

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Ципзерлинга (бывшій Мелье и Ко) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. Н. Битга, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерск. и уѣздн. канцеляріяхъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
безъ приложеній . . .	годовая . . . 8	7	15
	1/2 годовая . . . 5	4	8
	1/4 годовая . . . 3	2,50	5
съ приложеніемъ: . . .	годовая . . . 10	9	18
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 6	5	9
	1/4 годовая . . . 4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 8	7	12
	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія вѣ-
маются за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 36. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 (22) СЕНТЯБРЯ. 1901.

Августовская книжка журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“.

Главнѣйшія статьи: Какъ борются съ „sweating system“ — Ив. Озеровъ. — Право торговли и промышленности въ Россіи въ историческомъ развитіи — Г. Вольке. — Торговля керосиномъ въ Германіи подъ исключительнымъ вліяніемъ американской монополіи (окончаніе). — Е. И. Б. — Внутреннее обозрѣніе, иностранное обозрѣніе; библиографическіе отзывы и библиографическій листокъ.

Подписная цѣна: годовая 10 руб., полугодовая 5 руб., для подписчиковъ „Вѣстника Финансовъ“ и „Торгово-Промышленной Газеты“—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ конторѣ редакціи—С.-Петербургъ, Галерная, 23, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“.

Пробные номера журнала высылаются бесплатно.

СОДЕРЖАНІЕ.

Оренбурго-ташкентская дорога.

Обзоръ бакинскій нефтяной промышленности за 1900 г.

Міровое производство хлѣба въ 1901 году.

Дѣятельность германскихъ кредитныхъ банковъ въ 1900 году.

Урожай свекловицы въ 1901 г.

Скорости пассажирскихъ поѣздовъ въ Америкѣ, Германіи и Россіи.

Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Поступленіе таможенныхъ доходовъ въ Англіи. — Реформа торговыхъ палатъ въ Испаніи.—Измѣненія въ таможенныхъ пошлинахъ въ Румыніи.—Отзывъ Леруа-Болье о конверсіи французской 3 1/2% ренты.—Улучшеніе швейцарскаго вексельнаго курса.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія.—Развитіе коневодства въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.—Производство шелка въ Персіи.—Торговые обзоры: Обзоръ торговли шерстью за іюнь и іюль.

Сводъ тиражей № 36.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Оренбургъ-ташкентская желѣзная дорога.

Опубликованъ Высочайшій указъ о разрѣшеніи производить отчужденія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для сооруженія желѣзной дороги отъ Оренбурга до Ташкента, и этимъ вопросу, дано окончательное рѣшеніе какъ о самомъ сооруженіи этой важной магистрали, такъ и о направленіи ея.

Вопросъ о сооруженіи желѣзной дороги для соединенія центральныхъ мѣстностей Россіи съ средне-азиатскими владѣніями ея, возбужденъ былъ много лѣтъ тому назадъ. Между прочимъ, еще въ 1874 году для всесторонняго разсмотрѣнія этого вопроса образована была особая коммисія при оренбургскомъ отдѣлѣ Императорскаго географическаго общества, и этой коммисіей собранъ былъ довольно богатый матеріалъ—преимущественно о мѣстномъ значеніи дороги. Но такъ какъ въ то время сѣтъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ представлялась крайне ограниченной, причѣмъ на первый планъ ставились нужды Европейской Россіи, то практическаго значенія изслѣдованія о средне-азиатской желѣзной дорогѣ не имѣли, и возбуждавшіеся ходатайства передъ правительствомъ о сооруженіи такой дороги оставались безъ удовлетворенія. Но, по мѣрѣ того, какъ неотложная нужда удовлетворялась и не только центральная Россія была изрѣзана рельсовыми путями, но даже и далекая Сибирь огласилась свистками паровозовъ, вопросъ о постройкѣ сплошнаго рельсоваго пути къ нашимъ средне-азиатскимъ владѣніямъ выступалъ все рѣзче и настоячивѣе.

Въ концѣ 1899 года состоялось, по Высочайшему повелѣнію, совѣщаніе изъ заинтересованныхъ министровъ, на которомъ былъ обсужденъ вопросъ о соединеніи средне-азиатскихъ владѣній сплошнымъ рельсовымъ путемъ, съ Европейской Россіей. Въ этомъ совѣщаніи намѣчены были три направленія для проектируемой магистрали: одно—восточное, отъ Ташкента черезъ Семирѣченскую область къ какому-либо пункту Великой Сибирской дороги, и два западныхъ: первое—отъ Ташкента къ Оренбургу и второе—отъ Чарджуя къ станціи „Александровъ Гай“ узкоколейной завожской линіи рязанско-уральской желѣзной дороги. Послѣ подробнаго выясненія того значенія, которое могла-бы имѣть дорога въ томъ или другомъ направленіи, совѣщаніе пришло къ заключенію, что, по совокупности интересовъ, слѣдуетъ отдать предпочтеніе одному изъ указанныхъ двухъ западныхъ направленій. И чтобы рѣшить, какое именно изъ нихъ заслуживаетъ предпочтенія: Оренбургъ-Ташкентъ или Александровъ Гай-Чарджуй, было Высочайше повелѣно: „привести распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, при участіи представителей Министерствъ Военнаго и Финансовъ, техническія и экономическія изслѣдованія сооруженія желѣзной дороги по направленіямъ отъ станціи Александровъ Гай рязанско-уральской желѣзной дороги до Чарджуя и отъ г. Оренбурга до г. Ташкента“. На этомъ основанія были произведены въ теченіе осеннихъ мѣсяцевъ 1899 года надлежащіе изысканія, въ результатѣ коихъ были намѣчены слѣдующія два направленія: первое—отъ Александрова Гаю по Уральской области до Гребенникова и далѣе по Киргизскимъ степямъ и плоскогорію Усть-Уртъ (между Каспійскимъ и Аральскимъ морями) на Кунградъ и Хиву до сообщенія съ закаспійской линіей у Чарджуя; второе—отъ Оренбурга, по пересѣченіи рѣки Урала, лѣвой стороны долины этой рѣки на города Орскъ и Тургай и далѣе черезъ г. Туркестанъ вдоль берега Сыръ-Дарьи къ городу Ташкенту съ сѣверной его стороны. Протяженіе линіи въ первомъ направленіи составило бы около 1,724, во второмъ—около 1,766 верстъ. Добытыя этими изысканіями данныя въ началѣ 1900 г. вновь поступили на разсмотрѣніе совѣщанія, которое изъ этихъ двухъ направленій избрало оренбургъ-ташкентское; при этомъ во время ближайшаго разсмотрѣнія относящихся до этого направленія данныхъ, возникъ вопросъ, не представляется ли болѣе выгоднымъ на-

править линію отъ Оренбурга на Ташкентъ по болѣе западному направленію, а именно не на Орскъ и Тургай, а на гг. Илецкъ, Актюбинскъ, Темиръ и далѣе близъ Аральскаго моря на Перовскъ, Джулекъ, съ выходомъ къ станціи Вревской самаркандъ-андижанской желѣзной дороги. Такимъ образомъ, уже для направленія Оренбургъ-Ташкентъ возникло два варианта: восточный и западный. Въ виду этого было признано необходимымъ командировать нѣсколько реконгносцировочныхъ партій для изслѣдованія линіи Оренбургъ-Ташкентъ по новому западному направленію. Эти изслѣдованія указали, что длина линіи какъ по тому, такъ и по другому направленію почти одинакова и разница опредѣлилась въ пользу западнаго направленія лишь въ 4 версты—восточный вариантъ исчислялся въ 1,766 верстъ, западный—1,762 версты. Равнымъ образомъ оба направленія, мало отличаясь другъ отъ друга въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи стоимости, не представляютъ какихъ либо исключительныхъ техническихъ трудностей. Что же касается обезпеченности водоснабженія, представляющейся при сравненіи этихъ направленій вопросомъ первостепенной важности, то въ этомъ отношеніи западное направленіе, какъ пролегающее почти на половинѣ своего протяженія вдоль рѣки Сыръ-Дарьи, имѣетъ нѣкоторыя преимущества. При направленіи линіи на Орскъ и Тургай количество станцій съ водоснабженіемъ изъ рѣкъ и вполнѣ надежныхъ источниковъ составляетъ около 50% всего количества водоснабженія, тогда какъ при западномъ направленіи эта величина возрастаетъ до 70%. Равнымъ образомъ протяженіе участковъ съ водоснабженіемъ изъ не вполнѣ надежныхъ источниковъ, какъ то: колодцы, родники, ключи и частію озера, при восточномъ направленіи исчислено въ 750 верстъ, между тѣмъ въ западномъ вариантѣ оно сокращено до 470 верстъ. Независимо отъ важнаго вопроса водоснабженія, сооруженіе рельсоваго пути по западному направленію представляется болѣе выгоднымъ и въ экономическомъ отношеніи. Дѣйствительно, по восточному направленію линія лишь на первыхъ 180 верстахъ пройдетъ по плодородной глинистой долинѣ р. Урала; далѣе до 321 версты почва становится менѣе плодородной, вслѣдствіе близости щебенистой подпочвы, причѣмъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обнажаются уже скалы; тѣмъ не менѣе и въ этомъ районѣ въ долинахъ хлѣбопашество еще возможно. Но далѣе до Тургай, находящагося на 680 верстъ проектировавшейся линіи, почва представляетъ собой суглинокъ, частію супесокъ, поросшіи ковылемъ; на всемъ этомъ протяженіи населеніе состоитъ изъ кочующихъ киргизовъ, главное занятіе которыхъ скотоводство; земледѣіемъ здѣсь занимаются лишь въ долинахъ рѣкъ, гдѣ воздѣлывается просо при искусственномъ орошеніи; развитіе его значительно затруднено скудостью атмосферныхъ осадковъ. Отъ 680 до 1,340 версты, т. е. вплоть до долины рѣки Сыръ-Дарьи, почва за немногими исключеніями состоитъ изъ суглинка съ значительной примѣсью солонца; мѣстами же встрѣчаются засоленныя мѣстности лишены обильныхъ живыхъ источниковъ, и никакой культуры не существуетъ. Такимъ образомъ, въ восточномъ вариантѣ мѣстность на протяженіи свыше 1,000 верстъ представляетъ собою степь, съ кочующимъ населеніемъ, по свойствамъ почвы къ культурѣ малоспособную.

Въ западномъ направленіи линія пролегаетъ по мѣстностямъ отчасти уже культивируемымъ, а отчасти пригоднымъ для культуры, причѣмъ послѣднія занимаютъ значительное протяженіе. На первыхъ 100 верстахъ отъ Оренбурга имѣется довольно густое казачье населеніе, занимающееся хлѣбопашествомъ въ значительныхъ размѣрахъ. Затѣмъ вся долина р. Илека является мѣстностью уже и нынѣ достаточно населенной и обрабатываемой, а громадныя соляныя богатства Илецкой Защиты несомнѣнно будутъ давать дорогіе значительныя соляныя грузы; далѣе до Мугаджарскихъ горъ (450 верстъ) все еще идетъ пригодная для земледѣлія суглинистая и супесчаная почва, и лишь за Мугаджарскими горами мѣстность пріобрѣтаетъ вполнѣ степной характеръ, населеніе почти отсутствуетъ и только изрѣдка попадаются кибитки киргизовъ.

Такого характера мѣстность тянется до разлива р. Сырь-Дарьи, гдѣ она становится опять болѣе оживленной, попадаютъ многочисленныя прѣсноводныя озера, получающія воду изъ рѣки во время половодья. Наконецъ, у Казалинска (931 верста) и далѣе по Сырь-Дарьѣ мѣстность приобретаетъ еще болѣе культурный видъ и линія пролегаетъ по волюѣ пригоднымъ для культуры землямъ. Такимъ образомъ, протяженіе линіи по мѣстности мало пригодной для экономическаго развитія въ западномъ вариантѣ составляетъ всего около 450 верстъ.

Сверхъ того, при западномъ направленіи линія будетъ проходить вблизи городовъ Илецкѣ, Актюбинскѣ, Казалинскѣ, Перовскѣ, селенія Джулекъ и города Туркестана, тогда какъ на пути восточнаго направленія будутъ находиться лишь города Тургай, Туркестанъ и Орскъ, причемъ послѣдній оставался бы въ 40 верстахъ отъ линіи.

На основаніи вышеприведенныхъ соображеній и чтобы не обходить такой крупный административный центръ, какъ Ташкентъ, для линіи Оренбургъ—Ташкентъ было окончательно избрано западное направленіе, какъ болѣе отвѣчающее, какъ общегосударственнымъ, такъ и мѣстнымъ интересамъ, но съ выходомъ не къ станціи Вревской, а къ самому г. Ташкенту. По этому направленію лѣтомъ и осенью 1900 г. были произведены подробныя изысканія, которыми установлена слѣдующая, въ главнѣйшихъ чертахъ, трасса линіи:

Начинаясь отъ существующей станціи Оренбургъ, оренбургской вѣтви самаро-златоустовской желѣзной дороги, линія оренбургъ-ташкентской желѣзной дороги, по пересѣченіи рѣки Урала мостомъ отъ верстѣ въ 160 сажень и по выходѣ изъ поймы этой рѣки, направляется прямо на югъ къ г. Илецку; подойдя къ нему (на 72 верстѣ отъ Оренбурга), она поворачивается къ востоку и идетъ до 213 версты правымъ берегомъ р. Илека, гдѣ эту послѣднюю и пересѣкаетъ. Отъ станціи Илецкѣ проектируется вѣтвь длиной 3,58 версты къ солянымъ Илецкимъ промысламъ. Отъ 213 версты линія, слѣдуя лѣвымъ берегомъ рѣки, подходит на 255 верстѣ къ городу Актюбинску съ западной его стороны, въ разстояніи около версты отъ крайнихъ застроенныхъ его участковъ. Пересѣкая далѣе перевалы бассейновъ рѣкъ Урала и Темира и рѣкъ Кубелей и Эмбы, линія переходитъ на 436 верстѣ эту послѣднюю мостомъ отъ верстѣ въ 140 саж. Отъ рѣки Эмбы линія направляется къ перевалу черезъ Мугуджарскій хребетъ, носящему названіе Кумъ-Асу и находящемуся на 478 верстѣ отъ Оренбурга. Перевалъ въ чертѣ хребетъ, линія отклоняется къ югу, и слѣдуя долинами рѣкъ Большой и Малой Кыраганцы и Каульджура, заправляется черезъ пески Большіе и Малые Барсуки къ сѣверной оконечности Сарычаганакскаго залива Аральскаго моря. Отъ упомянутаго залива линія, проходя берегомъ моря и мѣстами отдаляясь отъ него, слѣдуетъ между находящимися здѣсь озерами и на 932 верстѣ подходит къ г. Казалинску. Подходя къ самому городу Казалинску, вслѣдствіе того, что окрестности его заливаются на значительное протяженіе весенними водами, сопряженъ былъ бы съ весьма крупными затратами, которыя не могли бы оправдывать его весьма малымъ экономическимъ значеніемъ. Кромѣ того, для самой дороги представлялась бы значительная опасность вслѣдствіе возможности серьезныхъ поврежденій водами разлива. Въ виду этого линія, оставляя этотъ городъ въ сторонѣ около 20 верстъ, слѣдуетъ въ дальнѣйшемъ направленіи, придерживаясь рѣки Сырь-Дарьи, вдоль имѣющагося здѣсь почтового тракта до почтовой станціи Кармагчи (фортъ № 2). Отъ этой станціи, въ обходъ озеръ вдоль тракта, линія была бы значительно длиннѣе и притомъ не представляла бы почти никакихъ выгодъ по сравненію съ направленіемъ по водораздѣлу между р. Сырь-Дарьей и озерами, такъ какъ вслѣдствіе непостоянства уровня въ озерахъ, водоснабженіе изъ нихъ не было бы обезпечено, водопроводы получились бы длинныя, а въ колодцахъ вода солоная, неудовлетворительнаго качества и въ недостаточномъ количествѣ. На этомъ основаніи линія проектировалась по прямому направленію на г. Перовскъ, между озерами и Кара-Узьякомъ съ одной стороны и р. Сырь-Дарьей съ дру-

гой. При такомъ направленіи изъ общаго протяженія между фортъ № 2 и г. Перовскомъ въ 140 верстѣ заливаемыхъ мѣстъ будетъ около 42 верстъ, изъ которыхъ 16 верстъ потребуютъ сильныхъ укрѣпленій. Станція Перовскъ расположена на ровной мѣстности въ полуторѣ верстѣ отъ города. Далѣе линія отклоняется нѣсколько отъ Сырь-Дарьи въ обходъ затопляемыхъ мѣстъ и, проходя по зарослямъ джиды и саксула, составляющихъ въ этомъ районѣ единственно возможное топливо, достигаетъ станціи Джулекъ, расположенной въ 6 верстахъ отъ селенія того же имени. Слѣдуя далѣе вдоль р. Сырь-Дарьи, линія на 1,508 верстѣ отъ Оренбурга подходит къ г. Туркестану, причемъ станція проектируется въ разстояніи около $3\frac{1}{2}$ верстъ къ западу отъ города. Отъ этой станціи линія идетъ правымъ берегомъ рѣки Арыси, пересѣкаетъ эту рѣку на 1,570 верстѣ мостомъ отъ верстѣ въ 90 саж., направляется далѣе берегомъ той же рѣки и доходитъ до станціи Арысь. Означенная станція расположена такимъ образомъ, чтобы въ будущемъ, когда это будетъ признано необходимымъ, отъ нея могла отдѣлаться вѣтвь на городъ Вѣрный; при этомъ участокъ дороги между станціями Арысь и Ташкентъ можетъ быть общимъ для обѣихъ дорогъ. Мимоходя станцію Арысь, линія поднимается на перевалъ Каязай хребта Кызы-Куртъ; подъемъ на этотъ хребетъ и спускъ съ него въ долину рѣки Джалин представляютъ собой технически весьма трудную задачу. Въ мѣстныхъ интересахъ было желательно по возможности приблизиться къ населенному и обрабатываемому району около Чимкента и верховьямъ рѣки Арыси, въ техническомъ же отношеніи тѣмъ далѣе линія была бы проведена отъ Чимкента, тѣмъ встрѣчала бы болѣе низкій перевалъ, но была бы длиннѣе. Поэтому былъ избранъ возможный перевалъ, соответствующій кратчайшему направленію между Туркестаномъ и Ташкентомъ, при этомъ г. Чимкентъ остается въ разстояніи около 50 верстъ отъ линіи, считая по прямому направленію. Вышеуказанный перевалъ имѣетъ высоту до 270 саж. надъ горизонтомъ моря, а два соотвѣдные тальвега рѣкъ Арыси и Джалин 116 и 195 саж.; поэтому подъемъ со стороны Арыси имѣетъ 154 саж. высоты, а спускъ со стороны Ташкента 75 саж. Спускаясь, какъ указано выше, долиною рѣки Джалин, линія въ дальнѣйшемъ направленіи пересѣкаетъ рѣку Келесъ на 1,740 верстѣ, рѣку Салларъ на 1,758 верстѣ и на 1,762 верстѣ подходит къ существующей станціи Ташкентъ средне-азиатской ж. д.

По недостаточности времени производившихся изысканій, къ производству которыхъ въ сѣверной части линіи до Казалинска было приступлено лишь въ концѣ іюля 1900 г., а въ южной—въ концѣ сентября того же года, вышеописанное направленіе слѣдуетъ считать окончательно опредѣленнымъ лишь въ главнѣйшихъ чертахъ. По всей вѣроятности, для улучшенія линіи въ техническомъ отношеніи, а также для уменьшенія количества работъ, окажется необходимымъ, сохраняя въ общемъ вышеуказанное направленіе дороги, дѣлать нѣкоторыя частныя измѣненія линіи. Означенныя отклоненія въ особенности могутъ имѣть мѣсто въ части линіи около г. Казалинска, такъ какъ недостаточность времени не позволила придти къ окончательному рѣшенію какъ относительно направленія линіи въ этомъ мѣстѣ, такъ и выбора мѣста для станціи.

При болѣе подробномъ разсмотрѣніи мѣстнаго значенія стѣющей оренбургско-ташкентской дороги, ее слѣдуетъ раздѣлять на три части: 1) отъ Оренбурга до Мугуджарскихъ горъ (около 400 верстъ), 2) отъ этихъ горъ до Казалинска (около 450 верстъ) и 3) отъ Казалинска до Ташкента. Въ первой части обращаетъ на себя вниманіе, прежде всего, Илецкѣ, въ которомъ находится богатая соляная копи, дающая въ данное время до 1,500,000 пуд. груза въ Оренбургъ. Копи сданы Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ арендное содержаніе съ 1877 по 1911 г. обществу оренбургскихъ купцовъ, представителемъ которыхъ въ 1891 г. было испрошено утвержденіе устава общества илецкаго солевознаго подъѣзднаго пути. Этимъ обществомъ были произведены изысканія, но къ постройкѣ до сего времени приступить не могли за недостаткомъ средствъ. Илецкія копи

представляютъ весьма богатая мѣсторожденія каменной соли, содержащей до 99% чистаго хлористаго натра; только развѣданная часть содержитъ до 100 миллиардовъ пудовъ соли. Въ прежнее время копи эксплуатировались разносной поверхностной разработкою; съ 1889 г. начала правильная разработка при помощи шахтъ, съ устройствомъ всѣхъ усовершенствованныхъ приспособленій и электрическимъ освѣщеніемъ. Разработка можетъ быть доведена до 7 милл. пуд. въ годъ, теперь же добывается не болѣе 1.500,000 пуд., въ виду недостаточности перевозочныхъ средствъ и вообще дорого стоящей гужевои перевозки. Нѣтъ сомнѣнія, что съ проведеніемъ желѣзной дороги на Илецкъ добыча и сбытъ соли значительно увеличатся и сразу дадутъ дорогѣ не менѣе 2 милл. пуд. груза. Соль, цѣна которой на мѣстѣ 10 коп. за пудъ, пойдетъ на Оренбургъ и, главнымъ образомъ, въ Казалинскъ и на Аральское море, гдѣ цѣна хорошей соли, годной для соленія балыковъ и икры, доходитъ до 2 руб. за пудъ. Кромѣ этого груза, Илецкъ даетъ значительное количество произведеній скотоводства и хлѣбопашества, такъ какъ городъ является центромъ торговли киргизовъ ближайшихъ волостей Уральскаго уѣзда, Уральской области; черезъ него проходятъ много грузовъ для уральской ярмарки. Городъ Илецкъ съ его пригородными поселками имѣетъ до 16,000 жителей, преимущественно русскихъ; здѣсь имѣются мельницы и просеобдиралки, торговый оборотъ города до 1 милл. руб. До 1897 г. при городѣ было илецкое грязе-лечебное заведеніе, которое въ данное время закрыто. По направленію къ Илецку дорога пройдетъ въ Оренбургскомъ уѣздѣ черезъ нѣсколько богатыхъ станицъ, имѣющихъ каждая до 300—400 дворовъ, какъ, напр., Угольная или Григорьевскій. Земля здѣсь почти вездѣ годная для хлѣбопашества и въ данное время занятая подъ посѣвы и пастбища. Около Илецка имѣется ветеринарный пунктъ Тамарь-Уткуль, черезъ который проходитъ много скота въ Оренбургъ изъ Уральской области. Далѣе, по всей долинѣ рѣки Илекъ, земли заняты подъ посѣвы и пастбища. Долина, въ общемъ, состоитъ изъ трехъ террасъ: первая—заливные луга, вторая—черноземная, слой до полтаршина, подъ посѣвы, и третья—возвышенности, годныя подъ пастбища и частью подъ посѣвы. По обоимъ берегамъ рѣки расположены аулы киргизовъ; постройки сдѣланы изъ сырца или торфа подъ земляною или камышевою крышею; это зимовки, гдѣ киргизы живутъ осенью и зимою, а бѣдные, не имѣющіе достаточно скота, живутъ и цѣлый годъ. Весною, когда вездѣ на возвышенностяхъ мѣстахъ есть хорошей кормъ для скота, киргизы оставляютъ свои зимовки, весь скотъ угоняютъ туда верстъ за 10—15 отъ рѣки и приступаютъ къ обработкѣ полей. Въ июлѣ и августѣ киргизы возвращаются къ зимовкамъ, но только безъ скота, для кошевія нетронутыхъ заливныхъ луговъ, послѣ чего вновь отходятъ на поля для сбора хлѣбовъ и затѣмъ въ сентябрѣ уже окончательно со всѣмъ своимъ скотомъ возвращаются на зимовки. Такой способъ хозяйства выгоденъ и возможенъ только при большомъ количествѣ свободной земли; образъ жизни киргизъ въ этихъ мѣстахъ скорѣе можно назвать осѣдлымъ, но не кочевымъ. Чтобы сохранить свои луга и скопить сѣно для зимняго корма, киргизы угоняютъ иногда свой скотъ и дѣтѣ—къ Мугуджарскимъ горамъ, гдѣ нѣтъ посѣвовъ, а только хорошія пастбища, такъ называемыя общія лѣтовки; земля здѣсь нѣсколько хуже, попадаются болотчаники, гдѣ ковыль и другія злаковыя травы понемногу начинаютъ замѣняться разными сортами полыни. Поля идутъ подъ посѣвы пшеницы, ржи, ячменя, овса и просо; послѣднее даетъ значительные урожаи до самаго сто, самаго дѣвяти и болѣе, но посѣвы его сильно истощаютъ землю, черезъ 2—3 года земля уже не годится и подъ просо распахиваются новыя цѣлины. Земли незанятой во всемъ Акъ-Тюбинскомъ уѣздѣ очень много. Коммисія, по опредѣленію количества свободныхъ земель, работающая въ настоящее время въ Кустанайскомъ уѣздѣ Тургайской области, должна скоро приступить къ работамъ и въ Акъ-Тюбинскомъ уѣздѣ. По предположенію начальника уѣзда земель свободныхъ будетъ до 1.000,000

десяти тысячъ изъ нихъ до 250,000 годныхъ подъ посѣвы. Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ военнаго губернатора Тургайской области за 1897 годъ имѣются слѣдующія статистическія данныя: пространство Акъ-Тюбинскаго уѣзда 49,500 кв. верстъ, жителей 115,376 человекъ, засѣяно десяти тысячъ 56,939 (хоз. дес. въ 4,000 кв. саж.), посеяно разныхъ хлѣбовъ 122,948 пуда, собрано 4.929,541 пуд. Наибольшее число жителей находится въ аулахъ по долинѣ рѣки Илекъ. Кромѣ хлѣбопашества, въ уѣздахъ имѣется скотоводство въ большихъ размѣрахъ,—особенно много лошадей; по отчету: скота рогатаго 417,073 головъ. Продано въ 1897 году 63,947 головъ, на сумму 787,370 рублей. Сѣна скошено 14.972,000 пудовъ. Въ городѣ Акъ-Тюбинскѣ до 2,200 жителей, до 40 лавокъ съ годовымъ оборотомъ до 400,000 руб. кромѣ мѣловой торговли, весьма развитой по всѣмъ киргизскимъ землямъ. При городѣ имѣется до 12,000 десяти тысячъ городской земли, отдаленной русскими—жителямъ города. Въ Сентъбурѣ въ Акъ-Тюбинскѣ бываетъ ярмарка скотомъ, хлѣбомъ и мануфактурою, а также земледѣльческими орудіями; оборотъ ярмарки до 250 000 рублей. Съ проведеніемъ желѣзной дороги и съ развитіемъ всего края представится возможнымъ приступить къ болѣе тщательнымъ развѣдкамъ горныхъ богатствъ, на которыя въ данное время имѣются только заявки и небольшія пробныя развѣдки, а именно: мѣди по рѣкамъ Буртъ, Вуртъ, Хабдъ и Кучукъ-Сай; каменный уголь по рѣкамъ Малой Хабдъ, Терестъ-Бутахъ и Яшки-Каргалъ; желѣзо по рѣкѣ Буртъ и нефть по рѣкѣ Джусъ, а также и золото. Къ разработкѣ мѣди было приступлено на заводѣ Эмерикъ по рѣкѣ Буртъ; добыто до 1,200 пудовъ мѣдной руды, дающей 5—8% чистой мѣди, но за недостаткомъ средствъ цѣлительность завода прекращена. Вторая часть линіи проходитъ по мѣстности мало населенной, только въ ущельяхъ горъ имѣются аулы, гдѣ киргизы занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Третья часть линіи проходить по мѣстности болѣе способной къ культурѣ, особенно ближе къ Ташкенту, а именно уѣзды Чимкентскій и Ташкентскій, плотность населенія которыхъ до 5,60 и 7,50 человекъ на одну квадратную версту. Статистическія данныя за послѣднее время приблизительно слѣдующія: пространство всей области 359,457 квадратныхъ верстъ, жителей 1.500,000 человекъ, скота разныхъ 6.500,000 головъ, собрано хлѣба разныхъ 35.000,000 пуд., торговый оборотъ областей 50.000,000 рублей. Для развитія культуры этой области имѣются всѣ данныя: благоприятный климатъ, плодородная земля и обильная водою рѣка Сыръ-Дарья.

Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1900 г. ¹⁾

Обрабатывающая промышленность.

Всѣхъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ въ бакинскомъ районѣ къ 1-му января 1900 г. числилось 101, включая 2 завода (около селеній Сураханы и Амираджаны), лежащихъ предѣловъ Чернаго и Бѣлаго Городковъ. Изъ этого числа въ теченіе 1900 года снесено 10 заводовъ: керосиновыхъ семь—Дадашева, Маркарова, Сагеева, Селимбекова, Абрамовичъ Хайсъ, Мелникова С. и „Образцовый“—Ковалевой; одинъ масляный—Бульфура; одинъ бензиновый—Абрамовича-Насырбекова и одинъ гудронный „Маганна“. Выстроено новыхъ три: керосиновыхъ 2 Буніатова и „Особнякъ“—Огулевича и одинъ керосино-масляный Лянозова ²⁾. Такимъ образомъ, къ 1 января 1901 г. оставалось 94 зав.

По роду вырабатываемыхъ продуктовъ заводы распредѣлялись такъ: керосиновыхъ заводовъ 66, керосино-масляныхъ

¹⁾ См. № 35 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» за тек. годъ.

²⁾ Кромѣ того въ 1900 г. выстроены керосиновые отдѣленія при масляныхъ заводахъ Манташева и торговаго дома бр. Гольдштейнъ и масляное отдѣленіе при керосиновомъ заводѣ торговаго дома „Гейлихъ, Вахенгеймъ и К°“.

18, масляныхъ 3, бензиновыхъ 4, гудронныхъ 2 и мыльно-масляный одинъ; кромѣ того имѣется еще 5 бензиновыхъ отдѣленій при крупныхъ керосиновыхъ заводахъ.

Въ предыдущіе годы по роду вырабатываемыхъ продуктовъ заводы (какъ дѣйствовавшіе, такъ и недѣйствовавшіе) распределялись слѣдующимъ образомъ:

	Общее число заводовъ въ бакинскомъ районѣ за 1894—1900 гг.						
	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Распределение заводовъ по роду вырабатываемыхъ продуктовъ:							
керосиновыхъ . . .	90	86	80	78	72	71	66
керосино-масляныхъ	16	14	12	16	16	15	18
масляныхъ	4	5	8	5	5	6	3
безаино-масляныхъ	—	—	1	1	—	—	—
бензиновыхъ	2	3	1	1	4	5	4
гудронныхъ	3	3	3	3	3	3	2
мыльно-масляныхъ	—	—	—	—	—	1	1
Итого	115	111	105	104	100	101	94

На уничтоженныхъ въ 1900 году керосиновыхъ заводахъ могло быть переработано въ годъ 18,953 милл. пуд. нефти, а общая производительность вновь построенныхъ заводовъ выражается 79,000,000 пуд. перерабатываемой нефти, слѣдовательно, продуктивность района увеличилась на 60 милл. пудовъ. Ставцій въ заводскомъ районѣ имѣется: три керосиновыхъ, 1 керосино-масляная, 7 керосино-мазутныхъ, 10 мазутныхъ, и 4 нефтепередачныхъ, всего же 25 ¹⁾; онѣ служатъ для храненія и перекачки на заводы и къ пристанямъ керосина, нефтяныхъ остатковъ и сырой нефти и одна сборная станція для щелочныхъ отбросовъ.

Оборудованіе заводовъ.

На всѣхъ 94 нефтеперегонныхъ заводахъ и 26 раздаточныхъ и наливныхъ станціяхъ къ 1 января 1901 г. имѣлось 1,977 земляныхъ, каменныхъ и желѣзныхъ амбаровъ и резервуаровъ для храненія нефти и нефтяныхъ продуктовъ, общей емкостью до 312,254,769 пуд. воды. Хранилища по роду продуктовъ могутъ быть раздѣлены на три категоріи: для сырой нефти, для полуобработанныхъ продуктовъ и для готовыхъ продуктовъ.

Хранилища для сырой нефти въ заводскомъ районѣ.

Роль хранилищъ.	1899.		1900.		Приростъ.	
	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.	Въ пудахъ.	Въ %.
Желѣзныхъ резервуаровъ	216	8.963,664	259	11.405,956	+2.442,292	+27,2
Каменныхъ амбаровъ:						
крытыхъ	15	11.306,427	15	11.302,927	—3,500	—0,03
открытыхъ	1	2,000	1	160,000	+158,000	+7,900
Земляныхъ амбаровъ:						
крытыхъ	21	63.060,000	21	63.060,000	—	—
открытыхъ	—	—	—	—	—	—
Итого	253	83.332,091	296	85.928,883	+2.596,792	+3,1

Хранилища для нефтяныхъ остатковъ.

Желѣзныхъ резервуаровъ	184	6.271,924	203	8.279,517	+2.007,593	+32,0
Каменныхъ амбаровъ:						
крытыхъ	48	5.526,800	33	7.922,540	+2.395,740	+43,3
открытыхъ	89	17.604,682	75	15.937,363	—1.667,319	—9,5
Земляныхъ амбаровъ:						
крытыхъ	4	3.110,000	4	614,000 ²⁾	—2.496,000 ²⁾	—80,3
открытыхъ	94	114.476,000	70	118.954,500	—521,500	—0,5
Итого	419	146.989,406	385	146.707,920	—281,486	—0,3

Желѣзные резервуары для храненія готовыхъ продуктовъ.

Роль продуктовъ.						
Для освѣтительныхъ маселъ	725	26.690,958	785	39.147,655	+12.456,697	+46,7
„ смазочныхъ маселъ	448	3.928,035	428	4.419,210	+491,175	+12,5
„ газойля и бензина	99	266,603	83	244,344	—22,259	—8,3
Итого	1,272	30.885,596	1,296	43.811,209	+12.925,613	+41,8

Общая емкость всѣхъ заводскихъ хранилищъ въ пудахъ воды за 1900 годъ и за предыдущіе четыре года приведена въ слѣдующей сравнительной таблицѣ:

Годы.	Амбары:				Желѣзные резервуары.				Всего.	
	Земляные.		Каменные.		Емкость.		Приростъ въ %.		Емкость.	Приростъ въ %.
	Емкость.	Приростъ въ %.	Емкость.	Приростъ въ %.						
1896	211.429,542	—	24.608,488	—	43.275,753	—	—	—	279.313,783	—
1897	208.070,929	—1,6	34.602,289	+40,6	49.502.990	+14,4	—	—	292.176,208	+4,6
1898	200.980,599	—3,4	33.851,578	—2,2	52.213,612	+5,5	—	—	287.045,789	—1,8
1899	201.505,155	+0,3	38.407,745	+13,5	54.122,979	+3,7	—	—	294.035,879	+2,4
1900	198.152,266	—1,66	39.390,696	+2,6	74.711,807	+38,0	—	—	312.254,769	+6,2

³⁾ Въ 1900 г. уничтожена одна станція Калантарова и выстроена одна новая керосино-масляного производства (7 резервуаровъ на 1.620,000 п.).

¹⁾ Земляной крытый амбаръ т-ва „Бр. Нобель“, емкостью въ 2.500,000 пуд. нефтяныхъ остатковъ, передѣланъ въ земляной открытый.

Въ 1900 году общая вмѣстимость всѣхъ заводскихъ хранилищъ увеличилась, по сравненію съ 1899 г., на 18.218,890 пуд. воды, или на 6,2%, а число ихъ на 33 или 1,7%.

Разсматривая приростъ хранилищъ по отдѣльнымъ категориямъ, найдемъ, что наибольшій приростъ, какъ абсолютный, такъ и относительный дали желѣзные резервуары 20,588,828 п. или 38% и затѣмъ каменные на 982,951 п. или 2,6%. Новыхъ земляныхъ амбаровъ въ 1900 г. построено не было, число же старыхъ сократилось на 24, а емкость на 3,352,889 пуд. или на 1,66%. Эти перемены объясняются постройкой новыхъ заводовъ и нѣсколько одностороннимъ расширеніемъ старыхъ: необходимость хранить на заводахъ громадныя запасы готовыхъ продуктовъ вызвала постройку желѣзныхъ хранилищъ въ количествѣ, превышающемъ нормальную въ нихъ надобность.

Наиболѣе крупный приростъ желѣзныхъ резервуаровъ, свыше 400 тыс. пуд., оказался на слѣдующихъ заводахъ ¹⁾:

	Резервуары.	Емкостью пуд. воды.
Манташевъ, А. И. и К ^о	15	4.012,121
Каспійско-черноморскаго о-ва . . .	15	2.261,637
Керосино-маслянаго производства	7	1.894,121
Ланозова, Г. М.	18	1.538,696
Каспійскаго г-ва	6	1.814,872
Т-во бр. Нобель	9	1.166,727
„Вѣра“ и „Якорь“, Рымской . . .	4	838,795
Т-во С. М. Шибасевъ и К ^о	11	805,927
Торг. домъ „Гелихъ и Вахенгеймъ“ .	4	797,447
Станц. о-ва „Петроль“	2	542,897
Муса Нагиевъ	4	464,760
Шитовъ	7	446,143
Итого	102	16.034,143

Каменныхъ амбаровъ прибавилось въ отчетномъ году 15, общей емкостью 4.792,483 пуд. воды и убавилось на 44, емкостью 3,809,532 п.; число ихъ уменьшилось на 29, а емкость увеличилась на 982,951 пуд.

Наибольшій приростъ каменныхъ амбаровъ дали: заводъ Адамова—1 амбаръ, емкостью 2 милл. пуд. нефтяныхъ остатковъ (2.222,223 пуда воды) и заводъ Калантарова—1 амбаръ на 1,500,000 пуд. нефтяныхъ остатковъ (1,666,667 пуд. воды).

Для переработки нефти, нефтяныхъ остатковъ и газелина на заводахъ имѣлось къ 1 января 1901 года 238 періодически-дѣйствующихъ кубовъ и 787 непрерывно-дѣйствующихъ.

Подробныя свѣдѣнія о перегонныхъ кубахъ, дѣйствующихъ непрерывно и періодически, приведены въ двухъ слѣдующихъ таблицахъ:

1. Непрерывно-дѣйствующіе кубы за 1900 г.

Родъ продуктовъ.	Число баг-гел.	Число куб. во всѣхъ баггеляхъ.	Емкость всѣхъ кубовъ въ кубическ. фут.	Наливъ всѣхъ кубовъ въ пудахъ.	Количество переработаннаго сырья въ сутки.
Для керосина	93	671	638,399	732,440	2.689,100
„ масла	10	116	76,470	82,380	165,000
Итого въ 1900 г.	103	787	714,869	814,820	2.854,100
„ „ 1899 „	79	602	536,883	623,940	2.301,260
Въ 1900 г.	+24	+185	+177,981	+190,880	+552,840

По сравненію съ 1899 г., число непрерывно-дѣйствующихъ кубовъ для керосина увеличилось на 140 по 37 заводамъ, а масляныхъ—на 45 по 5 заводамъ; соответственно этому увеличилась и ихъ суточная производительность—для керосиновыхъ кубовъ на 505,840 пудовъ нефти въ сутки и для масляныхъ на 47,000 пудовъ нефтяныхъ остатковъ.

2. Періодически-дѣйствующіе кубы за 1900 г.

Родъ продуктовъ.	Число кубовъ.	Емкость всѣхъ кубовъ въ кубическихъ футахъ.	Наливъ всѣхъ кубовъ въ пудахъ.	Въ числѣ ихъ:					
				Вертикальныхъ			Горизонтальныхъ.		
				число.	емкость въ кубическ. футахъ.	Наливъ въ пудахъ.	число.	емкость въ кубическ. футахъ.	наливъ въ пудахъ.
Для керосина	106	53,183	65,420	83	33,471	42,120	23	19,212	23,300
„ масла	103	56,981	63,905	51	18,626	22,250	52	38,355	41,655
„ вискозина	1	150	100	—	—	—	1	150	100
„ бензина	28	76,736	26,024	16	8,376	8,524	12	18,360	17,500
Итого въ 1900 г.	238	137,050	155,449	150	60,973	72,894	88	76,077	82,555
„ „ 1899 „	394	222,599	253,676	258	99,189	119,701	136	123,410	133,975
Въ 1900 г.	—156	—85,549	—98,227	—108	—38,216	—46,807	—48	—47,333	—51,420

О постепенномъ переходѣ бакинскихъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ отъ періодической гонокъ къ непрерывной дѣлать

представленіе слѣдующія таблицы, указывающія число перегонныхъ кубовъ той и другой системы за послѣднія восемь лѣтъ.

Число и емкость непрерывно-дѣйствующихъ кубовъ за 1893—1900 гг.

Годы.	Для керосина.		Для масла.		Для бензина.		Итого непрерывно-дѣйствующихъ кубовъ.	Общая емкость всѣхъ кубовъ.	% отношеніе непрерывно-дѣйствующихъ къ общему числу всѣхъ кубовъ.
	Число.	Количество перерабатываемой сырой нефти въ сутки.	Число.	Количество перерабатываемыхъ нефтяныхъ остатковъ въ сутки.	Число.	Количество перерабатываемого газелина въ сутки.			
1893.	153	158,000	23	13,000	4	1,200	180	1,146	15,7
1894.	218	299,000	24	12,800	8	1,000	250	1,083	23,1
1895.	342	404,000	33	16,000	3	894	378	995	38,0
1896.	457	1.609,000	34	39,000	7	3,000	498	1,032	48,3
1897.	519	1.952,800	46	80,000	5	12,000	570	1,048	54,4
1898.	509	1.988,800	65	101,000	—	—	574	1,007	57,0
1899.	531	2.183,260	71	118,000	—	—	602	996	60,4
1900.	671	2.689,100	116	165,000	—	—	787	1,025	76,8

¹⁾ По 10 заводамъ, упраздненнымъ въ 1900 г., убавилось 70 желѣзныхъ резервуаровъ, емкостью 250,218 пуд. воды.

Число и емкость периодически-дѣйствующихъ кубовъ за 1893—1900 гг.

Годы.	Для керосина.		Для масла.		Для бензина.		Итого периодически-дѣйствующихъ кубовъ.	Общее число всѣхъ перегонныхъ кубовъ.	Процентное отношеніе кубовъ периодически-дѣйствующихъ къ общему числу всѣхъ кубовъ.
	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.			
1893.	795	691,300	163	104,400	8	3,000	966	1,146	84,3
1894.	658	471,800	156	90,500	19	9,900	833	1,083	76,9
1895.	459	313,352	144	87,377	14	18,373	617	995	62,0
1896.	362	229,431	161	102,100	11	8,155	534	1,032	51,7
1897.	311	180,075	149	94,530	18	13,110	478	1,048	45,6
1898.	274	163,211	138	87,835	21	23,980	433	1,007	43,0
1899.	229	141,187	139	86,435	26	26,054	394	996	39,6
1900.	106	65,420	104	64,005	28	26,024	238	1,025	23,2

Послѣдніе столбцы таблицъ ясно указываютъ на послѣдовательный ростъ изъ года въ годъ числа кубовъ непрерывнаго дѣйствія и на соответственное сокращеніе числа дѣйствующихъ периодически, особенно рѣзко обнаружившееся въ теченіе отчетнаго года, когда изъ 394 кубовъ периодическаго дѣйствія уничтожено 156 или почти 40%. Видно, периодическая гонка доживаетъ послѣдніе дни, уступая свое мѣсто болѣе рациональному способу обработки нефти; въ 1900 году первая практиковалась только на 8 исключительно мелкихъ заводахъ¹⁾, давшихъ всего 1.009,341 пуд. или 0,75% общей выработки всѣхъ заводовъ. Къ 6 заводамъ (Манашева, товарищества бр. Нобель, каспійско-черноморскаго общества, товарищества керосино-маслянаго производства, русско-кавказскаго нефтянаго общества и „Вакуитъ“), производившимъ выработку масла на непрерывно дѣйствующихъ аппаратахъ, въ отчетномъ году прибавилось еще 4 вновь построенныхъ завода (Ліанозова, „Космось“,—бывшій Мартиросова, нымъ кулевный Туманянцемъ и Красильниковымъ, торговаго дома „Гейлихъ, Вахенгеймъ и К^о“ и т-ва „С. М. Шибаетъ и К^о“). Благодаря этому выработка масла на неусовершенствованныхъ аппаратахъ въ 1900 г. составляла уже только 7% общей производительности масляныхъ заводовъ противъ прежнихъ 26%, несмотря на то, что масляная отдѣленія заводовъ Ліанозова и „Гейлихъ, Вахенгеймъ и К^о“ въ отчетномъ году не дѣйствовали.

Число, емкость и назначеніе мѣшалокъ.

Годы.	Кислотныя.		Щелочныя.		Промышленныя.		Итого.	
	въ пудахъ.		въ пудахъ.		въ пудахъ.		въ пудахъ.	
	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.	Число.	Емкость въ пудахъ.
1894.	196	340,878	226	348,268	—	—	422	689,146
1895.	189	354,378	241	352,817	—	—	430	707,195
1896.	181	364,554	226	389,313	—	—	407	753,867
1897.	185	410,354	237	441,589	—	—	422	851,948
1898.	183	402,952	222	427,819	136	140,900	541	971,671
1899.	185	407,482	227	442,729	152	164,350	564	1.014,561
1900.	180	493,199	230	527,471	139	118,810	549	1.139,480

Общее число мѣшалокъ уменьшилось на 15, но емкость ихъ увеличилась на 124,919 пуд. или 12,3%, причемъ увеличеніе послѣдовало по всѣмъ родамъ ихъ, исключая промышленныхъ, давшихъ сокращеніе числа ихъ на 13 и по емкости на 45,540 пуд., что произошло вслѣдствіе того, что на заводѣ „Вакуитъ“ масляныя и промышленныя мѣшалки сгорѣли, а на заводѣ бывшемъ Вульфруа—мелкія масляныя и промышленныя мѣшалки уничтожены; на вновь же сооруженныхъ и перестроенныхъ заводахъ Ліанозова, „Космось“, торговаго дома „Гейлихъ, Вахенгеймъ и К^о“ и товарищества С. М. Шибаетъ, поставлены мѣшалки большой емкости.

Число и сила двигателей и машинъ.

Годы.	Паровые котлы.		Паровые насосы.		Паровыя машины.		Бензиновые двигатели.		Керосиновые двигатели.	
	Число.	Лошадиная сила.	Число.	Способность перекачивать въ часъ (въ пудахъ).	Число.	Лошадиная сила.	Число.	Лошадиная сила.	Число.	Лошадиная сила.
1894.	500	11,420	1,004	—	—	—	—	—	—	—
1895.	528	12,315	1,041	—	—	—	—	—	—	—
1896.	546	13,593	1,011	—	28	284	—	—	2	16
1897.	583	14,620	1,090	—	40	439	1	50	3	57
1898.	564	14,873	1,047	2.923,325	36	449	2	70	3	57
1899.	571	15,227	1,068	2.784,725	60	2,013	3	235	—	—
1900.	597	17,858	1,087	3.238,075	58	1,991	8	235	—	—

Эти данныя указываютъ на расширеніе и улучшеніе заводовъ въ техническомъ отношеніи. Наблюдается не только увеличеніе общей емкости перегонныхъ кубовъ, но и значительное увеличеніе ихъ теоретической производительности (противъ 1899 года до 20%), вслѣдствіе приспособленія къ непрерывному дѣйствію. Соответственно приросту производства поднялась и емкость разнаго рода хранилищъ для сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ на 18,2 м. пуд., причемъ емкость наиболѣе совершеннаго типа хранилищъ желѣзныхъ—возросла на 20,6 м. п.

¹⁾ Амбарцумова—28,650 п., Кочарова—120,237 п., Сапарова—170,500 п., „Свѣтъ“—172,221 п., Тохмазова—144,630 п., Меликъ-Дадаева—331,648 п., Мешади Дадашъ Меликъ-оглы—41,000 п. и Алмаза Юнусъ-оглы—455 п.

²⁾ Въ 1900 г. уничтожено заводовъ съ непрерывно-дѣйствующими аппаратами—3. Въ 1900 г. прибавилось новыхъ заводовъ съ непрерывно-дѣйствующими аппаратами—5. Въ 1900 г. перешли на непрерывную гонку 12 заводовъ.

Отношеніе числа заводовъ съ непрерывно-дѣйствующими аппаратами къ общему числу всѣхъ нефтеперегонныхъ заводовъ за восемь лѣтъ было:

Годы.	Число всѣхъ нефтеперегонныхъ заводовъ, не считая гудроновыхъ.	Изъ нихъ непрерывно-дѣйствующихъ.	% непрерывно-дѣйствующихъ заводовъ къ общему ихъ числу.
1893.	113	18	15,9
1894.	112	33	29,5
1895.	108	41	38,0
1896.	102	48	47,1
1897.	101	55	54,5
1898.	97	55	56,7
1899.	97	55	56,7
1900.	91	69 ²⁾	75,8

Усматриваемыя въ вышеприведенныхъ таблицахъ постепенныя перемены къ лучшему оборудованію заводовъ вызывались общими причинами. Особенно отмѣтимъ замѣтное улучшение со второй половины 1899 г. въ положеніи торговли нефтяными освѣтительными маслами какъ внутри Имперіи, такъ и на иностранныхъ рынкахъ, вызвавшее усиленіе экспорта на Батумъ, насколько это позволяла провозоспособность закавказской желѣзной дороги; какъ уже замѣчено выше, крупная доля вывоза направилась на Петровскъ и Новороссійскъ. Производительность заводовъ крупныхъ экспортныхъ фирмъ оказалась даже недостаточной для удовлетворенія общаго требованія на керосинъ, что и принудило ихъ пополнять выработку собственныхъ заводовъ заказами товара мелкимъ заводамъ. Но послѣдними весьма часто не исполнялись условія по сдачѣ товара въ срокъ вслѣдствіе большой неустойчивости цѣнъ на бакинскій биржѣ. При повышеніи цѣны на сырую нефть или при цѣнахъ на керосинъ, превосходившихъ договорныя, поставщики нерѣдко отказывались отъ сдачи запрошеннаго товара, причемъ экспортерамъ, связаннымъ контрактами съ иностранными покупателями или судовладельцами, по срочному вывозу груза изъ Батума на Новороссійскъ, пришлось нести нерѣдко крупные убытки. Это и заставило крупныя фирмы какъ Нобель, каспійско-черноморское общество и

Манташевъ, расширить производства собственныхъ заводовъ. Благопріятные въ общемъ результаты операцій съ освѣтительными нефтяными маслами какъ на внутреннихъ рынкахъ, такъ и за границей въ послѣдніе два года вновь вызвали приливъ къ заводскому дѣлу капиталовъ, почему рядомъ съ расширеніемъ существующихъ заводовъ стали воздвигаться новые и восстанавливаться въ обновленномъ видѣ заводы заброшенные. На мѣстѣ разрушеннаго маслянаго завода Бульфура возникъ громадный новый керосино-масляный заводъ московскаго купца Ланозова; заброшенный заводъ Тотина приобрѣтенъ торговымъ домомъ „Гейлихъ, Вахенгеймъ и К^о“ и перестроенъ въ прекрасно оборудованный керосино-масляный заводъ; на мѣстѣ двухъ разрушенныхъ заводовъ Абрамовича построенъ новый керосиновый заводъ Огулевича „Особнякъ“; масляный заводъ торговаго дома бр. Гольдлюстъ заново перестроенъ въ керосино-масляный заводъ; запущенный масляный заводъ Мартиросова приобрѣтенъ Тулавянцемъ и Красилянниковымъ и также обновленъ; кромѣ того, масса мелкихъ заводовъ, не работавшихъ уже нѣсколько лѣтъ, были заново отремонтированы и въ отчетномъ году пущены въ ходъ. Словомъ, въ отчетномъ году въ Черномъ и Вѣломъ Городахъ шла очень оживленная строительная дѣятельность, результаты которой въ смыслѣ расширенія и улучшенія заводскаго хозяйства сводятся къ слѣдующему:

1) Непрерывно дѣйствующие аппараты для керосина.

№№ по порядку.	Наименованіе заводовъ.	1899.		1900.		Приростъ въ 1900 г.	
		Число непрерывно дѣйствующихъ ку-бовъ.	Количество перерабатываемаго сырого материала въ сут-ки.	Число непрерывно дѣйствующихъ ку-бовъ.	Количество перерабатываемаго сырого материала въ сут-ки.	Число кубовъ.	Количество перерабатываемаго сырого материала въ сут-ки.
1.	„Особнякъ“ Рыльской	—	—	7	18,000	7	18,000
2.	Ланозовъ	—	—	12	25,000	12	25,000
3.	Буніатовъ	—	—	5	20,000	5	20,000
4.	Манташевъ	—	—	30	112,500	30	112,500
5.	Гольдлюстъ	—	—	5	16,000	5	16,000
6.	„Союзъ“, арендованный Дембо	—	—	6	12,000	6	12,000
7.	Аліевъ Ага Киши	—	—	5	20,000	5	20,000
8.	„Ширакъ“, бывший Нагіева А. А.	—	—	7	11,500	7	11,500
9.	„Кавказъ № 2“, бывший Багирова	—	—	6	18,000	6	18,000
10.	Калантаровъ	—	—	6	28,000	6	28,000
11.	„Гюнь“, арендованный Шифринимъ	—	—	6	19,000	6	19,000
12.	Согомоновъ и Аветисовъ	—	—	5	18,000	5	18,000
13.	Гаджинскій	—	—	6	25,000	6	25,000
14.	Зусманъ и Дембо	—	—	5	25,000	5	25,000
15.	Красильниковъ	—	—	8	30,000	8	30,000
16.	„Апшеронъ“ Хачатурова	—	—	5	7,500	5	7,500
17.	Гальперинъ-Рогозинъ	—	—	4	16,000	4	16,000
18.	Каспійско-черноморское общество	36	165,000	44	210,000	8	45,000
19.	Манташевъ, А. П.	24	110,000	26	122,000	2	12,000
20.	Тумаевъ № 2	4	13,200	6	25,000	2	11,800
21.	„Космосъ“, бывший Мартиросовъ	5	13,000	6	25,000	1	12,000
22.	Коганъ и Цейтлинъ	7	26,000	8	33,500	1	7,500
23.	Гейлихъ, Вахенгеймъ	6	24,000	7	35,000	1	11,000
24.	Капланъ Левъ	5	22,000	6	30,000	1	8,000
25.	По остальнымъ 12 заводамъ	33	132,000	47	183,540	14	51,540
Итого прибавилось		120	505,200	278	1,085,540	158	580,340
Убавилось въ 1900 г.		—	—	—	—	18	74,500
						140	505,840

2) Непрерывно-дѣйствующие аппараты для выработки смазочныхъ маселъ.

1.	Товарищество С. М. Шибаевъ	—	Непрерывно-дѣйствующие аппараты поставлены въ 1900 г.	12	17,500	12	17,500
2.	„Космосъ“, бывший Мартиросова	—	Заводы построены въ 1900 г.	10	12,000	10	12,000
3.	Ланозовъ	—		10	10,000	10	10,000
4.	Т./Д. „Гейлихъ, Вахенгеймъ“	—		8	8,000	8	8,000
5.	Манташевъ	10		15	15,000	5	3,000
Итого прибавилось		10	12,000	55	62,500	45	50,500
Итого убавилось		—	—	—	—	—	3,500

1. Заводъ Дочара, приобрѣтенъ А. Шитовымъ.
2. Заводъ Тотина, приобрѣтенъ торговымъ домомъ „Гей-лихъ, Вахенгеймъ и К^о“.
3. Заводъ Мартирозова, приобрѣтенъ Туманьянцемъ и Кра-силъниковымъ.
4. Заводъ Багирова, приобрѣтенъ обществомъ „Кавказъ“.
5. Заводъ Гальперинъ — Эстляндеръ, приобрѣтенъ Выхов-скимъ и Лейтесомъ.
6. Заводъ Нагіева Ага али, приобрѣтенъ товариществомъ „Ширакъ“.
7. Заводъ Худавердіева, приобрѣтенъ Сапаровымъ.
8. Заводъ Тахмазова, арендованъ Бѣлостокимъ.
9. Заводъ „Гюль“ — Керимова, приобрѣтенъ Шафринимъ.
10. Заводъ Алиева, арендованъ Дембо, I. И.
11. Заводъ „Союзъ“ — Бабаева, арендованъ Дембо, I. И.
12. Заводъ Алибекова, арендованъ Дембо и Зусманъ.
13. Заводъ „Лучъ“ — Мехтіева, арендованъ Дембо и Брейтманъ.
14. Заводъ Ахундова и Зейналова, арендованъ торговымъ домомъ „Левитъ и К^о“.
15. Заводъ „Свѣтъ“ — Султанова, арендованъ Зейнало-вымъ.

1. Емкость мѣшалокъ увеличилась на 124,919 пуд. или 12,3%.
2. Сила паровыхъ котловъ увеличилась на 2,631 или 17,3%.
3. Сила насосовъ увеличилась на 463,350 пуд. или 16,3%.

4. Перегонныхъ кубовъ непрерывнаго дѣйствія увеличи-лось на 185, съ общей емкостью въ 177,981 куб. фут., что составляетъ приростъ противъ 1899 года въ 33,1%.

5. Емкость желѣзныхъ резервуаровъ увеличилась на 20,588,328 пуд. воды или на 38,0%.

6. Емкость каменныхъ амбаровъ увеличилась на 982,951 п. воды или 2,6%.

7. Число заводовъ съ непрерывно-дѣйствующими аппа-ратами увеличилось на 14 или 25,4%.

Максимальная суточная производительность всѣхъ непре-рывно-дѣйствующихъ аппаратовъ опредѣляется: для керосино-выхъ въ 2.689,100 п. ежедневно перегоняемой нефти и для масляныхъ 165,000 пудовъ нефтяныхъ остатковъ, что соста-вляетъ приростъ для первыхъ 505,840 п. или 23,2% и для вторыхъ 47,000 п. или 39,8%. Общая одновременная на-грузка 106 періодически-дѣйствующихъ керосиновыхъ кубовъ около 65,420 п. сырой нефти, 104 масляныхъ — 64,005 п. нефтяныхъ остатковъ и 28 бензиновыхъ кубовъ 26,024 пуда газолена. Такимъ образомъ, принимая въ среднемъ не болѣе 2-хъ нагрузокъ въ сутки для кубовъ, работающих періоди-чески, и выходъ одного пуда керосина изъ 3½ пудовъ нефти, максимальная производительность простирается до 800,000 п. керосина въ сутки или 240.000,600 пудовъ въ годъ и до 18.000,000 п. смазочнаго масла; въ совокупности же макси-мальная годовая производительность бакинскихъ заводовъ исчисляется (съ бензиномъ) въ 260 милл. пудовъ разныхъ продуктовъ. Однако, фактическая выработка составляетъ лишь около ¼ этого количества (въ дѣйствительности было выра-ботано на бакинскихъ заводахъ въ 1900 году: осветительныхъ маселъ 134.100,000 пуд., смазочныхъ маселъ 14.900,000 п., соляровыхъ маселъ — 4.900,000 п. и газолена на 8.400,000 пуд.), вслѣдствіе неполнаго соответствія между различными отраслями производства, главнымъ образомъ, недостатка хра-нилищъ и неполной приспособленности силъ мѣшалокъ и насо-совъ. Но все же фактическая выработка готовыхъ нефтяныхъ продуктовъ, не считая мазута, въ отчетномъ году превысила прошлогоднюю на 65,3 м. пудовъ. Это громадная выработка товара, нужно думать, превосходить дѣйствительную въ немъ потребность, на что и указываетъ возрастающее изъ года въ годъ количество запасовъ продуктовъ въ заводскомъ районѣ. 26 м. пудовъ осветительныхъ маселъ, имѣвшихся на лицо въ заводскихъ хранилищахъ на 1 апрѣля, представляютъ какъ бы избытокъ производства, создавшійся подъ давленіемъ покус-

ственныхъ причинъ, изъ которыхъ главнѣйшая, какъ уже замѣчено выше, — разверстка вагоновъ по производительности заводовъ. Заводчики, поставленные въ необходимость предъяв-лять на каждое 20 часло, для полученія вагоновъ-цистернъ, какъ фактическое доказательство своей производительности такъ же и остатокъ отъ вывоза, вынуждены были форсировать работу заводовъ и хранить непереработанный товаръ на заводѣ, имѣя возможность отправлять только часть его по желѣзной дорогѣ. Накопленіе готовыхъ продуктовъ въ заводскомъ районѣ отразилось на заводостроительствѣ въ 1900 году неравномер-нымъ увеличеніемъ желѣзныхъ резервуаровъ сравнительно съ ростомъ другихъ заводскихъ устройствъ. Какъ показываютъ вышеприведенныя цифры, въ 1900 году, при увеличеніи ем-кости перегонныхъ кубовъ на 33,1% — емкость желѣзныхъ хра-нилищъ для готовыхъ продуктовъ увеличилась на 38%, а собственно для керосина даже на 46,7% (съ 26,69 м. пуд. на 39,14 м. п.). И несмотря на это въ резервуарахъ оказы-вается недостатокъ: передъ открытіемъ навигаціи всѣ они оказались переполненными готовымъ товаромъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Міровое производство хлѣба въ 1901 г.

Венгерское министерство земледѣлія по примѣру прежнихъ лѣтъ опубликовало отчетъ о результатѣ урожая хлѣба въ во всемъ мірѣ въ 1901 г., равно какъ и о предполагаемыхъ потребностяхъ для новой кампаніи. Работа эта, основанная на отчетахъ специальныхъ корреспондентовъ и консульствъ, получившихъ въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ достаточную опы-тность и постепенно уменьшающихся, поэтому, предѣлы ошибокъ, имѣетъ важное значеніе, какъ наиболѣе ранняя и весьма до-бросовѣстно обработанная оцѣнка условій хлѣбнаго снабженія въ теченіе новой кампаніи. Мы приведемъ главнѣйшія данныя этой почтенной работы. Міровой урожай хлѣбовъ составляетъ въ милліонахъ гектолитровъ:

	1901.	1900.
Пшеницы	951,5—957,5	870—890
Ржи	493—494	480—493
Ячменя	312—313	308—320
Овса	967—971	1,085—1,100
Кукурузы	728—734	979—992
Итого	3,451,5—3,469,5	3,722—3,795

Эти итоги распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Европа.					Всего.
	Пшени-цы.	Ржи.	Ячме-ня.	Овса.	Куку-рузы.	
1901	582,5	481	259	655	209	2,132,5
1900	535	477	264	754	192	2,222

	Заокеанскія страны.					Всего.
	Пшени-цы.	Ржи.	Ячме-ня.	Овса.	Куку-рузы.	
1901	426	12	57	313	522	1,330
1900	344,5	10	50	339	793	1,536

Такимъ образомъ, сравнительно съ прошлымъ годомъ, про-изводство хлѣбовъ дало:

	Въ Европѣ.	Въ заоке-анскихъ странахъ.
Пшеницы	—6,5	+ 81,5
Ржи	+ 4	+ 2
Ячменя	— 5	+ 7
Овса	—99	— 26
Кукурузы	+17	—271

Согласно этимъ, даннымъ урожай всѣхъ родовъ хлѣба меньше прошлогодняго сбора — въ Европѣ на 89,3 милл. гектол., за океаномъ на 206 милл. гектол.

Остатки отъ прежнихъ урожаевъ въ торговыхъ складахъ счисляются въ слѣдующемъ размѣрѣ, въ милліонахъ гекго-литровъ:

	1901	1900.
Пшеницы	76—87	70—80
Ржи	20—36	29—32
Ячменя	13—16	8—10
Овса	53—56	41—54
Кукурузы	44—54	28—35
Итого	199—239	176—211
Въ среднемъ	217,5	193,5

Вѣроятный спросъ со стороны потребления въ этомъ году, принимая во вниманіе, что общій результатъ урожая значительно меньше прошлогодняго, оцѣнивается приблизительно слѣдующими количествами:

	1901.	1900.
Пшеницы	955—989	926—953
Ржи	524—545	520—540
Ячменя	326—344	327—346
Овса	1,023—1,052	1,101—1,143
Кукурузы	897—930	981—1,005
Итого	3,725—3,860	3,855—3,984

Къ этому необходимо прибавить, что урожай картофеля, кормовыхъ растений и соломы въ Европѣ въ этомъ году меньше прошлогодняго. Всемирный урожай 1901 года распределяется въ общихъ чертахъ слѣдующимъ образомъ:

Пшеница.	Площадь гектары.	Средний сборъ, гектол.	Общій сборъ.		Импортъ 1900 г.	Годовая потре- бность		Запасъ отъ 1900 г.		Дефицитъ 1901- 1902 г.г.	
			Милліоны гектолитр.	Милліоны метрич. центнеровъ.		Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.
Страны потребленія.											
Великобританія	787,500	24,70	19,50	15,00	48,70	89 90	68 69	6 7	5,00	70 72	54,00
Франція	6.800,576	14,70	100,00	76,00	1,54	124 126	94 96,00	10 12	7,50 9,00	14 15	10,50 11,20
Германія	1.351,574	24,80	33,50	25,50	13,40	66 68	50 52	4,00 5,20	3,00 4,00	26,70 27,30	20 21,00
Австрія	1.070,000	14,50	15,50	11,80	13,00	34 37	26 28	1,40 2,00	1 1,50	17 18,40	13 14
Италія	4.500,000	9,55	43,00	34,00	7,32	52 54	40 41	—	—	8 10,00	6 7,60
Нидерланды	—	—	2,00	1,50	2,50	5,30 5,90	4 4,50	—	—	4,00	3,00
Швейцарія	—	—	1,15	0,87	4,20	6,50 7,20	5 5,50	—	—	6,00	4,50
Бельгія	—	—	5,50	4,20	8,80	17,10 18,20	13,10 14,00	—	—	11 13	8,80 10,00
Данія	—	—	0,28	0,21	1,00	2,20 2,50	1,70 2,00	—	—	2,00 2,30	1,50 1,80
Норвегія	—	—	1,35	1,02	1,80	4,50 5,00	3,40 3,80	—	—	3,30	2,50
Испанія	3.568,000	10,93	39,00	29,50	2,30	41,00 41,75	31 32	—	—	2 3	1,50 2,20
Португалія	—	—	2,50	1,90	1,00	3,60 4,00	2,80 3,00	—	—	1,30	1,00
Греція	—	—	1,80	1,35	1,65	3,60 4,00	2,80 3,00	—	—	2,10	1,55
Египетъ	—	—	3,50	2,60	0,80	4,60 4,75	3,50 3,60	—	—	0,80	0,61
Итого	—	—	268,58	205,45	108,01	453,40 468,30	345,30 357,40	21,40 26,20	16,50 19,50	168,20 178,50	128,46 134,96

	Площадь гектары.	Средний сборъ, гектол.	Общій сборъ.		Экспортъ 1900 г.	Годовая потреб- ность.		Запасъ отъ 1900 г.		Излишекъ для 1901—1902 гг.	
			Милліоны гектолитр.	Милліоны метрич. центнер.		Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр- ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милл. гектол.	Милл. метрич. цент.	Милліоны гектолитр- ровъ.	Милліоны метрич. центнер.
Страны производства.											
Россія (Европейская и Азіатская) .	21.422,800	6,85	147,00	111,72	19,80	133,00	100,00	{ 15 16	11,50 12	21,00	15,50
Венгрія (Кроація и Славонія) . . .	3.655,268	13,36	48,84	37,61	12,50	{ 33 36	26 28	2 3	1,50 2,00	11,60 15,40	9 12
Румынія	1.637,560	15,00	24,50	18,62	7,60	{ 9,20 10,00	6,00 7,50	2 3	1,50 2,00	15 18	11,40 13,50
Болгарія и Восточная Румелия . . .	1.000,000	13,50	13,50	10,00	1,40	{ 8 10	6,10 7,50	0,80	0,50	3 4	2,25 3,00
Сербія	310,000	14,51	4,50	3,25	1,00	{ 2,60 3,30	2,00 2,50	0,50 0,60	0,30 0,45	1,80 2,00	1,30 1,50
Турція (европейская и азіатская) .	—	—	25,50	18,75	1,50	{ 20 21,50	15,00 16,00	—	—	3,50 4,00	2,75 3,00
Восточная Индія	—	—	87,90	65,83	0,03	{ 76,30 81,50	58 62	6,00	4,50	6,00	4,5
Соединен. Штаты Сѣверн. Америки.	—	—	{ 230,00 235,00	174,80 178,10	55,50	158 162	122 125	24 25	18,25 19,00	78 81,50	59,50 62,00
Канада	—	—	{ 33,00 34,00	24,75 25,50	2,50	17,50 17,75	13,00 14,00	—	—	12 15	9,10 11,50
Аргентина	—	—	27,30	21,75	20,42	13,10	10,00	{ 4 50	3,00 3,80	4 5	3,00 3,80
Чили	—	—	3,30	2,47	0,43	2,60	2,00	—	—	— ¹⁾	— ¹⁾
Уругвай	—	—	2,50	1,80	0,30	1,90	1,50	—	—	— ¹⁾	— ¹⁾
Австралія	—	—	21,10	17,00	5,00	{ 14,50 15,30	11 12	0,65 1,60	0,50 1,20	0,65 1,60	0,50 1,20
Алжиръ	—	—	10,00	7,60	1,00	{ 9,70 8,80	6,70 6,85	—	—	1,30 1,85	1,00 1,50
Тунисъ	—	—	3,20	2,50	0,45	2,60	2,00	—	—	0,70	0,50
Триполи	—	—	1,50	1,10	0,10	1,40	1,00	—	—	— ¹⁾	— ¹⁾
Итого	—	—	{ 683,04 689,04	519,55 523,60	129,53	501,90 520,75	382,30 397,85	54,95 61,00	41,55 45,45	158,55 176,05	120,40 133,50

	Площадь гектары.	Средний сборъ, гектол.	Общій сборъ.		Экспортъ 1900 г.	Годовая потреб- ность.		Запасъ отъ 1900 г.		Излишекъ для 1901—1902 г.г.	
			Милліоны гектолитр.	Милліоны метрич. центнер.		Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.
Балансъ.											
Страны потребленія.	—	—	268,58	205,45	108,01	{ 453,40 468,30	345,30 357,40	21,40 26,20	16,50 19,50	168,20 178,50	128,46 134,96
Страны производства	—	—	{ 683,04 689,04	519,55 523,60	129,53	501,90 520,75	382,30 397,85	54,95 61,00	41,55 45,45	158,55 176,05	120,40 133,50
Итоги и исчисляемый недоборъ . . .	—	—	{ 951,62 957,62	725,00 728,05	—	955,30 989,05	727,60 754,25	76,35 87,20	58,05 64,95	—9,65 —2,45	—8,05 —1,46
										—6,05	—4,76

Рожь.	Площадь гектары.	Средний сборъ. гектол.	Общій сборъ.		Импортъ въ 1900 г., милл. метрич. центн.	Годовая потреб- ность.		Запасъ отъ 1900 г.		Дефицитъ 1901— 1902 г.		
			Милліоны гектолитр.	Милліоны метрич. центнеровъ.		Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	
Страны потребленія.												
Великобританія	24,000	28,30	0,68	0,45	0,61	{ 1,70 1,80	1,20 1,30	—	—	1,00 1,50	0,70 1,10	
Франція	1.440,439	17,00	24,75	19,50	—	{ 24 25	18 19	—	—	—	—	
Германія	5.458,085	18,30	100,00	71,00	8,93	{ 127 130	92 95	4 6	3,00 4,50	25,50 28,00	18 20	
Австрія	1.800,000	15,50	28,00	20,00	3,50	{ 32,00 33,50	23 24	—	—	3,60 5,50	2,50 4,00	
Италія	130,000	12,30	1,60	1,15	0,05	{ 1,70 1,80	1,20 1,30	—	—	0,10 0,20	0,05 0,10	
Нидерланды	—	—	5,50	3,90	2,00	{ 10,00 10,70	7 7,50	—	—	5,00	3,50	
Швейцарія	—	—	0,52	0,38	0,05	{ 0,65 0,70	0,45 0,50	—	—	0,15	0,10	
Бельгія	—	—	8,25	5,90	0,30	{ 8,50 9,30	6,00 6,50	—	—	1,00 1,50	0,70 1,00	
Данія	—	—	6,25	4,45	1,00	{ 8,50	6,20	—	—	{ 2,00 2,50	1,40 1,80	
Швеція и Норвегія	—	—	10,00	7,60	1,32	{ 13,20 14,30	9 10	—	—	4,50	3,20 3,30	
Испанія	—	—	9,75	6,90	0,32	{ 10,00 10,50	7 7,30	—	—	0,50 0,70	0,40 0,50	
Португалія	—	—	0,60	0,43	0,30	{ 1,00 1,20	0,70 0,80	—	—	0,50	0,30	
Греція	—	—	0,12	0,07	0,10	{ 0,28	0,20	—	—	0,20	0,15	
Итого	—	—	196,02	141,73	18,48	{ 238,53 247,58	171,95 179,60	4 6	3,00 4,50	44,05 50,25	31,00 35,85	

	Площадь гектары.	Средний сборъ, гектол.	Общій сборъ.		Экспортъ въ 1900 г., милл. метрич. центн.	Годовая потреб- ность.		Запасъ отъ 1900 г.		Дефицитъ 1901 — 1902 г.		
			Милліоны гектолитр.	Милліоны метрич. центнеровъ.		Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	Милліоны гектолитр. ровъ.	Милліоны метрич. центнер.	
Страны производства.												
Россія (Европейская и Азиатская) .	30.221,450	8,41	254,40	183,17	15,20	{ 258,00 164,00	185 190	15,00 20,00	10,50 14,50	17,50	12,50	
Венгрія (съ Кроаціей и Славоніей) . .	1.235,738	13,03	16,10	12,40	3,43	{ 12,00 14,80	8,50 10,50	0,50 0,60	0,35 0,45	2,90 5,60	2,4	
Румынія	211,430	14,19	3,00	2,31	0,78	{ 1,10 1,25	0,80 0,90	—	—	2,00	1,40	
Болгарія и Восточная Румелия . . .	270,000	17,40	4,70	3,29	0,25	{ 2,00 2,60	1,50 1,80	—	—	2,00 2,50	1,40 1,80	
Сербія	35,588	14,05	0,50	0,35	0,05	{ 0,45 0,45	0,30 0,30	—	—	0,05 0,05	0,03	
Турція (европейская и азиатская) . .	—	—	6,00	4,20	0,40	{ 4,00 4,30	2,80 3,00	—	—	0,30 0,50	0,20 0,35	
Соедин. Штаты (Сѣв. Америки) . . .	—	—	{ 8,50 9,00	6,03 6,39	0,70	{ 5,00 6,40	3,50 4,50	—	—	2,00 2,50	1,40 1,75	
Канада	—	—	{ 1,00 1,30	0,70 0,91	0,10	{ 0,70 0,70	0,50 0,50	—	—	0,50 0,60	0,35 0,42	
Алжиръ	—	—	1,00	0,70	—	1,00	0,70	—	—	—	—	
Тунисъ	—	—	1,70	1,20	0,20	1,50	1,00	—	—	—	—	
Итого	—	—	{ 296,90 297,70	214,35 214,92	21,11	{ 285,75 297,00	204,60 213,20	15,50 20,60	10,85 14,95	27,25 31,25	19,28 22,25	
Балансъ.												
Страны потребленія	—	—	196,02	141,73	18,48	238,53 247,58	171,95 179,60	4,00 6,00	3,00 4,50	44,05 50,25	31,00 35,85	
Страны производства	—	—	{ 296,90 297,70	214,35 214,92	21,11	{ 285,75 297,00	204,60 213,20	15,50 20,60	10,85 14,95	27,25 31,25	19,28 22,25	
Итоги и исчисляемый недоборъ.	—	—	{ 492,92 498,72	356,08 356,65	—	{ 524,28 544,58	376,55 392,80	19,50 26,60	13,85 19,45	16,80 19,00	11,72 13,60	
											—17,90 —12,66	

Производство главнѣйшихъ хлѣбныхъ злаковъ возрастаетъ, какъ показала опытъ десятилѣтій, параллельно съ возрастаніемъ народонаселенія. Мировые статистики оцѣниваютъ этотъ ежегодный приростъ въ 10 милліоновъ гектолитровъ, но констатируютъ также, что одновременно возрастаетъ и потребление, и притомъ въ довольно пропорціональной степени; хотя то тамъ, то сямъ одна или другая область попадаетъ въ тяжелыя условія производства, благодаря чему уменьшается и ея потребительная способность. Такъ какъ на землѣ производится уборка хлѣба почти во всякое время года, то указанныя цифры не подочеты, если и не вполне, то отчасти выравниваются иногда въ теченіе года. Нужда Европы въ хлѣбѣ можетъ быть покрыта заокеанскими государствами, которыя, благодаря широко поставленному и съ каждымъ годомъ возрастающему производству, могутъ располагать съ году на годъ все болѣе и болѣе большими запасами. Европа стремится къ болѣе интенсивному хозяйству, но результаты урожая почти всегда обманываютъ надежды, обыкновенно влѣдствіе неблагоприятныхъ условій погоды. Производство въ заатлантическихъ государствахъ значительно дешевле, чѣмъ въ Европѣ; но текущій годъ вызвалъ и тамъ много разочарованій. Въ Остѣ-Индіи урожай въ этомъ году былъ достаточно хорошъ; но результатъ его далеко не соответствуетъ тамошнимъ условіямъ, такъ какъ во многихъ мѣстахъ тамъ и теперь еще продолжается голодъ. Въ Аргентинѣ урожай былъ также слабѣе, чѣмъ въ прошломъ году. Въ Австраліи количество хлѣба въ этомъ году больше прошлогодняго. Но избытокъ въ Остѣ-Индіи, Аргентинѣ и Австраліи играть довольно значительную роль лишь тогда, когда результаты урожая въ С. А. Соединенныхъ Штатахъ неудовлетворительны. Вообще конкуренція развивается сначала между заокеанскими государствами и лишь потомъ захватываетъ европейскія государства съ болѣе интенсивнымъ хозяйствомъ. Преимущество остается обыкновенно на сторонѣ заокеанскихъ государствъ, потому что у нихъ производство, а также и стоимость перевозки, дешевле, чѣмъ даже въ производящихъ для вывоза европейскихъ государствахъ, которыя со своими продуктами также стремятся къ рынкамъ европейскихъ государствъ, обреченныхъ на ввозъ хлѣба. Въ этомъ году заокеанская конкуренція станеть, по видимому, еще сильнѣе, такъ какъ урожай во всѣхъ частяхъ Европы меньше, чѣмъ въ прошломъ году. Въ Европѣ недостатокъ въ хлѣбѣ по крайней мѣрѣ на 25—30% больше теперь, чѣмъ въ нормальные годы. Къ этому присоединяется еще и то обстоятельство, что въ большей части Америки результатъ урожая, по отношенію къ замѣняющимъ зерно продуктамъ слабъ, а мѣстами даже плохъ. Вывозъ кукурузы заокеанскихъ государствъ останется въ этомъ году позади продуцирующей для вывоза европейскихъ государствъ, ожидающихъ богатаго урожая.

Изъ европейскихъ государствъ область производства уменьшилась особенно въ Германіи, Франціи и Россіи. Въ теченіе суровой и бѣдной снѣгомъ зимы вымерзло много пшеницы и ржи, а значительная часть оставшихся посѣвовъ пострадала влѣдствіе неблагоприятной весенней погоды, такъ что результаты урожая въ этомъ году во всѣхъ трехъ государствахъ не оправдали ожиданій.

Область производства хлѣба въ заокеанскихъ государствахъ возросла и въ этомъ году; но мѣстами замѣчается значительная разница между засѣянными и подвергшимися уборкѣ областями; областей, гдѣ уборка урожая была произведена, въ этомъ году меньше, чѣмъ въ предыдущемъ.

Обращаясь къ болѣе детальному разсмотрѣнію результатовъ урожая, мы раздѣлимъ, по обыкновенію, всѣ страны на двѣ главныя категоріи—страны потребления и страны производства.

1. Страны потребления.

Великобританія. Въ Англіи производство хлѣбовъ не возрастаетъ. Англійское сельское хозяйство, благодаря дороговизнѣ посѣва, перешло къ производству кормовыхъ травъ, лучше плачиваемому, благодаря скотоводству. Впрочемъ, при слабыхъ

урожаѣ корма балансъ можетъ дать обратные результаты, какъ это произошло въ настоящемъ году влѣдствіе повсемѣстнаго плохого урожая кормовыхъ травъ. Въ Англіи давно не было такого плохого урожая кормовыхъ травъ, какъ въ этомъ году. Даже скудный урожай 1896 г. былъ сравнительно съ этимъ годомъ, достаточно хорошъ. Теперь оказался недостаточнымъ урожай овса, а также и ячменя, даже пшеница не оправдала ожиданій. Англія придется ввозить въ этомъ году много замѣняющихъ продуктовъ и кормовыхъ травъ. Остатковъ отъ прежнихъ лѣтъ въ Англіи, по видимому, нѣтъ совсѣмъ.

Принимая во вниманіе отчеты специальныхъ референтовъ, латы генеральныхъ консуловъ и отчеты „Times'a“, о результатахъ урожая, можно оцѣнить ожидаемый на каждый акръ урожай приблизительно слѣдующимъ образомъ, въ бушеляхъ: пшеницы 30—32, ржи 30, ячменя 25—26, овса 32—35.

Такимъ образомъ въ настоящемъ году можно ожидать слѣдующаго урожая:

	Акры.	Милл. бушелей.
Пшеницы	1.850,000	54,0
Ржи	65,000	1,95
Ячменя	2.200,000	56,00
Овса	4.200,000	145,00

Итакъ, общій результатъ урожая въ Великобританіи сравнительно съ прошлымъ годомъ меньше. Уменьшеніе урожая обусловливалось морозомъ, далѣе, неблагоприятной весенней погодой и, наконецъ, удручившимъ лѣтнимъ зноемъ и засухой. Производство британскаго королевства можно оцѣнивать съ точки зрѣнія собственного потребления, по преимуществу лишь въ отношеніи ячменя и овса. Производство этихъ продуктовъ составляетъ, при сравненіи съ англійскимъ потребленіемъ, соответственно 50% и 65—70% потребности. Напротивъ, англійская пшеница покрываетъ развѣ только немного больше трети англійской потребности въ пшеницѣ. Потребленіе хлѣба возрастаетъ въ англійскомъ королевствѣ съ года на годъ. Ввозъ особенно великъ по отношенію къ пшеницѣ и кукурузѣ. Въ Англіи разводятъ лишь немного кукурузы, да и то для цѣлей непосредственнаго домашняго потребления. Въ этомъ году потребность Англіи въ ввозѣ возрастетъ, по крайней мѣрѣ, на 5%.

Дефицитъ Англіи въ хлѣбахъ, принимая во вниманіе то, что запасы не велики, распределяется приблизительно слѣдующимъ образомъ, въ милл. гектолитровъ:

Пшеницы	68—72	Овса	22—25
Ржи	1—1,5	Кукурузы	36—39
Ячменя	20—22		

Повышеніе запросовъ со стороны Англіи увеличить сбытъ тѣхъ государствъ, которыя производятъ хлѣбъ и для вывоза, на 10—12 милл. гектол. Въ этомъ году могутъ рассчитывать на повышеніе сбыта, кромѣ Америки, еще Россія, Аргентина, Остѣ-Индія, Австралія и особенно Румынія. Венгерскій рынокъ въ этомъ году будетъ снова имѣть незначительный избытокъ, такъ что онъ сможетъ послать на англійскіе рынки только нѣсколько сотъ тысячъ метр. центнеровъ муки.

Въ итогѣ, сборъ пшеницы въ Великобританіи, сравнительно съ дефицитомъ пшеницы и муки, выражается слѣдующими цифрами:

Годы.	Площадь въ гектарахъ.	Средній сборъ въ гектолитр.	Общій сборъ. Въ милл. гектол.	Дефицитъ.
1901	787,500	24,70	19,50	68,72
1900	769,910	25,62	19,72	65,70
1899	863,386	28,80	24,36	64,50
1898	874,183	31,00	27,14	62,00
1897	785,700	25,90	20,39	60,00
1896	702,675	30,00	21,02	65,00

Средній выводъ за

пять лѣтъ 1896—

1900 г.	791,171	28,45	22,52	63,40
-----------------	---------	-------	-------	-------

Такимъ образомъ, сборъ съ единицы площади и общій урожай въ этомъ году меньше средней величины за послѣдніе годы. Большой дефицитъ въ пшеницѣ будетъ замѣтенъ по той причинѣ, что С. А. Соединенные Штаты въ этомъ году могутъ вывезти меньше кукурузы, чѣмъ въ прошломъ. Если же американскій вывозъ кукурузы отклоняется отъ своего нормальнаго направленія или утрачиваетъ свою нормальную величину, то ввозъ пшеницы въ Англію возрастаетъ въ значительныхъ размѣрахъ. Но нѣтъ ничего невозможнаго въ томъ, что Румыніей, гдѣ въ этомъ году урожай кукурузы обѣщается быть особенно хорошимъ, будетъ пополненъ недочетъ ввоза кукурузы со стороны Соединенныхъ Штатовъ. Во всякомъ случаѣ Румынія поможетъ тому, чтобы потребности Англіи были вполне покрыты. Но въ этомъ году дѣло идетъ не только о большомъ англійскомъ дефицитѣ, но также о значительномъ недостаткѣ хлѣба въ Германіи, Франціи, Бельгіи и Голландіи. Не лишено поэтому основаніи и то предположеніе, что очень слабый американскій урожай кукурузы и овса произведетъ сильное давленіе на международные хлѣбные рынки. Хорошій урожай пшеницы въ Америкѣ не будетъ въ состояніи парализовать недостатокъ кукурузы и овса, потому что дефицитъ въ кукурузѣ повыситъ собственное потребленіе пшеницы въ Америкѣ, такъ что вывозъ пшеницы изъ Америки въ этомъ году, вѣроятно, будетъ меньше, и потребность Англіи должны будутъ, отчасти, покрыть другія государства.

Франція. Оффіціальная оцѣнка результатовъ урожая по даннымъ относительно состоянія посѣвовъ къ срединѣ іюля опредѣляетъ урожай нынѣшняго года на нѣсколько процентовъ ниже прошлагодняго. Только виды на рожь были лучше, виды же на пшеницу, ячмень и овесъ хуже. Согласно „Journal officiel“ въ началѣ іюля можно было ожидать: пшеницы 105,00 милл. гектолитровъ, ржи 24,36 милл., ячменя 13—14 милл., овса 68—70 милл. гектол. Въ общемъ, оцѣнки урожая по отношенію къ различнымъ частямъ страны крайне разнообразны. Согласно послѣднимъ даннымъ нельзя ожидать урожая пшеницы даже въ 100 милліоновъ гектолитровъ. Недостача сравнительно съ прошлымъ годомъ составляетъ, такимъ образомъ, около 10 милліоновъ, а сравнительно съ 1899 г.—19 милліоновъ гектолитровъ. Качество пшеницы также неодинаковое; очень много плохого зерна. Урожай ржи подаетъ лучшіе виды; онъ составляетъ около 25 милл. гектол. Въ прошломъ году производство составляло 22,4 милліона гектолитровъ ржи. Овса въ этомъ году будетъ только 68—70 милліоновъ, сравнительно съ 89,1 милл. гектол. прошлаго года. Кукуруза обѣщаетъ хорошій урожай. Урожай ячменя оцѣнивается приблизительно въ 18 милл. гект.

Итакъ, французскій урожай этого года не достаточенъ для покрытія собственныхъ надобностей; дефицитъ, который гораздо значительнѣе, чѣмъ за прошлые годы, долженъ быть покрытъ ввозомъ изъ заграницы. Правда, что въ странѣ имѣются запасы, но если принять ихъ во вниманіе, то все же необходимъ ввозъ 14—15 милл. гектол. иностранной пшеницы, 3—4 милл. гектол. ячменя, 8—10 милл. гектол. овса и 6, 5—7 милл. гектол. кукурузы. Вѣроятно, что Франція ввезетъ въ этомъ году больше кукурузы, такъ какъ виды на урожай кукурузы въ придунайскихъ государствахъ до сихъ поръ очень благоприятны. Изъ Румыніи, Болгаріи и Восточной Румеліи Франція получаетъ достаточныя количества кукурузы, даже тогда, когда урожай послѣдней въ балканскихъ государствахъ не такъ обиленъ, какъ въ этомъ году.

Предполагаемый урожай пшеницы во Франціи въ этомъ году, сравнительно съ прошлыми годами, слѣдующій:

Годы.	Засѣянная пшеницей площадь въ гектарахъ.	Средній урожай въ гектоантр.	Общій урожай. Въ милл. гектолитр.	Потребность ввоза.
1901.	6.800,576	14,70	95—105	14—15
1900.	6.737,980	16,18	109,02	2,50
1899.	6.919,400	18,63	129,00	1,30
1898.	6.862,680	19,40	131,00	4,00
1897.	6.583,786	13,19	86,90	23,30
1896.	6.870,352	17,42	119,74	2,50

Германія. Первая оцѣнка имперскаго статистическаго бюро въ апрѣлѣ констатировала, что озимые посѣвы въ большей части Германіи пострадали вслѣдствіе неблагоприятной погоды зимою и раннею весною; во многихъ мѣстахъ озимая пшеница, а отчасти и рожь, совершенно погибла. Изъ 1.907,063 гектаровъ, засѣянныхъ пшеницей, пришлось перепахать 38,1%; другими словами, потеря посѣва составляла 726,000 гектаровъ. Засѣянная рожью площадь въ 5.819,707 гектаровъ уменьшилась на 9% или 524,000 гектара. Въ противовѣсъ этимъ огромнымъ потерямъ, германскіе сельскіе хозяева старались расширить посѣвы яровой пшеницы и яровой ржи, и отчасти это удалось; яровой пшеницей засѣяно всего 170,511 гектаровъ, яровой рожью 162,368 гектаровъ, такъ что, въ общемъ, площадь пшеницы составляетъ 1.851,574 гектара, ржи 5.498,085 гектаровъ. Перепахка части полей, засѣянныхъ озимой пшеницей, увеличила площадь, засѣянную яровыми хлѣбными. Такъ, площадь овса возросла на 500,000 гектаровъ, ячмень — на 200,000 гектаровъ. Вслѣдствіе значительно меньшаго урожая и ограниченности оставшихся запасовъ ввозъ за настоящую кампанію будетъ гораздо крупнѣе, чѣмъ въ прошломъ году.

Дефицитъ, въ общемъ, распределяется слѣдующимъ образомъ, въ милл. метр. центр.: пшеницы 18, ржи 12, ячменя 10, овса 8, кукурузы 13. Такимъ образомъ, въ Германіи урожай ржи и пшеницы значительно меньше, чѣмъ въ прошломъ году, а въ прошломъ году результатъ былъ хуже, чѣмъ въ 1899 г. и 1890 г. Количественныя данныя относительно ячменя и овса лучше, но качественно можно ожидать лишь слабыхъ результатовъ. Общій урожай хлѣбовъ Германіи можетъ быть оцѣненъ слѣдующимъ образомъ:

	Милл. метр. центн.
Пшеницы и озимой полбы	25—26
Ржи	70—72
Ячменя	31—32
Овса	70—72

Запасы въ имперіи невелики. Можно принять, что имѣется:

	Милл. метрич. центн.	Милл. метрич. центн.
Пшеницы	3—4	Овса 2—2,5
Ржи	3—4,5	Кукурузы 1—2
Ячменя	3—4	

Потребленіе Германской имперіи составляетъ ежегодно включая производство и ввозъ, 52—55 милл. метр. цент. пшеницы, 92—95 милл. метр. цент. ржи, 42—45 милл. метр. центн. ячменя, 76—78 милл. метр. центн. овса и 14—16 милл. метр. центн. кукурузы. Сообразно съ этимъ, если принять во вниманіе запасы, то получится слѣдующій недочетъ:

	Милл. метрич. центн.
Пшеницы	20—21
Ржи	18—20
Ячменя	7,8—8
Овса	2—3
Кукурузы	15—16

Въ прошломъ году, когда урожай упомянутыхъ 4 главныхъ продуктовъ составлялъ 230 милл. метр. центн., ввозъ, включая кукурузу, составляетъ 48 милл. метр. центн., причемъ запасы были не меньше теперешнихъ. Прошлагодній ввозъ относится къ потребленію, какъ 1:6. Вывозъ хлѣба изъ Германіи составлялъ въ послѣдніе годы 3—5 милліоновъ метрическихъ центнеровъ. Въ этомъ году вывозъ будетъ, вѣроятно же всего, гораздо меньше.

Въ настоящее время Германія занимаетъ по ввозу хлѣба первое мѣсто послѣ Великобританіи. Внутреннее производство хлѣба въ Германіи едва ли когда-либо будетъ въ состояніи доставить количество, требуемое потребленіемъ. Даже при хорошемъ среднемъ урожаѣ 9 милл. душъ германскаго населенія должно получать хлѣбъ изъ заграницы, а по мѣрѣ увеличенія численности народонаселенія ввозъ будетъ вырастать съ каждымъ годомъ.

Австрія. По недавно опубликованнымъ австрійскимъ министромъ земледѣлія даннымъ, погода въ августѣ была вообще благопріятна и лишь мѣстами были жалобы на засуху, но позже погода стала въ большей части страны дождливой, а во многихъ мѣстностяхъ Чехіи, Галиціи и Тироли были бури, проливные дожди и градъ, причинившіе значительные убытки. Въ нижней Австріи, средней Моравіи, Крайнѣ и прибрежьи, Далмаціи, Штиріи и части Каринтіи было мало дождей.

Урожай ржи получился въ общемъ удовлетворительный; только въ Галиціи онъ оказался неудачнымъ, а именно, въ восточныхъ областяхъ—только посредственный. Спорадически попадаются и въ областяхъ съ хорошимъ урожаемъ плохія мѣста, также и въ отношеніи качества. Качество ржи въ Чехіи, Моравіи и большей части Силезіи хорошо. Урожай ржаной соломы наилучшій изъ озимыхъ хлѣбовъ. Результаты урожая пшеницы повсюду оправдали ожиданія; особенно въ Моравіи урожаю повредили насѣкомые и ржавчина. Также и въ Галиціи результатъ оказался менѣе, чѣмъ ожидали. Въ общемъ урожай въ западной Галиціи и альпійскихъ мѣстностяхъ былъ хорошій средній, въ верхней и нижней Австріи отъ хорошаго средняго до средняго, въ Чехіи и Силезіи средній, въ Моравіи и восточной Галиціи колеблется между среднимъ и посредственнымъ. Урожай соломы большею частью неудовлетворительный. Урожай ячменя въ общемъ лишь средній; преобладаетъ посредственный; въ альпійскихъ областяхъ и Моравіи средній и хорошій средній, такой же въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ верхней и нижней Австріи и западной Галиціи, въ послѣдней преобладаетъ средній урожай. Качество не изъ лучшихъ. Результатъ урожая овса лишь средній; солома ячменя и овса плохая. Расѣвъ удовлетворителенъ. Кукуруза въ общемъ сносна, отчасти хороша. Только въ нижней Австріи, Далмаціи и Штиріи она пострадала отъ засухи. Сѣна значительно менѣе, чѣмъ въ прошломъ году; мѣстами результаты едва достигаютъ трети прошлогоднихъ, кормовыя травы также не вездѣ дали удовлетворительный результатъ. Ранній картофель въ общемъ хорошій.

Изъ вышесказаннаго видно, что урожай этого года въ общемъ довольно хорошій, хотя урожай пшеницы не изъ лучшихъ, особенно количественно; урожай ячменя и овса также средній, отчасти посредственный, напротивъ, урожай ржи вполне удовлетворительный; если обработанная площадь не измѣнится значительно, то размѣры ея для отдѣльныхъ хлѣбовъ могутъ быть приняты слѣдующіе:

	Площадь въ гектар.	
	1901.	1900.
Пшеницы	1.070,000	1.067,035
Ржи	1.800,000	1.705,132
Ячменя	1.200,000	1.235,016
Овса	1.900,000	1.902,996
Кукурузы	336,000	335,601

По оцѣнкѣ австрійскаго министра земледѣлія, съ единицы площади (гектаръ) нужно ожидать гектол.: пшеницы 14—15 гект., ржи 15—16, ячменя 16—17, овса 18—20, кукурузы 15—16 гект. Такимъ образомъ, нужно ожидать слѣдующихъ общихъ результатовъ урожая: пшеницы 15—16 милл. гектол., ржи 27—29, ячменя 19—20, овса 34,5—38, кукурузы 5—5,5 милл. гектол.

По этимъ даннымъ урожай ржи будетъ значительно лучше слабого прошлогодняго, то же и относительно пшеницы; напротивъ того, урожай овса и ячменя слабѣе. Урожай кукурузы таковъ же, какъ и въ прошломъ году.

Урожай хлѣбовъ въ Австріи не соответствуетъ надобностямъ собственнаго потребленія. Изъ года въ годъ ввозъ хлѣба становится значительнѣе, и имъ покрывается значительная часть потребности. Въ общемъ 75—80% излишка Венгрии находятъ себѣ сбытъ въ Австріи. Потребленіе Австріи въ хлѣбѣ возрастаетъ изъ года въ годъ, недочетъ въ пшеницѣ перешелъ уже 50%, недочетъ ржи колеблется между 15 и 25%, недочетъ ячменя между 5 и 10%, недочетъ овса между 10 и 20%, кукурузы (сообразно съ урожаемъ)—болѣе 50%.

За вычетомъ вывоза пшеницы, пшеничной муки и ржи, урожай и ввозъ этихъ продуктовъ составляли:

Годы.	Милл. метр. рѣч. цент.
1900.	50-51
1899.	48,3
1898.	48,4
1897.	39,8
1896.	46,8
Въ среднемъ . .	48,5

Принимая въ этомъ году результатъ урожая пшеницы и ржи вмѣстѣ въ 32 милл. метр. цент., получаемъ недочетъ въ пшеницѣ и ржи въ 16—17 милл. метр. цент., въ томъ числѣ 13—14 милл. метр. цент. пшеницы.

Такимъ образомъ, для покрытія всего недочета необходимъ ввозъ:

	Милл. метр. центнер.
Пшеницы	13—14
Ржи	2,5—4
Ячменя	2—3
Овса	3—4
Кукурузы	6,5—8
Всего	27—33

Въ Венгріи теперь меньше избытка въ хлѣбѣ, чѣмъ въ прошломъ году. Поэтому Австріи придется покрыть часть своей потребности изъ заграницы, главнымъ образомъ, изъ Румыніи, гдѣ въ этомъ году обѣщаетъ быть довольно хорошій урожай хлѣбовъ и прекрасный урожай кукурузы. Для снабженія Австріи послужить въ этомъ году и довольно хорошій урожай хлѣбовъ въ Сербіи. Съ другой стороны не нужно забывать, что въ большей части Германіи ни пшеница, ни рожь не оправдали ожиданія; поэтому Австрія сможетъ вывезти довольно значительныя количества ржи и другихъ продуктовъ въ Германію.

Италія. Итальянское министерство земледѣлія считало въ іюлѣ виды на урожай нормальными; поэтому урожай нынѣшняго года въ Италіи будетъ по крайней мѣрѣ удовлетворительнымъ. Урожай пшеницы колеблется въ этомъ году между 40 и 46 милл. гектол., ржи ожидается 1,5—1,7 милл., ячменя 2,5—3,5 милл., овса 5—6 милл. гектол. Урожай кукурузы не превзойдетъ 28—30 милл. гектол., сравнительно съ 30,7 милл. гектол. прошлаго года. Принимая во вниманіе, что потребленіе пшеницы въ Италіи составляетъ 52—54 милл. гектол., а запасовъ совершенно нѣтъ, нужно считать недочетъ въ текущемъ экономическомъ году въ 8—10 милл. гект.

Остальныхъ хлѣбовъ также недостаточно для того, чтобы покрыть собственное потребленіе, и потому недочетъ, особенно въ кукурузѣ, будетъ довольно значителенъ. Сообразно съ урожаемъ потребность во ввозѣ будетъ слѣдующая:

	Милліон. гектол.
Кукурузы	2,5—3,0
Овса	0,8—1,0
Ячменя	0,2—0,3
Ржи	0,1—0,2

Голландія. Засѣянная хлѣбомъ площадь не измѣнилась сравнительно съ прошлымъ годомъ, и составляетъ приблизительно для пшеницы 70,000, ржи 214,000, ячменя 36,000 и овса 134,000 гектолитровъ. Видъ на урожай въ общемъ благопріятенъ какъ въ отношеніи качества, такъ и въ отношеніи количества, потому что погода была хороша весь годъ. Въ общемъ нужно ждать такихъ же результатовъ, какъ въ годы съ нормальнымъ среднимъ урожаемъ. Ожидаемый урожай оцѣнивается такъ:

	Милліон. гектол.
Пшеницы.	2,0
Ржи	5,5
Ячменя	1,3
Овса	5,5

Запасы, составляющіе едва нѣсколько сотъ гектолитровъ, не могутъ при наличности упомянутого урожая покрыть потребность, и потому въ этомъ году Голландія нуждается во ввозѣ изъ заграницы. Недочетъ оцѣнивается слѣдующимъ образомъ:

	Милл. метр. центнер.
Пшеницы.	3,0
Ржи	3,5
Ячменя	1,0
Овса	0,5

Въ хлѣбномъ дѣлѣ Голландіи играютъ большую роль транзитные грузы. Сбытъ изъ Америки, Россіи и Румыніи черезъ Голландію для нуждъ Германіи и Бельгіи очень значителенъ. Потребность Голландіи въ иностранномъ хлѣбѣ (пшеницѣ и ржи) составляетъ въ настоящее время 7—8 милл. метр. центн. Около половины этой суммы, 4—4,5 милл. метр. центн., приходится на долю ржи, смотря по расцѣнкѣ хлѣба. Если пшеница дешева, то потребленіе ея повышается, если она дороже, а рожь значительно дешевле, то потребляется больше ржи, чѣмъ пшеницы.

Швейцарія. Урожай въ Швейцаріи лишь посредственный; пшеницы ожидается 1,1—1,2 милл. гектол. Въ прошлые годы урожай составлялъ 1,4 милл. гектол. Сборъ ржи оцѣнивается въ 500,000—550,000, ячменя 0,4—0,5 милл., овса 2,0—2,5 милл. гектол. Въ прошломъ году сборъ пшеницы и полбы составлялъ 600,000 метр. центн., ржи 400,000 метр. цент., ячменя 150,000 метр. центн. и овса 900,000 метр. цент. Незначительные результаты урожая этого года и недостатокъ запасовъ значительно повысятъ ввозъ хлѣба въ этомъ году. Дефицитъ пшеницы этого года составитъ, вѣроятно, болѣе 4 милл. метр. центн. Кроме этого, нужно считать, что будетъ необходимо ввезти 400—500 метр. центнеровъ муки. Дефицитъ пшеницы и муки вмѣстѣ составляетъ 6 милл. гектол. Недочетъ ржи составляетъ около 100,000 метр. центн.—150,000 гектол., ячменя столько же, овса 1 милл. метр. центн.—2,2 милл. гект., кукурузы 600,000—650,000 метр. центн.—830,000 гектол.

Бельгія. Посѣвная площадь мало измѣнилась въ сравненіи съ прошлымъ годомъ. Такъ какъ съ 1895 г. не появлялось новыхъ статистическихъ данныхъ относительно площади обработанной земли, то, по даннымъ 1895 г., нужно считать площадь, засѣянную пшеницей, въ 180,377 гектаровъ. Сборъ пшеницы этого года едва ли превосходитъ 5,5 милліоновъ гектолитровъ. За прошлые годы результаты урожая были слѣдующіе, въ гектарахъ на гектолитръ:

Годы.	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.
1900.	27,0	28,7	37,5	38,8
1899.	26,8	28,5	37,2	40,0
1898.	26,6	28,0	36,8	39,7
1897.	26,0	26,3	35,0	37,0
1896.	26,7	28,0	37,0	40,0

Согласно бельгійскимъ статистическимъ даннымъ, площадь посѣва хлѣбовъ составляла въ 1895 г.:

	Гектары.
Для пшеницы	180,377
„ ржи	233,376
„ ячменя	40,244
„ овса	248,694

Результатъ урожая ржи въ этомъ году оцѣнивается 28—28,5 гектол. на гектаръ, а всего въ 8—8,5 милл. гектол., сборъ ячменя на гектаръ въ 37 гектол., всего 1,5 милл. гектол., овса на гектаръ въ среднемъ 40 гектол., всего въ 10 милл. гектол. Но такъ какъ Бельгія не можетъ покрыть своей потребности собственнымъ производствомъ, то она нуждается во ввозѣ. Дефицитъ Бельгіи въ текущемъ году составляетъ:

	Милліон. гектол.
Пшеницы и муки	11—13
Ржи	1—1,5
Ячменя	4—4,5
Овса	1—1,2
Кукурузы	7—8

Данія. По статистическимъ даннымъ 1896 г. площадь хлѣбовъ въ Даніи составляетъ:

	Гектары.
Пшеницы	28,852
Ржи	290,340
Ячменя	279,359
Овса	438,989

Такъ какъ урожай пшеницы въ этомъ году очень плохой, и посѣвы частью совершенно погибли, сборъ получится не больше 10—12 гектол. съ гектара, сравнительно съ 30 гектол. прошлаго года, а общій результатъ нужно оцѣнить не больше, чѣмъ въ 260—300,000 гектол. Если оцѣнивать урожай ржи въ 25 гектол. съ гектара, то результатъ составитъ 6,25 милл. гектол.; если считать сборъ ячменя въ 26—27 гектол., то получится около 7,5 милл. гектол.; если считать для овса 26—28 гектол., то ожидаемый общій результатъ дастъ 10—11 милл. гектол.

Въ прошломъ году урожай составлялъ приблизительно:

	Гектолитр.
Пшеницы	950,000
Ржи	6.800,000
Ячменя	6.950,000
Овса	11.320,000

Такимъ образомъ, нынѣшній урожай пшеницы ведетъ къ крупному недочету, сборъ же остальныхъ продуктовъ нормальный и, быть можетъ, немного лучше, чѣмъ въ прошломъ году. Данія также не можетъ покрыть своей потребности въ хлѣбѣ изъ своего производства. Въ 1899 г. въ Данію ввезено 750,000 метр. центн. пшеницы, 898,300 метр. центн. ржи, 237,500 метр. центн. пшеничной муки, 138,900 метр. центн. ржаной муки, 5.143,700 метр. центн. кукурузы и 137,000 метр. центн. овса. Ввозъ 1900 г. держался приблизительно такого же уровня. Въ текущемъ году ввозъ пшеницы будетъ значительно больше, напротивъ ввозъ остальныхъ продуктовъ, вѣроятно, такой же, какъ и въ прошломъ году.

Недочетъ пшеницы оцѣнивается въ 1,5—2,0 милл. гектол., ржи въ 2,2—2,5 милл. гектол., ячменя въ 600,000—900,000 гектол., овса въ 1.800,000 гектол. Кукурузы въ этомъ году будетъ ввезено, вѣроятно, болѣе 4,5 милл. метр. центн. или 6—6,5 милл. гектол.

Швеція и Норвегія. Развитіе посѣвовъ, кроме пше-

ницы, происходило довольно нормально. Изъ посѣвовъ пшеницы погубило довольно много. Урожай хлѣбовъ не можетъ, однако, покрыть потребностей Норвегіи, такъ какъ даже въ прошломъ году, несмотря на особенно хорошій урожай, было ввезено: 415,821 метр. центн. пшеничной муки, 1,842,343 метр. центн. ржи, въ то время, какъ вывозъ составляетъ только нѣсколько сотъ метр. цент.

Въ Швеціи виды на урожай за исключеніемъ ржи, довольно хороши, но все же урожай далеко не такъ хорошъ, какъ въ прошломъ году, который послѣ 1869 г. не имѣлъ себѣ подобныхъ въ исторіи шведскаго сельскаго хозяйства. Въ общемъ, можно считать результатъ урожая равнымъ 80—85% урожая прошлаго года, когда урожай озимыхъ хлѣбовъ (пшеницы и ржи) составлялъ 10,80 милл. гектол., яровыхъ хлѣбовъ (ячменя и овса) 33,9 милл. гектол.

Но и прошлогодній хорошій урожай не могъ покрыть потребности собственнаго потребления, такъ что въ Швецію было ввезено 1,574,070 метр. центн. пшеницы и 1,392,490 метр. центн. ржи.

Урожай Швеціи въ настоящемъ году можетъ быть опредѣленъ такъ:

	Милл. гектол.
Пшеницы	1,2—1,5
Ржи	9,5—10,5
Ячменя	7,5—8,0
Овса	26,0—28,0

Потребность въ ввозѣ, принимая во вниманіе небольшое количество запасовъ и то обстоятельство, что урожай пшеницы плохъ и, представляется въ слѣдующемъ видѣ: пшеницы и пшеничной муки потребуется 2,5 милл. метр. цент. или около 3,25 милл. гектол.; ржи 3,2—3,3 милл. метр. цент. = 4,5 м. гектол.; ячменя 1—1,2 милл. метр. цент. = 1,5—1,8 милл. гектолитр.; овса 250—300 тыс. метр. цент. = 600—700 тыс. гектол.

Вывозъ овса составляетъ обыкновенно около 400,000 метр. центнеровъ.

Испанія. Виды на урожай въ Испаніи въ этомъ году благоприятны, чѣмъ въ прошломъ, хотя во многихъ мѣстахъ градъ и саранча сильно повредили посѣвамъ. Площадъ посѣва и урожай въ Испаніи за истекшій годъ выражаются слѣдующими цифрами:

	Гектары.	Гектолитры.
Пшеницы	3,568,676	35,136,912
Ржи	730,926	7,800,000
Ячменя	1,389,053	19,600,000
Овса	379,259	5,400,000
Кукурузы	475,778	8,900,000

Крупныхъ запасовъ нѣтъ.

Предполагая, что посѣвная площадь не уменьшилась, урожайя вужно ждать для текущаго года:

	Милліоны гектаровъ.
Пшеницы	38—40
Ржи	9—9,5
Ячменя	19—19,5
Овса	5—5,5
Кукурузы	9—9,5

Потребленіе въ странѣ, отчасти покрываемое ввозомъ, составляетъ:

	Милліоны гектолитр
Пшеницы	41,0—42,0
Ржи	10,0—10,5
Ячменя	20,5—21,0
Овса	5,5—6,0
Кукурузы	10,0—11,0

Такимъ образомъ, только въ пшеницѣ и кукурузѣ оказываются маленькіе недочеты. Въ остальныхъ продуктахъ нѣтъ дефицита, хотя небольшой ввозъ ржи и ячменя необходимъ. Такимъ образомъ на текущую кампанію потребуется ввозъ:

	Милліоны гектолитр.
Пшеницы	2,3
Кукурузы	0,50
Ржи	0,60
Ячменя	0,005

Впрочемъ спеціалисты утверждаютъ, что въ Испаніи имѣются еще значительные запасы отъ прежнихъ урожаевъ.

Португалія. По мнѣнію консуловъ, нынѣшній урожай оправдалъ ожиданія. Дефицитъ составить не болѣе 20—25%, въ то время, какъ въ прошломъ году онъ доходилъ до 40—50%. Сборъ кукурузы значительно пострадалъ отъ сильной засухи; онъ составляетъ не болѣе 70—80% средняго урожая. Въ то время, какъ въ прошломъ году количество пшеницы было оцѣнено въ 2 милл. гектол., ржи въ 500,000 гектол., ячменя въ 2 милл., овса въ 500,000, наконецъ, кукурузы въ 3,000,000 гектол., въ нынѣшнемъ году результатовъ урожая можно ждать слѣдующихъ:

	Милл. гектол.		Милл. гектол.
Пшеницы	2,5	Овса	0,55
Ржи	0,6	Кукурузы	2,5
Ячменя	2,3		

Въ прошломъ году было ввезено около 1 милл. метрич. центн. пшеницы и 1 милл. метр. центн. кукурузы. Сообразно съ этимъ теперешняя потребность въ ввозѣ слѣдующая:

	Метрич. центн.	Милл. гектол.
Пшеницы	1,00 =	1,30
Ржи	0,30 =	0,45
Ячменя	0,45 =	0,70
Овса	0,25 =	0,60
Кукурузы	1,50 =	2,00

Этотъ недочетъ Португалія покрываетъ большею частью американскимъ зерномъ.

Греція. Въ этомъ году урожай пшеницы въ Греціи равенъ, по крайней мѣрѣ, 1,800,000 гект., ржи — 120,000 гект., ячменя 1 милл. гект., овса 4 0,000 гектол. и кукурузы 600,000 гект. Этотъ довольно хорошій урожай, однако, не покрываетъ потребленія, и потому Греція не можетъ обойтись безъ ввоза, довольно значительнаго. Ввозъ пшеницы колеблется изъ года въ годъ между 1,5 и 1,6 милл. метр. центн. Запасовъ нѣтъ.

Египетъ. Погода, въ общемъ, была благоприятна для сѣва. Въ началѣ апрѣля злаки стали хорошо развиваться, но затѣмъ на продолжительное время наступили зной и засуха, вслѣдствіе чего посѣвы во многихъ мѣстахъ пострадали, а кое-гдѣ даже стали погибать. Поэтому результаты урожая имѣютъ значеніе только для собственнаго потребления; во многихъ округахъ придется даже покрыть недочетъ ввозомъ, что и происходитъ уже регулярно въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ. Египетъ, повидному, все болѣе и болѣе пренебрегаетъ производствомъ пшеницы, потому что какъ воздѣлываемая площадь, такъ и количество урожая съ каждымъ годомъ уменьшаются (если не считать 1900/1 года, когда площадь возросла). Урожай ячменя неважно лучше, чѣмъ въ прошломъ году, хотя и ячмень пострадалъ отъ неблагоприятной погоды. Виды на урожай кукурузы достаточно хороши, ибо, когда погода стала болѣе благоприятной для посѣвовъ, кукуруза въ общемъ вполне оправилась. Въ прошломъ году урожай составлялъ 2,400,000 метр. центн. пшеницы и въ 6,000,000 метр. цент. кукурузы; урожай пшеницы этого года оцѣнивается приблизительно въ 2,600,000 метр. центн. Сборъ же кукурузы, вѣроятно, превзойдетъ прошлогодній урожай. Рожь и овесъ мало производится въ Египтѣ. Производство пшеницы падаетъ съ каждымъ

годомахъ. Въ общемъ Египетъ производитъ слѣдующее количество хлѣбовъ:

	Гектолитровъ.
Пшеницы и муки . . .	800,000
Ячменя	300,000
Кукурузы	450,000

Дѣятельность германскихъ кредитныхъ банковъ въ 1900 г. ¹⁾

Число оперировавшихъ въ 1900 г. въ Германіи кредитныхъ банковъ возросло съ 116 до 118, изъ которыхъ на столичные берлинскіе банки приходилось 18. Сумма находящихся въ завѣдываніи всѣхъ означенныхъ банковъ собственныхъ и постороннихъ капиталовъ представляетъ съ 1883 г. нижеслѣдующее возрастаніе:

Годы.	Сумма. Милліоны марокъ.	Увеличеніе или умень- шеніе за годъ.
1883	1,961,7	—
1884	2,122,0	+160,9
1885	2,229,0	+106,4
1886	2,283,4	+54,3
1887	2,338,8	+55,4
1888	2,529,8	+191,0
1889	3,156,2	+626,4
1890	3,149,9	—6,3
1891	3,104,0	—45,9
1892	3,151,5	+47,5
1893	3,167,3	+15,8
1894	3,593,5	+426,2
1895	3,933,2	+339,7
1896	4,214,7	+281,5
1897	4,718,0	+503,3
1898	5,673,5	+955,5

Годы.	Сумма. Милліоны марокъ.	Увеличеніе или умень- шеніе за годъ.
1899	6,466,4	+792,9
1900	6,958,0	+491,6

Значительная доля вышеприведенныхъ итоговъ приходится на берлинскіе банки. У послѣднихъ сосредоточено было въ 1897 г. капиталовъ 2639,4 милл., въ 1898 г. 3,304,7 милл. (+368,4), въ 1899 г. 3,304,7 (+327,3) и въ 1900 г. 3,632 милл. (+189 милл.) Такимъ образомъ выдающаяся роль въ банковскомъ дѣлѣ остается попрежнему за берлинскими банками. Ниже приведены данныя, которыя подтверждаютъ это заключеніе:

Годы.	Всѣ банки.			Берлинскіе банки		
	Кредит- торы.	Вклады.	Итого.	Кредит- торы.	Вклады.	Итого.
	Милліоны марокъ.					
1889	1,021,20	370,98	1,392,18	612,68	130,99	743,67
1890	883,23	403,01	1,286,24	510,92	138,14	649,06
1891	895,42	385,96	1,281,38	528,58	105,34	633,92
1892	893,08	389,86	1,282,94	517,91	103,25	621,16
1893	934,31	377,19	1,321,50	533,76	119,90	653,66
1894	1,141,52	486,39	1,627,91	733,42	163,69	902,11
1895	1,276,12	493,26	1,769,38	820,43	186,13	1,016,46
1896	1,321,77	546,42	1,868,19	829,56	219,44	1,049,00
1897	1,464,68	604,39	2,069,07	915,65	228,25	1,143,90
1898	1,799,25	712,53	2,510,78	1,141,56	330,39	1,481,95
1899	2,024,64	812,96	2,837,60	1,274,63	333,17	1,612,80
1900	2,130,73	997,32	3,128,05	1,311,72	414,64	1,726,36

Заслуживаетъ упоминанія, что, несмотря на столь значительные посторонніе капиталы, находящіеся въ завѣдываніи германскихъ кредитныхъ банковъ, крупными собственными основными капиталами обладаетъ лишь сравнительно небольшое число ихъ. Ниже приведены учрежденія, съ основными капиталами въ 30 милл. и выше, причемъ сопоставлены и общіе итоги ихъ актива за послѣднее пятилѣтіе:

Названіе банковъ.	Общій итогъ актива.					Основной капиталъ.				
	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
	Милл. марокъ.									
Deutsche bank	897	850	794	707	561	100	150	150	150	150
Dresdener „	593	568	480	414	368	85	101	110	130	130
Disconto Gesellsch.	480	434	431	368	375	115	115	130	130	130
A. Schaffhauseuher b.-v	327	285	248	123	192	60	75	75	100	100
Hand. u. Industr. G.	253	235	233	189	207	80	80	105	105	105
Handels-Gesell.	252	262	238	219	230	80	80	80	90	90
Berg.-Märk. b.	197	171	139	—	—	—	—	42	50	50
National b./l. Deutsch	178	179	167	149	148	45	45	60	60	60
Commerz u. Disc. b.	169	179	155	91	85	30	31	50	50	50
Prälz. b.	165	154	122	—	—	—	—	35	42	42
Leipziger b.	162	161	155	99	—	—	32	48	48	48
N. deutsche b.	160	162	149	142	149	40	40	40	40	40
Bresl. Disconto b.	158	161	141	109	—	—	30	40	50	50
Rhein Cred. b.	147	154	104	—	—	—	—	30	40	40
Mitteldeutsche b.	134	125	104	102	86	30	36	36	45	45
Berliner b.	130	121	97	—	—	—	—	30	42	42
D. Genossensch. b.	106	93	—	—	—	—	—	—	36	36
Essener Cred. A.	100	87	74	—	—	—	—	30	30	30
Deutsche Wechsel b.	71	70	—	—	—	—	—	—	30	30

Сумма кредиторовъ и вкладовъ въ главнѣйшихъ изъ этихъ учрежденій представляла нижеслѣдующія колебанія:

Названіе банковъ.	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
	Милл. мар.					
Deutsche Bank	537,44	490,73	451,05	367,25	299,32	307,47
Disconto Gesell.	186,59	178,07	198,19	157,18	168,11	160,30
Dresdener b.	284,21	266,42	212,90	175,03	168,13	136,14

¹⁾ См. № 35 „Вѣстника“.

Названіе банковъ.	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
	Милл. мар.					
Handel u. Industrie	74,53	58,16	57,31	45,06	61,13	58,32
HandelsGesellsch.	73,34	81,65	80,43	65,36	78,00	69,40
Norddeutsche b.	80,32	83,12	71,53	68,20	75,03	78,31
Schaffhaseu b. v	114,47	96,12	94,70	83,18	72,87	68,46
National b.	75,15	72,01	66,41	65,03	64,94	73,88
Mitteldeutsche b.	43,96	33,88	28,47	29,26	—	—
Breslauér Disc.	72,47	75,60	74,04	55,60	—	—
Commerz u. Disc. b.	65,72	74,30	58,83	25,45	—	—

Во главѣ всѣхъ германскихъ частныхъ кредитныхъ учреждений попрежнему находится Deutsche bank. Обладая основ-

нымъ капиталомъ въ 150 милл., банкъ этотъ имѣетъ на 587,44 милл. м. постороннихъ средствъ, причѣмъ общая сумма его актива достигаетъ 897 милл. Въ приведенную таблицу не вошли два другихъ крупныхъ учрежденія, которыя, по характеру своихъ операций, относятся болѣе къ ипотечнымъ банкамъ и будутъ разсмотрѣны въ соответствующемъ отдѣлѣ. Одинъ изъ нихъ это Bayerische Hypotheken u. Wesserebank въ Мюнхенѣ, имѣющій въ своемъ завѣдываніи 969 милл. м. капиталовъ, при основномъ капиталѣ въ 44,29 милл., а другой— Allgemeine Deutsche Creditanstalt въ Лейпцигѣ, имѣющій на 216,6 милл. м. капиталовъ, при основномъ капиталѣ въ 60 милл. м.

При разсмотрѣніи постороннихъ средствъ, находящихся въ завѣдываніи банковъ, необходимо упомянуть о той, довольно крупной роли, которую въ этомъ отношеніи играютъ акцепты. Средства, получаемыя этимъ путемъ достигали за послѣдніе годы слѣдующихъ итоговъ:

	Всѣ банки.	Одни берлинскіе.		Всѣ банки.	Одни берлинскіе.
1892 . . .	534,4	283,5	1897 . . .	825,4	489,9
1893 . . .	531,5	283,4	1898 . . .	984,4	599,5
1894 . . .	613,1	370,6	1899 . . .	1,153,2	667,1
1895 . . .	706,4	465,7	1900 . . .	1,294,2	747,9
1896 . . .	752,6	448,2			

Сопоставленіе этихъ итоговъ съ итогами дебиторовъ по конто-корренту приведены ниже:

	Дебиторы.	Акцепты.		Дебиторы.	Акцепты
1892 . . .	1,450,9	534,4	1897 . . .	2,351,8	825,4
1893 . . .	1,471,1	531,5	1898 . . .	2,847,9	984,4
1894 . . .	1,631,4	613,1	1899 . . .	3,295,8	1,153,2
1895 . . .	1,992,7	706,4	1900 . . .	3,602,7	1,294,2
1896 . . .	2,127,3	752,6			

„Der Deutsche Oekonomist“ указываетъ на ту слабую сторону поставокъ банковъ для въ Германіи, которая выражается въ указанномъ чрезмѣрномъ пользованіи акцептной формой кредита. Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, на акцепты приходится въ среднемъ болѣе $\frac{1}{3}$ всѣхъ конто-коррентныхъ кредитовъ. Между тѣмъ акцептами пользуются, большей частью, лишь для того, чтобы достать дешевыя деньги для спекулятивныхъ цѣлей.

Обыкновенно кліенты, имѣющіе конто-коррентъ въ банкѣ и желающіе раздобыться деньгами для совершенія спекулятивныхъ операций въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ это позволяютъ имъ собственныя силы, выписываютъ вексель на подлежащій банкъ и затѣмъ учитываютъ его, нерѣдко въ томъ же банкѣ; полученная этимъ путемъ сумма записывается ему въ кредитъ, какъ денежный взносъ, акцентъ дебетуется днемъ его срока (3 мѣсяца позже), а на образовавшійся этимъ путемъ кажущійся капиталъ покупаются бумаги. Такимъ образомъ, счетъ даннаго кліента банка оказывается съ виду въ порядкѣ, между тѣмъ какъ въ дѣйствительности упомянутая сдѣлка прикрываетъ собой спекуляцію кредитомъ банка. Все это ведетъ лишь къ пониженію чрезмѣрной биржевой спекуляціи. „Der

Deutsche Oekonomist“ добавляетъ, что акцепты служатъ любимой формой раздобыванія денегъ нерѣдко и для купцовъ, фабрикантовъ и даже самыхъ банковъ; въ особенности возрастаетъ пользованіе акцептомъ крупныхъ банковъ для обезпеченія ввоза товаровъ. Но для банковъ постоянно возрастающія акцептныя обязательства являются далеко не безопасными, въ особенности для тѣхъ изъ банковъ, которые сверхъ того въ большихъ размѣрахъ пользуются посторонними средствами.

Общая сумма пассивныхъ обязательствъ банковъ выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Кредиты.	Вклады.	Акцепты.	Чистая прибыль.	Итого.
			Милліоны марокъ.		
1892 . . .	893,1	389,9	534,4	76,9	1.894,3
1893 . . .	934,3	387,2	531,5	71,8	1.924,8
1894 . . .	1,141,5	486,4	613,1	85,1	2.326,1
1895 . . .	1.276,1	493,3	706,4	111,9	2.587,7
1896 . . .	1.321,8	446,4	752,6	118,4	2.739,2
1897 . . .	1.464,7	604,4	825,4	134,7	3.029,2
1898 . . .	1.795,2	712,2	984,4	162,8	3.654,9
1899 . . .	2.024,6	813,0	1.153,2	195,5	4.186,3
1900 . . .	2.130,7	997,3	1.294,2	185,3	4.607,5

Съ другой стороны, свободный или легко реализуемый активъ достигалъ слѣдующихъ итоговъ:

Годы.	Касса.	Векселя.	Ссуды.	Цѣнные бумаги.	Итого.
			Милліоны марокъ.		
1892 . . .	194,6	737,1	362,4	346,6	1.640,7
1893 . . .	213,7	705,0	342,2	375,4	1.636,3
1894 . . .	232,6	795,4	469,3	400,2	1.897,5
1895 . . .	224,1	764,3	450,1	434,9	1.873,4
1896 . . .	236,0	855,1	458,2	462,1	2.011,4
1897 . . .	257,2	957,7	563,9	506,5	2.285,3
1898 . . .	269,5	1.055,2	668,8	640,4	2.633,9
1899 . . .	294,1	1.327,0	736,8	714,5	3.072,4
1900 . . .	321,4	1.583,3	597,7	741,0	3.243,4

Такимъ образомъ, пассивныя обязательства превышали свободный активъ на слѣдующія суммы:

Годы.	Милліоны марокъ	Годы.	Милліоны марокъ.
1891 . . .	178,5	1896 . . .	727,8
1892 . . .	253,6	1897 . . .	744,0
1893 . . .	288,6	1898 . . .	1.021,0
1894 . . .	428,6	1899 . . .	1.113,9
1895 . . .	714,3	1900 . . .	1.364,1

Наибольшій процентъ обезпеченія приходится на 1891 г., когда онъ составлялъ 90%. Вообще за послѣдніе годы процентъ обезпеченія пассивныхъ обязательствъ активомъ сильно понижился. Такъ, въ 1892—4 гг. онъ еще колебался между 81 и 86%, въ слѣдующіе затѣмъ годы понижился до 72—75%, и въ 1900 г. составлялъ только 70%.

Въ такомъ же направленіи развивалось движеніе процента обезпеченія пассива (кроме основнаго капитала) активомъ въ берлинскихъ банкахъ, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Касса	114,79	139,34	171,33	168,8	171,6	191,1	202,8	214,7	23,0
Векселя	379,41	352,34	415,76	416,5	478,9	538,0	660,6	716,7	867,7
Ссуды	174,67	161,22	282,21	278,1	247,7	302,2	415,6	463,1	302,0
Цѣнные бумаги	187,59	200,87	230,90	266,7	284,0	316,7	397,4	458,9	482,4
Итого	856,43	853,77	1.100,20	1.130,1	1.182,2	1.348,9	1.676,4	1.853,4	1.882,1
Пассивныя обязательства	943,81	970,07	1.319,51	1.551,5	1.565,4	1.709,0	2.175,4	2.386,5	2.570,0
Превышеніе пассива надъ активомъ	87,28	116,30	219,31	421,4	383,2	361,0	499,0	533,1	687,9
% обезпеченія пассива	91	88	83	73	75	79	76	78	73

Что касается того обезпеченія, которымъ располагали кліенты банковъ въ видѣ акціонернаго и запасныхъ капиталовъ, то размѣры его усматриваются изъ приводимой ниже таблицы;

Годы.	Всѣ банки.		% отношеніе ре- зерва къ ак- ціонерному ка- питалу.
	Акціонер- ный капи- талъ.	Резерв- ный ка- питалъ.	
	Милл. марокъ		
1885	723,95	93,24	12,90
1886	733,69	99,27	13,53
1887	758,00	107,90	14,23
1888	772,40	115,32	15,00
1889	981,45	156,66	15,90
1890	1,054,33	187,88	17,82
1891	1,053,21	191,72	18,20
1892	1,057,09	200,31	18,95
1893	1,046,17	196,33	18,77
1894	1,067,52	199,82	18,72
1895	1,134,82	210,62	18,56
1896	1,240,31	235,25	19,00
1897	1,418,09	270,75	19,10
1898	1,688,17	330,37	19,60
1899	1,906,25	373,93	19,61
1900	1,959,55	390,93	19,95

Годы.	Берлинскіе банки.		% отношеніе ре- зерва къ ак- ціонерному ка- питалу.
	Акціонер- ный капи- талъ.	Резерв- ный капи- талъ.	
	Милл. марокъ.		
1885.	326,74	55,08	17,00
1886.	332,75	59,52	18,00
1887.	354,75	67,14	19,00
1888.	368,18	74,03	20,11
1889.	473,12	103,82	22,00
1890.	507,45	119,65	23,58
1891.	481,24	117,91	24,50
1892.	494,39	123,18	24,92
1893.	486,40	117,56	24,17
1894.	534,20	120,49	22,56
1895.	626,86	142,46	22,73
1896.	656,57	153,04	23,32
1897.	758,08	172,32	22,73
1898.	926,53	202,86	21,90
1899.	1,019,92	225,54	22,11
1900.	1,019,92	230,68	22,62

Валовая прибыль банковъ выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Общая сумма.	Въ однихъ бер- линскихъ бан- кахъ.	Годы.	Общая сумма.	Въ однихъ бер- линскихъ бан- кахъ.
Милл. марокъ.			Милл. марокъ.		
1891	112,15	58,29	1896	158,93	90,68
1892	111,93	56,00	1897	179,55	98,80
1893	110,03	54,75	1898	218,37	126,80
1894	112,29	69,44	1899	261,77	144,54
1895	150,83	92,38	1900	262,02	139,91

Изъ общей суммы валовой прибыли произведены были слѣдующія отчисленія:

Годы.	Въ за- пасный капи- талъ.		Прочія отчи- сленія.	Годы.	Въ за- пасный капи- талъ.		Прочія отчи- сленія.
	Милл. мар.				Милл. мар.		
1891 . . .	5,17	8,98		1896 . . .	6,20	4,13	
1892 . . .	7,05	82,1		1897 . . .	8,79	2,54	
1893 . . .	3,55	10,09		1898 . . .	11,40	5,89	
1894 . . .	5,73	8,32		1899 . . .	14,50	10,71	
1895 . . .	11,56	9,06		1900 . . .	13,09	12,87	

Что касается окончательныхъ результатовъ дѣятельности банковъ, выражающихся въ суммѣ полученной ими прибыли, то они усматриваются ниже:

Годы.	Валовая прибыль.		Чистая прибыль.	Дивидендъ.	
	Милл. марокъ.			Милл. марокъ.	Въ % на основ- ной капиталъ.
	Милл. марокъ.				
1885	77,81	56,14	46,43	6,41	
1886	78,69	57,18	47,17	6,43	
1887	80,97	57,74	48,00	6,53	
1888	110,48	75,39	58,97	7,79	
1889	141,00	110,50	81,92	8,77	
1890	141,04	98,30	79,63	7,60	
1891	122,15	74,14	64,07	6,11	
1892	111,93	76,85	61,23	5,83	
1893	110,03	71,77	59,74	5,72	
1894	112,29	85,11	68,62	7,49	
1895	150,83	111,92	83,55	7,61	
1896	158,93	118,35	92,69	7,66	
1897	179,37	134,69	101,83	7,63	
1898	218,38	162,80	126,36	7,86	
1899	261,77	195,47	143,56	8,12	
1900	262,02	185,27	140,52	7,19	

Дивиденды берлинскихъ банковъ неизмѣнно оказывались выше, чѣмъ въ провинціальныхъ банкахъ. Это усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Всѣ банки.		Годы.	Всѣ банки.	
	Размѣръ диви- денда въ %.	Берлин- скіе банки. Размѣръ диви- денда въ %.		Размѣръ диви- денда въ %.	Берлин- скіе банки. Размѣръ диви- денда въ %.
	Размѣръ диви- денда въ %.	Берлин- скіе банки. Размѣръ диви- денда въ %.		Размѣръ диви- денда въ %.	Берлин- скіе банки. Размѣръ диви- денда въ %.
1891	6,11	6,77	1896	7,66	8,48
1892	5,80	6,03	1897	7,63	8,45
1893	5,72	5,73	1898	7,86	8,45
1894	6,49	7,14	1899	8,12	8,59
1895	7,61	8,29	1900	7,19	7,61

Болѣе точные выводы о степени доходности банковъ дастъ нижеслѣдующая таблица, въ которой принято во вниманіе участіе въ выработкѣ прибыли запасныхъ капиталовъ банковъ:

	1900. 1899. 1898. 1897.			
	Тысячи марокъ.			
	Тысячи марокъ.			
Сумма основного ка- питала	1.952,298	1.829,108	1.607,562	1.335,451
Сумма запасныхъ ка- питаловъ къ кон- цу предшествовав- шаго отчетнаго періода	373,927	330,368	270,750	235,247
Итого	2.326,225	2.159,476	1.878,312	1.570,698
Сумма выданнаго ди- виденда	140,521	148,561	126,362	101,830
% отношеніе диви- денда къ выше- означенной общей суммѣ	5,95%	6,88%	6,71%	6,48%
Къ основному капи- талу	7,19%	8,12%	7,86%	7,63%

Такимъ образомъ, свыше 1% дивиденда приходится на участіе въ выработкѣ прибыли запасныхъ капиталовъ.

Отмѣчая, въ заключеніе, что въ отчетномъ 1900 г., дивиденда не было выдано тремъ банкамъ, противъ двухъ въ предыдущемъ году, „Der Deutsche Oekonomist“ находитъ, что, несмотря на послѣднія событія въ банковской области, способныя вселить чувство недовѣрія къ этой области, германскіе банки не перестаютъ, въ общемъ, вѣнчать мощное развитіе. Рискованныя спекуляціи, жертвами которыхъ стали нѣкоторые банки, несколько неудавительны послѣ того подъема, которымъ ознаменовано было предшествующее пятилѣтіе, но онѣ не нарушили общаго солиднаго характера банковаго дѣла въ Германіи, хотя и нельзя отрицать, что паденіе конъюнктуры въ большей или меньшей степени затронуло почти всѣ банки.

Урожай свекловицы въ 1901 г.

Урожай свекловицы въ Европейской Россіи, по свѣдѣніямъ управляющихъ акцизными сборами на 1 сентября, исчисляется главнымъ управленіемъ неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей въ 46.659,726 берк., противъ 46.472,505 берк. въ 1900 г. и 43.564,381 берк. въ 1899 г., т. е. онъ больше каждого изъ нихъ соответственно на 187,221 берк. и 3.095,345 берк. Какъ въ прошломъ году, такъ и въ этомъ увеличеніе сбора произошло исключительно вслѣдствіе расширения площади посѣвовъ. Урожай свеклы въ текущемъ году долженъ быть признавать значительно болѣе худшимъ, чѣмъ въ прошломъ, который въ свою очередь былъ ниже средняго. Несмотря на то, что площадь уцѣлѣвшихъ плантацій (по свѣдѣніямъ на 1 іюня) въ настоящемъ году была больше прошлогодней на 5,6%, сборъ свекловицы превысилъ прошлогодній всего на 0,4. Средній сборъ съ десятины въ текущемъ году исчисленъ главнымъ управленіемъ въ 91,4 берк., противъ 95,4 берк. въ 1900 г. и 97,4 берк. въ 1899 г.; такимъ образомъ мы видимъ, что онъ въ прошломъ году понизился на 2,3 берк. а въ текущемъ на дальнѣйшіе 3,7 берк.

Что касается отдѣльныхъ районовъ, то юго-западный далъ въ этомъ году 27.210,378 берк., противъ 25,891,118 берк. въ 1900 г. и 24.292,677 берк. въ 1899 г. при среднемъ сборѣ съ десятины въ 89,6 берк., противъ 89,1 и 92,7, центральный — 12.466,014 берк., противъ 14.557,311 и 14.056,752, при среднемъ съ десятины въ 84,3 берк., противъ 99,3 и 101,4, привислинскій 6.983,334 берк., противъ 6.024,076 и 5.214,952, при среднемъ съ десятины въ 118,1 берк., противъ 115,3 и 111,5. Такимъ образомъ, про

урожайность свеклы, показателемъ которой служить средній сборъ съ десятины, можно сказать, что въ юго-западномъ районѣ она незначительно выше прошлогодней (+0,5 берк.), въ центральномъ значительно ниже ея (—15,3 берк.), а въ привислинскомъ выше (+2,3 берк.).

Обращаясь къ отдѣльнымъ губерніямъ, мы ожидали въ юго-западномъ районѣ: довольно значительное увеличеніе урожайности въ Херсонской губ. (43,7) и, наоборотъ пониженіе ея въ Бессарабской (—11,1) и Волынской (—3,8), Киевская и Подольская дали небольшое увеличеніе по +0,3. Въ центральномъ районѣ только въ одной Полтавской наблюдается увеличеніе урожайности (+11,1), во всѣхъ-же остальныхъ значительное пониженіе: Воронежской на—36,2, Харьковской—22,4 Орловской—22,4, Курской—11,4, Тамбовской—10, Черниговской—7,5, Самарской—3,0, Тульской—0,6.

Въ привислинскомъ районѣ наблюдается обратное: въ двухъ губерніяхъ—Люблинской и Радомской, уменьшеніе урожайности въ первой на 11,8 берк. и во второй на 14,8 берк., въ Сѣдлецкой—урожай равный прошлогоднему, а въ остальныхъ шести выше такового, именно: въ Калишской на 18,1 берк., Плоцкой 17,8, Кѣлецкой 10,3, Ломжинской 6,5, Варшавской 5,2 и Петроковской 1,9. Что касается качества свеклы, то данныхъ для сужденія объ этомъ для всѣхъ губерній не имѣется, но поэтому, что имѣется, можно сказать, что въ юго-западномъ районѣ свекла по качеству въ общемъ хуже прошлогодней, въ центральномъ лучше, а въ привислинскомъ качество пестрое: въ двухъ главнѣйшихъ губерніяхъ послѣдняго района—Варшавской и Люблинской—въ первой хуже, а во второй лучше.

Ниже приводятся подробныя данныя по отдѣльнымъ губерніямъ:

ГУБЕРНІИ.	Сборъ свекловицы въ берковцахъ.			Средній сборъ съ десятины въ берковцахъ			Качество свекловицы въ 1900 г.			Количество свекловицы въ 1901 г.		
	1900.	1901.	Въ 1901 г. сравнительно съ 1900 г.	1900.	1901.	Въ 1901 г. сравнительно съ 1900 г.	Плотность по Бриксу.	Содержаніе сахара по поляризаціи	Добротность.	Плотность по Бриксу.	Содержаніе сахара по поляризаціи.	Добротность.
Юго-западные:												
Бессарабская.	95,000	102,250	+7,250	100,0	88,9	—11,1	17,72	14,75	83,24	13,83	10,42	75,34
Волынская . . .	2.730,959	2.786,188	+55,229	99,1	95,3	—3,8	17,25	14,57	84,46	16,98	14,18	83,51
Киевская . . .	12.182,688	11.643,268	—539,420	86,5	86,8	+0,3	17,70	14,41	81,38	17,41	14,24	81,70
Подольская . .	10.077,866	11.646,922	+1.569,056	90,2	90,5	+0,3	18,08	14,87	82,34	16,78	13,84	82,47
Херсонская . .	804,605	1.031,750	+227,145	84,1	97,8	+13,7	17,70	14,41	81,38	17,41	14,24	81,70
Итого . . .	25.891,118	27.210,378	+1.319,260	89,1	89,6	+0,5	....	....	....	....	....	....
Центральные:												
Воронежская .	712,720	398,626	—314,094	83,0	46,8	—36,2	....	....	....	....	....	....
Курская . . .	4.755,699	4.127,367	—628,332	97,0	85,6	—11,4	....	....	83,50	....	....	81,19
Орловская . .	216,940	195,636	—21,304	75,4	53,0	—22,4	....	....	82,65	....	....	83,55
Полтавская . .	626,990	625,542	—1,448	90,0	101,1	+11,1	....	....	....	....	....	....
Самарская . .	96,000	108,210	+12,210	65,9	62,9	—3,0	14,49	10,69	73,68	20,80	15,48	76,26
Тамбовская . .	472,538	415,693	—56,845	81,9	71,9	—10,0	....	13,08—16,30	....	....	15,30—19,90	....
Тульская . . .	75,000	58,800	—16,200	70,6	70,0	—0,6	17,50	13,88	79,31	17,50	14,16	80,80
Харьковская .	5.764,803	4.790,810	—973,993	115,3	92,9	—22,4	17,67	14,44	81,72	18,08	14,96	82,74
Черниговская .	1.836,621	1.745,330	—91,291	91,0	83,5	—7,5	15,05	12,64	83,98	16,67	13,52	81,40
Итого . . .	14.557,311	12.466,014	—2.091,297	99,8	84,3	—15,5	....	....	....	....	....	....
Привислинскія:												
Варшавская . .	2.362,441	2.647,589	+285,148	109,1	114,3	+5,2	18,01	15,54	86,28	15,90	13,50	84,90
Калишская . .	393,375	458,500	+65,125	121,4	139,5	+18,1	....	....	....	....	....	....
Кѣлецкая . . .	272,000	311,825	+39,825	112,6	122,8	+10,2	17,10	14,14	82,70	17,64	14,93	84,64
Ломжинская . .	134,100	149,350	+15,250	116,6	123,1	+6,5	16,21	13,45	82,97	17,18	14,45	84,11
Люблинская . .	1.650,852	1.766,946	+116,094	129,5	117,7	—11,8	16,41	13,01	84,07	16,87	14,12	83,59
Петроковская .	122,980	130,080	+7,100	92,1	94,0	+1,9	....	....	....	....	....	....
Плоцкая . . .	658,328	1.088,544	+430,216	109,1	126,9	+17,8	18,32	15,51	84,66	16,93	14,29	84,40
Радомская . .	300,000	294,000	—6,000	127,9	113,1	—14,8	17,70	14,70	82,90	16,45	14,27	86,77
Сѣдлецкая . .	130,000	136,500	+6,500	100,0	100,0	—	18,01	15,54	86,28	....	....	....
Итого . . .	6.024,076	6.983,334	+959,258	115,3	118,1	+2,8	....	....	....	....	....	....
Итого по Европ. Россіи .	46.472,505	46.659,726	+187,221	95,1	91,4	—3,7	....	....	....	....	....	....

Скорости пассажирскихъ поѣздовъ въ Америкѣ, Германіи и Россіи.

Въ европейской прессѣ, не только въ общей, но и въ специальной желѣзнодорожной, нерѣдко попадаются замѣтки, содержащія преувеличенныя данныя о скоростяхъ различныхъ пассажирскихъ поѣздовъ рельсовой сѣти Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Замѣтки эти, въ большинствѣ случаевъ, являются результатомъ повтореній, безъ проверки, такихъ свѣдѣній, которыя сами по себѣ возбуждаютъ сомнѣніе, да, кромѣ того, разные поспѣшные выводы о скоростяхъ поѣздовъ зачастую основаны на ошибочныхъ расчетахъ протяженій и, въ особенности, промежутковъ времени, считаемихъ по моментамъ отходоу и приходоу поѣздовъ: промахи послѣдняго рода происходятъ, въ большинствѣ случаевъ, оттого, что на сѣверо-американской сѣти примѣняется четыре различныхъ меридіана, отъ которыхъ и ведутся расчеты времени.

Нынѣ мы имѣемъ тщательное изслѣдованіе въ этой области: весьма авторитетное лицо, извѣстныя своими трудами по желѣзнодорожному вѣдомству въ Германіи, В. А. Шульце, помѣстивъ въ одномъ изъ послѣднихъ номеровъ берлинскаго журнала „Archiv für Eisenbahnwesen“ (Juli und August) статью „Die Fahrgeschwindigkeit der americanischen Eisenbahnen“, въ которой сперва приводятся точныя, проверенныя свѣдѣнія о скоростяхъ пассажирскихъ поѣздовъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ, а засимъ почтенный авторъ проводитъ параллель между Америкой и Германіей.

В. А. Шульце принялъ для Америки официальный указатель желѣзнодорожнаго и пароходнаго движенія на августъ 1900 года. Что же касается условныхъ положеній, къ которымъ необходимо привести весь цифровой матеріалъ для правильности сравнительныхъ выводовъ, то положенія эти сводятся къ нижеслѣдующему:

1) Приняты только главнѣйшія и притомъ кратчайшія линіи, пролегающія между 9 наибольшими городами Штатовъ: Нью-Йоркомъ, Чикаго, Филадельфійей, Балтиморомъ, Востономъ, Буффало, Кливлендомъ, Питсбургомъ и С. Луи; кромѣ того, изслѣдованы линіи, соединяющія каждый изъ этихъ 9 городовъ со столицей Штатовъ, Вашингтономъ; къ числу этихъ линій прибавлены, какъ имѣющія исключительно быстрѣйшіе поѣзда, еще двѣ линіи: Чикаго—С.-Франциско и Филадельфія—Атлантикъ-Сити.

2) За единицу длины принята миля=1,61 километра.

3) При исчисленіи времени дѣйствительнаго передвиженія поѣзда вычтено время остановокъ, причемъ, если таковыя особо не показаны въ расписаніи, то приняты въ размѣрѣ одной минуты.

4) Въ Америкѣ примѣняется четыре измѣренія времени: Eastern time, Central time, Mountain time, Pacific time; посему, если времена отхода и прихода поѣзда показаны въ разныхъ измѣреніяхъ, то сдѣланы соответствующія поправки для того, чтобы результатъ показывалъ абсолютный промежутокъ прохожденія поѣзда.

5) Съ соблюденіемъ вышеуказанныхъ положеній показаны ниже скорости лучшихъ курьерскихъ поѣздовъ для каждой линіи.

№№ по порядку.	Главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.	Расстояние въ километрахъ.	Число остановокъ.	Продолжительность всего пути. Мин.	Средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ (по наибольшимъ скоростямъ на отдельныхъ участкахъ). Килом. въ часъ.
1.	New-York—New-Haven — Boston	374	3	11	78

№№ по порядку.	Главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.	Расстояние въ километрахъ.	Число остановокъ.	Продолжительность всего пути. Мин.	Средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ (по наибольшимъ скоростямъ на отдельныхъ участкахъ). Килом. въ часъ.
2.	New-York—Hartfield—Boston	378	7	14	70
3.	„ Albany	556	4	16	70
4.	„ „ Buffalo	708	4	8	87
5.	Sayre-Geneva—Buffalo	726	14	26	77
6.	(New-York) Hoboken—Scranton—Buffalo	659	13	21	70
7.	New-York—Ravena—Buffalo	691	9	17	65
8.	„ Port-Jervis Buffalo	683	20	28	65
9.	„ Albany—Buffalo—Cleveland—Chicago	1,578	12	48	68
10.	New-York—Niagara—Falls—Chicago	1,578	46	98	64
11.	New-York—Philadelphia—Pittsburg—Alliance—Chicago	1,470	16	53	64
12.	New-York—Philadelphia—Pittsburg—Columbus—Chicago	952	30	70	57
13.	New-York—Calamancha—Chicago	1,607	38	59	60
14.	New-York—Calamancha—Cleveland	1,029	44	76	62
15.	New-York—Philadelphia	147	3	3	75
16.	„ Altoona—Pittsburg	716	5	19	67
17.	„ Philadelphia—Baltimore—Laurel—Washington	367	7	14	77
18.	New-York—Baltimore—Odenton—Washington	370	3	5	75
19.	Chicago—Elkhart—Cleveland—Buffalo	869	15	36	71
20.	Chicago—Detroit—Buffalo	861	18	36	65
21.	Chicago—Fort-Wayne—Cleveland—Buffalo	842	23	33	56
22.	Chicago—Akron—Cleveland	622	34	57	62
23.	„ Cincinnati—Cleveland	916	40	108	61
24.	„ Springfield—St.-Louis	457	11	15	61
25.	„ Decatur—St.-Louis	460	22	30	63
26.	„ Pittsburg—Baltimore—Washington	1,360	21	58	62
27.	Ogden—San Francisco	3,895	49	171	56
28.	Baltimore—Philadelphia	155	1	1	80
29.	„ Washington—Cincinnati—St.-Louis	1,504	41	89	55
30.	Boston—Albany—Buffalo	803	8	28	65
31.	„ Rotterdam—Buffalo	774	15	28	63
32.	Buffalo—Cleveland	295	1	4	71
33.	„ Manunka—Chunk—Philadelphia	699	28	37	70
34.	Buffalo—Detroit—St.-Louis	1,182	24	49	68
35.	„ Bradford—Pittsburg	454	16	26	53
36.	Cleveland—Pittsburg	225	6	10	68
37.	„ Indianapolis—St.-Louis	882	22	38	67
38.	Pittsburg—Harrisburg—Philadelphia	570	6	19	65
39.	Pittsburg—Baltimore—Odenton—Washington	607	3	16	64
40.	Pittsburg—Columbus—Indianapolis—St.-Louis	1,000	22	39	62
41.	Philadelphia—Williamstown—Atlantic City	91	1	1	93
42.	Philadelphia—Atco—Atlantic City	97	1	1	98
43.	Atlantic City—Camden	89	—	—	107,3
43a.	„ „ „	95	—	—	107,6

Последняя графа настоящей таблицы требуетъ поясненія: каждая изъ указанныхъ линій состоитъ изъ отдѣльныхъ участковъ. Скорости быстрѣйшихъ поѣздовъ (напоминаемъ, что во всемъ этомъ изслѣдованіи приняты быстрѣйшіе поѣзда изъ всѣхъ тѣхъ поѣздовъ, которые обращаются на каждомъ участкѣ) не одинаковы на всѣхъ участкахъ одной и той же линіи, такъ что приведенныя въ нашей таблицѣ скорости не обозначаютъ одинаковую скорость на протяженіи всей линіи (если только линія состоитъ изъ двухъ и болѣе того участковъ съ разными скоростями), а выражаютъ среднія динамическія величины скоростей, и потому абсолютная продолжительность прохожденія поѣзда съ этою динамическою скоростью тождественно равна фактической продолжительности его прохожденія между конечными пунктами данной линіи. Въ этомъ направленіи можно было бы продолжать изслѣдованіе, а именно: принять, что каждая изъ приведенныхъ 43 линій есть участокъ одной общей линіи, захватывающей всю главную часть всей рельсовой сѣти Штатовъ и такимъ же образомъ вывести одну динамическую скорость пассажирскихъ поѣздовъ для всего государства. Вотъ это число и характеризовало бы наиболѣе мѣткою силу развитія сѣти въ сопоставленіи съ такими же выводами по Европѣ. Достаточно одного бѣлаго обзора цифръ последней графы вышеприведенной таблицы, чтобы убѣдиться въ томъ, что средняя по Штатамъ динамическая скорость близка къ 62 килом. въ часъ.

Приведенная выше таблица показываетъ, между прочимъ, что на многихъ линіяхъ число остановокъ весьма незначительно. Эта особенность не мѣшаетъ, однако, устраивать высадки пассажировъ на станціяхъ, на которыхъ поѣздъ не останавливается: достигается это очень просто—подлежащихъ лицъ помѣщаютъ въ послѣднемъ вагонѣ, который на ходу и отцѣпляется отъ поѣзда.

Какъ отдѣльныя линіи, наибольшаго вниманія заслуживаютъ линіи между Кэмденомъ и Атлантикъ-Сити: поѣзда дѣлаютъ здѣсь 107 килом. (100,6 вер.) въ часъ, такъ что весь переговъ въ 89 килом. пробѣгается въ 50 мин., причемъ поѣздъ ни разу не останавливается. Вотъ эти поѣзда и есть „самые скорые въ свѣтѣ“, ибо въ Европѣ ни одинъ поѣздъ еще не превзошелъ 100 килом. въ часъ. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что станція, на которой обращаются названные поѣзда, мала, что они предназначаются лишь для лѣтнихъ мѣсяцевъ—на купальные сезоны и что по праздникамъ поѣзда эти не ходятъ. Атлантикъ-Сити—это американскій Брайтонъ, великосвѣтскій и очень посѣщаемый курортъ, вблизи богатой Филадельфіи: до биржи пускаются поѣзда по направленію къ Филадельфіи (отъ 8 до 9 час. утра), послѣ биржи—въ обратномъ къ Атлантикъ-Сити (отъ 3 до 5 час. дня). Въ августѣ 1900 г. ежедневно шло до 30 курьерскихъ поѣздовъ черезъ Вильямсбургъ и до 28 черезъ Атку, зимою же, напр., въ январѣ 1901 г., шло всѣхъ поѣздовъ всего 10 черезъ первый пунктъ и 12 черезъ второй.

Изъ поѣздовъ „дальнихъ разстояній“ особаго вниманія заслуживаютъ подъ № 4, 5 и 17, а именно въ сообщеніяхъ: Нью-Йоркъ—Албани—Буффало, Нью-Йоркъ—Сэйръ—Буффало и Нью-Йоркъ—Филадельфія—Балтимора—Вашингтонъ. На протяженіи 708 километровъ, между Нью-Йоркомъ и Буффало, обращается, лишь по буднямъ, поѣздъ Empire State Express: онъ дѣлаетъ въ часъ 87,8 килом. туда и 80—обратно. Этотъ поѣздъ и есть самый быстрый въ Америкѣ—на дальнихъ разстояніяхъ: онъ останавливается всего 4 раза, тратя всего 8 мин., а перевозка багажа, даже ручного, съ этимъ поѣздомъ вовсе не допускается. Въ числѣ остальныхъ (количествомъ 2) поѣздовъ наибольшую скорость развиваютъ Fast Mail Express и New-York Chicago Limited Express, достигая предѣловъ въ 69,4 и 69,0 килом. въ часъ.

Работающій также только въ будни и принимающій ограниченное количество багажа Black Diamond Express между

Нью-Йоркомъ и Буффало черезъ Сэйръ (726 килом.) развиваетъ общую скорость въ одномъ направленіи (туда) въ 76,5 и въ другомъ (обратно) 75,8 килом. въ часъ. Предѣльная скорость пробѣга этого поѣзда на участкѣ Сэйръ—Женева (124 килом.), пробѣгаемому въ теченіе 1 часа 16 мин., опредѣляется въ 97,2 килом. въ часъ, а въ обратномъ направленіи, когда для пробѣга этого же самого участка тратится на 10 минутъ времени больше, предѣлъ скорости не превышаетъ 86,5 килом. въ часъ. Два другихъ курьерскихъ поѣзда пробѣгаютъ путь отъ Жены до Сэйра въ теченіе 1 часа 25 минутъ и 1 часа 30 минутъ, такъ что въ общемъ они дѣлаютъ здѣсь не болѣе 87,5 и 82,7 килом. въ часъ.

Достоинъ замѣчанія касательно скоростей дальнихъ поѣздовъ, между прочимъ, нижеслѣдующее обстоятельство: пробѣгъ скорѣйшихъ поѣздовъ на линіи Нью-Йоркъ—Филадельфія—Балтимора—Вашингтонъ, въ 367 килом., достигаетъ средней (изъ высшихъ) величины въ 77 килом., а на отдѣльныхъ участкахъ 85,3—86,5 килом. Однако, несмотря на это, на стр. 439 расписанія движеній за августъ 1900 г., въ отдѣлѣ Royal Blue Line стоитъ подписанная тремя соединенными желѣзнодорожными компаніями (Central Railroad Company of New Jersey, Pennsylvania Railroad System и Baltimore Ohio Railroad Company) и отпечатанная жирнымъ шрифтомъ замѣтка, что эти поѣзда суть „скорѣйшіе, удобнѣйшіе и спокойнѣйшіе въ мірѣ“ („Fastest, finest and safest trains in the world“).

Между тѣмъ не только въ Англіи и Франціи многими поѣздами пробѣгаются большія разстоянія и притомъ съ болѣею скоростью, но даже и въ самихъ Соединенныхъ Штатахъ, не считая курьерскихъ поѣздовъ Филадельфія—Атлантикъ-Сити на короткихъ разстояніяхъ въ 91 и 96,6 кил., работающій на линіи Нью-Йоркъ—Албани—Буффало (708 кил.), уже особо отмѣченный нами, Empire State Express достигаетъ гораздо болѣе быстрой, а на линіи Нью-Йоркъ—Женева—Буффало (726 кил.) тоже уже отмѣченный Black Diamond Express развиваетъ мѣстами тоже болѣе значительную общую скорость. Убѣдительное доказательство того, насколько не точны указанія о пробѣдной скорости поѣздовъ даже наиболѣе крупныхъ желѣзнодорожныхъ управленій въ Америкѣ!

Для сравненія приводятся ниже цифры о пробѣдной скорости германскихъ желѣзныхъ дорогъ въ сопоставленіи со средними скоростями курьерскихъ поѣздовъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ и Германіи (въ километ. въ часъ):

Въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ.		Въ Германіи.	
На сколько линіяхъ.	Средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ на всѣхъ линіяхъ.	На сколько линіяхъ.	Средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ на всѣхъ линіяхъ.
1	97,9	—	—
1	92,1	—	—
1	86,5	—	—
1	84,3	—	—
1	82,7	1	82,3
1	80,8	—	—
1	80,0	—	—
4	78,4—76,7	6	78,9—76,5
5	73,7—71,6	9	74,7—70,5
10	69,9—65,0	20	69,7—65,0
11	63,5—60,2	5	64,3—60,5
5	58,2—55,1	3	59,1—55,0
1	54,2	2	53,5—51,1

Изъ этихъ данныхъ усматривается наглядно, въ какомъ соотношеніи находится германская сѣть къ с.-американской въ отношеніи скоростей поѣздовъ. При этомъ замѣтимъ, что общія средняя пробѣдная скорость поѣздовъ въ 65 килом. въ часъ имѣется на 26, а въ Германіи на 36 дорогахъ. Перевѣтъ

Америки, заключающийся въ томъ, что на 7 ея линіяхъ достигается быстрота 80,0-97,9 кил. въ часъ, существенно умалится тѣмъ обстоятельствомъ, что наибольшая скорость достигается только въ одномъ направленіи, а на обратномъ пути поѣздъ идетъ уже съ уменьшенной скоростью, какъ напр., Empire State Express и Black Diamond Express, и къ тому же многіе скорые поѣзда не только не берутъ какого-либо багажа, но работаютъ исключительно въ будни, тогда какъ въ Германіи подобныхъ ограничений не существуетъ и, по правиламъ, курьерскіе поѣзда двигаются по тому и другому направленію съ одинаковой или почти одинаковой скоростью.

Въ заключеніе авторъ приводитъ много примѣровъ разныхъ толковъ прессы, какъ европейской, такъ и американской, о небывалыхъ скоростяхъ поѣздовъ: В. А. Шульце задался выполнить чрезвычайно кропотливую задачу—тщательно провѣрить эти свѣдѣнія. Оказалось, что факты категорически опровергаютъ эти толки и раздутыя рекламы о желѣзнодорожныхъ скоростяхъ.

Обратимся теперь къ даннымъ о русской рельсовой сѣти. Для этого подберемъ и расположимъ справки точно такъ же, какъ и В. А. Шульце при изслѣдованіи вопроса о скоростяхъ курьерскихъ поѣздовъ сѣти жел. дорогъ С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Условія приняты нами аналогичныя, а именно: взяты главнѣйшія линіи, гдѣ есть курьерскіе поѣзда, либо ихъ замѣняющіе скорые, направленія указаны—скорѣйшія по времени и въ громаднѣмъ большинствѣ случаевъ они же являются и кратчайшими по разстоянію, всѣ моменты, продолжительности между коими приведены въ подлежащей таблицѣ, отнесены къ одному и тому же меридіану, а именно—къ с.-петербургскому (вслѣдствіе чего, между прочимъ, въ показаніяхъ Финляндскихъ жел. дорогъ, на коихъ принято гельсингфорское время на всѣхъ станціяхъ, къ востоку отъ ст. Кайіайненъ лежащихъ, пришлось сдѣлать соответствующую редукцію времени), продолжительность остановокъ взята по совокупности, причемъ, гдѣ таковыя особо не указаны, посчитаны за одну минуту; въ результатѣ выведены скорости, въ верстахъ въ часъ, передвиженія поѣзда за вычетомъ времени, истраченного на остановки. Исчисленія произведены на основаніи „официальнаго указателя для лѣтняго движенія на 1901 г.“, изданнаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

Данные о скоростяхъ курьерскихъ поѣздовъ въ Россіи.

№ по порядку.	Главнѣйшія желѣзнодорожныя линии.	Разстояніе въ верстахъ.	Остановки.		Продолжительность движе- нія за вычетомъ остановокъ, час. и минуты.	Средняя скорость курье- рскихъ поѣздовъ на всей ли- нии (версты въ часъ).
			Число.	Совокупная продолжи- тельность, час. и мин.		
I. Столичныя сообщенія.						
1. С.-Петербургъ — Царское Село		22	—	—	0,28	47,1
2. С.-Петербургъ — Гельсинг- форсъ		415	9	1,08	9,39	42,9
3. С.-Петербургъ — Москва . .		604	7	0,58	10,32	57,3
4. С.-Петербургъ — Тапсъ — Рига		610	16	1,00	14,25	42,3
5. С.-Петербургъ — Ландваро- во — Вержболово (Nord Express)		836	11	1,42	14,33	57,5
6. С.-Петербургъ — Варшава .		1,046	20	2,46	20,59	50,0
7. С.-Петербургъ — Вильно — Ровно — Кіевъ (по комби- націи изъ однихъ курье- рскихъ поѣздовъ)		1,052	31	8,15	31,15	48,1

№ по порядку.	Главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи.	Разстояніе въ верстахъ.	Остановки.		Продолжительность движенія за вычетомъ остановокъ, час. и мин.	Средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ на всей линіи (версты въ часъ).
			Число.	Совокупная продолжительность, час. и мин.		
7а. Тоже—въ безпересадочно мѣ сообщенія		1,052	44	5,26	32,50	45,8
8. С.-Петербургъ — Москва — Курскъ — Харьковъ — Севастополь		2,044	37	18,28 ¹⁾	43,47	46,7
9. С.-Петербургъ — Москва — Тула — Батраки — Обь		4,095	107	22,44 ¹⁾	113,56	36,0
10. С.-Петербургъ — Москва — Тула — Батраки — Иркутскъ		5,712	150	27,58 ¹⁾	185,04	30,9
11. Москва — Рязань		186	1	0,10	3,15	57,2
12. Москва — Нижній		410	12	1,00	10,00	41,0
13. Москва — Курскъ		502	10	0,53	10,57	46,8
14. Москва — Брестъ — Варшава		1,224	21	2,37	25,54	47,2
15. Москва — Курскъ — Харьковъ — Севастополь		1,440	29	4,05	33,15	43,7
16. Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Баку		2,400	51	4,51	61,24	39,1
17. Москва — Тула — Батраки — Обь		3,491	99	11,39	103,24	33,8
18. Москва — Тула — Батраки — Иркутскъ		5,108	142	16,53	174,32	29,3

II. Кавказскія сообщенія.

19. Батумъ — Тифлисъ	327	10	1,00	9,12	35,5
20. Тифлисъ — Баку	515	12	1,21	12,02	42,8
21. Батумъ — Баку	842	23	3,41	21,14	39,7
22. Ростовъ — Минеральн. воды	466	7	0,41	12,33	37,1
23. Ростовъ — Петровскъ	882	16	1,27	23,05	38,2

III. Разныя сообщенія.

24. Варшава — Граница	288	9	0,45	5,30	52,4
25. Харьковъ — Елисаветградъ	386	23	1,37	10,13	37,8
26. Екатеринославъ — Ростовъ	478	15	1,46	11,54	40,2
27. Одесса — Волочискъ	513	15	1,11	11,00	46,7
28. Харьковъ — Николаевъ	560	33	1,18	13,54	40,3
29. Кіевъ — Одесса	612	11	1,09	11,02	55,6
30. Кіевъ — Брестъ — Варшава	812	25	2,25	16,45	49,0

Сведенныя здѣсь 30 примѣрныхъ сообщеній захватываютъ почти всѣ сообщенія, гдѣ имѣются ускоренные пассажирскіе поѣзда, и потому сдѣланные по нимъ выводы могутъ быть приблизительно распространены на всю нашу сѣть. Общее сравненіе таковой съ сѣтью С.-Американскихъ Штатовъ обнаруживаетъ двѣ весьма рѣзкія черты различія: во 1-хъ, средняя продолжительность остановокъ въ Америкѣ доведена до минимумовъ въ всякой конкуренціи, между тѣмъ какъ въ Россіи она чрезвычайно велика, а во 2-хъ, скорость передвиженія курьерскихъ поѣздовъ Америки гораздо выше, чѣмъ въ Россіи. Для того, чтобы кратко и мѣтко охарактеризовать первое, весьма существенное, различіе, возьмемъ нѣсколько примѣровъ.

¹⁾ Въ т. ч. въ Москвѣ 13 ч. 25 м., ближайшій же къ курьерскому поѣзду, прибывающему изъ СПб. въ Москву, отходящій на Тулу поѣздъ—естъ „скорый“: онъ отходитъ черезъ 2 ч 10 м. по прибытіи курьерскаго поѣзда изъ СПб.

Сравнительныя данныя о курьерскихъ поѣздахъ.

Въ Россіи.				Въ Сѣв.-Амер. Штатахъ.					
Линія, расположенныя по скоростямъ.	Раз-стояние въ вер.	Ско-рость верстъ въ часъ.	Число остано-вокъ.	Средняя про-должительность одной остановки Минуты.		Число остано-вокъ.	Ско-рость верстъ въ часъ.	Раз-стояние въ вер.	Линія, подходящія къ Рос-сіи по разстоянію.
Казенныя (экстренные поѣзда).	—	72,0	—	—	—	—	—	—	—
С.-Петербургъ—Вержболово. .	836	57,5	11	9,2	1,7	22	63,0	829	Клевелендъ—С. Луи.
С.-Петербургъ—Москва. . .	604	57,3	7	8,3	1,6	13	65,8	619	Нью-Йоркъ—Буффало.
Москва—Рязань	186	57,2	1	10,0	1,7	6	63,9	211	Клевелендъ—Питтсбургъ.
Кіевъ—Одесса	612	55,6	11	6,3	1,6	13	65,8	619	Нью-Йоркъ—Буффало.
Варшава—Граница	288	52,4	9	5,0	4,0	1	66,7	277	Буффало—Клевелендъ.
С.-Петербургъ—Варшава. . .	1,046	50,0	20	8,3	2,0	24	63,9	1,111	Буффало—С. Луи.
Кіевъ—Варшава	812	49,0	25	5,8	2,4	15	66,7	817	Чикаго—Буффало.
С.-Петербургъ—Кіевъ	1,052	48,1	31	16,0 ¹⁾	2,0	24	63,9	1,111	Буффало—С. Луи.
Москва—Варшава.	1,224	47,2	21	7,5	2,8	21	58,3	1,278	Чикаго—Вашингтонъ.
С.-Петербургъ—Царское Село.	22	47,1	—	—	—	—	—	—	—
Москва—Курскъ	502	46,8	10	5,3	4,0	4	65,8	522	Нью-Йоркъ—Бостонъ.
Одесса—Волочискъ.	513	46,7	15	4,7	3,2	6	61,1	536	Питтсбургъ—Филадельфія.

Какъ видно, средняя продолжительность остановокъ въ Америкѣ колеблется на указанныхъ линіяхъ между 2,8—1,6 мин., если исключить три наивысшія числа—4 мин., 4 мин. и 3,2 мин., въ Россіи же средняя продолжительность остановокъ, на самыхъ совершенныхъ магистральныхъ, колеблется между 9,2—4,7 мин., и въ этомъ отношеніи ближе всего къ Америкѣ можно подвести магистраль Одесса—Волочискъ, которая понизила свои остановки почти до размѣра линіи Нью-Йоркъ—Бостонъ.

Переходя теперь къ сравненію скоростей курьерскихъ поѣздовъ нашихъ и американскихъ, отмѣтимъ нижеслѣдующее: какъ сказано было выше, средняя скорость курьерскихъ поѣздовъ на главныхъ линіяхъ Штатовъ колеблется около 62 килом.—58,3 вер., а въ Россіи Nord Express дѣлаетъ 57,5 вер. въ часъ, слѣдовательно, нашъ первый по быстротѣ вержболовскій поѣздъ подходит къ нормѣ лишь средней скорости въ Америкѣ. Но при этомъ надо оговорить, что планъ движенія русскаго курьерскаго поѣзда таковъ, что въ оба конца онъ дѣлаетъ почти равное число верстъ въ часъ, между тѣмъ, въ С.-Американскихъ Штатахъ быстрѣйшіе поѣзда обыкновенно достигаютъ высшихъ предѣловъ лишь въ одномъ направленіи, въ обратномъ же они идутъ съ гораздо меньшею скоростью, и выборъ направленія здѣсь всецѣло зависитъ отъ мѣстныхъ коммерческихъ и бытовыхъ особенностей сложной американской жизни. В. А. Шульце, проводя параллель между Америкой и Германіей, также останавливаетъ наше вниманіе на этой оригинальной особенноти. Какое же имѣетъ она значеніе въ смыслѣ оцѣнки разницы между скоростями въ Россіи и Америкѣ? Если бы были взяты скорости на „полномъ рейсѣ поѣзда“ (напр., по линіи С.-Петербургъ—Вержболово—С.-Петербургъ 1,672 версты) у насъ и въ Америкѣ, то разница между средними динамическими выводами у насъ и въ Америкѣ существенно понизилась бы: въ самомъ дѣлѣ, если нашъ Nord Express (836 вер.) дѣлаетъ 57,5 вер. туда и обратно, а курьеръ на линіи, подходящей по разстоянію, Клевелендъ—С.-Луи (829 вер.), дѣлаетъ туда 63,0 вер. въ часъ, а обратно, допустимъ, 53 вер., то мы въ правѣ считать для этой линіи среднюю скорость всего въ 58,0 вер. Вотъ почему представлялось бы крайне важнымъ—въ интересахъ правильности сравнительныхъ выводовъ—дополнить почтенную работу В. А. Шульце изслѣдованіемъ также и „обратныхъ“ курьеровъ. Второе не менѣ существенное обстоятельство заключается въ тормозахъ: извѣстно, что американскіе поѣзда останавливаются и трогаются такъ стремительно, какъ

нигдѣ въ Европѣ, и на этомъ они выигрываютъ массу времени. Хотя у насъ, въ Россіи, за послѣднее 15-лѣтіе сдѣлано очень много хорошаго и новаго по части тормозовъ, но трата времени на подходъ и отходъ поѣзда въ Россіи еще очень велика. А какъ она отражается на итогахъ скорости, можетъ каждый убѣдиться весьма простымъ собственнымъ наблюденіемъ, а именно: когда нашъ Nord Express или курьеры линіи С.-Петербургъ—Москва на полномъ ходу, то скорость ихъ достигаетъ даже 62 верстъ; слѣдовательно, если бы непроизводительная трата времени на подходъ и отходъ поѣзда была доведена до нуля (въ предѣлѣ), то вмѣсто 57,5 вер. въ часъ, мы бы имѣли около 62 вер.—около 66 килом., т. е. норму курьера Нью-Йоркъ—Буффало, черезъ Равену и Портъ Лервисъ. Не вдаваясь подробно въ вопросы о тормозахъ, какъ въ дѣло техническое, мы здѣсь имѣли въ виду лишь отмѣтить его связь съ трактуемымъ предметомъ.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссійныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1901.		1900.
	23 августа.	1 сентября.	1 сентября
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро . .	50,648	48,479	52,007
размѣнная монета . . .	19,591	19,437	18,813
Наличность золота Государственнаго банка . .	678,770	683,998	759,110
Траты и переводы на заграничныя мѣста . .	1,100	1,574	1,233
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . . .	38,528	38,618	45,653
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	241,992	248,934	203,886
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги. . . .	105,888	107,599	88,643
Ссуды:			
товарныя.	43,631	32,507	21,092
промышленныя	30,312	44,704	39,696

¹⁾ Получилось большое число вслѣдствіе значительной продолжительности остановки въ Ровнѣ: безпересадочный поѣздъ дѣлаетъ 44 остановки и на это тратитъ всего 5 ч. 26 м., т. е. на каждую остановку въ среднемъ—7,5 м.

	1901.		1900.
	23 августа.	1 сентября. Тысячи рублей.	1 сентября.
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи.	583,186	580,368	571,523
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи.	8,099	6,408	1,763
Капиталы банка	55,048	55,048	55,088
Вклады:			
срочные.	23,896	23,872	27,743
безсрочные	48,594	48,391	51,426
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣловъ расчетовъ между ж. д.	340,778	330,598	227,987
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства.	199,252	189,969	256,260
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю	96½-96-½	96-96½-96-½	96-96¾-½

Германскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	25 авг. (7 сент.)	1 (14) сентября.	1 (14) сентября.
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность.	927.698,000	929.280,000	832.495,000
Вексельный портфель.	908.405,000	919.288,000	752.408,000
Суды.	65.934,000	64.678,000	71.548,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	1.177.729,000	1.157.654,000	1.091.260,000
(количество билетовъ, оплачиваемыхъ на-логомъ).	—	—	—
Своб. бил. резервъ	244.641,000	263.345,000	74.267,000
Счета жиро	632.556,000	671.007,000	542.312,000
Учетъ:			
официальный	3½	3½	5
частный	2½-½	2½	4½-¾
% германскій заемъ.	91,30-40-90,70	90,70-30	84-85,80-86,10-00

Англійскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	22 авг. (4 сент.)	29 авг. (11 сент.)	30 авг. (12 сент.)
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений.	9.407,211	11.479,738	6.709,859
Частные вклады	41.066,897	40.002,878	38.895,220
А к т и в ъ.			
Государственные фонды	16.334,416	16.683,457	14.417,494
Вексельный портфель и суды	25.711,137	26.047,763	25.012,180
Свободный банкнотный резервъ	24.861,670	25.181,625	23.133,685
Золото и серебро.	1.971,320	2.055,749	1.494,952
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ.	53%	52¾%	53¾%
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	37.115,390	37.073,445	34.921,760
Общій выпускъ банкнотъ.	54.890,390	54.848,445	52.696,560
Количество билетовъ въ обращеніи	30.028,720	29.666,820	29.563,075
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2½/10-¾-¾/10	2½/10-7/10	3½/8-11/10-¾/8
Курсъ 2¼% конзолей	94,44-75-93,94	93,87-75-94,00	98,62-93

Французскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	1900 г.
	23 авг. (5 сент.)	30 авг. (12 сент.)	31 авг. (13 сент.)
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность.	3.538.998,300	3.519.597,243	
въ томъ числѣ:			
золото	2.418.568,916	2.405.241,154	
серебро	1.120.429,384	1.114.356,088	
Вексельный портфель	397.284,865	416.376,709	649.912,538
Суды	679.395,866	653.721,999	705.840,298
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе.	3.992.360,730	3.952.571,705	3.946.64,690
Текущій счетъ казначейства	139.671,210	136.774,704	290.799,558
Частные вклады	516.362,181	508.678,005	468.980,203
Официальный учетъ	3%	3%	3%
Премія на золото	—	1%	—
3% французская рента.	101,60-102,17-101,95	101,92-77	101,07-25

Англія.

Состоявшееся за послѣдніе два года повышеніе нѣкоторыхъ таможенныхъ пошлинъ въ Англіи, естественно, должно было отразиться на увеличеніи по-тулнй таможенныхъ доходовъ, такъ какъ значительное количество товаровъ въ виду этого очищено было еще заблаговременно. Это особенно отразилось на поступленіяхъ таможенныхъ пошлинъ въ 1900/1 г., когда таковыя достигли 26,262,000 ф.ст. Изъ этой суммы, однако, 2,624,000 ф. ст. приходится на платежи, сдѣланные въ мартѣ т. г. и которые, не будь повышенія пошлинъ, были бы, вѣроятно, сдѣлавы лишь въ текущемъ финансовомъ году. Съ другой стороны въ предшествующемъ году, по той же причинѣ, сдѣлано было на 1.730,000 ф. ст. платежей, которые иначе поступили бы въ истекшемъ финансовомъ году. Принимая во вниманіе эти обстоятельства, дѣйствительное поступленіе таможеннаго дохода исчисляется комиссарами таможенъ въ послѣднемъ ихъ докладѣ въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Обыкновенныя таможенныя поступления.	Добавочныя поступления.	Итого.
	Фунты стерлинговъ.		
1899/000	21.936,000	132,000	22.070,000
1900/1	22.142,400	3.22,600	25.368,000
Увелич. за 1900/1.	204,400	3.093,600	3.298,000

Нормальный ростъ таможеннаго дохода, не считая предпринятаго возвышенія таможенныхъ ставокъ, составляетъ приблизительно 1% и соответствуетъ приблизительно проценту возрастанія населенія. Результаты эти, въ виду неблагоприятнаго вліянія войны по словамъ доклада, могутъ быть названы удовлетворительными. Въ отчетѣ обращено также вниманіе на тотъ фактъ, что въ то время, какъ количество не выдѣланнаго табака, привозимаго для внутренняго потребленія за послѣдніе годы постоянно увеличивается, количество иностранныхъ готовыхъ табачныхъ издѣлій постоянно сокращается. Это, главнымъ образомъ, объясняется вліяніемъ увеличенія соответствующей пошлины на потребленіе этихъ издѣлій. Ниже приведены данныя, иллюстрирующія упомянутое движеніе:

Годы.	Количество введеннаго сырого табака	Увеличеніе за годъ %.	Количество иностранныхъ табачныхъ издѣлій.	Увеличеніе или уменьшеніе за годъ %
	Англійскіе фунты.		Англ. ф.	
1900.	76.815,000	5,2	3.269,000	-10,7
1899.	73.032,000	4,2	3.661,000	+ 7,0
1898.	70.103,100	5,4	3.422,000	+ 2,0
1897.	66.479,000	2,7	3.354,000	- 2,5
1896.	64.675,000	3,8	3.440,000	+10,8

Испанія.

Королевскимъ указомъ 27 іюня н. с. произведена коренная реформа испанскихъ торговыхъ палатъ. Ихъ полномочія

значительно расширяются этимъ указомъ, такъ что торговля, промышленность и судоходство Испаніи должны ожидать отъ ихъ дѣятельности большихъ выгодъ, въ случаѣ, если палаты дѣйствительно будутъ функционировать въ духѣ новаго закона. Онѣ имѣютъ право дѣлать законодательнымъ органамъ и правительству предложенія реформъ, касающихся политико-экономическаго законодательства, управленія, общественныхъ работъ и важныхъ для торговли путей сообщенія. Затѣмъ, въ задачу торговыхъ палатъ входитъ также устройство коммерческихъ, а также промышленно-судоходныхъ выставокъ, торговыхъ музеевъ и техническихъ школъ, третейскихъ судовъ для рѣшенія коммерческихъ дѣлъ и дѣлъ объ уплатѣ жалованья, преслѣдованіе по суду нѣкоторыхъ вредныхъ обществу преступленій и незаконныхъ уловокъ конкуренціи, и, наконецъ, доставленіе экспертовъ для гражданскихъ процессовъ коммерческаго характера. вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, правительство категорически отказало просьбѣ торговыхъ палатъ, чтобы имъ дано было представительство въ кортесахъ, и чтобы торговое сословіе было подсудно только торговому суду.

Румынія.

Въ Румыніи существуетъ процентный налогъ, въ размѣрѣ полупроцента стоимости товара, на тѣ товары, которые привозятся или вывозятся черезъ румынскія гавани. На основаніи закона отъ 25 іюня 1874 г. отъ взиманія этого налога освобождаются всѣ товары, не подлежащіе по румынскому таможенному тарифу оплатѣ пошлиной. Въ теченіе минувшей зимы, въ заботахъ объ оздоровленіи румынскаго бюджета, правительствомъ въ число товаровъ, оплачиваемыхъ таможенной пошлиной, введены два новые, именно: всякая шерсть, камвольная и крашенная (ст. 251 румынскаго таможеннаго тарифа) и каменный уголь и коксъ (ст. 382 того же тарифа). На шерсть назначена ввозная пошлина въ размѣрѣ 8 левовъ со 100 кило (около 50 к. съ пуда) и на уголь и коксъ въ размѣрѣ полулева съ тонны (около $\frac{1}{20}$ к. съ пуда). Вслѣдствіе этого таможеннаго нововведенія тѣ же товары теперь должны подвергаться также взысканію портовыхъ налоговъ. Для опредѣленія размѣровъ этихъ послѣднихъ распоряженіемъ румынскаго правительства отъ 17 (30 іюля) т. г. назначена средняя цѣна за уголь и коксъ въ 30 левовъ за тонну, такъ что портовый налогъ на каменный уголь поэтому составляетъ 0,15 лева съ тонны (около $\frac{1}{62}$ к. съ пуда). Новый портовый налогъ вошелъ въ силу со дня опубликованія принятой средней стоимости угля.

Франція.

Въ виду наступленія въ февралѣ 1902 г. срока, по прошествіи котораго можетъ быть выкуплена выпущенная въ 1894 г. $3\frac{1}{2}\%$ французская рента, г. Леруа Болье останавливается въ журналѣ „L'Economiste Français“ на вопросѣ о своевременности конверсіи упомянутой ренты. Возможность указанной операціи уже въ настоящее время до нѣкоторой степени учитывается биржей, такъ какъ курсъ французской $3\frac{1}{2}\%$ ренты за послѣднее время не только сравнялся съ курсомъ 3% ренты, но иногда даже на нѣсколько сантимовъ былъ ниже послѣдней. Г. Леруа Болье находитъ указанное нивелированіе этихъ двухъ курсовъ слишкомъ поспѣшнымъ, такъ какъ, хотя конверсія $3\frac{1}{2}\%$ ренты и вполнѣ возможна, однако, относительно этой операціи, которая должна коснуться болѣе $6\frac{1}{2}$ миллиардовъ ренты неизвѣстно еще ничего положительнаго. Хотя конверсія $3\frac{1}{2}\%$ ренты даже въ 3% принесла бы казначейству ежегодную экономію на процентахъ въ 33 милл. фр., что, въ виду цѣлага ряда податныхъ измѣненій, тяжело отразившихся на бюджетѣ, и представлялось бы крайне желательнымъ, однако, эта операція встрѣчаетъ существенное препятствіе въ необходимости имѣть наготовѣ крупную денежную сумму для удовлетворенія возможныхъ требованій выплаты конвертируемой ренты наличными деньгами. Ссылаясь на то, что при конверсіи въ 1887 г. $4\frac{1}{2}\%$ и 4% ренты въ

3% -ную, такихъ требованій заявлено было на 80 милл. фр., при общей суммѣ конвертируемыхъ займовъ въ 840 милл. г. Леруа Болье находитъ, что при предстоящей конверсіи пришлось бы разсчитывать на заявленія о выплатѣ наличными деньгами по крайней мѣрѣ на сумму 600 милл. фр. Сумма эта, конечно, была бы тѣмъ меньше, тѣмъ льготнѣе были бы условія конверсіи, и потому г. Леруа Болье находитъ что вопроса о конверсіи $3\frac{1}{2}\%$ ренты въ 2,80 или $2\frac{3}{4}\%$ -ную, какъ это предлагается нѣкоторыми органами печати, во всякомъ случаѣ, къ моменту наступленія срока конверсіи, т. е. приблизительно черезъ шесть мѣсяцевъ не можетъ и возникнуть. Простая конверсія въ 3% ренту была бы также врядъ ли выполнима къ этому сроку и она имѣла бы шансы на успѣхъ лишь въ томъ случаѣ, если бы 3% рента была предложена къ обмѣну по курсу 99 или 98%. Все это приводитъ г. Леруа Болье къ заключенію, что приравниваніе уже теперь курсъ $3\frac{1}{2}\%$ ренты къ курсу 3% ренты не основательно. Въ виду значительнаго количества первоклассныхъ фондовъ во Франціи, которые даютъ болѣе 3% въ годъ, предполагаемая конверсія могла бы только въ такомъ случаѣ имѣть успѣхъ, если бы она была обставлена особыми льготами. Въ этомъ отношеніи кромѣ предоставленія новой ренты къ обмѣну по цѣнѣ нѣсколько ниже паритета, слѣдовало бы, по мнѣнію г. Леруа Болье, гарантировать новую ренту отъ выкупа въ теченіе 15 или 20 лѣтняго срока, такъ какъ подобная гарантія не присвоена нынѣшней 3% рентѣ. Обеспеченіе же полного успѣха предполагаемой операціи тѣмъ настоятельнѣе, что неудачный исходъ подобной операціи, при нынѣшнихъ условіяхъ могъ бы повлечь за собой весьма серьезные послѣдствія.

Швейцарія.

Въ теченіе нѣсколькихъ уже лѣтъ швейцарскій вексельный курсъ держался ниже паритета и на иностранную монету, и особенно на французскую, въ Швейцаріи держалась небольшая премія. Это въ свою очередь имѣло послѣдствіемъ, что, несмотря на существованіе латинскаго монетнаго союза, швейцарская серебряная монета въ крупныхъ количествахъ уходила изъ Швейцаріи во Францію, гдѣ она обращалась наравнѣ съ туземной монетой. Швейцарскіе эмиссіонные банки въ виду этого принуждены были нерѣдко съ потерей выкупать ушедшую серебряную монету, неся кромѣ того расходы на ея пересылку. Въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ, однако, стиливъ швейцарскій серебряной монеты приостановился, благодаря тому, что валютъ за англійскимъ и германскимъ вексельнымъ курсомъ значительно улучшился и парижскій вексельный курсъ. Въ февралѣ т. г. курсъ этотъ впервые, начиная съ осени 1898 г., пошелъ ниже золотой точки, въ іюнѣ т. г. онъ уже достигъ паритета, а впоследствии достигъ даже такого уровня, при которомъ сдѣлался возможнымъ ввозъ золота изъ Франціи. Чеки на Парижъ въ настоящее время держатся на уровнѣ 99,80-85. Англійскій и германскій вексельные курсы также держатся ниже паритета. Мѣстная печать объясняетъ это благодѣйное для Швейцаріи явленіе тѣмъ, что швейцарскіе эмиссіонные банки за послѣдніе три года держались болѣе строгаго учетной политики, тѣмъ раньше, причемъ они сократили такъ на 10% свое билетное обращеніе и, главнымъ образомъ, облегчили международный платежный балансъ своими закупками металлическихъ девизъ: наличность послѣднихъ въ ихъ портфели возросла съ 14 милл. фр. въ среднемъ за 1893 г. до $18\frac{1}{2}$ милл. фр. въ среднемъ за 1899 г., до $33\frac{1}{2}$ милл. фр. въ среднемъ за 1900 г. и до 50 милл. фр. и болѣе въ текущемъ году. Кромѣ того вывозъ изъ Швейцаріи увеличился противъ 1894 г. на 215 милл. фр. и на 143 милл. противъ 1897 г. а ввозъ впервые съ 1894 г. испыталъ въ 1900 г. сокращеніе съ 1,160 до 1,111 милл. фр. Кромѣ того благодѣйное вліяніе оказало и то обстоятельство, что швейцарскіе фонды стали за послѣднее время пользоваться болѣе широкимъ

сомъ за границей, въ особенности во Франціи, откуда послѣдніа банковскія катастрофы въ Германіи вызвали отливъ германскихъ капиталныхъ бумагъ.

Хотя отливъ швейцарскихъ фондовъ во Францію и содѣйствовалъ улучшенію вексельнаго курса, однако, онъ имѣлъ и ту неблагоприятную сторону, что Швейцарія этимъ путемъ сдѣлалась должницей заграничныхъ капиталистовъ по оплатѣ соответствующихъ купоновъ; кромѣ того, весьма возможно, что разбѣженныя за границей бумаги возвратятся обратно въ Швейцарію какъ разъ въ наименѣе благоприятный для этого моментъ. Поэтому печать совѣтуетъ банкамъ попрежнему держаться строгой учетной политики и, главнымъ образомъ, сохранять въ силѣ состоявшуюся въ 1898 г. между банками конвенцію о минимумѣ частнаго дисконта. Серебряный запасъ Швейцаріи въ суммѣ 12½ милл. фр. самъ по себѣ недостаточенъ, чтобы помѣшать ухудшенію вексельнаго курса.

По этому поводу заслуживаетъ упоминанія, что за послѣднее время именно, начиная съ 1890 г., въ Швейцаріи изъаты были изъ обращенія на довольно крупную сумму серебряныя монеты, достоинствомъ въ 5 фр. съ изображеніемъ сидящей Гельвеціи, для замѣны ихъ соответствующими монетами съ изображеніемъ стоящей Гельвеціи. Начиная съ 1895 г. въ обращеніи оказались еще 33,000 штукъ означенной монеты, которыя и были изъаты изъ обращенія, такъ что всего перечекачено 1.010,000 кружковъ. Такъ какъ общее количество выпущенной въ обращеніе серебряной монеты указаннаго достоинства достигаетъ 2.126,000 штукъ, то слѣдовательно въ обращеніи, и притомъ по преимуществу, вѣроятно за границей находится еще 1.116,000 штукъ этой монеты. Но весьма возможно, что часть выбитыхъ въ 1850 г., въ количествѣ 500,000 штукъ, серебряныхъ ефимковъ уже переплавлена для промышленныхъ цѣлей. По 1900 г. въ народное обращеніе въ Швейцаріи выпущено было 3.250,000 штукъ золотой монеты достоинствомъ въ 20 фр. всего на сумму 65 милл. фр., вышеупомянутые 2.126,000 шт. серебряныхъ ефимковъ на номинальную сумму 10,63 милл. фр. и на 27,4 милл. фр. различной серебряной монеты достоинствомъ въ 2, 1 и ½ фр. Кромѣ того выпущено было въ обращеніе на 7,55 милл. фр. никкелевой монеты и на 850,000 фр. мѣдной монеты. Итого выбито было 171 милл. кружковъ монеты на сумму 111½ милл. въ круглой цифрѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

С.-Американскіе Соединенные Штаты.

Значительно возросшій спросъ внутри страны вызвалъ за послѣдніе годы въ Соединенныхъ Штатахъ сильное развитіе коневодства. Цѣлью американскихъ коневодовъ было покрыть потребность штатовъ и, кромѣ того, удовлетворить все возрастающему спросу на лошадей изъ заграничій. Въ настоящее время все количество находящихся въ Соединенныхъ Штатахъ лошадей опредѣляется въ 13.537,524 головы, стоимостью въ 124.498,520 фунт. стерл.; кромѣ того, тамъ имѣется 2.086,027 муловъ, стоимостью въ 23.038,606 фунт. ст. Въ 1893 г. впервые было вывезено небольшое количество лошадей въ Европу, гдѣ онѣ прекрасно акклиматизировались; съ этихъ поръ вывозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ сталъ принимать все большіе и большіе размѣры. Съ 1893 г. экспортъ американскихъ лошадей за границу представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

Годы (заканчивая 30 іюня).	Число головъ.	Годы (заканчивая 30 іюня).	Число головъ.
1893..	2,967	1898..	59,150
1894..	5,246	1899..	45,778
1895..	13,984	1900..	64,722
1896..	25,126	1901..	82,250
1897..	39,532		

Пересылка за границу лошадей американской арміи для военныхъ цѣлей не включена въ это число. Изъ приведеннаго числа лошадей отпущено въ 1900/1 (и 1899—1900) гг. въ Африку 37,465 (10,220), Великобританію 22,698 (30,232), британскую Сѣверную Америку 9,305 (8,830), Вестъ-Индію и Бермудскіе острова 4'828 (3,513), Азію и Океанію (кромѣ Гавай и Филиппинскихъ острововъ) 3,852 (11), Филиппинскія острова 1,578 (2,348), Германію 869 (3,647). въ Европу кромѣ указанныхъ государствъ 921 (3,428). Въ то время, какъ американская торговля лошадьми находила въ послѣдніе годы сбытъ въ Южную Африку и Восточную Азію благодаря войнѣ, она могла дать Европѣ только 24,488 штукъ сравнительно съ 37,377 прошлаго года 31,949 шт. 1898/9 гг. Продаваемые въ Великобританію, главный рынокъ европейскаго сбыта, лошади распредѣляются слѣдующимъ образомъ: ломовыхъ лошадей (а также для омнибусовъ и конныхъ трамваевъ) 90%, дорогихъ каретныхъ лошадей 70%, рысаковъ и лошадей для легкихъ экипажей 30%. Ввозъ американскихъ лошадей въ Германію, составлявшій въ 1898/9 г. 6,166 штукъ, за послѣдніе два года значительно уменьшился.

Вывозъ муловъ составлялъ въ 1900/1 г. 34,405 штукъ сравнительно съ 43,369 и 6,755 за прошлые годы.

Персія.

Производство шелка въ сѣверной Персіи особенно въ Гиланскомъ дистриктѣ сдѣлало за послѣдніе годы большіе успѣхи, и вывозъ продукта увеличился, несмотря на довольно значительное пониженіе цѣнъ шелка на европейскихъ рынкахъ. Такъ въ истекшемъ 1900 году экспортъ шелка изъ Персіи повысился противъ предшествовавшаго года на 436,800 фунтовъ. Кромѣ того, въ минувшемъ году наблюдалось интересное явленіе, а именно, туземцы впервые вошли въ непосредственное сношеніе по продажѣ коконовъ съ миланскими и марсельскими купцами, между тѣмъ, какъ до сихъ поръ посредниками между мѣстными и иностранными коммерсантами являлись главнымъ образомъ армяне, скупавшіе на мѣстѣ сырые коконы и отправлявшіе ихъ отъ себя въ Италію и Францію. Однако, попытка персидскихъ купцовъ и производителей организовать непосредственный вывозъ шелка за границу вышла несовсѣмъ удачной, въ виду того, что итальянскіе и французскіе рынки какъ разъ въ 1900 году были завалены шелкомъ вслѣдствіе обильнаго сбора послѣдняго въ 1899 году. Транспортировка коконовъ происходитъ въ кипахъ сначала водою, чрезъ Баку, затѣмъ по желѣзной дорогѣ въ Батумъ, и отсюда, наконецъ, пароходомъ непосредственно въ Марсель. При вывозѣ изъ Персіи взимается съ шелка пошлина въ 5% ad valorem. Грена получается, главнымъ образомъ, изъ Бруссы и отчасти изъ Франціи.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ торговли шерстью за іюнь и іюль.

Приступая къ обзору торговли шерстью въ теченіе іюня и іюля, вновь приходится отмѣтить, что положеніе этой торговли за этотъ періодъ времени очень мало измѣнилось. Какъ и въ теченіе первыхъ пяти мѣсяцевъ текущаго года, торговля шерстью на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ, а въ особенности на заграничныхъ, находилась въ продолженіе разсматриваемыхъ двухъ мѣсяцевъ въ тихомъ и почти совершенно бездѣятельномъ настроеніи. Довольно оживленный ходъ торговли отмѣчался лишь на четвертой серіи антверпенскихъ аукціоновъ заокеанской шерсти и на четвертой серіи лондонскихъ аукціоновъ колониальной шерсти, результаты которыхъ приводятся ниже. Тѣмъ не менѣе нельзя сказать, что эти двѣ серіи внесли существен-

ное измѣненіе въ общемъ положеніи всемірной торговли шерстью, такъ какъ, вслѣдъ за закрытіемъ ихъ, торговля на западно-европейскихъ рынкахъ вновь находилась въ прежнемъ бездѣятельномъ настроеніи. Кромѣ того, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ результатовъ этихъ двухъ серій, означенное оживленіе коснулось лишь лучшихъ сортовъ шерсти, которые и прежде пользовались уже хорошимъ вниманіемъ покупателей, низшіе же сорта и на этихъ серіяхъ вновь, какъ и прежде, съ трудомъ находили сбытъ. Что касается котировокъ, то въ теченіе отчетныхъ двухъ мѣсяцевъ крупныхъ измѣненій въ нихъ также не произошло, но почти всюду чувствовалось скорѣе понижающее движеніе ихъ, чѣмъ повышающее. Указать на причины такого состоянія всемірной шерстяной торговли въ теченіе отчетныхъ мѣсяцевъ, принимая во вниманіе то неблагоприятное финансовое и торговое положеніе, которое господствовало почти во всѣхъ странахъ, весьма трудно. Можно лишь сказать, что сдѣлки съ шерстью не совершались, вслѣдствіе сдержанности къ покупкамъ со стороны фабрикантовъ шерстяныхъ издѣлій, что, конечно, въ свою очередь является результатомъ тугаго сбыта шерстяныхъ издѣлій. Продавцы же шерсти, по имѣющимся свѣдѣніямъ, весьма склонны къ продажѣ имѣющихся у нихъ запасовъ, явнымъ доказательствомъ чего можетъ служить согласіе ихъ на уступки въ цѣнахъ, которыя какъ извѣстно, и безъ того уже держатся на весьма низкомъ уровнѣ.

Четвертая серія аукціоновъ заокеанской шерсти въ Антверпенѣ состоялась съ 12 (25) по 15 (28) іюня. Движеніе шерсти на этой серіи, по сравненію съ третьей серіею текущаго года и второю серіею прошлаго года (которая состоялась въ іюлѣ), представляется слѣдующимъ, въ кипахъ:

	1900.		1901.		1901.	
	2 серія.		3 серія.		4 серія.	
	Выставлено.	Продано.	Выставлено.	Продано.	Выставлено.	Продано.
Буэнос-айресская	3,763	1,060	2,957	1,522	3,623	1,483
Монтевидео	2,069	179	3,381	2,084	4,184	2,335
Ріо-гранде	163	2	115	115		
Австраійская	509	7	564	72	773	103
Капская	1,604	627	135	97		
Разная	—	—	31	—	121	8
	8,108	1,875	7,183	3,890	8,701	3,929

Съѣздъ покупателей на эту серію былъ довольно обильный, и спросъ со стороны потребителей, которые за послѣднее время покупали на мѣстномъ рынкѣ весьма сдержанно, выразился на серіи очень оживленнымъ. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что лучшимъ спросомъ пользовалась меринсовая шерсть высшихъ сортовъ, между тѣмъ какъ метисовая была и меринсовая низшаго качества находились въ пренебреженіи. Цѣны подвергались въ теченіе серіи довольно частымъ колебаніямъ, и, въ общемъ, остались на прежнемъ уровнѣ по отношенію къ лучшимъ сортамъ меринсовой, понизились приблизительно на 5 сантим. на кило для низшихъ и грязныхъ сортовъ меринсовой и на 10 сантим. для метисовой всѣхъ сортовъ. При закрытіи серіи настроеніе съ шерстью на мѣстномъ рынкѣ было довольно устойчивое.

Четвертая серія лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти продолжалась съ 19 іюня (2 іюля) по 13 (26) іюля; введенная въ каталоги шерсть распредѣлялась по мѣсту происхожденія, по сравненію съ третьей серіею текущаго года и четвертою серіею прошлаго года, слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ:

	1900.	1901.	1901
	4 серія.	3 серія.	4 серія.
Сиднейская	27,160	63,392	77,641
Квинслендская	15,890	22,284	18,246
Портъ-филиппская . .	23,815	28,170	57,214
Аделандская	4,226	10,462	17,440
Тасманійская	7,620	341	20,571
Западно-австралійская .	297	6,573	4,236
Новозеландская	59,930	75,963	82,048
Капская	5,684	19,402	13,564
Итого	144,622	228,587	291,050

Въ общемъ наличность шерсти простиралась до 326,000 кипъ (противъ 288,000 кипъ въ 1900 г.), изъ которыхъ продано было 278,000 к. (130,000 к.), въ томъ числѣ въ Великобританію 146,000 к. (78,000 к.), на континентъ Европы 120,000 к. (50,000 к.) и въ Америку 12,000 к. (2,000 к.); перенесено на слѣдующую серію 48,000 к. (158,000 к.). Котировки меринсовой австралійской шерсти, въ среднемъ, держались на уровнѣ конца предыдущей серіи, и если въ отнѣткахъ низшихъ сортовъ и шерсти съ изысками послѣдовало легкое ослабленіе, то въ цѣнахъ высшихъ сортовъ, въ особенности тасманійской и сиднейской грязной тонкой шерсти, на оборотъ, довольно часто отмѣчалось нѣкоторое укрѣпленіе. Метисовая шерсть въ теченіе серіи понизилась въ цѣнѣ на 10%, причѣмъ тонкіе сорта ея понизились лишь на 5%, а низшіе на 10—15%; самымъ сальнымъ образомъ пониженіе это отразилось на среднихъ грязныхъ сортахъ. Въ концѣ серіи въ положеніи торговли этою шерстью послѣдовало легкое улучшеніе, и цѣны слегка повысились. Капская бѣлоснѣжная высшихъ сортовъ и хорошая, легкая, грязная шерсть выручала майскія отнѣтки, средніе же сорта и низшіе продавались или по цѣнамъ третьей серіи или съ пониженіемъ въ 5%. Въ общемъ, настроеніе въ теченіе серіи постепенно улучшалось, и сдѣлки съ каждымъ днемъ совершались съ большимъ оживленіемъ, такъ что при закрытіи серіи цѣны держались на самомъ высокомъ уровнѣ. Въ слѣдующей таблицѣ приводится сопоставленіе котировокъ четвертой и третьей серіи текущаго года и четвертой серіи 1900 г. на главнѣйшіе сорта шерсти средняго качества, въ пенсахъ за англійскій фунтъ:

	1900.	1901.	
	4 серія.	3 серія.	4 серія.
Портъ-филиппская:			
перегонная	14—17	13—16	13—16
мытая	16½—19	14½—17½	14½—17½
грязная	10—11	8½—10	8½—10
Сиднейская:			
мытая	15½—18½	13½—16½	13½—16½
грязная	9—10½	8—9½	8—9½
Квинслендская:			
мытая	15½—18½	13½—16	13½—16
грязная	9—10½	7¾—9½	7¾—9½
Новозеландская:			
мытая	16—18	14—16	14—16
грязная	8½—10	7½—9	7½—9
Капская:			
бѣлоснѣжная	16½—17	13—14	13—14
мѣстной мойки . . .	—	11—12	11—12
перегонная:			
западная	9½—10	8½—9	8½—9
восточная	8—9	6¾—7½	7—7½
грязная:			
восточная	6—7	5¼—6½	5¼—6½
нательская	6—7	5½—6½	5½—6½
Метисовая австралійская:			
мытая	11—14	9½—12½	8½—11
грязная	6¾—10	5½—8½	5—8
Ягнячья австралійская			
грязная	9—10	6—8	5½—7

Движеніе колоніальной шерсти, по даннымъ фирмы „Huth & Co“ на четырехъ серіяхъ 1900 и 1901 г.г. представляется слѣдующимъ, въ кипахъ:

	1900.	1901
Осталось отъ прошлаго года	4,000	133,000
Прибыло на серіи	647,000	816,000
Снабженіе	651,000	949,000
Продано на серіяхъ:		
во внутрь страны	279,000	496,000
для экспорта	214,000	405,000
Всего продано	493,000	901,000
Остатокъ	158,000	48,000
Продано помимо серій:		
во внутрь страны	158,000	180,000

за границу:	1900.	1901.
через Англию	101,000	86,000
непосредственно	423,000	265,000
Итого	682,000	531,000
Общее потребление:		
въ Англии	437,000	676,000
на континентѣ	693,000	699,000
въ Америкѣ	45,000	57,000
Всего	1.175,000	1.432,000

Такимъ образомъ, въ текущемъ году отмѣчается увеличеніе въ потребленіи (скорѣе поступленіи на фабрики) заокеанской шерсти на 257,000 кипъ, причемъ увеличеніе это выразилось: для Великобританіи въ 239,000 кипъ, континента Европы въ 6,000 кипъ и Америки въ 12,000 кипъ. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что увеличеніе это произошло исключительно за счетъ продажъ шерсти на лондонскихъ серіяхъ, увеличившихся по сравненію съ 1900 г., на 408,000 кипъ, между тѣмъ какъ продажи помимо лондонскихъ аукціоновъ сократились на 151,000 к. Это обстоятельство вновь служитъ доказательствомъ того оживленія, которое господствовало на первыхъ четырехъ серіяхъ лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти текущаго года, гдѣ, какъ извѣстно, фабриканты предпочитали запасаться необходимымъ сырымъ матеріаломъ. Какъ теперь выяснилось это предпочтеніе къ заключенію сдѣлокъ на лондонскихъ аукціонахъ можно объяснить во-первыхъ тѣмъ, что на лондонскихъ складахъ былъ все время весьма обильный выборъ шерсти, какъ стрижки 1899 г., такъ и производства 1900 г. Во-вторыхъ, при общемъ понижающемъ настроеніи покупателямъ всегда выгодно запасаться чуждымъ товаромъ на такихъ рынкахъ, гдѣ товаръ предлагается въ наибольшемъ количествѣ, такъ какъ пониженіе всегда отражается на этихъ рынкахъ самымъ сильнымъ образомъ. Явнымъ подтвержденіемъ означеннаго предположенія являются серіи лондонскихъ аукціоновъ текущаго года, такъ какъ, несмотря на господствовавшей хорошій спросъ со стороны покупателей, на всѣхъ четырехъ серіяхъ текущаго года отмѣчалось понижающее движеніе котировокъ, вызванное, конечно, лишь обильнымъ предложениемъ при понижающемъ настроеніи всемірнаго шерстянаго рынка. Но, съ другой стороны, если означенный оживленный спросъ на лондонскихъ серіяхъ не остановилъ понижающаго движенія котировокъ, то онъ имѣлъ другой также весьма важный для будущаго хода торговли шерстью результатъ, а именно — сокращеніе наличныхъ видимыхъ запасовъ въ этомъ главнѣйшемъ центрѣ по сбыту колоніальной шерсти. Изъ вышеприведенной таблицы видно, что въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ текущаго года запасы шерсти въ Лондонѣ сократились на 85,000 кипъ, между тѣмъ какъ за то же время прошлаго года въ нихъ послѣдовало увеличеніе на 154,000 кипъ. Такое крупное сокращеніе наличности шерсти, конечно, въ сильной степени будетъ способствовать улучшенію общаго положенія торговли шерстью, тѣмъ болѣе, что, по имѣющимся свѣдѣніямъ, увеличенія въ снабженіи шерстью изъ странъ производства ожидать въ кампанію 1900—1901 года нельзя. Безъ сомнѣнія, для означеннаго улучшенія необходимо улучшеніе торговли шерстяными издѣліями или вѣрнѣе улучшеніе общаго финансоваго, промышленнаго и торговаго положенія въ странахъ потребленія этихъ издѣлій.

Торговля шерстью весенней стрижки на двухъ главнѣйшихъ русскихъ рынкахъ сбыта—Царицынѣ и Ростовѣ на-Дону, находилась въ теченіе отчетныхъ двухъ мѣсяцевъ въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ на иностранныхъ рынкахъ. Сборъ весенней шерсти въ районѣ царицынскаго рынка по количеству вышелъ приблизительно равнымъ прошлогоднему, а въ районѣ Ростова на-Дону почти на 100,000 пудовъ больше. По качеству шерсть стрижки текущаго года оказалась нѣсколько хуже прошлогодней, т. е. въ ней отмѣчалось большее содержаніе пыли, что можно объяснить лишь засухой, которая господствовала весной текущаго года. Цѣны по заключеннымъ въ тече-

ніе отчетныхъ двухъ мѣсяцевъ сдѣлкамъ, несмотря на болѣе обильное предложеніе и худшее качество продукта держались на болѣе высокомъ, чѣмъ въ прошломъ году, уровнѣ. Въ Царицынѣ сбытъ русской руной грязной шерсти начался при весьма оживленномъ и твердомъ настроеніи. Такое положеніе торговли господствовало въ теченіе первой половины іюня, и сдѣлки въ это время совершались съ заволжскимъ товаромъ по 4 р. 60 к. пудъ и съ трактовымъ по 4 р. 25—45 коп. Въ теченіе этого времени были проданы лучшія партіи заволжской шерсти. Послѣ 15 іюня настроеніе, однако, нѣсколько ослабло, такъ что въ теченіе второй половины этого мѣсяца и въ іюлѣ торговля находилась въ тихомъ положеніи, при слабомъ спросѣ со стороны покупателей. Въ цѣнахъ не замедлило произойти нѣкоторое пониженіе, и покупатели въ концѣ разсматриваемаго періода времени предлагали за заволжскую шерсть лишь 4 р. 20—40 коп., за трактовую 3 р. 80 коп.—4 р. и за донскую 3 р. 60—80 коп.; по этимъ цѣнамъ состоялось нѣсколько сдѣлокъ. Съ пояркомъ въ теченіе отчетныхъ двухъ мѣсяцевъ настроеніе было также очень твердое, но въ началѣ іюля и съ нимъ послѣдовало нѣкоторое ослабленіе. Цѣны на пояркъ держались на весьма высокомъ уровнѣ, въ виду хорошаго на него спроса и довольно ограниченнаго предложенія; въ среднемъ платили 11 р. 50 коп.—12 р. за заволжскій (лучшія партіи прошли даже по 12 р. 50 к.) и 10 р. 25 коп.—11 р. 25 коп. за трактовы и донской (лучшія партіи по 11 р. 50 коп.). Пониженіе котировокъ къ концу отчетнаго періода можно объяснить во-первыхъ тѣмъ, что въ это время продавались партіи болѣе низкаго качества, чѣмъ въ самомъ началѣ кампаніи, а во-вторыхъ тѣмъ, что въ это время стали поступать свѣдѣнія о результатѣ четвертой серіи лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти, гдѣ въ котировкахъ, какъ извѣстно, также послѣдовало ослабленіе. Въ Ростовѣ на-Дону кампанія по сбыту весенней шерсти началась въ текущемъ году въ нормальное время, т. е. въ началѣ іюня. Настроеніе при открытіи кампаніи было вполнѣ устойчивое, хотя со стороны покупателей и отмѣчалась нѣкоторая сдержанность къ заключенію сдѣлокъ въ виду того, что они ожидали результатовъ лондонскихъ аукціоновъ. Цѣны въ это время установились на слѣдующемъ уровнѣ: испанская меринсовая грязная 7—8 р. 90 коп., русская грязная 3 р. 50 коп.—4 р. 10 коп. и русская мытая 8 р. 50 коп. Въ теченіе разсматриваемыхъ двухъ мѣсяцевъ сдѣлки совершались, однако, лишь съ испанскою шерстью, причемъ цѣны ея нѣсколько понизились, и сдѣлки въ большинствѣ случаевъ совершались по 7—8 р. 75 к. не считая нѣкоторыхъ партій особенно хорошаго качества, которыя были проданы по 9 р. п. По этимъ цѣнамъ продано было въ іюнѣ и іюлѣ около 900,000 пудовъ. Неуроданный къ этому времени остатокъ испанской шерсти оцѣнивали приблизительно въ 300,000 п., такъ что общій сборъ шерсти въ районѣ означеннаго рынка можно опредѣлить приблизительно въ 1.200,000 пудовъ, противъ 1.100,000 п. въ прошломъ году. Въ 1900 году испанская шерсть на мѣстномъ рынкѣ выручала 5 р. 80 коп.—7 р. 90 к. (лучшія партіи 8 р. 50 коп.), т. е. приблизительно на 1 руб. меньше, чѣмъ въ настоящемъ году. Несмотря на это повышеніе котировокъ и на то, что шерсть въ настоящемъ году тяжелѣе, овцеводы не считаютъ настоящую кампанію особенно благоприятною. Дѣло въ томъ, что аренда земли съ каждымъ годомъ дорожаетъ; мѣстами она уже теперь дошла до 4 р. за десятину и вполнѣ понятно, что при такой арендной платѣ многіе овцеводы стали тяготиться своими стадами и желаютъ развязаться. На основаніи этого предсказываютъ, что въ будущемъ овцеводство подвергнется сокращенію, и весьма вѣроятно, что предсказанія эти сбудутся. Съ русскою шерстью нѣсколько сдѣлокъ состоялось лишь въ концѣ іюля, причемъ платили вышеприведенныя цѣны; сдѣлокъ съ русскою мытою шерстью за отчетный періодъ не огласилось.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

ЮЖНАГО

горнопромышленнаго общества

объявляетъ, что по постановленію общаго собранія акціонеровъ отъ 25 февраля 1901 г., вся прибыль по отчету на 1 января 1901 года отнесена въ погашеніе первоначальныхъ затратъ по приобрѣтенію арендъ, въ виду чего по купону за 1900 годъ никакой оплаты производиться не будетъ.

2774

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

бумажной мануфактуры

Августа Шмельцера

въ Мышковѣ

приглашаетъ г.г. акціонеровъ на 4 главное обыкновенное собраніе акціонеровъ, имѣющее быть 13/26 октября 1901, года въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Мышковѣ.

Для полученія права присутствовать въ собраніи, акціи или расписки по онымъ должны быть представлены не позже 29 сентября (12 октября) т. 1901 года въ правленіе общества.

Предметы занятій:

докладъ правленія относительно измѣненія нѣкоторыхъ §§ устава общества, согласно постановленію чрезвычайнаго общаго собранія, отъ 30/12 января 1901 г.;

утвержденіе отчета и баланса за истекшій операционный періодъ, а также утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190½ годъ; выборы: 3 членовъ правленія, 1 кандидата;

согласно измѣненному уставу; выборы ревизіонной коммисіи на операционный періодъ 190½ г.;

обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ по внутреннему управленію дѣлами общества.

2778

Вышла изъ печати восьмымъ изданіемъ и поступила въ продажу книга

„КУРСЪ ДВОЙНОЙ БУХГАЛТЕРІИ“.

Руководство для коммерческихъ и реальныхъ училищъ и для лицъ, занимающихся конторскими и торговыми дѣлами.

Одобрено ученымъ комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія какъ учебникъ для коммерческихъ и реальныхъ училищъ.

Составилъ **А. В. ПРОКОФЬЕВЪ,**

преподаватель бухгалтеріи въ Императорскомъ московскомъ техническомъ училищѣ и бухгалтеріи и коммерческой ариеметики въ московской практической академіи коммерческихъ наукъ.

Изд. 8-е. М. 1901 г. Цѣна въ Москвѣ и С.-Петербур. 2 р., съ перес. 2 р. 25 к. Того же автора

1) Отчетъ по торговлѣ С. Г. СМЕРНОВА за 1896 г.,

съ объясненіемъ его составленія и съ краткими замѣтками о составленіи отчетовъ смѣтъ вообще.

Пособіе для конторщиковъ, начинающихъ бухгалтеровъ, завѣдывающихъ ными торговыми дѣлами и товариществами на паяхъ и акціяхъ, а также для коммерческихъ училищъ и торговыхъ школъ.

Составленъ изъ примѣрнаго торговаго дѣла, изложеннаго въ „Курсѣ двойной бухгалтеріи“.

2) „Коммерческая ариеметика и торговля операцион“.

Первое изданіе одобрено ученымъ комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія. Содержаніе: Всѣ коммерческія вычисленія. Счета, векселя и всѣ проч. коммерскіе и торговые документы.

Изд. 8-е. М. 1900 г. Цѣна въ Москвѣ и Петербургѣ 1 р. 50 к., съ перес. 1 р. 65 к.

Склады изданій при книжныхъ магазинахъ: въ Москвѣ: насл. бр. Салаевы на Мясницкой, Карцева—Фуркаса пер., «Новаго Времени», Вольфа и Тихомирова Кузнецкомъ мосту, Сытина — Никольская, Карбасникова — на Моховой. Въ С.-Петербурѣ: «Новаго Времени», Вольфа, Глазунова, Карбасникова. Въ Варшавѣ: Карбасникова — «Новый Свѣтъ». Въ Харьковѣ: «Новаго Времени» — Екатерин. ул. Въ Одессѣ: «Новаго Времени».

2783

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества
„анонимное общество“**Тульскихъ (Россія) прокатныхъ заводовъ**

согласно § 24 устава, симъ имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что общее обыкновенное собраніе акціонеровъ состоится въ Брюсселѣ, во вторникъ, 1 октября с. г., въ 10 часовъ утра, въ отелѣ Манжелъ, Королевская ул., 103 (Hotel Mangelle, rue royale, 103).

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію собранія:

1. Отчетъ совѣта правленія.
2. Отчетъ состава комиссаровъ.
3. Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса по 30 іюня 1901 г.
4. Назначеніе администраторовъ.

Документы, дающіе право участвовать въ общемъ собраніи, согласно § 25 устава, могутъ быть предъявляемы въ слѣдующихъ учрежденіяхъ:

1. За пять дней до общаго собранія:

- а) въ Брюсселѣ: общій бельгійскій кредитъ, ул. Конгрессъ, 10
- б) въ Лъжѣ: у гг. Ури и К° ул. Феронстрэ;
- в) въ Намюрѣ, въ общемъ бельгійскомъ банкѣ, ул. Сень-Лу;
- г) въ Гюбѣ: у гг. Лане и К°, Скотный рынокъ.

2. За десять дней до собранія:

- д) въ Москвѣ: въ московскомъ международномъ торговомъ банкѣ
- Съ 15 сентября отчетъ будетъ вывѣшанъ для разсмотрѣнія акціонерами:

въ Брюсселѣ: въ общемъ бельгійскомъ кредитѣ;
въ Лъжѣ: улица Гю, 1.

Бельгійское акціонерное общество

анонимное общество для эксплуатаціи машино-
строительнаго и котельнаго заводовъ

Альбертъ Невъ, Вильде и К^о

въ Таганрогъ,

согласно ст. 30 устава, правленіе общества имѣетъ честь довести до
вѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 30 октября (12 ноября) 1901 года, въ
2 часа дня, назначено въ Лютихъ (Бельгія) въ банкъ Нагельмакерсъ и
нынѣ обыкновенное общее собраніе акціонеровъ.

Предметы занятій:

докладъ совѣта общества и коллегіи комиссаровъ общему собранію;
утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ на 30 июня
(13 июля) 1901 года; распределеніе прибылей;
избраніе членовъ правленія и коллегіи комиссаровъ;
финансовое состояніе и вопросы, съ нимъ связанные;
опредѣленіе вознагражденія членамъ совѣта.

Для права присутствовать на общемъ собраніи, гг. акціонеры
должны вносить свои акціи за десять дней до общаго собранія въ Бель-
гію: въ банкъ Нагельмакерсъ и сыны (Banque Nagelmakers & Fils à
Liege) въ Лютихъ и въ парижскій и нидерландскій банкъ въ Брюс-
селъ (Banque de Paris & des Pays-Bas à Bruxelles) и въ Россіи — въ
Азовско-Донской коммерческой банкъ въ Таганрогъ и въ таганрогское
отдѣленіе С.-Петербургскаго ссуднаго и учетнаго банка въ Таганрогъ.

2791 (2—1)

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основа-
ніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго, 20
мая 1896 года, положенія о привилегіяхъ
на изобрѣтенія и усовершенствованія,
объявляетъ, что двѣ привилегіи, выдан-
ныя иностранцу О. фонъ-Морштейну, а
именно:

отъ 24 апрѣля 1898 г., за № 738, на
приспособленіе для одновременнаго зажига-
нія и тушенія произвольнаго числа
огней съ дальняго разстоянія и

отъ 24 апрѣля 1900 г., за № 3406, на
приспособленіе для электрическаго зажига-
нія газовыхъ горѣлокъ, — переданы нынѣ
въ полную собственность фирмы «Между-
народное общество, съ ограниченою от-
вѣтственностью, газоваго зажигателя
„Мультиплексъ“, въ Берлинѣ;

выданная 29 октября 1897 г., за № 398,
иностранцу А. ГЕНТШУ, иностранному
банкирскому дому, подъ фирмою: „I. H.
СКАНАВИ“ и иностранцу Р. ЦИММЕРМА-
НУ привилегія на способъ полученія сгу-
щенныхъ маселъ для изолированія, — пере-
дана нынѣ въ полную собственность карль-
сверскаго акціонернаго общества, подъ
фирмою: «ФЕЛЬТЕНЪ И ГИЛЬОМЪ», въ
Мюльгеймъ на Рейнѣ;

выданная 29 мая 1901 г., за № 5241,
иностранцу А. ГЕНТШУ привилегія на
способъ приготовленія искусственной гут-
таперчи, передана нынѣ въ полную соб-
ственность карльсверскаго акціонернаго
общества подъ фирмою «ФЕЛЬТЕНЪ И
ГИЛЬОМЪ», въ Мюльгеймъ на Рейнѣ;

выданная 9 октября 1898 г., за № 1275,
иностранной фирмѣ «ФЕЛЬТЕНЪ И
ГИЛЬОМЪ», привилегія на цѣпное звено
съ зубчатымъ сцѣпленіемъ крючкообраз-
нымъ концомъ его, передана нынѣ въ
полную собственность карльсверскаго
акціонернаго общества «ФЕЛЬТЕНЪ И
ГИЛЬОМЪ», въ Мюльгеймъ на Рейнѣ;

выданная 28 февраля 1900 года, за № 3198,
иностранцу В. ГОФМАНУ привилегія на
способъ приготовленія глицериновыхъ
электролитическихъ ваннъ для осажденія
металловъ или сплавовъ, передана нынѣ
въ полную собственность иностранца дра
ФРИЦА фонъ-ЛИВЕРМАНА, въ Берлинѣ;

выданная 29 октября 1893 г. за № 15813,
иностранцу АЛЬБЕРТУ БАУРУ приви-
легія на способъ полученія искусствен-
наго мускуса, передана нынѣ въ полную
собственность общества фабрикъ химиче-
скихъ продуктовъ въ Таннѣ Мюльгаузенѣ,
въ Эльзасѣ;

выданная 29 декабря 1899 г., за № 2912,
иностранному «Шведскому акціонерному
обществу МАРМОРИТА» привилегія на
способъ полученія имитаций различнаго
рода каменныхъ или древесныхъ породъ,
передана нынѣ въ полную собственность
торговаго дома «ГЕЙЛЕРЪ, ГЮЛИХЪ и К^о»
въ С.-Петербургѣ;

выданная 20 октября 1900 г., за № 4265,
иностранцамъ Г. ГАМПЕЛЮ и В. ЦАМПИ-
СУ привилегія на способъ производства
смолянаго мыла для проклейки бумаги, —
передана нынѣ въ полную собственность
акціонерной компаніи Рижскихъ писчебу-
мажныхъ фабрикъ, въ Ригѣ;

выданная 29 сентября 1898 года, за
№ 1255, иностранцу А. Ф. КОТІАСУ и пе-
реданная затѣмъ торговому дому «М. РЕЙ-
СЕРЪ и Сыновья» въ Дзінскѣ привиле-
гія на способъ литья, позволяющій умень-
шать плотность металлическихъ отливокъ,
— передана нынѣ въ полную собственность
кандидата коммерческихъ наукъ А. ШНА-
ВЕЛЯ, и

выданная 17 июня 1900 года, за № 3673,
иностранцамъ І. РУДОЛЬФСУ и І. ЛАН-
ДИНУ привилегія на способъ полученія
металловъ изъ порошкообразныхъ окис-
ленныхъ рудъ, — передана нынѣ въ полную
собственность иностранца ниж. А. ЯКОВИ,
въ Стокгольмѣ.

2795

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Германскаго горнопромыш-
леннаго общества

„Графъ Ренаръ“

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. уча-
стниковъ сего общества пожаловать въ
общее собраніе 6 (19) октября с. 1901 г.
въ 4 час. пополудни въ Берлинѣ въ го-
стиницу „Монополь“.

Предметами занятія общаго собранія
будутъ:

балансъ отъ 17 (30) июня с. 1901 г. и
отчетъ прибылямъ и убыткамъ за хозяй-
ственный 1900/1 г.

докладъ правленія о производствѣ пред-
пріятій общества,

докладъ ревизіонной комиссіи,
разрѣшеніе продажи и обмѣна нѣкото-
рыхъ участковъ земли и переписанія права
собственности на таковыя,

избраніе ревизіонной комиссіи.

Представитель
горнопромышленнаго общества
„Графъ Ренаръ“
Людвигъ Мауве

2794

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Невской

ниточной мануфактуры

Приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать
на обыкновенное общее собраніе, имѣющее
быть 10 октября 1901 г. въ помѣщеніи
правленія, Малая Волотная ул.; д. № 17,
въ 3 часа дня.

Для распространенія утвержденія отче-
та и баланса за 1900/1 годъ.

Для выбора директора взаменъ высту-
пающаго, согласно § 21 устава.

Для разрѣшенія разныхъ текущихъ во-
просовъ.

2792

ПРАВЛЕНИЕ НЕВСКАГО

домовладѣльческаго общества,

на основаніи § 52 устава о-ва, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться въ помѣщеніи правленія о-ва, Фонтанка, 19, 28 сентября 1901 г. въ 2 часа дня.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и доклада правленія и вопросовъ, вытекающихъ отсюда;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій годъ;

избраніе одного члена правленія и одного кандидата къ нему взаимнѣ выбывающихъ по жребію (§ 24);

избраніе ревизіонной комисіи на текущій годъ (§ 41).

Для приобрѣтенія права присутствовать на общемъ собраніи, владѣльцы акцій должны представить таковыя или удостовѣреніе банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями (§ 56) въ правленіе о-ва за пятнадцать дней до назначеннаго для собранія дня, т. е. не позже 13 сентября. Приѣмъ ихъ будетъ производиться въ присутственные дни отъ 2 до 4 ч. дня. 2769

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

БУГАЕВСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

созываетъ гг. найщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 10 октября 1901 года, въ 3 часа дня, въ г. Кіевѣ, по Левашевской улицѣ, въ домѣ № 2, для разрѣшенія вопроса объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ устава товарищества. 2785

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

“ФЕРРОЛИТЬ”

назначаетъ чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ на 6 октября въ 12 час. дня 1901 года для выбора членовъ правленія на мѣсто выбывающихъ. 2786

ПРАВЛЕНИЕ

промышленнаго, каменноугольнаго и металлургическаго общества

Успенскаго бассейна

имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать на чрезвычайное общее собраніе имѣющее быть 2 октября 1901 года, въ С.-Петербургѣ, въ Европейской гостиницѣ, въ 3 часа дня.

Разсмотрѣнію подлежатъ слѣдующіе вопросы: финансовое положеніе общества и утвержденіе соглашенія съ группой банкировъ; уменьшеніе основного капитала общества и соотвѣтственное уменьшеніе количества акцій или стоимости ихъ; выпускъ новыхъ акцій съ цѣлью уплатить часть долговъ общества; соотвѣтствующія вышесказанному измѣненія въ уставѣ общества; полномочія, которыя слѣдуетъ дать правленію для выполненія вышеналоженнаго.

Согласно § 56 устава, акціонеры, для права присутствованія въ общемъ собраніи должны представить въ правленіе акціи или расписки въ храненіи или залогѣ не позже 17 сентября. Изъ иностранныхъ кредитныхъ учрежденій правленіе обязано принимать расписки въ храненіи акцій нижеслѣдующихъ: Генеральное общество содѣйствія національной промышленности въ Брюсселѣ (и его отдѣленія). Генеральный банкъ въ Гентѣ. Антверпенскій банкъ въ Антверпенѣ. Учетный и контокоррентный банкъ въ Ліежѣ. Ліежскій генеральный банкъ въ Ліежѣ. Банкъ Модера и К^о въ Миланѣ. Антверпенское общество колоніальныхъ предпріятій. Ліежскій банкъ въ Лиллѣ. Мецлеръ Сеель, Сыны и К^о въ Франкфуртѣ на М. Бельгійскій генеральный банкъ въ Намюрѣ. Банкъ Де-Вильдеръ и К^о въ Лиллѣ.

Во избѣжаніе потери времени на созывъ вторичнаго общаго собранія, правленіе настоятельно проситъ гг. акціонеровъ прибыть въ общее собраніе. 2788

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества

„Общество доменныхъ печей и фабрикъ Ольховой въ Успенскѣ (Донецъ)“

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, на основаніи § 29 измѣненнаго устава, назначается ежегодное общее собраніе акціонеровъ на вторникъ 9 (22) октября 1901 г., въ два часа дня въ Брюсселѣ (Бельгія) Rue du Pont, Neuf, 51.

Порядокъ дѣлъ:

Доклада совѣта правленія и ревизіонной комисіи за 1900 г.;
утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ;
выборъ членовъ правленія и ревизіонной комисіи;
обсужденіе нѣкоторыхъ вопросовъ, истекающихъ изъ §§ 16 и 17 устава общества.

Акціи, согласно § 28 устава, должны быть представляемы: въ Россіи: отдѣленію Азовско-Донскаго коммерческаго банка въ Ливерпурѣ, Екатеринославск. губ., не позже 12 октября с. г. стар. ст.

въ Бельгіи: 1) à la Société Générale pour favoriser l'Industrie Nationale ou à la Banque Auxilière de la Bourse à Bruxelles, 2) à la Banque Générale de Liège à Liège не позже 18 октября с. г. н. ст.

Отвѣтственное агентство общества въ Россіи.

Бухгалтеръ Вуве.

Директоръ М. Кравцовъ. 2789

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

Варваропольскихъ

КАМЕННОУГОЛЬНЫХЪ КОПЕЙ

(Донецъ),

Бельгійское анонимное общество.

Совѣтъ правленія общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на общее очередное собраніе, которое состоится въ среду 10/23 октября 1901 г. въ 10¼ ч. утра, въ зданіи промышленной компании Бельгии, 17 rue Neuve, въ Брюсселѣ.

Порядокъ дѣлопроизводства:

выслушаніе рапортовъ, просмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ за 30 июня 1901 г. и уставное избраніе. Для права присутствія на этомъ собраніи гг. акціонеры должны подлиниться § 25 устава о-ва

Отдача акцій должна быть осуществлена по крайней мѣрѣ за пять дней до дня собранія:

въ Шарлеруа: въ центральномъ банкѣ Самбры.

въ Брюсселѣ: въ общей кассѣ переносовъ и вкладовъ и въ пром. о-мн. Бельгии. 2777

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„общество Бѣлостокскихъ**конно-желѣзныхъ дорогъ“.**

Согласно § 27 статута, годовое общее собраніе акціонеровъ состоится во вторникъ 29 октября 1901 года, въ 11 часовъ утра, въ Брюсселѣ, ул. Du Marais 31.

Предметы засѣданія:

рапортъ главнаго правленія и комиссаровъ;

балансъ и счетъ прибылей и убытковъ за 1900/1901 г.;

назначеніе должностныхъ лицъ; заявка акцій, согласно § 26 статута, принимается:

въ Брюсселѣ: въ главномъ правленіи ул. Du Marais 31 въ Брюсселѣ; тамъ же въ вспомогательномъ банкѣ Биржи, ул. Royale 60, до 24 октября;

въ Бѣлостокѣ: въ Рижскомъ коммерческомъ банкѣ до 7/19 октября 1901 г. 2766

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Курляндскаго

маслобойнаго завода,

на основаніи § 52 устава, покорнѣйше проситъ гг. акціонеровъ общества пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 2 октября 1901 г. въ 5 час. дня въ помѣщеніи правленія (им. Александерсгофъ, прист. Калкуны СПБ. Варшав. ж. д.)

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операционный періодъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года;

избраніе одного члена правленія, одного кандидата и членовъ ревизионной комисіи;

Выслушаніе и разсмотрѣніе доклада правленія: а, о причисленіи причитающаго дивиденда къ оборотнымъ средствамъ общества и б, ходатайствованіе о продленіи срока дополнительнаго выпуска акцій до 1 июля 1902 г.

Въ случаѣ, если въ означенный срокъ общее собраніе не состоялось бы по причинамъ, изложеннымъ въ § 58 устава, то вторичное собраніе назначается на 17 октября въ 5 час. пополудни. 2772

24 сентября, въ 11 часовъ утра, въ управленіи **С.-Петербургскаго удѣльнаго округа** (Моховая, 40) будутъ произведены рѣшительные, безъ переторжки, торги на продажу дѣлянокъ растущаго лѣса изъ дачъ 12 Боровичскаго удѣльнаго имѣнія: Узевской и Ковцовской—Крестецкаго уѣзда, Лобозовской, Ескино-Вязовской и Ключино-Борской—Боровичскаго уѣзда и Грязно-Замостской, Заборовской и Лопшевской—Тихвинскаго уѣзда.

Подробныя условія продажи можно видѣть въ управленіи удѣльнаго округа или въ канцеляріи управляющаго 12 Боровичскимъ имѣніемъ (село Бѣлое, Боровичскаго уѣзда, усадьба Одворокъ), а для осмотра продаваемыхъ дѣлянокъ обращаться къ мѣстной лѣсной стражѣ. 2705 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

машиностроительнаго, литейнаго и котельнаго завода

„Рихардъ Поле“

въ Ригѣ.

Въ виду того, что на состоявшемся 21 августа 1901 г. очередномъ общемъ собраніи акціонеровъ, за отсутствіемъ законнаго числа голосовъ, не могъ быть обсужденъ пунктъ 4 программы занятій, а именно „докладъ правленія о выпускѣ облигацій“, было постановлено созвать для рѣшенія этого вопроса вторичное общее собраніе, которое состоится 3 октября 1901 г., въ 6 час. веч., въ конторѣ завода и будетъ признано дѣйствительнымъ, независимо отъ числа представленныхъ акцій.

Владѣльцы акцій II выпуска, желающіе принять участіе въ этомъ общемъ собраніи, обязаны предъявить свои акціи или расписки о ихъ храненіи до 17 сентября 1901 г. въ конторѣ завода. 2759

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„ОБЩЕСТВО

С.-Петербургскаго городского передвиженія“.

Общее годовое собраніе означеннаго общества имѣетъ быть во вторникъ 8 октября 1901 г. (новаго стиля) въ 2 часа дня въ Брюсселѣ 1 улица Катръ-Бра (1 Rue des Quatre Bras) въ помѣщеніи правленія. Гг. акціонеры, желающіе принять участіе въ вышеозначенномъ собраніи, благоволятъ представить доказательство ихъ права голоса не позже 19 сентября (2 октября) 1901 г. въ С.-Петербургѣ въ помѣщеніи конторы эксплоатаціи: Обводный каналъ 82 кв. 21, или въ помѣщеніи правленія въ Брюсселѣ.—

Порядокъ занятій:

отчетъ совѣта управленія и ревизионной комисіи;

утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ;

опредѣленія по уставу. 2767

ПРАВЛЕНИЕ СЪВЕРНАГО

стекольно-промышленнаго
общества

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что вслѣдствіе заявленія нѣкоторыхъ акціонеровъ о созывѣ общаго собранія для обсужденія вопроса объ измѣненіи § 59 устава, въ силу котораго для дѣйствительности общаго собранія требуется присутствіе владѣльцевъ акцій, представляющихъ въ совокупности не менѣе половины основного капитала, назначено, на основаніи § 51 устава, на 3 октября 1901 г., въ 8 час. веч., въ помѣщеніи правленія, В. О. 22 линія № 3

чрезвычайное общее собрание.

Для дѣйствительности этого собранія требуется прибытіе владѣльцевъ акцій, представляющихъ $\frac{3}{4}$ общаго числа акцій. Въ случаѣ неприбытія въ это собраніе достаточнаго числа акціонеровъ, второе собраніе назначается на 17 октября 1901 г., въ 8 часовъ вечера, какое собраніе будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами. 2765

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА пароходства и торговли „Волжскаго Бассейна“

на основаніи § 68 устава общества и въ исполненіе постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 18 іюля 1901 г., симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 октября 1901 г. въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, Москва, Тверской части, 3 участка по Кузнечному мосту, въ пассажѣ Джамгаровыхъ, кв. № 43

для обсужденія положенія дѣлъ общества;

для выслушанія доклада правленія о положеніи начатаго имъ ходатайства по выпуску облигацій на 1,000,000 рублей и

для разрѣшенія всѣхъ нерѣшенныхъ въ общемъ собраніи 18 іюля 1901 г. вопросовъ. 2773

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ

симъ объявляетъ для общаго свѣдѣнія, что съ 1 сентября сего 1901 года ссудо-складочныя и комиссіонныя операціи будутъ производиться на станціяхъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на основаніи правилъ, установленныхъ для означенныхъ операцій Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1899 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (опубл. въ сборникѣ тар. российск. жел. дор. 17 іюня 1899 г. № 1070), положенія о порядкѣ производства желѣзными дорогами ссудо-складочной и комиссіонной операцій, утвержденнаго Министромъ Финансовъ 10 іюня 1900 г., (сбор. тар. российск. жел. дор. 1900 г. № 1216), положенія, опредѣляющаго отношенія Государственнаго банка къ желѣзнымъ дорогамъ по ссудной, складочной и комиссіонной операціямъ, утвержденнаго Министромъ Финансовъ 10 іюня 1900 г. (сбор. тар. российск. жел. дор. 1900 г. № 1216), правилъ продажи съ публичнаго торговаго аукціона грузовъ въ случаѣ просрочки, выданныхъ желѣзными дорогами подъ сіи грузы, ссудъ, утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 31 іюля 1900 г. (сборн. тар. российск. жел. дор. 1900 г. № 1198) и дополнительныхъ правилъ, опубликованныхъ въ сборникѣ тарифовъ российск. жел. дор. отъ 22 августа 1901 г. за № 128 извѣщ. № 6605.

Съ примѣненіемъ вышеозначенныхъ правилъ общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ принимаетъ на долгосрочное храненіе: рожь, пшеницу, суржу, овесъ, ячмень, гречиху, просо, чечевицу, горохъ, крупу всякую, пшеничную муку всякую, ржаную всякую, сѣмена масличныя: льняное, конопляное, рапсовое, сурьпное, горчичное, рыжиковое и подсолнечное, выжимки льняныя и подсолнечныя фабричныя, хлопокъ, рисъ, соль, шерсть овецъ, желѣзо, сталь и чугуны не въ дѣлѣ.

Перечисленные грузы принимаются на храненіе на слѣдующихъ станціяхъ:

а) хлѣбные грузы — въ зернохранилищахъ на станціяхъ вмѣстимостью:	
Грязи П	250,000 пуд.
Хворостянка	28,100 „
Добрица	92,000 „
Мордово	82,000 „
Токаревка	240,000 „
Бурнак	82,000 „
Терновка	18,000 „
Волконская	62,000 „
Борисоглѣбскъ	248,000 „
Урютино	36,000 „
Яриженская	15,250 „
Филоново	12,800 „
Себряково	62,000 „
Арчеда	10,000 „
Усмань	36,000 „
Воронежъ	75,000 „
Балашовъ	106,000 „
Елецъ пасс.	90,000 „
Кантемировка	200,000 „
Каменская	200,000 „
Верховье	90,000 „
Хомутово	60,000 „
Россошное	60,000 „
Измайлово	30,000 „
Липецкъ	30,000 „

б) Хлопокъ, шерсть овечья, рисъ, соль, желѣзо, сталь и чугуны не въ дѣлѣ — на станціи Царицынъ съ пристанями; въ каменномъ 2-хъ этажномъ амбарѣ, площадью въ 200 кв. саж.—на станціи Соляная; въ деревянномъ павильонѣ, площадью въ 102 кв. саж.—на станціи Волжская и въ пакгаузѣ въ 7 кв. саж.—на станціи Царицынъ.

в) Шерсть—въ Ростовѣ, въ амбарахъ, арендуемыхъ ростовскою городской станціею, вмѣстимостью до 150,000 пудовъ. 2762

БЕЛЬГИЙСКОЕ АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО
для табачнаго производства
въ Россіи

„Гаванера“

Habanera S-te A-me Belge pour l'industrie des tabacs en Russie). Правленіе (Belge Social 15—17 Rue Kreydel) Антверпенъ (Бельгія) приглашаетъ гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ 1 октября н. с. 1901 г., въ 3 часа дня, въ правленіи общества, въ гор. Антверпенѣ.

Предметы занятій:

измѣненіе п. 45 устава общества;
подтвержденіе выбора одного члена правленія послѣдствіе смерти бывшаго члена правленія;
разные вопросы.
Для участія въ собраніи просятъ, согл. п. 33 уст. общ., представить свидѣтельства (certificat) въ правленіе общества въ Антверпенѣ или въ Сиб. частномъ коммерч. банкѣ въ С.-Петербургѣ не позже 5 дней со срока собранія. 2756

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Русскій Электронъ,

на основаніи § 54 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ то обыкновенное общее собраніе назначено на 5 октября 1901 г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Казанская, 12).

Предметы занятій слѣдующіе:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за текущій 1900/1 операціонный годъ и баланса по 30 іюня 1901 года;
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на текущій 1901/2 операціонный годъ;
разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ учрежденіяхъ;
избраніе одного директора правленія и одного къ нему кандидата, взаимно выдвигающихъ, согласно § 26 устава, по жребію;
избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901/2 операціонный годъ.
Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и для подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны, согл. § 56 устава, представить въ правленіе не позже сентября 1901 г. свои акція или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденнаго устава кредитныхъ учрежденій, и же расписки частнаго банка Лионъ—Анверсъ, въ Лионѣ.

2780

Правленіе общества Электрическаго освѣщенія 1886 года

имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 5 (18) октября 1901 г., въ три часа дня, въ помѣщеніи правленія, Малая Морская, № 14.

Обсужденію и рѣшенію сего собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

балансъ и отчетъ за 1900/1 годъ;

распределеніе прибыли;

смѣта и планъ дѣйствій на 1901/2 операціонный годъ;

докладъ правленія и заключеніе ревизіонной комисіи;

продолженіе на измѣненныхъ условіяхъ авансоваго договора, прекращающагося въ концѣ этого года;

избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата въ члены правленія;

избраніе ревизіонной комисіи.

Согласно § 55 устава общества, по именнымъ акціямъ, переданнымъ отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отбѣтки правленіемъ передачи. Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои акція или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденнаго устава, кредитныхъ учрежденій и слѣдующихъ заграничныхъ домовъ, одобренныхъ Министерствомъ Финансовъ: Робертъ Варшауеръ и К^о въ Берлинѣ (Robert Warschauer & Co in Berlin) и Базельскій торговый банкъ въ Базелѣ (Basler Handelsbank in Basel). Въ распискахъ должны быть обозначены номера акцій.

Согласно § 57 устава общества, для дѣйствительности этого собранія требуется, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя (§§ 52 и 54), представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала, а для рѣшенія 5 вопроса требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій.

Въ случаѣ непредставленія къ сроку 19 сентября (2 октября) 1901 г. требуемаго § 57 устава количества акцій на предъявителя, вторичное общее собраніе, на основаніи того же параграфа устава, будетъ созвано на 19 октября (1 ноября) сего года, причѣмъ это вторичное собраніе, по § 57 устава, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, владѣмыхъ прибывшими въ оное акціонерами. 2719

ТОБОЛЬСКІЙ

городской общественный банкъ

объявляетъ, что въ присутствіи его 5 октября текущаго 1901 года, съ переторжкой чрезъ три дня, 9 октября будетъ продаваться заложенный въ банкъ одноэтажный деревяннаго строенія домъ со службами и землею, состоящій въ гор. Тобольскѣ, въ вѣдѣніи 2 части по Пялицыной улицѣ (Абрамовской стрѣлкѣ) и принадлежащій женѣ тобольскаго мѣщанина Екаторинѣ Николаевнѣ Кугаевскій. Земли къ означенному дому принадлежить, какъ видно изъ находящихся въ банкѣ документовъ: длиннику по улицѣ тридцать двѣ саж., въ задахъ тридцать одна саж. и пять четв., по выходѣ со двора съ правой стороны восемнадцать съ половиною саж. и съ лѣвой тридцать саж. два аршина, изъ каковаго количества земли Кугаевской отчуждено мѣщанину Васкову, по акту совершенному въ тобольскомъ губернскомъ правленіи 3 іюня 1886 г., за № 32, длиннику по улицѣ четыре саж., поперечнику тринадцать саж. два арш. и въ залахъ три саж. два арш. Упомянутое выше имѣніе Кугаевской назначено въ продажу по случаю неуплаты банку выданной по залогу его ссуды 1,000 руб., % 60 руб., за публикацію 28 р. 95 к., почтовыхъ расходовъ 98 коп. и за страхованіе имѣнія 34 руб. 70 коп., а всего одной тысячи ста двадцати чetyрехъ руб. шестидесяти трехъ коп. съ каковой суммы начнется торгъ, съ причисленіемъ къ ней казеннаго, земскаго и городского сборовъ и другихъ расходовъ, имѣемыхъ быть по продажѣ этого имѣнія, сколько таковыхъ ко дню торга будетъ причитаться. Торгъ будетъ производиться устно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, причѣмъ торгующіеся устно должны представить до начала торга, а торгующіеся письменно наканунѣ дня торга, установленные задатки.

2686 (3—3)

Правленіе товарищества СТОДОЛЬСКОЙ суконной фабрики Василія Барышникова сыновей

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 7 октября 1901 г., въ 5 час. дня, въ помѣщеніе правленія, въ дер. Стодолы, Суражскаго уѣзда, Черниговской губерніи.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе отчета и баланса за 1900/1 операціонный годъ;

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901/2 операціонный годъ;

избраніе одного директора правленія, одного кандидата и ревизіонной комисіи;

обсужденіе и разрѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ и другихъ могущихъ возникнуть дѣлъ и вопросовъ. 2755

ПРАВЛЕНИЕ

2-го Московскаго общества
кредита

подъ закладъ движимости

извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что за первую половину текущаго года будетъ вылавать дивидендъ по 15 купону, на каждую акцію по 25 руб., съ 20 сентября сего 1901 года

2770

ОБЩЕСТВО

Московско-Виндаво-Рыбин-
ской желѣзной дороги.

12 сентября сего 1901 года, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Демидовъ пер., д. № 1) имѣетъ быть произведенъ одиннадцатый тиражъ погашенія 4% облигацій общества рыбинской жел. дороги, выпуска 1895 года.

2768

ИНОСТРАННОЕ ОБЩЕСТВО

„анонимное общество

ПРОХОРОВСКИХЪ

каменноугольныхъ копей

(на Донцѣ)“.

Совѣтъ правленія имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться 9 (22) октября 1901 года, въ 10 часовъ утра въ гостиницѣ Мавжэль, въ Брюссель.

Предметы на очереди:

балансъ и счетъ прибылей и убытковъ;

отчетъ совѣта правленія и изложеніе положенія;

отчетъ ревизіонной комисіи;

оставки и выборы;

возможныя измѣненія въ уставѣ общества.

Акціи должны быть представлены въ депозитъ:

въ Бельгіи: до 3 (16) октября 1901 г. включительно,

въ правленіе общества;

въ Caisse Générale de Reports et de Dépôts.

въ Россіи: не позже 28 сентября (11 октября) 1901 года;

въ мѣстномъ управленіи общества (станція Юзовка, Екатеринослав. губ.).

2771

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО ОБЩЕСТВА

пароходства и торговли

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что съ 1 бря с. г. будетъ производиться въ конторѣ правленія (С.-Петербургъ, Невскій пр., № 45), обмѣнъ акцій на новыя съ подлежащими купонными листами.

Для полученія новыхъ акцій съ купонными листами правленіе проситъ гг. акціонеровъ предъявлять въ правленіе при реестрѣ подлинныя акціи, нынѣ находящіяся въ обращеніи, которыя и окупаются въ правленіи.

Лица, жительствующія въ Одессѣ и въ Москвѣ, могутъ, если желаютъ, представлять принадлежащія имъ акціи въ правленіе, черезъ одесскую контору, такъ и черезъ московское агентство общаго (Средніе торговые ряды, подъѣздъ № 1, противъ церкви Василя Блаженнаго).

2753 (3)

Бельгійское акціонерное общество, анонимное общество ЛУГАНСКИХЪ ЛИТЪ
НЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Гг. акціонеры общества приглашаются на ежегодное обыкновенное общее собраніе имѣющее быть во вторникъ 29 октября 1901 года (нов. ст.), въ 11 час. утра, въ помѣщеніи «Crédit Général Liégeois», 5, rue de l'Harmonie въ Льежѣ, для обсужденія слѣдующихъ дѣлъ:

отчетъ совѣта правленія и комиссаровъ;

утвержденіе, если оно послѣдуетъ, баланса операціоннаго года съ 1 мая 1900 по 30 апрѣля 1901 г. (нов. ст.).

Для полученія права присутствія на общемъ собраніи гг. акціонеры приглашаются сообразоваться со статьей 2—А устава.

Акціи могутъ быть внесены:

въ Россіи: въ Москвѣ—въ „Піонскій Кредитъ“;

„ С.-Петербургѣ—въ „Піонскій Кредитъ“;

„ Луганскѣ—въ Азовско-Донской коммерческой банкъ;

въ Бельгіи: въ Антверпенѣ—въ „Crédit Anversoise“;

„ Брюсселѣ—въ „La Caisse Commerciale“;

„ Льежѣ—въ „Crédit Général Liégeois“;

„ Вербвѣ—у M. M. Modera et C-ie (Crédit Ver viétois).

2757

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества

„Тулъскія мастерскія“

въ Брюсселѣ

(Les Ateliers de Toula Société anonyme Belge, Bruxelles, 299. Ghaussee d'Anvers) имѣетъ честь объявить гг. акціонерамъ, что, согласно устава общества, во вторникъ 25 сентября (8 октября) 1901 г., въ 11 час. утра, въ Брюсселѣ (Bruxelles, 19 rue de l'Esuyer) назначается обыкновенное годовое общее собраніе акціонеровъ.

Предметы занятій собранія слѣдующіе:

докладъ правленія общества;

докладъ ревизіонной комисіи;

утвержденіе отчета и баланса по операціямъ общества, заключенныхъ на 17 (30) іюня 1901 г.

утвержденіе члена ревизіонной комисіи г. П. Рульса, въ должности директора правленія, вмѣсто умершаго г. М. Демоора.

Для права участія на общемъ собраніи, на основаніи ст. 24 устава, акціи или соотвѣтствующія удостовѣренія, должны быть представлены за 5 дней до собранія: въ Россіи въ Тульское отдѣленіе Московскаго учетнаго банка.

2761 (3)

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 20 іюня с. г. за №№.

5335. Австрійскому подданному Ф. ГЕРТ-НЕРУ, на способъ изготовленія торфяныхъ брикетовъ.

5336. Иностранцу О. А. Л. ГЕЙЗЕ, на открытый ацетиленовый генераторъ.

5337. Иностранцу Э. Р. ГОДВАРДУ, на шпильку для закалыванія волосъ, платковъ и т. п.

5338. Иностранцамъ Г. Г. Б. БРУНЕГОР-СТУ и Ф. КОНУ, на кирпичъ для кладки дымовыхъ трубъ и иныхъ частей аданій.

5339. Иностранцѣ М. Д. ПЕТЕРСЕНЪ, на составъ для крахмаленія бѣлья.

5340. Иностранцу Э. Г. БЕРЕНДУ, на испарительную холодильную машину съ компрессоромъ.

5341. Иностранцу Ф. ШЕЛИВСКОМУ, на школьные счеты.

5342. Иностранцу Г. Л. ГАРТЕНШТЕЙНУ, на видоизмѣненіе способа полученія изъ доменныхъ шлаковъ продукта, дающаго при разложеніи водою горючій газъ.

5343. Иностранцу П. ГРЕЗОНЪ де-ШОТУ, на газовую горѣлку съ вакаливаніемъ.

5344. Иностранному «ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ РЕЛТЦЪ и К^о СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ», на контактный аппаратъ для электрическихъ желѣзныхъ дорогъ съ подѣльнымъ подведеніемъ тока.

5345. Иностранному товариществу, подъ фирмою: «ПИГЕ и К^о ИНЖЕНЕРЫ КОНСТРУКТОРЫ», на регулируюція приспособленія въ аэродинамическихъ турбинахъ.

5346. Иностранцу М. Э. О. ЛИВРЕЙХУ, на способъ приготовленія искусственнаго масла изъ жировъ.

5347. Иностранной фирмѣ «ГААРМАНЪ и РЕЙМЕРЪ», на способъ приготовленія ацетилена.

5348. Иностранцу Ж. ГРЭВЕНУ, на кухонный очагъ.

5349. Иностранцу С. РОЗИНСКОМУ и иностранцѣ М. М. ДЮКРЮИ, на автоматическій зажигатель для газовыхъ горѣлокъ.

5350. Иностранцу Э. ТВЙЗЕНУ, на способъ и аппаратъ для испаренія и перетовки жидкости.

5351. Иностранцу Э. РЕЙЗЕРТУ, на видоизмѣненія ручки для перьевъ съ резервуаромъ для чернилъ.

5352. Иностранцамъ Э. БРОННЕРТУ, М. ФРЕМЕРИ и І. УРБАНУ, на способъ полученія растворовъ клѣтчатки въ амміачномъ растворѣ окиси мѣди, пригодныхъ для фабрикаціи нитей и для печатанія тканей.

5353. Иностранцу Д. Э. ФОРСИТУ, на автоматическое соединеніе (смычка) для вагонныхъ поѣздныхъ трубокъ.

5354. Иностранному товариществу, подъ фирмою: «ПИГЕ и К^о ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ», на видоизмѣненіе регулятора давленія для турбинъ, приводимыхъ въ движеніе какими-либо упругими жидкостями.

5355. Иностранцу В. ГЕЛЬМУ, на измѣненіе способа сохраненія молока.

5356. Иностранцу К. ПЕТРАШЕКУ, на способъ пропитыванія дерева.

5357. Иностранцу Р. ВАГНИЦУ, на способъ приготовленія препарата, содержащаго перекись магнія.

Отъ 26 іюня с. г. за №№:

5358. Иностранной фирмѣ «АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ДЮССЕЛЬДОРФСКИХЪ ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ», на гидравлическій прессъ для обезвоживанія торфа и другихъ подобныхъ матеріаловъ.

5359. Иностранной «КОМПАНИИ ЭКСПОРТНЫХЪ ФИЛЬТРОВЪ ДЖОЕЛЛЯ», на видоизмѣненіе прибора для автоматическаго регулированія истеченія воды.

5360. Иностранцу І. ФОГТУ, на аппаратъ для глубокаго буренія.

5361. Иностранцу Р. ЧИЛЛИНГВОРТУ, на экипажное колесо со спицами, приготавливаемое изъ листового металла.

5362. Дворянину А. БОГУШЕВСКОМУ, на приборъ для отдѣленія круглыхъ зеренъ отъ некруглыхъ.

5363. Иностранцу Г. ФОНЪ-МИТЦЛАФУ, на автоматическіи дѣйствующій аппаратъ для наполненія цилиндровъ гидравлическихъ прессовъ.

5364. Иностранцу Ф. ФЕЙТУ, на пневматическую подушку для велосипедныхъ сидѣлъ.

5365. Статскому совѣтнику Н. ВЪЛЬКОВИЧУ, на электрическій аккумуляторъ свинцово-цинковаго типа.

5366. Начальнику газетнаго стола пермскаго губернскаго правленія Г. КОВЯКУ, на коловратный двигатель.

5367. Иностранцу Л. АНДРЬЮСУ, на автоматическій выключатель для электрическихъ цѣпей.

5368. Иностранцу І. Г. БОРГЛИНДУ, на инструментъ для измѣренія толщины и высоты деревьевъ.

5369. Иностранцу Ш. ЛОЗЕ, на ручной перфораторъ.

5370. Иностранцамъ Х. В. ДАМУРУ и Ф. А. ЛЕССЕ, на желѣзнодорожный вагонъ, приспособленный для торможенія собственнымъ вѣсомъ.

5371. Иностранцѣ Э. МАУСНЕРЪ, рожденной КЮНРЕЙХЪ, торгующей подъ фирмою: «РИЖСКАЯ НОЖЕВАЯ ФАБРИКА Э. МАУСНЕРЪ», на древокольный станокъ.

5372. Рижскому купцу Л. ГЕРЦЕНБЕРГУ и приписанному къ г. Ригѣ К. НЕСТМАНУ, на видоизмѣненіе машины для вытягиванія холоднымъ способомъ проволоки.

5373. С.-Петербургскому купцу А. ЗЕЛТЕНУ, на выпуклую подошву съ такимъ же каблучкомъ для всякаго рода обуви.

5374. Иностранцу Г. ШИМАЮ, на воздушный компрессоръ четырехкратнаго дѣйствія.

5375. Иностранцамъ А. ВОЛЮ и А. КОЛБРЕППУ, на способъ выдѣленія сахара изъ патоки и др. растворовъ въ видѣ свинцоваго сахарата.

5376. Иностранному торговому дому подъ фирмою: «АЛЕКС. ФРИДМАНЪ», на инжекторъ съ двойными паровыми насадками.

5377. Иностранной «КОМПАНИИ ЭКСПОРТНЫХЪ ФИЛЬТРОВЪ ДЖОЕЛЛЯ», на видоизмѣненіе прибора для автоматическаго регулированія истеченія воды.

5378. Иностранцу К. КИССЕЛЬБАХУ, на паровую компаундъ-машину.

5379. Гражданскому инженеру Г. ЗАНДБЕРГУ, на выдвижной буферъ для вагоновъ.

5380. Иностранцу Х. ЗЕЙЛЕРУ, на приборъ для нагрѣванія и охлажденія жидкостей.

5381. Иностранцу С. В. БОНСАЛЮ, на сундукъ для платя.

5382. Иностранцу А. ГЮРБЕРУ, на способъ приготовленія сгущеннаго молока.

5383. Мѣщанину Э. КРЕМЕРУ, на непрерывно-дѣйствующую центрофугу для пробылки сахара-песка.

5384. Иностранцу Ф. Э. МУННУ, на машину для укрѣпленія проволочнаго раскрывателя къ конвертамъ, картузамъ, бланкамъ и т. п.

5385. Иностранцу К. ПИПЕРУ, на способъ полученія воздушнаго газа съ постоянной освѣтительною и нагрѣвательною способностью.

5386. Иностранцу Л. СЕРФУ, на способъ полученія аммоніеваго производнаго фен-1, 2-метаноил-сульфонимида.

5387. Иностранцу К. СТЕФФЕНУ, на способъ кристаллизаціи сахара изъ нечистыхъ сироповъ.

5388. Иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью «ЛЕВИНШТЕЙНЪ», на способъ полученія азосигмента, не измѣняющагося отъ мытья и свѣта.

5389. Иностранцамъ ДЖ. МИЛЛЕРУ СТАРШЕМУ и ДЖ. МИЛЛЕРУ МЛАДШЕМУ, на машину для сообщенія непромокаемости и большей плотности тканямъ обработкою ихъ, посредствомъ одной непрерывной операціи, растворимыми и нерастворимыми въ водѣ веществами.

5390. Провизору А. ВАЛЬТЕРУ, на консерваную соль для посола всякаго рода мяса.

5391. Иностранцу А. ЛЕССЕРУ, на мышеловку.

5392. Иностранному ОБЩЕСТВУ ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ И ПАРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ «РИСДОНЪ», на основную камеру гидравлическаго элеватора.

5393. Мѣщанину І. ГУТМАНУ, на затворъ для клапанной коробки пожарнаго насоса.

5394. Иностранцу Я. Ф. ВЕЙНСУ, на самодѣйствующій аппаратъ для увеличенія водопроводнаго давленія.

5395. Иностранцу Т. А. ЭДИСОНУ, на подогреватель для сжатаго воздуха.

5396. Инженеру Е. НОЛЬТЕЙНУ, на способъ дополнительной канатной припряжки вагоновъ.

5397. Иностранцу Г. ПОТМЕЗИЛЮ, на велосипедную цѣпь галлескаго типа.

5398. Иностранцу Г. ВИХТЕРИХУ, на аппаратъ для выдачи предметовъ шарообразной формы.

5399. Иностранному «ГЕРМАНСКО-РОССИЙСКОМУ ОБЩЕСТВУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ СЧЕТЧИКОВЪ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ», на электрическій счетчикъ-двигатель.

5400. Иностранному «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЫШ. ЮГ. ЯКОВЪ РИТЕРЪ и К^о», на періодически дѣйствующій ведущій механизмъ для кольцевыхъ прядильныхъ и крутильныхъ ватеровъ съ конической намоткой.

Отъ 28 іюня с. г., за №№:

5401. Иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ДЮССЕЛЬДОРФСКИХЪ ЖЕЛѢЗНОДОБЫВАТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, на усовершенствованіе въ гидравлическомъ прессѣ для обезвоживанія сырыхъ матеріаловъ.

5402. Иностранцу В. РЮБЕЛЮ, на электрической центральный будильникъ.

5403. Потомственному почетному гражданину И. ОРЛОВУ, на способъ многокрасочнаго печатанія.

5404. Иностранцу Ф. САЛДАНЬЮ, на электрической счетчикъ.

5405. Иностранцу Р. БЕЛЬФИЛЬДУ, на устройство для передачи движенія переменными многофазными токами съ изменяющеюся скоростью.

5406. Фабриканту Ц. ФОГТУ, на способъ снабженія сухого гальваническаго элемента защитной оболочкой.

5407. Иностранцу И. ФОГТУ, на приспособленіе для канатнаго буренія съ коромысломъ и негибою промывною штангою.

5408. Вдовѣ Н. ШЕПЕЛЕВОЙ, на аппаратъ для автоматическаго торможенія пѣзда въ опасныхъ случаяхъ.

5409. Строительному мастеру Г. ГЮНЦЕЛЮ, на плиту для кладки перегородокъ.

5410. Иностранцу Э. ШЕНЭЙХУ, на кардную машину для очищенія шерсти и козьяго пуха отъ грубаго и колючаго волоса.

5411. Иностранному товариществу, подъ фирмою: «БРАТЯ ТРЕСКА и К°», на способъ сообщенія однообразнаго блеска рубчатыхъ или имѣющихъ зернистую поверхность тканямъ.

5412. Иностранному торговому дому, подъ фирмою: «КЕЛЬНСКІЙ ЗАВОДЪ АККУМУЛЯТОРОВЪ ГОТФРИДА ГАГЕНА», на приспособленіе для установки электромоторовъ на передкѣ автомобиля съ поворотными колесами.

5413. Иностранцу А. ДЖ. ЭЛПОТУ, на грохотъ для углепромышленныхъ машинъ.

5414. Иностранцу Э. ФОНЪ-МАРЗОВСКОМУ, на вагонный упряжной приборъ съ винтовою сѣлкой.

5415. Иностранцу Г. Ф. ВУДАХУ, на кузнечныя клещи.

5416. Личному почетному гражданину В. БЫКОВУ, на счетный приборъ.

5417. Финляндскому уроженцу А. КРАНКУ, на приспособленіе для связыванія сплавляемыхъ бревенъ въ пучки.

5418. Иностранцу Э. А. ВИМАНУ, на рѣшетчатую головку для вентиляционныхъ трубъ.

5419. Иностранцамъ А. МАРКСУ и В. ДОДШВЕЙТУ, на шлюпку съ педальнымъ механизмомъ для вращенія гребнаго винта.

5420. Иностранцамъ Ж. А. ЛАВОЛЛЕЮ и Г. Э. БУРГУЕНУ, на способъ очищенія и обезцвѣчиванія сахарныхъ соковъ и растворовъ.

5421. Иностранцу Д. ШТЕЙГЕРУ, на способъ приготовления сухого магнезальнаго цемента, содержащаго силикаты.

5422. Губернскому секретарю Н. КОТКО, на остова для складныхъ ширмъ.

5423. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: «ГЕННЕФСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬ-

НЫЙ ЗАВОДЪ К. РЕЙТЕРА и РЕЙЗЕР-ТА», на вѣсы съ приспособленіемъ для снятія и накладыванія гирь.

5424. АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СУХОЙ ПЕРЕГОНКИ И ХИМИЧЕСКИХЪ ПРОИЗВОДСТВЪ, на сушилку для зерна и другихъ матеріаловъ.

5425. Крестьянину А. ПРОВОРОВУ, на проволочную ленту для обтяжки бѣгущей поверхности резиновыхъ или пробочныхъ шинъ съ цѣлью ослабленія раскидыванія ими грязи.

5426. Иностранцу Ф. ХИКСОНУ, на сито для молотилокъ.

5427. Иностранцамъ П. КЛЕРУ, Э. ВАТЕЛЮ и А. ТРИКАРУ, на буровой аппаратъ большой скорости.

5428. Иностранному ОБЩЕСТВУ ПРОБКИ И ПАРИЖСКАГО ПРОВОЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА, на машину для обтачиванія пробокъ.

5429. Иностранцамъ Д. ВОРСЛЕЮ и А. Э. ВОРСЛЕЮ и Ф. КРИ СТАРШ., на шпулю для челнока швейныхъ машинъ и аппаратъ для наматыванія ея.

5430. Полковнику Н. ДУБЕНСКОМУ, на экипажное колесо съ упругою наборною шиною.

5431. Иностранной фирмѣ «МЕНДЛЬ и КОНЕРЪ» и иностранцу И. РИШЕРУ, на сифонъ.

5432. Иностранцу О. А. РИНГБУМУ, на диафрагменный насосъ.

Отъ 30 іюня с. г. за №№:

5433. Иностранцу Р. Р. САЙМОНУ, на судовой якорь съ поворотными лапами.

5434. Иностранкѣ вдовѣ ЭМ. ЛЕВАССОРА, на двигающій механизмъ для автомобилей.

5435. Иностранцу Р. ШУЛЬТЕ-БЛОМЕ, на машину для разбрасыванія удобрений и сѣмянъ.

5436. Иностранному товариществу «САКООНСКАЯ ФАБРИКА КАРДЪ, ЩЕТОКЪ И КИСТЕЙ ЭД. ФЛЕММИНГЪ и К°», на машину для высверливанія отверстій и вставленія щетинъ въ щеточныя колодки.

5437. Иностранцу Ф. БЕКЕРУ, на станокъ для буровыхъ инструментовъ.

5438. Иностранцу Г. В. Р. РИДУ, на патронъ для превращенныхъ въ жидкость или сжатыхъ газовъ.

5439. Горному инженеру С. ВОЙСЛАВУ, на наконечникъ въ буровомъ инструментѣ.

5440. Инженеръ-технологу А. СМОЛЬЯНИНОВУ, на ящикъ для упаковки бутылокъ и т. п. стеклянной посуды.

5441. Иностранцу Г. ШТЕЙНБРЮКУ, на мундштукъ для ленточнаго черепичнаго пресса.

5442. Титулярному совѣтнику Н. БАРЫШНИКОВУ, на приборъ для наклеиванія этикетокъ на бутылки.

5443. Иностранцу Ч. К. ВРУКНЕРУ, на керосиновую горѣлку съ накачиваніемъ.

5444. Иностранцамъ Г. ГОРВИЦУ и Ф. ГЕРГАРДУ, на ледяной шкафъ.

5445. Иностранцу Э. ЭРМОЛЬДУ, на машину для наклеиванія на бутылки этикетокъ.

5446. Иностранцу Х. ВЕВЪЕРНСЕНУ, на приспособленіе для наполненія сосудовъ вязкими и полужидкими веществами.

5447. Иностранцамъ Э. ЧЕРВЕНКУ БЕРНТУ, на газокалильную горѣлку обрашеннымъ внизъ колпачкомъ.

5448. Иностранцу В. Э. МИЛЛЕРУ, на патронъ для горныхъ работъ.

5449. Иностранцу К. А. СУНДБЕРГУ, на рукоятку для пуска въ ходъ двигателя дѣйствующихъ взрывами.

5450. Иностранцу ДЖ. Ф. БРАДИ, на паровую турбину.

5451. Иностранной фирмѣ «ТОВАРИЩЕСТВО НА ВЪРЪ, АППАРАТЪ ДЛЯ ПАРОВОЙ СМАЗКИ «PERFECTION» (патентъ ГУВЕРА и СИМОНТА) ГЕЙНР. КЛЕЙНЪ на паровой смазывающій аппаратъ.

5452. Иностранному АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ АВТОМАТИЧЕСКИХЪ ТОРМАЗОВЪ «СТОПЪ», на веревочный тормазъ.

5453. Иностранцу Э. В. ГОПКИНСУ, на жестянку для карбида.

5454. Иностранцу А. ГЕНИХЕНУ, на крутильную машину.

5455. Иностранной «МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ВРАЩАТЕЛЬНО-КОЛЬЦЕВЫХЪ ПРЯДИЛЬНЫХЪ МАШИНЪ», на прядильную кольцевую ватеръ-машину.

5456. Иностранцамъ В. Г. МОРГАНУ К. Л. ТЕЙЛОРУ, на лебедку для мостовыхъ крановъ.

5457. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: «ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОЛИТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ ПАРЕНТА», на способъ соединенія проводовъ съ анодами, служащими для электролиза.

5458. Иностранцу А. В. ГРАНТУ, на приборъ для натягиванія резиновыхъ шинъ съ прокладкой металлической проволоки.

5459. Надворному совѣтнику Е. СВЕРКОВУ, на стальную цѣпь для ослабленія раскидываемой резиновыми шинами грязи.

5460. Иностранцу К. ЧИНКЕЛЮ, на приборъ для одновременнаго писанія нѣсколькихъ копій.

5461. Иностранцу Д. Х. СТЬЕРНУ, на цѣпной транспортеръ съ граблями.

5462. Иностранцу Я. КИНЦЛЕ, на боевые механизмы для часовъ съ репетиціей.

5463. Финляндскому уроженцу А. Ф. ЛИНДБЕРГУ, на конвертъ для писемъ.

5464. Инженеру С. ПАЛАШКОВСКОМУ, на видоизмѣненіе способа добыванія сѣры и сѣрнистаго ангидрида изъ сѣрнистыхъ солей.

5465. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: «КОМПАНИЯ ФИЛЬТРОВЪ ПАТЕНТЪ РИВСА», на фильтръ для жидкостей.

5466. Иностранцу П. У. ПЕТЕРСОНУ, на аппаратъ для добыванія ацетилена.

5467. Иностранцу Л. МАЮ, на приспособленіе для выдѣлки плитокъ или брусьевъ изъ кристаллизующихся массъ, напр. сахарнаго утѣля, въ барабанахъ центрифугъ.

5468. Иностранцу А. ФРЕНТЦЕЛЮ, на приборъ для наклеиванія марокъ, ярлыковъ и т. п.

5469. Иностранцу О. РУМА, на приспособленіе для подведенія карбида въ аппаратахъ для производства ацетилена.

5470. Иностранцу Э. ЛАНДФРИДУ, на патронъ для курительныхъ трубокъ и мундштуковъ для поглощенія никотина.

6471. Иностранцу А. А. ГЕНДРИКСОНУ, гимнастическій аппаратъ.

6472. Иностранцу Г. Г. СМИТУ, на газотопъ съ дифференціальнымъ цилиндромъ.

6473. Инженеру С. ПАЛАШКОВСКОМУ, видоизмѣненіе въ способъ получения суры и сѣрнистаго ангидрида изъ сѣрно-натрихъ солей.

6474. Иностранцамъ ДЖ. ВОРСЛЕЮ, Ф. ВОРСЛЕЮ и Ф. КРИ СТАРШ., на швейную машину, работающую замкнутомъ швомъ.

6475. Иностранцу Д. П. МЕРФИ, на автомобиль.

6476. Иностранцу Г. ЛОНИТЦУ, на двойной цѣпочный горшокъ.

6477. Иностранцамъ Л. РОТУ и М. ИЗАЕЛЬСКОМУ, на способъ консервирования древесной массы.

6478. Иностранцу Ш. КНЭПСУ, на регулирующее приспособленіе для газовыхъ горелокъ.

6479. Иностранцу А. Э. БРОУНУ, на аппаратъ для разгрузки коксовальнаго печей.

6480. Иностранцамъ Э. Ф. НЮДАЛЮ и А. А. ГАРЛИНГУ, на приспособленіе для поддержания шрифта при раскладываніи литеръ по кассамъ.

6481. Иностранцу Г. ДИТЦУ, на центробѣжный разсѣвъ. 2775

ПРАВЛЕНИЕ

Перваго Грозненскаго нефтепромышленнаго товарищества

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія (Москва, Ясницкая, д. Давыдовой), въ 2 часа дня, 23 октября 1901 г., для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

о возбужденіи ходатайства предъ Министерствомъ Финансовъ о переводѣ въстопрѣсыванія правленія изъ Москвы въ Ростовъ на Дону;

о разсмотрѣніи текущихъ дѣлъ.

Если означенное чрезвычайное общее собраніе не будетъ удовлетворять для вѣстительности его условіямъ и требованіямъ § 57 устава, то вторичное назначается на 23 октября сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія и при всѣмъ числѣ пайщиковъ будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными. 2784

ПРАВЛЕНИЕ

Перваго общества подъѣздныхъ железнодорожныхъ путей въ Россіи,

на основаніи §§ 60 и 65 устава общества, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ серединѣ октября 1901 года имѣть быть назначено чрезвычайное общее собраніе, для избранія двухъ ректоровъ правленія, вмѣсто выходящихъ по жребію, согласно § 31 устава обще-

ства съ утвержденія Г-на Министра Путей Сообщенія.

О днѣ общаго собранія послѣдуеть особая публикація. 2781

ПРАВЛЕНИЕ

АЛЕКСѢЕВСКАГО

горнопромышленнаго общества,

въ дополненіе къ опубликованному извлеченію изъ годового отчета съ 15 февраля 1900 г. по 15 февраля 1901 г., симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что купоны къ акціямъ Алексѣевскаго Горнопромышленнаго общества за 190⁰/₁ операціонный годъ, вслѣдствіе невыдачи по нимъ дивиденда по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ отъ 24 іюня 1901 года, должны считаться недействительными. 2790

Правленіе акціонернаго общества

Александро-Дмитріевскихъ

каменноугольныхъ копей

приглашаетъ гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 30 сентября с. г., въ 7 час. веч., въ помѣщеніе правленія (Одесса, Николаевскій бульваръ, 10).

Предметы занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 190⁰/₁ операціонный годъ. 2793

Правленіе товарищества

пароходства по Каспійскому морю, рѣкѣ Волгѣ и ея притокамъ, торговля нефтяными продуктами и устройства промышленныхъ и заводскихъ нефтяныхъ производствъ подъ фирмою

Н. Н. Соколовъ и К^о

на основаніи § 61 устава товарищества, имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 25 сентября 1901 года, въ 7 час. веч., въ помѣщеніи правленія, въ домѣ Тавризова, по Никольской улицѣ, въ г. Астрахани. Въ случаѣ непредставленія гг. пайщиками достаточнаго количества паевъ, требуемыхъ для рѣшенія вопросовъ, согласно § 69 устава товарищества, назначается второе общее собраніе на 10 октября 1901 года, въ 7 часовъ вечера, которое и будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представленныхъ пайщиками.

Предметы занятій:

о выборѣ директора-распорядителя;

о страхованіи грузовъ и имущества;

заявленіе кандидата въ директоры Кузнецова, М. Л. 2799

ПРАВЛЕНИЕ ЮЖНО-РУССКАГО ОБЩЕСТВА для выдѣлки и продажи соды и другихъ химическихъ продуктовъ,

на основаніи парагр. 52 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 6 октября 1901 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Казанская, 12).

Предметы занятій слѣдующіе:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1900—1901 операционный годъ и баланса по 30 іюня 1901 г.

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на текущій 1901—1902 операционный годъ;

разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ учрежденіяхъ;

избраніе одного директора правленія и одного къ нимъ кандидата взаимнѣ выкупающихъ, согл. § 24 устава по жребію; избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901—1902 операционный годъ.

Для полученія права присутствія на общемъ собраніи и для подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны, согласно § 56 устава, представить въ правленіе не позже 22 сентября 1901 г. свои акціи или росписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учрежденій, или же росписки частнаго банка Ліонъ-Марсель, въ Ліонѣ. 2779

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго общества полевыхъ и узкоколейныхъ путей

„Паровозъ“

на основаніи § 54 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 16 октября 1901 года, въ 3 часа, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, по Невскому пр. № 32.

Предметы занятій собранія:

выборъ трехъ членовъ правленія и двухъ кандидатовъ къ нимъ. 2758

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

**Московской Вознесенской
МАНУФАКТУРЫ
М. Т. КОНСТАНТИНОВА**
(Москва, Ильинка, Черкасскій пер.,
д. Кознова),

на основаніи § 11 устава, Высочайше утвержденнаго 4 іюля 1897 г., доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что оно 28 августа открыло свои дѣйствія и что директоромъ-распорядителемъ избранъ М. Т. Константиновъ. 2763

ПЕРВОЕ ОБЩЕСТВО железнодорожныхъ дорогъ въ Москвѣ.

Правленіе имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, за непредставленіемъ въ срокъ, къ назначенному на 15 сентября 1901 да чрезвычайному общему собранію гг. акціонеровъ, законнаго числа акцій, согласно § 70 устава общества, вышеозначенное общее собраніе считается несостоявшимся. А потому правленіе имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 29 сентября 1901 года, въ 8 час. веч., въ помѣщеніи правленія (Долгоруковская улица, домъ общества № 25).

Это вторичное общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, каково бы ни было число предъявленныхъ акцій. Въ собраніи этомъ могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежатъ обсужденію въ общемъ собраніи 15 сентября 1901 года.

Пріемъ акцій и довѣренностей по нимъ будетъ производиться правленіемъ ежедневно, отъ 12 до 3 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, акцій на предъявителя и довѣренностей по нимъ по 15 сентября 1901 года включительно, а именныхъ акцій и довѣренностей по нимъ по 25 сентября 1901 года включительно; чемъ акціи и довѣренности, предъявленные къ собранію 15 сентября 1901 года, будутъ дѣйствительны и для общаго собранія 29 сентября 1901 года.

Бланки довѣренностей и увѣдомленій о выдачѣ таковыхъ могутъ получать въ Правленіи. 2782

АЛЕКСѢЕВСКОЕ горнопромышленное общество.

Правленіе Алексѣевского горнопромышленнаго общества доводитъ до общаго свѣдѣнія, что при провѣркѣ вновь избраннымъ составомъ правленія наличности оплаченныхъ купоновъ отъ акцій за предшествовавшіе года—удовольствовано, что хотя обществомъ оплачены всѣ дивидендные купоны за прошлое время до 1899/1900 гг. включительно, но не оплаченные купоны оказались на лицѣ. Неоказавшіеся въ наличности купоны относятся до дивидендовъ за 189½ по 1899/1900 гг. и Правленіе общества считаетъ нужнымъ предупредить, что въ случаѣ предъявленія купоновъ этой категоріи, оно предоставляетъ себѣ право требовать отъ предъявителей свѣдѣній о порядкѣ и способѣ пріобрѣтенія сихъ купоновъ. 2764

Правленіе акціонернаго общества
фабрики машинъ, земледѣльческихъ орудій и желѣзныхъ издѣлій
прежде
Г. Штраухъ и Колобржегъ-Кольбергъ
въ Варшавѣ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что апрѣля 18 дня (1 мая 1901) общество открыло свои дѣйствія. 2776

КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

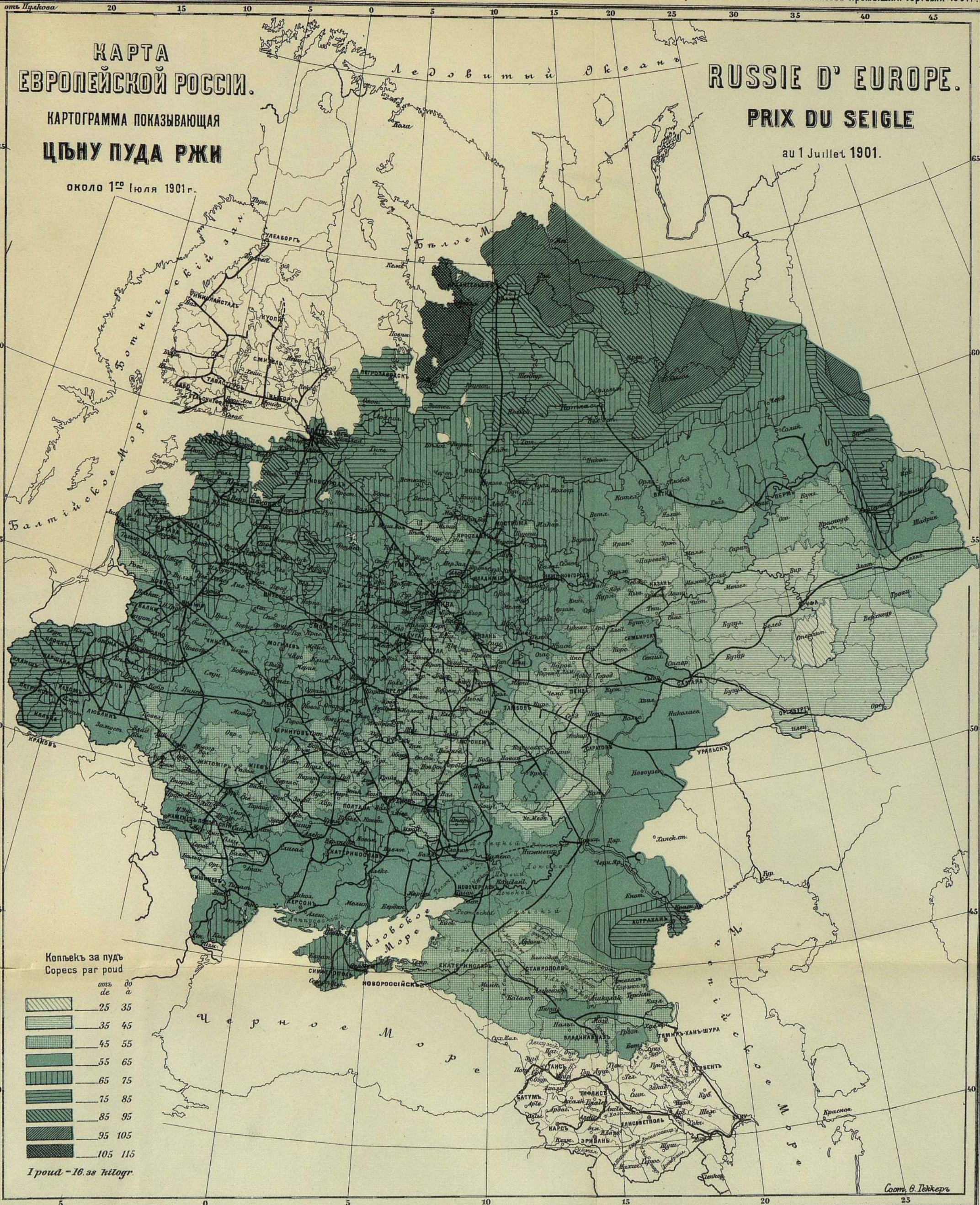
КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ
ЦѢНУ ПУДА РЖИ

ОКОЛО 1^{го} Юля 1901 г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DU SEIGLE

au 1 Juillet 1901.



Копѣекъ за пудъ
Copecs par poud

отъ до	de a
25	35
35	45
45	55
55	65
65	75
75	85
85	95
95	105
105	115

1 poud = 16.38 kilogr.

Сост. В. Педжеръ

КАРТОГР. ЗАВ. А. И. ЛИННА, С. П. Б.

Publication de la Section de commerce de l'administration
du Commerce du Ministère des Finances

№ XC VIII.

100
1

LIBRARY OF THE
UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

GEOLOGICAL SURVEY

WASHINGTON, D. C.

1901

kr N 36

КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ
ЦѢНУ ПУДА ОВСА

ОКОЛО 1^{го} Іюля 1901 г.

RUSSIE D'EUROPE. PRIX DE L'AVOINE

au 1 Juillet 1901.



160

26 N 36