

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО
МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходить еженедельно по воскресеньямъ.



Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Дубинка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ канцеляріяхъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодная — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна: Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли: безъ приложеній . . . съ приложеніемъ: Свода тиражей . . . Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей . . .	Годовая.			Полугодовая.			Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ. За перемену адреса подписчика взымаютъ 40 коп. почтовыхъ марками. Рукописи статей, принятыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
		Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	
		8	7	15	8	4	8	
		10	9	16	6	5	9	
		11	10	20	7	6	12	

№ 7.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 (26) ФЕВРАЛЯ.

1893.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаны кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:

50	рублевого достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.
25	» » » Царя Алексѣя Михайловича.
10	» » » Царя Михаила Феодоровича.
5	» » » Великаго Князя Дмитрія Донскаго.
3	» » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны
1	» » } билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:

25 рублевого достоинства—бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ. 1510 (4—2)

СОДЕРЖАНІЕ.

Русская транзитная торговля въ 1891 г.

Свеклосахарное производство въ кампанію 1892/3 г.

Работы комиссіи по разсмотрѣнію проекта устава пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Торговля Россіи съ Китаемъ черезъ Хялгу за первые двѣ трети 1892 года.

Рѣка Сура въ экономическомъ отношеніи и возможное вліяніе на нее московско-курской жел. дор.

Хлѣбная торговля Великобританіи въ 1892 г.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды изъ Государственнаго банка подъ соло-векселя земледѣльцамъ за январь 1893 г.—Исполненіе бельгійскаго государственной росписки на 1892 г.—Выдана монета въ Великобританію въ 1892 году.—Отвѣтственность лицъ торговаго сословія по пріему вкладовъ.—Налогъ на фортепьяно во Франціи.—Міры къ предотвращенію денежнаго кризиса въ Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: російскаго вице-консула въ Санта-Круцъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія:

Программа третьего хабаровского съезда. Торговые овозы: хлеба, масличные семена, сахар, соль, лен, шелк, дѣся и металлы.

Метеорологический бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 февраля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. Награды. — Постановленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Министерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Русская транзитная торговля въ 1891 г.

Транзитъ иностранныхъ товаровъ черезъ Европейскую Россію и Закавказскій край и русскихъ товаровъ, слѣдующихъ изъ однихъ пунктовъ Россіи въ другіе ближайшимъ путемъ черезъ иностранныя государства, а также большимъ каботажемъ изъ нашихъ портовъ одного моря въ наши-же порты другого, за пятилѣтіе выражается слѣдующими цифрами, въ тысячахъ рублей:

	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Транзитъ иностранныхъ товаровъ:					
черезъ Европейскую Россію.	2,261,9	2,256,1	3,257,7	3,609,2	2,674,2
черезъ Закавказскій край:					
изъ Европы въ Персію.	109,0	254,6	25,7	20,5	44,3
изъ Персіи въ Европу.	1,082,6	848,8	1,120,8	1,170,9	1,666,3
Транзитъ русскихъ товаровъ черезъ иностранныя государства и большой каботажъ.	8,733,6	7,923,9	8,134,8	10,836,7	18,631,7

Значительное увеличеніе представляетъ сравнительно съ 1890 г., транзитъ русскихъ товаровъ черезъ иностранныя государства и большой каботажъ, затѣмъ увеличился также транзитъ иностранныхъ товаровъ черезъ закавказскій край изъ Европы въ Персію; уменьшилось-же транзитное движеніе иностранныхъ товаровъ черезъ Европейскую Россію и черезъ Закавказскій край изъ Персіи въ Европу.

Усилившейся было въ 1889 и 1890 гг. транзитъ иностранныхъ товаровъ черезъ Европейскую Россію значительно сократился въ 1891 г., хотя онъ все-же больше, чѣмъ былъ до 1889 г. Это паденіе отмѣчается для всѣхъ товаровъ, за исключеніемъ хлеба и муки, транзитъ которыхъ изъ Австріи и Румыніи въ Германію, наоборотъ, значительно возросъ и занимаетъ въ 1891 г. второе мѣсто послѣ хлеба въ ряду транзитныхъ товаровъ; провезено хлеба въ зернѣ въ 1888, 1889, 1890 и 1891 гг.

на 269,678, 124,870, 32,892 и 592,296 р. и муки за тѣ-же годы на 61,867, 53,399, 55,306 и 207,834 р. Такое рѣзкое увеличеніе, противъ прошлыхъ лѣтъ, транзита хлеба изъ Австріи и Румыніи въ Германію объясняется неурожаемъ хлебовъ въ Германіи въ 1891 г. въ связи съ запрещеніемъ вывоза хлебовъ изъ Россіи осенью 1891 г. Въ ряду товаровъ, провезенныхъ въ 1891 г. транзитомъ черезъ Европейскую Россію, первое мѣсто по-прежнему занималъ дѣся, слѣдовавшій изъ Австріи главнымъ образомъ въ Германію, а также вывозившійся изъ Румыніи черезъ одесскую таможену; привозъ его за четырехлѣтіе 1888—1891 гг. выражается слѣдующими цифрами: 700,507, 2,305,131, 2,198,442 и 1,400,796 р. Затѣмъ послѣ дѣся и хлеба слѣдуютъ клежки, ввезенныя изъ Австріи и вывезенныя черезъ одесскую таможену; въ 1891 г. ихъ провезено черезъ Европейскую Россію на 240,406 р., противъ 457,020 р. предыдущаго года. Относительно другихъ товаровъ слѣдуетъ замѣтить, что всѣ они шли изъ Австріи и отчасти Румыніи въ Германію, за исключеніемъ сельдей и колоніальныхъ товаровъ, которые провозились въ обратномъ направленіи. Сѣмянъ разныхъ провезено на 111,422 р., противъ 351,994 р. въ 1890 г.; отрубей на 30,762 р.; орѣховъ на 25,990 р., противъ 132,464 р. предыдущаго года; транзитъ орѣховъ изъ Румыніи въ Германію вообще за послѣдніе годы значительно упалъ — въ 1888 г. онъ отмѣнялся въ 652,597 р. — сельдей на 17,868 р., противъ 55,525 р. въ 1890 г. и 116,040 р. въ 1888 г., колоніальныхъ товаровъ на 15,864 р., противъ 37,257 р. и 57,847 р., и 62,642 р. за 1890, 1889 и 1888 годы. Замѣчается постепенное уменьшеніе транзита черезъ Одессу въ Унгенъ; въ 1891 г. онъ опредѣляется лишь въ 13,698 р., противъ 24,226, 69,345 и 85,129 р. за предшествующіе три года, и изъ этихъ 13,698 р., 10,530 приходится на долю бумажной пряжи.

Транзитное движеніе иностранныхъ товаровъ черезъ Закавказскій край изъ Европы въ Персію, достигавшее въ 1882 г. 9,042,146 р., сразу упало въ 1884 г. до 295,177 р., вслѣдствіе закрытія безпошлиннаго транзита, и затѣмъ въ послѣдніе годы еще уменьшилось, такъ что ограничивалось почти исключительно багажемъ проѣзжающихъ. Нѣкоторое увеличеніе въ 1891 году, сравнительно съ 1890 г., объясняется совершенно слу-

чейнымъ обстоятельствомъ, какъ-то: провозомъ паровоза и кареты на 14,000 руб. Провозъ пассажирскихъ товаровъ въ Европу вновь замѣтно развился, благодаря послѣдовавшему еще въ 1890 г. разрѣшенію безплатнаго транзита изъ Персіи въ Европу и по закавказской желѣзной дорогѣ. Главныя статьи транзитной торговли Персіи съ Европой черезъ Закавказскій край — шерсть и ласъ (шелковыя охлопы) — дали, въ особенности ласъ, значительное сокращеніе, сравнительно съ 1890 годомъ. Обращаетъ вниманіе увеличеніе слѣдующихъ статей провоза изъ Персіи въ Европу: прежде всего табакъ, котораго провозено на 62,245 руб., противъ 9,168 руб. предыдущаго года, затѣмъ шелкъ-сырецъ — 44,410 руб., противъ 16,087 р. и коконы 17,760 р., противъ 8,262 р.; уменьшившійся въ 1889 г. провозъ ковровъ вновь поднялся и достигъ въ 1891 г. почти тѣхъ-же размѣровъ, которые онъ имѣлъ въ 1888 году. Больше провозено фруктовъ и орѣховъ, опиума, мерлушекъ, пальмоваго дерева, тогда какъ провозъ орѣхового дерева, значительно увеличившійся въ 1890 году, опять упалъ. Въ нижѣ приводимой таблицѣ сгруппированы главнѣйшія статьи транзита изъ Персіи въ Европу черезъ Закавказскій край за 1889—1891 годы:

	1889.	1890.	1891.
	Рубль.		
Шерсть	608,889	582,658	557,602
Шерстяныя издѣлія	35,064	44,808	34,639
Ковры	26,397	22,996	40,119
Ласъ (шелковыя охлопы)	269,388	326,916	226,157
Шелкъ	10,245	16,087	44,410
Коконы	—	8,262	17,760
Пальмовое дерево	62,878	62,918	72,091
Орѣховое „	1,608	32,736	10,661
Опиумъ	48,825	25,404	38,609
Орѣхи и фрукты	—	17,104	30,874
Табакъ	—	9,168	62,245

Въ транзитномъ движеніи русскихъ товаровъ чрезъ иностранныя государства въ 1891 году замѣтно сильное увеличеніе большаго каботажна, уменьшеніе провоза изъ однихъ сухопутныхъ таможенъ въ другія и совершенное исчезновеніе сложнаго транзита черезъ сухопутныя и портовые таможи. Транзитное движеніе русскихъ товаровъ черезъ иностранныя государства распределяется слѣдующимъ образомъ за трехлѣтіе 1889—1891 гг., въ рубльяхъ:

	1889.	1890.	1891.
Провезено большимъ каботажемъ:			
изъ портовъ Бѣлаго моря въ порты Балтійскаго	554,549	205,176	2,332,465

	1889.	1890.	1891.
изъ портовъ Балтійскаго въ порты:			
Бѣлаго	242,822	187,845	282,978
Чернаго	3,062,955	4,223,626	10,104,809
изъ портовъ Чернаго въ порты:			
Бѣлаго	111,935	69,543	84,847
Балтійскаго	2,100,241	3,687,400	5,513,216
Итого каботажемъ	6,672,502	8,323,590	18,307,815
Провезено изъ однихъ сухопутныхъ таможенъ въ другія	1,218,079	2,496,427	323,893
Изъ сухопутныхъ таможенъ въ портовые города и обратно (моремъ и сухимъ путемъ)	244,280	16,654	—
Всего	8,134,781	10,836,671	18,631,708

Большой каботажъ изъ Бѣлаго моря въ Балтійское увеличился, сравнительно съ 1890 г. болѣе, чѣмъ въ десять разъ; все это увеличеніе пошло на счетъ соленой и копченой рыбы, привозимой въ С.-Петербургъ съ Мурманскаго берега, а отчасти и изъ Архангельска. Увеличеніе вывоза изъ портовъ Балтійскаго моря въ порты Чернаго послѣдовало вслѣдствіе вывоза изъ С.-Петербурга въ Одессу и другіе южные порты, главнымъ образомъ, различныхъ издѣлій, выдѣланныхъ кожъ и льняной кудели и пакли. Изъ вывозимыхъ изъ С.-Петербурга товаровъ обращаютъ вниманіе стальные и чугуныя издѣлія, машины, бумажныя ткани, льняныя, пеньковыя и гумми-эластиковыя издѣлія. Для транзита изъ южныхъ портовъ въ порты Балтійскаго моря увеличеніе дали слѣдующія статьи: сахарный песокъ и рафинадъ, табакъ въ листахъ, мука пшеничная, рисъ, вина виноградныя, соль, т. е. все жизненные припасы; кромѣ того, обращаетъ вниманіе довольно значительное количество жѣди въ штыкахъ, провезенное въ С.-Петербургъ изъ южныхъ портовъ, главнымъ образомъ изъ Батума. Увеличеніе сношеній черноморскихъ портовъ съ Бѣломорскими послѣдовало вслѣдствіе вывоза изъ Одессы въ Архангельскъ кукурузы.

Каботажная перевозка соли изъ портовъ Чернаго моря въ балтійскіе увеличилась, сравнительно съ 1890 г., но не достигла размѣровъ 1889 г. Вывозъ ея изъ Евпаторіи по-прежнему продолжаетъ падать, но зато увеличился вывозъ изъ Керчи. Ниже приводимъ болѣе подробныя данныя объ этомъ движеніи (въ пудахъ) за три года:

	1889.	1890.	1891.
Порты назначенія.	Кана-Севастопольск. портъ.	Керчь	Итого.
С.-Петербургъ	—	138,400	840,560
Ревель	425,886	473,550	286,900
Перновъ	283,273	—	132,795
			416,088
			277,470
			248,178

Порты назначения.	1891.				1890.	1889.
	Ввез.- торг.	Свасо- торг.	Берг.	Итого.		
Рига	759,758	103,000	—	887,758	884,874	1,394,359
Либавя	493,882	—	—	493,882	458,499	705,883
Итого:						
въ 1891 г.	1,962,578	717,950	1,080,255	3,740,783 ¹⁾	—	—
» 1890 »	2,112,258	573,220	855,880	—	3,341,418	—
» 1889 »	3,513,520	363,980	482,855	—	—	4,456,479 ²⁾

Транзитное движеніе русских товаровъ чрезъ иностранныя государства большимъ каботажемъ и чрезъ сухопутныя таможи за три года, распределенное по товарамъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1889.		1890.		1891.	
	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.
Соль поваренная	4,456,5	1,336,0	3,349,4	792,6	3,773,2	937,6
Табакъ въ лист- тахъ	84,8	342,3	74,3	742,9	123,1	1,034,8
Сахаръ-рафинадъ	3,3	17,0	132,7	731,5	44,7	237,5
Сахарный песокъ	109,2	436,1	109,5	505,7	382,5	1,891,5
Фрукты сухіе всякіе	116,9	146,9	163,8	185,9	135,3	136,7
Рыба соленая и копченая	224,8	423,6	60,2	142,2	275,1	2,278,2
Мука пшеничная	55,7	123,0	51,6	97,3	111,7	217,7
Патока свекло- вничная и кар- тофельная	29,3	85,4	29,0	92,9	72,0	172,5
Рисъ	13,4	52,7	15,9	63,2	37,8	113,6
Картофель, мука и крахмалъ	22,4	60,6	15,3	58,1	6,0	21,1
Вина виноград- ныя, въ бочкѣ	24,3	97,6	12,6	51,1	41,6 27,36	216,0
Пшеница	59,9	67,7	17,5	18,9	14,0	14,5

Материалы.

Шерсть непря- деная	57,3	572,9	178,6	1,900,0	—	—
Мѣдъ въ листахъ	2,6	35,4	36,1	471,7	0,9	11,2
Мѣдъ въ шти- кахъ	—	—	—	—	44,0	597,1
Клей всякій	6,7	211,5	10,4	364,2	8,3	231,4
Цементъ	209,6	90,4	201,7	141,2	190,6	90,0
Свянецъ въ сви- нкахъ	—	—	50,0	125,0	80,0	216,0
Масло всякое растительное	2,5	7,0	12,1	113,7	35,9	219,9
Сурьинное сѣм- ля	—	—	43,8	89,4	—	—
Желѣзо всякое	64,8	133,0	42,9	88,5	5,1	6,6
Лѣсъ строитель- ный	—	61,2	—	55,1	—	28,0
Кожи выдѣланыя	—	—	—	—	1,2	62,8
Хлопчатъ бу- мага-сирецъ	4,9	48,8	1,1	11,2	—	—
Сталь не въ дѣлѣ	3,2	23,8	—	—	—	—
Лѣняная кудель и пакля	—	—	—	—	3,3	13,1

¹⁾ Къ этому еще нужно прибавить 14,665 п. привезенныхъ изъ Одессы въ Архангельскъ.

²⁾ Въ томъ числѣ 96,124 п. изъ Θεодоσίας.

	1889.		1890.		1891.	
	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.	Количе- ство. Тысячи пудовъ.	Цѣн- ность. Тысячи рубли.
Издѣлія.						
Желѣзныя	159,9	688,7	233,9	1,295,2	220,0	1,037,4
Стальные	—	—	22,9	134,3	105,8	2,163,6
Чугунныя	—	—	—	—	23,2	100,3
Бум. для письма и оберточной	20,7	342,3	43,0	388,0	57,5	524,0
Свѣчи стеарины	45,5	423,5	26,7	282,0	84,3	341,3
Картонъ	53,0	105,9	78,8	154,0	50,0	100,4
Спички	—	—	23,3	141,4	31,5	196,9
Лѣняныя и пень- ковыя издѣлія	—	—	2,3	78,1	7,0	462,0
Гумми - эласти- ковыя издѣлія	1,4	137,5	—	—	6,4	607,5
Бумажныя ткани	2,2	110,6	1,0	47,8	2,9	147,2
Фаянсовая и фар- форовыя издѣлія	1,5	58,3	1,2	44,9	2,2	42,9
Машины	7,0	92,0	2,9	31,8	38,7	464,6
Столярныя и то- карныя раб.	8,8	76,4	4,1	24,7	3,5	23,9
Мыло благовон- ное и обмы	—	—	—	—	1,5	32,0

Россійскихъ товаровъ чрезъ Бухару и Персію транзитомъ перевезено: изъ Европейской Россіи въ Туркестанскій край на 15,993,000 р. и изъ Туркестанскаго края по назначенію въ Европейскую Россію на 16,675,000 р. Главнѣйшими товарами, слѣдовавшими въ Туркестанскій край чрезъ Хиву и Бухару, были: мануфактурные товары на 10,164 т. р., пряжа бумажная—1,125 т. р., сахаръ—1,020 т. р., желѣзныя, стальные и чугунныя издѣлія—933 т. р., металлы не въ дѣлѣ—395 т. р. и пр. Изъ Туркестанскаго края провозились почти исключительно хлопцы, котораго доставлено на 14,846 т. р., затѣмъ идутъ кожи сырыя невыдѣланныя — на 503 т. р. и пр.

Свеклосахарное производство въ кампанію 1892/3 года.

Въ связи съ уменьшеніемъ въ 1892 году сбора свекловича, которое по даннымъ, опубликованнымъ въ *Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли*¹⁾, опредѣлилось въ 4,134,405 берк. или въ 15% противъ сбора 1891 года, въ кампанію 1892/3 года послѣдовало соответствующее сокращеніе свеклосахарнаго производства. Общее число заводовъ съ 227 въ предшествующую кампанію понизилось до 224 въ текущую, а именно стало менѣе двумя заводами въ юго-западномъ край и однимъ—въ привислинскихъ губерніяхъ. По 1 декабря 1892 года всего принято было на заводы 22,423,904 берк. противъ 26,400,613 берк. къ тому-же сроку 1891 года. Такимъ образомъ свекловицы поступило на заводы менѣе, чѣмъ въ кампанію 1891/2 года на 3,616,709 берк. или на 16%, что совершенно и соответствуетъ пониженію сбора. Сокращеніе сбора свекловицы имѣло мѣсто во всѣхъ районахъ, причемъ въ наибольшей степени оно выразилось въ юго-западномъ районѣ, а затѣмъ въ

¹⁾ См. № 43 за 1892 г.

Царствъ Польскомъ; въ центральныхъ губерніяхъ сборъ также въ общемъ итогъ оказался ниже 1891 года, но это обусловливалось исключительно сокращеніемъ площади посѣвовъ. Равнымъ образомъ наиболѣе рѣзко сократилось и поступленіе свекловичи въ переработку на заводахъ юго-западнаго края; здѣсь принято на заводы по 1 декабря 1892 года 11.310,600 берк. противъ 14.773,309 берк. 1 декабря 1891 года, т. е. менѣе на 3.462,709 берк. или на 23,4%. Въ центральныхъ губерніяхъ принято заводами 7.328,155 берк. противъ 8.080,653 берк., т. е. менѣе слишкомъ на 9%. Но въ привислинскихъ губерніяхъ, несмотря на сокращеніе сбора, принято на заводы большее количество свекловичи, чѣмъ въ кампанію 1891 г., а именно въ текущую кампанію 3.753,649 берк. противъ 3.536,651 берк. въ предшествовавшую. Переработано свекловичи съ начала кампаніи по 1 декабря 1892 г. 21.412,180 берк. противъ 24.942,818 берк. за то-же время предшествовавшаго періода сахароваренія; уменьшилось такимъ образомъ количество переработанной свекловичи на 3.530,638 берк. или на 16,5%. Несмотря на такое общее уменьшеніе переработанной свекловичи, средняя суточная переработка свекловичи не только не упала, но даже повысилась противъ предшествовавшей кампаніи. По доброкачественности свекловича урожая минувшаго года мало чѣмъ уступаетъ свекловичъ сбора 1891 года.

По отдѣльнымъ районамъ количество переработанной свекловичи въ общемъ по всѣмъ заводамъ и въ среднемъ въ сутки (въ тысячахъ берковцевъ) и данные о качествѣ свекловичи усматриваются изъ слѣдующаго сопоставленія:

	Юго-западный районъ.		Губернія				Итого.	
	1891/2.	1892/2.	1891/2.	1892/2.	1891/2.	1892/2.	1891/2.	1892/2.
Переработка свекловичи съ начала производствъ по 1 декабря:								
общая . . .	14,328	11,109	7,483	7,015	3,147	3,273	24,943	21,397
суточная . .	193	193	103	110	50	52	352	360
Количество нормального сахара: чистоты по Бриксу или Вальенгу:								
за сентябрь .	17,65	18,32	17,85	17,54	17,50	17,70	17,59	17,85
» октябрь . .	14,87	15,08	14,17	14,05	14,84	15,11	14,80	14,78
» ноябрь . . .	82,85	82,21	80,38	80,14	84,80	85,08	82,48	82,08
Содержаніе сахара по polarization:								
за сентябрь .	18,31	17,82	18,06	17,50	17,88	17,97	17,97	17,47
» октябрь . .	15,11	14,40	14,41	13,85	15,06	14,74	14,75	14,32
» ноябрь . . .	82,82	82,19	76,79	79,10	84,32	84,81	82,08	82,02
Доброкачественность:								
за сентябрь .	18,01	18,79	18,48	17,29	17,23	17,18	18,02	17,09
» октябрь . .	14,66	13,80	14,67	13,89	14,89	14,52	14,68	14,07
» ноябрь . . .	81,44	82,18	79,38	80,33	83,51	84,51	81,46	82,33

Увеличилась переработка свекловичи лишь на заводахъ привислинскихъ губерній; суточная-же переработка повысилась какъ здѣсь, такъ и на заводахъ центральныхъ губерній и осталась безъ измѣненія въ юго-западномъ районѣ. По качеству свекловича наиболѣе уступала свекловичъ сбора 1891 года въ юго-западныхъ губерніяхъ и сравнительно лучшею оказалась въ губерніяхъ Царства Польскаго. Оставшихся отъ предшествовавшей кампаніи низшихъ продуктовъ добавлено было

къ соку 1.399,184 пуда и такихъ-же продуктовъ текущей кампаніи 383,779 пуда; въ кампанію 1891/2 года количество употребленныхъ въ дѣло низшихъ продуктовъ сахароваренія выражалось болѣе значительными цифрами, а именно соответственно: 2.065,745 и 498,808 пудовъ.

Затѣмъ, переходя къ даннымъ производства, мы и, здѣсь наблюдаемъ соответственное уменьшеніе. Такъ, утфеля первой кристаллизациі получено съ начала производства по 1 декабря 1892 года 40.767,447 пудовъ противъ 48.500,604 п. за то-же время предшествовавшей кампаніи, т. е. менѣе на 7.733,157 п. или почти на 16%. Равнымъ образомъ уменьшилось и количество взвѣшенныхъ и учтенныхъ продуктовъ: бѣлаго сахарнаго песка учтено 18.373,200,4 п. противъ 22.294,669 п. въ 1891/2 г. желтаго сахара 2,400 п. противъ 112,193 п., рафинада 1.436,042 п. противъ 1.462,047 п. и рафинадой патоки 2,117 п. противъ 2,713 п. Увеличилось лишь количество учтенныхъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ песковъ: послѣднихъ съ начала производства по 1 декабря 1892 г. поступило 539,325 п. и сдано въ рафинировку 249,400 п. противъ 444,452 п. поступившихъ и 144,764 п. сданныхъ въ рафинировку въ кампанію 1891/2 года, къ тому-же сроку, т. е. къ 1 декабря 1891 года. Выпущенныя съ заводовъ количества сахарныхъ продуктовъ за первые три мѣсяца производства—сентябрь, октябрь, ноябрь—1891/2 и 1892/2 годовъ усматриваются изъ слѣдующаго сопоставленія:

	1891/2.		1892/2.	
	Пуды.			
Выпущено съ заводовъ:				
рафинада	1.268,985		1.088,702	
бѣлаго сахарнаго песка .	14.858,320		12.511,152	
желтаго сахара	—		1,200	
рафинадой патоки . . .	1,826		199	
черной патоки	3.003,016		1.917,945	

Для выясненія хода свеклосахарнаго производства по отдѣльнымъ районамъ сопоставимъ соответствующихъ данныя (въ пудахъ) за двѣ послѣднія кампаніи:

	Юго-западный.		Центральный.		Привислинскій.	
	1891/2.	1892/2.	1891/2.	1892/2.	1891/2.	1892/2.
Получено утфеля первой кристаллизациі . . .	28.049,819	21.683,335	14.710,627	13.342,888	5.734,483	5.741,224
Взвѣшено и учтено:						
рафинада	234,521	325,701	253,294	239,897	914,283	871,844
бѣлаго песка	13.733,737	10.720,114	7.231,142	6.542,855	1.323,790	1.110,431
желтаго »	112,196	—	—	—	—	2,400
рафинадой патоки	2,893	2,109	—	—	20	8
Выпущено съ заводовъ:						
рафинада	162,773	208,782	353,786	228,804	752,426	653,186
бѣлаго песка	8.946,622	6.534,539	4.804,865	5.135,107	1.105,148	841,506
желтаго »	82,757	—	—	—	2,424	1,200
рафинадой патоки	742	181	1,064	—	20	8
черной патоки	2.009,934	1.302,983	809,003	497,148	183,684	117,209
Количество песковъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ:						
поступило	105,893	47,623	283,151	441,258	55,409	50,444
сдано въ рафинировку . .	43,240	48,195	58,503	152,781	38,021	50,444

Губерніи.	Учено сахара съ начала кампаніи по 1 января.						
	Учено сахарнаго песка.			Учено рафинада.			
	Свеклосахарными и свеклосахарно-рафинадными заводами.			Свеклосахарно-рафинадными заводами.			Рафинадными заводами.
	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.	Въ 1892 г. противъ 1891 г.	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.	Въ 1892 г. противъ 1891 г.	Въ 1892 г.
<i>Юго-западнаго района.</i>	Пудм. ф.	Пудм. ф.	Пудм. ф.	Пудм. ф.	Пудм. ф.	Пудм. ф.	Пудм. ф.
Бессарабская...	69,556 20	78,572 —	+9,015 20	—	—	—	—
Волынская...	1,503,739 13	1,299,525 14	—204,213 39	1) 137,472 36	2) 126,520 03	—10,952 33	120,465 32
Кіевская...	7,825,426 —	5,057,927 37	—2,767,498 03	45,641 —	141,192 20	+95,551 20	1,054,678 15
Подольская...	5,287,949 —	4,658,299 20	—614,649 20	213,520 —	170,134 —	—43,386 —	892,830 —
Итого.....	14,666,670 33	11,089,824 81	—3,577,846 02	396,633 36	437,846 23	+41,212 27	1,567,974 07
<i>Центральнаго района.</i>							
Воронежская...	273,315 01	375,842 27	+102,527 26	—	—	—	—
Курская...	2,196,175 12	2,023,980 29	—172,194 23	—	—	—	—
Орловская...	13,410 18	34,679 37	+21,269 19	—	—	—	—
Полтавская...	178,661 —	162,720 13	—15,940 27	—	—	—	—
Самарская...	4,955 —	28,890 —	+23,935 —	136,493 —	80,591 14	—55,901 26	—
Тамбовская...	306,211 22	431,924 19	+125,712 37	—	—	—	—
Тульская...	93,988 10	51,873 —	—42,616 10	—	—	—	346,616 36
Харьковская...	3,827,944 —	2,919,839 —	—908,105 —	230,054 —	263,254 —	+33,200 —	840,822 —
Черниговская...	827,512 —	771,645 02	—55,866 38	—	—	—	728,723 09
Итого.....	7,722,172 23	6,800,894 07	—921,278 16	366,547 —	343,845 14	—22,701 26	1,916,167 05
<i>Царства Польскаго.</i>							
Варшавская...	719,795 05	454,020 33	—265,774 12	785,264 32	793,950 12	+8,685 20	—
Калишская...	148,390 —	83,740 —	—64,650 —	155,635 —	170,895 17	+14,760 17	—
Кіельская...	1,248 —	3,491 01	+2,243 01	116,161 22	184,960 34	+68,798 12	—
Ломжинская...	95,965 —	105,520 —	+9,555 —	—	—	—	—
Люблинская...	146,600 —	180,917 —	+34,317 —	85,714 33	110,869 33	+25,155 —	—
Петровская...	68,984 —	65,136 20	—3,847 20	22,740 14	16,663 21	—6,076 33	—
Плоцкая...	335,516 —	324,579 —	—10,937 —	—	—	—	—
Радомская...	17,306 —	12,994 20	—4,311 20	97,866 27	111,951 15	+14,584 28	—
Сѣдлецкая...	—	—	—	56,973 25	34,091 17	—22,882 08	—
Итого.....	1,533,804 05	1,280,998 34	—302,805 11	1,319,846 33	1,372,282 29	+52,435 36	—
<i>Губерніи, въ коихъ только дѣйствуютъ рафинадн. зав.</i>							
Московская...	—	—	—	—	—	—	716,402 37
С.-Петербургск.	—	—	—	—	—	—	387,478 35
Херсонская...	—	—	—	—	—	—	751,362 38
Итого.....	—	—	—	—	—	—	1,855,244 30
Итого по Европейск. Россіи	23,922,647 21	19,121,217 32	—4,801,429 29	2,083,027 29	2,153,974 26	+70,946 37	5,339,886 02
<i>Восточной Сибіри.</i>							
Енисейская...	2) 5,850 —	12,688 —	+6,838 —	—	—	—	—
Всего по Имперіи.....	23,928,497 21	19,133,900 32	—4,794,596 29	2,083,027 29	2,153,974 26	+70,946 37	5,339,886 02

Работы комиссии по разсмотрѣнію проекта устава пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Изъ трехъ выработанныхъ въ Россіи типовъ учреждений, имѣющихъ цѣлью обезпечить положеніе служащихъ, по оставленіи ими службы, и ихъ семействъ — кассы вспомогательно-сберегательныхъ, пенсіонныхъ на эмеритальномъ началѣ и пенсіонныхъ на страховомъ

началѣ, наиболѣе простыми являются кассы вспомогательно-сберегательныя. Онѣ имѣютъ цѣлью, путемъ ежегодныхъ вычетовъ изъ содержанія и передачи въ ресурсы кассы, для распредѣленія между участниками, нѣкоторыхъ другихъ доходовъ, накопить для каждаго участника капиталъ, который заснѣтъ одновременно выдается или самому участнику, при оставленіи имъ службы, или его наслѣдникамъ. Кассы эти не требуютъ предварительныхъ расчетовъ и не подвержены риску. Такія кассы могутъ быть учреждаемы при весьма небольшомъ числѣ участниковъ и ликвидируются весьма просто. Но онѣ имѣютъ тотъ недостатокъ, что участники, или семья его, получивъ одновременно накопившійся капиталъ, при неосторожномъ помѣщеніи этого капитала, или другихъ случайностяхъ, могутъ весьма легко

1) Кромѣ того, рафинадной патоки 2,692 п. 30 ф. 2) Тоже — 2,109 п. 01 ф. 3) Тоже — 6 п. 16 ф. 4) Тоже — 5 п. 2 ф. 5) Тоже — 2,697 п. 32 ф. 6) Тоже — 2,117 п. 17 ф. 7) До 11 января.

остаться совершенно необезпеченными. Этот недостаток имѣть тѣмъ болѣе существенное значеніе, что, по составу служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, лишь весьма малая часть ихъ дѣйствительно можетъ правильно помѣстить полученный капиталъ. Такія соображенія были уже на разсмотрѣніи Государственнаго Совѣта, при обсужденіи общаго положенія о пенсіонныхъ и вспомогательно-сберегательныхъ кассахъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, и Государственный Совѣтъ, въ статьѣ III-й Высочайше утвержденнаго 30 мая 1888 г. мнѣнія своего по сему предмету, признавъ возможнымъ допустить учрежденіе вспомогательно-сберегательныхъ кассъ и на частныхъ дорогахъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда, по какимъ-либо обстоятельствамъ, устройству пенсіонной кассы окажется невозможнымъ (незначительность протяженія дорогъ и, слѣдовательно, малочисленность участниковъ, временной характеръ кассы въ виду возможности измѣненія условий существованія дороги и т. д.). По этимъ соображеніямъ и принимая во вниманіе, что на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ осуществленіе пенсіонной кассы въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ даже неудобнѣе, тѣмъ на частныхъ, коммисія признала, что для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должна быть устроена касса сего типа.

Пенсіонная касса можетъ быть, въ свою очередь, основана или на эмеритальномъ началѣ, или на началахъ взаимнаго страхованія жизни. Въ кассахъ, называемыхъ эмеритальными, назначеніе пенсій обусловлено выслугой нѣкотораго срока (25 — 35 лѣтъ для эмеритальныхъ кассъ правительственныхъ вѣдомствъ), и числомъ лѣтъ участія въ кассѣ; размѣръ пенсій опредѣляется въ зависимости отъ той должности или того оклада содержанія, который получалъ участникъ или при самомъ оставленіи службы или за нѣкоторый срокъ до сего, и почти совершенно не зависитъ отъ общей суммы сдѣланныхъ участникомъ взносовъ въ кассу, равно какъ и отъ его возраста и семейнаго положенія. При этомъ обыкновенно, въ случаѣ оставленія участникомъ службы до выслуги опредѣленныхъ сроковъ, всѣ сдѣланные имъ взносы идутъ на усиленіе пенсій выслужившихъ сроки участниковъ. Удобство эмеритальныхъ кассъ состоитъ, во-первыхъ, въ простотѣ и ясности, съ которой каждый участникъ можетъ выяснитъ размѣръ пенсій, причитающейся ему при томъ или другомъ ходѣ службы; во-вторыхъ — въ сравнительной простотѣ счетоводства и отчетности кассы. Самой же серьезной трудностью въ организаціи эмеритальныхъ кассъ является назначеніе размѣра пенсій въ зависимости отъ условий, при которыхъ то или другое лицо оставляетъ службу, такъ какъ для этого необходимо имѣть точныя данныя о томъ, сколько лицъ даннаго возраста, числа лѣтъ службы, оклада (или чина) и семейнаго положенія, будетъ выходить въ отставку, какъ въ то время, когда обязательства кассы будутъ возрастать, такъ и въ то время, когда дѣятельность ея установится. Даже при расчетахъ эмеритальныхъ кассъ нѣкоторыхъ правительственныхъ вѣдомствъ (военнаго, морскаго, горнаго, инженеровъ путей сообщенія и т. д.), гдѣ эмеритальныя пенсіи назначаются одновременно съ пенсіей государственной и гдѣ поэтому имѣлся довольно обширный матеріалъ для извѣщенія указаннымъ выше даннымъ, онѣ оказались, вообще говоря, мало надежными. Несмотря на сравнительную устойчивость правительственной службы, тѣ или другія реформы вводили весьма сильныя измѣненія въ средѣ служащихъ; кромѣ того, самыя условія кассъ тѣмъ или другимъ образомъ вліяли на тенденцію къ оставленію или продолженію службы и нарушали выводы, полученные

изъ разсмотрѣній ранѣе имѣвшихся свѣдѣній. Что же касается порядка прохожденія службы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, то, прежде всего, надо замѣтить, что не было достаточно продолжительнаго времени для полученія данныхъ по сему предмету. Кромѣ того, и условія желѣзнодорожной службы вообще настолько измѣнчивы, что если бы и имѣлись нѣкоторыя наблюденія, тѣмъ не менѣе, съ увѣренностью можно сказать, что въ будущемъ выходы въ отставку будутъ совершаться при совершенно иныхъ обстоятельствахъ возраста, оклада, числа лѣтъ службы и пр., тѣмъ это происходило до сихъ поръ. При такомъ условіи, при проектированіи устава эмеритальной кассы пришлось бы допустить нѣкоторыя предположенія, весьма мало основанныя на статистическихъ данныхъ, за близость коихъ къ будущимъ условіямъ службы совершенно невозможно ручаться; въ видѣхъ безопасности кассы, основанія для расчетовъ должны быть составлены такъ, чтобы, даже при большихъ отклоненіяхъ въ наиболѣе неблагоприятную для кассы сторону, она не могла оказаться несостоятельною. Исклѣченіе этого пенсіи должны быть назначаемы въ весьма малыхъ размѣрахъ. Онѣ могутъ быть увеличены лишь по истеченіи довольно большаго срока времени, когда-бы съ достаточною ясностью выяснилось, что накопленіе капиталовъ кассы идетъ быстро, тѣмъ было ожидаемо. Такая организація кассы, конечно, была-бы въ высшей степени несправедлива относительно настоящихъ служащихъ, такъ какъ они и безъ того теряютъ время прежней своей службы. Неосторожное назначеніе пенсій весьма опасно и можетъ легко привести къ разстройству кассы.

Указаннымъ, весьма существеннымъ, затрудненіемъ при организаціи эмеритальной кассы заставляютъ, по мнѣнію коммисіи, несмотря на нѣкоторыя преимущества кассы, такого рода отказаться отъ мысли учредить для служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ кассу этого типа и остановиться на организаціи кассы на началахъ взаимнаго страхованія. При введеніи единообразныхъ вычетовъ для служащихъ различныхъ возрастовъ и окладовъ, размѣры пенсій будутъ зависеть существеннымъ образомъ отъ возраста, при которомъ лицо оставляетъ службу, отъ числа лѣтъ службы и размѣра сдѣланныхъ участникомъ въ каждомъ году взносовъ въ кассу. Это обстоятельство заставитъ установитъ веденіе личныхъ счетовъ каждого участника для опредѣленія размѣра правъ его на пенсію при оставленіи службы. Изъ различныхъ родовъ страхованій, который возможно избрать, коммисія остановилась на типѣ, установленномъ Высочайше утвержденнымъ 30 мая 1888 года. общимъ положеніемъ о пенсіонныхъ кассахъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ. По сему положенію пенсіи выдаются по выслугѣ извѣстнаго числа лѣтъ и достиженіи извѣстнаго предѣльнаго возраста въ наибольшемъ, сообразно съ стоящими на счету участника суммами, размѣры; наростаніе пенсій во всякомъ случаѣ прекращается по достиженіи предѣльнаго возраста. Съ прекращеніемъ наростанія пенсій назначается участнику, хотя бы онъ и оставался на службѣ. Лицамъ, оставляющимъ службу по неспособности къ труду, назначается усиленная пенсія. Что же касается способныхъ къ труду лицъ, недостигшихъ предѣльныхъ возрастовъ, то до выслуги 15 лѣтъ имъ выдаются единовременныя пособія, а послѣ сего — пенсіи, соответствующія накопившимся на ихъ счетахъ суммамъ, наполовину прибавлю отъ процентовъ по капиталамъ и отъ смертности между служащими. Пенсіи вдовамъ назначаются не менѣе какъ за 5 лѣтъ службы мужа. Онѣ опредѣляются соотвѣственно возрасту мужа и жены,

числу лѣтъ службы мужа и размѣру суммъ, поступившихъ на счетъ жены. Размѣры сиротскихъ пенсій определяются въ зависимости отъ числа лѣтъ службы участника и окупада жалованья, т. е. на эмеритальномъ началѣ. Относительно сроковъ и условий назначенія пенсій, комиссия признавала соответствующими условіямъ службы на казенныхъ дорогахъ опредѣленную по общему положенію выслугу 30 лѣтъ и достиженіе возраста 55—60 лѣтъ (а нѣкоторыми категоріями служащихъ—50 лѣтъ) для получения полной пенсій и назначеніе усиленныхъ пенсій оставляющимъ службу по неспособности къ труду по выслугѣ не менѣе 10 лѣтъ. Что же касается отношенія между размѣрами полной пенсій и усиленной, то комиссия находила совершенно рационально избранную уставомъ общества ито-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, уже утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ, схему расчета: участники получаютъ за известную сумму, накопившуюся на его личномъ счету, въ случаѣ наступленія неспособности къ труду, по выслугѣ 10 л.—60% полной пенсій, причитающейся ему за ту же сумму, съ возрастаніемъ сего отношенія, за каждый дальнѣйшій годъ службы, на 2% и съ прекращеніемъ сего возрастанія по выслугѣ 30 лѣтъ.

Установивъ такимъ образомъ типъ пенсіонной кассы, комиссия признала возможнымъ, чтобы для составленія необходимыхъ при расчетѣхъ кассы таблицъ были приняты, за неизмѣнимыя соответственныхъ статистическихъ данныхъ по русской сѣти желѣзныхъ дорогъ, таблицы смертности и таблицы неспособности къ труду, составленныя по даннымъ германскаго желѣзнодорожнаго союза (для мужчинъ) и прусской вдовей кассы (для женщинъ). При этомъ, однако, въ виду того, что наступленіе неспособности къ труду на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, повидимому, имѣетъ болѣе широкіе размѣры, чѣмъ въ Германіи, и что для казенныхъ дорогъ, въ составъ коихъ входитъ закавказская и будетъ входить сибирская, обстоятельство это по климатическимъ условіямъ означенныхъ дорогъ, будетъ имѣть еще болѣе значеніе, комиссия признавала правильнымъ усилить по возможности отчисленія въ запасный капиталъ.

Засимъ по вопросу о томъ, въ какомъ размѣрѣ долженъ быть опредѣленъ, для составленія расчетныхъ таблицъ, процентъ по капиталамъ кассъ, комиссия находила, что возможно было-бы, безъ всякаго риска для капиталовъ кассы, допустить помѣщеніе части ихъ въ ipotечныя частныя бумаги наиболѣе солидныхъ учрежденій, какъ-то: закладные листы нѣкоторыхъ земельныхъ банковъ, облигаціи нѣкоторыхъ городскихъ кредитныхъ обществъ и облигаціи займовъ нѣкоторыхъ городовъ. Приобрѣтеніе всѣхъ этихъ бумагъ (или нѣкоторыхъ изъ нихъ) уже разрѣшено эмеритальнымъ кассамъ нѣкоторыхъ правительственныхъ вѣдомствъ, какъ, напримѣръ, эмеритальной кассѣ инженеровъ Путей Сообщенія, Министерству Юстиціи и др. Помѣщеніе суммъ въ означенныя частныя бумаги, по мнѣнію комиссіи, могло-бы быть безусловно допущено въ размѣрѣ до половины всѣхъ капиталовъ кассы. Въ такомъ случаѣ общій доходъ составилъ-бы около 4½%; кромѣ того, казалось-бы возможнымъ предоставить кассѣ выдачу ссудъ частнымъ лицамъ и учрежденіямъ подъ залогъ процентныхъ бумагъ въ тѣхъ случаяхъ, когда это для нея представлялось-бы выгоднымъ, что могло-бы еще повысить доходность по капиталамъ кассы. Доходность эту, однако, по мнѣнію комиссіи, не только нельзя принять обезпеченной на болѣе или менѣе продолжительное время, но слѣдуетъ даже ожидать въ будущемъ пониженія

нормы процента; кромѣ того, для кассъ, содержаніе управленія коей упадетъ на ея же доходы, необходимо имѣть въ семъ отношеніи нѣкоторый запасъ. Поэтому комиссія признавала, что норму процента по капиталамъ кассы правильнѣе принять ниже дѣйствительной и опредѣлить ее въ 4%. Но такъ какъ 4% таблицы еще не изготовлены, то комиссія остановилась на мысли въ первое время существованія кассы принять для расчетовъ норму роста въ 4½% и ввести соответственныхъ таблицъ въ уставъ кассы. Засимъ, по изготовленіи таблицъ, и во всякомъ случаѣ не позже какъ черезъ лѣтъ по открытіи кассы, перейти къ таблицамъ, рассчитаннымъ при 4% роста на капиталъ.

Послѣ сего комиссія перешла къ вопросу объ участіи казны въ усиленіи средствъ кассы. По общему положенію пенсіонныхъ кассъ для служащихъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, общество, устроившее пенсіонную кассу для своихъ служащихъ, вноситъ въ рессурсы ея ежегодно сумму въ размѣрѣ не свыше половины обязательнаго съ содержанія участниковъ вычета. Этотъ взносъ, при настоящемъ финансовомъ положеніи многихъ изъ желѣзнодорожныхъ обществъ, является прямымъ пожертвованіемъ казны на усиленіе пенсій для служащихъ на частныхъ дорогахъ. Поэтому, по мнѣнію комиссіи, не должно возникать сомнѣній въ томъ, что казна приметъ участіе въ усиленіи средствъ проектируемой кассы—въ размѣрѣ, во всякомъ случаѣ, не менѣе установленнаго для частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, комиссія находила нѣкоторые основанія ожидать, что для служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ отчисленія изъ казны могутъ имѣть болѣе широкіе размѣры: служащіе на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ получаютъ на дѣйствительной службѣ по многимъ должностямъ большія содержанія, чѣмъ служащіе на казенныхъ, получая ограниченное содержаніе, большинство служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, не пользуются правами государственной службы и не выслаживаютъ пенсій изъ казны. Между тѣмъ, если бы только права государственной службы были распространены на всѣхъ служащихъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, то общій расходъ казны на довольствіе ихъ пенсіями достигъ бы значительныхъ размѣровъ. По симъ соображеніямъ комиссія считала возможнымъ проектировать отчисленіе казны въ размѣрѣ 6% отъ содержанія служащихъ, что составило бы 1/3 того расхода, который казна должна была бы принять при предоставленіи служащимъ на казенныхъ жел. дор. правъ государственной службы. Дѣйствительный размѣръ пожертвованія казны будетъ еще меньше, такъ какъ, съ учрежденіемъ пенсіонной кассы и съ развитіемъ ея дѣятельности, казна избавится отъ значительной части расхода на платежи пенсій лицамъ, потерявшимъ утѣчу на службѣ, и ихъ семействамъ, равно какъ и на выдачу пособій при оставленіи службы.

Переходя къ вопросу о добровольныхъ взносахъ участниковъ пенсіонной кассы, комиссія находила, что обращеніе силъ взносовъ въ пользу кассы въ случаѣ смерти участника, дѣлающаго ихъ ранѣе выслуги пенсій, и зачетъ силъ суммъ полностью при исчисленіи размѣра пенсій, было бы неудобно, такъ какъ нарушало-бы введенное, какъ въ общее положеніе, такъ и въ проектируемый уставъ, ограниченіе высшаго размѣра содержанія, съ котораго производится вычеты (2,400 р.) Вмѣстѣ съ тѣмъ, вообще говоря, такой порядокъ могъ-бы представить нѣкоторую невыгоду для низшихъ служащихъ, кои не въ состояніи дѣлать добровольныхъ взносовъ. Кромѣ того, разрѣшеніе увеличенія пенсій путемъ добровольныхъ взносовъ требовало-бы, для безопасности

касы, непременно предварительнаго медицинскаго освидѣтельствованія лица, желающаго дѣлать взносы въ пенсіонную кассу, лица слабого здоровья, коимъ скоро предстоитъ опасность утратить способность къ труду, должны быть лишены права производства взносовъ на усиленіе пенсій. Между тѣмъ какъ именно для этихъ лицъ вопросъ о возможно удобнѣйшемъ и вѣрнѣйшемъ помѣщеніи самихъ небогатѣйшихъ своихъ сбереженій представляется особенно важнымъ. Въ виду этого и желая, вмѣстѣ съ тѣмъ, облегчить всѣмъ участникамъ кассы образованіе сбереженій въ возможно широкихъ размѣрахъ, комиссія признала полезнымъ, одновременно съ учрежденіемъ пенсіонной кассы, учредить и сберегательную кассу для служащихъ, съ добровольнымъ ихъ участіемъ въ сей кассѣ, сосредоточивъ управленіе и счетоводство сей кассы въ управленіи пенсіонной кассы.

Послѣдній общій вопросъ, на которомъ остановилась комиссія, было опредѣленіе размѣра сиротскихъ и дѣтскихъ пенсій; эти пенсіи, согласно общему положенію о пенсіонныхъ кассахъ на частныхъ ж. д., комиссія предложила назначать, въ зависимости отъ числа дѣтъ службъ родителей, въ известномъ отношеніи къ послѣднему получаемому ими окладу содержанія. По сему предмету комиссія остановилась, прежде всего, на сравненіи пенсій самихъ участниковъ и ихъ вдовъ съ дѣтьми, въ послѣднемъ случаѣ по уставу пенсіонной кассы служащихъ на юго-западныхъ ж. д. Изъ сравненія выяснилось, что въ большинствѣ случаевъ, матеріальное положеніе семьи, состоящей изъ отца, матери и 3 и болѣе дѣтей, гораздо хуже, чѣмъ положеніе той-же семьи послѣ смерти отца. Если такое положеніе дѣлъ совершенно понятно, пока отецъ сохраняетъ способность къ труду, то, при назначеніи усиленныхъ пенсій, когда отецъ страдаетъ тяжелой и неизлечимой болѣзью, совершенно лишаящей его способности къ труду, оно является глубоко несправедливымъ, и комиссія считала безусловно необходимымъ, хотя-бы отчасти, исправить замѣченную несправедливость. Принимая во вниманіе, что всякое новое обязательство кассы, безъ соответственнаго увеличенія доходовъ ея, должно быть избѣгаемо, комиссія остановилась на мысли допустить, съ одной стороны, назначеніе пенсій на дѣтей и при жизни отца, но при условіи совершенной неспособности его къ труду, т. е. когда ему назначается усиленная пенсія, а съ другой—увеличивать общую сумму сиротскихъ пенсій не пропорціонально числу сиротъ въ семьѣ, а въ медленнѣе растущемъ отношеніи. Исходя изъ этихъ соображеній, комиссія выработала слѣдующую схему опредѣленія размѣра пенсій сиротамъ и дѣтямъ при отцѣ, получающемъ, вслѣдствіе полной утраты способности къ труду, усиленную пенсію: пенсія сиротамъ, при жизни матери, назначается, по выслугѣ отцомъ 10 лѣтъ, въ размѣрѣ 5% отъ послѣдняго оклада содержанія, съ увеличеніемъ ея на $\frac{1}{4}\%$ за каждый дальнѣйшій годъ службы; увеличеніе ея прекращается, однако, послѣ 30 лѣтъ службы родителя. Пенсія на одного ребенка не можетъ быть болѣе 200 руб. Пенсія на 2 сир. назначается въ размѣрѣ 1% окл. одного сироты, на 3—2% окл., на 4—2½% окл., на 5—3 окл., на 6—3½ окл., на 7 и болѣе—3% окл. При этомъ общія сумма не можетъ быть болѣе 40% содержанія. Пенсія круглымъ сиротамъ увеличивается на 50%. Дѣтямъ, оставляющимъ службу по неспособности къ труду, по случаю тяжелой и неизлечимой болѣзни, назначается пенсія и при жизни отца, въ размѣрѣ: за 10 л. службы—3% содержанія, съ увеличеніемъ на $\frac{1}{10}\%$ и съ прекращеніемъ нарастанія послѣ 30 л. службы. Пенсія эти не могутъ составить болѣе 100 р. на одного ребенка.

Для нѣсколькихъ дѣтей онѣ возрастаютъ въ размѣрѣ, указанномъ выше относительно сиротскихъ пенсій. Такимъ образомъ, размѣры сиротскихъ пенсій въ пропѣтахъ отъ содержанія родителя представляются въ слѣдующей схемѣ:

	1 руб.	2 руб.	3 руб.	4 руб.	5 руб.	6 руб.	7 руб.
10 л. сл.	5	8,75	11,25	13,33	15	16,125	17,5
15 » »	7,5	13,125	16,875	20	22,5	24,375	26,25
20 » »	10	17,5	22,5	26,67	30	32,5	35
25 » »	12,5	21,875	28,125	33,33	37,5	40	40
30 » »	15	26,875	33,375	40	40	40	40

Размѣры же пенсій дѣтямъ при совершенно не способномъ къ труду отцѣ опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Прокрѣтитъ.						
10 л. сл.	3	5,25	6,75	8	9	9,75	10,5
15 » »	3½	6,125	7,875	9,33	10,5	11,375	12,25
20 » »	4	7	9	10,67	12	13	14
25 » »	4½	7,875	10,125	12	13,5	14,625	15,75
30 » »	5	8,75	11,25	13,33	15	16,25	17,5

33

Торговля Россіи съ Китаемъ черезъ Кяхту за первыя дѣтъ трети 1892 года.

Съ 1 января по 1 сентября текущаго года общій вывозъ изъ Россіи въ Китай черезъ Кяхту опредѣлился въ 1.962,648 р. противъ 2.332,085 р. за то-же время минувшаго года. Въ общемъ онъ сократился на 369,437 р. или на 15,8%; но это уменьшеніе почти исключительно приходится на вывозъ драгоцѣнныхъ металловъ, отпускъ же собственно товаровъ постоянно растетъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ. Распределеніе общаго итога отпуски по категоріямъ товаровъ, въ сопоставленіи съ таковыми-же данными за три предыдущіе года, приводится ниже:

	1889.	1890.	1891.	1892.
Рубл.				
Русскіе товары . .	638,848	647,338	997,825	1.020,364
Драгоцѣнные металлы	1.296,129	1.306,106	1.157,885	662,817
Русскіе кредитные билеты	130,854	108,460	106,816	106,194
Иностранные товары . .	241,420	50,367	69,559	178,343
Итого . .	2.307,251	2.112,271	2.332,085	1.962,648

Вывозъ изъ Россіи товаровъ черезъ Кяхту возросъ такимъ образомъ за время съ 1 января по 1 сентября 1892 года на 22,529 р. или на 2,3% противъ того-же времени 1891 года и на 373,016 р. или на 57,6% сравнительно съ 1890 годомъ. Болѣе, чѣмъ удвоился сравнительно какъ съ прошлымъ, такъ и 1890 годомъ, вывозъ иностранныхъ товаровъ (обратный вывозъ). Что касается драгоцѣнныхъ металловъ, то вывозъ ихъ сократился почти на половину противъ трехъ ближайшихъ лѣтъ, вывозъ же русскихъ кредитныхъ рублей измѣнился мало. Вообще сношенія наши съ Китаемъ черезъ Кяхту по вывозу цѣлѣю не признаютъ прямо ничтожными, совершающимися далеко не въ соответствии даже съ привозомъ этимъ путемъ китайскихъ товаровъ, а тѣмъ болѣе съ тѣмъ, чѣмъ этотъ вывозъ могъ-бы быть и чѣмъ онъ, вѣроятно, и будетъ съ продолженіемъ великаго сибирскаго рельсоваго пути. Во всякомъ случаѣ заслуживаетъ вниманія существующая за послѣдніе

годы, хотя и очень слабая, наклонность къ развитію вывоза, выражающаяся все усиливающимся отпускомъ нашихъ товаровъ.

Привозъ изъ Китая чрезъ Кяхту за тотъ-же періодъ времени въ 1892 году усилился противъ 1891 года, достигнувъ 5,726,835 р. Противъ 1891 года увеличеніе выразилось въ 86,324 р. или въ 1,5%. Еще большимъ представляется увеличеніе по сравнению съ 1890 годомъ и изъ ближайшихъ лѣтъ лишь противъ 1889 года отмѣчается уменьшеніе привоза въ 1892 году. Итоги привоза слѣдующимъ образомъ распределяются по происхожденію привозныхъ товаровъ и роду ихъ, за время съ 1 января по 1 сентября четырехъ послѣднихъ лѣтъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубл.			
Привезен. русскими:				
китайскіе товары	4,603,145	3,063,180	4,592,838	4,934,880
монгольскіе „	63,888	70,975	77,529	75,869
русскіе „	—	—	188	—
русскіе кредитн.				
рубл.	520,675	358,180	250,646	37,511
Провезено китайцами въ Забайкальск. обл., Иркутскъ и друг. мѣста Сибири.	1,011,351	732,132	719,310	678,515
Итого	6,228,559	4,224,467	5,640,511	5,726,835

Наибольшее возрастаніе имѣетъ мѣсто по привозу китайскихъ товаровъ и не только сравнительно съ 1890 и 1891 годами, но и противъ 1889 года. Затѣмъ сократился нѣсколько сравнительно съ 1891 годомъ привозъ монгольскихъ товаровъ и упалъ противъ всѣхъ трехъ ближайшихъ лѣтъ провозъ товаровъ китайцами въ Забайкальскую область, Иркутскъ и другія мѣста Сибири. Весьма значительно уменьшился также обратный привозъ русскихъ кредитныхъ рублей.

Переходя къ болѣе подробному разсмотрѣнію результатовъ нашего отпуску въ Китай чрезъ Кяхту за время съ 1 января по 1 сентября 1892 г., остановимся прежде всего на данныхъ о вывозѣ въ Китай нашихъ товаровъ, какъ нѣбольшаго наиболѣе существенное для насъ значеніе. Отпускъ русскихъ товаровъ въ 1892 году сравнительно съ таковыми-же за 1889, 1890 и 1891 гг. распределяется по цѣнности для главнѣйшихъ категорій товаровъ слѣдующимъ образомъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубл.			
Жизненные припасы	6,784	5,025	10,792	7,638
Сырые и полуобработанные материалы	73,961	48,949	100,126	15,161
Издѣлія	412,891	474,563	759,182	821,174
Разныя товары	145,212	118,881	127,725	176,601
Итого	638,848	647,338	997,825	120,534

Отпускъ жизненныхъ припасовъ и сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ, какъ видно изъ этихъ данныхъ, ничтоженъ и къ тому-же имѣетъ наклонность къ паденію. Наоборотъ, все болѣе усиливается и представляется сколько-нибудь значительнымъ лишь отпускъ издѣлій Изъ отдѣльныхъ товаровъ первой изъ помеченныхъ группъ вывозъ свиней составилъ 4,797 р., противъ 2,709 р. въ 1891 г. и 3,450 р. въ 1890 г., т. е. представляетъ увеличеніе; вывозъ сахара-рафинада зна-

чительно уменьшился; его отпущено за первые 8 мѣсяцевъ 1892 г. лишь на 470 р., противъ 7,269 р. въ 1891 г.; въ 1890 г. отпуску этого продукта составилъ 766 р. и 1,766 р. въ 1889 г., остальные товары этой группы по незначительнымъ размѣрамъ отпуску не заслуживаютъ упоминанія. Въ группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ, вывозъ по которой ограничивается почти исключительно рогами сайгачьими, таковыхъ было отпущено на 14,822 р. или значительно менѣе 1891 г., когда ихъ было вывезено на 99,256 руб. Вывозъ издѣлій составляетъ за первые двѣ трети 1889, 1890, 1891 и 1892 гг. изъ слѣдующихъ отдѣльныхъ товаровъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубл.			
Издѣлія:				
кожевняны (юфты и козлы)	96,511	140,211	152,324	145,565
мѣдныя (тазы и самонары)	6,439	6,364	5,274	2,909
железные	723	204	427	—
бумага писчая	450	900	1,663	—
сукно	166,857	229,883	294,135	283,799
платье разн. фабрикъ	114,495	48,318	380,808	355,960
бязь	—	161	1,780	597
нанка	—	600	—	—
модезинъ	9,363	12,172	11,949	5,368
тиль	—	34,788	4,096	228
разныя	18,776	414	6,944	14,721

Отпускъ почти по всѣмъ товарамъ понизился сравнительно съ 1891 г., исключеніе составляютъ лишь жѣлѣзные издѣлія, вывозъ коихъ увеличился противъ 1891 г. въ 2 раза слишкомъ, по сравнительно съ 1890 г. все еще представляетъ значительное уменьшеніе, и вообще крайне ничтоженъ. По группѣ разныхъ товаровъ вывезено: ланъ лисей на 79,198 р., противъ 32,700 р. въ 1891 г., пѣсда на 60,854 р., (въ 1891 г. 23,762 р.), бѣлки на 20,794 р. (въ 1891 г. на 30,280 р.), горностая на 978 р., противъ 508 р. въ 1891 г. и рогаговы изюбревыхъ на 749 р. (въ 1891 г. на 820 р.).

Вывозъ преимущественно обратный въ Китай чрезъ Кяхту иностранныхъ товаровъ за разсматриваемое время сравнительно съ 1891, 1890 и 1889 г. составляется изъ слѣдующихъ статей:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубл.			
Чай байховый торговый	1,540	9,960	4,015	—
» кирпичный:				
обыкновенный	106,361	22,319	9,440	6,341
черный	58,179	47,512	93,847	—
Сахаръ-леденецъ	21,924	14,312	10,882	14,030
Рысь	60,958	—	16,494	22,580
Бобры рѣчные	40,900	—	9,750	8,388
Корсаки	1,737	—	502	—
Выдра	—	3,690	4,860	14,544
Вихуоль	—	—	2,682	12,013
Котъ морской	—	—	670	1,500
Итого	241,420	104,460	106,807	173,343

Усилился обратный вывозъ кирпичнаго чая, а затѣмъ мѣховъ. Изъ драгоцѣнныхъ металловъ вывозъ составляло исключительно серебро на 211,755 р., противъ 115,034 р. въ 1891 г., или менѣе почти въ 6 разъ.

Данныя о ввозѣ чрезъ Кяхту въ Россію китайскихъ и монгольскихъ товаровъ по главнымъ группамъ ихъ, за время съ 1 января по 1 сентября четырехъ послѣднихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Издѣлія.	Разные товары.	Итого.
	Рублей.				
Китайскіе товары:					
1889 . . .	4,576,958	1,085	3,901	21,201	4,603,145
1890 . . .	3,055,847	865	4,268	3,200	3,063,180
1891 . . .	4,464,315	505	85,440	41,978	4,592,838
1892 . . .	4,774,839	215	75,761	84,066	4,934,881
Монгольскіе товары:					
1889 . . .	17,613	43,241	615	1,919	63,388
1890 . . .	10,628	58,300	112	1,933	70,975
1891 . . .	13,486	62,137	90	1,817	77,530
1892 . . .	16,448	58,592	—	829	75,869

Изъ китайскихъ товаровъ по группѣ жизненныхъ припасовъ почти весь привозъ составляетъ, какъ и въ прежніе годы, чай, изъ общей цѣнности привоза котораго на долю чая байхового приходится 124,292 руб., кирпичнаго 1,201,139 р. и плиточнаго 9,485 р. Въ привозѣ монгольскихъ товаровъ по всѣмъ категоріямъ послѣдовало пониженіе.

Ввозъ чая за послѣдніе три года представляетъ постоянное возрастаніе; по сортамъ этотъ ввозъ за первыя двѣ трети текущаго года, сравнительно съ 1891 и 1890 и 1889 гг., распределяется такъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубли.			
Чай:				
байховый:				
цвѣточный . .	4,000	12,166	28,660	15,000
торговый . . .	933,515	518,856	741,189	1,561,774
кирпичи. обыкновенный:				
въ 36 кирпич. .	252,715	194,066	470,162	187,611
» 42 » . . .	81,493	7,958	100,957	2,960
» 45 » . . .	—	29,175	91,280	354,040
черный:				
въ 72 кирпич. .	1,015,009	905,751	679,280	396,164
» 64 » . . .	1,509,760	1,069,748	1,436,664	348,223
» 60 » . . .	—	—	20,480	583,222
» 56 » . . .	690,512	117,525	591,119	641,091
» 52 » . . .	—	—	—	346,036
» 45 » . . .	—	—	—	21,120
зеленый аккурюка	—	—	—	83,250
плиточный:				
въ 600 плит. .	—	—	13,500	—
» 504 » . . .	—	10,822	73,454	6,910
» 432 » . . .	—	31,200	69,904	159,470
» 408 » . . .	—	116,895	125,365	53,314

Значительно, болѣе чѣмъ вдвое противъ 1891 г., увеличился ввозъ байхового чая; ввозъ кирпичнаго нѣсколько уменьшился; привозъ чернаго чая въ общей суммѣ представляетъ лишь немного превышающимъ таковой же за 1891 г. и почти одинаковымъ съ 1889 и 1890 гг. Въ группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ товаровъ имѣлъ мѣсто лишь ввозъ шелка на незначительную сумму 75 р., противъ 140 р. въ 1891 году. Вообще привозъ по этой группѣ китайскихъ товаровъ, ограничивающейся въ послѣдніе годы исключительно шелкомъ, все болѣе и болѣе сокращается. Изъ издѣлій главное мѣсто принадлежитъ шелковой чесуцѣ, которой съ 1 января по 1 сентября ввезено на 74,267 р., противъ 83,771 р. въ 1891 г., т. е. менѣе почти на 10,000 руб., затѣмъ бумажныхъ дамбовъ ввезено на 409 руб. или почти вътрое менѣе 1891 г., когда таковыхъ было при-

везено на 1,131 р. По этой группѣ товаровъ отмѣчается болѣе или менѣе значительное сокращеніе по сравненію съ соответственнымъ періодомъ трехъ предшествовавшихъ лѣтъ. Группу разныхъ товаровъ составляютъ тибетскіе мерлаушачи мѣха, которыхъ привезено на 84,057 р., или въ 2 с лишкомъ раза болѣе противъ 1891 г. (41,970 р.).

Изъ монгольскихъ товаровъ увеличился привозъ рогагого скота; за 8 мѣсцевъ 1892 г. его ввезено на 14,610 р., противъ 12,398 р. въ 1891 г. и 8,098 р. въ 1890 г., барановъ и овецъ на 1,208 р., сравнительно съ 1890 г., когда привозъ ихъ составилъ 903 р., болѣе на 300 р. Кожа невыдѣланныхъ привезено на 58,581 р., противъ 61,634 р. въ 1891 г. и 57,539 р. въ 1890 г. Въ группѣ разныхъ товаровъ привозъ лошадей составилъ 704 руб.

Данныя о привезенныхъ китайцами въ Забайкальскую область, городъ Иркутскъ и другія мѣста Сибири товаровъ за восемь мѣсцевъ четырехъ послѣднихъ лѣтъ сгруппированы ниже:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Рубл.			
Чай байховый торговый . . .	305,450	197,440	157,410	126,630
Чай кирпичный:				
обыкновенный .	372,181	251,992	273,760	234,135
черный . . .	148,020	102,800	106,750	128,840
Разные товары .	215,700	179,900	181,390	188,910
Итого . . .	1,041,351	732,132	719,310	678,515

Эти итоги показываютъ нѣкоторое увеличеніе лишь по провозу китайцами чернаго чая и разныхъ товаровъ, между тѣмъ какъ въ данныхъ о провозѣ байхового и кирпичнаго чая усматривается значительное сокращеніе сравнительно съ прошлыми годами, въ общемъ итогѣ выразившееся въ уменьшеніи на 40,795 р. противъ 1891 г., на 53,617 р. 1890 г. и на 362,836 р. противъ 1889 года.

Рѣка Сура въ экономическомъ отношеніи и возможное вліяніе на нее московско-казанской желѣзной дороги.

Сура, притокъ Волги съ правой стороны, вливающаяся въ Волгу у Васильсурска, начинается въ Саратовской губерніи, недалеко отъ г. Кузнецка, затѣмъ протекаетъ Пензенскую и Симбирскую губерніи, ниже Курмыша вступаетъ въ предѣлы Казанской губерніи и, наконецъ, въ 40 верстахъ отъ устья лѣвый берегъ Суры проходитъ въ предѣлахъ Нижегородской, а правый — переходитъ въ эту губернію только въ 5 верстахъ отъ устья. Протекая болѣею частью по хлѣбороднымъ, черноземнымъ губерніямъ, а мѣстами и лѣснымъ, Сура имѣетъ большое значеніе для земледѣлія; или преимущественно и живетъ населеніе сурскаго района; фабричная и заводская промышленность развита здѣсь слабо, кромѣ развѣ фабрикъ и заводовъ, перерабатывающихъ тотъ-же земледѣльскій продуктъ, какъ-то: мукомольные, винокуренные, маслобійные, крупорушныя и тому подобныя заводы. Второе мѣсто на Сурѣ занимаетъ лесопромышленность. Хлѣбъ сурскаго района, за исключеніемъ сѣмянъ и количества, потребнаго на продовольствіе мѣстнаго населенія, сбывается на сурскихъ пристаняхъ для отправки преимущественно къ Рыбинску и С.-Петербургу. До 1872 года весь хлѣбъ съ

сурскихъ пристаней, начиная отъ Пензы и до устья, весь сплавлялся Сурой и даже слѣдовалъ Волгою. Съ 1873-же года, т. е. съ проведеніемъ на Пензу желѣзной дороги и открытіемъ по ней движенія, хлѣбъ, спиртъ и масло уже направлялись по желѣзной дорогѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ прекратились и сплавъ этихъ товаровъ Сурой какъ изъ Пензы, такъ равно и съ ближайшихъ къ Пензѣ пристаней, и сплавомъ по Сурѣ съ того времени идетъ хлѣбный грузъ лишь съ пристаней: Большой Березянки, Купѣво, Котляково, Промзино, Алатырь, Кладбищи, Порѣцкѣ, Муранцы, Языково, Курмышъ и Вильская пристань, изъ коихъ главнѣйшія— послѣднія двѣ, а также Большая Березянка, Промзино, Алатырь и Порѣцкѣ. Отъ Большихъ Березянокъ до устья, т. е. до Васильсурска, рѣкой 479 верстѣ, сухимъ-же путемъ разстояніе сокращается до 245 верстѣ, т. е. почти вдвое. Вотъ на этомъ то пространствѣ въ урожайные годы, со включеніемъ курмышской и вильской пристаней (курмышская и вильская пристань образовались отъ раздѣленія воротынской, почему въ вѣдомостяхъ о заготовкѣ хлѣба на сурскихъ пристаняхъ онѣ и не входили, а считались, благодаря этому, какъ бы волжскими пристанями), въ началѣ восьмидесятыхъ годовъ проходило болѣе милліона четвертей—разнаго хлѣба. Хлѣбъ подраздѣлялся такъ: съ верховыхъ пристаней преимущественно рожь и овесъ, затѣмъ уже льняное сѣмя, гречневая крупа и шпеница, а остальныхъ хлѣбамъ ничтожное количество; съ низовыхъ-же пристаней, Курмышъ и Вильска—почти единственно идетъ овесъ, ржи-же, сѣмени льнаго и ячменя мало. Съ 1888 года по 1892 годъ, по случаю плохихъ урожаевъ, заготовка хлѣбамъ по Сурѣ сократилась до минимума, такъ что въ 1892 году со всей Суры поступило только до 45,000 пудовъ льнянаго сѣмени. Къ 1893 году ожидается побольше, хотя всетаки немного. Общая заготовка, быть можетъ, достигнетъ по всей Сурѣ до Б. Березянокъ включительно до 200,000—300,000 четвертей, такъ какъ хлѣбамъ и нынѣ родилось недостаточно. Въ средне-урожайные годы нужно считать заготовку хлѣба на пристаняхъ отъ устья до Б. Березянокъ отъ 700 до 800 тысячъ четвертей, считая таковую, въ общей сложности, по $\frac{7}{4}$ пудовъ, т. е. всего отъ 5,250,000 до 6 милл. пудовъ, на сумму до $\frac{3}{4}$ —4 милл. рублей.

Самую старѣйшую и солиднѣйшую хлѣбную пристанью считается Промзино-Городище, затѣмъ слѣдуютъ выше по рѣкѣ Б. Березянки и ниже т. Алатырь, но за послѣднія 10—15 лѣтъ промзинская пристань теряетъ свое первенствующее значеніе и Алатырь съ Березянками могутъ нынѣ считаться равными Промзину, чему способствовало раздробленіе покупки почти по всѣмъ прирѣчнымъ селамъ и деревнямъ. Весьма давняя пристань—с. Порѣцкѣ; Купѣво, Котляково и Кладбищи явились послѣ, благодаря раздробленію березянской, промзинской и алатырьской пристаней; Муранцы и Языково образовались за счетъ порѣцкой пристани и отчасти лысковской. Курмышская и вильская пристани—самыя новѣйшія: первая существуетъ съ 1875 года и вторая съ 1874 года и всецѣло образовались за счетъ воротынской пристани.

Годовые итоги лѣсопромышленности по Сурѣ могутъ быть приняты въ среднемъ до 3—4 милл. р., т. е. приближаются къ цифрѣ хлѣбныхъ заготовокъ. Строение лѣса—сосна, ель и т. п.—не находить сбыта на сторону, т. е. на Волгу, а имѣютъ только мѣстный сбытъ, вѣдѣние низкаго достоинства товара. Дубовый лѣсъ въ брускахъ, кряжахъ, доскахъ, ободкахъ, полозьяхъ и т. п. издѣліяхъ, наоборотъ, пользуется преимущественнымъ сбытомъ на сторону—на Волгу—и идетъ отсюда въ

большемъ количествѣ,¹⁾ на мѣстѣ-же сбытъ сокращается до минимума. Хорошо пользуется спросомъ на Волгу также и липовая плашка, доска, мочало. Строевой сосновый и еловый лѣсъ вырабатывается болѣе всего въ среднемъ теченіи Суры (преимущественно изъ рѣки Кирь), затѣмъ къ верховьямъ Суры выработка строевого лѣса уменьшается, въ низовьяхъ—также строевого лѣса мало. Издѣльный лѣсъ, какъ-то дубъ въ разныхъ видахъ, липа вырабатывается преимущественно по нижнему теченію Суры до с. Муранцы; выше выработка уменьшается и въ верховьяхъ совсѣмъ прекращается. Главную пристанью для строевого лѣса считается с. Порѣцкое, но и тутъ закупки производятся слабыя; покупатели ѣздятъ преимущественно въ зимнее время на мѣста заготовки строевого лѣса, т. е. на р. Кирь; прочія пристани ведутъ только мѣстную торговлю, приобращая лѣсъ такимъ-же путемъ, т. е. покупкою (съ выдачею задатка) зимой на мѣстѣ заготовки. Для надѣльнаго лѣса главныя пристани и весьма солидныя, отправляющія на Волгу по лѣсковью милліоновъ только одной дубовой кленки ежегодно,—суть: Бобровская и Токаревская; второстепенныя, но тоже довольно порядочныя, Муранцы, Языково, Каевская, Пандиковская или Курмышская и Вильская пристани.

Заслуживаетъ вниманія сопоставленіе условій прежней и нынѣшней доставки по Сурѣ. До конца шестидесятыхъ годовъ для передвиженія грузовъ по Сурѣ существовало два типа судовъ: первый для верхняго теченія Суры—барки для сплава хлѣбнаго груза, спирта, масла и леньки съ неназенскихъ пристаней. Впрочемъ, масло и спиртъ иногда сплавляли до Васильсурска на плотахъ и въ Василѣ уже перегружали ихъ для дальнѣйшаго слѣдованія Волгою въ барки. Второй типъ—расшивы служили для передвиженія преимущественно хлѣбнаго груза съ болѣе мелкихъ пристаней, начиная съ Б. Березянокъ. Расшивы и барки ходили вплоть до Рыбинска вверхъ и до Астрахани внизъ; кромѣ того, барки направлялись и по р. Окѣ. Способъ передвиженія по Сурѣ былъ сплавной, по Волгѣ-же вверхъ по теченію—тагой: посредствомъ подати или-же лямками по берегу; при попутномъ вѣтрѣ расшивы ходили и подъ парусами. Всѣхъ судовъ съ разными грузами до половины шестидесятыхъ годовъ со всей Суры проходило весной чрезъ Васильсурскъ до 400; въ Василѣ они и снаряжались въ дальнѣйшій путь по Волгѣ: на расшивахъ ставились матчи, иногда сплоченныя изъ 7, 9, 11—12 деревъ (матчи осенью для легкости расшивы оставались въ Васильсурскѣ), брались паруса и т. п. припасы; для сызда и храненія матчи и припасовъ существовала большая пристань, гдѣ было до 60 лѣсъ большихъ амбаровъ (изъ нихъ въ 1863 году до 50 сторѣло), масса хлѣбныхъ куреней, краны для подъема матчи и т. п. Выѣзистость расшивъ сурскихъ была менѣе волжскихъ: самая большая расшива могла поднять не болѣе 25—27 тысячъ пудовъ, тогда какъ волжскія расшивы поднимали и до 35 тысячъ пудовъ. Барки могли поднимать отъ 8 до 15 тысячъ пудовъ. Кромѣ того, еще существовали мокшаны, досчаники, кладушки, паромы и т. п., но ихъ было мало и съ небольшою грузоподъемностью. Кромѣ типа народомъ, барки въ пятидесятыхъ и шестидесятыхъ годахъ по Волгѣ ходили уже подъ буксиромъ коноводныхъ машинъ и кабестанныхъ пароходовъ. Для таги народомъ по Волгѣ и для сплава по Сурѣ ставилось на каждое судно рабо-

¹⁾ См. № 29 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1891 годъ.

чаго народа отъ 5 до 7 человекъ на тысячу пудовъ груза; такимъ образомъ, въ то время было занято на сурскомъ караванѣ, начиная съ ранней весны и до июля-августа, рабочихъ изъ населенія, обитающаго по Сурѣ, до 40,000 человекъ, кромѣ грузчиковъ и иныхъ рабочихъ. Плата за доставку хлѣбныхъ грузовъ въ то время существовала изъ Б. Березенокъ до Рыбинска отъ 1 р. 75 к. до 2 р. 50 к. съ 9 пуд. куля, дохода иногда до 3 р.; изъ Промзина и Алатыря отъ 1 р. 50 к. до 2 р. — 2 р. 50 к. Рабочіе за путину получали отъ Промзина до Рыбинска отъ 6 до 8 р. на человека на своихъ харчахъ. Съ переходомъ на баржевую доставку число рабочихъ на сплаве до Василья сократилось до 3,500—4,000 человекъ, т. е. въ 10 разъ, но вмѣстѣ съ симъ и фрахтъ удешевился отъ Промзина до 50—45 к. съ куля 9 п. вѣса, т. е. въ среднемъ на 1 р. 50 к. въ четверти или около 17 к. съ пуда. Сопоставляя убытокъ мѣстныхъ крестьянъ отъ прекращенія бурлачества 35,000 человекъ, въ среднемъ по 7 р., получимъ при полномъ караванѣ въ 7,500,000 п. убытокъ для населенія въ 245,000 р.; отъ удешевленія же фрахта, благодаря усовершенствованію судоходства на тотъ-же грузъ мы получимъ прямую прибыль для того-же населенія по 17 к. съ пуда (такъ какъ покупатели, сообразуясь съ продажными цѣнами, расчетомъ фрахта, устанавливаютъ соответственно цѣны на мѣстахъ заготовокъ, а принимая скорості доставки и, вслѣдствіе этого, меньшее опасеніе за рѣзкія измѣненія въ цѣнахъ и насчитывая меньше процента за кратчайшіе сроки на затраченный капиталъ), а всего около 1,300,000 р. т. е. населеніе вмѣсто убытка въ 245,000 р. получаемъ болѣе милліона прибыли, которая только распределяется болѣе равномерно, не на 35,000 человекъ только, лишившихся заработка, а, быть можетъ, на цѣлый милліонъ населенія сурскаго района.

При окончательномъ въ 1867—1868 годахъ вытѣсненіи расшивъ баржами, число судовъ сократилось до 120—130, но грузоподъемность сохранилась прежняя, такъ какъ баржи болѣе вѣстительны и сурскія въ среднемъ принимали грузъ отъ 50,000 до 70,000 пуд. каждая, а вносѣдствіи и до 100,000 слишкомъ пудовъ. Сократилось и число рабочихъ, такъ какъ на баржахъ для сплава Сурой достаточно одного человека на тысячу пудовъ груза, что бываеетъ рѣдко, а болѣею частью достаточно и одного на 1,300—1,750 п. груза; вмѣстѣ съ тѣмъ, и цѣны на доставку начинаютъ быстро падать и въ наше время дошли отъ Промзина до Рыбинска до 45 к. съ 9 п. куля, при 3—5 куляхъ на 1,000 п. груза накладки (т. е. 27—45 п. на каждую тысячу безплатной доставки). Пензенскія барки, однако, продолжали свою дѣятельность долѣе расшивъ и окончательно прекращаютъ ходитъ по Сурѣ только въ 1873 году, т. е. съ открытіемъ движенія по невенской желѣзной дорогѣ. Осадка баржей съ грузомъ по Сурѣ рѣка была произвольна, доходила иногда до 15—16 четв., вѣсколю-же лѣтъ тому назадъ, благодаря соглашенію между собой страховыхъ обществъ, осадка баржей урегулирована съ Б. Березняковъ до Промзинской пристани включительно на 12 четв.; съ Алатырской-же и ниже не болѣе 14 четв.; при болѣе-же нагрузкѣ общества отказывались принимать грузъ на страхъ. Отъ Куришны и Вышлой пристани страховыя общества позволяли буксировать для сводки баржей съ застрахованнымъ хлѣбомъ и пароходомъ, но не болѣе одной; выше-же Куришны при сводкѣ груженыхъ баржей по теченію подъ пароходомъ это правило не распространяется, а грузы, идущіе въ баржахъ вверхъ по рѣкѣ, даже и подъ пароходомъ принимаются на страхъ до города Алатыря.

Сурскія баржи по формѣ постройки отличаются отъ волжскихъ и другихъ своей шириной (для болѣе-й грузоподъемности), но по днѣмъ онѣ уступаютъ волжскимъ и камскимъ, вслѣдствіе крутыхъ и короткихъ поворотовъ рѣки; отъ Промзина въ весеннее время можетъ пройти баржа не болѣе 40 саж. длиной, большаго-же размѣра не развернется. Второе отличіе сурскихъ баржей отъ волжскихъ—меньшая ихъ прочность и болѣе кратковременная служба, въ особенности въ сравненіи съ верхневолжской постройкой. Для меженнаго времени товариществомъ алатырскихъ паровыхъ и водяныхъ мельницъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ были устроены новой, небывалой здѣсь, конструкціи мелкія плоскодонныя суда подъ названіемъ «амазонки»; слѣдуя его примѣру, за послѣднее время и прочіе судопромышленники устроили такіе-же амазонки для лѣтнаго передвиженія грузовъ по рѣкѣ; такъ какъ большія баржи съ грузомъ могутъ ходитъ только въ половодье т. е. точтасъ-же по открытіи навигаціи, одинъ только разъ въ годъ. При сплавѣ баржъ съ грузомъ весной болѣе всего преслѣдуется спѣшность нагрузкы, отвала и сплава, такъ какъ отъ успѣшности этого выдѣли зависитъ благополучный путь, потому что вода въ Сурѣ во время ледохода подымается на самый высшій уровень (прибыль воды послѣ ледохода весьма рѣдка) и точтасъ-же по прохodu льда начинается быстро убывать. Въ этотъ короткий періодъ всякое запозданіе на пристаняхъ съ погрузкой и отваломъ неминуемо грозитъ распаузой судна на ближайшемъ перекатѣ, а пока распауживаются и плывутъ до другаго переката, то и на немъ приходится еще распауживаться и т. д. и только при счастливой случайности можно тогда выплыть изъ Суры съ $\frac{1}{4}$ груза. О мелководьѣ въ Сурѣ даютъ понятіе 1868 и 1881 годы, когда отъ него раззорились въ концѣ десятии судопромышленники, ибо достаточно одному судну остановиться на перекатѣ, чтобы всѣ вмѣсто того, чтобы пропустить первое судно, бросаются распауживать свѣи суда и разомъ стараются, не выжидала очереди, пройти черезъ перекатъ увеличивая затрудненія и бросая бѣшенныя деньги, другъ передъ другомъ, за распаужку судовъ. Разумѣется, все это дѣлается въ виду грозящаго раззоренія и порядкомъ возстановитъ некому, такъ какъ начальникъ дистанціи живетъ въ Васильсурскѣ и вызванный даже по телеграфу, чего почти не случается, съ 10—12 четвертной глубины засталъ-бы уже не болѣе 4—5 четвертей глубины на перекатѣ, такъ быстро идетъ спадъ воды. Въ меженное время для судоходства существуютъ другаго рода препятствія—кари (пенны, цѣлыя деревья, свалившіяся въ рѣку съ береговъ и пр.), весьма опасныя для судовъ. Для устраненія карей принимается рядъ мѣръ. Къ сожалѣнію, несмотря на вѣсколю лѣтъ труда по выемкѣ карей, до сихъ поръ рѣка не свободна отъ нихъ, такъ какъ берега Суры мягкія и во время весенняго разлива сильно обмывающа и ежегодно, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ рѣку валится масса новыхъ карей. Сильно затрудняютъ судоходство по Сурѣ во время межени также множество перекатовъ, а въ засухивающіе годы, какъ, напримѣръ, въ 1891 году, всякое судоходство на $\frac{1}{4}$ мѣсяца вовсе прекращается, такъ какъ на красносельскомъ перекатѣ, всего въ 17 верстахъ отъ устья Суры, воды оставалось только 7 вершковъ, и хотя далѣе до Порѣца на 246 верстъ менѣе 10 вер. не было, но выше было даже и менѣе 7 вершковъ, тоже было и въ 1892 году, но продолжалось не болѣе двухъ недѣль. Всего по Сурѣ отъ устья до Б. Березняковъ до 200 перекатовъ, но они не такъ мелкія и постоянны, какъ приведенныя выше; въ тому-же, проѣзжая на пароходѣ вверхъ по рѣкѣ и

не видя въ извѣстномъ мѣстѣ никакого переката, на обратномъ пути черезъ 2—3 дня можно уже встрѣтить перекатъ, и наоборотъ. Ргдо рѣки изловато-песчаное, весьма подвижное, почему достаточно въ хорошемъ не перекатномъ плескѣ какому-либо судну коснуться дна и встать на мель, чтобы тутъ уже образовался никому невѣдомый новый перекатъ. Для устраненія перекатовъ Министерство Путей Сообщенія одно время принимало мѣры и на перекатахъ толпились барки для направленія теченія въ одно мѣсто; средство весьма хорошее и приносившее скорые результаты, такъ какъ перекатъ отъ того черезъ 1—2 сутки получалъ значительную глубину, благодаря подвижному грунту, но это средство было, однако, оставлено, и барки такъ и сгнили, стоя въ Васильсурскѣ и не принося никакой пользы. Судопромышленники-же съ своей стороны черезъ перекаты протискивали на судахъ съ осадкой на 2—3 и даже 4 вершка болѣе глубокой противъ переката, чѣмъ, разумѣется, еще болѣе портили перекатъ.

Несмотря на всѣ неудовлетворительныя условія плаванія по Суру, о ней принято думать и писать гораздо хуже, чѣмъ дѣло обстоитъ на самомъ дѣлѣ. Тѣ-же лица, которые увѣрили, что по этой рѣкѣ безконечное количество карчей и вся рѣка—силошней перекатъ, неподдающийся никакимъ усиліямъ, сами, между прочимъ, продолжали собственное свое дѣло и зарабатывали на 30—40-сильнымъ пароходѣ по Суру въ одну навигацію такой дивидендъ, какой на Волгѣ получить не всякій и со 100—150-сильнымъ пароходомъ. Первый пароходъ, рѣшившійся идти въ Суру былъ „Американецъ“ С. Ненюкова весной 1872 года. Послать его заставляла крайность, такъ какъ у Ненюкова плыть изъ Пензы караванъ, состоявшій изъ 46 барокъ, вода-же начала сильно убывать и каравану грозила опасность застрѣчь въ Суру и остаться до другого года; въ силу этой крайности и пошелъ пароходъ, который доходилъ даже до В. Березняковъ (единственный случай), т. е. на протяжении 480 верстъ отъ устья, и промелъ „Американецъ“ благополучно съ частью каравана.

Въ 1873 году осенью отправился въ Суру пароходъ „Владимиръ“ Суркова съ 3 баржами, слѣдовавшими до Промзина, гдѣ пароходъ зимовалъ, а оттуда сошелъ уже какъ пассажирскій весной 1874 года и промелъ до Нижняго, откуда возвратился опять въ Суру для пассажирскаго рейсирования. Это былъ первый пароходъ, рейсировавшій по Суру съ коммерческою цѣлью; ходилъ онъ до августа, въ августѣ-же проломился на карчу. Послѣ него ходилъ пароходъ „Терпѣливый“ пассажирскими рейсами, но недолго. Весной 1874 года ходили въ Суру до Лыкова, на 225 верстъ, двадцать два парохода Милютина для встрѣчи баржъ, взятыхъ ими на вывозку до Рыбинска. Съ тѣхъ поръ буксирные пароходы стали ходить въ Суру для встрѣчи баржъ ежегодно. Пароходъ Власова доходилъ до Промзина на 360 верстъ. Въ 1875 году пароходы общества Дружина доходили до Пянскаго устья, и затѣмъ продолжали ходить ежегодно въ Суру. Съ 1881 года даже общество „Кавказъ и Меркурій“ посылало свои пароходы въ Суру для встрѣчи судовъ, но недалеко. На смѣну „Владимира“, „Терпѣливаго“ въ 1875 году въ маѣ пришелъ въ Суру для рейсирования съ пассажирами пароходъ Милютина „Бабочка“ (одинъ изъ лучшихъ какъ по удобству, скорости движенія, а также по доступности цѣнъ). Этотъ пароходъ рейсировалъ по Суру въ продолженіе 4 лѣтъ. Въ теченіе этихъ 4 лѣтъ пароходъ потерялъ 2 или 3 аварии, но тотчасъ-же починился; черезъ 4-е года онъ прекратилъ рейсы. Дальнѣйшее пассажирское пароходство возобновлено было

„товариществомъ Алатирскихъ паровыхъ и водяныхъ мельницъ“. Это пароходство продолжалось до 1891 года. Во время его рейсирования пытались установить пассажирское пароходство пароходы „Уфимецъ“ и „Счастливый“, но по недостатку средствъ не могли конкурировать съ товариществомъ, которое понижало цѣны на проѣздъ пассажировъ и кладъ до минимума. Въ 1892 году Кожеваткинцы были плущенъ винтовой, американскаго типа, двухдечный пароходъ „Сура“. Но „Сура“ оказалась настолько неудачной, что едва-ли не по дватри раза каждый рейсъ ломалась и дѣлала рейсы по 10—15 дней. Будетъ-ли въ будущемъ какое-либо пассажирское пароходство по Суру пока неизвѣстно. Насколько высоки цѣны на проѣздъ на пароходахъ по Суру видно изъ того, что беруть въ 3 классѣ отъ Васильурска до Промзина 3 р. 50 к., во 2-мъ классѣ 7 р. и въ 1 классѣ 10 р. съ пассажира за 360 верстъ, т. е. ту-же цѣну, какая устанавливалась на Волгѣ на самыхъ лучшихъ пароходахъ за 1,000 верстъ при вдвое быстрѣйшей скорости. До Промзина пароходы успѣвали ходить только 1—2 рейса, въ остальное-же время навигаціи только до Алатири. Во время рейсирования пассажирскихъ пароходовъ вышеназваннаго товарищества товарищество ввело и движеніе буксирныхъ пароходовъ, первоначально вѣдя только свои суда и со своимъ грузомъ весною, а затѣмъ съ устройствомъ амазонокъ и въ межсезонье время въ теченіе всей навигаціи; съ увеличеніемъ-же пароходовъ осенью принимало взвозку съ Волги въ Суру на пристани баржъ на зимовку подъ весенніе грузы, каковыя ранѣе взвозились въ Суру конной тягой. Съ осени 1887 г., кромѣ того, вылились еще съ Волги мелкіе пароходчики для взвозки баржъ въ Суру; въ 1888-е году число такихъ пароходовъ еще болѣе увеличилось, такъ что конная тяга стала уменьшаться, а въ скоромъ будущемъ, вѣроятно, и вовсе прекратится, причемъ при конкуренціи и плата за взвозку съ 400—500 р. до Промзина съ баржи (какую брало товарищество) понизилась до 175—200 р. При конной-же тягѣ плата за взвозку баржи составляла 500—550 р., не считая, сверхъ того, припасовъ на 50 р. Изъ этого видно, почему такъ пугали Суруй пароходчиковъ съ Волги, по застрахиванію сами собой разрушились, какъ только нашлись предприниматели. Въ 1889—1892 годахъ каравановъ по случаю плохихъ урожаевъ и полнаго неурожаивъ въ 1891 г. въ Суру уходило на зимовку мало. На зиму 1892 г. подъ грузъ весны 1893 г. каравана уведено болѣе, какъ порожнякомъ, такъ равно и съ грузомъ для вновь строящейся московско-казанской желѣзной дороги.

Въ 1874 году вполне сформировалась въ 67 верстахъ отъ устья Суры новая весьма порядочная Вильская пристань, на которой и ранѣе производили посылку только мѣстные прасолы въ небольшомъ количествѣ до 10—15 кузей во весь годъ, въ зимнее время перепродавали кулѣнный хлѣбъ на Воротынскую пристань, а въ лѣтнее время отправляли на продажу въ Нижний; въ упомянутый-же годъ открыли посылку на Вильской пристани двѣ крупныхъ экспортныхъ фирмы и купили къ навигаціи 1875 г. болѣе 100,000 кузей овса и прочихъ хлѣбовъ; кромѣ того, мѣстными винокуренными заводами закупается ежегодно отъ 50,000 до 80,000 п. ржи. Съ тѣхъ поръ здѣсь ежегодно производится закупка хлѣба (кромѣ 1891 г., когда открыли-было посылку двѣ фирмы, но по случаю неурожая и высокихъ цѣнъ прекратили и кулѣнный овесъ продали земству). На Выгѣ обыкновенно открывались отдѣленія конторы, главныя-же конторы находились въ Воротынцѣ, но за послѣдніе годы онѣ почти вовсе оставили Воротынцѣ и открылись въ Курмышѣ, съ отдѣленіями на Выгѣ. Съ 1875 г. тѣмъ-же

фирмами была открыта покупка и въ Курмышѣ, гдѣ тоже дѣло пошло удачно и ежегодная заготовка колебалась отъ 70,000 до 130,000 куз. овса. Но въ Курмышѣ главная закупка начинается съ покрытіемъ рѣки льдомъ, т. е. съ установленіемъ безопасной переправы черезъ рѣку по льду, такъ какъ главный подвозъ хлѣба здѣсь съ торной правой стороны, и крестьяне неохотно везутъ хлѣбъ на продажу черезъ перевозъ, во избѣжаніе излишнихъ расходовъ, почему конторами была устроена еще другая Пандиковская пристань на правомъ берегу, въ 3 верстахъ отъ Курмыша, гдѣ ранѣе была только лѣсная пристань. Всѣ эти пристани основались за счетъ Воротынскій пристани и до 1874 года весь хлѣбъ, покупаемый на этихъ пристаняхъ, дѣликомъ поступалъ на Воротынскую пристань и развѣ самая малость изъ района Курмышской пристани поступала на Лысковскую пристань. Мѣстные прасолы, покупавшіе на Выль, тоже большою частью сбывали хлѣбъ на Воротынскую пристань. Воротынская пристань до 1874 года была весьма крупнымъ центромъ для покупки хлѣбозъ и на ней ежегодно собиралось отъ 300,000 до 400,000 кузъ разнаго хлѣба, съ 1874 года, т. е. съ открытіемъ отдѣленій на Выль, Воротынская пристань стала падать, съ открытіемъ же Курмышской пристани, въ 1875 году, Воротынская пристань еще болѣе потеряла значеніе, хотя и ранѣе еще покупался черемисскій ячмень въ Васильсурскѣ, но этотъ ячмень все-таки поступалъ на ту-же Воротынскую пристань, и лишь позднѣе конторы открыли отдѣленія для покупки ячменя въ с. Сумкахъ и Б. Юнгѣ (с. Покровскомъ); послѣднія, благодаря неудобному топографическому положенію, просуществовала только два года, а затѣмъ закрылась. Сумская-же пристань существуетъ и понынѣ. Такимъ образомъ, какъ верховныя сурскія пристани, такъ и Воротынскія пострадали отъ раздробленія ихъ на нѣсколько мелкихъ и утратили свое первенствующее значеніе, но отъ такого раздробленія, принесшаго ущербъ раздробившимся пристанямъ, выиграло мѣстное населеніе, сократившее путь доставки хлѣба до пристаней.

До 80-хъ годовъ и ходъ пристанской торговли имѣлъ другую форму, — всѣ крупныя фирмы старались возможно болѣе закупить хлѣба, охотно покупали у мѣстныхъ партіонщиковъ хлѣбъ, давали имъ коммисію, платя за покупку по 2—3—5 коп. съ пуда. Съ 80-хъ-же годовъ дѣло круто измѣнилось — коммисію давать не стали, купленные мѣстными торговцами партіи хлѣба съ осени не покупались до весны, въ видахъ устраненія конкуренціи, и находили болѣе выгоднымъ ставить по мелкимъ пристанямъ и въ деревняхъ и селахъ, лежащихъ на перенутьяхъ къ пристанямъ, своихъ приказчиковъ. Въ результатѣ — мелкимъ мѣстнымъ торговцамъ пришлось совсѣмъ прекратить хлѣбную торговлю.

До 80-хъ годовъ на верхне-сурскихъ пристаняхъ много перемалывалось ржи для отправки въ Рыбинскъ, позже же размолъ сталъ уменьшаться, а въ послѣдніе годы очень сократился. Отъ уменьшенія размола сократилась, разумеется, и работа на мельницахъ и заработковъ ихъ сильно понизился. Такъ, въ 60—70-хъ годахъ за аренду 3-хъ поставной водной мельницы платилось только за одну зиму 2,500—3,000 р., тогда какъ теперь ихъ же арендуютъ по 200—300 р. за весь годъ.

Не лишнимъ считаемъ упомянуть и о рыболовствѣ. Уловъ рыбы по рѣкѣ не особенно велики и рыба почти дѣликомъ потребляется мѣстнымъ населеніемъ. На сторону идетъ только немного стерляди, начиная отъ Алатыря и до Углы, около 10,000 рыбъ въ годъ. Хотя изъ Суры стерлядь поступаетъ и немного, и идетъ она преимущественно въ Нижній, Москву, но нельзя

не упомянуть о ней, такъ какъ сурская стерлядь одна изъ лучшихъ какъ по нагулу, такъ и по своему отличному вкусу, но, къ сожалѣнію, сурская стерлядь настолько нѣжна, что не можетъ выносить такихъ перевозокъ, какъ волжская стерлядь, и отъ малѣйшихъ причинъ, не имѣющихъ на другую стерлядь никакого вліянія, засыхаетъ.

Кромѣ существующей желѣзной дороги черезъ Пензу, теперь, какъ извѣстно, строится еще новая желѣзнодорожная линія изъ Рязани въ Казань, которая перерѣжетъ Суру въ Алатырѣ, причемъ линія отчасти идетъ наискось, вдоль Суры, приближаясь отчасти къ сурскимъ пристанямъ, вверхъ Алатыря къ Промзину и Б. Березнякамъ, а ниже Алатыря уже по правому берегу немного далѣе къ Порѣчку, проходя мимо самыхъ центральныхъ по общимъ сторонамъ рѣки базаровъ. Движеніе по линіи на Рязань предполагается открыть къ 1894 году. Эта желѣзная дорога въ ближайшемъ къ Суры районѣ, по крайней мѣрѣ на сто верстъ въ ту и другую сторону, прорѣзываетъ самыя хлѣбородныя мѣста, почему вполне можетъ разсчитываться на большое движеніе отсюда хлѣбныхъ грузовъ по направленію къ Москвѣ. Для судоходства эта линія будетъ губительной и если не весь караванъ прекратится на Суру, то останется во всякомъ случаѣ лишь самый ничтожный, такъ какъ на судахъ, при сравнительно хотя и дешевомъ противъ желѣзной дороги провозѣ, грузъ можно доставить только одинъ разъ въ годъ, а именно весной, хлѣбомъ же при мелководнѣй фрахтѣ всегда увеличивается настолько, что будетъ много дорожее желѣзнодорожнаго. При существованіи желѣзной дороги есть возможность отправлять товаръ во всякое время года, не дожидаясь одного опредѣленнаго времени и, при малѣйшемъ возвышеніи цѣны на хлѣбъ въ Москвѣ — Петербургѣ, хлѣботорговцы, конечно, воспользуются услугами желѣзной дороги. Останется хлѣбъ до судовой отправки развѣ только на пристаняхъ, далеко лежащихъ отъ дороги, которыя также потеряютъ значеніе, ибо покупатели будутъ стремиться къ пристанямъ и станціямъ желѣзной дороги. Надо думать, что съ открытіемъ движенія по казанской желѣзной дорогѣ, караванъ уменьшится до 20—30 барѣ. Какъ только открылось движеніе по пензенской желѣзной дорогѣ, пензенскій караванъ совершенно уничтожился; тоже грозитъ и каравану съ б. березняковской, промзинской, алатырской и отчасти съ порѣковской пристаней, т. е. можетъ остаться только курмышскій и выльскій караванъ и сурскимъ судопромышленникамъ или придется переносить свой промыселъ на Волгу, или же прекратить его. Послѣднее вѣроятнѣе и оно, должно быть, замѣнитъ судовой промыселъ хлѣбной торговлей. Желѣзная дорога дастъ и мелкимъ хлѣботорговцамъ возможность увеличить свой оборотъ болѣе частымъ сбытомъ купленнаго хлѣба. Слѣдуетъ оговорить, что караванъ съ дубомъ, липой и издѣльями изъ нихъ едва ли пострадаетъ, такъ какъ лѣсныя пристани лежатъ гораздо ниже желѣзной дороги.

— 63 —

Хлѣбная торговля Великобританіи въ 1892 г.

При сопоставленіи данныхъ о привозѣ хлѣбозъ, изъ Россіи въ Великобританію, прежде всего обращаетъ на себя вниманіе тотъ фактъ, что наибольшее количество привоза изъ Россіи имѣло мѣсто въ голодный 1891 годъ и, во вторыхъ, что въ продолженіе 1892 г. наша хлѣбная торговля съ Англіею далеко не успѣла принять прежнихъ обычныхъ размѣровъ; разница въ привозѣ между двумя годами по различнымъ статьямъ доходитъ

до 300% и болѣе; особенно она значительна для пшеницы и овса. Въ 1892 году было привезено пшеницы менѣе 1891 г. на 8,086,378 цент. (24,259,134 пуд.), а именно всего только 3,606,378 цент. (10,319,134 пуд.) и овса менѣе на 5,452,745 цент. (16,558,235 пуд.), всего 4,352,437 цент. (13,057,311 пуд.). Въ привозѣ другихъ хлѣбныхъ и масличныхъ сѣмянъ и жмыховъ разница также довольно значительна, хотя и не въ такой степени. Наибольшее уменьшеніе представляетъ рожь, привозъ которой съ 232,117 цент. (696,357 пуд.) сократился въ 1892 г. до 24,893 цент. (74,679 пуд.) или безъ маловаго въ десять разъ, но привозъ сюда этого хлѣба вообще такъ незначителенъ, что особаго вниманія и не заслуживаетъ. Такое сокращеніе участія Россіи въ здѣшней хлѣбной торговлѣ, по мнѣнію агента Министерства Финансовъ въ Лондонѣ, которымъ и доставлена настоящая статья, можно объяснить только послѣдовавшимъ въ 1891 году запрещеніемъ вывоза отъ насъ хлѣба и также до известной степени исключительно обильнымъ урожаемъ въ Соединенныхъ Штатахъ въ томъ-же 1891 г. Пробы, вызываемый отсутствіемъ Россіи на международныхъ рынкахъ, естественно порождаетъ опасеніе за недостатокъ снабженія. За этимъ опасеніемъ, разумѣется, слѣдуетъ повышение цѣнъ, которая между 27 іюля и 14 ноября 1891 г. поднимались постепенно для нашей южной озимой съ 38 ш. до 44 ш. кварт. и для гирки съ 36 ш. 6 п. также до 44 ш. кварт. Желая воспользоваться такими выгодными цѣнами, у насъ напрягали всѣ усилія къ увеличенію отпуску пшеницы и привозу въ Великобританію этого хлѣба изъ Россіи достигъ въ ноябрѣ 1891 г. 1,546,820 цент. (4,640,460 пуд.) и въ декабрѣ 1,855,866 цент. (5,567,598 пуд.). Конецъ 1891 года и первая половина 1892 года показали, между прочимъ, что отсутствіе Россіи въ международной хлѣбной торговлѣ не отозвалось такъ чувствительно, какъ это предполагали здѣсь въ первые мѣсяцы послѣднего полугодія. Правда, что этому способствовала небывалый урожай въ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, достигшій 612,000,000 буш. (106,249,525 четв.); вмѣстѣ съ тѣмъ и урожанъ въ другихъ странахъ Европы, за исключеніемъ Италіи, были болѣе или менѣе удовлетворительны, вслѣдствіе чего и требованія Европы были умѣренны. Тѣмъ не менѣе, съ этимъ фактомъ надо считаться, имѣя въ виду все возрастающее изъ-за океанскихъ странъ предложеніе хлѣба на международные рынки. Въ результатъ всѣхъ вышеуказанныхъ условій 1892 годъ открылся очень спокойнымъ настроеніемъ хлѣбной торговли при пониженіи цѣнъ. Болѣе обычного потребовалось пшеницы Соединенныхъ Штатовъ лишь въ Италію, гдѣ урожай былъ плохой, и въ Соединенное Королевство; здѣсь урожай хотя и оказался посредственнымъ, но эта страна постоянно требуетъ для прокормленія своего народонаселенія не менѣе 20 милл. кварт. (27,7 м. четв.), и, такимъ образомъ, громадное предложеніе американскаго хлѣба обрушилось на Соединенное Королевство; другія страны, снабжающія его пшеницею—Индія, Аргентинская республика, также не отставали со своими предложеніями и въ результатъ сложный привозъ пшеницы въ 1892 г. составилъ 64,891,439 цент. (194,674,317 пуд.), противъ 66,813,112 цент. (198,939,336 пуд.) въ 1891 г., а муки 22,106,009 цент. (66,318,027 пуд.), противъ 16,723,003 цент. (50,187,009 пуд.) въ 1891 г. Такимъ образомъ, запрещеніе вывоза изъ Россіи хлѣба, отразившись въ Соединенномъ Королевствѣ, ничтожнымъ уменьшеніемъ снабженія, въ сложности только на 1,421,713 цент. (4,265,139 пуд.). Этотъ необыкновенно поучительный и знаменательный фактъ ясно свидѣтельствуетъ о томъ, что международная хлѣбная тор-

говля можетъ обойтись безъ Россіи и что Россія сама должна употребить всѣ усилія, чтобы удержать свое на международномъ хлѣбномъ рынкѣ положеніе. Воспользовались бѣдствіемъ, постигшимъ наше отечество, исключительно почти Соединенные Штаты и Канада, которая въ 1892 г. ввезла въ Великобританію 37,755,720 цент. (113,267,160 пуд.) пшеницы въ зернѣ и 19,467,319 цент. (58,401,959 пуд.) въ видѣ муки, Индія, доставившая 12,495,442 цент. (37,486,326 пуд.) и Аргентинская республика, давшая 3,466,096 цент. (10,398,288 пуд.), безъ маловаго почти столько-же, сколько отпустила Россія. Разумѣется, въ этомъ общемъ движеніи торговли болѣе всѣхъ выиграли Соединенные Штаты; общій отпускъ всѣхъ сельско-хозяйственныхъ произведеній изъ этихъ странъ достигъ въ 1892 году небывалой еще цифры—793,717,676 долларовъ и составилъ почти 80% всего вывоза.

Спокойное настроеніе хлѣбной торговли, которымъ открылся 1892 г., продолжалось почти весь годъ. Соединенные Штаты безъ устали сбывали на здѣшніе рынки избытки своего урожая, запасы въ портахъ росли, достигнувъ къ 1 января 1893 года 3,700,000 кварт. (5,124,500 четв.), значительно превисшій соответствующіе итоги въ 1891 и 1891/2 годахъ; ежегодные привозы, за малыми исключеніями, превышали, и на крупныя цифры, требованія недѣльнаго продовольствія страны. Въ этихъ условіяхъ цѣны необходимо должны были падать и паденіе ихъ съ крайняго предѣла повышенія опредѣлилось въ теченіе года для различныхъ сортовъ пшеницы отъ 12 до 17 шиллингъ на кварталъ; это пониженіе было особенно значительно для нашей пшеницы, хотя она и находилась въ твердыхъ рукахъ. Продавцы держались и очень не охотно шли на уступки, требуемыя покупателями. Цѣны, которыми открылся здѣшній рынокъ 2 января 1892 года, были слѣдующія: калифорнская озимая № 1—42 шил. 3 п., американская сѣверная яровая № 1—33—40 шил. кварт.; русская пшеница, при существовавшемъ запрещеніи не котировалась. Первые подвозы пшеницы изъ Россіи появились по снятіи запрещенія въ іюлѣ, но уже къ этому времени цѣны пшеницы постепенно приближались къ крайнимъ предѣламъ minimum'a, на которомъ установились 30 декабря. Такъ, 9 іюля цѣна калифорнской пшеницы № 1 уже была 34 ш. 6 п. и въ первый разъ тогда-же встрѣчается котировка русской пшеницы, именно, озимой азовской, 28 ш. 6 п. кварт. Послѣдующіе мѣсяцы представляють постепенное паденіе калифорнской пшеницы сначала до 32 ш.—31 ш., наконецъ, 30 декабря 1892 г. и до 30 ш. 3 пец. Продавцы требовали 31 ш.—31 ш. 3 п. Измѣненія въ цѣнахъ русской пшеницы не представляютъ такой постепенности; по временамъ въ нихъ замѣчалось чувствительное поправленіе, по всей вѣроятности, соотвѣтственно качеству приходящихъ грузовъ; въ концѣ іюля и въ августѣ цѣны нашей озимой стояли на 31 ш.—33 ш. 3 пец. и 30 ш.—32 ш.; но въ концѣ августа онѣ упали до 28 ш. 9 пец., въ началѣ сентября цѣны колебались въ предѣлахъ 27 ш.—32 ш. 6 п.; но эта послѣдняя цѣна была заплачена, вѣроятно, за исключительно высокаго качества грузъ, потому что калифорнская пшеница стояла въ то-же время 33 ш.; въ октябрѣ цѣна нашей озимой упала до 28—29 ш.; опять исключительныя продажи были сдѣланы по 29 ш. 3 п.—30 ш. 3 пец.; наконецъ, 30 декабря цѣна дошла до 27 ш. на январь-февраль. Эту цѣну требовали продавцы, но покупатели предлагали только 26 ш. 3 п. Такимъ образомъ, 1892 годъ характеризовался слишкомъ обильнымъ снабженіемъ, вялымъ настроеніемъ и постепеннымъ па-

паденіемъ цѣнъ. По количеству отпуска въ Великобританію въ этомъ году Россія очутилась въ группѣ мелкихъ южно-американскихъ республикъ. Выше говорилось исключительно о пшеницѣ нашихъ южныхъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ; балтійскіе порты дали въ 1892 году такое ничтожное количество этого хлѣба для Соединеннаго Королевства, всего 18,850 центъ (56,550 пуд.), въ теченіе дѣлаго года, что оно не можетъ быть принято во вниманіе. Паденіемъ цѣнъ на здѣшнихъ рынкахъ вполне разясняется слабый отпущекъ нашей пшеницы въ 1892 г. въ сравненіи съ 1891 годомъ. Со снятіемъ запрещенія вывоза, наши производители надѣялись найти выгодный сбытъ для своей пшеницы въ Соединенномъ Королевствѣ и держались съ нею, не доверяя мѣстнымъ экспортерамъ и ихъ агентамъ, дѣлающимъ для нихъ закупки внутри Россіи. Эти расчеты оказались, однако, совершенно ошибочными. Въ результатѣ получилось сокращеніе продажъ, уменьшеніе выручекъ и накопленіе запасовъ въ портахъ, которые въ концѣ концовъ должны всѣтаки направиться въ тоже Соединенное Королевство.

Наша хлѣбная торговля шла въ прошедшемъ году совершенно въ разрѣзъ съ торговлею Соединенныхъ Штатовъ. Изъ Соединенныхъ Штатовъ буквально валили пшеницу на здѣшніе рынки, не останавливаясь пониженіемъ цѣнъ, и въ результатѣ эта страна успѣла выручить за свои сельскохозяйственные произведенія — пшеницу, муку, кукурузу, скотъ живой и битый, свинину и т. п. — почти два миллиарда кредитныхъ рублей. Русская хлѣбная торговля выказала на этотъ разъ, наоборотъ, большую осторожность, постоянно выжидала поправленія цѣнъ, которыя упорно падали и не могли не падать. Выжидала, котораго мы не знаемъ, когда можемъ управлять цѣнами, здѣсь оказалось несвоевременнымъ. Америка, ожидая выступленія Россіи на международномъ рынкѣ, не медлила, равнодушно относилась къ пониженію цѣнъ на мѣстѣ и по ту сторону океана и преслѣдуя одну цѣль удержатъ рынки за собою.

Рука объ руку съ экспортерами работали въ Америкѣ и фермеры; не останавливаясь паденіемъ цѣнъ, они безъ перерыва везли къ портамъ свои запасы и средняя меньшая цѣна поступленій отъ фермеровъ во второе полугодіе 1892 г. составляла 33.170,000 буш. (5.742,556 четв.) и лишь за январь 1893 года они упали до 16.500,000 буш. (2.860,000 четв.). Говорятъ, что когда въ Америкѣ цѣна падаетъ до 60 центовъ бушель, что составляетъ около 7 р. 20 к. кредитныхъ за четверть, то тамошнему фермеру становится окончательно невыгоднымъ отправлять свою пшеницу на рынокъ и онъ тогда откармливаетъ ею своихъ свиней, но до такого крайняго предѣла еще остается до 18 ц. и 78 центовъ за бушель (около 9 р. 30 к. кр.), слѣдовательно, не совсѣмъ худая цѣна, съ которою фермеръ можетъ мириться и поневолѣ мирится, постоянно къ тому же удешевляя расходы своей культуры.

Чтобы судить о возможномъ ходѣ торговли въ 1893 г., необходимо имѣть въ виду прошлагодній урожай въ Соединенныхъ Штатахъ и видимое тамъ снабженіе пшеницы, соотвѣтствующее до известной степени существующимъ наличнымъ въ этой странѣ запасамъ. Соединенные Штаты должны быть приняты прежде всего въ расчетъ потому, что эта страна успѣла овладѣла международнымъ хлѣбнымъ рынкомъ, почти подчинивъ его своему вліянію. Прошлогодній урожай въ Соединенныхъ Штатахъ опредѣляется въ 516,000,000 буш. (89.332,500 четв.). При площади въ 38.554,000 акровъ (14.280,980 дес.) и среднемъ выходѣ въ 13,4 буш. съ

акра (51,2 четверикъ съ дес.), — это очень хорошій урожай. Послѣ богатого урожая 1891 года онъ былъ лучшимъ въ прошедшемъ десятилѣтіи и можетъ дать значительный излишекъ для экспорта. Допуская, что отъ обильнаго урожая 1891 г. оставалось еще въ запасахъ къ 1 июля 1892 г. 40 милл. буш. (6.925,000 четв.), и исключая цифры внутренняго потребленія и вывоза за второе полугодіе, можно допустить, что къ 1 января 1893 года оставалось никакъ не менѣе 84 милл. буш. (14.542,500 четв.) свободнаго излишка для экспорта, который дастъ выродоженіе наступившаго полугодія 14 милл. буш. (2.423,750 четв.) въ мѣсяцъ. Въ послѣднемъ полугодіи 1892 года весь экспортъ составлялъ 108 милл. буш. (18.697,000 четв.) или въ среднемъ 18 милл. буш. (3.116,170 четв.) въ мѣсяцъ. Разница въ 4 милл. буш. (692,423 четв.) въ мѣсяцъ настолько умѣренна, что не можетъ вызвать чувствительнаго повyshenія цѣнъ. Если мы остановимся, наконецъ, на видимомъ снабженіи, которое къ началу февраля опредѣлилось въ 107.900,000 буш. (18.680,187 четв.), т. е. составило столько же, сколько было вывезено въ истекшее полугодіе между 1 июля и 31 декабря 1892 г. и, кромѣ того, 8 милл. буш. (1.385,000 четв.) по ту сторону Утесистыхъ горъ, на тихоокеанскомъ берегу, всего слѣдовательно, 115.900,000 буш. (20.065,187 четв.), то должны будемъ признать, что эта цифра громадна: никогда еще видимое снабженіе не заключало такого количества. Въ прошедшемъ году также къ 31 января видимое снабженіе достигало едва 67.184,000 буш. (11.631,230 четв.), но и при такомъ сравнительно маломъ видимомъ снабженіи отпущекъ былъ необыкновенно значителенъ. Конечно, все существующее въ наличности видимое снабженіе, всѣ 115.900,000 буш. (20.068,187 четв.), не пойдутъ въ экспортъ, часть его, и очень значительная, пойдетъ на внутреннее потребленіе; но известная доля его будетъ вывезена и нѣтъ сомнѣній, что вывозная способность Соединенныхъ Штатовъ, для удовлетворенія внѣшняго спроса, не уменьшится противъ прошлагоднего года. Въ этихъ условіяхъ пока нѣтъ причинъ ожидать перемѣнъ въ настоящемъ положеніи здѣшнихъ хлѣбныхъ рынковъ. Несмотря на плохой прошлагодній и количественный и качественный урожай пшеницы въ Соединенномъ Королевствѣ — 7,6 милл. кв. (10.476,000 четв.), противъ 9.432,000 кв. (13.063,320 четв.) въ 1891 г., мѣстный спросъ все-таки будетъ подавленъ избыткомъ снабженія. Никогда еще запасы въ странѣ не были такъ велики, какъ теперь, и даже при плохомъ урожаѣ. Въ зависимость отъ этого средняя цѣна англійской пшеницы теперь 26 ш. 6 н. кварталъ, противъ 34 ш. 10 н. въ прошедшемъ году — въ то время, когда урожай былъ сравнительно хорошимъ, хотя при томъ условіи прошлаго года были все-таки исключительными, въ виду отсутствія Россіи на рынкѣ. Что касается другихъ европейскихъ рынковъ, то они находятся въ такомъ же угнетенномъ положеніи. Урожай въ 1892 году въ цѣлой Европѣ, исключая Соединеннаго Королевства былъ удовлетворительный, сколько нибудь значительнаго спроса на иностранную пшеницу поэтому ожидать нельзя. Въ виду этого на всѣхъ хлѣбныхъ рынкахъ должно держаться спокойное настроеніе, часто переходящее въ вялость, и это положеніе продолжится, вѣроятно, всю зиму и весну, словомъ до того времени, когда обозначится съ нѣкоторою опредѣлительностью положеніе будущихъ урожаевъ въ различныхъ мѣстностяхъ. Не должно забывать также, что при распространеніи пшеничнаго хозяйства, охватывающаго почти всѣ страны земнаго шара, гдѣ оно только возможно по климатическимъ условіямъ, въ

Соединенное Королевство, да и во всю Европу, постоянно привозится пшеница новыхъ урожаевъ и когда подвозы, напр., изъ Россіи и Соединенныхъ Штатовъ начинаютъ слабѣть, появляется свѣжая, только что убранная, пшеница изъ Остѣ-Индіи, австраійскихъ колоній, Аргентинской республики, Чили, даже изъ Японіи, откуда недавно было привезено нѣсколько пробныхъ партій. Все это удерживаетъ хлѣбную торговлю въ одномъ известномъ настроеніи болѣе или менѣе продолжительное время. Вообще, въ наше время такого недостатка снабженія, который могъ-бы вызвать быструю измѣненіа, удобныя для спекуляціи, нельзя допустить. Поневоля придется и намъ, если мы хотимъ участвовать въ снабженіи Европы хлѣбомъ, примириться съ спокойнымъ настроеніемъ международнаго рынка и удовлетворяться теперешними низкими цѣнами.

Финансовая хроника.

Къ 1 января 1893 года въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ (1,606 лицамъ) подъ соло-векселя оставалось на сумму 13,133,205 руб.; въ теченіе января разрѣшено кредитовъ 45 лицамъ на 275,450 р., увеличено на 10,900 р., закрыто 8 лицамъ на 35,830 р. и сокращено на 100 р. Такимъ образомъ къ 1 февраля 1893 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 1,643 лицамъ на сумму 13,383,625 р., въ счетъ коихъ выдано ссудъ на 9,179,380 р. Открытые кредиты и выданныя ссуды по нимъ распределяются по половинѣ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

	Число лицъ.	Сумма разрѣшенныхъ кредитовъ.	Сумма выданныхъ ссудъ.
Полосы:		Рубль.	Рубль.
черноземная . . .	851	7,763,097	5,383,540
нечерноземная . . .	552	2,608,078	1,778,640
степная	240	3,010,450	2,017,200
Итого	1,643	13,383,625	9,179,380

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Бельгія.

Данныя объ исполненіи бельгійской государственной росписи на 1892 годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Поступило доходовъ въ 1892 г.	Разница противъ 1891 г.
	Франки.	Франки.
Прямые налоги:		
земельный	23,465,340	+225,286
личный	17,795,618	+174,785
патентный сборъ	5,114,657	+156,064
горная подать	1,204,881	-698,882
	47,580,496	+142,747
Косвенные налоги:		
таможенный доходъ	23,904,553	-289,774
Акцизы:		
съ привозныхъ винъ	3,608,069	-116,457
» туземныхъ водокъ	23,639,421	-663,127
» пива	9,811,454	+122,193
» уксуса и уксусныхъ кислотъ	42,392	-24,222
съ тростниковаго и свекловичнаго сахара	3,495,713	-248,825
съ янго сахара и глюкозы	581,564	+3,537
» табака	796,640	-58,867
разные сборы	514,065	+57,076
	66,337,871	-1,218,466
Актовые пошлины	20,407,448	+408,486
Канцелярскіе сборы	1,117,844	+31,142

	Поступило доходовъ въ 1892 г.	Разница противъ 1891 г.
	Франки.	Франки.
Ипотечные сборы	3,428,121	+162,543
Наслѣдственные пошлины	22,924,645	+2,533,455
Гербовый сборъ	6,005,590	-41,765
Сборъ за натурализацию	13,000	-8,750
Пени	957,850	+20,093
	54,854,498	+3,105,204
	121,192,369	+1,886,738
Другіе доходы:		
Дорожные сборы	1,411,422	-141,023
Доходъ съ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	186,079,000	-2,003,543
Телеграфы и телефоны	3,950,000	-22,224
Почта	10,625,850	+297,240
Доходъ съ пароходовъ и т. д.	1,072,000	+35,521
	153,148,272	-1,834,029
Государственные имущества и капиталы	16,477,314	-332,980
Возвраты	3,560,134	+123,745
	173,185,720	-2,043,264
Всего доходовъ	341,958,585	-299,273

Что касается доходовъ, поступающихъ въ пользу мѣстныхъ союзовъ, то они частью получаются: 1) отъ пошлинъ на привозный кофе и 35% пошлинъ съ привозныхъ пива, уксуса, уксусныхъ кислотъ, водокъ и рафинада; 2) отъ 35% акцизныхъ сборовъ съ винограднаго вина, водокъ, пива, уксуса, и сахара, и 3) отъ 41% съ валоваго дохода почти, поступающихъ, на основаніи закона 18 іюля 1860 г., на образованіе коммунальнаго фонда, а частью: 1) отъ пошлинъ на привозные скотъ и мясо, и 2) патентнаго сбора,—образующихъ, на основаніи закона 19 августа 1889 г., спеціальныя фонды. При недостаточности перечисленныхъ доходовъ, часть, необходимая на образованіе суммы, рассчитанной такимъ образомъ, чтобы приходилось по 1 фр. на жителя, пополняется изъ другихъ таможенныхъ сборовъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены главнѣйшіе итоги коммунальныхъ сборовъ:

	Поступило въ 1892 г.	Разница противъ 1891 г.
	Франки.	Франки.
Таможенные сборы	3,474,994	+41,921
Акцизные сборы	22,104,048	+87,029
Почтовый доходъ	6,894,150	+200,955
Итого	32,483,192	+329,905
Пошлины на привозные скотъ и мясо	1,326,669	-608,144
Патентный сборъ	890,280	-275,290
Полоненіе недостающей части	3,922,372	-877,166
Итого	6,069,321	+549,312

Великобританія.

Директоромъ великобританскаго королевскаго монетнаго двора, г. Фримэнтомъ опубликованы предварительныя свѣдѣнія о выдѣланной въ теченіе 1892 г. на монетномъ дворѣ золотой, серебряной и мелкой разнѣной монеты. Количество отчеканенной золотой монеты, за 1892 г. и предшествующіе четыре года, представляется слѣдующимъ:

	Совереимъ.	Полу-совереимъ.	Итого.
	Фунты стерлинговъ.	Фунты стерлинговъ.	Фунты стерлинговъ.
1892	7,080,100	6,617,400	13,697,500
1891	6,179,500	545,900	6,723,400
1890	6,555,600	1,121,600	7,680,100
1889	7,500,800	—	7,500,800
1888	2,032,300	—	2,032,300

Увеличеніе выдѣлки въ 1892 году, по сравненію съ предшествующими годами, объясняется принятіемъ мѣръ,

согласно парламентскому акту 1891 г., къ издеченію изъ обращенія легковѣсной монеты. Последней обмѣнено на:

	Фунты стерлинговъ.
Совершенно	9,415,000
Полу-совершенно	6,785,000
Монеты стараго чекана	16,200,000
Итого	32,400,000

или на 3,671,000 ф. ст. болѣе, чѣмъ отчеканено новой монеты. Слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, что часть извлеченной изъ обращенія легковѣсной монеты болѣе не входила въ счетъ денежнаго обращенія страны, по непригодности ея. По отчету г. Фременталя за 1889 г. сопоставленіе итога находящейся въ обращеніи золотой монеты съ итогомъ легковѣсной монеты представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Итого обращенія золотой монеты.	Стоимость легковѣсной монеты.
	Фунты стерлинговъ.	Фунты стерлинговъ.
Совершенно	80,000,000	36,800,000
Полу-совершенно	22,500,000	15,800,000
Итого	102,500,000	52,600,000

Извлеченная изъ обращенія въ 1892 г. монета представляется, такимъ образомъ, по меньшей мѣрѣ треть всего количества легковѣсной монеты, а если принять въ счетъ количество изъятой изъ обращенія за трехлѣтній срокъ времени до 1892 г. монеты стараго чекана, то и нѣсколько болѣе; при столь значительной скорости предпринятой замѣны легковѣсныхъ монетъ полновѣсными, послѣдняя, по словамъ англійской печати, могла бы быть завершена въ слѣдующее двухлѣтіе. Что касается вывезенной изъ Англіи золотой монеты, то количество таковой, по даннымъ англійскаго банка, въ которомъ сосредоточено движеніе золота въ Англіи, видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Фунты стерлинговъ.
внесено золотой монеты	6,379,000
взито для вывоза	6,711,000
всего вывезено	332,000

Выдѣлана въ 1892 г. серебряной и мѣдной монеты, по сравненію съ двумя предшествующими годами, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1892.	1891.	1890.
серебряная монета	741,300	1,000,500	984,500
мѣдная	54,600	89,600	53,400

Количеству вновь отчеканенной серебряной монеты противопоставляется количество извлеченной изъ обращенія монеты въ суммѣ 217,500 ф. с. Въ теченіе 1892 г. монетнымъ дворомъ приобретено было 2,647,500 унцій серебра, по средней цѣнѣ 39 ³/₁₆ п. за унцію, и такъ какъ законная стоимость унціи серебра въ чеканѣ составляетъ 66 п., то доходъ отъ чеканки серебра достигъ 65 ¹/₁₆%, или высшей цифры за все предшествующее десятилѣтіе, какъ это усматривается изъ ниженомѣненной таблицы:

Годъ.	Средняя покупная цѣна унціи серебра въ пенсахъ.	Доходъ отъ чеканки серебра въ %.
1892	39 ³ / ₁₆	65 ¹ / ₁₆
1891	45 ¹ / ₁₆	45 ¹ / ₁₆
1890	48 ¹ / ₁₆	35 ¹ / ₁₆
1889	42 ¹ / ₁₆	54
1888	42 ¹ / ₁₆	53 ¹ / ₁₆
1887	44 ¹ / ₁₆	48
1886	46 ¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆
1885	48 ¹ / ₁₆	36
1884	50 ¹ / ₁₆	30 ¹ / ₁₆
1883	50 ¹ / ₁₆	30

Итого выдѣлки всей звонкой монеты, отчеканенной въ теченіе 1892 года на англійскомъ монетномъ дворѣ, какъ за счетъ Великобританіи, такъ и ея колоній, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Золотая монета	20,785,206 ф. с.
Серебряная монета:	
для Великобританіи	15,901,895
для колоній	15,581,000
Итого	31,482,395 »
Мѣдная монета:	
для Великобританіи	13,867,246
для колоній	1,200,000
Итого	15,067,246 »
Итого	67,334,847 ф. с.

Колоніальная монета серебряная:	
Гонг-Конгъ	900,00 долл.
Канада	298,000 »
Цейлонъ	500,000 рупій.
Вестъ-Индія	900 ф. с.
Колоніальная монета мѣдная:	
Канада	12,000 долл.

Германія.

На разсмотрѣніе германскаго рейхстага, по сообщенію печати, имѣетъ быть внесенъ отъ имени прусскаго правительства законопроектъ объ отвѣтственности и обязанностяхъ лицъ торговаго сословія по приему на храненіе или подъ залогъ вкладовъ третьихъ лицъ. Принявшій посторонній акціи, долговые обязательства, временныя свидѣтельства и другія цѣнные бумаги, именныя или на предъявителя, за исключеніемъ банкнотъ, обязывается хранить ихъ въ отдѣльности какъ отъ своихъ бумагъ, такъ и отъ бумагъ другихъ вкладчиковъ и съ этою цѣлью вести особую книгу, въ которую записываются нумера, родъ, нарицательная цѣна и другіе отличительные признаки принадлежащихъ вкладчикамъ бумагъ; заявленіе, удостоверяющее принятіе вклада на возвращеніе другого, однороднаго вклада, или на пользованіе принятымъ вкладомъ, дѣйствительно лишь въ томъ случаѣ, если такое заявленіе выражено определеннымъ образомъ и на письмѣ; заявленіе не требуется для дѣйствія принятаго вклада, совершаемыхъ въ интересахъ вкладчика, каковы предъявленіе въ тиражъ и т. п. Коммисіонеръ, выполняющій порученіе по покупкѣ цѣнныхъ бумагъ, по прошествіи 3 дней обязанъ представить покупателю списокъ приобретенныхъ имъ бумагъ, съ обозначеніемъ рода ихъ, нумеровъ, нарицательной стоимости и другихъ отличительныхъ признаковъ. Трехдневный срокъ считается либо со дня полученія коммисіонеромъ бумагъ отъ продажи, въ случаѣ если покупка совершается предусмотрѣннымъ ст. 376 герм. торг. улож. порядкомъ, либо по истеченіи обычнаго срока поставки, что, по мнѣнію германской печати, можетъ быть на практикѣ не всегда выполнимо, такъ какъ бумаги должны быть иногда возвращаемы и послѣ приобретенія ихъ, для выполненія различныхъ формальностей. Наконецъ, законопроектъ предусматриваетъ и случаи, когда бумаги передаются принявшимъ ихъ другому лицу, и постановляетъ, что въ этихъ случаяхъ на принадлежащую вкладчикамъ бумаги не могутъ быть обращены взысканія другихъ лицъ. Наказанія, какъ денежныя, такъ и условныя, по нарушенію вышеприведенныхъ правилъ значительно увеличены, дохода, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, до продолжительнаго тюремнаго заключенія.

Франція.

При обсужденіи бюджета на 1893 годъ, французская палата депутатовъ, большинствомъ 307 голосовъ

противъ 135, приняла предложеніе члена палаты Ф. Рабье объ установленіи налога на фортепіано въ размѣрѣ 10 фр. въ годъ съ каждаго инструмента. Налогъ этотъ, по расчету г. Рабье, долженъ приносить не менѣе 5 милл. фр. ежегодно, такъ какъ уже въ 1874 г., когда для пополненія дефицита предложено было введеніе налога на фортепіано, число possessedныхъ опредѣлилось въ 500,000. Профессора и учителя музыки пользуются свободой отъ налога. Заслуживаетъ также упоминанія принятая палатой поправка къ закону 1872 г. о доходѣ съ капиталовъ. По установившейся практикѣ, не дѣлалось различія между различными формами предпріятія въ отношеніи взиманія сбора съ совершаемыхъ ими займовъ, вѣдѣствіе чего, напр., товарищество на вѣрѣ привлекалось на одинаковыхъ основаніяхъ къ налогу, какъ и акціонерныя общества, тогда какъ единоличное предпріятіе оставалось свободнымъ. Несмотря на возраженія представителя министерства финансовъ, указавшаго, что освобожденіе займовъ товарищества на вѣрѣ отъ налога выразится убыткомъ въ нѣсколько милліоновъ, палата, большинствомъ 392 противъ 97 голосовъ, постановила, что товарищества на вѣрѣ не подпадаютъ подъ дѣйствіе закона 1872 г. о доходѣ съ капиталовъ.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Продолжающийся отливъ золота изъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ побуждаетъ принять мѣры къ предотвращенію возможнаго денежнаго кризиса. Въ происходившемъ на дняхъ совѣщаніи между американскимъ секретаремъ казначейства и представителями нью-йоркскихъ банковъ, со стороны послѣднихъ было предложено, между прочимъ, выпустить на 50 милл. долл. бонусъ казначейства, что дало бы банкамъ возможность увеличить количество банкнотъ на 90% этой суммы въ противномъ случаѣ, свободныя средства банковъ должны бы въ той-же мѣрѣ уменьшиться, въ какой ими подкрѣпляется металлическая наличность казначейства. Такъ какъ, однако, предложеніе нью-йоркскихъ банкировъ не было принято секретаремъ казначейства, то банки нашлись вынужденными не только прибѣгнуть къ металлическимъ займамъ, но и договариваться о способѣ выполненія обязательствъ, что, впрочемъ, объясняется стремленіемъ банковъ, при возрастающемъ требованіи золота, по возможности, подкрѣпить свои средства. Наступающая въ скоромъ времени перемѣна главы правительства во многомъ объясняетъ неуспѣхъ ходатайства нью-йоркскихъ банковъ; съ занятіемъ президентскаго поста г. Клевелендомъ слѣдуетъ ожидать болѣе рѣшительныхъ мѣръ къ удержанію золота въ странѣ, тѣмъ принятыя его предшественникомъ, каковы, напр., уполномоченія секретаря казначейства на продажу облигацій, всѣмъ разъ, какъ это имъ признано будетъ необходимымъ для подкрѣпленія запаса золота. Токъ о предстоящей отгнѣнн известнаго шернаскаго билля поэтому все болѣе пробрѣтаютъ вѣроятности, въ особенности въ виду сдѣланнаго о томъ предложенія авторомъ названнаго билля. Если, однако, отгнѣна серебрянаго билля и затянется, что дѣлако не маловероятно при господствующемъ настроеніи законодательныхъ собраній, то слѣдуетъ ожидать принатія президентомъ Клевелендомъ другихъ мѣръ къ подкрѣпленію запаса золота, изъ которыхъ выпускъ золотого займа едва-ли можетъ быть отвергнутъ большинствомъ законодательнаго собранія.

Извлеченія изъ донесеній русскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Россійскій вице-консулъ въ Санта-Круцѣ, въ отчетѣ своемъ о торговлѣ Канарскихъ острововъ, обращаетъ вниманіе на значительный ввозъ въ порты названныхъ острововъ каменнаго угля. Ввозъ этотъ, объясняемый географическимъ положеніемъ Канарскихъ острововъ, какъ главнѣйшей каменноугольной станціи въ Атлантическомъ океанѣ, предпочтительно даже прехдъ оо. Мадеры и С.-Винченцы, достигъ въ 1891 г. 150 милл. килограмм. Изъ другихъ продуктовъ керосинъ ввозится въ настоящее время въ канарскіе порты, въ количествѣ свыше 1 милл. килограмм., исключительно изъ Америки, но могъ-бы, по мнѣнію вице-консула, съ удобствомъ ввозиться и изъ Россіи, тѣмъ болѣе, что ни электричества, ни газа на островахъ пока не имѣется въ употребленіи. Ящикъ керосина въ 40 литровъ продается здѣсь отъ 15 до 20 пезетъ, а въ розничной продажѣ литръ стоитъ отъ 42 до 45 и 50 сантимовъ. Дѣла также доставляется изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки и раздѣливается 185 — 250 пезетъ за 1,000 испанскихъ футовъ, смотря по качеству. Въ 1891 году былъ ввозъ на трехъ судахъ лѣса изъ Норвегіи; лѣсъ этотъ мелкой распиловки, спеціально для ящиковъ, въ которыхъ производится отправка съ Канарскихъ острововъ томатовъ и картофеля.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННЯЯ ИЗВѢСТІЯ.

Весьма интересно представляется программа третьяго хабаровскаго сѣзда, созваннаго приамурскимъ генералъ-губернаторомъ 20 января и окончившагося 3 февраля. Въ программу эту входили вопросы относящіеся до мѣстнаго земледѣлія торговли и промышленности. Земледѣліе въ Приморской и Амурской областяхъ въ настоящее время подвинулось настолько, что является ежегодно значительный избытокъ хлѣба, которому необходимо дать какой нибудь сбытъ. Народившееся такимъ образомъ перепроизводство зерна можетъ быть устранено вывозомъ зерна за предѣлы областей и увеличеніемъ его потребленія на мѣстѣ. Въ этихъ условіяхъ естественно возникаетъ вопросъ: куда и при какихъ условіяхъ хлѣбъ могъ бы вывозиться изъ Приморской и Амурской областей? Нужно замѣтить, что зерно, производимое въ названныхъ областяхъ (а особенно въ Приморской), имѣетъ много недостатковъ, какъ-то: сорно, щупло, сыровато, легкоисно, часто попадаются на немъ разныя паразитныя грибки. При вывозѣ за границу это зерно по своимъ качествамъ не можетъ выдержать конкуренціи съ хлѣбомъ, производимымъ въ другихъ странахъ, напр. въ Америкѣ, а потому должно быть улучшено. Средствами къ улучшенію зерна представляются: 1) улучшеніе обработки почвы; 2) уменьшеніе площади, занятой зерновыми хлѣбными, и увеличеніе размѣровъ производства масличныхъ и промышленныхъ растений; 3) введеніе рядоваго посѣва и уменьшеніе размѣра запашекъ вообще въ долгу качества обработки; 4) чередованіе зерновыхъ растений съ другими, т. е. введеніе плодосѣва; 5) посѣвъ вполнѣ доброкачественныхъ и акклиматизировавшихся сѣмянъ; 6) сушка зерна посредствомъ овинныхъ или зерносушилокъ; 7) тщательная очистка зерна при помощи сортировокъ; 8) улучшеніе ухода за землею вообще. Земля требуетъ постояннаго ухода и работы; этого можно достигать только, когда хозяинъ живетъ среди своихъ

полей; поэтому, развитіе хуторнаго хозяйства является желательнымъ, какъ общаѣ мѣра, учащающая всѣ отрасли хозяйства. Въ этихъ видахъ сѣзду надлежало обсудить: необходимы-ли вышеперечисленные мѣры? Не имѣется-ли какихъ либо другихъ средствъ къ улучшенію произвѣдимаго зерна? Улучшеніемъ какого зерна должно прежде всего озаботиться? Желательно-ли и возможно-ли устроить хозяйственно-ремесленную школу и гдѣ именно? Какимъ образомъ осуществить мѣропріятія, которыя будутъ одобрены, т. е. откуда можно было бы съ большей легкостью приобретать сельскохозяйственные машины и орудія? Какимъ способомъ организовать снабженіе ими населенія? Если окажется необходимымъ устроить центральные склады машинъ и орудій, то гдѣ именно? Какимъ способомъ получать доброкачественныя и вполнѣ акклиматизировавшіяся сѣмена для посѣва и какъ распространять ихъ среди хозяевъ?

Увеличеніе мѣстнаго потребленія зерна и вообще продуктовъ сельскаго хозяйства возможно ожидать только отъ развитія промышленности, которая, съ одной стороны, перерабатывала бы сырые продукты сельскаго хозяйства, а съ другой—давала бы лишніе заработки населенію. Въ виду этого, желательно возникновеніе заводовъ: винокуренныхъ, пивоваренныхъ, крахмальныхъ, свеклосахарныхъ, маслосебныхъ и другихъ и сѣзду предстояло высказаться по вопросамъ: какими мѣрами можно было бы содѣйствовать возникновенію перечисленныхъ заводовъ; въ какихъ мѣстностяхъ возникновеніе этихъ заводовъ наиболее желательно; не могутъ ли быть организованы другія какія либо предпріятія для увеличенія мѣстнаго потребленія сельскохозяйственныхъ продуктовъ, и какими мѣрами можно было бы поощрить возникновеніе таковыхъ предпріятій; какими способами можно было бы поощрить развитіе мукомольнаго дѣла и въ особенности валцовыхъ кручатонокъ?

Въ Амурской и Приморской областяхъ среди крестьянскаго населенія все болѣе и болѣе проявляется стремленіе, какъ можно скорѣе, выплывать отведенныя въ ихъ пользованіе земли и переселиться на другія, свѣжія. Невыгода во всѣхъ отношеніяхъ подобнаго обращенія съ землею очевидна; необходимо призывать сельскихъ хозяевъ къ отведенной имъ землѣ болѣе прочно, чѣмъ это было до сихъ поръ. Для достиженія болѣе прочной связи землевладѣльца съ мѣстомъ осѣлости является необходимымъ измѣнить существующій въ областяхъ порядокъ пользованія земель. Повидимому, лучшимъ способомъ въ этомъ отношеніи были бы слѣдующіе: лицамъ, желающимъ заниматься сельскимъ хозяйствомъ, отводятся земельные участки въ ихъ полную собственность, съ соблюденіемъ установленныхъ для этого узаконеній и съ возможно упрощенными формальностями. Лицамъ, желающимъ составить сельскія общества, земельные наделы отводятся слѣдующимъ порядкомъ: каждому сельскому обществу, т. е. лицамъ крестьянскаго состоянія, селящимся въ одномъ мѣстѣ, отводится въ вѣчное пользованіе неотчуждаемый ни за частныя, ни за казенныя долги земельный наделъ, съ расчетомъ не менѣе 120 десятинъ на каждого хозяина. Изъ числа этихъ обществъ отводятся: усадьбная, пахатная и сенокосная земли въ вѣчное неотчуждаемое пользованіе каждого хозяина и общіе для всѣхъ односельчанъ выгоны, лѣсы, земли подъ церковь, школу и запасный хлѣбный магазинъ—въ вѣчное неотчуждаемое пользованіе всего сельскаго общества. Всѣ отводимыя въ пользованіе земли не отягчаютъ ни за частныя, ни за казенныя долги, отягчать за которые можетъ только движимая собственность каждого пользователя

участкомъ, имѣющимся у него сверхъ неотчуждаемаго инвентаря, размѣры котораго опредѣляются явное болѣе противъ установленнаго закономъ для крестьянъ—общинниковъ. Отведенный въ вѣчное пользованіе участокъ можетъ быть раздробляемъ только до избыточныхъ размѣровъ, опредѣляемыхъ примурскимъ генералъ-губернаторомъ для каждой мѣстности особо, но не менѣе, однако, 20 десятинъ на домохозяина. Всѣ пользователи участками и живущіи при нихъ семьи составляютъ сельское общество, дѣла котораго разрѣшаются сельскимъ сходомъ, право голоса на которомъ имѣютъ только пользователи участками. Подати уплачиваются и повинности отбываются лично каждымъ пользователемъ за находящійся въ его пользованіи участокъ¹⁾, а потому обязательной взаимной поруки всѣмъ обществомъ не можетъ быть установлено, по обществу не возбраняется устанавливать, по его желанію, взаимную поруку въ отдѣльныхъ случаяхъ. Сельское общество имѣетъ право исключать изъ своей среды людей порочнаго поведенія, въ томъ числѣ и пользователей участками. Выморочные участки передаются лицу по выбору сельскаго схода и съ утвержденіемъ областной администраціи, съ переводомъ на это выбранное лицо долга за неуплаченныя съ участка подати и неотбитыя повинности. При этомъ сходъ опредѣляетъ, сколько слѣдуетъ вновь приобретающему участокъ уплатить въ пользу общества за недвижимую собственность въ участкѣ и за разработанныя на участкѣ земли. Если не найдетъ желающаго приобрести участокъ на установленныхъ сельскимъ сходомъ условіяхъ, то онъ передается съ публичныхъ торговъ. Вырученныя за него деньги поступаютъ въ распоряженіе общества. Выходъ изъ общества разрѣшается пользователю участка не иначе, какъ по представленіи выходящимъ лица, которое согласно принять его участокъ, и по изъявленіи на то согласія общества, утвержденнаго областною администраціею; члену общества, не имѣющему въ пользованіи участка, выходящій изъ общества разрѣшается только съ согласія общества. Жалобы на рѣшенія сходовъ приносятся областной администраціи, а на дѣйствія областной администраціи—генералъ-губернатору, который рѣшаетъ вопросы безапелляционно. Лѣготами, даруемыми переселенцамъ, пользуются всѣ лица, получающія участки, но только въ томъ случаѣ, если не имѣютъ въ пользованіи гдѣ-либо въ той-же области другаго участка или не имѣютъ въ той-же области земельной собственности. Односельчанамъ, не желающимъ устроить общества, на основаніи вышеизложенныхъ правилъ, разрѣшается основать сельскую общину, на основаніи существующихъ на сей предметъ законоположеній, дѣйствующихъ въ Амурской и Приморской областяхъ, съ тою лишь разницею, что земли должны быть отводимы не во владѣніе общины, а въ вѣчное пользованіе безъ права продажи и обремененія ими долговыхъ обязательствъ. При этомъ размѣръ земли, отводимой обществамъ, остается вышеуказанный, т. е. по 120 десятинъ на хозяина. Переходъ изъ общиннаго къ подворному устройству разрѣшается во всякое время на основаніи приговора общества; переходъ-же отъ подворнаго къ общинному устройству не допускается иначе, какъ съ разрѣшенія генералъ-губернатора. На обсужденіе сѣзда были поставлены слѣдующіе вопросы: насколько изложенными мѣропріятіями можно достигнуть дѣли и не слѣдуетъ-ли вообще, или въ частности, замѣнить ихъ

¹⁾ Кромѣ воинской повинности, которая, по установленіи ея для переселенцевъ этихъ областей, должна будетъ отбываться лично каждымъ мужскимъ членомъ общества,

чѣмъ-либо инымъ? Какими способами можно было-бы привлечь къ землѣ капиталы и предпринимателей; если для этого необходимъ возможно облегченный переходъ земли въ частную собственность, то какими способомъ устранить могущую въ такомъ случаѣ возникнуть спекуляцію земель? Каковъ былъ-бы наилучшій надѣлъ переселенческой семьи? Желательно-ли допущеніе со стороны крестьянъ сдачи въ аренду земли корейцамъ?

Въ Амурской области вновь прибывшіе переселенцы не пользуются никакими казенными пособиями. Иракозовавшись въ дорогѣ, большинство ихъ не имѣетъ возможности начать собственное хозяйство и принуждено поступать въ работники къ старожиламъ. Но это оказывается чрезвычайно для нихъ полезнымъ, такъ какъ вновь прибывшіе знакомятся съ условіями новаго для нихъ края, ничѣмъ не рискуя, и черезъ 2—3 года, заводя собственное хозяйство, гарантированы уже отъ крупныхъ ошибокъ; такъ что подобный способъ устройства въ новомъ краѣ оказывается весьма цѣлесообразнымъ. Возможно ли, однако, въ настоящее время въ Приморской области примѣнить амурскій способъ переселенія, т. е. не выдавать переселенцамъ никакихъ денежныхъ пособій и пора ли установить уплату податей переселенцами, въ какомъ размѣрѣ и въ какой постепенности?

Въ Амурской и Приморской областяхъ почти вовсе не существуетъ ни заводской, ни фабричной, ни кустарной промышленности. Это обстоятельство весьма неблагоприятно отзываясь на земледѣльческомъ населеніи областей, такъ какъ за всѣ мануфактурные, жѣлезные и другіе необходимыя товары приходится платить очень дорого. Эта дороговизна не находится ни въ какомъ соотношеніи съ цѣнами земледѣльческихъ продуктовъ. Отсутствие промышленности въ краѣ вредно еще въ томъ отношеніи, что не даетъ земледѣльцу никакого заработка. Обезудовенію сѣзда было предложено: по какой причинѣ итѣ въ краѣ ни заводовъ, ни фабрикъ, ни кустарной промышленности? Какіе кустарные промыслы могутъ развиваться въ областяхъ? Чѣмъ и какъ поощрить развитіе кустарнаго дѣла? Какимъ путемъ возможно было бы развитіе кустарное производство вѣялокъ, сортировокъ и другихъ простѣйшихъ сельскохозяйственныхъ машинъ? При какихъ условіяхъ возможно надѣяться на возникновеніе заводовъ и фабрикъ: винокуренныхъ, пивоваренныхъ, крахмальныхъ, маслосолоныхъ, свеклосахарныхъ, льнопрядильныхъ, писчебумажныхъ, стеклянныхъ, жѣлѣзодѣлательныхъ и другихъ? Чѣмъ и какъ можно поощрить ихъ устройство въ краѣ?

Въ Амурской и Приморской областяхъ существуютъ слѣдующіе промыслы: золотой, рыбный, лѣсной, угольный, каустическій, трепанговый. Всѣ они требуютъ развитія и упорядоченія. Какія могутъ быть приняты мѣры для развитія этихъ промысловъ? Какія должны быть приняты мѣры по отношенію лѣснаго и рыбнаго промысловъ, чтобы, не стѣсняя нормальное развитіе промышленности, гарантировать природныя богатства отъ уничтоженія и истощенія? Число звѣрей въ лѣсахъ Приморской и Амурской областей замѣтно уменьшается, а такъ какъ охота для многихъ жителей названныхъ областей составляетъ насущную потребность, доставляя имъ, кромѣ одежды и пищи, еще значительный доходъ, то въ виду этого желательно охранить звѣрей отъ неумѣреннаго потребленія. Въ этихъ видахъ естественно возникаютъ вопросы: какія должно принять мѣры въ сохраненію полезныхъ для населенія дикихъ животныхъ?

Золотопромышленность значительно развивается въ Амурской и частью Приморской областяхъ, но, вслѣдствіе

дороговизны добычи золота, разрабатываются только залежи съ большимъ его содержаніемъ. Какими способами и средствами можно было бы удешевить добычу золота? Нормальный ходъ и правильное развитіе золотопромышленности въ сильной степени страдаютъ отъ торговли водкою, запрещенною въ тайгѣ, и краденнымъ золотомъ. Для борьбы съ этимъ зломъ можно было-бы принять слѣдующія мѣры: а) уменьшеніе отвода участковъ мелкими золотопромышленникамъ, б) затрудненіе выдачи разрѣшеній на право посылки развѣдывательныхъ партій, в) лишеніе возможности продовольствоваться въ тайгѣ тѣмъ лицамъ, которые не находятся на службѣ или работахъ золотопромышленныхъ компаній. Могутъ ли приведенныя мѣры устранить или уменьшить торговлю въ тайгѣ запрещенной водкой и краденнымъ золотомъ? Какія еще могутъ быть предложены мѣры для упорядоченія золотопромышленности? Какъ осуществить предложенныя мѣры и тѣ, кои могутъ быть предложены? Что будетъ стоить осуществленіе каждой изъ этихъ мѣръ и откуда можно было-бы почерпнуть на то средства? Какія могутъ быть предложены мѣры для развитія въ краѣ солянаго промысла?

Цѣны на всѣ продукты, покупаемые населеніемъ въ Приморской и Амурской областяхъ, неизмѣнно высоки. Эта дороговизна происходитъ, съ одной стороны, отъ отсутствія собственной промышленности, съ другой — отъ чрезмѣрно далекой доставки товаровъ, медленности оборота капиталовъ и другихъ причинъ. Всю совокупность этихъ послѣднихъ и желательно было-бы устранить. Какія причины неизмѣнной дороговизны жизни въ Амурской и Приморской областяхъ? Какія могли-бы быть приняты мѣры къ уменьшенію этой дороговизны? Не могутъ-ли, между прочимъ, помочь оптовые склады въ городахъ? Желательно ли и необходимо ли устройство отдѣленій Государственнаго банка и гдѣ именно? Какими мѣрами можно было-бы поощрить развитіе кредита и частныхъ банковыхъ учрежденій въ краѣ? Дороговизна соли вредно отражается на скотоводствѣ и рыбномъ дѣлѣ. Желательно, въ виду этого, имѣть дешевую и высокую качества соль. Какія въ частности мѣры можно было-бы предложить къ удешевленію въ краѣ соли? Дороговизна жѣлѣза тормозитъ примѣненіе болѣе совершенныхъ орудій въ сельскомъ хозяйствѣ и другихъ отрасляхъ, поэтому желательно изыскать способъ къ удешевленію этого матеріала. Какія въ частности мѣры можно было-бы предложить для удешевленія жѣлѣза?

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. Обороты внутреннихъ рынковъ за отчетную недѣлю были невелики въ виду празднованія масленицы. Несмотря на тихій спросъ, настроеніе съ овсомъ, рожью и крупчаткой мукой продолжаетъ крѣпнуть и цѣны въ большинствѣ случаевъ или шли на повышение, или отличались большою стойкостью; то-же можно сказать и о гречихѣ, которой повсюду въ предложеніи мало, такъ что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ предвидится скорѣе прекращеніе дѣятельности крупорушальныхъ заведеній. Наконецъ, улучшеніе сбыта высшихъ сортовъ пшеничной муки начинаетъ отзываться и на настроеніи съ пшеницею и придавать цѣнамъ на это зерно большую крѣпость. Съ экспортными дѣлами, напротивъ, за недѣлю отмѣчается нѣкоторое ухудшеніе, въ особенности въ южныхъ портахъ, гдѣ послѣднее

время настроеніе начало было оправляться и наблюдалось нѣкоторое оживленіе; главная причина этого ухудшенія заключается въ повышеніи курса, побуждающемъ экспортеровъ предлагать болѣе низкія цѣны, на которыя продавцы соглашались лишь въ случаяхъ крайней необходимости; правда, съ другой стороны, и извѣстія, получаемыя съ иностранныхъ рынковъ, способствовали угнетенію настроенія въ нашихъ портахъ.

Въ черноземномъ районѣ цѣнахъ измѣненій не наблюдается; настроеніе съ рожью и овсомъ крѣпнѣтъ, предложеніе невелико, спросъ существуетъ какъ на мѣстное потребленіе, такъ и на вывозъ въ потребительные районы для овса и ржаной муки, наконецъ, и закупки земствъ еще не закончены. Пшеницы поступаетъ мало, мукомоловъ жалуются на дороговизну зерна и безвыгодность производства, но все-таки по-прежнему продолжаютъ закупки и настроеніе крѣпнѣтъ. Приволжскій районъ отличался затишьемъ, привоза, однако, было столько же мало, какъ и спроса, и цѣны поэтому не могли измѣниться. На верховыхъ рынкахъ продолжаются также жалобы на застой, а между тѣмъ спросъ на овесъ и ржаную муку существуетъ какъ для прилегающаго потребительнаго района, такъ и на вывозъ въ Петербургъ и къ Архангельску; развязка хотя идетъ медленно, но не убыточно и запасы постепенно сокращаются. Измѣненія въ цѣнахъ и въ этомъ районѣ незамѣтны, а по извѣстіямъ съ петербургской биржи волжские продавцы на уступки не соглашались, что можетъ служить вѣрнѣйшимъ признакомъ того, что запасы не оказываютъ угнетающаго вліянія и что предложеніе не превышаетъ спроса. Закупки для Архангельска, повидому, даже увеличиваются, такъ какъ въ ржаной муку оказывается недостатокъ въ районѣ, снабженномъ этимъ рынкомъ, гдѣ, кромѣ того, начинаетъ возникать усиленный спросъ на рожь, овесъ и муку для весенняго обсемененія полей. Въ Москвѣ настроеніе и цѣны ослабли по всѣмъ хлѣбамъ, но временное это движеніе вызвано исключительно развѣдомъ иногороднихъ покупателей изъ прилегающаго района по случаю масляницы. Въ Петербургѣ настроеніе съ овсомъ и ржаной мукой продолжаетъ крѣпнуть, но спросъ исключительно потребительный, на вывозъ существуетъ только требованіе въ обычныхъ размѣрахъ для Финляндіи; на экспортномъ рынкѣ покупатели дѣйствуютъ очень осторожно и всѣми силами стараются добиться пониженія, хотя по настоящимъ условіямъ снабженія весьма мало вѣроятно, чтобы старанія эти увѣнчались успѣхомъ по крайней мѣрѣ по отношенію къ овсу и ржи и до тѣхъ поръ пока не выяснятся блестящіе виды на будущій урожай. Въ Варшавѣ подвозъ сильно сократился въ виду порчи дорогъ и цѣны вновь пошли на повышение, но вывознаго спроса все еще не существуетъ. Въ западномъ и юго-западномъ районахъ положеніе не измѣнилось и настроеніе остается твердымъ, въ особенности по отношенію къ овсу и ржи. Кіевскіе контракты еще не выяснили цѣны на хлѣба будущаго сбора; съѣздъ еще небольшой и серьезныя дѣла не начались,

по, повидому, продавцы будутъ держаться крѣпко, опираясь на установившійся за послѣднее время повышательную тенденцію, вызванную, какъ уже ранѣе было сказано, заготовками мукомоловъ на весенній сезонъ. Въ балтійскихъ портахъ дѣла идутъ очень тихо; настроеніе съ овсомъ остается твердымъ и экспортеры и спекулянты продолжаютъ закупки по прежнимъ цѣнамъ, несмотря на повышеніе курса, но для остальныхъ хлѣбовъ, а въ особенности для ржи, послѣднее обстоятельство послужило причиною нѣкотораго ослабленія. Въ южныхъ портахъ настроеніе угнетенное, покупатели принуждены къ большой осторожности, а продавцы твердо держатся своихъ требованій и на уступки соглашаются лишь въ рѣдкихъ случаяхъ; нѣкотораго пониженія удалось добиться для озимой пшеницы и ячменя, но твердыя породы пшеницы все еще дѣлаются по повышеннымъ цѣнамъ, причемъ экспортерамъ приходится скупать ихъ по мелочамъ во всемъ краѣ, такъ какъ крупныхъ запасовъ уже въ предложеніи остается мало. Экспортныя дѣла ограничивались вообще догрузкой зафрахтованныхъ судовъ и исполненіемъ прежнихъ обязательствъ. Этой дѣятельности, однако, оказалось достаточно для внесенія оживленія на нѣкоторые рынки, какъ, напримѣръ, въ Одессѣ, гдѣ навигація оставалась долго закрытою и такихъ обязательствъ накопилось много. Въ заключеніе отмѣтимъ вторую съ осени сдѣлку по вывозу ржи изъ Одессы, которая, можетъ быть, указываетъ на возможное къ веснѣ возобновленіе спроса на русскую рожь за границу; правда, судя по состоящимъ въ наличности запасамъ и выгоднымъ цѣнамъ, выручаемымъ на внутреннихъ рынкахъ, на значительное расширеніе экспорта ржи изъ южныхъ портовъ въ настоящій сезонъ рассчитывать представляется мало оснований.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о хлѣбныхъ запасахъ къ 1 февраля сравнительно съ данными къ 1 января сего 1893 г., помѣщенными въ № 6 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1893 г., приводимъ нижеслѣдующія данныя, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	ржа-пшенич-ная.	пшенич-ная.
С.-Петербургъ:							
къ 1 февраля . .	847,5	75,5	361,2	367,8	—	488,9	513,8
» 1 января . .	858,8	85,4	326,8	321,5	—	489,7	527,7
Архангельскъ:							
къ 1 февраля . .	—	5,3	9	2,3	—	94	17
» 1 января . .	—	28	13	0,2	—	106,2	18,2
Воронежъ:							
къ 1 февраля . .	75	45	10	—	—	25	85
» 1 января . .	175	80	12	—	—	30	50
Елецъ-городъ:							
къ 1 февраля . .	247,8	154	168	—	—	16,1	48,8
» 1 января . .	253,4	135,2	136,9	—	—	28	48
Москва:							
къ 1 февраля . .	180	372	800	—	—	1,338	240
» 1 января . .	144	270	552	—	—	1,521	300
Луганскъ:							
къ 1 февраля . .	10,2	2	—	1,5	—	0,2	5,2
» 1 января . .	9,6	4,5	0,2	2	—	0,2	6,2
Александровскъ:							
къ 1 февраля . .	152	16	—	10,2	—	—	—
» 1 января . .	153,1	12	—	64,4	—	—	—
Курскъ:							
къ 1 января . .	9,150	—	81,5	—	—	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:	
						рожь-пшенич.	пшенич.
Кіевъ:							
къ 1 февраля . . .	422,1	79,4	3,2	1,5	—	31,5	133,4
» 1 января . . .	535,5	121,5	8,1	1,5	—	42,2	72,0
Новороссійскъ:							
къ 1 февраля . . .	2,035,7	704,2	151,9	518,5	59,4	—	—
» 1 января . . .	3,430,2	898,7	200,2	1,014,4	56	—	—
Ростовъ-на-Дону:							
къ 1 февраля . . .	4,050	750	—	2,500	—	—	250
» 1 января . . .	3,750	700	100,1	2,500	—	—	150
Мариуполь:							
къ 1 февраля . . .	800	50	—	1,200	—	3	15
» 1 января . . .	800	100	—	1,000	—	3	10
Бердянский:							
къ 1 февраля . . .	280,1	1,5	—	48,1	1,5	—	—
» 1 января . . .	2,543,2	20	—	486,5	—	—	—
Белодонскъ:							
къ 1 февраля . . .	157,2	—	—	100,4	—	—	—
» 1 января . . .	471,5	—	3,5	142,6	—	—	—
Николаевъ:							
къ 1 февраля . . .	3,213,5	80	7	1,592,5	—	3	35
» 1 января . . .	3,459	0,7	—	1,660	—	—	—
Екатеринославъ:							
къ 1 февраля . . .	251,7	3,4	—	—	3	—	66,2
» 1 января . . .	287,2	4,2	—	—	2,5	—	20,2

Подвозы на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю съ 1 по 7 февраля 1893 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
портосые.						
Ревель . . .	7,930	20,740	23,790	2,440	2,440	10,930
Либавъ . . .	1,200	43,200	74,400	—	—	9,600
Одесса . . .	40,260	18,910	4,270	121,390	6,100	6,100
Николаевъ . .	34,160	610	3,050	10,370	—	1,830
Итого . . .	82,550	64,550	120,150	17,080	123,830	28,510
Внутренніе:						
Тамбовъ . . .	3,780	12,463	5,470	—	—	6,110
Курскъ . . .	121,142	32,649	91,374	58,534	6,110	76,032
Кіевъ . . .	—	—	—	1,221	—	18,910
Елецъ . . .	6,700	5,600	7,100	—	—	—
Парицъ . . .	—	2,430	610	610	—	1,830
Таганрогъ . .	18,300	2,440	4,270	21,350	—	9,150
Воронежъ . . .	26,230	—	—	—	—	—
Оренбургъ . .	6,000	5,000	1,500	—	—	5,000
Саратовъ . . .	—	5,000	4,675	125	—	1,150
Итого . . .	182,152	65,587	114,999	61,840	6,110	118,182

Сдѣлки на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю съ 1 по 7 февраля 1893 г. опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
портосые.						
Ревель . . .	—	8,540	—	—	1,220	—
Либавъ . . .	—	—	9,000	4,800	—	—
Ростовъ на Д. .	25,000	—	—	4,000	—	—
Одесса . . .	110,500	216,000	5,400	124,000	3,200	—
Бердянский . .	22,000	—	—	4,000	—	—
Ейскъ . . .	3,000	—	—	4,000	—	—
Всего . . .	160,500	224,540	14,400	140,800	4,420	—
Внутренніе:						
Тамбовъ . . .	—	610	3,050	—	—	5,965
Ливны . . .	4,270	12,200	15,250	—	—	—
Кіевъ . . .	15,000	21,000	6,000	—	—	—
Елецъ . . .	24,700	11,200	52,000	—	—	—
Оренбургъ . .	15,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . . .	1,830	—	—	—	—	—
Всего . . .	60,200	45,010	76,300	—	—	5,965

По-прежнему на европейскіхъ рынкахъ дѣла идутъ вяло, покупатели дѣйствуютъ весьма осторожно и предъявляютъ требованіе почти исключительно на наличные хлѣба и плывущіе грузы, весьма неохотно за-

¹⁾ Въ томъ числѣ 12,189 п. ржи съ пшеницей.

контрактывавъ новую партію на поставку изъ странъ производства въ виду неблагоприятныхъ извѣстій изъ Америки и удовлетворительнаго состоянія озимыхъ посѣвовъ. Однако, сравнительно умѣренные подвозы и нѣкоторая сдержанность продавцовъ даже для американскаго хлѣба препятствовали рѣзкому пониженію цѣны и отиѣтки лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ представляютъ явное пониженіе. Съ русскою пшеницею дѣла огласились немногіе; возобновленіе дѣлъ съ ней на англійскихъ рынкахъ, тѣмъ не менѣе, заслуживаетъ вниманія, такъ какъ русскіе и индійскіе продавцы за послѣднее время отличаются наибольшою стойкостью. Нѣсколько сдѣлокъ съ русскою пшеницею огласились и на амстердамской биржѣ, которая, впрочемъ, и по отношенію къ другимъ провенансамъ отличалась среди европейскихъ рынковъ наибольшою стойкостью, причемъ и отиѣтки за недѣлю даже нѣсколько повысились. За то весьма серьезными по отношенію къ русскому экспорту являются нѣкоторые признаки ослабленія настроенія на средиземныхъ рынкахъ, гдѣ русскій хлѣбъ за настоящій сезонъ находитъ наиболѣе выгодное помѣщеніе. Правда, ослабленіе это легко объясняется ожиданіемъ скорого открытія навигаціи въ южнорусскихъ портахъ, хотя въ Италіи не безъ вліянія остались и извѣстія о благопріятномъ состояніи озимыхъ посѣвовъ туземнаго хлѣба; снѣвшимъ прибавить къ этому, что цѣны въ средиземныхъ портахъ до сихъ поръ не измѣнились. Въ Германіи дѣла съ русскою пшеницей происходило очень мало даже въ восточно-прусскихъ портахъ и цѣны вновь нѣсколько ослабили въ виду достаточнаго, по настоящимъ условіямъ спроса, предложенія туземнаго зерна. На крупнѣхъ биржахъ Европы большіе обороты по-прежнему идутъ за счетъ американскаго хлѣба, главнымъ образомъ бѣлыхъ сортовъ калифорнской пшеницы, бывшихъ въ наиболѣе обиліи предложены, притомъ съ нѣкоторымъ пониженіемъ цѣны; кромѣ того, хорошимъ спросомъ какъ для Англій, такъ и для континента пользовалась аргентинская пшеница, качество коей въ настоящемъ сезонѣ вышло прекраснымъ. Съ рожью въ Германіи настроеніе также нѣсколько ослабло, но дальнѣйшаго пониженія провести не удалось. Русской ржи на восточные рынки не подвозилось и дѣла идутъ преимущественно за счетъ туземной, причемъ наличный товаръ на потребительныхъ рынкахъ тотчасъ-же находилъ помѣщеніе. Кромѣ туземной огласились и нѣкоторыя сдѣлки съ болгарской и турецкой рожью—наиболѣе въ настоящемъ сезонѣ дешевыми сортами. На Рейнѣ, суда по извѣстіямъ изъ Голландіи, спросъ на рожь вновь нѣсколько оживился и нѣсколько партій, ловавшихъ въ Роттердамѣ, ввезены туда по довольно выгоднымъ цѣнамъ. Голландскіе рынки вообще по отношенію ко ржи также окрѣпли, какъ и для пшеницы, причемъ и цѣны даже на срочномъ рынкѣ повысились, но дѣла оставались весьма ограниченными и въ поставку, несмотря на увеличеніе предложенія изъ южной Россіи, сдѣланы только небольшія партіи дешевой бельгійской ржи. Наконецъ, въ скандинав-

скихъ потребительныхъ странахъ настроеніе оставалось твердымъ и цѣны не измѣнились. Съ ячменемъ дѣла шли вообще вяло, только въ Антверпенѣ настроеніе остается твердымъ, причемъ помѣщеніе нашли и нѣкоторыя партіи русскаго ячменя. Двѣ сдѣлки на поставку русскаго ячменя огласились и въ Англіи, но съ нѣкоторымъ пониженіемъ, вызваннымъ конкуренціею туземнаго зерна. Настроеніе съ овсомъ повсюду продолжаетъ крѣпнуть и цѣны на континентѣ довольно рѣшительно шли на повышеніе, но русскій товаръ находился въ обращеніи только въ Бельгіи и Англіи, причемъ въ послѣдней странѣ продавцамъ не удалось провести дальнѣйшаго повышенія. Съ кукурузою дѣла идутъ тихо, настроеніе слабѣетъ въ виду предстоящаго открытія навигаціи въ придунайскихъ странахъ; въ Англіи, благодаря этому, цѣны нѣсколько понизились, такъ что законтрактованная единственная партія изъ Поти пошла по довольно невыгодной цѣнѣ.

Въ Америкѣ подвозы фермеровъ продолжаютъ свое угнетающее вліяніе на рынокъ и цѣны, въ виду слабаго спроса на вывозъ въ Европу, нѣсколько понизились, въ особенности для дальнихъ сроковъ. Извѣстія о предстоящемъ сборѣ въ Индіи, Аргентинѣ и Австраліи по-прежнему очень благопріятны. Индійская пшеница въ виду дороговизны, сбывается въ Европѣ съ трудомъ, отправки-же изъ Аргентинѣ и Австраліи начинаютъ принимать довольно солидные размѣры.

На нѣкоторыхъ главнѣйшихъ иностранныхъ биржахъ обороты съ наличными и будущими хлѣбами исчисляются

слѣдующимъ образомъ, въ пудахъ, за недѣлю съ 11 по 18 февраля:

	Всего.	Въ томъ числѣ русскаго зерна.
Пшеница:		
Данцигъ	73,257	—
Антверпенъ	576,444	—
Лондонъ	1,727,520	103,853
Генуя	246,034	103,706
Нью-Йоркъ	28,399,060	—
Рожь:		
Данцигъ	33,576	—
Антверпенъ	21,438	—
Генуя	3,052	—
Овесь:		
Антверпенъ	42,876	42,876
Лондонъ	58,180	8,311
Генуя	2,748	—
Ячмень:		
Антверпенъ	213,420	114,340
Лондонъ	279,768	279,763
Кукуруза:		
Лондонъ	786,350	103,710
Генуя	7,326	—
Нью-Йоркъ	3,601,832	—

Плавущіе грузы пшеницы и ржи, за отчетную недѣлю уменьшались, а ячменя и кукурузы увеличались; всего на пути въ Европу находилось, четвертой:

Недѣля къ 21 (9) февралю:	Пшеница к мук.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза
1893 г.	5,042,785	87,255	364,155	526,800
предшествующая .	5,095,415	92,795	300,545	475,055
соотвѣств. 1892 г.	5,425,045	88,640	271,460	1,063,680
» 1891 г.	3,831,560	124,680	313,060	486,260

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ кофѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горехъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						шенич-ная.	ржаная.	шенич-ная.	ржаная.					
С.-Петербургъ	85-112	88-100	83-103	60-120	—	—	100-138	55-65	—	—	—	—	—	—
Псковъ ¹⁾	—	85-105	80-90	85-95	—	—	110-130	—	—	—	—	—	—	—
Ревель	85-100	84-97	75-88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рига	86-108	91-92	75-82	78-80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавъ	90-110	—	70-82	82-66	—	—	—	43-62	—	—	74-80	—	—	—
Вильна ¹⁾	110-115	85-90	83-85	85-90	—	—	—	—	—	80-85	80-85	—	—	35-40
Варшава	97-104	74-81	70-93	69-93	—	—	—	—	—	—	78-95	—	—	—
Люблинъ ¹⁾	87	70	67	65	—	—	—	—	—	90	84	67	—	13
Дубно ¹⁾	75-85	65-65	55-60	55-60	—	—	—	—	—	75-85	70-80	80-70	—	10-20
Ровно ¹⁾	82	85	80	80	—	—	—	—	—	85	65	63	—	12
Кіевъ	90-95	76-82	66-72	90-65	—	100-195	90-130	33-45	—	—	—	—	—	—
Конотопъ	70	83	48	48	—	—	75	—	—	55	85	50	120	15
Нѣжинъ ¹⁾	—	88	52-55	80	—	—	75-78	—	—	60	55	57	—	15-20
Ромны ¹⁾	70-75	70-75	48-53	47-55	—	—	—	—	—	57-60	50-55	40-43	—	—
Кременчугъ	82	70	63	57	—	—	—	—	—	70	—	48	—	25
Полтава ¹⁾	75-83	65-72	50-52	50-52	—	—	90	30	—	60-62	—	38-40	—	—
Харьковъ	80	85	55	50	—	—	—	—	—	63	—	45	—	20
Сумы ¹⁾	70-80	70-85	52-65	50-60	—	—	70-80	—	—	65-70	—	42-45	—	18-20
Павловскъ ¹⁾	100-110	90-95	80-85	60-75	—	115-125	95-105	—	—	—	—	70-75	95-120	—
Воронежъ	110-120	80-88	—	—	—	90-180	84-90	—	—	—	—	—	—	—
Оболенъ ¹⁾	—	75	52	—	—	—	—	—	—	70	—	40	60	—
Орелъ	95-100	83-87	64-77	—	—	—	90-95	—	—	82-85	—	—	—	—
Елецъ	85-121	—	84-80	—	—	100-205	—	—	—	82-83	—	50-65	70-95	—
Ливанъ	95-110	72-83	57-70	—	—	90-190	84-88	—	—	78-80	—	42-52	75-100	—
Борисоглебскъ ¹⁾	94-110	87-70	65-72	—	—	72-165	—	33	—	—	120	—	60-85	—
Тамбовъ	90-100	70-75	68-70	—	—	110-220	78	40	46	90	80-140	50	80-110	25
Москва	100-115	80-91	73-102	—	—	110-224	88-127	54-60	—	—	100-122	—	90-122	—
Торжокъ ¹⁾	—	88-88	66-68	70	—	—	95-100	—	—	—	—	—	—	—
Тверь ¹⁾	—	82	67-68	—	—	205-220	90-92	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Свѣдѣнія относятся къ 30 января.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греч.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
Рыбинскъ	—	—	60-67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ярославъ	—	50-95	70-80	85	—	205-225	100-180	—	—	—	145-155	—	125-135	25
Нижний-Новгородъ	—	80-83	75-93	—	—	50-225	—	46-48	—	—	90-135	—	100-135	—
Чистополь	—	71	—	—	—	—	76-77	—	—	67-68	—	—	—	—
Вологда ¹⁾	—	—	—	—	—	110-235	93-102	—	—	—	120-180	—	120-150	27
Архангельскъ	—	—	—	—	—	240-280	152	—	—	—	180-240	—	—	—
Уфа ¹⁾	—	60-62	52-55	—	—	95-100	65-70	—	—	—	75-85	—	—	—
Алатырь	105-110	68-70	65-71	—	—	—	73-75	—	—	—	100-110	—	140-150	23-25
Оренбургъ	65-110	55-60	47-52	45-50	—	75-100	63-65	—	—	100-120	—	40-50	—	—
Балаково ¹⁾	67-122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	—	63-64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ ¹⁾	62-67	62	58-62	40	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказъ	70-85	70	55-80	45-47	40-42	—	—	—	—	—	—	40	—	—
Новороссійскъ	88-97	67-69	70-75	50-51	53-54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	78-102	67-72	63-75	52-55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	85-95	67	75	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ ¹⁾	72-82	67	—	41-42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	88-101	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	80-85	—	60-65	50-55	—	—	—	—	—	—	—	—	50-60	—
Одесса	75-105	72-77	65-88	52-54	59-60	110-210	90	—	—	—	80-120	47-50	—	—
Николаевъ	84-86	69-73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елисаветградъ ¹⁾	80	80	55	45	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
Валта ¹⁾	80-92	76-87	60-65	65-68	48-62	—	—	—	—	110-115	120-125	—	55-60	—
Кипицневъ ¹⁾	80-104	75-77	78-80	51-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Аккерманъ ¹⁾	80-91	87	—	53	70	115-225	—	43-46	—	—	—	—	90	50

Русская.	Пшеница.			Русская.	Рожь.		Русскій.	Овесъ.			Русскій.	Ячмень.			Кукуруза.	
	Амери-канская	Ост-индская	Тузем-ная.		Тузем-ная.	Тузем-ная.		Амери-канская	Тузем-ная.	Тузем-ная.		Дунай-ский.	Тузем-ный.	Тузем-ный.	Русская.	Амери-канская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	88-73	—	55-58	—	—	45	—	—	—	—	43-45	—	—
Кенигсбергъ	60-64	—	—	50-52	—	35	41-43	—	42-45	36-50	—	—	—	43-49	—	—
Данцигъ	57-66	—	—	43-51	50-61	—	—	—	43-46	—	—	—	—	47-57	—	—
Берлинъ	—	49-56	—	—	58-43	—	—	51-59	—	—	47-77	—	—	—	53-58	—
Копенгагенъ	—	—	—	63-67	56-60	—	—	60-63	—	—	—	57	—	—	—	54
Христіанія	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ	63-64	69	63	—	56-60	—	—	—	—	—	42-45	48	—	—	—	—
Антверпенъ	—	64-72	71	63-67	—	54	59-63	62	63-67	45-47	47-69	61-70	48-50	48-51	—	—
Лондонъ	67-71	67-75	70-75	57-75	—	—	63-78	66-67	—	45-46	48-48	44-82	49-50	43-52	—	—
Марсель	66-74	—	66-76	70-78	—	—	—	—	—	44	—	—	47	—	—	—
Генуя	67-84	68-70	—	73-82	—	—	51-53	—	51-53	45-48	—	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	61	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	44
С.-Франциско	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	104-112	—	84-89	—	—	69	—	—	66-69	—	—	—	—
Кенигсбергъ	82-88	—	—	77-80	—	54	63-73	—	64-69	55-77	—	66-75	—	—	—	—
Данцигъ	87-101	—	—	66-78	77-93	—	—	—	66-70	—	—	72-87	—	—	—	—
Берлинъ	—	75-86	—	—	60-66	—	—	78-80	—	—	72-118	—	81-89	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	96-102	—	86-92	—	—	92-96	—	—	87	—	83	—	—
Христіанія	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ	95-96	104	95	—	84-90	—	—	—	—	63-68	89	—	—	—	—	—
Антверпенъ	—	88-111	109	101-103	—	83	91-97	95	97-103	69-72	72-106	94-108	74-77	74-78	—	—
Лондонъ	103-109	103-115	107-115	87-115	—	—	97-120	101-103	—	69-71	71-74	68-126	75-77	74-80	—	—
Марсель	101-114	—	101-117	108-120	—	—	81	—	—	68	—	—	72	—	—	—
Генуя	103-129	14-108	—	112-126	—	—	78-81	—	78-81	69-71	—	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	94	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	68
С.-Франциско	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбныхъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 24 по 30 января, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ:

¹⁾ Слѣдствія относятся къ 30 января.

Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пшѣ- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука: пшѣ- ничная, рожь- ная, про- чая.	Огурцы и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 26 января по 1 февр. 1892 г.	Съ 27 января по 2 февр. 1891 г.
Съ 24 по 30 января 1893 г.															
Архангельская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1,227
Вержболовская . . .	—	—	9	1	—	4	—	—	1	—	—	2	17	3	32
Гравская	11	1	—	1	—	9	—	—	5	—	—	11	38	13	143
Млавская	19	13	—	—	—	4	—	—	5	—	—	22	63	3	121
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровская . .	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	50	58	1	106
Сосновницкая	—	—	4	—	2	—	10	—	—	—	—	11	27	7	195
Радзивиловская . . .	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	11	1	145
Волочинская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	2	41
Измайльская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесская	176	—	102	19	228	2	—	1	—	—	30	6	564	—	1,577
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Евпаторійская	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	110
Севастопольск. . . .	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	118
Ододійская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
Геніческая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердінская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Маріупольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Татарпрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійская . . .	473	10	158	—	5	—	—	—	—	—	—	—	646	—	423
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
Батумская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Итого	774	24	415	21	235	27	17	1	11	1	30	—	102	1,658	—
Съ 26 янв. по 1 февр. 1892 г.	—	—	—	—	—	32	—	—	14	—	—	—	—	46	—
Съ 27 янв. по 2 февр. 1891 г.	1,021	494	891	995	694	165	6	80	—	22	16	40	1	239	4,664

Съ 1 по 30 января 1893 года.

Съ 1 янв.
по 1
февр.
1892 г.
Съ 1 янв.
по 2
февр.
1891 г.

Архангельская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	28	24	—	13	—	—	—	—	—	—	65	8	972
Рижская	—	—	—	95	—	—	3	—	—	—	—	—	98	85	3,654
Либавская	—	—	—	2	—	17	—	6	—	—	—	2	66	21	168
Вержболовская . . .	2	—	87	4	—	35	2	19	1	—	—	69	209	61	547
Гравская	73	6	—	—	4	12	—	21	—	—	—	87	277	14	709
Млавская	94	55	2	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровская . .	49	7	3	—	5	6	2	—	2	—	—	201	275	8	432
Сосновницкая	—	—	14	—	—	4	20	9	5	—	—	57	109	37	584
Радзивиловская . . .	—	—	—	—	—	8	24	—	4	—	—	—	36	4	396
Волочинская	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	7	8	277
Измайльская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесская	219	—	149	19	322	2	—	1	—	38	—	6	756	12	5,953
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Евпаторійская	199	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	110
Севастопольск. . . .	1,052	133	654	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1,847	—	1,339
Ододійская	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	—	103
Геніческая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердінская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Маріупольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Татарпрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійская . . .	2,390	285	570	24	24	—	—	—	—	—	—	—	3,293	—	2,331
Потійская	—	—	—	—	441	—	—	—	—	—	—	—	441	—	661
Батумская	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	72
Итого	4,675	488	1,582	168	739	87	13	53	1	58	15	48	422	8,403	—
Съ 1 янв. по 1 февр. 1892 года	—	—	—	—	—	204	—	—	74	—	—	—	—	278	—
Съ 1 янв. по 2 февр. 1891 года	5,308	2,142	2,247	3,790	2,718	539	9	200	111	72	154	14	1,004	—	18,308

Сверхъ того, въ Финляндію:

С.-Петербургск. . . .	—	87	11	14	—	6	5	4	8	—	75	176	2	47	435
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	87	11	14	—	6	5	4	8	—	75	176	2	47	435
Слѣд. по 1 фев. 1892 г.	3	31	12	28	17	4	3	3	4	—	71	60	—	76	312
Слѣд. по 2 фев. 1891 г.	—	27	9	15	7	1	1	2	3	—	48	52	1	11	172

Масличные сѣмена. Дѣла съ масличными сѣменами за отчетный періодъ по-прежнему шли тихо, несмотря на усиленное производство масла для заготовокъ къ посту; объясняется это тѣмъ, что маслосеянные заводы сдѣляли уже ранѣе достаточныя заготовки и работали главнымъ образомъ за счетъ наличныхъ запасовъ. Предложеніе сѣмени какъ подсолнечнаго, такъ и льнянаго, а въ особенности и коноплянаго оставалось весьма скуднымъ и поэтому, несмотря на тихія дѣла, замѣтнаго измѣненія въ цѣнахъ не произошло; въ пеньководныхъ районахъ запасы сѣмени весьма невелики и предвидится въ скоромъ прекращеніе производства на маслосеяныхъ. Что касается продуктовъ переработки сѣмянъ, то нѣкоторое увеличеніе спроса на масла уже замѣчалось во многихъ мѣстностяхъ и цѣны проявляли склонность къ повышенію. Наибольшая переѣмка въ цѣнахъ и настроеніи по отношенію къ масличнымъ сѣменамъ замѣчается въ портовыхъ рынкахъ, гдѣ извѣстія изъ заграницы послужили причиною замѣтнаго укрѣпленія настроенія и цѣны во многихъ случаяхъ шли на повышеніе, несмотря на неблагоприятное для экспорта повышеніе курса; не только экспортерамъ, но и мѣстнымъ маслосеянымъ заводчикамъ, располагавшимъ въ этихъ мѣстностяхъ весьма скудными запасами, вслѣдствіе незначительности подвоза къ портамъ за весь текущій сезонъ, приходилось дѣлать заготовки по повышеннымъ цѣнамъ. Предложеніе при этомъ оставалось, однако, весьма скуднымъ, такъ что дѣла, несмотря на оживленіе спроса, не могли расшириться; наибольшимъ спросомъ, въ особенности въ балтійскихъ портахъ, пользовалось льняное сѣмя, съ которымъ и обороты приняли болѣе солидные размѣры, остальныхъ-же масличныхъ сѣмянъ въ предложеніи почти нѣтъ; на югѣ, кромѣ льнянаго сѣмени, спросъ интересовался и сурьпнымъ, коего сдѣлано нѣсколько партій для вывоза за границу.

Однако, на заграничныхъ рынкахъ русскаго сѣмени въ предложеніи и въ подвозѣ по-прежнему очень мало и затруднительныя условія навигаціи заставляютъ продавцовъ русскаго сѣмени настаивать на очень высокихъ требованіяхъ, почему и дѣлъ происходитъ мало. Спросъ же на русское сѣмя, несомнѣнно, существуетъ какъ въ Голландіи, такъ и въ Бельгіи и Англіи, а въ послѣднее время улучшеніе спроса замѣчается и на восточно-прусскихъ рынкахъ. Бывшія въ предложеніи, по болѣе или менѣе сходной цѣнѣ, немногочисленныя партіи, преимущественно южно-русскаго сѣмени, легко находили помѣщеніе, а въ послѣднее время огласились въ Лондонѣ и нѣкоторыя единичныя сдѣлки на поставку изъ Одессы и Новороссійска. Общее настроеніе европейскихъ рынковъ по отношенію къ сѣменамъ и продуктамъ ихъ переработки за отчетный періодъ замѣтно охладѣло; въ особенности въ послѣднее время повышательная тенденція сдѣлала замѣтные успѣхи и дѣла значительно расширились, причемъ дѣятельнымъ спросомъ какъ для наличнаго товара, такъ и на сроки пользовалось индійское льняное и рапсовое сѣмена, кои въ контрактуютъ значительныя партіи даже будущаго

урожае. Одновременно замѣчалось и рѣзкое оживленіе съ прочими масличными сѣменами, а главное съ маслами, пользовавшимися бойкимъ спросомъ на потребленіе и на спекуляцію по повышеннымъ цѣнамъ. Въ виду такого положенія, русскіе экспортеры могутъ рассчитывать на значительное оживленіе и выгодную развязку къ открытію навигаціи; опасаться-же ослабленія настроенія и пониженія цѣнъ въ Европѣ съ открытіемъ русскихъ портовъ или даже съ пониженіемъ нашего курса представляется мало оснований, такъ какъ русскія сѣмена вообще играютъ по снабженію европейскихъ рынковъ лишь второстепенную роль, а причина настоящаго повышенія цѣнъ заграницею кроется въ недостаточномъ предложеніи изъ главныхъ странъ производства, преимущественно изъ Индіи; правда, какъ веснѣ индійское сѣмя новаго сбора появится въ предложеніи въ болѣешемъ количествѣ и тѣмъ вызоветъ нѣкоторое ослабленіе настроенія, но скудное снабженіе настоящаго сезона, по всей вѣроятности, отзовется на торговлѣ и въ первое время послѣ поступленія индійскаго сѣмени новаго сбора, такъ какъ запасы на европейскихъ рынкахъ весьма невелики. Къ тому-же въ послѣднее время на европейскихъ биржахъ распространились извѣстія о немаловажномъ поврежденіи сбора въ Индіи сильными ливнями — извѣстія эти, однако, нуждаются въ подтвержденіи съ выясненіями подробностей. Наконецъ, вѣрѣвшимъ залогомъ твердаго настроенія и вѣроятнаго дальнѣйшаго повышенія цѣнъ на сѣмена и масла въ Европѣ является, какъ уже неоднократно было указано въ предшествовавшихъ обзоркахъ, недостаточное предложеніе хлопчатниковаго сѣмени, урожай коего въ Америкѣ вышелъ очень скуднымъ. Хлопчатниковое-же сѣмя и масло за послѣдніе годы играютъ въ торговлѣ европейскихъ рынковъ весьма видную роль, успѣшно конкурируя съ прочими масличными сѣменами и продуктами ихъ переработки.

Сахаръ.—На внутреннихъ рынкахъ прежнее положеніе съ пескомъ продолжается. Особого оживленія нѣтъ, но настроеніе крѣпкое съ замѣтною склонностью къ повышенію. Указанная въ прошломъ обзорѣ передѣлка въ Варшавѣ песка въ рафинадъ за счетъ спекуляціи прекратилась, вслѣдствіе недостаточной выгодности этой операціи. Во всякомъ случаѣ, настроеніе съ рафинадомъ гораздо слабѣе, чѣмъ съ пескомъ, въ особенности въ Варшавѣ, гдѣ имѣются довольно значительныя запасы рафинада во вторыхъ рукахъ, закупленные еще ранѣе по болѣе дешевымъ цѣнамъ, что даетъ возможность ихъ владѣльцамъ продавать дешевле и составляетъ, такимъ образомъ, нѣкоторую конкуренцію рафинаднымъ заводамъ. Вслѣдствіе оживленія и крѣпкаго настроенія съ пескомъ въ Варшавѣ, опасаются даже, что въ началѣ лѣта не хватитъ тамъ этого товара. Хотя эти опасенія недостаточно основательны, такъ какъ всегда можно будетъ получить песокъ изъ-заграницы, но все-таки, принимая во вниманіе, что онъ обойдется дорожее, чѣмъ теперь стоитъ русскій, и что выходъ его ниже русскаго товара, а также что рафинированіе его будетъ

стоитъ дороже, нельзя не ожидать въ этомъ случаѣ повышения цѣнъ рафинада. Обращаясь къ кievскому сахарному рынку, слѣдуетъ отмѣтить нѣкоторое повышение цѣнъ, что стоитъ въ связи съ увеличенными продажами и уменьшившимися покупками со стороны спекуляціи. Очевидно спекуляція постаралась воспользоваться повысившимися цѣнами, чтобы сбыть закупленный ею ранѣе товаръ. На это обстоятельство нельзя, однако, смотрѣть, какъ на ожидаемое спекуляціей дальнѣйшее пониженіе цѣнъ, потому что проданный спекулянтами товаръ перешелъ въ значительной части опять же въ руки спекулянтовъ, на что указываетъ значительная цифра сдѣлокъ отъ спекулянта къ спекулянту. Обращаетъ вниманіе уменьшеніе спекулятивныхъ сдѣлокъ вообще и совершенное отсутствіе такихъ-же продаж сахара будущей кампаніи. Это обстоятельство въ связи съ увеличившимися сдѣлками съ будущими вывозными свидѣтельствами, въ числѣ которыхъ есть и спекулятивные, показываетъ, что вообще ожидаются довольно высокія цѣны на песокъ и въ будущей кампаніи. Приводимъ таблицу сдѣлокъ кievской сахарной биржи за три слѣдующихъ другъ за другомъ отчетныхъ періода, составленную на основаніи данныхъ кievскаго гофъ-маклера:

	Съ 26 декабря по 9 января.		Съ 9 по 23 января.		Съ 23 января по 6 февраля.	
	Число сдѣ. дож.	Количество пудовъ.	Число сдѣ. дож.	Количество пудовъ.	Число сдѣ. дож.	Количество пудовъ.
Производства 189 ³ / ₄ г.:						
Сдѣлано всего . . .	12	119,000	13	170,600	14	161,400
Въ томъ числѣ:						
спекулянты про-						
давцы	7	42,000	6	52,400	10	100,200
спекулянты по-						
купателямъ . . .	10	99,000	7	72,600	9	51,600
сдѣлки отъ спе-						
кулянта къ спе-						
кулянту	6	32,000	4	16,400	7	42,200
Производства 189 ⁴ / ₄ г.:						
Сдѣлано всего . . .	12	164,800	10	280,000	7	261,000
Въ томъ числѣ:						
спекулянты про-						
давцы	1	6,000	1	15,000	—	—
спекулянты по-						
купателямъ . . .	11	134,800	5	60,000	1	6,000
сдѣлки отъ спе-						
кулянта къ спе-						
кулянту	1	6,000	1	15,000	—	—

Колебанія цѣнъ на иностранныхъ рынкахъ въ отчетный дѣль недѣли сдѣлали исполнѣе за измѣненіями погоды. Усилившіеся въ началѣ первой недѣли холода, уменьшившіе надежды на скорое открытіе навигаціи, укрѣпили настроеніе, но затѣмъ наступившая въ серединѣ той-же недѣли оттепель опять сообщила рынкамъ нѣкоторую слабость, которая и продержалась всю вторую недѣлю, такъ какъ погода все время держалась теплой. Германскіе рынки окрѣпли выѣстъ съ другими въ началѣ первой недѣли и цѣны на сырецъ поднялись на 5—10 пф.; наступившее затѣмъ ослабленіе не могло все-таки совершенно уничтожить приобретеннаго повышенія, потому что предложеніе уменьшалось соразмѣрно спросу, такъ что заключительныя цѣны установились выше, чѣмъ

двѣ недѣли тому назадъ: для сырка 92⁰/₀ выхода на 5 пф., 88⁰/₀ выхода на 10 пф.; послѣдующій продуктъ, который въ послѣднее время покупался больше всего для экспорта, въ виду задержки представляемой льдомъ, въ цѣнѣ не измѣнился. Вывозъ сырка изъ Германіи въ январѣ достигъ значительныхъ размѣровъ—48,644 тонны—и увеличился, сравнительно съ тѣмъ же мѣсяцемъ 1892 года, на 18,700 т., но общій вывозъ за первые пять мѣсяцевъ текущей кампаніи (августъ—январь) все-таки меньше предыдущей кампаніи на 40,993 т. Въ Великобританіи въ началѣ первой недѣли цѣны поднялись, но въ серединѣ опять понизились и затѣмъ подвергались небольшимъ колебаніямъ всю вторую недѣлю; укрѣпляющее вліяніе оказали здѣсь на второй недѣль опубликованныя данныя о германскомъ экспортѣ. Вообще, настроеніе англійскихъ рынковъ нельзя назвать слабымъ, а скорѣе неопредѣленнымъ: повидимому, здѣсь ожидаютъ выясненія положенія по открытіи навигаціи. Цѣны за двѣ недѣли въ общемъ понизились для наличнаго сырка 88⁰/₀ на ³/₄ п., второй половины февраля на 1¹/₂ п. Во Франціи все время господствовало крайне бездѣльное настроеніе; спекуляція по-прежнему держится нерѣшительно и неопредѣленно, а потребленіе заняло, какъ кажется, исполнѣе крѣпко выжидательное положеніе; цѣны почти безъ перемѣнъ. Въ Австріи поднялись цѣны въ началѣ первой недѣли для наличнаго сырка 88⁰/₀ loco Ауссигъ съ 17,50 г. до 18,50, но затѣмъ понизились и, при незначительныхъ колебаніяхъ на второй недѣль, въ заключеніе остановились на 17,80. Послѣдующій продуктъ пользовался все время оживленнымъ спросомъ и съ нимъ заключены довольно значительныя сдѣлки, какъ съ товаромъ высшаго качества, такъ и низшаго. На американскихъ рынкахъ господствовало тихое настроеніе, въ связи съ таковымъ же на континентѣ. Въ отчетный періодъ были совершены довольно значительныя закупки германскаго сахара для Канады и на послѣдней недѣль огласились также сдѣлки съ тѣмъ же сахаромъ для Соединенныхъ Штатовъ. Относительно рафинада обращаетъ вниманіе оживленіе дѣль во Франціи на второй недѣль, гдѣ цѣны лучшихъ сортовъ за внутренняго обращенія поднялись на 1¹/₂ фр. Что касается до будущихъ посѣвовъ свекловицы, то въ Вогеміи плантаторы предъявляютъ къ заводчикамъ слишкомъ большія требованія, какъ это было и въ прошломъ году, однако, тогда это не помѣшало увеличенію площадей посѣва; во Франціи переговоры затрудняются производителями свеклы, въ виду плохаго ея урожая въ этомъ году; въ Голландіи между заводчиками и плантаторами велись переговоры о томъ, чтобы плата за свеклу исчислялась сообразно ея сахаристости; какъ теперь извѣстно, эти переговоры не привели ни къ какимъ результатамъ.

Соль.—Отмѣченное въ прошломъ обзорѣ оживленіе нѣкоторыхъ рынковъ, вызванное временною сдержанностью продавцовъ, пока держался слухъ о введеніи солинаго налога, и послѣдовавшее затѣмъ конкурен-

цією ихъ, понизившею цѣны, смѣнилось почти повсемѣстнымъ затишьемъ въ торговыхъ оборотахъ, которое и продолжается въ теченіе всей второй половины января и—первой февраля. Въ Царицынѣ за послѣднія три недѣли сдѣлано не болѣе 180 вагоновъ, т. е. въ среднемъ по 8—9 вагоновъ въ сутки, несмотря на то, что данное время вообще считается однимъ изъ наиболѣе оживленныхъ въ соляной торговлѣ. Несомнѣнно, въ этомъ явленіи главную роль играетъ конкуренція съ астраханскою озерною солью бахмутской каменной, которая начинаетъ появляться, какъ указано было въ прошлый разъ, даже на станціяхъ грязе-царицынской желѣзной дороги. Въ этой борьбѣ за рынки у астраханскихъ солепромышленниковъ одно средство—это улучшеніе качества добываемой соли на столько, чтобы такіе, напр., потребители, какъ мѣстные рыбопромышленники, могли удовлетворять свой обширный спросъ, не прибѣгая, какъ это бываетъ въ настоящее время, къ привозной соли. Въ этомъ отношеніи они поставлены въ гораздо лучшія условія сравнительно съ камскими солепромышленниками, для которыхъ борьба съ конкурентами требуетъ кореннаго измѣненія системы эксплуатаціи промысловъ, что при низкихъ цѣнахъ на соль является весьма затруднительнымъ. Въ Оренбургѣ отмѣчается дальнѣйшее пониженіе провозной платы на соль отъ Илецкой зашты съ 6 до 6 1/2 и въ послѣднее время до 5 коп. съ пуда; за послѣднія двѣ недѣли января поступило илецкой соли около 86,000 п., отправлено по желѣзной дорогѣ 36,000 п. Цѣны за отчетное время повсюду оставались неизмѣнными для всѣхъ сортовъ соли: пермская за куль въ 12 пудовъ 2 р. 30 к. въ Рыбинскѣ, 1 р. 90 к.—2 р. въ Нижнемъ-Новгородѣ, 2 р. 95 к.—3 р. 5 к. въ Москвѣ; бахмутская каменная молотая 2 р. 85 к.—2 р. 90 к. въ Москвѣ; астраханская 11—11 1/4 к. пудъ для станціи грязе-царицынской ж. д. и на одну копѣйку дешевле для другихъ районовъ—въ Царицынѣ; илецкая комовая 19 к., бороздовая 15 к., молотая № 0 25 к. и молотая № 1 19 к. въ Оренбургѣ. Сравнительно съ цѣнами соответствующаго періода прошлаго года замѣчается пониженіе для большинства рынковъ; такъ, на куль въ 12 пуд. пониженіе цѣны составляетъ для пермской соли 10—15 к. въ Москвѣ, 30—40 к. въ Рыбинскѣ; бахмутской соли 10—25 к. въ Москвѣ, астраханской 6—12 к. въ Царицынѣ.

Лень.—За послѣднія три недѣли подвозы льна на внутренніе рынки были весьма незначительны, причемъ крестьянскій лень совершенно отсутствовалъ и поступали лишь небольшія партіи прасольскаго льна. Сокращеніе подвозовъ наблюдалось не только въ сланцевыхъ, но и въ моченцовыхъ краяхъ, гдѣ послѣдній сборъ оказался гораздо ниже прошлагодняго. Цѣны за означенный періодъ не подвергались крупнымъ измѣненіямъ и были въ повышеніи. Непроданнаго льна повсемѣстно у крестьянъ осталось очень мало, запасы у торговцевъ тоже весьма ограничены. Часто, подвозимый къ важнѣй-

шимъ по торговлѣ льномъ пунктамъ товаръ оказывается ссыднаго, низшаго по качеству, кража, что свидѣтельствуеетъ о полномъ отсутствіи товара и потому объ окончаніи сезона. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ недостатокъ товара объясняется тѣмъ, что суровая зима мѣшала обработкѣ волокна; а часто и подвозамъ его, и потому съ наступленіемъ весеннихъ оттепелей можно ожидать вновь небольшого увеличенія подвозовъ товара, по качеству его, какъ пролежавшаго зиму подъ снѣгомъ, будетъ гораздо ниже осенняго. Покупателями льна по-прежнему являлись русскіе фабриканты и только рѣдко еврей-коммисіонеры, экспортеры и торговцы. За послѣднее время продавцы были особенно сдержанны, такъ какъ готовили товаръ для отправки на ростовскую ярмарку, такъ какъ на ней въ прежніе годы всегда удавалось получить за товаръ полныя цѣны. Ярмарка эта, начавшаяся 10 февраля, представляетъ особый интересъ для льняной торговли, ибо на ней устанавливается будущее направленіе дѣлъ и цѣны. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ, на ярмарку доставлено до 25,000 п. льна и хотя начало торга и было тихое, но почти половина этого товара уже продана. Покупателями явились главнымъ образомъ русскіе фабриканты, какъ и нужно было ожидать, въ виду незначительности запасовъ на фабрикахъ. Портовые города въ полномъ затишьи, какъ вслѣдствіе закрытія навигаціи, такъ и благодаря подъему курса рубля, повышающему еще и безъ того высокія цѣны на нашъ товаръ. Спросъ изъ-за границы за послѣднее время почти совершенно отсутствуетъ. Германія, Бельгія и Франція успѣли уже заставить волоконъ для своихъ ближайшихъ потребностей и пріостановили закупки, находя настоящія цѣны слишкомъ высокими. Въ Шотландіи, хотя и обнаруживается серьезный недостатокъ наличнаго товара, тѣмъ не менѣе, срочныхъ сдѣлокъ почти совсѣмъ не происходило и прядильщики могутъ оказаться вынужденными пріостановить производство. Между тѣмъ цѣны на волокно какъ на континентѣ, такъ и въ Великобританіи продолжаютъ крѣпнуть и понемногу приближаться къ нашимъ отжѣткамъ. Привозъ и вывозъ льна и кудели въ главнѣйшихъ европейскихъ странахъ за 1891 и 1892 годы выразился слѣдующими цифрами, въ квинталахъ:

	Общій привозъ.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
Германія:						
ленъ	579,380	588,821	529,122	520,862	287,325	259,505
кудель	203,792	215,252	118,189	119,440	88,258	104,497
Нидерланды:						
ленъ	16,620	20,820	—	—	270,470	260,480
Бельгія:						
ленъ	647,983	768,038	304,128	408,502	352,866	409,886
кудель	116,594	110,275	32,392	20,395	80,678	92,856
Франція:						
ленъ	637,657	780,859	424,948	585,043	120,881	123,423
кудель	68,923	80,915	—	—	62,759	80,883
Великобританія:						
ленъ	840,613	855,572	570,484	607,499	—	—
Италія:						
ленъ	311	1,093	—	—	440	187
Австро-Венгрія:						
ленъ	254,363	240,400	—	—	29,043	31,940
кудель	20,460	24,811	—	—	18,856	21,649
Испанія:						
ленъ	680	698	—	—	—	—

Дѣла съ пряжею на континентальныхъ рынкахъ значительно улучшились, цѣны въ повышеніи и жалобы со стороны прядильщиковъ слышатся теперь рѣдко. Въ Дунди настроеніе торговли пряжею тоже нѣсколько окрѣпло, но цѣны все еще не достигли уровня, при которомъ производство могло-бы расширяться. Полотнами начали торговать усѣншіе, какъ на континентѣ, такъ и въ Великобританіи.

Шелкъ.—На европейскихъ шелковыхъ рынкахъ господствуетъ давно небывалое оживленіе; запасы товара повсемѣстно ограниченны, цѣны очень высоки, а между тѣмъ спросъ остается весьма устойчивымъ. Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ застоя въ торговлѣ, съ начала 1892 года стало обнаруживаться улучшеніе спроса на шелковыя издѣлія, преимущественно чисто шелковые, которыя начали входить въ моду. Когда, во второй половинѣ прошлаго года, опредѣлились, съ одной стороны, результаты урожая шелковыхъ коконовъ въ главнѣйшихъ странахъ производства, а съ другой—направленіе моды въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Европѣ, въ дѣлахъ съ шелкомъ—сырцомъ произошелъ рѣшительный поворотъ къ улучшенію. Результаты сбора коконовъ въ 1892 г. оказались не вполне благоприятными, вслѣдствіе недобора въ Италіи—этой важнѣйшей по культурѣ шелковичнаго червя странѣ, средняго сбора во Франціи и недобора въ Японіи, покрываемаго лишь небольшимъ избыткомъ урожая въ Китаѣ. Между тѣмъ мода на шелковыя издѣлія продолжала развиваться, количество заказовъ на фабрикахъ увеличилось, вызывая усиленный спросъ на сырецъ, цѣны на который стали быстро повышаться. Это повышеніе цѣнъ шло почти безостановочно до настоящаго времени и успѣло достигнуть на ліонскомъ рынкѣ за послѣдніе полгода почти 30% для большинства сортовъ. Размѣръ увеличенія спроса на шелкъ—сырецъ усматривается изъ нижеслѣдующихъ данныхъ о количествѣ проданнаго товара по зарегистрированнымъ сдѣлкамъ на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ Европы въ 1892 г., въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ.

	1891.	1892.
Килограммы.		
Франція	6.960,732	8.341,396
Италія	6.173,890	7.220,471
Швейцарія	1.659,873	1.988,743
Германія	881,752	1.091,268
Австрія	194,835	213,556
Англія	44,020	47,094
Итого	15.915,102	18.902,530

На важнѣйшемъ по торговлѣ шелкомъ ліонскомъ рынкѣ зарегистрировано въ теченіе года сдѣлокъ почти на 1 милл. килогр. болѣе, чѣмъ въ 1891 г., а именно 6.022,402 к. Въ этомъ количествѣ заключается грежи 3.986,976 к., органиина 1.142,736 к., трама 846,262 к. и оческовъ и разныхъ остатковъ 46,426 к. Въ вышеозначенномъ итогѣ зарегистрированнаго шелка первое по размѣрамъ мѣсто принадлежитъ японскому (1.303,937 к.), за нимъ слѣдуютъ китайскій и кантонскій (982,982 и

897,934 к.); четвертое мѣсто занимаетъ собственно французскій (737,685 к.), затѣмъ итальянскій (689,954 к.), сирийскій, тусса, брусскій, пьемонтскій, бенгалскій и испанскій. Истекшій январь также представляетъ увеличеніе зарегистрированныхъ сдѣлокъ до 515,394 к., противъ 415,753 к. въ январѣ 1892 г.; февраль обѣщаетъ дать такіе же результаты. Спросъ держится весьма оживленный, такъ какъ фабриканты охотно платятъ повышенныя цѣны изъ опасенія остаться безъ товара къ концу сезона, что представляется весьма возможнымъ, въ виду истощенія запасовъ. Спросъ распространялся на сырецъ всякаго происхожденія; только китайскій шелкъ до половины прошлаго мѣсяца не пользовался особымъ вниманіемъ, что представляется, въ виду чего цѣны на него держались относительно ниже, чѣмъ на другіе провенансы, и запасы оставались болѣе значительными. Но въ послѣднее время сокращеніе наличности другихъ сырьевъ вызвало и на этотъ товаръ усиленный спросъ, сопровождавшійся повышеніемъ цѣнъ почти на 3 фр. за послѣднія двѣ недѣли.

На второмъ по значенію для торговли шелкомъ рынкѣ—миланскомъ въ 1892 году зарегистрировано сдѣлокъ на 5.918,795 к., противъ 4.978,610 к. въ предшествовавшемъ году. Настроеніе и этого рынка было все время весьма оживленное и твердое; въ виду обнаруживающагося рѣзкаго несоотвѣстствія спроса съ предложеніемъ, продавцы были еще сдержаннѣе, чѣмъ на ліонскомъ рынкѣ, и цѣны стояли нѣсколько выше и устойчивѣе, чѣмъ на послѣднемъ. Несмотря, однако, на всю сдержанность продавцовъ, теперь и тамъ запасы оказались ничтожными и сдѣлки затрудняются, вслѣдствіе отсутствія товара. Спросъ на коконы былъ все время очень великъ; въ Марселѣ цѣна на сухіе дошла до 16,25 фр. за килогр. Запасы какъ французскихъ и итальянскихъ, такъ и азиатскихъ коконовъ въ настоящее время очень малы. Шелкоматоальны уже давно не имѣли столько работы, какъ въ текущемъ сезонѣ. Шелковыми издѣліями повсемѣстно торгуютъ очень хорошо, какъ въ Америкѣ, такъ и въ Европѣ. Несмотря на то, что билль Макъ-Кинлея затрудняетъ доставку въ Соединенные Штаты готовыхъ издѣлій, ввозъ ихъ туда въ 1892 г. нѣсколько увеличился, ввозъ же шелка—сырца возростъ весьма значительно. Спросъ отсюда продолжается и можно надѣяться, что и въ будущемъ сезонѣ шелковыя матеріи будутъ тамъ въ модѣ. Европейскія страны предъявляютъ также крупный спросъ на чисто шелковыя и полшелковыя издѣлія всѣхъ видовъ, и фабрики Ліона, Крефельда, Эльберфельда и Цюриха получаютъ столько заказовъ, что затрудняются исполненіемъ ихъ. Въ послѣднее время начали поступать уже заказы для будущей зимы и, судя по нимъ, можно ожидать, что мода сохранить настоящее направленіе еще продолжительное время. Моднымъ рисункомъ остается шотландскій и вообще клетчатый. Выручаемыми цѣнами фабриканты не совсѣмъ довольны, такъ какъ имъ приходится дорого платить за сырецъ; въ особенности же они тяготеютъ неизвѣстностью, до какихъ размѣровъ

могутъ подняться цѣны къ концу сезона, когда настоящіе скудные запасы совершенно изсякнутъ.

На русскихъ рынкахъ дѣла съ шелковыми издѣліями идутъ успѣшно. Цѣны держатся устойчивыя и повышаются въ зависимости отъ отѣтокъ на европейскихъ рынкахъ.

Лѣсъ.—На нашихъ лѣсныхъ рынкахъ въ общемъ все еще остается тихъ. Главный интересъ промышленности сосредоточенъ на заготовкѣ лѣса, которая идетъ довольно успѣшно, принимая во вниманіе значительныя препятствія, создаваемые массою вышавшаго снѣга и продолжительными морозами. Эти затрудненія невыгоднѣе всего сказались на лѣсной торговлѣ нѣкоторыхъ нашихъ балтійскихъ отпущенныхъ портовъ, особенно Риги. Въ сѣверныхъ нашихъ лѣсныхъ центрахъ состоялись крупныя сдѣлки съ Англіей на поставку, такъ что, на сколько извѣстно, запасы лучшихъ сортиментовъ почти все уже законтрактваны. Съ финляндскимъ товаромъ сдѣлки нѣсколько сократились, вслѣдствіе неудовлетворительнаго положенія лѣснаго рынка въ Испаніи, куда обыкновенно вывозится больше половины финляндскаго лѣса. Въ центральныхъ районахъ лѣсныя ярмарки проходили болѣе или менѣе оживленно; въ предложеніи товара было немного, отчасти вслѣдствіе указанныхъ выше причинъ, а также благодаря сокращенію рубки лѣса, обусловленному правилами объ охраненіи частныхъ лѣсовъ; въ виду этого усиленный спросъ на лѣсные матеріалы и шпалы, предъявляемый особенно со стороны южныхъ дорогъ, естественно подымалъ цѣны. Совмѣстно съ сосновымъ повышался въ цѣнѣ и еловый лѣсъ, стоимость котораго повысилась безъ того уже нѣсколько лѣтъ, благодаря требованіямъ на керосиновые ящики. Въ низовыхъ приволжскихъ губерніяхъ продолжался застой въ дѣлахъ, лишь изрѣдка нарушаемый небольшими сдѣлками, имѣющими лишь случайный характеръ. Вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ на Донъ производился въ среднихъ размѣрахъ и лишь къ концу мѣсяца нѣсколько увеличился. Въ привислинскомъ краѣ большую стойкость выказывалъ сосновый строевой лѣсъ, заграничный спросъ на который не сокращался; въ тѣхъ-же условіяхъ находились дубовые шпалы, съ которыми происходили довольно крупныя дѣла. Съ ясенымъ лѣсомъ было слабо и прибывшія изъ внутреннихъ губерній Имперіи въ Варшаву партіи съ трудомъ находили помѣщеніе.

Обращаясь къ иностраннымъ рынкамъ, мы замѣчаемъ въ Германіи постепенное оживленіе въ дѣлахъ, хотя далеко не во всѣхъ мѣстностяхъ. Въ Данцигѣ, за отсутствіемъ заграничнаго спроса, какихъ либо крупныхъ сдѣлокъ не происходило; въ Торнѣ же обнаружился довольно бойкій спросъ на всякаго рода лѣсные матеріалы, за исключеніемъ сосновыхъ шпалъ, выручавшихъ лишь весьма умеренныя цѣны, такъ какъ на всемірномъ рынкѣ остался крупный запасъ этого товара еще съ прошлаго года. Подвозу лѣса къ рынкамъ способствовалъ въ значительной степени плотный снѣжный покровъ, вслѣдствіе чего въ этомъ отно-

шеніи развилась усиливающаяся изо дня въ день дѣятельность. Въ общемъ же, сдѣлокъ имѣющихъ руководящее для предстоящей кампаніи значеніе, не происходило. Въ Швеціи вопросъ о сокращеніи рубки лѣса возбуждаетъ не маловажный интересъ. Какъ извѣстно, главными противниками уменьшенія рубки выступали гефлескія фирмы. По состоявшемуся, въ концѣ концовъ, соглашенію, въ нынѣшнюю зиму будетъ вырублено 18,340,500 деревъ, противъ 17,526,212 дер. 189½ г., 14,519,625 дер. 189½/1 г. и 20,810,322 дер. 188½/00 г. Судя по этимъ даннымъ, сокращеніе вырубки получается лишь по сравненію съ 188½/00 г., тогда какъ противъ двухъ предшествовавшихъ нынѣшнему году лѣтъ замѣчается, наоборотъ, увеличеніе. Но такъ какъ вышеприведенная цифра нынѣшней рубки выражаетъ минимумъ сокращенія, къ которому обязались лѣсопромышленники, то, во всей вѣроятности, на самомъ дѣлѣ оно окажется нѣсколько большимъ. Въ общемъ, положеніе рынка нельзя назвать особенно оживленнымъ; вслѣдствіе сокращенія кредитнаго срока спекулятивная дѣятельность сильно стѣснена, сдѣлки совершаются главнымъ образомъ на нужное въ данное время количество товара и, кромѣ того, вывозъ затрудненъ неблагоприятными условіями навигаціи. Вывозъ по обыкновенію направлялся главнымъ образомъ въ Англію; еловый лѣсъ преимущественно сирашивался Германією, но за послѣднее время спросъ этотъ нѣсколько сократился; съ Франціей, въ которую преимущественно идутъ герносандскіе сосновые бревна, дѣлъ не происходило. Голландія продолжала требовать балки и строганыя доски по удовлетворительнымъ цѣнамъ. Относительно дѣятельности крупнѣйшихъ лѣсныхъ фирмъ отмѣчаемъ, что въ настоящее время ими уже продано около 50,000 станд. Вывозъ изъ Швеціи плановъ, бревенцовъ и досокъ за декабрь достигъ 11,677 станд., противъ 17,891 станд. въ 1891 г. и 11,760 въ 1890 г. За весь годъ было вывезено въ вышеозначенные періоды: 842,564 станд., 935,205 станд. и 874,794 станд. По отдѣльнымъ сортамъ лѣснаго товара вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1890.		1891.		1892.	
	Де-кабрь.	Январь.	Де-кабрь.	Январь.	Де-кабрь.	Январь.
Плани и бревенцовъ станд.	7,225	584,883	8,893	578,893	7,333	527,603
Доски »	2,506	254,815	5,717	297,838	3,492	285,701
Балки и бревна дюды	1,114	186,284	2,962	210,315	5,287	231,470
Строг. доски станд.	2,030	55,316	3,476	58,875	843	49,280
Дрова изъ остатковъ куб. саж.	214	54,412	50	56,353	235	83,005
Голландскія балки станд.	—	48,257	18	37,887	75	49,210
Столбы »	9,881	175,127	11,844	190,223	12,441	193,470
Клеяныя »	105	10,220	40	8,354	64	8,421

Относительно древесной массы должно отмѣтить весьма благоприятное положеніе этого продукта на лѣсномъ рынкѣ, благодаря разумному сокращенію его производства, уравновѣшивающему спросъ и предложеніе. Цѣны представляются въ настоящее время какъ нельзя болѣе выгодными для фабрикантовъ и возможно, что онѣ еще болѣе повысятся, на что, повидимому, сильно разчитываютъ нѣкоторые осторожныя фабриканты въ Швеціи. Норвежскіе экспортеры въ желаніи

найти новые рынки сбыта начали обращать вниманіе на турецкіе и малоазійскіе порты. Однако, первыя попытки не были удачны, въ виду сильной конкуренціи со стороны Австріи, имѣющей преимущество болѣе дешевыхъ фрахтовъ. Кроме того, въ названныхъ странахъ требуется товаръ болѣе крупнаго размѣровъ, чѣмъ обыкновенный норвежскій, такъ что, напримѣръ, русскій товаръ нашелъ-бы, по всей вѣроятности, предпочтеніе у мѣстныхъ покупателей, тѣмъ болѣе, что доставка его обоилась-бы дешевле, чѣмъ изъ другихъ конкурирующихъ странъ. Пошлина на строганыя доски равняется въ означенныхъ портахъ 6 центъ за оку (1½ кил.).

Въ Англіи, особенно-же въ Лондонѣ, торговля лѣсомъ тормозилась также, какъ и въ большинствѣ другихъ странъ, стоявшими весьма продолжительное время холодами, прекратившими всякаго рода строительную дѣятельность. Лишь за послѣднее время, съ наступленіемъ болѣе теплой погоды, дѣла начали нѣсколько расширяться. На срочномъ рынкѣ для соснового лѣса замѣчалось довольно выгодное настроеніе, тогда какъ еловый лѣсъ въ началѣ отчетнаго періода находился въ сравнительно неблагопріятномъ положеніи. Шотландія, представлявшая постоянно весьма солидный спросъ на этотъ товаръ, упорно воздерживалась отъ закупокъ; первыми-же покупателями выступила Германия, за которой послѣдовала Голландія; но такъ какъ ввозъ нашего лѣса въ Германию, благодаря конкуренціи шведскаго лѣса, обложеннаго льготной пошлиной, составляющей разницу въ 5—6 мил. за стандартъ, не могъ производиться въ крупныхъ размѣрахъ, и по необходимости направлялся главнымъ образомъ на англійскіе и шотландскіе рынки, то вслѣдствіе значительнаго предложенія и слишкомъ ограниченнаго спроса на еловый лѣсъ, цѣны на этотъ товаръ подвергались нѣкоторымъ незначительнымъ колебаніямъ. Противодѣйствующимъ, однако, такому теченію факторомъ явилась крайняя сдержанность шведскихъ экспортеровъ, выручавшихъ на германскихъ рынкахъ вышія, противъ англійскихъ, цѣны. Вслѣдствіе этого спросъ постепенно сосредоточивался на нашемъ лѣсѣ, являющемся, благодаря своей распиловкѣ, болѣе выгоднымъ для покупателя, чѣмъ шведскій, и уступающемъ этому послѣднему лишь незначительно по качеству; обиліе имѣвшагося въ предположеніи русскаго товара, встрѣчался съ оживляющимся спросомъ, породило извѣстную бойкость и непрерывность въ дѣлахъ, которой, однако, въ скоромъ времени, по всей вѣроятности, будетъ положенъ предѣлъ, такъ какъ петербургскіе и гронадскіе запасы, насколько извѣстно, сильно истощены. Съ основнымъ лѣсомъ въ общемъ преобладало болѣе твердое настроеніе, но цѣны, особенно на баттенсы, въ виду отсутствовавшей со стороны Франціи конкуренціи, высокаго уровня не достигали. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что лучшіе сортаменты какъ сосноваго, такъ и еловаго лѣса, благодаря нѣсколько ограниченному ихъ предложенію и сильному наплыву товара второстепенныхъ сор-

товъ, почти непрерывно находили выгодное помѣщеніе; въ настоящее время руководяція шведскія фирмы запродали почти всѣ свои запасы лучшихъ сортиментовъ, такъ что новые заказы нелзя будетъ реализировать ранѣе середины лѣта; вслѣдствіе всего этого нужно ожидать на англійскихъ рынкахъ большой устойчивости, если не повышенія цѣнъ на означенные выше сорта. Общего оживленія лѣсной торговли ожидать трудно, въ виду увеличивающагося застоя въ другихъ отрасляхъ промышленности, тѣсно связанныхъ съ лѣснымъ дѣломъ. Такимъ образомъ, судостроеніе находилось за все означенное время въ весьма малодѣятельномъ положеніи. Вызванное вслѣдствіе этого уменьшеніе числа судовъ, быть можетъ, со временемъ окажетъ нѣкоторое вліяніе на повышеніе фрахтовъ, которые въ этомъ году стоятъ необычайно низкіе и поэтому въ значительной степени благопріятствовали экспорту. Другимъ выгоднымъ, особенно для шведскихъ экспортеровъ обстоятельствомъ является продолжающееся удовлетворительное положеніе лондонскаго денежнаго рынка, такъ какъ при высокомъ процентномъ учетѣ предоставляемый шведскими экспортерами сокращенный кредитный срокъ, вѣроятно, затруднилъ бы большинство импортеровъ, ведущихъ дѣла главнымъ образомъ, со Швеціей. Что касается, наконецъ, лондонскихъ аукціоновъ, то они отличались большимъ оживленіемъ, такъ какъ въ виду неуставившагося положенія срочнаго рынка, многіе покупатели предпочитали заручиться товаромъ этимъ путемъ, но вырученныя цѣны не могутъ называться вполне удовлетворительными особенно для второстепенныхъ сортовъ. Отпускъ съ лондонскихъ доковъ въ общемъ производился дѣятельный, хотя въ нѣсколько меньшихъ противъ прошлаго года размѣрахъ. Съ 1 января по 11 февраля было отпущено:

	1898.	1899.
Дилсенъ и баттенсы	стад. 16,354	18,497
Готовыя доски	» 4,457	4,463
Всего	20,811	22,960
Силавной лѣсъ (доуды)	5,176	5,011

Переходя къ положенію лѣсной торговли во Франціи, мы встрѣчаемъ почти полное отсутствіе какихъ либо импортныхъ сдѣлокъ, вызванное, главнымъ образомъ, неблагопріятнымъ внутреннимъ положеніемъ страны. Развитію дѣлъ съ дубовой корой способствовала за послѣднее время наступившая теплая погода и благодаря крупнымъ закупкамъ, произведеннымъ въ Берри, продавцы сдѣлались весьма требовательными. Суммы, выручаемыя на торгахъ на вырубку казенныхъ лѣсовъ, уменьшаются изъ года въ годъ; такимъ образомъ въ 1892 г. было выручено лишь 18,604,939 франкъ, противъ 20,394,792 въ 1891 г. и 39 мил. въ 1876 г. Работы по распиловкѣ лѣсныхъ матеріаловъ на нашихъ заводахъ въ общемъ шли удовлетворительно, шотландскія же лѣсопилины неоднократно жаловались на недостатокъ заказовъ. Шведскіе заводы, по мнѣнію праздниковъ, снова дѣятельно принялись за работу. Въ заключеніе приво-

димъ таблицу привоза и вывоза лѣсныхъ матеріаловъ за 1892 и 1891 годы:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
Германія, тонны:						
круглый и тесаный	2,113,359	2,464,134	1,134,241	1,309,619	227,876	204,383
плоский	665,848	780,876	161,798	218,538	106,839	85,447
Голландія, тонны:						
круглый и тесаный	152,122	195,529	66,910	83,595	153,966	138,246
плоский	211,820	272,734	77,552	79,180	177,949	226,931
Бельгія, куб. метры:						
круглый и тесаный	149,713	149,153	22,709	30,869	13,155	8,888
плоский	497,478	502,197	110,362	135,324	42,493	20,457
Франція, тонны						
круглый и тесаный	506,200	210,524	—	—	320,571	311,825
плоский	3,179,483	719,453	—	140,473	55,864	56,517
Англія, тонны:						
круглый и тесаный	2,251,577	2,469,140	269,069	329,636	17,452	20,935
плоский	4,378,452	5,094,303	1,218,025	1,316,258		
Италія, тонны:						
круглый и тесаный	52,485	63,233	—	—	10,460	6,392
плоский	380,350	354,389	—	—	47,240	39,436
Австро-Венгрія, тонны:						
круглый и тесаный	43,542	39,576	—	—	1,041,817	1,019,643
плоский	14,341	19,206	—	—	849,803	695,239
Испанія, куб. метры:						
	577,590	499,411	—	—	34,935	27,459

Металлы.—Для нашей желѣзодобывающей промышленности нынѣ несомнѣнно открывается благопріятный періодъ съ усиленною постройкой желѣзныхъ дорогъ какъ въ Европейской Россіи, такъ и особенно въ Сибири. Кромѣ того, замѣчается и вообще оживленіе съ желѣзными товарами, идущее рука объ руку съ замѣчаемымъ нынѣ улучшеніемъ дѣлъ мануфактурнаго рынка. Это оживленіе оказывается во всѣхъ районахъ нашего металлургическаго производства: и на югѣ, и въ привислинскомъ краѣ, и въ подмосковномъ районѣ, и на Уралѣ. Такъ, въ теченіе минувшаго января на московскомъ рынкѣ шла очень бойкая торговля чугуномъ и желѣзомъ, благодаря оживленной дѣятельности литейныхъ и механическихъ заводовъ, вслѣдствіе чего цѣны на русскій чугунъ (англійскаго совѣтъ не требовалось) повышались, тѣмъ болѣе, что наличность его была невелика, а многихъ сортовъ даже вовсе не имѣлось на лицо. Равнымъ образомъ замѣчался сильный недостатокъ многихъ сортовъ желѣза, который къ веснѣ еще увеличится, такъ какъ всѣ заводы, которые снабжали московскій рынокъ этими сортами желѣза, теперь заняты желѣзнодорожными заказами, а полученія новаго желѣза съ Урала придется ждать до іюня. Въ большомъ спросѣ были желѣзные товары заводовъ Гута-Банкова въ Домбровѣ. Особенно много сбывалось этими заводами желѣза листового, резервуарнаго, котельнаго, валовъ литейной стали и проволоки. Вообще, заводы въ привислинскомъ районѣ сильно заняты, но особенное оживленіе замѣчается въ домбров-

скомъ округѣ. Такъ, желѣзодобывающій заводъ въ Сельцѣ, около Сосновицъ, построилъ двѣ новыя печи системы Мартена, а упомянутый выше заводъ Гута-Банкова—два прокатныхъ станка для обработки проволоки и кровельнаго желѣза. Въ Варшавѣ цѣны на издѣлія желѣзной промышленности были высокія съ тенденціей на повышеніе, что, главнымъ образомъ, объясняется замерзаніемъ балтійскихъ портовъ. Особенно большимъ спросомъ пользовались тонкіе сорта желѣза. Нѣсколько неблагоприятнымъ является лишь затрудненіе въ доставкѣ каменнаго угля на югѣ, вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ. Здѣсь, нѣкоторые заводы должны были временно сократить или даже приостановить производство. Тѣмъ не менѣе, настроеніе и здѣсь оживленное и цѣны въ повышеніи.

Прочими металлами въ январѣ на московскомъ рынкѣ торговали также хорошо; мѣдь спрашивалась усиленно какъ для частныхъ, такъ и казенныхъ дѣлъ. Въ началѣ мѣсяца особенно хорошо шла мѣдь иностранная, такъ какъ требованія были направлены преимущественно на высокіе сорта, а таковыхъ русскихъ въ наличности было мало. Въ концѣ-же мѣсяца былъ сильный спросъ на русскую штыковую мѣдь, между тѣмъ какъ иностранную спрашивали меньше въ виду сдѣланныхъ многими торговцами запасовъ и повышенія курса, хотя цѣны на нее понизились заграничною на 25—50 к. въ пудѣ. Цѣны на прутковое олово повысились въ виду замерзанія Зунда и малыхъ запасовъ въ С.-Петербургѣ; олово-же банка стало лишь немного дороже, такъ какъ его можно подвозить по желѣзнымъ дорогамъ изъ Роттердама. Въ повышеніи цѣны были и въ Варшавѣ.

Для англійской желѣзной промышленности 1892 годъ прошелъ при крайне неблагоприятныхъ условіяхъ. На ея угнетенное положеніе не мало повліяли, съ одной стороны, стачки угольщиковъ, съ другой—дѣйствіе торговыхъ союзовъ. Но, главнымъ образомъ, промышленность пострадала отъ сокращенія производства, отъ конкуренціи при полученіи заказовъ, поступавшихъ въ весьма незначительномъ количествѣ на рынокъ, и, наконецъ, отъ постоянного пониженія цѣнъ при одновременномъ увеличеніи стоимости производства. Внѣшняя торговля желѣзными товарами также подверглась сокращенію. Преимущественно ощущался недостатокъ въ спросѣ со стороны англійскихъ колоній, Соединенныхъ Штатовъ и Южной Америки. Одинаковымъ образомъ и спросъ на внутреннемъ рынкѣ былъ слабѣе предыдущихъ лѣтъ, такъ что лишь на немногихъ заводахъ работы могли идти нормальнымъ ходомъ. Къ тому-же стачка дургемскихъ угольщиковъ, лишившая многихъ заводчиковъ топлива, совпала какъ разъ съ самымъ горячимъ временемъ въ торговлѣ. Не менѣе пагубно повліяла на промышленность стачка на машиностроительныхъ заводахъ въ бассейнахъ рѣкъ Тейнъ и Виръ. Но всего болѣе пострадало производство чугуна, такъ какъ на немъ, первымъ дѣломъ, отразилась стачка дургемскихъ угольщиковъ. Такъ, въ Клевелендѣ, важнѣйшемъ районѣ этого производства,

и въ сѣверо-западномъ районѣ общее количество выработаннаго чугуна сократилось въ первомъ полугодіи, по официальнымъ даннымъ, приблизительно на 900,000 тоннъ. Весьма характернымъ для состоянія рынка представляется явленіе, что уменьшеніе запасовъ, послѣдовавшее вслѣдъ за сокращеніемъ производства въ Клевелендѣ, производимомъ до $2\frac{1}{2}$ милл. тоннъ чугуна въ годъ, нисколько не повліяло на оживленіе рынка. Въ Шотландіи сокращеніе производства въ Клевелендѣ вызвало увеличеніе мѣстнаго производства, превысившаго въ 1892 г. производство 1891 г. на 100,000 тоннъ. Производство чугуна въ Англіи составляло въ 1892 г.—1,937,469 тоннъ, въ томъ числѣ 957,047 тоннъ клевелендскаго и 980,422 тонны гематитоваго и др., въ 1891 г.—2,622,732 тонны и въ томъ числѣ 1,493,146 тоннъ клевелендскаго и 1,129,586 тоннъ гематитоваго и др. Вывозъ чугуна изъ Мидльсбро заграничу и въ другіе англійскіе порты ограничился въ 1892 г. 632,707 тоннами, противъ 890,162 тоннъ въ 1891 г. Запасъ-же клевелендскаго чугуна составлялъ 31 декабря 1892 г. 114,339 тоннъ, противъ 262,916 тоннъ въ 1891 г. Въ Шотландіи чугуна въ 1892 г. было выработано—977,213 тоннъ, противъ 674,425 тоннъ 1891 г., вывезено—841,740 тоннъ, противъ—313,613 тоннъ 1891 г.; внутреннее-же потребленіе опредѣлилось въ 1892 г. въ 667,248 тоннъ, противъ 394,580 тоннъ 1891 г. Запасы чугуна образовались къ концу 1892 года—443,646 тоннъ, противъ 579,677 тоннъ 1891 г. Общее количество чугуна, желѣза и стали, вывезенныхъ изъ Англіи въ 1892 г., составило 2,740,217 тоннъ, на сумму 21,763,000 ф. ст., противъ 3,240,971 тонны, на сумму 26,874,000 ф. ст. въ 1891 г. Въ Россію изъ Англіи вывезено въ 1892 г.—112,431 тонна, противъ 113,656 тоннъ 1891 г. Съ наступленіемъ новаго года не только неблагоприятныя условія, въ которыхъ находилась въ истекшемъ году желѣзная промышленность, нисколько не измѣнились, но на рынкѣ распространилось еще чувство неуверенности въ будущемъ. Въ январѣ текущаго года выработано чугуна клевелендскаго и др. всего 231,319 тоннъ, противъ 239,403 тоннъ въ декабрѣ 1892 г.; вывезено чугуна черезъ Мидльсбро въ январѣ 46,670 тоннъ, противъ 49,220 тоннъ въ декабрѣ 1892 г.; образовалось на 31 января запаса 155,819 тоннъ, противъ 114,339 тоннъ, имѣвшихся 31 декабря 1892 г. Общій вывозъ чугуна, желѣза и стали изъ Англіи составилъ въ январѣ 1893 г. 197,616 тоннъ, противъ 196,678 тоннъ въ январѣ 1892 г. Въ томъ числѣ вывезено въ Россію въ январѣ 1893 г.—2,678 тоннъ, противъ 3,418 тоннъ въ январѣ 1892 г. Для германскаго желѣзнаго рынка 1892 годъ окончился крайне угнетеннымъ настроеніемъ. Недостатокъ заказовъ достигъ въ концѣ концовъ такихъ размѣровъ, что сокращеніе производства и числа рабочихъ казалось неизбежнымъ. Такое безотрадное положеніе рынка, несмотря на весьма скромныя ожиданія, нисколько не улучшилось съ наступленіемъ новаго года. Спросъ ограничился лишь наличнымъ товаромъ, а цѣны по заключен-

нымъ продажамъ достигали предѣловъ, при которыхъ всякое дальнѣйшее пониженіе должно было идти уже прямо въ убытокъ производителямъ. Многие заводы должны были сократить производство, а другіе вовсе приостановить работы, какъ, напримѣръ, въ Вестфалии. Верхнесилезскій рынокъ обнаруживалъ также симптомы не болѣе благопріятные: общее затихнѣе, сокращеніе производства, вялую внутреннюю торговлю, незначительный вывозъ. Хотя во второй половинѣ января спросъ и оживился нѣсколько и дальнѣйшее пониженіе цѣтъ, какъ будто, приостановилось, тѣмъ не менѣе, настроеніе рынка нисколько не измѣнилось къ лучшему. Характерною для опѣнки положенія рынка представляется сдѣлка, заключенная управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, относительно поставки до 1 апрѣля 1894 г. полосоваго желѣза по 111 марокъ за тонну. Въ заключеніе слѣдуетъ еще замѣтить, что общему застою въ торговлѣ и заводской дѣятельности не мало содѣйствовала въ теченіе января суровая погода, затруднявшая перевозку товаровъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ вовсе ее прекратившая. На цинковомъ рынкѣ цѣны были въ пониженіи, а съ свинцомъ и свинцовыми издѣліями тихо. Въ концѣ 1892 года бельгійская желѣзная промышленность находилась въ весьма тяжеломъ положеніи. Несмотря на образованіе синдиката желѣзодѣлательныхъ заводовъ и на всѣ его усилія удержать цѣны отъ дальнѣйшаго паденія, состояніе рынка нисколько не улучшалось, наоборотъ, цѣны продолжали падать, въ особенности на желѣзо въ издѣліяхъ, такъ что на послѣднемъ собраніи членовъ синдиката въ 1892 году былъ даже возбужденъ вопросъ объ его упраздненіи. Главными причинами этого застоя въ промышленности являлись, съ одной стороны, отсутствіе заказовъ, вслѣдствіе котораго большинство заводовъ было вынуждено работать лишь три-четыре дня въ недѣлю, а многіе—даже сократить число рабочихъ, и, съ другой, вздорожаніе производства ковкаго чугуна, вызванное непомѣрнымъ повышеніемъ цѣтъ на уголь (съ $2\frac{1}{2}$ до 9—10 фр. за тонну). При столь же мало благопріятныхъ условіяхъ начался и новый годъ. Хотя названнымъ выше синдикатомъ и были понижены официальныя цѣны для внутренняго потребленія на 5 фр., но оживленія рынка не послѣдовало. Приведенныя выше причины угнетеннаго состоянія рынка, отсутствіе заказовъ и вздорожаніе чугуна продолжали дѣйствовать съ прежнею силою. Въ особенно тяжеломъ положеніи находились тѣ заводы, которые, не имѣя собственныхъ доменныхъ печей, должны были покупать по дорогимъ цѣнамъ чугунъ. Внѣшняя торговля Бельгіи находилась также въ весьма трудномъ положеніи, такъ какъ Англія и Германія, благодаря своимъ низкимъ цѣнамъ, отнимали у нея заграничные заказы даже, такъ сказать, подъ самымъ бокомъ.

Во Франціи 1892 годъ окончился для желѣзнаго рынка твердымъ настроеніемъ. Этой твердости рынка не мало содѣйствовали образованіе, въ срединѣ числахъ декабря, синдиката сѣверныхъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ и послѣдовавшее затѣмъ соглашеніе этого синди-

ката съ центральными заводами. Съ наступленіемъ новаго года положеніе нисколько не измѣнилось; на рынкѣ продолжало быть спокойно, но твердо. Заводы имѣли достаточное количество заказовъ, которыми не въ малой долѣ снабдили ихъ желѣзнодорожныя общества, военное и морское вѣдѣство. Лишь въ Парижѣ въ концѣ января ухудшилось положеніе рынка вслѣдствіе суровой погоды, приостановившей строительную дѣятельность и тѣмъ самымъ—спросъ на строительные матеріалы, но во всякомъ случаѣ къ веснѣ ожидаютъ оживленія дѣла.

На шведскомъ желѣзномъ рынкѣ конецъ истекшаго года ознаменовался паденіемъ цѣнъ на чугуны и полосовое желѣзо. Цѣны на эти предметы, находясь въ прямой зависимости отъ размѣра вывоза ихъ на заграничныя рынки, не могли ускользнуть отъ вліянія того общаго угнетеннаго положенія, въ которомъ пребывали эти рынки въ теченіе 1892 г. Общій вывозъ чугуна, желѣза и стали изъ Швеціи составилъ въ 1892 г. 263,600 тоннъ, противъ 268,100 тоннъ въ 1891 г., т. е. уменьшился на 4,500 тоннъ. Уменьшеніе произошло главнымъ образомъ относительно чугуна и полосового желѣза. Относительно чугуна слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что уменьшеніе его вывоза не есть явленіе случайное. Спросъ на шведскій чугунъ уменьшается съ каждымъ годомъ, вслѣдствіе примѣненія заграницею все болѣе и болѣе усовершенствованныхъ, дешевыхъ способовъ его производства. Общее количество выпущеннаго ковкаго чугуна было въ 1892 г. 440,900 тоннъ, противъ 464,600 тоннъ въ 1891 г., уменьшилось также производство и литейнаго чугуна съ 223,300 тоннъ въ 1891 г. на 221,600 тоннъ въ 1892 г., а равно бесѣмеровской стали—съ 93,100 тоннъ въ 1891 г. на 82,500 тоннъ 1892 г. и мареновской — съ 76,200 тоннъ въ 1891 г. на 75,800 тоннъ въ 1892 г. Положеніе желѣзнаго рынка въ Швеціи съ наступленіемъ новаго года не улучшилось, такъ какъ начавшееся въ 1892 г. паденіе цѣнъ продолжалось и въ январѣ 1893 г.

Въ 1892 г. положеніе желѣзнаго рынка въ Америкѣ было безотрадное. Хотя въ промышленности и не обнаруживалось особенно замѣтнаго уменьшенія дѣятельности, но пониженіе цѣнъ на ея произведенія было всеобщее. Цѣны достигали такого низкаго уровня, до котораго онѣ уже много дѣтъ не опускались. Одной изъ причинъ такого положенія рынка въ Америкѣ, явился, между прочимъ, востой на англійскомъ рынкѣ. Относительно производства чугуна въ Соединенныхъ Штатахъ имѣются слѣдующія данныя за 1892 г. Выработано всего чугуна въ 1892 г. 9,157,000 тоннъ, противъ 8,279,870 тоннъ въ 1891 г. и 9,202,703 тоннъ въ 1890 г. Изъ этихъ данныхъ видно, что 1892 г. уступаетъ въ количествѣ выпущеннаго чугуна лишь 1890 г., въ которомъ американское чугунное производство достигло своего крайняго предѣла. Впрочемъ, большая часть указаннаго количества чугуна выработана въ первой половинѣ 1892 г., во второй уже стало замѣтно нѣкоторое уменьшеніе производства и есть основаніе предполагать, что въ нынѣшнемъ году

производство еще уменьшится. Что касается запасовъ непроданнаго чугуна въ Америкѣ, то таковыя стали со второй половины 1892 г. уменьшаться, достигнувъ 31 декабря 506,116 тоннъ, противъ 596,333 тоннъ въ 1891 г. и 608,921 тонны въ 1890 г. Новый годъ не привнесъ для американской желѣзной промышленности никакого улучшенія въ ея положеніи, которое продолжало быть угнетеннымъ, хотя въ концѣ января и обнаружилось нѣкоторое оживленіе на рынкѣ и съ цѣнами стало въ общемъ тверже.

Что касается торговли мѣдью въ январѣ мѣсяцѣ на заграничныхъ рынкахъ, то таковая представляется въ слѣдующемъ видѣ. Въ Англии и Франціи цѣны на мѣдь въ теченіе мѣсяца шли на пониженіе въ виду обнаруженія во Франціи запаса мѣди, скрытой со времени французскаго синдиката, и ожидаемаго значительнаго притока ея изъ Соединенныхъ Штатовъ. Къ концу мѣсяца, однако, англійскій рынокъ нѣсколько окрѣпъ, такъ какъ обнаруженный во Франціи запасъ мѣди оказался не столь великимъ, а равно и притокъ ея изъ Америки не превысилъ суммъ поставокъ болѣе, чѣмъ на 692 тонны. Общій притокъ мѣди въ Англию и Францію въ январѣ выразился въ цифрѣ 9,310 тоннъ, а запасы ея въ тѣхъ-же странахъ составили къ 1 февраля 58,447 тоннъ. Въ Соединенныхъ Штатахъ на мѣдномъ рынкѣ въ теченіе января было тихо, даже отиѣчалось нѣкоторое пониженіе цѣнъ, но полагаютъ, что, въ виду сокращенія запасовъ, цѣны въ общемъ удержатся. Торговля жестию въ Англии (Сванси) въ теченіе минувшаго мѣсяца была вялая и, несмотря на значительныя отправки ея, между прочимъ, въ Америку и Россію, сократившія ея запасы, не предвидится повышенія цѣнъ, которое позволило-бы пустить опять въ ходъ нѣкоторые приостановленные заводы. Запасы жести по 4 февраля составили 189,650 ящиковъ, противъ 129,788 ящиковъ въ 1892 г. Съ оловомъ въ Лондонѣ было въ теченіе января довольно оживленіе, такъ что цѣны на стретсъ и австралийское олово повысились. Изъ Сванси въ концѣ мѣсяца были отправлены крупныя партіи олова въ Россію и Америку, хотя извѣстія изъ послѣдней не особенно утѣшительныя, такъ какъ вопросъ о тарифахъ Макъ-Кинлея все еще остается нерѣшеннымъ. Въ Голландіи цѣны понизились для банка на $\frac{1}{4}$ гульд., для билитона-же и стретса онѣ повисли въ томъ-же размѣрѣ. Къ 1 февраля запасы олова выразились слѣдующими цифрами:

	1892.	1893.
Въ Лондонѣ:		
стретсъ и австралийское наличное и имвущее	8,047	6,261
Въ Голландіи:		
банка въ складѣ	1,300	1,031
билитонъ и стретсъ наличные и имвущіе	1,749	2,644
Въ Соединенныхъ Штатахъ	8,097	4,440
Итого	19,193	14,376

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 февраля 1893 г.

Въ началѣ отчетной недѣли во всей Россіи господствовало относительно высокое давленіе. Максимумъ находился на З., на ЮВ. наблюдался незначительный минимумъ. Температура хотя и повысилась, но все-же кромѣ ЮЗ. и В. она вездѣ еще была ниже нормальной. Повсюду стояли легкіе морозы, а на ЮЗ. оттепель. Въ субботу, кромѣ З. и ЮВ., температура вездѣ понизилась и въ средней Россіи опять установились сильные морозы. На З. наступила оттепель. 7-го температура понизилась въ южныхъ губерніяхъ и на В., въ средней же Россіи она опять повысилась. 8-го на З. устанавливается низкое давленіе, температура во всей южной половинѣ Россіи, кромѣ ЮВ. и Кавказа, повышается, на З. продолжается оттепель, а въ сѣверной половинѣ страны морозы опять усиливаются. 9-го слабое давленіе переходитъ въ среднюю Россію, температура продолжаетъ понижаться на СЗ. и повышаться на Ю. Россіи, въ Крыму наступаетъ оттепель, на З. легкіе морозы. На слѣдующій день слабое давленіе находится на СВ., во всей сѣверной Россіи опять устанавливаются болѣе сильные морозы, на З.-же и по берегамъ Чернаго моря наблюдается оттепель. У Варшавы въ этотъ день вскры-

лась Висла. 11-го съ З. приходитъ въ ЮЗ. Россіи минимумъ и въ южныхъ губерніяхъ наступаетъ теплая погода съ оттепелью, тогда какъ на С. температура еще понижается и доходитъ въ Вышнемъ-Волочкѣ до -34° (на 23° ниже нормальной). Какъ видно, отчетная недѣля вообще отличалась постоянными колебаніями температуры. На З. то наблюдалась оттепель, то опять легкіе морозы; большія колебанія были на Ю. На С. температура тоже была измѣнчива, но тамъ все-же болѣею частью господствовали довольно сильные морозы. Въ среднемъ выводѣ за недѣлю температура была въ болѣею части Россіи близка къ нормальной, а на Ю. даже немного выше. На С.-же и СЗ. она все еще ниже нормальной. Осадки наблюдались преимущественно въ средней полосѣ Россіи, отъ Балтійскаго моря и до Урала. Болѣе обильные выпали въ области на В. отъ Оки до Волги. Въ восточныхъ губерніяхъ количество осадковъ было близко къ нормальному или превышало его. Въ южной-же половинѣ Россіи осадковъ выпало крайне мало, на Ю. во многихъ мѣстахъ ихъ даже совсѣмъ не было. Такъ какъ, кромѣ того, на Ю. съ 10-го стали выпадать дожди и наступила теплая погода, то снѣжный покровъ тамъ испортился и во многихъ мѣстахъ около Чернаго моря онъ сошелъ. Въ прочей Россіи покровъ остался безъ существенныхъ перемѣнъ.

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильнѣйшихъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число съ осадками.	Максимальное въ суммѣ.			Заключен. голыми льдами.	Число дней съ морозомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.			дн.	
Алатырь	—	—	—	—	—	—	19	4	6	8	—	—	6	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	20	4	4	8	—	—	6	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	2	4	3	2	—	—	6	7
Самара	—	—	—	—	—	—	4	5	6	1	—	—	9	7
Бузулукъ	—	—	—	—	—	—	7	—	5	5	—	—	3	7
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	8	4	5	3	—	—	?	?
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	15	5	7	7	—	—	5	7
Волскъ	—	—	—	—	—	—	24	6	7	7	—	—	8	7
Саратовъ	759	-10,3	-9,2	3	-24	7	2	4	3	2	2	5SE-NW-W	8	7
Елань	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	?	?
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	3	4	4	2	—	—	4	7
Царицынъ	761	-7,7	-7,0	5	-19	7	—	4	?	—	—	2W-NW	4	7
Пенза	758	-11,5	-11,1	2	-22	7	10	8	5	4	4	4SW-S-N	6	7
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	8	4	4	5	—	—	3	7
Земетчино	758	-11,8	-10,9	2	-24	7	10	—	5	4	—	58-W-NW	4	7
Козловъ	759	-10,4	-10,9	2	—	—	28	6	4	9	—	2S	8	7
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	17	—	6	8	—	—	8	7
Ефремовъ	759	-10,9	-9,3	4	—	—	9	—	3	5	—	1NW	6	7
Оболенъ	—	—	—	—	—	—	5	—	5	3	—	—	7	7
Новый Осколь	—	—	—	—	—	—	9	—	4	6	—	—	6	7
Новозыбковъ	759	-6,5	—	2	-21	7	13	—	4	6	—	48-NW-E	2	7
Пѣкинъ	—	—	—	—	—	—	4	5	2	4	—	—	5	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	6	4	3	3	—	—	5	7
Харьковъ	760	-6,2	-7,2	3	-24	7	3	8	2	2	—	58W	3	7
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	—	—	8	7
Купляскъ	—	—	—	—	—	—	1	7	1	1	—	—	3	7
Полтава	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	2	7
Ромны	—	—	—	—	—	—	2	8	2	2	—	—	2	7
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	2	4	3	2	—	—	1	7
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	4	—	3	4	—	—	2	7
<i>Юго-западные губ.</i>														
Киѣвъ	758	-2,9	-4,2	4	-15	7	—	6	0	—	—	1NW	4	7
Таганча	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	3	7
Умань	—	—	—	—	—	—	0	5	2	—	—	—	1	7
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	4	5	3	3	—	—	3	7
Жмеринка	758	-1,1	—	4	—	—	—	—	0	—	—	1NW	—	—

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направленіе сильнѣйшихъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на мѣсяцъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное изъ суммъ.			Заключеніе.	Число съ покровомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	763	-8,2	-5,6	7	-19	7	2	2	1	2	—	2SE-W	—	0	2
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	2	4	2	2	—	—	?	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	1	7	0
Ростовъ на-Дону	763	-3,8	-3,9	5	-14	5	—	7	0	—	1	1S	—	0	7
Ст. Урюпинская	759	-8,0	-9,9	3	-19	7	3	2	3	2	2	6S-SW-NW	1	7	?
Усть-Медвѣдичкая	—	—	—	—	—	—	3	—	2	1	—	—	?	—	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	0	7
Константиновская	—	—	—	—	—	—	0	—	2	—	—	—	—	1	7
Атаманская	—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	3	7
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	—	1	7
Елисаветградъ	760	-5,0	-4,8	3	-24	6	?	4	1	?	—	1S	1	7	—
Керчь	763	0,2	-0,7	8	—	—	—	5	—	—	2	3S-N	—	—	—
Севастополь	761	4,2	2,6	11	-4	4	12	6	2	11	2	5S-SW-NE	—	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	0	2	1
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	1	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	19	8	3	17	—	—	—	—	0
Дюваля	761	-7,0	—	2	-22	7	4	—	2	2	—	4S-SW	1	7	0
Дунаевскъ	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	1	7	7
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	9	7	0
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	2	6	1	2	—	—	—	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	9	—	2	7	—	—	—	—	0
Николаевъ	761	-3,4	-2,4	3	-16	6	—	3	0	—	—	3S-E	2	7	—
Одесса	760	-0,2	-2,2	8	—	—	—	5	0	—	—	2S-SW	—	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	0	4	1	—	—	—	2	7	—
Виржула	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	7	2
Кавказъ.															
Ставрополь	764	-2,1	-3,3	7	-16	6	1	8	1	1	—	—	1	7	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	42	9	32	32	—	—	—	0	—
Владикавказъ	764	-2,5	-2,8	10	—	—	11	5	3	5	1	1S	2	7	—
Новороссійскъ	?	?	?	?	—	—	?	17	2	?	?	?	—	—	—
Сочи	763	3,7	—	11	—	—	48	42	2	38	—	1E	—	—	—
Батумъ	764	5,8	6,6	13	—	—	—	41	—	—	1	1SW	—	—	—
Тифлисъ	765	1,9	2,7	10	-9	7	2	5	1	2	—	4N-NW	0	1	—
Эривань	—	-11,9	—	-2	-22	7	2	7	2	1	—	—	3	7	—
Сѣверная губ.															
Вологда	757	-16,8	-11,0	-9	-28	7	?	—	3	?	—	3SE	5	7	—
С.-Петербургъ	757	-17,0	-8,1	-8	-29	7	10	5	3	6	—	—	4	7	—
Великіе Луки	758	-14,0	-7,1	0	-30	7	5	6	1	5	—	—	4	7	—
Восточная губ.															
Вятка	759	-14,6	-11,0	-6	-26	7	5	4	3	3	—	4SE-S-W	5	7	—
Пермь	762	-13,1	-13,0	-5	-23	7	5	5	3	2	—	3SW-S-SE	3	7	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	5	3	3	4	—	—	3	7	—
Уфа	764	-11,5	-12,3	-4	-24	7	8	4	3	4	1	3S-SE-SW	7	7	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	2	3	6	1	—	—	3	7	—
Симское	—	—	—	—	—	—	7	4	2	5	—	—	4	7	—
Казань	759	-13,7	-11,8	-6	-25	7	6	2	4	3	—	3W-S	4	7	—
Оренбургъ	765	-13,6	-13,9	-4	-29	7	10	6	4	5	—	3S-SE-SW	4	7	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	1	2	2	1	—	—	3	7	—
Средн. промышл. губерніи.															
Нижн.-Новгородъ	758	-15,2	-9,3	-10	-25	7	12	9	4	5	—	2SE-E	7	7	—
Кострома	758	-16,6	-10,3	-10	-28	7	6	4	3	3	—	3N-SE-SW	5	7	—
Москва	758	-12,9	-9,0	-5	-24	7	10	6	3	7	—	—	7	7	—
Винь. Волоцкы	758	-15,6	-8,8	-1	-34	7	12	7	4	5	—	—	8	7	—
Смоленскъ	758	-12,6	-7,8	-1	-24	7	11	—	4	5	1	—	9	7	—
Прибалтійск. губ.															
Ревель	757	-11,9	-5,8	-2	-22	7	4	5	1	4	—	—	—	—	—
Юрьевъ	757	-12,2	-6,4	0	-25	7	6	8	2	3	—	—	5	7	—
Перновъ	758	-12,9	-5,2	0	-29	7	4	4	2	3	—	1SW	9	7	—
Виндава	758	-8,5	-3,3	0	-22	7	1	7	1	1	—	—	—	—	—
Рига	759	-11,4	-4,5	1	-29	7	4	6	1	4	—	—	4	7	—
Либавъ	758	-7,6	-2,5	1	-21	7	—	7	0	—	—	—	3	7	—
Сѣверо-западная губерніи.															
Вильна	757	-8,1	-4,2	-1	-15	7	7	7	4	2	—	1SW	5	7	—
Пинскъ	756	-3,1	-4,4	2	-16	7	17	5	4	7	—	3S-NE-NW	4	7	—
Царство Польское.															
Варшава	755	-0,6	-2,6	6	-5	6	9	7	3	7	—	—	1	5	—

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

На города: 1)	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.		Москва.		Варшава.			Одесса.		Рига.				
		9 февраля.	12 февраля.	9 февраля.	12 февраля.	5 февраля.	На недѣль		11 февраля.	9 февраля.	По телегр. 12 февраля.	5 февр.	9 февр.		
							низшая.	высшая.							
Лондонъ	длинный } короткий }	10 ф. ст.	93,80	94,40	94,30	94,90	—	94,45	91,55	—	93,80	94,70	94,70	93,90	
—			94,10	94,80								—	—	—	94
Парижъ	длинный } короткий }	100 фр.	—	—	94,80	95,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
—			37,20	37,55								37,35	37,70	—	—
Берлинъ	длинный } короткий }	100 мар.	37,35	37,60	37,70	37,90	—	—	—	—	37,80	37,80	37,60	37,75	37,40
—			—	—	37,70	37,90	—	37,70	37,80	{ 37,70 37,80	—	—	—	—	—
Амстердамъ	длинный } короткий }	100 гул.	46	46,35	46,20	46,50	—	—	—	—	—	—	—	46,30	45,90
—			46,07½	46,42½	46,40	46,70	{ 46,70 46,85	46,30	46,87½	{ 46,45 46,57½	—	—	—	—	46,50
Амстердамъ длинный	—	100 гул.	77,90	{ 78,25 78,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.			Москва.			Варшава.			Одесса.	
	На недѣль.			На недѣль.			На недѣль.			9 февраля.	По телегр. 12 февраля.
	8 февр.	низшая.	высшая.	13 февр.	8 февр.	низшая.	высшая.	12 февр.	5 февр.	низшая.	высшая.
Учетъ Государственнаго банка 1).	{ 4½ 5½ }	4½%	5%	{ 4½ 5½ }	—	—	—	—	—	—	—
Частный учетъ	{ 4½ 5½ }	4½%	5½%	{ 4½ 5½ }	15 6%	5%	6%	15 6%	—	—	—
Таможенные купоны	151½ 152	151	152	151 152	151½	151½	152½	152½	—	152½	153½
Полуперіалы новаго чекана	7,55 7,60	7,53	7,60	7,56 7,59	7,60	7,60	7,63	7,63	—	—	7,54 7,57
Серебряные рубли	1,08 1,10	1,08	1,10	1,08 1,10	1,10	1,10	—	—	—	—	—
Золото въ слиткахъ, за золотн.	—	—	—	—	5,60	5,60	—	—	—	—	—
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,65	19,35	—	—	—	—	—
» » » чистое	—	—	—	—	22,05	22,05	—	—	—	—	—
Фунты стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,41-9,46	—

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	8 февраля.			За недѣлю						13 февраля.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103½	104	103½ 104	103½	104	103½	103½	104	104	103½	104	—
2-го »	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½	103½
6-го »	103	103½	—	103	103½	103½	103	103½	103½	103	103½	—
6% заемъ	140	140½	—	140	140½	—	140	140½	—	140	140½	—
5% 1-й заемъ 1820 г.	117	117½	—	117	117½	—	117	117½	—	117	117½	—
5% 5-й » 1854 »	113½	114½	—	113½	114½	—	113½	114½	—	113½	114½	—
6% золотая рента 1883 г.	154½	155½	155½	154½	155½	154½	155½	156½	156	155½	156½	—
5% » » 1884 »	156½	157½	—	156½	157½	—	158½	159½	—	158½	159½	—

1) Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы—на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предѣленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

2) На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	8 февраля.			За неделю						13 февраля.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% второй восточный заемъ 1878 г.	103	103 $\frac{1}{2}$	103—103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	103	103	103 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	103	—
5% третий » » 1879 г.	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	105	104 $\frac{1}{2}$	105	104 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	105
5% внутренне сь вы- } 1864 г.	240	241	—	240	240 $\frac{1}{2}$	240	240	241	240 $\frac{1}{2}$	210	211	240—240 $\frac{1}{2}$
игрышами займа: } 1866 »	227	228	—	227	228	227	227 $\frac{1}{2}$	228 $\frac{1}{2}$	228	227 $\frac{1}{2}$	228 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$ —228
5% желѣзно-дорожная рента.	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	104	104 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	104	104 $\frac{1}{2}$	—
1-й 4% внутренн. заемъ	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96	95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	—
2-й 4% » »	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95
3-й 4% » »	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95
4-й 4% » »	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	—
4% внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	—	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » 2-го » 1892 »	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	—	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	—
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	101	101 $\frac{1}{2}$	101	100 $\frac{1}{2}$	101	100 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101	101
4% » » » »	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—	99 $\frac{1}{2}$	100	—
5% закл. сь выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	195	196	195—195 $\frac{1}{2}$	195	196	195	195 $\frac{1}{2}$	196	196	195	196	195 $\frac{1}{2}$ —195 $\frac{1}{2}$
5% свид. Крестьянск. } 24 $\frac{1}{2}$ лѣтн.	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$ —101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101
» » » } 34 $\frac{1}{2}$ »	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$ —101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101	101 $\frac{1}{2}$	101
4% рос. консол. ж.-д. з. 1-й сери.	146	147	146 $\frac{1}{2}$ —146 $\frac{1}{2}$	146	147	146 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » 2-й »	146	147	146 $\frac{1}{2}$ —146 $\frac{1}{2}$	146	147	146 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	—
4% » » » 3-й »	145 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{1}{2}$	—	145 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{1}{2}$	—	148	149	—	148	149	—
4% закл. л. общ. взаимн. помем. кред.	150 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	150 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	151	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	151 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$ —152 $\frac{1}{2}$
4% обл. Ряжско-Моршанской жел. дор.	93	—	—	93	—	—	93	—	—	93	—	—
4% » Курско-харьк.-азовск. ж. д. кред.	97	—	—	97	—	—	97	—	—	97	—	—
4% » Орловско-Рязской ж. д. »	97	—	—	97	—	—	97	—	—	97	—	—
4% » Либаво-Роменской ж. д. »	—	—	—	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
Московская биржа.												
8 февраля.												
4% мет. бил. Гос. банка февральск. и август.	—	—	—	419	—	—	419	—	—	—	—	—
5% внутренне сь вы- } 1864 г.	240 $\frac{1}{2}$	242	—	240	241 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$	242	240 $\frac{1}{2}$	240	241 $\frac{1}{2}$	—
игрышами займа: } 1866 »	226 $\frac{1}{2}$	228	—	226 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	227	227	228	227	227	228	227
5% заклад. сь выигр. л. Гос. Дворянск. зем. б.	195 $\frac{1}{2}$	196 $\frac{1}{2}$	—	194 $\frac{1}{2}$	196	—	195 $\frac{1}{2}$	196 $\frac{1}{2}$	—	193	196	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—
5% » » » 2-го »	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—	103 $\frac{1}{2}$	104	—
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—	102 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	—
5% третий » » 1879 г.	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—	104 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—
5% желѣзно-дорожн. рента	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	—	104 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	—	104	104 $\frac{1}{2}$	—
5% Гос. свид. Крестьянск. поз. банка	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	101	101 $\frac{1}{2}$	—
1-й 4% внутр. заемъ	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—	—	100 $\frac{1}{2}$	—
2-й 4% » »	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
3-й 4% » »	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
4-й 4% » »	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
4% конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4% облн. Юго-Запад. жел. дорог.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Ряжско-Моршанской ж. д.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	—	93	93 $\frac{1}{2}$	—
4% » Курско-Харьково-Азовской ж. д.	—	—	—	97	97 $\frac{1}{2}$	—	97	97 $\frac{1}{2}$	—	97	97 $\frac{1}{2}$	—
Варшавская биржа.												
5 февраля.												
4% ликвидационные листы: крупные.	—	99,20	—	—	99,15	98,95	—	99,40	99,05	—	99,15	—
» » » мелкие	—	99	—	—	98,90	—	—	99,20	—	—	98,90	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	103,25	—	—	103,25	—	—	103,50	—	—	103,25	—
5% третий » » 1879 г.	—	105,25	—	—	105,25	—	—	105,25	—	—	105,25	—
1-й 4% внутр. заемъ	—	96,25	—	—	95,85	95,90	—	96,25	96	—	96,25	—
2-й, 3-й и 4-й 4% внутр. займы	—	95,45	—	—	95,30	95,20	—	95,50	95,25	—	95,50	—

— 33 —

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

	На города:											
	С-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ	
	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.	корот-кй.	длин-ный.
Лондонъ:	За 100 руб.				За 1 ф. ст. франков.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.	
14 (2) февраля	—	241 $\frac{1}{2}$ / ₁₆	—	—	25,15	25,30	—	20,53	—	12,21 $\frac{1}{2}$	12,1	12,2 $\frac{1}{2}$
с 14 (2) по 21	—	241 $\frac{1}{2}$ / ₁₆	—	—	25,30	25,36 $\frac{1}{2}$	—	20,57	—	12,2 $\frac{1}{2}$	12,1 $\frac{1}{2}$	12,3 $\frac{1}{2}$
(9) февраля	—	25 $\frac{1}{8}$	—	—	25,15	25,30	—	20,58	—	12,21 $\frac{1}{2}$	12,1	12,2 $\frac{1}{2}$
21 (9) феврал	—	26 $\frac{1}{4}$	—	—	25,40	25,40	—	20,59	—	12,2 $\frac{1}{2}$	12,2	12,3 $\frac{1}{2}$
					25,18 $\frac{1}{2}$	25,33 $\frac{1}{2}$	—	20,55	—	12,23 $\frac{1}{2}$	12,1 $\frac{1}{2}$	12,3
					25,40	25,40	—	20,59	—	12,28 $\frac{1}{2}$	12,2	12,3 $\frac{1}{2}$

		На города:															
		С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
		длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.	длин- ный.	коро- ткій.
Парижъ:		За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
14 (2) февраля	фр.	258	256	—	25,15	—	—	121	122	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій » высшій »	261	259	—	25,16	—	—	122 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{3}{4}$	205 $\frac{3}{4}$	206 $\frac{3}{4}$	207 $\frac{3}{4}$	—	—	—	—
(9) февраля		258	256	—	25,15	—	—	121	122	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
		264	262	—	25,20	—	—	122 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
21 (9) февраля	»	262	260	—	25,18	—	—	121 $\frac{1}{2}$	122	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) февраля.		264	262	—	25,19	—	—	122	122 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Берлинъ:																	
14 (2) февраля	мар.	212,55	211,60	20,42	20,355	81,25	81	—	—	168,80	168	169,40	168,90	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій » высшій »	212,55	211,60	20,42	20,355	81,10	80,95	—	—	168,55	167,80	169,40	168,80	—	—	—	—
(9) февраля		215,60	214,50	20,45	20,37	81,25	81	—	—	168,85	168,15	169,50	168,90	—	—	—	—
21 (9) февраля	»	215,90	214,80	20,44	20,35	81,10	80,95	—	—	168,55	167,80	169,40	168,80	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) февраля.		218,75	212,60	—	—	—	—	—	—	168,30	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ:																	
		За 10 фунт. стерл.															
14 (2) февраля	гул.	—	123	12,04	11,98	47,90	47,55	58,80	58,40	—	97,50	—	—	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій » высшій »	—	123	12,04	11,98	47,90	47,50	58,80	58,40	—	97,50	—	—	—	—	—	—
(9) февраля		—	123	12,05 $\frac{1}{2}$	11,98	47,90	47,55	58,80	58,40	—	97,50	—	—	—	—	—	—
21 (9) февраля	»	—	123	12,05 $\frac{1}{2}$	11,98	47,90	47,50	58,80	58,40	—	97,50	—	—	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) февраля.		—	—	12,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гамбургъ:																	
14 (2) февраля	гул.	—	209,50	20,42	20,32 $\frac{1}{2}$	81,10	80,60	—	—	167,75	166	169,35	168,15	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій » высшій »	—	211,50	20,45	20,37 $\frac{1}{2}$	81,30	80,90	—	—	169,75	168	169,65	168,45	—	—	—	—
(9) февраля		—	209,50	20,42	20,32 $\frac{1}{2}$	81,10	80,55	—	—	167,75	166	169,35	168,15	—	—	—	—
		—	212,50	20,47 $\frac{1}{2}$	20,39	81,30	80,90	—	—	170	168	169,80	168,45	—	—	—	—
21 (9) февраля	»	—	210,50	20,44 $\frac{1}{2}$	20,34	81,10	80,55	—	—	168	166	169,50	168,15	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) февраля.		—	212,50	20,47 $\frac{1}{2}$	20,39	81,30	80,85	—	—	170	168	169,80	168,45	—	—	—	—
Франкфуртъ:																	
14 (2) февраля	мар.	—	—	20,425	20,45	81,20	—	—	—	168,75	—	169,45	—	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій » высшій »	—	—	20,43	20,49	81,25	—	—	—	168,80	—	169,50	—	—	—	—	—
(9) февраля		—	—	—	20,425	20,45	81,15	—	—	—	168,60	—	169,45	169,15	—	—	—
		—	—	—	20,45	20,495	81,25	—	—	—	169,10	—	169,65	169,55	—	—	—
21 (9) февраля	»	—	—	20,445	20,45	81,15	—	—	—	168,60	—	169,55	—	—	—	—	—
		—	—	20,45	20,485	81,20	—	—	—	168,65	—	—	—	—	—	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предѣленію; для Берлина на С.-Петербургъ—3-хъ недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ мѣсячныхъ, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Берлинъ—3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полуимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	14 (2) февраля.	За неделю		21 (9) февраля.	Средств по телегр. 24 (12) февраля.
		низше.	выше.		
Париж: учет	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
полумириаль старого чекама	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубль за 100 р. франковъ	—	—	—	—	264
Берлин: учет	3%	3%	3%	3%	3%
кредитные рубль за 100 р. марокъ	213,90	213,90	216,50	216,30	на пачичи 214,15 на февраль 214,25 на мартъ 214,76
Амстердам: учет	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
Лондон: учет	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
серебро, за унцію станд. пенсами	38 5/16	38 3/16	38 1/2	38 1/2	38 5/16
Гамбург: кредитные рубль за 100 р. марокъ	213—214	213	215,25	214,25—215,25	—
Франкфурт: полумириаль старого чекама марокъ	16,85—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	14(2)февраля.	За неделю		21 (9) февр.		14(2)февраля.	За неделю		21(9)февраля.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
Лондонская биржа.					Парижская биржа.				
4% обл. Никол. ж. д. 1887/88 г.	97	97	98½	—	5% второй заемъ 1822 г.	120,50	120,25	121	120,25
4% конс. обл. I сериі . . .	99½—99½	99½	99½	—	4% обл. Никол. ж. д. I и II в. 1867/68 г.	98,90	98,50	99	98,50—99
					5% втор. вост. заемъ 1878 г.	67,55—67,90	67,50	68,95	68,35—68,45
					5% третій » » 1879 »	69,50—70,05	69,50	71,10	70,80—71,10

	14(2)февраля.	За недѣлю		21(9)февраля.		14(2)февраля.	За недѣлю		21(9)февраля.
		нижняя.	высшая.				нижняя.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	98,10—98,25	98,10	98,50	98,25—98,50	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серия вып. 1889 г.	99—99,10	98,75	99,25	98,75—98,90
6% золот. рента вып. 1883 г.	104,30—104,45	104,20	104,60	104,20—104,30	4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й серия вып. 1891 г.	97,90—98	97,90	98,50	98,40—98,50
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	99,10	99	99,40	99,15—99,35	3% золотой заемъ 1891 г.	79,10	78,90	79,30	78,90—79,05
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	98,75—98,90	98,95	99,10	99—99,10	4 1/2% консол. желѣзнодорож. а. 1 вып. 1890 г.	65,50	65,50	66,80	66,75—68,80
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	99,50	99,40	100	99,40	3% обл. Закавказ. ж. д.	78,75—78,90	78,50	79,15	78,90—78,95

Берлинская биржа.	14 (2) февраля.			За недѣлю						21 (9) февраля.		
	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	нижняя			высшая.			Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.
				Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.			
5% второй заемъ 1822 г. %	—	—	—	120	—	—	120	—	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г.	—	—	86	86	86,75	86	86,90	86,75	86,90	86	—	86
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	68,50—60	69	—	68,50	69,30	—	69,30	—	—	68,80
5% третій » » 1879 » »	—	—	69,60	—	69,70	69,60	—	69,70	70,40	—	—	69,90—70
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 » »	98,25	—	98,25	98,25	—	98,10	98,40	—	98,50	98,40	—	—
4% обл. Николаевской ж. д. (крупн.)	—	—	—	98,80	—	—	99,25	—	—	—	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/г. (мел.)	98,10—98,30	—	98,50—60	98,50	—	98,50	99,30	—	99,30	—	—	99,25
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	104,20	—	104,20	104,20	104	104,20	104,20	104,20	104,20	—	104
5% » » 1884 » »	—	—	105,80	105,50	—	105,50	106	—	105,90	—	—	—
4% внутреннй заемъ 1887 г.	—	—	—	63,40	—	63,30	63,40	—	63,30	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. . . .	—	—	—	99,50	—	—	—	—	—	—	—	—
4% » » 2-го » 1890 » »	—	—	—	99,25	—	—	99,25	—	—	—	—	—
4% » » 3-го » 1890 » »	—	—	—	99,25	—	—	99,25	—	—	—	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й серия вып. 1889 г.	99,70	—	99,90—60	99,25	—	99,25	99,75	—	99,75	99,70	—	99,25—70
4% консол. рос. ж. д. обл. 3-й серия. »	—	—	—	—	—	98,70	—	—	98,70	—	—	—
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. . . .	159,50	—	—	159,50	—	159,60	160,10	—	162,25	—	—	161,75
5% второй » » » 1866 » »	—	—	151,20	151,50	151,50	151,20	151,50	152,40	151,75	—	—	151,75
5% облиг. конверт. займа (крупн.)	—	—	96	96	—	96	—	—	96,25	—	—	96,20
Царства Польск. 1844 г. (мел.)	—	—	92,40	92,40	92,90	92,40	92,75	93	92,40	92,75	—	—
8% обл. Закавказской ж. д.	—	80	79,90	79,50	79,50	79,50	79,50	80	79,90	—	79,50	—

Гамбургская биржа.												
5% первый заемъ 1820 г.	71	—	—	71	—	—	72,50	—	—	72	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	96,50	—	96,50	96,25	—	96,25	96,50	—	96,50	—	—	96,25
5% второй восточный заемъ 1878 г. . . .	—	—	—	—	67,50	66,25	—	67,50	66,50	—	—	66,50
5% третій » » 1879 » »	—	—	—	—	—	67,25	—	—	68,25	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	101,25	101,20	101,70	101,25	101,20	101,75	101,25	101,20	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й серия выпуска 1889 г.	97,75	—	—	97,75	—	—	96,75	—	—	96,75	—	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. . . .	95,50	—	—	95,25	—	—	95,75	—	—	95,50	—	—

Амстердамская биржа.												
3% заемъ 1859 г.	—	—	—	84	—	—	84	—	—	—	—	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/г. »	97 1/2	—	—	96 1/2	97	—	97 1/2	97 1/2	—	96 1/2—97	97	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. . . .	64 1/2	—	—	64 1/2	65	65	64 1/2	65 1/2	65	64 1/2	65 1/2	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. . .	92 1/2	92 1/2	—	92 1/2	92 1/2	—	93	92 1/2	—	92 1/2—93	92 1/2	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	98 1/2	—	—	98 1/2	98 1/2	98 1/2	98 1/2	98 1/2	—	98 1/2	—	—
5% » » 1884 » »	100 1/2	—	—	97 1/2	100 1/2	—	100 1/2	100 1/2	—	100 1/2	100 1/2	—
4% 4-й внутреннй заемъ	58 1/2	—	—	58 1/2	—	—	58 1/2	—	—	—	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	93 1/2	—	—	93 1/2	94 1/2	—	94 1/2	94 1/2	—	93 1/2	—	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3-й сер. в. 1891 г. »	—	—	—	93 1/2	94	—	93 1/2	94	—	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып.	93 1/2	93 1/2	—	93 1/2	93 1/2	—	93 1/2	93 1/2	—	93 1/2—94	93 1/2	—
4% » » 3-го вып. 1890 г.	93 1/2	—	—	93 1/2	—	—	93 1/2	—	—	—	—	—
5% второй съ выигр. заемъ вып. 1864 г. .	140	—	—	142	—	—	142	—	—	—	—	—
5% первый » » » 1866 » »	—	—	—	140	—	—	143	—	—	—	—	—
3% облигация Закавказской жел. дор. . .	75 1/2	—	—	75 1/2	—	—	75 1/2	—	—	—	—	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д. . . .	—	—	—	89 1/2	—	—	89 1/2	—	—	89 1/2	—	—

Франкфуртская биржа.												
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	—	104,10	104,50	104,10	104,20	104,80	104,10	104,10	—	104,10
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й серия вып. 1889 г.	—	—	99,10	99,30	—	99,10	99,30	—	99,30	—	—	—

Общія собранія акціонеровъ и пайщиковъ обществъ и товариществъ.

27 февраля (11 марта). Общества пивовареннаго завода В. Кюкъ и К° въ Варшавѣ, въ помѣщеніи правленія.

28 февраля (12 марта). Казанскаго общества водоснабженія, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, Мойка, домъ № 82, кв. № 18. (вторичное чрезвычайное).

2 (14 марта). Общества пароходства по Днѣпру и его притокамъ, въ помѣщеніи правленія, Большая Морская, д. № 39 (обыкновенное).

3 (15 марта). Товарищества Муромской мануфактуры льняныхъ издѣлій, въ помѣщеніи правленія въ гор. Муромѣ, Владимірской губ.

6 (18 марта). Товарищества русской мануфактуры ковровыхъ издѣлій, въ квартирѣ предсѣдателя, въ Москвѣ, 3-я Мещанская, свой домъ (обыкновенное).

Нѣмецкаго континентальнаго газоваго общества въ Дессау, въ залѣ засѣданій правленія общества въ гор. Дессау (обыкновенное).

10 (22) марта. Товарищества Петергофскаго пароходства, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, Васильевскій Островъ, 1 линия, д. № 4 (обыкновенное).

12 (24) марта. Россійско-балтійскаго спасательнаго общества, въ гор. Ревелѣ, въ помѣщеніи ревельской спиртной фабрики (годовичное).

Общества Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, въ Варшавѣ, въ зданіи купеческаго клуба, по Сенаторской ул., № 47 1d (обыкновенное).

13 (25) марта. Товарищества технической разработки лѣсныхъ произведеній „Лѣсопромышленникъ“, въ С.-Петербургѣ, Инаповская, 18 (вторичное чрезвычайное).

14 (26) марта. Товарищества Тентелевскаго химическаго завода, въ конторѣ правленія, въ С.-Петербургѣ, Фонтанка, 3 (чрезвычайное).

О В Ъ Я В Л Е Н І Я

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

для Европейской Россіи,

издаваемый Главною Физическою обсерваторіею.

Бюллетень издается за каждый мѣсяцъ по новому стилю и будетъ разсылаться въ первыхъ числахъ слѣдующаго мѣсяца. Онъ состоитъ изъ двухъ цифровыхъ таблицъ, текста и карты. Въ первой таблицѣ приведены мѣсячныя среднія величины всѣхъ метеорологическихъ элементовъ, за исключеніемъ атмосферныхъ осадковъ и снѣжнаго покрова, для 73 наблюдательныхъ пунктовъ. Во второй таблицѣ—среднія мѣсячныя величины атмосферныхъ осадковъ и снѣжнаго покрова для 312 станцій. Въ текстѣ описанъ мѣсячный ходъ всѣхъ элементовъ. На картѣ въ нѣсколько красокъ изображены: распредѣленіе атмосфернаго давленія, температуры и осадковъ.

Подписная цѣна 3 рубля въ годъ съ доставкой на домъ и пересылкою по почтѣ.

Подписная плата вносится въ комитетъ правленія Императорской академіи наукъ, С.-Петербургѣ, Васильевскій островъ, Университетская линія. 591



ПИШУЩАЯ МАШИНА РЕМИНГТОНА, № 5.

новѣйшая изъ всѣхъ существующихъ системъ признана лучшею въ свѣтѣ.

Сотни въ употребленіи во всѣхъ Министерствахъ и правительственныхъ учрежденіяхъ.

Общій сбытъ 100,000 штукъ.

Каталоги и отзывы правительства бесплатно.

Торговый домъ Ж. ВЛОКЪ.

Складъ и главная контора: Москва.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ § Одесса § Варшава § Екатеринбургъ и Кокандъ, Нижегородская и Ирбитская ярмарки.

◆ Особія льготы Правительственнымъ учрежденіямъ. ◆ 1519 (15—5)

ПРАВЛЕНІЕ

ВИЛЕНСКАГО ЧАСТНАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что обыкновенное годовичное общее собраніе акціонеровъ назначено на 17 марта 1893 года, въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи банка,

Обсужденію собранія будутъ подлежать:

1) Доклады совѣта и правленія банка.

2) Отчетъ за 1892 годъ.

3) Сметъ расходовъ банка на 1893 г.

4) Избраніе членовъ совѣта и правленія банка, на мѣсто выбывающихъ по уставу банка.

Желающіе участвовать въ собраніи, должны представить свои акціи въ правленіе банка не позже 3 марта сего года.

Послѣдній срокъ представленія уполномочій на право голоса въ общемъ собраніи 14 марта сего года. 588 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

производства фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій М. С. КУЗНЕЦОВА,

на основаніи § 52 устава т-ва, приглашаетъ г.г. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20-го марта 1893 г., въ 12 ч. дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества, въ д. Политехническаго музея, для разсмотрѣнія и утвержденія сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 5-й операціонный годъ, для избранія директора вмѣсто выбывающаго за истеченіемъ срока директора Матвея Сидоровича Кузнецова и членовъ ревизіонной комиссіи, а также для разрѣшенія и другихъ могущихъ быть предложенными правленіемъ вопросовъ. 605

Симъ объявляется, что общее собрание акціонеровъ **АЛЕКСАНДРОВСКОЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ** назначено на 8 (15) февраля 1893 года, въ 12 часовъ пополудни въ Лондонѣ, Old Jewry Chambers, № 12. Обсужденію собранія будутъ подлежать: отчетъ компаніи за 1892 годъ и докладъ правленія о выборѣ директора и аудитора.

599

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного РОССІЙСКО-БАЛТИЙСКАГО СПАСАТЕЛЬНАГО ОБЩЕСТВА

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать 12 марта с. г., въ 6 часовъ вечера, на годовичное собраніе въ г. Ревель, въ помѣщеніе ревелскаго спиртной фабрики:

1. Для обсужденія и утвержденія отчета о дѣйствіяхъ общества, а также баланса за истекшій 1892 годъ.

2. Для обсужденія и утвержденія бюджета и плана дѣйствій на текущій годъ.

3. Для выбора членовъ правленія и ревизіонной комиссіи.

598

ПРАВЛЕНИЕ

Французскаго общества недвижимостей

въ С.-Петербургѣ

покорнѣйше проситъ гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ среду, 29 марта 1893 г. (нов. ст.), въ 4 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ Парижѣ, rue Auber, 4.

Предметы заявлятіи обыкновеннаго общаго собранія:

1) Выслушаніе доклада правленія и комиссара о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и утвержденіе отчета за 1892 годъ.

2) Избраніе членовъ правленія.

3) Избраніе одного или нѣсколькихъ комиссаровъ на 1893 годъ и назначеніе имъ вознагражденія.

Для приобрѣтенія права присутствовать въ этомъ собраніи акціонеры или ихъ поверенные должны представить свои акціи (не менѣе десяти), не позже 21 марта 1893 года (нов. ст.).

въ Парижѣ—Русско-французскому банку, rue Auber, 4, въ С.-Петербургѣ—С.-Петербургскому агентству Ліонскаго кредита, Мойка, 59.

5

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что имъ открываются, съ 1 февраля 1893 года, дѣйствія Московскаго коммерческаго комиссіоннаго агентства, учрежденнаго для исполненія порученій отправителей по храненію въ Москвѣ, продажѣ и сдачѣ покупателямъ хлѣба.

Управленіе московскимъ коммерческимъ комиссіоннымъ агентствомъ поручено г. Николаю Александровичу Усову.

571 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ

товарищества Гаврило-Ямской мануфактуры льняныхъ издѣлій «А. А. ЛОКАЛОВА»,

назначитъ, на основаніи § 48 Высочайше утвержденного устава, обыкновенное общее собраніе, въ четвергъ, 18 марта 1893 года, въ 3 часа пополудни, имѣть честь пригласить паищиковъ пожаловать въ помѣщеніе правленія, въ село Гавриловъ-Ямъ, Ярославскаго уѣзда.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія будетъ подлежать слѣдующее:

1. Докладъ членовъ ревизіонной комиссіи.
2. Отчетъ за пилотный операционный 1892 г. и балансъ къ 1 января 1893 г.
3. Смета расходовъ и планъ дѣйствій правленія на 1893 годъ.
4. Избраніе члена правленія вмѣсто выбывающаго, согласно § 23, и членовъ ревизіонной комиссіи для повѣрки отчета и баланса за текущій операционный годъ и
5. Другіе вопросы по дѣламъ товарищества, если такія предложены будутъ.

600

ПРАВЛЕНИЕ

ТОВАРИЩЕСТВА ПЕТЕРГОФСКАГО ПАРОХОДСТВА

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ означеннаго товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 марта 1893 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія—Васильевскій островъ, 1 линія, домъ № 4.

1) Разсмотрѣніе отчета правленія и баланса за 1892 годъ, а равно сметы и плана дѣйствій на текущій 1893 годъ.

2) Выслушаніе доклада правленія о положеніи дѣлъ товарищества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ.

3) Избраніе одного члена правленія, одного кандидата и трехъ членовъ ревизіонной комиссіи.

584

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества ЕГОРА ОРЛОВА СЫНОВЕЙ,

согласно § 50 устава, имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 7 марта 1893 года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ, Яузской части, 2 участка, домъ Орловыхъ, въ квартирѣ Ивана Егоровича Орлова.

Предметами совѣщаній будутъ, кромѣ обыкновенныхъ текущихъ дѣлъ товарищества:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1892 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года.
- 3) Избраніе члена правленія взаменъ выбывающаго по жребію.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

594

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества
ВИНОДѢЛІЯ

приглашаютъ гг. владѣльцевъ павъ въ обыкновенное общее собраніе на 16 марта 1893 г., имѣющее быть въ г. Одессѣ, въ домѣ Родоканакі, на Николаевскомъ бульварѣ, въ 4 часа дня.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

- 1) Докладъ ревизіонной комисіи о состояніи дѣлъ товарищества, согласно § 36 устава.
- 2) Отчетъ и балансъ за отчетный годъ.
- 3) Смета расходовъ за операционный 1893 годъ.
- 4) Выборъ одного директора и одного кандидата, выбывающихъ согласно § 19 устава, и назначеніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

604

ТОВАРИЩЕСТВО

ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКИХЪ
ТОРГОВЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ
въ Москвѣ.

Правленіе товарищества симъ объявляетъ, что, согласно § 7 утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ условий выпуска облигацій товарищества на номинальную сумму 200,000 руб., имѣть быть первого числа наступающаго марта мѣсяца, въ 2 часа пополудни, произведенъ въ помѣщеніи правленія товарищества, находящемся въ здании Лубянско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній, у Ильинскихъ воротъ, въ Москвѣ, пятый тиражъ означенныхъ облигацій на сумму пять тысячъ рублей, при производствѣ каковаго тиража владѣльцы облигацій, на основаніи того-же вышеупомянутого § 7 условий выпуска ихъ, имѣютъ право присутствовать.

596

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Конно-Желѣзныхъ Дорогъ

въ г. Ригѣ,

имѣть честь увѣдомить, что, согласно § 40 п 41 устава, 6 марта 1893 г. имѣть быть въ г. Ригѣ, въ 7 ч. вечера, въ помѣщеніи правленія, обыкновенное общее собраніе.

Порядокъ занятій:

1. Отчетъ и балансъ за истекшій 1892 г.
2. Заключение ревизіонной комисіи.
3. Распределение дивиденда за 1892 г.
4. Смета и планъ дѣйствій на 1893 г.
5. Избраніе члена правленія и кандидата въ нему.
6. Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.
7. Текущія дѣла.

597

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РУССКАГО ХЛОПКОВОДСТВА

приглашаетъ, на основаніи § 50, т. пачи-ковъ на общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія, въ Ипатьевскомъ переулку въ домѣ Гуськова 18 марта сего года, въ 3 часа пополудни

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій третьяго операционнаго года;
- 2) избраніе одного директора, одного кандидата директора и ревизіонной комисіи.
- 3) разрѣшеніе другихъ вопросовъ могущихъ быть предложенными.

603

Правленіе Высочайше утвержденного акціонернаго общества
конно-желѣзныхъ дорогъ въ губ. городахъ Воронежѣ, Минскѣ,
Двинскѣ и Тулѣ,

на основаніи § 46 устава симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 16 марта сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ Тверской бульваръ д. № 87.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1892 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на наступившій годъ.
- 3) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вытекающихъ изъ онаго вопросовъ.
- 4) Избраніе кандидата въ члены правленія на мѣсто выбывающаго (§ 35 уст.) и членовъ ревизіонной комисіи (§ 59 уст.)
5. Утвержденіе управляющаго дѣлами общества и инструкцій для него (§ 37 уст.)

606

ПОСТОЯННАЯ ПРОДАЖА КУСТАРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

(при кустарномъ музеѣ, Соляной городокъ, входъ съ Фонтанки).

Въ настоящее время имѣются въ продажѣ:

Сукна, полотнца, полотно отъ княгини Урусовой, Смоленской губ.
Вѣлыя сукна, Тамбовской губ.
Кружева и вышивки, Рязанской губ., отъ г-жи Казначеевой.
Шелковыя кружева, шарфы и накладки, Вологодской губ.
Оренбургскіе платки ручной работы.
Самовары, корзиночныя издѣлія, умывальники, кровати, ножи, ножицы и мн. др.

Въ продажу поступили многіе товары, образцы которыхъ посланы на выставку въ Чикаго.

Съ заказами и предложеніями просить обращаться въ Товарищество «Работникъ» въ С.-Петербургъ, Соляной городокъ.

Телефонъ № 1222.

п. (2—1).

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества для производ-ства гончарныхъ, терракотовыхъ и другихъ издѣлій

БАРОНА Э. Э. БЕРГЕНГЕЙМЪ,

согласно § 54 устава, доводитъ до свѣдѣній гг. владѣльцевъ павъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 20 числа марта наступающаго 1893 года, въ 6 час. пополудни въ г. Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія, на Сергѣевской площади, въ домѣ Кузнецова.

Предметы занятій общаго собранія будутъ слѣдующіе:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1892 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго 1893 года
- 3) Выборъ одного директора правленія на мѣсто выбывающаго по жребію.
- 4) Выборъ кандидата директора на мѣсто выбывающаго по истеченіи срока;
- 5) Выборъ ревизіонной комисіи на 1893 годъ.
- 6) Рѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

602

Управленіе Харьковско-Николаевской казенной желѣзной дороги,

въ виду предстоящаго, съ 10-го февраля сего 1893 г., открытія дѣйствія Николаевского коммерческаго агентства названной дороги, доводитъ до общаго свѣдѣнія, на основаніи ст. 2 временныхъ правилъ сего агентства, что заведующимъ таковымъ назначенъ николаевскій купецъ Антонъ Михайловичъ Мило.

590 (3—2)

ЧАЙ РАЗВѢЩИВАЕТСЯ ПОДЪ КАЗЕННОМУ ВАНДЕРПЕЛЮ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ „ЦЗИНЬ-ЛУНЬ, СОЕДИНЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО КАХТИНСКИХЪ ЧАЕТОРГОВЦЕВЪ“.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА И СѢВЕРНЫЙ СКЛАДЪ:
С.-Петербургъ, Невскій, 5, и Б. Садовая, 51.

ВОСТОЧНЫЙ СКЛАДЪ: Кахта, М. А. Коковинъ.
ЮЖНЫЙ СКЛАДЪ: Одесса, Успенская, 48.

СОБСТВЕННЫЕ МАГАЗИНЫ И КОНТРА-
АГЕНТЫ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ:

- 1) Невскій, 5.
- 2) Большая Садовая, 51.
- 3) Вознесенскій пр., 4/36.
- 4) Выб. стор., Самойловскій пр., 52.
- 5) Влаготвищенская площадь, 26/5.
- 6) Кузнечный переулокъ, 8.
- 7) Невскій проспектъ, 166.
- 8) Литейный проспектъ, 34.
- 9) Загородный проспектъ, 40.
- 10) Фонтанка, 80.
- 11) Разъѣзжая, 20.
- 12) Забалканскій проспектъ, 58.
- 13) Большая Конюшенная, 4/6.
- 14) Мокшая, 89.
- 15) Калашергардская, 24.
- 16) Гороховая, 30.
- 17) Знаменская, 26.
- 18) Славянскій, 19/15.
- 19) Вас. Остр., 7 линия, 74.
- 20) Тамъ-же, Кадетская линія, 31.
- 21) Пет. стор., Большая пр., 66.
- 22) Тамъ-же, Кронверкскій пр., 13.
- 23) Шпалерная, 30.

Телефонъ Спб. 789.

РОСПИСЬ ЦѢНЪ

чаямъ собственной выписки изъ Китая.

Черный байховый чай за фунты:

Цзинь-ли . . . 3 р. — к.	Цзинь-ли . . . 2 р. 20 к.
„ чжень . . . 2 „ 80 „	„ си . . . 2 „ —
„ моу . . . 2 „ 60 „	„ вань . . . 1 „ 80 „
„ бао . . . 2 „ 40 „	Черн. байхов. 1 „ 60 „

Черный байховый 1 р. 40 к.

Примечание: Въ интересахъ гг. покупателей Торгового Дома съездъ правильнымъ устранить практику чаеоторговцами бесплатную выдачу чайницы и мѣшковъ, стоимость которыхъ всецѣло ложится на качество чая. Чай на 2 р. и дороже, желающие могутъ получить въ жестяныхъ чайницахъ или мѣшковыхъ мѣшкахъ съ принятой стоимостью по фабричной цѣнѣ.

Чай плиточный,

прессованный въ Китаѣ по заказу Торгового Дома изъ отборныхъ высшихъ байхового чая, въ плиткахъ по ¼ фунта, раздѣленныхъ на 8 частей (пью) съмота по положенію чайнаго рынка. Въ оптовой продажѣ ящиками въ 108—126 фун.

Чай кирпичный черный,

прессованный въ Китаѣ русскими торговцами домами изъ высшихъ байхового, согласно сравнительнымъ анализамъ С.В. Городской Лабораторіи отъ 9 марта 1892 г., за № 51, 52, 53 и 54, не содержащихъ въ себѣ никакихъ постороннихъ примѣсей, плитками отъ 2½ до ¼ фун. по цѣнѣ въ зависимости отъ чайнаго рынка.

Чай зеленые, жемчужные, цѣтковые, сумонги и др. въ шелковыхъ, закированныхъ, крашеныхъ ящикахъ, въ японскихъ корзинкахъ, а также раздѣленныхъ въ бумажныхъ оберткахъ — продаются согласно мѣткамъ конторы на каждомъ упаковкѣ.

При заказѣ не менѣе 50 ф., или на 100 руб., пересылка по желѣзной дорогѣ малой скоростью въ предѣлахъ Европейской Россіи принимается за счетъ Торгового Дома.

ИНОГОРОДНИЕ СКЛАДЫ И ОТДѢЛЕНИЯ:

Европейская Россія:

- Въ ОДЕСѢ: Успенская ул., 48.
„ МОСКВѢ: 1) Театральная пл., д. Журавлева.
2) Арбатъ у Смолен. рынка, домъ Савостьянова.
„ ВАРШАВѢ: 1) Краковское предместье, 67.
2) Маршалковская ул., 1382—117.
3) Холодная ул., 37.

- „ РИГѢ: Сарайная ул., 4.
„ МИТАВѢ: Большая ул., 2.
„ ВильнѢ: Большая ул., 46.
„ ЛОДЗИ: Петровская ул., 275.
„ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ: Новогостинный рядъ.
„ МИНСКѢ: Губернаторск. ул., д. Городек. управы.
„ ВИТЕБСКѢ: Замковая ул., д. Сауцкой.
„ РОСТОВѢ: (Ярославск.) Гостиный дворъ, 32 и 33.
„ КАЗАНИ: Торгов. домъ Озоринъ, Андреевъ и К°.
„ ТАМБОВѢ: Гимназическая ул., О. Ф. Толмачевъ.
„ САМАРѢ: Дворянская ул., д. Бобермана.
„ ВОРОНЕЖѢ: Дворянская ул., Я. Т. Перетокинъ.
„ РЫБИНСКѢ: В. О. Рабинкинъ.
„ ВЛАДИКАВКАЗѢ: М. С. Придлуховъ.
„ ГРОДНО: Соборная ул., д. Тарловскаго.

Азиатская Россія:

- „ ТОМСКѢ: Торгов. домъ Озоринъ, Андреевъ и К°.
„ ТЮМЕНИ: А. М. Девятъ.
„ КЯХТѢ: М. А. Коковинъ.

Въ Нижегородской ярмаркѣ:

- 1) Главный Домъ, 35.
- 2) По шоссе, В. Овощный рядъ, 19.

Адресъ телеграммъ для всѣхъ городовъ:

„ ЦЗИНЬ-ЛУНЬ“.

Гг. торговцамъ дѣляется обычная скидка.

При выпискѣ чая съ наложеннымъ платежомъ гг. заказчики благоволятъ высылать ¼ суммъ въ задатокъ.

14—(13—5)

ИЗОБРАТТЕЛИ ЦВѢТОЧНАГО О-ДЕ-КОЛОНА, ГЛИЦЕРИНОВОЙ ПУДРЫ, ДУХОВЪ ПЕРСИДСКОЙ СИРЕНИ.

Извѣстное своимъ достоинствомъ
усовершенствованное ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО.
Новости! духи „ЛЮБИ МЕНЯ“.



508 (8—3)

Брокаръ „К.“



КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ

ЦѢНУ ПУДА ОВСА

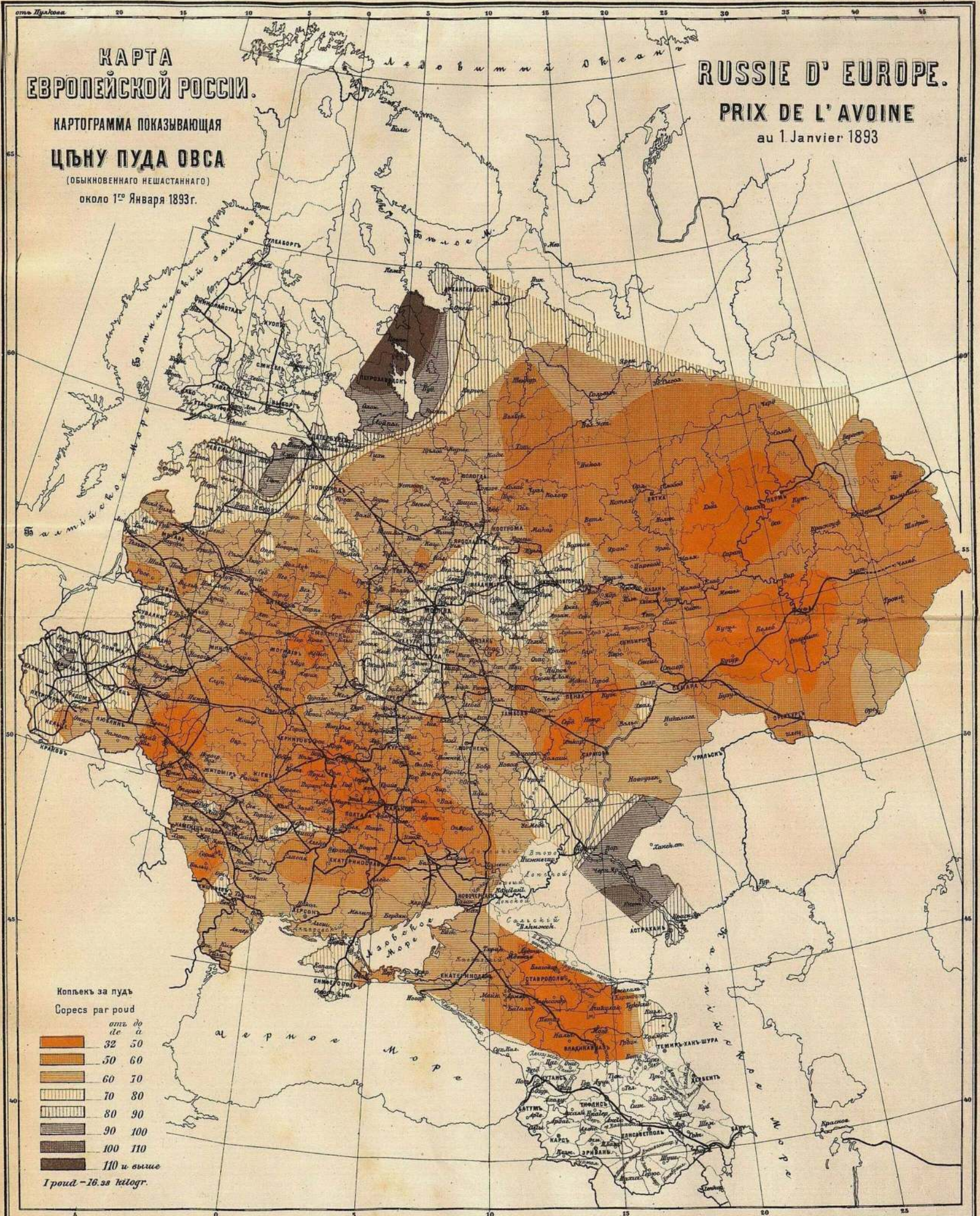
(ОБЫКНОВЕННОГО НЕШАСТАННАГО)

около 1^{го} Января 1893г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Janvier 1893





КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ

ЦѢНУ ПУДА РЖИ

около 1^{го} Января 1893г.

RUSSIE D' EUROPE.

PRIX DU SEIGLE

au 1 Janvier 1893

