

М  $\frac{24}{440}$

$\frac{801-18}{2944}$

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ**  
**ТАКСИРОВКА ГРУЗОВЪ.**

ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО.

**Ф. В. Куракинъ.**



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Дома Признанія Малолѣтнихъ Бѣдныхъ. Лиговская ул., № 26.

1904.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 11 августа 1903 года.

Таксировкою грузовъ называется опредѣленіе стоимости провоза какого-либо груза между двумя желѣзнодорожными станціями (станцією отправленія и станцією назначенія) со всѣми связанными съ этимъ провозомъ накладными расходами <sup>1)</sup>.

Главнѣйшими пособиями для правильной таксировки грузовъ служатъ: «Сборникъ тарифныхъ постанціонныхъ разстояній», «Общій Тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ», а также и другіе спеціальныя тарифы <sup>2)</sup>, которые, къ сожалѣнію, представляютъ собою такую уйму всякихъ исключеній, непрерывныхъ исправленій, измѣненій и всевозможныхъ осложненій, что въ нихъ никѣмъ образомъ не могутъ разобраться лица, приступающія къ желѣзнодорожной таксировкѣ и буквально не знаютъ, какъ взяться за это дѣло безъ посторонней помощи. Поэтому мы рѣшили изложить элементарныя приемы таксировки путемъ примѣровъ:

Примѣръ 1-й. Опредѣлить стоимость провоза 20 пу-

<sup>1)</sup> Дополнительные сборы.

<sup>2)</sup> Слово тарифъ обозначаетъ: взимаемая на желѣзныхъ дорогахъ провозныя платы, дополнительные и другіе сборы, а равно правила примѣненія упомянутыхъ платъ и сборовъ.



2014088551

довъ меласа чернаго (паточная смола) въ бочкѣ, слѣдующаго со станціи Ярыженская на станцію Грибановка.

При отправленіи каждаго груза къ перевозкѣ, прежде нежели приступить къ опредѣленію провозной платы, слѣдуетъ выяснитъ: какимъ кратчайшимъ путемъ долженъ прослѣдовать грузъ и какъ велико разстояніе пути, по которому онъ прослѣдуетъ.

Для этого беремъ „Сборникъ тарифныхъ постанціонныхъ разстояній“<sup>3)</sup>; посмотримъ въ немъ „Алфавитный указатель станцій“ (помѣщенъ въ концѣ Сборника).

Отыскиваемъ станцію отправленія Ярыженскую и станцію назначенія Грибановку.

Въ данномъ случаѣ оказывается, что Ярыженская и Грибановка — станціи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Смотримъ на карту и видимъ, что станціи эти лежатъ на разныхъ линіяхъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и грузъ долженъ прослѣдовать съ одной линіи на другую чрезъ станцію Поворино.

Во 2-мъ отдѣлѣ „Сборника тарифныхъ постанціонныхъ разстояній“ отыскиваемъ Юго-Восточныя желѣзныя дороги и видимъ<sup>4)</sup>, что станція Ярыженская отстоитъ:

отъ станціи Поворино . . . . . 45 вер.

„ „ Грибановка . . . . . 42 „

87 вер.

слѣдовательно, отъ Ярыженской до Грибановки 87 верстѣ.

Такимъ образомъ, установлена длина разстоянія пути слѣдованія груза. Въ данномъ случаѣ грузъ долженъ пройти 87 верстѣ.

Теперь слѣдуетъ опредѣлить провозную плату 20 пудовъ меласа на протяженіи этихъ 87 верстѣ.

<sup>3)</sup> Къ Руководству примѣнено седьмое изданіе „Сборника тарифныхъ постанціонныхъ разстояній“.

<sup>4)</sup> Надо смотрѣть „мѣстное сообщеніе“.

Въ этомъ примѣрѣ и во всѣхъ остальныхъ примѣрахъ настоящего „Руководства“ примѣнено первое изданіе „Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

Беремъ „Алфавитный Указатель товаровъ, перевозимыхъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ“ а) и отыскиваемъ въ немъ на букву М—меласъ черныи,—видимъ, что сбоку этого слова стоитъ цифра 95—это суть № группы, къ которому принадлежитъ данный грузъ.

Узнавъ, что меласъ принадлежитъ къ 95 группѣ, беремъ „Общій Тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“, открываемъ часть II этого Тарифа: „Номенклатура и классификація товаровъ“, отыскиваемъ тамъ 95 группу и видимъ, что въ графѣ тарифа попудной отправки меласа стоитъ римская цифра V, это—классъ тарифа, который нужно примѣнить къ данной отпавкѣ. Отыскиваемъ въ „Расчетныхъ таблицахъ провозныхъ платъ“ (см. часть IV „Общаго Тарифа“ 87 верстѣ, гдѣ въ V классѣ указывается, что провозная плата за это число верстѣ съ пуда должна быть взята  $3,63$  к. (т. е.  $3 \frac{63}{100}$  к.)<sup>5)</sup>, а за всѣ 20 пудовъ слѣдуетъ взять  $20 \times 3,63 = 72,60$  коп. или 73 коп.<sup>6)</sup>

Опредѣливъ провозную плату за грузъ, слѣдуетъ еще взимать — дополнительные сборы: для этого пужно посмотрѣть „Нормы дополнительныхъ и иныхъ сборовъ“ (см. часть I, отдѣлъ IV „Общаго Тарифа“, и если нѣтъ какихъ-либо специальныхъ указаній о размѣрѣ дополнительныхъ сборовъ въ томъ тарифѣ, по которому опредѣляется провозная плата, то они берутся на общемъ основаніи, т. е. за станціонные расходы 0,70 съ пуда, за взвѣшиваніе 0,25 съ пуда, за загрузку и выгрузку 0,33 съ пуда

а) „Алфавитный указатель товаровъ, поименованныхъ въ номенклатурѣ Тарифа“.

<sup>5)</sup> Тарифная ставка.

<sup>6)</sup> При исчисленіи провозной платы во всѣхъ итогахъ дроби менѣе  $\frac{1}{2}$  коп. откидываются, половина же копейки и болѣе считается за копейку. Такъ въ данномъ примѣрѣ  $\frac{60}{100}$  принимается за копейку.

и сборъ въ  $\frac{1}{8}$  съ пуда для станцій, которымъ разрѣшенъ этотъ сборъ (смотри помѣщенной въ этой же части I, въ IV отдѣлѣ „Списокъ дорогъ и ихъ участковъ, на станціяхъ коихъ взимается сборъ въ  $\frac{1}{8}$  к.“). Съ данной отправки нужно взять слѣдующіе дополнительные сборы <sup>7)</sup>.

Станціонные расходы уменьшены: вмѣсто 0,70 коп. надо взять 0,20 съ пуда (см. „Общій Тарифъ, часть I, отдѣл IV станціонные расходы по группѣ 95), т. е.  $20 \times 0,20 = 4$  к.; взвѣшивание  $20 \times 0,25 = 5$  к.; нагрузка и выгрузка  $20 \times 0,33 = 7$  к. Сборъ въ  $\frac{1}{8}$  коп. по этой отправкѣ не взимается, такъ какъ принадлежащій къ 95 группѣ меласъ черный, перевозимый въ бочкахъ, отъ сбора въ  $\frac{1}{8}$  коп. освобожденъ (смотри часть I, отдѣл IV „Общаго Тарифа“. „Списокъ дорогъ и ихъ участковъ на станціяхъ коихъ взимается сборъ въ  $\frac{1}{8}$  к.“).

Такимъ образомъ, полная стоимость провоза 20 пудовъ меласа составляетъ: 73 к. + 4 к. + 5 к. + 7 к. = 89 к.

2) Определить стоимость провоза 765 пудовъ картофеля со станціи Аксай на станцію Колодезная, при участествѣ грузоотправителя за всѣхъ.

Также обращаемся къ Алфавитному указателю станцій („Сборникъ тарифныхъ постанціонныхъ разстояній“) и узнаемъ, что Аксай и Колодезная—станціи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Смотримъ на карту—видимъ, что эти обѣ станціи находятся на одной и той же линіи Козловъ—Ростовъ-Донъ. Открываемъ во 2-мъ отдѣлѣ Сборника разстояній Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—находимъ ст. Аксай и видимъ б), что отъ станціи Аксай до Козлова (первоначальной станціи линіи) 741 верста.

б) Смотри выписку 4.

7) Передъ опредѣленіемъ дополнительныхъ сборовъ необходимо обратиться къ вышесказанной „Нормы дополнительныхъ сборовъ“ и посмотреть въ той группѣ, къ которой принадлежитъ грузъ, не уменьшены ли размѣры дополнительныхъ сборовъ или не освобожденъ ли грузъ отъ сбора въ  $\frac{1}{8}$  коп. съ пуда.

Отъ ст. Колодезной до Козлова 200 верстъ. Вычтя изъ 741 версты 200 верстъ получимъ 541 версту.

Такимъ образомъ установлена длина разстоянія пути слѣдованія груза. Въ данномъ случаѣ грузъ долженъ пройти 541 версту.

Теперь слѣдуетъ опредѣлить провозную плату 765 пудовъ картофеля на протяженіи 541 версты.

Беремъ, какъ и въ первомъ примѣрѣ, „Алфавитный Указатель товаровъ“, отыскиваемъ въ немъ на букву К—картофель; цифра 77, стоящая сбоку этого слова, обозначаетъ, что картофель принадлежитъ къ 77 группѣ. Смотримъ опять же, какъ и въ первомъ примѣрѣ, „Общій Тарифъ“, открываемъ часть II этого Тарифа „Номенклатура и классификація товаровъ“, отыскиваемъ тамъ 77 группу и видимъ въ графѣ тарифа повагонной отправки противъ слова картофель стоитъ буква д); смотримъ примѣчаніе на эту букву и, прочитавъ его, находимъ, что къ перевозкѣ картофеля на разстояніи до 1061 версты нужно примѣнить дифференціалъ № 21. Отыскиваемъ въ „Расчетныхъ таблицахъ провозныхъ платъ“ дифференціалъ № 21,—находимъ тамъ 541 версту, гдѣ указывается, что провозная плата за это число верстъ съ пуда должна быть взята 6,02 коп., а за всѣ 765 пуд. слѣдуетъ  $765 \times 6,02 = 46$  руб. 05 коп.

Теперь опредѣлимъ дополнительные сборы: станціонныхъ расходовъ  $765 \times 0,70 = 5$  р. 36 коп., нагрузка и выгрузка.  $765 \times 0,33 = 2$  р. 52 к.; за взвѣшивание не взимается, такъ какъ оно было произведено грузоохотникомъ.

Сборъ въ  $\frac{1}{8}$  коп. также не взимается, ибо отъ сбора этого освобождены изъ группъ 77 огородныя и полевые овощи (смотри въ части I, отдѣл IV Общаго Тарифа „Перечень състныхъ припасовъ и проч., освобожденныхъ отъ сбора въ  $\frac{1}{8}$  коп.“).

Такимъ образомъ, провозъ 765 пудовъ картофеля отъ станціи Аксай до станціи Колодезной обойдется:

46 р. 05 к. + 5 р. 36 к. + 2 р. 52 к. = 53 р. 93 к.

3) Определить стоимость провоза домашних вещей 5 пуд. 20 ф., следующих со станции Глубокая на станцию Минеральные Воды.

Обращаясь къ „Сборнику разстояній“ и картѣ узнаемъ, что станція Глубокая, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а станція Минеральныя Воды, Владикавказской жел. дороги и что грузъ долженъ прослѣдовать черезъ Ростовъ (передача).

Теперь приступаемъ къ опредѣленію разстояній между этими станціями.

Для этого во II отдѣлѣ „Сборника разстояній“ открываемъ Юго-Восточныя желѣзныя дороги, находимъ тамъ станцію Глубокую и видимъ <sup>9)</sup>, что отъ нея до передачной станціи Ростовъ, Владикавказской желѣзной дороги, 197 верстъ.

Затѣмъ открываемъ, въ томъ же II отдѣлѣ Сборника, Владикавказскую желѣзную дорогу; отыскиваемъ тамъ станцію Минеральныя Воды и видимъ, <sup>9)</sup> что отъ этой станціи до передачной станціи Ростовъ-Донъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, 466 верстъ.

Слѣдовательно, отъ станціи Глубокой до станціи Минеральныя Воды 197 верстъ + 466 верстъ = 663 версты.

Теперь слѣдуетъ опредѣлить провозную плату.

Для этого, какъ и въ предыдущихъ примѣрахъ, беремъ „Алфавитный Указатель товаровъ“, смотримъ на букву „В“—„вещи домашнія“ и узнаемъ, что этого рода грузъ относится къ 30-й группѣ.

Беремъ „Общій Тарифъ“ открываемъ часть II этого Тарифа „Номенклатура и классификація товаровъ“ находимъ тамъ 30 группу и въ графѣ полупудной отправки видимъ, что къ этому грузу долженъ быть примѣненъ тарифъ I класса.

Отрываемъ въ томъ же „Общемъ Тарифѣ“ — IV часть „Расчетныя таблицы“, отыскиваемъ тамъ 663 версты и видимъ, что тарифная ставка на это разстояніе (I класса) опредѣлена въ 56,36 к.

<sup>9)</sup> Надо смотрѣть: „Прямое сообщеніе“.

Слѣдовательно, за весь грузъ 5 п. 20 ф. <sup>40)</sup> приходится  $6 \times 56,36 = 3$  р. 33 к. и сверхъ того дополнительныхъ сборовъ:

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| за нагрузку и выгрузку. . . . .         | $6 \times 0,33 = 2$ к. |
| „ станціонные расходы. . . . .          | $6 \times 0,70 = 4$ „  |
| „ взвѣшиваніе. . . . .                  | $6 \times 0,25 = 2$ „  |
| Сборъ въ $\frac{1}{2}$ копѣйки. . . . . | 2 „                    |

Полная же стоимость провоза . . . . . 3 р. 48 к.

4) Определить стоимость провоза 15 пуд. 2 фун. вина винограднаго кавказскаго отъ станціи Пятигорскъ, Владикавказской желѣзной дороги, до станціи Новый Осколь, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, черезъ Ростовъ, Купянскъ, съ наложеннымъ платежемъ 48 рублей 40 коп.

Въ первомъ и во второмъ примѣрѣ перевозка производилась между станціями одной и той же дороги, въ третьемъ примѣрѣ въ перевозкѣ участвовали 2 дороги; въ данномъ же примѣрѣ участвуетъ (какъ можно провѣрить по картѣ) 3 дороги: Владикавказская, Екатерининская и Юго-Восточныя.

Первая дорога, т. е. Владикавказская называется дорогой отправленія.

Послѣдняя дорога (Юго-Восточныя)—дорогою назначенія.

Лежащая между этими дорогами, Екатерининская желѣзная дорога называется транзитною.

Теперь приступимъ къ опредѣленію разстояній каждой изъ этихъ дорогъ въ отдѣльности.

При опредѣленіи разстояній дороги отправленія и дороги назначенія свѣдѣнія надо искать во II отдѣлѣ Сборника раз-

<sup>40)</sup> При исчисленіи провозной платы за грузъ большой и малой скорости, всякая часть пуда считается за пудъ; въ данномъ случаѣ 5 пуд. 20 ф. надо считать за 6 пудовъ.

стояний (прямое сообщение), а транзитных дороги въ I отдѣл Сборника (транзитныхъ разстояній)<sup>41)</sup>.

Для этого открываемъ въ Сборникъ разстояній Владикавказскую желѣзную дорогу (какъ дорогу отправленія) и отыскиваемъ тамъ (во II отдѣлѣ Сборника) станцію отправленія Пятигорскъ и видимъ г), что до передаточной станціи Ростовъ Екатерининской желѣзной дороги 492 версты.

Слѣдовательно, разстояніе Владикавказской желѣзной дороги = 492 верстамъ.

Теперь открываемъ часть I этого же Сборника (транзитное разстояніе) смотримъ Екатерининскую желѣзную дорогу, находимъ тамъ строку Владикавказскій (Ростовъ) и въ графѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ находимъ, что до Купянска Узлового, т. е. до слѣдующаго передаточнаго пункта разстояніе = 436 верстамъ.

Слѣдовательно, по Екатерининской желѣзной дорогѣ разстояніе = 436 верстамъ.

Наконецъ, открываемъ во II отдѣлѣ Сборника дорогу назначенія Юго-Восточныхъ, гдѣ находимъ станцію назначенія „Новый Осколъ“, и видимъ д), что отъ этой станціи до Купянска, Екатерининской желѣзной дороги, 143 версты.

Слѣдовательно, разстояніе Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ = 143 верстамъ.

Такимъ образомъ, выяснится, что грузъ пройдетъ:

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| по Владикавказской жел. дор. . . . . | 492 вер. |
| „ Екатерининской „ „ . . . . .       | 436 „    |
| „ Юго-Восточнымъ „ „ . . . . .       | 143 „    |

Итого . . 1071 вер.

Теперь опредѣлимъ провозную плату.

<sup>41)</sup> Слово транзитъ происходитъ отъ латинскаго глагола transeo и означаетъ переходить... черезъ (въ данномъ случаѣ переходъ груза черезъ желѣзную дорогу).

г) См. выноску 9.

д) См. выноску 9.

Поступая точно также, какъ и въ предыдущихъ примѣрахъ, найдемъ, что грузъ этотъ, т. е. вино виноградное принадлежитъ къ 15 группѣ.

Отыскавъ въ II части Общаго Тарифа 15 группу, видимъ что къ этому грузу долженъ быть примѣненъ тарифъ I класса.

Обращаемся къ „Расчетнымъ таблицамъ“ находимъ тамъ 1071 версту и видимъ, что для каждого пуда на это разстояніе тарифная ставка (I класса) = 85,68 к.

А за всѣ 15 п. 2 ф. слѣдуетъ  $16 \times 85,68 = 13 \text{ р. } 71 \text{ к.}$

-Дополнительные же сборы на общемъ основаніи, т. е.

|                                                                                |                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| станціонные расходы. . . . .                                                   | $16 \times 0,70 = 11 \text{ к.}$ |
| нагрузка и выгрузка. . . . .                                                   | $16 \times 0,33 = 5 \text{ „}$   |
| взвѣшивание. . . . .                                                           | $16 \times 0,25 = 4 \text{ „}$   |
| сборы въ $\frac{1}{8}$ копейки. . . . .                                        | 4 „                              |
| коммиссіонная плата за переводъ наложеннымъ платежемъ <sup>42)</sup> . . . . . | 25 „                             |

Всего . 49 к.

Полная же стоимость провоза 15 п. 2 ф. вина винограднаго отъ станціи Пятигорскъ до станціи Нового Оскола, за исключеніемъ наложеннаго платежа, 14 р. 20 к.

5) Опредѣлить стоимость провоза 3 п. 30 ф. печныхъ приборовъ желѣзныхъ, слѣдующихъ со станціи Тулы, Московско-Курской желѣзной дороги, на станцію Ростовъ-Донъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

При помощи карты узнаемъ, что грузъ этотъ пройдетъ по Курской желѣзной дорогѣ, Сызрано-Вяземской, Рязанско-Уральской и Юго-Восточнымъ, черезъ Протопозово, Повелецъ и Козловъ.

<sup>42)</sup> Плата за переводъ наложенныхъ платежей (см. Общій Тарифъ ч. I, отд. IV „Норма дополнительныхъ и иныхъ сборовъ“).

Такъ какъ въ Тулѣ соединятся двѣ желѣзныя дороги: Московско-Курская и Сызрано-Вяземская, составляя, такъ на- зываемый, узелъ, то надо посмотреть по Сборнику разстояній (приложение III Алфавитный порядокъ узловъ) Тула-Протопо- пово, гдѣ видимъ, что узелъ этотъ = 12 верстамъ.

Теперь опредѣляемъ число верстъ въ томъ же порядкѣ, какъ и въ предыдущемъ примѣрѣ, т. е. во II отдѣлѣ Сбор- ника, беремъ Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу и видимъ, что отъ Протопопова до передаточнаго пункта Павельца, Рязанско-Уральской желѣзной дороги, 126 верстъ.

Слѣдовательно, по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ грузъ пройдетъ 126 верстъ.

Затѣмъ беремъ I отдѣлъ Сборника (тарифное разстояніе) открываемъ Рязанско-Уральскую желѣзную дорогу и смотримъ строку Сызрано-Вяземская желѣзная дорога (Повелецъ) и ви- димъ, что до слѣдующаго передаточнаго пункта Козловъ, Юго- Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ 143 версты.

Слѣдовательно, по Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ грузъ пройдетъ 143 версты.

Наконецъ, открываемъ II отдѣлъ Сборника, смотримъ до- рогу назначенія Юго-Восточная и видимъ, что отъ Ростова- Дона до Козлова, Рязанско-Уральской дороги, 766 верстъ.

Слѣдовательно по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ грузъ пройдетъ 766 верстъ.

Въ общемъ же все протяженіе составитъ: узелъ 12 вер. и

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| по Сызрано-Вяземской жел. дор. . . . . | 126 вер. |
| „ Рязанско-Уральской „ „ . . . . .     | 143 „    |
| „ Юго Восточнымъ „ „ . . . . .         | 765 „    |

Итого узелъ 12 верстъ и . . . . 1035 вер.

Затѣмъ приступаемъ къ опредѣленію провозной платы:

Согласно Алфавитному указателю и номенклатурѣ узнаемъ, что приборы желѣзные отнесены къ 33 группѣ, для попутной отправки которой примѣняется дифференціалъ № 2-й.

Въ дифференціалѣ этомъ отыскиваемъ 1035 верстъ и на- ходимъ ставку 57,00 к.

Слѣдовательно, за 3 п. 30 ф. печныхъ приборовъ провоз- ная плата за все это разстояніе составитъ  $57,00 \times 4 = 2 \text{ р. } 28 \text{ к.}$

Кромѣ того, надо опредѣлить провозную плату за узелъ, ибо плата эта опредѣляется совершенно отдѣльно отъ общаго разстоянія.

Узелъ въ данномъ случаѣ = 12 верстамъ, а ставка по этому дифференціалу = 1,00 или  $1,00 \text{ к.} \times 4 = 4 \text{ к.}$

Дополнительные сборы на общемъ основаніи: за станціон- ный расходъ — 3 к. + взвѣшиваніе — 1 к. + нагрузки и вы- грузки — 1 к. + сборъ въ  $\frac{1}{2}$  — 1 к. = 6 коп.

Полная же стоимость провоза = 2 р. 38 к.

6) Опредѣлить стоимость провоза 4 п. 30 ф. спи- чекъ со станціи Стенденъ, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, до станціи Острогжежъ, Юго-Восто- чныхъ желѣзныхъ дорогъ, при наложеніи на грузъ пла- тежа 26 руб. 25 коп.

По картѣ выясняемъ, что грузъ этотъ долженъ пройти че- резъ передаточныя пункты: Тукумъ, Орель, Верховье и Воро- нежъ по желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Виндаво-Рыбинской, Риги-Орловской, Юго-Восточнымъ, Московско-Кіево-Воронеж- ской и опять Юго-Восточнымъ.

Для опредѣленія разстоянія беремъ II часть Сборника и оты- скиваемъ дорогу отправленія Московско-Виндаво-Рыбинскую— находимъ тамъ станцію Стенденъ и видимъ, что до Тукума 44 вер.

Слѣдовательно, по Московско-Виндаво-Рыбинской дорогѣ грузъ пройдетъ 44 версты.

Затѣмъ открываемъ въ I отдѣлѣ Сборника (транзитное раз- стояніе) Риги-Орловскую желѣзную дорогу, смотримъ строку Московско-Виндаво-Рыбинская дорога—(Тукумъ) и видимъ, что отъ Тукума до слѣдующаго передаточнаго пункта Орла, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—998 верстъ.

Слѣдовательно, по Риги-Орловской желѣзной дорогѣ грузъ пройдетъ 998 верстъ.

Теперь въ томъ же транзитѣ (I отдѣла Сборника) смот- римъ Юго-Восточная желѣзныя дороги, находимъ строку Риги- Орловская желѣзная дорога—(Орель) и видимъ, что отъ Орла,

до слѣдующаго передаточнаго пункта Верховье; Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги—86 верстѣ.

Слѣдовательно, по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ грузъ пройдетъ 86 верстѣ.

Затѣмъ посмотримъ въ той же части Сборника, въ транзитѣ, Московско-Кіево-Воронежскую желѣзную дорогу и въ строкѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ (Верховье) видимъ, что до слѣдующаго передаточнаго пункта „Воронежъ“ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—252 версты.

Слѣдовательно, по Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дорогѣ грузъ пройдетъ—252 версты.

Затѣмъ открываемъ послѣднюю дорогу (дорогу назначенія—Юго-Восточная) во II отдѣлѣ Сборника и видимъ, что отъ станціи назначенія „Острогожскъ“ до передаточнаго пункта Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги „Воронежъ“—130 верстѣ.

Слѣдовательно, по Юго-Восточн. жел. дор. грузъ пройдетъ 130 верстѣ.

Такимъ образомъ опредѣлится, что

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| по Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогѣ |            |
| грузъ пройдетъ . . . . .                   | 44 версты. |
| „ Риги-Орловской . . . . .                 | 998 „      |
| „ Юго-Восточнымъ . . . . .                 | 86 „       |
| „ Московско-Кіево-Воронежской . . . . .    | 252 „      |
| „ Юго-Восточнымъ . . . . .                 | 130 „      |

Итого . . . 1510 верстѣ.

По Алфавитному указателю и Номенклатурѣ видимъ, что списки относятся къ 133 группѣ и для опредѣленія провозной платы къ нимъ примѣняется дифференціалъ № 4-й.

Въ „Расчетныхъ таблицахъ“ къ дифференціалѣ № 4 смотримъ 1510 верстѣ и видимъ, что тарифная ставка на это разстояніе = 55,17 к.

Слѣдовательно, за 4 п. 30 ф. списокѣ провозная плата составитъ  $55,17 \times 5 = 2 \text{ р. } 76 \text{ к.}$

Дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи, т. е.

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| за нагрузку и выгрузку . . . . . | 2 к. |
| станціонные расходы . . . . .    | 4 „  |

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| за взвѣшиваніе . . . . .                                     | 1 к. |
| и сбора въ $\frac{1}{5}$ копѣйки . . . . .                   | 1 „  |
| комиссіонная плата за переводъ наложеннаго платежа . . . . . | 14 „ |

Всего . . . 22 к.

Полная же стоимость провоза = 2 р. 98 коп.

7) Опредѣлить стоимость провоза 8 пуд. ручекъ для переезъ отъ станціи Межерѣчье, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, до станціи Ростовъ-Донъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

По картѣ узнаемъ, что грузъ пройдетъ по Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ, Юго-Западнымъ, Харьково-Николаевской, Екатериининской и Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ черезъ передаточные пункты: Брестъ, Знаменка, Пятихатка и Ростовъ.

Опредѣлимъ разстояніе:

Беремъ во II отдѣлѣ Сборника разстояній дорогу отправления Привислинскую и видимъ, что отъ Межерѣчья до передаточнаго пункта „Брестъ“, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, 64 версты.

Слѣдовательно, по Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ грузъ пройдетъ 64 версты.

Теперь открываемъ I отдѣлѣ Сборника (транзитное разстояніе) Юго-Запад. желѣз. дорогъ, смотримъ тамъ строку Привислинскихъ (Брестъ) и видимъ, что до слѣдующаго передаточнаго пункта „Знаменка“ Харьково-Николаевской желѣзной дороги 829 верстѣ.

Слѣдовательно по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ грузъ пройдетъ 829 верстѣ.

Въ этомъ же отдѣлѣ Сборника открываемъ слѣдующую дорогу—Харьково-Николаевскую и, найдя тамъ строку Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (Знаменка), видимъ, что до слѣдую-

щаго передаточнаго пункта „Пятихатка“, Екатерининской желѣзной дороги, 105 версть.

Слѣдовательно, по Харьковско-Николаевской желѣзной дороге грузъ пройдетъ 105 версть.

Наковецъ, беремъ въ томъ же транзитѣ (1 отдѣлъ Сборника) Екатерининскую желѣзную дорогу, отыскиваемъ строку Харьковско-Николаевской (Пятихатка) и видимъ, что до слѣдующаго передаточнаго пункта Ростовъ-Донъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—580 версть.

Слѣдовательно, по Екатерининской желѣзной дороге грузъ пройдетъ—580 версть.

Но такъ какъ Екатерининская желѣзная дорога съ своей станціи Ростовъ должна передать этотъ грузъ на Юго-Восточную желѣзную дороги той же станціи „Ростовъ“, вслѣдствіе чего образуется узелъ Ростовъ—Екатерининской и Ростовъ-Донъ—Юго-Восточныхъ—въ 12 версть.

Такимъ образомъ, общее протяженіе, по которому долженъ прослѣдовать грузъ составитъ:

64 версты + 829 + 105 + 580 = 1578 версть и узелъ 12 в.

Теперь слѣдуетъ опредѣлить провозную плату.

Черезъ Алфавитный указатель узнаемъ, что ручки для перьевъ (принадлежности канцелярскія) отнесены къ 43 группѣ.

Въ номенклатурѣ узнаемъ, что къ грузу этому надо приписать I классъ.

Въ „Расчетныхъ таблицахъ“ противъ разстоянія 1578 находимъ ставку (I класса) 120,00 к., а за всѣ 8 пудовъ  $120,00 \times 8 = 9$  руб. 60 к. Кроме того, надо взять отдѣльно ставку за узелъ въ 12 версть. Смотримъ въ Расчетныхъ таблицахъ 12 версть и находимъ ставку (I классе)—1,20 к., а за 8 пуд.  $1,20 \times 8 = 10$  к.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи:

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| за нагрузку и выгрузку . . . . .         | 3 к. |
| станціонные расходы . . . . .            | 6 „  |
| взвѣшиваніе . . . . .                    | 2 „  |
| сборъ въ $\frac{1}{5}$ копѣйки . . . . . | 2 „  |

полная же стоимость провоза 8 пудовъ ручекъ къ перьямъ равняется 9 р. 83 коп.

8) Опредѣлить стоимость провоза одного мѣста 21 п. 34 ф. мебели об. дер. и второго мѣста станки меб. об. дер. 1 п. 20 ф. со станціи Москва товарн., Московско-Брестской желѣзной дороги, до станціи Ростовъ-Донъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, черезъ Рязань, Козловъ.

Станціи Москва, Московско-Брестской желѣзной дороги, со станціею Москва, Московско-Казанской желѣзной дороги составляетъ узелъ = 19 версть.

Собственно узелъ этотъ 19 версть образуется отъ того, что Московско-Брестская желѣзная дорога въ Москвѣ передаетъ на Московско-Казанскую желѣзную дорогу при посредствѣ Николаевской желѣзной дороги, такимъ образомъ, отъ Москвы, Московско-Брестской, до Москвы, Николаевской желѣзной дороги, 7 версть (см. Сборникъ II отдѣла) и узелъ отъ Москвы Николаевской до Москвы Московско-Казанской 12 вер. (приложеніе III Сборника).

Затѣмъ слѣдуетъ опредѣлить разстояніе по желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Казанской, Рязанско-Уральской и Юго-Восточнымъ черезъ Рязань, Козловъ, по тому же образцу, какъ мы дѣлали это въ предыдущихъ примѣрахъ.

Все же разстояніе составитъ 1151 верста и узелъ 19 вер.

Мебель по номенклатурѣ принадлежитъ къ 62 группѣ и таксируется для попутныхъ отправокъ по I классу.

Въ „Расчетныхъ таблицахъ“ отыскиваемъ 1151 версту и беремъ ставку по I классу 92,08 к.

Станки мебельные деревянные по номенклатурѣ отнесены къ 29 группѣ и таксируются попутно по II классу.

Въ „Расчетныхъ таблицахъ“ противъ 1.151 версты находимъ ставку 76,73 к.

Слѣдовательно вся провозная плата: по 1 мѣсту отправокъ (мебель об. дер.)  $22 \times 92,08 = 20$  р. 26 к., а по второму мѣсту (станки мебельные)  $2 \times 76,73 = 1$  р. 53, а за два мѣста провозная плата составитъ 21 руб. 79 коп.

Затѣмъ протаксируемъ также и узелъ въ 19 версть.

Для 1-го мѣста (мебель об. дер.) по I классу ставка 1,90, а за 21 п. 34 ф. =  $22 \times 1,90 = 42$  к.



составляющей 12 верст, надо протаксировать по I классу, ставка:

за 12 вер. . . . . = 1,20 к.

за 25 пуд.  $1,20 \times 25$  . . . . . = 0,30 „

Дополнительные сборы на общем основаніи.

10) Опреѣлнить стоимость провоза большой скорости 261 п. 35 ф. рыбы свѣжей (лосось) со станціи Таганрогъ, Екатерининской жел. дороги, до станціи Уразово, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, черезъ Купянскъ.

По „Алфавитному указателю“ этотъ грузъ отнесетъ къ 93 группѣ, а изъ „Номенклатуры и Классификаціи товар.“ унимаемъ, что къ перевозкѣ красной рыбы, къ которой относится и лосось, при попутной отправкѣ, примѣняется класный тарифъ II-б (примѣчаніе б) обозначаетъ, что, при перевозкѣ съ большою скоростью этой рыбы, примѣняется тарифъ II класса, но малой скорости.

Разстояніе отъ Таганрога до Уразова, по Сборнику, 427 верстъ.

Въ „Разчетныхъ таблицахъ“ противъ 427 верстъ находимъ ставку 32,03.

Слѣдовательно провозъ всего груза 262 пуда  $\times 32,03 = 83$  р. 87 к.

Дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи (15).

11) Опреѣлнить стоимость провоза 3 п. 22 ф. кіотовъ со стеклами изъ С.-Петербурга, Николаевской ж. д., въ городъ Царицынъ, Юго-Восточныхъ жел. дор. черезъ Москву, Перово, Рязань, Козловъ, при чемъ время отправленія изъ Петербурга 15 іюня и прибытіе въ Царицынъ 27 іюня.

(15) За грузы большой скорости сборъ въ  $\frac{1}{4}$  коп. съ пуда не взимается.

Въ данномъ случаѣ грузъ принадлежитъ къ I классу (вещи церковныя), а для попутныхъ перевозокъ, отнесенныхъ по классификаціи Общаго Тарифа къ I, II и III классамъ, на грузы, отправляемые съ 15 марта по 15 ноября между Москвою и Царицынмъ, существуетъ особый литерный тарифъ В (Смотри Общій Тарифъ часть III, Повиженные исключительные и навигаціонные тарифы, отдѣл А. Литерные исключительные и навигаціонные тарифы, Литерный тарифъ В).

Въ Литерномъ тарифѣ В. находимъ, что для Царицына, Волжская и Соляная пристань Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, за грузы, идущіе изъ Москвы черезъ Рязань и Козловъ (за время съ 15 марта по 15 ноября) взимается съ пуда 49,90.

Это собственно и есть тарифная ставка для данного груза, но лишь только отъ Москвы до Царицына.

А такъ какъ грузъ этотъ идетъ отъ С.-Петербурга до Москвы по обыкновенному, а не исключительному тарифу, то мы должны для него взять отдѣльную ставку по I классу отъ С.-Петербурга до Москвы по „Разчетнымъ таблицамъ“.

По „Сборнику разстояній“ отъ С.-Петербурга до Москвы 607 верстъ, отъ Москвы до Царицына 1010 верстъ, кромѣ того въ Москвѣ еще узелъ 12 верстъ (Николаевская жел. дорога съ Московско-Казанской жел. дорогой).

Слѣдовательно отъ С.-Петербурга до Москвы тарифная ставка (120 группа церковныя вещи) по I классу 51,60 к., т. е. вся провозная плата отъ С.-Петербурга до Москвы  $51,60 \times 4$  п. = 2 р. 06 к.

Отъ Москвы же до Царицына по исключительному Литерному тарифу В (Смотри Общій Тарифъ часть III, Исключительные литерные тарифы, Литерный тарифъ В) провозная плата составитъ съ пуда 49,90 к., т. е.  $49,90 \times 4 = 2$  р. 00.

За узелъ же беремъ ставку по обыкновенному тарифу I класса (въ „Разчетныхъ таблицахъ“) гдѣ ставка эта опредѣлена 1,20 к., т. е.  $1,20 \times 4 = 0,05$ .

Вся же провозная плата составитъ 4 р. 11 коп.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

12) Опреѣлнить стоимость провоза за 1 мѣсто перевозкѣ 10 пудовъ и 1 мѣста каната 15 пудовъ, слѣ-

идущихъ изъ Кузнецка, Сызрано-Вяземской жел. дороги, въ Новочеркасскъ, Юго-Восточ. ж. д., черезъ Пензу, Балашовъ, причемъ грузъ этотъ перевозится въ июнѣ мѣсяцѣ.

Смотри Общій Тарифы, часть III, отдѣлъ Б. (Исключительные и навигаціонные тарифы по отдѣльнымъ группамъ номенклатуры).

Изъ этого исключительнаго тарифа по группѣ 13 номенклатуры видимъ, что за провозку веревокъ и каната, идущихъ съ 15 апрѣля по 15 октября отъ станціи Кузнецкъ, Сызрано-Вяземской жел. дороги, черезъ Пензу, Балашовъ, провозная плата взимается 23,97 коп. съ пуда, или другими словами тарифная ставка для этого груза опредѣлена въ 23,97 к., т. е. вся провозная плата будетъ равна  $23,97 \times 25 = 5 \text{ р. } 99 \text{ коп.}$

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

13) Опредѣлить стоимость провоза 743 пудовъ (16) нефтяныхъ остатковъ въ цистернѣ частнаго отправителя отъ станціи Волжская, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, до станціи Козловъ Ряз.-Ур. желѣзной дороги.

Опредѣляемъ разстояніе по Сборнику разстояній и находимъ, что отъ ст. Волжской, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, до Козлова, Рязанско-Уральской жел. дор., 633 версты.

На нефтяные грузы имѣется особый Сводъ тарифовъ.

Смотримъ въ этомъ Сводѣ, нѣтъ ли для данной отправки исключительнаго тарифа?

По справкѣ такового не оказалось (смотри часть IV оглавленія).

(16) За перевозку нефти провозная плата взимается за 610 пудовъ даже въ томъ случаѣ, если бы вѣсу было бы и меньше 610 пудовъ. Если же вѣсъ превышаетъ 610 пуд., то тогда провозная плата должна быть исчислена за дѣйствительный вѣсъ груза.

Для опредѣленія провозной платы беремъ Разсчетныя таблицы этого Свода и противъ версты (цистер. частн. отправ.) 633 находимъ ставку 8,60.

За тѣмъ слѣдуетъ взять провозную плату за узелъ въ 12 верстъ.

Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

14) Опредѣлить стоимость провоза 750 пудовъ нефтяныхъ остатковъ изъ Волжской, Юго-В. ж. д., до Петровска, Ряз.-Урал. ж. д.?

Для данной отправки въ Сводѣ Тарифовъ имѣется исключительный тарифъ (смотри часть IV, исключительный тарифъ № 8).

Ставка:

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| въ цистернахъ жел. дорогъ . . . . . | 4,00 |
| частныхъ отправителей . . . . .     | 3,69 |

Слѣдовательно провозъ въ цистернахъ жел. дорогъ =  $750 \times 4,00 \text{ к.} = 30 \text{ р. } 16 \text{ к.}$  а въ цистернахъ частныхъ отправителей  $750 \times 3,69 = 27 \text{ р. } 68.$

Дополнительные сборы—на общемъ основаніи.

15) Опредѣлить стоимость провоза одного вагона керосину въ 660 пудовъ (17) отъ станціи Нефтяная, Рязанско-Уральской жел. дороги, до ст. Липецкъ, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, въ цистернѣ частнаго отправителя?

Для перевозки керосина имѣется особый Сводъ тарифовъ.

Въ этомъ Сводѣ прежде всего справляемся, нѣтъ ли для данной отправки исключительнаго тарифа?

По справкѣ такового не оказалось.

(17) За перевозку керосина провозная плата взимается за 610 пудовъ даже въ томъ случаѣ, если бы вѣсу было и менѣе 610 пудовъ. Если же вѣсъ превышаетъ 610 пудовъ, то тогда провозная плата должна быть исчислена за дѣйствительный вѣсъ груза.

По Сборнику разстояній все протяженіе отъ Нефтяной, Рязанско-Уральской жел. дороги, до Липецка, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, 533 версты.

Въ Разсчитныхъ таблицахъ этого Свода, противъ 533 верстъ находимъ ставку 21,64 к.

Слѣдовательно за все разстояніе провозная плата =  $660 \times 21,64 = 142$  р. 82 к.

Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

16) Определить стоимость провоза 623 пудовъ керосина отъ станціи Царицына, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, до станціи Москва, Рязанско-Уральской желѣзной дороги, черезъ Козловъ, Повелецъ, Богоявленскъ въ цистернѣ частныхъ отправителей?

По справкѣ въ означенномъ Сводѣ оказывается, что для данной отправки имѣется исключительный тарифъ № 12-й, изъ котораго видимъ, что отъ Царицына, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, до Москвы, Рязанско-Уральской жел. дороги, черезъ Козловъ, Повелецъ, Богоявленскъ, ставка опредѣлена въ 17,12 коп. съ пуда.

Слѣдовательно вся провозная плата =  $623 \times 17,12 = 106$  р. 66 к.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

17) Что стоитъ провести 35 пудовъ керосину въ бочкѣ отъ С.-Петербурга, Николаевской жел. дор., до Колпино, той-же дор.?

Разстояніе отъ Петербурга до Колпина по Сборнику разстояній 24 версты.

Смотримъ въ этомъ же Сводѣ тарифовъ часть III, „Разсчитныя таблицы“, и противъ 24 верстъ находимъ ставку 2,00 коп.

Слѣдовательно отъ Петербурга до Колпина провозъ =  $35 \times 2$  к. = 70 к.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

18) Определить стоимость провоза 750 пудовъ кленки дубовой отъ станціи Ибреси, Московско-Казанской желѣзной дороги, до Липецка, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На перевозку дерева, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ имѣется особый Сводъ тарифовъ.

По номенклатурѣ части I Свода узнаемъ, что кленка дубовая отнесена къ I-й категоріи.

Спрашиваемъ нѣтъ ли для данной отправки исключительнаго тарифа? (смотри оглавленіе, часть 4, исключительные тарифы во внутреннихъ сообщенияхъ).

По справкѣ такого не оказывается.

По Сборнику разстояній протяженіе между этими станціями = 860 верстъ.

Беремъ въ „Разсчитныхъ таблицахъ“ (часть III) противъ 860 верстъ ставку 10,30 к.

Слѣдовательно за всѣ 750 пудовъ надо  $750 \times 10,30 = 77$  р. 25 к.

Дополнительные сборы (см. часть II этого свода).

19) Определить стоимость провоза 750 бревенъ 6 арш. 7 вершк. отъ станціи Леонидовка, Сызрано-Виземской жел. дороги, до станціи Елецъ, Рязанско-Уральской желѣз. дороги, чрезъ Пензу, Ртищеву, Козловъ?

Грузъ этотъ принадлежитъ ко 2 категоріи.

По справкѣ оказывается, что для данной отправки имѣется исключительный тарифъ № 17 (Часть IV Свода), изъ котораго видно, что за все разстояніе отъ Леонидовки до Ельца провозная плата взимается за грузы 2 категоріи 6,05 съ пуда.

Дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

20) Определить стоимость провоза 1 вагона сахару рафинаду 750 пудовъ отъ станціи Пятигорскъ, Владикавказской желѣзной дороги, до Новаго Оскола, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На перевозку сахара рафинада, сахарного песка и рафинадной патоки имѣется особый Сводъ тарифовъ.

Въ сводѣ этомъ прежде всего надо справиться нѣтъ ли для данной отправки исключительнаго тарифа?

По справкѣ такового не оказывается.

По „Сборнику разстояній“ протяженіе между этими станціями = 1070 верстамъ.

Для опредѣленія провозной платы открываемъ „Расчетныя таблицы“ этого Свода и противъ верстъ 1.070 находимъ въ рубрикѣ „сахара рафинада“ ставку 47,44 к.

Слѣдовательно вся провозная плата будетъ равна 750 п.  $\times 47,44 = 355$  р. 80 к.

Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

21) Опредѣлить стоимость провоза 750 пудовъ сахара рафинада отъ станціи Тула, Сырано-Вяземской жел. дороги. до станціи Рязань, Московско-Казанской жел. дороги, черезъ Ряжскъ и Рязань?

По справкѣ оказывается, что для данной отправки имѣется исключительный тарифъ № 2-б., изъ котораго видно, что провозная плата за все разстоеніе между этими станціями взимается 11,33 коп. съ пуда.

Слѣдовательно вся провозная плата =  $750 \times 11,33 = 84$  р. 93 к.

Дополнительные сборы особо на общемъ основаніи.

22) Опредѣлить стоимость провоза 750 пудовъ антрацита отъ станціи Боково, Екатерининской жел. дороги, до станціи Липецка, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ?

Для каменнаго угля, антрацита, кокса, торфа и брикетовъ имѣется особый Сводъ тарифовъ.

Смотримъ въ этомъ Сводѣ часть 1-я, § 1 и видимъ, что антрацитъ отнесенъ къ 1-й категоріи.

Справляемся нѣтъ ли исключительнаго тарифа, который, могъ бы быть примѣненъ къ данной отправкѣ (смотри часть V этого Свода Исключительные тарифы).

По справкѣ такового не оказывается.

Разстояніе отъ Боково, Екатерининской желѣзной дороги до Липецка, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. 729 верстъ.

Для опредѣленія провозной платы смотримъ „Расчетныя таблицы“ этого Свода и противъ 729 верстъ находимъ ставку 8,43 коп.

Слѣдовательно вся провозная плата  $750 \times 8,43 = 63$  р. 23 к. Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

23) Опредѣлить стоимость провоза 765 пудовъ антрацита отъ станціи Юзово, Екатерининской жел. дороги, до станціи Саратовъ II, Рязанско-Уральской жел. дороги, черезъ Горловку, Никитовку, Попасную, Куянскъ и Баляшовъ?

Для данной отправки имѣется исключительный тарифъ № 5-й (смотри часть V этого Свода, Исключительные тарифы).

Изъ этого Исключительнаго тарифа узнаемъ, что ставка для данного груза, идущаго изъ Юзова, Екатерининской жел. дороги, до Саратова II чрезъ вышеозначенные передаточные пункты, опредѣлена въ 9,65 к. съ пуда.

Для опредѣленія всей же провозной платы надо  $9,65 \times 750$  (18) = 72 р. 38 к.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

24) Опредѣлить стоимость платы за провозъ 750 пудовъ соли каменной отъ станціи Деконская, Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги, до Липецка, Юго-Восточныхъ ж. д.

На соль имѣется также особый Сводъ тарифовъ.

Прежде всего посмотримъ нѣтъ ли Исключительнаго та-

(18) Для вагоновъ подъемной силы въ 750 пудовъ и болѣе полагается на перегрузку 15 пудовъ, такъ что въ данномъ случаѣ и беремъ провозную плату не за 765 пудовъ, а за 750 пудовъ.

рифа, который бы можно было бы применить к данной отправке? (смотри оглавление часть 4-я „Исключительные тарифы“).

По справке такого не оказывается.

Согласно „Сборника расстояний“, протяжение от станции Дековской до Липецка = 625 верстам.

Теперь следует определить провозную плату.

Открываем „Расчетные таблицы“ этого Свода и находим против 625 верст ставку 12,38 к.

Следовательно провоз вѣсъ 750 пудовъ =  $750 \text{ п.} \times 12,38 = 92 \text{ р. } 85 \text{ к.}$

Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

25) Определить стоимость провоза 750 пудовъ каменной соли от станции Кинешма, Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги, до станции Москва, той-же дороги?

По справке оказывается, что для перевозки между этими станциями существует исключительный тариф № 8. Часть IV Свода.

По этому исключительному тарифу провозная плата взимается по 6,32 коп. съ пуда за все расстояние.

Следовательно вся провозная плата составит  $750 \times 6,32 = 47 \text{ р. } 40 \text{ к.}$

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

26) Определить стоимость платы за провоз 750 пудовъ желѣза листового, не покрытого оловомъ, от станции Юрьевка, Екатерининской желѣзной дороги, до станции Кузнецка Сызрано-Вяземской желѣзной дороги.

Беремъ специальный „Сводъ тарифовъ“ на перевозку желѣза жести, стали и чугуна.

Смотримъ въ этомъ Сводѣ номенклатуру (часть I) и видимъ, что данный грузъ принадлежитъ ко 2-й категоріи.

Справляемся, нѣтъ ли Исключительнаго тарифа на перевозку желѣза по II категоріи между станціями Юрьевка и Кузнецкъ? (смотри оглавление часть IV-я „Исключительные тарифы“).

Оказывается, что въ данномъ случаѣ Исключительнаго тарифа нѣтъ.

По „Сборнику расстояній“ протяженіе между данными станціями = 1099 верстѣ.

Для опредѣленія провозной платы открываемъ „Расчетныя таблицы“ этого Свода.

Въ этихъ таблицахъ ищемъ 1099 верстѣ и видимъ, что въ графѣ повагонныхъ перевозовъ II категоріи грузовъ нѣтъ — это значить, что надо взять попутно, гдѣ во II категоріи находимъ для этого расстоянія ставку 20,99.

Следовательно за весь грузъ  $750 \times 20,99 = 157 \text{ р. } 43 \text{ к.}$

Дополнительные сборы (см. часть II этого Свода).

27) Определить стоимость провоза 610 пудовъ лома желѣзнаго, неупакованнаго, слѣдующаго изъ Петербурга, Николаевской жел. дороги, въ Ярославль, Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги, чрезъ Бологое, Рыбинскъ?

Смотримъ часть IV Свода тарифовъ на перевозку желѣза и видимъ, что на грузъ этотъ есть исключительный тарифъ № 9, по которому ставка за все расстояние опредѣлена въ 8,27 съ пуда, а слѣдовательно вся провозная плата будетъ равна  $610 \times 8,27 = 50 \text{ р. } 45 \text{ к.}$

Дополнительные сборы особо на общемъ основаніи.

28) Определить стоимость провоза 765 пудовъ муки пшеничной от станции Медвѣдицы, Рязанско-Уральской жел. дороги, до станции Липецкъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ?

На хлѣбные грузы имѣется особый Сводъ тарифовъ.

Прежде всего надо справиться нѣтъ ли на данное сообще-

шение и грузъ исключительнаго тарифа (смотри Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ части II-я оглавления).

По справкѣ такового не оказалось.

Мука пшеничная отнесена ко II категоріи (смотри тотъ же Сводъ, часть I-я, отдѣлъ А. номенклатура хлѣбныхъ грузовъ).

Теперь должно опредѣлить провозную плату.

Разстояніе пути слѣдованіе груза, по Сборнику разстояній, 504 версты.

Беремъ въ „Расчетныхъ таблицахъ“ этого Свода противъ разстоянія 504 версты въ рубрикѣ „въ сообщеніяхъ до внутреннихъ станцій“ соответствующую плату съ пуда 11,96.

Слѣдовательно, за 765 пудовъ  $= 765 \times 11,96 = 91 \text{ р. } 49 \text{ к.}$

29) Опредѣлить стоимость провоза пшеницы 750 пудовъ отъ станціи Рыбинскъ, Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д., до Рига I-й, Риги-Орловской желѣзной дороги?

Просматривая въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ исключительные тарифы, мы находимъ, что для отправокъ отъ станціи Рыбинскъ, Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. до станціи Рига I-й, Риги-Орловской ж. дор., существуетъ исключительный тарифъ, изъ котораго видно, что провозъ одного пуда пшеницы отъ Рыбинска до Рига I равенъ 14 коп. съ пуда за все разстояніе (ч. II Свода исключ. тарифъ № 2).

Слѣдовательно  $750 \times 14 \text{ к.} = 105 \text{ р. } 00.$

Дополнительные сборы особо на общемъ основаніи.

30) Опредѣлить стоимость провоза 98 пуд. 30 ф. орѣховъ мелкихъ, дѣсныхъ изъ Тифлиса до Воронежа черезъ Поти, Новороссійскъ, Ростовъ?

Для перевозки грузовъ въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи имѣется особый Тарифъ.

Данная отправка отличается отъ прежнихъ тѣмъ, что грузъ сначала идетъ по Закавказской жел. дорогѣ, затѣмъ пе-

ревозится пароходомъ чрезъ Черное море, затѣмъ опять перевозится желѣзными дорогами Владикавказской и Юго-Восточными.

По Сборнику разстояній находимъ, что грузъ пройдетъ по Закавказской ж. дороги 290 верстъ.

Пароходомъ по Черному морю

по Владикавказской ж. дорогѣ . . . 424 версты

„ Юго-Восточнымъ „ „ . . . 611 „

И всего, кромѣ пароходства, по ж. дор. 1325 верстъ.

Смотримъ въ оглавленіе этого Тарифа „Номенклатуры и классификаціи товаровъ“ находимъ, что фрукты, плоды и проч. относятся къ 115 группѣ.

Открываемъ часть II тарифа и въ 115 группѣ видимъ, что къ водной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ орѣховъ дѣсныхъ примѣняется дифференціалъ № 8-й в), а по воднымъ путямъ 2-й классъ (смотри тутъ же въ графѣ фрахты Черноморскихъ, Азовскихъ и Воложско-Каспійскихъ пароходствъ).

Для опредѣленія провозной платы по желѣзнымъ дорогамъ беремъ Общій тарифъ и открываемъ въ Расчетныхъ таблицахъ дифференціалъ № 8, гдѣ противъ 1325 верстъ находимъ ставку 31,43 к. а за все разстояніе  $99 \times 31,43 = 31 \text{ р. } 12 \text{ к.}$

Для опредѣленія же провоза воднымъ путемъ открываемъ въ тарифѣ Кавказско-Закаспійскаго сообщенія часть III, отдѣлъ В, таблицы фрахтовъ пароходствъ.

Смотримъ таблицу I (классные фрахты).

Такъ какъ данный грузъ отнесенъ ко 2 классу при перевозкѣ воднымъ путемъ, то въ этой таблицѣ отыскиваемъ графу II класса.

Видимъ, что отъ Поти до Новороссійска ставка будетъ 12,50 а за весь грузъ  $99 \times 12,50 = 12 \text{ р. } 38 \text{ к.}$

Такимъ образомъ провозъ по желѣзнымъ дорогамъ составитъ . . . . . 31 р. —  
пароходствомъ . . . . . 12 „ — 38

Итого 43 р. 50

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

31) Определить стоимость провоза 1 п. 10 ф. домашних вещей изъ Ташкента въ Воронежъ, черезъ Красноводскъ, Петровскъ и Ростовъ?

По Сборнику разстояній грузъ пройдетъ по Средне Азиатской жел. дор. 1747 верстъ, пароходствомъ по Каспійскому морю.

по Владикавказской ж. дор. . . . . 882 в.

„ Юго-Восточнымъ „ „ . . . . . 611 в.

---

Итого по жел. дорогамъ . . . . . 3240 в.

Къ этой отправкѣ примѣняется тотъ же самый Тарифъ Кавказско-Закаспійскаго сообщенія.

По алфавитному указателю узнаемъ, что грузъ этотъ принадлежитъ къ 30 группѣ и къ перевозкѣ его примѣняется I классъ, такъ что въ Разсчетныхъ таблицахъ Общаго Тарифа находимъ для желѣзныхъ дорогъ противъ 3240 верстъ ставку 177,75, а за все разстояние  $2 \times 177,75 = 3$  р. 56 к.

Для опредѣленія провозной платы по воднымъ путямъ обращаемся къ тарифу Кавказско-Закаспійскаго сообщенія, гдѣ въ части III, Отдѣлъ В., таблицы II, фрахты Волжско-Каспійскихъ пароходствъ, видимъ, что отъ Красноводска до Петровска провозъ I класса составитъ 14 к. съ пуда, а за 2 п. = 28 к.

Такимъ образомъ провозъ обойдется по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . 3 р. 56 к.

по воднымъ путямъ . . . . . 0 — 28 к.

---

3 р. 84 к.

Дополнительные сборы на общемъ основаніи.

32) Определить стоимость провоза 34 пудовъ 15 фунтовъ свѣжаго лосося отъ станціи Подсолнечная, Николаевской ж. д., до станціи Владикавказъ, Владикавказской жел. дороги, чрезъ Москву, Козловъ, Ростовъ, при-

чемъ товаръ этотъ отправленъ съ пассажирскимъ поѣздомъ.

Для грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, имѣется особый Тарифъ.

Плата за провозъ въ этихъ поѣздахъ взимается не съ пуда, какъ въ товарныхъ поѣздахъ, а за каждые 10 фунтовъ (причемъ въсь менѣе 10 фунтовъ считается за полные 10 фунтовъ); плата взимается поверхъ только на разстояніи 300 верстъ, а за тѣмъ по посылному тарифу.

Въ данной отправкѣ (см. этотъ Тарифъ § 1, в) плата за провозъ должна быть разсчитана по посылному тарифу № 3.

Согласно Сборнику постанціонныхъ разстояній пассажирскихъ поѣздовъ все протяженіе отъ ст. Подсолнечной до Владикавказской составитъ 1887 верстъ.

Теперь опредѣлять провозную плату: посмотримъ въ этотъ Тарифъ „Разсчетныя таблицы платъ“ (приложеніе II), отыскиваемъ тамъ 1887 верстъ и видимъ, что по посылному тарифу № 3 провозная плата за каждые 10 фунтовъ должна быть взята въ размѣрѣ 38,30, а за 34 п. 15 ф. т. е. за 34 п. 20 ф. <sup>49)</sup> приведа въ фунты (1880 фун.) или 138 десятковъ фунтовъ  $\times 38,30 = 52$  р. 85 к.

При перевозкѣ грузовъ съ пассажирскимъ поѣздомъ, дополнительные сборы: за станціонные расходы, нагрузку, выгрузку и сборъ въ  $\frac{1}{2}$  съ пуда не взимается.

Слѣдовательно, провозъ 34 пуд. 15 фун. свѣжаго лосося отъ ст. Подсолнечной до Владикавказа обойдется 52 р. 85 к.

33) Определить стоимость провоза въ пассажирскомъ поѣздѣ 3 штуки электрическихъ вагончиковъ со станціи Одесса, Юго-Западныхъ жел. дорогъ, до Царицына, Юго-Восточныхъ жел. дор., чрезъ Кіевъ, Воронежъ.

По Сборнику разстояній пассажирскихъ поѣздовъ протяженіе отъ Одессы, Юго-Западныхъ дорогъ, до Царицына Юго-Восточныхъ жел. дорогъ = 1931 вер.

<sup>49)</sup> За провозъ 5 фунтовъ взимается какъ за полные 10 фунтовъ.

причемъ для опредѣленія дороги отправленія и дороги назначенія пользуются 2 отдѣломъ Сборника (отправленіе и прибытіе), а для опредѣленія дорогъ, лежащихъ между дорогами отправленія и назначенія пользуются 1 отдѣломъ Сборника (транзитныя разстоянія).

*Алфавитный указатель товаровъ*, поименованныхъ въ номенклатурѣ Тарифа желѣзныхъ дорогъ; съ помощію его узнаемъ къ какой группѣ относится перевозимый грузъ. Указатель этотъ можетъ быть замѣненъ перечнемъ, при томъ въ сокращенномъ видѣ, помещеннымъ въ оглавленіи «Общаго Тарифа» (Часть II Номенклатура и классификація товаровъ).

*Общій Тарифъ на перевозку грузовъ въ товарныхъ поездахъ большой и малой скорости въ мѣстномъ и прямомъ непрерывномъ сообщеніи Россійскихъ жел. дор. общаго значенія.*

Тарифъ этотъ раздѣляется на четыре части, изъ нихъ I Часть—Правила примѣненія тарифа. Правила эти должны быть основательно изучены таксировщикомъ, ибо онъ включаютъ въ себѣ основныя положенія о примѣненіи Общаго Тарифа прямого сообщенія желѣзныхъ дорогъ, основаніе для исчисленія провозныхъ платъ, а равно и правила для самыхъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. Кромѣ того въ этой же части помѣщены Нормы дополнительныхъ и иныхъ сборовъ и основанія ихъ исчисленія (отдѣлъ IV).

Нормы эти служатъ руководствомъ ко взиманію сборовъ со всѣхъ видовъ грузовъ, кромѣ провозной платы, и должны быть таксировщикомъ усвоены такъ, чтобы

безъ ошибочно помнить какіе слѣдуетъ взимать, по опредѣленіи провозной платы, дополнительныхъ сборовъ.

Часть II—*Номенклатура и классификація товаровъ*; съ помощію ее, какъ видно изъ примѣровъ, таксировщикъ узнаетъ какой классъ или № дифференціала долженъ быть примѣненъ къ перевозимому грузу. (Примѣры отъ 1 до 11).

Часть III. *Пониженные исключительные и навігаціонныя тарифы* (Примѣры 11 и 12).

Часть IV. *Расчетные таблицы провозныхъ платъ* по Общему Тарифу

*Сводъ тарифовъ на перевозку: хлѣбныхъ грузовъ, дерева, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, желѣза, антрацита, соли, керосина, нефти и проч. (Примѣры отъ 13 до 32).*

Тарифы: Кавказско-Закаспійскихъ сообщеній, на перевозку грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поездами и другіе Тарифы (Примѣры съ 32 по 34).

Въ каждомъ изъ Тарифовъ указываются: 1) правила примѣненія ихъ, 2) способъ опредѣленія провозной платы, 3) для нѣкоторыхъ грузовъ установлены исключительные тарифы и т. п.

О каждомъ измѣненіи въ тарифѣ или объ отмѣнѣ ихъ печатаются дополненія и извѣщенія въ Сборникѣ Тарифовъ, почему таксировщикъ обязательно долженъ получать этотъ Сборникъ и аккуратно слѣдить по немъ за всѣми видоизмѣненіями тарифа.

Таксировщику необходимо каждый разъ по полученіи

при «Сборникѣ Тарифовъ» специальныхъ дополненій и извѣщеній, сряду же сдѣлать соответствующее измѣненіе. Объяснимъ примѣромъ:

Приложено, на примѣръ, къ Сборнику Тарифовъ дополненіе, въ которомъ напечатано:

*«Въ зависимости отъ опубликованія нѣкоторыхъ новыхъ тарифныхъ изданій, во вступленіи къ общему Тарифу дорогъ I и II группъ надлежитъ сдѣлать слѣдующія измѣненія:*

1) На стр. III въ статьѣ А) <sup>10)</sup> надлежитъ цифру «6751» замѣнить цифрою «6977» и цифру «1216» замѣнить цифрою «1421».

2) «На стр. IV въ статьѣ Б) <sup>7)</sup> надлежитъ цифру «6510» замѣнить цифрою «6984» и цифру «1042» замѣнить цифрою «1427».

3) «На стр. IV въ статьѣ Б) <sup>8)</sup> надлежитъ цифру «6645» замѣнить цифрою «6992» и цифру «1145» замѣнить цифрою «1440».

4) «На стр. VI въ статьѣ Г) 1) в) (Часть I) надлежитъ цифру «6625» замѣнить цифрою «6969» и цифру «1131» замѣнить цифрою «1416».

Получивъ это дополненіе надо немедленно взять Тарифъ I и II группъ и

1) на стр. III въ статьѣ А) <sup>10)</sup> цифру 6751 зачеркнуть, сверху надъ ней написать цифру 6977; также зачеркнуть цифру 1216 и надъ ней написать цифру 1421.

2) На стр. IV въ статьѣ Б) <sup>7)</sup> цифру 6510 зачеркнуть и надъ ней написать цифру 6984 и т. д., словомъ исправить согласно указанію.

Или еще примѣръ.

Въ приложенномъ къ Сборнику Тарифовъ и дополненію напечатано:

*«Станція Ивангородъ II тов. бывш. Ивангородо-Добровской ж. д. (нынѣ Привислинскихъ ж. д.) закрывается.»*

*«Въ зависимости отъ сего изъ таблицы № 23 Привислинскихъ ж. д. надлежитъ исключить станцію № 67 Ивангородъ II (стр. 166 и 167 Сб.) съ относящимся къ ней разстояніями.»*

Слѣдовательно надо взять Сборникъ разстояній, открыть «Привислинскія ж. д.», отыскать станцію № 67 Ивангородъ II и зачеркнуть ее съ относящимися къ ней разстояніями, напечатанными на стр. 166 и 167.

Этихъ двухъ примѣровъ, кажется, достаточно, чтобы ознакомиться «какъ» надо наблюдать за тарифами и ихъ измѣненіями» <sup>(20)</sup>.

Необходимо положить себѣ за правило, каждый разъ по полученіи при Сборникѣ Тарифовъ приложений съ дополненіями и извѣщеніями, сряду же сдѣлать указанные измѣненія и дополненія въ Тарифахъ и Сборникѣ разстояній. Аккуратно исполняя это, таксировщикъ можетъ быть увѣренъ, что у него не пройдетъ не замѣченнымъ ни одно тарифное разъясненіе и измѣненіе, а тѣмъ самымъ и не вызоветъ ни перебора, ни недобора.

<sup>(20)</sup> Въ силу этихъ измѣненій и во взятыхъ въ наше Руководствѣ примѣрахъ для опредѣленія стоимости провоза грузовъ могутъ также произойти измѣненія, но онѣ для Руководства не будутъ имѣть никакого значенія, ибо измѣнится, на примѣръ, хотя бы провозная плата, а самые приемы таксировки останутся тѣже