

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО
МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кр. 3) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписка цѣны:	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав-	Безъ достав-	Заграничн.	Съ достав-	Безъ достав-	Заграничн.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
съ приложеніемъ:						
Свода законовъ	8	7	15	5	4	8
Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тарифовъ.	10	9	16	6	5	9
	11	10	20	7	6	12

За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбецъ. За перенѣлу адреса подписчикъ высылаетъ 40 коп. почтовыхъ марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 2. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 (22) ЯНВАРЯ. 1893.

При семь номерѣ рассылаются всѣмъ подписчикамъ:

Заключенія совѣщанія, образованнаго при Министерствѣ Финансовъ для разсмотрѣнія постановленій и ходатайствъ съѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ.

Двѣ картограммы, показывающія цѣны ржи и овса около 1 декабря 1892 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Рѣчь Министра Финансовъ въ засѣданіи совѣта государственныхъ кредитныхъ установленій 21 декабря 1892 г. Сибирская желѣзная дорога.

Заключенія совѣщанія по постановленіямъ и ходатайствамъ съѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ.

Разработка вопроса о налогѣ на соль.

XVII съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды изъ Государственнаго банка земледѣльцамъ подъ соло-вокосея за декабрь 1892 г. — Конверсионныя операціи въ Австро-Венгріи. — Рѣчь прусскаго министра финансовъ при внесеніи въ ландтагъ проекта государственной росписи на 1893/4 г. — Къ вопросу о реформѣ прямого обложенія въ Пруссіи. — Хо-

датайство представителей германскаго купечества объ измѣненіи биржевого налога. — Законопроектъ объ установленіи пропорціональнаго гербового сбора для оплаты срочныхъ биржевыхъ сдѣлокъ во Франціи. — Принятіе законопроекта объ увеличеніи предѣльной суммы билетовъ французскаго банка. — Мнѣніе объ этой и дрѣ г. Леруа-Болье.

Извлеченія изъ донесеній русскихъ и иностранныхъ консуловъ: донесеніе русскаго консула въ Марселѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Торговля г. Николаева въ 1892 году. Иностранныя извѣстія: Результаты эксплуатаціи прусскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1891 г. — Записка чикагской торговой палаты по поводу проекта о запрещеніи сдѣлокъ на разницу въ Америкѣ. Торговые обзоры: хлѣба, масличныя сѣмена, спиртъ, шерсть и льно.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 1 по 7 января 1893 г.

Венесельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Постановленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Министерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

1. Отчетъ государственной комиссіи погашенія долговъ.

Къ 1891 году записано было въ государственную долговую книгу.

1. Срочныхъ долговъ.

а) вѣнскихъ.

5%	14.100,000 голл. гульд.
5%	3,500 руб. кр.
4%	4.780,000 ф. ст.
4%	299.887,875 р. мет.

Въ томъ числѣ: 1-й голландскій заемъ 1798—1815 г. (14.100,000 гол. гул.), 3-й 5% заемъ

Рѣчь Министра Финансовъ въ засѣданіи совѣта государственныхъ кредитныхъ установленій, 21 декабря 1892 г.

Ваше Императорское Высочество
и милостивые государи.

Главные результаты операціи государственныхъ кредитныхъ установленій въ 1891 г., за который представляются нынѣ отчеты, разсмотрѣнные и провѣренные ревизионными комитетами, заключаются въ слѣдующемъ:

1831 г. (3,000 р. кр.), 4-й 5% заемъ 1832 г. (500 р. кр.), первый 4½% заемъ 1850 года (1.100,000 ф. ст.), второй 4½% заемъ 1860 г. (3.680,000 ф. ст.) и четыре выпуска 4% золотыхъ займовъ 1889 и 1890 г. (I—124.678,125 р. мет., II—89.768,750 р. мет., III—75.000,000 р. мет. и IV—10.441,000 р. мет.).

б) ВНУТРЕННИХЪ.

5½%	66.135,500 р. кр.
5%	1.605.010,100 »
4%	99.433,700 »
4%	28.941,900 р. мет.
Итого	1.770.579,300 р. кр.
	28.941,900 р. мет.

Въ томъ числѣ: 5½% свидѣтельство Государственнаго банка на 66.135,500 р. кр., 5% билетовъ Государственнаго банка I вып. пересроченныхъ (1888 г.) на 119.188,950 р. кр. и непересроченныхъ (1859—1863 г.) на 5.109,650 р. кр., II вып. на 395.240,950 р. кр., III вып. на 9.665,000 р. кр., IV вып. 80.450,000 р. кр. и V вып. на 88.973,700 р. кр., облигацій восточныхъ займовъ: I вып. на 182.287,150 р. кр., II вып. на 276.124,600 р. кр. и III выпуска на 278.690,100 р. кр.; билетовъ выигранныхъ займовъ: 1-го на 84.170,000 и 2-го на 85.110,000 р. кр., билетовъ 4% внутреннего займа 1887 г. на 99.433,700 р. кр. и 4% металлическихъ билетовъ Государственнаго банка 1860 г. на 28.941,900 руб. мет.

2. Безсрочныхъ долговъ.

а) ВНЕШНИХЪ.

5%	28.840,800 р. мет.
5%	41.877,165 р. кр.
3%	2.489,700 ф. ст.

Въ томъ числѣ: 5% займа 1822 г. на 28.840,800 р. мет., первого 5% займа 1820 г. на 14.898,415 р. кр., второго 1822 г. на 1.898,250 р. кр., пятого 1854 г. на 24.817,000 р. кр., шестого 1855 г. на 268,500 и 3% займа 1859 г. на 2.489,700 р. кред.

б) ВНУТРЕННИХЪ.

6%	50.000,000 р. мет.
6%	38.542,327 р. кр. 42% к.
5%	128.000,000 р. мет.
5%	125.288,377 р. кр.
4%	158.479,416 »
	128.000,000 р. мет.
	322.310,120 р. кр. 42% к.

Въ томъ числѣ: 6% золотой ренты 1883 г. на 50.000,000 р. мет., 6% займовъ 1817 и 1856 г.г. на 38.542,327 р. кр. 42% к. 5% непрерывно-доходныхъ золотыхъ рентъ, вып. 1884 года на

20.000,000 р. мет., вып. 1885 г. на 36.000,000 р. мет., вып. 1886 г. на 36.000,000 р. мет. и вып. 1887 г. на 36.000,000 р. мет., 5% государственной желѣзнодорожной ренты на 100.000.000 р. кр. 5% непрерывно-доходной ренты 1884 г. на 25.000,000, р. кр., 5% вѣчныхъ вкладовъ на 288,377 р. кр., 4% непрерывно-доходныхъ билетовъ 1859 г. на 153.855,186 р. кр. и 4% вѣчныхъ вкладовъ на 4.624,230 р. кр.

3. Консолидированныхъ облигацій.

4½%	75.000,000 р. кр.
4%	711.531,000 р. мет.

Въ томъ числѣ: 4½% внутренний консолидированный желѣзнодорожный заемъ 1890 года на 75.000,000 р. кр., 4% консолидированные облигаціи российскихъ желѣзныхъ дорогъ 6-го вып. на 146.864,250 р. мет. 4% российские консолидированные желѣзнодорожные облигаціи 1-й и 2-й серий на 484.666,750 руб. мет. и 3-й серии на 80.000,000 р. мет.

4. Облигацій николаевской желѣзной дороги.

545.984,000 фр.

5. Облигацій желѣзныхъ дорогъ, перешедшихъ въ собственность казны.

4% тамбово-саратовской жел. дороги на	7.340,625 р. мет.
4% уральско-горнозаводской жел. дор. на	10.291,000 р. кр.
Всего	14.100,000 гульд.
	7.269,700 ф. ст.
	545.984,000 фр.
	1.254.542,200 р. мет.
	2.220,061,085 р. кр. 42% к.

Въ 1891 г. образовалось новыхъ долговъ:

1. Срочныхъ.

а) ВНЕШНИХЪ.

3% ¹⁾	125.000,000 р. мет.
------------------	---------------------

б) ВНУТРЕННИХЪ.

5% ²⁾	2.159,950 р. кр.
4% ³⁾	454.000,000 »

2. Безсрочныхъ.

б) ВНУТРЕННИХЪ.

4% вѣчные вклады	1.843,288 р. кр.
------------------	------------------

¹⁾ 3% золотой заемъ 1891 г.

²⁾ Банковые билеты II выпуска для выдачи выкупныхъ ссудъ.

³⁾ II, III и IV 4% займа для конверсіи 5½% рентъ и 5% банковыхъ билетовъ III, IV, V и не пересроченной части I выпуска, а также I восточнаго займа.

Въ 1891 г. погашено долговъ:

1. Срочныхъ.

а) вѣнскихъ.

5% ¹⁾	14.100,000 голл. гульд.
5% ²⁾	3,500 р. кр.
4½% ³⁾	4.780,000 ф. ст.
4% ⁴⁾	559,750 р. мет.

б) внутреннихъ.

5½% ⁵⁾	66.135,500 р. кр.
5% ⁶⁾	381.906,200 »
4% ⁷⁾	204,000 »
4% ⁸⁾	1.842,600 р. мет.

Итого . . . 448.245,700 р. кр.
1.842,600 р. мет.

2. Безсрочныхъ.

а) вѣнскихъ.

5% (1-й и 5-й займы ⁹⁾	8,000 р. кр.
---	--------------

б) внутреннихъ.

6% (обыкновенныхъ) ¹⁰⁾	41,210 р. 71½ к. кр.
4% (въ числѣ вкладовъ) ¹¹⁾	73,035 р. кр.

3. Консолидированныхъ облигаций.

4½% ¹⁾	100,000 р. кр.
4% ¹⁾	1.519,016 р. мет.

4. 4% Облигаций николаевской желѣзной дороги ²⁾.
2.197,000 фр.

5. Облигаций желѣзныхъ дорогъ, перешедшихъ въ
собственность казны ³⁾.

5% (уральской горнозаводской жел. дор.)	18,000 р. кр.
4% (тамбово-саратовской ж.д.)	22,775 р. мет.

Всего 14.100,000 голл. гульд.
4.780,000 ф. ст.
3.944,241 р. мет.
448.489,445 р. 71½ к. кр.
2.197,000 фр.

¹⁾ Досрочный выкупъ всей непогашенной части 1-го голландскаго займа 1815 г.

²⁾ На основаніи постановленія совѣта государственныхъ кредитныхъ установленій 22 мая 1892 года, изъ государственной долговой книги исключены непогашенная часть 3-го 5% займа 1891 г. (3,000 р.) и 4-го 5% займа 1892 г. (500 р.).

³⁾ Полное досрочное погашеніе 1-го 4½% займа (1.100,000 ф. ст.) и 2-го 4½% займа (3.680,000 ф. ст.).

⁴⁾ Срочное погашеніе по 4 выпускамъ 4% займовъ.

⁵⁾ Въ томъ числѣ 960,600 р. срочнаго погашенія 5½% ренты и полное досрочное погашеніе остальной части долга на сумму 65.174,900 р.

⁶⁾ Въ томъ числѣ: полное досрочное погашеніе части I вып. банковыхъ билетовъ не пересроченныхъ (5.109,650), III вып. (9.665,000), IV вып. (80.450,000), V вып. (88.973,700) и 1-го восточнаго займа (182.287,150), а также срочное погашеніе I выпуска банковыхъ билетовъ пересроченныхъ (1.424,700), II вып. (6.836,800), 2-го восточнаго займа (2.693,700), 3-го восточнаго займа (2.565,500) и 2-хъ внутреннихъ съ выигрышами займовъ (1.900,000).

⁷⁾ Срочное погашеніе 4% внутренняго займа (204,000).

⁸⁾ Срочное погашеніе 4% металлическихъ билетовъ Государственнаго банка (1.842,600 р. мет.).

⁹⁾ Срочное погашеніе.

¹⁰⁾ Возвращены по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ.

Къ 1892 году осталось.

1. Срочныхъ.

а) вѣнскихъ.

4%	299.328,125 р. мет.
3%	125.000,000 »
Итого	424.328,125 »

б) внутреннихъ.

5%	1.225.263,850 р. кр.
4%	553.229,700 »
4%	27.099,300 р. мет.
Итого	27.099,300 р. мет. 1.778.493,550 р. кр.

2. Безсрочныхъ.

а) вѣнскихъ.

5%	28.840,800 р. мет.
5%	41.869,165 р. кр.
3%	2.489,700 ф. ст.

б) внутреннихъ.

6%	50.000,000 р. мет.
6%	38.501,116 р. 71½ к. кр.
5%	128.000,000 р. мет.
5%	125.288,377 р. кр.
4%	160.249,669 »

Итого . . . 178.000,000 р. мет.
324.039,163 р. 71½ к. кр.

3. Консолидированныхъ облигаций.

4½%	74.900,000 р. кр.
4%	710.011,984 р. мет.

4. 4% облигаций николаевской желѣзной дороги.
543.787,000 фр.

5. Облигаций желѣзныхъ дорогъ, перешедшихъ
въ собственность казны.

5%	10.273,000 р. кр.
4%	7.317,750 р. мет.

Всего 2.489,700 ф. ст.
543.787,000 фр.
1.375.597,959 р. мет.
2.229.574,877 р. 71½ к. кр.

Изъ сего видно, что сумма долговъ, внесенныхъ въ государственную долговую книгу, въ 1891 г. увеличилась на:

121.055,759 р. мет.
9.513,792 р. 28½ к. кр.

и уменьшилась на:

14.100,000 голл. гульд.
4.780,000 ф. ст.
2.197,000 фр.

всего-же увеличилась (считая 52,08 к. м. за 1 голл. гульд., 6 р. 30,5 к. м. за 1 ф. ст., 4 фр. за 1 р. мет. и 1 р. 60 к. кр. за 1 р. мет.) на:

142.354,318 р. 68½ к. кр.

Кромѣ долговъ, записанныхъ въ государственную долговую книгу, на государственномъ казначействѣ, къ 1 января 1891 г., лежали еще слѣдующіе долги:

1) По билетамъ государственнаго казначейства.

Въ теченіе 1891 г. въ обращеніи находились принадлежащіе къ 81 серіи билеты на сумму 216.000,000 р.

2) По ликвидационнымъ листамъ Царства Польскаго.

Къ 1891 г. таковыхъ листовъ въ обращеніи находилось на 33.926,265 руб.; за срочнымъ, въ 1891 г., погашеніемъ, къ 1892 году осталось на 32.081,349 р. кр.

3) По 4% облигаціямъ Царства Польскаго Долгъ сей, составлявшій къ 1891 г. 13.440,150 р. мет., за срочнымъ въ 1891 г. погашеніемъ, уменьшился до 12.710,550 р. мет.

4) Разнымъ мѣстамъ и лицамъ. Таковыхъ долговъ къ 1891 г. оставалось на 3.874,338 р. кр.; за срочнымъ, согласно условіямъ займовъ, въ 1891 г., погашеніемъ, къ 1892 году оставалось на 3.831,858 р.

Сумма всѣхъ долговъ государственнаго казначейства, не записанныхъ въ государственную долговую книгу, составляла къ 1 января 1892 года 251.913,206 р. кр. и 12.710,550 р. мет., т. е. противъ 1 января 1891 г. менѣе на 1.887,397 р. кр. и на 729,600 р. мет.

Для полноты свѣдѣній о состояніи кредитной части государственнаго казначейства, представляется не лишнимъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, привести здѣсь сумму долговъ по ссудамъ, выданнымъ изъ казны.

1) *Долги обществъ желѣзныхъ дорогъ.*

а) По оставленнымъ за правительствомъ облигационнымъ капиталамъ обществъ желѣзныхъ дорогъ: балтійской, варшавско-вѣнской, владикавказской, грязе-царицынской, донецкой, козлово-воронежско-ростовской, курско-харьково-азовской, либаво-роменской, лозово-севастопольской, митавской, московско-брестской, московско-курской, московско-ярославской, новгородской, новоторжской, оренбургской, орловско-грязской, орловско-витебской, привислянской, риги-динабургской (риго-больдераскій участокъ), фатовской, шуйско-ивановской и юго-западныхъ.

По симъ ссудамъ внесено въ 1891 г. изъ поступлений по реализаціи облигацій 833,333 р. и изъ чистаго дохода 22.585,014 рублей, всего 23.418,377 р.

Къ 1892 г. оставалось въ долгу 104.054,855 р. кр. и 723.957,882 р. мет.

б) по авансамъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ и по другимъ ссудамъ, выданнымъ обще-

ствамъ желѣзныхъ дорогъ: балтійской, боровичской, владикавказской, варшавско-тереспольской, главному обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, грязе-царицынской, донецкой, динабург-витебской, ивангородо-домбровской, козлово-воронежско-ростовской, курско-харьково-азовской, либаво-роменской, лозово-севастопольской, митавской, московско-брестской, московско-ярославской, новгородской, новоторжской, орловско-витебской, орловско-грязской, оренбургской привислянской, риги-динабургской, риги-тукумской, фатовской и юго-западныхъ.

По симъ авансамъ и ссудамъ въ 1891 г. уплачено изъ поступлений по реализаціи облигацій 24.051,780 р. и изъ чистаго дохода 1.061,607 р., всего 25.113,387 р.

Къ 1892 г. осталось въ долгу 4.703,860 р. мет. 184.360,807 р. кр. и 1.190,260 ф. ст.

в) по безпроцентнымъ ссудамъ, выданнымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ на приспособленіе дорогъ къ перевозкѣ войскъ, на приобрѣтеніе воинскихъ приспособленій и на разныя надобности, по требованію Военнаго Министерства, состояло въ долгу къ 1891 г. 737,910 р. кр. и къ 1892 г. 830,822 р. кр.

г) по ссудамъ, выданнымъ разнымъ лицамъ и учрежденіямъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, уплачено въ теченіе 1891 г. 250,925 р. и засимъ къ 1892 году состояло въ долгу 5.224,235 р. кр.

д) по суммамъ, выданнымъ на уплату процентовъ и погашенія по гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ, за исключеніемъ 1.633,021 р. кр., возвращенныхъ въ 1891 г. нѣкоторыми обществами желѣзныхъ дорогъ, числится къ 1892 г. въ долгу 352.638,739 р. кр., 2.051,294 ф. ст.

Въ 1891 г. сумма годовыхъ процентовъ и погашеній по гарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ самими обществами желѣзныхъ дорогъ, включая облигація николаевской желѣзной дороги пераго и втораго выпусковъ (7.200,000 р. кр.), составляла 19.677,944 р. мет., 495,718 ф. ст., 13.282,658 р. кр., а всего 50.497,423 р. кр.

Въ счетъ сей суммы понадобилось къ отпуску изъ казны 6.230,250 р. кр., причеъ 18 обществъ желѣзныхъ дорогъ: варшавско-вѣнской, варшавско-тереспольской, владикавказской, главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, грязе-царицынской, донецкой, козлово-воронежско-ростовской, курско-киевской, лодзинской, лозово-севастопольской, московско-казанской, московско-брестской, московско-курской, московско-ярославской, рибинско-бологовской, рязанско-уральской, шуйско-ивановской и юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ—вовсе не потребовали уплатъ по дарованной имъ гарантіи, а прочимъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ отпущено въ счетъ гарантій:

	‰
Оренбургской	100
Привислянской	100
Митавской	97
Ивангородо-домбровской	87
Балтійской	77
Фастовской	74
Ряго-динабургской	71
Орловско-грозской	60
Динабург-витебской	30
Орловско-витебской	21

Всего состояло въ долгу за обществами желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1892 г. (считая 102 р. 12 к. пр. за 10 ф. ст. и 6 р. 28 к. мет. за 1 ф. ст.) 1.865.149,750 р. кр., т. е. противъ 1 января 1891 г. (1.614.039,008 р. ¹⁾) болѣе на 251.110,742 рубля кр. ²⁾.

2) Доли, по ссудамъ, выданнымъ по разнымъ случаямъ частнымъ лицамъ и общественнымъ учрежденіямъ.

Этихъ долговъ къ 1891 г. оставалось 30.396,345 р. Въ 1891 г. причислено новыхъ ссудъ, разсроченныхъ недоимокъ, процентовъ и долговъ, переведенныхъ изъ другихъ вѣдомствъ 44.200,618 р. ³⁾. Въ томъ-же году уплачено и исключено по разнымъ случаямъ 3.187,425 р., затѣмъ, къ 1892 г. осталось въ долгу 71.409,588 р. Въ томъ числѣ: по ссудамъ, выданнымъ на продовольственные потребности 45.861,261 р., по ссудамъ, выданнымъ на развитіе производства желѣзнодорожныхъ принадлежностей 4.621,059 р., по ссудамъ, выданнымъ подъ залогъ горнозаводскихъ имѣній 3.358,400 р., по ссудамъ, выданнымъ земствамъ 950,270 р., по ссудамъ, выданнымъ на покупку имѣній въ западныхъ губерніяхъ 850,082 р., по ссудамъ, выданнымъ по случаю пожаровъ и другихъ естественныхъ бѣдствій 536,748 р., по ссудамъ, выданнымъ на поддержаніе хозяйства въ имѣніяхъ Царства Польскаго 28,339 р., по ссудамъ, выданнымъ изъ фундушеваго капитала 257,549 р., по ссудамъ, выданнымъ на разные предметы 14.555,799 р., по состоящимъ въ долгу за римско-католическимъ духовенствомъ капиталамъ съ процентами 390,031 р.

Всего государственное казначейство имѣло въ долгу за разными лицами и обществами къ 1 января 1892 г. 1.936.559,288 р. кр., противъ 1 января 1891 г. (1.644.435,353 руб. кр.) болѣе на 292.123,935 р. кр.

¹⁾ Со включеніемъ долговъ по гарантіямъ.

²⁾ Такое же увеличеніе объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что пересчисленіе, на 1 января 1892 г., металлическихъ долговъ въ кредитную валюту произведено было по значительно худшему (на 25%) курсу противъ 1 января 1891 года.

³⁾ Такое же увеличеніе произошло главнѣйше по причинѣ усиленной выдачи ссудъ на продовольственные потребности (противъ 1890 г. болѣе на 40 мил. р.).

II. Отчетъ Государственного банка.

A. Операции за счетъ государственнаго казначейства.

1) Обмѣнъ государственныхъ кредитныхъ билетовъ ветхихъ на новые и размѣнъ крупныхъ на мелкіе и обратно.

Къ 1 января 1891 года находилось въ обращеніи кредитныхъ билетовъ: а) обезпеченныхъ разнѣннымъ фондомъ 780.032,238 р. и б) временно выпущенныхъ 266.263,146 руб., всего 1.046,295,384 р.

Въ 1891 г. взаимѣнъ поступившихъ, выдано кредитныхъ билетовъ: образца 1866 и 1876 гг. 718,926,900 р., образца 1887 г. 510.672,995 р., всего 1.229.599,895 р. На основаніи Высочайшаго указа 28 іюля 1891 года временно выпущено кредитныхъ билетовъ подъ обезпеченіе принадлежащаго банку золота 75.000,000, всего 1.304.599,895 р.

Принято въ обмѣнъ выданныхъ билетовъ: образцовъ 1866 и 1876 гг. 844.050,212 р., образца 1887 г. 385.549,683 р., всего 1.229.599,895 р.

Затѣмъ къ 1 января 1892 г. кредитныхъ билетовъ въ народномъ обращеніи оставалось 1.121.295,384 р. Болѣе противъ 1 января 1891 г. на 75.000,000 р.

Разнѣннаго фонда, обезпечивающаго государственные кредитные билеты, къ 1891 г. состояло въ разнаго рода звонкой монетѣ и слиткахъ 211.505,032 р.

Въ 1891 г. въ обезпеченіе временнаго выпуска кредитныхъ билетовъ передано на храненіе вмѣстѣ съ фондомъ 75.000,000 р.

2) Храненіе принадлежащихъ казнѣ: а) наличныхъ суммъ, б) золота и серебра и в) процентныхъ бумагъ.

Къ 1891 году состояло:

	Рубля.
а) Наличныхъ суммъ	189.361,618
б) золота и серебра . . . мет.	35.667,201
в) процентныхъ бумагъ	33.412,835

Въ 1891 году поступило:

а) наличныхъ суммъ	1.389.272,887
б) золота и серебра . . . мет.	139.837,008
в) процентныхъ бумагъ	7.565,944

Въ 1891 году отпущено:

а) наличныхъ суммъ	1.384.644,627
б) золота и серебра . . . мет.	143.189,611
в) процентныхъ бумагъ	16.416,944

Къ 1892 году осталось:

а) наличныхъ суммъ	193.989,828
б) золота и серебра . . . мет.	32.314,598
в) процентныхъ бумагъ	24.581,335

3) Выдача ссудъ поморамъ на Мурманскомъ берегу.

	Рубл.
Къ 1891 году состояло въ ссудахъ	11 852
Къ 1892 году осталось	10,800

B. Коммерческія операциі.

1) Приѣмъ вкладовъ для обращенія изъ процентовъ:

Къ 1891 году состояло:

	Рубл.
Срочныхъ на	89,719,124
Безрочныхъ на	118,655,690

Въ 1891 году принято:

Срочныхъ на	6,727,768
Противъ 1890 г. болѣе на	2,542,842
Безсрочныхъ на	117,740,887
Противъ 1890 г. болѣе на	30,376,407

Возвращено:

Срочныхъ на	6,301,317
Противъ 1890 г. болѣе на	974,398
Безсрочныхъ на	118,061,687
Противъ 1890 г. болѣе на	29,143,779

Осталось къ 1892 году:

Срочныхъ на	40,145,578
Безсрочныхъ на	118,844,831

2) Приѣмъ суммъ на безпроцентные текущіе счета:

	Рубл.
По симъ счетамъ къ 1891 году оставалось	79,277,387
Въ 1891 году поступило	1,791,029,251
Противъ 1890 г. болѣе на	196,890,686
Возвращено въ 1891 году	1,779,177,809
Противъ 1890 г. болѣе на	198,079,040
Къ 1892 г. оставалось	91,128,779

3) Вклады на храненіе (въ золотѣ, серебрѣ процентныхъ бумагахъ и документахъ).

	Рубл.
Къ 1891 г. такихъ вкладовъ состояло на	1,923,245,994
Въ 1892 году вновь принято на	1,180,869,107
Противъ 1890 г. болѣе на	447,749,099 ¹⁾
Возвращено въ 1891 г. на	1,126,318,391
Противъ 1890 г. болѣе на	425,447,048 ¹⁾
Осталось къ 1892 г. на	1,977,801,710

4) Учетъ торговыхъ векселей и другихъ срочныхъ бумагъ.

	Рубл.
Къ 1891 г. состояло учтенныхъ бумагъ на	92,055,749
Въ 1891 г. учтено векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ на	299,449,748

¹⁾ Столь значительное, противъ 1890 г., усиленіе оборотовъ по взносу въ Государственный Банкъ вкладовъ на храненіе и обратному истребованію оныхъ объясняется произведенными въ 1891 г. конверсіями нѣкоторыхъ государственныхъ займовъ и 6% закладныхъ листовъ частныхъ земельныхъ банковъ, потребовавшими временнаго взятія изъ вкладовъ конвертированныхъ бумагъ для обмена ихъ на другія.

	Рубл.
Противъ 1890 г. менѣе на	22,277,448
Уплачено и протестовано на	289,544,006
Осталось къ 1892 г. на	101,961,486

5) Учетъ соло-векселей землевладѣльцевъ.

Къ 1891 г. оставалось въ долгу	8,611,347
Въ 1891 г. вновь учтено на	16,275,361
Противъ 1890 г. менѣе на	371,847
Уплачено и протестовано на	16,303,550
Къ 1892 г. осталось въ долгу	8,583,158

6) Выдача ссудъ подъ разные залого.

Къ 1891 г. состояло ссудъ подъ залогъ:

	Рубл.
а) товаровъ на	6,506,232
б) государственныхъ процентныхъ бумагъ на	27,546,284
в) акцій и облигацій частныхъ обществъ на	14,169,378
г) хлѣбныхъ грузовъ (при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ) на	41,443

Въ 1891 году выдано ссудъ подъ залогъ:

	Рубл.
а) товаровъ на	10,618,181
противъ 1890 г. менѣе на	5,814,155
б) государственныхъ процентныхъ бумагъ на	52,683,733
противъ 1890 г. менѣе на	10,121,656
в) акцій и облигацій частныхъ обществъ на	10,107,777
противъ 1890 г. болѣе на	931,189
г) хлѣбныхъ грузовъ на	671,753
противъ 1890 г. болѣе на	303,120

Выкуплено и просрочено по ссудамъ подъ залогъ:

	Рубл.
а) товаровъ на	11,701,325
б) государственныхъ процентныхъ бумагъ на	54,043,933
в) акцій и облигацій частныхъ обществъ на	8,945,061
г) хлѣбныхъ грузовъ на	621,378

Къ 1892 г. оставалось въ ссудахъ подъ залогъ:

	Рубл.
а) товаровъ	5,418,088
б) государственныхъ процентныхъ бумагъ	26,186,024
в) акцій и облигацій частныхъ обществъ	15,332,094
г) хлѣбныхъ грузовъ	91,818

7) открытіе специальныхъ текущихъ счетовъ, обезпеченныхъ процентными бумагами, векселями и товарами.

	Рубл.
По симъ счетамъ состояло къ 1891 году	32,207,202
Въ теченіе 1891 г. позанимствовано и начислено процентовъ	174,011,310
Противъ 1890 г. менѣе на	24,440,588
Уплачено и списано	158,786,882
Къ 1892 г. оставалось	47,481,680

8) Переводъ суммъ по билетамъ и телеграммамъ.

	Рубл.
Къ 1891 г. оставалось невыплаченныхъ суммъ	30.185,064
Въ 1891 г. поступило	874.341,763
Противъ 1890 г. болѣе на	97.742,308
Въ 1891 г. выплачено	861.890,676
Противъ 1890 г. болѣе на	84.723,847
Къ 1892 г. оставалось невыплаченными	42.636,151

9) Покупка и продажа за счетъ банка процентныхъ бумагъ.

	Рубл.
Къ 1891 г. принадлежало банку сихъ бумагъ на	210.335,631
Въ 1891 г. вновь приобретено на	32.583,012
Противъ 1890 г. менѣе на	45.472,053
Въ 1891 г. продано на	27.652,530
Противъ 1890 г. менѣе на	46.881,855
Къ 1892 г. осталось на	215.266,113

10) Покупка и продажа процентныхъ бумагъ и другихъ цѣнностей за счетъ довѣрителей:

	Рубл.
Къ 1891 г. состояло такихъ цѣнностей на	722,889
Въ 1891 г. поступило для продажи и приобретено по порученію на	60.516,281
Противъ 1890 г. болѣе на	10.569,523
Продано и возвращено на	60.819,994
Противъ 1890 г. болѣе на	10.718,265
Къ 1892 г. осталось	419,176

11) Выдача депозитныхъ металлическихъ квитанцій.

	Рубл.
Къ 1891 г. находилось въ обращенія на	95,510
Въ 1891 г. выпущено въ обращеніе на	3.811,450
Изъято на	3.789,650
Осталось къ 1892 г. на	117,310

12) Покупка и продажа золота.

	Рубл. мет.
Къ 1891 г. состояло золота въ кассѣ банка	35.412,697
Поступило въ 1891 г.	104.187,504
Огнущено въ 1891 г.	71.141,892
Къ 1892 г. состояло	68.458,309

13) Полученіе платежей за счетъ довѣрителей по векселямъ и желѣзнодорожнымъ квитанціямъ.

	Рубл.
Къ 1891 г. принятыхъ на комиссію сихъ документовъ состояло на	4.624,641
Поступило на	99.990,037
Оплачено на	99.860,979
Къ 1892 г. осталось на	4.753,698

По операциямъ Государственного банка въ 1891 г. получено прибыли 10.440,944 р., противъ 1890 г. болѣе на 5.148,077 р.

Капиталы Государственного банка къ 1891 г. составляли: основной 25.000,000 р., а резервный— 3.000,000 р. и въ теченіе отчетнаго года остались безъ измѣненія.

Къ 1891 г. дѣйствовало 9 конторъ и 87 отдѣленій, изъ нихъ 6 временныхъ; въ теченіе отчетнаго года число провинціальныхъ учрежденій банка осталось безъ измѣненія.

III. Отчеты сберегательныхъ кассъ.

Сберегательныя кассы подраздѣляются на слѣдующія категоріи:

1. Состояція въ вѣдѣніи Государственного банка кассы, переданныя изъ вѣдомства опекунскихъ совѣтовъ (с.-петербургская и московская), и открытыя, на основаніи особыхъ законовъ, при конторахъ и отдѣленіяхъ Государственного банка, казначействахъ, городскихъ думахъ, общественныхъ банкахъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ.

Сихъ кассъ и ихъ отдѣленій состояло къ 1891 г. 1826, въ отчетномъ году вновь открыто 501 и закрыто 5 кассъ. Такимъ образомъ къ 1892 г. находилось всего въ вѣдѣніи Государственного банка 2,322 сберегательныхъ кассъ, обороты которыхъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Къ 1891 г. вкладовъ числилось 147.042,901 р., въ отчетномъ году поступило 128.108,071 р. противъ 1890 г. болѣе на 43.802,107 р., причислено процентовъ 6.170,497 р., выдано капитала и процентовъ 81.327,006 р., противъ 1890 г. болѣе на 21.313,287 р., засимъ къ 1892 г. состояло вкладовъ 199.994,463 р. Операциі сихъ сберегательныхъ кассъ дали въ отчетномъ году чистой прибыли, за покрытіемъ расходовъ по уплатѣ вкладчикамъ процентовъ и по содержанію кассъ 2.682,417 р., противъ 1890 г. болѣе на 1.592,157 р., каковая сумма причислена къ капиталу сберегательныхъ кассъ, составившему къ 1892 году 7.342.717 р.

2. Переданныя въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ сберегательныя кассы въ губерніяхъ Царства Польскаго. Къ 1891 г. сихъ кассъ состояло 16, по коимъ къ 1891 г. состояло вкладовъ 2.283,333 р., въ теченіе 1891 г. внесено 929,265 р. противъ 1890 г. болѣе на 86,821 р., причислено процентовъ 89,727 р., истребовано капитала съ процентами 977,885 р., противъ 1890 г. болѣе на 1,362 р., затѣмъ къ 1892 г. оставалось вкладовъ 2.324,440 р.

3. Учрежденныя при бывшихъ приказахъ общественного призрѣнія сберегательныя кассы. Въ сихъ кассахъ къ 1891 году состояло вкладовъ 111,504 р., начислено процентовъ 2,804 р., въ 1891 г. возвращено 20,642 р., къ 1892 г. осталось вкладовъ 93,666 р.

IV. Отчетъ Государственнаго Дворянскаго земельного банка.

1. Ссуды: къ 1891 году состояло ссудъ на 266.914,085 р. Въ теченіе отчетнаго года вновь выдано: а) подъ залогъ новыхъ имѣній 42.112,900 р., б) подъ имѣнія, уже состоявшія въ залогѣ банка: 1) по перезалогамъ (согласно § 61 устава) 13.277,200 р., 2) по пересрочкамъ (согласно 60 устава) 1.997,300 р., в) дополнительныхъ ссудъ подъ имѣнія, заложенныхъ въ Особомъ Отдѣлѣ Дворянскаго банка 796,200 руб., всего 58,183,600 р. Противъ 1890 года менѣе на 3.508,700 р. Погашено: а) срочными платежами 1.731,961 р., б) досрочными взносами 2.871,063 р., в) досрочно при перезалогахъ и пересрочкахъ прежнихъ долговъ 10.458,010 р., всего 15,061,034 р. Къ 1892 году оставалось въ долгу по ссудамъ 310.036,651 р. Сверхъ того на заемщикахъ Дворянскаго банка числилось къ 1891 г. записаннаго за ними, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 Октября 1889 г. (п. 6), безпроцентнаго долга 629,317 р. Изъ коего за произведенной въ отчетномъ году уплатою 23.799 р., къ 1892 г. осталось 605,518 р., итого 310.642,169 р.

2) Платежи заемщиковъ: къ 1891 г. за заемщиками числилось платежей: срочныхъ и просроченныхъ 4.476,802 р. Въ отчетномъ году причислено 16.819,654 р.; всего 21.296.456 р. Внесено заемщиками и удержано при выдачѣ ссудъ 14.170,803 р. Къ 1892 г. за заемщиками осталось въ недоимкѣ 7.125,653 р.

3. Закладные листы: къ 1891 г. состояло въ обращеніи: а) закладныхъ безъ выигрышей листовъ 134.289,500 р. Въ 1891 году погашено 14.191,000 р., къ 1891 г. осталось въ обращеніи 120.098,500 р., б) закладныхъ съ выигрышами листовъ 80.000,000 р. и сумма ихъ въ отчетномъ году осталось безъ перемѣнъ.

4. Капиталы: а) капиталъ, образованный чрезъ выпускъ закладныхъ съ выигрышами листовъ. Къ 1891 г. этотъ капиталъ числился въ размѣрѣ 84.887,042 р. Въ отчетномъ году присоединена сумма неправильно зачисленной ранѣе въ пользу одного изъ заемщиковъ бонификаціи 315 р., всего 84.887,357 р. Списано: а) сумма бонификаціи, начисленной въ пользу одного изъ заемщиковъ, доказавшаго свои права на означенную льготу, 939 р., б) выплаченная казѣ, на основаніи закона 12 іюня 1890 г., сумма долговъ заемщиковъ бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита, изъ числа потомственныхъ дворянъ, по облигаціонному займу упомянутаго общества, заключенному на основаніи Высочайшаго повелѣнія 22 мая 1884 г. и по возмѣщенію части вспомогательнаго капитала, употребленнаго на расходы по конверсіи 5% закладныхъ листовъ того-же общества 6.269,974 руб., всего 6.270,913 р. Къ 1892 г. осталось 78.616,444

руб. б) Запасный капиталъ: къ 1891 г. состояло 1.292,708 р., въ отчетномъ году причислена прибыль за 1890 годъ 362,443 руб., всего 1.665,151 р., и списано; на основаніи ст. 31 и 32 устава банка, на пополненіе убытковъ по выданнымъ ссудамъ 73,524 руб. Къ 1892 г. осталось 1.581,626 р. Въ отчетномъ году получено чистой прибыли по операціямъ 4.135,156 руб. Противъ 1890 г. болѣе на 3,772,714 р. Къ 1891 г. было открыто 24 отдѣленія, дѣйствія которыхъ распространялись на 46 губерній и 1 область. Въ отчетномъ году число отдѣленій осталось безъ измѣненія, районъ-же дѣйствія ихъ расширился вслѣдствіе распространенія круга дѣйствія донскаго отдѣленія на Ставропольскую губернію и области Терскую и Кубанскую и закавказскаго отдѣленія на Эриванскую губернію. Такимъ образомъ, въ 1891 г. дѣйствовало 24 отдѣленія для выдачи ссудъ по 48 губерніямъ и 3 областямъ.

V. Отчетъ особаго отдѣла Государственнаго Дворянскаго земельного банка.

Особый отдѣлъ Государственнаго Дворянскаго земельного банка учрежденъ для заведыванія дѣлами бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 іюня 1890 года, но вступилъ въ управленіе сими дѣлами лишь съ 13 марта 1891 г. До этого времени дѣла упомянутаго общества находились во временномъ заведываніи правленія общества. Такимъ образомъ, отчетъ особаго отдѣла за операционный годъ съ 1 іюля 1890 г. по 30 іюня 1891 г. обнимаетъ собою, съ одной стороны, дѣятельность правленія упомянутаго общества съ 1 іюля 1890 г. по 12 марта 1891 г. и съ другой—особаго отдѣла—съ 13 марта по 30 іюня 1891 года.

Дѣятельность того и другаго управленія въ означенномъ операционномъ году дала слѣдующіе результаты:

1) Ссуды: къ 1 іюля 1890 г. состояло въ долгу по ссудамъ: а) долгосрочнымъ металлическимъ (на 56 и 25 лѣтъ) 101.025,298 руб. мет.; б) долгосрочнымъ кредитнымъ (на 54½ г., 48 л. 8 м. и 37 лѣтъ) 36.623,380 р. кред.; в) краткосрочнымъ 7.404,846 р. кред. Въ теченіе отчетнаго года, согласно ст. 15 разд. I закона 12 іюня 1890 г., выдачи новыхъ ссудъ не производилось, изъ числа-же выданныхъ ранѣе ссудъ погашено срочными и досрочными взносами: а) по металлическимъ ссудамъ на 8.972,509 р. мет., б) по кредитнымъ на 3 527,069 р. кред., в) по краткосрочнымъ на 861,758 р. кр. Къ 1 іюля 1891 г. осталось въ долгу по ссудамъ: а) металлическимъ 92.052,789 р. мет., б) кредитнымъ 33.096,311 р. кред., в) краткосрочнымъ 6.543,088 р. кред.

2. Платежи заемщиковъ: къ 1 іюля 1890 г. чис-

лилось платежей за заемщиками 282,226 р. кр., въ отчетномъ году причислено 15.187,954 р. кр., всего 15.470,180 р. кред., внесено 15.184,840 р. кред. Къ 1 іюля 1891 г. осталось въ недоимкѣ 285,340 р. кред.

3. Закладные листы: а) 5⁰/₀ металлическихъ къ 1 іюля 1890 года находилось въ обращеніи на 6.616,200 р. мет. Въ теченіе отчетнаго года изъято изъ обращенія на 580,900 руб. мет. Къ 1 іюля 1891 г. осталось на 6.035,300 р. мет.; б) 4¹/₂⁰/₀ металлические: къ 1 іюля 1890 г. состояло на 94.417,100 р. мет., въ отчетномъ году выпущено вновь на 1) 550,300 р. мет., изъято изъ обращенія на 8.942,000 р. мет., къ 1 іюля 1891 г. осталось на 86.025,400 р. мет.; в) 5⁰/₀ кредитные: къ 1 іюля 1890 г. осталось на 36.623,300 р. кр., въ теченіи отчетнаго года погашено на 2.663,500 р. кр., къ 1 іюля 1891 г. осталось на 33.959,800 р. кред.

4. Капиталы: а) вспомогательный: къ 1 іюля 1890 г. состояло 2.977,925 р. кр., начислено процентовъ 134,007 р. кр., къ 1 іюля 1891 г. осталось 3.111,932 р. кр. б) складочный: къ 1 іюля 1890 г. состояло 330,810 р. мет., списано по разнымъ случаямъ 20,045 р. мет., къ 1 іюля 1891 г. осталось 301,765 р. мет. в) запасный: къ 1 іюля 1890 г. состояло 1.032,848 р. кр., поступило прибылей 22,033 р. кр., покрыто убытковъ 124,203 р. кр., къ 1 іюля 1891 г. осталось 930,683 р. кред. г) Специально запасный фондъ: къ 1 іюля 1890 г. состояло 1.981,829 р. кр., возвращено при досрочномъ погашеніи ссудъ 96,270 р. кр., къ 1 іюля 1891 г. осталось 1.885,559 р. кр.

5. Долгъ Государственному Дворянскому земельному банку по произведенной симъ банковъ, на основаніи закона 12 іюня 1890 г., уплатъ казны долга заемщиковъ бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита, непринадлежащихъ къ потомственному дворянству, по облигаціонному займу сего общества и возмѣщенію части вспомогательнаго капитала, употребленнаго на нужды конверсіи 5⁰/₀ закладныхъ металлическихъ листовъ. Долгъ сей къ 1 іюля 1891 составлялъ 2.527,026 р. кред., изъ коихъ капитальнаго долга 2.493,366 р. кр. и процентовъ по 1 іюля 1891 г. 33,660 руб. кред.

6. Прибыль: въ отчетномъ году получено прибыли 560,590 р. кр.

VI. Отчетъ Крестьянскаго поземельнаго банка.

1) Ссуды: къ 1891 г. состояло 45,791,843 р., выдано вновь 4.570,990 р., противъ 1890 г. болѣе на 26,800 р., погашено и списано 3.967,497 р., къ 1892 г. осталось 46.395,336 р.

1) Выпускъ 4¹/₂⁰/₀ листовъ производился въ отчетномъ году на предметъ замѣны 5⁰/₀ листовъ, представленныхъ для конверсіи.

2. Платежи заемщиковъ: къ 1891 г. числилось платежей срочныхъ и просроченныхъ 3.395,132 р., въ отчетномъ году причислено 6.914,007 р., всего 10.309,139 р., внесено и списано 7.215,936 руб., къ 1892 г. осталось за заемщиками 3.093,203 р.

3. Земельные участки, поступившіе въ собственность банка: къ 1891 г. состояло (по суммѣ числившихся капитальныхъ долговъ) на 4.982,986 р., въ отчетномъ году поступило на 2.821,118 р., всего 7.804,104 р., списано 759,178 р., къ 1 января 1892 г. состояло 7.044,926 р.

4. Государственные 5¹/₂⁰/₀ свидѣтельства: къ 1891 г. состояло въ обращеніи 50.286,900 р., вновь выпущено 4.287,400 р. и погашено 1.739,000 р., всего къ 1892 г. осталось 52.835,300 р.

5. Капиталы: а) вспомогательный по ссудамъ въ губерніяхъ Царства Польскаго; къ 1891 г. этотъ капиталъ числился въ разнѣрѣ 2.000,065 р. и въ этой суммѣ перешелъ на 1892 годъ; б) запасный къ 1891 г. составлялъ 785,724 р. и въ теченіе отчетнаго года остался безъ измѣненія. Въ отчетномъ году расходы банка превысили доходы на 75,791 р., которые записаны по счету убытковъ банка, впродъ до покрытія ихъ изъ запаснаго капитала. Къ 1891 г. дѣйствовало 43 отдѣленія, изъ нихъ 30 самостоятельныхъ и 13 совмѣстно съ соответствующими отдѣленіями Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка. Дѣйствія сихъ отдѣленій распространялись на 53 губерніи.

Въ теченіе отчетнаго года число отдѣленій банка и районъ ихъ дѣйствій остались безъ измѣненія.

VII. Отчеты с.-петербургской и московской ссудныхъ казенъ.

Отчеты сихъ казенъ представляютъ слѣдующіе обороты:

1) По с.-петербургской ссудной казнѣ: къ 1891 г. состояло въ залогѣ вещей (золота, серебра и драгоценныхъ вещей) на 5.677,304 р., въ 1891 г. принято въ залогъ и перезалогъ вещей 6.395,746 р., противъ 1890 г. менѣе на 365,954 руб., въ 1891 г. выкуплено, перезаложено и продано на 6.639,438 р., къ 1892 г. осталось на 5.433,612 р., получено чистой, за покрытіемъ расходовъ, прибыли 127,770 р., противъ 1890 г. менѣе на 887 р., причеиъ сумма прибыли причислена къ оборотному капиталу, составившему къ 1892 г. 1.331,885 р.

2. По московской ссудной казнѣ: къ 1891 г. состояло въ залогѣ вещей на 3.418,571 р., въ 1891 г. принято въ залогъ и перезалогъ на 3.901,798 р., противъ 1890 г. менѣе на 243,355 р., въ 1891 г. выкуплено, перезаложено и продано на 4.001,279 р., къ 1892 г. осталось на 3.319,090 р., получено чистой, за покрытіемъ расходовъ, прибыли 101,860 р., противъ 1890 г. болѣе на 3,578 р., причеиъ

сумма прибыли причислена къ оборотному капиталу, составившему къ 1892 г. 1.415,699 р.

VIII. Отчетъ главнаго выкупнаго учрежденія.

Къ 1891 г. было разрѣшено выкупныхъ актовъ и сдѣлокъ 118,862, въ коихъ участвовало душъ 9.221,348, выкуплено земли 32.820,141 дес., разрѣшено первоначальныхъ ссудъ на 884.145,347 р., назначено дополнительныхъ выкупныхъ суммъ 5.950,005 р. Въ отчетномъ году разрѣшено выкупныхъ актовъ и сдѣлокъ 1.859, въ которыхъ участвовало душъ 12,530, выкуплено земли 61,410 десят., разрѣшено первоначальныхъ ссудъ на 2.192,341 р., назначено дополнительныхъ выкупныхъ суммъ 9,675 р. Къ 1892 г. разрѣшено выкупныхъ актовъ и сдѣлокъ 120,721, въ коихъ участвовало душъ 9.233,878, выкуплено земли 32,881,551 дес., разрѣшено первоначальныхъ ссудъ на 886.340,751 руб., назначено дополнительныхъ суммъ 5.959,815 р.

IX. Отчетъ с.-петербургской сохранный казны.

Къ 1891 г. въ долгу на казенныхъ мѣстахъ, частныхъ лицахъ и обществахъ по ссудамъ, выданнымъ изъ с.-петербургской и бывшей московской сохранныхъ казенъ, а равно изъ бывшаго заемнаго банка, состояло 17.706,403 р., въ 1891 г. причислено процентовъ къ капиталу 860,154 р., уплачено и списано со счетовъ 1.666,473 р., къ 1892 г. оставалось въ долгу 16.900,084 р.

X. Отчеты по ликвидаціи кредитныхъ операций приказовъ общественаго призрѣнія.

Изъ отчетовъ по ликвидаціи операций бывшихъ приказовъ общественнаго призрѣнія (кроме закавказскаго приказа ¹⁾ оказывается:

1) Къ 1891 г. оставалось вкладовъ 4.164,421 р., въ 1891 г. начислено процентовъ 40,207 р., выдано и списано капитала и процентовъ 118,313 р., къ 1892 г. оставалось вкладовъ 4.086,315 р.

2) Къ 1891 г. оставалось въ долгу по ссудамъ 1.500,619 р. Въ 1891 г. начислено процентовъ 19,443 р. и зачтено въ платежи по займамъ 87,650 р., къ 1892 г. оставалось за заемщиками 1.432,412 р. Ликвидация же вкладныхъ операций остальныхъ бывшихъ кредитныхъ установлений (коммерческаго и заемнаго банковъ и с.-петербургской и бывшей московской сохранныхъ казенъ) представляетъ слѣдующія данныя: къ 1891 г. оставалось капитала съ процентами 10.779,028 р., въ 1891 г. выплачено капитала и процентовъ 65,736 р., къ 1892 г. оставалось капитала съ процентами 10.713,292 р.

Сибирская желѣзная дорога ¹⁾.

Чтобы освѣтить полнѣе несомнѣнное съ постройкою сибирской дороги экономическое развитіе Сибири, слѣдуетъ указать на то особенно выгодное обстоятельство, что дорога эта, при установленномъ нынѣ направленіи ея, связывается со всѣми обширными областями Сибири по системамъ рѣкъ: Оби, Енисея, Лены и Амура. Такимъ образомъ пространство, которое имѣетъ обслуживать дорога, обнимаетъ весьма значительную часть Сибири, далеко превосходящую собственно районъ, прорѣзываемый дорогою и находящійся въ сферѣ естественнаго тяготѣнія къ ней, опредѣляемаго приблизительно разстояніемъ до 100 верстъ по обѣ стороны рельсоваго пути. Слѣдовательно, черезъ сибирскую дорогу соединяется вновь съ русскою рельсовою сѣтью огромная территорія, заключающая въ себѣ почти всѣ тѣ части сибирскихъ областей, которыя находятся въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ для экономическаго развитія, въ томъ числѣ плодородныя земли западной Сибири и Уссурийскаго края, а также многіе округа, славящіеся золотыми мѣсторожденіями и другими минеральными богатствами. Если до настоящаго времени Сибирь не сдѣлала значительныхъ успѣховъ въ своемъ экономическомъ ростѣ, несмотря на обиліе естественныхъ богатствъ, если она и послѣ болѣе чѣмъ 300-лѣтней принадлежности къ Русской Державѣ остается на низкомъ уровнѣ гражданственности, населена очень слабо даже въ наиболѣе счастливыхъ по естественнымъ условіямъ мѣстностяхъ и не успѣла еще сообщить аборигенамъ основныя черты русской народности и хотя бы зачатки культуры, — то это обусловливается, несомнѣнно, всего болѣе разобщенностью ея отъ Европейской Россіи. Принимая протяженіе сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска до Владивостока круглымъ числомъ въ 7,100 верстъ и полагая, что эта дорога приблизитъ къ Европейской Россіи только прорѣзываемую ею полосу не выше стовѣрного разстоянія отъ линіи въ обѣ стороны, то и въ такомъ случаѣ, благодаря желѣзной дорогѣ, въ новыя условія существованія становится огромная территорія въ 1.420,000 квадратныхъ верстъ, — территорія, превосходящая Германію и Австро-Венгрію вмѣстѣ взятыхъ, съ добавленіемъ Голландіи, Бельгіи и Давніи. Если сравнивать эту территорію съ какою нибудь частью Европейской Россіи, то окажется, что она по пространству превосходитъ всѣ вмѣстѣ взятые губерніи, заключенныя между Окой,

¹⁾ По закавказскому приказу состояло къ 1891 г. займовъ 7.564,565 р., вкладовъ 1.503,507 р., къ 1891 г. осталось займовъ 9.139,486 р. (съ причисленными при разсрочкѣ долга, недоимками за прежнее время 1.664,433) и вкладовъ 1.084,573 р.

¹⁾ См. № 1 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

Волгой, Азовскимъ и Чернымъ морями и Австрийской границей, съ добавленіемъ привислскаго края, т. е. 35 губерній. Вся эта территория лежитъ въ среднихъ географическихъ широтахъ (преимущественно между 50 и 57° сѣв. широты), по климатическимъ условіямъ не слишкомъ рѣзко отличается отъ центральныхъ и восточныхъ губерній Европейской Россіи и въ большей своей части представляетъ данныя, вполне благопріятствующія развитію земледѣльческихъ и другихъ промысловъ. Въ дѣйствительности, какъ выше замѣчено, влияние сибирской желѣзной дороги, благодаря связи ея со всѣми водными сообщениями Сибири, будетъ распространяться гораздо дальше прорѣзываемой ею полосы. На первомъ мѣстѣ, безспорно, слѣдуетъ поставить значеніе сибирской дороги для туземной сельскохозяйственной производительности. Почти на всемъ протяженіи сибирской дороги и въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ нею лежатъ земли, частью отличающіяся высокимъ плодородіемъ, какъ, примѣръ, нѣкоторые округа западной Сибири или тучный черноземъ южно-усурійскаго края въ восточной Сибири, вообще же удобныя и благопріятныя для развитія хлѣбопашества. Хотя въ этомъ отношеніи точные расчеты пока невозможны по отсутствію достаточныхъ данныхъ о количествѣ и качествѣ всѣхъ удобныхъ земель въ сибирскихъ областяхъ, но и имѣющіяся неполныя данныя не оставляютъ сомнѣній въ томъ, что сельскохозяйственная производительность Сибири, находящаяся нынѣ почти въ зачаточномъ состояніи, должна, съ проведеніемъ желѣзной дороги, возрасти до весьма серьезныхъ размѣровъ. Съ большою опредѣленностью можно указать это по отношенію къ западно-сибирскимъ округамъ, которые, будучи ближе къ Европейской Россіи, больше известны. Непосредственно отъ восточной границы Пермской и Оренбургской губерній идутъ степи ишимская, барабинская и кулундинская, богатая растительностью и черноземными почвами. Онѣ занимаютъ округа курганскій, ялуторовскій, ишимскій и тюкалинскій въ Тобольской губерніи, барнаульскій, канскій, часть бійскаго, томскаго, маринскаго и кузнецкаго въ Томской губерніи и на югѣ сливаются съ степями Акмолинской области. Эта плодородная область занимаетъ пространство не менѣе Франціи. Хотя хлѣбная производительность этой области и сдѣлала нѣкоторые успѣхи, особенно съ проведеніемъ уральской желѣзной дороги, открывшей сбытъ хлѣба на уральскіе заводы и въ печерскій край, но, вообще говоря, размѣры ея до настоящаго времени опредѣляются главнѣйше размѣрами мѣстнаго потребленія, весьма ограниченаго при крайне слабомъ населеніи, общаго численность котораго для всего указаннаго пространства не превышаетъ 2 милл. душъ. Сибир-

ская желѣзная дорога, соединивъ эту житницу Сибири съ рельсовой сѣтью Европейской Россіи, откроетъ туземному хлѣбу болѣе широкій сбытъ и, конечно, тѣмъ самымъ дастъ толчекъ развитію хлѣбной производительности. Но открытіе болѣе широкаго сбыта для сибирскаго хлѣба—лишь одна сторона дѣла, которая сама по себѣ была бы недостаточна для того, чтобы вызвать значительное увеличеніе хлѣбной производительности въ странѣ плодородной, но малонаселенной. Существенную важность, какъ мы указали выше, представляетъ другое несомнѣнное послѣдствіе проведенія сибирской желѣзной дороги—облегченіе и, въ зависимости отъ того, усиленіе переселеній въ Сибирь изъ внутреннихъ губерній Европейской Россіи. Возрастающій изъ года въ годъ контингентъ малоземельныхъ крестьянъ во многихъ губерніяхъ Европейской Россіи давно уже обращаетъ на себя вниманіе правительства. При данныхъ условіяхъ экономическаго быта страны, крестьянское малоземелье несомнѣнно должно быть отнесено къ отрицательнымъ явленіямъ русской жизни: оно невыгодно для народнаго хозяйства, потому что малоземельный крестьянинъ становится экономически слабымъ, его трудъ менѣе производительнымъ; оно невыгодно для государства, потому что экономически слабыя элементы населенія служатъ скорѣе въ тягость государству, требуя отъ него усиленныхъ попеченій и не давая взамѣнъ ничего; оно, наконецъ, не можетъ быть признано и нормальнымъ, въ виду массы пустующихъ земель, которая остается мертвымъ капиталомъ именно по отсутствію рабочихъ рукъ и которыхъ, посему, очень выгодно заселять нуждающимися въ землѣ для приложенія къ ней своего труда. Весьма естественно, что правительство принимаетъ рядъ мѣръ, клонящихся къ тому, чтобы облегчить малоземельнымъ крестьянамъ возможность устроиться или на купленныхъ земляхъ, или на казенныхъ земляхъ, отводимыхъ даромъ подъ переселенія. Послѣдній способъ слѣдуетъ признать особенно цѣлесообразнымъ, тѣмъ болѣе, что этотъ способъ совпадаетъ и съ собственнымъ стремленіемъ малоземельныхъ крестьянъ искать выхода изъ своего положенія преимущественно въ переселеніи на новыя мѣста. Въ числѣ такихъ новыхъ мѣстъ, намѣченныхъ переселенческимъ движеніемъ, Сибирь, и въ особенности упомянутая выше плодородная область западной Сибири, заслуживаютъ наибольшаго вниманія, такъ какъ, водворяясь въ этихъ благодарныхъ для земледѣльца мѣстахъ, переселенецъ не испытываетъ рѣзкой разницы въ естественныхъ условіяхъ жизни и труда противъ губерній Европейской Россіи, откуда идетъ переселенческое движеніе. Если прибавить, что переселенческое движеніе въ этомъ направленіи совпадаетъ съ историческихъ колони-

зационнымъ движеніемъ великорусскаго племени на востокъ, что это движеніе уже дало государству выгоды и что оно, при существующихъ экономическихъ условіяхъ, является самымъ естественнымъ и притомъ крайне простымъ разрѣшеніемъ вопроса о крестьянскомъ малоземельѣ, то нельзя не признать особенно счастливымъ обстоятельствомъ, что сибирская желѣзная дорога соединить непрерывнымъ рельсовымъ сообщеніемъ богатѣйшій край, нуждающійся въ притоки рабочаго населенія, съ губерніями Европейской Россіи. Эта дорога можетъ служить лучшимъ регуляторомъ переселеній въ интересахъ общегосударственныхъ. Принимая при этомъ во вниманіе указанное пространство плодородныхъ земель въ западной Сибири и крайне слабую населенность его, легко видѣть, что одна эта часть Сибири, непосредственно смежная съ Европейскою Россіею, далеко превосходитъ современную потребность всей Европейской Россіи въ свободныхъ земляхъ для устройства малоземельныхъ элементовъ крестьянскаго населенія. Не увлекаясь предположеніемъ о возможности быстрого заселенія плодородныхъ земель западной Сибири, можно тѣмъ не менѣе, съ полнымъ основаніемъ, разсчитывать, что постройка сибирской желѣзной дороги, сблизивъ эту пустующую область плодородія съ мѣстностями, гдѣ населеніе стѣснено возрастающимъ малоземельемъ, тѣмъ самымъ возбудитъ и усилитъ приливъ переселенцевъ въ названную область. Такое—безспорное, впрочемъ,—заключеніе подтверждается и фактическими данными переселенческаго движенія. Съ постройкой екатеринбургско-томенскаго участка уральской желѣзной дороги,—хотя эта дорога и не связана непосредственно съ рельсовою сѣтью Европейской Россіи,—переселенческое движеніе въ Сибирь стало быстро возрастать, а именно, по свѣдѣніямъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, въ періодъ времени 1885—1891 гг. число переселенцевъ, прослѣдовавшихъ въ Сибирь черезъ Тобольскую губернію, погодно выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годи.	Число душъ.
1885	9,678
1886	11,829
1887	13,910
1888	26,129
1889	30,410
1890	36,000
1891	60,000

Главная масса этихъ переселенцевъ слѣдовала до Тюмени по уральской желѣзной дорогѣ. Приведенныя цифры указываютъ также и значительность переселенческаго движенія въ Сибирь. Всего за 7 лѣтъ итогъ переселенцевъ выражается весьма значительною цифрою—187,956 душъ, не-

смотря даже на весьма серьезныя трудности и неудобства, съ которыми сопряженъ для большинства переселенцевъ длинный переѣздъ попеременно то по рѣкамъ, то по желѣзной дорогѣ, то опять по рѣкамъ и грунтовымъ дорогамъ, причемъ не малое число переселенцевъ слѣдуютъ на новыя мѣста самовольно, т. е. безъ соблюденія установленныхъ закономъ требованій касательно увольненія изъ сельскихъ обществъ, рискуя, вслѣдствіе того, быть возвращенными принудительнымъ порядкомъ въ мѣста приписки, не говоря уже о невозможности, въ этомъ случаѣ, перечисленія по мѣстамъ новаго водворенія и пользованія льготами, установленными закономъ 13 іюня 1889 года. Между прочимъ, въ высшей степени характерно, что такіа самовольныя переселенія въ западную Сибирь чрезвычайно усилились по случаю неурожая 1891 г. По свѣдѣніямъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, вызванное неурожаемъ 1891 года самовольное переселенческое движеніе изъ пострадавшихъ мѣстностей въ западную Сибирь, продолжавшееся и въ 1892 году, достигло уже цифры 40,000 душъ обою пола. Это явленіе наглядно показываетъ, насколько сильно въ народныхъ массахъ тяготѣніе въ западную Сибирь и насколько выгодно для послѣдней сложившееся въ этой массѣ представленіе о ней, если туда, рискуя всѣми послѣдствіями самовольныхъ переселеній, стремятся такъ настойчиво десятки тысячъ людей при ухудшеніи, хотя бы отъ случайнаго бѣдствія, какъ неурожая, условій экономическаго быта на родинѣ. Въ виду бѣдственнаго положенія самовольныхъ переселенцевъ, правительство не нашло возможнымъ прибѣгать къ принудительному возвращенію ихъ въ мѣста приписки и, напротивъ, приняло мѣры къ облегченію ихъ устройства на казенныхъ земляхъ западной Сибири на общемъ основаніи; но не рѣдки случаи и возвращенія переселенцевъ на родину, что почти всегда равнозначуще полному ихъ разоренію и что доказываетъ наличность въ переселенческомъ дѣлѣ, какъ оно стоитъ нынѣ, условій неблагоприятныхъ для правильнаго его хода.

Сибирская дорога черезъ линію Челябинскъ-Самара-Вязьма продолжается къ самому центру Европейской Россіи и съ одной стороны при посредствѣ волжской системы, а съ другой—при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, идущихъ къ центру съ юго-востока, юга, юго-запада и запада,—можетъ сдѣлаться собирательницей всего переселенческаго движенія, направляя его, сообразно съ общегосударственными выгодами, въ тѣ мѣстности сибирскихъ областей, которыя наиболѣе удобны для переселенцевъ и наиболѣе въ нихъ нуждаются. При удобствахъ передвиженій, открываемыхъ для переселенцевъ сибирскою дорогою, едва-ли можно сомнѣваться въ значительномъ усиленіи пересе-

ленческаго движенія въ Сибирь, и не только изъ губерній восточныхъ и центральныхъ, откуда главнѣйше идетъ переселенческое движеніе въ настоящее время: можно ожидать, что оно захватитъ и болѣе отдаленныя губернія западныя, гдѣ тѣснота и малоземелье породили такое уродливое и неестественное явленіе, какъ эмиграція въ Бразилію и другія южно-американскія страны. Съ постановкою переселенческаго движенія, доселѣ носившаго почти стихійный характеръ, въ болѣе правильныя условія, соответствующія опредѣленнымъ государственнымъ задачамъ, заселеніе плодородныхъ сибирскихъ пустынь пойдетъ, вѣтъ сомнѣнія, весьма успѣшно, а съ появленіемъ на мѣстѣ достаточнаго количества рабочей силы плодородныя сибирскія земли приобретутъ притягательность и для болѣе образованныхъ общественныхъ слоевъ, которые принесутъ съ собою и капиталъ, и знаніе, и цивилизующее вліяніе въ окружающей средѣ. Этому можетъ содѣйствовать дарованіе русскимъ дворянамъ и служилому сословию особнхъ льготъ по надѣленію казенными землями.

Что касается другихъ видовъ туземной производительности, кромѣ сельскохозяйственной, которымъ постройка сибирской дороги дастъ необходимыя условія успѣшнаго развитія и процвѣтанія, то наибольшее значеніе представляетъ, конечно, разработка минеральныхъ богатствъ, которыми изобилуетъ Сибирь и добыча которыхъ для всей Сибири (со включеніемъ степнаго генералъ-губернаторства) выражается нынѣ относительно ничтожными цифрами, какъ можно видѣть изъ слѣдующихъ итоговъ сибирской горнозаводской производительности за 1890 годъ:

	Пуд.
Золото	1,858
Серебро	808
Свинецъ	41,821
Мѣдь	19,337
Чугунъ	433,382
Желѣзо	264,802
Сталь	1,250
Каменный уголь	2,071,157
Соль	3,613,750

Между тѣмъ хотя Сибирь далеко еще не можетъ считаться достаточно обследованною въ отношеніи ископаемыхъ богатствъ, но и то, что уже извѣстно объ этихъ богатствахъ, даетъ основаніе заключать о великой будущности тѣхъ горнозаводскаго дѣла. Южный Уралъ, Томскъ, Енисейскія и Иркутскія губерніи, а также Акмолинская область и Киргизскія степи изобилуютъ мѣсторожденіями желѣза и въ то же время, нѣрѣдко въ соседствѣ съ этими мѣсторожденіями, имѣются богатныя залежи каменнаго угля хорошаго качества. Въ Кузнецкомъ округѣ Томской губ. каменно угольныя залежи занимаютъ обширную котловину, образуемую горами Салаирскими

и хребтомъ Алатау, площадь которой достигаетъ 4,940 кв. верстъ. Въ Иркутской и Енисейской губ. каменный уголь весьма распространенъ въ бассейнахъ рѣкъ Ангара, въ низовьяхъ Иркуты и Бѣлой, въ долинѣ Енисея, по системѣ Нижней Тунгуски и въ другихъ мѣстахъ. Въ Забайкальѣ, которое еще очень мало изслѣдовано въ геологическомъ отношеніи, каменный уголь также уже извѣстенъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Даже въ Приморской области первые поиски каменно-угольныхъ мѣсторожденій, предпринятыя въ 1888 г., по инициативѣ морскаго вѣдомства, въ видахъ обезпеченія углемъ тихоокеанской эскадры, увѣнчались успѣхомъ. Позднѣйшія изысканія, производимыя южно-уссурійской горной экспедиціей, установили не только количественное богатство южно-уссурійскихъ каменно-угольныхъ залежей, но и качественное, такъ какъ найденный уголь (полуантрацитъ) даетъ большое количество неснекающаго кокса. Слѣдовательно, Сибирь имѣетъ всѣ данныя для широкаго развитія горнозаводскаго дѣла. Не подлежитъ сомнѣнію, что желѣзная дорога дастъ сильный толчекъ въ этомъ отношеніи, и слѣдуетъ прибавить, что могущественное вліяніе дороги должно сказаться уже въ періодъ постройки ея, особенно для горнозаводской промышленности Урала, который, какъ объ этомъ будетъ подробнѣе сказано ниже, явится поставщикомъ на строящуюся дорогу всѣхъ необходимыхъ ей металлическихъ частей. Безъ преувеличенія можно сказать, что для уральской горнозаводской промышленности, обезсиливаемой отдаленностью рынковъ сбыта и успѣшной конкуренціей южно-русскихъ заводовъ, несмотря на несравненныя качества уральскаго желѣза, постройка сибирской желѣзной дороги не только открываетъ блестящую будущность, но уже въ настоящемъ представляетъ наилучшія условія для оживленія и развитія. Хотя въ предѣлахъ Сибири по линіи строящейся дороги и есть нѣсколько желѣзодѣлательныхъ заводовъ, но они частью мало-производительны, частью совсѣмъ приостановили работу, и такимъ образомъ въ періодъ постройки дороги, даже съ принятіемъ, какъ то и имѣется въ виду, необходимыхъ мѣръ къ расширенію на нихъ работъ, все-таки главная масса потребныхъ для дороги матеріаловъ должна быть поставлена съ уральскихъ заводовъ, которые, при посредствѣ соединительной вѣтви на Екатеринбургъ, всѣ получаютъ возможность работать для сибирской желѣзной дороги. И въ будущемъ эта дорога, открывая рынки сбыта для произведеній уральской и сибирской горнозаводской промышленности въ соседнихъ странахъ Средней Азіи, Монголіи и Китая, въ то же время и сама останется весьма крупнымъ потребителемъ этихъ произведеній, а слѣдовательно—обширнымъ, близъ-

кимъ и всегда обезпеченнымъ рынкомъ сбыта для нихъ. Что касается другихъ минеральныхъ богатствъ Сибири, которыя нынѣ остаются большею частью мертвымъ капиталомъ, и къ которымъ несомнѣнно желѣзная дорога привлечетъ силы, необходимыя для оживленія этого мертвого капитала,—то, не распространяясь въ подробностяхъ, достаточно отмѣтитъ слѣдующее. Добыча соли, нынѣ недостаточная для собственного продовольствія Сибири, можетъ давать даже избытки этого продукта, такъ какъ значительные соляные источники имѣются въ Иркутской, Енисейской, Томской и Тобольской губ. и въ Киргизской степи, которая по числу соляныхъ озеръ получила даже названіе «царства соли». Затѣмъ во многихъ мѣстностяхъ Сибири находятся почти неразработываемыя нынѣ свинцовыя и мѣдныя мѣсторожденія, какъ-то: въ Амурской, Забайкальской и Акмолинской областяхъ. Богатыя залежи графита, найденныя въ Енисейской и Иркутской губерніяхъ, разрабатываются только въ послѣдней и, безъ сомнѣнія, могутъ сдѣлаться предметомъ болѣе значительнаго промысла. Самоцѣнные камни во многихъ мѣстахъ имѣются въ изобиліи. Въ Амурской области открытъ даже жемчугъ. Добыча этихъ цѣнныхъ предметовъ также обѣщаетъ немаловажный промыселъ въ будущемъ. Наконецъ, добыча драгоцѣнныхъ металловъ—серебра и золота—также далеко не соответствуетъ многочисленности и богатству ихъ мѣсторожденій въ Сибири. Серебро добывается лишь въ Алтайскомъ и Нерчинскомъ горныхъ округахъ и въ Киргизской степи; между тѣмъ серебряныя и серебро-свинцовыя руды обнаружены даже въ малоислѣдованныхъ еще Приморской и Амурской областяхъ. Въ Енисейской губерніи серебряныя руды встрѣчаются во многихъ мѣстахъ и частью разрабатывались еще въ прошломъ столѣтіи. Но особеннаго вниманія заслуживаетъ значеніе сибирской желѣзной дороги для туземной золотопромышленности, по той важности, которую представляетъ эта промышленность не только въ народномъ хозяйствѣ, но и съ точки зрѣнія государственнаго хозяйства въ тѣсномъ смыслѣ слова. Выше указано, что общая добыча шихового золота въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ въ настоящее время выражается цифрою въ 1,858 пуд., а со включеніемъ Урала она доходитъ до 2,402 пуд., что соответствуетъ, по содержанию химически чистаго золота, 30.184,022 р. золотомъ нарицательныхъ. Приблизительно это составляетъ пятую часть добычи золота на всемъ земномъ шарѣ, приче́мъ Россія по количеству добываемаго золота уступаетъ Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, въ которыхъ добывается золота въ 1½ раза больше, и Австраліи, которая добываетъ больше приблизительно на 20%, несмотря на то, что

общая площадь нашихъ золотоносныхъ формаций превышаетъ таковыя же въ Сѣверной Америкѣ и Австраліи, вмѣстѣ взятыхъ. Уже одно это обстоятельство должно служить указаніемъ, что добыча золота въ Россіи не только не достигла возможнаго предѣла, но, напротивъ, совершенно не соответствуетъ богатству мѣсторожденій этого драгоцѣннаго металла въ предѣлахъ Имперіи. Ближайшее ознакомленіе съ состояніемъ нашей золото-промышленности убѣждаетъ съ несомнѣнностью въ справедливости этого заключенія. Данныя (1890 г.) о среднемъ содержаніи золота въ разрабатываемыхъ нынѣ золотоносныхъ россыпяхъ приводятся къ слѣдующимъ цифрамъ для отдѣльныхъ золотопромышленныхъ районовъ:

Губернія и области.	Въ 100 пудахъ примѣтнаго песка заклучалось зо- лота.	
	Зол.	Дол.
Пермская	—	41%
Оренбургская	—	35%
Томская	—	36
Иркутская и Енисейская	—	28%
Якутская	2	37%
Забайкальская	—	53%
Амурская	1	60%
Приморская	—	49%

Эти среднія цифры, скорѣе приближающіяся къ минимальнымъ, во всякомъ случаѣ указываютъ, что въ настоящее время разрабатываются преимущественно пріиски съ относительно высокимъ содержаніемъ золота. Наименьшее содержаніе золота, съ которымъ, при существующихъ условіяхъ русской золотопромышленности, получается выгода отъ разработки пріисковъ, по мнѣнію специалистовъ, на Уралѣ и въ ближайшихъ къ Уралу районахъ составляетъ не менѣе 20 долей въ 100 пудахъ. Въ Амурской области и Олекминской группѣ, Якутской области, даже при содержаніи въ 100 пудахъ песка 1 зол. и болѣе золота, пріиски бросались, какъ невыгодные, а вновь находимые не разрабатывались. Въ сѣверной Америкѣ, въ которой, какъ сказано, добывается золота въ 1½ раза больше, чѣмъ въ Россіи, эта добыча производится главнѣйше изъ россыпей, съ содержаніемъ золота отъ 5 до 15 и рѣдко болѣе долей, а наименьшее содержаніе золота, при которомъ современная техника золотопромышленности даетъ американцамъ возможность не безъ выгоды разрабатывать золотоносныя россыпи, спускается до 2 долей въ 100 пудахъ золотоносной породы. При современномъ состояніи нашей золотопромышленности, не только съ содержаніемъ въ 2 доли, но и до 15 долей россыпи считаются убогими, не разрабатываются и не могутъ разрабатываться. Между тѣмъ количество золота, заключающееся въ такихъ убогихъ россыпяхъ, далеко превышаетъ то, которое заключается въ

разрабатываемых россыпяхъ. Другая основная черта нашей золотопромышленности, характеризующая ея современное состояніе, указывается сравнительно крайне малымъ количествомъ добываемого въ Россіи жильнаго золота. Изъ общаго итога добываемого золота въ 2,402 пуда разработка жильнаго золота дала въ 1890 г. только 177 пудовъ, или немого болѣе 7% общаго количества, причѣмъ 153 пуда или 86% всей добычи жильнаго золота приходится на Уралъ и только 24 пуда или менѣе 14% на всю Сибирь, а именно на Алтай добывается жильнаго золота менѣе 6 пудовъ и въ восточной Сибири около 18 пудовъ. Добыча жильнаго золота въ Сибири находится, можно сказать, въ зачаточномъ состояніи и даже коренныя мѣсторожденія золота, которыя уже открыты, какъ въ Алтайскомъ округѣ, въ Забайкальской и Амурской областяхъ, почти не разрабатываются, причѣмъ не только не замѣчается хотя бы медленнаго развитія этого рода золотопромышленности, но, напротивъ, обнаруживается постепенный упадокъ ея, выразившійся для пятилѣтія 1886—1890 гг. уменьшеніемъ добычи жильнаго золота на $9\frac{1}{2}$ пудовъ (съ 33 пуд. 15 ф. до 23 пуд. 36 ф.) или на $28\frac{1}{2}\%$. Между тѣмъ уже самая многочисленность золотоносныхъ россыпей въ западной и восточной Сибири указываетъ на изобиліе коренныхъ мѣсторожденій золота, отъ разрушенія которыхъ и образовались золотыя россыпи, а богатство этихъ послѣднихъ, — частью уже только въ прошломъ, — несомнѣнно свидѣлствуетъ о мощности коренныхъ мѣсторожденій. Въ противоположность Сибири, на Уралѣ добыча жильнаго золота въ послѣднее время изъ году въ годъ возрастаетъ, какъ показываютъ слѣдующія цифры за пятилѣтіе 1886—1890 гг.:

Годы.	Добыча золота.		
	Жильнаго:		
	Россыпнаго, въ пудахъ.	Въ пудахъ.	Въ процентахъ къ россыпному золоту.
1886	459	101	22
1887	520	130	25
1888	518	148	28,5
1889	496	146	29,4
1890	489,5	153	31,25

Слѣдовательно, за указанное пятилѣтіе добыча жильнаго золота на Уралѣ увеличилась въ полтора раза, вслѣдствіе чего возрастаетъ и общій итогъ добываемого здѣсь металла, несмотря на сокращеніе добычи золота изъ россыпей. Эта разница между Ураломъ и Сибирью въ отношеніи разработки коренныхъ мѣсторожденій золота въ известной мѣрѣ зависитъ отъ топографическихъ особенностей Урала, гдѣ разрабатываемыя нынѣ золотосодержащія жилы открыты вблизи образовавшихся отъ ихъ разрушенія россыпей. Въ Сибири коренныя мѣсторожденія золота находятся дальше

отъ россыпей, по той причинѣ, что болѣе гористая мѣстность и крутые спуски рѣчныхъ долинъ обуславливали здѣсь болѣе энергическій сносъ продуктовъ разрушенія коренныхъ мѣсторожденій, т. е. россыпей, которыя, такимъ образомъ, залегаѣли значительно далѣе отъ коренныхъ мѣсторожденій и посему розысканіе послѣднихъ сопряжено съ большими затрудненіями. Но въ Сибири, какъ выше замѣчено, почти не разрабатываются и открытыя уже коренныя мѣсторожденія золота, откуда слѣдуетъ заключить, что не эта причина служить главнымъ препятствіемъ для разработки въ Сибири коренныхъ мѣсторожденій золота. Болѣе существенную роль играютъ здѣсь общія условія сибирской промышленности, а въ ряду этихъ условій на первомъ планѣ должны быть поставлены отсталость техники и неблагоприятная коммерческая обстановка золотопромышленнаго дѣла. Механическая сила, потребная для извлеченія золота, представляется главнѣйше трудомъ рабочаго, а этотъ трудъ даже тамъ, гдѣ онъ сравнительно дешевъ, какъ въ западной Сибири, малопроизводителенъ; въ восточной же Сибири, гдѣ сосредоточены богатѣйшія по содержанію золота россыпи, по крайней отдаленности отъ населенныхъ центровъ, откуда получаютъ рабочіе и необходимыя для нихъ продовольственные запасы, рабочія руки обходятся чрезвычайно дорого, а именно, со включеніемъ продовольствія, до 700—800 и болѣе рублѣ въ годъ чернорабочему, вслѣдствіе чего оказывается невозможнымъ разрабатывать даже очень богатыя россыпи, съ содержаніемъ золота въ 1 зол. и болѣе. Технические же усовершенствованія золотопромышленнаго дѣла чрезвычайно затрудняются, при низкомъ уровнѣ промышленнаго развитія въ краѣ, главнѣйше неудобствомъ и дороговизною сообщеній съ Европейской Россіей. Потребныя для золотопромышленнаго дѣла машины и механическія устройства должны быть выписаны или изъ Европейской Россіи, или изъ Америки, что иногда и бываетъ, но провозъ этихъ машинъ и устройствъ на тысячеверстныхъ протяженіяхъ по мѣстностямъ, почти лишеннымъ путей сообщенія, обходится чрезмѣрно дорого и при всемъ томъ не можетъ обезпечивать правильнаго хода предпріятій, такъ какъ всякія болѣе или менѣе серьезныя поврежденія выписанныхъ механизмовъ ставятъ въ необходимость обращаться на тѣ же заводы, откуда выписаны самыя машины. Между тѣмъ, благодаря техническимъ усовершенствованіямъ золотопромышленности, въ Америкѣ, напримѣръ, рабочихъ требуется на пріискахъ въ 20—30 разъ менѣе и достигнута, какъ уже сказано, возможность не безъ выгоды разрабатывать пріиски съ самымъ бѣднымъ содержаніемъ золота (до 2 долей). Затѣмъ, конечно, важную роль въ слабомъ успѣхѣ нашей золотопромышленности играетъ общее эконо-

номическое и культурное состояніе Сибири. При указанной выше виѣшней обстановкѣ золотопромышленнаго дѣла, оно ведется преимущественно на счастье, безъ правильнаго промышленнаго разсчета, который предполагаетъ не только соображеніе всѣхъ наличныхъ обстоятельствъ и условій каждаго даннаго предпріятія, но и предшествуетъ компетентнымъ изслѣдованіемъ предвѣщаемыхъ къ разработкѣ золотосодержащихъ породъ. Такое изслѣдованіе въ особенности необходимо и обязательно при разработкѣ коренныхъ мѣсторожденій золота и сопряжено съ немаловажными трудностями и затратами. Когда въ нашей золотопромышленности мѣсто болѣе или менѣе слѣднаго счастья замѣнить правильный коммерческій разсчетъ, только тогда эта промышленность потеряетъ свой нынѣшній рискованный характеръ и привлечетъ къ себѣ крупные капиталы, безъ которыхъ немислима въ желательной мѣрѣ широкая постановка золотопромышленнаго дѣла. Въ этихъ положеніяхъ главнѣйше и выясняется значеніе сибирской желѣзной дороги для развитія золотопромышленности. Желѣзная дорога дастъ этой промышленности не только всѣ удобства скорыхъ обезпеченныхъ сообщеній для полученія всѣхъ потребныхъ припасовъ, машинъ, рабочихъ силъ и проч., но — что еще важнѣе — поставитъ золотые промысла въ прямую связь съ общимъ промышленнымъ движеніемъ нашего отечества, откроетъ эту важную отрасль для болѣе широкой предпримчивости, привлечетъ къ ней капиталы и знаніе и, постепенно поднимая культурное состояніе края, сдѣлаетъ возможнымъ примѣненіе къ нашей золотопромышленности тѣхъ техническихъ усовершенствованій, благодаря которымъ Сѣверная Америка можетъ нынѣ добывать въ полтора раза больше противъ насъ золота изъ породъ несравненно болѣе бѣдныхъ и при меньшемъ размѣрѣ золотосодержащихъ пространствъ. Не подлежитъ, во всякомъ случаѣ, сомнѣнію, что постройка сибирской желѣзной дороги отразится значительнымъ увеличеніемъ количества добываемаго въ Россіи золота, въ особенности изъ коренныхъ мѣсторожденій, подобно тому, какъ это наблюдается нынѣ на Уралѣ, а самую золотопромышленность поставить въ условія не только болѣе производительности, но и болѣе устойчивости.

Переходя, наконецъ, къ торговому значенію новой дороги, замѣтимъ, что современные обороты сибирской торговли, вообще малозначительные по сравненію съ пространствомъ и естественными богатствами этой страны, если и могутъ дать руководящія указанія, то лишь для ближайшаго времени. Притомъ необходимо замѣтить, что торговое движеніе Сибири въ настоящее время направляется главнѣйше по рѣчнымъ системамъ и,

по всей вѣроятности, съ постройкой желѣзной дороги не сполна перейдетъ на послѣднюю, въ силу сравнительной дешевизны водныхъ фрахтовъ, которая имѣетъ особенно существенное значеніе для малоцѣнныхъ сибирскихъ грузовъ, какъ кожи, сало, дешевые мѣха, шерсть и т. п., составляющихъ значительную часть вывозимыхъ въ Европейскую Россію сибирскихъ товаровъ. Но нельзя сомнѣваться, что постройка рельсоваго пути значительно умножитъ сибирскій вывозъ въ Европейскую Россію. Въ подтвержденіе такого ожиданія можно указать, между прочимъ, на слѣдующій фактъ: до постройки уральской желѣзной дороги движеніе грузовъ по западно-сибирскимъ рѣкамъ не превышало въ среднемъ 1 милл. пудовъ. Съ проведеніемъ уральской дороги до Екатеринбурга грузовое движеніе по тѣмъ же рѣкамъ поднимается до $2\frac{1}{4}$ милл. пудовъ. По открытіи же екатеринбургско-тюменскаго участка, количество грузовъ на рѣкахъ Обскаго бассейна стало возрастать еще быстрѣе. Сибирская желѣзная дорога кратчайшимъ путемъ соединитъ главнѣйшія водныя сообщенія Сибири не только съ Волгой, но и между собою, и явится собирательницей всѣхъ сибирскихъ грузовъ, направляющихся въ Европейскую Россію, почему естественно ожидать, что открытіе этой дороги окажетъ гораздо болѣе могущественное вліяніе на движеніе сибирскихъ грузовъ въ Европейскую Россію и соразмѣрно усилитъ обороты вывозной сибирской торговли. Изъ Европейской Россіи грузы въ настоящее время идутъ въ Сибирь тѣми же путями (кроме, конечно, морскихъ перевозокъ во Владивостокъ). Но наибольшая часть этихъ грузовъ состоитъ изъ цѣнныхъ товаровъ, каковы: мануфактуры, бакалейные и москательные, вина, сахаръ, стекло, хрусталь и всякія вообще издѣлія. Большая часть этихъ товаровъ закупается для Сибири на нижегородской и иркутской ярмаркахъ, изъ которыхъ первая заканчивается незадолго до закрытія навигаціи по сибирскимъ рѣкамъ, а вторая бываетъ въ февралѣ, и потому товары, предназначенные для болѣе отдаленныхъ мѣстностей Сибири, значительныя разстоянія должны проходить гужомъ, по санному пути, и, напрямѣръ, въ Иркутскъ съ нижегородской ярмарки приходится только въ декабрѣ. Соотвѣтственно сему и оборотъ капиталовъ, вложенныхъ въ торговлю, совершается очень медленно, не болѣе раза въ годъ или даже въ полтора года, вслѣдствіе чего, въ свою очередь, съ одной стороны торговкі кредитъ обходится въ болѣе отдаленныхъ частяхъ Сибири очень дорого (12—25%), а съ другой — прибыль на продаваемый товаръ расчитывается въ баснословныхъ для европейской торговли размѣрахъ. Въ совокупности же всѣ эти обстоятельства, вышѣ съ доро-

говизною гужевой доставки, непомѣрно возвышаютъ цѣну русскихъ товаровъ въ Сибири, достигающую въ болѣе отдаленныхъ мѣстностяхъ Сибири двойнаго и тройнаго размѣра противъ Европейской Россіи. Такъ, напримѣръ, въ Хабаровкѣ аршинъ русскаго ситца, цѣною въ 11 коп., продается за 22 коп., аршинъ простаго сукна, стоящій въ Европейской Россіи 80 к.,—за 2 р., бутылка крымскаго вина, цѣною въ 40 коп.,—за 1 руб. 50 коп., пудъ керосина за 5 руб. 33 коп. и т. д. Такой уровень цѣнъ на русскіе товары въ восточныхъ областяхъ Сибири, между прочимъ, имѣетъ послѣдствіемъ немаловажный ввозъ въ Сибирскіе порты Тихаго океана иностранныхъ товаровъ, въ томъ числѣ во Владивостокъ, въ иные годы на сумму до 7 милл. р. Въ виду сказаннаго не подлежитъ сомнѣнію, что съ постройкой сибирской желѣзной дороги большая часть товаровъ Европейской Россіи, отправляемыхъ въ Сибирь, перейдетъ на эту дорогу, ближайшимъ послѣдствіемъ чего будетъ удешевленіе въ Сибири русскихъ товаровъ, а слѣдовательно—расширеніе ихъ потребленія или сбыта. Размѣръ этого сбыта будетъ расти не только отъ дешевизны и болѣе удобнаго распространенія товаровъ среди сибирскаго населенія, но и главнѣйше отъ общаго подъема культурности въ краѣ, отъ расширенія потребностей населенія въ отношеніи удобствъ жизни, отъ размноженія и усиленія торговыхъ и промышленныхъ центровъ. Словомъ, безъ преувеличенія можно сказать, что сибирская желѣзная дорога какъ бы вновь откроетъ для русскихъ товаровъ, и притомъ въ непосредственномъ соседствѣ, значительный рынокъ сбыта въ самой Сибири, имѣющей нынѣ свыше 6 милл. населенія, и если современныи сбытъ въ Сибирь русскихъ товаровъ по цѣнности исчисляется въ суммѣ свыше 50 милл. р., то съ постройкой желѣзной дороги онъ можетъ удвоиться уже въ ближайшемъ будущемъ и затѣмъ будетъ расти въ уровень съ экономическимъ ростомъ Сибири. Что касается мѣстнаго торговаго оборота въ предѣлахъ Сибири, то роль желѣзной дороги въ этомъ отношеніи ясно опредѣляется уже тѣмъ обстоятельствомъ, что дорога имѣетъ связать всѣ главнѣйшіе центры сибирской торговпромышленной дѣятельности—одни непосредственно, другіе черезъ систему водныхъ путей, съ которыми дорога перекрещивается и съ которыми она обязательно войдетъ въ прямыя сообщенія. Такимъ образомъ имѣется достаточное основаніе заключить, что постройка сибирской желѣзной дороги существенно улучшить условія мѣстнаго торговаго оборота и вызоветъ въ немъ значительное оживленіе, содѣйствуя между прочимъ уравновѣшенію, въ общихъ интересахъ мѣстнаго населенія, цѣнъ на всякіе товары, и въ особенности на

продовольственные припасы. Въ этомъ отношеніи современная сибирская торговля представляетъ, благодаря бездорожью и неразвитости торговыхъ сношеній, много аномалій, разорительныхъ для населенія. Напримѣръ, въ Енисейской губерніи мѣновая торговля съ инородцами производится на такихъ условіяхъ: за шкуру песца даютъ фунтъ махорки или бутылку разведеннаго спирта, за пудъ хлѣба берутъ 1½ псаца, за кирпич чаю 2 псаца и т. д., тогда какъ на иркутской ярмаркѣ въ оптовой продажѣ шкурка енисейскаго песца идетъ отъ 3 р. 50 к. до 5 р. 50 к. Въ двухъ смежныхъ уѣздахъ той же Енисейской губерніи, по линіи будущей желѣзной дороги—Ачинскомъ и Каинскомъ—разница въ цѣнѣ ржаной муки доходитъ до 40 к. на пудъ. Въ 1889 г. высшая цѣна ржаной муки въ Томскѣ была 45 к. за пудъ, овса 30 к.; въ то же время въ Иркутскѣ ржаная мука продавалась отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 80 к., а овесъ отъ 1 р. 30 к. до 1 р. 50 к. за пудъ. Нерѣдки сильныя колебанія цѣнъ въ одной и той же мѣстности. Напримѣръ, въ Томской губерніи цѣна муки колеблется въ иные годы отъ 15 к. до 1 р. 10 к. за пудъ,—главнѣйше въ зависимости отъ размѣра спроса на хлѣбъ, представляемаго мѣстными рынками. Еще болѣе обыкновенны случаи, когда въ земледѣльческихъ округахъ хлѣбъ не имѣетъ сбыта, а въ то же время въ другихъ мѣстностяхъ Сибири цѣны на хлѣбъ весьма высоки. Напримѣръ, въ Читѣ цѣна ржаной муки доходитъ до 2 р., въ Благовѣщенскѣ—до 2 р. 20 к. за пудъ, а пшеничной до 3 р. 40 к., овса—до 1 р. 50 к. за пудъ, причемъ хлѣбъ этотъ доставляется изъ Китая и оплачивается золотомъ. Желѣзная дорога, безъ сомнѣнія, устранить эти невыгодныя для края аномаліи мѣстной торговли. Собственно о размѣрѣ внутренняго торговаго движенія въ Сибири можно судить по оборотамъ многочисленныхъ туземныхъ ярмарокъ, на которыхъ главнѣйше сосредоточивается внутренняя сибирская торговля. Такъ, въ Тобольской губерніи, на ярмарки Ишимскаго, Ялуторовскаго, Курганскаго и Березовскаго округовъ товаровъ привозится на сумму до 6.370,000 руб., а общій оборотъ долженъ быть принять не менѣе 10 милл. р., такъ какъ только въ городахъ Ишимѣ и Курганѣ оборотъ ярмарокъ достигаетъ 8 милл. руб. Въ Томской губерніи оборотъ ярмарокъ свыше 4½ милл. руб., въ Акмолинской области—свыше 8 милл. руб., въ Енисейской губерніи—не менѣе 1 милл. руб., въ Забайкальской области—отъ 3 до 4 милл. р. Въ Иркутской губерніи роль ярмарокъ отчасти замѣняютъ рѣчныя пристани, на которыхъ оборотъ товаровъ достигаетъ суммы 7½ милл. руб. Всего въ перечисленныхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири, по которымъ имѣются приблизительныя дан-

ныи, обороты внутренней торговли можно принять въ суммѣ не менѣе 35 милл. руб., причемъ главнѣйшими предметами этой торговли служить: хлѣбъ, скоть и продукты скотоводства, кожи, пушнина, шерсть, соль, спиртъ и другіе мѣстные товары, отчасти же товары европейскіе и китайскіе. Можно ожидать, что съ постройкой сибирской желѣзной дороги характеръ внутренней туземной торговли измѣнится и города, нынѣ торгующіе слабо, приобретутъ въ торговомъ отношеніи большее значеніе. Во всякомъ случаѣ сибирская желѣзная дорога не можетъ остаться безъ вліянія и на обороты мѣстной торговли, возбуждая конкуренцію болѣе отдаленныхъ торговыхъ центровъ и привлекая къ обороту болѣе разнообразные товары.

Все объясненное выше о значеніи сибирской желѣзной дороги для торговли выясняется, такъ сказать, лишь ближайшія перемены, обусловливаемые открытіемъ дороги въ современномъ положеніи торговыхъ отношеній между Европейской Россіей и Сибирью съ одной стороны и въ предѣлахъ Сибири — съ другой. Чтобы представить во всемъ объемѣ дѣйствительное значеніе для русской торговли великаго сибирскаго пути, слѣдуетъ расширить точку зрѣнія и разсматривать въроятныя послѣдствія этого предпріятія въ связи съ тѣмъ основнымъ фактомъ, что осуществленіемъ сказаннаго пути устанавливается непрерывное рельсовое сообщеніе Европы съ Великимъ океаномъ и азиатскимъ востокомъ. Такимъ образомъ сибирская желѣзная дорога открываетъ новый путь и новые горизонты не только для русской, но и для всемірной торговли. Такое значеніе сибирскаго рельсового пути ясно сознано и российскимъ купечествомъ, представители котораго на нижегородской ярмаркѣ (1889 г.) во всеподаннѣйшей запискѣ о сибирской желѣзной дорогѣ въ слѣдующихъ выраженіяхъ изложили надежды, связываемыя российскимъ купечествомъ съ осуществленіемъ этой дороги: «этотъ паровой путь будетъ имѣть громадное экономическое значеніе для Россіи и вызоветъ значительное оживленіе русской промышленности: онъ соединитъ черезъ Россію съ Европой 400 милліоновъ китайцевъ и 35 милліоновъ японцевъ. Упорныя усилія, дѣлаемыя Германіей для овладѣнія рынками Тихаго океана, усилія, которые были сдѣланы для прорытія Панамскаго канала, показываютъ наглядно, что вскорѣ разыграется въ Тихомъ океанѣ уже и теперь начавшаяся экономическая борьба. Уже теперь канадская желѣзная дорога отвлекаетъ часть грузовъ (шелкъ, чай), которые до сихъ поръ шли въ Европу черезъ Суэцъ. Несомнѣнно, часть этихъ грузовъ двинется черезъ Россію, когда переѣздъ изъ Европы, черезъ Владивостокъ, до Шанхая будетъ совершаться въ 18—20 дней, вмѣсто 45

дней черезъ Суэцъ или нынѣ 35 дней по канадской желѣзной дорогѣ». Для Россіи въ особенности важно, что этотъ переворотъ въ направленіи сообщеній между Европой и азиатскимъ востокомъ долженъ послѣдовать въ ея пользу, такъ какъ, участвуя въ этихъ сообщеніяхъ непрерывнымъ рельсовымъ путемъ на протяженіи болѣе 10 тысячъ верстъ, она можетъ и должна воспользоваться всеми выгодами не только посредника въ торговомъ обмѣнѣ произведеній востока Азии и запада Европы, но и выгодами крупнаго производителя и потребителя, ближе всѣхъ стоящаго къ народамъ азиатскаго востока. Такимъ образомъ, съ постройкой сибирской желѣзной дороги не только усилятся роль Россіи на всемірномъ рынкѣ, но для нея откроются новыя обильнѣе источники народнаго благосостоянія. Слѣдуетъ при этомъ сказать, что Китай, Японія и Корея, населеніе которыхъ въ совокупности не менѣе 460 милліоновъ, а современные обороты въ международной торговлѣ не менѣе 500 милл. руб. золотомъ, — далеко еще не развили своихъ торговыхъ сношеній съ Европой до возможнаго предѣла, а скорѣе въ этомъ отношеніи переживаютъ еще начальный фазисъ. Въ особенности внутреннія китайскія провинціи, болѣе удаленныя отъ береговой линіи, мало доступны еврпейцамъ; но разъ уже Китай открылъ свои порты для международного обмѣна, то и эти провинціи, пока мало доступны европейцамъ, въ силу естественнаго хода вещей, рано или поздно выступятъ на международномъ рынкѣ и войдутъ въ международный торговый обмѣнъ. Во всякомъ случаѣ торговли сношенія европейскихъ народовъ съ Китаемъ имѣютъ всѣ данныя расширяться и потому не удивительно, что народы европейской цивилизаціи прилагаютъ громадныя усилія для овладѣнія восточными азиатскими рынками и не останавливаются ни передъ какими затратами, способствующими достиженію этой цѣли. Но уже по своей непосредственной близости къ упомянутымъ богатымъ странамъ азиатскаго востока Россія имѣетъ въ этомъ отношеніи такія преимущества передъ всеми другими государствами Европы, что для нея возможно даже и немислимое для другихъ. Такъ, уже въ разстояніи всего 4 — 4½ тысячъ верстъ отъ Волги, сибирская желѣзная дорога настолько приближается къ китайской границѣ, что является возможность, съ помощью вѣтви въ китайскіе предѣлы, завязать непосредственный торговый обмѣнъ съ внутренними весьма населенными провинціями Китая. Постройка такой вѣтви едва ли встрѣтитъ серьезныя препятствія уже въ ближайшемъ будущемъ, а въ этомъ случаѣ наши торговые обороты съ Китаемъ стали бы расширяться очень успѣшно, обеспечивая въ то же время увеличеніе доходности магистральной сибирской

ливии и усиливая наше значеніе въ международной торговлѣ съ Китаемъ. Принимая при этомъ во вниманіе преобладающій родъ товаровъ въ международной торговлѣ Китая, легко видѣть, что нѣсколько болѣе высокіе фрахты при желѣзнодорожной перевозкѣ противъ морской, значительно, впрочемъ, уравниваемыя сокращеніемъ расходовъ по страхованію, не могутъ служить помѣхой для привлеченія китайскихъ товаровъ съ морскихъ путей на желѣзнодорожный. Такъ, въ китайскомъ вывозѣ 1890 г., на общую сумму въ 25.989,000 фунтовъ стерлинговъ, главнѣйшими товарами были:

	Фунты стерлинговъ.	%.
Шелкъ на	7.848,000	32
Чай на	6.916,000	26

Слѣдовательно, только на эти два товара высокой цѣнности приходится болѣе половины всего китайскаго вывоза. Помимо скорости доставки и другихъ удобствъ, обеспечиваемыхъ желѣзнодорожною перевозкою, есть еще особая причина, которая, въ общихъ интересахъ Китая и Россіи, будетъ содѣйствовать переходу чайныхъ грузовъ на желѣзную дорогу. Въ современномъ китайскомъ экспортѣ первенствующее положеніе занимаетъ Англія, а именно изъ 24,878 тоннъ груза, взятаго въ 1890 году судами въ китайскихъ портахъ, 16,098 тоннъ или около $\frac{2}{3}$ (болѣе 64%) взято англійскими судами, число которыхъ постоянно, притомъ, возрастаетъ въ китайскихъ водахъ. Между тѣмъ Англія стремится стать конкурентомъ Китая по производству чая и не безъ успѣха, такъ какъ чайныя плантаціи въ азіатскихъ колоніяхъ Англіи—въ Индіи и на Цейлонѣ—уже въ настоящее время являются главными поставщиками чая для всей Великобританіи. Многія благоприятныя для англійскихъ колоній условія содѣйствуютъ успѣху этой конкуренціи и, между прочимъ, въ Остѣ-Индіи желѣзнодорожная сѣть даетъ крупныя преимущества по доставкѣ чая къ портамъ, которые къ тому же въ два раза ближе къ Европѣ, чѣмъ китайскіе. Вслѣдствіе указанныхъ обстоятельствъ вывозъ китайскихъ чаевъ въ Лондонъ и въ другія страны потребленія постоянно и быстро падаетъ, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ за пятилѣтіе 1886—1890 гг. (въ тысячахъ фунтовъ):

Годы.	Общій вывозъ.	Вывозъ въ Лондонъ.
1886	90,233	39,545
1887	84,566	22,742
1888	77,452	21,857
1889	75,740	16,051
1890	67,942	11,314

Это сокращеніе чайнаго вывоза является крупной потерей и для значительной части китайскаго населенія, и для китайской казны, такъ какъ чай обложивъ въ Китаѣ высокою вывозною

пошлиною. Весьма вѣроятное по ходу дѣла дальнѣйшее сокращеніе чайнаго вывоза представляетъ для Китая вопросъ весьма серьезнаго значенія, и въ этомъ отношеніи сибирская желѣзная дорога можетъ послужить для китайской чайной промышленности большою поддержкою, ограничивъ посредничество опаснѣйшаго конкурента Китая въ торговлѣ китайскими чаями съ европейскими странами и обезпечивъ китайскимъ чаемъ гораздо болѣе быструю доставку въ Европу не только сравнительно съ морской перевозкой изъ Китая черезъ Лондонъ, но и сравнительно съ болѣе скорой перевозкой остъ-индскихъ чаевъ. Поэтому не только Россія, но и Китай заинтересованы въ томъ, чтобы роль Англіи въ перевозкѣ китайскихъ чаевъ и торговлѣ ими съ европейскими странами перешла къ Россіи, которая и сама представляетъ обширный и постоянно расширяющійся рынокъ потребленія чая.

Осязаемая взаимность интересовъ по отношенію къ чайному вывозу Китая не можетъ не усилить тяготѣнія всѣхъ вообще вывозимыхъ изъ Китая товаровъ на новый путь сообщенія съ Европой, тѣмъ болѣе, что другой главнѣйшій предметъ китайской вывозной торговли—шелкъ—не только легко выдержитъ желѣзнодорожный фрахтъ на дальнейшей перевозкѣ, но можетъ частью сдѣлаться предметомъ переработки въ ткани въ

Съ другой стороны, Россія, при посредствѣ сибирской желѣзной дороги, можетъ принять гораздо большее участіе въ снабженіи Китая тѣми товарами, которые нынѣ ввозятся туда изъ другихъ странъ. Въ самомъ дѣлѣ, въ общемъ итогѣ китайскаго ввоза, на сумму 28,414,000 фунтовъ стерлинговъ (1890 г.), главнѣйшія составныя части располагаются слѣдующимъ образомъ:

	Ф. ст.	%.
Хлопокъ, пряжа и ткани на	11.677,000	41
Опіумъ	7.511,000	26
Металлы	1.782,000	6
Шерстяныя издѣлія	945,000	3,7

Не претендуя соперничать съ Англіей по снабженію Китая опіумомъ, Россія можетъ значительно расширить свой ввозъ по остальнымъ статьямъ, въ особенности ввозъ хлопчатобумажныхъ и шерстяныхъ издѣлій, а также металловъ. Первые, по своей значительной относительно вѣса цѣнности, могутъ выдерживать желѣзнодорожную перевозку изъ Москвы и изъ-за Москвы, а металлы могутъ идти въ Китай какъ съ Урала, такъ и въ особенности изъ болѣе близкихъ къ Китаю горнозаводскихъ округовъ Томской и Енисейской губерній, Забайкалья и отчасти Иркутской губерній, по богатству рудныхъ мѣсторожденій мало уступающихъ Уралу и представляющихъ весьма благоприятныя условія для широкаго развитія горнозаводской промышленности. Китай для этихъ

округовъ сдѣляется очень близкимъ и очень крупнымъ рынкомъ сбыта, какъ и для нѣкоторыхъ другихъ сибирскихъ товаровъ, напр., кожевенныхъ, пушныхъ и т. п. Такимъ образомъ, съ открытіемъ сибирской желѣзной дороги, Россія получить возможность воспользоваться правомъ ближайшаго сосѣдства съ Китаемъ для сбыта своихъ произведеній, который въ настоящее время выражается ничтожною цифрою—по стоимости всего около 3 милл. рублей, при общемъ оборотѣ по сибирской границѣ съ Китаемъ не свыше 17—18 милл. руб.

Все вышеизложенное въ подробностяхъ выясняетъ не только экономическое, но и огромное культурное значеніе сибирской желѣзной дороги.

Нѣтъ надобности распространяться о политическомъ значеніи великаго сибирскаго рельсового пути. Это значеніе ясно уже изъ того, что, съ постройкою этого пути, Россія на востокъ Азии не номинально, а дѣйствительно будетъ тѣмъ, что она есть по признанію нашихъ друзей и недруговъ въ Европѣ. Насколько дорога сокращаетъ разстояніе Европейской Россіи отъ азиатскаго востока, настолько она увеличиваетъ нашу силу на этомъ востокѣ. Къ этому безспорному положенію слѣдуетъ лишь прибавить, что указанная выше благоприятная условія, возникающія съ открытіемъ дороги для расширенія торговыхъ сношеній Россіи съ странами азиатскаго востока, несомнѣнно поведутъ и къ упроченію дружественныхъ политическихъ отношеній съ тѣми-же странами. Укрѣпленію этихъ отношеній будетъ способствовать сознание осязаемыхъ обоюдныхъ интересовъ на полѣ всемірной экономической дѣятельности человечества. Наконецъ, съ проведеніемъ сибирской дороги до Тихаго океана Россія получить полную возможность стать въ болѣе непосредственныя отношенія съ Сѣверо-Американскими Штатами, которые хотя являются въ Европѣ нашими конкурентами по хлѣбной торговлѣ, но, по солидарности другихъ и въ особенности политическихъ интересовъ, питаютъ искреннія симпатіи къ Россіи. Въ частности, для уясненія политическаго значенія сибирской желѣзной дороги нельзя упускать изъ вниманія и того важнаго обстоятельства, что въ настоящее время русскій военный флотъ въ Тихомъ океанѣ не обеспеченъ у восточныхъ береговъ Сибири необходимыми жизненными припасами и топливомъ: восточные сибирскіе порты снабжаются хлѣбомъ частью изъ Европейской Россіи, доставляемымъ кругосвѣтнымъ морскимъ путемъ; каменный уголь хотя выработывается нынѣ на Сахалинѣ въ количествѣ до 7 милл. пудовъ, но потребности флота не считаются обеспеченными по отдаленности Сахалина отъ Владивостока, что и побудило морское вѣдомство предпринять упомянутые выше поиски камен-

наго угля въ Южно-Уссурийскомъ краѣ. Постройка желѣзной дороги обезпечитъ нашъ военный флотъ въ тихоокеанскихъ водахъ всѣмъ необходимымъ на мѣстѣ—въ восточно-сибирскихъ портахъ, куда хлѣбъ, уголь и все прочее, что нужно нашему флоту, можетъ быть доставляемо при посредствѣ желѣзной дороги.

Заключенія совѣщанія по постановленіямъ и ходатайствамъ сѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ.

Для предварительнаго разсмотрѣнія постановленій и ходатайствъ сѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ, состоявшагося въ Москвѣ, при Министерствѣ Финансовъ было образовано особое совѣщаніе, подѣ председательствомъ товарища Министра Финансовъ тайнаго совѣтника А. С. Ермолова. Въ виду того интереса, который несомнѣнно представляютъ заключенія совѣщанія для всѣхъ сколько нибудь близко стоящихъ къ нашей винокуренной промышленности и торговли спиртомъ, при настоящемъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ* расылается подлинный текстъ этихъ заключеній.

Разработка вопроса о налогѣ на соль ¹⁾.

Обзоръ соляной промышленности и законодательства о соли въ иностранн. государствахъ. — Поваренная соль издавна и почти во всѣхъ государствахъ служила объектомъ обложенія и источникомъ болѣе или менѣе крупнаго государственнаго дохода. Причину этого слѣдуетъ искать въ особыхъ свойствахъ соли, которая, хотя не составляетъ собственно пищевого продукта, но является къ нему необходимымъ дополнительнымъ элементомъ. Потребленіе соли распространено повсемѣстно и при всякихъ условіяхъ жизни населенія, она не можетъ быть поддѣльваема, не имѣетъ суррогатовъ, ея нельзя замѣнить никакимъ другимъ веществомъ. Кромѣ того, она потребляется заравъ въ ничтожныхъ дозахъ, но постоянно, и съ этой стороны она представляетъ весьма удобный объектъ для обложенія налогомъ. Съ другой стороны, соль встрѣчается въ природѣ богатыми, естественными мѣсторожденіями, легко поддающимися разработкѣ,—либо въ видѣ пластовъ громадной мощности, либо въ видѣ рассоловъ, изъ которыхъ она выдѣляется подѣ вліяніемъ солнечной теплоты или съ помощью искусственнаго нагреванія, т. е. такой операціи, которая доступна человѣку на всякой ступени его культурнаго развитія. Наконецъ, соляныя мѣсторожденія обыкновенно сконцентрированы на сравнительно небольшихъ пространствахъ и потому разработка ихъ легко доступна правительственному контролю. Все это объясняетъ, почему всѣ народы обратили соль въ доходную статью для

¹⁾ См. № 1 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

государства, и не было, повидимому, ни одного народа, который бы рано или поздно, не пользовался этой статьей. Но самыя формы взиманія солинаго налога въ разное время и въ разныхъ государствахъ были весьма различны. Отношенія европейскихъ государствъ къ солиной промышленности наиболѣе рѣзко обозначились въ слѣдующихъ четырехъ формахъ: 1) Государство оставляетъ за собою исключительное право добычи и оптовой продажи соли, предоставляя розничную торговлю частной предприимчивости (regalia). При этомъ если въ странѣ есть мѣсторожденія соли, принадлежащія частнымъ лицамъ, то послѣднимъ или вовсе воспрещается эксплуатация своихъ богатствъ,—если казенныя могутъ удовлетворять существующему спросу,—или, въ особенности при недостаточности казенныхъ ресурсовъ, частнымъ лицамъ разрѣшается эта эксплуатация съ непремѣннымъ условіемъ, чтобы солепромышленники всю свою добычу соли продавали только въ казну, т. е. послѣдняя сохраняетъ за собою право первой купли. 2) Государство, предоставляя частной предприимчивости добычу соли изъ казенныхъ или частныхъ источниковъ, оставляетъ за собою право исключительной продажи ея, причемъ назначается либо одна цѣна по всей странѣ, либо соразмѣрять ее съ отдаленностью мѣста добычи отъ потребительныхъ рынковъ (монополия). Чаще всего казенная сольная торговля имѣетъ свободный характеръ и великій приобретаетъ въ казѣ соль по своимъ нуждамъ и недостатку, но встрѣчается и такая форма торговли, при которой населеніе обязывается ежегодно покупать въ казѣ соль не менѣе известнаго количества, размѣръ котораго выводится по числу душъ, головъ мелкаго и крупнаго скота: на каждую душу, для каждой головы скота полагается опредѣленное количество соли, которое и должно быть выбрано. Это — такъ называемая сольная концессія. 3) Государство, оставивъ свободною добычу соли какъ на своихъ, такъ и на частныхъ земляхъ и дѣлая соль предметомъ свободной торговли, облагаетъ ее въ фискальныхъ цѣляхъ вѣдомыхъ налогомъ въ формѣ акциза при продажѣ товара. Эта форма пользованія солью, какъ источникомъ государственныхъ доходовъ, подобно другимъ предшущимъ, допускаетъ различныя отступленія сообразно съ мѣстными обстоятельствами и съ организаціей торговли въ данномъ государствѣ. Часто обложенію подлежатъ только соль, идущая въ пищу людямъ, а промышленная соль, идущая на разныя фабрично-заводскія производства и посоль рыбы, также кормовая соль, идущая въ кормъ скоту, или вовсе не облагаются налогомъ, или несутъ его въ значительно меньшемъ размѣрѣ. Наконецъ, 4) государство совершенно отказывается отъ извлеченія дохода отъ солиной промышленности, предоставляя добычу соли, перевозку и продажу ея частной инициативѣ, исключая соль изъ числа предметовъ, подлежащихъ обложенію въ пользу государства какими-бы то ни было налогомъ и оставляя за собою лишь право извлеченія дохода изъ гѣхъ соляныхъ мѣсторожденій, которыя составляютъ собственность государства.

Франція.—Исторія горнаго законодательства во Франціи, имѣющаго громадное вліяніе на характеръ подобнаго-же законодательства въ Бельгій, Голландіи, Турціи и др. государствахъ, заключаетъ въ себѣ много любопытныхъ данныхъ въ отношеніи и условій развитія соляной промышленности, и солинаго налога. Когда послѣдній былъ введенъ первоначально — доподлинно неизвѣстно, но онъ начинаетъ обращаться на себя вниманіе лишь съ 1342 г., когда соль была обложена въ весьма умѣренномъ размѣрѣ 2 денне или $\frac{2}{3}$ сантима ($\frac{1}{3}$ мет. коп.) за фунтъ, въ видѣ временной мѣры, для поправ-

ленія финансовъ. Однако, средства казны не улучшались и потому продолженіе 24 лѣтъ налогъ этотъ нѣсколько разъ возвышался и въ 1366 г. былъ доведенъ до 24 фр. (6 руб. мет.) за тогдашнюю мѣру мюнда, соотвѣтствующую приблизительно 1,100 нашимъ фунтамъ. Независимо отъ очень высокаго размѣра солинаго налога, вниманіе его и охраны интересовъ фиска всегда были обставлены столъ суровыми требованіями и нарушенія соляныхъ правилъ карались такъ жестоко, что не разъ вызывалось въ разныхъ мѣстахъ государства вооруженное сопротивленіе народа. Въ 1794 г. правительство признало возможнымъ вовсе отменить солиной налогъ, но послѣдовавшая вскорѣ затѣмъ перемѣна правительства съ учрежденіемъ консульства, а затѣмъ имперіи, вызвали новые усиленные расходы и солиной налогъ вновь былъ выдвинутъ на сцену. Революціи 1848 года послѣдній разъ отменила (15 апрѣля) налогъ на соль, но еще не успѣло это постановленіе войти въ законную силу, какъ выяснилось, что правительство второй республики безъ солинаго дохода будетъ поставлено въ крайне затруднительное положеніе, и потому рѣшено было 28 декабря того-же 1848 г., выгнѣ полной отмены солинаго налога, ограничиться его уменьшеніемъ съ 7 руб. 50 коп. мет. до 2 руб. 50 коп. за 6,1 пуда, т. е. 40,8 в. мет. за пудъ, въ какомъ-то размѣрѣ налогъ сохраняется и понинѣ. Нѣкоторыя стѣснительныя мѣры по взиманію солинаго налога были смягчены впоследствии, но тѣмъ не менѣе въ общемъ форма взиманія акциза съ соли во Франціи настолько еще сурова, что при каждомъ удобномъ случаѣ возникаетъ вопросъ объ отменѣ этого наименѣе популярнаго налога. При второй имперіи, въ 1862 г., была сдѣлана попытка возвысить размѣръ акциза на соль, но проектъ былъ отклоненъ; той-же участи подвергся аналогичный проектъ въ 1871 г., когда страна была разорена до крайности и принуждена выплатить колоссальную сумму военной контрибуціи; платежныя средства населенія были настолько обезсильны, что національное собраніе новой республики рѣшительно отклонило вопросъ о возвышеніи налога на соль. Спустя 4 года еще разъ была сдѣлана подобная-же попытка и хотя имѣла успѣхъ, — налогъ былъ повышенъ на 25%, — но эта мѣра была отменена въ томъ-же году.

Главнѣйшимъ источникомъ для добыванія соли во Франціи служатъ морская вода и соляные источники, разбросанные въ разныхъ мѣстахъ континента. Изъ рассоловъ соль частью вываривается, частью-же рассолъ непосредственно поступаетъ на химическія заводы для приготовленія соды и др. химическихъ продуктовъ. Въ періодъ 1873—1880 г.г. добыча соли колебалась въ слѣдующихъ предѣлахъ (въ тысячахъ пуд.):

	Изъ морской воды.	Изъ озеръ и рассоловъ.	Всего.
1873	25,701	12,576	38,277
1874	26,067	13,980	40,047
1875	27,044	14,163	41,207
1876	20,329	15,384	35,713
1877	20,634	15,567	36,201
1878	19,108	15,750	34,858
1879	15,445	17,887	33,332
1880	22,404	20,329	42,733

Съ 1881 г. въ данныхъ о добычѣ соли изъ озеръ и рассоловъ сообщаются отдѣльныя количества вываренной соли и рассоловъ, непосредственно употребленныхъ на фабрикацію щелочей, причемъ количество рассола опредѣляется, конечно, по содержанію въ немъ соли. Ростъ

добывающей соляной промышленности во Франціи по этимъ тремъ рубрикамъ за послѣднее десятилѣтіе представлень въ слѣдующей таблицѣ (въ тысячахъ пуд.):

	Соли въ растворѣ.	Соли озер- ной и вывароч- ной.	Соли морской.	Всего.
1881	3,358	15,140	27,349	45,847
1882	4,090	16,544	24,721	45,358
1883	4,762	15,079	25,152	44,993
1884	5,616	18,192	25,396	49,204
1885	6,654	17,093	19,047	42,794
1886	7,826	18,314	18,375	44,015
1887	7,509	17,948	18,375	43,832
1888	9,218	19,108	10,195	38,521
1889	8,364	21,245	15,994	45,603
1890	8,669	21,306	21,489	51,464

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что не такъ еще давно морская соль составила около 60% всей добычи, но съ развитіемъ употребленія соляныхъ растворовъ для промышленныхъ цѣлей, возросшаго за 10 лѣтъ съ 3,358 тыс. пуд. до 8,669 тыс. пуд. или слишкомъ на 158%, начинается сокращаться извлеченіе морской соли, причемъ за десять лѣтъ оно выразилось уменьшеніемъ на 5,861 тыс. пуд. или около 20%. Въ то-же время понемногу увеличивалась и добыча выварочной соли—съ 15,140 тыс. до 21,306 тыс. пуд., т. е. на 6,166 тыс. пуд. Соляные ресурсы страны чрезвычайно обильны: не говоря уже о морской водѣ, служащей неиссякаемымъ источникомъ, рассола питаются изъ такихъ мощныхъ пластовъ каменной соли, которые могутъ продовольствовать страну сотни лѣтъ. Такъ, въ 1890 году въ департаментѣ Юры была заложена буровая скважина, которая на глубинѣ 656 футовъ встрѣтила пластъ каменной соли и прошла въ немъ 55,3 фута, не достигнувъ предѣла соли. Изъ 21,306 тыс. пуд. выварочной и озерной соли, 19,048 тыс. пуд. получены изъ источниковъ восточной Франціи, находящихся изъ еще болѣе мощнаго пласта, залегающаго тамъ въ верхнемъ триасѣ. Наиболее важнымъ центромъ французской соляной промышленности является департаментъ Мертъ и Мозеля, который своими 15 скважинами далъ столько рассола, что изъ него можно было приготовить 5,799,750 пуд. сырой соли и 9,645,900 пуд. очищенной. Кромѣ того, эти-же скважины дали массу рассола, который, непосредственно, безъ предварительнаго выпариванія, шелъ на мѣстные заводы Домбала и Мадлены для приготовленія соды по амміачному способу. По собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ оказывается, что въ этихъ рассолахъ содержится 12,881,550 пуд. соли, что значительно превышаетъ цифру, принятую въ этомъ отношеніи таможеннымъ управленіемъ—8,669,100 пуд.; въ дѣйствительности, на пудъ соды идетъ почти 2 пуда соли вмѣсто 1½ пуд., принятыхъ таможеню за норму. Общая стоимость выварочной соли достигла 2,016,500 р. мет. и на 81,000 р. превысила стоимость производства 1889 г.; цѣна пуда съ 11,4 к. мет. дошла до 12,3 за очищенную и съ 2,3 до 2,5 к. мет. за сырую соль. Въ среднемъ-же цѣна поднялась на ту и другую соль съ 9,1 до 9,4 к. за пудъ. Принявъ стоимость соли, находящейся въ рассолѣ, употребленіемъ на производство соды, равною цѣнѣ сырой, общая стоимость всей выварочной и озерной соли опредѣлится въ 2,229,250 р. мет. Здѣсь-же будетъ кстати прибавить, что на производство 1 пуда очищенной соли требовалось полпуда каменнаго угля. Приморская соледобывающая промышленность сосредоточена въ 12 департаментахъ Франціи, изъ коихъ 7 омываются водами Средиземнаго моря, а 5—водами Атлантическаго океана. Общая поверхность занятыхъ подѣ

промыслами бассейновъ равняется 17—18 тыс. десятинъ. Важнѣйшими изъ нихъ въ первомъ случаѣ являются департаменты устьевъ Роны, Гара, Эро и Вара, а во второмъ—Нижней Шаранты и Нижней Лоары. Добыча морской соли въ 1890 г. достигла 21,489,600 пуд., превзойдя добычу предшествующаго года на 5,494,500 пуд. Несмотря на столь значительное увеличеніе производства, цѣна соли, однако, не понизилась, но, напротивъ, поднялась до 9,8 коп. противъ 8,4 к. мет. за пудъ въ 1889 г. Въ Мюрбиганѣ она достигла самой высокой цифры—28,7 к. мет. за пудъ. Въ общемъ итогѣ, добыча 1890 г. значительно превышаетъ добычу другихъ годовъ послѣдняго десятилѣтія и, несмотря на это, цѣны нѣсколько поднялись. Для опредѣленія общаго количества обращающейся въ странѣ соли, къ приведенной выше цифрѣ добычи слѣдуетъ прибавить небольшое количество привоза и вывѣстѣ вывозъ. Въ 1890 году вывезено всего 4,371,180 пуд. соли сырой и очищенной (но не бѣлой) и 1,739,925 пуд. соли очищенной бѣлой. Соль отправлялась главнымъ образомъ въ Бельгію и С.-Петербургъ для посола рыбы. Экспортъ, который, въ послѣдніе годы, повидимому, стремился къ упадку, вновь оживился. Привозъ, включая сюда 1,159,950 пуд. возвращенныхъ изъ С.-Петербурга, за избыткомъ отъ посола рыбы, и 30—35 тыс. пудовъ, привезенныхъ изъ Алжира, достигъ 2,000,120 пуд., т. е. былъ на 488,400 п. меньше, чѣмъ въ 1889 г. Такимъ образомъ, общее количество соли, обращающейся во Франціи, включая сюда и 8,669,100 пуд. соли въ растворѣ, употребленнаго на производство соды, опредѣляется въ 47,435,850 пуд. Принявъ населеніе Франціи въ 1890 г. въ 40 милліоновъ, душевое потребленіе соли въ этомъ государствѣ опредѣлится въ 47½ русск. фунтовъ.

Обоженію подлежитъ соль всякаго происхожденія (морская, поваренная, самосадочная и т. п.), поступающая въ пищевое потребленіе или предназначенная на надобности, не пользующіяся никакими, установленными закономъ, льготами. Надзоръ за промыслами и взиманіе налога сосредоточены, въ зависимости отъ географическаго расположенія промысловъ и заводовъ, въ таможенномъ вѣдомствѣ и въ вѣдомствѣ неокладныхъ сборовъ; таможенное вѣдомство взимаетъ налогъ съ соли, добываемой изъ соляныхъ озеръ и лимановъ и выпускаемой изъ портовыхъ или внутреннихъ складовъ, а равно съ фабрикъ, расположенныхъ въ районѣ 15 километровъ (13,6 верстъ) отъ береговой линіи и 20 килом. (18,75 верстъ) отъ сухопутной границы страны; при выпускѣ-же соли съ остальныхъ копей и заводовъ взиманіе налога производится цинами вѣдомства неокладныхъ сборовъ. Въ общемъ итогѣ соляной налогъ даетъ Франціи отъ 7½ до 8½ милліоновъ руб. мет., причемъ значительная часть этой суммы собирается таможенными. Соляной доходъ въ послѣдніе годы, повидимому, нѣсколько уменьшался, причемъ на душу приходится въ годъ около 80 сантимовъ. Независимо отъ налога на внутреннее потребленіе, привозная изъ заграницы соль обожена еще таможенною пошлиною въ размѣръ отъ 2,40 фр. за 100 кгр. (9,8 к. мет. съ пуда) сырой или очищенной, но не бѣлой соли, и до 3,30 фр. за 100 кгр. (13,6 к. мет. съ пуда) бѣлой очищенной соли; ввозъ соли изъ Сенегала и земель, входящихъ въ его составъ,—свободенъ. Ввозной таможенной пошлины въ 1890 г. получено нѣсколько болѣе 25,000 р. металл.

Налогъ вносится наличными деньгами или обязательствами съ поручительствомъ (obligations cautionnées) срокомъ на 4 мѣсяца, если сумма платежа не менѣе 300 фр. (75 р. мет.); но соль, какъ добываемая изъ соляныхъ озеръ, такъ и хранящаяся въ портовыхъ оптовыхъ складахъ, можетъ быть направляема во все ports и примор-

ские склады с разсрочкою взноса налога; соль эта, равно как и соль каменная (*gemme*) и самосадочная, может пользоваться такою-же льготой при отправке ее в склады, находящиеся внутри страны. Главные склады (*entrepôts généraux*) соли существуют в некоторых особо указанных для сего портах, а внутри страны — в городах: Париж, Орлеан, Лион, Тулуз и Шамбери; специальные же склады (*entrepôts spéciaux*) соли, предназначенной для морских рыбных ловель и для соления рыбы, могут быть устраиваемы во всех портах, где есть таможенная контора, за исключением, однако, тех портов, где уже существуют главные склады. Сроки, на кои разрешается сдача соли в склады без оплаты акцизом, установлены: для главных складов — трехлетний, а для специальных — один год; по истечении этих сроков разрешается отсрочка, но не иначе, как по удостоверении лицами надзора чистоты и доброкачественности хранимой партии соли; всякая обнаруженная при этом неяска подлежит оплате налогом. Налог исчисляется по количеству действительно выработанной соли, и только в виде исключения, морская вода, употребляемая иногда непосредственно на некоторые специальные нужды, обложена по расчету 2 кил. 700 грам. на гектолитр воды (0,81 фунта на ведро). В виду того, что соль вообще подвержена известной потере (усыхает) в зависимости от условий ее добычи или производства, на покрытие этой утраты по действующему закону производится безакцизное отчисление в размах от 3 до 5%. Всякая соль, вывозимая за границу или во французские колонии, освобождается от уплаты налога на потребление. При вывозе морем соленого мяса и масла налог возвращается по расчету суммы налога, уплаченной на употребленную для их приготовления соль, причем означенную льготой могут пользоваться только те продукты, для приготовления коих, по удостоверению надзора, употреблено было установленное особыми росписаниями количество соли. Освобождение от налога, при выполнении известных условий, установленных законом, подлежат: 1) соль, отпускаемая на морские рыбные ловли и в солонихи; 2) соль, служащая для приготовления соды и употребляемая для других, определенных законом, промышленных целей и, наконец, 3) соль, предназначенная на сельскохозяйственные нужды, как для корма скота, так и для приготовления удобрительных веществ или на непосредственное удобрение почвы. Кроме того, освобождена от уплаты налога на потребление соль, предназначенная для пищевых нужд населения французских островов по соседству с матерком, не подчиненных таможенному ведомству. Содовые заводы, за исключением тех из них, которые расположены на соляных промыслах, состоящих под надзором чинов ведомства неокладных сборов, находятся в ведении администрации таможенных сборов. Расходы по этой администрации относятся на счет заводчика, уплачивающего на этот предмет сбор в размах 30 сантимов за метрического quintала употребленной на производство соли (около 1½ коп. с пуда); кроме того, заводчик обязан отводить контору для чиновников и давать им помещение для жилья. Заводчик обязан также иметь особый магазин для соли, из коего последние выпускаются лишь по мере надобности для производства и всякий раз по предварительномъ завышении выпускаемого из магазина количества чинами надзора, в присутствии которых должно также происходить и самое употребление соли на производство. На сельскохозяйственные нужды употребляется иногда соль свѣ-

жая, иногда неочищенная (разсолы и другие соли, бывшие в употреблении при приготовлении трески). Свежая соль освобождается от уплаты налога под условием приведения ее в негодное для пищи состояние (денатурализация) посредством прибавления к ней примеси, способом, указанным министром финансов, по предварительномъ заключении о томъ совѣтательнаго комитета искусствъ и мануфактур. Денатурализация соли, превращенной в порошок, производится на счет заинтересованных лицъ, под наблюдением чинов таможеннаго ведомства или акцизнаго надзора. Означенная операция (денатурализация) может быть произведена только на соляныхъ лиманахъ, въ солеварняхъ и на солеваренныхъ заводахъ, при таможенныхъ конторахъ, въ таможенныхъ складахъ, на фабрикахъ химическихъ продуктовъ, подлежащихъ ведѣнію правительственнаго надзора, или-же въ другихъ мѣстахъ, пользующихся такимъ правомъ, при соблюденіи условий, устанавливаемыхъ Министерствомъ Финансовъ. Специальные склады мѣшанной (денатурированной) соли могутъ быть учреждаемы, съ предварительнаго на то разрѣшенія таможеннаго ведомства или администраціи неокладныхъ сборовъ, въ мѣстахъ постояннаго пребыванія чиновъ одного изъ означенныхъ двухъ ведомствъ. По желанію земледѣльцевъ, неочищенная соль можетъ или подлежать тѣмъ-же условіямъ, кои установлены для свѣжей соли, или-же быть отпускаема безъ предварительной денатурализаціи при отправкѣ, съ обязательствомъ денатурализаціи при ея прибытіи къ мѣсту назначенія. Въ послѣднемъ случаѣ отправление допускается лишь на имя земледѣльцевъ-же или въ склады, имѣющіе право на пріемъ таковыхъ транспортовъ.

Такъ называемыя мѣшанныя соли и лѣтныя соли, происходящія отъ испаренія маточнаго разсала въ солончакахъ на югѣ Франціи, пользуются установленною льготой (освобожденіемъ отъ налога) въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ предназначаются на сельскохозяйственныя нужды и когда содержащееся въ нихъ количество поваренной соли не превышаетъ 40%. Соль, получаемая при фабрикаціи соды изъ водорослей (вареха) и служащая для тѣхъ-же цѣлей, также освобождается отъ уплаты налога, если содержащееся въ ней количество хлористаго натрія (обыкновенной соли) не превышаетъ 30%. Соответственно роду производства на заводахъ или въ заведеніяхъ, послѣднимъ разрѣшается пріемъ солей или натуральныхъ, или-же предварительно денатурированныхъ. Соль подвергается денатурированию до выпуска ея изъ мѣсторожденія или мѣста отправления. Если значительность заводовъ, пользующихся правомъ употребленія натуральной свѣжей соли, требуетъ постояннаго надзора, то содержаніе чиновъ этого надзора должно быть сполна оплачено самими заводчиками; если-же, наоборотъ, надзоръ требуется лишь временный, періодическій, то расходы исчисляются по расчету 1 фр. на 100 килогр. (около 4 к. мет. с пуда) употребленной на производство соли. По особымъ каждому разѣ административнымъ постановленіямъ можетъ быть разрѣшенъ безакцизный отпускъ, и притомъ неограниченными количествами, морской воды какъ для сельскохозяйственныхъ нуждъ, такъ и предназначенной для складовъ устрицъ, для медицинскихъ надобностей и для учреждений общественной пользы.

Разработка солянаго лимана разрѣшается лишь по постановленію министерства финансовъ, въ коемъ опредѣлены съ точностью всѣ условія, которымъ должны удовлетворять лица, получившія концессию, съ цѣлью облегченія взиманія налога и защиты всѣхъ интересовъ, какъ общественныхъ, такъ и част-

ныхъ, могущихъ быть связанными съ даннымъ предприятиемъ. Соляные промыслы и заводы подлежатъ осмотру и ревизіи чиновъ надзора, и владельцы ихъ обязаны, по всякому требованію означенныхъ чиновъ, безпрепятственно допускать ихъ къ осмотру фабрикъ, мастерскихъ, магазиновъ, жилыхъ помѣщій, погребовъ и всѣхъ вообще находящихся внутри заводской ограды строеній, а равно предъявлять имъ принадлежащіе имъ соли, соляная вода и отбросы производства. Осмотры эти и ревизіи могутъ производиться даже въ ночное время, въ мастерскихъ и магазинахъ, если работы продолжаются послѣ захода солнца. Чины надзора могутъ принимать всѣ необходимыя мѣры для того, чтобы удостовѣриться въ отсутствіи тайныхъ трубъ или протоковъ въ колодцахъ, буровыхъ скважинахъ, соляныхъ источникахъ, а также въ галлерейхъ, расположенныхъ какъ внутри, такъ и внѣ фабричныхъ зданій. Соль, по приведеніи ея въ твердое состояніе, можетъ быть извлекаема изъ печей или котловъ лишь для немедленнаго складыванія ея либо на прилавкахъ, для очистки отъ рассола, или на сушилькахъ, въ сушильных либо печахъ, или-же, наконецъ, въ какихъ-нибудь сосудахъ, заранѣе предъявленныхъ чинамъ надзора. Всякія дальнѣйшія манипуляціи, имѣющія цѣлью усовершенствовать ея обработку, допускаются только подъ наблюдениемъ означенныхъ чиновъ, которые могутъ принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры для предупрежденія какой-либо утайки соли. Маточный рассолъ, соляныя грязи и другіе остатки производства, зола и отбросы изъ печей солеваренныхъ заводовъ должны быть уничтожены, если только выпускъ ихъ изъ заводовъ не былъ предварительнo разрѣшенъ. Всѣ дѣйствія и распоряженія, относящіяся до концессій на разработку копей, колодезевъ или источниковъ, до примѣненія дѣйствующихъ законовъ и правилъ о горныхъ промыслахъ, районовъ распространенія концессій и условий эксплуатаціи, сосредоточиваются въ вѣдомствѣ министерства публичныхъ работъ. Къ производству изысканій соляныхъ мѣсторожденій или источниковъ соляной воды ни владелецъ поверхности земли, ни другіе на то уполномоченныя лица не могутъ приступить ранѣе мѣсяца послѣ сдѣланнаго о томъ префектуръ заявленія. Выдача концессій на соляныя копи допускается лишь по предварительномъ установленіи факта существованія соляной залежи посредствомъ шахтъ, галлерей или буровыхъ скважинъ. Концессіи предоставляются по преимуществу владельцамъ заведеній уже существовавшихъ на законномъ основаніи и не могутъ превышать 20 квадр. километровъ (1,812 десят.) при разработкѣ соляной копи и 1 квадр. кил. (90% десят.) для эксплуатаціи источника или колодца соляной воды. Всякое лицо, ходатайствующее о предоставленіи ему концессіи, обязано представить доказательства того, что соляная вода можетъ добываться изъ источника или колодца въ количествѣ, потребномъ для ежегоднаго производства по меньшей мѣрѣ 500,000 килограм. (до 30,537 пудовъ) соли; кромѣ того, такое лицо должно доказать, что оно обладаетъ свѣдѣніями и знаниями, необходимыми для предпріятія и веденія работъ, а также и средствами для производства платежей и уплаты повинностей согласно условіямъ акта концессіи. За производство, не достигающее установленнаго наименьшаго размѣра (30,525 пудовъ), соленомышленникъ или заводчикъ подвергается денежному штрафу въ суммѣ налога, причитающагося со всего недостающаго до установленнаго размѣра количества соли. Соляной источникъ или колодезь, разрабатываемый по выданной концессіи, не можетъ быть проданъ или раздѣленъ по отдѣльнымъ участкамъ безъ предваритель-

наго на то разрѣшенія правительства, изъявленнаго порядкомъ, установленнымъ для выдачи самой концессіи. Солончаки, соляныя озера и лиманы подлежатъ оцѣнкѣ, установленной для имущества, обложенныхъ поземельнымъ налогомъ, а именно: строенія — соотвѣтственно ихъ наемной цѣнности, земли-же и пустоороженія мѣста наравнѣ съ лучшими пахотными почвами. За утратою означеннаго налога, владельцы концессій освобождаются отъ какихъ-либо другихъ повинностей въ пользу казны, но несутъ таковыя уже въ пользу владельца обрабатываемой ими земельной площади. Всякій соляной промыселъ или солеваренный заводъ, равно какъ колодезь, галлерей, буровыя скважины и источники соленой воды, должны быть обнесены оградой вышиною въ 3 метра (4,21 арш.), вдоль которой, какъ съ внутренней, такъ и съ наружной стороны, должна быть дорога, шириною не менѣе 2 метровъ (2,81 арш.), съ доступомъ на общественную дорогу чрезъ одинъ только выходъ или ворота. Если какіе-либо колодези или галлерей, служащія для добычанія соли, не могутъ быть, вслѣдствіе отдаленности ихъ отъ завода, включены въ ограду послѣдняго, они должны быть обнесены особою подобною-же оградой и притомъ такимъ образомъ, чтобы въ ограду эту были включены всѣ, служащія для добычанія соли, инструменты и приспособленія. Такою-же оградой должны быть обнесены буровыя скважины, служащія для эксплуатаціи посредствомъ выщелачиванія, равно какъ и всѣ ключи и колодези соленой воды, которые, по причинѣ дальняго разстоянія, не могли быть включены въ заводскую ограду. Соль складывается въ одномъ или въ нѣсколькихъ, особо предназначенныхъ для этой цѣли, магазинахъ, запирающихся двумя замками, однимъ — соледобытателя, другимъ — чиновъ акцизнаго надзора. Заводчикъ обязанъ имѣть, для взвѣшиванія соли чинами надзора, вѣсы и гири, равно какъ и мѣры емкости для проверки объема соляныхъ водъ. Заводчикъ, желающій прекратить разработку промысла, обязанъ заявить о томъ, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ впередъ. Налогъ, причитающійся съ добытой или выработанной соли, найденной у заводчика спустя мѣсяцъ послѣ прекращенія работъ, изымается немедленно. Возобновленіе эксплуатаціи промысла разрѣшается только по выполненіи всѣхъ формальностей, требуемыхъ для открытія заводовъ. Выработанная соль подлежитъ учету по мѣрѣ окончательной ея выработки; соль, не предназначенная къ немедленному выпуску, должна быть сохраняема въ магазинахъ подъ двумя замками. Каждые три мѣсяца производится ревизія и составляется опись сохраняемой въ магазинахъ соли; всякая велика, превышающая 8% количества, сданныя въ магазинъ послѣ фабрикаціи, подлежатъ немедленной оплатѣ налогомъ.

Владельцы заводовъ химическихъ продуктовъ, въ которыхъ получается хлористый натрій (обыкновенная соль), обязаны: 1) заявлять, за одинъ сутки впередъ, въ таможенную конторѣ или въ мѣстномъ управленіи неокладными сборами, о днѣ и часѣ, когда имѣютъ быть начаты и окончены работы въ ихъ мастерскихъ; 2) имѣть особый магазинъ для храненія соли и 3) подчиняться надзору чиновъ солянаго вѣдомства. Получаемая на этихъ заводахъ соль подлежитъ обложенію налогомъ соотвѣтственно количеству заключающагося въ ней хлористаго натрія (обыкновенной соли), за изъятіемъ случая, когда соль эта отправляется безакцизно для употребленія ея на промышленныя или сельскохозяйственныя надобности. Однако, соль, получаемая отъ производства селитры или химическихъ продуктовъ, можетъ поступать съ потребленіемъ не иначе, какъ по предъявленіи свѣдѣтельства о томъ, что въ ней не содержится ника-

кихъ вредныхъ для здоровья веществъ. Всякое количество соли или соленой воды должно быть снабжено произвольнымъ свидѣтельствомъ (накладною, квитанціею, таможеннымъ билетомъ) при передвиженіи его какъ въ таможенномъ районѣ, такъ и въ районѣ 15 километр. отъ соляныхъ копей, колодезевъ, источниковъ, солеваренныхъ и химическихъ заводовъ, расположенныхъ внѣ района, подлежащаго вѣдѣнію таможенной стражи. Въ заявленіяхъ, подаваемыхъ для полученія вышеозначеннаго свидѣтельства, должны быть обозначены имена отправителя и получателя, количество отправляемой соли или соленой воды, степень плотности воды, имя возчика или судовщика, провозящаго партію, мѣсто назначения и путь слѣдованія транспорта. Если налогъ уплаченъ при подачѣ заявленія, выдается особая въ томъ квитанція (соегѣ). Передвиженіе партіи соли не допускается, за исключеніемъ особаго на то каждый разъ разрѣшенія, ни до восхода, ни послѣ захода солнца. Каботажная отправка соли въ порты и приморскіе склады разрѣшается въ бочкахъ и въ незапечатанныхъ помпѣніяхъ; то-же разрѣшеніе распространяется на соль, отправляемую въ главные склады внутри страны изъ соляныхъ озеръ по воднымъ путямъ сообщенія. Транспорты, отправляемые сухопутно въ склады, находящіеся внутри страны, разрѣшается выпускать въ незапечатанныхъ мѣшкахъ одинаковаго вѣса. Во всѣхъ другихъ случаяхъ законъ предоставляетъ право требовать, чтобы соль, отправляемая сухопутно, съ разсѣрочкою вноса налога или безакцизно, заключалась въ запечатанныхъ мѣшкахъ одинаковаго вѣса и съ внутренними швами. Соленая вода, извлекаемая изъ колодезевъ или источниковъ, не можетъ быть отправляема на фабрики, получившія на пріемъ ее установленное разрѣшеніе, иначе какъ въ сосудахъ, которые могутъ быть измѣрены. Самое извлеченіе воды должно производиться съ непремѣнно днемъ, въ присутствіи чиновъ надзора, которые провѣряютъ и отмѣчаютъ въ свидѣтельствѣ степень плотности воды по ареометру. На каждомъ заводѣ владѣльцемъ и чинами надзора ведутся особая книги для записи количества соли выработанной, хранящейся въ магазинахъ и проданной. Выпускъ изъ магазиновъ какого-либо количества соли производится лишь по предъявленію покупателемъ письменнаго разрѣшенія, выданнаго ему изъ таможенной конторы или чинами солянаго надзора.

Германія. — Понятіе о горной рѣгалии впервые приняло правильную форму въ Германіи въ 1158 году, и такъ какъ послѣдняя не разъ дробилась на множество отдѣльныхъ государствъ, независимыхъ другъ отъ друга, то соляной налогъ не ведалъ нигдѣ одинаковый характеръ; притомъ онъ нерѣдко составлялъ доходную статью не только для государства, но даже и для отдѣльныхъ городовъ. Постоянныя недоразумѣнія при передвиженіи соли изъ одного государства въ другое и встрѣчавшіяся при этомъ неудобства по взиманію налога съ соли, вслѣдствіе неодинаковыхъ системъ ея обложенія въ разныхъ мѣстахъ, побудили государство сѣверной Германіи сдѣлать соотвѣствующія перемѣны въ дѣйствующемъ уставѣ германскаго таможеннаго союза для установленія единообразной системы обложенія соли налогомъ и способовъ его взиманія въ государствахъ, входящихъ въ составъ союза. Соглашеніе это было оформлено 8 мая 1867 года, и такъ какъ общія основанія его были выработаны весьма цѣлесообразно, то въ томъ же году, 12 октября, къ союзу этому присоединились и южно-германскія государства, а съ послѣдовавшимъ вскорѣ затѣмъ образованіемъ Германской имперіи, 12 апрѣля 1871 года, конвенція 8 мая 1867 года обратилась въ общеперсепскій законъ по соляной промыш-

ленности и торговлѣ солью. Основанія его заключаются въ слѣдующемъ. Исключительное право государства по торговлѣ солью (монополія солиной торговли) отбѣивается. Соль для внутренняго потребленія, какъ добытая внутри государства, такъ и привозная иностранная, облагается одинарнымъ налогомъ въ 12 мар. за 100 килогр. netto или 60,5 коп. мет. за пудъ. Солеварни и соледомни находятся подъ контролемъ акцизнаго надзора. Соль, оплаченная акцизомъ или денатурированная и освобожденная отъ налога, не подлежитъ дальнѣйшему контролю. Соляные источники, никѣмъ не эксцизоприруемые, могутъ быть акцизными чинами взяты подъ надзоръ или опечатаны для предупрежденія корчемной добычи. За утайку соли, подлежащей оплатѣ пошлиной, виновный подвергается конфискаціи товара и штрафу, въ размѣрѣ, вчетверо превышающемъ слѣдующую пошлину, но не менѣе 10 талеровъ или 15 гульденовъ (9 р. 26 коп. мет.). При производствѣ добычи соли безъ надлежащаго разрѣшенія конфискуются также и орудія производства. За злоупотребленія съ солью, выпущенною безъ оплаты пошлины, виновный лишается, кромѣ того, права на производство или приготовленіе денатурированной соли. При каждомъ повторномъ случаѣ нарушенія правилъ, штрафъ удваивается, затѣмъ учетверяется и т. д. Отъ акциза освобождается: соль, вывозимая за предѣлы таможеннаго союза, а также предназначенная для приготовленія глауберовой соли и соды; кормовая соль, идущая для корма скота и для употребленія какъ удобрильное средство; соль, идущая на посолъ сельдей и др. рыбы и вообще предметовъ, вывозимыхъ за границу; промышленная соль, идущая на разныя фабрично-заводскія производства, за исключеніемъ случаевъ, когда соль требуется для приготовленія пищевыхъ продуктовъ, равно какъ и для употребленія въ табачномъ производствѣ и для минеральныхъ водъ и ваннъ; соль, употребляемая на общественныя нужды и для благотворительныхъ заведеній. За освобожденную отъ акциза соль платится лишь небольшой сборъ, для покрытія расходовъ по контролю, въ размѣрѣ 2 зильбергрошей или 7 крейцеровъ за центнеръ (0,71 к. мет. за пудъ).

Въ Германіи соль добывается только двухъ родовъ: каменная и выварочная. Со времени объединенія Германской имперіи, т. е. за послѣднія 20 лѣтъ, въ ея соляной промышленности замѣчается значительный ростъ, главнымъ образомъ въ производствѣ каменной соли: въ періодъ 1871 — 1875 гг. ея добывалось, въ среднемъ, 9.380.490 пудовъ, а въ 1890 г. получено 34.010.955 пуд., т. е. производство болѣе, чѣмъ утроилось. Нѣсколько другое отношеніе замѣчается въ ростѣ выварочнаго солянаго производства, увеличившагося за то-же время только на 10—15%. По отдѣльнымъ государствамъ распредѣленіе добычи происходитъ слѣдующимъ образомъ: каменная соль добывается главнымъ образомъ въ Пруссіи — около 50%, Вюртембергѣ — около 30%, въ Ангальтѣ — 18% и въ остальной Германіи — 2%. Выварочной соли Пруссія даетъ тоже отъ 50 до 60%, Эльзасъ-Лотарингія — около 10%, Вюртембергъ — 9%, Баварія — 8%, Баденъ — 6%, а остальное получается въ Гессенѣ, Саксенѣ, Мейнингенѣ и др. мѣстахъ. Для характеристикъ общихъ результатовъ добычи соли въ Германской имперіи, въ связи съ данными объ экспортѣ и привозѣ этого товара, а также о ростѣ населенія, можно привести слѣдующую таблицу, въ которой сопоставлены соотвѣствующія цифры за послѣднее десятилѣтіе ¹⁾:

¹⁾ Нѣкоторыя подробности и данныя о добычѣ за 1894 г. см. въ № 49 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1892 года.

Годы.	Добыто.		Привозно.	Вывозно.	Остатокъ внутри страны.	Населеніе.	
	камен-ной.	вароч-ной.					
							Всего.
	Тысячи пудовъ.					Тысячи душъ.	
1881.	18.480	27.899	46.329	1.800	11.319	36.810	44.894
1882.	19.682	28.051	47.733	1.859	9.087	40.505	45.187
1883.	20.536	28.619	49.155	1.824	8.926	42.053	45.480
1884.	22.049	28.381	49.480	1.585	7.655	43.360	45.799
1885.	23.045	28.161	51.206	1.474	7.224	45.456	46.165
1886.	27.130	29.272	56.402	1.341	9.413	48.380	46.582
1887.	24.749	29.553	54.302	1.326	8.172	47.456	47.056
1888.	25.310	30.304	55.614	1.361	7.671	49.304	47.728
1889.	33.246	30.066	63.312	1.266	11.581	52.997	48.877
1890.	34.010	30.072	64.082	1.260	12.177	53.185	49.418

Добыча каменной соли за разсмотрѣнный періодъ увеличилась на 85%, тогда какъ производительность варочной соли возросла едва на 8%, такъ что въ общемъ итогъ увеличеніе выразилось въ 38%. По мѣрѣ возрастанія внутренняго производства уменьшается продовольствие государства привозною солью — на 32% — и параллельно растетъ экспортъ — на 7%. Такимъ образомъ, потребление соли въ государствѣ увеличилось съ 36,810 тыс. въ 1881 г. до 53,185 тыс. пуд. въ 1890 г., т. е. на 16,375 тыс. пуд. или въ годъ на 1.637,500 пуд. Населеніе за это время увеличилось на 4.524,000 чел. Но чтобы выяснитъ отношеніе роста населенія къ увеличенію общаго количества обращающейся въ странѣ соли, необходимо знать, какое количество ея пошло собственно на продовольствие населенія и какое на другія потребности. Въ этомъ отношеніи статистика германской соляной промышленности даетъ превосходный матеріалъ. Въ приведенной ниже таблицѣ данныя сгруппированы не по календарнымъ годамъ, а съ 1 апрѣля по 1 апрѣля, вслѣдствіе чего эти свѣдѣнія не совпадаютъ съ показанными выше:

Періоды.	Выпущено въ обра- щеніе.		Употреблено въ пищу и охлажденіе акцизомъ.		Отпущено для раз- ныхъ цѣлей.
	Всего. Тис. пуд.	На душу. Фунт.	Всего. Тис. пуд.	На душу. Фунт.	
1877/8. . .	32.602	30,3	20.538	19,0	12.064
1878/9. . .	33.387	30,5	20.502	18,8	12.885
1879/80. . .	35.843	32,5	20.717	18,8	15.126
1880/1. . .	37.820	33,9	20.963	18,8	16.856
1881/2. . .	38.844	34,7	20.983	18,8	17.861
1882/3. . .	39.186	34,7	21.467	19,0	17.720
1883/4. . .	40.827	35,9	21.600	19,0	19.227
1884/5. . .	42.362	36,9	21.666	18,8	20.697
1885/6. . .	44.311	38,3	21.591	18,6	22.724
1886/7. . .	43.372	38,8	21.894	18,8	23.478
1887/8. . .	45.690	38,8	21.998	18,6	23.692
1888/9. . .	46.560	38,6	22.702	18,8	23.858
1889/0. . .	48.648	39,6	22.262	18,1	26.386
1890/1. . .	51.685	41,8	23.271	18,8	28.414
Средн. съ 1870 по 1890/1 г. . .	37.989	34,2	20.893	18,8	17.096

Судя по этимъ даннымъ, за послѣдніе 14 лѣтъ количество обращающейся въ странѣ соли увеличилось на 18.898,650 пуд., что составляетъ почти 60%, а вмѣстѣ съ этимъ увеличилось, конечно, и общее душевое потребление — съ 30,35 ф. до 41,76 ф., что нельзя не признать весьма значительнымъ. Однако, рассматривая данныя двухъ слѣдующихъ колоннъ, не трудно замѣтить, что указанный успѣхъ долженъ быть всецѣло отнесенъ къ увеличенію спроса на безакцизную соль, потому что въ

расходѣ соли на продовольствие населенія не видно никакого колебанія. Небольшое увеличеніе, которое замѣчается въ цифрахъ по этому предмету, вовсе не отражается на душевомъ потребленіи, и въ этомъ отношеніи видно скорѣе уменьшеніе, чѣмъ увеличеніе, такъ какъ въ 1877 г. на душу приходилось 19,0 ф. соли, а въ 1890/1 г. — 18,8 ф. Съ другой стороны, отсутокъ безакцизной соли въ разсмотрѣнный періодъ увеличился слѣшкомъ на 42%. Сравнивая данныя по этому предмету за болѣе продолжительный періодъ, получаемъ еще болѣе рѣзкіе результаты. Такъ, въ 1870 г. изъ всего количества обращающейся въ странѣ соли на душу приходилось только 27,84 ф., изъ коихъ пищевой соли было 18,76 ф., а кормовой и промышленной — 9,08 ф.; въ 1890/1 г. душевой расходъ пищевой соли остался тотъ-же, а расходъ кормовой и промышленной увеличился до 23,05 ф. Приведенныя данныя характерны въ томъ отношеніи, что показываютъ неизмѣнимость душеваго потребленія соли для пищи человѣка. Что касается вопроса, куда именно идетъ безакцизная соль, то, какъ выше было упомянуто, она отпущается главнымъ образомъ для четырехъ слѣдующихъ цѣлей: для корма скота, для удобренія полей, для приготвленія соды и глауберовой соли и, наконецъ, для множества другихъ техническихъ производствъ. Сопоставленіе данныхъ по расходу соли по этимъ четыремъ статьямъ за 14 лѣтъ показываетъ, что изъ всей безакцизной соли на кормъ скота въ 1877 г. пошло 44% (5.336 тыс. пуд.), а въ 1890/1 г. только 23% (6.453 тыс. пуд.), хотя абсолютное количество кормовой соли все-таки нѣсколько возросло — на 17%. Можно думать, что и это небольшое увеличеніе спроса вызвано не столько увеличеніемъ потребленія соли животными, сколько увеличеніемъ ихъ числа. На этомъ основаніи, едва-ли будетъ ошибочно предположить, что расходъ кормовой соли на голову скота тоже имѣетъ свой предѣлъ. Продолжительная практика Германіи не оправдала надеждъ на распространеніе соли для удобренія почвы. Въ 1871 г. на этотъ предметъ было отпущено 169,536 пуд.; вскорѣ спросъ сталъ увеличиваться и въ 1877 г. достигъ наибольшей величины — 324,262 пуд.; но уже въ слѣдующемъ году цифра эта понизилась почти вдвое, и хотя потомъ временами она нѣсколько увеличивалась, но въ послѣдніе годы спросъ на соль для удобренія остается весьма незначительнымъ. Спросъ на соль для фабрикаціи соды и др. натровыхъ препаратовъ, напротивъ того, увеличивается весьма быстро и съ 2.667,458 пуд. въ 1870 г. достигъ 16.719,763 пуд. въ 1890/1 г., т. е. за 21 годъ увеличился на 14.052,305 пуд. или на 530%. Здѣсь, дѣйствительно, виднѣть ростъ потребленія, и такъ какъ приготавливаемые изъ соли фабрикаты имѣютъ обширное примѣненіе, то весьма вѣроятно, что требованіе на соль съ этой стороны современемъ еще увеличится. Требованіе для другихъ техническихъ производствъ, хотя общему итогу пока еще не очень значительное, судя по его возрастанію съ 1.170,206 пуд. въ 1870 г. до 4.944,317 пуд. въ 1890/1 г., позволяетъ думать, что эта статья въ не-продолжительномъ времени превзойдетъ спросъ на кормовую соль. И такъ, потребленіе соли для техническихъ цѣлей — главный или даже единственный источникъ, поглащающій весь ежегодный приростъ добычи этого продукта въ Германіи.

Переходя къ обзору финансовыхъ результатовъ солянаго акциза въ Германіи, можно замѣтить, что доходъ по этой статьѣ хотя медленно, но возрастаетъ; по другой-же статьѣ солянаго дохода — по ввозу иностранной соли — замѣчается обратное явленіе — уменьшеніе, что совершенно понятно, такъ какъ, съ развитіемъ соляной

промышленности, спросъ сталъ удовлетворяться внутреннимъ производствомъ, которое и вытѣсняетъ привозъ иностраннаго товара. Въ періодъ 189¹/₄ г. солянаго акциза поступило 13,284 тыс. руб., а таможенныхъ сборовъ 760 тыс. руб. (всего 14,044 тыс. руб.). Первый за 15 лѣтъ возросъ на 2,254,991 руб. мет. или 20¹/₄%, а второе уменьшился на 641,695 руб. или 46¹/₄%; въ общемъ же итогъ вся доходность увеличилась на 1,613,297 руб. мет. или 13¹/₄% и весь соляной налогъ падаетъ на душу въ размѣрѣ 28,4 коп. мет. Вначалѣ эта цифра была нѣсколько выше—28,71 коп. мет., но затѣмъ она, повидимому, стремится къ пониженію.

Италія. Въ Италіи долгое время соль была совершенно свободна отъ налоговъ, но, послѣ первоначальнаго вѣдѣнія государства въ дѣла соляной торговли съ цѣлью урегулировать цѣны на этотъ предметъ, оно впоследствии взяло въ свои руки всю соляную торговлю, причемъ первоначальная цѣна мало-по-малу отступила на задній планъ, а впередъ выдвинулась другая—фискальнаго свойства: цѣны на соль назначались значительно дороже ея дѣйствительной стоимости казны, и такимъ образомъ соляная торговля сдѣлалась одной изъ доходныхъ статей для государства. Важнѣйшіе соляные источники были приобретены въ собственность казны и разрабатывались либо на счетъ государства, либо отдавались на откупъ за извѣстную плату. Такъ продолжалось въ Италіи нѣсколько столѣтій и положеніе соляной промышленности въ это время не находило себѣ облегченія. Только въ 1788 г. великій герцогъ тосканскій Леопольдъ, желая содѣйствовать развитію промышленной дѣятельности своихъ подданныхъ, отменилъ всякія реглам. и права короны на нѣдра земли, предоставляя ихъ разработку частной предпримчивости, и относительно соли онъ сдѣлалъ особое прибавленіе, что и она не составляетъ исключенія изъ общаго правила. Послѣ объединенія Италіи появился законъ 15 іюня 1865 г., первый параграфъ котораго гласилъ, что фабрикація табака, извлеченіе соли изъ морской воды, эксплуатация рудокопъ и разработка залежей каменной соли, равно какъ и ввозъ этихъ предметовъ изъ другихъ странъ и торговля ими составляютъ исключительное право государства. За послѣдніи 27 лѣтъ появилось нѣсколько новыхъ законовъ по этому предмету и хотя въ силу этихъ законовъ переѣмались нѣкоторые частности, но основной характеръ солянаго устава остался тотъ-же, т. е. разработка соляныхъ залежей, выварка соли и торговля ею составляютъ исключительное право государства, его монополію. Главнымъ солянымъ ресурсомъ страны является морская вода, изъ которой получается около 94% всей добычи, и только 2% приходится на выварочную и 4% на каменную соль. Производство соли въ Италіи за послѣдніе два года представлено въ слѣдующей таблицѣ:

	1890.		1891.	
Соли:	Тыс. пудовъ.	На сумм. руб. мет.	Тыс. пудовъ.	На сумм. руб. мет.
морская	26,988	280,578	25,701	165,559
каменная	1,188	16,144	1,099	17,906
выварочная и самосадочная	610	21,187	610	17,771
Всего	28,681	317,909	27,410	200,536

Изъ общаго количества добычи соли около 30—35% вывозится за границу по значительно пониженной цѣнѣ и, слѣдовательно, на внутреннее потребленіе остается нѣсколько болѣе 18,315 тыс. пуд. (300,000 тонн). Несмотря, однако, на это, вслѣдствіе дороговизны соли,

для Италіи соляная промышленность является весьма значительной доходной статьёй, при сравнительно небольшихъ затратахъ со стороны казны. Доходъ слагается здѣсь изъ трехъ элементовъ: выручки отъ продажи соли, штрафовъ и случайныхъ доходовъ и увеличенія стоимости запасовъ; расходъ слагается изъ того же числа элементовъ: стоимости производства, содержанія управленія и уменьшенія стоимости запасовъ. Нижесприводимая таблица наглядно показываетъ финансовое положеніе итальянской соляной монополіи ¹⁾ (въ тыс. руб. мет.):

Годы.	Доходы.			
	Отъ продажъ соли.	Штрафы и случайные доходы.	Возрастаніе стоимости запасовъ.	Всего.
188 ¹ / ₄	21,520	27	—	21,547
188 ³ / ₄	18,038	24	—	18,062
188 ⁵ / ₄	17,213	22	—	17,235
188 ⁷ / ₄	14,733	15	—	14,748
188 ⁹ / ₄	15,418	30	115	15,563
18 ⁸⁹ / ₁₀₀	15,605	21	0,9	15,627
189 ¹ / ₄	15,702	17	112	15,831

Годы.	Расходы.			Всего.
	По добычѣ соли.	Управленіе.	Уменьшеніе стоимости запасовъ.	
188 ¹ / ₄	1,017	1,967	238	3,223
188 ³ / ₄	966	2,011	108	3,085
188 ⁵ / ₄	1,038	1,708	98	2,845
188 ⁷ / ₄	1,139	1,654	555	3,348
188 ⁹ / ₄	1,089	1,771	—	2,860
18 ⁸⁹ / ₁₀₀	1,072	1,661	—	2,734
189 ¹ / ₄	1,163	1,665	—	2,829

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ первые три разсматриваемыхъ періода доходность падаетъ чрезвычайно быстро—съ 21,5 милл. до 14,75 милл., т. е. на 6,75 милл. руб. мет., и хотя въ то-же время и расходы подверглись нѣкоторому сокращенію, но въ общемъ итогъ получились весьма неудовлетворительные результаты. Въ послѣдующіе четыре періода доходность, хотя и медленно, возрастаетъ, что не безъ основанія можно приписать возвышенію цѣны на соль, послѣдовавшему 15 іюля 1888 года. Расходная статья за это время почти не подвергается измѣненіямъ и въ конечномъ результатѣ чистая прибыль казны обозначается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 188¹/₄ г. — 18,323,608 руб. мет., въ 188³/₄ — 14,974,592, въ 188⁵/₄ — 14,390,002, въ 188⁷/₄ — 11,400,000, въ 188⁹/₄ — 12,703,148, въ 18⁸⁹/₁₀₀ — 12,893,128 и въ 189¹/₄ — 13,014,018 руб. мет. На сѣденіи не касается прибыльность или убыточность казенной соляной операціи; для него существеннымъ является лишь та сумма расхода, которую оно уплачиваетъ за соль. Въ итальянскомъ королевствѣ въ 1890 г. считалось 31 миллионъ жителей и, слѣдовательно, соляной налогъ падаетъ тамъ на душу въ размѣрѣ нѣсколько болѣе 50 к. мет. Приготовленіе соли и торговля ею во всемъ государствѣ, за исключеніемъ нѣсколькихъ незначительныхъ острововъ, какъ было сказано, производится средствами казны, причемъ она же устанавливаетъ и продажныя цѣны товара, значительно возвышенныя противъ дѣйствительной его стоимости. Первоначально установленныя цѣны подверглись впоследствии нѣкоторому пониженію, причемъ оно болѣе всего отразилось на удешевленіи обыкновенной соли—съ 55

¹⁾ Болѣе полныя данныя см. въ № 37 Вѣстника Финансовъ, за 1892 годъ.

лирь до 33½ лирь за квинталь, т. е. съ 2 руб. 25 коп. до 1 руб. 31 коп. за пудъ. По дѣйствующей нынѣ таксѣ, опубликованной 12 іюля 1888 г., установлены слѣдующія цѣны въ оптовой и розничной продажѣ. Обыкновенная соль и соль изъ Salso Maggiore отпускается оптовымъ торговцамъ по 1 р. 31 к. за пудъ, а публикѣ по 1 руб. 44 коп. мет., молотая соль и чистая соль изъ Вольтерры по 2 руб. 38 к.—2 руб. 50 к., столовая соль лучшаго качества въ пакетахъ по 3 руб. 5 коп.—3 руб. 11 коп. за пудъ; соль оставшаяся при очисткѣ салитры,—24,6 коп. мет. за пудъ; соль для приготовления соды и выплавки металловъ—по дѣйствительной стоимости; кормовая соль и денатурированная для земледѣльческихъ цѣлей—по 49,2 коп.; соль для посола рыбы—по 61,5 коп. и, наконецъ, для приготовления льда—82 к. м. за пудъ. При этомъ въ таксѣ прибавлено, что розничная продажа производится по оптовымъ цѣнамъ. Вслѣдствіе столь высокаго цѣны, потребление соли въ Италіи слабѣе, чѣмъ въ какомъ-либо другомъ государствѣ Европы, колебался около 21,98 фунт. на душу. Вместе съ тѣмъ и добыча соли растетъ тамъ крайне медленно; въ 1880 г. добыто всего 20.268,000 пуд. въ 1886—23,382,150 п. и въ 1890 году—38.571,400 п. Ввозъ иностранной соли частными лицами вовсе воспрещенъ, а вывозъ обложенъ пошлиной въ размѣрѣ 2,20 фр. за 100 кгр. или 9 к. мет. за пудъ. Въ 1886 г. вывезено 12.576,000 пуд., въ 1887—6.654,000, въ 1888—7.509,000, въ 1889—6.715,000 и въ 1890—11.477,000 пуд. Таможенныхъ пошлинъ выручено около 11,000 р. мет. При отпускѣ соли для корма скота, для посола рыбы, а также для другихъ сельскохозяйственныхъ или фабричныхъ цѣлей, дѣлается нѣкоторая уступка, но процедура получения удешевленной соли въ денатурированномъ видѣ обставлена такими стѣснительными формальностями, которыя весьма затрудняютъ пользованіе предоставленными закономъ льготами.

Австрія. Соляной промыселъ въ Австріи издавна составлялъ предметъ государственной монополіи, изъ которой казна извлекала довольно значительный доходъ. Въ началѣ текущаго столѣтія здѣсь была распространена въ широкихъ размѣрахъ соляная реталия, по которой эксплуатація мѣсторожденій соли, на чьихъ-бы земляхъ они ни были открыты, предоставлялась только казѣ или частнымъ лицамъ по соглашенію съ нею. Независимо отъ этого, права казны распространялись и на торговлю солью и она монополизировала въ своихъ рукахъ не только оптовую, но и розничную продажу. Последняя задача, однако, разрѣшалась на практикѣ довольно трудно: развозка соли и снабженіе ею населенія, отдаленнаго отъ ея мѣсторожденій, и содержаніе для этой цѣли огромнаго штата служащихъ настолько обременяли казну и затрудняли пріобрѣтеніе соли, что въ 1829 г. было признано необходимымъ нѣсколько измѣнить форму взысканія солянаго налога, и тогда-же, въ видѣ опыта, оптовая и розничная продажа соли по всей имперіи, за исключеніемъ ея итальянскихъ провинцій, въ которыхъ сохраненъ въ силѣ прежній порядокъ, была объявлена свободною. Такимъ образомъ казна удержала за собою соляную реталию и монополию соляной торговли до отпуска товара съ промысла, т. е. соль продавалась казною на самомъ промыслѣ, а дальнѣйшая ея развозка и продажа были предоставлены частной предпринимчивости. Опытъ показалъ полную непримѣнимость и практичность новаго положенія, которое окончательно и утверждено 11 іюля 1835 г. Продажные цѣны на соль были расчитаны такимъ образомъ, чтобы казна могла получать чистой прибыли по 5 гульд. на центнеръ за исключеніемъ всѣхъ расходовъ по про-

изводству. Однако, вслѣдствіе постоянныхъ колебаній стоимости производства соли въ той или другой провинціи и разныхъ мѣстныхъ условий, съ которыми по необходимости приходилось считаться, цѣны на промыслахъ не могли быть вездѣ одинаковы. Затѣмъ, правительство признало полезнымъ, 15 іюля 1851 г., значительно удешевить кормовую и промышленную соль, чтобы содѣйствовать развитію въ странѣ скотоводства, земледѣлія и разныхъ техническихъ производствъ. Несмотря на разныя опасенія при освобожденіи соляной торговли отъ правительственнаго контроля, ближайшая практика не оправдала этихъ опасеній и указанная система извлеченія казеннаго дохода съ соляной промышленности продолжаетъ дѣйствовать и нынѣ. Съ теченіемъ времени измѣнились только цѣны въ той или другой мѣстности на тотъ или другой сортъ соли, но основанія остались тѣ же, и соляная промышленность въ Австріи, хотя и немногу, продолжаетъ развиваться. Исходя изъ общаго принципа монополіи добычи соли и торговли ею, всякія новыя мѣсторожденія этого продукта въ Австріи должны быть заявлены правительству, которое оставляетъ за собою право воспользоваться ими, если признаетъ разработку ихъ выгодною, или-же приказываетъ засыпать ихъ или инымъ способомъ сдѣлать недоступными для эксплуатаціи. Равнымъ образомъ представляется въ казну и вся та соль, которая побочно получается при разныхъ техническихъ производствахъ. Для последней цѣли соль отпускается по значительно удешевленной цѣнѣ, но отпускъ этотъ оставляетъ довольно стѣснительными формальностями. Покупатель въ казѣ денатурированную соль вноситъ въ обезпеченіе интересовъ фиска залогъ въ размѣрѣ обыкновенной продажной цѣны; этотъ залогъ возвращается владѣльцу, когда онъ докажетъ формальнымъ порядкомъ, что соль дѣйствительно употреблена по назначенію. Кромѣ того, пріобрѣтающій соль на сказанныхъ условіяхъ обязуется по первому требованію дать правительственному контролю отчетъ о расходѣ купленной имъ денатурированной соли. Нарушенія правилъ по соляной торговлѣ влекутъ за собою весьма суровыя кары, заключающіяся не только въ конфискаціи товара и орудій производства, но и въ значительныхъ штрафахъ и лишеніи свободы. Въ нижеслѣдующей таблицѣ представлены данныя о добычѣ въ Австріи разныхъ видовъ соли за послѣдніе годы:

Годы.	Камен- ной.	Вина- рочной.	Мор- ской.	Промыш- ленной.	Всего.	Стоимость соли на кажд. мет.
1880...	3.333	9.426	2.065	800	15.624	13.593
1881...	3.549	9.547	2.488	733	16.317	14.201
1882...	3.9	1.354	2.420	739	16.444	13.999
1883...	3.364	9.540	2.383	1.464	16.751	13.999
1884...	3.260	9.693	1.687	1.518	16.164	13.729
1885...	2.880	9.628	5.038	1.936	16.502	13.357
1886...	2.678	9.955	2.727	1.890	17.250	13.684
1887...	3.525	9.446	3.257	2.072	17.303	13.755
1888...	2.670	9.758	2.355	2.375	17.158	13.400
1889...	2.433	10.045	2.076	2.721	17.275	13.321
1890...	2.803	9.733	3.3.6	2.665	18.527	14.225

Бодѣ всего соли даетъ Галиція, затѣмъ Верхняя Австрія, Истрія, Зальцбургъ, Штирія, Тироль и пр. Въ общемъ добыча за 11 лѣтъ увеличилась на 6.262,803 пуда, что составляетъ около 5½%, причѣмъ въ добычѣ каменной соли замѣчается значительное уменьшеніе, на 530,700 пуд. за 11 лѣтъ, тогда какъ въ остальныхъ трехъ родахъ произошло нѣкоторое улучшеніе: добыча

выварочной увеличилась на 3%, морской — на 61% и промышленной — на 234%. Небольшое увеличение общей добычи произошло исключительно вследствие увеличения спроса на промышленную соль. Казенные доходы от соли за послѣднія 14 лѣтъ возросли лишь на 907,579 р. мет.; вмѣстѣ съ увеличеніемъ доходовъ росли и расходы, которые увеличались за 14 лѣтъ на 57,458 руб. Ближайшія данныя по этому предмету представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы.	Доходъ.	Расходъ.	Чистая выручка.	Годы.	Доходъ.	Расходъ.	Чистая выручка.
	Тысячи рублей мет.	Тысячи рублей мет.			Тысячи рублей мет.	Тысячи рублей мет.	
1877	11,842	1,792	10,050	1884	12,568	1,804	10,764
1878	11,824	1,663	10,156	1885	12,497	1,854	10,643
1879	11,860	1,736	10,124	1886	12,496	1,830	10,666
1880	12,195	1,758	10,437	1887	12,417	1,860	10,557
1881	12,168	1,763	10,405	1888	12,781	1,770	10,011
1882	12,380	1,778	10,602	1889	12,748	1,800	10,948
1883	12,678	1,770	10,908	1890	12,749	1,851	10,898

Относительно Венгрии приходится ограничиться нѣсколько устарѣлыми данными; но такъ какъ общее положеніе тамъ таково-же, какъ и въ Австріи, и рѣзкихъ колебаній въ добычѣ не видно, то и нижеслѣдующихъ данныхъ достаточно для составленія понятія о размѣрахъ тамъ соляной промышленности:

Годы.	Добыто соли:				Выручено отъ продаж. Тыс. руб. мет.
	камен- ной.	вывароч- ной.	промыш- ленной.	всего.	
1867	6,662	441	1,791	8,894	—
1868	7,345	380	622	8,347	9,107
1869	8,559	436	42	9,037	7,617
1870	9,033	418	39	9,490	8,577
1871	9,814	434	86	10,334	8,963
1872	9,415	427	54	9,896	8,993
1873	8,428	432	58	8,918	8,404
1874	6,800	429	165	7,394	7,707
1875	6,089	438	224	6,751	7,980
Среднее	8,016	426	342	8,784	8,419

Такимъ образомъ, въ общемъ итогѣ въ Австро-Венгрии добывается всего около 21,350,000 пуд. соли, которая доставляетъ государственному казначейству въ годъ около 20 милл. руб. мет. Принимая населеніе Австріи-согласно официальной статистикѣ въ 23,708,000 душъ, найдемъ, что душевое потребление соли въ этомъ государствѣ выражается цифрой 31½ фун., а налогъ падаетъ на душу въ размѣрѣ почти цѣлаго гульдена (97 крейцеровъ=59,9 коп. мет.). Австрія, несмотря на богатства своихъ соляныхъ мѣсторожденій, не удовлетворяется мѣстнымъ производствомъ и получаетъ нѣкоторое количество соли изъ-заграницы. Ввозъ и вывозъ ея за шесть лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ (въ тыс. пуд.):

	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
Ввозъ	1,371	1,341	1,330	1,305	1,073	1,087
Вывозъ	1,021	879	424	703	957	391

Судя по этимъ даннымъ, вывозъ австрийской соли, повидному, уменьшается, тогда какъ ввозъ показываетъ большое постоянство. Къ этому можно прибавить, что привозная соль идетъ почти исключительно на разныя техническія производства.

Великобританія. Горная регалия, по отношенію къ нѣкоторымъ ископаемымъ, имѣла мѣсто въ Великобританіи еще со временъ римлянъ, а затѣмъ распространилась на большее число минераловъ; но борьба землевладѣльцевъ съ королевскою властью, кончившаяся въ

пользу первыхъ, не могла не затронуть и вопроса о горной регалии и въ результатѣ явилось положеніе, по которому была объявлена такъ называемая горная свобода, т. е. принадлежность нѣдръ земли владѣльцу ея поверхности. Несмотря на эту свободу, соль не была обложена въ пользу казны, которое неоднократно отменялось, но потомъ вновь вводилось. Ко времени войны съ американскими штатами за независимость, когда ресурсы Великобританіи были въ весьма плохомъ состояніи, налогъ на соль достигъ 1 руб. съ пуда, къ концу XVIII ст.—2 р., а въ 1805 г. доведенъ до громадной цифры 2 р. 98½ к. мет. съ пуда. Рыночная цѣна соли безъ налога была только 10 к. за пудъ и такимъ образомъ налогъ въ 30 разъ превышалъ дѣйствительную стоимость объекта обложенія. Этотъ размѣръ акциза продержался 18 лѣтъ, когда многотысячныя жалобы на стѣснительное положеніе народа вынудили правительство, въ 1823 г., уменьшить акцизъ до 40 к. съ пуда, а черезъ 2 года великобританское правительство, несмотря на свои ограниченныя финансовыя средства, нашло возможнымъ вовсе отказаться отъ соляного дохода въ размѣрѣ около 8½ милл. руб. мет. въ годъ и освободить соль отъ всякихъ специальныхъ обложеній, сдѣлавъ ее предметомъ свободнаго промисла. Съ тѣхъ поръ эта отрасль англійской промышленности развивалась свободно и достигла блестящихъ результатовъ.

Уничтоженію соляного налога въ Англіи придають громадное значеніе въ исторіи промышленнаго развитія этой страны; нѣкоторыя подробности помогутъ представить вопросъ въ надлежащемъ свѣтѣ. Отъ уничтоженія соляного налога англійскій народъ, прежде всего, ожидаетъ большихъ благъ для сельскаго хозяйства, какъ прямо, такъ и косвенно. Если-бы повѣрить всему, что тогда въ Англіи говорились по этому поводу, то соль являлась универсальнымъ средствомъ для подпитія какъ скотоводства, такъ и земледѣлія: не только общее здоровье скота обуславливалось дачей соли, но даже многочисленныя болѣзни его предупреждались и излечивались приемами соли; плодородіе животныхъ увеличивалось, а всѣ животные продукты улучшались въ качествѣ, преимущественно благодаря той-же соли; соль должна была явиться важнѣйшимъ удобреніемъ, нѣбольшимъ получить повсемѣстно широкое приращеніе при всякой почвѣ и климатическихъ условіяхъ. Нѣкоторые увѣрили даже, что дешевая соль является предупредительнымъ средствомъ противъ болѣзней не только хлѣба на корню и скота, но и самихъ людей. Но не слѣдуетъ упускать изъ виду, что въ Англіи и до отмены налога соль, предназначенная для земледѣлія и скотоводства, была уже въ послѣднее время свободна отъ обложенія, такъ что ожиданія противниковъ соляного акциза оказались значительно преувеличенными и сбылись далеко не вполне. Попытки употребленія соли для удобренія полей дали самыя противоположныя и сомнительныя результаты, и рядомъ съ опытами, говорящими въ пользу этого удобренія, встрѣчается не меньшее число данныхъ противъ него. Изъ многочисленныхъ опытовъ оказывалось, при одинаковыхъ, повидному, условіяхъ, что въ однихъ случаяхъ соль, какъ удобреніе, производила весьма благотворное вліяніе, а въ другихъ являлась безполезной и даже вредной. Множество трудовъ посвящено этому вопросу въ англійской литературѣ; но до отмены налога не встрѣчается ни одного труда, гдѣ-бы высказывалось сомнѣніе въ достоинствѣ соли, какъ удобренія; наоборотъ, послѣ отмены эта вѣра въ значительной степени пошатнулась. Соль, въ качествѣ удобренія, какъ показали послѣдствія, имѣетъ полезное значеніе, но съ большими исключеніями, при сложныхъ

условіяхъ, еще мало изученныхъ наукой и недостаточно проверенныхъ практикой. Оказалось, что свойства химическаго состава почвы, климата, рода растений играютъ здѣсь такую крупную роль, что, вѣроятно, въ отдаленномъ будущемъ, при дальнѣйшихъ усовершенствованіяхъ сельско-хозяйственной химіи, соль, въ качествѣ удобрения, если и получитъ большее примѣненіе, то во всякомъ случаѣ скорѣе въ странахъ континентальныхъ, нежели въ Англіи, гдѣ почва и такъ, если вѣрнѣе Мортону, имѣетъ достаточно соли. Обращаясь затѣмъ къ разсмотрѣнію вопроса, насколько оправдались возлагавшіяся на отбѣну налога надежды для скотоводства, оказывается, что и эти надежды были весьма преувеличены и оправдались не въ той мѣрѣ, какъ ожидали; притомъ нѣкоторые вопросы до сихъ поръ остаются спорными. Въ настоящее время нѣтъ не сомнѣвается лишь въ одномъ положеніи, что соль нужна для пищи скота не менѣе, чѣмъ для человѣка. Вопросъ-же о размѣрахъ дачи для разнаго рода скота является открытымъ, и большинство авторитетовъ въ скотоводствѣ признаютъ пользу соли лишь въ извѣстныхъ, довольно ограниченныхъ, предѣлахъ. По свѣдѣніямъ, которыя сообщаетъ Керстъ, въ Англіи, а за ней въ Швейцаріи, соли идетъ всего больше для корма скота; для первой онъ приводитъ слѣдующія данныя:

для лошади или быка	11 лотовъ соли ежедневно
» дойной коровы	8 » » »
» теленка старше года	5 » » »
» овцы, свиньи и козы	1 » » »

Въ Швейцаріи потребленіе соли для корма скота нѣсколько менѣе. Если взять во вниманіе нѣмецкіе научные авторитеты по этимъ вопросамъ, то такой размѣръ окажется страшно большимъ и, если только онъ показанъ Керстомъ вѣрно, много соли пропадаетъ даромъ; такъ, напр., по словамъ извѣстнаго агронома Зеттегаста, для лошади вполне достаточно отъ $\frac{1}{2}$ до 1 лота ежедневно, а для рогатаго скота не болѣе 2 лотовъ. Джонъ Мортонъ, отдавая полную справедливость важному значенію соли для улучшенія общаго здоровья животныхъ, увеличенія ихъ аппетита, возбужденія силы пищеваренія и т. д., считаетъ долгомъ оговориться о необходимости употребленія соли въ умѣренныхъ количествахъ. Что-же касается соли, какъ предупредительнаго средства противъ всякихъ болѣзней, то нѣтъ сомнѣнія, что здѣсь соль имѣетъ значеніе лишь постольку, поскольку способствуетъ общему здоровью животнаго, и не болѣе, конечно, какъ добавленіе къ хорошему питанію его; усиленное потребленіе соли нисколько не предупредило въ Англіи въ послѣднее время сильнаго развитія заразныхъ болѣзней и надежда скота и парламентъ вынужденъ былъ издать нѣсколько законовъ, запрещающихъ ввозъ живаго скота изъ значительной части Европы и вообще обставить ввозъ большими затрудненіями и предосторожностями. Въ нѣсколько большой мѣрѣ, хотя также только отчасти, оправдались надежды, возлагавшіяся на отбѣну налога по отношенію къ рыболовству и рыбнымъ промысламъ. Предполагалось, что, благодаря этой реформѣ, увеличится не только добыча рыбы, но и численность рыбаковъ, и, следовательно, въ результатъ получится расширение области народнаго труда и возможности для государства имѣть болѣе крупный контингентъ опытныхъ моряковъ для военнаго флота. Одну изъ важнѣйшихъ, если не самую важную, отрасль рыболовства составляетъ сѣдячая ловля, для которой соль требуется въ особенно значительныхъ количествахъ. Но такъ какъ рыболовство въ Англіи и до отбѣны налога получало соль

свободную отъ акциза, то, конечно, нельзя было ждать большаго вліянія этой отбѣны на увеличеніе ловли и заготовки рыбы въ прокъ. Тѣмъ не менѣе, даже противники отбѣны солянаго налога, Маккулохъ, считаетъ, что уничтоженіе соляныхъ законовъ и налога на соль оказало значительную услугу рыболовству и наиболѣе именно отразилось на ловлѣ сельдей. Въ 1823 г. было послано сельдей 248,889 баррелей¹⁾, въ 1825 г. уже 347,665, въ 1833 г. 416,964, а въ 1843 г. 667,245 и затѣмъ ихъ ловля колеблется между 600,000 и 800,000 баррелей въ годъ, причемъ значительная часть (до половины) вывозится за границу. Что касается другихъ сортовъ рыбы, то здѣсь нельзя подмѣтить никакого вліянія отбѣны солянаго налога; съ одной стороны, съ улучшеніемъ способовъ и снарядовъ ловли, замѣчается, съ двадцатыхъ годовъ (особенно съ 1823 года—времени изобрѣтенія особаго рода сѣтей), медленное постепенное увеличеніе ловли нѣкоторыхъ рыбъ, съ другой — общее затѣмъ уменьшеніе ея въ послѣднее время. Что касается собственно сельдей, на которыхъ единственно отразилась отбѣна налога, то и здѣсь фабрикація консервовъ рыбы и улучшеніе путей сообщенія въ значительной степени ослабили значеніе дешевой соли, такъ какъ соленая рыба все болѣе замѣняется въ употребленіи свѣжею. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ дало возможность массу свѣжей рыбы въ провозитъ быстро на большія разстоянія. Напримѣръ, въ 1853 г. изъ Ирмута было привезено въ Лондонъ и въ провинціи однихъ свѣжихъ сельдей 12,000 тоннъ. Количество рыбы, вывезенной изъ Гримсби въ 1872 г., составляло по 600 тоннъ въ недѣлю или 301,000 тоннъ въ годъ; отъ 4,000 до 5,000 тоннъ было послано по желѣзной дорогѣ изъ Денбара лишь въ теченіе одной недѣли во внутренность Шотландіи. Прежде-же бѣдный только и зналъ изъ рыбы лишь соленую селедку. Однимъ словомъ, расходы соли на рыбу годъ отъ году ограничиваются въ странѣ.

Въ мануфактурной промышленности ожиданія отъ уничтоженія солянаго налога были очень широки: предполагалось созданіе въ Англіи обширнаго содоваго производства, поднятіе и расширеніе выдѣлки соляной кислоты и многихъ другихъ химическихъ продуктовъ, отъ которыхъ ожидали даже появленія нѣкоторыхъ новыхъ отраслей производства. Въ этихъ своихъ ожиданіяхъ противники солянаго налога не ошиблись и результаты, достигнутые фабрично-заводскою промышленностью, благодаря удешевленію соли, вслѣдствіе отбѣны акциза на нее, превзошли ихъ надежды. Во главѣ производства, тѣсно связанныхъ съ солянымъ промысломъ, стоитъ одно изъ наиболѣе важныхъ по своему значенію и разнообразію приложеній—производство соды со всѣми побочными ея продуктами; по единогласному свидѣтельству самыхъ авторитетныхъ писателей по содовому производству, начало ему въ Англіи было положено отбѣною налога на соль, такъ какъ преніятіемъ ко введенію этого производства въ Англію по способу Леблана, открывшаго (въ 1793 г.) средство съ выгодой добывать соду изъ поваренной соли, несомнѣнно служило существованіе солянаго налога. При удешевленіи же соли послѣ отбѣны налога и при болѣе простѣ на соду въ странѣ, производство послѣдней, а вмѣстѣ съ нею и другихъ побочныхъ продуктовъ, оказалось настолько выгоднымъ, что начало развиваться съ поразительною быстротою и достигло вскорѣ колоссальныхъ размѣровъ; дѣны на эти продукты до такой степени понизились, что Англія могла свободно снабжать ими всѣ континентальныя государства Европы.

¹⁾ Баррель = 7,733 пуд.

Мыловарение и стеклянное производство, благодаря употреблению въ дѣло чистой соды, значительно воспользовались сильно подешевѣвшей солью. Кромѣ того, развитіе производства соды, для фабрикаціи которой необходима сѣрная кислота, вызвавъ большой спросъ на послѣднюю, дало толчекъ выдѣлкѣ сѣрной кислоты, значительно обогатившей Англію. Сѣра для выдѣлки сѣрной кислоты долго получалась почти исключительно изъ Сициліи; вздорожаніе ея вслѣдствіе усилившагося на нее спроса имѣло тотъ результатъ, что въ Англіи начали искать способы вырабатывать сѣру изъ туземныхъ продуктовъ и нашли ее въ желѣзныхъ колчеданѣ, имѣющемся въ большомъ количествѣ въ Ирландіи. Слѣдовательно, оти́ною солянаго налога косвеннымъ образомъ создано было еще новое производство. Однако, развитіе содового производства вызвало другое неудобство, съ которымъ правительству пришлось долго бороться. Дѣло въ томъ, что при содовомъ производствѣ, по установившемуся въ Англіи способу Леблана, получается, какъ побочный продуктъ, масса хлористо-водороднаго газа, который, распространяясь въ атмосферѣ, убиваетъ всякую растительную жизнь на значительномъ пространствѣ вокругъ завода. Это обстоятельство является однимъ изъ крупныхъ неудобствъ усиленнаго развитія содовой промышленности въ Англіи, которое только въ послѣднее время почти совершенно устранено введеніемъ аммиачнаго способа фабрикаціи соды.

Что касается торговли, то надѣялись получить большія выгоды благодаря предположавшемуся расширенію солянаго производства и усиленному вывозу соли и другихъ ея продуктовъ за границу; расширеніе рынка должно было увеличить выгоды промышленниковъ, увеличеніе же спроса на трудъ подняло бы плату рабочихъ. Кромѣ того, такъ какъ существованіе солянаго налога способствовало монополизациі разныхъ производствъ, начиная съ солянаго, въ рукахъ лишь крупныхъ капиталистовъ, то оти́на налога, по всеобщему мнѣнію, должна была уничтожить эту монополию и уравнивать для мелкихъ промышленниковъ шансы конкуренціи съ крупными. Наконецъ, вмѣстѣ съ расширеніемъ производства соли и съ ея удешевленіемъ ожидали усиленнаго ея потребленія населеніемъ, причемъ предполагалось, что особенную пользу отъ этого получать именно бѣдные классы народа. Но, какъ оказалось вслѣдствіи, не всѣ эти ожиданія оправдались на дѣлѣ, и хотя переи́на, произведенная уничтоженіемъ налога на производство соли, была весьма значительна и производство соли и торговля ею въ Англіи, со времени оти́ны налога, увеличились и расширились болѣе, чѣмъ въ четыре раза, тѣмъ не менѣе столь быстрый ростъ производства и торговли не далъ воплотить тѣхъ блестящихъ результатовъ, которые ожидали въ отношеніи какъ усиленнаго потребленія соли населеніемъ, вслѣдствіе удешевленія самаго продукта и болѣе устойчивости въ цѣнѣ послѣдняго, такъ равно большаго приложенія труда рабочихъ классовъ и доставленія имъ заработковъ. Цѣна соли, дѣйствительно, понизилась, но не въ столь значительной степени, какъ это ожидали. Что касается потребленія соли въ пищу, то оно имѣетъ свой естественный ограниченный предѣлъ. Дешевая соль послѣ оти́ны налога должна была, конечно, удешевить соленое мясо всякаго рода и увеличить его потребленіе; но почти въ одно время съ оти́ною солянаго налога произошло весьма важное улучшеніе въ способахъ сохраненія мяса и иной пищи, причемъ найдена возможность обходиться почти безъ соли, приготовленіемъ такъ называемыхъ консервовъ въ герметически заку-

поренныхъ жестянкахъ; а за послѣдніе годы, благодаря быстротѣ сообщеній и нѣкоторымъ техническимъ приемамъ, найдена возможность доставлять издалека на англійскіе рынки даже битый скотъ въ свѣжемъ видѣ. Значительное оживленіе всей соляной промышленности, происшедшее немедленно послѣ оти́ны солянаго налога, не могло, какъ этого ожидали, помочь мелкому производству въ борьбѣ съ крупнымъ, которое мало-по-малу сосредоточилось въ рукахъ нѣсколькихъ фирмъ, и это обстоятельство не мало парализовало выгоды, какія ожидалось отъ оти́ны налога по отношенію къ удешевленію соли, такъ какъ, по мѣрѣ того, какъ крѣпла сила крупныхъ предпринимателей, они стали входить между собой въ соглашенія и произвольно устанавливать цѣны на соль. Слѣдуетъ еще признать, что Великобританская соляная промышленность своими колоссальными успѣхами обязана не одной оти́нѣ акциза, но гораздо болѣе тому счастливому сочетанію естественныхъ условий, которое даетъ возможность производить въ Англіи соль дешевле, чѣмъ въ другихъ странахъ: близость потребительныхъ рынковъ къ солянымъ варницамъ и дешевизна каменнаго угля, сравнительная дешевизна и высокая производительность англійскаго рабочаго, легкость и дешевизна перевозки, благодаря обилію желѣзнодорожныхъ сообщеній, и, наконецъ, близость главнѣйшихъ соляныхъ варницъ Соединеннаго Королевства отъ портовъ, откуда англійская соль направляется во всѣ концы міра еще болѣе дешевымъ морскимъ путемъ,—вотъ тѣ важнѣйшія условия, которыя такъ много содѣйствовали успѣхамъ англійской соляной промышленности. Въ виду поименованныхъ основаній, оти́на акциза не должна и не можетъ считаться исключительною причиною развитія англійской соляной промышленности.

Главнѣйшіе соляные источники Великобританіи заключаются въ рассолахъ, извлекаемыхъ изъ нѣдръ земли въ громадныхъ количествахъ, преимущественно въ графствѣ Чешайръ, недалеко отъ города Нортвича. Здѣсь-же недалеко имѣются и единственные эксплуатируемые собственно въ Англіи копи каменной соли, доставляющія странѣ около 5—10% всего производства. Въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе здѣсь добывалось отъ 2 до 2½ милліоновъ тоннъ каменной и выварочной соли, т. е. около 150 милл. пудовъ въ годъ. Если къ этому прибавить, что въ центрѣ англійской соляной промышленности констатировано существованіе мощнаго каменно-солянаго пласта, толщину около 100 футовъ, залегающаго на обширномъ пространствѣ 12 кв. миль и заключающаго въ себѣ, по приблизительному вычисленію, колоссальный запасъ въ 110 милліардовъ пудовъ соли, то можно думать, что англійская промышленность надолго обезпечена естественными соляными богатствами страны. Производительность Англіи вмѣстѣ съ Ирландіей и Шотландіей за 1890 и 1891 гг. представлена въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Каменная соль.		Выварочная соль.		Всего.	
	Тысячи пудовъ.	Тыс. руб.	Тысячи пудовъ.	Тыс. руб.	Тысячи пудовъ.	Тыс. руб.
1891. . .	13,746	319	113,008	5,746	126,754	6,065
1890. . .	11,705	272	121,456	6,643	133,161	6,915

Добыча каменной соли въ Англіи находится въ рукахъ только одной акціонерной компаніи—Salt Union. Та-же компанія имѣетъ въ Ирландіи 5 промысловъ и лишь два остальныхъ промысла въ Ирландіи эксплуатируются двумя другими компаніями—The Chemical Salt Co. Ltd и Salt Mines Syndicate Co. Ltd. Изъ 71 промысла выварочной соли 56 принадлежатъ упомянутой

выше компаніи Salt Union, Limited; остальные 15 промысловъ разрабатываются 5 другими незначительными фирмами. Изъ громаднаго производства соли на внутреннее потребленіе идетъ около $\frac{2}{3}$, а $\frac{1}{3}$ вывозится за предѣлы Соединеннаго Королевства. Въ послѣднія пѣсколько лѣтъ экспортъ соли незначительно падаетъ, хотя въ то-же время производство соли не уменьшается, а избытокъ ея идетъ на развитіе разныхъ техническихъ производствъ, связанныхъ съ переработкой соли. Вывозъ въ 1891 г. (41.640 тыс. пуд.) уменьшился противъ 1881 г. (45.034 тыс. пуд.), причемъ сокращеніе произошло вслѣдствіе уменьшенія спроса соли изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки; затѣмъ значительное сокращеніе замѣчается въ вывозѣ въ индійскія колоніи Англіи—на 5 милл. слишкомъ пуд.; наконецъ, третью часть по значительному уменьшенію вывоза изъ Англіи соли занимаетъ Россія, которая получаетъ теперь (754 тыс. пуд.) лишь 17% того, что получала 10 лѣтъ тому назадъ. Ввозъ соли въ Англію настолько незначителенъ (составляя около $\frac{1}{4}$ % общего оборота соли въ странѣ), что даже не показанъ отдѣльно въ Statistical abstract of the United Kingdom. Приведенныя цифры производительности Великобританіи относятся лишь къ метрополи. Въ 1889 г. во всѣхъ британскихъ колоніяхъ (главнымъ образомъ Индіи) добыто 65.937,000 пуд. соли, на 3.087,000 руб. мет., а въ слѣдующемъ 1890 г. 67,4 милл. пуд. на 2.838,000 руб. мет.

Производство выварочной соли въ Англіи обходится довольно дешево: расходъ для полученія 1 цнт. (3,1 п.) соли стоитъ около 2 коп. зол., топливо—8 коп., работа—около 5% коп., а всего центнеръ соли обходится около 15 коп. золотомъ. Къ этой цѣнѣ слѣдуетъ прибавить процентъ на затраченный капиталъ, проценты на его амортизацию и пр., такъ что въ продажу соль идетъ отъ 5 до 10 коп. за пудъ. Ниже показаны среднія цѣны на соль въ Англіи за послѣднія 15 лѣтъ за пудъ:

Годы.	Коп.	Годы.	Коп.
1875. . . .	7,47	1888. . . .	6,51
1876. . . .	6,26	1884. . . .	6,34
1877. . . .	5,62	1885. . . .	7,39
1878. . . .	6,24	1886. . . .	7,40
1879. . . .	5,83	1887. . . .	6,50
1880. . . .	5,82	1888. . . .	5,48
1881. . . .	5,90	1889. . . .	8,18
1882. . . .	6,93	1890. . . .	9,11

Для вывода средняго душеваго потребленія соли имѣются слѣдующія данныя:

Годы.	Производство. Вывозъ.		Осталось внутри страны.	Население Великобри- таніи. Душъ.	На душу фунт- товъ.
	Тысячи пудовъ.				
1881. . . .	142.553	62.414	80.139	34.952,204	90,1
1890. . . .	133.164	45.033	88.131	38.227,321	90,8
1891. . . .	126.758	41.638	85.120	38.630,000	86,7

Обращаясь къ даннымъ о потребленіи соли за предшествовавшія 80 лѣтъ текущаго столѣтія, находимъ, что эта статья съ 1800 по 1890 г. увеличилась болѣе, чѣмъ въпятьеро: съ 1800 по 1823 г. душевое потребленіе равнялось 17,73 фунт., съ 1824 по 1840—20,1 фунт., съ 1841 по 1860—32,81 фунт., съ 1861 по 1870—64,36 фунт., съ 1871 по 1880—79,9 фунт., съ 1881 по 1890—90,48 фунт. Само собою разумѣется, что такое громадное душевое потребленіе можетъ имѣть мѣсто лишь при большомъ развитіи фабрично-заводской производительности, связанной съ переработкой поваренной соли. Судя по громадному отпуску изъ Великобританіи йодаго натра и соды, а также соляной кислоты, и по широкому раз-

витію въ странѣ множества другихъ производствъ, въ которыхъ, прямо или косвенно, соль играетъ значительную роль, можно думать, что на техническія потребности идетъ, по крайней мѣрѣ, $\frac{2}{3}$ соли, остающейся въ обращеніи внутри страны.

Бельгія. Бельгійское горное законодательство во всемъ схоже съ французскимъ, но такъ какъ Бельгія не имѣетъ своихъ соляныхъ ресурсовъ, то о государственной регалии не могло быть и рѣчи. Тѣмъ не менѣе соль представляла собою слишкомъ удобный объектъ обложенія, чтобы не воспользоваться имъ; налогъ былъ установленъ въ размѣрѣ 73,7 коп. мет. съ пуда, каковыя деньги уличивались въ таможи при ввозѣ товара изъ заграничи. Бельгія получала всю соль главнымъ образомъ изъ Англіи или, въ неочищенномъ видѣ, изъ Италіи, Испаніи и Португаліи; очистка соли производилась внутри страны. Если приходилось вывозить соль за границу, то налогъ возвращался; равнымъ образомъ освобождалась отъ обложенія соль, идущая на соленіе рыбы, ловимой бельгійцами, кормовая и промышленная соль, а также служащая для удобренія почвы. Въ 1870 г. налогъ на соль въ Бельгіи былъ отмененъ совершенно. Для Бельгіи, не имѣющей собственной соли, ввозъ является, слѣдовательно, мѣриломъ потребленія ея въ странѣ. Данныя по ввозу соли за послѣднее полу столѣтіе представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Поступило дохода. Тыс. руб.
До отмены налога:			
1835 . . .	1.367	1.499	894
1840 . . .	1.593	1.631	1.070
1850 . . .	1.962	2.009	1.290
1860 . . .	2.473	405	1.383
1870 . . .	2.823	462	1.256

Послѣ отмены налога:

1880 . . .	3.323	681	—
1881 . . .	3.978	651	—
1882 . . .	3.540	580	—

		Сирой.	Очищен-	
		Тыс. руб.		
1884 . . .	—	564	505	—
1885 . . .	—	406	479	—
1886 . . .	—	551	453	—
1887 . . .	—	559	499	—
1888 . . .	—	544	643	—

Приведенныя данныя характерны въ томъ отношеніи, что, несмотря на освобожденіе соли отъ налога и, слѣдовательно, на ея значительное удешевленіе, спросъ на соль долго еще продолжалъ возрастать въ той-же пропорціи, какъ и при существованіи обложенія. Этотъ фактъ служитъ доказательствомъ, что спросъ на соль для пищи имѣетъ свою норму, на которую соляной налогъ не оказываетъ замѣтнаго вліянія.

Испанія. Въ Испаніи соль не обложена налогомъ, но за всѣмъ тѣмъ добыча ея развивается довольно медленно. Въ 1887 г. здѣсь добыто всей соли 24.748,493 п., на 1.815,185 р. мет., въ 1888 г. 25.267,749 п. на 1.810,762 р. и въ 1890 г.—19½ милл. пуд. на 1,08 милл. руб. Значительная часть этого количества вывозится за границу—въ 1888 г. 14.357,961 п. на 811,934 р., и хотя въ то-же время Испанія и сама получаетъ соль изъ другихъ государствъ, но количество привоза весьма ограничено. Въ 1888 г. всего привезено соли 50,571 п. Такимъ образомъ, размѣръ внутренняго потребленія соли въ этомъ

году выразился цифрой 11 милл. п. Принимая население Испаніи въ 17,250,000 душъ, найдемъ душевое потребление соли 25,4 фунт.

Румынія. Разработка соляныхъ мѣсторожденій въ Румыніи, равно какъ и торговля солью, составляютъ исключительную монополію государства. Это королевство располагаетъ громадными каменно-соляными богатствами, не говоря уже о возможности получения соли изъ морской воды по берегу Чернаго моря, въ особенности въ устьяхъ Дуная, гдѣ прежде и производилось въ большихъ размѣрахъ выпариваніе морской воды, что теперь совсѣмъ оставлено. Разработка соли производится исключительно въ 5 мѣстахъ, гдѣ проявляются мощныя залежи каменной соли. Изъ нихъ одно мѣсторожденіе предоставлено нагорнымъ жителямъ *Valceava Suci* для своего продовольствія, а четыре остальныхъ эксплуатируются правительствомъ, причѣмъ въ качествѣ рабочихъ оно употребляетъ преимущественно каторжниковъ. Въ 1878 г. во всемъ королевствѣ добыто 3.992,500 пуд., а въ 1888—5.149,000 пуд. За сказанный 11-лѣтній періодъ въ Румыніи всего добыто 48.962,000 п., изъ коихъ 30.998,500 п. пошло на внутреннее потребление, а 17.963,500 п. вывезено за границу; слѣдовательно, среднее годовое потребление соли въ государствѣ за это время было 2.909,643 пуда. Изъ добычи 1888 г. на внутреннее потребление пошло 3.462,000 п., 927,000 п. вывезено въ Болгарію, 617,000 п. въ Сербію и 143,000 п. въ Россію. Принимая население Румыніи въ 5½ милл., душевое потребление опредѣляется въ 30,5 ф., тогда какъ въ 1880 г. оно не превышало 24,8 ф. Продажная цѣна соли для внутреннего потребления за десять лѣтъ колебалась между 32—40 к. мет.; для вывоза за границу цѣна эта значительно ниже, 19 и 17 к. Цифры эти показываютъ, что съ 1878 по 1888 г. цѣны на соль внутри государства поднялись на 8 к. на пудъ, тогда какъ для экспортируемаго товара онѣ понизились на 2 коп., что, конечно, было вызвано конкуренціей солей изъ другихъ государствъ. На основаніи приведенныхъ свѣдѣній, валовой доходъ румынскаго правительства въ 1888 г. отъ соляной промышленности долженъ быть около 1.375,000 р. и, слѣдовательно, соляной налогъ въ Румыніи падаетъ на душу въ размѣрѣ 25 к. мет.

Въ **Голландіи** соль обложена акцизомъ въ размѣрѣ 76,6 к. мет. съ пуда; ввозъ ея тоже обложенъ налогомъ въ 102 коп. мет. за пудъ, что въ общемъ итогѣ даетъ странѣ въ годъ около 2.430,000 р. Въ среднемъ Голландія потребляетъ въ годъ около 3,6 милл. пуд. соли, причѣмъ 2,4 милл. идетъ въ пищу, а 1,2 милл. требуется для разныхъ промышленныхъ цѣлей. Принимая населеніе Голландіи въ 4½ милл., среднее душевое потребление соли опредѣлится въ 32,5 фунт., а соляной налогъ распределяется на душу въ размѣрѣ около 52 коп. мет.

Португалія производитъ въ годъ около 13½ милл. пуд., изъ коихъ значительная часть вывозится за границу. Впрочемъ, въ послѣднее время экспортъ соли, въ виду повсемѣстнаго оживленія соляной промышленности, нѣсколько сокращается. Такъ, въ 1880 г. вывезено 11½ милл. пуд., въ 1888 г. только около 10 милл. пуд., такъ что на внутреннее обращеніе въ странѣ остается около 3 милл. пуд., или въ среднемъ 25,7 фунт. на душу.

Въ **Швейцаріи** обороты соляной промышленности очень слабы: мѣстное производство развито мало (въ 1881 г. получено 250,000 пуд.), а необходимое количество соли получается главнымъ образомъ изъ Франціи (65%), Германіи (30%), Италіи (4%). Всего ввозится сюда 100—130 тысячъ квинталовъ, изъ коихъ обратно

вывозится 12—20%. Вывозъ прежде производился въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ теперь: въ 1870 г. вывезено 39,880 квинталовъ, а въ 1884—13,175 квинт.

Скандинавскія государства — **Швеція** и **Норвегія** — сами не производятъ соли, но потребляютъ ее въ значительномъ количествѣ, въ особенности Норвегія, гдѣ соли требуется очень много на посолъ рыбы. Импортъ этихъ государствъ за послѣднія 30 лѣтъ представленъ въ слѣдующей таблицѣ (въ пудахъ):

Годъ.	Швеція.	Норвегія.	Всего.
1860. . . .	2.480,000	4.080,000	6.560,000
1870. . . .	3.720,000	620,275	9.920,000
1880. . . .	3.720,000	4.240,000	8.060,000
1888. . . .	4.240,000	5.580,000	9.920,000

Небольшое количество привозной соли подвергается очисткѣ и затѣмъ вывозится обратно, но вывозъ сравнительно малъ, такъ что потребленіе соли въ скандинавскихъ государствахъ можетъ быть принято въ 9 милл. пуд. въ годъ, при населеніи въ 6.750,000 душъ, что составитъ 54 фунт. на душу. Если же разсматривать душевое потребленіе по каждому государству отдѣльно, то для Швеціи оно опредѣлится въ 25,4 фунт., а для Норвегіи въ 109,8 ф.; это послѣднее не должно казаться особенно большимъ, потому что часть его подлежитъ экспорту, а другая, еще болѣе значительная, идетъ на посолъ рыбы.

Данія потребляетъ лишь иностранную соль, которой она получила въ 1860 г. 620,275 пуд., въ 1870 г.—1.240,500 и въ 1888 г.—1.860,000 пуд.; при 2¼ миллионѣ населенія душевое потребленіе выразится въ цифрѣ 32,45 фунт.

Въ **Китаѣ** 400-милліонное населеніе продовольствуется своею солью; объ этой странѣ нѣтъ никакихъ данныхъ, кромѣ того, что ввозъ туда соли воспрещенъ.

Другое государство, слишкомъ со 100-милліоннымъ населеніемъ, — **Индіа** не можетъ продовольствоваться собственнымъ производствомъ, хотя она и очень значительно (около 62 милл. пуд.), и требуетъ ежегоднаго привоза соли, которую и получаетъ главнымъ образомъ изъ Англіи. Такъ, въ 1873 г. привезено 17 милл. пуд., на 5 милл. руб. мет., въ 1880 г. 21,7 милл. п. на 4½ милл. руб., въ 1888 г. 26,6 милл. пуд. на 5 милл. руб. и, наконецъ, въ 1891 г. 15 милл. пуд. Здѣсь соль обложена довольно значительнымъ акцизомъ, давшимъ въ 1872 г. 17 милл. руб. мет., въ 1876 г. около 38 милл. руб.; въ 1888 г. соляной доходъ достигъ 50 милл. руб. Уравненіе для всей Индіи акциза на соль, именно до 4 миллионговъ на квинталъ или 2 рупи на маундъ, т. е. на 82 фунта (58 коп. мет. съ пуда), состоялось только въ 1882 г. Финансовыя затрудненія 1888 г. заставили правительство возвысить этотъ налогъ съ 2 до 2½ рупи на маундъ, что составляетъ на наши деньги немного болѣе 1 руб. кред. съ пуда. Среднее потребленіе соли въ Индіи можно принять въ 75 милл. пуд., причѣмъ душевое потребленіе выражается, приблизительно, 28 фунт.; но въ послѣднее время въ этомъ отношеніи замѣчается нѣкоторое стремленіе къ пониженію.

Соединенные Штаты Сѣверной Америки. Сѣверо-Американская федерація, образовавшаяся преимущественно изъ англійскихъ переселенцевъ, перенесшихъ въ новое свое отечество законы метрополіи, относится къ соляной промышленности такъ-же, какъ и Англія. Соляная промышленность не несетъ тамъ никакихъ налоговъ. Она пользуется неисчерпаемыми запасами каменной и самосадочной солей, а также соляными

источниками и рассолами, изъ которыхъ вываривается большая часть соли. Въ Petit Anse, въ Луизианѣ, пластъ каменной соли залегаетъ лишь на 16—25 футовъ ниже земной поверхности и два года тому назадъ въ немъ прошли алмазные буромъ слишкомъ 1,000 футовъ, не достигнувъ конца или ложа, на которомъ покоится залежь. Соль изъ этой копн обладаетъ однимъ невыгоднымъ свойствомъ — послѣ измѣлченія она вновь образуетъ комья довольно твердые; но недавно нашли средство устранить это крупное неудобство. Въ Ретсофѣ, въ штатѣ Нью-Йоркѣ, пластъ каменной соли, толщиной отъ 83 до 87 футовъ, залегаетъ на глубинѣ около 1,000 футовъ. Также во многихъ другихъ мѣстахъ каменная соль проявляется въ весьма мощныхъ пластахъ, но пока она еще мало разрабатывается. Самосадочная соль получается въ Америкѣ какъ изъ соляныхъ озеръ, такъ и изъ морской воды; въ послѣднемъ отношеніи особенное значеніе имѣютъ штаты Калифорнія и главнѣйшимъ образомъ графство Анамеда, гдѣ сконцентрировано 25 промысловъ; въ графствахъ Los Angeles и Санъ-Діего тоже довольно много соляныхъ промысловъ разбросано по берегу Великаго океана. Наконецъ, большое значеніе имѣетъ Великое Соляное озеро въ Утахѣ, дающее самосадочную соль, и озеро La sol Del Rey въ Техасѣ, дающее чрезвычайно чистую соль. Наибольшій промышленный интересъ представляетъ выварочная соль, по обилію рассоловъ и мощности питающихъ ихъ пластовъ каменной соли. Такъ, въ Морнениѣ (N. J.) пластъ залегаетъ на глубинѣ 1,259 фут., имѣя около 12 фут. толщины; въ Толли (граф. Онеодаго) въ 21 скважинѣ толщина солянаго слоя колеблется отъ 25 до 318 фут., на глубинѣ отъ 974 до 1,465 фут. Солевареніе началось въ Америкѣ очень давно и, повидимому, впервые появилось на мѣстѣ С.-Пьеръ въ 1620 году, а затѣмъ, спустя сто лѣтъ, французы стали эксплуатировать соляные источники въ Иллинойсѣ. Наибольше значительные солеваренные заводы сосредоточены въ Сиракузахъ, въ штатѣ Нью-Йоркѣ. Данныя о добычѣ всѣхъ трехъ родовъ соли въ Соединенныхъ Штатахъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы.	Всего добыто. Тыс. пуд.	На сумму. Тыс. руб.
1885	54.535	6.250
1886	59.758	6.251
1887	62.059	5.303
1888	62.422	5.666
1889	69.758	6.598
1890	75.423	7.275

Добыча соли сосредоточивается главнымъ образомъ въ двухъ штатахъ—Мичиганѣ и Нью-Йоркѣ, производящихъ въ совокупности болѣе $\frac{2}{3}$ добычи всего государства. Затѣмъ слѣдуютъ Канзасъ, Огайо и др. Въ производительности Мичигана за послѣднія 7 лѣтъ не видно никакого прогресса, тогда какъ Нью-Йоркъ за то-же время увеличилъ свое производство слишкомъ на 50%. Однако, мѣстнаго производства Соединенныхъ Штатовъ оказывается недостаточно для продовольствія ихъ слишкомъ 63-милліоннаго населенія и потому по-надобилъ привозъ соли извнѣ. 7 лѣтъ тому назадъ ея получалось почти половина мѣстнаго производства, но въ послѣдніе годы производство это увеличилось на 40% и почти настолько-же уменьшился ввозъ. Судя по ходу развитія здѣсь соляной промышленности и по естественнымъ солянымъ богатствамъ страны, можно думать, что послѣднія въ близкомъ будущемъ не будутъ

болѣе нуждаться въ иностранномъ товарѣ. Данныя о добычѣ соли, привозѣ и вывозѣ ея представлены въ слѣдующей таблицѣ (въ тыс. пуд.):

Годы.	Добыча.	Привезено.	Вывезено.	Остатокъ въ странѣ.
1882	49.712	22.918	68	72.562
1883	48.006	23.036	87	70.955
1884	50.542	24.171	112	74.601
1885	54.535	24.022	81	78.476
1886	59.758	20.852	136	80.474
1887	62.059	19.053	130	80.980
1888	62.422	17.193	149	79.466
1889	69.758	14.792	174	84.876
1890	75.423	12.893	248	89.069

Принимая населеніе Соединенныхъ Штатовъ въ 63 милліона душъ, найдемъ, что среднее душевое потребленіе соли доходитъ до 56,17 фунт. Здѣсь неслѣдуетъ указывать, что для фабрично-заводскихъ цѣлей соль не имѣетъ въ Америкѣ большого примѣненія и потому значительная ея часть идетъ людямъ въ пищу и въ кормъ скоту. Цѣны здѣсь очень низки. Обыкновенная кухонная соль продается около 10 коп. мет. за пудъ; та-же соль, хорошо очищенная, дѣлится нѣсколько выше и въ переводѣ на русскія мѣры цѣна обыкновенной соли въ Америкѣ опредѣляется въ 10—13 коп. за пудъ, что, при дороговизнѣ всѣхъ другихъ жизненныхъ продуктовъ, слѣдуетъ признавать весьма нискою цѣною. Что-же касается вывоза, то онъ весьма ограниченъ и въ лучшемъ случаѣ едва достигаетъ 248,000 пудовъ, хотя по этой статьѣ въ послѣдніе годы замѣчается нѣкоторое возрастаніе. Ввозная пошлина на соль назначена $3\frac{1}{2}$ —5% коп. золотомъ за пудъ, причемъ дозволяется привозить соль и безпошлинно, когда она предназначается на посоль экспортируемой рыбы. Въ 1870 г. таможенной пошлины за привозную соль поступило 1,600 тыс. руб. мет., въ 1875—940 тыс. руб., въ 1880—1,130 тыс. руб., въ 1885—1 милл. руб. мет. Такое уменьшеніе таможенныхъ доходовъ ясно свидѣлствуетъ объ успѣхахъ внутренняго производства.

Для болѣея наглядности, ниже сгруппированы, въ формѣ таблицы, данныя о размѣрѣ налога на соль, формѣ взиманія, общей доходности и размѣрѣ акциза, падающаго на душу населенія въ главнѣйшихъ государствахъ Европы, кромѣ Англіи, Бельгіи и Швеции, гдѣ, какъ упомянуто уже, налога не существуетъ:

Государство.	Размѣръ налога.	Годъ, въ которомъ отъ этого налога получено.	Доходъ отъ налога на душу населенія.	Размѣръ акциза на душу населенія.	Количество потребленія соли.
Франція	10 фр. со 100 кило.	1890	32.408,104 фр.	0,20	47.436,000
Германія	12 мар. со 100 кило.	»	45.492,900 мар.	0,28	53.185,00
Голландія	18 гульда со 100 килогр.	»	4.500,000 гульд.	0,12	3.663,000
Италія	18 гульда со 100 килогр.	»	2.340,000 р. мет.	»	»
Австрія	18 гульда со 100 килогр.	1889	52.568,073 фр.	0,30	17.154,000
Румынія	18 гульда со 100 килогр.	1890	17.851,404 гульд.	0,19	19.224,000
»	»	»	10.893,000 р. мет.	»	»
»	»	1888	5.500,000 фр.	0,25	3.462,000
»	»	»	1.375,000 р. мет.	»	»

Для полноты сужденія ниже объединены и данныя о производствѣ и потребленіи соли во всѣхъ главнѣйшихъ государствахъ, въ сопоставленіи съ соответствующими данными въ Россіи:

Годы.	Производи- тельность.	Общее потребле- ние.	
		Тис. пуд.	Фунтм.
Россия	1890	84,857	85,443
Великобританія	1890	133,164	88,131
Германія	1890	64,082	53,185
Франція	1890	51,464	47,436
Италія	1890	28,631	17,154
Астрія	1890	18,527	19,224
Испанія	1888	25,268	10,958
Португалія	1888	13,430	3,052
Голландія	1888	—	3,663
Румынія	1888	5,149	3,462
Швеція	1888	—	4,240
Норвегія	1888	—	5,580
Данія	1888	—	1,860
Соединенные Штаты Сѣвера. Америки	1890	75,423	89,068
Канада и Ньюфаунд- лендъ	1890	2,424	6,768
Индія	1890	67,476	85,790

XVII съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Очередной XVII съѣздъ южныхъ горнопромышленниковъ, созданный въ Харьковѣ подъ председательствомъ начальника горнаго управленія южной Россіи, продолжался съ 20 ноября по 31 декабря. Въ занятіяхъ съѣзда, кромѣ представителей горной и горнозаводской промышленности, а также должностныхъ лицъ съѣзда, принимали участіе: управляющій горною и соляною частями области Войска Донскаго, окружные горные инженеры ближайшихъ округовъ, представитель Министерства Путей Сообщенія, председатель и члены харьковского комитета по завідыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, представители заинтересованныхъ желѣзныхъ дорогъ и представители губернскихъ земствъ харьковского и екатеринославскаго. На обсужденіе съѣзда, кромѣ обычныхъ докладовъ и отчетовъ, были предложены, согласно программѣ утвержденной Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, слѣдующіе вопросы: о мѣрахъ къ устраненію затрудненій перевозокъ минеральнаго топлива въ періоды усиленныхъ перевозокъ хлѣба и вообще объ урегулированіи провоза минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ; о штрафахъ, взимаемыхъ за отказъ отъ вагоновъ и за неподачу ихъ; о погрузкѣ минеральнаго топлива и соли въ праздничные дни; о тарифахъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ известковаго флюсового камня, доломита, огнеупорной глинны и кирпича, марганцевыхъ, свинцовыхъ и динковыхъ рудъ и лѣса для крышенія въ рудникахъ; о подѣльныхъ путяхъ къ рудникамъ и заводамъ; о портахъ и пристаняхъ, гдѣ производится погрузка угля; объ ответственности рабочихъ при работахъ въ рудникахъ, въ которыхъ выделяется гремучій газъ; о пересмотрѣ положенія о съѣздахъ и объ учрежденіи особаго бюро съѣзда; выборъ двухъ представителей отъ горнопромышленниковъ южной Россіи въ присутствіи по горнозаводскимъ дѣламъ, согласно ст. I п. 5 Высочайше утвержденнаго 9 марта 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о надзорѣ за благоустройствомъ на горныхъ промыслахъ и о наймѣ рабочихъ; составленіе бюджета съѣзда на 1893 г. и выборъ должностныхъ лицъ XVII съѣзда. Засѣданія съѣзда были открыты краткой рѣчью председателя съѣзда. Охарак-

теризовать въ общихъ чертахъ программу предстоящихъ занятій, большинство пунктовъ которой представляютъ повтореніе и развитіе прежнихъ вопросовъ, председатель съѣзда рекомендовалъ собранію обратитъ особое вниманіе на два новыхъ вопроса программы, а именно: объ ответственности рабочихъ при работахъ въ рудникахъ, въ которыхъ выделяется гремучій газъ, и о выборѣ представителей отъ горнопромышленности въ присутствіи по горнозаводскимъ дѣламъ. Въ дѣляхъ сбереженія времени, большинство вопросовъ программы были переданы для предварительнаго обсужденія въ отдѣльныя комисіи, которыми и были представлены общимъ собраніемъ съѣзда обработанные доклады. Занятія съѣзда, по принятому порядку, начались выслушаніемъ отчетовъ должностныхъ лицъ съѣзда.

Изъ доложеннаго съѣзду отчета уполномоченныхъ XVI съѣзда горнопромышленниковъ видно, что въ продолженіе минувшаго года горная промышленность встрѣтила дѣльный рядъ разнаго рода осложненій и затрудненій, съѣздомъ не вполнѣ предвидѣнныхъ, почему уполномоченные и были поставлены въ необходимость не только заботиться объ исполненіи постановленій прошлаго съѣзда, но и принимать мѣры къ устраненію вновь возникшихъ затрудненій. Еще въ ноябрѣ прошлаго года явились затрудненія въ правильной перевозкѣ минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ. Они усилились въ декабрѣ 1891 г. и особенно въ январѣ и февралѣ 1892 года. Главная причина затрудненій произошла вслѣдствіе необходимости усиленно перевозить хлѣбъ изъ южныхъ районовъ Россіи и особенно съ сѣвернаго Кавказа въ центральныя и приполярскія губерніи Россіи, пострадавшія отъ неурожая 1891 года. Массы хлѣба, обыкновенно осенью и зимой направляющіяся къ портамъ Азовскаго и Чернаго морей, получили обратное движеніе, именно на сѣверъ, и нарушили естественное теченіе грузового движенія. Желѣзныя дороги не были подготовлены къ одновременнымъ усиленнымъ перевозкамъ хлѣба и угля и государственная потребность поставила въ необходимость дать предпочтеніе перевозкѣ хлѣба предъ углемъ. Но, съ другой стороны, затрудненія къ правильному вывозу минеральнаго топлива начали такъ сильно осложняться, что грозили потребителямъ остаться безъ топлива. Посему уполномоченные вошли съ особыми экстренными ходатайствами къ Министру Государственныхъ Имуществъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ и къ Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія о возстановленіи перевозокъ минеральнаго топлива. Харьковский комитетъ по завідыванію вывозомъ минеральнаго топлива, съ своей стороны, принималъ зависящія мѣры въ томъ-же направленіи. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, принявъ во вниманіе необходимость перевозки угля, остановилъ на мартъ временно перевозку хлѣба и приказалъ исключительно перевозить минеральное топливо, предложивъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, углепромышленникамъ обязательно грузить уголь и въ праздничные дни, дабы усилить вывозъ угля, предупредивъ, что въ апрѣлѣ могутъ вновь усиливаться перевозки угля, а слѣдовательно могутъ быть затрудненія въ ней. Шахтовладельцы съ своей стороны приняли всѣ мѣры и такимъ образомъ, въ теченіе марта вывозъ угля достигъ громадной цифры 30,900 вагоновъ, коимъ были покрыты недозволенные предыдущихъ мѣсяцевъ. Ожидавшіяся въ апрѣлѣ усиленные вывозы хлѣба не произошли, и съ апрѣла до октября затрудненія въ перевозкахъ не встрѣчались. По весной обнаружилась опасность для промышленниковъ отъ появившейся на Кавказѣ холерной эпидеміи.

Быстро развивался въ Баку, въ центрѣ нефтяной промышленности, она придвигалась къ северному Кавказу, куда, для уборки хлѣба, направлялись массы рабочихъ, какъ съ центральной Россіи, такъ и съ южныхъ горныхъ промысловъ, поэтому слѣдовало ожидать появленія эпидеміи и на горныхъ промыслахъ юга Россіи, особенно въ періодъ обратнаго движенія рабочихъ. Въ виду этого, уполномоченный съѣзда Н. С. Авдаковъ вошелъ съ ходатайствомъ къ Министру Государственныхъ Имуществъ о разрѣшеніи созвать экстренный съѣздъ горнопромышленниковъ, для принятія противохолевыхъ мѣръ на горныхъ промыслахъ. Мѣры, принятія экстреннымъ съѣздомъ, содѣйствовали тому, что холера на горныхъ промыслахъ юга Россіи не приняла широкихъ размѣровъ. Но тѣмъ не менѣе эпидемія крайне неблагоприятно отразилась на ходѣ угольного дѣла. Какъ и вездѣ, при ея появленіи, пока рабочіе не освоились съ характеромъ этой болѣзни, она производила панику среди рабочихъ и многие изъ нихъ, бросивъ горные промыслы, выѣхали на родину. Сверхъ того, безпорядки среди рабочихъ, появленіе коихъ совпало съ холерой, создали для каменноугольной промышленности громадныя затрудненія. Послѣ безпорядковъ тотчасъ-же масса рабочихъ съ разныхъ рудниковъ ушла изъ предѣловъ донецкаго бассейна, такъ что число рабочихъ на коняхъ калмыко-бодоуховскаго района еще болѣе уменьшилось. Добыча и вывозъ минеральнаго топлива успѣшно продолжались до 1 августа, до какового числа съ 1 января было вывезено на 17.500,000 пуд. болѣе противъ прошлаго года; но со времени возникновенія безпорядковъ, въ районѣ калмыко-бодоуховскихъ копей добыча угля упала на 60%. Такимъ образомъ, съ августа замѣчается сильное паденіе добычи и вывоза лишь со второй половины октября рабочіе начали снова возвращаться на шахты и добыча угля начала восстанавливаться. Съ октября-же началась усиленная перевозка хлѣба и снова обнаружился недостатокъ перевозочныхъ средствъ для одновременнаго вывоза угля и хлѣба. На желѣзныхъ дорогахъ образовались заежи хлѣба; хлѣбъ направляется на Либаву и въ этомъ направленіи между дорогами образовались вагоны долги, затрудняющіе правильнѣйшій вывозъ угля. Несмотря на все это, добыча минеральнаго топлива въ общемъ итогѣ вполнѣ оправдала, и даже съ избыткомъ, предположенія. Съѣздомъ было предположено къ вывозу 151.218,000 пуд., но вывозъ превзошелъ это предположеніе; такой результатъ служить новымъ доказательствомъ солидности и устойчивости каменноугольной промышленности на югѣ Россіи. Затѣмъ должно было о результатѣ ходатайствъ XVI съѣзда предъ правительствомъ. Такъ, сохранена 40% прибавка къ таможенной пошлинѣ на иностранный каменный уголь, привозимый въ порты Чернаго моря, и размѣръ пошлины на уголь, привозимый въ порты Азовскаго и Чернаго морей—4 коп., на коксъ 6 коп. По ходатайству объ углубленіи маріупольскаго порта, хотя въ принципѣ это углубленіе признано необходимымъ, но, по неимѣнію свободныхъ средствъ государственнаго казначейства, осуществленіе работъ отложено. Устройство угольной гавани въ Одессѣ на средства государственнаго казначейства исполнено быть не можетъ и предоставлено желающимъ взять постройку угольной гавани въ Одессѣ на концессионныхъ началахъ, на что до сихъ поръ желаній еще не заявлено. Въ Феодосіи портъ строится и въ проектѣ еводейскаго порта предвидѣно особое мѣсто для складовъ угля. Относительно отвода мѣста для склада угля въ Севастополѣ—ходатайство ни къ чему не привело, потому что въ южной бухтѣ никакихъ свободныхъ мѣстъ нѣтъ. Относительно тарифовъ на перевозку

нефти и угля, изъ предварительныхъ объясненій выяснилось, что возбужденіе этого вопроса преждевременно и онъ не получилъ никакого движенія, равно какъ и вопросъ о пониженіи тарифовъ на коксъ въ западный край. Ходатайство о пониженіи тарифа на перевозку крѣпильнаго лѣса по донецкой дорогѣ удовлетворено. Что-же касается пониженія по другимъ направленіямъ, то этотъ вопросъ отложенъ впередъ до общаго пересмотра тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ. Ходатайство объ отнѣтѣ сбора въ Мариуполѣ за угледоѣмъ въ 1 р. съ вагона или уменьшенія платы за подачу вагоновъ по вѣтви, вмѣсто 1 р. 50 к., до 42 к., не уважено, первое Министерствомъ Путей Сообщенія, второе Министерствомъ Финансовъ. По ходатайству о приведеніи въ надлежащій видъ угледоѣмовъ, послѣдовало распоряженіе Министерства Путей Сообщенія управленію маріупольскаго порта. А ходатайствѣ относительно выдачи двухъ дубляжковъ накладныхъ, еще не получено соотвѣствующаго увѣдомленія, но вопросъ этотъ принятъ во вниманіе комиссіей, работающей надъ пересмотромъ общаго устава русскійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Относительно ходатайства, чтобы екатерининская дорога вошла въ соглашеніе съ донецкой дорогой относительно подачи на Бодоуховскую вѣтвь вагоновъ, приспособленныхъ для механической выгрузки угля чрезъ угледоѣмъ въ Мариуполѣ, соглашенія между ними не только не послѣдовало, но съ осени донецкая дорога пустила свои вагоны въ прямое сообщеніе; по неимѣнію подвижнаго состава, и донецкая дорога начала подавать туда вагоны, какіе имѣлись, такъ что дѣйствіе угледоѣмовъ было остановлено еще съ октября. Ходатайство о скорѣйшемъ утвержденіи нормальнаго договора на эксплоатацию подъѣздныхъ путей уважено и договоръ пошелъ въ силу, равнымъ образомъ, согласно ходатайству, установлена плата за подачу вагоновъ на вѣтви подъ уголь и коксъ 60 к., но для подачи вагоновъ съ другими грузами, кромѣ угля и кокса, оставлена плата 1 р. 80 к. Наконецъ, ходатайство, чтобы угледопромышленникамъ было разрѣшено перевозить уголь по желѣзнымъ дорогамъ въ собственныхъ вагонахъ на тѣхъ-же условіяхъ, какъ и нефтепромышленникамъ, съ уступкою въ провозной платѣ, вызвало сочувствіе и по этому поводу составлены особыя правила. Продленъ срокъ дѣйствія харьковскаго комитета по завыдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и солѣ—по 1 января 1895 г.

Согласно отчету, представленному съѣзду выборными отъ горнопромышленниковъ съ сентября по сентябрь 1894 г. вывезено съ копей западной части донецкаго бассейна 206,058,73 вагоновъ ¹⁾ или 151.988,250 пудовъ минеральнаго топлива, т. е. на 47,255,3 вагоновъ или почти на 23% болѣе предшествовавшаго отчетнаго періода. По районамъ дорогъ-отправительницъ количество вывоза минеральнаго топлива распределяется слѣдующимъ образомъ: со станцій курско-харьковско-азовской дороги отправлено 38,682 вагона или 15,4%, главныхъ линій донецкой дороги 92,786 вагоновъ или 36%, константиновской линіи 74,648 вагоновъ или 29%, и екатерининской дороги 47,197 вагоновъ или 18%. По сравненію съ предыдущими годами, дѣятельность копей, отправляющихъ со станцій азовской дороги, уже нѣсколько лѣтъ остается почти безъ измѣненія; отправки со станцій екатерининской дороги и маріупольскаго участка донецкой—постепенно возрастаютъ; вывозъ-же съ главной линіи донецкой дороги увеличился лишь за послѣдній годъ. За 13-лѣтній періодъ

¹⁾ Во всѣхъ расчетахъ вѣсъ вагона принятъ въ 600 п.

дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, съ того времени, какъ выборными ведется подробная статистика вывоза минеральнаго топлива, отправки дороги курско-харьково-азовской съ 25 тысячъ вагоновъ возросли до 38 т. или на 50%, главной линіи долецкой — съ 21 до 92 т. вагоновъ или на 338%, константиновской линіи съ 15 до 74 т. или на 393% и екатерининской, за 7 лѣтъ ея дѣйствія, съ 14 до 47 т. вагоновъ, т. е. на 235%. Вся-же отправ-ка минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ за 13 лѣтъ съ 61 тысячи достигла за отчетный годъ 253 тысячъ вагоновъ, т. е. увеличилась болѣе, чѣмъ въ четыре раза, и, безъ сомнѣнія, еще долго будетъ обнаруживаться быстрый ростъ, благодаря развитію промышленности и путей сообщенія, которое, при наступающемъ оскудѣніи лѣсовъ, вызываетъ постоянно усиливающейся спросъ на минеральное топливо. Хотя за отчетный годъ не было недогруза противъ распределенія и даже оказалась перегрузъ въ 7 т. вагоновъ, но по сравненію съ требованіемъ — дороги не дохали подъ уголь 14% т. вагоновъ, причемъ особенное затрудненіе въ вывозѣ обнаружилось за время съ ноября прошлаго года по февраль 1892 г. включительно, и притомъ главнымъ образомъ въ сѣверномъ направленіи; за это время оказалось возможнымъ вывезти только 75% затребован-наго количества. Главной причиной этого было необы-чайное движеніе хлѣбныхъ грузовъ съ юга на сѣверъ и отчасти — свѣжые запасы. Изъ сличенія количествъ затребованныхъ и вывезенныхъ вагоновъ за отчетный годъ можно видѣть, что дороги азовская и въ особен-ности донецкая страдаютъ недостаткомъ провозоспо-собности, который обнаруживается всякій разъ при уси-леніи движенія. Средній мѣсячный вывозъ составлялъ 21,110 вагоновъ, превсивъ прошлагодній на 3,939 ваг., причемъ, если не считать марта, когда, вслѣдствіе осо-баго настоянія Министерства Путей Сообщенія, было вывезено 30,917 вагоновъ, въ остальные 11 мѣсяцевъ количество вывоза колебалось умѣренно — отъ 16,707 до 22,356 вагоновъ. Особенно усиленнымъ вывозомъ отли-чались мартъ (30,917), ноябрь (22,356) и декабрь (22,072), наиболѣе слабымъ — августъ (16,707) и сентябрь (17,883). Черезъ мариупольскій портъ отправлено въ отчетномъ году угля 17,571 вагонъ или свыше 10% милл. пудовъ — на 2% милл. пуд. болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Этотъ вновь созданный путь даетъ нашему углю воз-можность не только замѣнить привозной англійскій уголь въ русскихъ портахъ Чернаго моря, но и надеж-ду въ недалекомъ будущемъ конкурировать съ иностран-нымъ углемъ на ближайшихъ иностранныхъ рынкахъ. По категоріямъ потребителей все вывезенное количе-ство минеральнаго топлива распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1891/2 г.	1892/3 г.
Желѣзныя дороги	86.611,35	62.716,5
Газовые заводы	4.140,30	3.048,75
Пароходства	18.543,35	15.214,8
Металлургическіе заводы	51.842,25	43.417
Сахарные заводы	19.854,35	17.121,75
Прочія промысл. и обществ. завед. и частное потребленіе	72.822,75	64.544,75
Итого	253.313,75	206.058,35

Такимъ образомъ, за отчетный періодъ особенно зна-чительное увеличеніе требованія послѣдовало отъ же-лѣзныхъ дорогъ — почти на 21 т. ваг. болѣе предыду-

щаго года, что произошло вслѣдствіе усиленнаго грузо-ваго движенія. Затѣмъ металлургическіе заводы, бла-годаря развитію своего производства, затребовали почти на 8% т. ваг. болѣе, нежели въ прошломъ году, такъ что въ настоящее время заводами потребляется уже болѣе 31 милл. пудовъ угля и кокса, не считая того ко-личества минеральнаго топлива, которое потребляютъ заводы новороссійскаго общества и г. Пастухова на мѣстѣ добычи. Кромѣ того, замѣтно увеличился спросъ (почти на 8 тыс. ваг.) для категоріи промышленныхъ и общественныхъ заведеній и частнаго потребленія, кото-рая, однако, наиболѣе пострадала во время стѣсненій въ перевозкахъ и нѣтъ сомнѣнія, что требованія этого разряда потребителей далеко не были удовлетворены полностью. Если примемъ за единицу вывозъ въ 1880 году и предположимъ вывозъ текущаго года въ 250 тыс. вагоновъ, то получимъ слѣдующіе данныя, указывающія постоянный ростъ угольной промышленности за послѣд-нія 13 лѣтъ:

Годы.	‰.	Годы.	‰.
1880.	1	1887.	2,30
1881.	1,18	1888.	2,28
1882.	1,49	1889.	3,25
1883.	1,52	1890.	3,00
1884.	1,50	1891.	3,48
1885.	1,83	1892.	3,87
1886.	2,04		

Всѣхъ отправителей минеральнаго топлива въ отчет-номъ году было 237; изъ нихъ шахтовладельцевъ и арен-даторовъ — 93, всѣ-же остальные принадлежатъ къ чис-лу скупщиковъ и вообще посредниковъ. Фирмъ, отпра-вившихъ болѣе 1 милл. пудовъ, было 18 (изъ нихъ 5 отправившихъ каждая свыше 10 милл. пудовъ); отпра-вившихъ отъ 500 до 1 милл. пудовъ было 9; отъ 100 до 500 т. пуд. — 76 лицъ; наконецъ, менѣе 100 т. пуд. от-правили 134 лица (изъ нихъ 36 лицъ отправило каждое лицо менѣе 6 т. пудовъ). Поваренной соли вывезено въ отчетномъ году 26,530,75 ваг. или около 16 милл. пуд. — на 1.647,75 ватон. болѣе противъ прошлаго года. Въ томъ числѣ каменной соли было отправлено 20,065 ваг., а выварочной изъ Славянска и Бахмуты — 6,465 ваг.; причемъ оказывается, что въ то время, какъ вывозъ соли каменной увеличился противъ прошлаго года на 8%, — выварочной было вывезено на 2% менѣе.

Общее состояніе дѣлъ каменноугольной промышлен-ности представляется нинѣшнѣ вполне удовлетворительнымъ и устойчивымъ. Въ 1892 году послѣдовало весьма зна-чительное и далеко не заурядное приращеніе спроса и вы-воза минеральнаго топлива, причемъ дѣла, бывшія вначалѣ въ нѣкоторомъ угнетеніи, подъ конецъ года окрѣпли. Новыхъ рынковъ сбыта промышленность не приобрѣла; но спросъ на рынкахъ существующихъ, замѣтно упро-чился, за исключеніемъ, однако, района московскаго, гдѣ потребленіе угля продолжаетъ быть слабымъ, подѣ влияніемъ обширнаго примѣненія нефтяныхъ остатковъ. Вообще-же спросъ на донецкій уголь съ каждымъ го-домъ растетъ и, понятно, вызываетъ промышленность къ болѣе энергической и широкой дѣятельности, при-чемъ нѣтъ, однако, никакого основанія предполагать чтобы производительность копей когда-либо оказалась безсильною и неспособною удовлетворить предъявляе-мымъ къ ней требованіямъ на уголь, хотя въ этомъ смыслѣ и были возбуждаемы сомнѣнія. При этомъ не-обходимо обратить вниманіе на то обстоятельство, что желѣзныя дороги, въ качествѣ очень крупныхъ и по-тому желательныхъ потребителей минеральнаго топлива, предъявляютъ къ поставщикамъ его такіа условія, для

1) За исключеніемъ потребляемаго на мѣстѣ добычи за-водами новороссійскаго общества и г. Пастухова.

удовлетворения которыхъ они вынуждены сдавать дорогамъ такіе сорта углей, которые, по свойствамъ своимъ, существенно необходимы для заводовъ металлургическихъ и относительно запасовъ коихъ наши угольные залежи далеко не такъ безграничны, чтобы поставка такихъ углей жѣлезнымъ дорогамъ не вызвала собою никакого стѣсненія для заводовъ металлургическихъ. Впрочемъ, въ последнее время Министерство Путей Сообщенія обратило на это обстоятельство вниманіе и можно надѣяться, что вскорѣ вопросъ о специальныхъ свойствахъ углей, потребляемыхъ жѣлезными дорогами, будетъ разрѣшенъ въ смыслѣ болѣе благоприятномъ какъ для дорогъ, такъ и для жѣлезной промышленности. Къ сожалѣнію, быстрому росту угольной промышленности не вполне отвѣчаетъ сравнительно медленное развитіе провозоспособности жѣлезныхъ дорогъ.

Добытая способностью каменно-угольныхъ и антрацитовыхъ копей западной части донецкаго бассейна на 1893 годъ опредѣлена:

	Пуд.
Копи, расположенныя въ районѣ курско-харьково-азовской дороги . . .	86.650,000
Копи района главной линіи донецкой дороги	88.450,000
Копи района константиновской вѣтви	70.100,000
„ „ екатеринославской дороги	88.700,000
Итого	228.900,000

Изъ этого количества предполагается потребить на мѣстѣ добычи на заводахъ новороссійскаго общества 23 милл. пуд., и такимъ образомъ, къ вывозу по жѣлезнымъ дорогамъ можетъ подлежать 205.900,000 пуд. (угля 193.000,000 пуд. и антрацита 12.900,000 пуд.), для чего потребуются 343,166 вагоновъ. Кромѣ того, добыча антрацитовыхъ копей, расположенныхъ въ районѣ козловъ-воронежско-ростовской жѣлезной дороги, опредѣлена въ 40.000,000 пуд. На основаніи заявленій главнѣйшихъ потребителей минеральнаго топлива, вывозъ его на 1893 годъ установленъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Вагоны.
для жѣлезныхъ дорогъ	86,544
„ сахарныхъ заводовъ	24,877
„ газовыхъ заводовъ	4,523
„ парохозяйствъ	18,500
„ металлургическихъ заводовъ	68,834
„ соляныхъ копей и заводовъ	5,000
„ прочихъ промышл. и обществ. завед. и для частнаго потребленія	79,222
Всего	282,500
Соли предполагено вывезти	33,000

Но направленіямъ угольные грузы распределяются:

	Вагоны.
на дорогу козл.-ворон.-ростовскую съ дороги кур.-харьк.-азовской и донецкой черезъ Зѣрево	7,552
по внутреннему сообщенію донецкой дороги по курско-харьково-азовской:	43,924
„ на югъ	21,080
„ на сѣверъ	91,826
„ екатеринославской	114,668
Всего	282,500

Соляные грузы:

	Вагоны.
на сѣверъ по курско-харьк.-азовской	27,800
„ западъ по екатеринославской	100
„ востокъ по козл.-ворон.-ростовской	1,900
„ внутр. сообщ. донецкой	3,200
Всего	33,000

Для выясненія поставленнаго съездомъ вопроса о приблизительномъ исчисленіи возможныхъ въ будущемъ перевозокъ угля, А. Ф. Меніусомъ, на основаніи статистическихъ данныхъ за прошлые годы и приблизительно къ ежегодному среднему приросту вывоза для минеральнаго топлива составляющему 12%, а для соли — 5%, исчислены слѣдующія приблизительныя цифры вывоза угля и соли въ ближайшіе четыре года, въ вагонахъ:

Годы.	Уголь.	Соль.	Всего.
1893	282,500	33,000	315,500
1894	316,300	34,650	351,000
1895	379,600	36,380	416,000
1896	455,600	38,200	494,000

По выслушаніи этого расчета, къ нему сдѣланы два слѣдующихъ добавленія: первое — приблизительное количество грузовъ, необходимыхъ, начиная съ 1894 г., для проектируемаго металлургическаго завода близъ ст. Дружковки, а именно въ 1894 г. потребуются жѣлезной руды, угля и флюсовъ около 6½ милл. пуд., въ 1895 г. тѣхъ же грузовъ около 13½ милл. пуд., и второе замеченіе о томъ, что съ 1895 г. владивавааская жѣлезная дорога, съ ея строящимися петровскимъ участкомъ, должна перейти на нефтяное отопленіе, — слѣдовательно, общее количество вывоза угля отъ этого нѣсколько уменьшится.

Въ виду такой значительности перевозокъ угля, вопросъ о мѣрахъ къ устраненію затрудненій перевозокъ минеральнаго топлива въ періодъ усиленныхъ перевозокъ хлѣба и вообще объ урегулированіи провоза минеральнаго топлива по жѣлезнымъ дорогамъ имѣетъ несомнѣнное значеніе. Мѣры, принимаемыя до сихъ поръ въ этомъ направленіи, оказываются недостаточными и развитіе перевозочныхъ средствъ не идетъ въ должномъ соотношеніи съ ростомъ промышленности, — это особенно рельефно замѣтно на югѣ Россіи. По вопросу о необходимыхъ въ этомъ направленіи мѣрахъ съездъ пришелъ къ слѣдующему выводу: при настоящемъ своемъ положеніи сѣтъ южныхъ жѣлезныхъ дорогъ недостаточно подготовлена, по своей провозной и пропускной способности, къ одновременно усиленнымъ перевозкамъ хлѣба и угля, и такъ какъ оба продукта, по своей чрезвычайной важности, не могутъ транспортироваться одинъ въ ущербъ другому, то посему является настоятельная необходимость поставить жѣлезныя дороги въ положеніе правильныхъ и безостановочныхъ перевозокъ одновременно обоимъ названнымъ продуктамъ. Перейдя къ изысканію способовъ для рѣшенія этого вопроса и подробно обсудивъ всѣ мѣры, рекомендуемыя Министерствомъ Путей Сообщенія, а именно: 1) перевозить уголь преимущественно лѣтомъ, когда жѣлезныя дороги свободны отъ перевозокъ хлѣба; 2) дѣлать лѣтомъ запасы угля потребителямъ; 3) грузить въ праздничные дни и 4) заводить собственные вагоны на облегченныхъ условіяхъ перевозки, — съездъ пришелъ къ заключенію, что перевозка минеральнаго топлива во времена года находится въ столь опредѣленной зависимости отъ многихъ факторовъ, что въ этомъ смыслѣ нельзя сдѣлать существенныхъ измѣненій, такъ какъ каждый родъ потребителей имѣетъ свои опредѣленный періодъ поученія топлива; что по существу дѣла и порядкамъ торговли всѣ потребители сами у себя дѣлаютъ запасы, за исключеніемъ складовъ въ портахъ, пристаняхъ и городахъ, изъ нихъ первые пополняются во время навигаціи, а на городскіе склады уголь доставляется осенью и въ началѣ зимы; дѣлать же запасы лѣтомъ для послѣднихъ было бы убыточно; что же касается погрузки въ праздничные дни, то, какъ обязательная мѣра, тако-

вая не можетъ быть примѣнима. Относительно перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ съѣздъ того убѣжденія, что регулировать ихъ въ теченіе года не представляется никакихъ средствъ, такъ какъ онѣ всегда являются въ періодъ, слѣдующій за уборкою хлѣба. На основаніи всего изложеннаго, съѣздъ пришелъ къ окончательному мнѣнію, что мѣры къ устраненію затрудненій перевозокъ угля въ періодъ движенія хлѣбныхъ грузовъ заключаются въ увеличеніи провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ, для каковой цѣли прежде всего необходимо имѣть особый паркъ паровозовъ и вагоновъ на югѣ Россіи, который долженъ бы быть организованъ на средства казны, непосредственно заинтересованной въ развитіи торіи промышленности. Такой паркъ, могущій удовлетворять максимальныя перевозки угля и хлѣба въ теченіе 3—4-хъ лѣтъ, долженъ состоять изъ 2,000 вагоновъ и 100 паровозовъ, на что по требованію затрата до 4 милл. рублей. Причемъ, для облегченія затратъ казны, частныя лица или общества могли-бы завести собственные вагоны, но лишь на слѣдующихъ условіяхъ: 1) имѣть право свободнаго пропуска частныя вагоны по желѣзнымъ дорогамъ при всякомъ рода условіяхъ грузоваго движенія; 2) чтобы ремонтъ ихъ производился въ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по заранее определенной таксѣ; 3) чтобы была дана гарантія въ томъ, что облегченныя правила перевозки въ частныхъ вагонахъ не измѣнились въ теченіе 10 лѣтъ, полагая, что въ этотъ срокъ можно сдѣлать погашеніе изъ 5%; чтобы была сдѣлана скидка въ 30% противъ существующей провозной платы или той, какая въ теченіе 10 лѣтъ будетъ вновь установлена, включивъ въ эти 30% и стоимость ремонта вагоновъ; по истеченіи 7 лѣтъ казны предоставляется право выкупить эти вагоны за 50% ихъ стоимости; 6) чтобы частныя вагоны, принимавшіе на срочный возвратъ съ уплатою за невыполненіе сроковъ штрафа владѣльцу въ 10 р. съ вагона, и 7) для детальной разработкѣ способа возникновенія частныхъ вагоновъ на этихъ основаніяхъ, — если таковыя будутъ приняты правительствомъ, — просить Министерству Путей Сообщенія учредить при харьковскомъ комитетѣ специальную комиссію, съ участіемъ представителей желѣзныхъ дорогъ и заинтересованныхъ лицъ.

По вопросу о перевозкахъ минеральнаго топлива и соли по желѣзнымъ дорогамъ собственно въ 1893 году и въ три послѣдующихъ года съѣздъ, при участіи представителей отъ заинтересованныхъ дорогъ, пришелъ къ нижеслѣдующимъ выводамъ: курско-харьково-азовской желѣзной дорогѣ въ 1893 году предстоитъ перевезти угля и соли 119 тыс. вагоновъ или, въ среднемъ, около 400 ваг. въ сутки; пропускная способность дороги для такого количества вагоновъ вполне достаточна; перевозочныя средства, послѣ замѣны части 3-осевыхъ паровозовъ 4-осевыми и прибавленія къ инвентарю 385 вагоновъ, тоже достаточны. Водоснабженіе требуетъ улучшенія и въ этомъ отношеніи мѣры принимаются. По екатерининской дорогѣ предполагается перевезти угля и соли въ 1893 году около 118,700 ваг., что составить въ сутки до 400 ваг.; пропускная способность на это количество — достаточна, перевозочныя средства — тоже, если только изъ нихъ не будутъ брать на другія дороги. Водоснабженіе въ плохомъ состояніи и необходимо ходатайствовать объ его улучшеніи¹⁾. Донецкой дорогѣ въ 1893 г. предстоитъ перевезти приблизительно 1/2 всего количества угля и все количество соли, въ общемъ 206 тыс. ваг. или въ сутки до 700 ваг. Ея

провозоспособность вполне соответствуетъ такому количеству грузовъ, водоснабженіе удовлетворительно.

Для дальнѣйшаго возрастанія вывоза минеральнаго топлива и соли въ 1894, 1895 и 1896 годахъ — на основаніи расчетовъ статистической комиссіи — опредѣлены нижеслѣдующія данныя: курско-харьково-азовская дорога въ 1896 году должна будетъ перевезти, среднимъ числомъ, по 13% тыс. вагоновъ въ мѣсяцъ, а при колебаніи мѣсячной отправки въ сторону уменьшенія и увеличенія на 50% — дорога должна быть готова къ перевозкѣ 20 тыс. ваг. въ мѣсяцъ. Въ томъ-же году по екатерининской дорогѣ потребуются перевезти, въ среднемъ, по 16,800 ваг. въ мѣсяцъ, а при колебаніи вывоза въ 30% — по 21 тыс. вагоновъ въ мѣсяцъ. Донецкая дорога въ 1896 году должна быть готова къ перевозкѣ, въ среднемъ, по 27% тыс., а при колебаніи — по 41 тыс. вагоновъ въ мѣсяцъ. Въ виду того, что нынѣшняя провозоспособность вышеуказанныхъ желѣзныхъ дорогъ можетъ удовлетворить лишь перевозкамъ на 1893 годъ, а для послѣдующихъ лѣтъ такую необходимо будетъ значительно усилить, съѣздъ постановилъ ходатайствовать о приведеніи дорогъ въ положеніе, соответствующее вышеуказаннымъ размѣрамъ перевозокъ угля и соли. Затѣмъ заслушано отношеніе правленія общества рязанско-уральской желѣзной дороги по вопросу о проектируемой постройкѣ южно-еледской линіи, долженствующей примкнуть къ донецкой дорогѣ. По этому вопросу съѣздъ пришелъ къ заключенію, что сооруженіе этой желѣзнодорожной линіи принесетъ большую пользу торіи промышленности юга Россіи и что наиболѣе желательнымъ и полезнымъ ея направлениемъ было-бы соединеніе Ельца со ст. Лисичанскъ, о чемъ и постановлено ходатайствовать.

Изъ отчетовъ комиссіи выборныхъ за прошлый рядъ лѣтъ, предшествовавшихъ учрежденію харьковскаго комитета по урегулированію перевозокъ минеральнаго топлива видно, что недогрузъ вагоновъ противъ распределенія составлялъ какъ-бы явленіе обыкновенное, доходя въ иные годы (1884—1886) до 25%. Съ 1889 года, послѣ учрежденія названнаго комитета и введенія правилъ о штрафахъ — недогрузъ совершенно исчезъ и замѣнился перегрузомъ, который составлялъ въ 1889 г. — 1/3, въ 1891 г. — 1/3 и въ 1892 г. — 1/3 часть затребованныхъ вагоновъ. Затѣмъ число вагоновъ, затребованныхъ въ 1893 г. вдвое менше требованія таковыхъ въ 1889 г. Но съ періода 1891/2 г. перегрузъ противъ требованія вагоновъ уже не наблюдается. Относительно взысканныхъ штрафовъ за отказъ отъ погрузки и за неподачу вагоновъ были представлены слѣдующія данныя: за время съ 1 января 1889 г. по 1 октября 1892 г. съ углеотправителей получено штрафовъ донецкой дорогой 87,764 р., екатерининской 11,854 р. и курско-харьково-азовской 8,044 р. За тотъ же періодъ углеотправителямъ причитается въ уплату за неподачные вагоны: съ донецкой дороги 657 р., съ екатерининской 417 р. и съ курско-харьково-азовской 180 руб. Такимъ образомъ, примѣненіе правилъ о штрафахъ принесло несомнѣнную пользу дѣлу упорядоченія перевозокъ минеральнаго топлива и благотворно повлияло на пользованіе подвижнымъ составомъ вообще.

По вопросу о погрузкѣ минеральнаго топлива въ праздничныя дни было постановлено, что погрузка въ эти дни не можетъ быть обязательной и по отношенію къ ней не должны быть примѣняемы правила о штрафахъ.

Нѣкоторые существенно необходимыя для металлургическаго производства материалы, а именно: флюсовыя известняки, доломиты, огнеупорная глина и кварцъ —

¹⁾ По заявленію представителя этой дороги, въ настоящее время уже приняты мѣры къ улучшенію водоснабженія.

перевозятся въ настоящее время по крайне высокому тарифу ($\frac{1}{4}$ коп. съ пуда и версты), что падаёт весьма значительнымъ расходомъ на все производство; потребность же на эти материалы для однихъ лишь заводовъ близъ Екатеринослава доходитъ до 7 милл. пуд. въ годъ, а въ недалекомъ будущемъ, благодаря открытію дѣйствій криворожскаго завода и съ устройствомъ такового-же близъ ст. Дружковки — потребность ихъ удвоится. Въ виду того, что перевозка по желѣзной дорогѣ этихъ материаловъ, которые обыкновенно грузятся на открытыхъ платформахъ, не вызываетъ никакихъ особыхъ расходовъ по сравненію съ перевозкой желѣзной руды или каменнаго угля и обходится даже дешевле послѣдней, такъ какъ подъ уголь требуются крытые вагоны или полувагоны, а между тѣмъ тарифныя ставки на уголь и руду значительно ниже ($\frac{1}{4}$ коп. $\frac{1}{4}$ и менѣе), то съѣздъ постановилъ ходатайствовать о томъ, чтобы эти материалы были приравнены по перевозкѣ къ чугуну, жѣлѣзу не въ дѣлѣ и проч. Относительно тарифа на перевозку лѣса для крѣпленія каменно-угольныхъ выработокъ — съѣздъ постановилъ возобновить прежнія ходатайства по вопросу объ удешевленіи лѣсныхъ материаловъ, необходимыхъ для коней донецкаго бассейна.

По вопросу о портахъ и пристаняхъ, гдѣ производится нагрузка угля, было замѣчено, что развитіе торговли русскимъ углемъ въ портахъ Чернаго и Азовскаго морей, приравненъ въ настоящее время столь серьезнымъ размѣрамъ, что напѣть уголь сдѣлался тѣмъ господствующимъ, — находится въ непосредственной зависимости отъ состоянія портовъ въ гавани, несмотря на сдѣланныя правительствомъ большія затраты, еще многого не достаетъ для необходимыхъ удобствъ угольной торговли. Мариупольскій портъ не доведенъ еще до настоящей глубины и съ теченіемъ времени все болѣе и болѣе мѣлѣетъ, почему съѣздъ постановилъ подтвердить ходатайство прошлаго съѣзда объ углубленіи названнаго порта до 18 футовъ. Другой важный портъ есть Одесса; но здѣсь главный тормазъ торговли углемъ заключается въ отсутствіи постоянной угольной гавани. До послѣдняго времени для склада угля отводилось мѣсто у корня новаго молла, гдѣ можно было держать до 3 милл. пудовъ; но теперь это мѣсто почти наполовину занято разными сооруженіями для юго-западныхъ дорогъ. Въ виду того, что проектъ устройства въ Одессѣ угольной гавани уже находится въ Министерствѣ Путей Сообщенія и сооруженіе ея задерживается лишь по недостатку средствъ въ государственномъ казначествѣ, — съѣздъ постановилъ подтвердить прошлагоднее ходатайство о крайней необходимости устройства угольной гавани въ Одессѣ, на какия-бы средства такое ны было бы произведено. Въ Феодосіи портъ строится и будетъ принято во вниманіе устройство въ немъ гавани. Въ Севастополѣ въ настоящее время нѣтъ вовсе мѣста для склада угля и не будетъ до тѣхъ поръ, пока часть коммерческой дѣятельности не перейдетъ въ Феодосію. Такъ какъ въ Таганрогѣ работы по устройству угольной гавани производятся, то съѣздъ постановилъ подтвердить ходатайство о скорѣйшемъ окончаніи этой гавани, равно какъ и ходатайство объ устройствѣ пристани въ Аксаѣ. Обращено также вниманіе на большія затрудненія, испытываемыя вслѣдствіе обмѣлѣнія Днѣпра на пристани Кайдаки, — почему съѣздъ рѣшилъ ходатайствовать о разчисткѣ русла Днѣпра около Кайдакской пристани.

Вопросъ о подѣланныхъ къ рудникамъ и заводамъ путяхъ, въ виду недостаточности для окончательной его разработки данныхъ, отложенъ разсмотрѣніемъ до слѣдующаго съѣзда.

Изъ разсмотрѣнія всѣхъ правилъ и законоположеній объ отвѣтственности рабочихъ при работахъ въ рудникахъ, въ которыхъ выдѣляется гремучій газъ, оказывается, что за неисполненіе горнорабочими установленныхъ правилъ при горныхъ работахъ предоставляется право налагать на нихъ лишь денежныя взысканія, при томъ не свыше одной трети заработка, причитающагося рабочему къ установленному сроку раслаты. Принимая во вниманіе, что, въ виду такого сравнительно незначительнаго взысканія, какия-бы разумныя мѣры предосторожности ни принимала правительственная горная инспекція и мѣстная рудничная администрація для предупрежденія возможности несчастій въ рудникахъ, такія мѣры не могутъ достигать цѣли при отсутствіи въ нашемъ законодательствѣ болѣе строгихъ взысканій съ рабочихъ, съѣздъ пришелъ къ заключенію, что мѣры взысканія должны относиться ко всѣмъ лицамъ, обращающимся въ выработкахъ съ выдѣленіемъ гремучаго газа, причемъ къ виновнымъ въ нарушеніи правилъ могли-бы быть примѣняемы тѣ-же уголовныя взысканія, какия установлены въ законахъ (Улож. о наказ. ст. 1086) по отношенію къ желѣзнодорожнымъ служащимъ за умышленное неисполненіе инструкцій или за неисполненіе случайное, вызванное необходимостью или неосторожностью; при этомъ и самое наказаніе должно быть соразмѣрено съ послѣдствіями, т. е. со степенью вреда, въ особенности по нарушенію правилъ и распоряженій администраціи для предупрежденія несчастныхъ случаевъ отъ взрыва гремучаго газа. Съѣздъ рѣшилъ ходатайствовать о дополненіи существующихъ законовъ о наказаніяхъ изданіемъ особаго закона, карающаго горнорабочихъ и наблюдающихъ за работами за неисполненіе ими изданныхъ инструкцій. Независимо отъ сего, была признана необходимость выработки общихъ правилъ, устанавливающихъ взаимныя права и обязанности, а равно и отвѣтственность, какъ владѣльцевъ рудниковъ или ихъ довѣренныхъ, такъ и горнорабочихъ, подобно проекту правилъ, составленному для горныхъ заводовъ, и одинъ изъ членовъ съѣзда принялъ на себя трудъ по составленію этого проекта.

Съѣздомъ былъ выработанъ также проектъ учрежденія, подъ названіемъ «Советъ съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи», имѣющаго цѣлью объединеніе и согласованіе дѣятельности должностныхъ лицъ, избираемыхъ горнопромышленными съѣздами, для заведенія суммъ, принадлежащихъ съѣздамъ, и для производства сношеній, до горнопромышленности касающихся. Въ составъ совета съѣзда входятъ всѣ должностныя лица, избираемыя съѣздами, а именно: уполномоченные, выборные, члены ревизионной комиссіи и общества пособія горнорабочимъ, представители отъ горнопромышленности въ присутствіи по горнозаводскимъ дѣламъ и секретари съѣзда. Изъ среды членовъ совета избирается председатель, на отвѣтственности котораго лежитъ все дѣлопроизводство и исполненіе постановленій совета. Помимо собранія и группировки свѣдѣній и разработки разнаго рода вопросовъ, касающихся всѣхъ отраслей горнозаводской промышленности юга Россіи, на советъ съѣзда, между прочимъ, возлагается также непосредственное сношеніе какъ съ производителями, такъ и съ потребителями горнозаводскихъ продуктовъ, составленіе и сообщеніе всякаго рода свѣдѣній и справокъ, выработка программы предстоящаго съѣзда и представленіе съѣзду годовыхъ отчетовъ о состояніи и ходѣ всѣхъ отраслей горнозаводскаго промысла. Засѣданія совета созываются председателемъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ и состоявшіяся въ засѣданіяхъ постановленія заносятся секретаремъ совета въ прото-

колы. Канцелярія совѣта должна быть открыта во всѣ присутственные дни.

Изъ числа нѣкоторыхъ возбужденныхъ изъ сѣздѣ частныхъ, не вошедшихъ въ программу сѣзда, вопросовъ слѣдуетъ упомянуть о нижеслѣдующихъ. Однимъ изъ углепромышленниковъ возбужденъ вопросъ о необходимости урегулированія желѣзно-дорожныхъ тарифовъ на Мариуполь. Въ виду того, что во время общаго пересмотра тарифовъ въ департаментѣ желѣзно-дорожныхъ дѣлъ вопросъ о тарифѣ на Мариуполь былъ оставленъ открытымъ, собраніе постановило вопросъ этотъ и вообще обсужденіе тарифовъ на уголь внести въ программу будущаго сѣзда. Кромѣ того, было поднятъ вопросъ, составившій предметъ ходатайствъ нѣсколькихъ предшествовавшихъ сѣздовъ, объ открытіи въ г. Бахмутѣ отдѣленія Государственнаго банка. Послѣ преній, постановлено возобновить ходатайство объ открытіи отдѣленій Государственнаго банка въ г. Бахмутѣ и мѣстечкѣ Юзовкѣ. Другимъ углепромышленникомъ заявлено, что донецкая дорога, въ противность существующимъ правиламъ, требуетъ полной уплаты тарифа на станціи отправленій за антрацитъ въ мелкихъ кускахъ, такъ называемый орѣшникъ. Постановлено ходатайствовать, чтобы и по отношенію къ угольной и антрацитовой мелочи, какъ минеральному топливу, желѣзными дорогами примѣнялись всѣ тѣ правила, которыя изданы для перевозки минеральнаго топлива.

Сѣздъ былъ закрытъ предсѣдателемъ пожеланіемъ успѣха ходатайствъ сѣзда.

Финансовая хроника.

Къ 1 декабря 1892 года въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ (1,567 лицамъ) подъ соло-векселя оставалось на сумму 12,857,923 руб.; въ теченіе декабря разрѣшено кредитовъ 42 лицамъ на 323,350 р., восстановлено 3 лицамъ на 11,500 р., увеличено на 5,000 р., закрыто 6 лицамъ на 50,500 р. и сокращено на 19,068 р. Такимъ образомъ къ 1 января 1893 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 1,606 лицамъ на сумму 13,133,205 р., въ счетъ конхъ выдано ссудъ на 9,186,000 р. Открытые кредиты и выданныя ссуды по нимъ распределяются по половинѣ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

	Число лицъ.	Сумма	
		разрѣшенныхъ кредитовъ.	выданныхъ ссудъ.
		Рубан.	
Полосы:			
черпоземная . . .	828	7,582,347	5,379,160
печерноземная . .	539	2,553,248	1,798,640
стенная	239	2,997,610	2,008,200
Итого.	1,606	13,133,205	9,186,000

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

На одинаковыхъ съ началами конверсіи венгерскихъ займовъ основаніяхъ предположена и конверсія австрійскихъ займовъ, окончательное соглашеніе о которой подписано 11 января н. ст. австрійскимъ министромъ финансовъ и представителями ротшильдскаго консор-

ціума. На основаніи состоявшагося соглашенія, финансовая группа Ротшильда принимаетъ реализацію 60 милл. гульд. 4% золотой ренты, выпускаемой для приобритенія золота, по курсу 95% по берлинской котировкѣ и 4% короннаго займа, проценты по которому, впрямь до восстановления металлическаго обращенія подлежатъ платежу въ бумажной валютѣ. Золотая рента и коронный заемъ, выпускаемый для конверсіи 5% бумажной ренты и 5 и 4% облигацій рорарабергской и кронпринц-рудольфской жел. дор., принимаются группою въ половинѣ по твердому курсу 92 для ренты выпускаемой въ обмѣнъ 5% фондовъ и 94% для ренты выпускаемой въ обмѣнъ желѣзнодорожныхъ фондовъ—и въ половинѣ по талентамъ, въ теченіе опредѣленнаго срока, причемъ излишекъ, получаемый отъ реализаціи займовъ по вышеуказанному курсу, дѣлится между правительствомъ и группою норовну. Реализаціей золотой ренты въ суммѣ 60 милл. гульд. номинальныхъ осуществится, въ третьей части, данное австрійскому министру финансовъ полномочіе на приобритеніе 183,436 милл. гульд. золота; послѣдній выпускъ золотой ренты состоялся въ 1880 г., по курсу 89.27 по вѣнской котировкѣ и такимъ образомъ настоящей курсъ выпуска (114.36) на 25.09 гульд. выше курса 1880 года; общій итогъ выпущенной до настоящаго времени ренты опредѣляется въ 310.83 милл. гульд.

Конверсіей бумажной ренты и желѣзнодорожныхъ фондовъ создаются два новые типа займовъ: 4% погашаемая рента и 4% погашаемая рента, гарантированная доходами и имуществомъ вышеуказанныхъ двухъ желѣзныхъ дорогъ. Оба займа выпускаются примѣнительно къ новой монетной единицѣ—въ кроны—въ номинальной суммѣ—первый на 519,298 милл. кроны или 259,849 милл. гульд. и второй—въ суммѣ около 63 милл. гульд.; подлежащая конверсіи сумма бумажной ренты, опредѣляется въ 238.8 милл. гульд., а проценты по ней—въ 11,943,855 гульд.; выгода отъ конверсіи, при платежѣ процентовъ по новому займу въ суммѣ 10,385,960 гульд. опредѣлится, такимъ образомъ, въ 1,557,895 гульд. Для конверсіи желѣзнодорожныхъ фондовъ выпускается на 12,751,600 кроны номинальныхъ облигацій, погашаемыхъ въ теченіе 70-ти лѣтняго срока и на 116,476,200 кроны облигацій, погашаемыхъ въ теченіе 68-лѣтняго срока; доходность тѣхъ и другихъ, не считая шансовъ погашенія, опредѣляется, по курсу выпуска, въ 4.23%. По сдѣланнымъ вѣской прессою, о подпискѣ на займы будетъ объявлено въ двадцатыхъ числахъ января н. ст., причемъ въ конверсіонныхъ операціяхъ примутъ участіе и пять не принадлежащихъ къ родшильдскому синдикату вѣскихъ институтовъ, въ размѣрѣ вѣстѣ 20%. По реализаціи конверсіонныхъ займовъ приступлено будетъ къ выпуску золотой ренты, какъ ожидаютъ, при содѣйствіи нѣкоторыхъ франкфуртскихъ, парижскихъ и лондонскихъ фирмъ.

Германія.

Представляя на утвержденіе ландтага проектъ государственной росписи на 1894 г., прусскій министръ финансовъ Микель, въ произнесенной по этому поводу рѣчи, замѣтилъ, что хотя въ бюджетѣ 1894 г. образуется дефицитъ въ 58,600,000 м., но, по примѣру предшествующихъ лѣтъ, сохранено отчисленіе суммы въ 20 милл. мар. на досрочное погашеніе государственнаго долга и потребный на покрытіе дефицита заемъ можетъ быть совершенъ безъ особаго содѣйствія денежнаго рынка, такъ какъ въ распоряженіи министерства финансовъ находится свободный остатокъ, полученный отъ излишка поступленій подоходнаго налога. Одною изъ главныхъ причинъ непостоянства бюджета, который

какъ въ прошломъ, такъ и въ текущемъ годахъ, завершается дефицитомъ, слѣдуетъ считать, по объясненію министра Микеля, измѣненіе въ доходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, занимающихъ первенствующее мѣсто въ финансово-системѣ Пруссіи; начиная съ 1880 г., колебанія чистой выручки желѣзныхъ дорогъ достигали въ некоторые годы 50 милл. мар., причемъ до 1886 г. размѣры выручки ежегодно увеличивались, а послѣ того начали понижаться, хотя и не особенно сильно. Въ 1886 г. чистая выручка казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составила 321 милл. м., въ 1897 г. уменьшилась до 308 милл. м. и по предварительнымъ вычислениямъ опредѣляется въ 1898 г. въ 311 милл. м.; вышеприведенныя данныя, такимъ образомъ, убѣждаютъ, что желѣзнодорожные доходы увеличатся съ общимъ оживленіемъ торговыхъ и промышленныхъ оборотовъ и дадутъ основаніе надѣяться, что такое увеличеніе, несмотря на исчисленіе въ росписи 1898 г. желѣзнодорожныхъ доходовъ съ недоборомъ въ 29.020,180 м. противъ текущего года, выразится суммою безъ малаго достаточною на покрытие ожидаемаго дефицита; не слѣдуетъ, конечно, забывать, что за послѣднее время значительно уменьшился и желѣзнодорожные расходы, по отношенію къ доходамъ, и потому надо надѣяться, что желѣзнодорожнымъ управленіямъ удастся улучшить результаты эксплоатации. Особое вниманіе уделено было въ рѣши министра послѣднимъ мѣропріятіямъ экономическаго значенія: при содѣйствіи генеральныхъ комиссій, образованныхъ на основаніи закона 1 марта 1892 года, размежевано до 120,000 гектаровъ крупнаго поземельнаго владѣнія, изъ которыхъ образованы мелкіе участки, продаваемые въ отдѣльную собственность; замѣчено было преобладаніе среди покупателей возвращающихся съ заработковъ въ западныхъ промышленныхъ районахъ рабочихъ, приобретавшихъ земельные участки для занятія хотя и менѣе доходнымъ, но зато дающимъ болѣе вѣрный, по сравненію съ фабричнымъ заработкомъ, — сельскимъ хозяйствомъ; успѣшность работъ генеральныхъ комиссій замедлилась въ немалой степени недостаткомъ потребнаго для размежеванія технического состава, дававшимъ себя тѣмъ болѣе чувствовать, что персоналъ кадастровыхъ управленій былъ занятъ работами по ревизіи обложенія строеній; слѣдуетъ, однако, ожидать, что затрудненіе это, съ увеличеніемъ въ ближайшемъ будущемъ числа землемѣрныхъ техниковъ, болѣе не повторится. Другою важною въ хозяйственномъ отношеніи, выработанной по соглашенію министровъ финансовъ и государственныхъ имуществъ, мѣрою является установленіе, вмѣсто прежняго способа консервативнаго заведенія государственнымъ имуществами, хозяйственнаго способа, основаннаго на личной инициативѣ и выражающагося въ систематическомъ отчужденіи такихъ земель, эксплоатация которыхъ могла бы быть болѣе успѣшною въ рукахъ частныхъ владѣльцевъ, съ одновременною покупкою земель, эксплоатация которыхъ болѣе сподручна государству, какъ, напр., пустопорожныхъ земель для лѣсонасажденія; въ росписи 1898 г. включена статья на покупку такихъ земель, причемъ первоначальный размѣръ ея въ 1 милл. мар. увеличенъ на сумму, остающуюся отъ продажи земель и лѣсовъ въ западныхъ областяхъ свыше 800,000 мар.; по словамъ министра, въ западныхъ областяхъ Пруссіи въ вѣдѣніи казны остается еще значительное количество участковъ, продажа которыхъ, въ виду значительныхъ издержекъ по ихъ управленію, выгоднѣе, чѣмъ сохраненіе ихъ, тогда какъ въ восточныхъ областяхъ можно было бы съ болѣею выгодною, не только въ финансовомъ, но и въ экономическомъ отношеніи заняться осушкою болотъ,

насажденіемъ пустырей и ихъ колонизаціей; съ этою цѣлью мѣстныя управленія должны менѣе разсчитывать на помощь изъ обще-государственнаго фонда, чѣмъ на собственные средства, которыми какъ лѣсное, такъ и доменное управленіе располагаютъ въ достаточной мѣрѣ. Въ росписи 1898 г. внесены также и расходы на повышение содержанія среднихъ и низшихъ служащихъ, по выслугѣ извѣстнаго числа лѣтъ, —распространяемое на 49,522 среднихъ и 2,909 низшихъ служащихъ, или, не считая желѣзнодорожныхъ служащихъ, уже восползовавшихся новымъ правиломъ, на 18,478 среднихъ и 1,823 низшихъ служащихъ; повышение содержанія, по выслугѣ опредѣленнаго числа лѣтъ, современемъ предположено распространить, по примѣру другихъ германскихъ государствъ, и на высшіе классы служащихъ, для уравнианія экономическаго положенія служащихъ, независимо отъ числа вакансій. Наконецъ, въ росписи 1898 г. сохранены и такіе расходы по почвенной меліорациі, которые не могли быть уменьшены безъ важнаго хозяйственнаго ущерба; по словамъ министра Микеля, именно въ эпоху затишья промышленной и торговой жизни, не должно давать повода къ ухудшенію такого состоянія, а слѣдуетъ скорѣе перенести на такіе годы неизбежныя въ будущемъ расходы, для облегченія, съ одной стороны, населенія и, съ другой стороны, для выполненія предпріятій съ меньшими, при случаѣ, расходами, чѣмъ въ иное время.

Въ сравненіи съ прошлогодней росписью (на 1897 г.), обыкновенные доходы уменьшены на 15,600 милл. м. въ круглой суммѣ, расходы, напротивъ, увеличены — обыкновенные на 40% милл. м. и чрезвычайные на 2% милл. м.; въ сумму увеличенія обыкновенныхъ расходовъ входятъ 1.200,000 м. на чрезвычайныя досрочныя погашенія государственнаго долга и 6.431,000 м. на расходы по управленію имъ, 16.786,000 м. по общему финансовому управленію, 1.500,000 м. на пенсіи и 1.235,000 м. на обезпеченіе вдовъ и сиротъ. Изъ причинъ, вліяющихъ на увеличеніе обыкновенныхъ доходовъ слѣдуетъ отмѣтить выпускъ 30,000 новыхъ лотерейныхъ билетовъ, благодаря чему увеличеніе лотерейнаго дохода исчислено въ 890,000 м. Увеличеніе числа лотерейныхъ билетовъ послѣдовало въ тѣхъ соображеніяхъ, что при возрастающемъ сбытѣ въ Пруссію агентами мекленбургскихъ, брауншвейгскихъ и гамбургскихъ лотерейныхъ билетовъ желательнѣе усилить продажу прусскихъ билетовъ, представляющую болѣе гарантіи въ интересахъ морали. Уменьшеніе доходовъ — помимо желѣзнодорожныхъ въ суммѣ 29.020,180 м. и горныхъ въ суммѣ 3.294,206 м. — предвидится по кредитнымъ операціямъ — на 325,000 м. и по управленію государственнымъ имуществами на 196,000 м., причемъ расходы по центральному доменному и лѣсному управленію въ суммѣ 452,000 м. относятся къ сѣмъ министерства государственныхъ имуществъ, земледѣлія и лѣснаго. Итогъ всѣхъ доходовъ исчисленъ въ 1.835.497,460 м., а расходы — обыкновенныхъ въ 1.844.803,255 м. и чрезвычайныхъ въ 49.294,206 м., вмѣстѣ въ 1.894.097,460 м.; дефицитъ бюджета 1898 г. опредѣляется, такимъ образомъ, въ 58.600,000 м. По сѣмъ-тамъ отдѣльныхъ вѣдомствъ доходы и расходы исчислены въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ: по управленію государственнымъ имуществами — доходы въ 29.055,030 м., расходы въ 7.119,440 м., по управленію прямыми налогами — доходы въ 185.166,000 м., (+ 5.476,400 м. противъ 1897 г.), въ томъ числѣ 83,200 милл. мар. по подоходному налогу и 22,462 милл. мар. по промысловому налогу, а расходы обыкновенные въ 16.576,400 мар. (+ 1.016,500 м.) и чрезвычайные въ 2.160,500 м., по желѣзнодорожному управленію — первые въ 600.952,589 м.

(+136,262 м.), вторые въ 19.834,750 м. (+700,750 м.), а доходы въ 938,732,081 м. (-28,892,918 м.), по управлению государственнымъ долгомъ послѣдніе въ 249.300,000 мар. (-11,200 мар.), а расходы въ 279.439,050 мар. (+7.523,497 м.), въ томъ числѣ на проценты 239,6 милл. мар.; по министерству финансовъ - доходы въ 2.542,261 мар. (-56,255), расходы въ 64.583,896 м. (+2.273,638 м.), по управленію общественными работами, первые въ 1.917,792 м. (-43,208 м.), а расходы - обыкновенные въ 22.354,182 м. (-18,308 м.) и чрезвычайные въ 13.746,619 мар. (639,015 м.), и торговли и промышленности тѣ же статьи - въ 1.957,162 мар. (+300,165 мар.), 6.196,867 (+465,637 м.) и 236,600 м. (+70,900 м.), по юстиціи - въ 57.780,000 м. (+2.315,000 м.), 94.031,000 м. (+3.060,500 м.) и 3.398,400 м. (-525,000 м.), по министерству внутреннихъ дѣлъ тѣ же статьи - въ 11.019,058 м. (+6.972,999), 52.167,001 м. (+5.678,787) и 698,535 (-248,554 м.) и по министерству народного просвѣщенія и культа въ 2.817,661 м. (+23,584), 103.883,125 мар. (+2.437,741) и 3.283,081 м. (-91,151); превышеніе доходовъ надъ расходами даютъ снѣгъ дѣснаго управленія - въ 29.157,000 мар. (+590,000), лотерейнаго - въ 8.980,900 м. (+890,600) и горнаго и солянаго управленій - 17.559,162 мар. (-3.111,904). По общему финансовому управленію доходы исчислены въ 253.938,992 м. (+80,609), а расходы въ 316.212,938 м. (+16.867,386); въ числѣ доходовъ показаны таможенные сборы и табачный доходъ въ суммѣ 134.613,530 м. (+1.483,710), спиртный акцизъ - 60.574,600 мар. (-1.444,120) и гербовые сборы - 16.467,210 мар. (-537,680).

— Членомъ комисіи, образованной для обсужденія реформы прямого обложенія въ Пруссіи, проф. Эйнеперусомъ, выпущена на-дняхъ брошюра по вопросу о замѣнѣ проектируемой имущественной подати налогомъ на наслѣдство или сильнѣйшимъ обложеніемъ фундированныхъ доходовъ, входившему, какъ извѣстно¹⁾, въ программу занятій названной комисіи. При обсужденіи этого вопроса въ комисіи, замѣна имущественной подати налогомъ на наслѣдство была отвергнута значительнымъ большинствомъ голосовъ; въ защиту такого, принятаго комисіею, заключенія авторы брошюры приводятъ нижеслѣдующіе доводы: съ преобразованиемъ въ 1891 году подоходнаго и промысловаго налоговъ въ Пруссіи, возникла мысль, въ видахъ облегченія тяжести налога на приносимые занятіями доходы, распространить вниманіе наслѣдственныхъ пошлинъ, платежу которыхъ подлежали только наслѣдства дальнихъ родственниковъ и т. п., и на наслѣдства, оставляемые родственниками ближайшихъ степеней - супругами, дѣтьми; налогъ этотъ предположено было взимать въ размѣрѣ полупроцента, что, конечно, не составило-бы большого обремененія для наслѣдниковъ. Для покрытія недомысли, образуемой передачей прямыхъ государственныхъ налоговъ мѣстнымъ союзамъ, было-бы, однако, необходимо вознаградить размѣръ новаго наслѣдственнаго налога до двухъ процентовъ, и въ такомъ случаѣ замѣна имущественной подати налогомъ на наслѣдство могла-бы быть выгодна только для крупныхъ капиталистовъ. Уплата 20,000 марокъ наслѣдственныхъ пошлинъ для наслѣдниковъ миллионера не составитъ, конечно, большого обремененія, тѣмъ ежегодный платежъ имущественной подати при жизни наслѣдодателя; напротивъ, для обладателя 20,000 марокъ, ежегодная имущественная подать съ которыхъ составитъ всего 10 марокъ, или 50,000 марокъ, подать съ которыхъ соста-

вить 25 марокъ, - пріятнѣе помпириться съ мыслью объ ежегодной уплатѣ такой незначительной подати, чѣмъ съ мыслью объ обязанности его наслѣдниковъ единовременно уплатить 400 или 1,000 марокъ въ такое время, когда имущественное положеніе остающейся семьи, съ потерей кормильца и безъ того ухудшается. Къ этому присоединяется и неравенство въ обложеніи наслѣдственныхъ налогомъ, такъ какъ въ одной семьѣ смертные случаи родственниковъ и связанная съ этимъ перемѣна обладателей имущества могутъ быть чаще, чѣмъ въ другой, въ виду чего неравномерно увеличиваются и расходы, связанные съ отысканіемъ наслѣдства и приведеніемъ недостатка наслѣдственного налога не искупаются даже возможнымъ пониженіемъ его размѣровъ. Не менѣе несоостоятельны, по мнѣнію автора брошюры, и предположенія о замѣнѣ имущественной подати сильнѣйшимъ обложеніемъ фундированныхъ доходовъ въ предѣлахъ подоходнаго налога. Выработанный субкомисіей для наглядности проектъ такого обложенія, отъ представительства котораго послѣдняя, впрочемъ, отказалась, доказываетъ, что выдѣленіе изъ получаемого дохода той части, которая можетъ быть названа фундированной и должна быть, слѣдовательно, болѣе сильно обложена, исполнѣ зависитъ отъ произвольной оцѣнки. По проекту субкомисіи, при обложеніи получаемыхъ отъ рентъ, арендъ, отдачи въ наемъ недвижимостей и т. п. фундированныхъ доходовъ, размѣръ подоходнаго налога увеличивается на 1/4%, что соответствуетъ имущественному налогу въ 1/4% 1,000, при капитализаціи изъ 4%. Кроме того, при полученіи дохода съ промысловъ, при помощи капитала, т. е. съ сельскаго хозяйства, торговли, рудниковъ и т. п., извѣстная часть дохода считается нефундированной, а остальная часть фундированной, и соответствуетъ этому, за вычетомъ процентовъ по платежу долга и т. п., облагается въ сильнѣйшихъ размѣрахъ. Нормы фундированнаго и нефундированнаго доходовъ опредѣляются по слѣдующей схемѣ:

Величина дохода.	Размѣръ нефундиро- ванной ча- сти дохода.
Марка.	%.
600.	40
2,000.	35
3,000.	33
6,000.	29—39
10,000.	25—35
20,000.	19—29
30,000.	14—24
40,000.	10
свыше 40,000.	1—9

Опредѣленіе размѣра нефундированной части дохода зависитъ отъ оцѣночной комисіи, которой также предоставляется совершенно освобождать отъ платежа налога небольшія предпріятія съ оборотнымъ капиталомъ менѣе 3,000 марокъ, и облегчать большія сельско-хозяйственные и промышленныя предпріятія, приносящіе болѣе 40,000 марокъ дохода, въ качествѣ приносящихъ одинъ только фундированный доходъ.

По мнѣнію автора брошюры, обложеніе по предлѣженной схемѣ не осуществимо уже потому, что основанія такой схемы взяты совершенно произвольно: въ однихъ случаяхъ личная дѣятельность хозяина предпріятія можетъ оказывать болѣе вліяніе на величину приносимаго предпріятіемъ дохода, въ другихъ - меньшее. Помимо того, фундированный доходъ постояненъ и не зависитъ отъ личной дѣятельности опредѣленнаго

¹⁾ См. ноябрьскіе номера *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1892 годъ.

лица; по предложенной-же комиссіей схемѣ, напротивъ, фондированнымъ доходомъ считается любая часть изъ въносящихъ, отчасти опредѣляемая работой, дохода. Въ предпріятіяхъ сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ съ небольшимъ капиталомъ вліяніе личной дѣятельности на величину дохода значительно больше, чѣмъ допускаетъ это предложенная комиссіей схема, не говоря о томъ, что доходъ свыше 40,000 марокъ можетъ быть получаемъ въ предпріятіяхъ съ небольшимъ капиталомъ исключительно почти благодаря личной дѣятельности. Наконецъ, и временно неприносища дохода имущества, каковы незастроенная недвижимость, парки и т. п., согласно проекту субкоммисіи, остаются какъ и прежде свободными отъ налога; при томъ-же и возлагаемая проектомъ на опціонныя комиссіи обязанность опредѣлять размѣръ нефундированной части дохода, во многихъ случаяхъ, можетъ быть невыполнимой. Всѣ эти соображенія указываютъ, по мнѣнію автора брошюры, на невозможность какой-либо замѣны имущественной подати, которая, такимъ образомъ, является единственно возможнымъ способомъ сильнѣйшаго обложенія фондированныхъ доходовъ.

— Представители германскихъ торговыхъ палатъ и биржевыхъ комитетовъ обратились въ рейхстагъ съ петиціей объ измѣненіи закона о биржевомъ налогѣ. Ходатайствуя объ отклоненіи рейхстагомъ проецируемаго удвоенія биржевого налога, петиція приводитъ многіе доводы, изъ которыхъ наиболее рѣзко очерчивающіе результаты усилена налога на биржевые обороты приведены ниже. Въ петиціи сдѣлана прежде всего ссылка на незначительность увеличенія дохода съ биржевого налога, со времени его первоначальнаго введенія въ 1885 г.: въ 188⁶/₇ г. доходъ съ биржевого налога составилъ 7.778,790 м., въ 189¹/₂ г. за первые восемь мѣсяцевъ 7.773,515 м. и за ноябрь 1891 г. 1.000,407 м., а въ текущемъ году на 1,823,838 м. менѣе за первые восемь мѣсяцевъ, и 685,590 м. за ноябрь; если принять во вниманіе, что начиная съ 1885 г. не только возникло много новыхъ, въ томъ числѣ нѣкоторыхъ весьма крупныхъ, фирмъ и банковъ, занимающихся биржевыми оборотами, но и что акціонерный капиталъ большинства крупныхъ германскихъ банковъ увеличился на сумму приблизительно въ 150—200 милл. м., то незначительность увеличенія дохода съ биржевого налога послужитъ неоспоримымъ доказательствомъ неблагоприятнаго вліянія этого налога на биржевые обороты, воздѣйствіе котораго въ слѣдующихъ годахъ выразится еще явственнѣе, въ особенности въ отношеніи арбитража, репорта и оборотовъ хлѣбной биржи. Насколько пострадали отъ дѣйствія биржевого налога арбитражные обороты доказываютъ лучше всего нижеслѣдующія данныя: въ 1885 г., до введенія биржевого налога размѣры оборотовъ съ иностранными фондами выразились, въ одномъ банкѣ, суммой въ 1.869.553,000 м., и въ другомъ — 3.032.660,000 м.; въ 1892 году размѣры эти опредѣлились въ 650.857,000 м. въ одномъ и въ 583.276,000 м. въ другомъ банкѣ. Было-бы конечно преувеличеніемъ сказать, что служачій, подобно всесельнымъ оборотамъ и металламъ, международнымъ платежамъ арбитражъ сдѣлается съ увеличеніемъ налога невозможнымъ, однако слѣдуетъ ожидать, что арбитражные обороты сдѣлаются рѣже, и что съ этимъ, съ одной стороны, уменьшится доходъ отъ биржевого налога, съ другой стороны, участится и сдѣлаются болѣе рѣзкими колебанія цѣнъ. Что касается репорта, то при умѣренности платимаго по нему процента, размѣръ послѣдняго долженъ будетъ или увеличиться или уменьшиться на $\frac{1}{2}\%$ для заемщика при сдѣлкахъ - же черезъ комиссіонера на

1% для покупателя. Съ измѣненіемъ репорта будетъ, однако, связано или уменьшеніе прилика иностраннхъ капиталовъ, или вздорожаніе денежнаго рынка, и слѣдовательно, во всякомъ случаѣ, частичная или полная продажа цѣнностей, и съ тѣмъ вмѣстѣ учащеніе и увеличеніе курсовыхъ колебаній. Помимо уменьшенія дохода съ биржевого налога создалось бы, кромѣ того, и препятствіе къ усиленному ходу государственныхъ займовыхъ операцій, которыми въ рѣдкихъ случаяхъ обходится безъ посредства биржи. Наконецъ увеличеніе налога повело-бы и къ ограниченію оборотовъ провинціальныхъ комиссіонныхъ и такъ называемыхъ маклерскихъ банковъ, играющихъ роль страхователя совершаемыхъ маклерами сдѣлокъ, такъ какъ кліенты стали-бы избѣгать дѣлающихся съ удвоеніемъ налога слѣшкомъ дорогихъ услугъ такихъ банковъ, а это повело-бы къ сосредоточенію оборотовъ въ рукахъ немногихъ, болѣе крупныхъ и состоятельныхъ фирмъ. Повышеніе биржевого налога повліяло бы, затѣмъ, и на учредительскую дѣятельность германскихъ рынковъ, которымъ пришлось бы ограничиться общающимися большіе барыши спекулятивными учрежденіями и уступить солидные учрежденія другимъ рынкамъ. Въ отношеніи вліянія законопроекта о возвышеніи биржевого налога на обороты хлѣбной биржи, петиція указываетъ на неизбѣжное, съ увеличеніемъ налога, уменьшеніе подвижности хлѣбнаго рынка, оказавшей столь важное облегченіе снабженію Германіи хлѣбомъ въ послѣдній неурожай; указывается и на то, что по хлѣбной торговлѣ Берлинъ сдѣлался центральнымъ рынкомъ для всей Германіи, и что покупка хлѣба отъ помѣщиковъ была-бы часто невозможною, если-бы нельзя было оградиться отъ убытковъ въ пониженіи цѣнъ на Берлинской биржѣ; заграничные подвозы, требующіе отъ 1 до 3 мѣсяцевъ срока могли-бы безъ этого также сдѣлаться весьма рискованными. Въ отношеніи спиртной торговли замѣчается, что повышеніе налога было-бы равносильно скидкѣ съ чистой прибыли около $\frac{1}{2}\%$, для внутренней торговли и около 12 и 24% для импорта, не говоря о тягости увеличенія налога при возможныхъ потеряхъ. По этимъ основаніямъ, представители германскаго купечества заканчиваютъ петицію ходатайствомъ, съ отклоненіемъ предлагаемаго увеличенія биржевого налога, постановить: 1) что основанный на репортѣ и депортѣ и тому подобныя сдѣлки должны быть считаемы въ отношеніи платежа налога на одну сдѣлку, и 2) что сдѣлки о мѣнѣ и безвозмездной ссудѣ однородными цѣностями свободны отъ уплаты налога.

Франція.

Въ палату французскихъ депутатовъ внесенъ, одновременно съ проектомъ закона о предѣльной суммѣ выпуска билетовъ французскимъ банкомъ, обсужденіе котораго было признано палатою неотложнымъ, законопроектъ объ оплатѣ срочныхъ биржевыхъ сдѣлокъ пропорціональнымъ гербовымъ сборомъ. Размѣръ сборовъ составляетъ 10 сантимовъ съ 1,000 фр., если стоимость сдѣлокъ не превышаетъ 5,000 фр., 50 с. съ 5,000 фр., при стоимости сдѣлокъ отъ 5 до 50 тысячъ фр., 5 фр. съ 50,000 фр., при стоимости сдѣлокъ отъ 50 до 100 тысячъ фр., и 10 фр. съ 100,000 фр., при стоимости сдѣлокъ отъ 100 до 500 тысячъ фр. и выше. Сборъ взимается какъ съ круглаго числа франковъ, такъ и съ каждой дробной части, и свободны отъ дополнительныхъ сантимовъ.

— Въ мотивахъ къ проекту закона объ увеличеніи предѣльной суммѣ билетовъ французскаго банка до 4,000

млн. фр. указывается, что установленный закономъ 30 января 1884 года предѣлъ для выпуска билетовъ въ 3 миллиарда 500 милл., долгое время былъ вполнѣ достаточенъ, такъ какъ сумма выпущенныхъ банкнотъ билетовъ, составлявшая первоначально 3 миллиарда 112 милл. до ноября 1889 года не достигала полныхъ 3 миллиардовъ; 30 января 1890 года сумма эта увеличилась до 3 м. 198 милл., 15 января 1891 г. до 3 м. 222 милл., 14 января 1892 г. до 3 м. 171 милл., и наконецъ 12 января текущаго года до 3 м. 473 милл., достигнувъ почти предѣла; изъ этой суммы 2 м. 958 милл., соответствующую суммѣ металлическаго покрытия, тогда какъ въ 1884 году металлическое покрытие составляло 1 м. 952 милл. Увеличеніе количества билетовъ объясняется, такимъ образомъ, не развитіемъ прибыльныхъ операций банка, а тѣмъ, съ одной стороны, что публика избѣгаетъ пользоваться въ обращеніи звонкой монетой, а съ другой—тѣмъ, что, благодаря выгоднымъ вседневнымъ курсамъ, золото стало приливать во Францію въ значительныхъ размѣрахъ, и болѣею частью было обмѣниваемо на билеты французскаго банка. Изъ этого слѣдуетъ, что предѣльная сумма выпуска билетовъ уже недостаточна, тѣмъ болѣе, что при необходимости платить звонкой монетой, должны уменьшаться имѣющіе важное значеніе для страны запасы золота банка, составлявшіе 12 января 1,704 милл. фр. Въ этихъ видахъ, ст. 30 проекта закона о возобновленіи привилегій банка было предложено возвысить предѣльную сумму билетовъ банка до 4 миллиардовъ и такъ какъ проектъ этотъ еще не обсуждался палатою, то необходимо было выдѣлить названную статью, для предварительнаго обсужденія. Проектъ закона о предѣльной суммѣ выпуска билетовъ утвержденъ палатою.

— О принятой мѣрѣ къ увеличенію выпуска билетовъ французскаго банка высказывается неблагоприятно извѣстный писатель г. Леруа-Болье. Дѣйствительной причиной увеличивающагося обращенія банковыхъ билетовъ за платѣбный срокъ времени является, по мнѣнію Леруа-Болье, чрезвычайное усиленіе металлическаго покрытия банка, численность котораго къ 5 января текущаго года возросла почти до 3 миллиардовъ, считая въ томъ числѣ на 1,704 милл. золота. Такой значительный приливъ золота, выразившійся суммою, за одинъ годъ, въ 380 милл., а за два года—въ 608 милл., вызванъ былъ различными и болѣею частью извѣстными причинами: финансовымъ кризисомъ южной Америки, Испаніи, Португаліи и Греціи, повліявшимъ на отливъ золота изъ этихъ странъ, монетной политикой Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, повліявшей на увеличеніе вывоза золота, между прочимъ, и во Францію; наконецъ, помпѣщеніемъ французскими капиталистами доходовъ съ иностранныхъ цѣнностей во Францію; всѣ эти причины повели къ увеличенію запасовъ золота французскаго банка, которые за время съ 1880 до 1892 г. утроились, а съ 1890 года увеличились на 60%. Какъ ни дивно такое скопленіе золота для французскаго банка, и каковы-бы ни были выгоды такого скопленія, слѣдуетъ все-же рѣшить, насколько правильно способствовать накопленію драгоценныхъ металловъ непрерывнымъ увеличеніемъ металлическаго покрытия, и связанному съ этимъ безпредѣльному выпуску билетовъ, и возможно-ли, напр., по желанію нѣкоторыхъ лицъ, увеличить предѣльную сумму выпуска билетовъ съ 3 м. 500 милл. до 3 м. 800 милл. или 4 миллиардовъ? Мѣра эта, по мнѣнію г. Леруа-Болье, весьма опасна, такъ какъ получаемое французскими банкомъ золото состоитъ или изъ слитковъ, или изъ иностранныхъ монетъ, которые могутъ быть изъяты при всякомъ случай-

ности. Такимъ образомъ, мало выгоды хранить постоянные и не приносящіе никакой дѣйствительной пользы запасы, а съ другой стороны нѣтъ надобности, при достиженіи металлическимъ покрытиемъ банка громадныхъ размѣровъ, увеличивать послѣдніе безпредѣльнымъ развитіемъ кредитнаго обращенія. Французскій банкъ, для развитія своихъ операций, можетъ выпустить въ обращеніе не только извѣстное количество серебра, въ настоящее время не слишкомъ распространеннаго среди публики, но и опредѣленное количество золота. Уменьшеніе запасовъ золота до 1,500 милл. и взаи́мнѣ того, увеличеніе находящагося въ обращеніи золота на 200 милл. было-бы болѣе нормальнымъ и нисколько-бы не отразилось на странѣ. Поэтому, по мнѣнію г. Леруа-Болье, нѣтъ никакой надобности измѣнять предѣльную сумму выпуска билетовъ французскаго банка, который съ увеличеніемъ операций безпрестанно можетъ заимствовать изъ своего металлическаго покрытия сумму въ 400—500 милл. какъ серебра, такъ и золота, и напротивъ, было-бы небезопасно причислять къ колоссальной суммѣ выпуска билетовъ.

Извлеченіе изъ донесеній русскихихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію нашего генеральнаго консула въ Марсели, привозъ туда изъ Россіи живыхъ овецъ продолжаетъ все болѣе развиваться, благодаря министерскимъ декретамъ двухъ послѣднихъ лѣтъ, значительно облегчившимъ формальности выгрузки скота и контроля. Первая попытка въ этомъ дѣлѣ состоялась въ іюлѣ 1889 года и оказалась вполнѣ удачною: небольшая партія въ 296 штукъ прибыла въ хорошемъ видѣ и была продана по довольно высокой цѣнѣ. Къ концу того же 1889 года общее количество привезенныхъ въ Марсель изъ Россіи живыхъ овецъ достигло 12 тысячъ головъ. Въ 1890 г. привозъ составилъ уже 96 тысячъ штукъ, въ 1891—120 тысячъ и рассчитываютъ, что въ настоящую кампанію онъ дойдетъ до 200 тысячъ или даже превзойдетъ эту цифру.

Общій привозъ овецъ во Францію за первые десять мѣсяцевъ 1891 и 1892 годовъ выражается слѣдующими цифрами:

	1891.	1892.
Германія	210	83,278
Италія	27,869	20,302
Австрія	—	87,094
Алжиръ	920,430	898,837
Другія страны ¹⁾	127,859	206,027
Итого	1,076,368	1,295,600

Собственно въ Марсель привозъ за тотъ-же періодъ составлялъ: въ 1891 г.—881,129 и въ 1892 г.—918,211 головъ.

Перевозкой русскихихъ овецъ изъ южныхъ портовъ Россіи, преимущественно изъ Одессы и Николаева, въ Марсель и, въ рѣдкихъ случаяхъ, въ Сеттъ и St. Louis-du-Rhône, въ настоящее время занимаются три частныя пароходныя компаніи: Frident Line (англійская), Cailhol & St Pierre и Cyprien Fabre & C^e, располагающія всего

¹⁾ Подъ рубрикою «другія страны» слѣдуетъ понимать исключительно Россію. Надобно также замѣтить, что значительное число овецъ, возимыхъ подъ рубрикою «Германія», русскаго происхожденія; принимаютъ онѣ во Францію транзитомъ.

12 паровыми судами, имѣющими большую частью палубныя и подпалубныя приспособленія для перевозки мелкаго скота, совершающими во время кампаніи около двухъ рейсовъ въ мѣсяцъ каждое и способными перевозить до 4,000 штукъ овецъ въ каждый рейсъ. Серьезныя операціи съ русскими овцами продолжаютъ всего пять мѣсяцевъ: съ начала сентября до конца января; эти сроки обуславливаются въ Россіи временемъ стрижки. Съ начала марта до конца августа рынокъ принадлежитъ алжирскимъ овцамъ, привозъ которыхъ затѣмъ приостанавливается. Названный выше три пароходныя фирмы, перевоза сюда купленныхъ ими-же въ Россіи стада, рассчитываютъ фрахтъ въ 5 фр. за штуку, что, конечно, слишкомъ преувеличено. Страхование обходится на палубѣ въ 1½ фр. за штуку, а подъ палубой—75 сантим. Содержание овецъ во время плаванія—15 сантим. въ сутки, около 1½ фр. за все время перехода. Затѣмъ таможенная пошлина по новому тарифу—15½ фр. со ста килограммовъ живаго мяса, причѣмъ устанавливается средній вѣсъ стада, т. е. среднимъ числомъ по 6 франковъ съ овецъ. Такимъ образомъ выгруженная въ Марсели русская овца обходится: покупная цѣна въ стадѣ на мѣстѣ—8 фр., фрахтъ—5, страхование—1½, содержаніе въ морѣ—1½, таможенная пошлина—6, всего 22 фр. Средняя рыночная цѣна овецъ въ Марсели не превышаетъ 30—32 фр., считая, что мясо продается здѣсь отъ 1 фр. 30 сантим. до 1 фр. 40 сантим. за килограммъ. За мясо алжирскихъ овецъ платятъ, смотря по качеству, отъ 1½ до 1½ фр. за килограммъ. По качеству и вкусу мяса русскихъ овецъ, не слишкомъ жирныхъ, считается выше мяса алжирскихъ; въ парижскихъ скотобойняхъ, напротивъ, предпочитаютъ жирныхъ овецъ.

Механизмъ этой многообѣщающей отрасли нашего привоза во Францію состоитъ въ слѣдующемъ. Нагруженное на пароходъ въ одномъ изъ нашихъ портовъ стадо снабжается свидѣтельствомъ о происхожденіи и здоровьи; это свидѣтельство визируется французскимъ консуломъ и, по прибытіи судна въ Марсель, предъявляется сперва санитарной администраціи—для свободнаго пропуска судна, а затѣмъ ветеринарному инспектору—для проверки. Выгрузка производится подъ надзоромъ ветеринаровъ по назначенію мэра. Свободный пропускъ и свободное обращеніе во Франціи предоставляются для русскихъ овецъ, согласно послѣднимъ декретамъ, если стадо прибыло на суднѣ подъ французскимъ флагомъ, имѣющимъ ветеринара, снабженнаго правительственнымъ дипломомъ; постоянный надзоръ во время плаванія со стороны компетентнаго ветеринара считается вполнѣ достаточной гарантіей; прибывшее при такихъ условіяхъ стадо подвергается лишь одной санитарной инспекціи и тотчасъ допускается на внутренніе рынки наравнѣ съ французскими овцами. Стадо, прибывшее на суднѣ подъ иностраннымъ флагомъ, къ свободному обращенію не допускается. Послѣ санитарной инспекціи и получения разрѣшенія высадки на берегъ, такое стадо должно быть или отведено въ скотобойню для немедленнаго убоя, или направлено въ помбированныхъ вагонахъ въ санаторіумъ Вильель въ Парижѣ. Въ послѣднее время это правило, впрочемъ, облегчено тѣмъ, что владѣльцу стада предоставляется, по высадкѣ овецъ, подвергнуть ихъ трехсуточному карантину въ огороженномъ помѣщеніи, въ которомъ теперь устроены нѣкоторыя приспособленія, какъ ясли и водопой. Во время карантина стадо находится подъ присмотромъ и контролемъ ветеринарнаго инспектора и таможенн.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Минувшій 1892 годъ въ хлѣбопромышленномъ отношеніи далъ очень печальные результаты не только въ Николаевѣ, но и въ сосѣднихъ портахъ. Что касается спеціально Николаева, то его вывозъ въ отчетномъ году, въ сравненіи съ вывозомъ прошлаго пятилѣтія, сократился почти на-половину. Соотвѣственно этому, сократились и общіе торговые обороты этого рынка. Послѣдствія общаго недорода хлѣбовъ, постигшаго Россію въ 1891 году, конечно, не могли ступеваться отъ урожая одного года. Даже въ случаѣ очень удовлетворительнаго урожая, размѣръ экспорта, въ виду необходимости пополненія истощившихся запасовъ внутри страны, не могъ достигъ размѣра экспорта прошлыхъ лѣтъ. Между тѣмъ и въ 1892 году въ районахъ, тяготеющихъ къ черноморскимъ портамъ, урожай получился чересчелосный, а въ общемъ—ниже средняго. Мѣстами ничего не уродило, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ очень пострадали озимые посѣвы, а яровые тоже не вышли особенно блистательными. Въ виду всего этого сложилось мнѣніе, что предстоитъ значительный недостатокъ, что въ дѣйствительности подтвердилось. Николаевъ, напримѣръ, за этотъ годъ отправилъ за границу всего 17.273,960 пуд. зерна, а на складахъ осталось 7.346,500 п., итого 24.620,460 пуд. Если-же изъ этого вычтемъ 4.000,000 п., оставшихся въ городѣ отъ 1891 года по случаю воспрепятствованнаго вывоза, то окажется, что новый урожай далъ николаевскому порту всего 20.620,460 п., т. е. около половины того, что давалъ каждый изъ годовъ послѣдняго пятилѣтія. Размѣръ предложенія николаевскаго рынка, благодаря двумъ послѣдовательнымъ неурожаямъ, уменьшился на половину. Несмотря на обнаружившуюся недостатку, спросъ со стороны заграничныхъ потребителей сократился въ еще болѣе чувствительной пропорціи. Предвидя недостатокъ, мѣстные торговцы подавали, что спросъ будетъ значительно превышать предложеніе, вслѣдствіе чего произойдетъ повышеніе цѣнъ. Между тѣмъ урожай въ Европѣ въ общемъ оказался хорошимъ. Въ странахъ же, конкурирующихъ съ Россіей, урожай вышелъ настолько удовлетворительнымъ, что онъ съ избыткомъ покрылъ ту незначительную нужду въ привозномъ хлѣбѣ, которая оказалась въ Западной Европѣ, по цѣнамъ значительно ниже нашихъ. Такимъ образомъ вмѣсто ожидавшагося повышенія цѣнъ заграничній, произошло ихъ пониженіе. Поэтому на нашемъ рынкѣ получилось затрудненіе и владѣльцы оказались вынужденными продавать свой товаръ почти безъ пользы. Но печальнѣе всего то, что и ближайшее будущее ничего утѣшительнаго не предвѣщаетъ. Хотя въ послѣднихъ числахъ текущаго мѣсяца и обнаружилось нѣкоторое повышеніе цѣнъ, но нѣтъ убѣренности въ томъ, что онѣ будутъ прогрессировать. Къ невыгоднымъ особенностямъ минувшаго года слѣдуетъ отнести то обстоятельство, что ржи на николаевскомъ рынкѣ почти не было, между тѣмъ какъ въ прошлые годы экспортъ ржи составлялъ около одной пятой части всего николаевскаго вывоза. Что же касается озимой пшеницы, то хотя урожай ея былъ крайне неудовлетворительный, но спросъ на нее все-таки былъ—слабый, исключая первосортной по качеству, красной, которой оказалось очень мало. Главныя же сдѣлки вращались около пшеницы—гирки и корюваго ячменя, причѣмъ пшеница отправлялась преимущественно въ Италію, гдѣ урожай оказался неособенно удовлетворительный. Изъ фактовъ, имѣющихъ важное

значение для николаевского экспорта, слѣдуетъ отметить, что пароходъ „Ледоколъ“ въ текущую зиму вполнѣ доказалъ свою полезную дѣятельность. Ударившіе въ концѣ ноября морозы уже успѣли покрыть рѣку сплошнымъ льдомъ, но, благодаря „Ледоколу“, навигація до конца гдѣ была открыта. Какъ на крупное нововведеніе въ дѣлѣ экспорта слѣдуетъ указать на оконченный постройкой элеваторъ, имѣющій преимущество надъ одесскими элеваторомъ тѣмъ, что онъ стоитъ на краю набережной и потому имѣетъ возможность непосредственно сообщаться съ пароходомъ. Нужно, однако, признать, что элеватору лишь тогда удастся развить свою силу въ полной мѣрѣ, когда самая система производства хлѣба измѣнится въ лучшему. Изъ разныхъ мѣстъ нашего края получались утѣшительныя извѣстія о томъ, что всходы озимыхъ посѣвовъ, благодаря благоприятствующей погодѣ, пахотились въ отличномъ состояніи. Но за послѣднее время въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ по случаю внезапнаго наступившей оттепели, смѣнявшейся сильными морозами и вѣтрами, посѣвы винуають опасеній.

Вывозъ за границу разнаго рода зерновыхъ продуктовъ изъ Николаева въ 1892 году представляется слѣдующимъ въ 10-ти пудовыхъ четвертяхъ. Пшеницы: гирки 798,067, озимой 128,193, сандомирки 4,933; ржи 58,019, ячменя 703,028, овса 9,600, лыянаго сѣмени 17,736, сурыбли 4,065, гречихи 3,735, итого 1,727,396 четв. Отправлено изъ Николаева въ 1891 г. 3.263,133, въ 1890 г. 3.851,133, въ 1889 г. 3.536,528, въ 1888 г. 4.924,769, въ 1887 г. 3.506,259. Наличность зерновыхъ продуктовъ къ 31 декабря 1892 года исчисляется въ 10-ти пудовыхъ четвертяхъ слѣдующимъ образомъ. Пшеницы: гирки 410,000, озимой 67,200, сандомирки 400, арнаутки 360, ржи 10,500, ячменя 241,500, лыянаго сѣмени 490, проса 4,200, итого 734,650 четв. Въ теченіе 1892 года прибыли и отпалли съ грузомъ за границу: пароходовъ 147, въ томъ числѣ англійскихъ 123, и парусныхъ судовъ 2.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

По отчету о результатахъ эксплоатаціи прусскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1891 г. протяженіе эксплоатируемыхъ линій составило къ концу отчетнаго года 25,070,25 кил., (противъ 24,767,43 кил. въ 1890 г.); въ этомъ числѣ было 18,453,33 кил. главныхъ линій. Стоимость одного километра протяженія, принимая затраченный капиталъ 6.530.457,831 мар. (противъ 6.381.526,028), опредѣлилась въ 261,104 м. (258,276 м.). Валовая выручка желѣзныхъ дорогъ опредѣлилась за годъ въ 910.807,158 м. (+29.594.924 м.), а валовые расходы — въ 593.638,960 м. (+45.564,849 м.), причѣмъ на километр протяженія пришлось въ среднемъ 23,683 м. (+1,493 м.). Число перевезенныхъ пассажировъ достигло 303.949,780 (+29.215,897), а выручка отъ пассажирскаго движенія 231.028,894 м.; увеличеніе числа пассажировъ и выручки относилось на первомъ мѣстѣ къ III классу (17.852,794 пасс.), затѣмъ къ IV (8.573,695 п.) и ко II (3.652,510 п.); число километровъ пробѣга увеличилось на 4,7%, выразившись суммою 7.976.475,771.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Въ дополненіе къ помѣщенной въ № 37 Вѣстника, за 1892 г. статьи по поводу проекта о запрещеніи сдѣлокъ на разницу въ Америкѣ, извѣстнаго подъ назва-

ніемъ anti option bill считаемъ не безынтереснымъ привести главныя основанія записки, распространяемой чикагской торговой палатой между мѣстными торговцами съ просьбою содѣйствія противъ принатія этого законопроекта.

Принатіе этого билля, по мнѣнію палаты, вызвало бы переворотъ во всей торговлѣ, ибо бы въ разрѣзъ съ основными принципами современныхъ торговыхъ обычаевъ и способамъ веденія дѣлъ. Оно не остановится, какъ напрасно надѣются защитники билля, на уничтоженіи биржевой игры на цѣнахъ, но, отсылая правильную ходъ торговли, повліяетъ разорительнымъ образомъ на фермеровъ, въ интересахъ которыхъ проектируется эта мѣра. Главный недостатокъ этого законопроекта заключается въ томъ, что составители его не устанавливаютъ надлежащаго различія между игрою на разницу цѣнъ и законными договорами о куплѣ и продажѣ съ поставкой въ будущіе сроки. Между тѣмъ, сдѣлки на сроки по торговому законодательству страны давно признаны законными и обязательными для сторонъ и въ настоящее время сдѣлки эти составляютъ одну изъ основныхъ формъ мировой торговли.

Правильное совершеніе оптовыхъ заготовокъ, безъ коего снабженіе мелочной торговли является необеспеченнымъ, въ настоящее время немислимо безъ предоставленія торговцамъ права совершать сдѣлки на будущіе сроки для заказовъ на поставку изъ отдаленныхъ мѣстностей, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и для закупки товара еще не появившагося на рынкѣ. Если же признать за торговцемъ это право, то не представляется и серьезныхъ причинъ лишать его возможности передавать дальнѣйшее продажей пріобрѣтенныя имъ права собственности на этотъ въ дѣйствительности на рынкѣ еще не существующій товаръ другому лицу, если онъ по какимъ либо обстоятельствамъ признаетъ это для себя выгоднымъ. Дѣйствительность контракта никакимъ образомъ не зависитъ и не должна зависѣть отъ числа разъ, которое вещь переходитъ изъ рукъ въ руки, пока дойдетъ отъ производителя къ потребителю. Право собственности переходитъ въ этихъ случаяхъ такъ же, какъ и по отношенію къ другимъ видамъ собственности. Золотая монета ничего не теритъ въ своей цѣнности, хотя проходитъ чрезъ миллионы рукъ и погашаетъ по пути миллионы долговъ. Предположенное ограниченіе права вступать въ законные договоры съ обязательствомъ исполненія ихъ въ будущемъ явится опаснымъ вторженіемъ въ область личныхъ правъ Билль Эмборна и Гетча имѣетъ въ виду одинъ только родъ сдѣлокъ, выдѣляя его отъ всѣхъ прочихъ, и въ этомъ отношеніи онъ является дурнымъ или исключительнымъ закономъ. Биржевая игра съ земледѣльческими продуктами безусловно вредна и законно дѣйствующая биржа никогда не отказала бы въ содѣйствіи проведенію закона объ уничтоженіи ея. Однако, на самомъ дѣлѣ разбѣры, въ которыхъ ведется на законныхъ биржахъ игра на разницу цѣнъ, превеличиваются чрезмѣрно. Игра товарами, въ чистомъ видѣ, долго была и теперь является обычнымъ источникомъ затрудненій для земледѣлія и создаетъ могущественный интересъ въ подавленіи цѣнностей. Съ другой стороны биржи являются необходимою современной торговлѣ. Онѣ создаютъ для производителей возможность находить во всякое время рынокъ для избытковъ своего зерна, скота, хлопка и пр. по гораздо лучшимъ въ среднемъ цѣнамъ, чѣмъ можно было бы получить иначе. Америка производитъ избытки земледѣльческихъ продуктовъ всякаго рода, и эти избытки должны быть проданы туземнымъ или иностраннымъ потребителямъ, иначе произойдетъ скопленіе ихъ

и страна подвергается бѣдствію перепроизводства. Чрезъ посредство биржъ доставляется капиталъ, который беретъ на себя избытки земледѣльческихъ продуктовъ на длинный и тягостный промежутокъ времени, которое должно пройти отъ того момента, когда они оставили производителя, до того, когда они будутъ взяты медлительнымъ покупателемъ. Фермеры, какъ классъ, не обладаютъ капиталомъ, необходимымъ для дальнѣйшаго переѣзда избытковъ жатвы. Въ общемъ, они принуждены реализовать свои урожаи возможно скорѣе. Вслѣдствіе этого, они являются настойчивыми продавцами въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, слѣдующихъ непосредственно за уборкою хлѣбовъ, и если бы не помощь капитала, то пути торговли были бы загромождены массами остающагося на рукахъ товара. Послѣдніе потребители, которымъ должны быть проданы всѣ избытки, предъявляютъ свои требованія лишь по мѣрѣ надобности и такимъ образомъ въ первые за уборкою хлѣбовъ мѣсяцы могли бы производиться сильное давленіе на цѣны. Предпримчивость и капиталъ создали цѣны товарныхъ складовъ, которая тянется отъ удаленнаго запада и юга до морскаго берега. Внутренніе торгующіе получаютъ задатки отъ коммисіонеровъ торговыхъ центровъ и закупаютъ и помѣщаютъ въ склады свои избытки. Избытки продаются на будущую поставку на болѣе отдаленные рынки или поступаютъ на биржи. Для производителя или для мѣстнаго торговца безразлично, будутъ-ли его товары проданы въ Чикаго, Нью-Йоркѣ, Сентъ-Луизѣ, Нью-Орлеанѣ или на какомъ-либо другомъ большомъ рынкѣ, потребителю или спекулянту. Ему лишь интересно знать, что его произведенія помѣщены по цѣнѣ, которая обезпечиваетъ ему умѣренную прибыль на затраченный капиталъ. Договоръ о продажѣ обезпечиваетъ его въ этомъ отношеніи. Могутъ утверждать, что anti-option билль не возбраняетъ спекуляціи съ земледѣльческими продуктами, когда покупается и продается существующій товаръ. Однако, онъ запрещаетъ перепродажу продуктовъ этого рода первоначальнымъ покупщикомъ пока товаръ фактически не поступилъ въ его владѣніе. Теперь-же онъ можетъ продавать его съ того момента, какъ только заключенъ контрактъ о покупкѣ, и одна и таже партія товара можетъ быть продана и перепродана 1,000 разъ прежде, чѣмъ перейдетъ окончательно въ употребленіе. Легкость реализаціи капиталовъ привлекаетъ въ эту отрасль торговли массу дешевыхъ денегъ, которыми будутъ острашены введеніемъ новаго фактора, имѣющаго цѣлью ограниченіе торговли съ будущимъ товаромъ. Эти контракты въ безконечномъ числѣ, представляя дѣйствительное имущество большой цѣнности составляютъ основаніе операций, совершаемыхъ на торговыхъ биржахъ. Спекуляція создаетъ рынокъ во всякое время для товаровъ, находящихся на пути отъ производителей къ потребителямъ. Товаръ, который можетъ быть реализованъ безъ промедленія, является обезпеченіемъ, подѣ которое фискальныя учрежденія могутъ дать ссуды за самыя низкіе проценты, уменьшая такимъ образомъ стоимость выдерживанія товара,—это положеніе представляетъ прямую выгоду производителямъ, такъ какъ позволяетъ торговцамъ платить имъ болѣе, чѣмъ было бы возможно при другихъ обстоятельствахъ. Когда зерновые запасы близки къ истощенію, то общій видимый запасъ пшеницы въ складахъ города и всей страны простирается отъ 20,000,000 до 35,000,000 бушелей, и переносимая на плечахъ капитала въ теченіе осеннихъ и зимнихъ мѣсяцевъ масса иногда превосходить 75,000,000 бушелей. Во время наибольшаго скопленія избытковъ въ самый лучший годъ, видимый запасъ

равнялся 60,000,000 буш. Средній запасъ пшеницы въ странѣ, готовый непосредственно для торговыхъ цѣлей близокъ къ 50,000,000 буш. Не менѣе 100,000,000 буш. кукурузы постоянно держится въ житницахъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ или въ публичныхъ складахъ на авансы коммисіонныхъ фирмъ, крупныхъ биржъ и банковъ въ городѣ и въ странѣ, фермеры-же освобождаются отъ тягости, которая явилась бы имъ непосильной. Около 30,000,000 буш. овса покупается у производителей и держится посредниками въ ожиданіи требованій со стороны потребителей. Такимъ-же образомъ заготовляется въ среднемъ изъ года въ годъ мясо и сало отъ 2½ до 4 милл. свиней. Видимый запасъ американскаго хлопка, т. е. то количество его, которое ушло отъ производителя, но еще не достигло потребителей, простирается отъ 175 т. до до 250 т. кнпг; средній запасъ можетъ быть определенъ въ 750 т. кнпг. Размѣры капитала, необходимаго для храненія поименованныхъ запасовъ, приблизительно слѣдующіе:

	Среднее количество.	Примерительная стоимость на мѣсто.
Пшеница тис. буш.	60,000	45,000
Кукуруза »	100,000	25,000
Овесъ »	30,000	6,000
Свиное сало тис. фунт.	450,000	27,000
Хлопокъ тис. кнпг.	750	35,000
Итого	—	138,000

Таковъ итогъ капитала употребляемаго нынѣ на храненіе упомянутыхъ избытковъ, до поступленія ихъ въ употребленіе. Иногда требуется гораздо болѣе суммъ, на передвиженіе продуктовъ урожая, рѣдко-же меньше. Этотъ огромный капиталъ служитъ цѣлительной, сильной и существенной поддержкой цѣностямъ земледѣльческихъ производителей и не можетъ быть, какъ полагаютъ нѣкоторые, источникомъ угнетенія цѣны. Разъ система заключенія контрактовъ на покупку и продажу земледѣльческихъ продуктовъ съ будущей поставкой будетъ уничтожена наложеніемъ запретительной пошлины на эти операціи, то значительнѣйшая часть капиталовъ, употребляемыхъ на это, будетъ искать другаго помѣщенія. Фермеръ можетъ извѣстить себя отъ посредниковъ, но онъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, лишитъ себя и рынка. Высокая стоимость патента, предложенная биллемъ и пошлина въ 5 центовъ на фунтъ хлопка и свиныхъ продуктовъ и въ 20 ц. на бушель хлѣба имѣютъ въ виду, конечно, запретительную цѣль. Если бы было иначе, то пошлина явилась бы только новымъ бременемъ на земледѣльческіе и промышленные интересы страны. Пошлина этого рода будетъ уплачена въ концѣ концовъ непремѣнно производителями.

— По послѣднимъ телеграфическимъ сообщеніямъ изъ Вашингтона принатіе конгрессомъ anti-option bill'a имѣетъ нынѣ много шансовъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Хотя рѣзкихъ измѣненій въ ходѣ торговли не замѣчалось и дѣла по-прежнему ограничиваются преимущественно мѣстнымъ спросомъ, но нѣкоторое оживленіе этого спроса наблюдалось почти на всѣхъ внутреннихъ рынкахъ и при не обильномъ подвозѣ настроеніе и цѣны во многихъ случаяхъ окрѣпли съ постепеннымъ

подбираниѣмъ запасовъ. Въ особенности съ рожью и овсомъ преобладало крѣпкое настроеніе, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ для перваго изъ этихъ продуктовъ подвозы настолько увеличились, что вызвали временное ослабленіе. Поступленія пшеницы съ юга почти вовсе прекратились, благодаря улучшеннымъ условіямъ сбыта зерна на мѣстахъ, и обстоятельство это препятствовало ослабленію настроенія внутреннихъ рынковъ, несмотря на то, что развязка съ пшеничною мукою идетъ по-прежнему валомъ. Наибольшее измѣненіе въ смыслѣ укрѣпленія настроенія замѣчается въ центрахъ отпускной торговли, въ особенности въ тѣхъ изъ нихъ, для коихъ сообщеніе съ заграницею не прерывалось. Улучшеніе здѣсь вызывалось извѣстіями объ оживленіи торговли хлѣбами заграницею и было настолько рѣзко, что во многихъ случаяхъ сопровождалось, несмотря на повышеніе курса и вздороженіе фрахтовъ, подъемомъ цѣнъ на главнѣйшіе отпускные хлѣба — пшеницу, ячмень и кукурузу. Обстоятельство это объясняется и необычайными холодами, какъ у насъ, такъ и въ Европѣ, вызывающими, особенно на югѣ, опасенія за состояніе озимей.

Въ центральномъ черноземномъ районѣ обороты были весьма ограничены, подвозъ въ большинствѣ случаевъ сократился въ виду холодовъ и мятелей; мѣстами въ южныхъ губерніяхъ этого района замѣчалось нѣкоторое оживленіе спроса на рожь и пшеницу, требуемыхъ для продовольственныхъ цѣлей изъ неурожайныхъ мѣстностей, но въ общемъ настроеніе оставалось твердымъ, лишь благодаря незначительному предложенію; въ особенности рѣзко сказывался недостатокъ предложенія по отношенію къ овсу, котораго не хватало даже для удовлетворенія мѣстнаго спроса. Съ мукою дѣла по-прежнему шли тихо, но цѣны оставались безъ перемѣнъ. По южнымъ волжскимъ пристанямъ привозы были небольшіе; спросъ продолжался въ прежнихъ размѣрахъ и настроеніе съ пшеницею и рожью окрѣпло, тѣмъ болѣе, что требованія на муку для низовьевъ Волги увеличились. Нѣсколько сѣвернѣе, начиная съ Самары и до камскихъ, и вятскихъ пристаней замѣчается усиленіе подвозовъ ржи, вызвавшее пониженіе цѣнъ на нее; запасы къ открытію навигаціи предвидятся большіе, но къ сдѣлкамъ на поставку весною только что приступаютъ; овса въ этомъ районѣ въ предложеніи немного и настроеніе съ нимъ крѣпнетъ, причемъ продавцы склонны къ большой сдержанности. На верховьяхъ волжскихъ рынкахъ подвозы невелики, обороты идутъ на счетъ ржи, ржаной муки и овса, запасы коихъ начинаютъ подбираться; къ веснѣ рассчитываютъ на крупныя заготовки, такъ какъ въ районахъ, снабжаемыхъ этими рынками, потребительный спросъ приметъ къ этому времени крупныя размѣры. Въ Москвѣ наступило оживленіе, спросъ на всѣ хлѣбные товары, за исключеніемъ овса, котораго въ подвозѣ много, оживился и цѣны стали повышаться; объясняется это незначительнымъ поступленіемъ послѣдняго времени и извѣстіями о крѣпкомъ настроеніи въ районахъ производства. Въ Петербургѣ дѣла по-прежнему идутъ валомъ; съ

закрытіемъ навигаціи и повышеніемъ курса, улучшеніе цѣнъ заграницею не могло отразиться оживленіемъ экспортнаго спроса, но нѣкоторое требованіе на овесъ со сдѣлачею весною существуетъ и можетъ служить признакомъ улучшенія настроенія. На прочихъ балтійскихъ рынкахъ, несмотря на тождественность неблагоприятныхъ для экспорта условій, улучшеніе настроенія и цѣнъ сказалось нѣсколько опредѣленнѣе; покупатели интересуются овсомъ и пшеницею. Кромѣ того, въ этомъ районѣ замѣчается нѣкоторое оживленіе мѣстнаго потребительнаго спроса на пшеницу и рожь, запасы коей подобрались, благодаря незначительнымъ доставкамъ изъ внутреннихъ губерній. Въ прилегающихъ губерніяхъ западнаго и сѣверо-западнаго района требованіе на рожь и овесъ было еще оживленнѣе и цѣны настолько улучшились, что стали привлекать туда рожь изъ юго-западныхъ губерній. Въ располагающихъ нѣкоторымъ избыткомъ ржи и овса соседнихъ нетереземныхъ губерніяхъ средней полосы рожью и овсомъ торгуютъ бойко на вывозъ въ Москву и прилежащія промышленныя центры. Въ самой Москвѣ настроеніе также окрѣпло и въ цѣнахъ замѣтна наклонность къ повышенію. Въ Варшавѣ настроеніе оставалось твердымъ только по отношенію ко ржи, требуемой для нуждъ интендантства. Для всѣхъ остальныхъ хлѣбовъ, привозъ преобладалъ надъ размѣрами мѣстнаго спроса, въ особенности для гречи и пшеничной муки, поступающей обильно изъ южныхъ губерній и на кои цѣны въ виду этого понизились. Улучшеніе торговли на соседнихъ германскихъ рынкахъ еще не успѣло отозваться соответственнымъ расширеніемъ спроса на вывозъ за границу. Наибольшее оживленіе замѣчается въ южныхъ портахъ, гдѣ спросъ на кукурузу для Англіи и Бельгіи, на рожь для Голландіи и Германіи и на пшеницу для средиземныхъ портовъ и Англіи вновь оживился и вызвали повышательное движеніе цѣнъ на всѣ эти хлѣба. Подвозы, предложенія и запасы остаются въ этомъ районѣ весьма ограниченными, отчасти вследствие холодовъ, отчасти благодаря сдержанности продавцовъ; кромѣ того, вывозъ въ настоящее время возможенъ лишь изъ немногихъ портовъ — даже Одессы и Николаева съ трудомъ поддерживаютъ сообщеніе съ открытымъ моремъ посредствомъ ледоколовъ; поэтому дѣятельность по вывозу, сосредоточиваясь лишь въ немногихъ пунктахъ, неминуемо должна была принятъ въ этихъ благопріятствующихъ рынкахъ весьма оживленный характеръ и вызвать повышеніе цѣнъ, несмотря на повышеніе курса и дорогія фрахты. Въ закрытыхъ портахъ экспортеры вознаграждаютъ себя заключеніемъ сдѣлокъ, либо на поставку весною — такъ какъ и на срочную поставку существуетъ спросъ изъ заграницы, правда, довольно ограниченный — либо на доставку закупленного товара въ какой нибудь изъ соседнихъ открытыхъ портовъ: такъ, въ Новороссійскѣ по-прежнему сосредоточивается весь вывозъ по сдѣлкамъ, совершаемымъ въ Ростовѣ на-Дону. Въ заключеніе отмѣтимъ оживленіе спроса въ этомъ послѣднемъ рынкѣ на просо

и пшено для вывоза въ сѣверныя внутреннія губерніи; въ прежніе годы такого спроса никогда не было и не могло быть, такъ какъ крупнорукъ въ Ростовѣ нѣтъ и обращающееся на рынокъ кавказское просо отличается дурнымъ качествомъ; возникновеніе такого спроса указываетъ стало быть на крайне скудный сборъ въ центральной Россіи.

Наличные запасы на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ къ 1 января 1893 г. сравнительно съ данными къ 1 декабря 1892 г. опредѣляются въ слѣдующихъ цифрахъ въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука: нѣм. пшенич. пуд.	
Архангельскъ:							
къ 1 янв. 1893.	—	28	13,0	0,2	—	106,2	18,2
» 1 дек. 1892.	—	41,1	14,2	0,1	—	115	193
Ревель:							
къ 1 янв. 1893.	57,1	128,0	885,1	88,2	10,2	30,0	
» 1 дек. 1892.	49,2	91,0	840,0	57,7	—	53,2	
Рига:							
къ 1 янв. 1893.	183	122	438	438	—	—	—
» 1 дек. 1892.	244	122	438	438	—	—	—
Либавъ:							
къ 1 янв. 1893.	—	245	1,452,2	918,7	—	—	—
» 1 дек. 1892.	249,2	1,314,0	930,0	—	—	—	—
Елецъ-городъ:							
къ 1 янв. 1893.	253,4	135,2	136,0	—	—	28,2	48
» 1 дек. 1892.	250	113	151	—	—	25	50,2
Хортица:							
къ 1 янв. 1893.	97	—	—	26	—	2,2	10
» 1 дек. 1892.	125	1,4	—	3,1	—	—	2,4
Верхнедвинскъ:							
къ 1 янв. 1893.	35	4	—	3	—	3	12
» 1 дек. 1892.	12	1,0	—	2,0	—	—	1,2
Никополю:							
къ 1 янв. 1893.	377	—	—	109	—	4	15
» 1 дек. 1892.	750	38	—	13	—	—	4,2
Кіевъ:							
къ 1 янв. 1893.	535,0	121,2	6,1	1,2	—	24,2	72,2
» 1 дек. 1892.	620,0	220,4	6,2	51,0	—	43,0	81,2
Рибинскъ:							
къ 1 янв. 1893.	801	142,2	132	16	—	280,2	252,2
» 1 янв. 1892.	780	171	156	40	—	390	292
Казань:							
къ 1 янв. 1893.	1,200	45	50	—	—	150	250
» 1 дек. 1892.	1,700	60	75	—	—	125	60
Александровскъ:							
къ 1 янв. 1893.	151,2	12	—	64,4	—	0,2	1,2
» 1 дек. 1892.	149,0	14,0	—	58,2	—	0,2	0,2
Саратовъ:							
къ 1 янв. 1893.	1,623	108,2	56,2	—	—	—	416,2
» 1 дек. 1892.	1,242	56,1	38,2	—	—	—	181,7
Царицынъ:							
къ 1 янв. 1893.	35	25	32,2	—	—	17,2	50
» 1 дек. 1892.	50	20	20	—	—	60	25
Навоградъ:							
къ 1 янв. 1893.	158	—	—	—	—	—	7,2
» 1 дек. 1892.	180	—	—	—	—	—	5,1
Таганрогъ:							
къ 1 янв. 1893.	1,840	198	48	1,440	8	—	—
» 1 дек. 1892.	1,850	180	36	1,320	4	—	—
Ростовъ-на-Дону:							
къ 1 янв. 1893.	3,750	700	103,2	2,500	—	—	150
» 1 дек. 1892.	3,250	600	100,2	2,000	—	—	150
Новороссійскъ:							
къ 1 янв. 1893.	3,480,2	896,7	200,2	1,014	56	—	—
» 1 дек. 1892.	4,222,7	861,2	160,1	978,1	76,7	—	—
Одесса:							
къ 1 янв. 1893.	471,2	—	3,2	142,0	—	—	—
» 1 дек. 1892.	950	—	3,4	117,1	—	—	—

¹⁾ Въ томъ числѣ 12,189 п. ржи съ пшеницей.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	нѣм. пшенич. пуд.	Мука:
Николаевъ:							
къ 1 янв. 1893.	3,459	0,7	—	1,680	—	—	—
» 1 дек. 1892.	3,904	57	—	1,588	—	—	—
Элеваторы.							
С. Петербургъ:							
къ 1 янв. 1893.	80,2	—	94,2	15,2	—	—	—
» 1 дек. 1892.	80,2	—	64,2	3	—	—	—
Елецъ-элеваторъ:							
къ 1 янв. 1893.	80	111,2	114,2	13,2	83,2	—	—
» 1 дек. 1892.	90,2	56,2	35,2	17,2	83,2	—	—
Козловъ:							
къ 1 янв. 1893.	22,2	71,1	54,2	42,2	—	—	—
» 1 дек. 1892.	43,2	74,2	69,2	21,1	—	—	—
Давыдовъ:							
къ 1 янв. 1893.	32,1 ¹⁾	43,2	83,2	—	—	—	—
» 1 дек. 1892.	17,2	52,2 ²⁾	60,2	—	—	—	—
Либавскъ:							
къ 1 янв. 1893.	22,1	31,2	81,2	—	—	—	—
» 1 дек. 1892.	22,1	24,2	80,2	—	—	—	—
Рязанскъ:							
къ 1 янв. 1893.	10,2	75,2	117,1	—	—	—	—
» 1 дек. 1892.	7,2	76,2	109,2	—	—	—	—

Сдѣлки на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю съ 27 декабря 1892 г. по 3 января 1893 г. опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Рынки портовые.						
Ревель . .	—	6,100	18,300	—	—	—
Рост.-на-Д.	51,000	—	1,000	10,000	—	—
Одесса . .	317,000	9,000	5,400	—	43,200	—
Всего . .	368,000	15,100	24,700	10,000	43,200	—
Внутренніе:						
Елецъ . . .	37,600	18,300	4,880	—	—	—
Н.-Новгородъ	663,000	18,000	610	128,000	—	—
Оренбургъ .	—	6,000	—	—	—	600
Саратовъ . .	—	—	91,500	—	—	—
Царицынъ .	—	4,000	15,000	—	—	13,000
Чистополь .	—	6,000	—	—	—	—
Ейскъ . . .	60,000	—	—	—	—	—
Всего . .	759,600	52,300	111,990	128,000	—	13,600

Подвозы на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю съ 27 декабря 1892 г. по 3 января 1893 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Рынки портовые.						
С.-Петербургъ .	1,880	30,560	199,486	79,680	—	193,666
Ревель . . .	—	5,490	11,590	7,320	4,270	1,220
Рига . . .	1,220	30,785	12,507	20,215	—	14,297
Таганрогъ .	16,470	—	3,660	3,660	—	8,660
Николаевъ .	40,260	1,220	4,880	25,010	—	75,030
Одесса . .	51,850	1,830	58,680	45,750	142,740	17,080
Всего . .	111,630	62,885	285,803	181,635	147,010	304,973
Внутренніе.						
Москва . . .	28,797	12,026	268,934	39,845	1,220	174,402
Курскъ . .	15,060	—	1,220	—	—	1,660

¹⁾ Въ томъ числѣ 12,188 п. пшеницы съ рожью.

²⁾ Разныхъ хлѣбовъ.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Елецъ	3,750	17,300	11,200	—	—	—
Оренбургъ . .	3,000	—	1,000	—	—	2,000
Саратовъ . . .	3,775	6,500	5,125	—	—	3,550
Царицынъ . .	7,000	—	30,000	—	—	21,500
Воронежъ . . .	30,500	23,180	—	—	—	—
Н.-Новгородъ .	—	—	3,750	—	—	7,500
Чистополь . . .	—	15,000	3,000	—	—	—
Всего	89,832	74,006	324,229	39,845	1,220	210,632

Настроение главнѣйшихъ европейскихъ рынковъ остается для всѣхъ хлѣбовъ твердымъ и повышательное движеніе, охватывая все болѣе болѣе районъ, во многихъ случаяхъ сдѣлало дальнѣйшіе успѣхи. Помимо потребительнаго спроса начинаютъ покупать и на спекуляцію, впрочемъ, въ довольно ограниченныхъ количествахъ, и развивается обширное требованіе на покрытие. Закрытіе навигаціи въ балтійскихъ и нѣкоторыхъ остзейскихъ портахъ, а главнымъ образомъ въ Зундѣ и Велтѣ, немало способствовало укрѣпленію настроенія и повышенію цѣнъ; продавцы зерна прибалтійскаго происхожденія въ виду этого принуждены были къ сдержанности, вслѣдствіе чего обороты съ русскимъ хлѣбомъ не могли расшириться, такъ что наибольшія выгоды изъ послѣдовавшаго повышенія приходится на долю американскихъ продавцовъ; повышательный лагерь въ Америкѣ не прерывается изъ этого положенія извѣстъ возможную пользу. Оживленіе съ пшеницею сказалось наиболѣе рѣзко во Франціи и отчасти въ Германіи. Запасы въ первой изъ этихъ странъ начинаютъ замѣтно подбираться и импортеры приступили, въ виду рѣзкаго повышенія цѣнъ, распространявшегося на муку, къ довольно серьезнымъ закупкамъ на поставку изъ Америки. Повышательное движеніе на французскихъ рынкахъ тѣмъ болѣе знаменательно, что оно совпало съ опубликованными на этой недѣлѣ весьма благоприятными официальными данными о состояніи озимыхъ посѣвовъ. Площадь посѣвовъ для ржи и для пшеницы осталась приблизительно та-же, что и въ 1892 году, а состояние всходовъ на большей части этой площади отчасти вполнѣ удовлетворительно, частью прекрасно; неудовлетворительные и плохіе всходы занимаютъ сравнительно небольшое пространство. Улучшеніе спроса на муку замѣтно было и въ Англіи, гдѣ также запасы продолжаютъ постепенно убывать, но въ новымъ закупкамъ англійскіе покупатели приступали весьма осторожно, такъ какъ наличности еще очень велика; сдѣлки въ этой странѣ шли преимущественно за счетъ американской, главнымъ образомъ калифорнской пшеницы, русской законтрактовано очень мало—значительно менѣе, чѣмъ на прошлой недѣлѣ, притомъ лишь въ случаяхъ, когда продавцы соглашались на нѣкоторые уступки; такая сдержанность находятъ, между прочимъ, объясненіе и въ предложеніи изъ Индіи, Австраліи и Аргентинской республики, съ которыми англійскіе рынки, какъ наиболѣе крупнымъ распределительнымъ центромъ для этихъ хлѣбовъ, приходится серьезно считаться. На берлинской биржѣ повышеніе было вызвано преимущественно спросомъ со стороны непокрывшихся еще спекулянтовъ,

встрѣчающихъ лишь ограниченное предложеніе, такъ какъ низкія отбитыя до сихъ поръ не привлекали на этотъ рынокъ обильныхъ поступленій ни иностраннаго, ни даже туземнаго товара. Впрочемъ, благодаря холодной погодѣ, вызывающей всюду къ тому-же, какъ упомянуто, и нѣкоторое опасеніе за посѣвы, развился спекулятивный и потребительный спросъ, такъ какъ снабженіе значительно затруднено прекращеніемъ навигаціи; появилось даже требованіе изъ южныхъ и западныхъ германскихъ провинцій, предъявившихъ спросъ и на восточно-прусскихъ портахъ. Закрытіе навигаціи при небольшомъ туземномъ подвозѣ и почти полномъ прекращеніи доставокъ изъ Россіи на этихъ послѣднихъ рынкахъ послужили причинами замѣтнаго укрѣпленія настроенія и повышенія цѣнъ, въ коихъ участвовало русское и польское транзитное зерно; съ послѣдними, однако, дѣла состоялись мало за отсутствіемъ широкаго предложенія. Кроме пшеницы, увеличилось и требованіе на рожь, какъ мѣстное, такъ и на вывозъ во внутренніе рынки, причемъ и въ цѣнахъ послѣдовало повышеніе. Однако, ржи русской въ оборотѣ было немного за недостаткомъ подвоза. На берлинской биржѣ, помимо туземной, нашли помѣщеніе для вывоза во внутренніе рынки нѣкоторыя партіи болгарской и турецкой ржи, которая по требованіямъ продавцовъ стали подходить къ существующимъ на рынкѣ отбиткамъ. Изъ прочихъ странъ, потребляющихъ рожь, имѣются также извѣстія объ укрѣпленіи настроенія и увеличеніи спроса; повышеніе отнѣчалось въ Скандинавіи, въ Бельгіи, во Франціи и даже на лондонскомъ рынкѣ, гдѣ, благодаря оживленію спроса, состоялись сдѣлки съ транзитной русской и болгарской рожью. Рѣзче всего, однако, сказалось повышательное движеніе въ Голландіи; сдѣлки съ наличною рожью хотя и происходили съ нѣкоторымъ повышеніемъ, но не выходили изъ ограниченныхъ размѣровъ; за то на срочномъ амстердамскомъ рынкѣ возникъ одно время паническій спросъ на покрытие и цѣны, въ виду скудныхъ условій снабженія изъ Россіи, поднялись сразу на 10—15 гульд.; правда, какъ и слѣдовало ожидать, на слѣдующій-же день наступила реакція, такъ что въ заключеніе удержалась только сравнительно небольшая часть этого повышенія. Съ остальными хлѣбками—ячменемъ, овсомъ и кукурузою настроеніе оставалось твердымъ и цѣны слѣдовали за общимъ повышательнымъ движеніемъ, но довольно медленно, причемъ нигдѣ обороты замѣтно не оживились. На главнѣйшемъ для этихъ хлѣбовъ лондонскомъ рынкѣ съ русскими хлѣбами дѣла не было, притомъ спросъ ограничивался наличнымъ и ближайшей сдачи товаромъ, сдѣлокъ-же на отдаленные сроки и на поставку состоялось очень мало; правда, и продавцы съ своей стороны предпочитали отъ срочныхъ обязательствъ воздерживаться и выждать окончательнаго выясненія происшедшей за послѣднее время въ хлѣбной торговлѣ перемѣны. Изъ заокеанскихъ странъ производства имѣются нижеслѣдующія извѣстія. Въ Америкѣ повышательное движеніе вновь стало дѣлать замѣтные успѣхи, отчасти подъ влияніемъ усилившагося спроса изъ Европы,

главнымъ образомъ изъ Франціи, отчасти-же въ соотвѣтствіе съ переменною настроеніемъ европейскихъ рынковъ. Подвозы на внутренніе рынки нѣсколько уменьшились для пшеницы и для кукурузы, но видимые запасы продолжаютъ свой ростъ. Извѣстія о предстоящемъ сборѣ въ Индіи и въ Аргентинской республикѣ вполнѣ благоприятны; уборка въ нѣкоторыхъ провинціяхъ послѣдней уже закончена, но ни о качествахъ, ни о количествѣ сбора опредѣленныхъ данныхъ не имѣется. Въ южной Австраліи площадь посѣвовъ опредѣлилась въ 1.500,000 акровъ и средній сборъ въ 7 бушелей съ акра; общій урожай по этимъ даннымъ исчисляется въ 10.500,000 буш., что, за вычетомъ потребныхъ для внутренняго продовольствія 3.700,000, дало-бы избытокъ къ вывозу въ 6.800,000 буш. или 191,911 тоннѣ, противъ вывезенныхъ въ 1891 году 86,360 тоннѣ.

Обращаемъ вниманіе на приводимую ниже таблицу привоза и вывоза хлѣбновъ по главнѣйшимъ странамъ потребленія за первые 11 мѣсяцевъ 1891 и 1892 годовъ; несмотря на обильное снабженіе, увеличеніе дакъ только привозъ пшеницы и кукурузы въ Англію и Германію и пшеничной муки въ Англію; по всемъ остальнымъ хлѣбамъ послѣдовало во всѣхъ странахъ сокращеніе привоза, а доставки изъ Россіи, какъ и слѣдовало ожидать, въ виду запрещенія вывоза, а по снятіи его относительно высокихъ у насъ цѣнъ, значительно уменьшились, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ, въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1891.	1892.	1891.	1892.		
Пшеница:						
Германія.	846,328	1,265,991	492,900	259,281	332	218
Бельгія .	1,312,052	943,504	113,647	3,307	410,692	351,319
Голландія	636,153	609,089	285,737	43,570	368,528	392,379
Англія . .	2,889,702	2,949,264	614,781	162,304	23,513	34,449
Италія . .	421,457	590,582	—	—	657	504
Испанія .	146,737	101,515	96,152	29,998	563	18
Рожь:						
Германія.	797,819	531,894	612,313	120,935	129	887
Голландія	429,742	171,078	321,507	22,277	220,868	118,734
Бельгія . .	96,350	33,369	31,905	757	61,349	63,095
Овесъ.						
Германія.	118,084	79,150	103,608	7,956	337	449
Голландія	96,185	27,880	78,284	5,167	87,118	47,630
Англія . .	759,064	711,037	—	—	—	—
Италія . .	10,604	5,512	—	—	83	93
Ячмень.						
Германія.	650,957	530,628	282,139	155,274	3,799	8,158
Голландія	194,659	167,461	113,520	91,695	105,269	99,250
Бельгія . .	183,143	143,230	34,809	35,002	40,689	27,558
Англія . .	784,842	640,251	—	—	—	—
Италія . .	10,907	14,227	—	—	2,176	85
Кукуруза.						
Германія.	349,781	680,149	97,381	23,489	38	82
Голландія	145,612	257,308	18,699	11,699	15,817	67,296

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1891.	1892.	1891.	1892.		
Бельгія ¹⁾ .	238,116	229,173	87,989	22,192	99,388	119,682
Англія. .	252,749	1,650,648	—	—	—	—
Италія. .	31,025	57,994	—	—	11,387	6,355
<i>Пшеничная мука:</i>						
Германія ²⁾	12,791	23,878	—	—	96,712	93,432
Голландія	80,218	95,065	89	—	20,130	14,346
Англія ..	739,389	997,430	—	—	8,178	9,195
Италія ..	680	714	—	—	351	166
Испанія .	4,176	3,773	—	—	86,721	1,780

Плывущіе грузы въ Европу представляются слѣдующими, въ четвертяхъ:

Недѣля къ 14 января . .	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
Предшествовавшая . .	4,435,785	85,890	344,945	501,486
Соотвѣствующая 1891 г. .	3,674,561	—	282,605	375,422
Соотвѣствующая 1891 г. .	4,959,445	52,642	328,321	1,007,128

На биржахъ нѣкоторыхъ важнѣйшихъ европейскихъ рынковъ сдѣлки съ наличными и будущими хлѣбными опредѣлились за недѣлю съ 7 по 14 января слѣдующими цифрами, въ пудахъ:

	Недѣля къ 7 января.		Недѣля къ 14 января.	
	Всего.	Въ томъ числѣ русской.	Всего.	Въ томъ числѣ русской.
	Всего.	Въ томъ числѣ русской.	Всего.	Въ томъ числѣ русской.
Пшеница.				
Лондонъ . .	3,224,582	914,310	1,213,703	263,211
Антверпенъ . .	638,612	—	729,132	—
Данцигъ . .	103,781	—	79,363	—
Марсель . .	30,520	3,053	21,268	3,053
Генуя	61,050	39,683	—	—
Нью-Йоркъ . .	14,199,630	—	23,377,275	—
Рожь.				
Данцигъ	67,152	—	549,427	—
Лондонъ	—	—	659,394	36,000
Генуя	6,105	—	—	—
Ячмень.				
Лондонъ	1,727,128	1,206,752	177,321	—
Антверпенъ . .	133,392	76,221	57,168	—
Марсель	611	—	611	—
Овесъ.				
Лондонъ	33,247	33,247	24,935	—
Кукуруза.				
Лондонъ	1,808,673	249,360	695,733	—
Марсель	6,105	—	6,105	—
Нью-Йоркъ . . .	3,170,236	—	3,801,732	—

¹⁾ Овесъ, кукуруза и гречиха.

²⁾ Мука всѣхъ хлѣбновъ.

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Шово.	Картофель.
						пшеничн.	ржан.	пшеничн.	ржан.					
С.-Петербургъ . . .	96-113	94-105	92-102	80-120	—	—	103-149	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель . . .	93-105	94-96	75-95	84-85	—	—	—	54-63	—	93-94	90-92	—	—	—
Рига . . .	100-125	90-91	74-77	80-95	—	140-170	100-104	54-56	52-55	—	—	—	—	—
Либавъ . . .	90-110	87	73-88	63-68	—	—	—	46-54	—	80-81	70-78	—	—	—
Вильна . . .	105-115	80-90	80-85	80-90	—	—	—	—	—	80-90	80-90	—	—	28-35
Варшава . . .	96-100	76-83	77-92	66-74	—	—	130-140	—	—	—	—	90-100	—	—
Ровно . . .	85	85	50	50	—	—	—	—	—	80	65	85	—	10
Кіевъ . . .	82-85	66-68	67-70	69-75	—	—	—	—	—	96-98	70-125	64-65	—	22-25
Черниговъ . . .	—	80	53	55	—	—	—	—	—	55	55	—	—	18
Харьковъ . . .	78-112	74-78	52-62	39-60	—	135-172	82-92	—	—	73-78	—	45-50	—	—
Воронежъ . . .	95-110	74-84	60-63	—	—	92-175	75-85	35-38	—	—	—	50-53	85-100	—
Орелъ . . .	95-100	81-86	65-73	—	—	—	88-94	—	—	80-85	—	—	—	—
Елецъ . . .	90-122	73-78	58-70	—	—	—	80	37-40	47-49	84-88	—	50-60	70-105	—
Ворисоглабскъ . . .	90-108	67-70	65-73	—	—	70-180	74-75	—	—	—	—	—	85-70	—
Моршанскъ ¹⁾ . . .	—	63-68	57-70	—	—	—	—	—	—	78-85	70-88	55-67	75-105	—
Москва . . .	112-115	84-90	73-102	—	—	110-225	92-144	47-58	—	—	110-140	—	90-135	30
Торжокъ . . .	—	88	67-68	80-70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тверь . . .	—	80-83	70	—	—	215	100-110	52-58	—	—	—	—	—	—
Рыбинскъ . . .	—	89-94	—	—	—	110-210	103-108	45-48	—	—	100-145	—	115-140	—
Нижній-Новгородъ . . .	—	80-85	77-90	82-90	—	82-215	75-89	46-48	—	—	85-140	—	105-135	—
Чистополь . . .	—	72-74	50-58	—	—	—	—	—	—	83-70	—	—	—	—
Ейскъ . . .	78-84	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Архангельскъ ¹⁾ . . .	—	—	66-70	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ ¹⁾ . . .	83-110	55-60	48-55	40-50	—	80-180	65-68	28-30	—	100-150	70-100	40-50	—	—
Самара ¹⁾ . . .	80-115	60-72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ ¹⁾ . . .	88-110	72-74	63-70	60-70	—	75-190	78-95	—	—	—	80-110	—	75-190	—
Царицынъ ¹⁾ . . .	95-110	84-85	84-90	—	—	90-190	90-110	—	—	—	—	—	110-130	—
Татарскъ . . .	75-105	78-77	63-75	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону . . .	78-84	78	70	63-70	48-63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ ¹⁾ . . .	75-77	70-72	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Симферополь ¹⁾ . . .	75-80	68-70	70-75	52-55	55-58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса . . .	82-123	74-82	65-83	53-57	90-62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Каменецъ-Подольскъ . . .	—	—	68-70	—	—	—	98-105	—	—	—	—	—	—	30

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Америка-нская.	Ост-индская.	Туземе-ная.	Русская.	Туземе-ная.	Русскій.	Америка-нскій.	Туземе-ный.	Русскій.	Дунай-скій.	Туземе-ный.	Русская.	Америка-нская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ . . .	—	—	—	65-70	—	54-57	—	—	44	—	—	43-45	—
Кенигсбергъ . . .	81-85	—	—	60-53	54	35-38	—	38-43	36-48	—	—	37-49	—
Гамбургъ . . .	—	61-69	—	58-56	54-56	41-48	—	50-61	44-49	—	—	54-92	43-53
Данцигъ . . .	60-68	—	—	50-52	—	52-38	—	—	44	—	—	47-58	—
Берлинъ . . .	—	48-56	—	—	41-44	—	43-58	—	—	47-72	—	—	53-57
Копенгагенъ . . .	—	—	—	63-68	—	55-59	—	60-63	—	—	54-57	—	52-53
Христианія . . .	—	—	—	—	61-63	—	—	—	54	—	—	—	—
Амстердамъ . . .	54	—	—	84	43-57	—	—	—	42	—	41	—	—
Антверпенъ . . .	—	64-75	67-73	68-69	—	53	55-61	59-60	62-66	42-45	45-59	59-68	47-48 47-48
Лондонъ . . .	81-71	69-71	71-78	59-77	—	—	60-78	84-87	—	47-48	47-48	44-84	50 50-52
Марсель . . .	81-74	—	66-76	74-78	—	—	53-54	—	—	43-45	—	—	45-46
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ . . .	—	80	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	44
С.-Франциско . . .	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ На предшествовавшей недѣлѣ.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Туземе- ная.	Русская.	Туземе- ная.	Русский.	Амери- канский.	Туземе- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Туземе- ный.	Русская.	Амери- канская.
Кредитныя кофѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	102-108	—	84-88	—	—	69	—	—	67-70	—	—
Кенигсбергъ	95-102	—	—	78-83	84	55-56	—	—	60-67	56-72	—	53-77	—	—
Гамбургъ	—	95-108	—	83-88	84-88	64-72	—	—	78-95	69-77	—	84-144	—	72-83
Данцигъ	94-106	—	—	78-81	81	56	—	—	69	—	—	74-88	—	—
Берлинъ	—	75-88	—	—	64-69	—	75-91	—	—	74-88	—	—	83-89	—
Копенгагенъ	—	—	—	99-106	—	86-92	—	—	94-99	—	—	84-88	—	81-83
Христианія	—	—	—	—	95-99	—	—	—	—	84	—	—	—	—
Амстердамъ	84	—	—	100	75-89	—	—	—	—	68	—	84	—	—
Антверпенъ	—	100-117	105-114	106-108	—	83	86-95	92-94	97-103	66-70	70-82	92-106	74-75	74-75
Лондонъ	95-111	108-111	111-119	92-120	—	—	94-122	100-105	—	74-75	74-75	69-131	73	78-81
Марсель	95-116	—	103-119	116-122	—	—	83-84	—	—	67-70	—	—	—	71-72
Буда-Пештъ	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	125	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	89
С.-Франциско	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ за 1892 годъ опредѣляется слѣдующими, цифрами въ тысячахъ пудовъ:

	Пше- няда.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Брю- на.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	М у а :			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	1891 г.	1890 г.		
												пшени- чная.	ячм.- ная.	про- чая.						
1892 годъ.																				
Архангельская . . .	—	—	—	1,685	—	—	4	—	—	—	—	1	217	—	—	1,907	2,622	1,961		
СПБ. портовая . . .	40	7	—	3,524	—	—	14	—	—	3	—	1	—	—	90	3,679	29,587	26,215		
Ревельская¹)	—	—	233	1,462	—	11	18	—	—	—	—	—	—	—	32	1,756	8,283	11,299		
Рижская¹)	462	120	1,221	4,622	14	74	—	—	—	30	—	—	—	4	29	6,576	14,673	16,240		
Либавская¹)	29	1,107	285	7,471	—	575	52	185	—	94	2	—	—	—	834	10,634	31,002	31,871		
Вержболовская . . .	38	3	191	43	—	138	—	4	—	182	1	—	—	—	82	683	2,295	1,691		
Гравская	1,994	307	381	425	491	709	—	88	—	373	12	—	—	—	532	5,307	13,776	9,639		
Млавская	497	742	312	2	44	93	—	39	4	125	2	—	—	—	633	2,493	6,953	6,472		
Немавская	283	325	38	—	22	8	—	—	—	10	—	—	—	—	132	818	1,866	1,684		
Александровская . .	235	425	36	12	208	75	—	18	—	1	9	—	—	—	855	1,874	3,154	3,722		
Осовицкая	37	7	50	—	20	174	—	143	—	46	80	—	—	—	350	907	4,452	4,235		
Радзивиловская . . .	39	—	1	3	—	63	—	87	—	6	47	—	—	—	—	246	1,812	1,383		
Водочинская	70	1	8	7	21	70	—	16	—	14	7	—	—	—	7	221	3,297	2,428		
Измайловская	103	—	48	—	1,221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,372	2,497	2,813		
Одесская¹)	8,855	1,285	9,194	18	8,475	130	1	10	3	72	—	653	—	38	62	28,796	82,360	85,677		
Николаевская	8,888	569	6,395	81	—	—	—	37	—	—	—	7	—	—	27	16,014	30,370	36,556		
Евпаторійская¹) . . .	1,991	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,087	1,242	1,859		
Севастопольск.¹)	6,481	105	1,726	140	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	8,602	12,773	13,317		
Феодосійская¹.)	1,579	—	397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,976	1,437	2,091		
Генчесская	858	369	2,843	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,112	4,306	5,179		
Бердянская	6,297	—	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,708	11,478	13,183		
Мариупольская . . .	2,520	162	3,554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,236	8,177	9,522		
Таганрогская	8,287	174	4,110	17	10	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	12,604	15,359	17,437		
Ростовская	14,746	837	5,400	44	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	21,034	37,011	46,395		
Ейская	5,513	44	2,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,682	6,339	9,473		
Новороссійская . . .	7,768	1,910	1,849	250	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,026	20,637	26,385		
Потійская¹)	—	—	—	—	4,223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,223	3,567	3,007		
Ватумская¹)	5	—	9	—	143	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	158	275	381		
Итого	77,818	8,499	40,910	19,848	15,143	2,120	89	622	7	958	180	825	217	42	3,675	170,731	—	—		
1891 г.	170,046	63,684	41,141	45,137	21,114	5,933	1,056	1,247	23	1,716	678	1,778	635	32	8,880	—	361,100	—		
1890 г.	178,717	74,148	54,957	51,182	15,527	3,271	1,554	1,205	1	1,125	391	1,832	729	49	9,649	—	—	392,115		
1892 г. Сверхъ того, въ Финляндію:																				
С.-Петербургск. . . .	32	973	134	270	67	55	151	33	88	—	—	1,307	2,239	29	846	6,224	—	—		
Ревельская	—	90	23	—	—	7	—	—	—	—	—	4	638	1	1	764	—	—		
Рижская	—	234	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	803	—	—		
Либавская	—	1,044	24	—	—	—	8	—	—	—	—	—	807	2	—	1,885	—	—		
Итого	32	2,341	243	270	67	62	159	33	88	—	—	1,311	3,691	32	847	9,176	—	—		
1891 г.	132	1,176	157	217	74	31	99	28	79	—	—	1,254	1,864	83	871	—	5,015	—		
1890 г.	90	905	104	229	1	33	123	28	78	—	—	1,230	1,753	79	223	—	—	4,882		

¹) свѣдѣнія получены на 26 декабря.

Масличные сѣмена.—Настроение внутреннихъ рынковъ по отношенію къ сѣменамъ остается твердымъ, несмотря на сокращеніе съ окончаніемъ поста потребительнаго спроса на масло. Неблагоприятными условиями въ торговлѣ сѣменами является сокращеніе, а мѣстами полное прекращеніе сдѣлокъ на вывозъ за границу, въ зависимости отъ закрытія навигаціи и повышенія курса, въ виду коихъ русскіе продавцы лишены возможности воспользоваться происшедшею за границею, переменою къ укрѣпленію настроенія и повышенію цѣнъ. Если, несмотря на всѣ эти угнетающія обстоятельства, настроеніе съ сѣменами оставалось твердымъ и цѣны не обнаружили болѣе рѣшительной склонности къ пониженію, то это является, главнымъ образомъ, послѣдствіемъ скуднаго снабженія, обусловленнаго плохимъ урожаемъ и сдержанностью продавцовъ. Собственно въ теченіи торговли серьезныхъ переполюснъ не произошло; подвозы коноплянаго и льнянаго сѣмени въ центральномъ черноземномъ районѣ незначительны и дѣль происходитъ мало; на поволжскихъ рынкахъ подсолнечное сѣмя пользуется вниманіемъ покупателей и мѣстами идетъ на повышеніе; по верховымъ рынкамъ идутъ сдѣлки съ льнянымъ сѣменемъ, поступающимъ изъ Вятской губерніи въ весьма ограниченныхъ количествахъ, и цѣны остаются твердыми; запасы въ первыхъ рукахъ въ районѣ снабженія этихъ рынковъ остается немного. Равнымъ образомъ значительно распродались и запасы у крестьянъ въ западномъ и сѣверозападномъ краѣ, гдѣ сборъ какъ льна, такъ и рапса вышелъ необильнымъ. Въ балтійскихъ портахъ, а въ томъ числѣ и въ Петербургѣ, дѣла идутъ очень тихо въ виду неблагоприятныхъ условий отпуска; тѣмъ не менѣе, незначительные подвозы расходятся почти сплошн на мѣстные заводы и цѣны держатся твердо. Льняное сѣмя въ нѣкоторыхъ случаяхъ стало спрашиваться на поставку весною, къ открытію навигаціи, хотя спросъ этотъ еще не успѣлъ надлежащимъ образомъ расшириться. Кромѣ того, существуетъ еще до сихъ поръ небольшое требованіе на покрытие запорожскъ, совершенныхъ осенью. Съ коноплянымъ сѣменемъ твердо, но подвозъ очень скуденъ и сдѣлокъ почти вовсе не происходитъ. Выжики въ послѣднее время почти вездѣ оставались безъ спроса въ виду незначительнаго въ настоящемъ сезонѣ требованія на нихъ за границею, о причинахъ чего сказано ниже, и цѣны на этотъ товаръ не только въ портахъ, но и на внутреннихъ рынкахъ приняли было наклонность къ пониженію. По послѣднимъ извѣстіямъ, однако, въ нѣкоторыхъ балтійскихъ портахъ спросъ на срочную поставку со сдачею къ веснѣ распространился и на этотъ товаръ. Въ южныхъ портахъ ощущается такой же недостатокъ подвоза, какъ и всюду; улучшеніе заграничной торговли, однако, здѣсь имѣло болѣе рѣшительное вліяніе, такъ какъ навигація въ нѣкоторыхъ изъ этихъ рынковъ остается открытою; подъ вліяніемъ улучшенія экспортнаго спроса и скудныхъ запасовъ и предложенія, цѣны въ Одессѣ пошли на повышеніе, но наибольшее

оживленіе отмѣчается въ Ростовѣ-на-Дону, который располагаетъ болѣе значительными подвозами съ Кавказа; укрѣпляющимъ образомъ на этотъ рынокъ по дѣйствовали послѣднія извѣстія о сборѣ на Кавказѣ, который, какъ оказывается, вышелъ еще менѣе обильнымъ, чѣмъ до сихъ поръ предполагалось. Вывозъ сѣмянъ по главѣйшимъ таможеннымъ за поляръ и первые 11 мѣсяцевъ послѣднихъ трехъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ пудовъ:

Таможи:	Ноябрь.			Съ начала года по отчетный мѣсяцъ являющ.		
	1890.	1891.	1892.	1890.	1891.	1892.
<i>Сѣмя льняное.</i>						
С.-Петербургская.	561	—	110	5,334	3,424	1,255
Ревельская и Балтійскій-портъ . . .	457	476	189	1,295	657	269
Рижская	1,197	1,261	749	3,553	2,898	1,595
Либавская	563	596	458	2,152	2,577	1,711
Одесская	110	191	29	1,306	842	212
Ростовская	63	—	79	686	518	324
Новороссійская . . .	528	249	424	3,361	1,522	2,741
<i>Сѣмя конопляное.</i>						
Рижская	45	134	32	288	250	102
Либавская	63	24	52	252	283	104
Граевская	7	128	53	144	347	208
<i>Сѣмя рапсовое и сурепное (рыпакъ).</i>						
Граевская	21	54	46	819	653	313
Млавская	23	61	23	786	830	125
Одесская	188	221	11	3,244	1,890	260
Ростовская	18	—	161	221	422	425
Новороссійская . . .	15	46	35	343	94	162

На европейскихъ рынкахъ настроеніе съ сѣменами держалось твердо и цѣны при оживленныхъ оборотахъ шли на повышеніе; изъ континентальныхъ рынковъ, впрочемъ, повышательная тенденція и оживленіе съ сѣменами сказались опредѣленно только въ Антверпенѣ и отчасти въ Голландіи и на сѣверныхъ французскихъ рынкахъ, между тѣмъ какъ восточно-прусскіе порты проявляли къ сѣмяннымъ товарамъ лишь весьма ограниченный интересъ. Съ рапсовымъ масломъ за то настроеніе окрѣпло повсюду, хотя и не безъ временныхъ колебаній къ пониженію, изъ которыхъ наиболѣе замѣтное вызвано было въ Парижѣ въ послѣднее время отчасти обычнымъ вслѣдъ за повышеніемъ цѣвъ расширеніемъ предложенія, отчасти-же благоприятными отзывами о состояніи посѣвовъ озимаго рапса. Въ Англіи повышательное движеніе цѣвъ на сѣмена сдѣлало наибольшіе успѣхи; скудные подвозы, незначительные запасы, а отсюда и сдержанность продавцовъ, къ коимъ въ послѣднее время присоединились затруднительныя условія доставки изъ балтійскихъ портовъ, все это послужило причиною увеличенія спекулятивнаго спроса, требованія на покрытие и закупку на запасъ со стороны торговцевъ и маслобоенныхъ заводчиковъ. Кромѣ туземныхъ покупателей въ распределительныхъ центрахъ предъявляли порядочное требованіе и покупатели на вывозъ въ континентальные рынки. Какъ тѣ,

такъ и другіе интересовались главнымъ образомъ наличнымъ товаромъ или заказами на поставку въ ближніе сроки, снабженіе для коихъ является наименѣе обезпеченнымъ. Дѣйствительно, извѣстія о будущемъ сборѣ въ Индіи и Аргентинской республикѣ представляются вполне удовлетворительными, что въ послѣднее время послужило даже къ ослабленію настроенія съ льяннымъ сѣменомъ; тѣмъ не менѣе, предложеніе на поставку индійскаго льяннаго сѣмени будущаго сбора безъ труда находило помѣщеніе по повышеннымъ цѣнамъ. Цѣны на русское льянное сѣмя какъ балтійское, такъ и южное, также поднялись, но обороты ограничивались сдержанностью продавцовъ, вызванной затруднительностью доставки. Рапсовое сѣмя участвовало въ общемъ повышенномъ движеніи, въ особенности индійское, но предложеніе туземнаго на континентѣ препятствовало рѣзкому повышенію и укрѣпленію настроенія. Маковое сѣмя, въ особенности въ Антверпенѣ, пользовалось дѣятельнымъ спросомъ на покрытие, но продавцовъ, за скуднымъ предложеніемъ, почти не было. Наконецъ и хлопчатниково сѣмя въ Англіи продолжало сначала дѣлаться съ повышеніемъ, несмотря на обильный урожай въ Египтѣ, но въ послѣднее время повышеніе движеніе для него приостановилось. Съ маслами въ Англіи положеніе твердое, для льяннаго повышеніе въ послѣднее время прекратилось въ виду увеличенія предложенія, но съ рапсовымъ настроеніе крѣпнѣетъ, условія снабженія неудовлетворительны и рѣшительному подъему цѣнъ препятствуютъ только извѣстія съ континента. Выжимки, несмотря на холодную погоду, требуются на кормъ скоту лишь въ ограниченныя количества, что легко объясняется дешевизною кормовыхъ хлѣбовъ; какъ русскія, такъ и американскія находятъ помѣщеніе съ трудомъ и продавцы еще въ послѣдніе дни принуждены были согласиться на нѣкоторыя уступки. Съ оливковымъ масломъ впервые въ настоящій сезонъ приходится отмѣчать ослабленіе настроенія въ Италіи, гдѣ предложеніе съ дальнѣйшимъ развитіемъ выработки и бывшимъ повышеніемъ цѣнъ сильно увеличилось, принудивши внутреннихъ покупателей и экспортеровъ къ сдержанности. Изъ приводимой ниже таблицы видно, что снабженіе импортирующихъ странъ въ нынѣшній сезонъ масличными сѣменами значительно менѣе обильно, чѣмъ въ предшествовавшій; на сокращеніе доставокъ изъ Россіи, вслѣдствіе неудовлетворительнаго у насъ сбора, уже неоднократно указывалось въ предшествовавшихъ обзорѣхъ. Привозъ и вывозъ масличныхъ сѣмянъ за 11 мѣсяцевъ 1891 и 1892 годовъ по главнѣйшимъ европейскимъ странамъ представляется слѣдующимъ:

	Привозъ.						Вывозъ.
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.				
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	
Германія, тонны:							
Льняное сѣмя	133,344	123,551	61,242	58,571	13,530	11,722	
конопляное сѣмя	6,924	5,385	—	—	2,943	5,787	
рапсъ	87,087	79,409	38,517	9,470	2,450	2,538	
Нидерланды, тонны:							
Льняное сѣмя	2,563	1,955	1,168	721	53,343	47,285	
рапсъ	690	648	—	—	17,858	12,694	

	Привозъ.						Вывозъ.
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.				
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	
Вельскія, тонны:							
различныя сѣмена	183,455	183,408	31,583	11,877	73,243	52,937	
Англія, квартеры:							
льняное сѣмя	1,897,298	1,739,580	399,273	202,598	—	—	
рапсъ	246,551	183,335	—	—	—	—	
Италія, тонны:							
льняное сѣмя	17,139	19,148	—	—	1,070	722	
рапсъ	—	—	—	—	—	—	
Австро-Венгерія, тонны:							
льняное сѣмя	3,048	3,382	—	—	3,440	4,134	
конопляное сѣмя	1,081	680	—	—	1,475	2,084	
рапсъ	117	71	—	—	5,095	4,581	

Движеніе оливковаго масла за 11 мѣсяцевъ 1891 и 1892 годовъ въ главнѣйшихъ странахъ производства выражается слѣдующимъ образомъ, въ тоннахъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Испанія	—	—	10,118	13,843
Италія	2,222	203	52,994	53,546

Спиртъ. — Положеніе нашихъ внутреннихъ рынковъ самое неопредѣленное. Съ одной стороны проявляется стремленіе поднять цѣны соответственно новому обложенію и перенести такимъ образомъ всю тяжесть его на потребление, съ другой — громадныя запасы спирта прежняго обложенія и почти полное прекращеніе экспорта тяготеютъ надъ рынкомъ и не даютъ цѣнамъ повыситься. Въ ожиданіи повышенія акциза всякій, кто могъ, поторопился оплатить свой спиртъ по старому обложенію, тѣ-же, которые не имѣли для этого наличныхъ денегъ, или дешеваго кредита, постигли продать свои запасы и послѣдніе, приобретенные покупателями сравнительно весьма дешево, сосредоточились такимъ образомъ болѣею частью въ крѣпкихъ рукахъ. Замѣчается общее воздержаніе отъ сбѣлокъ до выясненія положенія. Цѣны послѣ нѣкотораго подъема въ началѣ декабря, вызваннаго покупками до повышенія акциза, остановились на томъ-же уровнѣ и во многихъ мѣстахъ даже понизились. Указанное ниже повышеніе цѣнъ на спиртъ за границей, если оно будетъ продолжаться, можетъ, съ появленіемъ у насъ болѣешихъ количествъ спирта новаго обложенія, повліять на увеличеніе нашего экспорта, весьма желательное въ цѣляхъ облегченія рынка отъ тяготеющихъ надъ нимъ запасовъ. Данныя о вывозѣ нашего спирта за границу за ноябрь показываютъ значительное уменьшеніе экспорта въ этомъ мѣсяцѣ, сравнительно съ октябремъ, черезъ балтійскія таможни и нѣкоторое увеличеніе лишь черезъ таможи слупецкую и одесскую. Вывезено спирта черезъ нижеслѣдующія таможни, въ тысячахъ гравусовъ:

	Ноябрь.			Январь-ноябрь.		
	1890.	1891.	1892.	1890.	1891.	1892.
Ревельская	5,860	6,400	—	129,423	30,221	25,352
Либавская	3,640	—	342	69,827	147,929	12,788

	Ноябрь.			Январь-февраль.		
	1890.	1891.	1892.	1890.	1891.	1892.
Млавская	3,028	881	157	29,166	53,203	3,669
Александров-						
ская	1,559	106	71	18,334	20,040	1,560
Слуцкая	2,518	760	796	20,857	13,266	6,442
Одесская	6,067	2,994	2,543	72,553	78,095	29,866

Въ теченіе послѣдней недѣли спиртъ неожиданно поднялся въ цѣнѣ на главнѣйшихъ заграничныхъ рынкахъ: въ Гамбургѣ и Берлинѣ на 1 марку, въ Парижѣ на 1 фр. Въ Гамбургѣ и Парижѣ настроеніе продолжаетъ быть крѣпкимъ, въ Берлинѣ же оно въ заключеніе ослабло и цѣны понизились. Вышеупомянутое повышеніе объясняется двояко: въ Берлинѣ оно приписывается слухамъ пущеннымъ «Schlesische Zeitung» о томъ, что германское правительство намерѣвается, въ случаѣ непріятія рейхстагомъ законопроекта о повышеніи налоговъ, учредить монополію торговли спиртомъ; въ Гамбургѣ же его приводятъ въ связь съ общимъ положеніемъ мѣстной торговли спиртомъ и мотивируютъ главнымъ образомъ значительнымъ уменьшеніемъ привозовъ туда русскаго спирта. Возможно, что и то, и другое оказало свою долю вліянія. Учрежденіе монополіи въ Германіи, однако, никѣмъ еще не подтвердилось и этотъ слухъ вообще, признается мало вѣроятнымъ, многими считается лишнимъ всякаго основанія. Далѣе, недостатокъ привозовъ иностраннаго спирта въ Гамбургъ ощущался тамъ уже давно, какъ это неоднократно указывалось въ *Вѣстникѣ Финансовъ*; странно, только, что онъ вызвалъ повышеніе цѣнъ лишь теперь и не въ одномъ Гамбургѣ, а и на другихъ германскихъ рынкахъ и даже въ Парижѣ. Съ другой же стороны, принимая во вниманіе первенствующее значеніе Гамбурга во всемірной спиртовой торговлѣ, а также приводимый въ связь съ этимъ повышеніемъ, недородъ 1892 г. картофеля въ Эстляндской губерніи, согласно опубликованнымъ *Вѣстникомъ Финансовъ*¹⁾ даннымъ, что и вызвало въ Гамбургѣ опасеніе за уменьшеніе экспортной способности Россіи по отношенію къ спирту, слѣдуетъ признать, что гамбургское объясненіе повышенія имѣетъ нѣсколько болѣе вѣроятіе.

Шерсть.—Для русской торговли шерстью истекшій годъ закончился довольно благопріятно. Уже съ октября началось повышеніе цѣнъ какъ на русскую, такъ и на испанскую шерсть, которое шло прогрессивно до конца года въ зависимости отъ увеличенія спроса на товаръ и сокращенія запасовъ его. Причинами улучшенія дѣла съ шерстью служатъ, главнымъ образомъ, оживленіе въ настроеніи торговли сукнами и другими шерстяными издѣліями, какъ и вообще мануфактурными товарами. Главнѣйшія требованія на шерсть поступали изъ лодзинскаго фабричнаго района, но и въ Москвѣ дѣла шли тоже весьма хорошо и настроеніе рынка

было крѣпкое и дѣятельное какъ съ сырцомъ, такъ и съ пряжею и издѣліями. Благодаря усиленнымъ закупкамъ, въ особенности въ такое время, когда въ прежніе годы дѣла съ шерстью не выходили изъ узкихъ предѣловъ, запасы товара значительно сократились. Въ Парижѣ, Одессѣ и Харьковѣ въ настоящее время они почти совсѣмъ истощены и только въ Ростовѣ на Дону еще имѣется нѣкоторое количество испанской шерсти, которое находится, однако, въ весьма крѣпкихъ рукахъ. Настоящихъ ограниченнхъ запасовъ шерсти, при продолжающемся развитіи спроса на издѣлія, едва ли окажется достаточно для покрытія потребности шерсто-прядильной промышленности до поступленія на рынки товара новой стрижки и весьма вѣроятно, что фабрикантамъ придется прибѣгнуть къ закупкамъ за границей. На варшавскомъ и другихъ рынкахъ привислинскаго края въ особенности ощущается недостатокъ въ шерсти и, по всей вѣроятности, имъ первымъ придется начать покрывать свои нужды иностранною шерстью, къ чему они уже неоднократно прибѣгали въ случаѣ особаго оживленія дѣла съ шерстяными товарами. При настоящемъ вяломъ настроеніи торговли шерстью за границей, средніе сорта ея, несмотря даже на неблагоприятный курсъ и пошлины, могутъ обойтись несомненно дорого.

На иностранныхъ рынкахъ оживленіе дѣла въ началѣ декабря, наступившее послѣ послѣднихъ лондонскихъ аукціоновъ, смѣнилось къ концу мѣсяца болѣе тихимъ и вялымъ настроеніемъ. Сборы шерсти въ Австраліи и въ Буэносъ-Айресѣ оказались болѣе, чѣмъ ожидали и качествомъ она не дурна, но цѣны въ мѣстахъ производства повысились, вслѣдствіе полученныхъ изъ Европы извѣстій о крѣпкой тенденціи рынковъ, и отправки увеличились. Благодаря этому, предложенія товара были особенно обильны въ то время, когда на рынкахъ наступило тихое настроеніе въ виду праздниковъ и товаръ покупался неохотно. Вызванную этими обстоятельствами вялость европейскихъ рынковъ находятъ лишь временною и надѣются, что продолжающееся оживленіе спроса на шерстяные издѣлія вызоветъ болѣе прочное улучшеніе въ торговлѣ сырою шерстью. Германскіе рынки были очень малодѣтельны въ теченіе послѣднихъ недѣль прошлаго года. Спросъ на всѣ сорта шерсти былъ очень ограниченный и въ цѣнахъ перемѣнъ не произошло. Въ Вуда-Пештѣ настроеніе было нѣсколько покрѣпче, благодаря спросу со стороны фабрикъ, изготовляющихъ солдатское сукно, и ограниченности мѣстныхъ запасовъ хорошей камвольной шерсти. Въ Антверпенѣ дѣла шли тихо какъ съ наличнымъ, такъ и со срочнымъ товаромъ; обороты были ограничены и цѣны измѣнились очень мало. Запасы увеличиваются, благодаря обильнымъ поступленіямъ товара изъ Буэносъ-Айреса и Монтевидео. Изъ фабричныхъ мѣстностей поступаютъ извѣстія гораздо болѣе благопріятныя. Спросъ на издѣлія возрастаетъ и цѣны на нихъ крѣпнуть, хотя еще не достигли уровня соотвѣтствующаго котировкамъ на шерсть, что препят-

¹⁾ См. *Вѣстникъ Финансовъ* № 51.

ствуется развитію дѣла. Въ Брэдфордѣ, однако, спросъ на шерстяную пряжу замѣтно оживляется и тамъ разсчитываютъ на хорошій сбытъ ея въ теченіе текущаго мѣсяца.

Лѣсъ.—Тогда какъ на большинствѣ заграничныхъ рынковъ постепенно все болѣе и болѣе развивается усиленная дѣятельность, извѣстія изъ нашихъ лѣсопромышленныхъ центровъ сообщаютъ о весьма тихомъ ходѣ торговли. Нѣкоторое оживленіе замѣчается лишь въ производствѣ торговъ на вырубку лѣсныхъ дачъ въ приволжскихъ районахъ. Цѣны выручались весьма высокія и надбавки доходили близъ Волги отъ 100 до 158%, по Ветлугѣ и Унжѣ отъ 40 до 70%, а по Камѣ и Вяткѣ отъ 30 до 100%. Лучшіе лѣса нерѣдко обходились до 3 р. за дерево на корню. Высокія цѣны, состоявшіяся на торгахъ казенныхъ лѣсовъ въ упомянутыхъ районахъ, объясняются, главнымъ образомъ, усиленнымъ требованіемъ шпалъ и строительныхъ матеріаловъ для вновь строящихся желѣзныхъ дорогъ, прилегающихъ къ Волгѣ. Въ низовыхъ, приволжскихъ портахъ, какъ, напримѣръ, въ Царицынѣ, розничная торговля на пристаняхъ почти отсутствовала и дѣла ограничивались переправкой лѣсныхъ матеріаловъ на Донъ, на послѣдней недѣлѣ отправки по волго-донской вѣтви доходили до 50—60 ваг. въ день и для ближайшаго будущаго ожидается значительное возрастаніе вывоза въ виду наступленія времени для заготовки лѣсовъ для весенняго сплава по Дону. Что-же касается доставки плотоваго лѣса на низовыя пристани въ Саратовъ, Дубовку, Царицынъ и Астрахань, производившейся въ 1892 г. болѣею частью подъ буксиромъ парохода, благодаря предъявленнымъ пароходчиками низкимъ цѣнамъ, вызваннымъ безработицей, вслѣдствіе неурожая въ 1891 г. хлѣбовъ, то она въ настоящемъ году едва ли будетъ производиться тѣмъ-же способомъ, такъ какъ для пароходчиковъ предвидится болѣе выгодная работа по доставкѣ хлѣбныхъ и другихъ грузовъ. Ввозъ нашего лѣса въ германскіе порты встрѣчаетъ нѣкоторое препятствіе въ сильной конкуренціи со шведскимъ лѣсомъ, обложившимъ льготной пошлиной и направляющимся, вслѣдствіе этого, преимущественно въ Германію, такъ какъ въ Англіи ему приходится вести борьбу на одинаковыхъ съ нашимъ лѣсомъ условіяхъ. Лучшіе сорта петербургскаго, еловаго лѣса, отвѣчающіе болѣе всякаго другаго происхожденія требованіямъ германскихъ покупателей, продолжаютъ, однако, находить бойкій сбытъ въ названной странѣ. Принятое союзомъ шведскихъ лѣсопромышленниковъ, осенью 1891 г. и подтвержденное осенью 1892 г. рѣшеніе объ уменьшеніи кредитнаго срока съ 6 мѣсяцевъ на 4 мѣсяца продолжаетъ вызывать неудовольствіе среди англійскихъ импортеровъ. На состоявшемся на-дняхъ митингѣ, образованнаго въ срединѣ декабря по образцу синдикатовъ французскихъ и шведскихъ лѣсопромышленниковъ Timber-trade Federation, было принято рѣшеніе избѣгать въ текущемъ году, на сколько возможно, дальнѣйшихъ сдѣлокъ съ 4-мѣсячнымъ кредитомъ и добиться на 1894 г. общаго со стороны всѣхъ

импортеровъ соглашенія не заключать относительно шведскаго товара контрактовъ иначе, какъ подъ условіемъ 6-мѣсячнаго кредита. На уступки со стороны шведскихъ экспортеровъ, однако, тѣмъ болѣе трудно разсчитывать, что и сокращенный нынѣ на 4 мѣсяца кредитный срокъ является льготнымъ въ сравненіи съ предоставляемымъ русскими, норвежскими и финляндскими лѣсопромышленниками 3-мѣсячнымъ. Но, несмотря на упомянутыя препирательства между шведскими экспортерами и англійскими импортерами, шведскій лѣсъ, въ особенности высокіе сорта, находитъ быстрый сбытъ на англійскихъ рынкахъ, и несомнѣнно сдѣлки достигли бы еще болѣешихъ размѣровъ—всего продано около 100,000 станд.—если бы англійскіе покупатели охотнѣе склонялись на требуемые шведскими продавцами цѣны, которыя, напримѣръ, за вершковыя еловые доски доходили до 11 ф. ст., а за такіе-же диленсы и баттенсы до 13 ф. ст. 10 ш.; архангельскій товаръ появился на англійскихъ рынкахъ одновременно со шведскимъ и помышался въ довольно крупныхъ партияхъ по 6 ф. ст. 10 ш. до 14 ф. ст.; петербургскій еловый лѣсъ началъ встрѣчаться лишь за послѣднее время и находилъ покупателей по 5 гвин. за 7-вершковыя доски; спросъ на еловый лѣсъ вообще держится хорошій въ виду малыхъ его запасовъ на всѣхъ складахъ. Нѣкоторая слабость замѣчается лишь въ цѣнахъ, выручаемыхъ на лондонскихъ аукціонахъ, но она достаточно объясняется временнымъ застоємъ во всякаго рода строительныхъ предпріятіяхъ и обуславливается тѣми-же причинами, т. е. продолжительными морозами и затрудненіями въ отправкахъ съ доковъ, которыя составили за 52 недѣли 1892 г. слѣдующее количество:

	1892.	1891.
Диленсы и баттенсы . . . станд.	205,209	208,731
Готовыя доски »	47,262	47,219
Всего	252,471	255,950
Сплавной лѣсъ (лоды).	46,768	49,073

Въ общемъ отмѣчается отрадное явленіе вполне удовлетворительнаго равновѣсія между спросомъ и предложеніемъ, отсутствовавшего въ столь сильной степени въ прежніе годы и причинившаго не малые убытки какъ импортерамъ, такъ и экспортерамъ. Причиной намѣченнаго равновѣсія могло послужить отчасти упомянутое выше сокращеніе шведскими торговцами не существующаго ни для какого другаго товара шестимѣсячнаго кредита, увеличившаго возможность вести широкія дѣла безъ всякаго наличнаго капитала и поощряшаго нежелательный элементъ дутыхъ спекулятивныхъ сдѣлокъ. Вообще, настоящее удовлетворительное состояніе англійскаго денежнаго рынка является для покупателей въ высшей степени благоприятнымъ и въ связи съ не особенно значительной наличностью запасовъ болѣе или менѣе обезпечиваетъ сбытъ привозимыхъ въ ближайшемъ будущемъ лѣсныхъ матеріаловъ. Ввозъ изъ Швеціи нѣкоторыхъ особенно цѣнныхъ сортиментовъ

едва ли состоится въ крупныхъ размѣрахъ, такъ какъ, по крайней мѣрѣ, въ настоящее время, запасы ихъ у многихъ крупныхъ фирмъ болѣе или менѣе истощены, несмотря на то, что французскіе импортеры начали предьявлять усиленный спросъ на предпочитаемые ими сорта шведскаго лѣса лишь за послѣднее время. Вслѣдствіе этого французскими торговцами платятся безропотно сравнительно очень высокія цѣны, по 350 фр. за 9-вершковыя 1 сорта плашкетъ и по 275 фр. за 7-вершковыя того-же сорта; несогласія возникаютъ лишь по отношенію количества баттенсовъ, включаемыхъ отдѣльными сортаментами. Въ Германію, какъ уже упомянуто, также направлялись значительные лѣсные грузы изъ Швеціи и помѣщались по выгоднымъ цѣнамъ, 105 мар. за 7-вершковыя еловые баттенсы и доски и 100 мар. за такіе-же 6-вершковыя.

Вообще-же вывозъ разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Швеціи за ноябрь распределяется по разнымъ странамъ назначенія слѣдующимъ образомъ, въ кубич. метрахъ:

	Планки и баттенсы.	Доски.	Балки и брусья.	Остро-ган-ные доски.	Дрова изъ лѣсныхъ остатковъ.	Стол. бн.	Клен. пи.
Норвегія	1,705	—	—	—	—	—	—
Данія	2,182	9,293	7,500	295	444	—	—
Германія	10,751	13,950	883	—	—	—	—
Голландія	36,906	9,600	1,238	2,774	275	19,420	15
Бельгія	5,985	3,640	—	215	—	—	—
Англія	81,355	16,712	1,100	20,552	7,111	—	44,289 364
Франція	31,560	33,772	576	—	—	—	707
Испанія	8,903	2,030	335	93	—	—	—
Марокко	301	—	—	—	—	—	—
Алжиръ	2,273	485	236	—	—	—	—
Египетъ	1,185	571	403	119	—	—	—
Габрпартуръ	514	225	—	—	—	—	—
Канадія	9,303	—	—	—	—	—	—
Африка	578	—	—	—	—	—	—
Бразилія	2,847	—	—	—	—	—	—

Всего 206,328 90,099 12,271 24,048 7,830 19,420 44,976 379

Съ 1 января по 30 ноября:

1892 г. 2,430,780 1,225,092 320,234 226,213 333,921 166,962 615,129 29,700
1891 г. 2,663,125 1,363,911 293,573 258,833 344,366 127,931 606,145 41,788

Какъ уже было отмѣчено въ прошломъ обзорѣ, вырубленные шведскимъ товаромъ въ теченіе прошлой кампаніи сравнительно хорошаго цѣны, продолжающія стоять и нынѣ за запродажъ на поставку, приписываются той крайней предусмотрительности, которая соблюдалась въ вывозѣ, а также и въ эксплоатаціи лѣсовъ. По нѣкоторымъ новѣйшимъ извѣстіямъ изъ Швеціи есть, однако, основаніе предполагать, что настоящая зимняя рубка производится въ нѣсколько большихъ, противъ прошлагодней, размѣрахъ; это предположеніе въ связи съ ожидающимся увеличеніемъ рубки лѣса въ бѣломорскихъ районахъ уже начало, хотя и въ легкой степени, воздѣйствовать на настроеніе рынка, тѣмъ болѣе, что и для Финляндіи не ожидается уменьшенія производства.

Отпускъ другого важнаго предмета шведскаго вывоза, а именно древесной массы, въ ноябрѣ лишь незначи-

тельно сократился противъ предшествовавшаго мѣсяца, какъ показываютъ ниже слѣдующія данныя:

	Химической.		Механической.	
	Сухой.	Сырой.	Сухой.	Сырой.
Октябрь 1892 г.	3.931,203	717,299	5.123,185	2.656,400
Ноябрь 1892 г.	3.265,997	1.968,469	3.697,270	2.862,800

Всего съ 1 янв.

по 31 октября:

1892 г. 25.515,063 10.866,486 21.805,290 18.750,200
1891 г. 23.466,128 9.402,417 29.432,426 15.460,700

Вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Финляндіи за ноябрь 1892 г. равнялся 284,812 станд., противъ 313,067 станд. въ 1891 г., 240,957 станд. въ 1890 г. Но такъ какъ въ 1892 г. уменьшеніе вывоза противъ 1891 г. не сопровождалось соответствующимъ сокращеніемъ производства, то существуетъ опасеніе, что оставшіеся запасы не замедлятъ произвести нѣкоторое давленіе на цѣны финляндскаго товара.

Обращаясь, наконецъ, къ промышленности обрабатывающей, мы замѣчаемъ нѣкоторое оживленіе дѣятельности нашихъ лѣсопильныхъ заводовъ, но такъ какъ работа производится главнымъ образомъ за счетъ прежнихъ, заключенныхъ по дешевымъ цѣнамъ, контрактовъ, то онѣ являются не особенно выгодными; финляндскія лѣсопильныя также продолжаютъ работать прежнимъ ходомъ, въ дѣятельности-же шотландскихъ усматривалось временное сокращеніе производства за нѣкоторымъ недостаткомъ распиловочнаго матеріала, но вслѣдъ за тѣмъ работы возобновились опять полнымъ ходомъ. Въ заключеніе приводимъ таблицу о привозѣ и вывозѣ лѣсныхъ матеріаловъ по отдѣльнымъ странамъ за 11 мѣсяцевъ 1891—1892 годовъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Изъ томъ числа изъ Россіи.		1891.	1892.
	1891.	1892.	1891.	1892.		
Германія, тонны:						
круглый и тесаный	1,973,083	2,306,435	1,040,951	1,302,751	213,739	192,354
пиленный	623,275	733,870	157,429	202,532	96,945	81,274
Голландія, тонны:						
круглый и тесаный	148,515	190,933	64,155	85,123	142,481	130,707
пиленный	201,336	259,631	75,065	76,981	164,084	201,624
Бельгія, куб. метры:						
круглый и тесаный	135,206	135,755	20,416	28,601	11,504	8,471
пиленный	449,632	469,873	100,483	122,423	27,493	18,548
Англія, лозды:						
круглый и тесаный	2,098,743	2,318,373	281,822	317,546	15,996	19,963
пиленный	4,169,217	4,902,876	1,170,887	1,282,093	—	—
Италія, тонны:						
круглый и тесаный	47,580	58,181	—	—	7,937	6,392
пиленный	352,228	327,992	—	—	41,308	36,243
Австро-Венгрія, тонны:						
круглый и тесаный	39,614	37,380	—	—	985,817	983,025
пиленный	13,343	17,893	—	—	780,655	857,150
Испанія, куб. метры.						
	523,911	454,062	—	—	31,422	25,199

Тонны.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 1 по 7 января 1893 г.

Минимумъ на Ю. отъ Финскаго залива, о которомъ говорилось въ прошломъ отчетѣ, въ началѣ этой недѣли пропадаетъ, и хотя слабое давление еще держится нѣкоторое время на З., но оно скоро уступаетъ мѣсто максимуму болѣе чѣмъ въ 785 м.м., который надвигается съ В. и 5 января охватываетъ почти всю Европу. 6-го появляется минимумъ на С. Норвегіи; онъ усиливается 7-го и подвигается немного на В., вѣдъ за максимумомъ, отступающимъ на Ю.В. Вообще и эта недѣля прошла безъ особенныхъ пережвѣтъ: сильныя холода, господствующіе уже цѣлый мѣсяцъ, въ большей части страны только незначительно ослабли. Въ пятницу температура, послѣ непродолжительнаго повышенія и даже оттепели на Ю., стала опять понижаться, а въ прочихъ мѣстахъ вездѣ наблюдались сильныя морозы, особенно на С.В. Въ субботу на Ю. температура еще значительно понизилась, а на Ю.В. наступила оттепель, впрочемъ не надолго; въ воскресенье здѣсь опять были легкіе морозы. Въ этотъ день вообще морозы повсюду усилились; въ Архангельскѣ, Мезени, Каргополѣ и Петрозаводскѣ наблюдались—35°, въ Тотьмѣ и Вышнемъ-Волочкѣ—37°, Киевѣ—23°, Кишеневѣ—20°, Одессѣ—19°. Отклоненія отъ нормальной доходили въ Сердоболѣ до—27°, Ригѣ—22°, Вышнемъ-Волочкѣ—26°, Киевѣ—16°.

Кишиневъ—15°, Одессѣ—14°. Въ повѣтрѣнникъ морозы на С.В. немного ослабили, а на Ю. усилились, такъ что въ Николаевѣ термометръ опустился до—26° (отклоненіе отъ нормальной—20°), въ Генчискѣ до—24°. 17-го температура мало измѣнилась, 18-го же наблюдалось замѣчательное, совершенно мѣстное повышение ея въ С.-Петербургской, Тверской и Виленской губерніяхъ, тогда какъ кругомъ вездѣ продолжались сильныя холода. Вѣдѣствие приближенія минимума изъ Норвегіи, это повышение въ четвергъ распространяется на весь С.В., а центръ сильныхъ морозовъ перемѣщается на Ю.В., именно: въ Земетчинѣ—39°, Гурьевѣ—32°, Ставрополѣ—24°. Въ среднемъ выводѣ за недѣлю во всей Россіи температура была ниже нормальной, особенно же въ сѣверной половинѣ страны, гдѣ наблюдались самыя низкія температуры. Въ западной Европѣ морозы тоже еще продолжаютъ. Осадки выпадали вообще довольно неравномѣрно. Болѣе значительное количество ихъ наблюдалось въ средней Россіи, въ среднихъ приволжскихъ губерніяхъ и на Ю., гдѣ они довольно значительно превышали нормальное количество. Въ прочихъ областяхъ, именно на З., Ю.З., Ю.В. и В. ихъ выпало мало. Покровъ почти повсемѣстно увеличился, но на Ю. и особенно на Ю.В. онъ все еще, повидимому, не сплошной. Погода была преимущественно тихая и съ начала недѣли на С.З. и З., а къ концу ея на восточной половинѣ Россіи ясная.

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число хорошихъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма за недѣлю.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключеніе о зимнемъ покровѣ.	Число дней съ непрерывнымъ покровомъ.
<i>Средн. черном. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.			дл.	
Алатырь	—	—	—	—	—	—	26	6	4	13	—	—	4	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	5	6	2	3	—	—	4	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	4	7
Самара	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	4	7
Вуздукутъ	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	2	7
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	9	2	2	8	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	38	8	6	13	—	—	2	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	15	8	6	8	—	—	5	7
Саратовъ	770	—14,4	—11,3	—	—27	7	2	8	—	—	—	1SE	4	7
Елань	—	—	—	—	—	—	8	—	4	5	—	—	—	—
Камшинъ	—	—	—	—	—	—	10	7	6	6	—	—	2	7
Парицкн	767	—	—11,6	—	—29	7	4	—	2	3	—	—	3	7
Пенза	770	—14,6	—11,7	—	—24	7	23	9	5	9	1	—	5	7
Исарь	—	—	—	—	—	—	17	4	4	10	—	—	1	7
Земетчино	770	—18,1	—	—	—34	7	2	—	—	—	1	2SE	3	7
Козловъ	770	—19,0	—	—	—	—	21	10	4	10	—	1NE	5	7
Красновъ	—	—	—	—	—	—	30	—	5	14	—	—	7	7
Ефремовъ	770	—22,2	—11,1	—	—	—	6	—	1	6	1	3N—SW	2	7
Обоинъ	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	5	7
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	21	—	4	10	—	—	5	7
Новозыбковъ	769	—18,3	—	—	—28	7	2	—	2	2	—	2SE	2	7
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	3	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	13	4	4	8	—	—	5	7
Харьковъ	767	—18,9	—7,9	—	—27	7	9	8	2	5	—	4NE	3	7
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	5	6	3	3	—	—	3	7
Купанскъ	—	—	—	—	—	—	26	5	4	11	—	—	4	7
Ромни	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	7
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	3	6	3	2	—	—	1	7
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
<i>Юго-западная губ.</i>														
Кіевъ	766	—17,0	—6,3	—	—23	7	2	9	1	2	—	—	3	7
Таганча	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	1	7
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	6	2	1	—	—	2	7

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число мороз- ныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направле- ние сильныхъ ветровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормаль- ная.	Максималь- ная.	Мини- мальная.		Средняя по осадкѣ.	Нормаль- ная по осад- камъ.	Число дней съ осадками.	Максималь- ная по осад- камъ.			Заключе- ние по высотѣ.	Число дней съ покровъ.
Южная губ.														
Астрахань	765	-11,1	-7,5	—	-28	7	—	3	—	—	—	2SE - NW	3	7
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	3	4	2	3	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	1	7
Ростовъ на-Дону	765	—	-7,0	—	-24	?	5	6	3	2	?	—	—	2
Ст. Урюпинская	766	-17,1	-10,4	—	-29	7	11	2	4	4	—	3SE - NW	1	7
Усть-Медвѣдичская	—	—	—	—	—	—	7	—	4	2	—	—	—	—
Константиновская	—	—	—	—	—	—	3	—	4	1	—	—	1	5
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	2	7
Елизаветградъ	767	-15,3	—	—	-27	7	—	6	—	—	—	2SE	1	7
Керчь	763	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	5E - NW	—	—
Севастополь	761	-8,9	1,7	—	-18	7	23	10	3	13	4	4N - NE	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	16	4	3	12	—	—	8	7
Симферополь	—	—	—	—	—	—	16	6	2	11	—	—	1	6
Дюзовалъ	766	-18,6	—	—	-28	7	?	—	4	—	—	3NE - NW	1	7
Дуганскъ	—	—	—	—	—	—	16	6	4	8	—	—	?	7
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	18	7	3	8	—	—	9	6
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	16	4	3	7	—	—	1	—
Николаевъ	765	-14,5	-4,6	—	-25	7	?	6	—	—	2	3E - NE	—	—
Одесса	764	-12,1	-3,8	—	—	—	?	7	—	—	—	4N - E	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	7	5	2	4	—	—	1	7
Вирзула	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Кавказъ.														
Ставрополь	765	—	-4,3	—	-25	5	—	11	—	—	—	—	1	7
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	4	—	5	2	—	—	1	7
Владикавказъ	764	-4,8	—	—	—	—	6	7	3	3	1	1S	2	7
Новороссійскъ	762	—	—	—	—	—	3	26	2	2	?	—	—	—
Сочи	760	6,5	—	—	—	—	25	60	1	25	1	3E - NW	—	—
Ватумъ	760	8,4	—	—	—	—	25	56	2	22	—	1NW	—	—
Тифлисъ	765	-0,2	-0,0	—	-7	5	2	4	2	1	—	1NW	1	2
Эриванъ	—	-3,4	—	—	-16	5	11	6	2	9	—	—	2	7
Сѣверная губ.														
Вологда	769	-20,6	—	—	-36	7	?	—	—	—	—	1SE	4	7
С.-Петербургъ	766	-20,2	-9,4	—	-37	7	5	6	2	4	—	2 - SW	2	7
Великіе Луки	767	-22,1	—	—	-34	7	—	8	—	—	—	1S	3	7
Восточная губ.														
Вятка	773	-16,1	-15,0	—	-28	7	17	6	4	6	—	1SE	4	7
Пермь	776	-17,4	—	—	-27	7	2	9	2	1	1	3SE	1	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	0	3	1	0	—	—	3	7
Уфа	776	-17,3	—	—	-28	7	—	8	—	—	—	—	8	7
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	3	6	2	3	—	—	2	7
Симское	—	—	—	—	—	—	1	4	2	1	—	—	2	7
Казань	772	-15,7	-14,1	—	-27	7	7	—	3	3	—	2SE	3	7
Оренбургъ	774	-22,5	-15,7	—	-38	7	—	7	—	—	—	2SE	3	7
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	3	7
Средн. промышл. губерніи.														
Нижн.-Новгородъ	770	-18,3	—	—	-22	7	14	11	6	6	1	2NE - SW	4	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	32	—	6	13	—	—	7	7
Кострома	770	-20,9	-12,3	—	-33	7	12	7	3	8	—	1SE	3	7
Москва	767	-23,3	-11,3	—	-34	7	13	8	3	11	—	—	8	7
Вятки. Волоцкы	768	-24,1	—	—	-38	7	5	5	2	4	—	1SE	6	7
Смоленскъ	768	-22,1	—	—	-34	7	1	—	1	1	—	—	8	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	765	-18,7	-6,1	—	-26	7	—	8	—	—	—	3-NE-SW	—	—
Дерптъ	764	-20,7	-6,3	—	-29	7	7	10	3	3	—	—	3	7
Перновъ	765	-21,7	-5,6	—	-30	7	—	7	—	—	1	1-SW	4	7
Виндава	764	-19,0	-2,9	—	-30	7	?	11	—	—	—	1SW	—	—
Рига	765	-18,0	-5,2	—	-28	7	3	8	1	3	—	—	3	7
Либавъ	764	-18,7	-2,5	—	-27	7	—	11	—	—	—	—	2	7
Сѣверо-западная губерніи.														
Вильна	764	-16,3	6,2	—	-30	7	7	9	2	6	—	1S	3	7
Пинскъ	764	-15,9	—	—	-27	7	?	6	—	—	2	2SE	4	7
Царство Польск.														
Варшава	762	-15,7	4,7	—	-20	7	2	8	2	1	—	—	2	7

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

На города ¹⁾	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.		Москва.		30 декабря.	Варшава.		Одесса.		
		5 января	8 января.	5 января.	8 января.		На мѣдѣхъ		7 января.	5 января.	По телегр. 8 января.
							низшая.	высшая.			
Лондонъ { длинный { короткий	10 ф. ст.	{ 96,85 97,15	{ 96,80 97,10	97,60	97,60	—	97,40	97,40	—	{ 97,10 97,40	{ 96,90 97,10
Парижъ { длинный { короткий		{ 38,60 38,65	{ 38,50 38,60	38,75	38,75	—	—	—	—	{ 38,55 38,65	{ 38,50 38,55
Берлинъ { длинный { короткий	100 мар.	47,70	{ 47,55 47,60	47,80	47,80	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ длинн.		{ 80,05 80,15	79,00 80	{ 48,05 48,05	48,05	{ 48,07½ 48,00	47,87½	49,10	{ 48,15 48,35	—	—
Вѣну	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетахъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.			Кіевъ.	Одесса.		
	4 янв.	На подѣлѣ		9 янв.	2 января.	На подѣлѣ		8 январ.	30 декаб.	На подѣлѣ		7 январ.	2 января.	5 января.	По телегр. 8 января.
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.				
Учетъ Государственнаго банка ²⁾	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{smallmatrix} \right.$	4 $\frac{1}{2}$ %	5%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Частный учетъ	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{smallmatrix} \right.$	4 $\frac{1}{2}$ %	5 $\frac{1}{2}$ %	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	6%	5%	6%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 5\% \\ 6\% \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—
Таможенные купоны	$\left\{ \begin{smallmatrix} 155\frac{1}{2}\% \\ 156\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	155	156 $\frac{1}{2}$	$\left\{ \begin{smallmatrix} 155\frac{1}{2}\% \\ 156\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	158	156	158	156	—	157 $\frac{1}{4}$	158	158	—	—	—
Полупроцентамъ новаго чекана	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,81 \\ 7,85 \end{smallmatrix} \right.$	7,76	7,85	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,79 \\ 7,82 \end{smallmatrix} \right.$	7,91	7,80	7,91	7,80-82	—	—	—	—	7,90-8	7,79-7,81	7,77-7,79
Серебряные рубли	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1,08 \\ 1,10 \end{smallmatrix} \right.$	1,08	1,10	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1,08 \\ 1,10 \end{smallmatrix} \right.$	1,12	1,11	1,12	1,11	—	—	—	—	—	—	—
Золото въ слиткахъ, за золоти.	—	—	—	—	5,85	5,83	5,85	5,83	—	—	—	—	—	—	—
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,95	19,90	19,95	19,85	—	—	—	—	—	—	—
» » чистое	—	—	—	—	22,75	22,60	22,75	22,60	—	—	—	—	—	—	—
Франки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 $\frac{1}{2}$ -40	—	—
Фунты стерлинговъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,70	9,76-9,81	—
Германскіе марки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 $\frac{1}{2}$ -49	—	—
Австрійскіе гульдены.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81-88 $\frac{1}{2}$	—	—

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.

	4 января.			За недѣлю						9 января.		
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	низшая.			высшая.			Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
				Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.			
5% Бил. Госуд. банка 1-го вып.	103½	103½	—	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	—
2-го »	103	103½	—	103	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	—
6-го »	102½	103½	—	102½	103½	103	102½	103½	103	102½	103½	103
6% заемъ	140	140½	—	140	140½	—	140	140½	—	140	140½	—
5% 1-й заемъ 1820 г.	117	117½	117½-117½	117	117½	117½	117	117½	117½	117	117½	—
5% 2-й » 1822 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5% 5-й » 1854 »	113½	114	—	113½	114	113½	113½	114	113½	113½	114	—
6% золотая рента 1883 г.	160	161	159½-160½	158½	160	159½	160	161	160½	159½	160½	—
5% » » 1884 »	161	162	—	160	161	—	161	162	—	160	161	—

¹⁾ Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

²⁾ На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	4 января.			За неделю						9 января.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% второй восточный заемъ 1878 г.	102	102 $\frac{1}{2}$	—	102	102 $\frac{1}{2}$	102	102	102 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	102	102 $\frac{1}{2}$	—
5% третій » » 1879 г.	108	108 $\frac{3}{4}$	—	107 $\frac{1}{2}$	108 $\frac{3}{4}$	107 $\frac{1}{2}$	108	108 $\frac{3}{4}$	108 $\frac{3}{4}$	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$ —103
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	240	241	241 $\frac{1}{2}$ —240 $\frac{1}{2}$	240	241	240	240 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$ —241 $\frac{1}{2}$
5% играми займы: } 1866 »	224	225	224 $\frac{1}{2}$	224	225	224 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	228 $\frac{1}{2}$	228	227 $\frac{1}{2}$	228 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$ —228
5% желѣзно-дорожная рента.	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	—
1-й 4% внутренн. заемъ.	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	95	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95	95 $\frac{1}{2}$	—
2-й 4% » » »	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—
3-й 4% » » »	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—
4-й 4% » » »	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—
4% внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100	—
4% » » » 2-го в. 1892 »	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100	—
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка.	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$ —101 $\frac{1}{2}$
4% » » » »	—	—	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	192	193	192 $\frac{1}{2}$	192	193	192 $\frac{1}{2}$	192 $\frac{1}{2}$	193	192 $\frac{1}{2}$	192	193	192 $\frac{1}{2}$ —193
5% свид. Крестьянск. } 24 $\frac{1}{2}$ лѣтъ.	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$ —101 $\frac{1}{2}$
5% позем. банка: } 34 $\frac{1}{2}$ »	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$ —101 $\frac{1}{2}$
4% рос. консол. ж.-д. з. 1-й сери.	148 $\frac{1}{2}$	149	—	148 $\frac{1}{2}$	149	149	149	149 $\frac{1}{2}$	150	149	149 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » 2-й »	148 $\frac{1}{2}$	149	—	148 $\frac{1}{2}$	149	149	149	149 $\frac{1}{2}$	150	149	149 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » 3-й »	148 $\frac{1}{2}$	149	—	148 $\frac{1}{2}$	149	149	149	149 $\frac{1}{2}$	150	149	149 $\frac{1}{2}$	—
4% закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	158 $\frac{1}{2}$	159	—	158 $\frac{1}{2}$	159	159	159	159 $\frac{1}{2}$	160	159	159 $\frac{1}{2}$	—
4% » Рязко-Моршанской жел. дор.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
Московская биржа.												
2 января.				8 января.								
4% мет. бил. Гос. банка февральск. и август.	239 $\frac{1}{2}$	241	—	420	425	—	421	425	—	240 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	—
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	222	223 $\frac{1}{2}$	—	239 $\frac{1}{2}$	241	241	240 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	241	240 $\frac{1}{2}$	241 $\frac{1}{2}$	—
5% играми займы: } 1866 »	—	—	—	222	223 $\frac{1}{2}$	224	240 $\frac{1}{2}$	228	227 $\frac{1}{2}$	226 $\frac{1}{2}$	228	226 $\frac{1}{2}$ —227 $\frac{1}{2}$
5% закладъ съ выигр. л. Гос. Дворянск. зем. б.	191 $\frac{1}{2}$	192 $\frac{1}{2}$	—	191 $\frac{1}{2}$	192 $\frac{1}{2}$	193	192 $\frac{1}{2}$	193 $\frac{1}{2}$	193 $\frac{1}{2}$	192 $\frac{1}{2}$	193 $\frac{1}{2}$	193—193 $\frac{1}{2}$
6% золотая рента 1883 г.	—	—	—	158 $\frac{1}{2}$	161	—	159	161	—	—	—	—
5% » » 1884 г.	—	—	—	160 $\frac{1}{2}$	162 $\frac{1}{2}$	—	161	162 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—
5% » » 2-го »	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—
5% третій » » 1879 г.	—	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$
5% желѣзно-дорожн. рента	—	104 $\frac{1}{2}$	—	103 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	—	103 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	—	103 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	—
5% свид. Госуд. Крестьянск. поз. б.	—	102 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка.	101	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—
1-й 4% внутр. заемъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2-й 4% » » »	94 $\frac{1}{2}$	95	—	94 $\frac{1}{2}$	95	—	94 $\frac{1}{2}$	95	—	94 $\frac{1}{2}$	95	—
3-й 4% » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4-й 4% » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4% конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—
4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
4% Рязко-Моршанской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—
Варшавская биржа.												
30 декабря.				7 января.								
4% ликвидационные листы: крупн.	—	99,50	—	99,10	99,30	99	99,10	99,50	99	—	99,30	—
4% » » » мелк.	—	99,20	—	98,90	99	—	98,90	99,20	—	—	99	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	102,15	—	102,15	102,15	—	102,15	102,50	—	—	102,50	—
5% третій » » 1879 г.	—	103,15	—	103,15	103,15	—	103,15	103,50	—	—	103,50	—
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	—	—	—	—	246	—	—	246	—	—	—	—
5% играми займы: } 1866 »	—	—	—	—	222,50	—	—	222,50	—	—	—	—
5% закл. съ выигр. л. Гос. дворянск. зем. б.	—	—	—	—	193	—	—	193	—	—	—	—
1-й 4% внутр. заемъ.	—	95,50	—	—	95,50	—	—	95,50	—	—	95,50	—
2-й, 3-й и 4-й 4% внутр. займы.	—	95,20	—	—	95,15	95,05	—	95,25	95,05	—	95,20	—

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

Лондонъ:	На города:															
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинь		Вѣна		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.	коро- тѣй.	длин- нѣй.
За 100 руб.					За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.	
10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.)	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	25,11 $\frac{1}{2}$	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,50	—	12,17 $\frac{1}{2}$	12,1 $\frac{1}{2}$	12,3	—	20,49	—	20,50
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	25,11 $\frac{1}{2}$	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,54	—	12,20	12,2	12,3 $\frac{1}{2}$	—	20,53	—	20,54
высшій	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	25,10	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,49	—	12,17 $\frac{1}{2}$	12,1 $\frac{1}{2}$	12,3	—	20,48	—	20,49
(5 янв.)	—	24 $\frac{1}{16}$	—	—	25,18 $\frac{1}{2}$	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,54	—	12,20	12,3	12,3 $\frac{1}{2}$	—	20,53	—	20,54
17 (5) января.	—	24 $\frac{1}{16}$	—	—	25,16	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,49	—	12,17 $\frac{1}{2}$	12,1 $\frac{1}{2}$	12,3 $\frac{1}{2}$	—	20,48	—	20,49
	—	24 $\frac{1}{16}$	—	—	25,17 $\frac{1}{2}$	25,38 $\frac{1}{2}$	—	20,58	—	12,20	12,3	12,3 $\frac{1}{2}$	—	20,52	—	20,58

	На города:															
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.
Парижъ:	За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
10 янв. 93 г. (.9 дек. 92 г.) фр.	248	245	25,11	—	—	—	122	122½	205½	205½	205½	206½	—	—	—	—
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17 янв. 93 г.	250	247	25,12	—	—	—	122½	122½	206½	206½	206½	206½	—	—	—	—
(5) янв.	248	245	25,10	—	—	—	121½	122½	205½	205½	205½	206½	—	—	—	—
17 (5) января	255	252	25,12	—	—	—	122½	122½	206½	206½	206½	206½	—	—	—	—
по телегр. 20 (8) янв.	253	250	25,10	—	—	—	121½	122½	205½	205½	205½	206½	—	—	—	—
	255	252	25,11	—	—	—	122	122½	206	206	206½	206½	—	—	—	—
	—	—	25,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Берлинъ:																
10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) мар.	204,75	203,60	20,35	20,35	81,05	80,75	—	—	168,75	—	163,70	163,10	—	—	—	—
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17 янв. 93 г.	204	203	20,34	20,35	81,05	80,75	—	—	168,70	168,15	163,60	163,05	—	—	—	—
(5) янв.	208	207,15	20,35	20,35	81,15	80,85	—	—	168,75	168,20	163,60	163,20	—	—	—	—
17 (5) января	207,60	206,60	20,35	20,35	81,15	80,85	—	—	168,75	168,20	163,60	163,10	—	—	—	—
по телегр. 20 (8) янв.	208,40	207,30	—	—	—	—	—	—	168,60	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ:			За 10 фунт. стерл.													
10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) гул.	—	118	12,06	12	48	47,60	59,20	58,50	—	98	—	—	—	—	—	—
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17 янв. 93 г.	—	118	12,05½	12	47,97½	47,60	59	58,50	—	98	—	—	—	—	—	—
(5) янв.	—	121	12,06	12	48	47,60	59,20	58,50	—	98	—	—	—	—	—	—
17 (5) января	—	121	12,05½	12	47,97½	47,60	59	58,50	—	98	—	—	—	—	—	—
по телегр. 20 (8) янв.	—	—	12,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гамбургъ:																
10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) гул.	—	201,50	20,35	20,25	80,95	80,30	—	—	168	166	168,60	167,35	—	—	—	—
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17 янв. 93 г.	—	203,50	20,38	20,30	81,15	80,60	—	—	170	168	168,90	167,65	—	—	—	—
(5) янв.	—	201,50	20,35	20,24½	80,95	80,30	—	—	168	166	168,60	167,35	—	—	—	—
17 (5) января	—	206,50	20,38	20,30	81,20	80,65	—	—	170	168	169	167,75	—	—	—	—
по телегр. 20 (8) янв.	—	204,50	20,35	20,24½	81	80,35	—	—	168	166	168,70	167,45	—	—	—	—
	—	206,50	20,38	20,29½	81,20	80,65	—	—	170	168	169	167,75	—	—	—	—
Франкфуртъ:																
10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) мар.	—	—	20,35	20,40	81,05	—	—	—	168,90	—	168,80	—	—	—	—	—
съ 10 янв. 93 г. (29 дек. 92 г.) по 17 янв. 93 г.	—	—	20,355	20,44	81,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(5) янв.	—	—	20,35	20,35	81,05	—	—	—	168,65	—	168,75	—	—	—	—	—
17 (5) января	—	—	20,36	20,44	81,15	—	—	—	168,90	—	168,80	—	—	—	—	—
	—	—	20,355	20,355	81,10	—	—	—	168,65	—	168,75	—	—	—	—	—
	—	—	20,36	20,435	81,10	—	—	—	168,65	—	168,75	—	—	—	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга, Лондона и Вѣны на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Берлина на С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ-мѣсячный, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Берлинъ—3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полумперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	10 января 1893 г. (29 дек. 1892 г.)	За недѣлю		17 (5) января 1893 г.	Свѣдѣнія по телегр. 20 (8) января).
		низшіе.	высшіе.		
Парижъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
полумперіалы стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	257,50
Берлинъ: учетъ	4%	3%	4%	3%	3%
кредитные рубли за 100 р. марокъ	205,10	204,60	208,60	208,20	на наличн. 209,05 на январь 209 на февраль 208,75
Амстердамъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
Лондонъ: учетъ	3½%	3½%	3½%	3½%	3½%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	38½	38½	38½	38½	—
Гамбургъ: кредитные рубли за 100 р. марокъ	204,25—205,25	204,25	209	208—209	38½
Франкфуртъ: полумперіалы стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	10 янв. 1893 г. (29 дек. 1892 г.)	За недѣлю		17 (5) января 1893 года.		10 янв. 1893 г. (29 дек. 1892 г.)	За недѣлю		17 (5) января 1893 года.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
Лондонская биржа.									
3% обл. Закавказской ж. д.	—	75½	75½	—					
4% обл. Никол. ж. д. 1887/88 г.	—	94½	94½	—					
4% конс. обл. I серии	96¼—96½	96¼	97¼	—					
Парижская биржа.									
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	—	118,50—118,75	118,50	119,50	118,50	—
4% обл. Никол. ж. д. 1 и 2 в. 1867/68 г.	—	—	—	—	95,50—96,50	95,50	97,10	97—97,10	—
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	—	—	—	—	65,25	65	66	65—66	—
5% третій » » 1879 г.	—	—	—	—	65,25	65,25	67,25	67—67,25	—

	10 янв. 1893 г. (29 дек. 1892 г.)	За недѣлю		17 (5) января 1893 года.		10 янв. 1893 г. (29 дек. 1892 г.)	За недѣлю		17 (5) января 1893 года.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	95—95,45	95	96,25	96,10—96,25	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 сер. вып. 1889 г.	95,90—95,40	95,90	97,35	96,95—97,15
6% золот. рента вып. 1883 г.	103	102,65	103	103	4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й сер. вып. 1891 г.	95,40—96	95,60	97,30	97,25—97,50
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	—	96,25	97,50	97,25—97,50	3% золотой заемъ 1891 г.	77,20—77,50	77,20	78,05	78—78,05
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	95,65—95,75	95,65	96,80	96,10	4% консол. желѣзнодорож. з. 1 вып. 1890 г.	—	62	62	—
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	95,50	95,50	96,50	98—98,50	3% обл. Закавказ. ж. д.	75,75—76	75,75	77,50	77,25—77,45

Берлинская биржа.

	10 января 1893 г. (29 декабря 1892 г.)			За недѣлю						17 (5) января 1893 года.		
	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	—	118	—	—	118	—	—	—	—
5% пятый » 1854 »	—	—	—	—	72,25	—	—	72,50	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г.	—	—	82,30	82,60	—	82,30	82,80	82,80	—	—	—	82,80
5% второй восточный заемъ 1878 г.	65	—	65	65	66,20	65	65	66,20	66,25	—	66,20	66,20
5% третий » 1879 »	65,50	—	—	65,50	—	65,80	66,80	66,80	—	66,80	—	66,80
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 »	—	—	95,40	95,75	—	95,40	96,30	96,70	—	—	—	96,70
4% обл. Николаевской ж. д. крупн.	—	—	—	96,60	—	96,80	96,80	97,30	—	—	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/г. мелк.	96	—	96	96	—	96	96,60	97,30	—	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	103,40	—	103,40	103,40	103,80	103,40	103,70	103,80	103,80	—	103,80	103,80
5% » » 1884 »	—	—	—	104,70	103,60	104,70	104,90	105,10	104,90	—	—	—
4% внутренний заемъ 1887 г.	—	—	—	59,50	—	59,70	59,50	—	—	—	—	—
4% 4-й внутренний заемъ	—	—	—	60	—	60	—	—	—	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г.	—	—	96,70	—	—	96,70	—	97,25	—	—	—	—
4% » » 2-го » 1890 »	96,60	—	96,60	96,60	96,90	96,60	97,10	97	96,90	—	—	—
4% » » 3-го » 1890 »	—	—	—	97,30	—	—	97,50	—	—	97,50	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сер. вып. 1889 г.	96,30	—	96,30	96,30	97,70	96,30	98	97,70	98	97,70—98	—	98
4% консол. рос. ж. д. обл. 3-й сер.	—	—	—	96,25	—	96,10	97	97,30	—	—	—	97,30
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г.	—	155	156,50	—	155	156,50	—	158	—	—	—	158
5% второй » » 1866 »	—	143	142	142	142,70	144	142	145,90	—	—	—	145,90
4% облиг. конверт. займа крупн.	93,30	—	93,30	—	93,50	95	90,75	94,60	91,90	—	—	—
Царства Польск. 1844 г. мелк.	—	90,25	90,25	90,75	90,25	90,25	90,75	90,75	—	—	—	90,60
5% закл. д. общ. вз. позем. кр.	105,90	—	105,90	107	107	106,75	107	107	—	—	—	—
4% » » » » »	99,50	—	99,50	—	99,50	100	—	100,20	100	—	—	—
3% обл. Закавказской ж. д.	76,90	—	76,90	78,40	77,30	78,30	78,40	78,30	—	78,40	—	—

Гамбургская биржа.

5% первый заемъ 1820 г.	—	—	69	—	—	70	—	—	70	—	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1890 г.	93,50	—	93,50	—	—	94,25	—	—	94,25	—	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	62,50	—	62,50	—	—	64,10	—	—	64,10	—	—	—
5% третий » 1879 »	63,50	—	63,50	—	—	64,75	—	—	—	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	100,50	—	100,50	100,75	101,80	101,25	101,75	101,80	—	101,75	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сер. выпуска 1889 г.	93	—	93	—	94,50	93,70	—	94,75	—	—	94,50—94,75	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	92,50	—	92,50	—	94	94	—	94	—	—	—	—
4% закл. листы общ. вз. позем. кр.	96,30	—	96,30	—	96,50	96,50	—	97,50	—	—	—	97

Амстердамская биржа.

6% займы 1817 и 1818 г.	—	—	47 $\frac{1}{2}$	—	—	47 $\frac{1}{2}$	—	—	47 $\frac{1}{2}$	—	—	—
5% пятый заемъ 1854 г.	—	—	67 $\frac{1}{2}$	—	—	68 $\frac{1}{2}$	—	—	68 $\frac{1}{2}$	—	—	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/г.	95 $\frac{1}{2}$	—	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
5% второй восточный заемъ 1878 г.	60 $\frac{1}{2}$	—	60 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$
5% третий » 1879 »	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	98 $\frac{1}{2}$	—	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$
6% золотая рента вып. 1883 г.	98 $\frac{1}{2}$	—	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$
5% » » 1884 »	98 $\frac{1}{2}$	—	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$
4% 4-й внутренний заемъ	—	—	56	58 $\frac{1}{2}$	—	58	58 $\frac{1}{2}$	—	58	—	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	90 $\frac{1}{2}$	—	90 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	—	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	—	91 $\frac{1}{2}$	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып. 1890 г.	91	91 $\frac{1}{2}$	91	91 $\frac{1}{2}$	—	92	92 $\frac{1}{2}$	—	91 $\frac{1}{2}$ —91 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	—	—
4% » » 4-го вып. 1890 г.	—	—	91 $\frac{1}{2}$	—	—	91 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г.	—	—	146 $\frac{1}{2}$	147 $\frac{1}{2}$	—	147 $\frac{1}{2}$	147 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—
5% второй » » 1866 »	—	—	138 $\frac{1}{2}$	139	—	138 $\frac{1}{2}$	139	—	138 $\frac{1}{2}$	139	—	—
4% закл. листы общ. вз. позем. кред.	94 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	95	95 $\frac{1}{2}$	—	—
5% облигации Закавказской жел. дор.	73 $\frac{1}{2}$	—	73 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	—	97 $\frac{1}{2}$	—	—	—
3% » » Тамбово-Саратовской ж. д.	73 $\frac{1}{2}$	—	90 $\frac{1}{2}$	—	90 $\frac{1}{2}$	—	—	—	90 $\frac{1}{2}$	—	—	—

Франкфуртская биржа.

6% золотая рента вып. 1883 г.	103,60	103,70	—	103,60	103,70	103,70	103,80	103,70	103,70	—	—	103,70
4% золотой заемъ 3-го вып. 1890 г.	—	—	—	—	—	98,20	—	—	98,20	—	—	98,20
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сер. вып. 1891 г.	—	—	—	—	—	97,20	—	—	97,20	—	—	97,20
4% закл. д. общ. вз. поз. кред.	—	—	99,20	100	—	98,80	100	—	100	—	—	100

Общія собранія акціонеровъ и пайщиковъ обществъ и товариществъ.

16 (28) января. Общества черноморско-дунайского пароходства, въ помѣщеніи правленія, въ Одессѣ (чрезвычайное).

Товарищества Окуловскихъ пичебумажныхъ фабрикъ В. И. Пасбургъ, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Варварѣ, въ д. купеческаго общества (чрезвычайное).

Голтинскаго товарищества пивоваренія, въ гор. Одессѣ, въ конторѣ правленія, на Еврейской улицѣ, въ домѣ Ксида, № 12 (обыкновенное).

4 (16) февраля. Товарищества Соколоваго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода, въ Варшавѣ, по Брацкой улицѣ, въ домѣ № 20 (обыкновенное).

5 (17) февраля. Московскаго товарищества Невскаго механическаго завода, на заводѣ товарищества, въ С.-Петербургѣ, за Невскою заставой, по Шлиссельбургскому шоссе, № 1 — 8 (экстренное).

6 (18) февраля. Товарищества Чарноминскаго сахарнаго завода, въ г. Кіевѣ, въ гостинницѣ Грандъ-отель (обыкновенное).

Общества Оренбургской желѣзной дороги, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, Екатерининскій каналъ, № 14 (экстренное).

14 (26) февраля. Общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія на Тверскомъ бульварѣ, въ домѣ № 87 (чрезвычайное).

15 (27) февраля. Товарищества Боровскаго свекло-сахарнаго завода, въ г. Кіевѣ, въ Европейской гостинницѣ (обыкновенное).

О В Ъ Я В Л Е Н І Я

ХП-й годъ изданія ХП-й

Открыта подписка на 1893 г.

НА ЖУРНАЛЪ

„ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО“

издаваемый VIII отдѣломъ Императорскаго русскаго техническаго общества, съ приложеніемъ „Библиографическаго Указателя“ желѣзнодорожной периодической литературы. Выходитъ 4 нумерами въ мѣсяцъ. Въ программу „Желѣзнодорожнаго Дѣла“ входятъ, по желѣзнодорожной части: правительственные распоряженія, отчеты о безсѣдахъ и публичныхъ лекціяхъ въ VIII и III отдѣлахъ Императорскаго русскаго техническаго общества, — оригинальныя и переводныя статьи по вопросамъ административнымъ, техническимъ, экономическимъ, юридическимъ, хозяйственнымъ и коммерческимъ, — обзоръ усовершенствованій и новостей по тѣмъ-же вопросамъ, — корреспонденція внутренняя и заграничная, — обзоръ дѣятельности желѣзнодорожныхъ сѣздовъ и ученыхъ обществъ, — общій обзоръ данныхъ по эксплоатации и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, включая и судебную хронику, — библиографическія свѣдѣнія. Подписка принимается въ С.-Петербургѣ, въ канцеляріи и библиотекѣ Императорскаго русскаго технического общества (Пантелеймоновъ, 2). Цѣна на годъ 5 р., съ пересылкою и доставкой 6 р., заграничу 8 р. Условія печатанія объявленій нижеслѣдующія: за 1 строчку бореза въ одинъ столбчикъ или за ея мѣсто вымѣняется до 3-хъ разъ по 12 коп., свыше 3-хъ разъ — по 10 к., за полугодіе — по 7 к., за годъ — по 6 к.; за 1 страницу вымѣняется до 3 разъ по 9 р., свыше 3 разъ — по 7 р., за годъ — 60 р.; за ½ страницы вымѣняется до 3 разъ по 6 р., свыше 3 разъ — по 5 р., за годъ — 36 р. За расылку при журналѣ печатнаго объявленія, въ количествѣ одного экземпляра каждому подписчику, вымѣняется 5 р. съ лота. Правленію желѣзнодорожныхъ обществъ, управленію казенныхъ ж. д., представителямъ сѣздовъ, общаго и по группамъ, и комиссиямъ конторамъ дѣляется уступка 20%. Продажа прежнихъ выпусковъ.

1516 — (3 — 2)

Открыта подписка на

„С.-ПЕТЕРБУРГСКІЯ ВѢДОМОСТИ“

въ 1893 году.

Серьезныя государственныя и общественныя задачи, выдвинутыя на очередь въ послѣднее время, побудили насъ значительно расширить въ нынѣшнемъ году нѣкоторые отдѣлы нашей газеты, и пригласить къ участию въ ней новыхъ лицъ. Мы можемъ съ удовольствіемъ заявить, что участіемъ эти были замѣчены какъ нашими читателями, такъ и вообще русскою публикою и печатью. Не останавливаясь на сдѣланномъ, мы будемъ въ 1893 году стремиться къ дальнѣйшему оживленію нашего изданія, поставивъ своею задачею — сдѣлать его какъ можно болѣе отзывчивымъ на всѣ назрѣвающая потребности жизни.

Условія подписки остаются прежнія:

	Безъ доставки.		Съ доставкой въ С.-Петербургъ.		Съ доставкой по рѣкамъ.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Всѣхъ казенныхъ прибавленій:						
На годъ	12	50	14	—	15	—
„ полгода	6	50	7	50	8	—
„ 3 мѣсяца	3	50	4	—	4	—
„ 2 мѣсяца	2	35	3	—	3	—
„ 1 мѣсяцъ	1	25	1	50	1	50
Съ казенными прибавленіями:						
На годъ	15	50	17	—	18	—
„ полгода	8	—	9	—	10	—
„ 3 мѣсяца	4	25	5	—	5	25
„ 2 мѣсяца	3	—	3	50	3	50
„ 1 мѣсяцъ	1	50	1	75	1	75

Допускается разсрочка, съ уплатою при подпискѣ 5 руб. (съ казенными объявленіями 8 р.), къ 1 апрѣля 5 руб. и къ 1 августа 5 руб. (для городскихъ подписчиковъ 4 р.). При просрочкѣ втораго или третьяго взноса, высылка газеты приостанавливается.

Подписка принимается: въ Петербургѣ въ главную конторѣ „С.-Петербург. Вѣдомостей“, Троицкая ул., д. № 26, и въ книжномъ магазинѣ Мелье (Невскій пр., № 20); въ Москвѣ, въ конторѣ Н. Петковской, Петровскія линіи, № 61.

Иногородные адресуютъ: въ редакцію „С.-Петербургскихъ Вѣдомостей“, въ С.-Пе-

тербургѣ. За подписку въ другихъ мѣстахъ редакция не отвѣчаетъ.

Редакторъ-издатель В. Г. Астонно.
508 (3—2)

ОБЪ ИЗДАНІИ

Почтово-Телеграфнаго журнала
въ 1893 г.

Изданіе главнаго управленія почты и телеграфовъ *Почтово-Телеграфнаго Журнала* имѣетъ два отдѣла: официальный и неофициальный и выходитъ въ слѣдующіе сроки: первый отдѣлъ — *еженедѣльно*, а второй — *разъ въ мѣсяцъ*. Въ программу *официальной* части журнала входятъ всѣ правительственныя постановленія и распоряженія, касающіяся почтово-телеграфнаго вѣдомства; свѣдѣнія о развитіи телеграфной и телефонной сѣтей, о дополненіяхъ и измѣненіяхъ въ тарифахъ внутренней и международной корреспонденціи и въ почтовыхъ дорожникахъ; о почтово-берегательныхъ касахъ, объ эмитирѣ, статистическія свѣдѣнія, инструкции, отчеты и пр. *Неофициальный* отдѣлъ будетъ заключать въ себѣ оригинальныя и переводныя статьи: 1) ученая, историческаго и техническаго содержанія, по телеграфу, телефону и вообще по электротехникѣ, а также и по почтовой части; 2) юридическія: по разработкѣ русскихъ почтовыхъ и телеграфныхъ законодательствъ; 3) статистическія; 4) библиографическія — о знаменитыхъ дѣятеляхъ, посвятившихъ себя почтовому или телеграфному дѣлу; 5) библиографическія матеріалы; 6) свѣдѣнія о привилегіяхъ, и проч. Цѣна журнала, безъ доставки пять руб.; съ доставкою по городскою и пересылку по иногороднымъ почтамъ — 5 р. 60 коп. въ годъ. Подписка принимается только на годъ и исключительно въ главномъ управленіи почты и телеграфовъ (Почтамтская улица, д. 7) ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 11 до 4 часовъ пополудни. Деньги за журналъ надлежитъ, на основаніи правилъ счетоводства для распоряженія управленія, вносить въ казначейство, а главному управленію представляются квитанціи. Въ случаѣ недостатка нумеровъ журнала, заявленія объ этомъ должны быть препровождены въ главное управленіе почты и телеграфовъ съ приложеніемъ удостовѣренія мѣстнаго почтоваго учрежденія о неполученіи ихъ.

153 (3—2)

Открыта подписка на 1893 г. на газету

„КАСПІЙ“

Въ 1893 году „Каспій“ будетъ выходить въ Баку ежедневно, кромѣ дней послѣпраздничныхъ, по прежней программѣ газеты литературной, общественной и политической. Колоссальный ростъ бакинскій нефтяной промышленности за послѣдніе годы выдвинулъ ее такъ въ средѣ другихъ государственно-экономическихъ факторовъ, что бакинская газета, правильно понимающая свою роль и задачи, не должна оставаться чисто съѣмнымъ органомъ ни по контингенту читателей, ни по выполнению своей программы. Интересъ нефтяной промышленности находится въ такой тѣсной связи съ другими обще-государственными, что игнорировать послѣднее—значитъ оставлять пробѣлъ въ познанияхъ и толкованіи первыхъ и—наоборотъ. Вотъ почему „Каспій“, находящийся въ центрѣ нефтяной промышленности, отводя много мѣста ей въ специально нефтяномъ отдѣлѣ, въ то-же время въ остальныхъ рубрикахъ по возможности выполняетъ общегазетную программу. Сообразно съ этимъ, наша газета изъ маленькаго мѣстнаго листка, каковыя она была 12 лѣтъ тому назадъ, въ послѣднее время и по своему формату преобразовалась и увеличена до 6 колоннъ. Газетный матеріалъ распределяется по слѣдующимъ рубрикамъ: Телеграммы, „Общія извѣстія“, „Обзоръ печати“, „Мѣстная жизнь“, „По Кавказу и Закаспію“, „По Россіи“, „По чужимъ краямъ“, „Нефтяной отдѣлъ“, фелетоны—общественной жизни; библістическіе, журнальное обозрѣніе, Судебная хроника, биржевая хроника и руководящія статьи по всѣмъ перечисленнымъ отдѣламъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Съ дост.вкой.	Съ пересылкой.
Р. к.	Р. к.
На годъ . . . 7 —	На годъ . . . 8 50
„ полгода . . 4 —	„ полгода . . 5 —
„ 3 мѣсяца . 2 50	„ 3 мѣсяца . 3 —
„ мѣсяцъ . . 1 —	„ мѣсяцъ . . 1 50

Заграницу.

На годъ 13 р.
„ полгода 7 „

Допускается разсрочка платежа подписныхъ денегъ на слѣдующихъ условіяхъ: при подпискѣ вносится не менѣе 3 р. городскими и 4 р. 50 к. иногородними подписчиками; затѣмъ 15 февраля 2 р. и 15 марта 2 р. Подписка принимается: въ Баку въ конторѣ газеты, Армянская улица, домъ Красильникова; въ Тифлисѣ—въ „Центральной книжной торговлѣ“ и въ книжномъ магазинѣ Хиддекали; въ Кутаисѣ—при книжномъ магазинѣ братьевъ Чидадзе, противъ собора, на Тифлисской ул., собственный домъ; въ Батумѣ—при книжно-газетномъ агентствѣ Н. Николадзе; въ Елизаветполѣ—у Г. А. Альтгаузена, при его торговлѣ антикарскими товарами; въ Москвѣ—въ конторѣ Метцля и во всѣхъ известныхъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинцій. Иногородные адресуютъ свои требованія: въ Баку, въ редакцію газеты „Каспій“. Лица, подписавшіяся (безъ разсрочки) на годовое изданіе „Каспій“ 1893 г. въ настоящее время, будутъ безплатно получать газету въ текущемъ году, со дня подписки.

1464—(3—3)

Открыта подписка на 1893 г.
на
общественную, литературную и
политическую газету

„ВОЛЖСКИЙ ВѢСТНИКЪ“

выходящую въ Казани ежедневно, за
исключениемъ дней, слѣдующихъ послѣ
праздниковъ.

Одиннадцатый годъ изданія.

Основная задача газеты — возможно полное изученіе мѣстнаго Волжско-Камскаго края и всестороннее, по возможности, представительство его нуждъ и интересовъ.

Переодовыя статьи по различнымъ вопросамъ.

Обзоръ текущей прессы и журналистики. Постоянная корреспонденція и хроника жизни Камскаго и Приволжскаго края.

Казанская хроника: земство, городъ, заведенія ученыхъ обществъ, увеселенія, просвѣщенія и проч.

Судебная хроника.

Библиография.

Театръ и музыка: отчеты объ оперныхъ и драматическихъ спектакляхъ, концерты, музыкальные вечера и проч.

Ежедневное обозрѣніе текущей международной жизни.

Наука, литература и искусство.

Сельское хозяйство и промышленность.

Народное образованіе и педагогика.

Торговый отдѣлъ: корреспонденція и телеграммы.

Фельетоны и вылетристика. На развитіе этого отдѣла будетъ обращено особое вниманіе редакціи, съ цѣлью дать читателямъ легкое, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, осмысленное чтеніе. Въ этомъ отдѣлѣ найдутъ себѣ мѣсто и общедоступныя статьи научнаго содержанія, составленные специалистами.

Справочный отдѣлъ, объявленія и проч. въ ВОЛЖСКОМЪ ВѢСТНИКѢ принимаютъ участіе слѣдующія лица:

Н. Ф. Анненскій, А. Н. Барановъ, Н. Н. Виновъ, проф. А. В. Васильевъ, Н. Г. Гарины, А. С. Гацискій, В. А. Гольцевъ, И. М. Гвоздевъ, проф. Ф. Г. Доридонтовъ, С. Я. Епатаевскій, проф. Н. П. Загоскинъ, П. В. Засодимскій, проф. В. В. Ивановскій, В. Г. Короленко, проф. М. Я. Капустинъ, Н. Я. Каустиана, проф. Д. А. Корсаковъ, К. И. Котеловъ, проф. К. М. Леонтьевъ, Н. К. Михайловскій, Н. Е. Михайловскій, проф. Ф. Г. Мищенко, А. Д. Миховская, проф. Е. А. Нефедьевъ, В. Н. Назарьевъ, К. П. Назарьева, проф. В. Л. Орловъ, М. А. Плотиновъ, В. О. Португаловъ, Посадскій, М. И. Поповъ, (Андр. Любимъ), Н. В. Ремезовъ, проф. Н. П. Сагуниновъ, проф. И. Н. Смирновъ, проф. Н. В. Сорокинъ, Е. Н. Чирковъ, проф. А. А. Штунбергъ, проф. Г. Ф. Шершеневичъ, Н. О. Юшковъ, Н. Н. Эпрсовъ и друг.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА для иногороднихъ съ пересылкой: на годъ—9 руб., на полгода—5 р., на 3 мѣсяца—2 р. 75 к., на 1 мѣсяцъ—1 руб. Допускается слѣдующая разсрочка платы: при подпискѣ вносится 5 р., къ 1 мая—4 р. Для священниковъ, народныхъ учителей и учащихся—льготныя условія подписки. Г.г. иногородніе подписчики требованіе на газету и высылку денегъ благоволятъ адресовать слѣдующимъ образомъ: Казань, редакція Волжскаго Вѣстника.

Редакторъ-издатель Н. Рейгардтъ.

1451—(3—3)

„РУССКІЯ ВѢДОМОСТИ“

Подписная цѣна газеты на 1893 годъ.

	Въ Москвѣ съ доставкой.	На города съ пересылкой.	Заграницу.
	Р. к.	Р. к.	Р. к.
На 12 мѣсяцевъ.	10 —	11 —	18 —
„ 6 „	5 50	6 —	9 —
„ 3 „	3 —	3 50	4 80
„ 1 „	1 80	1 50	1 90

„Русскія Вѣдомости“ будутъ выходить ежедневно, не исключая дней послѣпраздничныхъ, листами большаго формата, съ приложеніемъ, по мѣрѣ надобности, добавочныхъ листовъ.

Составъ постоянныхъ сотрудниковъ и программа газеты остаются прежніе.

Г.г. подписчики благоволятъ обращаться съ требованіями о подпискѣ въ Москву, въ контору „Русскихъ Вѣдомостей“,—Шинкитская, Чернышевскій пер. д. № 7.

Для г.г. иногороднихъ подписчиковъ, затрудняющихся одновременно вносить головой платой, допускается разсрочка, при непремѣнномъ условіи непосредственнаго обращенія въ контору газеты, а не черезъ книжные магазины: а) при подпискѣ 6 р. и къ 1 июля 5 р., или б) при подпискѣ 5 р., къ 1 марта 3 р. и къ 1 августа 3 р.

1499 (3—1)

Годъ IX.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на

„СИБИРСКИЙ ВѢСТНИКЪ“

въ 1893 году.

Въ 1893 году *Сибирскій Вѣстникъ* выйдетъ три раза въ недѣлю: по воскресеньямъ средами и пятницами. Въ остальные дни выходить въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по вторникамъ и субботамъ. ПРИБАВЛЕНІЯ, за исключеніемъ дней послѣ праздничныхъ и времени осеннаго и весенняго перерыва почты, когда будутъ выпускаться телеграммы „Сѣвернаго Агентства“ для городскихъ подписчиковъ.

Въ прибавленіяхъ періодически помѣщаются свѣдѣнія о золотопромышленности, заключающія въ себѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотого промысла, свѣдѣнія о приснахъ, отошедшихъ въ казну, названныхъ въ торговлѣ и подлежащихъ заявкѣ и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того, тутъ-же помѣщаются торговые свѣдѣнія и курсы на ассигновки на золото.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Годъ—9 р., ½ г.—5 р., 3 м.—3 р., 1 м.—1 р. 25 к.

Подписка принимается: въ Томскѣ, въ конторѣ редакціи *Сибирскаго Вѣстника*, Спаская улица, д. Картамышевой и въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина; въ Красноярскѣ—библіотека Комарова; въ Иркутскѣ—въ книжномъ магазинѣ Кадектъ и К., въ Омскѣ—въ книжномъ магазинѣ Александрова и въ Тобольскѣ у Николая Алексѣевича Большакова.

Иногородные подписчики адресуютъ исключительные въ Томскѣ, въ контору редакціи *Сибирскаго Вѣстника*.

Редакторъ-издатель В. П. Картамышевъ.

1452—(3—3)

Годъ изданія 81-й.

— ОТКРЫТА ПОДПИСКА —

1893.

политическая, ученая и литературная газета
(БЕЗЪ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЦЕНЗУРЫ).

СЫНЪ ОТЕЧЕСТВА

ВЫХОДИТЪ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ ДВУХЪ ИЗДАНІЯХЪ:

ПЕРВОЕ ВЪ ФОРМАТѢ БОЛЬШИХЪ
СТОЛИЧНЫХЪ ГАЗЕТЪсъ еженедельными, еженедѣльными приложениями
и книжками „Романы и повѣсти“:

Въ ежедневныхъ нумерахъ газеты сообщается о всѣхъ выдающихся событіяхъ въ придворной, военной и духовной сферахъ, а также важныя новости для столичной, внутренней и иностранной жизни, по свѣдѣніямъ специальныхъ корреспондентовъ газеты и телеграммамъ, одновременно съ другими дорогими изданіями, а потому газета „Сынъ Отечества“ въ первомъ изданіи вполне замѣняетъ собою дорогую по подписной цѣнѣ газету и еженедѣльный журналъ. Кроме ежедневныхъ нумеровъ, подписчики первого изданія получаютъ бесплатно: 1) воскресное приложение въ видѣ еженедѣльнаго иллюстрированного журнала, 2) книжечки „Романы и повѣсти“. Каждая книжка содержитъ 160—200 страницъ, 3) „Моды и рукодѣлія“ — 12 нумеровъ, замѣняющихъ для семьи „Модный журналъ“, 4) Стѣнной календарь, въ три краски и проч.

Подписная цѣна на первое изданіе
(съ пересылкою по Имперіи): на годъ 8 р., на полгода 4 р. 50 к., на три мѣсяца 2 р. 50 к., на одинъ мѣсяць 1 р.

Второе изданіе безъ приложений.

Второе изданіе газеты „Сынъ Отечества“ выходитъ ежедневно листами и въ дни, слѣдующіе за праздниками (всего въ годъ 360 нумеровъ). Въ нумерахъ газеты помѣщаются всѣ выдающіяся новости, биржевыя извѣстія и телеграммы одновременно со всѣми другими дорогими изданіями.

Кроме того, на страницахъ втораго изданія помѣщаются художественно выполненныя портреты Высочайшихъ особъ, современныхъ русскихъ и иностранныхъ государственныхъ и общественныхъ дѣателей, сосредоточивающихъ на себѣ, въ извѣстный моментъ, особое вниманіе общества.

Подписная цѣна на второе изданіе
(съ доставкою и пересылкою по Россіи): на годъ 4 р., на полгода 2 р., на три мѣсяца 1 р., заграничн (на годъ) 6 р.

Гг. годовые подписчики перваго и втораго изданій газеты „Сынъ Отечества“, уплатившіе снола подписную сумму, могутъ получить (на выборъ) одно изъ четырехъ новыхъ художественныхъ изданій, съ уплатою за первое, выбранное: безъ доставки 75 к., съ доставкою 1 р. За остальныя, приобретаемыя одновременно, уплачивается: безъ доставки 1 р. 50 к., съ доставкою 2 р. за

каждое: 1) „*Се Человѣкъ*“ („*Ессе Homo*“). Прозрачная картина, замѣняющая живопись на стеклѣ и изображающая ликъ Спасителя въ терновомъ вѣнцѣ. — Воспроизведена въ 18 красокъ съ картины Гвидо Рени (размѣръ 11×13 дюймовъ); 2) *Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ*, Его Императорское Высочество изображенъ на сѣромъ, свѣтлѣющемъ въ лейбъ-гусарской парадной формѣ. Оригиналъ картины писанъ подъ наблюдениемъ профессора батальной живописи Императорской академіи В. П. Виллевальде. Картина отпечатана въ 23 краски (размѣръ: вышина 30 дюйм., ширина 23 дюйма); 3) *Княжна Тараканова (во время изгнанія)*. Копія съ картины извѣстнаго профессора историческаго живописи К. Д. Флавицкаго, отпечатанная въ 20 красокъ (размѣръ картины: вышина 28 дюймовъ, ширина 17½ дюймовъ); 4) *Алѣкзо* — пятнадцатъ акварельныхъ картинокъ съ сочиненіемъ О. М. Достоевскаго. Рисоваль извѣстный иллюстраторъ художникъ Н. Н. Каразинъ. Каждая картина сопровождается описаниемъ ея содержанія. Картины отпечатаны въ 17 красокъ, наклеены на цѣльный картонъ и перешиты въ изысканную папку, украшенную портретомъ О. М. Достоевскаго.

Главная контора: С.-Петербургъ, Невскій просп., у Англичнаго моста, д. № 68—40. Желающіе ознакомиться съ газетою, могутъ познать нумеръ таковой или подробное иллюстрированное объявленіе бесплатно.

1509 (3—2)

ДВѢНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Открыта подписка на 1893 годъ
на журналъ

„ИНЖЕНЕРЪ“,

выходящій въ г. Киевѣ еженедѣльно книжками въ 4—6 печатныхъ листовъ in 4°.

Редакціонный комитетъ: А. А. Абрагамсонъ, Д. К. Волковъ, С. Д. Карейша, А. К. Краузе, Р. Н. Савельевъ.

Редакторъ-Издатель А. П. Бородинъ.

Подписная цѣна: съ пересылкою и доставкою 12 руб. въ годъ.

Разсрочка платежа допускается въ два срока: при подпискѣ 6 руб. и не позже 1 мая 6 руб.

Подписка принимается: въ Киевѣ, въ редакціи журнала „Инженеръ“ (Фундуклевская ул., д. № 17), въ книжныхъ магазинахъ Оглоблина, Розова и Югансона; въ С.-Петербургѣ и Москвѣ въ книжныхъ магазинахъ М. О. Вольфа, В. Фриксона, К. Рикера; въ Ригѣ — у Н. Киммеля. Тамъ-же принимаются и объявленія.

Оставшіеся въ редакціи экземпляры журнала продаются: за 1891, 1890 и 1889 гг. по 12 р., за 1887 г. по 9 р., за 1886 и 1885 гг. по 21 р., за 1884 г. по 4 р. и за 1883 г. по 3 р. С. Цѣна отдѣльныхъ №№ за 1890, 1889, 1888, 1886, 1885 и 1882 гг. по 2 р. сер. каждый, за 1887 г. по 1 р., за 1884 г. по 90 к. и за 1883 г. по 40 к.

Гг. подписчиковъ, желающихъ получить подписной билетъ, просятъ высылать 2 почтовые марки на пересылку такового.

1529 (3—1)

„GAZETA HANDLOWA“,

JEDYNA POLSKA CODZIENNA
GAZETA,poświęcona specjalnie sprawom handlu
i ekonomii,

a nadto polityce i sprawom rozpoczynym

z dniem 1 stycznia 1891 r. rozpoczętna
rok XXX swego istnienia.

Treść pisma:

Telegramy polityczne, przez Agencję Rudolfa Okręta ze wszelkich ognisk życia politycznego sprowadzane i bardzo obfity dział telegramów handlowych, dotyczących wszelkich spraw, jakie mają bezpośrednią łączność z interesami handlowemi kraju. — Oryginalne sprawozdania z ogólnego ruchu ekonomicznego, krajowego i wszechświatowego. — Stała rubryka wyczerpujących przeglądów politycznych. — Teoretyczne artykuły z ekonomiki. — Sprawozdania z miejscowych, krajowych i zagranicznych giełd i rynków zbożowych. Oprócz codziennych relacji, tygodniowe sprawozdania, resumé, tygodnie cały ruch we wszelkich gałęziach warszawskiego i krajowego handlu produktowego. — Rozporządzenia rządowe. — Kronika sądowo-handlowa. — Artykuły społeczne. — Szczegółowa kronika najważniejszych wydarzeń krajowych i zagranicznych. — Kursy giełdy warszawskiej i giełd zagranicznych. — Najwcześniej podawane losowania wszystkich papierów. — W odcinku powieści, podróże i t. p. Na mocy cen Gazety zawierane są kontrakty prawie w całym Królestwie Polskiem. „Gazeta Handlowa“, jako organ, mający szerokie rozpowszechnienie w kołach kupieckich i ziemianiskich, jest najodpowiedniejszą do ogłoszeń, którym zapewnią wielką poczytność i skuteczność. Każdy prenumerat „Gazety Handlowej“ ma prawo do tańszego nabycia cennego dzieła p. t. „Encyklopedya Handlowa“. Cena księgarska „Encyklopedyi“ rs. 4 kop. 50, cena dla prenumerat „Gazety Handlowej“ rs. 3 kop. 75. W ozdobnej oprawie o kop. 75 drożej.

PRENUMERATA WYNOŚI:

w Warszawie.

Rocznie.	rs. 9 kop. —
Półrocznie.	» 4 » 50
Kwartalnie.	» 2 » 25
Miesięcznie.	» — » 75

na prowincyi i w Cesarstwie.

łącznie z opakowaniem i przesyłką
pocztową.

Rocznie.	rs. 11 kop. —
Półrocznie.	» 5 » 50
Kwartalnie.	» 2 » 75

Redaktor i wydawca Rudolf Okręta.

1522—(3—1)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ

ВЪ СОСНОВИЦАХЪ

симъ объявляетъ, что общее собраніе акціонеровъ, состоявшееся 2/14 января сего года, установило по купону № 2 дивидендъ за 16-ти-мѣсячный отчетный періодъ 1891½ г. по 33,33 франка или 8,33 руб. золотомъ, на каждую акцію въ 125 металлическихъ рублей, включая въ счетъ такового 20 франковъ или 5 руб. золотомъ уже установленныхъ къ выдачѣ постановленіемъ 7/19 февраля 1892 года.

Уплата означеннаго дивиденда будетъ производиться, начиная съ 4/16 января сего года, въ Варшавѣ, въ Варшавскомъ учетномъ банкѣ, и въ С.-Петербургѣ, въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ.

529

УЧРЕДИТЕЛИ

Московского общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи

приглашаютъ лицъ, подписавшихся на акціи вышеупомянутаго общества, пожаловать въ первое общее собраніе, имѣющее быть 9 февраля 1893 года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ, на Тверскомъ бульварѣ, въ домѣ № 87.

Предметы занятій:

Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, согласно § 56 устава.

526 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ И ФИНАНСОВЫХЪ ЗНАНІЙ

годъ VI „СЧЕТОВОДСТВО“ годъ VI

Одобренъ Ученымъ Комитетомъ Мин. Нар. Просв.

Редакторъ-Издатель Адольфъ Марковичъ Вольфъ.

Учред.-завѣд. „1-го въ С.-Петербургѣ Бухгалтерскаго Кабинета“.

Въ журналѣ принимаютъ участіе наиболее выдающіеся специалисты по предм. программы журнала.

Счетоводство торгово-промышленныхъ предпріятій, сел.-хоз., жел. дор. и проч.

Подписчикамъ даются отвѣты на вопросы изъ счетоводной практики.

Подписная цѣна на годъ съ января съ пересылк. 6 р., за границу 8 р.

Всѣ №№ за 1889—1892 гг. по 6 рублей.

БОГАТЫЙ НАУЧНЫЙ И ПРАКТИЧЕСКИЙ МАТЕРІАЛЪ.

Подробная программа съ оглавленіемъ статей за прошлые гг. высылается бесплатно.

Контора и редація—Спб., Невскій пр., д. № 64.

25—(6—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1893 годъ

IX годъ
изданія.

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ путешествій и приключеній на сушѣ и на морѣ.

IX годъ
изданія.

ВОКРУГЪ СВѢТА.

50 №№

12 ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ ЕЖЕМѢСЯЧНЫХЪ КНИГЪ.

Въ истекшемъ 1892 году редація „ВОКРУГЪ СВѢТА“ успѣла сдѣлать во внѣшности журнала значительныя улучшенія и привлечь къ сотрудничеству многихъ изъ выдающихся отечественныхъ писателей. Въ 1893 г. редація и издатель не пощадили трудовъ и затратъ для того, чтобы журналъ „ВОКРУГЪ СВѢТА“ въ полной мѣрѣ оправдалъ многолѣтнее неизмѣнное сочувствіе публики.

Журналъ будетъ выходить въ форматѣ двухъ печатныхъ листовъ, со множествомъ отдѣльныхъ рисунковъ и иллюстрацій.

При журналѣ подписчики получаютъ двѣнадцать ежемѣсячныхъ иллюстрированныхъ отдѣльныхъ книгъ. Въ первыхъ книгахъ будетъ помѣщенъ оригинальный романъ *Н. Н. Шеломскою* „Братья св. Креста“.

Въ портфель журнала иѣется множество прекрасныхъ статей и романовъ самаго интереснаго и разнообразнаго содержанія, принадлежащихъ перу нашихъ лучшихъ писателей, какъ-то: *Н. Н. Каразина*, *Д. Мамина-Сибиряка*, *А. Н. Черныя* и др. Въ числѣ романовъ будутъ помѣщены: новѣйшій романъ *Жюль Верна*, романъ молодого итальянскаго писателя *Эмиліо Салларіи*, съ рисунками *Колантони*, романъ *Стивенсона*, *Хаттарда*, *Брауна*, *А. Лори* и *Буссенара*.

Но прихѣту прошлаго, года гг. годовымъ подписчикамъ „ВОКРУГЪ СВѢТА“ въ 1893 г. редація иѣется возможность предложить, при доплатѣ одного рубля на пересылку и другіе расходы,

РОСКОШНУЮ НЕБЫВАЛУЮ ПРЕМІЮ,

ДВѢ БОЛЬШИЯ ХУДОЖЕСТВЕННЫЯ КАРТИНЫ:

1. „ПЕРЕДЪ БУРЕЙ“, художника *Штеффена* и
2. „НАДЪ ГОРНЫМЪ ОЗЕРОМЪ ВЪ ЛУННУЮ НОЧЬ“, художника *Мальмана*
Эти художественныя картины исполнены въ олеографическомъ заведеніи *Мюллера* и *Лозе* въ Дрезденѣ. Размѣромъ каждая картина 13×21 вершковъ. Стоимость картинъ въ отдѣльной продажѣ шесть рублей

Подписная цѣна на журналъ „ВОКРУГЪ СВѢТА“ съ доставкой и пересылкой во всѣ города съ ежемѣсячными иллюстрированными приложеніями:

На годъ 4 р. На полгода 2 р. 50 к.

Допускается разерочка подписной цѣны: при подпискѣ 2 руб., 1 апрѣля и 1 іюля по одному рублю.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ редакціи журнала—Москва, Ваволая ул., домъ Сытина—и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ Москвы, С.-Петербурга и др. гор. Россіи.

Окончив. комм. учил. жел. мѣста въ торго-
вый домъ или контору. Адресъ: Вознесенскій
просп., 87/8, кв. 38. С. И. 505—(3—2)

1893 XVIII Jahrgang.

Aufforderung zum Abonnement auf den

„ST. PETERSBURGER HEROLD“

Grösste in Deutscher Sprache in Russland erscheinende Zeitung, Eigentum der Allerhöchst bestätigten St. Petersburg Typographie-Actien-Gesellschaft. Chefredacteur: Dr. Franz Gesellius. Erscheint täglich ohne Präventivcensur. Der „St. Petersburg Herold“ ist ein russisches Organ und vertritt die Interessen der russischen Staatsangehörigen deutscher Zunge. Der „St. Petersburg Herold“ füllt zwei Drittel seines grossen Formats alltäglich mit den politischen und finanziellen, wie überhaupt mit den inneren Angelegenheiten Gesamt Russlands und kann daher dem Auslande als Quelle für sämtliche Nachrichten aus Russland dienen.

Der Abonnementspreis für das Innere des Reichs beträgt:

14 Rbl. — Kop. jährlich

8 „ — „ 1/2 „

4 „ 50 „ 1/4 „

1 „ 50 „ 1 Monat.

Für das Ausland 40 Mark oder 20 Rbl. jährlich.

Inserate finden äusserst wirksame Verbreitung.
Administration St. Petersburg, Wosnes-
senski-Pr. № 3. 1525 (3—2)

Общество рудниковъ Дубовой Балки

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что въ силу пункта 4-го Высочайше утвержденнаго въ 3-й день декабря 1892 года положенія Комитета Министровъ, отвѣтственное агентство въ Россіи по управленію дѣлами общества рудниковъ Дубовой Балки учреждено въ деревнѣ Покровской, Верхнедѣпровскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи.

521 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОНОРОВСКАГО

свеклосахарнаго и рафинад-
наго завода

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ
означеннаго товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на
12 февраля 1893 года, въ 7 часовъ

вечера, въ г. Кіевѣ, на Крещатики,
въ домѣ Круглика.

Обсужденію и разрѣшенію общаго
собранія будутъ подлежать слѣдующіе
предметы:

- 1) докладъ правленія съ отчетомъ и балансомъ за періодъ 1891½ года и планъ дѣйствія на 1893 г.;
- 2) докладъ ревизіонной комиссіи;
- 3) распределеніе прибыли и назначеніе дивиденда по купону № 18;
- 4) смѣта расходовъ 1 февраля 1893 года по 1 февраля 1894 года;
- 5) разрѣшеніе правленію кредитоваться;
- 6) избраніе одного члена правленія, кандидата и членовъ ревизіонной комиссіи.

527

Отъ Государственнаго Банка.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія лицъ, предъявившихъ въ Государственный Банкъ 6% закладные листы земельныхъ банковъ: Бессарабско-Таврическаго, Виленскаго, Донскаго, Кіевскаго, Московскаго, Нижегородско-Самарскаго, Полтавскаго, С.-Петербургско-Тулскаго, Харьковскаго и Ярославско-Костромскаго для объявна на 5% о-не по 3-й конверсіи, что причитающіеся имъ 5% закладные листы означенныхъ банковъ выдаются Государственнымъ Банкомъ ежедневно съ 10 час. утра до 3 пополудни.

Управляющій Ю. Жуковский.

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества

ТИПОГРАФСКОГО ДѢЛА

въ С.-Петербургѣ

честь имѣть пригласить акціонеровъ общества пожаловать 12-го февраля сего года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніе правленія (С.-Петербургъ, Вознесенскій просп., № 3), на чрезвычайное собраніе акціонеровъ общества.

Предметы занятія:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1893 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и обсужденіе текущихъ экстренныхъ вопросовъ.

530

Die „BERLINER BÖRSEN-ZEITUNG“

38-ster Jahrgang,

erscheint zweimal täglich und zwölfmal in der Woche.

Die **Abend-Ausgabe** mit grossem Courszettel ist vornehmlich den Angelegenheiten der Börse, des Geldmarktes, des Waarenhandels und der Industrie gewidmet, verzeichnet aber auch Alles, was der Tagan Ereignissen von politischer Wichtigkeit bringt. Handels- und steuerrechtliche Fragen werden durch eine hervorragende juristische Autorität erörtert.

Die **Morgen-Ausgabe** giebt, in Anlehnung an die Grundsätze der nationalliberalen Partei, Auskunft über alle Vorgänge der inneren und äusseren Politik, enthält sachverständige Referate über Theater, Musik, Literatur etc.; in ihren „Neuesten Handels-Nachrichten“ stellt die Morgen-Ausgabe alle Course der auswärtigen Börsen, die neuesten Markt-Berichte aus allen Branchen und die neuesten Mittheilungen vom commerciellem Gebiet zusammen.

Die **Berliner Börsen-Zeitung** liefert in jeder Woche und wenn nöthig öfter eine Verloosungs- und Restanten-Tabelle, monatlich einen Coupons-Kalender mit Angabe der Berliner Zahlstellen, ferner die Ziehungslisten der Preussischen Klassenlotterie sofort nach der Ziehung.

Finanzielle Bekanntmachungen erhalten durch die „Berliner Börsen-Zeitung“ die weiteste Verbreitung in geschäftlichen Kreisen. Inserate jeder anderen Art werden durch sie einem Leserkreis zugeführt, der sich durch Kaufkraft und Kauflust auszeichnet.

„Berliner Börsen-Zeitung“,

Berlin W., Kronen-Strasse, 37.

1494 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ ЗАРОЖАНСКАГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА,

на основаніи ст. 51 и 53 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье, 14 февраля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Невскій просп., № 80, для обсужденія предложенія правленія объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава.

525

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ОБЩЕСТВА УГРОДСКАГО СВЕКЛОСАХАРНАГО И РАФИНАДНАГО ЗАВОДА

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ акцій сего общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 февраля 1893 г., въ 3 ч. дня, въ г. Киевѣ, въ конторѣ Г. Г. Шлезингера, по Прорѣзной, № 8.

Предметы занятія собранія, согласно § 51 устава общества, будутъ слѣдующіе:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій періодъ 1891½ г. и докладовъ правленія и ревизіонной комиссіи;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;

3) разрѣшеніе правленію, въ случаѣ надобности, кредитоваться и учитывать векселя въ кievской конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;

4) снабженіе правленія надлежащими полномочіями на предметъ прибрѣтенія недвижимыхъ имуществъ для общества и опредѣленіе порядка погашенія необходимыхъ для этого затратъ;

5) выборъ одного директора правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по жребію;

6) выборъ ревизіонной комиссіи на 1892½ годъ;

7) обсужденіе и рѣшеніе другихъ вопросовъ по дѣламъ общества, кои, на основаніи § 51 устава, могутъ быть предложены правленіемъ общему собранію.

524

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО 6 НОЯБРЯ 1892 Г. ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОГО ТОВАРИЩЕСТВА

ПОДЪ ФИРМОЮ

Ө. П. Гирбасовъ съ Сыновьями и К^о,

на основаніи § 11 устава и постановленія общаго собранія владѣльцевъ паевъ, состоявшагося 23 декабря 1892 г., доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что товарищество состоялось и открыло свои дѣйствія съ 1 января 1893 г. и что всѣ дѣла и расчеты по активу и пассиву потомственного почетнаго гражданина Ѳедора Прохоровича Гирбасова переходятъ къ товариществу. Директорами правленія избраны: потомственные почетные граждане Ѳедоръ Прохоровичъ Гирбасовъ, Гавриилъ Ѳедоровичъ Гирбасовъ и Алексій Ѳедоровичъ Гирбасовъ, кандидатами директоровъ: потомственные почетные граждане Прохоръ Ѳедоровичъ Гирбасовъ и Сергій Ѳедоровичъ Гирбасовъ.

Правленіе находится въ Елабугѣ, Вятской губ.

531



ФАБРИКАНТЪ ЧАСОВЪ

ПАВЕЛЬ БУРЕ,

поставщикъ двора ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА.

КАРМАННЫЕ ЧАСЫ

СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКИ

съ ручательствомъ за прочность механизма и вѣрность хода.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ: Невскій пр., д. № 23.
МОСКВА: Большая Лубянка, прот. Кузнецкаго моста, д. 8.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ, по требованію, высылается бесплатно.

23 (10-6)

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА КАЛИНОВСКАГО САХАРНАГО ЗАВОДА

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ оного въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 9 февраля 1893 г., въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія, въ г. Киевѣ, Александровская ул., д. Зайцева.

Предметы занятій будутъ слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса въ 1 апрѣля 1892 г., а также сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 1893 годъ.

2) Выслушаніе доклада правленія о дѣйствіяхъ по текущему производству.

3) Выслушаніе доклада членовъ ревизіонной комиссіи.

4) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ.

5) Избраніе одного директора правленія и одного кандидата, на мѣсто выбывающихъ, согласно § 22 устава товарищества, и

6) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи для повѣрки отчета и баланса за 1892½ г. Въ случаѣ неявки установленнаго числа пайщиковъ, на основаніи § 47 устава товарищества, назначается вторичное общее собраніе на 23 февраля 1893 г. въ томъ-же помѣщеніи и въ то-же время, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предьявленныхъ для участія въ немъ паевъ.

532

ПРИВИЛЕГІЯ ВО ВСѢХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ.

**Новое
изобрѣтеніе!**

„АРГУСЪ“

**Новое
изобрѣтеніе!**

**Электрическій предохранительный аппаратъ противъ
взлома и пожара.**

Употребляется для охраненія банковъ, кладовыхъ, денежныхъ шкафовъ,
конторъ, товарныхъ складовъ, частныхъ квартиръ и т. д.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ

ВЪ МАГАЗИНѢ

ФАБРИКИ НЕСГОРАЕМЫХЪ ШКАФОВЪ

ВЛАДИМІРЪ МЕЛЛЕРЪ,

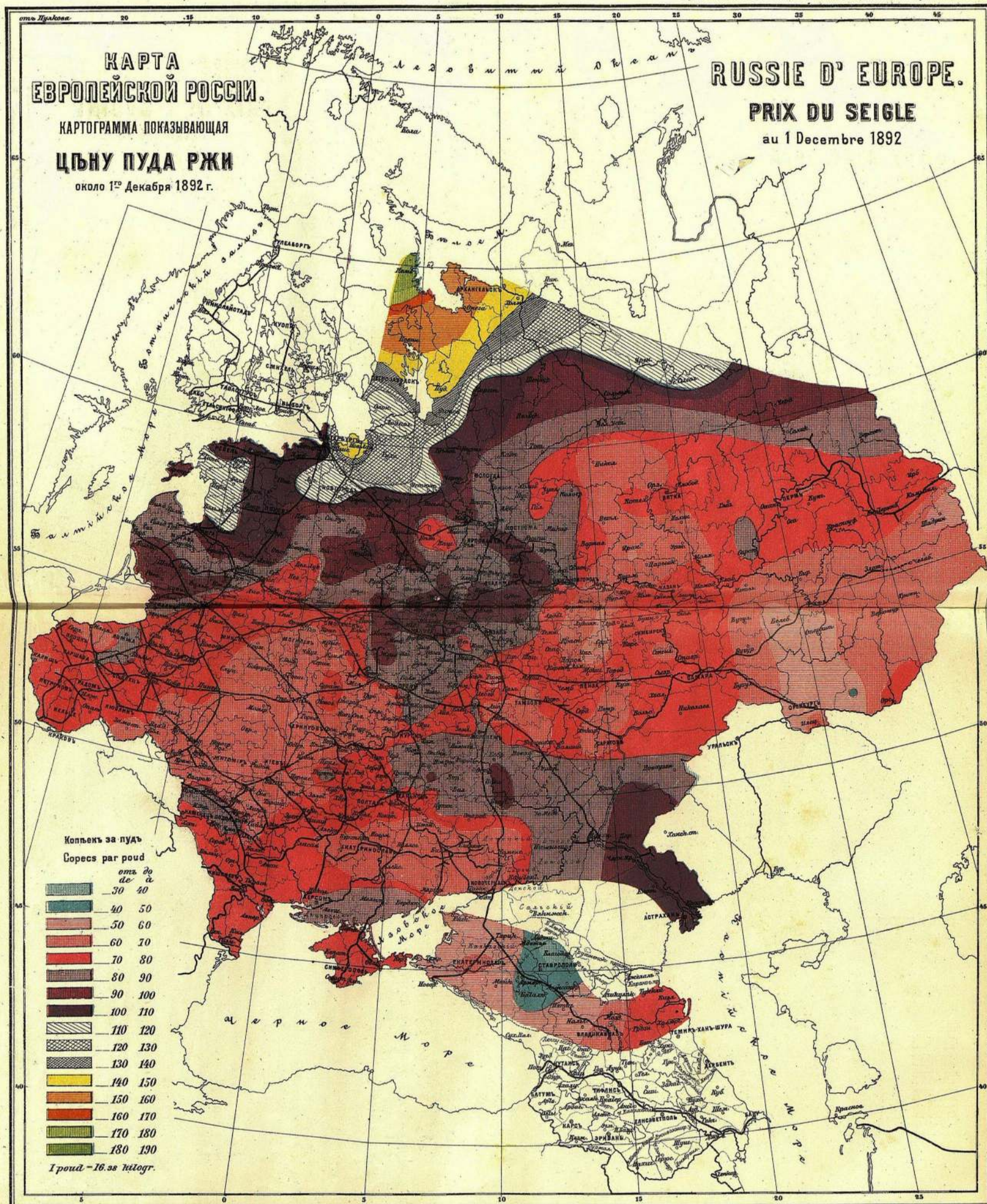
Москва, Кузнецкій мостъ, Тверское подворье.

Фабрика существуетъ съ 1857 г.

Описаніе аппаратовъ высылается по требованію
БЕЗПЛАТНО.

1518—(4—3)

При семъ номерѣ разсылается всѣмъ подписчикамъ объявленіе о подпискѣ на 1893 г. на журналъ «Земледѣліе».



Заключенія совѣщанія, образованнаго при Министерствѣ Финансовъ для разсмотрѣнія постановленій и ходатайствъ съѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ.

Для предварительнаго разсмотрѣнія заключеній состоявшагося въ Іюнь мѣсяцѣ 1892 г. въ Москвѣ съѣзда винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ, при Министерствѣ Финансовъ было образовано особое совѣщаніе, подъ председательствомъ Товарища Министра Финансовъ тайнаго совѣтника А. С. Ермолова, въ составъ коего, кромѣ членовъ бюро съѣзда, И. А. Звегинцова, В. И. Ковалевского, И. А. Арапова, Л. Н. Шимкова, и Ф. Г. фонъ-Гиллшмидта, вошли: представитель отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ, директоръ департамента земледѣлія и сельской промышленности, тайный совѣтникъ В. В. Калачовъ, директоръ департамента неокладныхъ сборовъ тайный совѣтникъ С. В. Марковъ, директоръ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ дѣйствительный статскій совѣтникъ В. В. Максимовъ, членъ совѣта Министра Финансовъ дѣйствительный статскій совѣтникъ В. Н. Охотниковъ, вице-директоръ департамента неокладныхъ сборовъ дѣйствительный статскій совѣтникъ А. И. Граціанскій, непремѣнный членъ состоящаго при департаментѣ неокладныхъ сборовъ техническаго комитета дѣйствительный статскій совѣтникъ И. А. Недошвинъ, членъ того-же комитета дѣйствительный статскій совѣтникъ Н. И. Тавидадаровъ, управляющій акцизными сборами С.-Петербургской губерніи дѣйствительный статскій совѣтникъ Н. И. Клица и старшій ревизоръ департамента неокладныхъ сборовъ коллежскій совѣтникъ В. Г. Котельниковъ.

Въ нижеслѣдующемъ изложены заключенія этого совѣщанія, сгруппированныя по предметамъ, которыхъ касались постановленія съѣзда.

1. По вопросу объ улучшеніи условий перевозки спирта по желѣзнымъ дорогамъ.

а) *Объ урегулированіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку спирта, съ соблюденіемъ при этомъ интересовъ какъ производителей, такъ и потребителей, и притомъ такимъ образомъ, чтобы они соответствовали установленію равномерности условий сбыта для разнѣмыхъ районовъ производства.*

По этому вопросу совѣщаніе признало необходимымъ имѣть въ виду, во первыхъ, интересъ мѣстнаго винокурения, т. е. такого, которое разсчитываетъ на переработку мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и на мѣстный же сбытъ

спирта. По мнѣнію совѣщанія, было бы желательно путемъ желѣзнодорожной тарификаціи оградить мѣстное винокурение отъ конкуренціи спирта, привозимаго изъ отдаленныхъ районовъ, которые почему либо поставлены въ особо благоприятныя условія для развитія винокуренной промышленности. Съ этою цѣлью признано желательнымъ, чтобы была установлена однообразная общая схема тарифовъ на перевозку спирта по желѣзнымъ дорогамъ съ умѣреннымъ лишь пониженіемъ провозныхъ платъ на большія разстоянія. Въмѣстѣ съ тѣмъ, для облегченія сбыта избытковъ спирта изъ каждой мѣстности, признано необходимымъ установить возможно низкій вывозной тарифъ на спиртъ, предназначенный къ вывозу за границу, а равно устанавливать пониженные тарифы для спирта, перевозимаго по нѣкоторымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ по направленію къ главнѣйшимъ внутреннимъ рынкамъ, какъ Петербургъ, Москва и Ростовъ-на-Дону, по соображенію, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, условій какъ тѣхъ мѣстностей, изъ которыхъ спиртъ вывозится, такъ равно и тѣхъ центровъ потребления, куда онъ направляется.

Совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ при дальнѣйшей разработкѣ вопроса объ урегулированіи тарифовъ на спиртъ руководствовался этими соображеніями, которыя, какъ выяснилось въ совѣщаніи, онъ уже имѣлъ въ виду при пересмотрѣ тарифовъ на спиртъ по дорогамъ казеннымъ и III группы.

Что касается установленія самаго размѣра тарифа, то совѣщаніе не нашло возможнымъ входить въ обсужденіе всей массы данныхъ и соображеній, которыя должны быть при этомъ приняты во вниманіе, и полагало, что опредѣленіе высоты тарифа должно быть всецѣло предоставлено компетенціи тѣхъ учреждений, которыя вѣдаютъ желѣзнодорожное дѣло.

б) *О пониженіи желѣзнодорожнаго тарифа на провозъ картофеля и особенно сымяннаго, привозимаго изъ заграничи.*

Совѣщаніе признало нужнымъ просить департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ принять въ видъ общаго правила установленіе для картофеля, перевозимаго на винокурение, пониженнаго тарифа, причемъ нѣсколько повышенный тарифъ могъ бы быть устанавливаемъ лишь по отношенію къ

въ некоторыхъ отдѣльныхъ направленіяхъ, по которымъ картофель перевозится не въ качествѣ припаса для винокурения, а какъ овощъ; что касается сѣмяннаго картофеля, привозимаго изъ заграницы, то въ виду незначительности партий, которыми онъ привозится, а равно вслѣдствіе затруднительности установленія ясныхъ признаковъ для различія такого картофеля отъ другихъ его сортовъ, совѣщаніе не нашло нужнымъ установленіе спеціальнаго пониженнаго тарифа для сѣмяннаго картофеля, тѣмъ болѣе, что при высокой цѣнѣ этого картофеля размѣръ тарифныхъ ставокъ едва-ли могъ-бы имѣть какое нибудь вліяніе на размѣры и число случаевъ пользования привознымъ сѣмяннымъ картофелемъ.

е) *Объ установленіи прямого закавказско-черноморскаго сообщения на перевозку спирта съ урегулированіемъ провозныхъ платъ, и о пониженіи желѣзнодорожнаго тарифа на перевозку спирта по закавказской желѣзной дорогѣ до закавказскихъ портовъ.*

Такъ какъ прямое закавказско-черноморское сообщеніе съ главнѣйшими станціями желѣзныхъ дорогъ внутреннихъ районовъ имперіи въ настоящее время введено, совѣщаніе нашло, что въ этомъ смыслѣ уже не требуется никакихъ новыхъ мѣропріятій. Относительно пониженія тарифовъ на перевозку спирта по закавказской желѣзной дорогѣ до закавказскихъ портовъ мнѣніе совѣщанія склонялось къ тому, что заявленное на сѣздѣ ходатайство подлежало-бы удовлетворенію, такъ какъ было-бы справедливо примѣнить для провоза спирта по закавказской желѣзной дорогѣ тарифныя ставки общей схемы для всѣхъ другихъ желѣзнодорожныхъ линій.

д) *О предложеніи правленіямъ желѣзныхъ дорогъ обзавестись цистернами для перевозки спирта.*

Признавъ желательнымъ развитіе перевозки спирта по желѣзнымъ дорогамъ въ цистернахъ, совѣщаніе находило необходимымъ, чтобы департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, были разработаны правила для облегченія пользованія какъ частными, такъ и желѣзнодорожными цистернами. Вместе съ тѣмъ совѣщаніе полагало, что принадлежащая частнымъ лицамъ цистерны для спирта, подобно тому, какъ это допускается для керосиновыхъ цистернъ, могли бы быть принимаемы въ залогъ въ обезпеченіе акциза за спиртъ, и что для сего департаменту неокладныхъ сборовъ надлежитъ разработать правила представленія цистернъ частныхъ лицъ въ обезпеченіе акциза за спиртъ, примѣнительно къ существующему нынѣ порядку по отношенію къ керосину.

е) *О возложеніи на желѣзныя дороги ответственности за правильную доставку спирта.*

Въ виду того, что ответственность желѣзныхъ дорогъ за доставку грузовъ опредѣлена и нынѣ общимъ уставомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ желѣзныя дороги отвѣчаютъ за недо-
ставленный грузъ въ полной суммѣ его стоимости (ст. 106 уст.), за исключеніемъ лишь извѣстнаго опредѣленнаго размѣра допускаемой убыли (для

предметовъ жидкихъ—2%), совѣщаніе не усматривало надобности и возможности установленія какихъ либо особыхъ правилъ въ этомъ отношеніи для спирта. Что же касается выраженнаго на сѣздѣ сомнѣнія въ томъ, отвѣтствуютъ ли желѣзныя дороги какъ за стоимость самаго спирта, такъ и за лежащій на немъ акцизъ, то совѣщаніе признавало желательнымъ разъяснить, что желѣзныя дороги отвѣчаютъ и за акцизъ, такъ какъ цѣна спирта на рынкѣ складывается изъ стоимости самаго спирта и акциза. Тѣмъ не менѣе, однако, совѣщаніе обратило вниманіе на то, что опредѣленная нынѣ норма допускаемой безъ отвѣтственности дорогъ убыли для жидкихъ тѣлъ (2%) по отношенію къ спирту представляется чрезмѣрной и обременительной для спиртоотправителей, такъ какъ сумма лежащаго на этихъ двухъ процентахъ убыли акциза, за который отправитель несетъ отвѣтственность передъ казною, почти равняется стоимости всего остальнаго спирта безъ акциза, каковая стоимость только и представляетъ интересъ владѣльца спирта. Между тѣмъ дѣйствительная убыль спирта при перевозкѣ его по желѣзнымъ дорогамъ, въ особенности при перевозкѣ его въ цистернахъ, едва ли достигаетъ 1%. Поэтому и такъ какъ вопросъ о размѣрахъ допускаемой на желѣзныхъ дорогахъ убыли въ перевозимыхъ грузахъ имѣетъ общее значеніе и для торговли другими товарами, совѣщаніе выразило желаніе, чтобы департаментъ торговли и мануфактуръ, вѣдающій интересы русской торговли, принявъ на себя, совместно съ подлежащими вѣдомствами, разработку вопроса о возможномъ въ этомъ отношеніи измѣненіи дѣйствующихъ правилъ.

г) *О желательности пересмотра правилъ о срокахъ передачи вагоновъ на узловыхъ станціяхъ съ установленіемъ притомъ правила, чтобы передача наружныхъ вагоновъ совершалась до 6 часовъ вечера.*

Вопросъ этотъ, какъ касающійся условій движенія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, совѣщаніемъ признанъ подлежащимъ компетенціи Министерства Путей Сообщенія, на усмотрѣніе котораго должно быть препровождено ходатайство сѣзда по сему предмету.

г) *О желательности, чтобы при нарузкѣ въ вагоны скота сверхъ опредѣленной нормы (8 головъ) за каждую послѣдующую голову предоставлялась прогрессивная скидка въ тарифѣ.*

Въ виду того, что вопросъ этотъ въ настоящее время уже разрѣшенъ, совѣщаніе не нашло нужнымъ входить въ его обсужденіе.

б) *О введеніи для спирта, отправляемаго изъ московскаго склада, такъ называемаго завознаго тарифа.*

Совѣщаніе, признавъ желательнымъ удовлетвореніе этого ходатайства сѣзда, просило департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по надлежущей его разработкѣ, внести означенный вопросъ на обсужденіе общаго сѣзда желѣзныхъ дорогъ.

2. Заключенія сѣзда о желательныхъ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ правилахъ и постановленіяхъ, касающихся техники винокуреннаго производства.

Для разсмотрѣнія цѣлаго ряда желательныхъ

мѣръ, касающихся условий техники винокуреннаго производства и отношенія къ послѣднему акцизнаго надзора, на сѣздѣ избрана была особая коммисія, внесшая свои заключенія по этому предмету на обсужденіе сѣзда, который присоединился ко всѣмъ предполагаемымъ этою коммисіею измѣненіямъ какъ правилъ питейнаго устава, такъ и основанныхъ на семъ уставѣ распоряженій Министерства Финансовъ. Заключенія эти имѣютъ въ виду, главнымъ образомъ, устраненіе различныхъ стѣснительныхъ для винокуреннаго дѣла и для заводчиковъ формальностей, сдѣлавшихся въ настоящее время отчасти излишними, вслѣдствіе измѣнившихся условий самаго дѣла, но все-таки требуемыхъ отдѣльными статьями устава, или изданными особыми циркулярами, доселѣ еще не отмененными и, слѣдовательно, обязательными какъ для заводчиковъ, такъ и для акцизнаго надзора.

Въ виду чисто спеціальнаго характера всѣхъ возбужденныхъ по сему предмету ходатайствъ со стороны заводчиковъ, совѣщаніе, не вдаваясь въ детальное обсужденіе ихъ, передало эту серію техническихъ вопросовъ для ближайшей разработки и для дальнѣйшаго направленія въ департаментъ неокладныхъ сборовъ и состоящей при немъ технической комитетъ, но при этомъ высказало по поводу отдѣльныхъ, возбужденныхъ коммисіею, вопросовъ слѣдующее:

а) О разрѣшеніи помощникамъ надзирателей выдавать свидетельства на винокурение немедленно по полученіи о томъ заявленій, съ сохраненіемъ семидневнаго срока для подачи заявленія лишь въ отношеніи перваго въ періодъ свидетельства.

Хотя и въ настоящее время выдача свидетельства на винокурение производится чинами акцизнаго надзора по возможности безъ замедленія, тотчасъ по полученіи отъ заводчиковъ объявленій, установленныхъ ст. 131 уст. о пит. сб., по редакція этой статьи можетъ давать поводъ къ недоразумѣніямъ, а именно, по точному смыслу этой статьи какъ-бы установленъ семидневный срокъ со дня подачи объявленія, ранѣе котораго и не должно быть выдаваемо свидетельство. Такое толкованіе было бы во многихъ случаяхъ весьма стѣснительно для заводчиковъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ установленіе какого-нибудь срока въ семъ отношеніи представляется необходимымъ, въ видахъ огражденія лицъ акцизнаго надзора отъ возможныхъ нареканий со стороны заводчиковъ за промедленіе въ выдачѣ свидетельства. Поэтому было-бы желательно измѣнить редакцію соответствующихъ правилъ устава объ акцизныхъ сборахъ въ томъ смыслѣ, чтобы былъ установленъ порядокъ, допускающій въ нѣкоторыхъ случаяхъ въ этомъ отношеніи возможныя облегченія.

б) О сокращеніи съ двухъ часовъ до одного срока хранения взвѣшанныхъ для затора припасовъ и о разясненіи, что установленный срокъ хранения взвѣшанныхъ припасовъ не относится до пополненія парниковъ картофелемъ.

Совѣщаніе признало, что требованіе двухчасоваго храненія взвѣшенныхъ для затора припасовъ утратило свое прежнее значеніе съ тѣхъ поръ, какъ введены контрольные снаряды и потому полагало возможнымъ согласиться съ заключеніемъ сѣзда.

в) О разрѣшеніи употреблять въ заторѣ меньшее количество припасовъ, съ однимъ лишь условіемъ, чтобы норма общаго выхода спирта оставалась безъ измѣненія.

Вопросъ этотъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ циркуляромъ Управлявшаго Министерствомъ Финансовъ отъ 4 іюня 1892 г., за № 2,292, опубликованнымъ въ № 23 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли, по которому разрѣшено заводамъ употреблять въ заторы меньшее количество припасовъ, чѣмъ назначено по свидѣтельству, но съ тѣмъ, что заводчикъ обязанъ уплатить акцизъ, согласно ст. 229 уст. о пит. сбор., за все количество вина, причитающагося по смѣтному исчисленію (ст. 215 и 216), хотя бы у него былъ и недокуръ.

г) О разрѣшеніи замѣны однихъ припасовъ другими безъ перемѣны свидѣтельства съ соблюденіемъ лишь нормы общаго выхода и замѣны одного свидѣтельства другимъ по усмотрѣнію заводчика.

Статья 139 уст. о пит. сборѣ (примѣчаніе) допускаетъ замѣну однихъ припасовъ на равное количество другихъ одной съ ними нормы, а равно замѣну зеленого солода сухимъ безъ особаго разрѣшенія акцизнаго управленія, съ отбѣткою только о семъ въ винокуренной книгѣ. Предоставленіе же заводчику полной свободы въ замѣнѣ однихъ припасовъ другими, различной нормы, безъ перемѣны свидѣтельства, по мнѣнію совѣщанія, было-бы равносильно окончательному уничтоженію свидѣтельства, что въ значительной степени поколебало-бы всю существующую нынѣ систему надзора за производствомъ; и только по отношенію къ солоду могло-бы быть допущено, безъ всякаго опасенія для интересовъ казны, право заводчиковъ замѣнять не только зеленый солодъ сухимъ, какъ это допускается и нынѣ, но и наоборотъ, сухой солодъ зеленымъ, безъ особаго разрѣшенія на то со стороны акцизнаго надзора. По отношенію-же ко всѣмъ прочимъ припасамъ Совѣщаніе полагало, что, въ видахъ облегченія заводчикамъ перемѣны свидѣтельства въ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаяхъ, когда на заводѣ можетъ оказаться недостатокъ указанныхъ въ свидѣствѣ припасовъ и вслѣдствіе этого производство должно было бы быть приостановлено до полученія новаго свидѣтельства, возможно было-бы установить болѣе упрощенный порядокъ выдачи новаго свидѣтельства, хотя-бы живущимъ на заводѣ контролеромъ, безъ непремѣннаго требованія обращаться каждый разъ къ акцизному надзирателю или его помощнику, а въ особенно экстренныхъ случаяхъ—допустить даже, въ видѣ исключенія, замѣну однихъ припасовъ другими до полученія новаго свидѣтельства, съ составленіемъ лишь о семъ особаго акта и съ немедленнымъ сообщеніемъ о семъ въ поверстный срокъ акцизному надзору.

Что касается второго пункта, то въ настоящее время переѣмна свидѣтельства допускается при переѣмѣ однихъ припасовъ другими и до истечения срока, на который выдано свидѣтельство, съ подачею о томъ заявленій акцизному надзору (ст. 139 и прим. уст. о пит. сб.); слѣдовательно, всякая переѣмна свидѣтельства на винокурение какъ-бы поставлена въ зависимость исключительно отъ переѣмны припасовъ и въ законѣ не предвидѣнъ случай, когда заводчикъ пожелалъ-бы переѣмнить свидѣтельство по какимъ-либо другимъ причинамъ, независимо отъ замѣны однихъ припасовъ другими, между тѣмъ какъ такіе случаи могутъ иногда встрѣтиться на практикѣ. Въ виду того, что въ этихъ послѣднихъ случаяхъ замѣна свидѣтельства все-таки должна производиться не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія акцизнаго надзора и съ соблюденіемъ требованій, указанныхъ въ ст. 139 и примѣч. уст. о пит. сб., и, вслѣдствіе этого, едва-ли могла бы дать поводъ къ злоупотребленіямъ со стороны заводчиковъ, совѣщаніе не усмотрѣло препятствій къ удовлетворенію заявленнаго на сѣздѣ пожеланія и полагало возможнымъ нѣсколько расширить въ этомъ смыслѣ число случаевъ допущенія переѣмны свидѣтельства на винокурение.

е) О разрѣшеніи слитнаго способа приготавленія дрожжей, т. е., чтобы при приготавленіи дрожжей отъемомъ отъ главнаго затора разрѣшалось еще дѣлать и особые дрожжевые заторы.

По мнѣнію совѣщанія, просимая льгота могла бы быть разрѣшена въ томъ смыслѣ, чтобы въ свидѣствѣ на винокурение опредѣлено было количество сухихъ припасовъ безъ подраздѣленія ихъ на припасы, предназначаемые собственно въ заторъ, и припасы, могущіе быть взятыми для приготавленія дрожжей.

ф) О допущеніи сообщенія заторнаго отдѣленія съ солодовнею.

Хотя по существующимъ правиламъ (ст. 112 уст. о Пит. Сб.) заторное отдѣленіе не должно имѣть сообщенія съ помѣщеніемъ, гдѣ хранятся припасы, но при этомъ, однако, сообщеніе солодовни съ заторнымъ отдѣленіемъ нѣтъ допускается, въ виду того, что требованіе закона въ семъ отношеніи уже утратило значеніе вслѣдствіе введенія на всѣхъ заводахъ контрольных снарядовъ. Въ виду сего, а также принимая во вниманіе, что ст. 213 уст. о пит. сб. предоставлено Министру Финансовъ освобождать производство винокурения на заводахъ, снабженныхъ контрольными снарядами, отъ соблюденія нѣкоторыхъ формальностей, насколько это представляется возможнымъ безъ нарушенія интересовъ казны, совѣщаніе полагало возможнымъ удовлетворить высказанное на сѣздѣ пожеланіе.

г) Объ установленіи размѣра передаточныхъ резервуаровъ повсемѣстно въ $\frac{1}{4}$ емкости квасильнаго чана.

Вопросъ о размѣрахъ передаточныхъ резервуаровъ неоднократно подвергался обсужденію въ

техническомъ при департаментѣ неокладныхъ сборовъ комитетѣ и еще недавно, циркуляромъ Управлявшаго Министерствомъ Финансовъ отъ 22 мая 1892 г. за № 2291, установлено было, чтобы емкость передаточныхъ резервуаровъ находилась въ соотношеніи къ числу могущихъ производиться заторовъ въ сутки, опредѣляемому числомъ порядковъ квасильныхъ чановъ, т. е. чтобы при одномъ или двухъ порядкахъ квасильныхъ чановъ емкость передаточныхъ резервуаровъ не превышала $\frac{1}{4}$ емкости наибольшаго, имѣющагося на заводѣ квасильнаго чана, при трехъ порядкахъ $\frac{1}{2}$ емкости этого чана, при четырехъ и болѣе порядкахъ — $\frac{3}{4}$ его емкости.

Между тѣмъ, для губерній Царства Польскаго емкость передаточныхъ резервуаровъ установлена безразлично. для всѣхъ заводо въ $\frac{3}{4}$ емкости наибольшаго квасильнаго чана (ст. 112, прим. уст. о питейн. сборѣ).

Такимъ образомъ, для Имперіи съ одной стороны, для губерній Царства Польскаго — съ другой дѣйствуютъ въ семъ отношеніи различныя правила; установленный-же для губерній Царства Польскаго порядокъ, по заявленію о томъ со стороны заводчиковъ, представляетъ нѣкоторыя преимущества сравнительно съ дѣйствующими въ Имперіи правилами. Это обстоятельство и послужило поводомъ къ возбужденію на сѣздѣ ходатайства о распространеніи повсемѣстно по Имперіи существующаго нынѣ въ привислянскомъ краѣ болѣе упрощеннаго порядка.

Принимая во вниманіе, что, согласно указаніямъ опыта, установленное для губерній Царства Польскаго соотношеніе размѣра передаточныхъ резервуаровъ къ емкости квасильнаго чана, дѣйствительно, представляетъ нѣкоторыя выгоды при производствѣ, въ особенности на сельскохозяйственныхъ заводахъ, которыми не могутъ пользоваться заводчики остальныхъ мѣстностей Россіи, гдѣ это соотношеніе установлено иное, причеиъ практика показала, что нѣсколько болѣе льготное въ семъ отношеніи правило не нарушаетъ интересовъ казны, — совѣщаніе не нашло препятствій къ удовлетворенію пожеланія сѣзда и къ установленію для Имперіи размѣра емкости передаточныхъ резервуаровъ въ $\frac{3}{4}$ емкости наибольшаго квасильнаго чана, какъ нынѣ установлено для губерній Царства Польскаго.

н) Объ отмытѣ требованія объ опечатаніи деревянной посуды по прекращеніи винокурения.

Совѣщаніе нашло, что удовлетвореніе этого пожеланія не можетъ представлять какого либо риска для интересовъ казны, а, съ другой стороны, значительно облегчить и акцизный надзоръ; вообще совѣщаніе признало нужнымъ просить департаментъ неокладныхъ сборовъ подвергнуть пересмотру правила объ опечатаніи на заводахъ посуды такъ какъ въ этихъ правилахъ встрѣчается немало требованій, представляющихъ при настоящихъ условіяхъ винокурения дѣла излишними, но въ то же время стѣснительными для заводчиковъ.

г) О желательности, чтобы при установках контрольных снарядов не допускалось совать погрешностей во вред заводчику.

Вопросом о правильности показаний контрольных снарядов постоянно занимается технический при департаментъ неокладныхъ сборовъ комитетъ, который слѣдитъ за дѣйствіями сихъ снарядовъ и стремится къ достиженію возможно меньшаго уклоненія показаній ихъ какъ въ ту, такъ и въ другую сторону.

По имѣющимся по сему вопросу въ техническомъ комитетѣ при департаментѣ неокладныхъ сборовъ даннымъ оказывается, что если въ рѣдкихъ случаяхъ и замѣчаются незначительныя уклоненія въ показаніяхъ контрольных снарядовъ во вредъ заводчиковъ, то потери послѣднихъ въ этомъ отношеніи вполнѣ уравниваются такими-же уклоненіями въ ущербъ казнѣ, замѣчаемыми такъ же нерѣдко, если даже не чаще, уклоненій перваго рода. Посему совѣщаніе полагало, что въ этомъ дѣлѣ возможно лишь желать, чтобы техническій комитетъ продолжалъ въ томъ же направленіи свои работы.

к) О желательности, чтобы заводчики не были стѣснены опредѣленіемъ размѣра дрожжевой посуды, съ тѣмъ, чтобы совокупная емкость ея не превышала 12½% емкости квасильныхъ чановъ.

Въ настоящее время вопросъ этотъ разрѣшенъ техническимъ комитетомъ въ утвердительномъ смыслѣ; совѣщаніе ограничилось указаніемъ на необходимость изданія по сему предмету особаго циркуляра, въ которомъ, кромѣ опредѣленія совокупной емкости дрожжевой посуды (не свыше 12½% емкости квасильныхъ чановъ), желательно было бы сдѣлать также оговорку, что заторные дрожжевые чаны не включаются въ расчетъ емкости заторной посуды, если они устроены такъ, что въ нихъ не можетъ производиться броженія.

3. О расширеніи отпуска безакцизнаго спирта на техническія производства.

Принимая во вниманіе, съ одной стороны, что и въ настоящее время спиртъ отпускается безакцизно на вѣкоторыя техническія производства, когда это представляется возможнымъ безъ опасности для интересовъ казны и при соблюденіи правилъ, гарантирующихъ эти интересы, а съ другой, что опасенія злоупотребленій не позволяютъ слишкомъ широкаго простора въ этомъ дѣлѣ, совѣщаніе выразило пожеланіе, чтобы состоящій при департаментѣ неокладныхъ сборовъ техническій комитетъ занялся разработкою вопроса о томъ, въ какой мѣрѣ могли бы быть расширены существующія нынѣ на этотъ счетъ правила, причемъ, по мнѣнію совѣщанія, полезно было-бы имѣть въ виду существующія по сему предмету въ иностранныхъ государствахъ законоположенія, обративъ особенное вниманіе на то, на какія именно производства разрѣшенъ тамъ отпускъ спирта, а равно просить техническій комитетъ заняться разработкой вопроса о мѣрахъ возможнаго обезпеченія интересовъ казны и предупрежденія въ семъ дѣлѣ злоупотребленій, въ случаѣ разрѣшенія бо-

лѣе широкаго пользованія безакцизнымъ спиртомъ для техническихъ дѣлей.

4. О возложеніи на акцизный надзоръ испытаній паровиковъ на винокуренныхъ заводахъ.

Принимая во вниманіе, что въ настоящее время въ департаментѣ торговли и мануфактуръ уже имѣются предположенія о существенномъ измѣненіи института губернскихъ механиковъ, каковымъ измѣненіемъ имѣется въ виду достигнуть, между прочимъ, устраненія встрѣчаемыхъ заводчиками затрудненій при пользованіи услугами губернскихъ механиковъ въ дѣлѣ освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, совѣщаніе признало преждевременнымъ рѣшеніе поднятаго на сѣздѣ вопроса.

5. Объ установленіи однообразныхъ требованій со стороны акцизнаго надзора при обезпеченіи заводовъ и о желательности возможно меньшаго измѣненія въ сихъ требованіяхъ.

Департаментомъ неокладныхъ сборовъ уже сдѣлано соответственное распоряженіе изданіемъ особаго циркуляра по сему предмету (отъ 14 августа 1892 г. за № 2300). Этимъ циркуляромъ акцизнымъ управленіемъ предложено прибѣгать къ требованіямъ передѣлокъ или измѣненій въ распредѣленіи заводской посуды и къ замѣнѣ существующихъ обезпеченій заводовъ новыми, вызывающими такіе передѣлки, лишь въ случаяхъ настоятельной въ томъ необходимости, представляя такіе требованія по возможности заблаговременно, до начала винокурения, и установить въ этомъ отношеніи такой порядокъ, чтобы требованія относительно тѣхъ или другихъ передѣлокъ на заводахъ были представляемы чинами акцизнаго надзора не иначе, какъ съ разрѣшенія управляющихъ акцизными сборами.

Въ виду сего, совѣщаніе не останавливалось на изложенномъ ходатайствѣ сѣзда, которое будетъ, безъ сомнѣнія, удовлетворено изданіемъ этого циркуляра въ той мѣрѣ, въ какой это возможно безъ ущерба для контроля за винокурениемъ.

6. О мѣрахъ къ болѣе правильной постановкѣ спиртовой торговли; объ опубликованіи свѣдѣній о цѣнахъ на спиртъ на внутреннихъ и иностранныхъ рынкахъ и о количествахъ наличнаго спирта, по сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ; объ организации статистическихъ бюро для собиранія и опубликованія свѣдѣній по винокуренному производству.

Въ настоящее время департаментъ торговли и мануфактуръ дѣятельно занятъ разработкою вопроса объ урегулированіи хлѣбной торговли, причемъ предполагаетъ цѣлый рядъ мѣръ для правильной постановки хлѣбныхъ биржъ. Въ виду этого и принимая во вниманіе, что вопросъ объ урегулированіи спиртовой торговли и устройствѣ спиртовыхъ биржъ удобнѣе всего разработать въ связи съ вопросомъ о хлѣбной торговлѣ, примѣнивъ къ торговлѣ спиртомъ всѣ тѣ правила, которыя будутъ выработаны для хлѣбной торговли, насколько такое примѣненіе окажется возможнымъ, Совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы вопросъ объ организаціи спиртовой торговли былъ

передан для дальнейшей разработки в департаментъ торговли и мануфактуръ. Вместе съ тѣмъ, придавая особенное значеніе устройству спиртовыхъ биржъ, въ виду возможности при существованіи послѣднихъ собирать и публиковать болѣе или менѣе правильныя свѣдѣнія о цѣнахъ на спиртъ по внутреннимъ и заграничнымъ рынкамъ, совѣщаніе признало нужнымъ просить департаментъ торговли и мануфактуръ, совместно съ департаментомъ неокладныхъ сборовъ, войти въ подробное разсмотрѣніе вопроса о томъ, въ чемъ могло бы выразиться участіе чиновъ акцизнаго надзора въ дѣлѣ собиранія свѣдѣній о цѣнахъ на спиртъ, каковыя свѣдѣнія могли бы служить въ нѣкоторыхъ случаяхъ для исправленія и дополненія биржевыхъ котировокъ.

Что касается опубликованія данныхъ о количествѣ наличнаго спирта, то эта часть пожеланія съѣзда уже удовлетворена, такъ какъ въ *Вѣстникъ Финансовъ* съ апрѣля мѣсяца 1892 г., по распоряженію департамента неокладныхъ сборовъ, печатаются періодическія свѣдѣнія о запасахъ наличнаго спирта къ 1 числу каждаго мѣсяца какъ въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ, такъ и въ оптовыхъ складахъ и на спиртоочистительныхъ заводахъ, съ сравнительными данными за соотвѣтственные мѣсяцы предыдущаго года.

Относительно пожеланія съѣзда объ организаціи статистическихъ бюро для собиранія и опубликованія свѣдѣній по винокуренному производству совѣщаніе полагало, что едва ли представляется надобность въ такихъ бюро, такъ какъ въ настоящее время задачи ихъ почти всецѣло исполняются департаментомъ неокладныхъ сборовъ, который какъ въ своихъ отчетахъ, такъ и въ *Вѣстникъ Финансовъ*, печатаетъ имѣющіяся у него статистическія данныя по винокуренному производству и недавно началъ публиковать въ *Вѣстникъ Финансовъ* доставляемыя акцизными управленіями свѣдѣнія объ урожаѣ картофеля, о площади посѣвовъ картофеля при винокуренныхъ заводахъ, о качествѣ собраннаго картофеля и т. п.

Поэтому совѣщаніе лишь высказало желаніе, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ привлечь во вниманіе заявленныя на съѣздѣ желанія относительно того, какія именно свѣдѣнія еще было бы необходимо присоединить къ тѣмъ, которыя уже собираются и публикуются департаментомъ и, если не встрѣтятся къ тому препятствій, взявъ-бы на себя трудъ по собиранію и опубликованію и этихъ свѣдѣній.

7. Объ открытіи въ главныхъ центрахъ по торговлѣ спиртомъ казенныхъ складовъ для его храненія, подобыхъ московскому.

Хотя за недавностью времени, протекшаго со дня открытія склада въ Москвѣ, еще не вполне выяснились результаты, достигнутые для винокуренного производства и спиртовой торговли этимъ учрежденіемъ, а также еще не выработаны всѣ тѣ детальныя условія и манипуляціи, при кото-

рыхъ складъ можетъ приносить пользу заводчикамъ, безъ особыхъ убытковъ въ тоже время для казны, тѣмъ не менѣе совѣщаніе находило постройку казенныхъ складовъ въ нѣкоторыхъ торговыхъ пунктахъ весьма желательною мѣрою и признало такими пунктами прежде всего Харьковъ и Ростовъ.

8. Относительно оптовой торговли спиртомъ, на съѣздѣ были заявлены и поддержаны съѣздомъ двѣ мѣры, направленные къ ограниченію числа оптовыхъ складовъ, а именно: 1) *Объ установленіи минимальныхъ размѣровъ оборотовъ для оптовыхъ складовъ* и 2) *о закрытіи оптовыхъ складовъ, занимающихся сбытомъ корчемнаго или тайно выкуреннаго спирта*.

Принимая во вниманіе, что вопросъ объ урегулированіи оптовой торговли неоднократно подвергался обсужденію въ департаментѣ неокладныхъ сборовъ, причѣмъ были проектированы уже нѣкоторыя правила, направленные какъ вообще къ урегулированію оптовой торговли, такъ, и между прочимъ, къ ограниченію въ Россіи числа оптовыхъ складовъ, въ особенности мелкихъ, нерѣдко служащихъ лишь для обхода закона о раздробительной торговлѣ питьями, а также мѣстами сбыта корчемнаго вина, совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ подвергъ вновь разсмотрѣнію имѣющіяся по сему вопросу матеріалы, соображался притомъ съ послѣдствіями принятія новаго закона о раздробительной торговлѣ крѣпкими напитками, имѣющаго вступить въ дѣйствіе съ 1 января 1893 г., а равно и недавняго разъясненія Правительствующаго Сената по ст. 363 уст. о пит. сб. объ ограниченіи правъ евреевъ на торговлю питьями, согласно которому установленныя для евреевъ ограниченія въ производствѣ ими торговли питьями должны быть распространены не только на раздробительную, но и на оптовую торговлю.

9. Объ установленіи между заводчиками соглашенія по торговлѣ спиртомъ.

Въ виду того, что вопросъ этотъ весьма близко подходитъ къ разсматриваемому нынѣ департаментомъ торговли и мануфактуръ вопросу о сельскохозяйственныхъ союзахъ, совѣщаніемъ рѣшено передать его въ названный департаментъ, причѣмъ выражено было мнѣніе, что хотя подобныя синдикаты должны несомнѣнно принести пользу винокуренному дѣлу, но къ нимъ необходимо относиться съ извѣстною осторожностью, такъ какъ синдикаты вообще легко переходятъ въ стачки.

10. Изъ заявленныхъ на съѣздѣ пожеланій по вопросамъ, относящимся до раздробительной торговли крѣпкими напитками, нѣкоторыя, какъ напримѣръ, предложеніе сократить число видовъ питейныхъ заведеній и уничтожить винныя лавки, объ отменѣ обязательности продажи вина въ стеклянной посудѣ, о пониженіи питейнаго сбора съ винныхъ лавокъ въ селеніяхъ, а равно нѣкоторыя предположенія объ измѣненіи дѣйствующихъ нынѣ правилъ по оптовой торговлѣ спиртомъ, а именно:

о запрещении открытия оптовых складов ближе 25 верст от винокуренных заводов, о предоставлении питейным присутствиям права не разрешать открытие складов лицам, признаваемым присутствиями неблагонадежными, а равно об установлении правила, чтобы открытие оптовых складов ввѣ городовъ разрешалось не иначе, какъ съ согласія питейныхъ присутствій и мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ—были отклонены съѣздомъ и оставлены поэтому совѣщаніемъ безъ разсмотрѣнія.

Что касается возбужденныхъ на съѣздѣ вопросовъ: 1) *о разрѣшеніи продажи вина въ запечатанной посудѣ изъ бакалейныхъ лавокъ* и 3) *о разрѣшеніи открытія винныхъ лавокъ въ губерніяхъ Царства Польскаго*, то совѣщаніе по-первому изъ этихъ пунктовъ не нашло возможнымъ присоединиться къ высказанному на съѣздѣ пожеланію, въ виду того, что въ настоящее время правительство стремится къ совершенно обратной цѣли, возможному ограниченію числа заведеній, торгующихъ крѣпкими напитками; по второму-же пункту—признано желательнымъ, чтобы путемъ соглашенія съ варшавскимъ генераль-губернаторомъ и собраніемъ свѣдѣній отъ управляющихъ акцизными сборами было выяснено, представляется ли возможнымъ осуществленіе этой мѣры.

11. Объ учрежденіи при таможенныхъ въ главнѣйшихъ граничныхъ портахъ казенныхъ складовъ для храненія спирта (въ Гамбургѣ, Лондонѣ, Барселонѣ) и объ установленіи соглашенія съ Испаніею, по которому русскій ректификованный спиртъ пользовался бы одинаковыми преимуществами съ германскимъ и французскимъ.

Не отрицая пользы для нашей экспортной торговли спиртомъ отъ устройства такихъ складовъ, совѣщаніе признало, однако, эту мѣру преждевременною, въ виду того, что до сихъ поръ вообще еще недостаточно выяснены условія спиртовой торговли и положеніе русскаго спирта на отдѣльныхъ граничныхъ рынкахъ. Посему, поддерживаясь отъ какого-либо сужденія въ пользу высказаннаго на съѣздѣ пожеланія, совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ принималъ мѣры къ собранію подробныхъ свѣдѣній о положеніи спиртовой торговли на главнѣйшихъ граничныхъ рынкахъ, подобно тому, какъ это уже сдѣлано для гамбургскаго рынка.

Что касается соглашенія съ Испаніею, то необходимо имѣть въ виду, что въ настоящее время ни германскій, ни французскій спиртъ никакими преимуществами при ввозѣ его въ Испанію не пользуется, такъ какъ вообще доступъ всякаго спирта въ Испанію затрудненъ какъ возвышенною ввозною пошлиною, такъ особенно существующимъ нынѣ въ этой странѣ запрещеніемъ сдѣлывать виноградное вино какимъ либо инымъ спиртомъ, кромѣ винограднаго.

12. Объ учрежденіи при главныхъ сухопутныхъ и водныхъ таможенныхъ спиртовыхъ складовъ съ выдачею варрантовъ.

По дѣйствующимъ правиламъ о вывозѣ спирта

за границу и объ освидѣтельствованіи транспортовъ такого спирта, досмотрѣнный въ таможеннѣй спиртъ можетъ храниться въ пакугазахъ таможи безъ вторичнаго освидѣтельствованія не долѣе 4-хъ недѣль. Если по истеченіи этого срока транспортъ почему либо не вывезенъ за границу, то онъ подвергается вторичному досмотру, и за все недостающее количество спирта противъ ранѣе опредѣленнаго въ владѣльца его взыскивается акцизъ. Правило это установлено въ огражденіе интересовъ казны, такъ какъ при существующихъ условіяхъ храненія въ таможенныхъ досмотрѣннаго спирта, къ нему имѣютъ доступъ какъ отправитель спирта, такъ и его рабочіе, и потому возможны случаи злоупотребленій при продолжительномъ промежуткѣ времени между моментомъ досмотра и выпускомъ за границу. Въ виду этого и принимая во вниманіе, что въ интересахъ экспортной торговли спиртомъ дѣйствительно представляется полезнымъ дать возможность хранить спиртъ въ таможенныхъ долѣе установленнаго срока въ нѣкоторыхъ случаяхъ (замерзаніе портовъ, отсутствіе зафрахтованнаго судна, временное паденіе цѣнъ на спиртъ на граничныхъ рынкахъ и т. п.) безъ взысканія акциза за убыль спирта, совѣщаніе находило, что осуществленіе этой мѣры возможно лишь при устройствѣ надлежащихъ складовъ при таможенныхъ и высказало желаніе, чтобы департаментомъ неокладныхъ сборовъ, совместно съ департаментомъ таможенныхъ сборовъ, былъ разработанъ вопросъ объ устройствѣ такихъ складовъ и объ условіяхъ храненія въ нихъ спирта.

Что касается вопроса о выдачѣ такими складами варрантовъ, то, признавъ эту мѣру желательной, совѣщаніе находило, что этотъ вопросъ подлежитъ разработкѣ Государственнаго банка, совместно съ департаментомъ неокладныхъ сборовъ.

13. Заключенія съѣзда по вопросамъ о поощреніи и улучшеніи очистки спирта и о распространеніи потребленія въ народѣ очищеннаго вина.

По вопросу объ очисткѣ спирта на съѣздѣ предложено было цѣлый рядъ мѣръ, направленныхъ къ возможному облегченію производства очистки спирта, съ цѣлью, главнымъ образомъ, распространенія среди народа хорошо очищеннаго вина съ наименьшимъ количествомъ въ немъ вредныхъ для здоровья веществъ.

Всѣ эти предложенія, встрѣченныя на съѣздѣ весьма сочувственно и поддержанныя имъ, сводились, собственно, къ двоякаго рода мѣрамъ: въ-первыхъ, запретительнымъ, по отношенію къ торговлѣ неочищеннымъ виномъ; во-вторыхъ, поощрительнымъ, состоящимъ въ увеличеніи существующихъ нынѣ льготъ по очисткѣ спирта.

Мѣры первой категоріи, т. е. запретительныя, предложены были слѣдующія:

а) *О воспрещеніи въ пограничныхъ губерніяхъ торговли неочищеннымъ виномъ.*

б) *О воспрещеніи подмѣшивать къ неочищенному вину ароматическія вещества для сдѣлыванія.*

в) *Объ установленіи правила, чтобы на выдѣлку*

водочных издѣлій употреблялся ректификованный спирт.

Поощрительныя же мѣры заключались въ слѣдующемъ:

а) Объ увеличеніи безакцизнаго отчисленія на потери при ректификаціи до 1½%.

б) О сложеніи акциза за отбросы при очисткѣ спирта въ такомъ количествѣ, въ какомъ они получаются.

в) О производствѣ расчета по сложенію акциза за потери и отбросы при ректификаціи, считая за нихъ не по 8 коп., а по величинѣ существующаго акциза.

При обсужденіи вышеприведенныхъ мѣръ соображеніе остановилось на слѣдующихъ соображеніяхъ: возможное распространеніе потребленія населеніемъ очищеннаго вина, съ наименьшею примѣсью вредныхъ для здоровья веществъ, едва ли могло бы быть достигнуто принятіемъ тѣхъ запретительныхъ мѣръ, кои предложены были на съѣздѣ; вся трудность вопроса въ данномъ случаѣ заключается въ установленіи точнаго понятія объ очищенномъ винѣ и тѣхъ признакахъ, которыми необходимо руководствоваться для отличія очищеннаго вина отъ неочищеннаго. Въ этомъ отношеніи недостаточно установленіе различія лишь по способу обработки вина: нельзя, напримѣръ, установить, что очищеннымъ виномъ должно быть признаваемо вино, полученное путемъ ректификаціи, такъ какъ получаемые при ректификаціи продукты не всѣ представляютъ собою очищенный спиртъ или вино, и вторые и третьи продукты ректификаціи иногда не лучше сыраго спирта; точно также и способъ холодной очистки можетъ давать продукты самой разнообразной степени очистки, начиная отъ высоко очищеннаго вина и кончая почти сырымъ спиртомъ, смотря по матеріаламъ, употребляемымъ для фильтраціи, и по способу фильтраціи.

Кромѣ того, въ настоящее время не имѣется практическихъ, доступныхъ къ примѣненію въ акцизной практикѣ, способовъ для отличія очищеннаго вина отъ неочищеннаго, которые давали бы акцизному надзору возможность установить контроль за торговлею виномъ въ смыслѣ огражденія населенія отъ сбыта ему неочищеннаго вина.

Въ виду этого совѣщаніе находило, что для осуществленія высказанныхъ съѣздомъ пожеланій о введеніи нѣкоторыхъ ограничительныхъ по торговлѣ неочищеннымъ виномъ мѣръ, прежде всего, настоятъ необходимость въ изысканіи практическихъ (нелабораторныхъ) способовъ для отличія очищеннаго спирта отъ неочищеннаго. Разработка этого вопроса, по мнѣнію совѣщанія, могла бы быть возложена на состоящій при департаментѣ неокладныхъ сборовъ техническій комитетъ, который одновременно долженъ бы заняться и изысканіемъ мѣръ къ упорядоченію водочнаго производства, въ смыслѣ расширенія употребленія на выдѣлку водочныхъ издѣлій очищеннаго вина.

Вмѣстѣ съ тѣмъ совѣщаніе признавало, что въ настоящее время представляется возможнымъ осуществленіе ряда другихъ, предложенныхъ съѣздомъ мѣръ, направленныхъ къ облегченію условій очистки вина, на сколько это облегченіе вызывается дѣйствующими акцизными правилами.

Выслушавъ, по поводу отдѣльныхъ, сдѣланныхъ на съѣздѣ въ этомъ смыслѣ предложеній, разъясненія непрѣмѣннаго члена технического комитета, который спеціально занимался изученіемъ вопроса объ условіяхъ очистки спирта на нашихъ заводахъ, совѣщаніе пришло къ заключенію, что въ настоящее время, при обыкновенныхъ условіяхъ ректификаціи спирта на нашихъ заводахъ, когда рядомъ съ высшими сортами очищеннаго спирта получаются и поступаютъ въ продажу вторые сорта, установленный процентъ отчисленія на потерю при ректификаціи (10% по учету контрольнаго снаряда) вполне покрываетъ эти потери, но при такой очисткѣ, когда поступаетъ въ продажу почти исключительно спиртъ высшей очистки, напримѣръ, когда заводъ получаетъ такого спирта не менѣе 70—80%, этотъ процентъ слѣдовало бы увеличить до 1½. Въ этомъ смыслѣ совѣщаніе и находило полезнымъ измѣнить дѣйствующія правила объ отчисленіи на потерю при ректификаціи, установить, чтобы для тѣхъ заводовъ, которые получаютъ при ректификаціи спирта высокой очистки не менѣе известнаго количества, дѣлалось дополнительное отчисленіе на потерю при ректификаціи въ ½%, причемъ очищенный спиртъ долженъ удовлетворять пробѣ, установленной Министерствомъ Финансовъ для испытанія очищеннаго спирта, вывозимаго за границу.

По вопросу о сложеніи акциза за отбросы, получаемые при ректификаціи, соответственно получаемому количеству ихъ, совѣщаніе, на основаніи имѣющихся по сему предмету данныхъ, пришло къ заключенію, что на практикѣ обыкновенно количество получаемыхъ отбросовъ не достигаетъ установленнаго процента, но тѣмъ не менѣе бываютъ случаи, когда заводчику представляется болѣе выгоднымъ вести очистку такъ, чтобы получать большее количество отбросовъ, если будетъ допущено уничтоженіе ихъ со сложеніемъ акциза въ какомъ бы то ни было количествѣ. Въ виду сего и принимая во вниманіе, что при извѣстныхъ мѣрахъ обезпеченія приспособленій для собиранія отбросовъ, интересы казны могутъ быть вполне обезпечены отъ возможности представленія къ уничтоженію, вмѣсто отбросовъ, какихъ либо другихъ продуктовъ, не полученныхъ при ректификаціи спирта, совѣщаніе находило желательнымъ установить такой порядокъ, при которомъ въ извѣстныхъ случаяхъ возможно было бы допускать уничтоженіе отбросовъ въ томъ количествѣ, въ какомъ они получаются, со сложеніемъ акциза. Для этого, по мнѣнію совѣщанія, слѣдовало бы соответствующую статью устава о пит. сборѣ, которою право опредѣлять размѣръ отбросовъ, представляемыхъ къ уничтоженію, предоставлено Министерству Финансовъ, въ предѣлахъ, однако,

до 1¹/₂% на количество спирта, учтенного контрольным снарядами, изменить въ томъ смыслѣ, что Министру Финансовъ предоставляется опредѣлять размѣръ отбросовъ по указаніямъ опыта и сообразно съ состояніемъ техники ректификаціоннаго производства.

Наконецъ, по вопросу о сложеніи акциза за потерю при ректификаціи и за отбросы въ полной суммѣ существующаго акциза совѣщаніе, имѣя въ виду, что расчетъ по сложенію акциза за потери и отбросы по ректификаціи опредѣленъ быть въ 8 коп. съ градуса на томъ основаніи, что упдающій на каждый градусъ дѣйствительный размѣръ акциза (при 9 коп. съ градуса), при существованіи тогда безакцизнаго перекура, составлялъ приблизительно 8 коп. съ градуса, что нынѣ размѣръ акциза возвышенъ до 10 коп. съ градуса и что съ замѣною значительнаго безакцизнаго перекура, представлявшагося всѣмъ заводамъ, небольшимъ безакцизнымъ отчисленіемъ собственно на усышку, отчисляемымъ также всѣмъ заводамъ, и особымъ безакцизнымъ отчисленіемъ, составляющимъ льготу заводамъ только сельскохозяйственнымъ, соображеніе это утратило значеніе, признало ходатайство заводчиковъ вполне основательнымъ и подлежащимъ удовлетворенію.

14. О разрѣшеніи винокуреннымъ заводамъ производства водочныхъ издѣлій изъ спирта собственной выкурки, безъ требованія выборки обязательнаго количества бандеролей.

Не придавая особеннаго практическаго значенія этой мѣрѣ, которая едва ли получить широкое распространеніе, совѣщаніе, тѣмъ не менѣе, въ видахъ нѣкотораго облегченія для винокуренныхъ заводовъ сбыта спирта ихъ собственной выкурки, не находило препятствій къ удовлетворенію ходатайства заводчиковъ о предоставленіи имъ означеннаго разрѣшенія.

15. О желательности облегченія условій обезпеченія залогами акциза за спиртъ какъ при передвиженіи его изъ заводскихъ подваловъ, такъ и при храненіи въ оптовыхъ складахъ.

Сдѣланныя на сѣздѣ по этому предмету заявленія сводились къ пожеланіямъ объ освобожденіи отъ обезпеченія залогами акциза за спиртъ при передвиженіи его изъ винокуренныхъ заводовъ въ оптовые склады и объ уменьшеніи размѣра залоговъ, обезпечивающихъ акцизъ за спиртъ во время храненія его въ оптовыхъ складахъ.

Признавая съ своей стороны весьма желательнымъ допущеніе возможныхъ, безъ опасности для интересовъ казны, облегченій въ этомъ отношеніи, такъ какъ требованіе представленія залоговъ, при существующемъ высокомъ акцизѣ, не можетъ не отражаться довольно сѣнительно на спиртовой торговлѣ, совѣщаніе находило возможнымъ установить нѣкоторые льготныя правила, а именно: 1) допустить перевозку спирта для очистки изъ принадлежащихъ винокуреннымъ заводчикамъ заводовъ въ другіе заводы, имѣя же принадлежащія и имѣющіе ректификаціонныя аппараты, безъ представленія залоговъ, на тѣхъ же основаніяхъ,

на какихъ допущена нынѣ перевозка спирта изъ заводскихъ подваловъ на пороховые заводы, а равно вывозъ спирта за границу, съ оставленіемъ при томъ отвѣтственности за акцизъ на соотвѣствующихъ заводахъ, и 2) допустить устройство подохранныхъ складовъ, въ которые спиртъ перевозился бы безъ обезпеченія акциза залогами, какъ съ винокуренныхъ заводовъ, такъ и изъ одного склада въ другой, а равно и хранился бы въ нихъ безъ обезпеченія залогами, но подъ охраной акцизнаго надзора, подобно тому, какъ это допускается для керосина; устройство этихъ складовъ должно бы быть подчинено заранѣе установленнымъ правиламъ, коимъ опредѣлялся бы порядокъ храненія въ нихъ спирта, приѣма и отпуска послѣдняго.

При этомъ совѣщаніе выразило желаніе, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ принялъ на себя ближайшую разработку предполагаемыхъ вышеприведенныхъ льготныхъ условій перевозки спирта и правилъ объ устройствѣ подохранныхъ складовъ спирта.

Что касается вопроса объ обезпеченіи акциза за спиртъ, хранящійся въ оптовыхъ складахъ, залогами въ меньшемъ противъ установленнаго существующими правилами размѣрѣ 50 коп. за рубль въ однихъ складахъ и рубль за рубль въ другихъ, то, такъ какъ вопросъ этотъ уже подвергался подробному обсужденію при разработкѣ закона о сельскохозяйственномъ винокурении и въ департаментѣ неокладныхъ сборовъ выработаны были правила о болѣе льготныхъ условіяхъ храненія и сбыта спирта сельскохозяйственной выкурки, которыя, однако, до сихъ поръ еще не получили осуществленія, совѣщаніе, воздерживаясь отъ какого либо рѣшенія вопроса по существу, нашло желательнымъ, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ вновь подвергнулъ обсужденію предложенныя въ этомъ отношеніи мѣропріятія и далъ бы дальнѣйшее направленіе выработанному по сему вопросу проекту комисіи 1889 года о сельскохозяйственномъ винокурении, если это окажется возможнымъ и не противорѣчающимъ интересамъ государственнаго казначейства.

16. О предоставленіи заводчикамъ кредита подъ обезпеченіе наличнаго въ подвалѣ спирта.

По этому вопросу совѣщаніе выразило желаніе, чтобы департаментъ неокладныхъ сборовъ пошелъ въ сношеніе съ Государственнымъ банкомъ и, совместно съ нимъ, выработалъ основанія, на которыхъ могъ бы быть открытъ заводчикамъ кредитъ подъ спиртъ, причемъ, по мнѣнію совѣщанія, къ дѣлу выдачи ссуды подъ спиртъ могъ бы быть привлеченъ и акцизный надзоръ, на который должна бы быть возложена обязанность доставленія банку свѣдѣній объ имущественномъ положеніи и кредитоспособности винокуренныхъ заводчиковъ, обращающихся въ банкъ съ просьбою о выдачѣ имъ ссуды; кромѣ того, на акцизный надзоръ могло бы быть возложено и наблюденіе за сохранностью спирта, находящагося въ заводскихъ подвалахъ и служащаго обезпеченіемъ вы-

данной изъ банка ссуды; наконецъ, должно быть принято во вниманіе и то, что въ случаѣ обращенія взыскапія на спиртъ, служащій обезпеченіемъ ссуды банка и въ то же время акциза, преимущественное право удовлетворенія должно быть предоставлено акцизному вѣдомству, такъ какъ по дѣйствующему закону наличный въ подвалѣ спиртъ прежде всего служитъ обезпеченіемъ причитающагося съ заводчика акциза.

17. Объ отсрочкѣ для винокуренныхъ заводовъ взноса льготной суммы акциза 2000 руб. до конца періода винокурения.

Принимая во вниманіе, что отсрочка взноса льготной суммы не можетъ грозить опасностью для интересовъ казны, а въ то же время иногда можетъ избавить заводчиковъ отъ стѣснительнаго для нихъ требованія полной расплаты къ 1 числу каждаго мѣсяца, совѣщаніе полагало возможнымъ установить, что льготная сумма должна быть вносима къ концу каждаго полугодія, а не ежемѣсячно, въ каковомъ смыслѣ и желательно измѣнить дѣйствующее правило устава о питейномъ сборѣ.

18. О сложеніи акциза 1) за спиртъ, погибшій въ пути, въ случаяхъ, когда въ габели спирта не остается никакого сомнѣнія и когда при этомъ не было злаго умысла, и 2) за сгорѣвшій спиртъ, въ случаѣ пожара въ подвалахъ при спиртоочистительныхъ заводахъ.

Въ виду того, что установленіе слишкомъ широкихъ льготъ въ отношеніи сложенія акциза за погибшій въ пути или сгорѣвшій въ подвалахъ спиртъ могло бы дать поводъ къ частымъ злоупотребленіямъ, совѣщаніе признало болѣе осторожнымъ, чтобы въ этомъ отношеніи былъ сохраненъ тотъ порядокъ, по которому и нынѣ производится сложеніе акциза въ случаяхъ чрезвычайныхъ и не возбуждающихъ никакого сомнѣнія въ гибели спирта, а именно, чтобы сложеніе акциза въ такихъ случаяхъ производилось по представленіямъ Министерства Финансовъ черезъ Комитетъ Министровъ.

19. Объ установленіи правила, чтобы винокуренный заводчикъ могъ, сохранивъ за собою право на льготы по сельскохозяйственному винокурению и принимая на себя отвѣтственность передъ казною за правильность винокурения, передать завѣдываніе техническою и коммерческою частями другому лицу, на его рискъ.

Принимая во вниманіе, что означенное предложеніе, внесенное на обсужденіе сѣзда группою винокуренныхъ заводчиковъ, вслѣдствіе недостаточно ясной формулировки его, было оставлено сѣздомъ безъ разсмотрѣнія, совѣщаніе и съ своей стороны не нашло возможнымъ подвергнуть этотъ вопросъ обсужденію, тѣмъ болѣе, что предложеніе это, повидимому, устанавливая особый видъ аренды заводовъ, идетъ въ разрѣзъ съ дѣйствующимъ всего только съ 1891 г. закономъ о сельскохозяйственномъ винокурении, который, между прочимъ, имѣлъ въ виду именно облегчить условія существованія такихъ заводовъ, которые стоятъ въ самой тѣсной связи съ хозяйствомъ и ведутся са-

мыми владѣльцами. Совѣщаніе имѣло также въ виду, что результаты дѣйствій этого закона еще не успѣли выясниться, почему всякія измѣненія въ немъ едва-ли не были бы преждевременны, а потому полагало, что было бы лучше, выждавъ указаній опыта, передать это предложеніе на обсужденіе будущаго сѣзда винокуренныхъ заводчиковъ.

20. О желательности изученія условій воздѣлыванія и культуры картофеля въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи.

Находя, съ своей стороны, весьма желательнымъ такое изученіе, совѣщаніе полагало передать этотъ вопросъ на усмотрѣніе Министерства Государственныхъ Имуществъ, прося его выработать для этого особую программу и привлечь къ этому дѣлу какъ находящіеся въ его вѣдѣніи сельскохозяйственныя фермы, такъ и его корреспондентовъ, а равно и сельскохозяйственныя общества.

21. О полезности опытовъ винокурения изъ различныхъ малоупотребительныхъ припасовъ и примѣненія при винокурении плавикової кислоты.

Недавно изданныя правила акцизнаго устава весьма облегчили опытное винокурение въ акцизномъ отношеніи, такъ что въ какихъ либо новыхъ облегченіяхъ въ этомъ отношеніи не усматривается надобности; но, по мнѣнію совѣщанія, было бы полезно облегчить заводчикамъ, желающимъ приступить къ производству какихъ либо опытовъ по винокурению, возможность полученія необходимыхъ свѣдѣній о томъ, не были ли уже сдѣланы подобныя опыты раньше и какіе они дали результаты, есть ли основаніе ожидать сколько нибудь благоприятныхъ результатовъ отъ предполагаемыхъ опытовъ и т. п., а также получать необходимые указанія относительно техническихъ условій производства опытовъ. Въ этомъ отношеніи, по мнѣнію совѣщанія, могли бы оказать большую услугу наши два технологическія института (с.-петербургскій и харьковскій), при которыхъ имѣются опытные винокурни и съ которыми было бы желательно войти по сему вопросу въ сношеніе, прося ихъ придти въ этомъ дѣлѣ на помощь винокуреннымъ заводчикамъ.

Что касается опытовъ примѣненія плавикової кислоты при винокурении, то совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы департаментомъ неокладныхъ сборовъ были собраны и опубликованы возмочно полныя и подробныя свѣдѣнія о такихъ опытахъ.

22. Объ уравниеніи условій паточнаго винокурения съ хлѣбнымъ и о желательности поощренія переработки патоки въ сахаръ.

Принимая во вниманіе, что въ настоящее время, въ силу закона 4 іюня 1890 г. о сельскохозяйственномъ винокурении, паточное винокурение не только утратило нѣкоторыя преимущества, представлявшіяся ему раньше, въ акцизномъ отношеніи, когда оно пользовалось нѣсколько увеличеннымъ размѣромъ безакцизнаго перекура, но поставлено даже въ менѣе выгодныя условія, чѣмъ

винокурение хлѣбное, ибо не пользуется вовсе дополнительнымъ безакцизнымъ отчисленіемъ, совѣщаніе не признало необходимымъ принятіе какихъ либо дальнѣйшихъ мѣръ къ ограниченію размѣровъ паточнаго винокурения, тѣмъ болѣе, что оно и безъ того сокращается; такъ, въ періодъ 1890—91 гг. было перекурено 6.293,716 пуд. патоки, а въ періодъ 1891—92 гг. 5.796,133 пуда. Нельзя не имѣть въ виду также того, что со времени изданія закона, столь сильно уменьшившаго выгоду паточнаго винокурения, прошла всего одна кампанія и еще не успѣли воплотиться достигнутые въ этомъ отношеніи результаты. Что касается поощренія переработки патоки въ сахаръ, то установленіе какихъ либо правительственныхъ мѣръ къ облегченію выдѣлки сахара изъ патоки, по мнѣнію совѣщанія, могло бы отразиться неблагоприятно на сахарной промышленности, въ которой и въ настоящее время замѣчается перепроизводство, заставляющее заводчиковъ сбывать сахаръ за границу даже на убыточныхъ для производителей условіяхъ.

23. Объ учрежденіи школъ для образованія недорогихъ винокуровъ и о подготовкѣ кочегаровъ для винокуренныхъ заводовъ.

Вопросъ объ образованіи недорогихъ винокуровъ уже давно подвергался обсужденію въ департаментѣ неокладныхъ сборовъ и въ составѣмъ при немъ техническомъ комитетѣ. При разсмотрѣніи этого вопроса имѣлось въ виду нѣсколько проектовъ, въ которыхъ предлагалось достигнуть желаемой цѣли устройствомъ казеннаго завода съ опытною станціею, или же учрежденіемъ на нѣкоторыхъ частныхъ заводахъ, владѣльцы коихъ изъявили бы на то согласіе, специальныхъ школъ винокурения, подъ наблюденіемъ акцизнаго надзора, или же, наконецъ, устройствомъ курсовъ винокурения въ разныхъ мѣстностяхъ Имперіи.

По всестороннемъ обсужденіи даннаго вопроса и имѣя въ виду какъ высказанныя на сѣздѣ мнѣнія, такъ и свѣдѣнія, доставленные лицами, которыя были командированы Министерствомъ Финансовъ за границу съ специальною цѣлью изученія постановки этого дѣла въ Германіи и Австріи, совѣщаніе пришло къ заключенію, что достиженіе какихъ либо положительныхъ результатовъ въ отношеніи образованія недорогихъ винокуровъ возможно лишь путемъ устройства особаго казеннаго винокуреннаго завода съ винокуреною школою. Предварительно окончательнаго рѣшенія вопроса въ семъ смыслѣ, по мнѣнію совѣщанія, представлялось бы необходимымъ имѣть въ виду потребныя на приведеніе въ исполненіе этого предположенія средства и, если таковыя будутъ назначены, дальнѣйшая разработка плана устройства такой школы должна быть произведена департаментомъ неокладныхъ сборовъ, совмѣстно съ техническимъ комитетомъ. При казенномъ винокуреномъ заводѣ желательно было бы устройство опытной станціи по винокурению, а равно и опытнаго поля.

Что касается вопроса о подготовкѣ кочегаровъ для винокуренныхъ заводовъ, то, согласно прямому порученію сѣзда, вопросъ этотъ совѣщаніе признало подлежащимъ передачѣ на разсмотрѣніе Императорскаго Русскаго технического общества.

24. Объ учрежденіи общества взаимнаго отъ огня страхованія винокуренныхъ, спиртоочистительныхъ, водочныхъ и пивомедоваренныхъ заводовъ.

Въ виду того, что сѣздъ поручилъ уже своему бюро заняться разработкою устава такого общества на основаніяхъ, изложенныхъ въ прочитанномъ на сѣздѣ по этому предмету докладѣ, совѣщаніе, признавая существенную важность этого вопроса, нашло преждевременнымъ входить въ детальное его разсмотрѣніе, но выразило желаніе, чтобы дѣлу дано было дальнѣйшее движеніе по представленію бюро выработаннаго имъ проекта.

25. Объ организаціи на будущее время періодическихъ сѣздовъ винокуренныхъ заводчиковъ и спиртопромышленниковъ и о назначеніи слѣдующаго сѣзда въ Москвѣ въ началѣ Іюня будущаго года; о разрѣшеніи областныхъ и губернскихъ сѣздовъ винокуренныхъ заводчиковъ два раза въ годъ, въ началѣ и въ концѣ періода винокурения.

Соглашаясь исполнить съ выраженнымъ на сѣздѣ мнѣніемъ о несомнѣнной пользѣ, какъ для правительства, такъ и для заводчиковъ и торговцевъ, созыва время отъ времени общихъ сѣздовъ, подобно состоявшемуся въ Москвѣ въ 1892 году, совѣщаніе обратило вниманіе на то обстоятельство, что при слишкомъ частомъ созывѣ такихъ сѣздовъ можетъ значительно охладиться интересъ къ нимъ заводчиковъ, такъ что необходимо было бы, по мнѣнію совѣщанія, установить для такого созыва промежутки времени по крайней мѣрѣ въ 3 года, тѣмъ болѣе, что въ теченіе этого времени, до созыва новаго сѣзда, успѣютъ выясниться и результаты тѣхъ мѣропріятій, которыя будутъ приняты на основаніи постановленія сѣзда, и накрѣпятся новые вопросы, подлежащіе обсужденію сѣзда. По отношенію же къ созыву областныхъ и губернскихъ сѣздовъ совѣщаніе отнеслось вполне сочувственно къ возбужденному на сѣздѣ вопросу, но признало установленіе для такихъ сѣздовъ какихъ либо сроковъ неудобнымъ; при этомъ совѣщаніе высказало мнѣніе, что инициатива въ созывѣ такихъ сѣздовъ, а равно въ опредѣленіи рода занятій ихъ и раіоновъ, которые должны обнимать мѣстные сѣзды, должна бы принадлежать правительству, и что всего удобнѣе было бы приурочить такого рода мѣстные сѣзды къ созываемымъ уже теперь въ нѣкоторыхъ акцизныхъ управленіяхъ сѣздамъ чиновъ акцизнаго надзора. Дальнѣйшая разработка вопроса объ организаціи мѣстныхъ сѣздовъ винокуренныхъ заводчиковъ передана въ департаментъ неокладныхъ сборовъ.

26. Объ основаніи періодическаго органа по винокурению, пивоваренному и дрожжевому производству и объ учрежденіи бюро для справокъ по устройкѣ заводовъ.

Разработка этихъ вопросовъ поручена была бюро

сѣзда; поэтому совѣщаніе ограничилось лишь пожеланіемъ, чтобы, въ случаѣ учрежденія органа по винокуренному производству, Министерство Финансовъ пришло на помощь этому органу выдачею денежной субсидіи. Изданіе органа по винокурению, по мнѣнію совѣщанія, должно бы имѣть преимущественно характеръ частнаго предприятия.

Относительно бюро для справокъ по постройкѣ заводовъ совѣщаніе выразило мнѣніе, что едва ли инициатива въ такомъ дѣлѣ могла бы исходить отъ Министерства Финансовъ и, подобно органу по винокурению, бюро это должно носить вполне частный характеръ. Часть задачи такого бюро, а именно, сообщеніе свѣдѣній по разнымъ техническимъ вопросамъ, по мнѣнію совѣщанія, могъ бы съ успѣхомъ исполнить предполагаемый органъ по винокурению, въ которомъ могъ бы быть организованъ особый техническо-справочный отдѣлъ.

27. О предоставленіи заводчикамъ права бесплатной пересылки въ казначейства акцизныхъ денегъ и о желательности, чтобы засвидѣтельствованныя телеграммы о взносѣ акциза принимались въ доказательство взноса акциза, наравнѣ съ почтовыми квитанціями.

Въ принципѣ совѣщаніе признало возможнымъ присоединиться къ означеннымъ пожеланіямъ сѣзда, въ виду существеннаго значенія для заводчиковъ предоставленія имъ просимыхъ облегченій, тѣмъ болѣе, что въ настоящее время увѣдомленіе по телеграфу о взносѣ акциза, съ засвидѣтельствованною подписью отправителя, допущено для взноса акциза за керосинъ; относительно бесплатной пересылки денегъ въ казначейства, въ виду дороговизны отправки по почтѣ денежныхъ пакетовъ и затруднительности отправки денегъ съ завода до ближайшаго казначейства съ нарочнымъ, совѣщаніе признало желательнымъ, чтобы по этому вопросу было сдѣлано сношеніе съ управленіемъ почтъ и телеграфовъ, съ просьбою установить облегчительныя правила при передачѣ денегъ въ уплату акциза съ заводовъ въ ближайшія казначейства.

28. О желательности разсмотрѣнія Министерствомъ Финансовъ вопроса объ урегулированіи обложенія земствами винокуренныхъ заводовъ.

Совѣщаніе не признало нужнымъ входить въ обсужденіе сего вопроса по существу, въ виду того, что въ настоящее время Министерствомъ Финансовъ, совмѣстно съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, уже внесено представленіе въ Государственный Совѣтъ съ предложеніемъ кореннаго измѣненія всѣхъ основаній земскаго обложенія, въ томъ числѣ и обложенія промышленныя предприятия; со введеніемъ этой реформы можно ожидать прекращенія тѣхъ ненормальныхъ условий въ дѣлѣ обложенія земствами винокуренныхъ заводовъ, которыя побудили заводчиковъ заявить на сѣздѣ о вышеозначенномъ пожеланіи.

29. О предоставленіи возможности получать въ рныя питейныя мѣры.

Заявленіе заводчиковъ по сему вопросу совѣщаніемъ ршено передать въ департаментъ торговли и мануфактуръ, который уже обратилъ серьезное вниманіе на необходимость упорядоченія въ Россіи вообще всего дѣла мѣръ и вѣсовъ.

30. О желательности устраненія нѣкоторыхъ таможненныхъ формальностей при вывозѣ спирта за границу.

Принимая во вниманіе, что большая часть изъ высказанныхъ на сѣздѣ по сему предмету пожеланій представляются вполне основательными, совѣщаніе признало необходимымъ передать разсмотрѣніе этихъ пожеланій департаменту неокладныхъ сборовъ съ просьбою войти въ обсужденіе того, какія мѣры могли бы быть приняты для устраненія указанныхъ заводчиками стѣснительныхъ формальностей.

31. О возстановленіи вывозной преміи на спиртъ.

Ходатайство сіе уже удовлетворено Высочайшимъ указомъ 4 іюня 1892 г. о возстановленіи преміи за вывозъ спирта за границу въ размѣрѣ 4%.

32. О возвышеніи акциза на фруктовый спиртъ до 7 коп. съ градуса.

Возвышеніе это уже послѣдовало съ изданіемъ закона 23 ноября 1892 г. объ увеличеніи размѣра акциза на спиртъ.

33. О дозволении досмотра спирта въ Батумской таможнѣ и отправки спирта изъ Боржома въ Батумъ безъ залоговъ.

И то и другое ходатайства нынѣ удовлетворены распоряженіемъ Министра Финансовъ отъ 16 іюня 1892 г. — подъ условіемъ устройства въ Батумѣ отправителями спирта удобнаго помѣщенія для досматриваемаго спирта, съ постановкою въ немъ мѣрника.

Въ заключеніе совѣщаніе выразило надежду, что подлежащія вѣдомства и учрежденія, отъ которыхъ будетъ зависѣть дальнѣйшее направленіе разсмотрѣнныхъ имъ вопросовъ, примутъ надлежащія мѣры къ возможно скорому осуществленію ршеній совѣщанія и что, такимъ образомъ, удовлетворены будутъ выраженные на бывшемъ въ Москвѣ сѣздѣ представителей винокуреннаго производства и спиртовой торговли ходатайства и пожеланія, направленныя къ возможному поощренію одной изъ важнѣйшихъ отраслей промышленности въ Россіи, интересы которой, по тѣсной ихъ связи съ сельскимъ хозяйствомъ, заслуживаютъ полнаго вниманія со стороны правительства.