

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:	Годовал.		Полугодовой.			
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложеній . .	8	7	15	5	4	8
съ приложеніемъ:						
Свода, тиражей . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промышлен- ной Газетѣ и Свода Тиражей . .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. Торгово-Промышленной Газетѣ — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пегита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писчики вносятъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 11. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 (26) МАРТА. 1893.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:

50 рублеваго достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.

25 » » » » Царя Алексѣя Михайловича.

10 » » » » Царя Михаила Ѳеодоровича.

5 » » » » Великаго Князя Димитрія Донскаго.

3 » » » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны
1 » » » } билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:

25 рублеваго достоинства — бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ. 1510 (4—3)

При семь номерѣ прилагаются составленные въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 февраля 1893 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Второе засѣданіе комитета Сибирской желѣзной дороги. Итоги вѣшной торговли Европейской Россіи въ 1892 г. Утилизациа даровыхъ силъ природы и передача работы на значительныя разстоянія. Коломенскій машиностроительный заводъ. Вѣшняя торговля Великобританіи въ 1892 году.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды изъ Государственнаго банка землевладѣльцамъ подъ соло-векселя за февраль 1893 г. — Положеніе выкупной операціи къ 1 марта 1893 г. — Утвержденіе проекта государственной росписи Австріи на 1893 г. — Заявленіе канцлера казначейства въ палатѣ общины по вопросу о биметаллизмѣ. — Ликвидациа банковскаго дома бр. Борингъ. — Мнѣніе лондонскаго Экономиста по вопросу о денежномъ обращеніи въ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: российскаго консула въ Гултѣ и российскихъ вице-консуловъ въ Литтѣ и Абердинѣ.

Библиографія: Обзоръ дѣятельности земствъ по народному продовольствію. — Сборникъ грузовыхъ поверстныхъ раз- стояній русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Торговля поташомъ въ Саратовской губ. — Иностранныя извѣстія: Свѣдѣнія объ аваріяхъ въ 189½ г., собранныя международнымъ транспортно-страховымъ союзомъ въ Берлинѣ. — Торговые обзоры: хлѣба, кофе, соль, ленъ и хлопокъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 марта 1893 года.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, анцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Постановленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Министерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Второе засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги состоялось 16 февраля 1893 года, въ Соединенномъ Присутствіи съ Комитетомъ Министровъ и департаментомъ государственной экономіи Государственнаго Совѣта, при участіи иркутскаго генераль-губернатора.

Разсмотрѣнію подлежала записка Министра Путей Сообщенія объ утвержденіи направленія средне-сибирской желѣзной дороги.

Соединенное Присутствіе усматривало, что избранное направленіе на города: Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ и Нижнеудинскъ представляется наиболѣе удобнымъ въ техническомъ отношеніи. Прокладка линіи сѣвернѣе или южнѣе, приблизивъ ее къ тайгѣ и тундрамъ или къ отрогамъ Алтайскихъ и Саянскихъ горъ, чрезвычайно затруднила-бы работы и возвысила-бы ихъ стоимость. Притомъ линія проектирована вблизи главнаго почтоваго тракта, служащаго искони для сообщенія Сибири съ Европейскою Россією. Такимъ образомъ, и съ экономической стороны означенное направленіе наиболѣе цѣлесообразно. Въ виду этого, Соединенное Присутствіе признавало полезнымъ заключеніе Министра Путей Сообщенія по сему предмету утвердить, предоставивъ ему, по соглашенію, въ необходимыхъ случаяхъ, съ иркутскимъ генераль-губернаторомъ и съ подлежащими вѣдомствами, разрѣшать незначительныя отступленія отъ намѣченнаго пути, вызываемыя не общегосударственными соображеніями, а потребностями строительными. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ сокращенія линіи и количества работъ, Соединенное Присутствіе полагало испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на отклоненіе къ югу на гор. Маріинскъ Высочайше утвержденнаго 8 мая 1892 г., по журналу Комитета Министровъ, направленія начальнаго участка средне-сибирской дороги отъ перехода р. Оби у с. Кривошекова до станціи Почитанской.

Вслѣдъ за симъ, Соединенное Присутствіе, по указанію Августѣйшаго Предсѣдателя Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича, вошло въ ближайшее обсужденіе нижеслѣдующихъ вопросовъ:

1) о постройкѣ черезъ рѣки Иртышъ, Обь и Енисей постоянныхъ мостовъ, которые, въ видахъ облегченія и удешевленія эксплуатаціи дороги, признаны были болѣе цѣлесообразными, чѣмъ временныя переправы;

2) о техническихъ условіяхъ сооруженія самаго желѣзнодорожнаго пути, и

3) объ обезпеченіи постройки сибирской линіи привлеченіемъ необходимаго числа рабочихъ, а равно и о тѣхъ мѣрахъ, которыя предполагается принять для помѣщенія и продовольствія оныхъ.

По обсужденіи всего вышеизложеннаго, Соединенное Присутствіе Комитета сибирской желѣзной дороги, Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало:

1) утвердить направленіе средне-сибирской желѣзной дороги отъ перехода р. Оби у сел. Кривошекова, съ пересѣченіемъ линіи Томскъ-Ачинскъ у г. Маріинска, на города: Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Нижнеудинскъ и Иркутскъ, предоставивъ Министру Путей Сообщенія, по надлежашему въ потребныхъ случаяхъ, съ кѣмъ слѣдуетъ, соглашенію, сохраняя общее направленіе на поименованные города, дѣлать въ означенной линіи частныя измѣненія, которыя будутъ признаны имъ необходимыми въ видахъ сокращенія стоимости дороги;

2) разрѣшить приступъ въ текущемъ году къ сооруженію сибирской желѣзной дороги отъ г. Омска до Иркутска;

3) разрѣшить сооруженіе постоянныхъ мостовъ черезъ рѣки Иртышъ, Обь и Енисей съ тѣмъ, чтобы производство означенныхъ построекъ не задерживало сооруженія сибирской желѣзной дороги, и

4) производить означенныя въ предыдущихъ пунктахъ работы непосредственнымъ распоряженіемъ казны, съ подчиненіемъ всѣхъ операцій по этой постройкѣ ревизіонному надзору Государственнаго Контроля въ общемъ порядкѣ, установленномъ для ревизіи операцій по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Государь Императоръ, 27 февраля 1893 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

Въ разъясненіе изложеннаго выше, въ извлеченіи, содержанія Высочайше утвержденнаго 27 февраля 1893 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета сибирской желѣзной дороги, Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, *Правительственный Вѣстникъ* приводитъ слѣдующія основанія, принятыя Соединеннымъ Присутствіемъ во вниманіе при обсужденіи настоящаго дѣла.

Руководствуясь результатами произведенныхъ въ минувшемъ году окончательныхъ изысканій, гофмейстеръ Кривошеинъ признавалъ прежде всего необходимымъ допустить отклоненіе къ югу, на гор. Маринскъ, Высочайше утвержденнаго 8 мая 1892 г., по журналу Комитета Министровъ, направленія дороги отъ р. Оби до ст. Почитанской, въ виду достигаемыхъ при этомъ упрощеній техническихъ условий постройки, сокращенія пути на 6 верстъ и уменьшенія земляныхъ работъ. Отъ г. Маринска Министръ Путей Сообщенія полагалъ направить линію на гор. Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Нижнеудинскъ и Иркутскъ. Начиная отъ Ачинска мѣстность принимаетъ горный характеръ. Дорога должна пересѣчь здѣсь двѣ большія рѣки—Чулымъ и Енисей, глубокіе овраги и множество рѣчекъ и болотъ, вслѣдствіе чего на большей части пути проектированы значительные скаты, подъемы и закругленія при многочисленныхъ искусственныхъ сооруженияхъ. Переходъ черезъ Енисей предположенъ на 2,049 верстѣ въ пунктѣ, весьма удобномъ для постройки моста, отверстіемъ въ 450 саж., близъ станціи Красноярскъ. Перейдя рядъ водораздѣловъ, дорога подойдет къ гор. Канску и, спустившись отсюда къ р. Бирюсъ, достигнетъ затѣмъ станціи Нижнеудинскъ, въ 3 верстахъ отъ города того же названія. На протяженіи отъ р. Бирюсы до Нижнеудинска предположены значительныя работы. Затѣмъ, отъ Нижнеудинска до ст. Уктуйской—мѣстность ровнѣе, также какъ и отъ ст. Половина (на 2,968 в. отъ Челябинска) до г. Иркутска. Но участокъ между станціями Уктуйскою и Половиною представляетъ большія трудности, требующія упрощенія техническихъ условий сооружения. Станція Иркутскъ проектирована въ 4 верстахъ отъ перевоза черезъ р. Ангара противъ гор. Иркутска, въ мѣстности, обезпеченной отъ разливовъ рр. Ангары и Иркуты. Такимъ образомъ, на всемъ своемъ протяженіи дорога будетъ слѣдовать вблизи главнаго почтового тракта, отклоняясь отъ него на разстояніе до 30 верстъ только между Красноярскомъ и Канскомъ, въ виду трудности топографическихъ условий. Хотя первоначально предположено было не строить постоянныхъ мостовъ черезъ большія сибирскія рѣки: Иртышъ, Обь и Енисей, замѣнивъ ихъ паромными переправами, но такой порядокъ Министръ Путей Сообщенія находилъ крайне затрудняющимъ движеніе, особенно во время ледоходовъ, и притомъ болѣе дорогимъ, такъ какъ въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ расходы по устройству переправъ, ихъ ремонту, содержанію и перевозкѣ пассажировъ и грузовъ съ одного берега на другой составлять капиталъ, вполне достаточный для сооружения постоянныхъ мостовъ.

Техническія условія постройки предположены для средняго участка сибирской желѣзной дороги слѣдующія: въ равнинныхъ мѣстностяхъ будутъ допущены наибольшіе уклоны въ 0,008 и наименьшіе радіусы закругленій—250 саж.; въ горныхъ участкахъ уклоны—до 0,015 и только въ крайности—до 0,020 и радіусы закругленій до 150—120 саж., съ тѣмъ, чтобы кривыя наименьшаго радіуса не совпадали съ наибольшими уклонами. Самыя упрощенныя изъ указанныхъ техническихъ условий проектированы для участка пути между Красноярскомъ и Иркутскомъ. Земляное полотно предположено въ одинъ путь, шириною въ 2,35 сажени; для пропуска воды подъ полотномъ дороги и для перехода рѣкъ будутъ устроены чугунныя и каменные трубы и деревянные мосты, кромѣ большихъ рѣкъ, на которыхъ постоянные мосты будутъ съ каменными опорами и металлическимъ верхнимъ строеніемъ. Рельсы на всемъ протяженіи проектировано уложить типа 18 фунтовъ

въ погонномъ футѣ на слѣбъ баласта въ 0,14 саж. толщиной. Наибольшее разстояніе между станціями допущено въ 50 в. для пропуска 3 паръ поѣздовъ; но, на случай усиленія движенія, будутъ оставлены горизонтальные участки для полустанцій и развѣздовъ. Водоснабженіе предположено устроить только на станціяхъ, съ количествомъ воды, достаточнымъ для пропуска 7 паръ поѣздовъ. Наконецъ, всѣ станціонныя постройки будутъ самой простой конструкціи и возможно меньшихъ размѣровъ. Остановившись, въ заключеніе, на вопросѣ о срокѣ, къ которому желѣзная дорога можетъ быть доведена до Иркутска, Министръ Путей Сообщенія находилъ, что рѣшеніе этого вопроса зависитъ, главнымъ образомъ, отъ успѣшной перевозки рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава къ разнымъ пунктамъ дороги. По случаю мелководья р. Чулыма и Обь-енисейскаго канала, соединяющаго р. Енисей съ системою Оби, а черезъ нее—съ водными и желѣзными путями Европейской Россіи, для доставки матеріала могутъ служить только желѣзнодорожный путь къ Челябинску, водный путь отъ Тюмени по рѣкамъ Турѣ, Тоболу и Иртышу до города Омска и таковой-же путь по тѣмъ-же рѣкамъ и затѣмъ по р. Оби до станціи Кривошеково. Укладка дороги отъ Челябинска до Оби можетъ быть окончена не ранѣе осени 1896 г., по случаю постройки большихъ мостовъ на рр. Тоболѣ, Ишимѣ, Иртышѣ и Оби. Отъ Оби до Красноярска она также будетъ завершена въ 1896 г., и, такимъ образомъ, къ сооруженію участка отъ Красноярска до Иркутска возможно будетъ приступить только съ 1896 г., а окончить его—черезъ 4 года. Болѣе быструю постройку западнаго и средняго участковъ сибирской дороги Министръ Путей Сообщенія признавалъ неосуществимою, между прочимъ, въ виду трудности организаціи рабочей силы въ малонаселенныхъ мѣстностяхъ. На линіи отъ Челябинска до Иркутска требуется произвести до 5.600,000 куб. саж. земляныхъ работъ, 25,500 куб. саж. каменной кладки мостовъ и трубъ, установить 1.900,000 пуд. желѣзныхъ частей мостовъ и устроить 15 верстъ деревянныхъ мостовъ и вѣдуковъ. При распрѣдѣленіи укладки землянаго полотна на 3 года потребовалось-бы до 30,000 землекоповъ ежегодно, а считая съ остальными работами—до 50,000 рабочихъ, что оказалось-бы неосуществимымъ на практикѣ. Въ виду сего, всѣ работы расположены на 8 лѣтъ, считая въ томъ числѣ и 1893 г. Такимъ образомъ, въ 1900 году гофмейстеръ Кривошеинъ признавалъ возможнымъ открыть сквозное рельсовое сообщеніе отъ Челябинска до Иркутска на протяженіи 3,065 верстъ.

Соединенное Присутствіе Комитета сибирской желѣзной дороги, Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, обсудивъ, во исполненіе Высочайшаго Его Императорскаго Величества повелѣнія, настоящее дѣло и выслушавъ объясненія приглашенныхъ въ засѣданіе: предсѣдателя управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и начальниковъ работъ западнаго и средняго участковъ сибирской дороги, вошло, по предложенію Августѣйшаго Предсѣдателя Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Николая Александровича, въ отдѣльное обсужденіе нижеслѣдующихъ вопросовъ первостепенной важности:

Въ отношеніи выбора направленія сибирской линіи Соединенное Присутствіе приняло во вниманіе, что Его Императорскому Величеству благоугодно было, 8 мая 1892 г., по журналу Комитета Министровъ, Высочайше утвердить путь для прокладки западно-сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска на Омскъ, съ перехо-

домъ р. Оби у села Кривошекова, до станціи Почтанской. Ныѣ Соединенному Присутствію надлежитъ установить дальѣйшій путь, для сооруженія средне-сибирской линіи, до Иркутска. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Министръ Путей Сообщенія представляетъ объ отклоненіи нѣсколько къ югу утвержденного вышеупомянутымъ Высочайшимъ повелѣніемъ Его Величества направленія дороги послѣ пересѣченія р. Оби, въ видахъ сокращенія длины этого участка, техническаго улучшенія его и уменьшенія количества земляныхъ работъ и искусственныхъ сооружений. Не встрѣчалъ препятствій къ испрошенію на это Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, Соединенное Присутствіе усматривало, что избранное для средне-сибирской желѣзной дороги направленіе на города: Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ и Нижнеудинскъ представляется наиболѣе удобнымъ въ техническомъ отношеніи. Прокладка линіи сѣвернѣе, приблизивъ ее къ тайгѣ и тундрамъ, вызвала бы увеличеніе протяженія всѣхъ мостовъ, такъ какъ пришлось бы пересѣкать рѣки въ нижнемъ ихъ теченіи. Проведеніе же дороги южнѣе, направляя ее по отрогамъ Алтайскихъ и Саянскихъ горъ, чрезвычайно затруднило бы работы и возвысило бы ихъ стоимость. Притомъ линіи проектирована вблизи главнаго почтового тракта, служащаго искони для сообщенія Сибири съ Европейскою Россіею. По этому пути, кромѣ вышеупомянутыхъ городовъ, расположены большія села. Вдоль него сосредоточено сравнительно густое населеніе и развито хлѣбопашество. Такимъ образомъ, и съ экономической стороны избранное направленіе наиболѣе цѣлесообразно. Изъясненныя преимущества оного были въ виду правительства еще при установленіи въ 1887 г. порядка производства изысканій. Подробными изслѣдованіями на мѣстахъ соображенія эти подтвердились въ полной мѣрѣ. Въ виду этого Соединенное Присутствіе признавало полезнымъ заключеніе Министра Путей Сообщенія по этому предмету утвердить. Означенный выборъ общаго направленія средне-сибирской дороги не исключаетъ, по мнѣнію Соединеннаго Присутствія, возможности нѣкоторыхъ частныхъ отступленій отъ намѣченнаго пути, если, по производствѣ въ настоящемъ году окончательныхъ изысканій, это признано будетъ полезнымъ для уменьшенія количества работъ и для удешевленія ихъ. Разрѣшеніе же такихъ незначительныхъ отступленій въ прокладкѣ дороги, вызываемыхъ не общегосударственными соображеніями, а потребностями строительными, представлялось бы вполне соответственнымъ предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію, въ необходимыхъ случаяхъ, съ иркутскимъ генераль-губернаторомъ и съ подлежащими вѣдомствами.

Переходя къ обсужденію по существу общихъ условий предпринятаго обширнаго государственнаго сооружения, Соединенное Присутствіе усматривало, что, согласно первоначальнымъ предположеніямъ, имѣлось въ виду замѣнить на сибирской желѣзной дорогѣ постоянные мосты черезъ большія рѣки переправами. Въ этомъ смыслѣ даны были въ 1887 г. указанія совѣщаніемъ изъ Министровъ Путей Сообщенія, Военнаго, Финансовъ и Государственнаго Контролера, опредѣлившими порядокъ изысканій. Въ минувшемъ году, Высочайше утвержденнымъ Его Императорскимъ Величествомъ 18 іюня 1892 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, по департаменту государственной экономіи, отнесено на устройство пароваго паромъ, взаимѣ моста черезъ р. Иртышъ, 300,000 р. Наконецъ, удостоившимся 10 декабря 1892 года Высочайшаго Его Величества утвержденія журналомъ особаго совѣщанія о постройкѣ си-

бирской желѣзной дороги, между прочимъ, предназначено отъ 2.400,000 до 8.600,000 р. на постройку мостовъ черезъ рр. Иртышъ, Обь и Енисей, въ зависимости отъ того, будутъ ли черезъ двѣ послѣднія рѣки сооружаемы мосты или же устроены временныя переправы. Въ такомъ положеніи дѣла Соединенное Присутствіе согласно съ предложеніемъ своего Августѣйшаго Предсѣдателя, признало необходимымъ войти въ ближайшее разсмотрѣніе означеннаго важнаго вопроса, тѣмъ болѣе, что отъ того или иного разрѣшенія его зависитъ установленіе плана предстоящихъ обширныхъ работъ, а равно опредѣленіе размѣра суммъ, которыя могутъ быть предназначаемы на связанныя съ постройкой сибирской желѣзной дороги вспомогательныя предпріятія. Обсудивъ при участіи иркутскаго генераль-губернатора, генераль-лейтенанта Горемыкина, весторонне изъясненный предметъ и выслушавъ представленные предсѣдателемъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и строителями западнаго и средняго участковъ сибирской дороги дополнителныя объясненія, Соединенное Присутствіе находило, что отсутствіе постоянныхъ мостовъ черезъ большія сибирскія рѣки весьма стѣснило бы эксплуатацію дороги. Продолжительность срока, въ теченіе котораго эти рѣки покрыты льдомъ, сила ледоходовъ по нимъ, ширина ихъ разливовъ, значительное измѣненіе уровня водъ, наконецъ, лѣтнія наводки,—все это крайне затруднило бы поддержаніе правильнаго сообщенія. А во время ледоходовъ движеніе было бы совершенно прервано. Въ частности быстрота и порожистость теченія рѣки Енисей служить немалымъ препятствіемъ къ перевозу черезъ нее; зимою, при спадѣ водъ, рѣка нерѣдко промерзаетъ почти до самаго дна; затѣмъ, прибывая, вода течетъ поверхъ ледянаго слоя и, въ свою очередь, покрывается такъ называемою „наледью“, что затрудняетъ зимнюю переправу. Въ теченіе же осенняго и весенняго ледоходовъ сообщеніе между обоими берегами ежегодно два раза прекращается; даже доставка почты задерживается обыкновенно на двѣ и на три недѣли. Нерѣдко корреспонденція получается подмоченною. Само собою разумѣется, что при перевозкѣ большаго количества грузовъ и пассажировъ всѣ указанныя препятствія должны усугубиться; если же подобная остановка произойдетъ какъ разъ въ то время, когда безпрепятственность движенія будетъ имѣть первостепенную важность, то послѣдствія задержки трудно и предугадать. Поэтому устройство моста черезъ Енисей является необходимымъ условіемъ сооруженія желѣзной дороги. Расходы, вызываемые затруднительностью троекратныхъ переправъ черезъ вышеупомянутыя рѣки и частыми перегрузками, падуть, съ одной стороны, на отправителей, сокращая развитіе движенія по сибирской желѣзной дорогѣ, а съ другой стороны—увеличатъ издержки эксплуатаціи этой линіи. Притомъ самое устройство переправъ, въ связи съ возведеніемъ необходимыхъ береговыхъ сооружений, вызоветъ немалыя единовременныя издержки. Вообще, постройка постоянныхъ мостовъ выгоднѣе и въ финансовомъ отношеніи, такъ какъ проценты на капиталъ, потребный для осуществленія ихъ, съ избыткомъ покроятся удешевленіемъ эксплуатаціи дороги. Независимо отъ этого, перерывъ рельсоваго сообщенія между отдѣльными участками вызвалъ бы большія неудобства, въ случаѣ необходимости передачи подвижнаго состава съ одного берега на другой. Между тѣмъ, нельзя предвидѣть заранѣе, гдѣ именно и въ какое время года явится потребность въ усиленныхъ перевозкахъ. Вслѣдствіе этого, пришлось бы держать въ запасѣ непронизводительно дополнительный подвиж-

ной составъ на каждомъ изъ разбѣдиненныхъ участковъ. Признавая, согласно съ изложенными соображеніями, устройство постоянныхъ мостовъ черезъ Иртышъ, Обь и Енисей неотложнымъ, Соединенное Присутствіе остановилось на вопросѣ, не задержать-ли производство этихъ цѣнныхъ и обширныхъ сооружений осуществленія самой линіи, отвлекая отъ постройки дороги рабочія руки и вызывая замедленіе въ доставкѣ матеріаловъ, тѣмъ болѣе, что, независимо отъ трехъ большихъ мостовъ, предстоитъ сооруженіе до 130 меньшихъ, изъ которыхъ 8 имѣютъ отверстія шириною отъ 70 до 200 сажень. При этомъ, Соединенное Присутствіе приняло, однако, во вниманіе, что работы по устройству мостовъ не требуютъ особенно большаго количества рукъ. Въ случаѣ утвердительнаго разрѣшенія обсуждаемаго вопроса, предстоитъ, независимо отъ другихъ рабочихъ вызвать изъ Европейской Россіи извѣстное число лицъ, специально обученныхъ, что, по всей вѣроятности, не представитъ затрудненій. Главную часть мостовыхъ работъ составляютъ закладка и возведеніе устоевъ. Матеріалы для этихъ сооружений — камень и цементъ могутъ быть добыты на мѣстѣ или доставлены безъ труда водяными путями. Верхнее-же металлическое строеніе будетъ изготовлено на заводахъ Европейской Россіи и Сибири; засимъ подвезено либо по рѣкамъ, либо, по открытіи временнаго движенія, рабочими поѣздами. Во всякомъ случаѣ, перевозка фермъ мостовъ не можетъ особенно увеличить общаго количества металловъ, которые имѣютъ быть направлены на строящуюся линію. Въ частности, рѣчная доставка матеріаловъ съ уральскихъ заводовъ на мосты черезъ Иртышъ и черезъ Обь не составитъ препятствія. Поэтому означенные мосты не только не задержатъ общаго хода работъ, но, по своему окончаніи, послужатъ къ вѣщему ускоренію его, такъ какъ получится возможность непрерывнаго сообщенія между отдѣльными строительными участками. Въ этомъ отношеніи особенно важно сооруженіе моста черезъ Енисей, такъ какъ, въ противномъ случаѣ, прокладка пути отъ Красноярска до Иркутска была-бы крайне затруднена. Сопоставляя приведенныя соображенія, Соединенное Присутствіе не могло не признать, что какъ тѣ, такъ и другія имѣютъ за собою вѣскіе доводы. Польза, которую своевременно завершеніе мостовъ принесетъ для всего строительнаго дѣла, не подлежитъ сомнѣнію. Въ то-же время, въ виду обширности предпринятаго сооруженія, надлежитъ стремиться къ сосредоточенію всѣхъ мѣръ и средствъ для достиженія главной цѣли — устройства рельсоваго пути черезъ Сибирь. Лучше отложить на время приступъ даже къ весьма полезнымъ постройкамъ, если-бы послѣднія могли отвлечь отъ производства работъ по прокладкѣ желѣзной дороги. Въ виду этого, Соединенное Присутствіе признавало цѣлесообразнымъ разрѣшить сооруженіе постоянныхъ мостовъ черезъ рѣки Иртышъ, Обь и Енисей съ тѣмъ, чтобы производство означенныхъ работъ отнюдь не замедляло сооруженія западнаго и средняго участковъ сибирской желѣзной дороги.

Останавливаясь на обзорѣ тѣхъ условій техническаго свойства, при наличности которыхъ предполагается сооруженіе самаго желѣзнодорожнаго пути, Соединенное Присутствіе усматривало, что Министерство Путей Сообщенія допускаетъ въ этомъ отношеніи значительныя облегченія и упрощенія, сравнительно съ требованіями, предъявляемыми, болѣею частью, къ желѣзнымъ дорогамъ въ Европейской Россіи. Облегченія эти касаются устройства землянаго полотна, возведенія искусственныхъ сооружений и станціонныхъ построекъ, верхняго строенія, типа рельсовъ, водоснабженія и пр. Но при

проектированіи всѣхъ таковыхъ упрощенныхъ условій не ущущены изъ вида основанія хорошей и прочной постройки, съ тѣмъ, чтобы въслѣдствіи имѣть возможность, безъ особыхъ затрудненій, довершить и дополнить работы, если въ томъ окажется необходимость. Признавая, съ своей стороны, изложенныя основанія для проложенія сибирской дороги соответствующими поставленной цѣли, Соединенное Присутствіе разсмотрѣло, въ частности, два вопроса: не представляютъ-ли предположенные для участка Красноярскъ-Иркутскъ крутые уклоны, въ связи съ кривыми частями пути, описанными небольшими радіусами, значительныхъ затрудненій для предстоящей эксплуатаціи, и не слѣдуетъ-ли нѣсколько увеличить вѣсь рельсовъ на горныхъ участкахъ, какъ это было предположено вышеуказаннымъ совѣщаніемъ четырехъ министровъ въ 1887 г. По этимъ предметамъ Соединенное Присутствіе приняло во вниманіе, что на протяженіи около 800 верстъ средне-сибирской желѣзной дороги характеръ мѣстности, гористой и перерѣзанной большимъ количествомъ рѣкъ и потоковъ, не позволяетъ примѣнить, безъ крайняго увеличенія размѣра работъ и потребныхъ на нихъ издержекъ, нныхъ техническихъ условій, кромѣ проектируемыхъ. Условія эти представили-бы, по объясненіямъ приглашенныхъ въ засѣданіе инженеровъ, извѣстныя затрудненія только въ томъ случаѣ, если-бы на сибирской линіи предвидѣлось большое движеніе, напримѣръ болѣе 8 паръ поѣздовъ въ сутки; но такого движенія въ настоящее время нѣтъ основаній предвидѣть въ сколько-нибудь близкомъ будущемъ. Въ частности-же, на нѣкоторыхъ дорогахъ Европейской Россіи, проложенныхъ по гористымъ мѣстностямъ (уральской, закавказской), допущены болѣе крутые уклоны и кривыя. Тѣмъ не менѣе, эти линіи удовлетворяютъ своему назначенію. Что-же касается рельсовъ, то послѣдніе проектированы вѣсомъ до 18 фунтовъ на 1 погонный футъ, причемъ, въслѣдствіе улучшенія ихъ техническихъ качествъ рельсы сего типа оказываются вполне пригодными, по условіямъ движенія, на будущей дорогѣ. Незначительное-же увеличеніе вѣса ихъ, хотя-бы до 20 фунт. на 1 пог. футъ, какъ предполагалось въ 1887 г., не усилило-бы сопротивленія ихъ. Для послѣдней цѣли можетъ съ большимъ успѣхомъ служить, въ потребныхъ случаяхъ, укладка одной лишней шпалы на каждый рельсъ. Выслушавъ эти объясненія, Соединенное Присутствіе признавало, что выработанныя для сооруженія сибирской желѣзной дороги техническія основанія заслуживаютъ, въ общемъ, одобренія. Затѣмъ, необходимо имѣть въ виду, что по мѣрѣ исполненія работъ Министерство Путей Сообщенія будетъ располагать возможностью приступить, въ свое время, къ пересмотру установленныхъ техническихъ условій и испросить, въ надлежащемъ порядкѣ, разрѣшеніе на замѣну болѣе усовершенствованными тѣхъ изъ нихъ, которыя, по ближайшимъ соображеніямъ опыта, окажутся не вполне отвѣчающими дѣйствительнымъ интересамъ торговаго движенія по дорогѣ.

Наконецъ, Соединенное Присутствіе, по указанію Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича, обратилось къ обсужденію вопроса, насколько постройка сибирской линіи можетъ считаться обеспеченною привлеченіемъ необходимаго числа рабочихъ, а равно какія мѣры предполагается принять для помѣщенія и продовольствія ихъ. Съ этой стороны представленные въ засѣданіи начальниками строительныхъ работъ объясненія показываютъ, что западный участокъ дороги, отъ Челябинска до р. Оби, находится въ условіяхъ, вполне благопріятныхъ. Здѣсь уже работаетъ до 18,000 чел., изъ нихъ болѣе $\frac{4}{5}$ принадлежатъ къ мѣстнымъ

обывателямъ; для помѣщенія рабочихъ были возведены временныя постройки, сооружены больницы и во все лѣто 1892 г., по случаю холерной эпидеміи, были принимаемы самыя энергическія санитарныя мѣры; продовольствіе рабочихъ также не встрѣтило затрудненій. На среднемъ-же участкѣ, быть можетъ, окажется необходимость въ доставленіи болѣе значительнаго числа рабочихъ изъ Европейской Россіи, преимущественно изъ Пермской и Вятской губерній. Къ этому предполагается приступить безотлагательно, такъ какъ уже въ скоромъ времени имѣется въ виду размѣтка линіи въ натурѣ и постройка необходимыхъ помѣщеній; рабочіе эти имѣютъ быть задержаны и на будущую зиму, съ каковою цѣлью будутъ изысканы для нихъ зимнія работы по разчислѣннѣмъ просѣмъ, заготовленію шпалъ, и т. п.; такимъ образомъ, въ обратной отсылкѣ на зимнее время значительныхъ рабочихъ артелей надобности предстоять не будетъ. Кромѣ того, въ Иркутскомъ генералъ-губернаторствѣ мѣстное население окажется значительную помощь при работахъ. Въ частности, землекопы несомнѣнно, найдутся и на мѣстахъ какъ изъ числа коренныхъ обывателей, такъ и изъ ссыльно-поселенцевъ. Вслѣдствіе обильныхъ урожаевъ послѣднихъ лѣтъ, хлѣбъ въ предѣлахъ Енисейской и Иркутской губерній такъ дешевъ, какъ давно не было; хлѣбо-запасныя магазины въ нихъ заполнены; поэтому продовольствіе даже значительнаго числа рабочихъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть затруднено. Обиліе лѣса дастъ легкую возможность сооруженія необходимыхъ помѣщеній; желательно только, чтобы, въ видахъ санитарныхъ и противопожарныхъ, не допускалась скученность построекъ. Наконецъ, для удовлетворенія духовныхъ нуждъ рабочаго населенія, Министерство Путей Сообщенія имѣетъ въ виду устроить на линіи, согласно бывшимъ примѣрамъ, временныя церкви, которыя, съ переходомъ главныхъ массъ рабочихъ съ мѣста на мѣсто, могли-бы слѣдовать за ними.

На основаніи всего вышеизложеннаго, состоялось положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета сибирской желѣзной дороги, Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совета, удостоившееся 27 февраля 1893 г., Высочайшаго утвержденія.

Итоги вѣншей торговли Европейской Россіи въ 1892 году.

Общіе итоги вѣншей торговли Европейской Россіи за 1892 годъ, по даннымъ, сообщеннымъ редакціи, предварительно печатанія отчета, статистическимъ отдѣленіемъ департамента таможенныхъ сборовъ, опредѣлились въ 470.612,000 руб. по отпуску и въ 367.385,000 р. по привозу. Первый сократился противъ 1891 года на 229.859,000 руб. или на 32,8% и противъ 1890 года на 216.405,000 р. или на 31,5%. Привозъ, наоборотъ, увеличился сравнительно съ 1891 годомъ на 18.722,000 руб. или на 5,3%, но въ сравненіи съ 1890 годомъ онъ также далъ уменьшеніе на 16.998,000 р. или на 4,4%. Сокращеніе вывоза почти исключительно объясняется запрещеніемъ вывоза хлѣбовъ, дѣйствовавшимъ большую часть перваго полугодія 1892 г., а также высокими цѣнами на хлѣба внутри страны, почти несоотвѣствующими низкому уровню отплатъ на европейскихъ рынкахъ, что тормозило правильное развитіе экспортныхъ дѣлъ съ хлѣбами, во второй половинѣ года. Увеличеніе привоза находится въ связи съ развившимся въ 1892

году внутри страны спросомъ на мануфактурные товары и вообще на продукты обрабатывающей промышленности, что обусловливало расширеніе дѣятельности послѣдней и усилило требованіе на сырые и полуобработанные матеріалы какъ внутри страны, такъ и за границей. Привозъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ достигъ въ 1892 г. 111.555,000 р. противъ 80.821,000 руб. въ 1891 г. и 22.009,000 руб. въ 1890 г.; вывезено-же изъ предѣловъ Европейской Россіи за минувшій годъ благородныхъ металловъ на 177,000 р., противъ 194,000 р. въ 1891 году и 17.832,000 руб. въ 1890 году.

По отдѣльнымъ мѣсяцамъ и группамъ товаровъ вышепоказанные итоги нашего заграничу отпуса въ 1890, 1891 и 1892 годахъ распределяются слѣдующимъ образомъ.

		Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Тысячи рублей.						
Январь	1890	18.625	19.361	856	694	39.536
	1891	17.802	14.125	1.034	702	33.663
	1892	5.124	20.083	1.244	728	27.179
Февраль	1890	15.266	16.794	760	817	33.637
	1891	27.330	15.718	1.315	835	45.198
	1892	3.001	16.947	1.295	774	22.017
Мартъ	1890	33.023	18.069	973	2.388	54.453
	1891	41.484	16.826	1.099	7 620	67.029
	1892	4.570	15.868	1.207	4.230	25.875
Апрѣль	1890	34.781	19.321	788	5.644	60.534
	1891	36.499	16.583	893	1.894	55.874
	1892	3.693	13.508	968	3.512	21 681
Май	1890	38.763	22.479	573	1.811	63.626
	1891	44.512	20.090	830	1.727	67.159
	1892	8.497	19.378	836	2.671	31.382
Іюнь	1890	28.343	26.711	726	1.421	57.201
	1891	31.836	23.190	927	1.777	57.730
	1892	13.590	22.073	938	1 742	38.343
Іюль	1890	29.167	26.208	983	1.274	57.632
	1891	30 451	28.433	1.410	1.323	61.617
	1892	22.746	25.066	1.526	2.623	51.961
Августъ	1890	37.623	28.098	1.517	1.813	69.051
	1891	60.842	20.887	2.223	3.428	87.380
	1892	23.730	17.296	1.610	2.727	45.363
Сентябрь . . .	1890	42.399	26.156	983	1.501	71.039
	1891	37.377	22.195	1.762	1.917	63.251
	1892	31.297	17.866	1.438	1.995	52.596
Октябрь	1890	43.761	24.110	1.056	2.504	71.431
	1891	46.827	22.999	1.761	1.775	73.362
	1892	37.508	20.693	1.597	1.086	60.884
Ноябрь	1890	39.245	22.761	785	1.404	64.195
	1891	31.805	22.437	1.581	1.135	56.958
	1892	29.899	21.409	1.408	727	53.443
Декабрь	1890	23.063	19.843	881	895	44.682
	1891	6.774	22.418	1.103	955	31.250
	1892	15.654	22.525	1.152	779	40.110
Итого за весь годъ . . .	1890	384.059	269.911	10.881	22.166	687.017
	1891	413.539	245.901	15.913	25.088	700.471
	1892	199.199	232.599	15.220	23.594	470.612

Какъ видно изъ этихъ данныхъ главное сокращеніе вывоза послѣдовало по группѣ жизненныхъ припасовъ, коихъ отпущено менѣе 1891 года на 214.340,000 р. или на 51,8%. Это уменьшеніе приходится, конечно, прежде всего на хлѣбъ, а затѣмъ въ менѣе значительной отно-сительно долѣ—на спиртъ и сахаръ, вывозъ коихъ тоже, какъ извѣстно, сократился въ 1892 г. довольно сильно. Уменьшился еще и вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, всего на 13.302,000 р. или на 5,4%, что объясняется расширеніемъ потребленія внутри страны. Такъ, главныя сокращенія приходятся на волокнистые матеріалы—шерсть, шелкъ, пряжу,—а также на масло-бойныя сѣмена при одновременномъ повышеніи вывоза выжимокъ. Вывозъ издѣлій сократился незначительно

противъ 1891 г., превышая итогъ отпуска 1890 года. То-же слѣдуетъ замѣтить и относительно животныхъ. Общая цѣнность привоза за тѣ-же три года по группамъ товаровъ и мѣсяцамъ распредѣляется, какъ ниже показано:

		Животные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- танные мате- риалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего.
		Тысячи рублей.				
Январь	1890	3.188	20.075	93	5.328	28.684
	1891	2.238	17.124	111	5.535	25.008
	1892	1.857	15.883	64	4.387	22.191
Февраль	1890	2.787	14.761	54	4.191	21.793
	1891	2.203	18.202	88	4.883	25.376
	1892	2.130	12.794	72	5.715	20.711
Мартъ	1890	3.042	15.459	73	6.189	24.763
	1891	2.614	16.776	88	5.649	25.127
	1892	3.047	14.774	59	4.985	22.865
Апрѣль	1890	3.935	20.264	99	5.712	30.010
	1891	3.749	16.887	61	5.340	26.037
	1892	2.916	18.100	55	5.674	26.745
Май	1890	4.475	29.453	82	6.351	40.361
	1891	5.607	32.089	144	9.258	47.098
	1892	5.592	30.561	49	8.285	44.487
Іюнь	1890	4.024	22.582	71	6.338	33.015
	1891	4.697	25.492	85	10.104	40.378
	1892	5.079	25.920	56	6.301	37.356
Іюль	1890	10.578	18.426	41	7.068	36.113
	1891	9.415	15.025	36	5.991	30.467
	1892	9.479	21.879	42	7.063	38.463
Августъ	1890	10.240	16.464	63	6.701	33.468
	1891	8.261	10.459	32	6.118	24.870
	1892	6.670	17.200	76	6.228	30.174
Сентябрь	1890	5.995	17.076	221	7.225	30.517
	1891	6.107	11.873	124	6.346	24.450
	1892	4.716	18.792	114	6.288	29.910
Октябрь	1890	6.398	22.143	87	6.708	35.336
	1891	4.631	15.655	56	5.716	26.058
	1892	6.027	20.609	100	8.432	35.168
Ноябрь	1890	4.133	25.974	48	7.151	37.306
	1891	3.446	17.995	44	5.092	26.577
	1892	4.538	21.496	59	7.053	33.146
Декабрь	1890	3.876	22.782	116	6.243	33.017
	1891	3.611	18.306	83	5.217	27.217
	1892	3.361	17.815	54	4.977	26.207
Итого за весь годъ	1890	62.671	245.459	1.048	75.205	384.335
	1891	56.579	215.883	952	75.249	349.663
	1892	55.408	235.811	800	75.363	367.385

Главнѣйшее увеличеніе дали сырые и полуобработанные материалы, а именно на 19.928,000 р. или на 9,2%, что и подтверждаетъ вышеприведенное общее объясненіе увеличенія привоза въ 1892 году. Уменьшеніе противъ 1890 года объясняется усиленнымъ въ томъ году привозомъ въ ожиданіи общаго пересмотра таможеннаго тарифа и повышенія главнѣйшихъ ставокъ. Всѣ прочія группы товаровъ представляютъ незначительныя по привозу измѣненія сравнительно съ 1891 г.

Утилизациа даровыхъ силъ природы и передача работы на значительныя разстоянія.

Въ половинѣ XIX столѣтія окончательно пришли къ сознанію, что механическимъ путемъ нельзя создавать механическую работу и что задача прикладной механики заключается единственно въ преобразованіи имѣющихся въ природѣ запасовъ энергіи въ такіе виды работы, которые могутъ быть непосредственно примѣнены въ промышленности. Съ установленіемъ принципа о постоянствѣ количества энергіи во вселенной, рушится

надежды изобрѣтателей *perpetuum mobile*, но зато представился цѣлый рядъ новыхъ задачъ, отъ практическаго рѣшенія которыхъ во многихъ отношеніяхъ можетъ зависеть экономическое благосостояніе народовъ. Къ числу этихъ задачъ несомнѣнно принадлежитъ утилизація имѣющихся въ природѣ даровыхъ источниковъ силы (энергій), путемъ передачи дѣйствія ихъ рабочей силы въ промышленные центры, обыкновенно далеко отстоящіе отъ мѣстонахожденія даровой силы. Почти всѣ роды энергій, которыми мы можемъ располагать на нашей планетѣ имѣютъ своимъ источникомъ солнце. Топливо, которымъ мы болѣе всего пользуемся въ наше время для преобразованія въ работу путемъ паровыхъ машинъ и вообще термическихъ двигателей, есть результатъ дѣйствія солнечныхъ лучей на процессы произрастанія растений; каменный уголь въ частности, какъ остатокъ флоры геологическихъ временъ, представляетъ результатъ дѣятельности солнца въ отдаленныя эпохи. Но, независимо отъ разныхъ видовъ топлива въ природѣ, мы имѣемъ еще неисчерпаемый источникъ энергіи, которымъ можемъ воспользоваться для промышленныхъ цѣлей—такимъ источникомъ представляется теченіе воды, другими словами, напоръ, подъ которымъ безчисленные ручейки и рѣки земнаго шара пролагаютъ себѣ по поверхности земли дорогу въ моря и океаны. Подъ вліяніемъ солнечныхъ лучей происходитъ съ другой стороны, непрерывно на поверхности воды процессъ испаренія: вода въ видѣ облаковъ носится въ атмосферѣ и, охлаждаясь затѣмъ, особенно въ области горныхъ хребтовъ, въ видѣ дождя возвращается назадъ на земную поверхность, образуя тамъ водопады, ручьи и рѣки. Но эта обыкновенно вполне даровая сила теряется въ громадномъ большинствѣ случаевъ бесполезно для человечества, главнымъ образомъ потому, что наиболѣе богатые источники силы находятся или въ совершенно недоступныхъ горныхъ мѣстностяхъ, въ которыхъ по отсутствію путей сообщенія невозможно заводско-промышленная дѣятельность, или-же во всякомъ случаѣ сила воды имѣется въ распоряженіи далеко отъ существующихъ промышленныхъ центровъ. Нетрудно вычислить, какіе огромные запасы работы пропадаютъ при этомъ даромъ. Энергія въ паровыхъ лошадяхъ, которую можетъ развить рѣка или водопадъ, измѣряется произведеніемъ расхода воды въ кубическихъ метрахъ въ секунду на высоту паденія въ метрахъ и на числовой коэффициентъ 40% . Такимъ образомъ водопадъ, черезъ который въ секунду протекаетъ 1 куб. метръ воды, при паденіи въ 10 метровъ развиваетъ работу $1 \times 10 \times 40\%$ или около 130 лоп. силъ. Если стоимость механической работы считать по петербургскимъ цѣнамъ, т. е. отъ 5 до 10 к. за паровую лошадь-часъ, то въ годъ теряется въ такомъ водопадѣ даромъ количество работы, стоимость котораго 50,000—100,000 р. Эта даровая работа въ дѣйствительности расходуется на незначительное повышеніе температуры воды въ водопадахъ. Такъ, рассчитано, напр., что сотни тысячъ лошадиныхъ силъ, расходовавшіяся почти до послѣдняго времени безъ техническаго примѣненія Ниагарскимъ водопадомъ, въ результатъ повышали температуру воды ниже водопада лишь на $1/3^\circ$ по Цельсію. Несомнѣнно, что если техника будетъ располагать дешевымъ и удобопримѣнимымъ способомъ передачи на весьма большія разстоянія—до 100 и 200 верстъ,—то всѣ эти запасы энергіи могутъ быть переведены въ промышленные центры, гдѣ ими можно будетъ съ успѣхомъ воспользоваться.

Прикладная механика пользуется—для передачи работы на разстояніе различными способами: у насъ имѣется на лицо передача помощью проволочныхъ ка-

наговъ, воды подь большимъ давленіемъ, сжатого или разрѣженного воздуха, наконецъ, электричества. Но все поименованные способы, кромѣ послѣдняго, даютъ отличные результаты только при передачѣ на сравнительно незначительныя разстоянія. Когда разстояніе передачи $\frac{1}{2}$ или 1 верста, можно съ успѣхомъ пользоваться воздухомъ или водою подь давленіемъ; но при болѣе значительныхъ разстояніяхъ, которыя, очевидно, единственно могутъ играть роль, когда мы желаемъ воспользоваться даровыми силами природы, эти способы непримѣнимы въ виду весьма незначительнаго коэффициента полезнаго дѣйствія передачи, т. е. въ виду слишкомъ большихъ потерь энергій во время передачи. При передачѣ на значительныя разстоянія единственнымъ посредникомъ, дающимъ довольно высокой коэффициентъ полезнаго дѣйствія, является электричество; но при этомъ до самаго послѣдняго времени электрический способъ передачи представлялъ значительныя неудобства въ виду не исполнѣ соответствующей конструкции электродвигателей въ механическомъ отношеніи. Только благодаря изобрѣтеніямъ послѣднихъ двухъ лѣтъ, электрическая передача, и притомъ именно на весьма значительныя (до 200 верстъ) разстоянія, приняла большое развитіе и является факторомъ, который можетъ оказать крупное экономическое вліяніе. Подобно тому, какъ наличный запасъ энергій въ водопадѣ мѣрится произведеніемъ изъ напора на количество воды, такъ энергія, передаваемая электрическимъ токомъ, измѣряется произведеніемъ изъ электрическаго напора, единицами котораго служатъ вольты, на количество электричества или силу тока, что опредѣляется амперами. Подобно тому, какъ при передачѣ энергій помощью воды по трубамъ, то-же самое количество энергій можетъ быть передано или подь большимъ напоромъ при маломъ количествѣ электричества, или, наоборотъ, подь малымъ напоромъ и при большомъ количествѣ дѣйствующаго электричества. Въ первомъ случаѣ можно будетъ для воды взять трубы небольшого діаметра, но зато съ толстыми и крѣпкими стѣнками для огражденія окружающихъ лицъ отъ разрыва трубы вслѣдствіе большаго давленія; въ другомъ случаѣ необходимо примѣнить трубы большаго діаметра съ тонкими стѣнками. При примѣненіи электричества первый случай будетъ соответствовать тонкимъ проволокамъ, хорошо изолированнымъ отъ земли, другой-же проволокамъ съ большимъ сѣченіемъ. Очевидно, что при передачѣ на большія разстоянія необходимо примѣнить первый случай большаго давленія, потому что, при разстояніи въ нѣсколько сотъ верстъ, каждый новый квадратный миллиметръ сѣченія мѣдной проволоки отзывается въ смѣтѣ установки десятками тысячъ рублей.

Но при примѣненіи большихъ электрическихъ напоровъ, единственно возможныхъ въ силу вышесказаннаго, при электрическихъ передачахъ на весьма значительныя разстоянія, имѣется одно неудобство, которое не было устранено въ старыхъ электродвигателяхъ. Каждая изъ этихъ машинъ, какъ извѣстно, состоитъ изъ трехъ главныхъ частей: магнитовъ, вращающейся части или якоря и, наконецъ, щетокъ съ коллекторомъ, чрезъ который токъ поступалъ въ якорь. Коллекторъ и пружинящіе его щетки представляли наиболѣе слабую въ механическомъ отношеніи часть машины, особенно когда необходимо было передавать очень большіе запасы энергій, т. е. сотни лошадиныхъ силъ, что единственно могло-бы имѣть практическое значеніе. Щетки стирались скоро, а если машина работаетъ при большомъ электрическомъ напорѣ, то изоляція коллектора и щетокъ представляла весьма большія затрудненія, такъ что при

напорахъ, допускаемыхъ конструкціею машинъ, разстояніе передачи не могло превзойти 20 — 30 верстъ, если передача должна была экономически оплачиваться. Въ послѣднее время изобрѣтены въ Германіи машины, въ которыхъ это неудобство устранено и въ которыхъ передача совершается безъ щетокъ и коллектора. Это такъ называемыя машины съ вращающимся магнитнымъ полемъ. Если вообразить, что обмотка электромагнитовъ электродвигателя состоитъ только изъ одной электрической цѣпи, то, очевидно, магнитная стрѣлка подь вліяніемъ тока, проходящаго черезъ обмотку, получитъ опредѣленное положеніе въ пространствѣ, въ которомъ и остановится. Но если электромагниты имѣютъ двѣ обмотки, причемъ каждая изъ нихъ возбуждается отдѣльнымъ токомъ и если при этомъ вообразимъ, что по обмоткамъ проходятъ переменные токи и притомъ, какъ говорится въ прикладной механикѣ, запаздывающіе другъ относительно друга, т. е. такіе, что когда первый достигаетъ наибольшей силы, другой проходитъ черезъ значеніе нуль, когда-же первый нуль, то второй maximum, тогда магнитная стрѣлка подь вліяніемъ обоихъ токовъ будетъ постоянно вращаться. Дѣйствительно, каждый въ отдѣльности токъ старается установить стрѣлку перпендикулярно къ своему направленію; подь совокупнымъ ихъ дѣйствіемъ она въ данный моментъ получитъ направленіе по равнодѣйствующей параллелограмма магнитныхъ силъ, отъ каждаго тока въ отдѣльности; но такъ какъ эти магнитныя силы постоянно мѣняются (сохраняя то-же направленіе) въ виду перемены направленія электрическихъ токовъ, то ихъ равнодѣйствующая, а значитъ и магнитная стрѣлка вращается кругомъ центра. Если магнитную стрѣлку замѣнить барабаномъ изъ изолированныхъ мѣдныхъ полосъ, составляющихъ рядъ электрическихъ цѣпей, то получимъ схему новѣйшаго электродвигателя съ вращающимся магнитнымъ полемъ, безъ щетокъ и коллектора. Нынѣ техника располагаетъ уже грандіознымъ опытомъ по примѣненію къ дѣлу описаннаго способа передачи помощью двигателей съ вращающимся полемъ. Въ 1891 г. въ Германіи была установлена передача слишкомъ 100 лошадиныхъ силъ, взятыхъ у водопада рѣки Некара, около Ляуфена въ Вюртембергѣ, которые были переданы на разстояніе до 180 километровъ во Франкфуртъ на-Майнѣ, гдѣ наличная энергія была употреблена или въ видѣ электричества для освѣщенія, или же непосредственно для механической работы. При этомъ, согласно испытаніямъ комиссіи ученыхъ специалистовъ, коэффициентъ полезнаго дѣйствія передачи достигалъ 75%, изъ которыхъ 11% терялось въ линіи, 14% въ машинахъ; такой результатъ при разстояніи почти въ 200 верстъ необходимо признать болѣе чѣмъ блестящимъ. Въ экономическомъ отношеніи важна стоимость устройства линіи. Оказывается, что для устройства франкфуртско-ляуфенской линіи затрачено до 60,000 килогр. или 4,000 пудовъ мѣди; при стоимости мѣди (4-миллиметровой проволоки) 1,20 р. мет. за килограммъ, стоимость линіи безъ стоимости столбовъ и изоляторовъ составитъ до 70,000 мет. р. или до 100,000 кред. руб. Такъ какъ этотъ расходъ пропорціоналенъ разстоянію и передаваемой энергіи, то можно сказать, что передача на одну лошадь-версту (устройство линіи) стоила до семи кредитныхъ рублей. Стоимость столбовъ и производство работъ, вѣроятно, не превзойдетъ 10—20% этой суммы.

Россія обладаетъ также громадными запасами даровыхъ силъ природы. Не говоря о паденіи рѣкъ, которыми можно воспользоваться только при условіи дорого стоящихъ сооружений (плотинъ и т. п.), въ Финляндіи, особенно-же на Кавказѣ и въ Сибири, имѣется масса

водопадовъ, которыхъ сила пропадаетъ нынѣ совершенно даромъ. При постройкѣ Сибирской желѣзной дороги, вѣроятно, неоднократно представится возможность воспользоваться этими запасами энергіи, которые природа подарила человѣку, примѣняя къ нимъ описанную выше электрическую передачу. Примѣры такихъ примѣненій имѣются уже въ Америкѣ, при постройкѣ тихоокеанскихъ линій какъ въ Штатахъ, такъ и въ Канадѣ. Но вопросъ не исчерпывается здѣсь одною электрическою стороною дѣла; независимо отъ электрическихъ машинъ, необходимо располагать гидравлическимъ двигателемъ, который былъ бы дешевъ, давалъ большой коэффициентъ полезнаго дѣйствія, работалъ при малыхъ расходахъ воды (что обыкновенно встрѣчается при горныхъ водопадахъ) и, наконецъ, былъ бы, по возможности, простъ, чтобы его ремонтъ не причинялъ большого затрудненія даже вдали отъ путей сообщенія. Имѣющіяся въ настоящее время турбины не соответствуютъ именно первому и послѣднему условію: они механически сложны и дороги. Но въ послѣдніе годы въ Америкѣ, особенно западной (Калифорніи, Аляскѣ), а также въ Японіи, примѣняется двигатель, который именно въ Россіи могъ бы въ указанныхъ случаяхъ найти широкое примѣненіе. Этотъ двигатель—гидравлическое колесо Pelton'a. Простой деревянный ободъ, вращающійся на оси, опирающійся въ бронзовые подшипники; на ободѣ рядъ ковшей изъ бронзы, имѣющихъ въ сѣченіи видъ греческой буквы «о» (омега малое). Вода подъ напоромъ направляется изъ трубы на нижній ковшъ и, ударяясь въ него, приводитъ колесо во вращеніе. Скорость вращенія колеса для наибольшаго эффекта должна быть разсчитана такъ, чтобы вода изъ ковшей выливалась безъ собственной скорости, что, очевидно, достигается тогда, если линейная скорость вращенія ковшей равняется половинѣ скорости теченія воды. Колесо Pelton'a даетъ весьма высокіе коэффициенты полезнаго дѣйствія, достигающіе 88%, которые при этомъ, въ противоположность турбинамъ, увеличиваются при возрастаніи напора. Напоры, при которыхъ устанавливаются и работаютъ колеса Pelton'a, громадны; такъ, въ Аляскѣ (бывшей русской Америкѣ) имѣется колесо, которое работаетъ при напорѣ въ 500 метровъ, т. е. почти $\frac{1}{2}$ версты. Нижний предѣлъ напора, при которомъ примѣнимо еще колесо Pelton'a, составляетъ 8—10 метровъ.

Въ общемъ можно надѣяться, что новые технические приемы, о которыхъ выше было сказано, дадутъ возможность промышленности и въ Россіи воспользоваться даровыми силами природы, какъ это уже было достигнуто въ западной Европѣ и особенно въ Америкѣ.

Коломенскій машиностроительный заводъ.

Коломенскій машиностроительный заводъ, расположенный на берегу р. Москвы—въ 2 в. отъ впаденія ея въ р. Оку—началъ свое производство въ 1863 г. обработкой металлическихъ частей моста черезъ р. Оку на московско-рязанской желѣзной дорогѣ, предпринятаго постройкой инженеромъ А. Е. Струве. Возникавшая въ то время постройка желѣзныхъ дорогъ вызвала на Коломенскомъ заводѣ, кромѣ мостовыхъ сооружений, также производство вагоновъ и паровозовъ. Нынѣ на Коломенскомъ заводѣ развито производство по слѣдующимъ специальнымъ отдѣламъ:

I. Паровозостроеніе.—Заводъ изготовляетъ ежегодно до 100 паровозовъ всякихъ типовъ и конструкцій. Послѣдніе годы вызвали особенно усиленную работу въ техническомъ отношеніи при разработкѣ новыхъ типовъ паровозовъ системы „компоундъ“, имѣющей въ виду возможное уменьшеніе расхода топлива. Въ Россіи первые типы такихъ паровозовъ какъ для товарныхъ, такъ и для пассажирскихъ и курьерскихъ поѣздовъ разрабатывались на Коломенскомъ заводѣ. Значительный размѣръ паровозостроенія требуетъ весьма большаго технического персонала для разработки проектовъ и чертежей, а также и вполне подготовленную рабочую силу и опытныхъ мастеровъ. Главное затрудненіе, которое всегда представлялось паровозостроительному отдѣлу Коломенскаго завода, заключалось въ той неравномѣрности заказовъ на паровозы, которая часто заставляла держать излишнихъ опытныхъ рабочихъ и тогда, когда заказы на паровозы уменьшились ниже средней нормы производства. Указанная неравномѣрность предоставляемой заводу работы вызвала необходимость обращать свои силы на другія специальности машиностроенія: на постройку паровозовъ, локомотивовъ, общихъ машинъ и станковъ, которые, однако, требуютъ въ техническомъ отношеніи особую специализацію по каждому отдѣлу производства.

II. Вагоностроеніе.—Одновременно съ началомъ производства паровозовъ, на Коломенскомъ заводѣ начато было производство вагоновъ какъ товарныхъ, такъ и пассажирскихъ. Производительная способность Коломенскаго завода по вагоностроенію достигаетъ 100—150 вагоновъ въ мѣсяцъ или до 1,800 вагоновъ въ годъ. Лѣсные материалы, потребные для вагоностроенія, получаются заводомъ по р. Окѣ, какъ сверху, изъ Калуги, такъ и снизу, такъ что заводъ всегда обеспеченъ лѣсными матеріалами. Для обработки ихъ имѣется по берегу р. Москвы лѣсопильный заводъ и обширныя столярныя и механическія мастерскія.

III. Отдѣлъ мостовой и желѣзныхъ построекъ.—Первоначально обработка желѣзныхъ мостовыхъ фермъ составляла главнѣйшую отрасль производства Коломенскаго завода; въ настоящее же время отдѣлъ этотъ имѣетъ лишь незначительное количество работы и служитъ въ то же время для исполненія работъ по судостроенію, по исполненію желѣзныхъ строилъ, резервуаровъ и пр. Ежемѣсячная производительная способность отдѣла можетъ быть опредѣлена въ 30,000 пуд. металлическихъ сооружений или до 360,000 пудовъ въ годъ.

IV. Судостроительный отдѣлъ.—Находясь во время весенняго разлива водъ въ положеніи, удобномъ для отпуски большихъ судовъ, Коломенскій заводъ въ состояніи строить суда всякихъ размѣровъ при условіи отправки ихъ съ завода въ періодъ высокихъ водъ—въ апрѣлѣ-маѣ. Такимъ образомъ Коломенскимъ заводомъ построены были большія морскія шхуны для плаванія по Каспійскому морю, какъ равно и рѣчные пароходы для рр. Волги, Камы и Оки. Для постройки судовъ имѣются на Коломенскомъ заводѣ верфи на берегу р. Москвы, въ которыхъ построенныя суда поднимаются весенними водами и выводятся на плаву изъ верфей. На Коломенскомъ заводѣ можетъ быть одновременно построено 2 большихъ парохода и до 3-хъ малыхъ. Малые пароходы могутъ быть спускаемы на воду и при низкомъ горизонтѣ воды.

V. Отдѣлъ общихъ машинъ и станковъ—включаетъ производство общихъ машинъ, т. е. постоянныхъ паровыхъ двигателей, разнаго рода станковъ, машинъ для обработки металловъ—для заводовъ и желѣзнодорож-

ныхъ мастерскихъ, локобилей и пр., производство земледѣльческихъ машинъ—паровыхъ молотилокъ. Отдѣлъ этотъ, служа дополненіемъ работы, въ случаѣ недостатка таковой по главнымъ тремъ первымъ отдѣламъ производства, большею частью занятъ изготовленіемъ станковъ для собственной заводской потребности, для усиленія заводскихъ станковъ, что не исключаетъ возможности принимать и весьма крупные заказы на паровыя машины и станки.

Нормальная производительность Коломенскаго завода по всѣмъ отдѣламъ видна изъ слѣдующей таблицы:

	Годовое производство. Тысяч рублей.
Паровозостроеніе	2.400
Вагоностроеніе	1.500
Мостовыя и желѣзныя постройки	250
Судостроеніе	200
Запасныя части желѣзныхъ дорогъ	500
Общія машины	250
Всего	5.110

Для изготовленія металловъ желѣза, чугуна и стали, потребныхъ Коломенскому заводу, приобрѣтенъ былъ въ 1872 г. заброшенный чугуноплавильный заводъ въ Ардатовскомъ уѣздѣ Нижегородской губерніи, въ 40 верстахъ отъ Муромъ и отъ р. Оки. До того времени Коломенскій заводъ получалъ потребные металлы въ видѣ готовыхъ желѣзныхъ и стальныхъ частей, а чугунъ въ штыкахъ, преимущественно изъ заграницы, чему способствовало разрѣшеніе беспошлиннаго ихъ привоза. Незначительное повышеніе таможенной пошлины не могло повліять на развитіе металлургическаго производства въ Россіи, и только съ того времени, когда правительство обязало заводы изготовлять желѣзнодорожныя принадлежности изъ матеріаловъ русскаго производства, общество Коломенскаго завода начало собственную передѣлку въ желѣзо и сталь изъ чугуна, выплавляемаго изъ своихъ же рудъ. Оно сдѣлало большія затраты на развитіе металлургическаго дѣла на своемъ Кулебакскомъ заводѣ близъ Муромъ, гдѣ основнымъ матеріаломъ для выплавки чугуна служатъ руды, добываемыя въ районѣ завода и въ Меленковскомъ уѣздѣ, Владимірскаго губ., на лѣвомъ берегу Оки, въ разстояніи 30—60 в. отъ Кулебакскаго завода. Разработка руды, находящейся гнѣздами на глубинѣ 3—5 аршинъ въ землѣ, производится мѣстными жителями, а привозъ руды на заводъ—гужомъ исключительно въ зимніе мѣсяцы. Руда—бурый желѣзнякъ—содержитъ 48—50% желѣза и весьма незначительную примѣсь фосфора, при полномъ почти отсутствіи сѣры; она легкоплавка, во всѣхъ отношеніяхъ превосходна для выплавки и даетъ желѣзо наивысшихъ сортовъ, при надлежащей обработкѣ. Производительность доменныхъ печей Кулебакскаго завода, работающих на древесномъ углѣ, ограничивается возможностью снабженія его топливомъ. Заводъ расположенъ посреди обширныхъ лѣсовъ, принадлежащихъ казнѣ, удѣльному вѣдомству и крупнымъ владѣльцамъ. Пудлингованіе желѣза производилось до 1890 г. тоже на древесномъ топливѣ, но съ того времени дрова замѣнены съ большимъ успѣхомъ торфянымъ генераторнымъ газомъ. Такъ какъ близъ завода расположены обширные торфяники, то предполагалось употреблять торфъ для топлива при самомъ основаніи Кулебакскаго завода, и нынѣ торфъ служитъ для производства въ генераторахъ газа, употребляемаго для стальныхъ печей и для отопленія котловъ. Даваемое

окужающими лѣсами ежегодно количество угля не допускаетъ усиленія выплавки чугуна свыше 600,000 до 700,000 пудовъ въ годъ. На этомъ основаніи размѣръ выплавки чугуна на Кулебакскомъ заводѣ не превышаетъ 600,000 пудовъ въ годъ. Выплавленный чугунъ употребляется на пудлинговку сварочнаго желѣза высокихъ сортовъ, для потребностей Коломенскаго завода, а также на производство стали и издѣлій изъ нея. На Кулебакскомъ заводѣ имѣются прокатные станы для прокатки желѣза и стали, полосовой, фасонной и листовой, а также валцы для производства желѣзнодорожныхъ бандажей для колесъ паровозовъ и вагоновъ, при соответственномъ количествѣ паровыхъ молотовъ для проковки валовъ, осей и пр. Размѣръ годичнаго производства Кулебакскаго завода слѣдующій: выплавка чугуна изъ мѣстныхъ рудъ, для производства желѣза и стали, даетъ до 600,000 пуд. чугуна; пудлинговаго желѣза для прокатки на торговое желѣзо и для стального производства, до 500,000 пуд.; выплавка стали въ болванкахъ—изъ пудлинговаго желѣза, съ добавленіемъ старыхъ рельсовъ, бандажей и частью уральскаго чугуна—до 300,000 пуд. Изъ этихъ основныхъ матеріаловъ Кулебакскій заводъ выдѣлываетъ матеріалы для Коломенскаго завода въ слѣдующемъ количествѣ: желѣза сварочнаго прокатнаго, сортового и фасоннаго, углового, таврового и пр. 250,000 пуд., желѣза листового, котельнаго и мостового 150,000 пуд., стальныхъ прокатныхъ бандажей 180,000 пуд., стальныхъ кованыхъ осей, валовъ и проч. 120,000 пуд., рессоръ спиральныхъ и подвѣсныхъ 80,000 пуд., а всего выпускается издѣлій 780,000 п. Для такого производства Кулебакскій заводъ употребляетъ ежегодно: руды привозной 1.200,000 пуд., топлива: угля древеснаго 50,000 мѣръ, дровъ 20,000 куб. саж., торфа машиннаго и иней 3,000 куб. саж. Количество рабочихъ въ среднемъ 1,400 человѣкъ. Всѣ продукты Кулебакскаго завода до сихъ поръ перевозятся гужемъ до Оки, близъ Муромъ, на разстояніи 35 вер., а затѣмъ имѣющимися пароходами, вверхъ по Окѣ, до Коломны. Въ зимнее время грузы слѣдуютъ отъ Кулебакскаго завода гужомъ до Муромъ—40 верстъ, а отътуда по желѣзной дорогѣ на Ковровъ, Москву и до Коломны. Ранѣе ожидалось устройство желѣзной дороги отъ Муромъ—черезъ Кулебакскій заводъ и далѣе до Казани; но съ разрѣшеніемъ рязанско-казанской жел. дороги въ прошломъ году эти надежды окончательно упали. Поэтому, общество Коломенскаго завода, не имѣя болѣе возможности справляться съ гужевымъ провозомъ отъ и до Кулебакскаго завода, рѣшилось въ этомъ году приступить къ постройкѣ узкоколейнаго рельсоваго пути отъ Кулебакскаго завода до р. Оки, близъ Муромъ, что, вѣроятно, вскорѣ и осуществится.

Развивавшаяся потребность Коломенскаго машиностроительнаго завода въ металахъ—чугунѣ, желѣзѣ и стали, которую представлялось необходимымъ обезпечить русскими матеріалами, дабы стать въ полную независимость отъ заграничнаго привоза ихъ, побудила общество Коломенскаго завода еще въ 1880 году приобрѣсти за Ураломъ, въ Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда, на рѣкѣ Сосвѣ—лѣсную дачу въ 200,000 десятинъ, продававшуюся Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, и устроить тамъ сосвинскій чугуноплавильный заводъ, пользуясь безфосфорными рудами—магнитнымъ желѣзнякомъ, находящимся въ большомъ изобиліи на рѣкѣ Ловьѣ, выше впаденія ея въ р. Сосву. Предположенія о постройкѣ сибирской желѣзной дороги и недостатокъ чугуна для стального производства на Кулебакскомъ горномъ заводѣ—служили достаточнымъ поводомъ къ новымъ затратамъ на устройство

чугуноплавильнаго сосвинскаго завода. Въ настоящее время тамъ дѣйствуетъ одна доменная печь, выплавляющая ежегодно отъ 400,000 до 500,000 пудовъ древесно-угольнаго чугуна. Отдаленность мѣста расположенія завода и отсутствіе желѣзной дороги, которую предполагалось устроить отъ станціи Кушва, уральской желѣзной дороги, на городъ Верхотурье до сосвинскаго завода, до сихъ поръ затрудняетъ эксплуатацію сего завода, за дороговизною провоза чугуна до Нижняго-Новгорода. Нынѣ чугунъ, выплавляемый на Сосвѣ, сплавляется до Тюмени, а оттуда по желѣзной дорогѣ отправляется въ Пермь; затѣмъ по Камѣ доставляется къ Волгѣ и до Нижняго-Новгорода и Кулебакскаго завода. Получаемый съ сосвинскаго завода чугунъ употребляется частью на Кулебакскомъ заводѣ для сталенаго производства, а частью поступаетъ въ Коломну, какъ литейный чугунъ. При стоимости чугуна на сосвинскомъ заводѣ 40 к., онъ обходится въ Коломнѣ въ 75 к. за пудъ, благодаря значительнымъ расходамъ на провозъ его. Тѣмъ не менѣе, благодаря принятымъ обществомъ Коломенскаго завода мѣрамъ, все производство послѣдняго вполне обеспечено матеріалами собственнаго производства. При начавшемся сооруженіи великой сибирской желѣзной дороги, сосвинскій заводъ, вѣроятно, будетъ въ состояніи развить свою дѣятельность въ предвидѣніи болѣе обеспеченнаго и дешеваго сбыта своего чугуна по водяному пути съ Сосвы по Тавтѣ-Тоболу и Оби—до самой линіи сибирской дороги. Возвращаясь къ общимъ результатамъ дѣятельности общества Коломенскаго машиностроительнаго завода, выражающимся производствомъ Коломенскаго завода,—слѣдуетъ добавить, что Коломенскій заводъ нуждается болѣе всего въ своевременномъ поступленіи заказовъ, въ количествѣ, соответствующемъ своей производительной способности. Заготовка металловъ на другихъ заводахъ общества для столь специальной цѣли, какъ желѣзнодорожныя принадлежности и подвижной составъ, не можетъ подвергаться значительнымъ количественнымъ колебаніямъ. Но въ этомъ именно отношеніи послѣднее десятилѣтіе представляло чрезвычайно тяжелое время. Производство Коломенскаго завода колебалось чрезмерно, за недостаткомъ работы, какъ видно изъ нижеслѣдующаго:

Годы.	Размѣръ производства Тыс. руб.
1880.	4.472
1881.	3.666
1882.	2.551
1883.	3.283
1884.	3.843
1885.	4.067
1886.	3.470
1887.	3.360
1888.	4.311
1889.	5.112
1890.	5.280
1891.	5.130

На Коломенскомъ заводѣ топливомъ служатъ преимущественно торфъ, добываемый въ разстояніи 15 верстъ отъ завода, на правомъ берегу Оки, и нефтяные остатки, а также кузнечный каменный уголь изъ донецкихъ копей. Расходъ топлива за послѣдніе три года, былъ слѣдующій:

	1889.	1890.	1891.
Торфъ.	куб. саж. 4,670	6,100	6,090
Нефтян. остатки. .	пуд. 182,600	155,300	156,700

		1889.	1890.	1891.
Камен. уголь кузнеч.	пуд.	206,000	193,000	180,000
Древесный уголь .	четв.	15,000	14,600	12,900
Антрацитъ.	пуд.	33,400	44,200	37,700

Расходъ топлива въ день составлялъ: въ 1889 г. 903 р., въ 1890 г. 923 р. и въ 1891 г. 844 р. Стоимость торфянаго и нефтянаго отопленія на заводѣ почти одинакова поэтому, одно можетъ замѣнять; другое, смотря по обстоятельствамъ.

Плата рабочимъ въ годъ слѣдующая:

	1889.	1890.	1891.
Тысячи рублей.			
На Коломенскомъ заводѣ.	864	885	810
» Кулебакскомъ »	317	320	281
» Сосвинскомъ »	37	35	36
Итого.	1,218	1,240	1,127

Эти суммы составляютъ плату постояннымъ рабочимъ на заводахъ; сюда не входитъ плата за извозъ, подвозъ торфа и пр. На Коломенскомъ и Кулебакскомъ заводахъ учреждены общества потребителей, въ которыхъ рабочіе и служащіе заводовъ состоятъ пайщиками; эти общества потребителей прекрасно дѣйствуютъ. Рабочіе получаютъ дивидендовъ на свои пай 15—18% и, сверхъ того, 10—14% возврата по забору товаровъ, каковыя преміи имъ выдаются обыкновенно на 7-й недѣль передъ праздниками. При заводахъ находятся 3-классныя училища, которыми дѣти рабочихъ обучаются безвозмездно. Устройство пенсіонныхъ или сберегательныхъ кассъ, а равно общее страхованіе рабочихъ представляетъ давно уже сознаваемую обществомъ потребность.

Внѣшняя торговля Великобританіи въ 1892 г.

Торговый оборотъ Великобританіи вновь нѣсколько сократился въ 1892 году. Неудовлетворительное теченіе торговыхъ дѣлъ въ 1892 г. объясняется тѣмъ, что возникшія въ предшествовавшіе годы неблагоприятныя обстоятельства, какъ-то: финансовый кризисъ въ Аргентинской республикѣ, прекращеніе платежей домою Берингъ и К°, неурожай въ Европѣ и пр., продолжали вліять на экономическое положеніе Великобританіи и въ минувшемъ году и, кромѣ того, образовалось нѣсколько новыхъ не менѣе неблагоприятныхъ явленій. Въ числѣ ихъ первое мѣсто занимаютъ колебанія цѣнъ серебра, при сильномъ, въ общемъ, понижающемъ ихъ движеніи; въ 1892 году средняя цѣна унціи серебра на лондонскомъ рынкѣ опредѣлилась всего въ 39¹³/₁₆ п., противъ 45¹/₁₆ п. въ 1891 г. и 47¹¹/₁₆ п. въ 1890 г.; низшая цѣна въ 1892 г. (въ декабрѣ) составила 37¹⁵/₁₆ п., противъ 43¹/₂ и 43¹¹/₁₆ п. въ два предшествовавшіе года. Между тѣмъ и въ эти годы серебро стояло на необычайно низкомъ уровнѣ, препятствовавшемъ правильности торговыхъ сношеній съ Востокомъ, гдѣ, какъ извѣстно, принята серебряная валюта. Такое положеніе дѣлъ съ серебромъ не осталось безъ вниманія; помимо брусельской конференціи, разсматривавшей вопросъ съ международной точки зрѣнія, онъ дебатировался въ многочисленныхъ обществахъ, на митингахъ и правительственными учрежденіями заинтересованныхъ странъ. Насколько настоящее положеніе представляется затруднительнымъ, можно, между прочимъ, видѣть изъ тѣхъ

рѣшеній, которыя были постановлены, какъ мѣры противъ паденія цѣнъ серебра. Въ Англіи—этой классической странѣ монометаллизма—многими учеными обществами и митингами было постановлено хлопотать въ пользу введенія биметаллизма, въ Остѣ-Индіи торговыя палаты высказались за переходъ отъ нынѣ дѣйствующей серебряной валюты къ золотой. Изъ другихъ неблагоприятныхъ для торговли Великобританіи явленій 1892 года отмѣтимъ финансовыя затрудненія въ Австраліи, высокіе таможенные тарифы во многихъ европейскихъ странахъ, холерную эпидемію въ Европѣ и, наконецъ, конкуренцію Соединенныхъ Штатовъ, заключившихъ благоприятныя для своего вліянія торговые договоры со многими американскими государствами. Итоги внѣшней торговли Великобританіи, въ сопоставленіи съ рядомъ предшествующихъ лѣтъ, представляются слѣдующими, въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

Годы.	Привозъ иностр. и колон. товаровъ.	Вывозъ.			Итоги внѣшней торговли
		Британск. товаровъ.	Иностран. и колоніальн. товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.	
1892.	423.892	227.060	64.400	291.460	715.353
1891.	435.441	247.235	61.878	309.113	744.555
1890.	420.886	263.531	64.349	327.880	748.766
1885.	370.968	213.044	58.359	271.403	642.372
1880.	411.229	223.060	63.354	286.414	697.644
1870.	303.257	199.586	41.493	244.081	547.338
1860.	217.485	125.103	34.530	159.632	377.118

Привозъ иностранныхъ товаровъ сократился, слѣдовательно, на 11.799,000 ф. ст. или на 2,7%, вывозъ великобританскихъ товаровъ на 20.175,000 ф. ст. или на 8,2% и общій оборотъ на 29.370,000 ф. ст. или на 3,9%; увеличение въ 2.604,000 ф. ст. или на 4,2% послѣдовало только для вывоза иностранныхъ и колоніальныхъ товаровъ, что, конечно, представляется весьма благоприятнымъ, такъ какъ за 1891 годъ отмѣчалось сокращеніе транзитной торговли, вообще имѣющей несомнѣнно важное значеніе для Великобританіи. По отдѣльнымъ группамъ товаровъ итоги привоза и вывоза распредѣляются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Жизненные припасы . . .	178.931	179.101	10.699	10.427
Животныя . . .	9.246	9.361	671	697
Сырые материалы . . .	182.432	169.990	21.382	19.329
Издѣлія . . .	65.082	65.441	214.532	196.608

По привозу сокращеніе послѣдовало почти исключительно по группѣ сырыхъ материаловъ, тогда какъ вывозъ наиболѣе сократился по группѣ издѣлій, а также сырыхъ материаловъ. Уменьшенія оборота по этимъ группамъ характерно указываютъ на то, что великобританская промышленность въ 1892 году была поставлена въ худшія условія, чѣмъ въ предшествовавшіе годы. Помимо неблагоприятнаго положенія внѣшней торговли, сокращеніе дѣлъ зависѣло и отъ дальнѣйшаго пониженія цѣнъ на многіе товары, значительно уменьшившаго прибыльность предпріятій. По главнѣйшимъ странамъ и колоніямъ привозъ и вывозъ великобританскихъ товаровъ въ 1892 году, сравнительно съ 1890 г., представляются слѣдующими, въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Россія . . .	24,105	15,109	5,407	5,356
Франція . . .	44,811	43,502	16,430	14,702
Голландія . . .	27,311	28,817	9,468	8,843

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Германія . . .	27,050	25,720	18,804	17,641
Бельгія . . .	17,253	16,995	7,374	6,934
Испанія . . .	10,526	10,923	4,977	4,678
Швеція . . .	8,506	8,230	2,988	2,863
Данія . . .	7,852	8,042	2,617	2,619
Португалія . . .	2,951	3,410	2,019	1,395
Италія . . .	3,423	3,235	6,297	5,575
Румынія . . .	5,038	2,974	1,677	1,331
Австро-Венгрія . . .	1,475	1,288	1,228	1,141
Турція европейская . . .	5,425	5,553	6,554	6,204
и азиатская . . .	4,724	3,585	6,457	5,773
Китай . . .	1,153	804	2,883	2,993
Японія . . .	104,510	108,200	27,545	26,485
Соединенные Штаты . . .	3,472	4,530	4,247	5,647
Аргентинская республика . . .	3,710	3,872	2,001	3,734
Чили . . .	4,250	3,507	8,290	7,909
Бразилія . . .	374	288	1,165	1,279
Уругвай . . .	13,387	12,885	6,410	5,634
Африка . . .	41,782	39,363	34,674	30,930
Англійскія владѣнія: . . .	31,263	30,545	25,497	19,272
въ Остѣ-Индіи . . .	12,104	14,057	6,821	6,866
въ Австраліи . . .	6,639	6,153	8,830	8,509
въ Канадѣ . . .	1,565	1,956	2,218	2,176
въ Африкѣ . . .				
въ Вестъ-Индіи . . .				

Сношенія съ Россіей по вывозу товаровъ мало измѣнились, по привозу же замѣтно сократились, главнымъ образомъ въ зависимости отъ уменьшенія привоза хлѣбныхъ. Изъ другихъ странъ наибольшее сокращеніе вывоза послѣдовало для Франціи, Италіи, Китая и Гонконга, центральной Америки, Остѣ-Индіи и Австраліи, т. е. главнымъ образомъ тѣхъ странъ, торговыя сношенія съ которыми были затруднены обезцѣненіемъ серебра.

Неблагоприятныя условія внѣшней торговли Великобританіи, отмѣчающіяся уже не первый разъ, только впервые въ минувшемъ году отразились на положеніи внутренней торговли. На это указываютъ уже многіе признаки: такъ, товарное движеніе, за послѣдніе годы постоянно возраставшее, въ минувшемъ году сократилось на 1,4% и главнымъ образомъ по перевозкѣ минеральныхъ (на 2,5%); затѣмъ общій суммъ новыхъ выпусковъ на англійскомъ рынкѣ опредѣлилась всего въ 81.138,000 ф. ст., противъ 104,595,000 ф. ст., 142,565,000 ф. ст. и 207.037,000 ф. ст. въ 1891, 1890 и 1889 г.г., причемъ это сокращеніе относится всецѣло къ капиталамъ, реализованнымъ для дѣятельности въ Великобританіи, тогда какъ сумма капиталовъ, созданныхъ для предпріятій внѣ Великобританіи, даже нѣсколько увеличилась; въ связи съ сокращеніемъ предпринимательской прибыли отмѣчается пониженіе учетнаго процента. Не менѣе характернымъ признакомъ является увеличеніе числа рабочихъ безъ занятій, вслѣдствіе сокращенія спроса на рабочія руки; по свѣдѣніямъ рабочихъ союзовъ, число такихъ рабочихъ къ концу 1892 г., по сравненію съ предшествовавшими годами, опредѣляется слѣдующими цифрами:

Годы.	% рабочихъ безъ занятій.	Годы.	% рабочихъ безъ занятій.
1892.	8,3	1888.	8,1
1891.	4,4	1887.	8,5
1890.	2,4	1886.	10,0
1889.	1,5		

Эти данныя весьма точно и чутко иллюстрируютъ современное экономическое положеніе Великобританіи и вообще европейскихъ странъ: по нимъ наглядно можно было слѣдить за постепеннымъ ослабленіемъ экономическаго кризиса во второй половинѣ восьмидесятыхъ годовъ и затѣмъ они же намѣчаютъ новое развитіе его съ началомъ текущаго десятилѣтія. Наконецъ, не менѣе характернымъ признакомъ экономическаго ухудшенія въ Великобританіи является увеличеніе нищенства, впервые послѣ ежегоднаго сокращенія его въ теченіе многихъ лѣтъ.

По отдѣльнымъ товарамъ привозъ 1892 г., въ сравненіи съ 1891 г., распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

		Количество.		Цѣнность.		
		1891.	1892.	Тысячи ф. стерл.		
		1891.	1892.	1891.	1892.	
Жизненные припасы:						
Хлѣбный товаръ, всего.		—	—	61.572	58.176	
въ томъ числѣ:						
пшеница	т. ц.	66.313	64.897	29.448	24.858	
пшеничная мука.	»	16.723	22.106	10.185	12.267	
ячмень	»	17.466	14.277	5.942	4.313	
овесъ	»	16.600	15.661	5.476	5.014	
горохъ	»	2.419	2.501	862	863	
бобы	»	3.672	4.442	1.207	1.365	
кукуруза	»	26.826	35.385	8.412	9.425	
Мясной товаръ, всего.		—	—	20.149	22.359	
въ томъ числѣ:						
свинина	»	3.510	3.881	6.650	7.930	
говядина.	»	2.695	2.913	5.605	6.123	
окорока.	»	1.205	1.253	2.791	2.964	
баранина свѣжая.	»	1.663	1.700	3.282	3.447	
Масло.	»	2.136	2.183	11.591	11.965	
Маргаринъ.	»	1.235	1.305	3.558	3.713	
Сыръ	»	2.041	2.233	4.815	5.418	
Яйца	сот. тыс.	10.681	11.139	3.521	3.793	
Рыба	т. ц.	2.364	2.567	2.839	2.778	
Фрукты	тыс. буш.	11.816	14.151	4.387	4.821	
Хмѣль.	т. ц.	195	188	980	960	
Сало свиное	»	1.051	1.239	1.720	2.223	
Лукъ	тыс. буш.	4.281	4.420	734	724	
Картофель.	т. ц.	3.193	3.008	1.197	950	
Дичь и живность.	»	—	—	457	583	
Рисъ	»	6.201	6.272	2.793	2.789	
Сахаръ, всего	»	—	—	20.031	19.951	
Въ томъ числѣ:						
рафинадъ	»	11.322	10.624	9.343	9.064	
нерафинадъ	»	16.217	16.296	10.513	10.707	
Кофе	»	728	858	3.443	3.970	
Коринка	»	1.369	1.103	1.558	1.293	
Изюмъ.	»	599	659	1.014	993	
Чай	т. ф.	240.333	239.314	10.775	10.090	
Спиртъ и спиртные напитки		т. галл.	12.221	11.780	2.343	2.198
вино.	»	16.782	17.344	5.995	6.036	
Табакъ	т. ф.	61.937	68.075	3.415	3.574	
Сырые материалы:						
Металлы, всего.		—	—	23.030	21.094	
Въ томъ числѣ:						
мѣдь.	т. т.	258	261	6.432	5.533	
жѣлѣзо и сталь.	»	3.266	3.862	3.293	3.471	
свинецъ	»	170	183	2.138	1.976	
копчеданъ	»	616	604	1.126	1.064	
ртуть	т. ф.	4.708	4.274	508	396	
олово	т. ц.	563	589	2.565	2.744	
цинкъ	т. т.	58	53	1.329	1.103	

		Количество.		Цѣнность.	
		1891.	1892.	Тысячи ф. стерл.	
Химическія, дубил.					
и красильн. вещ., всего		—	—	7.314	7.707
Въ томъ числѣ:					
краски кам.-угольн.	т. ц.	—	—	586	542
индиго.	»	51	71	1.043	1.357
селитра натріевая.	»	2.441	2.373	1.050	1.013
катеху и гамбиръ.	т. т.	24	25	565	548
Масла, всего.		—	—	7,340	7,076
Въ томъ числѣ:					
оливковое	т. боч.	18	20	733	763
пальмовое.	т. ц.	1.018	1.059	1.187	1.169
керосинъ.	т. галл.	130.615	130.188	2.685	2.447
Сырые прядильные материалы, всего					
		—	—	89.216	77.632
Въ томъ числѣ:					
хлопокъ	т. ц.	17.811	15.850	46.081	37.888
ленъ.	»	1.681	1.711	2.775	2.674
пенька.	»	2.055	1.857	3.138	2.465
джута.	т. т.	345	256	4.204	3.891
шелкъ.	т. ф.	3.016	2.006	2.145	1.425
шерсть.	»	822.493	818.593	29.727	28.438
Каучукъ.	т. ц.	279	272	3.352	2.982
Щетина.	т. ф.	3.413	3.001	498	439
Кожи.	т. ц.	1.009	908	2.437	2.033
Удобренія.	т. т.	107	91	555	476
Сало и стеаринъ.	т. ц.	1.371	1.376	1.772	1.748
Лѣсъ тесаный.	т. лоад.	2.252	2.469	4.509	4.906
Лѣсъ пиленый.	»	4.378	5.094	9.380	11.180
Кленки.	»	130	136	591	594
Подѣлочное дерево	т. т.	48	56	449	501
Выжимки.	»	271	312	1.843	2.147
Хлопчатникового сѣмя	»	350	410	2.048	2.363
Льняное сѣмя.	»	2.200	1.902	4.565	3.735
Рансовое сѣмя.	»	261	244	388	315
Животныя:					
Лошади.	головы.	21.715	21.026	436	425
Быки и волы.	»	440.503	490.281	8.093	9.062
Коровы и телки.	»	66.904	11.956	489	162
Овцы и агнята	»	344.504	79.048	663	124
Свиньи	»	542	3.826	1,8	12
Измѣлы обработанныя и полуобработанныя:					
Стекланная.	т. ц.	2.364	2.590	2.300	2.434
Хлопчатобум.	»	—	—	2.704	2.812
Желѣзные	»	—	—	3.275	3.035
Кожи	т. ф.	108.544	108.387	6.632	6.398
Шелковыя	»	—	—	11.179	11.412
Шерстяныя ткани.	»	—	—	9.798	9.968
Шерстяныя пряжи.	»	15.336	15.294	1.739	1.689
Бумага.	т. ц.	2.589	2.887	2.124	2.373
Въ частности привозъ изъ Россіи главнѣйшихъ товаровъ опредѣлился въ 1892 г., сравнительно съ 1891 г., въ слѣдующихъ цифрахъ:					
		Количество.		Цѣнность.	
		Тысячи центне-роуъ.		Тысячи фунтовъ-стерлинговъ.	
				По колич-ству.	
				По цѣн-ности.	
		1891.	1892.	1891.	1892.
		1891. 1892.			
		Тысячи кварт.			
Пшеница.		14.553	4.363	6.434	1.470
Пшен. мука.		30,8	0,8	—	—
Ячмень.		1.812	1.451	—	—

	Количество.		Цѣнность.		Процентное отноше- ніе къ общему ввозу.			
	Тысячи кварт.	1891. 1892.	Тысячи фунтовъ стерлинговъ.	1891. 1892.	По коли- честву.	1891. 1892.	По цѣн- но сти	1891. 1892.
Овесъ	4.009	1.962	—	—	65,5	33,8	—	—
Бобы	—	—	1,1	—	—	—	0,09	—
Кукуруза	1.190	798	—	—	19,2	9,6	—	—
Сѣмя льняное . .	468	248	905	450	21,2	13,0	19,8	12,0
Ленъ	1.141	1.215	1.500	1.589	71,4	71,0	54,1	59,4
Пенька	179	183	217	218	8,7	9,8	6,9	8,8
Сало	4,5	3	8,6	6,6	0,4	0,2	0,4	0,3
Тысячи лод.								
Лѣсъ тесаный . .	289	330	469	518	15,0	13,3	10,4	10,5
» пиленный . .	1.218	1.316	2.428	2.726	27,8	25,8	23,7	24,3
Тысячи сотенъ.								
Яйца	1.440	1.254	384	353	13,4	11,2	10,9	9,3
Дичь и жив- ность	—	—	87	80	—	—	19	13,7

Привозъ всѣхъ хлѣбныхъ товаровъ въ 1892 году опредѣлился по количеству почти въ тѣхъ-же размѣрахъ, что и въ предшествовавшемъ году, но цѣнность нѣсколько понизилась въ зависимости отъ пониженія цѣнъ, которое для нѣкоторыхъ хлѣбовъ достигаетъ крупныхъ размѣровъ. Такъ, пшеница за годъ понизилась съ 40—44 ш. до 25½—32½ ш.; южно-русская пшеница отбывалась въ концѣ года даже въ 23½—30½ ш. Такое пониженіе цѣнъ, объясняемое съ одной стороны предшествовавшимъ подъемомъ ихъ въ виду неурожая 1891 г. въ Европѣ и, съ другой, сильнымъ наплывомъ зерна въ Европу, въ зависимости отъ повышенія цѣнъ и колоссальнаго урожая 1891 г. въ Америкѣ, поставило и хлѣботорговцевъ, и землевладѣльцевъ Великобританіи въ трудное положеніе и, только благодаря высокой организаціи англійской торговли, годъ закончился при сравнительно небольшомъ числѣ несостоятельности. Общая группировка странъ ввоза хлѣбныхъ товаровъ измѣнилась незначительно; отмѣчалось только сильное сокращеніе привоза пшеницы изъ Россіи и соотвѣтственное увеличеніе доставокъ изъ Соединенныхъ Штатовъ; затѣмъ увеличеніе доставокъ ячменя изъ Турціи и Франціи, овса—изъ Соединенныхъ Штатовъ и Канады, кукурузы—изъ Румыніи и Аргентинской республики, льнянаго сѣмени—изъ Остѣ Индіи и пшеничной муки изъ Соединенныхъ Штатовъ. Дальнѣйшее развитіе привоза американской муки заслуживаетъ серьезнаго вниманія, такъ какъ отпускаемая по необычайно низкимъ цѣнамъ она является теперь однимъ изъ опаснѣйшихъ конкурентовъ русскаго зерна, и отмѣчаемое нынѣ пониженіе цѣнъ составляетъ, между прочимъ, слѣдствіе ея отлива на европейскіе рынки. Доля участія Россіи въ общемъ ввозѣ хлѣбовъ въ Великобританію значительно понизилась для всѣхъ хлѣбныхъ товаровъ, за исключеніемъ ячменя; такое сокращеніе составляетъ результатъ запрещенія вывоза хлѣбовъ изъ Россіи, которое оставалось въ силѣ въ теченіе всей первой половины года, и сравнительно болѣе низкихъ, чѣмъ въ другихъ государствахъ Европы, цѣнъ, стоявшихъ въ Великобританіи во второмъ полугодіи 1892 г. Съ разрѣшеніемъ отпуски изъ Россіи онъ направился прежде всего въ тѣ страны, которыя платили лучшія цѣны—какъ то: въ Италію, Испанію, Францію,—и естественно поэтому, что при ограниченности имѣвшихся въ Россіи избытковъ Великобританію были получены лишь небольшія количества. Изъ другихъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ Россію ввозятся на относительно крупную сумму лишь яйца; по ввозу ихъ Рос-

сія занимаетъ четвертое мѣсто, слѣдъ за Франціей, Германіей и Бельгіей. Возникшій лишь недавно привозъ яицъ изъ Россіи въ Великобританію за послѣдніе годы постоянно увеличивался, но въ отчетномъ году отмѣчалось небольшое сокращеніе ввоза изъ Россіи, тогда какъ доставки изъ всѣхъ конкурирующихъ съ нами странъ усилились. Торговля мясомъ продолжаетъ развиваться; главнѣйшими поставщиками являются теперь Соединенные Штаты, Австралія и Аргентинская республика. Соединенные Штаты доставляютъ главнымъ образомъ говядину, которая идетъ въ свѣжемъ видѣ; въ 1892 г. изъ общаго ввоза говядины 2.049,000 центн. на долю Соединенныхъ Штатовъ пришлось 1.900,000 ц. Въ отчетномъ году положеніе торговли мясомъ нельзя признать удовлетворительнымъ, такъ какъ цѣны колебались значительно и въ общемъ сильно упали, такъ что дивидендъ американскихъ компаній по вывозной торговлѣ мясомъ опредѣлился въ очень небольшихъ размѣрахъ. Кромѣ наплыва мяса въ Великобританію—въ 1889 г. доставка его равнялась 1.385,700 ц., тогда какъ теперь превышаетъ 2 милл. центн.,—паденіе цѣнъ на привозную говядину объясняется также сильнымъ пониженіемъ цѣнъ на туземное мясо, слѣдствіе необычайно значительнаго пригона въ 1892 г. убойнаго скота на рынки Великобританіи, въ зависимости отъ недостатка подножнаго корма и неурожая сѣна прошлымъ лѣтомъ. Привозъ говядины въ Великобританію находится всецѣло въ рукахъ Соединенныхъ Штатовъ; конкуренція съ ними въ значительной степени ослабляется сильнымъ колебаніемъ цѣнъ на мясо, сопряженнымъ съ неизбежными потерями для начинающихъ промышленниковъ, которые естественно не могутъ безостановочно посылать свой товаръ и, теряя на одной партіи, выгадывать на другой; обыкновенно въ періоды низкихъ цѣнъ промышленники приостанавливали отправку, чѣмъ ставили въ затрудненіе своихъ кліентовъ, переходившихъ слѣдствіе этого на американское мясо. Развитіе торговли живымъ скотомъ было парализовано запрещеніемъ ввоза скота въ Великобританію, слѣдствіе обнаруженія на одной изъ партій плевро-чнеймоніи. Заслуживаетъ вниманія отмѣчавшееся въ первой половинѣ года усиленіе доставокъ канадскаго скота непосредственно въ Шотландію, гдѣ онъ откармливался и поступалъ на рынки подъ видомъ мѣснаго. Торговля мороженой бараниной также въ общемъ не имѣла благоприятнаго характера, въ связи съ значительною подвоза ея; въ прошломъ году особенное увеличеніе доставокъ отмѣчалось изъ Австріи, гдѣ въ Квинсландіи, Южномъ Валлисѣ и Викторіи возникли новыя бойни, предназначенныя для приготовленія экспортнаго товара. Дѣла съ ягнячьимъ мясомъ и свиной въ общемъ шли хорошо; привозъ увеличился и разошелся по повышеннымъ цѣнамъ. Привозъ масла, маргарина и сыра нѣсколько возросъ и почти изъ всѣхъ странъ; крупное увеличеніе далъ только ввозъ сыра изъ Канады. Импортъ дичи и живности значительно увеличился, по доставки изъ Россіи вновь упали; главными нашими конкурентами по ввозу дичи являются Франція и Бельгія. Рыба доставлена почти то-же количество, что и въ прошломъ году, но теченіе дѣлъ съ нимъ было въ общемъ неблагоприятнымъ, слѣдствіе паденія цѣнъ, въ зависимости отъ холерной эпидеміи, пониженія курса серебра, фрахтовъ и неудачной спекуляціи; понижательно дѣйствуетъ, кромѣ того, конкуренція рисовыхъ мельницъ: европейскихъ, сосредоточенныхъ преимущественно около Гамбурга, Бремена, въ Голландіи и Бельгіи, и азіатскихъ—въ Бурмѣ, Сайгонѣ, Сіамѣ, Японіи. Доставки сахара опредѣлились почти

въ тѣхъ же размѣрахъ, что и въ прошломъ году, но при этомъ ввозъ рафинада сократился, нерафинада увеличился—обстоятельство весьма благоприятное, такъ какъ постепенное за послѣднѣе годы уменьшеніе ввоза нерафинада указывало на угнетенное положеніе рафинадныхъ заводовъ. Великобританіи, которые не могли выдерживать конкуренціи продукта другихъ странъ. Благоприятнымъ съ англійской точки зрѣнія является также расширеніе привоза тростниковаго сырка и сокращеніе доставокъ свекловичнаго, такъ какъ увеличеніе дѣлъ съ колоніями представляется настоятельно необходимымъ при настоящемъ направленіи таможенной политики европейскихъ государствъ. Привозъ кофе, падавшій за послѣднее время ежегодно, нѣсколько увеличился, но доставки цейлонскаго кофе вновь и значительно сократились. Чай поступило почти то-же количество, что и въ прошломъ году; группировка странъ ввоза продолжала измѣняться въ прежнемъ направленіи: падаетъ значеніе Китая, увеличивается — Остъ-Индіи и Цейлона. Еще болѣе ярко, чѣмъ по общимъ оборотамъ, это направленіе высказывается въ отношеніи внутренняго потребленія, которое ежегодно растетъ для индійскаго чая; въ настоящее время въ Великобританіи потребленіе китайскаго чая составляетъ всего 16% общаго внутренняго расхода всѣхъ чаевъ, тогда какъ еще въ 1891 году оно равнялось 24%, въ 1890 году — 28%. Привозъ и потребленіе иностранныхъ спиртныхъ напитковъ продолжаютъ постепенно сокращаться, но зато увеличивается внутреннее производство: доставка вина почти не измѣнилась, обращаетъ вниманіе только, отмѣчающееся уже не первый разъ, увеличеніе привоза вина изъ Португаліи. Привозъ табака, за послѣднее время постоянно сокращавшійся, въ 1892 г. развился значительно, но не настолько, однако, чтобы всецѣло удовлетворить спросъ, такъ что и въ 1892 году отмѣчалось дальнѣйшее сокращеніе запасовъ. По группѣ сырыхъ матеріаловъ вновь послѣдовало сокращеніе ввоза по всѣмъ статьямъ, только доставки лѣсныхъ товаровъ нѣсколько возросли. Металловъ количественно привезено почти то-же количество, что и въ прошломъ году, но цѣнность значительно понизилась. Изъ химическихъ, красильныхъ и дубильныхъ веществъ наиболѣе крупное сокращеніе дали кора дубильная, кошениль, щелочи, селитра, краски анилиновые и каменноугольныя. Сокращеніе дѣлъ съ этими товарами объясняется какъ неудовлетворительнымъ положеніемъ кожевенной мануфактуры и вообще промышленности, такъ и конкуренціею химическихъ заводовъ Германіи, которая по выдѣлкѣ аптекарскихъ, дезинфекціонныхъ, фотографическихъ и красильныхъ (особенно изъ каменнаго угля) препаратовъ занимаетъ теперь первое мѣсто. Обращаетъ вниманіе увеличеніе оборота съ индиго, для котораго вообще истекшій годъ прошелъ весьма хорошо; низкія за послѣднее время цѣны на индиго и усилившееся вниманіе къ растительнымъ краскамъ вызвали дѣятельный спросъ на индиго, сопровождавшійся подъемомъ цѣнъ, такъ что урожай былъ распределенъ съ хорошою выгодною; къ концу года цѣны еще поднялись (въ общемъ за годъ на 40—50%) подъ вліяніемъ неурожая въ Бенгалѣ. Привозъ керосина опредѣлился почти въ тѣхъ же размѣрахъ, что и въ прошломъ году; доставки русскаго керосина составляютъ въ настоящее время почти половину ввоза американскаго продукта, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ ввоза (въ барреляхъ) за 1892 г. по главнѣйшимъ портамъ:

	Американскій.	Русскій.	Всего.
Бристоль	200,813	37,634	238,447
Пр. порты	265,274	—	265,274
Итого	1.508,089	746,837	2.254,926

Слѣдуетъ отмѣтить, что привозъ русскаго керосина прогрессируетъ только въ Лондонъ, тогда какъ доставки въ Ливерпуль и Бристоль сокращаются. Торговля керосиномъ въ Великобританіи въ 1892 году шла очень вяло и убыточно, такъ какъ цѣны въ теченіе всего года падали; наиболѣе упали отмѣтки на американскій керосинъ, который въ концѣ года котировался почти въ одной цѣнѣ съ русскимъ, тогда какъ въ началѣ 1892 г. разница доходила до 1 п. на галлонъ. Такое паденіе цѣнъ объясняется какъ пониженіемъ ихъ вообще на международныхъ рынкахъ, вслѣдствіе увеличенія производства и конкуренціи русскаго и американскаго продуктовъ, такъ и дѣйствіями спекулянтовъ, игравшихъ въ отчетномъ году на пониженіе. Съ цѣлью противодѣйствія этому направленію въ торговлѣ все болѣе ускоряется система покупки керосина по мелочамъ, на немедленное потребленіе, тогда какъ до сего времени преобладали сдѣлки на сроки трехъ-шести мѣсяцевъ. Съ маслами въ теченіе всего года было очень вяло и цѣны держались крайне низкія; особенно ограниченный спросъ былъ на кокосовое масло. Доставки всѣхъ придильныхъ матеріаловъ значительно уменьшились, небольшое увеличеніе привоза отмѣчается только для льна и шерсти, но слѣдуетъ замѣтить, что шерсти собственно на внутреннее потребленіе пошло меньше, чѣмъ въ 1891 году, такъ какъ отпускъ ея сильно увеличился. Такое положеніе объясняется неудовлетворительнымъ состояніемъ мануфактурной промышленности Великобританіи. Привозъ хлопка сократился на 240,2 милл. фунт.; уменьшеніе это относится къ американскому и бразильскому сортамъ, тогда какъ египетскаго, остъ-индскаго, перувианскаго и др. было доставлено нѣсколько больше, чѣмъ въ 1891 г. Несмотря на сокращеніе ввоза, запасы хлопка въ портахъ къ концу 1892 г. повысились съ 1.436,000 кип. до 1.589,000 к., тогда какъ наличность на фабрикахъ почти не измѣнилась, опредѣлившись въ 200,000 к., противъ 214,000 к.; развитіе и потребленіе хлопка, непрерывно возраставшее съ 1885 г., такимъ образомъ приостановилось: въ 1892 г. всего израсходовано 3.847,470 к., противъ 4.174,840 к. въ 1891 г. Привозъ льна по количеству увеличился главнымъ образомъ за счетъ русскіхъ и частью германскихъ сортовъ; всѣ остальные сократились, но цѣнность привоза понизилась; заслуживаетъ полнаго вниманія, что пониженіе цѣнъ относится до всѣхъ сортовъ, кромѣ русскіхъ, которые, напротивъ того, значительно вздорожали. Повысились въ цѣнѣ даже рижскіе льны, отличающіеся неудовлетворительностью браковки и отдѣлки. Такое положеніе объясняется неблагоприятнымъ по качеству и количеству урожаемъ въ Германіи, Бельгіи, Голландіи и Ирландіи и доброкачественностью сбора 1891 и 1892 г.г. въ Россіи. Шерсти русской, преимущественно донской мытой и грязной бухарской и киргизской, доставлено 63,297 кипъ, противъ 96,205 к. въ 1891 г.; какъ и обыкновенно, большая часть этой шерсти прошла транзитомъ въ Америку; мериносовой шерсти прибыло 7,200 к., противъ 20,000 к., верблюжьяго волоса 13,000 к. противъ 13,500 к. Всего привезено шерсти 762 милл. фунт., внутреннее производство исчисляется въ 153 милл. ф., вывозъ въ 448 милл. ф., такъ что расходъ шерсти въ 1892 г. въ Великобританіи опредѣляется 467 милл. ф., противъ 487 милл. ф. въ 1891 г. Привозъ пеньки сокра-

	Американскій.	Русскій.	Всего.
Лондонъ	652,830	574,875	1.227,705
Ливерпуль	389,172	134,328	523,500

тился изъ всѣхъ странъ, кромѣ Россіи; значительно упала также доставка джуты и шелка, послѣдняго главнымъ образомъ изъ Китая. Привозъ лѣса, тесаного и пиленого, значительно увеличился изъ всѣхъ странъ. Торговля лѣсомъ шла ровно и хорошо, хотя и не столь выгодно, какъ въ 1891 году, когда импортеры получили крупныя барыши, въ слѣдствіе подъема цѣнъ въ портахъ экспорта на лѣсной матеріалъ и вздорожанія фрахтовъ. Доставки сала опредѣлились почти въ томъ-же размѣрѣ, что и въ 1891 году, но русскаго вновь привезено значительно менѣе; несмотря на высокія цѣны, выручаемыя русскимъ саломъ, с.-петербургское желтое свѣчное котировалось по 45 ш., тогда какъ прочіе сорта остались по 24½—27½ ш., привозъ его падаетъ съ каждымъ годомъ. Льнянаго и рапсового сѣмени, какъ изъ Россіи, такъ и изъ другихъ странъ доставлено меньше, чѣмъ въ 1891 г.; объясняется это, между прочимъ, конкуренціею хлопчатниковаго сѣмени, ввозъ котораго изъ года въ годъ значительно возрастаетъ. Импортъ обработанныхъ и полубработанныхъ издѣлій, сравнительно весьма незначительный, оказался почти на томъ-же уровнѣ, что и въ предшествовавшемъ году.

	Количество.		Цѣнность, тысячи ф. стерл.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Жизненные припасы:				
Пиво и эль. . . т. боч.	463	452	1,695	1,650
Сельди. »	951	1,125	1,250	1,211
Пикули, соусы и проч.	—	—	1,373	1,263
Соль т. т.	671	654	596	539

Сырые матеріалы:				
Кам. уголь и коксъ. т. т.	31,084	30,458	18,895	16,811
Шерсть т. ф.	16,728	17,931	705	680

Животныя:				
Всего	—	—	671	697
Лошади гол.	11,234	11,232	525	563

Обработанныя и полуобработанные издѣлія:				
Пряжа бумажная т. ф.	245,259	233,224	11,177	9,696
Ткани и бумажныя . . т. ярд.	4,912,476	4,873,295	52,432	48,765
Нитки т. ф.	18,071	16,166	3,254	2,874
Всего бумажныхъ издѣлій. . .	—	—	60,230	56,270
Джутовья издѣлія. . . . т. ярд.	283,618	265,539	2,535	2,562
Пряжа льняная . т. ф.	14,860	15,478	899	889
Ткани льняныя . . т. ярд.	159,458	171,320	3,709	3,883
Всего льняныхъ издѣлій. .	—	—	5,032	5,167
Всего шелков. издѣлій.	—	—	1,745	1,655
Шерст. пряжа. . . т. ф.	55,025	59,458	5,046	5,283
» ткани. т. ярд.	200,445	193,936	14,743	14,689
Всего шерстяныхъ издѣлій. .	—	—	18,447	17,903
Мѣдь и мѣдн. издѣлія. . . . т. ц.	1,312	1,465	3,828	3,766
Скобяной и ювелир. товаръ. .	—	—	2,528	2,207
Чугунъ. т. т.	841	767	2,206	1,976
Торгов. желѣзо »	217	173	1,463	1,144

	Количество.		Цѣнность, тысячи ф. стерл.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Желѣзод. прина- длѣж. т. т.	702	468	3,853	2,248
Проволока же- лѣзн. и стал. »	67,5	47,5	1,143	795
Кузнечн. и кот. товаръ. »	321	299	3,561	3,343
Жестъ »	448	396	7,167	5,334
Ковани. и разн. мет. товаръ. »	365	320	4,806	4,360
Всего желѣза, стали и издѣлій . . .	—	—	26,877	21,763
Свинецъ. »	48,2	58,1	682	708
Олово т. ц.	103,3	113	491	544
Машиномель- ничн. принадл.	—	—	15,818	14,799
Платъе, бѣлье и домаш. предм. »	—	—	11,331	10,419
Щелочи. »	6,227	5,886	2,385	2,119
Удобрѣнія. . . . т. т.	322	339	2,111	2,136
Всего химич. и медич. тов. . . .	—	—	8,878	8,588
Мѣшки. т. дюж.	2,590	2,084	587	474
Книги т. ц.	174	167	1,389	1,289
Каучуков. изд.	—	—	1,243	1,217
Вагоны и при- надлѣж.	—	—	1,774	827
Цементъ т. т.	576	493	1,141	903
Китайскія и во- сточн. изд. . . . »	—	—	1,958	1,900
Масла сѣмян. . . »	70	67	1,535	1,319
Бумага. т. ц.	1,004	931	1,733	1,580

Иностранныхъ и колоніальныхъ товаровъ изъ Великобританіи вывезено въ 1891 и 1892 гг., слѣдующее количество:

	Количество.		Цѣнность, тыс. ф. стерл.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Каучукъ т. ц.	156	151	1,790	1,577
Кофе. »	483	530	2,237	2,398
Мѣдь. т. т.	11,8	11,4	659	566
Хлопокъ т. ц.	1,625	2,077	3,788	4,534
Пенька. »	999	810	1,647	1,120
Индиго. »	33	50	652	988
Джута т. т.	110	87	1,351	1,289
Кожи т. ф.	18,687	20,081	1,593	1,600
Рись. т. ц.	3,213	3,240	1,509	1,539
Чай т. ф.	32,983	37,224	1,537	1,605
Олово т. ц.	292	327	1,339	1,533
Шерсть. т. ф.	384,103	430,053	15,785	16,761

Въ частности внѣшняя торговля Великобританіи по отпуску товаровъ въ Россію въ 1891 и 1892 гг. опредѣляется слѣдующими цифрами:

	Количество.		Цѣнность, тысячи фунт. стерлинговъ.		Процентное къ общему вывозу.		отношеніе по цѣн- ности.	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
Сельди	115	169	132	153	12,1	15,0	10,5	12,6
Коксъ и уголь. .	1,503	1,500	861	799	4,8	4,9	4,5	4,7
Пряжа бумажная.	1,974	1,023	142	82	0,8	0,4	1,2	0,8
» шерстяная.	1,095	1,134	117	115	1,9	1,9	2,3	2,2
Скобяной и ю- велир. товаръ . .	—	—	45	37	—	—	1,7	1,6
Чугунъ	56	63	159	187	6,8	8,2	7,2	9,4

	Количество.		Цѣнность.		Процентное		отношеніе	
	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.	1891.	1892.
Торгов. желѣзо	1,9	1,7	11	16	0,8	0,9	0,7	1,4
Желѣзнодорожн. принадл.	15	13	89	63	2,1	2,7	2,3	2,8
Кузнечный и котельный тов.	4	3	51	91	1,2	1,0	1,4	2,7
Жестъ.	31	28	456	354	6,9	7,0	6,3	6,6
Кованный и разн. мет. тов.	4	2	59	41	1,1	0,6	1,2	0,9
Свинецъ.	8	12	107	134	16,5	20,0	15,5	19,0
Олово.	19	24	88	114	18,4	21,2	17,8	20,9
Машины и мельничныя прин.	—	—	1,180	1,253	—	—	9,9	8,4
Щелочи.	326	266	161	122	5,2	4,5	6,8	5,7
Мѣшки.	42	26	9	5	1,6	1,2	1,5	0,2
Кофе.	27	27	136	132	5,5	5,1	6,1	5,5
Хлопокъ.	428	839	1,115	1,913	26,3	40,3	29,4	42,2

Изъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ изъ Великобританіи вывозятся въ Россію въ относительно значительномъ количествѣ только сельди; по потребленію великобританскихъ сельдей, преимущественно шотландскихъ, Россія занимаетъ второе мѣсто, — первое принадлежитъ Германіи. Въ 1891 г. отпускъ сельдей изъ Великобританіи увеличился, въ зависимости отъ большаго улова и подъема цѣнъ; соответственно повысился и вывозъ въ Россію. По группѣ сырыхъ матеріаловъ Великобританія экспортируетъ почти исключительно только каменный уголь, коксъ и шерсть. Въ 1892 г. отпускъ каменнаго угля нѣсколько сократился, главнымъ образомъ въ Германію, котораго въ 1891 г. вслѣдствіе стачекъ углекоповъ было затребовано болѣе обычнаго количества. Положеніе каменноугольнаго дѣла Великобританіи въ 1892 г. нельзя назвать благопріятнымъ; сокращеніе спроса на внутреннее потребленіе, въ зависимости отъ ухудшенія положенія обрабатывающей промышленности, и для экспорта, вызвало паденіе цѣнъ, которое не могло быть приостановлено даже сокращеніемъ добычи. Низкія цѣны на уголь вызвали стремленіе понизить повышенную въ періодъ высокихъ цѣнъ на 30—50% заработную плату, что повлекло за собою стачки рабочихъ. Для хлопчатобумажной промышленности Великобританіи отчетный годъ вышелъ весьма труднымъ; его находятъ болѣе неблагоприятнымъ, чѣмъ годы кризиса—1885 и 1886 гг. Большая часть мануфактуръ закончили годъ съ убыткомъ; изъ опубликованныхъ до сихъ поръ отчетовъ 90 прядильныхъ компаній видно, что въ среднемъ убытокъ равняется 1,127 ф. ст. на одно предпріятіе. Въ 1891 г. была прибыль въ 115 ф. ст., въ 1890 г. въ 4,178 ф. ст.; 1886 годъ далъ убытокъ въ 615 ф. ст., 1885 г.—въ 31 ф. ст. Вывозъ пряжи упалъ съ 245 м. ф. до 232 м. ф., главнымъ образомъ въ Россію, вслѣдствіе повышенія таможенной пошлины, во Францію, Бельгію, Италію, Китай и Остъ-Индію. Хлопчатобумажныхъ издѣлій отпущено 4.873 м. ярд., противъ 4,912 и 5,125 милл. ярд. въ 1891 и 1890 гг. Сокращеніе отмѣчается для всѣхъ странъ, кромѣ Филиппинскихъ острововъ, Японіи, Соединенныхъ Штатовъ, Чили, Бразиліи, Аргентинской республики и Уругвая. Льняныя мануфактуры, поддерживаемыя хорошимъ вѣнскимъ спросомъ, работали въ 1892 г. удовлетворительно; благопріятнымъ, однако, вышелъ 1892 г. только для тѣхъ мануфактуръ, которыя ввели за послѣднее время усовершенствованія въ рисунокъ, отдѣлкѣ и пр. своихъ произведеній, прекратили производство вышедшихъ изъ моды тканей и постарались усилить отпускъ

такихъ сортовъ, на которые за послѣднее время потребители обратили вниманіе. Въ частности вывозъ пряжи увеличился въ Испанію и Соединенные Штаты и сократился въ Германію, Голландію, Италію и Бельгію; отпускъ тканей наиболѣе расширился въ Соединенные Штаты и Аргентинскую республику, сократился—въ Австралію и Филиппинскіе острова. Вывозъ джутовыхъ издѣлій въ общемъ немного сократился, но направленіе вывоза измѣнилось значительно; отмѣчается паденіе ввоза въ Соединенные Штаты, гдѣ въ 1891 году, благодаря богатому урожаю, развивался необычайный спросъ, и въ европейскія государства и увеличеніе отпуска въ Аргентинскую республику. Теченіе дѣлъ съ шерстяною мануфактурою, неудовлетворительное въ первомъ полугодіи, замѣтно оправилось за послѣдніе три мѣсяца, благодаря оживленію спроса изъ Соединенныхъ Штатовъ и южно-американскихъ республикъ; это оживленіе находится въ зависимости какъ отъ истощенія запасовъ, такъ и отъ увеличенія потребленія, въ связи съ низкими въ послѣднее время цѣнами на мануфактуры. Въ общемъ, однако, вывозъ шерстяныхъ издѣлій опредѣлился въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ въ 1891 г. Значительно менѣе закупили Франція—подъ вліяніемъ дѣйствія новаго таможеннаго тарифа, Италія, экономическое положеніе которой еще болѣе ухудшилось, Бельгія и Голландія, вслѣдствіе успѣшной конкуренціи своихъ мануфактуръ, Китай и Остъ-Индіа, вслѣдствіе обезцѣненія серебра. Слѣдуетъ отмѣтить, что въ текущемъ году стремленіе разнообразить товаръ своего производства отмѣчалось еще рѣзче; такъ, многія мануфактуры, работавшія прежде исключительно высшіе сорта тканей, начали изготовлять и грубыя, требующіяся въ южную Америку. Торговля желѣзомъ на экспортъ шла въ теченіе всего года неудовлетворительно, тогда какъ внутреннее потребленіе, благодаря хорошему спросу строительнаго желѣза, нѣсколько увеличилось. Неблагопріятное теченіе дѣлъ желѣзомъ отмѣчается уже четвертый годъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ, характеризующихъ настоящее положеніе:

	1889.	1890.	1891.	1892.
Тонны.				
Производство чугуна.	8.245,336	7.875,130	7.228,496	6.400,000
Отпускъ желѣза и стали.	4.186,182	4.001,430	3.241,146	2.740,217
Потребленіе желѣза и стали.	6.696,419	4.432,102	4.088,114	4.201,410
Наличность чугуна въ Великобританіи.	1.951,443	1.393,041	1.292,277	750,450
Средняя цѣна шотландскихъ варрантовъ.	47/9	49/7	47/2	41/10

Въ настоящее время Великобританія уже не занимаетъ въ международной торговлѣ желѣзомъ первенствующаго положенія. Въ отчетномъ году наибольшее сокращеніе вывоза желѣза и стали послѣдовало въ Соединенные Штаты, Австралію, Аргентинскую республику, южную Африку, Бельгію и Голландію; экспортъ въ Россію остался на прежнемъ уровнѣ—112,431 тоннъ, противъ 117,005 т. въ 1891 г. и 120,786 т. въ 1890 г. Изъ отдѣльныхъ сортовъ желѣза и стали наиболѣе неблагоприятнымъ было положеніе съ рельсами и вообще желѣзнодорожными принадлежностями, что до извѣстной степени объясняется сжатіемъ предпримчивости, вслѣдствіе неустойчивости вообще денежнаго рынка; относительно болѣе удовлетворительнымъ было настроеніе съ торговымъ желѣзомъ.

Движеніе торговли драгоценными металлами опредѣляется за 1891 и 1892 гг. слѣдующими цифрами, въ фунтахъ стерлинговъ:

	Золото.		Серебро.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Привозъ, всего.	30.275,620	21.470,832	9.315,598	10.746,382
Вывозъ, всего.	24.167,925	14.832,122	13.060,866	14.078,568
Въ томъ числѣ въ Россію.	—	—	405,010	105,360
Балансъ въ пользу:				
привоза . . .	6.107,695	6.638,710	—	—
вывоза . . .	—	—	3.745,268	3.332,186

Финансовая хроника.

Къ 1 февраля 1893 года въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ оставалось разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ (1,643 лицамъ) подъ соло-векселя на сумму 13.383,625 р. Въ теченіе февраля 1893 г. разрѣшено кредитовъ 34 лицамъ на 250,800 р., возстановлено 1 лицу на 270 р., увеличено на 38,000 р., закрыто 11 лицамъ на 74,550 р., сокращено на 500 р. Къ 1 марта 1893 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 1,667 лицамъ на сумму 13.597,645 р., въ счетъ коихъ выдано ссудъ на 9.150,100 р. Открытые кредиты и выданныя ссуды по нимъ распределяются по полосамъ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

Полосы:	Число лицъ	Сумма	
		разрѣшенныхъ кредитовъ.	выданныхъ ссудъ.
		Рубли.	
Черноземная . . .	868	7.909,997	5.370,160
Нечерноземная . . .	558	2.641,248	1.744,740
Степная	241	3.046,400	2.035,200
Итого	1.667	13.597,645	9.150,100

— По 1 марта 1893 г. въ главное выкупное учрежденіе поступило 125,929 выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, изъ нихъ:

утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ	123,143
не утверждено, по замѣченнымъ неправильностямъ, съ зачисленіемъ дѣлъ конченными	1,952
возвращено въ губернскія присутствія, для дополненій и разъясненій	578
передано къ исполненію въ Государственный банкъ	122,899

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ число крестьянъ, выкупившихъ участки на общемъ основаніи Положенія о выкупѣ 1861 г., а равно законовъ объ обязательномъ выкупѣ 1863 г., опредѣляется въ 9.145,047 ревизскихъ душъ; домохозяевъ, выкупившихъ участки, на основаніи позднѣйшихъ правительственныхъ распоряженій, 99,370, количество выкупленной земли—въ 32.940,304 дес. 1.540 саж. и выкупная ссуда достигаетъ 887.821,993 р. 05 к. Выкупной ссуды по исполненнымъ сдѣлкамъ и актамъ причитается 887.716,443 р. 75 к.

Въ числѣ полученныхъ и утвержденныхъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ заключается собственно выкупныхъ актовъ, составленныхъ на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ западныхъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ: полученныхъ въ главномъ выкупномъ учрежденіи—23,768 и утвержденныхъ имъ 23,228; по послѣднимъ, т. е. утвержденнымъ актамъ, число крестьянъ опредѣляется

въ 2.514,726 ревизск. душъ, количество выкупленной земли—9.445,776 дес. 623 саж. и выкупная ссуда—162.347,235 р. 62 к., въ томъ числѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число крестьянъ Ревизскія души.	Количество выкупленной земли. Десят.	Саж.	Выкупная ссуда. Руб. К.
10,229	9,625	893,888	4.162,194	257	53.381,607 85
8,317	7,900	1.311,441	3.941,918	1,109	81.785,418 76
5,322	5,313	279,394	1.338,963	1,557	27.177,299 01

Число выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, составленныхъ на основаніи правительственныхъ распоряженій, состоявшихся въ позднѣйшее время, количество выкупленной по нимъ земли и выкупная ссуда показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число участковъ, дымовъ и домохоз.	Количество выкупленной земли. Десят.	Саж.	Выкупная ссуда. Руб. К.
1,028	951	87,375 1)	640,919	1,577	18.281,394 48
331	307	3,054 2)	13,331	137	742,851 97
132	128	459 3)	12,801	945	414,489 08
644	611	1,743 4)	39,793	11	2.181,139 42
5,400	4,911	6,739 4)	17,757	1,794	805,348 13

Балансъ Государственного банка по выкупной операціи къ 1 марта 1893 г. представляется слѣдующимъ:

АКТИВЪ.	
Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	887.712,366 р. 07 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученныя ими части выкупныхъ ссудъ	95,407 » 34 »
Балансъ	887.807,773 р. 41 к.
ПАССИВЪ.	
Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315.696,576 р. 05 к.
Выкупныя % бумаги:	
а) 5% банков. бил. 2-го выпуска	291.990,650 » — »
б) 5% выкупныя свидѣтельства	191.408,400 » — »
в) 5½% свидѣтельства	82.607,396 » 09 »
Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,796 » 45 »
Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ 2-го выпуска	3.718,191 » 08 »
Суммы, выданныя наличными	2.247,763 » 74 »
Балансъ	887.807,773 р. 41 к.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

Въ засѣданіи 8 (20) марта палата депутатовъ австрійскаго рейхсрата утвердила проектъ государственной росписи на 1893 годъ, внесенный на ея разсмотрѣніе

- 1) Семейныхъ участковъ.
- 2) Дымовъ.
- 3) Домохозяевъ.
- 4) Чиншевыхъ участковъ.

въ ноябрѣ 1892 года ¹⁾. Доходы въ окончательномъ итогѣ опредѣляются въ 612.511,620 гульд., на 25.971,034 г. болѣе противъ 1892 г., расходы въ 610.384,406 гульд., на 24.075,793 гульд. болѣе 1892 г., а бюджетный излишекъ въ 2.127,214 гульд., на 1.895,241 гульд. болѣе противъ прошлаго года. Парламентская коммисія, на предварительное разсмотрѣніе которой былъ переданъ бюджетъ 1893 г., обращаетъ, въ своемъ докладѣ, особое вниманіе на послѣднее обстоятельство, указывая, что бюджетъ 1893 г.—пятый по числу тѣхъ бюджетовъ, которые заканчиваются превышеніемъ доходовъ, что служить новымъ доказательствомъ упрочившагося финансоваго положенія Австріи, которое даетъ возможность безотлагательно приступить къ рѣшенію всѣхъ вопросовъ, составляющихъ задачу современнаго государства. Въ докладѣ коммисіи указывается, что финансовымъ управленіемъ уделено было все нужное вниманіе операціямъ, предпринятымъ съ цѣлью возстановленія металлическаго обращенія: значительная часть потребнаго золота уже приобретена, путемъ выпуска займа, благодаря чему запасъ золота австрійскаго правительства увеличился съ 35 милл. до 95 милл.; съ другой стороны, въ распоряженіи венгерскаго правительства находится болѣе чѣмъ на 60 милл. золота и металлическихъ девизъ, и такъ какъ до 40 милл. получено банкомъ изъ свободнаго обращенія и въ близкомъ будущемъ предстоитъ новый выпускъ золотой ренты, то приобретение всего необходимаго золота можетъ считаться обезпеченнымъ, хотя, можетъ быть, будетъ сопряжено съ большими трудностями, чѣмъ доселѣ; блестящій успѣхъ конверсіи 5% австрійской и венгерской ренты, является, во всякомъ случаѣ, благопріятнымъ симптомомъ для будущаго. Въ связи съ мѣрами къ возстановленію металлическаго обращенія, коммисія указываетъ на необходимость измѣнить существующій порядокъ организаціи австрійскихъ и венгерскихъ сберегательныхъ кассъ, благодаря которому въ кассахъ скопляются значительныя, втунѣ лежащія, суммы; послѣднія составляли къ 31 марта 1892 г. въ австрійскихъ кассахъ 178 милл. и въ венгерскихъ 130 милл.; вопросъ объ этомъ не преминетъ возникнуть при предстоящихъ переговорахъ обоимъ государствамъ объ австро-венгерскомъ банкѣ. Не менѣе настоятельна и реформа въ податной области: образованіе для этого постоянной коммисіи дѣлаетъ возможнымъ, по крайней мѣрѣ, окончаніе предпринятой реформы прямыхъ налоговъ; но, наряду съ этимъ, желательна и реформа въ другой области налоговъ, именно косвенныхъ, какъ это доказываютъ сдѣланныя недавно предложенія о введеніи монополій на спиртъ, керосинъ, сигары; введеніе монополій, наталкивающееся большей частью на оппозицію, предлагалось отчасти съ цѣлью получить средства на покрытіе давно признанныхъ необходимыми расходовъ, и на которые, несмотря на бюджетные излишки, недостаетъ все-же смѣтныхъ доходовъ. Въ отношеніи развитія желѣзнодорожной сѣти и народно-хозяйственныхъ затратъ, коммисія нашла, что какъ съ технической, такъ и съ законодательной стороны, сдѣлано многое, чтобы обезпечить за страной успѣшную конкуренцію съ другими странами, и тѣмъ достигнуть благопріятнаго торговаго баланса. Съ своей стороны, министръ финансовъ Штейнбахъ, при обсужденіи бюджета, замѣтилъ, что въ интересахъ развитія народнаго хозяйства онъ не будетъ противодействовать производительнымъ затратамъ, развѣ на уплату процен-

товъ по совершаемымъ съ этой цѣлью займамъ достаточно будетъ смѣтныхъ доходовъ; въ общемъ, однако, министръ считаетъ хозяйственные отношенія значительно улучшившимися, хотя нѣкоторые вопросы, какъ, напр., вопросъ о выпускѣ ренты съ цѣлью погашенія, при естественномъ возрастаніи податныхъ силъ, остается еще открытымъ. Что касается денежнаго обращенія, то, по словамъ министра, нельзя отрицать, что одна изъ цѣлей возстановленія металлическаго обращенія—устраненіе произвольныхъ колебаній курса—уже достигнута, и денежная валюта Австріи сдѣлалась значительно болѣе самостоятельной. Неблагопріятный торговый балансъ прошлаго года, конечно, долженъ былъ отразиться и на денежномъ курсѣ, такъ какъ на него непосредственно вліяетъ малѣйшее увеличеніе спроса или предложенія, но это лишь переходное состояніе. Что же касается вопроса о томъ, должны-ли имѣть перевѣсъ монометаллизмъ или биметаллизмъ, то это вопросъ, разрѣшеніе котораго Австрія можетъ спокойно ожидать, такъ какъ въ этомъ отношеніи она возвратила себѣ свободу и не находится болѣе въ зависимости отъ колебаній цѣнъ на серебро. Несомнѣнно, однако, уже теперь, что безъ упорядоченія денежнаго обращенія и при постоянно возрастающихъ цѣнахъ на золото, торговый и платежный балансъ Австріи былъ-бы еще болѣе неблагопріятнымъ, и потому настоящее состояніе денежнаго обращенія можетъ сопровождаться только благопріятными послѣдствіями.

Великобританія.

Въ происходившемъ на прошлой недѣлѣ засѣданіи англійской нижней палаты, канцлеръ казначейства, сэръ Гаркортъ, на запросъ члена парламента Гольдсворта о томъ, соотвѣтствовали-ли возраженія противъ биметаллизма великобританскихъ делегатовъ на брюссельской монетной конференціи даннымъ имъ правительствомъ инструкціямъ, заявилъ, что великобританское правительство вполне одобряетъ высказанное его делегатами по поводу биметаллизма мнѣніе, и въ случаѣ надобности подтвердить это болѣе энергичнымъ заявленіемъ; при этомъ сэръ Гаркортъ высказалъ обѣщаніе, что въ случаѣ, если монетная конференція вновь соберется, великобританскіе делегаты получатъ окончательныя инструкціи отъ правительства, которыя не будутъ противорѣчить прежнимъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, будутъ выражать принятое большинствомъ палаты мнѣніе о денежномъ обращеніи. Такъ какъ сэромъ Гаркортъ уже ранѣе высказывалось убѣжденіе, что пока великобританскіе делегаты не будутъ уполномочены измѣнить принятый ими образъ дѣйствій на конференціи, новое созваніе послѣдней было-бы безцѣльнымъ, и съ другой стороны, большинство палаты рѣшительно высказалось противъ биметаллизма, то, по мнѣнію значительной части англійской прессы, мысль о созывѣ монетной конференціи въ маѣ должна считаться заброшенной.

— Въ полугодовомъ общемъ собраніи англійскаго банка, состоявшемся прошлаго 4 (16) марта, директоромъ банка сообщены данныя о ликвидаціи банкирскаго дома бр. Бэрингъ, порученной, какъ извѣстно, англійскому банку. Къ 31 августа 1892 г. долговой пассивъ опредѣлялся въ 5.113,613 ф. ст., изъ которыхъ 5.045,000 ф. ст. составляли долгъ банку; сумма долговаго пассива, вслѣдствіе произведенныхъ въ шестимѣсячный періодъ реализацій, уменьшилась къ 28 февраля 1893 г. до 4.558,813 ф. ст., изъ которыхъ на долгъ банку приходилось 4.420,000 ф. ст.; незначительность реализацій объясняется, съ одной стороны, невозможностью

¹⁾ См. № 44 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1892 г.

помѣстить принадлежащія ликвидаціи цѣнности на рынкѣ, съ другой — желаніемъ банка получить высшія цѣны, чѣмъ были предложены, а именно, по свѣдѣніямъ англійской печати за часть уругвайскихъ цѣнностей. Итогъ актива, составившій 31 августа 1892 г. 8.391,261 фунт. ст., къ 28 февраля 1893 г. уменьшился до 7.724,213 ф. ст.; годъ тому назадъ, къ тому же времени (29 февраля 1892 г.) активъ достигалъ суммы въ 10.338,757 ф. ст., образуя излишекъ противъ пассива въ 3.321,091 ф. ст. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены главнѣйшія статьи пассива и актива за оба года:

	28 февраля 1893 г.	29 февраля 1892 г.
Фунты стерл.		
Пассивъ.		
Акцепты, вклады и т. п.	138,813	89,066
Долгъ англійскому банку.	4.420,000	6.928,600
	4.558,813	7.017,666
Предполагаемый излишекъ	3.165,400	3.321,091
Балансъ	7.724,213	10.338,757
Активъ.		
Векселя, римессы и т. п.	293,364	231,759
Земли, дома и др.	843,176	984,350
Разные долги	180,000	330,000
	1.319,540	1.546,109
Цѣнныя бумаги разныя, кромѣ южно-американскихъ	705,792	924,729
Уругвайскія	1.819,138	2.049,257
Аргентинскія	3.879,743	5.818,662
Балансъ	7.724,213	10.338,757

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ усматривается, что къ 28 февраля текущаго года превышеніе актива надъ пассивомъ составляло 3.165,400 ф. ст.; результатъ этотъ, однако, значительно измѣнился, если принять за основаніе къ исчисленію актива не курсъ 31 октября 1890 года, а либо курсъ дня для котирующихся цѣнностей, либо низшую стоимость цѣнностей не котирующихся. Активъ къ 28 февраля 1893 года представится тогда въ слѣдующемъ видѣ:

	ф. стерл.
Векселя, римессы и т. п.	226,364
Земли, дома и др.	743,176
Разные долги	60,000
	1.029,540
Цѣнныя бумаги:	
разныя, кромѣ южно-американскихъ	564,330
уругвайскія	1.045,725
аргентинскія	2.269,340
	4.908,935

Дѣйствительное превышеніе актива составитъ, такимъ образомъ, 350,122 ф. ст.; при этомъ, конечно, должны будутъ войти въ массу и земли, дома и др. недвижимыя, составляющая собственность бр. Бэрингъ, которые, при прежнемъ исчисленіи, должны были остаться не тронутыми. Въ этихъ соображеніяхъ, отчасти, а главнымъ образомъ во избѣжаніе потерь, неминуемыхъ при слишкомъ быстрой ликвидаціи, поручителями продленъ на годъ срокъ гарантіи, въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ первоначально гарантированной суммы; къ началу ликвидаціи итогъ пассива составлялъ 33.313,000 ф. ст.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Объявленіе президента Клевелэнда принять надлежащія мѣры, чтобы обезпечить за Сѣверо-Американскими Штатами здоровую и прочную денежную валюту, высказанное имъ въ президентскомъ посланіи, дало поводъ ожидать, что г. Клевелэндомъ тотчасъ-же будетъ сдѣлана попытка предотвратить угрожающія, по его словамъ, денежному обращенію Америки опасности. Это ожиданіе, однако, доселѣ не оправдалось и единственное мѣропріятіе американскаго правительства, о которомъ шла рѣчь за послѣднее время, — выпускъ государственныхъ фондовъ для приобрѣтенія золота — едва-ли могло бы, по мнѣнію большинства печати, послужить прочному возстановленію американской валюты. Причины денежныхъ затрудненій Сѣверо-Американскихъ Штатовъ далеко не новы. Извѣстный шѣрманскій билль 1890 г. принудилъ американское казначейство закупать ежемесячно 4.500,000 унцій серебра, платя за нихъ свѣдѣтельствами казначейства, обмѣниваемыми по предъявленіи на серебро или золото; естественно, поэтому, что казначейство, для сохраненія законнаго паритета между этими двумя металлами, должно было во всякое время выдавать, взамѣнъ предъявляемыхъ свѣдѣтельствъ, золото, и отсюда создалась необходимость для казначейства постоянно располагать нужнымъ для обмѣна свѣдѣтельствъ запасомъ золота. Этому, однако, служить немаловажнымъ препятствіемъ обязанность казначейства ежемесячно увеличивать его серебряные запасы: непрерывный выпускъ свѣдѣтельствъ взамѣнъ серебра, исчисляемый въ милліонахъ долларовъ и, притомъ, производимый совершенно независимо отъ дѣйствительныхъ потребностей страны, переполнилъ послѣднюю денежными знаками и вызвалъ отливъ золота изъ Америки: такъ какъ золото, входя въ составъ денежнаго обращенія Америки, пользовалось за ея предѣлами одинаковою цѣнностью, какъ и внутри ея; вмѣстѣ съ тѣмъ казначейство, металлическій резервъ котораго долженъ былъ удовлетворять требованіямъ каждаго владѣльца билетовъ, было поставлено во все болѣе и болѣе затруднительное положеніе, чему въ извѣстной мѣрѣ содѣйствовало и то обстоятельство, что съ увеличеніемъ количества бумажно-денежныхъ знаковъ уменьшились и размѣры получаемыхъ государствомъ въ золотой монетѣ доходовъ. Затруднительному положенію американскаго казначейства содѣйствовало и другое обстоятельство, заключающееся въ томъ, что за послѣднее время доходы Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, въ виду главнымъ образомъ слишкомъ щедро исчисленныхъ расходовъ, перестали образовывать излишки, которыми въ прежнее время пользовалось казначейство, и могутъ оказаться въ будущемъ даже недостаточными на покрытіе всѣхъ расходовъ, что, въ свою очередь, должно увеличить затрудненія казначейства. По истеченіи 4-лѣтняго періода, со дня занятія г. Гаррисономъ президентскаго поста, свободный резервъ золота американскаго казначейства уменьшился съ 96.245,981 долл. до 3.254,119 долл., а кассовая наличность съ 73 милл. долл. до 24.128,088 долл.; тѣ-же 100 милл. долл. золотомъ, которыми еще располагаетъ казначейство, составляютъ всецѣло законное покрытіе гріязековъ. Если сопоставить съ этими данными цифру находящихся въ обращеніи свѣдѣтельствъ казначейства, уже теперь достигающую 135 милл. дол. и съ каждымъ мѣсяцемъ еще болѣе возрастающую, то, по словамъ англійскаго Экономиста, нельзя не придти къ заключенію, что выпускъ американскимъ правительствомъ государственныхъ фондовъ не принесетъ ожидаемой пользы. Что-же касается высказываемыхъ сомнѣній относительно возможности

помѣстить эти фонды на лондонскомъ рынкѣ, то, по словамъ Economist'a, сомнѣнія эти вызваны опасеніемъ въ возможныхъ затрудненіяхъ на денежномъ рынкѣ, причиняемыхъ отправкою въ Сѣверо-Американскіе Штаты потребнаго для покупки фондовъ золота; подобнаго рода опасеніе не помѣшаетъ, однако, приобрѣтенію американскихъ фондовъ лондонскими покупателями, разъ такое приобрѣтеніе будетъ выгоднымъ, и потому столь же мало можно сомнѣваться въ успѣхѣ американскаго займа на европейскомъ рынкѣ, сколько въ способности Сѣверо-Американскихъ Штатовъ получить европейское золото; вопросомъ можетъ быть лишь то, могутъ-ли удержатъ Штаты приобрѣтенное сказаннымъ путемъ золото? Американскіе фонды, несомнѣнно, имѣютъ большую цѣнность въ Америкѣ, чѣмъ въ Европѣ, такъ-какъ они даютъ возможность американскимъ банкамъ произвести дальнѣйшій выпускъ банковыхъ билетовъ, и, слѣдовательно, на-ряду съ пользованіемъ процентами, получить извѣстный побочный барышъ отъ выпуска билетовъ. Какъ только, поэтому, были-бы выпущены американскимъ правительствомъ фонды, они немедленно стали бы переходить въ Америку, и уплаченное за нихъ золото снова-бы стало отливать въ Европу. Накопленіе золота въ американскомъ казначействѣ было-бы, поэтому, невозможно, пока сохранилась-бы сила шерманскаго билля, являющагося истинной причиной денежныхъ затрудненій въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ, и чателное устраненіе этихъ затрудненій можно-бы окончить только съ отмѣною названнаго билля, сопровождаемой принятіемъ мѣръ, обезпечивающихъ за денежнымъ обращеніемъ ту эластичность, которая придана ему въ настоящее время единственно выпускомъ свидѣтельствъ на серебро. Доселѣ однако, по словамъ Economist'a, г. Клевелендомъ еще не выработано подходящаго плана, и, повидимому, онъ не увѣренъ, удастся-ли ему преодолѣть оппозицію серебряной партіи, пока общественное мнѣніе не выскажется болѣе ясно противъ нея. Поэтому, еще нѣкоторое время можно сомнѣваться въ способности американскаго казначейства сохранить законный паритетъ между золотомъ и серебромъ, что, въ свою очередь, должно угнетать обороты въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ, вліять на пониженіе цѣнности американскихъ бумагъ и въ извѣстной степени отражаться и на европейскихъ рынкахъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

О движеніи въ 1892 г. въ Гульѣ интересующихъ насъ главнѣйшихъ отраслей торговли российскій консулъ въ Гульѣ сообщаетъ слѣдующее. Торговля хлѣбами шла неудовлетворительно, вслѣдствіе постепеннаго и рѣзкаго паденія цѣнъ. Такъ, на пшеницу цѣны противъ январскихъ къ концу года упали на 30%; калифорнская пшеница, выручавшая въ январѣ 42 ш., въ декабрѣ дѣлалась по 30 ш. 6 п., цѣны на красную пшеницу упали съ 40 до 28 ш. Плохой урожай въ Англіи, повидимому, нисколько не повліялъ на цѣны иностранной пшеницы. Привозъ пшеницы въ Гуль за послѣдніе годы изъ различныхъ странъ колебался слѣдующимъ образомъ:

Страны отпуска.	1890.	1891.	1892.
	Квартеры.		
Россія	561,459	399,796	124,897
Вост. берегъ Америки	55,176	339,844	516,420

Страны отпуска.	1890.	1891.	1892.
	Квартеры.		
Зап. берегъ Америки	542,179	415,716	474,248
Австралія	23,504	13,539	—
Бомбей	550,470	410,718	495,008
Калькутта	26,895	85,251	116,917
Чили	—	—	11,308
Египетъ	34,385	69,877	34,604
Германія	7,908	10,055	62,425
Куррачи	—	534,376	300,243
Румынія	224,678	122,026	153,503
Турція	7,187	14,454	9,264
Другія страны	697	4,387	18,645
Итого	2.034,538	2 420,084	2.317,389

Такимъ образомъ изъ Россіи прибыло въ Гуль въ 1892 г. пшеницы на 436,562 кв. меньше, чѣмъ въ 1890 г. По количеству ввоза пшеницы въ Гуль Россія слѣдовала въ 1892 году за Америкой, Индіею и даже Румыніею. Заслуживаетъ упоминанія указаніе консула на необходимость, для поддержанія кредита русской пшеницы, полного согласованія привозимыхъ отъ насъ партій съ предварительно доставленными образцами. Это важно для ея сбыта здѣсь, чѣмъ совершенная ея чистота, хотя для раздѣлки, конечно, и послѣдняя играетъ существенную роль. Ячменя доставлено въ 1892 г. почти на 120,000 кварт. меньше средняго количества за послѣдніе десять лѣтъ. На сокращеніе ввоза повліяло запрещеніе вывоза изъ Россіи, отчасти вызвавшее замѣну здѣсь ячменя кукурузою, вслѣдствіе большаго привоза послѣдней и низкой ея цѣны. Въ началѣ года цѣны ячменя были 25 ш. 6 п. до 26 ш. за 448 фунтовъ; въ половинѣ сентября онѣ упали до 17 ш. 6 п. и 13 ш. Затѣмъ въ сентябрѣ, вслѣдствіе постоянныхъ дождей, онѣ повысились на 6 п. до 1 ш., но когда прибылъ ячмень изъ Россіи, то цѣна его упала до 16 ш. 6 п. и 17 ш. за 448 англ. фунтовъ. Всего привезено въ Гуль ячменя 354,863 кварт., а изъ русскихъ портовъ 77,523 кв. Цѣны на овесъ были очень высоки въ началѣ года, вслѣдствіе запрещенія вывоза изъ Россіи, но существовавшія тогда опасенія недостатка въ немъ вскорѣ разсѣялись, когда большіе грузы овса прибыли въ Гуль изъ Америки, Франціи, Ботемии и Голландіи. Результатомъ было постепенное паденіе цѣнъ на овесъ, что затрудняло совершеніе сдѣлокъ. Въ теченіе года прибыло изъ Новой Зеландіи три груза овса хорошаго качества, выручившіе высокія цѣны. Овса привезено въ Гуль всего 324,939 кв., а изъ русскихъ портовъ 91,400 кв. Бобы ввозятся преимущественно изъ Сафи и Смирны, а также изъ Египта. Здѣшніе торговцы предпочитаютъ смирнскіе бобы, котирующіеся на два шиллинга дешевле египетскихъ. Бобовъ всего привезено 233,439 кв., а изъ русскихъ портовъ 4,993 кв. Торговля горохомъ шла вяло. Нѣсколько кварталовъ привезено было изъ балтійскихъ портовъ, но предпріятіе это не оказалось выгоднымъ. Цѣна гороха здѣсь была 24 ш. 6 п. Всего доставлено 31,470 кв. Цѣна одесской кукурузы въ январѣ была 27 ш. 6 п., къ концу-же года лишь 19 ш. Торговля шла очень вяло. Доставленная въ началѣ года американская кукуруза оказалась очень плохою. Доставлено ея всего 575,635 кв., а изъ Россіи 157,177 кв. Неудовлетворительный ходъ дѣлъ съ хлѣбами отразился и на главнѣйшемъ предметѣ ввоза въ Гуль—льняномъ сѣменѣ. Изъ Россіи льнянаго сѣмени доставлено меньше, чѣмъ въ предыдущіе годы. Нѣсколько-же увеличился привозъ изъ Индіи. Цѣна бомбейскому въ началѣ года была 42 ш. 3 п., калькутскому 42 ш., либавскому 40 ш. 6 п. до 41 ш. и американскому 38 ш. 9 п.; къ концу года

гійскихъ верфяхъ строилось 297 пароходовъ, вм. 582,680 т., противъ 334 парохода, вм. 516,307 т., въ 1891 г., и 88 парусныхъ судовъ, въ 96,100 т., противъ 141 въ 185,807 т. въ 1891 г. Цѣны на новые пароходы въ Англіи теперь очень низки, около 5 ф. ст. за каждую тонну. Въ теченіе 1892 г. приобрѣтены русскими три судна: винтовой пароходъ „Великій Князь Константинъ“ въ 1,069,83 тонны, построенный въ Нью-Кастлѣ для русскаго общества пароходства и торговли; парусное судно Мста, въ 428,14 т., купленное въ Глазго шкиперомъ перваго класса Г. Гейнбергомъ, и винтовой пароходъ „Чихачевъ“, въ 2,559,33 т., построенный близъ Глазго для русскаго общества пароходства и торговли.

Въ 1892 г. новое пароходное сообщеніе было установлено впервые между Гуллемъ и Флиссингеномъ, между Гуллемъ и Гронингеномъ (Голландія). Пароходы стали также впервые прибывать въ Гуль изъ Австраліи, откуда прибыло два парохода съ грузомъ нѣсколькихъ тысячъ тюкъ шерсти, а изъ Чили пароходы привезли грузъ пшеницы и ячменя; три парусныя судна прибыли сюда изъ Новой Зеландіи съ грузами овса и сала. Изъ Калькутты прибылъ пароходъ „Minna Craig“ съ 6,000 тоннъ пшеницы. Такимъ образомъ, слѣдствіемъ запрещенія вывоза зерна изъ Россіи было то, что гульскіе торговые дома стали обращаться за зерномъ и овсомъ въ другія страны.

Изъ русскихъ портовъ Бѣлаго, Балтійскаго и Чернаго морей движеніе судовъ въ Гуль было слѣдующее:

	Прибыло.		Отбыло.	
	Суда.	Тонны.	Суда.	Тонны.
Балтійскіе порты.				
Або	9	5,941	17	9,984
Архангельскъ	23	14,665	4	3,576
Атту	1	246	—	—
Балтійскій	1	884	—	—
Віэрнеборгъ	5	2,730	1	482
Борга	3	626	—	—
Выборгъ	8	3,874	9	2,512
Гамла-Карлеби	1	286	—	—
Ганге	33	21,478	26	16,831
Гельсингфорсъ	10	5,860	20	11,482
Дальсбрукъ	—	—	1	772
Котка	8	6,297	—	—
Кемъ	6	3,304	—	—
Кронштадтъ	68	71,693	125	115,703
Либава	60	30,657	31	15,359
Макслаксъ	4	2,098	—	—
Мезанъ	2	704	—	—
Нарва	3	2,057	3	1,218
Нью-Карлсби	2	438	—	—
Нюштадтъ	1	249	—	—
Раумо	—	—	1	274
Ревель	12	9,977	41	39,205
Рига	68	57,356	34	30,620
Сорока	3	2,172	—	—
Улеборгъ	19	7,634	1	169
Фредриксгамъ	1	390	—	—
Христиенштадтъ	3	1,175	—	—
Якобштадтъ	4	2,508	1	676
	358	255,299	315	218,863
Черноморскіе порты.				
Ейскъ	1	1,169	—	—
Керчь	1	1,102	—	—
Мариуполь	1	1,087	—	—
Новороссійскъ	1	941	—	—
Одесса	32	45,718	11	14,440
Таганрогъ	7	9,014	—	—
	43	59,081	11	14,440

Въ 1891 году прибыло въ Гуль 75 судовъ, въ 101,150 тоннъ, т. е. почти вдвое больше, чѣмъ въ 1892 г. Доставлено въ Гуль изъ русскихъ черноморскихъ портовъ въ 1892 году только 120,000 тоннъ груза; въ 1888 г. одного зерна и сѣмени прибыло оттуда 260,000 тоннъ, не считая нѣсколькихъ тысячъ тюковъ шерсти.

Судовъ подъ русскимъ флагомъ пришло 112, вмѣстимостью въ 59,109 тоннъ, а именно: собственнорусскихъ парусныхъ судовъ 9, въ 2,748 т., финляндскихъ парусныхъ судовъ 30, въ 11,355 т. и финляндскихъ пароходовъ 73, въ 45,006, всего подъ русскимъ флагомъ 112, въ 59,109 тоннъ. Какія выгоды Россія могла-бы имѣть отъ собственныхъ морскихъ судовъ, можно видѣть изъ того, что одна гульскія фирма „Томасъ Вильсонъ и сыновья“, владѣющая 85 пароходами, безъ всякихъ субсидій, выручаетъ 3 милл. р. ежегодно чистаго дохода отъ перевозки въ Англію преимущественно русскаго товара. Правда, эта фирма принимаетъ сама на себя рискъ потерь не только своихъ судовъ, но и ихъ грузовъ.

Изъ Лита нашъ вице-консулъ, между прочимъ, сообщаетъ, что цѣны на русскій лѣсъ изъ балтійскихъ портовъ, вслѣдствіе большаго тамъ требованія на него, повысились отъ 10 до 15%. Русскіе лѣнные жмыхи лучшаго качества распродаются быстро по высокимъ цѣнамъ. Русскіе янчъ привезено въ Литъ до 8,078 тоннъ, вырубившихъ всего 49,825 фунт. стерл. Въ Литъ доставленъ въ первый разъ терпентинъ изъ Архангельска, всего 84 бочки, стоимостью въ 912 фунт. (14 ф. за тонну). Изъ Либавы доставлено большое количество гороха (23,898 центн.) стоимостью 7,609 фунт. Дѣлался онъ по 26 ш. 6 п. за кварталъ въ 520 англ. ф.

Изъ Абердина нашъ вице-консулъ пишетъ, что иностранный гранитъ нынѣ тамъ предпочитается мѣстному. Въ концѣ минувшаго года два груза были доставлены изъ Финляндіи. Финляндскій гранитъ сѣраго цвѣта, хорошо полируется и можетъ соперничать нынѣ на этомъ рынкѣ со шведскимъ и норвежскимъ, если фрахты на него будутъ низки.

Библиографія.

Г. П. Сазоновъ. *Обзоръ дѣятельности земствъ по народному продовольствію (1865—1892 гг.). Томы I и II. Изданіе хозяйственнаго департамента Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. С.-Петербургъ, 1893. Цѣна за 2 тома 4 р.*

Предпринятый г. Сазоновымъ, по порученію бывшаго директора хозяйственнаго департамента, нынѣ Министра Путей Сообщенія, А. К. Кривошеина, обширный трудъ, задачей котораго являлась сводка и группировка по главнѣйшимъ вопросамъ народнаго продовольствія громаднаго, связаннаго съ нимъ земскаго матеріала, въ видѣ одной изъ подготовительныхъ работъ для пересмотра продовольственныхъ законоположеній, нынѣ приведенъ, сравнительно въ короткое время, къ концу. Надо даже удивляться — какимъ образомъ автору удалось въ одинъ годъ разобраться въ дѣйствительно огромномъ матеріалѣ, какимъ представляются отчеты о земскихъ собраніяхъ, изданія отдѣльныхъ земствъ и вся вообще земская литература за 27 лѣтъ существованія земскихъ учреждений. Совершенно вѣрно указаніе автора, что близость земскихъ учреждений къ продовольственному дѣлу, установленная закономъ и вытекающая изъ самаго положенія земства по отношенію къ населенію, обусловливала и дѣйствительно дала весьма полную разработку земствомъ относящихся до продовольственнаго дѣла вопросовъ, въ ряду кото-

рыхъ почти нѣтъ ни одного, котораго бы земство не касалось и притомъ съ различныхъ точекъ зрѣнія; это и дѣлаетъ особенно цѣнною попытку систематизировать этотъ богатый по продовольственному дѣлу матеріалъ и тѣмъ облегчить знакомство съ нимъ. Раздѣливъ свой трудъ на рядъ основныхъ, связанныхъ съ продовольственнымъ дѣломъ вопросовъ, на первомъ мѣстѣ, конечно, авторъ поставилъ общій вопросъ о натуральной и денежной системѣ народнаго продовольствія, т. е. привелъ тѣ взгляды, какіе выработались въ различныхъ земствахъ на этотъ основной вопросъ подъ вліяніемъ общихъ или чисто мѣстныхъ условий, несомнѣнно имѣющихъ немаловажное при разнообразіи ихъ въ Россіи значеніе и выражены въ постановленіяхъ земскихъ собраній, докладахъ гласныхъ и пр. Затѣмъ идутъ ходатайства земскихъ учреждений о расширеніи ихъ правъ по продовольственному вопросу, вопросы: о снабженіи населенія хлѣбомъ и сѣменами и торговлѣ ими, о передвиженіи и о централизаціи продовольственныхъ средствъ, правила и условія, установленныя въ разныхъ земствахъ по выдачѣ ссудъ, мнѣнія земствъ объ общественныхъ запашкахъ и работахъ и, наконецъ, связанныя съ продовольствіемъ экономическія мѣры, каковы: кредитъ подъ залогъ хлѣба, ссуды на покупку и прокормленіе скота, ссуды переселенцамъ, погорѣльцамъ и пр., круговая порука и инья. Въ концѣ II тома приведены алфавитный указатель земствъ со ссылкой на тѣ страницы, гдѣ приводятся постановленія соответствующихъ земскихъ собраній или доклады гласныхъ, излагающихъ ту или другую по вопросу точку зрѣнія и алфавитный указатель фамилій дѣлавшихъ предложенія авторомъ предложенія земскихъ гласныхъ. Конечно, сюда вошли далеко не все нашедшія себѣ мѣсто въ изученныхъ авторомъ матеріалахъ предложенія земскихъ дѣятелей; это не было бы и выполнимо и къ тому же въ этомъ не могло даже встрѣтиться надобности, но самый выборъ мнѣній обусловленъ точкою зрѣнія автора, который старался привести, какъ онъ говоритъ, всякую, казавшуюся ему дѣльною, мысль. Остается надѣяться, что офѣнка эта была безпристрастна и все дѣйствительно заслуживающія вниманія и упоминанія предложенія земскихъ дѣятелей нашли мѣсто и въ разсматриваемомъ нами трудѣ. Постановленія собраній и предложенія разныхъ земскихъ дѣятелей разсматриваются по каждому изъ намѣченныхъ вопросовъ въ хронологическомъ порядкѣ; этотъ порядокъ изложенія не можетъ быть признанъ наиболѣе цѣлесообразнымъ, ибо правильнѣе была бы группировка по однородности постановки и разрѣшенія вопроса или по районамъ и губерніямъ, какъ имѣющимъ однородныя климатическія и бытовые особенности, обусловливающія то или другое рѣшеніе вопроса, но нельзя не замѣтить, что при крайней непродолжительности времени, бывшаго въ распоряженіи автора этого сложнаго труда, хронологическій порядокъ былъ едва ли не единственно возможнымъ. Во всякомъ случаѣ этотъ обширный трудъ является весьма цѣннымъ вкладомъ въ нашу литературу и безусловно полезнымъ пособіемъ для изученія сложнаго и существеннаго вопроса о народномъ продовольствіи. Недавно разсмотрѣнное нами изданіе хозяйственнаго департамента Министерства Внутреннихъ Дѣлъ — историческій обзоръ правительственныхъ мѣропріятій по народному продовольствію въ Россіи и настоящее изданіе того же департамента должны разсматриваться какъ одинъ цѣльный и богатый матеріалъ по вопросу громаднѣйшей важности, составляющій крупную заслугу предпринявшаго его учрежденія.

Сборникъ грузовыхъ поворотныхъ разстояній русскихъ желѣзныхъ дорогъ. И. Ф. Зауэръ. Спб. 1893.

Полный сводъ желѣзнодорожныхъ разстояній является необходимымъ справочною книгою, не только для тѣснаго круга персонала служащихъ, но и для всѣхъ отправителей товаровъ, а равно для каждаго лица, интересующагося экономическимъ положеніемъ тѣхъ производствъ, продукты коихъ передвигаются до пунктовъ потребленія. Въ послѣднее время для фабрикантовъ, заводчиковъ, промышленниковъ и, вообще, всѣхъ товаро-хозяевъ сборникъ разстояній становится еще и тѣмъ болѣе нужнымъ подспорьемъ при коммерческихъ расчетахъ, что по весьма многимъ грузамъ нынѣ дѣйствуютъ провозныя платы, опредѣляемыя, согласно дѣйствующимъ классамъ или формуламъ, въ зависимости лишь отъ разстоянія, такъ что, въ громаднѣйшемъ большинствѣ случаевъ, знать разстояніе въ кратчайшемъ направленіи отъ станціи отправленія до станціи назначенія, равносильно опредѣленію самой провозной платы, если, конечно, точно извѣстенъ классъ или схема и если для даннаго сообщенія не имѣется исключительнаго тарифа. Кромѣ того, при исчисленіи платы за пассажирскіе билеты, сборникъ грузовыхъ разстояній практически можетъ съ успѣхомъ замѣнить путеводитель, такъ какъ для этого достаточно знать основныя нормы, нынѣ примѣняемыя почти по всѣмъ дорогамъ: за билетъ I кл.—3 в. съ версты, II кл.—2½ и III—1½, съ прибавленіемъ государственнаго сбора: 25% для I и II классовъ и 15% для III, причемъ слѣдуетъ, однако, замѣтить, что полученный такимъ путемъ итогъ можетъ отличаться на нѣсколько копѣекъ отъ истиннаго по той причинѣ, что для расчета платъ за пассажирскіе билеты должны быть приняты не грузовыя разстоянія, по которымъ рассчитываются товары, перевозимые лишь малою скоростью, а разстоянія большихъ скоростей, которыя могутъ нѣсколько разниться отъ первыхъ.

Полнаго сборника междустанціонныхъ разстояній, согласно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія такъ называемымъ техническимъ разстояніямъ, у насъ вовсе не имѣется. Книга же И. Ф. Зауэра даетъ лишь грузовыя разстоянія, для каждой дороги отдѣльно, слѣдующихъ трехъ категорій: 1) между пунктами передачи съ сосѣднихъ дорогъ, 2) разстоянія отъ этихъ послѣднихъ до станцій данной дороги: узловыхъ и конечныхъ, и 3) отъ пунктовъ передачи съ сосѣднихъ дорогъ, отъ своихъ узловыхъ и конечныхъ станцій до каждой станціи данной дороги въ отдѣльности. Изданіе, о которомъ здѣсь идетъ рѣчь, является вторымъ изданіемъ книги того же автора, выпущенной въ 1890 году. Мотивомъ къ новому изданію было, главнымъ образомъ, развитіе нашей сѣти. Новая книга, изданная въ среднемъ форматѣ всего на 114 страницахъ и заключающая также полный алфавитный списокъ всѣхъ нашихъ станцій, покрываетъ старое изданіе 1890 г. со всѣми дополненіями. Слѣдуетъ замѣтить, что обязательными разстояніями, какъ для малой, такъ и для большой скорости (въ послѣднемъ случаѣ особенныя) являются исключительно значащіяся въ утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія таблицахъ. Книга же И. Ф. Зауэра составлена по этимъ послѣднимъ, примѣнительно къ вышеупомянутой программѣ, причемъ всякіе отдѣльные вопросы, предварительное рѣшеніе коихъ представлялось необходимымъ, выяснялись путемъ непосредственной переписки автора съ самими дорогами. Изъ приведенныхъ здѣсь свѣдѣній объ этомъ весьма полезномъ изданіи видно, однако, что на общій во-

простъ о разстояніи отъ каждой до каждой станціи съ указаніемъ кратчайшаго направленія, книга эта непосредственнаго отвѣта не даетъ. Для этой цѣли остается дѣлать подсчеты при помощи карты и сборника разстояній. Если бы была издана книга, которая прямо давала отвѣтъ на этотъ общій вопросъ, то пришлось бы привести болѣе милліона отдѣльныхъ чиселъ, ибо всѣхъ станцій связанной сѣти у насъ нынѣ 1,539, число же двойныхъ сочетаній равно $1,539 \times 1,538 \times \frac{1}{2} = 1,183,491$. Этотъ послѣдній вопросъ, съ цѣлью достиженія возможно упрощеннаго пріема для расчета разстояній въ кратчайшихъ направленіяхъ, съ указаніемъ таковыхъ, обсуждался недавно сѣздомъ. Имъ принятъ предложенный, въ числѣ другихъ лицъ, В. А. Прокудинымъ своеобразный графическій методъ, дороги же главнаго общества (с.-петербурго-варшавская, николаевская съ портовою вѣтвью и московско-нижегородская дор.), приняли упрощенный способъ, по однѣмъ таблицамъ, предложенный О. К. Ольшевскимъ. Въ описаніе того и другаго способовъ мы здѣсь не вводимъ, такъ какъ имѣли лишь въ виду отмѣтить фактъ, что удобное пособие для исчисленія разстояній, на первый взглядъ представляющееся весьма простымъ, въ дѣйствительности могло бы быть предметомъ остроумнаго изобрѣтенія.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Первое мѣсто какъ по количеству поташныхъ заводовъ, такъ и по количеству вырабатываемаго на нихъ поташа занимаетъ Саратовская губернія. Въ 1891 году выработка поташа въ ближайшихъ къ Саратову мѣстахъ производилась на 23 заводахъ, которыми въ теченіе года выработано поташа до 325,000 пуд. На выработку употреблено золы до 975,000 пуд., или на одинъ пудъ поташа—3 пуда золы. Кромѣ того, поступило на саратовскій рынокъ поташа изъ Вольскаго и Хвалынскаго уѣздовъ до 8,500 п., что вмѣстѣ составить до 333,500 п. Все это количество прошло черезъ саратовскій рынокъ по цѣнамъ въ оптовой продажѣ отъ 1 р. до 1 р. 32 к. за пудъ и въ мелочной продажѣ въ первую половину года отъ 1 р. 5 к. до 1 р. 15 к. и во вторую половину года отъ 1 р. 15 к. до 1 р. 80 к. за пудъ. Такое повышеніе цѣнъ явилось вслѣдствіе незначительнаго сбора сорныхъ травъ и отбросовъ хлѣбныхъ растений, изъ коихъ готовится зола для поташа. Это-же отразилось и на вздорожаніи золы, которая покупалась поташными заводчиками, смотря по качеству, отъ 25 коп. до 27—30 и 35 коп. за пудъ. Главнѣйшими пунктами сбыта саратовскаго поташа служили: Москва (60,090 пуд.), С.-Петербургъ (16,239 пуд.), Либава (29,710 пуд.), Варшава (34,607 пуд.). Менѣе значительными пунктами сбыта были: Рига, Минскъ, станціи Жуковка и Стодолице (орловско-витебской ж. д.) и др. Провозъ пуда поташа отъ Саратова до Либавы—62,97 к., Риги—57,30 к. Петербурга—48,42 к. Такимъ образомъ стоимость саратовскаго поташа на этихъ рынкахъ въ среднемъ будетъ около 1 р. 80 к. за пудъ. Если, однако, несмотря на это, саратовскій поташъ находитъ себѣ на этихъ рынкахъ сбытъ, то надо допустить, что онъ выдерживаетъ конкуренцію съ заграничнымъ минеральнымъ поташемъ, а при удешевленіи производства или перевозки могъ-бы даже пойти за границу.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Международнымъ транспортно-страховымъ союзомъ въ Берлинѣ собраны слѣдующія свѣдѣнія о количествѣ погибшихъ и поврежденныхъ морскихъ судовъ въ 1891 и 1892 годахъ. Въ 1891 году потерпѣли аваріи 7,402 судна, въ томъ числѣ 3,203 паровыхъ и 4,199 парусныхъ; изъ этого числа погибло 229 паровыхъ судовъ и 1,032 парусныхъ и получили частичныя поврежденія 2,974 паровыхъ и 3,167 парусныхъ. Въ 1892 году общее число потерпѣвшихъ аваріи судовъ выразилось 6,384 судами, т. е. на 1,018 судовъ менѣе, нежели въ 1891 году; изъ этого числа погибло 182 паровыхъ судна и 839 парусныхъ и получили частичныя поврежденія 2,759 паровыхъ и 2,604 парусныхъ. Въ процентномъ отношеніи къ общему числу судовъ, потерпѣвшихъ аваріи, пострадали отчасти отъ столкновеній: въ 1891 году 26,5% паровыхъ и 19,6% парусныхъ и въ 1892 году 27,2% паровыхъ и 23,1% парусныхъ судовъ; погибли вслѣдствіе столкновенія: въ 1891 году 15,7% паровыхъ и 5,1% парусныхъ и въ 1892 году 18,6% паровыхъ и 7,2% парусныхъ. Такимъ образомъ, процентное отношеніе количества столкновеній къ общему числу аварій въ 1892 году оказалось выше, сравнительно съ 1891 годомъ (22,6% въ 1892 г. противъ 20,2% въ 1891 году). При этомъ нелишне замѣтить, что, по сообщенію международнаго транспортнаго союза, общее число находившихся въ плаваніи морскихъ судовъ было въ 1891 году болѣе, нежели въ 1892 г., чѣмъ и объясняется уменьшеніе числа аварій въ послѣднемъ году. Далѣе, транспортно-страховымъ союзомъ приводятся подробныя свѣдѣнія о причинахъ морскихъ аварій за 1892 годъ. Изъ общаго числа 6,384 аварій въ 1892 году, причиною аварій послужили: кораблекрушенія въ 1,896 случаяхъ (29,7% общаго числа аварій), въ томъ числѣ: погибло отъ кораблекрушеній 98 паровыхъ судовъ и 411 парусныхъ и получили поврежденія 730 паровыхъ судовъ и 657 парусныхъ. Отъ столкновеній произошло 1,445 аварій (22,6% общаго числа), а именно: погибло 34 паровыхъ судовъ и 60 парусныхъ и повреждено 750 паровыхъ и 601 парусныхъ. Число судовъ, которыя были вынуждены укрыться въ гавани, составляло 1,247 (19,5% общаго числа), а именно 545 паровыхъ судна и 701 парусныхъ; кромѣ того, одно парусное судно погибло при этомъ. Пострадали отъ льда 43 судна (0,9%), въ томъ числѣ погибшихъ судовъ 1 паровое и 2 парусныхъ и получившихъ поврежденія 26 паровыхъ и 14 парусныхъ. Число пожарныхъ случаевъ на судахъ составляло 240 (3,8% общаго числа аварій), причѣмъ сгорѣло 16 паровыхъ судовъ и 28 парусныхъ и получили частичныя поврежденія 143 паровыхъ и 53 парусныхъ судна. Пострадало отъ бури 244 паровыхъ судна и 389 парусныхъ, а всего 633 судна (9,9%). Пропало безъ вѣсти 92 судна (1,4%), въ томъ числѣ 11 паровыхъ и 81 парусныхъ. Опрокинутыхъ судовъ 23 (0,4%), причѣмъ погибло 2 паровыхъ и 10 парусныхъ и спасено въ поврежденномъ видѣ 11 парусныхъ судовъ. Затонувшихъ судовъ было 91 (1,4%), въ томъ числѣ погибшихъ 14 паровыхъ и 62 парусныхъ и спасенныхъ въ поврежденномъ видѣ 11 паровыхъ и 4 парусныхъ. Судовъ, брошенныхъ въ морѣ экипажами, было 119 (1,9%), въ томъ числѣ погибшихъ 4 паровыхъ и 92 парусныхъ судна и спасенныхъ потому въ поврежденномъ видѣ 23 парусныхъ судна. Признанныхъ негодными къ дальнѣйшему плаванію было 90 судовъ (1,4%), въ томъ числѣ 1 паровое и 89 парусныхъ. Наконецъ, аварій отъ другихъ причинъ было 465 (7,3%), въ томъ числѣ полныхъ аварій съ паровыми судами 1, съ парусными 3 и частичныхъ поврежденій—съ паровыми 310 и съ парусными 151.

Такимъ образомъ, причины аварий распределяются, въ процентномъ отношеніи къ общему числу аварий, въ слѣдующемъ порядкѣ: кораблекрушенія (вслѣдствіе удара о скалу, о подводный камень, попаданія на мель и т. п.) — 29,7%; столкновенія судовъ — 22,6%; вынужденное какими либо поврежденіями спасеніе въ тавани — 19,5%; поврежденіе бурей — 9,9%; разныя причины — 7,3%; поврежденіе огнемъ — 3,8%; оставленіе судовъ экипажами на произволъ судьбы — 1,9%; безъ вѣсти пропавшихъ, затонувшихъ и признанныхъ негодными судовъ — по 1,4%; повреждено льдомъ — 0,7% и, наконецъ, опрокинутыхъ судовъ — 0,4% общаго числа аварий.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. Съ наступленіемъ оттепели распутица распространяется все болѣе и болѣе къ сѣверу, и подвозы стали прекращаться даже на рынкахъ центрального черноземнаго района. Однако, покупатели сохраняютъ выжидательное положеніе впродъ до выясненія видовъ на урожай, и застой настолько великъ, что даже съ сокращеніемъ подвозовъ настроеніе и цѣны на овесъ и рожь окрѣпли лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Въ общемъ-же понижательная тенденція на всѣ хлѣба продолжаетъ дѣлать дальнѣйшіе успѣхи и только крупчатная мука высшихъ сортовъ встрѣчаетъ обезпеченный сбытъ по сравнительно высокимъ отбѣткамъ. По экспорту застой сказанъ еще рѣзче, чѣмъ въ отношеніи внутренней торговли; несмотря на продолжающееся пониженіе цѣнъ и открытіе навигаціи въ нѣсколькихъ южныхъ портахъ, обороты не увеличиваются, вслѣдствіе слабаго требованія на русскій хлѣбъ изъ заграницы.

Въ центральной черноземной полосѣ мѣстами отмѣчается укрѣпленіе настроенія съ овсомъ, рожью и ржаной мукою, пользующихся небольшимъ спросомъ на вывозъ въ сѣверный потребительный районъ. Въ общемъ настроеніе крайне вялое, несмотря на порчу пути, и цѣны склоняются къ пониженію. По нижневолжскимъ пристанямъ подвозы прекращаются, но одновременно затихъ и спросъ, почему цѣны на пшеницу и рожь при вяломъ настроеніи понижаются. Мѣстами въ бассейнѣ Камы и Вятки продолжаются земскія покупки, идущія, впрочемъ, преимущественно за счетъ яровыхъ хлѣбовъ, коихъ и въ подвозѣ, и въ запасѣ осталось немного, почему цѣны на эти хлѣба повышаются; съ остальными хлѣбами тихо и понижательное движеніе продолжается. На верховыхъ пристаняхъ, наконецъ, общая склонность цѣнъ къ пониженію представляется въ наиболѣе рѣзкой формѣ въ виду плохихъ условій сбыта въ Петербургъ и сѣверный потребительный районъ; не мало способствуетъ понижательному движенію въ этомъ районѣ порча пути, являющаяся въ другихъ мѣстностяхъ причиною укрѣпленія настроенія; дѣйствительно, прилегающій къ этимъ рынкамъ потребительный районъ снабжается съ пристаней въ немаловажной долѣ посредствомъ гужеваго подвоза, почему распутица ухудшаетъ

условія сбыта. Къ тому-же съ предстоящимъ открытіемъ навигаціи ожидается прибытіе первыхъ рейсовъ съ юга, съ которыми цѣны должны понизиться, въ виду чего покупатели въ настоящее время склонны къ особой сдержанности. Даже по отношенію къ высшимъ сортамъ пшеничной муки въ этомъ районѣ отмѣчается нѣкоторое ослабленіе, но сильнѣе всего сказалось пониженіе цѣнъ на пшено и просо, запасы и заготовки коихъ на южныхъ пристаняхъ довольно обширны. Въ столичныхъ потребительныхъ центрахъ положеніе не измѣнилось; въ Москвѣ овесъ и крупчатая мука сбываются бойко по твердымъ цѣнамъ, имѣющимъ нѣкоторую склонность къ повышенію, въ Петербургѣ съ экспортными дѣлами вяло, и покупатели стремятся оказать давленіе на цѣны, но на мѣстное потребленіе отмѣчается укрѣпленіе настроенія по отношенію къ ржаной мукѣ, на которую появился спросъ даже со стороны спекулянтовъ; кромѣ того, рожь пользуется по-прежнему довольно постояннымъ требованіемъ на вывозъ въ Финляндію. Въ Варшавѣ подвозы передъ распутицею увеличились и цѣны идутъ на пониженіе. Въ особенности плохи виды на развязку съ ячменемъ, коего имѣются еще значительные запасы, между тѣмъ какъ пивоваренные заводы уже прекращаютъ весеннія заготовки. Преобладаніе предложенія ячменя надъ спросомъ отмѣчается и въ прибалтійскомъ районѣ, куда въ послѣднее время стали поступать значительныя партіи южнаго ячменя, не нашедшія сбыта на мѣстахъ. По отношенію къ овсу настроеніе балтійскихъ портовъ остается сравнительно твердымъ, съ остальными хлѣбами вяло и, несмотря на незначительные подвозы, цѣны рѣшительно склоняются къ пониженію. На югѣ съ началомъ навигаціи въ портахъ николаевскомъ, таганрогскомъ и ростовскомъ и вскрытіемъ низовьевъ Дона настроеніе и цѣны еще болѣе ослабли и цѣны на всѣ хлѣба вновь понизились. Обороты ограничиваются преимущественно дешевыми сортами пшеницы и ячменя: съ ослабленіемъ настроенія въ средиземныхъ портахъ выгодный сбытъ твердыхъ дорогихъ породъ пшеницы прекратился и дѣлъ съ нею больше не происходитъ. Николаевскіе экспортеры по примѣру одесскихъ, повидимому, рѣшили на развязку по какой-бы то ни было цѣнѣ; по крайней мѣрѣ, съ открытіемъ навигаціи огласились значительныя сдѣлки на вывозъ ржи, цѣны коей на заграничныхъ рынкахъ въ настоящее время, какъ извѣстно, не могутъ быть выгодными для русскихъ продавцовъ.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о хлѣбныхъ запасахъ къ 1 марта, помѣщеннымъ въ № 10 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1893 г., приводятся нижеслѣдующія данныя, въ тысячахъ пудовъ:

Рынки:	Мука:					
	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	ржа-пшеничная. мал.
Архангельскъ:						
къ 1 марта . .	5	—	7,5	—	—	63 14,3
» 1 февраля . .	5,3	—	9	2,3	—	94 17
Воронежъ:						
къ 1 марта . .	80	45	10	—	—	35 75
» 1 февраля . .	75	45	10	—	—	65 25

	Г	шеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука:	
							ржа- нал.	пшенич- нал.
Елецъ-городъ:								
къ 1 марта . .	277,8	194	146	—	—	16,5	30,5	
» 1 февраля . .	243,7	154	166	—	—	16,1	46,5	
Тамбовъ:								
къ 1 марта . . .	213,5	244	30,5	—	—	45,7	40	
» 1 февраля . .	150	425	66	—	—	120	53	
Москва:								
къ 1 марта . . .	72	204	318	—	—	1.194	150	
» 1 февраля . .	150	372	600	—	—	1.338	240	
Каванъ:								
къ 1 марта . . .	800	30	50	—	—	200	350	
» 1 февраля . .	900	50	75	—	—	150	300	
Кіевъ:								
къ 1 марта . . .	440,7	70,2	8,5	8,2	—	26,6	117,2	
» 1 февраля . .	442,1	79,4	3,2	1,5	—	31,5	133,6	
Дуганскъ:								
къ 1 марта . . .	25	6	—	5	—	2	10,5	
» 1 февраля . .	10,2	2	—	1,5	—	0,5	5,5	
Хортица:								
къ 1 марта . . .	197,3	4,8	0,5	47,2	—	0,5	3,3	
» 1 февраля . .	196	4,8	0,5	46	—	0,4	2,6	
Верхнеднѣпровскъ:								
къ 1 марта . . .	25	3	2	2	—	1,5	5	
» 1 февраля . .	20	2	—	3	—	2	7	
Никополь:								
къ 1 марта . . .	417	13,8	6,3	73	—	1,6	13,6	
» 1 февраля . .	405	12	5	70	—	1,2	14,5	
Александровскъ:								
къ 1 марта . . .	143	12	—	58	—	—	2	
» 1 февраля . .	162	16	—	10,2	—	—	—	
Екатеринославъ:								
къ 1 марта . . .	185	10,1	—	3,8	—	2	22,2	
» 1 февраля . .	251,7	3,6	—	—	—	—	64,2	
Новороссійскъ:								
къ 1 марта . . .	1.616,7	696,6	113,8	735,9	46,3	—	—	
» 1 февраля . .	2.033,7	704,2	151,9	518,5	59,4	—	—	
Ростовъ на Днѣ:								
къ 1 марта . . .	5.000	800	—	2.500	—	—	—	
» 1 февраля . .	4.050	750	—	2.500	—	—	250	
Мариуполь:								
къ 1 марта . . .	800	60	—	1.200	—	3	18	
» 1 февраля . .	800	50	—	1.200	—	3	18	
Ододосія:								
къ 1 марта . . .	25	—	0,5	34,6	—	—	—	
» 1 февраля . .	157,3	—	—	100,4	—	—	—	
Севастополь:								
къ 1 марта . . .	334,8	0,3	21,6	163,4	—	—	—	
Одесса:								
къ 1 марта . . .	5.749	144,9	120	1.416	1.200	—	—	
» 1 февраля . .	7.590	457,2	306	2.360	1.264	—	—	
Одесса-элеаторъ:								
къ 1 марта . . .	137,7	7,4	9,2	33,2	14,1	—	—	
» 1 февраля . .	156,6	6,1	12,6	33,2	27,9	—	—	

Виды на будущій урожай во всѣхъ главнѣйшихъ европейскихъ странахъ досихъ поръ вполне удовлетворительны; озимые посѣвы во Франціи, Германіи, Англіи, Румыніи и Венгріи въ общемъ прекрасно перезимовали; по извѣстіямъ изъ Венгріи, нѣсколько пострадали отъ чрезмѣрнаго обилія снѣговъ посѣвы пшеницы и ржи въ Трансильваніи, а изъ Румыніи сообщаютъ о нѣкоторомъ сокращеніи площади посѣвовъ подъ вліяніемъ осенней засухи, препятствовавшей обсемененію полей; обстоятельство это, впрочемъ, значенія не имѣетъ, такъ какъ по всѣмъ вѣроятіямъ площадь яровыхъ посѣвовъ соответствующимъ образомъ увеличится. Гораздо болѣе значенія для міровой торговли имѣютъ въ настоящее время извѣстія о состояніи озимыхъ полей въ Соединенныхъ Штатахъ, которыя представляются все еще довольно разнорѣчными; достовѣрно только, что чрезвычайные холода ока-

зали неблагоприятное вліяніе въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, причемъ наиболѣе пострадавшими являются штаты Иллинойсъ и Миссури; о размѣрахъ причиненнаго вреда и значеніи его въ настоящее время, однако, опредѣленнаго сужденія составить невозможно. Изъ прочихъ странъ производства имѣются слѣдующія извѣстія: въ Австраліи урожай оказывается менѣе обильнымъ, чѣмъ ожидали, и экспортеры въ послѣднее время становятся сдержанными въ виду низкихъ цѣнъ, предлагаемыхъ европейскими покупателями; тѣмъ не менѣе, съ 1 января по 10 марта отправки уже достигли 585 тыс. кварт., противъ 282 тыс. въ соответствующій періодъ 1892 г. Въ Индіи погода поправилась и новый хлѣбъ начинаетъ исправно поступать на рынокъ; однако, дѣль на вывозъ происходитъ мало, въ виду низкихъ отнѣтокъ въ Европѣ, и отпускъ съ 1 апрѣля 1892 г. по мартъ настоящаго года значительно сократился по сравненію съ предшествовавшей кампаніей, составивъ лишь 3.672,000 кварт., противъ 6.826,000 кварт. въ 1891/2 году. Изъ Аргентинской республики продолжается усиленный отпускъ въ Европу пшеницы, поддерживаемый хорошимъ спросомъ въ Европѣ на аргентинскій хлѣбъ, прекраснымъ урожаемъ какъ по количеству, такъ и по качеству зерна, и уступчивостью продавцовъ. Наиболѣе вліятельнымъ факторомъ въ условіяхъ хлѣбной торговли за послѣднюю недѣлю явился отчетъ вашингтонскаго департамента земледѣлія, сообщенный въ послѣднемъ нашемъ обзорѣ. По исчисленію нѣкоторыхъ специальныхъ органовъ, внутреннее потребленіе въ Соединенныхъ Штатахъ составитъ съ 1 марта по 1 іюля не болѣе 125 мил. буш., между тѣмъ какъ запасы достигаютъ 214 мил. буш., къ коимъ слѣдуетъ еще причислить около 10 милл. буш. пшеницы въ мукѣ; такимъ образомъ, избытокъ къ вывозу можетъ быть исчисленъ въ 100—120 мил. буш. и такъ какъ европейскіе рынки до 1 іюля не въ состояніи выписать изъ одной только Америки такого количества хлѣба, то остатокъ къ концу сезона въ рукахъ американскихъ торговцевъ несомнѣнно будетъ значительный. Обстоятельство это отразилось угнетающе на европейскихъ биржахъ и цѣны продолжали въ общемъ склоняться на пониженіе; къ концу недѣли, однако, настроеніе вновь окрѣпло подъ вліяніемъ извѣстій о неудовлетворительномъ состояніи озимыхъ посѣвовъ въ Америкѣ, но спросъ все-таки ограничивался главнымъ образомъ потребительными нуждами, спекулянты-же отъ сдѣлокъ продолжаютъ воздерживаться, причемъ обороты по-прежнему шли по преимуществу за счетъ аргентинской пшеницы, продавцы кой отличаются наибольшою уступчивостью. Рѣзче всего переѣна въ смыслѣ укрѣпленія настроенія сказалась въ Голландіи и Германіи; даже на берлинской биржѣ за послѣднее время огласились сдѣлки по контрактованію американской, аргентинской и болгарской пшеницы, между тѣмъ какъ давно уже обороты ограничивались почти исключительно туземными хлѣбами. За то въ восточно-прусскихъ портахъ улучшеніе цѣнъ и настроенія коснулось исключительно туземной пше-

ницы, цѣны-же на транзитную продолжали идти на пониженіе. Съ рожью настроеніе еще болѣе окрѣпло въ Германіи, причемъ цѣны повысились и на транзитную; спросъ на вывозъ во внутренніе германскіе рынки вновь появился, хотя цѣны, предлагаемыя покупателями, слишкомъ низки; покупатели, повидимому, рассчитываютъ на пониженіе съ открытіемъ внутренней навигаціи и увеличеніемъ подвозовъ и, судя по заявленнымъ уже къ сплаву партіямъ мѣстнаго хлѣба, расчетъ ихъ можетъ оправдаться. По пристанямъ Вислы и Буга въ Царствѣ Польскомъ заготовлены къ сплаву въ Германію также довольно солидныя партіи хлѣба, но преимущественно пшеницы. Изъ другихъ мѣстностей Россіи привозъ въ восточную Пруссію все незначителенъ и на крупное расширеніе его не рассчитываютъ. Съ овсомъ настроеніе въ Европѣ въ общемъ безъ перемѣнъ, сбыту его препятствуетъ дешевизна прочихъ кормовыхъ хлѣбовъ, но предложеніе его необильно и, несмотря на небольшіе обороты, цѣны держатся довольно устойчиво. Съ ячменемъ настроеніе слабѣетъ, пивоваренные заводы кончаютъ заготовки на весну, а кормовой пользуется лишь весьма ограниченнымъ сбытомъ; впрочемъ, въ Англіи за недѣлю нашли помѣщеніе довольно значительныя партіи южно-русскаго ячменя, правда, по нѣсколько пониженнымъ цѣнамъ. Американская кукуруза держится въ цѣнѣ при довольно твердомъ настроеніи, благодаря незначительному предложенію, но прочіе провенансы слабѣютъ въ виду открытія навигаціи на югъ Россіи и въ придунайскихъ странахъ. Въ Америкѣ подвозы фермеровъ немного сократились и, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ извѣстій о состояніи озимыхъ посѣвовъ, цѣны на пшеницу пошли на повышеніе, кукуруза также стала дѣлаться нѣсколько дороже, но въ общемъ замѣтныхъ перемѣнъ въ настроеніи и видахъ на будущее не произошло.

Сдѣлки на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ иностранныхъ рынкахъ опредѣлились за послѣднія двѣ недѣли слѣдующимъ образомъ, въ пудахъ:

	Недѣля къ 11 марта.		Недѣля къ 18 марта.	
	Всего.	Въ томъ числѣ русскаго зерна.	Всего.	Въ томъ числѣ русскаго зерна.
Пшеница.				
Данцигъ	61,050	—	48,838	—
Антверпенъ . . .	786,060	—	652,670	—
Лондонъ	1,355,130	152,385	2,030,625	—
Генуя	157,510	91,580	217,240	142,250
Нью-Йоркъ . . .	44,842,735	—	41,905,930	—
Рожь.				
Данцигъ	27,470	—	42,730	—
Антверпенъ . . .	26,725	—	42,875	—
Лондонъ	31,170	—	—	—
Овесь.				
Антверпенъ . . .	42,875	42,875	42,875	42,875
Лондонъ	—	—	24,935	—
Ячмень.				
Антверпенъ . . .	156,260	76,225	95,280	42,785
Лондонъ	132,990	132,990	698,200	587,375
Кукуруза.				
Лондонъ	760,680	110,825	701,260	99,710
Генуя	—	—	3,050	—
Нью-Йоркъ . . .	4,155,960	—	1,661,385	—

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за январь 1892 и 1893 годовъ, въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.	1892.	1893.	1892.	1893.
Пшеница.						
Германія	158,228	58,750	84,388	1,470	36	64
Голландія	39,949	32,854	—	5,925	42,832	2,870
Бельгія	99,894	51,309	124	—	9,820	4,502
Франція	184,711	44,139	18,188	18,312	4	159
Англія	219,135	210,339	2,238	34,399	—	—
Италія	22,723	54,717	—	—	52	36
Испанія	2,249	32,185	700	11,878	—	—
Австро-Венгрія .	1,701	459	—	—	1,444	2,732
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумели	—	—	—	—	18,170,745	8,762,438
Рожь.						
Германія	28,768	11,741	15,118	2,467	5	78
Голландія	14,470	7,819	—	1,098	10,008	950
Бельгія	6,924	2,419	344	—	1,426	3,104
Франція	1	6	—	—	11,375	201
Австро-Венгрія .	34	58	—	—	405	8
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумели	—	—	—	—	825,180	61,332
Овесь.						
Германія	5,542	4,911	5,243	325	55	23
Голландія	2,329	3,291	—	100	2,599	1,195
Франція	1,822	4,984	48	248	5,089	337
Англія	68,982	28,915	—	—	—	—
Италія	1,481	400	—	—	—	—
Австро-Венгрія .	490	151	—	—	4,498	7,243
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумели	—	—	—	—	2,087,040	35,556
Ячмень.						
Германія	65,285	61,094	9,200	12,655	450	159
Голландія	8,567	13,118	—	7,298	5,468	1,178
Бельгія	21,788	10,716	394	2,837	2,775	1,646
Франція	1,182	4,558	511	3,754	19,130	1,334
Англія	70,768	49,989	—	—	—	—
Италія	1,012	458	—	—	4	—
Австро-Венгрія .	81	326	—	—	21,501	27,030
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бумели	—	—	—	—	117,111	95,788
Кукуруза.						
Германія	44,931	33,203	1,437	1,576	7	1
Голландія	31,068	18,012	—	923	3,845	427
Бельгія 1)	27,042	16,813	—	1,787	8,895	2,084
Франція	8,805	27,741	229	4,828	13	20
Англія	140,544	110,491	—	—	—	—
Италія	5,481	1,949	—	—	437	515
Австро-Венгрія .	3,571	932	—	—	20,972	3,332
Пшеничная мука.						
Германія 2) . . .	334	1,309	—	45	3,195	3,851
Голландія	7,484	9,009	—	—	673	790
Франція	17,255	508	—	—	398	1,246
Англія	74,878	92,514	—	—	—	—
Италія	552	782	—	—	100	161
Испанія	10	631	—	—	25	40
Австро-Венгрія 2)	9	4	—	—	4,114	1,917
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, бочки	—	—	—	—	1,558,182	1,173,549

1) Овесь, кукуруза и гречиха.

2) Мука всѣхъ хлѣбовъ.

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
С.-Петербургъ	95-112	77-91	83-103	80-120	—	—	94-138	55-65	—	—	—	—	—	—
Рига	96-128	84-95	76-85	73-105	—	—	96-104	50-55	—	—	—	—	—	—
Либавъ	—	84	71-85	62-72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшава	84-101	74-80	—	68-91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кіевъ	90-92	72-78	65-70	60-65	—	100-195	90-130	—	38-45	—	—	—	—	—
Конотопъ	75	57	46-49	55	—	—	71-73	—	—	57	55	55	90	20
Кременчугъ	85	75	65	55	—	—	—	—	—	70	—	50	—	25
Сумы ¹⁾	75-80	70-72	52-55	50-55	—	—	80-85	—	—	70-75	—	40-45	—	20-22
Воронежъ	88-112	80	—	—	—	185	70-85	—	—	80-82	—	35-40	55-82	—
Обоянь ¹⁾	—	—	53	—	—	—	60-80	—	—	65	—	40	55	—
Орель	95-105	77-80	60-73	—	—	—	85-90	—	—	73-83	—	—	—	—
Елецъ	90-117	—	57-61	—	—	—	77-80	—	—	78-80	—	45	70-90	—
Ливанъ	90-105	58-65	55-65	—	—	90-210	65-80	—	—	68-72	75-95	45-50	70-95	—
Борисоглѣбскъ ¹⁾	—	70-75	65-68	—	—	120-260	90	—	—	190	130-180	—	130-150	28-30
Тамбовъ	85-100	82-67	70	—	—	105-220	73	38	44	90	80-120	45-50	65-85	—
Пенза ¹⁾	—	80-63	57-62	—	—	—	—	—	—	70-80	—	—	—	—
Москва	112-117	—	73-105	—	—	130-215	81-126	—	—	—	95-142	—	90-127	—
Рязанскъ	107	70-72	—	—	—	100-230	90-102	44-45	—	—	90-155	—	100-125	—
Ярославль	—	—	—	—	—	78-240	—	50-55	—	—	—	—	102-105	—
Нижній-Новгородъ	—	79-82	80-85	—	—	80-230	85-103	—	—	—	95-130	—	105-125	—
Чистополь	—	65	60-62	—	—	—	68-70	—	—	60-65	80-90	—	—	—
Котельничъ ¹⁾	—	60-63	48-50	—	—	—	68-75	—	—	—	—	—	—	—
Вологда ¹⁾	120	—	—	100	—	80-245	93-100	—	—	—	120-180	—	120-150	28
Архангельскъ ¹⁾	—	—	80-85	125-150	—	240-280	153-180	—	—	—	200-240	—	260	—
Уфа ¹⁾	—	62-64	50-57	—	—	85-110	68-70	—	—	—	60-80	—	—	—
Алатырь	105-110	65-68	60-65	—	—	—	72-75	—	—	—	110-120	—	110-120	20-23
Оренбургъ	78-102	45-60	45-52	—	—	105-180	60-65	24-25	—	—	—	40-52	—	—
Балаково ¹⁾	85-117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	87-108	67-68	65-70	63-70	—	70-210	80-85	36-38	—	—	75-110	—	70-110	—
Царицынъ	100-105	80-85	80-85	—	—	95-220	85-92	—	—	—	—	—	100-120	—
Таганрогъ	75-102	65-66	70-80	47-48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ ¹⁾	62-67	62	51-54	40	35-37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	78-98	65-70	—	47-53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Овдосія ¹⁾	80-90	—	65-70	50-55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70-80
Николаевъ ¹⁾	81-88	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	70-101	71-74	65-68	52-56	58-60	—	130-220	90	40-45	—	78-120	43-45	78-80	—
Елисаветградъ ¹⁾	86-102	—	—	64-65	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—
Аккерманъ ¹⁾	86-91	—	—	53-55	62-68	110-215	105-110	43-46	—	—	—	—	95-100	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Американская.	Ост-индская.	Туземная.	Русская.	Туземная.	Русскій.	Американскій.	Туземный.	Русскій.	Дунайскій.	Туземный.	Русская.	Американская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	88-73	—	54-57	—	—	45	—	—	43-45	—	—
Кенигсбергъ	61	—	—	44-50	54-55	33-34	42-48	—	40-47	36-46	—	37-49	—	—
Гамбургъ	—	59-68	—	—	52-55	—	—	—	—	46-51	—	—	—	—
Данцигъ	60	—	—	48-49	53	34-35	—	—	45-48	—	—	55	—	—
Берлинъ	—	—	48-54	—	—	58-42	—	51-59	—	—	47-77	—	44-52	—
Копенгагенъ	—	—	—	63-67	—	55-57	—	—	58-62	—	—	55	—	52
Христианія	—	—	—	—	61	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Амстердамъ	58-60	60	63-65	—	54-59	—	—	—	—	—	42-44	—	—	—
Антверпенъ	—	63-68	70	63-64	—	53	60-63	—	66-67	44-47	46-66	58-66	46-49	49-51
Лондонъ	64-71	67-75	70-73	54-75	—	—	58-78	64-66	—	43-46	44-47	43-83	47-49	49-53
Марсель	66-80	70	70-78	74-82	—	—	51-52	—	—	45-48	—	—	—	—
Генуя	66-83	72-74	—	72-86	—	—	49-51	—	51-52	45-46	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	58	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	44
С.-Франциско	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Недѣля къ 1 марта.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Остѣ- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	103—110	—	82—86	—	—	68	—	—	85—88	—	—
Кенигсбергъ	92	—	—	66—76	82—83	52	63—72	—	60—71	54—69	—	56—74	—	—
Гамбургъ	—	89—103	—	—	79—83	—	—	—	—	69—77	—	—	—	—
Данцигъ	91	—	—	72—74	80	52—53	—	—	68—69	—	—	83	—	—
Берлинъ	—	72—82	—	—	57—63	—	77—89	—	—	71—116	—	—	66—79	—
Копенгагенъ	—	—	—	95—101	—	83—86	—	—	88—94	—	—	83	—	79
Христианія	—	—	—	—	82	—	—	—	—	82	—	—	—	—
Амстердамъ	87—90	90	95—98	—	81—89	—	—	—	—	63—66	—	—	—	—
Антверпенъ	—	95—108	106	95—97	—	80	91—95	—	100—101	67—71	70—100	88—100	70—74	74—77
Лондонъ	97—107	101—113	106—110	82—113	—	—	88—118	97—100	—	65—70	67—71	85—125	71—74	74—80
Марсель	100—121	106	106—118	112—124	—	—	77—79	—	—	68—73	—	—	—	—
Генуя	100—126	109—112	—	109—130	—	—	74—77	—	77—79	68—70	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	88	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	67
С.-Франциско	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 21 по 27 февраля, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесъ.	Куку-руза.	Го-рохъ.	Кру-па.	Гре-ча.	Пше-но.	Фа-соль и бобы.	Про-со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 23	Съ 24			
												пше-ничная.	ржа-ная.	про-чая.			по 29 февр. 1892 г.	по 2 марта 1891 г.			
Съ 21 по 27 февраля 1893 г.																					
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597			
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Либавская	—	—	6	225	—	26	1	12	—	4	—	—	—	—	—	274	—	1.611			
Вержболовская .	—	—	3	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18	1	22			
Граевская	2	2	—	1	—	4	—	—	—	3	1	—	—	—	23	36	10	215			
Млавская	6	12	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	25	48	2	95			
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Александровская	3	—	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	38	47	—	133			
Сосновиккая . . .	1	—	3	—	—	1	—	7	—	1	4	—	—	—	19	36	15	73			
Радзивиловская .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	15			
Волочисккая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29			
Измайльская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Одесская	277	20	110	59	363	11	—	—	—	—	2	15	—	—	—	857	3	3.309			
Николаевская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205			
Евпаторійская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162			
Севастопольск. .	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	756			
Оеодосійская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146			
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Мариупольская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Таганрогкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Новороссійская .	492	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	—	1.529			
Потійская	—	—	—	—	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	—	137			
Батумская	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	7			
Итого	781	34	200	304	735	47	1	22	—	12	7	13	—	—	113	2.273	—	—			
Съ 23 по 29 февраля 1892 г.	—	—	—	—	—	22	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	33	—			
Съ 24 фев. по 2 марта 1891 г.	4.301	1.018	748	1.150	1.091	155	20	50	1	43	38	162	2	—	262	—	—	9.041			
Съ 1 января по 27 февраля 1893 года.																	Съ 1 янв. по 29 февр. 1892 г.	Съ 1 янв. по 2 марта 1891 г.			
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ревельская	—	—	28	24	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8	2.473			
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Либавская	—	—	6	320	—	26	1	16	—	4	—	—	—	—	—	373	129	9.192			

	Име- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 29 февраля 1892 г.	Съ 1 янв. по 2 марта 1891 г.
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.				
Съ 1 января по 27 февраля 1893 года.																		
Вержболовская . . .	2	—	64	13	—	27	—	—	—	6	—	—	—	—	25	137	29	322
Граевская	101	8	—	8	1	64	—	2	1	34	2	—	—	—	148	369	140	1,233
Млавская	131	88	2	—	4	1	—	5	—	28	—	—	—	—	185	461	18	1,243
Нешавская	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровская . .	64	9	3	—	24	1	—	3	—	—	2	—	—	—	405	526	13	948
Сосновицкая	1	—	26	—	—	16	—	51	—	11	14	—	—	—	113	228	91	1,153
Радзивилловская . .	—	—	—	—	—	12	—	34	—	—	4	—	—	—	—	50	7	648
Волочиская	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	8	12	459
Измаильская	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесская	2,108	261	788	234	1,631	1	—	—	1	4	2	111	—	—	14	5,170	138	16,997
Николаевская	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
Евпаторійская	490	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615	—	422
Севастопольская . . .	1,844	204	1,400	67	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	3,556	—	3,202
Оеоодійская	860	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	—	487
Генічская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Маріупольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійская	4,592	285	570	88	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,600	—	5,349
Потійская	—	—	—	—	809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809	—	1,568
Батумская	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	11	—	102
Итого	10,193	855	3,042	754	2,542	194	14	111	2	88	23	155	—	—	890	18,868	—	—
Съ 1 янв. по 29 фев. 1892 года	—	—	—	—	116	329	—	—	—	139	—	—	—	—	1	—	585	—
Съ 1 янв. по 2 марта 1891 года	16,666	5,441	4,441	7,892	6,740	1,377	59	434	2	268	194	408	29	9	2,043	—	—	46,003
Съ 1 янв. по 27 февр 1893 г.	Сверхъ того, въ Финляндіи:																	
С.-Петербургск.	—	161	24	34	1	12	8	8	26	—	—	139	376	3	102	894	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лбавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	161	24	34	1	12	8	8	26	—	—	139	376	3	102	894	—	—
Съ 1 янв. по 29 фев. 1892 г.	5	62	24	53	41	7	7	6	12	—	—	109	121	2	171	—	620	—
Съ 1 янв. по 2 марта 1891 г.	—	66	15	31	27	3	2	5	9	—	—	91	102	2	27	—	—	380

Кофе.—Европейскіе рынки кофе находились за истекшіе 2 мѣсяца подъ вліяніемъ играющей на пониженіе спекуляціи, центромъ которой являлся Гавръ. Результаты дѣятельности этой спекуляціи выражались, однако, главнымъ образомъ лишь нѣкоторымъ сокращеніемъ сдѣлокъ на большинствѣ рынковъ; какого-либо пониженія цѣнъ ей достигнуть не удалось, такъ какъ этому противодействовали неблагопріятныя сообщенія изъ странъ производства о видахъ на урожай. Въ Бразиліи, напр., ожидается сборъ едва въ 5¼ милл. мѣшковъ; предварительныя свѣдѣнія о сборѣ кофе на правительственныхъ плантаціяхъ въ Явѣ опредѣляютъ его неболѣе, чѣмъ въ 140,000—150,000 пик., противъ 494,265 пик. въ прошломъ году; сборъ-же на частныхъ плантаціяхъ исчисляется также лишь въ 150,000 пик., противъ 350,000 пик. въ истекшемъ году. Въ тоже время телеграммы изъ Колумбіи передавали объ ожидаемомъ уменьшеніи урожая, а судя по послѣднимъ сообщеніямъ изъ Индіи, можно разсчитывать лишь на половину того количества, которое было вывезено отсюда въ 1892 г. Благодаря всѣмъ этимъ извѣстіямъ, на бразильскихъ экспортныхъ рынкахъ развивалась довольно оживленная дѣятельность; главными покупателями выступили англо-бразильскія фирмы, поднявшія, предъявляемымъ ими значительнымъ спросомъ, цѣны на ріо до 81 ш., а на сантосъ до 82 ш. На основаніи этихъ цѣнъ въ началѣ разсматриваемаго періода были заключены съ Европой довольно крупныя сдѣлки; но,

вслѣдствіе описаннаго выше образованія сильной понижающей партіи, повышенію цѣнъ угрожала реакція, безъ которой, быть можетъ, не обошлось-бы даже въ виду неблагопріятныхъ извѣстій о видахъ на урожай; но Соединенные Штаты, въ теченіе января воздержавшіеся отъ покупокъ, предъявили въ февралѣ неожиданный спросъ и удержали цѣны отъ паденія. Движеніе кофе въ бразильскихъ портахъ съ 1 іюля по 4 марта представляется слѣдующимъ:

	1890/1.	1891/2.	1892/3.
Тысячи мѣшковъ.			
<i>Ріо-Жанейро.</i>			
Подвозы къ порту	1,824	2,852	2,272
Вывозъ:			
въ Европу	477	806	565
» Соединенные Штаты . . .	1,049	1,712	1,388
Запасы	167	175	202
<i>Сантосъ.</i>			
Подвозы къ порту	2,460	2,757	2,568
Вывозъ:			
въ Европу	1,546	1,782	1,699
» Соединенные Штаты . . .	629	590	770
Запасы	248	373	283

Какъ уже было упомянуто, цѣны на кофе всякихъ сортовъ почти на всѣхъ рынкахъ стояли удовлетвори- тельныя и лишь въ сдѣлкахъ замѣчался нѣкоторый недостатокъ оживленія; исключеніемъ является, однако, лондонскій, а частью сѣверо-американскіе рынки. Въ Лондонѣ существовалъ хорошій спросъ особенно на колумбійскіе, гватемальскіе, ямайскіе и бразильскіе сорта, цѣны на которые поднялись, благодаря этому, на 3—4 ш. за хентнеръ, тогда какъ нѣкоторыя партіи цейлонскаго

и остъ-индскаго кофе выручали необычайно высокія цѣны, доходившія до 116—126 ш. На остальныхъ рынкахъ цѣны хотя и подвергались колебаніямъ, но въ общемъ всегда возвращались къ среднему уровню—102—106 фр. за хорошей средней сентосъ. Привозъ кофе на главнѣйшіе 8 европейскихъ рынковъ составилъ за истекшіе 2 мѣсяца слѣдующее количество, тоннъ:

	1893.	1892.
Англія	5,080	8,000
Гамбургъ	26,250	27,050
Антверпенъ	5,720	7,470
Гавръ	23,140	17,230
Бордо	1,840	1,450
Марсель	3,900	4,260
Тріестъ	7,650	11,470
Голландія	15,370	9,050
Итого	82,450	85,980
Остатокъ къ 1 января . .	72,600	47,300
Всего	155,050	133,280
Остатокъ къ 1 марта . . .	85,600	65,300
Отпускъ за 2 мѣсяца . . .	69,450	67,980

По отдѣльнымъ рынкамъ остатокъ къ 1 марта распределяется слѣдующимъ образомъ, въ тоннахъ:

	1893.	1892.	1891.
Англія	5,850	6,500	6,300
Гамбургъ	12,550	9,700	7,600
Антверпенъ	4,950	4,300	3,100
Гавръ	32,200	18,250	17,650
Бордо	1,800	1,200	1,300
Марсель	3,000	2,250	1,800
Тріестъ	8,050	8,850	3,550
Голландія	6,100	3,650	6,850
Итого	74,500	54,700	48,150
На рукахъ у голландской компаніи	111,000	10,600	3,200
Всего	85,600	65,300	51,350

Соль.—Февраль является на волжскихъ соляныхъ рынкахъ періодомъ значительнаго оживленія, въ виду того, что въ это время идутъ заготовки въ потребительныхъ районахъ передъ наступленіемъ весенней распутицы; но въ нынѣшнемъ году рынки не вышли изъ состоянія затишья, граничащаго по временамъ съ полнымъ застоємъ; впрочемъ, и въ прошломъ году не наблюдалось особенно бойкихъ дѣлъ, хотя такого постоянства, какимъ отличаются всѣ сообщенія нынѣшняго года о тихомъ ходѣ дѣлъ, въ прошломъ году не замѣчалось. Въ особенности падаетъ соляная торговля Царицына, съ которымъ сильно конкурируютъ саратовскіе и бахмутскіе рынки: саратовская и бахмутская соль не только устранила царицынскую съ дорогъ, сосѣднихъ съ грязе-царицынскою, но появляется и на станціяхъ этой послѣдней; въ прошломъ обзорѣ отмѣчено было, что ежедневное количество сдѣланныхъ вагоновъ не превышало въ среднемъ 8—9; февральскія дѣла опредѣляются 5—7—10 вагонами, т. е. въ среднемъ еще тише прошлаго мѣсяца, да и эти незначительныя дѣла состоялись, благодаря лишь уступчивости продавцовъ. Свѣдѣнія о ходѣ дѣлъ въ Нижнемъ и Рыбинскѣ были немногимъ лучше.

Повсюду ожидаются къ веснѣ значительные запасы въ мѣстныхъ складахъ; въ Нижнемъ-Новгородѣ запасы должны остаться, очевидно, значительно выше ожиданій, такъ какъ соль, сложенную на низкомъ мѣстѣ, заливаемомъ весенними водами, торговцы принуждены въ настоящее время перевозить на болѣе возвышенныя мѣста. Въ Таганрогѣ, откуда въ концѣ января сообщали о значительномъ спросѣ, ко второй половинѣ февраля дѣла также затихли. Въ Оренбургѣ въ послѣднія три недѣли февраля замѣчалось все усиливавшееся движеніе соли по доставкѣ ея изъ Илецкой Защиты и отправкѣ по желѣзной дорогѣ (при вновь понизившейся провозной цѣнѣ съ 5 до 4½ коп. за пудъ), но и здѣсь, какъ почти повсемѣстно, можно подмѣтить нѣкоторое пониженіе цѣнъ: такъ, раньше въ январѣ продавалась комовая, молотая № 1 и № 0 по 19 к., 19 к. и 25 к.; въ февралѣ по 17½—18½ и 23 к.; на другихъ рынкахъ пониженіе цѣнъ выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: въ Таганрогѣ съ 20—25 к. до 20—22 к.; въ Царицынѣ съ 11—11¼ к. до 9—9¼ к.; въ Нижнемъ хотя номинальныя цѣны прежнія 1 р. 95 к.—2 р. за кулъ въ 12 пуд., но при продажахъ дѣлается уступка 5—10 к. съ пуда.

По сообщенію временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, съ копей и солеваренъ, расположенныхъ по курско-харьково-азовской и донецкой желѣзнымъ дорогамъ, отправлено было выварочной и каменной соли въ теченіе января 1.188,600 пуд., на 178,800 пуд. болѣе, чѣмъ въ январѣ прошлаго года; въ февралѣ 860,550 п., противъ прошлаго года менѣе на 4,650 пуд.; всего же за два мѣсяца отправлено 2.049,150 п., противъ 1.875,000 пуд. прошлаго года, болѣе на 174,150 п. Сравнительная дѣятельность желѣзныхъ дорогъ, при посредствѣ которыхъ отправлено означенное количество соли, выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Январь.		Февраль.		2 мѣсяца.	
	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.
Черезъ посредство желѣзн. дорогъ:						
курско-харьково-азовской	984,500	708,600	651,000	645,450	1.615,500	1.354,050
екатерининск.	—	219,600	—	135,750	—	355,350
На внутреннее сообщеніе желѣзныхъ дорогъ:						
донецкой	181,050	10,950	159,800	28,400	340,850	27,350
козлово-воронежско-ростовской	43,050	70,650	43,950	57,800	93,000	128,250
Всего	1.888,600	1.009,800	880,550	885,200	2.049,150	1.875,000

Увеличеніе вывоза соли дали курско-харьково-азовская и донецкая ж. д., уменьшеніе козлово-воронежско-ростовская; екатерининская дорога вовсе не работала по отправкѣ соли. На февраль назначено было комитетомъ къ погрузкѣ соли 3,000 вагоновъ, дѣйствительно-же погружено 1,434 ваг.; отказавъ отъ погрузки соли изъ числа назначенныхъ комитетомъ было 1,209 вагоновъ; недодано дорогами подъ нагрузку 530 ваг. Такимъ образомъ не было погружено и половины того количества, которое предполагалось, а дополнительныхъ требованій было весьма мало, вслѣдствіе

ослабленія спроса. По полученнымъ съ нѣкоторыхъ промысловъ свѣдѣніямъ, ходъ производства на нихъ слѣдующій: на одесскихъ соляныхъ промыслахъ въ прошломъ году добыто 1.856,000 п. соли, продано 1.757,000 п., причемъ выручено 163,000 рублей; такимъ образомъ, средняя годовая цѣна соли была 9,3 к. за пудъ. На 2 участка дедюхинскаго солевареннаго завода въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ истекшаго года и января текущаго года всего выварено соли 646,909 пуд.; за этотъ періодъ времени отпущено соли изъ заводскихъ магазиновъ для мѣстной продажи 22,623 п. и на уральскую ж. д. 99,353 п. по 10 к. за пудъ; съ камскихъ пристаней 24,608 пуд. по цѣнѣ 11—13 к. пудъ; изъ склада въ Нижнемъ-Новгородѣ 149,000 пуд. по 1 р. 80 к.—1 р. 90 к. за куль. Въ теченіе 1892 г. выварено соли на принадлежащемъ г. Любимову березниковскомъ заводѣ 2.107,748 пуд. и на арендованномъ имъ у казны 1 участкѣ дедюхинскаго завода—1.989,821 пуд., а всего выварено 4.097,569 пуд. Проданная и отпущенная изъ этихъ заводовъ въ теченіе 1892 г. соль 3.993,100 пуд. по мѣстамъ сбыта ея распредѣляется такимъ образомъ: отправлено для продажи на пристани по Камѣ 284,518 пуд., Вѣлой 46,600 пуд., Вяткѣ 932,000 пуд., Волгѣ въ Нижній, Рыбинскъ и Ярославль 1.874,387 п., между Нижнимъ и Козьмодемьянскомъ 150,000 п., по Мариинской системѣ въ С.-Петербургъ 200,000 п.; кроме того, продано и отпущено на мѣстѣ въ суда покупателей 370,500 п., для отправки по желѣзной дорогѣ 105,991 пуд. и для мѣстнаго потребленія 29,104. Къ 1 января 1893 г. оставалось соли на заводахъ и пристаняхъ по указаннымъ рѣкамъ и Москвѣ 3.013,792 пуда, въ томъ числѣ на заводахъ 1.574,660 п., въ Нижнемъ-Новгородѣ 335,175 пуд., въ Рыбинскѣ 25,751 п., Ярославлѣ 47,002 п., въ Москвѣ 130,117 п. и С.-Петербургѣ—282,856 пуд.

Ленъ.—За послѣднія двѣ недѣли особыхъ измѣненій въ торговлѣ льномъ на внутреннихъ русскихъ рынкахъ не замѣчалось. Въ сланцевомъ районѣ подвозы были очень незначительны, тогда какъ въ прежніе годы въ теченіе февраля и начала марта они бывали очень велики, такъ какъ производители обыкновенно къ этому времени успѣвали обдѣлать весь товаръ и спѣшили воспользоваться послѣднимъ саннымъ путемъ для вывозки его на продажу. Въ настоящее время дороги уже начали портиться, а между тѣмъ подвозы за послѣднее время увеличились очень мало, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, напротивъ, даже сильно сократились и не составляютъ десятой части подвозившагося въ прошлые годы количества. Въ виду обилія снѣга въ истекшую зиму, бездорожье продлится, вѣроятно, долго и рынки будутъ лишены новыхъ подвозовъ до полного стаянія снѣга. Кроме того, рассчитывать на значительные подвозы въ текущемъ сезонѣ и вообще нельзя, такъ какъ свѣдѣнія, поступающія изъ разныхъ мѣстъ сланцевого района, продолжаютъ утверждать, что количество товара, оставашагося на рукахъ производителей, ничтожно. Если,

съ одной стороны, суровая зима не благоприятствовала обдѣлкѣ льна, то съ другой—высокія цѣны, выручаемыя за него, побуждали производителей спѣшить приготовленіемъ товара и продажей его. Это подтверждается также и тѣмъ обстоятельствомъ, что ленъ послѣднихъ подвозовъ почти повсемѣстно былъ низкаго качества, приготовленный изъ попорченной соломы, обработку которой отлагаютъ на конецъ. Что касается соломы, оставшейся подъ снѣгомъ, то таковой едва ли окажется много и во-всякомъ случаѣ выдѣланное изъ нея волокно будетъ низкаго качества. Такимъ образомъ, текущій сезонъ для сланцевого района нужно признать почти оконченнымъ. Дѣятельность мѣстныхъ рынковъ ограничивается въ настоящее время сдѣлками съ партіями льна, принадлежащими торговцамъ, и, судя по значительнымъ продажамъ, можно полагать, что запасы, бывшіе и раньше небольшими, теперь еще значительно уменьшились. Между тѣмъ далеко еще не все русскіе фабриканты успѣли обезпечить себя нужнымъ волокномъ до будущаго урожая и продолжаютъ закупки. Цѣны остаются очень устойчивыми, но такъ какъ теперь происходятъ продажи болѣе или менѣе крупныхъ партій торговцами, то и отскотки иногда колеблются въ зависимости отъ сроковъ платежа и другихъ условій продажи, и въ особенности отъ большей или меньшей строгости при разборкѣ товара. Въ общемъ, нужно замѣтить, что въ текущемъ сезонѣ, главнымъ же образомъ въ послѣднее время, произошло сильное смѣшеніе льна различныхъ кряжей. Поступающій на рынки товаръ бываетъ часто очень разнообразнаго качества и одинъ кряжъ продается за другой. Положеніе дѣлъ въ моченцовомъ районѣ представляется почти въ такомъ же видѣ, съ той только разницею, что у производителей льна на рукахъ остается, какъ кажется, нѣсколько больше, чѣмъ въ сланцевомъ районѣ. Этимъ обстоятельствомъ воспользовалась одна иностранная фирма по торговлѣ русскимъ льномъ, имѣющая конторы въ главнѣйшихъ пунктахъ моченцоваго района, для того, чтобы разослать всѣмъ иностраннымъ фабрикамъ циркуляръ, утверждающій, что подвозы въ Россіи должны значительно увеличиться и цѣна понизиться. Очевидно, эта фирма не успѣла запасти своевременно товаромъ для покрытія своихъ срочныхъ запродажъ и потому, заинтересованная въ пониженіи цѣнъ, она прибѣгла къ этому способу влѣдствія на рынки, оказавшемуся, впрочемъ, неудачнымъ. Иностранные прядильщики, слѣдящіе за ходомъ торговли льномъ въ Россіи, не могли серьезно отнестись къ наивнымъ доводамъ означеннаго циркуляра, основная цѣль котораго ясно видна изъ каждой строки его. Тѣмъ не менѣе, циркуляръ этотъ нѣкоторое вредное вліяніе на торговлю все-таки имѣлъ, такъ какъ нѣсколько французскихъ ткацкихъ фабрикъ приостановили закупку пряжи. Но это дурное впечатлѣніе быстро изгладилось съ появленіемъ новаго циркуляра, изданнаго, какъ-бы въ опроверженіе перваго, другою фирмою, который довольно удачно разбиваетъ доводы перваго и представляетъ настоящее положеніе торговли льномъ,

хотя также не вполне точно, но все-таки въ гораздо болѣе вѣрномъ освѣщеніи. Во всякомъ случаѣ нельзя не признать настоящаго положенія торговли льномъ въ Россіи вполне здоровымъ. Существующія цѣны отнюдь нельзя считать слишкомъ высокими, въ особенности если принять во вниманіе неудовлетворительные по размѣрамъ сборы льна во Франціи, Бельгіи и Ирландіи и не вполне удовлетворительные результаты урожая въ Россіи при почти истощившихся старыхъ запасахъ. Новые запасы внутри страны не велики и трудно ждать увеличенія ихъ, такъ какъ изъ нихъ нужно будетъ почерпнуть товаръ для удовлетворенія нуждъ русскихъ фабрикъ и для экспорта. Новыхъ подвозовъ, до нѣкоторой степени значительныхъ, можно ожидать только въ моченцовомъ районѣ, да и это еще представляется сомнительнымъ, такъ какъ мнѣніе о томъ, что у производителей осталась непроданною значительная часть урожая, основано лишь на сравненіи вывозовъ по желѣзнымъ дорогамъ и запасовъ у экспортеровъ и торговцевъ въ текущемъ году съ такими-же данными за прошлый годъ, причемъ часто упускается изъ вида, что послѣдній урожай льна въ районѣ опредѣляется, по крайней мѣрѣ, пропентовъ на двадцать ниже прошлагодняго. У экспортеровъ запасы тоже не велики, а между тѣмъ заграничный спросъ начинаетъ увеличиваться. Настроеніе с.-петербургскаго рынка за послѣднее время оживилось и покупатели стали охотнѣе заключать сдѣлки, въ особенности со средними сортами и съ куделью. Съ открытіемъ навигаціи можно ожидать увеличенія заграничнаго спроса, такъ какъ въ настоящее время обезпеченной до нѣкоторой степени волокнами можно признать лишь Германію, Франція-же и Бельгія должны будутъ еще покупать; но главнымъ покупателемъ выступитъ Соединенное Королевство, воздержавшееся до сихъ поръ отъ закупокъ льна и потому допустившее почти полное истощеніе своихъ запасовъ. Сборъ льна въ Ирландіи составилъ въ 1892 г. лишь около половины сбора 1891 г. и такъ какъ спросъ на пряжи и ткани тамъ продолжаетъ улучшаться, то ирландскимъ прядильщикамъ придется пополнить дефицитъ въ туземномъ сборѣ покупками иностраннаго и преимущественно русскаго волокна. Шотландскіе прядильщики принуждены были сократить производство вслѣдствіе отсутствія наличныхъ запасовъ льна, вызваннаго нежеланіемъ платить повышенныя цѣны еще въ началѣ текущаго сезона. Съ тѣхъ поръ цѣны еще поднялись и имъ придется заплатить за свою неуступчивость, такъ какъ дальнѣйшее сокращеніе производства явилось-бы слишкомъ убыточнымъ. По послѣднимъ свѣдѣніямъ, рынокъ въ Дунди уже значительно оживился. Однимъ изъ основаній ожидать значительнаго увеличенія спроса на ленъ изъ Соединеннаго Королевства является, между прочимъ, и то обстоятельство, что въ теченіе первыхъ двухъ мѣсяцевъ вывозъ оттуда льняной пряжи и тканей возросъ сравнительно съ тѣми-же мѣсяцами двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, тогда какъ привозъ туда волокна составилъ лишь 7,982 т., противъ 19,173 т. въ январѣ и февралѣ 1892 г. и 12,295 т.

въ 1891 г. Насколько Великобританія запоздала закупками льна, видно изъ нижеприведенныхъ данныхъ о привозѣ и вывозѣ льна и кудели въ главнѣйшихъ иностранныхъ государствахъ въ теченіе января 1892 и 1893 гг., въ квинталахъ:

	Привозъ.						Вывозъ.
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.				
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	
Германія:							
ленъ . . .	92,043	135,883	84,827	128,221	36,047	34,893	
кудель . . .	17,707	15,691	—	7,054	5,161	3,410	
Нидерланды:							
ленъ	640	2,000	—	—	7,850	9,120	
Бельгія:							
ленъ . . .	46,123	40,085	38,161	32,306	36,183	50,067	
кудель . . .	7,158	7,339	—	—	7,444	7,265	
Франція:							
ленъ	92,025	94,346	65,183	70,542	7,392	4,993	
кудель . . .	9,626	736	—	—	4,705	7,994	
Великобританія:							
ленъ	110,370	52,080	86,420	19,240	—	—	
Италія:							
ленъ	—	112	—	—	—	—	
Австро-Венгрія:							
ленъ	41,494	47,885	—	—	5,757	5,267	
кудель . . .	1,521	1,129	—	—	2,208	1,607	
Испанія:							
ленъ	121	59	—	—	—	—	

Такимъ образомъ, принимая во вниманіе всѣ вышеприведенныя данныя, нельзя опасаться въ ближайшемъ будущемъ пониженія цѣнъ на русскій ленъ; скорѣе онѣ могутъ повыситься, если только запасы окажутся ниже, чѣмъ предполагается теперь, что весьма возможно. Нельзя также не признать настоящаго положенія торговли прочнымъ, такъ какъ даже удовлетворительный урожай въ текущемъ 1893 году не могъ-бы вызвать быстрого и значительнаго ухудшенія въ настроеніи рынковъ. Весьма вѣроятно, что болѣе высокія цѣны, вырученныя за волокно въ текущемъ сезонѣ, вызовутъ увеличеніе посѣвовъ льна, какъ у насъ, такъ и въ другихъ странахъ, можетъ быть даже опять возродятъ окончательно упавшее льноводство въ Германіи, тѣмъ не менѣе, мало основаній полагать, что въ ближайшемъ будущемъ цѣны значительно понизятся, такъ какъ спросъ на пряжу за границею улучшился, запасы у прядильщиковъ очень велики, и они, чтобы не быть поставленными въ затруднительное положеніе, при первомъ удобномъ случаѣ постараются обезпечить себя болѣе солидными запасами.

Хлопокъ.—Вниманіе всѣхъ хлопковыхъ рынковъ обращено въ настоящее время на Манчестеръ и идущіе тамъ переговоры между прядильщиками и владѣльцами фабрикъ. По общему мнѣнію, окончаніе стачки очень близко, такъ какъ уменьшеніе вознагражденія прядильщикамъ на $2\frac{1}{2}\%$ принимается обоими сторонами, соглашенія же не послѣдовало еще только по второстепеннымъ вопросамъ, но переговоры продолжаются и, безъ сомнѣнія, приведутъ къ благоприятнымъ результатамъ, такъ какъ

дальнѣйшее упорство раззорительно для обѣихъ сторонъ ¹⁾. Торговлю особенно интересуетъ вопросъ—насколько повысятся цѣны при возобновленіи работъ въ прядильняхъ и насколько увеличится спросъ на сырецъ. Являются предположенія о томъ, не успѣли ли, фабрики во время стачки образовать у себя значительные запасы, предвидя повышеніе цѣнъ, или не обезпечили ли онѣ себя поставками товара, срокомъ сдачи котораго назначено окончаніе стачки. Во всякомъ случаѣ оживленіе дѣла представляется несомнѣннымъ и 90% спекулянтовъ какъ въ Англіи, такъ и въ Нью-Йоркѣ играютъ на повышеніе. Поступленія американскаго хлопка къ портамъ остаются незначительными, въ виду чего видимое снабженіе продолжаетъ сокращаться. По даннымъ нью-йоркскаго журнала Commercial and Financial Chronicle, запасы къ концу февраля представлялись слѣдующими:

	1893.	1892.	1891.	1890.
Февраль:				
въ Ливерпуль. . .	1.659,000	1.709,000	1.155,000	1.056,000
» Лондонъ. . . .	6,000	7,000	18,000	15,000
» Гамбургъ. . . .	4,000	2,200	4,500	2,100
» Бременъ. . . .	188,000	149,000	156,000	134,000
» Амстердамъ. . .	17,000	25,000	21,000	7,000
» Роттердамъ. . .	200	300	500	303
» Антверпенъ. . .	7,000	5,000	18,000	6,000
» Гавръ.	426,000	311,000	238,000	177,000
» Марсель. . . .	10,000	9,000	6,000	3,000
» Барселонъ. . .	99,000	80,000	85,000	99,000
» Генуя.	12,000	10,000	20,000	22,000
» Триестъ. . . .	10,000	15,000	12,000	14,000
Итого.	2.438,200	2.322,500	1.734,000	1.535,400
Въ Европу плыветъ:				
изъ Америки. . .	228,000	501,000	460,000	318,000
» Остъ-Индіи. . .	113,000	108,000	159,000	214,000
» Египта, Бразиліи и пр. .	30,000	40,000	42,000	34,000
Запасы въ Америкѣ:				
въ портахъ. . . .	963,966	1.212,973	729,215	551,658
внутри страны. .	433,078	499,667	396,427	214,007
Видимое снабженіе:				
къ концу февраля. .	4.206,244	4.683,540	3.520,642	2.867,065
» января.	4.315,921	4.623,661	3.595,769	3.110,297

Настроеніе рынка въ Ливерпульѣ остается весьма неопредѣленнымъ и цѣны, какъ на наличный товаръ, такъ, и на срочный находятся въ безпрерывномъ колебаніи въ зависимости отъ хода переговоровъ по поводу прекращенія стачки. За послѣднія три недѣли онѣ представлялись слѣдующими, въ пенсахъ за фунтъ:

	2 марта. 1893 г.	9 марта. 1893 г.	16 марта. 1893 г.	16 марта 1892 г.
Американскій:				
гудъ-ординери. . . .	4 ¹¹ / ₁₆	4 ¹³ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	—
лоу-мидлингъ. . . .	4 ¹³ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹³ / ₁₆	3 ³ / ₈
мидлингъ.	4 ¹⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁹ / ₁₆
гудъ-мидлингъ. . . .	5 ¹ / ₁₆	5 ³ / ₁₆	5 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄
Египетскій бурый:				
феръ.	5 ¹ / ₈	5 ³ / ₁₆	5 ¹ / ₈	4 ¹ / ₄
гудъ-феръ.	5 ³ / ₁₆	5 ³ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	4 ¹ / ₂

¹⁾ По телеграфнымъ свѣдѣніямъ, отъ 13 марта, стачка прекратилась. Рабочіе соглашались на пониженіе заработной платы въ размѣрѣ семи пенсовъ съ фунта; фабрики откроются въ понедѣльникъ 15 марта.

	2 марта 1893 г.	9 марта 1893 г.	16 марта 1893 г.	16 марта 1892 г.
фулли-гудъ-феръ. . .	5 ⁷ / ₁₆	5 ¹ / ₂	5 ⁷ / ₁₆	—
гудъ.	5 ⁵ / ₈	5 ¹¹ / ₁₆	5 ⁵ / ₈	4 ⁷ / ₈
Остъ-индскій:				
доллера гудъ-феръ. .	4 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈
» фулли-гудъ-феръ. . .	4 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₄	4 ¹ / ₄	—
» гудъ.	4 ⁵ / ₁₆	4 ³ / ₈	4 ³ / ₈	3 ¹ / ₈
» файнъ.	4 ⁵ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	3 ⁷ / ₁₆
омра гудъ-феръ. . . .	4 ¹ / ₈	4 ³ / ₁₆	4 ³ / ₁₆	2 ⁷ / ₈
» фулли-гудъ-феръ. .	4 ⁵ / ₁₆	4 ³ / ₈	4 ³ / ₈	—
» гудъ.	4 ⁷ / ₁₆	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆
» файнъ.	4 ³ / ₄	4 ¹³ / ₁₆	4 ¹³ / ₁₆	3 ⁷ / ₁₆

Въ Манчестерѣ настроеніе рынка остается вялымъ какъ съ пряжею, такъ и съ тканями, вслѣдствіе отсутствія спроса по существующимъ цѣнамъ для важнѣйшихъ восточныхъ странъ. Происходящія дѣла не выходятъ изъ крайне ограниченныхъ размѣровъ. На континентѣ дѣла прядильной и ткацкой промышленности идутъ успѣшно, благодаря постоянному спросу. Настроеніе рынковъ съ сырцомъ и цѣны на него колеблется постоянно въ зависимости отъ отмытокъ въ Ливерпульѣ.

На русскихъ рынкахъ за послѣднія три недѣли дѣятельность нѣсколько стихла, что и представляется вполне естественнымъ послѣ большаго оживленія, господствовавшаго на нихъ въ теченіе послѣднихъ двухъ мѣсяцевъ. Тѣмъ не менѣе, настроеніе ихъ остается твердымъ и цѣны не понижаются. Спросъ въ Москвѣ поддерживается въ послѣднее время мелкими покупателями изъ внутреннихъ губерній, преимущественно розничниками. Мануфактуры заняты пополненіемъ истощившихся у нихъ запасовъ сырья и изготовленіемъ полученныхъ заказовъ. Отправки на Кавказъ, на нижнее Поволжье и въ южныя губерніи весьма значительны. Въ лодзинскомъ районѣ дѣла идутъ успѣшно и отправки товара вполне удовлетворительны. Вообще за послѣднее время наша мануфактурная промышленность замѣтно развилась; изъ разныхъ мѣстъ получаютъ извѣстія о расширеніи производства, увеличеніи числа станковъ и другихъ машинъ и учрежденіи новыхъ фабрикъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 5 по 11 марта 1893 г.

Въ продолженіе отчетной недѣли во всей Россіи господствовало слабое давленіе и состояніе погоды обуславливалось циклонами, появлявшимися неоднократно въ предѣлахъ Имперіи. 5 марта въ Финляндіи находился значительный минимумъ, сопровождавшійся бурями на Балтійскомъ морѣ и теплыми ЮЗ. и Ю. вѣтрами во всей Россіи, кромѣ С. Вслѣдствіе этого на В. температура повысилась и повсюду стояла теплая погода; легкіе морозы наблюдались лишь на крайнемъ С. и СЗ. и температура во всей Россіи была выше нормальной. 6-го упомянутый минимумъ перешелъ къ

Вѣдому морю и на СЗ. подъ вліяніемъ холодныхъ СЗ. вѣтровъ температура значительно понизилась (на 17° въ Куопіо). 7 марта появляется минимумъ на Ю. Россіи, который направляется къ С. Этотъ минимумъ поддерживаетъ въ послѣдующіе дни холодное С. теченіе воздуха на З., вслѣдствіе чего въ З. части Россіи холода распространяются на Ю. и уже 9-го, кромѣ Крыма, ЮВ. и В., температура вездѣ понижается ниже 0°. Только что упомянутый минимумъ причинилъ 8 марта свѣжіе и сильныя вѣтры мѣстами въ средней Россіи и около Ладожскаго и Онежскаго озеръ. 10-го проходитъ новый незначительный минимумъ съ Ю. на С., во всей Россіи, кромѣ Крыма и ЮВ., стоятъ легкіе морозы. 11-го, съ появленіемъ слабого давленія на С., на З. температура опять повышается. Въ среднемъ выводѣ за недѣлю температура была выше нормальной въ В. половинѣ Россіи, особенно на В. и ЮВ., въ прочей Россіи близка къ нормальной. Проходившіе по Россіи минимумы сопровождались обильными осадками, такъ что количество осадковъ въ большей части Россіи значительно превышаетъ нормальное. Лишь на В. осадки были крайне незначительны и на ЮВ. ихъ даже совсѣмъ не было. Сравнительно мало выпало осадковъ также на С. и СЗ. Теплая погода и выпа-

давшіе почти ежедневно дожди отодвинули еще далѣе на С. южную границу снѣжнаго покрова. На З. и на В., около Казани и Мензелинска, онъ сталъ тоже пропадать. Въ Ю. центральныхъ губ. хотя и лежитъ еще покровъ, но онъ, повидимому, уже незначителенъ. Вообще въ началѣ недѣли на Ю. наступила дружная весна; во многихъ мѣстахъ уже наблюдались грозы и рѣки начали освобождаться отъ льда. 5 марта вскрылись: Лопань у Харькова, Донъ у Ростова и Константиновской ст. (нормальное вскрытіе 13 и 9 марта) и Днѣпръ у Кіева (15), 6 марта Ингуль и Бугъ у Николаева (2), 7-го море у Геническа (17) и Донъ у Новочеркасска (17), 8-го Волга у Астрахани (17), 9-го Пина у Пинска (15) и 10-го Хоперь у Урюпинской ст. (26). Такимъ образомъ, всѣ поименованныя рѣки, исключая Бугъ и Ингуль, вскрылись приблизительно на 10 дней ранѣе, чѣмъ въ среднемъ выводѣ за нѣсколько лѣтъ. Какъ и слѣдовало ожидать, послѣ выпавшихъ зимою большихъ массъ снѣга, во многихъ мѣстахъ было большое половодье. Грозы наблюдались 4 марта въ Варшавѣ, Полтавѣ, Ромнахъ и около Кременчуга (зарница), 5-го въ Кіевѣ, Обоини, Волковинцахъ (Подольской губ.), 6-го въ Севастополѣ, Харьковѣ, Елисаветградѣ, Циграхъ, Кременчугѣ и Полтавѣ.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Законченная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.			дц.	
Алатырь	—	—	—	—	—	—	2	6	4	1	—	—	1	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	1	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	1	4	2	0	—	—	4	7
Самара	—	—	—	—	—	—	0	4	2	0	—	—	4	7
Бузулукъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	3
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	?
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	6	5	4	3	—	—	1	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	4	5	5	1	—	—	4	7
Саратовъ	760	2,9	-3,7	6	0	3	4	4	2	3	—	2NE-SE	2	7
Елань	—	—	—	—	—	—	3	—	3	2	—	—	—	?
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	1	4	6	0	—	—	0	3
Парицкнъ	?	?	-2,7	?	?	?	?	?	?	?	—	—	?	?
Пенза	760	1,5	0,5	6	-3	3	6	6	2	3	3	7SE-SW	1	7
Инсарь	—	—	—	—	—	—	3	6	4	1	—	—	1	7
Земетчино	758	0,5	-5,2	4	-5	5	12	—	5	8	1	7SE-SW-N	0	2
Козловъ	758	-1,1	-4,4	4	—	—	44	8	4	20	—	5S-N	5	7
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	6	—	5	2	—	—	3	7
Ефремовъ	758	-1,3	-4,0	4	—	—	1	—	1	1	1	3N-S	4	7
Щигръ	—	—	—	—	—	—	14	8	4	6	—	—	1	5
Обоянь	—	—	—	—	—	—	8	—	3	6	—	—	1	7
Новый Осколь	—	—	—	—	—	—	9	—	3	4	—	—	1	7
Новозыбковъ	759	-3,7	-1,4	5	-16	6	15	—	3	10	—	1N-NW	1	7
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	24	9	3	12	—	—	1	7
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	18	7	5	11	—	—	2	7
Харьковъ	758	0,8	-0,6	9	-6	4	11	9	5	4	1	5SW-S-N	0	2
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	10	8	3	9	—	—	1	7
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	11	8	4	6	—	—	0	3
Полтава	—	—	—	—	—	—	10	7	3	5	—	—	—	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	19	12	4	11	—	—	1	5
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	18	7	3	10	—	—	—	0
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	16	—	5	7	—	—	1	6
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	758	0,1	-0,2	14	-7	5	8	8	2	5	—	1NW	—	0
Таганча	—	—	—	—	—	—	14	—	4	11	—	—	1	5
Умань	—	—	—	—	—	—	11	10	4	10	—	—	1	5
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	5	8	5	2	—	—	—	0
Жмеринка	761	-0,4	1,0	13	—	—	7	—	5	3	—	2NW	—	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	14	—	5	5	—	—	—	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за мѣсяцъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Южные губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.			дц.	
Астрахань	756	5,5	1,0	13	-1	1	—	3	0	—	1	5SE	—	0
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	2
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	2
Ростовъ на-Дону	758	4,3	1,5	13	-5	3	4	10	1	4	2	3SE-NW	—	0
Ст. Урюпинская	758	2,0	-2,0	7	-3	3	5	2	4	2	—	8S-SE-W-N	1	5
Усть-Медвѣдичкая	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	2
Каменская	—	—	—	—	—	—	8	—	4	7	—	—	—	0
Константиновская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	2
Атаманская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	13	—	2	13	—	—	—	0
Елизаветградъ	758	-0,3	0,6	13	-9	5	8	5	3	4	1	3NW-SW	0	2
Керчь	759	3,1	3,8	12	—	—	13	5	1	13	1	5S-NW-N	—	—
Севастополь	759	5,4	5,9	14	-3	2	8	7	2	7	2	7S-SE-NE	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	6	8	2	4	—	—	—	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	3	7	2	2	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	17	7	3	13	—	—	0	1
Лозовая	758	0,9	-0,6	10	-8	4	7	—	2	6	—	4NW-S-SE	—	0
Дуганскъ	—	—	—	—	—	—	35	5	4	16	—	—	?	?
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	5	8	3	3	—	—	—	0
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	3	7	2	2	—	—	—	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	44	—	4	23	—	—	0	2
Николаевъ	758	2,0	3,0	11	-5	4	9	6	3	5	1	4N-S-W	—	0
Одесса	758	2,8	2,4	14	—	—	5	6	3	3	—	4N-SW	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	10	7	2	6	—	—	—	0
Вирзула	—	—	—	—	—	—	22	—	4	15	—	—	1	5
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь	760	5,5	2,1	19	-5	3	4	8	2	3	—	1NW-W	—	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	8	—	2	4	—	—	—	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	42	16	2	31	—	—	5	2
Владикавказъ	759	7,7	3,0	22	—	—	11	8	2	6	1	3S-SW	—	0
Новороссийскъ	759	4,6	6,4	14	—	—	11	17	2	10	1	5NE-SE	—	—
Сочи	758	9,3	8,2	17	—	—	58	44	3	39	1	2SE	—	—
Батумъ	759	10,1	8,8	20	—	—	23	36	2	16	—	—	—	—
Тифлисъ	762	10,2	7,3	21	-1	2	10	6	1	10	—	—	1	1
Эривань	—	9,1	5,1	20	-1	1	9	7	1	9	—	2?	—	0
<i>Сѣверная губ.</i>														
Вологда	754	-1,8	-5,3	3	-11	7	17	—	2	15	—	5SE-S-SW	5	7
С.-Петербургъ	753	-3,5	-3,8	2	-12	7	4	5	3	2	2	2SW-N	2	7
Великіе Луки	755	-2,3	-2,5	4	-11	7	—	5	0	—	1	2NW-N	2	7
<i>Восточная губ.</i>														
Вятка	760	1,5	-5,8	4	-2	2	6	4	3	3	1	6S-SE-SW	3	7
Пермь	764	3,6	-6,6	9	-2	4	2	5	2	1	—	4SW-S-E	1	6
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	1	4	3	0	—	—	1	7
Уфа	767	2,2	-6,2	7	-3	6	2	4	2	1	—	—	5	7
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	0	5
Симское	—	—	—	—	—	—	0	4	1	0	—	—	4	7
Казань	761	1,9	-5,6	5	-9	4	3	3	1	1	—	4S-SE	0	4
Оренбургъ	768	0,8	-7,0	4	-4	7	—	6	0	—	—	3SE	2	7
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	1	7
<i>Средн. промышл. губернии.</i>														
Нижн.-Новгородъ	757	0,0	-4,7	5	-5	4	6	8	4	3	1	5SE-S-SW	4	7
Кострома	755	-0,9	-5,1	3	-10	7	26	6	4	17	—	4SW-S	4	7
Москва	755	-1,3	-3,9	6	-12	5	36	6	5	18	2	2SE-SW	5	7
Вышн. Волочекъ	753	-3,5	-4,3	5	-15	7	18	6	3	15	—	4SW-S-NW	9	7
Смоленскъ	756	-2,9	-2,8	7	-15	6	12	—	5	6	2	2W-N	9	7
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель	754	-1,8	-3,1	5	-9	7	2	5	2	1	1	1W	—	—
Юрьевъ	754	-2,0	-2,9	5	-12	7	4	7	2	2	—	2SW-W	3	7
Перновъ	755	-3,0	-3,2	4	-13	7	4	5	2	3	1	3SW-NW	5	7
Виндава	757	-0,4	-1,0	6	-7	7	2	7	1	2	—	2SW-N	—	—
Рига	757	-0,9	-0,9	9	-9	6	3	6	2	2	—	2SW-N	1	7
Либавъ	756	-0,2	0,0	3	-5	7	7	8	4	3	—	1SW	—	0
<i>Сѣверо-западные губернии.</i>														
Вильна	758	-1,7	-0,5	4	-10	7	7	8	3	4	—	—	1	7
Пинскъ	758	-0,3	0,3	12	-7	6	11	7	4	4	1	2NW	1	2
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава	760	0,5	0,8	6	-5	5	5	8	4	2	—	3NW	0	3

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

На города ¹⁾	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.		Москва.		Варшава.			Рига.	Одесса.		По теле- графу 12 марта	
		9 марта.	12 марта.	9 марта.	12 марта	5 марта.	На недѣлѣ		11 марта.	5 марта.	5 марта.		9 марта.
							низшая.	вышая.					
Лондонъ { длинный . короткий . }	10 ф. ст.	{ 94,35 94,65	{ 94,35 94,65	94,90	{ 94,60 94,70	—	—	—	—	94 94,50	{ 94,30 94,50	94,70 95	94,50 94,70
Парижъ { длинный . короткий . }		100 фр.	{ 87,45 87,60	{ 87,55 87,62½	37,75	{ 37,62½ 37,70	—	—	—	—	37,35 37,55	{ 37,45 37,52½	37,60 37,70
Берлинъ { длинный . короткий . }	100 мар.		{ 46,20 46,35	{ 46,25 46,35	46,50	46,30	—	—	—	—	{ 46,05 46,25	—	—
Амстердамъ длинный		100 гул.	78,30	78,30	—	—	{ 46,35 46,50	46,35	46,80	{ 46,72½ 46,80	—	—	—
Вѣну короткий	100 гул.	—	—	—	—	—	78,45	78,55	—	—	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетахъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Кіевъ.		Одесса.		По теле- графу 12 марта
	8 марта.	На недѣлѣ		13 марта.	6 марта.	На недѣлѣ		12 марта.	5 марта.	На недѣлѣ		11 марта.	6 марта.	5 марта.	9 марта.		
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.						
Учетъ Государственнаго банка ²⁾ .	$\begin{Bmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{Bmatrix}$	4½%	5%	$\begin{Bmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{Bmatrix}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Частный учетъ	$\begin{Bmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\frac{1}{2}\% \end{Bmatrix}$	4½%	5½%	$\begin{Bmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\frac{1}{2}\% \end{Bmatrix}$	$\begin{Bmatrix} 5\% \\ 6\% \end{Bmatrix}$	5%	6%	$\begin{Bmatrix} 5\% \\ 6\% \end{Bmatrix}$	—	—	—	—	—	—	—	—	
Таможенные купоны	$\begin{Bmatrix} 151 \\ 152 \end{Bmatrix}$	151	152¾	$\begin{Bmatrix} 151\frac{1}{2} \\ 152\frac{1}{4} \end{Bmatrix}$	152	152	152½	152½	152½	152½	153¾	153¾	—	—	—	—	
Полуимперіалы новаго чекава.	$\begin{Bmatrix} 7,58 \\ 7,60 \end{Bmatrix}$	7,58	7,63	$\begin{Bmatrix} 7,58 \\ 7,60 \end{Bmatrix}$	7,60	7,60	7,63	7,60	—	—	—	—	$\begin{Bmatrix} 7,55 \\ 7,65 \end{Bmatrix}$	$\begin{Bmatrix} 7,56 \\ 7,58 \end{Bmatrix}$	$\begin{Bmatrix} 7,60 \\ 7,62 \end{Bmatrix}$	$\begin{Bmatrix} 7,57 \\ 7,59 \end{Bmatrix}$	
Серебряные рубли	1,08	1,08	1,08	1,08	1,10	1,09	1,10	1,09	—	—	—	—	$\begin{Bmatrix} 1,10 \\ 1,18 \end{Bmatrix}$	—	—	—	
Золото въ слиткахъ, за золотн.	—	—	—	—	5,65	5,65	5,65	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,15	19,15	19,15	19,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » чистое	—	—	—	—	21,75	21,75	22	21,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
Франки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½—38	—	—	—	
Фунты стерлинговъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,70	9,49	9,52	9,52	
Германскія марки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47-47½	—	—	—	
Австрійскіе гульдены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 81½	—	—	—	

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	8 марта.			За недѣлю						13 марта.		
				низшая.			вышая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103½	104	—	103½	104	—	103½	104	—	103½	104	—
2-го »	103½	104	103¼	103½	103¼	103½	103½	104	103¼	103½	103¼	103½—103¾
6-го »	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—
6% заемъ	—	140¾	—	—	140¾	—	—	140¾	—	—	140¾	—
5% 1-й заемъ 1820 г.	117	117½	—	117	117½	117½	117	117½	117½	117	117½	—
5% 5-й » 1854 »	113¾	114¼	—	113¾	114¼	—	113¾	114¼	—	113¾	114¼	—
6% золотая рента 1883 г.	155¾	156½	155¾	155¾	156½	155½	156	157	156½	155¾	156½	—
5% » » 1884 »	159	—	—	158¾	—	—	159	—	—	158¾	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	102¾	103	—	102¾	103	102¾	102¾	103	102¾	102¾	103	—
5% третій » » 1879 г.	104¾	105	—	104¾	105	104¾	104¾	105	104¾	104¾	105	104¾
5% внутренніе съ вы- } 1864 г.	240	241	240¾	240	241	240¾	240	241	240¾	240	241	240¾
и вышамъ займы: } 1866 »	221¾	222½	—	221	222	221½	221¾	222½	222	221	222	221½—221¾
5% ж. возно-дорожная рента	104	104½	—	104	104½	104½	104	104½	104½	104	104½	—
1-й 4-й внутренний заемъ	95½	95¾	—	95½	95¾	95½	95½	95¾	95½	95½	95¾	—

¹⁾ Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

²⁾ На сроки до 6 ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	8 марта.			За недѣлю						13 марта.		
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	низшая.			высшая.			Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
				Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.			
2-й 4% внутреннй заемъ	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—
3-й 4% »	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—
4-й 4% »	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—	94 ⁷ / ₈	95 ¹ / ₈	—
4 ¹ / ₂ % внутр. заемъ 1893 г.	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈
4 ¹ / ₂ % внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 ³ / ₈	100	—	99 ³ / ₈	100	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	100	100	99 ³ / ₈	100	—
4 ¹ / ₂ % » » » 2-го » 1892 »	99 ³ / ₈	100	—	99 ³ / ₈	100	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	100	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	100	—
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	—	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % » » »	99 ³ / ₈	100	—	99 ³ / ₈	100	—	99 ³ / ₈	100	—	99 ³ / ₈	100	—
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б.	195	196	195-195 ¹ / ₂	195	196	195	195 ¹ / ₂	196	195 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	196	195 ¹ / ₂
5 ¹ / ₂ % свид. Крестьянск. } 24 ¹ / ₂ лѣтн.	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—
позем. банка: } 34 ¹ / ₂ »	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—
4% рос. консол. ж.-д. з. 1-й сери	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	—	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	149	148 ³ / ₄	149 ³ / ₄	149	148 ³ / ₄	149 ³ / ₄	—
4% » » » 2-й »	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	—	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	149	148 ³ / ₄	149 ³ / ₄	149	148 ³ / ₄	149 ³ / ₄	—
4% » » » 3-й »	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	—	147 ³ / ₄	148 ³ / ₄	—	148 ³ / ₄	149	—	148	149	—
4 ¹ / ₂ % закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	151 ¹ / ₂	152 ¹ / ₂	152	151 ¹ / ₂	152 ¹ / ₂	151 ¹ / ₂	152	152 ¹ / ₂	152 ¹ / ₂	151 ¹ / ₂	152 ¹ / ₂	—
4% обл. Ряжско-Моршанской жел. дор.	93	—	—	93	—	—	93	—	—	93	—	—
4% » Курско-Харьк.-Азовск. ж. д. мет.	—	—	—	—	—	133 ¹ / ₄	—	—	133 ¹ / ₄	—	—	—
4% » Курско-Харьково-Азов. ж. д. кред.	97	—	—	97	—	—	97	—	—	97	—	—
4% » Орловско-Грязской ж. д. »	97	—	—	97	—	—	97	—	—	97	—	—
4% » Ливано-Роменской ж. д. »	92 ¹ / ₂	92 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	92 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂	92 ¹ / ₂	—	—	92 ¹ / ₂	—
Московская биржа.												
4% мет. бил. Гос. банка февральск. и август.	—	—	—	—	418	—	—	421	—	—	418	—
5% внутреннй съ вы- } 1864 г.	240 ¹ / ₂	241 ¹ / ₂	—	240	241 ¹ / ₂	—	240 ¹ / ₂	242	—	240	241 ¹ / ₂	—
игрышами займы: } 1866 »	221 ¹ / ₂	223	—	221	222 ¹ / ₂	—	221 ¹ / ₂	223	—	221	222 ¹ / ₂	—
5% заклад. съ выигр. л. Гос. Дворянск. зем. б.	195 ¹ / ₂	196 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	195	196 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	196 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	195 ¹ / ₂	196 ¹ / ₂	—
6% золотая рента 1883 г.	—	156 ¹ / ₂	—	—	155 ¹ / ₂	—	—	156 ¹ / ₂	—	—	—	—
5% » » 1884 г.	159	—	—	159	—	—	159 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103 ¹ / ₂	104	—	103 ¹ / ₂	104	—	103 ¹ / ₂	104	—	103 ¹ / ₂	104	—
5% » » 2-го »	103 ¹ / ₂	104	—	103 ¹ / ₂	104	103 ³ / ₈	103 ¹ / ₂	104	103 ³ / ₈	103 ¹ / ₂	104	—
5% второй восточн. заемъ 1878 г.	102 ³ / ₄	103 ³ / ₄	—	102 ³ / ₄	102 ⁷ / ₈	—	102 ³ / ₄	103 ³ / ₄	—	102 ³ / ₄	103	—
5% третей » » 1879 г.	104 ¹ / ₂	105	—	104 ¹ / ₂	105	—	104 ¹ / ₂	105 ¹ / ₂	—	104 ¹ / ₂	105	—
5% желѣзно-дорожн. рента	104	104 ¹ / ₂	—	104	104 ¹ / ₂	—	104	104 ¹ / ₂	—	104	104 ¹ / ₂	—
5 ¹ / ₂ % Гос. свид. Крестьянск. поз. банка	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—	—	101 ¹ / ₂	—
5% закл. л. Госуд. Дворянск. зем. банка	—	101	—	—	101	—	—	101	—	—	101	—
1-й 4% внутр. заемъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2-й 4% »	94 ³ / ₄	95 ¹ / ₄	—	94 ⁵ / ₈	95 ¹ / ₄	—	94 ³ / ₄	95 ¹ / ₄	—	94 ⁵ / ₈	95 ¹ / ₄	—
3-й 4% »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4-й 4% »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ¹ / ₂ % конс. внутр. ж. д. заемъ 1-го вып. 1890 г.	99 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	—	99 ³ / ₈	100 ¹ / ₂	—	99 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	—	99 ³ / ₈	100 ¹ / ₂	—
4 ¹ / ₂ % внутр. заемъ 1893 г.	—	—	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—	99 ³ / ₈	99 ³ / ₈	—
4% облиг. Юго-Запад. жел. дорогъ	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₈	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₈	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—
4% » Тамбово-Козловск. ж. д.	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—
4% » Ряжско-Моршанской ж. д.	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—
4% обл. Московско-Казанской ж. д.	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	93 ¹ / ₄	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	93 ³ / ₈	92 ³ / ₄	93 ¹ / ₂	—
4% Ливано-Роменской ж. д.	—	—	—	92 ¹ / ₂	93	—	92 ¹ / ₂	93	—	92 ¹ / ₂	93	—
Варшавская биржа.												
4% ликвидаціонные листы: крупныя	—	98,90	—	—	98,80	98,60	—	98,90	98,70	—	98,80	—
мелкія	—	98,60	—	—	98,60	—	—	98,65	—	—	98,60	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	103	—	—	103	—	—	103	—	—	103	—
5% третей » » 1879 г.	—	105	—	—	105	—	—	105	—	—	105	—
5% внутреннй съ выигр- } 1864 г.	—	—	—	—	210,50	—	—	240,50	—	—	—	—
шамы займы: } 1866 г.	—	—	—	—	223,50	—	—	223,50	—	—	—	—
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Дв. з. б.	—	—	—	—	195,50	—	—	195,50	—	—	—	—
1-й 4% внутр. заемъ	—	96,15	—	—	95,85	—	—	96,25	—	—	95,85	—
2-й, 3-й и 4-й 4% внутр. займы	—	95,35	—	—	95,80	95,05	—	95,50	95,20	—	95,35	95,20
4 ¹ / ₂ % внутр. заемъ 1893 г.	—	—	—	—	99,75	—	—	99,75	—	—	99,75	—

Иностранныя биржи.

Вексельные курсы.

		На города:															
		С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
		корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
Лондонъ:		За 1 руб. пенс.		За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.	
14 (2) марта		—	24 ⁵ / ₁₆	—	—	25,16 ¹ / ₄	25,31 ¹ / ₄	—	20,56	—	12,21 ¹ / ₄	12,1 ⁵ / ₈	12,3	—	20,55	—	20,5
сѣ 14 (2) по 21 (9) марта,		—	25 ¹ / ₈	—	—	25,21 ¹ / ₄	25,37 ¹ / ₄	—	20,60	—	12,26 ¹ / ₄	12,2 ³ / ₈	12,3 ¹ / ₂	—	20,59	—	20,6
низшій		—	24 ¹⁵ / ₁₆	—	—	25,16 ¹ / ₄	25,31 ¹ / ₄	—	20,55	—	12,21 ¹ / ₄	12,1 ⁵ / ₈	12,3	—	20,54	—	20,5
высшій		—	25 ¹ / ₈	—	—	25,21 ¹ / ₄	25,37 ¹ / ₄	—	20,60	—	12,27 ¹ / ₄	12,2 ³ / ₈	12,3 ¹ / ₂	—	20,59	—	20,6
21 (9) марта		—	25-25 ¹ / ₈	—	—	25,16 ¹ / ₄	25,32 ¹ / ₄	—	20,55	—	12,22 ¹ / ₄	12,2	12,3 ⁵ / ₈	—	20,55	—	20,5
		—	—	—	—	25,21 ¹ / ₄	25,37 ¹ / ₄	—	20,59	—	12,27 ¹ / ₄	12,2 ³ / ₈	12,3 ⁵ / ₈	—	20,59	—	20,5

		На города:															
		С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
		корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
Парижъ:		За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрийск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
14 (2) марта	фр.	260	258	25,15	—	—	—	121 $\frac{3}{4}$	122	205 $\frac{3}{8}$	205 $\frac{3}{8}$	205 $\frac{3}{8}$	206 $\frac{1}{8}$	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій »	263	260	25,16	—	—	—	121 $\frac{3}{8}$	122 $\frac{1}{16}$	205 $\frac{3}{8}$	205 $\frac{3}{8}$	206 $\frac{1}{8}$	206 $\frac{1}{8}$	—	—	—	—
(9) марта.	высшій »	260	258	25,15	—	—	—	121 $\frac{3}{8}$	122	205	205	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
21 (9) марта	»	263	261	25,17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	121 $\frac{3}{8}$	122 $\frac{1}{16}$	205 $\frac{3}{8}$	205 $\frac{3}{8}$	206 $\frac{1}{8}$	206 $\frac{1}{8}$	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) марта.	»	260	259	25,16 $\frac{1}{2}$	—	—	—	121 $\frac{3}{8}$	122 $\frac{1}{2}$	205	205	205 $\frac{1}{2}$	206 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
		263	261	25,17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	121 $\frac{3}{8}$	122 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	205 $\frac{1}{2}$	206	206 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Берлинъ:																	
14 (2) марта	мар.	214,70	213,10	20,42	20,33	81,20	80,95	—	—	168,45	—	169,05	168,65	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій »	213,80	212,75	20,42	20,33	81,20	80,95	—	—	168,35	167,55	168,35	168,40	—	—	—	—
(9) марта.	высшій »	215,20	213,60	20,425	20,34	81,25	80,95	—	—	168,55	167,70	169,05	168,65	—	—	—	—
21 (9) марта	»	213,80	212,75	20,425	20,335	81,20	80,95	—	—	168,35	167,60	168,35	168,40	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) марта.	»	214,60	213,35	—	—	—	—	—	—	168,25	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ:																	
14 (2) марта	гул.	—	124	12,08	12,01	47,97 $\frac{1}{2}$	47,50	58,95	58,45	—	97,50	—	—	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій »	—	124	12,08	12,01	47,97 $\frac{1}{2}$	47,50	58,95	58,45	—	97,50	—	—	—	—	—	—
(9) марта.	высшій »	—	125	12,09 $\frac{1}{2}$	12,02	48	47,50	58,95	58,45	—	97,50	—	—	—	—	—	—
21 (9) марта	»	—	125	12,09 $\frac{1}{2}$	12,02	48	47,50	58,95	58,45	—	97,50	—	—	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) марта.	»	—	—	12,09 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гамбургъ:																	
14 (2) марта	гул.	—	212	20,41 $\frac{1}{2}$	20,29	81,10	80,55	—	—	167,50	165,50	169	168,05	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій »	—	214	20,44 $\frac{1}{2}$	20,34	81,30	80,85	—	—	169,50	167,50	169,30	168,35	—	—	—	—
(9) марта.	высшій »	—	212	20,41 $\frac{1}{2}$	20,29	81,10	80,55	—	—	167,50	165	169	168,05	—	—	—	—
21 (9) марта	»	—	214	20,45	20,34	81,30	80,85	—	—	169,50	167,50	169,30	168,35	—	—	—	—
по телегр. 24 (12) марта.	»	—	212	20,42	20,30	81,10	80,55	—	—	167,50	165	169	168,05	—	—	—	—
		—	214	20,45	20,35	81,30	80,85	—	—	169,50	167	169,30	168,35	—	—	—	—
Франкфуртъ:																	
14 (2) марта	мар.	—	—	20,43	20,43	81,15	—	—	—	168,50	—	169,05	—	—	—	—	—
съ 14 (2) по 21	низшій »	—	—	20,435	20,47	81,20	—	—	—	168,55	—	—	—	—	—	—	—
(9) марта.	высшій »	—	—	20,425	20,425	81,15	—	—	—	168,35	168,55	168,90	—	—	—	—	—
21 (9) марта	»	—	—	20,44	20,48	81,20	—	—	—	168,55	168,90	169,05	—	—	—	—	—
		—	—	20,44	20,48	81,20	—	—	—	168,35	—	168,90	—	—	—	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Берлина на С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ-мѣсячный, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Берлинъ—3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полуимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	14 (2) марта.	За недѣлю		21 (9) марта.	Свѣдѣнія по телегр. 24 (12) марта.
		низшіе.	высшіе.		
Парижъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
полуимперіалы стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	264,50
Берлинъ: учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
кредитные рубли за 100 р. марокъ	215,60	215	216,15	215	(на наличн. 215,10 на мартъ 215,20 на апрѣль 215,30)
Амстердамъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
Лондонъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	38 $\frac{1}{4}$	37 $\frac{3}{8}$	38 $\frac{3}{16}$	37 $\frac{3}{8}$	37 $\frac{3}{8}$
Гамбургъ: кредитные рубли за 100 р. марокъ	215,50—216,50	214,75	216,50	214,75—215,75	—
Франкфуртъ: полуимперіалы стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	14 (2) марта.	За недѣлю		21 (9) марта.		14 (2) марта.	За недѣлю		21 (9) марта.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
Лондонская биржа.					Парижская биржа.				
5% 2-й заемъ 1822 г.	—	117	117	—	5% второй заемъ 1822 г.	118	118	118,40	118,30
4% обл. Никол. ж. д. 1867/69 г.	—	97 ³ / ₄	97 ³ / ₄	—	4% обл. Никол. ж. д. 1 и 2 в. 1867/69 г.	99,20—99,25	98,80	99,25	98,95—99,10
4% конс. обл. I серіи	—	99	99 ³ / ₈	—	5% втор. пост. заемъ 1878 г.	68,50—68,60	68,50	68,80	—
4% конс. обл. II серіи	99—99 ¹ / ₈	99	99 ³ / ₈	—	5% третій » » 1879 »	70,30—70,55	70,30	70,30	70,50—70,60

	14 (2) марта.	За недѣлю		21 (9) марта.		14 (2) марта.	За недѣлю		21 (9) марта.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	98,25—98,35	98,05	98,55	98,25—98,55	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 сери вып. 1889 г.	99,05—99,12½	98,75	99,25	98,75—99
золот. рента вып. 1883 г.	104,60	104,40	104,60	104,40—104,50	4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й сери вып. 1891 г.	98,50	98	98,60	98—98,60
зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	97,70—97,80	97,50	98	97,75—97,90	3% золотой заемъ 1891 г.	79,10—79,25	78,75	79,25	78,75—79
золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	97,65—97,70	97,55	97,90	97,70—97,90	4½% консо. желѣзнодорож. з. 1 вып. 1890 г.	—	66,25	66,50	—
золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	97,75—98,05	97,75	98,55	98,55	3% обл. Закавказ. ж. д.	79,25	78,80	79,25	78,80—79

	14 (2) марта.			За недѣлю						21 (9) марта.		
				низшая			высшая.					
	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.
Берлинская биржа.												
второй заемъ 1822 г.	—	—	—	120	—	—	120	—	—	—	—	—
пятый заемъ 1854 г.	75,75	—	—	75,50	—	—	75,75	—	—	75,75	—	—
заемъ 1859 г.	—	—	—	—	—	86,25	—	—	86,25	—	—	—
второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	68,70	—	—	68,50	—	—	68,90	—	—	68,50
третій » » 1879 г.	69,75	—	69,75	69,75	69,80	69,50	69,75	70	70	—	—	69,50
консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 »	—	—	98,30—98,40	98,10	—	98,10	98,20	—	98,40	98,10	98,20	98,10
обл. Николаевской ж. д. (крупн.	98,90	—	98,90	98,90	—	98,90	98,90	—	99	—	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/90 г. (мелк.	98,90	—	98,90	98,60	—	98,60	98,90	—	99	98,60	—	—
золотая рента вып. 1883 г.	—	—	103,90	104	104	104,10	104,10	104	104,30	—	—	—
» » 1884 »	—	—	—	107,50	106,10	—	107,50	106,10	—	—	—	106,10
4-й внутр. заемъ	—	—	—	63,25	—	—	63,25	—	—	—	—	—
золотой заемъ 1-го вып. 1889 г.	—	—	—	98,60	—	98,70	98,80	—	98,80	—	—	—
» » 2-го » 1890 »	98,60	—	—	98,50	—	98,50	98,60	—	98,60	—	—	—
» » 3-го » 1890 »	98,60	—	—	98,60	—	98,60	98,70	—	98,60	—	—	—
» » 4-го » 1890 »	—	—	—	—	—	98,60	—	—	98,60	—	—	—
консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сери вып. 1889 г.	99,30—99,60	—	99,30	99,10	—	99,30	99,60	—	99,60	99,10—99,30	—	—
первый съ выигр. з. вып. 1864 г.	—	—	161,60	160	—	161	161,30	—	161,75	160	—	—
второй » » » 1866 »	—	—	150,25	—	150,90	150,25	—	150,90	15,80	—	—	150,50
обл. конверт. займа (крупн.	96,25	—	96	—	—	95,25	96,25	—	95,80	—	—	95,25
Царств. Польск. 1844 г. (мелк.	—	—	93,60	93	—	93,50	93,70	—	93,70	93	—	—
обл. Закавказской ж. д.	79,20	—	—	79,10	—	—	79,20	—	—	—	—	—
Гамбургская биржа.												
первый заемъ 1820 г.	74	—	—	72	—	74	74	—	74	—	—	74
конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	96,40	—	—	96,20	—	96,40	96,40	—	96,40	96,20	—	—
второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	66,70	—	—	66,20	—	—	66,70	—	—	66,20
третій » » 1879 г.	—	—	67,60	—	—	67,10	—	—	67,80	—	—	67,10
золотая рента вып. 1883 г.	101	—	—	100,75	—	—	101	—	—	100,75	—	—
конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сери выпуска 1889 г.	96	—	—	95,80	—	96	96	—	96	95,80	—	—
золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	95,50	—	—	95,25	—	95,25	95,50	—	95,40	95,25	—	—
Амстердамская биржа.												
пятый » 1854 г.	—	—	—	71 ⁹ / ₁₆	—	—	71 ⁹ / ₁₆	—	—	—	—	—
заемъ 1859 г.	—	—	—	84 ¹⁵ / ₁₆	—	—	84 ¹⁵ / ₁₆	—	—	—	—	—
обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867/8 г.	97 ¹ / ₄	97 ¹ / ₂	—	96 ³ / ₄	97 ¹ / ₈	—	97 ¹ / ₈	97 ¹ / ₈	—	97	97 ¹ / ₈	—
второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	—	65	—	—	65 ¹ / ₈	—	—	—	—	—
третій » » 1879 г.	—	—	—	65 ¹ / ₂	—	—	65 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	92 ³ / ₄ 93 ¹ / ₄	92 ⁷ / ₈	—	92 ³ / ₈	92 ³ / ₄	—	93 ¹ / ₄	92 ⁷ / ₈	—	92 ⁵ / ₈ 92 ³ / ₄	92 ¹³ / ₁₆	—
золотая рента вып. 1883 г.	98 ³ / ₈	98 ⁷ / ₁₆	—	98 ³ / ₈	98 ⁷ / ₁₆	—	98 ³ / ₈	98 ³ / ₈	—	98 ³ / ₈	—	—
» » 1884 »	100 ¹ / ₁₆	100 ¹ / ₄	—	100 ¹ / ₁₆	100 ⁹ / ₁₆	—	100 ⁵ / ₈	100 ³ / ₄	—	100 ⁵ / ₈	—	—
4-й внутр. заемъ	—	—	—	59 ¹ / ₄	—	—	59 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	93 ¹⁵ / ₁₆	94 ¹ / ₁₆	—	93 ³ / ₄	93 ¹⁵ / ₁₆	—	94 ¹ / ₁₆	94 ¹ / ₈	—	93 ³ / ₈ 93 ³ / ₈	94	—
конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	—	—	—	92 ¹ / ₂	—	—	93 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
золотой заемъ 1-го и 2-го вып.	93 ¹ / ₄	93 ³ / ₈	—	93	93 ¹ / ₁₆	—	93 ¹ / ₄	93 ³ / ₈	—	93—93 ¹ / ₄	93 ¹ / ₁₆	—
» » 3-го вып. 1890 г.	93 ¹ / ₄	—	—	93	93 ¹ / ₄	—	93 ¹ / ₄	93 ¹ / ₄	—	—	—	—
» » 4-го » 1890 г.	—	—	—	93 ¹ / ₄	—	—	93 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
золотой заемъ 1891 г.	—	—	—	75 ¹ / ₂	75 ⁹ / ₁₆	75 ⁹ / ₁₆	75 ¹ / ₈	75 ¹³ / ₁₆	75 ¹³ / ₁₆	—	—	—
второй съ выигр. заемъ вып. 1866 »	—	—	—	140 ¹ / ₂	—	—	141	—	—	—	—	—
облиг. Закавказской жел. дор.	98	98 ¹ / ₂	—	98	98 ¹ / ₂	—	98	98 ¹ / ₂	—	—	—	—
» » Тамбово-Саратовской ж. д.	75 ¹ / ₈	—	—	75 ¹ / ₈	—	—	75 ¹ / ₈	—	—	—	—	—
» » »	89 ¹ / ₄	—	—	89	—	—	89 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
Франкфуртская биржа.												
золотая рента вып. 1883 г.	104,40	104,50	—	104	104,40	104	104,40	104,50	104,30	—	—	104,80
консол. рос. желѣзнодорож. обл. 1-й и 2-й сери вып. 1889 г.	—	—	99,30	—	—	99,10	—	—	99,60	—	—	99,10

ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что 2 апрѣля сего года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (Б. Кояшен-ная, № 27), будетъ произведенъ 30-й тиражъ погашенія акцій общества въ количествѣ 630 штукъ, а затѣмъ 17-й тиражъ погашенія 4% металлическихъ облигацій общества въ количествѣ 468 штукъ. Гг. акціонеры и владѣльцы облигацій приглашаются присутствовать при тиражѣ. 664

Правленіе Высочайше утвержденного товарищества для устройства мукомольныхъ мельницъ и торговли мельничными машинами и принадлежностями

„АНТОНЪ ЭРЛАНГЕРЪ и К^о“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе 28 апрѣля сего года, въ 10 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Мясницкой части, 1 участка, въ домѣ Эрлангера.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1892 г. по 1 января 1893 г.
- 2) Утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1893 годъ.
- 3) Избраніе одного директора и кандидата къ директору, взаимныя выбывающихъ по очереди и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.
- 4) Обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ дѣлъ и вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества. 660

СОВѢТЪ ОБЩЕСТВА
МИЛЕВИЦКАГО
ЖЕЛѢЗОПРОКАТНАГО ЗАВОДА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что очередное общее собраніе назначено на субботу 10 (22) апрѣля сего 1893 года, въ 11 часовъ утра, въ г. Бреславлѣ, въ залѣ засѣданій Бреславльскаго учетнаго банка. Приѣмъ акцій и документовъ на акціи на право участія въ означенномъ собраніи будетъ производиться въ прав-

ленія Варшавскаго учетнаго банка въ Варшавѣ ежедневно до 2 (14) апрѣля сего года.

Предметы занятій:

- 1) Докладъ о состояніи общества.
- 2) Разсмотрѣніе баланса за истекшій годъ.
- 3) Выборъ совѣта общества.
- 4) Выборъ двухъ ревизоровъ и одного кандидата на 1893 годъ.

Фриденслюте, въ мартъ мѣсяцъ 1893 года. 659

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОММИСИЯ
по дѣламъ товарищества
СУТИССКИХЪ

ВИНОКУРЕННОГО И СПИРТООЧИСТИ-
ТЕЛЬНОГО ЗАВОДОВЪ

симъ приглашаетъ гг. пайщиковъ названнаго товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 30 число марта мѣсяца сего года въ с. Сутиски, Винницкаго уѣзда, Подольской губерніи.

Обсужденію собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

- 1) Докладъ ликвидационной комисіи о ходѣ и положеніи дѣлъ товарище-

ства, съ окончаніемъ реализаціи движимаго имущества.

2) Определеніе порядка распределенія свободныхъ суммъ товарищества.

3) Уполномочіе ликвидационной комисіи къ совершенію актовъ на строеніе малой мельницы съ усадьбою и на право пользованія силою воды Буга, дабы получить возможность переукрѣпить за покупателемъ, вмѣстѣ съ недвижимымъ имуществомъ товарищества и права на малую мельницу и на воду. Въ случаѣ неприбытія къ назначенному сроку достаточнаго числа пайщиковъ, назначается на 12 апрѣля 1893 года вторичное общее собраніе, въ коемъ всѣ вопросы будутъ разрѣшены на личнымъ числомъ пайщиковъ. 647 (2-2)

ТОВАРИЩЕСТВО
ОХТЕНСКОЙ БУМАГОПРЯДИЛЬНИ.

Общее собраніе гг. пайщиковъ, состоявшееся 10 марта 1893 года, единогласно постановило избрать вновь директоровъ гг.: Карла Фехтеля, Ивана Банга-Луи Борнеманна и кандидата В. Б. Менгея. 668—(3-1)

ПРАВЛЕНИЕ
РУССКАГО ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАГО
КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,

на основаніи § 62 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье ¹¹/₂₃ апрѣля с. г., въ 2 часа по полудни, въ помѣщеніи банка Невскій пр., № 23, въ этомъ собраніи представлены будутъ на обсужденіе гг. акціонеровъ слѣдующіе предметы:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1892 г.
2. Распределеніе чистой прибыли за 1892 г.
3. Избраніе членовъ совѣта и правленія.
4. Назначеніе лицъ въ члены ревизіонной комисіи на 1893 годъ.
5. Измѣненіе нѣкоторыхъ параграфовъ устава банка (§§ 33, 35, 45 и 47).

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи, согласно § 57 устава, акціонеры должны представить свои акціи въ правленіе банка, или въ московское его отдѣленіе, не позже какъ за двѣ недѣли до назначеннаго для собранія дня, т. е. не позже 27 марта с. г. Если назначенное на ¹¹/₂₃ апрѣля с. г. собраніе не состоится, вслѣдствіе непредставленія ¹/₅ части всѣхъ выпущенныхъ банкомъ акцій то, на основаніи § 63 устава, созывается второе общее собраніе на 25 апрѣля с. г. для обсужденія тѣхъ-же предметовъ. Это вторичное общее собраніе признается дѣйствительнымъ какое-бы ни было представлено явившимися акціонерами количество принадлежащихъ имъ акцій. 652 (3-2)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

**НОРСКОЙ
МАНУФАКТУРЫ**

приглашает гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 17 марта сего года, въ 12 часовъ дня, въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ Старомъ гостинномъ дворѣ, въ амбарѣ № 65, для обсужденія доклада правленія объ измѣненіи § 27 устава товарищества. 662

КИШИНЕВСКАЯ**ГОРОДСКАЯ УПРАВА**

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что согласно 7 п. утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ правилъ выпуска кишиневскихъ городскихъ водопроводныхъ облигацій, 8 апрѣля сего 1893 года будетъ произведенъ второй тиражъ погашенія таковыхъ на сумму 4,100 руб. 666

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СИТКОВЕЦКАГО**свеклосахарнаго завода**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на мѣсто выбывающаго по старшинству вступленія и отказавшагося отъ кандидатуры директора правленія графа Ф. В. Чацкаго, общее собраніе гг. акціонеровъ, состоявшееся въ г. Киевѣ, 16 февраля 1893 года, избрало И. В. Ставинскаго; выбывающій кандидатъ въ директоры правленія Ю. А. Глембоцкій тѣмъ-же собраніемъ избранъ вновь. 655

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества
МАНУФАКТУРЫ**В. П. ЗУБОВА**

приглашает гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе 10 апрѣля 1893 года, въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніе правленія, въ Москвѣ, Городскаго участка Чижовское подворье № 10 14 для избранія кандидата въ директоры взаменъ умершаго Ивана Ивановича Павлова. 635 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ

**РУССКАГО СТРАХОВАГО ОБЩЕСТВА
„ПОМОЩЬ“**

имѣетъ честь объявить, что, на основаніи § 46 устава общества, обыкновенное годовичное общее собраніе имѣетъ быть въ среду, 14 апрѣля сего года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія, Малая Морская, № 16.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1892 годъ, равно плана дѣйствій и смѣты на 1893 г.
- 2) Выборы на основаніи § 52 п. а устава.
- 3) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

При этомъ правленіе присовокупляетъ, что если вышеозначенное общее собраніе 14 апрѣля не будетъ удовлетворять условіямъ § 47 устава, то на основаніи сего-же § устава, слѣдующее собраніе назначается на 28 апрѣля, въ 8 часовъ вечера, въ томъ-же помѣщеніи, причемъ собраніе это будетъ считаться законно состоявшимся, какое бы ни оказалось въ немъ число присутствующихъ членовъ и количество принадлежащихъ имъ голосовъ. 663

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОММИСИЯ**Высочайше утвержденного товарищества****НОВО-КАЛИНКИНСКАГО****спиртоочистительнаго и водочнаго завода въ С.-Петербургѣ**

приглашает гг. владѣльцевъ паевъ въ общее собраніе, назначенное на 20 марта 1893 года, въ 8 час. вечера, въ помѣщеніе комисіи, по Старо-Петергофскому пр., № 19.

Обсужденію собранія подлежатъ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій операционный годъ; 2) вознагражденіе за труды членамъ ревизіонной комисіи; 3) о передачѣ всего движимаго и недвижимаго имущества Высочайше утвержденному товариществу Ново-Калинкинскаго водочнаго завода К. Ланге и К. въ С.-Петербургѣ; 4) докладъ члена ликвидационной комисіи Л. В. фонъ-Мейснера о ликвидаціи дѣлъ товарищества.

На основаніи §§ 52, 53 и 57 устава товарищества, вмѣстѣ съ симъ объявляется, что въ случаѣ неприбытія въ собраніе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе $\frac{1}{4}$ основнаго капитала, черезъ двѣ недѣли будетъ созвано вновь общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, владѣемыхъ прибывшими въ оное пайщиками. 667

Высочайше утвержденное Французское Металлургическое Анонимное Общество «ХЛѢВСКА», имѣющее свое постоянное пребываніе въ Парижѣ, площадь Ена, № 5, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что главное отвѣтственное агент-

ство Французскаго общества „Хлѣвиска“ мѣсто пребываніе онаго для Россійской Имперіи находится въ имѣніи Хлѣвиска, Конскаго уѣзда, Радомской губерніи, и что уполномоченнымъ и главнымъ агентомъ вышеозначеннаго общества состоитъ инженеръ Генрихъ Валенсиенъ. 665

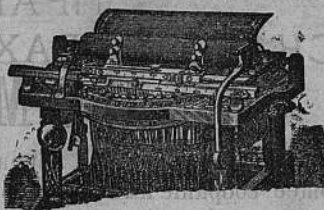
Правленіе Высочайше утвержденного 19 іюня 1892 года товарищества Старо-Тимошкинской суконной мануфактуры

Акчуриныхъ открыло свои дѣйствія. Постановленіемъ общаго собранія владѣльцевъ паевъ избраны въ директоры правленія: потомственный почетный гражданинъ симбирскій 1-й гильдіи купецъ Тимербулатъ Курамшевичъ Акчуринъ, потомственный почетный гражданинъ сенгилеевскій купецъ Якубъ Сулеймановичъ Акчуринъ и потомственный почетный гражданинъ Хасянъ Батырь Гирѣвичъ Сеитъ-Шакуловъ, въ кандидаты директора потомственный почетный гражданинъ Хасянъ Тимербулатовичъ Акчуринъ; въ составъ ревизіонной комисіи на отчетный 189 $\frac{3}{4}$ годъ избраны: потомственный почетный гражданинъ кузнецкій купецъ Ишмухаметь Абдуль-Меннановичъ Дебердѣвъ и потомственный почетный гражданинъ Мяргубъ Джамаль Тимербулатовна Акчурина и Бибихамири Тимербулатовна Сеитъ-Шакулова. О вышеизложенномъ правленіе товарищества, на основаніи § 11 устава, доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія. 658

Предсѣдатель правленія С.-Петербургскаго акціонернаго общества дрогистовъ

симъ приглашаетъ г.г. акціонеровъ этого общества въ общее ихъ собраніе, имѣющее быть 23 марта сего года, въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ г. С.-Петербургѣ, Литейной части, 2 уч., по Эртелеву переулку, д. № 3, для избранія двухъ директоровъ и одного изъ нихъ кандидата, а также и для обсужденія вопроса о расширеніи круга дѣятельности общества введеніемъ новаго предпріятія и другихъ вопросовъ, имѣющихъ съ предыдущимъ вопросомъ тѣсную связь.

666



ПИЩУЩАЯ МАШИНА РЕМИНГТОНА, № 5,

повѣйшая изъ всѣхъ существующихъ системъ
признана лучшею въ свѣтѣ.

Сотни въ употребленіи во всѣхъ Министерствахъ и пр.
Правительственныхъ учрежденіяхъ.

Общій сбытъ 100,000 штукъ.

Каталоги и отзывы правительства бесплатно.

Торговый домъ **Ж. БЛОКЪ**.

Складъ и главная контора: Москва.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ § Одесса § Варшава § Екатеринбургъ и Кокандъ,
Нижегородская и Ирбитская ярмарки.

◆ Особныя льготы Правительственнымъ учрежденіямъ. ◆ 1519 (15—9)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго общества

ВЕРХНИХЪ ТОРГОВЫХЪ РЯДОВЪ

на Красной площади, въ Москвѣ,

на основаніи §§ 46, 48, 49, 54 и 56 устава общества, имѣетъ честь покорнѣе просить г.г. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное и чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, Городскаго участка, въ Верхнихъ рядахъ (подъѣздъ съ Ветшаннаго проезда) въ помѣщеніи правленія, въ 2 часа пополудни, 31 марта сего года. Предметы занятій въ предстоящемъ собраніи:

1) Разсмотрѣніе докладовъ: а) ревизіонной комиссіи по утвержденію отчета за 1892 годъ; б) правленія—по вопросу о допущеніи 6-ти лѣтней аренды помѣщеній для нѣкоторыхъ г.г. арендаторовъ; в) прав-

ленія—по вопросу о средствахъ къ окончанію постройки зданій въ текущемъ году въ связи съ измѣненіемъ § 18 устава; г) правленія—о приходе-расходной смѣтѣ и планѣ дѣйствій на текущій годъ. 2) Избраніе одного директора правленія, кандидата къ нему и трехъ членовъ совѣта, взаимѣ выбывающихъ на основаніи устава, въ очередь сего года и утвержденіе избраннаго, на основаніи § 37 устава, совѣтомъ члена онаго С. А. Булочкина, взаимѣ вышедшаго изъ состава В. В. Щенкова. 3) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи на предстоящій отчетный годъ. Правленіе обращаетъ вниманіе г.г. акціонеровъ, что, на основаніи § 54 устава, для рѣшенія вопроса объ измѣненіи § 18 устава общества необходимо присутствіе на собраніи акціонеровъ, представляющихъ не менѣ половины общаго числа акцій. Выдача билетовъ для входа въ означенное собраніе будетъ производима съ 10 по 24 марта включительно въ присутственные дни, 12—3 часовъ дня, въ правленіи общества, а въ день собранія—при входѣ въ залъ.

657

ИЗОБРЕ ЕЛИ ЦВѢТОЧНАГО ТЕ-КОЛОНА, ГЛИЦЕРИНО ПУДРЫ, ДУХОВЪ ПЕРСИД И СИРЕНИ.

Извѣстное своимъ достоинствомъ
усовершенствованное ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО.

Новость! духи „ЛЮБИ МЕНЯ“.



508 (8—7)

Брокаръ и К^о

