

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, М-во Финансовъ), въ Московск. отдѣленіи конторы (М. Лубанъ, д. 7, кв. 8), въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская, 8) и въ остальныхъ губерніяхъ и уѣздахъ казенныхъ ставокъ. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полу-годовая съ 1 января и съ 1 июля и по четвер-тямъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздни-чныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:			Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промыш-ленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. въ мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбчикъ. За перемену адреса подписчика взимаются 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редак-ціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промыш-ленности и Торговли:	Съ до-ставки.	Безъ до-ставки.	
безъ приложеній...	годовая... 8	7	15	
	1/2 годовая... 5	4	8	
съ приложеніемъ:	1/4 годовая... 3	2,50	5	
	годовая... 10	9	18	
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 6	5	9	
	1/2 годовая... 4	3	6	
Торгово-Промыш-ленной Газеты и	годовая... 12	11	20	
Свода Тиражей.	1/4 годовая... 8	7	12	
	1/2 годовая... 5	4	7	

№ 2.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8 (20) ЯНВАРЯ.

1895.

СОДЕРЖАНІЕ.

Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 году. XIX съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Экспортъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Сухумскаго района. Результаты дѣятельности акціонерныхъ обществъ стра-хованія отъ огня за 1893 годъ.

Маслины и оливковое масло на всемірномъ рынкѣ.

Финансовая хроника: Операніи городскихъ сберегатель-ныхъ кассъ за октябрь 1891 г. — Повышеніе желѣзнодорож-наго тарифа въ Австріи. — Сельскохозяйственный кредитъ изъ германскаго имперскаго банка. — Исполненіе государ-ственной росписи Франціи на 1894 г. — Постановленіе по вопросу о продолжительности гарантіи орлеанскаго и юж-наго желѣзнодорожныхъ обществъ. — Повышеніе таможенной пошлины на хлѣба въ Швеціи.

Извѣщенія и заявленія: Отъ департамента торговли и ма-нуфактуръ: маячный сборъ въ Швеціи.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ кон-суловъ: российскаго — въ Ускюбѣ.

Библиографія: Указатель желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщеній. — Записка о казенныхъ горныхъ заводахъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранцы из-вѣстили: Ослабленіе европейской эмиграціи. — Страхуваніе на инвалидность и на старость въ Германіи. — Торговыя овзгоры: хлѣба.

Метеорологическая бюллетень за недѣлю съ 30 декабря 1894 г. по 5 января 1895 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министер-ству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж-деній.

Сводъ тиражей № 2 и 3.

Горнозаводская промышленность Россіи въ 1893 году ¹⁾.

Переходя къ обзоръ горнозаводской промышленно-сти по районамъ, мы начнемъ съ уральскаго района. Состояніе желѣзной промышленности на Уралѣ за

1893 годъ обрисовывается свѣдѣніями о дѣятельно-сти желѣзныхъ заводовъ и рудникахъ, которыя со-браны въ двухъ нижеприведенныхъ таблицахъ; одна изъ нихъ характеризуетъ дѣятельность частныхъ заво-довъ Урала, другая — казенныхъ:

Частные заводы и рудники.

Горные округа, заводы и рудники.	Добыто.		Выплавлено чугуна.	Выдѣлено.		
	Рудъ железныхъ.	Рудъ марганцевыхъ и хромовыхъ.		Железа торгового.	Стали разной.	Рельсовъ.
I. Вятскій округъ:						
Омутнинскіе, Н. П. Пастухова,	2,228,724	—	792,072	561,609	—	—
Холунинскіе, насл. Поклевскаго-Козелья	2,748,086	—	859,205	672,881	—	—
Кажинскіе, насл. Бенардаки	278,657	—	93,791	55,647	—	—
Кувинскій, гр. Строгонова	974,659	—	478,982	—	—	—
II. Пермскій округъ:						
Добрянскій, Очерскій и Кыновскій, гр. Строго- нова.	840,872	—	431,126	1,477,002	мартеновск. 11,516	—

¹⁾ См. № 1 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

Горные округа, заводы и рудники.	Частные заводы и рудники.					
	Добыто.			Выдано.		
	Рудъ железныхъ.	Рудъ марганцевыхъ и хромовыхъ.	Выпалено чугуна.	Железа торгового.	Стали разной.	Релинговъ.
Чермозскій, Кизеливскій и Полазнинскій, кн. Абамелекъ-Лазаревъ	3,173,230	—	1,668,678	495,219	—	—
Лысенскіе, гр. П. П. Шувалова	2,149,840	—	1,336,023	393,590	—	—
Юго-камскій, насл. гр. А. П. Шувалова	—	—	—	218,504	—	—
Нытвенскій, камскаго акц. т-ва	3,515,601	—	1,129,420	666,066	—	—
Кутиевскій, Шписа	1,587,934	—	594,628	—	—	—
Александровскій и Никитинскій, наслѣд. П. П. Демидова	—	—	611,480	205,340	мартеновск. 212	—
Пожевскій, насл. Всеволожскаго	—	—	—	151,180	—	—
III. Западно-екатеринбургскій округъ:						
Сергинско-уфалейскіе, т-ва серг.-уфал. зав.	4,100,562	{ хромовой 85,857 }	1,817,785	1,239,521	{ мартеновск. 534,170 }	—
Кыштымскіе, Дружининой и др.	2,100,626	—	1,161,438	816,402	—	—
Ревдинскіе, Пермикина	1,139,620	—	533,010	429,252	—	—
Шайтанскіе, Вергъ	192,000	{ хромовой 42,320 }	355,500	208,870	—	—
Билимбаевскій и Уткинскій, гр. Строгонова	1,475,088	—	861,932	45,488	—	—
Камбарскій, Кудюрина	—	—	—	17,283	—	—
IV. Уфимскій округъ:						
Симскіе, Балашевыхъ	1,784,486	—	913,274	388,480	{ цементной 6,795 }	—
Зыгазинскій, Шамова	800,000	—	492,719	—	—	—
Авзяно-петровскіе, насл. Бенардаки	578,000	—	494,524	243,899	—	—
Катавскіе, кн. Вѣлосельскихъ-Вѣлосерскихъ	3,347,874	—	1,902,904	455,797	{ бессемеровск. 1,323,115 мартеновск. 83,060 цементной 15,794 }	967,325
Вѣлорѣцкіе, акц. общества	3,466,743	—	1,995,913	959,536	{ цементной 35,425 }	—
Ишеровскій, фонъ-Дервиза	280,000	—	152,155	—	—	—
V. Верхотурскій округъ:						
Нижне-тагильскіе, насл. П. П. Демидова	5,437,105	{ марганцов. 52,000 }	3,037,147	1,179,174	{ бессемеровск. 943 мартеновск. 32,362 цементной 49,343 }	1,120,576
Малоблагодатскіе рудники, Кыновскаго завода	723,106	—	—	—	—	—
Александровскій рудникъ Лысенскихъ заводовъ	260,535	—	—	—	—	—
Алапаевскіе, насл. Яковлевыхъ	4,972,801	—	1,626,761	1,129,297	—	—
Вогословскіе, Половцевой	500,497	—	—	—	—	—
Сосвинскій, общества Коломенскаго завода	{ куплено 530,454 }	—	316,488	—	—	—
VI. Восточно-екатеринбургскій округъ:						
Верхъ-исетскіе, гр. Стенбокъ-Ферморъ	2,279,297	{ хромовыхъ 27,000 }	1,794,078	2,460,821	—	—
Сысертскіе, Соломирскаго и др.	2,825,459	{ хромовыхъ 7,065 }	1,614,491	1,210,293	—	—
Невьянскіе, насл. Яковлева	772,668	—	337,526	112,733	—	—
На 41 рудникъ мелкихъ промышленниковъ	1,269,231	{ хромовыхъ 9,300 }	—	—	—	—
VII. Оренбургскій округъ:						
На 2-хъ рудникахъ мелкихъ промышленниковъ	—	{ марганцов. 30,000 }	—	—	—	—
Итого	56,448,755	{ хромов. 161,542 марганцов. 82,000 }	27,439,160	15,799,597	{ бессемеровск. 1,324,058 мартеновск. 661,310 цементной 107,057 }	2,087,901

Заводскіе округа.	Каменные заводы.		
	Выплавлено чугуна.	Приготовлено жѣлѣза.	Приготовлено стали.
Воткинскій	—	361,807	110,414
Пермскій	—	104,913	79,639
Гороблагодатскій	1,885,998	385,977	5,740
Восточно-Екатеринбургскій	100,076	125,307	—
Златоустовскій	1,499,400	474,250	60,035
Итого	3,585,474	1,452,254	255,828

Общая выплавка чугуна на Уралѣ въ 1893 г. достигла цифры 31,024,634 пуда, т. е. противъ 1892 г. увеличилась почти на 3½%; что же касается выдѣлки жѣлѣза и стали, то противъ 1892 г. выдѣлка жѣлѣза осталась почти въ прежнемъ размѣрѣ, а выдѣлка стали возрасла на 9%. Жѣлѣзо, приготовлялось какъ и всегда, уральскими заводами—обыкновенное торговое и по способу изготовленія—пудлингово-сварочное; изъ способовъ пригоовленія стали—мареновскій способъ наиболѣе распространенный. Уралъ, не говоря, конечно, о плавкѣ чугуновъ, и свои передѣлочные процессы чугуна въ жѣлѣзо ведетъ преобладающе на древесномъ рорючемъ; это горючее, являясь основаніемъ всего уральскаго жѣлѣзнодорожнаго дѣла, въ послѣднее время заставляетъ уральскихъ заводчиковъ тревожиться о неисчерпаемости своихъ запасовъ; поэтому на многихъ заводахъ Урала замѣчается весьма отпадное явленіе—стремленіе къ экономіи лѣсовъ, выражающееся и въ болѣе рациональныхъ способахъ углевыжиганія и въ поныткахъ, притомъ весьма серьезныхъ, пользоваться мѣстными каменными углемъ, торфомъ и затѣмъ нефтью и нефтяными остатками во всѣхъ тѣхъ

случаяхъ, гдѣ таковыми можно замѣнить дрова. Въ теченіе 1893 г., какъ и въ предыдущіе годы, эти старанія экономить топливо проявлялись достаточно ярко: такъ, на омутнинскихъ заводахъ были выстроены 3 новыя рудообжигательныя печи Мозера, экономичныя по расходу топлива; на нитвинскихъ заводахъ отопленіе котловъ новой жѣлѣзнопроводной мастерской устроено отъ особыхъ генераторовъ, въ которыхъ и утилизируется каменный уголь невысокихъ качествъ; на нижне-уфалейскомъ заводѣ построены 20 углевыжигательныхъ печей системы Патницкаго; на низерскомъ заводѣ весьма упорядочено углевыжиганіе постройкою 39 новыхъ печей, причемъ печи эти построены въ разныхъ пунктахъ лѣсныхъ дачъ завода; углевыжигательныя печи Патницкаго построены и на верхне-исетскихъ заводахъ; въ уткиномъ заводѣ генераторы калильных печей устроены такъ, что въ нихъ можно сжигать хвою, щепу, хворостъ и проч., что ранѣе никогда не утилизировалось и, наконецъ, на катавскихъ заводахъ въ теченіе всего 1893 г. производились опыты отопленія котловъ нефтью и нефтяными остатками. Вообще говоря, за самое послѣднее время, особенно за минувшій годъ, уральская жѣлѣзнодорожная промышленность замѣтно начинаетъ прогрессировать и въ расширеніи производства, и съ технической его стороны. Основною причиною этого отпаднаго явленія служить, конечно, общій подъемъ всей русской жѣлѣзнодорожной промышленности, къ укрѣпленію которой въ странѣ были направлены усилія правительства за послѣднее десятилетіе, а съ другой стороны—въ частности для Урала болѣе оживляющее значеніе имѣетъ конкуренція съ югомъ Россіи и замосковскимъ райономъ. Нагляднымъ указаніемъ расширенія и улучшенія жѣлѣзнодорожнаго дѣла на Уралѣ можетъ служить слѣдующая схема:

Выплавка чугуна.		Приготовление жѣлѣза		Приготовление стали.		
Доменн.	Уголь, руды.	Печи.	Горючее.	Прокатна.	Печи.	Горючее.
Постройка многихъ новыхъ доменъ на горячемъ дутьѣ, передѣлка старыхъ на болѣе совершенныя; введеніе пользования колошниковыми газами для отопленія котловъ, обжига руды и т. п. Всѣ конструкции домнныхъ печей склоняются къ наибольшей производительности при наименьшей затратѣ горючаго.	Упорядоченіе углевыжиганія; замѣна выжига угля въ кучахъ выжигомъ въ печахъ поворотныхъ; устройствомъ экономичныхъ рудныхъ обжигательныхъ печей.	Старыя пудлинговныя печи, отапливаемыя дровами, замѣняются газ.ыми, т. е. генераторными; въ печахъ этихъ начинаютъ жечь торфъ, уголь каменный, хвою, щепу и т. п.	Дрова вездѣ, гдѣ можно, замѣняются минеральнымъ горючимъ.	Всюду усиливается прокатная средства, старыя конструкции остаются, устанавливаются новыя машины, прокатныя станы и т. п. Паровые котлы начинаютъ отапливаться минеральнымъ горючимъ. Увеличиваются и измѣняются, согласно новѣйшимъ требованіямъ, сортименты жѣлѣза.	Входятъ въ широкое употребленіе печи системы Мартена, главнѣйше съ основнымъ подомъ.	Сознается почти вездѣ, что изготовленіе стали должно совершаться по возможности на минеральномъ горючемъ.
Усиленіе механическихъ мастерскихъ.		Перестройка заводскихъ зданій.		Улучшенія общаго характера.		

Для иллюстраціи этой схемы, мы укажемъ здѣсь на существеннѣйшія улучшенія дѣла на ѣкоторыхъ изъ заводовъ Урала. На кушискомъ заводѣ выстроена 2-я доменная печь съ примѣненіемъ горячаго дутья и для этой печи установлена 60-сильная воздуходувная машина съ двумя паровыми котлами; въ нижне-уфалейскомъ заводѣ построена новая доменная шотландской системы; на богословскихъ заводахъ приступлено къ постройкѣ трехъ доменныхъ печей, новѣй-

шей конструкціи; при домнахъ верхне-исетскихъ заводовъ поставлена новая 60-сильная воздуходувная машина съ парораспределеніемъ Зудлера; на невинскихъ заводахъ совершенно перестроена старая доменная печь № 4, при ней установлены новыя 100-сильныя паровыя воздуходувыныя мѣха съ новыми паровыми котлами. Въ киринскомъ заводѣ устроены новыя генераторы при сварочныхъ печахъ; на очерскомъ заводѣ увеличены прокатныя средства постройкою двухпар-

наго валковаго стана, для приведенія въ движеніе котораго была построена турбина Жюнава въ 60 силъ; для холодной прокатки на черную жести построенъ, въ дополненіе къ двумъ старымъ, третій станъ; кромѣ того, на этомъ-же заводѣ установлено въ прошломъ году производство бѣлой глянцевой жести и въ настоящее время этотъ фабрикатъ уже получается на заводѣ весьма хорошихъ качествъ; на нитвинскихъ заводахъ построена повал фабрика для изготовленія котельнаго и мелкосортнаго желѣза, поставлена повал 600-сильная паровая машина, устроены сварочныя печи системы Сименса и Бишера для экономіи топлива; на назенетровскомъ заводѣ (кыштырскіе заводы) устроены двѣ сварочныя печи съ генераторами и новый прокатный станъ, движимый турбиною Жерарда; на миньирскомъ заводѣ (симскіе заводы) установленъ новый листокальный станъ и построена сварочная печь системы Сименса; на черноточинскомъ заводѣ (нижне-тагильскіе заводы) построены повал сварочная печь Сименса и желѣзонагрѣвательная печь съ регенеративнымъ отопленіемъ и установлена повал листопрокатная машина. Стальное дѣло. На очень многихъ заводахъ Урала продолжается расширяться производство стали и мартеновскаго желѣза: на нитвинскихъ заводахъ построена мартеновская печь въ 20 тоннъ вмѣстимости для изготовленія мягкой стали; на никитскомъ заводѣ (Демидова) встроена 2-я мартеновская печь для утилизаціи большаго количества обрѣзковъ, получающихся при изготовленіи листового желѣза; на катавскихъ заводахъ въ 1893 году была окончена постройка большой мартеновской фабрики; на сѣверскомъ заводѣ построена пятитонная мартеновская печь для выплавки стали; на симскомъ заводѣ приступили къ постройкѣ мартеновской фабрики. Прокатка рельсъ на Уралѣ особенно оживилась съ полученіемъ заказовъ на сибирскую жел. дорогу; тагильскіе и катавскіе заводы весьма расширили свою дѣятельность въ этомъ направленіи; такъ, на первыхъ заводахъ производство рельсовъ въ 1893 г., противъ 1892 г., увеличилось почти на 117,000 п. и на вторыхъ—болѣе чѣмъ на 199,000 п.; кромѣ того рѣшена постройка рельсопрокатнаго завода въ богословскомъ округѣ и въ 1894 г. эта постройка уже осуществляется.

Механическое дѣло на частныхъ заводахъ Урала также во многомъ расширилось и улучшилось въ теченіе отчетнаго года; здѣсь мы отмѣтимъ важнѣйшія устройства. На холундскихъ заводахъ расширена механическая фабрика и на пей сдѣланы весьма удачныя попытки къ изготовленію собственными средствами машинъ-орудій; этотъ фактъ изготовленія сложныхъ машинъ для механической обработки металловъ на маленькихъ механическихъ фабрикахъ нашихъ горныхъ заводовъ слѣдуетъ отмѣтить, какъ имѣющій большое значеніе въ отдаленныхъ и глухихъ мѣстностяхъ, откуда трудно обращаться съ заказами такихъ машинъ не только за границу, но и на наши механическіе заводы внутреннихъ районовъ; на катавскихъ заводахъ построены новыя механическія мастерскія; на сисертскомъ заводѣ устроена новая механическая фабрика специально для изготовленія и ремонта прокатныхъ станковъ; кромѣ того, приобрѣтены и поставлены гидравлическій прессъ силою въ 200 атмосферъ, специально для изготовленія огнеупорнаго кирпича; на невьянскихъ заводахъ всѣ механическія фабрики расширены и улучшены. Сообразно расширенію производства и улучшенію его техники, и общій видъ уральскихъ заводовъ замѣтно улучшается: на многихъ изъ нихъ исправляются или строятся новыя заводскія зданія, упорядочивается водное хозяйство, поправляются плотины, во-

данны колеса замѣняются турбинами, на нѣкоторыхъ вводится электрическое освѣщеніе, какъ, напр., на сисертскихъ заводахъ.

Въ заключеніе характеристики дѣятельности частныхъ желѣзныхъ заводовъ Урала приводимъ таблицу, показывающую ростъ производства въ 1893 г. противъ 1892 г. по главнѣйшимъ продуктамъ заводовъ—чугуну, стали и стальнымъ рельсамъ; данныя по производству желѣза сюда не входятъ, вслѣдствіе малаго измѣненія въ изготовленіи этого продукта противъ 1892 г.:

Заводы.	Чугунъ.	Сталь.	Рельсы.
Вятскій	+232,000	—	—
Пермскій	+552,000	—	—
Зав. Екатеринбургскій	—378,000	—	—
Уфимскій	+327,000	+476,000	+199,918
Верхотурскій	+300,000	+131,000	+117,964
Бост. Екатеринбургскій	+нен. колич.	—	—

Казенныя горные заводы уральскаго района, кромѣ выплавки чугуна и изготовленія обыкновенныхъ, торговыхъ сортовъ желѣза и стали, занимаются въ довольно значительныхъ размѣрахъ механическимъ производствомъ. Въ механическомъ дѣлѣ они главнымъ образомъ специализировались по изготовленію пушекъ, артиллерійскихъ снарядовъ, оружія, предметовъ вооруженія и снабженія военныхъ судовъ и т. п. Различными отраслями этого дѣла главнѣйше занимаются—пермскій пушечный заводъ, златоустовскій, саткинский, кузнецкій, бирингискій, верхне-туринскій и воткинскій; кромѣ того, заводы пермскій и воткинскій, по заказамъ частныхъ лицъ, занимаются—первымъ изготовленіемъ паровыхъ машинъ, паровыхъ котловъ, частей паровыхъ машинъ и т. п., второй—тѣмъ-же, чѣмъ и первый съ присоединеніемъ изготовленія паровозовъ для желѣзныхъ дорогъ и земледѣльческихъ орудій.

Общая дѣятельность казенныхъ заводовъ Урала въ вышеказанномъ смыслѣ можетъ быть за 1893 годъ представлена въ слѣдующихъ цифрахъ:

Названіе издѣлій.	По казеннымъ заказамъ. Чугунъ.	Для частныхъ лицъ. Рубль.	Всего на сумму. Рубль.
Пушки стальныхъ	114	—	348,897 ¹⁾
Артиллерійскихъ снарядовъ: стальныхъ	85,843	—	685,530 ²⁾
чугунныхъ	91,238	—	?
Холоднаго оружія и его принадлежностей	71,955	—	266,146 ³⁾
Рубль.			
Земледѣльческихъ орудій на сумму	647	179,445	180,092 ⁴⁾
Косъ на сумму	—	25,682	25,682 ⁵⁾
Разныхъ другихъ издѣлій на сумму	447,942	876,999	1,324,941 ⁶⁾

Главнѣйшія усовершенствованія за истекшій годъ технической части дѣла на казенныхъ заводахъ Урала состояли въ слѣдующемъ. На пермскихъ пушечныхъ заводахъ производилось примѣненіе нефтяныхъ остатковъ къ отопленію паровыхъ котловъ и кузнечныхъ горновъ. Лѣсныя дачи пермскихъ заводовъ едва обеспечиваютъ одну треть общей потребности этихъ заводовъ въ горючемъ, замѣненіе-же древеснаго горючаго уральскимъ каменнымъ углемъ вслѣдствіе его плохихъ качествъ пермскими заводами не признается удобнымъ; между тѣмъ заводы эти взяли срочный заказъ

¹⁾ Пермскій заводъ. ²⁾ Главнѣйше пермскій заводъ. ³⁾ Златоустовскій заводъ. ⁴⁾ Воткинскій заводъ. ⁵⁾ Артискій заводъ. ⁶⁾ Главнѣйше пермскій и воткинскій заводы.

на мостовое желѣзо для западно-сибирской жел. дор., вслѣдствіе чего и весьма нуждались въ хорошемъ топливѣ, что и вызвало на нихъ широкое примѣненіе нефтяныхъ остатковъ. Закавомъ же сибирской дороги вызвано было и усиленіе прокатныхъ средствъ пермскаго завода; въ пудлингово-сварочной фабрикѣ были построены двѣ газо-сварочныя печи, начата постройка новой, значительно болѣе сильной, прокатной машины со станомъ. Изъ новіевокъ по стальному дѣлу отмѣтимъ на этихъ заводахъ введеніе плавки мартеновской стали на хромовомъ поду, что повело къ сокращенію прибавки желѣзной лопы въ плавку, увеличило производительность печей и послужило причиною подученія болѣе вязкаго, тягучаго металла. Нижнетуринскій заводъ значительно улучшилъ и усилилъ свои прокатныя средства, построилъ новый листокатальный станъ, приводимый въ движеніе турбиною Жонвалля, и новый котельный станъ съ замѣною 60-сильной турбины Жонвалля 140-сильною турбиною Жерарда; на этомъ-же заводѣ построена 2-я пудлинговая печь Воезиса. На баранчинскомъ заводѣ построено 10 углевыжигательныхъ печей системы Патиндага; на златоустовскомъ заводѣ окончена постройкою 3-я мартеновская печь, устроенъ крупносортовый прокатный станъ, поставлены новыя паровыя машины и турбины.

За 1893 годъ вылавка мѣди на Уралѣ нѣсколько поднилась противъ 1892 г., несмотря на то, что богословскій заводъ понизилъ свою производительность на 15,982 п.; это пониженіе съ избыткомъ покрылось увеличеніемъ производства на заводахъ выйскомъ (Тагиль), верхотурскомъ и кокшанскомъ и нѣкоторыхъ другихъ. Результаты дѣятельности уральскихъ мѣди-плавильныхъ заводовъ въ теченіе 1893 г. представляются слѣдующими, въ пудахъ:

Названіе заводовъ и рудниковъ.	Добыто мѣдной руды.	Получено мѣди.	
		Плавкою.	Мокрыми путемъ
Вятскій округъ.			
Кокшанскій, химическій .	—	—	9,983 ¹⁾
Пермскій округъ.			
Юговскій, аренд. Захаров- скимъ и Арбановичемъ	274,619	5,029	—
Западно-Екатеринбургскій округъ.			
Бымовскій, Курочкина .	16,117	403	—
Уфимскій округъ.			
Верхотурскій, Пашкова .	— ²⁾	17,286 ³⁾	—
Воскресенскій, его же .	— ²⁾	10,115	—
Благовѣщенскій, Дашко- вой	9,600	784	—
Верхотурскій округъ.			
Нижне-гайльскіе, насл. П. П. Демидова .	2,893,844	65,408 ⁴⁾	—
Богословскіе, Половцовой	2,510,964	62,848 ⁵⁾	—
Оренбургскій округъ.			
Бр. Эмериль	77,000	1,595	—
Карчалинскіе рудники, Пашкова	802,000	—	—
Итого на Уралѣ . .	6,584,144	172,951	
Въ 1892 г.	—	161,410	
Увеличеніе въ 1893 г. про- тивъ 1892 г.		болѣе 7%	

¹⁾ Примѣнялся способъ цементации; противъ 1892 г. болѣе 1,917 п.

²⁾ Мѣдная руда получалась изъ карчалинскихъ рудниковъ.

³⁾ Болѣе 6,806 п. противъ 1892 г.

⁴⁾ Болѣе 12,290 п. противъ 1892 г.

⁵⁾ Менѣе 15,982 п. противъ 1892 г.

Существенныя техническія улучшенія по мѣдному производству за 1893 годъ могутъ быть отмѣчены только на воскресенскомъ заводѣ Пашкова, гдѣ была построена повая большая шахтная печь, дѣйствующая на горячемъ дутьѣ; въ этой печи владѣлецъ намѣревается выплавлять мѣдь изъ весьма тугоплавкихъ галечныхъ мѣдныхъ рудъ, находящихся вблизи самаго завода.

Каменноугольная промышленность Урала не имѣетъ еще того развитія, которое отъ нея все таки можно ожидать, несмотря на плохое въ общемъ достоинство каменныхъ углей уральскаго района. Слабое развитіе, вообще говоря, хорошихъ путей сообщенія на Уралѣ, слишкомъ удаляющее копи отъ возможныхъ пунктовъ потребленія угля, еще только-что начинающееся примѣненіе минеральнаго топлива на нѣкоторыхъ заводахъ Урала, — все это служитъ пока серьезнымъ тормазомъ къ развитію этого дѣла и заставляеть его прогрессировать пока весьма медленно. Результаты каменноугольной промышленности Урала за 1893 годъ собраны въ нижеприводимой таблицѣ, въ которой приведено сравненіе и съ состояніемъ этой промышленности въ теченіе 1892 года:

Пермскій горный округъ.	Добыто угля, въ пудахъ.	
	1893.	1892.
Копи:		
лупьевскія, насл. Демидова . .	4,700,465	4,652,057
низловскія, вл. Абаменскъ-Лазаревой	4,398,887	3,738,670
нижне-губахинскія, Любимова .	2,589,459	2,537,070
верхне-губахинскія, Захаровскаго	2,525,075	3,048,000
николаевская, Пономарева . .	805,479	300,000
Итого	15,019,315	14,275,797

Увеличеніе добычи угля послѣдовало на всѣхъ копяхъ, кромѣ верхне-губахинской, причемъ наиболѣе усилили производительность копи низловскія (+660 т. п.) и николаевская (+505 т. п.); на верхне-губахинской-же, дорабатывающей оставшіеся незначительные запасы угля, послѣднее добыто противъ 1892 года на 523 т. п. менѣе.

Изъ другихъ полевныхъ ископаемыхъ горными разработками на Уралѣ было добыто въ теченіе 1893 г. 406,424 п. сѣрнаго колчедана въ верхотурскомъ округѣ на спасо-сѣрно-колчеданскомъ рудникѣ товарищества Ушакова и К°.

XIX съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Съ разрѣшенія управлявшаго Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ, 1 октября въ Харьковѣ былъ открытъ XIX съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи, подъ предѣлательствомъ начальника горнаго управленія южной Россіи д. с. с. И. И. Зеленцова. Кромѣ горнопромышленниковъ, въ съѣздѣ принимали участіе представители Министерствъ, чины мѣстной горной инспекціи, представители желѣзныхъ дорогъ, земствъ, городовъ и нѣкоторыхъ техническихъ и другихъ учреждений и обществъ. Секретаремъ XIX съѣзда былъ избранъ секретарь прошлаго съѣзда и совѣта съѣзда кандидатъ естественныхъ наукъ Стопинскій. На обсужденіе съѣзда, кромѣ обычныхъ докладовъ и отчетовъ, были предложены слѣдующіе вопросы:

Выработка статистическихъ свѣдѣній о производительности каменноугольныхъ копей, о рынкахъ сбыта

и о размѣрѣ предполагаемаго вывоза минеральнаго топлива въ 1895 году. Выработка статистическихъ свѣдѣній о добычѣ соли и о предстоящемъ вывозѣ ея въ 1895 г. Пересмотръ тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и соли, желѣзныхъ рудъ и другихъ продуктовъ горной и заводской промышленности. О налогахъ на каменный уголь, соль и другіе горнозаводскіе продукты и объ основаніяхъ, которыя желательно было-бы установить для земскаго обложенія. Объ учрежденіи вспомогательныхъ и сберегательныхъ кассъ на копейхъ и заводахъ юга Россіи и вообще о мѣрахъ къ обезпеченію горныхъ промысловъ рабочими. О постройкѣ въ донецкомъ бассейнѣ подъѣзнихъ путей. Объ улучшеніи водныхъ сообщеній, могущихъ содѣйствовать развитію потребленія каменнаго угля (Днѣпръ, Днѣстръ, С. Донецъ и др.) и объ угольномъ каботажѣ на Азовскомъ и Черномъ моряхъ. О мѣрахъ снабженія донецкихъ копей дѣломъ для крѣпленія подземныхъ разработокъ. Объ организаціи для горнопромышленниковъ торгово-промышленнаго и подоварнаго кредита въ Государственномъ банкѣ. Кромѣ того, совѣту сѣзда было предложено высказать свои замѣчанія на дѣятельность харьковскаго комитета по заведыванію вывозомъ угля и соли.

Прежде выслушанія отчетовъ должностныхъ лицъ сѣзда по принятому порядку, были составлены особая коммисія, которымъ и поручена предварительная разработка вопросовъ программы. По окончаніи работъ, коммисія представила доклады, которые и были обсуждаемы въ общихъ собраніяхъ сѣзда. Чтеніе отчетовъ заняло нѣсколько первыхъ засѣданій. По выслушаніи доклада ревизіонной коммисіи постановлено увеличить размѣръ повогоннаго сбора въ пользу фонда увѣчныхъ горнорабочихъ—съ 3 на 5 коп.

Уполномоченнымъ было доложено, что ходатайства XVIII сѣзда горнопромышленниковъ, по приказанію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, были рассмотрѣны въ образованномъ для сего при горномъ департаментѣ совѣщаніи съ участіемъ въ засѣданіяхъ уполномоченныхъ сѣзда. По рассмотрѣніи журнала совѣщанія, Министръ изволилъ признать ходатайства: о спеціальному кредитѣ владѣльцамъ каменноугольныхъ копей и вообще горнопромышленныхъ предпріятій подъ соло-векселя на основаніяхъ, изложенныхъ въ особомъ проектѣ; объ открытіи меліоративнаго кредита спеціально съ цѣлью улучшенія жилищъ рабочихъ; о назначеніи въ ростовское, екатеринославское и харьковское отдѣленія Государственнаго банка, въ учетные комитеты, по два представителя отъ горнопромышленниковъ; о скорѣйшемъ открытіи отдѣленія Государственнаго банка въ Бахмутѣ; о скорѣйшемъ введеніи казенной торговли виномъ въ Бахмутскомъ, Славяносербскомъ и части Мариупольскаго уѣздовъ, Екатеринославской губерніи, и въ округахъ таганрогскомъ, черкасскомъ, донскомъ и 1 донецкомъ, области Войска Донскаго; объ усиленіи въ районѣ горныхъ промысловъ полицейскаго надзора съ назначеніемъ для каждаго района угольныхъ копей отдѣльнаго становаго пристава или исправника; о постройкѣ на казенный счетъ подъѣздныхъ путей, прежде всего къ станціямъ Крестной и Изюмъ-Домоваткѣ, а затѣмъ и другихъ, проектированныхъ сѣздомъ; о приглашеніи уполномоченныхъ сѣзда къ участію въ пересмотрѣ положенія о подъѣздныхъ путяхъ; о сооруженіи проектируемой екатерининской ж. д. вѣтви Екатеринославъ-Никополь; о постройкѣ милеровской вѣтви донецкой желѣзной дороги, и о скорѣйшемъ осуществленіи проекта регулированія нижней части р. Сѣвернаго Донца, отъ Ли-

ситанска до Дона,—заслуживающими уваженія и посему, въ видахъ поддержанія ихъ, входилъ въ сношеніе съ Министерствомъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ по принадлежности. По ходатайству объ измѣненіи ст. II п. 10 и прим. Высочайше утвержденнаго 9 марта 1892 г. мѣншіи Государственнаго Совѣта въ томъ смыслѣ, чтобы соблюденіе всѣхъ обязательныхъ правилъ въ отношеніи рабочихъ, исключая денежнаго расчета, было возлагаемо изъ на подрядчика, а на владѣльца промысла, и о дополненіи этой статьи тѣмъ, что владѣлецъ промысла можетъ не давать окончательнаго расчета подрядчику, пока не убѣдится, что рабочіе получили отъ послѣдняго полный расчетъ,—Министръ нашелъ, что исполненіе его было-бы въ сущности равносильно полному запрещенію подряднаго способа работъ. Если по отношенію къ рабочимъ, нанятымъ подрядникомъ для производства за его счетъ работъ, отвѣтственнымъ предъ правительствомъ лицомъ является во всемъ хозяинъ, то онъ-же явится и фактическимъ распорядителемъ труда этихъ послѣднихъ (иначе не мыслима такая полная отвѣтственность), а подрядчикъ обратится въ простаго посредника между хозяиномъ и рабочими лишь при совершеніи найма, а не при производствѣ работъ, почему не будетъ имѣть и возможности принять на себя предъ хозяиномъ отвѣтственность за исполненіе данной работы по опредѣленной цѣнѣ, т. е. перестанетъ быть подрядникомъ. Признавая, тѣмъ не менѣе, измѣненіе закона въ интересахъ рабочихъ весьма желательнымъ, Министръ, въ виду важности вопроса и его сложности, призналъ необходимымъ, не предѣлывая его, передать ходатайство сѣзда на предварительное разсмотрѣніе присутствій по горнозаводскимъ дѣламъ при горномъ департаментѣ и горныхъ управленіяхъ—уральскомъ и южной Россіи. Ходатайства: о некоторыхъ измѣненіяхъ въ тарифахъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива, а также марганцевой руды, флюсового камня, желѣзной руды, доломита, огнеупорной глины, кирпича и тѣса для рудниковъ; о неутвержденіи таксы за подачу вагоновъ на частные подъѣздные пути до созыва особаго совѣщанія съ участіемъ заинтересованныхъ владѣльцевъ; о томъ, чтобы на всѣхъ станціяхъ азовской и екатерининской желѣзныхъ дорогъ, отправляющихъ горные грузы въ навалку, были устроены вагонные вѣсы, и о пониженіи платы за взвѣшиваніе; объ изысканіи мѣры для облегченія полученія груза въ случаѣ утраты дубляжка накладной; о расширеніи погрузочной площадки при ст. Волынцево и объ увеличеніи пропускной способности дороги между ст. Дебальцево и Ясиноватой,—въ виду ихъ совершенно спеціального характера, Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ призналъ, что они должны быть внесены въ подлежащаго Министерства непосредственно самими уполномоченными сѣзда. Разрѣшеніе ходатайствъ: о временномъ утвержденіи выработаннаго XVIII сѣздомъ проекта нормальнаго устава вспомогательныхъ кассъ; объ учрежденіи на копейхъ правительственныхъ сберегательныхъ кассъ съ предоставленіемъ владѣльцу копей права обезпечивать служащихъ въ кассахъ годовымъ или 2-хъ годовымъ окладомъ содержанія, внося эти деньги въ казначейство, а также права кредитовать изъ кассы копей сберегательную кассу съ тѣмъ, чтобы кредитованныя суммы получались изъ суммъ казначейства; о томъ, чтобы Министерство Внутреннихъ Дѣлъ предложило городскимъ управленіямъ гор. Харькова, Ростова, Таганрога, Николаева, Севастополя, Феодосіи, Симферополя, Екатеринослава, Полтавы, Кременчуга, Енисаветграда и Одессы

немедленно озаботиться устройствомъ собственныхъ постоянныхъ складовъ минеральнаго топлива и отводомъ городской земли близъ станцій желѣзныхъ дорогъ подъ склады частныхъ лицъ,—остановилось за неполученіемъ отъ совѣта сѣзда отзывомъ на сдѣланные ему запросы. По ходатайствамъ: объ уменьшеніи числа мѣстныхъ праздниковъ и о перенесеніи празднованія всѣхъ второстепенныхъ праздниковъ на ближайшіе воскресные и праздничные дни; о томъ, чтобы рабочіе безъ паспорта или другаго законнаго вида на жительство на горные промыслы не принимались и чтобы нарушеніе такого правила относилось къ категоріи уголовныхъ проступковъ и о пересмотрѣ дѣйствующихъ правилъ о перевозкѣ минеральнаго топлива и соли по желѣзнымъ дорогамъ,—Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ не признавъ возможнымъ сдѣлать какиа-либо распоряженія, такъ какъ первое составляло общій вопросъ для всѣхъ родовъ промышленности и поэтому не можетъ быть разрѣшено въ отношеніи однихъ горныхъ промысловъ; разрѣшеніе второго, въ виду пересмотра законовъ о паспортахъ, оказалось излишнимъ; разрѣшеніе же третьяго требовало предварительнаго разсмотрѣнія въ подробностяхъ желаемыхъ сѣздомъ измѣненій въ правилахъ. Что же касается остальныхъ ходатайствъ, то часть ихъ уже получила должное разрѣшеніе, а остальные, а именно: объ установленіи срока арелды частныхъ земель для эксплуатаціи подземныхъ минеральныхъ богатствъ не менѣе, какъ до 90 лѣтъ, и о предоставленіи, въ случаѣ необходимости, для устройства постоянныхъ поселеній рабочимъ при рудникахъ, права отчужденія поверхности частныхъ земель,—будутъ разсмотрѣны въ законодательномъ порядкѣ.

По поводу отчета уполномоченныхъ однимъ изъ членовъ сѣзда была предложена вопросъ, были-ли выснены высшему правительству всѣ особенности южнаго горнаго дѣла при представленіи ходатайства о торговомъ промышленности кредитѣ для горныхъ предпріятій, такъ какъ въ утвержденныхъ 17 августа 1894 г. правилахъ о выдачѣ ссудъ подъ соло-векселя эти особенности, повидимому, не вполне приняты во вниманіе и вообще въ упомянутыхъ правилахъ вопросъ о кредитѣ для горныхъ предпріятій представляется неразрѣшеннымъ, несмотря на то, что вопросъ этотъ возбуждался уже на нѣсколькихъ сѣздахъ. Уполномоченные сѣзда объяснили, что всѣ указанныя на сѣздѣ детальныя особенности горнаго дѣла были выснены не только въ комиссіи при горномъ департаментѣ, разсматривавшей ходатайства сѣзда, но и при личномъ докладѣ Министру Финансовъ, который отнесся къ ихъ ходатайству съ полнымъ сочувствіемъ; но, въ виду сложности этого вопроса, Министерство Финансовъ сочло необходимымъ вопросъ о кредитѣ для горныхъ предпріятій передать на предварительное обсужденіе настоящаго сѣзда. Изданныя же правила составляютъ лишь первый шагъ въ дѣлѣ оказанія кредита частной промышленности вообще. Представитель Министерства Финансовъ къ этому добавилъ, что онъ командированъ специально съ цѣлью совмѣстной разработки на настоящемъ сѣздѣ вопроса о кредитѣ для горныхъ предпріятій.

Предсѣдатель совѣта сѣзда д. с. с. А. Ф. Мевіусъ доложилъ годовой отчетъ совѣта, о результатахъ вывоза минеральнаго топлива, соли и надѣлій металлургическихъ заводовъ, о приходе-расходоу суммъ по вагоннаго сбора и вообще о дѣятельности совѣта за время съ 1 сентября 1893 г. по 1 сентября 1894 г. Изъ отчета видно, что за годичный періодъ съ коней западной части донецкаго бассейна вывезено минераль-

наго топлива 314,694% вагона или 188,816,550 пуд., что, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ (280,143% ваг.), показывается приростъ вывоза на 34,551 ваг. или 12½%. Общая отправка минеральнаго угля по желѣзнымъ дорогамъ за истекшія 15 лѣтъ,—съ того времени какъ выборными ведется подробная статистика вывоза,—съ первоначальной цифры 61 тыс. вагоновъ достигла нынѣ 314 тыс. вагоновъ, т. е. увеличилась болѣе, чѣмъ въ пять разъ. Въ теченіе года было затребовано и распределено въ подачѣ 299,606 ваг., а въ дѣйствительности вывезено 314,694% ваг. Такимъ образомъ, сравнительно съ требованіемъ и распределеніемъ, вывезено на 15,088 вагоновъ или на 4½% болѣе. Вывозъ былъ-бы, по всей вѣроятности, еще значительнѣе, если бы въ послѣдніе мѣсяцы не обнаружилось стѣсненіе въ подачѣ дополнительныхъ вагоновъ въ особенности по к.-х.-азовской ж. д., которое происходило, вѣроятно, вследствие нѣкотораго оживленія въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ, вызвавшего большое накопленіе взаимныхъ вагонныхъ долговъ на южныхъ желѣзныхъ дорогахъ по причинѣ явно обнаружившейся недостаточной ихъ снабженности перевозочными средствами. Средній мѣсячный вывозъ составлялъ 26,224 вагона и превысилъ прошлогодній вывозъ на 2,879 ваг., представляя колебанія отъ 18% до 30 тыс. ваг., такъ что отклоненіе отъ средней мѣсячной цифры достигало въ сторону уменьшенія 7 тыс. ваг., а въ сторону увеличенія—4 тыс. ваг. Особенно усиленный вывозъ былъ въ маѣ (30,050 ваг.), мартѣ (28,917 ваг.), юніѣ (28,615 ваг.) и январѣ (28,296), а болѣе слабый въ октябрѣ (18,747 ваг.) и сентябрѣ (21,480 ваг.). Презъ маріупольскій портъ отправлено минеральнаго угля 22,409 ваг. или около 13,5 милл. пудовъ, болѣе противъ прошлаго года на 4,539 ваг. или на 2,75 милл. пудовъ. По категоріямъ потребителей все вывезенное количество минеральнаго угля распределяется слѣдующимъ образомъ, въ вагонахъ:

	1893/4.	1894/5.
Для желѣзныхъ дорогъ	91,443,75	91,067,25
» газовыхъ заводовъ	5,142,25	4,252,75
» пароходства	23,607,25	23,683
» металлургическихъ за- водовъ	57,046	73,041,75
» сахарныхъ заводовъ	19,762	30,541,75
» промышленныхъ и об- щественныхъ заведе- ній и частныхъ потре- бителей	83,079	87,107,75
	280,143,25	314,694,25

Изъ сопоставленія приведенныхъ данныхъ видно, что всѣ категоріи потребителей (за исключеніемъ лишь желѣзныхъ дорогъ и газовыхъ заводовъ, получившихъ противъ предыдущаго года немного менѣе) болѣе или менѣе значительно увеличили свою потребность. Особенно замѣтное увеличеніе потребленія каменнаго угля въ 1894 году произошло для сахарныхъ заводовъ—почти на 11 тыс. вагоновъ, для пароходства—на 5 тыс. ваг. и частнаго потребленія на 4 тыс. ваг., а также, главнымъ образомъ, для металлургическихъ заводовъ, получившихъ на 16 тыс. ваг. болѣе противъ 1893 года, такъ что въ 1894 отчетномъ году южные металлургическіе заводы потребили около 44 милл. пуд. угля и кокса, не считая потребленныхъ на мѣстѣ добычи заводами новороссійскаго общества и г. Пастухова свыше 20 милл. пуд. Если примемъ за единицу вывозъ минеральнаго топлива въ 1880 г. и предположимъ вѣроятный вывозъ въ 1894 г. (календарномъ) въ 335 тыс. ваг., то получимъ слѣдую-

ція данныя, указывающія постепенный ростъ каменно-угольной промышленности за послѣднія 15 лѣтъ:

Годы.	% отношеніе къ 1880 г.	Годы.	% отношеніе къ 1880 г.
1880.	1	1888.	2,28
1881.	1,18	1889.	3,25
1882.	1,49	1890.	3,00
1883.	1,52	1891.	3,48
1884.	1,50	1892.	4,11
1885.	1,83	1893.	4,50
1886.	2,04	1894.	5,00
1887.	2,30		

Всѣхъ отправителей минеральнаго угля было 211, изъ нихъ шахтовладельцевъ и арендаторовъ копей 119, прочіе же 92 лица принадлежатъ къ числу такъ называемыхъ скупщиковъ и вообще посредниковъ. Крупныхъ фирмъ, отправившихъ болѣе 5 тыс. ваг. было 15, причемъ въ общей суммѣ онѣ отправили 248 тыс. ваг. или болѣе 78% общаго годоваго вывоза. Вывезшихъ отъ 1 до 5 тыс. было 17, ихъ отправки составляютъ всего около 10% общаго вывоза. Отправившихъ отъ 300 до 1,000 ваг. было 49 лицъ, ихъ отправка составляетъ около 8¼% годоваго вывоза. Всѣ же остальные 130 лицъ отправили 11 тыс. ваг. что составляетъ около 3¼% общей суммы вывоза. Изъ сравненія этихъ данныхъ съ данными предшествовавшихъ лѣтъ можно вывести заключеніе, что угольная промышленность съ каждымъ годомъ измѣняетъ постепенно свой первоначальный характеръ, группируясь въ болѣе крупныя предприятия и получая обстановку, болѣе соответствующую своему назначенію. Въ заключеніи отчета указывается на то, что хотя угольная промышленность и продолжаетъ идти впередъ, причемъ постепенное ея развитіе вполнѣ отвѣчаетъ возрастающему спросу на минеральный уголь, но въ послѣдніе годы потребленіе угля начинаетъ все болѣе и болѣе замѣняться нефтяными остатками на желѣзныхъ дорогахъ и многихъ фабрикахъ, особенно въ московскомъ районѣ. Понимая же за послѣднее время тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ жидкаго топлива создаетъ опасенія за будущее распространеніе донецкаго угля.

Поваренной соли вывезено въ отчетномъ году 3,001¼ вагоновъ или 18 милл. пуд., на 2,153 вагоновъ или почти на 1,3 милл. пуд. менѣе предыдущаго года. Въ томъ числѣ каменной соли было отправлено 2,4730 ваг. противъ 26,237 ваг. прошлаго года, а выварочной изъ Славянска и Бахмута 5,271 ваг. противъ 5,921 ваг. въ предыдущемъ году. Такимъ образомъ, оказывается, что вывозъ донецкой соли, въ общемъ, уменьшился на 6¼%. Южныя металлургическіе заводы (юзовскій новороссійскаго общества, каменскій—днѣпровскаго общества и гданцевскій—криворожскаго общества) за отчетный годъ отправили разныхъ металлическихъ издѣлій 27,071 ваг. или 16¼ милл. пуд., причемъ наибольшее количество отправокъ (по 5 милл. пуд.) приходится на заводы юзовскій и каменскій; александровскій отправилъ немного менѣе 4,768,500 пудовъ, а гданцевскій—1.387,800 пуд. На упомянутые заводы (со включеніемъ дружковскаго—донецкаго общества) доставлено разныхъ матеріаловъ, не считая минеральнаго топлива,—100,329 ваг. или около 60,2 милл. пуд. Въ это число не вошла часть матеріаловъ, подвозимыхъ криворожскимъ заводомъ по собственной вѣтви.

Въ дополненіе къ отчету совѣта уполномоченными съѣзда было высказано нижеслѣдующее замѣчаніе: приведенныя въ отчетѣ данныя вполнѣ подтверж-

даютъ правильность всѣхъ расчетовъ XVIII съѣзда относительно благонадежности донецкихъ каменно-угольныхъ копей и полнаго снабженія всѣхъ потребителей минеральнаго угля. Данныя эти тѣмъ болѣе заслуживаютъ вниманія, что на прошломъ съѣздѣ со стороны нѣкоторыхъ крупныхъ потребителей донецкаго угля было выражено сомнѣніе въ возможности полнаго удовлетворенія всѣхъ потребителей, въ виду сильно возрастающаго спроса и недостаточной подготовленности донецкихъ угольныхъ копей въ большой производительности. Независимо того, въ январѣ текущаго года, по предложенію департамента желѣзныхъ дорогъ, въ харьковскомъ комитетѣ по заведыванію вывозомъ минеральнаго топлива, при участіи представителей желѣзныхъ дорогъ, обсуждался вопросъ о необходимости безопылиннаго ввоза до 6-ти милл. пуд. англійскаго угля для пополненія запасовъ желѣзныхъ дорогъ. Большинствомъ голосовъ—представителей Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ вопросъ этотъ былъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, почему оказавшіеся, въ меньшинствѣ члены комитета сочли необходимымъ остаться при особомъ мнѣніи, которое и представить Министрамъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Финансовъ и Путей Сообщенія. Несмотря на послѣдовавшее несомнѣнное участіе въ снабженіи углемъ всѣхъ потребителей, Министерствомъ Путей Сообщенія въ мартѣ былъ снова поднятъ вопросъ о необходимости безопылиннаго ввоза до 6 миллионъ пудовъ англійскаго угля; мѣра эта не была приведена въ исполненіе лишь благодаря представленіямъ уполномоченныхъ и совѣта съѣзда, которыя были приняты правительствомъ въ уваженіе. Результаты вывоза за истекшій отчетный періодъ констатируютъ полную целесообразность неразрѣшенія безопылиннаго ввоза иностраннаго угля для надобностей желѣзныхъ дорогъ, которыя въ настоящее время оказываются совершенно обезпеченными топливомъ.

Съ цѣлью подтвержденія вышеизложеннаго собраніе просило председателя совѣта представить съѣзду свѣдѣнія о томъ, сколько требовалось желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива для пополненія ихъ запасовъ и въ какой степени онѣ въ настоящее время удовлетворены. Изъ доложенныхъ въ одномъ изъ послѣдовавшихъ засѣданій председателемъ совѣта съѣзда свѣдѣній о томъ, сколько курско-харьково-азовская дорога требовала каменнаго угля и какое количество ей было дано поставщиками за время съ 1 января по 1 сентября текущаго года оказалось, что за указанные восемь мѣсяцевъ дорога получила въ общемъ на 500 вагоновъ болѣе, чѣмъ требовала. По свѣдѣніямъ же, сообщеннымъ въ томъ-же засѣданіи председателемъ комитета по заведыванію вывозомъ минеральнаго топлива, д. с. с. Зилковымъ, оказывается, что, въ общемъ, всѣ дороги, потребляющія каменный уголь за періодъ времени съ іуля 1893 года до май 1894 года недополучили противъ своихъ требованій 16¼ миллионъ пудовъ угля. На это уполномоченными съѣзда было высказано замѣчаніе, что, слѣдовательно, на основаніи послѣдней цифры, желѣзныя дороги въ май 1894 года были почти совершенно лишены запасовъ, чего въ дѣйствительности не наблюдалось, такъ какъ Министерство Путей Сообщенія настаивало на ввозѣ англійскаго угля лишь въ количествѣ отъ 3 до 6 милл. пуд., и такое количество самимъ комитетомъ признавалось достаточнымъ для пополненія запасовъ. Что же касается сдѣланнаго на съѣздѣ заявленія представителя курско-харьково-азовской дороги о томъ, что на 1 мая

у этой дороги недоставало $1\frac{1}{2}$ милл. пуд. до полной нормы запаса и что весь непркосновенный запас топлива долженъ былъ равняться 3.700.000 пуд., то въ дальнѣйшихъ преніяхъ было указано, что такого количества на азовской дорогѣ никогда не держится въ запасѣ, такъ какъ это было-бы для нея слишкомъ убыточно, и что это обстоятельство извѣстно и комитету. Такимъ образомъ, по мнѣнію уполномоченныхъ съѣзда, комитетъ, имѣя всѣ средства къ тому, чтобы правильно судить о положеніи дѣлъ, въ данномъ случаѣ ошибся, поддерживая требованія дорогъ о безноплинномъ ввозѣ иностраннаго угля, что теперь уже окончательно выяснилось, такъ какъ донецкаго угля оказалось вполне достаточно для удовлетворенія всѣхъ въ немъ потребностей.

Предсѣдатель комитета и членъ отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ возражали, что вопросъ о безноплинномъ ввозѣ англійскаго угля былъ предрѣшенъ Министерствомъ Путей Сообщенія, и комитетъ обсуждалъ этотъ вопросъ по предложенію департамента желѣзныхъ дорогъ; при обсужденіи-же выяснилось, что до 1 мая половина недостающаго количества угля можетъ быть пополнена изъ донецкихъ копей, а остальные 3 милл. пудовъ должны быть выписаны изъ заграницы. Комитетъ дѣйствовалъ на основаніи точныхъ цифровыхъ данныхъ и не признаетъ въ своихъ дѣйствіяхъ ошибки, такъ какъ, во-1-хъ, къ 1 мая на желѣзныхъ дорогахъ запасы не были пополнены до требуемыхъ Министерствомъ размѣровъ и, во 2-хъ, по свѣдѣніямъ самихъ-же углепромышленниковъ, запасовъ на коняхъ въ то время не было, и хотя работы были въ полномъ ходу, но мѣсячная отправка угля почти не превышала текущихъ потребностей. Въ дальнѣйшихъ преніяхъ уполномоченные съѣзда заявили, что въ своихъ дѣйствіяхъ по вопросу о выпискѣ иностраннаго угля дороги руководствовались чисто коммерческими соображеніями, не желая платить рыночной цѣны за донецкій уголь, такъ какъ несомнѣнно, что послѣдній, купленный даже по дорогой цѣнѣ—7½ до 8 к., обошелся-бы несравненно дешевле безноплиннаго англійскаго, который стоитъ на борту парохода около 14 к. пудъ. Доказательствомъ же того, что свободный уголь въ январѣ и февралѣ былъ, служатъ тѣ предложенія, которыя въ то время дѣлались со стороны производителей, по цѣнѣ 7½—8 к., пудъ. Такъ, напримѣръ, въ засѣданіи комитета 15 января было предложено дорогамъ 2 милл. пуд., въ февралѣ углепромышленникъ Я. И. Древницкій предлагалъ азовской дорогѣ 1 милл. пудовъ, И. П. Прохоровъ $\frac{1}{2}$ милл. Всѣ эти предложенія были отклонены. Въ концѣ марта заводу новороссійскаго общества, вслѣдствіе пожара на центральной шахтѣ, экстренно потребовался уголь, который и былъ купленъ немедленно въ количествѣ $1\frac{1}{2}$ милл. пудовъ. Все это служитъ доказательствомъ того, что уголь былъ, но не желали платить рыночную цѣну. Представитель курско-харьково-азовской дороги заявилъ, что сдѣланное въ засѣданіи комитета 15 января предложеніе 2 милл. пуд. угля онъ считалъ несерьезнымъ, зная, что угля свободнаго нѣтъ; предлагаемый-же въ то время уголь былъ запроханъ другимъ дорогамъ, и азовская дорога, не желая конкурировать съ другими казенными дорогами, отказалась отъ покупки. Заявленіе г. Древницкаго представляло то неудобство, что всю партію въ 1 милл. пуд. предлагалось поставлять помѣсячно въ теченіе цѣлаго года по сравнительно высокой цѣнѣ, и около 100 тыс. пуд. въ мѣсяцъ не представляли для дороги особаго интереса. Доказательствомъ же того, что дорога нуж-

далась въ углѣ, служить то обстоятельство, что приходилось покупать чрезъ агентовъ мелкими партіями — по нѣсколько десятковъ вагоновъ. Въ заключеніе вышеприведенныхъ преній предсѣдатель комитета заявилъ, что онъ очень сожалѣетъ, слыша мнѣнія, будто комитетъ имѣлъ намѣреніе сдѣлать что-либо несправедливое, углепромышленникамъ. Такого намѣренія у комитета не могло быть. Всѣмъ извѣстно, что Министерство Путей Сообщенія, въ вѣдѣніи котораго состоитъ комитетъ, всегда оказывало поддержку и покровительство горной промышленности, и комитетъ въ своихъ дѣйствіяхъ всегда руководствовался взглядами своего Министерства, и, такимъ образомъ, высказанныя мнѣнія являются лишь результатомъ нѣкотораго недоразумѣнія. Во избежаніе могущихъ быть недоразумѣній въ будущемъ, Н. А. Зидовъ выразилъ желаніе, чтобы представители промышленности принимали возможно большее участіе въ обсужденіи всѣхъ возникающихъ въ комитетѣ вопросовъ.

По поводу указаннаго въ отчетѣ совѣта съѣзда недостатка въ перевозочныхъ средствахъ на южныхъ желѣзныхъ дорогахъ предсѣдатель угольнаго комитета, на основаніи свѣдѣній, полученныхъ изъ департамента желѣзныхъ дорогъ, выяснилъ причины, вызвавшія этотъ недостатокъ, а именно: крушеніе поѣзда и затѣмъ размывъ пути на николаевской дорогѣ, затормазившіе движеніе на сѣверѣ, и одновременно съ этимъ на юго-западныхъ дорогахъ задержка въ движеніи, въ виду ожидавшагося прослѣдованія поѣздовъ особой важности, — все это въ совокупности имѣло своимъ послѣдствіемъ накопленіе вагонныхъ долговъ, отнявшихъ весьма значительное количество вагоновъ у желѣзныхъ дорогъ угольнаго района, которыя до того времени были вполне достаточно снабжены подвижнымъ составомъ. Въ настоящее время, независимо отъ погашенія вагонныхъ долговъ, Министерство Путей Сообщенія, не ожидая, пока вполне урегулируется движеніе на югѣ, отправило свыше 2,000 вагоновъ на южные желѣзные дороги, которыя теперь вполне снабжены необходимыми перевозочными средствами. На вопросъ представителя донскихъ углепромышленниковъ, почему на козловско-воронежско-ростовской дорогѣ съ 20 сентября не выполняется очередное распрѣдѣленіе и подается очень незначительное количество вагоновъ, сравнительно съ назначеніемъ, представитель юго-восточныхъ дорогъ объяснилъ, что козловско-воронежско-ростовская дорога очень стѣснена въ вагонахъ вслѣдствіе того, что накопилось большое количество долговъ за соседними дорогами, доходющее до 700 вагоновъ.

Разработка вопроса о выработкѣ статистическихъ свѣдѣній о добычѣ соли и о предстоящемъ вывозѣ ея въ 1895 году была передана въ комисію подъ предсѣдательствомъ А. Ф. Мевіуса, которымъ и былъ сдѣланъ подробный докладъ. Докладъ комисіи заключаетъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Пуд.

Ожидаемая производительность угольныхъ копей въ 1895 году:

районы:

курско-харьково-азовской дороги . . .	101,150,000
екатерининской дороги	177,100,000
Итого . . .	278,250,000

Исключивъ изъ этого количества 23 милл. пуд., потребляемыхъ на мѣстѣ заводомъ новороссійскаго общества, къ вывозу по желѣзнымъ дорогамъ пред-

положено 255.250,000 п. ¹⁾ вагоновъ-же подъ перевозку этого количества потребуется 425,416. Независимо отъ того, въ восточномъ районѣ области Войска Донскаго, на кояхъ грушевыхъ, лихоскихъ и власовскихъ предположено добыть въ 1895 году 35 милл. п. и на кояхъ по Дону и его притокамъ: антрацита 1½ милл. и угля 500 тыс. п. Требования вывоза минерального угля въ 1895 году представляются слѣдующими:

	Вагоны.
Для желѣзныхъ дорогъ	89,462 ²⁾
» сахарныхъ заводовъ	29,382
» газовыхъ »	4,895
» пароходствъ	20,470
» металлургическихъ заводовъ (за исключеніемъ завода новороссійскаго общества)	84,433
» соляныхъ копей и заводовъ	5,500
» проч. промышленныхъ и обществ. завед. и частнаго потребленія	115,858
Итого	350,000 или 210 милл. п.

Распределение угольныхъ грузовъ по направленіямъ:

	Вагоны.
На юго-восточныя дороги	6,639
По внутреннему сообщенію дорогъ донецкаго бассейна	64,357
По курско-харьково-азовской дорогѣ:	
на югъ	15,444
на сѣверъ:	
до Лозовой	11,000
» Мерехи	39,081
» Харьковъ	23,760
за Харьковъ	37,051
Всего по курско-харьково-азовской дорогѣ:	
на югъ	15,444
» сѣверъ	110,892
Всего	126,336
По екатеринославской дорогѣ на западъ	152,668
Итого	350,000

Вывозъ соли поваренной съ копей и заводовъ донецкаго бассейна:

Съ солеваренныхъ заводовъ г. Славянска	4,000
» копей и солеваренныхъ заводовъ около Бахмута	32,000
Итого	36,000

Распределение соляныхъ грузовъ по направленіямъ:

	Вагоны.
По курско-харьково-азовской дорогѣ:	
на сѣверъ	29,100
» югъ	100
» востокъ по юго-восточнымъ	2,100
Внутри донецкаго бассейна	4,700
Итого	36,000

¹⁾ Изъ этого количества предположено изготовить на мѣстѣ добычи 18 милл. п. кокса, для полученія котораго израсходуется 28,8 милл. п. угля, а потому къ вывозу можетъ подлежать лишь около 244½ милл. п. или около 407½ тыс. вагоновъ.

²⁾ Въ это количество были внесены двѣ поправки: 1) по заявленію представителя кіево-воронежской дороги, изъ заявленныхъ для надобностей дороги 6,667 ваг. оставлено лишь 1,700 ваг., такъ какъ съ будущаго года дорога предполагаетъ ввести нефтяное отопленіе, и 2) по заявленію представителя в.-х.-азовской дороги, въ число потребителей донецкаго угля включена николаевская дорога, для которой потребуется 1,600 ваг.

По вопросу о пересмотрѣ тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и соли, желѣзныхъ рудъ и другихъ продуктовъ горной и заводской промышленности слѣдуетъ слѣдующій докладъ: хотя ходатайство прошлаго сѣзда по пересмотру тарифовъ и удешевленію урегулированіемъ тарифныхъ ставокъ на Мариуполь, но въ настоящее время представляется необходимымъ ходатайствовать предъ правительствомъ еще о томъ, чтобы въкоторыя доты, открытыя позже еодосійской были включены, въ тарифныя платы лозово-севастопольской дороги. Кромѣ того, необходимо подтвердить ходатайство о томъ чтобы портовые вѣтви въ тарифномъ отношеніи вошли въ общую сѣть желѣзныхъ дорогъ. По мнѣнію коммисіи, слѣдуетъ также подтвердить ходатайство XVIII сѣзда объ установленіи пониженныхъ тарифовъ на перевозку донецкаго кокса въ районъ домбровскихъ и сосновицкихъ заводовъ до 10 коп. съ пуда за все разстояніе. Наконецъ, такъ какъ въ общій сводъ тарифовъ не вошли нѣкоторыя новыя линіи, какъ, напримѣръ, воронежскій участокъ кіево-воронежской желѣзной дороги, новыя вѣтви юго-западныхъ дорогъ, а равно и предполагаемая къ открытію съ 1895 года харьково-балашевская дорога, то необходимо ходатайствовать объ общемъ пересмотрѣ всѣхъ угольныхъ тарифовъ въ смыслѣ введенія въ схему вновь открытыхъ путей и пониженія существующихъ схемныхъ тарифовъ для дальнихъ разстояній, не касаясь разстояній близкихъ. Такое ходатайство является настоятельнымъ по той причинѣ, что неслучайно пониженіе тарифовъ на нефтяные остатки все болѣе и болѣе суживаетъ районъ распространенія донецкаго угля, и желѣзныя дороги постепенно переходятъ на нефтяное отопленіе, въ виду его относительной дешевизны, съ которой уголь не можетъ конкурировать. Пониженіе угольныхъ тарифовъ для большихъ разстояній несомнѣнно будетъ способствовать также бережливости тѣловъ. Управляющій горною частью области Войска Донскаго, д. с. с. Вагнеръ просилъ по этому ходатайству добавить, чтобы общій пересмотръ тарифовъ на перевозку каменнаго угля распространялся также и на перевозку антрацита. Сѣздъ постановилъ возбудить ходатайство по всѣмъ вышеизложеннымъ пунктамъ.

Горный инженеръ Н. А. Соколовскій просилъ сѣздъ ходатайствовать предъ засѣдавшимъ въ то время въ С.-Петербургѣ тарифнымъ сѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ о пониженіи тарифа на огнеупорныя издѣлія, и между прочимъ, на огнеупорный кирпичъ, который долженъ быть сравненъ съ тарифомъ на кирпичъ строительный, а также объ уменьшеніи несообразно высокихъ станціонныхъ сборовъ на этотъ матеріалъ съ 0,7 к. до 0,2 к., въ виду невозможности конкурировать съ иностраннымъ кирпичемъ, вследствие дешевизны его доставки. Кромѣ того, необходимо ходатайствовать о томъ, чтобы не было сдѣлано предполагаемаго повышенія тарифа на перевозку доломита до размѣра тарифа на известнякъ, а, напротивъ, просить о пониженіи послѣдняго до уровня тарифныхъ ставокъ на перевозку простыхъ камней. Сѣздъ постановилъ телеграфировать объ этомъ ходатайствѣ въ тарифный сѣздъ. На эту телеграмму отъ предсѣдателя тарифнаго сѣзда былъ полученъ отвѣтъ, что рѣшено отнести доломитъ къ дѣйствующему тарифу на известнякъ; по другимъ-же пунктамъ ходатайство будетъ рассмотрѣно въ ноябрьскомъ сѣздѣ, причемъ выражалось желаніе имѣть подробнаго соображенія и данныя въ подтвержденіе просимыхъ пониженій тарифовъ.

Коммисія съѣзда, находя въ принципѣ вполнѣ справедливымъ обложеніе горныхъ предприятий государственнымъ промысловымъ налогомъ, согласно проекту положенія, составленному Министерствомъ Финансовъ и разрабатываемому особой комиссіей подъ председательствомъ директора департамента торговли и мануфактуръ, вмѣстѣ съ тѣмъ, признала необходимымъ указать на ошибочность существующаго мѣтна. Будто горная и заводская промышленность, покровительствуемая правительствомъ, не несетъ на себѣ налоговъ и сборовъ въ пользу государства. По мѣтнѣ комиссіи, налоги эти, какъ прямые, такъ и косвенные: земскіе, желѣзнодорожные и другіе—въ общемъ довольно значительны. Въ докладѣ комиссіи приведенъ перечень налоговъ, платимыхъ горными предприятиями: 1. Государственные налоги: а) поземельный, б) торговый (гильдейскія пошлины), в) 3% и 5% налоги съ доходовъ и г) горная подать съ чугуна и руды. 2. Земскіе налоги. 3. Дополнительный желѣзнодорожный сборъ: станціонный сборъ, оплата накладныхъ гербовыми марками. 4. Сборъ на общественныя учрежденія: а) обязательный повагонный сборъ на содержаніе временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, б) обязательный повагонный сборъ въ пользу общества пособія увѣчнымъ горнорабочимъ. 5. Добровольный сборъ на учрежденія и должностныя по съѣзду. Сверхъ того, многие рудники и заводы несутъ особые расходы на содержаніе полиціи и охраны. Въ докладѣ приведены подробныя данныя о налогахъ и сборахъ, платимыхъ главнѣйшими горными предприятиями юга Россіи, а также свѣдѣнія о доходахъ отдельныхъ предприятий и сдѣланы подробный анализъ этихъ данныхъ. На основаніи приведенныхъ свѣдѣній, оказывается, что чистая прибыль, получаемая крупнѣйшими каменноугольными и соляными компаниями весьма не велика и въ рѣдкихъ случаяхъ составляетъ 7%, по большей-же части—5% и менѣе; нѣкоторые-же рудники, по которымъ сдѣланы крупныя затраты, и совсѣмъ еще не приносятъ дохода. Въ докладѣ комиссіи съѣзда подробно рассмотрѣнъ вопросъ о земскомъ обложеніи горныхъ предприятий въ Бахмутскомъ и Славноосербскомъ уѣздахъ. По сравненіи съ налогами въ пользу земства, платимыми съ земель и городскихъ имуществъ уѣзда, обложеніе горныхъ предприятий является крайне высокимъ и неравномернымъ, увеличиваясь притомъ ежегодно съ развитіемъ производства, такъ какъ стоимость рудника опредѣляется его добычей. Оцѣнка-же всѣхъ остальныхъ недвижимыхъ имуществъ уѣзда, произведенная около 35 лѣтъ тому назадъ, несмотря на значительное увеличеніе стоимости земель и городскихъ имуществъ, оставалась неизмѣнной, и потому по раскладкѣ—на стоимость этихъ имуществъ причитается все меньшій и меньшій процентъ налога. Въ настоящее время, по мѣтнѣ комиссіи, чтобы уравнивать нормы оцѣнки земель и городскихъ имуществъ съ тою нормой, которая принята земствомъ для угольныхъ предприятий, необходимо повысить ихъ въ четыре раза. Поэтому, въ виду того, что недвижимыя имущества уѣзда невозможно подвергать ежегодной переоцѣнкѣ, а лишь периодически чрезъ извѣстныя промежутки времени,—было-бы вполнѣ справедливо, чтобы и переоцѣнка угольныхъ предприятий—по ихъ добычной способности—производилась въ тѣ же періоды. Изученіе данныхъ о налогахъ и сборахъ, платимыхъ горными промыслами,—привело комиссію къ нижеслѣдующимъ заключеніямъ: всѣ горныя предприятия уплачиваютъ налоги и сборы, въ общемъ прогрессивные, установленные безъ всякаго отношенія къ

состоянію горной промышленности и къ доходности самыхъ предприятий, за исключеніемъ 3% и 5% обложенія съ чистой прибыли. По расчетамъ существующіе налоги очень высоки и колеблются отъ 1,2 до 2% съ валовой суммы производства (не считая упомянутаго обложенія съ чистой прибыли), поэтому установленіе проектируемаго промысловаго налога не будетъ обременительнымъ лишь въ томъ случаѣ, если будутъ уменьшены другіе налоги, а именно если будутъ измѣнены основанія земскаго обложенія въ болѣе справедливой и равномерной оцѣнкѣ другихъ недвижимыхъ имуществъ въ земствахъ. Исчисленіе проектируемаго обложенія съ каменнаго угля въ $\frac{1}{40}$, съ кокса $\frac{1}{20}$ и съ соли въ $\frac{1}{25}$ к. съ пуда основано на теоретическихъ основаніяхъ, такъ какъ горное вѣдомство а priori приняло, что горнопромышленныя предприятия даютъ 10% дохода. Между тѣмъ въ дѣйствительности, каменноугольныя и соляныя предприятия, какъ видно изъ опытныхъ данныхъ, приносятъ въ среднемъ не болѣе 5% дохода, многія-же изъ нихъ и вовсе пока не даютъ дохода, а потому самый размѣръ обложенія, принятый горнымъ вѣдомствомъ, необходимо соотвѣтственно понизить, именно съ 1 пуда каменнаго угля промысловаго налога долженъ быть въ $\frac{1}{60}$ к., съ 1 пуда кокса (на который расходуется $1\frac{1}{2}$ пуда угля)— $\frac{1}{60}$ коп.; на тѣхъ-же основаніяхъ, каменная соль должна быть обложена тоже въ $\frac{1}{60}$ к. съ пуда и выварочная въ $\frac{1}{60}$ коп. Предлагая съѣзду ходатайствовать о вышеизложенномъ, комиссія считаетъ необходимымъ указать на то, что такое промысловое обложеніе можетъ быть установлено лишь при условіи уменьшенія земскихъ налоговъ, которые должны быть взимаемы на основаніи справедливой равномерной оцѣнки всѣхъ недвижимыхъ имуществъ уѣзда. Управляющій горною частью области Войска Донскаго проситъ внести въ докладъ комиссіи нижеслѣдующую поправку: область Войска Донскаго въ отношеніи разныхъ налоговъ пользуется особыми правами и преимуществами, и потому желательно, чтобы при установленіи государственнаго промысловаго налога—налогъ этотъ вовсе не распространялся на Донскую область. По вопросу о земскомъ обложеніи горныхъ промысловъ на съѣздѣ было высказано, что съ учрежденіемъ особыхъ комиссій для переоцѣнки всѣхъ недвижимыхъ имуществъ, положеніе дѣлъ должно измѣниться въ томъ смыслѣ, что при повышеніи оцѣнки земель сборы съ каменноугольныхъ предприятий относительно понизятся. Но до тѣхъ поръ, въ виду существующаго крайне высокаго земскаго налога съ угольныхъ копей, владѣльцамъ этихъ копей слѣдовало бы въ 7 дневный срокъ опротестовать предъ мѣстнымъ губернаторомъ постановленную земскимъ собраніемъ раскладку сборовъ, указавъ на ея неравномерность сравнительно съ обложеніемъ земель; тогда губернаторъ не утверждалъ бы этой раскладки на будущій годъ и предписалъ бы произвести переоцѣнку всѣхъ имуществъ, подлежащихъ обложенію. Такимъ путемъ могла бы быть измѣнена та неравномерность въ платежѣ земскихъ сборовъ, которая нынѣ существуетъ, и были бы выработаны иныя основанія для обложенія угольныхъ копей. Постановлено: въ виду того, что существующія основанія оцѣнки въ 5 коп. съ пуда добытаго угля являются крайне обременительными для каменноугольныхъ копей, просить председателя совѣта съѣзда заявить земскимъ управамъ объ отказѣ отъ такого обложенія и впредь не сообщать свѣдѣній о размѣрахъ добычи по каждой копѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ просить земства произвести переоцѣнку каменноугольныхъ предприятий на основаніи дѣйствующаго закона. До того-же времени пока новый законъ о пере-

оцѣнкѣ имущества будетъ приведенъ въ исполненіе, ходатайствовать о томъ, чтобы оцѣнка горныхъ предприятий производилась при участіи представителей отъ горнаго вѣдомства, т. е. чтобы оцѣночные списки препровождались на заключеніе окружныхъ горныхъ инженеровъ. Докладъ комисіи былъ съездомъ принятъ. Такъ какъ въ вышеизложенномъ докладѣ недоставало свѣдѣній относительно металлургическихъ заводовъ, то, за отъѣздомъ г. Авдакова, председателемъ комисіи избранъ окружной инженеръ д. с. с. Таскинъ, котораго собраніе просило закончить докладъ. Въ одномъ изъ послѣдующихъ засѣданій Е. Н. Таскинъ доложилъ, что, въ виду сложности вопроса о выработкѣ основаній промысловаго обложения издѣлій металлургическихъ заводовъ, а также и въ виду того, что вопросъ этотъ въ настоящее время разрабатывается въ постоянной совѣщательной конторѣ желѣзнодорожниковъ, комисіи не нашла возможнымъ взять на себя его разработку и полагала бы рѣшеніе этого вопроса предоставить названной конторѣ, которая располагаетъ болѣе обширными свѣдѣніями. Собраніе согласилось съ предложеніемъ комисіи. Въ томъ-же засѣданіи представители солеваренныхъ заводовъ внесли заявленіе о томъ, что они не согласны съ тѣмъ раздѣленіемъ, которое сдѣлано въ докладѣ комисіи по вопросу о промысловомъ обложеніи относительно соли выварочной и каменной въ $\frac{1}{100}$ к. съ пуда для первой и $\frac{1}{100}$ к. для второй, такъ какъ оба сорта соли должны быть, по справедливости, обложены въ одинаковомъ размѣрѣ. При этомъ они указали на то, что такое рѣшеніе вопроса произошло въ ихъ отсутствіе. Въ виду того, что докладъ комисіи о налогахъ уже былъ утвержденъ съездомъ, постановлено приобщить къ докладу, въ видѣ дополненія, это заявленіе солеваровъ-чиговъ.

Предварительно выслушаніи доклада объ учрежденіи вспомогательныхъ и сберегательныхъ кассъ на копяхъ и заводахъ юга Россіи и вообще о мѣрахъ къ обезпеченію горныхъ промысловъ рабочими, председателемъ съезда было предложено высказаться въ дополненіе и разъясненіе ходатайствъ XVIII съезда: 1) о мѣрахъ, которыя могли бы поставить добычу угля въ зависимость отъ случайныхъ причинъ и придать южной каменноугольной промышленности болѣе устойчивое положеніе, и 2) о мѣрахъ къ возможному улучшенію быта горнорабочихъ. Изъ доклада упомянутой комисіи видно, что комисіи, ознакомившись съ данными, рекомендованными совѣту съезда горнымъ департаментомъ и, между прочимъ, съ проектами сберегательныхъ и вспомогательныхъ кассъ для отдѣльныхъ заводовъ и копей трехъ округовъ Царства Польскаго, не нашла возможнымъ воспользоваться ими, такъ какъ въ нихъ тѣ и другія кассы соединены вѣтвѣй и, кромѣ того, въ донецкомъ бассейнѣ, въ виду исключительныхъ мѣстныхъ условій быта рабочихъ, уже существуетъ общая вспомогательная касса для увѣчныхъ рабочихъ—общество пособія увѣчнымъ горнорабочимъ на югѣ Россіи. Не довольствуясь этимъ, южные горнопромышленники на предыдущихъ съѣздахъ выработали проектъ установа вспомогательной кассы для больныхъ рабочихъ, но ходатайство съезда объ утвержденіи этого проекта не было уважено. Новое разсмотрѣніе упомянутый проектъ и сдѣлавъ въ немъ нѣкоторые измѣненія, комисіи полагаетъ, что было-бы желательно возобновить ходатайство объ утвержденіи прежняго проекта вспомогательной кассы съ нѣкоторыми въ немъ измѣненіями.

Относительно сберегательныхъ кассъ, имѣя въ виду существованія такихъ кассъ при почтовыхъ отдѣленіяхъ и въ центрѣ главнаго развитія горнопромышленности—

при отдѣленіи Государственнаго банка въ Юзовкѣ, принимая также во вниманіе неудобство учрежденія такихъ кассъ на отдѣльныхъ рудникахъ, въ виду большой подвижности рудничнаго населенія, комисіи не признала настоятельной необходимости въ учрежденіи частныхъ сберегательныхъ кассъ на горныхъ промыслахъ. Поэтому комисіи ограничивается лишь предложеніемъ ходатайствовать о томъ, чтобы правительственные сберегательныя кассы были устраиваемы по возможности въ большемъ числѣ въ предѣлахъ донецкаго бассейна.

По вопросу о мѣрахъ къ обезпеченію горныхъ промысловъ въ рабочихъ, комисіи, разсмотрѣвъ составленный инженеромъ Баталиннымъ и разработанный затѣмъ совѣтомъ съезда проектъ правилъ найма рабочихъ на горные промыслы юга Россіи, признала его целесообразнымъ и предлагаетъ съѣзду ходатайствовать объ его утвержденіи. Сущность этого проекта заключается въ нижеслѣдующемъ: въ Харьковѣ, при совѣтѣ съезда горнопромышленниковъ юга Россіи, учреждается центральное бюро найма рабочихъ, куда должны поступать какъ свѣдѣнія о свободныхъ рабочихъ, такъ и заявленія отъ горнопромышленниковъ о количествѣ необходимыхъ имъ рабочихъ. Свѣдѣнія о свободныхъ рабочихъ поступаютъ въ бюро отъ начальниковъ ближайшихъ къ мѣсту найма рабочихъ станцій, а также и отъ другихъ лицъ и учреждений, съ которыми бюро имѣетъ войти въ сношенія, какъ-то: земскихъ начальниковъ, земскихъ управъ, волостныхъ правленій и проч. Затѣмъ самымъ наемъ рабочихъ производится уже нанимателями—тѣмъ способомъ, какой они найдутъ для себя болѣе удобнымъ, а именно: или посылаютъ туда своего агента, или-же, по особому соглашенію съ начальникомъ станціи, поручаютъ ему нанять и отправить необходимое число рабочихъ. Докладъ комисіи съездомъ одобренъ.

По мнѣнію комисіи съезда, постройка подъѣздныхъ путей является однимъ изъ могущественнѣйшихъ средствъ для развитія промышленности торговли и вообще экономическаго благосостоянія цѣлаго района. Изъ доклада комисіи видно, что, согласно заключенію правительственной подкомисіи, образованной при харьковскомъ угольномъ комитетѣ, разсмотрѣвшей ходатайства о постройкѣ подъѣздныхъ путей, 16 изъ нихъ признаны имѣющими частное значеніе, а 9 вѣтвей имѣющихъ значеніе общественное. Изъ числа послѣднихъ—максимовская, Марьевка-Золотое, власовская и славянская уже построены; вѣтви-же: Крестинская, Изюмъ-Ломовая, Мѣловая-Успенская и Колпаково-Червоновоновка—ожидаютъ еще своей очереди, причемъ послѣднюю изъ нихъ владѣлецъ мѣсторожденія, г. Духовской, выразилъ желаніе построить на свой счетъ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы рельсы были отпущены казною съ разсрочкою платежа за нихъ на 10 лѣтъ. Сверхъ того, прошлый съѣздъ горнопромышленниковъ ходатайствовалъ о внесеніи въ списокъ подъѣздныхъ путей нижеслѣдующихъ вѣтвей: отъ ст. Камышеваха до новониколаевского мѣсторожденія, отъ Амурскии до чистиковскаго мѣсторожденія, отъ Никитовки до Вольроцкаго мѣсторожденія и отъ ст. Желѣзной до Кураховки (о послѣдней вѣтви ходатайствуетъ и бахмутское узкое земство). Призвавъ безусловно полезною постройку всѣхъ намѣченныхъ путей, комисіи рекомендуетъ съѣзду ходатайствовать о возможно скорѣйшемъ сооруженіи нижеслѣдующихъ вѣтвей, какъ имѣющихъ общественное значеніе: Крестинской, Изюмъ-Ломоватка и Желѣзная-Кураховка. Что же касается вѣтви Успенское-Мѣловая, то въ виду поступившаго заявленія отъ шахтовладельца М. А. Ко-

наветского, которымъ сдѣланы за свой счетъ подробныя изысканія, комиссія, по всестороннему разсмотрѣнію вопроса, пришла къ заключенію, что необходимо ходатайствовать о другомъ направленіи этой вѣтви, именно на ст. Бѣлую или Юрьевку, такъ какъ при новомъ направленіи, хотя и болѣе длинномъ, она будетъ обслуживать, кромѣ усть-искиска мѣсторожденія, еще цѣлый рядъ другихъ; и чему комиссія и предлагаетъ сѣзду возбудить ходатайство, чтобы, предварительно рѣшенія вопроса о постройкѣ линии Усть-исскъ-Мѣловая, былъ обсужденъ вопросъ о вышеуказанномъ направленіи этого пути. Вслѣдствіе заявленія г. инж. П. И. Иванова, комиссія проситъ сѣздъ ходатайствовать объ устройствѣ полустанціи для пріема угля между станціями Лисичанскъ и Кремлянская юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на правой сторонѣ рѣки Донца. Докладъ комиссіи сѣздомъ одобренъ и рѣшено возбудить соотвѣствующія ходатайства. Въ виду того, что, по полученнымъ свѣдѣніямъ, вопросъ о подъѣздномъ пути Усть-исское Мѣловая долженъ быть рѣшенъ правительствомъ въ самомъ ближайшемъ времени, сѣздъ, согласно просьбѣ г. Ковалевского, постановилъ обратиться по телеграфу къ гг. директорамъ департаментовъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ и желѣзныхъ дорогъ съ ходатайствомъ о неутвержденіи проекта упомянутого пути впредь до получения по этому вопросу подробнаго представленія отъ сѣзда. Въ одномъ изъ засѣданій сѣзда было сообщено заявленіе упомоμένου выше верховнаго провскаго и александрійскаго уѣздныхъ земствъ, ст. с. Яковлева, въ коемъ изложена просьба къ сѣзду поддержать предъ правительствомъ ходатайства упомянутыхъ земствъ о сооруженіи желѣзнодорожной вѣтви, которая соединила бы ст. Любомировку или Божедаровку екатеринославской дороги со ст. Корыстовкой харьково-николаевской дороги. Это заявленіе постановлено принять къ свѣдѣнію; при этомъ, собраніе высказало, что не находитъ возможнымъ войти въ оцѣнку проектируемой желѣзной дороги въ виду того, что значеніе ея представляеть важность, главнымъ образомъ, для промышленности сельско-хозяйственной и только отчасти для горной, а также въ виду того, что у сѣзда имѣются ходатайства о сооруженіи желѣзнодорожныхъ путей, болѣе необходимыхъ для развитія южной горной промышленности, постройка коихъ не можетъ, однако, пока осуществиться лишь за отсутствіемъ свободныхъ денежныхъ средствъ въ государственномъ казначействѣ. Въ одномъ изъ засѣданій былъ также разсмотрѣнъ и принятъ къ свѣдѣнію докладъ объ улучшеніи водныхъ сообщеній, могущихъ содѣйствовать развитію потребленія каменнаго угля (Днѣпръ, Днѣстръ, С. Донецъ и др.) и объ угольномъ каботажѣ на Азовскомъ и Черномъ моряхъ. Признавая великое значеніе благоустроенныхъ водныхъ сообщеній въ дѣлѣ перевозки каменнаго угля, комиссія сѣзда, къ крайнему сожалѣнію, констатируетъ крайне неудовлетворительное настоящее состояніе такихъ водныхъ путей юга Россіи, какъ Днѣпръ, Днѣстръ, Донецъ съ его притокомъ Сѣвернымъ Донцомъ. Особенно важное значеніе имѣетъ путь по Сѣверному Донцу, по берегамъ котораго, его притокомъ и прилегающимъ балкамъ залегаютъ богатѣйшіе пласты антрацита и каменнаго угля на всемъ протяженіи отъ его нижняго теченія до Лисичанска, на протяженіи свыше 400 верстъ. Имѣтъ на всемъ этомъ протяженіи удобный сплавной путь, конечно, всегда составляло завѣтную мечту углепромышленниковъ, но для ея осуществленія необходимы время и деньги. Правительство, въ заботливости своей о нуждахъ донецкаго бассейна, въ настоящее время обратило

вниманіе на улучшеніе судоходства въ нижней части С. Донца и, по сообщенію управляющаго горною частью области Войска Донскаго, инспектора судоходства, инженера Раевского составилъ проектъ регулированія русла Донца на протяженіи 125 верстъ отъ станицы Усть-Бѣло-Колытвенской до впаденія въ р. Донецъ. По этому проекту (стоимость работъ 210,000 р.), предполагается приспособить русло посредствомъ вырытыхъ работъ, чтобы сдѣлать возможнымъ поддержаніе въ лѣтнее время достаточной судоходной глубины посредствомъ землечерпанія и другихъ временныхъ мѣропріятій. Не подлежитъ сомнѣнію, что, при урегулированіи сплава по р. Донцу, угольныя разработки значительно разовьются и вмѣстѣ съ хлѣбными грузами, которыхъ уже въ настоящее время сплавляется въ теченіе 1½ весеннихъ мѣсяцевъ около 1½ милл. пудовъ, вполне оправдаютъ предполагаемыя затраты. Доказательствомъ справедливости такого предположенія служатъ опытъ настоящаго года, когда только въ первыхъ числахъ мая до 1 іюня явилась возможность вывѣст 200—500 т. п. сплавить до 1 милл. п. угля и осталось за спадомъ воды невывезеннаго антрацита до 600 т. п. Если-бы углепромышленники были увѣрены, что въ 1895 году будутъ производиться работы по улучшенію русла р. Донца, то несомнѣнно они усилили бы выработку антрацита и каменнаго угля для весенняго сплава. Въ виду этихъ соображеній, комиссія рекомендовала сѣзду ходатайствовать предъ Министромъ Путей Сообщенія о разрѣшеніи производства работъ по проекту инженера Раевского по урегулированію русла р. Донца съ весны 1895 г. и о назначеніи съ осени 1894 г. необходимой для работъ землечерпательной машины, дабы была возможность поставить объ этомъ въ извѣстность заинтересованныхъ углепромышленниковъ. На общее уулучшеніе судоходства по р. Днѣпру, какъ извѣстно, Министерствомъ Путей Сообщенія уже обращено серьезное вниманіе. Въ частности, инженеръ Н. С. Авдаковъ заявилъ комиссіи о необходимости улучшенія пристани въ Александровскѣ, имѣющей весьма важное значеніе для снабженія каменнымъ углемъ района нижняго теченія Днѣпра, крайне нуждающагося въ топливѣ. При настоящемъ состояніи пристани въ Александровскѣ съ первыхъ чиселъ августа погрузка угля, по заявленію г. Авдакова, становится невозможною. Улучшеніе судоходства по р. Днѣстру, безспорно, принесло-бы существенную пользу донецкой каменноугольной промышленности, расширивъ районъ сбыта угля въ предѣлахъ Бессарабіи и Подольской губ., куда донецкій уголь если и проникаетъ, то въ весьма незначительномъ количествѣ. Въ настоящее время воднаго судоходства по Днѣстру не существуетъ и, по словамъ Н. С. Авдакова, достигнуть даже ближайшей къ устью Днѣстра угольной пристани Вѣлевки почти невозможно, что крайне затрудняетъ снабженіе углемъ водочерпальныхъ машинъ одесскаго водопровода, потребляющихъ до 600 тыс. пуд. въ годъ. Комиссія полагаетъ полезнымъ ходатайствовать предъ Министромъ Путей Сообщенія какъ объ общемъ уулучшеніи судоходства по р. Днѣстру, такъ и въ частности о разчиствѣ его устья до Вѣлевки, а равно и объ уулучшеніи Александровской пристани на р. Днѣпрѣ. По вопросу о необходимости улучшенія гавани въ одесскомъ портѣ для погрузки угля, въ виду того, что для устройства спеціальной угольной гавани въ Одессѣ существуетъ проектъ учрежденія особаго акціонернаго общества, которое должно будетъ вложить въ это предпріятіе огромный капиталъ, было предложено ходатайствовать предъ Министерствомъ Финансовъ оказать возможное покровительство проекти-

руемому обществу. Кроме того, выражено желаніе, чтобы правительство, имѣя въ виду настоятельную необходимость въ устройствѣ угольной гавани, вмѣстѣ съ тѣмъ, при утвержденіи устава означеннаго общества, приняло бы во вниманіе и интересы углеуправителей, для чего необходимо ходатайствовать, чтобы при разсмотрѣніи устава этого общества разрѣшено было участвовать и представителямъ отъ углепромышленниковъ. Съѣздъ постановилъ ходатайствовать объ этомъ.

Согласно докладу о мѣрахъ снабженія донецкихъ копей лѣсомъ для крѣпленія подземныхъ разработокъ, коммисіе постановлено ограничиться подтвержденіемъ прошлагоднаго ходатайства, по этому вопросу, съ присоединеніемъ лишь просьбы о томъ, чтобы для полученія морскимъ путемъ лѣса съ Кавказа были устроены на Черномъ морѣ два-три удобныхъ пункта для причала судовъ и, сверхъ того, понижены тарифы на перевозку лѣса изъ района полѣсныхъ желѣзныхъ дорогъ до $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты.

По вопросу объ организаціи для горнопромышленниковъ торговопромышленнаго и подтоварнаго кредита въ Государственномъ банкѣ изъ доклада коммисіи, одобреннаго съѣздомъ, видно, что главнымъ матеріаломъ при обсужденіи вопроса о горнопромышленномъ кредитѣ должны служить: уставъ Государственнаго банка, Высочайше утвержденный 6 іюня 1894 года, и утвержденныя Министромъ Финансовъ правила для производства промышленныхъ ссудъ. Коммисія признала, что для успѣшнаго и скорого разрѣшенія вопроса необходимо приспособить эти правила къ горнопромышленному кредиту такимъ образомъ, чтобы уставъ банка не требовалъ измѣненій, по крайней мѣрѣ, на первое время. Ссуды, выдаваемыя банкомъ для промышленныхъ цѣлей, по существу своему суть краткосрочныя, и въ этомъ отношеніи правила, по мнѣнію коммисіи, не вполне удовлетворяютъ потребностямъ горнаго дѣла, которое во многихъ отрасляхъ сложнаго рудничнаго хозяйства безусловно нуждается и въ долгосрочныхъ ссудахъ, напримѣръ, на проведеніе подъѣздныхъ путей, оборудованіе ихъ подвижнымъ составомъ, для углубленія новыхъ шахтъ, для устройствъ жилищъ для рабочихъ и прочихъ нуждъ, обеспечивающихъ незыблемое существованіе предпріятія. По этому поводу коммисія полагала бы полезнымъ ходатайствовать, чрезъ посредство съѣзда, передъ Министромъ Финансовъ о допущеніи въ Государственный банкъ кредита на выдачу долгосрочныхъ ссудъ для вышеуказанныхъ потребностей рудничнаго хозяйства. Въ виду отсутствія такого рода кредита, являющагося существеннымъ для развитія горнаго дѣла, члены коммисіи полагали полезнымъ образовать при совѣтѣ съѣзда постоянную коммисію для подробной разработки его и потребныхъ для разрѣшенія этого вопроса ходатайствъ предъ Министромъ Финансовъ, или возложить эту обязанность на уполномоченныхъ. Затѣмъ коммисія перешла къ обсужденію разрѣшеннаго уже Государственному банку краткосрочнаго кредита для горнопромышленныхъ цѣлей. Прилагая правила промышленнаго кредита къ горному дѣлу, коммисія высказала слѣдующія замѣчанія: въ донецкомъ бассейнѣ разработка ископаемыхъ главнымъ образомъ производится на земляхъ арендуемыхъ, а потому требованіе, предъявляемое правилами, а именно—открытіе банкомъ кредита подъ предпріятіе въ зависимости отъ согласія владѣльца земли, равносильно закрытію этого рода кредита для большей части горныхъ предпріятій, такъ какъ владѣлецъ земли смотритъ на то-же предпріятіе, какъ на гарантію причитающейся ему арендной платы, и не въ его интересахъ доставлять арендатору обезпеченіе кре-

дитомъ. Коммисія полагаетъ, что арендаторамъ должно быть предоставлено право пользоваться промышленнымъ кредитомъ наравнѣ съ промышленниками—собственниками земли, съ тою только разницею, что арендаторы должны представить банку также обезпеченіе въ своевременномъ вносѣ имъ арендныхъ денегъ за срокъ пользованія кредитомъ. Если-же въ договорахъ, заключенныхъ между землевладѣльцами и арендаторами, имѣются, кромѣ несвоевременнаго взноса арендной платы, еще другіе пункты, по коимъ договоръ можетъ быть нарушенъ, то въ этихъ случаяхъ договоръ, во всей его совокупности, со всѣми правами и обязанностями переуступается банку, который, при неисполненіи арендаторомъ обязательствъ къ банку, становится временно владѣльцемъ предпріятія, и право пользованія возвращается арендатору по уплатѣ долговъ. Хотя вопросъ этотъ, въ виду разнородныхъ условий аренды, представляется съ теоретической точки зрѣнія весьма сложнымъ, но въ каждомъ данномъ случаѣ, надо думать, онъ можетъ получить удовлетворительное разрѣшеніе, если Министерство Финансовъ измѣнитъ свой взглядъ на безусловную необходимость согласія владѣльца земли для открытія промышленнаго кредита арендатору. Оговорившись относительно арендаторовъ, коммисія въ дальнѣйшихъ сужденіяхъ не отдѣляла болѣе промышленниковъ—землевладѣльцевъ отъ арендаторовъ нѣдръ. Что касается ссудъ и кредитовъ подъ соло-векселя съ обезпеченіемъ, предназначенныхъ для снабженія заемщика оборотнымъ капиталомъ, то въ этомъ отношеніи коммисія сдѣлала слѣдующія замѣчанія. Обыкновенно при опредѣленіи размѣра оборотнаго капитала предпріятія принимаются во вниманіе только денежные расходы на топливо, на рабочую плату, на вознагражденіе деньгами лицъ управленія, на ремонтъ машинъ и построекъ, уплату повинностей и т. п., также общіе расходы по предпріятію, а равно арендные платежи; главнымъ-же расходомъ считается—покупка подлежащихъ обработкѣ матеріаловъ. Эта послѣдняя статья, и самая важная, не имѣетъ мѣста въ добывающей промышленности и замѣняется расходами на подготовительныя работы, которыя, смотря по степени ихъ совершенства и роду добываемаго матеріала, могутъ колебаться въ значительныхъ предѣлахъ и для каменнаго угля, напр., составлять отъ 0,5 до 1 к. и болѣе на пудъ. Члены коммисіи высказали мнѣніе, что въ горномъ дѣлѣ главнѣйшую цѣнность представляютъ не машины и орудія, не поверхностныя постройки, не поверхность земли, принадлежащей къ руднику, а именно подготовленныя для добычи ископаемаго поля. Подготовка полей для добычи производится не сразу, какъ постройка фабричныхъ зданій или заводскихъ доменъ, а исподволь; въ то время, какъ одна часть мѣсторожденія вырабатывается, другая готовится въ болѣе или менѣ широкихъ размѣрахъ, въ зависимости отъ текущихъ средствъ промышленника и развитія предпріятія. Такимъ образомъ, расходы на подготовку мѣсторожденія должны быть производимы изъ оборотныхъ средствъ промышленника, и вотъ почему въ горномъ дѣлѣ, въ промышленности добывающей, отношеніе между основнымъ и оборотнымъ капиталами иное, нежели, напр., въ промышленности обрабатывающей, которая при большомъ основномъ капиталѣ можетъ довольствоваться сравнительно небольшимъ оборотнымъ капиталомъ. Въ горномъ дѣлѣ—наоборотъ. Уставъ банка опредѣляетъ, что ссуды для снабженія заемщика оборотнымъ капиталомъ не должны превышать 75% потребныхъ для веденія его пред-

пріятія оборотныхъ средствъ. Если расходы на подготовку полей будутъ причислены къ потребнымъ оборотнымъ средствамъ, то комиссія ничего не имѣетъ возразить противъ этой нормы. Но тотъ-же § (100) устава требуетъ, чтобы выдаваемая ссуда не превышала 50% оцѣнки залоговъ. Въ рудничномъ дѣлѣ въ качествѣ залоговъ могутъ служить: поверхность земли, стоимость выработки, при посредствѣ коей добытый матеріалъ подается на поверхность, нѣдра земли въ видѣ подготовленныхъ и развѣданныхъ полей, рудничны инвентарь: зданія, печи (коксовыя и др.), машины и орудія производства и рельсовые подъѣздные пути. При опредѣленіи стоимости поверхности земли, рудничнаго инвентаря и подъѣздныхъ путей не можетъ встрѣтиться затрудненій; относительно же опредѣленія стоимости выработокъ, соединяющихъ мѣсторожденіе съ поверхностью, а также цѣнности подготовленныхъ полей, комиссія полагаетъ, что такіа выработки, какъ капитальныя и требующія затратъ большей части основнаго капитала (въ каменноугольномъ дѣлѣ, напр.), должны быть оцѣниваемы по дѣйствительной стоимости ихъ, согласно торговымъ книгамъ, а въ случаѣ отсутствія послѣднихъ — по существующимъ въ данной мѣстности цѣнамъ прохода одной сажени подобной выработки. Залоговую же цѣнность подготовленнаго поля слѣдуетъ опредѣлять произведеніемъ изъ количества пудовъ полезнаго ископаемаго, находящагося въ данной подготовленной площади, на цѣну одного пуда, которая не можетъ быть менѣе существующей въ данной мѣстности арендной платы съ пуда въ пераскрытомъ мѣсторожденіи плюсъ стоимостью подготовки одного пуда, согласно торговымъ книгамъ или существующимъ обычнымъ нормамъ. Если Министерство Финансовъ не встрѣтитъ препятствій къ оцѣнкѣ горныхъ предпріятій указаннымъ способомъ, то комиссія не находитъ основаній къ измѣненію втораго предѣла, ограничивающаго размѣръ ссуды для обезпеченія оборотнымъ капиталомъ, а именно — не болѣе 50% оцѣнки залоговъ. Если же капитальныя выработки, какъ не имѣющія продажной цѣнности, не будутъ приниматься въ качествѣ залоговъ, то указанная норма должна быть повышена до 70% оцѣнки залоговъ. При разсмотрѣніи вопроса о кредитѣ, обезпеченномъ рудничнымъ инвентаремъ, комиссіею пояснялось общее выраженіе — «машины и орудія производства». Въ приложеніи къ горному дѣлу относятся всякаго рода механическіе двигатели и принадлежности къ нимъ для подъема добытыхъ ископаемыхъ на поверхность, для водоотлива, паровыя котлы, насосы, сортировки, промывательныя устройства и проч., а также рельсы подъѣздныхъ путей, паровозы и вагоны. Если означенныя машины и орудія были приобретены до изданія правилъ о промышленныхъ судахъ, то происхожденіе ихъ не должно служить препятствіемъ къ принятію въ закладъ; что же касается иностранныхъ машинъ и орудій, приобретаемыхъ послѣ изданія правилъ, то комиссія согласна, что таковыя не могутъ служить предметомъ обезпеченія ссуды. Въ уставѣ указано, что на пріобрѣтеніе машинъ допускается ссуда съ разсрочкою уплаты ссуженной суммы въ теченіе не болѣе трехъ лѣтъ. Комиссія нашла необходимымъ ходатайствовать, въ виду значительно большей стоимости рудничныхъ машинъ, о разсрочкѣ уплаты ссуды на пять лѣтъ и вообще возлагаетъ на этого рода ссуду большія надежды въ виду невозможности въ настоящее время воспользоваться услугами долгосрочнаго кредита хотя бы для развитія подъѣздныхъ путей, при которыхъ стоимость рельсовъ играетъ такую выдающуюся роль. Наконецъ, по уставу, предполагается необходи-

мость страхованія залоговъ отъ огня. По отношенію къ подготовленнымъ полямъ комиссія не нашла это возможнымъ, такъ какъ для донеднаго бассейна въ этомъ не представляется надобности и стоило бы слишкомъ дорого. Правила товарнаго кредита въ большинствѣ совершенно невыполнимы въ примѣненіи къ продуктамъ горной промышленности, чрезвычайнаго громоздкимъ, хранимымъ подъ открытымъ небомъ, причемъ каченный уголь, напр., занимающій первенствующее положеніе среди продуктовъ горной промышленности, былъ бы исключенъ какъ предметъ заклада, такъ какъ подверженъ легкой порчѣ. Въ виду этого комиссія нашла болѣе соотвѣстственнымъ природѣ произведеній горнаго промысла установить, чтобы лицамъ, благонадежность коихъ извѣстна банку, могли быть выдаваемы ссуды подъ соло-векселя, обезпеченные товарами по вышеизложеннымъ правиламъ со слѣдующими облегченіями: а) ссуды могутъ быть выдаваемы подъ товары, не вошедшіе въ общую роспись, б) товары могутъ быть оставляемы на храненіи владѣльца ихъ и в) размѣръ ссудъ можетъ быть увеличиваемъ до 75% стоимости товара. Специально по отношенію къ каменному углю комиссія нашла необходимымъ, чтобы: а) онъ былъ внесенъ въ общую роспись товаровъ, выдача ссудъ подъ который разрѣшается въ формѣ личнаго кредита; б) въ виду подверженности угля скорой порчѣ, на владѣльца возлагается обязанность постоянно возобновлять находящійся у него же на храненіи товаръ, лишь бы въ каждый данный моментъ въ наличности состояло на рудникѣ именно то количество пудовъ и того же качества, какъ и сданный на храненіе; в) въ виду затруднительности своевременнаго полученія владѣльцемъ товара отъ горной инспекціи удостовѣренія о качествахъ, наличномъ количествѣ и цѣнности предназначеннаго къ закладу товара, комиссія находитъ весьма желательнымъ, чтобы для каждой группы рудниковъ указывалось совѣтомъ съѣзда не менѣе двухъ благонадежныхъ лицъ изъ мѣстныхъ горнопромышленниковъ для выдачи означенныхъ удостовѣреній. Этотъ способъ не исключаетъ, конечно, выдачи такихъ удостовѣреній и горною инспекціей, но преслѣдуетъ цѣль облегченія послѣдней въ виду другихъ многочисленныхъ ея обязанностей. Если выдается ссуда подъ товаръ, сложенный въ пунктѣ, удаленномъ отъ мѣста добычи, то къ цѣнѣ его на рудникѣ должно прибавлять не менѣе 75% стоимости перевозки, тарифа и фрахта до площади храненія. Что касается обязательнаго страхованія на случай пожара, то по отношенію къ каменному углю это было бы крайне невыгодно для товарохранителей. Проще всего было бы обязать послѣднихъ на этотъ случай возобновлять товаръ въ извѣстный срокъ. По поводу выдачи ссудъ подъ произведенія горнаго промысла разнаго рода посредникамъ и торговцамъ комиссія высказалась въ отрицательномъ смыслѣ. Затѣмъ комиссія нашла весьма полезнымъ выдачу ссудъ подъ соло-векселя, обезпеченные свидѣтельствами о платежномъ платежѣ; вопросъ же о выдачѣ ссудъ подъ закладъ коносаментовъ и дубликатовъ накладныхъ желѣзныхъ дорогъ оставила открытымъ, вслѣдствіе незнанія условий этого рода кредита. Въ отношеніи торговаго кредита комиссія не видѣла надобности выражать какихъ-либо пожеланій, находя, что существующая практика вполне удовлетворяетъ потребностямъ горнаго промысла. Утвержденіе это покоится, однако, на непремѣнномъ условіи, чтобы открываемые горнопромышленникамъ кредиты — промышленный и товарный ни въ какомъ случаѣ не отразились на ихъ торговомъ кредитѣ въ смыслѣ закры-

тія или уменьшенія такового. Нѣкоторые члены находили полезнымъ принятіе къ учету векселей съ годовымъ срокомъ, но коммисія не сочла необходимымъ настаивать на этомъ.

Опуская постановленія сѣзда по остальнымъ вопросамъ программы, какъ не представляющимъ общаго интереса, приводимъ нѣкоторые изъ заявленій, сдѣланныхъ на сѣздѣ. Уполномоченный одесскихъ и крымскихъ солепромышленниковъ, г. Луцкій, сдѣлалъ сообщеніе о настоящемъ положеніи одесскаго и крымскаго соляныхъ промысловъ. По сообщенію г. Луцкаго, эти промыслы находятся въ крайне угнетенномъ состояніи, благодаря долгосрочнымъ контрактамъ съ казною, заключеннымъ въ большинствѣ случаевъ до изданія въ 1892 г. новыхъ тарифовъ на перевозку соли, которые совершенно нарушили ихъ расчеты. А между тѣмъ, на основаніи контрактовъ, солепромышленники обязаны добывать извѣстный minimum соли, которая въ послѣдніе годы сильно упала въ цѣнѣ какъ на одесскомъ рынкѣ, такъ и въ другихъ пунктахъ, вълѣдствіе конкуренціи каменной донецкой соли, вытѣсненной во многихъ мѣстахъ крымскую соль. Въ виду этого, по мнѣнію докладчика, необходимо ходатайствовать о пересмотрѣ тарифовъ на поваренную соль, чтобы уничтожить то привилегированное положеніе, въ которомъ находятся донецкія соляныя копи, принадлежащія иностраннымъ компаніямъ. Г. Луцкому возражали дѣйств. ст. сов. П. А. Карповъ и горный инженеръ Манциарли. Первый изъ нихъ находилъ, что крымскимъ солепромышленникамъ, взаменъ пересмотра тарифовъ, слѣдовало бы просить правительство объ уменьшеніи попудной платы въ казну, если дѣйствительно тарифы 1892 года нарушили ихъ расчеты. Г. Манциарли доказывалъ цифрами, что донецкая солепромышленность не является конкурентомъ крымской, такъ какъ за послѣдніе годы она не приобрѣла новыхъ рынковъ, а старается лишь сохранить за собою прежніе. 5 лѣтъ тому назадъ донецкія копи добывали 12 милл. пудовъ, въ настоящее время онѣ добываютъ 13 миллионѣвъ, причемъ у нихъ явился новый крупный потребитель — содовый заводъ. Существующіе тарифы гораздо болѣе благоприятны для соли крымской, чѣмъ для донецкой, такъ какъ для первой установленъ цѣнный рядъ специальныхъ льготныхъ тарифовъ. Пониженіе цѣны на одесскомъ рынкѣ объясняется перепроизводствомъ. Сообщеніе представленныхъ г. Луцкимъ статистическихъ данныхъ вызвало оживленныя и продолжительныя пренія, въ результатѣ которыхъ постановлено, что сѣздъ, выслушавъ заявленіе г. Луцкаго о тяжеломъ положеніи крымской и одесской солепромышленности, находить, что оно не подтверждено достаточными статистическими данными и потому невозможно составить о немъ правильнаго сужденія.

Предсѣдатель совѣта сѣзда А. Ф. Мевіусъ обратился къ собранію съ заявленіемъ о томъ, что было бы желательно, чтобы сѣздъ высказался относительно участія во всероссійской выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ. Собраніе высказалось за желательность и даже необходимость коллективнаго участія въ выставкѣ; при этомъ просило окружнаго инженера, дѣйствительнаго статскаго совѣтника Е. Н. Таскина, принять на себя трудъ по представительству и организациі общаго горнопромышленнаго отдѣла юга Россіи, постановивъ выѣстѣ съ тѣмъ ходатайствовать предъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о разрѣшеніи Е. Н. Таскину принять на себя упомянутыя обязанности. Предсѣдатель сѣзда, съ своей

стороны, обѣщалъ оказать въ этомъ дѣлѣ возможное содѣйствіе. На расходы по представительству на выставкѣ сѣздомъ ассигновано 5,000 р.

Экспортъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Сухумскаго района.

Лѣса черноморскаго побережья Кавказа, изобилующіе дубомъ, ясенемъ, орѣхомъ, букомъ, карагачемъ, грабомъ и др. породами лиственныхъ деревьевъ, дающихъ весьма цѣнный матеріалъ для шпалъ, кленки, спицы, реекъ, досокъ, фанерокъ и пр., до настоящаго времени остаются въ первобытномъ состояніи и почти не тронуты. Слабая попытка отдѣльныхъ лицъ и иностранныхъ компаній въ эксплуатаціи этихъ богатствъ не дали никакихъ результатовъ и не принесли выгоды, какъ предпринимателямъ, такъ и мѣстному населенію. Последнее можетъ быть объяснено еще тѣмъ, что иностранцы старались, по возможности, эксплуатировать исключительно цѣнныя породы — кавказскую пальму и орѣхъ. Встрѣтивъ, при полномъ отсутствіи путей сообщенія, ибо стремительно текуція горныя рѣки, не имѣющія мостовъ, негодны для сплава, огромныя затрудненія въ доставкѣ лѣсныхъ матеріаловъ къ морскому берегу и, не найдя, по отсутствію каботажна, достаточнаго количества судовъ для вывоза матеріаловъ, первые пионеры лѣснаго дѣла оставили его совсѣмъ или продолжаютъ вести его весьма слабо. Экспортъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ сухумскаго района производится отчасти мелкими лѣсопромышленниками, а главнымъ образомъ фирмой „Еремей Жомсверъ“, который, самостоятельно ведя дѣло, скупаетъ лишь незначительное количество лѣсныхъ матеріаловъ у мелкихъ производителей. Лѣсъ въ видѣ дровъ, досокъ, шпалъ, бревенъ, кленки, спицы и т. д. отправляется главнымъ образомъ въ Россію и мало за границу. Пока еще заграничные рынки весьма незначительны и требованіе ихъ ограничено дубовою клеюкою, шпалами, ясеневыми бревнами и орѣхомъ. Такъ, напр., въ Антверпенъ и Александрію отправляются шпалы, въ Лондонъ, Гавръ, Марсель и Гамбургъ ясеневыя бревна и въ Гамбургъ — орѣхъ. Изъ вывезеннаго количества лѣса въ 1893 году отправлено въ Россію 1,077,740 п. или 89%, всего вывоза, а за границу 133,374 п. или 11%, за 8 мѣсяцевъ 1894 года — въ Россію 1,345,265 п., т. е. 98% и за границу 27,009 п., всего лишь 1,9% вывоза. Такъ какъ дѣло еще въ зачаткѣ и ведется исключительно на собственный страхъ и рискъ, то вполне естественно, что предприниматели желаютъ прежде укрѣпиться на внутреннихъ рынкахъ, чтобы затѣмъ, пользуясь извѣстностью, распространить свою дѣятельность и на внѣшніе рынки. Вывозъ лѣса въ Россію и за границу производится въ слѣдующихъ количествахъ.

Наименованіе породы.	За 1893 годъ.			Съ 1 января по 1 сен- тября 1894 г.		
	Пуды.	Руб.	К.	Пуды.	Руб.	К.
Ясень	248,649	56,787	95	254,761	65,937	40
Дубъ	246,853	52,921	84	417,882	126,021	22
Букъ	101,913	11,069	53	174,986	22,644	93
Ольха	7,009	3,303	19	15,074	2,349	60
Карагачъ . .	7,990	3,058	60	2,473	865	55
Орѣхъ	—	—	—	25,325	25,325	—
Грабъ	—	—	—	2,194	548	50
Дрова	618,700	69,096	67	479,579	48,104	90
Итого	1,211,114	166,287	28	1,372,274	291,797	10

Такимъ образомъ, восьмимѣсячный экспортъ 1894 г. превысилъ вывозъ всего 1893 года на 161,160 пуд. на сумму 115,560 р. Несомнѣнное между количествомъ и цѣнностью легко объясняется тѣмъ, что въ 1894 году экспортировался болѣе цѣнный матеріалъ—орѣховыя бревна, доски и дубовыя кленки, а также и тѣмъ, что въ минувшемъ году цѣны были болѣе повышены, чѣмъ

въ предыдущемъ. Для болѣе полной иллюстраціи экспорта дѣсныхъ матеріаловъ изъ сухумскаго района ниже приводится таблица вывоза ихъ на русскіе и заграничные рынки съ точнымъ указаніемъ рынковъ и количества вывезенныхъ въ 1893 г. и съ 1 января по 1 сентября 1894 г. матеріаловъ, въ пудахъ. Въ 1893 году вывезено пудовъ:

Наименованіе матеріаловъ.	Одесса.	Херсонъ.	Нико- лаевъ.	Бер- дянскъ.	Мари- поль.	Новорос- сийскъ.	Батумъ.	Антвер- пенъ.	Лон- донъ.	Гагръ.	Гам- бургъ.	Мар- сель.	Итого.
Дрова	423,553	18,480	109,975	—	48,900	3,000	7,650	—	—	—	—	—	611,528
Бревна ясеневыя . .	49,965	58,470	19,740	—	—	—	—	—	6,060	2,400	—	4,200	140,83
» дубовыя	—	—	—	—	—	—	772	—	—	—	—	—	772
» буковыя	2,939	—	—	—	—	95,206	—	—	—	—	—	—	98,145
Шпалы	36,612	—	500	—	—	—	—	114,714	—	—	6,000	—	157,826
Кряжки	5,680	—	500	1,040	—	—	—	—	—	—	—	—	7,170
Брусъя дубовыя . .	588	237	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	916
» ясеневыя	715	963	—	4,644	—	—	—	—	—	—	—	—	6,322
Доски дубовыя . .	2,169	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	2,315
» ясеневыя	45,064	—	1,890	24,378	—	—	—	—	—	—	—	—	71,332
» карагачъ	3,379	—	—	4,611	—	—	—	—	—	—	—	—	7,990
» ольховыя	7,009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,009
Кленки дубовыя . .	63,778	—	—	324	—	—	20,627	—	—	—	—	—	84,726
» буковыя	—	—	—	—	—	—	3,768	—	—	—	—	—	3,768
Рейки	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Спицы	1,220	—	—	8,940	—	—	—	—	—	—	—	—	10,160
Итого	642,371	78,120	132,650	44,524	48,900	98,206	32,814	114,714	6,060	2,400	6,000	4,200	1,211,112

Вывозъ съ 1 января по 1 сентября 1894 года опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ (пуды):

Наименованіе матеріаловъ.	Одесса.	Херсонъ.	Нико- лаевъ.	Бер- дянскъ.	Ново- рос- сийскъ.	Батумъ.	Ро- стовъ.	Поти.	Ордо- сія.	С.-Пе- тер- бургъ.	Гам- бургъ.	Мар- сель.	Лон- донъ.	Аме- рикан- скія.	Итого.
Дрова	270,817	29,700	124,700	1,575	31,350	11,587	—	—	4,950	—	—	—	—	—	474,670
Бревна ясеневыя . .	40,980	46,500	47,100	—	—	—	—	—	—	—	600	6,000	7,800	—	148,989
» буковыя	—	—	—	—	143,958	—	—	—	70	—	—	—	—	—	144,020
» ольховыя	14,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,720
» орѣховыя	16,568	—	—	—	—	—	—	—	—	624	3,909	—	—	—	21,101
Шпалы	23,862	—	—	—	—	39,812	—	—	232,240	—	—	—	—	8,700	304,614
Кряжки	—	—	—	4,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,900
Брусъя дубовыя . .	2,000	—	—	1,402	—	—	—	—	3,250	—	—	—	—	—	6,652
» ясеневыя	2,351	550	—	5127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,028
Доски дубовыя . .	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
» ясеневыя	15,009	—	—	59,232	—	1860	—	—	339	—	—	—	—	—	76,440
» карагачъ	1,511	—	—	953	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2,473
» ольховыя	347	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	354
» буковыя	5,220	—	—	656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,876
» орѣховыя	3,887	—	—	294	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	4,224
Кленки дубовыя . .	102,092	—	—	200	—	3,660	—	—	576	—	—	—	—	—	106,528
» буковыя	—	—	—	—	—	23,515	—	—	—	—	—	—	—	—	23,515
» ясеневыя	—	—	—	1847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,847
Кулаки грабовъ . .	—	—	—	2,194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,194
Спицы	3,806	—	—	15,680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,466
Подпоры для шахтъ	—	—	—	—	—	—	—	1,575	—	—	—	—	—	—	1,575
Итого	503,170	76,750	171,800	94,128	175,300	78,574	1,860	1,575	241,484	624	4,509	6,000	7,800	8,700	1,372,274

Результаты дѣятельности акціонерныхъ обществъ страхованія отъ огня за 1893 г.

Изъ сопоставленія результатовъ дѣятельности акціонерныхъ обществъ по страхованію отъ огня въ различныхъ европейскіхъ государствахъ за 1893 годъ оказывается, что болѣе благоприятные результаты были въ русскихъ обществахъ, между тѣмъ какъ во всѣхъ почти континентальныхъ государствахъ западной Европы годъ оказался очень неудачнымъ для страховыхъ обществъ. Приводимъ данныя о дѣятельности акціонер-

ныхъ страховыхъ обществъ въ Россіи, Германіи, Австріи, Италіи, Франціи и Швейцаріи, въ рубляхъ.

29 германскихъ обществъ имѣли въ 1893 г. валовой сборъ премій въ 34.736,046 р., изъ которыхъ осталось на собственный счетъ, за перестрахованіемъ, 19.931,683 р. Пожарные убытки на собственную долю составили 13.127,202 р., агентская коммисія и расходы по управленію 5.810,474 р., запасъ премій по неистекшимъ рискамъ увеличился на 556,785 р.; наконецъ, чистая прибыль отъ страховой операціи составила 437,232 р.

8 австрійскихъ акціонерныхъ обществъ собрали преміи въ 1893 г. 22.584,198 р., перестраховали изъ нея

9.261,400 р. и оставили на собственный счетъ 13.322,798 р.; пожарные убытки составляютъ на свою долю 8.922,462 р., комиссія и расходы 4.023,276 р., увеличение запаса премій 341,048 р. и чистая прибыль отъ страховой операціи 36,012 р.

5 итальянскихъ обществъ собрали премій 1.781,970 руб., изъ нихъ оставили на собственный счетъ, за перестрахованіемъ, 1.232,444 руб., уплатили за убытки за собственный счетъ 744,396, за комиссію и расходы по управленію 371,426 руб. и отложили на увеличеніе запаса премій 25,000 руб.; результатъ операціи выразился прибылью въ 91,622 руб.

21 французское общество имѣли сборъ премій на собственный счетъ, за перестрахованіемъ, 24.402,615 руб., выплатили убытковъ 14.876,526 руб.; расходы по управленію и комиссія составили 7.719,169 руб. и чистая прибыль отъ операціи 1.806,917 руб.

2 швейцарскихъ общества собрали премій 2.947,347 руб., изъ нея перестраховали 1.433,472 руб. и оставили на собственный счетъ 1.513,875 руб.; пожарные убытки на свою долю составили 904,793 руб., комиссія и расходы по управленію 508,409 руб., увеличеніе запаса премій 30,415 руб. и чистая прибыль отъ операціи 70,258 руб.

13 русскихъ акціонерныхъ обществъ при валовомъ сборѣ премій въ 34.787,392 р., оставили премій на собственный счетъ, за перестрахованіемъ, 13.335,786 р.; пожарные убытки составили, на свою долю, 7.409,535 р., агентская комиссія и расходы по управленію 3.803,873 р., увеличеніе запаса премій 283,570 р. и чистая прибыль отъ страховой операціи 1.853,808 р.

Сопоставляя вышеприведенныя данныя, получимъ слѣдующее:

Общества:	Валовой сборъ премій.	На собств. счетъ.		Расходы по веденію дѣла.	Прибыль отъ страхо- вой опе- раціи.
		Преміи.	Убытки.		
		Тысячи рублей.			
29 германскихъ.	34.736,0	19.931,7	13.127,3	5.810,5	437,2
8 австрійскихъ.	22.584,2	13.322,8	8.922,5	4.023,3	36,0
5 итальянскихъ.	1.782,0	1.232,4	744,4	371,4	91,6
21 французское.	?	24.402,6	14.876,5	7.719,2	1.806,9
2 швейцарск.	2.947,3	1.513,9	904,8	508,4	70,3
13 русскихъ.	34.787,4	13.355,9	7.409,5	3.808,9	1.853,8

Для наглядности сравненія результатовъ беремъ нѣкоторые процентныя отношенія:

Общества:	Отношение премій на собственный счетъ къ валовому сбору.	Отношение къ преміи на собств. счетъ.			Увели- ченіе запаса премій.
		Убыт- ковъ.	Расхо- довъ.	Чистой прибыли	
		въ процентахъ.			
германскія . . .	57,4	65,8	29,2	2,2	2,8
австрійскія . . .	59,0	67,0	30,2	0,3	2,5
итальянскія . . .	69,1	60,4	30,1	7,4	2,1
французскія . . .	?	61,0	31,6	7,4	—
швейцарскія . . .	51,4	59,8	33,6	4,6	2,0
русскія . . .	38,4	55,5	28,5	13,8	2,2

Изъ сопоставленія этихъ отношеній видно, что пожарныхъ убытковъ оказалось сравнительно менѣе всѣхъ въ Россіи; самое неблагоприятное отношеніе ихъ къ преміи въ Австріи. Расходы по веденію дѣла на собственный счетъ (т. е. за вычетомъ изъ валовыхъ расходовъ комиссіи, полученной въ возвратъ отъ перестраховщиковъ) наибольшіе въ Швейцаріи и Италіи, наименьшіе въ Россіи, затѣмъ въ Германіи; наконецъ, процентное отношеніе полученной прибыли наивысшее въ Россіи, самое же неблагоприятное въ Австріи.

Маслины и оливковое масло на всемірномъ рынкѣ.

Родиной масличнаго дерева обыкновенно считаютъ центръ библейскаго культурнаго міра — Палестину, Сирію и прилегающія къ нимъ страны. И дѣйствительно, ни въ какой части земнаго шара культура масличнаго дерева не принимаетъ такихъ широкихъ размѣровъ, какъ въ Малой Азіи, затѣмъ въ Европейской Турціи, Греціи, Греческомъ архипелѣгѣ, въ Италіи и на остальномъ европейскомъ и африканскомъ побережьи Средиземнаго моря. Здѣсь разведеніе масличнаго дерева во многихъ мѣстахъ составляетъ исключительный источникъ народнаго благосостоянія, не требуя за собою особеннаго ухода. Масличное дерево при благоприятныхъ климатическихъ условіяхъ живетъ сотни лѣтъ (нѣкоторые даже полагаютъ — болѣе 1.000 лѣтъ), переживая нѣсколько поколѣній народа. Предметомъ торговли являются только плоды масличнаго дерева — маслины, которые побѣждаются въ свѣжемъ или маринованномъ видѣ или подвергаются прессованію для полученія изъ нихъ масла, извѣстнаго въ продажѣ подъ именемъ оливковаго и деревяннаго. Заготовка въ прокъ маслинъ и производство оливковаго масла составляютъ предметъ обширнаго международнаго торговаго обмѣна.

Точной статистики урожая маслинъ въ очерченномъ районѣ, конечно, не имѣется, — Персія не знаетъ никакой статистики, Турція едва справляется съ данными по ввозу и вывозу товаровъ, государства африканскаго побережья — то-же самое, и потому сколько-нибудь правильный учетъ можетъ быть сдѣланъ лишь относительно южно-европейскихъ странъ. Да и здѣсь чаще всего приходится ограничиваться цифрами международнаго торговаго обмѣна, обходя общіе размѣры производства и мѣстнаго потребленія. Прежде чѣмъ обратиться къ обзору торговли маслинами и оливковымъ масломъ, необходимо замѣтить, что маслины потребляются болѣе всего на мѣстѣ своего производства, и дальнюю перевозку онѣ переносятъ лишь въ отлично консервированномъ видѣ и прочной укупоркѣ. Въ азіатскихъ и африканскихъ странахъ нѣтъ ни умѣнья приготовить консервы ни соотвѣтствующей организаціи вывозной торговли, вслѣдствіе чего маслина оттуда вывозится лишь къ соседнимъ потребителямъ съ негребовательнымъ вкусомъ. Маслины-же, обращающіяся въ торговлѣ на болѣе отдаленныхъ рынкахъ Европы и Америки, почти исключительно французскаго приготовленія, преимущественно изъ Лангедока. Въ азіатскихъ и африканскихъ провинціяхъ изъ плодовъ масличнаго дерева готовятъ масло, въ большинствѣ случаевъ тоже невысокаго достоинства, но оно получаетъ болѣе широкое распространеніе.

По подбору маслинъ и способу производства масла продуктъ получаетъ въ торговлѣ различныя названія и цѣнится не одинаково. Масло отжатое изъ мякоти хорошихъ недозрѣлыхъ плодовъ и безъ нагрѣванія, считается самымъ лучшимъ, и подѣ французскимъ названіемъ „huile d'olive vierge“ встрѣчается повсемѣстно, хотя справедливость требуетъ сказать, что его вообще добывается очень мало и оно такъ трудно сохраняется, что въ свѣжемъ видѣ его можно имѣть только на мѣстѣ производства. Мягза изъ спѣлыхъ плодовъ, подвергнутая прессованію, даетъ обыкновенное оливковое масло, употребляемое для стола, а подвергнутая дальнѣйшему болѣе сильному прессованію съ нагрѣваніемъ ея, даетъ масло менѣе высокаго качества, такъ называемое деревянное. Жмыхи, однако, закупаютъ еще много масла и потому ихъ вновь обрабатываютъ горячею водою,

получал еще худшій продуктъ, не употребляемый въ пищу, а идущій лишь какъ смазочный или освѣтительный матеріалъ. Стодовое масло послѣ непродолжительной и несложной очистки поступаетъ въ обращеніе, но чаще всего не въ чистомъ видѣ, а въ смѣси съ другими болѣе дешевыми растительными маслами. Чистое оливковое масло въ странахъ, гдѣ оно не производится, а куда только привозится извнѣ, составляетъ рѣдкій товаръ. Къ оливковому или деревянному маслу, идущему на разныя техническія производства, для освѣщенія, смазки и пр., подмѣшиваютъ обыкновенно масла изъ сѣмян хлопчатника, сурьпицы, кунжута, конопля, льна, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже минеральныя масла. Благодаря усовершенствованнымъ способамъ, введеннымъ въ обработку нашихъ нефтяныхъ продуктовъ, нынѣ является возможнымъ получать изъ нефти чистыя масла безъ всякаго запаха и вкуса. Такихъ маселъ можно подмѣшивать къ оливковому около 30% безъ замѣтнаго измѣненія его внѣшнихъ свойствъ. Чаще всего, однако, подмѣшиваютъ недостаточно очищенные нефтяные продукты, и потому фальсификацію нефтью можно открыть даже по запаху, такъ какъ оба рода масла, оливковое и нефтяное, имѣютъ свой характерный запахъ. Фальсифицированное оливковое масло особенно часто употребляется для приготовления дешевыхъ рыбныхъ консервовъ—сардинокъ и т. п. Съ увѣренностью можно сказать, что фальсификація какъ оливковаго, такъ и деревяннаго масла начинается съ момента его производства и продолжается далѣе въ мѣстахъ его крупной торговли и даже окончательнаго назначенія. Болѣе всего подвергается фальсификаціи деревянное масло, что собственно и составляетъ предметъ обширной промышленности; при всѣхъ переходахъ изъ рукъ въ руки къ нему подмѣшиваютъ тѣ масла, которыми богата данная страна. Ближе знакомые съ этою отраслью промышленности люди не безъ основанія полагаютъ, что оливковое и деревянное масла выходятъ изъ странъ производства съ содержаніемъ отъ 20 до 25% примѣсей, а къ мѣстамъ потребления процентъ этотъ нефтью возрастаетъ до 50. Такая фальсификація возрастаетъ и осложняется съ каждымъ годомъ, да оно и понятно: масличное дерево растетъ крайне медленно, давая плоды лишь черезъ 10—15 лѣтъ; размѣръ масличныхъ плантацій не увеличивается, а между тѣмъ населеніе кругомъ растетъ, мѣстное потребление маслинъ увеличивается, параллельно съ этимъ возрастаетъ спросъ на стодовое масло; деревянное масло получаетъ новыя примѣненія въ промышленности, цѣна же на товаръ остается безъ большихъ колебаній. Ясное дѣло, что даже при неизмѣнномъ производствѣ удовлетворять возрастающему спросу съ сохраненіемъ прежнихъ цѣнъ можно только разбавленіемъ дорогого товара менѣе цѣннымъ суррогатомъ.

Въ Россіи этотъ товаръ идетъ въ пищу и употребляется какъ лампадное масло. По церковному положенію нѣкоторыхъ вѣроисповѣданій, требуется для этой цѣли чистое деревянное масло, которое, какъ мы только что видѣли, составляетъ большую рѣдкость въ промышленности. Ходовой товаръ, употребляемый для лампадъ подъ именемъ деревяннаго масла, вызываетъ массу нареканій: при горѣнн распростираетъ чадъ и дурной запахъ, нефтью даже воспламеняется, причиняя пожары, даетъ большую копоть, осаждающуюся на церковной живописи и пр.

Производство и потребление маслинъ, какъ уже было сказано, не поддается правильному учету; можно лишь замѣтить, что этотъ товаръ поставляется

на всемірный рынокъ лишь Турціей, Италіей, Греціей, Испаніей, Португаліей и Франціей. Поступаетъ онъ въ продажу либо въ свѣжемъ видѣ, либо въ консервированномъ—въ рассолѣ, укусѣ или маслѣ. Одна Испанія ежегодно вывозитъ этого товара отъ 35,000 до 50,000 квинталовъ (около 300,000 пуд.), направляя его преимущественно въ Америку. Новый Свѣтъ не знаетъ культуры масличнаго дерева, но маслину потребляетъ охотно. Изъ упомянутого количества около 13,000—14,000 кв. ежегодно вывозится въ испанскія владѣнія въ Америкѣ—Кубу и Порто-Рико, затѣмъ въ Соединенные Штаты около 10,000—12,000 кв., въ Аргентину—около 4,000 кв., всего Аргентина получила 252,010 квл., маслина въ 38,472 долл. въ Мексику—2,000 кв. и т. д. Остальное количество распределяется по европейскимъ государствамъ—во Францію 2—3 тыс., Великобританію 6—7 тыс. кв. и болѣе мелкими партіями—въ прочія государства. Испанская маслина въ Англіи и во Франціи чаще всего подвергается новымъ манипуляціямъ и идетъ далѣе за границу какъ маринадъ французскаго или англійскаго производства, потому что испанцы не умѣютъ готовить хорошіе маринады. Грецеская маслина не идетъ такъ далеко, распределяясь прежде всего по сосѣднимъ государствамъ; въ общемъ итогъ изъ Греціи маслинъ вывозится въ годъ на 1 милл. драхмъ, въ томъ числѣ на 370,971 др. (въ 1892 г.) въ Россію, на 205,602 др. въ Турцію, на 150,378 др. въ Египетъ, на 83,304 др. въ Румынію, на 44,676 др. въ Австрію, на 36,832 др. во Францію, на 18,920 др. въ Великобританію, на 10,863 др. въ Италію и на 603 др. въ прочія страны. Значительный вывозъ маслинъ изъ Греціи въ Турцію и въ Египетъ указываетъ на недостаточность тамъ этого товара. Въ 1893 году вывозъ маслинъ значительно сократился и составилъ только 968,420 окъ. То-же самое можно сказать и относительно Италіи, которая, хотя и располагаетъ большими масличными плантаціями, но маслины сама не вывозитъ или, по крайней мѣрѣ, объ этомъ умалчиваетъ мѣстная официальная статистика. По свѣдѣніямъ послѣдней, въ Италіи подъ масличными деревьями было занято въ 1891 г. 1,031,470 гектаровъ земли. Изъ урожая этого года приготовлено 2,739,600 гектолитровъ масла и около 40,000 кв. пошло въ обращеніе въ видѣ свѣжихъ и маринованныхъ маслинъ. Изъ свѣжихъ маслинъ обыкновенно получается около 25% масла, такъ что, судя по этому расчету, общій сборъ маслинъ въ Италіи долженъ достигать въ годъ 11 милл. квинт. (гектолитръ масла вѣситъ около 92 кгр. или около 5¼ пуд. Португалія тоже вывозитъ небольшое количество маслинъ въ годъ, около 5—8 тыс. квинталовъ. Относительно Турціи данныя крайне недостаточны и объ ея отпускѣ маслинъ болѣе или менѣе можно судить по отчетамъ тѣхъ государствъ, куда она отправляетъ свой товаръ. Но и здѣсь, къ сожалѣнію, не всегда можно получить полныя справки, такъ какъ маслину далеко не вездѣ выдѣляютъ въ отдѣльную рубрику. Россія показываетъ ее вмѣстѣ съ каперсами и пшкетамъ, и по русскимъ источникамъ нельзя составить понятія о количествѣ привозимыхъ къ намъ маслинъ. Румынія ведетъ отдѣльный счетъ и этотъ товаръ она получаетъ въ большомъ количествѣ—3,811,725 кгр. (въ 1892 г.) на 1,905,863 фр. Получаетъ она маслину изъ Турціи—3,267,154 кгр., Греціи—516,709 и Франціи—17,533 кгр. Болгарія получила въ 1893 г. 1,017,921 кгр. маслинъ на 460,783 фр., въ томъ числѣ изъ Турціи—1,014,788 кгр., Греціи—2,267, Франціи—693 и Италіи—173 кгр. Германія получаетъ около 200 кв. оливокъ свѣжихъ или маринованныхъ; что-же касается фаршированныхъ, то онѣ показываются вмѣстѣ съ другими подобными

товарами. Въ 1893 г. она получила 140 кв. на 14,000 мар., противъ 168 кв. маслинъ на 17,000 марокъ въ 1892 г. Относительно маслинъ, къ сожалѣнію, приходится ограничиться лишь приведенными свѣдѣніями, такъ какъ другія государства, потребляющія маслины, не упоминаютъ о нихъ отдѣльно въ своихъ отчетахъ.

Обращаясь къ даннымъ по приготовленію оливкового масла и торговлѣ имъ, необходимо указать, что въ этомъ отношеніи первое мѣсто занимаютъ Италія и Испанія; первая за послѣднія пять лѣтъ готовила въ среднемъ въ годъ по 2,250,000 гектолитровъ масла, а послѣдняя, т. е. Испанія, въ 1892 г. приготовила 3,357,200 гектолитровъ. Часть масла вездѣ остается для мѣстнаго потребления, часть идетъ на приготовленіе рыбныхъ и др. консервовъ и вывозится вмѣстѣ съ ними за границу и, наконецъ, третья часть непосредственно въ видѣ масла идетъ за границу. Ни первая, ни вторая статьи рѣшительно не поддаются никакому учету, и потому приходится остановиться только на данныхъ прямого вывоза. Привозъ и вывозъ оливкового масла по главнѣйшимъ странамъ представляются слѣдующими, въ пудахъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Россія	550,112	—	—	—
Великобританія ¹⁾	20,476	17,206	3,331	2,865
Германія:				
столового оливкового масла	10,537	11,636	1,032	1,758
деревянного масла	198,854	168,866	8,535	7,784
деревян. деантурированного масла	542,007	459,259	—	—
Австро-Венгрія:				
оливкового масла, въ бочкахъ	147	18	19,530	27,619
чистаго оливкового масла	200,593	150,166	—	—
оливкового деантурирован.	175,582	114,104	—	—
Голландія	53,436	49,532	3,050	6,844
Данія	1,107	—	—	—
Франція	1,400,913	1,565,863	464,953	449,640
Швейцарія	66,075	44,866	—	—
Италія	33,767	203,103	3,504,768	2,629,810
Испанія	—	—	958,266	1,601,591
Греція	—	—	193,935	231,395
Болгарія	129,746	—	—	—
Египетъ	—	157,216	—	—
Сѣв.-Амер. Соед. Штаты ²⁾	686,444	706,420	—	—

По вывозу масла Италія занимаетъ первое мѣсто среди другихъ странъ: она вывозитъ въ годъ въ среднемъ около 550,000 квинталовъ; въ 1892 г.—574,100 кв. на 60,278,000 фр.; въ 1893 г.—470,759 кв. на 47,383,490 фр. Главными потребителями итальянскаго масла являются (въ 1893 г.): Франція—103,294 кв., Мальта—54,406, Великобританія 48,874, Америка Южная и Центральная—48,576, Германія—36,088; Австрія—31,815, Россія—25,820, Соединенные Штаты—24,672, Голландія 19,147 квинт. и т. д. Масло это въ среднемъ въ 1892 г. цѣнилось по 105 фр. за квинталь, а въ прошломъ цѣна

была нѣсколько выше—110 фр. Столь значительный экспортъ удовлетворяется не однимъ внутреннимъ производствомъ, такъ какъ Италія сама получаетъ изъ другихъ странъ въ годъ около 30,000 кв. оливкового масла: изъ Греціи 17,444 (въ 1893 г.), Австро-Венгрии—10,105, изъ Туниса и Триполи—2,362 и т. д., а всего 33,368 квинталовъ, по средней цѣнѣ 100 фр. за квинталь. Масло изъ Испаніи вывозится въ среднемъ за послѣднія пять лѣтъ по 167,000 кв., приблизительно на 15 милл. пезетъ. Въ 1892 г. вывезено 157,090 кв., въ 1891 г.—109,964 кв., которые распредѣлились по слѣдующимъ главнѣйшимъ странамъ: въ Кубу—43,200, во Францію—23,285, въ Порто-Рико—9,165, въ Алжиръ—7,301, въ Португалію 6,282, на Канарскіе острова—4,184, въ Мексику—3,278 кв. и пр. Въ 1893 г. вывезено 262,556 кв. на 25,205,359 пезетъ, въ томъ числѣ во Францію 57,592 кв. на 5,528,962 пезеты, противъ 35,874 кв. на 5,443,874 пезеты въ 1892 г. Третье мѣсто по вывозу масла принадлежитъ Турціи, которая въ 1891 г. вывезла на 42,518,000 піастровъ, а въ 1892 г. на 23,548,000 п. Куда она направляетъ свой отпускъ, видно будетъ изъ дальнѣйшаго обзора торговли странъ потребления. Однако, не все это масло мѣстнаго производства, такъ какъ сама Турція ввезла на 7,228,000 піастровъ въ 1891 г. и на 15,138,000 п. въ 1892 г. Четвертое мѣсто занимаетъ Франція. Вывозъ ея достигаетъ въ среднемъ 70,000 квинталовъ на 8 милл. франковъ; здѣсь достойно вниманія то обстоятельство, что отпускъ Франціи является не результатомъ избытка производства надъ потребленіемъ, а скорѣе заискиваетъ отъ усиленнаго привоза даннаго продукта изъ другихъ государствъ. Ясное дѣло, что ввозится масло менѣе цѣнное, подвергается тамъ необходимой переработкѣ, такъ сказать сдѣлыванію, и вывозится затѣмъ въ другія страны по сравнительно высокой цѣнѣ. На этомъ основаніи интересно указать, какъ на страны, поставляющія Франціи свое масло, такъ и на страны, которыя Франція снабжаетъ своимъ производствомъ. Въ 1892 г. Франція получила 229,658 кв. оливкового масла, въ томъ числѣ: изъ Туниса 88,977, Италіи 69,358, Испаніи 34,722, Алжира 28,005 и изъ другихъ странъ 8,596 кв. Изъ Асса и Наифа (въ Азіатской Турціи) отправлено во Францію въ 1892 г. 1,650,000 галлоновъ на 115,500 фр. Въ 1893 г. ввезено 201,072 кв., въ томъ числѣ изъ Италіи 63,693, Испаніи 56,412, Туниса 47,412, Алжира 81,144, изъ другихъ странъ 25,440 кв. Вывозъ въ 1892 г. составилъ 76,222 кв., главнымъ образомъ: въ Бельгію—7,473, Маринику—6,750, Швейцарію—6,682, Аргентину—4,245, Германію—4,050, Алжиръ 4,005, Великобританію—3,815 кв. и т. д. Въ 1893 г. вывезено 84,737 кв. Вывозимое изъ Франціи оливковое масло цѣнится нѣсколько выше итальянскаго—по 106 фр. за квинталь, тогда какъ ввозимое туда обходится около 102. Обороты Франціи по ввозу масла почти вдвое превышаютъ обороты по вывозу; и тѣ, и другіе въ послѣднее время, повидимому, понижаются. Пятое мѣсто занимаетъ Греція. Вывозъ ея колеблется въ очень широкихъ предѣлахъ—отъ 30 до 120 тыс. квинталовъ въ годъ. Послѣдній отчетный 1892 годъ былъ не изъ счастливыхъ по отпуску масла, такъ какъ послѣдняго вывезено всего 2,491,131 око (около 3 русскихъ фунтовъ) на 2,242,018 др., противъ 8,712,000 др. предыдущаго года. Поставляетъ она свой товаръ, главнымъ образомъ, въ Россію на 915,474 др. (въ 1892 г.), Италію—на 283,614, Турцію—на 322,730 др., Австрію—на 242,052, Францію—на 156,621 др. и т. д. Въ 1893 г. вывезено 2,972,322 ока на 2,675,089 др. Сравненіе цѣнъ на вывозимыя изъ поименованныхъ государствъ масла

¹⁾ Бочки.

²⁾ Галлоны.

указать въ нѣкоторой мѣрѣ и на качество товара. Такъ, напр., французское оливковое масло цѣнится около 115 франковъ за квинталъ, итальянское держится около 105 лиръ, испанское идетъ за 93 песеты, а греческое за 75 драхмъ. Но если принять во вниманіе, что франкъ во Франціи держится *à pari*, а курсъ на лиру, песету и драхму всегда ниже ихъ номинальной стоимости нерѣдко на 25—40%, то окажется, что французское масло продается вдвое дороже греческаго, въ полтора раза дороже испанскаго и на 25% дороже итальянскаго. Такимъ образомъ, лучшимъ оказывается французское масло, за которымъ слѣдуетъ итальянское, испанское и греческое. Франція посылаетъ въ Россію 99 кв. (въ 1892 г.), Италія (въ 1893 г.) 25,820 кв., Испанія (въ 1889 г.) 2,075, а въ 1891—38 кв. и Греція—1.017,193 кв. т. е. Россія снабжается самымъ плохимъ оливковымъ масломъ и потому не мудрено, что у насъ такъ часто жалуются на недоброкачественность этого товара.

Обращаясь къ странамъ потребления оливковаго масла, находимъ, что первое мѣсто между ними занимаетъ Великобританія, которая потребляетъ его въ годъ почти на 7 милл. руб. Въ 1893 г. она получила 17,200 tons (типъ—225 галл. или около 62 пуд., т. е. 1.066,400 пуд. на 652,041 ф. ст. или около 6% милл. руб. Слѣдовательно, пудъ ввозимаго въ Великобританію масла обходится около 6 р. 50 к. Часть масла подвергается здѣсь новой передѣлкѣ и разливается и вывозится обратно по болѣе возвышенной цѣнѣ — 7 руб. за пудъ. Въ 1893 году вывезено изъ Великобританіи такого масла около 179,000 пуд. Привозитъ она къ себѣ оливковое масло, главнымъ образомъ, изъ Испаніи—на 2.469,600 р. (въ 1893 г.), изъ Италіи—на 2.431,130 р., изъ Турціи на 833,730 р., изъ Франціи—на 478,310 р., изъ Марокко—на 129,940 р. и пр. Своими-же продуктами снабжаетъ она Голландію—на 382,770 руб., Соединенные Штаты—на 30,021 руб., Австрію—на 125,880 р. и т. д. Въ Германію ввозится столовое масло въ бутылкахъ въ довольно ограниченномъ количествѣ; въ 1893 г. ввезено 1,906 кв. на 267,000 марокъ, противъ 1,726 кв. на 242,000 м. въ 1892 г., въ бочкахъ деревяннаго масла ввезено 27,660 кв. на 2.406,000 мар., противъ 32,572 кв. на 2.834,000 мар. и, кромѣ того, ввезено еще денатурированнаго деревяннаго масла 75,226 кв. на 4.213,000 фр., противъ 88,780 кв. на 4.972,000 мар. Столовое масло въ Германію въ 1892 г. поступило преимущественно изъ Франціи—2,065, Италіи—419 и Швейцаріи—68 квинт.; деревянное масло въ бочкахъ изъ Италіи—23,882, Франціи—5,236, Австріи—2,102, Швейцаріи—313, Испаніи—300, Великобританіи—244 кв. и т. д., а денатурированное изъ Италіи—66,122, Австріи—5,210, Турціи—5,529, Франціи—4,022, Испаніи—3,294, Греціи—1,645, Бельгіи—902 кв. и т. д. Въ 1893 г. столовое масло поступило, главнымъ образомъ, изъ Франціи 1,202 кв.; деревянное масло въ бочкахъ изъ Италіи—19,476, Франціи—5,728 кв., Австро-Венгрии—1,427 кв. и т. д., а денатурированное изъ Италіи—41,732 кв., Испаніи—21,609 кв., Франціи—3,625 кв., Австро-Венгрии—2,104 кв., Турціи—341 кв., Греціи—205 кв. и т. д. Изъ своего вывоза въ 1892 г. въ 1,398 кв. деревяннаго масла Германія 697 кв. направляетъ въ Россію, 471—въ Австрію, 56—въ Данію и т. д. Въ 1893 г. вывезено 1,275 кв., въ томъ числѣ 186 кв. въ Россію. Столового масла въ 1893 г. вывезено 288 кв., противъ 169 кв. въ 1892 г. Австро-Венгрія ввозитъ къ себѣ чистое оливковое масло не въ бочкахъ, въ 1892 г.—32,857 кв. на 1.661,565 гульд., и въ 1893 г.—24,597 кв. на 1.082,268 гульд., что составляетъ въ первомъ случаѣ 50% гульд. за квинт., а

во второмъ—44 гульд. Ввозится оно (въ 1893 г.) изъ Италіи—20,001 кв., изъ Франціи—1,239, Турціи—2,191, Греціи—501, Испаніи—275, Швейцаріи—157 и Триеста—156 квинт. Независимо отъ сего, ежегодно ввозится въ Австро-Венгрію около 20,000 кв. денатурированнаго оливковаго масла (въ 1892 г.—28,760 и въ 1893 г.—18,690 кв.) приблизительно на 900,000 гульд. (по 31 гульд. за квинталъ), изъ Италіи—9,129, Турціи—5,555, Греціи—1,054, Испаніи—850, Франціи—564 квинталовъ и т. д. Обратно отсюда масла идетъ немного—въ 1893 г. 4,524 кв. на 200 тыс. гульд., главнымъ образомъ, въ Италію—1,551 кв., Германію—815, Триестъ—730, Швейцарію—212, Сербію—184, Индію—183 кв. и т. д. Роль Австро-Венгрии въ транзитной торговлѣ оливковымъ масломъ болѣе важная, чѣмъ въ прямой торговлѣ: транзитомъ она получила въ 1892 г.—51,718 кв., въ томъ числѣ изъ Италіи—42,062 кв., и въ 1893 году—41,107 кв., въ томъ числѣ изъ Италіи—24,184, изъ Турціи—13,482 и изъ Греціи 1,647 кв. Транзитный товаръ направлялся, главнымъ образомъ, въ Германію—19,485 кв., въ томъ числѣ 18,989 кв. итальянскаго производства; въ Россію отправлено 4,163 кв., въ томъ числѣ 1,841 кв. итальянскаго производства и 1,375—турецкаго. Затѣмъ, въ Италію отправлено 3,713 кв., въ томъ числѣ 3,287 кв. масла турецкаго происхожденія. Голландія получила въ 1892 г. 879,614 кгр. оливковаго масла на 571,749 гульд., въ томъ числѣ изъ Италіи 130,712, изъ Бельгіи—654,078, изъ Франціи—40,915, изъ Великобританіи—17,286, изъ Турціи—16,930 кгр. и т. д. Въ 1893 г. въ Голландію ввезено 812,000 кил., въ томъ числѣ изъ Бельгіи 625,000 кил., Франціи—59,000 кил., Испаніи—55,000 кил., Италіи—25,000 кил., Германіи—15,000 кил., Великобританіи 1,000 кил. и изъ другихъ странъ 32,000 кил. Обратно вывезено изъ Голландіи въ 1892 г. 50,000 кил., въ томъ числѣ въ Бельгію 19,000 кил., Германію 10,000 кил. и въ другія страны 21,000 кил. Въ 1893 г. вывезено 104,000 кил., въ томъ числѣ въ Германію 20,000 кил., Бельгію 6,000 кил. и въ другія страны 78,000 кил. Бельгійская статистика не выделяетъ ни маслинъ, ни оливковаго масла изъ другихъ однородныхъ продуктовъ, такъ что рѣшительно ничего нельзя сказать ни объ источникахъ, снабжающихъ эту страну масломъ, ни объ ея потребленіи и вывозѣ. Соединенные Штаты С. А. получаютъ, въ общемъ, около 700,000 галл. (въ 189¹/₂ г. тамъ получено 686,852 галл. на 891,424 долл.) преимущественно изъ Италіи—379,150, Франціи—261,332, Англіи—21,776, Бельгіи—11,866, острова Кубы—4,118 галл. и т. д. Въ 189¹/₄ г. ввезено 706,420 галл. Аргентина потребляетъ значительное количество оливковаго масла, котораго она ввезла къ себѣ въ 1892 году—5,967,556 килл. на 1.969,293 долл. Японія не имѣетъ своихъ масличныхъ плантацій и оливковое масло получаетъ исключительно изъ Европы на сумму приблизительно около 40,000 руб. Такъ, въ 1893 г. она получила его на 19,163 іенъ, въ томъ числѣ изъ Великобританіи на 8,466 іенъ, т. е. около половины, изъ Германіи на 887, Франціи на 5,185, Италіи—2,528, Испаніи—2,036 іенъ. Болгарія ввезла въ 1890 г. 1,397,000 кгр. оливковаго масла на 1.221,000 фр., въ 1891 г.—1.961,000 кгр. на 1.710,000 фр. и въ 1892 г. 2.127,000 кгр. на 1.707,000 фр. Данія потребляетъ въ годъ около 300,000 фун. оливковаго масла. Такъ, въ 1892 г. она получила 362,611 фун. главнымъ образомъ изъ Франціи—239,770, Испаніи—33,137, Великобританіи—18,988, Гамбурга—13,359 и т. д.

Швейцарія снабжается оливковымъ масломъ преимущественно изъ Италіи. Въ общемъ она ввезла въ 1892 г. 10,823 кв. на 1.515,220 фр., а въ 1893 г.

цифры эти упали до 7,349 кв. на 684,043 фр., причемъ и цѣна масла значительно измѣнилась: въ 1892 г. оно цѣнилось въ среднемъ по 140 фр. за квинталъ, а въ 1893 г. только 93 фр. Масло ввозится въ Швейцарію (въ 1893 г.) изъ Италіи—5,394, Франціи—1,628, Испаніи—97, Австріи—90, Греціи—89 и Турціи—51 кв.

Финансовая хроника.

Въ октябрѣ 1894 года въ городскія сберегательныя кассы по 191,985 взносовъ поступило 11,972,334 руб. выдачъ же по 101,483 востребованіямъ произведено на 11,131,690 р.; такимъ образомъ, за октябрь сумма вкладовъ превышала сумму выдачъ на 840,644 р. Наличность къ 1 ноября 1894 г. составила 330,273,004 р., т. е. сравнительно съ 1 ноября 1893 г., когда она составляла 280,205,302 р., увеличилась на 50,069,702 р., или на 17,8% ¹⁾. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ городскихъ сберегательныхъ кассахъ Государственного банка и почтово-телеграфныхъ въ октябрѣ 1894 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы.				Итого.
	С.-Им-пер-бург-скія.	Моск.-ков-скія.	Городскія. Госуд.-дар-ствен-наго банка.	Почт.-теле-граф-ныя.	
Остатокъ къ 1 окт.					
1894 г.:					
касса и отдѣл.	21	17	736	2,406	3,180
книжки . . .	145,527	99,744	1,058,430	295,711	1,597,412
вклады . . руб.	20,836,731	17,193,888	255,920,106	36,481,836	329,432,961
Поступило въ окт.					
1894 г.:					
число взносовъ . .	21,680	12,104	103,337	54,354	191,985
сумма в . . руб.	825,040	708,563	8,447,182	1,990,548	11,972,334
Возвращено въ окт.					
число востребован.	11,549	7,701	83,059	18,471	101,483
сумма . . . руб.	739,334	631,438	7,833,037	1,780,771	11,131,690
Остатокъ къ 1 нояб.					
касса и отдѣл.	21	17	737 ¹⁾	2,411	3,186
книжки . . .	146,034	100,278	1,036,333	301,431	1,614,189
вклады . . руб.	20,875,377	17,222,012	258,484,202	35,691,413	330,273,004
Извѣщеніе за окт.					
1894 г.:					
книжки:					
болѣе	537	532	9,938	5,770	16,777
вклады:					
болѣе . . . руб.	38,545	28,125	584,098	209,773	840,644
Увеличеніе за 1894 г.					
касса и отдѣл.	—	1	31	361	443
книжки	12,688	9,313	126,780	66,001	214,782
вклады . . руб.	2,604,122	2,298,002	29,279,318	8,547,892	42,727,634

Австро-Венгрія.

Финансовое хозяйство австро-венгерскихъ желѣзныхъ дорогъ, со времени введенія посянаго тарифа оказалось въ нѣсколько ухудшившихся условіяхъ. Признавая всю важность сохраненія этого тарифа въ принципѣ, большинство компетентныхъ лицъ объясняло пониженіе доходности нѣкоторыми частными недостатками въ опредѣленіи нормъ тарифа, между прочимъ, вызвавшихъ несообразное пользованіе третьимъ классомъ. Въ на-

¹⁾ Въ числѣ кассъ Государственного банка значилось: при конторахъ и отдѣленіяхъ 106, при казначействахъ 601, при таможенныхъ 27, съ городскими совѣтами 3.

стоящее время данъ толчекъ къ пересмотру пассажирскихъ тарифовъ предстоящимъ повышеніемъ оклада чиновниковъ низшихъ разрядовъ. Потребную на это сумму правительство предполагаетъ извлечь изъ повышенія пассажирскихъ тарифовъ, долженствующаго вступить въ силу съ 1 іюля текущего года. Планъ измѣненія тарифовъ пока выработанъ только вчернѣ. Реформа связана съ большими трудностями, такъ какъ уклоненіе отъ принципа посянаго тарифа не должно быть допущено.

Германія.

Въ одномъ изъ послѣднихъ номеровъ *Blätter für Genossenschaftswesen*, нѣмецкимъ ученымъ д-мъ Крюгеромъ посвящена статья вопросу о пользованіи сельскохозяйственнымъ кредитомъ изъ имперскаго банка. Поводомъ къ означенной статьѣ послужило внесенное на-дняхъ въ германскій рейхстагъ предложеніе о томъ, чтобы средства германскаго имперскаго банка предоставлялись болѣе широкимъ, чѣмъ донныя, образомъ въ пользованіе нуждающимся въ сельскохозяйственномъ кредитѣ. Авторъ не сомнѣвается, что предложеніе это достигнетъ та-же участи, какъ сдѣланное при обсужденіи измѣненія устава имперскаго банка отъ 14 мая 1875 г. предложеніе о дозволѣніи мелкимъ сельскимъ хозяевамъ и ремесленникамъ кредитоваться изъ имперскаго банка подъ соло-векселя. Въ отвѣтъ на это предложеніе президентъ имперскаго банка заявилъ, что имперскій банкъ въ равной мѣрѣ открываетъ кредиты какъ купцамъ, такъ и сельскимъ хозяевамъ и ремесленникамъ; при этомъ ремесленныя товарищества учитываютъ векселя въ имперскомъ банкѣ въ большихъ размѣрахъ, тогда какъ единственное сельскохозяйственное товарищество, которое обратилось съ просьбою о кредитѣ въ имперскій банкъ, не располагало капиталомъ даже въ 2,000 мар. и потому не могло воспользоваться поддержкой имперскаго банка. Въ заключеніе президентъ посовѣтовалъ сельскимъ хозяевамъ образовывать солидныя товарищества, въ каковомъ случаѣ они и могутъ навѣрняка рассчитывать на поддержку имперскаго банка. Это-же совѣтъ, по мнѣнію автора, можетъ быть и теперь данъ сельскимъ хозяевамъ, которые надѣются найти въ имперскомъ банкѣ кассу вспоможенія.

Франція.

Согласно опубликованнымъ въ *Journal Officiel* предварительнымъ даннымъ объ исполненіи государственной росписи Франціи (безъ Алжира) на 1894 годъ, въ поступленіи государственныхъ доходовъ обнаружился недостатокъ противъ бюджетныхъ предположеній въ 55,453,524 фр., несмотря на превышеніе общаго итога поступленій въ 1894 г. надъ соответствующимъ въ 1893 году на 37,082,800 фр. Недоборъ этотъ не можетъ, однако, имѣть особо неблагоприятнаго вліянія на окончательные результаты исполненія росписи Франціи за истекшій годъ, такъ какъ ему противопоставляются значительныя сбереженія въ сѣтнѣхъ кредитахъ, и по сдѣланному на-дняхъ во французской палатѣ депутатовъ заявленію окончательный балансъ росписи на 1894 г. выразится превышеніемъ доходовъ надъ расходами въ суммѣ 4—5 милл. фр. Ниже приведены главнѣйшіе итоги поступленій государственныхъ доходовъ въ 1894 г. по сравненію со сѣтными предположеніями на этотъ годъ и поступленіями въ 1893 г.:

Въ 1894 г. поступило.	Больше или меньше:	
	противъ рос- писи 1894 г. Тысячи франковъ.	противъ 1893 г.
Прямые налоги (обык- повенные и специаль- ные, съ дополнитель- ными сантимами) . . .	837,998	-28,961,324 +10,385,100
Актовые пошлины . . .	528,537	-19,962 + 7,099
Гербовый сборъ и вноч- ная пошлины	172,027,5	+12,543,3 + 6,883
4% сборъ съ дохода отъ капиталовъ	66,220	- 3,029 — 830,5
Таможенный доходъ (за исключеніемъ са- хара и соли)	445,918	+ 2,684,5 +14,940
Алкоголь:		
съ виноградныхъ винъ, сидра и пр.	167,610	+14,443 + 7,309
со спирта	258,498	-32,790 -18,632
съ пива	22,415	- 1,436 — 1,390
Обложение свѣчнаго производства	8,415	- 7 — 342
Обложение уксуса и искусныхъ кислотъ . . .	2,782	- 254 — 181
Государственный ж. д. сборъ (съ грузовъ большой скорости) . . .	46,452	- 3,545 + 2,338
Сборъ со всякаго рода передвиженія, кромѣ ж. д.	5,089	- 48 — 67
Патенты на право со- держанія питейныхъ зав. и общественныхъ мѣстъ	13,892	+ 302 + 203
Пробирный доходъ . . .	4,988	+ 215 + 207
Доходъ съ игральныхъ картъ	2,106	- 23 + 34
Пени и др.	3,506	+ 21 + 177
Разные косвенные сборы	82,365	+ 942 + 496
Солонной доходъ	32,247	- 920,9 — 106
Сахарный доходъ	182,665	-12,089 - 1,969
Монополии:		
спичечная	26,174	+ 1,778 + 648
табачная	375,597	- 203 + 1,552
пороховая	10,940	+ 1,198 + 188
Почтовый доходъ	169,360,1	+ 4,573,1 + 2,920,3
Телеграфный доходъ . . .	34,282,3	+ 917,8 + 671,7
Телефонный доходъ . . .	7,972,7	+ 508,7 + 314,2
Разные эксплуатаціон- ные доходы	698,5	- 86 — 34,6
Доходы отъ государ- ственныхъ имуществъ . . .	41,128,3	- 2,133,7 — 593,2
Разные обыкновенные доходы	13,658,3	+ 443,3 — 89
Оборотные доходы	43,027,3	+ 2,369,3 + 3,765,5
Итого	3,556,514,5	-55,453,524 +37,082,800

— Французскій государственный совѣтъ, по административному отдѣленію, постановилъ на дняхъ весьма важное рѣшеніе относительно продолжительности срока гарантіи правительствомъ дохода по акціямъ и облигаціямъ орлеанскаго и южнаго желѣзнодорожныхъ обществъ. Поводомъ къ возбужденію спора по упомянутому вопросу между правительствомъ и названными обществами послужила редакціонная недомолвка въ соглашеніяхъ, заключенныхъ между обществами и правительствомъ въ 1883 г. и замѣнившихъ собою предыду-

щія соглашенія. Правительство, ссылаясь на то, что въ послѣднихъ срокъ правительственныхъ гарантіи опредѣленъ былъ по 1915 г. и что въ новыхъ соглашеніяхъ не содержится никакого постановленія о продолжительности означеннаго срока, потребовало отъ обществъ измѣненія надписи на облигаціяхъ, въ которой срокъ гарантіи показанъ былъ на все время продолжительности концессіи; напротивъ, общества, считая, что всѣ предыдущія постановленія о гарантіи отбѣнены новымъ, состоявшимся по этому предмету въ 1883 г. соглашеніемъ, въ которомъ прежняго ограниченія срока не содержится, считали вышеозначенную надпись правильной и на этомъ основаніи обжаловали распоряженіе правительства государственному совѣту. Въ преніяхъ, происходившихъ въ государственномъ совѣтѣ, представитель желѣзнодорожныхъ обществъ ссылаясь какъ на полный смыслъ постановленій о гарантіи въ состоявшихся въ 1883 г. соглашеніяхъ, такъ и на другія обстоятельства, не оставляющія сомнѣній въ томъ, что въ намѣреніи обществъ договаривающихся сторонъ лежало, при подписаніи соглашенія 1883 г., удлиннить срокъ гарантіи на все время концессіи, такъ какъ въ то время правительство не только не приплачивало никакой гарантіи, но и пользовалось даже довольно значительнымъ участіемъ въ доходахъ обществъ, а съ другой стороны для обществъ продленіе срока гарантіи до истеченія концессіи представлялось необходимымъ, въ виду того, что новымъ соглашеніемъ на нихъ возложена была постройка многихъ, малоприбыльныхъ линій. Представитель государства, напротивъ, утверждалъ, что умолчаніе въ новыхъ соглашеніяхъ о срокѣ гарантіи равносильно оставленію въ силѣ первоначальнаго срока; если-бы допустить противное, то общества не несли бы никакого риска въ теченіе всего срока ихъ концессіи, и выкупъ дорогъ для казны не представлялъ-бы никакихъ выгодъ; между тѣмъ соглашеніе 1883 г. состоялось именно во набѣжаніе выкупа дорогъ казною, настоятельно требовавшегося въ то время общественнымъ мнѣніемъ, и потому не могло быть менѣе выгоднымъ для государства, чѣмъ выкупъ. Увеличеніе-же срока гарантіи можетъ принести государству ежегодный убытокъ въ 32 милл. фр. или около 1,400 милл. на все время увеличенія. Наконецъ, при утвержденіи упомянутыхъ соглашеній въ палатѣ, вопросъ о срокѣ гарантіи совсѣмъ не дебатиrowался, чего не могло бы быть, если бы предстояло столь значительное удлинненіе первоначальнаго срока. Государственный совѣтъ, опираясь на текстъ соглашенія 1883 г., въ которомъ не сдѣлано никакихъ оговорокъ относительно продолжительности срока гарантіи, и имѣя въ виду, что новыми соглашеніями о гарантіи исполнѣ замѣнены соответствующія старыя, и потому признавая, что продолжительность срока гарантіи для южнаго и орлеанскаго обществъ одинакова съ продолжительностью срока ихъ концессій, призналъ распоряженіе правительства объ измѣненіи надписи на облигаціяхъ упомянутыхъ обществъ неправильнымъ и тѣмъ присудилъ дѣло въ пользу этихъ обществъ. Рѣшеніе государственнаго совѣта вызвало необычайное волненіе въ печати и въ палатѣ депутатовъ, такъ какъ необходимость для государства приплачивать въ теченіе всего срока концессіи названныхъ обществъ, т. е. болѣе 42 лѣтъ, суммы, необходимыя для пополненія дохода акціонеровъ до законной нормы и для погашенія капитала и % по займамъ названныхъ обществъ, грозитъ серьезно нарушить бюджетное равновѣсіе Франціи. Въ палатѣ соответствующіе запросы привели къ паденію министерства и косвенно повліяли на послѣдовавшій за тѣмъ

выходъ въ отставку президента французской республики г. Казимира Перье.

Швеція.

Королевскимъ указомъ, изданнымъ шведскимъ правительствомъ 11 января (нов. ст.), таможенная пошлина на хлѣба повышена: на пшеницу и рожь съ 1,25 кронъ за квинталь до 3,15 кр., на солодъ съ 1,50 кр. до 4 кр. и на муку съ 2,50 кр. до 6,50 кр.

Извѣщенія и заявленія.

Отъ департамента торговли и мануфактуръ.

Маячный сборъ въ Швецію.

Начиная съ 1 января настоящаго 1895 г. измѣнено шведскимъ правительствомъ, согласно королевскому указу отъ 2 (14) июня 1894 г., дѣйствовавшее понынѣ положеніе о маячномъ сборѣ съ посѣщающихъ шведскіе порты иностранныхъ судовъ, причемъ уменьшенъ и самый размѣръ этой тягостной для торговаго мореходства денежной повинности. На основаніи новаго положенія съ каждаго приходящаго изъ заграницы или отходящаго въ заграничное плаваніе судна взимается маячный сборъ въ размѣрѣ 25 эръ съ тонны грузовой вместимости, показанной въ принадлежащемъ судну мѣрительномъ свидѣтельствѣ, причемъ, однако, паровыя суда, уплатившія этотъ сборъ въ теченіе одного и того-же гражданскаго года 8 разъ и парусныя — 4 раза, отъ дальнѣйшихъ взносовъ маячнаго сбора въ теченіе остальной части того-же года освобождаются. Не взимается маячный сборъ лишь съ судовъ, вместимость которыхъ не превышаетъ 40 тоннъ. Маячный сборъ вносится въ таможену, въ коей производится декларація привезенныхъ на суднѣ товаровъ. Главное значеніе новаго постановленія шведскаго правительства заключается отнюдь не въ уменьшеніи размѣра сбора, а въ установленіи предѣльнаго количества взносовъ маячнаго сбора, взимаемыхъ съ каждаго судна въ теченіе одного и того-же гражданскаго года.

Изъ донесенія нашего генеральнаго консула въ Стокгольмѣ, посвященнаго этому вопросу, усматривается, что новое положеніе о маячномъ сборѣ не можетъ не отразиться благоприятно на нашемъ торговомъ мореплаваніи, если принять въ соображеніе, что каждое изъ плавающихъ подъ русскимъ флагомъ паровыхъ судовъ, содержащее сообщеніе съ Стокгольмомъ, посѣщаетъ этотъ портъ отъ 15 до 18 разъ въ теченіе одной и той-же навигаціи. Для нашихъ парусныхъ судовъ выгода отъ новаго порядка будетъ не столь замѣтна по причинѣ сравнительно ограниченнаго числа посѣщеній этими судами портовъ Швеціи въ теченіе одного года. Тѣмъ не менѣе, не слѣдуетъ упустить изъ виду, что, на основаніи оставшагося безъ измѣненія § 49 правилъ, суда не превышающія 40 тоннъ, по-прежнему не будутъ платить никакой повинности въ пользу маяковъ и вѣхъ, а такковыя мелкія суда составляютъ, напримѣръ, по стокгольмскому порту не менѣе $\frac{1}{3}$ всего континента нашихъ судовъ въ этомъ портѣ. Что-же касается судовъ съ большою грузомѣстимостью и не совершающихъ срочныхъ рейсовъ, то и эти суда, несомнѣнно, выиграютъ не только отъ пониженнаго размѣра повинности, но и въ силу установленной предѣльной нормы взносовъ, въ виду того обстоятельства, что большая часть изъ нихъ

посѣщаетъ Швецію отъ 4 до 6 и болѣе разъ въ годъ. Согласно весьма сложному приблизительному расчету королевскаго лопманскаго управленія, даруемая нынѣ судоходству льгота выразится, вѣроятно, слѣдующими цифрами. Средній за 10 лѣтъ государственный доходъ въ пользу маяковъ и вѣхъ опредѣляется суммою въ 1.550.000 кронъ, но съ введеніемъ въ дѣйствіе новаго постановленія отъ 14 июня минувшаго года доходъ этотъ понизится, вѣроятно, до 1.300.000 кронъ, что составляетъ уменьшеніе въ 250.000 кронъ. Изъ этой послѣдней суммы 28,8% или 71.500 кронъ пойдутъ въ пользу шведскихъ судовъ съ прибавкою еще 50.000 кронъ въ годъ, даруемыхъ шведскому торговому флоту въ силу полной отмены повинности по внутреннему плаванію. По вычетѣ послѣднихъ двухъ суммъ, т. е. 121.500 кронъ изъ общей суммы уменьшенія (250.000 кр.), въ пользу иностранныхъ судовъ получается уменьшеніе повинности приблизительно въ размѣрѣ 128.500 кронъ. Имѣя въ виду, что въ 1892 году грузовая вмѣстимость нашего торговаго флота (т. е. русскаго и финляндскаго) въ шведскихъ водахъ представляла не болѣе $\frac{1}{20}$ доли общей вмѣстимости всѣхъ иностранныхъ судовъ, посѣтившихъ Швецію въ означенномъ году, должно полагать, что изъ приведенной выше суммы въ 128.500 кронъ, по меньшей мѣрѣ около 6.425 кронъ пойдутъ въ пользу русскаго флага. Сумма эта сама по себѣ ничтожна, но при ожидаемомъ развитіи въ будущемъ нашего отечественнаго судоходства, она, конечно, значительно увеличится, что, въ свою очередь, послужитъ весьма немаловажнымъ факторомъ развитія нашего торговаго судоходства въ водахъ Швеціи.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Согласно сообщенію русскаго консула изъ Ускаба, вывозъ хлѣба за границу изъ средней и южной частей Косовскаго вилайета происходитъ въ концѣ 1893 года въ весьма незначительномъ размѣрѣ, по причинѣ низкихъ на хлѣбъ цѣнъ. Поэтому земледѣльцы и занимающіеся вывозною хлѣбною торговлею купцы воздерживались и въ первой половинѣ 1894 года отъ продажи зерна, въ ожиданіи лучшихъ цѣнъ на заграничныхъ рынкахъ. Хлѣба въ этой провинціи продаются на оку (1 оку = 3 фунтамъ) и по курсу турецкой лиры въ 124 пиастра (1 пиастръ, какъ извѣстно, имѣетъ 40 пара). Главнымъ хлѣбнымъ экспортеромъ состоитъ французская фирма Дрейфусъ и К^о, имѣющая здѣсь вездѣ своихъ агентовъ изъ евреевъ. Большое количество пшеницы перемалывается на ускубевиныхъ, одной водяной и другой паровой, мельницахъ, перемолъ конхъ идетъ главнѣйшимъ образомъ на прокормленіе стоящаго въ вилайетѣ войска. Частными состоятельными лицами, а также и турецкими кондиторскими часто выписывается сюда изъ Солуня русская 2-нульная мука въ полуцудовыхъ мѣшкахъ, доставляемая въ Солунь преимущественно фирмою Анагра, изъ Одессы, такъ какъ эта мука, будучи по качеству лучше мѣстной, употребляется турками для приготовленія разныхъ сладкихъ пироговъ. Этой муки было, въ 1893 году, привезено сюда до 500 полуцуд. мѣшковъ. Но, въ виду малаго все-таки спроса нашей муки и сопряженныхъ съ доставкою сюда расходовъ, лица, тор-

гущую мукой, считают для себя невыгоднымъ выписывать ее значительными партиями. Въ последнее время венгерскій спиртъ совсѣмъ вытѣснилъ русскій, коимъ—до открытія нишско-ускюбской желѣзной дороги—торговали въ значительномъ количествѣ какъ здѣсь, такъ и въ другихъ городахъ вилайета. Венгерскій спиртъ, 95% покупаютъ прямо на винокуренныхъ заводахъ въ Буда-Пештѣ, Арадѣ, Темнишварѣ и Сегединѣ, уплачивая за 100 кило по 16—17 флориновъ, въ бочкахъ франко отъ фабрики, вмѣстимостью въ 300 кило. Доставка спирта изъ означенныхъ мѣстъ до Ускюба обходится приблизительно въ 4 фр. 60 с. за 100 кило. Турецкая таможа взимаетъ на 8% и акциза на 1 кило по 37½ пара золотомъ. Главными импортерами здѣсь считаются: братья Дабчевъ, Дмитрій Коматисъ, Чакыръ и Яманди Гырба. Сахаръ въ малыхъ головкахъ и песочный шель тоже изъ Австро-Венгріи, доставка сюда за 100 кило стоитъ 4,70 до 6,70 франковъ, смотря по разстоянію отъ мѣста отправленія. Таможенная пошлина тоже въ 8% съ цѣны. Въ Ускюбѣ и въ цѣломъ вилайетѣ сбывается исключительно русскій керосинъ фирмы Меншешевы. Ящикъ съ двумя жестянками, вмѣстимостью въ 24 оки, продавался здѣсь по 32 піастра, считая лиру въ 124 піастра. Керосинъ выписывается только изъ Солуны, — прямыхъ сношеній съ багумскими складами ускюбскіе купцы не имѣютъ.

Библіографія.

Указатель желѣзнодорожныхъ паромныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщений. Изданіе Министерства Путей Сообщенія. Зимнее движеніе 1894—1895 г.г. Склады изданія и редакція — С.-Петербургъ. Б. Итальянская, 17. Ц. 60 к. 2578 стр. съ приложеніемъ карты. СПб. 1894. — Когда рѣшено было приступить къ коренному преобразованію дѣйствующихъ въ Россіи тарифовъ для пассажировъ и ихъ багажа, то вмѣстѣ съ главною стороною общей реформы, возникали побочные вопросы, рациональное разрѣшеніе которыхъ представлялось немаловажнымъ. Сюда относится, между прочимъ, и официальное изданіе путеводителя, на что Министерствомъ Путей Сообщенія было испрошено Высочайшее соизволеніе. Это дѣло представляется настолько серьезнымъ и ответственнымъ, что признано было необходимымъ устроить особый отдѣлъ, которымъ и выпущенъ нынѣ первый указатель въ количествѣ 50 тыс. экземпляровъ. Настоящее изданіе периодическое; соответствующимъ двумъ росписаніямъ движеній поѣздовъ, зимнему и лѣтнему, указатель выходитъ] периодически два раза въ годъ, наканунѣ введенія новаго росписанія, имѣющаго замѣнить предшествующее. Первый выпускъ официального путеводителя составленъ и изданъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ чиновника особыхъ порученій министерства, Н. Л. Брюля, автора извѣстной справочной желѣзнодорожной книги. Общій планъ новаго указателя таковъ: всѣ свѣдѣнія подраздѣлены на шесть отдѣловъ, изъ коихъ первые четыре посвящены исключительно росписаніямъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ (пригородное движеніе, Финляндія, западная Россія и восточная Россія), паромовъ: русскаго общества паромства и торговли и „Кавказъ и Меркурій“ съ тарифами. Пятый отдѣлъ есть сводъ пассажирскихъ тарифовъ со всѣми исключительными платами и съ поверстными таблицами, заключающими плату за каждой версты протяженія, для пассажировъ всѣхъ 4-хъ классовъ, дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ, багажа за 10 фун. и за переходъ ребенка изъ III въ II кл. Въ этомъ же 5-мъ отдѣлѣ

закладываются подробныя данныя объ обратныхъ и абонементныхъ билетахъ, а также маршруты важнѣйшихъ прямыхъ сообщений, съ указаніемъ кратчайшихъ по разстоянію и обходныхъ, но скорѣйшихъ по времени, направленій, платы за проездъ, протяженій и сроковъ дѣйствительности билетовъ. Маршруты касаются сообщений С.-Петербурга, Москвы, Варшавы, Одессы, Риги, Кіева, Харькова, Ростова и Саратова со 112 главными станціями сѣти. Часть эта даетъ сводъ новыхъ тарифовъ и будучи весьма удобно для пользованія представляетъ собой главное и полезное отличіе отъ программы другихъ частныхъ изданій—Ландцверга, Фрума и „Спутника“, издаваемого въ С.-Петербургѣ тетрадами по районамъ (всѣхъ 20 районовъ по 5 к.). Само собою разумѣется, что пассажирская реформа, хотя она и не коснулась перемѣны росписаній поѣздовъ по времени отправленія и прибытія, необходимо должна отразиться и на программѣ путеводителя, задача котораго — дать публикѣ нѣсколько иныя свѣдѣнія. Это вытекаетъ изъ самаго существа тарифной системы: до 1 декабря провозная плата по всѣмъ вообще дорогамъ и направленіямъ, была прямо пропорціональна числу верстъ, а потому, при такой системѣ, достаточно составить для отдѣльныхъ дорогъ и ихъ участковъ списокъ провозныхъ платъ, начинающихся возрастать отъ какого угодно, произвольно избраннаго, пункта на данной дорогѣ. Ландцвергъ, Фрумъ и другіе такъ и дѣлали: параллельно съ росписаніемъ поѣздовъ заполняли пять графъ съ указаніемъ верстъ, цѣнъ за билеты трехъ классовъ и 10 ф. багажа, причемъ, обыкновенно началомъ этихъ верстъ и цѣнъ былъ избираемъ тотъ пунктъ, изъ котораго выходилъ поѣздъ. Точно такія-же таблицы составлялись отдѣльными дорогами и развѣтывались по станціямъ. При такой системѣ, обусловливаемой прямою пропорціональностью составленія провозныхъ платъ, по всякимъ направленіямъ и на какихъ угодно протяженіяхъ, въ составѣ произвольнаго числа отдѣльныхъ дорогъ сѣтдованія, достаточно было подобрать, по каждой таблицѣ особо, поѣзда (причемъ, при переходѣ отъ одной таблицы къ другой видно, сколько времени приходится ждать въ узлахъ) и затѣмъ сложить только отдѣльныя суммы причитающейся платы: сумма эта и будетъ приблизительно равна тому, что проставилось въ неполныхъ книжкахъ прямыхъ сообщений, если книжки эти заведены были для проезда между данными станціями. По новому же тарифу, складываніе этихъ отдѣльныхъ слагаемыхъ дастъ вѣрный результатъ тогда только, когда протяженіе не превосходитъ 160 вер., да и лишь для III кл.; во всѣхъ-же остальныхъ случаяхъ истинная плата ниже, если избранный маршрутъ составленъ по кратчайшему или разрѣшенному обходному направленію, и это обусловливается тѣмъ, что въ основаніе новаго тарифа принята не постоянная единичная ставка, а дифференціалъ съ быстро понижающимися ставками за версту и пассажира. Въ виду этого, въ книжкѣ Брюля, въ отдѣлахъ росписаній поѣздовъ вовсе нѣтъ никакихъ провозныхъ платъ. Узнать-же ихъ изъ книги можно или непосредственно въ пятomъ отдѣлѣ (маршруты), если пассажиръ отправляется изъ С.-Петербурга, Москвы, Варшавы, Одессы, Риги, Кіева, Харькова, Ростова или Саратова въ одинъ изъ вышепомянутыхъ 112 пунктовъ или обратно; или же, во всякомъ произвольно взятомъ случаѣ, надо рассчитать протяженіе въ кратчайшемъ направленіи (что выполняется при помощи таблицъ первыхъ четырехъ отдѣловъ) и затѣмъ, въ расчетныхъ таблицахъ свода пассажирскаго тарифа (отдѣлъ 5-й

путеводителя) отыскивается плата для данного класса и данного протяженія. Манипуляція эта весьма несложна и даетъ результатъ, могущій отличаться — даже на большихъ протяженіяхъ — отъ той цѣны, которая будетъ взыскана въ кассѣ, всего на нѣсколько копѣекъ; эта неточность, не представляющая особыхъ неудобствъ, объясняется тѣмъ, что извлекаемые изъ таблицъ числа верстъ по суммѣ отдѣльныхъ дорогъ могутъ не дать того, что выходить въ прямомъ сообщеніи, хотя цифры путеводаителя по дорогамъ и ихъ участкамъ безусловно вѣрны. Точно така-же неточность можетъ произойти и при проѣздѣ даже въ мѣстномъ сообщеніи, такъ какъ по указателю лѣно, пользующееся имъ, можетъ узнать число верстъ путемъ вычетовъ, если требуется узнать протяженіе не отъ той станціи, откуда начинается счетъ верстъ по таблицѣ указателя. Но устранить эти неточности, совершенно независимыя отъ редакціи спутника, можно было-бы въ томъ лишь случаѣ, если бы въ спутникѣ заключались разстоянія отъ каждой до каждой станціи всей Россіи, что очевидно невыполнимо. Да въ этомъ и нужды нѣтъ, ибо въ новомъ спутникѣ пассажиру дается болѣе, чѣмъ достаточно того, весьма тщательно составленнаго и глубоко обдуманнаго матеріала, вполне отвѣчающаго его нуждамъ; здѣсь наибольшаго вниманія заслуживаютъ весьма просто и удобно составленные маршруты отъ вышепоименованныхъ городовъ до 112 пунктовъ; въ нихъ заключаются готовые указанія кратчайшаго по разстоянію пути обходнаго одного или нѣсколькихъ, причемъ скорѣйшее по времени обязательно отмѣчено. Тутъ-же выписано число верстъ, время отправленія, время прибытія, разстоянія, время пребыванія въ пути, срокъ годности билета, цѣна билета I, II и III классовъ (прочія цѣны, т. е. багажа, дѣтей и IV класса заимствуются изъ расчетныхъ таблицъ), а также отмѣтка того вокзала въ данномъ городѣ, откуда или куда пассажиръ слѣдуетъ. Весьма проста и удобна также принятая путеводателемъ система отмѣтокъ согласованныхъ поѣздовъ; поѣзда эти всѣхъ дорогъ, сходящихся въ узлѣ, показаны въ каждомъ отдѣльномъ росписаніи сокращенно со ссылкой на номера соответственныхъ подробныхъ росписаній. Съ помощью этихъ отмѣтокъ получается возможность, не прибѣгая къ подробнымъ росписаніямъ, узнать въ одномъ и томъ-же мѣстѣ часы отправленія и прибытія поѣздовъ, не только въ предѣлахъ одной данной дороги, но и во всѣхъ отдѣляющихся и смежныхъ съ ними дорогахъ, въ томъ числѣ и заграничныхъ. Этимъ достигается то, что откуда бы пассажиръ ни отправлялся въ какой-либо пунктъ другой дороги или другаго участка той-же дороги отправленія, — онъ непосредственно находитъ въ узлѣ согласованный поѣздъ, которымъ можно воспользоваться для скорѣйшаго пріѣзда въ пунктъ назначенія. Въ общемъ, официальное изданіе Министерства Путей Сообщенія заслуживаетъ полнаго вниманія и въ томъ видѣ, какъ оно теперь выпущено въ свѣтъ, удовлетворять съ успѣхомъ всѣмъ тѣмъ требованіямъ, которыя къ нему предъявляетъ дѣйствительная практика, поскольку этого можно было достигнуть въ одной компактной книгѣ, вполне портативной и, кстати сказать, производящей весьма благопріятное вѣннее впечатлѣніе.

Записка о казенныхъ горныхъ заводахъ, составленная В. Д. Блюмомъ. С.-Петербургъ, 1894 г. — Цѣль записки обрисовать настоящую дѣятельность казенныхъ горныхъ заводовъ, показать неправильность ихъ постановки и выяснитъ тѣ условія, при которыхъ она могла

бы быть плодотворна. Авторъ даетъ краткій историческій обзоръ нашего горнаго дѣла. Въ немъ выдѣляются, главнымъ образомъ, слѣдующіе два момента: постановка эксплуатаціи горныхъ промысловъ при Петрѣ Великомъ, когда краеугольнымъ камнемъ было поставлено, что право собственности на нѣдра земли принадлежитъ исключительно правительству и что разработка горныхъ богатствъ свободно предоставляется всякому и, затѣмъ, видоизмѣненіе этого начала: право собственности на нѣдра земли переходить отъ государства къ частнымъ собственникамъ, и свободная разработка копей постепенно устраняется. Въ частности по отношенію къ казенной эксплуатаціи наблюдается постоянное колебаніе: то казенные заводы насаждаются, то за бездѣлю продаются частнымъ владѣльцамъ. Переходъ къ настоящему времени, авторъ утверждаетъ, что казенные заводы приносятъ убытки и во многихъ случаяхъ оказываютъ неблагопріятное вліяніе и на условія рынка, предлагая иногда товаръ не только ниже заводской, но и рыночной стоимости. Причины этого онъ видитъ, съ одной стороны, въ отсутствіи спеціализаціи казенныхъ заводовъ, въ выработкѣ такихъ матеріаловъ, поставка которыхъ на рынокъ должна быть прямою и исключительною задачею частной предпримчивости. Казенные заводы должны прежде всего по мнѣнію автора, заботиться о достиженіи общегосударственныхъ цѣлей. Въ виду этого, они должны стремиться, съ одной стороны, поставлять необходимые для того или другаго вѣдомства спеціальныя предметы, постоянно совершенствуясь въ ихъ выработкѣ, съ другой — работать для рынка поставкой того основнаго матеріала, который служитъ основаніемъ всей промышленности, отъ расширенія добычи котораго зависитъ будущее этой промышленности — чугуна. Нынѣ привозъ чугуна изъ заграничія (по переводѣ желѣза и стали на чугунъ) постоянно растетъ: съ 11 милл. пудовъ въ 1892 г. до 21 милл. пуд. въ 1893 г. и почти до 30 милл. пуд. въ 1894 г., не считая того чугуна, который приходитъ къ намъ въ видѣ издѣлій. Между тѣмъ, Уралъ могъ бы дать не только все ввозимое изъ заграничія количество чугуна, но и гораздо большее, притомъ самаго высокаго качества. Дать странѣ и промышленности все потребное ей количество чугуна, предоставивъ частной предпримчивости дальнѣйшую переработку его, задача громадной важности — государственная, и авторъ полагаетъ, что она прежде всего должна бы принадлежать казеннымъ заводамъ. Понутно этимъ разрѣшается и вопросъ о болѣе правильной эксплуатаціи лѣсныхъ богатствъ, нынѣ во многихъ мѣстностяхъ близъ Урала въ тунѣ лежащихъ, тогда какъ рациональное ихъ хозяйство дало бы прямые выгоды и странѣ, и казнѣ. Вопросъ о постройкѣ дешевыхъ подъѣздныхъ путей къ лѣсамъ отъ рудниковъ намѣченъ и практически разрѣшенъ покойнымъ горнымъ инженеромъ Воронцовымъ; остается лишь воспользоваться его идеей. Мы отмѣчаемъ эту новую попытку, въ связи съ разсмотрѣніемъ положенія казенныхъ заводовъ, подойти къ разрѣшенію вопроса о болѣе правильной постановкѣ нашего металлургическаго дѣла. Въ ней, во всякомъ случаѣ, затрогивается назрѣвающій вопросъ о необходимости расширить добычу чугуна и сдѣлать этотъ первый шагъ къ подъему нашей желѣзной промышленности на ту высоту, которая ей по праву должна бы принадлежать. Не говорю о томъ или другомъ рѣшеніи этого вопроса, важно уже то, что онъ начинаетъ входить въ общее сознаніе; этимъ приближается и желательное его разрѣшеніе.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ *Messenger de Paris* г. Fournier de Flaix приводитъ любопытныя данныя о замѣчаемомъ въ послѣднее время ослабленіи европейской эмиграціи. По этимъ даннымъ, которыя извлечены авторомъ разсматриваемой статьи изъ крупнаго статистическаго труда Mulhall'a, движеніе эмиграціи въ текущемъ столѣтіи разбивается на два періода — отъ 1816 до 1850 г. и отъ 1850 г. до послѣдняго времени. Общее число европейцевъ, эмигрировавшихъ въ теченіе перваго, 34-лѣтняго періода, достигло 4.994,000 человекъ. Второй періодъ, въ свою очередь, по размѣрамъ эмиграціи, разбивается на двѣ части, изъ которыхъ первая обнимаетъ 38 лѣтъ, заканчиваясь 1888 годомъ. Въ этотъ промежутокъ времени число эмигрантовъ болѣе чѣмъ удатерилось, выразившись цифрой 22.211,000 человекъ. Ниже приводится распределеніе итоговъ эмиграціи по отдѣльнымъ странамъ происхожденія за оба разсматриваемые періода:

	Съ 1850 г.	До 1850 г.	% увеличенія.
Великобританія . . .	2.369,000	7.491,000	3
Германія	1.130,000	4.510,000	4
Италія	820,000	3.260,000	10
Франція	320,000	1.230,000	4
Австро-Венгрія . . .	100,000	1.160,000	9
Швеція и Норвегія . .	100,000	970,000	9,7
Бельгія	90,000	880,000	9,9
Швейцарія	130,000	610,000	5
Испанія	160,000	580,000	4,5
Португалія	90,000	450,000	5
Россія	50,000	350,000	7
Голландія	25,000	320,000	13
Данія	40,000	180,000	4,5

Начиная съ 1888 г. въ этомъ движеніи происходить рѣзкая перемена. Сравненіе итоговъ эмиграціи 1892 г. съ предыдущими годами даетъ слѣдующіе результаты. Число эмигрантовъ изъ Великобританіи, составлявшее въ 1889 г. 342,641 челов., понизилось до 307,750 челов. Изъ Германіи вышло всего 116,458 челов. противъ 210,547 въ 1881 г., Италія уменьшила итогъ эмиграціи съ 207,700 въ 1888 г. до 116,600; Франція, откуды въ 1888 г. эмигрировало 27,339 челов., дала всего 5,528. Число эмигрантовъ изъ Испаніи понизилось съ 97,700 (въ 1889 г.) до 30,100 челов., изъ Россіи съ 85,500 (въ 1890 г.)—до 74,600. Подобное-же ослабленіе эмиграціи замѣчается въ Швеціи, Норвегіи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Голландіи, — подтверждая установленный фактъ общаго уменьшенія числа переселяющихся европейцевъ. Переходя къ предполагаемымъ причинамъ этого явленія и его вѣроятнымъ послѣдствіямъ, авторъ не находитъ возможнымъ объяснить уменьшеніе эмиграціи улучшеніемъ настоящихъ жизненныхъ условий въ Европѣ. По его словамъ, европейское населеніе теперь болѣе чѣмъ когда-либо испытываетъ вліяніе конкуренціи въ работѣ, общественаго неустройства, военныхъ и податныхъ тягостей, дороговизны жизни. Скорѣе нужно предположить, что значительно уменьшились тѣ преимущества переселенія, которыя въ прежнее время привлекали эмигрантовъ въ далекія страны; теперь гораздо труднѣе обезпечить свое благосостояніе въ этихъ странахъ и потому перспективы переселенія представляются совершенно неясными. Во всякомъ случаѣ для Европы отмѣченный фактъ имѣетъ важное значеніе. Несмотря на несомнѣнное увеличеніе средствъ къ жизни, общаго благосостоянія, значительный избытокъ населенія за

ключаетъ въ себѣ большую политическую, социальную и экономическую опасность, которая обращаетъ на себя особенное вниманіе въ виду того, что въ различныхъ странахъ населеніе возрастаетъ далеко не въ одинаковой пропорціи. Конечно, европейскія страны еще долгое время имѣютъ возможность безъ особыхъ опасеній увеличивать свое населеніе, но въ сущности вѣнншій и внутренній миръ Европы тѣсно связанъ съ вопросомъ объ эмиграціи. Несмотря на весь европейскій прогрессъ, народы и государства Европы все еще подчинены старымъ законамъ самосохраненія.

Германія.

Дѣятельность 31 германскаго государственнаго учрежденія по страхованію на случай инвалидности и на старость выразилась за 1893 годъ, согласно недавно представленному въ рейхстагъ отчету, въ слѣдующихъ цифрахъ. Всего было выплачено въ теченіе года ренты: инвалидамъ 33,228 на сумму 2.797,596 мар. и старикамъ 31,176 на сумму 13,336,164 мар. Расходы по веденію дѣла составили 4.631,303 мар., почти 0,5 марки на каждаго застрахованнаго, или 5,21% общаго прихода, который достигалъ 89.892,207 мар. Фонды всѣхъ учреждений на 31 декабря 1893 года составили 227.200,000 марокъ, причемъ въ среднемъ процентный ростъ равняется 3,66%, противъ 3,67% въ 1892 году.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Наша внутренняя хлѣбная торговля далеко еще не оправилась отъ праздничнаго затишья, тѣмъ не менѣе, спросъ постепенно пробуждается и при прежнихъ ограниченныхъ подвозахъ преобладающимъ является почти всюду твердое настроеніе. Обороты, однако, по-прежнему невелики. Преимущественнымъ спросомъ все еще пользуются сѣрые хлѣба, но въ главнѣйшихъ районахъ производства пшеницы—на юго-востокѣ и въ нижнемъ поволжьи покупки этого зерна ведутся оживленнѣе, причемъ цѣны во многихъ случаяхъ довольно рѣшительно пошли на повышеніе; дѣятельность, однако, сводится главнымъ образомъ къ росеивой сборкѣ и къ покрытію потребностей мѣстнаго мукомольнаго производства; о крупныхъ партіонныхъ сдѣлкахъ, за исключеніемъ закупокъ мукомоловъ центральной полосы, ничего не слышно. Въ условіяхъ сбыта муки существенныхъ измѣненій не произошло и мукомолы въ нихъ находятъ лишь слабое поощреніе къ расширенію своей заготовочной дѣятельности. Для ржи и ржаной муки настроеніе и цѣны поддерживаются въ центральной черноземной полосѣ скуднымъ предложеніемъ, оживленіе спроса на эти продукты отмѣчается зато въ среднемъ и верхнемъ поволжьи, за исключеніемъ крупнѣйшихъ распределительныхъ центровъ этого района, все еще пребывающихъ въ слабомъ настроеніи. Спросъ по второстепеннымъ пристанямъ также ограничивается преимущественно сборкою партій, но и по сбыту этихъ послѣднихъ виды на будущее улучшаются, такъ какъ если партіонные обороты расширяются весьма медленно, то нѣкоторое укрѣпленіе настроенія и для этого рода дѣятельности несомнѣнно. Укрѣпленіе настроенія и цѣны успѣло уже перейти и на крупные

потребительные и столичные центры, гдѣ оно, конечно, является результатом сокращенія предложенія. Наконецъ, для овса спросъ также понемногу улучшается, причемъ увеличеніе требованія, сопровождаемое даже нѣкоторымъ повышательнымъ движеніемъ, замѣтно даже для среднихъ сортовъ этого зерна въ средней черноземной полосѣ. Въ верхнемъ поволжѣ положеніе для овса, какъ и для ржаныхъ хлѣбовъ, вполне устойчиво и продавцы на уступки не соглашаются даже для помѣщенія солидныхъ партій. Изъ потребительныхъ центровъ устойчивымъ настроеніемъ по отношенію къ овсу отличаются Москва и Варшава, между тѣмъ какъ въ С.-Петербургѣ предложеніе этого товара все еще превышаетъ размѣры спроса. Что касается экспортной дѣятельности, то сокращеніе оборотовъ во время праздниковъ ясно сказалось уменьшеніемъ отпуска зерна, весьма существеннымъ для всѣхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ ржи, вывозъ которой немногимъ не достигъ размѣровъ отпуска за предшествовавшую недѣлю. Несмотря на сокращеніе экспортныхъ оборотовъ, настроеніе портовыхъ рынковъ остается твердымъ, въ особенности на югѣ, гдѣ подъ влияніемъ незначительныхъ подвозовъ и сдержанности предложенія продолжается повышательное движеніе. Соответственно положенію международнаго рынка, небольшіе обороты южныхъ портовъ за отчетную недѣлю шли преимущественно за счетъ пшеницы; для другихъ хлѣбовъ, въ особенности же для ячменя, сдержанность продавцевъ и высокій уровень требуемыхъ ими цѣвъ служили препятствіемъ къ оживленію спроса.

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ на нѣкоторыхъ рынкахъ за недѣлю съ 18 по 24 декабря, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
<i>Сдѣлки:</i>						
Ревель . . .	—	14,030	87,230	610	—	—
Либавъ . . .	—	5,400	399,000	—	—	—
Пенза . . .	—	60,000	10,000	—	—	—
Чистополь . .	—	60,000	20,000	—	—	50,000
Шадринскъ .	30,000	10,000	20,000	—	—	3,000
Екатериненштадтъ . .	60,000	—	—	—	—	—
Армавиръ . .	5,000	9,000	1,000	10,000	1,000	—
Верхнеднѣпровскъ . .	20,000	1,500	—	—	—	2,500
Мелитополь .	5,000	3,000	—	1,000	—	—
Одесса . . .	50,000	—	—	—	—	—
<i>Подвозы:</i>						
Ревель . . .	18,910	15,250	419,070	22,570	—	6,100
Либавъ . . .	1,220	44,075	1,134,159	6,100	—	7,817
Варшава . .	5,522	49,786	3,016	3,050	—	39,189
Пенза . . .	—	60,000	10,000	—	—	—
Москва . . .	28,900	39,924	489,800	30,500	—	422,030
Чистополь . .	—	300,000	180,000	—	—	10,000
Екатериненштадтъ . .	130,000	—	—	—	—	—
Армавиръ . .	5,000	9,000	1,000	10,000	1,000	—
Верхнеднѣпровскъ .	8,000	1,500	—	1,000	—	—
Вердянскъ . .	110,000	5,000	—	10,000	5,000	—
Мелитополь .	5,000	3,000	—	1,000	—	—
Одесса . . .	45,000	—	2,000	22,000	—	10,000

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 25 по 31 декабря, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
С. - Петер-						
бургъ . . .	760,000	—	30,000	—	—	—
Ревель . . .	3,050	2,440	57,950	—	—	—
Либавъ . . .	—	1,800	415,200	1,200	—	—
Кіевъ . . .	135,000	109,000	28,000	10,000	—	202,500
Полтава . .	48,000	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	25,000	15,000	5,000	—	—	55,000
Щигры . . .	—	3,000	6,000	—	—	5,000
Елецъ . . .	42,500	18,600	24,600	—	—	—
Ливны . . .	13,000	5,000	20,000	—	—	14,000
Пенза . . .	—	60,000	10,000	—	—	—
Рыбинскъ . .	15,000	22,500	—	—	—	7,290
Нижній-Новгородъ . .	—	45,612	912	—	—	5,850
Казань . . .	—	—	20,000	—	—	30,000
Вуздулъ . .	20,000	2,400	3,450	400	—	960
Чистополь . .	—	60,000	—	—	—	30,000
Парицкнъ . .	1,500	3,000	3,000	—	—	10,750
Армавиръ . .	18,000	6,000	1,200	600	600	—
Александровскъ . .	2,000	2,000	500	1,000	—	—
Мелитополь .	10,000	3,000	1,000	2,000	—	—
Одесса . . .	950,500	66,600	—	336,000	24,000	—
Одесса . . .	20,000	—	—	15,000	—	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 25 по 31 декабря, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
С. - Петер-						
бургъ . . .	8,510	20,645	271,934	48,649	—	271,020
Ревель . . .	10,980	14,640	289,140	23,180	—	6,710
Либавъ . . .	3,050	22,240	891,167	11,023	—	7,320
Кіевъ . . .	11,760	7,380	3,940	2,830	—	4,250
Полтава . .	87,000	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	220,000	87,000	5,000	—	—	—
Щигры . . .	—	4,200	12,000	—	—	3,000
Елецъ . . .	36,500	17,300	21,200	—	—	—
Ливны . . .	10,000	5,000	15,000	—	—	—
Пенза . . .	—	60,000	10,000	—	—	—
Н.-Новгородъ . .	—	—	3,000	—	—	—
Казань . . .	—	—	20,000	—	—	30,000
Чистополь . .	—	80,000	100,000	—	—	—
Оренбургъ . .	10,000	—	8,000	400	—	3,000
Вуздулъ . .	20,000	2,400	3,450	400	—	960
Петровскъ . .	—	5,000	4,500	—	—	300
Парицкнъ . .	3,660	3,572	5,640	2,148	—	33,910
Армавиръ . .	18,000	6,000	1,200	600	600	—
Александровскъ .	2,000	2,000	500	1,000	—	—
Мелитополь . .	10,000	3,000	1,000	2,000	—	—
Одесса . . .	40,000	—	1,000	13,000	—	16,000

На международномъ рынкѣ преобладало повышательное настроеніе, лишь къ концу недѣли нѣсколько ослабѣвшее, но спросъ еще не развился до нормальныхъ размѣровъ и покупатели во многихъ случаяхъ предпочитаютъ не отрѣшаться отъ выжидательнаго положенія. Въ заокеанскихъ странахъ производства условія предложенія не измѣнились; продавцы остаются сдержанными какъ для американскаго, индійскаго и австралийскаго, такъ даже и для аргентинскаго зерна. Жатва въ Аргентинской республикѣ рѣшительно запоздала, что, помимо слуховъ о неудовлетворительныхъ ея результатахъ, служитъ тормозомъ къ развитію предложенія. Однако, за послѣднее время аргентинская пшеница вновь заняла первое мѣсто въ оборотахъ лондонскаго

рынка и распространяется понемногу и на континентъ. Въ Австраліи, по послѣднимъ извѣстіямъ, дожди также задерживаютъ уборку и оказали вредное вліяніе на качество и количество новаго сбора. Въ Соединенныхъ Штатахъ цѣны за недѣлю шли на повышеніе въ виду убывающаго и видимыхъ запасовъ; опубликованіе окончательныхъ официальныхъ данныхъ объ урожаѣ, оказавшихся значительно выше послѣдней предварительной оцѣнки, угнетающаго вліянія не произвело, такъ какъ торговля была вполне подготовлена къ такому результату и, повидимому, уже давно учла его. На континентальныхъ европейскихъ рынкахъ твердое настроеніе по отношенію къ пшеницѣ преобладало до конца недѣли и ознаменовалось довольно чувствительнымъ повышеніемъ цѣнъ на всѣхъ главнѣйшихъ биржахъ; скудные подвозы туземнаго зерна и оживленіе потребительнаго спроса были главными причинами такого положенія. Тѣми же характерными признаками отличалась и торговля рожью. Нѣкоторое ослабленіе обоехъ хлѣбовъ на посредническихъ германскихъ и голландскихъ биржахъ было вызвано извѣстіемъ о повышеніи таможенныхъ пошлинъ въ Швеціи, но движеніе это быстро улеглось. Французскій проектъ о соответствующемъ измѣненіи таможеннаго законодательства для нѣкоторыхъ провенансовъ прошелъ, повидимому, незамѣченнымъ. Англійскіе рынки, въ противоположность континентальнымъ, на отчетной недѣлѣ оказались въ хвостѣ повышательнаго движенія, за которымъ покупатели слѣдовали весьма неохотно. Законотворенія новыхъ партій пшеницы на погрузку при этихъ условіяхъ не могли принять широкихъ размѣровъ; велись они преимущественно за счетъ аргентинскаго зерна, которому стали отдавать предпочтеніе въ виду сдержанности русскихъ продавцовъ. Сравнительно вялое настроеніе англійскихъ биржъ послужило главною причиною ослабленія къ концу недѣли континентальныхъ рынковъ. Для кормовыхъ хлѣбовъ измѣненіе къ лучшему, въ смыслѣ оживленія спроса и небольшого повышенія, отмѣчается преимущественно для кукурузы на англійскихъ рынкахъ. Съ небольшимъ повышеніемъ отмѣчался тамъ и русскій ячмень, но обороты съ нимъ еще не вернулись къ нормальнымъ размѣрамъ. Для овса же въ Англіи преобладало, напротивъ, понижающее настроеніе въ виду крупныхъ запасовъ туземнаго и иностраннаго зерна, между тѣмъ какъ на континентѣ положеніе овса остается вполне устойчивымъ. Ниже приводится обычная официальная таможенная статистика за 10 мѣсяцевъ истекшаго года, по сравненію съ предшествовавшимъ, для всѣхъ главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ. Данные эти вполне подтверждаютъ выводы, которые можно было сдѣлать на основаніи соответствующихъ цифръ за девяти-мѣсячный періодъ. Характернымъ признакомъ въ международной торговлѣ истекшаго года является сильное увеличеніе привоза иностраннаго зерна всякаго рода въ страны потребленія; увеличеніе это при сокращеніи вывоза изъ всѣхъ главнѣйшихъ иностранныхъ странъ произ-

водства шло исключительно за счетъ русскаго экспорта, достигшаго по суммѣ отпуска всѣхъ хлѣбовъ, какъ извѣстно, небывалыхъ доселѣ размѣровъ. Исключеніями изъ этой общей характеристики являются сокращеніе ввоза пшеницы въ Италію въ связи съ хорошимъ туземнымъ урожаемъ въ 1893 г. и повышеніемъ таможенныхъ пошлинъ въ началѣ 1894 г. и уменьшеніе привоза кукурузы въ Италію, Швейцарію и Швецію; уменьшеніе общаго ввоза послѣдняго зерна, при увеличеніи привоза русскаго провенанса, отмѣчается во Франціи и Голландіи. На ряду съ общимъ увеличеніемъ привоза иностраннаго зерна, конечно, увеличился и вывозъ хлѣба изъ странъ, ведущихъ имъ посредническую транзитную торговлю; обстоятельство это является весьма понятнымъ, если вникнуть въ коренныя причины, обусловившія усиленный ввозъ иностраннаго зерна—неурожай или всѣхъ хлѣбовъ, или, по крайней мѣрѣ, кормовыхъ въ 1893 г., недородъ въ странахъ производства и плохое качество новаго зерна въ западной Европѣ въ 1894 г. и низкія цѣны въ теченіе всего 1894 года—всѣ эти факторы должны были вызывать одновременно усиленіе потребленія, а слѣдовательно, и увеличеніе транзитныхъ оборотовъ иностраннаго зерна. Для русскаго экспорта весьма знаменательнымъ является увеличеніе вывоза, конечно, за счетъ транзитнаго русскаго хлѣба изъ Германіи, вывозъ которой въ предшествовавшіе годы сократился было до ничтожныхъ размѣровъ; оно, несомнѣнно, является результатомъ весьма благоприятнымъ для русско-хлѣбной торговли, русско-германскаго торговаго договора и связанныхъ съ нимъ мѣропріятій, въ особенности же отмѣны закона о тождественности происхожденія при сложеніи пошлины на вывозимый хлѣбъ; увеличеніе вывоза изъ Германіи отмѣчается какъ для пшеницы, ржи и ячменя въ зернѣ, такъ и для муки. Оживленіе транзитной дѣятельности германскихъ рынковъ, слѣдовательно, шло какъ за счетъ заготовленія мельничныхъ стѣсей, такъ и за счетъ расширенія мукомольнаго дѣла въ восточной Пруссіи—обѣ статьи расхода русскаго зерна, на которыя возлагались главныя надежды въ улучшеніи условій русскаго экспорта, ожидавшемся отъ отмѣны закона о тождественности. Въ заключеніе остановимся еще на цифрахъ о привозѣ и вывозѣ муки; Россія, какъ извѣстно, до сихъ поръ вывозитъ лишь ничтожныя количества муки въ западную Европу и поэтому наблюдаемое сокращеніе отпуска этого продукта изъ Соединенныхъ Штатовъ, Австро-Венгріи и Англіи и сокращеніе привоза его въ Голландію, Англію и Швецію являются для русскаго экспорта весьма благоприятными—за счетъ сокращенія ввоза иностранной муки возрастаетъ дѣятельность туземнаго западно-европейскаго мукомольнаго производства, поглощающая особенно въ истекшемъ году весьма высокій процентъ русскаго зерна.

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за первые 10 мѣсяцевъ 1893 и 1894 гг., въ тоннахъ:

	Привозъ.						Привозъ.						
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.		Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.		
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	
Пшеница.													
Германія . . .	612,553	915,758	15,966	188,705	228	45,864	Германія . . .	639,711	555,024	8,938	98,874	69	114
Австро-Венг- рія . . .	17,455	22,099	1,426	2,937	60,524	52,000	Австро-Венг- рія . . .	54,766	187,649	3,028	65,412	27,638	10,861
Голландія . . .	580,462	665,018	64,253	279,101	407,773	407,344	Голландія . . .	276,289	183,380	7,594	30,705	135,702	49,616
Бельгія . . .	857,772	1,020,133	14,782	58,048	278,087	278,725	Бельгія ²⁾ . . .	284,740	286,115	89,632	172,715	91,468	103,540
Франція . . .	797,961	1,124,038	260,437	448,212	689	3,103	Франція . . .	240,423	230,558	28,675	40,681	1,712	1,542
Швейцарія . . .	265,977	284,594	—	—	47	127	Швейцарія . . .	43,284	24,967	—	—	17	113
Италія . . .	725,187	871,564	591,089	350,314	555	306	Италія . . .	20,992	3,987	—	—	6,484	17,806
Испанія . . .	359,618	867,670	99,453	201,921	27	123	Англія . . .	1,390,470	1,602,324	98,133	353,805	—	—
Англія . . .	2,783,952	3,027,463	319,426	672,378	29,662	15,358	Швеція . . .	7,154	6,278	—	—	—	—
Швеція . . .	98,859	112,981	—	—	33	24	С.-А. Соед. Шт., буш. . .	1,777	3,019	—	—	48,122,655	38,645,232
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	601,910	1,338,533	—	—	98,034,614	59,213,846	Пшеничная мука.						
Остъ-Индія ¹⁾ . . .	—	—	—	—	423,635	821,523	Германія ¹⁾ . . .	21,036	23,743	433	393	117,509	145,269
Рожь.													
Германія . . .	160,068	513,849	59,154	407,925	254	35,361	Австр.-Венгр. ³⁾ . . .	113	188	4	6	36,043	24,324
Австро-Венг- рія . . .	6,179	3,724	545	1,101	420	317	Голландія . . .	95,437	88,192	—	53	13,097	13,222
Голландія . . .	223,348	863,313	79,130	247,784	97,492	161,109	Бельгія . . .	49,054	54,096	—	—	15,214	16,895
Бельгія . . .	23,331	30,491	3,688	4,871	41,512	25,831	Франція . . .	13,697	16,200	—	—	17,488	21,721
Франція . . .	191	6,708	—	—	10,080	820	Швейцарія ³⁾ . . .	19,611	22,074	—	—	2,597	2,465
Швеція . . .	62,922	76,425	—	—	281	87	Италія . . .	7,470	8,719	—	—	1,879	2,942
Норвегія . . .	122,637	145,358	—	—	—	—	Испанія . . .	6,405	6,509	—	—	287	7,340
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	8,505	95	—	—	759,709	246	Англія . . .	883,856	794,263	—	—	9,392	7,147
Овесь.													
Германія . . .	129,371	354,759	8,560	249,444	270	7,751	Швеція . . .	28,517	22,541	—	—	284	138
Австро-Венг- рія . . .	15,977	128,328	8,195	107,879	75,778	9,857	С.-Амер Соед. Шт., бочен. . .	343	610	—	—	14,037,457	13,508,014
Голландія . . .	102,799	195,232	19,601	176,192	96,831	185,169	Остъ-Индія ¹⁾ фунты . . .	—	—	—	—	50,815,551	49,383,958
Франція . . .	134,317	487,368	42,307	301,158	2,948	2,464	Плывущіе грузы пшеницы и ячменя за отчетную не- дѣлю увеличились, а ржи и кукурузы уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертой:						
Швейцарія . . .	47,393	47,392	—	—	85	114	Недѣля	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.		
Италія . . .	1,441	1,335	—	—	457	407	къ 31 дек. 1894 г.						
Англія . . .	573,366	606,557	306,985	518,576	—	—	(12 янв.) . . .	5,794,840	324,090	1,232,650	879,745		
Швеція . . .	—	—	—	—	157,395	91,465	предшествующая . . .	5,595,400	355,945	1,209,105	939,030		
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	17,228	96,114	—	—	6,866,807	522,099	соотвѣтствующая:						
Ячмень.													
Германія . . .	641,770	853,689	207,840	376,560	7,354	11,674	1893 г. . .	5,364,105	182,320	1,175,865	810,225		
Австро-Венг- рія . . .	9,634	69,975	2,407	42,958	390,647	322,701	1892 г. . .	3,674,561	—	282,605	375,422		
Голландія . . .	240,753	845,611	154,624	231,609	145,323	177,252	Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рын- кахъ (безъ пошляны) къ концу отчетной недѣли уста- новились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:						
Франція . . .	141,055	247,722	78,792	152,240	12,681	9,727							
Швейцарія . . .	11,313	9,437	—	—	16	9							
Италія . . .	11,367	11,752	—	—	2,021	10,250							
Англія . . .	787,529	1,291,389	435,187	816,866	—	—							
Швеція . . .	4,510	13,303	—	—	2,498	3,335							
Норвегія . . .	66,485	74,708	—	—	—	—							
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	867,367	544,058	—	—	5,022,501	2,115,801							

	Пше-ница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Куку-руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Крупа гречишная.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 24 декабря.														
Ревель	66-69	55-58	46-69	45-48	—	124-125	—	35-42	—	—	—	54-61	—	—
Либавъ	—	50-53	47-65	40-47	—	100-180	60-110	38-46	—	66-87	—	50-61	—	—
Витебскъ	—	46	35	46	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Пенза	50	30	28	—	—	135	35-40	20	20	95	85	25-30	25	40
Чистополь	—	26	25-28	—	—	—	29	—	—	40	—	35	—	—
Шадринскъ	37	20	17	—	—	42	22	10	10	—	45	25	34	—
Екатериненштадтъ	52	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	35-47	26-28	25-30	25-28	35-37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнедѣпровскъ	38	23	38	23	—	70	—	13	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	51	38	—	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	44	32	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	66	—	48	37	—	100-115	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 31 декабря.														
С.-Петербургъ	—	39-42	35-85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревель	67-70	55-58	46-70	45-48	—	124-125	—	35-42	—	—	—	55-61	—	—

¹⁾ За первые 9 мѣсяцевъ. ²⁾ Овесь, кукуруза и гречиха. ³⁾ Мука всѣхъ хлѣбныхъ.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Гречка.	Бруна-гречневая.	Горохъ.	Просо.	Пшено
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
Либавъ	—	51—54	48—68	40—47	—	100—180	60—110	33—46	—	68—67	—	50—58	—	—
Витебскъ	—	46	35	46	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Варшава	73	51	59	66	—	—	95	—	—	—	—	—	—	77
Кіевъ	48—53	35—39	35—39	39—42	40—41	55—115	50—105	14—25	20—27	58	95—110	35—55	40	85—68
Полтава	43—44	25—28	—	—	—	—	—	12—13	—	—	—	—	—	—
Воронежъ	57	32	28	—	—	27—135	37	18	—	48	83	40	35	55
Щигръ	50	28	30	—	—	—	33	20	21	54	84	50	34	80
Орелъ	62—65	32—40	25—42	—	—	—	42—50	—	—	—	100	—	—	—
Елецъ	51—77	20—41	24—40	—	—	140—170	36—38	—	—	45—90	80—90	35—50	30—45	55—57
Ливны	33—75	15—37	26—38	27—30	—	40—150	32—85	18—25	19—25	45—55	84—93	40—60	30—41	48—85
Кирсановъ	—	31—32	20—30	—	—	—	35—37	—	13	45—50	88—92	32—35	29—35	70—77
Пенза	50	32	30	—	—	135	40	20	20	45	85	25—30	—	40
Москва	—	52	55	40	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыбинскъ	70—75	45—48	38—50	—	—	140—150	50—60	22—25	—	—	110—114	50—90	—	90—98
Ярославъ	—	44	45	—	—	85—160	55—62	20—23	—	—	—	65—100	—	90—100
Нижній-Новгородъ	—	40—45	38—50	—	—	50—155	48—55	22	—	—	114—120	40—80	—	85—100
Казань	—	—	31	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—
Козмодемьянскъ	—	35—38	30—38	30—36	—	60—75	40—50	—	—	—	—	—	—	—
Чистополь	—	26	25—26	—	—	—	—	—	—	40	—	33	—	—
С. Частые	—	20	20	—	—	60	27	—	—	35	—	—	—	—
Орелбургъ	35—48	17—25	15—18	17—20	—	45—55	27	—	—	—	—	—	20—23	60
Бузудукъ	35—42	18—21	18—20	17—18	—	40—45	23—25	12—13	—	—	50—60	30—40	18—20	35—45
Петровскъ	—	18—28	18—23	—	—	—	30—33	—	14	40—50	—	22—32	—	35—45
Парицкы	45—60	29—35	30—40	25—31	—	30—155	40—45	20—23	—	—	—	—	—	55—90
Армавиръ	38—48	26—28	25—30	24—25	33—35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	42—55	—	—	95	—	75	—	—	—	—	—	—	27	38
Верхнедніпровскъ	38	23	38	23	—	70	18	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	40	33	30	30	—	90—100	50	—	—	—	—	—	30	60
Никополь	40—45	32—35	—	28—30	—	70—110	—	—	—	—	—	—	—	—
Хортица	40—45	35—37	—	25—28	—	90—110	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	35—51	—	—	30—32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	48	35	40	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Теодосія	68	—	49	40	—	100—120	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	58—75	49—50	48—55	—	56—60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Американская.	Ост-индская.	Турецкая.	Русская.	Турецкая.	Русский.	Американский.	Турецкий.	Русский.	Дунайский.	Турецкий.	Русская.	Американская.

Металлическія копѣйки.

[illegible]

К р е д и т н ы я к о п ѣ й к и.

Стокгольмъ . . .	—	—	95-104	85-90	85-90	—	—	—	—	90-93	—	—
Кенигсбергъ . . .	82	—	97	48-51	73	46-53	—	71-81	47-53	—	78-84	—
Берлинъ . . .	—	90-106	—	84-87	—	—	70-104	—	—	69-129	—	79-97
Копенгагенъ . . .	—	—	79	—	71	—	—	73	—	—	71-75	—
Амстердамъ . . .	82	—	—	56	—	—	—	—	53	—	—	—
Лондонъ . . .	74-84	84	83-84	87-78	—	68-74	—	—	56-59	56-64	53-64	74-75
Марсель . . .	69-75	84	—	126-127	—	58	—	—	49-50	—	—	68-69
Генуя . . .	66-69	—	—	123-128	—	—	—	93-95	—	—	81-83	71-72
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	101-103	81	—	—	88-94	—	—	84-30	—
Нью-Йоркъ . . .	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	65
С.-Франциско . . .	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерватории за недѣлю съ 30 декабря 1894 г. по 5 января 1895 г.

Недѣля съ 30 декабря по 5 января отличается довольно равномернымъ распределеніемъ давленія: на В. все время держится сильный максимумъ, а въ С. Европѣ—минимумъ, который 30 декабря подходит къ ЮЗ. окраинѣ Россіи, гдѣ въ этотъ день дули сильные вѣтры и выпалъ въ большомъ количествѣ снѣгъ. Въ слѣдующіе дни минимумъ лишь 4 января приближается съ Нѣмецкаго моря къ СЗ. части Россіи, а 5 января вступаетъ въ Прибалтійскія губерніи, неся съ собою теплую погоду и снѣгъ на всемъ СЗ. и С. Благодаря такому распределенію давленія на В. и ЮВ. стояла преимущественно тихая, ясная и холодная погода, въ западной-же половинѣ страны, а отчасти въ центральныхъ губерніяхъ, часто выпадалъ снѣгъ, дули бурные вѣтры, и нерѣдко наблюдались оттепели. Особенно много осадковъ вышло на ЮЗ. въ первую половину недѣли. Въ пятницу 30 декабря во всей Россіи, кромѣ Финляндіи и Кавказа, стало холодѣть, особенно въ центральной полосѣ (на 4°—10°). На другой день эта волна холода перемѣстилась къ С. и понизила суточную температуру во всей СЗ. окраинѣ Россіи на 5°—13°. Въ воскресенье 1 января эта волна перешла еще дальше на С., и въ Архангельскѣ, наиримѣръ, въ этотъ день температура упала за сутки на 11°. Такимъ образомъ, случившаяся 29 декабря на крайнемъ ЮВ. волна холода, идя съ лѣвой стороны центра максимума,

прошла въ теченіе 4 дней всю Европейскую Россію въ СЗ. направленіи. Начиная со 2 января, направленіе изобаръ измѣняется: въ то время какъ въ первой половинѣ недѣли онѣ шли съ СЗ. къ ЮВ., во второй половинѣ онѣ, перейдя чрезъ СЮ., получили направленіе СВ.—ЮЗ. Благодаря связанному съ этимъ теплему ЮЗ. теченію воздуха, на всемъ пространствѣ Россіи до конца недѣли дѣлается каждый день все теплѣе и теплѣе: 2 января во всей средней полосѣ на 2°—8°, 3 января лишь на СВ. стало нѣсколько холоднѣе, а во всей остальной Россіи теплѣе: въ Вяткѣ на 11°, въ Костромѣ на 7°, въ Ригѣ на 6° и т. д. Къ концу недѣли лишь въ С. Финляндіи, на СВ. и В. температура утромъ была нѣсколько ниже нормальной, а на всемъ прочемъ пространствѣ страны она значительно выше нормальной, особенно въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, на ЮЗ. и на Ю. Недѣльная температура на ЮЗ. и на Ю. оказалась значительно выше нормальной, а на В. нѣсколько ниже нормальной, въ остальной же Россіи она была близка къ нормальной. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ лишь на ЮЗ. превышаетъ нормальное, на В.-же и на ЮВ. оно было значительно ниже нормальнаго; на всемъ прочемъ пространствѣ страны распределеніе осадковъ было почти нормальное. Снѣжного покрова все еще нѣтъ лишь на Ю. окраинѣ и отчасти на ЮЗ., а также на Кавказѣ. Для характеристики недѣли слѣдуетъ еще прибавить, что въ началѣ недѣли въ разныхъ пунктахъ страны часто наблюдались метели, что на ЮЗ. осадки выпадали преимущественно въ видѣ дождя и что въ этомъ послѣднемъ районѣ въ теченіе почти всей недѣли наблюдались туманы.

Мѣста наблюденій.	Барометр.	Температура.				Число мороз- ныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормаль- ная.	Макси- мальная.	Мини- мальная.		Сумма за недѣлю.	Нормаль- ная сум- ма.	Число дней съ осадками.	Макси- мальная въ сутки.			Заключи- тельная вы- сота.	Число дней съ покро- вомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	3	6	3	2	—	—	2	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	0	6	1	0	—	—	1	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	1	7
Самара	779	-19,2	-13,6	-12	-26	7	2	7	1	2	—	—	1	7
Бузулукъ	780	-20,2	-14,2	-14	-33	7	1	—	1	1	—	28-SE	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	0	3	1	0	—	—	1	7
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	1	3	3	1	—	—	1	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	8	5	0	—	—	1	7
Саратовъ	778	-19,7	-11,3	-2	-26	7	—	9	0	—	1	—	1	7
Елашь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	7	2	0	—	—	1	7
Пенза	778	-16,0	-11,6	0	-24	7	1	9	1	1	—	13W	2	7
Земетчино	775	-14,1	-13,0	1	-22	7	?	—	1	?	—	4S	3	7
Козловъ	773	-13,8	-12,1	1	—	—	1	10	1	1	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	2	7
Ефремовъ	773	-10,4	-11,0	-2	-19	7	—	—	0	—	3	7S	2	7
Щигры	—	—	—	—	—	—	12	6	1	12	—	—	2	7
Обоянь	—	—	—	—	—	—	4	—	3	3	—	—	4?	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	1	6
Новозыбковъ	763	-4,6	-8,1	1	-12	6	2	—	2	1	1	13E-SE-S	—	—
Иѣжинъ	—	—	—	—	—	—	4	8	6	1	—	—	2	7
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	2	7
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	2	7
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	0	—	2	0	—	—	2	7
Харьковъ	768	-7,4	-7,9	3	-16	6	11	8	1	11	1	28E	2	7
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	18	6	3	17	—	—	1	7
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	1	5	3	1	—	—	2	7
Полтава	—	—	—	—	—	—	4	8	3	2	—	—	1	7
Ромны	—	—	—	—	—	—	7	8	6	5	—	—	0	1
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	10	6	5	5	—	—	1	7
Полныри	769	-10,1	-10,2	1	-18	7	17	—	4	7	4	12SE-S	2	7
Лубны	765	-8,1	-7,4	3	-10	6	19	—	3	14	1	2SE	2	7
Юго-западная губ.														
Кіевъ	762	-1,5	-6,4	2	-8	5	12	9	4	5	—	2SE	1	7
Таганча	—	—	—	—	—	—	10	—	4	5	—	—	0	5
Умань	—	—	—	—	—	—	18	—	5	7	—	—	0	5
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	19	6	4	7	—	—	3	7

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Южная губ.														
Астрахань	775	-11,7	-7,4	2	-22	7	—	3	0	—	—	3E	—	—
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	769	-4,4	-7,3	6	-12	7	1	6	1	1	7	13E-NE	—	—
Ст. Урюпинская	774	-14,0	-10,3	1	-22	7	—	3	0	—	—	4SE	0	5
Усть-Медвѣдичка	776	-16,1	-10,6	2	-24	7	1	—	1	1	—	4E	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Константиновская	—	-7,3	-7,9	5	-15	7	—	—	0?	—	4	14E	1	4
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Елисаветградъ	764	-0,5	-6,8	7	-6	6	10	6	2	8	—	—	0	5
Керчь	765	3,0	-1,7	9	—	—	2	6	1	2	—	—	—	—
Севастополь	763	8,2	1,7	15	4	0	8	10	2	5	1	53-SE	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	4	7	1	4	—	—	—	—
Дювоя	767	-5,6	-7,9	0	-12	7	2	—	1	2	—	10-SE	0	3
Луганскъ	772	-7,6	-8,2	6	-16	7	1	6	1	1	—	6E-SE	1	7
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	8	7	2	7	—	—	1	7
Николаевъ	769	2,7	-4,5	8	-2	2	20	6	3	13	1	2S	—	—
Одесса	761	4,5	-3,7	8	—	—	34	8	4	17	—	3S	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	15	6	3	14	—	—	—	—
Вирзула	—	—	—	—	—	—	15	—	7	6	—	—	0	2
Измаиль	—	—	—	—	—	—	17	5	4	7	—	—	—	—
Килинъ	762	4,3	-3,7	9	1	0	20	7	4	9	—	—	—	1
Кавказъ.														
Ставрополь	770	-3,3	-4,1	4	-15	7	6	11	1	6	—	—	1	1
Врховицкая	—	—	—	—	—	—	6	—	1	6	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Владикавказъ	770	-4,8	-4,6	-3	—	7	—	7	0	—	—	—	—	—
Новороссійскъ	766	8,9	1,7	13	4	0	2	25	2	1	—	4SE-S	—	—
Сочи	767	5,6	5,0	11	—	—	13	61	1	13	—	—	—	—
Ватумъ	766	7,5	6,5	12	1	0	4	56	1	4	—	—	—	—
Тифлисъ	774	-0,8	0,0	5	-8	6	—	4	0	—	—	—	0	2
Елисаветполь	773	-2,3	0,2	2	-7	6	—	2	0	—	—	—	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	773	-16,3	-12,3	-9	-27	7	3	—	1	3	—	2SE	3	7
С.-Петербургъ	766	-8,0	-9,3	1	-16	7	3	9	2	2	—	—	1	7
Великіе Луки	764	-5,5	-8,7	3	-14	6	6	8	3	3	—	1SE	2	7
В. сѣверная губ.														
Вятка	781	-21,7	-15,0	-14	-29	7	1	6	1	1	—	1SE	5	7
Пермь	779	-17,5	-17,1	-14	-29	7	3	9	3	1	—	—	5	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	1	4	3	1	—	—	2	7
Уфа	780	-19,2	-16,1	-11	-27	7	7	8	2	4	—	—	4	7
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	1	6	2	0	—	—	4	7
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	6	8	3	3	—	—	7	7
Самское	—	—	—	—	—	—	2	6	4	1	—	—	?	?
Казань	779	-19,4	-14,1	-14	-30	7	3	4	1	3	—	—	3	7
Оренбургъ	781	-18	-15,7	-15	-29	7	3	7	2	2	—	—	2	7
Троицкъ	779	-20,3	—	-13	-31	7	1	4	1	1	—	—	2	7
Елабуга	779	-18,6	—	-11	-30	7	—	—	0	—	—	1SW	2	7
Порѣчь	777	-18,4	—	-10	-28	7	19	—	2	18	—	—	4	7
Средне-промышл. губернии.														
Нижній-Новгородъ	776	-16,3	-12,1	-9	-25	7	7	11	2	5	—	3SE	4	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	4	—	3	3	—	—	5	7
Кострома	774	-14,7	-12,5	-9	-24	7	6	7	2	5	—	—	2	7
Москва	771	-11,0	-11,2	1	-21	7	30	9	4	15	1	—	4	7
Вышн. Волочекъ	769	-10,6	-10,3	1	-21	7	7	5	3	3	—	—	2	6
Смоленскъ	765	-6,7	-9,0	2	-15	6	4	—	3	2	1	2E	3	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	762	-6,1	-6,0	1	-14	7	?	8	?	?	—	—	—	—
Юрьевъ	762	-6,3	-6,3	1	-14	7	5	10	2	4	—	—	2	7
Перновъ	760	-5,1	-5,5	1	-12	7	6	7	2	5	1	—	4	7
Виндава	758	-2,5	-2,6	2	-9	6	?	9	?	?	—	—	—	—
Рига	759	-2,7	-5,2	2	-9	5	12	8	3	7	—	—	3	7
Либавъ	757	-2,3	-2,5	3	-8	6	4	11	2	3	—	—	2	7
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	760	-2,3	-6,2	3	-9	6	1	9	1	1	—	1S	2	7
Пяскъ	759	-1,6	-6,3	5	-7	6	10	6	2	9	4	7E-SE	3	7
Царство Польское.														
Варшава	756	-0,9	-4,7	4	-7	6	2	8	1	2	—	—	1	7

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ

ДОНЕЦКАГО ОБЩЕСТВА

железнодорожного и сталелитейного производства,

на основаніи §§ 52 и 54 Высочайше утвержденного устава общества, приглашаетъ г.г. акціонеровъ пожаловать въ 5-е чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ С.-Петербургѣ, по Театральной площади, домъ № 16, кв. № 7, въ пятницу 10 (22) февраля 1895 г., въ 2 часа дня.

Предметами занятій общаго собранія будутъ:

1) Выслушаніе доклада правленія о положеніи дѣлъ общества и о подлежащихъ принятію финансовыхъ мѣрахъ, между прочимъ, объ увеличеніи капитала общества, что предусмотрено § 13 устава.

2) Выслушаніе и обсужденіе заявленій акціонеровъ, вносимыхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ силу § 63 устава общества, и постановленіе рѣшеній по этимъ заявленіямъ.

Г.г. акціонеры, владеющіе акціями на предъявителя и желающіе участвовать въ означенномъ чрезвычайномъ общемъ собраніи, должны представить въ правленіе, согласно § 59 устава, не позже какъ за пятнадцать дней до дня собранія, свои акціи, или росписки кредитныхъ учрежденій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, въ храненіи и залогѣ ихъ, съ обозначеніемъ въ роспискахъ номеровъ акцій. Представляемыя г.г. акціонерами акціи и росписки будутъ приниматься ежедневно до 26 января (7 февраля) сего года, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ правленіи общества, близъ станціи Дружковка курско-харьково-азовской желѣзной дороги, или въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, о равно въ кассахъ Ліонскаго Кредита въ С.-Петербургѣ, Парижѣ, Ліонѣ, Сентъ-Этьеннѣ, Сень-Шамонѣ, Дижонѣ, Нантѣ и Лиллѣ. Въ принятіи представляемыхъ акцій будутъ выдаваемы надлежащія удостовѣренія вмѣстѣ съ билетами для входа въ общее собраніе, снабженными на оборотѣ бланками довѣренностей, на случай невозможности присутствовать лично. Означенныя довѣренности правленіе проситъ доставить за недѣлю до дня общаго собранія на имя предсѣдателя правленія Э. К. Пастеръ.

2028

ПРАВЛЕНІЕ

БЕССАРАБСКО-ТАВРИЧЕСКАГО

ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

имѣетъ честь уведомить, что второй и послѣдній взносъ на акціи банка VII выпуска въ размѣрѣ 200 руб., назначенъ 9-го февраля 1895 года включительно.

Означенныя деньги могутъ быть уплачены въ Одессѣ—въ правленіи банка, въ С.-Петербургѣ—Учетному и Ссудному банку, Международному коммерческому банку, Русскому для внѣшней торговли банку и его коммисіонерамъ—въ Москвѣ.

Уплата взноса можетъ быть произведена и послѣ 9-го февраля, но не позже, однако, 20-го февраля 1895 г., причемъ за время послѣ 9-го февраля будетъ взиматься особая плата за каждый просроченный день, по расчету 5% интереса и 5% пени въ годъ, согласно § 6 устава.

2024

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

ГРИГОРОВСКАГО

сахарнаго завода

имѣетъ честь пригласить г.г. пайщиковъ онаго въ годичное общее собраніе, назначенное къ 1 сентября 1895 г., въ 4 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (Александровская, д. Зайцева).

Предметы занятій слѣдующіе:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса къ 1 сентября 1894 г. и опредѣленіе размѣра дивиденда и времени выдачи его пайщикамъ.

2. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года.

3. Избраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата, вмѣсто выбывающихъ по очереди.

4. Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи для провѣрки отчета и баланса за текущій операціонный годъ 2009

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

ЧЕРКАССКАГО

сахаро-рафинаднаго завода

имѣетъ честь пригласить г.г. пайщиковъ онаго въ годичное общее собраніе, назначенное на 31 января 1895 г., въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (Александровская д. Зайцева).

Предметы занятій слѣдующіе:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса къ 1 сентября 1894 г. и опредѣленіе дивиденда и времени выдачи его пайщикамъ.

2. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года.

3. Избраніе одного директора правленія и одного кандидата, вмѣсто выбывающихъ по очереди.

4. Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи для провѣрки отчета и баланса за текущій операціонный годъ 2010

Вышла январская книга за 1895 г. и принимается подписка на журналъ

РУССКІЙ ВѢСТНИКЪ

Содержаніе январской книги: I. „Пустельга нахъ храмъ“. Стих. В. К. Тургенева. II. Наталья Кирилловна Загряжская. Л. Н. Майкова. III. „Не мравъ ночью, не ложный свѣтъ“. Стих. К. М. — скаго. — IV. Пятый бездны. Ром. Часть I. Гл. I—IX. Всев. Серг. Соловьева. — V. Крахъ въ Аргентинской республикѣ. Гл. XVII. А. С. Юннина. — VI. На вѣсахъ. Романъ. Гл. X — XIII. К. О. Орловскаго. — VII. Книга Галилея о сис-темахъ міра и ея осужденіи. Гл. I—VIII. Н. А. Любимова. — VIII. Разладъ. Повесть. Гл. I—V. Н. О. Бартошевскаго. — IX. Минковское государство. Историческій очеркъ. А. О. Конюхова. — X. „Огню и утромъ распахнулъ“. Стихотвор. К. М. — скаго. — XI. По черноморскому побережью. I—VII. С. О. Шарипова. — XII. Письма о литературѣ. П. А. Ачкасова. — XIII. Критика. — XIV. Новости литературы. — XV. Обзоръ иностранныхъ журналовъ. — XVI. Изъ жизни и печати. — XVII. Письма изъ губерній. Терская область. А. С. Карцева. — XVIII. Политическое обозрѣніе. Спб., 20 декабря 1894 г. (1 января 1895 г.) С. С. Татищева. — XIX. Сообщенія и извѣстія. I. Изъ воспоминаній современниковъ о А. С. Грибоедовѣ. II. Изъ исторіи книгопечатанія въ Россіи въ XVIII столѣтіи. И. Н. Во — ова. — XX. Объявленія. — Приложенія: Перелетныя птицы. Романъ въ двухъ частяхъ. Б. М. Брокеръ.

Съ октябрьской книжки 1894 г. право изданія журнала „Русскій Вѣстникъ“ перешло къ Товарищ. „Обществ. Польза“, которое ставитъ себѣ задачей принять всѣ за-вѣщанія мѣры къ улучшенію журнала. Что касается веденія и направленія журнала, то онъ будетъ придерживаться той-же программы, такъ какъ редакторомъ журнала остается Ф. Н. Бергъ, и, кромѣ того, возобновлены приглашенія всѣхъ выдающихся сотрудниковъ, которые дали обѣщаніе принять болѣе дѣятельное участіе; изъ нихъ С. С. Татищевъ принялъ на себя отдѣлъ „Политическаго Обозрѣнія“, и намъ обѣщаны: Д. В. Григоровичемъ его новое произведеніе, П. П. Губичемъ — новая повесть, вице-президентомъ академіи наукъ, Л. Н. Майковымъ — его литературные этюды, академикомъ непр. секрет. Н. О. Дубровинъ — новый историческій этюдъ „Налеонъ I въ современномъ ему обществѣ“ и въ русской литературѣ. Проф. Н. А. Любимовъ дастъ рядъ статей. Начаты печатаніемъ: „Пятый бездны“, новый романъ Вс. С. Соловьева и „На вѣсахъ“, романъ К. О. Головина (Орловскаго); послѣдній началъ съ полбрыской книги 1894 г., и новые подписчики на 1895 г., при завленіи, по-дучать начало этого романа безплатно. Будутъ намечтаны: повесть, Перемелетъ, — муза будетъ, Д. М. Повняна, повесть „Покрути“, Прокскаго, романъ „Въ средне-азиатской степи“, Вл. Череванскаго, повесть И. Н. Данилова и много другихъ произведе-ній. Будутъ приняты всѣ мѣры къ своевре-менному выходу книгъ.

Редакция и контора журнала „Русскій Вѣстникъ“ помѣщаются въ товариществѣ „Общественная Польза“ (Большая Подъяч., 39), куда и проситъ обращаться гг. ав-торы, имѣющіе надобность до редактора, который принимаетъ по вторникамъ отъ 12 до 2 час., и субб. тамъ, отъ 3 до 5 часовъ пополуночи.

Годовое изданіе „Русскаго Вѣстника“, со-стоящее изъ ежемѣсячныхъ книжекъ, выхо-дящихъ каждыя 1-го числа, въ 1895 г. стоитъ въ Петербургѣ и Москвѣ безъ доставки и

перес. 15 р. 50 к., съ доставк. 16 р., съ перес. во всѣ города Россіи 17 р. Допу-скается разсрочка взносовъ только чрезъ главную контору журнала „Русскій Вѣст-никъ“, Больш. Подъяч., д. 39, а именно: 1) при подпискѣ вносить девять руб., а остальная сумма къ 1-му июня. 2) Для слу-жащихъ за поручительств. казнач. со взнос. по 1 р. 50 к. въ мѣсяцъ, впрелъ до уплаты всей подпосной суммы. 3) Для учащихся допускается уступка и разсрочка платежа: при подпискѣ вносить 2 р., а затѣмъ при полученіи каждой книги уплачив. по 1 р., т. е. всего 14 р. безъ доставки и перес. Заграницу принимается подписка въ госу-дарства, входящая въ составъ всеобщаго почтового союза, — 18 р. Въ прочія мѣста заграи. подписка приним. съ пересыл. по существ. тарифу.

Подписка на „Русскій Вѣстникъ“ прием. въ Петербургѣ: для городовъ — въ конторѣ журнала „Русскій Вѣстникъ“ въ товари-ществѣ „Общественная Польза“ (Больш. Подъяч., 39); въ книжн. магаз. „Новаго Времени“ (Невск., 38); въ Москвѣ: въ редак-ціи „Московскихъ Вѣдомостей“ — на Страст. бульв., въ книжн. магаз. „Новаго Времени“ (Кузнецк. м., д. Третьякова) и у Н. Н. Печковской (Петровск. линія). И городовскихъ, и иногородныхъ проситъ по-корѣйше адресоваться прямо въ контору „Русскаго Вѣстника“, Спб. Товарищество „Общественная Польза“ (Больш. Подъяч., д. 39). Статьи, присланныя въ редакцію безъ условій, предоставляются въ полное распо-ряженіе ея относительно сокращеній, срока помѣщенія и оплаты. Стихотворенія и мел-ныя статьи, къ печати неудобныя, не воз-вращаются. За своевременную и аккуратную доставку журнала редакція принимаетъ на себя полную отвѣтственность только въ томъ случаѣ, если подписка сдѣлана непо-средственно чрезъ петербургскую контору „Русскаго Вѣстника“. 2019 (3—1).

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годъ на

духовно-академическіе журналы

„Церковный Вѣстникъ“ и „Христіанское Чтеніе“.

„Церковный Вѣстникъ“ имѣетъ цѣлю удовле-творить потребности всѣхъ образо-ванныхъ людей, не чуждыхъ церковно-рели-гознаго смысла, въ томъ числѣ, конечно, прежде всего потребность нашего отече-ственного духовенства — знать современную жизнь церкви Христовой вообще, право-славной восточной въ частности и нашей отечественной въ особенности, и слѣдить за теченіемъ этой жизни во всей ея широтѣ и разнообразіи, притомъ въ соприкоснове-ніи ея съ жизнью свѣтскаго общества. Въ программу его входятъ: 1) Передовыя статьи, которые имѣютъ своимъ содержаніемъ разу-сужденія, представляющія научный бого-словскій матеріалъ въ общедоступной формѣ. 2) Статьи церковно-общественнаго ха-рактера, посвященныя обсужденію различныхъ церковныхъ и общественныхъ явленій, по мѣрѣ того какъ, выдвигаются ихъ текущая жизнь; въ этомъ отдѣлѣ редакція даетъ широкое мѣсто и голосу своихъ читателей, которые соблаговолятъ высказаться по тѣмъ или другимъ называемымъ вопросамъ мы-сли и жизни. 3) Мнѣнія и отзывы — отдѣлъ, въ которомъ заглаживаются и подвергаются критическимъ замѣчаніямъ факты и явленія церковно-религознаго мысли и жизни, какъ они отображаются въ текущей духовной и свѣтской печати. 4) Въ области церковно-

приходской практики — отдѣлъ, въ которомъ редакція даетъ разрѣшеніе недоумѣнныхъ вопросовъ пастырской практики. 5) Обо-зрѣніе журналовъ духовныхъ и свѣтскихъ и всей вообще текущей литературы. 6) Лѣто-писи событій въ Россіи и заграничій и пр.

Программа „Христіанскаго Чтенія“, всту-пающаго въ LXXV-ю годовищну своего су-ществованія, столь же обширна и разчи-тана на удовлетвореніе потребностей тру-женниковъ науки, служителей церкви и простыхъ вѣрующихъ. Въ немъ помѣщаются оригинальныя и переводныя статьи бого-словскаго, историческаго и назидательнаго содержанія, въ которыхъ съ серьезностью научной постановки для соединенія об-щедоступности изложенія. Въ частности въ „Христіанскомъ Чтеніи“ будутъ по прежнему печататься толкованія на разныя книги Вѣтхаго Завета. Кромѣ того, съ 1895 года редакція приступаетъ къ изданію „Полнаго собранія твореній св. Іоанна Златоуста“ въ русскомъ переводѣ на лѣгочныхъ для сво-ихъ подписчиковъ условіяхъ. Именно, под-писчики на оба журнала получаютъ еже-годно большой томъ этихъ твореній (болѣе 600 страницъ убористаго, но четкаго шриф-та) вмѣстѣ номинальной цѣны въ три рубля за одинъ рубль, и подписчики на одинъ изъ нихъ — за 1 р. 50 к., считая въ томъ и пересылку. При такихъ льготныхъ условіяхъ всѣ подписчики „Церковнаго Вѣстника“ и „Христіанскаго Чтенія“ получаютъ возмож-ность при самомъ незначительномъ ежегод-номъ расходѣ приобрести полное собраніе твореній одного изъ величайшихъ отцевъ церкви, — собраніе, которое по богатству и разнообразію содержанія составляетъ цѣ-лую бібліотеку богословской литературы ея золотого вѣка. Условія подписки. Годовая цѣна въ Россіи: а) за оба журнала 7 (семь) руб., съ приложеніемъ твореній св. Іоанна Златоуста — 8 (восемь) руб., съ пересылкою. б) отдѣльно за „Церковный Вѣстникъ“ 5 (пять) руб., съ приложеніемъ твореній св. Іоанна Златоуста — 6 р. 50 к.; за „Христіан-ское Чтеніе“ 5 (пять) руб. съ приложеніемъ твореній св. Іоанна Златоуста — 6 р. 50 к. Заграничній, для всѣхъ мѣстъ: за оба жур-нала 9 (девять) руб.; съ приложеніемъ твореній св. Іоанна Златоуста — 10 р. 50 к.; за каждый отдѣльно 7 (семь) руб., съ при-ложеніемъ твореній св. Іоанна Златоуста — 9 рублей.

Редакторъ проф. А. Лопухинъ. 2001 — (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годъ

на еженедѣльную

общественно-литературную и морскую газету

„Владивостокъ“.

(ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ).

Газета выходитъ по воскресеньямъ по прежней программѣ, въ которой заключа-ются: телеграммы, правительственныя рас-поряженія, свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ на востокѣ, экономическій отдѣлъ, хроника о текущей жизни, корреспонденція изъ раз-ныхъ мѣстъ, извѣстія изъ газетъ, коммер-ческія извѣстія, фелетонъ, объявленія. Подписная цѣна безъ доставки: на годъ 10 р., на 6 мѣс. 6 р., на 3 мѣс. 3 р. 50 коп.; съ доставкой и пересылкой: на годъ 11 р. 50 к., на 6 мѣс. 7 р., на 3 мѣс. 4 р.

Подписка принимается во Владивостокѣ въ конторѣ редакціи.

Редакторъ-издатель Н. В. Ремезова.
2353 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества свеклосахарного и
рафинадного завода

„ЛЕВАДА“

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 4 февраля 1895 года, въ Кіевѣ, по Прорѣзной улицѣ, въ д. Зайцева, въ 8 ч. вечера.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Докладъ правленія и ревизіонной комисіи о состояніи дѣла.
- 2) Отчетъ и балансъ за 189³/₄ годъ.
- 3) Сметъ расходовъ и планъ дѣйствій на наступающій періодъ 189⁵/₆ г.
- 4) Предоставленіе правленію права кредитоваться и учитывать векселя въ кіевской конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 5) Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ, также членовъ ревизіонной комисіи для провѣрки отчета баланса за 189⁴/₅ г.
- 6) Рѣшеніе всѣхъ остальныхъ, могущихъ встрѣтиться, вопросовъ по дѣламъ товарищества.

Въ случаѣ неявки установленнаго § 40 устава числа пайщиковъ, назначается вторичное общее собраніе на 18 февраля 1895 г., въ 8 ч. вечера, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ немъ паевъ.

2016

ПРАВЛЕНІЕ

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

сахарнаго и рафинаднаго завода

„ЮЗЕФОВЪ“

симъ сообщаетъ, что утвержденный общимъ собраніемъ акціонеровъ, состоявшимся 29 октября (10 ноября) 1894 г. дивидендъ за кампанію 189³/₄ г. будетъ уплачиваться начиная съ ³/₁₅ января 1895 г. Въ Варшавѣ, въ бюро правленія, по улицѣ Жабей, № 9, ежедневно кромѣ праздниковъ, съ 10 до 3 часовъ пополуночи.

2011

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ
въ Сосновицахъ

симъ объявляетъ, что общее собраніе акціонеровъ состоявшееся 28 декабря 1894 г. (9 января 1895 г.) установило дивидендъ по купону № 4 за отчетный 189⁴/₅ г. по 30 франковъ или 7 руб. 50 коп. золотомъ на каждую акцію въ 125 рублей металлическихъ.

Уплата означеннаго дивиденда будетъ производиться начиная съ 20 января (1 февраля) 1895 г.:

въ Варшавѣ—въ Варшавскомъ учетномъ банкѣ.

въ С.-Петербургѣ—въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ.

въ Парижѣ—въ Société Générale du Crédit Industriel et Commercial.

въ Берлинѣ—въ Dvesdner Bank.

2020

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного
товарищества

сахарнаго завода

„СКОМОРОШКИ“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ онаго товарищества на общее собраніе, имѣющее быть 12 февраля 1895 г., въ 3 часа дня, по Институтской улицѣ, д. № 12, въ квартирѣ М. Б. Гальперина.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 189³/₄ г.;
- 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 189⁴/₅ г.;
- 3) выборы одного директора правленія и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ;
- 4) избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и частныхъ лицъ;
- 6) всѣ другіе вопросы, которые правленіе найдетъ нужнымъ представить общему собранію владѣльцевъ паевъ;
- 7) опредѣленіе размѣра дивиденда для выдачи владѣльцами паевъ.

2025

ПРАВЛЕНІЕ

ЗАРОЖАНСКАГО

промышленнаго общества

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 21 декабря 1894 г. обыкновенное общее собраніе не могло состояться, за неприбытіемъ владѣльцевъ акцій, представляющихъ половину основнаго капитала.

Вслѣдствіе сего и на основаніи § 59 устава, правленіе имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное общее собраніе на воскресенье, 5 февраля сего 1895 г., въ 2 часа дня. Въ этомъ собраніи будутъ предложены тѣ-же вопросы, которые подлежали обсужденію несостоявшагося собранія. При этомъ правленіе предвѣщаетъ гг. акціонеровъ, что настоящее собраніе какъ вторичное, будетъ считаться законно состоявшимся, независимо отъ числа имѣющихъ явиться акціонеровъ и числа принадлежащихъ имъ акцій.

Правленіе помѣщается на Невскомъ пр., д. № 80.

2021

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Государственный Банкъ имѣетъ честь увѣдомить владѣльцевъ 5% акцій общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, что за переходомъ сихъ дорогъ въ казну, оплата означенныхъ акцій, выпедшихъ въ тиражъ, а равно и срочныхъ отъ нихъ купоновъ, по срокъ 2 января сего 1895 г. включительно, какъ на получение гарантированныхъ процентовъ, такъ и дивиденда за тѣ годы, когда таковой причитался акціонерамъ, производится въ С.-Петербургской, Московской, Варшавской, Кіевской, Одесской и Рижской Конторахъ и Виленскомъ Отдѣленіи Государственного Банка.

Къ сему Государственный Банкъ считаетъ долгомъ присовокупить, что за время существованія общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, дивидендъ, сверхъ гарантированнаго 5% дохода, причитался акціонерамъ лишь за

1878 годъ въ размѣрѣ	43 к. на акцію
1885 " "	80 " "
1888 " "	2 р. — " "
1889 " "	60 " "
1890 " "	93 " "
1891 " "	45 " "

Купоны и тиражныя акціи общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ подлежатъ 10-ти-лѣтней давности.

Управляющій **Э. Плеске.**

ПОЛТАВСКІЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ

объявляетъ, что въ очередномъ общемъ собраніи акціонеровъ, назначенномъ на 19 января 1895 года, а при несостоятельности его въ этотъ день — на 2 февраля того-же года, будетъ обсуждаться вопросъ о новомъ, седьмомъ, выпускѣ акцій,

2353 (3—3)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на время ярмарки 1895 года на

„ИРБИТСКІЙ ЯРМАРОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ“,

(Тридцать первый годъ изданія),

издаваемый ярмарочнымъ комитетомъ по примѣру прежнихъ лѣтъ и по прежней программѣ.

Въ „Листѣ“ будутъ помѣщаться телеграммы Телеграфнаго агентства, какъ биржевыя, такъ и политическія. Отъ иногородняго купечества принимаются по обычной таксѣ для помѣщенія въ „Листѣ“ торговныя объявленія о продажѣ и предложеніи разнаго рода предметовъ. Срокъ выхода газеты съ 25 января по 1 марта ежедневно. Подписная цѣна 3 рубля съ доставкой и пересылкою. Гг. иногородніе адресуютъ свои требованія: въ г. Ирбитъ, въ редакцію „Ирбитскаго Ярмарочнаго Листка.“

2338 (3—3)

ВХОДЪ ВЕЗПЛАТНЫЙ

Рождественская Выставка

Электрогальванической школы, подготовительной мастерской ручнаго труда для дѣтей отъ 12 до 15 лѣтъ и учебныхъ ремесленныхъ мастерскихъ

А. И. Брюккера.

Невскій пр., д. № 9 (входъ съ Малой Морской).

Открыта отъ 10 ч. утра до 9 ч. вечера.



Ежедневно на выставкѣ отъ 2 час. до 9 час. веч. будутъ производимы учениками работы по 12 ремесламъ и 6 искусствамъ.

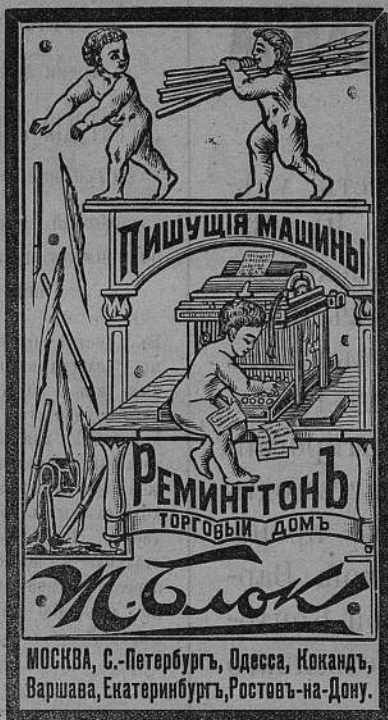
Также ежедневно будутъ 4 представленія волшебныхъ картинъ, а именно: въ 3, 4, 5 и 6 час. вечера. Билеты выдаются бесплатно въ оптичскомъ магазинѣ учебныхъ ремесленныхъ мастерскихъ, Невскій пр., № 12.

Имѣю честь довести до свѣдѣнія г.г. Начальниковъ всѣхъ учебныхъ заведеній и приютовъ, что для дѣтей, оставшихся на время текущихъ праздниковъ, будутъ показываться волшебныя картины ежедневно отъ 10 ч. до 12 ч. — для мальчиковъ и отъ 12 до 2 ч. дня — для дѣвочекъ.

А. И. Брюккеръ.

2026

Общій сбытъ болѣе 100,000 штукъ.
Каталоги бесплатно.



Въ правительственныхъ учрежденіяхъ
С.-Петербурга въ употребленіи болѣе
700 штукъ машинъ Ремингтона.

2175 (25—11)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

НОСОВСКО-КОЗАРСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ сего товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 7 февраля 1895 года, въ 5½ часовъ пополудни, въ Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія—по Крещатику, д. Шитфлера, № 25, кварт. № 3.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Докладъ ревизіонной комисіи.
- 2) Докладъ правленія.
- 3) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 189¼ г.
- 4) Утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій періодъ 189½ г. и обсужденіе текущихъ вопросовъ.
- 5) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 6) Избраніе директора и кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди и назначеніе членовъ ревизіонной комисіи для повѣрки отчета и баланса 189½ г.
- 7) О размѣрѣ дивиденда и положенныхъ уставомъ отчисленій.
- 8) Обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе, согласно уставу, могутъ быть предложены пайщиками чрезъ посредство правленія.

Въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, слѣдующее общее собраніе назначается на 21 февраля 1895 г. въ то-же время и въ томъ-же помѣщеніи.

2007

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

ХОДОРКОВСКАГО

свеклосахарнаго завода

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ онаго товарищества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 12 февраля 1895 г., въ 3½ часа дня, по Институтской улицѣ д. № 12, въ квартирѣ М. Б. Гальперина.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 189¼ г.;
- 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 189½ г.;
- 3) выборы одного директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ;
- 4) избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- 6) опредѣленіе размѣра дивиденда для выдачи владѣльцамъ паевъ, и
- 7) всѣ другіе вопросы, которые правленіе найдетъ нужнымъ представить общему собранію владѣльцевъ паевъ.

2023

Открыта подписка на 1895 г.

на газету общественной жизни, политики, литературы, промышленности и торговли

„КУРСКІЙ ЛИСТОКЪ“

(16-й годъ изданія).

Выходитъ по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Съ пересылкою и доставкой: на 12 м.—5 р., 6 мѣс.—2 р. 50 к., 3 мѣс.—1 р. 25 к. 2 м.—1 р., 1 м.—60 к.

Безъ доставки: на 12 м.—4 р., на 6 м.—2 р.; на 3 м.—1 р. Отдѣльные №№ „Курскаго Листка“—5 к.

Подписка принимается съ 1 числа каждаго мѣсяца.

Курскъ, Можаяевская улица, домъ Феселко, а также въ отдѣленіяхъ конторы въ уѣздныхъ городахъ Курской губерніи.

2337 (3—2)

СОВѢТЪ Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка

настоящею публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 26 іюня 1889 г. правилъ о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ, нижепоименованныя имѣнія, за невзносъ причитающихся банку платежей, въ виду несостоявшихся первыхъ торговъ, назначены совѣтомъ банка въ продажу со вторыхъ торговъ. Торги будутъ производиться въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Государственнаго Дворянскаго земельного банка 23 февраля 1895 года, съ 12 часовъ дня до 6 часовъ вечера. Торги будутъ производиться устно и съ правомъ участія въ нихъ посредствомъ письменныхъ открытыхъ и закрытыхъ объявленій, которыя должны быть представлены въ банкъ не позднѣе открытія торга на подлежащее имѣніе. Лицо, подавшее письменное объявленіе, не лишается права принять участіе и въ устномъ торгѣ. Залоги принимаются на основаніи ст. 32 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ правилъ 26 іюня 1889 года. Лежащій на имѣнніи долгъ банку вмѣстѣ съ недоимкою текущаго полугодія можетъ быть, по желанію покупателя, переведенъ на него, если-же имѣніе куплено будетъ лицомъ недворянскаго сословія, то весь капитальный долгъ банку, лежащій на имѣнніи, долженъ быть погашенъ въ срокъ, указанный въ ст. 22 и 46 правилъ 26 іюня.

Имя, отчество и фамилія владѣльца.	Уездъ.	Названіе имѣнія.	Количество земли.	Размѣръ ссуды со включеніемъ прибавочныхъ долговъ, процентнаго и безпроцентнаго.	Размѣръ недоимки и платежей по дню торга, за невзносъ коихъ имѣніе поступило въ продажу. Эта же сумма должна быть пред- ставлена въ залогъ при покупкѣ имѣнія.	Размѣръ недоимки по дню торга на 1 мая 1894 года въ предѣлахъ льготнаго срока. Къ этой суммѣ будутъ еще прибавлены разнаго рода расходи банка за счетъ заемщика по день торга.	Сумма, съ которой начнется торгъ, состоящая изъ остатка капиталнаго долга по ссудѣ съ недоимками по оной. Къ этой суммѣ будутъ еще причислены недоимки въ исполненіи заемскихъ и дворянскихъ сборовъ, а также расходи банка за счетъ заемщика по день торга.

Орловской губерніи.

Сергѣй Алексѣевичъ Писаревъ.	Елецкаго	При с. Измалковѣ, Подвор- гольское тожъ	702 176	113622	15	12752	71	14682	66	135796	67
Александръ Ивановичъ Вончъ- Вруевичъ.	Кромскаго	При второй части дер. Гран- киной (Бѣлый Немедь тожъ)	107 900	5700	—	580	54	508	91	6577	94
Петръ Ивановичъ Алексан- дровъ.	Елецкаго	При с. Никольскомъ (Пани- ковецъ тожъ)	350 52	52645	65	4210	88	8655	21	63217	80

Пермской губерніи.

Елизавета Николаевна Сатина.	Оханскаго	При с-цѣ Екаторининскомъ.	7933	442	166800	—	23165	99	9140	39	194997	27
------------------------------	-----------	---------------------------	------	-----	--------	---	-------	----	------	----	--------	----

Рязанской губерніи.

Дмитрій Ивановичъ Митке- вичъ-Далецкій.	Пронскаго	При с. Панькинѣ	54	—	3000	—	284	45	396	91	3597	91
--	-----------	---------------------------	----	---	------	---	-----	----	-----	----	------	----

Казанской губерніи.

Надежда Николаевна Донау- рова.	Чебоксар- скаго	При с. Богородскомъ подъ назв. Леонтьевскій хуторъ, Кургановскій выселокъ тожъ	493 400	30510	79	1815	05	5719	74	37990	95
------------------------------------	--------------------	---	---------	-------	----	------	----	------	----	-------	----

Симбирской губерніи.

Дмитрій Николаевичъ Корса- ковъ.	Симбирска- го . . .	При с.с. Троицкомъ, Аксаковѣ и Прислоныхъ	864	—	44300	—	3659	73	5299	16	51588	21
-------------------------------------	------------------------	--	-----	---	-------	---	------	----	------	----	-------	----

СОВѢТЪ Государственного Дворянскаго Земельнаго Банка

настоящею третьею публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи Высочайше утвержденныхъ 26 іюня 1889 года правилъ о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ, нижепоименованныя имѣнія, за невзносъ причитающихся банку платежей, назначены совѣтомъ банка въ продажу. Торги будутъ производиться въ С.-Петербургѣ въ помѣщеніи Государственного Дворянскаго земельного банка, 23 февраля 1895 г., съ 12 часовъ дня до 6 часовъ вечера. Торги будутъ производиться устно и съ правомъ участія въ нихъ посредствомъ письменныхъ, открытыхъ и закрытыхъ, объявленій, которыя должны быть представлены въ банкъ не позднѣе открытія торга на подлежащее имѣніе. Лицо, подавшее письменное объявленіе, не лишается права принять участіе и въ устномъ торгѣ. Залоги принимаются на основаніи ст. 32 Высочайше утвержденныхъ правилъ 26 іюня 1889 года. Лежащій на имѣніи долгъ банку, вмѣстѣ съ недоимкою текущаго полугодія, можетъ быть, по желанію покупателя, переведенъ на него; если-же имѣніе куплено будетъ лицомъ недворянскаго сословія, то весь капитальный долгъ банку, лежащій на имѣніи, долженъ быть погашенъ въ срокъ, указанный въ ст. 22 и 46 правилъ 26 іюня.

№	Имя, отчество и фамилія	Уѣздъ.	Названіе имѣнія.	Количество	Размѣръ недоимки и платежей ко дню торга, за невзносъ коихъ имѣніе поступаетъ въ продажу. Эта-же сумма должна быть предоставлена въ залогъ при покупкѣ имѣнія.	Размѣръ ссуды со включеніемъ причитающихся долговъ, процентнаго и безпроцентнаго.	Размѣръ недоимки ко дню торга, подлежащей ревизіи на покупщика. Къ этой суммѣ будутъ еще прибавлены расходы банка за счетъ заемщика по день торга.	Сумма, съ которой начнется торгъ, состоящая изъ остатка капитального долга по ссудѣ съ недоимками по ней. Къ этой суммѣ будутъ еще причислены недоимки въ казенныхъ земскихъ и дворянскихъ сборахъ, а также расходы банка за счетъ заемщика по день торга.
ссуды.	владѣльца.			земли.				

Полтавская губернія.

4488.	Милорадовичъ Григорій, Кобеляскій . . . Львовичъ.	При дер. Долгая пустошь въ уч. подъ назв. Гориганіе Млинъ, вымежеванномъ изъ дачи м-ка Новые Сенжары. .	Дес.	Саж.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
			883	1727	95600	—	26245	39	2598	63	120235	47

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по 1 іюля 1895 года проценты по ссудамъ подъ залогъ закладныхъ съ выигрышами листовъ Государственного Дворянскаго Земельнаго Банка будутъ взимаемы учрежденіями Государственного Банка, какъ и прежде, изъ 4⁰/₁₀₀ годовыхъ.

Управляющій Э. Плеске.

ТУРКЕСТАНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Единственный официальный органъ въ Туркестанскомъ краѣ, съ неофициальнымъ отдѣломъ.

(25-й годъ изданія).

Выходятъ два раза въ недѣлю.

Подписная цѣна: на годъ 7 р. 80 к., на полгода 4 р. За границу: на годъ 9 р., на полгода 5 р.

Подписка въ Ташкентѣ, въ конторѣ редакціи.

2357—(3—2)

ПРАВЛЕНИЕ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА Ф. РЕДДАВЕЙ и К^о

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія:

1) Что постановленіемъ перваго общаго собранія владѣльцевъ паевъ отъ 29 ноября 1894 г. товарищество признано состоявшимся, и дѣйствія его открыты сего 1 января 1895 года.

2) Что въ директоры правленія избраны: гг. Франкъ Реддавей, Карлъ Гецъ, Карлъ Траппъ, Германъ Прейсъ, и въ кандидаты директора г. Людвигъ Левинъ, причемъ предсѣдателемъ правленія избранъ г. Франкъ Реддавей, а директоромъ-распорядителемъ г. Германъ Прейсъ.

3) Правленіе находится: Москва, Ильинка, Посольское подворье.

2022

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за ноябрь мѣсяцъ 1894 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	184,008 чел.	256,532 29
Багажа	22,867 п.	7,254 28
Разнаго груза	25,473,803	1,893,638 21
Разныхъ сборовъ		139,103 12

Итого въ ноябрѣ	1894 г.	2,296,527 90
	1893 г.	2,034,111 47

Разница въ пользу 1894 г.	262,416 43
-----------------------------------	------------

Съ 1 января по 1 декабря 1894 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	1,938,299 чел.	2,707,778 55 1/2
Багажа	276,268 п.	79,587 79
Разнаго груза	257,377,847 »	17,502,704 50
Разныхъ сборовъ		1,401,672 96 1/2

Итого	въ 1894 г.	21,691,743 81
	» 1893 г.	20,002,576 82 1/2

Разница въ пользу 1894 г.	1,689,166 98 1/2
-----------------------------------	------------------

¹⁾ Въ принятой для сравненія выручкѣ съ 1 января по 1 декабря 1893 г. не заключается выручки бывш. орл.-гряз. и ливен. ж. д. за первую половину августа означеннаго года, точный размѣръ которой еще не приведенъ въ извѣстность, о по приблизительному исчисленію не принята въ расчетъ часть выручки можетъ составить до 143,300 рублей, а потому разницу въ пользу 1894 года, съ 1 января по 1 декабря правильнѣе считать въ 1,545,866 руб. 98 1/2 коп.

2303

Протоколъ чрезвычайнаго
общаго собранія акціоне-
ровъ

ОБЩЕСТВА

КОЛОМЕНСКАГО

машиностроительнаго завода

29 декабря 1894 г.

Къ чрезвычайному общему собранію представлено акціонерами 7,600 акцій съ правомъ на 48 голосовъ.

Согласно § 52 устава, собраніе признано законно состоявшимся и правоспособнымъ для разрѣшенія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала общества.

Предсѣдателемъ собранія единогласно избранъ А. Е. Струве.

По выслушаніи доклада правленія о причинахъ, вызывающихъ необходимость увеличенія основнаго капитала общества, общее собраніе единогласно постановило:

1) увеличить основной капиталъ общества на одинъ миллионъ руб. выпускомъ 4,000 акцій по 250 руб. номинальныхъ каждая;

2) уполномочить правленіе на правахъ общаго собранія исходатайствовать передъ правительствомъ разрѣшеніе на увеличеніе основнаго капитала и на соответственное измѣненіе устава общества;

3) уполномочить правленіе на производство выпуска 4,000 новыхъ акцій на условіяхъ, какія будутъ утверждены Господиномъ Министромъ Финансовъ, предоставивъ притомъ владѣльцамъ акцій первоначальнаго выпуска право на полученіе одной новой акціи на каждыя двѣ акціи первоначальнаго выпуска, а въ случаѣ нежеланія ихъ, предоставить новыя акціи другимъ желающимъ приобрести таковыя, и

4) уполномочить правленіе приобретать недвижимыя имущества, какъ-то: земли, лѣса и заводы, или арендовать таковыя на условіяхъ, какія признаны будутъ правленіемъ полезными для дальнѣйшаго развитія и улучшенія заводовъ общества.

2030

Въ объявленіи о созывѣ общаго собранія гг. пайщиковъ товарищества Русскаго печатнаго дѣла въ Москвѣ на 28 декабря 1894 года былъ пропущенъ часть собранія, почему таковое переносится на 8 января 1895 года, 2 часа дня. Предметы занятія тѣ-же. (Собраніе въ помѣщеніи правленія, Чистые пруды).

2015

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г.
на общественно-литератур-
ную газету

„СТЕПНОЙ КРАЙ“

Газета выходитъ въ Омскѣ два раза въ недѣлю: по воскресеньямъ и четвергамъ, а въ остальные дни (кромя непростительныхъ) подписчики получаютъ телеграммы „Телеграфнаго Агентства“.

Программа газеты слѣдующая: 1) Телеграммы Телеграфнаго Агентства. 2) Пра-

вительственные распоряженія. 3) Передовыя статьи по вопросамъ: экономическому и этнографическому, санитарному и др. 4) Фельетонъ: повѣсти, рассказы, стихотворенія и др. 5) Отчеты о засѣданіяхъ гражданскихъ судебныхъ учрежденій, городской думы и ученыхъ обществъ. 6) Литературное обозрѣніе. 7) Внутреннее обозрѣніе. 8) Корреспонденціи. 9) Отчеты городскихъ банковъ и страховыхъ обществъ. 10) Городская хроника. 11) Переселенческое дѣло. 12) Метеорологическія наблюденія. 13) Почтовый ящикъ. 14) Справочныя извѣстія. 15) Частныя объявленія.

Подписная плата: для иногородныхъ: съ

телеграммами: за годъ—7 р. 50 к. за полгода—4 р. 50 к., за 3 мѣсяца—3 р., за 1 мѣсяць—2 р. Безъ телеграммъ: за годъ—5 р. 50 к., за полгода—3 р. 50 к., за 3 мѣсяца—2 р. 50 к., за 1 мѣсяць—1 р. 50 к. Для городскихъ: съ телеграммами, за годъ—7 р. за полгода—4 р., за 3 мѣсяца—2 р. 50 к. за 1 мѣсяць—1 р. 50 к. Безъ телеграммъ: за годъ—5 р., за полгода—3 р., за 3 мѣсяца—2 р., за 1 мѣсяць—50 к. Адресъ для писемъ и телеграммъ: Омскъ, редакция газеты „Степной Край“.

Издатель *И. Г. Сунгуровъ.*

Редакторъ *П. В. Ягеровъ.*

2311—(3—3)

ПО ПЕРЕПЕЧАТАНІИ ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ СИБИРСКІЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ (СПРАВОЧНАЯ КНИГА)

на 1895 годъ.

Изданіе *Ф. П. Романова* въ *Томскѣ.*

Съ портретами ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ: ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ и въ Божѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, Великаго Миротворца; съ 16 иллюстраціями и картой Россійской Имперіи съ означеніемъ великой Сибирской желѣзной дороги; до 500 стр. убористаго шрифта, съ объявленіями-же до 700 стр. in 8°.

Программа: I. Святцы и пасхалія съ таблицей на 50 лѣтъ; Россійскій Императорскій домъ.—II. Житіе Св. Иннокентія, Еписк. Иркутск. по поводу 90-лѣтія (1805—1895 г.) вскрытія св. мощей его, съ изображеніемъ лица свѣтителя и Вознесенскаго монастыря, въ которомъ почитаютъ мощи, съ приведеніемъ текста указа Св. Синода о вскрытіи мощей.—III. Обзоръ Западной и Восточной Сибири.—IV. Подробный обзоръ-описаніе: гг. Тобольска, Томска, Красноярска, Иркутска и ихъ губерній.—Забайкальская область и Сѣверо-Восточный край.—V. Великая Сибирская желѣзная дорога.—VI. Горный отдѣлъ.—Составленъ специально для золотопромышленниковъ и горнозаводчиковъ съ правилами о заявкахъ, таксой за сплавъ золота въ лабораторіи за полученіе ассигновокъ на золото и др. свѣдѣніями.—VII. Хронологія важнѣйшихъ событій изъ исторіи Сибири.—VIII. Справочныя свѣдѣнія: минеральныя воды, пути сообщенія, судебный отдѣлъ, почта, телеграфъ, финансы, отчеты, вспомогательныя таблицы и пр.—IX. Торговля фирмъ разныхъ городовъ Сибири.—X. Главноначальствующія лица Сибири и адресъ-календарь должностныхъ лицъ и учреждений г. Томска.—XI. Рекламы и объявленія.

◆◆◆ Календарь составленъ по новѣйшимъ даннымъ. ◆◆◆

ИМѢЕТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

Въ *Томскѣ*: въ книжномъ магазинѣ *П. И. Макушина*, въ магазинѣ *Н. И. Тѣльных* и „*А. Щепкина* и *Д. Сквородова*“.

Въ *Омскѣ*: въ книжномъ магазинѣ *А. С. Александрова*.

„*Тюмени*: въ магазинѣ *С. Г. Селиверстова*“.

„*Красноярскѣ*: въ книжномъ магазинѣ *А. Ф. Комарова* и въ магазинѣ *Н. И. Тѣльных*“.

Въ *Иркутскѣ*: въ книжномъ магазинѣ *П. И. Макушина* и въ магазинѣ *С. И. Тѣльных*“.

Въ *Якутскѣ*: у *В. К. Келлерманъ*.

„*Читѣ*: въ магазинѣ *И. А. Колешъ*“.

„*Благовѣщенскѣ*: въ магазинѣ „*И. Я. Чуринъ* и *К^о*“ и въ магазинѣ *И. А. Колешъ*“.

Во *Владивостокѣ*: въ магазинѣ „*И. Я. Чуринъ* и *К^о*“.

Въ *С.-Петербургѣ*: въ книжномъ магазинѣ *И. П. Анисимова*, Садовая, № 12, и *К. Риккертъ*, Невскій, № 14.

Въ *Москвѣ*: въ магазинѣ „*Б. Форафоновъ* и *К^о*“, у Мясницкихъ воротъ, въ фото-цинографіи *А. Метцгеръ*, Мясницкая, Юшковъ пер., д. Ускова, и въ гостинницѣ „*Метрополь*“, Театральная площ.

Въ *Екатеринбургѣ*: въ магазинѣ *А. Н. Захо*.

„*Н.-Новгородѣ*: въ книжномъ магазинѣ *А. И. Попова*“.

„*Кіевѣ*: у *А. О. Пратеръ*, Михайл., 7“.

„*Ригѣ*: въ конторѣ *Гуго Германъ* Мейеръ“.

„*Варшавѣ*: въ конторѣ „*Бернардъ Вирсонъ*“, Сенаторская, 32“.

Въ *Парижѣ*: въ редакціи „*Союза*“: Paris, 6, Impasse Mazagran Redaction de L'UNION.

Въ *Лондонѣ*: 1. Berlin 10, Buch Lane, Cannon Street E. C.

Цѣна въ *Томскѣ* 1 р. 50 к., въ переплетѣ 2 р.

Выписывающіе отъ издателя за пересылку не платятъ.

Адресъ издателя: *Томскѣ*, *Ф. П. Романову*.



1865.



1882.



1870.

ВЫСЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

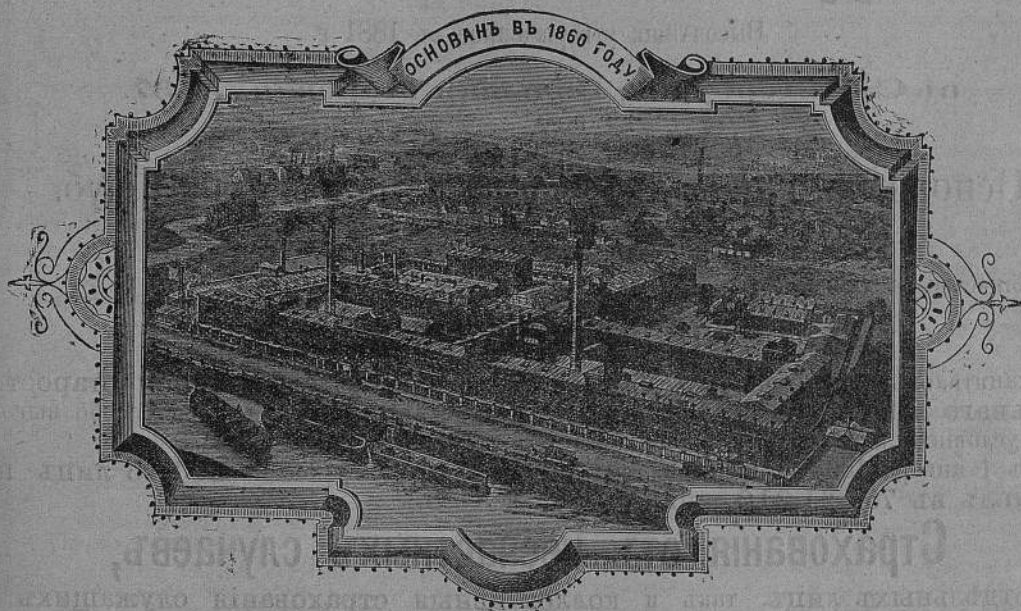
ТОВАРИЩЕСТВО РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

КОНТОРА въ МОСКВѢ
по Ильинкѣ,
на углу Юшкова пер., д.
Купеческаго общества.

въ С.-Петербурѣ.

На Обводномъ каналѣ, у Ново-Каликина моста, № 138.

КОНТОРА въ Н.-НОВГОРОДѢ
на Ярмаркѣ,
уголъ Театральной площади
и Театральной ул., д. Чи-
стяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.

Обращайте вниманіе на

штемпеля

на подошвахъ:



1) Тисненный Государственный
Гербъ.

2) Годъ учрежденія Товарище-
ства „1860“ въ красномъ
трехъугольникѣ.

Техническіе, хирургическіе и разные предметы, подушки, непромокаемыя пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обращать
вниманіе на каждомъ предметѣ на сколько



Фабричное клеймо.

вниманіе на фабричное клеймо, которое по-
зволяетъ его форма и величина.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основный и запасные капиталы 20.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

• Страхованія жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1894 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 28,246 лицъ на капиталъ въ 75.621,010 руб.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи, въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами общества въ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

2234 (2-2)