



ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Подписка принимается въ Конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, ул. Галерной ул. и Замятна пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цицеронкина (бывшій Мелья и К^о)—Новскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Дубянка, д. 7. Подпи- савъ Петровскій лѣній, контора Н. Печковской. Кроме того, подписка принимается въ Варшавѣ у Б. В. Вернеръ (Королевская 8), въ Лодзи въ агентур- ной конторѣ Хр. И. Вигго, въ стѣл. Волжско-Кам- ского, С.-Петербургскаго и Московскаго междуна- родныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

ГОДПИСНАЯ ЦѢНА:			
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
безъ приложеній { годовая... 8	7	15	
{ 1/2 годовая... 5	4	8	
{ 1/4 годовая... 3	2	5	
съ приложеніемъ: { годовая... 10	9	16	
{ 1/2 годовая... 6	5	9	
{ 1/4 годовая... 4	3	6	
Торгово-Промыш- ленной Газеты и { годовая... 12	11	20	
{ 1/2 годовая... 8	7	12	
Свода Тиражей. { 1/4 годовая... 5	4	7	

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен- ной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За переѣзду адреса подписчики вносятъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признаваемыхъ редакціей неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвра- щенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія учас- тій, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 25.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 ІЮНЯ (7 ІЮЛЯ).

1901.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ дохо- дахъ и расходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1901 г.

Новыя желѣзныя дороги.

Объ объединеніи желѣзныхъ дорогъ донецкаго бассейна.

Хозяйственный бытъ крестьянскаго населенія Кіевской губ.

Вышшія торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 апрѣ- ля 1901 г.

Вопросъ объ аграрныхъ пошлинахъ въ Германіи.

Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Чековый союзъ германскихъ промышленныхъ и хозяй- ственныхъ товариществъ.—Дѣятельность обыкновенныхъ француз- скихъ сберегательныхъ кассъ въ 1899 г.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ кон- суловъ: великобританскаго въ Аббисъ-Аббабѣ; сѣверо-американскаго въ Кобургѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: до- быча каменнаго угля въ Россіи въ 1898 г. Иностранныя извѣстія: Регулированіе закона о судоходственныхъ преміяхъ во Франціи.— Развѣтіе болгарскаго сахарозаводства и переживаемый имъ кризисъ.— Проектъ устройства запасныхъ водохранилищъ для поддержанія судоходной глубины на нижн. уч. р. Миссиссиппи.—Урожай пше- ницы въ Осгъ-Индіи.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 15 по 21 іюня 1901 года.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре- жденій.

Сводъ тиражей № 25.

Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и рас- ходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1901 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣ- домственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ пред- варительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ дохо- дахъ и расходахъ за первые три мѣсяца 1901 года оказываются слѣдующее:

	Милліоны рублей.
Обыкновенныхъ государственныхъ дохо- довъ поступило	402,897
Обыкновенныхъ же расходовъ исполнено	437,878
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	25,457
Чрезвычайныхъ же расходовъ по сѣбѣямъ 1901 г. произведено	40,438

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые три мѣ- сяца 1901 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1900 г., показано въ слѣдующей таблицѣ:

Навначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.	По кассамъ внутри Имперіи и заграницею.	Поступило		% отношеніе къ сметному назна- ченію.		% отношеніе поступл. за пер- вые 3 мѣсяца 1900 г. къ годо- вому поступле- нію по предвар. кассовымъ свѣдѣніямъ Мин. Фин.
			въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.	Д О Х О Д Ы.	Милл. р.	Милл. р.			
Отдѣлъ I. Прямые налоги.							
47.155,005 45.123,317	46.049,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати.	6,164	7,393	13,1	16,4	16,1
62.701,500 59.062,500	69.799,000	2. Государственный промышленный налогъ	18,793	18,655	30,0	31,6	26,7
17.316,400 16.179,709	16.094,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.	5,845	5,408	33,8	33,4	33,6
127.172,905 120.365,517	131.942,000		30,802	31,456	23,4	26,1	23,8
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.							
318.797,000 292.951,600	316.812,000	4. Питейный доходъ	75,539	74,380	23,7	25,4	23,5
41.409,000 37.640,000	41.201,000	5. Табачный "	6,484	5,741	15,7	15,3	13,9
62.368,000 61.322,000	63.288,000	6. Сахарный "	1,684	2,627	2,7	4,3	4,2
26.050,500 24.541,000	25.907,000	7. Нефтяной "	9,816	7,174	37,7	29,2	27,7
6.812,300 6.812,700	7.363,000	8. Спичечный "	1,514	1,454	22,2	21,3	19,7
196.874,000 217.875,000	203.412,000	9. Таможенный "	53,953	51,327	27,4	23,6	25,2
652.310,800 641.142,300	657.983,000		148,990	142,703	22,8	22,3	21,7
Отдѣлъ III. Пошлины.							
38.871,537 35.366,061	37.832,000	10. Гербовныя, судебныя, канцелярскія и съ записи документъ.	10,316	10,144	26,5	28,7	26,8
23.900,000 25.600,000	23.462,000	11. Съ переходящихъ имуществъ.	6,102	6,651	25,5	26,0	28,3
50,000 73,000	64,000	12. Съ паспортовъ	0,013	0,041	26,0	56,2	64,1
13.000,000 11.600,000	13.722,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перево- зимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.	3,591	3,274	27,6	28,5	23,9
3.700,000 3.500,000	3.847,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	1,075	1,015	29,1	29,0	26,4
9.395,187 8.763,789	9.332,000	15. Разныхъ наименованій	3,155	2,747	33,6	31,3	29,4
88.916,724 84.802,860	88.259,000		24,252	23,872	27,3	28,1	27,0
Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.							
4.440,000 4.425,000	4.743,000	16. Горный доходъ	2,047	2,177	46,1	49,2	45,9
4.018,000 3.150,000	4.197,000	17. Монетный "	1,823	1,810	45,4	57,5	43,1
30.628,900 29.360,800	30.185,000	18. Почтовый "	8,325	7,829	27,1	26,7	25,9
19.770,000 18.650,000	19.748,000	19. Телеграфный и телефонный доходы.	5,248	4,851	26,5	26,0	24,6
169.143,000 118.102,000	117.929,000	20. Доходъ отъ казенной продажи питей	31,199	28,186	18,4	23,9	23,9
227.999,900 173.687,800	176.802,000		48,642	44,853	21,3	25,8	25,4
Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.							
18.586,861 16.923,525	19.874,000	21. Оброчныя статьи и промыслы	5,665	3,600	30,5	21,3	18,1
54.813,300 46.709,321	55.931,000	22. Лѣсной доходъ	14,965	13,438	27,3	28,8	24,0
360.707,400 330.944,420	361.659,000	23. Казенныя желѣзныя дороги	85,419	80,985	23,7	24,5	22,4
13.195,494 13.095,732	15.765,000	24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	5,133	2,702	38,9	20,6	17,1
13.822,307 13.227,425	16.009,000	25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	9,386	9,813	67,9	70,4	58,2
4.210,000 1.848,000	3.308,000	26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—	—
465.335,362 422.748,423	472.544,000		120,568	110,038	26,0	26,0	23,3
Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.							
573,291 578,139	579,000	27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,109	0,124	19,0	21,5	21,4

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.	Поступило въ 1900 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.	§§ росписи.		Поступило		% отношеніе къ смытному назна- ченію.		% отношеніе поступл. за перв. 3 мѣсяца 1900 г. къ го- довому посту- плению по предв. кассов. свѣдѣніямъ Мин. Фин.
				въ 1901 г.	въ 1900 г.	Доходъ 1901 г.	Доходъ 1900 г.	
Рубли.	Рубли.		Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	Милл. р.	Милл. р.			
37.532,242 35.822,086 2.721,562 1.941,755 48.652,696 39.953,159	40.584,000 2.988,000 52.665,000		28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	4,409	5,026	11,7	14,0	12,4
			29. " " удѣльныхъ "	0,539	0,539	19,8	32,9	21,4
			30. " " государственныхъ "	7,260	8,401	14,9	21,0	16,0
88.906,500 77.717,000	96.237,000		Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государствен- наго казначейства.	12,208	14,066	13,7	18,1	14,6
10.785,804 10.526,804 39.396,151 34.367,637 19.735,242 18.646,577	8.877,000 37.275,000 19.160,000		31. Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ . .	1,445	0,995	13,4	3,8	4,4
			32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	7,902	9, 44	20,0	26,3	24,3
			33. Пособія государственному казначейству изъ сторон- нихъ источниковъ	6,126	6,825	31,0	36,6	35,8
3.000,000 3.400,000	5.006,000		34. Военное вознагражденіе.	—	—	—	—	—
72.917,197 66.941,018 5.963,327 5.762,633	70.318,000 7.881,000		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	15,473	16,264	21,2	24,3	23,1
			35. Разныя мелкіе и случайные доходы.	1,853	2,024	31,1	35,1	25,7
1.730.096,006 1.593.745,680	1.702.545,000		Итого обыкновенныхъ доходовъ	402,897	385,400	23,3	24,2	22,6
1.500,000 3.000,000	32.565,000		Чрезвычайные ресурсы	25,457	0,591	—	—	—
1.731.596,006 1.596.745,680	1.735.110,000		Всего.	428,354	385,991	24,7	24,2	22,2

Назначено по росписямъ 1901 г. 1900 г.		Израсходовано.	
		Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
Рубли.		Милл. руб.	Милл. руб.
1.656.652,556 1.608.199,771	Обыкновенные	437,378	366,860
131.829,450 119.187,332	Чрезвычайные	40,433	26,974
1.788.482,006 1.727.387,103	Всего	477,811	393,834

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1900 года, въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1901 и 1900 гг. даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

	Милліоны рублей.
Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	
Въ 1901 году	402,897
" 1900 "	385,400
Въ первые три мѣсяца 1901 г. болѣе на	17,497

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубли.
Казенныя желѣзныя дороги	4.434,000
Доходъ отъ казенной продажи питей	3.013,000
Нефтяной доходъ	2.642,000
Таможенный доходъ	2.626,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Казенные заводы, техническія заведе- нія и склады	2.431,000
Оброчныя статьи и промыслы	2.065,000
Лѣсной доходъ	1.527,000
Питейный доходъ	1.159,000
Обязательные платежи обществъ же- лѣзныхъ дорогъ	1.050,000
Табачный доходъ	743,000
Почтовый доходъ	496,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ ка- питаловъ	437,000
Пошлины разныхъ наименованій	408,000
Телеграфный и телефонный доходы	397,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	317,000
Пошлины:	
гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	172,000
Государственный промысловый налогъ	138,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	73,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	60,000
Спичечный доходъ	60,000
Монетный доходъ	13,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубли.
Выкупные платежи	1,858,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	1,229,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	1,142,000
Сахарный доходъ	943,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	699,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	549,000
Горный доходъ	130,000
Пошлины съ и спортивныхъ	28,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	15,000
Разные мелкіе и случайные доходы	171,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	437,378
„ 1900 „	366,860
Въ первые три мѣсяца 1901 г. болѣе на	70,518

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	25,457
„ 1900 „	0,591
Въ первые три мѣсяца 1901 г. болѣе на	24,866

Въ суммѣ 25,457 милл. руб. заключаются:

	Милліоны рублей.
Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	0,901
Поступленія на погашеніе ссудъ, выданныхъ обществамъ жел. дорогъ	0,269
Выручка отъ реализаціи остатка 4% ренты, выпущенной, по Высочайшему повелѣнію 21 мая 1897 г., для выкупа акцій балтійской жел. дор.	4,842
Выручка отъ реализаціи 4% государственной ренты, выпущенной для окончательнаго расчета съ акціонерами общества ивангородо-домбровской желѣзной дороги	19,200
Разныхъ мелкихъ поступленій	0,245

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

	Милліоны рублей.
Въ 1901 году	40,423
„ 1900 „	26,974 ¹⁾
Въ первые три мѣсяца 1901 г. болѣе на	13,459

¹⁾ На основаніи Высочайше утвержденного 22 мая 1900 г. мѣсяца Государственного Совѣта, расходы на приобрѣтеніе подвижного состава и желѣзнодорожныхъ принадлежностей для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, исчислившіеся по росписямъ до 1901 года по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ, начиная съ росписи на 1901 г. причислены къ обыкновеннымъ расходамъ государственнаго казначейства. Въ виду такого измѣненія классификаціи росписи, расходы на означенный предметъ въ публикуемыхъ въ «Вѣстникѣ Финансовъ» предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣніяхъ о доходахъ и расходахъ нынѣшняго года, по графѣ 1900 года показываются, для правильности сравненія, также въ числѣ обыкновенныхъ расходовъ.

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые три мѣсяца нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г. болѣе (+), менѣе (-).
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	71,000	68,740	+2,359
Чрезвычайныхъ	21,329	24,290	-2,961
	92,428	93,030	-0,602

Новыя желѣзныя дороги.

На дняхъ опубликовано Высочайше утвержденное 13 мая положеніе соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта о сооруженіи желѣзнодорожныхъ ширококолейныхъ вѣтвей общаго пользованія къ екатерининской желѣзной дорогѣ: 1) отъ развѣзда Государева Байрака къ угольнымъ коямъ анонимнаго общества каменноугольныхъ копей; 2) отъ станціи Желтыя Воды къ рудникамъ при дер. Веселой Ивановкѣ и 3) отъ станціи Юрьевки къ коямъ жилловскаго общества.

I.

Бельгійское акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „анонимное общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ“, обратилось черезъ своего представителя въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи обществу сооружеія двухъ ширококолейныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія отъ развѣзда Государева-Байрака екатерининской желѣзной дороги къ принадлежащимъ обществу каменноугольнымъ шахтамъ, расположеннымъ вблизи отъ названнаго развѣзда, общимъ протяженіемъ около 8 верстъ. Эти вѣтви общество ходатайствовало осуществить на условіяхъ, тождественныхъ съ условіями, Высочайше утвержденными для нижнекрынской вѣтви той же екатерининской жел. дороги. Такимъ образомъ, проектируемыя вѣтви строятся обществомъ на свой счетъ по проектамъ и расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; строители пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для сооруженія вѣтвей имуществъ и земель; изъ имѣющихся казенныхъ запасовъ отпускается необходимое для вѣтвей количество старогоднихъ рельсовъ; по окончаніи постройки, вѣтви передаются въ собственность и эксплуатацію екатерининской желѣзной дороги съ тѣмъ, что затраченныя обществомъ на постройку вѣтвей суммы возвращаются обществу изъ провозной платы, получаемой екатерининской желѣзной дорогой за провозъ по этой желѣзной дорогѣ и проектируемымъ вѣтвямъ угольныхъ грузовъ, имѣющихся поступить съ этихъ вѣтвей, и наконецъ общество гарантируетъ доставку къ перевозкѣ по вѣтвямъ каменноугольныхъ грузовъ въ такомъ количествѣ, чтобы провозная плата за проѣздъ этихъ грузовъ только по проектируемымъ вѣтвямъ, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, вполне обеспечивала расходы по содержанію этихъ вѣтвей.

Кромѣ условія дать необходимыя для сооруженія вѣтвей средства, общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ предлагаетъ взять обязательство на поставку казѣ въ первые два года по сооруженіи вѣтвей двухъ милліоновъ пудовъ каменнаго угля, отбѣлающаго въ качественномъ отношеніи казеннымъ техническимъ условіямъ, по 6½ коп. и помимо того поставять казѣ ежегодно, въ теченіе 10 лѣтъ, по три милліона пудовъ угля по среднимъ, какія будутъ уплачиваемы казною, цѣнамъ въ донецкомъ бассейнѣ при нормальныхъ условіяхъ поставки.

„Анонимное общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ“ владѣть богатыми каменноугольными залежами вблизи отъ развѣда Государева-Байрака екатерининской желѣзной дороги на участкѣ земли, приобрѣтенной обществомъ въ арендное пользованіе въ количествѣ 16 квадр. верстѣ.

Извлекая въ настоящее время до 5 милл. пудовъ угля въ годъ, общество предполагаетъ черезъ два года по сооруженіи вѣтвей довести добычу угля до 30 милл. пудовъ въ годъ, т. е. до количества, на которое рассчитаны сдѣланные въ рудникахъ приспособленія. Хотя мѣсто добычи каменного угля находится и въ недалекомъ разстояніи отъ линіи екатерининской желѣзной дороги, тѣмъ не менѣе подвозъ его къ желѣзной дорогѣ гужемъ представляетъ весьма значительныя неудобства по дороговизнѣ и небезопасности этого способа доставки. Въ виду этого, для успѣшнѣйшаго развитія дѣла общества, затратившаго на устройство рудниковъ до 3 милл. рублей, непосредственное соединеніе рельсовымъ путемъ эксплуатируемыхъ имъ каменноугольныхъ копей является настоятельною необходимостью.

Исходя изъ предположенія, что отправка каменного угля изъ эксплуатируемыхъ нынѣ обществомъ шахтъ ограничится въ первое время 10 ю милл. пуд. каменного угля въ годъ, т. е. количествомъ, на отправку котораго общество рассчитываетъ въ первые же годы по сооруженіи вѣтвей, погашеніе численной предпринимателями строительной стоимости вѣтвей закончится въ теченіе около 3 лѣтъ. Дѣйствительно, валовой доходъ отъ перевозки 5.000.000 пудовъ каменного угля по екатерининской желѣзной дорогѣ и по вѣтвямъ и 5.000.000 пудовъ каменного угля по однѣмъ только вѣтвямъ составитъ 134,091 руб., за вычетомъ изъ этой суммы, согласно проектируемымъ условіямъ, эксплуатационныхъ расходовъ въ разнѣ 1/125 коп. съ пуда и версты, а всего въ суммѣ 59,000 р., на погашеніе строительнаго капитала вѣтвей, опредѣленнаго приблизительно, безъ стоимости рельсовъ, въ суммѣ 200,000 р., будутъ ежегодно отчисляться 134,091 руб. — 59,000 руб. = 75,091 руб. и, такимъ образомъ, погашеніе стоимости вѣтвей закончится въ теченіе отъ 2½ до 3 хъ лѣтъ.

Такимъ образомъ, въ случаѣ принятія предложенія общества каменноугольныхъ копей рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ, казна безъ всякихъ, съ своей стороны, затратъ не считая отпуска старогородныхъ рельсовъ, приобрѣтетъ новыя желѣзнодорожныя вѣтви и по окончаніи погашенія ихъ строительной стоимости будетъ получать значительную ежегодную прибыль, какъ отъ перевозки грузовъ по самымъ вѣтвямъ, такъ и отъ перевозки новыхъ грузовъ, которые поступятъ съ вѣтвей на сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ принимаемой обществомъ гарантіей по доставкѣ для перевозки по вѣтвямъ 10-ти милл. пудовъ каменного угля обезпечивается содержаніе вѣтвей въ исправномъ состояніи, такъ какъ причитающаяся за перевозку 10 милл. пудовъ каменного угля по вѣтвямъ плата съ дополнительными сборами, составляющая около 26,000 руб., вполне достаточна для покрытія расходовъ по содержанію вѣтвей въ исправномъ видѣ.

Хотя въ первое время по проектируемымъ вѣтвямъ и будутъ перевозиться грузы почти исключительно только одного стравителя—общества каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ, тѣмъ не менѣе едва ли можно сомнѣваться въ общегосударственномъ значеніи этихъ вѣтвей, какъ содѣйствующихъ развитію отечественной каменноугольной промышленности. Благодаря постройкѣ вѣтвей на рынокъ можетъ быть доставлено отъ 10 до 30 милл. пудовъ въ годъ каменного угля, что при настоящемъ положеніи угольной промышленности и спросѣ на каменный уголь представляется весьма важнымъ.

Кромѣ того, необходимо имѣть въ виду, что въ прилегающихъ къ государево-байрацкимъ вѣтвямъ мѣстностяхъ имѣются залежи каменного угля, принадлежащія другимъ кромѣ общ-

ства владѣльцамъ, которые несомнѣнно будутъ пользоваться новыми вѣтвями, соединивъ съ ними вѣтвями частнаго пользованія свои рудники. Наконецъ, принятое обществомъ по формальному договору—обязательство на поставку въ казну 2.000.000 пудовъ каменного угля по 6½ коп. за пудъ представляется небезвыгоднымъ.

II.

„Анонимное горнопромышленное общество „Желтая Рѣка“ (Кривой Рогъ), ходатайствовало о разрѣшеніи соорудить ширококолейную вѣтвь общаго пользованія отъ ст. Желтыя Воды екатерининской жел. дороги до рудниковъ общества, расположенныхъ при деревнѣ Веселой Ивановкѣ Верхнедѣпровскаго уѣзда Екатеринославской губ., протяженіемъ около 9 верстѣ. Эту вѣтвь общество ходатайствовало осуществить на условіяхъ: въ отношеніи способа осуществленія и эксплуатаціи тождественныхъ съ Высочайше утвержденнымъ 11 іюня 1900 г. условіями сооруженія и эксплуатаціи ниже-крынской вѣтви.

Горнопромышленное общество „Желтая Рѣка“ располагаетъ въ приобрѣтенныхъ имъ по рѣкѣ Желтой рудныхъ участкахъ богатыми мѣсторожденіями желѣзной руды, залежи коей, напримѣръ, въ одномъ весело-ивановскомъ рудникѣ достигаютъ 300.000.000 пудовъ. Этими запасами руды, не считая другихъ рудниковъ, недостаточно еще развѣданныхъ, дѣятельность общества гарантирована на долгое время. Въ настоящее уже время общество, запроводъ тремъ южнымъ заводамъ 107.000,000 пуд. руды на сроки отъ 5 до 15 лѣтъ, обязалось поставлять этимъ заводамъ, начиная съ 1901 г., отъ 7 до 12 милл. пудовъ въ годъ. Между тѣмъ, при неудобствахъ и дороговизнѣ гужевой перевозки общество имѣло возможность отправлять по желѣзной дорогѣ, въ среднемъ, только около 2 милл. пудовъ въ годъ. Съ устройствомъ же вѣтви и при существующемъ широкомъ оборудованіи рудника общества отправка руды, въ первое же время, достигнетъ не менѣе 8 милл. пудовъ въ годъ.

Если предположить, что отправка руды изъ эксплуатируемаго нынѣ горнопромышленнымъ обществомъ „Желтая Рѣка“ рудника ограничится въ первое время 8 милл. пудовъ въ годъ, то погашеніе численной предпринимателями строительной стоимости вѣтви закончится въ теченіе около 5 лѣтъ.

Валовой доходъ отъ перевозки 6.000.000 пудовъ руды по екатерининской желѣзной дорогѣ и по вѣтви и 2 милл. пуд. по одной только вѣтви составитъ 271,765 руб.; за вычетомъ изъ этой суммы, согласно проектируемымъ условіямъ, эксплуатационныхъ расходовъ, по 1/125 коп. съ пуда и версты, а всего 221,760 руб., на погашеніе строительнаго капитала вѣтви (опредѣленнаго приблизительно, безъ стоимости рельсовъ, въ суммѣ 267,000 р.) будетъ ежегодно отчисляться 271,765 р.—221,760 р.=50,005 р. и, такимъ образомъ, погашеніе стоимости вѣтви закончится, въ теченіе около 5 лѣтъ.

Что касается принимаемой обществомъ гарантіи по доставкѣ для перевозки по вѣтви 8 миллионныхъ пудовъ руды, имѣющей цѣлью обезпеченіе расходовъ по содержанію вѣтви въ исправномъ состояніи, то причитающаяся за перевозку 8 милл. пуд. руды по вѣтви плата съ дополнительными сборами, составляющая около 23,000 руб., вполне достаточна для покрытія расходовъ по содержанію вѣтви въ исправномъ видѣ.

Казна приобрѣтетъ безъ затраты строительнаго капитала новую вѣтвь и по окончаніи погашенія ея строительной стоимости будетъ получать значительную ежегодную прибыль, какъ отъ перевозки грузовъ по самой вѣтви, такъ и отъ перевозки новыхъ грузовъ, которые поступятъ съ вѣтви на сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Постройки вѣтви имѣетъ и общегосударственное значеніе, такъ какъ она содѣйствуетъ интересамъ отечественной металлургической промышленности. Необходимо имѣть въ виду, что въ прилегающихъ къ желторѣцкой вѣтви мѣстностяхъ имѣются залежи руды, принадлежащія другимъ кромѣ общества „Желтая Рѣка“ владѣльцамъ,

которые несомненно будутъ пользоваться новой линіей, соединивъ съ нею вѣтвями частнаго пользованія свои рудники.

III.

Правленіе жилищнаго общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ обратилось въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи ему построить за его счетъ ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь общаго пользованія отъ ст. Юрьевки юго-восточныхъ жел. дорогъ къ каменноугольнымъ шахтамъ, устраиваемымъ обществомъ не вдали отъ Юрьевки, на землѣ, приобретаемой обществомъ въ количествѣ 1,500 десятинъ. При этомъ правленіе заявило, что приступая къ разработкѣ здѣсь угля, общество разсчитываетъ начать вывозить уже съ 1901 г. свыше 4 миллионѣвъ пудовъ угля и, постепенно развивая добычу, довести ее до 30 миллионѣвъ пудовъ въ годъ. Проектируемую вѣтвь, протяженіемъ около 8 верстъ и стоимостью около 210,000 руб., не считая стоимости рельсовъ, отпускаемыхъ въ потребномъ количествѣ обществомъ юго-восточныхъ жел. дорогъ, — жилищное общество, послѣ постройки, предложило передать въ собственность и эксплуатацію общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на условіяхъ. Высочайше утвержденнымъ для селесневской вѣтви того же общества юго-восточныхъ жел. дорогъ, т. е. съ возвратомъ жилищному обществу затраченной на постройку вѣтви суммы безъ начисленія процентовъ изъ провозной платы, получаемой обществомъ юго-восточныхъ жел. дорогъ за провозъ по вѣтви и по линіямъ общества угольныхъ грузовъ, имѣющихъ поступить съ жилищной вѣтви. Кромѣ обязательства дать необходимыя для сооруженія вѣтви средства, жилищное общество гарантировало минимумъ отправки угля съ вѣтви въ 4 миллионѣвъ пудовъ въ годъ.

Съ своей стороны правленіе общества юго-восточныхъ жел. дорогъ уведомило, что съ его стороны не встрѣчается препятствій къ предполагаемому сооруженію вѣтви на условіяхъ разрѣшенной уже къ постройкѣ селесневской вѣтви, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе правительства.

Проектируемая жилищнымъ обществомъ каменноугольныхъ копей и рудниковъ желѣзнодорожная вѣтвь къ копеймъ общества имѣетъ большое значеніе не только для общества, но и въ общегосударственныхъ интересахъ, такъ какъ благодаря постройкѣ этой вѣтви явится возможность добывать и доставлять на рынокъ значительныя количества каменнаго угля: отъ 4 до 30 миллионѣвъ пудовъ ежегодно. При наблюдаемомъ въ послѣдніе годы въ Россіи весьма значительномъ подъемѣ цѣнъ на каменноугольное топливо и общемъ недостаткѣ угля на рынкѣ послѣднее обстоятельство имѣетъ особо существенное значеніе.

Если даже допустить, что отправка угольныхъ грузовъ съ жилищной вѣтви не будетъ превышать гарантируемаго жилищнымъ обществомъ минимума—4 миллионѣвъ пуд. въ годъ,—то и въ такомъ случаѣ возвратъ обществу затраченнаго имъ на сооруженіе вѣтви капитала (210,000 руб.) изъ провозныхъ платъ, причитающихся обществу юго-восточныхъ жел. дорогъ за провозъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, какъ по вѣтви, такъ и по другимъ линіямъ общества, — произойдетъ не далѣе, какъ черезъ 9 лѣтъ послѣ открытія на вѣтви движенія. Дѣйствительно, средній пробѣгъ грузовъ по проектируемой вѣтви долженъ составить около 3 верстъ, а средній пробѣгъ ихъ по существующимъ линіямъ общества юго-восточныхъ жел. дорогъ—около 72 вер.; такимъ образомъ, съ 4 милл. пудовъ угля, отправляемыхъ съ жилищной вѣтви, поступитъ въ пользу общества юго-восточныхъ жел. дорогъ провозной платы, по обыкновенному тарифу 47,700 р. Если вычесть отсюда эксплуатаціонные расходы въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты, а всего 24,000 р., то получится, что на погашеніе строительнаго капитала вѣтви будетъ отчисляться ежегодно 47,700—24,000=23,700 руб.; слѣдовательно полное погашеніе строительнаго капитала произойдетъ черезъ 9 лѣтъ.

Имѣя въ виду значительность запасовъ угля на земляхъ жилищнаго общества, при трехъ, закладываемыхъ нынѣ рабочихъ шахтахъ, нельзя сомнѣваться, что гарантируемый обществомъ минимумъ отправки угля съ вѣтви—4 милл. пудовъ въ годъ—очень скоро и въ значительной степени будетъ превзойденъ; а въ такомъ случаѣ—исчисленный выше примѣрный срокъ для погашенія затрачиваемаго на сооруженіе вѣтви капитала въ дѣйствительности окажется короче 9 лѣтъ, и общество юго-восточныхъ жел. дорогъ, въ прибыляхъ котораго весьма сильно заинтересована казна, гораздо ранѣе этого срока вступить въ полное владѣніе вѣтвью, безъ особыхъ затратъ съ своей стороны, и будетъ получать черезъ посредство новой вѣтви къ перевозкѣ значительныя количества каменнаго угля.

Вслѣдствіе особо трудныхъ условій мѣстности жилищную вѣтвь придется строить съ допущеніемъ уклоновъ въ 0,025, а потому составъ поѣздовъ на этой вѣтви, при одномъ паровозѣ, можетъ быть весьма небольшой—около 8 груженыхъ вагоновъ. Если принять при этомъ во вниманіе, что на вѣтви, общимъ протяженіемъ въ 8 версты, возможны будутъ пробѣги лишь въ 4 и 2 версты, а слѣдовательно оборотъ вагоновъ и поѣздовъ будетъ также весьма медленный, то станеть очевиднымъ, что условія эксплуатаціи вѣтви представляются исключительно неблагоприятными, и расходы эксплуатаціи, никакимъ образомъ не могутъ окупаться обычной нормой въ $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты, поступающей въ пользу желѣзной дороги, эксплуатирующей вѣтвь, впредь до выкупа послѣдней.

Устанавливаемый особый дополнительный сборъ на жилищной вѣтви—въ размѣрѣ 0,15 коп. съ пуда каменнаго угля—будетъ вполне достаточенъ для покрытія эксплуатаціонныхъ расходовъ по вѣтви. Дѣйствительно, для перевозки каждаго 4 милл. пудовъ угля на вѣтви пришлось бы имѣть особый паровозъ, содержаніе коего обойдется до 12,000 руб. въ годъ. При этомъ въ пользу общества юго-восточныхъ жел. дорогъ поступитъ часть провозной платы—по $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты за среднее протяженіе въ 3 вер., а всего 960 руб., и затѣмъ половина станціоннаго сбора: $4.000.000 \times 0,2 = 8.000$ руб. Кромѣ того особый сборъ въ 0,15 коп. съ пуда дастъ $4.000.000 \times 0,15 = 6.000$ руб. Всего, слѣдовательно, общество юго-восточныхъ жел. дорогъ получитъ 14,960 рублей. Сумма эта покроетъ какъ расходы на содержаніе паровоза, такъ и расходы по содержанію вѣтви въ порядкѣ, не зависящемъ отъ движенія.

Признавая необходимымъ установленіе особаго сбора въ возмѣщеніе исключительно высокихъ эксплуатаціонныхъ расходовъ по вѣтви, тѣмъ болѣе, что и размѣръ его—0,15 к. съ пуда—не можетъ явиться обременительнымъ для мѣстной промышленности, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ находили правильнымъ, чтобы срокъ дѣйствія особаго дополнительнаго сбора былъ ограниченъ срокомъ погашенія строительнаго капитала вѣтви, такъ какъ послѣ означеннаго срока общество юго-восточныхъ жел. дорогъ будетъ получать за провозъ каменноугольныхъ грузовъ по вѣтви уже не $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты, а весь обыкновенный тарифъ, составляющій около $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты. Наравнѣ съ обычными дополнительными сборами и особый сборъ въ 0,15 коп. съ пуда не служить источникомъ для возмѣщенія жилищному обществу его расходовъ по сооруженію вѣтви.

Объ объединеніи желѣзныхъ дорогъ донецкаго бассейна.

Высочайше утвержденнымъ положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта предпринять слѣдующій рядъ мѣръ, касающихся желѣзныхъ дорогъ донецкаго каменно-уголь-

наго бассейна. Во-первыхъ, утверждено второе дополненіе къ уставу общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ нижеслѣдующей редакціи: „а) находящіяся нынѣ въ арендѣ у общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ участки б. казенной донецкой жел. дороги: Звѣрево-Дебальцево-Попасня-Лисичанскъ и Дебальцево-Хаценовка, съ примыкающею къ нимъ участкамъ луганскою вѣтвью, и состоящіе во владѣніи общества линіи: отъ Лисичанска до Купянска-Узлового, Луганскъ—Миллерово, Попасня-Никитовка и вѣтви: перевозановская, селезневская, крестнинская и щетовская, а также сооружаемая распоряженіемъ и за счетъ общества никитовка-очеретинская линія, общимъ протяженіемъ всего около 727 верстъ, переходятъ въ казну на нижеопредѣленныхъ условіяхъ; б) все перечисленные въ § 1 пути, за исключеніемъ линіи никитовка-очеретинской, передаются въ казну съ 1 мая 1901 года; линія же никитовка-очеретинская, которую общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ обязуется достроить своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, въ срокъ и на условіяхъ, опредѣленныхъ въ Высочайше утвержденномъ 22 іюня 1899 года положеніи соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, передается въ казну съ момента приведенія ея въ состояніе, удовлетворяющее требованіямъ правильности движенія; при семъ, одновременно съ передачей въ казну тѣхъ изъ числа указанныхъ въ § 1 линій и вѣтвей, которыя сооружены обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распоряженіе правительства должны быть переданы обществомъ остатки строительныхъ капиталовъ сихъ линій и вѣтвей, въ томъ числѣ суммы, соответствующія, по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, стоимости недостроенъ, включая и отбѣненные или отложенныя временно работы; в) передача поименованныхъ въ § 1 путей въ казну совершается по описямъ и инвентарямъ, въ томъ видѣ, въ какомъ сѣи пути будутъ находиться ко дню передачи; одновременно съ симъ, передается въ казну подвижной составъ въ количествѣ 124 паровозовъ и 4,200 товарныхъ вагоновъ, причемъ въ числѣ означеннаго подвижнаго состава передаются поступившіе съ заводовъ въ теченіе послѣднихъ трехъ (1898—1900) лѣтъ исправные 44 паровоза и 2,200 конвенціонныхъ вагоновъ съ $\frac{1}{5}$ числа тормозныхъ; обнуруженные же при приѣмѣ неисправности и недостатки, кромѣ нормальнаго износа, восполняются за счетъ общества; остальные же 80 паровозовъ и 2,000 товарныхъ вагоновъ, также съ $\frac{1}{5}$ частью тормозныхъ, должны быть замѣнены новыми по мѣрѣ полученія обществомъ съ заводовъ новаго подвижнаго состава; замѣненные новыми 80 паровозовъ и 2,000 товарныхъ вагоновъ будутъ подлежать возврату обществу въ состояніи, соответствующемъ актамъ приѣмки ихъ въ казну за исключеніемъ нормальнаго износа. Независимо сего, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, во владѣніе коего оставляются обращающіяся на переходящихъ въ казну линіяхъ и вѣтвяхъ пассажирскій подвижной составъ, обязывается, взаменъ сего, передать въ казну, въ срокъ, который будетъ установленъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, 800,000 р. съ процентами, изъ расчета $4\frac{1}{2}\%$ годовыхъ, со дня передачи дорогъ по день уплаты сихъ денегъ, для реализаціи каковой суммы обществу юго-восточныхъ жел. дорогъ предоставляется увеличить въ свое время на соответствующую сумму облигаціонный капиталъ; все наличные запасы топлива и матеріаловъ принимаются по заготовительнымъ цѣнамъ въ томъ количествѣ, какое Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ, но не свыше суммы, опредѣленной изъ расчета 2,000 руб. на версту протяженія передаваемыхъ въ казну дорогъ, т. е. не свыше 1,454,000 руб.; причитающаяся на семъ основаніи сумма уплачивается обществу юго-восточныхъ жел. дорогъ наличными деньгами; старые, изытые изъ употребленія по эксплуатаціи, матеріалы, принимаются въ количествѣ и по цѣнѣ, опредѣляемымъ соглашеніемъ Министерства Путей Сообщенія съ обществомъ юго-восточныхъ жел. дорогъ, а если соглашеніе не состоится, то обществу предоставляется вывезти означенные матеріалы, а

равно и матеріалы и запасы, кои не будутъ приняты казною изъ состава оборотнаго капитала донецкихъ линій, на другія его линіи по служебному тарифу, въ срокъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія; правительство принимаетъ на свою обязанность все относящіяся до переходящихъ въ казну и поименованныхъ въ § 1 линій и вѣтвей договоры и условія, заключенныя до дня передачи правительству означенныхъ дорогъ, но претензіи какъ по этимъ договорамъ и условіямъ, такъ и по разнаго рода расцѣтамъ общества юго-восточныхъ жел. дорогъ, относящіяся ко времени, предшествующему переходу дорогъ въ казну, остаются на ответственности общества; г) уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ уже реализованнымъ, такъ и имѣющимъ еще быть реализованными, на покрытие расходовъ по усиленію пропускной и провозной способности участковъ б. казенной донецкой жел. дороги и по сооруженію остальныхъ путей, поименованныхъ въ § 1, остается на обязанности общества; на пополненіе средствъ общества по уплатѣ означенныхъ процентовъ и погашенія правительство отпускаетъ обществу, для причисленія къ чистому доходу, по 1,364,000 руб. ежегодно, по слѣдующему расчету: за время со дня передачи въ казну участковъ б. казенной донецкой жел. дороги, линій общества: отъ Лисичанска до Купянска Узлового, Луганскъ—Миллерово, Попасня—Никитовка и вѣтвей: перевозановской, селезневской, крестнинской и щетовской, т. е. съ 1 мая 1901 года, впредь до поступления въ казну находящейся еще въ постройкѣ никитовка—очеретинской линіи, размѣръ платы правительства опредѣляется изъ расчета 1,197,000 руб. въ годъ; со дня же приѣма въ казну сей послѣдней линіи полный годовой размѣръ приплаты правительства обществу составитъ, какъ указано выше, 1,364,000 руб.; отпуску обществу указанныхъ въ семъ § суммъ производится по полугодіямъ къ 1 января и 1 іюля каждого года, за истекшее время; вмѣстѣ съ тѣмъ, со дня обратной передачи въ казну участковъ б. казенной донецкой желѣзной дороги (§ 1), т. е. съ 1 мая 1901 года, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ освобождается отъ обязательства уплачивать казнѣ за названные участки аренду въ размѣрѣ 450,000 р. въ годъ и д) во всехъ случаяхъ, настоящихъ дополненіемъ не предусмотрѣнныхъ, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ руководствуется соответствующими постановленіями Высочайше утвержденныхъ 15 іюня 1893 года устава общества и 26 января 1896 года дополненія къ уставу“. Во-вторыхъ, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ освобождается отъ возложенной на него Высочайше утвержденными 26 мая 1900 года и 2 января 1901 года положеніями соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта обязанности по сооруженію желѣзнодорожной вѣтви отъ крестнинской вѣтви къ рудникамъ Маркова, протяженіемъ около 3 верстъ, и по укладкѣ второго пути на участкѣ Лисичанскъ—Купянскъ. Въ-третьихъ, Министру Путей Сообщенія представлено: а) принять отъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну поименованна выше линіи и вѣтви въ сроки и на условіяхъ, опредѣленныхъ въ §§ 2 и 3 проекта второго дополненія къ уставу общества; б) одновременно съ принятіемъ въ казну означенныхъ линій и вѣтвей присоединить ихъ къ екатерининской желѣзной дорогѣ, передавъ также въ управленіе этой дороги, въ срокъ, кои будутъ установлены Министромъ Путей Сообщенія, участки казенной курско-харьковско-севастопольской желѣзной дороги отъ станціи Славянскъ до соединенія съ желѣзнодорожными линіями донецкаго бассейна, и в) приступить къ сооруженію за счетъ казны и непосредственнымъ ея распоряженіемъ, на основаніяхъ утвержденныхъ въ подлежащемъ порядкѣ расцѣпочныхъ вѣдомостей, продолженія крестнинской вѣтви къ рудникамъ Маркова, протяженіемъ около 3 верстъ, и второго пути на участкѣ Лисичанскъ—Купянскъ. Все перечисленные мѣропріятія имѣютъ, очевидно, одну цѣль, а именно: сосредоточить завідываніе всеми желѣзными дорогами и желѣзнодорожными вѣтвями,

пролегающими въ предѣлахъ донецкаго каменноугольнаго бассейна, въ одномъ управленіи, причемъ такимъ естественно избрано управленіе екатеринославской желѣзной дороги, какъ главной углевозной магистрали. Чтобы выяснитъ необходимость этого мѣропріятія и въ частности—значеніе тѣхъ условий, на которыхъ отдѣльныя линіи и вѣтви общества юго-восточныхъ дорогъ взяты въ казну, надо остановиться на слѣдующихъ обстоятельствеахъ.

Высочайше утвержденнымъ 26 января 1896 года положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ были предоставлены въ арендное пользованіе съ 1 февраля 1896 года срокомъ по 20 іюня 1953 года, т. е. до истеченія уставнаго срока владѣнія обществомъ юго-восточными дорогами, нѣкоторые участки казенной донецкой желѣзной дороги, а именно: Звѣрево-Дебальцево, Дебальцево—Попасня Лисичанскъ и Дебальцево—Хадцетовка съ примыкающею къ нимъ луганскою вѣтвью, общимъ протяженіемъ въ 330 верстъ, причемъ на общество были возложены обязательства: во-первыхъ, ежегодно уплачивать казнѣ за передаваемые участки арендную плату въ размѣрѣ 450,000 р.; во-вторыхъ, принять эти участки безъ подвижнаго состава и его принадлежностей, остающихся въ распоряженіи правительства, взаменъ чего общество немедленно должно было заготовить подвижнаго состава на сумму до 2.050,000 руб.; въ-третьихъ, передать правительству 850,000 руб. на устройство новыхъ мастерскихъ, взаменъ передаваемыхъ обществу мастерскихъ въ Луганскѣ, и на устройство новаго передаточнаго пункта въ Хадцетовкѣ и, наконецъ, въ-четвертыхъ, устроить за свой счетъ вѣтвь отъ Хрусталинскихъ и боковскихъ мѣсторожденій до станціи Крестной, протяженіемъ около 25 верстъ и стоимостью до 360,000 рублей. Отдавая означенные участки казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ аренду частной дорогѣ, правительство имѣло тогда въ виду, что этимъ путемъ будетъ достигнута болѣе цѣлесообразная эксплуатація углевозныхъ линій и вѣтвей. Въ то время руководствовались слѣдующими соображеніями: 1) такъ какъ, съ устройствомъ вѣтвей отъ Купянска до Лисичанска, разстояніе отъ Дебальцево до Харькова сокращалось на 50 верстъ сравнительно съ протяженіемъ на Краматорскую и Славянскъ, то представлялось существенно важнымъ устранить въ этомъ направленіи безполезныя преграды движенію грузовъ, каковыми вообще являются передаточные пункты; 2) включеніе въ сеть юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ участковъ Звѣрево—Дебальцево—Лисичанскъ, примыкающихъ обоими конечными пунктами къ линіямъ этого общества, доставить ему возможность лучшей утилизаціи своего подвижнаго состава какъ уничтоженіемъ двухъ передачъ въ Звѣревѣ и Лисичанскѣ, такъ и удобствомъ распределенія подвижнаго состава сообразно потребностямъ движенія. Такъ, предполагалось, что безполезный пробѣгъ вагоновъ изъ подъ хлѣба, прибывающаго въ Ростовъ, которые слѣдовали обратно на сѣверъ порожними, будетъ устраненъ, такъ какъ, съ присоединеніемъ донецкихъ участковъ, эти вагоны будутъ направляться на сѣверъ груженными углемъ, и 3) съ передачею донецкихъ участковъ, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ увеличенія перевозокъ угля изъ района этихъ участковъ, являлось заинтересованнымъ въ развитіи подъѣздныхъ путей къ угольнымъ копеймъ, и тутъ же имѣлось наглядное тому подтвержденіе въ томъ, что одновременно съ вопросомъ о передачѣ ему донецкихъ вѣтвей, общество возбудило ходатайство о разрѣшеніи ему постройки новыхъ линій къ боковскимъ и хрусталинскимъ мѣсторожденіямъ. Эти соображенія основывались на данныхъ о перевозкахъ и движеніи грузовъ на переданныхъ участкахъ б. донецкой желѣзной дороги за 1893 и предыдущіе годы, каковыя данныя во время разсмотрѣнія этого дѣла, т. е. въ 1895 году, только и могли быть приняты во вниманіе. Данныя эти, а вмѣстѣ съ тѣмъ и вѣроятныя надежды на будущее, представлялись въ слѣдующемъ видѣ. Общая отправка угля со станцій передаваемыхъ участковъ въ 1893 году достигла 57 милліоновъ пудовъ, причемъ изъ

нихъ обращалось въ предѣлахъ донецкаго бассейна и отправлялось на югъ и западъ около 26 милл. пудовъ, т. е. около 46%; остальные же 31 милл. пудовъ или 54% шли по направленію за Харьковъ—на сѣверъ и за Звѣрево—на востокъ. Съ постройкою желѣзныхъ дорогъ отъ Купянска до Лисичанска, отъ Миллерова до Луганска и отъ Балашова до Харькова, разстояніе перевозки этихъ 31 милл. пудовъ по новымъ направленіямъ при посредствѣ названныхъ линій сокращалось противъ прежнихъ направленій, почему представлялось исполнѣ естественнымъ ожидать, что грузы эти, если не въ полномъ количествѣ 31 милл. пудовъ угля, то во всякомъ случаѣ въ болѣе своей части, пойдутъ по новымъ направленіямъ, дѣлая при этомъ по линіямъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ значительные пробѣги. Вълѣдствіе этого послѣдняго обстоятельства, т. е. въ предвидѣніи значительныхъ пробѣговъ, эти угольные грузы являлись для общества настолько выгодными, что должны были компенсировать невыгодныя для него перевозки угля на югъ и западъ—невыгодныя тѣмъ, что дѣлали бы по линіямъ общества (до Дебальцево) очень короткіе пробѣги и составляли бы, какъ выше указано, около 46% всей отправки угля съ этихъ участковъ. Сдѣланныя предположенія первоначально подтвердились, но вскорѣ затѣмъ, вълѣдствіе вновь создавшихся въ донецкомъ бассейнѣ условий, оказались далеко неоправданными, и, напримѣръ, для 1899 года положеніе перевозокъ угля со станцій переданныхъ обществу донецкихъ вѣтвей представляется въ такомъ видѣ. Общая перевозка достигла 127 милл. пудовъ (противъ 57 въ 1893 г.); но изъ этого количества только 40 милл., т. е. только 31,4% (вмѣсто ожидавшихся 54%) оказалось груза, идущаго по линіямъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ большимъ пробѣгомъ, тогда какъ перевозки съ малымъ пробѣгомъ, вмѣсто ожидавшихся 46%, достигли 68,6%, т. е. 87 милл. (противъ 26 милл. въ 1893 г.). При этомъ наибольшая часть этихъ 87 милл. пудовъ угля дѣлала по линіямъ общества пробѣги всего въ 37 верстъ, а такъ какъ уголь этотъ шелъ по другимъ дорогамъ на большія разстоянія и, слѣдовательно, при дифференціальномъ стрѣй тарифа, перевозился по низкой пудо-верстной ставкѣ, то въ пользу юго-восточныхъ дорогъ отчислялась очень малая величина, и весь доходъ общества по этимъ перевозкамъ составлялъ въ среднемъ, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, 0,57 коп. съ пуда или 4 р. 27,5 коп. съ вагона. Насколько эта выручка мала, видно по тому, что оборотъ вагона въ этомъ направленіи на практикѣ совершается не скорѣе, какъ въ 4 сутокъ, иногда же требуетъ и шести сутокъ, а одна наемная плата за вагонъ составляетъ 1 руб. 25 коп. въ сутки. Другими словами, эти перевозки оказались для общества прямо убыточными. Главнѣйшая причина, вызвавшая такое измѣненіе въ распределеніи перевозокъ угля съ донецкихъ вѣтвей юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, заключается въ слѣдующемъ. Самыми значительными потребителями угля являются, какъ извѣстно, желѣзодѣлательныя заводы, развившіеся въ послѣднее время очень сильно. Вмѣстѣ съ тѣмъ за это время обнаружился совершенно новый и очень важный фактъ: прежде желѣзодѣлательныя заводы строились по близости къ рудѣ и водѣ; въслѣдствіе же подсчеты привели владѣльцевъ заводовъ къ убѣжденію, что заводы должны строиться въ непосредственной близости къ топливу, и вълѣдствіе этого послѣднія по времени предпріятія основались въ самомъ донецкомъ бассейнѣ, даже не останавливаясь передъ необходимостью значительныхъ затратъ на устройство очень большихъ водныхъ резервуаровъ. Такъ, въ районѣ донецкихъ вѣтвей основались заводы донецко-юрьевскій близъ станціи Юрьевки, алмазный и бѣлянекій—близъ станцій Алмазной и Вѣлой, ольховскій близъ Луганска. Наряду съ желѣзодѣлательными заводами, въ донецкомъ бассейнѣ стали водворяться и другія отрасли промышленности, также требующія уголь. При такихъ условіяхъ, перевозка каменнаго угля стала совершаться по желѣзнымъ дорогамъ на очень небольшіе пробѣги, причемъ пробѣги еще болѣе уменьшаются для каждой отдѣльной дороги, въ томъ числѣ и для юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, когда уголь идетъ съ до-

нецкаго участка одной дороги на донецкій же участок, но находящийся въ эксплуатациі другого управленія. Наконецъ, многіе старые желѣзодобывательные заводы, основавшіеся на рудѣ, въ послѣднее время стали обеспечивать себя топливомъ изъ собственныхъ рудниковъ, и съ этою цѣлью угленосныя земли были ими приобретены въ районѣ, лежащемъ къ сѣверу отъ ст. Дебальцево, причемъ уголь по юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ дѣлаетъ до передаточной станціи Хацпетовки небольшой пробѣгъ въ 29—37 верстъ. Такъ, напримѣръ, можно указать на общество брянскихъ заводовъ, которое приобрѣло каменноугольные рудники на ст. Алмазной; тамъ же приобретены рудники обществомъ криворожскихъ заводовъ; угленосныя земли, купленныя дѣлѣровскимъ обществомъ, расположены около ст. Ломоватки. Совокупность всѣхъ этихъ условий привела къ тому, что именно въ послѣдніе годы въ предѣлахъ донецкаго бассейна развились въ чрезвычайной степени перевозки на короткихъ разстояніяхъ не только угля, но и другихъ металлургическихъ грузовъ, какъ-то: руды, флюсовъ, камня и проч. Такимъ образомъ экономическія условія самого донецкаго бассейна и условія передвиженія въ немъ грузовъ кореннымъ образомъ за послѣднее время измѣнились. Въ результатъ оказалось, что вслѣдствіе передачи нѣкоторыхъ донецкихъ участков обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, получились такія явленія, которыя менѣе всего можно было ожидать въ то время, когда эта передача совершалась, а именно: во-первыхъ, въ лучшія условія, за уличеніемъ пункта передачи, были поставлены перевозки сравнительно небольшого количества каменноугольныхъ грузовъ (31,4%), тогда какъ для вдвое большаго количества угля, притомъ увеличившагося съ 1893 года почти въ $3\frac{1}{2}$ раза (съ 26 милл. до 87 милл. пудовъ), условія перевозки ухудшились, вслѣдствіе необходимости проходить черезъ передаточный пунктъ (Хацпетовку), прежде не существовавшій; во-вторыхъ, не только не осуществилась надежда на улучшеніе утилизаціи подвижнаго состава общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, но напротивъ того, вагонное хозяйство этихъ дорогъ, вслѣдствіе условій, въ которыхъ находится эксплуатация донецкихъ участковъ, пришло въ разстройство. Не говоря о чрезвычайномъ увеличеніи перевозокъ на самыхъ короткихъ разстояніяхъ (29—37 вер.) и значительномъ неприводительномъ простоя вагоновъ на передаточныхъ пунктахъ, большая неурядица въ распоряженіи подвижнымъ составомъ происходитъ оттого, что, при постоянномъ образованіи между дорогами „вагонныхъ долговъ“, дорога, не допущившая подвижной составъ, должна или подавать подъ нагрузку меньшее количество вагоновъ, что сейчасъ же вызываетъ жалобу, или же пригонять недостающее количество вагоновъ съ другихъ участковъ дороги, иногда очень удаленныхъ. Между тѣмъ можетъ оказаться, что когда вагоны пришли на мѣсто назначенія, задолжавшая дорога предъявляетъ все недоданное ею въ послѣднее время количество вагоновъ и въ результатъ получается уже избытокъ вагоновъ, напрасно загромождающій станціи; въ-третьихъ, вслѣдствіе огромнаго количества убыточныхъ перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ, эксплуатация донецкихъ вѣтвей приноситъ обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ значительный убытокъ, увеличивающійся еще тѣмъ, что, для возможности исполнить предъявляемыя къ дорогѣ требованія, общество должно было произвести большія затраты—какъ на усиленіе пропускной и провозной способности донецкихъ участковъ, такъ и на устройство новыхъ линій и вѣтвей, и эти затраты составили около 17.000,000 р. Выстъ съ тѣмъ—и это всего важнѣе—создалось такое положеніе, при которомъ всякое увеличеніе добычи угля въ районѣ донецкихъ участковъ юго-восточныхъ дорогъ только увеличиваетъ убытки ихъ. При такомъ положеніи дѣла ясно, что надежда на то, что общество будетъ способствовать развитію угольной промышленности въ районѣ своихъ участковъ, не можетъ оправдаться, и, наоборотъ, надо полагать, что при наличности такихъ условій, общество будетъ стараться по возможности избѣгать дѣлать что-либо въ этомъ направленіи. И дѣйствительно, развитіе ст. Юрьевки закончено обществомъ

только въ 1900 году; постройка крестинской вѣтви, разстроенной еще въ 1896 г., производилась въ теченіе 4 лѣтъ и т. д. Подобное отношеніе этого общества за послѣднее время служило поводомъ къ нареканіямъ на него со стороны углепромышленности. Само собою разумѣется, что если бы вопросъ касался только интересовъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, то, по всей вѣроятности, оказалось бы возможно тѣмъ или другимъ путемъ заинтересовать его въ томъ, чтобы угольные перевозки были для него не убыточными, а, напротивъ того, приносили ему нѣкоторый доходъ. Но въ данномъ дѣлѣ, кромѣ этой стороны, главное значеніе имѣетъ другой вопросъ, а именно—вопросъ о томъ, какими образомъ можетъ быть обеспечена наиболѣе удобная перевозка по желѣзнымъ дорогамъ угольныхъ грузовъ, и этотъ вопросъ представляется въ особеннѣе важнымъ въ настоящее время, когда потребность Россіи въ каменномъ углѣ настолько возросла, что, во избѣжаніе обострившихся затрудненій въ удовлетвореніи этой потребности, Министерство Финансовъ оказалось вынужденнымъ испрашивать Высочайшее разрѣшеніе на безплатный ввозъ иностраннаго каменнаго угля—какъ для потребностей желѣзныхъ дорогъ, такъ и для другихъ надобностей. Еще въ 1898 году Министерствомъ Финансовъ былъ возбужденъ вопросъ о мѣрахъ къ упорядоченію угольныхъ перевозокъ въ донецкомъ бассейнѣ, причемъ намѣчалось, что упорядоченіе могло бы быть достигнуто объединеніемъ въ однихъ рукахъ распоряженія движеніемъ на углевозныхъ дорогахъ донецкаго района. Затѣмъ этотъ же вопросъ былъ подвергнутъ обсужденію въ бывшемъ въ 1900 году при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ совѣщаніи, гдѣ выяснилось, что этотъ вопросъ былъ уже предметомъ подробнаго обсужденія со стороны Министерства Путей Сообщенія, и оно пришло къ заключенію, что объединеніе распоряженія однимъ только движеніемъ, при самостоятельномъ заведеніи эксплуатациі участковъ тремя отдѣльными управленіями, представляется, по условіямъ административнымъ и техническимъ, неосуществимымъ и что затрудненіе въ движеніи по донецкимъ вѣтямъ могло бы быть устранено или, по крайней мѣрѣ, значительно ослаблено, только полнымъ объединеніемъ эксплуатациі всѣхъ дорогъ, грузящихъ уголь, подъ однимъ общимъ управленіемъ, и именно—въ управленіи екатерининской дороги, какъ центральной углевозной магистрали. При этомъ, въ видахъ возможно полнаго достиженія цѣли, полагаемой въ основаніе такого объединенія углевозныхъ линій, совѣщаніемъ было признано необходимымъ присоединить къ екатерининской дорогѣ не только линію угольнаго района, но и тѣ смежныя вѣтви, которыя, хотя и не имѣютъ угля и иныхъ горнозаводскихъ грузовъ, могутъ, однако, служить кратчайшими или удобнѣйшими путями для сѣдованія порожнихъ вагоновъ и для оборота паровозовъ, съ тѣмъ, чтобы передаточныя станціи были назначены въ такихъ пунктахъ, которые были бы отдалены отъ мѣста нагрузки угля и избраны съ такимъ расчетомъ, чтобы большая часть угля могла слѣдовать отъ мѣста нагрузки до станціи назначенія по одной и той же дорогѣ, избѣгая по возможности передать на другія дороги. Въ этихъ видахъ совѣщаніе полагало присоединить къ екатерининской желѣзной дорогѣ отъ курско-харьково-севастопольской дороги участки отъ ст. Славынскаго до примыканія ихъ къ екатерининской и юго-восточнымъ дорогамъ и отъ юго-восточныхъ дорогъ соединительную вѣтвь Хацпетовка-Дебальцево и участки Дебальцево-Звѣрево, Дебальцево-Кузянскъ и Дебальцево-Миллерово со всѣми построенными и строящимися къ нимъ вѣтвями. Такое объединеніе можетъ дать нижеслѣдующія главнѣйшія выгоды въ отношеніи улучшенія условій эксплуатациі и урегулированія движенія: 1) вмѣсто шести нынѣ существующихъ передачъ (Испновзатая, Горловка, Хацпетовка курско-харьково-севастопольской и екатерининской, Хацпетовка юго-восточныхъ и екатерининской жел. дорогъ, Хацпетовка, Попасня юго-восточныхъ и курско-харьково-севастопольской жел. дорогъ) будетъ четыре передачи, причемъ обѣтъ вагоновъ между курско-харьково-севастопольской и юго-восточными упразднится совершенно, а между ека-

терининской и юго-восточными упразднится отчасти; 2) такъ какъ на горнозаводскихъ вѣтвяхъ, которыя будутъ присоединены къ екатерининской желѣзной дорогѣ—дорогѣ также исключительно горнозаводской—почти не имѣется хлѣбныхъ грузовъ, то характеръ перевозокъ по екатерининской дорогѣ не измѣнится, и всѣ перевозочныя средства ея будутъ направлены исключительно къ удовлетворенію нуждъ горнопромышленности, почему и не будетъ происходить отвлечение вагоновъ съ угольнаго района для хлѣбныхъ грузовъ; 3) хотя, съ перенесеніемъ обмѣна со станцій Хацепетовки, Ясиноватой, Горловки и Попасной на станціи Славянскъ, Купянскъ, Миллерово и Зѣйрево, общее количество передаваемыхъ вагоновъ не уменьшится, но зато рѣзко измѣнится самый характеръ передачи: всѣ грузы пойдутъ въ одномъ направленіи какъ къ Купянску, такъ и къ Славянску, тогда какъ теперь въ Дебальцево и Хацепетовкѣ вагоны, приходящіе, напримѣръ, съ запада на юго-восточныя желѣзныя дороги, должны здѣсь быть разсортированы и отправлены въ трехъ различныхъ направленіяхъ: на участокъ Дебальцево-Попасня, на Луганскъ и на Зѣйрево; существующія нынѣ при передачѣ задержки вагоновъ въ Хацепетовкѣ и Дебальцево устранятся, что сократитъ простой каждаго вагона на этихъ станціяхъ; помимо удобствъ передачи и обмѣна, при новыхъ условіяхъ, должна улучшиться и сортировка вагоновъ, такъ какъ екатерининская дорога, владѣя станціями Хацепетовка и Дебальцево и устроивъ между ними большую сортировочную станцію, будетъ въ состояніи сейчасъ же на мѣстѣ сортировать всѣ грузы, и такимъ образомъ въ Купянскѣ и Славянскѣ, гдѣ будетъ происходить передача, сортировка будетъ уже незначительная, и весьма важнымъ преимуществомъ является то, что достигается полное объединеніе какъ распоряженія движеніемъ, такъ вообще всей эксплуатаціи угольныхъ дорогъ, чѣмъ устраняются всѣ невыгоды существованія самостоятельныхъ трехъ управленій въ донецкомъ бассейнѣ, причемъ каждая дорога находится въ неизвѣстности относительно состоянія движенія на соседнихъ дорогахъ, вслѣдствіе чего нерѣдко происходитъ отправка вагоновъ на такія станціи, которыя ихъ въ данное время принять не могутъ. По всѣмъ этимъ соображеніямъ и представляется вполне целесообразнымъ сосредоточить все управленіе желѣзными дорогами донецкаго бассейна въ однихъ рукахъ. Это на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія соединеннаго присутствія и сдѣлане съ 1 мая текущаго года.

Затѣмъ, что касается частнаго вопроса о тѣхъ финансовыхъ условіяхъ, на которыхъ разрѣшена передача нѣкоторыхъ участковъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну, то рѣшеніе его не могло представить большихъ затрудненій. Въ этомъ отношеніи надо имѣть въ виду то основное положеніе, что, какъ это было выше указано, со времени передачи донецкихъ участковъ въ аренду обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, условія перевозки въ донецкомъ бассейнѣ горнозаводскихъ грузовъ кореннымъ образомъ измѣнились и нынѣ не имѣютъ ничего общаго съ тѣми условіями, которыя послужили основаніемъ къ установленію аренднаго договора. Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, по эксплуатаціи арендуемыхъ имъ линій, на условіяхъ, утвержденныхъ въ 1896 г., терпѣло ежегодно весьма значительный убытокъ, который въ ближайшемъ будущемъ долженъ бы еще увеличиться. А такъ какъ новыя условія перевозки грузовъ наступили послѣ передачи обществу донецкихъ участковъ и при заключеніи аренды не могли быть предусмотрены, то, безъ сомнѣнія, прежнія условія аренды не могли имѣть теперь серьезнаго значенія, и при возвратѣ въ казну этихъ участковъ и передачѣ нѣкоторыхъ новыхъ линій предстояло въ мѣрѣ возможности согласовать интересы казны съ интересами общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, чтобы ни той, ни другой сторонѣ не было обидно. Именно на эту точку зрѣнія дѣло и было поставлено. Отъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ переходягъ въ казну слѣдующія линіи: Хацепетовка-Дебальцево 11 вер., Дебальцево-Лисичанскъ 103 вер., Дебальцево-Луганскъ 74 вер., Дебальцево-Зѣйрево 145 вер., Лисичанскъ-Купянскъ 117 вер.,

Луганскъ-Миллерово 105 вер., Попасня-Никитовка 49 вер., Никитовка-Очеретинно 44 вер., селезневская 10 вер., крестинская 25 вер., перевозановская 34 вер. и щетовская 10 вер., а всего — 727 верстъ. Отъ эксплуатаціи этихъ линій казна получить чистаго дохода въ ближайшіе годы около 1.249,000 руб.; въ то же время ежегодно платежи по выпущеннымъ и подлежащимъ выпуску обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ облигаціоннымъ капиталамъ по всѣмъ перечисленнымъ линіямъ составятъ около 1.459,000 руб. въ годъ. Такимъ образомъ расходы превысятъ доходы (1.459,000 — 1.249,000 =) 210,000 руб.; если прибавить къ этой суммѣ арендную плату, уплачиваемую нынѣ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу казны въ размѣрѣ 450,000 руб., то общая сумма убытка казны опредѣлится въ 660,000 р. Однако, нельзя не принять во вниманіе, что обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ частью построены, частью строятся цѣлый рядъ линій и вѣтвей, каковы Луганскъ-Миллерово, Попасня-Никитовка, Селезневская, перевозановская, Никитовка-Очеретинно, крестинская и щетовская, которыя несомнѣнно увеличатъ доходность донецкихъ казенныхъ участковъ, привлекая на нихъ новые грузы, и что сбереженія отъ болѣе производительной утилизаціи подвижнаго состава также не могутъ не дать извѣстнаго увеличенія въ будущемъ доходности донецкихъ линій. Поэтому болѣе правильно будетъ опредѣлять убытокъ казны отъ донецкихъ линій не въ полномъ размѣрѣ, а только въ половинномъ, т. е. въ размѣрѣ 330,000 р. въ каждый изъ ближайшихъ годовъ. При этомъ, имѣя въ виду, что при естественномъ ростѣ доходовъ всѣхъ вообще желѣзныхъ дорогъ, можно ожидать, что убытки первыхъ лѣтъ, постепенно уменьшаясь, въ теченіи 10 — 12 лѣтъ должны исчезнуть со-всѣмъ, казалось бы саравадливимъ обязать общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ къ возмѣщенію 330,000 руб. только въ теченіе первыхъ 12 лѣтъ по передачѣ линій и вѣтвей, причемъ взыскивать 330,000 руб. полностью въ теченіе первыхъ 3 лѣтъ, въ теченіе же остальныхъ 9 лѣтъ уменьшать эту сумму ежегодно на 10%. При такомъ разчетѣ платежи общества казнѣ за всѣ 12 лѣтъ со дня передачи донецкихъ участковъ составили бы 2.475,000 руб. Если же эти уплаты въ теченіе 12 лѣтъ замѣнить единовременнымъ платежомъ, то, при учетѣ ихъ изъ 4% на 1 января 1901 г. единовременное вознагражденіе казны отъ общества выразилось бы въ суммѣ 2.063,342 руб. А если разерочить эту послѣднюю сумму, взысканъ съ единовременной уплаты, съ 1 мая 1901 г. на весь остающійся срокъ концессіи общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. до 20 іюня 1953 г., то ежегодный платежъ по долгу общества въ 2.063,342 руб. составитъ 94,802 руб. или за округленіемъ 94,800 руб. Уплата этой то суммы въ пользу казны изъ чистаго дохода юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, непосредственно за отчисленіемъ изъ дохода соотвѣтственныхъ суммъ на оплату процентовъ и погашенія по облигаціоннымъ капиталамъ, и признава наиболѣе удобнымъ способомъ взысканія съ общества суммы, исчисленной выше въ возмѣщеніе убытковъ казны. Такимъ образомъ казна, принимая перечисленные линіи юго-восточныхъ дорогъ, по справедливости должна бы получать отъ общества до самаго окончанія концессіи его по 94,800 руб. ежегодно; сама же, съ своей стороны, должна бы выплачивать по облигаціоннымъ капиталамъ этихъ же линій 1.459,000 руб. въ годъ, или, слѣдовательно, въ общемъ, на казнѣ остается ежегодная уплата въ размѣрѣ (1.459,000 — 94,800 =) 1.364,200 руб. или кругло 1.364,000 руб. А такъ какъ наиболѣе значительная часть капиталовъ, затраченныхъ на переходящія въ казну линіи, вошла въ различные выпуски облигацій общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, то признано болѣе правильнымъ предоставить и на будущее время уплату процентовъ и погашенія по всѣмъ этимъ капиталамъ обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—съ тѣмъ, конечно, чтобы казна отпускала обществу ежегодно для причисленія къ чистому доходу его необходимую для этихъ платежей сумму въ размѣрѣ 1.364,000 руб. Но

этого размѣра сумма ежегодной уплаты съ стороны казны достигнута лишь по передатку въ казну всей донецкой сѣти. Между тѣмъ, принимая во вниманіе, что въ составъ этой сѣти входитъ линія Никитовка-Очеретино, еще сооруженіемъ не оконченная, и пріемъ ея въ казну съ 1 мая 1901 года, одновременно съ остальными линіями, представлялся бы крайне затруднительнымъ въ виду необходимости составленія баланса по находящимся въ ходу работамъ, признано болѣе удобнымъ отдалить срокъ пріема этой линіи до полного окончанія ея постройки обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ зависяемости отъ этого ежегодный платежъ казны, за вычетомъ изъ него процентовъ и погашенія по капиталу линіи Никитовка-Очеретино въ размѣрѣ 167,000 руб., составитъ (1.364,000 — 167,000 =) 1.197,000 руб. Само собою разумѣется, что, въ виду перехода на казну обязанности по уплатѣ процентовъ и погашенія на капиталы линій, перешедшихъ нынѣ въ казну, на общество юго-восточныхъ дорогъ возложено передать въ распоряженіе казны, одновременно съ передачею самихъ линій, и могущіе оказаться остатки строительныхъ капиталовъ этихъ линій, въ томъ числѣ и суммы, соответствующія, по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, стоимости недоделокъ, включая и отиѣвныя или временно отложенныя работы. Равнымъ образомъ и обращающійся на этихъ линіяхъ подвижной составъ, приобретенный за счетъ облигаціоннаго капитала общества, также долженъ быть, одновременно съ дорогами, переданъ въ распоряженіе казны, а именно — 124 паровоза и 4,200 товарныхъ вагоновъ. Въ этомъ числѣ должны находиться 44 исправныхъ паровоза изъ числа поступившихъ на юго-восточныя дороги съ заводовъ въ теченіе послѣднихъ трехъ (1898—1900) лѣтъ, и 2,200 конвенціонныхъ вагоновъ съ $\frac{1}{5}$ количества тормозныхъ, а остальные 80 паровозовъ и 2000 товарныхъ вагоновъ, также съ $\frac{1}{5}$ частью тормозныхъ, должны быть заѣмлены обществомъ новыми вполнѣдствіи, по мѣрѣ полученія имъ съ заводовъ новаго подвижного состава. Наконецъ, такъ какъ во владѣніи общества юго-восточныхъ дорогъ остается весь образовавшійся на переданныхъ линіяхъ пассажирскій подвижной составъ, то взаимнѣ этого общества обязалось уплатить казнѣ, въ срокъ, который будетъ установленъ по соглашенію Министра Финансовъ съ Министромъ Путей Сообщенія, 800,000 руб. съ процентами, изъ расчета $4\frac{1}{2}\%$ годовыхъ, со дня передачи линій по день уплаты.

Таковы главныя условія, на которыхъ состоялось соглашеніе между обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и казною относительно передачи донецкихъ линій. И нельзя не признать, что этимъ соглашеніемъ въ одинаковой мѣрѣ охранены интересы обѣихъ сторонъ.

Хозяйственный бытъ крестьянскаго населенія Кѣлецкой губерніи.

Управляющимъ кѣлецкою казенною палатою С. А. Шичевымъ составленъ очеркъ экономическаго положенія Кѣлецкой губерніи. Въ этой интересной работѣ видное мѣсто отведено изслѣдованію современныхъ условій хозяйственнаго бита крестьянскаго населенія Кѣлецкой губерніи. Главнѣйшія данныя, приводимыя почтеннымъ авторомъ по этому предмету, заключаются въ слѣдующемъ.

Крестьянское населеніе Кѣлецкой губерніи занимается преимущественно земледѣліемъ; стороннихъ заработковъ оно имѣетъ очень мало. Хотя, какъ показываютъ свѣдѣнія о размѣрѣ надѣла, при надѣленіи крестьянъ землею по указу 19 февраля 1864 г., имъ отводилось тѣмъ болѣе земли, чѣмъ она хуже по своему качеству, но зато отведено было ея въ общемъ такъ мало, что даже сравнительно незначительный приростъ крестьянскаго населенія долженъ былъ неблагоприятно отра-

жаться на экономическомъ его положеніи. На каждую усадьбу, значущую по кантамъ казенной палаты, приходится земельныя угодія въ среднемъ по всей губерніи 5,14 десят., причемъ высшій размѣръ такого надѣла замѣчается въ Кѣлецкомъ уѣздѣ (6,5 дес.) и низшій — въ Пичовскомъ (3,35 дес.).

Въ настоящее время обеспеченность крестьянъ землею, при расчетѣ на одну наличную душу, выражается, въ среднемъ по всей губерніи, 0,53 десят.; колебанія по отдѣльнымъ уѣздамъ довольно значительны отъ 0,66 дес. въ Влошковскомъ и 0,3 десят. въ Кѣлецкомъ уѣздахъ до 0,40 дес. въ Мѣховскомъ и 0,37 дес. въ Пичовскомъ уѣздахъ.

Въ 1870 г. крестьянское населеніе Кѣлецкой губерніи составляло около 337 тыс. душъ обоего пола; населеніе это имѣло въ своемъ распоряженіи 306 тыс. десят. надѣльной земли; средней надѣль на одну наличную душу по всей губерніи въ то время былъ 0,9 десят. Такимъ образомъ, за истекшія тридцать лѣтъ надѣль этотъ уменьшился почти въ два раза, несмотря даже на значительное увеличеніе площади основного надѣла угодіями, отошедшими къ крестьянамъ изъ состава помѣщичьей земли, взаимнѣ сервитутовъ, по добровольнымъ сдѣлкамъ.

При этомъ необходимо замѣтить, что въ отношеніи малоземелья Кѣлецкая губернія занимаетъ совершенно исключительное положеніе. Изъ данныхъ варшавскаго статистическаго комитета видно, что губернія эта выделяется изъ всѣхъ десяти губерній края минимальными размѣрами крестьянскихъ хозяйствъ — 4,2 десят. на дворъ (принимая въ расчетъ существующее число дворовъ), слѣдовательно, меньшими, чѣмъ какіе приходится въ остальной Россіи на одну ревизскую душу (4,5 десят.).

Обстоятельство это, конечно, должно было вызвать прежде всего усиленную покушку земельныхъ участковъ; но крестьяне и при содѣйствіи крестьянскаго земельного банка до сего времени не могли поставить себя, въ отношеніи землепользованія, даже въ то положеніе, въ которомъ они находились 30 лѣтъ тому назадъ, ибо приобретенныя крестьянами, при содѣйствіи означеннаго банка, 24,828 десят. увеличиваютъ ихъ надѣль на наличную душу въ среднемъ по уѣздамъ отъ 0,03 десят. до 0,1 десят. Причина этого явленія, какъ подробно указано будетъ ниже сего, обусловливается дороговизною земли. Какъ видно изъ донесеній податныхъ инспекторовъ, крестьяне и помимо крестьянскаго банка понемногу покупаютъ землю отъ помѣщиковъ, но такая покушка, само собою разумѣется, доступна лишь весьма немногимъ изъ нихъ, а потому въ общемъ крестьяне являются весьма обезпеченными землею.

Ближайшимъ послѣдствіемъ малоземелья въ связи съ увеличеніемъ населенія явилось дробленіе надѣльныхъ земель вслѣдствіе семейныхъ раздѣловъ на маломѣрные участки, вопреки ст. 11 правилъ, утвержденныхъ В. учредительнымъ комитетомъ Царства Польскаго, воспреещающей дѣленіе усадебъ на части менѣе шести морговъ.

Подобное дробленіе усадебъ совершается фактически уже много лѣтъ, причемъ маломѣрные участки перепродуются частнымъ образомъ, каковыя незаконныя сдѣлки, какъ показываетъ практика губернскаго присутствія по крестьянскимъ дѣламъ, утверждаются иногда даже нотаріусами. Благодаря такому дробленію усадебъ, общее количество этихъ послѣднихъ, какъ видно изъ данныхъ варшавскаго статистическаго комитета, увеличилось за тридцать лѣтъ почти на 23%.

Независимо отъ надѣльной земли, отведенной крестьянамъ въ собственность, за ними указомъ 19 февраля 1864 г. закрѣплено „право на тѣ угодія (сервитуты), которыми они въ то время пользовались на основаніи prestaціонныхъ табелей, контрактовъ, словесныхъ условій, или по обычаю“; на практикѣ это сводится къ праву крестьянъ „на полученіе строевого лѣса, дровъ, на сборъ сущняка, валежника, листьевъ для подстилки, на пастбище въ господскихъ лѣсахъ и на дворовыхъ или фольварочныхъ земляхъ“.

Какъ видно изъ ликвидаціонныхъ табелей, всѣми этими матеріалами крестьянамъ предоставлено было пользоваться въ

такое количество, которое вполне обеспечивало ту часть надобностей крестьянского хозяйства, на удовлетворение которых эти материалы предназначались. Право же пастбы скота на господских землях давало крестьянам возможность всю свою надельную землю, равно как и ту, которую они приобрели бы на собственные средства, обращать полностью под пашни и луга.

По съ течением времени значение сервитутов постепенно падало, ибо собираніе въ теченіе десятковъ лѣтъ валежника, сушняка, листьевъ, мха и иней при злоупотребленіяхъ со стороны крестьянъ означеннымъ правомъ превратило эти лѣса въ тощіе парки, а потому нынѣ крестьяне не только лишены возможности вывозить въ теченіе года, согласно ликвидационнымъ табелямъ, сотни парковыхъ фуръ вышеозначенныхъ матеріаловъ, но во многихъ случаяхъ не могутъ даже набрать столько вязанкоу, сколько они прежде вывозили фуръ.

Могъ бы имѣть еще нѣкоторое болѣе или менѣе серьезное значеніе для крестьянъ лѣсной сервитутъ въ смыслѣ права пользоваться строевымъ лѣсомъ, но, благодаря тому, что сервитутъ этотъ встрѣчается довольно рѣдко и благодаря способу распределенія лѣса между крестьянами, послѣдніе извлекаютъ изъ него для себя незначительную пользу.

Что же касается пастбищнаго сервитута, представляющаго крестьянамъ право пасти скотъ въ лѣсахъ, на парахъ, на живняхъ, лугахъ и пастбищахъ, то по поводу этого сервитута можно сказать, что для экономическаго быта крестьянскаго населенія онъ играетъ еще меньшую роль, нежели лѣсной сервитутъ. Въ виду того, что громадное большинство помѣщиковъ (а крупные землевладѣльцы все безъ исключенія) ведутъ усовершенствованный способъ хозяйства (многопольное и плодopеремѣнное), право пасти скотъ на парахъ остается у крестьянъ очень часто въ видѣ голаго права, такъ какъ при выше-сказанномъ способѣ веденія помѣщиками хозяйства, а также въслѣдствіе постановленія временной комиссіи отъ 12 марта 1876 г., коимъ разрѣшается крестьянамъ пасти свой скотъ на парѣ лишь до времени вспашки его, можно считать, что пара, собственно говоря, почти нѣтъ, ибо земля остается нераспаханною весьма незначительное время. Указанное постановленіе временной комиссіи даетъ полное право помѣщикамъ, вспашкою земли тотчасъ же послѣ сѣянія посѣва, лишить крестьянъ возможности пользоваться паромъ въ качествѣ пастбища.

Предоставленное сервитутомъ крестьянамъ право пасти скотъ на лугахъ послѣ сѣянія съ нихъ травы вредно отражается на производительности этихъ луговъ, а потому многие владѣльцы имѣній, чтобы лишить крестьянъ возможности пользоваться этимъ правомъ, какъ можно позднѣе начинаютъ косить траву и убирать сѣно, и иногда, по окончаніи этого, немедленно прогоняютъ по лугу стадо овецъ, послѣ чего, какъ извѣстно, рогатый скотъ остатковъ травы ѣсть не будетъ, а потому и выгонъ его на подобный лугъ бесполезенъ. Такимъ образомъ, на вполне законномъ основаніи крестьяне могутъ быть лишены права пастбы скота на лугахъ.

Спеціальная пастбища настолько уже вытоптаны скотомъ, что могутъ служить только для прогулки его, а не для корма.

Пастба скота въ господскомъ лѣсу, въ виду того, что лѣса вычищены настолько, что трава въ нихъ почти не растетъ, не принося существенной пользы выгоняемому скоту, вызываетъ, во-первыхъ, порчу лѣса, а, во-вторыхъ, цѣлый рядъ недоразумѣній и столкновеній изъ за этой порчи между помѣщиками и крестьянами. Злоупотребленію крестьянами правомъ пастбы скота въ господскомъ лѣсу много помогаютъ неопредѣленные по этому предмету записи въ ликвидационныхъ табеляхъ, совершенно не ограждающія лѣсовъ отъ порчи ихъ скотомъ. Необходимо указать также на умышленный вредъ, нѣрѣдко причиняемый лѣсамъ пастухами, которые сознательно портятъ деревья разными способами, для того только, чтобы искусственно увеличить количество сушняка и валежника. Надлежащій надзоръ со стороны владѣльца лѣса, въ интересахъ охраны послѣдняго, при всѣхъ вышеуказанныхъ условіяхъ фактически невозможенъ,

да и слишкомъ большая настойчивость въ дѣлѣ охраны лѣса, въ виду обостренности отношеній между помѣщиками и крестьянами, прямо опасна для лицъ, нанятыхъ помѣщикомъ съ этою цѣлью.

Главнѣйшіе хлѣба, культивируемые на крестьянскихъ земляхъ, слѣдующіе: картофель, рожь, овесъ, ячмень, озимая пшеница, гречиха и яровая пшеница. Къ числу растений, имѣющихъ второстепенное значеніе, относятся: просо, горохъ, бобы. Посѣвъ маслoбойныхъ растений (сурьпинца, рапсъ, ленъ, конопля) весьма незначителенъ по своимъ размѣрамъ, причемъ ленъ и конопля сѣются примѣнительно къ собственнымъ потребностямъ cadaго крестьянскаго хозяйства въ отдѣльности. Засимъ нѣкотораго вниманія заслуживаетъ свекловица, посѣвъ которой производится въ нѣсколькихъ мѣстахъ для снабженія двухъ свеклосахарныхъ заводовъ.

Обычное время уборки хлѣбовъ—іюль и начало августа, картофеля—сентябрь и начало октября. Послѣ уборки хлѣбовъ почти тотчасъ же начинается подготовка полей подъ озимые посѣвы и затѣмъ посѣвъ. Посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ производится обыкновенно въ мартѣ и началѣ апрѣля; одновременно сѣять и картофель.

Луговое хозяйство существеннаго значенія не имѣетъ, такъ какъ площадь земли, занятая естественными лугами и обрабатываемая подъ посѣвъ травъ (сѣется обыкновенно клеверъ), столь незначительна, что въ общемъ по всей губерніи собирается въ годъ до 5 милл. пуд. сѣна. Количества этого, конечно, далеко не хватаетъ на прокормъ однихъ только лошадей (96,000), а потому лишь въ рѣдкихъ случаяхъ крестьянское сѣно появляется на базарахъ для продажи. Къ этому необходимо прибавить, что по причинѣ малоземелья названная отрасль сельскаго хозяйства должна постепенно падать, такъ какъ крестьяне, въ видахъ расширенія площади пахотной земли, вынуждены распахивать свои луга и сокращать травосѣяніе. Сѣно косится два раза въ лѣто: въ концѣ мая и въ августѣ.

Необходимость оставленія какъ можно меньше земли подъ паромъ въ видахъ расширенія площади посѣва содѣйствовала переходу отъ менѣе совершенныхъ къ болѣе совершеннымъ системамъ хозяйства. Въслѣдствіе этого преобладающая и нынѣ за предѣлами Царства Польскаго трехпольная система хозяйства здѣсь постепенно стала замѣняться системой многопольною и плодopеремѣнною. Въ Кѣлецкой губерніи трехпольная система сохранилась лишь въ немногихъ мѣстностяхъ, преимущественно въ Мѣховскомъ уѣздѣ.

Въ остальныхъ же частяхъ губерніи преобладающими системами являются плодopеремѣнная и многопольная. По мѣрѣ распространенія болѣе совершенныхъ системъ хозяйства совершенствовался и способъ обработки полей. Послѣдняя, хотя и производится у крестьянъ ручнымъ способомъ, т. е. безъ употребленія машинъ, тѣмъ не менѣе по качеству своему во много разъ превосходитъ обработку земли крестьянами большинства внутреннихъ губерній Россіи, въ которыхъ еще и до сего времени самымъ распространеннымъ орудіемъ при обработкѣ земли является соха. Въ Кѣлецкой губерніи земля распахивается лугами, и притомъ не одинъ, а нѣсколько разъ, причемъ, по мѣрѣ возможности, удобряется. Но такъ какъ земля въ болѣшинствѣ случаевъ требуетъ обильнаго удобренія, между тѣмъ, въслѣдствіе невозможности держать много скота, навоза обыкновенно не хватаетъ, то этотъ послѣдній часто замѣняется посѣвомъ удобрительнаго злака, называемаго лупиномъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ крестьяне уже прибѣгаютъ къ удобренію посредствомъ суперфосфата. Въ зависимости отъ состава почвы сѣютъ голубой или желтый лупинъ. Благодаря этимъ условіямъ, и съ малоудородной почвы снимается сравнительно хороший урожай.

По поводу обработки земли крестьянами въ приложеніи ко всенгоданнѣйшему отчету за 1894 г. выражено, что „земледѣльческая промышленность въ губерніи постепенно улучшается“. Поименованія распространенія плодopеремѣнной системы, во многихъ хозяйствахъ вводятся въ употребленіе усовершенствованныя земледѣльческія орудія и машины, въ числѣ которыхъ находятся

и дѣйствующія паромы. Примеру крупныхъ хозяйствъ слѣдуютъ, по мѣрѣ возможности, и крестьяне, у которыхъ чаще уже можно встрѣтить земледѣльческія орудія усовершенствованныхъ системъ, а также лучшія сѣмена хлѣбовъ и кормовыхъ травъ.

Весьма существенной помѣхой крестьянскому сельскому хозяйству является разбросанность угодій, принадлежащихъ отдѣльнымъ усадьбамъ или, иначе говоря, чреполюность. Встрѣчаются селенія, въ которыхъ надѣльная земля отдѣльныхъ усадѣбъ раздроблена на 20—30 и болѣе участковъ. Въ чреполюсныхъ селеніяхъ, къ тому же, постоянно возникаютъ споры о границахъ участковъ и безконечныя распри за каждый нечаянно, а иногда иумышленно запаханный вершокъ земли сосѣдняго владѣльца и за порчу чужихъ полей при проѣздахъ. Въ настоящее время въ Кѣлецкой губерніи изъ 2,158 деревень только 477 устроены колоніально, т. е. въ нихъ устранена чреполюность. Несмотря, однако, на явные неудобства, сопряженныя съ чреполюностью, крестьяне неохотно соглашаются на колониальное устройство ихъ усадѣбъ, совершенно измѣняющее нрѣдко весь строй ихъ прежней жизни. Не малымъ препятствіемъ къ тому служатъ также весьма значительные расходы, сопряженныя съ перенесеніемъ на новое мѣсто строеній, а затѣмъ рискъ получить худшіе участки земли взамѣнъ прежнихъ, на обработку которыхъ положено много труда и къ которымъ они уже привыкли.

Скотоводство, какъ промыселъ, имѣетъ въ настоящее время въ экономическомъ отношеніи для громаднаго большинства крестьянъ второстепенное значеніе, главнымъ образомъ, потому, что они не располагаютъ удовлетворительными пастбищами, ибо та часть населенія, которая или вовсе не имѣетъ пастбищнаго сервитута, или замѣнила таковой по добровольной сдѣлкѣ, не въ силахъ, по недостатку пахотныхъ полей, отводить для пастбы скота въ достаточномъ количествѣ удобныя земли, на которыхъ бы росла хорошая трава.

Что же касается другой части крестьянъ, которые еще имѣютъ право пастбы своего скота на помѣщачьихъ земляхъ, согласно сервитуту, то ихъ положеніе не многимъ лучше, ибо пастбищный сервитутъ, во-первыхъ, никакого существеннаго значенія для нихъ не имѣетъ, а, во-вторыхъ, въ силу этого сервитута крестьяне имѣютъ право выгонять на дворянскія поля и лѣса лишь тотъ скотъ, который точно указанъ въ ликвидационной табели. Поэтому о развитіи скотоводства у такихъ сервитантовъ не можетъ быть и рѣчи. Аренда же участковъ земли для устройства пастбищъ невозможна вслѣдствіе слишкомъ высокой арендной платы, а также потому, что то небольшое количество земли, которое крестьяне могутъ снять въ аренду, они вынуждены обращать подъ пашню. Поэтому подъ пастбище обыкновенно отводятся заросли и неудобныя для обработки участки въ большинствѣ съ весьма скудною растительностью и затѣмъ паровыя поля.

Несмотря, однако, на столь неблагоприятныя для скотоводства условія, число лошадей и крупнаго рогатаго скота за послѣднія пять лѣтъ постепенно увеличивалось у крестьянъ всѣхъ уѣздовъ, кромѣ Влоцкаго, гдѣ это число осталось безъ измѣненія. Въ 1900 г., при 261,708 десятинахъ пахотной земли числилось въ губерніи крупнаго рогатаго скота около 195 тыс. головъ и слишкомъ 96 тыс. лошадей. Приведенное количество лошадей и коровъ распределяется между усадьбами весьма неравномѣрно, причемъ значительное число этихъ усадѣбъ не имѣетъ вовсе ни лошадей, ни коровъ, а потому безлошадные крестьяне для полевыхъ работъ употребляютъ нрѣдко коровъ. По свѣдѣніямъ варшавскаго статистическаго комитета, въ Кѣлецкой губерніи, такъ же какъ и въ Калишской, Плоцкой, Петроковской и Радомской, процентъ безлошадныхъ дворовъ поднимается до 30%—36%, т. е. почти третья часть крестьянъ собственникова не имѣетъ лошадей для обработки своихъ полей. По отношенію же къ количеству безкоровныхъ хозяйствъ Кѣлецкая губернія занимаетъ первое мѣсто. Такъ, общее количество коровъ во всѣхъ десяти губерніяхъ Царства Польскаго выражается пропорціей: 191 корова на 100 крестьянскихъ хозяйствъ; между тѣмъ въ Кѣлецкой губерніи на 100 кре-

стьянскихъ хозяйствъ приходится всего 164 коровы (въ Варшавской губерніи 242, Плоцкой 229 и Сѣдлецкой 204). Въ самыхъ худшихъ условіяхъ находятся усадьбы, имѣющія менѣе 3 морговъ (1½ десят.), въ которыхъ число безкоровныхъ хозяйствъ составляетъ 30% общаго числа усадѣбъ этой категоріи.

Садоводство, огородничество, плодородство и рыбодовство въ смыслѣ подспорья въ крестьянскомъ хозяйствѣ имѣетъ вообще ничтожное значеніе главнымъ образомъ потому, что вслѣдствіе малоземелья крестьяне не могутъ отдѣлять подъ сады, пруды, огороды и пасѣки болѣе или менѣе значительныя участки земли. Изъ числа указанныхъ промысловъ нѣкотораго еще вниманія заслуживаетъ огородничество, являющееся даже болѣе или менѣе существеннымъ подспорьемъ для пригородныхъ крестьянъ, и садоводство, особенно распространенное въ Кѣлецкомъ уѣздѣ.

Крайній недостатокъ надѣльной земли поддерживаетъ постоянное стремленіе со стороны крестьянъ къ приобретенію земельныхъ участковъ, но главнымъ препятствіемъ къ этому является весьма высокая стоимость земли: самая плохая не менѣе 60 руб. за десятину, исключая Олькушскаго уѣзда, въ которомъ самая низкая цѣна за такую землю 20 руб. за десятину. Этою дороговизною и можетъ быть объяснено столь незначительное расширеніе площади крестьянскаго землевладѣнія при посредствѣ крестьянскаго банка.

Естественнымъ выходомъ изъ столь затруднительныхъ земельныхъ условій могла бы быть для крестьянъ аренда земли, но въ Кѣлецкой губерніи, въ которой такъ развито сельское хозяйство, землевладѣльцы въ громадномъ большинствѣ случаевъ всю свою землю эксплоатируютъ сами, въ аренду же сдаютъ отдѣльные участки земли рѣдко, обыкновенно въ небольшомъ количествѣ и притомъ ту часть земли, которая похуже. Также поступаютъ и арендаторы имѣній. Случаи сдачи цѣлыхъ фольварковъ въ аренду крестьянамъ очень рѣдки. При такихъ условіяхъ аренда земли для крестьянъ Кѣлецкой губерніи сколько-нибудь существеннаго вліянія на экономическое благосостояніе ихъ не имѣетъ. Арендная плата въ большинствѣ случаевъ очень высока: отъ 6 до 40 руб. за десятину, а потому доходъ отъ арендуемыхъ земель не могъ бы служить подспорьемъ для крестьянъ даже въ томъ случаѣ, если бы они въ состояніи были снимать въ аренду гораздо больше земли, чѣмъ въ настоящее время. Обыкновенно арендуются крестьянами земли школьныя, духовныя, а также принадлежащія благотворительнымъ учрежденіямъ и бывшія корчменнымъ усадьбамъ.

Кустарные промыслы среди крестьянскаго населенія мало развиты. Наиболѣе часто встрѣчающіеся—выдѣлка чулочныхъ издѣлій, обривъ, обуви, телѣгъ, саней, простой мебели, бочекъ, ведеръ, деревяной посуды, простыхъ изразцовъ, каменныхъ плитъ и въ которыхъ простыхъ земледѣльческихъ орудій—на столько все-таки незначительны и по количеству ихъ и по размѣрамъ производа, что не оказываютъ существеннаго вліянія на экономическій бытъ крестьянскаго населенія. Изъ числа сельскохозяйственныхъ промысловъ необходимо отмѣтить выдѣлку сыра и масла крестьянами Топницкаго уѣзда. Продукты эти выдѣлываются въ довольно значительномъ количествѣ, на 30—40 тыс. руб. въ годъ и вывозятся не только за предѣлы губерніи, но и за границу.

Болѣе или менѣе существенное экономическое значеніе въ смыслѣ стороннихъ заработковъ для нѣкоторыхъ, впрочемъ, только мѣстностей имѣютъ фабрики, заводы, промышленныя заведенія и горное дѣло, дающіе заработокъ 7,400 крестьянамъ. Незначительность дохода, получаемого отъ земледѣлія, и недостатокъ мѣстныхъ заработковъ способствуютъ развитію отхожаго промысла. Мѣстами, въ которыхъ уходятъ крестьяне Кѣлецкой губерніи на заработки, являются, главнымъ образомъ, наиболѣе развитыя въ промышленномъ отношеніи поселенія и города Петроковской г., а именно: Домброва, Сосновець, Бендзинъ, Ченстохъвъ и отчасти Лодзь. Значительно меньшая часть крестьянъ направляется въ Варшаву. Несмотря на благоприятныя условія отхожаго промысла для крестьянъ Кѣлецкой губ., заключающіяся въ томъ, что они имѣютъ возможность сравни-

тельно очень недалеко отъ своей деревни зарабатывать почти вдвое болѣе, чѣмъ на мѣстѣ, экономическое положеніе такихъ крестьянъ отъ этого ни мало не улучшается, ибо большую часть заработка поглощаетъ разгульная фабричная жизнь на мѣстѣ, а остальное проучивается по возвращеніи домой.

Главнымъ источникомъ дохода крестьянъ Кѣлецкой губ., помимо земледѣлія, является обработка и уборка полей у землевладельцевъ, каковая производится, за малыми исключеніями, мѣстными крестьянами. Всѣ полевые работы производятся обыкновенно поденными рабочими; годовые же нанимаются, главнымъ образомъ, для домашнихъ работъ и ухода за скотомъ. Наемъ издѣльный, т. е. для обработки или уборки одного морга или десятины поля рѣдко практикуется. Одинѣй годовой рабочий на хозяйскихъ харчахъ получаетъ въ годъ 20—40 руб., а работница при тѣхъ же условіяхъ 15—30 р.; семейный же рабочий, помимо опредѣленнаго жалованья деньгами (12—20 р. въ годъ), получаетъ таковое еще и натурою, а именно ему дается квартира съ отопленіемъ, отводится участокъ земли (обыкновенно до 1 морга) для посадки картофеля и капусты, выдается въ общемъ до 12 корцевъ разнаго зернового хлѣба и, наконецъ, отпускается кормъ для 1—2 коровъ, а иногда еще разрѣшается держать нѣсколько свиней и гусей.

При указанныхъ условіяхъ найма семейный крестьянинъ имѣетъ возможность жить вмѣстѣ со своимъ семействомъ, что представляеть большія удобства не только для нанимаемаго, но и для нанимателя, такъ какъ этотъ послѣдній не имѣетъ необходимости отпускать рабочаго на побывку къ семьѣ и по разнымъ экстреннымъ семейнымъ случаямъ, каковыя отпуска въ общей сложности отнимаютъ довольно значительное число рабочихъ дней, особенно цѣнныхъ въ страдное время уборки хлѣбовъ и сѣна. Наймомъ этого рода пользуются, главнымъ образомъ, безземельные крестьяне, получающіе этимъ путемъ не только содержаніе, но и кровъ.

Рабочихъ рукъ для безпрепятственнаго и своевременнаго исполненія полевыхъ работъ въ Кѣлецкой губерніи вполнѣ достаточно, что подтверждается, между прочимъ, приведенными выше весьма невысокими цѣнами на рабочий трудъ.

Большая часть торговыхъ предпріятій въ Кѣлецкой губерніи находится въ рукахъ евреевъ, а въ томъ числѣ и скупка для перепродажи всякаго рода товаровъ. Скупщики обѣзжаютъ деревни и покупаютъ почти все болѣе или менѣе цѣнное имѣющееся у крестьянъ для продажи какъ произведенія сельского хозяйства, такъ и предметы кустарнаго производства. Съ своей стороны, и крестьяне, въ большинствѣ случаевъ, предпочитаютъ продажу еврею-скупщику своихъ произведеній на мѣстѣ, чѣмъ везти эти послѣднія на базаръ, рискуя не найти выгоднаго покупателя, и вернуться назадъ съ непроданнымъ и попорченнымъ въ дорогѣ товаромъ. Удобства такой продажи заключаются также въ томъ, что крестьяне имѣютъ возможность почти во всякое время продать на мѣстѣ безъ хлопотъ такое незначительное количество товара, изъ за котораго невыгодно было бы и на базаръ ѣхать. Вмѣстѣ съ тѣмъ крестьянинъ гарантированъ отъ грубой эксплоатаціи его скупщикомъ, такъ какъ, во-первыхъ, онъ знаетъ базарную цѣну всѣхъ продаваемыхъ предметовъ, а, во-вторыхъ, въ случаѣ слишкомъ низкой цѣны, назначаемой за товаръ скупщикомъ, самъ имѣетъ полную возможность, вслѣдствіе близости базарныхъ пунктовъ отъ селеній и удобства сообщенія, свезти свой товаръ на базаръ.

Въ заключеніе разсмотрѣнія податныхъ обязательствъ крестьянъ. Съ нихъ взимаются слѣдующіе окладные сборы: поземельный налогъ, подымная подать, транспортный сборъ, сборъ на содержаніе гминныхъ судовъ, дорожный сборъ, страховой сборъ, гминные сборы и сборъ на содержаніе благотворительныхъ учреждений г. Варшавы. Кроме того, существуютъ натуральныя повинности: квартирная, подводная и дорожная.

Годовой окладъ поименованныхъ выше сборовъ, при примѣненіи Высочайшаго манифеста 14 мая 1896 г., достигаетъ 745 тыс. рублей (считая главныя сборы по трехлѣтней сложности), а въ полномъ окладѣ, т. е. по истеченіи срока дѣйствія означеннаго манифеста — 787 тыс. р. Въ первомъ случаѣ на

1 десятину всѣ сборы составятъ около 2 р. 4 к., а на усадьбу 10 р. 50 к., а во второмъ случаѣ — на 1 десятину 2 р. 15 к., на 1 усадьбу 11 р. 9 к. и на 1 валичную душу 1 р. 14 р.

Окладные сборы, за исключеніемъ гминныхъ, взимаются болѣе или менѣе равномерно; что касается гминныхъ сборовъ, то неравномѣрность ихъ зависитъ, главнымъ образомъ, отъ размѣра сборовъ на школы, число которыхъ не вездѣ одинаково. Изъ числа натуральныхъ повинностей болѣе обременительною является дорожная, которая, по средней сложности за три года, обходится населенію въ 70 т. р. въ годъ, считая стоимость коннаго рабочаго въ 2 р., а пѣшаго въ 40 к. въ день. Расходъ этотъ, въ среднемъ по всей губерніи, составляетъ 19,2 к. съ 1 десят. земли, причѣмъ по отдѣльнымъ уѣздамъ колеблется въ предѣлахъ отъ 8 к. до 44 к. съ десятины земли.

Окладные сборы вносятся крестьянами, за весьма рѣдкими исключеніями, вполнѣ исправно, т. е. хотя ими и нарушаются частныя сроки для внесенія сборовъ, но тѣмъ не менѣе къ началу слѣдующаго за отчетнымъ года обыкновенно остаются весьма ничтожныя недоимки лишь по двумъ-тремъ уѣздамъ, которыя и погашаются въ началѣ слѣдующаго года. Къ 1900 г. недоимки по всѣмъ сборамъ, кромѣ гминныхъ, составляли по губерніи 761 руб., а гминныхъ недоимокъ числилось 1,902 р.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь—мартъ 1901 года.

Согласно изданному департаментомъ таможенныхъ сборовъ отчету о внѣшней торговлѣ по европейской границѣ за январь—мартъ 1901 года, общій оборотъ внѣшней торговли по европейской и черноморско-кавказской границамъ, а также въ торговлѣ съ Финляндіей, выразился въ 249,431 тыс. руб., изъ каковой суммы вывозъ составилъ 129,193 тыс. руб., т. е. 51,8% всего оборота, а привозъ — 120,238 тыс. руб., т. е. 48,2% оборота. Такимъ образомъ, взаимное соотношеніе экспорта и импорта осталось безъ измѣненія тѣмъ-же, какъ и въ первые два мѣсяца текущаго года. Сравненіе данныхъ о торговомъ оборотѣ за январь—мартъ трехъ послѣднихъ лѣтъ привезено въ слѣдующей таблицѣ (въ тысячахъ рублей):

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Общій оборотъ.	Отношеніе вывоза къ привозу.
1899	103,413	128,548	231,961	—25,135
1900	116,901	127,357	244,258	—10,456
1901	129,193	120,238	249,431	+8,955

Торговый балансъ 1901 года оказывается, такимъ образомъ, для насъ благоприятнымъ въ противоположность двумъ предыдущимъ годамъ, въ особенности 1899, когда привозъ превышалъ вывозъ; общій размѣръ оборота въ настоящемъ году увеличился, причѣмъ цѣнность вывоза достигла, какъ уже сказано, 51,8% общаго итога, тогда какъ въ 1900 г. она составляла всего 47,4% и въ 1899 г. 44,8%.

По группамъ товаровъ отпускъ за границу распредѣлился слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырые и полу- обрабо- тан- матери- алы.	Живот- ные	Издѣ- лія.	Всего.	
Тысячи рублей.						
Январь . . .	1899	15,249	14,943	1,225	870	32,287
	1900	16,364	18,219	1,607	1,187	37,377
	1901	21,024	22,303	1,774	1,206	46,307
Февраль . . .	1899	14,675	17,531	1,357	916	34,479
	1900	19,754	15,657	1,228	1,174	37,813
	1901	19,591	18,221	1,155	1,603	40,570

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырые и полу- обрабо- танные ма- териалы.	Живот- ные.	Надѣ- ля.	Всего.	
Тысячи рублей						
Мартъ. . .	1899	17,326	16,822	1,301	1,198	36,647
	1900	21,533	16,989	1,383	1,801	41,711
	1901	21,910	17,500	1,093	1,813	42,316
Итого . . .	1899	47,250	49,296	3,883	2,984	103,413
	1900	57,651	50,865	4,223	4,162	116,901
	1901	62,525	58,024	4,022	4,622	129,193

Общая же цѣнность вывезенныхъ за январь—мартъ това-
ровъ между различными группами ихъ въ процентномъ отно-
шеніи распределялась такимъ образомъ:

Годы.	Жиз- ненные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- танные матери- алы.	Живот- ные.	Надѣ- ля.
1899	45,7	47,6	3,8	2,9
1900	49,3	43,5	3,6	3,6
1901	48,4	44,9	3,1	3,6

Изъ данныхъ этихъ усматривается, что хотя взаимное
соотношеніе между цѣнностью вывоза отдѣльныхъ группъ вы-
возныхъ товаровъ измѣнилось незначительно, но по годамъ оно
тѣмъ не менѣе подверглось нѣкоторымъ колебаніямъ: отпускъ
жизненныхъ припасовъ, превысивъ въ текущемъ году цифру
1899 года оказался меньшимъ, чѣмъ въ прошломъ году; на-
оборотъ, вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ въ
1901 г. оказался большимъ, чѣмъ въ 1900 г., и меньшимъ,
чѣмъ въ 1899 году; вывозъ животныхъ обнаруживаетъ по-
жизненное уменьшеніе, а надѣль за два послѣдніе года не
измѣнился, увеличившись притомъ по сравненію съ 1899
годомъ.

По отдѣльнымъ государствамъ нашъ вывозъ за разма-
триваемый періодъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ (въ
тысячахъ рублей):

Страны вывоза.	Январь-мартъ.		
	1899.	1900.	1901.
Германія	29,118	32,358	35,600
Великобританія .	19,522	21,996	22,344
Голландія	7,880	9,737	10,962
Франція	11,259	12,888	12,556
Австро-Венгрія .	7,695	6,545	6,510
Италія	3,380	7,405	7,871
Бельгія	5,683	4,288	4,071
Турція	1,791	2,718	4,511
Данія	1,731	1,945	2,309
Египетъ	1,089	1,870	2,543
Румынія	1,871	770	1,008
Швеція	552	1,360	677
Норвегія	827	970	1,369
Остъ-Индія	865	977	3,150
С.-Ам. Соед. Шт. .	738	1,217	955
Китай	333	627	1,118
Прочія страны и государства . . .	4,022	2,430	3,714
Финляндія	5,057	6,800	7,925

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что вывозъ нашъ уве-
личился въ настоящемъ году по большей части странъ назна-
ченія за исключеніемъ лишь Австро-Венгрии и Бельгіи, вывозъ
въ которыя изъ года въ годъ уменьшается, а также Франціи,
въ которую въ 1901 г. вывезено болѣе чѣмъ въ 1899 г.,
но менѣе, чѣмъ въ прошломъ году, и нѣкоторыхъ второсте-
пенныхъ государствъ, вывозъ въ которыя за текущій годъ
также сократился. Особенно сильное въ пропорціональномъ
отношеніи увеличеніе экспорта наблюдается по отношенію къ
странамъ востока—Турціи, Египта, Остъ-Индіи и Китая. Вы-
возъ въ главнѣйшія страны—Германію и Великобританію изъ
года въ годъ увеличивается, причемъ увеличеніе это выра-
жается за трехлѣтній періодъ въ 18,2% по отношенію къ
Германіи и въ 12,6% по отношенію къ Великобританіи.

При разсмотрѣніи отдѣльныхъ предметовъ нашей отпуск-
ной торговли оказывается, что вывозъ главнаго изъ нихъ—

хлѣба продолжалъ держаться за разсматриваемый трехлѣтний
срокъ 1901 г., какъ и въ первые два мѣсяца, значительно
большимъ, чѣмъ въ предшествовавшіе два года, какъ по ко-
личеству (72,801 тыс. пуд., противъ 57,339 т. п. въ 1899 г.
и 66,881 т. п. въ 1900 г.), такъ и по цѣнности (53,506
тыс. руб. противъ 40,542 т. р. и 48,065 т. р.). Первое
мѣсто въ числѣ хлѣбовъ занимаетъ, по обыкновенію, пшеница,
которой вывезено 22,450 тыс. пуд.—противъ 17,171 т. п.
въ 1899 г. и 18,530 т. п. въ 1900 г. Отпускъ ржи (10,928
тыс. пуд.) равнялся почти вывозу ея въ 1900 г. (10,476 т.
п.), но болѣе чѣмъ вдвое превысилъ цифру вывоза въ 1899
году (5,104 т. п.); вывозъ овса оказался нѣсколько ниже въ
1901 г. чѣмъ въ 1900 г. (15,566 т. п. противъ 17,008
т. п.), но значительно большимъ чѣмъ въ 1899 г. (3,752 т.
п.). Отпускъ ячменя (7,984 т. п.) увеличился сравнительно
съ 1900 г. (4,869 т. п.), но былъ меньшимъ чѣмъ въ 1899 г.
(13,548 т. п.). Вывозъ отрубей увеличивается съ каждымъ
годомъ—съ 4,889 тыс. п. въ 1899 г. до 7,063 тыс. п.
въ 1900 г. 8,702 т. п. въ 1901 г. Особенно значительное
и притомъ постоянное сокращеніе экспорта наблюдается лишь
по отношенію къ кукурузѣ, а именно съ 10,185 т. п. въ
1899 г. до 4,840 т. п. въ 1900 г. и 3,003 т. п. въ 1901 г.
Послѣдовавшія въ теченіе января-марта послѣднихъ трехъ
лѣтъ измѣненія въ временномъ соотношеніи главныхъ статей
нашего хлѣбнаго вывоза наглядно усматриваются изъ слѣду-
ющаго процентнаго сопоставленія:

	Январь-мартъ.		
	1899.	1900.	1901.
Вывезено:			
пшеницы	29,9	27,7	30,8
ржи	8,9	15,6	15,0
ячменя	23,6	7,2	10,8
овса	6,5	25,4	21,3
кукурузы	17,7	7,2	4,1
прочихъ хлѣбовъ .	13,4	16,9	8
	100	100	100

Первое мѣсто въ отношеніи количества вывоза принадле-
житъ все время пшеницѣ; второе мѣсто занимаетъ какъ въ
1901 г., такъ и въ 1900 г. овесъ, тогда какъ въ 1899 г.
ему принадлежало послѣднее мѣсто; отпускъ ржи, въ 1901 г.
почти одинаковый съ 1900 г., значительно увеличился по
сравненію съ 1899 г.; вывозъ ячменя въ 1901 г., значительно
меньшій чѣмъ въ 1899 г., увеличился сравнительно съ 1900 г.;
наконецъ, кукуруза, занимавшая въ 1899 г. третье мѣсто, пе-
реходитъ въ 1901 г. на послѣднее.

Разсматривая настоящую статью нашего вывоза въ отно-
шеніи странъ назначенія, мы видимъ, что за три отчетные
мѣсяца наибольшее количество хлѣбовъ вывезено въ Велико-
британію (въ 1901 г. 14,955 т. п. на 10,618 т. р., а въ
1900 г. 16,150 т. п., на 10,665 т. р.), и въ Германію (въ
1901 г. 16,699 т. п. на 10,264 т. р., въ 1900 г. 9,964
т. п. на 5,948 т. р.); такимъ образомъ въ 1900 г. первое
мѣсто занимала Великобританія, но въ 1901 г. въ Велико-
британію вывезено болѣе чѣмъ въ другія страны лишь въ
отношеніи цѣнности, наибольшее же количество хлѣбовъ на-
правилось въ Германію. Затѣмъ идетъ Голландія, вывозъ въ
которую составилъ 12,281 т. п.; во Францію вывезено 7,490
т. п., въ Австро-Венгрію 1,703 т. п. и въ Бельгію 258 т.
п. Государства эти располагаются въ томъ же порядкѣ какъ
и въ 1900 году, цифры за который выразились соответственно
въ 10,952 т. п., 8,215 т. п., 1,936 т. п. и 1,752 т. п.
Особенно замѣтное въ процентномъ отношеніи сокращеніе
хлѣбнаго экспорта наблюдается такимъ образомъ въ отношеніи
Бельгіи.

Въ группѣ жизненныхъ припасовъ замѣчается за три пер-
вые мѣсяца 1901 г. значительное возрастаніе вывоза коровь-
яго масла: количественно онъ увеличился сравнительно съ
тѣмъ же періодомъ 1900 г. до 200 т. п., т. е. на 277,3%,
а по цѣнности до 2,416 т. р., т. е. на 330,6%. Вывозъ
яицъ уменьшился въ 1901 г. до 148 милл. штукъ, въ 202
милл. шт. въ 1899 г. и 186 милл. шт., въ 1900 г. Замѣт-

ное сокращеніе экспорта наблюдалось по отношенію къ сахару, котораго вывезено 577 т. п. на 986 т. р., т. е. меньше чѣмъ въ 1900 г.—въ количественномъ отношеніи на 69,6% и по цѣнности на 67,1%.

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ, изъ которыхъ большая часть направляется въ Германію, обнаружилъ нѣкоторое, хотя и не особенно значительное увеличеніе, а именно съ 2,093 тыс. руб. въ 1900 г. до 2,385 т. р. въ 1901 г.

Сѣмянъ вывезено въ 1901 г. 1,836 т. п. цѣнностью въ 3,342 т. руб., т. е. меньше чѣмъ въ предшествовавшіе годы, причемъ уменьшеніе по сравненію съ 1900 г. составило по количеству до 1,308 т. п., а по цѣнности 953 т. руб. Въ этой категоріи главнымъ предметомъ отпуска является льняное сѣмя, котораго въ 1901 г. вывезено 692 т. п. на 1,229 т. руб.; вообще же слѣдуетъ замѣтить, что сокращеніе экспорта наблюдается, главнымъ образомъ, въ отношеніи масличныхъ сѣмянъ, тогда какъ экспортъ нѣкоторыхъ кормовыхъ травъ обнаружилъ даже небольшое увеличеніе. Вывозъ выжимокъ также нѣсколько уменьшился, а именно съ 5,137 т. п. на 3,609 т. р. въ 1900 г. до 5,006 т. п. на 3,538 т. р.

Вывозъ льна въ количественномъ отношеніи нѣсколько сократился въ 1901 г., а именно до 3,843 т. п. (съ 4,987 т. п. въ 1899 г. и 3,976 т. п. въ 1900 г.), въ отношеніи же цѣнности онъ, напротивъ того, увеличился (до 19,301 т. р. съ 18,615 т. р. и 14,697 т. р.); въ то же время экспортъ пеньки увеличился до 703 т. п. на 2,681 т. р., съ 518 т. п. на 1,815 т. р. въ 1899 и 534 т. п. на 1,742 т. р. въ 1900 г.

Нефти и нефтяныхъ продуктовъ вообще вывезено за первые три мѣсяца настоящаго года 22,679 т. пуд. на 13,116 т. руб., что составляетъ увеличеніе противъ 1900 г. по количеству на 15,5% и по цѣнности на 43,7%. Въ этой группѣ главнѣйшимъ предметомъ экспорта являются легкія освѣтительныя масла, которыхъ вывезено въ 1901 г. 18,218 т. пуд. на 10,774 т. р., преимущественно черезъ кавказско-черноморскую границу.

Увеличился въ 1901 г. также и вывозъ марганцевой руды,—главнымъ образомъ черезъ ту же кавказско-черноморскую границу—а именно съ 5,076 т. п. на 1091 т. р. въ 1899 г. и 6,057 т. п. на 1,355 т. р. въ 1900 г. до 6,675 т. пуд. цѣнностью въ 1,647 т. руб. Наблюдалось также и продолжающееся увеличеніе экспорта нашего чугуна, достигшаго за первые три мѣсяца 1901 г. 364 тыс. пуд. цѣнностью въ 208 т. руб., тогда какъ за два предыдущіе года его вывезено за то же время 1 и 4 т. п. на 1 и 4 т. руб.

Вывозъ живого скота, выразившійся въ 1901 г. въ 4,022 т. руб., оказался большимъ чѣмъ въ 1899 г. (3,883 т. р.), но понизился противъ 1900 г. (4,223 т. р.); при этомъ, однако, по отношенію къ вывозу живыхъ гусей и битой домашней птицы въ 1901 г. вывозъ обнаружилъ увеличеніе противъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ.

Отпускъ издѣлій выразился въ суммѣ 129,193 т. руб., противъ 103,413 т. р. въ 1899 г. и 116,901 т. р. въ 1900 г.

Ввозъ въ Россію иностранныхъ товаровъ за первые три мѣсяца 1901 г., выразившійся въ 120,238 тыс. руб., составилъ 48,2% всего оборота нашей вѣншей торговли, между тѣмъ какъ въ 1900 г. онъ достигалъ 52,1% и въ 1899 г. 55,4%. Сравнительно съ разсматриваемымъ періодомъ 1900 г. цѣнность ввоза оказалась въ 1901 г. на 5,6% меньше, а по сравненію съ 1899 г. на 6,4% меньше.

За три послѣдніе года привозъ иностранныхъ товаровъ въ январѣ и мартѣ распредѣлился такъ (въ тыс. руб.):

Мѣсяцы.	Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырье и полу- обрабо- тан- ные ма- териалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего
Январь . . .	1899	5,518	24,896	53	16,826	47,293
	1900	6,499	22,394	73	15,138	44,104
	1901	7,019	23,845	46	12,025	42,935
Февраль . . .	1899	4,797	17,734	60	13,607	36,198
	1900	6,033	18,573	96	14,453	39,155
	1901	6,469	18,310	67	12,835	37,681

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырье и полу- обрабо- тан. материалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего.	
Мартъ. . . .	1899	5,716	21,410	81	17,850	45,057
	1900	6,466	21,234	75	16,273	44,098
	1901	6,995	19,965	62	12,600	39,622
Итого . . .	1899	16,031	64,040	194	48,283	128,548
	1900	18,998	62,251	244	45,864	127,357
	1901	20,483	62,120	175	37,460	120,238

Общая же цѣнность ввезенныхъ къ намъ товаровъ между различными ихъ группами распредѣлилась, въ процентахъ, слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырье и полу- обрабо- тан- ные ма- териалы.	Животныя.	Издѣ- лія.
1899 . . .	12,5	49,3	0,5	37,7
1900 . . .	14,9	48,9	0,2	36,0
1901 . . .	17,0	50,9	0,1	32,0

Изъ этого сопоставленія усматривается постепенное по годамъ увеличеніе ввоза жизненныхъ припасовъ, а также сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, при уменьшеніи привоза животныхъ издѣлій.

По границамъ цѣнность ввоза опредѣлилась въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. руб.):

	1899.	1900.	1901.
По европейской	120,428	118,487	110,552
„ черноморско-кавказ- ской	2,981	3,696	3,821
Въ торговлѣ съ Финля- ндіею	5,139	5,174	5,865

По отдѣльнымъ государствамъ привозъ за первую четверть трехъ послѣднихъ лѣтъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ:

Страны ввоза.	1899.	1900.	1901.
	Тысячи рубл.		
Германія	52,235	52,326	46,952
Великобританія	21,695	21,136	20,795
Франція	5,789	5,785	5,093
Австро-Венгрія	7,188	6,701	5,757
Бельгія	2,797	2,260	1,804
Италія	2,494	2,318	3,663
Швейцарія	1,867	1,236	1,473
Турція	1,538	1,959	2,109
Голландія	1,234	1,645	1,781
Швеція	521	712	611
Норвегія	874	1,020	913
Данія	698	2,028	1,814
Румынія	228	312	225
С.-Ам. Соед. Шт.	14,310	12,369	9,727
Египетъ	3,023	4,710	4,337
Китай	3,272	3,690	4,793
Остъ-Индія	2,152	1,271	1,604
Прочія страны и государства	2,373	1,700	1,759
Финляндія	4,260	4,179	5,028

Изъ этихъ свѣдѣній усматривается, что указанное выше уменьшеніе привоза къ намъ иностранныхъ товаровъ распредѣлился довольно равномерно на всѣ импортирующія государства, въ томъ числѣ и на два главныя, т. е. Германію и Великобританію; увеличился привозъ только изъ Италіи, Швейцаріи, Голландіи, Турціи, Китая, Остъ-Индіи, а также въ торговлѣ съ Финляндіей.

Обращаясь къ отдѣльнымъ группамъ привозныхъ товаровъ, слѣдуетъ замѣтить, что въ числѣ главнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ, въ 1901 г. увеличился по сравненію съ 1900 г. привозъ чая черезъ европейскую границу (по количеству на 25,1% и по цѣнности на 63,4%), а также сала (по количеству на 50,8% и по цѣнности на 63,4%); привозъ сельдей увеличился по количеству на 12,8%, а по цѣнности сократился на 22,9%; по остальнымъ же товарамъ этой категоріи наблюдается вообще уменьшеніе ввоза, напримѣръ, чая черезъ иркутскую таможню (по количеству на 59,8% и по цѣнности на 61,4%) овощей, риса, напитков.

Привозъ невыдѣланныхъ кожъ, достигнувъ въ 1901 г. 340 тыс. пуд. цѣнностью въ 1.379 т. руб., увеличился по сравнению съ 1900 г. на 146,8% по количеству и на 183,7% по цѣнности. Привозъ химическихъ продуктовъ нѣсколько уменьшился какъ по количеству, такъ и по цѣнности.

Отмѣченное въ предыдущемъ отчетѣ о вѣншей торговлѣ за первые два мѣсяца 1901 г. сокращеніе привоза металловъ не въ дѣлѣ и машинъ продолжало наблюдаться и въ теченіе марта мѣсяца (особенно по отношенію къ чугуну и машинамъ), какъ усматривается изъ слѣдующихъ свѣдѣній за три мѣсяца:

	Въ 1900 г.		Въ 1901 г.		Уменьшеніе въ %.	
	Пуд.	Руб. Тысячи	Пуд.	Руб.	По количеству.	По цѣнности.
Чугуна	753	462	277	131	на 63,2%	на 71,6%
Желѣза	1,490	2,292	1,083	1,259	" 27,3 "	" 45,9 "
Стали	285	309	165	185	" 42,1 "	" 40,9 "
Машинъ	1,406	12,623	803	7,561	" 42,8 "	" 40,1 "

Каменнаго угля привезено за январь—мартъ 1901 г. 23,502 т. пуд., т. е. нѣсколько меньше, чѣмъ за то же время 1900 г., но болѣе чѣмъ въ 1899 г.; уменьшеніе въ первомъ случаѣ выразилось именно въ 12,7% въ отношеніи количества и въ 30% въ отношеніи цѣнности, а увеличеніе во второмъ—въ 51,4% по количеству и въ 108% по цѣнности; изъ всего привезеннаго въ 1901 г. количества, 4,834 тыс. пуд. пропущены безпоминно на основаніи Высочайшаго повелѣнія для надобностей желѣзныхъ дорогъ. Кокса привезено въ 1901 г. 6,583 т. пуд. на 790 т. р., т. е. сравнительно съ 1900 г. по количеству на 60,4% болѣе и по цѣнности на 22,8% менѣе.

Хлопчатой бумаги-сырца привезено въ 1901 г. (главнымъ образомъ изъ Египта и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ) 2,036 тыс. пуд. на 13,652 т. руб., противъ 2,602 т. пуд. на 18,126 т. р. въ 1900 г. и 2,778 т. п. на 16,648 т. руб.; такимъ образомъ оказалось уменьшеніе—въ первомъ случаѣ на 21,7% по количеству и на 24,8% по цѣнности, а во второмъ—на 26,7% по количеству и на 17,9% по цѣнности. Уменьшеніе привоза обнаружилось при этомъ по всѣмъ сортамъ

хлопка, за исключеніемъ бразильскаго и остъ-индскаго. Привозъ бумажной пряжи также уменьшился по сравнению съ 1900 г. съ 41 т. п. до 30 т. п., а цѣнность его съ 1,292 т. р. до 1,117 т. р. Хлопчатобумажныхъ издѣлій привезено въ то же время 17,2 т. п. на 1,059 т. р., вмѣсто 18,1 т. п. на 940 т. р.

Въ числѣ прочихъ издѣлій изъ волокнистыхъ веществъ, шерсти нечесаной и непряденой привезено въ 1901 г. 232 т. п. на 3,629 т. р., т. е. болѣе чѣмъ въ 1900 г. на 122 т. п. и на 1,102 т. р.; шерсти чесаной, пряденой и крученой 118 т. п. на 4,231 т. р., т. е. болѣе на 49 т. п. и на 1,957 т. р., а шерстяныхъ и полшерстяныхъ издѣлій всего на 1,975 т. р., т. е. болѣе на 41 т. руб. Наконецъ, привозъ шелка-сырца, составивъ въ 1901 г. 17,2 т. п. на 2,341 т. р., сократился сравнительно съ 1900 г.—по количеству на 0,6 т. п. и по цѣнности на 427 т. р.

Пассажирское движеніе по нашимъ границамъ въ теченіе января—марта 1901 г. выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Черезъ европейскую границу вышло всего 83,027 чел., въ томъ числѣ 55,055 мужчинъ и 27,972 женщины; изъ нихъ было 58,815 русскихъ подданныхъ и 24,712 иностранцевъ. Прибыло 56,207 человекъ, а именно 42,097 мужчинъ и 14,110 женщинъ, изъ которыхъ 22,437 русскихъ и 33,770 иностранцевъ. Такимъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло на 35,878 человекъ болѣе чѣмъ прибыло, а иностранцевъ прибыло на 9,058 чел. болѣе чѣмъ вышло. Въ 1900 г. за тотъ же срокъ вышло всего 66,942 чел. и прибыло 58,581 человекъ.

По азіатской границѣ вышло 17,248 чел., въ томъ числѣ 16,425 мужчинъ и 823 женщины, изъ нихъ 5,908 русскихъ подданныхъ и 11,340 иностранцевъ. Прибыло 20,276 чел., въ томъ числѣ 19,529 мужчинъ и 747 женщинъ, изъ нихъ 1,674 русскихъ и 18,602 иностранцевъ. Такимъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло на 4,234 чел. болѣе чѣмъ прибыло, а иностранцевъ прибыло на 7,262 чел. болѣе чѣмъ вышло. За первые три мѣсяца 1901 г. по азіатской границѣ значило вывѣвшихъ 12,368 пассажировъ и прибывшихъ 20,737.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ мартѣ и за время съ 1 января по 1 апрѣля трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣль.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Жизненные припасы (тыс. руб.)	17.326	21.533	21.910	47.250	57.651	62.525
Въ томъ числѣ:						
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Пшеница	6.152	5.879	6.205	5.627	5.390	5.681
Рожь	2.180	4.378	4.776	1.551	3.204	3.370
Ячмень	4.213	1.523	2.920	2.449	1.074	1.885
Овесъ	1.303	6.934	4.874	921	4.190	3.415
Греча	73	113	62	59	92	58
Просо	29	75	58	19	47	38
Кукуруза	4.745	2.090	1.341	2.338	1.105	677
Горохъ	457	305	330	356	256	286
Фасоль, бобы и чечевица	78	126	56	70	114	54
Крупа гречневая	17	29	0	23	37	0
— прочая, кромѣ гречи и сарач.	2	0	2	3	1	4
Пшено просяное	10	13	1	19	16	1
Рисъ (сарацинск. пшено и крупа)	0	1	4	1	3	9
Мука:						
пшеничная	157	164	236	308	277	413
ржаная	92	506	782	91	503	709
всякая проч., кромѣ картофеля	1	7	29	1	16	41
Отруби и др. отбросы	1.782	2.932	3.289	839	1.461	1.560
Толокно, обѣдки и т. п.	0	12	1	—	5	1
Итого хлѣба	21.291	25.087	24.966	14.675	17.791	18.202
Картофель	224	148	140	54	34	36
Овощи	47	37	27	40	42	34
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и мол.	2	3	2	5	8	5
Абрикосы	7	15	10	13	22	14
Фрукты и ягоды сухіе и всякіе	3	1	10	15	9	38
Масо свѣжее	19	32	43	96	163	185
Итого	57.339	66.881	72.801	40.542	48.065	53.506
Итого	40.542	48.065	53.506	157	159	121
Итого	101	72	59	14	33	16
Итого	34	84	99	29	5	173
Итого	426	443	558			

¹⁾ 0 означаетъ количество менѣе 500; 0,0—менѣе 50; —отсутствіе вывоза . . . отсутствіе данныхъ.

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Мясо сол., копченое, вяленое	13	2	5	72	11	24	16	6	17	91	32	84
Сыръ	2	1	2	13	10	13	7	6	8	42	38	49
Масло коровье	25	29	86	281	309	1.055	43	53	200	476	561	2.416
Яйца милл. шт.	77	89	84	1.248	1.484	1.436	202	186	148	3.360	3.293	2.622
Яичные желтки и бѣлки	1	1	0	1	3	0	1	3	1	3	8	2
Икра красная всякая	7	9	1	23	35	5	22	33	21	99	132	61
Рыба свѣжая	16	11	20	71	40	98	51	40	48	226	151	225
„ соленая, копченая и маринован.	15	39	32	49	129	116	28	89	46	91	286	155
Сахарный песокъ	96	599	102	167	963	174	103	1.896	556	176	3.043	926
Сахаръ-рафинадъ	3	1	1	15	6	3	19	3	21	96	11	60
Табакъ въ листахъ	15	13	7	45	68	31	43	36	50	145	143	193
Табакъ крошенный	0	0	0	13	18	18	4	1	2	47	40	48
Папирсы, тыс. шт.	10.252	11.290	24.703	69	97	143	24.091	23.408	47.436	193	194	325
Спиртъ милл. град.	9	3	4	89	32	33	13	10	6	138	165	64
Ликеры, водки, настоекъ	1	1	0	9	5	4	2	2	1	18	9	11

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Сырые и полуобработанные мате- риалы (тыс. р.).	16.822	19.639	17.500				49.296	50.865	58.024			
	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Лѣсной товаръ	...	...	...	716	901	927	...	...	...	1.948	2.093	2.385
въ томъ числѣ:												
бревна дубовыя	...	...	...	12	18	11	...	...	...	43	58	24
„ сосновыя	...	...	...	149	191	92	...	...	...	412	479	614
„ еловыя	...	...	...	18	22	61	...	...	...	21	72	115
брусья (въ томъ числѣ балки стро- пильныя и т. п.).	...	...	...	95	101	84	...	...	...	221	176	158
доски	...	...	...	207	203	204	...	...	...	611	477	506
Дрова дубовыя	...	...	...	1	0	1	...	...	...	2	1	2
„ сосновыя	...	...	...	2	6	3	...	...	...	14	13	10
„ еловыя	...	...	...	1	11	26	...	...	...	2	17	39
„ березовыя	...	...	...	0	2	1	...	...	...	1	9	9
„ прочихъ породъ	...	...	...	28	8	11	...	...	...	49	33	70
дерево орѣховое	13	4	5	17	4	4	22	18	11	31	18	9
„ пальмовое	2	2	5	2	2	2	2	2	5	2	2	2
„ прочее подлѣжное	...	...	...	100	113	169	...	...	...	384	327	377
Сѣмена всякія	795	855	342	928	1.032	610	3.335	3.144	1.836	4.731	4.295	3.342
въ томъ числѣ:												
льняное	351	260	76	411	381	131	2.027	1.718	692	2.396	2.554	1.229
конопляное	70	70	6	72	90	7	223	201	15	226	247	19
рапсовое и сурьпное	110	162	1	91	179	1	548	369	196	463	406	207
маковое и подсолнечное	53	91	25	64	96	50	329	162	66	374	188	103
кормовыхъ травъ	209	263	226	285	276	403	693	666	830	1.232	861	1.711
Вѣшники:												
льняныя	1.058	802	441	755	663	358	3.088	2.020	1.547	2.176	1.640	1.286
конопляныя	125	126	117	76	85	80	342	349	435	212	232	295
подсолнечныя	387	340	595	240	241	415	1.100	1.864	2.253	672	1.263	1.585
рапсовыя и сурьпныя	287	96	69	111	58	37	638	557	394	297	285	192
прочія	114	98	51	71	73	26	347	347	372	194	189	180
Сѣно и солома	27	39	40	8	9	11	81	84	135	22	19	36
Солодовый корень	0	21	162	0	19	161	206	154	409	212	153	411
Лѣнь	1.651	1.135	697	6.125	4.092	3.607	4.937	3.976	3.843	18.615	14.697	19.301
Лѣняная кудель и пакля	331	246	266	740	478	721	660	729	723	1.482	1.508	1.657
Пенька	161	200	214	533	662	902	518	534	703	1.815	1.742	2.681
Пеньковая пакля	49	51	66	84	99	134	149	130	232	265	244	496
Мягкая рухлядь	63,0	62,1	60,0	888	991	802	157,0	169,5	145,1	2.330	2.667	2.001
въ томъ числѣ:												
шкуры овецъ и козъ	49	47	48	597	490	513	132	144	122	1.732	1.456	1.331
„ ваячьи и кроликовыя	4	7	5	74	103	72	8	13	11	129	208	129
Кожи всякія	47	120	64	412	1.283	815	103	235	135	913	2.382	1.530
въ томъ числѣ невыдѣланныя	46	119	61	380	1.225	768	98	230	130	784	2.238	1.435
Кость всякая	115	85	88	75	45	86	285	190	126	182	132	118
въ томъ числѣ въ порошокъ	78	72	86	51	40	84	177	136	103	122	101	98
Фосфориты и пр. землед. вещества	26	63	70	24	43	40	85	174	210	77	121	129
Щетина не въ дѣлѣ	21	21	17	736	713	663	47	46	38	1.429	1.519	1.401
Волокъ всякій	4	1	2	22	3	13	6	4	7	31	21	37
Пухъ всякій	0	0	2	14	14	74	1	2	4	53	78	162
Перо птичье	6	9	11	97	125	151	21	26	27	263	329	339
Лѣняная пряжа	2	1	0	29	11	2	3	1	1	43	15	5
Ленковая пряжа	10	17	12	43	80	47	29	68	38	128	305	152
Тканье и доскутъе всякое	38	35	28	84	51	49	94	87	79	212	149	145
Сало животное всякое	5	2	2	27	12	13	17	16	20	85	70	101
Шелковыя коконы	1,2	0,7	0,2	14	12	3	2,2	3,2	3,9	26	115	77
Шелковыя очески	2,0	2,0	2,5	25	25	41	5,4	4,7	6,4	65	68	83
Шелкъ-сырецъ	0,0	0,0	0,1	0	2	10	0,0	0,2	0,1	1	8	10
Шерсть всякая	66	56	18	455	371	121	185	199	101	1.315	1.502	798
въ томъ числѣ:												
объемн. невытѣтая	19	23	12	164	177	70	93	91	60	693	732	454

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
заводоко-мытая	27	1	—	178	6	—	28	6	16	185	107	169
перегонъ мытая	—	22	2	—	135	17	21	70	2	172	467	17
мыло	1	—	—	3	—	—	1	—	—	3	—	—
верблюжья	17	4	2	99	20	8	31	19	16	177	103	99
шерст. очески	1	1	1	5	14	4	3	6	3	22	50	20
Камень простой	796	355	317	35	14	13	1.018	597	795	44	25	25
Уголь каменный и коксъ	103	124	34	6	15	8	364	370	50	20	44	11
Деготь	53	81	67	59	91	89	105	160	153	123	180	192
Смола древесная	27	13	15	22	13	18	43	35	30	54	35	34
Руда марганцевая	2.543	3.197	2.157	560	709	520	5.076	6.057	6.675	1.091	1.355	1.647
Металлы не въ дѣлѣ	4	6	190	299	118	140	15	16	369	574	477	305
въ томъ числѣ:												
жельзо	1	2	2	1	4	0	7	2	2	14	6	3
платина (пуды)	17	3	—	250	43	—	30	24	—	439	311	—
ртуть	2	3	1	46	69	46	4	5	3	113	138	92
Нефть и нефтяные продукты	5.370	6.982	9.183	1.936	3.179	5.236	16.678	19.619	22.679	6.067	9.124	13.116
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	4.255	5.579	8.007	1.353	2.477	4.517	13.797	16.344	19.181	4.494	7.335	11.111
смазочное масло:												
неочищенное	182	11	3	105	10	2	363	182	11	218	100	17
очищенное	505	835	881	300	505	634	1.559	1.831	2.374	948	1.197	1.650
нефтяные остатки	405	528	240	171	177	59	916	1.218	985	390	477	287
Скипидаръ	21	36	25	54	90	64	56	88	72	149	221	196
Терпентинъ	19	16	18	52	49	52	47	41	43	129	121	123
Аптекарскіе материалы	7	18	6	56	101	52	34	41	27	187	267	177
Льняное масло	5	5	0	22	25	1	29	37	12	128	168	49
Анисовое масло	1	0	0	5	4	1	1	1	2	12	28	68
Хмль	3	1	1	59	23	4	5	5	3	102	69	36

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.											
	1899.			1900.			1899.			1900.			1901.					
Животныя (тыс. руб.)	1.301			1.388			1.093			3.883			4.223			4.022		
	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.											
Въ томъ числѣ:	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.								
	Тысячи штукъ.			Тысячи рублей.			Тысячи штукъ.			Тысячи рублей.								
	1899.	1900.	1901.	1899.	1890.	1901.	1899.	19. 0.	1901.	1899.	1900.	1901.						
Птица домашняя живая.	126	260	159	96	160	83	435	676	632	340	425	360						
Домашняя птица и дичь битая	35	41	20	135	213	84	205	236	265	890	1.185	1.250						
Быки и коровы	1	1	1	22	57	36	2	3	3	113	199	154						
Воробы, свиньи и поросята	5	6	6	215	227	270	15	16	17	628	671	748						
Бараны и овцы.	0	0	0	0	1	1	3	0	3	15	1	13						
Лошади	8,6	7,6	6,5	819	715	604	19,9	18,5	16,2	1.849	1.687	1.436						

	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
	1.198	1.801	1.813	2.984	4.162	4.622
Издавля						

Въ томъ числѣ:	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Кирпичъ	...	...	...	2	2	0	..	...	...	6	6	5
Фаянсовые	2	2	1	20	15	25	6	4	5	81	36	89
Фарфоровыя	1	1	0	12	9	6	1	1	1	17	18	24
Стекляныя	1	1	1	6	16	7	2	3	2	16	36	15
Зеркала	0	1	0	1	8	2	0	1	0	7	17	4
Металлическія	...	...	...	131	466	114	...	...	..	330	870	343
въ томъ числѣ:												
золотыя	...	...	...	3	1	0	...	...	..	10	9	14
серебряныя	...	...	...	2	49	9	..	...	...	16	58	24
нѣдныя	0	1	0	5	14	15	1	2	1	22	30	35
Чугунныя	0	3	0	4	20	1	5	8	4	23	39	17
Жельзныя	9	8	1	48	53	9	13	23	6	74	175	37
Стальныя	1	1	0	2	2	2	1	1	0	7	3	5
Машины и части ихъ	5	31	2	42	248	21	13	45	10	121	370	94
Деревяныя	28	7	5	85	36	18	79	22	15	205	100	38
Гуттаперчевыя и гумми-эластикъ	1	4	2	48	114	108	5	13	8	155	338	265
Рогожи	3	5	5	3	8	6	10	12	15	14	16	19
Льняныя и пеньковыя издѣлія	9	11	7	54	58	48	16	17	11	116	101	80
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	5	8	5	24	36	24	8	12	8	42	59	40
холсты	2	2	1	18	13	10	4	3	1	37	23	17
Шерстяныя издѣлія	7	7	5	206	156	96	13	15	16	418	314	299
въ томъ числѣ:												
сухо	1	1	0	50	44	1	2	1	0	92	59	7
шерстяныя ковры	4	5	4	92	104	87	7	11	13	175	212	268
Бумажныя ткани	4	6	11	134	187	334	9	17	27	350	509	739
Вѣлье, платье и шубы	2,5	1,6	0,7	139	79	20	5,0	3,3	3,6	298	161	151
Книги	2	2	1	37	43	47	4	5	5	86	104	111

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ мартъ и за время съ 1 января по 1 апрѣля трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	Въ мартъ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	1899.			1900.			1899.			1900.		
	1901.			1901.			1901.			1901.		
Жизненные припасы (тыс. руб.)	5.716	6.466	6.995	16.031	18.993	20.483						
Въ томъ числѣ:	Въ мартъ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	95	128	86	68	94	82	348	1.311	284	230	732	271
Рисъ и рис. отъѣда	25	90	47	48	137	53	41	305	177	86	461	211
Сверхъ того, изъ Персін	596	134	329	624	137	429	1.461	607	1.208	1.530	855	1.482
Крупа всякая	15	9	2	27	16	3	39	40	14	70	77	22
Овощи всякіе	20	71	57	21	61	60	67	220	178	83	177	205
Фрукты свѣжіе	2	2	2	18	15	8	5	5	5	44	37	29
Апельсины, лимоны и померанцы	489	507	494	688	734	1.402	1.094	1.232	1.214	1.566	1.778	3.403
Каперсы, оливки, маслины	18	17	10	37	42	23	30	40	36	69	94	81
Орѣхи	60	31	28	107	62	112	127	114	100	230	219	426
Миндаль и фисташки	1	2	0	6	28	2	3	7	2	22	79	29
Пряности	17,1	23,3	15,1	215	283	181	51,3	59,6	50,5	537	710	625
Кофе сырой, въ зернахъ	32	38	37	363	413	334	81	99	90	935	1.110	813
Какао въ зернѣ, шелуха его, сырое	9	9	7	93	84	76	20	22	20	226	225	232
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго	83	101	125	1.667	1.919	2.602	240	273	342	4.800	5.196	7.108
Сверхъ того по Иркутской таможнѣ:												
байховый	144	60	12	2.899	1.165	238	345	189	36	6.893	3.724	840
кирпичный	106	80	31	919	652	310	273	258	142	2.315	2.124	1.420
плотный	6,0	1,5	0,1	77	20	2	12,9	9,8	3,3	172	129	42
Табакъ въ листахъ и папухахъ	5	5	4	159	179	164	13	14	12	456	604	559
" " сигарахъ	0,2	0,1	0,1	69	44	53	0,5	0,4	0,3	204	179	156
Хмѣль	1	0	0	8	8	5	5	6	4	58	83	51
Аракъ, ромъ, коньякъ, фран. водка въ боч.	5	5	4	103	105	117	12	12	12	257	283	332
Аракъ, ромъ, ликеры и настойки, т. бут.	33	39	41	76	91	129	84	99	106	192	244	280
Вина виноградныя въ бочкахъ	41	40	29	423	453	317	99	96	79	1.074	1.182	858
" " бутылкахъ т. б.	90	101	98	284	253	363	260	272	272	800	892	816
Минеральныя воды, тыс. б.	456	372	182	90	89	41	507	411	201	104	97	46
Соль повареная	30	29	20	6	5	4	90	87	89	19	17	18
Сыръ	6	7	8	82	71	57	13	14	16	166	142	113
Масло коровье и овечье	2	2	2	17	26	18	10	5	5	99	68	58
Рыба:												
свѣжая	47	51	46	121	140	136	196	204	180	531	559	570
маринованная и икра	1	0	0	2	2	1	2	1	1	11	7	3
Сельди соленныя и копченныя	548	427	270	622	811	337	1.798	1.456	1.642	2.235	2.749	2.121
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. руб.)	Въ мартъ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	1899.			1900.			1899.			1900.		
	1901.			1901.			1901.			1901.		
	21.410	21.234	19.965	61.040	62.251	63.120						
Въ томъ числѣ:	Въ мартъ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Всякія удобрительныя вещества	94	222	100	30	67	38	163	324	213	52	95	69
Клей рыбій	0	0	0	12	11	7	1	1	1	31	38	24
Волосъ и щетина	1,0	0,0	0,0	30	27	20	3,0	3,0	4,0	76	85	67
Сало животное	109	46	72	383	227	368	313	140	201	1.013	706	1.075
Олений, оленюва кислота	2	1	1	9	2	1	7	5	4	31	20	14
Озокеритъ	6	13	7	13	32	21	22	29	13	56	69	38
Воскъ пчельный	11	15	9	163	312	207	29	43	28	381	869	619
Церезинъ	2	1	3	14	20	23	12	3	7	135	29	58
Парафинъ	12	16	7	56	82	36	37	50	27	177	294	170
Кожи невыдѣланныя	85	52	115	382	198	444	313	138	340	1.375	486	1.379
Кожи выдѣланныя	18	16	12	489	506	436	36	35	39	1.218	1.219	1.398
Мягкая рухлядь	3,7	3,0	2,9	524	278	319	7,2	6,6	8,5	890	611	795
Дерево простыхъ породъ	2.418	2.145	2.141	372	353	378	7.124	6.637	6.777	1.212	1.067	1.001
" цѣнныхъ породъ	7	7	3	9	8	5	20	15	12	29	15	19
" пробковое не въ дѣлѣ	40	26	46	105	58	74	94	72	163	428	161	295
Сѣно и солома неочищенная	15	20	8	6	7	3	42	95	40	15	19	15
Растенія, сѣмена и т. п.	263	349	410	659	766	995	1.130	1.106	1.188	3.036	2.380	2.752
Строительные материалы	272	250	141	49	49	31	472	435	308	104	96	72
въ томъ числѣ:												
глины	197	158	85	26	26	18	307	259	213	53	47	44
цементъ	21	13	6	14	5	2	45	32	13	23	13	6
Камни всякіе, кромѣ драгоцѣн.	289	303	246	132	148	89	677	641	794	367	329	275
Камни драгоцѣнные и кораллы	0,1	0,0	0,0	553	216	196	0,2	0,1	0,0	1.031	530	406
Полировальныя вещества	18	26	14	79	96	96	57	65	53	265	328	315
Уголь каменный	5.688	8.833	6.932	456	1.148	693	14.557	26.939	23.502	1.174	3.502	2.443
Коксъ	2.364	1.337	1.867	425	334	234	5.881	4.102	6.583	1.001	1.025	790
Деготь, смола	16	10	4	16	3	3	22	37	17	20	15	16
Гарпунъ	57	73	52	58	87	39	230	157	150	265	244	161
Гудронъ, плавкіе асфальты и пр.	45	49	29	29	32	24	112	121	94	84	83	79
Синипидаръ и терпентинъ	2	3	5	5	12	21	5	8	10	23	32	45

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Каучукъ, гуттаперча, гумми всякъ. и пр.	33	31	46	1.183	1.241	2.567	118	104	135	3.070	3.418	8.569
Ладоны простой, камфора.	2	4	2	25	28	21	9	9	7	70	58	61
Химическіе продукты и матеріалы. .	395	295	269	940	939	692	975	795	729	2.771	2.373	2.123
въ томъ числѣ:												
сыра неочищенная, комовая	59	2	24	42	1	24	158	50	65	125	41	65
„ очищ. и сыр. цѣтъ	8	5	3	9	6	3	13	9	8	15	11	9
бура сырая неочищенная	4	2	—	2	1	—	10	5	2	5	3	1
винный камень	9	4	3	28	14	4	25	12	11	84	46	36
тяжелый шпатель и витеритъ въ куск.	31	11	7	12	11	6	34	13	42	14	12	21
нашатырь и амміакъ	3	3	4	11	18	20	6	6	9	25	30	46
селитра чилийская	48	49	50	28	58	64	91	121	104	61	145	135
хлористый магній, горьк. соль, хлористый кальцій и пр.	10	5	5	8	3	4	19	10	14	21	6	13
сода	15	4	1	15	4	1	54	24	5	52	26	6
натръ и кали двууглекислые. . . .	4	6	1	12	7	1	11	13	6	39	15	11
„ „ „ ѣдкіе, неочищенные. . . .	26	9	3	53	11	6	88	28	13	178	34	19
„ „ „ очищенные	0	0	0	2	2	1	0	0	0	4	4	1
хлорист. известъ, бѣдильн. щелокъ.	7	5	21	8	5	21	22	14	42	36	14	42
купоросъ мѣдный	8	18	6	17	66	21	20	22	18	53	81	66
масла растит. и глицеринъ	63	57	64	563	462	412	174	183	154	1.434	1.426	1.025
Косметическіе товары.	1,6	2,6	2,6	127	172	145	3,2	4,3	4,3	264	352	311
Краски и красильн. вещества	259	192	170	1.562	1.110	853	552	325	461	3.476	2.605	2.531
въ томъ числѣ:												
красильн. вещ. растителн.	166	99	91	123	81	82	337	134	277	298	126	276
самор. красильныя глины	35	36	16	38	55	37	81	65	40	100	121	73
мѣлъ плав. и талькъ молотый	8	9	13	7	6	14	21	26	25	20	20	24
индиго	9,1	6,8	5,7	921	444	284	18,3	17,2	17,0	1.767	1.144	941
бѣлая свинцовая и цинковая. . . .	16	21	22	40	71	86	41	41	51	102	137	195
Дубильныя вещества.	221	145	212	259	134	196	534	461	429	608	370	432
Джутъ-сырецъ.	95	86	116	225	215	233	258	278	343	658	695	709
Ленъ и пенька	3	25	3	9	70	3	13	43	11	35	115	26
Шелкъ сыр., шелк. вата, коконы, одоръ	8,0	6,8	5,2	776	866	523	23,8	22,5	20,9	2.449	2.832	2.449
Шерсть и пуша нечесаная и непряденая	66	46	77	1.188	931	1.203	180	126	256	3.092	2.802	3.992
Бумажная пряжа	23	14	8	531	413	347	73	41	30	1.649	1.292	1.117
Пряжа джутовая и льняная — некрученая	1	0	0	7	6	17	2	1	1	37	27	37
Шелкъ крученый, швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:												
некрашенная.	0,4	0,0	0,1	73	4	6	1,4	0,1	0,2	250	20	47
крашенная	0,1	0,1	0,2	26	31	37	0,4	0,3	0,4	102	82	101
Шерсть:												
чесаная некрашенная	20	11	15	516	248	366	46	33	49	1.159	744	1.184
„ крашенная	0	0	0	0	4	2	0	0	0	4	4	2
пряденая некрашенная	5	5	6	187	198	241	17	15	18	627	579	717
„ крашенная	1	0	0	38	10	18	4	1	1	170	54	64
крученая некрашенная.	8	5	16	393	246	681	26	16	46	1.159	693	2.041
„ крашенная	2	1	1	90	47	60	7	4	4	372	200	223
Металлы не въ дѣлѣ	2.062	1.034	668	2.693	2.554	1.612	6.253	3.198	2.132	8.029	7.898	5.286
въ томъ числѣ:												
чугунъ	363	248	41	202	153	22	1.036	753	277	514	462	131
жельзо	1.293	490	370	1.275	757	413	4.056	1.490	1.083	3.930	2.292	1.259
жестъ	2	10	6	9	21	24	6	24	17	22	53	68
сталь	162	68	50	151	74	55	459	285	165	437	309	185
олово	16	20	15	169	429	272	48	59	57	493	1.186	1.053
свинець	75	77	105	146	190	225	250	230	280	496	575	649
цинкъ	88	64	48	218	224	154	197	143	134	496	483	197
Тряпье всякое.	25	17	21	33	14	59	85	43	46	145	41	133
Бумажная масса.	159	158	118	196	217	147	547	504	376	806	684	477
Хлопчатая бумага-сырецъ.	842	795	592	4.568	5.946	3.635	2.778	2.602	2.036	16.648	18.126	13.652

	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Животныя (тыс. руб.).	81	75	62	194	244	175
Издѣлія (тыс. руб.).	17.850	16.273	12.600	48.283	45.864	37.460

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Въ томъ числѣ:												
Кожанныя издѣлія	0,2	0,2	1,2	103	88	81	2,3	2,3	2,3	212	212	203
Деревянныя издѣлія, бочарныя ра-												
боты, клепка	38	32	51	25	21	75	82	66	115	60	47	151
Столяри. и рѣзн. токарн. работа . . .	—	—	—	223	210	201	—	—	—	618	666	671
Прутины и плетенныя издѣлія	2	3	2	82	62	77	7	6	5	270	183	240
Гончарныя и глиняныя издѣлія	45	50	31	96	98	75	112	96	87	258	198	189
Фаянсовая и фарфоровая издѣлія. . .	7	8	5	127	128	95	20	21	17	360	333	294
Стекляныя издѣлія.	36	16	15	170	133	106	90	48	30	449	386	288
Зеркальныя стекла и зеркала	—	—	—	24	9	11	—	—	—	72	45	39
Гуттаперчевыя издѣлія	2,0	1,0	1,0	59	152	67	4,0	4,0	4,0	166	342	185
Золото въ издѣліяхъ (фунты).	177	196	169	86	86	57	564	488	750	242	216	298
Серебро въ издѣліяхъ „	3.900	2.309	1.510	215	57	66	9.144	4.613	4.766	489	145	206

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.	1899.	1900.	1901.
Металл. надѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплавы	8,3	9,1	7,2	241	246	214	24,5	25,3	23,4	681	688	610
чугунныя	45	33	36	180	193	139	141	129	90	552	585	394
желѣзныя и стальныя	121	85	68	893	577	439	335	257	198	2.318	1.814	1.342
жестыяныя	21	19	19	196	195	202	55	46	55	560	517	576
провода всякая	23	11	20	99	93	145	47	36	69	286	285	392
проводочныя	12	11	15	198	186	197	46	46	46	668	642	633
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	0,8	0,8	0,6	115	100	74	2,3	2,1	1,8	317	269	218
косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	50	43	46	276	274	332	114	106	119	636	651	799
инструменты ручныя	42	37	34	393	353	303	108	103	95	1.049	1.020	913
Машины и аппараты и части ихъ	963	830	699	7.913	6.478	5.283	2.685	2.524	1.727	21.801	20.132	13.862
Физическіе приборы	5,9	8,1	6,1	380	410	294	17,5	22,2	19,3	1.040	1.141	905
Часовой товаръ	...	...	...	417	186	259	...	...	...	1.170	514	753
Инструменты музыкальныя	...	...	...	285	274	255	...	...	...	802	809	748
Экспонажи	...	...	...	399	399	207	...	...	...	673	671	473
Вагоны (штуки)	12	13	10	21	33	30	17	46	42	27	126	222
Писчебумажный товаръ	190	242	176	716	885	785	553	654	604	1.982	2.259	2.384
Картинныя и книги	11	8	4	265	179	87	26	25	12	560	422	257
Хлопчатобумажныя надѣлія	7,5	8,3	6,4	366	361	396	20,3	18,1	17,2	981	940	1.050
Пеньковыя и льняныя надѣлія	8,0	12,0	17,0	146	120	188	24,0	24,0	38,0	410	379	517
Шерстяныя и полушерст. надѣлія	...	...	...	593	636	540	...	...	...	2.161	1.934	1.975
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,4	0,4	0,3	313	298	330	1,1	0,7	0,8	765	545	785
полушелковыя	0,2	0,2	0,1	61	49	38	0,5	0,3	0,2	145	96	104
Вѣлье и платье	0,3	0,4	0,2	127	94	103	0,6	0,6	0,4	259	223	249
Вязаныя надѣлія и басонная работа	1,8	1,6	1,3	194	173	125	5,1	4,2	3,1	503	429	322
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	3,3	2,2	2,1	260	212	202	8,7	6,5	7,4	680	562	581

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 апрѣля 1900 и 1901 гг.

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1900.	1901.	1900.	1901.		1900.	1901.	1900.	1901.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.		Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Пшеница:					Мука пшеничная:				
въ Германію	255	652	222	568	въ Россійскіе порты Тихаго океана	12	11	21	17
" Великобританію	2.385	2.899	2.037	2.541	Мука ржаная:				
" Голландію	2.175	2.977	1.918	2.598	въ Россійскіе порты Тихаго океана	12	5	14	5
" Францію	5.195	5.057	4.754	4.632	Отруби и другіе отбросы:				
" Австро-Венгрію	577	219	471	166	въ Германію	4.967	7.152	2.235	3.410
" Бельгію	309	—	268	—	" Великобританію	37	36	15	19
Рожь:					Масло коровье:				
въ Германію	2.408	3.380	1.715	2.420	въ Россійскіе порты Тихаго океана	10	11	128	111
" Великобританію	1.277	319	985	241	Лайца:				
" Голландію	3.578	3.647	2.552	2.575	въ Германію	77	56	1.355	963
" Австро-Венгрію	189	455	114	253	" Великобританію	6	5	85	82
Ячмень:					" Австро-Венгрію	96	82	1.746	1.491
въ Германію	935	3.067	675	1.989	Сахарный песокъ:				
" Великобританію	1.612	1.819	1.068	1.138	въ Германію	410	196	691	299
" Голландію	636	1.407	438	939	" Великобританію	101	8	158	15
" Францію	74	73	51	47	въ Россійскіе порты Тихаго океана	2	1	3	2
" Австро-Венгрію	74	87	42	61	Сахаръ рафинадъ:				
" Бельгію	60	116	40	77	въ Россійскіе порты Тихаго океана	129	75	479	388
Овесъ:					Спиртъ:				
въ Германію	712	1.451	540	1.051	въ Россійскіе порты Тихаго океана	1.105	7.409	11	74
" Великобританію	9.031	8.407	5.471	5.641	Ликеры, водки и настойки:				
" Голландію	3.379	3.532	2.041	2.337	въ Россійскіе порты Тихаго океана	24	62	447	515
" Францію	1.904	1.522	1.082	990	Табакъ въ листахъ:				
" Австро-Венгрію	45	67	25	39	въ Россійскіе порты Тихаго океана	—	13	—	156
" Бельгію	903	129	514	85	Табакъ крошенный:				
Аросо:					въ Россійскіе порты Тихаго океана	4	2	102	36
въ Австро-Венгрію	237	54	139	37	Бревна сосновыя и еловыя:				
Кукуруза:					въ Германію	...	...	537	630
въ Германію	23	135	17	87	" Великобританію	...	...	1	—
" Великобританію	1.164	891	545	540					
" Францію	863	740	432	370					
" Австро-Венгрію	407	315	205	150					
" Бельгію	321	—	148	—					
Горохъ:									
въ Германію	352	496	291	449					
" Великобританію	371	429	302	362					
" Голландію	114	130	93	104					
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:									
въ Германію	79	58	77	65					
" Великобританію	227	92	202	77					

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900.	1901.
Доски:				
въ Германію	...	...	217	140
„ Великобританію	...	...	84	198
„ Голландію	...	...	23	67
„ Францію	...	...	77	22
„ Бельгію	...	...	37	18
Сѣмя льняное:				
въ Германію	216	119	309	199
„ Великобританію	546	136	778	237
„ Голландію	648	367	1.000	659
во Францію	58	11	86	19
„ Бельгію	33	14	46	23
Сѣмя рапсовое и сурьмяное:				
въ Германію	179	10	216	28
„ Великобританію	85	178	77	170
Выжимки льняныя:				
въ Германію	1.084	948	867	776
„ Великобританію	605	327	505	274
Ленъ:				
въ Германію	1.003	1.195	4.609	5.979
„ Великобританію	771	849	2.513	4.300
„ Францію	1.213	836	3.933	4.252
„ Австро-Венгрію	273	228	1.331	1.136
„ Бельгію	697	610	2.228	3.125
Льняная кудель и пакля:				
въ Германію	393	353	1.043	919
„ Великобританію	124	237	147	470
Пенька:				
въ Германію	410	501	1.385	1.969
„ Великобританію	87	168	240	605
„ Австро-Венгрію	3	68	6	136
Пеньковая пакля:				
въ Германію	62	102	137	234
„ Великобританію	32	77	58	161
Мягкая рухлядь:				
въ Германію	59	80	1.560	1.360
„ Великобританію	55	21	518	218
Кожи всякія:				
въ Германію	150	87	1.460	1.028
„ Великобританію	35	18	375	201
Щетина не въ дѣлѣ:				
въ Германію	35	28	1.251	1.115
„ Великобританію	4	1	86	50
Перо птичье:				
въ Австро-Венгрію	15	18	144	197
Шерсть всякая:				
въ Германію	32	23	368	244
„ Великобританію	88	21	611	236
Руда марганцевая:				
въ Германію	87	213	22	47
„ Великобританію	1.661	1.234	365	296
„ Голландію	1.763	2.336	403	561
Желѣзо:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	1	24	3	50
Платина:				
въ Германію	9	—	115	—
„ Великобританію	15	—	197	—
Освѣтительныя масла:				
въ Германію	1.889	976	1.080	679
„ Великобританію	3.034	1.989	1.294	802
„ Францію	316	843	142	317
„ Австро-Венгрію	1	—	1	—
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	0	13	0	9
Смазочное масло:				
неочищенное:				
въ Германію	161	8	82	10
очищенное:				
въ Германію	561	614	378	517
„ Великобританію	163	198	82	121
во Францію	378	256	269	165
Нефтяные остатки:				
во Францію	54	295	17	89

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900.	1901.
Птица домаш. живая (тыс. шт.):				
въ Германію	479	410	308	237
„ Великобританію	14	1	12	0
Домашняя птица бѣлая и дичь (тыс. шт.):				
въ Германію	28	43	210	300
„ Великобританію	199	196	955	883
Боровы, свиньи и поросята:				
въ Германію	16	17	671	749
Лошади:				
въ Германію	13	11,0	1.215	1.019
„ Великобританію	3	2,7	248	192
Издѣлія:				
мѣдныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	2	4	65	93
чугунныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	6	4	56	25
железные:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	35	174	346	1.477
стальные:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	4	28	22	278
Машины и части ихъ:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	5	12	77	162
Гуттаперчевыя и гумми-элас- тиковыя:				
въ Германію	3	4	104	122
Сукно:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	5	4	204	161
Бумажныя ткани:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	26	29	1.116	1.173
Стеариновыя свѣчи:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	0	1	0	11
Книги:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	1	1	60	115

Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ
1 января по 1 апрѣля 1900 и 1901 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900.	1901.
Апельсины, лимоны и поме- ранцы:				
изъ Германіи	110	86	160	251
„ Великобританіи	9	0	12	1
Фрукты свѣжіе:				
изъ Германіи	3	3	32	23
Кофе:				
изъ Германіи	46	55	561	499
„ Великобританіи	15	9	178	85
„ Австро-Венгріи	12	10	119	91
Масло коровье и овечье:				
изъ Финляндіи	5	5	66	55
Всякой рыбы привезено:				
изъ Германіи	559	591	1.149	852
„ Великобританіи	369	357	706	477
изъ Франціи	17	13	196	145
„ Финляндіи	109	106	351	422
Всякія удобрительныя веще- ства:				
изъ Германіи	175	171	68	6
„ Великобританіи	111	0	19	0
„ Бельгіи	36	41	6	9

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Кожи невидланные:				
изъ Германіи	99	273	342	1.063
„ Великобританіи	2	21	7	93
„ Австро-Венгріи	15	16	28	60
„ Бельгіи	1	11	6	35
Кожи выдланные:				
изъ Германіи	15	20	691	937
„ Великобританіи	7	6	222	151
изъ Бельгіи	1	1	32	45
„ Финляндіи	10	12	207	222
Мягкая рухлядь:				
изъ Германіи	5	7	483	635
„ Великобританіи	0,2	0,2	25	21
Лѣсного товара привезено:				
изъ Германіи	413	354	169	129
„ Великобританіи	9	35	8	35
„ Австро-Венгріи	1.216	982	469	375
Растений и сѣмянъ привезено:				
изъ Германіи	437	341	1.160	903
„ Великобританіи	151	213	277	540
„ Австро-Венгріи	160	129	378	302
Строительные матеріалы:				
изъ Германіи	317	232	68	49
„ Великобританіи	36	27	6	6
Полировальныя вещества:				
изъ Германіи	34	30	241	224
„ Великобританіи	10	5	47	34
Уголь каменный:				
изъ Германіи	15.342	14.780	1.994	1.534
„ Великобританіи	11.207	8.379	1.457	814
Коксъ:				
изъ Германіи	2.857	2.587	714	310
„ Великобританіи	125	235	31	28
„ Австро-Венгріи	1.121	3.762	280	451
Каучукъ, гуттаперча гумми всякая и пр.:				
изъ Германіи	27	41	753	1.886
„ Великобританіи	55	69	1.607	4.768
„ Франціи	7	4	215	124
Химическіе продукты и матеріалы:				
изъ Германіи	463	440	1.731	1.443
„ Великобританіи	93	95	273	269
„ Австро-Венгріи	100	69	79	116
„ Бельгіи	19	4	31	18
Масла растительныя и глицеринъ:				
изъ Германіи	24	13	231	217
„ Великобританіи	30	20	98	154
„ Франціи	25	16	208	114
„ Австро-Венгріи	3	5	35	35
Дубильныя вещества:				
изъ Германіи	206	156	163	191
„ Великобританіи	16	21	17	17
„ Австро-Венгріи	49	33	29	20
Косметическіе товары:				
изъ Франціи	1	1	95	102
Джула-сырецъ:				
изъ Германіи	94	140	235	286
„ Великобританіи	64	105	161	200
Бумажная пряжа:				
изъ Германіи	13	11	438	412
„ Великобританіи	17	14	637	549
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:				
изъ Германіи	39	73	1.264	2.764
„ Великобританіи	20	29	661	989
„ Франціи	6	8	150	232
„ Австро-Венгріи	4	7	91	198
Краски и красильныя вещества:				
изъ Германіи	85	90	1.249	1.163
„ Великобританіи	22	26	128	135
„ Австро-Венгріи	19	17	247	138
„ Бельгіи	4	5	23	13

	Количество.		Цѣнность.	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи рублей.	1901. Тысячи рублей.
Чугунъ:				
изъ Германіи	245	82	151	41
„ Великобританіи	270	126	168	61
„ Бельгіи	73	—	45	—
„ Финляндіи	110	64	66	26
Желѣзо:				
изъ Германіи	779	537	1.196	586
„ Великобританіи	458	455	709	574
„ Бельгіи	171	23	263	26
„ Финляндіи	22	26	33	26
Сталь:				
изъ Германіи	65	66	71	76
„ Великобританіи	78	52	85	59
„ Бельгіи	74	4	79	4
Олово:				
изъ Германіи	6	8	114	144
„ Великобританіи	30	21	593	387
Свинецъ:				
изъ Германіи	137	96	338	227
„ Великобританіи	42	113	105	265
„ Франціи	26	23	65	53
„ Бельгіи	1	7	4	16
Цинкъ:				
изъ Германіи	116	116	393	372
„ Великобританіи	1	2	5	7
„ Бельгіи	11	6	36	22
Бумажная масса:				
изъ Германіи	59	63	72	93
„ Великобританіи	5	1	7	1
„ Австро-Венгріи	47	55	75	97
„ Бельгіи	98	6	197	12
Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:				
Сѣв.-Ам. С. Шт.	1.687	1.295	10.952	7.588
бразильская	13	18	77	105
остъ-индская	17	40	97	228
египетская	442	398	4.680	4.250
Столярная и рѣзная токарная работа:				
изъ Германіи	26	23	338	298
„ Великобританіи	12	7	118	78
„ Австро-Венгріи	5	4	67	49
Гончарная и глиняныя издѣлія:				
изъ Германіи	75	59	141	124
„ Великобританіи	7	6	31	24
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія:				
изъ Германіи	11	9	234	183
„ Великобританіи	6	6	47	54
Стекляныя издѣлія:				
изъ Германіи	12	10	209	176
„ Великобританіи	1	1	19	17
„ Австро-Венгріи	2	2	51	37
„ Бельгіи	1	0	3	1
Гуттаперчевыя издѣлія:				
изъ Германіи	4	3	246	111
„ Великобританіи	1	1	71	64
Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. сплав.:				
изъ Германіи	21	19	513	457
„ Великобританіи	2	1	38	27
„ Франціи	1	1	39	39
„ Австро-Венгріи	2	2	74	58
Чугунныя издѣлія:				
изъ Германіи	93	70	415	301
„ Великобританіи	17	7	102	401
Желѣзныя и стальныя:				
изъ Германіи	149	111	1.060	804
„ Великобританіи	43	34	285	229
„ Франціи	12	4	122	28
„ Австро-Венгріи	10	7	64	53
„ Бельгіи	13	2	65	13

	Количество.		Цѣнность	
	1900. Тысячи пудовъ.	1901.	1900. Цѣнность.	1901.
Жестяные:				
изъ Германіи	32	37	347	381
„ Великобританіи . .	4	2	47	21
„ Австро-Венгріи . .	9	14	105	154
Проволока всякая:				
изъ Германіи	29	49	223	277
„ Великобританіи . .	5	18	23	94
Проволочные:				
изъ Германіи	27	23	462	440
„ Великобританіи . .	7	11	78	105
Косы, серны, пожницы для стрижки овецъ, заступы и проч.:				
изъ Австро-Венгріи .	51	76	313	528
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи	1.085	642	9.057	5.500
„ Великобританіи . .	568	228	5.225	2.266
„ Франціи	10	8	94	84
„ Австро-Венгріи . .	143	58	1.114	495
„ Бельгіи	28	22	234	241
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	...	...	263	274
„ Великобританіи . .	...	...	1	0
Инструменты музыкальные:				
изъ Германіи	...	...	690	645
„ Великобританіи . .	...	...	17	8
Экипажи:				
изъ Германіи	...	...	436	342
„ Великобританіи . .	...	...	163	71
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	30	27	640	569
„ Великобританіи . .	4	2	61	50
„ Франціи	2	3	55	60
„ Австро-Венгріи . .	7	5	44	45
Хлопчатобумажныя издѣлія:				
изъ Германіи	6	6	479	581
„ Великобританіи . .	3	2	135	128

ловъ, которые работаютъ для внутренняго рынка, такое возмѣщеніе представляется невозможнымъ.

Но центръ тяжести вліянія пошлинъ лежитъ въ отягощеніи потребителей. Въ значительнѣйшей части Германіи главнѣйшимъ пищевымъ средствомъ остается все еще рожь, во Франціи такую роль играетъ пшеница. Слѣдовательно, пошлина на рожь въ Германіи ложится на бѣднѣйшую часть населенія. Покупательная сила заработной платы простого рабочаго при этомъ уменьшается, что по сравненію съ условіями заграничныхъ рынковъ сохраняетъ свое значеніе и въ такую эпоху, когда общее паденіе цѣнъ до извѣстной степени сглаживается вліяніе пошлины. Вновь вводимая пошлина является такимъ образомъ равносильною сокращенію заработной платы, и опытъ доказываетъ, что требуются довольно продолжительное время и особо благоприятныя для рабочихъ условія, чтобы заработная плата повысилась и вліяніе пошлины на бюджетъ рабочихъ сгладилось. Такой результатъ можетъ быть достигнутъ лишь путемъ ожесточенной борьбы и многихъ лишеній. Если же повышеніе заработной платы и достигнуто, то является опасность, что страна, огражденная хлѣбными пошлинами, будетъ платить сравнительно болѣе высокую заработную плату, чѣмъ заграничные рынки, вслѣдствіе чего для первой затруднится конкуренція на всемірномъ рынкѣ. Таковъ именно былъ мотивъ основанія лиги противъ хлѣбныхъ законовъ въ Англіи при Ричардѣ-Кобденѣ. Въ Германіи заработная плата все еще стоитъ на сравнительно низкомъ уровнѣ, но все же съ теченіемъ времени разница въ разсматриваемомъ отношеніи между Германіей и Англіею въ значительной степени уже сгладилась. И въ то же время цѣны пшеницы слѣдовали обратному движенію, какъ это явствуетъ изъ нижеслѣдующей таблицы, въ которой представлены цѣны тонны пшеницы въ маркахъ:

Годы.	Въ Англіи.	Въ Пруссіи.	Въ Англіи выше (+) или ниже (—).
1821—40.	265	130	+130
1841—60.	245	190	+56
1861—80.	350	325	+27
1881—90.	147	174	—27
1891—98.	130	165	—32

Въ 1891—1899 гг. пшеница стояла въ Вестфаліи на 33 марки дороже, нежели въ Лондонѣ; въ Ландау въ 1879—1885 гг. на 47 марокъ дороже, въ 1886—90 гг. на 70 марокъ, въ 1891—95 гг. на 93 марки, въ 1898 г. на 86 марокъ дороже, чѣмъ въ Лондонѣ. При такомъ отношеніи хлѣбныхъ цѣнъ положеніе германской промышленности, сравнительно съ англійскою, должно все болѣе и болѣе ухудшаться, и если это не давало себя чувствовать въ пору промышленнаго оживленія, то тѣмъ сильнѣе будетъ ощущаться въ періодъ застоя.

Мукомолы, какъ и сельскіе хозяева, часто нуждаются въ иностранномъ зернѣ, чтобы поднимать его къ туземному и этимъ путемъ получать продуктъ потребнаго качества, именно тотъ продуктъ, который необходимъ для производства муки для изготовленія хлѣба. Извѣстно, что во многихъ мѣстностяхъ Германіи не воздѣлывается пшеница, обладающая надлежащимъ количествомъ клейковины; пшеница эта можетъ быть сдѣлана годною для печенія лишь путемъ подѣлки сортовъ особенно богатыхъ клейковиною, вродѣ польской или американской пшеницы. Если въ періодъ уборки хлѣбовъ погода стоитъ неблагоприятная, то количество негодной для печенія пшеницы въ высокой степени возрастаетъ, и ввозъ извѣстныхъ сортовъ иностраннаго зерна становится насущною необходимостью, такъ какъ безъ нихъ не можетъ быть потреблена туземная пшеница. По тѣмъ же основаніямъ Германія и при обильныхъ урожаяхъ можетъ нуждаться въ значительномъ ввозѣ иностраннаго зерна, такъ какъ вслѣдствіе неблагоприятной погоды и другихъ случайностей большая часть урожая можетъ оказаться пригодною только для корма скоту, а народное продовольствіе должно быть обеспечено ввозомъ ино-

Вопросъ объ аграрныхъ пошлинахъ въ Германіи ¹⁾.

Отъ вліянія хлѣбныхъ пошлинъ на земледѣліе проф. Конрадъ переходитъ къ значенію, какое онѣ имѣютъ съ точки зрѣнія интересовъ другихъ отраслей промышленности. Прежде всего пошлина, удорожая хлѣбъ, повышаетъ для индустріи издержки на сырые матеріалы. И это относится не только къ мукомольному и хлѣбопекарному дѣлу, но даже къ сельскому хозяйству, поскольку съ послѣднимъ связано скотоводство. Дѣйствительно, значительныя количества кормовыхъ хлѣбовъ идутъ на прокормленіе скота въ молочномъ хозяйствѣ, равно какъ и въ хозяйствахъ съ преобладающимъ свиноводствомъ, птицеводствомъ въ маленькихъ, коннозаводствомъ въ крупныхъ хозяйствахъ. Такъ какъ въ наше время продукты скотоводства оплачиваются дороже, чѣмъ прочіе жизненные припасы, то сельское хозяйство въ высшей степени заинтересовано въ расширеніи производства именно первыхъ, но встрѣчаетъ въ этомъ существенныя затрудненія въ искусственномъ удорожаніи хлѣбовъ. И это отзывается какъ на мелкихъ, даже карликовыхъ хозяйствахъ, вродѣ хозяйствъ поденщиковъ и батраковъ, которые въ разведеніи свиней могли бы найти немаловажный источникъ дохода, такъ и на крупныхъ хозяйствахъ, откармливающихъ молочный и убойный скотъ и вынужденныхъ покупать овесъ, рожь и ячмень. И если мукомоламъ путемъ возврата пошлинъ можетъ быть вновь открыта возможность работать для экспорта, то для другихъ промыс-

¹⁾ См. Вѣстникъ №№ 23 и 24.

страннаго хлѣба... И здѣсь, слѣдовательно, ввозныя пошлины оказываютъ вредное вліяніе на народное хозяйство.

Если справедливо, говоритъ проф. Конрадъ, что при заключеніи торговыхъ договоровъ должны быть приняты во вниманіе интересы не одного только селскаго хозяйства, но и фабрично-заводской промышленности, то правительству придется считаться не съ однимъ лишь вліяніемъ хлѣбныхъ пошлинъ на населеніе, занятое въ промышленности. Одновременно съ этимъ вліяніемъ выступаетъ на сцену еще одинъ возможный факторъ. Необходимо, говоритъ проф. Конрадъ, считаться, еще съ тѣмъ обстоятельствомъ, что затрудненіе ввоза въ Германію сельскохозяйственныхъ продуктовъ можетъ вызвать со стороны заинтересованныхъ въ такомъ ввозѣ иностранныхъ государствъ репрессаліи, направленные къ затрудненію экспорта германскихъ фабрикатовъ. Обстоятельство это побуждаетъ автора остановиться въ краткихъ чертахъ на отношеніяхъ, существующихъ въ Германіи между обрабатывающей промышленностью и селскимъ хозяйствомъ.

Проф. Конрадъ уклоняется отъ обсужденія вопроса о томъ, стала ли Германія въ новѣйшее время государствомъ промышленнымъ, или же она все еще остается страной земледѣльческою. Подобныя крылатыя слова, говоритъ онъ, часто приводятъ лишь къ затѣянью вопроса, такъ какъ каждый понимаетъ подъ ними нѣчто другое. Безспорно, продолжаетъ онъ, что германская экспортная промышленность не занимаетъ еще столько людей и не производитъ еще столько цѣнностей, какъ селское хозяйство; бесспорно далѣе и то, что значительно большая часть ремесленной промышленности, какъ и фабрично-заводской, работаетъ для внутренняго потребленія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и для селскаго населенія, тѣмъ для той части населенія, которая заинтересована въ экспортной промышленности. Съ другой стороны не подлежатъ никакому сомнѣнію, что ростомъ своего благосостоянія за новѣйшее время Германія, главнѣйшимъ образомъ, обязана экспортной промышленностью, что именно лишь послѣдняя, и одна она, въ состояніи доставить занятія и прокормить возрастающее населеніе Германіи, что она, слѣдовательно, для дальнѣйшаго культурнаго развитія страны имѣетъ то же значеніе, что и селское хозяйство. Къ этому слѣдуетъ присовокупить, что по мѣрѣ усиленія благосостоянія населенія на продовольствіе обращается все меньшая и меньшая часть національнаго дохода, и въ еще большей степени уменьшается та часть, которая расходуетъ на жизненные припасы, производимые на родной почвѣ. Но однимъ только хлѣбомъ живетъ культурный человѣкъ; хлѣбъ играетъ даже въ народномъ хозяйствѣ все болѣе и болѣе подчиненную роль. По мѣрѣ роста культуры, значеніе селскаго хозяйства все болѣе и болѣе отходитъ, слѣдовательно, на задній планъ, и въ этомъ направленіи энергично дѣйствуетъ каждый переживаемый годъ. Засимъ не слѣдуетъ упускать изъ вида одной существенной особенности экспортной промышленности: работа для экспорта, а вмѣстѣ съ тѣмъ и заработки соответствующей части населенія, прекращаются немедленно, едва только издержки производства начинаютъ не оправдываться. Это—какъ уже отмѣчено было выше—не имѣетъ мѣста въ селскомъ хозяйствѣ. Въ послѣднемъ имѣются извѣстные предѣлы, внутри которыхъ земельная собственность можетъ быть въ значительной степени обезцѣнена безъ того, чтобы это въ той же мѣрѣ отразилось на веденіи хозяйства; другими словами, стоимость земель понизится, земледѣльцы потерпятъ уперѣзъ, но народно-хозяйственное значеніе селской промышленности останется неизмѣненнымъ. Признаніе это, замѣчаетъ проф. Конрадъ, звучитъ сурово, но оно соответствуетъ дѣйствительности и должно быть высказано въ видахъ выясненія фактическихъ отношеній. Авторъ считаетъ необходимымъ еще разъ подчеркнуть, что обезцѣненіе поземельной собственности не заключается въ себѣ соответствующаго паденія національнаго благосостоянія, такъ какъ при немъ въ той же мѣрѣ, въ какой одна часть населенія—земледѣльцы—теряетъ, другая часть—потребители—выигрываютъ. Конечно, государство, по извѣст-

нымъ политическимъ соображеніямъ, можетъ придавать особое значеніе интересамъ земледѣльческаго класса, но и при такомъ отношеніи къ дѣлу не должно упускать изъ вида, что съ точки зрѣнія общихъ интересовъ народнаго хозяйства повышение рабочей ренты представляетъ наилучшій залогъ всеобщаго благоденствія, хотя бы оно осуществлялось на счетъ ренты съ капитала и съ поземельной собственности, подобно тому какъ желательное повышение заработной платы, хотя бы это было достижимо лишь путемъ пониженія предпринимательской прибыли и процентной нормы. Исходя изъ этихъ положеній, проф. Конрадъ высказывается въ томъ смыслѣ, что при заключеніи торговыхъ договоровъ на первый планъ должны быть выдвинуты интересы обрабатывающей промышленности, и что этимъ интересамъ должны быть принесены въ жертву выгоды земледѣльцевъ. Этотъ выводъ,—говоритъ онъ,—вызываетъ въ значительной части населенія нареканія: до сихъ поръ господствовали противоположныя воззрѣнія, такъ какъ земледѣльцы считали себя главнымъ оплотомъ государства—и съ политической точки зрѣнія это въ прежнее время могло быть справедливо,—экономическая же точка зрѣнія оставалась и въ значительной степени и по нынѣ остается имъ чуждою.

Въ связи съ обычнымъ смѣшеніемъ интересовъ земледѣльцевъ съ интересами селскаго хозяйства и селскаго населенія, поддерживаю первыхъ, а слѣдовательно и хлѣбнымъ пошлинамъ придается значеніе фактора, обезпечивающаго притокъ свѣжихъ силъ въ составъ городского населенія и арміи. Такимъ указаніемъ проф. Конрадъ вновь противопоставляетъ свой выводъ о томъ, что обезцѣненіе поземельной собственности отнюдь не равносильно паденію селскаго населенія. Напротивъ, такое обезцѣненіе влечетъ за собою дробленіе крупныхъ имѣній, слѣдовательно, умноженіе числа мелкихъ хозяйствъ, а послѣднее можетъ привести лишь къ увеличенію численности селскаго населенія, тогда какъ повышение цѣнъ поддерживаетъ крупныя хозяйства на почвѣ хлѣбопашества, а при этомъ численность населенія, живущаго отъ селскаго хозяйства, не только не можетъ увеличиваться, но должна уменьшаться. Отливъ селскаго населенія въ города ничѣмъ не будетъ задерживаться, и машины должны будутъ замѣнять селскихъ рабочихъ. Высокія пошлины будутъ тормозить естественный ходъ развитія, который всего скорѣе можетъ привести къ оздоровленію селскаго хозяйства, но все же не въ силахъ будутъ совершенно его приостановить.

Переходя къ выясненію вліянія аграрныхъ пошлинъ съ точки зрѣнія интересовъ потребителей, проф. Конрадъ начинаетъ съ замѣчанія, что для громадной массы населенія хлѣбныя пошлины имѣютъ значеніе своего рода подушной подати. Больше того, городское рабочее населеніе потребляетъ на душу больше хлѣба, чѣмъ состоятельные классы, слѣдовательно, первое платитъ даже больше пошлинъ, нежели второе. Выгоду отъ пошлинъ извлекаетъ лишь тотъ селскій хозяинъ, который производитъ больше, нежели потребляетъ, а это имѣетъ мѣсто лишь при площади пашни не менѣе двухъ гектаровъ. Сюда же должно отнести нѣкоторыхъ селскихъ поденщиковъ, которые получаютъ довольствіе натурою и притомъ въ размѣрахъ, превышающихъ ихъ собственное потребленіе; но въ послѣднее время число такихъ рабочихъ уменьшилось въ весьма значительныхъ размѣрахъ, такъ какъ съ распространеніемъ молотилокъ заработокъ отъ молотбы сильно сократился. По даннымъ переписи 1895 г., относящаяся сюда цифры представляются въ слѣдующемъ видѣ: во всей Германіи насчитывается 3 286,000 земледѣльческихъ хозяйствъ, располагавшихъ менѣе 2 гектаровъ удобной земли, при общемъ числѣ хозяйствъ въ 5,56 милл., что составляетъ 58,2%, тогда какъ хозяйства съ 2—5 гект. насчитывается 981,000 или 17,6%, послѣднія уже часто, хотя тоже не всегда, заинтересованы въ высокихъ цѣнахъ. Остаются судовладѣльцы, 1.233,106 хозяйствъ, которые, главнымъ образомъ, и заинтересованы въ Германіи въ высокихъ цѣнахъ. Это составляетъ приблизительно 6 милл. жителей или 12% населенія; если къ нимъ присоединить еще

Владѣльцевъ хозяйствъ съ 2—5 гект. 1) то получится цифра въ 11 милл. жит., что составитъ $\frac{1}{10}$ или нѣсколько болѣе одной пятой всего населенія страны.

Промежуточное мѣсто занимаютъ тѣ, у которыхъ собственное производство или натуральное довольствіе оказывается достаточнымъ для одного лишь собственного прокормленія, для которыхъ, слѣдовательно, повышеніе или паденіе хлѣбныхъ цѣнъ безразлично. Число такихъ лицъ ни въ какомъ случаѣ не превышаетъ одной пятой части населенія, тогда какъ другая пятая часть извлекаетъ выгоды изъ хлѣбныхъ пошлинъ. Такимъ образомъ, не менѣе трехъ пятыхъ населенія носятъ на себѣ тяжесть пошлинъ, и сюда именно относится рабочій классъ, который всего болѣе отягощается ими. Сказанному противопоставляютъ то соображеніе, что сельскій рабочій извлекаетъ косвенныя выгоды изъ того, что сельское хозяйство процвѣтаетъ, подобно тому, какъ онъ же косвенно страдаетъ отъ неблагоприятныхъ для сельскаго хозяйства конъюнктуръ. Это, говоритъ проф. Конрадъ, справедливо въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, и во всякомъ случаѣ въ значительно меньшей степени, чѣмъ по отношенію къ обрабатывающей промышленности. Работы сельскихъ рабочихъ могутъ быть сокращаемы лишь въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, если только хозяйство поддерживается на прежней ступени, а на послѣднюю неблагоприятную конъюнктуру имѣютъ лишь весьма небольшое вліяніе. Положеніе хлѣбнаго рынка можетъ отразиться лишь на рабочихъ, занятыхъ при экстраординарныхъ работахъ, какъ на постройкахъ, на меліорационныхъ работахъ и т. п., но число такихъ рабочихъ не очень велико.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о размѣрахъ поступленія въ Германію пошлинъ на привозные хлѣба, стручковые растенія и солоды:

Годы.	Въ тыся- чахъ ма- рокъ.	% обща- го тамо- женна- го дохо- да.	Процѣна на душу населе- нія.
1880.	14,455	8,7	32,4
1891.	16,575	8,6	36,9
1892.	19,029	9,4	42,1
1893.	18,825	9,0	41,4
1894.	23,816	10,8	52,0
1895.	30,137	12,5	65,3
1896.	30,194	12,2	64,9
1897.	46,479	17,2	98,2
1898.	57,167	19,7	119,8
1899.	98,740	27,4	201,9
1890.	111,440	28,2	225,4
1891.	107,140	27,2	214,6
1892.	103,668	26,4	205,4
1893.	70,691	19,8	138,7
1894.	99,648	25,5	193,5
1895.	108,951	26,6	208,8
1896.	146,021	31,5	276,2
1897.	134,861	28,4	251,0
1898.	148,170	28,8	271,9
1899.	128,430	25,4	232,0

Городская рабочая семья въ пять душъ уплачиваетъ, слѣдовательно, въ годъ отъ 11 до 13 марокъ въ годъ хлѣбныхъ пошлинъ. Если заработокъ такой семьи принять въ 900 ма-

1) Къ сказанному проф. Конрадъ дѣлаетъ немаловажную оговорку. Изучая недавно крестьянское хозяйство въ округахъ Фульды и Лаутербаха, онъ узналъ, что по общераспространенному въ тѣхъ мѣстностяхъ мнѣнію, лишь крестьянинъ, владѣющій участкомъ свыше 10 гект., можетъ продавать хлѣбъ. При меньшихъ же размѣрахъ участка все зерно, которое не идетъ на продовольствіе семьи, обращается на кормъ скоту.

рокъ, изъ которыхъ 600 марокъ должны быть разсматриваемы какъ минимумъ необходимый для существованія, то окажется, что такая семья тратитъ на оплату хлѣбныхъ пошлинъ 1,8% всего своего дохода, но 5% свободного дохода. А такъ какъ сверхъ того рабочій въ Германіи платитъ еще пошлины за керосинъ, кофе, сало и мясо, сельди, табакъ, не говоря уже о пошлинахъ на хлопчатобумажныя и шерстяныя издѣлія, то общая сумма уплачиваемыхъ имъ пошлинъ доходить до 6 марокъ на душу населенія; если же къ этому, говоритъ проф. Конрадъ, присовокупить акцизы на соль и напитки, то станетъ очевиднымъ отягощеніе низшихъ классовъ населенія косвенными налогами, а хлѣбныя пошлины усиливаютъ это отягощеніе въ весьма значительной степени. Это отягощеніе оказалось фактически переносимымъ лишь благодаря всеобщему паденію цѣнъ и повышенію заработной платы.

Приведенный подсчетъ хлѣба податнаго отягощенія потребителей въ Германіи не можетъ считаться полнымъ. Дѣйствительно, потребитель покрываетъ не только пошлину на иностранный хлѣбъ, онъ платитъ еще повышенную (какъ выше было показано, повышенную приблизительно именно на размѣръ пошлины) цѣну за хлѣбъ внутренняго производства. Въ среднемъ семья потребляетъ 10 метрич. центнеровъ зерноваго хлѣба. Если принять искусственное повышеніе цѣны хлѣба только въ 3 марки, вѣсто 3,5 марокъ, то окажется, что семья, благодаря хлѣбнымъ пошлинамъ, переплачиваетъ 30 марокъ; при большемъ числѣ дѣтей, сумма эта, особенно въ городахъ, въ замѣтной степени возрастаетъ. Сколько придется переплачивать потребителямъ, благодаря другимъ аграрнымъ пошлинамъ, особенно пошлинамъ на сало, мясо и проч., подсчету не поддается.

Любопытно отмѣтить, что проф. Конрадъ признаетъ, что доводы противъ повышенія хлѣбныхъ пошлинъ были бы въ значительной степени ослаблены, если бы поступленія ихъ обращались не на усиленіе средствъ государственнаго казначейства, а получали бы спеціальное назначеніе, именно въ интересахъ тѣхъ низшихъ классовъ, которые, главнымъ образомъ, ихъ вносятъ. Давно уже, говоритъ проф. Конрадъ, поставлено на очередь распространеніе обязательнаго страхованія на вдовъ и сиротъ, равно какъ на безработныхъ. Осуществленіе этой грандіозной задачи требуетъ значительныхъ затратъ изъ средствъ государственнаго казначейства и вообще крупныхъ жертвъ со стороны общества. Если бы доходъ отъ хлѣбныхъ пошлинъ былъ обращенъ на эти цѣли, то былъ бы, по мнѣнію проф. Конрада, достигнутъ двойной благотѣльный результатъ: несправедливость хлѣбныхъ пошлинъ была бы ослаблена и вмѣстѣ съ тѣмъ была бы осуществлена великая государственная задача. Нельзя не отмѣтить всей непослѣдовательности этого разсужденія. Проф. Конрадъ самъ же доказываетъ, что доходъ отъ хлѣбныхъ пошлинъ не выражаетъ собою всего отягощенія потребителей, ими вызываемаго, такъ какъ потребители покрываютъ не только пошлины, но и искусственное повышеніе цѣнъ на туземный хлѣбъ. Для низшихъ классовъ было бы, безспорно, выгодно, если бы суммы, потребныя на организацію страхованія вдовъ, сиротъ и безработныхъ, были съ нихъ взимаемы непосредственно. Съ другой стороны, указываемая возможность ослабленія несправедливости хлѣбныхъ пошлинъ не ослабляетъ опасеній репрессалій со стороны государствъ, являющихся потребительными рынками для германской экспортной промышленности, опасеній, на которыя обращаетъ вниманіе своихъ соотечественниковъ самъ же Конрадъ.

Въ заключеніе отмѣтимъ не лишеныя интереса сужденія проф. Конрада объ отношеніяхъ Германіи къ отдѣльнымъ странамъ, съ которыми германскому правительству придется считаться при пересмотрѣ торговыхъ договоровъ. Прежде всего, говоритъ онъ, слѣдуетъ проводить принципиальное различіе между Соединенными Штатами Сѣверной Америки съ одной и Россіей съ другой стороны. Обѣ эти страны являются главными поставщиками хлѣба въ Германію, онъ, слѣдовательно, играютъ и главную роль въ разсматриваемомъ вопросѣ. Обѣ

эти страны получаютъ взаимно своего хлѣба значительныя количества германскихъ фабрикатовъ, обѣ онѣ ограждаютъ внутреннюю свою промышленность высокими покровительственными пошлинами и притомъ пошлинами, сообразованными со стоимостью товаровъ. Въ обѣихъ этихъ странахъ замѣчается сильное оживленіе туземной промышленности, стремящейся къ эмансипаціи внутреннихъ ихъ рынковъ отъ заграницы. Но между этими странами, продолжаетъ проф. Конрадъ, существуетъ и различіе, заключающееся въ томъ, что со стороны Америки германская промышленность должна опасаться конкуренціи, которая съ каждымъ годомъ усиливается, и значеніе которой въ будущемъ даже трудно предвидѣть, тогда какъ Россія въ ближайшемъ будущемъ такой опасности не представляетъ; напротивъ, она въ теченіе десятилѣтій еще останется крупнымъ и требителемъ германскихъ фабрикатовъ. Ввозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Германію составлялъ въ 1893 г. 458 милл. марокъ; затѣмъ онъ изъ года въ годъ возрасталъ, пока въ 1899 г. не достигъ 907 милл. марокъ, тогда какъ вывозъ изъ Германіи въ Соединенные Штаты за то же время возросъ лишь съ 354 до 378 милл. мар., т. е. оставался почти неизмѣннымъ. Ввозъ изъ Россіи за тотъ же періодъ времени возросъ, правда, съ 354 до 716 милл. марокъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и вывозъ въ Россію увеличился съ 184 до 487 милл. марокъ, такъ что болѣе крупными потребителями германскихъ фабрикатовъ являются лишь Великобританія, принимающая ихъ на 851 милл. марокъ, да Австро-Венгрія, куда Германія вывозитъ на 466 милл. марокъ. Сказаннымъ, замѣчаетъ проф. Конрадъ, опредѣляется сравнительное значеніе обѣихъ этихъ странъ съ точки зрѣнія торговой политики. Къ этому, продолжаетъ онъ, присоединяется еще и то соображеніе политическаго свойства, что дружескія сношенія съ Россією являются вмѣстѣ съ тѣмъ залогомъ мира въ будущемъ. „Всѣ наши интересы, говорятъ этотъ авторъ, требуютъ не только предотвращенія таможенной войны съ Россією, но возможно болѣе тѣснаго единенія съ этою страной какъ на политической, такъ и на экономической почвѣ, единенія, основаннаго на томъ предположеніи, что противоположность политическихъ интересовъ между обѣими странами едва ли существуетъ, на экономической же почвѣ можетъ установиться полная гармонія интересовъ, тогда какъ наоборотъ противоположность экономическихъ интересовъ между Германіей и Соединенными Штатами съ каждымъ годомъ обостряется и таможенная война съ ними представляется для будущаго совершенно неизбежною. Будущее безусловно выдвинетъ задачу установленія таможеннаго союза всего европейскаго континента въ видахъ огражденія Европы отъ все болѣе обостряющейся конкуренціи заокеанскихъ странъ, къ числу которыхъ должно причислить и Японію. По отношенію къ Англіи надлежитъ, конечно, выжидать, какъ далеко подвинется колониальная политика, вдохновляемая Канадою. Что и съ этой стороны нечего ожидать много добра, кажется мнѣ безспорнымъ. Если же со стороны Россіи значеніе повышенія хлѣбныхъ пошлинъ явно преувеличивается, то нечего уже жаловаться на то, что съ повышеніемъ хлѣбныхъ пошлинъ подсказывается таможенная война съ Россією, война, отъ которой Германія ничего не можетъ выиграть, но при которой она безконечно много рискуетъ. Опытъ доказалъ, что въ среднемъ и высокая пошлина не можетъ привести къ уменьшенію ввоза въ Германію хлѣба, такъ какъ страна нуждается въ этомъ хлѣбѣ. Но пошлина, какъ это доказывалось выше, въ тѣ именно годы оказывается вредною для Россіи, когда она имѣетъ богатый урожай и нуждается въ усиленномъ вывозѣ. Внутри страны цѣны тогда падаютъ и поэтому вполне понятно, что она стремится воспрепятствовать повышенію пошлинъ, особенно въ годы, богатые излишками“.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1901.		1900.
	8 июня.	16 июня.	16 июня.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро . .	57,405	57,886	62,645
размѣнная монета . . .	18,417	18,287	18,907
Наличность золота Государственнаго банка . . .	716,044	720,357	796,522
Тратты и переводы на заграничныя мѣста . . .	2,249	2,130	1,026
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . . .	39,947	38,544	47,297
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	224,102	225,086	198,935
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги . . .	87,345	89,449	75,562
Ссуды:			
товарныя	29,492	28,450	21,348
промышленныя	43,778	44,012	34,407

Пассивъ.

Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . .	551,664	548,363	538,422
данныя тратты и депозитныя квитанціи . . .	5,511	5,277	1,168
Капиталы банка	55,048	55,048	55,038
Вклады:			
срочные	24,352	24,269	28,048
безсрочные	48,195	47,339	56,872
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣловъ расчетовъ между ж. д.	352,979	357,351	316,989
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	196,455	202,639	242,495
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю .	96-96½	96-96½	98-98½-¼

Германскій банкъ.

Активъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	9 (22) июня.	16 (29) июня.	17 (30) июня.
Металлическая наличность	1.004.277,000	896.585,000	822.247,000
Вексельный портфель . .	770.986,000	1.057.454,000	896.227,000
Ссуды	57.668,000	104.650,000	130.606,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . .	1.093.440,000	1.374.970,000	1.309.865,000
(количество билетовъ, оплачиваемыхъ залогомъ)	—	—	158.645,000
Своб. бил. резервъ . . .	398.734,000	6.508,000	—
Счета жиро	683.307,000	605.302,000	496.006,000
Учетъ:			
официальный	3½	3½	5½
частный	3½-¼	3-¾	4⅞-¾-¾
3% германскій заемъ . .	88,30-89,40	89,40-20-90-70	87,10-86,70

Французскій банкъ.

Активъ.	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	7 (20) июня.	14 (27) июня.	17 (30) июня.
Металлическая наличность	3.588.280,293	3.584.636,305	3.259.754,322
въ томъ числѣ:			
золото	2.466.471,918	2.464.059,992	
серебро	1.121.808,375	1.120.576,312	

	1901 г. 7 (20) июня.	1901 г. 14 (27) июня.	1900 г. 17 (30) июня.
Вексельный портфель	461.161,876	560.942,851	833.619,972
Суды	670.120,678	669.208,342	628.946,352
Пассивъ.			
Билетное обращение	3.966.814,230	3.955.795,465	3.945.812,805
Текущій счетъ казначейства	180.345,002	219.578,403	265.595,808
Частные вклады	568.940,742	645.331,311	617.460,908
Официальный учетъ	3%	3%	3%
Премія на золото	—	—	—
3% французская рента	101,07-100,10-22	100,17-90-20	100,00-27

Английскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1901 г. 6 (19) июня.	1901 г. 13 (26) июня.	1900 г. 14 (27) июня.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	11.391,965	11.854,651	8.140,573
Частные вклады	38.958,234	40.890,436	41.021,196
Активъ.			
Государственные фонды	14.802,082	14.802,082	14.660,906
Вексельный портфель и суды	27.260,404	29.634,667	30.580,699
Свободный банкнотный резервъ	24.132,175	24.125,920	20.202,015
Золото и серебро	2.039,848	2.077,358	1.688,511
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	51 1/4%	49 1/2%	44 3/8%
Эмиссионный отдѣлъ	—	—	—
Золото въ монетѣ и слиткахъ	35.741,910	36.339,190	32.056,590
Общій выпускъ банкнотъ	53.516,910	54.114.190	49.831,590
Количество билетовъ въ обращеніи	29.334,735	29.988,270	29.629,575
Учетный %:			
официальный	3	3	3
частный	2 7/8 - 1/4 - 9/16	2 1/2 - 11/16 - 5/8	2 7/16 - 3/4
Курсъ 2 3/4% консолей	93,68-94-87	93,87-44	100,75-101,00-100,50

Германія.

Распространенію заимствованной изъ Англіи чековой системы въ Германіи содѣйствовали прежде всего туземныя кредитныя товарищества. Пionерами въ этомъ дѣлѣ являются судо-сберегательныя товарищества въ Висбаденѣ, Вормсѣ, Ростоцкѣ и Стральзундѣ, а также промысловая касса во Франкфуртѣ п/М. Всеобщій союзъ германскихъ промысловыхъ и хозяйственныхъ товариществъ также принималъ мѣры къ распространенію чековаго обращенія въ подвѣдомственныхъ ему товариществахъ, но только въ послѣднее время усилія его увѣнчались замѣтными въ этомъ отношеніи успѣхами, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Товарищества:		По чековымъ счетамъ:		Число чековыхъ книжекъ.	Количество выпущенныхъ чековъ.
	имѣющія чековое обращеніе.	опубликованія о немъ даны.	взносы.	выдачи.		
			1896 . . .	141		
1897 . . .	174	110	120.445,941	108.183,411	8,933	90,723
1898 . . .	172	134	225.486,786	217.453,020	15,626	240,565
1899 . . .	222	180	295.635,556	284.693,059	22,532	305,922

Независимо отъ перечисленныхъ товариществъ, извѣстное число товариществъ ввело у себя чековое обращеніе по операціямъ выдачи ссудъ подъ обезпеченія по специальнымъ текущимъ счетамъ. Хотя чекъ имѣетъ главной задачей облегчать мѣстные платежи, но исходя изъ той мысли, что возможность оплаты чека въ различныхъ городахъ только увеличить его распространеніе, многія товарищества образовали союзы для взаимной безвозмездной оплаты чековъ. Къ числу таковыхъ относится союзъ сѣверо-германскихъ товариществъ, союзъ бранденбургскихъ и союзъ пфальцскихъ товариществъ. Нынѣ, въ этомъ направленіи сдѣлать дальнѣйшій существенный шагъ.

Повѣренному всеобщаго союза германскихъ товариществъ, при содѣйствіи германскаго товарищескаго банка Soergel, Parri-suis & Co удалось организовать общій чековый союзъ для взаимной безвозмездной оплаты чековъ, въ которомъ по настоящее время приняли уже участіе 124 кредитныхъ товариществъ. Расчеты по взаимной оплатѣ чековъ принялъ на себя упомянутый выше банкъ. Такъ какъ въ германскихъ кредитныхъ товариществахъ принимаютъ участіе самыя широкіе слои населенія, то слѣдуетъ надѣяться, что этимъ путемъ достигнуто будетъ широкое распространеніе этого полезнаго денежнаго суррогата въ широкой массѣ населенія въ Германіи.

Франція.

Согласно недавно опубликованному отчету о дѣятельности обыкновенныхъ французскихъ сберегательныхъ кассъ въ 1899 г., общее число соотвѣствующихъ кассъ съ ихъ отдѣленіями и агентствами достигало въ отчетномъ году 2,133, противъ 2,102 въ 1898 г. Численность сберегательныхъ учреждений таковыя образомъ постоянно возрастаетъ.

За послѣднее пятилѣтіе количество сберегательныхъ кассъ, не считая агентствъ, увеличилось въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ:

Годы.	Число кассъ.
1895	1,683
1896	1,703
1897	1,726
1898	1,749
1899	1,791

Что касается движенія вкладовъ и сберегательныхъ книжекъ въ отчетномъ году, то оно усматривается ниже:

	Число книжекъ.
Наличность къ 1 января 1899 г.	6.877,039
Вновь выдано	475,611
Переведено	24,240
Итого	7.376,890
Погашено	378,677
Наличность къ 1 января 1900 г.	6.998,213
Франки.	
Остатокъ вкладовъ къ 1 января 1899 г.	3.400.272,833,53
Поступило вкладовъ по 3.385,746 взносамъ	15.823,414,19
Переведено	99.282,100,74
Начислено % по рентѣ	1.196,821,86
Итого	812.992,463,72
Всего въ приходѣ	4.213.265,297,25
Произведено покупокъ ренты:	
обязательныхъ	1.301,215,74
добровольныхъ	18.036,185,86
Выдано	786.617,169,33
Всего въ расходѣ	805.954,570,93
Остатокъ вкладовъ къ 1 января 1900 г.	3.407.310,726,32

Такимъ образомъ, въ результатѣ, остатокъ вкладовъ представляетъ за отчетный годъ новое увеличеніе. Наиболѣе существенное вліяніе на ростъ этого остатка имѣютъ выдачи, произведенныя наличными деньгами. О движеніи таковыхъ въ отчетномъ году и за предшествующіе годы, даетъ понятіе нижеслѣдующая таблица:

Годы.	Выдачи.	
	Число.	Сумма во фр.
1882	1.493,132	456.132,164,90
1883	1.714,613	616.905,012,64
1884	1.611,966	516.390,230,20
1885	1.756,496	558.494,858,88
1886	1.962,060	645.472,653,08
1887	2.041,970	656.797,556,13
1888	2.091,360	646.654,079,16
1889	2.124,358	651.546,305,97

Годы.	Выдачи.	
	Число.	Сумма во фр.
1890.	2.271,616	725.066,813,94
1891.	2.453,445	785.221,066,47
1892.	2.528,722	790.928,743,77
1893.	2.679,341	948.127,596,30
1894.	2.528,637	793.886,994,86
1895.	2.571,665	814.016,440,60
1896.	2.631,648	790.970,591,16
1897.	2.625,219	758.404,083,42
1898.	2.753,002	784.594,921,55
1899.	2.672,806	770.461,411,93

Сопоставляя произведенны въ отчетномъ году выдачи наличными деньгами съ количествомъ и суммою взносов, оказывается, что первыя составляютъ почти $\frac{5}{6}$ количества послѣднихъ, но сумма ихъ на 73.771,285 фр. или 9,57% выше суммы взносов. Такимъ образомъ, ростъ вкладовъ во французскихъ сберегательныхъ кассахъ обусловленъ, главнымъ образомъ, наростаніемъ процентовъ. Распределенія взносов по величинѣ усматриваются ниже:

	Число.	Сумма во фр.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.
Отъ 20 ф. и ниже. .	901,312	8.107,991,76	1,16
Отъ 21 до 100 фр.	1.129,905	72.439,611,49	10,40
» 101 » 200 »	476,344	77.758,644,86	11,16
» 201 » 500 »	511,488	183.163,424,71	26,29
» 501 » 1,000 »	241,059	187.653,072,72	26,93
» 1,001 » 1,500 »	124,159	165.085,878,62	23,70
» 1,501 » 2,000 »	1.469	2.481.482,67	0,86
Итого	3.385,746	696.690,126,93	100,00

Соотвѣтствующія данныя для произведенныхъ наличными деньгами выдачъ приведены ниже:

	Число.	Сумма во фр.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.
20 фр. и ниже . .	275,852	3.446,216,97	0,45
Отъ 21 до 100 фр.	1.236,871	72.515,558,94	9,41
» 101 » 200 »	322,850	51.823,388,48	6,73
» 201 » 500 »	372,993	131.242,368,86	17,03
» 501 » 1,000 »	238,790	180.288,161,28	23,40
» 1,001 » 1,500 »	139,568	180.331,841,46	23,41
» 1,501 » 2,000 »	85,382	158.813,875,94	19,57
Итого	2.672,306	770.461,411,93	100,00

Что касается сберегательныхъ книжекъ, то распределеніе ихъ по величинѣ усматривается ниже:

	Число кни- жекъ.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.	Сумма книжекъ во фр.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.	Средній раз- мѣръ вкла- да по книж- камъ во фр.
20 фр. и ниже. . .	2.186,160	31,24	19.890,591,54	0,58	9,10
Отъ 21 до 100 фр.	1.163,181	16,62	59.711,754,03	1,75	51,84
» 101 » 200 »	544,997	7,79	78.184,773,32	2,29	143,46
» 201 » 500 »	774,673	11,07	252.584,343,01	7,42	326,05
» 501 » 1,000 »	744,075	10,63	522.455,234,68	15,33	702,15
» 1,001 » 1,500 »	617,121	8,82	753.154,680,23	22,10	1.220,43
» 1,501 » 2,000 »	631,799	9,03	1.014.741,470,76	29,78	1.606,11
Въ 2,000 и выше подлежащая сокра- щенію	331,323	4,73	682.586,194,56	20,04	2.060,18
Такіе же не подае- жащая сокращенію	4,884	0,07	24.001,714,19	0,71	4.914,36
	6.998,213	100,00	3.407.310,726,82	100,00	486,88

Въ числѣ книжекъ, по которымъ вклады не превышаютъ 20 фр. встрѣчаются и школьныя сберегательныя книжки. Отношеніе ихъ къ общему итогу усматривается ниже:

	Число книжекъ.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.	Сумма вкла- довъ во фр.	% отноше- ніе къ обще- му ито- гу.	Средній раз- мѣръ вкла- да во фран- кахъ.
Школьныя книжки. .	286,819	13,12	2.890.428,32	14,58	10,11
Книжки, оставшіяся безъ движенія въ теченіе года и бо- лѣ	925,931	42,35	7.516.780,73	37,79	8,12
Прочія книжки . . .	973,410	44,53	9.474.382,49	47,63	9,73
	2.186,160	100,00	19.890,591,54	100,00	9,00

Что касается распределенія физическихъ лицъ по полу и профессіямъ, то оно усматривается ниже:

	Вкладчики, милл. пудовъ.				Итого.	
	Число.	мужчин. % отно- шен. къ общему итогоу.	Число.	женщин. % отно- шен. къ общему итогоу.	Число.	% отно- шен. къ общему итогоу.
Хозяева, сельскохо- зяйств., промысл. и торг. завед. . .	27,125	11,55	18,292	7,65	45,417	9,58
Поденные рабочіе .	30,610	13,04	19,093	7,98	49,703	10,48
Фабричныя „ . .	38,571	16,43	30,138	12,60	68,709	14,49
Домашніа слуги . .	15,192	6,47	30,468	12,73	45,660	9,63
Военные и моряки.	4,234	1,80	1,077	0,45	5,311	1,12
Служащіа	14,982	6,38	4,581	1,91	19,563	4,13
Либеральныа про- фессіа	3,997	1,70	2,642	1,10	6,639	1,40
Собственники, капи- талисты и лица безъ опредѣлен- ныхъ занятій . .	16,974	7,23	54,750	22,88	71,724	15,13
Малолѣтніа . . .	83,152	35,41	78,253	32,70	161,411	34,04
	234,837	100,00	239,300	100,00	474,137	100,00

Относительно участія во французскихъ сберегательныхъ кассахъ юридическихъ лицъ имѣются нижеслѣдующія данныя:

	Число.	По отноше- нію къ обще- му итогу.	Сумма вкла- довъ во фр.	Отношеніе къ общему итогоу.	Средній раз- мѣръ вкла- да во фр.
Общества взаимопо- мощи	6,591	33,76	16.774.671,63	51,44	2.545,09
Профессиональные син- дикаты	2,081	10,66	2.339.304,17	7,17	1.118,75
Общества:					
кооперациі	497	2,55	1.408.362,62	4,32	2.833,73
благотворительныя .	1,572	8,05	3.605.710,66	11,06	2.293,71
сберегательныя . .	586	3,00	498.557,35	1,50	833,72
пожарныя „ . . .	1,684	8,63	1.987.482,22	6,09	1.180,22
Сельскіе комитеты .	254	1,30	371.988,78	1,14	1.464,52
Офицерскія собранія .	79	0,40	105.351,97	0,32	1.332,30
Разныя учрежденія .	6,020	30,84	5.307.881,05	16,28	881,71
Торговныя общества .	159	0,81	222.962,26	0,68	1.402,28
	19,523	100,00	32.612.272,71	100,00	1.670,45

Насколько видоизмѣнялось отношеніе вкладчиковъ къ численности населенія, въ теченіе болѣе продолжительнаго періода времени, объ этомъ даетъ понятіе нижеслѣдующая таблица:

Годы.	Среднее число вкладчиковъ на 1,000 жителей.	Средний остатокъ вклада на жителя во франкахъ.	Средняя сумма вклада на книжку во франкахъ.	Годы.	Среднее число вкладчиковъ на 1,000 жителей.	Средний остатокъ вклада на жителя во франкахъ.	Средняя сумма вклада на книжку во франкахъ.
1835 . .	4	1,91	511,70	1868 . .	52	16,63	321,12
1836 . .	5	2,97	539,72	1869 . .	56	18,68	333,72
1837 . .	6	3,21	521,34	1870 . .	58	17,51	304,58
1838 . .	8	4,32	546,24	1871 . .	57	14,88	265,92
1839 . .	9	5,19	550,30	1872 . .	56	14,27	255,49
1840 . .	11	5,74	546,84	1873 . .	57	14,82	257,36
1841 . .	13	7,45	586,31	1874 . .	60	15,85	264,28
1842 . .	15	8,84	599,87	1875 . .	65	18,29	279,18
1843 . .	17	10,15	608,48	1876 . .	73	21,30	292,94
1844 . .	19	11,48	614,34	1877 . .	78	23,38	300,82
1845 . .	20	11,51	575,11	1878 . .	86	27,53	320,18
1846 . .	22	11,59	538,40	1879 . .	95	31,28	329,15
1847 . .	21	10,12	486,34	1880 . .	104	34,89	333,29
1848 . .	16	2,09	131,66	1881 . .	114	38,18	335,52
1849 . .				1882 . .	118	46,58	395,75
1850 . .	16	3,81	238,37	1883 . .	121	48,22	398,13
1851 . .	17	4,46	252,82	1884 . .	126	53,67	425,51
1852 . .	21	6,86	330,35	1885 . .	131	58,70	447,86
1853 . .	24	7,98	337	1886 . .	133	60,54	454
1854 . .	24	7,59	313,77	1887 . .	136	61,87	454,06
1855 . .	25	7,67	304,54	1888 . .	140	65,29	465,39
1856 . .	26	7,70	294,11	1889 . .	145	70,22	484,52
1857 . .	27	7,74	284,86	1890 . .	151	76,19	505,38
1858 . .	29	8,62	297,93	1891 . .	156	73,88	513,17
1859 . .	31	9,33	300,2	1892 . .	160	84,17	527,25
1860 . .	34	10,47	309,71	1893 . .	161	81,90	508,75
1861 . .	36	11,14	308,57	1894 . .	166	85,71	519,28
1862 . .	37	11,35	307,58	1895 . .	170	88,55	522,50
1863 . .	39	11,98	304,46	1896 . .	172	87,81	509,89
1864 . .	42	12,36	297,34	1897 . .	176	88,97	506,03
1865 . .	44	13,20	299,91	1898 . .	179	88,28	494,43
1866 . .	47	14,18	302,25	1899 . .	182	88,46	486,88
1867 . .	49	15,00	309,31				

Только четыре раза въ теченіе всего указаннаго 64-лѣтняго періода среднее число вкладчиковъ на 1,000 жителей испытало уменьшеніе, но движеніе это каждый разъ вызвано было кризисами, ознаменовавшими 1848 и 1870 гг. Болѣе частыми представляются уменьшенія средней суммы вклада на жителя, хотя случаи эти въ общемъ вскрѣщаются, все-таки, довольно рѣдко. Они являются результатомъ какъ упомянутыхъ выше кризисовъ, такъ и (въ 1896—1898 гг.) примѣненія закона 20 іюля 1895 г. объ обязательномъ сокращеніи превышающихъ установленный максимумъ вкладовъ. Этой послѣдней причиной слѣдуетъ приписать и послѣдовательное пониженіе средняго размѣра вклада на книжку, замѣчаемаго съ 1896 г.

Переходя къ финансовымъ результатамъ дѣятельности сберегательныхъ кассъ въ 1899 г. слѣдуетъ замѣтить, что прибыль полученная ими отъ вычетовъ съ процентовъ, выплачиваемыхъ имъ кассою вкладовъ и ассигновокъ, достигла 9.908,905 фр. 85 с. Такъ какъ съ другой стороны расходы сберегательныхъ кассъ достигли 6.976,689 фр. 99 с. то чистая прибыль за 1899 г. составила 2.932,215 фр. 86 с. съ присоединеніемъ этой суммы, равно какъ и другихъ поступленій

къ собственному капиталу сберегательныхъ кассъ, сумма таковаго достигла къ концу отчетнаго года 132.082,581 фр. 65 с. (противъ 125.258,131 фр. 37 с.) къ концу предыдущаго года, что по отношенію къ остатку вкладовъ по сберегательнымъ книжкамъ представляетъ обезпеченіе въ размѣрѣ 3,876%.

Собственный капиталъ сберегательныхъ кассъ помѣщенъ былъ слѣдующимъ образомъ:

По покупной стоимости:	Франки.	% отношеніе къ общему итогу.	Сумма дохода въ 1899 г. во франкахъ.	% отношеніе къ общему итогу.	Годовой размѣръ дохода въ процентахъ.
рента	29.150,756,82	22,07	965,679,92	28,88	3,31
недвижимость . .	28.396,590,17	21,50	108,692,10	3,25	0,38
Государственные или гарантированные правительствомъ фонды	932,936,06	0,70	20,970,98	0,63	2,25
Облигаціи департаментовъ и т. п. . .	972,403,88	0,74	25,413,70	0,76	2,61
Ипотечныя облигаціи	897,211,49	0,68	21,867,60	0,65	2,44
Дешевыя жилища . .	793,655,32	0,60	25,532,22	0,76	3,21
Ипотечныя ссуды подъ нихъ	303,763,73	0,23	7,108,17	0,21	2,34
Прочія цѣнности . .	1.745,522,65	1,32	55,393,23	1,66	3,17
На текущемъ счету въ кассѣ вкладовъ и ассигновокъ . .	68.889,741,43	52,16	2.113.470,89	63,20	3,06
	132.082,581,65	100,00	3.344,128,81	100,00	2,53

Средній размѣръ годоваго дохода, полученнаго отъ вышеуказанныхъ помѣщеній, представляетъ нѣкоторое сокращеніе противъ 1898 г., когда онъ составлялъ 2,57%. Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что такъ какъ съ 1 января 1896 г. касса вкладовъ и ассигновокъ начисляетъ по вкладамъ въ сберегательныя кассы только 3¼%, то большинство послѣднихъ уплачиваетъ своимъ вкладчикамъ только 3%; нѣкоторыя кассы уплачиваютъ только 2¼%, а одна касса уплатила въ 1899 г. 2,90%. Средній же размѣръ уплаченныхъ вкладчикамъ процентовъ составлялъ въ 1899 г. 2,9824%. Что касается удѣлъ, производимыхъ сберегательными кассами въ свою пользу, то минимальный ихъ размѣръ составлялъ соответственно въ ¼%, а максимальный—½%.

Большая часть капитала вкладчиковъ, находящагося въ завыбываніи кассы вкладовъ и ассигновокъ, и достигающаго какъ сказано выше, свыше 3 милліардовъ франк., помѣщена была въ 3% вѣчной и погашаемой рентѣ, годовая доходность которой, по ея покупной стоимости, составляла 3,569 и 3,622%.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ

Отъ великобританскаго консула въ Адисъ-Аббабѣ. Торговля Адисъ-Аббабы въ 1899—1900 г.—Въ отчетномъ году стоимость ввоза въ Адисъ-Аббабѣ значительно превышала стоимость вывоза. Благодаря упорядоченію дѣлъ правленія подъ властью Менелика дѣла въ Абиссиніи измѣнились въ томъ смыслѣ, что населенію не приходится болѣе скрывать своего благосостоянія. Вслѣдствіе этого жители болѣе не зарываютъ, какъ прежде, большей части своихъ денегъ, а употребляютъ ихъ на покупку европейскихъ товаровъ. Жизненные потребности абиссинцевъ въ послѣднее время, говорятъ, расширились и очевидно продолжаютъ расширяться. Ввозъ въ Адисъ-Аббабу въ 1899—1900 г. слѣдующимъ образомъ распредѣлялся по странамъ:

	Великобританія и Виртанская Индія.	Германія.	Франція.	Америка.	Общая сумма ввоза, включая и ввозъ пзъ странъ, особливо не помѣнованныхъ.
Стоимость въ талерахъ 1).					
Хлопчатобумажныя издѣлія . . .	1.235,000	4,000	—	1.000,000	2.239,000
Шелковыя издѣлія . . .	10,000	192,000	87,000	—	289,000
Оружіе . . .	—	—	215,000	—	215,000
Шерстяныя издѣлія . . .	105,000	—	—	—	105,000
Итого, включая и другіе товары.	1.375,000	278,000	319,000	1.000,000	2.977,000

Стоимость мѣстнаго производства опредѣляется для 1899—1900 гг. слѣдующимъ образомъ:

	Стоимость въ талерахъ.
Золото	856,000
Кофе	600,000
Цибетъ (благоніе)	75,000
Слоновая кость	600,000
Соль	125,000
Итого	2.256,000

Изъ продуктовъ годжамскаго происхожденія вывезено было черезъ Матамму и Массаву:

	Количество.	Стоимость въ талерахъ.
Золото	10,000 унцій	325,000
Слоновая кость	27,500 англ. фунт.	120,000
Воскъ	550,000	?
Соль	250,000 кусковъ	62,000

Почти всѣ товары ввозятся въ Адисъ-Аббабу на мулахъ, вьючныхъ лошадяхъ и ослахъ; поэтому они должны быть особенно тщательно упакованы. Ящиками наиболѣе удобнаго для перевозки размѣра считаются тѣ, которые имѣютъ 22 дюйма въ длину и 13 дюймовъ въ ширину, причемъ вѣсъ ящика не долженъ, по возможности, превышать 84 англ. фунтовъ. Два ящика такого рода составляютъ грузъ одного мула. Можно навьючить на одного мула и болѣе тяжелый грузъ, если представляется необходимость, но тогда значительно повышаются расходы. Большія, не общепринятой формы посылки можно съ разрѣшенія царя перевозить по всему пути къ Адисъ-Аббабѣ на верблюдахъ. Расходы на провозъ изъ Зейлы въ Гильдессу составляютъ 10—12 талеровъ съ верблюжьего вьюка въ 50½ англ. фунт. Верблюжий вьюкъ принимается за единицу груза, но на самомъ дѣлѣ соответствующій ему грузъ распределяется на два верблюда. Фрахтъ изъ Джибути въ Гильдессу на 2 талера на вьюкъ дорожѣ фрахта изъ Зейлы въ Гильдессу. За муловую кладь въ 196 англ. фунта платится изъ Гильдессы въ Хараръ 3 талера, изъ Харара въ Адисъ-Аббабу 10—15 талеровъ. Верблюжья кладь стоитъ изъ Харара въ Балхи 22—25 талеровъ, а будучи навьюченной на ослівъ она стоитъ отъ Балхи до Аббабы 6 талеровъ. Со всѣхъ продуктовъ, идущихъ изъ провинцій и перегружаемыхъ въ Адисъ-Аббабѣ, взимается вывозная пошлина въ размѣрѣ 5% ихъ стоимости. Съ товаровъ, вывозимыхъ изъ Адисъ-Аббабы въ Хараръ взимается дополнительная пошлина въ 5%, а съ товаровъ, вывозимыхъ на побережье—такая же пошлина въ 10%. Пошлина при ввозѣ составляетъ 10% для всѣхъ товаровъ, ввозимыхъ въ Адисъ-Аббабу, и 8% для товаровъ, направляемыхъ въ Хараръ. Поэтому торговцы обыкновенно уплачиваютъ пошлину въ Харарѣ. Въ Лагагардимѣ взимается сборъ въ 1 талеръ съ каждой муловой кладь, въ Хобѣ въ ¼

талера съ каждой десяти муловыхъ кладей и сверхъ того канцелярскій сборъ въ ½ талера. Эта дорога, въ смыслѣ взиманія сборовъ, благоприятнаго дороги черезъ Массову, на которой отъ моря до Адисъ-Аббабы пять разъ взимаютъ оклады, чтобы покрыть расходы на охрану пути.

Главная торговая линія идетъ изъ Адисъ-Аббабы черезъ Чарчаръ въ Хараръ, откуда товары направляются либо въ Зейлу либо въ Джибути. Большая часть всѣхъ ввозимыхъ товаровъ направляется въ Абиссинію по этому именно пути. Въ среднемъ отправка товаровъ требуетъ слѣдующаго времени: изъ Зейлы или Джибути въ Хараръ 20—30 дней, изъ Харара въ Адисъ-Аббаду 1—1½ мѣсяца, изъ Харара въ Балхи на верблюдахъ 5 недѣль и изъ Балхи въ Адисъ-Аббабу на ослахъ одну недѣлю. Товары, провозимые по одной изъ вышепоименованныхъ линій, перевозятся до Гильдены на верблюдахъ, а отсюда дальше на мулахъ или вьючныхъ лошадяхъ. Вълѣдствіе обычной задержки транспорта въ Харарѣ, гдѣ товаръ перевыключается съ верблюдовъ на муловъ, или вълѣдствіе проволочки, обусловливаемой перемѣной верблюдовъ по пути, невозможно точно опредѣлить время, потребное для перевозки товаровъ; они могутъ прибыть съ берега въ столицу (Адисъ-Аббабу) въ 2 мѣсяца; но иногда они идутъ 6—8 мѣсяцевъ. Крупные иностранные торговцы для транспорта товаровъ имѣютъ собственныхъ муловъ.

Слѣдуетъ еще упомянуть о слѣдующихъ караванныхъ путяхъ: 1) Изъ Адисъ-Аббабы въ Матамму. Изъ Адисъ-Аббабы въ Дебра-Маркош или Монковеръ 14 дней, изъ Дебры въ Дангаллу 8 дней, изъ Дангаллы въ Ашаферъ 3 дня, изъ Ашафера въ Матамму 7 дней, въ общемъ 32 дня. Дебра-Маркош служить столицей Годжамы и резиденціею короля Теклы Хайманота, но не представляетъ важнаго торговаго центра.

2) Изъ Адисъ-Аббабы въ Массову. Изъ Адисъ-Аббабы въ Варра-Хайлу 12 дней, изъ Варра-Хайлу въ Баро-Мейду 5 дней, отсюда въ Самарэ 12 дней, изъ Самарэ въ Макалэ 6 дней отсюда въ Адуа 8 дней, изъ Адуа въ Асмару 7 дней, отсюда въ Массову 6 дней, въ общемъ 56 дней. Макалэ служить въ Тигрѣ главнымъ рынкомъ торговли солью, привозимою сюда изъ горныхъ мѣсторожденій въ странѣ Титалъ, — находящихся къ сѣверозападу отъ Макалэ на разстояніи шести-семи дней пути отъ него. Адуа—главный городъ Тигрэ и довольно крупный центръ торговли. Оаъ служить складочнымъ пунктомъ для слоновой кости и воска изъ Годжамы; главнымъ предметомъ ввоза служить здѣсь, какъ и во всей Абиссиніи, американское простынное полотно (sheeting).

3) Изъ Адисъ-Аббабы въ Бени-Шонгуль. Изъ Адисъ-Аббабы въ Билло 16 дней; отсюда въ Лакамте 2 дня, изъ Лакамте въ Нежу 5 дней, отсюда въ Челлумъ 5 дней, отсюда въ Камеесъ 12 дней, въ общемъ 40 дней. Билло крупный городъ въ странѣ Лека, съ довольно значительнымъ рынкомъ сбыта для кофе и воску. Лакамте—резиденція Деясмача Кумзы, правителя страны Лека. Здѣсь ведется оживленная торговля золотомъ, слоновой костью и кофе, продуктами страны Валлега. Нежу служить рынкомъ для золота въ странѣ Валлега. Камеесъ—столица Бени-Шонгула и самый главный рынокъ страны въ торговлѣ золотомъ.

4) Изъ Адисъ-Аббабы въ страну Лека. Изъ Адисъ-Аббабы въ Лакамте 19 дней, отсюда въ Гатамму 1 день, въ общемъ 20 дней. Гатамму—самый важный центръ торговли кофе въ западныхъ провинціяхъ.

Воду и кормъ можно доставать на всѣхъ приведенныхъ путяхъ; провизію обыкновенно берутъ съ собою, но можно и на дорогѣ покупать провіантъ, что во всякомъ случаѣ сопряжено съ разными осложненіями и потерей времени. Торговые обороты, главнымъ образомъ, имѣютъ мѣсто въ сухое время года, отъ начала сентября до середины іюня. Торговля въ Адисъ-Аббабѣ болѣею частью сосредоточена въ рукахъ чужеземныхъ торговцевъ. Ихъ насчитываютъ приблизительно: 4 араба, 7 ариянъ, 4 француза, 3 грека, 2 индуса и 3 еврея. Главными покупателями являются король и различные „рассы“,

1) Талеръ Маріи Терезіи составляетъ приблизительно 1/10 ф. ст.

которые понятны составляютъ наиболѣе зажиточный классъ населенія; но и среди другихъ абиссинцевъ замѣчается усиленное потребление. При всемъ томъ много еще денегъ зарывается. Чужестранные торговцы ведутъ свою торговлю не непосредственно съ провинціями. Ввозимые товары покупаются въ Адис-Аббабѣ абиссинцами, которые распространяютъ ихъ по всей странѣ и возвращаются въ столицу съ воскомъ, кофе, чабегомъ, слоновью костью и сбываютъ эти продукты иностраннымъ купцамъ для экспорта. За исключеніемъ короля и нѣкоторыхъ „расъ“ абиссинцы не вывозятъ непосредственно своихъ товаровъ, а равно не ведутъ, за немногими исключениями, импортной торговли на свой собственный счетъ.

Главные продукты производства и предметы вывоза Абиссиніи суть: золото, кофе, слоновая кость, цибебъ и воскъ. Прежде вывозили и кожи, но, послѣ пораженія стада чумою въ 1894 г., вывозъ быстро уменьшился и теперь совершенно незначителенъ. Хлопокъ растетъ въ дикомъ видѣ въ нѣкоторыхъ районахъ, особенно въ Минджарѣ, Иффатѣ, Валькаетѣ и въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Голубому Нилу. Онъ также культивируется въ этихъ провинціяхъ и въ большей части среднихъ областей Верхней Абиссиніи. Въ этихъ мѣстностяхъ повсюду посятъ хлопчатобумажные пледы и „Шаама“ („Schaa-ma“), стоящіе въ среднемъ приблизительно по 5 талеровъ; своею мягкостью, прочностью и теплотою они стоятъ выше всѣхъ европейскихъ имитаций, до сихъ поръ появлявшихся на рынокъ. Шерстяные бурнусы (арабскія пакидки) такъ же точно изготавливаются въ самой странѣ и носятся всѣми абиссинцами въ сырую и холодную погоду. Стоятъ они по 3—5 талеровъ. Европейскіе фабрикатъ только тогда нашли бы себѣ здѣсь сбытъ, еслибъ при той же цѣнѣ они отличались бы лучшимъ качествомъ, чѣмъ мѣстные. Крупные залежи, повидимому, низкого качестваго угля найдены въ Годжамѣ и Шома; до сихъ поръ онѣ еще не эксплуатировались, но эксплуатация, по всѣмъ видимостямъ, въ скоромъ времени начнется.

Шелковыя узорчатые матеріи, повидимому, имѣютъ хороший сбытъ, равно какъ и эмалированные предметы, которые своимъ вышнимъ видомъ прямо бросаются въ глаза.—О различныхъ предметахъ ввоза въ отдѣльности слѣдуетъ еще замѣтить слѣдующее:

Хлопчатобумажное бѣлаго цвѣта американское апростинное полотно (sheeting): Ежегодный сбытъ этого товара опредѣляется въ 200,000 кусковъ, по 30 ярдовъ въ каждомъ, цѣною по 5 талеровъ кусокъ. Крупные торговцы закупаютъ эту матерію въ Америкѣ, мелкіе въ Адисъ и Харарѣ. Это главный предметъ ввоза, извѣстный во всей Абиссиніи и въ странѣ Сомали подъ названіемъ „Amerikani“ или Abu Jadid“. Эта матерія повсюду употребляется для палатокъ, а у большей части абиссинцевъ и у лицъ племени галла идетъ также на передники и штаны. Своей ходкостью этотъ товаръ обязанъ своей дешевизнѣ, прочности и тому, что хорошо стирается.

Хлопчатобумажный ситецъ сбывается ежегодно въ количествѣ 10,000 кусковъ по 48 ярдовъ въ каждомъ, цѣною по 5—10 талеровъ кусокъ. Онъ поставляется изъ Манчестера; наибольшимъ спросомъ пользуются матеріи яркаго цвѣта. Главнымъ образомъ, онъ идетъ на чепраки, дѣтское платье; его посятъ также духовныя лица въ праздничные дни.

Хлопчатобумажныя матеріи, окрашенныя въ пунцовый цвѣтъ. Ежегодный сбытъ равенъ 4,000 кускамъ. Лучшіе сорта ввозятся изъ Глазго, по цѣнѣ въ 5 талеровъ за кусокъ въ 30 ярдовъ длины и 3½ англ. фунта вѣса. Волѣе низкіе сорта, цѣною по 4 талера за кусокъ въ 30 ярдовъ, вѣсомъ въ 2½ англ. фунта, поставляютъ Германія. Эта матерія идетъ на чепраки, обивку мебели и т. п.

Сафьянъ. Ежегодный сбытъ равняется 5,000 кожъ цѣною, въ среднемъ по 2 талера каждая. Кожи окрашенныя въ зеленый, черный и синій цвѣтъ ввозятся изъ Франціи, красный и желтый—изъ Австро-Венгріи.

Эта кожа, употребляется для ноженъ, портупей, сбруи для муловъ и чехловъ.

Сабли ввозятся изъ Франціи, сбываются ежегодно въ количествѣ 3,000 штукъ, по цѣнѣ 5—6 талеровъ за штуку. Кривыя сабли предпочитаютъ прямымъ. На ножны спроса нѣтъ, покупатели дѣлаютъ ихъ сами себѣ.

Ружья. Рынокъ переполненъ устарѣлымъ оружіемъ, между тѣмъ спросъ имѣетъ на ружья „Express“ и „Lee-Mettford“.

Изъ хлопчатобумажныхъ матерій кромѣ упомянутыхъ ввозятся: изъ Манчестра: „Doria“ (матерія съ полосами бѣлаго цвѣта) въ количествѣ 25,000 кусковъ по 35—40 ярдовъ въ каждомъ, цѣною по 7—10 талеровъ за кусокъ, идетъ у богатаго населенія на передники и штаны; киперная матерія (Twill), въ количествѣ 4,000 кусковъ по 22 ярда, цѣною по 3—4 талера кусокъ, идетъ на дамскіе передники; парусное сукно (Duck) въ количествѣ 1,000 кусковъ по 50 ярдовъ, цѣною по 10—15 талеровъ кусокъ, идетъ на штаны для богатаго населенія; набивные платки, въ количествѣ 500 дюжинъ, цѣною въ 50 центовъ за дюжину; муслинъ (извѣстный въ Абиссиніи подъ названіемъ shash), въ количествѣ 10,000 кусковъ по 20 ярдовъ, цѣною по 1—2 талера кусокъ, идетъ на головные платки и др.; изъ Глазго ввозятся пряжа, окрашенная въ красный цвѣтъ, въ количествѣ 60,000—80,000 мотковъ (3000—4000 тюза по 20 мотковъ въ каждомъ), цѣною по 4—5 тал. за мотокъ, вѣсящій 5½—6 англ. фунта; изъ Бомбей ввозятся желтая пряжа въ количествѣ 2,000 тюковъ. цѣною по 3¼ талера за мотокъ вѣсомъ въ 5 англ. фунт.; темносиняя пряжа, въ количествѣ 6,000 тюковъ, цѣною по 3½ талера за мотокъ вѣсомъ въ 5 англ. ф. Изъ шерстяныхъ матерій ввозятся: ковры изъ Великобританіи, сбывающіеся въ количествѣ 500 штукъ по 8—10 талеровъ каждый, преимущественно въ 6 фут. длины и 3 фута ширины, цвѣта преимущественно яркаго; ковры изъ Басры, средней величины, приблизительно въ 8 фут. длины и 10 фут. ширины, сбываются въ количествѣ 1,000 штукъ по 40—100 талеровъ; сукно (Broad-cloth) черное въ количествѣ 1,000 кусковъ въ 25—30 ярдовъ каждый, по цѣнѣ 3 талера за ярдъ, идетъ на бурнусы; красное сукно въ количествѣ 100 кусковъ въ 25—30 ярдовъ каждый, по 50 с.—1 талеръ за ярдъ, идетъ на чепраки. Шелковыя матеріи ввозятся изъ Франціи, Германіи и Индіи, причемъ зеленныя, синія и желтыя матеріи сбываются въ количествѣ 3,000 кусковъ въ 8 ярдовъ каждый, по цѣнѣ въ 4—17 талеровъ кусокъ, идутъ на передники, брюки и чепраки; шелкъ муаре (изъ Франціи) сбывается въ количествѣ 200—300 кусковъ, въ 6 ярдовъ каждый, цѣною по 10 талеровъ за кусокъ; индійскій шелкъ (Iurat) пользуется сбытомъ въ количествѣ 500 кусковъ, по 6 ярдовъ каждый, цѣною въ 5—15 талеровъ кусокъ, идетъ на передники и чепраки. Зеленый сатинъ, нѣмецкаго происхожденія сбывается въ количествѣ 3,000 кусковъ въ 20 ярдовъ каждый, цѣною въ 1 талеръ за ярдъ, идетъ на праздничную одежду; пестрый сатинъ французскаго происхожденія—въ количествѣ 2,000 кусковъ въ 20 ярдовъ каждый, по 1½ талера за ярдъ, идетъ на кофты; черный, французскаго происхожденія,—въ количествѣ 1,500 кусковъ въ 20 ярдовъ каждый, по 1—2 талера за ярдъ, идетъ на бурнусы; Black silk thread, египетскаго происхожденія, по 1 талеру за ярдъ. Бархатъ изъ Германіи—3,000 кусковъ въ 22 ярда каждый, по 2 талера за ярдъ, идетъ на праздничныя кофты. Перецъ и гвоздика ввозятся изъ Индіи, сбываются въ количествѣ 300 англ. фунт. по 10 талеровъ за Farasla (= 25 англ. фунт.). Жемчугъ, нѣмецкаго и австро-венгерскаго происхожденія, сбывается ежегодно на 60,000 талеровъ. Изъ Германіи и Австро-Венгріи ввозятся эмалированные кубки (сбытъ равняется 12,000 штукамъ по 1/3 талера; въ спросѣ преимущественно сосуды вмѣстимостью въ ½ пинты), эмалированная мѣдная кухонная посуда (2,000 штукъ по 1—2 талера), зонтики (2,000 шт. по 1—2 талера), особенно бѣлые. Изъ Франціи ввозятся парфюмерія (200 дюжинъ флаконовъ по 1/4 талера флаконъ), мыло (2,000 англ. фунт. по 1/4 талера), касторыя шляпы (3,000 шт. по 4—5 талеровъ штука), амуниція (1—2 мил. патроновъ по 1/8 талера штука). Изъ Америки и

Россіи ввозится керосинъ, пользующійся обытомъ въ 200 ящиковъ, по 40 литровъ въ каждомъ, цѣною по 12—17 талеровъ за ящикъ. Изъ Джиды ввозится джидская кожа, сбывается въ количествѣ 3,000 кожъ по $\frac{1}{2}$ —2 талера каждая. Германія поставляетъ лампы—500 штукъ, по 5—10 талер.: Германія и Великобританія—гвозди, перочинные ножи, замки, ключи и т. п. на сумму 5,000 талероѣ; Германія и Индія—кастрюли, въ количествѣ 4000 штукъ по 1—3 талера каждая; Индія и Великобританія—ботинки, въ количествѣ 3,000 шт. по 4—5 талероѣ пара.

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Кобургъ.— Утилизациа угольной мелочи въ Германіи.— Въ послѣднее время произведено много опытовъ въ доменныхъ печахъ съ угольной мелочью, главнымъ образомъ, при помощи аппарата, имѣющаго форму вентилятора, для того, чтобы ввести уголь въ печь. Нельзя сказать, чтобы опыты оказались очень удачными. Однако, аппаратъ Шварцковфа встрѣтилъ дружелюбный пріемъ въ Германіи, благодаря обезпечиваемой имъ легкости утилизациа низкопробнаго угля. Германская имперская коммисія, назначенная для изслѣдованія дымогарныхъ приспособленій, произвела тщательные опыты съ этимъ аппаратомъ и дала весьма благоприятный отзывъ. Особенность всего этого дѣла заключается въ томъ, что для горѣнія угольной мелочи необходимъ высокій жаръ въ топкѣ. Чѣмъ выше температура, тѣмъ быстрѣ и лучше происходитъ горѣніе. Соприкосновеніе со стѣнками котла препятствуетъ горѣнію, такъ что при пользованіи угольной мелочью, необходимо нѣсколько иначе приспособить котлы. Топка должна быть непремѣнно снабжена огнеупорнымъ составомъ, такъ какъ лишь въ этомъ случаѣ оно выдерживаетъ постоянно высокую температуру. Лучше всего сюда подходятъ котлы съ дымовыми трубами, когда дымовыя трубы обшиваются огнеупорнымъ составомъ въ

длину отъ 5 до 8 футовъ. Металлургическіе заводы не представляютъ въ этомъ отношеніи никакихъ затрудненій, такъ какъ вся печь обладаетъ требуемой высокой температурой. При этомъ, помѣщеніе для огня можетъ быть значительно меньше.

Необходимость особаго помѣщенія для огня не есть неудобство, но особое преимущество въ употребленіи угольной мелочи, такъ какъ обезпечиваетъ правильное горѣніе и высокую температуру газовъ при самомъ образованіи. При высокой температурѣ всегда будетъ происходить правильное горѣніе углекислаго газа, при низкой температурѣ, болѣе или менѣе огнеупорныя водородисто-углеродныя соединенія вовсе не горятъ или горятъ плохо, способствуя образованію сажи или дыма. Наконецъ, такія топки имѣютъ еще ту выгоду для паровыхъ котловъ, что въ случаѣ останова паровое давленіе сохраняется дольше, благодаря запасу тепла въ огнеупорныхъ стѣнкахъ.

Аппаратъ, повидимому, обезпечиваетъ бездымное горѣніе. Если дальнѣйшіе опыты подтвердятъ все вышесказанное, то появятся, несомнѣнно, болѣе подробныя свѣдѣнія.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Изъ вышедшаго недавно „Сборника статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи въ 1898 заводскомъ г.“, составленнаго по официальнымъ даннымъ А. Лоранскимъ, мы сообщаемъ окончательныя полныя данныя о добычѣ каменнаго угля въ Россіи въ отчетномъ году:

	Общая добыча угля въ 1897 году.	Добыча угля въ 1898 году.				Процентъ роста добычи.
		Каменнаго угля.	Антрацита.	Бураго угля.	Итого угля.	
Донецкій бассейнъ	414.730,143	407.713,569	54.169,214	—	461.882,723	+11,4
Царство Польское	229.823,502	246.165,629	—	3.344,660	249.510,289	+ 8,6
Ураль	21.747,342	22.944,053	606,319	—	23.550,372	+ 8,3
Средняя Россія	12.349,347	9.190,557	—	673,858	9.864,415	-20,1
Приморская область	2.738,726	2.463,028	—	381,000	2.844,028	+ 3,8
Кавказъ	1.320,853	1.868,138	—	32,950	1.901,088	+44,0
Томская губ.	601,183	1.241,403	—	—	1.241,403	+106,5
Туркестанъ	434,906	386,038	—	—	386,038	-11,2
Киргизская степь	106,650	57,740	—	101,800	159,540	+49,6
Кременецкій районъ, Вол. губ.	74,407	—	—	30,000	30,000	-59,7
Тургайская обл.	800	—	—	700	700	-12,5
Итого	683.927,859	692.030,095	54.775,533	4.564,968	751.370,596	+ 9,9

Доля участія районовъ въ итогѣ добычи Россіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ: донецкій бассейнъ 0,615 (десять лѣтъ тому назадъ, въ 1889 г. доля участія донецкаго бассейна въ итогѣ добычи Россіи достигала числа 0,501), Царство Польское 0,332 (0,309), Ураль 0,031 (0,042), Средняя Россія 0,013 (0,040), Приморская область 0,004 (0,002), Кавказъ 0,003 (0,002), Томская губернія 0,001 (0,002), остальные районы 0,001 (0,003). Отсюда видно, что донецкій бассейнъ занимаетъ въ дѣлѣ снабженія Россіи углемъ преобладающее значеніе и съ каждымъ годомъ усиливаетъ свою долю участія. Особенное сокращеніе добычи угля замѣтно за десятилѣтіе въ Средней Россіи, въ которой въ 1889 году было получено 18.697,257 пудовъ, т. е. въ которой послѣдовало даже абсолютное сокращеніе добычи.

Ростъ добычи за десятилѣтіе въ отдѣльныхъ районахъ выражается въ слѣдующихъ числахъ:

	Добыча 1889 года.	Добыча въ 1898 г.	Ростъ добычи за десятилѣтіе, %.	Доля участія района въ итогѣ добычи Россіи.	
				1889.	1898.
Донецкій бассейнъ	189.889,078	461.882,723	+144	0,051	0,615
Царство Польское	151.108,996	249.510,289	+65	0,309	0,332
Ураль	16.040,023	23.550,372	+46	0,042	0,031
Средняя Россія	18.697,257	9.864,415	-47	0,040	0,013
Приморская область	620,225	2.844,028	+359	0,002	0,004
Кавказъ	667,035	1.901,088	+185	0,002	0,003
Томская губернія	895,495	1.241,403	+39	0,002	0,001
Туркестанъ	423,241	386,038	-9	0,003	0,001
Киргизская степь	174,752	159,540	-9		
Юго-Западная Россія	853,000	30,000	-97		
Тургайская область	—	700	—		
Онежскій районъ	1,100	—	—		
Итого	379.350,202	751.370,596	+98	1,000	1,000

Самое сильное возрастание добычи угля замѣчается въ Приморской области (+359%), чему нельзя не порадоваться вълѣдствіе обезпеченія, такимъ образомъ, нашего тихо-океанскаго торговаго и военнаго флота надежнымъ источникомъ топлива; затѣмъ, по быстротѣ роста добычи угля второе мѣсто принадлежитъ Кавказу (+185), что находится въ тѣсной связи съ общимъ промышленнымъ подъемомъ въ этомъ богато одаренномъ природою краѣ. Третье мѣсто по быстротѣ роста занято донецкимъ бассейномъ +144, затѣмъ слѣдуетъ Царство Польское (+65), Уралъ (+46), Томская губернія, или такъ назыв. кузнецкій бассейнъ (+39). Сокращеніе добычи замѣчается въ Туркестанѣ и въ Киргизской степи (по —9%) въ Средней Россіи (—47) и въ Юго-Западномъ краѣ (—97%). Последній фактъ въ связи съ предстоящимъ открытіемъ сквознаго движенія на желѣзнодорожной линіи Лозовая—Кіевъ, которая замѣтно приближаетъ Юго-Западный край съ донецкимъ каменноугольнымъ бассейномъ, вѣроятно, слѣдуетъ считать слѣдствіемъ расширенія предѣловъ сбыта послѣдняго района. Сокращеніе добычи въ степной области Сибири слѣдуетъ считать временнымъ: извѣстно, что правленіемъ воскресенскаго каменноугольнаго общества приняты заказъ сибирской желѣзной дороги на поставку угля изъ экибастузской копи въ количествѣ 23 милл. пудовъ по цѣнѣ 11½ коп. въ Омскѣ. Поставка эта замѣтно отзовется на доли участія Степнаго края въ общемъ итогѣ добычи Россіи. Если мы сравнимъ суммы добычи сибирскихъ и среднеазиатскихъ районовъ, т. е. Приморской области кузнецкаго бассейна, Степнаго и Туркестанскаго края, получимъ для 1889 года итогъ 2.113,713 и для 1898 года 4.631,709 пудовъ; ростъ добычи выражается числомъ +1,19%, т. е. онъ сильнѣе общаго роста добычи въ Россіи (+98). Въ этомъ слѣдуетъ видѣть доказательство благотворнаго вліянія на промышленную жизнь Сибири всѣхъ предпринятыхъ въ послѣднее время съ этой цѣлью мѣръ: усиленія флота, сооруженія сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, улучшенія оборудованія тихоокеанскихъ портовъ и проч.

Среди потребителей угля въ 1898 году первое мѣсто, по приблизительному подсчету, занимаютъ металлургическіе заводы; поэтому, если опыты коксованія сибирскихъ углей судженскаго и экибастузскаго мѣсторожденій и примѣненіе ихъ къ выплавкѣ чугуна увѣнчаются положительнымъ успѣхомъ, дальнѣйшее существованіе и развитіе каменноугольнаго дѣла въ Сибири слѣдуетъ считать обезпеченнымъ. Кузнецкій бассейнъ, сверхъ того, богатъ рудными залежами и поэтому не исключена возможность возникновенія на мѣстѣ коксовой выплавки чугуна и дальнѣйшаго его передѣла въ металл.

Медленный ростъ добычи угля въ Царствѣ Польскомъ и сокращеніе добычи въ центральномъ районѣ слѣдуетъ объяснить отсутствіемъ коксующихся сортовъ угля и сверхъ того для послѣдняго обширнымъ распространеніемъ нефтяного топлива въ бассейнѣ рѣки Волги.

Обжигъ кокса производится въ четырехъ районахъ, именно его было приготовлено:

	1897.	1898.
	Пуды.	
Въ донецкомъ бассейнѣ	48.180,705	74.841,664
На Уралѣ	349,658	548,720
Въ Сибири	6,109	35,890
На Кавказѣ	207,882	—
Итого	48.744,354	75.426,274

Донецкій бассейнъ въ дѣлѣ снабженія русской желѣзной промышленности коксомъ занимаетъ почти монопольное положеніе, въ немъ выжжено 99% всего количества производимаго въ Россіи кокса. Какъ извѣстно, въ послѣднее время на донецкомъ коксѣ основала свое существованіе коксовая выплавка чугуна въ Средней Россіи, именно дѣйствующій тульскій и алексинскій заводы, а также готовый къ дѣйствію, но въ виду неблагоприятныхъ условій рынка еще не пущенный въ ходъ липецкій заводъ тамбовскаго металлургическаго общества. Сверхъ того, значительныя партіи кокса

отправляются изъ донецкаго бассейна въ Царство Польское и есть надежда, что съ открытіемъ движенія по линіямъ Лозовая—Кіевъ и Кіевъ—Ковель отправятъ эти значительныя возрастутъ, и настолько же сократится привозъ кокса изъ Силезіи.

Интересно сравненіе роста добычи угля въ Россіи и въ другихъ промышленныхъ странахъ міра за десятилѣтній періодъ времени.

Въ два крайніе года десятилѣтія было получено:

	1889.	1898.	Указатель роста добы- чи въ %.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ Великобританіи . . .	10.968,837	12.522,507	14,2
„ Сѣверо-Американск. Соединен. Штатахъ.	7.642,567	12,082,331	52,9
„ Германіи	5.181,157	7.805,438	50,6
„ Австро-Венгріи . . .	1.545,496	2.304,885	52,8
„ Франціи	1.482,544	1.973,916	32,2
„ Бельгіи	1.212,009	1.347,368	11,2
„ Россіи	379,350	751,370	98,1
„ прочихъ странахъ . .	1.041,697	1.815,005	74,2
Итого	29.453,597	40.602,820	37,8

Указатель роста добычи каменнаго угля въ Россію представляетъ самую крупную величину. Выше средняго роста проявленъ, сверхъ Россіи, итогомъ прочихъ странъ, среди которыхъ Японія, Испанія и борющіися за свою политическую и экономическую независимость южно-африканскія республики занимаютъ самое видное мѣсто, 74,2%. Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты дали увеличеніе добычи на 52,9%, Австро-Венгрія 52,8% и Германія 50,6%; прогрессъ ниже средняго значится во Франціи на 32,2%, въ Великобританіи на 14,2% и въ Бельгіи на 11,2%.

Если на прогрессъ добычи угля смотрѣть какъ на мѣрило общаго прогресса индустриализаціи страны, то мы должны придти къ выводу, что прогрессъ этотъ въ нашемъ отечествѣ совершается быстрѣе, чѣмъ въ другихъ промышленныхъ странахъ міра и что въ послѣднемъ десятилѣтіи замѣтно обваруживается стремленіе юныхъ странъ, главнымъ образомъ, Россіи, Японіи, Трансвааля, Австро-Венгріи и Американскихъ Штатовъ эмансипировать себя отъ экономической зависимости отъ старыхъ промышленныхъ странъ: Англіи, Бельгіи и Франціи.

По предварительнымъ свѣдѣніямъ статистическаго бюро свѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, добыча угля въ районахъ Европейской Россіи въ 1900 году достигла слѣдующихъ цифръ:

	Добыча угля, пудовъ.		Приростъ добы- чи за предѣл- ный періодъ вре- мени.
	1898.	1900.	
Донецкій бассейнъ	461.882,723	691.470,000	—49,7
Царство Польское	249.510,289	250.650,049	+ 0,4
Уралъ	23.550,372	22.474,172	—4,6
Средняя Россія	9.864,415	16.705,116	+69,3
Кавказъ	1.901,088	3.893,008	+104,8
Итого	746.708,887	985.192,345	+31,9
Остальные районы	4.661,709	4.807,655	—
Итого въ Россіи	751.370,596	990.000,000	+31,9

Сумма 4.807,655 пудовъ предположена.

Стало быть за послѣдовавшій двухлѣтній періодъ времени, добыча угля прогрессировала значительно интенсивнѣе, чѣмъ въ предшествовавшее десятилѣтіе. Средній годичный приростъ добычи за время 1889—1898 равняется 9,8%, а за 1899 и 1900 годы 16,0%. Сильный скачекъ добычи падаетъ именно на послѣднихъ два года, потому что приростъ за 1898 годъ вполне отвѣчаетъ нормальному приросту за десятилѣтіе.

Если мы къ выведенному, такимъ образомъ, общему количеству добычи каменнаго угля въ Россіи прибавимъ ввезенное его количество изъ заграницы, получимъ итогъ внутренняго потребленія.

	1898.	1900.
Добыча угля.	751.370,596	990.000,000
Привозъ.	154.494,000	239.947,000
Итого.	905.864,596	1.229.947,000
Вывозъ.	2.930,000	824,000
Итого внутренняго потребленія.	902.934,596	1.229.123,000
Сверхъ того привозъ кокса.	27.953,000	33.972,000
Добавочный вѣсъ угара кокса 40%.	11.181,200	13.588,800
Итого внутренняго потребленія.	942.068,796	1.276.683,800

Населеніе Россіи принимаетъ въ 1898 году въ 134, а въ 1900 году въ 137 миллионъ, тогда внутреннее потребленіе на жителя составляетъ 7,03 и 9,32 пуда. Внутреннее потребленіе растетъ болѣе чѣмъ въ одинъ пудъ въ годъ на жителя. Покрытіе потребленія внутрешней добычею составляетъ 79,4 и 77,5%.

„Сборникъ статистическихъ свѣдѣній не даетъ, къ сожалѣнію, достаточныхъ свѣдѣній о распредѣленіи потребленія угля; существуетъ, основанное на данныхъ харьковскаго комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, предположеніе, что главнымъ потребителемъ является на югѣ металлургическая промышленность; отсюда ясна тѣсная связь между обѣими отраслями промышленности. Поэтому чѣмъ шире будетъ районъ сбыта угля, тѣмъ болѣе каменноугольная промышленность будетъ обезпечена отъ всякихъ стѣсненій въ видѣ сокращенія спроса и образованія залежей на рудникахъ. Последний фактъ именно произошелъ въ первые мѣсяцы 1901 года, и былъ вызванъ временнымъ застоємъ въ желѣзной промышленности. Поэтому желателенъ рядъ мѣръ, которыя дали бы возм. жность русскому углю вытѣснить нѣмецкій и англійскій уголь въ районахъ, прилегающихъ къ западной границѣ. Между этими мѣрами на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить пониженіе провознаго тарифа на уголь, потому что топливо тогда можетъ быть сильнымъ экономическимъ двигателемъ экономической жизни, когда ему предоставленъ дешевый доступъ во все промышленныя районы страны. Вторымъ условіемъ является удешевленіе провоза лѣса, потому что лѣсъ служитъ необходимымъ матеріаломъ выработки угольныхъ залежей, а оба главные угольные районы, донецкій и домбровский лежатъ въ малолѣсныхъ мѣстностяхъ и нуждаются въ привозномъ лѣсѣ. По даннымъ, собраннымъ спеціальною комиссіею при съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи подъ предсѣдательствомъ А. В. Долгово-Сабурова, въ 1900 году оказалось, что южная каменноугольная промышленность для своего обезпеченія нуждается въ 483,520 десятинахъ лѣса при 40-лѣтнемъ оборотѣ, т. е. что на пудъ годичной добычи угля требуется приблизительно около 0,007 десятины лѣсной площади; тогда при покрытіи всего потребленія русскимъ углемъ потребуется неприкосновенная лѣсная площадь, равная $1.277.000.000 \times 0,0007 = 894.000$ десятинъ. Отсюда видимъ, что районъ, снабжающій нашу каменноугольную промышленность лѣсомъ, будетъ захватывать все болѣе обширныя пространства, и что дешевизна подвоза крѣпильнаго лѣса къ рудникамъ составляетъ одно изъ болѣе существенныхъ условій дальнѣйшаго ея существованія. Не менѣе важно для расширенія сбыта каменнаго угля устройство спеціальныхъ каменноугольныхъ станцій въ крупныхъ центрахъ потребленія и правильная организація его сбыта съ избѣжаніемъ посредниковъ и подѣ непосредственнымъ завѣдываніемъ или самихъ углепромышленниковъ или хозяйственныхъ единицъ самоуправленія.

Франція.

Въ 1881 г. правительство установило строительную премию въ 10 фр. съ тонны за желѣзные суда, сооруженныя во Франціи, и 12 фр. съ 10 кил. за машины, котлы, помпы и т. п. Кроме того, существовала премія на судоходство въ 1½ фр. съ нетто-тонны и 1,000 морскихъ миль, которая постепенно понижалась съ возрастомъ судна. Такихъ премій французское правительство выдавало съ 1881 г. по 1892 г. по 10 милл. фр. въ годъ. Независимо отъ этихъ премій, выдавались также премія за почтовую службу, составлявшія въ среднемъ 25 милл. фр. въ годъ. Такимъ образомъ, общая сумма премій, которую пользовалось французское судоходство, составляла 35 милл. фр. въ годъ. Субсидировалось также морское рыболовство. Цѣною этихъ жертвъ увеличеніе разбѣровъ торговаго флота не только не было достигнуто, но получился отрицательный результатъ. Флотъ съ 820,000 тоннъ-нетто осенью 1880 г. сократился до 746,000 тоннъ въ 1892 г., тогда какъ за тотъ же промежутокъ времени торговый флотъ въ другихъ странахъ, и особенно въ Германіи и Англіи, достигъ сильнаго развитія. Участіе французскаго флота въ собственномъ морскомъ торговомъ сообщеніи постоянно сокращалось, а морское населеніе все чаще переходило отъ дальняго мореходства къ рыболовству. Въ 1892 г. французское правительство замѣнило законъ о субсидіяхъ судоходству новымъ. Строительная премія была повышена съ 60 до 65 фр. съ тонны и съ 12 до 15 фр. со 100 кил. Премія за плаваніе для построенныхъ заграницей судовъ, которыя пользовались половиннымъ разбѣромъ, была понижена на половину; для судовъ же, построенныхъ въ Франціи, эта премія была повышена для парусныхъ судовъ съ 1,50 до 1,70 фр. и понижена для пароходовъ съ 1,50 до 1,10 фр. Рыболовные преміи и за премія почтовое сообщеніе сохранены въ прежнемъ разбѣрѣ.

Въ теченіе восьмилѣтняго періода, съ 1893 по 1900 г., французское правительство ежегодно удѣляло разныхъ премій по 42½ милл. фр. Разбѣры флота въ тѣ же годы представлялись слѣдующими:

Годы.	Парусники. Выѣстность въ тыс. тоннахъ.	Пароходы.	Итого.
1893.	257	480	737
1894.	256	466	722
1895.	255	461	716
1896.	252	488	740
1897.	270	499	769
1898.	279	546	825
1899.	310	516	826
1900.	341	563	904

Какъ усматривается изъ приведенныхъ данныхъ, флотъ увеличился, но увеличеніе это, сравнительно съ таковымъ въ Германіи и Англіи, гдѣ судостроеніе и судоходство получаютъ гораздо меньшую правительственную поддержку ничтожное. Новый законъ для Франціи былъ еще болѣе невыгоденъ, такъ какъ имъ особенно поощрялось сооруженіе парусныхъ судовъ, т. е. типа, не отвѣчающаго современнымъ требованіямъ. Тогда какъ парусныя суда строились усиленно, большіе морскіе пароходы почти совсѣмъ не сооружались. Результатомъ этого явилось дальнѣйшее уменьшеніе участія французскаго флота въ собственной торговлѣ, а также сокращеніе наличности морского персонала. Столь неудовлетворительные результаты побудили французское правительство приступить къ новому измѣненію системы премій, которое, однако, сводится лишь къ новому повышенію премій. По законопроекту, стоящему нынѣ на очереди, судостроительная и рыболовная премія сохраняются въ прежнемъ разбѣрѣ, премія за плаваніе повышается для пароходовъ съ 1,10 фр. съ тонны-брутто и 1,000 пройденныхъ морскихъ миль до 1,70 фр., для парусныхъ судовъ сохраняется прежній разбѣръ въ 1,70 фр. При этомъ судохозяевамъ предоставляется пользоваться преміей по ихъ усмотрѣ-

нію также по слѣдующей схемѣ: за каждый день нахождения судна въ вооруженіи: по 5 сант. съ тонны для судовъ вмѣстимостью до 2,000 т., по 4 сант.—до 3,000 т., по 3 с.—до 4,000 т. и по 2 с.—свыше 4,000 тоннъ.

Болгарія.

Успѣхи болгарскаго сахароводства отразились на уменьшеніи ввоза сахара изъ Австро-Венгріи и Россіи. Общій ввозъ рафинада въ Болгарію былъ (въ тысячахъ килогр. и франковъ):

Годы.	Килогр.	Франки.
1895	4,650	1,792
1896	8,870	3,638
1897	8,324	2,934
1898	9,891	3,358
1899	9,102	3,072
1900	6,860	2,251

Такое значительное уменьшеніе ввоза сахара въ Болгарію произошло, благодаря усиленію внутренняго производства. Отъ этого, главнымъ образомъ, пострадала Австро-Венгрія, такъ какъ она почти исключительный доставщикъ сахара на болгарскомъ рынкѣ. Правда, при извѣстныхъ условіяхъ, и Россія бы могла завоевать себѣ приличное мѣсто на рынкѣ Княжества, особенно въ черноморскихъ и придунайскихъ мѣстахъ. Успѣхъ румынскаго сахара на болгарскомъ рынкѣ въ настоящемъ году подтверждаетъ только эту мысль. Въ то время какъ общій ввозъ сахара въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ палъ съ 2.150,000 килограммъ въ 1899 г. на 1.687,000, въ 1900 г. 1.610,000 въ 1901 г., ввозъ русскаго сахара съ 41,000 килогр. въ 1900 г. на 38,000 въ 1901 г., румынскимъ сахароводникамъ удалось ввести, и притомъ въ первый разъ, въ Болгарію въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ т. г. 360,000 кил. сахара, несмотря на энергичную конкуренцію софійскаго сахарнаго завода.

Недавно народное собраніе рѣшило отнять выдаваемую софійскому сахарному заводу съ 1898 года премію въ 5 франковъ за 1,000 килогр. обработанной свекловицы. Такимъ образомъ софійскій заводъ лишентъ въ настоящемъ году матеріальной поддержки въ 165,000 франковъ, а это несомнѣнно усилитъ румынскую конкуренцію. Съ другой же стороны невозможно запретить, чтобы бельгійская компанія, которой принадлежитъ софійскій сахарный заводъ, рѣшилась безъ премій строить новые заводы, для постройки которой она заручилась концессіями почти для цѣлой Болгаріи за исключеніемъ только шести округовъ: Хасково, Ст. Згорз, Рушукъ, Салистрія, Сисетово и Видинъ. Названная бельгійская компанія почти монополизировала производство сахара въ Болгарію, но рѣшеніе народнаго собранія разстроило планы этого анонимнаго акціонернаго общества.

Начавшееся впервые въ 1898 г. свекловодство и сахарозаводство въ Болгаріи успѣло оказать громадныя успѣхи и, благодаря турецко-болгарскому торговому соглашенію конца прошлаго года, по которому болгарскій сахаръ ввозится въ Турцію безпошлинно, болгарскимъ сахароводникамъ представилась возможность уснѣбной конкуренціи на турецкомъ рынкѣ.

Слѣдующія данныя показываютъ развитіе болгарскаго свекловодства и сахароводства:

	1898.	1899.	1900.	1901.
Число крестьянъ, занимающихся свекловодствомъ	1,061	1,800	4,159	4,792
Общее производство свекловицы (въ тысячахъ килогр.)	6,237	9,311	27,560	45,000 ¹⁾
Число посѣянныхъ свекловичей декарь	5,063	5,077	15,606	20,064
Получено свекловицы отъ одного декара (килогр.)	1,230	1,735	1,800	—
Фабрика платила крестьянамъ за 100 килогр. свекловицы (франки)	15	20	20	—

¹⁾ Ожидаемое количество.

	1898.	1899.	1900.	1901.
Произведено сахара (въ 1,000 килогр.)	604,а	1,053,о	3,142,1	4,600 ¹⁾
Фабрика заплатила (въ франкахъ) акцізъ (20 франковъ за 100 килогр.)	120,980	210,620	628,420	920,000 ²⁾
Фабрика заплатила октроа (въ франкахъ; 4 фр. за 100 килогр.)	24,196	42,124	125,684	184,000

Болгарскому сахару приходится бороться съ значительными преміями конкурирующихъ ей государствъ. Въ то время какъ румынское правительство выдаетъ 16 фр. преміи за 1,000 килогр. обработанной свекловицы, болгарское правительство выдавало до сихъ поръ только 5 фр., защищая при этомъ мѣстный сахаръ скромною пошлиной въ 16 фр., а, принимая въ расчетъ 14% лажа, эта пошлина равняется 3,50%.

Продажная цѣна австрійскаго и болгарскаго сахара была (100 килогр. въ франкахъ):

Сахаръ:	1898.	1899.	1900.
австро-венгерскій	66	66,50	68
болгарскій	67	68	72

Изъ представленнаго софійскимъ сахарнымъ заводомъ доклада Министерству Торговли и Земледѣлія видно, что заводъ этотъ, основанный первоначально съ капиталомъ въ 2½ милл. фр., мало-по-малу увеличился до 5 милл. фр. (3 милл. въ акціяхъ, по 1,000 фр. каждая, 1 милл. въ облигаціяхъ и 1 милл. заемъ). По вычисленіямъ управленія сахарнаго завода, ему обходится производство 100 кил. рафинада въ 65,5 фр., но такъ какъ онъ платитъ, кромѣ того, 20 фр. акциза и 4 фр. октроа, а продаетъ сахаръ за 68,5 фр., то имѣетъ дефицитъ въ 21,0 фр.

Управленіе сахарнаго завода грозитъ правительству принять репрессаліи, нарушивъ свои контракты съ производителями свекловицы—мелкими крестьянами-собственниками и отсчитывая имъ по 5 фр. съ 1,000 килогр. свекловицы. Среди крестьянъ уже замѣчается сильное броженіе, такъ какъ сахарный заводъ отказывается выдавать имъ обычные безпроцентные авансы. Какъ бы то ни было, рѣшеніе народнаго собранія сильно отразится на болгарскомъ сахарозаводствѣ, а особенно на предстоящей сахарной кампаніи.

С.-Американскіе Соединенные Штаты.

При томъ значеніи, какое за послѣднее время повсемѣстно придается воднымъ путямъ, не лишентъ интереса возникшій недавно въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки проектъ устройства запасныхъ водохранилищъ для поддержанія судоходной глубины воды на нижнемъ участкѣ рѣки Миссисиппи. Предложеніе это принадлежитъ м-ру Д. А. Седдону и изложено имъ въ особой запискѣ, выдержки изъ которой появились въ печати. „Engineering News“ называетъ проектъ мистера Седдона выдающеюся задачею инженернаго искусства и слѣдующимъ образомъ излагаетъ сущность его предложенія. Идея, къ осуществленію которой стремится м-ръ Седдонъ, заключается въ томъ, чтобы при высокомъ горизонтѣ рѣки впускать ея воды въ запасные резервуары, изъ которыхъ она будетъ выпускаться постепенно при низкихъ горизонтахъ, давая возможность судоходству пользоваться требуемою для него глубиною въ тѣ періоды года, въ которые судоходство не можетъ въ настоящее время совершаться вслѣдствіе недостатка воды. Для этой цѣли Седдонъ предлагаетъ приобрести низменныя пространства земли, именуемыя Francis Bassin и расположенныя въ штатахъ Арканзасъ и Миссури, въ долинѣ рѣки Миссисиппи. Здѣсь предполагается устроить нѣсколько большихъ резервуаровъ, общемою площадью въ 4,000 кв. миль и глубиною въ среднемъ въ 15½ фут. Высокія воды Миссисиппи предполагается впускать въ эти бассейны у Кайро. Выѣтимость водохранилищъ дастъ возможность въ теченіе 13 дней

¹⁾ Ожидаемое количество.

²⁾ Предполагаемое количество.

накопить въ нихъ весь излишекъ расхода высокихъ водъ Миссисипи, соответствующій, напр., разливу рѣки въ 1897 г. Размѣры проектируемыхъ запасныхъ водохранилищъ превосходятъ все, что до сихъ поръ было сдѣлано въ этой области инженернаго искусства. Резервуары, устройство которыхъ предусмотрено Седдономъ, должны превосходить своимъ объемомъ въ 200 разъ водохранилище Вачусетъ въ штатѣ Массачусетсѣ. Для исполненія этого проекта требуется, по расцѣнкѣ Седдона, капиталъ въ 32 милліона долларовъ, включая расходы на нивелировку, земляныя работы и отчужденіе земель. Д. А. Седдонъ предполагаетъ на своихъ запасныхъ водохранилищахъ развитъ еще внутреннее судоходство, такъ что между городами Хелена и Каиро будутъ обращаться пароходы. Оцѣнъ расходъ на осуществленіе проекта вслѣдствіе этого увеличится до 44 милліоновъ долларовъ.

Проектъ Седдона, по отзыву „Engineering News“, въ значительной степени возбудилъ интересъ прессы и общественнаго мнѣнія и, по всей вѣроятности, о немъ заговорятъ въ конгрессѣ при разсмотрѣніи вопроса о регулированіи Миссисипи. Собственно о проектѣ въ настоящемъ смыслѣ этого слова преждевременно еще говорить, такъ какъ для проверки предположенія Седдона и составленія точной расцѣнки стоимости его осуществленія необходимо произвести обширныя топографическія изслѣдованія.

Признавая, что идея Седдона, возникшая въ подобной же формѣ еще въ 1897 г., является весьма привлекательною, американскій техническій органъ указываетъ, что при подробномъ разсмотрѣніи предположенія Седдона въ немъ являются два существенныхъ сомнительныхъ пункта. Определенная имъ сумма въ 4 милліона долларовъ на пріобрѣтеніе земель признается недостаточною. Седдонъ считаетъ большую часть площади, подлежащей отчужденію, малоцѣбною, какъ подверженной затопленію при разливахъ. Но въ дѣйствительности значительная часть этого пространства ограждена плотинами, и, притомъ, многіе участки хотя и заливаются высокою водою рѣки, но имѣютъ довольно большую цѣнность въ виду приносимыхъ ими богатыхъ сѣнокосовъ. Поэтому система регулированія помощью плотинъ, принимаемая въ настоящее время правительствомъ, можетъ оказаться болѣе дешевою. Другое возраженіе противъ проекта Седдона заключается въ опасности прорыва плотинъ, ограждающихъ столь обширные резервуары. Самъ Седдонъ не отрицаетъ возможности подобныхъ прорывовъ. Проектъ Седдона находитъ поддержку вліятельныхъ лицъ въ Чикаго и С.-Луи, заинтересованныхъ во внутреннемъ судоходствѣ. Но если опасность прорыва не можетъ быть устранена, то весь проектъ не имѣетъ значенія. Поэтому „Engineering News“ предлагаетъ произвести подробныя изслѣдованія, а если потребуется и техническіе

опыты для ближайшаго ознакомленія съ мѣстными данными и изученія этого вопроса. Подготовивъ эти матеріалы, нужно будетъ, по отзыву „Engineering News“, сдѣлать болѣе точную оцѣнку проекта, который во всякомъ случаѣ признается гениальнымъ. Проектъ этотъ обратилъ на себя вниманіе и въ нашихъ инженерныхъ сферахъ, и „Журналъ Министерства Путей Сообщенія“ обещалъ дать о немъ подробную статью В. Е. Тимонова, который уже сдѣлалъ о немъ краткое сообщеніе на послѣднемъ сѣздѣ русскихъ дѣятелей по воднымъ путямъ.

По окончательному оффиціальному отчету объ урожаѣ пшеницы въ Остѣ-Индіи за 1900—1901 г. въ сѣверной Индіи и въ центральныхъ провинціяхъ выдѣлы на урожай были блестящіе до конца января. Муссоны оставили много влаги въ почвѣ, сѣвъ былъ произведенъ при весьма благоприятныхъ условіяхъ; площадь подъ посѣвами пшеницы въ Пенджабѣ и сѣверо-западныхъ провинціяхъ значительно превышаетъ среднюю нормальную, въ Бенгалѣ она тоже больше нормальной. Въ виду благоприятныхъ условій, сопровождавшихъ сѣвъ и ростъ хлѣбовъ, урожай пшеницы ожидался обильный, но такъ какъ условія измѣнились, то онъ получился хуже, чѣмъ ожидался, но все же выше средняго. Зима дождей была неблагоприятна, въ виду излишка въ количествѣ и продолжительности, а холодная и пасмурная погода въ февралѣ ухудшила блестящіе выдѣлы на урожай. Ржажчина и наѣдомыя во многихъ мѣстахъ въ Пенджабѣ, въ сѣверо-западныхъ провинціяхъ и Удѣ, въ центральныхъ провинціяхъ и Бенгалѣ повредили посѣвы, которые затѣмъ мѣстами ухудшались отъ градобитія и сухихъ мартовскихъ вѣтровъ. Но даже при этихъ условіяхъ урожай въ Пенджабѣ превышаетъ средній на 45%, а въ сѣверо-западныхъ провинціяхъ на 28%. Въ другихъ производящихъ провинціяхъ условія погоды были гораздо менѣе благоприятны. Въ центральныхъ провинціяхъ, въ Раджпутанѣ и центральной Индіи площадь подъ пшеницей сократилась за счетъ другихъ торговыхъ продуктовъ. Въ Бомбей, Берарѣ и Низамѣ муссоны дали мало осадковъ, и почва во время сѣва была очень суха; посѣвы потомъ во многихъ мѣстахъ погибли, и сборъ вообще получился плохой: именно: въ Бомбей половина, въ Берарѣ—треть, а въ Низамѣ—четверть нормальнаго сбора. Но пшеница болѣе культивируется въ Пенджабѣ и сѣверо-западныхъ провинціяхъ, гдѣ въ этомъ году двѣ трети всей площади подъ посѣвами пшеницы; хорошей урожай въ этихъ районахъ компенсируетъ недоборъ въ другихъ, такъ что сборъ пшеницы въ Индіи исчисляется въ 6.583,000 тон., что на 8,5% выше средняго за 10 лѣтъ сбора.

Ниже приводимъ таблицу сбора и площади посѣвовъ пшеницы въ Остѣ-Индіи за этотъ годъ и по сравненію съ прошлыми годами и средними цифрами за послѣднія пять лѣтъ:

Провинціи.	Площадь:			Сборъ:		
	1900—1901.	1899—1900.	Средняя за 5 лѣтъ.	1900—1901.	1899—1900.	Средній за 5 лѣтъ.
		Въ акрахъ.			Въ тоннахъ.	
Пенджабъ	8.766,400	6.366,500	7.433,740	2.940,602	1.823,132	2.047,394
Сѣв.-зап. провин. и Удѣ	5.294,850	4.794,451	4.330,584	1.987,000	1.950,814	1.484,025
Бенгалъ	1.604,100	1.550,300	1.466,800	507,000	572,700	493,600
Центральныя провинціи	2.018,290	1.633,070	2.550,418	432,440	201,803	437,945
Бомбей	1.212,598	1.157,077	2.176,015	268,451	99,408	570,622
Синдъ	473,251	364,522	471,378	116,409	68,226	132,369
Верарѣ	243,554	17,910	572,326	5,093	251	38,109
Низамъ	748,163	419,633	1.245,760	14,833	1,979	51,741
Раджпутана	713,290	360,733	1.310,680	170,682	79,289	309,235
Центральная Индія	864,782	515,600	1.047,934	139,910	71,821	156,854
Мизоръ	2,566	2,758	4,451	197	254	381
Итого	21.941,834	17.182,554	22.610,086	6.582,617	4.869,727	5.722,275

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 15 по 21 іюня 1901 года.

Въ отчетную недѣлю наблюдалось значительное измѣненіе погоды сравнительно съ предшествовавшимъ періодомъ: высо-

кое атмосферное давленіе, господствовавшее въ Европейской Россіи, во вторую половину недѣли смѣнилось всюду низкимъ, температура, кромѣ восточныхъ губ., всюду понизилась, чаще стали выпадать дожди, особенно въ среднихъ и южныхъ губ., гдѣ мѣстами прошли сильныя ливни, причемъ какъ во внутренней Россіи, такъ и особенно на сѣверо-западѣ, въ послѣд-

нѣ дни наблюдалась весьма вѣтренная и мѣстами бурная погода. Такая перемѣна погоды обуславливалась рѣдкимъ барометрическимъ минимумомъ, возникшимъ на югѣ и перешедшимъ отсюда черезъ Среднюю Россію въ сѣверныя губ.

Въ началѣ недѣли, до образованія названнаго минимума, во всей Россіи, прочихъ сѣверо-западныхъ и западныхъ губ., гдѣ мѣстами было холоднѣе нормы, стояла очень теплая погода, особенно въ восточной Россіи, гдѣ жара доходила до 39°, и осадки выпадали рѣдко. 16 и 17, пока минимумъ находился еще на Черномъ морѣ, значительныхъ перемѣнъ погоды вообще не наблюдалось, участились только осадки въ среднихъ губ., но 18, когда минимумъ перемѣстился къ Луганску, въ юго-западныхъ и центральныхъ губ. температура понизилась до нормальной, проходили ливни, и дожди становятся обложнымъ; а въ западныхъ и сѣверо-восточныхъ температура упала ниже нормы. На другой день центръ минимума перешелъ къ Ефремову, гдѣ давленіе воздуха понизилось до 743 мм., на юго-западѣ стало уже холоднѣе нормы, а 20, съ переходомъ минимума къ Москвѣ и усиленіемъ до 738 мм., охлажденіе распространилось на сѣверо-западные губ., гдѣ задули сильные сѣверные вѣтры, и на среднія, гдѣ мѣстами были бури, но въ восточныхъ губ. попрежнему наблюдалась сильная жара, и температура въ среднемъ почти на 6° превышала норму. На-

конце 21, когда минимумъ располагается около Вологды, на сѣверо-западѣ, гдѣ продолжаютъ сѣверные вѣтры, похолодѣло сравнительно съ нормой на 5°, въ среднихъ и западныхъ губ. — на 4°, въ южныхъ же губ. температура опять начинаетъ приближаться къ нормальной.

Благодаря теплой погодѣ, стоявшей въ началѣ недѣли, въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 15 по 21 іюня, температура все же, кромѣ прибалтійскихъ и западныхъ и отчасти юго-западныхъ губ., всюду оказалась выше нормальной, особенно на востокѣ, гдѣ отклоненія отъ нормы превышаютъ 6°. Самая высокая средняя за недѣлю температура получилась у Оренбурга, гдѣ было почти 29°; самая низкая на Балтійскомъ морѣ, ниже 14°. Количество выпавшихъ осадковъ за недѣлю вообще въ большей половинѣ Россіи все еще было ниже нормальныхъ суммъ, особенно въ приволжскихъ губ., на востокѣ, въ прибалтійскихъ и юго-западныхъ; но въ отдѣльныхъ районахъ среднихъ и южныхъ губ. и на Кавказѣ, благодаря прошедшимъ сильнымъ ливнямъ, осадки оказались значительно превышающими норму. Особенно сильные ливни наблюдались въ истекшую недѣлю въ Новозыбковѣ, Харьковѣ, Керчи, Симферополѣ, Лезавой, Сочи, Ватумѣ, Симскомъ и Смоленскѣ, давшие за сутки болѣе 30 мм. осадковъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозой.	Съ градомъ.
Среди. черноз. губ.														
Падь (Сар. г.). . .	—	—	—	—	—	—	5	—	3	3	—	—	1	0
Алатырь	—	—	—	—	—	—	7	16	3	4	—	—	2	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	5	13	2	5	—	—	—	—
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	11	15	2	9	—	—	1	0
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	2	12	3	1	—	—	0	0
Саратовъ.	758	27,5	21,3	39	15	—	1	11	1	1	—	1SE	0	0
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	7	8	1	7	—	—	—	—
Самара.	758	26,2	20,3	34	17	14	1	12	1	1	1	3N-SE-SW	0	0
Пенза.	—	23,8	19,8	34	12	—	5	16	2	4	3	4S-SW	2	0
Исарь.	—	—	—	—	—	—	26	15	3	15	—	—	3	1
Земетчино.	—	23,0	18,9	34	12	—	6	15	4	3	—	1S	1	0
Козловъ.	756	22,5	19,5	33	—	—	3	17	2	2	—	1SW	0	0
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	—	18	15	4	14	—	—	2	0
Ефремовъ.	754	20,7	19,3	33	—	—	40	17	3	24	1	3NE-S-SW	0	0
Задонскъ.	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	1	0
Курскъ.	754	19,0	18,7	30	10	10	31	18	4	17	—	2SW	2	0
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	9	14	2	8	—	—	0	0
Новозыбковъ.	755	18,0	18,5	23	9	13	54	16	4	32	3	2NW	1	0
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	17	16	3	14	—	—	1	2
Глуховъ.	—	—	—	—	—	—	64	18	5	23	—	—	2	0
Стрѣльцовскій заводъ.	—	—	—	—	—	—	12	16	2	11	—	—	2	0
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	11	15	1	11	—	—	0	0
Бутурлиновка.	—	—	—	—	—	—	3	14	2	3	—	—	2	0
Харьковъ.	755	21,1	20,1	30	12	—	32	14	1	32	—	1W	0	0
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	18	16	3	7	—	—	2	0
Вахмутъ.	—	—	—	—	—	—	6	13	3	3	—	—	2	0
Полтава.	—	—	—	—	—	—	6	16	2	5	—	—	2	0
Ромны.	—	—	—	—	—	—	2	16	2	2	—	—	1	0
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	6	16	1	6	—	—	0	0
Валуйки.	—	—	—	—	—	—	6	—	2	5	—	—	0	0
Богучаръ.	—	—	—	—	—	—	12	18	1	12	—	—	1	0
Юго-западные губ.														
Лубны.	756	19,9	19,3	30	11	10	16	17	3	8	—	—	2	0
Кіевъ.	756	18,6	18,7	27	11	12	9	17	2	7	—	1NW	0	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	14	17	3	12	—	—	3	0
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	4	20	3	3	—	—	1	0
Здолбуново.	760	16,3	18,6	22	10	—	20	24	4	10	—	1SW	0	0
Южные губ.														
Астрахань.	758	27,0	24,5	34	19	—	—	4	0	—	—	2SE	0	0
Ахтуба.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону.	756	23,0	22,8	33	11	11	31	11	3	17	1	1NW	1	0

Мѣсто наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	3	6	2	3	—	—	0	0
Усть-Медвѣдичкая	757	24,9	21,2	35	14	—	—	10	0	—	—	8SE	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	18	11	4	14	—	—	1	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	27	7	2	25	—	—	1	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	12	10	4	8	—	—	3	0
Елисаветградъ	756	21,6	20,4	31	10	7	—	15	0	—	—	2NW	2	0
Керчь	753	23,1	21,7	27	—	—	62	11	2	51	1	1W	1	0
Севастополь	—	23,7	22,1	28	15	21	22	7	1	22	—	2W-NW	1	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	177?	14	4	106?	—	—	—	—
Лозовая	—	22,2	20,4	31	12	—	47	14	2	46	—	—	0	0
Луганскъ	756	23,4	21,4	34	11	—	16	12	5	9	—	—	3	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	15	14	2	11	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	17	13	4	12	—	—	5	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	8	12	2	5	—	—	1	0
Николаевъ	757	22,5	22,1	32	13	—	30	12	2	17	—	3SE-SW-NW	2	0
Одесса	757	22,8	21,7	30	—	—	16	14	1	16	—	1S	1	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	21	14	2	18	—	—	2	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	4	17	3	2	—	—	0	0
Кишиневъ	759	19,9	21,6	27	12	—	18	17	2	13	—	—	0	0
Измайлъ	—	—	—	—	—	—	4	7	1	4	—	—	2	0
Кавказъ.														
Ставрополь	759	20,2	19,4	27	14	14	23	23	2	16	—	—	2	0
Владикавказъ	758	20,0	19,4	28	15	—	13	32	2	8	1	—	1	0
Новороссійскъ	757	23,6	22,1	28	16	14	58	11	2	30	—	1S	1	0
Сочи	758	22,8	21,4	27	17	14	148	32	5	74	—	—	4	0
Батумъ	758	23,1	22,4	27	11	14	148	34	5	76	1	1SW	2	0
Тифлисъ	758	23,4	23,0	30	15	13	3	14	3	1	—	3NW	2	0
Елисаветполь	—	24,1	24,0	31	14	14	2	6	1	2	1	1SE	1	1
Сѣверная губ.														
Вологда	756	18,0	17,4	24	11	11	26	15	5	18	—	—	2	0
С.-Петербургъ	758	14,5	17,2	20	8	6	12	14	1	12	1	1N	0	0
Великіе-Луки	757	15,7	17,5	23	7	8	15	18	4	7	—	2W-NW	0	0
Восточная губ.														
Вятка	757	21,8	17,4	30	14	—	4	14	2	3	—	4SE-SW-W	1	0
Пермь	759	23,1	17,9	32	12	11	6	16	2	4	1	—	2	0
Уфа	759	26,3	18,8	34	17	15	5	17	1	5	—	—	1	0
Бугульма	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	2	0
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	2	16	1	2	—	—	5	0
Симское	—	—	—	—	—	—	84	19	4	83	—	—	—	—
Елабуга	759	26,6	19,5	35	16	—	—	14	0	—	2	4S-SW	0	0
Казань	758	24,9	18,8	33	16	10	23	14	1	23	—	2SW	2	0
Оренбургъ	759	28,7	20,5	37	18	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Троицкъ	759	25,4	19,5	35	13	11	11	16	4	8	—	—	3	0
Средн. промышл. губ.														
Порѣцкое	756	23,4	18,8	33	14	12	11	17	3	7	3	2SE-SW	0	0
Нижній-Новгородъ	757	21,6	18,3	31	12	14	5	16	3	2	—	1SE	1	0
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	27	—	4	13	—	—	4	1
Кострома	755	19,3	17,4	28	12	—	9	16	2	7	—	—	1	0
Москва	754	18,8	18,1	30	9	10	42	15	5	16	—	—	2	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	18	15	5	8	—	—	2	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	20	15	6	15	—	—	2	0
Вышній-Волочекъ	755	15,0	17,0	23	9	11	69	14	4	26	—	—	1	0
Смоленскъ	755	15,6	17,2	24	9	9	102	19	4	35	—	2W-NW	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	759	14,1	15,9	17	10	—	5	11	2	4	—	2N	0	0
Перновъ	760	14,1	15,9	20	8	—	5	14	2	3	2	2NE-SW	0	0
Юрьевъ	760	14,2	16,9	18	8	—	6	17	2	5	—	—	0	0
Рига	760	16,2	17,3	21	11	8	1	16	1	1	—	—	0	0
Вильдава	761	13,5	15,5	16	11	5	15	11	2	13	—	5N-NE-SW	0	0
Либавъ	763	13,5	16,0	17	8	—	4	12	2	3	—	2N-NW	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	760	15,3	18,1	20	8	9	5	17	2	4	—	—	0	0
Пинскъ	760	17,7	18,6	23	9	8	3	22	2	2	—	—	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	34	—	3	17	—	—	1	0
Царство Польское.														
Варшава	762	16,5	18,2	23	10	7	—	18	0	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Ликвидационная комиссия по дѣламъ товарищества псково-калининскаго водочнаго завода **К. ЛАНГЕ и Ко**, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ общее собраніе пайщиковъ, имѣющее быть 18 іюля 1901 г. въ 8 час. веч., въ помѣщеніи ликвидационной комиссіи (Офисерская ул. № 5).

Обсужденію собранія подлежатъ: разсмотрѣніе отчетовъ комиссіи за 1898, 1899 и 1900 года и баланса на 1 іюня 1901 г.;

всѣ вопросы, вытекающіе изъ предыдущаго, а также предложенные комиссіею и пайщиками.

На основаніи § 61 устава товарищества, въ случаѣ непрібытія въ настоящее собраніе представителей $\frac{1}{2}$ всего основнаго капитала, черезъ двѣ недѣли будетъ созвано новое собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся и постановленія онаго обязательными, не взирая на число прибывшихъ въ оное пайщиковъ.

2369

Правленіе общества пароходства и торговли Волжскаго Бассейна

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 18 іюля 1901 г. въ 7 час. веч. въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, на Мясницкой ул. въ д. Мазурина; для разсмотрѣнія и обсуждения современнаго положенія дѣлъ общества; для разсмотрѣнія и утвержденія составленнаго на 1 іюня баланса общества; для выбора, въ случаѣ надобности директоровъ правленія и кандидатовъ и для разрѣшенія другихъ вопросовъ, которые будутъ предложены правленіемъ.

2364

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА печатнаго дѣла въ С.-Петербурѣ

ПОДЪ ФИРМОЮ

„Гуттенбергъ“

имѣетъ честь увѣдомить, что за непредставленіемъ акціонерами необходимаго количества акцій, требуемыхъ § 57 устава общества, обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 мая 1901 года, не могло состояться, вслѣдствіе чего назначается вторичное годовое общее собраніе, на 29 іюля 1901 г., въ 8 ч. веч., въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Вол. Морская, 17), причѣмъ на основаніи того же § устава такое вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныя прибывшими въ оное акціонерами.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты 1901 года;

избраніе одного директора и одного кандидата взамѣнъ выбывающихъ, на основаніи § 24;

избраніе членовъ ревизіонной комиссіи на 1901 годъ, и

вопросы, касающіеся внутренней организаціи дѣла.

2383

Правленіе общества

„ЕРМАКЪ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ общества пожаловать на обыкновенное общее собраніе имѣющее быть 1 (14) августа 1901 года, въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по Моховой ул., 29.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТИЙ:

докладъ правленія и ревизіонной комиссіи;

разсмотрѣніе и утвержденіе отчетовъ и балансовъ за 1899 и 1900 гг.;

обсужденіе настоящаго положенія дѣлъ общества и соображеній объ дальнѣйшей его дѣятельности;

выборъ членовъ ревизіонной комиссіи, 2-хъ членовъ правленія и 2-хъ кандидатовъ къ нимъ.

Для полученія права голоса, на основаніи §§ 67, 68, 69 и 70 устава общества, гг. акціонеровъ просятъ представлять свои акціи или росписки въ храненіи или залогъ ихъ не позже 15 (28) іюля въ правленіе въ С.-Петербургѣ.

Росписка гг. Вильямъ Ватсонъ и К^о замѣняютъ подлинныя акціи, на основаніи § 70 устава общества и примѣчаній къ нему.

Гг. акціонеры принимаютъ участіе въ общемъ собраніи лично или черезъ доверенныхъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть извѣщено письменнымъ заявленіемъ.

Доверенными могутъ быть только акціонеры и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ доверенностей.

Настоящее собраніе является вторичнымъ, такъ какъ первое, назначенное на 31 мая 1901 года, не состоялось, и потому, на основаніи § 72, устава рѣшеніе его будетъ окончательнымъ и обязательнымъ, не взирая на число предъявленныхъ акцій.

2368

Правленіе акціонернаго общества

товарныхъ складовъ „ВАРРАНТЪ“ въ Лодзи,

на основаніи § 66 (прежде 69) устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, долженствующее состояться 28 іюля (10 августа) 1901 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія общества въ г. Лодзи, по ул. Цегельняной, въ домѣ № 31, для обсуждения вопросовъ, предусмотрѣнныхъ въ §§ 89 и 90 (прежде 92 и 93) устава.

Если это собраніе не состоится за недостаткомъ требуемаго уставомъ числа голосовъ вторичное собраніе будетъ происходить въ упомянутомъ помѣщеніи въ г. Лодзи 11 (24) августа 1901 года, въ 2 часа дня, и постановленія этого собранія будутъ окончательными, не взирая на число присутствующихъ акціонеровъ.

2356

ПРАВЛЕНІЕ

Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго горнопромышленнаго товарищества

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ товарищества, что въ очередномъ общемъ собраніи пайщиковъ, состоявшемся 29 апрѣля 1901 г., вопросъ по § 5 программы занятій сего собранія, объ усиленіи состава правленія назначеніемъ четвертаго директора, остался открытымъ за непредставленіемъ къ этому собранію уставнаго § 54 устава товарищества количества паевъ.

На основаніи вышеизложеннаго правленіе голубовскаго берестово-богодуховскаго горнопромышленнаго товарищества приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 5 августа 1901 года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія, на Рыбной улицѣ, въ домѣ № 10, въ Харьковѣ.

Въ означенномъ собраніи предстоятъ слѣдующіе предметы занятій:

разрѣшеніе возбужденнаго нѣкоторыми пайщиками вопроса объ усиленіи состава правленія назначеніемъ должности четвертаго директора правленія;

избраніе четвертаго директора правленія въ случаѣ рѣшенія въ утвердительномъ смыслѣ предыдущаго вопроса;

текущія дѣла.

Для присутствованія въ настоящемъ собраніи съ правомъ голоса владѣльцы паевъ обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за пятнадцать дней до общаго собранія свои пай или удостовѣренія о храненіи или залогъ сихъ паевъ въ банкахъ, дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій.

Для пайщиковъ, имѣющихъ жительство за границей, съ одобренія г. Министра Финансовъ допускаются удостовѣренія: 1) Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France; 2) Banque Impériale, Royale, Privilégiée des Pays Autrichiens; et 3) Société Française de Banque et de Dépôts à Paris.

Въ случаѣ, если означенное общее собраніе не состоится за непрібытіемъ уставнаго числа пайщиковъ, то, на основаніи устава товарищества, оно безъ особаго публиканія будетъ перенесено на 19 августа 1901 года и такое вторичное собраніе будетъ считаться дѣйствительнымъ, не взирая на число паевъ, предъявленныхъ прибывшими въ оное пайщиками.

2369

Извлечение изъ протокола вторичнаго очереднаго общаго собранія акціонеровъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ 14 іюня 1901 года.

Общимъ собраніемъ постановлено:

Принять къ исполненію Высочайше утвержденныя II дополненіе къ уставу общества, измѣненія §§ 62 и 63 и дополненіе къ § 69 устава.

Принять къ свѣдѣнію увѣдомленіе департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ по вопросу о пониженіи процентовъ, уплачиваемыхъ обществомъ по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ быв. общества Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской ж. дорогъ.

Отчетъ, доклады ревизіонной комисіи и правленія по эксплуатаціи дороги общества за 1900 г. и предложенное правленіемъ распредѣленіе чистой прибыли утвердить. Въ дивидендъ по акціямъ, по купону № 8, выдать за удержаніемъ государственнаго сбора по 2 рубля на каждую непогашенную акцію, назначивъ срокомъ начала оплаты купона № 8 1 іюня текущаго 1901 года. Принять на будущее время, по предложенію акціонера Н. О. Кульжинскаго, такой порядокъ, чтобы всѣ суммы, поступающія въ кассы общества на линіи, вносились на текущій счетъ правленія, которое будетъ открывать управляющимъ дорогами кредиты на удовлетвореніе потребностей эксплуатаціи въ теченіе одного мѣсяца.

Отложить представленіе отчетовъ по сооруженію новыхъ линій осенняго текущаго года общаго собранія.

Докладъ правленія по сооруженію подъѣздныхъ путей къ Свиначевскимъ мѣсторожденіямъ, къ мукомольной мельницѣ Покровскаго монастыря въ г. Балашовѣ и къ г. Козлову съ устройствомъ въ этомъ городѣ новой товарной станціи, общимъ протяженіемъ около 23 верстъ, а также по производству перечисленныхъ въ докладѣ работъ, вызываемыхъ требованіями коммерческаго и воинскаго движенія, утвердить. Предположенія правленія о способѣ сооруженія Свиначевского подъѣзднаго пути и покрытія расходовъ по сооруженію подъѣздныхъ, путей и станцій въ Балашовѣ и Козловѣ одобрить и уполномочить правленіе: 1) войти съ ходатайствомъ къ правительству о предоставленіи обществу, сооруженія и эксплуатаціи вышепоименованныхъ подъѣздныхъ путей и о выпускѣ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, въ суммѣ около 630,000 р., потребной на покрытіе расходовъ общества по сооруженію Свиначевского подъѣзднаго пути и на возмѣщеніе строителю сего пути произведенныхъ имъ затратъ по сооруженію; 2) войти къ правительству съ ходатайствомъ о разрѣшеніи обществу обратитъ на покрытіе расходовъ по сооруженію подъѣздныхъ путей и станцій въ Балашовѣ и Козловѣ, а также расходовъ по работамъ, вызываемымъ требованіями коммерческаго и воинскаго движенія, часть разрѣшеннаго къ выпуску, но не реализованнаго еще облигаціоннаго займа въ 3.137,589 р., назначеннаго на оборудованіе автоматическими тормозами товарнаго подвижнаго состава, и 3) заключить, съ утвержденія правительства, съ Южно-Русскимъ металлургическимъ обществомъ въ случаѣ разрѣшенія обществу постройки Свиначевского подъѣзднаго пути договоръ на сооруженіе сего пути съ названнымъ обществомъ на изложенныхъ въ докладѣ правленія главныхъ основаніяхъ.

Докладъ правленія по продажѣ городу Царицыну участка желѣзнодорожной земли и по приобрѣтенію отъ сего города участка городской земли утвердить и уполномочить правленіе войти къ правительству съ ходатайствомъ объ испрошеніи въ установленномъ порядкѣ Высочайшаго соизволенія на отчужденіе въ собственность города Царицына около 10½ десятинъ желѣзнодорожной въ г. Царицынѣ земли и на предоставленіе сему городу права участія частнаго въ участкахъ желѣзнодорожной земли въ томъ же городѣ, общемою площадью около 5½ десятинъ.

Поручить ревизіонной комисіи обсудить возбужденный В. Я. Савицкимъ вопросъ о реорганизаціи управленія дѣлами общества и соображенія свои по сему предмету доложить съ заключеніемъ правленія ближайшему общему собранію.

Разрѣшить правленію по полученіи одобренныхъ г. Министромъ Путей Сообщенія предположеній комисіи, производившей весенній осмотръ дорогъ общества, относительно ремонта рельсовъ и скрѣпленій въ будущемъ 1902 году, заказать теперь же потребные для сего рельсы и скрѣпленія, въ количествѣ, какое будетъ опредѣлено Министерствомъ Путей Сообщенія.

Разрѣшить правленію произвести въ текущемъ году или когда по обстоятельствамъ имъ будетъ признано болѣе удобнымъ продажу съ торговъ или инымъ способомъ по ближайшему усмотрѣнію правленія, негоднаго и ненужнаго имущества общества въ количествѣ около 577,000 пудовъ.

Предоставить правленію право кредитоваться въ текущемъ году съ надлежащаго разрѣшенія правительства въ банкахъ до 1.000,000 р.

Уполномочить правленіе заключать въ текущемъ году мировыя сдѣлки по судебнымъ искамъ въ предѣлахъ для каждой сдѣлки не свыше 50,000 р.

По произведенной баллотировкѣ избраны:

въ директоры правленія: В. А. Введенскій, Е. Э. Картавцовъ. Въ кандидаты: Д. К. Золинъ, А. М. Казариновъ, Д. В. Спиридоновъ, А. И. Зиригъ. Въ члены ревизіонной комисіи: Кн. В. Н. Шаховской, Д. Д. Дестремъ, Н. А. Ратьковъ-Рожновъ, Н. А. Червонецкій, Ю. Ф. Николаи, В. А. Георгіевскій, Г. Л. Леви, Н. А. Широковъ.

ГЕРМАНСКОЕ ОБЩЕСТВО

ИЛЬМАНСКОЕ

ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

акціонерное (анонимное)

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 23 марта 1901 г. условій дѣятельности въ Россіи, оно открыло свои дѣйствія и что отвѣтственное агентство его учреждено въ Прушковѣ Варшавскаго уѣзда (станція Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги).

2585

УЧРЕДИТЕЛЬ

КѢЛЕЦКАГО АКЦИОНЕРНАГО
ОБЩЕСТВАгорной желѣзодѣлательной и лѣсной
промышленности

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено уменьшить число директоровъ съ 5 до 3 и кандидатовъ къ нимъ съ 3 до 2 и съ Высочайшаго повелѣнія положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено уменьшить основной капиталъ съ 1.500,000 руб. до 800,000 р. о чемъ донесено Правительствующему Сенату для надлежащаго опубликованія.

2389

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РУССКОЙ МАНУФАКТУРЫ
КОВРОВЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ, что на основаніи разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, полная оплата паевъ дополнительнаго выпуска продолжена до 18 мая 1902 года.

2382

Правленіе товарищества

Льнопрядильныхъ фабрикъ

Іосифа Сенькова

приглашаетъ владѣльцевъ паевъ товарищества въ общее собраніе 28 іюля 1901 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніе правленія въ Москвѣ, городского участка, по Ильинкѣ, въ Юшковомъ переулкѣ, на Новокулеческомъ подворѣ въ амбарѣ подъ №№ 16, 17 и 18, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1900—1901 годъ, сѣйты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года, для избранія одного члена правленія на мѣсто выбывающаго, одного кандидата и ревизіонной комисіи, а равно для рѣшенія вопроса о приобрѣтеніи участка земли въ Пучежѣ и другихъ, могущихъ встрѣтиться, вопросовъ,

2353 (3—2)

Ликвидационная комиссія

по дѣламъ Сибирскаго фабрично-торговаго товарищества

Алексыя Щерабкова и К^о

по требованію владѣльцевъ паевъ на основаніи § 54 устава товарищества приглашаетъ господъ пайщиковъ товарищества на общее собраніе, назначенное на 20 іюля 1901 года въ 3 часа дня, въ селѣ Заводо-Успенскомъ въ помѣщеніи бывшаго правленія товарищества.

Если на собраніе придутъ владѣльцы паевъ, не представляющихъ по уставу узаконенной части общаго числа паевъ и собраніе не состоится, то 5 августа 1901 года имѣть быть новое собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ владѣемыхъ прибывшими въ оное пайщиками.

Общее собраніе созывается:

для выбора новаго ликвидатора на мѣсто отказавшагося В. В. Радлова;

для разсмотрѣнія отчета ликвидационной комисіи о положеніи дѣлъ товарищества;

для обсужденія вопроса о томъ, что предпринять для удовлетворенія кредиторовъ товариществу въ виду того что фабрика, принадлежащая товариществу до сихъ поръ не могла быть продава;

для разсмотрѣнія другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ по ликвидаціи.

2384

Правленіе акціонернаго общества

фабрики пробковыхъ изоляціонныхъ матеріаловъ асфальта
и кровельнаго толя

М. ЗБІЕВСКАГО
въ Варшавѣ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 26 мая 1901 г. созывается чрезвычайное общее собраніе въ г. Лодзь, Петроковской губ. по Видзевской ул. № 62, въ конторѣ Августа Тешиха 30 іюня (13 іюля) 1901 г. въ 3 ч. дня съ цѣлью разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

постановленія о прекращеніи дѣйствій общества;

избранія ликвидационной комисіи.

2362

М. Збіевскій.

Фабрика пробково-изоляціонныхъ матеріаловъ, асфальта
и кровельнаго толя

ВАРШАВА, ЛОДЗЬ.

симъ довожу до всеобщаго свѣдѣнія, что предпріятіе мое, существующее съ 1886 г. ведено будетъ непрерывно на мой счетъ и съ увеличеннымъ капиталомъ.

Прошу гг. заказчиковъ обращаться безпосредственно ко мнѣ въ Варшаву или Лодзь со всѣми заказами, которые исполнены будутъ со всею точностью.

2362 (3—1)

Ликвидационная коммисія акціонер-
наго общества

ГЛѢБОВСКИХЪ металлургическихъ заводовъ.

на основаніи устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе 1 августа 1901 г., въ 7 ч. 30 м. веч., въ помѣщеніи ликвидационной коммисіи (С.-Петербургъ, Гороховая ул., 39, кв. 3).

Ликвидационная коммисія считаетъ долгомъ напомнить гг. акціонерамъ, что, на основаніи § 57 устава, для права участвовать въ общемъ собраніи владѣльцы акцій на предъявителя должны представить ликвидационной коммисіи не позже 17 іюля 1901 г., до 5 ч. дня наличныя акціи или расписки кредитныхъ учреждений въ приватіи на храненіе сихъ акцій.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе отчета и баланса съ 1 октября 1899 по 1 іюля 1901 г.;

докладъ ликвидационной коммисіи;

обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада ликвидационной коммисіи.

2380

ПРАВЛЕНІЕ

Гродзецкаго общества каменноугольной и завод- ской промышленности

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія, что вслѣдствіе ходатайства означеннаго правленія Министерствомъ Финансовъ отъ 5 іюня 1901 года за № 3004, разрѣшено истекающій 7 іюня 1901 г. срокъ для собранія второй части основнаго капитала названнаго общества продолжить на одинъ годъ т. е. по 7 іюня 1902 года, о чемъ согласно увѣдомленію отдѣла торговли Министерства Финансовъ, донесено Правительствующему Сенату для опубликованія.

2387

ТОВАРИЩЕСТВО

Лубянско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній

ВЪ МОСКВѢ.

На основаніи пункта 6 протокола общаго собранія гг. владѣльцевъ паевъ товарищества отъ 12 апрѣля 1899 г. правленіемъ постановлено выдать въ предварительный дивидендъ за текущій 1901 годъ по 50 руб. на каждый пай.

Уплата означеннаго дивиденда по предъявленіи купона отъ паевъ за № 27 будетъ производиться ежедневно съ 23 іюня 1901 г. отъ 2 до 3 ч. пополудни, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, въ помѣщеніи правленія товарищества, находящемся въ зданіи товарищества въ Москвѣ.

2379

Администрація по дѣламъ
общества вагоностроительныхъ и механиче-
скихъ заводовъ

„ФЕНИКСЪ“

Симъ честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 5% облигацій общества „Фениксъ“, что оплата срочныхъ на 1 іюля 1901 года купоновъ отъ облигацій будетъ производиться:

въ Русскомъ для виѣшней торговли банкѣ въ С.-Петербургѣ и его отдѣленіяхъ;

въ банкирскомъ домѣ И. В. Юнкеръ и К°, въ С.-Петербургѣ и Москвѣ; и

въ Рижскихъ: Биржевомъ и Коммерческомъ банкахъ.

2376

Правленіе общества

ДОНЕЦКАГО

цементнаго завода и производства другихъ строительныхъ
матеріаловъ

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее состояться въ воскресенье, 22 іюля, 1901 г., въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Ростовъ н/Д., Дмитріевская, 114).

Предметы занятій:

докладъ правленія объ исчисленіи срока перваго отчетнаго года;

докладъ правленія о разрѣшеніи ему кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ, а также о размѣрѣ и формѣ кредита;

выборы членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизионной коммисіи взамѣнъ выбывшихъ вслѣдствіе перехода правленія изъ С.-Петербурга въ гор. Ростовъ н/Д.

2285 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

Россійскаго общества для производства инструментальной
стали

„ЗАВОДЫ САЛАМАНДРА“

въ Ригѣ

приглашаетъ гг. акціонеровъ на вторичное чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 28 іюля 1901 года въ 5 ч. дня въ конторѣ общества, Бастіонная площ. д. № 8 для обсужденія оставшихся неразрѣшенными на чрезвычайномъ собраніи отъ 12 іюня 1901 г. предложенныхъ правленіемъ вопросовъ:

о способѣ удовлетворенія текущихъ обязательствъ общества и о дальнѣйшей дѣятельности и развитіи завода.

Согласно § 60 устава общества, это вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, независимо отъ числа акцій, представляемыхъ прибывшими въ него акціонерами.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить таковыя или росписки въ храненіи или залогѣ этихъ акцій не позже 13 іюля 1901 г. въ правленіе о-ва или банкирскому дому Алекс. Шварцъ Сыновья въ Ригѣ.

Въ распискахъ должны быть обозначены число и номера акцій.

2381

ПРАВЛЕНИЕ

нефтепромышленного общества

„КУДАКО“

на основаніи § 61 устава, имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ о-ва во вторичное общее собраніе, имѣющее быть 23-го іюля 1901 г., въ 3¼ часа дня, въ помѣщеніи правленія (Невскій, 30, Спб.).

Обсужденію подлежатъ нижеслѣдующіе вопросы, не разрѣшенные въ состоявшемся 18-го апрѣля 1901 г. общемъ собраніи, за несоблюденіемъ требованій § 61 устава общества:

вопросъ, возбужденный главною контрою г. Дурасова о приобрѣтеніи въ собственность общества имѣнія «Кудако» и, объ измѣненіи § 9 устава о-ва въ смыслѣ уменьшенія складочнаго капитала общества на всю сумму неоплаченныхъ временныхъ свидѣтельствъ, въ виду возможности продажи ихъ.

При семъ правленіе предвѣщаетъ, что, на основаніи § 61 устава, вторичное общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами. 2370

ПРАВЛЕНИЕ

нефтепромышленного общества

„КУДАКО“

на основаніи § 53 устава, имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 23 іюля 1901 г., въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, (Спб. Невскій 30).

Обсужденію подлежатъ нижеслѣдующіе вопросы:

выслушаніе доклада правленія объ общемъ и финансовомъ положеніи дѣла и рѣшеніе вытекающихъ изъ сего вопросовъ; текуція дѣла. 2370

С.-Петербургская Городская Управа

доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ 4½% облигацій займа г. С.-Петербурга 1891 г., что, съ 1 іюля 1901 года, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, съ 11 до 2 час. дня, будетъ производиться, исключительно въ городской управѣ, обмѣнъ талоновъ сихъ облигацій на новые купонные листы, на второе десятилѣтіе, безъ взиманія гербоваго сбора.

При требованіи пересылки купонныхъ листовъ почтою, на расходы по пересылкѣ должна быть представлена надлежащая сумма денегъ.

2361

ПРАВЛЕНИЕ

нефтепромышленного и торговаго общества

„Соучастники“

на основаніи § 51 устава, честь имѣетъ пригласить акціонеровъ о-ва на чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 1 сентября 1901 года въ 11 час. дня, въ помѣщеніи правленія, на Минатинской ул., въ домѣ Сапарова, въ гор. Баку.

На разсмотрѣніе и утвержденіе будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

заявленія акціонеровъ относительно неправильности постановленій чрезвычайнаго общаго собранія 3 іюня 1901 г. и, въ случаѣ признанія заявленій уважительными, для обсужденія и разрѣшенія всѣхъ вопросовъ, бывшихъ въ обсужденіи чрезвычайнаго общаго собранія 3 іюня с. г., а именно:

объ отдачѣ промысловъ о-ва „Соучастники“ въ аренду, срокомъ на 12 или 24 года;

въ случаѣ неотдачи промысловъ въ аренду предложеніе правленія объ увеличеніи оборотныхъ средствъ путемъ увеличенія основнаго капитала, или предоставленія правленію права кредитоваться;

выборъ одного директора правленія, одного кандидата къ нему, выбывающихъ по жребію и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи (§§ 25 и 42); текуція дѣла, разсмотрѣніе и разрѣшеніе вопросовъ, могущихъ возникнуть на общемъ собраніи.

Для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли акціонеры, представляющіе половину основнаго капитала. Въ случаѣ неприбытія представителей указаннаго числа акцій согласно § 59 назначается на 15 сентября 1901 года въ томъ же помѣщеніи вторичное общее собраніе, для разсмотрѣнія вопросовъ перваго собранія, каковое вторичное собраніе, на основаніи того же § 59, будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшенія его окончательными при всякомъ числѣ представленныхъ акцій.

На основаніи § 57 владѣльцы акцій приглашаются представить въ правленіе не позже, какъ за 10 дней до дня собранія, свои акціи или росписки кредитныхъ учрежденій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, въ храненіи или залогѣ ихъ съ обозначеніемъ въ роспискахъ номеровъ акцій. Пріемъ ихъ будетъ производиться въ правленіи о-ва по 20 августа с. г. вѣлительно, ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 10 час. утра до часу пополудни. 2375

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА

„В. Г. Столь и К“

ВЪ ВОРОНЕЖѢ

симъ объявляетъ, что г. Министромъ Финансовъ срокъ по реализаціи остальныхъ паевъ товарищества дополнительнаго выпуска продолженъ на одинъ годъ, т. е. по 2 мая 1902 года.

Желающіе приобрѣсти пай товарищества могутъ обращаться съ требованіемъ и за условіями въ Воронежъ въ правленіе товарищества. 2352

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА МОСКОВСКАГО ВИНОКУРЕННО-ДРОЖЖЕВАГО ЗАВОДА

Б. А. Гивартовскаго

симъ объявляетъ, что уплата процентовъ по облигаціямъ общества по купону за № 5, на срокъ 1 (14) іюля 1901 года, будетъ производиться съ 1 іюля 1901 г. ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 3 час. дня, въ Москвѣ, въ конторѣ торговаго дома И. В. Юнкеръ и К^о, Кузнецкій мостъ, собственный домъ. 2365

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
ЛѢСОПРОПИТОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ
СИСТЕМЫ

Юліуса Рютгерса въ Россіи

имѣть честь просить гг. акціонеровъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 іюля 1901 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Кіевѣ, Михайловскій пер., № 33.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе: отчета и баланса за время отъ 1 іюня 1900 года по 1 іюня 1901 года;

сметы расходовъ на періодъ съ 1 іюня 1901 года по 1 іюня 1902 года;

распределеніе прибыли за истекшій годъ;

выборъ членовъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной коммисіи;

обсужденіе вопросовъ, вытекающихъ изъ отчета;

вопросъ о расширеніи предпріятія и обсужденіе финансовыхъ мѣръ, вытекающихъ изъ рѣшенія сего вопроса. 2372

ОБЩЕСТВО

ЛИБАВО-РАЗЕНПОТСКАГО узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

По произведенному 12 мая 1901 г. первому тиражу 5% облигацій вышли въ погашеніе слѣдующіе №№:

7 облигацій по 100 руб.

954, 1,061, 1,212, 1,433, 1,715, 2,920, 3,575.

Возвратъ капитала по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ начинается съ 1 іюля 1901 года въ С.-Петербургско-Азовскомъ коммерческомъ банкѣ—С.-Петербургъ.

Теченіе % на капиталъ этихъ облигацій прекращается со дня, назначеннаго выше для оплаты капитала.

Облигаціи должны быть предъявлены со всѣми купонами, срокъ коимъ истекаетъ послѣ 1 іюля 1901 года, въ противномъ случаѣ стоимость недостающихъ купоновъ будетъ удержана изъ капитала подлежащаго уплатѣ. 2334 (2—2)

СОВѢТЪ УПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

Лодзической

фабричной желѣзной дороги
доводить симъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что согласно постановленію общаго собранія отъ 19 іюня (2 іюля) 1901 г., уплата дивиденда за 1900 г. по 27 руб. кредитныхъ на 100 руб. левую акцію сказаннаго общества или 270 руб. на акцію въ 100 рублей будетъ производиться, начиная съ 21 іюня (4 іюля) 1901 г., за представленіемъ дивиденднаго купона № 34.

Въ Варшавѣ въ банкирской конторѣ И. Г. Блюхъ.

Въ С.-Петербургѣ въ Международномъ Коммерческомъ банкѣ.

Въ Берлинѣ въ Mitteldutsche Creditbank. 2390 (2—1)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

И. В. Небурчилова

въ г. Шуѣ

Приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 іюля 1901 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Шуѣ по Ивановской улицѣ, въ своемъ домѣ.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 — 1901 операционный годъ;

утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;

избраніе директора правленія и членовъ ревизіонной коммисіи;

разрѣшеніе другихъ могущихъ представиться вопросовъ. 2366

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

АЗОВСКАГО пароходства

симъ объявляетъ, что оплата 6-го купона, на срокъ 1 іюля 1901 г., будетъ производиться съ 2 іюля въ С.-Петербургѣ, въ правленіи общества, Невскій 64, ежедневно, кромѣ праздниковъ, съ 12 до 2 час. дня. 2377

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

паровой фабрики шоколада, конфетъ
и чайныхъ печеній

„Эйкемъ“

въ Москвѣ

симъ объявляетъ что уплата процентовъ по облигаціямъ товарищества по купону за № 4, на срокъ 1 (13) іюля 1901 года, будетъ производиться съ 1 іюля 1901 года ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 3 час. пополудни, въ Москвѣ: въ конторѣ торговаго дома И. В. Юнкеръ и К^о, Кузнецкій мостъ, собственный домъ; въ Московскомъ учетномъ банкѣ, Рыбный переулокъ, домъ Купеческаго общества и въ правленіи товарищества, Софійская набережная, собственный домъ. 2386

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Невской пригородной конно-желѣзной дороги

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій общества Невской пригородной конно-желѣзной дороги, что оплата процентовъ по купонамъ отъ облигацій на срокъ 1 іюля 1901 г., а также капитала по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, будетъ производиться въ Русскомъ Торгово-Промышленномъ банкѣ въ С.-Петербургѣ, (Б. Конюшенная, 27). 2373

ПРАВЛЕНИЕ

БЕЛЬГІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
анонимнаго общества

Харьковскихъ кирпичныхъ и гончарныхъ заводовъ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что отвѣтственнымъ агентомъ упомянутаго общества для Россіи, въ то же время и директоромъ назначенъ дворянинъ Павелъ Феодоровичъ фонъ-Штейнъ, жительствующій въ г. Харьковѣ на Ивановкѣ, на томъ же заводѣ. 2323 (3—1)

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г., положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ, что дѣйствіе выданнаго иностранному „акціонерному машиностроительному обществу Эшеръ Виссъ и К^о“ 5 апрѣля 1901 г., за № 13805, охранительнаго свидѣтельства — по заявленной привилегіи на паровую или газовую турбину — уничтожается и самое свидѣтельство признается недействительнымъ. 2340

Отдѣлъ промышленности объявляетъ, что согласно п. 2 отд. VIII Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія дѣйствіе нижеслѣдующихъ привилегій продлено, а именно:

10-ти лѣтней, выданной 20 февраля 1890 года за № 1712, иностранному товариществу „Оружейнаго завода Маузера, на патронную пачку для заряжающихся съ казны магазинныхъ ружей, на 12-й годъ, т. е. по 20 февраля 1902 года;

3-хъ лѣтней, выданной 30 декабря 1895 года, за № 26398, иностранцамъ Стефану Боренскому и Юсифу Коместяку, на жидкость, предупреждающую образованіе котельнаго камня, на 6-й годъ, т. е. по 30 декабря 1901 года;

5-ти лѣтней, выданной 28 декабря 1895 года, за № 26358, фабриктъ „В. Гостынский и Комп.^т“, на особое соединеніе проволочныхъ колесныхъ спицъ со ступицею, на 6-й годъ, т. е. по 23 декабря 1901 года;

10-ти лѣтней, выданной 8 декабря 1890 года, за № 12578, иностранцамъ Э. Маттесу и Веберу, на способъ приготовленія пористыхъ издѣлій изъ цемента, на 11-й годъ, т. е. по 8 декабря 1901 года;

5-ти лѣтней, выданной 12 марта 1893 года, за № 3591, крестьянину Вѣликову и товариществу механическаго завода „В. Г. Столь и К^о“, на кирпичную кладку въ топкахъ, предназначенныхъ для сжиганія жидкаго

топлива, на 9-й годъ, т. е. по 12 марта 1902 г.;

и 10-ти лѣтней, выданной 20 апрѣля 1890 года за № 3980, товариществу „Баденскаго анилиноваго и содоваго завода“ на способъ полученія красильныхъ веществъ изъ группы мета-амидофеноль-фталейна, на 12-й годъ, т. е. по 20 апрѣля 1902 года. 2321

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 5% облигацій общества, что 4-й купонъ, срокомъ 1 іюля 1901 г., будетъ приниматься къ оплатѣ, за удержаніемъ Государственнаго сбора, въ правленіи общества (Рига, Театральн. бульваръ № 7), въ С.-Петербургско-Азовскомъ Коммерческомъ банкѣ, въ Петербургѣ и во II Рижскомъ обществѣ взаимнаго кредита, въ Ригѣ. 2378

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА Рязанско-Уральской железной дороги

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что общее ихъ собраніе, о созывѣ коего было своевременно опубликовано, назначается на 4 іюля 1901 года въ 3 час.

дня, въ помѣщеніи правленія общества (С.-Петербургъ, Мойка, домъ № 40).

Пріемъ акцій и довѣренностей, согласно статьи 29-ой Высочайше утвержденнаго устава общества, будетъ производиться въ правленіи общества по 27 іюня 1901 г. включительно ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 часовъ утра до 3 дня. 2371

ПРАВЛЕНІЕ Ковенскаго акціонернаго общества металлическихъ заводовъ, бывшихъ

Братевъ Шмидтъ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій сего общества, что оплата срочныхъ 1 (14) наступающаго іюля 1901 г., купонъ № 3 облигацій общества будетъ производиться, начиная съ 1 (14) іюля 1901 г., въ банкирскомъ домѣ „фонъ Гейманъ и К^о“, и въ Рижскомъ биржевомъ банкѣ въ г. Ригѣ, въ кассѣ правленія общества въ г. Ковнѣ, въ „Bergisch Maerkische Bank“ въ г. Эльберфельдѣ и его отдѣленіяхъ и въ Варшавскомъ Коммерческомъ банкѣ въ г. Варшавѣ. 2391

Акціонерное общество

фабрики пробковыхъ изоляціонныхъ матеріаловъ, асфальта и кровельнаго толя

М. ЗЫЗЕВСКАГО.

(Правленіе и фабрика въ Варшавѣ).

Извлеченіе изъ отчета за 1-й операціонный 1900 годъ.

Валовой доходъ въ 1900 г.	14,103 32
Расходъ	13,985 61
Чистая прибыль въ 1900 г.	117 71

Балансъ къ 1 января 1901 г.

А К Т И В Ъ.	
Изоляціонные матеріалы.	4,392 51
асфальтовый.	747 63

Машины и снаряды	2,776 73
Комнатная движимость.	348 37
Жестян. работы, реманентъ по нимъ	44 35
Счетъ переходный:	
стоимость начатыхъ работъ	1,360 28
Содержаніе недвижимости:	
остатокъ на 1901 годъ	452 50
Движимое имущество, стоимость приобретеннаго предпріятія и патенты.	68,166 97
Касса: наличными	461 06
Разные дебиторы	177,395 51
Векселя.	603 32
Фабрикація изоляц. матеріаловъ	739 43
	257,488 66

П А С С И В Ъ.

Основной капиталъ	240,000 —
Разные кредиторы.	17,370 95
Чистая прибыль	117 71
	257,488 66

Отчетъ и балансъ утверждены общимъ собраніемъ акціонеровъ 26 мая 1901 г.

Правление акціонернаго общества шляпной мануфактуры ГЕРМАНА ШЛЕЕ

въ г. Лодзи,

на основаніи § 51 устава общества, доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что седьмое обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества назначено на воскресенье, 22 іюля (4 августа) 1901 г., въ 11 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Лодзи, по Торговой ул., № 1287а/20.

Согласно § 55 для полученія права присутствія въ общемъ собраніи гг. акціонеры обязаны представить въ правленіе не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія свои акціи или росписки въ храненіи или залоги сихъ акцій.

Порядокъ засѣданія:

докладъ правленія и ревизіонной комисіи;

утвержденіе отчета и баланса за 1900—1901 годъ;

распределеніе прибыли за 1900—1901 г.;
утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 191—1902 г.;

выборъ одного директора, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи на 1901—1902 г. 2374

ПРАВЛЕНИЕ

Спб. о-ва заводовъ канализаціонныхъ трубъ и огнеупорнаго кирпича

имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что на основаніи §§ 51, 52 и 60 устава общества на 20 іюля созывается вторичное обыкновенное общее собраніе взаимнаго не состоявшагося 31 марта 1901 г., а также чрезвычайнаго общего собранія въ помѣщеніи общества—Невскій, 105, въ 2 ч. дня.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета 1900 года;

планъ дѣйствій и сметы расходовъ на 1901 г. и вытекающихъ вопросовъ;

разрѣшеніе правленію кредитоваться въ правительственныхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ;
избраніе одного члена правленія и кандидата взаимнаго выбывающихъ по очереди;

избраніе членовъ правленія и кандидатовъ на случай отказавшихся;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи для ревизованія въ свое время отчета 1901 г.;

измѣненіе §§ 23 и 24;

предоставленіе правленію права пригласить директора-распорядителя. 2367

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО паровозостроительнаго и механическаго общества

имѣетъ честь увѣдомить гг. владѣльцевъ облигацій общества, что оплата срочныхъ купоновъ будетъ производиться, начиная со 2 іюля 1901 года, въ С.-Петербургскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ, Англическая набережная, № 18. 2360

Германское акціонерное общество „Электрическое акціонерное общество прежде В. Лямайеръ и К^о“ во Франкфуртѣ на Майнѣ.

Отдѣленія: въ Москвѣ, С.-Петербургѣ, Кіевѣ и Варшавѣ.

Симъ приглашаемъ акціонеровъ въ очередное генеральное собраніе нашего общества въ субботу, 7 (20) іюля 1901 г. въ 10 ч. утра въ нашемъ правленіи, улица Гёггетъ (Höchstcrstrasse) во Франкфуртѣ на Майнѣ.

Порядокъ засѣданія:

утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ на 1900 г.;

распределеніе прибыли;

принятіе отчета правленія и совѣта;

увеличеніе основнаго капитала общества отъ нынѣшнихъ 10 милліоновъ марокъ до 20½ милліоновъ марокъ;

обусловленное этимъ измѣненіе 4 устава и также измѣненіе 15 относительно числа членовъ совѣта;

выборы членовъ совѣта.

Акціонеровъ, желающихъ участвовать въ очередномъ генеральномъ собраніи, просятъ представить ихъ акціи, самое позднее за 3 дня до собранія, т. е. не позднее 4 (17) іюля 1901 г.:

Въ Франкфуртѣ на Майнѣ: въ кассу общества;

» контору г.г. фонъ-Эрлангеръ и сыновья;

» отдѣленіе банка для торговли и промышленности;

» контору г.г. Грунелиусъ и К^о.

Въ Берлинѣ: въ отдѣленіе банка для торговли и промышленности;

» Бреславскій учетный банкъ;

» контору г.г. Гарди и К^о.

Въ Дармштадтѣ: въ отдѣленіе банка для торговли и промышленности.

Въ Москвѣ: въ московское отдѣленіе С.-Петербургскаго международнаго торговаго банка

или же представить тамъ удостовѣреніе, засвидѣтельствованное нотаріусомъ, и получить билеты для входа въ собраніе.

«Акціонерное общество электричества, прежде В. Лямайеръ и К^о».

Предсѣдатель совѣта: В. фонъ-Рамъ.

2305 (3—3)

Правление акціонернаго общества

„ВЕЗУВІЙ“

машиностроительный, чугуно-и сталелитейный заводъ, бывш. Константина Штрупа въ Либавѣ,

симъ имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе на 7 іюля 1901 года, въ 11 час. утра, въ конторѣ завода.

Предметы занятій:

рѣшеніе вопроса о продолженіи или же о прекращеніи дѣйствій акціонернаго общества «Везувій» и выборы въ послѣднемъ случаѣ ликвидационной комисіи.

Если же это общее собраніе не состоится вслѣдствіе недостаточнаго числа представленныхъ акцій, то, согласно § 59 устава, черезъ двѣ недѣли, а именно 23 іюля, на томъ же мѣстѣ и въ тотъ же часъ имѣетъ быть второе общее собраніе, которое, несмотря на число представленныхъ гг. акціонерами акцій, считается законно состоявшимся и рѣшенія, принятые на немъ, считаются окончательными.

Согласно § 56 устава требуется, чтобы желаніе о принятіи участія въ общемъ собраніи было изъяснено по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли до дня общаго собранія, а именно до 23 іюня, причемъ должны быть представлены правленію акціи или же квитанціи въ храненіи оныхъ. 2315 (3—3)

Отъ предсѣдателя

Нижегородскаго ярмарочнаго комитета.

Уплата %% по купонамъ облигацій нижегородскаго ярмарочнаго купечества на срокъ 1 іюля 1901 года будетъ производиться въ правленіи Волжско-Камскаго банка въ С.-Петербургѣ и въ отдѣленіяхъ ея въ Москвѣ и Н.-Новгородѣ. 2363

