко-бы убавляютъ шелковую промышленность европейскихъ странъ, имѣющихъ золотую валюту, съ тѣмъ, однако, едва-ли можно согласиться, ибо основная причина—усиленный вывозъ шелка изъ странъ дальняго востока отнюдь не коренится въ обезцѣненіи серебряной валюты этихъ странъ; послѣднее только способствуетъ этому и то до извѣстной степени.

Австро-Венгрія.

Союзомъ австрійскихъ льнопромышленниковъ была сдѣлана попытка учесть размѣры потребленія мѣстнаго льна на австрійскихъ фабрикахъ за послѣднія пять лѣтъ. Съ этой цѣлью союзомъ были разосланы запросы фабрикантамъ, причемъ изъ 35 приданныхъ отвѣтили только 24, наиболѣе крупныя. Судя по этимъ даннымъ, абсолютное наибольшее количество было переработано въ сезонъ (съ 1 сентября по 1 сентября) 189½ г. и 189¾ г., а именно—182,663 и 179,873 квинталовъ, минимумъ падаетъ на 189¼ г.—151,040 кв.; 189½ г. и 189¾ г. занимаютъ среднее положеніе, а именно—въ первомъ было переработано 174,998 кв., во второмъ 163,113 кв. Процентное отношеніе переработаннаго мѣстнаго льна къ общему количеству, собранному въ каждый данный сезонъ, рисуетъ слѣдующая таблица:

	189¼ г.	189½ г.	189¾ г.	189¾ г.	189¾ г.
Переработано льна въ сезонъ:					
всего въ квинт. . .	179,873	182,663	163,113	151,040	174,998
однимъ станкомъ въ мѣтр. центн. . .	0,64	0,62	0,55	0,51	0,60
мѣстнаго льна въ % къ общему производству . . .	40,8	40,8	37,4	38,9	41,2

Великобританія.

Недавно въ Лондонѣ происходило 37-годовичное собраніе представителей британскихъ торговыхъ палатъ; къ общенію примкнули до сего времени 91 палата. Предметомъ обсужденія было развитіе государственныхъ учреждений и мѣропріятій въ интересахъ народнаго хозяйства. Президентъ сэръ Stafford Northcote, въ своей вступительной рѣчи, обратилъ вниманіе на пользу, приносимую британской торговлѣ и промышленности дѣятельностью и донесеніями консуловъ. Назначеніе 4 посольскихъ совѣтниковъ по коммерческой части и увеличеніе числа консуловъ на Востокѣ было въ этомъ отношеніи особенно благопріятно. Далѣе, президентъ отмѣтилъ желательность болѣе энергичнаго сооруженія желѣзныхъ дорогъ въ Индіи, установленія обязательнаго примѣненія метрической системы мѣръ и вѣсовъ и пониженія почтоваго тарифа. Первымъ въ порядкѣ засѣданія поставленъ былъ вопросъ о техническомъ образованіи. Собраніе единогласно приняло резолюцію, требующую отъ правительства облегчить торгово-промышленному классу пріобрѣтеніе специальной подготовки. При обсужденіи вопроса высказано было, что необходимо улучшить также дѣло народнаго образованія, поставленнаго весьма неудовлетворительно, несмотря на затрату большихъ суммъ, вслѣдствіе преобладанія политиканства въ инстанціяхъ, заправляющихъ народнымъ образованіемъ. Засимъ, собраніе признало необходимымъ консолидацию акціонернаго права, съ установленіемъ обязательной регистраціи долговыхъ обязательствъ компаній. Послѣ перерыва, прибывшій въ собраніе министръ торговли г. Ritchie обратился къ собравшимся съ привѣтственной рѣчью, въ которой онъ между прочимъ призналъ важное значеніе объединенія торговыхъ палатъ страны, облегчающаго правительству попеченіе о

нуждахъ торговли и промышленности. Въ истекшемъ году, по мнѣнію г. Ritchie, торговая палата освободилась отъ той первенности, которая наблюдалась въ предшествовавшие годы и вызвана была неожиданнымъ, считавшимся за вѣчно немислимое, возникновеніемъ иностранной конкуренціи на вѣнскихъ рынкахъ. Признавая огромное значение знакомства представителей промышленности и торговли съ иностранными языками и со всѣмъ складомъ жизни заграницею, министръ считаетъ лучшимъ и единственнымъ средствомъ для этого не школы, но заграничныя поѣздки по торговымъ дѣламъ молодыхъ британскихъ купцовъ. Далѣе, министръ обѣщалъ содѣйствовать введенію въ Британію метрической системы мѣры и вѣсовъ, замѣнивъ введенный имъ по этому вопросу законопроектъ о параллельномъ допущеніи обѣихъ системъ болѣе дѣйствительнымъ законопроектомъ, а также принять мѣры къ заготовленію образчиковъ товаровъ, наиболѣе спрашиваемыхъ заграницею. Второй день собранія посвященъ былъ между прочимъ вопросу о сооруженіи желѣзныхъ дорогъ для соединенія Индостана, Сіама и китайскихъ провинцій Yun-nan и Szu-shen. Собраніе единогласно приняло резолюцію, въ которой осуждается медлительность въ этомъ дѣлѣ индійскаго правительства и признается необходимостью заключить съ Китаемъ и Сіамомъ желѣзнодорожныя конвенціи, подобныя русско-и французско-китайскимъ и возложить сооруженіе этой сѣти дорогъ на частную компанію, располагающую потребными для того средствами. Засѣданіе собранія обратило вниманіе на неудовлетворительность каналовъ и всѣхъ вообще внутреннихъ водныхъ путей Британіи, что дѣлаетъ желѣзныя дороги монополистами и постановило ходатайствовать о воспріятіи судохозяевамъ слагать съ себя ответственность по порчѣ грузовъ судовою командой. Въ третій и послѣдній день собранія занималось главнымъ образомъ вопросомъ о почтовыхъ сообщеніяхъ. Было постановлено ходатайствовать о допущеніи къ внутренней пересылкѣ почтой образчиковъ жидкихъ товаровъ въ стеклянной посудѣ и о распространеніи внутренней почтовой таксы также и на сношенія съ британскими колоніями, хотя-бы послѣднія не оказали взаимности.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ хлѣбной торговли за февраль.

Ходъ торговли хлѣбомъ на мировомъ рынкѣ въ теченіе второй половины настоящей кампаніи является весьма убѣдительно примѣромъ того, какъ дѣйствительность можетъ жестоко смѣяться надъ всѣми расчетами спеціалистовъ, вооруженныхъ наиболѣе точными данными, опредѣляющими отношеніе спроса къ предложенію. Очевидно, что даже при настоящихъ пріемахъ опредѣленія тѣхъ условій, изъ которыхъ слагается физіологическій рынокъ,—пріемахъ, достигшихъ, по крайней мѣрѣ въ нѣкоторыхъ странахъ, довольно значительной степени совершенства,—остаются неуловимыми многіе такіе моменты, которые, при нѣкоторыхъ условіяхъ, оказываются доминирующими въ хлѣбной торговлѣ. Въ самомъ дѣлѣ, что можетъ быть очевиднѣе той истины, что цѣна опредѣляется спросомъ и предложеніемъ, что при постоянствѣ одной изъ этихъ величинъ измѣненіе другой неизбежно вызываетъ соответственное измѣненіе цѣны, а при измѣненіи обѣихъ—цѣна измѣняется по ихъ равновѣсивующей? Однако, какъ ни комбинировали эти условія за послѣдніе два мѣсяца, выводъ всегда былъ одинъ и тотъ-же: цѣны должны повыситься,—а на самомъ дѣлѣ онѣ понижались, заставляя выискивать все новыя и новыя причины, парализующія вліяніе повышающихъ факторовъ. Мы указывали въ предшествовавшемъ обзорѣ на тѣ моменты, которые въ настоящее время играютъ на рынкѣ преобладающую роль и на которыхъ основываются расчеты на будущее повышение. Въ числѣ факторовъ, враждебныхъ повышающему движенію, нами были отмѣнены значительность видимыхъ запасовъ въ портахъ потребляющихъ странъ и слабость руки, угнетающей рынокъ предложениями. За послѣдній мѣсяцъ виднѣлись также кой-какія соображенія относительно размѣровъ потребленія, въ виду крайне вя-

лаго сбыта муки, вызывающаго повсемѣстно жалобы на затрудненія, испытываемыя мукомольной промышленностью. Для Англіи, въ частности, доводило въ пользу сокращенія потребленія пшеницы выставляется увеличившееся потребленіе мяса, обусловленное съ одной стороны, дешевизною послѣдняго, а съ другой — возрастаніемъ благосостоянія среди рабочихъ классовъ населенія. Вторую и болѣе несомнѣнную, причиной сокращенія потребленія пшеницы служить наводненіе потребительныхъ странъ дешевою американскою кукурузой, присутствіе которой на рынкѣ является довольно могущественнымъ регуляторомъ цѣны. Непосредственно на пшеницу кукуруза разумеется давить не можетъ, но она вытѣсняетъ потребленіе болѣе дешевыхъ хлѣбовъ, которые, въ свою очередь, вытѣсняютъ до извѣстной степени продукты болѣе дорогіе. Такимъ образомъ, мы имѣемъ рядъ пищевыхъ средствъ, съ кукурузой внизу и мясомъ наверху; каждое колебаніе въ какомъ-нибудь звенѣ этой цѣпи передается и на остальные звенья, и въ настоящее время условія какъ разъ таковы, что и снизу, и сверху—и дешевиною мяса, и дешевиною кукурузы—оказывается давленіе на цѣны пшеницы.

Къ числу явленій, имѣющихъ наиболѣе важное значеніе въ хлѣбной торговлѣ въ теченіе весенняго періода, относятся прежде всего виды на будущій урожай и приблизительный подсчетъ остатковъ отъ прежнихъ урожаевъ. На совокупности этихъ наиболѣе характерныхъ условій и строятся въ грубыхъ формахъ расчеты на то или другое направленіе въ остающійся періодъ хлѣботорговой кампаніи. До послѣдняго времени состояніе полей во всѣхъ странахъ, за исключеніемъ Франціи и, отчасти, Россіи, не внушало никакихъ опасеній, но съ наступленіемъ весны общая картина замѣтно измѣнилась къ худшему. Въ Америкѣ посѣвы оказались далеко не въ томъ блестящемъ положеніи, какъ принято было думать: со сходомъ сѣнговъ въ нѣкоторыхъ штатахъ обнаружались значительныя поврежденія, достигающія мѣстами до 50%. Въ западной части Европы весна оказывается крайне неблагоприятной своими дождями, не дающими возможности почвѣ просохнуть, чтобы приступить къ работамъ. Особенно тяжело отражается такое положеніе во Франціи, гдѣ дождливая осень сильно сократила площадь подъ озимыми, и вся надежда была на хорошую весну, которая позволила бы соответственно расширить яровыя поля, о чемъ теперь уже нечего и думать. Въ средней Европѣ посѣвы вышли изъ поля сѣнга въ достаточно хорошемъ видѣ; съ южныхъ полуострововъ также доносится благоприятныя вѣсти, а въ дунайскихъ земляхъ посѣвы оставляютъ мало желать лучшаго. Въ значительной части Россіи зима была неблагоприятна для посѣвовъ, но ранняя весна позволила, вѣроятно, восполнить съ лихвою убыль въ поляхъ яровыми хлѣбами.

Что касается опредѣленія запасовъ, то, какъ извѣстно, статистика въ этомъ отношеніи еще весьма несовершенна, и только Америка болѣе или менѣе умѣло справляется съ задачею ежегоднаго опредѣленія размѣровъ остающихся на рукахъ у производителей хлѣбовъ. Какъ и можно было предвидѣть на основаніи низкаго урожая, значительнаго экспорта и высокой цѣны подвозовъ къ внутреннимъ рынкамъ, невидимые запасы къ 1 марту на этотъ разъ представляли очень низкую цифру—всего 88 милл. буш., противъ 123 милл. буш. къ 1 марту прошлаго года. Что сокращеніе наличности у производителей обязано не исключительно слабому прошлогоднему урожаю—это видно изъ того, что и въ процентномъ отношеніи къ послѣднему запасъ уступаетъ прошлому году. Обращаясь къ даннымъ о видимыхъ запасахъ къ тому-же сроку, мы находимъ, что они еще болѣе измѣняютъ общую картину сравнительно съ предшествовавшими годами: съ 1892 года видимые запасы не достигали столь низкой цифры, но и тогда сокращеніе произошло цѣною очень большихъ запасовъ на рукахъ фермеровъ, чего на этотъ разъ отнюдь не наблюдается. Общій остатокъ къ 1 марту какъ видимыхъ, такъ и невидимыхъ запасовъ, по своей низкой цифрѣ, не имѣетъ себѣ соперниковъ за послѣднее десятилѣтіе. Ниже приведены данныя о запасахъ и урожаѣ за послѣдніе годы:

Годы.	Урожай пред- шествующаго года.	Остатокъ къ 1 марта на ру- кохъ ферме- рамъ.	Процентъ отъ помощи остав- ша изъ 1 марта въ общему урожаю.	Выпущенъ за- мѣна за 1 марта.	Общій остатокъ къ 1 марта.
Пшеница:					
1890	490,560	156,000	31,9	28,315	189,315
1891	399,262	112,000	28,2	23,192	135,192
1892	611,780	171,000	28,0	41,555	212,555
1893	515,949	135,000	26,2	79,079	214,079
1894	396,132	115,000	28,8	75,569	190,569
1895	460,267	75,000	16,3	78,761	153,761
1896	467,103	123,000	26,3	64,089	187,089
1897	427,684	88,000	20,6	43,797	131,797
Кукуруза:					
1893	1,628,500	626,847	38,5	—	—
1894	1,619,500	589,000	36,4	—	—
1895	1,212,770	476,000	39,2	—	—
1896	2,152,000	1,072,000	49,9	—	—
1897	2,283,000	1,164,000	51,0	—	—

На русскихъ рынкахъ въ дѣлахъ съ хлѣбами продолжала царить прежняя вялость. При нормальныхъ условіяхъ въ февралѣ значительно усиливается гужевое движеніе, такъ какъ мукомолы запасаются зерномъ на время распутицы, въ портахъ также хлѣба скупаются охотнѣе, въ предвкушеніи усиленія заграничнаго спроса съ открытіемъ навигаціи. Въ настоящемъ году ничего подобнаго не наблюдается. Правда, общая цифра подвозовъ къ рынкамъ немного поднялась, но почти исключительно за счетъ внутреннихъ рынковъ, тогда какъ подвозы къ южнымъ портамъ замѣтно сократились, а къ севернымъ — возросли весьма незначительно. Такое распределеніе подвозовъ находить себѣ вполне достаточное объясненіе въ вялости южныхъ портовъ, ослабившихъ тяготѣніе къ нимъ тѣхъ обширныхъ районовъ, которые были вовлечены въ ихъ интересы минувшею осенью. Такъ, волго-донской районъ отдавалъ свой хлѣбъ осенью на Донъ, а теперь онъ снабжаетъ преимущественно волжскіе рынки, на которыхъ все-же наблюдается кой какаго дѣятельность, тогда какъ на югѣ господствуетъ полная безжизненность. Съ другой стороны, въ томъ районѣ, который исключительно тяготѣетъ къ югу, вслѣдствіе прошлагодняго неурожая почти весь новый хлѣбъ проданъ, и понятію, движенія тамъ почти никакого нѣтъ. Подвозы на внутренние рынки немного возросли, несмотря на повсемѣстное сокращеніе работъ мельницами. Объясняется это, во первыхъ, тѣмъ, что запасовъ зерна на мельницахъ нѣтъ, такъ какъ онъ обезпечивали лишь неотложнѣйшія свои нужды, а во вторыхъ — распутица можетъ поставить мельницы въ очень несприятное положеніе, въ случаѣ повышенія цѣны на муку, если теперь онъ не запасется зерномъ на болѣе продолжительный срокъ.

Пшеница:				
С.-Петербургъ ¹⁾	71½—74	70—74	70—74	70—75
Елецъ	коп. 77	80	80	80
Одесса	коп. 96—98	96—98	96—98	96—97
Берлинъ	мар. 177½	175½	174	173
Лондонъ	шил. 33/3	33/3	33/3	33/3
Нью-Йоркъ	цен. 89½	88½	84	84½
Рожь:				
С.-Петербургъ ¹⁾	40	38—40	38—40	37—39
Либавъ	80	59½	57—58	57½
Елецъ	коп. 40	41	41	41
Берлинъ	мар. 128½	128½	127,25	126
Овесъ:				
С.-Петербургъ ¹⁾	коп. 45	43—44	43½	44—45½
Елецъ	коп. 40	40	40	40
Либавъ	коп. 61½	60—62	57—60	56—58
Берлинъ	мар. 131½	131	130,50	130
Лондонъ	шил. 14/6	14/6	14/6	14/6
Мука пшеничная:				
Москва:				
озимая	7,80	7,80	7,80	7,80
яровая	8,75	8,75	8,75	8,75
Ростовъ-на-Дону	8,12	8,12	8,12	8,12

Подвезено на главнѣйшіе русскіе рынки, въ пудахъ:

Северные рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.
ноябрь 1896 г.	2.023,900	1.074,313	4.846,019
декабрь 1896	1.023,396	842,005	3.159,100
январь 1897	1.670,010	734,516	4.041,143
февраль 1897	1.888,475	832,457	3.303,998
Внутренніе рынки:			
ноябрь 1896 г.	1.115,300	1.501,150	2.506,093
декабрь 1896	729,894	808,995	1.892,760
январь 1897	590,770	546,895	2.073,616
февраль 1897	1.265,186	874,326	6.273,575
Южные рынки:			
ноябрь 1896 г.	9.609,200	1.729,170	351,750
декабрь 1896	3.550,830	1.222,740	1.120,910
январь 1897	2.243,530	515,535	189,000
февраль 1897	1.984,515	485,070	194,405
Итого:			
ноябрь 1896 г.	12.748,400	4.205,247	7.703,862
декабрь 1896	5.806,120	2.873,740	6.172,770
январь 1897	4.504,130	1.796,746	6.303,759
февраль 1897	5.138,176	2.191,853	9.771,978

Экспортная дѣятельность Россіи въ февралѣ замѣтно упала, — много и нельзя было ожидать при господствовавшей въ теченіе всего мѣсяца вялости заграничнаго спроса; нѣсколько увеличился лишь отпущекъ ржи и ячменя. Вывезено, въ тысячахъ пудахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Октябрь	27,693,6	9,428,0	11,550,1	11,961,0	274,0
Ноябрь	23,707,7	5,746,0	6,875,6	8,579,2	352,0
Декабрь	9,246,0	1,890,0	2,610,6	3,350,0	506,0
Январь	11,590,0	1,680,6	2,181,2	3,884,6	622,0
Февраль	7,897,0	3,413,6	2,563,0	2,739,0	446,0

По странамъ назначенія особенно сократились отправки пшеницы въ Великобританію и Італію; увеличеніе послѣдовало лишь для Франціи. Вывозъ пшеницы по странамъ назначенія опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудахъ:

Для получ. приказа въ	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.
пути	2,241	479	1,183	1,117
Въ Великобританію	5,687	2,278	3,001	1,426
„ Голландію	2,506	1,490	1,640	1,883
„ Бельгію	572	231	513	278
„ Германію	1,883	709	1,300	883
„ Францію	4,378	1,249	822	1,221
„ Італію	3,303	1,628	1,753	660
„ Австрію	109	45	218	106
„ Румынію	206	131	—	—
„ проч. страны	2,281	1,007	1,067	323
Всего	23,166	9,247	11,497	7,897
1-й фев.				
25 янв.	70—75	68—72	67½—72	65—72½
1-й фев.	80	76	76	76
8-й фев.	96—97	94—95	90—91	92—93
15-й фев.	173	170½	173	168,25
22-й фев.	33/3	33/3	32/3	31/3
1 марта.	84½	81½	84	80½
2-й фев.				
25 янв.	37—39	37—39	37—39	36—38
1-й фев.	57½	55—56	55—56	56½
8-й фев.	41	40	41	41
15-й фев.	126	123½	125,25	122,75
22-й фев.	—	—	—	124,25
1 марта.	44—45½	45—46	44—45	43—45
1-й фев.	40	41	42	42
8-й фев.	56—58	56—59	58—59	59—60
15-й фев.	130	129	129,50	129
22-й фев.	14/6	14/7½	—	14/6
3-й фев.				
25 янв.	44—45½	45—46	44—45	43—45
1-й фев.	40	41	42	42
8-й фев.	56—58	56—59	58—59	59—60
15-й фев.	130	129	129,50	129
22-й фев.	14/6	14/7½	—	14/6
4-й фев.				
25 янв.	44—45½	45—46	44—45	43—45
1-й фев.	40	41	42	42
8-й фев.	56—58	56—59	58—59	59—60
15-й фев.	130	129	129,50	129
22-й фев.	14/6	14/7½	—	14/6

¹⁾ На май Рыбинскъ.

Фракты:	4 янв.	11 янв.	18 янв.	25 янв.	1 февр.	8 февр.	15 февр.	22 февр.	1 марта.
въ Великобританію:									
Ливба	-10%	-10%	-10½	-10½	-9%	-9%	-9%	-10½	-9
Одесса:									
open charter	8/-	8/6	8/6	7/- з)	7/6 з)	7/6 з)	7/3 з)	7/6 з)	8/7
Въ Средиземное море	фр. 8	8	8,50	7	7	7	7	7,50	8
Нью-Йоркъ	шл. 9/3	8/11	8/7	8/7	7/9	7/9	8/7	8/7	7/9
Бомбей	шл. 10/-	10/-	11/-	11/-	11/-	11/-	11/-	11/6	11/6
Аргентина	шл. 10/-	10/-	10/-	10/-	10/-	10/-	8/6	9/6	8/-

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 февраля 1897 г. сравнительно съ итогами 1 февраля 1896 г., 1 декабря 1896 г. и 1 января 1897 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Январь. 1897.	Декабрь. 1897.	Январь. 1896.	Февраль. 1896.
Портовые рынки.				
Пшеница	33.736,2	31.481,7	35.756,4	31.458,2
Рожь	16.883,9	14.126,6	17.976,2	16.192,7
Овесъ	8.479,4	6.140,5	6.396,5	7.114,8
Ячмень	9.063,1	7.975,4	9.281,7	11.382,9
Кукуруза	2.368,3	3.439,7	5.014,0	4.648,2
Мука	2.080,8	2.020,3	2.436,7	2.603,5

	Январь. 1897.	Декабрь. 1897.	Январь. 1896.	Февраль. 1896.
Внутренние рынки.				
Пшеница	14.500,8	19.467,5	18.592,6	16.295,3
Рожь	8.028,9	10.619,1	11.178,5	11.265,4
Овесъ	4.444,6	3.379,7	3.895,7	3.776,4
Ячмень	194,4	136,3	93,6	105,1
Мука	7.654,1	8.199,0	9.124,7	10.187,4

Элеваторы и зернохранилища.

	—	2.636,6	2.728,6	2.595,2
Пшеница	—	3.518,8	3.623,1	3.472,5
Рожь	—	2.276,1	2.344,9	2.418,7
Овесъ	—	152,4	384,9	414,3
Ячмень	—	178,7	186,9	167,1
Кукуруза	—	302,9	466,6	556,7
Мука	—			

Вышеприведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ къ 1 февраля 1897 г. распадаются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ	138,3	1.496,4	724,0	157,6	—	1.811,9
Архангельскъ	—	8,0	350,0	1,0	56,0	167,0
Ревель	1.066,2	620,1	1.256,9	97,1	—	48,3
Рига	1.220,0	1.220,0	732,0	305,0	—	—
Ливба	—	873,8	3.315,5	256,4	—	—
Варшава	—	31,8	163,8	6,6	—	148,2
Воронежъ	520,0	100,0	15,0	—	—	245,0
Кіевъ	550,0	278,0	63,0	90,0	—	350,0
Орелъ	183,0	244,0	274,5	—	—	—
Бяскъ	1.550,0	563,0	415,0	—	—	526,0
Ливны	1.500,0	250,0	360,0	—	—	45,0
Москва	180,0	150,0	600,0	—	—	1.216,0
Рязанскъ	1.250,0	4.387,5	240,0	—	—	3.058,0
Нижній-Новгородъ	3.437,0	857,0	202,0	—	—	1.506,0
Казань	588,0	90,0	120,0	—	—	554,0
Верхнедвинскъ	60,0	7,5	—	1,0	—	4,0
Чистополь	—	2.800,0	1.200,0	—	—	1.200,0
Саратовъ	4.527,5	1.046,6	70,6	—	—	1.146,7
Царицынъ	450,0	160,0	32,5	7,5	—	72,5
Оренбургъ	1.500,0	300,0	20,0	—	—	55,0
Тамарго	2.760,0	1.770,0	42,0	2.600,0	—	—
Генчическъ	25,0	10,0	—	7,0	—	—
Новороссійскъ	3.368,8	138,3	69,3	1.443,8	92,2	—
Ростовъ-на-Дону	2.900,0	1.400,0	175,0	900,0	—	550,0
Мариуполь	1.244,6	324,5	—	1.349,6	—	26,3
Вердянскъ	790,0	10,0	10,0	300,0	—	—
Феодосія	1.051,0	—	153,5	455,0	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Севастополь	414,3	21,6	76,6	10,4	—	—
Одесса	11.980,0	4.800,0	130,0	1.200,0	4.500,0	—
Никополь	4.500,0	3.500,0	80,0	2.300,0	—	—
Элеваторы и зернохранилища.						
С.-Петербургъ	320,8	118,4	137,5	15,6	—	—
Ревель	137,1	4,8	46,9	—	—	—
Елецъ	69,5	140,5	173,7	—	—	1,1
Одесса	329,0	146,7	6,8	14,9	167,1	—
На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:						
харьково-никол.	358,1	606,6	91,8	265,5	—	9,7
рязанско-уральской	786,0	1.386,7	1.062,6	23,1	—	121,9
юго-восточныхъ	415,9	538,2	127,4	95,2	—	—
сызрано - виезм	—	384,4	254,4	—	—	7,9
моск.-казанск	178,8	146,2	247,6	—	—	416,1

Привозъ и вывозъ главнѣйшихъ хлѣбныхъ въ иностранныхъ государствахъ выразился за январь слѣдующимъ образомъ, въ тоннахъ:

Привозъ.	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.	
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
Пшеница.						
Франція.	20,003	3,160	12,344	170	62	50
Германія.	171,657	122,628	89,961	64,130	5,219	3,709
Австрія.	1,035	38	670	2	3,031	3,951
Голландія.	64,605	37,965	44,230	27,329	46,678	31,283
Италія.	66,076	21,867	55,067	20,673	22	24
Великобританія.	258,445	281,850	66,000	62,710	151	773
Рожь.						
Франція.	—	658	—	—	330	5
Германія.	64,557	49,456	51,929	32,680	1,005	2,039
Австрія.	3,769	1,039	3,151	798	6	2
Голландія.	32,521	11,735	20,541	7,108	22,633	13,699
Италія.	506	566	—	—	5	—

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 7 по 13 марта 1897 г.

Въ пятницу, 7 марта, на Балтійскомъ морѣ появился минимумъ, подъ влияніемъ котораго во всей Россіи продолжалось теплое южное теченіе воздуха, и вѣстѣ съ тѣмъ повышалась температура. Лишь въ сѣверовосточной части Россіи, при морозахъ отъ -10° до -20° , температура была ниже нормальной, въ остальной Россіи она была выше нормы, а на западѣ, гдѣ шелъ дождь, на юго-западѣ и въ смежныхъ среднихъ губерніяхъ выше 0° . Въ Финляндіи выпалъ въ этотъ день снѣгъ. Въ субботу, 8 марта, возникъ частный минимумъ около Вильны, который на слѣдующій день перешелъ на Ладожское озеро и затѣмъ удалился на сѣверъ, гдѣ онъ былъ замѣтенъ еще во вторникъ 11 марта. На всемъ своемъ пути онъ сопровождался довольно обильными осадками, такъ что до понедѣльника во всей сѣверной и въ сѣверозападной областяхъ Россіи стояла ненастная погода. Въ передней части минимума температура все еще продолжала подыматься, такъ что 9 марта уже во всей Россіи, кромѣ востока, стояла оттепель. Въ тылу-же минимума задули холодные сѣверные вѣтры, вслѣдствіе которыхъ во всей западной половинѣ Россіи температура понизилась. Въ понедѣльникъ, 10 марта, охлажденіе охватило уже почти всю Россію, и легкіе морозы распространились далеко на югъ, такъ что оттепель наблюдалась теперь только на побережьи Чернаго моря и, кромѣ того, еще на сѣверовостоки, гдѣ температура мало измѣнилась. Во вторникъ, 11 марта, большая

часть Россіи находилась уже подъ высокимъ давленіемъ, только на сѣверѣ и на Кавказѣ наблюдались слабые минимумы; на всемъ западѣ небо прояснилось, и осадки прекратились, въ Финляндіи стояли морозы отъ -10° до -20° , и даже въ Крыму наблюдались утренники. 12 марта снова началъ двигаться съ сѣверо-запада минимумъ, подъ влияніемъ котораго въ западной половинѣ Имперіи вѣтры перешли на южные и температура снова стала повышаться. На слѣдующій день повышение температуры распространилось на всю Россію, кромѣ центральныхъ губерній, гдѣ она понизилась, на западныхъ и южныхъ окраинахъ наступила оттепель.

Такимъ образомъ оказывается, что начало разсматриваемаго періода ознаменовалось, при повышающейся температурѣ, преимущественно теплою и на сѣверѣ и западѣ ненастной, въ юго-восточной части Россіи сухой погодой. Около середины отчетной недѣли температура всюду понизилась, причемъ осадки всюду прекратились, а къ концу ея снова сдѣлалось теплѣе.

Средняя температура за недѣлю съ 7 по 13 марта оказалась во всей Россіи близкой къ нормальной, отклоненія ея отъ нормы лишь въ немногихъ мѣстахъ превышаютъ 1° . Больше крупныя осадки выпали на всемъ сѣверо-западѣ, на западѣ, въ центральныхъ губерніяхъ и въ Закавказьи. Въ остальной Россіи, т. е. на всемъ востокѣ и на югѣ, количество осадковъ оказалось незначительнымъ. Въ среду, 5 марта, вскрылась рѣка Вейсужекъ у Брюховецкой; 12 очистились отъ льда рѣки Волга у Астрахани и Донъ у Ростова.

Мѣста наблюденій.	Барометръ	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>							мм.	мм.		мм.				
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	3	5	4	2	—	—	4	7
Симбирскъ.	—	—	—	—	—	—	2	5	1	2	—	—	4	7
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	3	5	1	3	—	—	4	7
Николаевскъ.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	1	7
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	11	6	3	6	—	—	6	7
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	1	6	2	1	—	—	6	7
Саратовъ.	762	-3,1	-3,0	3	-10	7	—	6	0	—	—	3E-SE-S	5	7
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	5	6	1	5	—	—	—	—
Царицынъ.	759	0,2	-2,3	6	-17	7	21	6	1	21	—	—	—	—
Пенза.	761	-3,3	-3,5	2	-13	7	16	7	4	11	1	3SE-S	7	7
Исаръ.	—	—	—	—	—	—	15	7	3	8	—	—	—	0
Земетчино.	759	-2,8	-4,6	2	-13	6	11?	7	3?	7?	—	2SE-S	5	7
Козловъ.	758	-2,8	-3,8	3	—	—	11	9	3	5	—	—	—	—
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	—	16	8	4?	?	—	—	5	7
Ефремовъ.	758	-2,2	-3,4	3	-12	5	1	9	1	1	—	—	1	7
Щигры.	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	1	7
Поныри.	758	-2,9	-2,6	2	-11	5	4	10	1	4	—	—	1	7
Курскъ.	758	-2,0	-0,1	3	-9	5	3	10	2	2	—	—	4	7
Новый-Осколъ.	—	—	—	—	—	—	4	9	1	4	—	—	0	4
Новосильковъ.	758	-1,8	-1,0	5	-8	6	5	9	3	3	2	3S-NW	0	0
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	2	9	3	1	—	—	—	0
Глуховъ.	—	—	—	—	—	—	4	10	3	2	—	—	—	0
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	7	8	2	5	—	—	4	7
Острогожскъ.	—	—	—	—	—	—	4	9	3	2	—	—	1	7
Бутурлиновка.	—	—	—	—	—	—	15	8	4	7	—	—	2	7
Харьковъ.	759	-0,6	0,0	7	-7	4	2	9	1	2	—	—	0	2
Купянскъ.	—	—	—	—	—	—	3	9	5	2	—	—	—	0
Бахмутъ.	—	—	—	—	—	—	16	7	2	16	—	—	—	0
Полтава.	—	—	—	—	—	—	3	9	2	2	—	—	—	0
Ромны.	—	—	—	—	—	—	4	9	2	4	—	—	—	0
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	1	9	2	0	—	—	1	7
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Лубны.	759	0,1	0,2	8	-5	4	4	9	2	2	—	1NW	0	1
Кіевъ.	758	0,1	0,7	8	-6	5	8	10	1	8	—	2W-NW	—	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	6	8	3	5	—	—	—	0
Волковыя.	—	—	—	—	—	—	7	9	3	3	—	—	—	0
Здолбуново.	758	1,2	1,5	7	-5	5	3	9	2	2	—	3SE-S-W	—	0
Богуславъ.	—	—	—	—	—	—	1	9	2	1	—	—	—	0

Мѣста наблюдений.	Барометр.	Температура.				Число морозных дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Южная губ.														
Астрахань	760	1,2	1,7	9	—6	7	—	3	0	—	2	4E-SE-W	0	1
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	3	5	1	3	—	—	2	1
Ростовъ-на-Дону	759	2,2	2,1	15	—5	4	1	8	1	1	2	2N-NE	—	0
Ст. Урюпинская	759	—1,1	—1,3	4	—8	5	6	7	3	4	—	3N-S	—	—
Усть-Медвѣдичкая	760	—0,2	—1,9	5	—6	5	2	7	2	1	—	2NE-S	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	6	6	2	3	—	—	—	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	5	7	1	5	—	—	0	1
Елсаветградъ	760	0,9	1,2	10	—8	4	—	7	0	—	—	1S	—	0
Керчь	761	4,1	4,2	11	—	—	4	6	2	3	1	1NE	—	—
Севастополь	760	5,7	6,2	15	—1	1	3	7	1	3	2	6N-S-W	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	9	9	2	7	—	—	—	0
Лозовая	759	0,9	—0,1	9	—	—	1	9	1	1	—	1S	—	0
Луганскъ	759	1,6	0,7	13	—5	5	16	6	3	7	—	1SW	1	1
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	3	7	3	1	—	—	—	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	8	7	5	7	—	—	—	0
Николаевъ	760	3,3	3,4	11	—4	4	2	6	2	1	2	3S-SW-NW	—	0
Одесса	760	4,1	2,9	11	—	—	—	7	0	—	—	2N	—	—
Новый-Бугъ	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	—	0
Вирсаула	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	0
Кишиневъ	760	4,8	4,1	16	—4	4	—	9	0	—	—	1NW	—	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0
Кавказъ.														
Ставрополь	758	3,2	2,5	16	—8	3	1	12	1	1	1	1NW	—	0
Врохвенская	—	—	—	—	—	—	5	—	3	3	—	—	—	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1	—	—	—	0
Владикавказъ	760	4,1	3,5	17	—	—	14	13	2	12	—	—	0	1
Новороссийскъ	759	5,2	6,8	14	—2	3	73	15	2	65	1	2NE-S	0	1
Сочи	758	7,7	8,5	17	—	—	20	38	2	12	1	1SE	—	—
Батумъ	759	—	9,0	—	—	—	57	34	3	31	—	—	—	—
Тифлисъ	761	5,4	7,7	17	—5	3	—	8	0	—	—	3NW	—	0
Елсаветполь	761	5,4	7,6	17	—5	3	2	4	1	2	—	2SW-NW	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	757	—3,6	—4,9	2	—11	6	1?	6	1?	1?	—	1SE	5	7
С.-Петербургъ	752	—3,7	—3,4	2	—15	6	14	6	5	5	1	2SE-E	2	7
Великіе-Луки	754	—3,1	—2,0	5	—15	6	10	6	6	3	—	3NE-E-SE	1	7
Восточная губ.														
Вятка	762	—4,5	—5,3	1	—15	7	5	4	2	4	4	4S	5	7
Пермь	768	—4,9	—6,0	2	—17	7	1	5	1	1	—	1SE	6	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	3	7
Уфа	769	—3,7	—5,5	3	—12	7	1	5	1	1	—	—	8	7
Вугульма	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	—	9	7
Елабуга	767	—4,4	—5,0	5	—19	7	—	5	0	—	2	4SE-S-SW	6	7
Казань	763	—4,3	—4,9	2	—15	7	—	4	0	—	—	3S	4	7
Оренбургъ	769	—6,9	—6,3	—0	—15	7	?	6	?	?	—	2SE	8	7
Троицкъ	773	—10,3	—7,8	—2	—19	7	—	4	0	—	—	—	2	7
Средн. Промышл. губернии.														
Порѣцкое	760	—2,5	—4,4	3	—13	6	19	7	5	13	1	2SE-S	7	7
Нижній-Новгородъ	759	—2,3	—4,2	2	—8	6	11	7	3	5	1	3SE-S	5	7
Луконовъ	—	—	—	—	—	—	?	7	?	—	—	—	7	7
Кострома	758	—2,7	—4,6	5	—16	6	2	7	2	1	—	—	5	7
Москва	757	—2,7	—3,4	4	—16	6	7	8	2	5	—	—	5	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	6	7
Жнадра	—	—	—	—	—	—	5	10	3	2	—	—	2	7
Вышн.-Волочекъ	755	—3,7	—3,9	3	—15	6	15	6	5	4	2	—	5	7
Смоленскъ	756	—2,9	—2,3	6	—14	5	15	7	5	5	—	1W	4	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	751	—1,7	—2,8	4	—11	5	13?	6	1?	13	—	4N-NE-E	—	—
Пярнуй	753	—1,4	—2,8	4	—11	4	14	6	3	7	1	4N-S-NW	1	7
Юрьевъ	753	—3,2	—2,4	3	—13	6	15	7	4	8	—	—	2	7
Рига	753	—0,6	—0,5	4	—7	5	14?	7	3?	8?	1	2W-NW	—	0
Виндава	753	—0,6	—0,8	4	—8	6	10?	7	3?	4?	—	1N	—	—
Либавъ	754	0,1	0,3	3	—6	5	15	7	3	6	1	—	—	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	755	—0,1	—0,1	7	—6	4	11	10	4	5	—	2S-NW	—	0
Пинскъ	756	1,0	0,8	8	—6	4	10	8	3	6	1	3SE-SW-NW	—	0
Царство Польское.														
Варшава	756	2,9	1,1	10	—5	3	27	9	11	7	—	1N	0	1

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА Мальцовскихъ заводовъ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что правомъ получения акцій общества новаго выпуска, Высочайше разрѣшеннаго 13 декабря 1896 г., воспользовались не всѣ акціонеры, почему нѣкоторое количество таковыхъ акцій осталось нераспределеннымъ. Вслѣдствіе сего и на основаніи § 14 устава гг. акціонеры приглашаются заявить о желаніи приобрести акцій втораго выпуска, безъ ограниченія числа ихъ, по цѣнѣ 527 р. за акцію. (Выпускная цѣна 525 р. и гербового сбора 2 р.).

Заявленія гг. акціонеровъ по сему предмету вѣзѣть съ внесеніемъ 227 р. на каждую потребованную акцію должны быть подаваемы въ Русскій для внѣшней торговли банкъ (С.-Петербургъ, Большая Морская, № 32, ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 11 до 2 часовъ дня) до 30 сего марта. Вѣзѣть съ симъ должны быть представлены акціи, которыми владѣть подписчикъ, или удостовѣренія кредитныхъ учрежденій въ томъ, что таковыя ему принадлежать.

Въ принятія денежныхъ взносовъ банкомъ будутъ выдаваемы предварительныя квитанціи, которыя, по разберткѣ акцій между подписчиками, будутъ замѣнены временными свидѣтельствами.

О срокѣ втораго взноса по 300 р. на акцію послѣдуетъ особая публикація.

3859

Командиръ Хотинской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи

объявляеть, что при бессарабской казенной палатѣ 27 марта 1897 года въ 12 часовъ дня будутъ производиться извѣстные торги съ переторжкою черезъ три дня съ допущеніемъ и запечатанныхъ объявленій на поставку въ теченіе 1897 года 1) дровъ въ количествѣ 901 саж. 3 верш. русской трехполѣнной мѣры и 2) сальныхъ свѣчей 129 пуд. 17 фунтовъ; для отопленія и освѣщенія зданій, занимаемыхъ чинами хотинской бригады отдѣльнаго-корпуса пограничной стражи, расположенныхъ въ Хотинскомъ уѣздѣ, Бессарабской губерніи и въ Каменецкомъ уѣздѣ Подольской губерніи, по цѣнамъ, объявляемымъ ежегодно каменецъ-подольскимъ губернскимъ правленіемъ и бессарабскою губернскою земскою управою, или ниже. Цѣны содѣствуютъ съ 1 января 1896 года по 1 января 1897 года за одну сажень русской трехполѣнной мѣры дровъ съ доставкою въ Хотинскомъ уѣздѣ 22 р. 75 к. и въ Каменецкомъ уѣздѣ 20 р. 84 к. и за пудъ, сальныхъ свѣчей въ Хотинскомъ уѣздѣ 6 р. 50 к. и въ Каменецкомъ уѣздѣ 6 р. 40 к., всего на сумму 20,156 р. 62 к. годичной потребности матеріаловъ. Желаніе принять на себя означенную поставку обязаны къ означенному для торговъ дню явиться въ бессарабскую казенную палату и подать объявленія по установленной закономъ формѣ, представить при этомъ залогъ наличными деньгами въ размѣрѣ одной трети исчисленной за подрядъ годичной суммы, а именно 6,718 р. 87 к., а также документы о своемъ званіи, благонадежности и правѣ вступить въ подрядъ съ казною, согласно т. X. ч. 1. свод. зак. гражд. Подробныя кондіціи будутъ предъявлены желающимъ въ бессарабской казенной палатѣ съ 10 часовъ утра до 2 часовъ дня и въ канцеляріи хотинской бригады пограничной стражи, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

3870

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА КІЕВСКОЙ ГОРОДСКОЙ жѣлѣзной дороги

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 16 апрѣля сего 1897 г. въ 2 часа пополудни, въ г. Кіевѣ въ помѣщеніи правленія, Крещатикъ д. № 7, назначено обыкновенное годичное общее собраніе, на разсмотрѣніе коего представлено будетъ: докладъ правленія, отчетъ за 1896 г., смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на текущій годъ, обсужденіе и рѣшеніе подлежащихъ вопросовъ, изложенныхъ въ докладѣ правленія, выборъ одного члена правленія и одного кандидата въ члены правленія, взамѣнъ выбывающихъ, согласно § 29 устава общества, и выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голосовъ, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе общества свои акціи и довѣренности за двѣ недѣли до дня собранія. (Примѣчаніе въ § 46 устава).

3880

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденаго товарищества

Н. И. ТОКАРЕВА

въ г. Ростовѣ на-Дону

симъ извѣщаетъ, что на 16 апрѣля 1897 г. назначено въ г. Ростовѣ на-Дону, въ домѣ товарищества, на углу Средняго проспекта и Скобелевской улицы, въ 12 часовъ дня, обыкновенное общее собраніе пайщиковъ товарищества: 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1896 годъ и распредѣленія прибыли, 2) для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій 1897 годъ, 3) для избранія одного члена правленія, взамѣнъ выбывающаго по жребію и 4) для избранія членовъ ревизіонной комиссіи на 1897 годъ.

3887

ПРАВЛЕНИЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ОБЩЕСТВА СТРАХОВАНІЙ

имѣть честь довести до свѣдѣнія, что въ общемъ собраніи гг. акціонеровъ и гг. страхователей пожизненныхъ доходовъ и денежныхъ капиталовъ, 2 марта сего 1897 года, по утвержденію, согласно заключенію ревизіонной комиссіи, отчета за истекшій 1896 годъ, постановлено:

- 1) выдать въ дивидендъ за 1896 годъ по 25 руб. на акцію;
- 2) избранъ вновь въ директоры правленія Александръ Родіоновичъ Гернгросъ, и
- 3) разрѣшенъ утвердительно вопросъ о покупкѣ недвижимостей.

Дивидендъ выдается по предъявленію купоновъ ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 2 час. дня, въ помѣщеніи правленія, Невскій пр., № 5.

8823 (2—2).

ПРАВЛЕНІЕ ПОЛТАВСКАГО ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА

на основаніи § 20 Высочайше утвержденнаго его устава объявляеть, что за невзносъ срочныхъ по ссудамъ платежей, установленныхъ §§ 19 и 34 того-же устава, назначаются въ публичную продажу нижеслѣдующія недвижимыя имущества:

Земельныя:

№№ ссудъ.

801. Ряснянского, Николая Григорьевича, дворянина, Авдѣева, Петра Петровича, мѣщанина и наслѣдниковъ умершаго мѣщанина Якова Егоровича Волобова, Харьковской губ., Богодуховскаго у., при х. Григорьевскомъ, въ уроч. „Комаровкѣ“,—124 дес.
1159. Яковлева, Сергія Ивановича мѣщанина Харьковской губ., Богодуховскаго у., въ дачахъ: Павловской и Богодуховской и гор. Богодухова,—18 дес. 987 саж.
2377. Способной, Ольги Хрисанфовой, жены дворянина, Кіевской губ., Черкаскаго у., при м. Жаботинѣ, въ ур. «Гринево» 20 д. 1,600 с.
2378. Власьева, Ивана Сергѣевича, надворнаго совѣтника, Кіевской губ., Черкаскаго у., въ уроч. Сѣргѣево и Мессіашево, при м. Жаботинѣ,—138 д. 214 саж.
2556. Наслѣдниковъ князя Орбеліани, Афанасія Николаевича, Полтавской губ., Лохвицкаго у., при м. Варвѣ и дачахъ онаго 126 д. 1,944 с.
- 2572 и 3309. Безуглаго, Захарія Антоновича казака, Полтавской губ. и у., въ дачахъ хут. Носовки и Войтовки,—180 д. 472 саж.
2669. Наслѣдниковъ князя Орбеліани, Николая Николаевича, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ м. Варвы,—50 д. 620 с.
- 2831 и 9581. Баландюка, Фаустина Александровича, мѣщанина, Кіевской губ., Бердичевскаго у., при с. Викторовкѣ, она-же Константиновка,—107 д. 464 саж.
2893. Аксѣикова, Сидора, Трофима и Демида Степановичей, казаковъ, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., въ дачѣ Шилевскихъ хут.,—10 дес. 1.108 саж.
- 2895 и 3669 Ермолинскихъ, поручика Виктора и дворянъ: Николая и Елены Ивановыхъ и Разумѣнко, Варвары Ивановны, дворянки, Черниговской губ., Сосницкаго у., въ дачахъ с.: Ерпятичъ, Хлопяниковъ, дер. Самотугъ и с.: Волянки и Козлиннѣ,—260 д. 1,188 саж.
3196. Савицкаго, Николая Алексѣевича, коллежскаго ассесора, Полтавской губ., Лохвицкаго у., при хут. Човновомъ,—624 д. 1,756 с.
3208. Савицкаго, Николая Александровича, коллежскаго ассесора, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ с. Позниковъ, м. Чернухъ, съ с.: Ковальми, Козловкою и Харсиками,—и м. Куринки съ с. Моквовкою, Песками и дер. Нетратовкою,—141 д. 2,262 саж.
3343. Лешка, Ивана Сидоровича, крестьянина Полтавской губ., Зѣньковскаго у., возлѣ хут. Маслевскихъ и при уроч. Геевщинѣ,—23 десятины.
3355. Пожарскаго, Григорія Васильевича, казака, Полтавской губ., Прилукскаго у., въ дачѣ г. Прилукъ, с. Рудовки и въ х. Хотинищинѣ, 69 дес. 1,854 сажень.
3529. Бордюга, Іосифа Захарьевича, казака, Тамбовской губ. Зѣньковскаго у., въ уроч.: Шутинная-Балка, Подзолотарево, Пороховниковой-Байракъ, на Помирнахъ, Яблочное, Левадь, Геевщина, Широкомъ Ляшевой Балкѣ, при м. Опонѣ и въ дачѣ села Чернечьяго - Яра—35 дес. 2,345 саж.
- 3578—6583 Есимонтовскаго, Сергія Николаевича, дворянина, Черниговской губ., Суражскаго у., въ сел. Высоко-Селище и Новомъ-Дрюковѣ и ихъ дачахъ,—906 дес. 2,235 саж.
3582. Летуновскаго, Николая Николаевича, подпоручика, Полтавской губ. и уѣзда, при с. Пушкаревѣ,—241 дес. 2,182 саж.
3759. Андрейка, Федора Семеновича, казака, Полтавской губ., Кобелянскаго у., при хут. Гарпинченковыхъ, 19 дес. 878 саж.
3851. Савенка, Михаила Михайловича, казака, Полтавской губ., Хорольскаго у., въ дачахъ Бузовскихъ, при хуторѣ Бузовскомъ,—45 дес.
3902. Чарнецкаго, Феликса Севериновича, дворянина, Волынской губ., Ковельскаго у., при с. Бѣлень,—952 дес.
4042. Наслѣдниковъ Матюхи, Матвѣя Васильевича, крестьянина-собственника, Полтавской губ., Переяславскаго у., въ дачахъ селъ: Войтовъ, Пелипичъ и дер. Малой Круполи, 242 д. 322 ¼ саж.
4055. Иваненковой, Татьяны Иппатьевны, вдовы титулярнаго совѣтника, Полтавской губ., Лубенскаго у., въ дачѣ с. Пулипецъ и Юсковецъ,—56 д. 1,278 саж.
4142. Книгини Абамелекъ, Анны Петровны, Волынской губ., Острогскаго у., при с. Расникахъ,—1,072 д. 261 саж.
4160. Обломовскихъ, Ольги Андреевны, жены священника и Θεодосія Ивановича, сына священника, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ м. Сенчи и с. Бодаквы,—114 д. 1,214 саж.
4165. Бвизя Урусова, Александра Павловича, дѣйствит. статск. совѣтн., Волынской губ., Крещенскаго у., при м. Радзивилловѣ, именуемое Морозовскою дачею,—314 д. 1,317 саж.

4213. Зороховича, Берка Хаимовича, купца, Полтавской губ., Гадячскаго у., въ дачѣ с. Ручекъ, уч. подъ лит. 3, хуторъ „Ковалевщина“, въ участкахъ, вымежеванныхъ изъ дачи с. Ручекъ, Вениславовки, Середниковъ и дер. Ковалевъ съ хуторами, а также дачи с. Сарь, Крутыково и Харьковецъ, — 360 д. 71 саж.
4216. Пржездѣйкой, Елизаветы — Францишки Юрьевны, дворянки и наслѣдниковъ умершей Маркизы Елеоноры — Александры Юрьевны Де-Ноель, Волинской губ., Житомирскаго у., при дер. Малой Волицѣ, съ слободою Медвѣдихою, — 466 д. 200 с.
4229. Насѣтовой, Ефросини Степановны, жены титулярнаго совѣтника, Полтавской губ., Золотоношскаго у., въ дачѣ гор. Золотоноши, 15 дес. 479 саж.
4249. Рудницкой, Ядвиги Романовны, дворянки, Волинской губ., Владиміръ-Волинскаго у., при дер. Древинѣ и Горичевѣ, 1,214 дес. 1,323 саж.
4275. Богуня, Григорія Ивановича, казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., въ урочищѣ Священной Балкѣ, и при м. Великихъ — Будицахъ — 18 дес. 1,480 саж.
4296. Лукомскаго, Степана Николаевича, поручика, Полтавской губ., Прилукскаго у., при с. Красняхъ, въ уроч. Долгомъ, 103 дес. 1,020 саж.
4346. Захарченка, Ивача Саввича, казака, Полтавской губ., Переяславскаго у., въ дачѣ с. Войнинецъ, 15 дес. 1,950 саж.
4354. Князя Урусова, Александра Павловича, дѣйствительнаго статскаго совѣтника, Волинской губ., Луцкаго у., при с. Мыхлинѣ, 664 дес., 1,747 саж.
4382. Перепелицынхъ: Николая, Льва, Надежды, Вѣры и Михаила Львовичей, малолѣтнихъ дворянъ, Полтавской губ., Роменскаго у., въ участкѣ, вымежеванномъ изъ дачи с. Засулья и Герасимовки, подъ названіемъ х. Базилевича, отъ-же Балуировщина и Кошековщина, 196 дес. 277 саж.
4388. Стеценка, Михаила Ивановича, купца, Харьковской губ., Лебединскаго у., при д. Даценковѣ, 434 дес. 2,369 саж.
- 4232—4417. Наслѣдниковъ Савицкаго, Григорія Федоровича, маіора, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ с. Юсковецъ — Сенчанскихъ, 30 дес. 1,780 саж.
- 4233—4418. Савицкаго, Петра Федоровича, губернскаго секретаря, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ с. Юсковецъ — Сенчанскихъ, 32 дес. 1,418 саж.
- 4542—5012. Балабина, Александра Ивановича, дворянина, Черниговской губ., Кролевецкаго у., въ дачѣ с. Былки, 790 дес. 312 саж.
4657. Майстренка, Федора Никитича, крестьянина-собственника, Черниговской губ., Борзенскаго у., въ дачѣ м. Ични, 67 дес. 2,096 саж.
4721. Сахна, Степана Даниловича, казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., при д. Войновкѣ, 16 дес. 1,128½ саж.
4722. Сахна, Степана Даниловича, казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., при д. Войновкѣ, 16 дес. 1,128½ саж.
4723. Сахна, Степана Даниловича, казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., при д. Войновкѣ, 16 дес. 1,128½ саж.
4773. Капитаненка, Евдокима Максимовича, мѣщанина, Полтавской губ. и у., въ дачѣ м. Мачехѣ, 22 дес. 9 саж.
4781. Корниенка, Марка Зинovieвича и Ростовскаго, Алексѣя Емельяновича, казаковъ, Полтавской губ., Гадячскаго у., въ дачахъ м. Лютеньки, 32 дес. 970 сажень.
4831. Наслѣдниковъ Хохловой, Клеопатры Афанасьевны, жены дворянина, Полтавской губ., Миргородскаго у., въ дачѣ м. Березовой — Луки, и въ Березово — Лукско — Остановской дачѣ, 62 дес. 572 саж.
4882. Котляревскаго, Ивана Алексѣевича, коллежскаго секретаря, Черниговской губ., Малинскаго у., въ х. Дѣловкѣ, дачахъ онаго и въ дер. Струженкѣ и дачахъ оной, 1,655 дес. 1,520 саж.
4931. Савченко-Маценковой, Маріи Федоровны, жены дворянина, Полтавской губ., Лохвицкаго уѣзда, въ дачѣ м. Варвы, и Прилукскаго у., въ селѣ Подыпахъ и дачахъ онаго, 61 дес. 1,074 саж.
4971. Мѣшковской, Ольги Аркадьевны, жены коллежскаго регистратора, Полтавской губ., Пирятинскаго у., въ х. Панченковѣ, 9 дес. 1,200 саж.
4979. Рудницкой, Елизаветы Петровны, жены мѣщанина, Полтавской губ., Золотоношскаго у., въ дачахъ м. Песчаной, 63 дес. 322 саж.
5030. Кулака, Василия Мокіевича, казака, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ селѣ Вѣлоцеревцахъ и дачахъ онаго 45 дес. 79 саж.
5119. Рѣдкына, Михаила Григорьевича, дворянина, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при д. Павловкѣ, 56 дес. 1,300 саж.
5121. Горбаневыхъ, Василия Александровича и Маріи Матѣевны, дворянъ, Полтавской губ., Миргородскаго у., въ дачахъ села Зуевецъ, 91 дес. 1,235 сажень.
5131. Аверина, Григорія Петровича, губернскаго секретаря, Харьковской губ., Изюмскаго у., при селѣ Чипелѣ, 375 дес. 1,301 саж.
5189. Денисѣевскаго, Дмитрія Александровича, дворянина, Полтавской губ., Пирятинскаго уѣзда, въ дачахъ села Ковшунки, 24 дес. 1,310 саж.
5204. Марченка, Ивана Григорьевича, коллежскаго регистратора, Полтавской губ. Переяславскаго у., въ дачахъ села Борщевъ, д. Волошиновки и х. Колосовщины и Швадчиха, 17 дес. 217 саж.
5368. Гулевича, Юстина-Мирослава-Феликса Казловича, дворянина, Волинской губ., Дубенскаго у., при селѣ Вербень, 689 дес. 1,658 саж.
5374. Ярошенковхъ, Алексѣя Яковлевича, и жены его Матрены Павловны и Телятниковъ, Василия Антоновича и Романа Дмитріевича, казаковъ, Полтавской губ., Кобелякскаго у., въ дачѣ х. Корняхова и при х. Крынки, 18 дес.

5898. Властелицъ, Маріи Егоровны, Александра и Антона Ивановыхъ, потомственныхъ почетныхъ гражданъ, Кухарской, Елены Ивановны и Очосальской, Анны Ивановны, дворянокъ, Волынской губ., Владиміръ-Волынского у., при селѣ Берескѣ и Старомъ селѣ, 827 дес. 1,747 саж.
5899. Зѣнченка, Исаака Федоровича, казака, Черниговской губ., Нѣжинскаго уѣзда, въ селѣ Орловѣ и дачахъ его, 194 дес. 285 саж.
- 5419—7843. Порчинской, Ксаверіи Пантелеймоновны, Боренъ, Франциски-Маріи Густавовны, Колѣиной, Констанціи-Олимпіи Густавовны и Фолькенгагена, Ричарда-Антонія Густавовича, дворянъ, Волынской г., Луцкаго у., при с. Малые Березолупы, 1,529 д.
5459. Войцеховича, Алексѣя Алексѣевича, губернскаго секретаря, Черниговской губ., Кролевецкаго у., въ с. Грузской, дачахъ его, за сел. Выстрикомъ и въ дачахъ с. Подолова, 345 дес. 1,915 саж.
5528. Топчія, Максима Степановича и Крывы, Ефима Галактионовича, казаковъ, Полтавской губ., Прилуцкаго у., при х.х. Славень и Сергіевъ, 30 дес.
5710. Наслѣдниковъ Исаевича, Петра Ивановича, капитана 2 ранга, Полтавской губ., Ромнскаго у., въ дачѣ с. Волошиновки, въ ур. „Грузска“, 66 дес. 264 саж.
6099. Симоненка, Едокима Ефимовича, казака, Полтавской губ., Золотошескаго у., при с. Чевельѣ, 24 дес.
8285. Козловыхъ, Семена, Ивана, Тимофѣя и Георгія Лаврентьевыхъ, казаковъ, Черниговской губ., Мглинскаго у., въ дер. Струженкѣ и дачахъ оной, 678 дес. 200 саж.
- 3802—8 и 9110. Рябошапки, Павла Тарасовича, купца Волынской губ., Дубенскаго у., при с. Остріевѣ, 730 дес. 35 саж.
- 4035—44. Наслѣдниковъ Перетятковича, Сатурнина-Адама Антоновича, дворянина, Волынской губ., Луцкаго уѣзда, при дер. Гати, 397 дес. 270 саж.
- 8048—94. Измайлова, Николая Николаевича, штабсъ-ротмистра, Черниговской губ., Кролевецкаго у., въ дачахъ селъ: Челѣвки и Лучниковъ, 626 д. 1,891 с.
4256. Глембоцкой, Ванды-Юзефы Михайловны, дворянки, Волынской губ., Житомирскаго у., при д. Михайловкѣ, 420 дес. 2,173 саж.
4271. Германъ, Исаака Яковлевича, 1 гильдіи купца и жены его Маріи Абрамовны, Волынской губ., Острогоскаго уѣзда, Кривинской вол., составляющаяся изъ селъ: Кривина и Вельбовна, д.д. Нетиши а, Соловыи, Бадовки, Комаровки, Поляны, Дорнощи, Коломны и слободъ Сельца, Шляховой, Пивной-Горы и Гольскъ и фольв. Зеленаго, 12,315 дес. 95 с.
- 4281—8132. Шепетька, Тимофѣя Лаврентьевича, крестьянина, Полтавской губ., Переяславскаго у., въ дачахъ селъ: Любарецъ, Рогозова и Иванькова, подъ названіемъ хут. Киріенка, 467 дес. 684 саж.
5251. Выкрестова, Григорія Ефимовича, дворянина, Полтавской губ., Кременчугскаго у., въ участкѣ, подъ лит. „Л.“ подъ названіемъ хут. Выкрестова, вымежеванный изъ дачи селъ: Горбовъ и Жуковъ, съ дер. и хут., 202 дес. 1,713 саж.
5675. Бабаниныхъ, коллежскаго регистратора Степана и дворянки Юліи Александровыхъ, Харьковской губ., Богодуховскаго у., при х.х. Хаковскомъ и Рябовкѣ, 388 дес. 957 саж.
5741. Погребной, Ольги Васильевны, жены дворянина, Полтавской губ., Кобелякскаго у., въ дачѣ Комаровской, 30 дес. 240 саж.
5805. Лакштанова, Калмона Еселева, мѣщанка, Черниговской губ., Городницкаго у., въ с. Кусѣяхъ и дачахъ его, а также въ дачахъ с. Перепиши, въ ур. „Лѣтній-Островъ“, 541 дес. 100 саж.
5817. Росцшевскихъ, Еразма Адольфовича, дворянина и дѣтей его Александра, Ивана, Людвика, Елены, Маріи и Еразмины Еразмовыхъ, Волынской губ., Житомирскаго у., при с. Столповѣ, 1,138 дес. 246 саж.
5874. Бардакова, Петра Прокофьевича, купца, Черниговской губ., Сосницкаго у., въ дачѣ с. Тополевки, 391 дес. 2,160 саж.
5921. Жуковой, Екатерины Климентьевой, вдовы штабсъ-капитана, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ г. Лохвицѣ и въ дачахъ гор. Лохвицы, с. Ригъ, Гирявыхъ, Юсовецъ и Водакы, 139 д. 1,131 с.
5932. Паншина, Ивана Яковлевича, купца, Кіевской губ., Каневскаго у., при м. Стеблевѣ, 2,756 д. 1,333 с.
5986. Нейгоффт-Лей, Антоніны Рафаиловны, помѣщицы, Волынской губ., Дубенскаго у., при с. Суймы и части с. Большоу-Мошаницы, 716 дес. 911 саж.
5951. Дворжидныхъ, Евгеніи Николаевны, Евгеніи, несовершеннолѣтней Александры и малолѣтняго Адриана Александровыхъ, дворянъ, Волынской губ., Луцкаго у., при д. Будачевѣ, 593 дес. 268 саж.
5955. Корѣева, Николая Алексѣевича, штабсъ-капитана, Черниговской губ., Конотопскаго у., въ дачѣ с. Курени, при хут. Вѣловѣжскомъ-Шупановскомъ, 21 дес.
5971. Лубовой, Наталіи Кирилловой, жены почетнаго гражданина, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачахъ с. Вондарей, 21 дес. 899¼ саж.
5978. Латенка, Маркіана Павловича, Колодочки, Тимофѣя Антоновича, и Яременко, Татьяны Федоровны, казаковъ и Матирнаго, Михаила Григорьевича мѣщанина, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при дер. Кохановкѣ, 200 дес.
- 6082—8837. Вяткиной, Александры Гавриловны и Трегубовой, Ѳеодосіи Гавриловны, мѣщанокъ, Харьковской губ., Старобѣльскаго у., при слоб. Безгинскѣ, 1,776 дес. 1,720 саж.
6169. Даниленковыхъ, Михаила, Степана, Данила и Якова Александровичей, Родіона и Степана Алексѣевичей и наслѣдниковъ умершаго Семена Алексѣевича, Дорошкиной, Матрены Александровны, Нестеренковой, Даріи Александровы, Маниловой, Елены Александровы, крестьянъ, Ольховской, Татьяны Александровы и Волюшиной, Маріи Александровы, женъ унтеръ-офицеровъ, Харьковской губ., Валковскаго у., при дер. Ново-Грабовѣ, 379 дес. 161 саж.

6188. Кашки, Ивана Андреевича, казака, Черниговской губ. Городницкаго у., въ дачахъ селъ: Куликовки Ивашкови и Большаго-Дырчина, 27 д. 152 с.
6198. Лисянской, Александры Павловны, жены подполковника, Черниговской губ., Сосницкаго у., въ дачахъ м. Новыхъ-Миновъ, съ селами: Кнута и Кербутовка и д.д. Костырево и Рыжна, 85 дес. 1,650 саж.
6199. Росищевского, Эразма Адольфовича, дворянина, Волынской губ., Новоградъ-Волынскаго у., при с. Кустовцахъ, 1,412 дес. 584 саж.
- 6211 и 6749. Алексѣева, Григорія Романовича, мѣщанина Полтавской губ., Золотоношскаго уѣзда, при дер. Богуславцѣ, 148 дес. 2,260 саж.
6239. Кржечковской, Маріи Медардовны, дворянки, Кіевской губ., Липовецкаго у., при сел. Зюбрихѣ, 699 дес. 292 саж.
6251. Рѣдькина, Михаила Григорьевича, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при дер. Павловкѣ и въ ур. Александрино, 168 дес. 1,029 саж.
6309. Казанской, Александры Васильевны, жены дворянина, Черниговской губ., Городницкаго у., въ селѣ Смычѣ и дачахъ онаго, примѣрно 44 дес.
6360. Сабуровой наслѣдниковъ, Анны Владимировны, жены дѣйствительнаго статскаго совѣтника, Волынской губ., Дубенскаго у., при м. Варковичахъ и приселѣ Крыловѣ, 2,783 дес.
6365. Пивницкаго, Франца Марцельевича, помѣщика, Волынской губ., Владиміръ-Волынскаго у., Локатское имѣніе, въ составъ коего входятъ: м. Локачи, деревни: Уйма-Локачская, Творничи и часть села Роговичъ, 1,183 дес. 293 саж.
6377. Павловскаго, Виталія-Михаила-Адольфа Станиславовича, дворянина, Волынской губ., Дубенскаго у., при селѣ Пашевой, 396 дес. 1,266 саж.
- 6389 и 6739. Аккерманъ, Маріи Николаевны, жены поручика, Полтавской губ., Лохвицкаго у., при селѣ Бѣлогорѣлкѣ и дачахъ онаго, и дачахъ селъ: Луки, Гудимъ, Андриішевки и Сверидовки, 411 д. 492 саж.
6395. Канкъ, Ивана и Николая Ивановичей и Зинченко, Ивана Дмитріевича, крестьянъ, Полтавской губ. Прилукскаго у., при д. Манковѣ и дачѣ села Богдановки, 164 дес. 1,440 саж.
6398. Піотровскаго, Генрика Ипполитовича, дворянина, Черниговской губ., Нѣжинскаго у., въ дачѣ села Стодоль, 36 дес.
6399. Піотровской, Александры Федоровны, дворянки, Черниговской губ., Нѣжинскаго у., въ селѣ Стодолахъ и дачахъ его, подъ №№ 1, 24, 509, 520, 937, 940, 942, 943 и 1,675,—18 дес. 1,194 саж.
6423. Матѣенка, Семена Діонисіевича, мѣщанина, Полтавской губ., Зѣньковскаго уѣзда, въ уч. подъ № 113, состоящемъ въ участкѣ общихъ стѣнъ, вымежеванномъ изъ дачи м. Борокъ съ селомъ Троиновкою и хуторами и въ уч. подъ № 931, вымежеванномъ изъ той-же дачи подъ лит. «Х» 28 части м. Борокъ, 14 дес. 1,329½ саж.
6440. Харченка, Харитона Петровича, казака, Полтавской губ., Кобелякскаго у. при дер. Свѣчкаревой, 153 дес. 2,190 саж.
6455. Щепковской, Октавіи Михайловны, дворянки, Волынской губ., Новгородъ-Волынскаго у., сел. Мухаровѣ, 632 дес. 1,619 саж.
6472. Никлевичъ наслѣдниковъ, Теофілы (она же Теофіла) Рафаиловны, дворянки, Волынской губ., Владиміръ-Волынскаго у., при с. Мольниковѣ, 512 дес. 13 саж.
6553. Рубецъ, Анны Ивановны, жены поручика, Черниговской губ., Новозыбковскаго у., въ сел. Любечанахъ и дачахъ онаго, 111 д. 1,090 с.
6568. Рубца, Григорія Григорьевича, поручика, Черниговской губ., Новозыбковскаго у., въ сел. Любечанахъ и дачахъ онаго, 461 дес. 1,348 саж.
6578. Тощихъ, Корнета Сергія и дворянина Бориса Ильичей, Полтавской губ., Золотоношскаго у., въ м. Гельмязовѣ, 59 д. 1,375 саж.
6595. Святополкъ-Четвертинской, наслѣдниковъ умершей княжны Вѣры Борисовны, Волынской губ., Владиміръ-Волынскаго у., при сел. Марковичахъ и приселкѣ Вулькѣ - Марковичской - 1,183 дес. 947 саж.
6639. Горбанева, Василя Александровича, дворянина, Полтавской губ., Миргородскаго уѣзда, въ дачѣ села Зуевецъ, въ уроч. Долина, Комышанской дачи, въ уроч. за Сѣрикомъ и въ дачѣ сел. Черевокъ, въ уроч. Окопъ и за Сагою, 25 дес. 1,533 саж.
6642. Крючковой, Ѳеклы Павловны, цеховой, Харьковской губ. и уѣзда, при хут. Логачевкѣ, Никольскій тожъ, 212 дес. 894 саж.
6648. Ходолея, Александра Николаевича, дворянина, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ с. Остаповкѣ и дачахъ онаго, 1,043 дес. 1,140 саж.
6651. Властелицы, Александра Ивановича, потомственнаго почетнаго гражданина, Волынской губ., Луцкаго уѣзда, при д. Богусевѣ, 651 дес. 1,167 саж.
6684. Сгибневой, Софіи Климентьевны, вдовы капитана, Волынской губ., Житомирскаго у., при сел. Озодовкѣ, 2,173 дес. 1,119 саж.
6774. Вейзума, Викентія-Александра Ивановича, дворянина, Волынской губ., Заславскаго у., при селѣ Малихъ-Каленичахъ, 375 дес. 1,008 саж.
6908. Мольба, Николая Саввича, казака, Полтавской губ., Гадячскаго у., въ уч. подъ лит. «В», подъ названіемъ хут. Юрьевка, Рыжовѣ тожъ, 15 дес. 348 саж.
6941. Михайловой, Елизаветы Карловны, вдовы штабс-ротмистра, Полтавской губ., Константиноградскаго у., въ дер. Богородичной, 262 дес. 733 саж.
6991. Александровичъ, Александры Васильевны, жены дворянина, Полтавской губ., Хорольскаго у., при хут. Гавриленковомъ, 57 дес. 1,578 саж.
6993. Улашина, Ивана Леонардовича, дворянина, Кіевской губ., Таращанскаго уѣзда, при с. Лихачихѣ, 619 дес. 1,965 саж.

7022. Маркуса, Иосифа Иосифовича, чеха, землевладѣльца Волынской губ., Дубенскаго уѣзда, при сел. Розномъ, 262 дес. 83 саж.
7028. Васецкой, Прасковіи Антоновны, жены казака, Полтавской губ., Хорольскаго у., при дер. Ивановкѣ, 29 дес. 1,560 саж.
7031. Бобрищева, Александра Петровича, надворнаго со- вѣтника, Полтавской губ. и уѣзда, въ дачѣ дер. Макуховки съ хуторами и дер. «Магдовка», 82 дес. 547 саж.
7036. Гвины, Алексѣя Ананьевича, мѣщанина, Полтавской губ. и уѣзда, въ дачѣ дер. Войновки, при хут. Петропавловкѣ, 70 дес.
7042. Міяковской, Михалины Марцелевны, помѣщицы, Волынской губ., Владиміръ-Волынскаго уѣзда, при селѣ Заенчицы, они-же Залчицы, 549 дес. 1,860 саж.
7156. Ефименка, Василия Тимофѣевича, казака, Полтавской губ., Пирятинскаго у., при с. Приходькахъ и дачахъ онаго, 22 д. 508 саж.
7183. Улашина, Владиміра-Владислава-Сильвестра Киприяновича, дворянина, Кіевской губ., Липовецкаго у., при с. Половинчинѣ, 476 дес.
7278. Де-Карріера, Анатолія Аркадѣевича, дѣйств. статск. сов., Волынской губ., Ровенскаго у., при с. Немовичахъ, съ приселк. Кашево, фольваркомъ Юзефполь, х. Гута-Перейма, уроч. Рудня, и частью дер. Теодоровки, 8,941 дес. 2,085 саж.
7323. Князя Кочубея, Михаила Михайловича, Волынской губ., Кременецкаго у., Вишневское имѣніе, заключающееся въ м. Новый Вишневѣцъ съ предмѣстями Скауны, Черепей и Муховцы, м. Старый Вишневѣцъ, съ предмѣстьемъ Квачевка, село Бутино съ приселк. Кинаховцы и Поляны, с.с. Залисецъ, Лозъ, Водакъ, Кривчикъ, Шпиכולѣсъ съ приселк. Колосовой, частью с. Звинячи и д.д. Федьковецъ, Загородье и Купинецъ, 9,729 дес. 2,335 саж.
7335. Графа Міончинскаго, Ксаверія Афанасьевича, Волынской губ., Ковельскаго у., при д. Маціовѣ и д.д. Рудня, Тополька (Выжевка тожъ), Выгнавка, Волянщина и с. Окуникъ, при д. Виличахъ и Стахурскій фольваркъ, 3,234 дес. 978 саж.
7411. Дугельной, Екатерины Александровны, жены казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., при с. Батькахъ и уроч. Качановщина, Дѣдово и Рудька, 19 дес. 371 саж.
7413. Гребенника, Петра Харитоновича и Канзюбы, Дмитрія Степановича, казаковъ, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., Кирилло-Анновской дачи, въ уч. подъ № 10, 17 дес.
7414. Гребенника, Петра Харитоновича и Канзюбы, Дмитрія Степановича, казаковъ, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., Кирилло-Анновской дачи, въ уч. подъ № 10—15 дес. 1,335 саж.
7479. Мартоса, Михаила Дмитріевича, губернскаго секретаря, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачахъ с. Бондарей и Нехристовки, 53 дес. 1,605 саж.
- 7500 и 126 кр. Кодицца, Анатолія Анатоліевича, поручика, Полтавской губ., Кременчугскаго у., при д. Моисеевкѣ, въ ур. Солониковское, дачи с. Борисовъ, въ Плавняхъ и въ ур. Веселая-Гора, 791 дес.
7531. Овипка, Якова Филипповича, казака, Полтавской губ. и у., въ ур. Малой Рудкѣ, около 15 дес.
7556. Казаринова, Николая Ивановича, ст. сов., Волынской губ., Луцкаго у., при с. Костюховкѣ, 1,394 дес. 2,279 саж.
7596. Муравика, Якова Антоновича, мѣщанина, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при д. Вербовкѣ и дачахъ оной, 114 дес. 600 саж.
1599. Хрущева, Митрофана Александровича, колл. секр., Харьковской губ., Кулянскаго у., при с. Новоколодезномъ, въ дачахъ Дмитровской, Переславской, Ивановской и Оборотномъ и хут. Никольскомъ, 1,064 дес. 1,458 саж.
7600. Римскаго-Корсакова, Василия Александровича, штабс-ротмистра, Волынской губ., Житомирскаго у., при с. Лемешахъ, 883 дес. 575 саж.
7607. Князя Трубцаго, Василия Андреевича, Волынской губ., Житомирскаго у., д.: Высокая-Печь, Шійка, Вилы, Стойлочко и Желтый-Бродъ съ приселк. и уроч., 6,718 дес. 1,209 саж.
7640. Золотухина, Андрея Ивановича, крестьянина, Полтавской губ., Константиноградскаго у., въ дачѣ с. Песчанки, хут. Ильинскомъ, 43 дес. 1,313 саж.
7655. Хрущева, Митрофана Александровича, коллежскаго секретаря, Харьковской губ., Кулянскаго у., при х. Марьинскомъ и дачѣ Дмитріевской, 507 д. 768 с.
7680. Киричка, Ивана Васильевича, казака, Полтавской губ., Зѣньковскаго у., при д. Ивановкѣ, 20 дес. 170 саж.
7709. Шапрана, Леонтія Семеновича, Ваха, Максима Семеновича, Саринки, Ивана Коновича, Ткаченка, Ивана Павловича, Саранчи, Григорія Сидоровича и Харченко, Евдокія Петровны, крестьянъ, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при дер. Ново-Николаевкѣ, она-же Отрада, 475 дес.
7739. Наслѣдниковъ Гудимы, Сергѣя Александровича, отставнаго полковника, Полтавской губ., Пирятинскаго у., въ дачахъ Пирятинскихъ-Полей, при хут. Недосталь и хут. Слѣпородъ и Ивановскомъ, 63 дес. 1,852 саж.
7790. Рудченка, Степана Ивановича, крестьянина, Полтавской губ., Гадячскаго у., въ дачѣ с. Красной-Луки и Хитцевъ, 41 дес. 1,615 саж.
7845. Мережинскаго, Виктора Пантелеймоновича, отставнаго старшаго фейерверкера, Волынской губ., Староконстантиновскаго у., при части с. Люторовки, 181 дес. 1,031 саж.
7847. Ясенскаго, Владислава Александровича, дворянина, Волынской губ., Острогскаго у., с. Тудоровъ, 524 дес. 1,574 саж.
7865. Марковичъ, Вѣры Константиновны, дворянки, Полтавской губ., Переяславскаго у., въ м. Березани и дачахъ онаго и дачахъ хут. Хмѣлевика, 904 дес. 2,022 саж.

7868. Карасика, Петра Абрамовича, купца, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при д. Ново-Николаевкѣ, она-же Отрада, 1,038 дес. 1,760 саж.
7968. Наслѣдниковъ Айзенштейна, Федора Григорьевича, пот. поч. гражд., Харьковской губ., Богодуховскаго у., при с. Марьинскомъ, 1,456 дес. 1,527 саж.
8089. Назаренковыхъ, Михаила Яковлевича, Никиты и Михаила Прокофьевичей и Проня, Саввы Яковлевича, казаковъ, Полтавской губ. и у., при х.х. Матѣйки, Курманы и Яценки, 13 дес. 1,846 саж.
7991. Огаркова, Ивана Осиповича, Криворучки, Василия Сидоровича, Милыя, Федора Афанасьевича, Косарева, Емельяна Космича, Бугаенка, Каленика Стефановича, Чувала, Григорія Лаврентьевича, Сенникова, Или и Евдокима Теофановичей, Плахтія, Ивана Петровича, Калнауза, Гаврила Герасимовича, Овчара, Захара Федоровича, Биленка, Якова Яковлевича и Марченка, Степана Ивановича, крестьянъ, Харьковской губ., Изюмскаго у., при д. Мало-Андреевкѣ, 648 дес.
8056. Муравика, Бориса Антоновича, мѣшанина, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при д. Вербовкѣ и дачахъ оной, 111 дес. 158 саж.
8059. Литвиновой, Надежды Вячеславовой, жены полковника, Харьковской губ., Зміевского у., при дер. Бѣлевкѣ, сельцѣ Владиміровкѣ и х. Владиміровскомъ 1,185 дес. 1,618 саж.
8088. Талантова, Владиміра Александровича, прапорщика, Полтавской губ., Прилукскаго у., въ с. Подыпахѣ, и дачахъ оного, 88 дес. 1,730 саж.
- 8092 и 136 кр. Кожуховскаго, Антона Антоновича, дворянина, Волынской губ., Дубенскаго у., Длугошійское имѣніе, въ составъ коего входятъ с. Длугоши, д.д. Пегушковъ, Посниковъ и Вильбиче, 2,858 дес.
8093. Храпаловой, Маріи Яковлевны, жены штабсъ-капитана, Полтавской губ., Миргородскаго у., при Келебердиныхъ Могилахъ, 26 дес. 970 саж.
8120. Константинова, Николая Ивановича, отставнаго капитана, Черниговской губ., Конотопскаго у., въ с. Подлинномъ, 887 дес. 834 саж.
8168. Ивановой, Александры Дмитриевны, дворянки, Харьковской губ., Изюмскаго у., при д. Муравьевкѣ, она-же пустошь Ивановская, 240 дес.
8172. Коваленко, Зинаиды Алексѣевны, жены корнета, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при д. Добренской, 230 дес. 208 саж.
8300. Саенка, Ивана Ивановича, Кудя, Ильи Афанасьевича, казаковъ и Андрущенко, Анны Ивановны, жены казака, Полтавской губ., Миргородскаго у., въ дачахъ м. Березовой-Луки, хут. Водаквы и с. Будаковки, 107 дес. 1,200 саж.
8349. Сребдольскаго, Евгения Николаевича, губерн. секретаря, Харьковской губ., Валковскаго у., при хут. Новоселовкѣ, с. Покровскомъ и Каленинскомъ, 707 дес. 674 саж.
8351. Коваленка, Ивана Григорьевича, казака, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при балкѣ Кудой, 40 дес.
8382. Жиденка, Степана Осиповича, казака, Полтавской губ., Зѣньковского у., въ уч. подъ № 1, въ дачѣ общихъ сѣбѣ малоземельныхъ участковъ хут. Сопки, вымежеванномъ изъ Запольной дачи Опонинскихъ хуторовъ, 25 дес. 1,200 саж.
8389. Ходоля, Александра Николаевича, дворянина, Полтавской губ., Лохвицкаго у., въ дачѣ сс. Вербеицѣ и Вранецѣ, 220 дес.
8408. Кориѣнка, Акима Васильевича, казака, Полтавской губ., Золотоношскаго у., въ дачахъ с. Сазоновки, она-же Скаржиновка, 60 дес.
8424. Лашкевича, Степана Ивановича, дворянина, Черниговской губ., Новозыбковскаго у., при хут. Андреевскѣ, вымежеванномъ изъ дачи с. Крапинаго, при хут. Трубенскѣ и въ дачахъ дер. Ясеновки, 2,128 дес. 100 саж.
8481. Властелицѣ, Маріи Егоровны, Александра и Антона Ивановыхъ, потомственныхъ почетныхъ гражданъ, Кухарской, Елены Ивановны и Отосальской, Анны Ивановны, дворянокъ, Волынской губ. Луцкаго у., при с. Окопскѣ, 2,296 дес. 1,672 саж.
8513. Аксѣювыхъ, Сидора, Трофима и Демида Степановичей, казаковъ, Полтавской губ., Зѣньковского у., въ участкѣ, подъ названіемъ 1 часть пустоши Кривившищины, 37 дес. 720 саж.
8521. Коссовича, Ивана Андреевича, дворянина, Харьковской губ., Валковскаго у., при дер. Карловкѣ, 684 дес. 1,562 саж.
8647. Свѣтухина, Ивана Ильича, штабсъ-капитана, Харьковской губ., Зміевского у., при дер. Маргаритовкѣ, 896 дес. 1,042 саж.
- 8689 и 142 кр. Мартыновой, Александры Апполоновны и Де-Росси, Анны Апполоновны, дворянокъ, Харьковской губ., Изюмскаго у., при дер. Бессарабовкѣ, Карновка тожъ, 356 дес. 2,162 саж.
8726. Вязмитиновыхъ, Ивана и Василия Васильевичей, мѣщанъ, Полтавской губ., Гадячскаго у., при хут. Петроселовкѣ, онѣ-же Ковалевщина, 83 дес. 1,145 саж.
8503. Балько, Теодора Даниловича, Линкѣ, Данилы Данилова, Бальке, Вильгельма и Петра Павловыхъ, Шлегель, Якова Іоанновича, Вейсѣ, Генрихъ Францева, Шейтельшпахеръ, Іоанна Іоаннова, Шмидтѣ, Теодора Карлова, Луппѣ, Данилы и Вильгельма Фридриховыхъ, Зелентинѣ, Генриха Генрихова, Нагелѣ, Іоанна Христофова, Мейерѣ, Вильгельма Георгова, Блохѣ, Августа Іакова, Мертинсѣ, Эдуарда Генрихова, Циммерманѣ, Эдуардъ Теодорова, Шмидтке, Іоанна Георгова, Гербергагенѣ, Августа Вильгельмова и Вильгельма Іоаннова, Ленгѣ, Іоанна Михайлова, Легманѣ, Генриха Іоаннова и Андреаса Готлибова, Вейсѣ, Боргѣ, Михаила Карлова, Вехтерѣ, Юліуса и Карла Абрамовыхъ, Шмидтгалѣ, Христофа Михайлова, Фрей, Данила Вильгельмова, Нейзерѣ, Гейриха Георгова, Экштейнѣ, Христофа Іоаннова и Іоанна Гейрихова, Михелѣ, Іоанна Францева, Кребѣ, Фридриха и Людвигъ Даниловыхъ.

Якова Иоганнова, Штрошереръ, Карла Петрова, Гехтъ, Гейнриха Вильгельмова, Ценнеръ, Иоганна Карлова, Ганъ, Гейнриха Карлова, Рейхертъ, Августа Августова, Гассъ, Юліуса Вильгельмова, Гофманъ, Фридриха Христофова, Швейцера, Фридриха Иоганнова, Миллеръ, Карла и Христофа Михайловыхъ, Маркса, Конрада Конрадова, поселанъ собственниковъ, Генгъ, Адольфа Мартынова, мѣщанина, Курцъ, Михаила Самойлова, крестьянина и Балько, Данила Данилово, запаснаго ридоваго, Харьковской губ., Изюмского у., при дер. Софиевѣ и Ново-Александровѣ, 3,314 десятины 1,714 саж.

8772. Черкашинныхъ, Василія, Ивана и Моисея, Миничей, Олейникова, Григорія и Михаила Александровичей, Артюхова, Парамона Демьяновича, Кравченко, Евдокима, Ивана и Маріи Θεодосеевыхъ, Руденка, Емельяна Олефировича, Балагуръ, Данила, Евстафія и Степана Яковлевичей, Криворотька, Іліодора Владиміровича, Передерія, Карпа Зиновьевича, Алейникова, Лаврентія и Ермолая Андреевыхъ и Аниканова, Ивана Савельевича, крестьянъ Харьковской губ., Изюмского у., при дер. Маргаритовѣ, 790 дес. 480 саж.

8773. Котовъ-Коношенко, Поликарпа Андреевича, дворянина, Полтавской губ., Хорольского у., при дер. Бакумовѣ, 97 дес. 1,101½ саж.

8827. Рѣшетникова, Ивана Федоровича, купца, Полтавской губ., Константиноградскаго у., при с. Ганебномъ и дд. Ново-Ивановѣ, Ладыженкѣ, Ивановѣ и дачахъ Покровскихъ, 767 дес. 1,123 саж.

8970. Безобразовыхъ, Всеволода, Сергія и Петра Ивановичей, дворянъ и Маріи Павловны, вдовы коллежскаго совѣтника, Сусоровой, Маріи Ивановны, жены коллежскаго секретаря, и Тихобразовой, Надежды Ивановны, жены генералъ-маіора, Харьковской губ., Валковскаго у., при с. Бѣльцовѣ, Дорофѣевка тожъ, 365 дес. 1,874 саж.

8975. Ширковой, Софіи Александровны, жены надворнаго совѣтника и княгини Голицыной, Маріи Александровны, Харьковской губ., Валковскаго у., при с. Старой-Водолагѣ и при дд. Федоровѣ и Павловѣ, 3,001 дес. 431 саж.

9512. Орлова, Ивана Ивановича, дворянина, Харьковской губ., Зміевского у., при х. Анненскомъ, онъ-же пуст. Анненская, 819 дес. 2,000 саж.

9513. Орлова, Ивана Ивановича, дворянина, Харьковской губ., Зміевского у., при дер. Александровѣ, 732 дес.

9396. Хейфича, Пинхуса Эльева, мѣщанина, Черниговской губ., Стародубскаго у., въ дачѣ с. Савостьянъ, 134 дес. 1,070 саж.

9410. Вакуринскаго, Алексѣя Александровича, дворянина, Черниговской губ., Городницкаго у., въ дачѣ м. Рѣнокъ, 737 дес. 1,200 саж.

9620. Литвиненка, Аркадія Валеріановича, капитана запаса арміи, Волынской губ., Овручскаго у., при дер. Песчанцѣ и Мочульной, 1,750 дес. 484 саж.

9675. Де-Карриера, Анатолія Аркадьевича, дѣйствительнаго статскаго совѣтника Волынской губ., Кременецскаго у., при с. Кордышевѣ, 489 дес. 1,000 саж.

Дворяныя мѣста съ постройками:

2157. Шкарбатовъ, Федора Васильевича, статскаго совѣтника, въ г. Харьковѣ, 2 части, на Университетской ул., подъ № 262—534.

2211. Кошелевой, Елены Савельевны, жены мѣщанина, въ 3 части гор. Кременчуга, пос. Крюковѣ, на Соляной площади.

2375. Наслѣдниковъ Яковскаго, Василія Ивановича, присяжнаго повѣреннаго, въ гор. Полтавѣ, 3 части, на Дворянской и Протопоповской ул.

2418. Кармановыхъ, Василія Сидоровича, крестьянина и жены его Татьяны Емельяновны, въ гор. Полтавѣ, 3 части, на Подолѣ, по Николаевской ул.

3886

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХЪ ЧУГУНОПЛАВИЛЬНЫХЪ, ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 22 апрѣля с. г., въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Мясницкая, д. Воронина, для окончательнаго рѣшенія вопроса объ организаціи и планѣ дѣйствій по эксплоатаціи арендуемыхъ у Кабинета Его Величества завода, земель и мѣсторожденій Алтайскаго округа съ соотвѣствующимъ увеличеніемъ капитала общества и для рѣшенія всѣхъ вопросовъ изъ сего вытекающихъ.

При этомъ правленіе считаетъ долгомъ предвѣстить гг. акціонеровъ, что, согласно § 59, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предвѣстителя обязаны представить въ правленіе не позже 7 апрѣля свои акціи или росписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій въ учрежденіяхъ, указанныхъ симъ §.

Для дѣйствительности сего собранія требуется, согласно § 61 устава, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе трехъ четвертей основнаго капитала.

3882

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго 28 іюня 1896 г.

общества машиностроительнаго завода

„ПРОГРЕССЪ“

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, по постановленію перваго общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося въ г. Киевѣ 21—26 февраля сего года, общество открыло свои дѣйствія.

Членами правленія избраны: И. М. Доберскій, Л. К. Плахедій и К. И. Паревскій.

Контора правленія помѣщается въ г. Бердичевѣ, Киевской губ.

3849

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА СИТКОВЕЦКАГО сахарнаго завода

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что обыкновенное общее собраніе пайщиковъ того-же товарищества, состоявшееся 16 сего февраля, выбывающихъ по очереди директора правленія, директора распорядителя Н. И. Жковича и кандидата Гр. К. К. Потоцкаго избрало единогласно вновь, а за смертью кандидата И. И. Сибирякова, единогласно избранъ К. К. Рыбковский. 3853

ПРАВЛЕНИЕ общества взаимнаго кредита ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАГО губернскаго земства

имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. уполномоченныхъ общества, что по постановленію совѣта обыкновенное собраніе ихъ назначено на 20 апрѣля 1897 г., въ 12 час. дня, въ собственномъ домѣ общества, на Казачьей улицѣ.

Если назначенное собраніе не состоится, то слѣдующее имѣть быть 4 мая, въ 12 часовъ дня, тамъ же, о чемъ уполномоченные будутъ извѣщены повѣстками.

Предметы занятій собранія: утвержденіе отчета и прибылей за 1896 г.; утвержденіе сметы расходовъ на 1897 г.; разрѣшеніе о продажѣ дома общества, и избраніе должностныхъ лицъ согласно устава. 3851

Бельгійское акціонерное общество подъ наименованіемъ „Сумскія машинострои- тельные мастерскія“.

Гг. акціонеры извѣщаются о назначеніи обыкновеннаго общаго собранія на 17 апрѣля сего года въ 11½ час. утра въ г. Брюссель, въ Грандъ Огелъ.

Вопросы подлежащіе разсмотрѣнію:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ.

2) Распределеніе прибылей.

Такъ какъ акціи еще не роз-

даны, то гг. акціонеры будутъ допускаться въ общее собраніе по представленіи временныхъ свѣдѣтельствъ на акціи, или письменныхъ удостовѣреній Сумскаго городского банка (Харьковская губер-

нія) или центрального банка въ Шарлеруа (Бельгія) о взносѣ въ одинъ изъ этихъ банковъ временныхъ свѣдѣтельствъ для полученія права участія въ общемъ собраніи. 3885

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ г. НИКОЛАЕВѢ (Россія)

симъ извѣщать, что имъ учреждено ответственное агентство въ лицѣ бельгійско-подданнаго Адольфа Гоосенса и кандидата правъ Абрама Моисеевича Влиндерманна.

Агентство это находится въ г. Николаевѣ (Херс. губ.), на углу Соборной и Погра-ничной улицъ, въ домѣ наследниковъ Вобровыхъ.

Административный совѣтъ (правленіе общества) въ Тиллеръ-Лезъ-Ліэжъ (Бельгія). 3859

Отъ С.-Петербургской Конторы Государственнаго Банка ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Въ связи съ предстоящею лѣтомъ сего года перестройкою кладовой Отдѣленія вкладовъ на храненіе цѣнныхъ бумагъ и документовъ предвидится нѣкоторое замедленіе въ исполненіи требованій вкладчиковъ, соединенныхъ съ выкутомъ изъ кладовой цѣнностей. Посему С.-Петербургская Контора Государственнаго Банка считаетъ долгомъ покорнѣйше просить вкладчиковъ по возможности заявлять всякія свои требованія ранѣе 1 іюля 1897 г. или отложитъ ихъ до 1 сентября 1897 г., предупреждая, что въ теченіе іюля и августа требованія о выдачѣ вкладовъ, купоновъ и справокъ и о замѣнѣ тиражныхъ бумагъ будутъ исполняемы Отдѣленіемъ вкладовъ на храненіе лишь на слѣдующій день послѣ подачи заявленій, отъ 1 до 3 час. полудни.

Управляющій Баронъ Г. Дризень.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАГО бетоннаго и цементнаго завода,

согласно § 11 устава, симъ публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе объ учрежденіи и открытіи общества. 3844

Правленіе товарищества Невской писчебумажной фабрики братьевъ Варгуниныхъ

имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. пайщиковъ, что въ среду 16 апрѣля 1897 года въ 12 час. дня по Моховой ул., домъ № 27, кв. № 1 имѣть быть годовое общее собраніе пайщиковъ товарищества для разсмотрѣнія и утвержденія годового отчета за 1896 г. и выбора директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. 3846

съ 15 марта будетъ открыто новое отдѣленіе 2-го Московскаго общества кредита подъ закладъ движимости

на Покровкѣ, у Землянаго вала, въ домѣ Трындына.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА предохраненія дерева отъ прежде- временной порчи и гнѣнія

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть **3 мая 1897 года, въ 7½ часовъ** пополудни, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Фонтанка, домъ № 58) предметами занятія коего будутъ:

1) Докладъ правленія общества о положеніи дѣлъ общества и о результатахъ дѣятельности правленія за время съ 1 января 1896 по 1 января 1897 года.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896 годъ, съ заключеніемъ ревизіонной комисіи.

3) Разсмотрѣніе и утвержденіе предварительной смѣты и плана дѣйствій правленія на 1897 годъ.

4) Выборъ одного кандидата на мѣсто выбывающаго по очереди и членовъ ревизіонной комисіи на 1897 годъ. 3860

5) Обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ по внутреннему управленію дѣлами общества.

ПРАВЛЕНИЕ

акціонернаго общества Проскуровскаго
песочно-рафинаднаго завода

С. Г. МАРАНЦА

объявляеть, что дивидендъ по акціямъ, за періодъ 1896/97 г., по купону № 1, будетъ выдаваться, начиная съ 15 марта 1897 года: въ г. Проскуровъ—въ правленіи общества и въ г. Кіевѣ—въ промышленномъ банкѣ. 3877

РУССКІЙ ЛЛОЙДЪ.

Высочайше утвержденное общество для морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго
страхованія въ С.-Петербурѣ.

Согласно § 35 устава, гг. акціонеры симиъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье 6 апрѣля сего года, 1½ часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, Англійская набережная, № 26.

Обсужденію подлежатъ:

- а) Годовой отчетъ.
- б) Выборы.

3931 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙСКАГО ПАРОХОДСТВА

на основаніи ст. 87 устава имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе назначенное на 31 марта сего года, въ 3 ч. дня въ помѣщеніи правленія въ Одессѣ.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе отчета за прошлый 1896 г. и баланса къ 1 января 1897 г., съ заключеніемъ ревизіонной комисіи.

2) Обсужденіе смѣты расходовъ по предпріятію общества и плана дѣйствій на текущій 1897 г.

3) Выслушаніе доклада правленія о положеніи дѣлъ общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ.

4) Избраніе должностныхъ лицъ, вмѣсто выбывающихъ по очереди.

Если въ собраніе не явится законное число акціонеровъ то, согласно ст. 95 устава общества, на 15 апрѣля 1897 г. будетъ создано вторичное чрезвычайное собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ собраніе акціонерами. Гг. акціонеры участвуютъ въ общемъ собраніи лично или черезъ довѣренныхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть писменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ акціонеръ, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей. 3852 (3—1)

Управляющій акцизными сборами Витебской губерніи

объявляеть во всеобщее свѣдѣніе, что, на основаніи 41 ст. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 6 іюня 1894 г. Положенія о казенной продажѣ питей и съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, **1 и 2 апрѣля 1897 г.**, въ 1 часть пополудни, будутъ произведены въ г. Витебскѣ, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленія, находящемся на Подвинской улицѣ, въ домѣ Витенберга, **ТОРГИ, а 5 и 7 апрѣля, въ 1 часть пополудни, ПЕРЕТОРЖКИ** посредствомъ взысканія торговъ и запечатанныхъ объявленій съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ въ положеніи о казенныхъ подрядкахъ и поставкахъ (171—177 ст. пол. о каз. подр. и поставкахъ т. X ч. 1 изд. 1887 г.), на поставку для надобностей казенной винной операціи въ Витебской губерніи ректификованнаго спирта въ мѣста, сроки и въ количествахъ, обозначенныхъ въ прилагаемыхъ при семъ вѣдомостяхъ на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Къ торгамъ допускаются всѣ лица, имѣющія право по дѣйствующимъ законамъ на производство винокурения (ст. 117, 121 и 133 ст. обь акц. сбор. изд. 1893 г.) и права которыхъ по казеннымъ подрядкамъ и поставкамъ соответствуютъ требованіямъ закона (т. X ч. 1 (св. зак. пол. о казен. подр. и поставкахъ т. X ч. 1 изд. 1892 г.).

Желающие торговаться должны прибыть на торги, или прислать, или подать лично въ витебское акцизное управленіе оплаченное гербовымъ сборомъ (двумя 80 к. марками) запечатанное объявленіе, изложенное по прилагаемой формѣ. Объявленія на количество спирта менѣе одной партіи не принимаются.

2) Письменные объявленія должны быть представлены или лично въ назначенные для торговъ дни заблаговременно до начала торговъ, т. е. до часа пополудни, или прислать къ тому-же времени по почтѣ «заказъ или письмами», или по эстафетѣ, отдѣльно отъ пакетовъ съ залогомъ къ симъ заявленіямъ. Въ надписи на

конвертѣ, форма коей ниже указана, должно быть обозначено мѣсто, куда слѣдуетъ пакеты (губернское акцизное управленіе), къ какому дѣлу торговъ, на какия партіи, для какого казеннаго склада и на какой именно срокъ предполагается поставка спирта.

Примечаніе. Письменные объявленія, поступающія до начала переторжекъ, не считаются опоздавшими.

3) Объявленія, относящіяся къ разнымъ срокамъ, назначеннымъ для производствъ торговъ, должны быть присыланы въ отдѣльныхъ конвертахъ.

4) Желающіе принять за себя поставку ректификованнаго спирта одновременно съ объявленіемъ должны представить въ обезпеченіе своевременной и исправной доставки спирта залого въ размѣрѣ 1/10 части стоимости поставокъ, состояще изъ наличныхъ денегъ или дѣнговетъ, принимаемыхъ въ залогъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. При пересылкѣ письменныхъ объявленій по

почтъ „заказными письмами“ или по эстафетѣ должны быть въ точности исполнены правила 146 ст. пол. о каз. пост. и подразахъ.

5) Всѣ объявленія, поданныя безъ соблюденія вышеозначенныхъ условий, будутъ считаться недействительными, а представленные залогомъ подлежащими возврату.

6) Если въ двухъ или въсколькихъ запечатанныхъ объявленіяхъ окажутся одинаковые цѣны на одну и ту же партію спирта, то вопросъ о томъ, за кѣмъ должна быть оставлена эта партія, рѣшается жребіемъ. Лицамъ, за коими на торгахъ поставка спирта не останется, представленные ими залогомъ будутъ возвращены немедленно.

7) Лица, за которыми на торгахъ останется поставка спирта, въ счетъ стоимости поставки можетъ быть выданъ задатокъ въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ части суммы поставки, подъ обеспечение рубль за рубль.

8) Ректификованный спиртъ долженъ быть хлѣбный или картофельный крѣпостью не ниже 95° по металлическому спиртомеру и 1 таблица наставленія къ нему, не имѣть несвойственныхъ спирту запаха, вкуса, не содержать постороннихъ примѣсей и долженъ выдержать следующую пробу на чистоту: ректификованный спиртъ, будучи смѣшанъ съ стрѣной кислотой въ пропорцію десять частей спирта и десять частей кислоты, удѣльного вѣса одна члѣва восемнадцать четыре сотыхъ (1,84) и нагрѣтъ до кипѣнія смѣсь, долженъ оставаться бездѣльнымъ.

Примѣчаніе. Испытаніе чистоты спирта производится по пробаѣ изъ той посуды въ которой доставленъ спиртъ поставщикомъ.

9) Спиртъ приобретается казною съ доставкой въ указанные въ вѣдомости пункты за счетъ продавца и въ его бочкахъ, причѣмъ послѣдніе должны быть съ ясными надѣлками емкости ихъ и клеймомъ завода.

10) Приемка спирта производится немедленно и ни въ какомъ случаѣ не позже трехъ сутокъ со времени доставки его на мѣсто назначенія. Количество принимаемого спирта опредѣляется посредствомъ казенныхъ мѣрниковъ. Крѣпость спирта опредѣляется по генеральной пробѣ, отбираемой равными частями изъ каждого полного мѣрника и въ пропорциональномъ количествѣ отъ неполнаго мѣрника. Для опредѣленія крѣпости спирта по 2-й таблицѣ наставленія принимается средняя температура спирта по опредѣленію въ каждомъ мѣрникѣ. Спиртъ принимается въ присутствіи поставщика или его уполномоченнаго, но непріемка послѣднихъ ко времени приемки не останавливаетъ таковой и въ такомъ случаѣ все записанное въ актѣ о приемкѣ спирта не можетъ быть оспориваемо поставщикомъ.

11) Актъ за поставщиками казенн. спиртъ во время пути и до сдачи его въ мѣсто назначенія обеспечивается залогомъ поставщика на общемъ основаніи.

12) Бочки поставщиками принимаются обратно не позже 7 дней по сдачѣ спирта.

13) Расчетъ съ поставщиками за доставленный ими спиртъ будетъ производиться черезъ двадцать дней по приемкѣ таковаго.

14) По приемкѣ спирта въ мѣстѣ назначенія, залогомъ, представленныя въ обеспечение обязательствъ поставокъ, равно какъ и задатка, освобождаются.

15) Въ случаѣ смерти лица, за которымъ осталась поставка спирта, право на эту поставку переходитъ къ наследникамъ этого лица на общемъ основаніи; при отказѣ же ихъ отъ выполненія поставки, на таковую будутъ назначены новые торги.

16) Торги, согласно 41 ст. Пол. о казенной продажѣ питей, утверждаются Г. Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе. Гербовые и активные расходы по заключенію договора относятся на счетъ лица, принявшаго на себя поставку для казенн. спирта.

Форма запечатаннаго объявленія къ торгамъ.

ВЪ Г. ВИТЕБСКЪ.

Въ Витебское Губернское Акцизное Управленіе.

Отъ такого-то (самаго продавца или его повереннаго).

На основаніи сдѣланнаго вызова на поставку ректификованнаго спирта для надобностей казенной винной операціи въ Витебской губерніи, имѣю честь заявить, что, на тономъ основаніи опубликованныхъ условий, я желаю принять поставку ректификованнаго хлѣбнаго или картофельнаго спирта въ (такой-то) казенный складъ, а именно: таковыя партіи (обозначить количество спирта этимъ партіямъ) всего (столько-то, прописью) ведеръ по расчету 40°, на срокъ (прописывается срокъ поставки спирта), по цѣнѣ съ доставкой на мѣсто назначенія, по столько-то (прописью и цифрой) руб. за ведро въ 40° всего на сумму

коп. При этомъ въ обеспечение означенной поставки представляю узаконенный залогъ, заключающійся въ

(писать подробно, какого рода залогъ и, если залогъ уже представляется, то о семъ слѣдуетъ заявить, согласно ст. 145 пол. о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ) который, если за мною не состоится торги, покорнѣе прошу

возвратить мнѣ (или такому-то, по доверенности) или отослать (слѣдуетъ точное указаніе мѣста и способа отсылки, а также указаніе, на какія средства сдѣлать пересылку).

Постоянное мѣстоожительство мое, куда слѣдуетъ адресоваться ко мнѣ съ казенными бумагами, находится (обозначить подробно).

Подпись (звание, имя и фамилия).

Мѣсто, откуда писано.

Число, мѣсяцъ и годъ.

Форма адреса на запечатанномъ конвертѣ.

ВЪ Г. ВИТЕБСКЪ.

Въ Витебское Губернское Акцизное Управленіе.

Объявленіе къ торгамъ (на такое-то число) 1897 г. на поставку (въ такой-то казенный складъ) (столько-то) партій и въ (такие-то) сроки ректификованнаго спирта въ количествѣ (столько-то) ведеръ.

Вѣдомость о количествахъ ректификованнаго спирта, подлежащаго поставкѣ въ 1897 году съ торговъ для надобностей казенной винной операціи въ Витебской губерніи съ указаніемъ сроковъ и пунктовъ поставки.

ПУНКТЫ ПОСТАВКИ.

Казенный отчетный складъ въ г. Витебскѣ при желѣзной дорогѣ.				
Сроки, назначен- ные для произ- водства торговъ и переторжки.	№№ партій.	Для одной	Для всѣхъ	Сроки поставки въ 1897 г.
		партій.	партій.	
		Въ ведрахъ въ 40°.		
Торги 1 апрѣля, переторжка 5 апрѣля.	1—4	2,000	8,000	10 мая.
	1—4	2,000	8,000	25 мая.
	1—4	2,000	8,000	1 июня.
	1—4	2,000	8,000	10 июня.
	1—3	2,000	6,000	1 июля.
	1—3	1,900	5,700	10 июля.

Казенный отчетный складъ въ г. Полоцкѣ при желѣзной дорогѣ.					
Торги 1 апрѣля, переторжка 5 апрѣля.	{	1-2	1,900	3,800	25 мая.
		1	1,900	1,900	30 мая.
		1	1,900	1,900	1 июня.
		1-2	1,900	3,800	10 июня.
		1	1,900	1,900	20 июня.
		1-2	1,900	3,800	1 июля.
		1	1,900	1,900	10 июля.
		Итого 19,000			

Казенный отчетный складъ въ г. Рѣжицѣ при желѣзной дорогѣ.					
Торги 2 апрѣля, переторжка 7 апрѣля.	{	1—2	2,000	4,000	10 мая.
		1	2,000	2,000	25 мая.
		1	2,000	2,000	1 июня.
		1—2	1,900	3,800	10 июня.

Итого. . . . 11,800					
Казенный отчетный складъ въ г. Велижѣ, въ 79 вер. по грунтовой дорогѣ отъ ст. ж. д. въ Витебскѣ и въ 80 верстахъ по судоходной рѣкѣ Двинѣ.					
Торги 2 апрѣля, переторжка 7 апрѣля.	{	1-2	2,000	4,000	10 мая.
		1-2	1,900	3,800	20 мая.
		1	2,000	2,000	30 мая.
		1-2	2,000	4,000	10 июня.
		1	2,000	2,000	20 июня.
		1	2,000	2,000	1 июля.

Казенный отчетный складъ въ г. Лепелѣ въ 74 вер. по грунтовой дорогѣ отъ ст. ж. д. въ Полоцкѣ.					
Торги 2 апрѣля, переторжка 7 апрѣля.	{	1	1,900	1,900	10 мая.
		1—2	1,900	3,800	20 мая.
		1	1,900	1,900	30 мая.
		1	1,900	1,900	1 июня.
		1—2	1,900	3,800	10 июня.
		1	1,900	1,900	20 июня.
		1	1,900	1,900	1 июля.
		Итого 17,100			

Примѣчаніе. Обозначеніе: „1-4“ и проч. слѣдуетъ читать 4 партіи за №№ 1, 2, 3, 4.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что съ 5 по 31 декабря 1896 года выдача слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 5 декабря за № 1, Обществу для производства соды въ Россіи, Любимовъ, Сольве и К°, на усовершенствованный способъ и аппаратъ для электролитического разложенія щелочныхъ солей.

Отъ 11 декабря, за № 2, иностранцамъ Раулю П. А. Готье и Георію Цейтльбергеру, на гонтъ для покрытія крышъ и станковъ для его изготовленія.

Отъ 12 декабря, за № 3, иностранцу Жану Жакъ Гейльману, на систему расположенія движущей оси съ укрѣпленіемъ на ней электрическимъ двигателемъ, для электрическихъ повозокъ.

Отъ 12 декабря, за № 4, рижскому 1-ой гильдіи купцу Луи Герценбергу и приписанному къ г. Ригѣ Карлу Нестману, на машину для вытѣгиванія проволоки холоднымъ способомъ.

Отъ 12 декабря, за № 5, иностранцу Жану Жакъ Гейльману, на электрическій локомотивъ.

Отъ 12 декабря, за № 6, мѣстанину Василию Горшкову, на аппаратъ для автоматическаго питанія котловъ.

Отъ 19 декабря, за № 7, иностранцу Августу Шнетцеру, на машину для сортированія и очищенія мельничныхъ продуктовъ.

Отъ 19 декабря, за № 8, иностранцу Жюлю Денису, на усовершенствованія въ плоскихъ ситахъ.

Отъ 19 декабря, за № 9, иностранцамъ Карлу Вартельту и Фридриху Вартельту, на усовершенствованія въ аппаратѣ для насыщенья жидкостей газами.

Отъ 21 декабря, за № 10, иностранцамъ Шарлю Эмилу Каллоку и Анри Шарлю Делькруа, на приспособленіе при катаной передачѣ.

Отъ 21 декабря, за № 11, оставшему лейтенанту Евгению Яковлеву, на керосиновый двигатель.

Отъ 21 декабря, за № 12, оставшему лейтенанту Евгению Яковлеву, на газовый и керосиновый двигатель.

Отъ 21 декабря, за № 13, иностранцу Эм. Андреолли, на производство озона помощью электричества.

Отъ 31 декабря, за № 14, иностранцу Генри Клею Эллиоту, на усовершенствованія въ автоматическихъ напиродѣлательныхъ машинахъ.

Отъ 31 декабря, за № 15, иностранцу Адольфу Сейгль-Гужону, на усовершенствованія въ устройствѣ горѣлокъ или приборовъ для обращенія жасъ или горючихъ жидкостей въ пары и сжиганія ихъ, а также въ приспособленіяхъ для освѣщенія и отопленія помощью этихъ приборовъ.

3865

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая

1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 2 декабря, за № 816, иностранцу Ф. Келеру, на машину для чистки и выдѣлки бѣлизны.

Отъ 2 декабря, за № 817, торговому дому подъ фирмою „А. М. Лютеръ“, въ Ревелѣ, на способъ изготовленія ящиковъ изъ тонкихъ планокъ или фанеры.

Отъ 2 декабря, за № 818, иностранцамъ С. Брауну и Г. Шлезингеру, на способъ полученія новаго свѣтлѣнаго газа и аппаратъ, служащій для этой цѣли.

Отъ 2 декабря, за № 819, иностранцу В. Шумахеру, на усовершенствованіе въ колѣвкахъ (методическихъ) печахъ.

Отъ 2 декабря, за № 820, инженеру Л. Грубинскому, на аппаратъ для очищенія питательной воды для паровыхъ котловъ.

Отъ 2 декабря, за № 821, иностранцу Ф. Гросу, на передачу движенія ведущимъ колесамъ велосипедовъ съ пружиной нагрузкою осей.

Отъ 2 декабря, за № 822, иностранцу Ф. Гросу, на передачу силы въ самодвижущихся экипажахъ съ пружиной нагрузкою осей.

Отъ 2 декабря, за № 823, иностранцамъ Г. Перейру, Э. Сорелю и В. Крювелье, на способъ промышленнаго полученія ацетиленоваго газа.

Отъ 2 декабря, за № 824, иностранцу О. Кранеру, на способъ фабрикаціи папироза, — матеріала, служащаго для изготовленія цѣльныхъ (безъ швовъ) позовыхъ настѣлокъ потолочныхъ и стѣнныхъ обшивокъ, кровельныхъ покрытій и т. д.

Отъ 2 декабря, за № 825, иностранцу Г. Изааку, на способъ сообщенія ацетиленовому (карбидному) газу индифферентнаго отношенія къ такимъ металламъ, какъ жѣльезо, серебро, ртуть, съ которыми ацетиленъ вступаетъ въ взрывчатое соединеніе.

Отъ 2 декабря, за № 826, инженеру-технологу С. Ольшанскому, на автоматическій регуляторъ пара.

Отъ 2 декабря, за № 827, иностранцу Ч. А. Бекстрему, на ротативный паровой двигательъ.

Отъ 3 декабря, за № 828, иностранцамъ Р. Арно и А. Караманья, на усовершенствованія въ системѣ электрическихъ желѣзныхъ дорогъ и трамваевъ.

Отъ 3 декабря, за № 829, иностранной „Компани Фивесъ-Лилль“, въ Парижѣ, на двупазный воздухоподжигатель, съ двойнымъ сжатіемъ воздуха, примѣнимый къ торсионнымъ желѣзнодорожнымъ аппаратамъ.

Отъ 3 декабря, за № 830, иностранцу В. Пирсону, на приспособленіе для натѣгиванія велосипедныхъ и иныхъ передаточныхъ цѣпей.

Отъ 3 декабря, за № 831, иностранцу В. Пирсону, на соединеніе алюминиевыхъ трубокъ и муфтъ для велосипедныхъ и иныхъ легкихъ равъ.

Отъ 3 декабря, за № 832, иностранцамъ С. М. Вальцеру и В. Г. Гемфери, на усовершенствованія въ машинахъ-двигателяхъ.

Отъ 3 декабря, за № 833, иностранцамъ Ф. фонъ-Вувермане, К. Кону, И. Кону и Т. Фишеру, на аппаратъ для указанія станцій или мѣняющихся объявленій.

Отъ 3 декабря, за № 834, иностранцамъ Ф. Биллингу и В. Е. Парtridge, на усовершенствованія въ способѣ и приспособленіяхъ для соединенія трубокъ съ муфтами, или трубчатыми частями, специально прѣдвѣнныхъ къ рамамъ велосипедовъ.

Отъ 3 декабря, за № 835, иностранцу П. Э. Плассе, на усовершенствованія въ тигельной набойкѣ и футеровкѣ печей.

Отъ 3 декабря, за № 836, ремесленнику Г. Фрейлибу, на предохранительный аппаратъ для закрѣпленія дверей, шкафовъ и т. п.

Отъ 3 декабря, за № 837, иностранцу М. С. Коуди, на приспособленія для укрѣпленія и замыканія почтовыхъ мѣшковъ или тюковъ.

Отъ 3 декабря, за № 838, иностранцу Р. Виттману, на лампу съ нагревательнымъ горѣнкомъ для углеводородныхъ паровъ.

Отъ 3 декабря, за № 839, иностранцу П. Э. Плассе, на усовершенствованія въ способѣ очищенія алюминія.

Отъ 3 декабря, за № 840, инженеру-технологу Л. Кантору, на универсальный способъ перегонки смолъ, а также готованаго креосотнаго масла, въ безвоздушномъ пространствѣ и одновременнаго пропитыванія ими, въ нарособразномъ состояніи, дерева, особенно шпала.

Отъ 3 декабря, за № 841, иностранцу К. Пиперу, на способъ обработки азотосодержащихъ веществъ для добавленія аммака, неперерывнымъ процессомъ и при примѣненіи вѣтрѣнныхъ токовъ.

Отъ 3 декабря, за № 842, иностранному товариществу съ ограниченнымъ отвѣтственностью подъ фирмою „Синдикатъ публікаціи, объявленій и торговли“, въ Лондонѣ, на способъ пропитыванія асбестовыхъ тканей и асбестовой ваты целлюлозой.

Отъ 4 декабря, за № 843, крестьянину И. Зурову, на башникъ для чистки и смазки ружей.

Отъ 4 декабря, за № 844, иностранному Акціонерному обществу машиностроенія „Нюрнбергъ“, на систему устройствъ для подвижныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 4 декабря, за № 845, дворянину А. Улановскому, на усовершенствованное велосипедное сѣдло.

Отъ 4 декабря, за № 846, с.-петербургскому временному 2 гильдіи купцу П. Дютилю, на автоматическій приборъ для дезинфекціи, дезодоранціи и увлажненія воздуха въ помѣщеніяхъ.

Отъ 4 декабря, за № 847, иностранцу Г. Бремеру, на приспособленіе для облегченія сдвиганія наверхъ бумажной оболочки на карандашахъ.

Отъ 4 декабря, за № 848, иностранцамъ Ф. Андрыосу и В. И. Андрыосу, на усовершенствованія въ закупориваніи бутылокъ, кувшиновъ и иныхъ сосудовъ.

Отъ 4 декабря, за № 849, иностранцу Е. Маркони, на новый, быстрый, усовершенствованный и дешевый способъ дубленія кожъ, посредствомъ разрѣженія воздуха.

Отъ 2 декабря, за № 850, мѣщанину С. Соболичскому, на приборъ, контролирующій срываніе нитокъ въ навивальныхъ станкахъ.

Отъ 22 ноября, за № 851, купцу Э. Сапаку, на гребенку къ рѣшеткамъ хѣбныхъ молотилковъ.

Отъ 4 декабря, за № 852, иностранцамъ У. Дарби, А. Дарби и Д. Пенчарду, на усовершенствованіи въ способѣ и приборахъ для сжиганія жидкихъ углеводородовъ въ комбинаціи съ накалывающимся чулкомъ или колпачкомъ, для керосино-калываго освѣщенія.

Отъ 3 декабря, за № 853, иностранному товариществу съ ограниченной ответственностью подъ фирмою „Общество топковъ Вильгельма Ленгольда“, въ Берлинѣ, на способѣ и приспособленія для сжиганія воды въ бездымныхъ генераторахъ газовыхъ топковъ.

Отъ 5 декабря, за № 854, французскому гражданину К. Фрею, на паропроводящій приборъ, приспособленный къ паровымъ котламъ.

Отъ 5 декабря, за № 855, иностранцу М. Маркусу, на способъ изготовленияъ металлическихъ сплавовъ.

Отъ 5 декабря, за № 856, иностранцу Ж. Делявьеру, на способъ истощенія мажущихъ растворовъ отъ перваго продукта сбрасываніемъ сироповъ подъ давленіемъ, при автоматическомъ ходѣ вакуумъ аппарата.

Отъ 5 декабря, за № 857, крестьянину П. Осокину, на ручную жатвенную машину подъ названіемъ „Экономка“.

Отъ 5 декабря, за № 858, инженеръ-механику Э. Вагнеру, и инженеру Ю. Штейнману, на аппаратъ для автоматической записи положеній уровня воды въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 5 декабря, за № 859, инженеръ-механику И. Гроссе, на способъ кристаллизациі тугихъ кристаллизующихся растворовъ, въ особенности вязкихъ сахарныхъ продуктовъ сахарнаго производства.

Отъ 7 декабря, за № 860, с.-петербургскому купцу В. Шпису, на механическую петлю.

Отъ 7 декабря, за № 861, иностранцу Д. Б. Морисону, на усовершенствованіи въ пестовыхъ мельницахъ для измельченія руды и тому подобныхъ цѣлей.

Отъ 7 декабря, за № 862, иностранцу В. Л. Джудеону, на усовершенствованіи въ застежкахъ для обуви и проч.

Отъ 7 декабря, за № 863, иностранцамъ А. Л. Недону и Л. А. Вретонно, на способъ быстрого сообщенія дереву свойствъ старости.

Отъ 7 декабря, за № 864, мѣщанину К. Омбрембовичу и дворянину В. Роголичскому, на массу для строительныхъ и техническихъ цѣлей.

Отъ 9 декабря, за № 865, иностранцу Д. Уорри, на усовершенствованіи въ шинахъ для велосипедныхъ и иныхъ колесъ.

Отъ 9 декабря, за № 866, иностранцу К. Гетцелю, на приспособленіе для приведенія въ движеніе велосипедовъ и другихъ экипажей.

Отъ 9 декабря, за № 867, иностранцу П. Оріолу, на газовый двигатель большой скорости съ полнымъ равновѣсіемъ между моментомъ движущей силы и моментомъ сопротивленія.

Отъ 9 декабря, за № 868, иностранцу О. Клятте, на соединительное цѣпное звено.

Отъ 9 декабря, за № 869, иностранцу М. Удману, на пивной фильтръ.

Отъ 9 декабря, за № 870, иностранному т-ву подъ фирмою „Компанія генераторовъ ацетиленоваго газа Рейнольдса“, на приборы для добычанія и содержанія ацетиленоваго газа.

Отъ 9 декабря, за № 871, иностранцу Э. Неельсену, на новую наставку для обдѣлки жернововъ.

Отъ 9 декабря, за № 872, иностранцу Ф. Гамплю, на коробку для вкладыванія диффузионныхъ ножей.

Отъ 5 декабря, за № 873, дворянину А. Макаревичу и П. Зифельдту, на усовершенствованный прицѣльный станокъ.

Отъ 9 декабря, за № 874, иностранцу П. А. Денепу, на автоматические часы. 3866

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 17 августа, за № 214, купцу Евгенію Ботману, на новаго рода режущую шину, устраняющую разрывистые грави.

Отъ 10 декабря, за № 875, иностранцамъ Д. В. Боучеру, Ф. Джонсону и Д. Макъ-Каллуму, на усовершенствованія въ колесахъ для повозокъ.

Отъ 10 декабря, за № 876, иностранцу З. Нехеміасу, на усовершенствованія въ поддержкахъ или подпоркахъ для велосипедовъ.

Отъ 10 декабря, за № 877, иностранцу К. В. Эхтермейеру, на вѣтряный маховой двигатель для судовъ.

Отъ 10 декабря, за № 878, иностранцу Ф. А. Д'Олліеру, на новой системы передачу въ велосипедахъ.

Отъ 10 декабря, за № 879, иностранцу Р. Д. Скофилдту, на приспособленіе для обнаруженія и опредѣленія узкихъ отверстій для проколовъ на воздушныхъ трубкахъ пневматическихъ шинъ.

Отъ 10 декабря, за № 880, крестьянину А. Пшеничному, на печь изъ азбестоваго картона, склеиваемаго и покрываемаго составомъ изъ жидкаго стекла и огнеупорнаго порошка.

Отъ 9 декабря, за № 881, ремесленнику Ф. Качинскому, на приборъ, автоматически останавливающій промежуточный валтикъ въ навивныхъ прядильныхъ машинахъ, въ случаѣ срыва нити.

Отъ 11 декабря, за № 882, иностранцу В. Ванлиссе, на усовершенствованія въ машинахъ для выдѣлки и заостренія сверлъ, предназначенныхъ для буренія горныхъ и иныхъ породъ.

Отъ 11 декабря, за № 883, иностранцу А. Вирстадту, на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ и иныхъ повозкахъ.

Отъ 11 декабря, за № 884, иностранцу Д. Шпанесси, на усовершенствованное приспособленіе для автоматическаго закрыванія проколовъ въ пневматическихъ шинахъ.

Отъ 10 декабря, за № 885, иностранцу Д. Кіапари, на усовершенствованный вязальный корсетъ.

Отъ 11 декабря, за № 886, иностранцу Э. Шнейдеру, на аппаратъ для увлажненія воздуха.

Отъ 11 декабря, за № 887, иностранцу Р. Гернеману, на способъ приготовленія лучистаго крахмала изъ манса.

Отъ 11 декабря, за № 888, иностранцу Г. Кретшману, на нагревательную горелку для жидкихъ горючихъ матеріаловъ съ газобразователною камерою и доменной подъ него смѣшивательною и перегревательною камерою.

Отъ 11 декабря, за № 889, иностранцу П. Лохману, на комбинированный сосудъ для транспорта и сохраненія жидкостей.

Отъ 12 декабря, за № 890, коллежскому секретарю М. Струговщикову, на рессорное колесо.

Отъ 12 декабря, за № 891, иностранцу Г. Ф. Кригеру, на электрическое приспособленіе для зажиганія и тушенія газовыхъ горелокъ.

Отъ 12 декабря, за № 892, иностранцу Г. Ф. Кригеру, на электрическое зажигательное приспособленіе для газовыхъ горелокъ, преимущественно для освѣщенія накаливаніемъ.

Отъ 13 декабря, за № 893, иностранцамъ Ж. А. Менье и графу Ж. де-Банжи-Пювалле, на приборъ для извѣщенія машинистовъ на локомотивахъ о путевыхъ сигналахъ и для регистраціи ихъ.

Отъ 13 декабря, за № 894, иностранному товариществу машиннаго производства Давруудъ, въ Ставангерѣ, въ Норвегіи, на машину для печатанія на цилиндрическихъ предметахъ.

Отъ 13 декабря, за № 895, иностранцу Г. Бриземейстеру, на печь съ обратною тягою.

Отъ 14 декабря, за № 896, потомственному дворянину С. Щербакову, на разбортчатыя постройки, замѣняющія постоянныя земныя теплыя помѣщенія.

Отъ 14 декабря, за № 897, дворянину А. Ф. Посникову, на новый способъ отливки стали.

Отъ 14 декабря, за № 898, иностранцу Д. Влюму, на предохранительный затворъ для гутляковъ и иныхъ сосудовъ.

Отъ 14 декабря, за № 899, инженеръ-механику С. Тимоховичу, на переносный насосъ-дезодораторъ.

Отъ 14 декабря, за № 900, инженеръ-механику С. Тимоховичу, на усовершенствованія въ печатныхъ печахъ съ шахматными толкателями безъ колосниковъ для антрацитоваго, каменно-угольнаго, торфянаго и дроваго топлива.

Отъ 14 декабря, за № 901, инженеръ-механику С. Тимоховичу, на усовершенствованіе въ топливнѣхъ русскихъ печей.

Отъ 14 декабря, за № 902, иностранцу П. Арбелю, на деревянные рамы для велосипедовъ.

Отъ 14 декабря, за № 903, иностранцу Э. Струбу, на зубчатый рельс для горныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 14 декабря, за № 904, иностранцу Г. Нейдлингеру, на усовершенствованія въ швейныхъ машинахъ, дѣлающихъ цѣпной шовъ.

Отъ 14 декабря, за № 905, иностранцу Г. Нейдлингеру, на приспособленіе для регулированія движенія и для перемѣны хода трансмиссій въ швейныхъ машинахъ.

Отъ 14 декабря, за № 906, иностранцамъ Г. Лебрену и Ф. Корнайло, на аппаратъ для производства апетитознаго газа.

Отъ 16 декабря, за № 907, купцу Хаймовичу, на способъ примѣненія алюминевыхъ пластинъ къ печамъ съ таковыми на литографскихъ скоренчатныхъ машинахъ.

Отъ 16 декабря, за № 908, иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою "Германское Общество самозажигателя газа", въ Берлинѣ, на приспособленіе для автоматическаго открыванія прохода главной горѣлки въ газовыхъ горѣлкахъ, автоматически зажигаемыхъ зажигающей горѣлкой.

Отъ 16 декабря, за № 909, иностранцу Ф. Альтману, на способъ и аппаратъ для получения синяго пламени при сжиганіи сильно углеродистыхъ углеводородовъ.

Отъ 16 декабря, за № 910, инженеръ-технологу І. Янушпольскому, на свѣтлоуюху съ соломовушкой.

Отъ 16 декабря, за № 911, иностранцу И. Царлингу, на плоское мельничное сито со всасывающимъ и нагнетающимъ воздушнымъ дѣйствіемъ.

Отъ 17 декабря, за № 912, иностранцу Г. Гейеру, на новый способъ соединенія трубъ.

Отъ 17 декабря, за № 913, иностранцу С. Шуберту, на индукционную катушку для индукционныхъ аппаратовъ.

Отъ 17 декабря, за № 914, иностранцу Ф. В. Виллингу, на усовершенствованія въ устройствѣ конской и другой упряжи.

Отъ 17 декабря, за № 915, иностранцу Г. Дамсу, на способъ изготовленія холостыхъ патронныхъ гильзъ изъ бумажныхъ листовъ.

Отъ 17 декабря, за № 916, иностранцу А. Верлею, на усовершенствованія въ аппаратахъ для полученія озона и озонированнаго воздуха.

Отъ 17 декабря, за № 917, иностранцу Э. Кадоре, на пластичный нестарѣающій матеріалъ, названный "текстилодомъ", могущій замѣнить каучукъ, делюлоидъ, кожу, клеенку и проч.

Отъ 17 декабря, за № 918, иностранцу К. Ангелю, на прядильный станокъ.

Отъ 17 декабря, за № 919, иностранцу К. Гасселю, на регулирующий кольцевой коуусъ для Бузеновской горѣлки.

Отъ 17 декабря, за № 920, иностранцу Г. В. Геннебергу, на усовершенствованія въ велосипедахъ.

Отъ 17 декабря, за № 921, иностранцамъ Розъ-фонъ-Нагъ-де-Марковичъ, на велосипедъ для безопасной ѣзды по льду.

Отъ 17 декабря, за № 922, иностранцамъ Ф. А. Келеру и К. Кочишу, на приборъ съ контрольнымъ приспособленіемъ для наполненія пневматическихъ шинъ угольнымъ кислотомъ.

Отъ 17 декабря, за № 923, иностранцу Л. Зельнеру, на усовершенствованія въ аппаратахъ для передачи на большія расстоянія почтовыхъ сигналовъ съ автоматическимъ отбѣиваніемъ сигналовъ (система Зельнера).

Отъ 13 декабря, за № 924, механику русскаго общества пароходства и торговли В. Ветцелю, на возоподъемную паровую машину.

Отъ 18 декабря, за № 925, иностранному товариществу подъ фирмою "Компанія паровика смѣшанной системы", на новой системы паровой котель.

Отъ 18 декабря, за № 926, торговому дому "Братья Линдеманъ", и штабс-капитану Н. Эльнеру, на колесо буфера для экипажей и повозокъ всякаго рода.

Отъ 18 декабря, за № 927, иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою "Двигатель Эссона", въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ способѣ и аппаратахъ для полученія высокаго давленія.

Отъ 18 декабря, за № 928, иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою "Двигатель Эссона", въ Лондонѣ, на усовершенствованный горючій остатокъ или топливо.

Отъ 18 декабря, за № 929, дворнику Д. Печковскому, на механизмы, регулирующие движеніе верхняго угла для электрической дуговой лампы.

Отъ 18 декабря, за № 930, старшему инженеръ-механику флота В. Антипову, на особаго рода скрутку или способъ прочнаго соединенія всякаго рода проволоки и электрическихъ проводовъ.

Отъ 18 декабря, за № 931, иностранцу Э. Герцогу, на приспособленіе для насаживанія гильзъ въ селѣфактахъ.

Отъ 18 декабря, за № 932, иностранцу Г. В. Ганзену, на непроницаемую мазь для кожи.

Отъ 18 декабря, за № 933, иностранцамъ А. Нитшу и О. Гейману, на способъ и приспособленіе для сушки и размельченія суперфосфатовъ.

Отъ 18 декабря, за № 934, иностранцу Г. Геригу, на перегрѣватель для водотрубчатыхъ котловъ.

Отъ 18 декабря, за № 935, иностранцу Г. Геригу, на водотрубчатый котель съ боковыми водяными камерами.

Отъ 19 декабря, за № 936, иностранцу Г. Шельду, на автоматическій приборъ для удавленія воды и пароваго цилиндра, могущаго служить для смѣшанія пара или горячей воды съ холодною водою.

Отъ 19 декабря, за № 937, иностранцу Ф. Вордесоулю, на новый движущій механизмъ, примѣняемый къ повозкамъ, судамъ, аэростатамъ и проч.

Отъ 19 декабря, за № 938, инженеръ-механику С. Кузьмину, на керосиновый двигатель.

Отъ 18 декабря, за № 939, иностранцу Г. Пирону, на печь съ медленнымъ сгораніемъ топлива, очищающимъ воздухъ отапливаемого ею помещенія.

Отъ 18 декабря, за № 940, иностранцу Юлиа Вемеръ, на сосудъ для варки картофеля.

Отъ 18 декабря, за № 941, иностранцу В. Водоре, на сѣлку для рѣзанья сѣмена.

Отъ 18 декабря, за № 942, иностранцу Ю. Юлиену, на разтворимый металлическій электродъ для аккумуляторовъ.

Отъ 18 декабря, за № 943, иностранцу Ю. Юлиену, на аккумуляторъ съ большою электроемкостью.

Отъ 18 декабря, за № 944, иностранцу Ю. Юлиену, на вторичный элементъ съ двумя жидкостями.

Отъ 19 декабря, за № 945, иностранцу Г. Гипинсу, на способъ обработки святаго молока и примѣненіе его при приготовленіи хлѣба, сухарей и иныхъ пищевыхъ продуктовъ.

Отъ 19 декабря, за № 946, иностранцу А. Ф. Котласу, на способъ литья, позволяющій уменьшать плотность металлическихъ отливокъ.

Отъ 19 декабря, за № 947, иностранцу Л. Гауби, на усовершенствованную скобу для льстовъ.

Отъ 19 декабря, за № 948, иностранцу А. Франку, торгующему подъ фирмою "Пауль Веренсъ", въ Магдебургѣ, на приспособленіе для обрѣзанія и складыванія бумажныхъ головокъ вмѣстѣ съ ботвою и на очищающій барабанъ къ машинѣ для выкатыванія свекловичны.

Отъ 19 декабря, за № 949, иностранцу О. Голену, на усовершенствованія въ пламбиремихъ затворахъ для жестяныхъ кушноровъ, коробокъ для консервовъ и проч.

Отъ 20 декабря, за № 950, инженеру Э. Бушу, на усовершенствованія въ герметическомъ закуриваніи круглыхъ, овальныхъ и другихъ жестяныхъ сосудовъ для консервовъ, безъ запечатыванія таковыхъ.

Отъ 20 декабря, за № 951, иностранцу В. Фатеру, на приборъ для сушки макаронъ безъ доступа воздуха.

Отъ 20 декабря, за № 952, иностранцу Ч. Д. Грису, на усовершенствованія въ производствѣ непромокаемыхъ составовъ, для покрыванія одежды, чехловъ, упаковки и проч.

Отъ 20 декабря, за № 953, иностранцу Г. Гислеру, на способъ изготовленія смѣшанныхъ и нестрихъ тканей.

Отъ 20 декабря, за № 954, иностранцу П. Рупперту, на барьеръ для желѣзнодорожныхъ перевозовъ.

Отъ 20 декабря, за № 955, иностранцу П. Рупперту, на указатель станцій.

Отъ 20 декабря, за № 956, иностранцу К. Морделли, на боковое сдѣленіе для желѣзнодорожнаго подвижнаго состава.

Отъ 20 декабря, за № 957, иностранцу Г. Штраусу, на усовершенствованія въ колесныхъ втулкахъ.

Отъ 20 декабря, за № 958, иностранцу О. Мо, на способъ фотографированія.

Отъ 21 декабря, за № 959, иностранному торговому дому подъ фирмою "Куглеръ и К^о", въ Дюренѣ, на шаровые подшипники.

Отъ 21 декабря, за № 960, иностранцу Г. Ваннесту, на усовершенствования въ переносномъ механизмѣ для желѣзнодорожныхъ стѣлозѣ.

Отъ 21 декабря, за № 961, иностранцамъ А. Верлею и Р. Верлею, на усовершенствования въ пневматическихъ шинахъ для велосипедныхъ и иныхъ колѣсъ.

Отъ 20 декабря, за № 962, прусскому подданному Э. Поалеру, на новаго рода дивана.

Отъ 23 декабря, за № 963, иностранной фирмѣ „Акціонерное Общество, паровозный заводъ Краусъ и Ко“, въ Мюнхенѣ, на автоматическій пещочный приборъ для паровозовъ.

Отъ 23 декабря, за № 964, иностранцу Г. Тарьеру, на коматный приборъ для обученія ѣздѣ и тренировкѣ на велосипедѣ.

Отъ 23 декабря, за № 965, иностранцу Э. Гросу, на электрическій вагонный тормазъ.

Отъ 23 декабря, за № 966, иностранцу Г. Бирману, на безопасный желѣзнодорожный рельсъ, съ продольнымъ ребромъ, идущимъ по средней линіи головки.

Отъ 23 декабря, за № 967, иностранцу А. Гартвику, на аппараты и приспособленія для собиранія и отвоза мусора.

Отъ 21 декабря, за № 968, купцу Г. Енни, на новый способъ выработки сахара изъ сиропной утѣльной массы.

Отъ 21 декабря, за № 969, иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою „Сандикатъ хлористаго электрическаго аккумулярованія“, въ Манчестерѣ, на дополнительную привилегію, въ привилегіи, выданной на тотъ-же предметъ 30 іюня 1896 г. за № 15,536, на усовершенствование въ аккумуляторахъ для вторичныхъ электрическихъ батарей.

Отъ 20 декабря, за № 970, иностранцамъ Юг. Фридриху Вальманъ и Ко, и А. Зильберману, на накачиваемое тѣло для никадесцентныхъ лампъ.

Отъ 23 декабря, за № 972, иностранцу К. Родербургу, на способъ включенія аккумуляторовъ въ поводахъ съ электродвигателями.

Отъ 23 декабря, за № 973, иностранцу А. Вонтемпи, на приборъ для изготовления скульптурныхъ издѣлій.

Отъ 23 декабря, за № 974, дѣйствительному статскому совѣтнику Влад. Марковникову, на способъ предохраненія отъ гниенія желѣзнодорожныхъ шпалъ, перовозныхъ брусьевъ, бревенъ и проч. древеснаго матеріала посредствомъ пропитыванія ихъ нефтью или нефтяными остатками въ отдѣльности или въ смѣси съ древеснымъ дегтемъ, древесной смолой или съ каменно-угольной смолой. 3869

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи 25 ст. Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что выданная 30 декабря 1895 г. иностранцу І. Деиссу десятилѣтняя привилегія на усовершенствования въ скрѣпленіи кардианъ лентъ со шпалками или планками, передана нѣмъ въ собственность иностраннаго товарищества, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою „Іосифъ Сайксъ Братья“ (Joseph Sykes Bros., Limited), въ г. Ливерпуль, въ Худдерсфилдѣ, въ Англіи. 3867

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи 25 ст. Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ: I) что двѣ привилегіи, выданныя 13 августа 1891 г. горному инженеру П. Славянову на способъ электрическаго уплотненія металлическихъ отливокъ и на способъ и аппараты для электрической отливки металловъ переданы нѣмъ въ собственность „Русскаго товарищества электрической обработки металловъ“, въ С.-Петербургѣ; и II) что выданная 20 октября 1895 г. иностранцу П. В. Гасселю десятилѣтняя привилегія на приспособленія, прижимаемая къ прокаткѣ валь, — передана нѣмъ въ собственность торговаго дома подъ фирмою „Бекеръ и Ко“, въ Либавѣ. 3876

Русско-Голландское общество перваго Сибирскаго портландъ-цемента завода

„КАМЫШЕТЪ“

ПРЕЖДЕ

„Наменскій и Гросманъ“.

Симъ доводится до всеобщаго свѣдѣнія что: 1) протоколомъ общаго собранія г.г. акціонеровъ отъ 8 (15) марта 1897 г., открытіе означеннаго общества признано состоявшимся; 2) тѣмъ-же общимъ собраніемъ избраны въ директоры правленія: г.г. Эдуардъ-Константинъ Даниловичъ Буассанъ, Вильгельмъ Леопольдовичъ Велингъ, Маттисъ Германовичъ Вестендоркъ, Владиславъ Ивановичъ Каменскій и Бернардъ-Станиславъ Гавриловичъ Найманъ и кандидатами къ нимъ: Діонисій Ивановичъ Гросманъ и Луизъ Генриховичъ Калькушъ; 3) директоромъ-распорядителемъ назначенъ директоръ Бернардъ-Станиславъ Гавриловичъ Найманъ; 4) членами ревизіонной комиссіи назначены: Карлъ Тобьевичъ Асесеръ, Эмануилъ Ивановичъ Гросманъ и Иванъ Властимировичъ Чемусъ; и 5) правленіе общества пожелается въ Варшавѣ, по Іерусалимской аллеѣ, въ домѣ № 43. 3373

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденнаго
акціонернаго общества

„ЭЛЕКТРИЧЕСТВО“

симъ доводить до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что на основаніи рѣшенія учредительнаго общаго собранія акціонеровъ отъ 19 іюня (1 іюля) 1896 г. и примѣнительно къ параграфу 8 устава, оно назначило срокъ 2-го и послѣдняго взноса по акціямъ въ размѣрѣ:

125 рублей на каждую акцію на 19 іюня (1 іюля) 1897 г.

Деньги должны быть вносимы въ правленіе общества въ Варшавѣ, по улицѣ Графа Берга, №5. 3848

ПРАВЛЕНІЕ
акціонернаго общества
полушерстяныхъ мануфактуръ
Р. Киндлера

въ г. Пабяницахъ Петроковской губ.

на основаніи §§ 30 и 52 устава общества симъ приглашаетъ г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ гор. Пабяницахъ, въ конторѣ общества 30 марта 1897 года по старому стилю, въ 2 часа пополудни.

Предметы занятія собранія будутъ:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1896 годъ, смѣты и плана дѣйствія на текущій годъ.
2. Докладъ ревизіонной комиссіи.
3. Распределеніе прибыли и назначеніе дивиденда.
4. Избраніе одного члена правленія и ревизіонной комиссіи. 3891

ПРАВЛЕНІЕ РУССКАГО ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА въ С.-Петербургѣ,

на основаніи §§ 61 и 62 устава банка имѣетъ честь пригласить г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 апрѣля 1897 года въ 2 часа дня, въ помѣщеніи банка (Большая Конюшенная, домъ № 27).

Предметы занятій общаго собранія:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета банка за 1896 годъ и обсужденіе вытекающихъ изъ него вопросовъ.
- 2) Выборъ, согласно §§ 35 и 47 устава одного члена совѣта и одного члена правленія, вмѣсто выбывающихъ по очереди и утвержденіе въ должности двухъ членовъ совѣта и одного члена правленія, согласно §§ 36 и 48 устава.
- 3) Разрѣшеніе приобрѣтати дома для провинціальныхъ учрежденій банка.

Для права присутствованія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій должны представитъ ихъ въ правленіе банка и московское отдѣленіе не позже какъ за двѣ недѣли до дня собранія, т. е. не позже 3 часовъ дня 5 апрѣля.

Годовой отчетъ и балансъ будутъ выдаваемы г. акціонерамъ, по ихъ требованію, согласно § 72 устава, съ 4 апрѣля 1897 года. 3887

Высочайше утвержденное МОСКОВСКОЕ стеклопромышленное общество,

уставъ коего опубликованъ въ № 13 «Собранія узаконеній и распоряженій
Правительства» за 1897 годъ.

**Извлечение изъ протокола первого общаго собранія акціонеровъ,
состоявшагося 9 марта 1897 г.**

Въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, происходившемъ 9 се-
го марта, по Надеждинской ул., въ д. № 16, единогласно постановлено:
избрать въ члены правленія: Н. А. Нечаева, Н. И. Филиппова;
К. К. Рикуса-Сущевского, М. М. Бера, Н. П. Лобойкова и В. А. Бангъ,
въ кандидаты: И. В. Рупасова и В. А. Березовскаго.

Утвердить условія пріобрѣтенія отъ товарищества англо-русской паро-
вой фабрики зеркалъ Мартина Беръ и отъ Н. Н. Коншина указаннаго
въ § 2 устава ихъ имущества, уполномочить правленіе совершить всѣ
необходимыя дѣйствія и акты для перехода означеннаго имущества въ
собственность общества; поручить правленію совершить купчую крѣпость
на пріобрѣтеніе обществомъ указаннаго въ § 2 устава участка земли,
принадлежавшаго А. П. Энгельгардту; назначить срокомъ окончательной
оплаты акцій общества 15 іюля 1897 года.

На основаніи § 12 устава, правленіе общества симъ объявляетъ,
что Высочайше утвержденное **Московское стеклопромышленное
общество** съ 9 марта 1897 года открыло свои дѣйствія. 3854

УЧРЕДИТЕЛЬ ВОЛЫНЦЕВСКАГО ОБЩЕСТВА

каменноугольной и горнозаводской промышленности

объявляетъ, что Г. Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ,
по соглашенію съ Г. Министромъ Финансовъ, назначилъ срокъ для
взноса акціонернаго капитала 23 мая 1897 года. 3845

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ НИКОЛАЕВѢ (Россія)

Правленіе въ Тиллеръ—Лезъ Ліежъ (Бельгія).

Г.г. акціонеры симъ увѣдомляются, что обыкновенное общее собраніе назначено въ
правленіи общества въ Тиллеръ—Лезъ Ліежъ (Бельгія), № 21, улица Фердинандъ Николай,
16 (н. с.) апрѣля 1897 года въ 2½ часа пополудни.

Предметы занятій:

1) Докладъ годоваго отчета и счета прибылей и убытковъ за 1896 годъ.

2) Выборы на должности въ совѣтъ.

Для присутствіи на общемъ собраніи, г.г. акціонеры, согласно ст. 27 устава,
должны представить свои акціи въ одинъ изъ слѣдующихъ банковъ:

въ Россіи: въ Одесскій учетный банкъ въ г. Одессѣ, или же въ его отдѣленіи въ
Николаевѣ.

Въ Бельгіи: Au Crédit Général Liégeois—à Liège.

A la Banque Liégeoise—à Liège.

A la Caisse Commerciale—à Bruxelles.

3858

ПРАВЛЕНІЕ

**Высочайше утвержденнаго
товарищества**

водочнаго завода, складовъ вина, спирта и
русскихъ и иностранныхъ виноградныхъ винъ

П. А. СМІРНОВА

въ Москвѣ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ па-
евъ пожаловать въ очередное общее
собраніе, имѣющее быть 9 апрѣля
1897 года, въ 10½ часовъ утра,
въ Москвѣ, Пятницкой части, 1-го
участка, въ домѣ Смирнова.

Предметы занятій собранія:

1) разсмотрѣніе отчета и баланса
за время съ 1 января 1896 по 1
января 1897 года;

2) утвержденіе плана дѣйствій и
смытъ расходовъ на 1897 годъ;

3) избраніе членовъ правленія
кандидата въ директоры и членовъ
ревизіонной комиссіи;

4) обсужденіе и разрѣшеніе раз-
личныхъ вопросовъ, относящихся до
дѣлъ товарищества. 3828 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

**Восточно-Сибирскихъ, Чугуноплави-
льныхъ, Желѣзодѣлательныхъ и Меха-
ническихъ Заводовъ**

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія,
что мѣстопробываніе правленія, съ разрѣше-
нія Господина Министра Финансовъ, пере-
водится 15-го сего марта въ Москву, Мяс-
ницкая д., Воронина. 3856

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

**предохраненія дерева отъ прежде-
временной порчи и гніенія**

симъ доводитъ до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ,
что вторичное общее собраніе акціонеровъ
вмѣсто не состоявшагося 3 марта сего года,
за непредставленіемъ требуемаго § 62
устава количества акцій, назначено на 3 мая
1897 года въ 8½ часовъ пополудни,
въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Фон-
танка, 58).

Это вторично созываемое общее собраніе,
на основаніи того-же § 62 устава, будетъ
считаться законно состоявшимся, независимо
отъ количества акцій, представленныхъ при-
бывшими въ оное акціонерами.

Въ означенномъ общемъ собраніи будутъ
обсуждаться лишь вопросы, подлежащіе об-
сужденію несостоявшагося 3 марта сего года
чрезвычайнаго общаго собранія. 3861

Высочайше утвержденное
Грозненское нефтепромышленное товарищество
„А. Р. Русановскій“

симъ имѣть честь довести до общаго свѣдѣнія, что согласно разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, послѣдовавшаго 24 января сего 1897 г., за № 2231, мѣстонахождение правленія оного переведено изъ г. С.-Петербурга въ Москву и помѣщается на Мясницкой въ домѣ № 13 г.-жи. Давыдовой.

3878

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
СѢВЕРНОЙ
ткацкой мануфактуры

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ субботу 19 апрѣля с. г. въ 2 часа дня, назначается общее собраніе акціонеровъ въ помѣщеніи правленія, по Уральской ул., въ собственномъ домѣ № 12.

Предметы занятій общаго собранія:

1) Утвержденіе отчета за 1896 г., а равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго 1897 года.

2) Увеличеніе основнаго и оборотнаго капиталовъ посредствомъ выпуска новыхъ акцій и облигацій.

3) Избраніе одного директора и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди, согласно § 23 устава общества.

4) Назначеніе содержанія членами правленія.

При этомъ правленіе долготъ считать присовокупить, что на основаніи § 53 и 57 устава общества, общее собраніе составляется изъ акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе, какъ десятью акціями и что для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

3881

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
пивовареннаго завода
НАСЛѢДНИКОВЪ К. АНШТАДТА
въ городѣ Лодзи,

на основаніи ст. 52 устава, имѣть честь объявить, что IX обыкновенное общее собраніе акціонеровъ назначено правленіемъ общества на 26 апрѣля (8 мая) 1897 г., въ 5 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія, въ гор. Лодзи, по Средней улицѣ въ собственномъ домѣ, подъ № 349-350.

Предметы, подлежащіе обсужденію:

1. Проверка и утвержденіе:

а) отчета и баланса за восьмой операционный 1896 г.
б) плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1897 г.

2. Выборъ одного директора, одного кандидата и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи.

3883

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденного
ГРОЗНО-ДНѢПРОВСКАГО
нефтепромышленнаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе 20 апрѣля 1897 г. въ 3 часа пополудни, въ г. Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія, Крещатики 5.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

1) Докладъ правленія.

2) Докладъ ревизіонной коммисіи.

3) Отчетъ и балансъ за 1896 г.

4) Смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на предстоящій 1897 г.

5) Распределеніе прибылей за истекшій 1896 г.

6) Объ уполномочіи правленія ходатайствовать предъ подлежащими правительственными учрежденіями о предоставленіи обществу права приобрѣтать въ собственность и арендовать нефтяные участки съ правомъ эксплуатаціи и объ измѣненіи соотвѣственно сей дѣли устава общества.

7) О предоставленіи правленію права кредитоваться въ государственномъ и частныхъ банкахъ, равно у частныхъ лицъ и обществъ по заказамъ имуществъ для общества.

8) Избраніе одного члена правленія и одного кандидата, взаимно выбывающихъ, на основаніи § 25 устава.

9) Избраніе ревизіонной коммисіи.

10) Другіе вопросы.

3884

При семъ номерѣ прилагаются составленныя въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы цѣнъ на рожь и овесъ около 1 февраля 1897 года.

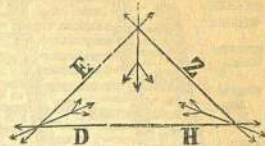
ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 14 отд. I закона 26 февраля 1896 года о товарныхъ знакахъ, объявляетъ о выдачѣ имъ свидѣтельствъ на право исключительнаго пользованія нижеелѣдующими товарными знаками:



Товариществу торговли русскими и иностранными товарами, подъ фирмою „Оборотъ“, имѣющему торговня заведенія въ С.-Петербурѣ и Москвѣ, — для мануфактурныхъ, галантерейныхъ и модныхъ товаровъ.



Торговому дому подъ фирмою „В. Санденбахеръ и К°“, имѣющему свѣчной и мыловаренный заводъ въ городѣ Одессѣ, — для свѣчъ и мыла.



Иностранной фирмѣ „Электрическіе цинковые заводы, общество съ ограниченной отвѣтственностью“, имѣющей заведенія для производства и продажи расплавленныхъ цинковыхъ листовъ и желѣзняковыхъ брикетовъ въ Дудельбургѣ-Гохфельдѣ, въ Германіи, — для расплавленныхъ цинковыхъ листовъ и желѣзняковыхъ брикетовъ.



Обществу Александровскаго сталелитейнаго завода въ С.-Петербурѣ, — для падѣлій сталелитейнаго завода.

LANOLIN

Иностранной фирмѣ „Бенно, Яффе и Дармштедтеръ“, имѣющей заводъ въ Мартинсфельдѣ, въ Германіи, — для очищеннаго шерстянаго жира и изготавляемыхъ изъ такового продуктовъ и препаратовъ.

Tannoforml

Иностранной фирмѣ „Э. Меркль“, имѣющей химическій заводъ въ Дармштадтѣ, въ Германіи, для конденсационнаго продукта черашьно-орѣшковой дубильной кислоты и альдегида муравьиной кислоты.



Товариществу подъ фирмою „Ризе и Пиотровский“, имѣющему фабрику шоколада въ горѣ Варшавѣ, — для шоколада и конфетъ.



Торговому дому подъ фирмою „Владиміръ Савинъ“, имѣющему кожевенный заводъ въ горѣ Осташиковѣ, Тверской губ., — для падѣлій кожевеннаго завода.



С.-Петербуржскому купцу Александру Югансену, имѣющему фабрику желѣзнодорожныхъ и корабельныхъ фонарей и др. металлическихъ падѣлій въ С.-Петербурѣ, — для желѣзнодорожныхъ и корабельныхъ фонарей и др. металлическихъ падѣлій.

ITROL ASTOL ZUCKERIN

Иностранной фирмѣ „Д-ра Ф. фонъ-Гейдена преемники“, имѣющей химическій заводъ въ Радебейлѣ, близъ Дрездена, въ Германіи, — для химическихъ препаратовъ, въ особенности искусственныхъ сладкихъ веществъ.

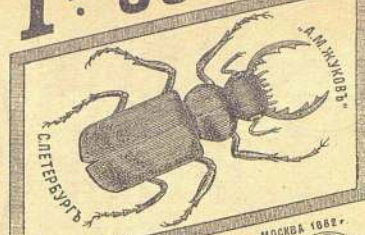
1 фунтъ



ГОЛУБОЕ



1-й СОРТЪ.



МЫЛО

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
"А.М.ЖУКОВЪ"
СТ. ПЕТЕРБУРГЪ.

Фирмѣ „А. М. Жуковъ“, имѣющей мыловаренный заводъ въ С.-Петербургѣ,—для мыла.



ИЧНДЗЪ ИЧЪ

ОТКРЫТЪ УТВЕРЖДЕНЫМЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ ТОРГОВЛИ И МАЛОВАКУРЪ.



ПОДАВЛЕНА БУДЕТЪ ПРЕСЛѢДОВАТЬСЯ ПО ЗАКОНУ.

ЧАЙ ЧЕРНЫЙ

Торговому Дому „Вовау и К“, имѣющему заведеніе для торговли чаемъ въ Москвѣ,—для чая.

ВЪСѢ ЧИСТАГО ЧАЮ 1/8 ФУНТА



ВІНАФ 8/1 ОУИЧ ОЛАТІИИ ЧЗВЪ



ЧАЙ

Цейлонскій

Швейцарскому гражданину Морису Рожю, имѣющему заведеніе для продажи цейлонскаго чая въ гор. Москвѣ,—для цейлонскаго чая.



СТЕАРИНОВЫЯ СВѢЧИ
НЕВСКАГО СТЕАРИНОВАГО ТОВАРИЩЕСТВА

ДЕПО: НА НЕВСК. ПР. Д. КАЗАНСК. СОБОРА
ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ.

1882



ДЕПО: ВЪ ЧЕРКАСКОМЪ ПЕР. Д. ГОЛИЦЫНА
ВЪ МОСКВѢ.



Невскому стеариновому товариществу, имѣющему стеариновый заводъ въ С. Петербургѣ,—для стеариновыхъ свѣчей

Купцу Пейсаху Новикъ, имѣющему фабрику сухна и трико въ гор. Влостокъ,—для сухонъ и трико.

Фабричная марка.



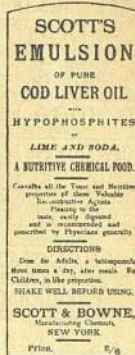
Товариществу Тентелевского химического завода, въ "С.-Петербургъ—для" набытій химического завода.

Teufel's

Иностранцу Вельгельму Юлиусу Тейфелю, имѣющему фабрику гигиеническихъ, ортопедическихъ и хирургическихъ предметовъ въ Штутгартѣ, въ Германіи—для хирургическихъ, ортопедическихъ и гигиеническихъ предметовъ.

Supral

Иностранной фирмѣ "Заводъ красильныхъ и дубильныхъ веществъ Карла Флентъ младшаго, имѣющей заводъ красильныхъ и дубильныхъ веществъ во Франкфуртѣ на Майнѣ, въ Германіи—для шнуровъ для техническихъ цѣлей, въ особенности кожаный жиръ.



Иностранной фирмѣ "Скоттъ и Боуи, съ ограниченной отвѣтственностью", имѣющей химическій заводъ въ Лондонѣ, въ Англіи—для эмульсий изъ очищеннаго трескового жира и фосфорноватистыхъ солей, извести и натра (врачебное средство для пользованія людей).



Фирмѣ "Мушкатъ и Торнеръ", имѣющей фабрику цукорія въ гор. Варшавѣ—для цукорія.



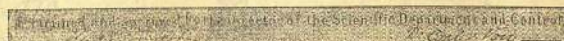
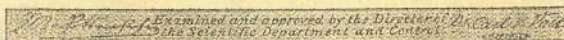
Иностранцу Адольфу Пуже, имѣющему складъ различныхъ маселъ въ гор. Марсели—для маселъ.



Федору Штайгеру, имѣющему фабрику шерстяныхъ и льняныхъ платковъ и скатертей, въ гор. Лодзи, — для платковъ, трико, и скатертей.



Иностранной фирмѣ "Уильямъ Госседжъ и сыновья", имѣющей мыловаренный заводъ въ Виднесѣ, въ Англіи—для щелочныхъ солей.



Иностранной фирмѣ "Компанія мясного экстракта Либиха, съ ограниченной отвѣтственностью" имѣющей складъ мясного экстракта въ Лондонѣ, въ Англіи—для мясного экстракта.

SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ		C & CHR NEBE К И Х НЕБЕ	SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ	
SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ			SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ	
SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ	C & CHR NEBE К И Х НЕБЕ	SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ		C & CHR NEBE К И Х НЕБЕ
		SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ		
SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ		CHR NEBE И Х НЕБЕ	SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ	
SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ			SPECIALITÉ ISCHORA СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИЖОРА СПБ.ГВБ	

Мануфактуръ-совѣтнику Х. К. Небе, торгующему подъ фирмою „К. и Х. Небе“, имѣющему писчебумажную фабрику на рѣкѣ Ижорѣ, близъ С.-Петербурга.—для папирсной бумаги.

Фабричное Клеймо

Marque de Fabrique

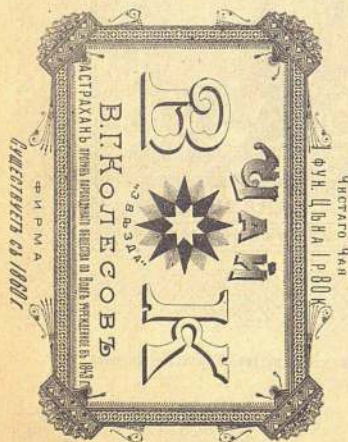
Анъ Ф. Штаркъ
Патентъ 6778

Jean Fr. Stark
Patent 6778

ВАРШАВА

VARSOVIE

Ину-Фредерику Штарку, имѣющему фабрику пуговицъ для башмаковъ въ гор. Варшавѣ.—для пуговицъ для башмаковъ.



В. Г. Колесову, имѣющему магазинъ съ колоссальнымъ и чайнымъ товаромъ, въ Астрахани.—для чая.



Иностранной фирмѣ „Томасъ Фиртъ и сыновья“, съ ограниченной отвѣтственностью, владѣющей норфольскими заводами въ Шеффилдѣ, въ Англіи,—для металлическихъ издѣлій всякаго рода, преимущественно для сталей, напильниковъ, острыхъ и тупыхъ инструментовъ и пилъ.

Lysoi

Иностранной фирмѣ „Шюльке и Майр“ имѣющей заводъ въ Гамбургѣ, въ Германіи,—для дезинфекционныхъ средствъ.



Товариществу с.-петербургскаго механическаго производства обуви, имѣющему фабрику въ С.-Петербургѣ,—для обуви, кожи и кожаныхъ издѣлій всякаго рода, дорожныхъ вещей, апперетуръ, крема и ваксы для обуви, кожъ и кожаныхъ издѣлій.



Иностранной фирмѣ „Г. Зигле и Ко“ имѣющей химическій заводъ въ Штутгартѣ, въ Германіи,—для красокъ и химическихъ продуктовъ.

W. HAWCROFT & SONS
SHEFFIELD
RENOU.

Иностранной фирмѣ „Уильямъ Хоррофтъ и Сынъ“, имѣющей заводы въ гор. Шеффилдѣ, въ Англіи,—для пожегого товара и острыхъ инструментовъ, со всѣми издѣліями.

MÜNCHNER GOLD

Иностранному акционерному обществу „Гакенборфъ“, имѣющему пивоваренный заводъ въ Мюнхенѣ, въ Германіи,—для пива.

ALUM

Иностранцу, инженеръ-механику Артуру Дюрку, Бремену, имѣющему заведеніе металлургическаго и литейнаго издѣлій въ Манчестерѣ, въ Англіи,—для металлическихъ и литейныхъ издѣлій.



Торговому дому подъ фирмою „С. А. Прокофьевъ и Ко“, имѣющему парфюмерную фабрику при селѣ „Александровскій“, близъ Москвы,—для издѣлій парфюмерной фабрики.

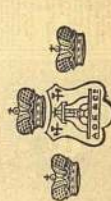
ТОВАРИЩЕСТВО

МАНУФАКТУРЪ

ФЕДОРА ЩЕРБАКОВА СЫНОВЕЙ ВЪ ОЗЕРАХЪ



Товариществу мануфактуръ Федора Щербакова Сыновей, имѣющему фабрику въ с. Озерахъ, Коломенскаго уѣзда, Московской губ., для хлопчатобумажныхъ тканей и прижи.



Иностранной фирмѣ "Кассельская фабрика ослана какао Гутент и К^о" въ Касселѣ въ Германіи, — для какао и препаратовъ изъ него.

Иностранной фирмѣ "Энгель и К^о", имѣющей фабрику стальныхъ нарядовъ въ Герталіи, — для стальныхъ нарядовъ, спиральныхъ и подбѣжныхъ пружинъ.



С. Петербургскому купцу Юлию Николаевичу Струку, торгующему под фирмой „Г. Струкъ“, имѣющему заводъ въ С. Петербургѣ — для бѣлѣт молотого тяжелого шпата и разноцвѣтныхъ химическихъ красокъ.



С. Петербургскому купцу Э. Д. Гейльбору, имѣющему чернильную фабрику въ С. Петербургѣ — для чернилъ.



Товариществу Россійско-Американской резиновой мануфактуры, имѣющему фабрику въ С. Петербургѣ — для резиновыхъ надѣлокъ.



Иностранному подданному Густаву Риттеру, имѣющему заведеніе для производства состава для пропитыванія дерева и каменной кладки въ Вѣнѣ — для состава для пропитыванія дерева и каменной кладки.



Иностранцу Густаву Оберу, имѣющему заводъ напильковъ, терпуговъ и другихъ инструментовъ въ Парижѣ, во Франціи — для напильковъ, терпуговъ и другихъ инструментовъ.



Жителю города Ченстохова, Михаилу Давидовичу, имѣющему мастерскую латушнихъ надѣлокъ въ гор. Ченстоховѣ — для дѣлѣт игручныхъ часовъ.



Иностранной фирмѣ „Французское общество Гладіаторъ“, имѣющей фабрику велосипедовъ и самодвижущихся экипажей въ Парижѣ, во Франціи — для велосипедовъ и самодвижущихся экипажей.



Митавскому купцу Л. Крамеру, имѣющему фабрику замковъ и стрелковыхъ приборовъ въ гор. Митавѣ — для замковъ и стрелковыхъ приборовъ.



Временному С. Петербургскому купцу Г. Крейсу, торгующему под фирмой „Ива“, имѣющему магазинъ чая и сыраго и жаренаго кофе въ С. Петербургѣ — для чая и сыраго и жаренаго кофе.



Фирмѣ „Э. Бодло и К“, имѣющей парфюмерную фабрику въ гор. Москвѣ — для надѣлокъ парфюмерной фабрики.



Н. А. Ангиттейнъ въ Варшавѣ, — для стѣнныхъ часовъ и будильниковъ.

Saccharosine
Saccharosinum
Saccharosina
Saccharosin
Saccharine
Saccharinum
Saccharina
Saccharin

Иностранной фирмѣ: „Фальбергъ Листъ и К“, имѣющей заводъ сладкихъ веществъ въ Зальцбургѣ-Вестергоузенѣ, въ Германіи, — для химическихъ препаратовъ.

„Symphonion“

Иностранному акціонерному обществу фабрики музыкальных инструментовъ Лохмана, въ Лейпцигѣ-Голцѣ, въ Германіи, — для музыкальных инструментовъ и нотныхъ дисковъ для нихъ.

Eucain

Иностранному акціонерному обществу химическаго завода, бывш. Э. Шерингъ въ Берлинѣ, — для химическихъ и фармацевтическихъ продуктовъ.



Жителю города Варшавы Войцеху Вѣльскому, имѣющему фабрику щетокъ и кистей въ г. Варшавѣ, — для щетокъ и кистей.

„THE EDISON-SWAN“



Иностранной соединенной компаніи электрическаго свѣта Эдисона и Свана, имѣющей заводъ въ Лондонѣ, — для электрическихъ лампъ и другихъ освѣтительныхъ приборовъ.

PYRAMID

Иностранной компаніи пирамиднаго и волшебнаго свѣта Кларк, имѣющей фабрику въ Крильвудѣ въ Англіи, — для напечатавателей, ночныхъ лампъ и лампъ для дѣтскихъ.



Singer Nähmaschinen
Original
Singer Nähmaschinen
SINGER



Иностранному акционерному обществу: „Мануфактурная компания Зингер“, имѣющему складъ въ Гамбургѣ—для швейныхъ машинъ.

THYROJODINE ANALGEN SALOPHEN

Иностранному товариществу „Фред. Байеръ и К^о“, имѣющему химическій заводъ въ Флеръ во Франціи—для фармацевтическихъ препаратовъ.



Одесса, Спиродорфманъ, № 35
Paris 11, rue Nouvelle.



PASTEUR



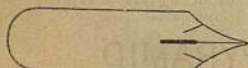
БУМАГА ВЫСШЕГО СОРТА.
Во всѣхъ магазинахъ по
каждаго листа вышесказанной
бумаги
J. L. KONEŁSKY
PARIS



И. Л. Конельскому, имѣющему фабрику въ Одессѣ—для папиросной бумаги.



Иностранной фирмѣ „Лоренцъ и К^о“, имѣющей фабрику въ Нюрнбергѣ въ Германіи,—для бронзовыхъ красокъ и блесковъ.



Иностранному товариществу „Перри и К^о“, имѣющему фабрику въ Бирмингемѣ въ Англіи—для составныхъ частей велосипедовъ.



Иностранной фирмѣ „мануфактурная компания Поулъ“, имѣющей фабрику въ Гартфордѣ, въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки—для велосипедовъ и ихъ частей.



Иностранной фирмѣ „Ломанъ и Зедингъ“, имѣющей заводъ въ Виттенъ въ Германіи—для полосовой и листовой стали и штампованнаго товара.



Иностранной фирмѣ „красочный заводъ Фридрихсфельдъ д-ръ Пауль Реми“ въ Мангеймѣ, въ Германіи—для фармацевтическихъ продуктовъ.