

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая—съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года—съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей—50 коп. Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до-статкой.	Безъ до-статка.	Затра-чиву.	
безъ приложеній ...	годовая... 8	7	15		
	1/2 годовая... 5	4	8		
	1/4 годовая... 3	2,50	5		
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16		
	1/2 годовая... 6	5	9		
	1/4 годовая... 4	3	6		
Свода Тиражей...	годовая... 12	11	20		
	1/2 годовая... 8	7	12		
Торгово-Промышленной Газеты и	1/2 годовая... 8	7	12		
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 5	4	7		

№ 9. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 ФЕВРАЛЯ (11 МАРТА). 1894.

На основаніи Высочайше утвержденного 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна Государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

- 1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:
 - 50 рублеваго достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.
 - 25 » » » Царя Алексѣя Михайловича.
 - 10 » » » Царя Михаила Ѳеодоровича.
 - 5 » » » Великаго Князя Димитрія Донскаго.
 - 3 » » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны
 - 1 » » } билетовъ.
- 2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:
 - 25 рублеваго достоинства—бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ.

1568 (14—6)

СОДЕРЖАНІЕ.

- Объ окончательномъ разсчетѣ съ главнымъ обществомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Четырнадцатое засѣданіе Комитета Сибирской желѣзной дороги.

Техническіе успѣхи производства сахара.

Свеклосахарное производство за первые четыре мѣсяца кампаніи 189³/₄ г.

Финансовая хроника: Дѣятельность городскихъ сберегательныхъ кассъ въ декабрь 1893 г.—Положеніе выкушной операціи къ 1 февраля 1894 г.—Ссуды подъ хлѣбъ, выданныя юго-западными желѣзными дорогами во второй половинѣ 1893 г.—Законопроектъ по возстановленію металлическаго обращенія въ Австріи.—Выдѣлка золотой монеты въ Великобританіи въ 1893 г.—Пренія во французской палатѣ депутатовъ по вопросу о повышеніи хлѣбныхъ пошлинъ.—Проектъ ввозныхъ пошлинъ въ Остѣ-Индіи.

Библиографія: Извѣстія московской городской думы.—
- Уставъ прусскаго акціонернаго ипотечнаго банка. — Guide pratique de culture et de preparation du lin.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго генеральнаго—въ Христіаніи.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Рѣка Кубань и водное хозяйство Предкавказья.—Иностранныя извѣстія: Перепись скота въ Германіи въ 1892 и 1893 гг.—Торговныя озноры: хлѣба.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Сводъ тиражей № 4.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Объ окончательномъ разсчетѣ съ главнымъ обществомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Высочайше утвержденнымъ 14 ноября 1893 года положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета министровъ и департамента экономіи Государственного совѣта о выкупѣ въ казну всѣхъ линій главнаго общества, между прочимъ, установлено, что окончательный разсчетъ правительства съ этимъ обществомъ и опредѣленіе самой выкупной ренты должны быть произведены въ слѣдующемъ порядкѣ: въ теченіе года со дня представленія обществомъ отчета по эксплуатаціи дорогъ за 1893 годъ государственный контроль, которому за три мѣсяца до истеченія этого срока долженъ быть представленъ также списокъ всѣхъ предъявленныхъ къ обществу претензій, обязанъ предъявить ликвидирующему дѣлу общества учрежденію свои замѣчанія по ревизіи отчета; объясненія на эти замѣчанія контроля со стороны представителей общества должны быть представлены въ теченіе одного мѣсяца; для объявленія обществу окончательнаго ревизіоннаго постановленія срока не назначено, въ теченіе же трехъ мѣсяцевъ послѣ объявленія этого заключенія, Министромъ Финансовъ должно было быть внесено въ соединенное присутствіе представленіе о причитающейся обществу выкупной рентѣ.

Такимъ образомъ, если-бы всѣ эти сроки были въ точности соблюдены и если допустить, что ревизіонное постановленіе могло-бы быть объявлено не позже какъ черезъ мѣсяцъ послѣ представленія объясненій общества, то окончательное рѣшеніе этого дѣла могло-бы состояться не ранѣе, какъ черезъ семнадцать мѣсяцевъ послѣ представленія обществомъ отчета за 1893 годъ, а такъ какъ для составленія отчета общество, по уставу, имѣетъ срокъ до 15 мая слѣдующаго за отчетнымъ года, то, очевидно, что ранѣе октября 1895 года окончательный разсчетъ съ обществомъ ни при какихъ условіяхъ состояться не могъ-бы. Такая отдаленность срока окончательнаго разсчета правительства съ главнымъ обществомъ представляла нѣкоторые серьезные неудобства для обѣихъ сторонъ. Нѣтъ сомнѣнія, что раньше, чѣмъ въ законодательномъ порядкѣ не установленъ размѣръ получаемаго акціонерами общества вознагражденія за выкупленные дороги, не можетъ быть точно опредѣлена и стоимость принадлежащихъ имъ бумагъ, и, слѣдовательно, во все время производства разсчетовъ, т. е. въ теченіе двухъ лѣтъ, а можетъ быть и болѣе, акціи бывшаго главнаго общества представляли-бы собою цѣнность крайне неопредѣленную, подверженную рѣзкимъ колебаніямъ биржевой цѣны, въ зависимости отъ тѣхъ или иныхъ слуховъ о ходѣ ревизіи отчетности обще-

ства и различныхъ другихъ случайностей. Очевидно, что такая неопредѣленность не можетъ быть желательною для тѣхъ, которые помѣстили свои капиталы въ эти бумаги, и это обстоятельство должно было, конечно, побуждать акціонеровъ общества искать выхода изъ своего положенія посредствомъ добровольнаго соглашенія относительно немедленнаго разсчета съ правительствомъ. Съ другой стороны, и финансовое вѣдомство находило неопредѣленность положенія невыгодною для государственныхъ интересовъ. Находившіяся въ обращеніи акціи главнаго общества представляли собою огромный капиталъ, свыше полутора ста милліоновъ руб. кред., и оставлять такой капиталъ на продолжительное время въ неизвѣстности относительно дѣйствительной стоимости его значило бы прямо рисковать тѣмъ, что весь этотъ капиталъ изъ твердыхъ рукъ капиталистовъ перемѣстится въ руки спекулянтовъ. При такихъ условіяхъ можно-бы ожидать самой широкой спекуляціи съ акціями главнаго общества—спекуляціи, которая сопровождалась-бы, конечно, перемѣщеніемъ массы акцій изъ Россіи за границу и обратно и тѣмъ самымъ могла бы вліять на вексельный курсъ въ ту или другую сторону. Поэтому и финансовое вѣдомство шло на встрѣчу желаніямъ акціонеровъ—немедленно покончить всѣ разсчеты по выкупу дорогъ главнаго общества. Посредниками между министерствомъ финансовъ и акціонерами выступили акціонеры Розенталь и Ротштейнъ (первый—представитель банкирскаго дома «Липпманъ, Розенталь и К^о» въ Амстердамѣ, второй—представитель с.-петербургскаго международного банка), которые обязывались образовать синдикатъ банковъ и банкирскихъ домовъ, съ цѣлью содѣйствовать окончательному соглашенію правительства съ акціонерами, при чемъ за эти услуги выговорено было въ пользу синдиката по 1 руб. съ акціи, т. е. 600 тыс. руб. кред. и, кромѣ того, на уплату заграничнаго гербоваго сбора и на покрытіе другихъ расходовъ—414.264 р. 12 коп. Послѣдовавшими затѣмъ переговорами выработано было соглашеніе объ окончательномъ разсчетѣ съ упраздняемымъ обществомъ и въ настоящее время дѣло это представляется совершенно законченнымъ.

Обращаясь къ сущности того соглашенія, по которому будетъ произведенъ окончательный разсчетъ съ акціонерами, и задаваясь цѣлью выяснить степень выгоды этого соглашенія, какъ для казны, такъ и для акціонеровъ, необходимо имѣть въ виду слѣдующія соображенія.

Условія выкупа трехъ линій главнаго общества вполнѣ точно опредѣляются уставомъ и Высочайше утвержденнымъ 7 іюля 1891 года договоромъ относительно эксплуатаціи николаевской желѣзной дороги и, слѣдовательно, чтобы опредѣлить, представляется-ли настоящее соглашеніе выгоднымъ, необходимо сравнить его съ нормальными усло-

віями выкупа. Если-бы расчетъ выкупной ренты производился на точномъ основаніи устава и договора, казна должна была-бы выплачивать акціонерамъ въ теченіе 58 лѣтъ, остающихся до срока концессіи, ежегодную ренту въ слѣдующемъ размѣрѣ: гарантированный правительствомъ платежъ по акціямъ—3.810,237 руб. зол., ренту за николаевскую дорогу—2.000.000 руб. кред. и ренту за варшавскую и нижегородскую дороги, равную излишку чистой прибыли за 1893 годъ, сверхъ гарантированного по акціямъ платежа. Кроме того, стоимость приобретенныхъ на средства акціонеровъ запасовъ топлива и матеріаловъ при выкупѣ дорогъ должна быть распределена на годовые платежи по правиламъ 5-процентнаго займа и по числу лѣтъ, остающихся до истеченія срока концессіи, и причитающіеся на этомъ основаніи платежи должны быть прибавлены къ слѣдующей обществу рентѣ. Съ другой стороны, начеты государственнаго контроля, если бы они оказались за 1893 годъ, подлежали бы отнесенію на чистый доходъ варшавской и нижегородской дорогъ, всѣ же прочіе начеты и взысканія съ общества по расчетамъ его съ казною за прежнее время, а также за могущіе оказаться при передачѣ дорогъ недостатки или неисправности, лишь въ исключительныхъ случаяхъ могли бы быть отнесены на чистый доходъ 1893 года, въ большинствѣ же случаевъ всѣ такія взысканія, равно какъ и претензіи частныхъ лицъ къ обществу, могутъ быть возмѣщены только единовременнымъ удержаніемъ изъ причитающихся акціонерамъ суммъ. Такимъ образомъ, желая въ настоящее время опредѣлить размѣръ выкупной суммы, при условіи производства расчета на основаніи устава въ концѣ 1895 года, встрѣчаемся съ препятствіемъ въ томъ отношеніи, что въ настоящее время представляются неизвѣстными, во-первыхъ, размѣръ чистой прибыли по эксплоатации варшавской и нижегородской дорогъ, во-вторыхъ, сумма, которая будетъ причитаться обществу за запасы топлива и матеріаловъ, и, въ третьихъ, сумма единовременныхъ взысканій по расчетамъ съ казною за прежнее время по могущимъ быть неисправностямъ или недостаткамъ имущества и по претензіямъ частныхъ лицъ. Но если нѣтъ прямыхъ данныхъ относительно указанныхъ суммъ, то, тѣмъ не менѣе, нѣкоторое понятіе о нихъ можно составить и въ настоящее время. Такъ, можно съ полнымъ вѣроятіемъ ожидать, что излишекъ чистой прибыли, на который могли-бы рассчитывать акціонеры по эксплоатации варшавской и нижегородской дорогъ за 1893 годъ, никакъ не менѣе 900 тыс. руб. кр. Затѣмъ, принадлежащіе акціонерамъ запасы топлива и матеріаловъ, по книгамъ общества, числятся въ суммѣ 4.517.700 руб.; конечно, при приѣмѣ ихъ казною они должны-бы подвергнуться

переоцѣнкѣ, при которой стоимость ихъ, можетъ быть, опредѣлилась-бы въ меньшую сумму, но такъ какъ значительную часть запасовъ составляютъ дрова и лѣсные матеріалы, которые въ послѣднее время поднимаются въ цѣнѣ, то стоимость всѣхъ запасовъ можетъ быть опредѣлена безъ большой погрѣшности въ размѣрѣ 4,400 тыс. руб. Наконецъ, что касается различныхъ начетовъ на общество, то и въ этомъ отношеніи можно до извѣстной степени ориентироваться теперь-же. Въ самомъ дѣлѣ, начеты за прежнее время не могутъ быть значительны уже потому, что за время до 1893 года отчеты общества обревизованы государственнымъ контролемъ, а за одинъ послѣдній годъ, конечно, серьезныхъ начетовъ нельзя ожидать; неисправностей или недостатковъ имущества также трудно ожидать отъ того общества, въ составѣ управленія котораго находились четыре члена отъ правительственныхъ вѣдомствъ; точно также извѣстно, что главное общество не имѣетъ съ частными лицами судебныхъ тяжбъ, неблагоприятное рѣшеніе которыхъ могло-бы причинить ему крупныя убытки. Въ виду всего этого можно съ увѣренностью сказать, что при окончательномъ расчетѣ акціонеры должны-бы получить за варшавскую и нижегородскую дороги значительную ренту. Чистая прибыль за 1893 годъ по этимъ дорогамъ должна составлять, какъ уже замѣчено, не менѣе 900,000 руб., которые казна и должна выплачивать въ продолженіе 58 лѣтъ, и эта рента, капитализированная изъ 4%, дастъ капиталъ свыше 20 милліоновъ руб. Если къ этому прибавить еще стоимость запасовъ, то въ общемъ получится на столько значительная сумма, что какъ-бы велики ни были могущіе быть начеты на общество, акціонерамъ пришлось-бы еще получить за варшавскую и нижегородскую дороги весьма крупный капиталъ или ежегодную ренту. На этомъ основаніи оказывается, что если-бы окончательный расчетъ съ обществомъ производился въ концѣ 1895 г. по точному смыслу устава, то акціонеры получали-бы ежегодную ренту, состоящую изъ двухъ частей: гарантированного платежа по акціямъ—3.810,237 р. зол. и ренты за николаевскую дорогу—2 милліона руб. кр. или, за вычетомъ 3-процентнаго налога, 1.940,000 руб. кр., или (принимая курсъ 1 р. 50 к. кр.=1 р. зол.) 1.293,333 руб. зол., а всего 5.103,570 руб. золотомъ, и ренты за варшавскую и нижегородскую дороги, которая, какъ показано выше, должна быть весьма значительна, причемъ, однако, размѣръ ея въ настоящее время опредѣленъ быть не можетъ.

Затѣмъ посмотримъ, что должна будетъ платить казна при состоявшемся соглашеніи о немедленномъ окончаніи всѣхъ расчетовъ. Согласно пункту А отдѣла I соглашенія, при окончательномъ расчетѣ акціонеры главнаго общества по-

лучать: 1) за каждыя двѣ непогашенныя акціи по три 4-процентныхъ неподлежащихъ налогу облигаціи, что составитъ за 573.655 акцій общую сумму въ 107.560,312,5 р. зол., 2) за каждыя десять погашенныхъ акцій по три облигаціи, что составитъ за 26,345 акцій общую сумму въ 987,937,5 р. зол., 3) за каждый учредительскій пай по 150 р. или за 10,000 паевъ 1.500,000 р. зол., всего, слѣдовательно, облигаціями акціонеры имѣютъ получить 110.048,250 руб. зол. Кроме того, казна должна сдѣлать слѣдующія приплаты: 1) акціонерамъ по пяти руб. за каждую акцію (погашенную или непогашенную — безразлично), что составитъ за 600,000 акцій 3 милліона руб. кр., 2) учредителямъ за 10,000 паевъ по 20 р. на каждый—200,000 р., 3) членамъ совѣта управленія главнаго общества—39 тыс. р., 4) членамъ ревизіонной комиссіи за ревизію послѣдняго отчета 20 тыс. руб., 5) вознагражденіе членамъ совѣта—56,735 р. 88 к., 6) на вознагражденіе служащихъ, въ распоряженіе общаго собранія—180 тыс. руб., 7) синдикату банковъ, какъ выше указано, по 1 р. за каждую акцію—600,000 руб. и 8) ему же на уплату гербоваго сбора за-границей и на покрытіе другихъ расходовъ—414,264 р. 12 к.,—а всего 4.510.000 руб. кред. Впрочемъ, этимъ еще не ограничивается приплата со стороны государственнаго казначейства, такъ какъ предстоитъ еще вознагражденіе служащихъ, которые лишатся мѣстъ отъ перехода дороги въ казну. Конечно, въ настоящее время опредѣлить число такихъ служащихъ, а слѣдовательно, и сумму, которая будетъ имъ выдана, невозможно; но, принимая во вниманіе, что на самихъ линияхъ едва-ли могутъ произойти серьезныя измѣненія въ личномъ составѣ служащихъ, а что касается служащихъ въ центральномъ управленіи, то даже въ случаѣ поголовнаго увольненія всѣхъ пришлось-бы выдать имъ не болѣе 305 тыс. р.,—можно съ увѣренностью сказать, что общая сумма вознагражденія, какое можетъ быть выдано всѣмъ увольняемымъ служащимъ, не составитъ болѣе 490 тыс. руб. (эту цифру можно взять, какъ maximum, для округленія разсчета). Такимъ образомъ, вся приплата казны наличными деньгами можетъ составить сумму не болѣе 5 милліоновъ руб. кр. Эта приплата можетъ быть реализована также выпускомъ облигацій, какъ и тѣ, на которыя обмѣниваются акціи, и для этой цѣли приходится выпустить облигацій въ золотой валютѣ на сумму 3.518,625 руб. слѣдовательно, для полнаго разсчета и пришлось выпустить облигацій на капиталъ въ 110.048,250 р. м. + 3.518,625 р. м. = 113.566,875 р. м., или съ округленіемъ—сто тринадцать милліоновъ шестьсотъ тысячъ руб. золотомъ, каковая сумма, по Именному Указу Министру Финансовъ отъ 9 февраля, и предназна-

чается къ реализаціи путемъ выпуска облигацій. Если-бы эта сумма была выпущена только на 58 лѣтъ (срокъ истеченія концессіи главнаго общества), то ежегодный платежъ процентовъ и погашенія составлялъ-бы сумму въ 5.050,500 р. золотомъ. Сопоставляя съ этой суммой исчисленную выше сумму, которую казнѣ пришлось-бы выплачивать ежегодно въ продолженіе 58 лѣтъ въ томъ случаѣ, если-бы выкупная рента была опредѣлена на точномъ основаніи устава, оказывается, что теперь казна будетъ платить за всѣ три дороги на 53,070 р. зол. меньше, чѣмъ приходилось-бы, по уставу, платить за одну николаевскую дорогу.

Чтобы опредѣлить хотя приблизительно размѣръ сбереженія, которое дѣлаетъ правительство по утвержденному добровольному соглашенію, можно ежегодную ренту за варшавскую и нижегородскую дороги принять равною 900 тыс. руб. кр. или 600 тыс. руб. мет., и въ такомъ случаѣ сбереженіе казны опредѣлится въ 653,070 р. мет., или если капитализировать эту сумму изъ 4%, то получится 14.648,077 руб. мет. или 21.972,115 р. кр. Къ этому необходимо еще прибавить поступающій въ пользу казны дивидендъ за 1893 г.—около 2.300,000 руб. кр. и стоимость запасовъ, опредѣленную выше въ 4.400,000 р. кр. Такимъ образомъ, дѣйствительное сбереженіе казны, при настоящихъ условіяхъ разсчета, можно безъ преувеличенія опредѣлить въ 28,672 тыс. руб. кр. И нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что этимъ большимъ сбереженіемъ съ избыткомъ покрывается тотъ рискъ, который правительство взяло на себя, освободивъ общество отъ всякихъ начетовъ какъ по ревизіи отчетности, неисправностямъ или недостатку имущества, такъ равно и по претензіямъ частныхъ лицъ. Наконецъ, чтобы исчерпать тѣ выгоды, которыя казна приобретаетъ въ данномъ случаѣ, слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что облигаціи, на которыя будутъ обмѣниваться акціи главнаго общества, имѣютъ быть выпущены не на 58 лѣтъ, а на 81 годъ. Вслѣдствіе этого удлинненія срока погашенія, конечно, уменьшится размѣръ ежегоднаго платежа по этимъ облигаціямъ, и дѣйствительно, вмѣсто исчисленной выше суммы въ 5.050,500 руб. зол., которые приходилось-бы платить, если-бы заемъ былъ произведенъ на 58 лѣтъ, нынѣ, при условіяхъ погашенія займа въ 81 годъ, ежегодный платежъ составляетъ 4.735,486 руб. зол. Конечно, это есть сбереженіе только бюджетное, но, тѣмъ не менѣе, оно именно въ данномъ случаѣ заслуживаетъ особеннаго вниманія. Не касаясь здѣсь принципиальнаго вопроса о выгодности для государства разсрочки займовъ на продолжительные сроки, надо замѣтить, однако, что въ настоящемъ дѣлѣ отсрочка дастъ несомнѣнную выгоду: въ самомъ дѣлѣ, дороги, для приобрѣтенія которыхъ выпу-

скается заемъ, и по истеченіи 58 лѣтъ не уничтожатся, наоборотъ, съ общимъ развитіемъ экономическаго оборота въ государствѣ доходность дорогъ навѣрное даже увеличится и будетъ служить источникомъ для погашенія займа въ послѣдующіе годы, а между тѣмъ казна получаетъ возможность меньше тратить теперь на этотъ заемъ.

Все изложенное приводитъ къ тому заключенію, что немедленный расчетъ, производимый нынѣ съ акціонерами бывшаго главнаго общества, по добровольному соглашенію съ ними, помимо того, что имъ ускоряется дѣло почти на два года, представляется для казны весьма выгоднымъ, давая ей значительное сбереженіе противъ того, что приходилось-бы платить при производствѣ расчета на точномъ основаніи устава. Съ другой стороны, было-бы ошибочно думать, что если казна на этомъ соглашеніи дѣлаетъ значительныя сбереженія, то акціонеры на немъ что-нибудь теряютъ. Наоборотъ, акціонеры бывшаго главнаго общества отъ выкупа и порядка расчета выкупной ренты только выигрываютъ, какъ не трудно убѣдиться изъ слѣдующаго подсчета. Акціонеры получаютъ за каждыя двѣ непогашенныя акціи три 4-процентныхъ облигаціи новаго 6-го выпуска. На петербургской биржѣ 20 января (т. е. въ день, когда состоялось общее собраніе, принявшее условія окончательнаго расчета) 5-й выпускъ этого-же займа котируется 146 р. кр. за 100 р. зол. нар.; цѣна одной облигаціи этого займа была $\frac{125 \times 146}{100} = 182$ р. 50 к., а съ прибавкой процентовъ за мѣсяць, съ 20 декабря—182 р. 91 коп., слѣдовательно, цѣна акціи при обмѣнѣ на облигаціи составитъ $\frac{182,91 \times 3}{2} = 274$ р. 36 коп. Къ этому надо еще добавить приплату при обмѣнѣ каждой акціи 5 р. и, слѣдовательно, за каждую акцію получится 279 р. 36 коп. Если допустить, что новый выпускъ по биржевой цѣнѣ будетъ нѣсколько ниже предыдущихъ выпусковъ и принять ее въ 98%, то все-же цѣна акціи составитъ не менѣе 275 р. А между тѣмъ того-же 20 января на петербургской биржѣ акціи главнаго общества предлагались за 272 руб., а въ моментъ возбужденія Министерствомъ Финансовъ вопроса о выкупѣ дорогъ главнаго общества, т. е. въ концѣ октября прошлаго года, биржевая цѣна акцій не превышала 243 руб. Такимъ образомъ, акціонеры не только ничего не потеряли, но прямо выиграли по 32 р. на каждую акцію. При всемъ томъ и служащіе главнаго общества по условіямъ окончательнаго расчета, кромѣ общаго вознагражденія по правиламъ 24 апрѣля 1892 года (мѣсячный окладъ жалованья за каждый годъ службы), получаютъ еще специальное вознагражденіе и отъ правительства, и отъ акціонеровъ. Таковы результаты, достигнутые финан-

совымъ вѣдомствомъ путемъ соглашенія съ акціонерами о немедленномъ окончаніи всѣхъ расчетовъ по выкупу дорогъ главнаго общества.

Затѣмъ, вниманія заслуживаетъ еще одинъ вопросъ, имѣющій въ данномъ случаѣ особо важное значеніе. Какъ-бы выгодно и удобно ни было то соглашеніе, котораго достигло правительство, самъ по себѣ выкупъ трехъ первостепенныхъ желѣзнодорожныхъ линій представляется настолько крупнымъ и серьезнымъ дѣломъ, что можетъ естественно возникнуть опасеніе относительно того, не будетъ-ли казна обременена тою отвѣтственностью, которая на нее возлагается съ переходомъ дорогъ въ ея непосредственное вѣдѣніе. Чтобы отвѣтить на этотъ вопросъ, достаточно сопоставить суммы, которыя получала-бы казна при оставленіи дорогъ въ частномъ обществѣ, съ тѣми суммами, которыя она будетъ получать теперь, при выкупѣ этихъ дорогъ и упраздненіи главнаго общества. Чистый доходъ отъ линій главнаго общества въ ближайшіе годы можно предвидѣть въ слѣдующемъ размѣрѣ (полагая, что доходъ николаевской уже достигъ своего maximum'a и далѣе роста не можетъ, а доходъ отъ остальныхъ линій будетъ увеличиваться каждый годъ на 300 тыс. руб.):

	1894.	1895.	1896.	1897.
	Тысячи рублей.			
Варшавской и нижегородской	11.550	11.850	12.150	12.450
Николаевской	12.000	12.000	12.000	12.000
Всего	23.550	23.850	24.150	24.450

Изъ этихъ суммъ, въ случаѣ оставленія дорогъ въ вѣдѣніи общества, казна, по уставу, получала-бы: за николаевскую дорогу обязательный взносъ—7.200,000 р. и изъ остатка—2.320,000 р. и за другія двѣ дороги половину остатка, въ общемъ полученія казны въ этомъ случаѣ составляли-бы въ 1894 году 10,114 т. р., въ 1895 г.—10,234 т. р., въ 1896 г.—10,360 т. р. и въ 1897 г.—10,510 т. р. Въ настоящее-же время дѣло обстоитъ такъ: казна должна изъ получаемыхъ доходовъ съ линій главнаго общества выплачивать по прежнимъ обязательствамъ 3.387,956 р. 54 к. мет. и по новому 6-му выпуску облигацій, какъ сказано выше, 4.735,486 р. 39 к. мет. или всего въ кредитной валютѣ 12.591,336 р. 60 к. и, кромѣ того, по кредитнымъ облигаціямъ николаевской дороги (на 9 милл. руб.) приходится платить въ 1894 г.—240,000 р., въ 1895 г.—330,000 р., въ 1896 г.—401,256 р., въ 1897 г. 401,256 р. Если исключить эти платежи изъ чистаго дохода линій главнаго общества, то въ пользу казны остается въ 1894 году—10,719 т. р., въ 1895 г.—10,929 т. р., въ 1896 г.—11,158 т., въ 1897 г.—11,458 т. р. Такимъ образомъ, сопоставленіе этихъ данныхъ даетъ слѣдующіе результаты:

	При казенной эксплоатаціи.	При эксплоата- ціи частн. общ.	Разница въ пользу казенной эксплоатаціи
	Тысячи рублей.		
1894.	10.719	10.114	605
1895.	10.929	10.234	695
1896.	11.158	10.360	798
1897.	11.458	10.510	948

Очевидно, что выкупъ самъ по себѣ не только не обременить казны, а скорѣе дать ей излишекъ дохода. Къ тому-же нельзя упускать изъ вида, что съ выкупомъ сопряжено неперемѣнное сокращеніе расходовъ эксплуатаціи, которое исчисляется приблизительно въ 650,000 р. въ годъ, и, наконецъ, казна получаетъ безъ всякой доплаты всѣ запасы топлива и матеріаловъ, принадлежавшихъ обществу, — что составляетъ цѣнность не менѣе какъ на 4,400 тыс. р., — и дивидендъ за 1893 годъ, исчисляемый въ 2,300 тыс. руб., и эти 6.700,000 руб. составляютъ придачу къ приобретаемому казною безъ всякихъ затратъ дорогамъ главнаго общества со всѣми ихъ капиталами и имуществомъ.



Четырнадцатое засѣданіе Комитета Сибирской желѣзной дороги.

На четырнадцатомъ засѣданіи Комитета Сибирской желѣзной дороги, въ соединенномъ присутствіи департаментомъ государственной экономіи Государственного Совѣта, рассмотрѣнію подлежала записка Министра Путей Сообщенія объ ассигнованіи кредита на работы по улучшенію судоходныхъ рѣкъ Чулыма и Ангара. Сединенное присутствіе обратилось, по предложенію своего Августѣйшаго Предсѣдателя, прежде всего къ обсужденію вопроса о томъ, насколько представляется обезпеченною производительность затраты крупной суммы въ 1.000,000 рублей, потребной для улучшенія условій судоходства по рѣкамъ Чулыму и Ангарт. Въ виду единогласнаго одобренія разсматриваемаго проекта особымъ совѣщаніемъ при Министерствѣ Путей Сообщенія изъ инженеровъ, специально изучившихъ технику работъ по углубленію рѣкъ и расчисткѣ ихъ русла, а равно близко знакомыхъ съ условіями судоходства по Чулыму и Ангарт, соединенное присутствіе признавало осуществимою мысль о доставкѣ желѣзнодорожныхъ грузовъ по р. Чулыму къ Ачинску въ 1894 — 1896 гг. и по р. Ангарт къ Иркутску въ 1896 — 1898 гг. При этомъ соединенное присутствіе считало необходимымъ сравнить результаты, достигаемые при успѣшномъ выполненіи задуманнаго предпріятія, съ тѣмъ рискомъ, который соединенъ съ неудачей, мало вѣроятной, но возможной въ этомъ, какъ и во всякомъ иномъ дѣлѣ. Въ первомъ случаѣ, сооруженіе средняго участка Сибирской до-

роги будетъ ускорено на два года, причемъ представляется возможность приступа къ постройкѣ забайкальскаго участка на нѣсколько лѣтъ ранѣе прокладки рельсоваго пути до Иркутска. Выдающееся общегосударственное и международное значеніе подобнаго ускорѣнія срока сооруженія Сибирской дороги несомнѣнно. Но не останавливаясь на этой сторонѣ дѣла, не касаясь могучаго впечатлѣнія, которое произведетъ на весь міръ быстрая постройка сибирскаго пути, и оставаясь исключительно на почвѣ народно-хозяйственной и финансовой, соединенное присутствіе пришло къ заключенію, что экономическія и финансовыя выгоды, которыя проистекутъ отъ ускоренія открытія движенія по участкамъ сибирской линіи, отнесеннымъ къ первой очереди, во много разъ покроютъ потребный для достиженія изъясненной цѣли единовременный расходъ въ 1.000,000 руб. Дабы оцѣнить размѣръ риска въ обсуждаемомъ дѣлѣ, слѣдуетъ предположить, что вовсе не удастся направить желѣзнодорожныя принадлежности по названнымъ рѣкамъ или-же, что онѣ придутъ къ мѣсту своего назначенія настолько поздно, что сооруженіе дороги не будетъ ускорено. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ затрачено будетъ на улучшеніе Чулыма и Ангара, безъ пользы для строительныхъ работъ, 1.000,000 руб. слѣдуетъ, однако, замѣтить, что изъ этой суммы болѣе 700,000 руб. имѣется въ виду израсходовать на приобретеніе землечерпательницъ, пароходовъ, баржъ и разныхъ матеріаловъ; засимъ, менѣе 300,000 рублей предположено обратить на работы по улучшенію рѣкъ. Послѣдняя сумма и составила-бы собственно расходъ непроизводительный. Что-же касается до вышеперечисленныхъ судовъ и снарядовъ, то послѣдніе найдутъ себѣ примѣненіе какъ на рѣкахъ, для которыхъ они предназначаются, такъ и на другихъ частяхъ обширныхъ водныхъ системъ Сибири. Такимъ образомъ, эта большая часть общаго расхода, во всякомъ случаѣ, принесетъ свою долю пользы. Взвѣсивая выгоды, проистекающія отъ вѣроятнаго ускоренія постройки средне-сибирскаго участка (р. Обь—г. Иркутскъ) и отъ возможности болѣе ранняго приступа къ работамъ на забайкальскомъ участкѣ, съ денежнымъ рискомъ, сопряженнымъ съ неудачнымъ исходомъ предпріятія, соединенное присутствіе, на основаніи совокупности приведенныхъ соображеній, не встрѣчало препятствій къ отпуску суммы, потребной на улучшеніе судоходныхъ условій рѣкъ Чулыма и Ангара для доставленія по нимъ желѣзнодорожныхъ грузовъ на линію строящагося сибирскаго пути.

Къ сказанному Его Императорскому Высочеству Августѣйшему Предсѣдателю Комитета Сибирской желѣзной дороги благоугодно было добавить, что, независимо отъ своей прямой цѣли, облегченіе

судоходства по названнымъ рѣкамъ окажетъ несомнѣнную пользу для края и не останется въ будущемъ безслѣднымъ и для эксплуатаціи сибирской дороги, такъ какъ пересѣкающія ее водныя артеріи будутъ служить естественными подъѣздными путями къ линіи. Засимъ, соединенное присутствіе полагало: 1) разрѣшить приступъ къ производству работъ по улучшенію судоходныхъ условій рр. Чулыма и Ангары, въ видахъ доставки по этимъ рѣкамъ желѣзнодорожныхъ грузов на строящуюся Сибирскую желѣзную дорогу; 2) утвердивъ стоимость сказанныхъ работъ, на основаніи составленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія разлѣчныхныхъ вѣдомостей, въ общей суммѣ 1.000,000 р., разрѣшить расходовать на изысканія работы 500,000 р., вазначенныхъ на сей предметъ къ условному отпуску по § 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1894 г., съ тѣмъ, чтобы расходы по улучшенію судоходныхъ условій вышепоименованныхъ рѣкъ были въ свое время возмѣщены изъ общихъ сбереженій по разлѣчнымъ вѣдомостямъ на сооруженіе западно- и средне-сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ; 3) предоставить Министру Путей Сообщенія дѣлать въ помянутыхъ въ п. 2 разлѣчныхныхъ вѣдомостяхъ на работы по улучшенію условій судоходства вышеназванныхъ рѣкъ измѣненія, которыя будутъ признаны имъ необходимыми по ходу работъ, замѣняя однѣ работы другими и отмѣняя приобрѣтеніе назначенныхъ по вѣдомостямъ принадлежностей, а также производство предположенныхъ по нимъ работъ, съ обращеніемъ освободившихся при семъ суммъ на другія работы и потребности для обѣихъ названныхъ рѣкъ, — и 4) производить помянутыя въ предыдущихъ пунктахъ работы распоряженіемъ управленія по сооруженію Сибирской желѣзной дороги, съ подчиненіемъ всѣхъ операцій по этимъ работамъ ревизіонному надзору Государственного Контроля въ общемъ порядкѣ, установленномъ для ревизіи операцій по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. Государь Императоръ, 19 февраля 1894 года, положеніе соединеннаго присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.

Изслѣдованіе р. Чулыма, въ видѣ рекогносцировокъ, было произведено въ августѣ 1893 г. особою партіею, состоявшею изъ инженера путей сообщенія, морскаго офицера и двухъ лодмановъ, причемъ занятія этой партіи выразились въ маршрутной съемкѣ рѣки Чулыма отъ г. Ачинска до ея устья, въ измѣреніи глубины рѣки и скорости теченія воды, въ описаніи встрѣчающихся препятствій для судоходства и въ составленіи предположеній о стоимости ихъ устраненія. Эти изслѣдованія показали, что протяженіе р. Чулыма отъ г. Ачинска до устья составляетъ приблизительно до 1,133 верстъ; на

первыхъ 200 вер., отъ г. Ачинска до устья р. Кемчуга, берега Чулыма по большей части состоятъ изъ песчаныхъ холмовъ, и только на 96 вер. на правомъ возвышенномъ берегу, среди песчаного грунта выдѣляется каменистый пластъ, перерѣзывающій рѣку во всю ширину на протяженіи около одной версты. Отъ устья р. Кемчуга характеръ мѣстности переходитъ въ степной и низменный, каковой и сохраняется на всемъ остальномъ протяженіи Чулыма до его впаденія в. Обь. Берега Чулыма почти сплошь покрыты лѣсомъ, притомъ самыхъ разнообразныхъ породъ; преобладаютъ, однако, хвойныя породы, какъ-то: ель, сосна, кедръ и изрѣдка лиственница; мѣстами лѣса прерываются лугами, покрытыми высокою цѣпкою травой, среди которой по большей части растутъ рѣдкіе кусты и березы. Чулымъ принадлежитъ къ числу рѣкъ съ непостояннымъ русломъ, которое, кромѣ того, почти на всемъ протяженіи, крайне извилисто, особенно послѣ впаденія въ Чулымъ р. Кемчуга; русло рѣки нерѣдко дѣлаетъ петлеобразныя излучины, причемъ одноименные берега рѣки сближаются до 80 саж., образуя какъ бы перешеекъ. Нѣкоторые изъ такихъ перешейковъ уже прорваны весенними водами, и образовавшіеся новые протоки, за весьма малыми исключеніями, отличаются большою прямизною и глубиною; вновь образованные протоки носятъ названіе новыхъ Чулымовъ. Образование новыхъ Чулымовъ замѣчено по рѣкѣ во всѣхъ фазисахъ ихъ развитія; мѣстами замѣтны только небольшія углубленія въ берегахъ, характеризующія массою уложенныхъ правильными рядами корней, — это начало будущаго протока, уже дѣйствующаго въ высокую воду; въ такихъ мѣстахъ на поверхности земли ясно замѣтна песчаная полоса съ нѣкоторымъ углубленіемъ, образовавшаяся отъ протекающей воды во время половодья. Въ другихъ же мѣстахъ замѣтны уже образовавшіеся болѣе глубокие протоки, работающіе весною съ большою силою, но не имѣющіе еще значительной ширины. По причинѣ крайней извилистости Чулыма, плесы его весьма коротки, такъ что наибольшая длина ихъ составляетъ около пяти верстъ. Берега Чулыма населены вообще слабо; сравнительно густое населеніе встрѣчается только ближе къ г. Ачинску, на протяженіи отъ него около 270 верстъ, а также между 690 и 880 верстами, гдѣ расположено 30 селъ и деревень; изъ нихъ нѣкоторыя тянутся по берегу на протяженіи отъ одной до двухъ верстъ. Въ селеніяхъ этихъ преобладаетъ русское населеніе, занимающееся хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ, огородничествомъ и рыбными промыслами. На всемъ остальномъ протяженіи почти сплошь тянется первобытная тайга, только изрѣдка оживляемая кое-гдѣ разбросанными незначительными поселеніями остя-

ковъ, носящими названіе юртъ и состоящими нерѣдко изъ одной или двухъ полуразвалившихся избушекъ; располагаясь большею частью вблизи притоковъ р. Чулыма, въ мѣстности, заливаемой высокими водами, остяки весною вынуждены переносить свои жилища на вѣтви деревьевъ, спускаясь съ нихъ прямо въ лодку только для рыбнаго или звѣринаго промысла. Остяки живутъ охотливо и занимаются почти исключительно рыбной ловлей, звѣринымъ промысломъ и сборомъ кедровыхъ орѣховъ; нигдѣ въ юртахъ не замѣтно признаковъ огородничества; лошади встрѣчаются весьма рѣдко; и только собаки изъ породы лаекъ представляютъ почти единственныхъ домашнихъ ихъ животныхъ.

Изслѣдованіе р. Чулыма было произведено, какъ выше сказано, въ августѣ при самомъ низкомъ уровнѣ воды, что дало возможность полнѣе ознакомиться съ существующими на рѣкѣ препятствіями для судоходства. Вскрытіе рѣки происходитъ обыкновенно между 1 апрѣля и 3 мая, но чаще всего отъ 20 по 24 апрѣля, а замерзаетъ рѣка между 1 и 20 октября; ледоходъ продолжается отъ 3 до 5 дней. Весеннія воды удерживаютъ уровень свой съ начала вскрытія рѣки, примѣрно по 10 іюня, и поднимаются выше низкихъ водъ на 12 четвертей; среднія воды продолжаютъ съ 10 іюня по 10 іюля и превышаютъ низкій горизонтъ на 5 четвертей; затѣмъ, уже происходитъ постепенный спадъ воды до самаго низкаго уровня. Такимъ образомъ, при настоящихъ естественныхъ условіяхъ рѣки, судоходство можетъ производиться безпрепятственно только со дня вскрытія рѣки до половины іюня, и въ этотъ періодъ пароходы успѣваютъ сдѣлать не болѣе двухъ рейсовъ; затѣмъ, во второй половинѣ іюня, начинаются низкія воды, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, обнаруживаются опасныя для судоходства препятствія, устраненіе которыхъ и представляется необходимымъ для возможности передвиженія судовъ въ теченіе всего періода навигаціи. Средняя скорость воды въ р. Чулымѣ опредѣлилась при низкомъ горизонтѣ въ $3\frac{1}{2}$ версты въ часъ, на перекатахъ-же и въ новыхъ Чулымахъ она достигаетъ 5 и даже 7 верстъ въ часъ.

При изслѣдованіи р. Чулыма были замѣчены слѣдующіе перекаты и мѣста, представляющіе опасность или затрудненія для судоходства: шесть перекатовъ, имѣющихъ глубину по фарватеру въ 3 четверти, изъ нихъ—пять перекатовъ съ песчанымъ и дресвянымъ ложемъ и одинъ, такъ называемый Улуйскій, на которомъ грунтъ ложа представляютъ значительныя подводныя камни; 41 мѣсто, имѣющее глубину отъ 4 до 7 четвертей, но съ извилистымъ или узкимъ фарватеромъ, идущимъ среди мелей и середишей, на

которые легко можно посадить судно; 23 мѣста съ глубиною фарватера болѣе 7 четвертей, но отличающихся крайнею извилистостью и узкостью фарватера, и 24 глубокихъ мѣста, но отличающихся крутыми поворотами, въ которыхъ баржа, вслѣдствіе запаса живой силы, легко можетъ быть выброшена на берегъ при движеніи внизъ по рѣкѣ. Кромѣ того, мѣстами на р. Чулымѣ разбросаны отдѣльно лежащія карчи, могущія представить значительныя затрудненія для судоходства. Образование карчей объясняется тѣмъ, что весною вогнутые берега рѣки, изобилующіе лѣсомъ, подмываются, растущія на берегу деревья падаютъ въ рѣку, и, затѣмъ, во время высокихъ водъ карчи эти, частью выносятся на берега, особенно при образовании новыхъ Чулымовъ, частью-же уносятся теченіемъ внизъ по рѣкѣ, но, встрѣтивъ препятствіе къ дальнѣйшему движенію, располагаются по дну рѣки. Въ слѣдующіе годы высокія воды Чулыма вырываютъ слабосидящія на днѣ карчи, а равно сносятъ съ берега новыя и разбрасываютъ ихъ по новымъ мѣстамъ, причемъ нѣкоторыя карчи скрыты подъ водою, другія-же выступаютъ надъ нею. При изслѣдованіи р. Чулыма были замѣчены 433 карчи, опасныя для судоходства, но въ дѣйствительности число это будетъ, вѣроятно, значительно болѣе. Такимъ образомъ, произведенная рекогносцировка р. Чулыма показала, что изъ всего протяженія его въ 1,133 вер. только 765 вер. представляются удобными для судоходства въ среднюю и высокую воду, остальные-же 368 верстъ требуютъ производства работъ по улучшенію судоходныхъ условій рѣки.

Для возможности безпрепятственнаго судоходства на всемъ протяженіи р. Чулыма, отъ гор. Ачинска до устья, Министерствомъ Путей Сообщенія предполагается произвести лѣтомъ 1894 г. слѣдующія работы:

1) углубить фарватеръ до шести четвертей на пяти перекатахъ, имѣющихъ песчаное или дресвяное ложе, для каковой цѣли потребуется произвести до 2,000 куб. саж. землечерпательныхъ работъ;

2) уширить фарватеръ на Улуйскомъ перекатѣ, для чего необходимо взорвать до 500 кубовъ камня и очистить фарватеръ;

3) уширить и углубить фарватеръ до 6 четвертей въ восьми мѣстахъ, имѣющихъ глубину менѣе 6 четвертей, съ производствомъ для этого до 2,000 куб. саж. землечерпательныхъ работъ;

4) очистить фарватеръ отъ карчей, взорвавъ таковыхъ, примѣрно, до 600 штукъ;

5) установить до 250 штукъ бакеновъ и другихъ предохранительныхъ сигнальных знаковъ въ опасныхъ для судоходства мѣстахъ, и

6) установить до 250 береговыхъ знаковъ.

Рѣка Ангара беретъ свое начало изъ озера Байкала. Берега этого озера повсюду представляютъ высокія обрывистыя скалы горъ, состоящія изъ гнейса и гранита, прорѣзываемыя падями и глубокими долинами съ ручьями и рѣчками, несущими въ озеро дождевыя воды и воды отъ таянія снѣговъ съ окружающихъ озеро хребтовъ, каковы, напр., Хамаръ-Дабанъ и другіе. Такимъ образомъ, бассейнъ озера Байкала составляютъ многочисленные рѣки и ручьи, между которыми есть весьма значительныя, какъ, напр., Верхняя Ангара, Баргузинъ, Тунка и, наконецъ, судоходная, берущая свое начало въ предѣлахъ Китайской имперіи, рѣка Селенга, съ ея притоками: Удою, Хилкомъ и Чикоемъ. Принимая эти ручьи, рѣчки и рѣки, воды Байкала прорываютъ окружающія его на юго-западѣ горы и могучимъ потокомъ, составляющимъ р. Ангару, устремляются въ Ледовитый океанъ. Изливаясь изъ озера Байкала, р. Ангара на первыхъ 80 верстахъ до гор. Иркутска имѣетъ паденіе до 11 саж. и весьма значительную скорость, такъ что пароходы, проходя эти 80 верстъ въ теченіе 3 часовъ внизъ по теченію, для обратнаго прохода требуютъ уже отъ 10 до 12 часовъ. Около Иркутска Ангара принимаетъ первый значительный притокъ—р. Иркутъ и, затѣмъ, постепенно утрачиваетъ свой озерный характеръ; быстрота теченія мало-по-малу уменьшается, температура воды, лѣтомъ не поднимающаяся въ Иркутскѣ болѣе 8°, по мѣрѣ удаленія отъ озера повышается и рѣка принимаетъ болѣе плавное и спокойное теченіе и такой характеръ сохраняетъ до села Братскаго Острога, находящагося на 607 вер. отъ озера Байкала; расходъ воды въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 300 куб. саж. въ секунду, т. е. равняется расходу воды р. Волги у впаденія р. Камы. Начиная отъ Братскаго Острога впервые показываются въ берегахъ скалистыя обнаженія, которыя то окаймляютъ воды Ангары обрывистыми утесами, достигающими 20—40 саж. высоты, то пересѣкаютъ ложе рѣки подводными грядами, преграждающими рѣку и заставляющими ее съ силою пробиваться между камнями, словомъ—являются первоначальныя причины тѣхъ неправильностей теченія, которыя представляютъ значительныя препятствія для судоходства и которыя носятъ названіе быковъ, шиверъ и пороговъ. На этомъ протяженіи отъ 607 версты до 1,760, т. е. до устья ея, р. Ангара принимаетъ въ себя многочисленныя весьма значительныя рѣки, такъ что при впаденіи ея въ Енисей, въ 80 верстахъ ниже гор. Енисейска, расходъ воды достигаетъ уже 520 куб. саж. въ секунду, или въ два раза болѣе сравнительно съ рѣкою Волгою.

Что касается естественнаго быта Ангары, то

въ этомъ отношеніи названная рѣка представляетъ весьма разнообразныя условія, рѣзко отличающія ее отъ рѣкъ Европейской Россіи. Такъ, ширина рѣки измѣняется отъ 150 саж. до нѣсколькихъ верстъ, какъ, напр., между 975 и 1,150 вер., гдѣ рѣка на протяженіи 175 вер. распадается на три рукава, шириною каждый выше одной версты; средній уклонъ въ рѣкѣ составляетъ 0,0001, но въ порожистыхъ мѣстахъ, какъ, напр., Падунскомъ и Шаманскомъ, наибольшій уклонъ достигаетъ выше 0,01, и, соотвѣственно этому, скорость теченія съ 2 и 3 верстъ возрастаетъ на порогахъ до 12 и 15 верстъ въ часъ. Рѣку Ангару, въ зависимости отъ естественныхъ условій ея, можно раздѣлить на три части: 1) отъ истока ея изъ озера Байкала до Братскаго Острога, на 606 вер., 2) отъ 606 версты до устья р. Илимъ, на 883 вер. и 3) отъ 883 версты до впаденія ея въ Енисей, на 1,760 верстъ. Первая верхняя часть можетъ считаться вообще судоходною въ естественномъ своемъ состояніи, даже при самомъ низкомъ горизонтѣ воды, съ осадкою судовъ въ 5 или даже до 6 четвертей; на этомъ протяженіи уже въ настоящее время существуетъ правильное пароходное сообщеніе, причемъ на баржахъ, буксируемыхъ пароходами, перевозятся, главнымъ образомъ до Иркутска, издѣлія желѣзнодорожнаго николаевскаго завода и соль съ илимскаго солевареннаго завода. Третья нижняя часть р. Ангары, самая значительная по длинѣ (877 вер.), представляетъ уже серьезныя затрудненія для судоходства при естественномъ состояніи рѣки; на этомъ протяженіи, кромѣ отмели Стрѣлковскаго и двухъ пороговъ Мурскаго и Аплинскаго, имѣется еще 20 шиверъ, быковъ и мелкихъ мѣстъ, вызывающихъ необходимость производства дноуглубительныхъ работъ и подъема судовъ на порогахъ помощью туера по проложенной по дну цѣпи. Однако, на этой части Ангары еще въ 1889 году было организовано туерное пароходство купцомъ Сибиряковымъ, перевозившимъ на принадлежащихъ ему пароходахъ хлѣбъ до самой рѣки Илимъ, причемъ въ трехъ мѣстахъ, а именно: на Мурскомъ и Аплинскомъ порогахъ и на одной изъ шиверъ, называемой Глухою, проложены туерныя цѣпи длиною отъ 1 до 1³/₄ вер., а на шиверѣ Кашина движеніе судовъ производится помощью заводныхъ якорей. Средняя часть—Ангары по многочисленности пересѣкающихъ ее пороговъ и другихъ препятствій должна быть признана несудоходною безъ проложенія туерныхъ цѣпей на нѣкоторыхъ порогахъ и безъ устройства на одномъ изъ нихъ обходнаго канала съ постройкою на немъ шлюзовъ. Уже на 5-й верстѣ отъ Братскаго Острога, или на 611 отъ озера Байкала, Ангара суженная въ своемъ теченіи отвѣсно надвинув-

шимися скалами изъ кристаллическаго діабазы, пересѣкается подводною грядою изъ той-же неразмываемой породы, образующей первый порогъ на Ангартѣ, такъ называемый Похмѣльный, длина его составляетъ около 900 саж., а паденіе 1,23 саж. На 616¹/₂ вер., т. е. 5 верстѣ ниже, находится другой порогъ Пьяный, тянущійся на 600 саж., съ паденіемъ въ 1,04 саж.; на 636 вер., или въ 30 верстахъ отъ Братскаго Острога, гряды горъ снова пересѣкаютъ рѣку, образуя порогъ Падунъ, представляющій самый мелкій, самый крутой и самый быстрый изъ всѣхъ пороговъ рѣки Ангарты, причемъ общая длина его достигаетъ 600—700 саж., а паденіе 3 сажени. Далѣе, на протяженіи почти 50 верстѣ, Ангара не представляетъ никакихъ препятствій для взводнаго судоходства, но, затѣмъ, на 685 вер. рѣка, съуживаясь постепенно отвѣсными береговыми скалами до 200 саж. и даже менѣе, на протяженіи до 5 верстѣ мчится внизъ по уступу каменнаго ложа, образуя такъ-называемый Долгій порогъ, общее паденіе котораго составляетъ 4,94 саж. На протяженіи слѣдующихъ 100 верстѣ существенныхъ затрудненій для судоходства не встрѣчается, но на 807 верстѣ начинается группа такъ-называемыхъ Шаманскихъ препятствій, а именно: Шаманская шивера на 807—811 вер., Шаманскій быкъ на 814—817 вер. и, наконецъ, Шаманскій порогъ на 819—825 вер. Послѣдній порогъ, послѣ Падунскаго, представляетъ самое трудное мѣсто на р. Ангартѣ; протяженіе его достигаетъ 5—5¹/₂ верстѣ, а общее паденіе 6 саж.; порогъ расположенъ въ двухъ рукавахъ, изъ которыхъ судоходенъ только правый; во второй половинѣ порога оба рукава сообщаются прорывомъ между островами, такъ-называемыми Боярскими воротами, съ сильнымъ боковымъ теченіемъ изъ лѣваго рукава въ правый, причемъ въ этой части порога волны достигаютъ весьма значительныхъ размѣровъ. Далѣе, до впаденія въ Ангарту рѣки Илима, особенныхъ препятствій для судоходства не имѣется.

На указанномъ протяженіи, тѣмъ-же купцомъ Сибиряковымъ, проложены въ настоящее время туерныя цѣпи на Шаманскомъ порогѣ длиною 5³/₄ версты и на Долгомъ—6 верстѣ, такъ что остается неприспособленною къ судоходству только часть р. Ангарты отъ Падунскаго порога до Братскаго Острога, длиною въ 30 верстѣ, на которой, какъ указано выше, имѣются три порога: Похмѣльный, Пьяный и Падунскій. Изслѣдованія р. Ангарты, произведенныя въ 1890 году, показали, что первые два порога въ отношеніи уклоновъ, горизонта воды и скорости теченія ея находятся въ лучшихъ условіяхъ сравнительно съ порогами Мурскимъ, Аплинскимъ, Шаманскимъ и Долгимъ, на которыхъ уже существуетъ туерное

пароходство, а потому въ возможности передвиженія судовъ помощью туерныхъ пароходовъ на порогахъ Похмѣльномъ и Пьяномъ сомнѣній не встрѣчается. Что-же касается Падунскаго порога, то, въ виду значительнаго уклона въ немъ, достигающаго 0,016 и весьма большой скорости, свыше 15 верстѣ, проложеніе на немъ по дну туерной цѣпи представило-бы весьма серьезныя затрудненія, вслѣдствіе необходимости имѣть для этого болѣе сильныя пароходы, особая болѣе прочной конструкціи баржи и весьма значительныхъ размѣровъ туерныя цѣпи, а также вслѣдствіе тѣхъ особенныхъ условій, которыя могутъ проявляться при движеніи судовъ на порогѣ съ значительнымъ уклономъ, въ видѣ передергиванія судна, скачковъ и т. п.

По плану проектируемыхъ на 1894 и 1895 гг. работъ по улучшенію условій судоходства по рѣкѣ Ангартѣ, предполагается вынуть на всѣхъ порогахъ, за исключеніемъ Падунскаго, а также на 20 шиверахъ и многихъ другихъ мелкихъ мѣстахъ до 1,000 куб. саж. камня, а на Падунскомъ порогѣ въ обходъ его уложить до двухъ верстѣ рельсоваго узкоколейнаго пути, съ устройствомъ двухъ пристаней для перегрузки судовъ.

Техническіе успѣхи производства сахара.

На русскихъ свеклосахарныхъ заводахъ существуютъ крайне разнообразныя способы подачи свекловицы въ мойку. По ежегоднику сахарной промышленности М. А. Толпыгина, въ 189²/₃ г., наиболѣе совершенная подача водяными транспортерами—существовала уже на 97 заводахъ; на остальныхъ она производится лошадьми, ручными тачками, корзинами, ушатами, носилками, тележками, ручными вагонетками, гидравлическими транспортерами, элеваторами и архимедовыми винтами. Гидравлическіе транспортеры имѣются съ кирпичнымъ желобомъ обыкновенные и системы Піотровскаго (Лознянскій заводъ), съ досчатыми, желѣзными и полужелѣзными желобами. Отъ гидравлическаго транспортера требуется, чтобы онъ самостоятельно, равномерно и легко подавалъ свеклу безъ задержекъ отъ недостаточной глубины воды, а также, чтобы онъ расходовалъ мало воды. М. Мясниковъ даетъ описаніе (З. К. О. И. Р. Т. О., съ чертежами) такого транспортера въ Земстчинскомъ заводѣ, дѣйствовавшаго въ кампанію 189¹/₂ г. безукоризненно. Транспортеръ этотъ подаетъ 2,000 берковцевъ по 12 пудовъ въ сутки; при длинѣ 58 м. онъ имѣетъ два закругленія подъ углами въ 90° и 50°; уклонъ на прямолинейныхъ частяхъ 0,011, на закругленіяхъ 0,017; ширина вверху 34 сант., глубина 40 см.; глубина воды въ желобѣ безъ свеклы 20—23 см. Поперечное сѣченіе желоба эллиптическое или яйцевидное, такъ что вверху стѣнки желоба болѣе сближены между собою, чѣмъ на срединѣ высоты желоба. Яйцевидный профиль желоба ведетъ къ наименьшей затратѣ воды при значительной глубинѣ ея, такъ что свекла совершенно погружена въ воду, окружена ею и потому легко

увлекается потокомъ. Въ желобѣ съ лицевиднымъ профилемъ глубина воды, при расходѣ 1,5 куб. м. ея въ 1 мин., равна 20 см.; въ желобѣ же полуцилиндрическомъ, при томъ-же расходѣ воды, глубина ея только 15,5 см., а въ прямоугольномъ 11,7 см. Дно описываемаго транспортера закруглено радиусомъ въ 9 см., такъ чтобы могли чуть-чуть свободно проходить наиболее крупные корни мѣстной свеклы. Этотъ транспортеръ расходуетъ въ 1 минуту 1,5 куб. метровъ воды, при скорости теченія 0,625 м. въ 1 сек. или въ сутки 174,960 вед. Въ полуцилиндрическомъ транспортерѣ пришлось бы для той-же глубины и скорости расходовать въ 1 мин. 2,04 куб. м. и въ сутки 237,945 в., а въ прямоугольномъ 2,55 куб. м. и 297,432 вед. Транспортеръ сдѣланъ изъ кирпича, но верхняя часть составлена изъ деревянныхъ брусевъ, положенныхъ вдоль желоба съ надлежащимъ наклономъ внутрь. Переходимъ къ свекловичнымъ мойкамъ. По ежегоднику М. А. Толпыгина, въ 189²/₃ г. на русскихъ заводахъ было: при 98 заводахъ 119 барабанныхъ моекъ, при 58 заводахъ 71 мойка такая-же, но съ камнеловителями, моекъ кулачныхъ съ камнеловителями при 40 заводахъ 46, кулачныхъ съ соломоловительемъ, системы Пустынского 1, моекъ сист. Ваніакъ 1, винтообразныхъ 1, Визнера 1, 3-желобчатыхъ 1 и пр. Такъ какъ для сохраненія свекловичны, вслѣдствіе климатическихъ условій, ее приходится прикрывать на зиму соломой и землею, то, несмотря на старательное отбирание соломы, часть ея попадаетъ въ мойку и въ рѣзку, причемъ забиваетъ рѣзку и портитъ ножи. Работая на ново-товожанскомъ заводѣ, П. В. Пустынский видоизмѣнилъ обыкновенную кулачную мойку съ камнеловителемъ: поднялъ бока корыта на $\frac{1}{2}$ арш. выше, деревянные кудачи укоротилъ на $\frac{1}{4}$ арш. и валъ съ кудачами понизилъ: мытье и передвиженіе бураковъ стало идти надъ уровнемъ воды, который оставался спокойнымъ, и на нее всплываетъ солома, которая вмѣстѣ съ излишней водой уносится въ прорѣзы. Перегородка не даетъ солому переходить въ отдѣленіе для промытой свекловичны. Винтъ, лопасти коего начинаются на нѣкоторомъ разстояніи отъ дна резервуара и потому не захватываютъ удѣльно тяжелыхъ камней, передаетъ бураки на элеваторъ. Съ моекъ на рѣзки бураки подавались на русскихъ заводахъ въ 189²/₃ году элеваторами цѣпными на 109 заводовъ, изъ нихъ вертикальными на 83 заводахъ, наклонными на 10 заводахъ, съ резиновымъ насосомъ на 14, съ веревочнымъ на 14, съ проволочнымъ на 3; кромѣ того, примѣнялись архимедовы винты, транспортеры и въ одномъ случаѣ ворота. Рѣзокъ работало Расмуса: съ 8 двуножевыми рамами 15, съ 10 двуножевыми рамами 15, съ 16 двунож. рамами 2, безъ обозначенія числа ножевыхъ рамъ 47; рѣзокъ съ горизонтальнымъ кругомъ обыкновенныхъ: съ 5 двунож. рамами 1, тоже съ 8 двунож. рамами 70, съ 9 двунож. рамами 3, съ 10 двунож. рамами 66, съ 12 двунож. рамами 45, съ 14 двунож. рамами 9 и съ 16 двунож. рамами 1. Рѣзокъ Гербета съ 10 ножами съ обратнымъ движеніемъ 3, тоже съ 8 ножами 3; рѣзокъ съ 10 ножами Риттера 1, съ 10 ножами Паулика 1, съ 8 ножами Мисючевича 1, съ 10 трехножевыми рамами съ горизонт. кругомъ 3, съ 13 ножевыми рамами съ горизонт. кругомъ 1, съ 8 двунож. рамами сист. Бергринга 2, рѣзокъ Ванька съ 8 трехножевыми рамами 2. Въ двойныхъ ножахъ Расмуса верхній ножъ лежитъ своимъ прямолинейнымъ лезвиемъ прямо на зигзагообразномъ нижнемъ. Мѣсто соприкосновенія между двумя ножами довольно легко забивается волоконцами древесистой свеклы. Нынѣ Расмусъ прибавилъ вверху нижнихъ но-

жей ребра, такъ что лезвие верхняго ножа лежитъ уже на нѣкоторомъ разстояніи отъ верхняго края нижняго ножа, и число точекъ соприкосновенія (по ребрамъ) уменьшается; нѣкоторыя другія особенности новыхъ ножей обезпечиваютъ за ними исполнѣ непрерывности работы.

На русскихъ заводахъ замѣчается стремленіе къ замѣнѣ мелкихъ диффузоровъ большими и къ увеличенію числа диффузоровъ 8 баттарейми. Въ 189²/₃ г. всѣхъ диффузоровъ было 2,903; они соединены въ 278 баттарей; вмѣстимости всѣхъ диффузоровъ 445,259,56 ведеръ, а въ среднемъ для 1 диффузора 153,17 в. Среднимъ числомъ въ сутки на каждый диффузоръ приходилось 127,77 берковцевъ свеклы по 10 пуд., а на 10 ведеръ вмѣстимости всѣхъ диффузоровъ 83,42 берк. по 10 п. Размѣры диффузоровъ крайне разнообразны: начиная съ 49 ведеръ и до 315,5 в.; отъ 49 до 75 вед. имѣется 323 диффузора, соединенныхъ въ 28 баттарей; отъ 75 до 100 вед. 188 дифф. въ 17 баттарейхъ, отъ 100 до 125 в. 462 въ 45 бат., отъ 125 до 150 в. 380 въ 36 бат., отъ 150 до 175 в. 419 въ 40 бат., отъ 175 до 200 в. 548 въ 53 бат., отъ 200 до 225 в. 272 въ 26 бат., отъ 225 до 250 в. 171 въ 18, отъ 250 до 315,5 в. 144 въ 14 бат. Такимъ образомъ среднихъ диффузоровъ, емкостью 100—200 вед., имѣется 1,809, т. е. 62%; ниже 100 вед. 511 или 17%, и выше 200 в. 587 или 21%. Для емкости диффузоровъ ниже 100 ведеръ приходится въ среднемъ на 1 баттарею 11,37 диффузоровъ, для емкости 100—200 в. 10,4 диффузоровъ, для емкости свыше 200 в. 10,12 диффузоровъ, т. е. чѣмъ больше емкость диффузоровъ, тѣмъ въ общемъ среднемъ меньше число ихъ приходится на баттарею. Что касается расположенія диффузоровъ въ баттареяхъ, то на двухъ заводахъ они установлены въ круглыя баттареи системы Кайля, на 1 тоже—системы Расмуса и на 6 тоже—неизвѣстныхъ системъ. Девальдъ для опредѣленія рациональной формы диффузора наполнилъ 4 проволочныя коробки, емкостью по 1,5 литра, свѣжей рѣзкой и размѣщалъ ихъ въ разныхъ мѣстахъ диффузора. Этимъ путемъ найдено, что въ диффузорахъ цилиндрической формы существуютъ мертвыя точки. Подъ верхнимъ дномъ со стороны притока сока выщелачиваніе достигало 0,55—0,6—0,67, между тѣмъ какъ внизу, прямо надъ выходомъ сока, 0,41—0,32—0,33%. Болѣе согласные результаты поляризаціи оказались по горизонтальнымъ поясамъ, и согласіе получается тѣмъ большее, чѣмъ ближе къ среднему сѣченію бергуса пробы; такъ, по среднему поперечному сѣченію диффузора получено 0,40—0,39—0,39—0,40. Если отмѣтить точки болѣе равномернаго выщелачиванія, то получается форма груши, причемъ наихудшее выщелачиваніе происходитъ вверху, сейчасъ подъ отверстіемъ, вводимымъ сокъ. Такъ какъ конструированіе диффузора въ формѣ груши очень затруднительно, то Девальдъ беретъ цилиндрическую среднюю часть, коническую верхнюю съ крутымъ наклономъ около 60°, коническую нижнюю часть съ много болѣе тупымъ угломъ, напр. 135° и съ нижней разгрузкой; весь сосудъ при малой высотѣ долженъ имѣть большой діаметръ, чтобы уменьшить высоту давленія. Фритчъ собралъ данныя объ отношеніи, существующемъ между продолжительностью диффузіи, числомъ диффузоровъ, объемомъ диффузора и ежедневной переработкой при опредѣленномъ наполненіи для употребительнѣйшихъ диффузионныхъ баттарей. Обозначимъ черезъ R—вѣсь ежедневно перерабатываемыхъ бураковъ въ квинт., Z—число диффузоровъ баттарей, V—объемъ диффузора въ гектолитрахъ, f—объемный процентъ наполненія, d—продолжительность диффузіи баттарей.

Изъ этихъ величинъ только 4 первыя стоятъ между собою въ опредѣленной зависимости; между тѣмъ, продолжительность диффузіи зависитъ какъ отъ этихъ 4 величинъ, такъ еще и отъ химическихъ и физическихъ процессовъ въ диффузионной батарее. Кромѣ предыдущихъ факторовъ, продолжительность диффузіи опредѣляется еще качествомъ свекловицы и стружки, а также температурой диффузіи; эти вліянія не могутъ, однако получать числовыхъ выраженій, почему продолжительность диффузіи является величиною опытной, для которой масштабомъ служить лишь химическій контроль работы диффузіи; максимумъ и минимумъ ея колеблется приблизительно между 90 и 60 минутами. Принимая какую-либо продолжительность диффузіи, лежащую въ этихъ предѣлахъ, остальные величины можно связать формулою, которая покажетъ вліяніе измѣненій того или другого фактора на производительность батарей. Если принять, напр., нормальную продолжительность диффузіи въ батареѣ въ d минутъ, то на 24 часа придется $(24 \times 60) : d$ батарей. Если въ это время должно быть переработано R кв. бураковъ, то на одну батарею приходится $(R \times d) : (24 \times 60)$ кв. свеклы. Если при диффузионной работѣ наполняется $f\%$ объема диффузора, то объемная вместимость всей батареи (объемъ наполненія) равна $(R \times d \times 100) : (24 \times 60 \times f)$, и такъ какъ батарея состоитъ изъ Z диффузоровъ, то объемъ диффузора долженъ быть $(R \times d \times 100) : (24 \times 60 \times f \times Z)$ гектолитровъ. На основаніи этихъ формулъ вычислена слѣдующая таблица; только въ ней наполненіе принято постояннымъ, въ 50% отъ объема диффузора; поэтому таблица даетъ минимальныя величины.

Продолж. диффуз. Мин.	Число диффу- зоровъ.	V						
		Объемъ диффузора при ежедневной переработкѣ.						
		Центнеры:						
		2,000.	2,500.	3,000.	3,500.	4,000.	4,500.	5,000.
60	15	11	13,8	16,6	19,4	22,2	25	27,7
	14	11,9	14,9	17,9	20,8	23,8	26,8	29,8
	13	12,8	16	19,2	22,4	25,6	28,8	32
	12	13,8	17,3	20,8	24,3	27,8	31,3	34,7
65	15	12	15	18	21	24	27	30,9
	14	12,8	16	19,3	22,5	25,7	29	32,2
	13	13,9	17,3	20,8	24,2	27,7	31,2	34,7
	12	15	18,8	22,6	26,3	30,1	33,8	37,6
70	15	12,9	16,2	19,4	22,7	26	29,3	32,6
	14	13,8	17,4	21	24,6	28,3	31,7	35,4
	13	14,9	18,7	22,4	26,2	30	33,6	37,4
	12	16,2	20,2	24,3	28,4	32,4	36,4	40,5
75	15	13,8	17,3	20,8	24,3	27,8	31,3	34,8
	14	14,9	18,6	22,3	26	29,7	33,5	37,2
	13	16	20	24	28	32	36	40
	12	17,4	21,7	26,1	30,4	34,8	39,1	43,4
80	15	14,8	18,5	22,2	25,9	29,6	33,3	37
	14	15,9	19,8	23,8	27,7	31,7	35,7	39,7
	13	17,1	21,3	25,6	29,9	34,2	38,4	42,7
	12	18,5	23,1	27,8	32,4	37	41,7	46,3
85	15	15,7	19,6	23,6	27,5	31,5	35,4	39,3
	14	16,7	21	25,3	29,5	33,7	38	42,1
	13	18,2	22,7	27,2	31,8	36,3	41	45,4
	12	19,7	24,6	29,5	34,4	39,4	44,3	49,2

Продолж. диффуз. Мин.	Число диффу- зоровъ.	V						
		Объемъ диффузора при ежедневной переработкѣ.						
		Центнеры:						
		2,000.	2,500.	3,000.	3,500.	4,000.	4,500.	5,000.
90	15	16,6	20,8	25	29,1	33,3	37,5	41,7
	14	17,8	22,3	26,8	31,2	35,7	40,2	44,6
	13	19,2	24	28,8	33,6	38,4	43,3	48,1
	12	20,8	26	31,2	36,4	41,6	46,8	52

Съ процентомъ наполненія измѣняется: или объемъ диффузора, при остающейся безъ измѣненія переработки въ отношеніи 50: f , или переработка, при остающемся безъ измѣненія объемѣ диффузора, въ отношеніи f : 50, если f означаетъ новый % наполненія. Поэтому для наполненія въ $f\%$ надо умножить взятый изъ таблицы объемъ диффузора на $(50:f)$, а ежедневную переработку на $(f:50)$, чтобы получить соответственные правильныя величины. Слѣдующій примѣръ объяснитъ употребленіе таблицы: каковъ долженъ быть объемъ диффузора, если батарея состоитъ изъ 14 диффузоровъ, наполненіе 50%, диффузія длится 75 минутъ и въ день перерабатывается 3,500 центн. свекловицы? Подъ рубрикой 3,500 найдемъ для 75 минутъ и 14 диффузоровъ число 26 гектолитровъ для объема диффузора. Если % наполненія поднять съ 50 до 53%, то можно понизить объемъ диффузора до $(26 \times 50) : 53 = 24,5$ гектол., или можно, удерживая объемъ на 26 гектол., перерабатывать въ день $(3,500 \times 53) : 50 = 3,710$ центн. свекловицы. Фр. Вейръ привилегировалъ способъ работы на диффузіи, по коему, вмѣсто того, чтобы смачивать сокомъ предыдущаго диффузора новозагруженную свѣжую диффузионную стружку въ послѣднемъ диффузорѣ и вмѣсто того, чтобы направлять гидравлическимъ давленіемъ нѣкоторое количество сока изъ этого послѣдняго диффузора въ дефекаторъ, онъ смачиваетъ свѣжую стружку горячимъ и фильтрованнымъ сокомъ съ первой сатураціи. По Вейру этотъ способъ работы экономизируетъ время, затрачиваемое на смачиваніе гидравлическимъ давленіемъ, и даетъ возможность избѣгнуть введенія въ батарею большого количества воды, нужной для гидравлическаго передвиженія. Вейръ прибавляетъ, что возможно устроить приспособленіе, которое подавало бы вмѣстѣ стружку и сокъ 1-й сатураціи; напр., стружка падала бы съ свеклорѣзки въ желоба, надлежаще наклоненные, и уносила бы приливаемымъ сокомъ въ диффузоры. Такимъ образомъ, смачиваніе и нагрузка производятся одновременно и при томъ стружка настолько садится, что позволяетъ чувствительное увеличеніе нагрузки. Температура фильтрованного сока 1-й сатураціи держится при 75—82,5° Ц.; поэтому свѣжая стружка нагревается до температуры, при которой альбуминоиды свертываются. Эта температура обусловливаетъ большій эффектъ диффузіи, чѣмъ когда уже охлажденный сокъ поступаетъ на послѣдній или предпослѣдній диффузоръ. Свернутые альбуминоиды идутъ съ свѣживаемымъ сокомъ въ решохеръ и отлагаются вокругъ змѣвиковъ. Сокъ, поступающій на дефекцію, будетъ чище, чѣмъ при обыкновенной работѣ, и онъ течетъ легче потомъ въ фильтр-прессахъ. Свѣживаемый сокъ по новому способу имѣетъ температуру 37,5—43,75° Ц., если нагревается 6 диффузоровъ до 75° Ц.; при обыкновенной работѣ свѣживаемый сокъ много холоднѣе. Циркуляція въ батареѣ остается вполне нормальною; свѣживаемый сокъ пѣнится менѣе и пѣна болѣе плотна. Реакція сока чисто щелочная,

тогда какъ при старомъ способѣ—слабо-кислая. Сѣживаемый сокъ легче фильтруется также на механическихъ фильтрахъ. Стружка должна быть тонкая, какъ и для обыкновенной диффузии; толстая стружка, при энергичномъ повторительномъ нагрѣваніи, получаетъ салитую или скользкую поверхность и ея истощение идетъ плохо. Благодаря поступленію сатурированнаго сока въ диффузоръ съ свѣжей стружкой, концентрація и чистота спускаемаго сока чувствительно возрастаютъ, ибо количество обыкновеннаго диффузионнаго сока уменьшается въ размѣрѣ сока сатурированнаго, такъ какъ богатство сока сахаромъ при работѣ описываемымъ способомъ постепенно растетъ, то необходимо прерывать время отъ времени, послѣ 3—5 батарей, поступленіе сатурированнаго сока и вести 1—2 батареи простымъ способомъ. Обработка сока, получаемаго новымъ способомъ, требуетъ, по Вейру, меньше извести, чѣмъ при очищеніи обыкновеннаго сока. На сахарномъ заводѣ, гдѣ способъ введенъ, передъ первой сатураціей шло $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}\%$ извести, а передъ второй $\frac{1}{4}\%$ извести. Въ фильтр-прессахъ получались зеленовато-желтые осадки, легко промываемые. Истощенная стружка была не бѣлая, а зеленовато-сѣрая, подобная получаемой въ томъ случаѣ, если на диффузію примѣняется конденсационная вода; она сохраняется хорошо и содержитъ даже нѣкоторый избытокъ питательныхъ веществъ, именно тѣхъ, которые не остаются въ болѣе чистомъ сѣживаемомъ сокѣ. Вейръ сначала сѣживалъ только 70% сока, но истощение найдено было недостаточнымъ; сѣживание 90% даетъ благоприятные результаты. На основаніи своихъ работъ, Вейръ утверждаетъ, что по его способу получается болѣе чистый сокъ, при меньшей затратѣ извести, и вводится въ сокъ менѣе воды, чѣмъ въ обыкновенномъ способѣ. Способъ Вейра возбудилъ вниманіе русскихъ сахарозаводчиковъ, но М. Зоуаль описываетъ пробы этого способа на Войтовецкомъ заводѣ въ 1892 г., которые привели къ отрицательнымъ результатамъ, потому что способъ Вейра, по Зоуалю, построенъ на ложныхъ основаніяхъ. Уменьшеніе воды для окончанія процесса диффузии при способѣ Вейра явиться не можетъ, ибо насколько вводимъ въ диффузію сатураціоннаго сока, настолько опаздываетъ выщелачиваніе рѣзки. Выщелачивать рѣзку можно только водою, а не сокомъ. Когда при обыкновенной работѣ набираемъ послѣдній диффузоръ сокомъ изъ предыдущаго, то въ это время батареи находится въ ходу. По способу Вейра наполняемъ послѣдній диффузоръ сокомъ съ первой сатураціи тогда, когда онъ исключенъ изъ батареи, отчего выщелачиваніе болѣе и болѣе ухудшается, и слѣдуетъ послѣ того увеличивать отъемъ диффузионнаго сока до требуемой степени, такъ что не только не получаемъ сбереженія топлива и болѣе крепкихъ соковъ, но затрудняемъ себѣ работу на 1-й сатураціи и на фильтр-прессахъ, ибо употребленный сатураціонный сокъ проходитъ бесполезно 2 раза черезъ сатурацію и фильтр-прессы. Сбереженіе извести только кажущееся, ибо при способѣ Вейра то-же количество извести распределяется только на большее число котловъ. Качество сока улучшается, но это происходитъ не отъ хорошей работы, а только отъ прибавленія болѣе чистаго сатураціоннаго сока; вслѣдствіе увеличенія отъема и возвышенія температуры на диффузии, даже рискуемъ получить сокъ въ дѣйствительности худшаго качества, нежели при простой работѣ, и если этого не замѣчается, то лишь потому, что оно прикрывается лучшимъ качествомъ сатураціоннаго сока. По

Вейру, горячій сокъ соприкасается съ свѣжей рѣзкой и свертываетъ часть бѣлковъ, которая не переходитъ въ сокъ; но это противъ правилъ хорошей диффузии, которое позволяетъ нагрѣвать лишь третій диффузоръ отъ конца батареи, ибо при нагрѣваніи послѣднихъ диффузоровъ диффундируетъ также и нерастворимая часть содержанія клѣточекъ. Зоуаль считаетъ, что способъ Вейра есть простое смѣшиваніе диффузионнаго сока съ сатураціоннымъ, причемъ затрудняется работа на 1-й сатураціи, на фильтр-прессахъ и хороший контроль на диффузии и не получается никакого сбереженія ни топлива, ни извести. Максъ Штенцель предупреждаетъ переходъ въ сокъ части содержащихся въ клѣточкахъ и не свертывающихся при температурѣ диффузии бѣлковъ. Онъ обрабатываетъ въ диффузорѣ свѣжую холодную рѣзку горячимъ воздухомъ; уже при температурѣ воздуха въ 80° бѣлки свертываются и остаются или въ клѣточкахъ или на нихъ. На заводахъ, гдѣ 77—80° Ц. считается достаточнымъ для диффузоровъ, являются излишними подогреватели сока, которые при небольшомъ переустройствѣ могутъ идти для нагрѣва воздуха. Клаассенъ нашелъ, что свекловица въ среднемъ за кампанію содержала (не въ отпрессованномъ сокѣ, а по методу непосредственнаго опредѣленія) 0,13% возстановляющаго сахара, или на 100 поляризаціи 1 часть; въ то же время диффузионный сокъ содержалъ 0,19%, или на 100 поляризаціи 2 ч. этого сахара. Такъ какъ въ среднемъ получалось на 100 кило свекловицы 120 кило сока, то въ диффузионномъ сокѣ, въ процентахъ отъ свекловицы, содержалось 0,23% возстановляющаго сахара; слѣдовательно, во время диффузионнаго процесса количество послѣдняго возросло немного, именно на 0,1%. Это увеличеніе слѣдуетъ приписать не броженіямъ и тому подобнымъ процессамъ внутри диффузионной батареи, ибо диффузионный сокъ въ концѣ рабочей недѣли въ среднемъ содержалъ возстановляющаго сахара не болѣе, чѣмъ въ началѣ работы. Увеличеніе содержанія инверсированнаго сахара Клаассенъ приписываетъ лишь инверсирующему дѣйствію на сахарозу или, можетъ быть, на другіе углеводы кислотъ, содержащихся въ свекловичномъ сокѣ, и потому увеличеніе содержанія инверсированнаго сахара въ диффузионномъ сокѣ зависить отъ свойствъ сока въ свекловицѣ, главнымъ образомъ, отъ количества и рода кислотъ и отъ легкости, съ какою углеводы инверсируются. Приведенныя выше и другія изслѣдованія показываютъ, что при процессѣ диффузии никогда не происходитъ значительной потери сахара отъ инверсии, даже если свекловица имѣетъ неблагоприятный составъ, и если большая часть инверсированнаго сахара произошла изъ сахарозы. Что-же касается кислотъ, содержащихся въ свекловичномъ сокѣ, то Э. Липманъ, на основаніи подробнѣйшихъ изслѣдованій, нашелъ, что сокъ содержитъ кислоты: яблочную, винную, глютаровую, глютаминовую, альфа-оксиглютаровую, щавелевую, адипиновую, гликолевую и одну, извлекаемую эфиромъ, точно не опредѣленную кислоту.

Введеніе диффузионнаго способа извлеченія сока изъ свекловицы вмѣсто прежняго прессоваго представляеть большой успѣхъ съ точки зрѣнія производства сахара. Но съ точки зрѣнія сельскаго хозяйства диффузионный методъ менѣе выгоденъ, сравнительно съ старымъ прессовымъ, въ томъ отношеніи, что истощенная диффузионная стружка или жомъ значительно бѣднѣе сухимъ веществомъ, чѣмъ прежній жмыхъ гидравлическихъ прессовъ. Мокрая стружка поэтому, несмотря на то, что анализы показываютъ большія коли-

тества питательныхъ тѣлъ въ сухомъ веществѣ ея, менѣе цѣнна какъ кормъ для скота, чѣмъ прессовые свекловичные жмыхи. Значительныя количества воды, которыя скотъ необходимо долженъ поглощать съ мокрой стружкой, должны быть нагрѣты организмомъ и частью испаряются черезъ поры кожи. Но для произведенія этой работы организмъ затрачивается безполезно часть питательныхъ веществъ, да, кромѣ того, кормленіе мокрой истощенной стружкой вредно вліяетъ на состояніе здоровья скота. Задача свеклосахарнаго завода состоитъ, однако, не только въ наиболѣе экономической выработкѣ сахара, но и въ снабженіи скота хорошимъ, здоровымъ и прочнымъ кормомъ, если имѣть въ виду надлежащее удобреніе полей въ хозяйствѣ, гдѣ имѣется свеклосахарный заводъ. Въ Германіи свекловичныя хозяйства, имѣющія на гектаръ земли по 1 головѣ крупнаго скота, нерѣдки.

Въ первое время введенія диффузионнаго метода жомъ скормливался скоту въ томъ видѣ, какъ онъ оставался диффузоры, т. е. съ содержаніемъ лишь 6—7% сухого вещества. Только съ введеніемъ жомовыхъ прессовъ достигли повышенія въ жомѣ сухого вещества до 10%. Но и въ этомъ видѣ жомъ содержитъ еще несравненно болѣе воды, чѣмъ жмыхъ прежняго прессового способа, ибо въ жмыхѣ количество сухого вещества достигало 25%. Всѣ старанія еще болѣе уменьшить содержаніе воды въ истощенной стружкѣ оставались безуспѣшными. Даже новѣйшіе, затрачивающіе очень много механической работы, прессы доводятъ содержаніе сухого вещества въ жомѣ самое большее до 15%. Меркеръ (Stammer's Jahresb. XXV, 17) подвергалъ рѣзку, содержащую 9,33% сухого вещества, въ гидравлическомъ прессѣ давленію въ 300 атм. и по отжатіи получилъ продуктъ, содержащій еще 82,7% воды, т. е. только 17,3% сухого вещества. По возрѣнію Меркера, большая часть воды, находящейся въ стружкѣ, содержится въ разбухшихъ коллоидальныхъ тѣлахъ содержилаго клѣточекъ, а потому эта вода не можетъ быть удалена однимъ только давленіемъ. Для освобожденія части воды и для послѣдующаго удаленія ея прессованіемъ, Меркеръ съезживалъ разбухшія коллоидальныя тѣла прибавкою 0,5% извести къ отпрессованному жому, содержащему 10% сухого вещества. Послѣ смѣшенія съ известью и вторичнаго сильнаго прессованія малыми порціями Меркеръ получалъ продуктъ съ 30% сухого вещества. Несмотря, однако, на столь благоприятные результаты, прессованіе съ прибавкою извести не привилось въ практикѣ. Известкованная стружка жестка и древесниста; она не скользитъ въ общепотребительныхъ жомовыхъ прессахъ и оставляетъ ихъ. По Меркеру и Моргену, на двухъ свеклосахарныхъ заводахъ велось непрерывно известковое прессованіе, но помощью тамошнихъ прессовъ получалась стружка лишь въ 15% сухого вещества. Если дѣйствительно, какъ утверждаетъ Меркеръ, относительно высокое содержаніе извести въ получаемомъ такъ жомѣ (4—5% относительно сухого жома) не вредитъ скоту при непрерывномъ кормленіи его этимъ жомомъ, то прессованіе съ прибавкою извести послѣ выработки надлежащей конструкціи прессовъ можетъ въ будущемъ получить практическое значеніе.

Большая заслуга Меркера состоитъ въ томъ, что онъ своей разработкой вопроса о свекловичномъ жомѣ обратилъ большое вниманіе на него. Многочисленныя изслѣдованія его показали, что всѣ существующіе методы сохраненія жома сопровождаются большою потерей питательныхъ веществъ и что было бы крайне

важно для сельскаго хозяйства пайти возможность высушивать дешево жомъ до той степени, при которой онъ могъ бы хорошо сохраняться. Благодаря работамъ Меркера, въ 1884 г. германское общество свеклосахарной промышленности предложило премію въ 15,000 мар. за лучший практическій методъ высушиванія диффузионнаго жома. Каждый годъ наблюдается, что въ то время, когда рогатый скотъ получаетъ квашенный жомъ (силосованный), молоко и всѣ получаемые изъ него продукты приобретаютъ непріятный привкусъ. Кромѣ того, этотъ кормъ значительно ухудшаетъ состояніе здоровья скота. Часто силосованный кормъ загниваетъ, часто замерзаетъ. Сушеная стружка была бы во всѣхъ отношеніяхъ лучше. Она почти безгранично прочна и при долгомъ сохраненіи не теряетъ питательныхъ веществъ. Малый вѣсъ допускаетъ дальнюю перевозку. Здоровье скота при кормленіи сухимъ жомомъ въ общемъ держится хорошо. Въ 1888 г. премія общества присуждена была фирмѣ Бютнеръ и Мейеръ въ Юрдингенѣ, послѣ того какъ она доказала практичность своего способа крупными опытами. Этотъ способъ впервые введенъ былъ на заводѣ Гадмерслебенъ, гдѣ высушивалась часть получавшагося жома. Съ тѣхъ поръ вниманіе къ вопросу о сушкѣ жома сдѣлалось всеобщимъ и не далеко то время, когда этотъ способъ сохраненія жома войдетъ въ Германію во всеобщее употребленіе. Бютнеръ и Мейеръ въ своихъ аппаратахъ высушиваютъ мокрый жомъ, приводя его въ прямое и тѣсное соприкосновеніе съ горячими продуктами горѣнія, получаемыми отъ топлива, горячаго безъ дыма, и по возможности освобождаемыми отъ увлекаемой ими пыли, прежде чѣмъ они придутъ въ соприкосновеніе съ жомомъ. Черезъ аппаратъ, состоящій изъ ряда корытъ, лежащихъ въ 3 этажѣ, помощію вентилятора проводится сильная тяга воздуха, быстрымъ испареніемъ воды предупреждается перегрѣваніе жома и интенсивнымъ токомъ воздуха сухія или почти сухія части быстро удаляются изъ горячихъ поясовъ нечи, предохраняясь тѣмъ отъ сжиганія. Въ корытахъ движутся лопатчатые мѣшалки, которыми жомъ перемѣшивается и перемѣщается впередъ по направленію тока воздуха. Въ нижнемъ этажѣ послѣднія лопатки поставлены на встрѣчное перемѣщеніе, такъ что только жомъ, который сухъ и потому легокъ, увлекается токомъ воздуха и оставляетъ аппаратъ. Аппаратъ Бютнера и Мейера за кампанію 1892—1893 года работалъ правильно уже на 40 заводахъ въ Германіи и другихъ государствахъ. Впрочемъ, еще и теперь нерѣдко слышатся жалобы на дороговизну устройства и сушки. По вопросу о стоимости сушки данныя очень расходятся. На сахарномъ заводѣ Кальбе работаетъ аппаратъ фирмы А. Макензенъ въ Шенингенѣ. Въ этомъ аппаратѣ жомъ сушится горячими топочными газами въ лежащихъ, 14 м. длины и 1,2 м. въ діаметрѣ, барабанахъ изъ листового желѣза, медленно вращающихся. Внутри барабана имѣются нагрѣвныя ребра, расположенныя винтообразно, такъ что при вращеніи барабана жомъ медленно перемѣщается впередъ въ направленіи топочныхъ газовъ. Продукты горѣнія изъ топки входятъ въ барабанъ вмѣстѣ съ мокрымъ жомомъ, а на противоположномъ концѣ барабана сильный вентиляторъ высасываетъ влажные газы. Въ систему входятъ 2 барабана. Полувысохшій жомъ падаетъ изъ перваго цилиндра и доставляется транспортеромъ во второй. Каждый цилиндръ имѣетъ особые толку и вентиляторъ. Аппаратъ Макензена существенно дешевле по устройству, чѣмъ аппаратъ Бютнера и Мейера, и требуетъ менѣе механической работы. Вмѣстѣ съ тѣмъ,

владелецъ привилегіи не требуетъ преміи, тогда какъ Бютнеръ и Мейеръ взимаютъ 0,06 марокъ съ 50 кило сухого жома. Внутри цилиндровъ аппарата Макензена нѣтъ подвижныхъ частей, вращающагося вала, или чего-либо подобнаго; барабанъ вращается снаружи и отъ этого жомъ получаетъ надлежащее перемѣшеніе. Это обстоятельство гарантируетъ аккуратность работы. Повидно, что съ теоретической точки зрѣнія, именно съ точки зрѣнія методическаго выпариванія, системы Бютнера-Мейера и Макензена работаютъ неправильно. Много выгоднѣе было бы примѣнить встрѣчное движеніе теплою газообразной среды относительно высушиваемого ею жома. Нынѣ постепенное охлажденіе газовъ уменьшается болѣе и болѣе ихъ влагоемкость, а между тѣмъ и способность болѣе и болѣе высушиваемаго жома отдавать влагу постепенно уменьшается. Шверцель предложилъ примѣнять длинный вращающійся лежащій барабанъ, внутри коего находится тоже вращающаяся труба. Жомъ вводится въ пространство между трубой и барабаномъ и здѣсь движется, перемѣшиваясь и приходя въ соприкосновеніе съ высушивающимъ воздухомъ, относительно котораго жомъ перемѣщается по встрѣчному направленію и на концѣ барабана оставляетъ аппаратъ. Находящаяся въ срединѣ барабана труба служитъ для горячихъ топочныхъ газовъ; топочные газы входятъ въ трубу съ той стороны, съ которой нагружается барабанъ жомомъ; затѣмъ газы идутъ до противоположнаго конца трубы и здѣсь черезъ отверстія поступаютъ въ барабанъ для непосредственнаго соприкосновенія съ жомомъ. Отверстія, выводяція газы изъ барабана, находятся на той сторонѣ его, гдѣ жомъ вступаетъ въ барабанъ, т. е. тамъ, гдѣ жомъ содержитъ наиболѣе воды; вмѣстѣ съ тѣмъ, нововступающіе въ аппаратъ очень горячіе газы уединены отъ прямого соприкосновенія съ жомомъ. На трубѣ снаружи и на барабанѣ внутри имѣются лопаточныя приспособленія, пересыпающія жомъ съ внутренней стѣнки барабана на стѣнку трубы и обратно и подвигающія его понемногу вдоль цилиндра. Бергринъ считаетъ наиболѣе рациональнымъ аппаратъ Шверцеля. Вмѣстѣ съ тѣмъ, авторъ полагаетъ, что слѣдовало бы разработать такую конструкцію—раздѣлить аппаратъ Шверцеля на двѣ части: одну часть, въ формѣ аппарата Шверцеля, оставить въ качествѣ аппарата для предварительной сушки, а горячіе газы вмѣстѣ съ парами изъ этого аппарата направлять на нагреваніе аппаратовъ, гдѣ жомъ досушивается въ разрывѣнномъ пространствѣ. Выше сказано, что заводчики жалуются еще на дороговизну сушки жома. Сушку эту можно удешевить въ двухъ направленіяхъ. Или, какъ указываетъ Бергринъ, утилизаціею свободной и скрытой теплоты уходящихъ влажныхъ газовъ, или же болѣе сильнымъ прессованіемъ жома. Бютнеръ и Мейеръ при постановкѣ своихъ аппаратовъ измѣняютъ и прессовую станцію, ставя кюземановскіе прессы улучшенной конструкціи, которые должны обезвоживать жомъ до 14—15% сухого вещества. На практикѣ, однако, этого не достигается: при хорошей работѣ жомъ получается лишь съ 12,5% сухого вещества. Но уже и это даетъ ощутительную выгоду, ибо на 1 кило абсолютно сухого жома надо выпарить изъ 10-процентнаго мокраго жома, оставляющаго обыкновенный кюземановскій прессъ, 9 кило воды, между тѣмъ какъ при 12,5% сухого вещества надо выпарить изъ жома только 7 кило воды на 1 кило сухого жома. Если бы достигли прессованіемъ полученія жома съ 80% воды, то на 1 кило сухого вещества пришлось бы выпарить только 4 к. воды. Въ

практикѣ, конечно, полученіе абсолютно сухого продукта и не достижимо, и не желательно, ибо жомъ съ 10—15% влаги вполне проченъ, а вполне сухой жомъ все равно поглотилъ бы влагу изъ воздуха. Новые прессы Бергринъ дѣйствуютъ лучше, чѣмъ прессы Бютнера и Мейера, хотя они и затрачиваютъ болѣе механической работы. Прессованіе жома, особенно сильное прессованіе, ведетъ, однако, къ потерямъ: 1) частицъ стружки черезъ отверстія прессы; 2) мягкихъ суспендированныхъ и растворенныхъ питательныхъ веществъ. На большей части сахарныхъ заводовъ мелкія частицы стружки удаляются со сточными водами, но въ послѣднее время въ Германіи явилось стремленіе улавливать ихъ и обращать на кормъ скоту. Количество этихъ твердыхъ частей не одинаково на разныхъ заводахъ, благодаря разнымъ свойствамъ прессовъ. Выбранъ для одного завода опредѣлить, что со сточной водою изъ-подъ прессы теряется 1—1,5%, или въ среднемъ 1,25%, таковыхъ частей относительно вѣса свекловицы. При переработкѣ 1.525,950 п. (25.000,000 кило) свекловицы эта потеря равна 19,062 п. мокраго жома; если принять содержаніе сухого вещества въ немъ за 6,6%, то послѣднее количество эквивалентно 1,624 п. сухого вещества. Выбранъ совѣтуется улавливать уходящую изъ-подъ прессы часть жома на сотрясающихся ситахъ и указываетъ, что устройство окупится въ первый-же годъ. Гейчъ принимаетъ указанную потерю больше, именно въ 0,15% сухого вещества, считая на вѣсъ бураковъ. Если принять содержаніе сухого вещества въ жомѣ въ 6,6%, какъ это установилъ Гейчъ для выщелоченнаго жома, то указанные 0,15% сухого вещества эквивалентны 2,3% мокраго жома (перечисленнаго на вѣсъ свекловицы). Заводъ, перерабатывающій 1.525,950 пуд. бураковъ, поэтому теряетъ въ кампанію 35,075 пуд. мокраго жома съ 6,6% сухого вещества, или 2,287 пуд. абсолютно сухого жома. Отсюда понятно значеніе постановки ситъ для улавливанія обрывковъ жома изъ воды, уходящей изъ-подъ прессовъ. Еще значительнѣе потеря неорганическихъ и органическихъ веществъ, находящихся въ растворѣ или въ мелко-суспендированномъ состояніи въ сточной водѣ. Если принять за среднее содержаніе сухого вещества, раствореннаго и мелко-суспендированнаго, въ 0,75% въ сточной водѣ, послѣ отдѣленія изъ нея обрывковъ жома ситами, и считать, что на 100 частей свекловицы получается около 40 частей мутной прессовой воды, то заводъ съ переработкой 1.525,950 п. теряетъ въ этой водѣ 11,437 п. сухого вещества. Исслѣдованія Макса Мюллера и Фр. Ольмера показали, что жомовые прессы Кюземана и построенные по тому-же принципу прессы Бютнера и Мейера не только подвергаютъ жомъ сильному давленію, но въ то-же время, хотя и не сильно, измельчаютъ его, а потому въ сточной водѣ изъ-подъ этихъ прессовъ является значительное содержаніе органическихъ веществъ; суспендированная часть содержитъ особенно много азота, между тѣмъ какъ растворенная часть содержитъ его очень мало. Конические жомные прессы Зельвига и Ланге только прессуютъ жомъ, но не измельчаютъ его, и въ сточной водѣ изъ-подъ нихъ содержится нѣсколько менѣе органическихъ веществъ и менѣе азота. Но эти прессы присущающихъ конструкціяхъ недостаточно сильно обезвоживаютъ жомъ. Выше упомянуто о данныхъ Гейча относительно потерь при прессованіи жома, Гейчъ опредѣлялъ содержаніе сухого вещества въ истощенной стружкѣ (12 опредѣленій) въ 6,6%. Прессованіемъ въ кюземановскомъ прессѣ, передѣланномъ по Бютнеру и Мейеру, т. е. съ тонкими

щелями, содержаніе сухого вещества въ стружкѣ повышалось до 11—12%. Проба воды, стекающей съ жомового пресса, фильтровалась черезъ фланель и остатокъ (а) на сукнѣ, а также фильтратъ (б) высушивались при 100° до постоянного вѣса; 1 литръ стекающей воды содержалъ сухого вещества въ граммахъ:

	I	II	III
суспендированнаго . . . (а)	4,25	4,11	2,80
раствореннаго (б)	10	14,50	16,66

При опытѣ III сточная вода пропусклась не черезъ фланель, а черезъ тонкое проволочное сито, ибо было установлено, что фланель всегда задерживала немного песка. Такъ какъ 100 центн. отпрессованной стружки имѣли 11,5 ц. сухого вещества, то 6,6 ц. сухого вещества, соотвѣтственно 100 ц. непрессованной стружки, получены въ 57,4 ц. отпрессованной стружки; слѣдовательно, получено изъ 1 ц. свекловицы 21,3 кило сточной воды, и терять 1 ц. свекловицы сухого вещества:

	I	II	III	въ % относи- тельно свекло- вицы.
	Грамм.			
суспендированнаго (а)	90,52	87,54	59,64	0,18 0,17 0,12
раствореннаго . . (б)	213	308,85	354,86	0,43 0,62 0,71

Среднее изъ этихъ опытовъ даетъ общую потерю сухого вещества при прессованіи стружки въ 0,74% отъ свекловицы, между тѣмъ какъ содержаніе въ сточной водѣ суспендированныхъ веществъ составляетъ 0,15% отъ свекловицы. При переработкѣ 500,000 ц. свекловицы можно поэтому задержать ситами, ловителями мязги и т. под. около 750 ц. сухого вещества въ формѣ измельченной свекловичной стружки. Въ Вассерлабенскомъ заводѣ (Гарцъ) было переработано въ кампанію 550,800 ц. свекловицы; она дала 6,6% сухого вещества, или 36,352 ц. послѣдняго; потеря при прессованіи стружки составила (0,74% отъ свекловицы) 4,076 ц.; поэтому могло получиться 32,276 ц., а въ дѣйствительности получено: въ видѣ сушеной стружки 21,988 ц. и въ формѣ несущей 10,433, итого 32,421 ц. сухого вещества. При этомъ еще слѣдуетъ принять въ расчетъ содержаніе въ сухой стружкѣ золы, попадающей изъ сушильной печи. Въ стружкѣ сушильныхъ аппаратовъ содержалось 6,96% золы, считая на сухое вещество, а въ отпрессованной стружкѣ 5,5% золы, считая на сухое вещество; поэтому изъ печи прибавилось въ рѣзкѣ 1,40% золы; это даетъ на полученные 21,988 ц. сухого вещества высушенной стружки 308 ц. сухого вещества, а потому въ дѣйствительности получено только 32,113 ц. сухого вещества. И такъ, должно было получиться 32,276 ц. сухого вещества, а получено 32,113 ц.; потеря достигала 163 ц. сухого вещества, которое отложилось, смѣшанное съ топочной пылью (сажею), въ пылевой камерѣ. При высушиваніи въ аппаратѣ Бютнера-Мейера значительно повышается въ золѣ стружки содержаніе сѣрной кислоты, вслѣдствіе окисленія содержащейся въ топочныхъ газахъ сѣрнистой кислоты; въ 100 ч. золы найдено 14,21 ч. сѣрнаго ангидрида, т. е. 1,01% его въ сухомъ веществѣ; въ 100 ч. золы стружки, высушенной въ сушильномъ шкафу, содержалось только 1,7 ч. сѣрнаго ангидрида, т. е. 0,1% его въ сухомъ веществѣ. Увеличивается также содержаніе извести: въ 100 ч. золы, полученной изъ высушенной въ сушильномъ шкафу стружки, содержалось 14,11 ч. извести, т. е. 0,83% ее въ сухомъ веществѣ, между тѣмъ какъ въ

стружкѣ изъ сушилки Бютнера-Мейера зола содержала 19,41% извести, т. е. 1,38% ее въ сухомъ веществѣ. Это увеличеніе объясняется прибавкою къ стружкѣ золы, попадающей изъ печи, ибо эта зола содержитъ 13% извести. По наблюденію Гейча, 225 ф. бураго угля въ аппаратѣ Бютнера-Мейера давали 1 центн. сухой стружки. Переработано 50,000 ц. бураковъ; въ отпрессованной стружкѣ содержалось 11,5% сухого вещества; послѣдняго выпущено 5,486 ц. въ сырцовомъ видѣ и выработано 2,197 ц. сухого продукта съ 90,45% сухого вещества. Принимая потерю при прессованіи въ 0,74% отъ бураковъ, получено 50,96% отъ свекловицы стружки съ 11,5% сухого вещества; слѣдовательно, отъ 50,000 ц. свекловицы—25,480 ц. стружки; изъ нихъ отдано несущенныхъ 5,486 ц. и въ сушку поступило 19,994 ц. стружки съ 88,5% воды, т. е. 17,694,69 ц. или 884,734 кило воды, а въ сухой стружкѣ осталось 209,88 ц. или 10,494 кило воды, а потому упарено 874,240 кило воды, на что пошло 5,470 ц.—273,500 кило бураго угля, или 1 кило угля упарено 3,196 кило воды. Теоретическій теплотворный эффектъ этого угля—2,500 калорій; принявъ, что испаряемая вода имѣетъ 17½° Ц., получимъ, что для превращенія этой воды въ паръ при 100° Ц. надо затратить 637 - 17,5=619,5 кал., т. е. 1 кило угля должно испарить 4,03 кило воды. Слѣдовательно, сушильный аппаратъ утилизируетъ 79% теплоты угля, а 21% идутъ на подогреваніе воздуха, на излученіе и пр.

На сахарномъ заводѣ въ Гренингенѣ поставлено было 2 сушильныхъ печи Бютнера-Мейера, каждая съ 3 топками и 12 мѣшалками и на сушку рѣзки отъ 8,000—9,000 центн. бураковъ, т. е. 500 ц. сухой стружки въ сутки. Въ то-же время поставлена новая сушилка, состоящая изъ 12 жомовыхъ прессовъ Бютнера-Мейера, долженствовавшихъ давать жомъ съ 14—15% сухого вещества. Главное условіе для выгодной сушки стружки состоитъ, какъ сказано выше, въ томъ, чтобы прессованная стружка содержала возможно болѣе сухого вещества. При одинаковой работѣ печи, но при увеличеніи % стружки сухого вещества съ 13 до 14%, надо испарить воды на 8,5% менѣе, а при увеличеніи съ 13 до 15%, количество воды, которую нужно испарить, падаетъ на 15,7%. Поэтому внимательное наблюденіе за жомовыми прессами необходимо. Въ отпрессованной стружкѣ изъ многихъ опредѣленій содержалось 11,05—15,55%, а въ среднемъ 12,72% сухого вещества. Пресса дѣлали 2½ оборота въ минуту; уменьшеніе числа оборотовъ до 2 дало высшее содержаніе сухого вещества (съ 12,82 до 13,72%), чѣмъ при 2½ оборотахъ; но въ то-же время производительность упала на ¼. Исслѣдованіе показало, что при 2 оборотахъ вмѣсто 2½ и при узкомъ выходѣ вмѣсто широкаго получается отпрессованная стружка съ большимъ на 2% содержаніемъ сухого вещества (10,78% и 12,8%), что потеря мязги относительно больше, но потеря растворимыхъ въ прессовой водѣ веществъ не болѣе чѣмъ при слабomъ прессованіи. Поэтому, не боясь лишней потери питательныхъ веществъ, ибо мягу можно уловить особыми ловителями, стружку, прессовали возможно сильнѣе; но при этомъ значительно поднималась затрата работы. Исслѣдованіа показали, что 8 жомовыхъ прессовъ, вмѣстѣ съ транспортеромъ для стружки, потребляли 60 индикаторныхъ=50 эффективныхъ лощ. силъ, и сушка въ 2 аппаратахъ 30 индикаторныхъ=25 эффект. силъ. Что касается химическихъ измѣненій въ стружкѣ при сушкѣ ее, то исслѣдованія на указанномъ заводѣ показали, что химическій составъ стружки отъ сушки почти не мѣняется, только содержаніе золы увеличивается приблизительно

на 1% относительно сухого вещества. Въ то-же время удобоваримость бѣлковъ сурою въ аппаратъ Бютнера — Мейера не уменьшается, а даже увеличивается. Печные газы, поступающіе въ сушильный аппаратъ, имѣютъ по отмѣткамъ пирометра 650—750° Ц. вмѣстѣ съ тѣмъ замѣчалось странное явленіе: пирометръ понижался до 500° Ц., когда въ сушилку поступало мало стружки, и поднимался до 850° при очень сильномъ питаніи сушилки стружками. Это объясняется служеніемъ поперечнаго сѣченія аппарата стружкой и потому возможностью втягивать помощью эксгаустора вмѣстѣ съ печными газами лишь малаго количества воздуха; печные газы поэтому охлаждаются менѣе. Изслѣдованіе газовъ, дѣйствительно, показало, что при 500° они содержали 18—20% кислорода, а при 800° только 13—14%. Отсюда понятно, что надо стараться, чтобы насасыванія лишняго воздуха въ топку не происходило. Опыты скармливанія сушеной стружки скоту показали, что рогатый скотъ хорошо ѣстъ этотъ кормъ, и даже лошади ѣдятъ его охотно съ овсомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ наблюденія надъ скотомъ дали, что сухая стружка вообще представляетъ очень хорошій кормъ. На 1 ц. сухой стружки израсходовано было въ среднемъ за кампанію: угля 185,8 ф. на 54,94 пф., пара = 15 ф. угля на 4,45 пф., смазка 0,43, заработная плата, включая прессъ и транспортеры, 7,94, изнашиваніе мѣшковъ 1,35, изнашиваніе ремней 0,6, освѣщеніе 0,4, плата за привилегію 6, страхованіе отъ огня и ремонтъ 5 пф., итого 81,11 пф. на 1 ц. сухой стружки, не считая амортизаціи и процентовъ на основной капиталъ. По даннымъ Вивьена (З. К. О. И. Р. Т. О. 1892, 368), для сушки 1,000 кило свѣжей мязки, съ содержаніемъ 87% воды, затрачивается по способу Бютнера и Мейера 95 кило угля; вся-же стоимость: 95 кило угля, по 20 ф. за 100 кило, — 1,90 фр., нагрузка и выгрузка, укупорка въ мѣшки, изнашиваніе мѣшковъ и пр. 0,25 фр., двигательная сила 0,15 фр., ремонтъ, % на капиталъ, амортизація печей 1,85 фр., стоимость мязки 4 фр., итого 8,15 фр.; высушенная мязка продается въ среднемъ 100 фр. за 1,000 кило; такъ какъ 680 к. свѣжей мязки съ 87% содержанія воды даютъ 100 кило сухой мязки съ 12% содержаніемъ воды, то это составляетъ 14,7 фр. на 1,000 кило свѣжей мязки или барышъ заводчику въ 6,55 фр. По мнѣнію Сакса, цифры Вивьена, показывающія выгоды этого способа, чересчуръ высоки. Расходы для сушки и рѣзки по 6 заводамъ въ Германіи равны 3,17—4,54 фр. для 100 кило высушеннаго жома.

Свеклосахарное производство за первые четыре мѣсяца кампаніи 189³/₄ года.

По свѣдѣніямъ департамента неокладныхъ сборовъ, съ начала текущей кампаніи по 1 января учтено сахарнаго песка на свеклосахарныхъ и свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ Имперіи 27.187,971 п., противъ 19.124,705 п. за то-же время предшествовавшаго періода, т. е. на 8.063,266 п. больше. Рафинада за тотъ-же періодъ времени учтено на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ 2.239,121 п., противъ 2.162,242 п. въ кампанію 189²/₃ г., или на 76,879 п. больше, и на рафинадныхъ заводахъ 5.787,535 п., противъ 5.339,584 п., что даетъ излишекъ для текущей кампаніи въ 447,951 п.; всего на обѣихъ категоріяхъ заводовъ, выдѣлывающихъ рафинадъ, учтено этого продукта 8.026,616 п., противъ 7.501,827 п. въ предыдущую кампанію, т. е. на 524,829 п. больше. По отдѣльнымъ районамъ производства количество учтеннаго песка на свеклосахарныхъ и свекло-

сахарно-рафинадныхъ заводахъ распадается слѣдующимъ образомъ, въ пудахъ:

Губерніи:	189 ² / ₃ .	189 ³ / ₄ .	Въ текущей кампаніи больше или меньше противъ предшествовавшей.
Юго-западныя . . .	11.089,325	17.448,225	+6.358,900
Центральныя . . .	6.799,894	7.927,814	+1.127,920
Привислинскія . .	1.222,803	1.796,121	+573,318
Восточной Сибири	12,683	15,811	+3,128
Итого	19.124,705	27.187,971	+8.063,266

Разсматривая по отдѣльнымъ губерніямъ, слѣдуетъ замѣтить, что всѣ губерніи юго-западнаго района дали въ эту кампанію излишекъ учтенныхъ песковъ, противъ предшествовавшей; въ центральномъ районѣ лишь губерніи Воронежская, Тамбовская и Черниговская учли песковъ въ эту кампанію меньше, чѣмъ въ предыдущую; въ привислинскомъ — только одна Кѣлецкая; въ остальныхъ-же губерніяхъ послѣднихъ двухъ районовъ, равно какъ и въ единственной, производящей сахаръ губерніи не Европейской Россіи Енисейской — количество учтенныхъ песковъ въ этотъ періодъ производства больше, чѣмъ въ предшествовавшей. Количество учтеннаго рафинада на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ по отдѣльнымъ районамъ, въ пудахъ, выражается слѣдующимъ образомъ:

Губерніи:	189 ² / ₃ .	189 ³ / ₄ .	Въ текущей кампаніи больше или меньше противъ предшествовавшей.
Юго-западныя . . .	437,847	579,264	+141,417
Центральныя . . .	343,845	210,641	—133,204
Привислинскія . .	1.380,551	1.449,216	+68,666
Итого	2.162,243	2.239,121	+76,879

По отдѣльнымъ губерніямъ меньше учтено рафинада на этой категоріи заводовъ: въ юго-западномъ районѣ — въ Волынской губерніи, въ центральномъ — въ обѣихъ, имѣющихъ свеклосахарно-рафинадные заводы губерніяхъ, Самарской и Харьковской, и въ привислинскомъ — въ Кѣлецкой, Люблинской и Сѣдлецкой. Количество учтеннаго рафинада на рафинадныхъ заводахъ по отдѣльнымъ районамъ представляется слѣдующимъ, въ пудахъ:

Губерніи:	189 ² / ₃ .	189 ³ / ₄ .	Въ текущей кампаніи больше или меньше противъ предшествовавшей.
Юго-западныя . . .	1.567,974	1.844,301	+276,326
Центральныя . . .	1.916,167	1.905,769	—10,398
Привислинскія . .	—	390	+390
Въ которыхъ имѣются только рафинадные заводы	1.855,443	2.037,075	+181,632
Итого	5.339,584	5.787,535	+447,950

По отдѣльнымъ губерніямъ меньше учтено рафинада на этой категоріи заводовъ: въ юго-западномъ районѣ — въ Бессарабской губерніи, въ центральномъ — въ Тульской и Харьковской; что касается привислинскаго района, то всѣ заводы, находящіеся тамъ, принадлежать къ разряду свеклосахарно-рафинадныхъ, т. е. пердѣлывающихъ въ рафинадъ свои пески, и въ этомъ году, лишь въ видѣ исключенія, на одномъ заводѣ Варшавской губерніи было выдѣлено 390 п. кандиса изъ покупныхъ песковъ. Лифляндская, Московская, С.-Петербургская и Херсонская губерніи, въ которыхъ находятся исключительно только рафинадные заводы,

передѣлывающіе въ рафинадъ пески, учтенные уже на другихъ заводахъ, всѣ въ настоящую кампанію учли больше рафинада, чѣмъ въ предшествовавшую. Исключивъ изъ общаго количества выдѣланнаго сахара рафинадъ, добытый на рафинадныхъ заводахъ, которые, какъ сказано выше, перерабатываютъ учтенные уже раньше на свеклосахарныхъ заводахъ пески, а также тотъ рафинадъ, который хотя и выработанъ на свеклосахарно-рафинадныхъ заводахъ, но изъ песковъ, уже учтенныхъ раньше на другихъ заводахъ, и считалъ,

по содержанію сахара, рафинадъ равнымъ бѣлому сахарному песку, получимъ общее количество сахара, вывареннаго на всѣхъ заводахъ Имперіи за четыре мѣсяца кампаніи, выраженное въ бѣломъ сахарномъ пескѣ, — 29.372,121 п. Соотвѣтствующее число для предшествовавшей кампаніи будетъ 21.236,943 п.; такимъ образомъ, излишекъ производства сахара за первые четыре мѣсяца текущей кампаніи, по сравненію съ предыдущей, выражается 8.085,173 п. бѣлаго сахарнаго песка, или 37,0%.

ГУБЕРНІИ.	Учено сахара съ начала кампаніи по 1 января.								
	Учено сахарнаго песка:			Учено рафинада:					
	свеклосахарными и свеклосахарно-рафинадными заводами.			свеклосахарно-рафинадными заводами.			рафинадными заводами.		
	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1893 г. противъ 1892 г.	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1893 г. противъ 1892 г.	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1893 г. противъ 1892 г.
Юго-западныя.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.	Пудм. Ф.
Бессарабская	78,572 —	99,851 17	+21,279 17	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Волынская	1.299,525 14	1.558,252 35	+258,727 21	128,520 03	98,444 28	—28,075 15	120,465 32	117,811 21	—2,854 11
Кіевская	5.057,927 37	8.828,763 14	+3.770,835 17	141,192 20	270,555 39	+129,363 19	1.054,678 15	1.242,047 15	+187,369 —
Подольская	4.653,299 20	6.961,357 6	+2.308,057 26	170,134	210,263 02	+40,129 02	392,830 —	484,641 28	+81,811 28
Итого	11.089,324 31	17.448,224 32	+6.358,900 01	437,848 23	579,263 29	+141,417 06	1.567,974 07	1.844,300 24	+276,326 17
Центральныя.									
Воронежская	375,842 27	281,697 12	—94,145 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Курская	2.023,980 29	2.288,224 33	+264,244 04	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Орловская	34,679 37	94,597 24	+59,917 27	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Полтавская	162,720 13	185,641 —	+22,920 27	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Самарская	28,890 —	34,721 —	+5,831 —	80,591 14	— —	—80,591 14	— —	85,829 11	+85,829 11
Тамбовская	431,924 19	394,171 05	—37,753 14	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Тульская	51,372 —	124,817 26	+73,445 26	— —	— —	— —	346,616 36	343,187 28	—3,429 08
Харьковская	2.918,839 —	3.786,051 09	+867,212 09	263,254 —	210,641 21	—52,612 19	840,322 —	733,259 03	—107,062 37
Черниговская	771,645 02	737,892 26	—33,752 16	— —	— —	— —	728,728 09	743,492 28	+14,764 19
Итого	8.799,894 07	7.927,814 15	+1.127,920 08	343,845 14	210,641 21	—133,203 33	1.916,167 05	1.905,768 30	—10,398 15
Привислинскія.									
Варшавская	454,820 33	743,691 12	+288,070 19	793,950 12	850,027 03	+66,076 31	— —	390 —	+390 —
Калишская	83,740 —	160,142 20	+76,402 20	170,395 17	228,990 34	+58,595 17	— —	— —	— —
Кѣлецкая	3,491 01	2,873 20	—617 21	134,432 35	110,857 18	—23,575 17	— —	— —	— —
Ломжинская	105,520 —	124,146 —	+18,626 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Люблинская	172,721 —	246,443 —	+73,722 —	119,085 33	85,353 19	—33,712 14	— —	— —	— —
Петроковская	65,136 20	83,670 —	+18,533 20	16,663 21	28,631 02	+11,967 21	— —	— —	— —
Плоцкая	324,579 —	416,261 11	+91,682 11	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Радомская	12,994 20	18,893 20	+5,899 —	111,951 15	116,661 21	+4,710 06	— —	— —	— —
Сѣдлецкая	— —	— —	— —	34,091 17	30,694 32	—3,396 25	— —	— —	— —
Итого	1.222,802 34	1.796,121 03	+573,318 09	1.380,550 30	1.449,216 09	+68,665 19	— —	390 —	+390 —
<i>Въ коихъ дѣйствуютъ только рафинадн. заводы.</i>									
Лифляндская	— —	— —	— —	— —	— —	— —	198 —	511 17	+313 17
Московская	— —	— —	— —	— —	— —	— —	716,402 37	793,686 04	+77,283 07
С.-Петербургская	— —	— —	— —	— —	— —	— —	387,478 35	440,397 05	+52,918 10
Херсонская	— —	— —	— —	— —	— —	— —	751,392 38	802,540 22	+51,147 24
Итого	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1.855,442 30	2.037,075 08	+181,632 18
Итого по Европ. Россіи	19.112,021 38	27.172,160 10	+8.060,138 18	2.162,242 27	2.239,121 19	+76,878 32	5.339,584 02	5.787,534 22	+447,950 20
Восточной Сибири.									
Енисейская	12,683 —	15,311 —	+3,128 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Всего	19.124,704 32	27.187,971 10	+8.063,268 18	2.162,242 27	2.239,121 19	+76,878 32	5.339,584 02	5.787,534 22	+447,950 20

¹⁾ Кромѣ того, рафинадной патоки 2,109 п. 1 ф. ²⁾ Тоже 1,623 п. 8 ф. ³⁾ Тоже 6,981 п. ⁴⁾ Въ томъ числѣ думповаго песка 1,224 п. ⁵⁾ Въ томъ числѣ 54,972 п. выдѣлано изъ покупныхъ учтенныхъ песковъ. ⁶⁾ Кандисъ. ⁷⁾ Въ томъ числѣ пудры изъ перемолотаго бѣлаго песка 26,710 п. ⁸⁾ Кромѣ того, рафинадной патоки 8 п. 16 ф. ⁹⁾ Тоже 8 п. 34 ф. ¹⁰⁾ Въ томъ числѣ пудры изъ перемолотаго бѣлаго песка 1,450 п. ¹¹⁾ Тоже 12,200 п.

Финансовая хроника.

Въ декабрь 1893 года въ городскія сберегательныя кассы по 189,260 вносамъ поступило 12,730,251 руб., выдачь же по 79,516 востребованіямъ произведено на 8,874,018 р.; такимъ образомъ, за декабрь сумма вкладовъ увеличилась на 3,856,233 р.; въ декабрь 1892 г. таковая превышала сумму выдачь на 3,440,615 р. Наличность къ 1 января 1894 г. составила 287,545,370 р., т. е. сравнительно съ 1 января 1893 г., когда она выражалась въ 242,419,466 р., увеличилась на 45,125,904 р., или на 18,6%. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ городскіихъ сберегательныхъ кассахъ Государственнаго банка и почтово-телеграфныхъ въ декабрь 1893 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы:				
	С.-Петербург- ская.	Мос- ков- ская.	Городскія.		Итого.
			Госу- дар- ствен- наго банка.	поч- тово- теле- граф- ныя.	
Состояло къ 1 декабря:					
книжекъ	132,538	90,504	890,093	228,892	1,380,027
вкладовъ	руб. 13,146,158	14,833,411	224,270,896	28,388,672	283,839,137
Поступило въ декабрь:					
число взносов	17,743	10,752	100,570	60,195	189,260
сумма »	руб. 590,731	547,559	9,558,480	2,035,481	12,730,251
Возвращено въ декабрь:					
число востребованій	8,024	5,834	52,411	13,247	79,516
сумма	485,835	540,959	6,622,992	1,280,432	8,874,018
Состояло къ 1 января 1894 г.:					
книжекъ	133,376	90,983	899,583	235,480	1,399,407
вкладовъ	руб. 18,271,255	14,926,010	227,204,384	27,143,721	287,545,370
Противъ 1 декаб. болѣе:					
книжекъ	838	459	9,495	8,588	19,380
вкладовъ	руб. 125,097	42,599	2,933,488	755,049	3,856,233

По 1 февраля 1894 г. въ главное выкупное учрежденіе поступило 129,290 выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ изъ нихъ:

утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ	126,258
не утверждено, по замѣченнымъ неправильностямъ, съ зачисленіемъ дѣлъ конченными	1,972
возвращено въ губернскія присутствія для дополненій и разъясненій	826
передано къ исполненію въ Государственный банкъ	126,002

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ число крестьянъ, выкупившихъ участки на общемъ основаніи Положенія о выкупѣ 1861 г., а равно законовъ объ обязательномъ выкупѣ 1863 г., опредѣляется въ 9,156,516 ревизскихъ душъ; домохозяевъ, выкупившихъ участки, на основаніи позднѣйшихъ правительственныхъ распоряженій, 104,420, количество выкупленной земли — 33,002,397 десят. 183 саж. и выкупная ссуда достигаетъ 889,797,963 р. 88 к. Выкупной ссуды по исполненнымъ сдѣлкамъ и актамъ при читается 889,718,649 р. 76 к.

Въ числѣ полученныхъ и утвержденныхъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, заключается собственно выкупныхъ актовъ, составленныхъ на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ западныхъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ: полученныхъ въ главномъ выкупномъ учрежденіи — 23,789 и утвержденныхъ имъ 23,257; по послѣднимъ, т. е. утвержденнымъ актамъ, число крестьянъ опредѣляется въ 2,516,736 ревизск. душъ, количество выкупленной

земли — 9,452,539 дес. 150 саж. и выкупная ссуда — 162,496,367 р. 67 к., въ томъ числѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:				
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число крестьянъ. Ревизскія души.	Количество выкупленной земли.		Выкупная ссуда.	
			Десят.	Саж.	Руб.	К.
На основаніи указа 1 марта 1863 г.						
10,246	9,946	899,095	4,163,916	1,283	53,411,216	38
На основаніи указа 30 июля 1863 г.						
8,221	7,998	1,338,247	3,949,958	2,010	81,907,942	28
На основаніи указа 2 ноября 1863 г.						
5,322	5,313	279,394	1,338,663	1,657	27,177,209	01

Число выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, составленныхъ на основаніи правительственныхъ распоряженій, состоявшихся въ позднѣйшее время, количество выкупленной по нимъ земли и выкупная ссуда показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число участковъ, дѣловъ и домохоз.	Количество выкупленной земли. Десят. Саж.	Выкупная ссуда. Руб. К.	
На основаніи положенія 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1868 г. по губ. Вессарабской:					
1,035	959	87,712 1)	642,818	1,936	18,341,245 22
На основаніи наказа 14 августа 1868 г. по губ. Тифлисской:					
837	315	3,111 2)	13,598	1,107	755,285 83
На основаніи правилъ 22 мая 1876 года объ устройствѣ единоустьевъ и старообрядцевъ, одобренныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губ. сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ:					
146	144	531 3)	14,095	1,386	458,349 77
На основаніи правилъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г., о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губ. Западнаго края.					
775	755	2,108 3)	47,711	1,231	2,592,339 10
На основаніи положенія 9 іюня 1886 года о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губ. западныхъ и бѣлорусскихъ:					
8,530	7,733	10,953 4)	27,391	812	1,293,197 76

Балансъ Государственнаго банка по выкупной операціи къ 1 февраля 1894 г. представляется слѣдующимъ:

АКТИВЪ.	
Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	889,705,852 р. 05 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученныя ими части выкупныхъ ссудъ	120,234 » 70
Балансъ	889,826,086 р. 75 к.
ПАССИВЪ.	
Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315,766,180 р. 64к.
Выкупныя % бумаги:	
а) 5% банков. бил. 2-го выпуска	293,912,800 » —
б) 5% выкупныя свидѣтельства	191,408,400 » —
в) 5½% свидѣтельства	82,607,396 » 09 »
Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,802 » 61 »
Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ 2-го выпуска	3,726,000 » 42 »
Суммы, выданныя наличными	2,266,506 » 99 »
Балансъ	889,826,086 р. 75 к.

1) Семейныхъ участковъ.

2) Домовъ.

3) Домохозяевъ.

4) Чиншевыхъ участковъ.

Во вторую половину 1893 года юго-западными железнодорожными дорогами выдано ссудъ подъ хлебные грузы всего на 3.259,466 р., въ томъ числѣ за счетъ С.-Петербургскаго международного банка на 981,200 р. и Государственнаго банка на 2.278,266 р. По мѣсту и времени выдачи, ссуды эти распределяются слѣдующимъ образомъ:

Мѣста выдачи.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь Декабрь.
	Рубли.				
Станціи юго-западныхъ жел. дорогъ . . .	3,511	75,009	483,506	556,877	651,269
Днѣстровскія агентства . .	61,810	58,050	87,382	97,077	828
Курско-киевское агентство . .	34,007	85,436	194,964	135,410	226,385
Фастовское агентство . .	11,202	21,127	164,926	120,927	184,781
Итого .	110,530	239,622	935,778	910,291	1.063,262

По мѣсту назначенія грузовъ выданныя подъ нихъ ссуды сгруппированы ниже:

Станціи назначенія.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь Декабрь.
	Рубли.				
Одесса	65,126	121,546	603,393	611,350	661,549
Станціи юго-западныхъ жел. дорогъ . . .	776	5,036	13,117	35,840	122,013
Кенигсбергъ . .	34,209	100,538	246,338	185,736	147,869
Данцигъ . . .	4,055	3,235	42,901	28,964	12,283
Сосновицы:					
ивангородо-домбровской .	—	944	3,020	5,188	2,209
варшавско-вѣнской . .	814	1,865	2,191	3,344	4,608
Александрово .	4,600	1,595	7,745	3,450	28,267
Варшава . .	950	4,863	15,553	5,030	4,768

Австрія.

Въ австрійскую палату депутатовъ внесены три законопроекта, имѣющіе цѣлью подготовить возстановленіе металлическаго обращенія въ Австріи; содержаніе ихъ изложено въ № 2 *Вѣстника Финансовъ*. Заслуживаетъ также упоминанія, что въ числѣ подлежащихъ извлеченію 200 милл. бумажныхъ гульденовъ, предполагается погасить тѣ изъ кредитныхъ билетовъ въ 5 и 50 гульд., которые будутъ представлены правительственными кассами для пополненія суммы, остающейся сверхъ 40 милл. кредитныхъ билетовъ достоинствомъ въ 1 гульд. Замѣною бумажныхъ денегъ серебряными монетами предполагается испытать обращеніе серебряной монеты въ населеніи, возможность котораго представляетъ существенное значеніе для Австріи, въ виду находящагося въ ней значительнаго запаса серебра; съ другой стороны, обмѣнъ части бумажныхъ гульденовъ на банкноты предпринимается въ виду несвоевременности непосредственнаго обмѣна ихъ на золото, по-

слѣдствіемъ котораго могло бы быть исчезновеніе золота изъ обращенія страны. При обсужденіи вышеозначенныхъ законопроектовъ въ комиссіи австрійской палаты, сдѣланъ былъ запросъ министру финансовъ о томъ, не намѣрено ли и австрійское правительство, по примѣру Германіи, обсудить мѣры къ поднятію серебра, при чемъ указано было на ухудшеніе австрійской валюты, дѣлающее затруднительнымъ предполагаемому замѣну бумажныхъ денегъ металлическими. Противъ этого было замѣчено, что возстановленіе металлическаго обращенія въ Австріи, находящееся теперь въ подготовительномъ періодѣ, успѣло уже выразиться крупными результатами, значеніе которыхъ не можетъ быть умалено временными затрудненіями; запасъ золота уже достигъ 200 милл. и предположеніе о невозможности приобрѣтенія золота не находитъ себѣ болѣе вѣры; крупныя операціи рѣдко не наталкиваются на препятствія и цѣль возстановленія металлическихъ платежей въ Австріи будетъ въ свое время достигнута.

Великобританія.

Согласно опубликованному предварительному отчету за 1893 г. директора великобританскаго королевскаго двора, количество отчеканенной въ 1893 г. золотой монеты представляется, по сравненію съ 1892 г., слѣдующимъ:

	1893. Фунт. стерл.	1892. Фунт. стерл.
Соверены	6.309,000	7.080,100
Полусоверены	2.406,400	6.617,400
	8.715,400	13.697,500

Сверхъ того, отчеканено на 100,800 ф. ст. золотой монеты, достоинствомъ въ 5 ф. ст., и на 99,542 ф. ст., достоинствомъ въ 2 ф. ст. Уменьшеніе количества выдѣланной въ 1893 г. золотой монеты объясняется соответствующимъ уменьшеніемъ количества извлеченной изъ обращенія легковѣсной золотой монеты, усматриваемымъ ниже:

	1893. Фунт. стерл.	1892. Фунт. стерл.
Соверены	3,943	9,415
Полусоверены	2,357	6,785
	6,300	16,200

Всего обмѣнено легковѣсной золотой монеты съ 1888 г. 26.131,000 ф. ст., тогда какъ монетнымъ управленіемъ количество обращающейся въ 1883 г. легковѣсной монеты исчислено было въ 52.600,000 ф. ст., при общемъ итогѣ золотой монеты въ 102.500,000 ф. ст.; такое несоотвѣтствіе предположеній съ дѣйствительными результатами приписывается отчетомъ тому факту, что значительно большее противъ предположеній количество англійской золотой монеты вывезено за границу, гдѣ и переплавлено, т. е. исчезнуло изъ денежнаго обращенія Англіи. Вновь отчеканено въ 1893 г. серебряной монеты на 603,384 ф. ст., противъ 728,067 ф. ст. въ 1892 г.; стоимость купленныхъ для этой цѣли 2.212,303 унцій опредѣлилась въ 334,587 ф. ст., считая въ среднемъ по 36⁵/₁₆ п. за унцію, и такъ-какъ законная стоимость серебра въ чеканкѣ составляетъ 66 п. за унцію, то прибыль казначейства отъ чеканки составила 273,797 ф. ст. или 81¹/₄%, противъ 65³/₄% въ 1892 г. и 30% въ

1883 г. Число штукъ отчеканенной въ 1893 г. золотой монеты опредѣлилось въ 11.397,502, а серебряной въ 45.484,451, въ томъ числѣ 23.954,000 штукъ для колоній.

Франція.

При обсужденіи во французской палатѣ депутатовъ вопроса о повышеніи хлѣбныхъ пошлинъ, главари французскаго протекціонизма, г. Мелинъ, произнесъ рѣчь, въ которой привелъ объясненіе наблюдаемыхъ въ послѣднее время низшихъ хлѣбныхъ цѣвъ. Корень зла ораторъ видѣлъ въ демонетизаціи серебра. Послѣ того, какъ Германія перешла въ 1873 г. къ золотой валютѣ, Франція, а за ней послѣдовательно и другія страны вынуждены были прекратить свободную чеканку серебра; серебро сдѣлалось товаромъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ затруднилось и пользованіе золотомъ, которое замѣнило серебро въ денежномъ обращеніи странъ; послѣдствіемъ этого было пониженіе цѣвъ на всѣ продукты, усилившееся еще потому, что страны, сохранившія серебряную или бумажную валюту, нуждались въ золотѣ для уплаты ихъ обязательствъ богатымъ странамъ, которыя уступали имъ нужное золото лишь по дорогой цѣнѣ. Такъ, въ 1870 г. унція серебра стоила 60 п., а хлѣбъ 38 фр.; когда цѣны серебра упали до 55 п., хлѣбъ стоилъ 30 фр., до 51 п. — 26 фр., до 46 п. — 21 фр. и до 40 п. — 15 фр.; въ теченіе слишкомъ 15 лѣтъ цѣны безпрерывно падали и паденіе это еще продолжится, если сохранится монометаллизмъ; чѣмъ сильнѣе будетъ спросъ на золото, тѣмъ рѣзче обезцѣнится серебро. Приведенныя соображенія, по мнѣнію г. Мелина, достаточно доказываютъ значительное вліяніе, оказываемое обезцѣненіемъ серебра на стоимость всѣхъ продуктовъ.

Остъ-Индіа.

Несмотря на сдѣланное еще недавно ¹⁾ отъ имени остъ-индскаго правительства заявленіе противъ установленія ввозныхъ на серебро пошлинъ въ Индію, вынѣшній министръ финансовъ какъ сообщаетъ англійская печать, заявилъ въ калькутскомъ совѣтѣ намѣреніе ввести для увеличенія бюджетныхъ ресурсовъ общую ввозную пошлину въ 5% въ среднемъ на всѣ предметы, въ томъ числѣ и на серебро, за исключеніемъ только бумажныхъ пряжи и тканей. Означенное мѣропріятіе, помимо чисто финансовой цѣли, направлено къ затрудненію доступа серебра въ Индію, усиленный приливъ котораго подрываетъ цѣны продаваемыхъ остъ-индскимъ правительствомъ траттъ на Индію. Насколько трудно достижима послѣдняя цѣль, видно изъ того, что эквивалентъ рупій въ серебрѣ повышается вслѣдствіе 5% пошлины съ 10,12 п. до 10,6 п. тогда какъ цѣна индійскихъ траттъ составляетъ 13½ п.; предполагаемая пошлина, поэтому, мало дѣйствительна; съ другой стороны, значительный приливъ серебра въ Индію, послѣ закрытія ея монетныхъ дворовъ, трудно объясняется потребностями населенія въ украшеніяхъ или въ сбереженіяхъ, такъ какъ серебро ввозится въ тяжелыхъ и объемистыхъ слиткахъ, неудобныхъ ни для той, ни для другой цѣли. Англійская печать считаетъ поэтому предполагаемую мѣру недостаточной для поднятія курса рупій; чѣмъ труднѣе сдѣлается доступъ серебра въ Индію, тѣмъ болѣе будетъ его обезцѣненіе, и тѣмъ менѣе дѣйствительна окажется установленная на ввозъ его пошлина; избавиться отъ конкуренціи се-

ребра остъ-индское правительство, по замѣчанію печати, можетъ или болѣе—или менѣе полнымъ запрещеніемъ его ввоза въ Индію, или-же разоблаченіемъ и пресѣченіемъ тѣхъ пока еще неясныхъ причинъ, которыя все еще вызываютъ значительный приливъ серебра въ Индію.

Библиографія.

Извѣстія московской городской думы. Январь, выпуски 1 и 2. 1894 г.—Въ двухъ январскихъ выпускахъ „Извѣстій московской городской думы“, кромѣ правительственныхъ распоряженій, журналовъ засѣданій думы и отчета о дѣятельности городской управы за декабрь 1893 года, помѣщены, заимствованныя изъ другихъ изданій, статьи о московскихъ пожарахъ до XVIII вѣка; о сберегательныхъ кассахъ въ Россіи и очеркъ конейбойнаго дѣла въ Петербургѣ и, сверхъ сего, въ первомъ выпускѣ напечатанъ отчетъ о наблюденіяхъ метеорологической обсерваторіи московскаго университета за декабрь 1893 г., съ объяснительнымъ текстомъ къ таблицамъ, а во второмъ выпускѣ—бюллетень статистическаго отдѣленія управы за тотъ же мѣсяць, содержащій свѣдѣнія о цѣнахъ на главнѣйшіе предметы потребленія и платы рабочимъ, вѣдомости о городскихъ бойняхъ, скотопригонному и кожевенному двору, и статистическія таблицы, относящіяся до санитарнаго положенія г. Москвы и врачебнаго дѣла въ предшествовавшій мѣсяць.

Уставъ прусскаго акціонернаго ипотечнаго банка (Preussische-Hypotheken-Actien-Bank), въ послѣдней редакціи, на основаніи нормальныхъ правилъ 27 іюня 1893 г. X + 48 стр. in 8°. Спб. 1894 г. Ц. 1 р.—Переводъ названнаго устава изданъ комитетомъ съѣздовъ представителей учреждений русскаго земельного кредита. Къ уставу приложены: очеркъ объ акціонерныхъ ипотечныхъ банкахъ въ Германіи; свѣдѣнія о закладныхъ листахъ сихъ банковъ въ обращеніи за 1882—1890 гг.; балансъ прусскаго акціонернаго банка на 1 января 1892 г.; счетъ прибылей сего банка за 1891 г. и правила сего банка для производства оцѣнки недвижимыхъ имуществъ, какъ земельныхъ, такъ и городскихъ.

Guide pratique de culture et de préparation du lin par Jean Dalle, fabricant de lins, maire de Bousbecque. Publié sous les auspices du Comité Linier du Nord de la France. Lille. 1894.—Во Франціи льноводство, какъ извѣстно, падаетъ съ каждымъ годомъ, такъ какъ по низженію цѣвъ на волокно и возрастанію расходовъ производства дѣлаютъ эту культуру маловыгодною. На ряду съ этимъ, такъ какъ французская льнопрядильная промышленность продолжаетъ дѣлать успѣхи, хотя и неособенно блестящіе, увеличивается привозъ иностраннаго, преимущественно русскаго, льна, который дешевизною успѣшно конкурируетъ съ французскимъ волокномъ. Стоимость производства льна во Франціи гораздо выше, чѣмъ въ Россіи, благодаря болѣе высокой цѣнности земли, заработной платѣ, истощенности почвы, требующей сильнаго удобренія и пр. Кромѣ того, и пониженіе курса рубля немало содѣйствуетъ облегченію ввоза русскаго льна, понижая

¹⁾ См. № 3 и 6 Вѣстника Финансовъ.

стоимость его для иностранных потребителей. По этимъ причинамъ площадь посѣвовъ льна во Франціи стала сокращаться съ сороковыхъ годовъ и сокращеніе это продолжается почти безостановочно до настоящаго времени. Въ концѣ восьмидесятихъ годовъ общій кризисъ въ льняной торговлѣ, ухудшившій значительно положеніе французскихъ льноводовъ, побудилъ правительство Франціи приступить къ присканію средствъ для поддержанія нѣкогда блестящей промышленности, находящейся нынѣ наканунѣ полнаго упадка. Обложеніе покровительственною пошлиною привознаго льна не представлялось возможнымъ, такъ какъ оно отразилось бы угнетающимъ образомъ на французской льнопрядильной и ткацкой промышленности, издѣліямъ которой приходится, какъ и повсемѣстно, выдерживать тяжелую конкуренцію съ бумажными и другими тканями; пришлось бы въ этомъ случаѣ обложить соотвѣтственною пошлиною и всѣ другіе прядильные матеріалы, какъ-то: хлопокъ, шерсть, джуту и др., что представлялось также невозможнымъ. Поэтому рѣшено было прибѣгнуть къ другому роду искусственнаго поддержанія упадающей культуры — къ назначенію денежныхъ премій льноводамъ, каковыя и установлены съ 1891 г. По мнѣнію нѣкоторыхъ авторитетныхъ лицъ, эти преміи, размѣръ коихъ опредѣляется не сообразно количеству и качеству собраннаго волокна, а лишь въ зависимости отъ количества засѣянной льномъ земли, сами по себѣ едва ли способны оказать серьезную поддержку льноводству. Болѣе вѣрнымъ средствомъ для этой цѣли является, на ряду съ преміями, примѣненіе способовъ для увеличенія урожайности льна и полученія волокна высшаго качества путемъ подбора лучшихъ сѣмянъ для посѣва, цѣлесообразнаго употребленія различныхъ удобрений наиболѣе совершенной обдѣлки волокна и т. д. Для этой цѣли съ 1889 г. при комитетѣ льноводства сѣвера Франціи было организовано общество соревнованія льноводовъ, которому послѣдніе сообщаютъ ежегодно результаты своихъ опытовъ и наблюденій, относящихся къ улучшенію культуры льна. Настоящая книга г. Dalle составляетъ резюмированный сводъ такихъ сообщений льноводовъ за четыре года существованія означеннаго общества, дополненный изслѣдованіями ученыхъ агрономовъ и собственнымъ опытомъ составителя. Во Франціи большая часть льна продается производителями на корню и сдается покупателямъ въ видѣ соломы, поэтому главное вниманіе льноводовъ обращено лишь на обработку земли, удобреніе и выборъ сѣмянъ. Поэтому и большая часть книги посвящена разработкѣ свѣдѣній, касающихся этихъ предметовъ, способамъ же мацерации и обдѣлки волокна изъ десяти главъ книги посвящено лишь двѣ, тѣмъ болѣе, что всѣ относящіяся сюда свѣдѣнія болѣе или менѣе извѣстны и усовершенствованія въ этой области весьма незначительны. Нѣкоторыя данныя, сообщаемыя книгою, настолько интересны и для русскихъ льноводовъ, что имъ будетъ отведено мѣсто въ одномъ изъ ближайшихъ номеровъ *Вѣстника Финансовъ*.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Россійскій генеральный консулъ въ Христианіи сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о внѣшней торговлѣ Норвегіи.

Всѣхъ обмѣненныхъ между Норвегіею и иностранными государствами въ 1892 г. товаровъ исчислено въ 3,907 миллионѣвъ кило, изъ которыхъ 1,920 миллионѣвъ кило приходится на привозъ въ Норвегію, а 1,987 миллионѣвъ кило на вывозъ изъ Норвегіи товаровъ. Цѣнность этого товарнаго обмѣна исчислена въ 326,4 милл. кронъ, привозъ въ 200 милл. кронъ и вывозъ въ 126,4 милл. кронъ, со включеніемъ въ послѣднюю цифру и цѣнность въ 7,6 милл. кронъ вывезенныхъ изъ Норвегіи иностранныхъ товаровъ. Привозъ 1892 года по количеству превышаетъ привозъ всѣхъ предыдущихъ годовъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе усиленнаго привоза керосина, каменнаго угля, транзитнаго шведскаго строеваго лѣса и проч., и не смотря на одновременное значительное уменьшеніе количества привоза хлѣбныхъ товаровъ, прядильныхъ веществъ, мануфактурныхъ издѣлій и проч. Наоборотъ, вывозъ уменьшился вслѣдствіе сокращенія вывоза овса и лѣсныхъ товаровъ (пиленныхъ и строганныхъ), несмотря на усиленный вывозъ произведеній рыболовства, льда и проч. Цѣнность же привоза, какъ и вывоза, въ 1892 г. упала противъ предыдущаго года, явленіе, которое вполне объясняется съ одной стороны значительнымъ сокращеніемъ привоза главнаго продовольственнаго хлѣба — ржи и постепеннымъ пониженіемъ цѣны на рожь въ 1892 г., а съ другой — сокращеніемъ вывоза строеваго лѣса, пиленнаго и строганаго, и пониженіемъ цѣны на произведеніе рыболовства при увеличеніи количества вывоза таковыхъ. Первое мѣсто между предметами привоза занимаютъ хлѣбные товары, которыхъ въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ доставлено:

	Гектолитры.	Кроны.
въ 1888 году	4.599,000	30.760,800
» 1889 »	4.362,000	33.535,800
» 1890 »	3.943,000	33.183,700
» 1891 »	4.369,000	48.509,500
» 1892 »	3.944,000	36.890,800

Изъ сопоставленія привоза 1892 г. со среднимъ годовымъ привозомъ за пятилѣтіе 1886—1890 г. оказывается, что привозъ 1892 г. былъ ниже средняго. Ржи въ 1892 году привезено было только 114.974,800 кило, въ 1891 г.—173,729,650 к. и въ 1890 г.,—158.679,870 к., т. е. въ 1892 г. привозъ на 43,7 и 59,0 милл. кило меньше противъ предыдущихъ двухъ годовъ. Изъ общаго количества привоза ржи въ 1892 г. — 114.974,880 кило, въ теченіе первыхъ восьми мѣсяцевъ 1892 года привезено было только 41.173,724 кило ржи противъ 95.086,331 кило, въ 1891 г. и 86.056,111 кило 1890 г., за соотвѣтствующій 8 мѣсячный промежутокъ времени, 31 декабря склады ржи составляли: въ 1889 г.—12.934,069 кило, въ 1890 году — 3.716,712 кило, въ 1891 г.—15.701,390 кило и такимъ образомъ для удовлетворенія надобности потребителей ржи имѣлось за первые 8 мѣсяцевъ: 1890 года — 98.990,000 кило 1891 года — 98.803,000 к. 1892 г.—56.875,000. Эти цифры свидѣтельствуютъ о дѣйствительномъ сокращеніи потребленія населеніемъ привозной ржи во время дѣйствія запрещенія вывоза ржи и другихъ хлѣбовъ изъ Россіи. За послѣдніе четыре мѣсяца 1892 г., по отмѣнѣ запрещенія вывоза изъ Россіи, привозъ ржи составлялъ 73.801,156 кило, противъ 78.643,119 кило тоже за четыре мѣсяца въ 1891 г. и 72.623,759 к. въ 1890 г. Привозъ и потребленіе иностранной ржи въ 1892 г. приняли нормальные размѣры лишь за послѣднюю треть

года. Постигшее Россію въ 1891 г. народное бѣдствіе отразилось весьма чувствительнымъ образомъ на обычномъ народномъ хозяйствѣ норвежскаго населенія. Сокращеніе потребления ржи за первые двѣ трети 1892 г. на 42 милл. кило въ сравненіи съ 1891 г. сопровождалось увеличеніемъ привоза пшеницы и пшеничной муки только на 3,5 милл. кило, ржаной муки только на 3,1 милл. кило противъ 1891 года. Исключительный характеръ хлѣбной торговли 1892 года замѣчается еще и въ необыкновенно высокой цифрѣ привоза ячменя и въ значительномъ перевѣсѣ привоза надъ вывозомъ овса—единственнаго хлѣба, котораго Норвегія производитъ свыше своего собственнаго потребления и для заграничнаго вывоза. Въ Норвегіи, какъ странѣ сѣверной и горной, воздѣлывается главнымъ образомъ ячмень, овесъ и картофель. Надобность Норвегіи въ привозномъ ячменѣ, при среднемъ хорошемъ урожаѣ, колеблется между 50 и 60 милл. кило, но вслѣдствіе бывшаго въ Норвегіи въ 1892 г. неурожая яровыхъ хлѣбовъ, привозъ ячменя возросъ до 80.201,890 кило, главная часть 48.000,000 кило приходится именно на послѣднюю треть года, по приведеніи въ извѣстность недостаточнаго туземнаго сбора. При среднемъ хорошемъ урожаѣ Норвегія вывозитъ за границу 150,000 гектолитровъ овса (9,000 тоннъ), въ 1892 же году вывозъ овса ограничился ничтожнымъ количествомъ въ 730 тыс., между тѣмъ какъ изъ заграничны привезено было 2 327 т. овса для удовлетворенія надобностей внутренняго потребления.

Второе мѣсто послѣ хлѣбныхъ товаровъ занимаетъ группа мануфактурныхъ товаровъ. Если въ эту группу включить, кромѣ мануфактурныхъ товаровъ въ тѣсномъ смыслѣ, также пряжу и канаты, то привозъ ихъ составлялъ:

	Кило.	Кронн.
въ 1888 году	7.120,000	23.938,400
» 1889 »	8.831,000	28.770,500
» 1890 »	9.180,000	30.228,100
» 1891 »	8.961,000	28.138,900
» 1892 »	8.627,000	27.512,400

Количество и цѣнность привоза этихъ товаровъ въ 1892 г. понизились немного въ сравненіи съ предшествовавшими тремя годами. Третье мѣсто занимаютъ колоніальные товары и привозъ таковыхъ составлялъ:

	Кило.	Кронн.
въ 1888 году	32.449,000	18.925,400
» 1889 »	33.369,000	21.448,600
» 1890 »	35.258,000	23.217,900
» 1891 »	40.357,000	23.002,100
» 1892 »	39.338,000	23.187,500

Привозъ этихъ товаровъ сильно увеличился за послѣдніе годы какъ по количеству, такъ и по цѣнности. Въ отдѣльности привозъ главныхъ товаровъ этой группы составлялъ въ теченіе трехлѣтія 1890—92 г.:

	1890.	1891.	1892.
	Кило.	Кило.	Кило.
кофе	8.094,000	8.011,000	8.104,000
сахаръ	14.951,000	16.054,000	16.811,000
патока	6.918,000	10.337,000	8.292,000
табакъ	1.722,000	1.893,000	1.903,000

Послѣ хлѣба, мануфактурныхъ и колоніальныхъ товаровъ слѣдуютъ двѣ группы товаровъ, которыя въ прежнее время представляли почти одинаковую цѣнность, а именно съѣстные припасы и металлы, между тѣмъ какъ въ послѣдніе годы металлы одержали верхъ. Цѣнность привоза съѣстныхъ припасовъ составляла въ 1892 г. 12²/₅ милл. кронъ, а металловъ въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ 17⁴/₅ милл. кронъ, противъ 12,1 и 18 милл. кронъ въ 1891 г. Между съѣстными припасами масло, свинина и говядина играютъ главную роль. Цѣнность привоза металловъ составляла въ 1892 г. 17.804,800 кронъ, въ томъ числѣ доставлено руды разныхъ металловъ и полуобработанныхъ металловъ на 7.513,100, а металловъ въ дѣлѣ на 10.291,700 кронъ. Привозъ желѣзной руды въ 1892 г. составлялъ 15,206 тоннъ, противъ 15,283 тоннъ среднимъ числомъ за пятилѣтіе 1886—90 и 22,255 тоннъ въ 1891 г. Привозъ полосоваго желѣза въ 1892 г. достигъ 24,936 тоннъ, противъ 20,028 тоннъ въ среднемъ за пятилѣтіе 1886—1890 и 27,271 тонна въ 1891 г.; привезено листового желѣза въ 1892 г. 7,658 тоннъ противъ 10,590 тоннъ въ 1891 г. Привозъ хлѣбнаго вина и спирта, который въ теченіе многихъ лѣтъ уменьшался, въ послѣдніе три года началъ замѣтно увеличиваться; вывозъ же, который въ 1890 г. замѣтно поднялся, а въ 1891 г. значительно упалъ, въ 1892 г. опять увеличился. Движеніе этой торговли усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Привозъ хлѣбнаго вина и спирта. Литры.	Привезенное количество, переведенное на 100 гр. спирта.	Вывозъ хлѣбнаго вина и спирта. Литры.	Вывозъ 100 градуснаго спирта.	Перевѣсъ привоза 100% спирта надъ вывозомъ.
1888.	1.004,000	650,000	149,000	108,000	542,000
1889.	642,000	371,000	122,000	83,000	288,000
1890.	761,000	437,000	536,000	469,000	32,000
1891.	889,000	517,000	213,000	179,000	338,000
1892.	1.016,000	579,000	304,000	232,000	347,000

Внутреннее производство хлѣбнаго вина значительно сократилось въ 1892 году. Оно составляло въ литрахъ 100° хлѣбнаго вина: въ 1888 г. 2.471,000 литровъ, въ 1889 г. 2.881,000 литр., въ 1890 г. 3.110,000 литр., въ 1891 г. 3.341,000 и въ 1892 г. 2.887,000 литровъ. Внутреннее потребление 100° хлѣбнаго вина въ 1892 г. исчислено въ 1,61 литровъ на душу, т. е. менѣе противъ потребления 1891 г. (1,84 литр.), но болѣе средняго годового потребления за пятилѣтіе 1886—90 (1,52 литр.).

Освѣтительныхъ маселъ привезено было въ 1892 г. 23,418 т., на 2,6 милл. кронъ. Внутреннее потребление таковыхъ исчислено такъ: въ 1876 г. 5.160,000 кило, въ 1881 г. 8.087,000, въ 1886 г. 10.603,000, въ 1888 г. 12.042,000, въ 1889 г. 13.467,000, въ 1890 г. 13.150,000, въ 1891 г. 14.898,000 и въ 1892 г. 24,801,000 кило. Ввозная пошлина въ 10 эръ съ кило керосина была повышена до 5 эръ съ 1 іюля 1891 г. и совсѣмъ отмѣнена съ 1 августа 1892 г. Привозъ каменнаго угля точно также достигъ въ 1892 г. небывало высокой цифры въ 11.291.000 гект., на 12.420,600 кронъ, противъ 11.143,160 гект. на 9.584,937 кронъ въ 1891 г. Покупка заграницею судовъ, парусныхъ и паровыхъ, въ особенности же послѣднихъ, значительно сократилась въ 1892 г. Всего приобретено 14 паровыхъ (38 въ 1891 г.) въ 9,772 рег. т. (29,346) на 2.476.000 кр. (8.863,000 кр.) и 110 парусныхъ судовъ (156) въ 58,352 рег. т. (76,376) на 4.181.000 кр. (6.693,000).

Предметы вывоза изъ Норвегіи могутъ быть отнесе ны къ слѣдующимъ главнымъ группамъ:

	Продукты лѣсовод- ства и лѣсной промыш- ленности.	Продукты рыболов- ства.	Продукты другихъ отраслей про- мышлен- ности.	Иностран- ные про- дукты (обратный вывозъ).	Всего выве- зено.
	Милліоны кронъ.				
1888. . . .	43,67	44,6	28,30	5,73	126,3
1889. . . .	50,28	44,14	31,49	6,76	132,67
1890. . . .	44,17	46,92	33,35	6,66	131,10
1891. . . .	44,20	44,91	34,97	6,30	130,38
1892. . . .	42,06	43,80	32,92	7,64	126,42

Два главныхъ предмета вывоза, строевой лѣсъ и произведенія рыболовства, отпускъ которыхъ еще въ 70-хъ годахъ составлялъ $\frac{9}{10}$ цѣнности всего вывоза, въ послѣдніе годы опредѣлился не болѣе какъ въ $\frac{7}{10}$ ея. Абсолютная цѣнность вывоза строевого лѣса и произведеній рыболовства, конечно, возросла въ сравненіи съ 70-ми годами, но вывозъ другихъ норвежскихъ продуктовъ возросъ въ еще болѣе сильной пропорціи. Изъ общей цѣнности вывоза лѣсныхъ матеріаловъ въ 42.064,000 кронъ 27.843,000 кронъ приходится на строевой лѣсъ въ тѣсномъ смыслѣ, 11.568,000 кронъ на древесную массу и целлюлозу, 1.758,000 кронъ на кленки и 168,000 на катушки и другіе предметы токарные. Количество вывезенныхъ въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ лѣсныхъ товаровъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	Лѣсъ:					Дрова.
	строганный.	пиленый.	тесанный.	круглый.	Кленки.	
	Кубическіе метры.					
1888 . . .	551,984	541,639	104,470	516,969	87,775	94,469
1889 . . .	589,883	515,806	82,785	618,601	109,352	105,114
1890 . . .	523,785	470,114	89,598	592,480	92,602	95,951
1891 . . .	578,797	502,067	88,750	582,150	93,311	87,486
1892 . . .	489,872	479,203	102,876	642,745	77,024	102,786

Довольно значительная часть вывезеннаго изъ Норвегіи лѣса—шведскаго происхожденія. Вывозъ строганнаго и пиленнаго лѣса вмѣстѣ составлялъ въ 1892 г. только 969,000 куб. метровъ, т. е. гораздо меньше, чѣмъ въ предыдущіе годы. Наоборотъ, сильно понизившійся въ послѣдніе три года вывозъ тесаннаго лѣса опять поднялся до 103,000 куб. метр., т. е. почти до того же количества, какъ въ 1888 г. Вывозъ кленокъ значительно упалъ. Цѣны на лѣсъ стояли въ 1892 г. такія же низкія, какъ и въ 1891 г.

Ходъ торговли произведеніями рыболовства за послѣднія пять лѣтъ можетъ быть охарактеризованъ такъ въ 1888 г. — увеличеніе количества вывоза при одновременномъ повышеніи цѣны; въ 1889 г. — увеличеніе количества вывоза, но нѣкоторое пониженіе цѣны; количество безъ измѣненія, но цѣна немного выше въ 1890 г.; въ 1891 г. — большое сокращеніе количества, но значительное повышеніе цѣны; въ 1892 г. — увеличеніе количества вывоза, но паденіе цѣны. Вывозъ главныхъ произведеній рыболовства въ отдѣльности представляется въ слѣдующемъ видѣ за послѣднія пять лѣтъ. Клипфиша, т. е. солено-сушеной трески, которая составляетъ главный продуктъ морскихъ рыбныхъ промысловъ, вывезено въ 1892 г. 48,622 т., на сумму 16,532,000 кронъ, противъ 45,069 т., на сумму 18.479,000 кр. въ 1891 г. Вывозъ штокфиша (сушеной трески) опредѣлился въ 20,887 т., на 6.473,000 кр., противъ 14,400 т., на 5.966,000 кронъ въ 1891 г. Соленой тресковой икры (Rogn) вы-

везено въ 1892 г. — 65,567 гектолитровъ, на 1.265,400 кронъ, противъ 44,200 гектол. на 776,800 кронъ въ 1891 г. Торговля рыбнымъ жиромъ пострадала въ 1892 г. отъ менѣе благоприятныхъ чѣмъ въ 1891 г. условій сбыта; почти на всѣ сорта цѣна понизилась, менѣе всего на очищенный паровой медицинскій рыбій жиръ, съ 45 кр. до 44 кр. 50 эре за гектол.; но на обыкновенный медицинскій рыбій жиръ цѣна упала съ 40 кр. 50 эре до 30 кр. за гектол., за свѣтлый рыбій жиръ (blank tran) — съ 34 кр. до 27 кр. и т. д. Вывозъ всѣхъ вообще сортовъ рыбьяго жира составлялъ — въ 1892 г. 228,000 гектол., на 6.257,000 кр., въ 1891 г. 182,000 гектол., на 5.954,000 кр. Въ эти цифры включенъ вывозъ китоваго и тюленьяго жира, составлявшій въ 1892 году — 79,352 гектол., на 1.944,100 кронъ. Вывозъ соленыхъ сельдей составлялъ 1.102,000 гект., на 9.726,000 кронъ, противъ 785,000 гект., на 9.748,000 кр. въ 1891 г. Изъ остальныхъ рыбныхъ товаровъ можно здѣсь указать еще на вывозъ свѣжей лососины на 1.135,000 кр., свѣжаго макрела — 112,000 кр., свѣжихъ сельдей — 490,000 кр., копченыхъ сельдей — 251,000 кр., другой свѣжей рыбы — 201,000 кр., анчоусовъ — 403,000 кр., омаровъ — 370,000 кр., рыбнаго гуано — 854,000 кр.

Изъ характерныхъ явленій внѣшней торговли въ 1892 году заслуживаютъ вниманія тѣ послѣдствія, которыя неурожаи въ Россіи въ 1891 г. повлекъ за собою для торговыхъ сношеній поморовъ съ сѣвѣрною Норвегіею. Какъ извѣстно, въ видѣ изыятія изъ общаго запрещенія вывоза хлѣбовъ изъ Россіи, поморамъ было разрѣшено еще до открытія навигаціи вывезти 200,000 п. хлѣба въ сѣвѣрную Норвегію для вымѣна на рыбу отъ тамошнихъ рыбопромышленниковъ. Хотя затѣмъ въ теченіе навигаціи запрещеніе вывоза хлѣбовъ изъ Россіи было отмѣнено, но по донесенію шведско-норвежскаго генеральнаго консула въ Архангельскѣ вывозъ поморами хлѣбовъ въ сѣвѣрную Норвегію немного превысилъ вышепоказанное количество въ 200,000 пудовъ и составилъ всего 227,000 пудовъ. На это количество муки, конечно, невозможно было вымѣнить такое большое количество рыбы, какое порты Вѣлага моря привыкли получать изъ сѣвѣрной Норвегіи. За неимѣніемъ обыкновеннаго товара — ржаной муки, въ достаточномъ количествѣ для вымѣна рыбы, наши поморы, по донесенію генеральнаго консула Фальзена, прибѣгали къ новымъ средствамъ и операціямъ для приобрѣтенія рыбы отъ норвежскихъ рыбопромышленниковъ. Во-первыхъ поморы покупали муку у норвежскихъ купцовъ въ сѣвѣрной Норвегіи и затѣмъ отправлялись въ становища для вымѣна рыбы отъ норвежскихъ рыбопромышленниковъ. Генеральный консулъ отмѣчаетъ даже, что Норвежскіе купцы въ г. Тромсѣ предлагали архангельскимъ купцамъ ржаную муку для обезпеченія продовольствія населенія. Далѣе поморы покупали рыбу на наличныя деньги или въ кредитъ и такимъ образомъ, несмотря на ограниченное количество вывезенной изъ Россіи муки, привезли осенью такое количество рыбы — 760,000 п., какое приобрѣтали и прежде весьма рѣдко при исключительно благоприятныхъ условіяхъ. Цѣнность всего привоза въ Норвегію составляетъ почти 100 кронъ на душу, вывоза же — 63,10 кронъ, 66,11% всего привоза поступаетъ на внутреннее потребленіе и 33,89% на надобности внутренняго производства.

Вслѣдствіе неурожаа 1891 г. торговые сношенія Россіи съ Норвегіею въ 1892 году, значительно уменьшилась, цѣнность русскаго привоза, составлявшая въ 1891 году 11,14% общей цѣнности всего привоза, упала до 4,93%. Товарный обмѣнъ между Россіею и Норвегіею

представляется въ слѣдующемъ видѣ. Привозъ въ Норвегію изъ бѣломорскихъ портовъ Россіи.

	1890.	1891. Кроны.	1892.
Животныя	12,900	18,500	14,800
Жизненные припасы и живот- ные продукты	99,100	58,900	78,400
Хлѣбный товаръ	863,300	967,200	612,000
Колоніальный товаръ	300	100	300
Фрукты и овощи	9,300	3,200	1,800
Спиртъ и др. напитки	500	300	—
Прядильное вещество	200	200	300
Пряжа, канаты и пр.	18,300	16,500	16,800
Мануфактурныя издѣлія	1,500	700	700
Волось, щетина, кости, шкуры	21,200	34,800	12,800
Тоже въ дѣлѣ	600	500	2,300
Сало, ворвань и пр.	111,700	132,300	71,300
Свѣчи и мыло	900	1,000	800
Лѣсной матеріалъ	143,700	155,500	121,700
Столярный и бочарный товаръ и пр.	1,700	1,000	2,100
Разные растительные продукты (сѣно и береста)	34,500	50,900	60,800
Издѣлія изъ соломы, корней, коры (рогожи и метелки)	—	—	200
Соль	3,800	700	400
Киричь и проч.	3,800	1,400	1,200
Металлы въ дѣлѣ	3,000	400	3,200
Суда, пароходы, лодки, машины и проч.	800	1,400	5,500
Разные товары	6,100	1,500	800
Итого	1,337,200	1,447,000	1,008,200

Вывозъ-же изъ Норвегіи въ бѣломорскіе порты Россіи въ 1892 г. въ сравненіи съ вывозомъ предыдущихъ двухъ годовъ былъ слѣдующимъ.

	1890.	1891.	1892.
Товары:			
рыбный	1,577,100	1,591,800	1,497,000
другія норв.	46,500	94,000	46,000
иностраннѣй	125,000	107,000	119,600
Итого	1,748,600	1,792,800	1,662,600

Привозъ въ Норвегію изъ русскихъ балтійскихъ портовъ:

	1890.	1891. Кроны.	1892.
Хлѣба	2,969,200	5,180,200	32,400
Прядильныя вещества	259,400	465,000	151,500
Освѣтительныя и др. масла	161,000	244,800	456,300
Лѣсъ, осин. дерева	173,300	179,300	163,900
Масличныя сѣмяна	69,600	378,500	281,000
Суда, машины, лодки и пр.	28,000	—	—
Разные товары	16,600	5,700	8,600
Итого	3,677,100	6,453,500	1,093,300

Вывозъ изъ Норвегіи въ балтійскіе порты Россіи:

	1890.	1891. Кроны.	1892.
произведеній рыбо- ловства	1,196,200	852,100	1,538,100
друг. норв. товаровъ	20,600	45,200	2,300
иностран. »	7,500	—	11,900
Итого	1,224,300	897,300	1,552,300

Привозъ въ Норвегію изъ черноморскихъ портовъ Россіи:

	1890.	1891. Кроны.	1892.
Хлѣбныхъ товаровъ	15,642,000	16,766,400	7,722,900
Другихъ »	13,700	2,700	300
Итого	15,655,700	16,769,100	7,723,200

Товаровъ изъ Норвегіи прямо въ черноморскіе порты Россіи не вывозилось. Общій привозъ въ Норвегію изъ Россіи въ 1892 г. опредѣлился въ 9,869,400 кронъ, противъ 24,840,400 кронъ въ 1891 г. и 20,726,200 кр. въ 1890 г. Россія, занимавшая въ 1890 и 1891 гг. по размѣрамъ и цѣнности привоза четвертое мѣсто въ спискѣ государствъ, съ которыми Норвегія находится въ торговыхъ сношеніяхъ, въ 1892 г. является только шестымъ государствомъ. По размѣрамъ и цѣнности вывоза изъ Норвегіи въ Россію въ 1892 г. Россіи принадлежитъ 11-е мѣсто, — какъ и въ 1890 и 1891 гг. Вывозъ въ Россію въ 1892 году оцѣненъ, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, въ 3,537,400 кронъ, противъ 2,974,000 въ 1891 г. и 3,095,300 кр. въ 1890 г.

Изъ вышеприведенныхъ недавно въ свѣтъ официальныхъ статистическихъ таблицъ о движеніи судоходства въ 1891 г. въ портахъ Норвегіи и о дѣятельности норвежскихъ торговыхъ судовъ въ иностранныхъ портахъ приводимъ здѣсь вкратцѣ наиболѣе интересныя данныя. Составъ норвежскаго торговаго флота 31 декабря 1891 г. опредѣлялся въ 6,798 парусныхъ судовъ вмѣстимостію въ 1,500,069 тоннъ и въ 735 паровыхъ судовъ — въ 238,511 т. Экипажъ на торговомъ флотѣ составлялъ 38,987 человекъ. Въ теченіе 1891 года произошло увеличеніе тоннажа пароходовъ на 35,396 т. и уменьшеніе тоннажа парусныхъ судовъ на 2,515 тоннъ. Развитіе торговаго флота за десятилѣтіе 1881—1891 гг. усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ: составъ 31 дек. 1881 г. 7,618 парусныхъ судовъ—1,454,777 тоннъ, 359 пароходовъ—65,627 тоннъ, итого 7,977 судовъ—1,520,404 тонны; 1891 г. 6,798 парусныхъ судовъ—1,500,069 тоннъ, 735 пароходовъ—238,511 тоннъ, итого 7,533 судна—1,738,580 тоннъ. Судоходство между Норвегіею и иностранными портами въ 1891 г. представлялось въ слѣдующемъ видѣ: судовъ въ приходѣ: 12,362 въ 2,921,807 регист. тоннъ; — въ отходѣ: 12,002 въ 2,853,396 т. Вмѣстимость судовъ съ грузомъ въ приходѣ 456,937 тоннъ парусныхъ судовъ и 1,374,994 тонны пароходовъ; — въ отходѣ: 1,069,229 парусныхъ судовъ и 1,269,807 паровыхъ судовъ. Изъ сложнаго тоннажа — 4,170,967 тоннъ—судовъ съ грузомъ въ приходѣ и отходѣ 2,789,334 тонны или 66,9% приходится на норвежскій флагъ, а 1,381,633 т. или 33,1% — на иностранные флаги. Но, разсматривая отдѣльно паровую и парусную навигацію, получимъ совсѣмъ инныя цифры: парусная навигація 83,9% норвежскаго флага, 16,2% иностраннаго флага и паровая навигація 57,1% норвежскаго флага, 42,9% иностраннаго. Вышепоказанныя 6,798 парусныхъ судовъ въ 1,500,069 тоннъ совершили въ 1891 году 17,581 рейсъ въ 6,283,529 тоннъ, въ томъ

числѣ съ грузомъ 11,236 рейсовъ въ 3,904,179 тоннъ; 735 пароходовъ въ 238,511 тоннъ совершили въ 1891 г. 10,031 рейсъ въ 4,691,443 тонны, въ томъ числѣ съ грузомъ 7,231 рейсъ въ 3,378,791 тонну. Въ 1892 году заработано валовыхъ фрахтовъ 103,173,400 кронъ, изъ нихъ: парусными судами 68,165,700 кронъ и паровыми 95,007,700 кр. Движеніе судоходства подъ русскимъ флагомъ въ портахъ Норвегіи опредѣляется слѣдующими цифрами: судовъ въ приходѣ: 543 въ 30,139 тоннъ (съ грузомъ 25,993 тонны); въ отходѣ: 501 въ 28,285 тоннъ (съ грузомъ 22,296 т.). Цифры русскаго каботажнаго судоходства въ сѣверной Норвегіи слѣдующія: судовъ въ приходѣ: 518 с. въ 21,171 тонну, съ грузомъ 445 с. въ 20,022 тонны; въ отходѣ: 482 с. въ 22,193 тонны, изъ нихъ съ грузомъ 276 с. въ 17,725 тоннъ.

Движеніе же судоходства, независимо отъ флага, между Россіею и Норвегіею въ 1891 г. представляется слѣдующимъ:

	Съ грузомъ.		Съ балла- стомъ.		Всего.	
	Число судовъ.	Вмѣсти- мость. Тонны.	Число судовъ.	Вмѣсти- мость. Тонны.	Число судовъ.	Вмѣсти- мость. Тонны.
Приходъ изъ Россіи:						
изъ сѣв. портовъ . .	463	20,380	76	973	539	21,353
» Финляндіи . .	5	1,020	1	165	6	1,185
» русскихъ бал- тійскихъ порт. .	95	30,811	6	2,376	101	33,187
» черноморскихъ портовъ	50	67,135	—	—	50	67,135
Отходъ въ Россію:						
въ сѣв. порты . .	283	17,805	362	81,312	645	99,117
» Финляндію . .	16	1,803	13	7,550	29	9,353
» русск. балтій- скіе порты . . .	53	10,328	41	15,080	94	25,408
» черноморскіе порты	—	—	1	529	1	529

Привозъ въ Норвегію изъ русскихъ черноморскихъ портовъ достигалъ 67,135 тоннъ, изъ балтійскихъ — 31,831 тон., а изъ бѣломорскихъ — только 20,380 т. Вывозъ же изъ Норвегіи въ русскіе бѣломорскіе порты 17,805 тоннъ, въ балтійскіе порты 12,131 тон.

Въ портахъ Россіи норвежскія торговыя суда заработали фрахтовъ въ 1891 году 8,337,800 кр., изъ коихъ 1,847,800 кр. за перевозку въ Россію иностранныхъ товаровъ и 6,490,000 кр. за доставленіе русскихъ продуктовъ къ рынкамъ потребленія. Судовъ норвежскихъ съ грузомъ было въ приходѣ 341, вмѣстимостью въ 130,600 тоннъ, а въ отходѣ 761, вмѣстимостью въ 261,100 т., всего 1,102 судна въ 391,700 т. Въ бѣломорскихъ портахъ Россіи 7 норвежскихъ судовъ, вмѣстимостью въ 2,000 т., заработали валоваго фрахта 7,300 кр., а 107 судовъ, вмѣстимостью въ 30,700 тоннъ, заработали 674,000 кр. за перевозку продуктовъ изъ тѣхъ портовъ къ мѣстамъ ихъ потребленія въ западной Европѣ. Интересно противопоставить этимъ цифрамъ объ участіи норвежскихъ судовъ въ движеніи морской торговли русскихъ бѣломорскихъ портовъ вышеприведенныя данныя о тоннажѣ русскихъ каботажныхъ судовъ, которыя въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ производятъ мѣновую и другую торговлю въ портахъ и становищахъ сѣверной Норвегіи. Вывозъ поморами русскихъ продуктовъ въ сѣверную Норвегію занималъ, по даннымъ норвежскихъ таможенъ, 445 судовъ въ 20,022 тонны, а вывозъ изъ сѣверной Норвегіи рыбы и другихъ норвежскихъ продуктовъ —

276 судовъ въ 17,725 тоннъ, всего 37,747 тоннъ. Но кромѣ норвежскаго флага, разные другіе иностранные флаги участвовали въ перевозкѣ продуктовъ русскаго сѣвера на потребительные рынки и, по донесенію шведско-норвежскаго генеральнаго консула въ Архангельскѣ, это участіе иностранныхъ флаговъ выражалось въ 1892 г. 192,000 тоннъ противъ небольшого тоннажа русскихъ каботажныхъ судовъ, ограничивающихся перевозкою относительно небольшого количества немногихъ товаровъ въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ года. Не подлежитъ сомнѣнію, что иностранныя суда въ 192,000 т. зарабатываютъ въ портахъ Бѣлаго моря валовую сумму фрахтовъ, которая не только превышаетъ тѣ суммы, которыя выручаетъ поморскій флотъ отъ активной торговли съ сѣверною Норвегіею, но, быть можетъ, даже равняется сложной цѣнности вывоза и привоза поморовъ. Въ остальныхъ портахъ Имперіи норвежскія торговыя суда заработали въ 1892 году фрахты въ слѣдующемъ размѣрѣ: въ портахъ Финляндіи: по привозу 78 судовъ въ 21,839 тоннъ — 305,000 кр.; по вывозу 245 судовъ въ 98,000 тоннъ — 1,432,000 кр.; въ русскихъ балтійскихъ портахъ: по привозу 248 судовъ въ 96,400 т. — 1,394,000 кр.; по вывозу 314 судовъ въ 112,000 тоннъ — 1,313,000 кронъ; въ русскихъ черноморскихъ портахъ: по привозу 8 судовъ въ 16,400 т. — 141,000 кр.; по вывозу 95 судовъ въ 120,400 тоннъ — 3,071,000 кр.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ одномъ изъ засѣданій судоходнаго отдѣла съѣзда дѣятелей по воднымъ путямъ инж. Э. Вилькенъ сдѣлалъ докладъ «о р. Кубани въ связи съ вопросомъ о водномъ хозяйствѣ предкавказья». Мѣстность, расположенная между нижнимъ теченіемъ рѣкъ Воли и Дона и Кавказскимъ хребтомъ, представляетъ изъ себя буквально театръ борьбы между наступающими съ востока сыпучими песками и водою, ниспадающею въ изобиліи изъ вѣчныхъ ея источниковъ — ледниковъ; изъ рѣкъ этой мѣстности можно поименовать: Кубань, Терекъ, Куму и Егорлыкъ, притокъ Маныча, впадающаго въ Донъ. Общія свойства этихъ рѣкъ состояніе въ томъ, что верхнее теченіе имѣетъ характеръ горныхъ рѣкъ, нижнее степныхъ, но мѣръ удаленія отъ Кавказскаго хребта онѣ болѣе подвержены усыханію и засыхнѣ приносимыми вѣтромъ песками (напримѣръ, Манычъ, Егорлыкъ и нижнее теченіе р. Кумы пересыхаютъ въ лѣтнее время); при этомъ первыя двѣ рѣки представляютъ изъ себя тогда цѣлыя не соединенныхъ между собою прудовъ, болотъ и заводей, а послѣдняя теряется въ прикаспійскихъ степяхъ, не достигая моря. Затѣмъ рѣки эти обладаютъ двумя наводками — весеннимъ и лѣтнимъ; наводки рѣкъ Кубани и Терека проходятъ весьма быстро, производя опустошительныя наводненія и оставляя за собою большія пространства заболоченныхъ мѣстностей. Не подлежитъ сомнѣнію, по словамъ инженера Вилькена, что если предоставить разсматриваемый край своей судьбѣ, то пески прикаспійскіе будутъ постепенно засорять всѣ вышеперечисленныя рѣки, а ищущая выхода въ море талая вода съ кавказскаго хребта будетъ все энергичнѣе пробивать себѣ путь съ возрастающею опасностью для человѣка. Такая печальная перспектива породила нѣсколько проектовъ цѣлесообразной утилиза-

ции избытка попадающей въ рѣки Кубань и Терекъ воды для цѣлей орошенія территорій, расположенной на сѣверъ отъ нихъ. Инженеръ Вилькенъ разсматриваетъ въ своемъ докладѣ два проекта: инженера Агапова, согласно коему предполагалось брать воду изъ Кубани для усиленія теченія въ р. Егорлыкѣ (полагалось брать у ст. Невинномыской по $\frac{1}{2}$ куб. саж. въ секунду въ высокую воду) и инженера Данилова, согласно проекту котораго предполагалось соединить Черное море съ Каспійскимъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ обратитъ обиліе водъ Терека и Малки на орошеніе лежащихъ ниже ихъ уровня земель. Въ 1883 г. Главноначальствующій гражданскаго частію на Кавказѣ, кн. Дондуковъ-Корсаковъ, обратился по поводу опустошительнаго наводненія р. Терекъ къ Министру Путей Сообщенія о принятіи надлежащихъ мѣръ къ предотвращенію въ будущемъ такихъ несчастій. По этому поводу была наряжена министерствомъ описная партія, которую описалъ участокъ р. Кубани отъ дагестанской станицы ростово-владикавказской желѣзной дороги, до Воронежской станицы въ $159\frac{1}{2}$ в.; затѣмъ дѣло это, за недостаткомъ потребныхъ средствъ, было приостановлено. Во время осмотра лѣтомъ 1893 г. путей сообщенія и портовъ Министромъ Путей Сообщенія, согласно ходатайству Наказнаго Атамана Кубанскаго Казачьяго войска, возложено было на помощника главнаго инспектора князя М. М. Долгорукова и инженера В. Ю. Руммеля изслѣдованіе судоходнаго состоянія р. Кубани. Начальникъ Кубанской области, также какъ и Министерство Путей Сообщенія, ставятъ на первый планъ судоходное состояніе рѣки Кубани. Изслѣдовавшими Кубань лицами представлены слѣдующіе результаты: на осматрѣнномъ участкѣ рѣки отъ Усть-Лабинской станицы до Темрюка глубина рѣки отъ 15 до 30 футовъ, кромѣ нѣсколькихъ перекатовъ, на коихъ глубина отъ 8 до 9 футовъ. Наличие этихъ перекатовъ не представляетъ существеннаго препятствія судоходству, совпала съ глухою по товаро-движенію порою. Самое серьезное препятствіе на Кубани заключается въ обиліи корчей, причѣмъ въ этомъ отношеніи рѣка изъ года въ годъ ухудшается, начиная съ 1877 года, когда совершавшее пароходное сообщеніе по Кубани, Русское общество пароходства и торговли прекратило выемку корчей за упраздненіемъ пароходнаго движенія; въ доказательство неудовлетворительности условий плаванія приводится то, что страховыя общества отказываются принимать на страхъ суда и товары, идущіе по Кубани. Затѣмъ удобная по своимъ природнымъ качествамъ Кубань лишена свободнаго сообщенія съ моремъ, вслѣдствіе мелководья и измѣнчивости гирлъ; первое обстоятельство вызываетъ на каждый кулъ хлѣба отъ 35 до 48 коп. накладныхъ расходовъ, а именно: погрузка на дубы для слѣдованія чрезъ Курганскій лиманъ 10 к., доставка на дубахъ къ морскому гирлу 10—15 к., расходъ на кули 2—3 к., доставка зерна отъ морскаго гирла до борта иностраннаго корабля 13—20 к., доставка 1 куля до г. Темрюка обходится отъ 25 до 35 коп., а во время мелководья до 45 к. Ниже приводятся цифры грузооборота Кубани за 1882—92 годы:

Годы.	Вывезено.		Привезено изъ русскихъ портовъ.		Итого.
	Заграницу.	Въ русскіе порты. Тысячи пудовъ.	Въ русскіе порты. Тысячи пудовъ.	Изъ русскихъ портовъ. Тысячи пудовъ.	
1882 . . .	1.116	978	510	2.604	
1883 . . .	1.596	932	657	3.185	
1884 . . .	844	870	954	2.668	
1885 . . .	3.449	1.208	1.359	6.016	

Годы	Вывезено.		Привезено изъ русскихъ портовъ.		Итого.
	Заграницу.	Въ русскіе порты. Тысячи пудовъ.	Въ русскіе порты. Тысячи пудовъ.	Изъ русскихъ портовъ. Тысячи пудовъ.	
1886 . . .	1.822	1.207	1.124	4.153	
1887 . . .	4.529	1.938	1.860	8.327	
1888 . . .	4.621	824	457	5.902	
1889 . . .	1.438	1.169	1.024	3.631	
1890 . . .	820	931	644	2.395	
1891 . . .	425	1.209	715	2.349	
1892 . . .	556	1.265	850	2.671	
Итого, . .	21.216	12.531	10.154	43.901	
Въ среднемъ	1.929	1.139	923	3.931	

Въ эту таблицу не включены: ввезенные въ 1837 г. 1.178,569°, а въ 1888 г. 1.102,153° спирта. Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что и въ первобытномъ состояніи р. Кубани грузооборотъ ея весьма значителенъ, съ улучшеніемъ же судоходныхъ условий производительность орошаемаго ею края достигнетъ огромныхъ размѣровъ. По свѣдѣніямъ кубанскаго областного статистическаго комитета за время съ 1888—92 г., видно, что вся Кубанская область производитъ около 120 милл. пуд. зерна въ годъ, изъ коихъ подлежатъ вывозу 80 милл. Улучшеніе судоходныхъ условий не потребуетъ особенно большихъ затратъ; слѣдуетъ предпринять въ первыхъ: очистку рѣки отъ корчей, улучшеніе устья Кубани у Темрюка, уничтоженіемъ посредствомъ водостѣпительныхъ сооружений бара Курганскаго лимана и углубленіемъ морскаго переката, съ устройствомъ въ г. Темрюкѣ необходимыхъ набережныхъ для нагрузки и выгрузки. Изъ всѣхъ вышеприведенныхъ данныхъ инженеръ Э. Вилькенъ выводитъ то заключеніе, что современное состояніе Кубани есть результатъ ея запущенности, не обусловленный гидрологическими качествами, что на ней слѣдуетъ произвести указанныя выше улучшенія (очистка отъ корчей) и устроить свободное сообщеніе ея съ Азовскимъ моремъ по Темрюкскому гирлу, что затрата средствъ, къ тому же незначительныхъ, вполне оправдывается экономическимъ значеніемъ рѣки, что на рѣкѣ Кубани могутъ быть установлены для погашенія затратъ на ея улучшеніе сборы. Далѣе инженеръ Вилькенъ подробно вычисляетъ расходъ на первоначальное улучшеніе рѣки, при чемъ сравниваетъ затраты на улучшеніе р. Днѣстра и ихъ погашеніе, проводя сходство между судоходными условіями рр. Кубани и Днѣстра. Въ заключеніи докладчикъ представилъ по разъясненному имъ вопросу слѣдующія положенія: 1) Демаркаціонная линія, отдѣляющая обезпеченную прикаспійскими песками часть расположеннаго между Кавказскимъ хребтомъ и нижними участками рѣкъ Дона и Волги края отъ орошаемой изъ постоянныхъ источниковъ названной горной цѣпи мѣстности, стремится къ поступательному движенію съ сѣвера и востока на югъ и западъ. 2) Безъ содѣйствія техники результатомъ такого взаимнаго воздѣйствія соперничающихъ между собою силъ природы — песка и воды получится полное опустошеніе края: часть его будетъ засыпана пескомъ, а часть сдѣлается необитаемой, вслѣдствіе разрушительнаго дѣйствія наводненій рѣкъ Кубани и Терека и вслѣдствіе образованія въ долинахъ названныхъ мѣстъ заразныхъ болотъ. 3) При искусств. воздѣйствіи на Терекъ и Кубань должно по отношенію къ первому преслѣдовать преимущественно цѣли ирригаціонныя, а относительно Кубани — навига-

ціонныя и 4) Принятіе самонужнѣйшихъ мѣръ по улучшенію судоходныхъ условій р. Кубани потребуетъ весьма скромныхъ затратъ, которыя уже сдѣлаютъ возможнымъ обложеніе судоходства сборомъ, могущимъ, въ свою очередь, въ самомъ непродолжительномъ времени погасить затрату и обезпечить, кромѣ того, возможность полного выправленія рѣки на счетъ ея доходности.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Въ первомъ выпускѣ таблицъ германской статистики за текущій годъ помѣщены общія цифровыя данныя о германскомъ скотоводствѣ, составляющія результаты переписей, произведенныхъ 1 декабря 1892 г. и 1 декабря 1893 г. По свѣдѣніямъ переписи 1892 г., количество и цѣнность главнѣйшихъ породъ скота въ Германіи выражаются слѣдующими цифрами:

Государства.	Лошади.		Рогатый скотъ.		Овцы.		Свиньи.	
	Количество.	Цѣнность, тыс. мар.	Количество.	Цѣнность, тыс. мар.	Количество.	Цѣнность, тыс. мар.	Количество.	Цѣнность, тыс. мар.
Пруссія	2.653,644	1,238,817	9,871,381	1,952,851	10,109,544	157,400	7,725,447	439,060
Баварія	369,035	189,263	3,337,978	665,520	968,414	15,382	1,358,744	71,282
Саксонія	148,499	113,385	664,833	154,098	105,194	2,752	433,800	22,864
Вюртембергъ	101,679	43,620	970,588	188,071	385,620	6,425	394,616	18,230
Баденъ	67,595	38,824	634,984	142,236	98,107	1,948	390,464	26,112
Гессенъ	52,439	24,439	321,641	72,121	91,277	1,690	246,913	14,321
Мекленбургъ - Шверинъ	96,046	52,840	301,751	57,167	732,177	12,651	318,659	19,776
Эльзасъ-Лотарингія	137,327	54,440	487,243	106,188	97,303	1,525	370,405	17,836
Проч. области союза	209,992	125,211	965,295	209,046	1,001,976	17,975	935,240	55,166
Итого въ 1892 г.	3,836,256	1,880,839	17,555,694	3,547,298	13,589,612	217,748	12,174,288	684,647
Итогъ 1883 г.	3,522,545	1,678,662	15,786,764	3,074,264	19,189,715	306,583	9,206,195	476,699
» 1873 г.	3,352,231	—	15,776,702	—	24,999,406	—	7,124,088	—

Кромѣ того, въ 1892 г. было насчитано 3,091,287 козъ (цѣнностью на 48,039 тыс. мар.), 383 муловъ и лошаковъ и 6,320 ословъ (всего на 670 тыс. марокъ). Приведенныя данныя указываютъ, что число лошадей въ Германіи возрастаетъ очень медленно; количество овецъ представляетъ крупное и послѣдовательное сокращеніе (съ 1873 г. на 45%). Количество рогатаго скота съ 1883 г. возросло на 11%, а число свиней въ тотъ-же промежутокъ времени — на 32%; очевидно, эти породы составляютъ центръ тяжести германскаго скотоводства. Въ числѣ 17,555,694 штукъ рогатаго скота, общій живой вѣсъ которыхъ простирается до 5,989,652 тоннъ, почти двѣ трети свыше двухлѣтняго возраста; изъ общаго числа 12,174,288 штукъ свиней 2,804,431 штука приходится на долю годовалыхъ и болѣе старыхъ, съ общимъ живымъ вѣсомъ въ 332,620 тоннъ. Кромѣ Пруссіи, занимающей въ Германіи первое мѣсто по размѣрамъ скотоводства, выдаются въ этомъ отношеніи Баварія, Саксонія и Вюртембергъ. Вторая перепись, 1 декабря 1893 г., была предпринята, главнымъ образомъ, съ цѣлью опредѣлить то вліеніе, которое оказали на германское скотоводство необычайныя засухи и безкормица 1893 года. Перепись коснулась лишь главныхъ породъ рогатаго скота и свиней. Результаты оказались въ общемъ неблагоприятными. Количество рогатаго скота въ имперіи уменьшилось до 16,372,591, т. е. на 1,183,103 штуки или на 6,7%; при этомъ, безкормица особенно тяжело отразилась на молодомъ скотѣ, до двухлѣтняго возраста, количество котораго сократилось на 17%. Изъ отдѣльныхъ областей больше всего потерпѣли Вюртембергъ (сокращеніе общаго числа на 20%) и Эльзасъ-Лотарингія (на 17%); убыль молодого скота въ этой послѣдней области достигла 33%, а въ Вюртембергѣ, Баденѣ и Саксоніи — отъ 29 до 26%; меньше всего пострадала Пруссія, въ которой общая убыль рогатаго скота немного болѣе 3%. Количество свиней въ общемъ представляетъ приростъ въ 31,537 штукъ (0,3%), но настолько незначительный, что, очевидно, нормальный ходъ этой отрасли

скотоводства также былъ задержанъ тяжелыми условіями 1893 г. Въ частности, значительное уменьшеніе числа свиней представляютъ Баварія и Гессенъ (отъ 7,4 до 5,7%), а въ особенности Эльзасъ-Лотарингія (до 10%); зато въ нѣкоторыхъ областяхъ, какъ въ Ольденбургѣ и Мекленбургѣ-Шверинѣ, отмѣчено дальнѣйшее развитіе свиноводства (въ Ольденбургѣ увеличеніе на 15%). При переписи 1892 г., между прочимъ, было обращено вниманіе на пчеловодство и было зарегистрировано количество наличныхъ ульевъ; въ этомъ отношеніи первое мѣсто вновь заняла Пруссія, въ которой было насчитано 1,253,855 ульевъ, затѣмъ идетъ Баварія—272,349, Вюртембергъ—116,195, Баденъ—78,284, Саксонія 57,662, Мекленбургъ-Шверинъ—46,705, Гессенъ—32,407, Эльзасъ-Лотарингія 67,138 и прочія области—109,834, а всего въ имперіи—2,034,479 ульевъ, противъ 1,911,797 въ 1883 г. и 2,333,484 въ 1873 г. Слѣдующая общая перепись, съ цѣлью опредѣленія хода животноводства въ Германіи, предложена въ 1897 году.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. Несмотря на сравнительно удовлетворительное состояніе санныя пути подвозы въ общемъ сокращаются, такъ какъ склонность продавцовъ къ сдержанности вновь становится преобладающею. Везутъ преимущественно хлѣба слабой сушки, продолжительное храненіе коихъ представляется ненадежнымъ. Это, съ другой стороны, послужило причиною замѣчаемаго на нѣкоторыхъ рынкахъ понижательнаго движенія, такъ какъ покупатели ищутъ преимущественно зерно высокаго сорта и хорошей сушки. Для хлѣбовъ удовлетворяющихъ такимъ требованіямъ настроеніе и цѣны безусловно остаются твердыми. При этихъ условіяхъ обо-

роты вновь замѣтно сократились для главнѣйшихъ обрабатывающихся на внутреннихъ рынкахъ сѣрыхъ хлѣббовъ. Съ пшеницею, напротивъ, дѣла продолжаютъ расширяться главнымъ образомъ за счетъ крупныхъ закупокъ, совершаемыхъ мукомолами сѣвернаго и поволжскаго районовъ; закупки ведутся преимущественно въ кавказскомъ и донскомъ районахъ, хотя и на Волгѣ дѣла замѣтно оживились. Экспортная торговля, въ виду немногихъ приказовъ, поступающихъ изъ заграницы, остается въ застоѣ; только на югѣ получаются болѣе или менѣе солидные заказы на пшеницу для Франціи и Италіи даже съ поставкою на лѣтніе мѣсяцы, вносящіе оживленіе въ обороты.

На рынкахъ средней черноземной полосы мѣстами замѣтно оживленіе для ржи и овса, вызванное плохимъ качествомъ подвозимыхъ на продажу хлѣббовъ; тотчасъ съ пониженіемъ цѣнъ подвозы вновь стали сокращаться и настроеніе окрѣпло. Въ общемъ, однако, преобладаетъ сдержанность продавцовъ при устойчивомъ настроеніи и цѣнахъ; рожь требуется на мѣстныя размольтныя нужды и къ сѣверу, овесъ покупается преимущественно на склады въ расчетѣ на успѣшную развязку въ Германіи; при небольшихъ подвозахъ на многихъ рынкахъ этого требованія оказалось достаточно, чтобы вызвать повышеніе отѣтокъ на оба эти зерна. Съ пшеницею положеніе нѣсколько слабѣе и обороты повсюду ничтожны. По нижнему теченію Волги, напротивъ, интересъ сосредоточивается именно на пшеницѣ, съ которою настроеніе и цѣны отличаются полною устойчивостью. Главныя закупки, однако, какъ выше указано, производятся внѣ волжскаго бассейна. На верховыхъ и среднихъ пристаняхъ дѣятельность затихла; вялое настроеніе конечныхъ рынковъ сбыта—С.-Петербурга и Рыбинска—принуждаютъ заготовителей къ сдержанности, поэтому партіонныя дѣла ограничиваются почти исключительно ржаной мукою, къ которой эти рынки относятся внимательнѣе. Базарные подвозы по мелкимъ пристанямъ уже невелики и скупка продолжается при крѣпкихъ цѣнахъ. Изъ крупныхъ потребительныхъ центровъ въ Москвѣ уменьшеніе выгрузки отозвалось повышательнымъ движеніемъ для овса, ржи и муки; въ С.-Петербургѣ отмѣчается уменьшеніе предложенія овса и развивается спекулятивный спросъ на это зерно, крупныя-же партіонныя закупки немногочисленны и происходятъ лишь за счетъ ржаной муки; наконецъ, въ Варшавѣ понижательное движеніе приостановилось, а для ржи и высокаго овса отмѣчается даже укрѣпленіе настроенія. Въ юго-западномъ районѣ положеніе мало измѣнилось и въ общемъ остается устойчивымъ. Однако, контрактная ярмарка въ Кіевѣ до сихъ поръ дала мало удовлетворительные результаты; настроеніе съ хлѣбами преобладаетъ вялое, спекулятивный спросъ настолько слабъ, что мукомолы по срочнымъ законтрактовкамъ платятъ дороже спекулянтамъ; при этихъ условіяхъ преобладающими оказываются сдѣлки на скидку, сводящіяся къ запродажѣ урожая подъ задатки, по которымъ выплачиваются

чрезвычайно высокіе проценты. Въ балтійскихъ портахъ предшествовавшее понижательное движеніе съ овсомъ произвело угнетающее вліяніе, распространившееся и на другіе хлѣба, и обороты замѣтно сократились. На югѣ, помимо указанныхъ выше запродажъ гарновки во Францію и Италію, производимымъ, впрочемъ, по низкимъ цѣнамъ, сдѣлки на экспортъ ограничиваются небольшими дѣлами съ кукурузою и ячменемъ для англійскихъ и съ рожью для германскихъ рынковъ на весеннюю навигацію. Тѣмъ не менѣе, настроеніе и цѣны въ общемъ довольно устойчивы, благодаря небольшимъ подвозамъ, предстоящему во многихъ портахъ открытію навигаціи, а главное спросу на пшеницу, проявившемуся со стороны внутреннихъ мукомоловъ сѣвернаго и поволжскаго районовъ; закупки производятся преимущественно въ азовскихъ портахъ и мѣстами послужили причиною значительнаго оживленія оборотовъ и повышательнаго движенія цѣнъ.

Подвозы хлѣббовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 13 по 19 февраля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Ревель . . .	1,220	6,710	350,380	7,320	—	3,050
Николаевъ . .	202,480	121,480	21,130	278,510	150	10,420
Одесса . . .	348,310	108,580	72,590	252,540	309,880	10,980
Кіевъ . . .	15,000	23,700	6,800	3,000	600	8,400
Воронежъ . .	23,000	6,000	2,000	—	—	2,000
Курскъ . . .	4,000	600	18,000	—	—	—
Щигры . . .	—	—	10,000	—	—	—
Ливны . . .	2,000	1,500	6,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	12,200	34,520	20,000	—	—	5,150
Кострома . .	—	350	400	—	—	300
Н.-Новгор. .	—	—	12,600	—	—	5,000
Бузулукъ . .	57,500	22,750	5,000	2,500	—	17,500
Саратовъ . .	22,625	12,550	21,500	750	—	2,075
Царицынъ . .	3,660	11,598	8,540	3,050	—	14,177
ст. Кавказс. .	54,500	700	—	3,600	—	—
Армавиръ . .	3,000	1,200	600	1,200	—	—
Александров. .	30,000	8,000	1,000	30,000	—	45,000
Мелитополь. .	10,000	4,000	—	3,500	—	—

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 13 по 19 февраля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Ревель . . .	—	4,880	85,400	610	—	—
Николаевъ . .	693,000	22,000	—	400,000	75	29,500
Одесса . . .	335,000	72,000	15,000	312,800	28,000	—
Кіевъ . . .	120,000	15,000	6,000	3,000	—	17,500
Воронежъ . .	4,000	6,000	2,000	—	—	20,000
Курскъ . . .	5,000	3,000	40,000	—	—	—
Щигры . . .	—	—	18,000	—	—	—
Ливны . . .	7,000	5,000	60,000	—	—	18,000
Тамбовъ . . .	—	7,320	3,660	—	—	8,577

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука
Рыбинскъ . . .	—	20,000	—	—	—	1,800
Кострома . . .	—	350	400	—	—	300
Н.-Новгор. . .	—	—	—	—	—	3,150
Симбирскъ . . .	—	25,000	40,000	—	—	—
Бузулукъ . . .	57,500	22,750	5,000	2,500	—	17,500
Саратовъ . . .	22,625	12,550	21,500	750	—	2,075
Царицынъ . . .	43,500	10,000	4,500	—	—	13,500
ст. Кавказ. . .	54,500	700	—	3,600	—	—
Армавиръ . . .	3,000	1,200	600	1,200	—	—
Александр. . .	30,030	8,000	1,000	30,000	—	45,000
Мелитополь. . .	10,000	4,000	—	3,500	—	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 6 по 12 февраля, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Сдѣлки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Таганрогъ . . .	26,000	—	—	—	—	—
Одессія . . .	100,000	—	—	170,000	—	—
Орша . . .	600	2,000	3,000	2,400	—	800
Полтава . . .	45,200	1,000	—	—	—	—
Лохвица . . .	300	300	2,000	300	—	300
Казань . . .	—	3,000	5,000	—	—	6,000
Чистополь . . .	—	—	—	—	—	9,000
Шадринскъ . . .	7,000	10,000	3,000	—	—	6,000

Подвозы.

Таганрогъ . . .	49,000	3,600	4,800	75,000	—	—
Одессія . . .	50,000	—	—	100,000	—	—
Орша . . .	750	1,500	3,600	2,400	—	600
Полтава . . .	32,095	1,100	—	—	—	—
Лохвица . . .	400	400	300	400	—	—
Казань . . .	—	3,000	5,000	—	—	6,000
Чистополь . . .	—	140,000	20,000	—	—	—
Шадринскъ . . .	7,000	10,000	3,000	—	—	6,000
Варшава . . .	7,320	5,173	1,322	10,968	—	53,675

На европейскихъ рынкахъ настроеніе по отношенію къ пшеницѣ продолжаетъ постепенно улучшаться, но успѣхи въ смыслѣ укрѣпленія достигаются весьма медленно и наблюдаются еще далеко не во всѣхъ странахъ. Главные факторы въ пользу повышательнаго настроенія заключаются въ положеніи торговли въ заокеанскихъ странахъ производства. Такъ, въ Америкѣ настроеніе продолжаетъ держаться твердымъ, чему отчасти способствуютъ ожидаемые низкіе результаты исчисленія такъ называемыхъ невидимыхъ запасовъ—наличность у фермеровъ къ 1 марта; по нѣкоторымъ расчетамъ, наличность эта не должна превысить 50—70 милл. буш. противъ 135 милл. буш. къ 1 марта 1893 года. Хотя опасенія за установленіе вывозной пошлины на пшеницу въ Индіи уже разсѣяны, тѣмъ не менѣе предложеніе отсюда остается весьма сдержаннымъ. Кромѣ того, вывозная способность Австраліи ослабляется, по послѣднимъ извѣстіямъ, порчею урожая въ Новой Зеландіи отъ чрезмѣрной жары. Главное укрѣпляющее вліяніе имѣютъ извѣстія изъ

Аргентинской республики, гдѣ продавцы начинаютъ относиться къ цѣнамъ, предлагаемымъ европейскими покупателями, съ большою сдержанностью; до сихъ поръ отпускъ, несмотря на обильный урожай, остается ниже предшествовавшаго года, а подвозы къ портамъ уже начинаютъ ослабѣвать въ виду низкихъ отбѣтокъ. Если принять еще во вниманіе, что подвозы, плывущіе грузы и запасы въ Европѣ продолжаютъ постепенно убывать, то укрѣпленіе положенія становится весьма понятнымъ и остается только удивляться медленности этого движенія и упорной сдержанности европейскихъ покупателей, опирающейся преимущественно на опытъ печальныхъ результатовъ несвоевременно повышательнаго движенія въ предшествовавшіе сезоны. Въ особенности стойко защищаютъ свои понижательные интересы, по обыкновенію, голландскіе покупатели; во всѣхъ другихъ странахъ пониженіе цѣнъ прекратилось, не исключая даже Англіи, гдѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ, обороты замѣтно расширились; наибольшую же твердостью продолжаютъ отличаться германскіе рынки. О крупныхъ сдѣлкахъ съ русской пшеницею, однако, нигдѣ не слышно, хотя этотъ провенансъ остается преобладающимъ въ оборотахъ на средиземныхъ рынкахъ и въ Голландіи; во всѣхъ другихъ странахъ дѣлается главнымъ образомъ аргентинская и калифорнская пшеница, а мѣстами начинаетъ играть нѣкоторую роль индійская куррачи, по цѣнѣ начинающая подходить къ уровню существующихъ въ Европѣ отбѣтокъ. Еще болѣею твердостью чѣмъ для пшеницы отличаются восточно-германскіе рынки по отношенію ко ржи; въ особенности русская транзитная рожь, за послѣднее время, спрашивалась дѣйтельно въ Берлинѣ на покрытіе заключенныхъ ранѣ крупныхъ запродажныхъ обязательствъ на поставку весной въ Скандинавію. Въ западной и южной Германіи, напротивъ, настроеніе со всѣми хлѣбами ослабѣло и ожидавшагося оживленія спроса на рожь для прирейнскихъ провинцій до сихъ поръ не послѣдовало, что до извѣстной степени угнетало настроеніе голландскихъ биржъ, несмотря на увеличеніе требованія этого зерна для внутреннего потребленія. Изъ кормовыхъ хлѣбовъ заслуживаетъ вниманія продолжающееся оживленіе спроса на кукурузу, особенно замѣтное въ Англіи, гдѣ обороты съ нею сильно увеличились въ значительной долѣ за счетъ одесскаго товара. Съ ячменемъ на континентѣ и въ Англіи становится тише, а въ Лондонѣ зерно это отбѣчалось даже съ пониженіемъ въ виду конкуренціи кукурузы. Для овса, напротивъ, цѣны держатся стойко, какъ на континентѣ, такъ и въ Англіи, но о крупныхъ сдѣлкахъ съ нимъ не слышно, за исключеніемъ германскихъ биржъ; устойчивость является такимъ образомъ преимущественно результатомъ сдержанности продавцовъ.

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесъ.	Куку-руза.	Го-рохъ.	Кру-па.	Гре-ча.	Пше-но.	Фа-солъ и бобы.	Про-со.	Мука: пше-ничная, ржа-ная, про-чая.			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого	Съ 7 по 13 февр. 1893 г.	Съ 9 по 15 февраля 1892 г.		
Съ 6 февраля по 12 февраля 1894 года.																				
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ревельская	—	—	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	—		
Рижская	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—		
Либавская	—	24	8	928	—	44	—	14	—	1	1	—	—	—	106	1,126	—	7		
Вержболовская . .	5	—	16	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	14	40	24	2		
Граевская	5	5	16	4	1	11	—	—	—	6	—	—	—	—	37	85	40	21		
Млавская	4	47	2	—	—	1	—	—	1	8	—	—	—	—	75	138	48	1		
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Александровская .	1	1	—	—	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	132	142	63	—		
Сосновицкая	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	50	30	17		
Границкая	2	9	76	348	13	4	—	4	—	2	5	—	—	—	3	466	—	—		
Радзивиловская . .	1	1	1	8	6	2	—	2	—	1	23	—	—	—	—	45	4	1		
Волочискская	4	—	49	31	31	19	—	4	—	—	1	—	—	—	12	151	—	—		
Измайльскская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Одесская	612	241	1,661	83	634	12	—	—	—	2	—	17	—	—	40	3,302	1,448	117		
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Евпаторійская . . .	99	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	108	—		
Севастопольск. . . .	210	—	830	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1,153	835	—		
Ѳеодосійская	269	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	60	—		
Геническая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Маріупольская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Новороссійская . . .	783	103	195	79	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1,162	642	—		
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—		
Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого	1,995	431	2,959	1,867	688	98	—	25	1	22	30	25	—	—	479	8,620	—	—		
Съ 7 по 13 февр. 1893 г.	1,940	27	565	88	504	19	1	15	—	7	2	23	—	—	113	—	3,304	—		
Съ 9 по 15 февраля 1892 г.	—	—	—	—	116	30	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—	—	167		
съ 1 января по 12 февраля 1894 года.																			Съ 1 янв. по 13 февр. 1893 г.	Съ 1 янв. по 15 ф. 1892 г.
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
СПБ. портовая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ревельская	20	—	26	2,232	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2,325	65	8		
Рижская	—	—	123	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	—	—		
Либавская	—	40	82	5,808	—	341	7	59	—	52	1	—	1	—	552	6,913	98	111		
Вержболовская . . .	55	—	70	76	—	11	—	—	—	26	—	—	—	—	90	328	106	24		
Граевская	37	126	135	198	99	95	—	2	—	97	—	—	—	—	240	959	291	116		
Млавская	57	180	68	—	—	9	—	2	3	55	—	—	1	—	415	790	368	16		
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Александровская . .	12	4	7	—	12	25	—	4	—	—	2	—	—	—	701	767	421	11		
Сосновицкая	—	—	13	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	346	362	169	62		
Границкая	4	36	350	2,189	59	30	—	42	—	4	24	1	—	—	10	2,749	—	—		
Радзивиловская . . .	30	9	45	116	32	35	—	87	—	2	160	—	—	—	2	518	45	6		
Волочискская	15	—	385	297	178	136	—	29	—	—	6	—	—	—	47	1,093	7	9		
Измайльскская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Одесская	6,478	1,768	6,653	617	2,988	126	—	—	—	134	—	105	—	6	212	19,087	3512	133		
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Евпаторійская	796	32	711	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,564	469	—		
Севастопольск. . . .	2,822	130	2,423	572	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	12	6,007	2,945	—		
Ѳеодосійская	585	—	1,271	167	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2,024	832	—		
Геническая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Маріупольская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Новороссійская . . .	4,616	559	2,252	133	135	—	—	—	—	—	—	4	—	—	24	7,723	4,373	—		
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—		
Батумская	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	8	—		
Итого	15,527	2,884	14,614	12,621	3,503	824	7	225	3	371	193	181	2	6	2,883	53,829	—	—		
Съ 1 янв. по 13 ф. 1893 г.	7,929	729	2,514	259	1,614	130	14	80	2	73	20	122	—	—	684	—	14,150	—		
Съ 1 янв. по 15 ф. 1892 г.	—	—	—	—	116	267	—	—	—	112	—	—	—	—	1	—	—	498		
Сверхъ того, въ Финляндію:																				
С.-Петербургск. . . .	2	84	24	27	5	4	2	7	14	—	—	57	253	1	101	591	—	—		
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—		
Итого	2	84	24	27	5	4	2	7	14	—	—	57	264	1	101	592	—	—		
Съ 1 янв. по 13 ф. 1893 г.	—	124	17	24	—	9	5	6	16	—	—	101	259	3	67	—	631	—		
Съ 1 янв. по 15 ф. 1892 г.	5	49	16	42	37	5	6	4	8	—	—	90	88	1	120	—	—	471		

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

На основаніи § 56 Высочайше утвержденнаго 19 апрѣля 1891 г.
устава товарищества

КЕМСКИХЪ ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ,

владѣльцы паевъ товарищества приглашаются въ обыкновенное годовое общее собраніе на 20 число марта сего 1894 года для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, равно для избранія членовъ—директоровъ правленія, кандидата къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи, а также для разсмотрѣнія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала товарищества. Собраніе имѣетъ быть въ г. Архангельскѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества, по набережной р. Двины, въ домѣ Суркова.

1617—(3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА ПО ВОЛГѢ, учр. въ 1843 г.,

на основаніи § 47 Высочайше утвержденнаго устава общества, имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ четвергъ, 31 марта 1894 года, въ 1 часъ пополудни, въ квартирѣ правленія—Невскій пр., д. № 66, кв. № 9.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1893 годъ, равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1894 годъ.
- 2) Избраніе ревизіонной комисіи для провѣрки отчета и баланса за отчетный 1894 годъ, согласно § 46 устава общества.
- 3) Избраніе двухъ депутатовъ для присутствованія при тиражѣ облигацій 1 октября 1894 года.
- 4) Избраніе одного директора взамѣнъ выбывающаго по очереди.
- 5) Разрѣшеніе правленію пріобрѣтать въ собственность недвижимость.
- и 6) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ.

1647

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго

Второго Пароходнаго Общества по Днѣпру и его притокамъ

честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ этого общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 29 марта сего года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія—въ Кіевѣ, по Александровской улицѣ, № 24.

На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія будутъ представлены:

- а) Отчетъ правленія за 1893 г. и балансъ къ 1 декабря 1893 г.
- б) Смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1894 г.
- в) Инструкція директору-распорядителю.
- г) Проектъ устава пенсіонной кассы служащихъ, и
- д) Избраніе членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи, взамѣнъ выбывающихъ.

1642

ПРАВЛЕНІЕ

Второго Московскаго общества кредита подѣ закладъ движимости

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 марта сего 1894 года, въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія—Кузнецкій переулочекъ, д. Солодовникова, созываемое согласно § 35 уст. общества по требованію совѣта общества для пополненія состава правленія.

1610

Бельгійское акціонерное общество

МОСКОВСКИХЪ

конно-железныхъ дорогъ,

Высочайше утвержденное 23 октября 1888 г. за № 1037.

Согласно § 34 устава, общее собраніе состоится въ четвергъ, 31 марта (12 апрѣля) 1894 г., въ 10 часовъ утра, въ правленіи общества, Монтанъ де-Л'Оратуаръ, № 10, въ Брюсселѣ.

Программа занятій:

- 1) Доклады совѣта правленія и комиссаровъ.
- 2) Утвержденіе баланса и счета прибыли и убытка за 1893 отчетный годъ.
- 3) Выборъ одного администратора и одного комиссара.

Депозитъ акцій, обусловленное въ § 33 устава можетъ быть сдѣлано въ Москвѣ до 20 марта (1 апрѣля) 1894 г. у И. В. Юнкеръ и К°, на Кузнецкомъ мосту, и въ торговомъ домѣ Л. С. Полякова, на Тверскомъ бульварѣ, и въ Брюсселѣ до 26 марта (7 апрѣля) 1894 г. въ главной кассѣ переводовъ и вкладовъ, улица Марше-о-буа, № 12, или въ правленіи общества Монтанъ-де-Л'Оратуаръ, № 10.

1645

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества для устройства мукомольныхъ мельницъ и торговли мельничными машинами и принадлежностями

„Антонъ Эрлангеръ и К°“,

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе 11 апрѣля 1894 года, въ 10 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія, въ г. Москвѣ, Мясницкой части, 1 участка, въ домѣ Эрлангеръ.

Предметы занятій собранія:

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за 1893 годъ.
- 2) Утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1894 годъ.
- 3) Избраніе одного директора взамѣнъ выбывающаго по очереди и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.
- 4) Обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

1644

Открыта подписка на сельскохозяйственный журналъ

„ЗАПИСКИ

Императорскаго Общ. сельск. хоз. южной Россіи

на 1894 (шестьдесятъ четвертый) годъ.

Адресъ редакціи „ЗАПИСОКЪ“: Городской садъ, зданіе Императорскаго Общества сельскаго хоз. южной Россіи.

По этому адресу редакція покорнѣе проситъ лицъ, желающихъ принять участіе въ журналѣ, высылать предложенныя для помѣщенія въ журналѣ статьи, а равно обращаться и за всякаго рода, до изданія относящимися, справками и свѣдѣніями. Статьи, присылаемыя въ редакцію безъ обозначенія условій, считаются безплатными. Въ Редакціи, а равно и въ „Славянской“ тип. Н. Хрисогелоса, принимаются для напечатанія въ „Запискахъ“ объявленія съ платою за годъ (не менѣе 10 разъ) — 25 р. за страницу; за ½ года (5 разъ) — 15 р., за стр., за ¼ страницы за годъ (10 р.) — 15 р., а за полустраницу за ½ года (5 разъ) — 8 р.; за строку первый разъ 20 к. и за страницу 7 р. 50 к. Отпечатокъ клише оплачивается по соображенію съ величиной части страницы, занятой клише. Лица, требующія отвѣтовъ отъ редакціи, благоволятъ присылать почтовую марку. О книгахъ, присылаемыхъ въ редакцію, будутъ помѣщаться бібліографическія замѣтки.

Подписная цѣна: съ пересылкою или доставкой 5 р. 50 к., безъ пересылки и до-

ставки 5 р., отдѣльныя книжки „Записокъ“ за текущій годъ 1 р.

Подписка и объявленія принимаются въ Канцеляріи Общества, въ Городскомъ саду.

Редакторъ П. Забаринскій.

1505 - (3-3)

Открыта подписка на 1894 г. на газету

„КУБАНСКІЯ ОБЛАСТНЫЯ ВѢДОМОСТИ“.

Газета выходитъ два раза въ недѣлю: по средамъ и субботамъ. За полный экземпляръ (отдѣлы: официальный и неофициальный) на 1 мѣс. съ доставк. и перес. . . - 60 к.
„ 2 „ „ „ „ „ . . 1 р. 10 „
„ 3 „ „ „ „ „ „ . . 1 „ 60 „
„ 6 „ „ „ „ „ „ . . 3 „ — „
„ 1 годъ „ „ „ „ „ „ . . 5 „ 60 „
и 5 руб. для обязательныхъ подписчиковъ.

Отдѣльно неофициальная часть на годъ три р., на полгода 1 р. 50 к. Подписка принимается въ типографіи кубанскаго областного правленія въ г. Екатеринодарѣ и во всѣхъ управленіяхъ отдѣловъ Кубанской области.

Редакторъ неофициальной части

1534 - (3-2)

В. В. Скиданъ.

Только-что вышелъ изъ печати.

„АТЛАСЪ“

хирургическихъ инструментовъ и ортопедическихъ снарядовъ, содержащій 4,940 иллюстрированныхъ нумеровъ, съ приложеніемъ полнаго прейсъ-куранта. Цѣна 5 руб. (пересылка за 5 ф.).

А. БОЗЕ. — Фабрика и магазинъ у Краснаго моста, № 17-56, С-Петербургъ.

1559 (6-3)

Величайшее во Франціи заведеніе для выдѣлки сельскохозяйственныхъ орудій

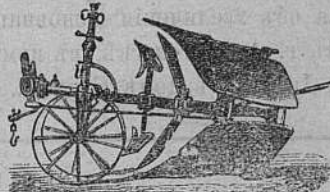
ИНЖЕНЕРА-СТРОИТЕЛЯ

А. ВАЖАС

въ Ланкурѣ (Liancourt, Oise, France).

Единственное во Франціи заведеніе, получившее первыя награды за выдѣлку сельскохозяйственныхъ орудій на международной выставкѣ 1889 г. въ Парижѣ.

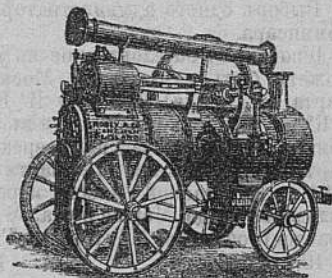
Брабандонскіе пауги



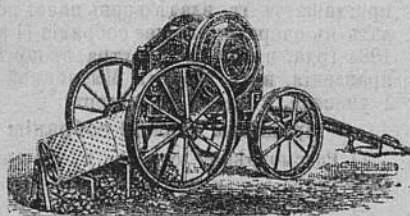
двойные и простые.

Бороны всякаго рода, катки, эктирпаторы для свекловицы, орудія для всевозможныхъ культуръ, между прочимъ и паровыя сельскохозяйственныя машины и приводы для конныхъ машинъ.

1557 - (34-6)



Усовершенствованный локомобиль на колесномъ ходу. Наивысшая награда, въ Эдинбургѣ, 1884. Почетный дипломъ, въ Лондонѣ, 1884. Двѣ золотыя медали, въ Парижѣ, 1885. Наивысшая награда, въ Лондонѣ, 1885.



Усовершенствованный камнедробитель со стальной рамой на колесномъ ходу.

РОБЕЙ и К^о.

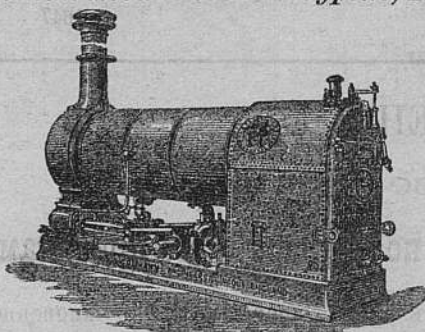
въ Линкольнѣ, Англія.

Золотая медаль въ Парижѣ, 1878.

Золотая медаль въ Сидней, 1880.

Золотая медаль въ Аделаидѣ, 1881.

Золотая медаль въ Мельбурнѣ, 1881.



Усовершенствованный постоянный локомобиль „РОБЕЙ“ на прочномъ фундаментѣ.

Почет. дипломъ, въ Черновицахъ, 1886.

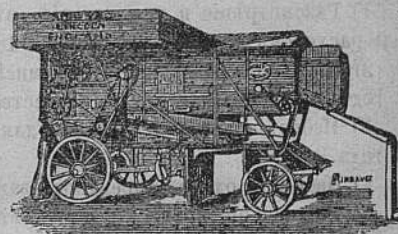
Золотая медаль въ Эдинбургѣ, 1886.

Почетный дипломъ, въ Глогау, 1888.

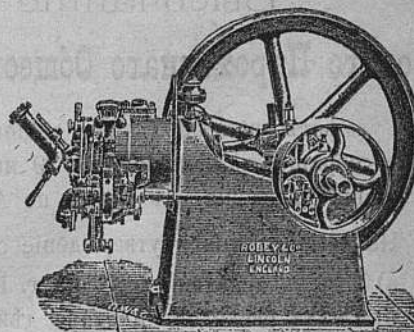
Золотая медаль, въ Бирмингемѣ, 1889.

Почетн. дипломъ, въ Эдинбургѣ, 1890.

Русскіе каталоги по востребованію. Корреспонденція на русскомъ языкѣ.



Усовершенствованная паровая молотилка съ желѣзной рамой. Наивысшая награда, въ Парижѣ, 1881. Золотая медаль, въ Лондонѣ, 1882. Золотая медаль, въ Лондонѣ, 1883. Золотая медаль, въ Мадридѣ, 1883.



Патентованный газовый двигатель системы „РОБЕЙ“. 759 - (26-22)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденной

САМПСОНІЕВСКОЙ

бумагопрядильной и ткацкой мануфактуры
имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на субботу, 12 марта 1894 г., въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, на Выборгской сторонѣ, по Баталіонному переулку, д. № 1.

1648 (2—1).

ПРАВЛЕНИЕ

Ковенскаго общества пріобрѣтенія и сбыта предметовъ сельскаго хозяйства, согласно § 29 устава, приглашаетъ членовъ общества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться 25 февраля 1894 года, въ 3 часа пополудни, въ м. Кейданахъ, Ковенской губ., въ помѣщеніи агентства Вил. частн. коммерч. банка.

1641

Правленіе Высочайше утвержденного общества ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙСКАГО ПАРОХОДСТВА, на основаніи стат. 86 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 марта 1894 года, въ помѣщеніи правленія, въ Одессѣ. Предметы занятій: 1) Разсмотрѣніе отчета за прошлый 1893 годъ и баланса къ 1 января 1894 г. 2) Обсужденіе смѣты расходовъ по предпріятію общества и плана дѣйствій на текущій 1894 годъ. 3) Выслушаніе доклада правленія и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ. 4) Избраніе ревизіонной комиссіи на 1894 годъ. Если въ собраніе не явится законное число акціонеровъ, то, согласно ст. 95 устава общества, на 13 апрѣля 1894 г. будетъ создано вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ собраніе акціонерами. Гг. акціонеры участвуютъ въ въ общемъ собраніи лично, или черезъ доверенныхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довереннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ акціонеръ, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ доверенностей.

1643—(3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

СЪВЕРНАГО
СТРАХОВАГО ОБЩЕСТВА

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что выдача дивиденда за 1893 годъ въ размѣрѣ 18% на капиталъ, что составляетъ 18 рублей на акцію, производится съ 21 февраля сего года, съ 11 до 2 часовъ дня, въ правленіи общества, въ Москвѣ, на Николаевской, въ домѣ графа Орлова-Давыдова, и въ с.-петербургской конторѣ общества—на Мойкѣ, домъ № 61.

1646 (3—1).

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ,

С.-Петербургъ, Гороховая, д. 35, близъ Каменнаго моста.

Центральное депо перевязочныхъ и всѣхъ хирургическихъ и резиновыхъ предметовъ.

Перевязочныя ваты, марли и бинты, бандажи и набрюшники, пульверизаторы и кружки Эсмарха съ приборами, термометры, спринцовки и хирургическіе наборы и инструменты.

Единственная агентура молочной муки и сгущеннаго молока Г. Нестле въ Веве.

1558—(12—5)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества печатнаго дѣла и торговли

И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К^о,

въ Москвѣ,

имѣть честь пригласить гг. найшиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное 26 марта 1894 г., въ 6 час. вечера, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій слѣдующіе:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за 1893 годъ и заключеніе по онымъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Распредѣленіе прибыли и о выдачѣ дивиденда.
- 3) Утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1894 годъ.
- 4) Избраніе и утвержденіе одного директора правленія и одного кандидата, вмѣсто выбывающихъ, согласно § 24 устава.
- 5) Утвержденіе завѣдующихъ кievскимъ и петербургскимъ отдѣленіями и назначеніе членовъ ревизіонной комиссіи.
- 6) Разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

1670

ПРАВЛЕНИЕ

МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ТЕЛЕФОНОВЪ БЕЛЛЯ,

съ ограниченной отвѣтственностью,

въ Нью-Йоркѣ,

честь имѣть извѣстить гг. акціонеровъ означенной компаніи, что обыкновенное общее собраніе имѣть быть въ среду, 2 мая (нов. ст.), въ 12 часовъ пополудни, въ Нью-Йоркѣ, 32, Lilerty-strest.

Гг. акціонеры, которые не могутъ лично присутствовать въ собраніи, благоволятъ представлять свои доверенности въ С.-Петербургскій Международный Коммерческій банкъ.

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:

1. Докладъ правленія по операціямъ за истекшій годъ.
2. Утвержденіе баланса и счета прибылей и потерь.
3. Избраніе членовъ правленія.
4. Различныя сообщенія.

1649

Книжный Магазинъ Ф. В. Щепанскаго, С.-Петербургъ, Невскій, 34.

Необходимо для всѣхъ правленій и конторъ.

Составленный по новѣйшимъ официальнымъ источникамъ въ большомъ масштабѣ. Планъ раздѣленъ на квадраты, которые облегчаютъ отысканіе желаемого на планѣ. Много вниманія обращено было также при составленіи плана на окрестности города.

НОВѢЙШІЙ ПЛАНЪ ГОРОДА С.-ПЕТЕРБУРГА.

На планѣ обозначены всѣ сѣти конно-железныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщений. Хромоантографическая работа произведена превосходно. По желанію планъ доставляется для просмотра. Цѣна плана со спискомъ 1 р. Натянутый на полотно, лакированъ съ палками 2 р.

Необходимо для всѣхъ правленій и конторъ.

Необходимо для всѣхъ правленій и конторъ.

Съ второстепенными картами: Азіатская Россія, Сибирь и Туркестанскій край. Карты Закаспійской ж. д. Губерніи Привислянскаго края. Южно-Уссурійскій край.

Карты пароходныхъ сообщений желѣзныхъ и почтовыхъ дорогъ

Россійской Имперіи. Масштабъ: 100 верстъ въ дюймѣ. Натянутая на полотно, лакированъ съ палками 3 р. 50 к. Въ портфель (величиной 28×18 вершковъ (2×2 частей) тоже 3 р. 50 к.

Необходимо для всѣхъ правленій и конторъ.

Курсъ электричества (читавный въ Электротехническомъ Институтѣ Монтефиоре при университетѣ въ Лютихѣ), Эрика Жерара, директора электротехническаго института. Перевелъ съ третьяго французскаго изданія (исправленнаго и дополненаго). Переводъ М. А. Шателена, под редакціей А. И. Садовскаго. Цѣна въ двухъ томахъ (болѣе 1,300 стр. съ 523 рис. 8 р.) въ двухъ кожан. перепл. 9 р. 50 к.

Вейде и Вейсертъ. Исполненіе чертежей для машиностроительныхъ заводовъ. Перевелъ и дополнилъ А. Гасселблатъ. 84 стр. съ 14 рис. и съ прилож. Условныя обозначенія, утвержденныя Учебнымъ Комитетомъ Спб. Практ. Технологическаго Института. Въ перепл. цѣна 1 р. 50 к.

Укусъ. Скорая и медленная его фабрикація. Краткое популярное руководство, необходимое для заводовъ и для всякаго хозяйства. 80 стр. съ 8-ю рис. Съ приложеніемъ извлеченій изъ химіи Мустриата. Составилъ Т. Мартинсонъ. Цѣна 1 р.

Руководство къ химической лабораторной техники въ маленькихъ лабораторіяхъ, особенно свѣтописныхъ, 222 стр., съ 200 рис. Составилъ П. М. Ольхинъ, редакторъ журнала „Фотографическій Вѣстникъ“. Цѣна 2 р., въ перепл. 2 р. 50 к.

Руководство къ ферротипіи для фотографовъ и любителей. Сборникъ рецептовъ и наставленій для достиженія лучшихъ результатовъ по ферротипіи. Составлено по лучшимъ французскимъ и нѣмецкимъ источникамъ. 24 стр., съ 4 рис. Цѣна 40 к.

Г. Грасгофа. Фотографическая ретушь. Наставленіе для выработки негативныхъ и позитивныхъ фотографій, а также для раскрашиванія ихъ акварельными, альбуминными и масляными красками для фотографовъ-профессионаловъ и любителей, составлено по лучшимъ методамъ. Переводъ съ дозволенія автора, съ 7-го нѣмецкаго изданія. 74 стр. Цѣна 85 к.

Протенціонизмъ или теорія происхожденія богатства отъ непронизводительнаго труда. Профессора В. Г. Сомнера, въ переводѣ Я. А. Новикова. XII, 141, IV стр. Цѣна 1 р.

Готовится къ печати Русскій Альманахъ по отечественнымъ водамъ, санитарнымъ станціямъ и др. лечебнымъ мѣстамъ. Подъ редакціей д-ра Н. П. Иванова. Подписная цѣна 1 р.; въ изданіи перепл. 1 р. 50 к. По выходѣ альманаха цѣна повысится.

Свѣтокопированіе. Практическое руководство для размноженія чертежей, плановъ и т. д. посредствомъ свѣта. Обработано по повстаніямъ источникамъ Н. Р. Каминскимъ, ассистентомъ В. Классена, фотографа Двора Его Императорскаго Величества и Императорской Академіи Наукъ въ С.-Петербургѣ. Цѣна 1 р.

Т. Мартинсонъ. Парфюмерное дѣло. Руководство къ приготовленію духовъ, экстрак-

товъ, туалетныхъ мылъ и всѣхъ принадлежностей косметики, съ подробнымъ описаніемъ происхожденія, добыванія и обработки пахучихъ средствъ, ихъ химическаго состава и испытанія. 200 стр. съ 12 рис. Цѣна 1 р. 50 к., въ перепл. 2 р.

А. Вилькс. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО его источники и примѣненія въ промышленности. Перевелъ и дополнилъ Д. ГОЛОВЪ.

Если мы вспомнимъ все то, что дала намъ уже электротехника въ мадѣнскомъ своемъ періодѣ, то мы поймемъ всю важность этой отрасли знанія и убѣдимся, что интересъ къ ней не долженъ ограничиваться тѣсной средой специалистовъ, и что главныя понятія о ней должны сдѣлаться общими достояніемъ всего образованнаго міра. Причина того, что наше общество, относясь съ несомнѣннымъ интересомъ ко всѣмъ новымъ побѣдамъ электротехники, оставалось тѣмъ не менѣе въ сравнительномъ невѣдѣніи даже главныхъ основъ его, лежитъ главнымъ образомъ въ недостаткѣ книгъ, достаточно популярно излагающихъ эту область техники и дѣлающихъ ее доступною для пониманія каждаго образованнаго человѣка. Проблѣ этой въ популярно научной литературѣ мы собираемся пополнить переводомъ только-что вышедшаго замѣчательнаго сочиненія нѣмецкаго популяризатора электротехники инженера-электротехника Артура Вильке (Arthur Wilke). Въ этомъ сочиненіи, обнимающемъ всѣ области примѣненія электричества, авторъ съ рѣдкимъ искусствомъ соединилъ чрезвычайную ясность изложенія со строгою научностью объясненій и детальностью описанія. Обнимая всѣ, даже самыя новѣйшія примѣненія электричества, сочиненіе это даетъ полную картину настоящаго развитія электротехники. Благодаря ясности изложенія, оно будетъ понятнымъ для каждаго образованнаго человѣка; благодаря своей полнотѣ и детальности, оно полезно будетъ и всякому технику, не электротехнику по специальности, для общаго ознакомленія съ успѣхами примѣненія электричества.

Не малую роль въ развитіи электротехники играла Россія, и имена Петрова, Шиллинга, Якоби, Ладыгина, Яблочкова, Доливо-Добровольскаго и др. навсегда останутся записанными въ исторіи ея развитія и всегда будутъ напоминать намъ наиболѣе блестящія ея страницы. Быстро развивалась электротехническая промышленность и въ нашемъ отечествѣ; исторія этого развитія интересна для каждаго русскаго, и потому переводчикъ выдѣлялъ въ указанномъ сочиненіи роль русскихъ ученыхъ и инженеровъ въ развитіи электротехники и дополнилъ его описаніемъ русскихъ станцій и ихъ особенностей; это увеличиваетъ для насъ интересъ сочиненія и безъ того интереснаго, представляющаго едва-ли

не первую рациональную популяризацию электротехники въ полномъ ея объемѣ.

Сочиненіе это выходитъ выпусками (всѣхъ 16 выпусковъ по 50 к., прил. 800 стр. с 800 рис.) и окончится печатаніемъ не поззимы 1894 г. Общая подписная цѣна на сочиненіе 7 руб., въ художественномъ перепл. 8 руб. (допускается разсрочка).

Сочиненіе это издано роскошно и представляетъ едва-ли не первое русское художественно изданное научное сочиненіе.

Реклама. Ея значеніе, происхожденіе и исторія. Примѣры рекламированія. Н. Плискаго. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Необходимо каждому интеллигентному деловому человѣку, который желаетъ приобрести новыхъ покупателей. Сочиненіе приноситъ массу примѣровъ, идей и указываетъ на много способовъ солидной и умной рекламы, вслѣдствіе которой можно расширить свой оборотъ и увеличить свои прибыли. Удобопримѣнимо какъ въ небольшихъ, такъ и въ крупныхъ предпріятіяхъ.

Какъ дѣлаютъ мыло.

Опытъ практическаго ознакомленія съ мыловареннымъ ремесломъ сельскихъ хозяевъ и дѣтей, учащихся въ начальныхъ школахъ. Приготовленіе домашнимъ способомъ простаго, душистаго и другихъ мылъ мыльнаго спирта и салныхъ свѣчей. Составилъ Павелъ Смирновъ, мастеръ волжскаго мыловареннаго завода. 43 стр. Цѣна 30 коп.

Учебникъ англійскаго коммерческаго языка (Commercial English (метода профессора Брауна). А. Н. Ковригина. 193 стр. Цѣна 1 р. 50 к. Одобрено отдѣленіемъ Ученаго Комитета Министерства Народнаго Просвѣщенія по техническому и профессиональному образованію, для употребленія въ качествѣ руководства въ коммерческихъ отдѣленіяхъ реальныхъ училищъ.

Mosaïque française ou Lectures littéraires et scientifiques tirées principalement des meilleurs auteurs du XIX siècle. П. П. Минуева. (Французская хрестоматія для среднихъ учебныхъ заведеній). VIII 216, 68 стр. 1894 г. Цѣна въ изданіи коленкоромъ перепл. 1 р. 50 к. Одобрена Ученымъ Комитетомъ Мин. Нар. Просв., какъ учебное пособие для мужскихъ и женскихъ среднихъ учебныхъ заведеній. Эта весьма интересная и полезная книга можетъ служить прекраснымъ рождественскимъ подаркомъ.

Въ настоящее время печатается: Французско-Русскій и Русско-Французскій морской словарь, Н. И. Козлова, преподавателя французскаго языка въ Технич. Уч. Морск. Вѣд. Сочиненіе будетъ опечатано въ 6 выпускахъ по 50 к., или по подпискѣ съ уплатою впередъ 3 рубля. Объемъ словаря приблизительно 30 листовъ (480 стр.). 1898

