

СОДЕРЖАНІЕ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

Постановленія и распоряженія правительства: Объ измѣненіи устава с.-петербургскаго общества страхованія отъ огня имуществъ и страхованія поминутныхъ доходовъ и капиталовъ. — О предоставленіи владѣльцамъ с.-петербургскаго зерноподъемна права исполнять коммисіонныя порученія по продажѣ сложенного въ зерноподъемѣ хлѣба. — Объ учрежденіи акціонернаго общества шерстяныхъ и бумажныхъ мануфактуръ М. Зильберштейна въ г. Лодзи. — Объ утвержденіи договора на эксплуатацию николаевскихъ желѣзныхъ дорогъ главнымъ обществомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Распоряженія Министерства Финансовъ: Объ измѣненіи и дополненіи §§ 36 и 61 инструкціи Министерства Финансовъ 6 іюня 1887 года. — Объ измѣненіи нормъ для выходовъ

спирта изъ виноградныхъ матеріаловъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Закавказскаго края. — О ликвидаціи дѣла Арамазскаго общества владимнаго кредита.

По департаменту таможенныхъ сборовъ: Объ автофорѣ.

Извѣщенія и извѣщенія: О пониженіи платы за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ для лицъ, отправляющихся на заработки изъ мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая. — Объ департаментѣ неокладныхъ сборовъ. — О пріѣзѣ въ залогъ по расчеркѣмъ ацциза за вино каменныхъ зданій въ г. Тотмѣ Вологодской губерніи. — Объ департаментѣ торговли и мануфактуръ: О поступившихъ прошеніяхъ на выдачу привилегій.

Объявленія.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.

По всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ послѣдовало Высочайшее соизволеніе на награжденіе директора иностраннаго, при кредитной канцеляріи, отдѣленія, коллежскаго совѣтника *Беккера* — чиномъ статскаго совѣтника, съ объявленіемъ 30 августа сего года.

Государь Императоръ, по засвидѣтельствованію Министра Финансовъ о полезной дѣятельности на поприщѣ торговли и промышленности и отлично усердной службѣ по занимаемымъ должностямъ нижеподписанныхъ лицъ, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать:

Ордена: *Св. Станислава первой степени* — члену комитета музеи прикладныхъ знаний въ Москвѣ, оставшему дѣйствительному статскому совѣтнику *Николаю Шогину* и председателю тифлискаго комитета торговли и мануфактуръ, дѣйствительному статскому совѣтнику *Якову Полякову*. *Св. Владимира четвертой степени* — должнику 2-й гильдіи купцу *Эдуарду Гербсту* и биржевому нотаріусу при с.-петербургскомъ портѣ, 2-й гильдіи купцу, потомственному почетному гражданину *Францу Холму*. *Св. Станислава второй степени* — маклерамъ при с.-петербургской биржѣ, 2-й гильдіи купцамъ, потомственнымъ почетнымъ гражданамъ: *Александру Пассе* и *Николаю Милоти*. *Св. Анны третьей степени* — маклеру при с.-петербургской биржѣ, 2-й гильдіи купцу, дворянину *Якову фонъ-Талю*. *Св. Станислава третьей степени* — должнику фабриканту *Карлу Шейблеру*, маклерамъ при с.-петербургской биржѣ, 2-й гильдіи купцамъ: потомственному почетному гражданину *Николаю Войнову* и личному почетному гражданину *Эдуарду Бонкеттцу*.

Медали съ надписью „за усердіе“: золотымъ для поощренія на шею: на аннинской лентѣ — казакскому 1-й гильдіи купцу, потомственному почетному гражданину *Василію Заусайлову*; на станиславской лентѣ — личному почетному гражданину *Василію Вишникову*, 2-й гильдіи купцамъ: с.-петербургскому — *Григорію Пантелееву*, казанскимъ — *Василію Соловину* и *Василію Боданову*, курьерамъ: департаментѣ торговли и мануфактуръ, потомственному почетному гражданину *Василію Казанкову* и при московскомъ биржевомъ комитетѣ, оставшему горнисту *Павлу Антонову*; серебрянымъ для поше-

ній на груди: на станиславской лентѣ — с.-петербургскому мѣщанину *Арсенію Кобылину*, новозыбковскому, Черниговской губерніи, мѣщанину *Николаю Кореневу* и крестьянину Ярославской губерніи, Угличскаго уѣзда, деревни *Новаго-Села*, *Василію Пряжкову*.

Приказъ Министра Финансовъ.

Отъ 28 августа 1891 г., за № 36.

По Общей Канцеляріи.

Увольняются въ отпускъ заграницу: чиновникъ особыхъ порученій Министерства, статскій совѣтникъ *Андреевъ*, на два мѣсяца; **внутри Имперіи:** управляющій тобольскою казенною палатою, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Блюковъ*, на два мѣсяца.

По Государственнымъ Кредитнымъ Установленіямъ.

Умершій исключается изъ списковъ: бывший членъ общаго особаго отдѣла Государственнаго Дворянскаго земельного банка, коллежскій совѣтникъ *Савиновъ*.

По Департаменту Государственнаго Казначейства.

Назначаются: столоначальникъ департамента окладныхъ сборовъ, надворный совѣтникъ *Олферьевъ*, помощникомъ управляющаго маршавскою казенною палатою и исправляющій должность помощника пробирера с.-петербургской пробирной палатки, вслѣдующій чина *Рихтеръ* исправляющій такую же должность въ тифлисской палаткѣ; послѣдній съ 3-го, а первый съ 20-го августа 1891 г.

Увольняется отъ службы, по болѣзни, согласно прошенію: письмоводитель московской пробирной палатки, титулярный совѣтникъ *Аржанниковъ*, съ 17 августа 1891 года.

Увольняются въ отпускъ заграницу: кобринскій уѣздный казначей, надворный совѣтникъ *Здановичъ*, на два мѣсяца; **внутри Имперіи:** старшій помощникъ столоначальника департамента, коллежскій ассесоръ *Судаковъ*, на мѣсяцъ.

Продолжаются сроки отпусковъ, внутри Имперіи: коллежскимъ секретарямъ, уволеннымъ въ такковыя отпуски: на шесть недѣль — пробиреру астраханскаго пробирнаго учрежденія *Антоновскому* и на два мѣсяца —

помощнику столоначальника департамента *Романовскому*, по мипованіи сроковъ, первому на два и послѣднему на пять недѣль.

По Департаменту Торговли и Мануфактуръ.

Переводится: преподаватель вышневолоцкаго училища кондукторовъ путей сообщенія, титулярный совѣтникъ *Кондратьевъ*, въ строгановское центральное училище технического рисованія, учителемъ, съ 16 августа 1891 г.

По Департаменту Окладныхъ Сборовъ.

Указомъ Правительствующаго Сената, отъ 17 іюля 1891 г., произведены, за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ, изъ титулярныхъ советниковъ въ коллежскіе ассесоры: столоначальникъ департамента *Красиковъ*, съ 8-го, и помощникъ столоначальника *Касаткинъ*, съ 16 февраля 1891 г.; *изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные советники:* исправляющій должность начальника отдѣленія эстляндской казенной палаты *Ордовскій Танасевскій*, съ 13 декабря 1890 г., и счетный чиновникъ департамента *Воротниковъ*, съ 1 февраля 1891 г.; *изъ губернскихъ въ коллежскіе секретари:* канцелярскіе чиновники департамента: *Андреевъ*, съ 24 марта, и *Московский*, съ 1 мая 1891 г.; *изъ коллежскихъ регистраторовъ въ губернскіе секретари:* исправляющій должность помощника столоначальника департамента *Кузнецовъ*, съ 1 февраля 1891 г.

Опредѣляются въ службу, изъ отставныхъ: писаря: гидрографическаго департамента *Морскаго Министерства Матвѣевъ* и лейбъ-гвардіи сапернаго баталіона *Галкинъ* въ департаментъ, канцелярскими служителями: *Матвѣевъ* съ 1 іюля и *Галкинъ* съ 1 августа 1891 г.

Увольняется въ отставку, заграницу: помощникъ столоначальника департамента, коллежскій секретарь *Сомовъ*, на два мѣсяца.

По Департаменту Железнодорожныхъ Дѣлъ.

Увольняется въ отставку, внутри Имперіи: счетный чиновникъ *Сажинъ*, на полтора мѣсяца.

Подписалъ Министръ Финансовъ *И. Вишневградскій*

Постановленія и распоряженія Правительства.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ.

Объ измѣненіи устава С.-Петербургскаго общества страхованія отъ огня имуществъ и страхованія пожизненныхъ дозодовъ и капиталовъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 30 день іюля 1891 года, Высочайше соизволилъ на изложеніе принятію къ § 2 дѣйствующаго устава с.-петербургскаго общества страхованія отъ огня имуществъ и страхованія пожизненныхъ доходовъ и денежныхъ капиталовъ въ слѣдующемъ видѣ:

Примчаніе къ § 2. Обществу предоставляется, съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ и страхователей пожизненныхъ доходовъ и капиталовъ, приобри-

тать въ С.-Петербургѣ и Москвѣ дома, съ цѣлью извлеченія доходовъ чрезъ сдачу въ наемъ, на общемъ снованіи, или же для собственнаго пользованія съ тѣмъ, чтобы употребленная на сей предметъ сумма не превышала четвертой части запаснаго капитала и резервныхъ премій общества.

Высочайше утвержденное 5 іюля 1891 г. положеніе Комитета Министровъ. — *О предоставленіи владѣльцамъ с.-петербургскаго зерноподъема права исполнять коммисіонныя порученія по продажѣ сложенаго въ зерноподъемъ хлѣба.*

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 5 день іюля 1891 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: предоставить инженерамъ *Борейлѣ* и *Максимовичу* право исполнять, въ теченіе 10 лѣтъ, коммисіонныя порученія по продажѣ принятыхъ на храненіе въ ихъ зерноподъемъ хлѣбныхъ товаровъ, на снованіи правилъ, утвержденныхъ Министромъ Финансовъ, по согласенію съ Министромъ Путей Сообщенія, примѣнительно къ постановленіямъ, относительно коммисіонной продажи товаровъ, установленнымъ въ Высочайше утвержденномъ 12 іюня 1890 года уставѣ акціонернаго общества товарныхъ складовъ, страхованія и транспортированія товаровъ съ выдачею ссудъ.

Высочайше утвержденнымъ 5 іюля 1891 года положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено лодзинскому 1-й гильдіи купцу *Марку Іосифовичу Зильберштейну*, кандидату коммерческихъ наукъ *Станиславу Марковичу Зильберштейну*, 2-й гильдіи купцу *Сигизмунду Маеровичу Лихтефельду* и *Терезѣ Моисеевнѣ Зильберштейнѣ* учредить, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ тотъ же день устава ¹⁾, акціонерное общество для содержанія и распространенія дѣлствій, принадлежащихъ *М. І. Зильберштейну*, фабрикъ шерстяныхъ и бумажныхъ надѣлій, прядильной и ткацкой, находящихся въ гор. Лодзи, Петровской губерніи, подъ наименованіемъ: «Акціонерное общество шерстяныхъ и бумажныхъ мануфактуръ *М. Зильберштейна* въ гор. Лодзи». Основной капиталъ общества назначается въ два милліона рублей, раздѣленныхъ на двѣсти акцій, по десяти тысячъ руб. каждая. Управленіе дѣлами общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ гор. Лодзи.

Высочайше утвержденное 7 іюля 1891 г. положеніе Комитета Министровъ. — *Объ утвержденіи договора на эксплоатацію николаевскій железной дороги главнымъ обществомъ русскійхъ железныхъ дорогъ.*

Въ Комитетѣ Министровъ слушано внесенное Министромъ Путей Сообщенія дѣло по проекту договора на эксплоатацію николаевскій железной дороги главнымъ обществомъ русскійхъ железныхъ дорогъ.

По разсмотрѣніи настоящаго представленія, Комитетъ полагалъ направленный, по замѣчаніямъ Комитета, и согласованный съ совѣтомъ управленія главнаго общества русскійхъ железныхъ дорогъ окончательный проектъ договора на эксплоатацію николаевскій железной дороги главнымъ обществомъ русскійхъ железныхъ дорогъ утвердить, поднеси оный на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ договора удостоить рав-

¹⁾ Уставъ напечатанъ въ № 87 Собранія узаконеній и распоряженій правительства за 1891 годъ.

смотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петербургѣ, въ 7 день іюля 1891 года.

Договоръ на эксплуатацію николаевской желѣзной дороги главнымъ обществомъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Николаевская желѣзная дорога, съ вѣтвями и всѣми ея принадлежностями, въ томъ числѣ Александровскимъ механическимъ заводомъ, съ вагонами при немъ мастерскими и другими устройствами, по Высочайшему повелѣнію 8 іюня 1868 года, уступлена съ 1 сентября того же 1868 года и состоитъ въ пользованіи и распоряженіи главнаго общества российскихъ желѣзныхъ дорогъ на основаніяхъ настоящаго договора¹⁾.

Главное общество обязано составить и представить въ Министерство Путей Сообщенія, въ шестимѣсячный срокъ, подробные описи и инвентари николаевской желѣзной дороги въ томъ видѣ, въ какомъ она находилась къ 1 января 1891 года и вполнѣтствіи ежегодно доставлять тому же Министерству свѣдѣнія о всѣхъ измѣненіяхъ, какія произойдутъ въ теченіе года въ составѣ означенныхъ описей инвентаря.

§ 2. Николаевская желѣзная дорога со всѣми означенными въ § 1 принадлежностями, уступлена въ пользованіе общества срокомъ по 1 января 1952 года.

§ 3. Общество обязано въ отношеніи найма мастерскихъ Александровскаго механическаго завода, руководствоваться положеніемъ о нихъ, содержащимся въ особомъ приложеніи къ т. IX св. зак. о сост., изд. 1876 года, и позднѣйшими общими по сему предмету узаконеніями и распоряженіями правительства.

§ 4. Обществу предоставляется выбирать своихъ служащихъ по собственному усмотрѣнію, но преимущественно изъ русскихъ, причѣмъ общество обязывается во всѣ должности, въ которыхъ служащіе находятся въ сношеніяхъ съ публикой, опредѣлять лицъ русскаго происхожденія, а если не русскихъ, то не иначе, какъ хорошо объясняющихся по-русски.

Общество принимать къ себѣ на службу инженеровъ вѣдомства путей сообщенія и другихъ лицъ, поступающихъ на инженерныя должности, не иначе, какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Главныя директоръ дороги и другіе высшіе чины, а равно и всѣ лица нерусскаго происхожденія, опредѣляются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, можетъ по вызваніи объясненія правленія общества требовать увольненія каждого изъ служащихъ въ ономъ.

§ 5. Общество обязано рельсовый путь, мосты и прочія сооруженія содержать въ совершенной исправности и полнѣйшей безопасности для проѣзда во всякое время года, содержать станціи и другіе при дорогѣ строения, водоемы, водопроводы, телеграфы и прочія устройства въ полной исправности и чистотѣ, какъ снаружи, такъ и внутри; отоплять и освѣщать зданія надлежащимъ образомъ; существующіе при станціяхъ сады поддерживать посадкою новыхъ растений; содержать въ исправномъ и опрятномъ видѣ мостовыя на

станціонныхъ площадяхъ и поддерживать устроенныя къ станціямъ шоссеиныя дороги въ удобномъ для проѣзда во всякое время года состояніи; подвижной составъ содержать въ полной исправности и въ количествѣ, достаточномъ для перевозки по дорогѣ наибольшаго числа пассажировъ и грузовъ въ самые дѣятельные мѣсяцы года, и, вообще, содержать дорогу, со всѣми ея принадлежностями, въ постоянной исправности и наилучшемъ видѣ.

Устройство новыхъ вагоновъ и платформъ и ремонта старыхъ должны производиться по чертежамъ и техническимъ условіямъ, утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, причѣмъ товарныя вагоны и платформы должны имѣть нормальные размѣры.

Всѣ вышеозначенныя устройства, зданія и сооруженія, а равно и подвижной составъ общество обязано также увеличивать въ размѣрахъ, признанныхъ правительствомъ необходимыми, и улучшать по требованію правительства.

Требующаяся, въ силу настоящаго параграфа сего договора, а равно и въ случаѣ разрѣшенія правительствомъ устройства желѣзныхъ дорогъ, примыкающихъ въ какихъ-либо пунктахъ къ николаевской желѣзной дорогѣ, — новыя работы по усиленію и, вообще, по улучшенію николаевской желѣзной дороги, а также пріобрѣтеніе дополнительнаго подвижнаго состава, производятся обществомъ, по мѣрѣ дѣйствительной въ томъ необходимости для удовлетворенія современныхъ потребностей дороги, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія. Общая сумма расходовъ по работамъ и поставкамъ, разрѣшаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія къ производству по николаевской желѣзной дорогѣ, не должна превосходить за одинъ годъ $\frac{3}{4}\%$ средняго валоваго дохода николаевской желѣзной дороги за три предшествовавшихъ разрѣшенію сихъ расходовъ года; когда же означенные расходы потребуются въ размѣрѣ, превышающемъ $\frac{3}{4}\%$ средняго, за три предшествовавшихъ разрѣшенію расходовъ года, валоваго дохода, но не превысятъ $1\frac{1}{2}\%$ того же дохода, Министръ Путей Сообщенія утверждаетъ сіи расходы послѣ предварительнаго согласенія съ Министерствомъ Финансовъ и съ Государственнымъ Контролеромъ. Наконецъ, въ случаѣ превышенія этими расходами $1\frac{1}{2}\%$ валоваго дохода, — о разрѣшеніи производства новыхъ работъ и поставокъ Министръ Путей Сообщенія представляетъ Государственному Совѣту. До или послѣ разрѣшенія въ какомъ-либо году расходовъ Государственнымъ Совѣтомъ или по согласію Министра Путей сообщенія съ Министерствомъ Финансовъ и съ Государственнымъ Контролеромъ, въ размѣрахъ, превышающихъ $\frac{3}{4}\%$ средняго за три года валоваго сбора, Министръ Путей Сообщенія, во всякомъ случаѣ, сохраняетъ право потребовать въ томъ же году производства новыхъ работъ и поставокъ въ размѣрѣ $\frac{3}{4}\%$ средняго за три года валоваго дохода дороги.

Расходы по названнымъ работамъ и поставкамъ, какъ въ предѣлахъ $\frac{3}{4}\%$ отчисленій отъ валоваго дохода, такъ и свыше сего размѣра, относятся исключительно на указанный въ § 33 источникъ.

§ 6. Общество обязано потребные для эксплуатаціи николаевской желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія, а равно всѣ части и принадлежности подвижнаго состава желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа пріобрѣтать русскаго производства. Если же, по обстоятельствамъ дѣла, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ согласію, признаютъ полезнымъ или необходимымъ разрѣшить обществу выписывать какіе либо потребные для николаев-

¹⁾ Передача обществу николаевской желѣзной дороги и Александровскаго механическаго завода, со всѣми вышеозначенными принадлежностями, произведена порядкомъ, указаннымъ въ особомъ о таковой передачѣ положеніи, причѣмъ земли, подъ дорогомъ состоящія, переданы обществу на основаніи особаго сдаточнаго плана.

ской желѣзной дороги предметы изъ заграницы, то предметы эти должны быть оплачены установленною таможенною пошлиною.

§ 7. Въ вообще постройки, перестройки, приспособления и улучшенія, относящихся къ рельсовыхъ путямъ мостамъ, зданіямъ и другимъ сооруженіямъ, а равно къ подвижному составу, общество обязано производить не иначе, какъ согласно техническимъ условіямъ и чертежамъ, одобреннымъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, въ отношеніи устройства новаго и передѣлки стараго подвижнаго состава общества должно руководствоваться тѣми общими указаніями, которые будутъ даваемы Министерствомъ Путей Сообщенія на основаніи заявленій Военнаго Министерства въ видахъ удобства и ускоренія перемѣщенія по желѣзнымъ дорогамъ войскъ съ ихъ артилеріею, обозами, лошадьми и тяжестями.

§ 8. Общество обязано отправлять не менѣе одного ежедневнаго скорого (курьерскаго) поезда съ обоихъ концовъ дороги, со скоростью не менѣе 50 верстъ въ часъ, не включая остановокъ.

§ 9. За экстренные поѣзды Высочайшихъ Особъ, за придворные экипажи, лошадей и вообще за людей и тяжести придворнаго вѣдомства, отправляемые въ особыхъ поѣздахъ, общество получаетъ плату на основаніи утверждаемыхъ въ установленномъ порядкѣ правилъ о тарифныхъ расчетахъ съ желѣзными дорогами, открытыми для общественнаго пользованія, за перевозки по заказамъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Особъ Императорской Фамиліи.

§ 10. Пассажирскіе и товарные тарифы на николаевской желѣзной дорогѣ, а равно платы за спальные мѣста, семейныя отдѣленія 1 класса, пассажирскіе багажи, экипажи, экстренные поѣзды и проч. утверждаются въ установленномъ закономъ порядкѣ.

Тарифы на перевозку пассажировъ и багажа въ скорыхъ поѣздахъ (§ 8) опредѣляются такимъ образомъ, чтобы расходы на содержаніе сихъ поѣздовъ окупались доходами съ нихъ.

Министру Путей Сообщенія предоставляется, въ случаѣ признанной имъ надобности, требовать отъ общества установленія на николаевской желѣзной дорогѣ особыхъ поѣздовъ, по пониженному тарифу, для пассажировъ IV класса.

Относительно числа и скорости поѣздовъ пассажирскаго движенія общество подчиняется требованіямъ Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Въ силу Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 года положенія Комитета Министровъ о замѣнѣ на николаевской желѣзной дорогѣ деревянныхъ мостовъ мстинскаго и верейлинскаго постоянными, нестерраемыми искусственными сооруженіями, тарифное разстояніе между станціями Малая Винера и Торбино при опредѣленіи тарифныхъ ставокъ на перевозку пассажировъ и грузовъ должно быть принимаемо въ 45 вер., а общая длина дороги 604 версты.

§ 11. Въ отношеніи перевозки войскъ, съ ихъ обозами и тяжестью, ремонтныхъ лошадей и арестантовъ, общество подчиняется всѣмъ положеніямъ и правиламъ, обязательнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи.

Перевозка по николаевской желѣзной дорогѣ военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, а равно и разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обозовъ, аммуниціи, артилеріи и разныхъ воинскихъ запасовъ, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестью, производится обществомъ по тарифу, который установленъ Высочайше утвержденнымъ 10 марта

1886 года мѣстнымъ Государственнымъ Совѣтомъ для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Главное общество обязано устроить на счетъ доплатительнаго облигаціоннаго капитала и содержать на средства эксплоатаціи николаевской желѣзной дороги для перевозки арестантовъ, специально приспособленные для этой перевозки 8 арестантскихъ вагоновъ, а именно: 2 стомѣстныхъ вагона, съ подраздѣленіемъ на мужскія и женскія отдѣленія; 2 стомѣстныхъ вагона безъ подраздѣленій, но съ офицерскими отдѣленіями, съ канцеляріею для писаря и помѣщеніемъ для конюха, 2 семидесятимѣстныхъ, съ подраздѣленіемъ на мужскія и женскія отдѣленія, и 2 семидесятимѣстныхъ безъ подраздѣленій, но съ офицерскими отдѣленіями. Всѣ эти вагоны должны быть устроены во всемъ согласно съ Высочайше утвержденнымъ 24 марта 1877 года положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (сводъ законовъ т. XIV ст. 383, изд. 1890 года).

§ 12. Въ отношеніи устройства необходимыхъ при перевозкѣ войскъ по николаевской желѣзной дорогѣ приспособленій, общество обязывается руководствоваться тѣми общими правилами, которыми будутъ по сему предмету установлены правительствомъ. Главное общество отказывается отъ права возмѣщенія ему того ущерба, который могъ бы быть нанесенъ имуществомъ его интересамъ вслѣдствіе избытокъ перевозокъ военныхъ и морскихъ чиновъ, установленной Высочайше утвержденными 26 апрѣля 1885 года правилами.

§ 13. Перевозка по николаевской желѣзной дорогѣ почтъ производится на основаніи Высочайше утвержденнаго 11 мая 1876 года правилъ о перевозкѣ почтъ по означенной желѣзной дорогѣ.

§ 14. Относительно перевозки по николаевской желѣзной дорогѣ служащихъ, рабочихъ, матеріаловъ, подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ и другихъ принадлежностей для сооружения и эксплоатаціи тѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, которые получили особую на такую перевозку права отъ правительства по дѣлу Высочайшаго повелѣнія о передачѣ николаевской желѣзной дороги главному обществу, а именно по 8 іюня 1868 года, главное общество обязано руководствоваться тѣми условіями, которыя были обязательны по николаевской желѣзной дорогѣ для правительства.

§ 15. Общество обязано всѣ предметы, потребныя для устройства правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, перевозить по николаевской желѣзной дорогѣ безъ малѣйшаго задержанія, съ причитающемся за нихъ платою, по расчету не выше 10 коп. съ пуда за все разстояніе между Петербургомъ и Москвою.

§ 16. Общество подвѣдомо непосредственно Министерству Путей Сообщенія, на которое возлагается надзоръ за дѣйствіями и служащими общества, для чего назначается правительствомъ инспекторъ дороги, съ необходимыми числомъ помощниковъ и другихъ чиновъ. Общество въ отношеніи правльнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ, соблюденія всѣхъ условій удобнаго пользованія дорогою для публики и товароотправителей, а также въ отношеніи правльнаго и прочаго производства построекъ и работъ подчиняется вполнѣ существующимъ постановленіямъ и требованіямъ правительственной инспекціи на основаніи существующихъ положеній объ инспекторахъ желѣзныхъ дорогъ, или тѣхъ положеній, какія на этотъ предметъ будутъ установлены.

Независимо инспекціи, отъ Министерства Путей Сообщенія, назначается, со стороны Военнаго Министерства, завѣдывающій военными передвиженіями по

дорогѣ для наблюденія за порядкомъ совершенія военныхъ перевозокъ и соглашенія требованій военнаго начальства съ возможностью выполненія ихъ управленіемъ дороги, безъ особыхъ затрудненій и ущерба для общества. Завѣдывающій военными передвиженіями находится въ такихъ отношеніяхъ къ обществу, какія будутъ установлены особыми инструкціями, по соглашенію съ обществомъ Министерствъ Путей Сообщенія и Военнаго.

§ 17. Въ отношеніи контрольнаго надзора за оборотами главнаго общества какъ по николаевской, такъ и по с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзнымъ дорогамъ и повѣрки счетовъ его съ казною, общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ установлены правительствомъ.

§ 18. Въ отношеніи порядка составленія и представленія на утвержденіе правительства смѣтъ и отчетовъ, а равно и порядка счетоводства, общество подчиняется всѣмъ тѣмъ постановленіямъ и правиламъ, какія правительствомъ будутъ преподаны.

По предмету распреденія расходовъ на эксплуатационные и неэксплуатационные къ николаевской желѣзной дорогѣ примѣняются ст. 1 и 5 Высочайше утвержденныя 25 мая 1888 года правила о расходахъ, производимыхъ при эксплуатации желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. По всѣмъ поступленіямъ и расходамъ николаевской желѣзной дороги, по кассовой ея наличности, свободнымъ суммамъ и процентамъ, нарастающимъ на сии суммы, а равно по всякаго рода имуществу оной, ведутся счета и книги, совершенно отдѣльные отъ счетовъ и книгъ по двумъ другимъ, эксплуатируемымъ главнымъ обществомъ линіямъ. Начиная съ 1 января 1887 г., общество обязано составлять особые балансы по николаевской желѣзной дорогѣ. Распреденіе, за время, начиная съ 1 января 1887 г., расходовъ на централизованное управленіе между николаевскою, с.-петербурго-варшавскою и московско-нижегородскою желѣзными дорогами должно быть производимо пропорціонально протяженію сихъ дорогъ.

§ 20. Во время военныхъ дѣйствій, или приготовленія къ онымъ успешнымъ передвиженіемъ войскъ, общество обязано безпрекословно и неотлагательно исполнять всѣ требованія правительства, относящіяся къ безостановочной, удобной и безопасной перевозкѣ войскъ, подчиняться всѣмъ распоряженіямъ воинскихъ начальниковъ, которые правительствомъ будутъ назначены, и принимать къ непремѣнному и быстрому исполненію всѣ мѣры, какія правительствомъ будутъ признаны необходимыми для обезпеченія срочнаго передвиженія войскъ. Если бы при этомъ потребовалось подвижной составъ николаевской желѣзной дороги, или часть его, обратить временно на другія желѣзныя дороги, или же подвижной составъ съ другихъ дорогъ обратитъ на николаевскую, то общество подчиняется сему безпрекословно, съ тѣмъ, чтобы самая передача подвижнаго состава совершалась на основаніи составленныхъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, въ развитіе § 155 положенія 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, правилъ для временнаго пользованія подвижнымъ составомъ, передаваемымъ по распоряженію правительства на желѣзныя дороги для воинскихъ перевозокъ и др. потребностей военнаго вѣдомства, а равно и другихъ распоряженій правительства, которыя могутъ быть изданы по сему предмету въ будущемъ.

Въ случаѣ, если бы уступка подвижнаго состава николаевской желѣзной дороги для военныхъ надобностей

повлекла за собою сокращеніе или даже прекращеніе обыкновеннаго пассажирскаго и товарнаго движенія, и вообще въ случаѣ понесеннаго обществомъ ущерба въ доходахъ съ дороги въслѣдствіе распоряженій правительства, предъ симъ описанныхъ, общество можетъ требовать вознагражденія за таковой ущербъ, съ представленіемъ доказательствъ оного.

§ 21. Въ отношеніи существующаго при николаевской желѣзной дорогѣ электроматитнаго телеграфа, общество въ точности руководствуется положеніемъ о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденнымъ 21 ноября 1863 г., и тѣми дополненіями и измѣненіями, какія установлены будутъ по распоряженію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 22. Общество обязано на расходы по содержанію правительственной инспекціи и контроли, вносить, ежегодно, къ 10 числу, по 1/4% отъ валоваго дохода дороги за истекшій мѣсяцъ и, сверхъ того, уплачивать правительству ежегодную сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія. Всѣ сии расходы относятся къ числу эксплуатационныхъ издержекъ николаевской желѣзной дороги.

§ 23. Общество обязано содержать на николаевской желѣзной дорогѣ и усиливать, сообразно съ дѣйствительною потребностью, врачебную часть, на средства эксплуатации.

§ 24. Общество обязано содержать, на средства эксплуатации николаевской желѣзной дороги, существовавшіе при казенномъ управленіи церкви, школы и богадѣльни, церковные причты, учителей, смотрителей школъ и проч. и, вмѣстѣ съ тѣмъ, способствовать дальнѣйшему распространенію подобныхъ учрежденій при дорогѣ.

§ 25. За передачу въ непосредственное завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія содержавшихся главнымъ обществомъ желѣзнодорожныхъ училищъ, со всѣми зданиями, учебными пособиями и другимъ имуществомъ, а равно за передачу въ фондъ, состоящій въ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія, на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ, остатковъ отъ отчисленій, произведшихся за время до 1 января 1888 г. на содержаніе сихъ училищъ, суммы дальнѣйшихъ, за время съ 1 января 1888 г. отчисленій по 15 р. съ версты главныхъ путей николаевской желѣзной дороги передаются также въ Министерство Путей Сообщенія. Отчисленія эти относятся къ числу эксплуатационныхъ издержекъ николаевской желѣзной дороги.

§ 26. Общество пользуется, при производствѣ на николаевской желѣзной дорогѣ новыхъ сооружений и устройствъ, всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданий, въ томъ количествѣ, какое Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ.

Земли эти и здания, какія на сихъ земляхъ обществомъ будутъ оставлены или же вновь вовведены, должны составлять неотъемлемую принадлежность николаевской желѣзной дороги и будутъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогою, какъ въ случаѣ ея выкупа, такъ и по окончаніи срока концессіи, на указанныхъ въ договорѣ основаніяхъ для имущества, переданнаго къ обществу при передачѣ ему въ 1863 г. николаевской желѣзной дороги, т. е. безъ особой за означенныя земли и здания платы; поную же собственностию общества остаются лишь тѣ земли и здания, которыя могутъ быть приобретены обществомъ независимо отъ потребностей николаевской желѣзной дороги и на собственности средства акционе-

ровъ общества, на основаніи общихъ постановленій о приобритеніи имуществъ.

Акты на приобритеніе обществомъ земель и зданій для надобностей николаевской желѣзной дороги пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчая крѣпости на земли и зданія, приобритаемыя обществомъ въ полную собственность, должны быть писаны на гербовой бумагѣ установленнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ, существующими узаконеніями предписанныхъ.

Необходимыя для надобностей николаевской желѣзной дороги казенныя пустопорожныя земли, не составляющія оброчныхъ статей и не отданныя въ аренду, уступаются обществу безплатно, въ томъ количествѣ, какое Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ.

§ 27. Обществу предоставлено право, при должномъ соблюденіи государственныхъ законовъ и постановленій и не иначе, какъ съ разрѣшенія правительства и на условіяхъ имъ определенныхъ:

а) устраивать шоссеиыя и другія дороги, каналы, доки, пристани и иныя подобныя устройства для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ окружающими мѣстностями;

б) учредить собственныя перевозки пассажировъ и грузовъ, какъ на сухомъ пути, такъ и по водамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями въ порядкѣ, указанномъ въ общемъ уставѣ русскіихъ желѣзныхъ дорогъ, и

в) учредить производства, рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменоломныя и другія подобныя.

Всѣ расходы на вышеозначенныя работы и устройства, предпріятыя не по требованію правительства, если правительство не признаетъ ихъ подлежащими отнесенію на указанный въ § 33 источникъ, должны быть покрываемы изъ собственныхъ средствъ акціонеровъ общества.

§ 28. Въ предупрежденіе вреднаго совѣстничества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ николаевской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема правительствомъ въ теченіе первыхъ 25 лѣтъ эксплуатаціи николаевской желѣзной дороги главнымъ обществомъ, считая съ 1 сентября 1868 г., равнѣ только по вышнимъ торговымъ или инымъ государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ правительствомъ заслуживающими особаго вниманія, причѣмъ обществу будетъ предложено преимушественное на устройство сихъ новыхъ дорогъ дозволеніе при одинаковыхъ съ другими предлгателями условіяхъ. Но правительство не будетъ сбѣснѣться разрѣшеніемъ побочныхъ желѣзныхъ путей, только однихъ концовъ примыкающихъ къ николаевской желѣзной дорогѣ.

§ 29. Всѣ вопросы техническіе разрѣшаются окончательно Министерствомъ Путей Сообщенія.

Относительно порядка выполненія обществомъ обращенныхъ къ нему Министерствомъ Путей Сообщенія требованій о производствѣ новыхъ работъ по николаевской желѣзной дорогѣ, общество обязано подчиняться всѣмъ существующимъ на сей предметъ узаконеніямъ какъ нѣмъ дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, кои впредь будутъ изданы.

§ 30. Если общество допустить разстройство въ николаевской желѣзной дорогѣ и въ движеніи по оной, или же не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, возлагаемыхъ на оное настоящимъ договоромъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другія общественныхъ дѣйствій,

будетъ сдѣлано Министерствомъ Путей Сообщенія письменное предостереженіе обществу о таковой его неисправности.

Черезъ шесть мѣсяцевъ послѣ этого перваго предостереженія, въ случаѣ, если неисправность общества будетъ продолжаться, сдѣлано будетъ ему вторичное письменное предостереженіе.

Если же и затѣмъ, въ теченіе слѣдующаго мѣсяца, требованіе Министра не будетъ удовлетворено, то правительство, по надлежщемъ обсужденіи Комитетомъ Министерствомъ таковой неисправности общества, въ правѣ будетъ вѣять обратно отъ общества николаевскую желѣзную дорогу, со всѣми къ ней принадлежностями, а также приметъ конченныя и неоконченныя работы общества и заготовленные имъ матеріалы и обращаетъ все это въ собственность казны.

При такомъ возвращеніи дороги правительству, оно принимаетъ и всѣ контракты, какіе до дня перваго, сдѣланнаго Министерствомъ предостереженія обществу, заключены имъ законнымъ порядкомъ, по предметамъ, собственно до содержанія въ исправности дороги относящимся, а также и контракты, заключенные въ промежутокъ времени между первымъ и вторымъ предостереженіемъ, о коихъ доведено было до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія и кои Министерствомъ одобрены.

До истеченія назначеннаго выше семимѣсячнаго срока для выполненія требованій правительства, общество обязано содержать безостановочно движеніе по желѣзной дорогѣ и не уменьшать оного. Въ случаѣ же неисполненія сего, а также въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій, или усиленной перевозки войскъ, какъ сказано въ § 20, правительство, не ожидая истеченія вышепоказаннаго семимѣсячнаго срока, немедленно вступаетъ въ управленіе дорогою на счетъ общества.

§ 31. На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1887 г. соглашенія правительства съ обществомъ, общество произвело выпускъ облигацій на 11.800,000 р. мет. нар., потребовавшихся для реализаціи суммы пятнадцать миллионѣвъ рублей кред. дѣйств., каковую сумму оно передало казнѣ 25 января 1888 г. Облигаціи эти обезпечены на основаніяхъ, указанныхъ въ § 34 сего договора.

Въ составѣ означенной выше суммы 15.000,000 р. кред. общество возмѣстило казнѣ сполна сумму три миллиона двѣсти сорокъ двѣ тысячи двадцать семь рублей пятьдесятъ три копейки, коею казна участвовала въ расходахъ по образованію запасовъ по николаевской желѣзной дорогѣ, сверхъ участія, указаннаго въ примѣчаніи къ § 47 настоящаго договора.

§ 32. Съ уплатою казнѣ вышеозначенныхъ 15.000,000 р. кред. всѣ взаимные между правительствомъ и главнымъ обществомъ расчеты, а также и претензій, кои могли бы возникнуть изъ разсмотрѣнія, какъ обрѣванныхъ, такъ и необрѣванныхъ еще отчетовъ по всѣмъ тремъ находящимся въ эксплуатаціи общества дорогамъ за время по 1 января 1887 г. — прекращаются, за исключеніемъ лишь расчетовъ: а) по выносу въ казну изъ 1/2% отчисленій съ валоваго сбора николаевской желѣзной дороги 237,787 р. 84 к., составляющихъ долю казны въ составѣ суммы 420,759 р. 82 к., переносимыхъ со счета эксплуатаціи на счетъ 1/2% отчисленія; б) по переданнымъ правительствомъ работамъ и выданнымъ ссудамъ по с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзнымъ дорогамъ; в) по приплатамъ правительства въ счетъ гарантіи дохода с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзныхъ дорогъ; г) по эксплуатаціи

портовой вѣтви; д) по взносу въ казну государственнаго сбора съ пассажировъ и грузовъ большой скорости а также телеграфнаго сбора; е) по взносу въ казну переборовъ или суммъ, полученныхъ въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, которые, за истечениемъ давностнаго срока, должны, на основаніи общаго устава русскіихъ желѣзныхъ дорогъ, поступить въ собственность казны; ж) по суммамъ на содержаніе правительственной инспекціи, жандармскаго и полицейскаго управленій и управленія техническими училищами Министерства Путей Сообщенія; з) по причитающимся въ доходъ казны всякаго рода налогамъ и пошлагамъ, и и) по тѣмъ поступлениямъ и расходамъ, которые къ 1 января 1887 г. не были распределены по подлежащимъ статьямъ отчетовъ совѣта управленія главнаго общества, а также по тѣмъ суммамъ, которая къ тому же времени числились по отчетамъ общества за казною.

§ 33. Расходы на новыя работы и поставки по усилению пропускной и провозной способности николаевской желѣзной дороги и расходы на работы и поставки вообще по улучшенію оной (§ 5), которые, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, произведены съ 1 января 1887 г., или будутъ въ будущее время производимы, относятся на счетъ дополнительныхъ облигацій главнаго общества, которая для сей цѣли будутъ выпускаемы сверхъ упомянутыхъ въ § 31 сего договора облигацій, за исключеніемъ, согласно § 27, расходовъ, предпринятыхъ не по требованію правительства.

§ 34. Облигаціи, уже вынужденныя на основаніи § 31 сего договора, гарантируются правительствомъ и окончательно погашаются на срокъ 1 января 1952 г. Тотъ же срокъ погашенія опредѣляется и для облигацій, упомянутыхъ въ § 33 настоящаго договора, которые также гарантируются правительствомъ, причемъ время, форма и условія выпуска сихъ облигацій, равно какъ и ихъ валюта, опредѣляются Министромъ Финансовъ по представленію совѣта управленія главнаго общества.

Облигаціи, упомянутыя въ §§ 31 и 33 сего договора, подлежатъ платежу сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, установленнаго Высочайше утвержденнымъ 20 мая 1885 г. мѣсцемъ Государственнаго Совѣта.

§ 35. До выпуска облигацій, упомянутыхъ въ § 33 сего договора, суммы, потребныя для производства расходовъ на новыя работы и поставки по усилению пропускной и провозной способности николаевской желѣзной дороги, а равно на работы и поставки по улучшенію оной, въ томъ случаѣ, если общество не найдетъ возможнымъ позаимствовать ихъ изъ своихъ кассовыхъ средствъ, или путемъ частнаго кредита на бѣдѣ льготныхъ, тѣмъ изъ платежа 6%, условіяхъ, отпускаются правительствомъ обществу въ ссуду изъ шести процентовъ годовыхъ. Платежъ этихъ процентовъ, какъ по займамъ, сдѣланнымъ для сей цѣли обществомъ путемъ частнаго кредита, такъ и по выданнымъ правительствомъ ссудамъ, относится на счетъ причитающихся казнѣ и обществу, по § 33 сего договора, долей остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги, на основаніяхъ, указанныхъ въ § 39 и п. 6 § 40 сего договора, т. е. съ обращеніемъ двухъ третей сего платежа на долю общества и одной трети на долю казны.

§ 36. Чистый доходъ николаевской желѣзной дороги опредѣляется валовою суммою всѣхъ сборовъ и доходовъ по ея эксплуатаціи, за вычетомъ текущихъ годовыхъ издержекъ по эксплуатаціи и 1½% съ валоваго сбора отчисленія.

Этотъ отчисленіе производится въредъ до покрытія расходовъ на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными, а равно и расходовъ, относимыхъ на сей источникъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ 9 апрѣля 1876 г. и 14 марта 1880 г. положеній Комитета Министровъ.

По заключеніи сего договора, главное общество продолжаетъ производить по николаевской желѣзной дорогѣ отчисленія изъ эксплуатаціонныхъ средствъ въ особый страховой фондъ на прежнихъ основаніяхъ, впредь до разрѣшенія общаго вопроса о способѣ страхованія имуществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 37. Изъ чистаго дохода николаевской желѣзной дороги общество, начиная съ эксплуатаціоннаго періода тысяча восемьсотъ восемьдесятъ седьмого года, прежде всего вноситъ въ казну 7.200,000 р. кред. на уплату процентовъ и погашенія по вынужденнымъ правительствомъ облигаціямъ николаевской желѣзной дороги. Если бы въ какомъ либо году чистый доходъ отъ эксплуатаціи николаевской желѣзной дороги оказался недостаточнымъ для взноса въ казну всей вышеуказанной суммы 7.200,000 рублей, то на пополненіе сей недомки, съ начетомъ процентовъ, въ размѣрѣ 5 годовыхъ, обращается остатокъ чистаго дохода Николаевской желѣзной дороги, сверхъ 7.200,000 р., ближайшаго года, а при недостаточности такового — и послѣдующихъ лѣтъ.

§ 38. Остатокъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи николаевской желѣзной дороги, оказавшійся за уплатою упомянутыхъ въ предшествующемъ § 37 7.200,000 р., а въ подлежащихъ случаяхъ и за возмѣщеніемъ казнѣ указанной въ томъ же параграфѣ недомки съ процентами, распределяется слѣдующимъ образомъ: въ тѣ годы, когда чистый доходъ с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзныхъ дорогъ, за отчисленіемъ суммъ, необходимыхъ для производства срочныхъ платежей по займамъ, сдѣланнымъ обществомъ по эксплуатаціи названныхъ линій (§ 51) устава главнаго общества), будетъ достигать размѣра гарантированныхъ правительствомъ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ общества по сямъ дорогамъ и процентовъ по ссудамъ, могущимъ быть выданными обществу въ счетъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ сихъ дорогъ, — упомянутый остатокъ чистаго дохода николаевской желѣзной дороги распределяется между казною и обществомъ поровну, въ тѣ же годы, когда чистый доходъ с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзныхъ дорогъ не будетъ достигать размѣра вышеозначенныхъ гарантированныхъ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ общества по сямъ дорогамъ и процентовъ по ссудамъ, могущимъ быть выданными въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала сихъ дорогъ, — изъ упомянутого остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги три четверти составляютъ долю казны, а одна четверть долю общества.

Если бы причитающаяся, по вышеозначенному въ этомъ параграфѣ распределенію, на долю общества часть изъ остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги, превышала три милліона семьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ, то доля эта ограничивается суммою въ 3.750,000 р., избытокъ же принадлежитъ казнѣ.

§ 39. Изъ причитающейся казнѣ, на основаніи предшествующаго § 38, доли остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги, прежде всего, отчисляется

сумма, необходимая на ежегодную уплату процентов и погашения по дополнительным облигациям, упомянутым въ § 33 сего договора, а равно по ссудамъ и займамъ, упомянутымъ въ § 35, въ размѣръ одной трети суммы сихъ платежей; остальная затѣмъ часть передается въ собственность казны.

§ 40. Изъ причитающейся обществу, на основаніи § 38, доли остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги производятся отчисленія въ нижеслѣдующей послѣдовательности: а) сумма, необходимая на уплату годовыхъ процентовъ и погашения по облигациямъ, упомянутымъ въ § 31; б) двѣ трети суммы, нужной на уплату годовыхъ процентовъ и погашения по облигациямъ, указаннымъ въ § 33, а равно по ссудамъ и займамъ, упомянутымъ въ § 35; в) сумма недоимки по взносамъ въ счетъ ежегоднаго платежа 7.200,000 р., могущей образоваться по причинамъ, не зависящимъ отъ недостатка чистаго дохода, а также сумма недоимки казнѣ по причитающейся въ ея пользу доли остатка чистаго дохода отъ эксплоатаціи николаевской желѣзной дороги, — съ начисленіемъ на сумму недоимокъ и недоплатъ процентовъ въ размѣръ шести годовыхъ, и г) обращаемая обществу въ дивидендъ сумма, равная двѣнадцати процентамъ остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги (т. е. чистаго дохода, уменьшеннаго на семь милліоновъ двѣсти тысячъ рублей кредитныхъ, и на сумму могущихъ состоять въ долгу за обществомъ недоимокъ по сему взносу).

§ 41. Сумма, оказавшаяся свободною за упомянутыми въ предшествующемъ § 40 отчисленіями изъ причитающейся обществу доли остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги, составляетъ чистую прибыль общества. Прибыль эта, если за обществомъ не числится долговъ казнѣ по гарантіи облигаций, указанныхъ въ §§ 31 и 33, а равно по ссудамъ и займамъ, упомянутымъ въ § 35, и долга по гарантіи наименьшаго дивиденда общества по николаевской желѣзной дорогѣ (п. 1 § 40), поступаетъ въ полную собственность общества и подлежитъ выдачѣ въ дополнительный дивидендъ общества. Когда же за обществомъ будутъ числиться долги казнѣ по гарантіи вышеупомянутыхъ облигаций и дивиденда, или по упомянутымъ ссудамъ и займамъ, а равно недоимки, упомянутыя въ п. 1 предшествующаго § 40, то на уплату сихъ долговъ, съ начетомъ по нимъ пяти процентовъ годовыхъ, обращается ежегодно, впрѣдъ до полного ихъ погашения, до одной половины означенной чистой прибыли общества.

§ 42. Въ тѣ годы, когда причитающаяся обществу, на основаніи § 38 сего договора, доля остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги будетъ недостаточна для уплаты гарантированныхъ правительствомъ процентовъ и погашения по облигациямъ, упомянутымъ въ §§ 31 и 33, срочныхъ платежей по займамъ и ссудамъ, упомянутымъ въ § 35, и дивиденда въ размѣръ, опредѣленномъ въ п. 1 § 40, суммы, недостающія для производства платежей по означеннымъ выше облигациямъ, займамъ и дивиденду, отпускаются правительствомъ обществу авансомъ за пятнадцать дней до сроковъ производства сихъ уплатъ. Вместо отпуска сихъ суммъ, Министерствомъ Финансовъ можетъ быть разрѣшено обществу зачесть равныя суммы изъ причитающихся отъ общества срочныхъ платежей въ казну. Суммы, выдаваемыя на этомъ основаніи обществу или зачисленныя имъ, съ разрѣшенія Министерства Финансовъ, изъ причитающихся казнѣ платежей, а равно суммы, оставшіяся за обществомъ въ долгу по произ-

водству срочныхъ платежей по ссудамъ, выданнымъ ему правительствомъ на основаніи § 35 сего договора, засчитываются долгомъ общества казнѣ и возмѣщаются съ начетомъ пяти процентовъ годовыхъ, изъ чистой прибыли общества, порядкомъ, указаннымъ въ § 41; при этомъ изъ означенной чистой прибыли возмѣщаются, съ начетомъ процентовъ, сперва суммы, выданныя по гарантіи облигаций, упомянутыхъ въ § 31, затѣмъ по гарантіи облигаций, могущихъ быть вышущенными на основаніи § 33, а равно ссудъ и займовъ, упомянутыхъ въ § 35, и наконецъ, по гарантіи дивиденда, на основаніи п. 1 § 40.

§ 43. Дивидендъ, получаемый акціонерами главнаго общества изъ прибыли отъ эксплоатаціи николаевской желѣзной дороги, подлежитъ сбору, установленному Высочайше утвержденнымъ 12 января 1887 г. мѣстнымъ Государственнымъ Совѣтомъ; при этомъ дивидендъ, означенный въ п. 1 § 40, облагается упомянутымъ сборомъ, какъ гарантированный по акціямъ доходъ, а дополнительный дивидендъ — какъ доходъ негарантированный.

§ 44. Дивидендъ, означенный въ п. 1 § 40 настоящаго договора, выдается акціонерамъ перваго іюля слѣдующаго за отчетнымъ годомъ; дополнительный же дивидендъ, буде таковой причитается на основаніи § 41 настоящаго договора, выдается по рассмотрѣніи правительствомъ отчетовъ по всѣмъ тремъ находящимся въ эксплоатаціи общества линіямъ. Ревизіонное заключеніе о причитающемся обществу дополнительномъ дивидендѣ должно послѣдовать не позже двадцатаго декабря слѣдующаго за отчетнымъ годомъ, если общество доставитъ свой общій отчетъ не позже двадцатаго мая и эксплоатаціонные отчеты по каждой изъ линій — не позже перваго іюля того же года и если, сверхъ того, дополнительныя свѣдѣнія и разъясненія, могущія потребоваться для упомянутаго ревизіоннаго заключенія, будутъ доставляемы обществомъ не позже, какъ въ теченіе двухъ недѣль по ихъ затребованіи.

§ 45. Взносъ причитающихся казнѣ 7.200,000 р. на уплату процентовъ и погашения по вышущеннымъ правительствомъ облигациямъ николаевской желѣзной дороги долженъ производиться обществомъ ежегодными платежами по шестисотъ тысячъ рублей въ теченіе первыхъ пяти дней по прошествіи мѣсяца, за который причитается платежъ. На внесенную по именамъ этого срока сумму общество уплачиваетъ шесть процентовъ годовыхъ, по расчету за все время просрочки. Взносъ причитающейся казнѣ доли остатка чистаго дохода отъ эксплоатаціи николаевской желѣзной дороги долженъ производиться обществомъ въ теченіе мая слѣдующаго за отчетнымъ годомъ. Если за обществомъ будутъ числиться упомянутыя въ п. 1 § 40 недоимки, то, впрѣдъ до уплаты сихъ недоимокъ, съ начисленіемъ шести процентовъ годовыхъ, не можетъ быть произведена выдача какой либо суммы въ дополнительный дивидендъ акціонерамъ, за исключеніемъ лишь случаевъ зачета причитающихся казнѣ платежей, съ разрѣшенія правительства, на основаніи § 42 договора.

§ 46. Начиная съ 1 января тысяча девятисотаго года, правительство имѣетъ право во всякое время взять обратно переданную обществу николаевскую желѣзную дорогу, со всѣми ея сооруженіями и принадлежностями, движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и всѣми капиталами, не исключая и страхового фонда, принадлежащими николаевской желѣзной дорогѣ, вознаградивъ общество за неистекшее по 1 января 1902 года время. Для опредѣленія мѣры сего вознагражде-

нія принимается средний чистый годовой доход николаевской желѣзной дороги (§ 36 сего договора) за послѣдній, предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, семь эксплуатационныхъ лѣтъ. Изъ него вычитаются: а) обязательный для общества ежегодный взносъ въ казну 7.200,000 р. кред.; б) ежегодный обязательный для общества платежъ процентовъ и погашенія съ нарицательнаго капитала облигацій, вынужденныхъ на основаніи § 31 сего договора; в) двѣ трети суммы ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по упомянутымъ въ § 33 дополнительнымъ облигаціямъ, за изытіемъ тѣхъ изъ сихъ облигацій, на счетъ которыхъ произведены новыя работы и поставли по усиленію пропускной и провозной способности николаевской желѣзной дороги и по ея улучшенію, рѣшеніи къ производству въ течение послѣдняго предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну года; г) двѣ трети суммы годичнаго платежа по означеннымъ въ § 35 ссудамъ изъ казны и займамъ, заключеннымъ путемъ частнаго кредита, распределяемымъ на годичныя платежи по правиламъ 5% займа и по числу лѣтъ, остающихся до 1 января 1952 г., за исключеніемъ тѣхъ ссудъ и займовъ, на счетъ которыхъ произведены указанныя въ предыдущемъ пунктѣ новыя работы и поставли въ течение послѣдняго предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, года; и д) средняя причитающаяся казнѣ, на основаніи § 38 сего договора, за послѣдній, предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, семь эксплуатационныхъ лѣтъ, для остатка чистаго дохода николаевской желѣзной дороги безъ вычета изъ нея улаждающихъ въ казну, согласно § 39, платежей по упомянутымъ въ § 33 облигаціямъ и по ссудамъ и займамъ, означеннымъ въ § 35. Получающійся заснѣмъ остатокъ составитъ ренту, которая ежегодно будетъ выплачиваться обществу до перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года. Рента сія будетъ подлежать сбору наравнѣ съ доходами отъ негарантированныхъ акцій.

§ 47. При обратномъ поступленіи николаевской желѣзной дороги въ казну, въ случаѣ, указанномъ въ § 46, запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, которыя приобрѣтены на средства акціонеровъ общества, а также и та часть сихъ запасовъ, стоимость которыхъ возмѣщена обществомъ казнѣ по § 31 сего договора, должны быть переданы правительству по его требованію, заявляемому не позже какъ за мѣсяцъ до фактическаго пріема дороги въ распоряженіе казны, съ оцѣнкою означенныхъ запасовъ по взаимному соглашенію правительства съ обществомъ. Если же такое соглашение не состоится, то оцѣнка производится чрезъ особую оцѣночную комисію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ правительствомъ и обществомъ. Оцѣночная комисія экспертовъ, избравъ изъ своей среды председателя, постановляетъ, по большинству голосовъ своихъ членовъ (примечъ: голосъ председателя, въ случаѣ равенства голосовъ, даетъ перевѣсъ), окончательное и обязательное для обѣихъ сторонъ рѣшеніе о суммѣ, причитающейся обществу за принимаемое отъ него правительствомъ имущество.

При семь правительство предоставляетъ себѣ право приватизировать тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признавать для себя нужнымъ. Опредѣлявшаяся такимъ образомъ стоимость этихъ предметовъ будетъ распределена на годичныя платежи по правиламъ 5% займа и по числу лѣтъ, остающихся до перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года и причитающейся на этомъ основаніи платежи

причисляются къ слѣдующей обществу, на основаніи § 46 сего договора, рентѣ.

Примѣчаніе. При обратномъ поступленіи николаевской желѣзной дороги въ казну не подлежатъ оплатѣ запасы предметовъ, относящихся до ремонта и движени, въ той суммѣ, въ которой, на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 іюля 1869 г. временныхъ обязательствъ по расторженію контракта съ братьями Уайнессъ, приобрѣтеніе сихъ запасовъ въ дѣйствительности упало на счетъ прибыли николаевской желѣзной дороги, составляющихъ собственность казны.

§ 48. Сверхъ указаннаго въ §§ 46 и 47 вознагражденія, никакихъ другихъ платежей, вслѣдствіе перехода, согласно сими патграфамъ, николаевской желѣзной дороги въ казну—обществу причитаться не будетъ.

§ 49. Если бы ко времени обратнаго поступленія николаевской желѣзной дороги въ казну состояли долги общества казнѣ: а) по ежегоднымъ платежамъ 7.200,000 р. кред., б) по гарантіи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, упомянутымъ въ §§ 31 и 33, а равно въ годичныхъ платежахъ процентовъ и погашенія по ссудамъ и займамъ, упомянутымъ въ § 35; в) по гарантіи дивиденда, упомянутому въ п. 2 § 40; г) вообще по эксплуатациіи николаевской желѣзной дороги за время послѣ 1 января 1887 г., и д) по тѣмъ изъ упомянутыхъ въ § 31 разчетовъ, которые относятся къ эксплуатациіи николаевской желѣзной дороги за время до 1 января 1887 г., то, за исключеніемъ долга по гарантіи облигацій, указанныхъ въ § 33, и въ процентахъ по ссудамъ и займамъ, упомянутымъ въ § 35, который вовсе слагается со счетовъ, остальная сумма долга, съ наросшими процентами, распределяется на годичныя платежи по правиламъ 5% займа и по числу лѣтъ, остающихся до 1 января 1952 г. Причитающіеся на семь основаніи годовые съ общества платежи вычитаются изъ ежегодныхъ улаговъ по рентѣ, опредѣленной на основаніи §§ 46 и 47 сего договора.

Примѣчаніе. Если бы ко дню обратнаго поступленія николаевской желѣзной дороги въ казну на главномъ обществѣ числились по эксплуатациіи названной дороги какіе либо частныя долги, кромѣ упомянутыхъ въ § 35, то таковыя остаются на полной ответственности сего общества, какъ равно въ пользу общества причитаются суммы, которыя могутъ числиться къ тому же дню и на томъ же основаніи за равными дебиторами общества, если сія суммы не будутъ приняты казною къ зачету.

§ 50. Если правительство, въ видахъ особенной государственной необходимости, признаетъ соответственнымъ принять обратно въ свое распоряженіе николаевскую дорогу ранѣе 1 января 1900 г., то такое принятіе дороги этой въ казну производится на основаніи, указанныхъ въ §§ 46 и 47 сего договора, съ соблюденіемъ притомъ нижеслѣдующихъ условій: а) при опредѣленіи мѣры вознагражденія общества, вмѣсто упомянутого въ § 46 средняго чистаго дохода за семь предшествовавшихъ обратному поступленію дороги въ казну лѣтъ, принимается средний чистый годовой доходъ николаевской желѣзной дороги за послѣдній предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну семь эксплуатационныхъ лѣтъ, съ исключеніемъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ; и б) исчисленная на семь основаніи рента должна составлять не менѣе 2.000.000 р. въ годъ, независимо отъ платежей за имѣющие быть переданными правительству запасы приобрѣтенные на средства акціонеровъ общества. Изъ ренты этой вычитаются платежи, предусмотрѣнные въ § 49, для погашенія долговъ общества правительству.

§ 51. Определенныя въ §§ 46, 47, 49 и 50 настоящаго договора условія обратнаго поступленія николаевской желѣзной дороги въ казну, не относятся къ случаю отобранія оной въ казну, по несправности ея содержанія. Расчеты съ обществомъ въ семь послѣднемъ случаѣ производятся на основаніи § 30 сего договора.

§ 52. Если бы правительство признало необходимымъ, на основаніи принадлежащаго ему по уставу главнаго общества права, выкупить с.-петербурго-варшавскую и московско-нижегородскую желѣзныя дороги, то, одновременно съ тѣмъ, оно принимаетъ обратно въ свое распоряженіе и николаевскую желѣзную дорогу, причѣмъ выкупъ с.-петербурго-варшавской и московско-нижегородской желѣзныхъ дорогъ производится на основаніяхъ, въ уставѣ главнаго общества опредѣленныхъ, а обратное поступленіе въ казну николаевской желѣзной дороги, начиная съ 1 января тысяча девятисотата года, совершается на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 46, 47 и 49 сего договора, ранѣе же перваго января тысяча девятисотата года—на основаніи § 50 сего договора.

§ 53. По наступленіи перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года, правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе николаевскою желѣзною дорогою, съ вѣтвями и всѣми ея принадлежностями—имуществомъ и александровскимъ механическимъ заводомъ и всѣми капиталами, не исключая и страховаго фонда, принадлежащими николаевской желѣзной дорогѣ. За всѣ эти предметы никакой платы обществу не производится.

При этомъ запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, которые приобретены на средства акціонеровъ общества, а также и та часть сихъ запасовъ, стоимость которыхъ возмѣщена обществомъ казнѣ на основаніи § 31 сего договора, должны быть переданы правительству по его требованію, заявляемому не позже, какъ за мѣсяцъ до фактическаго пріема дороги въ распоряженіе казны, съ оцѣнкою означенныхъ запасовъ по взаимному соглашенію правительства съ обществомъ. Если же таковое соглашеніе не состоится, то оцѣнка производится чрезъ особую оцѣночную комиссію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ правительствомъ и обществомъ. Эта комиссія дѣйствуетъ на основаніяхъ, указанныхъ въ § 47 сего договора.

При семъ правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными. Суммы же, которыя на вышеизложенномъ основаніи будутъ причитаться обществу за упомянутые запасы, выдаются обществу за удержаніемъ долговъ его правительству по николаевской желѣзной дорогѣ, за исключеніемъ лишь долга по гарантіи облигацій, указанныхъ въ § 33 и въ процентахъ по ссудамъ и займамъ, указаннымъ въ § 35, который вовсе слагается со счетовъ.

При этомъ, однако, не подлежатъ оплатѣ запасы предметовъ, относящихся до ремонта и движенія въ той суммѣ, въ которой, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 17 іюля 1869 г. временныхъ обязательствъ по расторженію контракта съ братьями Уайнессе, пріобрѣтеніе сихъ запасовъ въ дѣйствительности упало на счетъ прибылей николаевской желѣзной дороги, составляющихъ собственность казны.

Примѣчаніе. Съ возвратомъ николаевской желѣзной дороги въ казну, вслѣдствіе ли выкупа, несправности, или истеченія срока концессіи, переходятъ въ вѣдѣніе правительства всякаго рода спеціальныя капиталы, образовавшіеся за время нахожденія николаевской же-

лѣзной дороги во владѣніи главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ какъ-то: пенсіонный, ссудо-сберегательной кассы, вспомогательнаго и сиротскаго фонда, для дальнѣйшаго употребленія соответственно ихъ назначенію и установленнымъ для нихъ правиламъ.

§ 54. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ договоромъ не предусмотрѣнныхъ, главное общество по управленію николаевскою желѣзною дорогою руководствуется общими законами Россійской Имперіи и въ частности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя впредь будутъ постановлены, а также уставомъ главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденнымъ 3 ноября 1861 г.

§ 55. Споры между казною и обществомъ касательно смысла или исполненія какихъ-либо статей настоящаго договора подлежатъ разбирательству общихъ судебныхъ установленій, на точномъ основаніи судебныхъ уставовъ Императора Александра II.

§ 56. Настоящій договоръ не подлежитъ оплатѣ ни гербовымъ, ни акцизнымъ сборамъ.

Подлинный подписанъ:

Именемъ и по уполномочію совѣта управленія главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предсѣдатель сего совѣта тайный совѣтникъ *Валеріанъ Полозовъ*.

Министръ Финансовъ *И. Вышерадскій*.

Министръ Путей Сообщенія, статсъ-секретарь

Губенетъ.

Распоряженія Министерства Финансовъ.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату Министерствомъ Финансовъ:

Объ измѣненіи и дополненіи §§ 36 и 61 инструкции Министерствъ Финансовъ 6 іюня 1887 года.

Въ измѣненіе и дополненіе §§ 36 и 61 инструкции Министерствъ Финансовъ 6 іюля 1887 г. по фруктово-и виноградоводочному производству, о четырехмѣсячномъ срокѣ для окончательной оплаты акцизомъ спирта на неусовершенствованныхъ садовладѣльческихъ заводахъ и о переливѣ вина и спирта въ питьевыхъ заведеніяхъ для храненія изъ бочекъ и боченковъ въ другія помѣщенія, Министръ Финансовъ, на основаніи ст. 249 и 373 уст. о пнт. сб., изд. 1887 г., нашедъ необходимымъ, согласно представленіямъ заведующаго акцизными сборами Закавказскаго края и Закаспійской области, установить для Закавказскаго края:

1) Крайній срокъ уплаты льготной суммы (§ 36) послѣ окончательнаго израсходованія выкуренаго на неусовершенствованномъ садовладѣльческомъ заводѣ спирта назначается оди́нъ мѣсяцъ, а если подлежащій оплатѣ акцизомъ спиртъ не перевезетъ въ оптовые склады или на водочные и спиртоочистительные заводы съ перечисленіемъ на нихъ акциза, то окончательная оплата его акцизомъ должна быть произведена не позже шести мѣсяцевъ по окончаніи дѣйствія завода въ каждомъ изъ установленныхъ § 27 періодовъ.

и 2) При разливѣ въ питьевыхъ заведеніяхъ (§ 61) мѣстнаго вина и спирта изъ боченковъ и бочекъ въ стеклянную посуду изъ подъ очищенныхъ вина и спирта, полученныхъ изъ складовъ и заводовъ, этикетки послѣднихъ обязательно должны быть смываемы съ бутылокъ, въ которыхъ разливается вино и спиртъ.

О такомъ распоряженіи своемъ, состоявшемся 10 іюля 1891 года, Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Объ измѣненіи нормъ для вывозовъ спирта изъ виноградныхъ матеріаловъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Закавказскаго края.

Въ дополненіе и измѣненіе § 27 инструкціи 6 іюля 1887 года, изданной Министерствомъ Финансовъ въ развитіе и дополненіе Высочайше утвержденныхъ 15 іюня того же года временныхъ правилъ о фруктовомъ виноградоводномъ производствѣ и постановленія отъ 8 августа 1889 года, за № 2,500, о нормахъ выхода спирта, выкуриваемого на промышленныхъ и садовладѣльческихъ неусовершенствованныхъ заводахъ, Министръ Финансовъ, на основаніи ст. 179 и 183 уст. о шт. сб., изд. 1887 г., и согласно представленію заведующаго акцизными сборами Закавказскаго края и Закаспійской области, признавъ необходимымъ постановить:

Въ періодъ винограднаго винокурения спиртъ, выкуриваемый на заводахъ съ неусовершенствованными перегонными аппаратами, учитывается: въ губерніяхъ Елисаветпольской — по нормѣ въ 50° съ ведра емкости перегонныхъ аппаратовъ за одніи сутки винокурения, въ Эриванской, за исключеніемъ Нахичеванскаго, Сурмалинскаго и Шаруро-Даралагескаго уѣздовъ, — по нормѣ въ 110° съ одного ведра емкости перегонныхъ аппаратовъ за сутки винокурения, а въ означенныхъ уѣздахъ, въ томъ же періодѣ, — по нормѣ въ 70°.

Независимо отъ сего, періодъ винокурения изъ виноградныхъ выжимокъ устанавливается: въ уѣздахъ Елисаветпольской губерніи: Арешскомъ, Джебраильскомъ и Елисаветпольскомъ, за исключеніемъ города Елисаветполя и колоній Елизаветталъ и Еленендорфъ, съ 1 октября одного по 15 мая другого года, — въ Закатальскомъ округѣ и городѣ Нухѣ съ окрестностями (Кишлагъ-Нуха, Доды, Караталы съ фермою Ноевка и с. Кишъ), съ 1 ноября одного по 15 мая другого года, въ остальныхъ же части Нухинскаго уѣзда, а равно въ городѣ Елисаветполѣ и колоніяхъ Еленендорфъ и Елизаветталъ съ 1 сентября одного по 15 мая другого года.

О такомъ постановленіи своемъ, состоявшемся 30 іюля 1891 года, Министръ Финансовъ донесъ Правительственному Сенату, для распубликованія.

Донесеніе Правительствующему Сенату Министра Финансовъ.

1891 года іюля 23. Согласно ст. 85 устава кредитнаго (разд. X, ч. 2, т. XI св. зак., изд. 1887 г.), Министръ Финансовъ, 23 іюля 1891 года, донесъ Правительствующему Сенату, что Арамакское общество взаимнаго кредита, на основаніи постановленія общаго собранія членовъ оного, отъ 24 іюня 1891 года, приступило къ ликвидаціи дѣлъ сего общества.

По Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Циркуляръ департамента таможенныхъ сборовъ по таможенному вѣдомству, отъ 26 августа 1891 г., за № 16,371. — *Объ антропфогѣ.*

Департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, для надлежащаго руководства и объявленія торгующимъ, что, согласно журнальному постановленію медицинскаго совѣта отъ 2 мая

1889 года, за № 201, изложенному въ отношеніи медицинскаго департамента отъ 16 августа сего года, за № 5,690, хирургическій инструментъ „Antrophog“ изобрѣтателя Stephan изъ Дрездена, смазанный какимъ-либо лекарственнымъ веществомъ, не можетъ быть дозволенъ къ привозу въ Россію; если же таковой хирургическій инструментъ будетъ привозимъ безъ всякой смазки, то подлежитъ пропуску по ст. тарифа сто шестьдесятъ девятый безпрепятственно.

Подписалъ директоръ *Тухолка*.

Срѣдиль упр. управляющій отдѣленіемъ *Миклашевскій*.

Извѣщенія и заявленія.

Министерство Финансовъ, установивъ для ослабленія неблагоприятныхъ послѣдствій плохого урожая цѣлымъ рядъ льготныхъ и пониженныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ разнаго рода, обратило въ настоящее время вниманіе на необходимость дальнѣйшимъ разнѣиеніемъ мѣръ этого рода облегчить также самому населенію мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая, способы передвиженія, съ цѣлью отысканія заработковъ. Главнымъ средствомъ для этого можетъ служить удешевленіе проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ для всѣхъ тѣхъ лицъ, которые, не находя занятій въ мѣстахъ своей постоянной осѣлости, вынуждены отправляться на какіе-либо сторонніе заработки. Вопросъ о возможномъ удешевленіи платы съ пассажировъ такого рода былъ внесенъ, по распоряженію Министра Финансовъ, на обсужденіе тарифнаго комитета, засѣданіе котораго по этому предмету, подъ предѣлительствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ С. Ю. Витте, состоялось 23 текущаго августа. Комитетъ, какъ видно изъ печатаемаго ниже извлеченія изъ журнальнаго постановленія его по настоящему вопросу, призналъ возможнымъ допустить значительное пониженіе провозной платы, назначивъ ее въ разнѣиѣ 25% пассажирскаго тарифа III класса, съ освобожденіемъ, притомъ, отъ государственнаго сбора, взимаемаго въ суммѣ 15% платы по III классу. Означенное пониженіе сокращаетъ обычные расходы по перѣзду въ III классѣ почти въ 5 разъ. Постановленіе тарифнаго комитета по настоящему вопросу одобрено Министромъ Финансовъ и обращено имъ къ исполненію 24 текущаго августа. Установленный такимъ образомъ пониженный тарифъ будетъ распубликованъ въ *Сборникъ тарифовъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ* 28 августа, для введенія въ дѣйствіе со дня опубликованія.

Журналъ засѣданія тарифнаго комитета, отъ 23 августа 1891 года.

Предсѣдатель комитета высказалъ, что вслѣдъ за установленіемъ, въ видахъ помощи населенію, пострадавшему отъ неурожая, льготныхъ и пониженныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ разнаго рода, возникаетъ вопросъ о дальнѣйшей помощи нуждающимся мѣстностямъ облегченіемъ ихъ населенію доступа въ такіе мѣста или промышленные центры, гдѣ представляется возможность какихъ-либо заработковъ. Въ ряду мѣръ, могущихъ облегчить свободное передвиженіе лицъ, вынужденныхъ искать заработковъ внѣ круга своей постоянной осѣлости, на первомъ планѣ должно быть поставлено предоставленіе такимъ лицамъ

возможно болѣе льготъ въ пользованіи рельсовыми путями. Въ виду этого, председатель предложилъ комитету обсудить вопросъ о возможномъ удешевленіи проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ для лицъ, отправляющихся изъ мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая, съ цѣлю принеся имъ какихъ-либо занятій, причемъ сообщить, что отъ нѣкоторыхъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, не командировавшихъ своихъ представителей, получены заявленія о согласіи подчиниться тѣмъ мѣрамъ, которыя будутъ постановлены тарифнымъ комитетомъ въ настоящемъ засѣданіи.

По выслушаніи объясненій представителей желѣзныхъ дорогъ, тарифный комитетъ постановилъ:

1) Плату за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ, по прилагаемой при семъ формѣ, лицамъ, отправляющимся на заработки изъ губерній: Воронежской, Харьковской, Курской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Саратовской, Самарской, Казанской, Симбирской, Нижегородской, Вятской, Екатеринославской, Полтавской, Пермской и Уфимской—земскими управами, а изъ губерній Оренбургской и изъ округовъ Курганскаго, Ямтоторскаго и Ишимскаго, Тобольской губерніи,—мѣстными начальствомъ, а равно и обратно, взимать для проѣзда въ IV классѣ по дѣйствующимъ тарифамъ для пассажировъ III класса со скинкою 75% и съ освобожденіемъ отъ государственнаго сбора, т. е. по $\frac{1}{16}$ коп. (0,3125 к.) съ пассажира и версты.

2) Означенный тарифъ ввести въ дѣйствіе впредь до отмены, причемъ ходатайствовать предъ Министерствомъ Финансовъ о введеніи его въ дѣйствіе со дня опубликованія въ Сборникѣ тарифовъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ.

3) Предоставить департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ распространять допущенную пунктомъ 1-мъ сего постановленія тарифную льготу на тѣ мѣстности, которыя, по мѣрѣ дальнѣшаго выясненія результатовъ урожая, будутъ признаны нуждающимися.

Форма.

СВИДѢТЕЛЬСТВО №.....

на право проѣзда по пониженному тарифу № 3,973, опубликованному въ «Сборникѣ тарифовъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ», отъ 28 августа 1891 года, № 248.

Согласно постановленію тарифнаго комитета отъ 23 августа 1891 года, одобренному Министерствомъ Финансовъ, выдано сіе свидѣтельство отъ (наименовать, кѣмъ выдается) (такому-то лицу или нѣсколькимъ), жителю(амъ) въ (такомъ-то) уездѣ, (такой-то) губерніи, отправляющ(уюся) на заработки и обратно, на право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ по пониженному тарифу № 3,973. 1891 года дн.

(Подпись).

Примечанія: 1) По требованію желѣзнодорожныхъ агентствъ, лицами, наименованными въ семъ свидѣтельствѣ, должны быть представляемы ихъ виды на жительство (паспорты).

2) Число купоновъ при свидѣтеляхъ определяется

по усмотрѣнію лица или учрежденія, выдающаго свидѣтельство.

3) Станція отправленія, которой будетъ предъявлено настоящее свидѣтельство, отрѣзаетъ отъ него, для представленія въ свой контроль, одинъ купонъ, обозначивъ въ немъ станцію отправленія и назначенія; свидѣтельство же отбрасывается отъ лица, к которому оно выдано, при отрѣзываніи послѣдняго купона.

Купонъ №....

къ свидѣтельству за №....., выданному (поименовать, кѣмъ выдано) на право проѣзда по пониженному тарифу, № 3,973 (столькихъ-то) лицъ по ж. д. отъ станціи до станціи (м. п.)

Купонъ №....

къ свидѣтельству за №....., выданному (поименовать, кѣмъ выдано) на право проѣзда по пониженному тарифу, № 3,973 (столькихъ-то) лицъ по ж. д. отъ станціи до станціи (м. п.)

Отъ департамента неокладныхъ сборовъ.

На основаніи примѣчанія 1 къ ст. 11 приложения къ ст. 283 устава о инт. сборѣ, изд. 1887 г., Министерствомъ Финансовъ, по согласію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, разрѣшенъ пріемъ въ залогъ по расчеркѣ платежа акциза за вино каменныхъ зданій въ гор. Тотмѣ Вологодской губерніи.

О семъ отъ департамента неокладныхъ сборовъ объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Департаментъ торговли и мануфактуръ, на основаніи 187 ст. уст. пром. (св. зак. т. XI), объявляетъ, что въ оный поступили слѣдующія прошенія о выдачѣ привилегій:

513) 10 августа, 10-лѣтней, иностранцу *Т. Бишеру* (T. Bicheron), на способъ и аппараты для прокатки полосъ, балокъ и иныхъ предметовъ произвольной формы сѣченія.

514) 13 августа, 3-лѣтней, иностранцу *Ц. Фогту* (C. Vogt), на двухполюсный телефонъ съ одной катушкой.

515) 14 августа, 5-лѣтней, товариществу *Братья Жап и К°* (Société Japy frères et C°), въ Парижѣ, на усовершенствованія въ устройствѣ такъ называемыхъ крыльчатыхъ помпъ двойнаго дѣйствія.

516) 14 августа, 5-лѣтней, прусскому подданному *Г. Царлину* (H. Zarling), на универсальный мельничный поставъ.

517) 14 августа, 3-лѣтней, дворянамъ Станиславу и Иосифу *Левинскимъ*, на способъ приготовленія огнеупорныхъ красокъ.

518) 14 августа, 3-лѣтней, иностранцу *Максу Эбергардту* (M. Eberhardt), на огнегасительную жидкость.

519) 14 августа, 5-лѣтней, инженеру *И. С. Кану*, на усовершенствованія въ конструкціи десятичныхъ вѣсовъ.

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

Шавельское уездное по питейнымъ дѣламъ присутствіе сѣмъ объявляетъ, что развѣдочному мѣщанику Юлію Бандзевичеву утеряна копія съ разрѣшенія присутствія, отъ 21 декабря 1885 г., за № 216, на питейную торговлю, выданная ей 3 января 1891 г., за № 1, и что копія эта, по находженіи ея кѣмъ либо, должна быть доставлена въ означенное присутствіе.

900—(2—1)

Надзиратель II акцизнаго округа Западной Сибири сѣмъ объявляетъ, что патентъ, за № 122, выданный 7 января 1891 г., на 1891 годъ, изъ управленія II акцизнаго округа Западной Сибири витебскому дворянину Викентію Альфонсовичу Полевскому-Ковелю, на питейный домъ въ дер. Войновѣ, Тобольской губернии, Тюменскаго округа, Богатинской волости, въ домѣ крестьянина Езускова, объявленъ сгорѣвшимъ, почему взамѣнъ его выдана засвидѣствованная копія, подлинный же патентъ, если гдѣ таковой окажется, считать недействительнымъ.

907—(2—1)

III окружное акцизное управленіе Витебской губерніи, сѣмъ объявляетъ, что провозное свидѣтельство, отъ 16 іюля 1891 года, за № 7,902, на 600% спирта, отпущеннаго изъ оптоваго склада наслѣднику кушча Тува въ гор. Рѣжницѣ, въ торчку „Блссена“, Люцинскаго уѣзда, содержащую крестьяниномъ Алоизіемъ Ратчапомъ, и шинкарская книжка, заявлены похищенными.

925

Надзиратель I округа Костромской губерніи сѣмъ объявляетъ, что выданный крестьянину Якову Арсеньеву патентъ 19 декабря 1890 г., за № 25, и разрѣшеніе питейнаго присутствія 30 декабря 1885 г., за № 138, на право содержанія трактирнаго заведенія въ погостѣ Сандогоры, Костромскаго уѣзда, заявлены имъ, Арсеневымъ, сгорѣвшими во время пожара 8 іюля 1891 года, почему взамѣнъ ихъ выданы засвидѣствованныя копіи за №№ 1,115 и 59.

926

III округъ кіевскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что патентъ, выданный 6 марта 1891 г., за № 660, купцу Элю Коломинскому на оптовый складъ пива въ м. Фастовѣ, Васильковского уѣзда, объявленъ похищеннымъ въ ночь на 7 іюля 1891 года, вслѣдствіе чего Коломинскому выдана копія патента, 23 іюля за № 4,340, а подлинный патентъ если бы гдѣ либо оказался, слѣдуетъ считать недействительнымъ.

927—(2—1)

Акцизное управленіе I округа Екатеринбургской губерніи сѣмъ объявляетъ, что патентъ, выданный екатеринославскимъ губернскимъ казначействомъ 18 декабря

1890 г., за № 5,325, мѣщанину Мееру Вигдеровичу, на содержаніе табачной лавки въ гор. Екатеринбургѣ, заявленъ сгорѣвшимъ, а потому, вмѣсто патента, акцизнымъ управленіемъ Вигдеровичу выдано свидѣтельство, отъ 20 іюля 1891 г., за № 2,755; патентъ же считать недействительнымъ.

928

Акцизное управленіе II округа Сибирской губерніи сѣмъ объявляетъ, что патентъ, выданный 27 декабря 1890 года, за № 100, на имя крестьянина села Жегулей Ивана Иванова Котова, на содержаніе въ 1891 году винной лавки въ селѣ Винновѣ, Сырчанскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ, почему, взамѣнъ патента, выдано удостовѣреніе, отъ 22 іюля 1891 г., за № 825.

929—(2—1)

I-й округъ с.-петербургско-нековскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что провозныя свидѣтельства I округа нижегородскаго акцизнаго управленія, отъ 27 мая и 8 іюня 1891 г., за №№ 126 и 133, на провозъ изъ склада товарищества бр. Нобель въ Сорновѣ въ с.-петербургскій складъ того же товарищества керосина, по первому свидѣтельству въ количествѣ 1,220 пудовъ, по второму—18,300 пудовъ, объявлены утерянными, а потому I округомъ, взамѣнъ означенныхъ свидѣтельствъ, выданы 29 іюля 1891 г. копіи съ дубликатомъ за №№ 126 и 133, подлинныя же свидѣтельства, если таковыя окажутся, считать недействительными.

930

Надзиратель IV курляндскаго акцизнаго округа сѣмъ объявляетъ, что выданный имъ городскому надсмотрщику Вольфману открытый листъ, отъ 9 декабря 1889 года, за № 2,120, утерянъ, почему просить, если бы таковой открытый листъ гдѣ либо оказался, считать его недействительнымъ и препроводить во вѣренное ему окружное акцизное управленіе въ г. Митавѣ.

931

Помощникъ надзирателя II округа, 3-го участка, уфимско-оренбургскаго акцизнаго управленія объявляетъ, что патентъ, за № 217, выданный мезелинскому купцу Василию Ильичу Видинѣву, на содержаніе въ 1891 году винной лавки въ дер. Боженковѣ, Пономаревской волости, Вирскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ, почему выдана копія.

932

I округъ волынскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что выданное окружнымъ акцизнымъ управленіемъ дѣйстви- тельному статскому совѣтнику Федору Терещенко разрѣшеніе, отъ 30 іюня 1890 года, за № 2,747, на отпускъ изъ прилад-

лежащаго с.м. червоискаго, № 20, виноку- реннаго завода 179,458° безводнаго спирта въ одесскую таможену, для отправки загра- ницу, утеряно и просить, если таковое кѣмъ либо будетъ найдено, представить въ округъ.

933

III смоленское окружное акцизное управ- леніе сѣмъ объявляетъ, что патентъ, вы- данный 14 декабря 1890 г., за № 3, коллеж- скому ассессору Альберту Ивановичу Вер- дану на производство торговли крѣпкими напитками изъ постоялаго дома при дере- вни Дерновѣ, Соловецкой волости, Вяземскаго уѣзда, въ 1891 году, заявленъ сгорѣвшимъ 12 іюля 1891 г., почему ему, Вер- дану, выдана копія съ патента 17 іюля 1891 г., за № 1,444; подлинный же патентъ, если гдѣ либо окажется, слѣдуетъ считать недействительнымъ.

934—(3—1)

III окружное акцизное управленіе Воро- нежской губерніи объявляетъ, что выдан- ные крестьянину Алексѣю Васильевичу Сав- ченкову документы: 1) разрѣшеніе павлов- скаго уѣднаго по питейнымъ дѣламъ при- сутствія за № 353, на открытіе винной лавки въ х. Ильменѣ, Павловскаго уѣзда; 2) патентъ на содержаніе этой лавки въ 1891 году, за № 247, и 3) вынѣсія павлов- скаго уѣднаго казначейства, отъ 31 де- кабря 1886 г., за № 4,261, на 100 р. залата въ обезпеченіе правильной торговли ви- номъ, сгорѣли во время пожара въ упомя- нутомъ хуторѣ 2 іюля 1891 г., и что вмѣсто сихъ документовъ выданы Савченкову дуб- ликаты.

935

Помощникъ надзирателя III округа, 5-го участка, акцизнаго управленія Тульской губерніи сѣмъ объявляетъ, что выданный имъ 29 декабря 1890 г., за № 100, кре- стьянинъ Серіевской волости, Богороди- цаго уѣзда, Ксенія Яковлева Соловьевой патентъ на содержаніе винной лавки въ 1891 г. въ селѣ Куркини, Марьинской волости, объявленъ сгорѣвшимъ, взамѣнъ котораго Соловьевой выдано надлежащее удостовѣреніе.

936

Акцизное управленіе III округа Сибир- ской губерніи объявляетъ, что выданный 16 декабря 1890 г., за № 15, коллежскому секретарю Александру Петровичу Родіо- нову патентъ на торговлю въ 1891 году крѣпкими напитками только на вывозъ изъ винной лавки въ селѣ Пичеурѣ, той же волости, Ардатовскаго уѣзда, на зем- лѣ и въ домѣ общества крестьянъ того же села Пичеуръ заявленъ сгорѣвшимъ во время пожара, бывшаго въ означенномъ селѣ 11 іюля 1891 года, вслѣдъ съ раску- рочной маркой и свидѣтельствомъ мелоч- наго торга, за № 134, почему взамѣнъ сго- рѣшаго патента 17 іюля 1891 года, за № 844, выдано удостовѣреніе.

937

Управление III акцизнаго округа Саратовской губернии симъ объявляетъ, что патентъ, выданный 31 декабря 1890 г., за № 103, крестьянину Александру Емельянову на содержаніе въ 1891 году винной лавки въ с. Нижней-Чернавкѣ, Волгскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ; взаи́мъ сгорѣшаго патента выдана копія.

909 (2-1)

Помощникъ акцизнаго надзирателя IV округа, 3 участка, Пермской губернии симъ объявляетъ, что патентъ, выданный оханскому купцу Васеву, на содержаніе винной лавки въ дер. Пюской, Бердышевской волости, Оханскаго уѣзда, 29 декабря 1890 г., за № 69, заявленъ похищеннымъ, взаи́мъ коего выдана копія, за № 422, а подлинный считать недействительнымъ.

910 а (2-1)

Помощникъ акцизнаго надзирателя IV округа, 3 участка, Пермской губернии симъ объявляетъ, что патенты, выданные оханскому купцу Бахтиарову, на содержаніе винныхъ лавокъ въ селѣ Большесосновскомъ, той же волости, Оханскаго уѣзда, 27 и 29 декабря 1890 г., за №№ 17 и 83, заявлены сгорѣвшими, взаи́мъ конхъ выданы копія за №№ 430 и 431.

910 б (2-1)

II окружное нижегородское акцизное управленіе объявляетъ, что патентъ, выданный симъ управленіемъ 30 декабря 1890 г., за № 213, елатомскому мѣщанину Александру Бобикову, на содержаніе въ 1891 г. винной лавки въ с. Сарменскомъ Майданѣ, Ардатовскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ во время бывшего тамъ пожара 4 июля, почему взаи́мъ сгорѣшаго патента выдана Бобикову копія, подлинный же патентъ, если бы гдѣ таковой оказался, считать недействительнымъ.

911

Непрежніимъ членъ спасскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія, Рязанской губернии, симъ объявляетъ, что выданные крестьянину Ивану Александрову Афонкину разрѣшеніе отъ 28 декабря 1888 г., за № 136, на открытіе винной лавки въ селѣ Териховѣ, Спасскаго уѣзда, и квитанція, отъ 30 декабря 1888 г., за № 216, во взносъ ста рублей залога для обезпеченія правильнаго производства торговли въ означенной лавкѣ, — заявлены сгорѣвшими 7 июля 1891 года, взаи́мъ ихъ выданы засвидѣтельствованныя копія, 16 июля 1891 года, съ разрѣшенія за № 81 и квитанція за № 82.

912 (2-1)

Помощникъ акцизнаго надзирателя V-го округа, 2 участка, Рязанской губернии, симъ объявляетъ, что выданный проскому мѣщанину Тимофею Борисову Феоктистову патентъ, отъ 14 февраля 1891 г., за № 154, на содержаніе въ 1891 году ренскаго погреба въ селѣ Ракахъ, Пронскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ въ пожаръ 19 мая,

а потому Феоктистову выдана засвидѣтельствованная копія съ патента, 24 мая, за № 304.

913 (2-1)

Помощникъ акцизнаго надзирателя V округа, 2 участка, Рязанской губернии симъ объявляетъ, что выданный потомственному почетному гражданину Николаю Николаевичу Константинову патентъ, отъ 27 февраля за № 157, на содержаніе винной лавки въ селѣ Большомъ, Пронскаго уѣзда, заявленъ сгорѣвшимъ въ пожаръ 16 мая, а потому Константинову выдана засвидѣтельствованная копія съ патента, отъ 7 июля 1891 г., за № 339.

914

Помощникъ надзирателя I округа, 4-го участка, тульского окружнаго акцизнаго управленія объявляетъ, что патентъ, выданный 31 декабря 1890 г., за № 75, крестьянину Евсею Иванову Иванову, на винную лавку Каширскаго уѣзда, Кончинской волости, въ с. Долгово, объявленъ сгорѣвшимъ и взаи́мъ онаго выдана копія.

915 (2-1)

Надзиратель акцизныхъ сборовъ II округа Рязанской губернии объявляетъ, что патентъ, выданный 31 декабря 1890 г., за № 172, спасской мѣщанинѣ Любови Петровой Бѣленовской, на трактирное заведеніе въ городѣ Спасскѣ, объявленъ сгорѣвшимъ 9 июля 1891 года, почему взаи́мъ онаго выдана копія 19 июля, за № 994.

916 (2-1)

Надзиратель V округа виленскаго акцизнаго управленія симъ объявляетъ, что патентъ, выданный крестьянкѣ Агаѣ Янчевской, 24 января 1891 г., за № 146, а также свидѣтельство на мелочный торгъ, выданное изъ лидской городской управы 22 января за № 298, на право содержанія въ первомъ полугодіи 1891 года, корчмы въ м. Голдово, Лебедской волости, заявлены сгорѣвшими.

917

I округъ кievскаго акцизнаго управленія симъ объявляетъ, что патентъ, выданный на имя общества крестьянъ д. Козаровки, 31 декабря 1890 г., за № 767, на содержаніе винной лавки въ д. Козаровкѣ, объявленъ уворованнымъ, почему обществу выдана засвидѣтельствованная копія.

918

V окружное акцизное управленіе Ставропольской губернии, Терской и Кубанской областей симъ объявляетъ, что удостовѣреніе, выданное симъ управленіемъ 29 декабря 1890 г., за № 3,928, 2-му екатеринодарскому общественному собранію на право продажи изъ буфета при томъ собраніи водочныхъ издѣлій изъ раскупоренной посуды, заявлено утеряннымъ, взаи́мъ коего выдана 22 июня 1891 г. копія за № 2,678.

919 (2-1)

Надзиратель V округа акцизныхъ сборовъ Ставропольской губернии, Терской и Кубанской областей симъ объявляетъ, что патентъ на содержаніе въ 1891 г. въ ст. Уманской, Ейскаго отдѣла, Кубанской области погреба русскихъ виноградныхъ винъ, выданный помощникомъ акцизнаго надзирателя того же V округа, 3 участка, 31 декабря 1891 г., за № 174, на имя телавскаго жителя Давида Аругюнова, заявленъ сгорѣвшимъ въ ночь съ 22 на 23 апрѣля 1891 года, почему взаи́мъ сгорѣшаго патента выданъ соотвѣтствующій дубликатъ 17 июля 1891 г., за № 2,999.

920 (2-1)

Надзиратель V округа управленія акцизными сборами Закавказскаго края и Закаспійской области симъ объявляетъ, что протоколъ измѣренія 8 июня 1889 г. садовладѣльческаго, № 356, завода, емкостью въ 8,9 ведеръ, жителя сел. Гацш, Шуминскаго уѣзда, Елисаветпольской губернии, Айрапета Крикорова, заявленъ утеряннымъ, а потому, если гдѣ либо окажется означенный протоколъ, просить считать его недействительнымъ.

921

Надзиратель V округа управленія акцизными сборами Закавказскаго края и Закаспійской области симъ объявляетъ, что протоколъ измѣренія 19 марта 1887 года садовладѣльческаго, № 1,131, завода, емкостью въ 6,5 ведра, жителя селенія Сухторашень, Шуминскаго уѣзда, Елисаветпольской губернии, Мирзабека Бахташова, заявленъ утеряннымъ, а потому, если гдѣ либо окажется означенный протоколъ, просить считать его недействительнымъ.

922

I-е тульское окружное акцизное управленіе симъ объявляетъ, что выданные алексанскому временному купцу Петру Антонову Горшкову патенты: 29 декабря 1890 г., за № 48, на торговлю крынками напитками изъ ренскаго погреба, и 31 декабря 1890 г., за № 1,690, на торговлю тебикомъ изъ лавки, — находящихся въ гор. Алексинѣ, на 2-й Прошпективной улицѣ, на землѣ и въ домѣ Даниловой, объявлены сгорѣвшими, а потому ему, Горшкову, выданы съ нихъ надлежащія копія; если же гдѣ либо окажутся вышеозначенные патенты, считать ихъ недействительнымъ.

923 (2-1)

Надзиратель VI округа полтавскаго акцизнаго управленія объявляетъ, что провинное свидѣтельство, отъ 26 апрѣля 1891 г., за № 3,787, выданное изъ логельскаго, № 235, винокуренного завода, Гадячскаго уѣзда, Полтавской губернии, на откупъ въ оптовый складъ купца Нисона Васильскаго въ гор. Зенковѣ 14,479° вина, заявлено утеряннымъ, почему, если гдѣ либо такое окажется, считать недействительнымъ и представить въ окружное управленіе въ гор. Гадячѣ, Полтавской губернии.

924

Помощникъ надзирателя IV округа, 4-го участка, акцизныхъ сборовъ Курской губернии объявляетъ, что выданные крестьянину Ивану Федорову Телову патенты, 31 декабря 1890 г., за № 85, и разрѣшеніе питейного присутствія, 25 ноября 1888 г., за № 193, на содержаніе винной лавки въ сел. Жигаево, Дмитриевского уѣзда, имъ, Теловымъ, заявлены спорѣвшими во время пожара 11 іюля, взаи́мъ концы выданы копіи 18 іюля 1891 г. 883

Помощникъ акцизнаго надзирателя IV округа, 3 участка, акцизныхъ сборовъ Ставропольской губернии, Терской и Кубанской областей сѣмъ объявляетъ, что патентъ за № 30, выданный купцу Алексѣю Ивановичу Бойко, на производство пивоваренія на его пивоваренномъ заводѣ въ сел. Ольгинскомъ, Виталийинскаго отдѣла Кубанской области, въ 1891 году и свидѣтельство, отъ 1 іюля 1891 г., за № 284, на производство на томъ заводѣ пяти затворовъ со 2 по 7 іюля, заявлены украденными, а потому, если гдѣ либо таковыя окажутся, слѣдуетъ считать недействительными; взаи́мъ же утраченнаго патента, выдано удостовѣреніе, отъ 10 іюля, за № 307. 884

Помощникъ акцизнаго надзирателя IV округа, 3 участка, акцизныхъ сборовъ Ставропольской губернии, Терской и Кубанской областей сѣмъ объявляетъ, что пять провозныхъ свидѣтельствъ, отъ 5 и 18 января, 7, 15 и 28 февраля 1891 года, за №№ 3,104, 3,112, 3,128, 3,138 и 3,150, на провозъ вина изъ оптоваго склада Григорія Черкасова въ станицѣ Отраднѣй, Виталийинскаго отдѣла, Кубанской области, въ его же духанъ въ станицѣ Подгной, заявлены утраченными во время бывшаго въ названной станицѣ 13 марта 1891 года пожара, а потому, если таковыя гдѣ-либо окажутся, слѣдуетъ считать недействительными. 885

Надзиратель I округа акцизныхъ сборовъ Варшавской Сѣдловской губерній сѣмъ объявляетъ, что патентъ, выданный 5 января 1891 г., на имя Виктора Вильгоцкаго за № 1,490, на продажу питей распычно и на выносъ въ шинкахъ, содержимыхъ имъ въ гор. Варшавѣ, по улицѣ Желѣзной, въ домъ № 47, заявленъ спорѣвшимся 5 іюня 1891 г., взаи́мъ сего патента выдано свидѣтельство за № 3,422, подлинный же патентъ считать недействительнымъ. 886

Надзиратель акцизныхъ сборовъ 1 участка Киренскаго округа Восточной Сибири сѣмъ объявляетъ, что подлинная квитанція киренскаго окружнаго казначейства, отъ 17 мая 1891 г., за № 110/42213, на 1,500 р., внесенныхъ въ уплату акциза за хлѣбное вино по киренскому оптовому складу торговаго дома „братъ Нецаевъ“, объявлена утерянною, а потому, если озна-

ченная квитанція гдѣ-либо окажется, просить считать ее недействительною. 887

Непреѣмный членъ русскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія сѣмъ объявляетъ, что разрѣшенія присутствія, отъ 29 декабря 1888 г., за № 213, и отъ 13 сентября 1886 г., за № 169, выданныя мѣщанину Францу Шлоуду и крестьянину Ланкию Козловскому, на открытіе питейныхъ заведеній: первымъ въ м. Швейкиныхъ, и вторымъ въ м. Немокистахъ, Росіенскаго уѣзда, объявлены утерянными, а потому, если гдѣ таковыя найдутся, считать недействительными. 888—(3—1)

Надзиратель IV округа херсонскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что бланкъ накладной за № 357, изъ книги накладныхъ, выданной одесскому сахаро-рафинадному заводу Высочайше утвержденнаго Александровскаго товарищества, на отправку изъ означеннаго завода сахара, заявленъ утеряннымъ, а потому, если бы гдѣ таковой оказался, считать его недействительнымъ. 889

Непреѣмный членъ стародубскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія сѣмъ объявляетъ, что удостовѣреніе, выданное 18 марта 1889 г., за № 32, дворянину Алексѣю Степановичу Оршану-Чижевскому о внесеніи имъ въ стародубское уѣздное казначейство 18 марта 1889 г., подл. квитанцію за № 1,904, 50 руб. залога въ обезпеченіе правильной торговли изъ винной лавки въ с. Чаусы, Стародубскаго уѣзда, объявлено утеряннымъ, взаи́мъ коего выдана копія; подлинное же удостовѣреніе, если гдѣ либо окажется, считать недействительнымъ. 890

Надзиратель акцизныхъ сборовъ III округа Черниговской губернии сѣмъ объявляетъ, что провозное свидѣтельство, отъ 30 апрѣля 1891 г., за № 62, на провозъ листовата табака съимѣнъ „гунди“ изъ плантаціи Левина, въ с. Никольщинѣ, Мглинскаго уѣзда, въ оптовый складъ табака купца Лихта въ г. Брестъ-Литовскъ, заявлено утеряннымъ, почему просить гдѣ бы таковое ни оказалось, представить его въ III окружное управленіе Черниговской губерніи. 891

Надзиратель акцизныхъ сборовъ III округа Черниговской губерніи сѣмъ объявляетъ, что патентъ, выданный изъ акцизнаго управленія III округа, 25 іюня 1891 года, за № 40, козаку Ивану Яковлеву Мартинцову, на содержаніе въ д. Шаршавичахъ, Стародубскаго уѣзда, во 2-й половинѣ 1891 г. винной лавки, заявленъ спорѣвшимся во время бывшаго въ д. Шаршавичахъ 2 іюля 1891 года пожара, взаи́мъ котораго 9 сего іюля за № 2,212, на право содержанія означенной винной лавки, Мартинцову выдано удостовѣреніе, спорѣвшій же подлинный патентъ слѣдуетъ считать недействительнымъ. 892

1 окружное акцизнаго управленіе Воронежской губерніи сѣмъ объявляетъ, что взаи́мъ выданнаго воронежскимъ губерньскимъ казначействомъ 31 декабря 1890 г., за № 6,454, воронежскому мѣщанину Антону Леонтьеву Бокареву табачнаго патента на 1891 годъ, заявленнаго утеряннымъ, сѣмъ управленіемъ выдана ему, Бокареву, копія, а потому подлинный табачный патентъ слѣдуетъ считать недействительнымъ. 893

Непреѣмный членъ волковыскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія сѣмъ объявляетъ, что выданное крестьянину Степану Антонову Криштоинку 10 января 1890 г., за № 112, удостовѣреніе, на право виноторговли въ районѣ Волковыскаго уѣзда, Гродненской губерніи, заявлено утеряннымъ, почему, если таковое гдѣ-либо окажется, считать его недействительнымъ. 894

VI округъ валенскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что выданный мѣщанину Мовшѣ Альчеровичу 24 іюня 1891 года патентъ за № 173, на торговлю въ м. Красномъ, для продажи питей во 2-й половинѣ 1891 года, объявленъ спорѣвшимся во время бывшаго въ м. Красномъ пожара 11 сего іюля, а потому взаи́мъ его Альчеровичу выдана копія патента. 895

Надзиратель II округа полтавскаго акцизнаго управленія сѣмъ объявляетъ, что свидѣтельство мелочнаго торгова, выданное Николаю Гутовскому ямпольскимъ городскимъ управленіемъ, отъ 18 декабря 1890 г., за № 876, заявлено утеряннымъ, а потому, если гдѣ-либо окажется, таковое, считать недействительнымъ. 896

Помощникъ акцизнаго надзирателя V-го округа, 3 участка, Язаской губерніи объявляетъ, что патентъ, отъ 28 декабря 1890 г., за № 57, выданный дворникъ Серафимъ Филипповъ на винную лавку въ с. Прилучахъ, Михайловскаго уѣзда, заявленъ спорѣвшимся и что взаи́мъ этого патента выдана засвидѣтельствованная копія. 897—(2—1)

Акцизный надзиратель II участка Архангельской губерніи сѣмъ объявляетъ, что выданная архангельскимъ губерньскимъ казначействомъ крестьянину Архангельской губерніи, Холмогорскаго уѣзда, сел. Емецка, Александръ Ивановичу Рехачеву, 18 іюня 1886 г., за № 2,573, квитанція во взносъ залога 50 р. въ обезпеченіе правильной торговли изъ винной лавки въ с. Емецкѣ, имъ, Рехачевымъ, заявлена утерянною. 898

Надзиратель V округа витебскаго акцизнаго управленія объявляетъ, что провозныя свидѣтельства за №№ 9,037 и 9,039, выданныя изъ колпинскаго склада купца Дымина, на вино, отпущенное въ корчмъ Сильники, Витебскаго уѣзда, заявлены спорѣвшимися 14 марта 1891 г., а потому, если гдѣ либо таковыя окажутся, то считать недействительными и представить въ V округъ витебскаго акцизнаго управленія, въ гор. Велижѣ, Витебской губерніи. 899

Надзиратель IV курляндскаго акцизнаго округа снмъ объявляетъ, что печать контролера № 10 курляндскаго акцизнаго управленія утеряна, почему и проситъ, если бы таковая печать гдѣ либо оказалась, прислать ее во вѣрное ему окружное акцизное управленіе.

864 (2-1)

Акцизный надзиратель IV участка Оловецкой губерніи снмъ объявляетъ, что выданный имъ 29 декабря 1890 г., за № 63, вытегорской купеческой вдовѣ Глафирѣ Ив. Маниной патентъ, на содержаніе въ 1891 году трактирнаго заведенія въ Вытегорскомъ уѣздѣ, Оловецкой губерніи, въ Девятинской волости, въ деревнѣ Вѣлой-Ручей, объявленъ сгорѣвшимъ въ пожарѣ, бывшій 13 іюня 1891 г., въ деревнѣ Вѣлой-Ручей, вслѣдствіе чего Маниной выдана засвидѣтельствованная копія съ патента, отъ 17 іюля 1891 г., за № 423. 865

Надзиратель акцизныхъ сборовъ I округа Курляндской губерніи снмъ объявляетъ, что табачный патентъ, выданный 17 января 1891 г., за № 335, Михаилу Вецаггеру, въ гор. Либавѣ, заявленъ утеряннымъ, вслѣдствіе чего Михаилу Вецаггеру выдана копія съ означеннаго табачнаго патента. 866

Непрѣмѣнный членъ прокуровскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія снмъ объявляетъ, что разрѣшеніе присутствія, выданное 25 января 1889 г., за № 587, Надеждѣ Фадѣевой, на открытіе винной лавки въ с. Хотинцахъ, Прокуровскаго уѣзда, заявлено утеряннымъ, вѣдѣтъ коего выданъ дубликатъ того свидѣтельства. 867

Непрѣмѣнный членъ остерскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія объявляетъ, что выданное казакъ Демьяну Архипову Ташутѣ удостовѣреніе остерскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія, 7 декабря 1889 г., за № 208, на открытіе въ д. Санниѣ, Остерскаго уѣзда, постоялаго двора, имъ, Ташутю, утеряно, почему, вѣдѣтъ утеряннаго, выдана ему засвидѣтельствованная копія подлинное же удостовѣреніе, если гдѣ либо окажется, считать недействительнымъ.

868 (2-1)

Надзиратель акцизныхъ сборовъ II округа Черниговской губерніи доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что пожаромъ 1 іюля 1891 года уничтожена приходорасходная книга свѣдѣннаго пункта табачна-балуна купца Моисея Гофе въ с. Малой Комелевкѣ, Чижовскаго уѣзда, вслѣдствіе чего, выдать новую приходорасходную книгу, для значеннаго свѣдѣннаго пункта, проситъ, если гдѣ либо окажется въ дѣйствительности старая книга, такую же прислать во вѣрное ему управленіе. 869 (2-1)

Непрѣмѣнный членъ новгородскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія снмъ объявляетъ, что копія разрѣшенія присутствія состоявшагося 25 января 1886 года, выданная 7 января 1891 г., за № 1, помѣщику Михаилу Владиславовичу Абла-

мовичу, на открытіе корчмы въ д. Малые-Жуховичи, Новгородскаго уѣзда, заявлена утерянною, а потому, вѣдѣтъ утерянною, выдана новая копія, а утерянную копію, за № 1, слѣдуетъ считать недействительною. 870

Помощникъ надзирателя II округа, 3-го участка, уфимско-оренбургскаго акцизнаго управленія снмъ объявляетъ, что выданный мензелинскому купцу Василию Ильичу Видиневу 22 декабря 1890 г., за № 55, патентъ на содержаніе въ 1891 г. винной лавки въ д. Балтачевой, Андреевской волости, Вирскаго уѣзда, Уфимской губерніи, заявленъ сгорѣвшимъ во время пожара, бывшаго 30 іюня 1891 г. и вѣдѣтъ его выдана копія. 871

Непрѣмѣнный членъ быховскаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія снмъ объявляетъ, что разрѣшеніе присутствія, отъ 4 іюля 1890 г., за № 66, выданное крестьянину Михаилу Максимову на содержаніе корчмы въ д. Семухалкахъ, Быховскаго уѣзда, заявлено утеряннымъ, почему, если таковое гдѣ окажется, считать недействительнымъ. 872

Помощникъ акцизнаго надзирателя I округа, 3 участка, Могилевской губерніи снмъ объявляетъ, что двѣ шпиконныя книжки, выданныя на 1891 годъ, къ патенту на винную лавку крестьянина Павла Тарасова, открытую въ д. Сушовѣ, Быховскаго уѣзда, а также провозныя свидѣтельства за №№ 1,078 и 1,083, на вино, отпущенное изъ быховскаго оптоваго склада купца Александра, заявлены уворованными, почему, если таковыя гдѣ окажутся, считать недействительными. 873

Акцизный надзиратель II округа Рязанской губерніи снмъ объявляетъ, что выданные крестьянину Михаилу Васильеву Доронцову патентъ, 28 декабря 1890 г., за № 93, разрѣшеніе свѣдѣннаго уѣзднаго по питейнымъ дѣламъ присутствія, отъ 25 декабря 1886 г., за № 28, на содержаніе винной лавки въ с. Тереховѣ, Спасскаго уѣзда, а также квитанція непрѣмѣннаго члена того же присутствія, отъ 14 января 1886 г., за № 74, во вносѣ залога 100 р. для обезпеченія правильнаго производствъ торговли виномъ въ означенной винной лавкѣ, заявлены сгорѣвшими во время пожара 7 іюля, вѣдѣтъ копѣ выданы копіи, 11 іюля 1891 г. 874 (2-1)

Старшій помощникъ надзирателя I-го акцизнаго округа, 4 участка, Калужской губерніи снмъ объявляетъ, что во время пожара комелевскаго, № 38, винокуренного завода, въ почъ на 7 іюня 1891 года, заявлены сгорѣвшими квитанціи казначействъ во вносѣ по этому заводу акциза, именновъ: боровскаго уѣзднаго казначейства: отъ 3 іюля 1890 г., за № 2,458, на 1,040 р., 5-го за № 2,483, на 356 р., 16-го за № 2,640, на 1,756 р.; августа: 4-го за № 2,816, на 280 р., 16-го за № 2,899, на 1,250 р., 17-го за № 2,913, на 450 р., 20-го за № 2,946, на

600 р., 27-го за № 2,995, на 550 р., 28-го за № 3,010, на 300 р. и 31-го за № 3,055, на 450 р.; сентября: 1-го за № 3,068, на 600 р., 4-го за № 3,089, на 300 р., 5-го за № 3,100, на 530 р., 7-го за № 3,113, на 500 р., 10-го за № 3,127, на 800 р., 12-го за № 3,147, на 1,100 р., 13-го за № 3,182, на 400 р., 15-го за № 3,198, на 700 р., 17-го за № 3,214, на 400 р., 19-го за № 3,246, на 500 р., 21-го за № 3,325, на 400 р., 24-го за № 3,344, на 500 р., 27-го за № 3,377, на 800 р. и 29-го за № 3,474, на 800 р.; октября: 3-го за № 3,520, на 200 р., 6-го за № 3,562, на 442 р., 11-го за № 3,622, на 300 р., 13-го за № 3,654, на 700 р., 15-го за № 3,749, на 600 р., 20-го за № 3,799, на 475 р., 23-го за № 3,821, на 550 р., 26-го за № 3,853, на 400 р., 27-го за № 3,869, на 310 р., 29-го за № 3,914, на 325 р., 30-го за № 3,976, на 540 р., и 31-го за № 4,004, на 225 р.; ноября: 3-го за № 4,032, на 750 р., 6-го за № 4,056, на 655 р., 9-го за № 4,075, на 1,000 р., 13-го за № 4,130, на 780 р., 19-го за № 4,364, на 900 р., 23-го за № 4,408, на 900 р., 26-го за № 4,440, на 450 р., 28-го за № 4,473, на 580 р. и 30-го за № 4,593, на 500 р.; декабря: 3-го за № 4,627, на 960 р., 5-го за № 4,646, на 464 р., 8-го за № 4,674, на 500 р., 10-го за № 4,694, на 888 р., 15-го за № 4,833, на 375 р., 17-го за № 4,851, на 900 р., 21-го за № 4,933, на 660 р., 24-го за № 4,973, на 2,400 р., 31-го за № 5,142, на 785 р.; 1891 г. января: 2-го за № 5, на 600 р., 3-го за № 18, на 660 р., 4-го за № 31, на 200 р., 5-го за № 41, на 220 р., 8-го за № 61, на 250 р., 10-го за № 89, на 300 р., 12-го за № 110, на 500 р., 15-го за № 163, на 630 р., 17-го за № 198, на 440 р., 19-го за № 213, на 300 р., 21-го за № 232, на 560 р., 24-го за № 277, на 220 р., 28-го за № 311, на 500 р., и 31-го за № 362, на 450 р.; февраля: 4-го за № 387, на 410 р., 7-го за № 417, на 830 р., 11-го за № 448, на 300 р., 14-го за № 487, на 300 р., 16-го за № 506, на 300 р., 19-го за № 529, на 300 р., 22-го за № 560, на 450 р., 23-го за № 576, на 350 р., 27-го за № 629, на 600 р., и 28-го за № 659, на 600 р.; марта: 1-го за № 667, на 400 р., 6-го за № 700, на 600 р., 11-го за № 732, на 300 р., 13-го за № 761, на 300 р., 14-го за № 803, на 300 р., 19-го за № 866, на 300 р., 23-го за № 912, на 300 р., 30-го за № 1,073, на 350 р.; апрѣля: 3-го за № 1,102, на 300 р., 4-го за № 1,108, на 200 р., 6-го за № 1,122, на 680 р., 11-го за № 1,151, на 400 р., 13-го за № 1,175, на 500 р., 15-го за № 1,219, на 300 р., 16-го за № 1,228, на 300 р., 17-го за № 1,240, на 300 р., 19-го за № 1,271, на 1,250 р., 24-го за № 1,277, на 400 р., 25-го за № 1,288, на 1,210 р., 27-го за № 1,310, на 800 р., 29-го за № 1,367, на 575 р., и 30-го за № 1,469, на 500 р.; мая: 7-го за № 1,517, на 840 р., 10-го за № 1,538, на 250 р., 11-го за № 1,546, на 300 р., и 13-го за № 1,571, на 500 р. и малолетскаго уѣзднаго казначейства, отъ 29 апрѣля 1891 г., за № 1,225, на 600 р.

875