

лежеский совѣтникъ *Никитинъ*—членомъ одесской таможни, съ 15 марта; кандидатъ на должность фабричнаго инспектора при старшемъ фабричномъ инспекторѣ Киевской губерніи, технологъ *Оглобстинъ*—фабричнымъ инспекторомъ Киевской губерніи, съ 1 апрѣля, съ утвержденіемъ его въ чинѣ губернскаго секретаря.

Перемѣщаются: фабричные инспекторы губерній: Воронежской технологъ, губернский секретарь *Попатенко* и Тверской, технологъ, губернский секретарь *Георгиевскій*—на такую же должность въ губерніи: первый—С.-Петербургскую, а второй—Воронежскую, оба съ 1 апрѣля.

Умерший исключается изъ списковъ: членъ одесской таможни, действительный статскій совѣтникъ *Палаузовъ*, со 2 марта.

Высочайшій приказъ по отдѣльному корпусу пограничной стражи.

Отъ 2 апрѣля 1899 г., за № 9.

Уволяется отъ службы, по болѣзни: крымской бригады ротмистръ баронъ фонъ-Клейстъ, подполковникомъ, съ мундиромъ и пенсіею.

Умершіе исключаются изъ списковъ: лужинской бригады подполковникъ *Яновскій*; одесской бригады ротмистръ *Толменовъ*.

Подписалъ Шефъ пограничной стражи,
Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Витте*.

Приказъ Министра Финансовъ.

Отъ 8 апрѣля 1899 года, за № 14.

По общей канцеляріи.

Переводится: уволенный Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству, отъ 27 марта 1899 г., за № 18, согласно прошенію, отъ должности помощника главнаго контролера контроля с.-петербурго-варшавской желѣзной дороги, гражданскій инженеръ, статскій совѣтникъ *Галанинъ*—въ Министерство, съ причисленіемъ къ оному, съ 1 марта 1899 г.

По государственнымъ кредитнымъ установленіямъ.

Опредѣляются въ службу: дворянинъ *Перковъ*—въ харьковское отдѣленіе Крестьянскаго поземельнаго банка, канцелярскимъ служителемъ, съ 10 марта 1899 года; сынъ титулярнаго совѣтника *Хойеръ* и ждѣлане: *Сумочкиковъ* и *Дружининъ*—въ Крестьянскій поземельный банкъ, помощниками бухгалтеровъ 2 разряда, всѣ трое съ 29 марта 1899 года; изъ отставныхъ: капитанъ *Канчяловъ*, поручикъ *Григорьевъ* и бывшій учитель бѣжецкаго духовнаго училища, кандидатъ богословія московской духовной академіи *Цетковъ*; первый—въ харьковское отдѣленіе Крестьянскаго поземельнаго банка, дѣлопроизводителемъ, второй—въ такое же саратовское отдѣленіе, помощникомъ бухгалтера 2 разряда и послѣдній въ московское отдѣленіе Государственнаго Дворянскаго поземельнаго банка, помощникомъ бухгалтера 1 разряда, изъ нихъ: *Цетковъ* съ 1 января, *Канчяловъ* съ 22 и *Григорьевъ* съ 29 марта 1899 года.

Назначаются: по Государственному Дворянскому земельному банку, помощники бухгалтеровъ: 1 разряда, неимѣющие чиновъ: *Лебедевъ* и *Остроменскій* и 2 разряда: коллежскій секретарь *Козминъ* и неимѣющие чиновъ: *Васильевъ*, *Конскій* и *Кравченко*, изъ нихъ: *Лебедевъ*—младшимъ бухгалтеромъ, *Остроменскій*—помощникомъ контролера 1 разряда и *Козминъ*, *Васильевъ*, *Конскій* и *Кравченко*—помощниками бухгалтеровъ 1 разряда; всѣ шесть лицъ съ 19 марта 1899 г.; помощникъ бухгалтера 2 разряда, Крестьянскаго поземельнаго банка, коллежскій регистраторъ *Линчевскій* и канцелярскій

служитель саратовскаго отдѣленія сего банка *Смирновъ*; первый—помощникомъ бухгалтера 1 разряда Крестьянскаго поземельнаго банка и послѣдній помощникомъ дѣлопроизводителя 1 разряда саратовскаго отдѣленія сего банка, оба съ 29 марта 1899 года; бухгалтеръ люблинскаго отдѣленія Крестьянскаго поземельнаго банка, коллежскій секретарь *Тарановскій*—дѣлопроизводителемъ сего отдѣленія, съ 23 марта 1899 года; неимѣющие чиновъ: сверхштатный чиновникъ особыхъ порученій астраханской казенной палаты *Бутковъ* и помощникъ бухгалтера 1 разряда Крестьянскаго поземельнаго банка *Лагуны*: первый—помощникомъ дѣлопроизводителя 2 разряда московскаго отдѣленія Государственнаго Дворянскаго поземельнаго банка, съ 8 и послѣдній—бухгалтеромъ киевскаго отдѣленія Крестьянскаго поземельнаго банка, съ 22 марта 1899 года.

Переводится: неправялющій должность писмоводителя при комиссарѣ по крестьянскимъ дѣламъ Плонскаго уѣзда, неимѣющій чина *Реймерсъ*—въ варшавское отдѣленіе Крестьянскаго поземельнаго банка, помощникомъ дѣлопроизводителя 2 разряда, съ 29 марта 1899 года.

Уволяется отъ службы, согласно прошеніямъ: старшій дѣлопроизводитель особаго отдѣла Государственнаго Дворянскаго поземельнаго банка, статскій совѣтникъ *Ге*; помощникъ бухгалтера 1 разряда сего банка, титулярный совѣтникъ *Бабинъ*; помощники дѣлопроизводителей 2 разряда: симбирскаго отдѣленія Государственнаго Дворянскаго поземельнаго банка—коллежскій регистраторъ *Филатовъ* и Крестьянскаго поземельнаго банка, неимѣющій чина *Розулинъ*, и канцелярскій чиновникъ московскаго отдѣленія Государственнаго Дворянскаго поземельнаго банка, коллежскій секретарь *Николаевъ*, изъ нихъ: первый—съ 12, второй—съ 15, третій—съ 22, четвертый—съ 20 и послѣдній—съ 29 марта 1899 года.

По департаменту торговли и мануфактуръ.

Опредѣляются въ службу: окончившій курсъ наукъ въ Императорскомъ юрьевскомъ университетѣ съ знаніемъ действительнаго студента *Конрадъ* и имѣющій свидѣтельство на званіе учителя гимназій и прогимназій, съ правомъ преподавать нѣмечскій языкъ, *Берзинъ*: первый—въ эжезское коммерческое училище и послѣдній въ торговую школу общества распространѣнія низшаго коммерческаго образованія въ гор. Киевѣ, штатными преподавателями, оба съ 15 декабря 1898 года.

Уволяется отъ службы, согласно прошенію: причисленный къ департаменту, титулярный совѣтникъ *Эриксонъ*, съ 24 марта 1899 года.

Умершій исключается изъ списковъ: бывшій штатный преподаватель харьковскаго коммерческаго училища Императора Александра III, надворный совѣтникъ *Шторгъ*.

По департаменту окладныхъ сборовъ.

Назначаются: сверхштатный чиновникъ особыхъ порученій Иркутской казенной палаты, коллежскій ассесоръ *Сага-товскій* и младшій штатный контролеръ люблинскаго акцизнаго управления, окончившій курсъ наукъ въ Императорскомъ московскомъ университетѣ, съ дипломомъ 1 степени *Кисельскій*: первый—помощникомъ податнаго инспектора Иркутскаго уѣзда, съ 15 и послѣдній—экономическимъ комиссаромъ 2 разряда при сѣдлецкой казенной палатѣ, съ 27 марта 1899 года.

Подписалъ Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Витте*.

Свѣдѣнія о перемѣнахъ въ личномъ составѣ главнаго казначейства.

Опредѣленъ въ службу канцелярскимъ служителемъ потомственный дворянинъ Александръ *Сивороткинъ*—съ 31 марта 1899 года.

Подписалъ управляющій *Верцеліусъ*.

Приказъ Шефа пограничной стражи.

Отъ 3 апрѣля 1899 г., за № 15.

Назначаются: переведенные въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи, Высочайшимъ приказомъ по военному вѣдомству, отъ 29 марта сего года по пѣкоть: 8 стрѣльцового полка поручикъ *Антоновъ*—въ ченстоховскую бригаду и 160 пѣхотнаго абхазскаго полка подпоручикъ *Спиринъ*, съ переменованіемъ въ корнетъ—въ суклянскую бригаду.

Переводится: елисаветпольской бригады поручикъ *Гваріа*—въ зрянскую бригаду.

Увольняются, въ отпускъ: командиръ аренбургской бригады поковникъ *Левизъ-офъ-Менаръ*—на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, заграницу въ Германію; карской бригады ротмистръ *Робакоскій*—на 3 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, въ разные города Россіи; ченстоховской бригады ротмистръ *Шеломикій*—на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, въ разные города Россіи; бакинской бригады штабсъ-ротмистръ *Байдакъ*—на 3 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, въ разные города Россіи; аму-дарьинской бригады штабсъ-ротмистръ *Камаевъ*—на 4 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, въ разные города Россіи; ченстоховской бригады штабсъ-ротмистръ *Лиматовъ*—на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія, въ разные города Россіи.

Продолжается отпускъ: уволенный въ отпускъ на 28 дней командиръ новоборской бригады полковникъ *Щеголеу*—еще на 12 дней, съ сохраненіемъ содержанія.

Подписать Шефъ пограничной стражи,
Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Витте*.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Высочайше утвержденное мнѣніе 1 февраля 1899 года государственнаго совѣта.—*Опредѣленіи городовъ и посадамъ губерній Царства Польскаго средствъ къ покрытію расходовъ на содержаніе городской администраціи и на общественное благоустройство.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о предоставленіи городамъ и посадамъ губерній Царства Польскаго средствъ къ покрытію расходовъ на содержаніе городской администраціи и на общественное благоустройство, мнѣніемъ положить:

1. Въ дополненіе Высочайше утвержденнаго, 29 апрѣля 1896 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта объ отгнѣвъ права пропинаціи (*собранія узаконеній и распоряженія Правительства* 1896 г., № 77, ст. 839) постановить:

1) На временныя пропинаціонныя комиссіи въ губерніяхъ Царства Польскаго возлагается: а) выясненіе правъ городовъ и посадовъ губерній Царства Польскаго на полученіе отъ казны вознагражденія въ возмѣщеніе тѣхъ упадающихъ на нихъ расходовъ по содержанію городской администраціи и на общественное благоустройство, которые до отгнѣвъ права пропинаціи лежали на обязанности владѣльцевъ сихъ городовъ и посадовъ, и б) опредѣленіе размѣра сего вознагражденія согласно ст. 17 отд. II Высочайше утвержденнаго, 29 апрѣля 1896 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта по средней суммѣ годовыхъ, на указанныя потребности расходовъ, исчисляемой для издержекъ постоянныхъ—за пятилѣтіе съ 1893 по 1897 годъ, а для расходовъ чрезвычайныхъ—за десятилѣтіе съ 1888 по 1897 годъ.

2) Относительно порядка производства дѣлъ о вознагражденіи упомянутыхъ городовъ и посадовъ (ст. 1 отд. I настоящаго узаконенія), а также относительно выдачи этого вознагра-

жденія соблюдаются правила изложенныя въ отд. II Высочайше утвержденнаго, 29 апрѣля 1896 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта.

II. Въпредъ до выдачи городамъ и посадамъ губерній Царства Польскаго вознагражденія, означеннаго въ отд. I настоящаго узаконенія, предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, отнустать сѣмъ городамъ и посадамъ изъ кредитовъ, назначаемыхъ по государственнымъ росписямъ на вознагражденіе частныхъ лицъ и учреждений за отгнѣвъ права пропинаціи, необходимой суммы для покрытія тѣхъ неотложныхъ расходовъ на содержаніе городской администраціи и на общественное благоустройство, которые до отгнѣвъ права пропинаціи лежали на обязанности владѣльцевъ означенныхъ городовъ и посадовъ, съ тѣмъ, чтобы отпущенныя на этомъ основаніи суммы были приняты въ зачетъ при окончательномъ опредѣленіи размѣра подлежащаго выдать вознагражденія.

Высочайше утвержденное 15 февраля 1899 г., мнѣніе государственнаго совѣта. *О—безпошлинномъ привозѣ дерева квебраго.*

Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о безпошлинномъ привозѣ дерева квебраго, мнѣніемъ положить:

Пунктъ 1 ст. 124 общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ (св. зак. т. VI, изд. 1892 г.) дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ:

Примѣчаніе. Квебраховое дерево въ бревнахъ и полѣнахъ пропускаяется безпошлинно.

Высочайше утвержденное 22 марта 1899 года мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*Объ измѣненіи правилъ торговли съ публикаціей земельныхъ банковъ.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи правилъ торговыхъ публикацій земельныхъ банковъ, мнѣніемъ положить:

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ постановленій уставовъ: Государственнаго Дворянскаго земельного банка, бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита (нынѣ особаго отдѣла названнаго банка), акціонерныхъ земельныхъ банковъ, дворянскихъ земельныхъ банковъ: тифлискаго и михайловскаго въ Кутаисѣ и александровскаго губернскаго дворянскаго банка въ Нижнемъ-Новгородѣ постановить слѣдующія правила:

1) Не позже двухъ мѣсяцевъ со дня наступленія срока, съ котораго заложенное въ банкѣ имущество подлежитъ, по уставу этого банка, назначенію въ продажу съ публичныхъ торговъ, заемщику посылается о семъ увѣдомленіе. Одновременно съ этимъ, о назначеніи имущества въ продажу выставляется объявленіе въ помѣщеніи того установленія, въ которомъ будетъ производиться торгъ.

2) Означенное въ ст. 1 увѣдомленіе посылается заказнымъ письмомъ съ обратнымъ распискомъ, по указанному заемщикомъ мѣсту его жительства, а при отсутствіи такого указанія—въ назначаемое въ продажу мѣсто. Въ увѣдомленіи означается сумма, за невозможность которой имущество назначается въ продажу, и приводятся постановленія устава, опредѣляющія сроки дальнѣйшихъ дѣйствій по взысканію (публикаціи о продажѣ и производствѣ торговъ).

Примѣчаніе. Неврученіе увѣдомленія заемщику не останавливаетъ дальнѣйшихъ дѣйствій по взысканію и не имѣетъ послѣдствій въ недействительность этихъ дѣйствій (публикаціи и торговъ).

3) Со дня посылки заемщику увѣдомленія, банку предоставляется принять въ отношеніи заложеннаго имущества тѣ мѣры, которыя по уставу своему онъ уполномоченъ принимать со дня предварительной (безъ опредѣленія времени торга) публикаціи о назначеніи имущества въ продажу.

4) По прошествии не менее шести недель со дня послышки уведомления о назначении имущества въ продажу (ст. 1) производится публикация въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, въ „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“, въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губернии, гдѣ находится подлежащее продажѣ имущество, и въ одной изъ наиболее распространенныхъ с.-петербургскихъ газетъ, по назначению Министра Финансовъ. Объявленная имъ газетъ Министръ Финансовъ представляетъ передъ наступлениемъ каждого года, не позже ноября, Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе въ *Собрании законодѣній и распоряженій Правительства*. Въ губернскихъ вѣдомостяхъ публикація припечатывается не позднѣе двухъ недель со дня напечатанія оной въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

5) Въ публикаціи указывается время и мѣсто какъ перваго, такъ и втораго торговъ и сумма, съ которой они начнутся (ст. 7); кромѣ того, въ ней объясняется, гдѣ и когда можно разсматривать дѣлопроизводство, относящееся до обращаемаго въ продажу имущества, и означаются условія участія въ торгахъ и укрѣпленія имѣнія за покупщикомъ. Относительно же каждаго продаваемаго имущества обязательно приводятся слѣдующія свѣдѣнія: а) наименованіе владѣльца; б) мѣсто нахождения и названіе имущества; в) количество земли (согласно имѣющимся документамъ); г) подлежащій переводу на покупателя остатокъ капитальнаго долга по выданной ссудѣ и просроченный льготный полугодовой платежъ съ пеней, если переводъ сего платежа допускается по уставу банка, и д) все недоимки, платежи и расходы, подлежащіе уплатѣ покупателемъ, приобретающимъ имущество.

6) Торги на продажу заложенныхъ имуществовъ назначаются: первые — не ранѣе, какъ чрезъ шесть недель со дня припечатанія публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, а вторые не ранѣе, какъ чрезъ двѣ недели послѣ первыхъ.

7) Торги начинаются съ суммы капитальнаго долга по выданной ссудѣ съ причисленіемъ къ ней льготнаго полугодоваго платежа, всѣхъ прочихъ недоимокъ въ платежахъ, пеней, расходовъ какъ по продажѣ, такъ и вообще произведенныхъ за счетъ заемщика, а также взысканій, пользующихся старшинствомъ предъ долгомъ банку.

8) На покупателя переводятся состоящій на имуществѣ капитальный долгъ по ссудѣ, а также и льготный полугодовой платежъ съ пеней, если это допускается уставомъ банка.

Примѣчаніе. Исключеніе изъ сего правила, указанное въ ст. 22 прил. къ ст. 68 уст. Госуд. Двор. зем. банка — остается въ силѣ.

9) Въ возмѣщеніе расходовъ по печатанію публикаціи (ст. 4) банкъ взимаетъ съ неисправныхъ заемщиковъ по десяти рублей за каждое назначаемое въ продажу имѣніе.

II. Въ правилахъ о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ Государственнаго Дворянскаго земельного банка (прил. къ ст. 68 уст. Госуд. двор. зем. банка, разд. VI, уст. кред., св. зак. т. XI, ч. II изд. 1893 г.) сдѣлать слѣдующія измѣненія: въ ст. 7 слова: „со дня первой публикаціи“ замѣнить словами: „со дня послышки заемщику уведомления“, въ ст. 23 (по прод. 1895 г.), вмѣсто словъ: „послѣ напечатанія второй публикаціи“, поставить: „послѣ послышки заемщику уведомления о назначеніи имѣнія въ продажу“, въ ст. 15, 24 (по прод. 1895 г.) и 27 исключить слова: „третьей“, „второй“ и „послѣдней“, а ст. 54 изложить слѣдующимъ образомъ: „когда второй торгъ назначается, на основаніи ст. 52, то за мѣсяцъ до дня торга дѣлается публикація и выставляется объявленіе о продажѣ въ помѣщеніи, гдѣ будетъ производиться торгъ. При этомъ въ публикаціи и объявленіи сумма лежащая на имѣніи долга показывается за вычетомъ той части послѣдняго, которая покрыта удержаннымъ, на основаніи ст. 51, залогомъ неисправнаго покупателя“.

III. Предоставить Министру Финансовъ: 1) вести собственною властью въ уставы отдѣльныхъ поименованныхъ въ отд. I банковъ, за исключеніемъ устава Государственнаго Дворянскаго

земельнаго банка, измѣненія, вызываемыя установленіемъ подлежащихъ въ томъ отдѣлѣ правилъ, съ представленіемъ о томъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе; 2) распространять дѣйствіе, означенныхъ въ п. 1, правилъ на городскія кредитныя общества (за исключеніемъ дѣйствующихъ въ губерніяхъ прибалтійскихъ и Царства Польскаго), по заявленнымъ установленномъ порядкѣ ходатайствамъ этихъ обществъ, и 3) разъяснять mogućия встрѣтиться на практикѣ сомнѣнія при примѣненіи настоящаго законодѣнія.

Высочайше утвержденное 3 декабря 1898 г. положеніе Комитета Министровъ. — *Объ утвержденіи условій эксплуатаціи марковского узкоколейнаго подъѣзднаго пути и сооруженія и эксплуатаціи продолженія сего пути до города Радимина.*

По выслушаніи записки Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 30 октября 1898 г., за № 7834 (по деп. желѣзнодорожныхъ дѣлъ), по продленіи марковского узкоколейнаго подъѣзднаго пути близъ г. Варшавы и введенія на сѣмъ пути паровой тяги, Комитетъ Министровъ полагалъ: представленіе это утвердить, поднеся проектъ условій эксплуатаціи марковского узкоколейнаго подъѣзднаго пути и условій сооруженія и эксплуатаціи продолженія сего пути до г. Радимина на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоволеніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ условій удостоить разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Ливадіи, въ 3 день декабря 1898 г.

Условія эксплуатаціи марковского узкоколейнаго подъѣзднаго пути и сооруженія и эксплуатаціи продолженія сего пути до города Радимина.

(Высочайше утверждены 3 декабря 1898 года).

1) Владѣльцамъ марковского узкоколейнаго конно-желѣзнаго пути дворянину Адаму Альбертовичу Джержановскому, магистру фармаціи Юліану Адамовичу Ружацкому и купцу Мачасу Рыбу разрѣшается, на нижеслѣдующихъ условіяхъ: 1) продолжить этотъ путь, составляющій протяженіе около 8 верстъ, отъ мѣстности Пустельникъ, при деревнѣ Марки, до уѣзднаго города Радимина по правой обочинѣ государственнаго Радиминскаго шоссе на протяженіи отъ 11 до 21 версты и 2) ввести на всемъ пути паровыя двигатели вмѣсто живыхъ.

2) Замяна конной тяги паровою на участкѣ Варшава-Пустельникъ можетъ послѣдовать лишь по освѣдѣтельствованіи Министерствомъ Путей Сообщенія этого участка и по признаніи его безопаснымъ для движенія паровою тягою, причемъ владѣльцы пути обязуются исполнить на свой счетъ все работы и устройства, какія будутъ Министерствомъ Путей Сообщенія признаны необходимыми для обезпеченія правильности и безопасности движенія по указанному участку.

3) При сооруженіи участка Пустельникъ-Радиминъ, равно какъ при производствѣ дополнительныхъ на участкѣ Варшава-Пустельникъ работъ, могущихъ быть потребованными Министерствомъ Путей Сообщенія, указанныхъ въ параграфѣ 2 настоящихъ условій, владѣльцы пути получаютъ право безвозмезднаго пользованія на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министромъ Путей Сообщенія, шоссейными обочинами для прокладки пути и постройки сооружений.

4) Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи подъѣзднаго пути подвижныя составы, рельсы и скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ владѣльцамъ пути можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, вы-

включать рельсы и подвижной составъ изъ заграницы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнять заказы владѣльцевъ пути по дѣламъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ заграницы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

5) Сооруженіе подъѣзднаго пути производится согласно съ техническими условиями, планами направленія, продольными профилями и техническими проектами, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

6) Владѣльцы пути обязуются устроить по всему протяженію пути телеграфъ или телефонъ. Означенный телеграфъ или телефонъ подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ телеграфнымъ столбамъ пути могутъ быть подвѣшены провода управленія телеграфовъ, причѣмъ владѣльцы пути обязаны охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, они обязаны отвѣсти безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

По требованію Правительства, владѣльцы пути обязаны отвѣсти за плату, определенную по соглашенію между ними и Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

7) Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управленія рельсового пути владѣльцы пути уплачиваютъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія пути по расчету не свыше 3,000 р. въ годъ, по опредѣленію Министра Путей Сообщенія и 2) во время эксплуатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія пути, и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

8) Постройка подъѣзднаго пути должна быть окончена въ теченіе одного года, считая со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий.

9) Владѣльцы пути обязаны или принять лично на себя заведѣваніе сооруженіемъ пути, или же назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, лицо, въ которому правительственные установленія, а равно и частныя лица, предъявляютъ свои требованія.

Владѣльцы пути не имѣютъ права приступить къ работамъ по сооруженію участка Пустельгикъ-Радимивъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условий и исполнительныхъ проектовъ пути.

10) Работы, производимыя по сооруженію подъѣзднаго пути и во время эксплуатаціи его, равно какъ и сама эксплуатація пути, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли во время сооруженія пути будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій; во время же эксплуатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ чрезъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣятельности агентовъ владѣльцевъ пути направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанія Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности подлежащихъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательно увольняются.

11) По окончаніи устройства подъѣзднаго пути, владѣльцы оного до открытія движенія для общаго пользованія, испрашиваютъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія объ освидѣствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

При освидѣствованіи пути лицамъ, спеціально для того

командированнымъ, предъявляются: планы направленія пути и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили землянаго полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооружений и принадлежности пути и подвижнаго состава, а равно и соображенія о проектируемой организаціи управленія пути, охраненія и содержанія оного. Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія.

12) Правила эксплуатаціи подъѣзднаго пути подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Имъ же устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по подъѣзному пути.

13) Во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути на мѣстахъ, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободныя владѣльцами русскимъ языкомъ.

14) Если во время эксплуатаціи пути владѣльцы оного допустить разстройство пути и движенія по нему или по какой-либо его части, или не будутъ выполнять какой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на нихъ настоящими условиями, или же будутъ уклоняться отъ исполненія требованій, предъявленныхъ имъ на основаніи настоящихъ условий, общихъ законовъ Имперіи, существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, кои могутъ быть впредь изданы, то Министру Путей Сообщенія предоставляется право приостановить движеніе въредъ до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неисправностей.

15) Владѣльцы пути обязуются перевозить безплатно почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, съ предоставленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ, или же въ спеціальныхъ вагонахъ, если бы почтово-телеграфное вѣдомство признало нужнымъ построить таковыя.

16) Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ владѣльцы пути подчиняются Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 года, положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ, могущимъ быть впредь изданными, дополненіямъ къ сему положенію, причѣмъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы владѣльцами пути не свыше указанныхъ ниже въ параграфахъ 17—22 нормъ.

17) За провозъ по подъѣзному пути пассажировъ владѣльцамъ пути предоставляется взимать плату: съ пассажира II класса не свыше 4 к. и съ пассажира III класса не свыше 2 коп. съ версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ и съ воспитанниковъ всѣхъ учебныхъ заведеній въ форменной одеждѣ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ.

Примѣчаніе 1. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ генералы, штабъ- и оберъ-офицеры гвардіи, арміи и флота, подпрапорщики, подхорунжіе, естандартъ-юнкера, врачи и лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на дорогахъ сѣти или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

Примѣчаніе 2. На подъѣзномъ пути вагоновъ I класса не предполагено имѣть.

18) За провозъ пассажировъ въ заказныхъ или экстренныхъ поѣздахъ взимается плата въ двойномъ противъ указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ размѣрѣ по числу представленныхъ въ экстренномъ поѣздѣ мѣстъ.

19) Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагоны на отвѣденныхъ для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода чрезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится безплатно. За провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 к. съ пуда и версты.

20) За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ,

поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пуд. въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ разрѣшенія тарифныхъ учрежденій.

21) Перевозка войскъ, воинскихъ чиновъ и грузовъ военного вѣдомства производится по правиламъ дѣствующихъ положеній и постановленій о перевозкѣ войскъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и по тарифу, Высочайше утвержденному, 10 марта 1886 г., для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, который впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

22) Арестанты и конвойные при нихъ перевозятся за плату по тарифу, указанному въ предыдущемъ параграфѣ.

23) При исчисленіи платы на указанныхъ въ параграфахъ 16 — 22 основаніяхъ части версты и пуда принимаются за цѣлыя версты и пуды, а плата за разстоянія, меньшія чѣмъ 4 версты, исчисляется какъ за полныя 4 версты.

24) Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на указанныхъ основаніяхъ, владѣльцамъ пути предоставляется право взимать всѣ дополнительные и другіе сборы, разрѣшенные во взиманію на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ стѣи.

25) Владѣльцамъ пути и ихъ правопреимникамъ предоставляется право пользованія устроенными ими путемъ и сооружениями для перевозки грузовъ и пассажировъ въ теченіе шести десяти лѣтъ со дня открытія движенія по всему протяженію пути.

26) Даруемое владѣльцамъ пути право на постройку и эксплуатацию марковскаго подъѣзднаго пути распространяется только на нихъ самихъ и на ихъ законныхъ наследниковъ; передача же такого права другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ разрѣшенія правительства.

27) Въ случаѣ несостоятельности владѣльцевъ пути, для удовлетворенія претензій кредиторовъ предпріятіе продается съ аукціоннаго торга, на законномъ основаніи, на остающійся собственникамъ подъѣзднаго пути срокъ владѣнія онымъ, какъ одно нераздѣльное цѣлое, въ полномъ составѣ, съ обязательствомъ со стороны покупателя исполнять всѣ постановленія настоящихъ условий. По удовлетвореніи претензій кредиторовъ, остатокъ вырученной на торгахъ суммы поступаетъ въ собственность владѣльцевъ пути.

28) По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія движенія на всемъ протяженіи пути, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить весь марковскій подъѣздовой путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемого по совокупному Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается $\frac{1}{3}$ часть среднего годового валового дохода, полученнаго съ предпріятія за послѣдніе передъ выкупомъ три года.

Означенная $\frac{1}{3}$ часть среднего годового валового дохода капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія путемъ время и выплачивается владѣльцамъ пути или ихъ правопреимникамъ наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ за владѣльцами оного будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцамъ пути.

Въ виду опредѣленія выкупной цѣны по доходности за три предшествовавшие выкупу года владѣльцы пути обязываются вести отчетность по эксплуатациіи пути на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ правительство предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность владѣльцевъ пути или ихъ правопреимниковъ за указанные три года и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ владѣльцами пути или

ихъ правопреимниками по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльцевъ пути, передаются вмѣстѣ съ онымъ правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ владѣльцамъ пути по взаимному соглашенію правительства съ владѣльцами или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ правительства и отъ владѣльцевъ пути и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится, по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ правительство предоставляетъ себѣ право принять всѣ тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные владѣльцами пути къ дѣйствительной пользѣ оного, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествовавшему вступленію правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной ответственности владѣльцевъ пути.

29) Въ случаѣ объявленія Варшавы въ осадномъ положеніи, марковскій подъѣздовой путь вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ и всѣми сооружениями можетъ быть изъятъ изъ владѣнія владѣльцевъ во временное пользованіе правительства. Размѣръ вознагражденія владѣльцевъ за это изъятіе имѣетъ быть опредѣленъ по соглашенію ихъ съ военнымъ вѣдомствомъ. Если же соглашенія не послѣдуетъ, то владѣльцамъ выплачивается за то время, въ теченіе коего подъѣздовой путь будетъ находиться въ пользованіи правительства, вознагражденіе по расчету изъ одной трети среднего валового дохода, исчисленнаго по отчетамъ управленія пути за послѣдніе три года или за все время существованія пути, если съ открытія дѣйствія оного пройдетъ менѣе трехъ лѣтъ.

30) По истеченіи шестидесятилѣтняго срока, назначеннаго въ § 25, подъѣздовой путь со всѣми постройками, подвижнымъ составомъ и принадлежностями долженъ быть безвозмездно переданъ правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженія по нему движенія.

Въ продолженіе упомянутаго въ § 25 срока владѣльцы пути не имѣютъ права, безъ согласія правительства, ни отчуждать, ни закладывать того имущества, которое должно быть ими уступлено правительству.

31) Владѣльцы подъѣзднаго пути, ихъ конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, а равно и тѣмъ, какія впредь будутъ изданы для дорогъ облегченнаго типа.

32) Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ условіямъ не предусмотрѣнныхъ, владѣльцы пути подчиняются общимъ законамъ Имперіи, а въ частности законоположеніямъ и распоряженіямъ, какъ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровыхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Высочайше утвержденнымъ 16 декабря 1898 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено потомственнымъ почетнымъ гражданамъ Александрѣ Григорьевичу Кольчугину и Ивану Ивановичу Овояннишникову, временному тульскому купцу Алексѣю Степановичу Баташеву и тульскому купеческому сыну Федору Федоровичу Занфелеву учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „акціонерное общество завода металлическихъ издѣлій А. Г. Кольчугина“, на основаніи устава¹⁾.

¹⁾ См. № 41 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

Высочайше утвержденнаго въ тотъ же день. Общество учреждается для приобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствіи завода металлическихъ издѣлій, находящагося во Владимирской губерніи, Покровскомъ уѣздѣ, и принадлежащаго потомственному почетному гражданину А. Г. Кольчугину, а также для торговли издѣліями сего завода. Основной капиталъ общества назначается въ 500,000 р., раздѣленныхъ на 2,000 акцій, по 250 рублей каждая. Управление дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ Москвѣ.

Высочайше утвержденнымъ 16 декабря 1898 года, положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено мѣщанину Вильгельму Фридриховичу Краузе учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ „акціонерное общество кожевеннаго завода „Братья Краузе“, на основаніи устава ¹⁾, Высочайше утвержденнаго въ тотъ же день. Общество учреждается для приобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствіи принадлежащаго мѣщанину Вильгельму Фридриховичу Краузе кожевеннаго завода подъ фирмою „Братья Краузе“, находящагося въ г. Варшавѣ, по улицѣ Гусей, № 44. Основной капиталъ общества определяется въ 300,000 р., раздѣленныхъ на 600 акцій, по 500 р. каждая. Управление дѣлами общества принадлежитъ правленію, най находящемуся въ г. Варшавѣ.

Высочайше утвержденнымъ 16 декабря 1898 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено титулярному советнику Владимиру Григорьевичу Абрамовичу учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ „Екатеринославское общество кирпичныхъ заводовъ“, на основаніи устава ²⁾, Высочайше утвержденнаго въ тотъ же день. Общество учреждается для приобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствіи принадлежащихъ титулярному советнику В. Г. Абрамовичу заводовъ для производства кирпича и гончарныхъ издѣлій, находящихся: одинъ — въ г. Екатеринославѣ, а другой въ Екатеринославскомъ уѣздѣ, Сурско-Литовской волости, и вообще для устройствъ и эксплуатаціи такихъ заводовъ въ равныхъ мѣстностяхъ Имперіи. Основной капиталъ общества определяется въ 200,000 рублей, раздѣленныхъ на 800 акцій, по 250 руб. каждая. Управление дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ Екатеринославѣ.

Высочайше утвержденнымъ 22 января 1899 года, положеніемъ Комитета Министровъ утверждено представленіе Министра Финансовъ, отъ 14 декабря 1898 года, о продленіи на три года, т. е. до 1 января 1902 года дѣйствія временныхъ правилъ, для приготовленія въ Амурской и Приморской областяхъ манзовскаго пива и японскаго напитка „sake“ съ тѣмъ, чтобы акцизъ съ означенныхъ напитковъ былъ взимаемъ въ размѣрѣ семидесяти пяти копѣекъ съ ведра емкостью бродильнаго чана (онъ же мочильный) за каждую сутки дѣйствія завода.

Высочайше утвержденное 24 декабря 1898 г. положеніе Комитета Министровъ. — О предоставленіи обывателямъ г. Лодзи Кунциеру и другимъ сооруженія и эксплуатаціи электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія отъ г. Лодзи до гг. Згержа и Пабианце.

По выслушаніи записки Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 30 ноября 1898 г. за № 8661 (по деп. желѣзнодорожн.), о предоставленіи обывателямъ г. Лодзи Кунциеру и другимъ сооруженія и эксплуатаціи электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія отъ г. Лодзи до гг. Згержа и Пабианце, Комитетъ Министровъ по-

лагалъ: представленіе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ утвердить, повергнувъ проектъ условій постройки и эксплуатаціи лодзинско-згержскаго и лодзинско-пабианскаго электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ условій удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Царскомъ Селѣ, въ 24 декабря 1898 года.

Условія постройки и эксплуатаціи лодзинско-згержскаго и лодзинско-пабианскаго электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ).

(Высочайше утверждены 24 декабря 1898 г.).

1. Обывателямъ г. Лодзи мануфактуръ-советнику Юлію Яковлевичу Кунциеру, Зенону Карловичу Аппштадту, Альфреду Робертовичу Видерману, Эмилію Львовичу Габеру, Юліусу-Теодору Юліусовичу Гейцелю, Генриху Львовичу Громану, Эдуарду Генриховичу Крейжи и Карлу Карловичу Шойблеру разрѣшается построить за ихъ счетъ безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія земель лодзинско-згержскій и лодзинско-пабианскій электрические узкоколейные подъѣздные пути (трамваи) общаго пользованія, протяженіемъ около 8 верстъ, отъ г. Лодзи до г. Згержа и около 12 верстъ — отъ г. Лодзи до г. Пабианце.

2. При сооруженіи означенныхъ путей предприниматели получаютъ право безвозмезднаго пользованія на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министромъ Путей Сообщенія, посылными обочинами для прокладки пути и постройки сооруженій.

3. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей подвижной составъ, рельсы и скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ предпринимателямъ можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министромъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ, а равно электрическія приспособленія и паровая машины со всѣми къ нимъ принадлежностями изъ заграницы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ.

4. Сооруженіе подъѣздныхъ путей производится согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями и техническими проектами, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

5. Предприниматели обязуются устроить по всему протяженію подъѣздныхъ путей телеграфъ или телефонъ. Означенный телеграфъ или телефонъ подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Къ телеграфнымъ столбамъ путей могутъ быть подвѣшены провода управленія телеграфовъ, причемъ предприниматели обязаны охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, предприниматели обязаны отвѣсти безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

По требованію правительства предприниматели обязаны отвѣсти за плату, опредѣленную по соглашенію предпринимателей съ правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почты и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

6. Постройка подъѣздныхъ путей должна быть окончена въ теченіе двухъ лѣтъ, считая со дня восполнѣжденія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій. Срокъ этотъ можетъ быть продолженъ съ Высочайшаго на то разрѣшенія въ случаѣ войны, наводненій и другихъ общественныхъ бѣдствій, обусловившихъ остановку въ дѣйствіяхъ предпринимателей.

¹⁾ См. № 40 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

²⁾ Уставъ напечатанъ въ № 4 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

Въ обезпеченіе исправнаго и своевременнаго сооружеія означенныхъ подъѣздныхъ путей предприниматели, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня восполнѣнія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий, вносить въ Государственный банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей.

Если въ теченіе годового со дня утвержденія настоящихъ условий срока не будетъ приступлено къ сооружеію подъѣздныхъ путей, то означенный залогъ поступаетъ въ собственность казны, и предприниматели теряютъ предоставленное имъ настоящими условиями право. Равнымъ образомъ означенный залогъ поступаетъ въ собственность казны въ случаѣ неокончанія сооружеія подъѣздныхъ путей къ указанному въ семъ § сроку.

7. Предприниматели обязаны или принять лично на себя заведѣваніе сооружеіемъ подъѣздныхъ путей или же назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, лицо, къ которому правительственные установленія, а равно и частныя лица предъявляютъ свои требованія.

Предприниматели не имѣютъ права приступитъ къ работамъ по сооружеію подъѣздныхъ путей ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условий и исполнительныхъ проектовъ путей.

8. Работы, производимыя по сооружеію подъѣздныхъ путей и во время эксплуатаціи оныхъ, равно какъ и сама эксплуатація подъѣздныхъ путей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли во время сооружеія подъѣздныхъ путей будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій; во время же эксплуатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ чрезъ управляющаго подъѣздными путями, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами. Расходы во время сооружеія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей по содержанію инспекторскаго надзора, равно какъ и расходы по содержанію жандармско-полицейскаго надзора относятся на счетъ казны.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія агентовъ предпринимателей направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то при назначеніи Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности, подлежатъ по требованію Министра Путей Сообщенія безотлагательному увольненію.

9. По окончаніи устройства подъѣздныхъ путей предприниматели, до открытія движенія для общаго пользованія, испрашиваютъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе на подъѣздныхъ путяхъ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствovanіи подъѣздныхъ путей лицамъ, специально для того командированнымъ, предъявляются: планы направленія путей и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили землянаго полотна и верхняго строенія путей, исполнительныя чертежи сооружеія и принадлежностей путей и подвижнаго состава, а равно и сооружеія и проектируемой организаціи управленія электрическими подъѣздными путями, охраненія и содержанія путей.

Примѣчаніе. Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ движенія.

Предпринимателямъ предоставляется исправившия распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія по каждому изъ подъѣздныхъ путей отдѣльно.

10. Правила эксплуатаціи электрическихъ подъѣздныхъ путей подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Имъ же устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія по путямъ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по подъѣзднымъ путямъ.

11. Во время эксплуатаціи подъѣздныхъ путей на мѣстахъ, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

12. Если во время эксплуатаціи подъѣздныхъ путей владѣльцы оныхъ допустятъ разстройство путей и движенія по нимъ, или по какой-либо ихъ части, или не будутъ выполнять какой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на нихъ настоящими условиями, или же будутъ уклоняться отъ исполненія требованій, предъявленныхъ имъ на основаніи настоящихъ условий, общихъ законовъ Имперіи, существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, кои могутъ быть впредь изданы, то Министру Путей Сообщенія предоставляется право приостановить движеніе въредъ до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неисправностей.

13. Предприниматели обязуются перевозить по подъѣзднымъ путямъ бесплатно почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, съ предоставленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ, или же въ специальныхъ вагонахъ, еслибы почтово-телеграфное вѣдомство признало нужнымъ построить таковыя.

14. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ владѣльцы подъѣздныхъ путей подчиняются Высочайше утвержденному, 8 марта 1899 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ могущимъ быть въредъ изданнымъ, дополненіямъ къ сему положенію, причемъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы владѣльцами подъѣздныхъ путей не выше указанныхъ ниже въ параграфѣхъ 15—20 нормъ.

15. За провозъ по электрическимъ подъѣзднымъ путямъ пассажировъ владѣльцамъ путей предоставляется взимать плату: съ пассажира II класса — не выше 20 к. отъ станціи Лодзь до г. Згержа и 30 к. до г. Паблинице и съ пассажира III класса — не выше 10 к. отъ станціи Лодзь до г. Згержа и 15 к. до г. Паблинице. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ и воспитанниковъ всѣхъ учебныхъ заведеній въ форменной одеждѣ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ. За проѣздъ до промежуточныхъ станцій плата взимается пропорціонально разстоянію и соответственно вышеуказаннымъ тарифамъ, но не менѣе 10 к. во II и 5 к. въ III классѣ.

Примѣчаніе I. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры гвардіи, арміи и флота, подпоручики, подхорунжіе, естандартъ-конекра, врачи и лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на дорогахъ сѣти или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

Примѣчаніе II. На подъѣздныхъ путяхъ вагоновъ I класса имѣть не предполагается.

Примѣчаніе III. Кромѣ вышеуказанныхъ тарифовъ, устанавливается еще льготный тарифъ, со скидкой 25% съ тарифа III класса, въ теченіе одного часа до начала работъ на фабрикахъ въ городѣ Лодзи—отъ промежуточныхъ станцій подъѣздныхъ путей до г. Лодзи, и затѣмъ въ теченіе часа послѣ окончанія работъ въ городѣ Лодзи—отъ этого города до промежуточныхъ станцій подъѣздныхъ путей.

16. За провозъ пассажировъ въ заказныхъ или экстренныхъ поѣздахъ взимается плата въ двойномъ противъ указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ размѣрѣ по числу предоставленныхъ въ экстренномъ поѣздѣ мѣстъ.

17. Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отвѣданный для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода черезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится бесплатно. За провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не выше $\frac{1}{2}$ к. съ пуда и версты.

18. За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, возданы взимается плата въ размѣрѣ: съ руды и минеральнаго топлива не свыше $\frac{1}{4}$ к. съ пуда и версты, а со всѣхъ прочихъ грузовъ не свыше $\frac{1}{2}$ к. съ пуда и версты. За провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжелыхъ (свыше 50 пуд. въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, установленномъ съ разрѣшенія тарифныхъ учрежденій.

Примѣчаніе. При начисленіи провозныхъ платъ какъ по сему, такъ и по предыдущему параграфу части пуда считаются за цѣлый пудъ, а части версты за цѣлую версту.

19. Перевозка войскъ, воинскихъ чиновъ и грузовъ военного вѣдомства производится по правиламъ дѣствующихъ положеній и наставленій о перевозкѣ войскъ и военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, который вѣдь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

20. Арестанты и конвойные при нихъ перевозятся за плату по тарифу, указанному въ предыдущемъ параграфѣ.

21. Сверхъ провозныхъ платъ, нечислимыхъ на указанныхъ въ § 14—20 основаніяхъ, владѣльцамъ подъѣздныхъ путей предоставляется право взимать всѣ дополнителныя и другіе сборы, разрѣшенные ко взиманію на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ сѣти.

22. Предпринимателямъ и ихъ правопреемникамъ предоставляется право пользованія устроенными ими подъѣздными путями и сооружениями для перевозки грузовъ и пассажировъ въ теченіе двадцати восьми лѣтъ со дня открытія движенія по всему протяженію подъѣздныхъ путей.

23. Даруемое лодзинскимъ обязателемъ мануфактуръ-сообществу Юлію Яковлевичу Кушнеру, Зенону Карловичу Аппендату, Альфреду Робертовичу Видерману, Эмилю Людвиговичу Габеру, Юліусу-Теодору Юліусовичу Рейнцелю, Генриху Людвиговичу Громану, Эдгару Генриховичу Кремки и Карлу Карловичу Шейблеру право на постройку и эксплоатацию лодзинско-згоржскаго и лодзинско-паблинцкаго электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей распространяется только на нихъ самихъ и на ихъ законныхъ наследниковъ; передача же такого права какому бы то ни было способномъ, кромѣ наследства, другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ разрѣшенія правительства.

24. Въ случаѣ неспособности предпринимателей для удовлетворенія претензій кредиторовъ предпріятіе продается съ аукціоннаго торга на законномъ основаніи, на остающіеся собственникамъ подъѣздныхъ путей срокъ владѣнія оными, какъ одно нераздѣльное цѣлое, въ полномъ составѣ, съ обязательствомъ со стороны покупателя исполнять всѣ постановленія настоящихъ условій. По удовлетвореніи претензій кредиторовъ, остатокъ вырученной на торгахъ суммы поступаетъ въ собственность предпринимателей.

25. Предприниматели обязываются уплачивать ежегодно не позже 1 апрѣля въ пользу казны:

		Съ каждой эксплоатируемой версты подъѣздныхъ путей.
въ теченіе первыхъ 4-хъ лѣтъ эксплоатаніи по	»	600 р.
» » вторыхъ » » »	»	800 »
» » третьихъ » » »	»	1,000 »
» » четвертыхъ » » »	»	1,200 »
» » пятыхъ » » »	»	1,400 »
» » шестыхъ » » »	»	1,600 »
и наконецъ » седьмыхъ » » »	»	1,800 »

26. По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія движенія правительство имѣетъ право во всякое время выкупить подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемого по совокупности Министровъ Путей

Собщенія и Финансовъ представленію, въ установленномъ порядкѣ.

Высочайше утвержденнымъ 22 января 1899 года положеніемъ Комитета Министровъ, утверждены измѣненія и дополненія дѣствующаго устава товарищества ситцевой мануфактуры Альберта Губнера въ Москвѣ¹⁾.

Высочайше утвержденнымъ 28 января 1899 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено потомственному дворянину Адольфу Робертовичу Бюнгнеру и рижскимъ 1 гильдіи купцамъ Нильсу-Петру Фридриховичу Борнигольцу, Симону Израилевичу Кану, Эмилю Ивановичу Мирану и Виктору Леопольдовичу Смолянну учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „акціонерное общество Рижскаго ботарнаго и льсопильного завода „Меркурій“, на основаніи устава¹⁾. Высочайше утвержденного въ тотъ же день. Общество учреждается для устройста и эксплоатаніи въ г. Ригѣ завода льсопильного и для изготавленія бочекъ, посуды и всякаго рода другихъ издѣлій изъ дерева, а также для торговли предметами производства сего завода. Основной капиталъ общества назначается въ 600,000 р., раздѣленныхъ на 2,400 акцій, по 250 рублей каждая. Управленіе дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ г. Ригѣ.

Высочайше утвержденнымъ 4 февраля 1898 г. положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено княгинѣ Аннѣ Павловнѣ Гагариной, титулярному совѣтнику Матвею Борисовичу Паппе и кандидату правъ Якову Моисеевичу Тобиасу учредить акціонерное общество подъ наименованіемъ: „нефтепромышленное и торговое общество „Петроль“, на основаніи устава¹⁾. Высочайше утвержденного въ тотъ же день. Общество учреждается для приобрѣтенія и эксплоатаніи принадлежащаго княгинѣ А. П. Гагариной нефтянаго промысла, находящагося въ Бакинской губерніи и уѣздѣ, въ дачѣ Балаханы, на участкѣ земли подъ номеромъ седьмымъ, а также для добычи нефти въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи, для переработки добываемой нефти и торговли нефтью и нефтяными продуктами. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 2,000,000 руб., раздѣленныхъ на 8,000 акцій, по 250 рублей каждая. Управленіе дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ С.-Петербургѣ.

Высочайше утвержденнымъ 18 февраля 1899 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено рижскому торговому дому „Гельмсингъ и Гриммъ“, въ составѣ рижскихъ купцовъ Карла Ивановича Гельмсинга, Евгения Васильевича Гримма и датскаго подданнаго Акселя Антоновича Кароз, и рижскому купцу Владимиру Григорьевичу Шперлингу учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „Русско-Балтійское общество пароходства“, на основаніи устава²⁾. Высочайше утвержденного въ тотъ же день. Общество учреждается для устройства и содержанія пароходныхъ сообщеній между портами Балтійскаго моря и другими русскими и иностранными портами, а также портами дальняго Востока съ цѣлью перевозки грузовъ. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 1,500,000 рублей, раздѣленныхъ на 6,000 акцій, по 250 рублей каждая. Управленіе дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ г. Ригѣ.

Вслѣдствіе ходатайства общества Балтійскаго пароходнаго завода въ посадѣ Шлокѣ близъ Риги³⁾, Высочайше утвержденнымъ, 4 марта 1899 года, положеніемъ Комитета Министровъ, предоставлено названному обществу:

¹⁾ См. № 41 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

²⁾ См. № 40 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

1. Увеличить основной капитал на 250.000 руб. посредством выпуска 500 дополнительных акций на предъявителя, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительные акции выпускаются по прежней цѣнѣ, т. е. по 500 руб. каждая, но при этомъ по каждой изъ сихъ акций должна быть внесена приобретателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще премія, равная причитающейся на каждую изъ акций предыдущаго выпуска части запаснаго капитала общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличение того же запаснаго капитала;

б) слѣдующія за дополнительныя акции деньги вносятся сплошн не позже одного года со дня восполненія разрѣшенія на выпускъ сихъ акций;

и в) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ прилѣгаются постановленія, изложенныя въ уставѣ общества.

и II. Сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ общества нѣкоторыя измѣненія ¹⁾.

Высочайше утвержденнымъ 4 марта 1899 г. положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено окончившему курсъ наукъ въ рижскомъ политехническомъ училищѣ Адольфу Христофоровичу Агте, потомственному дворянину Адольфу Робертовичу фонъ-Бюшнеру и Эдуарду Карловичу фонъ-Кауло, рижскимъ 1 гильдіи купцамъ Емилію Ивановичу Мираму и Виктору Леопольдовичу Смоліану и датскому подданному Нильсу-Петру Фридриховичу Борнгольду учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „Рижское домостроительное общество“, на основаніи устава ¹⁾, Высочайше утвержденного въ тотъ же день. Общество учреждается для постройки, перестройки и эксплуатации въ г. Ригѣ съ его прииміональнымъ округомъ и въ другихъ городахъ Имперіи домовъ, съ цѣлью удешевленія квартиръ въ связи съ улучшеніемъ ихъ типа и благоустройства, а также для производства всякаго рода строительныхъ матеріаловъ и торговли ими. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 1.800.000 рублей, раздѣленнымъ на 5.200 акцій, по 250 рублей каждая. Управленіе дѣлами общества принадлежитъ правленію, на ходящему въ гор. Ригѣ.

Высочайше утвержденнымъ 19 марта 1899 г. положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено севастопольскому 1 гильдіи купцу Николаю Петровичу Грипару и житомирскому 1 гильдіи купцу Георгію-Эрнесту Фридриховичу Гейнеману учредить товарищество на паяхъ, подъ наименованіемъ: „товарищество Новоселницкаго свеклосахарнаго завода“, на основаніи устава ¹⁾, Высочайше утвержденного въ тотъ же день. Товарищество учреждается для приобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствій принадлежащаго Г.-Э. Ф. Гейнеману свеклосахарнаго завода, находящагося въ Волынской губерніи, Новогродовицкомъ уѣздѣ, при селеніи Великой Новоселницѣ, на землѣ, принадлежащей П. П. Грипару. Основной капиталъ товарищества назначается въ 600.000 руб., раздѣленнымъ на 600 паявъ, по 1.000 руб. каждый. Управленіе дѣлами товарищества принадлежитъ правленію, находящемуся въ Волынской губерніи, Новогродовицкомъ уѣздѣ, при селеніи Великой Новоселницѣ.

Высочайше утвержденныя положенія соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта:

О разрѣшеніи обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ дополнительнаго выпуска облигацій.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 18 ноября 1898 г. за № 20525 (по деп. жел. дор.), о разрѣшеніи обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ дополни-

тельнаго выпуска облигацій, соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало: разрѣшить обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличить облигаціонный его капиталъ на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, на нарицательный капиталъ, потребный для реализаціи 959,852 р. 59 к. дѣйствительныхъ, съ тѣмъ, чтобы часть вырученной отъ реализаціи сихъ облигацій суммы была обращена на погашеніе принятаго обществомъ, по приобрѣтенію имъ дому, долга с.-петербургско-гуляевскому поземельному банку въ размѣрѣ 357,032 р. 4 к. и чтобы, одновременно съ выпускомъ облигацій, на домъ было наложено запрещеніе въ нарицательной суммѣ разрѣшаемаго къ реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

Государь Императоръ, въ 8 день января 1899 года, положеніе соединеннаго присутствія Высочайше утвердить соизволить.

Объ опредѣленіи размѣра строительныхъ капиталовъ дербентской и бакинской вѣтвей владикавказской желѣзной дороги.

По выслушаніи записки Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 13/25 ноября 1898 г., за № 20837 (по деп. жел. дор.), объ опредѣленіи строительныхъ капиталовъ дербентской и бакинской вѣтвей, владикавказской желѣзной дороги, въ размѣрѣ: а) для дербентской 5.859,656 р. и б) для бакинской 12.806,244 р., считая въ нихъ и проценты за время сооруженія, соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало: заключеніе по сему дѣлу Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 8 день января 1899 г., на положеніе соединеннаго присутствія Высочайше соизволить.

Объ опредѣленіи строительной стоимости крестинской вѣтви общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 12/14 декабря 1898 г., за № 22127 (по деп. жел. дор.), объ опредѣленіи строительной стоимости крестинской вѣтви общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало: опредѣлить строительную стоимость крестинской вѣтви общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, по согласію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, расцѣночной вѣдомости въ суммѣ 686,830 руб., разрѣшивъ названному обществу, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на 326,830 р. дѣйствительныхъ, сверхъ 360.000 руб., разрѣшенныхъ къ выпуску Высочайше утвержденнымъ, 26 января 1896 г., дополненіемъ къ уставу общества.

Государь Императоръ, въ 8 день января 1899 г., положеніе соединеннаго присутствія Высочайше утвердить соизволить.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Финансовъ. — О принятіи пожертвованнаго предводителемъ дворянства Екатеринославскаго уѣзда М. И. Миклашевскимъ для постройки екатеринославской казенной сельской ремесленной учебной мастерской участка земли.

Государь Императоръ, по всеподданнѣшему докладу Министра Финансовъ, въ 5 день февраля 1899 г., Всемогущѣйше соизволить разрѣшить Министерству Финансовъ принять въ собственность отъ предводителя дворянства Екатеринославскаго уѣзда М. И. Миклашевскаго пожертвованный имъ для постройки екатеринославской казенной сельской ремесленной учебной мастерской участокъ земли въ размѣрѣ около пяти десятинъ, изъ

¹⁾ См. № 42 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

принадлежащаго ему мѣстѣ при с. Вѣльскомъ, Екатеринбургской губерніи и уѣзда.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Путей Сообщенія. — *О передачі закаспійской желѣзной дороги въ вѣдѣніе Министрства Путей Сообщенія.*

Государь Императоръ, по всеподданѣйшему совѣщанію съ Военнымъ Министромъ докладу Министра Путей Сообщенія, отъ 18 декабря 1898 г., Высочайше соизволилъ на передачу закаспійской желѣзной дороги въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія съ 1 января 1899 года съ тѣмъ, чтобы впредь до утверждения Государственнымъ Совѣтомъ основаній передачи названной дороги и впредь до введенія въ общія постановленія, касающіяся управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, тѣхъ измѣненій и дополненій, которые вызываюся особыми условиями обуславливаемаго закаспійскаго желѣзнаго дорогомъ края, эксплуатація названной дороги продолжалась на тѣхъ же основаніяхъ какъ и нынѣ, причемъ, какъ главное заглавнѣе кредитамъ, ассигнуемымъ на закаспійскую желѣзную дорогу, такъ равно и распоряженія по эксплуатаціи названной дороги будутъ изданы изъ вѣдѣнія Военнаго Министрства и возложены на обязанность Министрства Путей Сообщенія.

Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи *Объ утвержденіи условій относительно почтовыхъ сношеній между Россіей и Швеціей и Норвегіей.*

Министръ Иностранныхъ Дѣлъ, отношеніемъ отъ 3 февраля 1899 г., увѣдомилъ, что Государь Императоръ, по всеподданѣйшему его, Министра, докладу, въ 21 день января 1899 г., Высочайше соизволилъ на утвержденіе, посредствомъ обмена министерскихъ декларацій, условій относительно почтовыхъ сношеній между Россіей и Швеціей и Норвегіей и что таковой обменъ декларацій состоялся между русскимъ и шведско-норвежскимъ правительствами 28 того же января.

Сообщенный гофмейстеромъ, графомъ Муравьевымъ текстъ означенныхъ дипломатическихъ актовъ, вмѣстѣ съ русскимъ переводомъ оныхъ, Министръ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

ДЕКЛАРАЦІЯ.

Въ видахъ улучшенія почтовыхъ сношеній между Россіей и Швеціей начальникъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ Россійской Имперіи и временный главный директоръ почтъ Швеціи подписали, подъ условіемъ утвержденія ихъ правительствами, условіе, которое отъ слова до слова гласитъ тако:

Условіе о почтовыхъ сношеніяхъ между Россіей (со включеніемъ Финляндіи) и Швеціей.

Принимая во вниманіе, что нѣкоторыя изъ постановленій конвенціи о почтовыхъ сношеніяхъ между Россіей и Швеціей отъ 4 (16) мая 1895 г. не соответствуютъ постановленіямъ международной конвенціи объ обменѣ маловѣсныхъ посылокъ (colis postaux), въ коей Россія приступила на послѣднемъ почтовомъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ, нижеподписавшіеся, подъ условіемъ утвержденія подлежащими властями, въ отнѣмъ статей 4, 5, 6 и 10 конвенціи 4 (16) мая 1895 г., согласились о нижеслѣдующемъ:

Статья первая.

1) Къ посылкамъ съ объявленной цѣнностью или безъ объявленной цѣнности, не подходящимъ подъ условія, опредѣленія международной конвенціей объ обменѣ маловѣсныхъ посылокъ (colis postaux), или въ тѣмъ, которыя не могутъ быть подчинены правиламъ этой конвенціи по мѣсту ихъ происхожденія или назначенія, будутъ примѣняемы слѣдующія правила.

2) Этимъ посылкамъ присваивается наименованіе „обыкновенныхъ посылокъ“ (colis de messagerie).

3) Обыкновенныя посылки, съ объявленной цѣнностью или безъ объявленной цѣнности, подлежатъ оплатѣ по внутреннимъ

договаривающихся государствъ таксамъ (вѣсовой и страховой сборы и пр.), разсчитаннымъ отъ пограничнаго входнаго или исходнаго пункта и взимаемымъ въ пользу каждаго изъ этихъ государствъ, по принадлежности. Они должны быть отправляемы франкированными до границы или, насколько это возможно, франкированными до мѣста назначенія.

Страховой сборъ за обыкновенныя посылки съ объявленной цѣнностью, пересылаемыя прямымъ путемъ изъ Норвегіи въ Финляндію и наоборотъ, будетъ взиматься согласно постановленіямъ международнаго условія объ обменѣ пакетовъ и ящиковъ съ объявленной цѣнностью.

Досылаемыя или возвращаемыя посылки подлежатъ оплатѣ установленными таксами за вновь проходимое пространство.

4) Въ случаѣ утраты, похищенія или поврежденія обыкновенной посылки безъ объявленной цѣнности, превышающей предѣльный вѣсъ, установленный дѣйствующею международною конвенціей объ обменѣ маловѣсныхъ посылокъ, договаривающіяся почтовые управленія несутъ ответственность въ размѣрѣ, соответствующемъ опредѣленному въ упомянутой конвенціи, т. е., въ настоящее время, по 5 франковъ за килограммъ.

5) Договаривающіяся почтовые управленія не ответственны за обыкновенныя посылки, утраченныя или поврежденныя во время зимней морской перевозки, если утрата или поврежденіе произошли отъ непреодолимой силы.

6) За утрату, похищеніе или поврежденіе упомянутыхъ посылокъ, происшедшія на территоріи или въ вѣдомствѣ не участвующей въ настоящемъ соглашеніи страны, договаривающіяся почтовые управленія ответственности не несутъ, если они не связаны съ данною страной или вѣдомствомъ отнѣнными конвенціями, въ коихъ предусматриваея уплата вознагражденія.

Договаривающіяся почтовые управленія обязываются, однакоже, предпринимать всеня мѣры для защиты интересовъ жадующихся, не требуя за это особаго вознагражденія.

7) Правила дѣйствующей международной конвенціи объ обменѣ маловѣсныхъ посылокъ, въ томъ числѣ постановленія оной относительно ответственности въ случаѣ утраты, похищенія или поврежденія маловѣсныхъ посылокъ съ объявленной цѣнностью или безъ объявленной цѣнности, примѣняются къ обыкновеннымъ посылкамъ, обмениваемымъ между договаривающимися сторонами, во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ условіемъ и конвенціей 4 (16) мая 1895 г., насколько сія послѣдняя не отнѣнена настоящимъ статьею. Тѣ же правила будутъ примѣняемы, насколько возможно, и къ посылкамъ, взаимно передаваемымъ договаривающимися сторонами для пересылки въ другія страны.

Статья 2.

Настоящее условіе войдетъ въ силу 20 декабря 1898 г. (1 января 1899 г.). Оно будетъ обязательно до тѣхъ поръ, пока одна изъ договаривающихся сторонъ не заявитъ другой, за годъ впередъ, своего желанія о прекращеніи дѣйствія оного.

Статья 3.

Это условіе будетъ утверждено по возможности до 20 декабря 1898 г. (1 января 1899 г.), посредствомъ обмена министерскихъ декларацій.

Учтено въ двухъ подлинникахъ въ С.-Петербургѣ и въ Стокгольмѣ 16 (28) декабря 1898 г.

Начальникъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ Россійской Имперіи генералъ-лейтенантъ *Н. Петровъ*. Временный главный директоръ шведскихъ почтъ *Шлитеръ*.

Нижеподписавшіеся, Министръ Иностранныхъ Дѣлъ Его Величества Императора Всероссийскаго, будучи на то надлежащимъ образомъ уполномоченъ, снѣмъ удостоверяетъ, что сазанное условіе, во всемъ его содержаніи, утверждается настоящей деклараціей, которая должна быть обменена на такую же декларацію Министра Иностранныхъ Дѣлъ Его Величества короля шведскаго и норвежскаго.

С.-Петербургъ, 28 января (9 февраля) 1899 г.

(М. П.) (подписалъ) Гр. Муравьевъ.

ДЕКЛАРАЦІЯ.

Въ видахъ улучшенія почтовыхъ сношеній между Россіей и Норвегіей начальникъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ Россійской Имперіи и главный директоръ почтъ Норвегіи подписали, подъ условіемъ утвержденія ихъ правительствами, условіе, которое отъ слова до слова гласитъ такъ:

Условіе о почтовыхъ сношеніяхъ между Россією (со включеніемъ Финляндіи) и Норвегією.

Принимая во вниманіе, что нѣкоторыя изъ постановленій конвенціи о почтовыхъ сношеніяхъ между Россіей и Норвегією отъ 4 (16) мая 1895 года не соответствуютъ постановленіямъ международной конвенціи объ обмѣнѣ маловѣсныхъ посылокъ (colis postaux), къ коимъ Россія приступила на послѣднемъ почтовомъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ, нижеподписавшіеся, подъ условіемъ утвержденія подлежащими властями, въ отбѣну статей 4, 5, 6 и 10 конвенціи 4 (16) мая 1895 г., согласились о нижеслѣдующемъ:

Статья 1.

1) Къ посылкамъ съ объявленной цѣнностію или безъ объявленной цѣнності, не подходящимъ подъ условія, опредѣленныя международной конвенціею объ обмѣнѣ маловѣсныхъ посылокъ (colis postaux), или къ тѣмъ, которыя не могутъ быть подчинены правиламъ этой конвенціи по мѣсту ихъ проносаженія или назначенія, будутъ примѣняемы слѣдующія правила.

2) Этихъ посылокъ присваивается наименованіе „обыкновенныхъ посылокъ“ („colis de messagerie“).

3) Обыкновенныя посылки, съ объявленной цѣнностію или безъ объявленной цѣнності, подлежатъ оплатѣ по внутреннимъ договаривающихся государствъ таксамъ (вѣсовой и страховой сборы и проч.), рассчитаннымъ отъ пограничнаго входнаго или выходнаго пункта и взимаемымъ въ пользу каждаго изъ этихъ государствъ, по принадлежности. Онѣ должны быть отправляемы франкированными до границы или, насколько это возможно, франкированными до мѣста назначенія.

Страховой сборъ за обыкновенныя посылки съ объявленной цѣнностію, пересылаемыя путемъ изъ Норвегіи въ Финляндію и наоборотъ, будетъ взиматься согласно постановленіямъ международной конвенціи объ обмѣнѣ пакетовъ и лишкомъ съ объявленной цѣнностію.

Досылаемая или возвращаемая посылка подлежитъ оплатѣ установленными таксами за вновь проходимое пространство.

4) Въ случаѣ утраты, похищенія или поврежденія обыкновенной посылки безъ объявленной цѣнності, превышающей предѣльный вѣсъ, установленный дѣйствующею международною конвенціею объ обмѣнѣ маловѣсныхъ посылокъ договаривающихся почтовыхъ управленій несутъ отвѣтственность въ размѣрѣ, соответствующемъ опредѣленному въ упомянутой конвенціи, т. е., въ настоящее время, по 5 франковъ за килограммъ.

5) Договаривающіяся почтовые управленія не отвѣтствуютъ за обыкновенныя посылки, утраченныя или поврежденныя во время зимней морской перевозки, если утрата или поврежденіе произошло отъ непреодолимой силы.

6) За утрату, похищеніе, или поврежденіе упомянутыхъ посылокъ, происшедшія на территоріи или въ вѣдомствѣ не участвующей въ настоящемъ соглашеніи страны, договаривающіяся почтовые управленія отвѣтственности не несутъ, если они не связаны съ данною страной или вѣдомствомъ отдѣльными конвенціями, въ коихъ предусмотрено уплата вознагражденія.

Договаривающіяся почтовые управленія обязываются, однакоже, предпринимать всякія мѣры для защиты интересовъ жалующихся, не требуя за это особаго вознагражденія.

7) Правила дѣйствующей международной конвенціи объ обмѣнѣ маловѣсныхъ посылокъ, въ томъ числѣ постановленія оной относительно отвѣтственности въ случаѣ утраты, похищенія или поврежденія маловѣсныхъ посылокъ съ объявленной

цѣнностію или безъ объявленной цѣнності, примѣняются къ обыкновеннымъ посылкамъ, обмѣниваемымъ между договаривающимися сторонами, во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящими условіемъ и конвенціею 4 (16) мая 1895 года, насколько сія послѣдняя не отменена настоящей статьей. Тѣ же правила будутъ примѣняемы, насколько возможно, и къ посылкамъ, взаимно передаваемымъ договаривающимися сторонами для пересылки къ другія страны.

Статья 2.

Настоящее условіе войдетъ въ силу 20 января (1 февраля) 1899 года. Оно будетъ обязательно до тѣхъ поръ, пока одна изъ договаривающихся сторонъ не заявитъ другой, за годъ впередъ, своего желанія о прекращеніи дѣйствія оного.

Статья 3.

Это условіе будетъ утверждено, по возможности до 20 января (1 февраля) 1899 года, посредствомъ обмѣна министерскихъ деклараций.

Учинено въ двухъ подлинникахъ въ С.-Петербургѣ и Христианіи 21 декабря 1898 года (2 января 1899 года).

Начальникъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ Россійской Имперіи генералъ-лейтенантъ *Н. Петровъ*. Главноуправленіе почтъ Норвегіи *Т. Гейердалъ Карлъ Бринъ*.

Нижеподписавшіеся, Министръ Иностранныхъ Дѣлъ Его Величества Императора Всероссийскаго, будучи на то надлежащимъ образомъ уполномоченъ, сими удостовѣряетъ, что сказанное условіе, во всемъ его содержаніи, утверждается настоящей декларацией, которая должна быть обмѣнена на такую же декларацию министра иностранныхъ дѣлъ Его Величества короля шведскаго и норвежскаго.

С.-Петербургъ, 28 января (9 февраля) 1899 г.

(М. П.) (подписалъ) Гр. *Муравьевъ*.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. — По вопросу о размѣрѣ площадей, отводимыхъ подъ разработку нефти.

Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ разъясненіе статьи 560 устава горнаго, признавъ необходимымъ дать всѣмъ горнымъ управленіямъ и управленіямъ, въ заведѣваніи коихъ находятся казенныя земли, нижеслѣдующія указанія:

1. Независимо отъ размѣра площади, заявленной частнымъ лицомъ подъ разработку нефти, со дня выдачи дозвоительнаго на нефть свидѣтельства, мѣстности на пространствѣ девятиста тысячъ кв. саж., считая по 150 саж. къ сѣверу, къ югу, къ востоку и западу отъ поставленнаго промышленникомъ столба, признается занятою для разработокъ и другіе промышленники не имѣютъ права производить поиски и ставить столбы на этомъ пространствѣ, впродъ до объявленія ея свободной для новыхъ поисковъ и разработокъ.

2. Двѣ развѣдочныя площади считаются покрывающими другъ друга, т. е. относящимися къ одной и той же мѣстности, если пространство въ 37½ дес., считая по 150 саж. къ сѣверу, югу, востоку и западу отъ одного изъ столбовъ, вполне или частью покрывается пространствомъ въ 37½ дес., считая по 150 саж. отъ другого развѣдочнаго столба.

3. Въ такихъ случаяхъ развѣдочное свидѣтельство выдается тому, чья просьба поступила, ранѣе при полученіи же просьбы оновременно свидѣтельство выдается по жребію.

Объ изложенномъ, на основаніи ст. 556 уст. горн., Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, 31 января 1899 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

РАСПОРЯЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

Распоряжения, объявленные Правительствующему Сенату, Министерствомъ Финансовъ:

Объ измѣненіи устава ссудо-сберегательной кассы служащихъ въ торговомъ домѣ „Мюръ и Мерилизъ“ въ Москвѣ.

По ходатайству правленія ссудо-сберегательной кассы служащихъ въ торговомъ домѣ „Мюръ и Мерилизъ“ въ Москвѣ, въ дѣйствующемъ уставѣ оной Министерствомъ Финансовъ разрѣшено сдѣлать нѣкоторые измѣненія и дополненія ¹⁾.

О семъ Министръ Финансовъ 19 января 1899 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Объ измѣненіи устава акціонернаго общества льняной и джутовой мануфактуръ.

Вслѣдствіе ходатайства „Акціонернаго общества льняной и джутовой мануфактуръ“ и на основаніи § 11 устава оного, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено увеличить основной капиталъ названнаго общества на 500,000 руб. посредствомъ выпуска 1,000 дополнительныхъ акцій, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительные акціи выпускаются по прежней цѣнѣ, т. е. по 500 руб., но при этомъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ акцій должна быть внесена приобретателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій предыдущаго выпуска части запаснаго капитала общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала;

б) слѣдующія за означенныя акціи деньги вносятся сполна не позже шести мѣсяцевъ со дня восполнѣнія разрѣшенія на выпускъ сихъ акцій,

и в) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются постановленія, изложенныя въ уставѣ общества.

О семъ Министръ Финансовъ, 20 февраля 1899 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Объ увеличеніи основнаго капитала акціонернаго общества портландскаго цементнаго завода „Вольтъ“.

Вслѣдствіе ходатайства акціонернаго общества портландскаго цементнаго завода „Вольтъ“, и на основаніи § 13 устава оного, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено увеличить основной капиталъ названнаго общества на 200,000 р., посредствомъ выпуска 400 дополнительныхъ акцій, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Означенныя дополнительные акціи выпускаются по прежней, цѣнѣ, т. е. по 500 р., но при этомъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ акцій должна быть вносима приобретателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій предыдущаго выпуска части запаснаго капитала общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала;

б) слѣдующія за означенныя акціи деньги вносятся сполна не позже 6 мѣсяцевъ со дня восполнѣнія разрѣшенія на выпускъ сихъ акцій,

и в) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются постановленія, изложенныя въ уставѣ общества.

О семъ Министръ Финансовъ, 20 февраля 1899 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

¹⁾ См. № 40 Собранія узаконеній и распоряженій Императорскаго Правительства за текущій годъ.

Донесеніе Правительствующему Сенату Министра Финансовъ.

23 января 1899 года. Отъ 25 октября 1877 г., за № 13780, было донесено Правительствующему Сенату объ утвержденіи устава Павлодарскаго ссудо-сберегательнаго товарищества, въ городѣ Павлодарѣ, Семипалатинской области.

Изъ поступившихъ въ Министерство Финансовъ свѣдѣній усматривается, что дѣйствія означеннаго товарищества прекращены.

О семъ, на основаніи ст. 85 разд. X, уст. кред. (свод. зак. т. XI, ч. II, изд. 1893 г.), Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Циркуляръ Министра Финансовъ гг. управляющимъ акцизными сборами, отъ 1 апрѣля 1899 г., за № 379. — *О выдачѣ содержанія волнонаемнымъ служащимъ по казенной продажѣ питей во время ихъ болѣзни.*

При примѣненіи на практикѣ циркуляра отъ 13 іюня 1897 г., за № 118, о сохраненіи содержанія волнонаемнымъ служащимъ по казенной продажѣ питей во время болѣзни ихъ или увольненія въ отпускъ, возникли вопросы о томъ, въ теченіе какого времени болѣзни можетъ быть выдаваемо содержаніе означеннымъ служащимъ и въ какомъ размѣрѣ, а также слѣдуетъ ли выдавать содержаніе семействамъ служащихъ, заболѣвшихъ умовѣнѣтальствомъ, и, въ утвердительномъ случаѣ, въ теченіе какого срока.

Въ виду сего и по согласенію съ Государственнымъ Контролемъ предлагаю гг. управляющимъ акцизными сборами по означеннымъ вопросамъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

1) Въ случаѣ болѣзни волнонаемныхъ служащихъ по казенной продажѣ питей, производится выдача содержанія имъ, а при ихъ умовѣнѣтальствѣ — ихъ семействамъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какія для сего установлены для штатныхъ чиновъ.

2) Постояннымъ рабочимъ и мастеровымъ, хотя бы разсчитъ съ ними и производился въ порядкѣ поденной платы, въ случаѣ ихъ болѣзни, предоставляется право поступать для леченія въ больницы и получать тамъ врачебную помощь и довольствіе безвозмездно на счетъ казны, въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ.

Примѣчаніе. Въ особо уважительныхъ случаяхъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, пользованіе въ больницахъ на счетъ казны можетъ быть допущено и болѣе двухъмѣсячнаго срока.

3) За время нахожденія заболѣвшаго въ больницѣ, холостыхъ и незамужнихъ, вдовыхъ и замужнихъ, но бездѣтныхъ, выдача содержанія прекращается, но тѣмъ изъ нихъ, которые имѣютъ на своемъ попеченіи родителей или близкихъ родственниковъ, если объ этомъ положительно будетъ извѣстно подлежащему начальству, выдается одна треть, женамъ бездѣтнымъ — половина, а женатымъ и вдовымъ (мужчинамъ и женщинамъ) съ дѣтьми — двѣ трети жалованія или поденной платы.

4) Если болѣзнь была послѣдствіемъ заводскихъ или складскихъ занятій, то заболѣвшій содержится въ больницѣ на счетъ казны до совершеннаго выздоровленія.

и 5) Размѣры удовлетворенія вышеуказанныхъ рабочихъ и мастеровыхъ, во время ихъ болѣзни, платую въ тѣхъ случаяхъ, когда они, получивъ ушибы или раны, становятся временно неспособными къ труду, но пользуются не въ больницѣ, а на своихъ квартирахъ, на свой счетъ, увеличивается: хо-

лостнымъ и незамужнимъ, замужнимъ и вдовымъ бездѣтнымъ— до половины, женатымъ— до двухъ третей, а женатымъ и вдовымъ семейнымъ— до трехъ четвертей полного жалованья или поденной платы, а въ особо уважительныхъ случаяхъ, съ разрѣшенія каждый разъ управляющаго акцизными сборами, заботѣвшимся производить и полата плата, до ихъ выздоровленія, но не свыше, однако, шести мѣсяцевъ.

Подписаль Министръ Финансовъ,

Статсъ-Секретарь *Витте*.

Скрѣпилъ и. д. начальника главнаго управленія,

Членъ Совѣта Министра Финансовъ *І. Новицкій*.

Циркуляръ Г. Министра Финансовъ гг. управляющимъ акцизными сборами отъ 2/4 апрѣля 1899 года, за № 383.—*О вывозѣ за границу спирта, богатого сивушными маслами.*

Циркуляръ отъ 22 февраля 1899 г. за № 357, — о порядкѣ вывоза за границу отбросовъ отъ ректификаціи казеннаго спирта, разрѣшенъ отпустить означенныхъ отбросовъ для вывоза ихъ за границу, съ освобожденіемъ обезпечивающихъ сін отбросы въ пути залоговъ по вывозѣ означенныхъ отбросовъ за предѣлы Имперіи, примѣнительно къ правиламъ 16 января 1884 г., о вывозѣ за границу вина, спирта и издѣлій изъ оныхъ, за все количество отбросовъ, въ дѣйствительности вывезенное за границу.

Въ виду сего и въ отмѣну циркуляра отъ 9 февраля 1887 года за № 1988, я нахожу возможнымъ разрѣшить вывозъ за границу не принадлежащаго казѣ спирта, богатого сивушными маслами, изъ винокуренныхъ, спиртоочистительныхъ и очистныхъ отдѣленій водочныхъ и винокуренныхъ заводовъ на существующихъ основаніяхъ для вывозимаго за границу сырого спирта и съ соблюденіемъ при этомъ правилъ 16 января 1884 г. для отпуски за границу изъ Имперіи и Царства Польскаго вина, спирта и издѣлій изъ оныхъ.

Объ изложенному поставлю гг. управляющимъ акцизными сборами въ извѣстность, для руководства.

Подписаль Министръ Финансовъ,

Статсъ-Секретарь *Витте*.

Скрѣпилъ: И. д. начальника главнаго управленія,

Членъ Совѣта Министра Финансовъ *І. Новицкій*.

Циркуляръ Министра Финансовъ управляющимъ акцизными сборами, отъ 8 апрѣля 1899 г., за № 384.—*О поставкѣ въ казну спирта въ ректифицированномъ видѣ, получаемого изъ брагоперегонныхъ аппаратовъ.*

Въ видахъ полученія для надобности казенной винной операціи ректифицированнаго спирта самаго высокаго качества, достигающаго къ полученію при нынѣшнемъ состояніи техники ректификаціи, въ настоящее время, при заключеніи договоровъ на ректификацію спирта для надобности казенной винной операціи, казенное управленіе ставитъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы ректифицированный спиртъ, удовлетворяя установленнымъ испытаніямъ на чистоту, цвѣтъ, запахъ и вкусъ, былъ приготовленъ изъ сырого спирта, подвергнутаго до ректификаціи холодной очисткѣ черезъ уголь, и чтобы при перегонкѣ отбирался изъ навалки куба въ первый сортъ лишь опредѣленный процентъ ректификата (65%).

При примѣненіи означеннаго распоряженія встрѣтилось недоразумѣніе въ томъ, относится ли послѣдніе требованія до спирта, получаемого непосредственно въ ректифицированномъ видѣ изъ брагоперегонныхъ аппаратовъ, и вообще, будетъ ли спиртъ, полученный изъ означенныхъ аппаратовъ, приниматься въ казну какъ ректифицированный.

Всѣмъѣмъ сего считаю нужнымъ разъяснить, что при заключеніи новыхъ договоровъ на ректификацію казеннаго спирта, для большей гарантіи полученія ректификата высокаго каче-

ства, представляется необходимымъ, независимо отъ установленныхъ примѣровъ испытанія сдаваемого въ казну ректифицированнаго спирта на сѣрную кислоту, а также и предьявленія требованія о томъ, чтобы поставляемый спиртъ не обладалъ посторонними запахомъ и вкусомъ, несвойственными ректифицированному спирту,—опредѣлить еще и нѣкоторыя техническія условія процесса приготвленія такого ректификата, который, по удостовѣренію специалистовъ, служилъ бы лучшимъ факторомъ полученія очищеннаго спирта высокаго достоинства. Требованія этого послѣдняго рода не относятся къ ректифицированнымъ спиртамъ, получаемымъ изъ брагоперегонныхъ аппаратовъ, по конструкціи которыхъ такое требованіе, какъ предварительная холодная очистка черезъ уголь, не можетъ быть примѣнимо. Равнымъ образомъ означеннымъ распоряженіемъ не имѣлось въ виду изъять изъ поставки въ казну для казенной винной операціи спирта, получаемые изъ брагоперегонныхъ аппаратовъ, какъ спирта ректифицированы, если только онъ выдерживаетъ установленную пробу на чистоту и цвѣтъ, не обладая посторонними, несвойственными доброкачественному ректификату, запахомъ и вкусомъ и безусловно удовлетворяетъ вообще всѣмъ тѣмъ условіямъ испытанія, которыя установлены и будутъ впредь установлены для опредѣленія допустимости поставки въ казну ректифицированнаго спирта. При этомъ надлежитъ, однако, имѣть въ виду, что при выработкѣ пѣвъ, кончи опредѣляется стоимость ректифицированнаго спирта, нельзя не принять въ соображеніе, что заводчики, подчиняющіеся общимъ условіямъ ректификаціи, съ предварительною очисткою черезъ уголь, естественнымъ образомъ несутъ большіе расходы по ректификаціи, нежели заводчики, получающіе ректифицированный спиртъ черезъ брагоперегонный аппаратъ, не допускающій предварительной фильтраціи черезъ уголь, а потому цѣны собственно за ректификацію спирта на брагоперегонномъ аппаратѣ должны быть назначаемы ниже цѣны за ректификацію казеннаго спирта обыкновеннымъ способомъ съ предварительною фильтраціею сырого спирта черезъ уголь.

О семъ поставлю гг. управляющимъ акцизными сборами въ извѣстность, для руководства при заключеніи предварительныхъ условій по поставкѣ въ казну спирта въ ректифицированномъ видѣ съ заводовъ, на которыхъ установлены брагоперегонные аппараты, каковыя условія имѣютъ быть засемъ представляемы въ главное управленіе на утвержденіе.

Подписаль Министръ Финансовъ,

Статсъ-Секретарь *Витте*.

Скрѣпилъ и. д. начальника главнаго управленія,

Членъ Совѣта Министра Финансовъ *І. Новицкій*.

Поправка. Въ помѣщенномъ № 14 *Указателя*, на 256 стр., циркуляръ Министра Финансовъ отъ 1 апрѣля 1899 г., за № 378, вкрались слѣдующія опечатки: сверху на 27-й строкѣ послѣ слова „публикаціи“ пропущенъ знакъ, на 34-й строкѣ послѣ слова „пост.“ пропущено слово „и“ и на 39-й строкѣ вмѣсто „1898“ слѣдуетъ читать „1896“.

По департаменту торговли и мануфактуръ.

Циркуляръ Министра Финансовъ казеннымъ палатамъ, отъ 19 марта 1899 г., за № 9,986.—*Относительно назначенія представителемъ отъ горнаго вѣдомства въ общія присутствія казенныхъ палатъ, для разсмотрѣнія дѣлъ по дополнительному промысловому налогу.*

На основаніи ст. ст. 12 и 18 положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ въ общихъ присутствіяхъ казенныхъ палатъ, для разсмотрѣнія дѣлъ по дополнительному промысловому налогу, а также въ раскладочныхъ присутствіяхъ, образуемыхъ въ податныхъ участкахъ для производства раскладки

сбора, участвуютъ, между прочимъ, и представители горнаго вѣдомства.

Въ виду того, что въ вѣдомствѣ горнаго департамента не имѣется достаточнаго числа членовъ для назначенія особыхъ представителей для участія въ разсмотрѣніи дѣлъ по дополнительному промысловому налогу, какъ въ общихъ присутствіяхъ казенныхъ палатъ (ст. 12 положенія о госуд. пром. налогѣ), такъ и въ подлежащихъ раскладочныхъ присутствіяхъ (ст. 18 того же положенія), совмѣщеніе же той и другой обязанности въ одною лицъ не допускается ст. 26 упомянутаго положенія. — Министерствомъ Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, признаано возможнымъ ограничить назначеніемъ представителей отъ горнаго вѣдомства лишь въ общія присутствія казенныхъ палатъ, тѣмъ болѣе, что, на основаніи ст. ст. 138 и 141 положенія о госуд. пром. налогѣ, составленная раскладочнымъ присутствіемъ раскладка будетъ подлежать утвержденію означеннаго общаго присутствія.

Объ изложенномъ даю знать казеннымъ палатамъ, для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

Подписалъ, за Министра Финансовъ,

Товарищъ Министра В. Коковцовъ.

Скрѣпилъ директоръ В. Ковалевскій.

Циркуляръ Министра Финансовъ казеннымъ палатамъ, отъ 7 апрѣля 1899 г., за № 12,578. — *О правѣ собраній городскихъ уполномоченныхъ въ городахъ съ упрощеннымъ городскимъ общественнымъ управленіемъ избирать торговыхъ депутатовъ, по правиламъ положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ.*

Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, въ циркулярѣ отъ 31 мая 1895 г. за № 22, было разъяснено губернскимъ начальствамъ, что за изыятіемъ представленнаго городскимъ думамъ, п. 20, ст. 63 гор. пол. 1892 г., надзора за производствомъ торговли, въ силу ст. 3 правилъ объ упрощ. город. общ. управл., изъ вѣдѣнія собраній городскихъ уполномоченныхъ, за сими собраніями не можетъ быть признано и права избранія торговыхъ депутатовъ, а потому торговые депутаты въ городскихъ поселеніяхъ съ упрощеннымъ общественнымъ управленіемъ составляютъ по выбору мѣстныхъ торговцевъ изъ 3—7 депутатовъ, согласно ст. 321 уст. прим. нал., пад. 1893 г.

Въ Высочайше утвержденномъ 8 іюня 1898 г. положеніи о государственномъ промысловомъ налогѣ, представляющемъ избраніе торговыхъ депутатовъ вообще городскимъ думамъ, магистратамъ и замѣняющимъ ихъ учрежденіямъ, не упоминается, однако, объ отнѣтѣ приведеннаго выше правила ст. 3 правилъ объ упрощ. город. управленіи, вслѣдствіе чего по одной изъ губерній возникъ вопросъ о томъ, кѣмъ именно нынѣ, со введеніемъ въ дѣйствіе упомянутаго положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, въ городахъ съ упрощеннымъ управленіемъ, должны быть избираемы торговые депутаты: собраніемъ ли городскихъ уполномоченныхъ или мѣстнымъ торговымъ сословіемъ.

Вслѣдствіе сего считаю необходимымъ, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, разъяснить казеннымъ палатамъ, для надлежащаго руководства и исполненія, что, по правиламъ положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, торговые депутаты избираются въ каждомъ городскомъ поселеніи, а въ поселеніяхъ, раздѣленныхъ на нѣсколько податныхъ участковъ, — въ каждомъ изъ участковъ, въ числѣ не менѣе двухъ; въ тѣхъ городскихъ поселеніяхъ, гдѣ по незначительному развитію торговли и промышленности учрежденіе сихъ депутатовъ представляется излишнимъ или затруднительнымъ, губернатору, по соглашенію съ управляющимъ казенною палатою, представляется возлагать исполненіе обязанностей торговыхъ депутатовъ на должностныхъ лицъ мѣстнаго город-

скаго управленія (ст. 36); торговые депутаты, а также и кандидаты къ нимъ (по одному кандидату на два депутата) избираются городскими думами, магистратами или замѣняющими ихъ учрежденіями на четыре года и утверждаются въ должности губернаторомъ, по соглашенію съ упр. властью казенною палатою (ст. 37).

Буквальный смыслъ приведенныхъ правилъ не оставляетъ сомнѣнія въ томъ: 1) что торговые депутаты должны избираться въ каждомъ городскомъ поселеніи, безотносительно къ тому, какое городское устройство въ немъ существуетъ, и 2) что самый выборъ депутатовъ возлагается на мѣстныхъ городскихъ управленій: городскихъ думъ, магистраты или замѣняющія ихъ учрежденія. Такъ какъ въ городахъ съ упрощеннымъ, по ст. 22 гор. пол. 1892 г., городскимъ управленіемъ, взаимѣ городскихъ думъ, учреждены собранія городскихъ уполномоченныхъ, то и избраніе торговыхъ депутатовъ въ означенныхъ городахъ, на точномъ основаніи ст. 37 положенія о промысловомъ налогѣ, должно быть отнесено къ обязанности сихъ собраній. Такое рѣшеніе вопроса не находится въ противорѣчій и съ приведенною выше ст. 3 правилъ объ упрощенномъ городскомъ общественномъ управленіи, такъ какъ, по ст. 33 новаго положенія о промысловомъ налогѣ, торговые депутаты являются уже не самостоятельными, а лишь вспомогательными органами торгово-промышленнаго надзора.

Подписалъ, за Министра Финансовъ,

Товарищъ Министра В. Коковцовъ.

Скрѣпилъ директоръ В. Ковалевскій.

Циркуляръ Министра Финансовъ казеннымъ палатамъ, отъ 7 апрѣля 1899 г., за № 12,694. — *Относительно формы присяги для членовъ присутствій по промысловому налогу, ихъ замѣстителей и свидущихъ лицъ.*

На основаніи ст. 28 положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ и § 18 ст. 1 инструкціи о призывѣ означеннаго положенія, всѣ несостоящіе на государственной или общественной службѣ члены присутствій по промысловому налогу, ихъ замѣстители и свидущія лица, при вступленіи въ отправление своихъ обязанностей, подвергаются къ присягѣ — каждый по обрядамъ своего вѣроисповѣданія, въ присутствіи председателя подлежащаго присутствія, причемъ лица эти даютъ клятвенное обѣщаніе хранить въ тайнѣ всѣ предьявляемыя имъ въ означенныхъ присутствіяхъ свѣдѣнія, касающіяся имущественнаго положенія плательщиковъ, оборотовъ и прібылей плательщиковъ.

Согласно сему, Святѣйшій Правительствующій Синодъ утвердилъ форму присяги въ слѣдующемъ изложеніи: „Я, нижеподписанный, обѣщаю предъ святымъ Евангеліемъ и животоворящимъ Крестомъ Господнимъ хранить въ тайнѣ всѣ предьявляемыя мнѣ въ присутствіи по промысловому налогу свѣдѣнія, касающіяся имущественнаго положенія плательщиковъ. Во увѣреніе же сего моего обѣщанія клядусь слова и крестъ Спасителя моего. Аминь“.

Сообщая казеннымъ палатамъ, для надлежащаго съ ихъ стороны руководства, означенную выше общую формулу присяги, установленную относительно храненія въ тайнѣ свѣдѣній, изложенныхъ въ 28 ст. положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, — предлагаю немедленно дать о семъ знать, для исполненія, всѣмъ подвѣдомственнымъ палатамъ, председателямъ городскихъ и уѣздныхъ раскладочныхъ присутствій и распубликовать эту форму присяги въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

Подписать Министръ Финансовъ,

Статсъ-Секретарь Витте.

Скрѣпилъ директоръ В. Ковалевскій.

По департаменту таможенных сборовъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству, отъ 5 апрѣля 1899 г., за № 6974. — *О примѣненіи тарифа къ товарамъ.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, для надлежащаго руководства и объявленія торгующимъ, что Г. Министръ Финансовъ приказалъ:

1) По ст. *семидесять второй, пункту второму* тарифа пропускать и такой шмотный цементъ, который содержитъ каменные осколки не болѣе 10% въ вѣсу.

2) Огнестойкимъ кирпичемъ признавать такой кирпичъ, котораго температура плавленія превышаетъ 1.300° Ц. — *указанной нормы не принимать къ клинкерамъ.*

3) Минеральныя самородныя красильныя вещества, содержащія примѣсь анилина, въ какомъ бы то ни было ничтожномъ количествѣ, пропускать по ст. *сто тридцать седьмой*, какъ красильныя вещества особо непоименованныя, такъ какъ на точномъ основаніи тарифа по ст. 125 п. 2-му могутъ быть пропускаться только самородныя красильныя вещества.

4) Катунки изъ паше-маше, наравнѣ съ трубочками бумажными для наертыванія пряжи — пропускать по ст. тарифа *сто сорокатымъ седьмой, пункту четвертому.*

5) Половики изъ кокоса — пропускать по ст. тарифа *сто девятидесятой*. Пунктъ 17 циркуляра 1894 г., № 17517, о половникахъ и половникахъ-дорожкахъ изъ кожиры кокосовыхъ орѣховъ симъ отмѣняется.

6) Платки и рубашечки для куколъ пропускать по *той же пунктѣ* ст. *девятой девятой*, по которымъ пропущаются всѣ дѣтскіе предметы одѣянія.

и 7) Куклы, одѣтыя въ платки не шелковыя, а также въ такія, въ которыхъ шелкъ не составляетъ преобладающаго матеріала, — причемъ подкладка въ расчетъ не принимается, пропускать по ст. тарифа *девятой пятнадцатой, пункту второму.*

Подписалъ директоръ Н. Белоустинъ.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія С. Голковскій.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству, отъ 6 апрѣля 1899 г., за № 7020. — *О пропускѣ заграничныхъ препаратовъ подъ названіемъ „Mentholer“ и „Migrainstift“.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, для надлежащаго руководства и объявленія торгующимъ, что, согласно утвержденному Г. Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ постановленію медицинскаго совѣта, заграничныя препараты подъ названіемъ „Mentholer“ и „Migrainstift“ подлежатъ безпрепятственному пропуску въ Россію при томъ условіи, чтобы на этикеткахъ, а равно и на деревянныхъ футлярахъ, ихъ вмѣщающихъ, не было никакихъ указаній на лечебное дѣйствіе.

Подписалъ, за директора, вице-директоръ Блаватскій.

Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія С. Голковскій.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству, отъ 8 апрѣля 1899 г., за № 7267. — *О порядкѣ пропуска малоценныхъ посылокъ и узловъ (colis postaux) изъ Франціи въ Россію, черезъ Одессу, Новороссійскъ и Батумъ, при посредствѣ французскихъ пароходовъ „Messageries Maritimes“.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ, по соглашенію съ главнымъ управленіемъ почты и телеграфовъ, установилъ нижеслѣдующій порядокъ пропуска малоценныхъ посылокъ и узловъ (colis postaux) изъ Франціи въ Россію, чрезъ Одессу, Новороссійскъ и Батумъ, при посредствѣ французскихъ пароходовъ „Messageries Maritimes“.

1) По выгрузкѣ съ парохода въ Одессѣ, Новороссійскѣ и Батумѣ закрытыхъ мѣшочковъ или корзинокъ, въ коихъ будутъ вложены помянутыя посылки, всѣ эти мѣшки и корзинки должны быть опломбированы дежурнымъ таможеннымъ чиновникомъ, послѣ чего вещи эти доставляются въ одесскую почтовую и новороссійскую и батумскую почтово-телеграфныя конторы по принадлежности.

2) По доставленіи означенныхъ вещей въ одесскую почтовую и новороссійскую и батумскую почтово-телеграфныя конторы по принадлежности, пломбы немедленно снимаются таможеннымъ чиновникомъ со всѣхъ вещей.

3) По принятіи почты, всѣ посылки и узлы должны быть препровождены въ одесскую, новороссійскую или батумскую таможи по принадлежности, для наложенія пломбъ на посылки и узлы, адресованные въ такіе города Россіи, гдѣ имѣются таможи, и для досмотра остальныхъ посылокъ и узловъ, въ томъ числѣ адресованныхъ собственно въ Одессу, Новороссійскъ и Батумъ по принадлежности, въ присутствіи почтоваго чиновника, въ самый день полученія посылокъ въ таможенныхъ порядкомъ, установленнымъ въ циркулярѣ по таможенному вѣдомству отъ 22 іюня 1891 г. за № 11,878.

4) На слѣдующій за досмотромъ день всѣ посылки и узлы должны быть возвращены въ одесскую почтовую и новороссійскую и батумскую почтово-телеграфныя конторы по принадлежности, съ приложеніемъ ярлыковъ къ досматриваемымъ посылкамъ, для выдачи посылокъ и узловъ, адресованныхъ собственно въ Одессу, Новороссійскъ и Батумъ, и для отсылки по назначенію всѣхъ остальныхъ, причемъ посылки и узлы, адресованные въ такіе города Россіи, гдѣ имѣются таможи, должны быть предъявлены, предварительно выдача адресатамъ, въ мѣстныя таможи для досмотра и исчисления пошлинъ; посылки же и узлы, адресованные въ мѣстности Россіи, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, отсылаются изъ Одессы, Новороссійска и Батума вмѣстѣ съ таможенными ярлыками и съ обозначеніемъ въ извѣстіяхъ количества причитающихся ко взиманію по каждой посылкѣ таможенныхъ сборовъ.

Примѣчаніе. За адресатами посылокъ и узловъ, проживающими въ Одессѣ, Новороссійскѣ и Батумѣ, сохраняется право присутствовать при таможенномъ досмотрѣ ихъ посылокъ и получать таковыя не съ почты, а непосредственно изъ таможи.

5) Таможи, въ кои будутъ доставлены посылки и узлы, не досматриваемые въ Одессѣ, Новороссійскѣ и Батумѣ, извѣщаютъ таможи одесскую, новороссійскую и батумскую, по принадлежности, о полученіи таковыхъ посылокъ и узловъ за цѣлостію пломбъ.

Объ изложенномъ департаментъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, къ исполненію.

Подписалъ директоръ Н. Белоустинъ.

Скрѣпилъ за начальника отдѣленія П. Селюкскій.

ИЗВѢЩЕНІЯ И ЗАЯВЛЕНІЯ.

Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Департаментъ Торговли и Мануфактуръ, по приказанію г. Министра Финансовъ, доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 2 мая текущаго года въ г. Вудапештѣ будетъ открыта выставка апетилена и продолжится до 16 того же мая.

Подробныя свѣдѣнія объ этой выставкѣ и условіяхъ самаго участія могутъ быть получены отъ г. Марса Геллера, въ зданіи королевскаго промышленнаго музея) Palais de l'Industrie à Budapest).