

ВѢСТНИКЪ



ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Москва, Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложений . .	8	7	15	5	4	8
съ приложениями:						
Свода тиражей . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей . .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Тор- гово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писчикъ высылаетъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жать возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 20.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16 (28) МАЯ.

1893.

СОДЕРЖАНІЕ.

Обложеніе кредитныхъ билетовъ таможенною пошлиною. Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 марта 1893 г.

Продленіе срока отпуска безакцизнаго спирта на элюціонные заводы.

Результаты винокурения къ 1 апрѣля 1893 г.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за февраль 1893 г.

Финансовое и экономическое положеніе и торговля Персіи.

Внѣшняя торговля Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1892 году.

Финансовая хроника: Дѣятельность англійскихъ банковъ въ 1892 году. — Проектъ государственной росписи Испаніи на 189³/₄ г. — Основанія питейной реформы въ Франціи. — Кризисъ австралійскихъ банковъ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго генеральнаго консула въ Нью-Йоркѣ и иностранныхъ консуловъ — бельгійскаго въ Каирѣ,

французскихъ въ Александріи и Александреттѣ и герман- скихъ въ Александреттѣ и Падангѣ.

Библиографія: Опытъ исторіи с.-петербургской биржи. — По южной Америкѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія из- вѣстія: Внѣшняя торговля Финляндіи за мартъ 1893 года. — Развѣдки въ илимской и серебрянской дачахъ. — Иностранныя извѣстія: По вопросу о страхова- ніи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ во Франціи. — Торговые обзоры: хлѣба, спирта, керосина, ме- таллы и рабочія руки.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Поста- новленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж- деній.

Объявленія.

Обложеніе кредитныхъ билетовъ та- моженною пошлиною.

Въ нѣкоторыхъ изъ западно-европейскихъ госу- дарствъ — Австро-Венгрии, Германіи, Франціи и Швейцаріи — установленъ особый статистическій

сборъ съ привозныхъ и отпускныхъ товаровъ. Взимаемый въ ничтожныхъ размѣрахъ, онъ не пре- слѣдуетъ, конечно, никакихъ фискальныхъ цѣлей, а имѣетъ задачею исключительно подвергнуть учету весь внѣшній товарный обмѣнъ данной страны. Все болѣе обостряющаяся конкуренція

отдѣльныхъ странъ на всемірномъ рынкѣ естественно требуетъ напряженнаго вниманія и ряда усилий отъ той страны, которая желаетъ принимать сколько-нибудь дѣятельное участіе въ международномъ торговомъ обмѣнѣ. Однимъ изъ главныхъ двигателей успѣха въ такой борьбѣ за рынки является возможно полная и точная освѣдомленность съ вліяющими на торговые сношенія условіями и въ числѣ ихъ прежде всего съ ходомъ внѣшнихъ торговыхъ сношеній страны въ данный періодъ времени. Только тщательнымъ учетомъ своей внѣшней торговли и достигается такая освѣдомленность; она возможна лишь при посредствѣ нынѣ всюду громаднаго государственнаго механизма — таможеннаго вѣдомства — съ предоставленіемъ при томъ ему права учета, что и достигается статистическою пошлиною. Въ Россіи хотя и не установлено статистической пошлины, но та-же цѣль преслѣдуется системою взысканій за тайный провозъ товаровъ, для беспошлинныхъ товаровъ опредѣляющихся уплатою штрафа въ 10% съ цѣны товаровъ, а для запрещенныхъ и обложенныхъ пошлиною, кромѣ опредѣленнаго высокаго штрафа, конфискаціею ихъ.

Наравнѣ съ товарами самаго полнаго вниманія заслуживаетъ и движеніе орудій мѣны — драгоценныхъ металловъ и денежныхъ знаковъ. Учетъ этотъ также входитъ всюду въ задачи торговой статистики. Но тамъ, гдѣ существуетъ монетное основаніе, онъ не представляетъ никакихъ существенныхъ затрудненій: о всякомъ крупномъ передвиженіи металла извѣстно заранѣе. Тѣмъ не менѣе во Франціи точному учету этого движенія придано до такой степени серьезное значеніе, что тамъ для монеты также установлена статистическая пошлина, въ размѣрѣ 1 фр. за сто килограммовъ золотой и серебряной и въ 25 сантимовъ за 100 килогр. мѣдной размѣнной монеты, принимаемой въ этой странѣ въ платежи. Законъ объ обложеніи монеты во Франціи, за небольшими измѣненіями въ ставкахъ, дѣйствуетъ съ 21 апрѣля 1818 г.; въ указанномъ выше размѣрѣ, одинаковымъ для общаго и минимальнаго тарифовъ, онъ вошелъ и въ тарифъ 1891 г. Законъ этотъ, какъ докладывалось сенату при его разсмотрѣніи, предложенъ правительствомъ и принятъ палатою депутатовъ исключительно для цѣлей статистики.

Въ еще большей степени существеннымъ представляется изученіе передвиженія мѣновыхъ знаковъ для странъ съ принудительнымъ курсомъ, заграничное колебаніе котораго стоитъ въ весьма тѣсной связи именно съ этимъ передвиженіями. Последнее приобретаетъ особое значеніе у насъ въ виду той разницы въ разцѣнкѣ, внутренней и внѣшней, нашего бумажнаго денежнаго знака, ко-

торая, въ силу разнообразныхъ и частью искусственныхъ условій, создала изъ него самый удобный матеріалъ для ищущей легкой и незаконной наживы спекуляціи. При переходѣ чрезъ границу нашъ кредитный рубль теряетъ обыкновенно то значеніе орудія мѣны, какимъ онъ является внутри страны, и становится товаромъ въ полномъ смыслѣ этого слова, представляющимъ къ тому-же всѣ удобства для спекулятивной игры по своей зависимости отъ массы политическихъ и экономическихъ условій; пользоваться этими условіями и, болѣе того, измышлять ихъ въ цѣляхъ наживы — вошло даже въ систему.

Первымъ шагомъ въ дѣлѣ борьбы съ искорененіемъ искусственныхъ причинъ колебанія нашего курса и должно было быть точное опредѣленіе размѣровъ, направленія и особенностей этого движенія кредитныхъ рублей. Между тѣмъ средствъ къ постѣдовательному и сколько-нибудь точному производству такого учета не представляло ни наше таможенное законодательство, ни существующая всемірная почтовая конвенція, Высочайше ратификованная 22 іюня (4 іюля) 1891 г. Въ силу этой конвенціи пересылка рекомендованной и посылочной корреспонденціи вполнѣ свободна и не можетъ быть стѣсняема существующими во вступившихъ въ почтовый союзъ странахъ законоположеніями, за нижеслѣдующими ограниченіями. Въ рекомендованныхъ письмахъ воспрещается пересылка: золотыхъ и серебряныхъ предметовъ и драгоценныхъ вещей, если вложеніе ихъ воспрещено узаконеніями заинтересованныхъ странъ, предметовъ, могущихъ представлять опасность или вредъ корреспонденціи, животныхъ, насѣкомыхъ, взрывчатыхъ веществъ, монетъ, находящихся въ обращеніи, и предметовъ, подлежащихъ оплатѣ таможенною пошлиною. Наконецъ, въ пакетахъ и посылкахъ съ объявленною цѣнностью, послѣдняя не можетъ быть выше дѣйствительно вложенной. Такъ какъ ни подъ одно изъ вышеоговоренныхъ ограниченій русскіе кредитные билеты не подходятъ, а съ другой стороны существуютъ страховыя общества, которыя за незначительную премію (30 р. со 100,000 р.) страхуютъ почтовые квитанціи, то такую свободою передвиженія играющіе рублями и пользуются почти безъ всякаго риска, при совершенной въ то-же время невозможности учета ихъ передвиженія. Для установленія учета необходимо было принятіе такой законодательной мѣры, дѣйствіе которой распространялось бы одинаково какъ на почтовые, такъ и на всякія иныя отправки нашихъ кредитныхъ знаковъ. Этому требованію могло удовлетворить только установленіе таможенной пошлины, предоставляющей право таможеннаго учета и подво-

дающей почтовую пересылку рублей подъ одно изъ ограниченій, допущенныхъ правилами почтовой конвенціи 1891 г. Означенная таможенная пошлина установлена Высочайше утвержденнымъ 29 марта 1893 г. мнѣніемъ Государственного Совета. Преслѣдуя исключительно статистическія цѣли, пошлина назначена въ минимальныхъ, не могущихъ имѣть никакого фискальнаго значенія и ни для кого не обременительныхъ размѣрахъ по 1 к. со 100 р., т. е. въ 0,01%. Но въ силу той-же основной своей цѣли — возможно точнаго учета передвиженія рублей — законъ вводитъ карательное начало, высокій размѣръ взысканія при утайкѣ, опредѣленный въ 25% утаенной суммы, дабы крупнымъ рискомъ потерь свести до ничтожныхъ размѣровъ случаи обхода закона. За предѣлами выясненія передвиженія русскихъ кредитныхъ рублей за границу и обратно не имѣлось въ виду, конечно, никакихъ иныхъ цѣлей и тѣмъ менѣе затрудненія самому передвиженію, что ясно и выразилось во всѣхъ связанныхъ со введеніемъ этой мѣры постановленій какъ самого закона, такъ и правилъ, установленныхъ Министерствомъ Финансовъ по таможенному вѣдомству и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по почтовому. Крупная цифра допускаемыхъ къ провозу кредитныхъ рублей, свободныхъ отъ обложенія для путешествующихъ, рядъ облегченій при опросѣ и перечетѣ предъявляемыхъ къ досмотру суммъ, исключеніе возможности всякой огласки объявленныхъ цѣнностей, совершенное устраненіе личнаго досмотра, устраненіе всякихъ затрудняющихъ движеніе корреспонденціи правилъ и пр.—таковы въ общихъ чертахъ главнѣйшія принятыя для устраненія всякихъ для путешествующихъ и отправителей неудобствъ мѣры. Необходимо замѣтить, что 75-лѣтнее существованіе почти однородной мѣры во Франціи не вызвало, однако, до сихъ поръ сколько нибудь существенныхъ возраженій ни со стороны общественнаго мнѣнія, ни со стороны торговли, несмотря на ея громадное развитіе въ этой странѣ, что лучше всего подтверждается результатами послѣдняго (въ 1891 г.) голосованія въ палатѣ депутатовъ и въ сенатѣ. По отношенію собственно къ торговлѣ сколько-нибудь существеннаго вліянія учетъ передвиженія рублей и оказать не можетъ, ибо въ торговыхъ оборотахъ рѣдко пользуются пересылкою денежныхъ знаковъ; послѣдняя является скорѣе исключеніемъ, большая же часть платежей производится путемъ пересылки траттъ. При значительномъ превышеніи нашего товарнаго отпуска надъ привозомъ и, даже принимая во вниманіе крупные платежи по вышнимъ займамъ и части размѣщенныхъ за границей внутреннихъ,

при полномъ почти тождествѣ баланса это не можетъ представить никакихъ затрудненій. Весьма поучительнымъ въ этомъ и во многихъ другихъ отношеніяхъ является существовавшее въ теченіе почти 20 лѣтъ—съ 1843 по 1861 годъ—совершенное воспрещеніе въ Россіи ввоза и вывоза кредитныхъ билетовъ, введенное Министромъ Финансовъ графомъ Канкринымъ. Періодъ этотъ по справедливости считается цвѣтущимъ періодомъ нашего бумажно-денежнаго обращенія, когда, несмотря даже на крымскую кампанію и связанное съ нею тяжелое экономическое потрясеніе страны, курсъ нашего рубля стоялъ высоко. Такъ, до 1861 года онъ не опускался ниже 91 р. кр. за 100 р. мет. и лишь въ 1861 году упалъ до 87 р., а въ 1865 уже до 79 р. кр. Несмотря на это двадцатилѣтнее запрещеніе, ни въ государственныхъ актахъ, ни въ литературѣ не встрѣчается ни малѣйшаго упоминанія о жалобахъ на стѣсненіе торговли и самая отмѣна закона о запрещеніи послѣдовала не по мотивамъ стѣсненія международной торговли, а только потому, что оно все равно не предупреждаетъ ввоза фальшивыхъ билетовъ. Такимъ образомъ и нашъ собственный опытъ, и общія соображенія не даютъ основаній ожидать отъ вводимой съ 1 іюня 1893 г. мѣры какихъ-либо для торговыхъ сношеній стѣсненій. Если же она показалась-бы почему-либо стѣснительною для лицъ, исключительно спекулирующихъ русскими денежными знаками, и такимъ образомъ косвенно способствовала ослабленію вредной для страны и едва-ли достойной вообще игры рублями, то и въ этомъ отношеніи законъ 29 марта можетъ оказать лишь новую услугу, сверхъ той, ради которой онъ установленъ.

— 33 —

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 марта 1893 г.

Въ первые два мѣсяца настоящаго 1893 года поступило государственныхъ доходовъ, обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ, всего 136,296 м. р.; обыкновенныхъ-же и чрезвычайныхъ расходовъ по государственному управленію въ счетъ росписи 1893 г., а равно платежей по займамъ исполнено 156,225 м. р.

Упомянутая выше сумма государственныхъ доходовъ за первые два мѣсяца 1893 г.—136,296 м. р. распределяется слѣдующимъ образомъ:

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Поступило въ 1892 г. по предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ.	По кассамъ внутри Имперіи и за границую.		Поступило за время съ 1 янв. по 1 марта.		% къ смѣтному назначенію		% отнош. поступл. за 1892 годъ по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.
				1893 г.	1892 г.	доходъ 1893 г.	доходъ 1892 г.	
Рубли.	Рубли.	Отдѣлъ I. Прямые налоги.		Милл. р.	Милл. р.			
44.703,249 44.366,432}	43.473,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати		4,043	3,406	9,0	7,7	7,8
37.732,431 33.577,899}	35.377,000	2. Сборъ съ торговли и промысловъ		7,849	8,150	20,8	24,3	23,0
12.515,000 12,046,800}	12.330,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.		3,514	3,218	28,1	26,7	26,1
94.950,680 89.991,131}	91.180,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.		15,406	14,774	16,2	16,4	16,2
257.393,721 242.570,981}	268.790,000	4. Питейный доходъ		31,730	39,655	12,3	16,3	14,8
30.043,102 27.741,102}	29.477,000	5. Табачный »		3,193	2,993	10,6	10,3	10,2
28.655,500 21.174,000}	27.699,000	6. Сахарный »		0,723	0,137	2,5	0,6	0,5
16.041,000 10.026,800}	12.928,000	7. Нефтяной »		3,048	3,146	19,0	31,4	24,3
7.518,000 4.720,000}	5.163,000	8. Спичечный »		1,052	0,764	14,0	16,2	14,8
134.970,000 117.750,000}	138.481,000	9. Таможенный »		19,428	18,919	14,4	16,1	13,7
474.621,323 423.982,883}	482.538,000	Отдѣлъ III. Пошлины.		59,174	65,414	12,5	15,5	13,6
24.313,244 23.909,062}	25.338,000	10. Гербовныя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ		4,600	4,527	18,9	18,9	17,9
15.126,000 14.497,000}	17.438,000	11. Съ переходящихъ имуществъ		2,612	2,702	17,3	18,7	15,5
3.700,000 3.700,000}	4.403,000	12. Съ паспортовъ		0,749	0,763	20,2	20,6	17,3
8.800,000 8.400,485}	8.899,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ		1,209	1,323	13,7	15,7	14,8
4.080,000 3.900,000}	4.248,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ		0,790	0,905	19,4	23,2	21,3
5.260,206 4.578,970}	4.464,000	15. Разныхъ наименованій		0,740	0,745	14,1	16,3	16,7
61.279,450 58.985,517}	64.790,000	Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.		10,700	10,965	17,5	18,6	16,9
3.233,322 3.212,326}	3.375,000	16. Горный доходъ		1,265	1,273	38,5	39,6	37,7
626,392 104,284}	256,000	17. Монетный »		0,046	0,110	7,4	105,8	43,0
22.677,400 21.737,590}	21.825,000	18. Почтовый »		3,849	3,797	17,0	17,4	17,4
11.950,000 10.862,600}	11.866,000	19. Телеграфный и телефонный доходы		1,983	1,986	16,6	18,3	16,7
38.537,114 35.916,800}	37.322,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.		7,143	7,166	18,5	20,0	19,2
13.647,282 13.880,984}	12.847,000	20. Оброчныя статьи и промыслы		2,484	2,005	18,2	14,4	15,7
16.716,680 15.131,549}	18.896,000	21. Лѣсной доходъ		2,540	2,325	15,2	15,4	12,3
81.189,000 75.417,492}	74.406,000	22. Казенныя желѣзныя дороги		12,488	9,897	15,4	13,1	13,3
9.489,076 10.214,105}	9.586,000	23. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады		1,110	2,114	11,7	20,7	22,1
10.780,759 20.698,964}	22.497,000	24. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций		0,184	0,438	1,7	2,1	1,9
3.672,100 4.349,800}	4.728,000	25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ		0,082	—	2,2	—	—
135.494,897 139.692,894}	142.960,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.		18,888	16,779	13,9	12,0	11,7
827,720 867,166}	1.012,000	26. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ.		0,117	0,118	14,1	13,6	11,7

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Поступило въ 1892 году по предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ.	88 росписи.	Поступило за время съ 1 янв. по 1 марта.		% къ смѣтному назначенію		% отнош. поступила за первые два мѣс. 1893 г. къ поступл. за 1892 годъ по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.
			1893 г.	1892 г.	доходъ 1893 г.	доходъ 1892 г.	
Рубли.	Рубли.		Милл. р.	Милл. р.			
Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.							
33.252,388 31.562,584 2.503,000 2.294,500 41.244,662 40.142,916	35.760,000 2.102,000 39.218,000	27. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	2,282	1,492	6,9	4,7	4,3
		28. » » удѣльныхъ крестьянъ	0,235	0,115	9,4	5,0	5,5
		29. » » государственныхъ крестьянъ	4,317	2,409	10,5	6,0	6,1
77.000,000 74.000,000	77.080,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.					
		30. Обязательные платежи обществъ жел. дорогъ	4,763	8,310	15,5	31,3	25,9
30.720,027 26.542,063 22.168,726 19.071,411 19.208,641 18.654,181	32.026,000 20.888,000 17.143,000	31. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	4,812	4,740	21,7	24,9	22,7
		32. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	3,478	3,494	18,1	18,7	20,4
72.097,394 64.267,655	70.057,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.					
6.413,565 6.346,426	10.164,000	33. Разные мелкіе и случайные доходы	1,134	1,235	17,7	19,5	12,2
961.222,143 894.050,472 79.236,242 4.689,562	977.103,000 201.430,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ					
		34—37. Чрезвычайные ресурсы	3,847	57,661	—	—	—
1.040.458,385 898.740,034	1.178.533.000	Всего					
			186,296	194,872	—	—	—

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Рубли.	РАСХОДЫ.	Израсходовано за время съ 1 янв. по 1 марта.	
			1893 г.	1892 г.
			Милл. руб.	Милл. руб.
I. Расходы по государственному управленію въ счетъ росписи 1893 г.:				
683.364,738 665.390,885 92.768,000 53.635,000 264.325,647 254.335,919		обыкновенные	108,884	111,246
		чрезвычайные	5,310	33,932
		II. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1893 года и прежнихъ лѣтъ	42,031	32,174
1.040.458,385 973.361,804		Всего	156,225	177,352

Изъ сопоставленія суммъ доходовъ за первые два мѣсяца нынѣшняго года съ доходами тѣхъ же мѣсяцевъ 1892 г. оказывается, что за январь и февраль поступило государственныхъ доходовъ внутри Имперіи и заграницею:

	Въ 1893 году.	Въ 1892 году.	Въ 1893 г. менѣе.
Милліоны рублей.			
Обыкновенныхъ	192,449	137,211	— 4,762
Чрезвычайныхъ	3,847	57,661	— 53,814
Итого	136,296	194,872	— 58,576

Въ отдѣльности, по параграфамъ росписи, уменьшились доходы:

Питейный доходъ	Рубли. 7.925,000
---------------------------	---------------------

Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	Рубли. 3.547,000
Казенные заводы, техническія заведенія и склады	1.004,000
Сборъ съ торговли и промысловъ	301,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	254,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	115,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	114,000
Нефтяной доходъ	98,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	90,000
Монетный доходъ	64,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	16,000
Пошлины съ паспортовъ	14,000
Горный доходъ	8,000

	Рубл.
Пошлины разныхъ наименованій . . .	5,000
Телеграфный и телефонный доходы . .	3,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	1,000
Разные мелкіе и случайные доходы . .	101,000

Напротивъ, слѣдующіе доходы дали увеличеніе:

	Рубл.
Выкупные платежи	2,818,000
Казенныя желѣзныя дороги	2,591,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	637,000
Сахарный доходъ	586,000
Таможенный доходъ	509,000
Оброчныя статьи и промыслы	479,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ ка- питаловъ	296,000
Спичечный доходъ	288,000
Лѣсной доходъ	215,000
Табачный доходъ	200,000
Прибыли отъ участія казны въ дохо- дахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ . .	82,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канце- лярскія и съ записи документовъ . .	73,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ .	72,000
Почтовый доходъ	52,000

Чрезвычайныхъ доходовъ за первые два мѣ-
сяца нынѣшняго года поступило: отъ обществъ
желѣзныхъ дорогъ—0,066 м. р., военного возна-
гражденія отъ Хивинскаго хана—0,150 м. р., воен-
наго вознагражденія отъ Турціи—0,687 м. р.,
освободившихся специальныхъ капиталовъ—2,938 м.
р. и вѣчныхъ вкладовъ—0,006 м. р., а всего 3,847
м. р., менѣе сравнительно съ поступленіемъ за
январь и февраль 1892 года (57,661 м. р.) на
53,814 м. р., вслѣдствіе того, что въ январѣ про-
шедшаго года было зачислено въ чрезвычайные
ресурсы казны изъ выручки по 3% золотому
займу 55,989 м. р.

Расходовъ за первые два мѣсяца сего года
внутри Имперіи и за границу произведено:

	Въ 1893 году.	Въ 1892 году.	Въ 1893 г. болѣе или менѣе.
Милліоны рублей.			
Погосударственному управ- ленію въ счетъ росписи 1893 г. сравнительно съ росписью 1892 г.:			
обыкновенныхъ	108,884	111,246	—2,362
чрезвычайныхъ	5,310	33,932	—28,222
Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1893 г. и прежнихъ лѣтъ	42,031	32,174	+9,857
	156,225	177,352	—21,127

Сверхъ этихъ суммъ, исполнено въ первые
два мѣсяца сего года расходовъ, остававшихся

невыполненными въ 1893 г. въ счетъ росписей
1892 г. (расходы льготнаго срока) и прежнихъ
лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ
тѣхъ-же лѣтъ:

	Въ 1893 году.	Въ 1892 году.	Въ 1893 г. менѣе.
Милліоны рублей.			
Обыкновенныхъ	23,730	30,283	—6,553
Чрезвычайныхъ	18,118	34,618	—16,500
Итого	41,848	64,901	—23,053

Послѣдовавшее въ первые два мѣсяца нынѣш-
няго года сокращеніе чрезвычайныхъ расходовъ:
въ счетъ росписи 1893 г. на 28,622 м. р. и въ счетъ
росписей прежнихъ лѣтъ на 16,500 м. р. произошло
отъ уменьшенія выдачъ на потребности, вызван-
ныя неурожаемъ хлѣбовъ 1891 и 1892 гг.

Продленіе срока отпуска безакцизнаго
спирта на элюціонные заводы.

Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1893 г.
положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:
изложенныя въ Высочайше утвержденномъ 30
марта 1884 г. положеніи Комитета Министровъ
правила объ отпускѣ безакцизнаго спирта для
извлеченія сахара изъ остающейся при свеклоса-
харномъ производствѣ патоки и Высочайше
утвержденными 10 іюля 1887 г. и 23 іюня 1890 г.
положеніями Комитета Министровъ продленныя до
30 марта сего года продлить еще на три года,
т. е. до 30 марта 1896 г. Отпускъ на элюціонные
заводы безакцизнаго спирта для извлеченія патоки
былъ разрѣшенъ впервые въ 1881 г., въ видѣ
опыта на три года, по истеченіи которыхъ такой от-
пускъ продленъ еще на три года, причемъ уста-
новлены были правила относительно отпуска
спирта, способовъ его денатурированія и надзора
за элюціонными заводами; постепенно, означенная
мѣра продолжаема была до 30 марта текущаго
года. Въ настоящее время элюціонный способъ
извлеченія сахара изъ патоки примѣняется на
трехъ заводахъ: Юзефовскомъ, Варшавской губер-
ніи, Балаклѣвскомъ и Набутовскомъ, Кіевской
губерніи, которыми въ послѣдніе три періода пе-
реработано было элюціоннымъ способомъ патоки
552,870 пудовъ, причемъ на пудъ патоки находи-
лось на заводѣ спирта въ среднемъ 244°, менѣе
установленной нормы на 56°, а общая потеря
спирта при элюціонной работѣ на пудъ патоки въ
среднемъ не превосходила 0,522°. Для свеклоса-
харной промышленности элюціонное производство

составляетъ одно изъ средствъ увеличить выходы сахара, такъ какъ при элюціонномъ способѣ изъ патоки, составляющей послѣдующій продуктъ въ свеклосахарномъ производствѣ, извлекается почти весь заключающійся въ ней сахаръ; кромѣ того, примѣненіе элюціоннаго способа даетъ также возможность получать изъ патоки и возвращать почвѣ въ видѣ удобренія минеральныя вещества, содержащія свекловицей, что, несомнѣнно, приноситъ пользу и сельскому хозяйству; наконецъ, какъ оказалось на практикѣ, существующія правила объ отпускѣ безакцизнаго спирта на элюціонныя заводы достигаютъ своей цѣли и въ отношеніи огражденія интересовъ казны. Въ виду изложеннаго, Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1893 года положеніемъ Комитета Министровъ отпускъ безакцизнаго спирта для извлеченія изъ остающейся при свеклосахарномъ производствѣ патоки сахара, на основаніяхъ, изложенныхъ въ Высочайше утвержденномъ 30 марта 1884 г. положеніи Комитета Министровъ, продленъ впредь на три года, до 30 марта 1896 г.

33

Результаты винокуренія къ 1 апрѣля 1893 года.

Въ мартѣ послѣдовало увеличеніе выкурки спирта, выразившееся въ 124,976 ведеръ или 3,3%. Всего въ этомъ мѣсяцѣ выкурено, за исключеніемъ втораго округа Курляндской губерніи, по которому не было получено свѣдѣній, 3,861,621 ведро безводнаго спирта. Съ начала кампаніи по 1 апрѣля выкурено 23,008,960 ведеръ, противъ 22,703,338 ведеръ за тотъ же періодъ предшествовавшей кампаніи, т. е. болѣе всего лишь на 305,622 ведра или на 1,33%. Число дѣйствующихъ заводовъ на 1 апрѣля 1893 года также было выше, чѣмъ къ тому же сроку въ предшествовавшую кампанію: оно достигло 1,672, противъ 1,604 къ 1 апрѣля 1892 года; за все же время съ начала кампаніи по 1 апрѣля дѣйствовало въ 189¹/₂ году 1,989, а въ 189¹/₂ г. 1,967, т. е. нѣмнѣ болѣе на 22 завода. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что въ кампанію 189¹/₂ г. число заводовъ доходило до 2,002. Увеличеніе выкурки, какъ уже не разъ отмѣчалось на страницахъ *Вѣстника Финансовъ*, имѣло мѣсто преимущественно въ тѣхъ раіонахъ, которые, вслѣдствіе неурожая 1891 года, сократили выкурку ниже нормальныхъ размѣровъ, а именно въ восточныхъ и среднихъ черноземныхъ. Увеличеніе послѣдовало также въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и Царства Польскаго, гдѣ также неудовлетворительный сборъ картофеля въ 1891 году отразился на сокращеніи винокуренія въ предшествовавшую кампанію. Въ нынѣшнюю кампанію выкурка уменьшилась значительно лишь въ губерніяхъ прибалтійскихъ, за недородомъ здѣсь въ 1892 году картофеля, и въ меньшей степени въ южныхъ и юго-западныхъ, гдѣ послѣдній урожай хлѣбовъ былъ мало удовлетворителенъ. Нѣсколько сократилась выкурка спирта и въ сѣверныхъ губерніяхъ. Данныя о выкуркѣ спирта по группамъ губерній за три послѣднія кампаніи, къ 1 апрѣля, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

	Съ начала кампаній по 1 апрѣля		
	1891.	1892.	1893.
Ведро безводнаго спирта.			
Сѣверныя	429,674	414,964	355,719
Восточныя	1,994,478	1,237,344	2,048,701
Среднія промышленныя	1,524,220	1,693,551	1,629,751
Среднія черноземныя	7,762,498	5,229,232	6,311,178
Малороссійскія	2,024,445	1,971,602	1,966,072
Прибалтійскія	2,711,937	3,878,160	1,722,679
Сѣверо-западыя	2,253,836	2,318,831	2,796,521
Юго-западыя	2,780,429	2,783,259	2,471,466
Южныя	1,240,995	1,856,786	1,241,038
Привислинскія	2,541,971	1,819,609	2,465,835
Итого	25,264,483	22,703,338	23,008,960

Если мы сравнимъ, такимъ образомъ, выкурку текущей кампаніи не съ предшествовавшей, представлявшейся ненормальною вслѣдствіе высокихъ цѣнъ на всѣ матеріалы для винокуренія—хлѣба и картофеля, а съ кампаніею 189¹/₂ года, то окажется, что выкурка нынѣ представляется значительно сократившеюся, а именно на 2,255,523 ведра безводнаго спирта или на 8,9%. Главнѣйшія сокращенія относятся къ прибалтійскимъ, среднимъ черноземнымъ, юго-западнымъ и привислинскимъ губерніямъ. Сокращеніе это объясняется главнымъ образомъ уменьшеніемъ заграничнаго отпуска въ связи съ мѣрами, принятыми Испаніею въ цѣляхъ покровительства внутреннему винокурению. Этимъ же обстоятельствомъ объясняются значительныя запасы, которые, въ свою очередь, давятъ на цѣны. Послѣдніе къ 1 апрѣля достигали 12,833,726 ведеръ, противъ 11,775,022 къ тому же сроку 1892 года и 11,050,523 къ 1 апрѣля 1891 года. Наибольшее увеличеніе запасовъ приходится на подвалы винокуренныхъ заводовъ. Общая наличность спирта къ 1 апрѣля въ подвалахъ винокуренныхъ, водочныхъ и спиртоочистныхъ заводахъ и въ оптовыхъ складахъ, сравнительно за три послѣдніе года, по губерніямъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	Состояло запасовъ къ 1 апрѣля:		
	1891.	1892.	1893.
Ведро безводнаго спирта.			
Сѣверныя	544,591	500,977	533,774
Восточныя	1,127,145	753,657	1,064,565
Среднія промышленныя	1,046,636	1,243,623	1,329,632
Среднія черноземныя	2,695,143	2,412,584	2,936,180
Малороссійскія	811,666	925,331	956,884
Прибалтійскія	1,048,340	1,694,089	1,206,249
Сѣверо-западыя	930,658	1,218,679	1,409,165
Юго-западыя	1,151,066	1,161,509	1,392,175
Южныя	904,734	915,754	867,720
Привислинскія	790,548	948,819	1,187,382
Итого	11,050,527	11,775,022	12,833,726

Наибольшее возрастаніе запасовъ отмѣчается въ губерніяхъ Царства Польскаго, среднихъ черноземныхъ, среднихъ промышленныхъ, юго-западныхъ и, сравнительно съ прошлымъ годомъ, въ восточныхъ. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторое оживленіе спроса заграницу, отмѣчающееся лишь въ самое послѣднее время и въ маѣ успѣвшее уже нѣсколько повліять на цѣны на нашихъ отпускныхъ ранкахъ, даетъ основаніе рассчитывать на улучшеніе хода дѣла со спиртомъ въ ближайшемъ будущемъ. Подробныя по губерніямъ данныя о числѣ заводовъ, размѣрахъ выкурки и запасахъ спирта на 1 апрѣля 1892 и 1893 годовъ сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Губерніи.	Число вино- курныхъ заводовъ, дѣйствующихъ въ 189½ г.		Число вино- курныхъ заводовъ, дѣйствовавшихъ въ 189½ г.		Выкурено спирта въ мартѣ		Выкурено спирта съ начала періода до 1 апрѣля		Запасы спирта къ 1 апрѣля:				Всего наличныхъ запасовъ къ 1 апрѣля	
	въ 189½ г.		въ 189½ г.		въ 189½ г.		въ 189½ г.		въ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ				въ 189½ г.	
	Къ 1 апрѣля.	Съ начала периода до 1 апрѣля.	Къ 1 апрѣля.	Съ начала периода до 1 апрѣля.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.
Въ ведрахъ безводнаго спирта.														
<i>Сѣверныя:</i>														
Архангельская	1	1	1	1	7,400	7,221	51,284	48,789	13,481	18,288	—	—	11,345	8,892
Вологодская	9	10	8	12	16,583	15,878	107,907	97,576	66,453	57,351	10,287	14,698	20,449	22,420
Новгородская	9	9	8	10	11,480	10,970	52,566	70,250	23,630	23,275	—	—	23,588	32,926
Олонекская	—	—	1	1	—	762	—	10,533	—	7,497	—	—	7,035	7,380
Псковская	22	25	24	24	21,022	25,515	94,330	119,229	55,057	58,681	11,503	7,495	9,123	8,782
С.-Петербург.	8	9	9	9	10,445	13,762	49,652	68,607	23,688	12,258	101,871	112,031	156,283	109,043
Итого...	49	54	49	57	66,930	74,108	355,719	414,964	182,289	177,330	123,664	134,224	227,821	189,423
<i>Восточныя:</i>														
Вятская	17	19	13	15	102,736	67,583	532,081	385,364	247,337	186,761	5,107	5,977	11,138	15,855
Казанская	7	10	2	9	46,154	11,460	315,434	199,053	174,139	125,610	7,206	5,558	16,740	23,738
Уфим. и Оренб.	13	15	12	14	72,425	47,084	409,008	223,302	160,364	68,832	6,585	8,127	47,515	26,930
Пермская	16	16	7	9	101,975	51,848	576,145	278,433	193,237	92,251	10,851	8,101	47,521	61,712
Самарская	7	7	4	5	31,323	28,758	166,033	150,192	109,886	98,681	1,130	666	25,829	26,858
Итого...	60	67	38	52	354,613	206,731	2,048,701	1,237,344	884,963	570,135	30,859	28,429	148,743	155,093
<i>Промышленныя:</i>														
Владимирская	3	9	6	8	19,662	37,228	192,657	220,524	62,886	54,696	94	114	37,761	43,645
Калужская	10	14	11	12	42,446	38,404	265,371	217,930	121,481	69,945	2,777	1,896	16,481	17,488
Костромская	9	17	7	18	38,100	36,446	214,614	202,584	92,922	93,331	323	277	21,857	21,233
Московская	3	3	3	3	17,404	20,761	148,187	143,789	20,500	31,624	108,342	98,930	138,420	295,401
Нижегородск.	4	5	4	5	14,901	12,817	128,169	98,992	38,946	30,532	15,431	15,792	34,183	46,364
Смоленская	38	42	40	42	41,040	44,327	204,032	208,874	105,892	96,462	—	66	33,706	35,427
Тверская	14	18	18	18	39,089	64,857	236,799	363,168	75,242	107,631	12,356	7,837	30,327	34,037
Ярославская	7	8	8	8	37,023	37,798	239,922	232,710	89,392	92,392	16,505	17,006	9,998	11,527
Итого...	88	116	97	114	249,665	292,638	1,629,751	1,693,551	607,261	596,613	153,828	141,888	568,543	505,122
<i>Среднія черноземныя:</i>														
Воронежская	17	26	15	27	107,348	108,656	657,523	622,649	323,547	341,046	1,537	1,416	9,563	8,430
Курская	14	23	18	21	81,152	81,041	537,408	531,356	225,477	205,856	15,268	10,416	19,392	16,694
Орловская	15	22	12	21	101,714	72,182	699,593	598,706	305,787	235,592	83	188	43,599	42,229
Пензенская	9	30	11	25	78,916	51,148	701,219	543,293	354,261	217,432	667	1,870	20,462	19,427
Рязанская	21	26	18	24	70,857	38,349	493,914	363,984	242,422	124,046	—	1,852	22,612	20,735
Саратовская	9	16	8	15	62,767	61,765	615,841	375,131	232,843	155,215	—	410	53,375	48,386
Симбирская	4	12	7	11	43,750	18,485	299,314	163,180	133,054	96,384	6,038	9,798	2,483	1,912
Тамбовская	18	33	25	33	150,500	149,957	1,208,519	1,090,487	475,983	404,968	30,677	10,657	9,539	12,140
Тульская	20	39	25	40	145,709	107,149	1,097,847	940,446	350,424	368,876	42,290	42,553	9,827	13,556
Итого...	127	227	137	217	842,713	687,732	6,311,178	5,229,232	2,643,798	2,149,915	96,560	79,160	195,822	183,509
<i>Малороссійскія:</i>														
Полтавская	25	30	38	42	59,544	82,520	298,589	416,617	179,254	205,924	7,043	4,150	16,619	21,110
Харьковская	30	36	31	34	155,353	157,995	1,023,367	971,545	407,291	370,952	4,063	3,989	17,979	23,989
Черниговская	52	66	48	67	112,114	103,081	644,116	583,440	314,588	284,264	1,375	1,051	8,672	9,902
Итого...	107	132	117	143	327,011	343,596	1,966,072	1,971,602	901,133	861,140	12,481	9,190	43,270	55,001
<i>Прибалтійскія:</i>														
Курляндская ¹⁾	21	38	38	42	28,674	38,149	244,405	285,805	94,908	67,716	6,863	4,778	—	99
Лифляндская	77	98	99	102	101,181	198,007	527,911	1,111,383	299,401	405,299	33,886	36,837	1,176	3,149
Эстляндская	153	159	168	169	205,681	441,790	950,363	2,480,972	485,362	857,590	89,283	46,480	195,370	272,201
Итого...	251	295	305	313	335,536	677,946	1,722,679	3,878,160	879,671	1,330,545	130,032	88,095	196,546	275,449
<i>С.-западныя:</i>														
Виленская	71	76	56	76	99,537	70,044	538,116	435,546	224,510	179,422	833	1,424	8,742	9,092
Витебская	32	39	35	39	27,423	29,289	119,599	131,422	81,702	58,932	376	638	14,009	15,741
Гродненская	73	77	59	72	108,855	72,962	567,048	438,964	226,099	226,252	—	—	6,515	7,949
Ковенская	18	20	22	23	17,673	18,725	92,657	82,077	56,300	46,761	1,235	37	6,880	6,893
Минская	133	141	118	132	192,129	144,239	948,955	761,949	492,454	422,217	—	—	7,813	8,215
Могилевская	86	88	79	80	114,171	97,814	530,146	468,873	274,616	226,871	—	—	7,581	8,235
Итого...	413	441	368	422	559,788	433,073	2,796,521	2,318,831	1,355,681	1,160,475	2,444	2,099	51,040	56,125

¹⁾ Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 207,074 ведра. — ²⁾ Тоже 128,624 ведра. — ³⁾ Безъ II округа.

Губерніи.	Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1892/3 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1891/2 г.		Выкурено спирта въ мартѣ		Выкурено спирта съ начала періода до 1 апрѣля.		Запасы спирта къ 1 апрѣля:						Всего наличныхъ запасовъ къ 1 апрѣля.	
	въ 1892/3 г.		въ 1891/2 г.						въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ		по водочнымъ и спиртоочистнымъ заводамъ		въ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акцизомъ			
	Къ 1 апрѣля	Съ начала періода до 1 апрѣля.	Къ 1 апрѣля.	Съ начала періода до 1 апрѣля.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.	1893 г.	1892 г.
Въ ведрахъ безводнаго спирта.																
Юго-западн.:																
Волынская...	80	91	69	83	136,723	117,299	724,130	621,305	399,678	297,536	—	—	5,354	8,467	405,032	306,183
Кіевская...	60	71	68	74	147,316	193,172	857,874	1,153,266	493,644	418,859	19,151	17,791	10,250	18,916	493,045	455,566
Подольская...	66	84	70	80	140,568	189,627	889,462	1,003,688	488,380	392,559	1,192	1,122	4,526	6,079	494,038	399,760
Итого...	206	246	207	237	424,607	500,098	2,471,466	2,783,259	1,351,702	1,108,954	20,343	18,913	20,130	33,642	1,392,175	1,161,509
Южныя:																
Астраханская...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,758	20,622	11,758	20,622
Бессарабская	19	19	15	15	48,309	48,315	243,903	216,684	135,854	92,608	—	—	9,963	13,314	145,817	105,922
Екатеринос.	8	10	7	10	45,215	38,808	210,939	233,000	119,750	114,689	1,423	2,292	40,618	51,100	181,791	168,081
Обл. В. Донск.	2	2	2	2	2,705	389	16,550	16,576	5,936	3,717	10,010	7,639	110,990	122,332	126,936	133,688
Ставр., Терек. и Куб. обл.	10	10	10	11	89,334	93,040	515,800	543,087	212,600	231,695	667	281	33,029	31,432	246,298	263,408
Таврическая...	1	1	1	1	9,002	6,378	49,163	55,103	24,489	30,356	8,391	1,434	22,856	49,217	55,736	81,007
Херсонская...	10	14	14	17	25,639	43,288	204,683	292,336	72,958	75,033	15,164	2,080	31,264	65,863	119,386	143,026
Итого...	50	56	49	56	220,204	230,218	1,241,038	1,356,786	571,587	548,148	35,655	13,726	260,478	353,880	867,720	915,754
Привислинскія:																
Варш. и Сѣдл.	85	99	80	98	126,382	82,051	680,449	502,347	321,123	255,663	36,450	36,230	2,439	1,511	359,982	293,404
Калиш. и Петр.	84	92	59	95	127,110	83,730	694,828	576,299	252,063	219,102	21,256	21,417	6,161	7,382	279,480	247,901
Любл., Радом. и Кѣлецкая.	89	99	85	98	122,888	67,068	606,433	393,459	303,073	257,190	2,393	3,268	1,807	730	307,073	261,188
Ломж., Плоцк. и Сувалк....	63	65	53	65	104,174	57,656	484,125	347,504	188,932	143,675	686	525	1,229	2,126	190,847	146,326
Итого...	321	355	237	356	480,554	290,505	2,465,835	1,819,609	1,065,191	875,630	60,785	61,440	11,406	11,749	1,137,382	948,819
Всего ³⁾	1,672	1,989	1,604	1,987	3,861,621	3,736,645	23,008,960	22,703,338	10,443,276	9,378,865	666,651	577,164	1,723,799 ¹⁾	1,818,993 ²⁾	12,833,726 ¹⁾	11,775,022 ²⁾

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 марта 1893 года.

Въ февралѣ текущаго года продолжало отмѣчаться увеличеніе доходности нашей желѣзнодорожной сѣти; сравнительно съ февралемъ 1892 г. валовой доходъ повысился: общій на 994,523 р. или на 5% и поверстный на 23 р. или на 2,6%. Всего выручено 21.619,794 р. или на версту дороги 777 р. Сравнительно съ предшествующимъ пятилѣтіемъ эти итоги представляются слѣдующими:

Эксплоа- тацион- ная длина.	Перевезено		Валовой доходъ		Измѣне- ніе по- верстнаго дохода противъ 1893 года. 1893 года. %	
	пасса- жировъ.	грузовъ малой ско- рости.	общій.	по- верст- ный.		
Верст.	Тыс. пуд.		Рубл.			
1893	27,833	5,274,188	585,860	43,861,717	1,576	—
1892	27,361	5,350,884	591,110	41,897,155	1,535	—2,6
1891	27,238	4,845,056	566,570	43,152,972	1,584	+0,6
1890	26,554	4,775,350	533,182	40,742,444	1,534	—3,0
1889	26,133	4,511,920	550,779	38,727,347	1,623	+3,0
1888	25,367	4,081,512	513,412	40,084,589	1,585	+0,6

По отдѣльнымъ дорогамъ наибольшее повышеніе дохода получилось: по закавказской, рязанско-уральской, николаевской, московско-казанской, владикавказской, лозово-севастопольской и пр. Наибольшее же пониженіе

дохода за тотъ-же періодъ дали дороги: юго-западная самаро-златоустовская, полѣвская, балтійская, курско-кіевская, козлово воронежско-ростовская и пр. Передача товаровъ съ заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ морскихъ и рѣчныхъ путей на русскія желѣзныя дороги въ прямомъ сообщеніи въ февралѣ текущаго года сократилась, всего перевезено 3.429,000 пуд. и 3.535,000 пуд. въ февралѣ 1892 г. Сопоставляя данныя о валовомъ доходѣ въ январѣ и февралѣ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ получимъ слѣдующую таблицу:

	Экспло- тационная длина. Версты.	Валовой доходъ		Измѣне- ніе поверст- наго дохода противъ 1892 г. %.	
		общій.	поверст- ный.		
					Рубли.
Казенныя дороги:					
Съ 1 января { 1893 г..	11,363	15.649,838	1,358	—	
по 1 марта. { 1892 г..	11,213	15.637,663	1,376	—	
Измѣненіе въ 1893 г..	+150	+12,175	—18	—1,3	
Частныя дороги:					
Съ 1 января { 1893 г..	16,470	28.211,879	1,713	—	
по 1 марта. { 1892 г..	16,148	26.359,492	1,614	—	
Измѣненіе въ 1893 г..	+322	+1.852,387	99	+6,1	

Такимъ образомъ, увеличеніе всецѣло относится къ частнымъ дорогамъ. Ниже приводятся подробные итоги о валовомъ доходѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ по даннымъ, помѣщеннымъ въ послѣднемъ (апрѣльскомъ) выпускѣ *Ежемесячныхъ Сводныхъ* статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

¹⁾ Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 207,074 ведра. ²⁾ Тоже 128,624 ведра. ³⁾ Безъ II округа.

Железные дороги.	Эксплоатационная длина дорогъ къ концу отчетнаго мѣсяца.	Выручено по перевозкѣ и статьямъ съ нею связаннымъ и не связаннымъ :							
		въ февралѣ.		за весь годъ				Процентное увеличеніе или уменьшеніе по-верстнаго дохода въ 1893 г. сравнительно съ 1892 г.	
		1893.	1892.	вообще.		на версту дороги.			
		1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.		
I. Частныя:		Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	%.	
Балтійская	568	217,957	285,075	482,477	642,987	849	1,132	— 25,0	
Боровичская	28	5,729	5,737	12,975	12,422	463	444	+ 4,3	
Варшаво-вѣнская	463	859,308	751,095	1,728,824	1,554,070	3,734	3,357	+ 11,2	
Владикавказская	905	722,051	452,988	1,318,813	994,579	1,457	1,099	+ 32,6	
Главное общество русск. желѣзн. дорогъ.	Николаевск. (С.-Петерб.-Москва. Порт. вѣтв.)	609	1,556,686	1,361,841	3,286,169	2,854,523	5,441	4,726	+ 15,1
	С.-Петербур.-варшавская	31	4,112	6,273	10,170	10,699	328	345	— 4,9
Московско-нижегородская	1,207	1,110,811	1,034,035	2,261,193	2,113,585	1,873	1,751	+ 7,0	
Грязе-цари-цынская.	Грязи-Борисоглѣбскъ	426	745,982	777,144	1,567,188	1,502,488	3,679	3,527	+ 4,3
	Борисоглѣбскъ-Царицынъ Волжская-Донская	199	171,145	139,957	407,279	359,389	2,047	1,806	+ 13,3
Двинско-витебская	426	209,495	183,744	536,118	509,264	1,259	1,195	+ 5,4	
Донецкая каменноугольная	73	69,434	65,097	125,869	122,866	1,724	1,683	+ 2,4	
Ивангородо-домбровская	244	141,928	154,843	293,804	306,411	1,204	1,256	— 4,1	
Ириновская	667	279,552	260,221	482,037	520,442	723	780	— 7,3	
Козлово-воронежско-ростовская	452	242,767	224,112	481,938	450,415	1,067	996	+ 6,5	
Курско-кѣвская	—	1,889	—	4,035	—	119	—	—	
Лодзинская-фабричная	780	774,555	788,578	1,437,432	1,576,320	1,843	2,021	— 8,8	
Лозово-севаст.-Лозовая-Севастопольская	439	451,605	521,163	888,586	1,037,276	2,024	2,363	+ 14,3	
польская	Джанкой-Феодосія	26	83,552	71,522	173,854	157,522	6,687	6,058	+ 10,4
	Митавская	644	394,657	266,714	803,240	540,091	1,247	839	+ 48,6
Московско-брестская	—	11,290	—	26,278	—	237	—	—	
Московско-казанская	127	48,787	54,269	101,911	109,036	802	859	— 6,6	
Моск.-яросл.-Москва-Ярославль-Кострома. вологодская. (Ярославль-Вологда	1,032	892,183	809,473	1,833,966	1,607,046	1,777	1,557	+ 14,1	
Новгородская	243	573,401	408,823	1,194,462	827,683	4,915	3,406	+ 44,3	
Новоторж.-Осташковъ-Ржевская. (Ржевъ-Вязьма	363	352,012	325,775	709,470	632,595	1,954	1,743	+ 12,1	
Обоянская	112	52,664	62,029	122,165	129,324	636	674	— 5,6	
Орловско-вѣтебская	157	47,964	53,999	107,527	111,919	685	713	— 3,9	
Орловско-вѣтебская	127	60,662	54,287	109,271	104,063	860	819	+ 5,0	
Рига-двин.-Рига-Двинскъ	116	23,541	14,058	52,815	28,796	455	248	+ 83,5	
Рига-тулумская	30	1,004	1,125	2,937	3,270	98	109	— 10,1	
Рыбинско-бологовская	488	310,988	321,436	665,797	695,641	1,364	1,425	— 4,3	
Рязанско-Рязань-Козловъ. Козловъ-Саратовъ. Сосновка-Беково	507	354,609	358,877	710,040	716,087	1,400	1,412	— 0,9	
Самаро-рижская	214	110,350	96,947	220,651	212,454	1,031	993	+ 3,8	
Самаро-рижская	17	3,859	4,017	7,974	15,141	469	891	— 47,4	
Самаро-рижская	54	10,219	10,435	23,008	23,910	383	399	— 4,0	
Самаро-рижская	280	131,985	185,187	279,321	366,471	997	1,309	— 23,8	
Самаро-рижская	309	—	—	—	—	—	—	—	
Самаро-рижская	428	892,139	563,436	1,834,655	1,222,724	2,443	1,628	+ 50,1	
Самаро-рижская	14	—	—	—	—	—	—	—	
Самаро-рижская	334	131,615	155,015	275,273	293,337	824	878	— 6,3	
Самаро-рижская	25	25,388	26,655	54,933	60,064	2,197	2,403	— 8,5	
Самаро-рижская	171	100,121	94,491	219,134	201,309	1,178	1,177	+ 0,1	
Самаро-рижская	2,733	1,742,713	1,946,300	3,358,290	3,733,273	1,162	1,366	— 14,9	
Итого	16,148	13,920,709	12,896,723	28,211,879	26,359,492	1,713	1,614	+ 6,1	
II. Казенныя:									
Баскунчакская	72	308	3,986	341	8,376	5	116	— 95,7	
Варшаво-тереспольская	369	242,692	184,384	458,716	380,548	1,243	1,032	+ 20,4	
Екатерининская	491	410,910	481,364	833,097	930,238	1,498	1,678	— 10,5	
Закавказская	980	1,683,379	1,326,607	3,249,150	2,631,483	3,315	2,685	+ 23,5	
Курско-харьково-азовская	763	728,909	728,909	1,505,669	1,505,669	1,973	1,973	—	
Либаво-Либав.-Ромни-Калкуны	1,191	656,607	675,624	1,323,316	1,337,591	1,049	1,060	— 1,0	
роменская. (Нижковка-Корюковка	16	1,934	1,964	3,250	4,060	203	396	— 48,7	
Ливенская	57	18,066	20,150	36,082	38,824	633	681	— 7,0	
Московско-курская	512	1,133,381	1,178,077	2,314,714	2,360,689	4,521	4,611	— 2,0	
Муромская	106	30,220	38,060	55,616	73,735	525	696	— 24,6	
Оренбургская	508	224,041	201,692	490,757	442,806	966	872	+ 10,8	
Орловско-грязская	289	236,441	259,836	509,745	568,788	1,764	1,968	— 10,4	
Польвская	1,414	315,974	422,378	681,585	866,739	473	601	— 21,3	
Псково-рижская	365	90,314	88,965	193,752	190,099	531	521	+ 1,9	
Самаро-златоустовская	753	248,835	353,315	510,080	696,184	565	925	— 38,9	
Сызрано-виземская	1,280	769,562	831,222	1,597,133	1,704,049	1,248	1,331	— 6,2	
Уральская	1,016	378,895	403,398	818,890	829,840	806	817	— 1,3	
Харьково-николаевская	1,031	528,617	528,617	1,067,945	1,067,945	1,036	1,036	—	
Итого	11,213	7,699,085	7,728,548	15,649,838	15,637,663	1,358	1,376	— 1,	
Всего	27,333	21,619,794	20,625,271	43,861,717	41,997,155	1,576	1,535	± 0	

Финансовое и экономическое положеніе и торговля Персіи.

Все болѣе и болѣе развивающіяся сношенія наши съ Персіею, которыя въ будущемъ, нужно надѣяться, примутъ болѣе крупныя размѣры заставляютъ насъ съ особымъ интересомъ слѣдить за всѣмъ, что даетъ возможность выяснитъ особенности этой страны, ея торговые обычаи, вкусы и привычки обывателей, ея кредитъ, финансовое положеніе и пр. Въ этихъ цѣляхъ редакціею *Вѣстника Финансовъ* собраны всѣ болѣе или менѣе серьезныя и заслуживающія вниманія свѣдѣнія изъ опубликованныхъ до сихъ поръ, относящихся до финансовъ, экономическихъ условий и внѣшней торговли Персіи. Источниками ихъ послужили отчасти официальные изданія, донесенія русскихъ и иностранныхъ дипломатическихъ агентовъ и консуловъ, отчасти статьи, помѣщенные за послѣднее время во французской, англійской и нѣмецкой періодической печати. Во избѣжаніе частыхъ ссылокъ назовемъ главнѣйшія изъ нихъ: „Le budget, les impôts et le commerce de la Perse“ въ *Bulletin de statistique*, „La Perse économique“ въ *Journal des Economistes*, статьи о Персіи въ *Moniteur Officiel du Commerce* за послѣдніе годы и таковыя-же въ *Board of Trade*, въ *Jahresberichte der österreichisch-ungarischen Consulate-Beörden*, въ *Handels Museum* и пр. Данныя о податной организаціи заимствованы изъ *Statesmans Year Book* изд. 1893 г.; данныя о путяхъ сообщенія—изъ изслѣдованія П. М. Романова „Железнодорожный вопросъ въ Персіи и мѣры къ развитію русско-персидской торговли“ и изъ вышеупомянутыхъ источниковъ.

Территорія Персіи расположена на большомъ Иранскомъ плато и по послѣднимъ, болѣе достовѣрнымъ даннымъ, обнимаетъ пространство въ 628,000 англійскихъ квадр. милъ; численность населенія исчисляется въ 9 милл. жителей, изъ которыхъ большинство составляетъ сельскій осѣдлый классъ и равное по величинѣ количество—кочевники и горожане; европейцевъ по всей Персіи насчитывается не болѣе 800, а иноплемennыхъ народностей—евреевъ 19 тыс., армянъ 43 тыс., халдеевъ и несторіанъ 23 тыс.; коренное персидское населеніе исповѣдуетъ магометанскую религію и подраздѣляется на персовъ-шитовъ (8,2 милл.) и суннитовъ (700 тыс.). Податная организація Персіи¹⁾ отличается отсутствіемъ опредѣленной системы. Источниками государственныхъ доходовъ служатъ или постоянные сборы, отдаваемые большей частью на откупъ, или случайные сборы взимаемые по разнымъ поводамъ. Къ первымъ относятся: 1) обыкновенные налоги, 2) доходъ отъ государственныхъ имуществъ, 3) таможенный доходъ, 4) доходы отъ арендъ и концессій, ко вторымъ относятся: 1) натуральныя повинности, 2) подношенія по случаю новаго года (9 марта) и празднованія дня рожденія пророка (бакшишъ), 3) штрафы, конфискаціи и т. п. Обыкновенные налоги составляютъ поземельный, налогъ на животныхъ и на занятія. Поземельный налогъ достигаетъ номинально $\frac{1}{5}$ ежегоднаго дохода, что состав-

ляетъ 20%, но фактически взимается въ размѣрѣ 25%, вслѣдствіе различныхъ добавочныхъ сборовъ. Уплата его производится либо натурой, либо деньгами, иногда собственникомъ, иногда арендаторомъ; способъ уплаты вполне зависитъ отъ сборщика податей, которому налогъ уплачивается нерѣдко за нѣсколько лѣтъ впередъ. Налогъ на животныхъ взимается или въ дополненіе къ поземельному налогу, или въ качествѣ самостоятельнаго сбора съ кочевыхъ народностей; размѣръ его составляетъ отъ 3—5 рубл. зол. съ лошади, коровы, осла и верблюда, и отъ 50—75 коп. зол. съ овцы и барана; уплата его производится натурой или деньгами. Налогъ на занятія составляетъ 20% ежегоднаго дохода, но фактически рѣдко взыскивается, даже въ меньшей суммѣ, за трудностью уловить объектъ обложенія. Доходъ отъ государственныхъ имуществъ образуется изъ сборовъ, уплачиваемыхъ за обработку принадлежащихъ государству земель, въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ ежегоднаго дохода, если земледѣльческія орудія, сѣмена и животныя принадлежатъ казнѣ, и $\frac{1}{3}$ —въ обратномъ случаѣ. Самую важную статью доходовъ образуютъ таможенные пошлины, которыя взимаются въ размѣрѣ 5% стоимости товаровъ со всѣхъ одинаково; оплаченные пошлиной товары пользуются свободнымъ пропускомъ во всей Персіи, если принадлежатъ иностранцамъ; если-же товары находятся въ рукахъ туземцевъ, то, кромѣ таможенной пошлины въ 2%, они оплачиваются особой пошлиной при впускѣ въ каждый городъ; этой-же пошлиной оплачиваются и перешедшіе изъ рукъ иностранцевъ въ руки туземцевъ товары. Несмотря на несложность системы взиманія таможенныхъ пошлинъ въ Персіи, послѣднія отдаются на откупъ, что лишаетъ государства 25—30% дохода; эта-же причина мѣшаетъ полученію точныхъ статистическихъ данныхъ о размѣрѣ ввоза въ Персію, показываемаго невѣрно въ интересахъ откупщиковъ. Доходъ отъ внутреннихъ таможенныхъ сборовъ составлялъ въ 1889 г. около $1\frac{1}{2}$ милл. руб. зол.; сборы г. Тегерана, поступающіе на содержаніе двора шаха, почти 500 тыс. рубл. зол. Доходъ отъ арендъ и концессій, въ томъ числѣ отъ почты и телеграфовъ, составлялъ въ 1889 г. около 200 тыс. рубл. зол.; немногимъ больше сумма, полученная отъ такъ называемыхъ бакшишей и другихъ случайныхъ сборовъ. Наиболѣе выдающаяся концессія дана въ 1889 году англійскому барону Рейтеру на персидскій императорскій банкъ срокомъ на 60 лѣтъ; общество капиталистовъ, эксплуатирующее эту концессію, пользуется привилегіей выпуска билетовъ на сумму 5 милл. руб. зол., безъ предварительнаго разрѣшенія правительства; въ первые два года операций банка металлическое покрытие должно составлять 50%, въ послѣдующіе годы 3%; банку принадлежит также исключительное право добыванія желѣза, мѣди, свинца, ртути, угля, керосина, буры и разработки азбестовыхъ залежей, по сколько на это не дано прежде концессій. Участіе правительства въ выгодахъ банка ограничивается 6% чистой прибыли, которая не можетъ быть менѣе 4,000 ф. ст. Банкъ открылся въ октябрѣ 1889 г. и въ апрѣлѣ слѣдующаго года перенялъ дѣла англійскаго новаго восточнаго банка, учредившаго въ Персіи агентства и отдѣленія въ лѣто 1888 года. Въ настоящее время персидскій императорскій банкъ, кромѣ нѣсколькихъ второстепенныхъ агентствъ, имѣетъ отдѣленія въ Тавризѣ, Мешхедѣ, Испагани, Ширазѣ, Буширѣ, Басрѣ и, кромѣ того, въ Багдадѣ и Бомбей; за учетъ банкъ взимаетъ 15%, по вкладамъ платитъ 6%; право разработки рудниковъ и копей уступлено банкомъ другому англійскому обществу, учрежденному въ 1890 году. Въ 1899/00 году до

¹⁾ Наиболѣе употребительныя мѣры, вѣсы и монеты въ Персіи, слѣдующія:

мѣры и вѣсы:

1 мискаль=4,59 грамма.

16 „ =1 сиръ.

40 сиръ=1 батманъ.

2 батмана=1 шахманъ=13 англ. фунт.

100 шахманъ=1 харваръ (въ Тавризѣ).

монеты:

20 шахи=1 кранъ=1,000 динарий.

10 „ =1 томанъ.

36 „ =1 ф. ст.

вступленія на престолъ нынѣшняго правителя, государственные доходы Персіи составляли сумму въ 34.026,150 крановъ, что, при тогдашней стоимости серебрянаго крана въ 1 фр. 36 сент., представляло сумму въ 46 милл. фр. Со вступленіемъ на престолъ шаха Насръ-Эддина, система взиманія податей улучшилась; налогомъ обложены и тѣ народности, которыя, какъ кочевники, пользовались до того времени свободой. Въ 1877 г. доходы достигали уже суммы въ 50.700,000 крановъ, что, въ виду уменьшенія стоимости крана до 92½ сент., составляло всего около 49 милл. фр. Съ того времени курсъ персидскихъ денегъ продолжалъ понижаться и, при стоимости крана въ 188½ г. въ 70 сент., общая сумма государственныхъ доходовъ составляла всего нѣсколько болѣе 40 милл. фр. или 54.487,630 крановъ; сумма эта распредѣлялась на слѣдующія составныя части: таможенный доходъ 8 милл., натуральныя и денежные сборы 45.295,850 крановъ, почта, телеграфы и др. концессіи 1.191,780 кр. Расходы въ томъ же году, по даннымъ Statesman's Year book, составляли сумму около 50 милл. кр., по другимъ даннымъ около 42 милл.; наиболѣе важными статьями расходовъ были: содержаніе войска 18 милл., пенсіи 10 милл., содержаніе двора 5 милл., администраціи 1½ мил., провинціальное управленіе 2,6 мил.; около 3 милл. употреблено на другіе постоянные расходы и остальная сумма внесена въ казну шаха. Всѣ источники сходятся въ указаніи на непосильное бремя налоговъ для рабочаго класса, состоящаго изъ туземцевъ. Христіанское населеніе, евреи и парсы почти совершенно ускользаютъ отъ налога, такъ какъ занимаются по преимуществу торговлей, тогда какъ персы шінты и сунниты являются главными плательщиками поземельнаго налога и налога на животныхъ, составлявшихъ въ 188½ г. 97% всѣхъ доходовъ. Раскладка налога производится по городамъ, селамъ и областямъ, съ назначеніемъ каждому опредѣленной особы или должностными лицами суммы; какъ уже было указано выше, первоначальный или номинальный размѣръ налоговъ, вслѣдствіе различныхъ добавочныхъ сборовъ, произвольно взыскиваемыхъ сборщиками, значительно ниже дѣйствительнаго; кромѣ того, судебныя издержки настолько высоки, что, по замѣчанію многихъ авторовъ, справедливо могутъ быть названы особымъ налогомъ. Благоприятнымъ признакомъ можно-бы назвать отсутствіе въ персидскомъ бюджетѣ расходовъ по государственному долгу; послѣдняго, дѣйствительно, не существуетъ, однако, явленіе это, столь рѣзко отличающее бюджетъ Персіи отъ бюджетовъ европейскихъ государствъ, обремененныхъ расходами по долгу, находится въ связи съ особенностями народнаго персидскаго хозяйства: отсутствіемъ устроенныхъ путей сообщенія, малочисленностью общественныхъ сооружений, незначительностью затратъ на предметы общественной пользы; притомъ составъ персидской арміи не великъ и недостаточно вооруженъ.

Перейдемъ къ разсмотрѣнію экономическаго положенія Персіи; послѣдняя является страной, производящей преимущественно сырые продукты: хлѣбъ, хлопокъ, шерсть, шелкъ, табакъ, опиумъ, плоды. Культура хлѣбовъ въ урожайные годы даетъ успѣшныя результаты, несмотря на отсутствіе ирригаціи; персидскимъ хлѣбомъ не только продовольствуется мѣстное населеніе, но и значительная часть его вывозится въ Турцію и Индію. Рожь и ячмень культивируются преимущественно въ провинціяхъ Азербейджанъ, Хорассанъ, Фарзистанъ и Кирманъ; рисъ и пшеница въ окрестности Испагана и въ сѣверныхъ провинціяхъ. Въ мѣстахъ произрастанія хлѣба цѣны на него весьма низки, составляя 15—20 кр. за харваръ или 11,10—14,80 фр. за 295

кил., но въ городахъ рѣдко цѣны значительно повышаются, вслѣдствіе недостатка подвоза; улучшеніе путей сообщенія не только содѣйствовало бы равномерности цѣнъ, но и открыло бы сбытъ хлѣбнымъ продуктамъ въ бѣдныя хлѣбомъ провинціи. Въ 1889 г. хлѣба вывезено на 1½ милл. фр., а риса, преимущественно въ Россію, 500,000 тоннъ цѣною 0,27 фр. за килограммъ. Культура хлопка производится въ Персіи повсемѣстно, даже въ мѣстностяхъ высотой 5,000 ф. надъ уровнемъ моря. Въ *Moniteur du Commerce* приведены слѣдующія данныя о производствѣ хлопка. Собрано въ 1891 г.: испаганскаго хлопка, кахазскаго 600,000 шахмановъ, ардестантскаго 150,000, джаризкскаго 150,000, кумскаго 15,000, казвинскаго 150,000, каманскаго 125,000 и іездскаго 250,000 шахмановъ. Изъ трехъ сортовъ испаганскаго хлопка первый отличается тонкимъ и шелковистымъ волокномъ, чистотой и бѣлизной, малымъ числомъ сѣмянъ и небольшою потерей отъ очистки; кожа оболочки толста и имѣетъ желтую окраску, напоминающую цвѣтъ египетской марки *White lagazig*; цѣна его въ 1891 г. составляла 5 кр. за шахманъ, а сборъ 35,000 центн. Второй сортъ хлопка темнѣе, волокно его толще, а цвѣтомъ онъ сходенъ съ египетской маркой *Brown ashmoni*; цѣна въ 1891 году составляла 4,74 кр., а сборъ 10,000 центн. Третій сортъ отличается болѣе короткимъ волокномъ, и потеря отъ очистки его значительна; сборъ въ 1891 году составлялъ 80,000 центн., а цѣна 4,80 кр. за шахманъ. Испаганскій хлопокъ мало вывозится за послѣднее время въ Россію въ виду того, что перевозка его въ Индію стоитъ дешевле, остъ-индскій-же хлопокъ вытравываетъ отъ сѣмян его съ персидскимъ; качество испаганскаго хлопка въ общемъ на 25% выше египетскаго; туземныя хлопчатобумажныя фабрики въ Іездѣ и Кирманѣ обрабатываютъ ежегодно болѣе 65,000 шахмановъ. Азербейджанскій и растущій на каспійскомъ побережьи хлопокъ вывозится преимущественно въ Россію; стоимость ввезеннаго въ 1892 г. черезъ Баку хлопка опредѣляется въ 338,150 фр. Производство шерсти поставлено въ Персію на твердую ногу; овцеводствомъ и обработкой руна занимается не только кочевое населеніе, но и осѣдлое. Главный предметъ торговли составляетъ хорассанская шерсть, а главный торговый центръ для послѣдней—Севзеваръ, куда свозится также и значительная часть афганской шерсти. Преимущество Севзевара для торговли шерстью, хлопкомъ и другими сырыми продуктами заключается въ томъ, что съ ввозимыхъ туда товаровъ не берется пошлины, тогда какъ въ другомъ торговомъ центрѣ Хорассанской области взимается 2½% ввозная пошлина; кромѣ того, свозимая въ Севзеваръ шерсть пресуется имѣющимися тамъ нѣсколькими ручными прессами, что значительно облегчаетъ и удешевляетъ перевозку. Въ Мешхедѣ, однако, также производится обширная торговля шерстью, такъ какъ мешхедскіе купцы посылаютъ агентовъ для скупки шерсти по деревнямъ и у кочевниковъ; послѣдніе часто берутъ деньги подъ залогъ руна и въ этихъ случаяхъ цѣна опредѣляется по существующимъ въ день сдачи рыночнымъ цѣнамъ, причемъ за ссуду вычитается довольно значительный процентъ. Изъ Мешхеда шерсть вывозится исключительно на русскіе рынки, въ Асхабадъ и Нижній-Новгородъ, и мешхедскіе экспортеры преимущественно русскоподданные. Необработанная шерсть подраздѣляется на весеннюю и осеннюю, причемъ волосъ первой на 1/3 короче волоса второй; примѣсь чернаго волоса не должна превышать 10%, въ противномъ-же случаѣ покупатель имѣетъ право отказаться отъ пріема шерсти, хотя качество шерсти никогда не опредѣляется при покупкѣ. Великобританскій генеральный консулъ въ

содержаніем морфина стоить 3,000 кр.; общее производство въ томъ-же году опредѣлилось въ 13,000 ящ. Въ окрестностяхъ Шираза и Испагани, въ Луристанѣ и Хорассанѣ произрастаетъ лекарственная камедь, вывозимая въ Россію и Англію; въ Луристанѣ добывается индиго, котораго вмѣстѣ съ камедью вывезено въ 1888 г. черезъ буширскій портъ на 100 тыс. ф. ст. Природнымъ богатствомъ Персіи являются плоды, съ изобиліемъ, разнообразіемъ и вкусомъ которыхъ могутъ конкурировать развѣ только французскіе. Оливки произрастаютъ на всемъ сѣверѣ Персіи, причемъ, по словамъ *Journal des Economistes*, вслѣдствіе передачи монополіи оливковаго производства русскому предпринимателю, послѣднее настолько усовершенствовалось, что можетъ успѣшно конкурировать съ турецкимъ. Вывозъ сушеныхъ фруктовъ, кишмиша, тутовыхъ плодовъ, фисташекъ и орѣховъ издавна совершается въ значительныхъ размѣрахъ и въ 1889 г. достигъ суммы въ 3 милл. фр. Персидскія вина, въ особенности ширазскія, напоминающія по вкусу бургундскія, отличаются хорошимъ качествомъ, но такъ какъ мусульмане питаютъ отвращеніе къ винодѣлію, предоставляя занятіе ими армянамъ, халдеямъ и парсианамъ, то и вывозъ вина составляетъ не большую сумму—120 тыс. фр. въ 1889 г. Въ недавнее время бельгійскому обществу для торговли и промышленности дана, по словамъ *Journal des Economistes*, за ежегодный платежъ 175 тыс. фр. монополія выдѣли винъ, что можетъ значительно содѣйствовать развитію винодѣлія въ Персіи. Остается еще упомянуть о національномъ богатствѣ персовъ—домашнихъ животныхъ. Первое мѣсто въ ряду ихъ принадлежитъ лошади; на сѣверѣ преобладаетъ туркменская раса, доставляющая лучшихъ вьючныхъ лошадей, на югѣ арабская, незамѣнимая для верховой ѣзды; цѣна коней колеблется отъ 25 до 125 рубл. зол. за штуку. Цѣнятся также персидскіе мулы, изъ южныхъ и юго-западныхъ провинцій, и хорассанскіе верблюды; ежегодный вывозъ всѣхъ этихъ животныхъ опредѣляется въ 500 тыс. фр. Шерсть овецъ и барановъ, въ особенности хорассанскихъ, испанскихъ, и ширасскихъ, по обработкѣ ея въ Хамаданѣ, идетъ на головные уборы всей Персіи. Изъ хорассанской-же и испанской шерсти выдѣлываются и знаменитые персидскіе ковры, по большей части ручнымъ способомъ. Необходимость быстроты работы, для успѣшной конкуренціи съ Европой, и примѣненіе химическихъ красокъ уничтожило, однако, основныя качества этихъ издѣлій: прочность, оригинальность и красоту. Вывозъ ковровъ, преимущественно въ Англію и Францію, опредѣляется въ 136,689 ф. ст. въ 1889 г. Послѣ ковровъ выдающееся мѣсто въ обрабатывающей промышленности Персіи занимаютъ войлочныя издѣлія и шали, которыя выдѣлываются въ Хорассанѣ, Испагани, Іездѣ и Кирманѣ, конкурирующихъ съ Кашмиромъ; бумажныя издѣлія выдѣлываются въ Испагани (кадамварѣ), Кашанѣ и Кумешахѣ; въ этихъ же городахъ и въ Рештѣ выдѣлываются шелковыя ткани и бархаты, удовлетворяющіе части мѣстнаго потребленія; мѣстное-же баснонное производство, нѣкогда знаменитое, окончательно уступило мѣсто иностранному, марсельскому и манчестерскому. Въ забавніи находится и керамика, пользовавшаяся въ древнія времена заслуженною славою; въ нѣкоторыхъ только городахъ, въ Ширазѣ, Бабаханѣ и Исфаганѣ сохранились слѣды прежняго искусства. Металлургическая промышленность въ Персіи, по словамъ *Journal des Economistes*, можетъ считаться основанной только въ самое недавнее время, съ переходомъ концессіи персидскаго императорскаго банка въ руки англійскаго общества для эксплуатаціи рудниковъ и копей; снаряженная имъ

экспедиція пришла къ слѣдующимъ выводамъ: Персія раздѣляется на пять поясовъ, изъ которыхъ первый Азербейджанскій въ особенности богатъ желѣзомъ, свинцомъ, мѣдью, селитрой и каменнымъ углемъ; во второмъ поясѣ, простирающимся вдоль Эльбурскаго кряжа, отъ Рудбара до Астрабада, сѣверные склоны къ Каспійскому морю богаты въ особенности желѣзомъ, свинцомъ и каменнымъ углемъ; въ южныхъ склонахъ, къ Тегерану, находятся исключительно каменно-угольныя залежи; эксплуатація части этого пояса, въ силу давней концессіи, принадлежитъ бельгійскому обществу, учрежденному г. Боаталемъ, который недавно выхлопоталъ концессію на проведеніе желѣзной дороги отъ центра этого пояса до Тегерана; третій поясъ обнимаетъ территорію Хорассана; въ немъ расположены нишапурскія рудники, изобилующіе бирюзой, на эксплуатацію которыхъ, однако, концессія не уполномочиваетъ общество, и въ остальныхъ частяхъ провинціи мѣдныя, свинцовыя и серебряныя рудники, каменноугольныя залежи и соляныя копи; въ четвертомъ поясѣ, обнимающемъ Кирманъ, Испаганъ и Ширазъ, кромѣ мѣдныхъ залежей, встрѣчаются свинецъ, серебро, желтый мраморъ, меркурій, кобальтъ, никкель и сѣра, и въ пятомъ, обнимающемъ побережье Персидскаго залива, нефть и литій. Чтобы дополнить характеристику Персіи, остается еще прибавить, что климатическія условія этой страны весьма неодинаковы: теплый и влажный климатъ на каспійскомъ побережьи и на сѣверномъ склонѣ Эльбурскихъ горъ переходитъ въ сухой и знойный на побережьи Персидскаго залива; лѣто знойное, зима часто суровая, дожди рѣдки; въ центральной части Иранскаго плато, средняя высота котораго отъ уровня моря составляетъ 1,200 метровъ рядомъ съ обширными пустынями лежатъ плодородныя долины. Хлопокъ растетъ повсемѣстно, рисъ, пшеница и ячмень на высотѣ до 2,000 м. надъ уровнемъ моря, табакъ и макъ для опиума преимущественно въ низкихъ полосахъ. Персія производитъ продукты не только умѣреннаго, но и тропическаго пояса.

Несмотря на разнообразіе и обиліе своихъ естественныхъ богатствъ и на свое выгодное географическое положеніе, Персія далеко не ведетъ обширной внѣшней торговли. Этому, какъ небезызвѣстно, служитъ главной причиной отсутствіе удобныхъ путей сообщенія. Торговля сношенія съ Россіей производятся черезъ порты Каспійскаго моря и сухимъ путемъ, черезъ Кавказскую и Закаспійскую границы, съ западной Европой черезъ Трапезундскій портъ, съ Турціей и портами Средиземнаго моря, черезъ Багдадъ и Бассору (въ Аравіи) съ восточной Азіей и Индіей черезъ Буширь и Могомерру, и наконецъ, съ Афганистаномъ черезъ Мешхедъ, причемъ перевозка товаровъ внутри Персіи производится почти повсемѣстно караваннымъ способомъ.

Въ Персіи построено всего двѣ желѣзныя дороги; одна отъ Тегерана до Шахъ Абдуль Азина, мѣста стеченія богомольцевъ, протяженіемъ 15 километровъ, принадлежитъ бельгійскому обществу (владѣльцу конно-желѣзной дороги въ Тегеранѣ) и перевозитъ исключительно пассажировъ, другая отъ Махмудабада до Амоля (на Каспійскомъ морѣ), также небольшой длины, перевозитъ преимущественно товары; по сообщенію австрійскаго вице-консула въ Тегеранѣ, въ Персіи не можетъ быть выдано новой желѣзнодорожной концессіи до 1900 года. Всѣ остальные товарныя пути Персіи, за исключеніемъ водныхъ и малаго числа колесныхъ дорогъ, представляютъ собою не болѣе, какъ только вѣками протоптанныя мулами, лошадьми и вер-

блюдами тропинки, доступныя въ иныхъ мѣстахъ только привычной ногѣ персидской лошади. Такъ какъ, при томъ-же, персидскіе пути сообщенія никогда не ремонтируются, кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ, каковы проѣздъ шаха, или иного высокопоставленнаго лица, то естественно, что дурное состояніе путей сообщенія служитъ главной помѣхой правильному развитію персидской торговли. Главнѣйшіе пути, по которымъ перевозятся иностранные товары въ Персію, а мѣстные за границу, направляются къ Тегерану отъ слѣдующихъ пунктовъ: а) на Каспійскомъ морѣ, 1) отъ Энзели, на Рештъ, Кудумъ, Рустемабадъ, Менджиль, Патинешъ, Маара, Казвинъ (4,094 ф.), Абдулабадъ, Сафаръ, Кодша и Сункарабадъ (3,800 ф.); длина этого пути 240 англійскихъ миль, или 330 кил., а самое трудное мѣсто Карванскій перевалъ въ Эльбурскихъ горахъ, высотой 7,000 ф. надъ уровнемъ моря; прибывающіе въ Энзели товары перевозятся сначала въ Перибазаръ на лодкахъ (15 кил.), и только оттуда направляются сухимъ путемъ, употребляя 1 день на переходъ до Решта (10 кил.) и 10 дней на остальной пути; 2) отъ Мешед-шера, на Барфрушъ, Амоль, Паруспъ, Рема, Палуръ, Гашенинъ и Бумзинъ; путь этотъ длиною 140 миль, пересѣкаетъ Эльбурскій хребтъ на высотѣ 7,000 ф. и въ началѣ тѣлнія снѣговъ недоступенъ караванамъ; время перехода составляетъ 8 дней; 3) отъ Гязи, на Астрабадъ, Кяретъ, черезъ Кузлукскій перевалъ до Шахруда, и оттуда на Дамганъ, Симнянъ, Араданъ и Катунанабадъ; разстояніе между Гязью и Астрабадомъ 33 м., между нимъ и Шахрудомъ 75 м. и отъ Шахруда до Тегерана 210 м., всего пути 318 м.; наиболѣе трудная часть пути отъ Астрабада до Шахруда, гдѣ высота переваловъ составляетъ въ трехъ мѣстахъ по 9,250, 7,240 и 6,510 ф.; б) на кавказской границѣ, отъ Джульфы и Астары, пути эти соединяются, минуя Тавризъ, проходятъ черезъ Туркманчай, Міану, Зензанъ и въ Казвинѣ соединяются съ энзелейскимъ путемъ; наиболѣе трудная часть пути отъ Астары, по которому, въ виду отдаленности Джульфы отъ Тифлиса, слѣдуютъ ввозимые изъ Россіи товары, находится на Ардебильскомъ участкѣ, описаніе котораго сообщено русскимъ путешественникомъ по Персіи, С. Н. Миклашевскимъ; вслѣдствіе дурной дороги, значительный процентъ слѣдующихъ по этому пути товаровъ повреждается; такъ при перевозкѣ идущаго изъ Россіи сахара до 10% перетирается отъ ударовъ выковокъ о скалы въ порошокъ. Отъ Тифлиса до Джульфы 470 кил., отъ Джульфы до Тавриза 120 кил. или 4 дня пути, отъ Тавриза до Тегерана 569 кил. или 16—18 дней пути; отъ Астары до Тавриза 273 в. или 10 дней пути; в) на Черномъ морѣ, отъ Трапезунда въ Турціи, черезъ Эрзерумъ и Баязетъ на Тавризъ, откуда дорога идетъ по астарскому и энзелейскому путямъ; разстояніе между Трапезундомъ и Тегераномъ 1,469 кил. или отъ 46—53 дней зимой, и отъ 61 до 68 дней лѣтомъ; съ упраздненіемъ закавказскаго безпошлиннаго транзита, по трапезундскому пути направляется большинство европейскихъ товаровъ, въ виду чего объ условіяхъ перевозки этимъ путемъ грузовъ ниже будутъ приведены болѣе подробныя свѣдѣнія; г) на рѣкѣ Тигрѣ, отъ Амира и Багдада, на Казри-Шеринъ, Кериндъ, Керманшахъ, Хамаданъ, Нобаранъ и Робатъ-Кериндъ; длина пути 821 кил., или 31 день пути; д) на Персидскомъ заливѣ: 1) отъ Бушира, на Казрунъ, Ширазъ (4,750 фут.), Мешедимургабъ, Дебидъ, Абаде, Куманакъ, Исфганъ (5,300 фут.), Со, Карутъ, Кашанъ (3,200 фут.) и Кумъ; длина дороги 1,211 кил. или 37—41 день пути; высшія точки ея, между Буширомъ и Ширазомъ (6,000 фут.), между Ши-

разомъ и Исфаганомъ (8,000 ф.) и между Кашаномъ и Исфаганомъ (7,000 ф.); 2) отъ Бендеръ-Аббаса на Кирманъ (5,630 ф.), Баарамабадъ, Іездъ, Ахда, Наянъ, Ардистанъ, Кашанъ и далѣе по буширской дорогѣ; длина этого пути 1,604 кил. или 46 дней по одной дорогѣ и 1,642 кил. или 49 дней по другой; высшая точка между Бендеръ-Аббасомъ и Кирманомъ (10,000 ф.); въ Бендеръ-Аббасѣ же начинается путь, по которому индійскіе товары ввозятся въ Хорассанъ, слѣдуя направленною черезъ Кирманъ и Іездъ въ Мешхедъ; хотя изъ Индіи въ Хорассанъ и пролегаетъ болѣе краткій путь черезъ Афганистанъ, но высокая пошлина, взимаемая эмиромъ за провозъ товаровъ по его владѣніямъ, заставляетъ калкутскихъ купцовъ избѣгать этого пути и завязанные въ видахъ уменьшенія пошлины съ афганскимъ эмиромъ переговоры, по сообщенію англійской печати, едва-ли могутъ привести къ какимъ-либо результатамъ, по нежеланію эмира согласиться на уменьшеніе таможенныхъ доходовъ; 3) отъ Могамеры, по теченію р. Каруна, на Дизфуль, Редзрѣ, Хоремабадъ, Буруджирдъ, Судтанабадъ, Кумъ и далѣе по буширской дорогѣ; путь этотъ доступенъ только частью, а частью еще проектируется. Съ открытія въ ноябрѣ 1888 г. рѣки Каруна для плаванія судовъ всѣхъ націй (на протяженіи 120 м. отъ устья) судоходство до г. Ахваза оживилось и два парохода — одинъ персидскаго правительства, другой англійской компаніи совершаютъ въ этой части правильные рейсы; отъ Ахваза до Шустера (80 м.) сообщеніе поддерживаютъ, въ благопріятное время года, два небольшихъ персидскихъ парохода, въ 20 и 30 тоннъ водоизмѣщенія. Остаточная часть пути до Тегерана раздѣляется на два участка: одинъ изъ нихъ, отъ Шустера до Буруджирда на протяженіи 265 м. пролегаетъ по удобной дорогѣ, а на протяженіи 228 м. по менѣе удобной дорогѣ, другой, отъ Буруджирда до Тегерана имѣетъ протяженіе около 450 м. Расходы по приспособленію послѣдняго участка къ колесному движенію, на разстояніи всего 70 м., уже превысили первоначально предположенную на приведеніе въ исправность всего пути сумму въ 40 тыс. ф. ст. на 20 тыс. ф. ст., и судя по началу, расходы по всему пути обойдутся не менѣе чѣмъ въ 400,000 ф. ст.; вслѣдствіе этого, по отзыву австро-венгерскаго консула, въ Тегеранѣ въ близкомъ будущемъ нѣтъ основанія рассчитывать на открытіе могаммерскаго пути для ввоза товаровъ во внутрь Персіи; длина названнаго пути 974 кил. или 30 переходовъ; е) наконецъ, на восточной границѣ путь отъ Асхабада и Герата идетъ на Мешхедъ, и отсюда на Нишапуръ, Себзеваръ, Мелне и Шахрудъ, гдѣ сливается съ гязскимъ путемъ; длина его отъ Асхабада до Мешхеда 260 кил. или 8 переходовъ, отъ Герата до Мешхеда 380 кил. или 10 переходовъ, и отъ Тегерана до Мешхеда 898 кил. или 24 перехода; трудностей этотъ путь не представляетъ, и по немъ преимущественно слѣдуютъ караваны, везущіе грузы на закаспійскую жел. дор. Не бесполезно будетъ указать на общія условія перевозки грузовъ караванами: весною и осенью продолжительность доставки не превышаетъ нормальнаго срока: отъ Решта до Тегерана 10—12 дней, отъ Тавриза до Тегерана 24—30 дней, отъ Бушира до Тегерана 45—60 дней; напротивъ, зимой, караваны часто бываютъ вынуждены прекращать начатое путешествіе, вслѣдствіе снѣжныхъ обваловъ, а лѣтомъ, въ особенности въ пору жатвы, караваны на пути разгружаются, чтобы дать возможность выюннымъ животнымъ пастись на волѣ или чтобы отдать ихъ за плату на сельскія работы. Что касается провозной платы, то она соразмѣрится какъ по времени года, такъ и по дру-

гимъ случайнымъ обстоятельствамъ (отсутствіе спроса и т. п.). Въ общемъ, по отзывамъ иностранныхъ консуловъ, перевозка русскихъ товаровъ обходится дешевле перевозки другихъ товаровъ, а именно доставка 1 тонны изъ Решта въ Тегеранъ стоитъ 6—8 ф. ст., изъ Багдада въ Тегеранъ 15—17 ф. ст., изъ Бушира 18—21 ф. ст., изъ Трапезунда 26—28 ф. ст.; перевозка трапезундскимъ путемъ, кромѣ дороговизны, отличается крайней продолжительностью. Помимо 3 недѣль, въ теченіе которыхъ происходитъ выгрузка, таможенный досмотръ и нагрузка товаровъ въ Трапезундъ, на остановку въ Тавризѣ уходитъ 8 дней, и продолжительность путешествія отъ Трапезунда до Тегерана составляетъ 2½—3 мѣсяца; въ дѣйствительности, однако, вслѣдствіе разныхъ непредвидѣнныхъ случайностей, срокъ доставки товаровъ изъ Европы въ Тегеранъ бываетъ не менѣе 9 мѣс., а полугодовой срокъ считается рѣдкимъ. Необходимымъ условіемъ для своевременной доставки является подходящая упаковка; ящики, въ которыхъ помѣщаются товары, по сообщенію австро-венгерскаго консула въ Тегеранѣ, должны быть не длиннѣе 100 сантим., не выше и не шире 75 сантим. и должны вѣсить не болѣе 110—115 килогр.; въ противномъ случаѣ, товары распаковываются и укладываются въ меньшіе ящики, что сопряжено съ новыми расходами, или-же должны быть отправлены въ носилкахъ, несомыхъ двумя мулами (тахтированъ), что стоитъ весьма дорого. Упаковка должна быть сдѣлана весьма тщательно, причемъ ящики должны быть крѣпко заколочены или склеены, и по краямъ окованы желѣзомъ, товары перевозятся караванами на верблюдахъ и мулахъ, рѣже на лошадяхъ, а небольшой тяжести на ослухъ. Животному привязывается съ каждой стороны по ящику, при чемъ хрупкіе предметы безопаснѣе перевозить на верблюдахъ, которые могутъ отдыхать навьюченными, тогда какъ лошадей и муловъ для отдыха необходимо развьючивать; такъ какъ на пути отъ Трапезунда до Тегерана вьюки разгружаются около 80 разъ, то поломки бываютъ часты.

Въ Трапезундѣ существуютъ двѣ таможи: одна для товаровъ, невыходящихъ изъ предѣловъ Турціи и потому, при выдачѣ ихъ, оплачиваемыхъ пошлиной; товары эти могутъ быть помѣщаемы въ пакгаузахъ бесплатно, въ теченіе первой недѣли и съ суточной платою 10 пара (0,055 фр.) за тюкъ въ 100 килогр. въ теченіе второй недѣли, 20 пара въ теченіе третьей недѣли и 30 пара въ остальное время; проходящіе транзитомъ товары хранятся бесплатно въ теченіе одного мѣсяца, по прошествіи котораго за храненіе ихъ взимается вышеозначенная плата. Въ другой таможнѣ, специально устроенной для храненія товаровъ, идущихъ въ Персію и очищенныхъ уже отъ таможенныхъ формальностей, плата за храненіе взимается въ размѣрѣ: 20 пара въ мѣсяцъ за тюкъ вѣсомъ не болѣе 100 кил. въ теченіе первыхъ 9 мѣсяцевъ, 40 пара въ теченіе слѣдующихъ до девятнадцатаго и въ остальное время по 60 пара, до истеченія 2 лѣтъ, по прошествіи которыхъ происходитъ публичная продажа товаровъ. Расходы по очисткѣ товаровъ слѣдующіе, въ турецкой монетѣ: за выгрузку 1, за складъ въ первую таможню 1, за пломбу 1½, за перевозку въ транзитную таможню 1¼ за тюкъ, объявленіе и марки 2½, за коносаментъ. Таможенные операціи выполняются лицомъ или фирмой, могущими представить достаточный залогъ въ обезпеченіе слѣдующихъ съ товаровъ пошлинъ, которыя и считаются собственниками товаровъ; въ выборѣ этихъ лицъ европейскіе торговцы должны поэтому соблюдать крайнюю осторожность. Сдача товара покупщику происходитъ

путемъ соотвѣтствующаго ордера трапезундскому корреспонденту, который и сдаетъ товаръ покупщику, требуя отъ него росписки на ордеръ въ полученіи товара. Покупщикъ долженъ, однако, предъявить полученный товаръ для таможенного досмотра на персидской границѣ корреспондентамъ трапезундскаго комисіонера, которые удостовѣряютъ выпускъ изъ Турціи товаровъ черезъ таможенныхъ чиновъ, дѣлающихъ о томъ отмѣтку на таможенномъ свидѣтельствѣ; послѣднее препровождается обратно къ комисіонеру и представляется имъ для полученія залога. Расходы по сдачѣ товара слѣдующіе: пошлина за складъ въ транзитной таможнѣ, гербовый сборъ въ размѣрѣ $\frac{1}{2}\%$ стоимости ввозныхъ пошлинъ, комисіонные расходы въ размѣрѣ семи піастровъ за тюкъ въ Трапезондѣ, Эрзерумѣ и Кизиль-Дезе, и почтовые расходы. Одновременно или вслѣдъ за прибытіемъ товара въ Трапезонтъ долженъ быть посланъ и коносаментъ съ приложеніемъ подробнаго описанія каждаго тюка (фактуры) для того, чтобы таможенные объявленія могли быть сдѣланы безошибочно; хотя многіе константинопольскіе торговцы посылаютъ коносамента лишь къ окончанію мѣсячнаго срока, въ теченіе котораго товары пользуются бесплатнымъ храненіемъ, въ надеждѣ приобрести до этого времени покупщика на товаръ, на котораго и упадетъ выполненіе таможенныхъ обрядностей, но это едва-ли выгодно, такъ какъ товары могутъ придти попорченными, съ недостаткомъ въ вѣсѣ и при томъ по истеченіи мѣсяца трудно доказывать принадлежность выгруженнаго товара. Страхованіе отъ огня составляетъ $\frac{5}{10}\%$ за годъ, но принимается страхованіе и на болѣе короткіе сроки, а именно въ размѣрѣ $\frac{2}{10}$ вышеозначенной платы на 1 мѣсяцъ, $\frac{3}{10}$ на 2 мѣсяца, $\frac{4}{10}$ на 3, $\frac{5}{10}$ на 4 и т. д. до восьми мѣсяцевъ; страхованія же транспортовъ въ Персію не существуютъ. Такъ какъ караваны не принимаютъ необернутыхъ ящиковъ, то за упаковку ящиковъ—цинковыхъ—въ холстину, и другихъ—въ клеенку должны быть уплачены особые расходы; за спайку цинковыхъ ящиковъ взимается по 4 піастра. Всѣ караваны берутъ тюки только до Тавриза; чтобы доставить товары въ Тегеранъ, необходимо заручиться содѣйствіемъ мѣстнаго комисіонера.

Переходимъ, теперь, къ обзору судоходства по Каспійскому морю, свѣдѣнія о которомъ заимствуемъ изъ отчета недавно назначеннаго великобританскаго консула въ Рештѣ. Энзелейскій портъ, имѣющій несомнѣнно важное значеніе въ русско-персидской торговлѣ, имѣетъ рейдъ, открытый сѣвернымъ вѣтрамъ, дующимъ съ особенною силою зимою и осенью, вслѣдствіе чего прибывающіе сюда изъ Баку путешественники бывають вынуждены иногда возвращаться обратно, не имѣя возможности высадиться. Другимъ неудобствомъ Энзелейскаго порта является баръ, преграждающій входъ въ Мурдабскій заливъ судамъ съ осадкою свыше 6 футовъ; разгрузка товаровъ съ такихъ судовъ производится при помощи небольшихъ рѣчныхъ пароходовъ, которымъ иногда приходится выжидать по нѣскольку дней тихой погоды, чтобы проникнуть черезъ „баръ“ въ защищенную часть Энзелейскаго порта. По словамъ Рештскаго консула, устраненіе бара признано русскими инженерами дѣломъ возможнымъ, такъ какъ дно моря, состоя изъ ила и песка, легко можетъ быть углублено черпальными машинами; почтовые пароходы общества „Кавказъ и Меркурій“ могли-бы тогда входить во внутреннюю гавань во всякое время года. Мешедесерскій портъ, подобно Энзелейскому, имѣетъ совершенно незащищенный рейдъ, и потому входъ судамъ еще болѣе затруднителенъ; при томъ и преграждающій въ него входъ баръ составляетъ большое препят-

ствіе для разгрузки, чѣмъ въ Энзелейскомъ портѣ; устраненіе мешедесерскаго бара и улучшеніе караваннаго пути къ Тегерану, отстоящему всего въ 6 переходахъ отъ порта, по мнѣнію рештскаго консула, сосредоточили-бы въ Мешедесерѣ всю русско-персидскую торговлю. Въ настоящее время торговые обороты въ Мешедесерѣ производятся преимущественно армянскими купцами, причемъ выписываемые ими товары, за невозможностью для судовъ проникнуть въ мешедесерскій портъ, нерѣдко разгружаются въ другихъ портахъ. Остающиеся, затѣмъ, два персидскихъ порта, въ которые заходятъ почтовые пароходы Каспійскаго моря, Астаринскій на русско-персидской границѣ и Гязскій, оба имѣютъ выдающееся коммерческое значеніе. Персидская Астара отдѣляется отъ русскаго города того-же имени небольшой рѣчкой и входитъ въ Азербейджанскую область; въ Астарѣ сосредоточивается вывозная и ввозная торговля всей сѣверо-западной области Персіи, въ особенности Азербейджана; въ городѣ построены каравансарай и пакгаузы, въ которыхъ складываются товары, направляющіеся внутрь и изнутри Персіи. Какъ и въ другихъ персидскихъ портахъ, у Астары нѣтъ ни удобной гавани, ни рейда, и суда для нагрузки и разгрузки, которыя производятся только въ тихую погоду, останавливаются въ 2-хъ верстахъ отъ берега. Гязскій или Астрабадскій портъ является лучшимъ и притомъ единственно удобнымъ персидскимъ портомъ Каспійскаго моря; онъ расположенъ въ Астрабадскомъ заливѣ, образуемомъ материкомъ на востокъ и югъ и потемкинскою косой и тремя островами Ашуръ-ада, командующими надъ входомъ въ портъ, на сѣверѣ. Астрабадскій заливъ соединяется съ моремъ проливами, изъ которыхъ восточный имѣетъ фарватеръ достаточной глубины для пропуска наибольшихъ судовъ Каспійскаго моря, во всякую погоду и во всякое время дня и ночи; рейдъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и можетъ вмѣщать любое число судовъ. Обществу „Кавказъ и Меркурій“ принадлежитъ въ портѣ неоснащенное судно и большая баржа, служащая для склада товаровъ, такъ какъ персидское правительство не разрѣшило устроить пакгауза на берегу. Вывозная торговля производится въ Гязскомъ портѣ шерстью, преимущественно хорассанской, и хлопкомъ, а изъ Россіи ввозятся керосинъ, сахаръ, хлопчатобумажныя издѣлія, глиняныя и стекляныя издѣлія и самовары, для продажи въ Астрабадѣ и Хорассанѣ. Ниже приводятся названія паровыхъ судовъ, плавающихъ между русскими и персидскими портами Каспійскаго моря, и имена судовладельцевъ; почтовое сообщеніе поддерживается пароходами общества „Кавказъ и Меркурій“, обязанными совершать разъ въ недѣлю рейсы между Астраханью, Баку, Энзели и обратно; еженедѣльные рейсы совершаются и между Астраханью, Узунъ-Ада, Гязью и Мешедесеромъ, лѣтомъ, и дважды въ мѣсяцъ, зимой; между Баку и Узунъ-Ада существуетъ, кромѣ того, специальное сообщеніе.

Названія судовъ.	Количество тоннъ водо-нѣмн-щенія.
Общество „Кавказъ и Меркурій“:	
почтово-пароходные:	
«Великій Князь Алексѣй»	766,06
«Адмиралъ Корниловъ»	765,48
«Императоръ Александръ III»	628,90
«Цесаревичъ Александръ»	624,44
«Великій князь Константинъ»	286,68
«Князь Барятинскій»	174,66
«Великій князь Михайлъ»	275,00

1) Колесные пароходы, первые три новые суда.

Названія судовъ.	Количество тоннъ водо-измѣщеніи.
товарные суда:	
«Туркменъ»	337,50
«Армянинъ»	352,22
«Каспій»	335,00
«Самара»	342,20
«Волга»	276,64
«Киргизъ»	804,88
«Тегеранъ»	374,64
«Дмитрій Милутиный»	212,76
«Князь Горчаковъ»	213,16
«Александръ»	946,60
Товарищество «Лебедь»:	
«Атрекъ»	220,08
Массисъ и К°:	
«Севанъ»	330,54
«Массисъ»	297,80
«Мужъ»	370,18
«Ванъ»	370,18
Дадаховъ:	
«Алезеръ»	317,34
«Ураль»	187,74
Кусисъ Теофилактосъ и К°:	
«Византія»	94,00
«Греція»	400,00
«Посейдонъ»	500,00
М. Ахуровъ:	
«Асланъ»	317,70
«Нина»	188,54
М. Манозовъ:	
«Туманъ»	355,22
«Муссаса»	621,12
«Александръ»	289,30
М. Акумовъ:	
«Россіянинъ»	169,08
Рассуловъ и К°:	
«Магди»	286,22
«Ефратъ»	132,36
М. Мадатовъ:	
«Артпа»	234,86
«Иранъ»	171,84
Ягубовъ и К°:	
«Вѣра»	228,72
«Тигръ»	205,36
«Ирисъ»	234,90
«Аббасъ»	380,90
«Арменекъ»	267,18
«Василій»	158,80
«Раффи»	301,86
«Арменія»	263,44
«Меркурій»	256,50
«Михаилъ»	158,32
«Эвелина»	507,24
«Англичанинъ»	116,76

Одною изъ причинъ затруднительности коммерческихъ сношеній съ Персіею является необходимость совершать сдѣлки въ кредитъ; при отсутствіи въ Персіи особаго вексельнаго законодательства, взысканія по векселямъ производится общимъ судебнымъ порядкомъ, что равносильно потерѣ въ 5—7%; даже если должникъ не отказывается отъ уплаты, онъ все-же старается разсрочить платежъ на два-три срока, и уплата векселя въ срокъ является дѣломъ довольно рѣдкимъ. Значительнымъ облегченіемъ для торговли служить учрежденіе персидскаго имперскаго банка, имѣющаго право выпуска билетовъ; билеты эти имѣютъ принудительное хожденіе во всей Персіи, если выпущены тегеранскимъ банкомъ, или въ извѣстныхъ областяхъ, если выпущены отдѣленіемъ банка; пользованіе банковыми билетами въ большихъ городахъ довольно значительное въ деревняхъ-же и мѣстечкахъ часто отказываются отъ пріема билетовъ; мѣстные мѣнялы размѣниваютъ билеты не иначе какъ съ 5—10% вычетомъ, желая дискредитировать ихъ въ глазахъ населенія и тѣмъ устранить нежелательную конкуренцію персидскаго банка. Учетъ вѣи персидскаго банка обходится чрезвычайно дорого: 25% въ первыхъ банкирскихъ домахъ, и значительно дороже во второстепенныхъ; для низшихъ классовъ, не имѣющихъ достаточной гарантіи, учетъ черезъ посредство мѣстныхъ ростовщиковъ обходится въ 90 и 182½%. Не лишне будетъ замѣтить, что персидскія деньги до 1876 г. подвержены были значительному обезцѣненію вслѣдствіе предоставленнаго до того времени каждой провинціи права чеканки монеты: съ 1876 г. чеканка монеты сосредоточена въ одномъ мѣстѣ, и фальсификаціи сдѣлались рѣже. Въ обращеніи встрѣчаются монеты въ 2 крана, съ содержаніемъ $\frac{875}{1000}$ серебра; законная проба $\frac{900}{1000}$. Монеты въ 1 кранъ попадаются рѣже, а въ 5, ½ и ¼ кр. почти совсѣмъ не встрѣчаются; законный вѣсъ крана 1 мисхаль. Золотыя монеты въ обращеніи встрѣчаются мало и стоятъ дороже серебряныхъ на 30%; 10 крановъ составляютъ 1 томанъ, вѣсомъ 71,21 мисх. и $\frac{900}{1000}$ пробы; монеты въ 5, ½ и ¼ томана крайне рѣдки, въ 2 и 1 томанъ попадаются чаще. Мѣдныя монеты чеканятся достоинствомъ въ ¼, ½, 1, 2 и 4 шахи, соответствуя 12½, 25, 60, 100 и 200 динаріямъ; 1 кранъ равенъ 20 шахи, или 1,000 динаріямъ. Счетъ производится въ этой послѣдней единицѣ, при чемъ 10 кр. соответствуютъ 10,000 дин. или 1 томану; золотой томанъ, какъ сказано выше, пользуется преміей. Монета новой чеканки (послѣ 1876 г.) цѣнится дороже монеты стараго чекана, на 2½% въ среднемъ, серебряная размѣнная монета (½ и ¼ кр.) при промѣнѣ ея на крупную теряетъ 1%, а мѣдная 5% въ среднемъ. Способъ уплаты, поэтому, долженъ быть особо оговариваемъ въ сдѣлкахъ, во избѣжаніе потери при промѣнѣ; если такой оговорки не сдѣлано, ¼ уплачиваемой суммы составляетъ серебро и ¾ мѣдь. Что касается вѣшняго курса персидскихъ денегъ, то за послѣднее время, онъ сдѣлался весьма неблагоприятнымъ для Персіи въ особенности, что касается русскихъ денегъ, этому служить причиной какъ обезцѣненіе серебра, изъ котораго чеканятся персидскія деньги, такъ и возвышеніе курса кредитныхъ билетовъ. По объясненію автора небольшой замѣтки о персидской торговлѣ, помѣщенной въ *Handels-Museum*, улучшеніе русскаго вексельнаго курса дѣлаетъ болѣе прибыльными и менѣе рискованными операціи съ русскими деньгами, чѣмъ съ товарами: персы покупаютъ золото и серебро въ слиткахъ, обмѣниваютъ ихъ на кредитные билеты, которые и мѣняють въ Персіи и выгадываютъ по 11 коп. на рубль, по бакинскому

1) Винтовые пароходы, построенные въ Англіи, и перевезенные по частямъ въ Нижній-Новгородъ, и оттуда спущенные на Волгу.
 2) Спущенные въ 1882 г.
 3) Построены въ Англіи.
 4) Владѣльцами этихъ судовъ состоятъ Левнозовъ и армянинъ Туманіанцъ, персидскій подданный.
 5) Большинство изъ этихъ судовъ непригодно, по вѣхости, для морской службы, одно изъ судовъ названной компаніи потонуло въ мартѣ 1892 г. около Астары, имѣя 300 пассажировъ, вслѣдствіе чрезмѣрной нагрузки хлопкомъ.

курсу. Русскіе кредитные билеты встрѣчаются довольно часто на персидскихъ рынкахъ, преимущественно въ сѣверныхъ провинціяхъ; полуимперіалы, турецкія лиры и фунты стерл. попадаютъ въ меньшихъ количествахъ, турецкія и англійскія только на южныхъ рынкахъ; франки и серебряныя иностранныя монеты почти совсѣмъ не встрѣчаются. Вообще, въ Персіи ощущается недостатокъ въ мѣновыхъ средствахъ, объясняемый также обыкновеніемъ всѣхъ классовъ хранить большіе запасы монеты на дому и это, въ связи съ дороговизной учета и непостоянствомъ курсовъ, затрудняетъ торговые сношенія съ Персіей.

Въ слѣдующей статьѣ мы перейдемъ къ разсмотрѣнію главныхъ предметовъ ввоза въ Персію и результатовъ внѣшней торговли наиболѣе важныхъ центровъ.

Внѣшняя торговля Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1892 году.

Оборотъ внѣшней торговли Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1892 году опредѣлился въ 1.799.423,703 дол., противъ 1.785.654,494 дол. въ 1891 г. На привозъ приходится 876.186,671 дол., противъ 828.320,943 дол. въ 1891 г., а на вывозъ 923.237,032 дол., противъ 957.333,551 дол. Увеличеніе общаго оборота отчетнаго года противъ предшествовавшаго на 13.769,209 долл. вызвано, такимъ образомъ, исключительно возростаніемъ привоза на 47.865,728 дол., тогда какъ стоимость вывоза, сравнительно съ тѣмъ-же 1892 годомъ, сократилась на 34.096,519 дол. Если прибавить къ общему итогу внѣшней торговли еще стоимость иностранныхъ товаровъ, прошедшихъ транзитомъ черезъ Соединенные Штаты, составлявшую въ 1892 г. 15.183,379 дол., противъ 13.176,095 дол. въ 1892 г., то увеличеніе общаго оборота внѣшней торговли 1892 года, сравнительно съ предшествовавшимъ періодомъ, опредѣляется въ 15.776,493 дол. Достигая 1.814.607,082 дол., противъ 1.798.830,589 дол. въ 1891 г., оборотъ внѣшней торговли 1892 года не находитъ себѣ примѣра въ исторіи американской торговли. Соотношеніе между привозомъ и вывозомъ, выражающееся, начиная съ 1889 года, превышеніемъ втораго надъ первымъ, въ разсматриваемомъ году представляется по сравненію съ послѣднимъ пятилѣтіемъ въ слѣдующемъ видѣ:

	Привозъ.	Вывозъ.	Увеличеніе или уменьшеніе привоза.
1887	708.818,478	703.319,692	+5.508,786
1888	725.411,371	679.597,477	+45.813,894
1889	770.521,965	814.154,864	-43.632,899
1890	823.397,726	845.999,603	-22.601,877
1891	828.320,943	957.333,551	-129.012,608
1892	876.186,671	923.237,032	-47.050,361

Какъ видно, разниа въ пользу вывоза 1892 г. уступаетъ, несмотря на столь сильно возросшій привозъ, лишь 1891 году, отличившемуся небывалымъ превышеніемъ отпуска надъ ввозомъ. Увеличеніе этого послѣдняго въ разсматриваемомъ году обусловлено исключительно возростаніемъ привоза необложенныхъ пошлиною товаровъ, участіе которыхъ во ввозѣ, начиная съ 1890 г., непрерывно увеличивалось, благодаря американской таможенной политикѣ. Нижеслѣдующая таблица показываетъ то внезапное перемѣщеніе центра тяжести съ привоза обложенныхъ пошлиной товаровъ на ввозъ необложенныхъ пошлиной, которое послѣдовало въ 1891 г.:

	Товары, необложенные пошлиною.	Товары, обложенные пошлиною.	% ввоза необложен. пошлиною товаровъ.
1887	239.781,913	469.036,565	33,83
1888	248.590,235	476.821,136	34,24
1889	261.164,484	509.357,481	32,60
1890	288.528,328	534.869,398	35,04
1891	429.335,677	398.985,266	51,83
1892	482.238,336	393.948,335	55,04

Составляя еще въ 1890 г. лишь 35% всего ввоза, а въ 1889 г. даже 32,6%, привозъ необложенныхъ пошлиною товаровъ въ 1892 году достигъ 55%, т. е. увеличился противъ 1890 г. на 20%, а противъ 1889 года на 22,5%.

Въ частности ввозъ необложенныхъ и обложенныхъ пошлиной товаровъ, распределенный по главнѣйшимъ категоріямъ, представляется, сравнительно съ предыдущимъ годомъ въ слѣдующемъ видѣ:

	Необложенные пошлиной.		Обложенные пошлиной.		Всего.	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
Мясные продукты и животныя	тыс.долл. 241.205	278.882	58.810	39.990	300.016	318.872
	%о	58,18	57,88	14,74	10,15	36,22
Сырье, обрабатываемое американской промышленностью	тыс.долл. 156.923	169.347	44.093	46.377	201.015	215.724
	%о	38,55	35,12	11,05	11,77	24,27
Предметы, выполнѣ или полуобработанные, служащіе матеріаломъ для фабрично-заводскаго производства	тыс.долл. 15.855	18.479	80.223	71.772	96.078	90.251
	%о	3,69	3,82	20,11	18,22	11,69
Предметы обработанные, готовые для потребленія	тыс.долл. 10.939	11.877	117.616	125.815	128.555	137.692
	%о	2,55	2,46	29,48	31,94	15,82
Предметы роскоши	тыс.долл. 4.414	3.853	93.242	108.994	102.656	113.647
	%о	1,03	0,76	24,62	27,92	12,89
	тыс.долл. 429.336	482.238	398.985	393.948	828.321	876.187
	%о	100	100	100	100	100

Въ группѣ не обложенныхъ пошлиною товаровъ увеличился какъ абсолютно, такъ и въ процентномъ отношеніи къ общей суммѣ входящихъ въ эту группу предметовъ, привозъ мясныхъ продуктовъ и животныхъ, а также предметовъ выполнѣ или полуобработанныхъ, служащихъ матеріаломъ для фабрично-заводскаго производства, абсолютно увеличился, а въ процентномъ отношеніи уменьшился, привозъ сырья, обрабатываемого американской промышленностью, и предметовъ обработанныхъ, готовыхъ для потребленія, и наконецъ, какъ абсолютно, такъ и относительно сократился ввозъ предметовъ роскоши. Въ группѣ обложенныхъ пошлиною товаровъ мясные продукты и животныя, а также сырье, перерабатываемое американской промышленностью, испытали, наоборотъ, какъ абсолютное, такъ и процентное сокращеніе, тогда какъ всѣ остальные категоріи дали увеличеніе въ обоихъ направленіяхъ. Въ третьей группѣ, представляющей общіе итоги ввоза, стоимость привоза увеличилась по всѣмъ категоріямъ, исключая предметы выполнѣ или полуобработанные, служащіе матеріаломъ для фабрично-заводскаго производства. Въ частности ввозъ мясныхъ продуктовъ и животныхъ возросъ противъ предшествовавшаго года на 18.856,307 дол., а въ процентномъ отношеніи къ общей суммѣ привоза на 0,17%; стоимость ввезеннаго сырья,

обрабатываемого американскою промышленностью, увеличилась на 14.708,812 дол. и на 0,35%; ввозъ предметов роскоши возросъ на 10.991,180 дол. и на 0,5%, а таковой предметовъ обработанных, готовыхъ для потребления — на 9.137,189 дол. и 0,20%. Стоиможь же привоза предметовъ, вполне или полуобработанных, служящихъ матеріаломъ для фабрично-заводскаго производства, сократилась на 5.827,760 дол. и на 1,30%. По сравненію съ средней стоимостью ввоза за послѣднее пятилѣтіе, привозъ главнѣйшихъ товаровъ въ 1892 г. представляется слѣдующимъ:

	Необложённые пошлиною.			
	Цѣнность въ 1886—1890 годахъ.	Цѣнность въ 1891 г.	Цѣнность въ 1892 г.	Измѣненіе въ 1892 г. противъ 1891 г.
Кофе	79.812,092	110.444,817	136.557,692	+ 58.745,600
Химическіе и москательные товары, краски и т. д.	28.057,002	31.261,911	32.508,877	+ 4.449,875
Кожи и шкуры, за исключеніемъ мѣховъ	24.649,858	25.943,583	27.318,638	+ 2.688,780
Каучукъ и гуттаперча, въ сыромъ видѣ	15.280,378	18.461,175	23.299,503	+ 8.039,125
Шелкъ необработанный	21.199,199	24.183,372	28.737,352	+ 7.538,153
Сахаръ и меласса	27.131,279	91.701,858	103.053,167	+ 80.921,888
Чай	13.725,304	14.187,592	14.371,181	+ 645,857
Обложённые пошлиной.				
Химическіе, москательные и аптекарскіе товары	14.206,537	14.437,813	15.019,423	+ 812,886
Хлопчатобумажныя издѣл.	28.861,275	28.751,990	30.150,649	+ 1.289,374
Ленъ, пенька и джуа	14.437,878	2.559,994	2.569,562	— 11.868,316
Льняныя, пеньковыя и джутовыя издѣл.	25.116,316	24.402,552	27.514,269	+ 2.397,953
Кожи и кожевенныя издѣл.	11.983,920	12.442,534	14.441,302	+ 2.457,382
Шелковыя	35.248,666	33.159,337	33.582,778	— 1.685,888
Деревянные	12.199,119	14.438,530	14.543,238	+ 2.344,119
Шерсть	16.633,319	18.798,402	21.197,429	+ 4.564,110
Шерстяныя издѣл.	47.407,925	34.010,945	37.515,398	— 9.892,527

Какъ видно, главное увеличение ввоза отмѣчается для кофе и сахара, освобожденныхъ отъ таможенной пошлины и находящихся расширяющійся сбытъ среди населенія Соединенныхъ Штатовъ, потребность котораго въ названныхъ товарахъ растетъ изъ года въ годъ, сообразно увеличенію численности населенія и возрастающаго его благосостоянія. Ввозъ чая, пользующагося въ Соединенныхъ Штатахъ гораздо меньшимъ, чѣмъ кофе, распространеніемъ, увеличился, по сравненію со среднимъ привозомъ за предшествовавшее пятилѣтіе, весьма незначительно. Вообще же для всѣхъ товаровъ, показанныхъ въ группѣ необложённыхъ пошлиной предметовъ, отмѣчается болѣе или менѣе крупное возрастаніе привоза. Въ группѣ обложённыхъ пошлиной товаровъ, для нѣкоторыхъ изъ нихъ, наоборотъ, послѣдовало, сравнительно съ предшествовавшимъ пятилѣтіемъ, довольно рѣзкое сокращеніе, обнаружившееся, однако, уже въ 1891 г., вскорѣ по введеніи тарифа Макъ-Кинлея. Такими товарами являются по преимуществу ленъ, пенька и джуа въ сыромъ видѣ, ввозъ которыхъ сравнительно съ послѣднимъ пятилѣтіемъ сократился почти на 12 милл. дол., и шерстяныя издѣл. ввозъ которыхъ уменьшился почти на 10 милл. Льняныхъ, пеньковыхъ и джутовыхъ издѣлій, наоборотъ, было ввезено болѣе на 2,4 милл., а шерсти на 4,6 милл. долл. Такое рѣзкое уменьшеніе ввоза льна, пеньки и джуа и сравнительно незначительное увеличеніе привоза издѣлій изъ нихъ показываетъ крайне затрудненную высокими конкурентельственными пошлинами конкуренцію этихъ товаровъ иностраннаго происхожденія съ туземными, такъ какъ размѣры внутренняго спроса едва ли могли внезапно измѣниться. Увеличившійся ввозъ шерсти и совмѣстно сократившійся ввозъ издѣлій изъ нея указываютъ на расширеніе обрабатывающей это во-

лочно отрасли промышленности. То-же самое относится и къ ввозу шелка и издѣлій изъ него. Вывозъ предметовъ американскаго мануфактурнаго производства сократился въ 1892 г. по отношенію къ издѣліямъ шерстянымъ шелковымъ, какъ абсолютно, такъ и въ процентномъ отношеніи къ общей суммѣ вывоза, тогда какъ отпускъ льняныхъ издѣлій возросъ, но не въ достаточной для пополненія этого недочета степени. По главнѣйшимъ статьямъ отпускъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Произведенія:	1891.		1892.	
	Долларамъ.	%.	Долларамъ.	%.
сельскаго хозяйства	730.069,702	76,26	712.461,791	77,17
горнаго промысла	21.447,128	2,26	20.675,834	2,24
лѣснаго хозяйства	27.209,539	2,85	28.530,777	3,09
рыбной промышленности	6.040,564	0,63	5.527,048	0,60
разныхъ производствъ	3.972,814	0,41	3.621,142	0,40
	788.739,747	82,39	770.816,592	83,50
Мануфактурныя товары	168.593,804	17,61	152.420,440	16,50
	957.333,551	100,00	923.237,032	100,00

Кромѣ того, прошло транзитомъ черезъ Соединенные Штаты товаровъ на слѣдующую сумму:

	1891.	1892.
Обложённыхъ пошлиною	8.236,302	10.592,632
Необложённыхъ пошлиной	4.939,793	4.590,747
	13.176,095	15.183,379

Изъ числа показанныхъ въ первой таблицѣ категорій, самое значительное сокращеніе отпуска послѣдовало для сельскохозяйственныхъ продуктовъ, а именно 23.607,911 дол. Въ процентномъ отношеніи къ общей суммѣ вывоза произошло, однако, увеличеніе на 0,93%. Это сокращеніе объясняется усиленнымъ вывозомъ во второй половинѣ 1891 г., тогда какъ вообще отпускъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ въ 1892 г. былъ значительно выше средняго; итогъ 1890 г. составлялъ всего 628.779,597 дол. (74,32%). Вывозъ мануфактурныхъ товаровъ сократился на 16.173,364 дол. или на 1,11%. Далѣе, произведеній рыбной промышленности было отпущено менѣе на полмилліона дол. слишкомъ, въ процентномъ отношеніи лишь на 0,3% менѣе. Отпускъ горно-заводскихъ произведеній уменьшился приблизительно на 7 милл. дол., но процентное отношеніе къ общей суммѣ вывоза осталось безъ измѣненій. Увеличился лишь отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ, а именно на 1.321,236 дол. и на 0,24%, что объясняется тѣми техническими усовершенствованіями, которыми американцы за послѣднее время успѣли обставить эту важную для Америки отрасль промышленности, благодаря которымъ, а также и богатому матеріалу лучшихъ древесныхъ породъ, американская лѣсопромышленность на многихъ европейскихъ рынкахъ производитъ довольно сильное давленіе на лѣсную торговлю Россіи и Скандинавіи. Транзитная торговля товарами, не обложёнными пошлинами, въ 1892 г. опредѣлилась почти въ размѣрахъ предшествовавшаго года, вывозъ же обложённыхъ пошлиной транзитныхъ товаровъ, увеличился болѣе чѣмъ на 2 милл. дол. По главнѣйшимъ товарамъ вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Цѣнность.		1886—1890.	Измѣненіе въ 1892 г. противъ пятилѣтія.
	1891.	1892.		
	Доллары.			
Животныя	28.363,894	35.396,034	21.819,120	+ 13.576,914
Масляные продукты . . .	121.804,891	138.413,877	105.616,766	+ 32.797,111
Пшеница въ зернѣ и мука	197.982,303	195.171,405	123.382,215	+ 71.789,190
Кукуруза и мука куку- рузная	20.790,070	42.348,347	26.762,458	+ 15.585,889
Хлопокъ-сырецъ	277.038,511	217.057,946	247.812,019	- 30.754,073
Хлопковые издѣлія . . .	13.884,249	12.746,625	12.067,629	+ 678,996
Желѣзо и сталь и издѣ- лія изъ нихъ (за исключеніемъ руды). . .	30.736,507	27.900,862	23.452,773	+ 4.448,089
Кожа и кожевенныя издѣлія	13.305,212	11.385,852	11.571,931	- 186,079
Минеральное масло очи- щенное или обрабо- танное	40.809,256	38.032,966	43.622,403	- 5.589,437
Табакъ необработанный .	20.355,881	21.744,117	20.620,768	+ 1.123,349
Чай и листья чайныя . .	24.660,285	26.470,440	25.427,522	+ 1.042,918

По сравненію съ средней цѣнностью вывоза предшествовавшаго пятилѣтія, самое крупное увеличеніе отпуска послѣдовало для пшеницы въ зернѣ и мука, а именно на 71,8 мил. дол., но сравнительно съ предыдущимъ годомъ отмѣчается сокращеніе на 2,7 мил. Это сокращеніе зависитъ отчасти отъ пониженія цѣны на зерно. Вывозъ же кукурузы въ зернѣ и мука, упавшій было въ 1891 г. противъ средняго на 6 мил. дол., въ 1892 болѣе чѣмъ удвоился. Отпускъ мясныхъ продуктовъ увеличился противъ средняго на 32,7 мил., а противъ 1891 г. на 16,6 мил., что свидѣтельствуетъ о весьма успѣшномъ развитіи этой крупной отрасли американской отпускной торговли. Самое значительное сокращеніе отпуска относится до хлопка, а именно 30,8 мил. противъ средняго и 60 мил. противъ 1892 г. Объясняется это крайне скуднымъ урожаемъ хлопка въ отчетномъ году, низкими на него цѣнами на заграничныхъ рынкахъ и неудовлетворительнымъ положеніемъ бумаго-придильной промышленности въ главнѣйшихъ импортирующихъ странахъ. Уменьшеніе вывоза минеральныхъ маселъ, составляющее противъ средняго 5,6 мил., а противъ предшествовавшаго года 2,8 мил., вызвано главнымъ образомъ потерей многихъ рынковъ, завоеванныхъ русскимъ керосиномъ, а также нѣкоторыми другими неблагоприятными условіями сбыта и необычайно понизившимися, вслѣдствіе конкуренціи, цѣнами на всѣхъ безъ исключенія рынкахъ. Противъ 1891 г. уменьшился также и отпускъ желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ на 2,6 мил. дол., но противъ средняго онъ все-таки увеличился на 4,4 мил. Отпускъ остальныхъ товаровъ испыталъ сравнительно лишь незначительныя колебанія. Нѣсколько подробнѣе остановимся лишь на вывозѣ хлѣбовъ, представляющемъ для Россіи особенный интересъ. Сравнительно съ 1891 г. въ 1892 году было вывезено слѣдующее количество разныхъ хлѣбовъ:

	Количество.		Цѣнность долл.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Пшеница буш.	129.638,934	125.518,441	133.178,442	112.711,303
Рожь	7.956,316	5.038,667	7.531,161	4.570,154
Кукуруза	30.691,851	77.471,179	19.876,526	41.416,378
Овесъ	4.972,790	5.296,804	2.136,895	2.075,607
Ячмень	2.585,313	2.151,030	1.705,503	1.139,773
Пшеничная мука бочки .	13.023,692	17.408,713	64.783,861	82.460,102
Ржаная мука	5,143	2,682	25,005	11,368
Кукуруз. »	274,106	307,267	913,544	931,969

	Количество.		Цѣнность долл.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Овсяная мука . бочки	10.783,971	14.548,806	289,795	385,411
Хлѣбъ и печенье. фунты	15.172,099	14.885,445	834,977	785,530
Всѣ остальные хлѣба и продукты изъ нихъ.	—	—	1.346,283	1.743,828
			232.621,992	248.211,222

Общій вывозъ хлѣбовъ превысилъ, такимъ образомъ, отпускъ 1891 г. на 15,7 мил., т. е. собственно на меньшее количество, чѣмъ можно-бы было ожидать въ виду крайне ослабѣвшей въ отчетномъ году конкуренціи со стороны Россіи. Объясняется это усиленнымъ вывозомъ во второй половинѣ 1892 г. хлѣбовъ изъ остальныхъ экспортирующихъ странъ, какъ европейскихъ, такъ и внѣ-европейскихъ, благопріятствуемыхъ обильнымъ урожаемъ. Вывозъ пшеницы изъ Соединенныхъ Штатовъ, являющейся преобладающимъ отпускнымъ хлѣбомъ, сократился даже на 10,5 мил. дол., тогда какъ вывозъ пшеничной муки возросъ на 17,7 мил. дол. Вывозъ ржи уменьшился сравнительно еще значительнѣе, почти на половину, или на 5 мил., а муки ржаной болѣе чѣмъ на половину или 13,6 мил. дол. Отпускъ овса и ячменя также нѣсколько сократился, перваго на 61 тыс. дол., а втораго на 646 тыс. дол., вывозъ же разнаго хлѣба и печенія уменьшился на 69 тыс. дол. Главное возрастаніе вывоза отмѣчается для кукурузы, которой вывезено болѣе, противъ 1892 г., на 21,5 мил. дол. или болѣе чѣмъ на половину, вывозъ же кукурузной муки увеличился на 95 тыс. дол. Столь сильное возрастаніе вывоза кукурузы обусловлено, между прочимъ, тѣмъ значительнымъ распространеніемъ, которое она за послѣднее время нашла во многихъ европейскихъ государствахъ, населеніе которыхъ постепенно привыкаетъ замѣнять этимъ зерномъ болѣе дорогую рожь и затѣмъ овесъ и ячмень. Какъ и всегда, главный вывозъ пшеницы въ зернѣ, а также и въ мука, направлялся въ Англію, причемъ въ отчетномъ году замѣчалось довольно крупное возрастаніе отпуска—для пшеницы въ зернѣ на 9 мил. дол., а для пшеничной муки на 14 мил. дол. Самое существенное сокращеніе отпуска послѣдовало по отношенію къ Франціи, являвшейся до послѣднихъ лѣтъ второй главной потребительницей американской пшеницы. Въ отчетномъ же году вывозъ во Францію пшеницы въ зернѣ уменьшился болѣе чѣмъ вътрое, пшеничной муки болѣе чѣмъ въпятьеро. Главная причина такого уменьшенія отпуска во Францію кроется въ повторявшихся за послѣднее время прекрасныхъ урожаевъ во Франціи, а также и въ нѣкоторыхъ таможенныхъ пререканіяхъ между обѣими странами, побудившихъ Францію обращаться въ другія производительныя страны для покрытія своей потребности въ иностранной пшеницѣ. Изъ другихъ странъ, отпускъ въ которыя болѣе или менѣе существенно измѣнился, слѣдуетъ отмѣтить Востъ-Индію, а въ частности Кубу. За недостаточнымъ развитіемъ на этомъ островѣ мукомольнаго дѣла, отпускъ туда пшеничной муки возрастаетъ все болѣе, при совмѣстномъ сокращеніи вывоза пшеницы въ зернѣ, и въ отчетномъ году достигъ 3 мил. дол., противъ 621 тыс. въ 1891 г. Вообще же, превышеніе отпуска пшеницы въ мука надъ вывозомъ ея въ зернѣ замѣчается, помимо Востъ-Индіи, почти для всѣхъ странъ Центральной и Южной Америки, Азии и Австраліи, тогда какъ для Европы и для странъ Сѣверной Америки отмѣчается обратное явленіе. Распределеніе отпуска нѣкоторыхъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія показываетъ нижеслѣдующая таблица:

	Пшеница:		Куку- руза.	Свѣтъ.	Мясо.	Свиное сало.	Свиное сало.	Хлопокъ.	Хлопокъ- вѣ из- дѣля.	Паровыя машинныя масла.	Минеральное масло.	Дерево, доски и лигн.	Дере- вянные вой та- ндрѣ.	Листо- вые сѣк.
	въ зернѣ.	въ мушѣ.												
Великобританія	63.598,4	53.913,8	17.663,7	34.784,1	19.071,4	34.224,1	11.516,9	115.952,8	860,4	2.213,6	9.128,8	2.297,7	1.845,8	6.575,8
Германія	5.531,6	541,4	7.639,1	198,5	—	1.241,7	8.333,7	39.350,2	23,8	418,7	6.040,4	306,6	420,7	4.818,6
Франція	13.055,8	228,8	1.084,9	28,4	452	109,0	1.992,6	30.305,6	88,2	278,7	1.072,9	215,9	196,0	2.476,2
Прочія страны Европы	26.428,8	6.465,2	8.524,2	219,7	—	4.780,3	7.598,8	26.790,5	—	437,9	7.892,4	898,5	202,9	5.695,7
Британскія владѣнія въ Сѣверной Америкѣ	3.783,7	2.432,8	1.772,9	24,3	53,0	365,0	292,7	3.114,7	72,1	829,5	596,1	481,4	733,6	1.205,1
Мексика	—	199,9	3.573,8	31,4	—	—	230,0	1.480,5	339,8	1.587,4	143,8	584,1	259,6	58,7
Центральная Америка и Британскій Гондурасъ	80,9	1.086,4	81,9	—	—	13,9	168,0	—	383,1	311,6	125,2	86,3	188,2	13,2
Куба	—	2.674,1	564,4	—	7,9	526,5	3.324,5	—	59,3	3.535,6	102,6	896,7	497,2	—
Порто-Рико	—	749,2	25,9	—	—	42,0	264,4	—	25,4	29,5	51,8	137,1	31,9	1,2
С.-Доминго	7,3	129,9	3,8	94,2	44,2	10,0	37,2	—	97,5	237,7	38,9	66,9	31,2	—
Прочая Вѣсть-Индія и Бермудск. остр.	—	4.240,1	333,5	—	—	13,6	592,8	—	831,2	182,8	309,9	857,8	227,4	2,3,7
Бразилія	84,1	4.431,1	—	—	—	288,4	3,4,1	—	977,9	672,3	1.245,4	575,8	129,2	—
Колумбія	—	323,4	—	—	—	—	101,8	—	198,6	160,0	77,5	98,0	58,0	52,9
Аргентина	11,0	1.839,0	133,7	—	—	18,6	872,3	—	297,8	127,4	530,5	716,2	41,5	51,8
Прочая Южная Америка	—	—	—	—	—	—	—	—	1.262,2	522,6	827,0	768,3	208,7	97,7
Китай	—	—	—	—	—	—	—	—	3.388,8	—	1.407,1	—	23,5	—
Британская Австралія	—	—	—	—	—	—	—	—	28,8	361,4	1.055,2	554,0	493,3	198,5
Британскія Остъ и Вѣсть- Индія	15,2	2.774,2	14,7	1,8	—	12,9	37,7	52,4	188,7	—	—	—	—	—
Прочія страны Азии и Ав- страліи	—	—	—	—	—	—	—	—	289,7	271,6	4.418,9	212,8	121,5	0,3
Африка	135,8	72,4	—	—	—	9,0	30,7	—	604,2	97,2	613,1	281,2	300,9	217,0
Разныя страны	—	60,0	—	—	—	—	4,8	2,2	542,7	1,1	22,0	6,8	13,7	0,8

Непосредственныя сношенія Россіи съ Соединенными Штатами крайне ограниченны. Въ 1892 г. (1 июля 1891—30 июня 1892) всего привезено на 4.926,630 долл. и отпущено въ Россію на 6.693,095 долл.; вывозная торговля почти что ограничивается хлопкомъ, котораго въ 1892 г. было вывезено на 5.764,409 долл. Успѣхи, въ сношеніяхъ Россіи съ Соединенными Штатами отмѣчаются, однако, за послѣдніе годы постоянно. Главнымъ потребителемъ американскихъ товаровъ является Великобританія, отпускъ въ которую составляетъ около 51% всего экспорта Соединенныхъ Штатовъ. Изъ показанныхъ въ таблицѣ товаровъ единственный предметъ, вывозъ котораго въ Англію нѣсколько уступаетъ отпуску его въ нѣкоторыя другія страны, это машины, являющіяся однимъ изъ главныхъ экспортныхъ товаровъ самой Англіи. За Соединеннымъ Королевствомъ слѣдуетъ Германія, усиливающая изъ года въ годъ торговля сношенія съ Америкой. Въ Германію отпускается преимущественно хлопокъ, минеральныя масла, свиное сало и табакъ, а изъ хлѣбовъ кукуруза, спросъ на которую за послѣднее время принялъ крупныя размѣры. Франція, ввозящая главнымъ образомъ пшеницу, хлопокъ и табакъ, все еще занимаетъ третье мѣсто въ ряду импортирующихъ американскіе продукты странъ, но возрастаніе отпуски туда подвигается медленно. Изъ странъ вибевропейскихъ имѣютъ для Соединенныхъ Штатовъ болѣе или менѣе крупное, экспортное значеніе—Британскія владѣнія въ сѣверной Америкѣ, Азии и Австраліи, а также и Вѣсть-Индія и Бразилія. Слѣдуетъ отмѣтить еще Китай, главнаго потребителя американскихъ хлопковыхъ издѣлій. Вывозъ изъ Вѣсть-Индій въ Соединенные Штаты все еще, однако, превышаетъ направляющійся туда американскій экспортъ, хотя заключенные между ней и Америкой взаимныя договоры нѣсколько уже успѣли смягчить эту разницу. По отношенію къ Бразиліи, благодаря подобному же взаимному договору, отпускъ американскихъ товаровъ испыталъ значительное увеличеніе. Вообще, подвиги заключенныхъ Соединенными Штатами торговыхъ договоровъ торговля сношенія ихъ значительно развились какъ по привозу, такъ и по вывозу. Большая часть договоровъ заключена съ американскими государствами. Первый такой договоръ подписанъ съ Кубой

и Порторики и вступилъ въ силу 1 февраля 1891 года, затѣмъ съ Бразиліей—1 апрѣля 1891 г., Санъ-Доминго—1 сентября 1891 г., Германіей, Сальвадоромъ, британской Вѣсть-Индіей и Гвинеей—1 февраля, Никарагуа—15 апрѣля, Гондурасомъ и Австро-Венгріей—25 мая, и Гватемалой 30 мая 1892 г. Движеніе вышней торговли Соединенныхъ Штатовъ съ этими государствами за время дѣйствія трактатовъ, въ сопоставленіи съ соответствующимъ періодомъ предшествующихъ лѣтъ, выражается слѣдующими цифрами:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	За время дѣйствія трактата по 31 декабря 1892 года.	Измѣненіе съ соответствующимъ періодомъ прежнихъ лѣтъ.	За время дѣйствія трактата по 31 декабря 1892 года.	Измѣненіе съ соответствующимъ періодомъ прежнихъ лѣтъ.
Бразилія	216.200,006	+100.979,358	23.392,201	+1.244,875
Куба	93.176,471	+3.616,850	28.869,263	+12.982,908
Порторики	4.191,447	—623,985	3.483,033	+479,359
Санъ-Доминго	2.340,726	+53,539	1.446,749	+181,860
Сальвадоръ	2.337,534	+863,932	982,363	—250,909
Вѣсть-Индія	13.251,995	+106,359	7.514,904	—566,974
Гватемала	2.864,358	—910,494	1.421,853	+47,352
Никарагуа	1.042,986	—185,238	521,886	—334,461
Гондурасъ	390,394	—317,503	258,822	—808
Германія	79.466,833	—4.116,107	87.034,033	+5.767,546
Австро-Венгрія	5.542,520	—985,635	416,870	—204,022

Слѣдуетъ отмѣтить, что увеличеніе ввоза послѣдовало почти исключительно для сырыхъ товаровъ, идущихъ на потребленіе или переработку, какъ-то: кофе, сахара, каучука, красильныхъ веществъ и пр. Этимъ и объясняется крупное развитіе ввоза изъ Бразиліи и Кубы и сокращеніе изъ Германіи, Австро-Венгрии и нѣкоторыхъ другихъ государствъ. Вывозная торговля развивалась менѣе сильно, но и въ этомъ отношеніи замѣтны немаловажныя успѣхи.

Въ заключеніе приводимъ слѣдующія данныя о движеніи драгоцѣнныхъ металловъ въ Соединенныхъ Штатахъ. За 1892 г. всего было ввезено золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ на 39,177,198 дол., въ томъ числѣ золота на 17,450,946 дол., а серебра на 21,726,997 дол.

Въ 1891 г. было ввезено золота на 44,970,110 дол., серебра на 18,192,750 дол., а всего на 63,162,860 дол. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году ввезено меньше драгоценныхъ металловъ на 24 мил., благодаря уменьшенію привоза золота на 27,5 мил. дол., тогда какъ ввозъ серебра увеличился на 3,5 мил. дол. Вывозъ драгоценныхъ добытыхъ въ Соединенныхъ Штатахъ металловъ въ монетъ и слиткахъ въ 1892 г. достигъ общей цѣнности въ 90,763,323 дол., показывая превышеніе надъ привозомъ 1892 на 51,6 мил. дол. и надъ вывозомъ 1891 г. на 1,2 м. Въ частности вывезено золота на 70,404,487 дол. и серебра на 20,358,836, противъ 76,640,893 дол. и 12,919,905 дол. Увеличеніе вывоза приходится, такимъ образомъ, исключительно на серебро. Драгоценныхъ металловъ иностраннаго происхожденія вывезено всего на 21,710,252 дол., въ томъ числѣ золота на 6,093,234 дол., а серебра на 15,616,998 дол., противъ 2,445,688 дол., 14,772,974 дол., а всего 17,218,662 дол. въ 1891 г. Доли золота въ увеличеніи общаго вывоза на 4,5 мил. дол. опредѣляется, слѣдовательно, въ 3,6 мил., а серебра въ 0,9 мил. дол.

Финансовая хроника.

Великобританія.

Къ концу 1892 г. основной, сполна оплаченный, капиталъ всѣхъ акціонерныхъ банковъ въ Великобританіи составлялъ 74,900,000 ф. ст., увеличившись на 500,000 ф. ст. противъ предыдущаго года; къ тому же времени оборотный капиталъ 41 частнаго банка опредѣлился въ 12,500,000 ф. ст., а капиталъ остальныхъ банковъ, не публикующихъ отчетовъ, въ 7,600,000 ф. ст.; общаа сумма помѣщеннаго въ банковое дѣло капитала опредѣляется такимъ образомъ въ 95,000,000 ф. ст. Рыночная стоимость капитала главнѣйшихъ акціонерныхъ банковъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Оплаченный капиталъ. Фунты стерлинговъ.	Стоимость акцій. Фунты стерлинговъ.	Премія. %
Англія	58,272,000	168,864,000	200
Шотландія . .	9,052,000	21,695,000	173
Ирландія . . .	125,000	370,000	140

Послѣдствія бэрингскаго кризиса болѣе или менѣе повліяли на положеніе лондонскихъ банковъ; такъ, стоимость акціонернаго капитала англійскаго банка уменьшилась на 727,000 ф. ст., вестминстерскаго на 770,000 ф. ст., союзнаго на 430,000 ф. ст.; мѣстные банки, напротивъ, остались незатронутыми финансовымъ кризисомъ и положеніе ихъ даже окрѣпло; точно также улучшилось и положеніе шотландскихъ банковъ; ирландскіе банки, въ виду опасеній предстоящаго введенія гомруля, потеряли на акціяхъ 1,531,000 ф. ст. за годъ. Сумма вкладовъ въ великобританскихъ акціонерныхъ банкахъ къ концу 1892 г. составляла:

	Въ дѣ противъ 1891 г. Фунты стерлинговъ.
въ англійскихъ банкахъ	431,000,000
» шотландскихъ »	93,000,000
» ирландскихъ »	41,000,000
	565,000,000

Сумма вкладовъ во всѣхъ великобританскихъ банкахъ, считая вклады частныхъ банковъ въ 125,000,000 ф. ст.

опредѣлится въ 690,000,000 ф. ст., представляя увеличеніе противъ 1892 г. на 10,000,000 ф. ст., а противъ 1882 г. около 120,000,000 ф. ст., какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Январь:	Сумма вкладовъ:	
	въ англій-скомъ банкѣ.	въ остальныхъ банкахъ.
	Милл. ф. ст.	
1893	34	660
1892	36	650
1891	40	630
1890	34	610
1889	28	580
1888	28	560
1887	29	550
1886	29	540
1885	34	540
1884	30	540
1883	28	540

Учетная операція, судя по отчетамъ нѣкоторыхъ акціонерныхъ банковъ, подверглась незначительному сокращенію (700,000 ф. ст.); ссуды же въ большинствѣ банковъ увеличились (2,300,000 ф. ст.). Главнѣйшія статьи актива англійскихъ акціонерныхъ банковъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Къ концу 1892.	Къ концу 1891.	Болѣе противъ 1891 г.
	Фунты стерлинговъ.		
Касса и текущіе счета	93,500,000	91,000,000	2,500,000
Процентныя бумаги	95,500,000	90,000,000	5,500,000
Ссуды и векселя	281,800,000	281,700,000	100,000
Разныя	24,800,000	22,800,000	2,000,000
	495,600,000	485,500,000	10,100,000

Испанія.

Въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій палаты депутатовъ министръ финансовъ внесъ проектъ государственной росписи Испаніи на 1893 г., изложивъ, въ провънесенной по этому поводу рѣчи, основанія проектируемыхъ имъ съ цѣлью улучшенія финансового положенія Испаніи мѣропріятій. Поступленіе доходовъ по проекту росписи исчислено въ 737,476,353 пез., а расходы предполагены въ суммѣ 737,216,891 пез.; бюджетный избышекъ опредѣляется, такимъ образомъ въ 259,462 пез. Результатъ этотъ долженъ быть признанъ весьма благоприятнымъ, такъ какъ дефицитъ прошлаго года достигаетъ суммы въ 41,937,300 пез., вѣсто предполагаемыхъ по росписи 1893 г. въ 1,513,007 пез.; средній дефицитъ за время съ 1877 г. составляетъ около 67 милл. пез. Сокращеніе государственныхъ расходовъ предполагается произвести на 14,383,425 пез., а увеличить доходы на 32,541,325 пез. предполагается какъ установленіемъ новыхъ налоговъ, такъ и измѣненіемъ системы взимаемыхъ существующихъ налоговъ. Къ числу первыхъ относятся: налоги на экипажи, на порохъ и взрывчатые вещества на игральныя карты, на всѣ государственныя и промышленныя цѣнности и на 4% облигаціи государственнаго казначейства; доходъ, получаемый отъ этихъ налоговъ, исчисляется въ 8,650,000 пез. Улучшеніе системы взиманія существующихъ налоговъ предполагается достигнуть болѣе строгимъ преслѣдованіемъ контрабанды и болѣе дѣйствительнымъ взысканіемъ поземельныхъ сборовъ и торговыхъ пошлинъ. Недостающую для бюджета равновѣсія сумму предполагается покрыть чрезвычайныхъ доходовъ, къ которымъ причисляются

1 милл. пез., пожертвованные королевой-регентшей, и недоимки прямыхъ налоговъ и приватныхъ сборовъ. На погашеніе текущаго долга министр финансовъ испрашиваетъ совершеніе внутренняго 4% з. йма въ 750 милл. пез. Къ 31 марта 1893 г. обязательства казначейства составляли 1.141.026,500 пез., превышая итогъ обезпеченій на 28.700,500 пез.; изъ числа обязательствъ на 334.900,350 пез. было т. кихъ, срокъ которымъ истекаетъ въ текущемъ году и на 83.706,000 пез. срокомъ болѣе одного года, причемъ большая часть названныхъ обязательствъ принадлежитъ испанскому банку; съ послѣднимъ предполагено поэтому, вступить въ соглашеніе, по которому 3% облигаціи срокомъ 1 іюля 1893 г. на сумму 165 милл. замѣнены будутъ пятипроцентными, срокомъ на 3 мѣсяца, но возобновляемыми по мѣрѣ надобности, до полного ихъ погашенія; затѣмъ банкъ открываетъ казначейству кредитъ въ 50 милл. за 3% годовыхъ, для уплаты 5% пегаресовъ, срокъ коимъ истекаетъ 1 іюля; въ свою очередь, до полной уплаты до та банку казначействомъ, послѣднее обязывается совершать черезъ его посредство всѣ внутреннія и внѣшнія операціи на опредѣленныхъ закономъ 1888 г. условіяхъ. Къ предложеннымъ министромъ финансъ реформамъ относятся измѣненія въ финансовомъ управленіи, системы контроля счетовъ и упраздненіе счетной палаты, съ передачей ея обязанностей парламентской комисіи и департаменту казначейства.

Франція.

Соотвѣтственно намѣренію французскаго министра финансовъ сохранить въ предполагаемой питейной реформѣ обложеніе гигиеническихъ напитковъ, предполагено продолжать взиманіе сбора за передвиженіе вина въ 1, 1,50 и 2 фр., освободивъ отъ него лишь виноградъ и плоды для сидра. Высшая содержимость алкоголя въ винѣ, оплачиваемомъ 2 фр., опредѣляется въ 10,9°; свыше этой нормы до 15,9° вина оплачиваются половиною спиртнаго акциза за каждый лишній градусъ отъ 16—21°, 180 фр. за лишній градусъ, а вина свыше 21° причисляются къ спиртнымъ напиткамъ. За пиво предполагено взимать акцизъ въ размѣрѣ 40 сант. за каждый градусъ алкоголя, а сборъ за передвиженіе пива, меда и грушевки установить въ 0,80 фр. Привилегія фруктовыхъ винокуровъ сохранена, съ тѣмъ, однако, чтобы выкурка не имѣла мѣста безъ предварительнаго заявленія. Подмѣшиваніе спирта въ вино допускается въ размѣрѣ не свыше 3°, съ уплатою сбора въ 37,50 фр. Наконецъ, значительно увеличены будутъ и патентные сборы за продажу питей.

Австралія.

Дальнѣйшее развитіе австралійскаго кризиса выразилось прекращеніемъ платежей пятью банками: квинслендскимъ національнымъ, сиднейскимъ коммерческимъ, сѣвернымъ квинслендскимъ, мельбурнскимъ и королевскимъ квинслендскимъ. Приводимъ главнѣйшіе итоги ихъ обязательствъ:

Влады.	Выпущенные билеты.	Другія обязательства.	Оплаченный основной капиталъ.
Тысячи фунтовъ стерлинговъ.			
Квинслендскій національный	8.527	285	468
Национальн. сѣверный.	351	26	15
Сиднейскій коммерческій	11.445	478	566
Мельбурнскій	4.928	43	213
Королевскій квинслендскій	799	27	13
			800
			250
			600
			500
			375

Число прекратившихъ платежи банковъ, вмѣстѣ съ названными, достигаетъ 14, имѣвшихъ вкладовъ на 83.086,000 ф. ст.; сумма вкладовъ въ остающихся 14 банкахъ достигаетъ 71.822,000 ф. ст. Упомянемъ, что въ новомъ Южномъ Валлисѣ съ 3 (15) мая установлено принудительное обращеніе билетовъ южно-валлійскаго, сиднейскаго городского, союзнаго и австралійскаго банковъ, изъ которыхъ послѣдніе два заявили, однако, желаніе продолжать обмѣнъ на золото, по предъявленіи. Въ Мельбурнѣ же возникло предположеніе объ учрежденіи государственнаго банка, съ предоставленіемъ ему монопольнаго права выпуска размѣняваемыхъ на золото билетовъ; на этотъ-же банкъ возлагается совершеніе государственныхъ и общественныхъ займовъ и заведываніе фондомъ для амортизаціи ихъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію нашего генеральнаго консула въ Нью-Йоркѣ, обмѣнъ товаровъ между Россіей и Соединенными Штатами въ 1892 году увеличился, и, безъ сомнѣнія, увеличится еще болѣе, въ особенности экспортъ изъ Россіи, если торговые сношенія облегчатся чрезъ посредство прямыхъ банковыхъ сношеній и прямого пароходнаго сообщенія¹⁾. Первое уже состоялось, такъ какъ агенты французскаго банка „Лионскій Кредитъ“ гг. Кнауфъ, Находъ и Кюне дѣлаютъ переводы въ Россію прямо въ рубляхъ, не стѣсняясь размѣромъ перевода, т. е. переводятъ какъ большія, такъ и самыя незначительныя суммы. Со вторымъ-же, т. е. прямымъ пароходнымъ сообщеніемъ, дѣло гораздо труднѣе; осуществленія прямого пароходнаго сообщенія, въ виду непопулярности морскихъ предпріятій между нашими капиталистами, придется ждать долго. Американскіе купцы весьма сочувственно относятся ко всему, что могло бы поставить торговлю съ Россіей въ независимое отъ всякихъ посредниковъ положеніе. Вслѣдствіе отсутствія прямыхъ сношеній, русскіе товары пересылаются сюда чрезъ Англію и въ еще большихъ размѣрахъ чрезъ Германію; изъ послѣдней они весьма часто приходятъ сюда подъ видомъ германскихъ произведеній. Американскіе товары тѣмъ-же путемъ идутъ въ Россію. Посредство какъ Англіи, такъ и Германіи, увеличивая цѣну на товары, конечно, не можетъ отзываться благопріятно на спросъ товаровъ и не увеличиваетъ его на столько, на сколько это было бы желательно. Въ настоящее время наибольшее количество товара, идущаго изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Россію, перевозится главнымъ образомъ въ два сезона: весной, въ концѣ февраля и въ мартѣ, самое большое количество идетъ въ Одессу; въ августѣ, сентябрѣ и въ началѣ октября (по нов. стилю) большее количество грузовъ отправляется въ Балтійское море, т. е. въ Ригу, Ревель и С.-Петербургъ; но если бы устроилось правильное и отчасти срочное сообщеніе, то вывозъ отсюда измѣнился бы соотвѣтственно сообщеніямъ. Фрахты 1892 года нужно считать низкими; и произошло это вслѣдствіе чрезмѣрнаго скопленія перевозочныхъ средствъ почти во всѣхъ портахъ союза. Въ 1892 г. вышло въ Россію и прямо изъ Россіи, по разнымъ портамъ нью-йоркскаго консульскаго округа 5 пароход. и 44 парусныхъ судна, изъ коихъ два русскихъ. Пароходы и суда эти вывезли изъ Соединенныхъ Штатовъ и привезли

¹⁾ *Примѣчаніе редакціи.* Широкое развитіе торговыхъ сношеній Россіи съ Америкой должны получиться съ окончаніемъ великой сибирской желѣзной дороги.

въ Соединенные Штаты разнаго груза, какъ-то: хлопка, канифоли, кукурузы, машиннаго масла высшей очистки, солодкового корня, марганцевой руды, пакли, смоленнаго троса и щетины—51,149 т., на сумму 3.262,996 долл. и заработали на фрахтѣ 188,140 долл. Грузы распредѣлился слѣдующимъ образомъ: пароходы перевезли 21.339 тоннъ, на сумму 667,426 долл. и заработали фрахта 96,025 долл.; парусныя же суда перевезли груза 29,810 тоннъ, на сумму 2.595,570 долл. и заработали фрахта 92,114 долл. Ввозъ и вывозъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: изъ Россіи привезены: солодковыя корень, марганцевая руда, пакля, смоленый тростъ и щетина. Количество русскаго привоза равняется 17,502½ т., стоимостью на 259,063 долл., фрахта судами на этомъ привозѣ заработано 55,280 долл. 35 цент. Вывезены же изъ Соединенныхъ Штатовъ слѣдующіе товары: хлопокъ, канифоль, кукуруза и очищенное машинное масло. Количество вывоза изъ Соединенныхъ Штатовъ равняется 33,646½ тоннамъ и 2,451 бочкѣ, стоимостью на 3.003,933 долл.; фрахта судами на этомъ вывозѣ заработано 131.859 долл. 89 ц. Не имѣя еще данныхъ о вывозѣ и ввозѣ въ Соединенные Штаты чрезъ Англію и Германію, для дальнѣйшаго расчета, консуломъ приняты данныя 1891 года, такъ какъ разница между 1891 и 1892 годами будетъ неособенно большая, хотя торговое движеніе между обоими государствами и увеличилось. Въ 1891 году общій привозъ товаровъ изъ Россіи былъ на 4.730,000 долл.; въ 1892 году прямой привозъ исчисляется въ 259,063 долл., слѣдовательно привезено чрезъ посредство Англіи и Германіи на 4.470,937 долл. Вывезено вообще изъ Америки въ 1891 г. на 7.760,000 долл., а въ 1892 г. вывезено прямо въ Россію, помимо Англіи и Германіи, на 3.003,933 долл., слѣдовательно вывезено изъ Америки чрезъ посредство Англіи и Германіи на 4.756,067 долл. Изъ этихъ цифръ видно, что изъ торговаго оборота въ 12.490,000 долл. между Россіей и Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами на долю англійскихъ и германскихъ посредниковъ приходится 9.227,064 долл., т. е. 75% всей торговли. На долю судовъ за перевозку приходится около 600,000 долл., а посредники — англичане и нѣмцы, занимавшіеся комиссіей, получили не менѣе 12%, т. е. 1.107,247,68 долл. Вышеприведенныя цифры показываютъ, что игнорировать нарождающуюся нашу торговлю съ Соединенными Штатами не слѣдуетъ; въ настоящее время торговля наша съ Соединенными Штатами стоитъ въ весьма неблагоприятныхъ условіяхъ, вслѣдствіе неимѣнія прямыхъ транспортныхъ сношеній; лишь только таковыя заведутся, нѣтъ сомнѣнія, что явится спросъ и на такіе товары, на которые въ настоящее время не обращаютъ вниманія. Небольшіе опыты экспортеровъ доказали, что, кромѣ вышеприведенныхъ товаровъ, отъ насъ могутъ съ успѣхомъ идти въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты: сапожная кожа, скроенная по здѣшнимъ образцамъ, готовое исподнее бѣлье изъ простаго холста, валенки, войлокъ, сукна всѣхъ сортовъ, сушеные грибы, яйца, сыры всѣхъ сортовъ, столовое ярославское бѣлье и много другихъ товаровъ, которые требуютъ пробы, что непременно и будетъ сдѣлано, если только возможно будетъ удешевить фрахтъ изъ Россіи, чего нельзя достигнуть иначе какъ установленіемъ прямыхъ непосредственныхъ судовыхъ сношеній. Въ подтвержденіе этихъ соображеній генеральнымъ консуломъ приведенъ извлеченіи изъ донесеній нѣкоторыхъ русскихъ вице-консуловъ съ юга. Они сообщаютъ, что комиссіоннымъ и экспортернымъ домамъ городовъ — Чарлстона, Саванны, Брунсвика и Портъ-Рояля удалось заключить сдѣлку съ обществами западныхъ желѣзныхъ дорогъ объ умень-

шеніи желѣзнодорожныхъ фрахтовъ на товары, идущіе съ юга, запада, центра и отчасти съ сѣвера къ означеннымъ выше портамъ. До настоящаго времени большая часть товаровъ—хлѣбное зерно, мука и хлопокъ—шли либо чрезъ Нью-Йоркъ, или же чрезъ Филадельфію и Новый Орлеанъ; но съ уменьшеніемъ тарифа въ сравненіи съ желѣзно-дорожными тарифами на Нью-Йоркъ, Филадельфію и Новый Орлеанъ и съ уменьшеніемъ портовыхъ расходовъ,—такъ какъ таковыя будутъ менѣе расходовъ трехъ вышеозначенныхъ портовъ,—порты эти разсчитываютъ оттянуть часть хлѣбнаго и хлопкового вывоза къ себѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ разсчитываютъ и на развитіе вывоза и по другимъ отраслямъ промышленности, создавъ вывозъ; порты эти постараются перетянуть по возможности и ввозъ къ себѣ, въ особенности ввозъ изъ Россіи. Въ настоящее время большая часть вывоза изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Россію идетъ съ юга и изъ Чарлстона, ввозъ же по большей части идетъ чрезъ посредство Нью-Йорка, Филадельфіи и Бостона; ввозъ южныя порты хотятъ по возможности перетянуть къ себѣ устройствомъ непосредственныхъ комиссіонныхъ конторъ и агентствъ въ Россіи и разсчитываютъ, что выставка въ Чикаго имъ въ этомъ поможетъ, такъ какъ ознакомитъ публику съ дешевой и добротой нашихъ мануфактурныхъ и другихъ издѣлій. Движеніе южныхъ атлантическихъ портовъ къ развитію своей заграничной торговли сдѣлалось настолько общимъ, что вице-консулъ изъ Чарлстона сообщаетъ, что судовые маклера уже принимаютъ мѣры къ тому, чтобы имѣть достаточное количество судовыхъ средствъ къ веснѣ нынѣшняго года и формируютъ пароходныя товарищества для установленія правильныхъ срочныхъ сообщеній между Чарлстономъ и ближайшимъ къ нему портомъ Саванной и Европой. Насколько всѣ эти предположенія оправдаются—покажетъ будущее, но нельзя не отмѣтить факта, что движеніе это можетъ имѣть нѣкоторое значеніе для Нью-Йорка, такъ какъ до настоящаго времени всѣ упомянутые порты относительно привоза массы иностранныхъ товаровъ находились въ зависимости отъ Нью-Йорка. Единственно, что можетъ послужить помѣхой къ освобожденію Чарлстона и другихъ портовъ отъ зависимости отъ Нью-Йорка—это громадная разница капиталовъ и срокъ кредитовъ; въ обоихъ этихъ случаяхъ борьба южныхъ портовъ съ Нью-Йоркомъ немедлѣнно, по крайней мѣрѣ, въ настоящее время; но извѣстная предприимчивость и восторженность американцевъ, можетъ быть, преодолѣетъ и это. Все будетъ зависеть отъ единства и совмѣстныхъ дѣйствій портовъ: Чарлстона, Саванны, Брунсвика и Портъ-Рояля. Для насъ и нашихъ мануфактуръ движеніе южно-атлантическихъ портовъ можетъ имѣть значеніе, если только мы сумѣемъ имъ воспользоваться, такъ какъ нѣтъ сомнѣнія, что импортеры и экспортеры для своей же выгоды и для удешевленія товаровъ постараются избавиться отъ обыкновеннаго рутиннаго обращенія къ посредникамъ. Не безынтересенъ и сообщаемый консуломъ способъ фрахтовки судовъ, практикуемый въ Соединенныхъ Штатахъ: пароходъ нанимается для отправки либо въ теченіе извѣстнаго срока, за два или за три мѣсяца впередъ, или же онъ нанимается въ самомъ портѣ для отхода въ теченіе извѣстнаго числа дней; въ обоихъ случаяхъ лишній расходъ, могущій произойти отъ задержки выхода въ срокъ, если задержка эта произошла отъ нанимателя, но не отъ судна, причисляется къ наемной платѣ. Всѣ расходы, какъ-то: таможенные, расходъ пристаней, нагрузки и выгрузки—ложатся на пароходъ. Плата за фрахтъ производится

двоимъ образомъ: за товары, подвергающіеся скорой порчѣ, малой цѣнности и въ небольшомъ количествѣ, фрахтъ уплачивается при его отправкѣ; въ другихъ же случаяхъ фрахтъ уплачивается при сдачѣ товаровъ въ портъ доставленія. Средняя цѣна фрахтовки всего парохода въ Россію здѣсь обыкновенно отъ 12 до 14 шиллинговъ съ тонны, т. е. отъ 9½ до 11 коп. съ пуда; отправители же грузовъ платятъ фрахтователямъ пароходовъ отъ 18 до 21 шиллинга за тонну, т. е. 14¼ до 16½ коп. съ пуда, за исключеніемъ хлопва, за который фрахтъ стоитъ приблизительно равномѣрный и всего 15 шиллинговъ за тонну, т. е. 11¼ коп. съ пуда. Самымъ выгоднымъ товаромъ для перевозки считается товаръ, уплачивающій не по вѣсу, а за кубическій футъ: 40 куб. футовъ равняются тоннѣ. Фрахтъ въ Россію доходитъ весьма часто до 35 шиллинговъ за тонну.

Изъ отчета бельгійскаго консула въ Каирѣ заимствуемъ нѣкоторыя свѣдѣнія о торговлѣ Россіи съ Египтомъ. Послѣ Англіи, имѣющей почти монополію въ ввозѣ угля и хлопчатобумажныхъ тканей и снабжающей предметами всѣхъ отраслей своей промышленности египетскій рынокъ, Франціи—главнаго поставщика шелковыхъ и полотняныхъ издѣлій, винъ и предметов роскоши, Австро-Венгрии, ввозящей строительный лѣсъ, пиво, руководлія, платки, обувь и пр. и Турціи, доставляющей хлѣбъ, мясо, скотъ, табакъ и дешевыя издѣлія для простонародья, по количеству ввоза слѣдуетъ Россія, занимающая между двадцатью странами пятое мѣсто. Десять лѣтъ тому назадъ она ввозила почти вдвое менѣе, и главная причина возрастанія ввоза приводится на быстро увеличивающійся спросъ на русскій керосинъ. Всего изъ Россіи, въ сравненіи съ общимъ ввозомъ, доставлено было:

	Всѣ страны. Египетскихъ фунтовъ.	Россія. фунтовъ.
1881. . . .	8.201,000	183,900
1889. . . .	7.020,964	353,863
1890. . . .	8.081,297	323,688
1891. . . .	9.201,390	354,142

Предметы египетскаго вывоза въ отчетѣ не обозначены; количество показано въ слѣдующей таблицѣ:

	Всѣ страны. Египетскихъ фунтовъ.	Россія. фунтовъ.
1881. . . .	13.178,271	1.686,400
1889. . . .	11.953,196	847,396
1890. . . .	11.876,087	1.017,411
1891. . . .	13.878,638	1.625,040

Французскій консулъ въ Александріи, говоря о внѣшней торговлѣ Египта за январь 1893 г., сообщаетъ, что количество всего ввоза за послѣдній срокъ достигло 760,110 егип. фунтовъ, противъ 683,268 егип. фунтовъ въ январѣ 1892 г. Положеніе Россіи не измѣнилось. Въ вывозѣ, однако, она заняла послѣ Англіи первое мѣсто. Весь же вывозъ въ январѣ 1893 года составляетъ 1.325,774 егип. фунтовъ, противъ 1.489,454 за тотъ же періодъ въ предыдущемъ году.

Французскій консулъ въ Александреттѣ (Искандерунѣ въ сѣверной Сири) сообщаетъ: ввозъ керосина въ Александретту, снабжающую весь Алепскій вилайетъ, значительно повысился и стоимость его достигаетъ 706,000 франковъ. Прежде торговцы обращались въ Америку, но въ послѣдніе четыре года исключительно въ Батумъ, такъ какъ доставка изъ послѣдняго порта на 40% дешевле доставки изъ Америки. Столь быстро увеличившійся и доходный ввозъ, однако, въ скоромъ времени можетъ сообразиться, такъ какъ въ двухъ часахъ отъ Александретты, около 1 километра отъ моря,

найденъ источникъ нефти, довольно высокаго качества, но засоренный посторонними примѣсями. Нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ образовалось общество германскихъ торговцевъ для эксплуатаціи этого источника. Послѣ тщательныхъ изысканій, произведены были буренія, давшія, какъ говорятъ, удовлетворительные результаты.

Изъ отчета германскаго консула въ Александреттѣ заимствуемъ слѣдующія данныя. Въ 1891 г. изъ Батума привезено было 3.285,000 килограммовъ керосина, стоимостью въ 587,500 франковъ; въ 1892 г., въ зависимости отъ низкихъ цѣнъ, 5.607,000 килограммовъ на 705,875 франковъ—количество, далеко превышающее потребленіе всего округа. Послѣдствіемъ столь большаго ввоза было то, что къ началу 1893 г. большая партія керосина осталась нераспроданною.

Германскій консулъ въ Падангѣ (на островѣ Суматра), между прочимъ, сообщаетъ: керосинъ прежде ввозился исключительно изъ Соединенныхъ Штатовъ и продажа его монополизирована была синдикатомъ падангскихъ фирмъ, зарабатывавшихъ хорошіе барыши. Въ послѣднее время, однако, началась конкуренція и другихъ торговыхъ домовъ, да нѣсколько лѣтъ тому назадъ сталъ ввозиться русскій керосинъ, а въ настоящее время въ употребленіе вошелъ и суматрскій, почему стоимость ящика керосина понизилась до 3,50 гульденовъ. Доставка русскаго керосина прямымъ путемъ изъ Батума въ Падангъ значительно препятствуетъ невозможность достаточно быстрой выгрузки на мѣстѣ, такъ что онъ ввозится черезъ Яву и Стратъ-Сетtleменъ, обстоятельство, вліяющее на повышеніе цѣнъ. Нефть, найденная недавно на восточномъ берегу Суматры, признается превосходной и имѣетъ будущее. На Явѣ также найдена нефть, которая со временемъ будетъ конкурировать съ нефтью другихъ странъ. Потребленіе керосина на Суматрѣ постепенно увеличивается.

Библиографія.

„Опытъ исторіи С.-Петербургской биржи въ связи съ исторіею С.-Петербурга, какъ торговаго порта“. Выпускъ XII. Г. А. Немирова. — Въ двѣнадцатомъ выпускѣ книги (о первыхъ выпускахъ мы сообщали въ свое время на страницахъ этого изданія) авторъ продолжаетъ разработку имѣющагося въ его распоряженіи богатаго матеріала историческихъ свѣдѣній, относящихся къ С.-Петербургской биржѣ. Историческій матеріалъ, разрабатываемый авторомъ, относится къ періоду времени почти двухъ столѣтій существованія торговаго порта и биржи въ С.-Петербургѣ. Въ настоящемъ выпускѣ помѣщены документы, относящіеся къ 1802 г. Наибольше интересныя свѣдѣніями представляются заимствованныя авторомъ изъ официальной русской газеты „Виды торговли“¹⁾, о внѣшней торговлѣ с.-петербургскаго порта за 1802 годъ, вексельный курсъ за тотъ же годъ на Лондонъ, Гамбургъ, Вѣну и Парижъ и цѣны червонцевъ и ефимковъ, а также свѣдѣнія о стоимости промѣна денегъ. Къ выпуску приложенъ планъ биржевой стрѣлки и нынѣшней Университетской площади въ 1802 году. Авторъ предполагаетъ довести исторію С.-Петербургской биржи до 1876 года и затѣмъ продолжать задуманное имъ изданіе въ видѣ ежегодныхъ или періодическихъ обзорѣній.

¹⁾ Газета эта начала издаваться въ С.-Петербургѣ въ 1804 году.

По Южной Америкѣ. А. С. Юингъ, т. III, С.-Петербургъ. 1893 г. Цѣна 4 р. Недавно появился на свѣтъ 3 и послѣдній томъ описанія путешествія А. С. Юинга по Южной Америкѣ. Въ этомъ объемистомъ трудѣ авторъ задался цѣлью ознакомить читателей съ природою, политическимъ, экономическимъ и бытовымъ строемъ главнѣйшихъ южно-американскихъ государствъ: Аргентинской и Уругвайской республикъ, Парагвая, Чили, Перу, Боливии и Бразиліи. Для каждой изъ этихъ странъ въ краткихъ чертахъ приводится историческій очеркъ возникновенія и главнѣйшихъ моментовъ формированія самостоятельнаго государства. Несмотря на крайне небрежное, иногда сбивчивое, изложеніе, къ сожалѣнію еще и прерываемое довольно скучными разсужденіями, по содержанію своему не представляющими ничего оригинальнаго, съ выводами конхъ далеко не всегда можно согласиться, чтеніе этой книги нельзя не порекомендовать всякому желающему ознакомиться съ этой еще мало извѣстной частью Новаго Свѣта. Дѣйствительно, хотя освѣщеніе матеріала во многихъ случаяхъ оставляетъ желать многого, но по богатству самаго матеріала сочиненіе Юинга представляется весьма интереснымъ. Конечно, особаго развитія торговыхъ сношеній этихъ странъ съ Россією въ ближайшемъ по крайней мѣрѣ будущемъ ожидать нельзя. Наиболѣе богатая изъ нихъ Аргентинская и Уругвайская республики, по климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, являются слишкомъ схожими съ Россією, чтобы между этими странами могли-бы завязаться правильныя торговныя сношенія. Какъ и наше отечество, эти страны производятъ преимущественно сырье—продукты земледѣлія и скотоводства, при тѣхъ-же условіяхъ экстенсивнаго хозяйства, какія преобладаютъ и въ Россіи. Единственный предметъ ввоза, который эти страны могли-бы выписывать изъ Россіи—это лѣсной строительный матеріалъ, который и доставляется въ настоящее время въ небольшихъ, впрочемъ, количествахъ изъ Финляндіи. Уже въ послѣдніе годы, однако, страны эти стали снабжаться въ небольшомъ количествѣ чилийскимъ строительнымъ матеріаломъ, а съ развитіемъ колонизаціи и путей сообщенія и удешевленіемъ рабочихъ рукъ и фрахтовъ, громаднаго лѣснаго пространства въ серединѣ южно-американскаго материка, до сихъ поръ еще не эксплуатируемаго, вытѣснять несомнѣнно съ мѣстныхъ рынковъ весь привозной лѣсъ. Зато интереснымъ представляется развитіе соперничества этихъ странъ съ Россією по сбыту продуктовъ земледѣлія и скотоводства на международномъ рынкѣ, соперничества, дѣлающагося съ каждымъ годомъ все серьезнѣе, такъ какъ приливъ колонизаціи съ улучшеніемъ приѣмовъ производства позволяетъ этимъ богатымъ по природѣ странамъ дѣлать поразительно быстрые успѣхи. Съ точки зрѣнія колонизаціи, Аргентинская республика, открытая для всѣхъ, не представляетъ, конечно, также интереса для Россіи, которой въ предѣлахъ собственной Имперіи остается еще заселить громаднаго пространства. Зато для всей Европы вопросъ этотъ чрезвычайно важенъ; переселеніе изъ Италіи въ Аргентинскую республику увеличивается постоянно и итальянскій элементъ грозитъ полнымъ поглощеніемъ мѣстнаго испанско-индійскаго въ ней элемента. Германія также начинаетъ отправлять все большія количества эмигрантовъ въ южную Америку и вытѣсненіе мѣстнаго люда пришлымъ европейскимъ изъ большей части южно-американскихъ государствъ, по мнѣнію автора, представляется лишь вопросомъ сравнительно недалекаго будущаго. Изъ прочихъ государствъ южной Америки нѣкоторую конкуренцію въ снабженіи Европы хлѣбами составляетъ

намъ также Чили; конкуренція эта, однако, не опасна, такъ какъ расширеніе культурныхъ земель, по условіямъ климата и почвы, является невозможнымъ и вывозъ хлѣбовъ изъ Чили, съ увеличеніемъ населенія въ южной Америкѣ, вѣроятно, совсѣмъ прекратится. Другія крупнѣйшія государства—Перу, Боливія и Бразилія уже не являются нашими конкурентами; обиліе минеральныхъ богатствъ въ первыхъ двухъ и тропическій климатъ во всѣхъ трехъ странахъ намѣтили для экономического развитія ихъ совершенно другой путь; земледѣліе и скотоводство въ большей части этихъ странъ почти невозможны и культура земли ограничивается производствомъ кофе, хлопка и тростниковаго сахара.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго въ мартѣ 1893 г. и за первые три мѣсяца, по нижеперечисленнымъ товарамъ, сравнительно съ 1892 г., выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Отпускъ.	1893.		1892.	
	Въ мартѣ.	Съ 1 января по 1 апр.	Въ мартѣ.	Съ 1 января по 1 апр.
Животныя:				
лошади гол.	406	818	152	612
рогатый скотъ:				
крупный . . . »	71	165	73	178
мелкій . . . »	551	1,201	768	1,673
свиньи »	2	2	—	1
Дичь: лѣсн. и болотная птица и др. кл.	36,283	57,998	57,559	315,558
Сало и мясо . . . »	34,493	103,618	52,320	226,572
Масло коровье . . . »	675,499	1,364,612	576,850	1,337,461
Рыба »	161,541	1,040,273	286,327	1,404,566
Овесъ »	1,323	2,537	1,153	12,659
Рожь »	588	1,188	1,156	3,825
Ягоды »	—	—	255	705
Пиленный лѣсъ				
дл. не менѣ 2 метровъ кв. м.	136	167	119	556
Круглый лѣсной тов. дл. не менѣ 2 метровъ . . . »	259	565	2,686	2,991
Дрова »	14,638	38,052	9,239	27,582
Древесн. масса и картонъ . . . кл.	1,264,240	3,684,926	1,160,077	3,496,287
Бумага всякая . . . »	1,749,573	3,635,724	1,129,600	3,482,788
Деготь гект.	233	393	71	99
Желѣзо и сталь:				
желѣзо-сырецъ (чугунъ) кл.	455,522	748,782	305,866	462,075
литые (въ отд.) . . . »	—	3,361	—	—
въ полосахъ . . . »	20,946	297,916	67,159	286,768
Привозъ (досмотрѣнно).				
Сельди кл.	2,523	117,764	53,657	102,973
Сушеная рыба . . . »	3,520	8,140	7,621	12,389
Хлѣбъ въ зернѣ:				
овесъ кл.	369,467	861,321	848,701	1,689,171
пшеница »	3,276	15,800	64,201	194,910

	1893.		1892.	
	Въ мартѣ.	Съ 1 января по 1 апрѣл.	Въ мартѣ.	Съ 1 января по 1 апр.
рожь	кил. 2.268,591	4.730,284	572,695	1.705,501
ячмень	» 662,456	1.171,899	267,474	615,121
Мука:				
пшеничная	» 1.049,032	3.333,388	1.331,959	3.075,739
ржаная	» 4.657,192	11.724,962	2.186,362	4.202,879
Крупа:				
гречневая	» 93,116	246,057	701,035	170,394
ячменная	» 23,913	131,750	36,382	123,672
манная	» 13,457	57,444	41,653	115,447
рисовая	» 5,229	8,113	623	6,932
Солодъ	» 100,246	321,801	108,664	339,864
Керосинъ	» 204,937	1.222,075	358,866	1.215,944
Каменный уголь	» —	2.088,021	49	26,919
Желѣзо и сталь:				
желѣзо-сырецъ (чугунъ)	» 5,837	33,990	14,264	38,062
литые	» 1,071	1,371	76	109
въ полосахъ	» 10,085	114,449	104,986	445,743
листов. черн.	» 95,006	140,229	63,521	264,289
Хлопокъ	» 491	100,470	109,778	111,596
Кофе	» 2,554	43,223	194,107	579,656
Табакъ:				
въ листахъ	» 136,443	416,106	84,536	261
» папушахъ	» 12,963	13,872	—	—
Соль поваренн. гект.	» —	14,714	41	70
Сахаръ:				
сырецъ (песокъ) кил.	» —	—	—	16
рафинадъ	» 41,339	196,873	32,308	273,388
Спиртъ, водка, аракъ, ромъ, коньякъ и француская водка въ бочк.	» 439	3,893	738	8,025
Виноград. вина всякія, въ бочк.	» 602	10,752	1,862	18,910
Движеніе наличности въ таможенныхъ за мартъ 1893 года представляется слѣдующимъ:				
	Налич-ность къ 1 марта.	Поступило въ мартѣ.	Выпущено въ мартѣ.	Остатокъ къ 31 марта.
Кофе	кил. 295,651	—	111,565	184,086
Табакъ:				
въ листахъ	» 796,090	24,898	109,191	711,797
» папушахъ	» 440,972	4,481	42,904	402,549
Соль поваренная гект.	» 8,001	—	525	7,476
Сахаръ:				
сырецъ	кил. 3.239,669	—	637,511	2.602,158
рафинадъ	» 9.17,797	—	279,797	642,000
Спиртъ, водка, аракъ, ромъ, коньякъ и француская водка въ бочкахъ	» 239,243	—	27,663	211,580
Виноградныя вина всякія въ бочкахъ	» 450,812	—	45,131	4.56,681
Правительственный Вѣстникъ сообщаетъ, что Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ отпущены въ распоряженіе главнаго начальника уральскихъ горныхъ заводовъ необходимыя средства на производство въ текущемъ году подробныхъ развѣдокъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ въ Илимской и Серебрянской дачахъ, Гороблагодатскаго казеннаго горнаго округа, для чего, подъ начальствомъ двухъ горныхъ инженеровъ, будутъ организованы четыре развѣдочныя партіи, по двѣ въ				

каждую дачу. Работы эти предпринимаются вслѣдствіе предполагаемаго устройства въ одной изъ нихъ чугуноплавильнаго завода, съ постепеннымъ расширеніемъ его производства до 600,000 пудовъ чугуна въ годъ, въ виду слѣдующихъ соображеній. Въ составъ Гороблагодатскаго казеннаго округа входятъ пять заводовъ: 3 чугуноплавильныхъ — кушвинскій, верхнетуринскій и борзинскій и 2 желѣзодѣлательныхъ — нижнетуринскій и серебрянскій. Въ первыхъ трехъ заводахъ имѣется 9 доменныхъ печей, въ которыхъ проплавляется, преимущественно, добываемый съ горы Благодати магнитный желѣзнякъ. Спросъ на чугунъ Гороблагодатскаго округа настолько усилился въ послѣдніе годы, что существующіе здѣсь заводы не могли удовлетворить всѣхъ требованій на него, вслѣдствіе чего пришлось значительно сократить продажу этого чугуна частнымъ лицамъ. Достигнуть увеличенія выплавки чугуна въ Гороблагодатскомъ округѣ, путемъ дальнѣйшаго расширенія производства существующихъ чугуноплавильныхъ заводовъ, не представляется возможности по состоянію лѣсныхъ дачъ, которыми заводы могутъ пользоваться для своего дѣйствія. Между тѣмъ, въ Гороблагодатскомъ округѣ, кромѣ лѣсовъ, гдѣ заготавливаются теперь горючіе матеріалы для существующихъ заводовъ, имѣется еще Илимская дача съ лѣсною площадью въ 120,000 десятинъ. Лѣса названной дачи находятся въ отличномъ состояніи и могутъ ежегодно давать до 50—60 тысячъ кубическихъ сажень древесной массы. Вместе съ тѣмъ, въ Илимской и сосѣдней съ нею Серебрянской дачахъ имѣется довольно значительное количество залежей бурого желѣзняка, и изъ нихъ 9 мѣсторожденій въ Илимской дачѣ и 12 въ Серебрянской подвергались уже предварительнымъ изслѣдованіямъ, и требуется произвести только подробную развѣдку ихъ, съ цѣлью установленія разработки этихъ мѣсторожденій. Въ тѣхъ же дачахъ существуютъ залежи известняковъ, огнеупорныхъ и простыхъ глинъ, песчаниковъ и т. п. матеріаловъ, требующихся для заводскаго дѣйствія. Такимъ образомъ, имѣется полная возможность воспользоваться мѣстными рудными и лѣсными богатствами для дѣйствія чугуноплавильнаго завода, который съ этою цѣлью можетъ быть устроенъ или въ Илимской, или въ расположенной ниже по теченію рѣки Чусовой — Серебрянской заводской дачѣ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.
Франція.

Въ палатѣ французскихъ депутатовъ началось обсужденіе законопроекта объ обязательномъ страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ. Въ происходившихъ по этому поводу преніяхъ указывалось на необходимость обязать всѣхъ хозяевъ предпріятій, производимыхъ при помощи механическихъ двигателей, отвѣтственностию за могущіе при этомъ произойти несчастные случаи съ рабочими. Такъ какъ, однако, представленіе образованія капитала на удовлетвореніе пострадавшихъ усмотрѣнію частныхъ предпринимателей въ извѣстныхъ случаяхъ могло бы и не привести къ желаемымъ результатамъ, въ виду возможной несостоятельности предпринимателей, то, по мнѣнію ораторовъ, государство должно принять на себя организцію обязательнаго страхованія, съ возложеніемъ расходовъ по нему на названныхъ предпринимателей. Законопроектъ объ обязательномъ страхованіи рабочихъ, въ виду важности предмета, выведенъ изъ обыкновенной очереди дѣлъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—На недѣлѣ почти повсемѣстно въ Россіи стояла благоприятная для полевой растительности погода, перепадали теплые, обильные дожди. Состояніе озимыхъ хлѣбовъ еще болѣе улучшилось, яровые быстро двинулись въ ростъ, появился запоздавшій подножный кормъ. Въ центральной полосѣ, только, за послѣдніе дни наступили холода и утренники, но вреднаго вліянія на посѣвы оказать они не могли, въ виду обилія влаги въ почвѣ, и только нѣсколько задержали ростъ хлѣбовъ. Въ восточномъ районѣ за Волгой и въ бассейнѣ р. Камы, пользуясь хорошей погодой, спѣшатъ запоздавшимъ сѣвомъ яровыхъ. Подъ вліяніемъ хорошаго состоянія посѣвовъ настроеніе хлѣбной торговли на нашихъ внутреннихъ рынкахъ стало еще болѣе тихимъ, покупатели сбавили цѣны, продавцы-же, въ виду незначительности запасовъ зерна, сосредоточеннаго притомъ въ крѣпкихъ рукахъ, не шли на уступки. Огласившіяся, однако, сдѣлки состоялись съ пониженіемъ. Наиболѣе слабо держалась рожь и крупа гречневая; наименѣе-же слабо овесъ, пшеница и ячмень. Съ появленіемъ подножнаго корма сильно упали цѣны на отруби. Въ южныхъ портахъ въ началѣ недѣли по-прежнему было оживленно, но къ концу стало замѣтно тише, въ зависимости отъ сокращенія спроса изъ заграницы; въ прибалтійскихъ портахъ продолжались преимущественно мѣстные сдѣлки и экспортный оборотъ оставался незначительнымъ.

Въ средней черноземной полосѣ особыхъ переменъ ни въ настроеніи, ни въ цѣнахъ на хлѣба не произошло, только въ центрахъ мукомольнаго производства отмѣчалось болѣе твердое настроеніе, такъ какъ мельницы начали работу, и по состоянію уровня воды въ рѣкахъ можно ожидать, что новая мукомольная кампанія будетъ продолжительна, тогда какъ запасы и подвозы зерна незначительны; нѣсколько крѣпче стало и съ овсомъ, въ виду улучшенія спроса изъ Москвы. Въ средневожскихъ, заводжскихъ и восточныхъ губерніяхъ полное затишье, вслѣдствіе отсутствія подвоза съ наступленіемъ яроваго сѣва. Въ екатеринбургскомъ крупчатномъ районѣ отмѣчается пониженіе цѣнъ на муку, въ виду увеличенія выработки и ожиданія подвоза дешеваго сибирскаго зерна. Въ Москвѣ и вообще въ промышленной полосѣ настроеніе исполнѣ выжидательное; хлѣботорговцы присматриваются къ положенію дѣлъ въ Рыбинскѣ, биржевая дѣятельность котораго съ приходомъ каравана все болѣе оживляется. Въ цѣнахъ, однако, замѣчается стремленіе къ пониженію, такъ какъ предложеніе превышаетъ спросъ, на недѣлѣ бойко спрашивали только къ Петро-заводску, Архангельску и другимъ сѣвернымъ пунктамъ, гдѣ запасы муки сильно подобрались и отмѣчается подъемъ цѣнъ. Въ Архангельскѣ опасаются даже недостатка запасовъ, если караванъ запоздаетъ. Въ С.-Петербургѣ съ приходомъ первыхъ лодокъ предложеніе овса усиливается, но въ общемъ положеніи дѣлъ переменъ не замѣчается. Въ западныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ тише и слабѣе; но въ привислинскихъ съ

рожь ю крѣпче, въ виду несполнѣ удовлетворительныхъ видовъ на урожай ея. Въ юго-западномъ краѣ также тверже, особенно по базарамъ, такъ какъ землевладельцы, вслѣдствіе неудовлетворительности озимей, воздерживаются отъ продажи ржи и озимой пшеницы, но съ яровыми хлѣбами и здѣсь слабѣе, только мѣстами въ связи съ усиленіемъ спроса на сѣмена замѣчается повышеніе цѣнъ и на нихъ. Въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, несмотря на сокращеніе подвоза и истощеніе запасовъ, настроеніе остается очень слабымъ, только съ кукурузою тверже, въ виду увеличенія спроса на нее. На Кавказѣ, благодаря хорошимъ видамъ на урожай, населеніе, пользуясь свободнымъ отъ полевыхъ работъ временемъ, старается сбыть старые запасы, но правильному теченію дѣлъ здѣсь препятствуетъ чумная эпизоотія, вызвавшая запрещеніе отправокъ къ станціямъ и на базары зерна на воловыхъ подводахъ, наиболѣе употребительныхъ здѣсь. Изъ портовъ—въ черноморскихъ и азовскихъ слабѣе и тише; въ Одессѣ пониженіе цѣнъ не вызвало увеличенія дѣятельности, въ виду недостатка въ наличныхъ пароходахъ. Оживленіе отмѣчалось только въ Таганрогѣ, гдѣ изъ Италіи поступили большіе заказы на гарновку, новаго урожая, осенней отправки, а на овесъ усилился спросъ изъ Италіи и Антверпена. Въ прибалтійскихъ—неизмѣнно тихо; предложенія овса на экспортъ увеличились въ Петербургѣ и Ригѣ.

Привозы хлѣбовъ на главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 1 по 8 мая, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портовые.	Пшеница. Рожь. Овесъ. Ячмень. Кукуруза. Мука.					
	Пуды.					
С.-Петербургъ	—	66,617	208,409	8,902	—	258,808
Ревель	1,220	3,050	1,830	—	—	—
Новороссійскъ	519,116	32,246	9,420	37,523	1,238	—
Таганрогъ	87,230	26,230	4,270	—	—	1,220
Ростовъ на-Д.	950,000	150,000	—	350,000	—	—
Одесса.	600,000	150,000	—	50,610	31,720	13,420
Внутренніе:						
Кіевъ	—	—	—	—	—	9,760
Курскъ	7,100	—	2,030	—	—	1,860
Елецъ	1,750	1,830	1,650	—	—	—
Тамбовъ	8,060	10,000	3,110	—	—	3,110
Саратовъ	4,900	12,150	7,250	—	—	2,525
Царицынъ	50,435	21,500	7,500	—	—	30,240

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 1 по 8 мая, выразились:

Рынки портовые.	Пшеница. Рожь. Овесъ. Ячмень. Кукуруза. Мука.					
	Пуды.					
Ревель	—	4,270	610	1,220	—	—
Таганрогъ	331,000	55,000	—	165,000	—	—
Новороссійскъ	379,700	83,000	12,000	34,400	—	—
Одесса.	486,000	71,500	—	223,000	—	—
Внутренніе.						
Кіевъ	63,000	—	21,000	—	—	—
Орелъ	—	3,000	—	—	—	—
Елецъ	26,300	7,600	26,400	—	—	—
Тамбовъ	—	18,000	—	—	—	15,380
Саратовъ	610	34,500	—	—	—	—

На недѣлѣ почти повсемѣстно на западѣ Европы выпали обильные дожди и оживили растительность. Яро-

вые начали поправляться и быстро двинулись въ ростъ; нѣсколько улучшилась мѣстами и озимая пшеница, но убогая, всю весну стоявшая, засуха причинила уже непоправимый вредъ ржи, озимому рапсу и сѣнокосамъ. Въ общемъ наиболѣе неудовлетворительнымъ нужно признать теперь положеніе ржи; въ восточныхъ провинціяхъ Пруссіи—главнѣйшемъ районѣ производства въ Германіи—засуха продолжается и на средній урожай рассчитывать уже теперь нельзя; въ Австріи, согласно послѣднему отчету министерства земледѣлія, надежды на улучшеніе посѣвовъ ржи нѣтъ, то-же самое относится до Венгріи, Бельгіи, Голландіи и Франціи. Далеко не столь неблагоприятно состояніе пшеницы, которая еще можетъ оправиться отъ засухи, хотя и не повсемѣстно, такъ, на югѣ Франціи на улучшеніе уже не рассчитываютъ. Положеніе яровыхъ посѣвовъ послѣ прошедшихъ дождей можно считать удовлетворительнымъ. Улучшеніе состоянія посѣвовъ уже успѣло отразиться на положеніи хлѣбныхъ рынковъ, вызвавъ рѣзкое прекращеніе сдѣлокъ и понижательное движеніе цѣнъ. Это движеніе исходило главнымъ образомъ изъ Соединенныхъ Штатовъ и поэтому ослабленіе настроенія отмѣчалось преимущественно съ пшеницею и кукурузою и проявилось особенно въ Великобританіи, Бельгіи, Франціи—странахъ, имѣющихъ наиболѣе крупныя дѣла съ сѣверной Америкой. На рынкахъ этихъ странъ, однако, пониженіе цѣнъ послѣдовало лишь со стороны покупателя, тогда какъ товаровладѣльцы съ трудомъ соглашались на уступки—этимъ и объясняется незначительность сдѣлокъ. На югѣ Европы—въ Испаніи, Италіи и Австро-Венгріи, гдѣ посѣвы улучшились менѣе замѣтно, теченіе дѣлъ съ хлѣбами оставалось твердымъ, а въ Германіи, въ виду критическаго состоянія посѣвовъ ржи, послѣдовало новое повышеніе цѣнъ на рожь, а въ связи съ ними и на пшеницу, овесъ и кукурузу; при этомъ отмѣчался и усиленный спросъ не только на наличный товаръ, но и на срочный, который въ нѣкоторыхъ случаяхъ вздорожалъ даже значительно наличнаго. Американскіе рынки, какъ уже указано было выше, находились въ очень слабомъ и вяломъ настроеніи; зависѣло это отъ улучшенія видовъ на урожай въ Европѣ, наступленія благоприятной погоды для сѣва яровыхъ и увеличенія плывущихъ въ Европу грузовъ пшеницы. Несмотря на ослабленіе цѣнъ и улучшеніе состоянія посѣвовъ, крупныхъ дѣлъ по зафрахтовкѣ судовъ для перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ Европу, вновь не огласилось; въ минувшемъ году въ это время зафрахтовано было подъ новый урожай свыше 25 милліоновъ бушелей, тогда какъ въ настоящее время зафрахтовки почти не начинались, хотя фрахтъ и стоитъ на небывало низкомъ уровнѣ. Это обстоятельство не лишено извѣстнаго значенія. Экспортная дѣятельность Остѣ-Индіи остается ограниченной, хотя курсъ рупій и стоитъ очень низко; съ 1 апрѣля по 13 мая всего изъ Остѣ-Индіи отпущено 333,000 кв., противъ 881,000 кв. за тотъ-же періодъ 1892 г. и 686,000 кв. — 1891 г. Незначителенъ вывозъ и изъ Австраліи; Чили

и Аргентинская республика продолжаютъ быть главными поставщиками зерна на европейскіе рынки.

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ странамъ, за первые 3 мѣсяца 1892 и 1893 годовъ, представляются слѣдующими, въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
<i>Пшеница.</i>						
Германія	374,312	188,395	121,814	4,738	61	104
Голландія	133,848	82,340	—	11,320	109,336	62,799
Бельгія	266,084	130,168	124	386	74,147	42,981
Франція	537,437	150,669	56,429	53,720	133	208
Великобританія . .	575,634	597,603	4,292	81,403	6,167	10,948
Италія	79,240	169,154	—	—	108	70
Австро-Венгрія . .	4,079	4,119	—	—	10,335	14,947
Испанія	13,075	99,195	8,280	24,847	2	13
Норвегія	13,958	19,860	—	—	—	—
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели	—	—	—	—	30,373,334	24,383,351
<i>Рожь.</i>						
Германія	185,550	33,577	40,085	5,979	13	179
Голландія	44,482	33,581	—	3,346	41,804	13,821
Бельгія	16,518	6,082	344	—	20,218	13,945
Франція	6	30	—	—	28,455	2,321
Австро-Венгрія . .	1,034	2,166	—	—	7,699	35
Норвегія	16,691	32,442	—	—	—	—
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели	—	—	—	—	2,429,283	180,306
<i>Овесъ.</i>						
Германія	18,775	19,011	6,164	341	210	134
Голландія	5,115	5,120	—	100	8,627	14,800
Франція	6,215	11,618	66	914	14,278	1,058
Великобританія . .	135,681	90,667	—	—	—	—
Италія	2,371	830	—	—	12	8
Австро-Венгрія . .	3,791	1,991	—	—	21,589	26,085
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели	—	—	—	—	2,401,080	136,481
<i>Ячмень.</i>						
Германія	154,130	155,811	16,498	36,283	959	5,374
Голландія	15,902	31,628	—	11,199	14,531	31,517
Франція	27,630	23,324	763	5,526	50,198	4,356
Великобританія . .	185,085	162,318	—	—	—	—
Италія	2,915	1,758	—	—	38	13
Австро-Венгрія . .	826	1,454	—	—	87,586	105,685
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бушели	—	—	—	—	506,968	893,631
<i>Кукуруза.</i>						
Германія	232,805	96,953	2,845	2,713	14	4
Голландія	120,622	36,095	—	1,525	40,802	9,576
Бельгія ¹⁾	86,467	37,873	—	844	40,668	9,060
Франція	39,364	56,092	290	7,350	112	553
Великобританія . .	478,349	304,295	—	—	—	—
Италія	11,961	4,564	—	—	1,199	1,503
Австро-Венгрія . .	12,076	3,663	—	—	60,023	12,857
<i>Пшеничная мука.</i>						
Германія ²⁾	5,306	5,451	—	124	10,250	16,975
Голландія	23,206	22,964	—	—	3,747	2,539
Франція	28,344	3,347	—	—	2,718	4,398
Великобританія . .	296,346	222,521	—	—	1,921	2,980
Италія	190	288	—	—	32	51
Австро-Венгрія ²⁾	22	36	—	—	11,345	10,411
Испанія	27	2,109	—	—	714	59
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, боченки	—	—	—	—	4,597,928	3,671,881

¹⁾ Овесъ, кукуруза и гречиха. ²⁾ Мука всѣхъ хлѣбовъ.

Цѣны на хлѣба на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Прессо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
С.-Петербургъ	95-112	91-97	91-103	80-120	—	—	97-138	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель	90-100	89-92	83-94	84-85	—	—	95-100	60-65	—	—	86-87	—	—	—
Либава	—	92	83-95	83-70	—	—	—	55-59	—	89	75-81	—	—	—
Вильно ¹⁾	115-120	85-90	75-80	85-90	—	—	—	—	—	80-85	85-90	—	—	90-95
Варшава	90-100	77-81	85-97	69-81	—	152-192	115	—	—	—	—	—	100-115	—
Кіевъ	100-105	72-75	75-80	80-85	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Липовець ¹⁾	—	70	65	65	—	—	—	—	—	64	65	65	—	25
Ромны ¹⁾	75-85	65-70	80-85	40-50	—	—	—	—	—	58-62	—	45-48	—	—
Кременчугъ	78-112	71-75	65-80	42-52	—	128-183	80-92	—	—	70-72	—	45-47	—	—
Полтава. ¹⁾	75-90	67-70	65-70	65	—	—	90	—	—	61-62	—	48-53	—	—
Сумы ¹⁾	70-75	70-73	80-85	50-55	—	—	85-88	—	—	70-75	—	50-55	—	25-30
Павловскъ ¹⁾	105-110	77-83	90-95	85-70	—	110-120	80-88	—	—	—	—	65-70	90-100	—
Воронежъ	95-118	66-70	68-72	—	—	80-190	70-75	—	—	—	—	65-92	—	—
Обоянь ¹⁾	—	70	65	—	—	—	80	—	—	65	—	40	60	—
Орелъ	103-110	75-80	64-75	—	—	—	85-88	—	—	80-85	—	—	—	—
Елецъ	93-113	69-75	64-69	—	—	110-209	78-82	43-44	48-50	—	—	80-125	—	—
Ливны	90-115	65-70	63-70	—	—	93-205	78-80	—	—	73-75	—	50-53	80-95	—
Борисоглѣбскъ ¹⁾	90-105	64-67	—	—	—	—	92-175	31-37	—	—	—	—	—	—
Тамбовъ	90-100	62-64	70-72	70-80	—	108-220	—	42	48	90	—	65-95	—	—
Пенза ¹⁾	—	60	62-65	—	—	—	67	—	—	—	—	80	—	—
Москва	115-122	75-84	71-103	—	—	106-235	80-127	51-65	—	—	112-140	—	87-130	—
Рыбинскъ	—	—	72-78	—	—	95-225	—	—	—	—	85-135	—	110-115	—
Казань	83-90	65-66	68-70	—	—	—	77	—	—	—	85-120	49-60	70-80	—
Чистополь	—	—	—	—	—	—	78-78	—	—	—	90-110	—	—	—
Архангельскъ ¹⁾	—	—	71-75	—	—	220-280	115-165	—	—	—	—	—	—	—
Пермь ¹⁾	—	—	52	—	—	120	85	—	—	—	120	—	—	18
Екатеринбургъ ¹⁾	—	—	50-52	—	—	56-176	65-70	28-30	—	—	90-110	—	66-160	—
Мензлинскъ ¹⁾	—	65-70	50-65	—	—	—	—	—	—	60-70	70-80	—	60-80	15-25
Алатырь ¹⁾	100-110	65-68	65-70	—	—	—	73-75	—	—	—	100-110	—	100-110	90-95
Сызрань ¹⁾	83-98	61-64	60-62	—	—	—	68-70	—	—	—	—	55-62	—	—
Балаково ¹⁾	90-107	72-75	70-75	50-55	—	—	78-80	—	—	—	75-100	—	85-140	—
Саратовъ	83-105	62-64	63-70	—	—	65-215	69-82	32-34	—	—	—	52-54	—	—
Царицынъ	90-100	67-70	75-80	—	—	—	76-82	38-40	—	—	—	—	90-110	—
ст. Каменская	85-95	60-62	55	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогъ	83-97	72-73	—	50-51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Кавказская ¹⁾	68-80	52	—	36-38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	60-66	50-52	—	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказъ ¹⁾	80-85	—	65	46-50	55	—	—	—	—	—	—	35	—	—
Новороссійскъ	78-95	89	69	52	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	75-105	72-75	70-75	51-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ	80	62	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ ¹⁾	85-105	62	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	78-105	79-82	70-85	53-56	60-62	105-240	100	42-45	—	—	—	—	—	—
Балта ¹⁾	75-87	72-78	73-75	70-72	60-65	—	—	—	—	130-135	—	65-67	80-82	60-62
Аккерманъ	88	78	—	56	60	90-165	100	—	—	—	—	—	90	44-55

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Американская.	Ост.-индская.	Туземная.	Русская.	Туземная.	Русский.	Американский.	Туземный.	Русский.	Дунайский.	Туземный.	Русская.	Американская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	70-74	—	60-64	—	—	53-54	—	—	44-51	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	52-54	55-57	41-43	55-59	—	51-55	51	—	47-51	—	—
Гамбургъ	—	69-71	—	54-60	—	51-55	—	—	58-68	43-50	—	57-90	—	53-54
Данцигъ	58-69	—	—	48-54	53-56	42-44	—	—	50	48	—	47-54	—	—
Берлинъ	—	54-59	—	—	48-50	—	—	58-65	—	—	—	—	—	47

¹⁾ Недѣля къ 1 мая.

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская	Амери- канская	Остъ- индская	Тузем- ная	Русская	Тузем- ная	Русский	Амери- канский	Тузем- ный	Русский	Дунай- ский	Тузем- ный	Русская	Амери- канская
Металлическія копѣйки.														
Копенгагенъ	—	—	—	65-70	—	62-64	—	—	58-65	—	—	57	—	54
Христианія	—	—	—	—	65	—	—	—	—	51-53	—	—	—	—
Амстердамъ	66	—	63-66	—	60-63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Антверпенъ	—	88-73	—	—	—	60	66-69	—	73-74	48-49	50-63	—	—	—
Лондонъ	64-73	87-78	67-78	59-77	—	—	64-71	—	44-57	—	46-51	75-96	—	47-62
Марсель	66-80	66-70	70-78	82-93	—	—	63-68	—	53-57	47	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	60	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	42
С. Франциско	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	108-114	—	93-99	—	—	82-83	—	—	68-79	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	80-83	85-88	63-66	85-91	—	79-85	79	—	73-79	—	—
Гамбургъ	—	106-109	—	83-93	—	79-85	—	—	89-102	74-77	—	88-139	—	82-83
Данцигъ	89-106	—	—	74-83	—	79-85	—	—	89-102	74	—	73-83	—	—
Берлинъ	—	83-91	—	—	71-77	—	89-100	—	—	—	—	73	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	100-108	—	96-99	—	—	89-100	—	—	83	—	83
Христианія	—	—	—	—	100	—	—	—	—	79-82	—	—	—	—
Амстердамъ	101	—	96-101	—	91-96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Антверпенъ	—	104-112	—	—	—	92	101-106	—	112-114	74-75	77-97	—	—	—
Лондонъ	99-112	103-117	103-117	91-119	—	—	99-109	—	68-88	—	71-79	116-148	—	73-80
Марсель	101-123	101-108	103-120	126-138	—	—	97-104	—	—	72	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	93	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
С. Франциско	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесь.	Куку-руза.	Го-рохъ.	Кру-па.	Гре-ча	Пше-но.	Фа-солъ и бобы.	Про-со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 26 апрѣля по 2 мая 1892 г.	Съ 28 апрѣля по 4 мая 1891 г.
												пше-ни-чал.	ржа-чал.	про-чал.				
Съ 25 апрѣля по 1 мая 1893 г.																		
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	60
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	654	5	1,266	217
Рижская	25	—	96	516	—	5	—	—	—	—	—	—	—	31	213	4	511	—
Либавская	—	24	—	131	—	15	—	6	—	6	—	—	—	1	3	—	23	—
Вержболовская	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	56	4	268	—
Граевская	6	24	—	1	1	18	—	1	—	1	—	—	—	11	69	2	76	—
Млавская	14	34	1	—	—	4	—	1	—	4	—	—	—	18	157	—	37	—
Нешавская	61	76	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40	47	1	30	—
Александровская	2	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	29	47	3	40	—
Сосновикал	—	—	13	—	—	2	—	1	—	1	1	—	—	2	—	—	7	—
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	55	—
Волочискія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Изманьская	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Одесская	132	128	150	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	6	441	6	1,181	—
Николаевская	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	60	—
Евпаторійская	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—
Севастопольск.	166	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	6	3	—
Одессійская	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	14	—
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскія	512	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526	—	220	—
Маріупольская	—	110	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	—	169	—
Таганрогкая	344	12	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	—	289	—
Ростовская	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	1,294	—
Ейская	197	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	348	—
Новороссійская	416	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	431	—	339	—
Потійская	—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	280	—	—
Ватумская	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	16	—
Итого	2,354	458	547	649	270	47	—	10	1	12	3	24	—	—	179	4,554	—	—
Съ 26 апр. по 2 мая 1892 г.	—	—	—	—	282	16	—	—	—	3	—	12	—	—	—	—	313	—
Съ 28 апр. по 4 мая 1891 г.	3,548	1,503	371	1,042	316	74	1	8	1	11	37	12	2	2	135	—	—	7,063

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.	Горохъ.	Крупа.	Гречка.	Пшено.	Фасоль и бобы.	Прозо.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 2 мая 1892 г.	Съ 1 янв. по 4 мая 1891 г.
												пшеничная.	ржаная.	пропашная.				
Съ 1 января по 1 мая 1893 года.																		
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
СПБ. портовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	28	24	—	—	13	—	—	—	—	—	—	15	80	9	6.609	
Рижская	25	—	96	516	—	5	—	—	—	—	—	—	—	12	654	10	4.703	
Либавская	—	361	166	2.383	—	338	51	100	—	35	—	—	—	364	3.798	238	18.197	
Вержбововская	3	1	75	20	—	53	—	—	—	8	—	—	—	56	216	38	636	
Граевская	123	65	—	14	5	151	—	3	1	49	2	—	—	301	714	198	3.075	
Млавская	202	244	3	—	6	44	—	7	—	42	—	—	—	372	920	28	2.190	
Нешавская	518	325	9	—	—	13	—	—	—	7	—	—	—	96	968	9	930	
Александровская	76	16	13	—	30	34	—	7	—	—	4	—	—	753	933	26	1.408	
Сосновицкая	1	—	68	—	—	16	—	70	—	12	26	—	—	234	427	141	1.779	
Радзивиловская	—	—	—	—	—	14	—	54	—	—	10	—	—	—	78	12	705	
Волочискская	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	4	—	—	—	8	16	592	
Измайловская	7	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	434	
Одесская	5.225	1.413	3.089	340	2.106	31	1	—	3	4	5	310	—	6	25	12.558	208	34.231
Николаевская	3.018	193	1.141	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.356	—	12.048	
Евпаторійская	995	—	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.217	—	547	
Севастопольск.	2.834	231	1.728	84	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	4.982	24	4.248	
Феодосійская	1.133	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.340	—	577	
Геническая	34	—	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	542	
Бердянская	1.471	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.606	—	2.597	
Мариупольская	405	110	1.122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.637	—	1.686	
Таганрогская	791	13	344	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.155	—	2.757	
Ростовская	2.844	294	825	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3.965	—	10.999	
Ейская	1.097	53	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.367	—	1.534	
Новороссійская	7.044	566	802	101	116	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8.641	—	9.632	
Потійская	—	—	—	—	1.788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.788	1.308	2.467	
Батумская	—	—	—	—	37	—	1	—	—	—	—	5	—	—	43	33	208	
Итого	27.846	3.885	10.512	3.486	4.095	702	66	241	4	158	51	422	—	6	2.240	53.714	—	—
Съ 1 янв. по 2 мая 1892 года	—	—	—	—	1.457	529	1	3	—	241	—	81	—	—	6	—	2.298	—
Съ 1 янв. по 4 мая 1891 года	56.452	21.166	10.734	17.418	10.792	2.507	108	747	8	440	307	824	117	17	3.326	—	—	125.463
Съ 1 янв. по 1 мая 1893 г.:	Сверхъ того, въ Финляндію:																	
С.-Петербургск.	1	399	113	91	6	31	13	17	59	—	—	263	956	4	249	2.202	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская	—	21	18	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	156	—	—
Итого	1	420	131	91	6	31	13	17	59	—	—	263	1073	4	249	2.358	—	—
Съ 1 янв. по 2 мая 1892 г.	10	145	59	121	56	14	14	11	28	—	—	255	343	4	527	—	1.587	—
Съ 1 янв. по 4 мая 1891 г.	7	116	40	66	29	6	11	10	28	—	—	237	286	5	72	—	—	913

Спиртъ.—Увеличившійся вывозъ русскаго спирта въ Гамбургъ и близкое окончаніе кампаніи начинаютъ, наконецъ, сказываться: въ ближайшихъ къ Либавѣ мѣстностяхъ сѣверо-западнаго края и въ Царствѣ Польскомъ настроеніе въ послѣднее время начинаетъ крѣпнуть и цѣны немного повышаться. Уже въ прошломъ обзорѣ указывалось на увеличеніе нашего экспорта въ февралѣ. Нынѣ же, нижепомѣщенные данныя о вывозѣ спирта за границу по главнѣйшимъ таможеннымъ, а также болѣе подробныя по этому предмету данныя, помѣщенные въ № 18 *Вѣстника Финансовъ*, показываютъ увеличеніе вывоза сыраго спирта, противъ прошлаго года, на 6⁰/. Такимъ образомъ, нашъ экспортъ, благодаря, главнымъ образомъ, постоянному повышенію цѣнъ въ Германіи, начинаетъ послѣ долгаго затишья понемногу оживляться. Хотя настоящіе размѣры его еще далеко ниже тѣхъ, которые онъ имѣлъ въ прежніе годы, и притомъ увеличеніе замѣчается лишь черезъ западную границу въ Германію, а южные порты по-прежнему бездѣйствуютъ, но все-же, судя по всѣмъ даннымъ, онъ долженъ развиться въ ближайшемъ будущемъ и освободить, такимъ образомъ, внутренніе рынки отъ до сихъ поръ еще сказывающагося угнетающаго вліянія значительныхъ запасовъ стараго обложія. Въ общемъ, настроеніе со спиртомъ

въ настоящее время неопредѣленное и скорѣе даже слабое, улучшеніе замѣтно лишь въ мѣстахъ, ближайшихъ къ границѣ, и то въ отдѣльныхъ случаяхъ. Сплошь и рядомъ при этомъ оглашаются сдѣлки по низкимъ цѣнамъ; это именно случаи, гдѣ продавцы не въ состояніи больше выдерживать, вслѣдствіе ли нужды въ наличныхъ деньгахъ, или необходимости очистить заводскіе склады, для помѣщенія вновь выкуриваемаго спирта. Въ юго-восточномъ-же и южномъ районѣ улучшенія цѣнъ даже и въ единичныхъ сдѣлкахъ не замѣчается. Это, съ одной стороны, объясняется тѣмъ, что въ этихъ мѣстахъ и раньше стояли цѣны сравнительно болѣе высокія, чѣмъ въ сѣверо-западной части Россіи, съ другой, указываетъ на увеличеніе экспорта, какъ на главную причину замѣчающагося улучшенія дѣлъ. Черезъ главнѣйшія таможни вывезено спирта, въ тысячахъ градусовъ:

Таможни.	Мартъ:			Январь-мартъ:		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Ревельская	4.283	3.672	—	13.446	20.594	—
Либавская	30.501	3.165	12.197	80.464	5.739	13.306
Млавская	7.514	982	1.731	32.199	3.074	5.626
Александровская	3.501	634	2.469	12.176	1.214	6.060
Слуцкая	1.822	1.152	2.162	9.012	4.927	7.323

Въ Германіи со времени послѣдняго отчета повысились цѣны спирта въ Гамбургѣ почти на 2 м. и въ Берлинѣ на 3 мар., при томъ настроеніе все время оставалось крѣпкимъ. Это повышение, начало котораго было отмѣчено въ прошломъ обзорѣ, имѣетъ своимъ главнымъ основаніемъ, быструю убыль въ германскомъ производствѣ этого года, что заставляетъ ожидать такого ранняго окончанія кампаніи, какое рѣдко когда бывало. Первымъ мѣсяцемъ, давшимъ уменьшеніе выкурки, по сравненію съ прошлымъ годомъ, былъ мартъ, затѣмъ въ апрѣлѣ повторилось тоже явленіе; въ оба эти мѣсяца въ настоящую кампанію выкурено 607,482 гектолитра, противъ 638,456 гект. въ 1892 году, т. е. на 30,974 гектол. меньше. Такое значительное уменьшеніе производства тѣмъ болѣе замѣтно, что въ первые пять мѣсяцевъ настоящей кампаніи выкурка въ Германіи была постоянно выше предыдущихъ двухъ лѣтъ, а если не считать января и февраля, то даже и трехъ. Общее производство за 7 мѣсяцевъ кампаніи, равно какъ и запасы къ 1 мая, все еще больше, чѣмъ они были въ предшествовавшія двѣ кампаніи: выкурено 2.429,285 гект., противъ 2.268,486 и 2.316,559, запасы къ 1 мая 863,051 гект., противъ 799,949 и 760,970. Преждевременное окончаніе производства, въ связи съ увеличеніемъ въ этомъ году вывоза и потребления спирта, а также съ уменьшеніемъ привоза его изъ Россіи по сравненію съ прежними годами, вызвали въ Гамбургѣ прогрессивное повышеніе цѣнъ и укрѣпленіе настроенія, что повліяло, въ свою очередь, на остальные германскіе рынки. Правда, что настоящія цѣны въ Гамбургѣ все еще значительно ниже прошлогоднихъ, на 4½ марки, но эта разниа между цѣнами этой кампаніи и предыдущей, вслѣдствіе повышенія первыхъ, постоянно уменьшается, мѣсяць тому назадъ она достигала 7 мар. Въ Гамбургѣ продолжаютъ жаловаться на недостатокъ наличнаго товара, привозы изъ заграницы и изъ внутри Германіи сокращаются, такъ что всѣ подвозы въ этомъ мѣсяцѣ быстро разбирались заводчиками для текущихъ нуждъ и въ склады ничего не поступило; гамбургскіе запасы исчисляются прежней цифрой—4 милліона литровъ, что при уменьшеніи предложенія считается недостаточнымъ даже въ томъ случаѣ, если экспортъ изъ Гамбурга будетъ продолжаться въ очень узкихъ предѣлахъ. Относительно размѣровъ гамбургскаго экспорта прямыхъ данныхъ нѣтъ, но, судя по нѣкоторымъ косвеннымъ даннымъ, слѣдуетъ полагать, что онъ въ этомъ году начинаетъ опять возрастать, послѣ значительнаго урона, понесеннаго имъ, вслѣдствіе потери испанскихъ рынковъ. Главнѣйшимъ изъ признаковъ этого улучшенія является постепенное повышеніе цѣнъ на сырой спиртъ. Въ Гамбургѣ это повышеніе объясняютъ недостаткомъ привоза русскаго спирта, но, какъ мы видѣли раньше, вывозъ сыраго спирта изъ Россіи за первые три мѣсяца этого года возросъ, сравнительно съ тѣмъ-же временемъ прошлаго года, и этотъ спиртъ, за закрытіемъ шведскихъ ректификаціонныхъ заводовъ, несомнѣнно,

пошелъ весь въ Гамбургъ. Съ другой стороны, и изъ германскаго таможеннаго союза вывозъ спирта въ Гамбургъ увеличился. Слѣдовательно, Гамбургъ потребилъ сыраго спирта въ этомъ году больше, чѣмъ въ прошломъ. Это обстоятельство, въ связи съ вышеупомянутымъ повышеніемъ цѣнъ, не можетъ быть объяснено иначе, какъ только увеличеніемъ экспорта ректификованнаго товара. Вывозъ спирта изъ германскаго таможеннаго союза въ первую четверть этого года выразился 41,158 кв., противъ 28,921 и 49,272 въ 1892 и 1891 годахъ. Главный излишекъ экспорта приходится на Гамбургъ, куда вывезено 18,192 кв., т. е. въ пять съ лишкомъ разъ больше, чѣмъ въ прошломъ году; затѣмъ увеличеніе вывоза отмѣчается еще въ Великобританію и Турцію; въ послѣднюю вывезено 2,443 кв., такъ что Турція является въ этомъ году впервые однимъ изъ значительныхъ рынковъ сбыта для Германіи. Уменьшеніе германскаго вывоза послѣдовало въ Швейцарію (7,618 кв., противъ 16,731) и въ Испанію (1 кв., противъ 7,179). Слѣдуетъ замѣтить, что Швейцарія въ первой четверти прошлаго года занимала первое мѣсто въ ряду странъ импортирующихъ германскій спиртъ. Вывозъ въ Испанію прекратился совсѣмъ, вслѣдствіе повышенія ввозныхъ пошлинъ на спиртъ, закрывшаго доступъ въ эту страну иностранному товару. Крѣпость настроенія со спиртомъ въ Германіи отражалась отчасти и во Франціи, возбуждая тамъ спекуляцію на повышеніе, однако, это обстоятельство даже въ соединеніи съ засухой, ухудшавшей виды на урожай свеклы, дающей главный матеріалъ для винокуренія во Франціи, не могло тамъ вызвать повышенія цѣнъ, которыя стоятъ на уровнѣ высшемъ, чѣмъ въ прошломъ году, и которымъ неблагопріятствуетъ общее положеніе дѣлъ со спиртомъ во Франціи. Запасы къ 1 апрѣля составляли 681,320 гектолитровъ, противъ 639,653 въ прошломъ году, т. е. они больше на 41,667 гект.; кромѣ увеличенія запасовъ, замѣчается также увеличеніе привоза на 26,744 гект. и уменьшеніе вывоза на 54,190 гект. и потребления на 129,317 гект. Производство за первые шесть мѣсяцевъ кампаніи выражается 1.396,620 гект., противъ 1.481,338 за то же время прошлаго года, т. е. меньше на 84,718 гект., при этомъ выкурка изъ кукурузы увеличилась на 36,358 гект., а изъ свеклы уменьшилась на 156,063 гектолитра.

Привозъ и вывозъ спирта и водочныхъ издѣлій за первые 3 мѣсяца 1892 и 1893 годовъ:

		Привозъ.		Вывозъ.	
		1892.	1893.	1892.	1893.
Германія . . .	квинт.	9,687	12,883	85,577	86,836
Нидерланды . . .	»	78,020	85,200	61,530	67,450
Австро-Венгрія . . .	»	3,530	3,710	63,609	50,350
Бельгія . . . (50'), гект.		5,353	4,289	4,481	1,019
Франція . . .	»	39,334	43,618	74,259	57,965
Испанія . . .	»	91,027	30,598	3,630	2,753
Италія . . .	»	3,909	2,259	1,443	6,971
высшіе сорта . 100 бут.		430	409	1,109	1,732
Англія (proof spirits) гал.		2.254,579	1.982,764	316,929	345,573

Такимъ образомъ, замѣчается увеличеніе въ мартѣ вывоза въ Германіи и Австро-Венгріи, привоза и вывоза въ Голландіи, привоза во Франціи.

Керосинъ.—Тяжелыя для торговли керосиномъ условія, отмѣченные въ предшествовавшемъ обзорѣ, остались въ прежней силѣ и за послѣднее время. Производимое-же этими условіями давленіе должно было, естественно, возрасти, и пониженіе цѣнъ усиливаться. Въ срединѣ и концѣ апрѣля на нашихъ распредѣлительныхъ рынкахъ кое-какія дѣла съ будущимъ керосиномъ еще состоялись, но въ началѣ мая, несмотря на понизившуюся до 87—85 к. въ Царицынѣ цѣну, они почти вовсе прекратились. Наличный керосинъ къ тому времени предлагался уже по 82 к. Такимъ образомъ цѣны, по сравненію съ мартомъ, понизились почти на 16%, что, въ свою очередь, свидѣтельствуетъ о невыгодномъ положеніи будущаго керосина. Вообще-же, установившійся за послѣднее время уровень цѣнъ совпадаетъ съ существовавшимъ въ октябрѣ минувшаго года. Дальнѣйшее ихъ движеніе, конечно, трудно предугадать, но, имѣя въ виду, что при превышеніи спроса надъ предложеніемъ, цѣны тяготеютъ къ стоимости наиболѣе дорогаго производства, а въ обратномъ случаѣ—къ стоимости наиболѣе дешеваго, то, при условіи свободной конкуренціи производителей, едва-ли можно предсказать нашимъ керосиновымъ рынкамъ благоприятное будущее, пока останутся въ силѣ нынѣшнія, крайняя неравномѣрность стоимости производства и настоящіе невыгодныя условія сбыта. Обиліе даровой фонтанной нефти, совпадая съ сильнымъ, обычнымъ въ это время года, сокращеніемъ спроса какъ внутренняго, такъ и заграничнаго, немало повліяло на пониженіе цѣнъ въ Баку, упавшихъ въ теченіе мѣсяца съ 12 к. до 8 к. Спросъ на Батумъ почти совсѣмъ прекратился и въ настоящее время керосинъ предлагается туда по 5 к. Тѣмъ не менѣе, добыча нефти продолжаетъ возрастать, о чемъ свидѣтельствуютъ слѣдующія данныя:

	Балаханосабунч. и романин-ская площади.		Биби-Эйбатъ.		Всего.	
	Февраль.	Мартъ.	Февраль.	Мартъ.	Февр.	Мартъ.
Число скважинъ.						
Буров. скважины, находившіяся:						
въ эксплуатаціи.	310	316	17	17	327	333
» буренія.	141	135	5	5	146	140
Вновь сооруженныя (работы не производятся).	27	30	3	4	30	34
Тысячи пудовъ.						
Полезная добыча нефти.	21.720	24.866	4.343	3.217	26.063	28.083
Перекачано на заводы.	19.570	20.317	4.343	3.217	23.913	23.534
Запасы нефти на промыслахъ.	18.480	18.004	4.495	4.243	17.975	22.247

Какъ видно, добыча нефти въ мартѣ увеличилась противъ апрѣля болѣе чѣмъ на 2 милл. пудовъ, причемъ при общемъ производствѣ въ 28,883 пуд. 11,269 пуд. или 40,9% было выброшено фонтанами. Увеличеніе добычи произошло, однако, лишь на балаханосабунчинской и романинской площадяхъ, тогда какъ на биби-эйбатской, наоборотъ, замѣчалось уменьшеніе. Несмотря на значительно возросшую добычу, было перекачано на заводы даже нѣсколько меньшее противъ предшествовашаго мѣсяца количество нефти, благодаря чему, послѣдовало солидное увеличеніе запасовъ на промыслахъ, а именно на 4,2 милл. пудовъ. Вывозъ-же нефтяныхъ продуктовъ изъ заводовъ въ мартѣ, какъ показываетъ нижеслѣдующая таблица, значительно возросъ противъ предшествовашаго мѣсяца:

	Нефть. Бензинъ.	Освѣтит. масла.	Смазочн. масла.	Нефтян. остатк.	
За мартъ:					
По закавказской ж. д.:					
въ Батумъ	25,200	7,018	4,753,128	438,966	273,852
» другіе города Кавказа	69,898	10	82,716	3,757	628,947
Моремъ:					
въ Россію	1,264,147	45,393	2,702,767	139,683	7,426,124
» Закаспійскій край	—	—	17,361	431	160,560
» Персію	43,970	—	8,072	50	110,150
Гужомъ	10,510	—	373	—	904
Итого	1,418,725	52,421	7,564,417	632,887	8,500,537
За февраль	643,012	4,590	4,946,333	385,208	2,265,824
За январь—мартъ:					
По закавказской ж. д.:					
въ Батумъ	103,100	16,994	13,832,015	1,167,538	570,575
» другіе города Кавказа	150,063	62	283,225	7,315	1,393,053
Моремъ:					
въ Россію	1,812,099	45,409	2,779,305	159,969	9,380,995
» Закаспійскій край	—	—	66,205	4,275	583,960
» Персію	104,830	—	16,890	50	16,944
Гужомъ	25,875	—	2,573	—	4,851
Итого	2,195,967	62,465	16,980,213	1,339,147	12,450,383

О ходѣ торговли съ остальными нефтяными продуктами также трудно сказать что-либо утѣшительное. Оживленіе, господствовавшее еще недавно въ дѣлахъ съ нефтяными остатками, исчезло, хотя, конечно, въ этомъ случаѣ главную причину слѣдуетъ искать въ томъ обстоятельстве, что большинство фабрикъ и заводовъ уже успѣло закончить свои заготовки, и сдѣлки по необходимости ограничиваются удовлетвореніемъ болѣе мелкихъ потребностей.

Недавнее еще благоприятное настроеніе американскихъ керосиновыхъ рынковъ за отчетное время подвергалось серьезнымъ испытаніямъ. Но, несмотря на быстрое и въ нѣкоторыхъ случаяхъ почти загадочное пониженіе цѣнъ, надежды на перемену къ лучшему въ ближайшемъ будущемъ держались сравнительно весьма долго. Къ числу невыясненныхъ пониженій принадлежитъ вне-

запное въ концѣ апрѣля паденіе цѣнъ на огейскую нефть, которая лишь два дня передъ тѣмъ повысилась было на 2 ц., вследствие усилившагося на нее спроса для цѣлей отопленія. Общее-же внезапное паденіе цѣнъ на нефтяные продукты ясно обнаружило ту выдающуюся роль, которую играли въ повышательномъ движеніи слухи о состоявшемся разграниченіи рынковъ между Россіей и Америкой, передаваемые нѣкоторыми американскими органами печати въ видѣ уже совершившагося факта. Нѣкоторымъ противобѣсомъ наступившей было реакціи послужила продолжающаяся борьба независимыхъ компаній съ Standard'омъ, изъ которыхъ Crescent заключила крупную и весьма выгодную для нея сдѣлку съ нѣкоторыми желѣзодѣлательными заводами, перемедшими на нефтяное отопленіе. Отъ упомянутой борьбы собственно выигрываютъ пока лишь непосредственные производители нефти, успѣхъ-же для независимыхъ компаній она можетъ увѣнчаться лишь при соответственномъ повышеніи продуктовъ перегонки нефти или-же при значительномъ расширеніи спроса на отопленіе. На это послѣднее возлагается главная надежда и понятно, что всякія сдѣлки, подобныя вышеприведеннымъ, имѣютъ немаловажное вліяніе на положеніе рынка. Поступленія нефти съ промысловъ происходили въ почти неизмѣнившихся противъ прошлаго періода размѣрахъ и продолжаютъ уступать отпуску, какъ показано ниже:

Промыслы.

Въ Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ и Огейо. Въ Лимъ. Въ Систервиллѣ.

Бочки.

Поступленія:

съ 1—25 апрѣля . . . 1,617,284 795,927 418,933
ежедневное 64,691 31,837 16,757

Отпускъ:

съ 1—25 апрѣля . . . 1,865,572 982,849 —
ежедневное 74,622 39,314 —

Развязка шла не совсемъ успѣшно и по временамъ даже сильно затруднялась. Всего было сдѣлано на трехъ керосиновыхъ биржахъ слѣдующее количество бочекъ:

Апрѣль:

13—19. 20—26. 27 апрѣля—3 мая. 4—10 мая.

Бочки.

Питсбургъ . . 148,000 394,000 676,000 208,000
Ойл-Сити . . . 530,000 1,564,000 3,482,000 2,796,000
Нью-Йоркъ
(продажи) . . . 18,000 87,000 263,000 144,000
696,000 2,045,000 4,421,000 3,148,000

Сообразно увеличившимся оборотамъ, сертификаты трубопроводныхъ компаній, понизившіеся было до 6—6⁵/₈ ц., опять нѣсколько оправились, хотя, дѣйствительно, не на долго. На керосинъ продолжался удовлетворительный спросъ, какъ на потребленіе, такъ и на экспортъ. Изъ разныхъ портовъ Соединенныхъ Штатовъ съ 1 января по 6 мая было вывезено слѣдующее количество нефтяныхъ продуктовъ:

1892. 1893.

Галлоны.

Бостонъ 820,175 3 9,055
Филадельфія . . 71,197,730 92,547,113
Балтиморъ . . . 2,589,498 7,152,624
Персь-Амбоа . . . 4,734,221 1,005,062
Нью-Йоркъ . . . 139,651,898 138,000,342
Всего 218,993,522 239,044,196

Увеличившійся, какъ видно, въ этомъ году вывозъ за границу, въ свою очередь, поддерживалъ ослабленіе цѣнъ, которое произошло на всѣхъ иностранныхъ рынкахъ для американскаго керосина, тогда какъ отѣтки для русскаго не измѣнились. Особенно замѣтное пониженіе цѣнъ на американскій товаръ произошло на голландскихъ и бельгійскихъ рынкахъ. Менѣе рѣзко оно выразилось на германскихъ и англійскихъ, на которыхъ, однако, уже съ начала года продолжается весьма вялое и малодѣлательное настроеніе. Ввозъ нашего керосина на названные рынки производится все еще въ значительно меньшихъ противъ американскаго размѣрахъ и составилъ за первую треть текущаго года лишь слѣдующее количество въ бочкахъ:

Русскій. Американскій.
Галлоны.

Лондонъ 156,916 203,000 360,327
Ливерпуль 54,198 124,036 178,234
Бристоль 40,545 57,440 97,669
251,659 384,476 636,230

Въ остальные англійскіе порты русскій керосинъ совсемъ не ввозится, а американскій въ весьма небольшомъ количествѣ. Общій привозъ и вывозъ керосина за первые три мѣсяца распредѣляется по отдѣльнымъ странамъ слѣдующимъ образомъ:

Привозъ.

Общій. Въ томъ числѣ изъ Россіи. Вывозъ.

1892. 1893. 1892. 1893. 1892. 1893.

Германія, тонны . . . 222,942 232,393 19,726 11,796 34 17
Нидерланды, » . . . 28,187 27,544 1,154 946 16 11
Бельгія, » 43,916 35,456 15,982 9,149 9,443 9,302
Франція, » 56,488 50,410 — — 49 93
Англія, галлоны . . . 30,158,388 38,805,623 — — 410,283 412,012
Италія, тонны 20,764 20,463 6,559 5,085 — —
Испанія, » 15,828 11,218 — — — —

Металлы. — Состояніе нашей металлургической промышленности и торговли по-прежнему оживленное; особенно хорошо спрашивается чугуны; получены свѣдѣнія о томъ, что въ С.-Петербургѣ заключены сдѣлки на иностранный передѣлочный чугуны, такъ какъ запасы на мѣстный чугуны въ подборѣ, а на иностранный стоятъ сравнительно низкія цѣны. По свѣдѣніямъ изъ Москвы, спросъ на наливное желѣзо въ апрѣлѣ тоже былъ вполнѣ удовлетворительный, причемъ крѣпче

было съ котельнымъ желѣзомъ завода Гута-Банкова, такъ какъ оно въ большомъ требованіи для устройства нефтехранилищъ; на уральское сортовое желѣзо предполагается надбавка въ 2—5 к. на пудъ, между тѣмъ какъ кровельное остается безъ прибавки. Цѣны на нѣкоторые виды металловъ въ апрѣлѣ стояли слѣдующія:

	Москва.	Варшава. Копѣйки.	Одесса.
Чугунъ:			
русскій	86—90	—	—
иностраннй . . .	85—110	—	105—113
Желѣзо:			
котельное	260—310	170	250—300
сортное	170—245		220—230
листов. кровельное	265—340		—
Мѣдь:			
русская	1,225—1,350	1,385—1,450	—
иностранная . . .	1,275—1,325		—
красная листов. .	1,475—1,525		1,485—1,535
Свинецъ чистый . .	200—290	215	215—225
Олово:			
прутовое	1,750—1,800	—	1,750—1,800
банка	1,700—1,725	1,740—1,760	—
Цинкъ	400—410	—	450—490

О томъ, до какой степени усиленно работаютъ наши желѣзнодорожные заводы, свидѣтельствуютъ отказы ихъ отъ срочныхъ поставокъ, вынудившіе, напр., общество рязанско-уральской желѣзной дороги испросить разрѣшеніе на покупку за границей 586,000 пудовъ рельсовъ, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ въ полномъ размѣрѣ.

Продолжая отмѣчать главнѣйшія явленія въ области нашего горнозаводскаго дѣла, характеризующія степень роста и развитія его при нынѣшнихъ благоприятныхъ для него условіяхъ, нельзя не обратить вниманія на предполагаемую организацію г. Глѣбовымъ въ Землѣ Войска Донскаго разработки серебро-свинцовыхъ и цинковыхъ мѣсторожденій, при весьма близкомъ осуществленіи которой донецкій край обогатится новою отраслью горнозаводской промышленности, не существовавшей до сихъ поръ не только въ этомъ краѣ, но и на всемъ пространствѣ собственно Европейской Россіи; затѣмъ слѣдуетъ указать на послѣдовавшія недавно разрѣшенія учредить акціонерныя общества: отставному подполковнику Померанцеву — общества подъ названіемъ «Русскаго горнаго общества» съ капиталомъ въ 3.000,000 р., для разработки каменнаго угля, нефти, соли, разныхъ рудъ и добыванія изъ нихъ продуктовъ и металловъ, и другаго общества металлическихъ фабрикъ подъ фирмою «Норблинъ, братьевъ Вухъ и Т. Вернеръ въ г. Варшавѣ» съ капиталомъ 1.500,000 р., для веденія и дальнѣйшаго развитія фабрикъ соединенныхъ фирмъ Норблинъ и К°, бр. Вухъ и Т. Вернеръ и К°. 14 апрѣля открыты работы по постройкѣ желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго завода донецкаго общества при ст. Дружковкѣ курско-харько-азовской

жел. дороги. Разсмотрѣніе данныхъ о годовыхъ оборотахъ нѣкоторыхъ заводовъ подтверждаетъ сказанное въ прошломъ обзорѣ о весьма благоприятномъ положеніи горнозаводской промышленности. Такъ, валовой доходъ общества брянскаго рельсо-прокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода за 1892 годъ опредѣлился въ 16.613,047 р. при расходѣ 15.391,575 р.; доходъ увеличился противъ 1891 г. на 2.216,664 р. и представляетъ наибольшую сумму за все время существованія общества. Весьма прибыльнымъ оказалось введеніе производствъ рельсовъ и стали на южномъ екатеринославскомъ заводѣ; точно также благоприятные результаты получились отъ постройки паровозовъ, начатыхъ на бѣжецкомъ заводѣ въ 1891 г.: до 1 января 1893 г. заводъ сдалъ 24 товарныхъ паровоза системы Compound для юго-западныхъ жел. дорогъ, а въ настоящее время имѣетъ заказъ на 100 паровозовъ, изъ коихъ 60 для рязанско-уральской жел. дор. и 40 для управленія казенныхъ жел. дор.; удачнымъ оказалось приобрѣтеніе въ собственность общества доменнаго завода г. Крахта, производительностью до 1.200,000 п. чугуна, которымъ и снабжается близъ лежащій бѣжецкій заводъ. Несомнѣнно, подъ вліяніемъ такого успѣха, брянское общество предполагаетъ произвести слѣдующія новыя работы и постройки на александровскомъ южно-россійскомъ заводѣ: устройство приспособленій при старой чугуно-литейнѣ для заводскихъ надобностей, устройство вагранки для бессемеровской мастерской, дополнительные работы по водокачкѣ и ея укрѣпленію, устройство приспособленій для посадки и высадки изъ сварочныхъ печей рельсовыхъ болванокъ, устройство 60 коксовыхъ печей, устройство четвертой домны — всего по смѣтѣ на сумму 455,000 р., съ отнесеніемъ этого расхода на 1893 и 1894 годы. Изъ отчета компаніи с.-петербургскаго металлическаго завода за 1892 г. видно, что валовая прибыль общества, при оборотѣ въ 2.572,839 руб., составила 286,871 руб., а чистая — 178,832 руб., изъ которой выдано въ дивидендъ по 20 р. на сторублевую акцію.

Германскіе металлургическіе рынки сохраняютъ прежнее крѣпкое настроеніе; въ рейнско-вестфальскомъ округѣ изъ отдѣльныхъ сортовъ чугуна въ большомъ спросѣ чугуны для пудлинговаго и томасова производствъ желѣза; всѣ виды вальцованнаго товара точно также хорошо спрашиваются; гораздо слабѣе дѣла съ остальными желѣзнодорожными матеріалами, вслѣдствіе ограниченности сооруженія новыхъ желѣзныхъ дорогъ; на верхнесилезскихъ рынкахъ замѣчается, напротивъ, нѣкоторое ослабленіе съ вальцованными издѣліями; съ цинкомъ крѣпко, хотя замѣчалось нѣкоторое колебаніе, въ зависимости отъ состоянія лондонскаго рынка, гдѣ цѣны одно время поднялись до 18 ф. ст. и затѣмъ снова спустились до 17 ф. ст. 17 ш. 6 п. Цѣны почти на всѣ сорта металловъ оставались прежнія, приведенныя въ предыдущемъ обзорѣ. На англійскихъ рынкахъ въ апрѣлѣ преобладало спокойное настроеніе; но въ

послѣднее время обращаетъ на себя вниманіе усиленный сбытъ кливелендскаго чугуна: въ Мидльсбро въ концѣ апрѣля ст. ст. средняя въ день цифра вывоза составляла 4,800 тоннъ, въ то время какъ въ прошломъ году соответствующая цифра была 2,000 тоннъ; между тѣмъ запасы его въ складахъ не только не уменьшались, а даже увеличились нѣсколько, особенно на № 3, который въ наибольшемъ спросѣ, а цѣна варрантовъ упала до 33 ш. 9 пенс.; объяснить это явленіе можно лишь тѣмъ, что покупатели предпочитали варрантамъ непосредственныя покупки отъ производителей хотя и по высшимъ цѣнамъ. Кливелендскій чугунъ, главнымъ образомъ благодаря своей дешевизнѣ, снова занимаетъ преобладающее мѣсто какъ на континентальныхъ, такъ и на англійскихъ рынкахъ; съ шотландскимъ чугуномъ значительно тише. Слѣдуетъ отмѣтить еще нѣкоторое улучшеніе дѣлъ со сталью, благодаря видамъ на значительный сбытъ въ южную Америку, а также увеличившійся спросъ на стальные рельсы, хотя и безъ замѣтнаго повышенія цѣны; съ торговымъ желѣзомъ довольно слабо. Въ концѣ апрѣля ст. ст. цѣны стояли въ Мидльсбро: лучшее полосовое желѣзо 6 ф. 7 ш. 6 п.—6 ф. 12 ш. 6 п.; строительное угловое желѣзо 4 ф. 17 ш. 6 п.—5 ф. 2 ш. 6 п.; стальные рельсы тяжелые 3 ф. 15 ш.—4 ф. 5 ш. Общій вывозъ чугуна и стали за апрѣль представляетъ увеличеніе противъ прошлаго года, равняясъ 252,159 т. противъ 223,518 т., но цѣна вывезенныхъ продуктовъ оказывается меньше прошлогодней на $\frac{3}{4}\%$, что объясняется отчасти большею пропорціей вывоза въ нынѣшнемъ году предметовъ меньшей цѣнности, отчасти нѣкоторымъ общимъ пониженіемъ цѣнъ сравнительно съ прошлымъ годомъ. На многихъ желѣзодѣлательныхъ заводахъ въ южномъ Валлисѣ продолжаютъ столкновенія съ рабочими изъ за заработной платы; двѣ компаніи уступили требованіямъ рабочихъ, повысивъ заработную плату на 3 шил. въ недѣлю, что составить прибавку на $2\frac{1}{2}\%$, съ общаніемъ дальнейшей прибавки, начиная съ 1 августа; на другихъ заводахъ представители рабочихъ встрѣтили со стороны владѣльцевъ энергическое сопротивленіе. Въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ усилившійся одно время спросъ на строительные матеріалы въ послѣднее время снова ослабѣлъ, и рынки по-прежнему въ спокойномъ, даже скорѣе въ слабомъ, состояніи. Всеобщую сенсацию произвело прекращеніе платежей двумя крупными компаніями Pennsylvania Steel Co и Maryland Steel Co, размѣръ производства которыхъ опредѣлялся 300—400 тысячъ тоннъ въ годъ; причины этого пока недостаточно выяснены. Объ успѣхахъ американцевъ въ области производства желѣза и стали свидѣлствуютъ слѣдующія цифры, по послѣднимъ статистическимъ свѣдѣніямъ: въ 1870 г. производство желѣза составляло лишь 3.000,000 т., а въ 1891 г. достигало уже 14.591,178 т.; но это послѣднее количество не покрывало еще потребностей населенія, и ежегодно ввозилось въ теченіе послѣднихъ 12 лѣтъ

720,000 т.; такимъ образомъ, въ близкомъ будущемъ Америка будетъ довольствоваться собственнымъ желѣзомъ; производство стали всѣхъ видовъ возросло въ Америкѣ въ періодъ времени отъ 1872 до 1891 г. съ 106,108 т. до 4.372,749 тоннъ.

Въ Бельгіи послѣ нѣкотораго подъема въ настроеніи, отмѣченнаго въ прошломъ обзорѣ, снова наступило полное затишье съ металлами. Изъ апрѣльскихъ свѣлокъ можно отмѣтить заказъ изъ Бразиліи на 2,000 тоннъ рельсовъ и скрѣпленій; въ концѣ мѣсяца поговаривали о нѣсколькихъ новыхъ серьезныхъ свѣлкахъ, но условія ихъ и даже мѣсто назначения товаровъ держатся пока въ секретѣ; здѣсь, какъ и вообще на западно-европейскихъ рынкахъ, съ большимъ вниманіемъ слѣдятъ за строительною дѣятельностью въ Россіи, почему предполагаемыя свѣлки возбуждаютъ особенное любопытство. При небольшомъ сравнительно съ размѣрами производства мѣстномъ спросѣ, развитіе горнозаводской промышленности въ Бельгіи находится въ полной зависимости отъ пріисканія иностранныхъ рынковъ для сбыта бельгійскихъ издѣлій, и надо отдать справедливость бельгійцамъ: въ международной конкуренціи они все чаще и чаще одерживаютъ побѣду; серьезное значеніе поэтому имѣетъ вырабатываемый правительствомъ проектъ объ облегченіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ для товаровъ, отправляемыхъ со станцій бельгійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ морскимъ портамъ.

Во Франціи продолжается дѣятельное настроеніе, отмѣченное въ прошлый разъ; но жалуются во многихъ мѣстахъ на засуху, благодаря которой, на нѣкоторыхъ заводахъ гидравлическіе двигатели должны приостанавливать работу. О положеніи шведскихъ рынковъ получены благопріятныя свѣдѣнія въ смыслѣ существующаго нынѣ довольно удовлетворительнаго спроса на желѣзные товары изъ другихъ странъ; но общая сумма вывоза за первую четверть года оказывается менѣе соответствующей суммы прошлаго года на 6,429 тоннъ, а именно—30,267 т. въ 1892 г. и 23,838 тоннъ въ 1893 г., что объясняется позднимъ открытіемъ навигаціи въ текущемъ году. Цифры дѣйствующихъ печей въ текущемъ году тоже оказываются менѣе прошлогоднихъ, а именно число дѣйствующихъ доменныхъ печей уменьшилось въ нынѣшнемъ году съ 134 до 121, очаговъ—съ 331 до 312, бессемеровыхъ и мартеновскихъ печей съ 50 до 47. Цѣны на желѣзный товаръ въ концѣ апрѣля стояли слѣдующія (за тонну въ 1,016 вил. безъ дисконта):

	Стокгольмъ.	Гетеборгъ.
Желѣзо:		
ковкое . . .	8 ф.	8 ф. 2 ш. 6 п. (ц. основная).
прокатное . .	7 » 10 ш.	7 » 15 » " "
тонкое . . .	7 » 12 » 6 п.	7 » 15 » (ц. средняя).

Относительно мѣди слѣдуетъ сказать, что между производителями до сихъ поръ все еще не послѣдовало соглашенія о сокращеніи производства; недостаетъ согласія двухъ крупныхъ американскихъ фирмъ; но, по

всей вѣроятности, такое соглашеніе состоится въ не-продолжительномъ времени. Цѣна мѣди въ Лондонѣ въ концѣ апрѣля была 43 ф. 5 ш. 8 п., т. е. съ значительнымъ пониженіемъ противъ цѣны конца марта (45 ф. 5 ш.). Запасы мѣди составляютъ:

	1 мая 1892 г.	1 апрѣля 1893 г. Тонны.	1 мая 1893 г.
Чилийская:			
въ Ливерпуль			
и Сванси . . .	29,389	30,300	30,832
во Франціи . . .	4,870	5,383	4,402
Американская . . .	2,982	3,132	1,895
въ Ливерпуль			
и Сванси . . .	37	578	1,126
во Франціи . . .	2,919	2,501	1,798
Разные сорта . . .	7,961	7,615	7,227
въ Ливерпуль			
и Сванси . . .	689	458	535
во Франціи . . .	2,158	354	279
	50,928	50,321	48,094

Кромѣ того, находится на пути изъ Австраліи приблизительно 800 тоннъ и изъ Чили—3,200 тоннъ; такимъ образомъ, видимый запасъ составитъ сумму въ 52,094 тонны. Запасы олова выражаются слѣдующими цифрами, въ тоннахъ:

	30 ап- рѣля 1892 г.	31 мар- та 1893 г.	30 ап- рѣля 1893 г.
Въ Лондонѣ:			
стрѣтъ и австралійск. на- личное	2,502	3,558	3,714
стрѣтъ плавущее	1,475	4,550	3,210
австралійское плавущее	654	636	557
Въ Голландіи:			
банка на складѣ	545	1,134	510
биллитонъ:			
наличное	479	614	562
плавущее	1,757	797	1,198
стрѣтъ:			
наличное	224	139	154
плавущее	390	365	390
Въ Соединенныхъ Штатахъ	6,158	7,114	7,989
Итого	14,184	18,907	18,284

Цѣны на стрѣтъ и австралійское понизились въ послѣдній мѣсяцъ въ Лондонѣ съ 94 ф. ст. 17 ш. 6 п. до 93 ф. ст. 5 ш.; въ Голландіи онѣ понизились для банка съ 56³/₄ г. до 55³/₄ г., для биллитона съ 56 г. до 55 г. и для стрѣтса съ 56³/₄ г. до 56 г.

Рабочія руки.—Въ настоящемъ году на передвиженіи рабочихъ и на размѣрахъ наемной платы въ весьма сильной степени отразились тѣ исключительныя условія, которыя пришлось пережить Россіи въ два предшествовавшіе года. Послѣдовательные недороды вызвали въ тѣхъ районахъ, гдѣ они произошли, съ одной стороны сокращеніе площади посѣвовъ, съ другой—понижили среднюю зажиточность крестьянскихъ семей, уве-

личивъ, такимъ образомъ, контингентъ рабочихъ, не занятыхъ на своей землѣ, и уменьшивъ въ то-же время, до нѣкоторой степени, число крестьянскихъ хозяйствъ, пользующихся наемнымъ трудомъ для обработки своихъ надѣльных или арендуемыхъ участковъ. Извѣстная часть рабочихъ, которая въ прежніе годы, руководствуясь смутными и неточными указаніями, перекочевывала на весеннія и лѣтнія работы въ излюбленные уѣзды, нерѣдко за многія сотни верстъ, остается теперь часто въ неопредѣленномъ положеніи, не зная куда направиться, такъ какъ уже въ прошломъ году большинству изъ нихъ пришлось вернуться назадъ ни съ чѣмъ; подобное явленіе замѣчается, напримѣръ, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Кіевской и Черниговской губерній; въ другихъ мѣстностяхъ крестьяне, выходявшіе прежде на заработки, въ этомъ году не идутъ вслѣдствіе того, что неурожай лишилъ ихъ возможности собрать необходимую для подъема сумму. Впрочемъ, подобныя сокращенія числа выходящихъ рабочихъ, въ общемъ, имѣютъ, все-таки, довольно мало значенія и не вызвали, до сихъ поръ, по крайней мѣрѣ, недостатка рабочихъ рукъ въ тѣхъ уѣздахъ и округахъ, которые снабжались ими въ прежніе годы, такъ какъ взамѣнъ этого произошло увеличеніе выхода изъ другихъ мѣстностей, до того высланныхъ рабочихъ въ гораздо меньшемъ количествѣ. Наиболѣе значительное увеличеніе числа рабочихъ и, вслѣдствіе этого, усиленный выходъ ихъ замѣчается въ этомъ году въ Полтавской губ., а также въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Черниговской и Тамбовской губерній; впрочемъ, отношеніе между выходомъ рабочихъ въ этомъ году и выходомъ въ предыдущіе года еще не можетъ быть опредѣлено въ настоящее время, такъ какъ весною передвиженіе рабочихъ происходитъ сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ и достигаетъ своего максимума въ однѣхъ мѣстностяхъ (степныхъ) ко времени покоса, т. е. въ началѣ іюня, а въ другихъ (черноземныхъ, съ недостаточнымъ населеніемъ) ко времени уборки хлѣбовъ, т. е. въ концѣ іюля и началѣ августа. Недостатокъ кормовъ, мѣстами даже полнѣйшая безкормица, особенно въ виду крайне суровой продолжительной зимы, вызвали уменьшеніе живаго крестьянскаго инвентаря, сокративъ, въ очень значительныхъ размѣрахъ, число конныхъ рабочихъ. Изъ многихъ уѣздовъ Херсонской, Подольской, Кіевской, Черниговской, Полтавской и Тамбовской губерній получаютъ извѣстія о значительномъ избыткѣ пѣшихъ рабочихъ и недостаткѣ конныхъ, что вызываетъ соотвѣтственныя измѣненія въ платѣ; такъ, въ Балтскомъ уѣздѣ (Подольской губ.) разниа между платой конному рабочему на своихъ харчахъ и платой на харчахъ хозяина достигаетъ 90 коп., такъ что если вычесть изъ этой суммы приблизительную для тѣхъ мѣстъ стоимость суточнаго содержанія челоѣка 15 коп., то окажется, что содержаніе лошади обходится въ 75 к. Въ Стародубскомъ уѣздѣ (Черниговской губ.) содержаніе лошади, при такомъ-же расчетѣ, обходится въ 65 к. въ Сосницкомъ (той-же губерніи) — въ 25/60 коп. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, напримѣръ, въ Балтскомъ, полно-

истощеніе кормовъ заставляетъ крестьянъ, у которыхъ остался еще кой-какой рабочій скотъ, наниматься за одни харчи, но и при такихъ условіяхъ они не всегда находятъ работу. Какъ сообщаютъ изъ Хоперскаго округа, въ прежніе годы рабочіе нанимались безъ опредѣленія количества корма, между тѣмъ какъ въ настоящемъ году такое опредѣленіе входитъ неперемѣннымъ условіемъ найма. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ поволжскихъ губерній, напримѣръ, Саратовской и Самарской, сильное сокращеніе живаго инвентаря въ предшествовавшемъ году, когда, вслѣдствіе полной безкормицы, онъ распродавался за безцѣнокъ, и сравнительно удовлетворительный урожай травъ при пониженіи цѣнъ на лошадей вызвали, напротивъ того, относительное обиліе кормовъ и пониженіе платы коннымъ рабочимъ. Что касается платы пѣшимъ рабочимъ, то въ большинствѣ уѣздовъ, изъ которыхъ получены свѣдѣнія, она понизилась на 5—40% и даже болѣе; происшедшее же въ нѣкоторыхъ уѣздахъ повышеніе ея объясняется, болѣею частью, производящимися вблизи сооруженіями, отвлекающими крестьянъ отъ найма на сельскохозяйственные работы; такъ, изъ нѣкоторыхъ уѣздовъ Самарской и Тамбовской губерній получены извѣстія о происшедшемъ тамъ повышеніи платы поденнымъ и срочнымъ рабочимъ, вслѣдствіе постройки желѣзнодорожнаго пути.

Ниже приводится таблица цѣнъ, опредѣлившихся въ нѣкоторыхъ уѣздахъ къ 1 мая. Приведенныя цифры далеко нельзя считать установившимися на продолжительное время и, по всей вѣроятности, онѣ должны будутъ испытать въ ближайшемъ будущемъ значительныя колебанія, такъ какъ, вслѣдствіе запозданія въ этомъ году весеннихъ полевыхъ работъ и неопредѣлишагося еще вполне передвиженія рабочихъ, отношеніе между спросомъ и предложеніемъ по различнымъ мѣстностямъ не могло еще въ достаточной степени выясниться.

Отсутствіе какой-бы то ни было организаціи въ дѣлѣ передвиженія рабочихъ особенно ясно дало себя почувствовать за послѣдніе два года, когда это передвиженіе, совершавшееся исключительно на основаніи опыта предыдущихъ лѣтъ и безъ всякихъ опредѣленныхъ указаній о дѣйствительной потребности въ рабочихъ рукахъ той или другой мѣстности, имѣло наиболѣе печальные результаты, способствуя разоренію множества и безъ того уже обезсиленныхъ семей. Въ этомъ отношеніи заслуживаетъ вниманія разрѣшеніе однороднаго вопроса въ великомъ герцогствѣ Люксембургскомъ, гдѣ почтовому управленію было предписано ввести систему объявленій, служащихъ къ облегченію сношеній при наймѣ рабочихъ. Какъ наниматель, такъ и рабочій посылаютъ въ ближайшій почтамтъ свои заявленія, которыя затѣмъ вывѣшиваются, покуда не получится уѣдомленія объ ихъ удовлетвореніи. Кромѣ того, установлена еще общая система, заключающаяся въ томъ, что заявленія изъ всего великаго герцогства отсылаются въ почтамтъ въ гор. Люксембургъ, который

вноситъ ихъ въ особый списокъ и копии съ него отправляетъ во всѣ почтовые учрежденія страны, вывѣшивающія ихъ затѣмъ на видномъ мѣстѣ. Дальнѣйшіе переговоры между рабочими и работодателями происходятъ уже безъ посредничества почтовыхъ учреждений.

Въ приведенныхъ ниже таблицахъ указана по нѣкоторымъ уѣздамъ издѣльная плата, установившаяся къ 1 мая, за производство весеннихъ полевыхъ работъ и плата поденнымъ, мѣсячнымъ и годовымъ рабочимъ.

Уѣзды и округа.	Пахота.	Пахота и	Бороньба	Полная
		бороньба.	и сѣвъ.	
Рубли.				
Алексинскій	2-2,50	2,50-3	2,50-3	5-6
Каширскій	1-1,25	1,25-1,60	0,45-0,80	2,50-3,20
Ефремовскій	0,75-1	1-1,25	1-1,25	5,50-7
Тамбовскій	2	3,50	2	4
Елатомскій	1-1,20	1,25-1,30	1,25-1,50	4-4,50
Усманскій	1,20-1,50	1,20	0,50-0,75	6-7
Моршанскій	1-2	1-2	—	3-4
Кирсановскій	1-1,25	1,25-1,50	1-1,25	4,50-5
Нижне-Ломовск.	1-1,25	1,25-1,50	1,25-1,50	3,50-4
Мокшанскій	1-1,25	1,25-1,50	1,25-1,50	3-3,50
Наровчатскій	1	1,50	1,20	3
Симбирскій	1-1,20	1,30-1,60	0,80-1	1,80-2
Паревскій	4,50	5,20	2,50	7,60
Вѣжецкій	2	2,50	2	6
Рославльскій	1-2	2-2,50	1-1,50	7,50-10
Могилевскій	1,25	2,25	1,50	4,50
Чериковскій	1-1,50	1,50-2,25	0,75-1,25	4-7
Владикавказскій	4-5	6-7	3	10
Таганрогскій	5-6	—	2	—
Евпаторійскій	4-5	5,50-6,50	1,50-2	6-7
Оеодосійскій	5-8	8-10	3-5	10-12
Днѣпровскій	2-3	—	—	3-4
Мелитопольскій	3-5	4-6	1-1,50	6-7,50
Бѣлецкій	3-6	4-7	0,85-3	4,75-13
Мариупольскій	5	6,50	—	8
Павлоградскій	2,50-3,50	3,50-4,50	1,25-1,50	—
Александровскій	2,50-2,75	3-3,25	—	3,25-3,50
Одесскій	2-4	2,50-4,50	—	3-5
Александрійскій	2,50-3	3,50-4	1-1,30	3,80-4,50
Вольскій	4,50-5,50	6-7	1,50-1,75	15-17
Камышинскій	3,25-3,50	4,15-4,50	3,25-3,50	5,10-5,30
Сердобскій	1-1,25	1,30 1,50	1,50-2	2-2,50
Бузулукскій	4-6	6-8	2-3	8-10
Николаевскій	2-4	2-4	2-5	—
Новоузенскій	5-6,50	—	4,50-6	10-11
Проскуровскій	2-3	3-4	1-1,20	—
Балтскій	3	3,50	1	4
Утицкій	1-2	1,25-2,50	0,60	1,30-2,60
Васильковскій	3	4	1,50	6
Уманскій	3,50-4,50	3,65-5	1,50-1,55	—
Таращанскій	4-5	5-6	1-1,20	6-6,50
Звенигородскій	6,90	7,55	—	11,75
Лохвицкій	4-5	5-6	2-3	7-8
Полтавскій	3-4	4-5,50	1,50-2	5,50-6
Прилукскій	4	5,50 6	1	6
Пирятинскій	3-4	3,50-4,50	1-1,50	4,50-5,50
Лебединскій	3-5	4,50-6,50	0,60-1	4,50-6
Стародубскій	1,50-2	2-2,40	1	5-5,50
Глуховской	1-1,20	1,20	0,40	3-4
Ливенскій	0,90-1	1,50-1,75	—	5-5,50
Малоархангельск.	1,20-1,40	1,40-1,60	40-50	3-3,50
Елецкій	1-1,20	1,20-1,50	1,20-1,40	5-5,50
Курскій	1,75	2	75	2,25

Уѣзды и округа.	Поденная плата.								Мѣсячные.			Годовые.		
	На своихъ харчахъ.				На хозяйскихъ харчахъ.				Рабочій	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.
	рабочему.		работ-ницѣ.	под-ростку.	рабочему.		работ-ницѣ.	под-ростку.						
	конному.	пѣшему.			конному.	пѣшему.								
	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Владикавказск.	200	80	50	30	175	50	40	20	15	10	5	180	120	60
Таганрогскій . .	130	50	—	—	—	35	15	20	7	3	4	80	36	45
Хоперскій	—	—	—	—	150—180	25—60	20—25	20—25	5—8	3—4	3,50—5	40—70	25—35	30—40
Евпаторійскій . .	—	45—60	30—35	35—45	—	40—45	20—25	30—40	5—8	4—5	4—5	80—90	50—60	30—60
Оеодосійскій . .	—	60	—	—	—	40	30	25	10	6	6	100	80	50
Дивѣровскій . . .	150	50	40	25	100	30	25	15	9	5	3	90	65	35
Мелитопольскій .	180	65—70	45	45	145	45—50	30	30	6,50	4	4	80	60	60
Вълецкій	80—125	35—60	25—50	25—45	65—80	30—40	20—30	20—25	6—8	4—6	4—5	65—90	40—60	30—40
Бахмутскій	—	40	30	30	—	30	20	20	6,50	3	3,50	70	—	—
Херсонскій	300	40	25	15	250	30	20	10	6—7	3,50—4	3,50	—	—	—
Одесскій	40—50	20—25	20—25	15—20	30—40	15—20	15—20	10—15	5—8	3—5	1—3	80—100	40—60	15—25
Александрійск.	200	35	25	15	180	25	20	10	7	4	3	65	45	30
Вольскій	150	50	25	25	100	40	20	15	5—7	3,50—4	3—4	75—96	36—40	36—40
Камышинскій . . .	180	40	35	15	135	35	30	10	9,25	4,25	2,15	80	40	18
Сердобскій	50—55	30—35	20	20	40—45	25—30	15	15	4—5	—	3—4	45—50	24	20—30
Бузулукскій . . .	50	20	15	10	40	15	10	5	3	2	1	35	20	12
Самарскій	—	—	—	—	—	20	15	10	5	3	1—2	50	36	20
Винницкій	50—60	20—40	15—30	10—15	—	—	—	—	3—4	2—3	2—3	40—50	35	30
Балтскій	120—150	15—20	15	10	30—60	10—15	10	5	—	2	—	40	28—30	20
Утицкій	75	20	15	12	50	15	12	10	4	3	2	36	24	15
Кіевскій	80—100	40	30	15—20	—	—	—	—	5—6	4	4	50—80	30	30
Чигиринскій . . .	80—100	25—30	20—25	15—20	—	—	—	—	7—8	5—6	4—5	65—70	35—45	20—30
Васильевскій . . .	70	20	20	15	50	15	15	10	5	5	3	30	—	—
Уманскій	80	20	15	10	—	15	10	10	—	—	—	72	60	43
Липовецкій	75—125	20—45	15—25	7—15	—	—	—	—	6—10	5—7	4—6	45—84	36—60	25—48
Лохвицкій	80	20	15	10	—	10	10	5	3	2,50	2	45	30	20
Полтавскій	100	25—35	15—25	—	—	15—25	10—20	—	3—7	3—4	—	50—60	30—40	—
Прилукскій	80	40	20	10	45	30	10—15	5	5	3,50	2	48—50	30—40	20
Пирятинскій . . .	60	30	20	15	—	—	—	—	4	3	2	60	36	25
Лебединскій	50	25	20	10	—	20	15	5	8,50	8	3	60	40	25
Стародубскій . . .	150	30	20	15	70	20	15	10	3—4	2—3	1,50	40—45	25—30	20
Городницкій	—	25	20	15	—	20	15	10	5	3	2	60	36	18
Глуховскій	50—100	20—50	12—30	10—30	35—80	12—35	10—20	7—20	2—5	2	1,50	24—60	20—30	15
Соснискій	100—150	35—40	15—20	15	60—75	15—20	10—15	7—10	4—4,50	2,50—3	3	50—60	36—40	25—30
Ливенскій	95	35	20	25	70	25	—	20	5	—	—	45	—	—
Елецкій	—	40	20	20	—	30	15	15	4	—	3	40—45	24	20
Алексинскій	—	50	25	15	—	40	20	10	6	3	3	60	25	—
Каширскій	100	25—30	15—20	15	75—80	—	—	—	4,50—5	2—2,25	2	50—55	25	25
Ефремовскій	180	30	25	20	125	25	20	15	5—7	3	2	40—60	25—30	25—30
Тамбовскій	110	40	15	10	80	30	10	5	5—6	2—3	2—3	50—60	30—40	30—40
Липецкій	120	35	—	20	70	20	—	10	4	2—3	2—2,50	40—50	25—35	15—20
Елатомскій	60	25	12	10	35	15	—	—	4	2,50	1,50	40	30	15
Усманскій	75—125	30—50	20—30	20—25	—	20—30	10—20	10—20	—	—	—	40—50	30—36	15—25
Кирсановскій . . .	100	35	15	15	—	20	—	—	4	3	2,50	48	36	24
Мокшанскій	70—85	30	20—25	10	50—60	20	10—15	5—7	4	3	—	30—45	36	—
Наровчатскій . . .	75	30	20	12	50	20	15	8	4	—	—	42	—	—
Курмышскій	75	25	20	15	50	20	15	12	4	2,50	—	35—40	25	—
Симбирскій	—	20	15	15	—	15	10	10	4	—	—	45	—	—
Царевскій	120	40	28	25	80	30	20	15	6,50	3,75	2,80	55	28	24
Въжецкій	75	40	25	15	55	30	20	10	7	3	1,50	75	30	17
Рославльскій . . .	70—100	35—45	20—25	10—15	50—60	25—35	15—20	5—10	3—7	1,50—2	0,70—2	36—50	15—25	13—20
Могилевскій	50	30—40	20—30	15—25	45	25—35	15—25	10—20	3—8	2—3	2—3	35—45	20—30	20—30
Чериковскій	75	40	30	30	50	30	20	20	4	2—3	—	40	24	25
Новогрудскій . . .	60—75	30—40	20—25	15—20	—	—	—	—	3—4	2	2—2,50	35—40	20—25	18—25
Туккумскій	—	60	50	—	—	40	30	—	7	5	—	70	50	—
Ново-Минскій . . .	250	30—35	25—30	20—25	—	—	—	—	—	—	—	36,50	31,50	—

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

Въ рубляхъ за	Въ города. 1)	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Одесса.		Рига.	
		10 мая.	На недѣлѣ		14 мая.	8 мая.	На недѣлѣ		13 мая.	7 мая.	На недѣлѣ		12 мая.	7 мая.	11 мая.	8 мая.	11 мая.
			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.					
длинный.	10 ф. ст.	95,75 95,85	94,90	95,85	94,90 95	96,10	95,20	96,10	95,20 95,25	96,30	95,90	96,30	95,90	95,65 95,85	95,25 95,50	95,30 95,90	95 95,50
короткій.	100 фр.	38 38,05	37,62½	38,05	37,85 37,70	38,10	37,80	38,10	37,80	—	—	—	—	37,90 38	37,77½ 37,85	37,80 38	37,65 37,90
длинный.	100 мар.	46,85 46,90	46,45	46,90	46,45 46,70	47,05	46,80	47,05	46,80	—	—	—	—	—	—	46,60 46,85	46,45 46,70
короткій.	100 гул.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
длинный.	100 гул.	—	78,40	79,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
короткій.	100 гул.	—	—	—	—	—	—	—	—	78,45	77,95	78,45	77,95 78,25	—	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Одесса.	
	10 мая.	На недѣлѣ		14 мая.	8 мая.	На недѣлѣ		13 мая.	7 мая.	На недѣлѣ		12 мая.	7 мая.	11 мая.
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			
Государственнаго банка 2)	4½% 5%	4½%	5%	4½% 5%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
и учетъ	4½% 5½%	4½%	5½%	4½% 5½%	4½% 5½%	4½%	5½%	4½% 5½%	—	—	—	—	—	—
ценные купоны	154 155	152	155	152 153½	154½	153½	154½	153½	155½	154½	155½	154½	—	—
имперіалы новаго чекана	7,70 7,72	7,65	7,72	7,65 7,69	7,74	7,68	7,74	7,68	—	—	—	—	7,66 7,69	7,62 7,64
приме рубли	1,06	1,06	1,06	1,06	1,09	1,09	1,09	1,09	—	—	—	—	—	—
въ слиткахъ, за золотн.	—	—	—	—	5,74	5,68	5,74	5,68	—	—	—	—	—	—
въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,50	19,30	19,50	19,30	—	—	—	—	—	—
» » чистое	—	—	—	—	22,20	22	22,20	22	—	—	—	—	—	—
стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,69,64	9,69,64

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	10 мая.			За недѣлю						14 мая.		
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	низшая.			высшая.			Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
				Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.			
бил. Госуд. б. февр. и август.	435	—	—	435	—	—	435	—	—	—	—	—
бил. Госуд. банка 1-го вып.	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	—
2-го »	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	—
6-го »	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—
займъ 1820 г.	117	117½	—	117	117½	117½	117	117½	117½	117	117½	—
» 1854 »	113½	114	—	113½	114	—	113½	114	—	113½	114	—
полная рента 1883 г.	157	158	—	156	157	158	157	158	158	156½	157½	—
» 1884 »	162½	—	—	161½	—	—	162½	—	—	161½	—	—
восточный заемъ 1878 г.	101½	102½	—	101½	102½	101½	101½	102½	101½	101½	102½	—
» 1879 г.	103	103½	—	103	103½	103	103	103½	103	103	103½	—
внѣшн. сь вы- } 1864 г.	245½	246½	245½—246	245	246	245	245½	246½	246	245	246	245½
займами займы: } 1866 »	222	223	222—222½	222	223	222	222½	223	223	222½	223	222½
железнодорожная рента.	104	104½	—	104	104½	104	104	104½	104	104	104½	—
внутренний заемъ	95½	96	—	95½	96	95½	95½	96	96	95½	96	—

1) Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для остальныхъ городовъ—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.
2) На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	10 мая.			За недѣлю						4 мая.	
				низшая.			высшая.				
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.
2-й 4% внутренний заемъ	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$
3-й 4% » »	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$
4-й 4% » »	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$
4 $\frac{1}{2}$ % внутренний заемъ 1893 г.	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$
4 $\frac{1}{2}$ % внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$
4 $\frac{1}{2}$ % » » » » 2-го » 1892 »	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	—	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % » » » » »	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	195	196	194 $\frac{1}{2}$ -195 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{1}{2}$	195	196	196	194 $\frac{1}{2}$	195 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % свид. Крестьянск. } 24 $\frac{1}{2}$ лѣтн.	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$
позем. банка: } 34 $\frac{1}{2}$ »	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$	—	100	100 $\frac{1}{2}$
4% росс. консол. ж.-д. з. 1-й сери.	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—	—	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » » 2-й »	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—	—	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » » 3-й »	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—	—	149 $\frac{1}{2}$	—	—	148 $\frac{1}{2}$	—
4 $\frac{1}{2}$ % закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	155	156	—	154	155	154 $\frac{3}{4}$	155	156	155 $\frac{1}{4}$	154	155
4% облиг. Рязско-Моршанской жел. дор.	—	93 $\frac{3}{2}$	—	—	93 $\frac{3}{2}$	—	—	93 $\frac{3}{2}$	—	—	93 $\frac{3}{2}$
4% » Либаво-Роменской ж. д.	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{8}$	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{8}$	92 $\frac{1}{4}$	93	92 $\frac{3}{8}$	92 $\frac{1}{4}$	93
Московская биржа.											
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	244	245 $\frac{1}{2}$	—	244	245 $\frac{1}{2}$	244 $\frac{3}{4}$	245	246	244 $\frac{3}{4}$	244 $\frac{3}{4}$	246
играми займа: } 1866 »	221 $\frac{1}{2}$	222 $\frac{1}{2}$	—	221 $\frac{1}{2}$	222 $\frac{1}{2}$	—	222 $\frac{1}{4}$	223 $\frac{1}{2}$	—	222 $\frac{1}{4}$	223 $\frac{1}{2}$
5% заклад. съ выигр. л. Гос. Дворянск. зем. б.	193 $\frac{3}{4}$	194 $\frac{1}{2}$	—	193 $\frac{3}{4}$	194 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{3}{4}$	195 $\frac{1}{4}$	196 $\frac{1}{4}$	194 $\frac{3}{4}$	195	196
6% золотая рента 1883 г.	—	—	—	156 $\frac{1}{2}$	—	—	157	—	—	—	—
5% » » » » 1884 г.	—	—	—	161 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	—	161 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	—	—	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	108	108 $\frac{3}{8}$	—	108	108 $\frac{3}{8}$	—	108	108 $\frac{3}{8}$	—	108	108 $\frac{3}{8}$
5% » » » » 2-го »	103	103 $\frac{3}{8}$	—	103	103 $\frac{3}{8}$	—	103	103 $\frac{3}{8}$	—	103	103 $\frac{3}{8}$
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$
5% третей » » » » 1879 г.	102 $\frac{1}{4}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{8}$	103 $\frac{3}{8}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$
5% желѣзно-дорожн. рента	—	104 $\frac{3}{8}$	—	—	104 $\frac{3}{8}$	—	—	104 $\frac{3}{8}$	—	—	104 $\frac{3}{8}$
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{4}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{4}$
1-й 4% внутрен. заемъ	95 $\frac{1}{2}$	96	—	95 $\frac{1}{2}$	96	—	95 $\frac{1}{2}$	96	—	95 $\frac{1}{2}$	96
2-й 4% » »	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{8}$
3-й 4% » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4-й 4% » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 $\frac{1}{2}$ % конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	99 $\frac{3}{4}$	100	—	99 $\frac{3}{4}$	100	—	99 $\frac{3}{4}$	100	—	99 $\frac{3}{4}$	100
4 $\frac{1}{2}$ % внутр. заемъ 1893 г.	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$	—	99 $\frac{3}{4}$	99 $\frac{3}{4}$
4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{8}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{8}$
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$
4% » Рязско-Моршанской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$
4% » Московско-Казанской ж. д.	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	—	92 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$
4% » Либаво-Роменской ж. д.	92 $\frac{3}{8}$	93	—	92 $\frac{1}{4}$	93	—	92 $\frac{3}{8}$	93	—	92 $\frac{1}{4}$	93
Варшавская биржа.											
4% ликвидационные листы: крупныя	—	98,60	98,50	—	98,50	98,25	—	98,75	98,50	—	98,50
мелкия	—	98,20	—	—	98,20	—	—	98,40	—	—	98,25
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	102,25	—	—	102,25	—	—	102,50	—	—	102,25
5% третей » » » » 1879 г.	—	104	—	—	103,50	—	—	104	—	—	103,50
5% внутренние съ вы- } 1864 г.	—	—	—	—	245,50	—	—	246	—	—	246
играми займа: } 1866 г.	—	—	—	—	222,75	222,25	—	223	222,25	—	223
5% закл. съ выигр. л. Гос. Двор. зем. б.	—	194	—	—	194	—	—	195	—	—	195
5% бил. Госуд. банка 2-го вып.	—	—	—	—	104	—	—	104	—	—	104
1-й 4% внутренний заемъ	95,80	95,85	—	95,80	95,75	—	95,80	95,85	—	—	95,75
2-й, 3-й и 4-й 4% внутрен. займы	95	95,25	—	95	95,25	—	95	95,25	—	—	95,25
4 $\frac{1}{2}$ % внутрен. заемъ 1893 г.	—	99,90	—	—	99,75	—	—	99,90	—	—	99,75

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

	На города:													
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ	
	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.
Лондонъ:	За 1 руб. ценс.				За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.	
16 (4) мая	—	24 $\frac{3}{8}$	—	—	25,30	25,48 $\frac{3}{4}$	—	20,72	—	12,55	12,2 $\frac{1}{8}$	12,4 $\frac{1}{8}$	—	20,71
съ 16 (4) по 23 (11) мая	—	24 $\frac{1}{2}$	—	—	25,35	25,53 $\frac{3}{4}$	—	20,76	—	12,57 $\frac{1}{2}$	12,3 $\frac{1}{2}$	12,5 $\frac{3}{8}$	—	20,75
низшій	—	24 $\frac{1}{2}$	—	—	25,30	25,48 $\frac{3}{4}$	—	20,72	—	12,55	12,3 $\frac{1}{2}$	12,4 $\frac{1}{8}$	—	20,71
высшій	—	24 $\frac{1}{2}$	—	—	25,35	25,56 $\frac{1}{4}$	—	20,77	—	12,57 $\frac{1}{2}$	12,3 $\frac{3}{4}$	12,5 $\frac{5}{8}$	—	20,76
23 (11) мая	—	24 $\frac{1}{8}$	—	—	25,30	25,48 $\frac{3}{4}$	—	20,73	—	12,55	12,3	12,5 $\frac{1}{8}$	—	20,72
	—	24 $\frac{3}{8}$	—	—	25,35	25,56 $\frac{1}{4}$	—	20,77	—	12,57 $\frac{1}{2}$	12,3 $\frac{3}{4}$	12,5 $\frac{5}{8}$	—	20,76

На города:															
С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
мая	фр.	257	255	25,30½	—	—	—	122½	122½	201½	201½	206	206¾	—	—
(4) по 23	низшій »	259	257	25,31½	—	—	—	122½	122½	202½	202½	206¼	207	—	—
мая	высшій »	257	255	25,30½	—	—	—	122	122	201½	201½	206	206	—	—
мая	»	260	257	25,33	—	—	—	122¼	122¾	202½	202½	206¾	207	—	—
мая	»	258	255	25,31½	—	—	—	122	122¾	202	202	206¾	206¾	—	—
мая	»	260	257	25,32½	—	—	—	122¾	122¾	202½	202½	206¾	206¾	—	—
мая 25 (18) мая . . .		—	—	25,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
мая	мар.	211	209,50	20,485	20,305	81	80,70	—	—	165,30	164,80	168,35	168,30	—	—
(4) по 23	низшій »	210,60	209,25	20,485	20,295	81	80,65	—	—	165,30	164,80	168,35	168,10	—	—
мая	высшій »	211,75	210,15	20,49	20,305	81,05	80,70	—	—	165,75	165,25	168,35	168,30	—	—
мая	»	211,75	210,15	20,49	20,295	81	80,65	—	—	165,70	165,10	168,70	168,10	—	—
мая 25 (18) мая . . .		213,40	212,50	20,47	20,30	81,05	80,70	—	—	165,55	165	168,35	168,10	—	—
мая	гул.	—	123	12,12½	12,01	47,95	47,60	59	58,45	—	96	—	—	—	—
(4) по 23	низшій »	—	122	12,12½	12,01	47,95	47,60	59	58,45	—	96	—	—	—	—
мая	высшій »	—	123	12,15	12,03	48	47,60	59,10	58,45	—	96	—	—	—	—
мая	»	—	123	12,13½	12,02	47,95	47,60	59	58,45	—	96	—	—	—	—
мая	гул.	—	208,25	20,49	20,27	80,90	80,25	—	—	164,25	162,75	168,60	167,45	—	—
(4) по 23	низшій »	—	210,25	20,52	20,32	81,10	80,55	—	—	166,25	164,75	168,90	167,75	—	—
мая	высшій »	—	207,75	20,49	20,27	80,90	80,25	—	—	164,25	162,25	168,60	167,35	—	—
мая	»	—	210,75	20,53	20,32½	81,10	80,60	—	—	166,50	164,75	169	167,75	—	—
мая	»	—	208,75	20,49½	20,27	80,90	80,30	—	—	164,50	162,25	168,70	167,35	—	—
мая	»	—	210,75	20,52½	20,32	81,10	80,60	—	—	166,50	164,25	169	167,65	—	—
мая	мар.	—	—	20,50	20,47	80,95	—	—	—	165,25	—	168,80	—	—	—
(4) по 23	низшій »	—	—	20,505	20,505	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—
мая	высшій »	—	—	20,495	20,45	80,95	—	—	—	165,05	—	168,80	168,65	—	—
мая	»	—	—	20,505	20,515	81,05	—	—	—	165,80	—	168,95	169,05	—	—
мая	»	—	—	20,505	20,48	81	—	—	—	165,70	—	168,90	—	—	—
мая	»	—	—	20,515	81,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Графъ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Бер-
г-Петербурга—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ-
для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Бер-
г-Петербургъ и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полуимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	16 (4) мая.	За недѣлю		23 (11) мая.	Свѣдѣнія по телегр. 25 (13) мая.
		низшіе.	высшіе.		
Учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
полуимперіалы стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	263,50
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	4%
Учетъ	4%	4%	4%	4%	4%
кредитные рубли за 100 р. марокъ	212,15	212,10	212,90	212,90	(на наличн. 214,05 на май 214,25 на июнь 214,75)
Учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
Учетъ	3½%	3½%	4%	4%	4%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	37¾	37¾	37¾	37¾	37¾
кредитные рубли за 100 р. марокъ	211,75—212,75	211,50	213,25	212,25—213,25	—
полуимперіалы стараго чекана марокъ	16,85—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	16 (4) мая.	За недѣлю		23 (11) мая.		16 (4) мая.	За недѣлю		23 (11) мая.	
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.		
Московская биржа.										
1822 г.	116½	116½	116½	—						
1867-69 г.	96	96	96½	—						
1871-73 г.	98½—98¾	98½	98¾	98½						
П	—	98½	98¾	—						
Парижская биржа.										
5% второй заемъ 1822 г.	119,35	119,30	119,75	119,70						
4% обл. Никол. ж. д. 1 и 2 в.	—	—	—	—						
1867 г.	97,95—98,10	97,95	98,75	98,50—98,75						
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	67,60	67,40	67,60	67,40						
5% третій » » 1879 »	67,20—68	67,20	68	67,50—67,85						

	16 (4) мая.	За недѣлю		23 (11) мая		16 (4) мая.	За недѣлю	
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	97,05—97,40	97,05	97,80	97,70—97,80	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серіи вып. 1889 г.	98,75—98,87½	98,75	99,35
6% золот. рента вып. 1883 г.	105,10	105	105,30	105,10—105,30	4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й серіи вып. 1891 г.	98,50	98,50	98,95
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	99,20—99,40	99,17½	99,50	99,50	3% золотой заемъ 1891 г.	78,35—78,62½	78,35	78,65
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	99—99,25	99	99,30	99,15—99,30	4½% конс. жел. з. 1 в. 1890 г.	66,25	65	66,25
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	—	100,50	101,50	101	3% обл. Закавказ. ж. д.	79,75	79,25	79,75

	16 (4) мая.			За недѣлю						23 (11) мая	
	Покупа-тели	Продавцы	Сдѣлано.	низшая			высшая.			Покупа-тели	Продавцы
				Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.		
Берлинская биржа.											
5% пятый заемъ 1854 г. %	—	—	—	—	—	75,25½	—	—	75,25	—	—
5% второй восточный заемъ 1878	—	66,40	—	—	66,40	66,20	—	66,40	66,75	—	—
5% третій „ „ 1879 г. „	—	—	68,10	—	—	68	—	—	68,50	—	—
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 „ „	97,75	—	97,75	97,75	97,90	97,75	98,40	97,90	98,40	98,40	—
4% обл. Николаевской ж. д. (крупн.)	—	—	—	98,90	—	99,20	99,25	—	99,20	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/9 г. (мелк.)	—	—	—	98,90	—	98,80	98,90	—	99,40	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	—	103,30	103,40	103,30	103,30	103,40	103,40	—	—
4% внутрѣнный заемъ 1887 года.	—	—	—	—	—	62,10	—	—	62,10	—	—
4% золотой заемъ 2-го „ 1890 г. „	—	—	—	99	—	98,70	99	—	98,70	—	—
4% „ „ 3-го „ 1890 „ „	—	—	—	99	—	98,70	99	—	98,70	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	98,80	—	98,75 99	98,80	99,50	98,75	99,50	99,50	99,40	99,50	99,50
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. „	—	—	161,10	—	—	161,10	—	—	161,70	—	—
5% второй „ „ „ 1866 „ „	—	—	145,75	145,60	—	145,60	146,25	—	145,75	—	—
4% облиг. конверт. займа (крупн.)	—	—	—	—	—	95,80	—	—	96	—	—
Царств. Польск. 1844 г. (мелк.)	—	—	—	93,30	93,40	93,30	93,30	93,40	93,30	—	93,30
3% обл. Закавказской ж. д.	—	—	—	78,40	—	—	79	—	—	78,40	—

Гамбургская биржа.

5% первый заемъ 1820 г.	72	—	—	72	—	—	72	—	—	72	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	—	—	95,90	96	—	95,75	96	—	—	95,90	96
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	64	—	—	63,90	—	—	—	64,90	—
5% третій » » 1879 »	—	—	66	—	—	65,90	—	—	—	66,50	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	100,50	—	—	100,50	—	—	100,70	—	—	100,50	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. облиг. 1-й и 2-й серіи выпуска 1889 г.	95,40	—	95,40	95,25	—	95,40	95,90	—	95,40	95,90	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	—	—	95,25	95	—	95,25	95,50	—	95,50	95,50	—

Амстердамская биржа.

6% займы 1817 и 1818 г.	—	—	—	47¼	—	—	47¼	—	—	47¼	—
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5% пятый » 1854 г.	70½	—	—	70¼	—	—	70½	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г.	—	—	—	85	—	—	85½	—	—	85	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/9 г.	—	—	—	98	98¼	—	98¼	98½/16	—	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	63	—	—	63	—	—	63	—	—	63	—
5% третій » » 1879 г.	—	—	—	62½/16	62½/8	—	62½/16	62½/8	—	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	92¼—93½	92½/16—93¼	—	92½	92½/16	—	93½/16	93½/16	—	93½/16	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	97½—98	—	—	97½	97½/16	—	98	97½/16	—	97½/16	—
5% » » » 1884 »	—	—	—	101½	101½/8	—	102	101½/2	—	102	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	93¾	—	—	93¾	94¼	—	94¼/8	94¼/4	—	94¼/2	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	—	—	—	93½/16	—	—	94	—	—	94	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып.	93½	93¾	—	93½	93¾	—	93¾/8	94¼/16	—	93¾/8	—
4% » » 3-го » 1890 г.	—	—	—	94¼	—	—	94¼	—	—	94¼	—
5% первый съ выигр. заемъ 1864 г.	—	—	—	152¼	—	—	152¼	—	—	152¼	—
5% второй » » » 1866 г.	—	—	—	138	—	—	138	—	—	138	—
5% облигацин Закавказской жел. дор.	98¼	—	—	98¼	98¾/8	—	98¾/8	98¾/8	—	98¾/8	—
3% » » » »	—	—	—	74½	—	—	74¼	—	—	—	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д.	89¼	—	—	89¼	—	—	89¾/8	—	—	89¾/8	—

Франкфуртская биржа.

6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	103,30	103,30	103,40	103,30	103,60	103,50	103,60	103,40	—
4% золотой заемъ 3-го вып. 1890 г.	—	—	—	93,90	—	98,90	98,90	—	98,90	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	—	—	99	—	—	99	—	—	99	—	—
4% консол. рос. жел.-д. обл. 3-й сер.	—	—	—	98,90	99	—	98,90	99	—	98,90	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ

въ всѣ газеты, издающіяся

въ ЧИКАГО,

принимаетъ торговый домъ

Л. и Э. МЕЦЦЛЬ и К^о

С.-Петербургъ:

Большая Морская, д. № 11.

Москва:

Ясеницкая ул., д. Спиридонова.

714—(3—3)

продолжается подписка на

СУДЕБНУЮ ГАЗЕТУ

въ 1893 году.

тринадцатый годъ изданія).

Программа: 1) Руководящія статьи
о правит. узаконеній и распоря-
женій по вопросамъ, касающимся всѣхъ
въ права, судопроизводства, судос-
тройства и тюремнѣднія; рассмотрѣніе
рѣшеній Сената и проч.

Внутренняя хроника: новыя узаконе-
нія, распоряженія правительства, касаю-
щія областей права, судопроизвод-
ства и тюремнѣднія; двѣло
государственной и общественной
жизни, принадлежащихъ къ судеб-
ному, и пр.

Внѣшняя хроника: обзоръ теку-
щихъ законодательствъ, но-
выхъ юридическаго міра, выдающіеся
сл.

Биографія: разборъ русскихъ и ино-
странныхъ юридическихъ книгъ и статей
и научныхъ изданій.

Содержаніе: замѣчательныя рѣчи юри-
стовъ, содержащія: біографіи выдаю-
щихся на юридическомъ поприщѣ.
Справочный листокъ: бюллетени су-
дебныя; засѣданія ученыхъ обществъ

Вопросы редакціи: отвѣты редакціи на
вопросы по всѣмъ вопросамъ судос-
тройства, судопроизводства и тюремнѣ-
днія по вопросамъ, касающимся
редакціи.

Юридическая арена: вопросы и отвѣты
по публичн.

Юридическая арена: вопросы и отвѣты
по публичн.

Юридическая арена: вопросы и отвѣты
по публичн.

какъ дѣйствующихъ, такъ и вновь публи-
куемыхъ. Памятуя ближайшія задачи спе-
ціального органа, газета охотно отводитъ
у себя мѣсто юридическимъ замѣткамъ и
вопросамъ, имѣющимъ цѣлью выясненіе
темныхъ сторонъ права, чѣмъ значительно
облегчается положеніе провинціальныхъ
практиковъ, которые, какъ можно судить
изъ поступающихъ къ намъ заявленій, осо-
бенно часто нуждаются въ совѣтѣ и обмѣнѣ
мыслей.

Просимъ обратить особенное вниманіе
на слѣдующее.

Въ каждомъ № „Судебной Газеты“ под-
писчики получаютъ за недѣлю раньше спи-
сокъ всѣхъ дѣлъ, назначенныхъ къ слуша-
нію по всѣмъ департаментамъ Правитель-
ствующаго Сената и Общаго Собранія и,
тотчасъ по опубликованіи, всѣ свѣдѣнія объ
узаконеніяхъ и о лицахъ, признанныхъ со
стороны судовъ по всей Россіи несостоя-
тельными, и о подбѣчныхъ лицахъ; цирку-
ляры Министра Внутреннихъ Дѣлъ, вос-
послѣдовавшіе по соглашенію съ Мини-
стромъ Юстиціи и т. д.

Сообщеніе справокъ о резолюціяхъ кас-
саціонныхъ и другихъ департаментовъ Се-
ната производится въ почтовомъ ящикѣ ре-
дакціи только для годовыхъ подписчиковъ,
уплатившихъ при подпискѣ всю сумму
сподна, при томъ не болѣе 3—4 разъ въ
годъ.

Подписчикамъ въ разсрочку и на сроки
справки сообщаются на условіяхъ особаго
соглашенія съ редакціею.

Желающіе получить справку по почтѣ,
не дожидаясь выхода № газеты, прилагаютъ
2 р. за каждую справку по каждому отдѣль-
ному дѣлу, а желающіе получить ее по те-
леграфу прилагаютъ еще и стоимость теле-
граммы.

Юридическая консультація: разрѣшеніе
юридическихъ вопросовъ, сообщеніе совѣ-
товъ, указаній и т. п.

Цѣна: на годъ 7 р.; на 6 мѣсяцевъ 4 р.
50 к.; на 3 мѣсяца 3 р. и на 1 мѣсяць 1 р.
За границу 10 р. въ годъ.

Подписка принимается только съ 1 числа
каждаго мѣсяца.

Заграницу подписка въ разсрочку не при-
нимается.

Разсрочка въ платежѣ годовой подписной
платы допускается на слѣдующихъ усло-
віяхъ: при подпискѣ вносится 4 руб. и
остальные 3 р. не позже 20 іюня.

При просрочкѣ втораго взноса высылка
газеты прекращается.

Для пользованія разсрочкою необходимо
при присылкѣ перваго взноса заявлять о
своемъ желаніи пользоваться разсрочкою.

Главная контора редакціи: С.-Петербургъ,
Моховая улица, № 42.

Редакторъ-издатель Ф. В. де-Векс.
646 (3—2).

Правленіе Новаго Акціонернаго Общества

„РУССКІЙ СТАНДАРДЪ НЕФТЯНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО“

приглашаетъ акціонеровъ этого общества въ общее собраніе, имѣющее быть въ 11 часовъ
утра, въ пятницу 18 (30) іюня 1893 г., въ Парижѣ, въ помѣщеніи правленія общества, на
Вандомской площади, д. № 12, для:

- 1) выслушанія отчетовъ правленія общества и комиссаровъ;
- 2) утвержденія счетовъ операций 1892 года, если это будетъ признано правильнымъ,
- 3) избранія комиссаровъ.

По уставу, общее собраніе составляется изъ всѣхъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе
десяти акцій.

Для присутствованія въ общемъ собраніи акціонеры должны представить свои
акціи и довѣренности за три дня до собранія въ правленіе общества или въ банки, указан-
ные правленіемъ. Въ Россіи акціи подлежатъ представленію въ новороссійское отдѣленіе
Азовско-Донскаго коммерческаго банка.

761

Новыя изданія юридическаго книжнаго магазина Н. К. МАРТЫНОВА.

СПБ., Б. Морская, 28.

Общій счетный уставъ, Св. зак. т. VIII ч. 2, дополн. всѣми позд-
нѣйшими узакон. и разъясн. циркулярами и рѣш. Сената. Сост. М. Палибинъ.
93, 75 к., въ перепл. 1 р.

Общій алфав. указатель къ Собр. узак. и расп. прав. Сост. Н.
Дамье. 80-92 гг. 2 р. въ пер. 2 р. 50 к.

Образцы и формы дѣловыхъ бумагъ (письма, прошенія, до-
говоры, обязательства, судопроизв. бумаги, справочн. свѣдѣнія). Сост. Н. Марты-
новъ. 93, 50 к., въ перепл. 75 к.

Положеніе о казен. подрядахъ и поставкахъ, съ дополн.
и разъясн. Сената. Сост. А. Гаугеръ. 92, 60 к., въ перепл. 80 к. *Пересылка на
счетъ магазина.*

755—(2—2)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА КІЕВСКОЙ ГОРОДСКОЙ железной дороги

имѣетъ честь увѣдомить г.г. акціонеровъ общества, что назначенное на 30 апрѣля, сего года годовое общее собраніе, акціонеровъ не состоялось, вслѣдствіе неприбытія владѣльцевъ акцій, представленныхъ для права участія въ означенномъ собраніи, поэтому, согласно § 47 устава назначено *вторичное* общее собраніе акціонеровъ на 16 іюня сего года, въ 2 ч. пополудни, въ г. Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія, Крещатикъ, д. № 6, Кейль.

Настоящее вторичное общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами или ихъ довѣренными.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе свои акціи и довѣренности за двѣ недѣли до дня собранія (примѣчаніе къ § 46 уст.). 766

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА ШУЙСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 10 іюня сего года, въ гор. Шуѣ, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій общаго собранія:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за

истекшій 1894/5 г. операціонныя сметы расходовъ и плана дѣятельнаго года.

б) Избраніе одного директора выбывающаго, согласно § 24 устава, и членовъ ревизіонной коммиссіи на 1894/5 годъ.

в) Докладъ правленія о работѣ товарищества и о другихъ дѣлахъ товарищества.

762-

ВЫСТАВКА ВЪ ЧИКАГО

Скорѣйшій и лучшій путь изъ Россіи въ Чикаго чрезъ Нью-Йоркъ или Генуя — Нью-Йоркъ на извѣстныхъ пароходахъ

„Сѣверо-Германскаго Лойда“

Билеты прямого сообщенія отъ Бремена или Генуи въ Чикаго равно на всѣхъ американскихъ желѣзныхъ дорогахъ по 200 размѣннымъ и всякія справки вообще, относящіяся до этой поѣздки, а также и расписанія выдаются ежедневно до 4 час. въ Европейской гостинницѣ (въ Ловской ул.).

у представителя пароходнаго общества и главнѣйшихъ американскихъ желѣзныхъ дорогъ Н. А. Ботасъ.

763-

СТРАХОВАНІЕ ЖИЗНИ

ВЪ

СТРАХОВОМЪ ОБЩЕСТВѢ

„РОССІЯ“,

Высочайше утвержденномъ въ 1881 году.

Основной и запасный капиталы 18.500,000 руб.

Примѣръ. Отецъ семейства, 38-ми лѣтъ отъ роду, страхуетъ 10,000 руб., которые должны быть выданы женѣ и дѣтямъ немедленно послѣ смерти. За такое страхованіе онъ уплачиваетъ третью часть годичную премію въ 77 руб. 50 коп. и пользуется участіемъ въ прибыляхъ общества.

Страхованія принимаются на суммы отъ 1,000 до 100,000 руб. на жизнь одного лица. Застрахованный капиталъ выдается и въ случаѣ смерти отъ холеры или другой эпидемической болѣзни.

Дивидендъ страхователей за 1892 годъ — 12%.

Первый дивидендъ страхователямъ назначается послѣ третьяго года страхованія.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіе въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. домъ, № 37) и агентами общества въ другихъ городахъ Имперіи.

744 - (5-2)

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
„ЦЗИНЬ-ЛУНЪ“,
СОЕДИНЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
КХАТИНСКИХЪ ЧАЕТОРГОВЦЕВЪ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА и СѢВЕРНЫЙ СКЛАДЪ:
С.-Петербургъ, Невскій, 5, и Б. Садовая, 51.

ЮЖНЫЙ СКЛАДЪ: Няхта, М. А. Коковинъ.

СОБСТВЕННЫЕ МАГАЗИНЫ И КОНТРА-
АГЕНТЫ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ:

- Невскій, 5.
 - Большая Садовая, 51.
 - Воснесенскій пр., 4/36.
 - Выб. стор., Самсоновскій пр., 52.
 - Благовѣщенская площадь, 26/5.
 - Кузнечный переулокъ, 8.
 - Невскій проспектъ, 166.
 - Итѣйскій проспектъ, 31.
 - Городской проспектъ, 40.
 - Фонтанка, 80.
 - Надъезжая, 20.
 - Балканскій проспектъ, 58.
 - Вольная Конюшенная, 4/6.
 - Садовая, 39.
 - Кавалергардская, 24.
 - Пороховая, 30.
 - Ямская, 26.
 - Мононая, 19/15.
 - Бас. Ост., 7 линия, 54.
 - Такъ-же, Кадетская линия, 31.
 - Нег. стор., Большой пр., 66.
 - Такъ-же, Кронверкскій пр., 53.
 - Империальная, 30.
- Телефонъ Спб. 789.

РОСПИСЬ ЦѢНЪ
чаямъ собственной выписки изъ Китая.

Черный байховый чай за фунты:

Цзинь-юй . . . 3 р. — к.	Цзинь-ли . . . 2 р. 20 к.
„ чжень . 2 „ 80 „	„ си . . . 2 „ — „
„ моу . . 2 „ 60 „	„ юань . 1 „ 80 „
„ бао . . 2 „ 40 „	Черн. байхов. 1 „ 60 „

Черный байховый 1 р. 40 к.

Примѣчаніе: Въ интересахъ гг. покупателей Тор-
говый Домъ счелъ правильнымъ устранить прак-
тикуемую чаеоторговцами безплатную выдачу
чайницъ и мѣшкови, стоимость которыхъ все-
гда ложилась на качество чая. Чай на 2 р.,
и дороже желающіе могутъ получать въ жестя-
ныхъ чайницахъ или шелковыхъ мѣшкахъ съ
приплатою стоимости по фабричной цѣнѣ.

Чай плиточный,
прессованный въ Китаѣ по заказу Торгового Дома
изъ отборныхъ высвѣвокъ байхового чая, въ плит-
кахъ по ¼ фунта, раздѣленныхъ на 8 частей цѣ-
ною смотря по положенію чайнаго рынка. Въ оп-
товой продажѣ ящиками въ 108—126 фун.

Чай кирпичный черный,
прессованный въ Китаѣ русскими торговцами домами
изъ высвѣвокъ байхового, согласно сравнительнымъ
анализамъ С.П.Б. Городской Лабораторіи отъ 9 марта
1892 г., за № 51, 52, 53 и 54, не содержащій въ
себѣ никакихъ постороннихъ примѣсей, плитками
отъ 2½ до ¼ фун. по цѣнѣ въ зависимости отъ
чайнаго рынка.

Чай зеленый, жемчужные, цвѣточные, сушонги
и др. въ шелковыхъ, лакированныхъ, крашеныхъ
ящикахъ, въ японскихъ корзинахъ, а также раз-
вѣшанные въ бумажныхъ оберткахъ — продаются
согласно мѣткамъ конторы на каждомъ помѣщеніи.

При заказѣ не менѣе 50 ф., или на 100 руб.,
пересылка по желѣзной дорогѣ малою скоростью
въ предѣлахъ Европейской Россіи принимается
за счетъ Торгового Дома.

ИНОГОРОДНИЕ СКЛАДЫ И ОТДѢЛЕНИЯ:
Европейская Россія:

- Въ ОДЕССѢ: Успенская ул., 48.
- „ МОСКВѢ: 1) Театральная пл., д. Журавлева.
- „ 2) Арбатъ у Смолен. рынка, домъ Савостьянова.
- „ ВАРШАВѢ: 1) Краковское предместье, 67.
- „ 2) Маршалковская ул., 1382 117.
- „ 3) Холодная ул., 37.
- „ РИГѢ: Сарайная ул., 4.
- „ МИТАВѢ: Большая ул., 2.
- „ Вильнѣ: Большая ул., 46.
- „ ЛОДЗИ: Петроковская ул., 275.
- „ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ: Новогостинный рядъ.
- „ МИНСКѢ: Губернаторск. ул., д. Городск. управы.
- „ ВITEБСКѢ: Замковая ул., д. Слуцкой.
- „ РОСТОВѢ: (Ярославск.) Гостинн. дворъ, 32 и 33.
- „ КАЗАНИ: Торгов. домъ Озорниахъ, Андреевъ и К°.
- „ ТАМБОВѢ: Гимназическая ул., С. Ф. Толмачевъ.
- „ САМАРѢ: Дворянская ул., д. Вобермана.
- „ ВОРОНЕЖѢ: Дворянская ул., Я. Т. Перетокинъ.
- „ РЫБИНСКѢ: В. О. Рябинкинъ.
- „ ВЛАДИКАВКАЗѢ: М. С. Ирицкихъ.
- „ ГРОДНО: Соборная ул., д. Тарловскаго.

Азіатская Россія:
„ ТОМСКѢ: Торгов. домъ Озорниахъ, Андреевъ и К°.

- „ ТЮМЕНИ: А. М. Дѣвѣ.
 - „ НЯХТѢ: М. А. Коковинъ.
- Въ Нижегородской ярмаркѣ:
1) Главный Домъ, 35.
2) По шоссе, В. Овощный рядъ, 19.

Адресъ телеграммъ для всѣхъ городовъ:
„ЦЗИНЛУНЪ“.

Гг. торговцамъ дѣлается обычная скидка.
При выпискѣ чая съ наложеннымъ платежемъ
гг. заказчики благоволятъ высылать ¼ суммы въ
задатокъ.

ЧАИ РАЗВѢШИВАЮТСЯ ПОДЪ КАЗЕННОЮ ВАНДЕРОЛЬЮ.

ИЗОБРѢТАТЕЛИ

ЦВѢТОЧНАГО О-ДЕ-КОЛОНА,
ГЛИЦЕРИНОВОЙ ПУДРЫ,
ДУХОВЪ ПЕРСИДСКОЙ СИРЕНИ.

Извѣстное своимъ достоинствомъ
усовершенствованное ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО.

Новости! духи „ЛЮБИ МЕНЯ“.

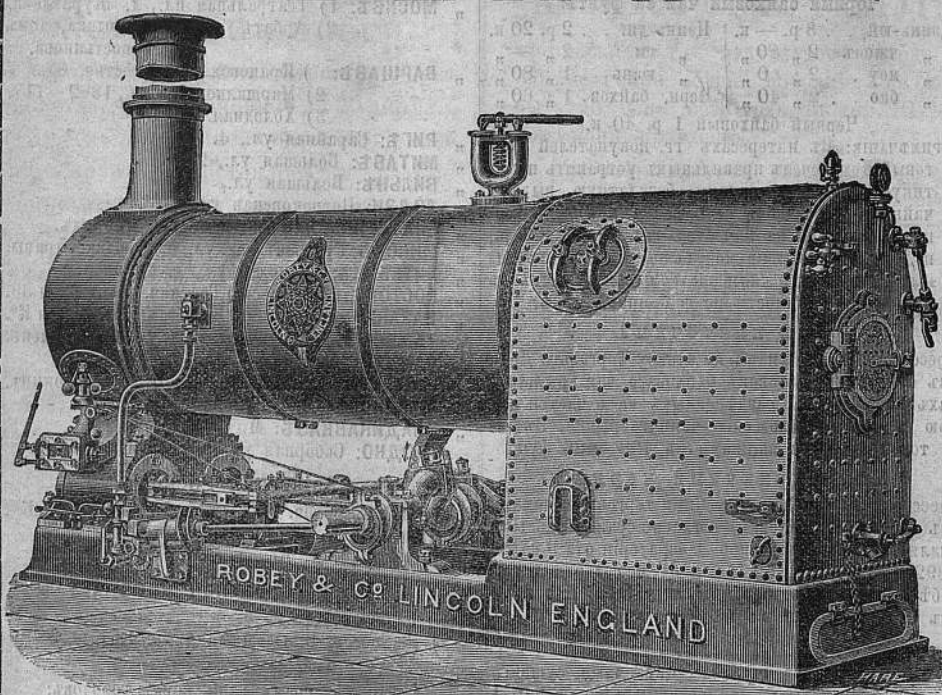


568 (8-1)

Брокаръ и К°



РОБЕЙ И К^О.



ФАБРИКА ПАРОВЫХЪ МАШИНЪ въ ЛИНКОЛЬНЪ,
АНГЛІЯ.

ПОСТОЯННЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ „РОБЕЙ“

отличается слѣдующими преимуществами: дешевизною, простотою и солидностью конструкции, легкостью и удобствомъ установки, экономіею топлива и регулярностью какъ и безопасностью работы.

Какъ никакая другая машина, локомобиль „Робей“ годится для лѣсопильныхъ заводовъ, мукомольныхъ мельницъ и всякаго рода фабрикъ и заводовъ.

За добавочную цѣну онъ можетъ быть снабженъ увеличенной топкой, для топки дровами, опилками или торфомъ.

Благодаря своей компактности, онъ транспортируется удобно, легко и сравнительно дешево, вследствие чего онъ особенно пригоденъ для местъ отдаленныхъ и тяжело доступныхъ.

Строится онъ величиною: въ 4, 5, 6, 10, 12 номинальныхъ лошадиныхъ силъ съ однимъ цилиндромъ и въ 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 30, 35, 40 и 50 номинальныхъ лошадиныхъ силъ съ двумя цилиндрами.

Цѣны и русскіе каталоги по востребованію.

Корреспонденція на русскомъ языкѣ.

Заводъ „РОБЕЙ“ строитъ какъ спеціальность: паровыя машины для электрическаго освѣщенія, горнозаводскія машины, паровые котлы изъ стали, центральныя насосы и проч.

СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ.

Главная Контора: В. О. 6 линія, № 61.

27—(12—6)