

VII

14
L

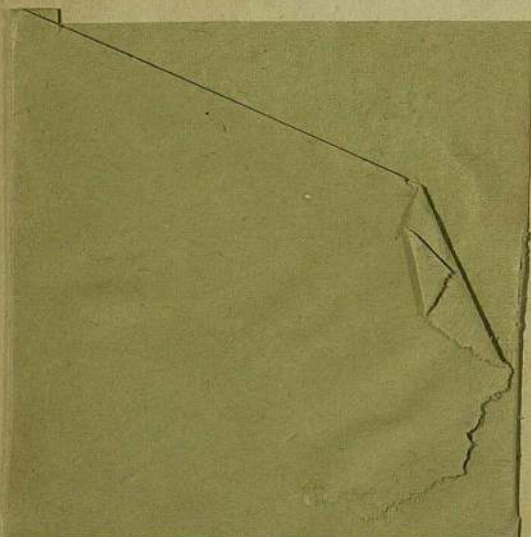
1895

T3 N27-39

IV-IX

$\frac{14}{1}$

14



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ. 3 *три*

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мокка, М-во Финансовъ), въ Москвѣ, отдѣленіи конторы (М. Дубинка, д. 7, кв. 8), въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская, 8) и во всѣхъ Губерніяхъ и уѣздахъ канцеляріяхъ. Подписка осуществляется годовая на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года — съ 1 января, 1 апреля, 1 июля и 1 октября. Редакция открывается ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 25 коп. имѣетъ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія принимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подпискина вносятся 40 коп. постоянныя марками. Рукописи статей, правки и корректуры цѣна неудобными къ напечатанію, не подлежащая возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенныхъ условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли	Съ до-ставки.	Всѣхъ до-ставки.	Загра-ни.	
безъ приложеній...	годовая....	8	7	15	
	1/2 годовая.	5	4	8	
	3/4 годовая.	3	2,50	5	
съ приложеніемъ:	годовая....	10	9	16	
	1/2 годовая.	6	5	9	
Свода Тиражей...	1/4 годовая.	4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая....	12	11	20	
Свода Тиражей.	1/2 годовая.	8	7	12	
	3/4 годовая.	5	4	7	

№ 27.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 2 (14) ПОЛЯ. — IX

1895.

СОДЕРЖАНІЕ.

Возвратъ пошлины для вывоза за границу канительныхъ издѣлій.

Новый сводъ тарифовъ на перевозку каменнаго угля.

Экономическое положеніе Восточной Азіи до и послѣ японско-китайскаго столкновенія.

Вѣщанія торговли Европейской Россіи съ 1 января по 1 марта 1895 г.

Ирбитъ и ирбитская ярмарка.

Финансовая хроника: Мѣры къ охраненію металлическаго резерва въ эмиссіонныхъ банкахъ. — Разработка вопроса о монополіи ректификаціи спирта. во Франціи.

Извѣщенія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: Великобританскаго — въ Пакоѣ и германскаго — въ Христіани.

Библиографія: Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1892 г. — Сводъ данныхъ о торговыхъ сборахъ въ Россіи за 1891 и 1892 гг.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная извѣстия: Экономическое состояніе Финляндской губерніи. — Законопроектъ о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ на фабрикахъ и въ мастерскихъ во Франціи. — Торговые обзоры: хлеба, маслянища сѣмена и рабочія руки.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 23 по 29 іюня 1895 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Сводъ тиражей № 25.

Возвратъ пошлины для вывоза за границу канительныхъ издѣлій.

Производство канители, первоначально ручной выдѣлки, является однимъ изъ старѣйшихъ промысловъ въ Россіи; русскія канительныя издѣлія уже издавна служили предметомъ вывоза въ сосѣднія страны, не имѣя себѣ соперниковъ на заграничныхъ рынкахъ, благодаря превосходному качеству товара. Фабричное производство канители возникло около 1770 г. въ Москвѣ и, постоянно расширяясь и совершенствуясь, въ послѣднее время достигло болѣе 2 1/2 милл. ежегоднаго оборота. Такъ, обороты главнѣйшихъ заведеній, изготовляющихъ канительныя издѣлія, представляются слѣдующими, въ тысячахъ рублей:

	Размѣръ производ- ства.
Московское товарищество подѣ фирмой «Владимиръ Алексѣевъ, П. Вишняковъ и А. Шамшинъ»	1,100
Торговый домъ А. Болотнова	300
Юдина	300
Титушанинъ	100
М. Макаровъ	80
А. Первухинъ	76
Столаровъ	60
Сытовъ	25
Я. Кулцовъ	19
Г. Докучаевъ	14
Е. Самарина	12
Размѣръ кустарнаго производства достигаетъ	600
Всего	2,686

Здѣсь не указаны обороты нѣкоторыхъ фирмъ и лицъ, вырабатывающихъ, кромѣ канители, раз-

личного рода золототкацкіе, позументные и т. п. товары, такъ какъ размѣръ собственно канительнаго производства въ ихъ отчетахъ не показывается отдѣльно. Довольно значительная часть этой суммы производства вывозится за границу. Размѣры вывоза опредѣляются, въ кредитныхъ рубляхъ, слѣдующими цифрами:

Годы.	
1883.	69,749
1884.	54,457
1885.	61,398
1886.	68,159
1887.	172,750
1888.	94,852
1889.	168,210
1890.	148,580
1891.	131,440
1892.	157,261
1893.	245,638

Вывозъ золотоканительныхъ издѣлій собственно московскаго товарищества торговли и золотоканительнаго производства соединенныхъ фабрикъ «Владиміръ Алексѣевъ, П. Вишняковъ и А. Шамшинъ» былъ за 1893 и 1894 годы слѣдующій:

	За 1893 годъ.	За первое полугодіе 1894 г.
	Килограммы.	
Высокопробнаго волооченаго золотенаго товара	300	67
Высокопробнаго пряденаго, волооченаго и серебрянаго товара	1,200	147
Пряденаго товара 40%: на шелку	5,000	1,834
на лощенкѣ		
Пряденой золоченой мишуры съ содержаниемъ въ 1 килогр. товара 88 вѣс. лощеной пражы	6,000	4,000
Итого	12,500	6,048
	750 п. 361 п.	

Главными мѣстами сбыта канительныхъ издѣлій служатъ съ самыхъ давнихъ поръ восточные рынки, а именно — Турція, Индія и Персія, гдѣ названные издѣлія имѣютъ такое широкое распространѣніе и, благодаря всегда одинаково превосходному своему достоинству, пользуются такимъ довѣріемъ, что катушки и мотки канители обращаются на рынкахъ наравнѣ съ монетою.

Въ послѣдніе годы золотоканительное производство широко развилось въ нѣкоторыхъ государствахъ западной Европы, въ Германіи и Франціи, а именно — въ гор. Нюрнбергѣ и Люль. Вслѣдствіе болѣе благоприятныхъ условій постановки вообще всего фабричнаго производства въ названныхъ странахъ по сравненію съ Россіей, и въ этой отрасли промышленности западными фабрикантами были весьма быстро достигнуты значительные успѣхи, такъ что въ настоящее время русскимъ золотоканительнымъ фабрикамъ создалась энергичная конкуренція, все болѣе

развивающаяся и грозящая въ недалекомъ будущемъ вытѣснить русскія золотоканительныя издѣлія на изстари принадлежавшихъ имъ восточныхъ рынкахъ. Такъ, сбытъ сказанныхъ издѣлій во Франціи и Германіи достигъ въ январю 1893 г. суммъ 4.130,900 фр. во Франціи и 19.719,000 мар. въ Германіи, тогда какъ нашъ вывозъ въ Азію за тотъ-же годъ составлялъ всего 157,261 р. кр. Такое быстрое развитіе золотоканительной промышленности въ западной Европѣ, кромѣ указанного выше, объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ обстоятельствомъ, что иностранный производитель не несетъ нѣкоторыхъ расходовъ, лежащихъ на русскаго производителя, вслѣдствіе чего и имѣетъ возможность болѣе свободно понижать цѣны на свои издѣлія и создавать конкуренцію, борьба съ которою, при сохраненіи существующихъ условій, для нашей золотоканительной промышленности представляется непосильною. Такими расходами являются: пробирная пошлина за драгоцѣнные металлы, употребляемые для золотоканительныхъ издѣлій; таможенная пошлина за лощенку, т. е. крашеную лощеную бумажную пряжу (въ 2 или 3 нити), употребляемую для пряденія золотой и серебряной нитей; таможенная пошлина за мѣдъ, по необходимости выписываемую изъ заграницы, вслѣдствіе недостаточнаго развитія внутренняго производства. Мѣдъ и лощеная пряжа, потребныя для выработки нѣкоторыхъ сортовъ канители выписываются изъ заграницы, такъ какъ пряжа эта у насъ вовсе не изготавляется, а мѣдъ мѣстнаго производства обходится дороже заграничной. Хотя, согласно примѣч. 2 къ ст. 26 уст. пробирн., въ случаѣ вывоза издѣлій изъ золота, серебра или накладнаго серебра за границу половина уплаченной за драгоцѣнные металлы пробирной пошлины возвращается вывозителю, однако, по заявленію производителей золотоканительныхъ издѣлій, практически они лишены возможности пользоваться этою льготою, въ виду тѣхъ формальныхъ затрудненій, съ которыми соединяется возвратъ пробирной пошлины. Въ настоящее время для возврата пошлины за драгоцѣнные металлы требуется удостовѣреніе русскаго консула о прибытіи товара на мѣсто назначенія; но это требованіе на практикѣ оказывается невыполнимымъ, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ товаръ продается франко какою-нибудь портъ, и русскіе промышленники являясь собственниками товара лишь до сего порта. Такимъ образомъ, какъ пробирная пошлина, такъ и таможенная за мѣдъ и лощенку являлись доселѣ пречей въ пользу иностранныхъ производителей. Извѣстекъ расхода, падающій вслѣдствіе этихъ пошлинъ на русскаго производителя, выражается въ слѣдующемъ размѣрѣ. При пробирной пошлинѣ въ 1/10 съ золотника чистаго се-

ребра и 15 к. съ золотника чистаго золота, за килограммъ товара, въ которомъ 234,4 золотника чистаго серебра (а если товаръ золоченый, то въ этомъ числѣ около 2,3 до 3,5 золотн. золота), пробирная пошлина составитъ 2 р. 34 к. или около 6 франковъ за килограммъ (или 38 р. 38 к. за пудъ) товара изъ чистаго серебра, и 2 р. 67—87 к., т. е. 6 фр. 70 сант.—7 фр. 20 сант. за килогр. (или 43 р. 79 к.—47 р. за пудъ) золоченаго товара. Эта пошлина, составляя ту среднюю выручку, которую довольствуются иностранные производители, при большомъ сбытѣ своихъ издѣлій, и является цѣликомъ преміею въ пользу заграничныхъ фабрикантовъ, конкурирующихъ съ русскими. При выдѣлѣ золотыхъ и серебряныхъ приданныхъ нитей излишекъ расхода слагается изъ пошлины пробирной и таможенной—за лощенку. Последняя составляетъ 11 р. зол. съ пуда лощенки или около 2 фр. 80 сант. за килогр. лощеной пряжи, что на килограммъ приданой золотой и серебряной нити, содержащей 100 зол. металла и отъ 80 до 100 зол. пряжи, составляетъ отъ 1 фр. до 1 фр. 40 сант. Между тѣмъ, стоимость самого товара колеблется между 6 и 15 фр. за

килогр., при средней выручкѣ въ пользу торговца отъ 1 до 1½ фр. Все это достаточно свидѣтельствуеетъ о трудности удержанія за русскою промышленностью, при наличности этихъ условий, издавна принадлежавшихъ ей рынковъ сбыта на востокѣ. Въ виду такого затруднительнаго положенія нашей золотоканительной промышленности и необходимости оказать ей возможную поддержку, настоящій вопросъ былъ подвергнутъ тщательной разработкѣ. Средствомъ для обезпеченія успѣшнаго развитія экспорта издѣлій нашей золотоканительной промышленности могло, очевидно, быть установленіе возврата, при вывозѣ золотоканительныхъ издѣлій за границу, пошлинъ пробирной и таможенной, необходимо было лишь опредѣлить размѣръ полезнаго возврата. Золотоканительныя фабрики вырабатываютъ весьма разнообразныя сорта издѣлій, различающіеся между собою, какъ по пробамъ содержащихся въ нихъ серебра и золота, такъ и по количеству лощеной пряжи, въ нихъ заключающейся. Стоимость фабрикации четырехъ главныхъ сортовъ экспортируемыхъ канительныхъ издѣлій опредѣляется нижеслѣдующими цифрами:

	Заработная плата.	Топливо.	Фабричные расходы.	Накладные расходы.	Общая стоимость выработки пуда.	Пробирная пошлина.	Таможенная пошлина.	
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	За лощенку.	За мѣдн.
№ 1. Высокопробный золоченый товаръ, содержащій въ 1 кил. (=234 зол.) 231½ зол. чистаго серебра и 2½ зол. чистаго золота (въ 1 пудъ 3,799 зол. серебра и 41 зол. золота)	76 80	9 60	26 88	21 12	134 40	44 14	— —	— —
№ 2. Высокопробный ^{900/1000} приданный товаръ, содержащій въ 1 кил. 165 зол. чистаго серебра, 2½ зол. чистаго золота и 66½ зол. лощеной бумажной пряжи	111 86	10 56	49 54	37 82	209 28	88 23	4 82	— —
№ 3'. Приданный 40% товаръ на шелку, содержащій въ 1 кил. 66 зол. серебра, 2½ зол. золота, 96 зол. мѣдн и 69 зол. шелка	185 55	10 25	60 29	37 82	243 91	17 95½	— —	1 55½
№ 3". Приданный 40% товаръ на лощенкѣ, содержащій въ 1 кил. 66 зол. серебра, 2½ зол. золота, 96 зол. мѣдн и 69 зол. лощеной пряжи	135 55	10 15	60 29	37 82	243 91	17 95½	4 89	1 55½
№ 4. Приданная золоченая мишура, содержащая въ 1 кил. 3 зол. серебра, 1½ зол. золота, 141 зол. мѣдн и 88 зол. лощеной пряжи	36 —	3 12	6 24	6 24	51 60	3 57	6 21	2 39

Согласно имѣющимъ въ Министерствѣ Финансовъ свѣдѣніямъ, стоимость выработки 361,4 пуда золотоканительныхъ издѣлій, вывезенныхъ въ 1892 г. за границу, составила 43,104,5 р. к.; слѣдовательно, средняя стоимость выработки одного пуда вывезенныхъ издѣлій опредѣляется, приблизительно, въ 120 р. кр.

Размѣръ улачиваемыхъ производителями золотоканительныхъ издѣлій пошлинъ составляетъ, для издѣлій: № 1 — 33%, № 2 — 18%, № 3'—8%

№ 3"—10%, № 4—24% всѣхъ расходовъ по производству. Главнымъ образомъ, согласно заявленію самихъ золотоканительныхъ производителей, вырабатываются и вывозятся за границу издѣлія послѣднихъ нумеровъ (№ 3', № 3" и № 4). Такъ, въ первое полугодіе 1894 года изъ общаго числа 361,4 пуда золотоканительныхъ издѣлій, вывезенныхъ московскимъ товариществомъ «В. Алексѣевъ, П. Вишняковъ и А. Шамшинъ», издѣлій послѣднихъ трехъ нумеровъ вывезено 356,4 пуда. При

этомъ пошлины пробирныхъ уплачено 2,904 р. 95 к., а вмѣстѣ съ таможенными всего 5,542 р. 46 к., слѣдовательно, размѣръ пошлины, причитающихся въ среднемъ на одинъ пудъ издѣлій, составлялъ 15 р. 57 к. кред. Согласно сему, Высочайше утвержденнымъ 29 мая 1895 г. мѣняемъ Государственного Совѣта признано полезнымъ установить возвратъ части этой пошлины, но, дабы не создавать искусственнаго поощренія вывоза низшихъ сортовъ товара, что было бы неизбѣжно при назначеніи для незолоченаго и для позолоченнаго товара одинаковой вывозной преміи, для серебрянныхъ и золоченныхъ канительныхъ издѣлій признано необходимымъ установить различныя оклады возврата пошлины. Сверхъ того, признано необходимымъ исключить изъ группы сортовъ канители, подлежащихъ охранѣ на иностранныхъ рынкахъ вывозною преміею, — тѣ дешевые сорта пряденой канители, которые изготовляются на простой неощенной бумажной пряжѣ, такъ какъ такая пряжа приобретается на нашихъ рынкахъ по тѣмъ-же цѣнамъ, какія стоятъ за границею, и эти сорта канители содержатъ обыкновенно незначительное количество металловъ.

На основаніи вышеизложеннаго закономъ 29 мая для серебрянной канители возвратъ пошлины определенъ въ 6 р. 50 к. кр. съ пуда, а для золоченой въ 10 р. кр. съ пуда. Такъ какъ имѣется въ виду установленіемъ вывозной преміи содѣйствовать развитію экспорта нашихъ золотоканительныхъ издѣлій на восточные рынки, то примѣненіе названной льготы ограничено лишь тѣми сортами золотоканительнаго товара, которые находятъ себѣ спросъ на названныхъ рынкахъ. По принятой на золотоканительныхъ фабрикахъ системѣ, вырабатываемые ими товары классифицируются сообразно диаметру и числу метровъ въ одномъ килограммѣ. Предѣльные сорта обозначаются: для золоченаго товара — № 3 и 44, и соответствуютъ канительной нити диаметромъ въ 0,400 мм. — № 3 и въ 0,0330 мм. — № 44. Количество метровъ въ килограммѣ (метражъ) соответственно равно для № 3—894 и для № 44—98,882. Для пряденаго золота и серебра на лощеной пряжѣ предѣльные номера — № 12 и № 200 и соответственный метражъ — 1,849 и 34,133. Согласно даннымъ, имѣющимся относительно товара, обываемаго на восточные рынки, тамъ находятъ спросъ и, слѣдовательно, согласно сказанному выше, должны пропускаться на будущее время съ выдачею преміи, золотоканительныя издѣлія слѣдующаго предѣльнаго низшаго метража:

Волока и бить серебряныя и

посеребренныя — метража	стѣ 1,500
Волока золоченая	» 1,500
Бить	» 2,000
Пряденый товаръ золоченый и серебряный	» 2,000

и выше, до самыхъ тонкихъ номеровъ, какіе могутъ выработываться на золотоканительныхъ фабрикахъ.

Установленіе въ указанныхъ выше размѣрахъ возврата пошлины, несомнѣнно поведетъ къ увеличенію производства золотоканительныхъ издѣлій и дастъ возможность предотвратить грозящее при существующихъ условіяхъ сокращеніе вывоза сказанныхъ издѣлій за границу, что, за невозможностью помѣстить вырабатываемый товаръ на внутреннихъ рынкахъ, неминуемо вызвало бы упадокъ этой изстари процвѣтавшей у насъ отрасли промышленности.

Обить русскихъ издѣлій на рынкахъ Турціи, Персіи, Египта и Индіи при установленномъ поощреніи вывоза, можетъ по-прежнему производиться съ достаточнымъ успѣхомъ, въ виду высокихъ качествъ этихъ издѣлій, и въ особенности въ виду значительнаго ихъ разнообразія, что представляется возможнымъ только при большой дешевизнѣ рабочихъ рукъ, кака я существуетъ у насъ. Такимъ образомъ, конкуренція на всероссійскомъ рынкѣ въ Турціи (Константинополь, Смирна, Египетъ) и въ Индіи (Бомбей) для русскихъ золотоканительныхъ издѣлій является вполне возможною. Достоинства этихъ издѣлій таковы, что заграничныя фирмы стараются даже поддѣлывать русскіе этикетки, какъ это и было удостовѣрено на средне-азиатской выставкѣ 1891 г. въ Москвѣ.

Что касается порядка, который долженъ быть примѣняемъ для возврата пошлины при вывозѣ золотоканительныхъ издѣлій за границу, то признано наиболее удобнымъ для государственнаго казначейства, подобно тому, какъ это установлено въ настоящее время для возврата акциза за вывозимый за границу сахаръ, выдавать, вмѣсто наличныхъ денегъ, зачетныя квитанціи. Примѣненіе такого порядка въ настоящемъ случаѣ устранитъ необходимость ассигнованія на возвратъ пошлины особаго кредита, что представляетъ значительныя удобства вслѣдствіе затруднительности, хотя бы съ приблизительною точностью, опредѣлить размѣры потребнаго ассигнованія. О порядкѣ возврата пошлины Министру Финансовъ предоставлено издать подробныя правила, самое-же узаконеніе имѣетъ быть введено въ дѣйствіе съ 1 іюля сего года.

Новый сводъ тарифовъ на перевозку каменнаго угля.

Съ 1 августа текущаго года вступаетъ въ силу новый сводъ тарифовъ на перевозку каменнаго угля, брикетовъ, антрацита и кокса. Настоящее тарифное изданіе замѣняетъ собою дѣйствующій съ 1 октября 1893 года сводъ, возникшій при нижеслѣдующихъ обстоятельствахъ. Вскорѣ, по открытіи дѣятельности департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, поставленъ былъ на очередь вопросъ о пересмотрѣ тѣхъ провозныхъ платъ для перевозки угля, которые введены были желѣзными

дорогами безъ непосредственнаго руководительства правительственныхъ учреждений, и потому представлялись неуравновешенными и отличались многими несообразностями, какъ и тарифы на перевозку многихъ другихъ грузовъ. Такъ какъ передвиженіе твердаго минеральнаго топлива имѣетъ крупное значеніе, какъ промышленное, такъ и общегосударственное, то и было прежде всего обращено серьезное вниманіе на тарифы для угля, тѣмъ болѣе, что грузъ этотъ представляетъ самый рѣзкій примѣръ массоваго предмета, перемѣщеніе котораго изъ копей въ центры потребленія всецѣло рѣшается размахомъ назначаемаго для него тарифа. Однако, въ 1890—1891 годахъ не представлялось еще возможнымъ выполнить планъ кореннаго пересмотра съ цѣлью рѣшенія всѣхъ связанныхъ съ нимъ вопросовъ, въ полной ихъ совокупности, и потому дѣло ограничилось установленіемъ дѣлаго ряда специальныхъ тарифовъ отъ копей до главныхъ районовъ, отъ донецкаго, домбровскаго, подмосковнаго и уральскаго бассейновъ до станцій подмосковныхъ дорогъ, отъ донецкаго бассейна въ сѣверо-западный и западный край, изъ домбровскаго — въ прибалтійскій и т. д. Главная цѣль этихъ частныхъ тарифныхъ мѣръ сводилась къ удешевленію провоза угля, какъ въ ближайшіе, такъ и болѣе отдаленные районы, причемъ сдѣлана была попытка представленія крайне низкихъ ставокъ для помѣщенія угля тамъ, гдѣ распространѣнъ уголь иностраннаго происхожденія; въ качествѣ же основнаго тарифа назначена была плата въ 12 коп. съ пуда, одинаково отъ всѣхъ донецкихъ копей до Москвы, оставленная безъ измѣненія и понижія (но съ 1 августа т. г. ввѣннн ея будутъ примѣнены пониженные примѣрно до 9½ к. платы по общему дифференціалу, который приведенъ будетъ ниже). Всѣхъ дѣйствіе ограниченія только отдаленными районами назначенія, — при перевозкахъ въ тѣхъ сообщеніяхъ, на которыхъ специальные тарифы 1890—1891 годовъ не были распространены, — не существовало такимъ образомъ общаго тарифа, по которому можно было бы таксировать отправки отъ и до произвольно взятыхъ станцій, и потому приходилось пользоваться сложностью разныхъ случайныхъ тарифовъ. Въ видахъ устраненія послѣдне-указаннаго недостатка при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, съ участіемъ представителей дорогъ, создано было 5 августа 1893 г. особое совѣщаніе, которое представило тарифному комитету общую схему для мѣстныхъ и прямыхъ сообщеній по всей связанной сѣти, за исключеніемъ тѣхъ сообщеній, для которыхъ въ 1890 и 1891 г.г. выработаны были специальные таблицы. Комитетъ эту схему принялъ и, такимъ образомъ, со времени введенія (впервые) общаго тарифа всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, раздѣленныхъ всего на 2 группы, т. е. съ 1 октября 1893 г. вступилъ въ силу общій сводъ тарифовъ на уголь, подлежащій отнѣтъ съ 1 августа текущаго года. Появившіеся при такихъ обстоятельствахъ угольный сводъ существенно отличается отъ сводовъ для другихъ массовыхъ грузовъ въ томъ отношеніи, что каждый разъ въ основу свода принимается общая схема, отступленія отъ которой допускаются лишь по уважительнымъ причинамъ, всѣ же исключенія свода на уголь 1 октября (а онъ составляетъ главное его содержаніе) уже были предприняты до выработки общей схемы, которая представляется въ такомъ видѣ: до 207 в. по 1/55 к. съ п. и в., до 450 в. къ платѣ въ 3,76 к. прибавляется по 1/55, до 750 в. къ 7,50 к. прибавляется по 1/100 и сверхъ 750 в. къ 10,50 к. прибавляется по 1/100 съ тѣмъ, однако, чтобы абсолютная ставка не была ниже 1/120. Остановли-

вая вниманіе на исторіи происхожденія угольнаго свода 1 октября 1893 г., замѣтимъ, что приступая къ дальѣйшей въ этомъ отношеніи реформѣ департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ обязанъ былъ подготовить къ ней работы такъ, чтобы новый сводъ могъ появиться только послѣ выслушанія по возможности всѣхъ заинтересованныхъ сторонъ: къ участію въ совѣщаніяхъ, происходившихъ въ февралѣ и мартѣ текущаго года, приглашены были, кромѣ членовъ тарифнаго комитета и представителей казенныхъ и всѣхъ частныхъ дорогъ, также представители другихъ заинтересованныхъ правительственныхъ учреждений, биржевыхъ комитетовъ, углепромышленности донецкой, польской и подмосковной, а также нефтяной промышленности, бакинской и грозненской, и, кромѣ того, по нѣкоторымъ частнымъ вопросамъ принимали участіе представители русскаго общества пароходства и торговли, волжскаго пароходства, петербургскихъ большихъ фабрикъ, отдѣльные эксперты по технической части, начальники службъ движенія и тяги нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ. Параллельно общимъ собраніямъ совѣщаній, происходившихъ подъ предѣлительствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, В. В. Максимова, имѣли рядъ засѣданій особая коммисія по отдаленнымъ вопросамъ подъ предѣлительствомъ вице-директора Г. С. Ягубова и члена тарифнаго комитета Н. Е. Падиназова. Помимо заявленій и мнѣній, высказанныхъ такими компетентными составомъ совѣщаній, сведенныхъ въ печатный журналъ (78 стр.), въ распоряженіе совѣщаній и тарифныхъ учреждений представлены были печатные материалы по тарифамъ на уголь, изданные департаментомъ въ 2 выпускахъ, изъ которыхъ первый даетъ очеркъ положенія промышленности въ Россіи и заграничній, второй же — обзоръ перевозокъ угля, въ связи съ провозными платами, пробѣгами и вырубками желѣзныхъ дорогъ. Къ пересмотру приступлено было какъ въ виду сознаваемой неудовлетворительности системы специальныхъ тарифовъ, о которыхъ выше упомянуто, такъ и въ цѣляхъ улучшеній въ системѣ провозныхъ платъ для всѣхъ видовъ топлива, т. е. кромѣ угля, также и дровъ и нефтяныхъ остатковъ, и изъ этихъ трехъ главныхъ горючихъ материаловъ за основу приняты платы именно для угля, отъ которыхъ будутъ отсчитываться при очередномъ пересмотрѣ провозныхъ платъ для дровъ, поставленномъ на слѣдующую за углемъ очередь, а затѣмъ — и нефтяныхъ остатковъ. Возникновеніе вопроса о новыхъ тарифахъ для угля создало также съ двумя обстоятельствами: во 1-хъ, XIX сѣздъ углепромышленниковъ юга Россіи возбудилъ ходатайство объ урегулированіи тарифовъ, признанное заслуживающимъ вниманія, и, во 2-хъ, въ южномъ бассейнѣ, съ переходомъ бывшихъ въ эксплуатацію частныхъ обществъ (донецкой и курско-харьково-азовской жел. дор.) въ казну, устранилось препятствіе со стороны предѣльныхъ уставныхъ нормъ, мѣшавшее устанавливать уравнивательныя провозныя платы; его значеніе выражается практически въ томъ, что какой-либо заводъ, берущій уголь изъ копъ на разстояніи 300 вер., напр., платитъ меньше, чѣмъ другой заводъ, отстоящій на разстояніи 250 вер., и только благодаря совершенно случайному сочетанію прежнихъ предѣльныхъ нормъ, мѣшавшихъ въ 1890 и 1891 годахъ установить правильный строй тарифовъ, т. е. справедливую ихъ зависимость лишь отъ пробѣга. Отмѣченное нами второе обстоятельство весьма существенно потому именно, что новая схема, подлежащая введенію въ дѣйствіе съ 1 августа 1895 г., въ отдаленныхъ частныхъ случаяхъ даетъ незначительное повышеніе. Схема эта отъ 1 до

207 в. сохранять плату въ $\frac{1}{55}$ к. съ п. и вер., т. е. совершенно соответствуетъ схемѣ 1 октября 1893 г., но затѣмъ до 365 в. въ платѣ въ 3,76 к. съ п. за 207 в. прибавляется по $\frac{1}{55}$ к. съ п. за каждую лишнюю версту, отъ 366 до 498 в. плата рассчитывается по $\frac{1}{65}$ к. съ п. и в., сверхъ 498 в. до 1,286 в. производится наращиваніе къ 7,66 к. по $\frac{1}{400}$, наконецъ, свыше 1,286 по ставкѣ въ $\frac{1}{125}$. По новому своду платы исчисляются по этой схемѣ во всѣхъ вообще мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ связанныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и со станціи екатеринославской, курско-харьково-азовской и юго-восточныхъ (грушевскій антрацитъ) желѣзныхъ дорогъ, кромѣ нѣкоторыхъ исключеній, изъ которыхъ особаго вниманія заслуживаютъ отправки изъ домбровскаго бассейна, о которыхъ будетъ сказано ниже. Такъ какъ новая схема есть главное содержаніе вводимой тарифной мѣры, то, и останавливаясь на ней подробнѣе, слѣдуетъ отметить, что дѣлъ прибавокъ по очень низкимъ ставкамъ въ $\frac{1}{45}$ и въ $\frac{1}{100}$ к. заключается въ томъ, чтобы получились пониженія провозныхъ платъ въ тѣхъ районахъ Россіи, гдѣ по необходимости преобладаютъ исключительно дровяное отопленіе или тамъ, гдѣ развитіе уже существующаго угольнаго отопленія пошло-бы впередъ при нѣкоторомъ удешевленіи на $\frac{1}{4}$ —2 коп. съ пуда. Нечего говорить, что пониженіе провозной платы едва-ли осталось-бы въ рукахъ углепромышленниковъ, равно какъ и понизило-бы цѣны, уплачиваемыя потребителями въ мѣстахъ сбыта, ибо трудно рассчитывать, чтобы цѣна на уголь въ Москвѣ, напримеръ, упала съ 20 до 17 $\frac{1}{2}$ к. вслѣдъ за введеніемъ новаго свода, по которому провозъ донецкаго угля окажется меньше на 2% к. противъ прежняго, но общее пониженіе во многихъ пунктахъ несомнѣнно поощритъ складчиковъ къ развитію поставокъ угля. Для наглядности ниже приведены платы по отправкамъ изъ донецкаго бассейна на равныхъ разстояніяхъ:

Верст.	Динамическія платы до 1 августа 1895 г.	По новой схемѣ съ 1 августа 1895 г.		Переве- зено м. п. въ 1895 г.
		Отъ	До	
		Коп. съ пуда.		
1—100 . . .	1,14	—	1,82	24,6
100—200 . . .	2,66	1,82	3,94	25,2
200—300 . . .	4,48	3,04	4,85	20,8
300—400 . . .	5,69	4,85	6,15	85,1
400—500 . . .	7,25	6,15	7,67	12,1
500—600 . . .	8,16	7,67	8,00	13,6
600—700 . . .	9,10	8,00	8,33	7,9
700—800 . . .	10,38	8,33	8,67	5,8
800—900 . . .	10,72	8,67	9,00	5,7
900—1,000 . . .	11,43	9,00	9,33	1,6
1,000—1,100 . . .	11,90	9,33	9,67	7,8
1,100—1,200 . . .	11,86	9,67	10,00	2,9
1,200—1,300 . . .	12,06	10,00	10,40	0,1
1,300—1,400 . . .	11,75	10,40	11,20	0,1
1,400—1,500 . . .	16,13	11,20	12,00	0,1
1,500—1,600 . . .	14,48	12,00	12,80	0,5
1,600—1,700 . . .	14,83	12,80	13,60	0,1

Изъ этой таблицы усматривается, между прочимъ, что отправки донецкаго угля на разстояніяхъ сверхъ 500 в. рѣзко понижаются противъ отправокъ до 500 в., сверхъ 1,000 в. онъ уже почти не выдерживаетъ тарифовъ 1893 г. Такой-же рѣзкій переходъ съ 500 в. замѣчается и по сравненію данныхъ новой схемы съ динамическими платами 1893 г., а именно: начиная съ 500 в. динамическія платы уже выходятъ изъ предѣловъ новой схемы, что и выражаетъ общее пониженіе на дальнихъ разстояніяхъ, поставленное главною цѣлью новой тариф-

ной реформы. Что-же касается платы до 500 в., то хотя изъ этой таблицы не видно пониженія (такъ какъ динамическія платы содержатся въ предѣлахъ отъ и до по новой схемѣ), но, какъ сказано въ началѣ статьи, платы съ 1 августа только въ рѣдкихъ случаяхъ и то незначительно превысятъ неуравновѣшенныя платы 1893 г. Существенное пониженіе на разстояніяхъ съ 500 в. совпадаетъ также съ желаніемъ углепромышленниковъ, которые находили эту мѣру весьма важной для донецкаго бассейна, ибо савка съ тарифа въ 1—2 к., какъ показала имъ практика, вызываетъ требованія на уголь въ тѣ мѣста, куда онъ раньше не шелъ, но помимо этого уменьшеніе провозной платы является какъ-бы компенсацией тѣхъ потерь, которыя промышленность понесла вслѣдствіе давленія бакинскій нефти въ волжскомъ направленіи и того вытѣсненія съ юга, которымъ имъ угрожаютъ новые грозныя нефтяныя промыслы.

Переходя къ вопросу о тарифахъ на уголь отъ домбровскаго бассейна, замѣтимъ прежде всего, что въ предѣлахъ приволжскаго края новымъ сводомъ измѣненій вообще не введено, но за предѣлами этого края для отправокъ означеннаго угля установлена особая схема, отличающаяся нѣскольکو болѣе рѣзкою дифференцировкой, а именно: до 365 вер. по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ, отъ 366 до 498 в. по $\frac{1}{65}$, отъ 499 до 1,165 в. къ платѣ въ 7,66 к. прибавляется по $\frac{1}{400}$ и сверхъ 1,165 в. расчетъ производится по ставкѣ въ $\frac{1}{125}$. Прежняя и новая схема для угля домбровскаго бассейна усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Верст.	Динамическія платы до 1 августа 1895 г.	По новой схемѣ съ 1 августа 1895 г.		Переве- зено м. п. въ 1895 г.
		Отъ	До	
		Коп. съ пуда.		
1—400 . . .	4,37	—	6,15	123,6
400—500 . . .	6,73	6,15	7,67	1,2
500—600 . . .	8,00	7,67	7,92	0,4
600—700 . . .	9,68	7,92	8,17	0,9
700—800 . . .	9,41	8,17	8,42	0,2
800—900 . . .	8,93	8,42	8,67	0,3
900—1,000 . . .	9,84	8,67	8,92	1,7
1,000—1,100 . . .	10,78	8,92	9,17	0,8
1,100—1,200 . . .	10,80	9,17	9,60	0,7
1,200—1,300 . . .	10,63	9,60	10,40	3,2
1,300—1,400 . . .	10,82	10,40	11,20	3,0
1,400—1,500 . . .	18,53	11,20	12,00	1,2

Здѣсь такъ-же, какъ и по отправкамъ изъ донецкаго бассейна, получается пониженіе провозной платы на всѣхъ разстояніяхъ сверхъ 500 вер., а въ особенности оно будетъ полезно для сѣверо-западнаго района, гдѣ дрова начинаютъ уже дорожать и куда доведетъ уголь не можетъ проникнуть вслѣдствіе отдаленности. Что-же касается общихъ для обоихъ бассейновъ мѣстъ сбыта въ юго-западномъ край и отчасти въ средней Россіи, то вѣскольکو низшія платы для домбровскаго угля по сравненію съ доведшимъ, что видно изъ сравненія послѣдней таблицы съ предыдущей, назначены для достиженія нѣкотораго уравненія шансовъ сбыта польскаго угля, въ среднемъ по теплопроизводительности уступающаго донецкому углю. Плата отъ станціи варшаво-вѣнской и ивангородо-домбровской жел. дор. вводится не ниже $\frac{1}{125}$, та-же низшая норма назначена и для донецкаго угля, впрочемъ, за исключеніемъ двухъ случаевъ: во-1-хъ, при отправкахъ съ послѣдне-названнаго бассейна въ предѣлы Царства Польскаго (на дор.: привислнскую, варшаво-вѣнскую и ивангородо-домбровскую) будетъ приниматься болѣе низкая ставка въ

$\frac{1}{150}$ и для отправокъ до нѣкоторыхъ волжскихъ пристаней по той-же $\frac{1}{150}$. Этими крайне низкими платами предполагается развитіе перевозки кокса, о чемъ настойчиво ходатайствовали съѣздъ углепромышленниковъ юга Россіи. До настоящаго времени, при дѣйствующихъ тарифахъ на коксъ въ сѣверо-западный край, коксованіе донецкаго угля только начиналось и цѣна кокса на мѣстѣ была вдвое дороже угля, между тѣмъ какъ заграничный коксъ всего на 30—40% дороже угля, въ виду чего примѣняемые у насъ тарифы на донецкій коксъ въ названный районъ перевозокъ его не вызвали. Съ развитіемъ-же коксованія и съ пониженіемъ стоимости его производства можно ожидать, что при $\frac{1}{150}$ коксъ найдетъ себѣ помѣщеніе на Волгѣ и на заводахъ Царства Польскаго, тѣмъ болѣе, что, какъ показанъ опытъ, южно-русскій коксъ по качеству не уступаетъ привозному изъ Силезіи.

Ограничиваясь главными чертами, которыми обрисовывается связь угольныхъ тарифовъ съ экономическими условіями каменноугольной промышленности, замѣтимъ въ заключеніе, что за новой реформой, вводимой съ 1 августа текущаго года, по справедливости, слѣдуетъ признать первенствующее значеніе, такъ какъ реформа эта обнимаетъ и понижаетъ провозныя платы на минеральное топливо, безъ котораго дальнѣйшій прогрессъ нашего торгово-промышленнаго развитія едва-ли и мыслимъ.

Экономическое положеніе Восточной Азіи до и послѣ японско-китайскаго столкновенія.

Среди множества трудовъ, появившихся за послѣднее время по поводу японско-китайскаго столкновенія, одно изъ выдающихся мѣстъ занимаетъ книга „Die Zukunft Ostasiens“¹⁾, принадлежащая перу бывшаго германскаго посланника при токіоскомъ и пекинскомъ дворахъ, г. М. фонъ-Брандту. Представляя собою результатъ многолѣтней оцѣнки выдающагося государственнаго человѣка, могущаго служить примѣромъ для политическихъ дѣятелей на дальнемъ Востокѣ по энергіи и отзывчивости къ интересамъ своихъ соотечественниковъ, произведеніе г. фонъ-Брандта имѣетъ особую цѣну въ своего содержанія уже по самой личности автора. Начало дипломатической карьеры г. фонъ-Брандта относится къ 1859 г., когда онъ сопровождалъ миссію графа Эйленбурга на дальній Востокъ. Списавъ полное довѣріе своего начальника, онъ получилъ отъ гр. Эйленбурга весьма почетное порученіе завязать дипломатическія сношенія съ пекинскимъ дворомъ. Успѣшное выполненіе миссіи имѣло послѣдствіемъ назначеніе г. фонъ-Брандта консуломъ въ Шанхай, гдѣ онъ служилъ въ смутное время тай-пинскаго восстанія, что дало ему случай близко ознакомиться съ китайскими правящими сферами, которая, въ періодъ борьбы съ тай-пинами, нуждалась въ помощи иностранцевъ, относились къ нимъ съ гораздо большею откровенностью, нежели когда-либо впоследствии. Состоявшій позднѣе переводъ г. фонъ-Брандта въ Йокогаму сдѣлалъ его свидѣтелемъ японской революціи. Въ бытность даже посланникомъ въ Токио, онъ вмѣстѣ съ своимъ коллегой, англійскимъ посланникомъ, сэромъ Гарри Паркеромъ, явился дѣятельнымъ совѣтникомъ японскихъ госу-

дарственныхъ людей по вопросамъ о различныхъ нововведеніяхъ и заимствованіяхъ у европейцевъ. Отношенія между токіоскимъ и берлинскимъ дворами отличались съ самаго начала чрезвычайною сердечностью и, безъ сомнѣнія, умѣнье установить и поддерживать эти отношенія было должнымъ образомъ отбѣнено кн. Бисмаркомъ, который въ 1875 году перевелъ г. фонъ-Брандта на отвѣтственный постъ посланника въ Пекинъ. Здѣсь опять, благодаря своему искусству соединять осторожность съ настойчивостью, новый посланникъ скоро приобрѣлъ довѣріе Цзунъ-ли-ямына, и представителю правящихъ сферъ въ Пекинѣ перѣдо обрабатывались къ нему за совѣтами при недоразумѣніяхъ въ вопросахъ иностранной политики, что давало г. фонъ-Брандту въ руки много преимуществъ сравнительно съ его коллегами.

Среди симпатичныхъ чертъ, которыми зарекомендовалъ себя г. фонъ-Брандтъ въ періодъ службы въ Китаѣ и Японіи, видное мѣсто занимаетъ постоянная доступность его для всевозможныхъ личныхъ и письменныхъ объясненій. Онъ отличался при этомъ большимъ дальновзоркостью и принципиальностью по отношенію ко всему, что касалось коммерческихъ операцій и сдѣлокъ, и успѣхъ каждаго изъ его соотечественниковъ на этомъ поприщѣ встрѣчалъ постоянно полную отзывчивость со стороны представителя германскаго двора. Онъ живо интересовался ходомъ торговыхъ операцій отдаленныхъ фирмъ, и былъ даже близко знакомъ съ частными дѣлами членовъ подвѣдомственной ему нѣмецкой колоніи въ Китаѣ. Такой системы г. фонъ-Брандтъ придерживался во все время пребыванія своего на посланническомъ посту, и настоящее отрадное положеніе германской торговли на дальнемъ Востокѣ несомнѣнно должно считаться естественнымъ слѣдствіемъ такого характера дѣятельности посланника. Стремленіе къ достиженію практическихъ цѣлей нерѣдко заставляло г. фонъ-Брандта идти путемъ отличнымъ отъ того, которому слѣдовали представители другихъ европейскихъ державъ, и держаться въ сношеніяхъ съ китайскимъ правительствомъ своеобразныхъ пріемовъ.

Нинѣ, по желанію германскаго императора, г. фонъ-Брандтъ принимаетъ участіе въ работахъ по вопросу о заключеніи новаго торговаго договора Германіи съ Японією.

Въ виду значительнаго интереса, представляемаго учителенно брошюрою г. фонъ-Брандта, считаемъ полезнымъ обратить на нее вниманіе русскихъ читателей, интересующихся современнымъ положеніемъ дѣлъ на дальнемъ востокѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ полагаемъ не безъ-интереснымъ привести взгляды г. фонъ-Брандта на экономическое положеніе Китая и Японіи.

Финансовое положеніе Японіи гораздо менѣе блистательно, чѣмъ изображается японскою печатью и ея европейскими друзьями. Бюджетъ на 189% годъ исчисленъ въ 90.301,000 іенъ¹⁾ или 58.695,000 руб. мет. доходовъ и 89.757,000 іенъ или 58.342,000 р. м. расходовъ, что составляетъ разницу въ пользу доходовъ въ 353,000 р. м.; при этомъ доходы исчислены на 1.466,000 р. м., а расходы на 6.251,000 р. м. болѣе противъ послѣдняго бюджетнаго года. Такой расчетъ указываетъ, повидному, на violento удовлетворительное состояніе финансовъ, но къ официальнымъ бюджетамъ слѣдуетъ, конечно, относиться съ должной осторожностью. Въ бюджетѣ на 189% годъ, напримѣръ,

¹⁾ Die Zukunft Ostasiens. Ein Beitrag zur Geschichte und zum Verständnis der ostasiatischen Frage, von M. von Brandt, kais. deutsch. Gesandter, a. D. Stuttgart. 1895.

¹⁾ Японскій іень, или долларъ, составляетъ по нинѣшнему курсу 0,93 руб. мет.

вовсе не упоминается о суммах, вырученных от военных займовъ, между тѣмъ какъ обыкновенные и чрезвычайные расходы на содержание войскъ и флота, несмотря на войну, оказываются менѣе значительными, чѣмъ въ истекшемъ году. Сумма заключенныхъ до настоящаго времени исключительно внутреннихъ военныхъ займовъ простирается теперь до 162% мил. руб. мет. Известно, съ какими восторгомъ былъ встрѣченъ и покрытъ съ избыткомъ первый заемъ. Правильно руководствуясь убѣжденіемъ, что патриотизмъ подписчиковъ превышаетъ ихъ платежныя силы, правительство реализовало лишь 50 процентовъ этого займа, и все-таки облигаціи его стоятъ теперь на 10 процентовъ ниже паритета. Уже въ январѣ настоящаго года японскій банкъ оказался принужденнымъ, вследствие все возрастающаго недостатка въ звонкой монетѣ, выпустить на 2 мил. руб. мет. банкнотовъ сверхъ того количества, которое онъ выправъ выпускать въ оборотъ на основаніи своего устава и наличнаго запаса металла. На недостатокъ въ звонкой монетѣ указываетъ также выпускъ правительствомъ «военныхъ чековъ», на сумму 32% мил. руб. мет., предназначавшихся на покрытие расходовъ въ непріятельской странѣ.

Къ концу восьмидесятихъ годовъ доходъ Китая, при минимальной численности населенія въ 300 мил. душъ, достигался въ 78% мил. ланъ¹⁾, причемъ отъѣна эта по всей вѣроятности, весьма низка, и болѣе соответствующую истинѣ была бы, повидимому, сумма въ 100 мил. ланъ²⁾. До начала войны Китай или вовсе не имѣлъ внутреннего долга, или, если имѣлъ, то весьма незначительный, да и объ этомъ долгѣ едва ли стоить говорить, такъ какъ погашеніе подобнахъ принудительныхъ займовъ, разсматриваемыхъ правительствомъ какъ добровольныя приношенія патриотовъ, обыкновенно достигается дарованіемъ титуловъ, должностей, знаковъ отличія и т. п., ничего не стоящими казнѣ мѣропріятіями. Не будь войны, вѣнныя займы Китая были бы совершенно погашены къ юлю текущаго года; въ мартѣ же сего года сумма ихъ составляла приблизительно 31 м. р. мет., проценты съ коихъ могутъ быть исчислены въ 1,860,000 р. мет., т. е. значительно менѣе десятой части ежегодныхъ доходовъ съ морскихъ таможенныхъ пошлинъ, которые въ настоящее время могутъ быть исчислены приблизительно въ 23 мил. р. м. При томъ норма обложенія не превышаетъ въ Китаѣ 0,31 р. мет. на душу. Если даже принять въ расчетъ, что такая же сумма идетъ въ карманы чиновниковъ, то и въ такомъ случаѣ норма обложенія въ Китаѣ оказывается весьма низкою. Въ Японіи, съ другой стороны, при населеніи въ 41 мил. человекъ, на душу приходится болѣе 1,34 р. м., и вмѣстѣ съ тѣмъ государственнѣй долъ равенъ приблизительно 300 мил. іенъ, или 195 мил. р. м., а вмѣстѣ съ военнымъ долгомъ 189% г. 550 мил. іенъ, или 357% мил. р. мет.

Съ другой стороны, при сравненіи экономическаго положенія Китая и Японіи нельзя упускать изъ виду, что промышленная дѣятельность Японіи достигла за послѣднее десятилѣтіе чрезвычайнаго развитія; во многихъ областяхъ она оказалась не только не уступающею промышленности Европы и Индіи, но даже превосходящею ее. Причинъ этому отыскать не трудно. Въ 1875 г. послѣдовалъ выкупъ отпущавшихся высшему и низшему дворянству, взаменъ прежнихъ наследственныхъ доходовъ, пожизненныхъ и иныхъ пен-

сій, внесенныхъ еще въ смѣту на 187% г. въ суммѣ 22% м. іенъ, или, по тогдашнему курсу, 28 р. мет.; пенсіи эти были капитализированы въ размѣрѣ причитающейся за 5—14 лѣтъ суммы и выданы государственнымъ облигаціями; слѣдствіемъ этого было, что, съ одной стороны, сильно увеличилась сумма свободнаго для промышленныхъ и другихъ предпріятій капитала, между тѣмъ какъ, съ другой стороны, явилась настоятельная необходимость въ целесообразномъ помѣщеніи послѣднѣго, такъ какъ въ противномъ случаѣ надо было ожидать значительнаго паденія курса облигацій.

Отсутствіе въ Японіи закона объ охраненіи правъ собственности на изобрѣтенія дала японцамъ возможность пріобрѣтать за дешевую цѣну новыя и лучшія машины; не малую пользу приносила имъ при этомъ беззабѣдливость, съ которою они эксплуатировали дѣлре тѣхъ европейскіхъ промышленниковъ, которые, по своей добрѣ и легкомыслію, допускали ихъ къ себѣ на фабрики; быстрому развитію промышленности способствовала, кромѣ того, дешевизна труда (по отчету англійскаго консульства о состояніи иностранной торговли въ Японіи средняя зарплата плата равнялась въ 1893 г. для мужчинъ 17,4 сена (11% коп. мет.), а для женщинъ 8,9 сень (менѣе 6 к. мет.) за рабочій день въ 11% часовъ, съ перерывами для ѣды, а также отсутствіе препятствующаго чрезвычайной эксплуатации труда фабричнаго надзора и дешевизна топлива. Тамъ, гдѣ провозная плата угрожала повышеніемъ цѣнъ на сырье, мореходство и промышленность постарались и съумѣли войти другъ съ другомъ въ соглашеніе, какъ, напримѣръ, по вопросу о доставкѣ въ Японію изъ Бомбея сырого хлопка. Когда фрахтъ за тонну хлопчатой бумаги составлялъ 5 1/2 р. мет., японское общество пароходства, по состоявшемуся между нимъ и обществомъ бумагопрядильщиковъ соглашенію, обязалось понизить провозную плату до 4,16 р. мет., причемъ владельцы бумагопрядильницъ дали обѣщаніе перерабатывать исключительно доставленный на корабляхъ японскаго пароходнаго общества хлопокъ, и кромѣ того, вознаградить послѣднее за всѣ тѣ убытки, которые оно можетъ понести въ случаѣ возникновенія между нимъ и другими пароходными обществами борьбы изъ-за грузовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ былъ установленъ штрафъ въ 97 1/2 к. мет. за тую или 3,90 р. мет. за тонну для всѣхъ тѣхъ фабрикантовъ, которые стали-бы употреблять хлопокъ, доставленный не этимъ путемъ. Современное положеніе японской промышленности является очевидною угрозою для промышленности европейской. Опасность эта лучше пространныхъ разсужденій доказывается слѣдующимъ сопоставленіемъ цѣнъ, платимыхъ въ Сингапурѣ за японскіе и за англійскіе товары:

	Японскіе. Рубль металич.	Англійскіе. Рубль металич.
Безопасныя свичи	9,10—11,87	16,25—23,80
Стрѣлы	7,47—8,77	1)
Шелковыя матеріи		2)
Зонтики общіе . . . за дѣл.	1,95	3,41
» шелковые . . . за шт.	0,97	2,60
Гвозди жѣзные	18	20,80
Полотенца всякихъ сортовъ .	0,19	0,42
Куртки общіе . . . за дѣл.	1,30	2,09
Часы стѣнные	2,92	5,52
Зеркала за дѣл.	0,39	0,65—0,81
Сундуки за шт.	2,27	7,80

Кромѣ того, Японія производитъ и вывозитъ писчую и печатную бумагу, желтую мѣдь, желѣзную проволоку,

¹⁾ По тогдашнему курсу (около 1 р. 50 к. мет. за ланъ) 118 мил. руб.

²⁾ 150 мил. руб. мет. по тогдашнему курсу.

¹⁾ Нѣтъ ввоза.—²⁾ Не могутъ конкурировать.

мыло, пиво, минеральныя воды, хлопчатобумажныя издѣлія, металлическія пуговицы, чудоточный товаръ, керосиновыя лампы и уголь. Англіійскія свички на всѣхъ рынкахъ Китая уже совершенно вытѣснены японскими, стоящими немного дороже 19 к. мет. за грессъ (12 дюймовъ); онъ болѣею частью плохого качества и проникли на означенные рынки только благодаря тому, что коробы, въ которыхъ онъ упаковывается, поразительно похожи на издѣлія лучшихъ англійскихъ фабрикъ, чѣмъ были введены въ обманъ безграмотные туземные покупатели. Японскій уголь также получаетъ быстрое распространение. По таможеннымъ отчетамъ, въ 1893 г. около 29% мил. пуд. угля и 11 мил. пуд. такъ-называемой угольной пыли вывезено изъ Японіи въ Гонконгъ и Британскую Индію, со включеніемъ Сингапура. Японскій уголь въ Сингапурѣ продается по 5,7 к. мет. за пудъ, между тѣмъ, какъ англійскій уголь не можетъ быть доставленъ туда дешевле 9,3 к. мет. за пудъ. Въ засѣданіи „Royal Colonial Institute“, происходившемъ въ Лондонѣ 12 февраля текущаго года, было указано, что 20 японскихъ бумагопрядильныхъ консульскаго округа Осака-Хіога дали въ 1891 г. въ среднемъ 17 процентовъ дивиденда (высшій процентъ 28, низшій 8%), въ то время какъ 65 ланкаширскихъ бумагопрядильныхъ работали въ 1894 г. съ убыткомъ въ 2½ милл. руб. мет.; это показаніе подтверждается также данными консульскаго отчета за 1893 г., по которымъ изъ 6 бумагопрядильныхъ означеннаго округа дѣйствовали въ 1893 г. 20 процентовъ дивиденда, одна 12 процентовъ, а три по 10 процентовъ. Число находящихся въ употребленіи веретенъ опредѣляется означеннымъ отчетомъ въ 345.470 штукъ, вѣсь выдѣланныхъ (за первую половину 1893 г.) нитокъ въ 1.206.000 пудовъ, вѣсь обработаннаго хлопка въ 1.435.000 пудовъ, а число рабочихъ въ 5.780 мужчинъ и 19.219 женщинъ. Чтобы обезпечить Японіи независимое отъ другихъ странъ положеніе и въ отношеніи потребнаго ей количества сахара, предполагалось построить въ Осака фабричный заводъ съ акціонернымъ капиталомъ въ 650.000 руб. мет.; другой такой же заводъ на Люкюскихъ островахъ, съ капиталомъ въ 487.000 руб. мет., если вѣрить извѣстіямъ, уже оконченъ постройкой. При этомъ, надо думать, главнымъ образомъ имѣлась въ виду обработка привознаго сахара-сырца, такъ какъ издержки производства туземнаго сахара слишкомъ значительны: 1 пудъ сакускаго сахара обходится въ 1,74 руб. мет., люкюскаго въ 1,02 руб. мет., а филиппинскаго всего въ 0,39 руб. мет. Желаніе присоединенія Формозы, изъ которой весь вывозимый сахаръ, цѣнностью болѣе, чѣмъ въ 650.000 руб. мет., идетъ въ Японію или прямо, или черезъ Гонконгъ, существенно связано съ вопросомъ о сахарѣ; кромѣ того, это территориальное пріобрѣтеніе дастъ Японіи еще и монополію восточно-азиатской торговли камфорой. Японія въ настоящее время употребляетъ отъ 5 до 8 милл. пуд. желѣза. Для покрытія этой потребности, по сообщеніямъ бывшимъ директоромъ торговаго вѣдомства, Вада, свѣдѣніямъ, въ провинціяхъ Цинкувѣнъ, Акита и Эдзиги имѣются рудники, содержащіе около 2 миллиардовъ пуд. желѣзной руды, и постоянно открываются новые залежи. Къ тому же, условія для разработки рудниковъ съ каждымъ годомъ улучшаются. Въ прежнее время провозъ одного пуда желѣзной руды изъ рудниковъ до Токио стоилъ 4,7 коп. металл., а теперь она доставляется за 1,9 коп. мет.; каменный уголь тогда стоилъ 14,7 коп. мет. за пудъ, а теперь цѣна угля стала ниже 5,2 коп. мет., и потому вѣдомство желѣзнодорожныхъ заводовъ начинаютъ съ

успѣхомъ вести борьбу съ иностранной конкуренціей. Этихъ данныхъ о промышленномъ развитіи Японіи будетъ достаточно, чтобы обратить вниманіе на тѣ опасности, которыя съ ея стороны грозятъ европейской промышленности. Къ тому-же эти опасности не уменьшаются тѣмъ обстоятельствомъ, что болѣея часть продуктовъ японской промышленности безусловно низкаго достоинства и болѣе, чѣмъ нѣмецкіе товары на выставкѣ въ Филадельфіи, заслуживаютъ отзыва „дешево и скверно“. Азіаты, вообще говоря, предпочитаютъ дешевый, хотя и плохой товаръ, дорогому и хорошему, да отчасти тоже самое можно сказать и объ Европѣ и Америкѣ, съ чѣмъ долженъ будетъ согласиться всякій, знакомый съ той дрянью, которая привозится изъ Японіи въ видѣ лакированныхъ, фарфоровыхъ и глиняныхъ издѣлій, ковровъ и т. д. и находить себѣ хорошій сбытъ.

Въ Китаѣ фабричная промышленность развивается гораздо медленнѣе, въ соответствии съ условіями страны и населенія. За исключеніемъ нѣсколькихъ расположенныхъ въ окрестностяхъ Шанхая бумагопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ, отчасти еще не достроенныхъ, отчасти начавшихъ работать недавно, со стороны частныхъ лицъ въ этомъ направленіи не сдѣлано ничего. Причины этому надо, по всей вѣроятности, искать, главнымъ образомъ, во вѣдѣтельности правительственныхъ учреждений и чиновниковъ, изъ которыхъ первыя препятствуютъ, по возможности, всякому участию въ подобныхъ предпріятіяхъ иностраннаго капитала и интеллигентныхъ силъ, а чиновники стараются монополизировать всѣ отрасли промышленности, отъ которыхъ ожидаютъ себѣ выгоды. Устроенные правительственными учрежденіями арсеналы и фабрики до сихъ поръ врядъ-ли могутъ считаться для иностранной промышленности серьезными конкурентами; для первыхъ не имѣется ни знающихъ дѣло чиновниковъ, ни оборотныхъ средствъ, вторыя устроены безъ всякаго соображенія съ возможной ихъ доходностью. Въ основѣ такихъ правительственныхъ предпріятій всегда лежитъ мысль обратить торговый балансъ въ пользу Китая. Напримѣръ, въ Китаѣ важный предметъ привознаго торговаго составляютъ иголки, поэтому нашимъ нужнымъ устроить иголочную фабрику; для желѣзныхъ дорогъ, которыя предполагается построить въ будущемъ, понадобятся, безъ сомнѣнія, рельсы, слѣдовательно для изготовленія ихъ слѣдуетъ устроить обширные заводы; имѣется-ли вообще желѣзо и уголь удовлетворительнаго качества на не слишкомъ отдаленномъ отъ заводовъ разстояніи—это вопросъ второстепенный, который будетъ поднятъ только тогда, когда всѣ машины будутъ заказаны и даже установлены на заводахъ. Сносные результаты дало до сихъ поръ изъ такого рода предпріятій только одно, а именно каменноугольные копи у Тяньцзиня, и то единственно благодаря стеченію нѣсколькихъ особенно благоприятныхъ условій; неудивительно, что, при такомъ положеніи дѣлъ, правительство и провинціальныя учрежденія стали относиться неодобрительно къ этимъ officialнымъ предпріятіямъ, которыхъ въ Китаѣ въ настоящее время менѣе, чѣмъ ихъ было десять лѣтъ тому назадъ.

Затруднительное положеніе англійской хлопчатобумажной промышленности на восточно-азиатскихъ рынкахъ и вѣроятный дальнѣйшій упадокъ ея приписывается многими существованію золотой монетной системы въ Англіи и Европѣ и серебряной валюты въ странахъ Востока. Биметаллисты видятъ единственное возможное спасеніе отъ угрожающихъ англійской промышленности бѣдъ въ установленіи точно опредѣленнаго соотношенія между серебромъ и золотомъ и во

введеніи вновь двойственной монетной системы. Вѣрнѣе, читанной 12 февраля 1895 г. въ „Royal Colonial Institute“, членъ законодательнаго совѣта въ Гонконгѣ, г. Уайтхедъ (Whitehead), высказалъ по этому поводу слѣдующія мнѣнія: „Въ теченіе послѣднихъ 20 лѣтъ цѣны по 45 главнѣйшимъ предметамъ въ Англіи упали на 40%, между тѣмъ какъ цѣны 20 главнѣйшихъ товаровъ въ Шангаѣ, на серебро, въ 1893 г. стояли на томъ же уровнѣ, какъ и въ 1873 г. Вотъ эта-то устойчивость цѣнъ и есть причина благосостоянія Китая и Японіи, равно какъ и Индіи. Въ Англіи же замѣчается полнѣйшій упадокъ предпримчивости. Въ виду неустойчивости цѣнъ на серебро въ сравненіи съ золотомъ, громадные капиталы золотомъ извлекаются изъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій на Востока, а съ другой стороны, всякій опасается помѣщать свои капиталы золотомъ въ новыя предпріятія, приносящія доходъ серебромъ. Въ Европѣ, однако, золото также приноситъ весьма незначительный доходъ, такъ какъ оно въ громадныхъ массахъ стекается въ Лондонъ и въ другіе европейскіе финансовые центры, между тѣмъ какъ при устойчивомъ соотношеніи цѣнности серебра къ золоту оно находило бы на Востока выгодное и вѣрное помѣщеніе по 7—8% годовыхъ. По нынѣшнему курсу серебро въ сравненіи съ золотомъ подешевѣло на половину противъ того, что оно стоило прежде, но при всемъ томъ, имъ въ настоящее время на Востока оплачивается такое же самое количество труда, какъ и раньше. Заработная плата тамъ чрезвычайно низка, а предложеніе рабочаго труда громадно. Милліоны мужчинъ и женщинъ добиваются работы, оплачиваемой, по расчету на золото, 12 или 14 коп. металл. посуточно. Поэтому, англійская промышленность должна исчезнуть изъ Англіи и перемѣститься въ страны съ серебряной валютой. Возстановленіе монетнаго значенія серебра на Западѣ и введеніе его вновь въ монетную систему наравнѣ съ золотомъ—единственное средство для достиженія всемірной валюты, обладающей вышею степенію устойчивости“. Слова г. Уайтхеда находили поддержку у другихъ ораторовъ, но сэръ Вилльямъ Хантеръ выразилъ мнѣніе, что упадокъ англійской торговли на Востока происходитъ въ гораздо большей мѣрѣ отъ разницы въ общихъ экономическихъ условіяхъ этихъ странъ, чѣмъ отъ различія денежной системы. Такое воззрѣніе сэра В. Хантера вполне правильно. Введеніе принудительнаго курса на серебро въ западныхъ странахъ, какъ того желаютъ биметаллисты, рѣшительно ни въ чемъ не измѣнило бы экономическихъ условій Востока. Если, какъ говоритъ Уайтхедъ, цѣны 20 товаровъ мѣстнаго производства въ Китаѣ въ 1873 г. нисколько не измѣнились, хотя за это же время цѣнность доллара упала съ 1 р. 55 к. мет. почти до 65 к. мет., то это доказываетъ, что колебанія цѣнности серебра по отношенію къ золоту не оказывали ни малѣйшаго вліянія на экономическія условія Китая и Японіи, а потому искусственное повышеніе цѣнности серебра и теперь не имѣло бы никакого успѣха въ означенномъ отношеніи. Для японскаго рабочаго 20 сенъ въ день составляетъ тоже самое, что они были для него 10 лѣтъ тому назадъ; поэтому для него, какъ и для всей практической жизни страны, рѣшительно все равно, представляютъ ли, при теоретическомъ расчетѣ на золото, эти 20 сенъ собою 13 к. зол., или же 31 к. зол. Въ теченіе 6 лѣтъ бумажное производство Японіи увеличилось почти въ девять разъ, издержки же производства за это время не только не возросли, но даже значительно понизились, хотя цѣнность серебра по отношенію къ золоту

сильно упала, что не могло не повліять на стоимость всѣхъ продуктовъ, получаемыхъ японскимъ потребителемъ изъ Англіи. Въ 1887 г., когда японскій серебряный долларъ равнялся 1 р. 8 к. мет., средняя стоимость кипы японской пражы составляла 93 доллара, или около 106 р. мет. Въ 1892 г., когда серебряный долларъ стоилъ не болѣе 79 к. мет., средняя цѣна пражы упала на 75 долларовъ, или 59,25 р. мет. Вообще, упадокъ цѣнности серебра не оказалъ въ Японіи никакого вліянія не только на предметы необходимыхъ жизненныхъ потребностей, но и на предметы роскоши, употребляемые меіе состоятельными классами населенія. Въ виду этихъ фактовъ всякія теоретическія соображенія теряютъ свое значеніе; въ экономической борьбѣ должно остаться побѣдителемъ тотъ, кто работаетъ дешевле, скорѣе и лучше своихъ соперниковъ. Что японецъ работаетъ несравненно дешевле европейца или американца, вполне доказывается вышеприведенными данными. Также не подлежитъ никакому сомнѣнію, что при обычномъ въ Японіи 22-хъ часовомъ рабочемъ днѣ съ двумя смѣнами работаетъ значительно скорѣе, чѣмъ при 8-ми часовомъ днѣ безъ смѣны. Остается рѣшить вопросъ о качествѣ работы. Въ отношеніи физической силы японецъ, конечно, далеко уступаетъ англійскому рабочему, но за то онъ значительно превосходитъ послѣдняго ловкостью, понятливостью и послушнымъ исполненіемъ. Знатоки, видѣвшіе предшлицъ на японскихъ фабрикахъ, не находятъ никакой разницы между ихъ работой и работой лавкаширскихъ женщинъ.

Все сказанное о японскихъ рабочихъ въ еще болѣе мѣрѣ относится и къ китайцамъ. Вся ненависть противъ послѣднихъ въ тѣхъ странахъ, куда они появились въ видѣ рабочей силы, происходитъ не отъ этическихъ причинъ, а единственно только отъ боязни конкуренціи дешевле и часто лучше работающаго соперника.

Большія надежды возбуждаетъ въ промышленныхъ сферахъ ожидаемое, какъ слѣдствіе борьбы съ Японіей, экономическое открытіе Китая для иностранной промышленности, хотя возможно, что многіе и сами не вполне усвоятъ себѣ, что слѣдуетъ понимать подъ этимъ „экономическимъ открытіемъ“. Большинство англичанъ понимаютъ подъ нимъ болѣе производительное, чѣмъ до сихъ поръ, помѣщеніе въ Китаѣ англійскаго капитала, и въ такомъ смыслѣ смотрятъ на него болѣею частью, вѣроятно, и въ Германіи. Займы, желѣзныя дороги, рудники, порты, укрѣпленія, заводы и фабрики считаются предпріятіями, въ которыхъ иностранные капиталы могутъ найти вѣрное и выгодное помѣщеніе.

Расчетъ западно-европейскихъ капиталистовъ на выгодное помѣщеніе своихъ денегъ въ китайскихъ займахъ дѣйствительно можетъ вполне оправдаться, такъ какъ Китаю, во всякомъ случаѣ, придется прибѣгнуть къ иностранному кредиту въ весьма широкихъ размѣрахъ, хотя бы только для пополненія причиненныхъ послѣднею войною потерь и для возстановленія своихъ военныхъ силъ, не говоря уже о реорганизациі китайскаго административнаго, финансоваго и экономическаго строя. Къ тому же финансовое положеніе Китая, въ особенности незначительная задолженность этой страны, представляетъ собою достаточное обезпеченіе для европейскихъ кредиторовъ, тѣмъ болѣе, что Китай до сихъ поръ пользовался репутаціей весьма исправнаго плательщика. По имѣющимся даннымъ ¹⁾ задолженность Китая представляется въ слѣдующемъ видѣ: Китай не имѣлъ иностраннаго долга до конца 1874 года. Въ декабрѣ 1874 года правительство заключило

¹⁾ Изъ „The Statesman's Year-Book“ за 1895 г.

заемъ въ 627,675 фунт. стер. (около 4 мил. р. м.) изъ 8% подъ обеспечение таможенныхъ доходовъ. Второй 8% иностранный заемъ, также подъ таможенные доходы, въ 1,604,276 фунт. стерл. (сличномъ 10 мил. руб. мет.) былъ выпущенъ въ юлѣ 1878 г. Съ тѣхъ поръ были заключены слѣдующіе серебряные займы: въ 1884 году на 1,505,000 фунт. стерл. (около 9½ мил. р. м.), а въ 1886 г. на 2,250,000 ф. стерл. (болѣе 14 мил. руб. мет.). Въ февралѣ 1887 г. былъ заключенъ заемъ въ Германіи на 250,000 ф. стерл. (1½ мил. р. м.), въ 1895 г. выпущенъ военный заемъ въ 3 милл. ф. стерл. (19 милл. р. мет.). Различные незначительные серебряные займы заключались въ Гонконгѣ и Шанхѣ иѣлоторыми генералъ-губернаторами для потребностей подвѣдомственныхъ имъ провинцій. Весь вѣншій долгъ Китая оцѣнивается приблизительно въ 9 милл. фунт. стерл. (56½ мил. руб. мет.). Однако, г. фонъ Брандтъ утверждаетъ, что заключенные до 1895 г. займы Китая почти все уже погашены и что, не буди войны, послѣдній остатокъ этихъ долговъ въ февралѣ 1895 г. ст. (2,835,000 р. м.) былъ бы уплаченъ въ юнѣ 1895 г., такъ какъ потребная на то сумма была уже внесена китайскимъ правительствомъ въ одинъ изъ англійскихъ банковъ. О нынѣшнемъ состояніи китайскаго государственнаго долга г. фонъ Брандтъ говоритъ слѣдующее: «Съ начала войны заключены Китаемъ слѣдующіе вѣншіе займы: а) семипроцентный серебряный заемъ въ декабрѣ 1894 г. на 1,635,000 ф. ст. (10,300,000 р. м.); б) шестипроцентный золотой заемъ въ февралѣ 1895 г. на 3,000,900 ф. ст. (около 19 милл. р. м.); в) выпущены облигаціи на нѣсколько сотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ, также обеспеченныя доходами таможеннаго вѣдомства и находящіяся почти исключительно въ рукахъ нѣмцевъ; послѣдніе участвовали и въ золотомъ займѣ съ капиталомъ приблизительно въ 450,000 ф. ст. (2,835,000 р. м.). И такъ весь вѣншій долгъ Китая можно оцѣнить приблизительно въ 5 милл. ф. ст. (31½ милл. р. мет.), а на уплату процентовъ по сему долгу требуется ежегодно приблизительно по 300,000 ф. ст. (почти 2 милл. руб. мет.). Кромѣ того, по слухамъ, имѣется будто бы еще внутренний заемъ въ 3,300,000 ф. ст. (около 21 милл. руб. мет.), гарантированный доходами того же таможеннаго вѣдомства¹⁾. Такъ какъ, несмотря на неблагоприятный курсъ, упомянутые доходы достигаютъ ежегодно приблизительно 3½ милл. ф. ст. (22 милл. руб. мет.), то за вычетомъ издержекъ по содержанию таможеннаго вѣдомства и по другимъ обязательствамъ, включая сюда и 300,000 ф. ст. (2 милл. руб. мет.) процентовъ, получается свободный остатокъ еще приблизительно въ 2½ милл. ф. ст. (15½ милл. р. мет.), такъ что является возможность приступить къ заключенію новыхъ займовъ, считая ихъ изъ 6%, на сумму приблизительно въ 46 милл. ф. ст. (289 милл. р. мет.)».

Самый надежный источникъ китайскихъ государственныхъ доходовъ, таможни для иностранныхъ судовъ, находится подъ управленіемъ сэра Роберта Харта; всѣ отвѣтственные должности этого вѣдомства замѣнены иностранцами, и доходы его составляются изъ сборовъ съ судовъ иностраннаго происхожденія и изъ пошлинъ на ввозимые или вывозимые на такихъ судахъ товары; затѣмъ, изъ ввозной пошлины на иностранный опиумъ и изъ транзитной пошлины, уплачиваемой точтасъ же при переходѣ опиума въ китайскія руки.

Всѣ вообще государственные доходы китайскаго правительства г. фонъ Брандтъ оцѣиваетъ выше, чѣмъ кто-либо другой, а именно, по приблизительному раз-

счету, въ 100 милл. ланъ, или столько же милліоновъ рублей мет., такъ какъ по нынѣшнему курсу 1 ланъ (или 1 тазанъ) равна 1 рублю мет.; доходы эти слагаются приблизительно изъ слѣдующихъ статей:

	Милліоны ланъ.
Поземельный налогъ	35
Продажа титуловъ и должностей	5
Налогъ на рисъ	3
Соляная монополія	10
За концессіи и т. п.	2
Мѣстныя пошлины, включая туземный опиумъ	10
Лицензійскіе сборы	12
Морскія таможенныя пошлины, включая иностранный опиумъ	23
Итого	100

Если въ этомъ разсчетѣ и заключается какая-либо ошибка въ пользу Китая, то всѣ послѣдующіе доводы отъ этого окажутся тѣмъ ближе къ истинѣ. Изъ означенныхъ 100 милл. ланъ прежде всего подлежатъ отчисленію суммы, потребныя на уплату процентовъ и погашенія вѣншнаго долга, со включеніемъ военнаго вознагражденія Японіи; далѣе, представляется по меньшей мѣрѣ весьма вѣроятнымъ, что по внутреннимъ займамъ, т. е. за займами или пожертвованныя соляными торговцами и другими коммерческими ассоціаціями суммы, послѣднимъ представлены и общины на извѣстное число лѣтъ пониженіе налоговъ и льготы въ торговлѣ солью, равно какъ и при выдачѣ концессій, а также, въ ущербъ будущимъ годамъ сдѣлано все возможное въ отношеніи продажи титуловъ и должностей. Въ этихъ статьяхъ слѣдуетъ, значить, ожидать значительныхъ недоборовъ. Спрашивается, чѣмъ можно будетъ покрыть эти недоборы? Возвышеніе мѣстныхъ пошлинъ возможно, но очень затруднительно, въ виду потребностей для проведенія означенной мѣры расходовъ и отсутствія надлежащимъ образомъ подготовленныхъ чиновниковъ. Объ увеличеніи размѣра поземельнаго налога и думать нечего. Хотя этотъ налогъ уже въ началѣ нынѣшняго столѣтія доставлялъ 40 милл. ланъ въ годъ (33 милл. серебромъ, остальное рисомъ), однако, возстаніе тайпинговъ и другія смуты въ періодъ отъ 1850 до 1875 г. съ ихъ экономическими послѣдствіями понизили доходъ съ поземельнаго налога болѣе, чѣмъ на половину. Во всякомъ случаѣ, по поземельному налогу нельзя получить болѣешей цифры, чѣмъ 35 милл. ланъ, а потому остаются только дальнѣйшія обложенія торговыхъ сношеній. Давно уже сознано китайскимъ правительствомъ, что, при нынѣшнемъ курсѣ серебра, уплачиваемыя серебромъ за привозимые и вывозимые товары пошлины далеко не представляютъ собой 5% стоимости этихъ товаровъ, составляя, по сравненіи съ золотомъ, приблизительно только 40% прежняго своего размѣра; поэтому, требованіе китайскаго правительства, направленное къ поднятію ихъ хотя бы до полныхъ 5% стоимости товаровъ, могло бы тѣмъ менѣе встрѣтить противорѣчія со стороны иностранныхъ правительствъ, что, благодаря такому мѣропріятію, не мало возросла бы въ отношеніи къ иностранной промышленности, покупательная сила китайскаго правительства. Но и суммы, ожидаемыхъ къ поступленію отъ подобнаго возвышенія пошлинъ, взимаемыхъ съ иностранцевъ за ввозъ и вывозъ товаровъ, всетаки далеко не хватало бы на покрытіе дефицита; поэтому, если бы китайскому правительству было отказано въ дальнѣйшемъ повышеніи тарифныхъ пошлинъ, ему оставалось бы только приступить къ повышенію внутреннихъ пошлинъ, мѣстныхъ налоговъ, лицензійскихъ сборовъ и т. д. Но подобная мѣра легла бы на иностранцевъ или прямо, та-

¹⁾ Но г. фонъ Брандтъ, очевидно, не принимаетъ этой суммы въ разсчетъ, такъ какъ существованіе сего долга является сомнительнымъ.

кимъ образомъ, что всякое возвышеніе налога включалось бы китайскими торговцами въ уплачиваемую или требуемую ими цѣну, или косвенно, въ отношеніи торговли съ туземцами, подрывалъ покупательную силу послѣднихъ. Вслѣдствіе такого положенія дѣла, не можетъ быть ни малѣйшаго сомнѣнія въ томъ, что иностранной торговлѣ и иностранной промышленности придется въ весьма скоромъ времени поплачивать изъ собственного кармана всѣ имѣющіе произойти, вслѣдствіе уплаты военного вознагражденія и подобныхъ издержекъ, прорѣхи въ китайскомъ бюджетѣ, между тѣмъ какъ уплачиваемыя Японіи Китаемъ суммы пойдутъ на пользу самого опаснаго для нихъ, въ области промышленности, восточно-азиатскаго конкурента и въ значительной степени усилить его производительность. При такихъ обстоятельствахъ, Европа отъ открытія для нея китайскихъ внутреннихъ областей едва ли получитъ тѣ выгоды, на которыя она рассчитываетъ. Даже успѣхъ предполагаемой разработки китайскихъ рудниковъ и каменноугольныхъ копей и постройки въ нихъ желѣзныхъ дорогъ является дѣломъ весьма сомнительнымъ. Известный геологъ, баронъ Рихтгофенъ, въ началѣ семидесятыхъ годовъ оцѣниваетъ ежегодную добычу желѣза въ провинціи Шань-си приблизительно въ 10 милл. пуд., но новѣйшія изслѣдованія показали, что она не превышаетъ 2.232,000 пуд. въ годъ. Къ тому же еще не сдѣлано никакихъ изысканій о количественномъ и качественномъ содержаніи залежей, а потому совершенно неизвѣстно, могутъ-ли онѣ оплачивать дорожное стоющія сооруженія. Ввозъ иностраннаго желѣза съ 1887—1891 г. составлялъ не болѣе 5 милл. пуд. въ годъ. Изъ этого явствуетъ, что къ тому-же и потребность въ желѣзѣ въ Китаѣ чрезвычайно мала и не превосходитъ 1,2 фута на человека (въ Германіи болѣе 165 ф.). Шаньсийскій каменный уголь также не могъ бы конкурировать въ Пекинѣ и Тяньцзинѣ съ углемъ близлежащихъ мѣстностей, потому что провозъ его по желѣзной дорогѣ обходился бы въ 10 коп. мет. за пудъ. При этомъ постройка желѣзной дороги отъ Шаньси до одной изъ станцій Пекинъ-Ханькоуской жел. дор., на разстояніи 140 верстъ, потребовала бы расходъ въ 8½ милл. руб. мет. и для уплаты однихъ только процентовъ по этому капиталу было-бы необходимо, чтобы нынѣшнее товарное движеніе изъ Шаньси въ Пекинъ возросло въ 23 раза, а пассажирское движеніе дошло до 616,000 пассажиро-верстъ на каждую версту дороги, между тѣмъ какъ на дорогѣ отъ Тянь-цзиня до Кайпина (около 140 верстъ) оно составляетъ лишь 135,000 пассажиро-верстъ. Вообще, всякое примѣненіе крупныхъ иностранныхъ капиталовъ въ горнозаводскомъ дѣлѣ въ Китаѣ, при неизслѣдованности естественныхъ условий края, при своеволіи чиновниковъ и непріязни населенія къ чужестранцамъ, сопряжено съ значительнымъ рискомъ. Нѣсколько лучше обстоитъ дѣло съ хлопчатобумажнымъ производствомъ. Въ 1892 г. изъ одного Шанхая вывозилось 2.330,000 пуд. хлопка-сырца. Этотъ матеріалъ съ успѣхомъ можетъ быть обработанъ въ самомъ Китаѣ, но правительство, по крайней мѣрѣ до сихъ поръ, оказывало сильное сопротивленіе всякому участию иностранцевъ въ подобныхъ предпріятіяхъ, руководимое желаніемъ предохранить страну отъ эксплоатанціи иностранцевъ, между тѣмъ какъ ненадежность и неспособность туземцевъ къ завѣданію крупными промышленными дѣлами исключаютъ всякую возможность развитія промышленности при такихъ условияхъ.

Несмотря на неблагоприятный для Китая исходъ японо-китайской войны, европейской промышленности отъ того нисколько не легче; если Китай въ будущемъ, не смотря на свое пораженіе, останется сильнымъ и

независимымъ, онъ и впредь станетъ продолжать свою національную экономическую политику; если-же онъ въслѣдствіе этого подпадетъ вліянію Японіи, то послѣдняя, конечно, не станетъ пользоваться этимъ вліяніемъ для поддержанія соперничества европейской промышленности.

О промышленномъ состояніи восточной Азіи, сравнительно съ Европой, можно, на основаніи всего вышеизложеннаго, сказать вкратцѣ, что Японія уже успѣла выказать себя опаснымъ конкурентомъ Европы, и что вполнѣ основательно опасаться подобныхъ успѣховъ и со стороны Китая, по крайней мѣрѣ въ нѣкоторыхъ отрасляхъ, въ особенности въ хлопчатобумажномъ производствѣ. Японія воспользовалась опытомъ Европы въ полной мѣрѣ, не удѣливъ, однако, послѣдней ничего изъ доставшихся ей благодаря этому барышей; она отклонила участіе европейскаго капитала, извлекая изъ европейской интеллигенціи всю возможную пользу, и надо полагать, что Китай послѣдуетъ ея примѣру. Во всякомъ случаѣ, между Европой и восточной Азіей должна возгорѣться промышленная война, и эта война—съ участіемъ-ли европейскаго капитала или безъ такого участія—будетъ тѣмъ ожесточеннѣе и приметъ тѣмъ менѣе благоприятный для Европы ходъ, чѣмъ болѣе будутъ тѣ финансовыя средства, которыя послѣдняя предоставитъ въ распоряженіе восточной Азіи для борьбы съ европейской промышленностью. Потери, которыя отъ этого повесетъ Европа, будутъ тѣмъ крупнѣе и продолжительнѣе, что всѣ акціонерные капиталы, помѣщаемые въ китайскія желѣзнодорожныя и горнопромышленныя предпріятія, по всѣмъ вѣроятіямъ пропадутъ безвозвратно. Хотя, такимъ образомъ, съ одной стороны, въ настоящее время, равно какъ и въ ближайшемъ будущемъ китайскіе государственные займы могутъ считаться наилучшимъ помѣщеніемъ германскаго капитала, но, съ другой стороны, европейскіе капиталисты слѣдуетъ самымъ настоятельнымъ образомъ предостерегать отъ участія во всѣхъ прочихъ, промышленныхъ предпріятіяхъ, пока они хоть сколько-нибудь зависятъ отъ произвола мѣстныхъ учрежденій и частныхъ лицъ, интересы которыхъ всегда должны считаться идущими въ разрѣзъ съ интересами иностранцевъ.

Многіе указываютъ на важное значеніе, какое будетъ имѣть для торговли съ восточной Азіей окончаніе сибирской желѣзной дороги, и съ этимъ значеніемъ связаны у нихъ обширныя предположенія относительно отвлеченія торговаго и пассажирскаго движенія съ морскаго пути на сухой. Полагаютъ, что, послѣ окончанія сибирской желѣзной дороги, почта и пассажиры изъ Англіи будутъ перѣзжать въ Японію и Китай всего въ 16—17 дней, на что теперь, даже при выборѣ кратчайшаго пути черезъ Канаду, требуется отъ 28 до 31 дня. Этого взгляда г. фонъ Врандтъ не раздѣляетъ. Считаемо не безполезнымъ ознакомить читателей съ его мнѣніемъ по этому вопросу, хотя оно нѣсколько пристрастно и односторонне. Конечно, говорить г. фонъ Врандтъ, не можетъ быть сомнѣнія, что, по сооруженіи всей линіи, которую пока предполагается соединить только болѣе рѣчные пути, часть пассажирскаго движенія перейдетъ на эту дорогу. Каждый охотно воспользуется случаемъ увидѣть внутренніе области великой русской имперіи, но подобныя желанія тѣмъ менѣе окажутся въ состояніи надого повліять на пассажирское движеніе, что, благодаря оживленнымъ торговымъ сношеніямъ между Китаемъ, съ одной, и Восточной Индіей, съ другой стороны, многіе предпочтутъ воспользоваться морскимъ путешествіемъ въ Китай и обратно для личныхъ переговоровъ съ своими корреспондентами въ расположенныхъ по пути торговыхъ

пунктахъ. Еще менѣе представляется возможнымъ ожидать отвлеченія отъ морскаго пути торговаго движенія. Отправляемые изъ Лондона, Бремена, Марсеа и пр. товары идутъ непосредственно въ Гонконгъ или Шанхай и обратно; перевозка, сопряженная съ двухкратною, по крайней мѣрѣ, перегрузкою, въ портахъ Тихаго океана и Балтійскаго моря, и съ перевозкой по желѣзной дорогѣ на разстояніи десяти тысячъ верстъ, для дѣльных товаровъ слишкомъ опасна и ненадежна, а для малоцѣнныхъ—слишкомъ дорога для того, чтобы упразднить прямой морской путь. Изъ Китая въ Нью-Йоркъ чай и по настоящее время идетъ не черезъ Санъ-Франциско или другой американскій портъ у Тихаго океана, а вѣтѣмъ по желѣзной дорогѣ, а прямо морскимъ путемъ до мѣста назначения. Единственную отрасль торговли, какъ полагаютъ г. Брандте, на которую рѣшительнымъ образомъ повліяетъ, по всей вѣроятности, сооруженіе сибирской линіи, представляетъ та часть чая, которая въ настоящее время идетъ изъ Ханькоу въ Тянь-цзинь моремъ на пароходахъ, оттуда въ Тунъ-чжоу на лодкахъ, а вѣтѣмъ въ Кяхту на верблюдахъ, чтобы здѣсь уже распредѣляться по разнымъ рынкамъ. Это значительное транзитное движеніе въ 1892 г. опредѣлялось въ 330,000 пуд. чернаго чая, приблизительно на 1.860,000 руб. мет., 1 милл. пуд. кирпичнаго чая, приблизительно на 1.705,000 руб. мет., и 23,300 пуд. плиточнаго чая, приблизительно на 155,000 руб. мет. Весь этотъ грузъ несомнѣнно отойдетъ къ сибирской дорогѣ, тѣмъ болѣе, что въ Монголіи становятся все болѣе и болѣе затруднительнымъ доставать необходимыхъ вьючныхъ животныхъ, а этимъ увеличивается и стоимость, и рискъ доставки; между тѣмъ по желѣзнодорожному пути легко достигъ Кяхты изъ Иркутска или Верхнеудинска. Подобнымъ отвлеченіемъ этого движенія былъ бы нанесенъ значительный ущербъ, съ одной стороны, китайскимъ таможеннымъ доходамъ, а съ другой стороны, интересамъ монголовъ, которые обдѣляютъ съ каждымъ днемъ и для которыхъ плата за наемъ вьючныхъ животныхъ едва-ли можетъ быть замѣнена чѣмъ-нибудь инымъ. Понятно, что вслѣдствіе того должно усилиться господствующее уже и теперь въ средѣ монголовъ недовольство, а вмѣстѣ съ тѣмъ, отроется и больше простора для русскаго вліянія.

Англо-японскій трактатъ вызываетъ горячій протестъ со стороны англійской „China-Association“. Общество это указываетъ въ особенности на то, что за полнѣйшій отказъ отъ всѣхъ своихъ прежнихъ правъ англичане приобрѣли лишь возможность арендовать земли на срокъ, не превышающій 30 лѣтъ и потому слишкомъ короткій для предпріятій, требующихъ большаго постояннаго капитала. Это совершенно вѣрно, но, кромѣ того, говоритъ г. фонъ-Брандте, слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что японское правительство и весь народъ прилагаютъ всѣ старанія въ тому, чтобы препятствовать эксплоатаціи иностранцами дешевой японской рабочей силы и другихъ выгодныхъ экономическихъ условій, между тѣмъ какъ европейскія державы, въ виду существующаго между ними разногласія, могутъ противопоставить такому образу дѣйствій лишь бумажные протесты. Европейскія державы могутъ достигнуть своихъ цѣлей въ восточной Азіи только путемъ вполнѣ единодушнаго образа дѣйствій въ охраненіи своихъ интересовъ; но какъ только между ними проявляются раздоры и разногласія изъ-за національнаго или личнаго соперничества, азиатская дипломатія всегда одерживала верхъ надъ европейскою. Надъ идеей „соединенныхъ штатовъ Европы“ охотно посмѣивались; однако, въ тѣсномъ единеніи европейскихъ державъ для такихъ

цѣлей заключается главная, если не единственная, возможность поддерживать въ восточной Азіи какъ торговые и промышленные, такъ и политическіе интересы Европы.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 марта 1895 года.

Общій оборотъ нашей внѣшней торговли по европейской границѣ, включая и черноморскую границу Кавказскаго края, составили за первые два мѣсяца 1895 года 121,955 т. р., противъ 140,694 т. р. въ 1894 году и 88,532 т. р. въ 1893 году, т. е. онъ больше 1893 года на 38% и меньше 1894 года на 13%. Изъ этой суммы на вывозъ приходится 71,209 т. р., противъ 92,736 въ 1894 году и 51,220 въ 1893 году, а на ввозъ 50,746 т. р., противъ 47,958 и 37,312, т. е. отпускъ увеличился противъ 1893 года на 39% и уменьшился противъ 1894 года на 23%, а привозъ возросъ противъ каждаго изъ двухъ предшествующихъ годовъ на 36% и 6%. Слѣдовательно, уменьшеніе общаго оборота въ теченіе первыхъ двухъ мѣсяцевъ настоящаго года зависитъ исключительно отъ уменьшенія вывоза. Перевѣсъ отпуска надъ привозомъ за январь-февраль 1895 года составляетъ 20,483 т. р. или 40%, противъ 44,778 т. р. или 93% въ 1894 году и 13,908 т. р. или 38% въ 1893 году. Главнѣйшее сокращеніе вывоза падаетъ на группу жизненныхъ припасовъ, которая въ этомъ году составляетъ 52% всего отпуска, противъ 63% въ 1894 году и 38% въ 1893 году. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ также ниже 1894 года, хотя сокращеніе по этой группѣ не такъ значительно, какъ по первой и составляетъ въ настоящемъ году 42% всего отпуска, противъ 35% въ 1894 году и 54% въ 1893 году. Изъ остальныхъ двухъ группъ, играющихъ въ нашемъ экспортѣ лишь незначительную роль, первая—животныя—возросла противъ 1894 года, но сократилась по сравненію съ 1893 годомъ, а вторая—издѣлія—увеличилась противъ обоихъ предшествующихъ годовъ. Движеніе отпуска по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ за первые два мѣсяца послѣднихъ трехъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ рублей:

	Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Январь	1893 8,998 1894 30,325 1895 22,884	15,149 19,578 17,328	968 586 925	419 478 541	25,534 50,917 41,678
Февраль	1893 11,011 1894 28,035 1895 14,512	12,598 12,730 12,918	1,244 722 909	833 332 1,192	25,686 41,819 29,581
Итого съ 1 янв. по 1 марта.	1893 20,009 1894 58,360 1895 37,396	27,747 32,303 30,246	2,212 1,258 1,834	1,252 810 1,733	51,220 92,736 71,209

Главнѣйшее мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ, какъ и всегда, занимаютъ хлѣба; изъ общей суммы 37,396 т. р. на долю ихъ въ этомъ году приходится 30,186 т. р.; вывозъ ихъ сократился за первые два мѣсяца 1895 года какъ по цѣности, такъ и по количеству, причѣмъ для главнѣйшаго изъ хлѣбовъ—пшеницы отмѣчается въ настоящемъ году сокращеніе, противъ 1894 года, лишь по цѣности, по количеству-же вывезено имъ даже нѣсколько больше прошлаго года; такъ, въ

январь—февраль 1896 года отпускъ пшеницы составляетъ 21,261 т. п. на сумму 12,840 т. р., противъ 21,166 т. п. на сумму 17,706 т. р. въ 1894 году и 10,387 т. п. на сумму 10,207 т. р. въ 1893 г. Для всѣхъ остальныхъ хлѣбовъ по цѣности замѣчается сокращеніе въ вывозѣ, по количеству-же отпускъ уменьшился для всѣхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ ржи и пшеничной муки, которыхъ вывезено больше чѣмъ въ 1894 году. Въ слѣдующей таблицѣ приведено распределение вывоза хлѣбовъ за январь—февраль по отдѣльнымъ товарамъ:

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1893.	1894.	1895.	1893.	1894.	1895.
Пшеница	10,387	21,166	21,261	10,207	17,706	12,840
Рожь	1,173	5,286	5,710	894	3,181	2,699
Ячмень	3,438	21,305	9,803	2,149	11,112	4,070
Овесь	814	16,146	6,902	563	11,102	4,214
Греча	127	318	207	116	235	144
Просо	34	294	182	27	161	90
Кукуруза	2,670	6,316	5,454	1,689	3,681	2,810
Горохъ	263	1,221	933	275	984	726
Фасоль, бобы, чече- вица	102	499	357	103	471	332
Крупа гречнев. и др.	23	19	11	36	26	15
Пшено	27	29	18	99	97	55
Рисъ	1	1	1	2	1	1
Мука:						
пшеничная	297	323	427	600	613	581
ржаная	422	457	273	393	407	237
рапная	1	29	3	2	18	4
Отруба и друг. от- бросы	1,090	4,414	2,370	541	2,187	1,362
Прочіе хлѣба	6	21	15	3	10	6

Итого. 20,875 77,844 54,577 17,699 51,992 30,186

Изъ другихъ товаровъ группы жизненныхъ принадлежностей увеличеніе экспорта отмѣчается для сахара, песка и рафинада, яицъ, личиныхъ желтковъ и бѣлковъ, рыбы свѣжей, соленой, копченой и маринованой, мяса свѣжаго, соленого, копченого и вяленого, масла коровьяго, овощей, сыра, конфетъ, варенья и печенья, ликеровъ и настоекъ, вина винограднаго, табака въ листахъ, крошеного и папиросъ; уменьшился-же отпускъ спирта (почти наполовину), икры всякой, картофеля, аниса, фруктовъ сухихъ и сынаго сала (почти въ 7 разъ). Больше подробныя данныя по отпуску главнѣйшихъ товаровъ первой группы, кромѣ хлѣбовъ, приводятся ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Картофель	536	437	94	81
Анисъ	13	7	26	10
Соль поваренная	4	1	2	—
Овощи	69	288	35	59
Фрукты сухіе	1	—	3	2
Мясо свѣжее	38	61	134	286
» сол., копчен., вяленое	7	7	39	51
Свиное сало	5	1	47	7
Сыръ	1	2	9	13
Масло коровье	6	12	71	139
Искусств. масло	6	—	34	—
Яйца милл. шт.	80	86	1,379	1,583
Яичные желтки и бѣлки	—	1	1	3
Свекладох. меласса	5	—	8	—
Конфеты, варенья и пе- ченья	2	4	12	29

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Икра всякая	11	8	173	144
Рыба:				
свѣжая	37	62	159	303
соленая, копч. и марин.	15	50	35	135
Сахарный песокъ	799	1,207	3,100	3,636
Сахаръ-рафинадъ	4	11	15	47
Спиртъ милл. град.	63	29	685	353
Ликеры и настойки	1	1	7	22
Вина виногр. въ бочк.	1	—	3	3
» » » бут., т. б.	2	10	5	8
Табакъ въ листахъ	19	13	84	95
» крошенный	—	—	8	19
Папиросы тыс. шт.	5,268	5,302	48	49
Пиво тыс. бут.	—	—	7	—

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ опредѣлился въ 30,246 т. р., противъ 32,308 въ 1894 г. и 27,747 въ 1893 г., т. е. онъ меньше 1894 г. на 6% и больше 1893 г. на 9%. Въ этой группѣ уменьшеніе по сравненію съ 1894 г. послѣдовало по всѣмъ главнѣйшимъ товарамъ, за исключеніемъ нефтяныхъ продуктовъ и щетины. Сократился вывозъ льна, пеньки и пеньковой пакли, масляныхъ сѣмянъ (изъ послѣднихъ макового и подсолнечнаго сѣмени вывезено больше, чѣмъ въ 1894 г.), жмыховъ, лѣса, кромѣ бревенъ еловыхъ и подлѣснаго лѣса, шерсти, кромѣ перегона и меринсовой нематой, шелковыхъ коконовъ и очесовъ, сѣна и соломы, кости всякой, пуха, пеньковой пряжи, тряпья и лоскутъ всякаго, руды марганцевой и скипидара. Больше отпущено, чѣмъ въ 1894 г., нефтяныхъ продуктовъ, за исключеніемъ нефтяныхъ остатковъ, вывозъ которыхъ сократился, мягкой рухляди, кожъ, фосфоритовъ и другихъ земледобрытельныхъ веществъ, щетины не въ дѣлѣ, гривы и хвостовъ конскихъ, волоса всякаго, пера птичьяго, льняной пряжи, сала животнаго всякаго, шелка-сырца (почти въ 12 разъ), камня простаго, металловъ не въ дѣлѣ, причемъ пластины меньше, а руги въ два раза больше, красокъ и красящихъ веществъ, аптекарскихъ матеріаловъ, рыбьяго клея. Изъ растительныхъ маселъ конопляное, льняное и подсолнечное вывозились въ незначительныхъ количествахъ, вывозъ-же анисоваго и прочихъ маселъ производился въ болѣе широкихъ размѣрахъ, чѣмъ въ 1894 г. Подробныя данныя объ отпускѣ главнѣйшихъ товаровъ второй группы помѣщаются ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Лѣсной товаръ	—	—	1,032	862
въ томъ числѣ:				
бревна сосновыя	—	—	250	177
» еловыя	—	—	4	8
брусня	—	—	154	58
доски	—	—	407	239
дерево орѣховъ и пальмъ	23	21	39	36
» всяк. подлѣсокъ	—	—	102	234
Сѣмена всякія	2,406	1,861	3,551	3,119
въ томъ числѣ:				
льняное	970	1,032	1,311	1,243
конопляное	156	47	155	53
рапсовъ и сурьинъ	384	260	493	286
маковъ и подсолн.	51	50	98	189
кормовъ травъ	681	431	937	1,318
Солодовый корень	—	320	—	320
Сѣно и солома	810	26	351	6

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Выжимки изъ сѣмянъ:				
льняныхъ	1.588	1.044	1.447	882
конопляныхъ	366	66	291	41
подсолнечныхъ	561	363	413	243
прочихъ	320	186	285	106
Ленъ	2.918	2.402	13.934	13.484
Льняная худель и пакля . .	187	154	623	438
Пенька	668	462	2.854	2.328
Пеньковая пакля	106	75	237	172
Мятка рухлядь	37,0	53,1	428	634

Въ томъ числѣ:

шкуръ овецъ и козъ	27	39	320	412
» зайчьи и кроличьи	1	8	22	102
Кожи всѣхъ	28	26	257	310
Въ томъ числѣ выдѣланъ . .	4	8	84	90
Кошъ всѣхъ	110	43	106	33
Въ томъ числѣ въ порошокъ .	85	23	94	25
Фосфориты и пр. землед. . . .	108	124	56	64
Грибы и хвосты конскіе . . .	5	12	60	220
Шетина не въ дѣлѣ	21	26	1.077	1.088
Волось всѣхъ	1	3	9	18
Пухъ всѣхъ	2	2	80	66
Перо птицъ	18	17	252	292
Льняная пражъ	—	—	5	6
Пеньковая пражъ	19	8	73	31
Тряпье и доскутъе всякое . .	23	12	30	16
Сало животное всякое	4	13	28	59
Шелковые коконы	0,7	0,5	23	18
» очески	3,0	2,2	73	37
Шелкъ-сырецъ	—	0,3	6	70
Шерсть всякая	81	70	689	604

Въ томъ числѣ:

объемъ. немталъ	41	29	341	200
заводско-мталъ	9	5	118	86
перегонъ	5	21	84	215
меринос. немталъ	—	1	4	5
верблюжья »	22	6	102	34
шерст. очески	—	5	—	31
Камень простой	217	145	9	10
Руда марганцевая	1.691	1.363	675	409
Металлы не въ дѣлѣ	4,0	70,0	98	247

Въ томъ числѣ:

плавина	—	—	49	45
ртуть	1	1	20	59
Смола древесная	—	3	—	3
Нефть и нефт. продукты . .	7.491	9.723	2.670	3.346

Въ томъ числѣ:

освѣтительныя масла	6.939	8.282	2.220	2.603
смазочныя масла:				
неочищенные	141	559	83	335
очищенные	308	408	191	251
нефтяные остатки	551	472	167	147
Скипидаръ	47	26	129	85
Краски и крас. вещества . .	—	3	1	4
Поташъ	1	—	1	—
Аптекарскіе матеріалы . . .	3	6	22	36
Клей рыбій	0,3	0,6	50	87
Растительныя масла:				
прочія, кромѣ коноплянаго, льнянаго, подсолнечнаго и анисоваго	5	6	31	35

Животныхъ въ первые два мѣсяца 1895 г. вывезено на 1,834 т. р., противъ 1,258 т. р. въ 1894 г. и 2,212 въ 1893 г., при этомъ по количеству отпуску животныхъ всѣхъ родовъ уменьшился, исключеніе составляютъ лишь боровы,

свиньи и лошади, которыхъ въ 1895 г. вывезено больше; отпуску птицы домашней и дичи по количеству уменьшился; но по цѣнности возросъ. Таблица отпуску товаровъ этой группы приводится ниже:

	Количество. Тысячи штукъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Птица домашняя	168	157	116	119
Птица и дичь бѣлая	518	427	222	303
Выки и коровы	1	1	87	55
Боровы и свиньи	7	17	278	590
Бараны и овцы	3	2	11	7
Лошади и, т. п.	31,9	35,7	3.282	3.479

Издѣлій вывезено въ 1895 г. больше, чѣмъ въ каждомъ изъ предшествовавшихъ двухъ лѣтъ, а именно на 1,733 т. р., противъ 810 т. р. въ 1894 г. и 1,252 т. р. въ 1893 г. Главнѣйшее увеличеніе отмѣчается въ вывозѣ гуттаперчевыхъ издѣлій (больше чѣмъ въ 10 разъ), металлическихъ, особенно желѣзныхъ (почти въ 6 разъ), бумажныхъ тканей, шерстяныхъ издѣлій, особенно ковровъ. Вообще всѣхъ товаровъ этой группы вывезено въ 1895 г. болѣе, чѣмъ въ 1894 г., за исключеніемъ издѣлій фарфоровыхъ и фаянсовыхъ, мѣдныхъ, льняныхъ и пеньковыхъ и свѣчей стеариновыхъ, въ отпуску которыхъ замѣчается сокращеніе. Подробныя данныя по вывозу издѣлій за первые два мѣсяца представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество. Тысячи штукъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Кирильчъ	—	—	1	3
Издѣлія:				
фарфоровыя и фаянсовыя . .	—	—	13	8
стекляныя	—	—	12	17
металлическія	—	—	91	323

Въ томъ числѣ:

серебряныя	—	—	6	8
мѣдныя	1	—	13	9
чугунныя	1	1	4	4
желѣзныя	3	16	23	148
стальныя	—	—	—	2
оружіе огнестрѣльное	—	—	—	3
машинныя	2	5	21	76
деревяныя	13	17	36	47
гуттаперчевыя	5	4	42	425

Обувь всякая, кромѣ гуттаперчевой	0,1	0,5	3	23
Прочія кожаныя издѣлія . . .	—	—	5	7
Рогожи	5	3	7	7
Льняныя и пеньковыя издѣлія .	13	8	92	67

Въ томъ числѣ:

канаты, веревки, бичевки . .	13	4	31	79
холстъ	—	1	8	16
Шелковая матерія	—	0,1	6	16
Бумажныя ткани	3	4	104	152
Шерстяныя издѣлія	5	10	113	271

Въ томъ числѣ:

сукино	—	—	23	33
шерстяныя ковры	2	7	59	189
Вѣлье платье и шубы	0,5	0,9	35	92
Косметики разныя	—	0,3	1	13
Галантерейныя вещи	0,3	0,7	13	62
Постели и тюфики	—	—	2	3
Свѣчи стеариновыя	1	1	7	6
Инструменты математич. . . .	—	0,4	1	29
Картины	—	—	24	7
Сички	—	1	7	9

Общій итогъ ввоза, какъ было уже замѣчено выше, въ настоящемъ году превышаетъ соответствующіи данныя каждаго изъ предшествовавшихъ двухъ лѣтъ. По главнѣйшей въ нашемъ импортѣ группѣ товаровъ — сырые и полуобработанные материалы — отмѣчается уменьшеніе на 9% противъ 1894 г. и увеличеніе на 25% противъ 1893 г. По группѣ надѣлій, занимающей второе мѣсто въ привозѣ, въ настоящемъ году ввозъ увеличился на 49% и 77% по сравненію съ 1894 и 1893 гг. Жизненныхъ припасовъ ввезено нѣсколько меньше 1894 г., но болѣе 1893 г., а животныхъ значительно больше, чѣмъ въ каждомъ изъ предшествовавшихъ двухъ лѣтъ. Въ слѣдующей таблицѣ приведены помѣсячные итоги ввоза по всемъ четыремъ группамъ товаровъ за три послѣдніе года, въ тысячахъ рублей:

	Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ные.	Надѣ- ліи.	Всего.
Январь . . .	1893 2.290 1894 2.599 1895 2.498	9.909 17.800 16.910	38 194 385	3.985 5.670 7.961	16.207 26.268 27.749
Февраль . . .	1893 2.578 1894 2.503 1895 2.598	13.430 14.243 12.172	139 87 289	4.958 4.862 7.940	21.105 21.695 22.997
Итого съ 1 января по 1 марта . .	1893 4.858 1894 5.102 1895 5.089	23.339 32.043 29.082	172 281 674	8.943 10.532 15.901	37.312 47.958 50.746

Изъ жизненныхъ припасовъ меньше, чѣмъ въ 1894 г., ввезено чая, апельсинъ, лимоновъ и померанцевъ свѣ-
жихъ, орѣха, миндаля и фисташекъ, кофе, арака, рома
и водки; напротивъ, увеличеніе привоза отмѣчается для
сельдеи, сушеной и вяленой рыбы (выроченъ, только по
цѣнности), коринки (почти въ 4 раза), гвоздики и про-
чихъ пряностей, каперсовъ, оливковъ и маслинъ, табака,
хмѣля, масла коровьяго и овечьего, рыбы свѣжей
(ввозъ маринованной и икры сократился). Въ группѣ
сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ сократился
привозъ хлопка, шелка-сырца и коконовъ, шерсти не-
чесаной и непряденой, шелковой пряжи изъ буръ-де-
суа, химическихъ продуктовъ и материаловъ, угля ка-
меннаго, торфянаго и древеснаго (ввозъ кокса, наобо-
ротъ, увеличился), частей растений и сѣмянъ, шкуръ
всякихъ, сала животнаго (въ 13 разъ), озокерита, дере-
зина, парафина и вазелина; увеличеніе привоза въ этой
группѣ отмѣчается для роговъ всякихъ и копытъ, кожъ
невыдѣланныхъ и выдѣланныхъ, дерева пробковаго не
въ дѣлѣ, растений живыхъ, камней драгоценныхъ, жем-
чуга и коралловъ, гумми всякаго, маслъ растительныхъ,
красокъ и красящихъ веществъ, металловъ не въ дѣлѣ,
примечъ изъ послѣднихъ сильно возросъ ввозъ желѣза
(въ 2½ раза), свинца и цинка, остальныхъ металловъ
ввезено, наоборотъ, меньше, чѣмъ въ 1894 г., джуги
сырца, бумажной пряжи, шерсти чесаной, пряденой и
крученой. Что касается группы надѣлій, то ввозъ по
ней замѣтно расширяется; въ 1895 г. отмѣчается уве-
личеніе привоза фалсовыхъ, фарфоровыхъ и стекла-
ныхъ надѣлій, машинъ и аппаратовъ (почти въ 2 раза),
инструментовъ и приборовъ математическихъ, физиче-
скихъ, телеграфическихъ и географическихъ, часового
товара, музыкальныхъ инструментовъ, пшечубумажнаго
товара, бумажныхъ тканей, пеньковыхъ и льняныхъ
надѣлій, шелковыхъ платковъ, матерій и лентъ, шер-
стяныхъ надѣлій, вещей галантерейныхъ, туалетныхъ
и дѣтскихъ игрушекъ; сокращеніе привоза послѣдовало
для металлическихъ надѣлій, при этомъ значительно
уменьшился (въ 2 раза) ввозъ оружія бѣлаго и огне-

стрѣльнаго, въ другихъ-же родахъ надѣлій, наоборотъ,
замѣчается увеличеніе привоза. Подробныя данныя по
привозу товаровъ за январь-февраль сгруппированы въ
нижеприведенной таблицѣ:

	Количество. Тысячи штукъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Хлѣбъ въ зернѣ и кар- тофель	177	46	134	23
Рисъ обдѣланный	13	9	34	24
Мука, солодъ и крупа	35	36	61	65
Овощи всякіе	23	26	23	40
Апельсины, лимоны и по- меранцы свѣжіе	405	417	770	657
Фрукты и ягоды всякіе	2	3	8	19
Каперсы, оливки, маслина	15	28	46	101
Орѣхи, миндаль, фисташки	47	55	136	193
Гвоздика и прочія пря- ности	31	34	264	307
Коринка	61	292	59	201
Анисъ, тминъ	9	7	19	18
Кофе	22	22	315	270
Какао	5	3	58	46
Чай всякій	34	25	789	552
Табакъ: въ листахъ и папустахъ	3	4	117	123
» сигарахъ	0,1	0,2	84	84
Хмѣль	1	5	23	111
Аракъ, ромъ и водки	—	—	108	78
Вина виноградныя: въ бочк. и боченк.	10	10	129	127
» бутылкахъ т. б.	16	13	36	27
Минеральныя воды	20	8	4	8
Соль поваренная	29	65	8	14
Сыръ	3	2	26	17
Масло коровье и овечье	6	8	77	115
Рыба: свѣжая	59	107	169	352
маринованная и икра	10	6	109	78
соленая и копченая (кроме сельдеи)	—	—	6	4
Сельди, сущ. и вял. рыба	1.098	1.079	1.273	1.284
Животныя всякіе	—	—	281	674
Всякіи удобрит. вещества	37	22	18	12
Рога всякіе, копыта и пр.	5	4	47	155
Садо животное	77	6	339	28
Оленьи, олени. кислоты	11	6	49	27
Озокеритъ	28	18	102	61
Церезины, парафинъ, вазе- лины и пр.	42	31	403	256
Кожі: невыдѣланныя	111	167	649	987
выдѣланныя	9	15	239	448
Шкуры всякіе	3,1	2,3	277	207
Кожанья надѣліи	4,1	1,2	173	101
Дерево цѣльныхъ породъ	5	4	9	16
» пробков. не въ дѣлѣ	19	55	58	212
Дерев. надѣліи, бочарн. раб., каленка	5	8	7	11
Столярн. и токарн. работа	—	—	134	158
Сѣно и солома неочищенн.	110	149	40	27
Части растений и сѣмена	416	249	703	457
Растенія живыя	35	34	110	112
Корзины	1	1	76	92
Глины, въ заводскомъ или строительн. дѣлѣ упо- требляемая	76	74	12	14
Кирпичъ огнеостойный, черепица и пр.	—	—	—	—

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Гипсъ въ кусъ, нежженный, известъ жирная и пр.	9	45	3	12
Камни драгоц., жемчугъ, кораллы	0,5	0,8	1.117	1.612
Камень дикій для мошения улицъ и пр.	24	43	2	2
Гончарныя издѣлія	10	18	56	48
Фалисоныя и фарфоровыя издѣлія	3	4	80	109
Стеклінныя издѣлія	—	—	147	209
Уголь кам., торф. и др., торфъ	4.448	2.918	449	288
Коксъ	1.922	2.315	242	278
Деготь, смола, антр., нафт., и пр. сиріе	32	24	33	25
Гарпунъ, смола для пивовар. Гудронъ и пр.	10	8	16	11
Гудронъ и пр.	6	2	8	3
Синьпидаръ и терпентинъ	2	3	4	12
Ладоны простой, камфора	6	4	91	34
Гумми, всяка и пр.	40	42	835	1.264
Химич. прод. и матеріалы	325,0	244,1	1.147	1.084
Въ томъ числѣ:				
сѣра	54	17	42	22
бура	1	1	3	3
тяжелый шпатель и вите- рять	3	9	1	4
нашатырь и аммиакъ	4	5	16	24
хлор. малый, горьк. соль, хлор. калий и пр.	8	10	8	10
укусный порошокъ	11	12	17	18
хлоры, известъ, бѣлыя, щел. и кислоты азотн. и соляная	26	8	74	20
натръ и кали бѣлые	44	28	107	60
» » двууглек.	5	4	13	8
сода и поташъ	21	14	37	28
сѣрная кислота	4	4	6	6
купоросъ жѣд. и цинков. стасфуртскія соли	3	4	17	16
селитра чилийская	15	10	6	3
глауберова соль	42	16	48	28
18	26	10	22	
Масла:				
растит. жирныя	29	32	213	256
кокосов. и пальмовое	13	7	58	19
эфиръ и благовонныя	0,4	0,5	47	54
Косметическіе товары	0,3	1,3	67	75
Краски и красящ. веще- ства	202,6	120,5	1.732	1.988
Въ томъ числѣ:				
красильн. вещ. растительн. самор. крас. глины сырыя и отлуч.	123	47	135	119
жѣлѣ плав.	19	16	25	17
жѣлѣ плав.	11	10	22	10
берлинская лазурь и парижская синь	1	2	21	27
индиго	8,3	13,8	1.021	1.143
бѣлыя свинцов. и цинков. Металлы не въ жѣлѣ	12	10	36	87
1.299	1.866	4.094	4.343	
Въ томъ числѣ:				
чугунъ	210	188	154	148
жѣлѣзо	393	1.136	801	2.149
жестъ	316	255	883	763
сталь	188	77	736	247
мѣди	42	32	878	347

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
олово	27	22	231	189
свинець	57	78	131	184
цинкъ	51	78	277	313
Золото въ издѣліяхъ	95	177	42	76
Серебро въ издѣліяхъ	713	1.005	29	68
Металлическія издѣлія	216,3	215,3	2.791	2.586
Въ томъ числѣ:				
измѣдн. мѣдн. и др. сплав. тугунныя	6	8	204	236
жѣлѣзныя и стальныя	12	9	67	65
жестяныя	80	79	394	470
проволочныя	9	15	108	194
оружіе бѣлое и огнестр. косы, серпы, заступы, лопаты и пр.	20	23	266	323
инструменты ручныя для ремесля	14,1	7,1	1.114	339
Машины и аппараты	31	50	241	423
287	550	2.507	4.778	
Въ томъ числѣ:				
газо-водомѣрит., паров., локом., тенд., пожарн. и чуг., жѣлѣз. и стальн. части	239	484	2.176	4.292
сельско-хозяйств. маш. и орудія	36	55	185	297
Инструм. и приборы матем., физ., телегр. и геогр.	2,7	4,0	229	317
Часовой товаръ	—	—	635	780
Инструменты музыкальныя	—	—	153	344
Тряпье всякое	3	9	10	11
Вумажи, масса и целлюлоза	169	165	285	255
Писчебумажный товаръ	181	221	643	916
Картинныя и книги	10	12	324	317
Хлопчатая бумага-сырецъ	1.448	1.222	11.147	7.859
Джутова-сырецъ	24	32	73	100
Ленъ и пенька	5	9	16	28
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, коконы, сордь	8,0	6,7	907	781
Шерсть чес. и пуша нечес., пе- пряденныя	189	100	2.593	1.702
Бумажная пряжа	16	23	598	730
Пряжа джутовая и пр.	2	6	59	85
Шелкъ кручен., швейн., пряжа изъ буръ-де-суа: некрашенныя	3,4	1,3	997	418
крашенныя	0,2	0,2	51	55
Шерсть чес., пряд. и кру- ченая	38	50	1.779	2.278
Бумажныя ткани	4,1	5,2	162	225
Пеньковыя и льняныя из- дѣлія	5,0	10,0	152	248
Платки, матеріи и ленты:				
шелковые	0,3	0,4	193	210
полушелковые	0,1	0,3	30	60
Шерстяныя издѣлія	6,7	11,8	555	1.087
Бѣлье и платье	0,1	0,3	78	88
Вещи галант. и туалетныя, игрушки дѣтскія	2,3	3,3	229	259

Ирбитъ и ирбитская ярмарка.

Въ послѣднее время, съ быстрымъ развитіемъ у насъ желѣзнодорожнаго сообщенія и съ упорядоченіемъ водныхъ и сухопутныхъ дорогъ, съ развитіемъ торговыхъ сношеній и постепеннымъ преобразованіемъ торговыхъ пріемовъ въ смыслъ перехода мѣловой торговли къ сдѣлкамъ купли-продажи, назрѣваетъ вопросъ: останется-ли за ярмарками въ будущемъ ихъ прежнее значеніе или-же оны постепенно уничтожатся, уступивъ мѣсто другимъ способамъ торговли, при которыхъ періодическое стеченіе торговцевъ съ товарами въ опредѣленныхъ пунктахъ окажется излишнимъ. Теоретическое рѣшеніе вопроса приводитъ къ убѣжденію въ необходимости паденія ярмарокъ, между тѣмъ практика и жизнь приводятъ насъ часто къ фактамъ, по-видимому, совершенно обратнымъ: несмотря на значительное развитіе желѣзнодорожной сѣти въ Европейской Россіи, ярмарки продолжаютъ процвѣтать, а важнѣйшая — нижегородская, расположенная въ центрѣ фабричнаго района, въблизи Москвы, не теряетъ своего значенія въ теченіе 30 лѣтъ со времени открытія нижегородской желѣзной дороги, и даже сама дорога ею главнѣйше и питается. Такого-же результата можно ожидать и отъ соединенія Ирбита съ желѣзнодорожной сѣтью, — съ проведеніемъ великаго сибирскаго пути здѣсь произойдетъ оживленіе и увеличеніе ярмарочныхъ оборотовъ; несомнѣнно, что сибирская дорога дастъ сильный толчекъ развитію торговли и промышленности Сибиря, и вмѣстѣ съ тѣмъ не трудно усмотрѣть, что товары и фабрикаты будутъ направляться къ прежнему центру, къ той-же ирбитской ярмаркѣ, за которой еще на долгіе годы удержится роль распределителя этихъ товаровъ по мѣстамъ ихъ дѣйствительнаго потребленія. Продукты производимости данной страны имѣютъ обыкновенно свой опредѣленный районъ сбыта, тяготеющій къ извѣстному торговому центру; изъ взаимодѣйствія нѣсколькихъ такихъ тяготѣній и опредѣляется ярмарочный пунктъ, который объединяетъ районы сбыта отдѣльныхъ сортовъ продуктовъ въ одинъ районъ, тяготеющій къ своему ярмарочному центру. Такимъ естественнымъ путемъ опредѣляются все болѣе или менѣе крупныя центры ярмарочной торговли; такимъ-же путемъ создавалась и ирбитская ярмарка. Своимъ возникновеніемъ и развитіемъ она обязана не какимъ либо искусственно созданнымъ условіямъ, а исключительно соответствію съ тѣми требованіями, какия предъявляются къ этой ярмаркѣ, какъ къ пункту торговаго обмѣна между двумя обширными частями Имперіи — европейской и азиатской.

Что центромъ такого обмѣна является и будетъ въ ближайшемъ служить ирбитская ярмарка, это доказывается съ достаточной убѣдительною духъ съ половиною вѣковыми періодами ея существованія, исторіей колонизаціи Сибиря и развитія торговыхъ сношеній съ нею Россіи. Сибирская торговля началась то-чѣсть по завоеванію Сибиря (изъ Сибиря — пушнина, изъ Россіи — предметы первой необходимости для высланныхъ туда русскихъ, какъ хлѣбъ, холсты, юфть, коня, желѣзные издѣлія, оружіе и проч.); торгъ былъ мѣловой и въ немъ выдвинулся, какъ важный торговый пунктъ, Тобольскъ, а за нимъ Енисейскъ, Якутскъ, Охотскъ, Сургутъ, Нарымъ, Верхотурье, Туринскъ, Тюмень; все эти пункты выдвинулись въ силу естественныхъ причинъ: оны лежали на древнихъ торговыхъ путяхъ Сибиря. Россійская дорога шла изъ Москвы на Ярославль, Тотму, Великій Устюгъ, Кайгородъ, Соли-

камскъ и Чердынь; отсюда по завоеванію Сибиря и были къ ней проложены два пути. Первый путь (на мѣстномъ нарѣчій называемый Мирянгъ) шелъ изъ Чердыни по рѣкѣ Вишерѣ и Велсую до Лозвинска, оттуда въ Танду, Тобольскъ, по Тоболу и Турѣ до Тюмени; протяженіе его отъ Соликамска до Тюмени — 4,000 верстъ. Второй путь (бабиновская дорога) изъ Соликамска на д. Верхъ-Усолку, село Верхълайвинское, Чикманъ, Коску, Растеевъ, рѣки Кырья и Тура до Тюмени, протяженіемъ 2,950 верстъ. Первая дорога для русскихъ и сибирскихъ промышленниковъ оказалась мало пригодной, какъ по естественнымъ неудобствамъ, такъ и по чрезмѣрной длинѣ; вторая дорога и короче и лучше устроена: въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога выходила на р. Туру, въ 1598 году былъ устроенъ г. Верхотурье съ таможей; между Верхотурьемъ и Тюменью г. Туринскъ, гдѣ, какъ и въ Верхотурьѣ, поселились амщики, что удобно для торговыхъ каравановъ. Бабиновская дорога, однако, имѣла и свои неудобства: она пересѣкала много рѣчекъ и болотъ, затруднительныхъ для проѣзда, особенно въ лѣтнее время, населена была преимущественно инородцами и потому опасна для торговыхъ каравановъ. Устраняя эти неудобства, торговые караваны приняли направленіе по мѣстамъ, болѣе населеннымъ русскими, а именно: изъ Верхотурья чрезъ с. Салдинское и Мучайское на слободы Невьянскую, Рудную, Нидинскую, Ирбитскую, Чубаровскую, Устьининскую на Тюмень; этотъ путь, названный слободскимъ, приобрѣлъ постепенно преимущественное торговое значеніе. Товары отъ Верхотурья до Тобольска все болѣе стали идти этимъ путемъ, на половинѣ котораго была Ирбитская слобода. Ирбитскій край началъ заселяться русскими съ первой половины 17 вѣка, когда въ восточной зауральской части пермскаго края было выстроено, по распоряженію правительства, нѣсколько переселенческихъ слободъ, занявшихся съ успѣхомъ земледѣліемъ; въ 1628 г. найдена была около р. Ницы желѣзная руда, устроены плавильни, а благоприятныя условія мѣстности, покрытой дѣйствительными лѣсами, съ пушнымъ зверемъ, надѣленной плодородной пахатной землей и расположенной при сплавныхъ рѣчкахъ, послужили причиною къ скорѣйшему здѣсь заселенію; Ирбитская слобода оказалась въ центрѣ нѣсколькихъ слободъ съ русскимъ населеніемъ, расположенныхъ въ близкомъ одна отъ другой разстояніи, пометившихся на половинѣ важнѣйшаго русско-сибирскаго торговаго пути, соединяющаго Россію съ Сибирью чрезъ Пермь, и вмѣстѣ съ тѣмъ, будучи расположена при слияніи сплавныхъ рѣкъ Ирбита и Ницы, являлась ближайшей къ Россіи пристанью западно-сибирскаго воднаго бассейна. Уже въ 1635 г. ирбитское поселеніе обращено въ регулярную слободу, съ этого же времени начинается и торговая ея дѣятельность. Первымъ поводомъ къ возникновенію торговли было стеченіе народа къ мѣстному храмовому празднику 6 января; къ этому же времени сюда прибывали анныя караваны русскихъ товаровъ, шедшихъ въ Тобольскъ; оруженые завропромышленники начали доставлять свой товаръ — пушнину. Дѣятельность образованнаго торжика развивалась столь быстро, что уже въ 1643 г. указомъ Царя Михаила Феодоровича, торжокъ обращенъ въ ярмарку, которая со второй половины 17 вѣка стала главнымъ мѣстомъ закупки хлѣба и другихъ товаровъ, идущихъ въ Сибирь; взаимѣ того здѣсь же сбывались въ Европейскую Россію сибирскіе, бухарскіе и китайскіе товары. Возможность для русскихъ купцовъ вести торговлю, не въдаваясь въ глубь Сибиря, съ выгоднымъ расчетомъ во времени и путевыхъ расходахъ, столь быстро подняла ирбитскую

ярмарку, что, уже спустя 40 лѣтъ по возникновеніи, она подорвала торговлю Верхотурья и нанесла ущербъ Тюмени, Туринску и даже Тобольску. Торговля производилась сначала въ простыхъ лавкахъ и балаганахъ, въстроенныхъ частными лицами; въ 1688 г. были построены казенныя деревянныя лавки—первыя ярмарочныя гостинный дворъ. Въ 1694 г. правительство обязало торгующихъ производить торгъ только въ государственныхъ лавкахъ и амбарахъ, а всѣ частныя заедчататы. Вскорѣ вѣдно было всѣ товары провозить чрезъ верхотурскую таможену, причемъ осужденныя наказывались конфискаціей всѣхъ товаровъ. Такимъ образомъ, возникла борьба между двумя центрами—административнымъ и торговымъ, и побѣда осталась на сторонѣ послѣдняго; въ 1765 г. верхотурская таможенъ закрылась, а съ 1770 г. дорога Солонкамскъ-Верхотурье сдѣлана необязательно. Около того же времени, 1720 г., главный начальникъ Урала, преслѣдуя торгопроходскія дѣла, основалъ Екатеринбургъ и старался перевести туда ирбитскую ярмарку. Дѣйствительно, въ 1734 г. въ Екатеринбургѣ учреждена ярмарка, но только самостоятельная, такъ какъ „купечество просило ярмарки изъ Ирбита не переводить“. Конкуренція началась; обѣ ярмарки установлены были почти въ одно время (январь—мартъ), путь въ Екатеринбургъ для торговыхъ каравановъ былъ всегда свободенъ, тогда какъ въ Ирбитѣ купечество должно было направляться или чрезъ Верхотурье, или же „урадомъ“, подъ рискомъ потерять все состояние, обходящими дорогами,—и тѣмъ не менѣе Ирбитъ продолжалъ стойко выдерживать борьбу. Съ 1775 г. случайныя происшествія дали благоприятный толчекъ развитію ирбитской ярмарки; пугачевскій бунтъ, увлекшій большую часть Поволжья и Зауралья, встрѣтилъ въ Ирбитской свободѣ энергичное сопротивленіе, ея жители не тожко пребыли въ неколебимой вѣрности Государству, но и храбро отражали пугачевцевъ, за что Ирбитъ сдѣлалъ городомъ съ разными преимуществами по веденію торговли. Въ 1787 г. учреждена была ярмарка въ Тюмени и опять, въ видахъ конкуренціи, въ одно время съ ирбитскою (въ январѣ). Въ 1790 г. пожаръ истребилъ почти весь Ирбитъ съ гостиннымъ дворомъ и всеми ярмарочными зданіями. Новый деревянный гостинный дворъ, по развиратъ больше прежняго, былъ готовъ уже къ слѣдующему году; торговля въ послѣдующее десятилѣтіе развилась настолько, что дворъ оказался тѣснымъ и въ 1808 году окончена постройка каменнаго гостиннаго двора. Къ 1810 году, когда развитіе сибирской золотопромышленности значительно подняло платежныя силы населенія, привозъ на ярмарку превзошелъ 12 милліоновъ руб. серебромъ. Къ этому времени относится усиленное перетягиваніе ирбитской ярмарки въ Тюмень; въ 1843 г. сроки тюменской ярмарки опредѣлены на 15 января—15 февраля, а ирбитской перенесены на 15 февраля—15 марта; на первыхъ порахъ въ Тюмень привезено товаровъ на сумму до 4 милліоновъ рублей, но послѣдующіе обороты быстро уменьшались и въ 1865 году были ниже оборотовъ обыкновенныхъ сельскихъ ярмарокъ уѣзда. Ирбитская же ярмарка продолжала быстро развиваться, и въ 1846 году купечествомъ былъ возбужденъ вопросъ объ учрежденіи на время ярмарки отдѣленія Государственного банка, которое и открыто въ 1847 году, а чрезъ 2 года тамъ основанъ ирбитскій общественный банкъ; въ настоящее время во время ярмарки дѣйствуютъ, кромѣ названныхъ, отдѣленія сибирскаго, вожежско-камскаго и нѣсколькихъ общественныхъ банковъ, причемъ обороты ихъ простираются до 150 милліоновъ рублей. Въ 1879 году

Ирбитъ снова посѣтилъ пожаръ, истребившій почти всю ярмарочную часть города; въ то время уже окончательно выяснился вопросъ о продолженіи уральской дороги отъ Екатеринбургъ на Тюмень, въ обходъ Ирбита. Эти обстоятельства вновь подали поводъ къ толкамъ о потерѣ Ирбитомъ своего значенія, какъ ярмарочнаго пункта. Интересно здѣсь то, что всѣ мысли, какия были приняты въ разное время для перевода ирбитской ярмарки въ другой какой-либо пунктъ, шли всегда помимо торгующаго класса. Купечество всегда относилось къ ирбитской ярмаркѣ съ большою заботливостью, всегда энергично отстаивало ея существованіе, а въ ходатайствахъ о направленіи уральской дороги чрезъ Ирбитъ участвовали, помимо ирбитскихъ купцовъ, представители сибирской торговли—Томска, Ачинска, Мариинска, Колывани, Енисейска, русское купечество и фабриканты, московское купечество и мног. др. Съ такимъ-же вниманіемъ относилось иногороднее купечество и къ уничтоженію пожаромъ 1879 г. ярмарочныхъ зданій Ирбита, оно затратило болѣе милліона рублей на возобновленіе помѣщеній и продолжаетъ расходовать значительныя средства на ихъ расширеніе и обстановку.

Вышеизложенное указываетъ на полную увѣренность ярмарочнаго купечества въ прочности ирбитской ярмарки на болѣе или менѣе отдаленное будущее; такая же увѣренность сказывается и въ постановленіи ирбитскаго ярмарочнаго комитета объ учрежденіи въ г. Ирбитѣ товарной биржи, состоявшейся въ ярмарку 1893 года. Въ чемъ-же заключаются причины, заставляющія купечество такъ старательно заботиться о поддержаніи ирбитской ярмарки, и какия основанія, удерживали и удерживаютъ ярмарку въ Ирбитѣ?

Приводившіеся купечествомъ доводы въ пользу русско-сибирской ярмарки вообще, и ирбитской въ особенности, могутъ быть сведены къ слѣдующимъ главнымъ положеніямъ. Сила и значеніе сибирской ярмарки, какъ русско-сибирскаго мѣноваго пункта, заключаются въ особенностяхъ сибирской торговли, въ отсутствіи ея спеціализаціи; отъ милліонера, торгующаго въ нѣсколькихъ губерніяхъ, до коммерсанта, совершающаго оборотъ въ 20—30 тысячъ рублей, каждый на ярмаркѣ является одновременно и покупателемъ всякаго рода товаровъ и въ то-же время продавцомъ различныхъ сибирскихъ продуктовъ, какъ воскъ, медъ, орѣхъ, пушнина и т. п.

При такой постановкѣ дѣла, сибирскій купецъ только на ярмаркѣ имѣетъ возможность, безъ лишней затраты труда и времени, сдѣлать всѣ свои дѣла и по покупке, и по сбыту. Сибирь получаетъ изъ Россіи массу малодѣльныхъ произведеній какъ заводскихъ, такъ и кустарной промышленности; Уралъ со своей желѣзодобывающей промышленностью является главнымъ поставщикомъ этихъ произведеній, состоя въ то-же время крупнымъ покупателемъ сибирскаго сырья; а потому существованіе русско-сибирской ярмарки вблизи Урала, въ центръ такихъ крупныхъ заводскихъ округовъ, какъ богословскій, тагильскій, алауевскій, верх-исетскій и др., и при томъ въ пунктѣ, непосредственно соединенномъ съ Сибирью дешевымъ воднымъ путемъ, является вполнѣ целесообразнымъ и имѣетъ для русско-сибирской торговли немаловажное значеніе. Въ дѣлѣ покупки мануфактурныхъ и другихъ русскихъ фабрикатовъ сибирская ярмарка также не можетъ потерять для Сибири своего значенія, хотя бы нѣкоторыя крупныя сибирскія фирмы и наши возможныя приобретать эти товары непосредственно въ Москвѣ, такъ какъ побѣда въ Москвѣ для среднихъ торговцевъ является непосильной, и для нихъ гораздо выгоднѣе ближайшій къ Сибири рынокъ, гдѣ бы они могли одновременно и сбывать

свои продукты, и приобретать русские товары. Что касается складовъ русскихъ товаровъ, которые могутъ быть устроены по линіи сибирской дороги, то сказаны эти ни въ какомъ случаѣ не замѣнить ярмарки, именно, въ виду указанного выше отсутствія специализаціи въ сибирской торговлѣ. Своеобразныя условія русско-сибирской торговли, въ связи съ другими болѣе мелкими и часто почти неуловимыми факторами торгово-промышленной дѣятельности, создаютъ такое положеніе, при которомъ русско-сибирская ярмарка является необходимою не только въ настоящемъ, но и въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ. Что касается вопроса о томъ, гдѣ быть русско-сибирской ярмаркѣ, то въ пользу Ирбита говорить рѣдкое сочетаніе всевозможныхъ удобствъ, которыя служили причинами возникновенія и развитія ярмарки, дали ей возможность устоять въ теченіе 250 лѣтъ противъ всѣхъ бѣдствій, безъ малѣйшаго ущерба для себя перенести конкуренцію сильныхъ противниковъ и достигнуть въ настоящему времени значенія первой, послѣ нижегородской, ярмарки въ Россіи, съ 50 милліоннымъ годовымъ оборотомъ.

Признавая всю важность Ирбита, какъ ярмарочнаго центра, его естественныхъ и созданныхъ временемъ преимуществъ, нужно, однако, думать, что тѣ или нѣкоторыя неблагоприятныя внѣшнія условія могутъ въ болѣе или менѣе степени сократить его значеніе. Экономическая жизнь Сибири идетъ впередъ, средства для взаимныхъ сношеній быстро улучшаются и развиваются, проведена уральская желѣзная дорога, проектирована постройка сѣверной желѣзной дороги, дѣлательно проводится великая сибирская дорога, и во всемъ этомъ движеніи Ирбитъ не участвуетъ, будучи оставленъ внѣ сѣти желѣзнодорожнаго сообщенія. Съ проведеніемъ уральской дороги черезъ Екатеринбургъ, а не черезъ Ирбитъ, разстояніе отъ Перми до ближайшей сибирской пристани удлинилось на 200 верстъ, хотя все-таки и въ настоящее время разстояніе между Пермью и Ирбитомъ черезъ Екатеринбургъ на 80 верстъ короче разстоянія отъ Перми, Екатеринбурга и прилегающихъ къ нему станцій уральской дороги до другой сибирской пристани — Тюмени. Постройка сѣверной дороги, облегчивъ торговыя сношенія сѣверной части Россіи съ Сибирью, еще болѣе дастъ чувствовать Ирбиту неимѣніе къ нему желѣзнодорожнаго сообщенія. Окончаніе-же проложенія великой сибирской дороги и предстоящее соединеніе съ ней уральской дороги до того могутъ измѣнить сибирскіе торговые пути, что Ирбиту, стоящему внѣ этого движенія, можетъ грозить большая опасность. Сознавая это, ирбитское городское общество въ 1893 году возбуждало ходатайство о постройкѣ узкоколейной желѣзной дороги отъ г. Ирбита до станціи Богдановичъ уральской желѣзной дороги, сдѣлавъ предварительно на городскія средства изысканія намѣченной линіи. Ходатайство это было поддержано ирбитскимъ ярмарочнымъ комитетомъ и общимъ собраніемъ уполномоченныхъ нижегородскаго ярмарочнаго купечества. Въ запискѣ ирбитской городской думы, по этому поводу, доказывается, что проведеніе желѣзнодорожной вѣтви Богдановичъ-Ирбитъ повліяетъ на усиленіе развитія европейско-сибирскаго торговаго обихода, значительно облегчитъ сбытъ въ Сибирь малодѣльныхъ произведеній приуральскаго края (желѣзныя и чугуныя издѣлія и пр.), который получать тогда возможно будетъ пользоваться какъ удобствами сбыта на ярмаркѣ, такъ и дешевой перевозкой сначала по желѣзной дорогѣ, а затѣмъ отъ Ирбита по р. Нацѣ. Какъ всякое улуч-

шеніе путей сообщенія, проведеніе соединительной вѣтви до уральской дороги будетъ имѣть большое значеніе для развитія мѣстной производительности какъ Ирбитскаго уѣзда, такъ и тяготеющаго къ ирбитскому рынку Туринскаго округа. Наконецъ, проектируемая линія будетъ имѣть для уральской желѣзной дороги значеніе питательной вѣтви, такъ какъ грузовое движеніе по ней должно значительно увеличиться: въ настоящее время многіе грузы изъ Екатеринбурга и приуральскихъ заводовъ, находящихся на линіи или въ районѣ уральской дороги, доставляются на ирбитскую ярмарку гужомъ отъ самаго мѣста отправленія, во избѣжаніе перегрузки; точно такъ-же гужомъ отправляются грузы и съ ирбитской ярмарки въ указанные пункты. Принимая въ расчетъ только тѣ грузы, которые отправляются на ярмарку, помимо транспортныхъ конторъ, изъ Екатеринбурга и близлежащихъ къ нему заводовъ, а также грузовъ съ ярмарки въ эти пункты, можно насчитать, что перевезется по обоимъ направленіямъ не менѣе 800 тысячъ пудовъ.

Исчисленіе количества грузовъ, которые будутъ поступать на проектируемую желѣзнодорожную линію въ первое время по ея открытіи, представляется слѣдующими минимальными цифрами:

	Пуд.
Ярмарочные грузы:	
по привозу	1,585,000
по вывозу	1,010,000
Грузы:	
мѣстнаго производства	1,405,000
для мѣстнаго потребленія.	238,000
Ирбитско-заводское желѣзо:	
на ст. Богдановичи.	112,000
въ г. Ирбитъ	20,000
Руда для ирбитскаго завода.	673,000
Всего.	5,043,000

Общая сумма доходности отъ грузового движенія по проектируемой линіи исчисляется въ 355,000 р., отъ пассажирскаго движенія свыше 30,000 р., а стоимость постройки дороги 1½ милл. р.; вообще вынесено, что доходъ дороги съ избыткомъ покроетъ всѣ расходы по ея эксплуатаціи и дастъ достаточный процентъ для ежегоднаго погашенія затраченнаго капитала.

Измѣщая наиболѣе удобный пунктъ соединенія Ирбита съ уральской жел. дорогой, ирбитское городское общество останавливается на ст. Богдановичъ, въ слѣдствіе слѣдующихъ соображеній: проектируемое направленіе захватитъ въ свой районъ ирбитскій желѣзодѣлательный заводъ, который и при настоящихъ размѣрахъ производства можетъ дать дорогѣ болѣе 800 тысячъ пудовъ грузовъ; между тѣмъ, есть полное основаніе разсчитывать, что производительность завода, съ проведеніемъ ж. дороги, значительно разовьется, такъ какъ дорога, облегчивъ для завода сбытъ желѣза, въ то-же время удешевитъ доставку руды, которая въ настоящее время возводится къ заводу гужомъ изъ рудниковъ каменской дачи, находящихся вблизи ст. Богдановичъ и въ районѣ проектируемой линіи. Кроме того, линія Ирбитъ-Богдановичъ пройдетъ вблизи егоршинскихъ каменноугольныхъ копей, которыя, съ развитіемъ горнозаводской промышленности и истощеніемъ уральскихъ хлѣбныхъ дачъ, а также въ виду предстоящаго спроса на топливо для строящейся сибирской дороги, могутъ въ недалекомъ будущемъ приобрести важное значеніе. Такимъ образомъ, проектируемое на-

правление имѣть въ виду не только интересы притской ярмарки и земледѣльской промышленности края, но также и интересы горнозаводской промышленности восточнаго склона Урала. Вопросъ о значеніи желѣзнодорожнаго пути отъ ст. Богдановичъ до г. Ирбита въ интересахъ развитія уральскаго горнозаводскаго дѣла рассмотрѣнъ въ докладѣ В. Д. Вѣлова въ обществѣ для содѣйствія промышленности и торговли 25 апрѣля 1894 года. Онъ особенно останавливается на вопросѣ о каменноугольномъ дѣлѣ восточнаго Урала, вопросѣ, возникшемъ въ 1797 году, съ какого времени за развитію каменноугольныхъ копей принимались нѣсколько разъ сначала крестьяне, позже капиталисты и казна; послѣдствіемъ этихъ развѣдокъ было открытіе каменнаго угля на всемъ протяженіи нынѣ проектируемой линіи въ нѣсколькихъ мѣстахъ по рѣкамъ Ирбиту, Пыжмѣ и Исети. Несмотря на столѣтній періодъ изслѣдованій, положительныхъ данныхъ собрано недостаточно, и вопросъ о значеніи каменноугольныхъ мѣсторожденій восточнаго склона Урала до сихъ поръ остается невыясненнымъ, что угодъ тамъ есть, что по обширности мѣсторожденій можно догадываться объ ихъ мощности — въ этомъ нѣтъ сомнѣній. Но въ какой мѣрѣ эти мѣсторожденія благонадежны, можетъ ли угодъ по удобствѣ его добычи и по его качеству способствовать созданію обширной металлургической промышленности — эти вопросы остаются открытыми. Проектируемая дорога, по мнѣнію г. Вѣлова, можетъ способствовать привлеченію въ край капиталистовъ и людей, трудами которыхъ могли-бы быть развѣданы уже опредѣлившіеся, но до сихъ поръ не дающіеся въ руки богатства; ибо не одними только нуждами вполне опредѣлившейся промышленности должны служить дороги; точно такъ-же ихъ дѣло вызывать промышленность тамъ, гдѣ оказываются признаки ея жизни. По условіямъ нашего отечества, такое значеніе желѣзныхъ дорогъ болѣе можетъ имѣть мѣста, чѣмъ гдѣ либо; въ этомъ для насъ весь смыслъ подѣздныхъ путей. Значеніе притской дороги для горнозаводской промышленности становится еще понятнѣе, если принять во вниманіе то, что дорога эта пройдетъ не только вдоль каменноугольныхъ мѣсторожденій, но также и вблизи рудныхъ залежей: параллельно направленію дороги находятся рудники различныхъ металловъ, въ томъ числѣ желѣза и хромистаго желѣза; руды эти залегаютъ на незначительномъ разстояніи отъ каменноугольныхъ копей, а въ иныхъ мѣстахъ перемежаются съ самыми углемъ въ видѣ углестыхъ желѣзняковъ.

Финансовая хроника.

Предстоящее въ Австро-Венгріи возстановленіе металлическаго обращенія послужило основаніемъ для напечатанія извѣстнымъ венгерскимъ экономистомъ проф. Ф. Фельдесомъ статьи, посвященной разслѣденію и оцѣнкѣ тѣхъ мѣръ, которыя теоретически и практически признаются подходящими для охраны металлическаго резерва въ подлежащихъ странахъ. Авторъ предварительно указываетъ, что противиться отливу драгоцѣннаго металла всеми средствами нецѣлесообразно, такъ какъ отливъ послѣдняго часто служитъ единственнымъ средствомъ, чтобы путемъ измѣненія взаимоотношеній между цѣнами достигнуть уравненія международнаго баланса. Металлическій резервъ каждой страны долженъ служить именно этой цѣли, такъ

какъ такой резервъ, который никогда не можетъ быть тронутъ, перестаетъ удовлетворять своему назначенію. При появленіи отлива золота изъ банка необходимо далѣе изслѣдовать характеръ и причину его. Такъ, въ англійскомъ банкѣ отмѣчается отливъ золота, обусловленный мѣстными причинами, каковыя усиленіе по временамъ внутренняго обращенія, оживленіе торговли послѣ зимы или осенью, платежъ жалованій, требованіе денегъ на дачи, везущій за собою лишь иное распределеніе драгоцѣннаго металла въ странѣ, а не вывозъ его за границу (internal drain), и вызванный положеніемъ международнаго баланса отливъ золота за границу (external drain). При совпаденіи отлива внутренняго съ вѣйшимъ послѣдній выражается рѣзче. Такъ какъ торговля сношенія между странами взаимны, то вѣйшій отливъ золота можетъ имѣть и снорадическій характеръ, т. е. наступать по временамъ и прекращаться, какъ только страна, взявшая золото, будетъ поставлена въ необходимость возвратитъ вѣйшій драгоцѣнный металлъ. Въ странахъ земледѣльческихъ движеніе благородныхъ металловъ представляетъ именно эту особенность, такъ какъ ихъ вѣйшій платёжныя требованія приурочены къ моменту реализаціи излишковъ урожая, а платёжныя обязательства равномерно распределены въ теченіе всего года. Наконецъ, отливъ золота можетъ имѣть и чрезвычайный характеръ, если онъ, напр., вызванъ отпавкой денегъ для какой-нибудь специальной цѣли за границу, за содержанія войскъ въ колоніяхъ и т. п. Всѣ мѣры, направленные къ охранѣ золотого запаса, могутъ, однако, имѣть силу только въ томъ случаѣ, если отливъ золота не вызванъ постоянными причинами; постоянный отливъ золота можетъ быть устраненъ лишь другими средствами, каковыя отпавка товаровъ и цѣнностей за границу и т. п. Наиболѣе извѣстной мѣрой къ охранѣ золотого запаса, въ случаѣ появленія временнаго отлива золота, является повышеніе учетной нормы. Въ мнѣніяхъ теоретиковъ и практиковъ о значеніи этой мѣры встрѣчаются, однако, разногласія, вслѣдствіе которыхъ мнѣнія эти могутъ быть раздѣлены на слѣдующія 5 группъ: 1—считающая учетную политику единственнымъ средствомъ для защиты золотого запаса; 2—считающая таковую лучшимъ, но не единственнымъ средствомъ; 3—ожидающая отъ учетной политики мало, отъ другихъ-же мѣръ наиболѣе воздѣйствія; 4—считающая учетную политику въ высшей степени вредной мѣрой и 5—непризнающая вообще дѣйствительныхъ мѣръ для охраны золотого запаса. Послѣднее мнѣніе опровергается тѣмъ, что въ Англии учетная политика единодушно считается лучшимъ средствомъ и съ успѣхомъ примѣняется въ борьбѣ съ отливомъ золота. Примѣнимость ея, однако, не безусловна. Необходимому и неизбѣжному вывозу золота, вызванному, напр., покупкою сырыхъ матеріаловъ въ странахъ, не ввозящихъ товаровъ, или платежамъ за хлѣба, послѣ неурожая, или уплатой военнаго вознагражденія, а въ особенности длящихся неблагоприятнымъ торговымъ балансомъ, нельзя помѣшать учетной политикой, равнымъ образомъ, если отливъ золота слишкомъ значителенъ, какъ, напр., въ случаѣ реализаціи въ странѣ заграничнаго займа, его нельзя удержатъ учетной политикой. Дѣйствіе указанной мѣры ограничено также территориально, такъ какъ она дѣйствительна лишь по отношенію къ тѣмъ странамъ, которыя имѣютъ достаточно золота, чтобы вынести болѣе или менѣе значительный отливъ его. Наконецъ, цѣлесообразность указанной мѣры можетъ возбуждать сомнѣнія и безотносительно, въ виду того, что всякое измѣненіе учетной нормы вызываетъ безпокойство въ

торговли и промышленности, затрудняетъ выполнение кредитныхъ обязательствъ и оказываетъ этимъ давленіе на цѣны, сопровождающееся паденіемъ цѣнъ на товары и цѣнныхъ бумагъ. Затѣмъ для дѣйствительности разсматриваемой мѣры необходимо, чтобы повышение учетной нормы было бы достаточно значительно и чтобы примѣру центрального института слѣдовали и открытый рынокъ. Наконецъ, указанная мѣра, принятая центральнымъ банкомъ одной страны, можетъ быть парализована тѣмъ, что она одновременно принята будетъ и банками другихъ странъ.

Для устранения этого, въ свое время ¹⁾, было предложено международное регулированіе учетной политики путемъ учрежденія одинаковыхъ эмиссіонныхъ банковъ въ различныхъ странахъ, дѣйствующихъ согласно одинаковымъ уставамъ, на что, конечно, существуетъ еще меньше шансовъ теперь, чѣмъ прежде.

Другую мѣру къ поддержанію золотого запаса служить учетъ только краткосрочныхъ векселей, напр., срокомъ до 90 дней. Въ основѣ этой мѣры лежитъ вполнѣ правильная мысль, что при осложненіи денежнаго рынка на первомъ мѣстѣ подлежатъ удовлетворенію лишь тѣ кредиты, которые испрашиваются для удовлетворенія временныхъ и скоро проходящихъ потребностей. Но практически торговля и промышленность легче переносятъ повышение учетной нормы, чѣмъ совершенный отказъ отъ кредита. Сверхъ того, трудно провести указанное ограниченіе кредита на практикѣ, такъ какъ долгосрочный кредитъ можетъ быть легко замаскированъ дѣленіемъ на краткосрочныя бумаги, возобновляемыя на новый срокъ по мѣрѣ истеченія старого. Отказъ въ разрѣшеніи кредита является могущественнымъ орудіемъ въ рукахъ банка и по отношенію къ тѣмъ спекулянтамъ, которые пользуются открываемымъ имъ кредитомъ для арбитражныхъ операций съ золотомъ, для чего представляютъ полученныя банкноты къ обмѣну на золото и тѣмъ ставятъ банкъ въ необходимость покупать изымаемое изъ него золото по болѣе высокой цѣнѣ. Напротивъ, тѣ кредитныя требованія, которыя не преслѣдуютъ никакой спекулятивной цѣли, могутъ быть поощряемы, и для этого банкъ можетъ разрѣшать известныя льготы по тѣмъ ссудамъ, которыя выдаются не бан�нотамъ, подлежащими обмѣну на золото, а по текущимъ счетамъ.

Другимъ весьма популярнымъ и рекомендуемымъ многими средствами для охраны золотого запаса является вниманіе известной преміи на золото, при сильномъ отливѣ его. Въ защиту этой мѣры приводится то, что она непосредственно падаетъ на тѣхъ, кто ее вызываетъ, т. е. на экспортирующихъ золото за границу, тогда какъ учетная политика вноситъ смятеніе во всю внутреннюю торгово-промышленную жизнь страны. Противъ этого, однако, слѣдуетъ возразить, что въ известныхъ случаяхъ необходимо такое воздѣйствіе, чтобы вызвать паденіе въ торговыхъ сношеніяхъ съ заграницей. Затѣмъ, политика премій на золото дѣйствуетъ скорѣе, чѣмъ учетная политика. Вполнѣ успѣшно примѣненіе обеспечено за указанной мѣрой въ тѣхъ странахъ, гдѣ банкъ можетъ обмѣнивать банкноты и на серебро, что даетъ возможность взымать легкую премію на золото. Но и въ этихъ странахъ извѣстная премія учетной нормы возможно лишь тогда, когда, какъ

во Франціи, въ народномъ обращеніи имѣется столько золота, что для вывоза его можно обойтись безъ содѣйствія банка. Дальнѣйшія мѣры къ охранѣ и поддержанію металлическаго запаса заключаются въ слѣдующемъ: 1) ссуды подъ слитки золота; мѣра эта имѣетъ ту невыгодную сторону, что спекулянты, получая подъ залогъ слитковъ банкноты, предъявляютъ ихъ къ обмѣну, возвышая этимъ цѣну на благородный металл и принуждаютъ банкъ покупать его по болѣе высокой цѣнѣ; 2) покупки золота или иностранной золотой монеты, путемъ болѣе высокой еѣ тарификаціи; эта мѣра съ успѣхомъ примѣняется для усиленія золотого резерва; 3) приобрѣтеніе крупнаго портфеля иностранныхъ векселей: противъ этой мѣры возражаютъ, что пользование ею возмѣщаетъ эмиссіонный банкъ въ чуждую ему область спекуляціи съ валютой; 4) обращеніе капиталовъ банка въ свойственные ему операціи и избѣжаніе, по возможности, ссудъ правительству; 5) возможное ограниченіе операцій банка учетомъ; 6) выпускъ банкнотъ мелкаго купюра, чтобы привлечь металлическія деньги изъ народнаго обращенія въ банкъ; 7) выпускъ двойкаго рода платежныхъ орудій, такихъ, которыя обмѣниваются по предъявленію, и такихъ, которыя подлежатъ обмѣну по истеченіи извѣстнаго краткаго срока; 8) переименованіе такъ наз. «золотой точкой» путемъ измѣненія паритета; и 9) установленіе вывозной пошлины на золото. Изъ всего вышесказаннаго вытекаетъ, что политика обращенія съ благородными металлами глубоко проникаетъ въ область банковской организаціи и потому при созданіи устава эмиссіоннаго банка необходимо озабочиться всеми тѣми средствами, которыя необходимы для правильнаго регулированія металлическаго резерва и металлическаго обращенія вообще. Многія изъ нихъ имѣютъ лишь незначительное вліяніе, другія примѣнны лишь поочередно, нѣкоторыя совместно съ другими мѣрами. Исторія принимавшихся англійскимъ банкомъ для поддержанія металлическаго резерва мѣры представляють въ этомъ отношеніи много поучительнаго. Въ Англіи, путемъ учетной политики, банкъ имѣетъ возможность снабжать орудіями мѣноваго обращенія громадную торговлю, располагая сравнительно незначительными наличными средствами; этимъ, однако, банкъ обязанъ какъ тому, что, благодаря повышенію учетной нормы, въ его распоряженіе поступаютъ значительныя запасы другихъ странъ, чего нельзя сказать относительно послѣднихъ, такъ и потому, что Англія сама не требуетъ много золота и легко отдаетъ его другимъ странамъ, благодаря чему она является центромъ золотого рынка. При этомъ банкъ такъ часто имѣетъ учетную норму, что этимъ уже до извѣстной степени парализуется вызываемое перемѣной учета замѣшательство въ торговлѣ. Такъ, за время съ 1864 по 1873 г. учетная норма была измѣнена 115 разъ. Но и въ Англіи учетная политика не всегда имѣла ожидаемое воздѣйствіе, какъ, напр., въ случаѣ появленія недобѣрія къ солидности англійскаго денежнаго рынка и опасенія близкаго кризиса. Въ такихъ случаяхъ банкъ прибѣгалъ къ продажѣ къ закладу цѣнныхъ бумагъ, къ покупкѣ золота иногда даже по высшей цѣнѣ, тѣмъ 77/9 п. за унцію, къ заграничнымъ займамъ. Эти мѣры примѣнялись въ особенности тогда, когда учетная норма повышалась до минимальныхъ предѣловъ. Затѣмъ банкъ прибѣгалъ для поддержанія золотого запаса къ продажѣ золота въ слиткахъ по такъ называемой цѣнѣ монетнаго двора (Mint price). По закону банкъ обязанъ обмѣнивать билеты на золото, т. е. sovereign, а не золотыя слитки. Такъ какъ послѣдніе болѣе пригодны для вы-

1) Труды коммисіи «Sur les principes et les faits généraux, qui régissent la circulation monétaire et fiduciaire», образованной во Франціи въ 1865 г.

вова, то экспортеры охотно платятъ за нихъ болѣе высокую цѣну, не выше, впрочемъ, 77/11 п., такъ какъ иначе вывозъ совершенъ стоялъ-бы дешевле, а между тѣмъ приобретение совершенъ для банка, несмотря на безвозмездную ихъ чеканку, причинило-бы извѣстныя затрудненія для банка. Чтобы воспрепятствовать вывозу совершенъ, банкъ выдаетъ для экспорта легковѣсные, но имѣющие еще законную платѣжную силу совершенъ, вълѣдствіе чего платѣжъ ими заграницею обходится всего дороже. Въ заключеніе необходимо упомянуть, что хотя банкъ могъ-бы привлечь къ себѣ свободныя средства бонификаціей небольшого процента по выкладамъ, но онъ еще ни разу не отступилъ отъ традиціонной политики принимать только безпроцентныя вклады; несмотря на это, сумма выкладовъ въ англійскомъ банкѣ нерѣдко увеличивалась при повышеніи учета, чѣмъ облегчалось регулированіе денежнаго рынка.

Франція.

Все болѣе развивающійся въ западно-европейскихъ государствахъ алкоголизмъ и причиняемый имъ въ народно-хозяйственной жизни бѣдствія обратили на себя въ послѣднее время особое вниманіе законодательныхъ и общественныхъ сферъ, стремившихся положить предѣлы успѣхамъ алкоголизма въ Западной Европѣ. Изъ числа различныхъ способовъ, для достиженія указанной цѣли, начинаютъ постепенно все болѣе склоняться къ сосредоточенію производства или торговли спиртными напитками въ рукахъ правительства. Къ государствамъ, принявшимъ или предлагающимъ принять этотъ способъ, присоединилась нынѣ и Франція, въ которой палата депутатовъ надняхъ вотировала, при обсужденіи законопроекта о питетной реформѣ г. Рибо¹⁾, установленіе правительственной монополіи ректификаціи спирта, предложивъ правительству выработать соответствующій проектъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ, слѣдующихъ за обнародованіемъ упомянутаго законопроекта. Честь первоначальной пропаганды монополіи ректификаціи спирта во Франціи принадлежитъ выдающемуся профессору парижскаго юридическаго факультета Альгизаву, выработавшему нѣсколько лѣтъ тому назадъ подробный проектъ монополіи ректификаціи спирта, имѣвший цѣлью, съ одной стороны, ослабить до возможнаго предѣла вредныя послѣдствія потребленія спиртныхъ напитковъ народомъ, улучшивъ ихъ качество путемъ правительственной ректификаціи и сдѣлавъ невозможнымъ появленіе въ продажѣ недоброкачественныхъ издѣлій частнаго приготовленія, съ другой стороны, увеличить путемъ монополіи доходъ казны и тѣмъ облегчить осуществленіе необходимыхъ въ Франціи податныхъ реформъ. Вопросъ о спиртной монополіи съ тѣхъ поръ неоднократно обсуждался въ парламентѣ и въ предшествующій законодательный періодъ назначена была парламентская коммисія для обсужденія проекта депутата Можана, одобреннаго 140 другими депутатами, о всеобщемъ преобразованіи налоговъ путемъ монополіи ректификаціи спирта. Въ нынѣшній періодъ палата вотировала неотложность внесеннаго въ нее депутатомъ Гюйлемъ проекта спиртной монополіи. Въ парламента вопросъ этотъ оживленно дебатировался въ повседневно печати и на столбцахъ научныхъ журна-

ловъ, находя какъ защитниковъ, такъ и противниковъ. Защитникомъ, на страницахъ *Temps*, выступаетъ г. Альгизавъ, нѣсколько лишь видоизмѣнившій свой первоначальный проектъ. Къ практическому осуществленію реформы нѣсколько скептически относится извѣстный французскій экономистъ Леруа-Болье. Виолетъ признавалъ, по поводу вышеприведеннаго вѣдома палаты, что въ интересахъ общественной гигиены и государственныхъ финансовъ Франціи необходимо, чтобы, съ одной стороны, спиртные напитки, путемъ повышенія на нихъ такой и ректификаціи ихъ, приносили бы болѣе доходъ казнѣ и сдѣлались бы менѣе вредными для потребителей, а съ другой стороны, чтобы напитки, извѣстные подъ именемъ гигиеническихъ и безвредныхъ, были бы освобождены отъ сборовъ съ тѣмъ, чтобы потребленіе ихъ увеличилось, по мѣрѣ возможности, въ ущербъ потребленію спирта. Г. Леруа-Болье находитъ все-таки, что введеніе спиртной монополіи, при условіи возвышенія спиртнаго акциза вътрое, сопровождалось бы не только сильнымъ сокращеніемъ потребленія, что компрометировало бы финансовыя результаты реформы, но и породило бы короче, предостеречь которое введеніемъ бутылки особаго образца, предлагаемой проектомъ г. Альгизавъ, едва ли бы удалось, такъ какъ опыты доказываютъ, что невозможно предотвратить поддѣлку даже избранныхъ частными фирмами, каковы Шартрезъ, Черно и т. п., для своихъ издѣлій образцовъ. Поэтому г. Леруа-Болье предлагаетъ примѣненіе для осуществленія питетной реформы во Франціи лишь нѣкоторыхъ либеральныхъ и прогрессивныхъ мѣръ, не могущихъ повредить финансовому положенію Франціи. Что касается вотированнаго палатою депутатовъ проекта питетной реформы, то онъ представляетъ весьма существенныя отличія отъ внесеннаго первоначально г. Рибо проекта. Сохранивъ въ силѣ главнѣйшія постановленія проекта о регламентаціи фруктоваго винокуренья, прачемъ, однако, допущено безакцизное винокуренья 20 литровъ въ годъ для семейнаго потребленія, палата, въ отличіе отъ проекта, отменила все сборы, обременяющіе по дѣйствующему закону, гигиеническіе напитки, въ томъ числѣ и сохраненные первоначальнымъ проектомъ, въслѣдствіе чего образовался дефицитъ около 207 милл., распределяющійся слѣдующимъ образомъ:

	Милл. фр.
Сложеніе налога:	
съ вина, сидра и пива	192
съ уксуса	3
отмѣна гербоваго и экспедиц. сборовъ	9
» штрафовъ, конфиск. и т. п.	2½
Итого	206½

Съ другой стороны, образуемое введеніемъ питетной реформы, по проекту палаты, увеличеніе доходовъ исчисляется слѣдующимъ образомъ:

	Милл. фр.
Отмѣна привилегіи фруктовыхъ винокуровъ	20
Особый тарифъ на ликеры	18
Сохраненіе % вычета на уisky	2
Итого	40
Недоборъ противъ дефицита	167

Для полученія означенной суммы было бы необходимо, при среднемъ годовомъ потребленіи въ 1½ милл.

¹⁾ См. № 20 *Вѣстника Финансовъ*.

гектолитровъ, возвысить существующій спиртный акцизъ на 111 фр. съ гектол., т. е. до 167 фр. Но такъ какъ, при столь значительномъ повышеніи размѣра спиртнаго акциза, необходимо считаться съ возможностью сокращенія спиртнаго потребленія, то бюджетная комиссія, разсматривавшая проектъ питейной реформы, предложила возвысить спиртный акцизъ до 275 фр. за гектол., въ каковомъ размѣрѣ онъ и утвержденъ палатой. Изъ другихъ измѣненій заслуживаютъ упоминанія воспрещеніе проектовъ продажи для потребленія такого спирта, который представляеть извѣстную степень нечистоты или имѣеть другое специфическое отличіе, и установленіе гигиеническаго контроля надъ спиртными напитками. Для этого проектъ уполномочиваетъ особый техническій комитетъ, образуемый при Министерствѣ Финансовъ, контролировать: 1) степень и условия чистоты, которыми должны удовлетворять спиртные напитки при выпускѣ ихъ изъ производства, или при впускѣ во Францію, или передъ изготовленіемъ изъ нихъ другихъ напитковъ, съ исключеніемъ изъ этого правила водокъ, полученныхъ отъ дистилляціи вина, сидра, вишнемокъ и фруктовъ; 2) адюванты или вредныя вещества, или такіа, которыя могутъ повлечь покушателя въ обманъ, недопускаемыя для приготовленія спиртныхъ издѣлій и 3) способы анализа, обязательныя въ химическихъ лабораторіяхъ администраціи косвенныхъ налоговъ. Сверхъ того, сложеніе акциза съ денатурализованнаго спирта, по проекту, допускается лишь тогда, когда денатурализація произведена подъ присмотромъ финансовыхъ агентовъ; исключенія допускаются лишь по отношенію къ некоторымъ производствамъ, въ которыхъ денатурализація не можетъ быть произведена по общему способу. Наконецъ, на выпускъ въ обращеніе неочищеннаго алкоголя, за выдѣлку изъ такового или изъ недовозоженныхъ веществъ ликеровъ и за запрещенную продажу указанныхъ вредныхъ для общественнаго здоровья напитковъ проектомъ установлены денежные штрафы, въ размѣрѣ отъ 50 до 500 фр. и тюремное заключеніе срокомъ отъ 3 мѣс. до 2 лѣтъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Великобританскій консулъ въ южнокитайскомъ портѣ Пакой сообщаетъ, что привозъ керосина совершался въ 1894 г. приблизительно въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ и въ предшествовавшемъ году. Американскаго минеральнаго масла доставлено немного больше, русскаго же значительно меньше. Въ истекшемъ году въ Пакой впервые появился керосинъ съ острова Суматра. Онъ нѣсколько дешевле американскаго, но качество его ниже послѣдняго. Привозъ керосина въ Пакой въ 1894 г., въ сравненіи съ 1893 г., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1893.		1894.	
	Галлоны.	Фунты стерлинговъ.	Галлоны.	Фунты стерлинговъ.
Керосинъ:				
русскій	234,200	4,584	24,200	410
американскій . .	1,185,280	25,477	1,201,290	22,975
суматрскій . . .	—	—	125,690	1,950
	1,869,480	30,061	1,351,180	23,295

Согласно донесенію германскаго консула въ Христианіи, производство древесной массы въ Норвегіи находилось въ 1894 г. въ удовлетворительномъ положеніи. Правда, цѣны къ концу года понизились, такъ что въ ноябрѣ и декабрѣ платили за тонну сухой древесной массы не болѣе 33—36 кр. и за тонну сухой всего 65—60 кр., но убытковъ фабриканты не понесли, такъ какъ большую часть матеріала имъ удалось, благодаря заключенному въ 1893 г. договору, сбыть по повышеннымъ отбѣткамъ, т. е. по 40—45 кр. за тонну сырой и 85 кр. за тонну сухой древесной массы. Лишь 1/3 часть общаго производства поступила въ руки потребителей. Причинами паденія отбѣтокъ слѣдуетъ считать сооруженіе нѣкоторыхъ новыхъ фабрикъ и расширеніе добычи уже существующими, увеличившими общее производство на 50,000 тоннъ. Не слѣдуетъ также упускать изъ виду что въ истекшемъ году Сѣверная Америка съ успѣхомъ развѣстала избытки своего производства, въ то время какъ усиленный спросъ въ Германіи въ 1893 г., обусловленный недостаткомъ проточной воды, смѣнился обычными средними требованіями. Неблагоприятное положеніе къ концу года побудило общество скандинавскихъ фабрикантовъ рѣшиться сократить выработку древесной массы въ теченіе первой четверти 1895 г. на 10%. Нахлынуло, что этой мѣрой, равно какъ и увеличивающимся спросомъ на древесную массу на мировомъ рынкѣ, будетъ достигнуто болѣе равновѣсія въ цѣнахъ. По нѣкоторымъ подсчетамъ, привозъ американской древесной массы достигнетъ 40,000—50,000 п., но въ норвежскомъ коммерческомъ мірѣ твердо держится убѣжденіе, что американскія фабрики не въ состояніи болѣе выдерживать борьбу съ норвежскими товаромъ. Американцы, впрочемъ, сами сознали, что норвежскіе аводы работаютъ при болѣе удовлетворительныхъ условіяхъ, чѣмъ ихъ заокеанскіе конкуренты. Въ недавнемъ опубликованномъ отчетѣ комитета American Paper Manufacturer's Association въ Нью-Йоркѣ говорится, что американскія фабрики поставлены относительно водной двигательной силы, цѣны на дѣло и заработной платы не хуже норвежскихъ, но что касается транспорта въ Великобританію и уплату, то соревнованіе съ Норвегіей является чрезвычайно труднымъ. Провозъ изъ Норвегіи обходится дешевле потому, что, съ одной стороны, англійскіе потребительные рынки не далеки отъ норвежскихъ центровъ производства, а, съ другой стороны, норвежскія фабрики расположены по большей части вблизи морскаго побережья, въ то время какъ американскіе заводы находятся въ центрѣ страны. Въ норвежскихъ фабрикахъ приспособленія для уплатокъ несравненно болѣе рациональны, чѣмъ въ американскихъ. Производство целлюлозы находилось въ истекшемъ году въ несравненно менѣе удовлетворительныхъ условіяхъ, чѣмъ добыча древесной массы. Причиной этому является постоянное пониженіе отбѣтокъ, въ свою очередь, обусловленное экономическимъ положеніемъ Соединенныхъ Штатовъ. Въ то время какъ послѣдніе служили прекраснымъ рынкомъ сбыта для норвежскихъ фабрикъ, вывозъ туда съ начала финансоваго кризиса почти совершенно сокрѣтился. Расширеніе производства въ самой Норвегіи, конечно, тоже немало содѣйствовало уравненію отбѣтокъ. Несмотря на то, что въ Европѣ предвидится расширеніе потребленія целлюлозы, норвежскіе фабриканты мало надѣются на сбытъ ея по удовлетворительнымъ цѣнамъ. Надежда на новое расширеніе вывоза въ Америку, хотя бы до прежнихъ размѣровъ, совершенно оставлена. Въ Штатахъ уже сооружены обширныя заводы, снабжающіе тамошніа бу-

машины фабрики достаточнымъ количествомъ сырого матеріала. Въ виду тяжелаго положенія, въ которомъ находится производство целлюлозы, скандинавскіе фабриканты недавно рѣшились соединиться съ германскими и австро-венгерскими производителями, дабы посредствомъ синдиката установить на всемирномъ рынкѣ менше убыточныхъ цѣнъ. Вывозъ целлюлозы (со включеніемъ шведскаго производства) черезъ норвежскіе порты достигалъ въ 1891 г. 35.180,000 кил. сухаго и 9.352,000 кил. мокраго фабриката, а отпускъ древесной массы (со включеніемъ шведской) равнялся 240 милл. кил., цѣнностью въ 9½—10 милл. кроны.

Библиографія.

Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1892 г. Спб. 1895.—Сводъ данныхъ о торговыхъ сборахъ въ Россіи за 1891 и 1892 г. Спб., 1895. Новые выпуски издаваемыхъ департаментомъ торговли и мануфактуръ матеріаловъ для торгово-промышленной статистики указываютъ на постоянное стремленіе департамента къ улучшенію своихъ цѣнныхъ изданій, значеніе которыхъ еще болѣе усилилось бы, если бы они давали нѣсколько болѣе свѣжій матеріалъ. Первая изъ выпущенныхъ на дняхъ книгъ, заглавія которыхъ

выписаны выше, даетъ цифровую статистику существовавшихъ въ Россіи въ 1892 г. фабрикъ и заводовъ, сгруппированныхъ сперва по губерніямъ, а затѣмъ по характеру производства. Настоящій выпускъ, въ сущности, является первымъ полнымъ сводомъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности, такъ какъ въ прежніе выпуски не были включены свѣдѣнія о горныхъ заводахъ и предпріятіяхъ, обложенныхъ акцизомъ, собираемыхъ и разрабатываемыхъ, по принадлежности, департаментами горнымъ и неокладнымъ сборовъ. Этотъ существенный пробѣлъ исправленъ въ настоящемъ изданіи, которое такимъ образомъ даетъ возможность впервые судить о развитіи фабрично-заводскаго дѣла во всей его совокупности. Данные о фабрикахъ и заводахъ по губерніямъ указываютъ число фабрикъ, названіе и число главныхъ исполнительныхъ аппаратовъ и механизмовъ, число и размѣры дѣйствующихъ силъ различнаго свойства, количество и стоимость сработанныхъ въ теченіе года продуктовъ, число рабочихъ, съ подраздѣленіемъ по полу и возрасту, число рабочихъ часовъ, предѣльныя цифры мѣсячной заработной платы, количество потребленнаго за годъ различнаго топлива и, наконецъ, число лицъ, заведывающихъ фабричнымъ производствомъ, съ подраздѣленіемъ на русскихъ и иностранцевъ, технику и не получившихъ технического образованія. Не останавливаясь на частныхъ данныхъ этого свода, приведемъ любопытные общіе итоги фабрично-заводской дѣятельности Россійской Имперіи въ 1892 году:

	Число фабрикъ и заводовъ.	Въ теченіе года сработано на сумму. Тыс. руб.	Число рабочихъ.		Завѣдывающихъ фабричнымъ производствомъ.			
					Русскихъ.		Иностранцевъ.	
			Мужчины.	Женщины.	Техники.	Неполучившихъ техническаго образованія.	Техники.	Неполучившихъ техническаго образованія.
Европейская Россія (кроме привислинскихъ губ.).	19,507	1,348,524	755,085	227,654	1,285	17,410	433	1,220
Привислинскія губерніи.	4,172	228,307	105,296	45,198	174	3,751	67	258
Кавказъ.	1,473	34,113	20,589	1,448	68	1,322	25	61
Сибирь.	625	10,848	9,424	1,046	11	608	5	12
Туркестанъ.	421	16,620	4,910	623	7	405	1	9
Всего по Россійской Имперіи	26,198	1,638,412	895,304	275,969	1,545	23,496	531	1,560

Въ эти цифры не входятъ свѣдѣнія о мелкихъ заведеніяхъ, съ годичнымъ производствомъ менѣе 1,000 р., которыхъ во всей Имперіи насчитывается 101,206 р., 138,390 рабочихъ. Во второй части разсматриваемаго изданія, гдѣ фабрично-заводскія предпріятія сгруппированы по родамъ и видамъ выпускаемыхъ ими продуктовъ съ распределеніемъ по губерніямъ, показаны количество и стоимость этихъ продуктовъ.

Полнотой и рельефностью въ значительной мѣрѣ обладаетъ изданный департаментомъ торговли и мануфактуръ «Сводъ данныхъ о торговыхъ сборахъ въ Россіи за 1891 и 1892 гг.». Кромѣ вѣдомости о числѣ выбранныхъ документовъ и о поступленіи сборовъ съ торгово-промышленныхъ предпріятій за два отчетные года по губерніямъ, названное изданіе содержитъ подробную разработку общихъ итоговъ этой вѣдомости въ сопоставленіи съ соотвѣствующими данными за шестилѣтіе 1885—1890 гг. Такое сопоставленіе пріобрѣтаетъ особенный интересъ въ виду того, что въ 1885 г.

послѣдовали весьма важныя законодательныя и административныя мѣры, направленныя къ развитію и урегулированію нашего торгово-промышленнаго обложенія, а также къ правильной постановкѣ собранія и разрабатки свѣдѣній о поступленіи торговыхъ сборовъ; съ этого года было введено взиманіе сборовъ по новой росписи окладовъ, въ которой были слиты всѣ разновременно установленныя прежде сборы съ торговыхъ документовъ; въ этомъ-же году введены дополнительные 3% и раскладочный сборы и учреждены должности податныхъ инспекторовъ, въ которыхъ финансовая администрація пріобрѣла спеціальныя органы для надзора за торговою и промышленною дѣятельностью. Вотъ нѣкоторые интересныя цифры и выводы, представляемые «Сводомъ». Сумма всѣхъ торговыхъ сборовъ, составлявшая въ 1865 г., когда было введено положеніе о пошлинахъ за право торговли и др. промысловъ, всего 9,8 милл. руб., въ 1875 г. возросла до 12,3 м. р., въ 1885 г.—до 25,3 м. р. и въ 1892 г.—до

34.750,507 р. Такой приростъ объясняется, однако, не столько расширеніемъ торгово-промышленной дѣятельности, сколько увеличеніемъ стоимости выбираемыхъ документовъ, установленіемъ разнаго рода дополнителейъ налоговъ и болѣе тщательнымъ наблюдениемъ за правильностью выборной документации со времени учрежденія податной инспекціи. Дѣйствительное движеніе торговли и промышленности выражается съ болѣею наглядностью въ данныхъ о числѣ выбираемыхъ документовъ, которое увеличилось съ 1.094,238 въ 1885 г. до 1.297,893 въ 1892 г., причемъ только въ 1891 г. вообще неблагопріятно въ экономическомъ отношеніи — число документовъ понизилось до 1.273,036 противъ 1.293,524 предыдущаго года. Наибольшее увеличеніе послѣдовало по предпріятіямъ мелкимъ и крупнымъ: число документовъ, выбираемыхъ первыми, возросло за 1885—1892 гг. на 20,8%, а вторыми — на 18,4%, тогда какъ по среднимъ предпріятіямъ (2-й классу) увеличеніе составляетъ лишь 16,5%. Но въ процентномъ отношеніи къ общему количеству сборовъ, преобладающее мѣсто занимаютъ средніе предпріятія (въ 1892 г. 42,31%); мелкія и крупныя даютъ одинаковую долю сборовъ (24,34% и 24,33%), остальные же — 8,47% приходится на приказчики и свидѣтели. Сопоставленіе суммъ отдѣльныхъ сборовъ указываетъ, что главнымъ источникомъ торговыхъ доходовъ являются сборы за документы съ торгово-промышленныхъ предпріятій, составлявшіе въ 1892 г. 71,67% общаго итога; нужно, впрочемъ, замѣтить, что въ 1885 г. эти сборы составляли 81,58%, следовательно, за восемь лѣтъ ихъ процентное отношеніе къ общей суммѣ понизилось почти на 10%; подобное же явленіе наблюдается и по всемъ другимъ видамъ сборовъ, кромѣ раскладочнаго сбора съ гильдейскихъ и негильдейскихъ предпріятій, который съ 1885 г. по 1892 г. утроился какъ въ абсолютной цифрѣ, такъ и въ процентномъ отношеніи (съ 6,31% до 17,18%). Особеннаго вниманія заслуживаетъ постепенное паденіе ярмарочныхъ сборовъ, сумма которыхъ съ 343,919 р. въ 1885 г. понизилась до 286,366 р. въ 1892 г. т. е. почти на 17%. Въ то же время число ярмарочныхъ документовъ разнаго рода сократилось съ 55,654 до 44,977, т. е. на 19%; всего рѣзче это пониженіе отразилось на среднихъ предпріятіяхъ, по которымъ число ярмарочныхъ билетовъ уменьшилось болѣе чѣмъ на 21%; всего менѣе — на крупныхъ (на 13%). Систематическое сокращеніе ярмарочнаго сбора является однимъ изъ указаній, свидѣтельствующихъ о медленномъ, но постоянномъ видоизмѣненіи экономическихъ условій страны въ смыслѣ постепеннаго ослабленія значенія ярмарокъ. Конечно, торговля еще долго будетъ нуждаться въ крупныхъ учрежденіяхъ этого рода, воплотившихъ глубоко въ народную жизнь, но съ развитіемъ торговыхъ сношеній и расширеніемъ сѣти рельсовыхъ путей, едва ли будетъ ошибочнымъ предположеніемъ, что ярмарочная торговля постепенно уменьшится и, такъ сказать, распылится въ общемъ широкомъ теченіи торгово-промышленной жизни. Остатковъ еще на распрѣдѣленіи торговыхъ сборовъ по мѣстностямъ: по даннымъ „Свода“, около четверти всехъ сборовъ поступаетъ по двумъ столицамъ губерніи Варшавская, Киевская, Херсонская и область Войска Донскаго, а наибольшее пониженіе — преимущественно центральныхъ губерній Европейской Россіи и въ особенности тѣхъ районовъ, которые въ 1891 году пострадали отъ неурожая. Степень участія жителей разныхъ мѣстностей въ платежѣ промысловыхъ налоговъ весьма

значительна; въ Закарпатской и Тургайской областяхъ, гдѣ среди населенія мало развиты торговля и промышленность, средній сборъ съ каждого жителя не превышаетъ 1—3 коп., между тѣмъ какъ въ Московской и С.-Петербургской губерніяхъ средній порознь платежа опредѣляется въ 2 р. 42 к. 37 к. Въ остальныхъ губерніяхъ Европейской Россіи (кромѣ Царства Польскаго) средній цифра сбора колебалась отъ 11 к. (Вятская) до 83 к. (Лифляндская), а въ Царствѣ Польскомъ — отъ 11 к. (Сувалкская) до 1 р. 4 к. (Варшавская).

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Норвегія. (См. о земныхъ сборахъ)

Нашъ сѣверный край уже въ XVI столѣтіи обращалъ на себя вниманіе правительства. Правда, толчкомъ къ этому послужила простая случайность, но, при всей замкнутости нашихъ соотечественниковъ XVI вѣка, тогдашнее правительство не замедлило воспользоваться этой случайностью. Какъ извѣстно, въ 1563 году англичане, розыскивая пути въ Китай, послали на Мурманъ чрезъ Ледовитый океанъ три корабля, изъ которыхъ одинъ былъ занесенъ въ устье Сѣверной Двины. Командиръ корабля Чепслеръ отправился въ Москву, былъ принятъ съ почетомъ царемъ Іоанномъ IV, выхлопоталъ у него англичанамъ большія льготы по торговлѣ и завязалъ, такимъ образомъ, вѣрные морскія сношенія русскихъ съ Западной Европой. Приблизительно съ этого же времени начинается и постепенное заселеніе края, появляются города, развиваются торговые промыслы, закладываются верфи. Ко времени посѣщенія Петромъ Великимъ Архангельска въ 1693, 1694 и въ 1702 г. судостроеніе въ немъ достигало уже обширныхъ размѣровъ. Но, съ основаніемъ Петербурга, Петръ Великій, найдя новый и болѣе удобный путь для морскихъ сношеній, охлаждаетъ къ Архангельску и въ 1722 г. издаетъ даже указъ о запрещеніи привозить въ архангельскій портъ болѣе товара, чѣмъ потребно городу. Благодаря такому положенію дѣла, только что начавшееся и неуспѣвшее окрѣпнуть развитіе сѣвернаго края почти сразу же остановилось. Только за послѣдніе 40 лѣтъ вновь измѣнились взгляды на значеніе сѣверной окраины и правительство, обративъ особенно серьезное на нее вниманіе, старается плыти рядомъ мѣтропюлитъ поднять и развить ея благосостояніе: прокладываютъ желѣзныя дороги, устанавливаются, на родинѣ рейсы, производятся различныя изысканія и изслѣдованія, произрастающіе свѣтъ на экономическое положеніе края, на нужды его населенія и на возможность скорѣйшаго ихъ удовлетворенія. Цѣлымъ посылнымъ изученію сѣвера несомнѣнно съ пользою послужитъ изданный канцеляріею Министерства Финансовъ отчетъ финмаркенаго губернатора объ экономическомъ состояніи вѣрфной ему губерніи за пятилѣтіе 1886—1890 г., весьма интересной по обилію статистическаго матеріала и замѣтокъ о бытѣ и условіяхъ жизни въ Финмаркенѣ. Свидѣтельствуя о томъ, вниманіи, съ какими органами дорвегскаго правительства относится къ изученію нуждъ населенія окраины, отчетъ этотъ, въ же время, интересенъ для насъ и съ чисто

практической стороны, какъ весьма полезный указатель по вопросамъ о нашемъ Мурманѣ, его колоніяхъ и промыслахъ. Въ самомъ дѣлѣ, провинція Финмаркенъ, занимая самую сѣверную часть Норвегіи, гранича въ восточной части съ нашими владѣніями по рѣкѣ Тимъ, въ своей сѣверо-восточной окрестности, при приближеніи къ Ледовитому океану, у Барантер-фиорда, составляетъ какъ-бы продолженіе мурманскаго берега. При этомъ вся наша Лапландія раздѣляется общимъ характеръ сѣверной финляндской природы, мало разнающейся отъ природы Финмаркена, находясь почти въ аналогичныхъ съ послѣднимъ предѣлахъ сѣверной широты и подвергаясь приблизительно одинаковымъ климатическимъ вліяніямъ.

Что касается земледѣлія, то, какъ видно изъ отчета естественнаго и климатическаго условія Финмаркенской губ. придаютъ такому среди другихъ промысловъ и занятій мѣстнаго сельскаго населенія второстепенное значеніе, хотя не подлежащее сомнѣнію, что, при условіи приложенія населеніемъ большихъ стараній къ обработкѣ земли, возможно было бы парализовать крайнюю нужду, выпадающую на долю многихъ семей въ годы неудачной рыбной ловли, которая составляетъ здѣсь главный источникъ благосостоянія. Собственно говоря, земледѣліе ведется правильно только въ одномъ изъ уѣздовъ Финмаркена, а именно въ Алтеецѣ, но и здѣсь ограничивается воздѣлываніемъ въ незначительномъ количествѣ ячменя и овса. Въ мѣстахъ, менѣе подверженныхъ вліянію суровыхъ непогодъ, воздѣлывается картофель для домашняго употребленія, въ размѣрахъ, далеко не удовлетворяющихъ потребности населенія, что вызываетъ необходимость значительнаго подвоза его изъ губерній Тронха и Дронтейма, а также изъ Гамбурга и Россіи. Впрочемъ, есть основаніе думать, что воздѣлываніе картофеля получить въ губерніи всеобщее распространеніе, такъ какъ произведенные опыты посадки его въ мѣстахъ, гдѣ до сихъ поръ онъ не культивировался, увѣщали позитивъ успѣхомъ. Въ остальномъ занятіе сельскими работами ограничивается собираніемъ сѣна, что оказывается самымъ прибыльнымъ дѣломъ, хотя и не удовлетворяющимъ вполне потребности края въ сѣнѣ. Травосѣяніе здѣсь незначительно. Скотоводство Финмаркенской губ. являясь существенною поддержкою для населенія, оставляетъ, однако, желать многого. Здѣшній скотъ отличается своею выносливостію, которой онъ достигъ путемъ постоянныхъ лишеній въ теченіе многихъ поколѣній. Вредитъ дѣлу склонность населенія держать скота болѣе, чѣмъ оно въ состояніи его прокормить; впрочемъ, ошибка эта постепенно сознается, особенно норвежцами и финляндцами. Самый дурной уходъ за скотомъ у лопарей, которые при легкой и холодной веснѣ и худомъ уловѣ рыбъ нерѣдко и сами додаютъ вмѣстѣ съ нимъ. Понятія вывоза коровъ изъ Россіи въ Финмаркенъ не принесли ожидавшейся пользы. Русскія коровы, не удовлетворяя финмаркенскимъ условіямъ жизни, могутъ содержаться развъ лишь въ городахъ, гдѣ есть возможность давать имъ обильный кормъ почти круглый годъ. Здѣшнія овцы принадлежатъ къ породѣ, встречающейся по всему сѣверному морскому берегу, мелкой ростомъ, почти безухой и безхвостой. Правительство норвежское и общества сельскаго хозяйства неоднократно старались развести здѣсь породу — шевюге, но успія ихъ не увѣщали успѣхомъ, хотя скрещиванія мѣстныхъ овецъ съ шевюгею дали прекрасныхъ животныхъ, хорошо основывающихся съ мѣстными условіями.

Лѣса въ губерніи, за небольшими исключеніями, принадлежатъ государству. Благодаря климатическимъ условіямъ, они обладаютъ весьма незначительною силою произрастанія, и уменьшаются съ каждымъ годомъ, вследствие постоянной вырубки. Такое положеніе дѣла вынуждало необходимость ограниченія рубки лѣса, и нынѣ она регулируется особыми правилами и прокламациями, допускаются только въ лѣсахъ, гдѣ нѣтъ опасенія за недостатокъ топлива и строительнаго матеріала для мѣстнаго населенія. Суррогатами топлива съ успѣхомъ служатъ дерфтъ и каменный уголь. Песчаники особенно входятъ въ употребленіе, тогда какъ добыча торфа затрудняется отчасти истощеніемъ торфяныхъ болотъ, отчасти же тѣмъ, что сушка торфа въ дождливые годы крайне трудна.

Рыбные промыслы составляютъ главный ресурсъ населенія и благосостояніе послѣдняго обуславливается ихъ исходомъ. Промыслы эти производятся во все время года, различаясь по способу добычи и по значенію дѣла для промышленниковъ. Весенній, или такъ называемый мойвенный, ловъ имѣетъ особое значеніе для населенія, такъ какъ удача его даетъ средства расплатиться съ долгами у купцовъ и выплатить подати. Лѣтній ловъ имѣетъ уже меньшее значеніе и вслѣдствіе этого идетъ на attivoую торговлю съ русскими, принимающими рыбу въ обменъ на муку. Результаты всего промысла за пятилѣтіе 1886—1890 г.г. среднимъ числомъ ежегодно выражались въ 3,233,000 кроны; противъ 5,014,000 кроны за предыдущее пятилѣтіе. Наименьшій уловъ былъ въ 1886 г. (2,509,000 кроны), наибольшій въ 1889 г. (5,379,000 кр.). Большинство промышленниковъ, занимавшихся рыбными промыслами у береговъ Финмаркена, не принадлежатъ, однако, этой губерніи, въ виду чего значительныя выгоды даже и въ удачные годы приходится на долю мѣстнаго населенія. Напротивъ рыбопромышленниковъ изъ другихъ мѣстностей тѣмъ болѣе чувствительна для населенія, что охотники за рыбой имѣютъ несравненно лучшія и болѣе совершенныя рыболовные суда и орудія лова, обирающія на прибрежьи, превосходятъ снаряженіемъ и энергіей. Весенний ловъ начинается въ западномъ Финмаркенѣ обыкновенно въ первой половинѣ марта, восточномъ — нѣсколько позднеѣе, но зато и заканчивается гораздо позднеѣе. Въ срединѣ іюня весенній ловъ прекращается. Весьма весенній уловъ вмѣстѣ съ добычею зимняго промысла, результаты котораго обыкновенно причисляются къ итогам перваго, даютъ въ пятилѣтіе 1886—1890 г.г. среднимъ числомъ ежегоднаго улова трески 13½ милліоновъ. Кромѣ трески, въ этомъ же періодѣ было выловлено значительное количество миншуга, наугусны и другой рыбы. Ежегодный уловъ миншуга опредѣлялся среднимъ числомъ въ 1,039,760 штукъ, наугусны же и другой рыбы въ 211,145. Весь зимній и весенній уловъ ежегодно раздѣлялся на слѣдующіе сорта: въ рупшкву около 6,101,600; въ ропперу или въ русское дѣло—287,310 п. в. Klipfisk—6,867,200 и представлялъ собою въ первыхъ рукахъ цѣнность ежегоднаго среднимъ числомъ въ 2,138,000 кроны.

Въ весеннемъ ловѣ принимаютъ участіе ежегодно среднимъ числомъ 16,885 человекъ, въ томъ числѣ иностранцевъ 661, преимущественно русскихъ, финляндцевъ и небольшого количества шведовъ. Судовъ вполне оснащенныхъ въ промыслѣ участвовало около 35 ежегодно. Дуванъ или валовой заработокъ отъ зимняго и весенняго улова составляла на человѣка среднимъ числомъ 116 кроны въ годъ.

Лѣтній и осенній ловъ сайды и трески за пятилѣтіе

былъ весьма удаченъ; какъ и всегда, онъ отличался обиліемъ этой рыбы въ окрестностяхъ Гаммерфеста и въ особенности въ округѣ Мошъ. Ежегодный средній уловъ равнялся приблизительно 1.104,000 кроунъ. Точно опредѣлить этотъ уловъ трудно, отчасти потому, что за нимъ нѣтъ правильно организованнаго надзора, отчасти же потому, что значительная его доля тотчасъ вымѣнивается на муку русскими судами, переходящими изъ становища въ становище. Ежегодно среднимъ числомъ въ промыслѣ участвовало 10,630 человѣкъ; изъ нихъ не принадлежащихъ къ жителямъ губерніи было 5,585, преимущественно другихъ норвежскихъ губерній. Только въ 1888 году подъ Кибергомъ явилось на промыселъ 84 русскихъ кормщика, сдававшихъ уловъ на Вардѣ. При мѣшковой торговлѣ съ русскими дѣйны на рыбу были весьма различны и зависѣли, прежде всего, отъ цѣны на муку въ Россіи и отъ скопленія русскихъ скупщиковъ въ томъ или другомъ изъ становищъ, равно какъ и отъ величины рыбы.

Что касается сельскаго промысла, то осенній ловъ сельдей производился только въ теченіе трехъ лѣтъ и далъ слѣдующіе результаты: въ 1886 г. 4,500 гектолитровъ, цѣною въ 13,000 кроунъ; въ 1889 г. — 5,500 гект. въ 19,000 кр. и въ 1890 г. — 20 гект. въ 200 кр. Среднія цѣны были: въ 1886 г. — 2,90 кр., въ 1889 г. 3,45 кр. и въ 1890 г. 10 кр. за гектолитръ. Въ промыслѣ участвовало среднимъ числомъ ежегодно 415 человѣкъ съ 138 лодками; иностранцевъ и иностранцевъ не было. Весенній сельдяной промыселъ, за исключеніемъ 1886 года, въ который онъ не производился, въ теченіе остальныхъ четырехъ лѣтъ далъ среднюю цифру ежегоднаго улова въ 1,262 гектолитра, цѣною въ 5,510 кр. Участвовало въ промыслѣ ежегодно среднимъ числомъ 105 человѣкъ. Большинство добытой рыбы продавалось въ наливку. Ловъ акулъ не привлекаетъ къ себѣ большаго населенія. Количество участвовавшихъ въ ловѣ лодокъ выражалось каждый годъ среднимъ числомъ около 14 съ экипажемъ въ 52 человѣка, которыми добывалось около 379 гектолитровъ воюкса, цѣною въ 3,527 кроунъ. Вся добыча, по окончаніи лова, дѣлилась промышленниками такимъ образомъ, что $\frac{1}{4}$ часть отдавалась хозяину лодки, а $\frac{3}{4}$ поступало въ равныхъ доляхъ экипажу. Пагубныя суда на акулий промыселъ снаряжались исключительно изъ Гаммерфеста и Вардѣ, для перваго среднимъ числомъ ежегодно въ количествѣ 7 судовъ съ экипажемъ около 39 человѣкъ и для втораго 10 судовъ съ экипажемъ въ 40 человѣкъ. Производился промыселъ съ іюня по августъ и велся промышленниками изъ Гаммерфеста на близъ лежащихъ банкахъ или у береговъ Шпицбергена, а жителями Вардѣ въ 30—40 миляхъ отъ берега, между Вардѣ и Нордланомъ, равно какъ и у береговъ Шпицбергена. По окончаніи промысла, дающаго ежегодно среднимъ числомъ для Гаммерфеста 1,488 гектолитровъ, цѣною въ 18,438 кроунъ, и для Вардѣ — 868 гект. цѣною въ 8,538 кр., происходилъ раздѣлъ добычи по каждому суду: въ Гаммерфестѣ хозяинъ судна получалъ $\frac{2}{3}$ добычи, а экипажъ $\frac{1}{3}$, въ Вардѣ вся добыча дѣлилась поровну между хозяиномъ и экипажемъ.

Промыселъ моржей, тюленей и пр. значительно оживился въ пятилѣтіе 1886—1890 г., въ теченіе котораго ежегодно выходило въ море до 28 судовъ, вмѣстимостью въ 973 тонны и съ 237 человѣками экипажа. Производился онъ, какъ и всегда, въ лѣтніе мѣсяцы, преимущественно у Шпицбергена и Новой земли, заключающа въ боѣ моржей, тюленей, бѣлыхъ, бѣлыхъ медвѣдей, оле-

ней, въ добычѣ гагачей пуха и т. п., и составлялъ среднюю годовую цѣнность въ 125,287 кроунъ. Хозяинъ судна получалъ $\frac{2}{3}$, а экипажъ $\frac{1}{3}$ всей добычи. Сильное истребленіе китовъ до 1886 года невыгодно отозвалось на китовомъ промыслѣ, такъ какъ цѣны на его продукты упали. Въ общемъ добыча промысла за пятилѣтіе дала среднюю годовую цѣнность 700 китовъ въ 699,850 кроунъ. Первоначальная стоимость всей поступившей въ торговлю добычи морскаго и полярнаго промысловъ представляла цѣнность: въ 1886 г. — 3.162,000 кроунъ, въ 1887—около 3.684,800, въ 1888—3.726,000, въ 1889—6.164,400 и въ 1890—3.816,000 кроунъ. Кромѣ этого, сравнительно съ другими пятилѣтіями, значительно усилился промыселъ семги и форели передъ устьями рѣкъ и своими размѣрами превышаетъ добычу рыбы въ самыхъ рѣчкахъ, гдѣ исключительно производился ловъ раньше. Промыселъ этотъ давалъ среднимъ числомъ ежегодно 26,887 килограммовъ, цѣностью въ 16,760 кроунъ.

Обработывающая промышленность имѣетъ главнымъ предметомъ продукты рыбныхъ промысловъ и китовыхъ. Въ городѣ Вадсѣ съ 1873 г. дѣйствуетъ заводъ для приготвленія гуано изъ рыбныхъ отбросовъ и изъ головъ. Въ Вардѣ въ 1890 г. открыта фабрика для приготвленія рыбной муки. Китовыхъ заводовъ въ Финмаркенѣ имѣется 14. Кромѣ того, въ губерніи находится 51 салотопня, вытѣплавляющая рыбій жиръ изъ свѣжей воюкса (печени). Ихъ дѣятельность открывается съ началомъ весенняго тресковаго лова, около 1 апрѣля, и продолжается до того времени, пока имѣется воюкса. Салотопни бываютъ двухъ родовъ: кипящая воюкса просто на огнѣ, въ котлахъ, и выдѣлывающая такимъ образомъ рыбій жиръ низкаго качества, и обрабатывающія воюксу паромъ и приготавливающія рыбій жиръ высшаго качества, медицинскій. Кромѣ вышеприведенныхъ свѣдѣній, отчетъ содержитъ разнообразныя статистическія данныя о политическомъ и социальномъ положеніи губерній, о торговлѣ городовъ и проч.

Франція.

Въ послѣднемъ номерѣ журнала *L'économiste français* помѣщена статья Мориса Беломи, автора обширнаго изслѣдованія по вопросу о страхованіи рабочихъ, посвященная разбору отчета, представленнаго 3 апрѣля 1895 года собранію депутатовъ особой комиссіею, назначенною французскимъ сенатомъ для выработки проекта новаго закона о страхованіи жизни и здоровья рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ на фабрикахъ и въ мастерскихъ¹⁾. Комиссія вдалась мыслью выработать такую систему страхованія, при существованіи которой всякій рабочий, потерпѣвшій отъ несчастнаго случая во время производства работъ, былъ-бы вполнѣ гарантированъ въ томъ, что ему будетъ уплачено вознагражденіе, но при этомъ не должна быть стѣсняема свобода хозяевъ промышленныхъ заведеній въ выборѣ того или иного способа гарантированія своихъ рабочихъ. Система обязательнаго страхованія жизни и здоровья рабочихъ отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ была отсравлена, такъ какъ съ введеніемъ ея хозяева промышленныхъ заведеній имѣли-бы основаніе меньше заботиться объ избѣжаніи случаевъ несчастій въ ихъ мастерскихъ, государство было бы обременено громадною отвѣтственностью и всякая

¹⁾ См. № 25 Вѣстника Финансовъ.

частная инициатива въ дѣлѣ страхованія рабочихъ была-бы парализована. Въ вопросѣ о выборѣ системы страхованія сенатская коммисія отдастъ предпочтеніе устройству страхованія по родамъ производствъ, а не по округамъ, въ виду трудности распределенія страховой ответственности между различными видами промышленныхъ предпріятій при системѣ страхованія по округамъ. Относительно финансовой стороны дѣла о страхованіи рабочихъ коммисія признала опаснымъ отягчать значительные капиталы отъ промышленности и сосредоточивать ихъ въ государственныхъ кассахъ въ видахъ лишь лучшаго обезпеченія дѣла страхованія; поэтому коммисія признала неудобнымъ требовать сверхъ платежа годовичныхъ страховыхъ премій взноса основнаго капитала для выдачи пенсій. Размѣръ такового капитала виденъ изъ слѣдующаго расчета. Принимая среднюю годовую плату рабочему въ 1,000 фр. и средней размѣръ процента, взимаемаго на капиталъ, равнымъ 3% и принимаясь къ германскому численію; отношенія числа несчастныхъ случаевъ къ 4 милл. рабочему населенію, мы получимъ для Франціи и для Германіи приблизительно слѣдующія статистическія данныя: 2,800 несчастныхъ случаевъ влекутъ за собою смерть рабочаго, 1,180 случаевъ дѣлаютъ рабочаго на всю жизнь вполнѣ негоднымъ къ работѣ, 14,640 случаевъ дѣлаютъ рабочаго на всю жизнь отчасти негоднымъ для работы. Въ послѣднихъ двухъ случаяхъ пострадавшіе отъ несчастнаго случая рабочіе имѣютъ право на полученіе пенсій въ размѣрѣ 40% получавшаго ими жалованья. Расчетъ размѣра основнаго капитала пенсій, подлежащихъ уплатѣ пострадавшимъ рабочимъ и ихъ семьямъ, приведенъ въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Періоды.	Вдовы.	Опекун.	Наслѣдники рабочаго въ вос- ходящей линій.	Рабочіе, стѣпеніе инвали- даціи.	Всего.
			Тысячи франковъ.		
Къ концу 1-го года.	4,883,9	2,811,9	1,829,9	105,490,1	114,985,4
1-е пятилѣтіе . . .	23,562,9	11,197,7	8,268,1	302,799,4	545,827,9
1-е десятилѣтіе . .	43,976,9	15,589,9	14,308,9	944,905,7	1,019,477,9
2-е " . . .	75,393,1	18,460,4	21,909,4	1,640,055,4	1,759,814,4
3-е " . . .	94,797,6	18,460,4	24,558,9	2,099,850,2	2,232,567,9
4-е " . . .	104,425,9	19,480,4	25,240,7	2,352,812,9	2,499,639,9
5-е " . . .	107,874,9	18,460,4	25,301,1	2,467,589,4	2,617,222,9
6-е " . . .	108,687,7	18,460,4	25,302,9	2,508,358,4	2,656,807,4

Къ концу перваго года неприкосновенный капиталъ долженъ быть равенъ 115 милліонамъ, черезъ пять лѣтъ — 500 милл., къ концу десятилѣтія — болѣе одного милліарда, къ концу двадцатилѣтія — 1 милліардъ 800 милліонамъ и по установленіи равновѣсія между притокомъ новыхъ пенсіонеровъ и выбытіемъ прежнихъ, неприкосновенный пенсіонный капиталъ страховаго предпріятія долженъ составлять болѣе 2½ милліардовъ франковъ. Сверхъ того, уменьшеніе % взимаемаго на капиталъ можетъ послужить основаніемъ лишь для увеличенія показанныхъ выше цифръ.

Главныя выводы, сдѣланные въ докладѣ коммисіи, по словамъ Мориса Беломъ, представляютъ настолько же неопровержимыми, насколько несомнѣнно точны вычисленія, на которыхъ они основаны, но, тѣмъ не менѣе, не безполезно сдѣлать нѣкоторыя замѣчанія на эти выводы. Такъ, боязнь трудности устройства страхованія по округамъ должна быть признана преувеличенной коммисіею. Доказательствомъ чего можетъ служить примѣръ Австріи, гдѣ существуетъ

система обязательнаго территориальнаго страхованія рабочихъ. Затѣмъ по выбрабтанному коммисіею попому закону, система обязательнаго застрахованія рабочихъ отвергнута и вмѣсто нея установлена обязательная гарантія рабочимъ возможности получить возна-гражденіе убытковъ причиненныхъ несчастнымъ случаемъ, жертвою котораго онъ сдѣлается, въ размѣрѣ опредѣленномъ правительствомъ, каковая гарантія должна быть предоставлена рабочимъ хозяевами промышленныхъ заведеній. По мнѣнію коммисіи, устройство такой гарантіи можетъ быть достигнуто однимъ изъ трехъ способовъ: хозяева могутъ принять страхованіе рабочихъ на себя; они могутъ застраховать своихъ рабочихъ въ частной страховой компаніи и, наконецъ, застраховать ихъ въ утвержденныхъ правительствомъ страховыхъ обществахъ. Хозяева, пожелавшіе принять страхованіе на себя, обязаны будутъ внести во французскій банкъ или въ другое указанное правительствомъ установленіе соотвѣствующій капиталъ для обезпеченія выполненія ими принятыхъ на себя обязательствъ, или имъ придется представить солидное поручительство своей состоятельности, или, наконецъ, они обязаны будутъ стать членами профессиональнаго или мѣстнаго синдиката, который поручится-бы за нихъ въ точномъ исполненіи ими требованій настоящаго закона или-же помочь образовывать самостоятельную сберегательную кассу. Хозяева, не пожелавшіе принять на себя страхованіе рабочихъ, могутъ сдѣлаться членами общества взаимнаго страхованія (профессиональнаго или мѣстнаго) или-же могутъ заключить страховой договоръ съ частной компаніей, утвержденной правительствомъ и состоящей подъ его контролемъ. Наконецъ, тѣ изъ хозяевъ, которые не изберутъ ни одного изъ выше перечисленныхъ способовъ, могутъ застраховать своихъ рабочихъ въ національной страховой кассѣ. Участіе государства въ дѣлѣ страхованія рабочихъ представляетъ наиболѣе трудно разрѣшаемый вопросъ. Устраиваемая правительствомъ страховыхъ кассъ могутъ быть разматриваемы или какъ образецъ для устройства частныхъ кассъ, или-же какъ угроза для хозяевъ, небрежно относящихся къ своимъ обязанностямъ или нарушающихъ требованія закона. При устройствѣ національныхъ страховыхъ кассъ необходимо установить, чтобы существованіе и дѣятельность ихъ были обезпечиваемы и рассчитаны на ихъ собственныя средства, образующіяся изъ страховыхъ взносовъ, а не опирались-бы на средства государственнаго бюджета. Конкуренція національныхъ страховыхъ кассъ и безъ того можетъ весьма вредно отозваться на положеніи дѣлъ частныхъ страховыхъ компаній, тѣмъ болѣе, что страхующіеся, при одинаковости условій страховой преміи, всегда могутъ отдать предпочтеніе застрахованію въ національной кассѣ застрахованію въ частномъ обществѣ, представляющемъ меньшую обезпеченность точнаго исполненія договора страхованія (примѣромъ можетъ служить Італія). Надзоръ за частными страховыми компаніями, принимаемый на себя правительствомъ, усиливаетъ только мѣру его ответственности, но вовсе не гарантируетъ несомнѣнное полученіе потерѣвшими отъ несчастнаго случая платежа отъ страховыхъ компаній причитающагося вознагражденія. Сенатская коммисія выразила по этому вопросу, въ своемъ докладѣ, мысль, что государство въ этомъ случаѣ является ответственнымъ настолько-же, насколько оно отвѣчаетъ за исполненіе частными компаніями договоровъ о страхованіи жизни, при случайной-же несостоятель-

ности таковыхъ компаній, лицо застраховавшееся всегда имѣетъ возможность предъявить искъ къ учредителямъ компаніи и только при ихъ несостоятельности (что возможно допустить лишь въ исключительныхъ случаяхъ) отвѣтственность можетъ быть возлагаема на правительство. Последнее замѣчаніе, дѣлаемое Морисомъ Беломъ, касается признанія сенатской комиссіей необходимымъ учрежденіе для разбора споровъ по дѣламъ о выдачѣ вознагражденія потерпѣвшимъ отъ несчастныхъ случаевъ особымъ третейскихъ судовъ, образуемыхъ подъ председательствомъ председателя мѣстнаго трибунала изъ четырехъ, избираемыхъ по жребію, хозяевъ и 4 рабочихъ. Учрежденіе такого суда вызывается необходимостью для судей имѣть, при разборѣ дѣла, спеціальныя техническія познанія.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Въ положеніи внутреннихъ хлѣбныхъ рынковъ за отчетную недѣлю не произошло особенныхъ переизмѣнъ. Вывозной спросъ продолжалъ дѣйствовать вяло; отпускъ сократился за счетъ пшеницы, ржи и ячменя, нѣсколько увеличился вывозъ овса и кукурузы, которыхъ отпущено чрезъ южные порты больше, чѣмъ на прошлой недѣлѣ; черезъ сухопутныя таможенныя цифра вывоза повзвилась для всѣхъ хлѣбовъ, а по сѣверной морской границѣ произошло увеличеніе для пшеницы, ржи и овса, а для ячменя—пониженіе. При настоящемъ затихающемъ состояніи рынка заслуживаютъ вниманія совершающіяся кое-гдѣ въ хлѣбородныхъ районахъ сдѣлки съ будущими хлѣбами, которыя въ настоящемъ году заключаются съ замѣтной нерѣшительностью обѣихъ сторонъ, въ виду неопредѣленности видовъ на урожай. По телеграфнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ Редакціею отъ биржевыхъ комитетовъ и корреспондентовъ *Торгово-Промышленной Газеты*, урожай озимой пшеницы предвидится въ общемъ немного выше средняго, яровой—нѣсколько ниже, но если принять во вниманіе сокращеніе площади посѣвовъ, вслѣдствіе неблагоприятной погоды осенью и зимою, качественной неудовлетворительности урожая 1894 г. и побѣдѣ сѣять мышами, то сборъ пшеницы можно принять не выше средняго. Рожь хуже пшеницы, и сборъ ея ожидается нѣсколько ниже средняго. Положеніе овса и ячменя еще не вполне выяснилось; въ общемъ сборъ ихъ ожидается также нѣсколько ниже средняго. Недостаточная опредѣленность является слѣдствіемъ того разнообразія и неравномѣрности атмосферическихъ условий, которое въ этомъ году дѣлаетъ почти невозможнымъ сужденіе объ общихъ итогахъ урожая, несмотря на то, что время жатвы близко, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уже уже начали снимать хлѣба. На рынкахъ средней черноземной полосы продолжалось затиханіе, и если съ нѣкоторыми зерновыми хлѣбами наблюдалось нѣсколько болѣе твердое настроеніе, то, главнымъ образомъ, вслѣдствіе того,

что запасы находятся въ крѣпкихъ рукахъ. Преобладающее мѣсто продолжалъ занимать на рынкѣ спросъ для надобностей мукомольнаго и крупянаго производствъ. Преимущественно требовались высокіе сорта, низшіе-же оставались въ пренебреженіи. Въ юго-западномъ районѣ также держалось слабое настроеніе; лучше другихъ удержалъ свои отиѣтки овесъ, вслѣдствіе незначительности запасовъ его у землевладѣльцевъ. Болѣе такое настроеніе отиѣчалось тамъ, между прочимъ, и съ мукою. Въ торговыхъ дѣлахъ Поволжья переизмѣнъ не произошло; продолжалъ преобладать истинный потребительный спросъ, и нѣкоторое оживленіе наблюдалось лишь съ пшеничной мукой, средніе сорта которой грузились въ Ярославль для отправки на сѣверъ. Въ потребительныхъ центрахъ болѣе крѣпкимъ настроеніемъ пользовались пшено и нѣкоторые изъ другихъ переработанныхъ хлѣбовъ, съ зерновыми-же товарами дѣла оставались незначительными и цѣны неизмѣнно слабыми. Въ балтійскихъ портахъ выжидательное настроеніе экспортеровъ совершенно парализовало торговую дѣятельность, и только съ рѣзкою замѣчалось нѣкоторое оживленіе оборотовъ, подъ вліяніемъ новыхъ уступокъ со стороны продавцовъ. Потребительный спросъ, проявившійся въ небольшихъ размѣрахъ, удовлетворялся ограниченными подвозами. Цѣны, державшіяся довольно устойчиво въ первые дни недѣли, затѣмъ вновь нѣсколько опустились, подъ вліяніемъ продолжавшихъ поступать извѣстій о вялости заграничныхъ рынковъ. Въ портахъ Чернаго и Азовскаго морей настроеніе на отчетной недѣлѣ также отличалось вялостью; обороты были крайне незначительны, и отиѣтки на большинство хлѣбовъ, не исключая и муки, вновь понизились. Сдѣлки съ будущими хлѣбами начинаютъ принимать довольно замѣтные размѣры и заключаются ови, повидимому, довольно охотно.

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 11 по 17 іюня, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
<i>Сдѣлки:</i>						
Либава . .	—	22,200	103,800	—	—	—
Петровскъ .	—	45,000	—	—	—	—
Таганрогъ .	25,000	—	—	145,500	—	—
Новорос- сійскъ .	24,000	9,000	—	19,000	3,000	—
Верхнедѣл- провскъ .	3,000	3,000	—	1,000	—	—
<i>Подвозы.</i>						
Либавъ . .	—	236,118	165,868	15,450	—	15,595
Петровскъ .	—	65,000	5,000	—	—	370
Таганрогъ .	223,600	136,800	10,500	115,200	—	—
Новорос- сійскъ .	558,674	30,201	—	160,489	—	—
Верхнедѣл- провскъ .	2,000	2,000	—	—	—	—

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 18 по 24 іюня, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Либава. . .	—	47,400	113,400	600	—	—
Орша. . .	2,400	1,800	3,000	1,800	—	4,200
Кіевъ. . .	35,000	80,000	30,000	25,000	2,500	170,000
Полтава. . .	1,830	—	1,220	—	—	—
Курскъ. . .	3,000	3,030	4,000	—	—	9,000
Цагръ. . .	—	—	3,000	—	—	1,200
Елецъ. . .	67,000	9,600	18,600	—	—	—
Ливны. . .	4,000	6,000	6,000	—	—	12,200
Тамбовъ. . .	—	4,100	302	—	—	8,605
Моршанскъ. . .	750	2,500	1,000	—	—	4,500
Пенза. . .	—	45,000	—	—	—	—
Н.-Новгородъ. . .	—	450	8,130	—	—	5,180
Вильская пристань ¹⁾ . . .	—	2,000	25,000	—	—	—
Воротынецъ ¹⁾ . . .	—	1,500	400	—	—	2,600
Курмышъ ¹⁾ . . .	—	2,500	2,000	—	—	—
Казань. . .	—	—	2,400	—	—	3,000
Чистополь. . .	—	20,000	5,000	—	—	10,000
Петровскъ. . .	—	24,400	—	—	—	—
Царицынъ. . .	12,000	3,500	2,500	—	—	21,000
Армавиръ. . .	4,000	1,000	300	600	—	2,000
Ростовъ на Дону. . .	300,000	150,000	30,000	175,000	—	—
Верхнеднѣпровскъ. . .	4,000	2,000	—	—	—	—
Александровскъ. . .	20,000	10,000	300	10,000	—	45,000
Бердянскъ. . .	195,000	4,000	—	—	—	—
Мелитополь. . .	25,000	2,000	1,000	3,000	—	—
Николаевъ. . .	317,400	75,500	—	20,000	—	—
Одесса. . .	137,000	163,000	8,000	58,000	34,000	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторыя главнѣйшія рынки, за недѣлю съ 18 по 24 іюня, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
С.-Петербургъ. . .	60,173	195,893	741,769	6,300	—	319,806
Рига. . .	77,270	565,475	91,219	55,745	—	30,693
Либава. . .	1,830	143,929	231,489	3,237	—	9,624
Орша. . .	2,500	2,800	4,200	2,400	—	6,600
Варшава. . .	13,000	25,000	45,000	—	—	—
Кіевъ. . .	94,800	112,600	27,800	1,800	5,400	41,500
Курскъ. . .	8,170	2,360	3,020	—	—	14,551
Цагръ. . .	—	—	2,000	—	—	4,200

¹⁾ Съ 11 по 24 іюня.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Елецъ. . .	24,700	11,200	8,600	—	—	—
Ливны. . .	2,000	7,000	5,000	—	—	—
Тамбовъ. . .	11,929	12,500	2,500	—	—	2,500
Моршанскъ. . .	—	500	700	—	—	3,200
Пенза. . .	—	45,000	—	—	—	—
Вильская пристань ¹⁾ . . .	—	2,000	25,000	—	—	—
Воротынецъ ¹⁾ . . .	—	500	400	—	—	—
Курмышъ ¹⁾ . . .	—	2,500	2,000	—	—	—
Казань. . .	—	—	2,400	—	—	3,000
Чистополь. . .	—	30,000	5,000	—	—	5,000
Петровскъ. . .	—	40,000	4,000	—	—	500
Царицынъ. . .	—	—	—	—	—	7,930
Армавиръ. . .	4,000	1,000	300	600	—	2,000
Верхнеднѣпровскъ. . .	6,000	4,000	—	—	—	—
Александровскъ. . .	20,000	10,000	300	10,000	—	—
Мелитополь. . .	25,000	2,000	1,000	3,000	—	—
Николаевъ. . .	1,089,540	506,120	6,100	206,915	—	—
Одесса. . .	1,329,000	475,000	44,000	201,000	339,100	3,600

Отчетъ вашингтонскаго департамента земледѣлія указываетъ на новыя довольно существенныя измѣненія, происшедшія за іюнь въ состояніи посѣвовъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Общее состояніе озимой пшеницы обнаружилось замѣтное ухудшеніе, и оцѣнка ея съ 71,1% полного сбора понизилась до 65,8%; состояніе посѣвовъ яровой пшеницы, напротивъ, значительно улучшилось, и оцѣнка ея поднялась съ 97,8% до 102,2%. Благодаря значительному улучшенію въ состояніи яровой пшеницы, итоги урожая нынѣшняго года не должны сильно разниться отъ прошлагодняго урожая, несмотря на неудовлетворительное состояніе озимой пшеницы и на сокращеніе площади посѣвовъ ея. Американская хлѣботорговая пресса продолжаетъ въ общемъ держаться той оцѣнки будущаго урожая, которая создавалась на основаніи свѣдѣній къ 1 іюня.

Во Франціи, по мѣрѣ приближенія жатвы, состояніе посѣвовъ признается все болѣе удовлетворительнымъ, хотя и далеко не сулящимъ урожая, равнаго сбору 1894 г. Въ Бельгіи и въ Голландіи виды на урожай остаются благопріятными. Менѣе жалобъ слышится также изъ Германіи, гдѣ дожди въ послѣднее время улучшили яровые хлѣба и картофели; рожь уже не можетъ, конечно, поправиться тамъ. Удовлетворительныя свѣдѣнія поступаютъ изъ дунайскихъ княжествъ, гдѣ ожидается хорошій урожай пшеницы. Въ Австро-Венгріи рожь и пшеница пострадали отъ дождей и бурь, но урожай послѣдней ожидается все-же выше прошлагодняго. Въ Испаніи посѣвы пшеницы улучшились и обѣщаютъ средній сборъ. На недѣлѣ отмѣчалось зна-

¹⁾ Съ 11 по 24 іюня.

чительное увеличеніе ввоза пшеницы въ Европу. По-
вычисленіямъ англійскихъ хлѣботорговыхъ органовъ,
на континентъ и въ Англію доставлено свыше 1½
милл. кварталовъ. Съ другой стороны и новыя отправки
въ Европу были весьма значительны, достигая 1.200,000
кварт.; благодаря этому, количество плавущихъ грузовъ
не уменьшилось, но въ теченіе ближайшихъ недѣль
такое уменьшеніе должно будетъ неизбѣжно послѣ-
довать. Настроеніе съ пшеницей и на этотъ разъ
отличалось влостію, и обороты повсюду были очень
малы. Въ настоящій моментъ сдержанность Франція
является особенно чувствительной для рынка, такъ
какъ въ противномъ случаѣ закупки туда могли-бы
служить достаточной поддержкой для удержанія цѣны
отъ послѣдственнаго пониженія. По отношенію къ куку-
рузѣ наибольшее вниманіе привлекали вѣроятныя раз-
мѣры вывоза изъ Аргентины; по послѣднимъ свѣдѣ-
ніямъ, въ теченіе этого сезона оттуда можетъ быть
вывезено 7.000,000 кварт., но въ теченіе трехъ мѣ-
сяцевъ, съ 1 іюля по 30 сентября, вывезено будетъ не
болѣе 2¼ мил. кварт. или въ среднемъ по 170,000
кварт. въ недѣлю; цифру эту, въ виду скудныхъ за-
пасовъ кукурузы въ Румыніи и ограниченнаго предло-

женія изъ Америки, нельзя считать слишкомъ высокою.
Настроеніе съ кукурузой на мировомъ рынкѣ находи-
лось подъ сильнымъ вліяніемъ выдоя торговли пшени-
цей и ячменемъ. Посѣвы ячменя во многихъ мѣстахъ
Англіи ухудшились пѣвтомъ; во Франціи ожидается
большой урожай его, но для высокаго качества тре-
буется еще хорошая погода. Въ Германіи посѣвы
ячменя въ общемъ хороши. Хорошій урожай получился
въ Алжирѣ и Тунисѣ, также въ Смирнѣ. Въ Канадѣ
урожай очень невеликъ; въ Калифорніи ожидается
очень хорошій урожай.

Плывущіе грузы пшеницы и ржи за отчетную недѣлю
уменьшились, а ячменя и кукурузы увеличились; всего
за путъ въ Европу находилось, четвертей:

Сѣдѣніе къ 24 іюня (6 іюля)	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
1895 г.	7.109,205	560,925	1.078,915	1.116,810
предшествующая	7.188,160	581,700	1.076,145	1.082,295
составляющая:				
1894 г.	6.066,300	337,940	1.193,025	1.002,740
1893 г.	6.979,015	184,205	1.065,065	1.587,350

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ
рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли
установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пше-ница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку-руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Крупа гречи-вая.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
За недѣлю къ 17 іюня.														
Либава	—	60	54-89	53	—	100-180	80-110	41-44	—	82	—	68-89	—	—
Варшава	83	62	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
Петровскъ	—	26-32	25-28	—	—	—	35-37	—	20-22	50-55	—	33-57	35-32	54-80
Таганрогъ	61	53	31	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ . .	68 62	50	50	45	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	45-68	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскъ	51	31	33	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 24 іюня.														
С.-Петербургъ . .	—	52-54	50-85	—	—	—	59-62	—	—	—	105-107	—	—	120
Рига	72-83	60-61	55-83	55-68	—	110-120	72-78	—	—	—	140-150	50-110	—	—
Либава	—	58 59	53-67	52-53	—	100-180	60-100	39-44	—	78-79	—	80-88	—	—
Витебскъ	—	55	40	57	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
Орша	84	55	38	53	—	120-180	65	45	46	70	118	45	—	110-120
Варшава	82	62	63	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	95
Кіевъ	50-58	30-43	45-50	35	60	65 140	50-90	21-30	23-32	63	80-100	35 65	48	85-95
Умань	43-50	32-33	38-40	32-35	44-45	—	48-50	18-20	—	60-61	—	35-50	38-45	72-75
Курскъ	45-55	34-36	37-40	—	—	110-140	42-43	21-22	—	73-74	100-110	—	40	70-90
Щигры	50	35	38	—	—	—	38	20	20	67	110	50	40	75
Елецъ	50-78	32-34	34-43	—	—	—	45 47	—	—	—	105 120	—	—	—
Ливны	40-80	35-40	34-40	—	—	55-160	35-85	20-30	18-31	60-65	110-125	40-70	38-45	58-90
Тамбовъ	60	32	35	—	—	130	42	22	—	—	130	50-80	40	60-85
Моршанскъ	55-87	35-39	34-40	—	—	130-135	40-44	24-25	—	60-65	100-115	45-75	40-52	67-85
Пенза	47	32	35	—	—	135	37	24	22	75	105	45	35	70
Москва	78	53	59	—	—	153	64	—	30	—	119	—	—	102
Нижній Новгородъ .	—	40-45	38-51	—	—	65-180	45-54	30	—	—	104-107	55-80	—	85-100
Вильская прист. ¹)	—	34	33-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воротынецъ ¹). . .	—	39	35-40	—	—	85	50	—	—	—	—	—	—	—
Курмышъ ¹). . . .	—	35	34-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Казань	—	—	38	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—
Чистополь	—	28-31	30	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Петровскъ	—	27-32	25 28	—	—	—	35 37	—	18-20	50 55	—	33 37	35-42	54-60

¹) Съ 11 по 24 іюня.

	Пше-ница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку-руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Ерва гречиш-ная.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
Царицынъ	50-65	35-37	38-44	—	—	35-150	40-45	22-25	—	—	—	—	—	50-85
Армавиръ	42-54	31-44	38-40	22-23	34-35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	45-55	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	50-65
Ростовъ на-Дону	47-71	43-48	—	37-40	—	185-155	—	35-40	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскъ	50	31	38	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	45	40	40	37	—	90-100	55	25	—	—	—	—	40	75
Бердянскъ	54-70	47	45	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	59-62	45	45	38	—	133	58	20	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	67	48	60	47	—	150	70	—	—	—	140	80	60	90
Одесса	59-70	45-51	50-65	43-48	55-69	125-135	—	32-43	—	—	—	—	—	—

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.		Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Амери-канская.	Ост-индская.	Тувим-ная.	Русская.	Тувим-ная.	Русской.	Амери-канской.	Тувим-ный.	Русской.	Дунай-ский.	Тувим-ный.	Амери-канская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	80-85	70-74	63-67	—	—	46-47	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	52	—	—	—	34-40	—	34-35	—	—	39-43	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	74	38-40	59	—	—	58-69	—	—	53	—	—
Берлинъ	—	71-78	—	—	80-63	—	—	62-76	—	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	61	—	54	—	—	53	41-44	—	—	53	53-54
Христианія	—	—	—	—	50	—	—	—	40-45	—	—	45	—	—
Амстердамъ	—	—	—	54	—	41	—	—	—	32	—	—	—	—
Лондонъ	57-59	62-63	57-59	53-61	—	—	48-58	—	—	41-43	43-44	36-43	—	47-49
Парижъ	—	—	—	76	—	45	—	—	65	—	—	—	—	—
Марсель	54	—	—	88-88	—	—	41-45	—	—	37-39	—	—	—	49
Генуя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вуда-Пештъ	—	—	—	71-72	—	—	—	—	65	—	—	—	—	63-64
Нью-Йоркъ	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
С.-Франциско	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	119-128	104-110	94-99	—	—	68-70	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	77	—	—	—	50-59	—	50-52	—	—	58-64	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	110	53-59	88	—	—	83-88	—	—	79	—	—
Берлинъ	—	105-116	—	—	89-94	—	—	92-113	—	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	91	—	80	—	—	79	61-65	—	—	79	79-80
Христианія	—	—	—	—	74	—	—	—	59-67	—	—	67	—	—
Амстердамъ	—	—	—	80	—	81	—	—	—	56	—	—	—	—
Лондонъ	84-87	92-93	84-87	79-90	—	—	68-83	—	—	61-64	64-65	53-64	—	70-73
Парижъ	—	—	—	112	—	67	—	—	98	—	—	—	—	—
Марсель	80	—	—	127-130	—	—	81-67	—	—	55-58	—	—	—	72
Генуя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вуда-Пештъ	—	—	—	105-107	—	—	—	—	98	—	—	—	—	94-85
Нью-Йоркъ	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
С.-Франциско	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Масличные сѣмена.—Сдѣлки и подвозы масличныхъ сѣмянъ, за недѣлю съ 18 по 24 іюня, выразились слѣдующими цифрами, въ пудахъ:

Сдѣлки.	Сѣмена:					Масло лини- ное.
	Лини- ное.	Копон- линое.	Подсол- нечное.	Рапсое- вое.	Сурпи- ное.	
Либана	111	—	—	—	—	—
Либана ¹⁾	—	4,200	—	—	—	—
Визма	8,000	300	1,220	—	—	—
Кіевъ	21,000	—	—	—	—	—
Умань	—	—	1,880	40,000	—	—
Тамбовъ	—	—	830	—	—	—
Моршанскъ	300	150	250	—	—	—
Таганрогъ ¹⁾	600	—	—	4,000	—	—
Армавиръ	—	—	400	200	600	—
Новороссійскъ ¹⁾	35,000	—	—	1,800	—	—
Ростовъ на- Дону	450,000	—	—	75,000	—	—

	Сѣмена:					Масло лини- ное.
	Лини- ное.	Копон- линое.	Подсол- нечное.	Рапсое- вое.	Сурпи- ное.	
Одесса	12,000	—	—	30,000	—	—

Подвозы.

Рига	70,696	—	—	610	—	—
Либана	14,094	5,799	—	—	—	—
Либана ¹⁾	23,030	1,847	—	—	—	—
Визма	5,840	300	1,220	—	—	6,000
Моршанскъ	—	50	—	—	—	—
Царицынъ	—	—	514	—	—	64
Таганрогъ ¹⁾	600	—	—	—	—	—
Армавиръ	—	—	400	200	600	—
Новороссійскъ ¹⁾	6,934	—	—	—	—	—
Одесса	1,800	—	—	—	3,000	—

¹⁾ Съ 11 по 18 іюня.

ЦѢНЫ НА МАСЛИЧНЫЯ СѢМЕНА, МАСЛА И ЖИХИ, ВЪ КОПѢЙКАХЪ ЗА ПУДЪ:

	СѢМЕНА.					МАСЛА.			ЖИХИ.		
	Льняное.	Конопля- ное.	Подсол- нечное.	Рапсовое.	Сурьмяное.	Льняное.	Конопля- ное.	Подсол- нечное.	Льняное.	Конопля- ное.	Подсол- нечное.
За недѣлю къ 17 іюня.											
Льбавъ	111—115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Татарскъ	110	—	115	—	40	—	460	525	—	—	—
Новороссійскъ	108	—	—	—	88	—	—	—	29	—	—
За недѣлю къ 24 іюня.											
Рига	120—125	144	—	—	—	420—440	470—475	550—560	70—77	—	—
Вильма	100	90	150	—	—	350	420	480	67	30	—
Кіевъ	95—100	75—80	70—95	85—88	50	370	440	530	45	30	35
Умань	85—90	85—95	90—100	87—90	40—50	—	—	—	—	—	—
Тамбовъ	—	—	—	—	—	600	440	490	—	—	—
Моршанскъ	55—105	95—105	135—165	—	—	400	400—460	525—550	—	—	—
Москва	—	—	—	—	—	360—375	410—420	480—510	—	—	—
Царицынъ	—	—	130—170	—	—	380—400	460—480	500—520	—	—	—
Армалиръ	—	—	70—75	30—50	20—25	—	—	—	—	—	23—25
Ростовъ на-Дону	105—107	—	—	—	38—40	—	—	—	24—25	—	—
Одесса	132	—	—	105—106	37	400—450	—	—	60—62	—	—

Рабочія руки.—Въ теченіе второй половины мая, по хѣтрѣ окончанія посѣва яровыхъ хлѣбовъ, на рабочемъ рынкѣ наступило, по обыкновенію, затишье; работы носили болѣе или менѣе случайный характеръ и цѣны стояли низко, поддерживаясь кое-гдѣ требованіемъ рабочихъ для обмолота прошлогодняго хлѣба. Съ началомъ іюня хозяева стали приступать къ наемѣ пара, а затѣмъ мало-по-малу открылись сѣвочные работы. Въ то-же время въ центральныхъ уѣздахъ, гдѣ чрезвычайные дожди вызвали значительную засоренность яровыхъ хлѣбовъ, началась усиленная полка ихъ. Эти работы оживили спросъ на рабочія руки, который продолжалъ крѣпнуть до половины іюня, въ особенности въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ хозяевамъ пришлось одновременно производить и уборку сѣна, и полку яровыхъ, и выметку пара (Тамбовская и Воронежская губерніи). Въ малороссійскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ оживленію рынка способствовала полка свекловицы и прашовка кукурузы. Тѣмъ не менѣе, установившійся къ 15 іюня размѣръ заработной платы является лишь относительно высокимъ, такъ какъ условія роста хлѣбовъ и травъ въ общемъ не благоприятствовали значительному подъему цѣнъ. На югѣ (Кубанская область), гдѣ къ этому времени покончили съ сѣвочными, уже успѣло сказаться соответственное пониженіе платы. Дальнѣйшее движеніе цѣнъ всецѣло будетъ зависеть отъ работъ по уборкѣ хлѣбовъ, приближеніе которыхъ въ отчетный періодъ выразилось лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ повышеніемъ мѣсячной платы. Ниже приводятся сравнительныя данныя о почасной и мѣсячной платѣ пшному рабочему по нѣкоторымъ уѣздамъ за три послѣдніе срока:

Уѣзды и округа.	Къ 15 мая.		Къ 1 іюня.		Къ 15 іюня.	
	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.
Николаевскій (Сам- губ.)	—	—	50—80	—	80—120	—
Царевскій	35—40	—	50—100	—	—	—

Уѣзды и округа.	Къ 15 мая.		Къ 1 іюня.		Къ 15 іюня.	
	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.	По- денно. к.	Въ мѣ- сяцъ. р.
Карсунскій	20—40	—	25—30	—	45	—
Ардатовскій (Сим- бирск. г.)	—	—	30	—	35	—
Саратовскій	30	—	40	—	60	—
Царицынскій	25—35	6—7	30—50	—	40—60	7—9
Майкопскій	—	—	110	—	80	—
Бердянскій	75	—	80	—	—	—
Аккерманскій	50	8	—	—	80	11
Тамбовскій	20—25	5—6	25—40	7	35	7—9
Лебединскій	—	—	40	8—9	40	11

Высшій размѣръ заработной платы въ отчетный періодъ наблюдался въ Ростовскомъ округѣ (1 руб. въ день пшному рабочему и 16 руб. въ мѣсяцъ), затѣмъ въ Майкопскомъ округѣ, Бердянскомъ, Аккерманскомъ и Вѣжецкомъ уѣздахъ (80 коп. въ день). Уже оти-ченна въ предыдущемъ обзорѣ особенная дороговизна конныхъ рабочихъ продолжалась и въ отчетный періодъ, не ослабѣвая подъ вліяніемъ дешевыхъ кормовъ; въ Бердянскомъ уѣздѣ къ 15 іюня рабочему съ парю лошадей платили 2 р. 40 к. въ день, тогда какъ въ прошломъ году въ такое же время эта плата не превышала 1 р. 70 к.

Косовица пшншаго года въ южномъ степномъ районѣ сопровождалась обширнымъ примѣненіемъ машинной работы; по свѣдѣніямъ изъ Бердянскаго, Мелитопольскаго и Дѣпировскаго уѣздовъ, косовица въ этихъ мѣстностяхъ производилась почти исключительно косилками и жатвенными машинами, даже предпочтительнѣе послѣдними; сравнительная дешевизна машинной уборки не осталась безъ вліянія на пониженіе требованій рабочихъ, которые получали подесатино ту-же плату, какая установилась для косилки (въ Бердянскомъ у. 70 к.); всего любопытнѣе, что значительное распространеніе машинъ въ этомъ году должно быть отнесено главнымъ образомъ на счетъ Государственнаго банка, при содѣйствіи котораго много машинъ

закуплено крестьянами; по сообщенію бердянского корреспондента, для полученія ссудъ крестьяне составляли товарищества, принимая на себя уплату ссуды съ разсрочкою на три года. Благодаря косилкамъ, въ этой мѣстности въ іюнѣ уже оказался излишекъ въ рабочихъ и новыя пришлые не могли найти себѣ работы. Въ то же время изъ Медитопольскаго уѣзда владѣльцы косилокъ и жатокъ отправлялись семьями и товариществами, со своими машинами, въ сѣвѣнія губерніи и въ Крымъ для уборки сѣна и хлѣба. Эти факты указываютъ, что машинная работа скоро займетъ выдающееся положеніе въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ и рѣзко повліяетъ на измѣненіе нынѣшнихъ условій спроса и предложенія на рабочемъ рынкѣ.

Другимъ признакомъ благопріятнаго поворота въ этомъ серьезномъ дѣлѣ слѣдуетъ считать пока еще немногочисленные случаи отказа землевладѣльцевъ отъ обработки земли съ помощью зимнихъ законтрактованныхъ рабочихъ. Этотъ способъ найма, не удовлетворяя интересамъ ни одной изъ договаривающихся сторонъ, въ концѣ концовъ лишь обуславливаетъ враждебныя отношенія между ними, ставя ихъ въ ложное положеніе: землевладѣлецъ, при наймѣ рабочаго зимомъ, пользуется его затруднительнымъ положеніемъ, чтобы обезпечить себѣ возможно дешевый трудъ на лѣто; рабочий съ своей стороны нерѣдко вынуждаетъ работу скверно, а то и вовсе уходитъ къ другимъ хозяевамъ, нанявшись за повышенную плату. Въ результатѣ—постоянно раздающіяся жалобы сельскихъ хозяевъ на недобросовѣстность рабочихъ, не желающихъ выполнять свои обязательства. Последнія сообщенія изъ Хотинскаго и Тамбовскаго уѣздовъ указываютъ, что нѣкоторые хозяева признали выгоду нанимать рабочихъ непосредственно предъ началомъ работъ, хотя-бы за двойную плату по сравненію съ зимнимъ наймомъ, такъ какъ за то по качеству работа, оплачиваемая дороже, далеко превосходитъ работу по контрактамъ, выполнение которыхъ притомъ ничѣмъ не гарантировано.

Движеніе рабочихъ на югъ въ отчетномъ періодѣ все еще продолжалось. Въ приволжскомъ районѣ значительное количество рабочихъ выслали губерніи Пензенская, Симбирская и Саратовская, преимущественно внизъ по Волгѣ, въ Астраханскую губернію и на Донъ; изъ одного Ардатскаго уѣзда (Симбирской губ.) вышло въ этомъ направленіи до 1,500 человѣкъ; въ Царевскомъ уѣздѣ въ отчетный періодъ насчитывалось пришедшихъ рабочихъ изъ Саратовской и Пензенской губерній около 1,600. Впрочемъ, въ Петровскѣ, крупномъ переходномъ пунктѣ для движенія рабочихъ изъ центральныхъ губерній въ Заволжье, уже замѣчалось ослабленіе движенія; шли преимущественно пензенскіе крестьяне. Очевидно центральный районъ уже выславъ главную массу своихъ свободныхъ рабочихъ силъ, оставшееся же населеніе требуется для мѣстной работы. Въ связи съ этимъ въ среднихъ волжскихъ губерніяхъ ощущается недостатокъ рабочихъ, который можетъ съ наступленіемъ уборки хлѣбовъ поставить хозяевъ въ

затруднительное положеніе; такъ, на рабочей ярмаркѣ въ с. Матѣевкѣ Бугурусланскаго уѣзда собралось для найма на косьбу всего 50 человѣкъ мѣстныхъ рабочихъ, которые и подняли цѣну до 2 р. 50 к. за сетенную десятину (4,000 кв. с.) степнаго сѣнокоса. Изъ малороссійскихъ губерній тысячи рабочихъ попрежнему направлялись на травы и къ уборкѣ полей въ Донскую область, южный степной районъ и въ особенности на Кавказъ. Въ степяхъ урожай травъ оказался не обильнымъ, а на Дону даже плохимъ; по сѣ Кавказа получались самыя благопріятныя извѣстія о видахъ на урожай, привлеченная туда все новыхъ и новыхъ пришлыхъ рабочихъ. По свѣдѣніямъ земскихъ управъ, изъ Кулянскаго уѣзда съ 15 мая по 15 іюня вышло въ Донскую и Кубанскую области 7,538 человѣкъ, и предполагался дальнѣйшій выходъ. Изъ Золотоношскаго уѣзда въ отчетный періодъ ушло до 7,000 человѣкъ, изъ Лохвицкаго въ теченіе весны отправилось въ южныя степи также до 7,000. По газетнымъ извѣстіямъ, къ половинѣ іюня черезъ Таганрогъ прошло, направляясь въ Кубанскую область, до 10,000 человѣкъ. Значительный выходъ рабочихъ отмѣченъ въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ (до 500 челов.), Гриворонскомъ (болѣе 300 чел.), Лебединскомъ. По свѣдѣніямъ изъ Таганрогскаго округа, наблюдается особенный наплывъ рабочихъ изъ Харьковской и Орловской губерній; по Черниговской и Полтавской, напротивъ, отмѣчено уменьшеніе выхода, которое, въ отношеніи послѣдней губерніи, до известной степени объясняется вліяніемъ массовыхъ переселеній. Во всякомъ случаѣ передвиженіе рабочихъ къ половинѣ іюня постепенно ослабѣвало и новаго прилива этого движенія можно ожидать лишь къ открытію работъ по уборкѣ хлѣба. Заслуживаетъ вниманія, что въ степномъ районѣ, въ связи съ распространеніемъ машинной уборки, отмѣчено уменьшеніе пришедшихъ работниковъ, такъ какъ при косилкахъ работа по вязкѣ выполняется мужичинами. За то усиленный спросъ на работниковъ предъявлялся для полки яровыхъ, подсолнуховъ и свекловичныхъ; между прочимъ, въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ, пользуясь положеніемъ, попольщцы еженедѣльно поднимали поденную плату, которая доходила до 45 к.; въ Лебединскомъ уѣздѣ цѣну повышали сами владѣльцы свекловичныхъ плантацій, конкурируя другъ съ другомъ по привлеченію работниковъ.

Изъ другихъ источниковъ заработка для пришедшаго люда отмѣтили донецкія каменноугольныя шахты и каменоломни, привлекавшія рабочихъ главнымъ образомъ изъ окрестныхъ мѣстностей; на работы по сплаву лѣса выходили изъ Могилевской и Витебской губерній, но въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ обыкновенно; между прочимъ, уменьшеніе потребности въ рабочихъ на сплавъ по р. Сожу вызвало нѣкоторое усиленіе выхода на сельскохозяйственные заработки изъ Череповскаго уѣзда. По Вѣлосерскому уѣзду отмѣчается обычный выходъ значительнаго числа рабочихъ (до 800 человѣкъ) на Маріинскую систему для тяги судовъ, несмотря на то, что нынѣшнимъ лѣтомъ заработная плата на этой ра-

ботѣ сильно понизилась, вслѣдствіе уменьшенія числа проходящихъ по Маринской системѣ судовъ. Въ прошлое лѣто одинъ рейсъ къ плыжу св. Николая (Олонцкой губ.) оплачивался 30-40 рублями за 120 верстъ, при четырехъ лошадахъ съ однимъ погонщикомъ; теперь же цѣна понизилась до 20 руб., что составляетъ на рабочаго не болѣе 20 к. въ день на хозяйскихъ харчахъ. Впрочемъ, въ половинѣ іюня плата нѣсколько повысилась—до 3 р. 50 к. на человека и 6 р. на лошадь за одинъ рейсъ, т. е. до 25 к. въ день на рабочаго. На городскихъ работахъ въ Царичинѣ въ концѣ мая еще поддерживался хорошій спросъ на рабочихъ, особенно на рыбной пристани при подрядныхъ работахъ. Здѣсь мужчина вырабатывалъ 1 р. 20 к.—1 р. 50 к. въ день, женщина—70 к.—1 р. на своихъ харчахъ; поденные рабочіе получали гораздо меньше—50-70 к. мужчина и 30-50 к. женщина. Около середины іюня

и здѣсь спросъ на рабочихъ сильно ослабѣлъ, за сокращеніемъ торговаго движенія на рыбной пристани. Очень много рабочихъ не находило себѣ мѣста и цѣны значительно понизились: артельные рабочіе вырабатывали до 1 р., работница 50-60 к., поденные 40-50 к., работница 30 к. въ день, рабочій съ лошадью 1 р.—1 р. 50 к. Это сокращеніе спроса на рабочихъ руки носитъ временный характеръ и вновь усугубитъ мѣсто оживленію съ началомъ разгрузки бѣляны на лѣсной пристани. Желѣзнодорожныя работы въ отчетный періодъ также продолжали привлекать рабочихъ; между прочимъ, на Ярославско-архангельскую дорогу вышло изъ Вельскаго уѣзда до 200 рабочихъ, изъ которыхъ, впрочемъ, до 30 вернулось обратно, не найдя мѣста.

Ниже приводятся данныя о цѣнахъ на рабочія руки за время съ 15 мая по 15 іюня и о стоимости полевыхъ работъ за этотъ періодъ.

Уѣзды и округа.	Поденная плата.						Мѣсячная плата.		Годовая плата.		Плата на срокъ.	
	На своихъ харчахъ:			На хозяйскихъ харчахъ:			Рабочему.	Работницѣ.	Рабочему.	Работницѣ.	Рабочему.	Работницѣ.
	рабочему:		работницѣ.	рабочему:		работницѣ.						
	конному.	пѣшему.		конному.	пѣшему.							
Нижневолжскіе.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Оренбургскій	—	—	—	80	30-40	10-15	5-6	—	60-70	—	—	—
Вугуруслапскій	125	60	30	100	50	25	8-12	4,50-5	—	—	—	—
Николаевскій	75-130	50-120	30-100	—	40	50-20-25	—	—	—	—	—	—
Царевскій	100-150	40-100	25-45	70-100	30-80	15-30	4-15	2,50-6,75	40-80	30-48	40 ¹⁾	18
Средневолжскіе.												
Арзамасскій	80	40	35	45	30	20	4	2-3	50	20	—	—
Карсукскій	55-60	25-45	12-20	30-40	20-35	12	8	—	50	24	45 ²⁾	—
Ариатовскій (Самб.)	70	30-35	20	50	20	12	—	—	—	—	—	—
Городицскій	50-100	25-40	15-20	—	20-25	—	5-6	3	50-60	36	35-38 ³⁾	—
Пензенскій	60-120	25-70	12-25	40-100	20-50	10-20	4-8	2-3,50	48	28	—	—
Исарскій	65	25	20	—	20	15	4,50	3,50	—	—	—	—
Мокшанскій	70-80	30-35	15-20	50-60	20-25	10-15	7-7,50	—	—	—	—	—
Наровчатскій	60	40	20	80	25	10	4	2	40-50	24	40 ²⁾	—
Нижегородскій	60	25-30	12-15	40	20-25	8-10	5-5,50	3	—	—	35-45 ⁴⁾	—
Петровскій	100-150	30-70	20-30	—	20-50	—	5-15	—	65-90	—	35-50 ⁵⁾	—
Сердобскій	80	40-50	20-25	70	35-45	15-20	7-9	2-4	60-75	30-45	35-45 ⁵⁾	—
Саратовскій	80-100	40-60	35-40	50-80	30-40	25-2	5-8	3,50	50-60	30-40	40 ⁴⁾	—
Балаховскій	—	50	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынскій	100	40-60	30-40	50-80	20-55	10-35	7-9	4-5	70-75	45-50	50-60 ⁷⁾	—
Южные степные.												
Тагарогскій	—	—	—	—	20-40	15-25	6-7	4,50	85-100	45-65	50-55 ⁸⁾	30-38
Майкопскій	—	80	40	—	60-70	30-35	—	—	—	—	—	—
Ростовскій	—	50-100	—	—	—	—	10-16	—	—	—	50-65 ¹¹⁾	30-45
Динловскій	200	60	40	—	45	30	9-10	6	90	50	—	—
Бердскій	240 ⁹⁾	80	40	150 ⁹⁾	65	30	8	5	100	60	65 ¹⁰⁾	35
Мелитопольскій	250-300 ⁹⁾	40-60	30-40	200-275 ⁹⁾	30-50	20-30	8-10	5-8	100-120	60-70	50-70 ¹¹⁾	35-45
Херсонскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47-55 ¹²⁾	30-40
Александрійскій	70	20-40	20-30	—	—	—	4-5	3,50-4	65-70	45-50	40-50 ¹³⁾	—
Анаевскій	—	55	45	—	40	30	9-10	7	90	48	50 ⁷⁾	82
Акерманскій	120	80	50	100	70	40	11-12	7-8	110-135	65-80	80-90 ¹⁴⁾	50-60
Бендерскій	—	—	—	100	41	26	4,75	4,25	71	46,33	86 ¹⁴⁾	22,50
Вѣлскій	70-160	40-80	25-65	55-130	30-60	20-40	6-12	4-6	50-100	30-65	40-80 ¹⁵⁾	30-50
Хотинскій	100-150	30-40 ¹⁶⁾	25-40 ¹⁶⁾	—	20-30 ¹⁶⁾	20-30 ¹⁶⁾	7-9	5-6	60-75	40-48	40 ¹⁷⁾	—
Центр. земледѣльскіе.												
Моршанскій	100	50-60	25-35	80	40-50	20-30	8-10	3,50-4	60-75	—	—	—
Борисоглебскій	130	40	30	55-70 ¹⁸⁾	—	—	7	4,50	—	48	—	—
Тамбовскій	45-80	25-40	10-30	45-75	25-40	15-20	7-9	3-4	—	—	—	—
Козловскій	—	25	12	—	20	7	4,50-5	3	—	—	—	—
Вобровскій	50-100	35-50	25	45-75	30-40	15-20	8-11	3-8	80-100	60-70	55-70 ¹⁹⁾	40-50
Новохоперскій	—	—	—	110	50-55	30-40	7-7,50	5	—	—	40 ¹⁸⁾	—
Рязанскій	125	80	20	100	25	15	5	3,50	60	30	40-45 ²⁾	—

Уѣзды и округа.	Полденная плата.						Мѣсячная плата.		Годовая плата.		Плата на срокъ.	
	На своихъ харчахъ:			На хозяйскихъ харчахъ:			Рабочему.	Работнищ.	Рабочему.	Работнищ.	Рабочему.	Работнищ.
	рабочему:		работнищ.	рабочему:		работнищ.						
	конному.	пѣшему.		конному.	пѣшему.							
Брянскій	100	50	80	—	40	20	5	3	—	—	—	—
Рязанскій	120	20—60	15—35	80	15—45	10—25	5—10	3—5	45	60	20—40	—
Грайворонскій	60—120	25—50	25—40	60—80	20—40	20—30	7—10	5—6	60—84	35	40	54 ²⁰⁾
Малороссійскіе.												
Купянский	120	40	80	80	80	20	10	7	60	36	—	—
Львовскій	60—80	40	35	—	30—35	25—30	8—11	6—8	50	25	40 ²⁰⁾	30
Лохвицкій	100	50	25—30	—	—	—	6—8	3,50—5	60—80	45—60	45—60 ²¹⁾	25—30
Пирятинскій	50	25	20	40	20	15	5	3	60	36	40 ²⁾	24
Золотоношскій	130	40—45	30—35	95	30—35	20—25	6	5	60	45	48 ²¹⁾	80
Стародубскій	45—50	35	25	40	25	20	4—5	2,50—3	40	50	30—35	—
Юго-Западные.												
Чигиринскій	80	35	35	—	30	30	7	5,50	84	—	50 ²⁰⁾	38
Уманскій	100	25—30	20—25	—	20—30	20—25	6—8	5	72	50—60	48 ²²⁾	32
Гайсинскій	90	30—40	25	80	25	20	8	7,50	75—80	—	—	—
Новоградъ-Волинскій	100	30	20—25	75	25	15—20	4—6	3—4	40—50	20—30	—	—
Заславскій	120	45	25	100	30—40	20	3—4	3—3	30—40	30	—	—
Бѣлорусскіе												
Чериковскій	50—65	25—30	15—20	—	—	—	5	—	36—46	—	25 ¹²⁾	—
Мстиславскій	—	—	—	—	25—50	15	4,50—5	2	36—48	24—36	—	—
Оршанскій	50	45	35	40	85	20	4	3	45	25	15 ²³⁾	10
Полоцкій	90	35	25	75	25	20	4	3	45	36	30 ²¹⁾	25
Рѣжницкій	100—125	50—60	25—35	80—100	35—50	20—30	5—6	3—4	45—60	25—40	25—35 ²⁴⁾	15—20
Прибалтійскіе.												
Таллинскій	—	45—50	20—25	—	—	—	—	—	70—75	35—40	—	—
Везенбергскій	150	60	40	—	—	—	—	—	—	—	75 ²⁵⁾	50
Венденскій	125	60	35	—	50	25	8	6	40—70	20—35	40—60 ²⁶⁾	20—25
Пріозерныя.												
Бѣлозерскій	120	40—50	25—30	80	25—30	15	6—7	2—3	55—60	30—35	30—35 ²⁷⁾	15—18
Устюженскій	100	50	35	70	30	20	7,50	4,50	—	—	—	—
Царскосельскій	70—225	50—80	30—50	50—175	40—65	25—40	8—15	3—9	—	—	—	—
Промышленныя.												
Давиловскій	175	50—75	30—45	125	40—50	20—30	6	4	40—60	25—40	25—60 ²⁸⁾	17—35
Приуральскіе.												
Уржумскій	60—120	35—50	15—40	35—80	25—35	10—20	3—7	1—4	15—40	10—24	18—30	10—12
Камышловскій	70—100	45—50	25—35	45—60	30	15—20	5	2	50	20	—	—
Сѣверныя.												
Вельскій	—	—	—	60	35	20	—	—	55	30	40 ²⁾	20
Грязовецкій	—	50—55	25—30	90	45—50	20—25	8	4,50	—	—	35—42 ²⁹⁾	18—25
Никольскій	—	—	—	80—100	40—50	30—40	—	—	—	—	18—28 ³⁰⁾	12—18
Яренскій	90—140	45—50	30—35	70—115	30	20	8	4	30	20	20 ³¹⁾	12

¹⁾ Съ 15 мая по 14 ноября. ²⁾ Съ 1 апрѣля по 15 ноября. ³⁾ Съ 6 апрѣля по 8 ноября. ⁴⁾ Съ 10—15 апрѣля по 15 ноября. ⁵⁾ Съ Пасхи по 22 октября. ⁶⁾ Съ 15 мая по 22 октября. ⁷⁾ Съ 1 июня по 1 октября. ⁸⁾ Съ 15 мая по 1 октября. ⁹⁾ Съ паровъ лошадей. ¹⁰⁾ Съ 15 мая—1 июня по 1 октября—1 ноября. ¹¹⁾ По 1 октября. ¹²⁾ Съ 1 мая по 1 октября. ¹³⁾ Съ 1 июня по 15 ноября. ¹⁴⁾ Въ лѣто. ¹⁵⁾ По 14 ноября. ¹⁶⁾ На правескѣ кукурузы. ¹⁷⁾ Съ 1 июня по 1 ноября. ¹⁸⁾ На воллахъ. ¹⁹⁾ Съ 15 марта по 1 ноября. ²⁰⁾ Съ 1 апрѣля по 1 ноября. ²¹⁾ Съ 1 апрѣля по 1 октября. ²²⁾ Съ 1 марта по 1 ноября. ²³⁾ Съ апрѣля по августу. ²⁴⁾ Съ 1 мая по 24 декабря. ²⁵⁾ Съ 23 апрѣля по 16 октября. ²⁶⁾ Съ 23 апрѣля по 10 ноября. ²⁷⁾ Съ 1 мая по 14 ноября. ²⁸⁾ Съ апрѣля по ноябрю. ²⁹⁾ Съ 10 апрѣля по 28 октября. ³⁰⁾ Съ 15 апрѣля по 1 октября. ³¹⁾ Съ 1 мая по 1 ноября.

Уѣзды и округа.	Пахота.	Воронежа.	Полная обработ- ка.	Урожай сѣна.	Обмолотъ на конну.		Уѣзды и округа.	Пахота.	Воронежа.	Полная обработ- ка.	Урожай сѣна.	Обмолотъ на конну.	
					Оян- милъ.	Промы- хъ.						Оян- милъ.	Промы- хъ.
Рубли.													
Нижневоложскіе:													
Оренбургскій	10 ¹⁾	—	12—13	—	—	—	Городицскій	—	—	3 ²⁾	—	—	—
Вугурусланскій	6 ²⁾	2—3 ³⁾	—	2,50	—	—	Пензенскій	1,50	0,25	4	—	—	—
Царевскій	—	—	—	0,50—1,50	5 ⁴⁾	5	Мокшанскій	1,50	0,75	3	—	—	—
Средневоложскіе:													
Армавирскій	1,50	0,50	2,50	—	—	—	Наровчатскій	1	0,50	—	—	—	—
Карсунскій	1,30—1,50	0,50—0,80	—	—	—	—	Нижневолож- скій	1—1,50	0,50—0,80	—	— ⁵⁾	30	20
Ардатовскій	—	—	—	—	—	—	Сердобскій	3—4	—	—	—	30	30
(Симб.)	2	0,50	—	—	—	—	Саратовскій	2	1	—	—	—	—
							Балаховскій	6	—	—	2,50	—	—
							Царицынскій	6—7	—	—	—	—	—

Уѣзды и округа.	Нахота.	Ворожба.	Полная обра- ботка.	Укосъ сѣна.	Обмолотъ за конну.	
					Ови- машъ. Копѣйки.	Про- мышъ.
Рубля.						
Южные степные:						
Таганрогскій ..	2 ¹⁾	—	—	2-2,50 ²⁾	—	—
Майкопскій ..	—	—	—	1-2	—	—
Дятьевскій ..	—	—	—	1-1,50 ³⁾	—	—
Верднскій ..	3-3,50	—	—	0,70-1	—	—
Мелитопольскій ..	—	—	—	1	—	—
Херсонскій ..	—	—	3 ¹⁰⁾	—	—	—
Александрій- скій	—	—	—	0,60	—	—
Аккерманскій ..	—	—	—	2,50-3	—	—
Бѣлгородскій ..	3-5	0,60-2 ¹⁾	—	2-5	—	—
Хотинскій ..	4	0,50	—	3,50-4,50	—	—
Центральные земледѣль- ческие:						
Моршанскій ..	1,50-2	0,50-0,75	5-7	1,50-1,80	35-40	—
Борисоглебскій ..	1,50-2,50	0,75-0,95	3-4	2,75	—	—
Тамбовскій ..	1-3	0,75	—	1,50-2 ¹¹⁾	20-42	—
Бозовскій ..	1,50	0,55	—	—	—	—
Вобровскій ..	2-3	1,50	—	—	—	—
Новохоперскій ..	—	—	—	1,55-2,25	—	30
Рязанскій ..	1	1	—	5 ¹²⁾	—	—
Брянскій ..	1,25	1	—	—	—	—
Рязанскій ..	1,50	0,25	4	—	—	—
Грайворонскій ..	1,70-3,50	0,50-0,80	—	3	—	—
Малороссійскіе:						
Лохвицскій ..	5	1	—	—	—	—
Пирятинскій ..	3,50	0,50	—	2	25	20
Золотоношскій ..	4	1,50	—	—	20-25	20-25
Стародубскій ..	1-1,20	0,50	2-3	2-3	20	15
Юго-западные:						
Чигиринскій ..	4,50	1	6	1,20	25	20
Уманскій ..	5	—	—	60	25-30	—
Гайсинскій ..	4	—	—	—	—	—
Новоградъ- Волынский ..	1,50-2	0,50-0,80 ³⁾	—	—	—	—
Заславскій ..	—	—	2-3	—	—	—
Бѣлороссіе:						
Чериковскій ..	1,1-1,25	0,50	3-4,50	2-3	—	—
Мстиславскій ..	—	—	6	—	—	—
Оршанскій ..	3	2	—	3	—	10
Рѣжницкій ..	2-2,50	2	7-8	—	—	—
Полоцкій ..	3	1,20	5	—	—	—
Прибалтійскіе:						
Перновскій ..	6	2	—	—	—	—
Венденскій ..	3	—	—	—	—	—
Везенбергскій ..	—	—	—	1,20	—	—
Пріозерные:						
Вязозерскій ..	3	2	—	1,25	50 ¹³⁾	50
Устюженскій ..	1,50	1,50	—	—	—	—
Царскосельскій ..	9-12	4-4,50	14-20	—	—	—
Промышленные:						
Даниловскій ..	3	1-3	—	—	—	—
Приуральскіе:						
Уфимскій ..	1,40-3	0,65-1,50	2-5	—	—	—
Камышлов- скій	2	1 ³⁾	—	—	—	—
Сѣверные:						
Грязовецкій ..	—	—	10-12	—	—	—
Яренскій ..	5-7	3-6	—	—	—	—

1) Съ боронкой, десятина въ 4,000 кв. с. 2) Десятина въ 4,000 кв. с. 3) Съ сѣвомъ. 4) Съ пуга. 5) За десятину въ 3,600 кв. с. 6) За третью часть. 7) За десятину въ 3,200 кв. с., при экономическомъ скотѣ; на своихъ харчахъ и скотъ—6 р. 8) Съ уборкой въ копы. 9) Машиною 1 р., руками 1 р. 50 к.; въ день машиною 4-5 р. съ лошадыми владѣльца машины. 10) Въ среднемъ; ранній сѣвъ дороже (4 4 р. 50 к.), поздній дешевле (2-2 р. 50 к.). 11) За степную траву; за лугъ—на 50 к. дороже. 12) Съ уборкой. 13) За 200 сноповъ.

Метеорологическій бюллетень главной физи- ческой обсерваторіи за недѣлю съ 23 по 29 іюня 1895 г.

Отчетную недѣлю можно разбить на двѣ равныя части, а именно отъ 23 по 25 іюня, когда въ юго-западной половинѣ Россіи преобладало низкое давленіе, а въ юговосточной высокое, далѣе 26 іюня, когда съ сѣвера и юга начинаютъ надвигаться минимумы, служить переходнымъ днемъ ко второму періоду, отъ 27 по 29, въ который вся сѣверозападная и средняя Россія находилась подъ низкимъ давленіемъ, а на крайнемъ сѣверѣ, югозападѣ и отчасти востокѣ давленіе было сравнительно высокое. Сообразно съ этимъ и погода въ началѣ недѣли была ясною въ западной половинѣ, а въ концѣ въ восточной и юговосточной Россіи и на крайнемъ сѣверѣ. Въ пятницу, 23 іюня, въ предѣлахъ Европейской Россіи находятся два минимума, одинъ на сѣверѣ Финляндіи, другой на Камѣ; оба эти минимума движутся другъ другу навстрѣчу и 24 и 25 образуютъ одну огромную область низкаго давленія въ сѣверовосточной половинѣ страны. На западѣ-же и югозападѣ въ это время изъ Западной Европы вдается область высокаго давленія. Въ эти дни погода въ западной половинѣ страны, включая сюда и среднія губерніи, стояла сухая и ясная при нормальной или нѣсколько высшей температурѣ. На сѣверѣ-же и востокѣ, хотя и было нѣсколько теплѣе нормальнаго, преобладала пасмурная и дождливая погода; осадки выпали 23 и 24 въ сѣверовосточныхъ и восточныхъ губерніяхъ, мѣстами въ сопровожденіи грозъ, а 25 обильные дожди съ грозами были въ Финляндіи и отчасти на югозападѣ, гдѣ уже 25 замѣтно образованіе минимума. Въ эти дни съ югозапада на сѣверовостокъ прошла довольно значительная волна холода: 23 суточная температура упала на 4°-6° около верховьевъ Днѣпра, Зап. Двины и Волги, 24 холоднѣе стало на 4°-9° въ средней Россіи на верхней Волгѣ и на Св. Двинѣ, а 25-го на 4°-7° на Ледовитомъ океанѣ. 26 іюня центръ высокаго давленія находится на верхней Волгѣ, откуда онъ въ слѣдующіе дни переходитъ на востокъ, на югѣ-же Финляндіи и на Днѣпрѣ располагаются два минимума, движущіеся другъ другу навстрѣчу. Въ этотъ день ясно было лишь на юговостокѣ, во всей остальной Россіи пасмурная и во многихъ мѣстахъ дождливая погода: осадки выпали въ этотъ день въ западной половинѣ страны, причемъ на югозападѣ они сопровождались грозами, и въ среднихъ губерніяхъ. Температура какъ 26, такъ и 27 мало измѣнилась, оставаясь немного выше нормальной въ южной половинѣ и немного ниже ея въ сѣверной. Во вторникъ, 27 іюня, оба вышеупомянутые минимума соединились въ одинъ, охвативъ

валдайскую возвышенность и весь бассейнъ Дняпра, а 28 сосредоточились въ Тверской губернии. На крайнемъ сѣверѣ, на востокъ и въ Зап. Европѣ 27 и 28 находятся центры высокаго давления, благодаря чему 27 и 28 ясно было на крайнемъ сѣверѣ, на востокъ и отчасти на юго-востокъ. Между тѣмъ, изъ Норвегии 27 надвигается въ сѣверо-западную Россію еще одинъ минимумъ, который 28 нѣсколько усиливается. Такимъ образомъ, 27 и 28 область озеръ, прибалтійскія губерніи и средняя Россія находились подъ вліяніемъ низкаго давления, благодаря чему погода здѣсь стояла пасмурная, дождливая и вѣтряная, особенно обильные осадки выпали 27 и 28 въ прибалтійскихъ губ. и 28 въ средней Россіи (Перновъ, Лябава и Земетично 22 мм., Смоленскъ 26 мм., Кострома 36 мм. и т. д. въ одинъ день при норм. около 16 мм. за всю недѣлю). 28 почти во всей Россіи стало холоднѣе, благодаря двумъ великимъ холодамъ, идущимъ съ сѣвера и съ юга. Наконецъ, 29 іюня отдѣльные центры минимумовъ соединились въ одну область низкаго давления, охватившую Балтійское море, Прибалтійскій край и весь

бассейнъ Волги до Камы. Въ этотъ день стояла также дождливая и вѣтряная погода въ сѣверо-западной и средней Россіи, ясно было лишь на крайнемъ югѣ и сѣверѣ, гдѣ господствовало сравнительно высокое давление. Температура еще болѣе упала во всей Россіи, кромѣ востока и юго-запада, такъ что къ концу недѣли лишь на востокъ было нѣсколько теплѣе нормальнаго; на сѣверѣ температура была ниже нормальной, мѣстами на 7-8°, а въ остальной Россіи отклонялась до 2° въ ту и другую сторону отъ нормальной. Средняя недѣльная температура нигдѣ не была ниже нормальной, нѣсколько превышала нормальную температуру на востокъ, юго-востокъ и югѣ, въ остальной Россіи она была близка къ нормѣ. Осадки на югѣ, исключая юго-запада, были ниже нормальнаго, на юго-западѣ и въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ они были или нормальны, или нѣсколько больше нормальнаго, во всей остальной Россіи они значительно превышали норму, особенно на востокъ и западѣ, гдѣ въ Елабугѣ и Пинскѣ, напримѣръ, осадковъ вышло почти въ 5 разъ больше нормальнаго.

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Максимальная температура на солнцѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнѣйш. вѣтромъ.	Число дней	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.			съ проясн.	съ грозою.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	4	16	3	3	—	—	2	1
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	10	15	3	4	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	8	14	4	4	—	—	—	—
Самара	757	23,1	21,3	31	15	—	82	13	1	8	—	—	0	0
Бузулукъ	757	23,5	20,9	31	12	—	—	11	0	—	—	1N	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	13	14	1	13	—	—	1	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	25	13	3	24	—	—	2	0
Саратовъ	758	25,1	21,9	30	18	—	2	12	1	2	—	—	1	0
Елань	—	—	—	—	—	—	3	11	1	3	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	10	8	1	10	—	—	—	—
Парицкѣ	758	26,6	23,5	34	20	—	1	7	1	1	—	—	1	0
Пенза	758	22,8	20,3	29	14	9	14	15	1	14	—	—	1	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	0	14	2	0	—	—	1	0
Земетично	758	21,4	19,4	31	11	—	33	14	2	22	—	18E	1	0
Козловъ	758	22,3	20,0	31	—	—	8	17	2	7	—	—	1	0
Кирсаповъ	—	—	—	—	—	—	10	14	1	10	—	—	0	1
Ефремовъ	758	21,0	19,8	30	9	—	4	18	1	4	—	18	2	0
Обоянь	—	—	—	—	—	—	26	14	4	20	—	—	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	7	14	2	6	—	—	1	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	19	16	5	9	—	—	3	0
Землянкъ	—	—	—	—	—	—	4	16	3	4	—	—	0	1
Вурнакъ	—	—	—	—	—	—	0	14	1	0	—	—	3	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	40	14	1	40	—	—	2	1
Вутурлиновка	—	—	—	—	—	—	2	13	1	2	—	—	3	0
Повири	758	19,8	18,8	25	11	9	29	19	3	17	—	1W	0	0
Харьковъ	753	21,7	20,5	30	12	11	12	15	3	8	1	28W	2	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	22	15	3	20	—	—	1	1
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	2	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	5	13	1	5	—	—	1	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	11	15	3	6	—	—	2	0
Ромни	—	—	—	—	—	—	46	16	5	17	—	—	2	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	17	15	4	8	—	—	2	0
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	10	18	4	4	—	—	0	1
<i>Юго-западная губ.</i>														
Дубны	757	20,7	19,8	28	14	11	23	17	4	10	—	—	3	0
Кіевъ	757	18,9	19,1	23	12	13	21	18	3	13	—	18W	1	0
Умань	—	—	—	—	—	—	26	18	4	10	—	—	3	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	24	21	5	15	—	—	0	0
Волковыи	—	—	—	—	—	—	79	21	5	49	—	—	4	0

Мѣста наблюдений.	Барометр.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Средняя на почвѣ.	Нормальная суточная.	Число дней съ осадками.	Максимально-максимумъ, сутки.			съ грозами.	съ градомъ.	
Южные губ.															
Астрахань	758	28,0	25,0	34	20	—	—	4	0	—	—	—	—	0	0
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	3	5	1	3	—	—	—	1	0
Ростовъ-на-Дону	759	26,1	23,8	33	16	18	—	11	0	—	—	—	—	0	0
Ст. Урюпинская	757	24,2	21,5	33	14	—	2	12	1	—	—	—	28	0	0
Усть-Медвѣдцкая	761	24,8	21,8	30	10	—	6	9	2	5	—	—	—	0	0
Константиновская	—	27,7	23,2	35	19	—	9	9	1	9	—	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	3	7	1	3	—	—	—	1	0
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0	0
Енисаветградъ	768	21,1	20,9	29	12	10	16	15	3	10	—	—	—	1	0
Керчь	759	25,1	22,3	29	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0
Севастополь	759	24,8	22,7	31	18	19	—	8	0	—	—	—	28-NW	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	16	11	2	16	—	—	—	9	0
Лозовая	757	22,0	21,0	33	12	13	8	14	2	6	—	—	18W	1	0
Дуганскъ	759	24,7	22,0	34	13	—	2	13	1	2	—	—	18W	1	0
Александр-Покровъ	—	—	—	—	—	—	2	13	1	2	—	—	—	0	1
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	—	0	0
Николаевъ	759	25,4	22,8	34	15	17	—	12	0	—	—	—	18E	0	0
Одесса	759	24,2	22,2	29	—	—	8	13	1	8	—	—	—	1	0
Вирзула	—	—	—	—	—	—	15	18	4	7	—	—	—	0	1
Кишиневъ	760	22,3	22,1	29	17	16	25	18	4	10	—	—	—	1	0
Измайлъ	—	—	—	—	—	—	3	7	4	1	—	—	—	2	0
Кавказъ.															
Ставрополь	758	23,3	19,9	30	16	—	—	21	0	—	—	—	—	1	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	64	—	3	57	—	—	—	0	0
Владикавказъ	757	23,7	19,0	31	—	14	67	29	1	6	1	—	—	1	0
Новороссійскъ	759	24,7	22,8	29	18	15	—	11	0	—	1	—	1NE	1	0
Сочи	759	24,2	22,0	30	—	—	4	34	1	4	—	—	—	0	0
Батумъ	758	27,6	23,0	28	20	—	—	32	0	—	—	—	—	0	0
Тифлисъ	760	26,2	23,7	33	14	14	2	13	1	2	—	—	—	1	0
Енисаветполь	761	24,8	24,7	32	14	—	—	4	0	—	—	—	—	0	0
Сѣверныя губ.															
Вологда	756	18,5	18,0	27	9	6	38	15	4	28	—	—	—	1	0
С.-Петербургъ	756	15,8	17,6	19	11	8	29	16	4	17	—	—	—	0	0
Великіе Луки	757	16,9	18,0	21	11	12	37	19	3	22	—	—	—	0	0
Восточныя губ.															
Вятка	758	20,3	18,2	28	13	—	13	12	3	10	—	—	1NW	2	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	21	16	3	13	—	—	—	2	0
Уфа	757	21,0	19,5	30	15	13	12	16	3	8	—	—	—	4	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	20	13	5	7	—	—	—	2	0
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	22	15	5	11	—	—	—	—	—
Елабуга	757	21,9	20,0	28	13	—	65	13	2	63	—	—	1NW	2	1
Казань	757	21,8	19,4	29	12	9	17	15	2	9	—	—	—	1	0
Оренбургъ	757	23,7	21,1	33	14	—	2	12	1	2	—	—	—	1	0
Троицкъ	757	24,2	20,0	33	13	—	2	17	2	1	—	—	—	2	0
Промышленныя губернии.															
Порѣцкое	757	21,3	19,4	33	14	—	16	16	2	10	—	—	—	2	0
Нижній-Новгородъ	757	21,5	19,1	31	14	11	7	15	1	7	—	—	—	1	0
Дубовиновъ	—	—	—	—	—	—	18	14	2	10	—	—	—	1	0
Вострома	756	19,2	18,6	27	12	8	51	16	4	36	—	—	—	1	1
Москва	757	18,8	18,7	29	11	10	32	17	4	15	—	—	—	2	0
Видн. Волоцкскъ	757	16,3	17,4	22	9	9	54	15	3	25	—	—	—	0	0
Смоленскъ	756	17,2	17,5	22	10	10	60	19	5	26	—	—	—	2	0
Прибалтійск. губ.															
Ревель	757	15,5	16,5	20	10	—	23	12	6	6	—	—	—	0	0
Пярновъ	757	16,0	16,3	20	8	—	65	16	5	37	—	—	2N-NW	1	0
Юрьевъ	756	15,1	17,7	19	7	—	21	20	5	12	—	—	—	0	0
Рига	757	17,2	17,7	22	10	7	22	17	5	11	—	—	—	1	0
Виндава	758	16,2	16,0	20	7	—	20	12	3	17	—	—	—	0	0
Либавъ	759	16,4	16,5	19	10	8	30	13	2	22	—	—	1N	0	0
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	759	17,0	18,4	23	10	8	8	18	3	5	—	—	—	0	0
Пинскъ	758	16,9	18,9	25	11	9	103	23	5	64	1	—	2W-NE	0	0
Царство Польское.															
Варшава	761	18,8	18,5	26	10	7	1	19	1	1	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Въ конторѣ редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ имѣются въ продажѣ слѣдующія изданія:

Ежегодникъ Министерства Финансовъ, выпуски XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX и XXI. — Цѣна по 2 руб. за выпускъ.

Торговля и промышленность Китая. Спб., 1894 (небольшое число экземпляровъ), и

Торговля и промышленность Японіи. Спб., 1894. — Цѣна по 1 руб. за каждую брошюру.

Краткій обзоръ законодательства по реформѣ прямыхъ налоговъ въ Западной Европѣ и Америкѣ, Спб., 1895. Цѣна 75 коп.

Съ требованіями обращаться въ контору редакціи — С-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ.

Правленіе общества Рыбинской желѣзной дороги

имѣть честь извѣстить г.г. акціонеровъ, что имъ созывается чрезвычайное общее собраніе (о днѣ послѣдуетъ особое объявленіе), предметы занятій котораго будутъ нижеслѣдующіе:

1) докладъ правленія о воспослѣдовавшемъ 4 сего іюня Высочайшемъ утвержденіи дополненія къ уставу общества рыбинско-бологовской желѣзной дороги, которымъ предоставляется обществу постройка желѣзнодорожной линіи отъ Бологое до Пскова, съ передачею оному новгородской узкоколейной желѣзной дороги;

2) выборъ, согласно упомянутому дополненію къ уставу, въ составъ правленія членаго директора

и 3) разрѣшеніе правленію, въ дополненіе къ предоставленному общимъ собраніемъ 15 ноября 1894 года праву принимать всѣ мѣры по реализаціи потребнаго для постройки бологое-псковской линіи капитала, — кредитоваться, впредь до реализаціи сего капитала, въ Государственномъ банкѣ и въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и опредѣленіе размѣра сего кредита.

Въ виду экстренности настоящаго собранія, срокъ созыва оного, согласно § 34 устава, имѣть быть сокращенъ на половину.

2576a

Правленіе общества Рыбинской желѣзной дороги

имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что чрезвычайное общее собраніе, предметы занятій котораго были опубликованы въ №№ 136, 137 и 138 „Правительственнаго Вѣстника“ сего года, назначается въ четвергъ, 27 іюля сего года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (Демидовъ пер., д. № 1).

Для призванія сего общаго собранія законно состоявшимся требуется, согласно § 34 устава общества, присутствіе не менѣе сорока акціонеровъ и представленіе ими не менѣе одной пятой части общаго числа акцій. Права акціонеровъ, въ отношеніи присутствія въ означенномъ собраніи и рѣшенія предложенныхъ вопросовъ, опредѣляются §§ 35, 36 и 37 устава. Приемъ къ сему собранію акцій и довѣренностей, а также взаимныя подлинныхъ акцій, особыхъ удостовѣреній Государственнаго банка или частныхъ кредитныхъ учрежденій, уставы коихъ Высочайше утверждены, производится въ правленіи общества ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 час. утра до 2 часовъ пополудни и будетъ прекращенъ, согласно § 35 устава, въ четвергъ, 20 іюля, въ 3 часа дня.

2576б

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

ВОРОБИНСКОЙ бумаго-крутильной фабрики

М. А. ЖУЧКОВА

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ, на основаніи § 50 устава, въ обыкновенное общее собраніе на 20 іюля 1895 года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія, Воробинскій переулокъ, домъ товарищества.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за первый операціонный годъ, съ 1 января 1894 года по 2 апрѣля 1895 года.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1895/96 годъ.

3) Избраніе вмѣсто умершаго и одного выбывающаго по очереди директоровъ и кандидата къ нимъ.

4) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

5) Текущія дѣла.

2574

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного

БОГОРОДСКО-УСПЕНСКАГО

фабрично-торговаго товарищества

Бр. А. В. К. и С. Памфиловыхъ,

на основаніи § 51 устава товарищества, имѣть честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное годичное собраніе, имѣющее быть 20 іюля 1895 года, въ 12 часовъ дня, въ домъ товарищества, въ городѣ Богородскѣ.

Обсужденію собранія будутъ подлежать:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса товарищества за истекшій 1894/95 операціонный годъ.

2) Утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на будущій годъ.

3) Избраніи члена правленія и ревизіонной комиссіи.

2573

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ.

По операціямъ Государственныхъ сберегательныхъ кассъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 іюня с. г., устава Государственныхъ сберегательныхъ кассъ, и съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, съ 1 іюля сего года, вводятся слѣдующія измѣненія въ порядкъ операцій, производимыхъ сими кассами:

1. Вклады принимаются для приращенія изъ процентовъ, безъ ограниченія размѣра единовременныхъ взносовъ, до предѣльной суммы 1,000 р. на имя единоличнаго вкладчика и до 3,000 рублей на имя обществъ и учреждений, причемъ по вкладамъ на имя обществъ и учреждений, превышающимъ тысячу рублей, начисляется процентъ роста изъ $2\frac{1}{10}\%$ годовыхъ, т. е. въ размѣрѣ двухъ третей общеустановленнаго процента, сохраняемаго въ прежнемъ размѣрѣ ($3\frac{6}{10}\%$). Вклады-же на имя церквей и монастырей, впродъ до особаго распоряженія, принимаются на прежнихъ основаніяхъ.

2. По вкладамъ, сумма коихъ достигаетъ означенной выше предѣльной суммы (1,000 или 3,000 р.), начисленіе процентовъ прекращается, о чемъ касса посылаетъ вкладчикамъ письменное извѣщеніе, съ предложеніемъ взять часть вклада обратно, или распорядиться покупкою за счетъ вклада процентной бумаги.

Если-же въ мѣсячный срокъ со дня послышки кассою упомянутого извѣщенія не послѣдуетъ распоряженій со стороны вкладчика, то касса сама распоряжается покупкою за его счетъ государственной 4% ренты, съ такимъ расчетомъ, чтобы денежный вкладъ не превышалъ предѣльной суммы. Процентныя бумаги безвозмездно хранятся въ кассѣ до востребованія вкладчика и не зачисляются въ предѣльную сумму денежныхъ взносовъ; начисленіе процентовъ по симъ взносамъ не прекращается, хотя бы сумма вклада наличными деньгами вмѣстѣ съ процентными бумагами превышала на одного вкладчика предѣльную сумму. Касса безвозмездно слѣдитъ за тиражами погашенія хранящихся въ ней бумагъ и, въ случаѣ выхода оныхъ въ тиражъ, покупаетъ взаменъ погашенныхъ другія бумаги того-же наименованія и достоинства (если со стороны вкладчика не послѣдуетъ другаго указанія по сему предмету), размѣниваетъ купоны и причитающійся по онымъ доходъ вписываетъ въ сберегательную книжку вкладчика.

3. Вкладчикамъ предоставляется дѣлать распоряженія о своихъ вкладахъ на случай смерти, т. е. указывать лицъ или учрежденія, которымъ

по смерти вкладчика долженъ быть выданъ положенный имъ въ кассу капиталъ съ процентами. Такое распоряженіе вкладчика при жизни его не ограничиваетъ его права распоряженія вкладомъ. При переходѣ вклада по смерти вкладчика къ указанному имъ лицу или учрежденію, пошлины съ имущества, переходящихъ безмездными способами, не взыскиваются, если подлежащія выдачѣ суммы не превышаютъ тысячи рублей.

Управляющій Э. Плеске.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Продажа россійской золотой монеты производится, кромѣ Варшавской, Московской и С.-Петербургской конторъ Банка, также и въ нижеслѣдующихъ его учрежденіяхъ: въ конторахъ — Кіевской, Одесской, Рижской, Ростовской на-Дону, Харьковской и въ отдѣленіяхъ: Архангельскомъ, Астраханскомъ, Асхабадскомъ, Бакинскомъ, Батумскомъ, Бердянскомъ, Владивостокскомъ, Двинскомъ, Екатеринодарскомъ, Иркутскомъ, Каменецъ-Подольскомъ, Ковенскомъ, Лодзинскомъ, Либавскомъ, Нижегородскомъ, Николаевскомъ, Севастопольскомъ, Семипалатинскомъ, Таганрогскомъ, Томашевскомъ, Тифлискомъ, Хабаровскомъ, Херсонскомъ, Ченстоховскомъ и Θεодоссійскомъ.

Покупка россійской золотой монеты разрѣшена во всемъ учрежденіямъ Банка.

Курсъ золотой монеты обозначается въ вывѣшиваемыхъ въ учрежденіяхъ Банка объявленіяхъ и сохраняетъ силу впредь до измѣненія, при чемъ измѣненіе курса примѣняется со слѣдующаго дня, но не въ самый день измѣненія курса.

Курсъ для покупокъ и продажъ опредѣленъ впредь до измѣненія: для имперіаловъ новаго чекана въ 14 р. 80 к.; для полуимперіаловъ новаго чекана въ 7 р. 40 к.; для имперіаловъ прежняго чекана въ 15 р. 24 к.; для полуимперіаловъ прежняго чекана въ 7 р. 62 к.; для червонцевъ прежняго чекана въ 4 р. 57 к.

Въ вышепоименованныхъ конторахъ и отдѣленіяхъ причитающіеся отъ Банка платежи въ кредитныхъ рубляхъ выдаются, по желанію получателей, золотою монетою по объявленному Банкомъ курсу.

Управляющій Э. Плеске.

ОПЕЧУРНЫЙ КИРПИЧЪ
 ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА
 ПРОИЗВОДСТВА
 ГЛИНЯНЫХЪ И ГОНЧАРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ въ г. БОРОВИЧАХЪ.
 СЪ ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАТЬСЯ
 въ ТЕХНИЧЕСКУЮ КОНТОРУ
В. И. ЩЕРБАКОВА
 МОСКВА,
 Ильинка, Юшковъ переулокъ,
 Шуйское подворье № 41.

ГЛИНА,
ШАМОТЬ,
ЦЕМЕНТЪ
и ПРОЧ.

ЗАВОДСКАЯ
★ БОРОВИЧЪ
АЛЕА
МАРКА.

2371 (53—10)

ОРЛОВСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНКЪ

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что на основаніи разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, имѣть быть произведенъ третій выпускъ 14,000 акцій на сумму 3.500,000 руб. на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) каждая акція цѣною въ 250 руб. нарицательной ея стоимости должна быть оплачена 401 руб. 50 коп., изъ коихъ 250 руб. обращаются въ складочный капиталъ, 149 р. 50 к. зачисляются въ запасный капиталъ и 2 рубля, на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ, поступаютъ въ основной фондъ ссудо-сберегательной кассы служащихъ банка;

2) право преимущественнаго приобрѣтенія новыхъ акцій предоставляется владѣльцамъ старыхъ 6,000 акцій, причемъ три акціи прежнихъ выпусковъ даютъ право на полученіе семи новаго III выпуска;

3) оплата акцій третьяго выпуска должна быть произведена въ два срока:

1 августа 1895 года. . .	201 р. 50 к.
1 февраля 1896 » . . .	200 » — »
	401 р. 50 к.

4) гг. акціонеры, желающіе уплатить первый взносъ или-же всю сумму сполна раньше вышеуказанныхъ сроковъ, пользуются учетомъ изъ 4% годовыхъ.

Примѣчаніе. Уплатившіе полный взносъ могутъ обмѣнить временныя свидѣтельства на подлинныя акціи немедленно по ихъ изготовленіи, о чемъ будетъ объявлено особо.

5) Гербовый сборъ, причитающійся съ вновь выпускаемыхъ акцій, равно расходы по напечатанію таковыхъ, всего 1 р. 50 к. на акцію, имѣютъ быть уплачены при первомъ взносѣ.

6) Срокъ заявленій о приобрѣтеніи новыхъ акцій истекаетъ 1 августа 1895 года, и акціонеры, не сдѣлавшіе перваго взноса до означеннаго срока, теряютъ право на полученіе акцій новаго выпуска.

7) Взносы будутъ приниматься:

въ Орлѣ—въ правленіи банка,

въ С.-Петербургѣ—въ с.-петербургско-московскомъ коммерческомъ банктъ,

и въ Москвѣ—въ банкирскомъ домѣ Л. С. Полякова. 2572 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА МОСКОВСКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА

имѣть честь просить г.г. пайщикъ товарищества пожаловать въ экстренное общее собраніе 29 іюля 1895 г. на заводъ товарищества въ Москвѣ, въ Андроновкѣ, близъ Рогожской заставы, въ 11 часовъ утра, для рѣшенія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала и измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА Рижскаго чугуно-литейнаго и машино- строительнаго завода, бывшаго ФЕЛЬЗЕРЪ и К°,

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 іюля 1895 г., въ 5 1/2 час. вечера, въ конторѣ завода.

Предметы занятій:

1) отчетъ и балансъ за операціонный 1894½ г.:

2) бюджетъ и планъ дѣйствій на текущій операціонный годъ;

3) избраніе одного директора и одного кандидата;

4) избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи;

5) текущій дѣла. 2566

ПРАВЛЕНІЕ

фабрично-торговаго товарищества

„Бр. Овсянниковы и А. Ганшинъ съ Сыновьями въ Юрьевѣ“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 21 іюля 1895 года, въ 11 ч. дня, въ гор. Юрьевѣ, Владимірской губерніи, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 1895½ операціонный годъ.

2) Избраніе одного директора, взаимно выбывающаго согласно § 23 устава товарищества.

3) Назначеніе членовъ ревизіонной комисіи на 189½ годъ.

и 4) Разрѣшеніе другихъ вопросовъ. 2558

ВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Государственного Дворянскаго земельного банка

по завѣдыванію дѣлами Александровскаго Губернскаго
Дворянскаго банка въ Н.-Новгородѣ

настоящею ВТОРОЮ публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 2 іюля 1891 г. правилъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка и § 137 устава банка, имъ назначены въ продажу съ торговъ въ первый разъ за невзносъ причитающихся банку платежей нижепоименованныя имѣнія.

Торги будутъ производиться въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ помѣщеніи временнаго управленія Александровскаго Дворянскаго банка, въ домѣ нижегородскаго дворянства, на Большой Покровской улицѣ, въ нижепоказанныя числа.

Торгъ производится устно и оканчивается въ одинъ день, безъ переторжки (§ 143).

Лица, желающія участвовать въ торгѣ, обязаны до его начала внести залогъ въ размѣрѣ всей числящейся на имѣніи недоимки и расходовъ банка по назначенію имѣнія въ продажу, а также суммы казенныхъ, дворянскихъ, земскихъ и другихъ платежей и повинностей, каковой, на основаніи ст. 15 временныхъ правилъ, въ случаѣ неисполненія покупателемъ условій торга, засчитывается въ уплату подлежащихъ банку платежей и прочихъ повинностей (§ 148).

Торги начнутся съ суммы должной заемщикомъ банку вмѣстѣ съ недоимками въ податяхъ и сборахъ государственныхъ, дворянскихъ и земскихъ (§ 144).

Лежащій на имѣніи долгъ банку можетъ быть по желанію переведенъ на покупателя имѣнія, при уплатѣ имъ всѣхъ недоимокъ банку и всей остальной суммы предложенной на торгахъ, которую онъ обязанъ внести въ банкъ въ 15-ти дневный срокъ.

Лицо, купившее имѣніе съ торговъ съ переводомъ долга банку, подчиняется всѣмъ правиламъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка, утвержденнымъ 2 іюля 1891 года, въ чемъ и даетъ банку, по утвержденіи торговъ, установленное обязательство (§§ 155, 113 ст. банка).

Торгъ считается несостоявшимся: а) когда не явится желающихъ торговаться или никто не предложитъ сверхъ суммы долга цѣны равной всѣмъ платежамъ, слѣдующимъ банку съ продаваемого имущества, а равно казенныхъ и земскихъ недоимокъ, б) когда покупатель не внесетъ къ назначенному сроку (§ 148) всю слѣдующую сумму.

Владѣльцу имѣнія предоставляется право уплатить всю числящуюся на продаваемомъ имѣніи недоимку до времени начатія торга и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи.

Свѣдѣнія относящіяся до продаваемыхъ имѣній покупатели могутъ получать во временномъ управленіи Александровскаго банка, въ присутственные дни, отъ 11 до 2 часовъ пополудни.

1 сентября 1895 года.

А) Зданія и лавки въ Нижегородской ярмаркѣ.

Фамилія, имя, отчество владельца.	Мѣстонахождение имѣнія.	Составъ залога.	Размѣръ номинальной суммы по пересрочкѣ съ 1 ноября 1891 г.	Остатокъ капитального долга на 1 ноября 1895 года.	Размѣръ недоимки платежей съ пеней по день торга. (На эту сумму будутъ прибавлены еще равная рода расходы банка на счетъ записки по день торга и недоимки въ казенныхъ, земскихъ и городскихъ сборахъ. Образовавшаяся сумма должна быть внесена въ видѣ задатка до начала торговъ. Съ этой сумми съ прибавкой къ ней остатка капитального долга начнется торгъ).
			Рубли. Коп.	Рубли. Коп.	Рубли. Коп.
Головановъ, Степанъ Панфиловичъ и Наболинъ, Филиппъ Яковлевичъ.	Въ Проволочномъ ряду №№ 12, 13 и 14, нынѣ по Александровской ул. №№ 47 и 49.	Каменные лавки.	3000 —	2504 22	333 59
Калашниковъ, Петръ Михайловичъ.	Въ Оружейномъ ряду Гостиннаго двора лит. В. №№ 12 и 13.		3500 —	2921 58	374 62
Рачковъ, Иванъ Степановичъ.	Въ Проволочномъ ряду № 25.		800 —	667 81	89 65
Серебренникова, Елизавета Васильевна.	Въ Щепномъ ряду №№ 1, 2 и 3, нынѣ по Петербургской улицѣ №№ 99, 101, 103, 105 и 107.		4200 —	3505 89	449 52
Шешневъ, Иванъ Дмитриевичъ.	Въ Сѣминномъ ряду № 9. . .		1100 —	918 18	123 24

5 сентября 1895 года.

Б) Дома и лавки въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Вороновой, Антонины Алексѣевны наследники.	На углу Новой площади и Новой улицы.	Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.	9400 —	8882 19	755 58
Суслова, Акилина Филипповна.	На Ильинской улицѣ.		3500 —	3307 24	309 36
Смирновъ, Дмитрій Гавриловичъ.	На Живоносной и Магистральной улицахъ и по Рыбному переулку		30200 —	28536 39	2573 02
Глызовъ, Константинъ Ефимовичъ.	На Лыковой дамбѣ		2100 —	1984 29	169 04
Фонъ-Вринъ, Елизавета Борисовна.	На Ошарской улицѣ		20100 —	18992 73	1649 45
Вогуславская, Анна Алексѣевна.	На Тихоновской улицѣ		26200 —	24756 83	2423 22
Власова, Анна Алексѣевна	На углу Варварской и Ковалихинской улицъ.		25600 —	23625 69	2500 82
Голіевскіе, Лаврентій Константиновичъ и Николай Лаврентьевичъ.	На Ильинской улицѣ		18700 —	27257 81	1552 14
Шульманъ, Неухъ Вульфвичъ.	На Кузнечной ул., Макарьевской части.		10000 —	9228 81	857 52
Муратова, Софья Федоровна съ прочими.	На углу Ильинской и Почаинской улицъ и на Рождественской и Магистральной улицахъ, въ общемъ корпусѣ Шляпнаго и Картузнаго ряда, лит. В. и Г.		33400 —	30824 13	2863 44

Вогоявленская, Екатерина Александровна.	На Петропавловской улицѣ . . .	9000 —	7909 28	868 02
Ардентовъ, Афиногенъ Григорьевичъ.	На Ковалихинской улицѣ . . .	3000 —	2636 40	328 04
Вьялева, Наталья Васильевна.	Въ Солдатской слободѣ, на Старо-Солдатской улицѣ.	8100 —	7118 36	874 26
Удаловы, Иванъ и Гавріилъ Ивановичи.	На Больничной улицѣ	4200 —	3690 99	329 96
Винтеръ, Абрамъ Яковлевичъ.	На Ковалихинской улицѣ . . .	6300 —	5536 51	607 72
Гордѣева, она же Поддымникова, Ирина Дмитриевна съ дѣтьми.	На Ошарской улицѣ	7900 —	6942 58	767 50
Егоровой, Анны Васильевны, наслѣдники.	На Полевой улицѣ	6300 —	5536 49	535 38
Исаковичъ, Иванъ Христофоровичъ.	На углу Варварской и Дворянской улицъ.	14900 —	13094 31	1437 18
Онъ же	На Студеной улицѣ	5500 —	4838 44	530 56

Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.

7- сентября 1895 года.

Красновъ, Иванъ Макаровичъ.	Въ Суетинскомъ переулкѣ . . .	1600 —	1406 07	192 43
Коринфскій, Николай Константиновичъ и Мошквина, Софья Константиновна.	На Ошарской улицѣ	6300 —	5536 47	555 79
Кулебякиной, Екатерины Ефимовны, наслѣдники.	На Дворянской улицѣ	3500 —	3075 79	377 92
Каменовой, Александры Васильевны наслѣдники.	На Алексѣевской улицѣ	3200 —	2812 20	362 34
Литонина, Анна Федоровна.	На Ковалихинской улицѣ . . .	2600 —	2284 92	213 62
Милютинъ, Николай Федоровичъ.	На Третьей Ямской улицѣ . . .	1000 —	878 79	96 54
Мячуринъ, Анфиса Дмитриевна.	На Большой Покровской ул. . .	7200 —	6327 48	694 84
Новикова, Александра Ивановна.	На Мироносицкой улицѣ . . .	2100 —	1845 47	224 39
Петропавловскіе, Федоръ Ивановичъ и Марія Федоровна.	На Малой Печерской улицѣ . .	9100 —	7997 17	954 51
Стрелугинъ, Иванъ Ивановичъ.	На углу Большой Печерской и Спасской улицъ.	32700 —	28737 05	3156 16
Козлова, Фелицата Никифоровна.	На Дворянской улицѣ	9400 —	8260 81	906 09
Соркинъ, Василій Степановичъ.	На Вознесенской улицѣ	5000 —	4394 06	482 54
Сапфирская, Клавдія Ивановна, урожденная Разумовская.	На Кавалихинской улицѣ . . .	5000 —	4394 06	482 54
Уткинъ, Афанасій Сидоровичъ.	На Варварской улицѣ	8300 —	7294 16	849 25
Федоровой, Федосьи Семеновны, наслѣдники.	На Малой Покровской улицѣ . .	2600 —	2284 91	215 53
Штурмеръ, Ричардъ Генриховичъ.	На Ильинской улицѣ	7100 —	6239 57	685 28
Соколовъ, Федоръ Львовичъ.	На Провіантской улицѣ	3700 —	3251 61	380 12
Кабинъ, Константинъ Ивановичъ.	На Ковалихинской улицѣ . . .	8300 —	7294 15	1115 31

Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.

Домъ, каретная мастерская и кузница.

3 октября 1895 года.

В. Земли въ предѣлахъ Нижегородской губерніи.

Остафьева, Ирина Михайловна.	Горбатовскаго у. въ пустоши Остафевой.	67 дес. 1353 с. . .	2800 —	2769 16	196 74
------------------------------	--	---------------------	--------	---------	--------

Агбаловъ, Никифоръ Григорьевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергизяхъ.	28 дес. 1206 с.	1500 —	1483 50	105 44
Важенева, Ольга Васильевна.	Арзамасскаго у., при с. Коринъ, въ 4-й части с. Корина, Мокрое тожь, и въ 7-й части д. Корина, Нацна тожь.	239 дес. 1736 с.	12000 —	11867 80	846 16
Вълкрыльцевъ, Владимръ Васильевичъ.	Сергачскаго у., при с. Новопокровскомъ, Пересыино тожь, въ дачѣ подъ названіемъ «Новое Поле».	445 д. 739 с.	21000 —	20768 64	1823 34
Воробьевъ, онъ-же Крестянинновъ, Василій Степановичъ.	Княгининскаго у., при с. Яблонкѣ, Архангельское тожь.	23 д. 199 с.	1200 —	1186 81	96 58
Гатаринъ, Иванъ Сергѣевичъ, князь.	Васильскаго у., при хуторѣ Спорномъ.	473 д. 401 с.	25500 —	25219 05	1791 80
Голиковъ, Федоръ Фроловичъ съ товарищами.	Сергачскаго у., при сельцѣ Лукьяновкѣ.	76 д. 2098 с.	3800 —	3758 13	184 34
Есипова, Дарья Митрофановна Горсткннъ, Александръ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Саврасовѣ.	380 д. 1680 с.	15800 —	15131 45	1101 50
Жадовскіе: Николай, Александръ, Алексѣй, Марія, Александра и Ольга Николаевы и Панютинна, Александра Денисовна.	Васильскаго у., при с. Огневомъ Майданѣ.	1828 д. 1271 с.	88600 —	87623 85	6887 95
Они-же	Того же уѣзда, при с. Огневомъ Майданѣ, въ отхожей пустоши 5-части Засурскихъ сѣнныхъ покосовъ.	468 д. 404 с.	19200 —	18988 45	1760 87
Жуковъ, Федоръ Якимовичъ.	Горбатовскаго у., при с. Сальковой, въ части пустоши Бобѣдовой.	15 д. 1887 с.	600 —	593 37	60 86
Пушковъ, Сергѣй Афанасьевичъ и Валаховъ, Осипъ Сергѣевичъ.	Сергачскаго у., при д. Петровкѣ, въ Петровской дачѣ.	270 д. 2223 с.	21200 —	20966 45	1349 60
Иносарскій, Василій Александровичъ.	Княгининскаго у., въ 3-хъ отдѣльныхъ участкахъ при с. Покровѣ.	93 д. 1000 с.	5600 —	5538 31	393 48
Кашеевъ, Николай Григорьевичъ.	Арзамасскаго у., при с. Селемѣ, Новотроицкое тожь.	472 д. 1756 с.	17600 —	17406 09	1312 73

6 октября 1895 года.

Кассель, Ольга Уриловна.	Арзамасскаго у., при хуторѣ Шеломѣ.	421 д. 48 с.	24000 —	23735 58	1459 63
Калугинъ, Александръ Ивановичъ.	Княгининскаго у., въ дачѣ с. Песочнаго и пустоши Бурцевой.	173 д. 1420 с.	7800 —	7714 06	548 64
Геримовы, Абдулъ Гафуръ и Абуякеръ Эксановы.	Княгининскаго у., при д. Камкиной.	43 д. 508 с.	2300 —	2274 66	189 61
Марининъ, Василій Степановичъ и Морозовъ, Иванъ Никитичъ.	Васильскаго у., при сельцѣ Бухаринѣ, Скучиха тожь, подъ названіемъ «хуторъ Бухарина».	По плану 280 дес. 1734 с., а по купчей 270 дес. 180 саж.	9600 —	9494 23	587 96
Мевенцовъ, Николай Алексѣевичъ.	Княгининскаго у., при сельцѣ Молебномъ.	389 д. 900 с.	26400 —	26109 14	2036 34
Мавринъ, Прокофій Потаповичъ съ товарищами.	Лукояновскаго у., при д. Осинкахъ.	50 д. 2305 с.	1700 —	1681 17	119 67
Нефедьевы, Михаилъ и Анастасія Николаевы.	Сергачскаго у., при с. Маломъ Казариновѣ, въ пустоши Ширяевской и въ 4-й части Нефедьевскихъ покосовъ.	156 д. 43 с.	5700 —	5637 19	473 72
Нефедьевъ, Михаилъ Николаевичъ.	Сергачскаго у., при с. Стижкнѣ.	74 д. 6 с.	3800 —	3758 13	318 25

Нефедьевы, Людмила Михайловна и Анастасія Николаевна.	Того-же уѣзда, при с. Новопокровскомъ, Пересѣкино тожъ.	400 д. 1800 с.	15800 —	15131 44	1269 68
Общество крестьянъ деревни Нелединой.	Арзамасскаго у., при дер. Нелединой въ 2-хъ участкахъ.	47 д. 1800 с.	2200 —	2175 76	161 20
Общество крестьянъ села Шатковъ.	Арзамасскаго у., при с. Шаткахъ, въ участкѣ подъ названіемъ «Сычевское поле».	464 д. 1150 с.	4300 —	4252 63	305 86
Обязинова, Елизавета Григорьевна.	Княгининскаго у., при д. Малиновкѣ.	269 д. 313 с.	11700 —	14538 04	1114 33
Племянникова, Юлія Павловна.	Княгининскаго у., при д. Петровкѣ, въ 1 и 3 участкахъ и въ пустошахъ Хорзеихъ, Мануилихъ, Муранихъ и во 2-й части д. Суцовой.	По планамъ 155 д. 847 с., а по покупч. 133 дес.	8400 —	8307 47	705 42
Она-же Племянникова.	Княгининскаго у., при д. Петрихъ и въ участкахъ Хорзеихъ и Мануилихъ, Ламаково тожъ.	131 д. 2311 с.	8300 —	8208 54	720 06
Она-же	Того-же уѣзда, при дер. Перелетихъ и пустоши Мансуровской.	179 д. 2395 с.	7500 —	7417 79	628 40
Предтеченскій, Александръ Ивановичъ, Богуславская, Анна Николаевна и Воскресенскій, Семенъ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Чиргушахъ.	400 д.	16000 —	15823 75	1130 10

10 октября 1895 года.

Пушкинъ, Анатолій Львовичъ, Хоботова, Ольга Львовна и Нейкиръ, Марія Львовна.	Лукояновскаго у., при с. Большомъ Болдинѣ.	597 д. 1896 с.	24900 —	24625 66	1752 47
Пушкинъ, Анатолій Львовичъ.	Лукояновскаго у., при с. Пикшени.	305 д. 24 с.	15300 —	15131 42	1077 88
Панютинъ, Николай Николаевичъ.	Лукояновскаго у., при с. Кочкаряхъ.	218 д. 1751 с.	11200 —	11076 62	856 55
Симанская, Наталья Петровна.	Арзамасскаго у., при д. Петлиной.	По документамъ 115 дес. 830 саж., а по плану 122 дес. 1540 саж.	5700 —	5637 24	411 07
Она-же	Арзамасскаго у., при д. Петлиной.	24 дес. 1900 саж.	1300 —	1285 65	96 57
Татариновъ, Анатолій Ивановичъ.	Васильскаго у., при д. Сосновкѣ, Троицкой волости.	155 д. 1900 с.	7900 —	7812 98	628 28
Травина, Анастасія Гавриловна.	Васильскаго у., при с. Полянѣ.	88 дес. 1010 с.	3500 —	3461 47	295 69
Толбузина, Вѣра Ивановна.	Лукояновскаго у., при с. Кергудахъ.	388 дес. 1850 с.	19100 —	18889 60	1345 10
Она-же	Лукояновскаго у., при с. Любимовѣ и д. Буграхъ.	729 дес. 178 с.	9400 —	9296 41	661 76
Ульянины, Прасковья и Анна Николаевы.	Лукояновскаго у., близъ с. Маресева, хуторъ Николаевскій, при с. Васильевскомъ Майданѣ, въ отхожей пустоши Ипоитка.	415 дес. 982 с.	16100 —	15922 62	1151 74
Чегодаевъ, Мануилъ Александровичъ, князь.	Княгининскаго у., при д. Долгой.	181 дес.	7700 —	7615 14	814 55
Онъ-же	Княгининскаго у., при с. Островскомъ.	789 д. 1900 с.	50500 —	49943 62	5076 24
Онъ-же	Того-же уѣзда, въ пустоши Степановской.	100 д. 240 с.	7800 —	7714 07	610 02
Чурашовъ, Василій Степановичъ съ товарищами.	Макарьевскаго у., при д. Ольгино.	335 дес.	5000 —	4944 93	333 76
Куровъ, Егоръ Ивановичъ.	Ардатовскаго у., при д. Каркалей, Каркалейка тожъ.	296 дес.	3800 —	3758 12	217 90

Шахмуратовъ, Зейнелъ Бияршъ Девлатбаевъ.	Васильскаго у., въ 3 части с. Полянки.	65 д. 415 с.	3400 —	3362 53	246 92
Калмыковъ, Николай Нестеровъ съ товарищами.	Княгининскаго у., въ дачѣ д. Букалей, въ 4-хъ участкахъ.	63 д. 219 с.	2400 —	2373 55	234 48
Яшеровъ, Владиміръ, Анна и Елизавета Васильевы.	Лукояновскаго у., при с. Гавриловѣ.	433 д. 1350 с.	33100 —	32735 34	2887 66
Языковъ, Александръ Дмитриевичъ.	Сергачскаго у., при с. Маревѣ, Богородское тожъ.	228 д. 1963 с.	13600 —	13450 16	974 08
Цыкаевъ, Мартинъ Андреевъ съ товарищами:	Сергачскаго у., при с. Большихъ Можаркахъ, въ пуст. подъ названіемъ «Малая Можарская», Пара казенно-оброчная тожъ.	76 дес. 840 с.	4000 —	3779 66	322 27
Незымайловъ, Василій Яковлевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергизаяхъ.	52 дес.	2600 —	2399 49	225 36
Халтуринъ, Евтихій Яковлевичъ.	Арзамаскаго у., въ пустоши Чуркиной.	320 дес. 2238 с.	3700 —	8029 08	961 32
Кочешковъ, Федоръ Лаврентьевичъ съ товарищами.	Арзамаскаго у., при д. Крапивкѣ.	124 д. 1730 с.	2400 —	2109 15	233 55
Плещеевъ, Алексій Николаевичъ.	Княгининскаго у., при с. Шихмановѣ и д. Чернухѣ.	150 д. 797 с.	5400 —	5271 52	368 90
Незымайлова, Елизавета Дмитриевна.	Нижегородскаго у., при д. Бѣлой.	334 дес. 238 с., а по плану 297 д. 1600 саж.	14100 —	13944 65	1090 48
Нѣмицинова, Калерія Апполоновна.	Макарьевскаго у., въ пустоши Липовка.	50 дес. 2001 саж.	2900 —	2868 04	460 19

2575 (3—1)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Государственный банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по распоряженію Г. Министра Финансовъ, начиная съ 15 іюля сего года, Конторы Отдѣленія банка будутъ принимать переводы по телеграфу на Канское казначейство (Енисейской губерніи), взимая плату въ размѣрѣ $\frac{1}{4}\%$ съ переводимой суммы и, сверхъ того, за 5 телеграммъ въ Европейской Россіи и Закавказьѣ 6 р. 75 к. и въ Азіатской Россіи—5 р. 75 к. Съ того-же числа Канское казначейство будетъ принимать телеграфные переводы на учрежденія Государственного банка.

Управляющій **Э. Плеске.**

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ 5% облигаций **Уральской Горнозаводской желѣзной дороги**, что съ 14 іюля 1895 года С.-Петербургской конторѣ онаго] будетъ производиться выплата нарицательнаго капитала и наросшихъ по 14-ое того-же іюля процентовъ по назначеннымъ сей срокъ къ досрочному выкупу не вышедшимъ въ тиражъ вышеупомянутымъ облигаціямъ.

Управляющій **Э. Плеске.**

ИМПЕРАТОРСКОЕ КИТАЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО.

4% золотой заемъ 1895 года,

разрѣшенный Императорскимъ Декретомъ отъ 1 іюля 1895 года новаго стиля, обеспеченный, преимущественно передъ всѣми будущими займами, сборами китайскихъ морскихъ таможенъ.

Сверхъ сего, въ случаѣ, когда, по какой бы то ни было причинѣ, суммы, слѣдующія для оплаты срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій Китайскаго 4% золотого займа 1895 года, не были бы въ установленный срокъ поставлены въ распоряженіе банковъ и банкирскихъ домовъ, производящихъ сію оплату, Императорское Россійское Правительство принимаетъ на себя передъ банками и банкирскими домами, участвующими въ реализаціи займа, обязательство снабжать ихъ заблаговременно, при наступленіи надлежащихъ сроковъ, суммами, необходимыми на оплату купоновъ и на погашеніе облигацій настоящаго займа.

Заемъ освобождается навсегда отъ всякихъ китайскихъ налоговъ.

400.000,000 ФРАНКОВЪ =

15,820,000 фунт. стерл. = 323,200,000 имп. герм. мар. = 191,200,000 голл. гульд. = 100,000,000 руб. зол.,

погашаемые сто за сто въ теченіе 36 лѣтъ, начиная съ 1896 года ежегодными тиражами.

Погашеніе не можетъ быть усиливается и заемъ не можетъ быть подвергнутъ конверсіи или досрочной оплатѣ въ теченіе 15 лѣтъ, т. е. до 1-го января 1910 года новаго стиля.

Облигаціи займа изготовляются въ листахъ въ одну, пять и двадцать пять облигацій, каждая въ 125 руб. золотомъ = 500 франк. = 404 герм. марк. = 19 фунт. 15 ш. 6 пенс. = 239 голл. гульд.

Облигаціи снабжены полугодовыми купонами, оплачиваемыми 1-го января и 1-го іюля каждаго года новаго стиля по выбору владѣльцевъ въ Парижѣ, С.-Петербургѣ, Амстердамѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Франкфуртѣ на-Майнѣ, Брюсселѣ и Женевѣ.

Оплата тиражированныхъ облигацій производится въ тѣхъ-же мѣстахъ, гдѣ производится оплата купоновъ.

Тиражи погашенія будутъ производиться въ С.-Петербургѣ въ мартѣ мѣсяцѣ каждаго года, уплата-же по тиражированнымъ облигаціямъ слѣдующаго 1-го іюля. Первый тиражъ погашенія будетъ произведенъ въ 1896 году. Первая оплата будетъ имѣть мѣсто 1-го іюля 1896 года новаго стиля.

Облигаціи 4% китайскаго золотого займа 1895 года принимаются Россійскимъ Правительствомъ въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ и въ обезпеченіе акцизныхъ платежей.

въ пятницу, 7 июля 1895 года,

Теченіє процентовъ по облигаціямъ починається съ 1-го іюля 1895 г. новаго стиля.

Уплата производится следующим образом:

25%	при подпискѣ, т. е. за облигацію въ 125 руб. нарицат.	31 р. 25 к. зол.
25%	при разверстѣ отъ 13-го—19-го юля 1895 г.	31 » 25 »
25%	отъ 30-го августа до 2-го сентября 1895 г.	31 » 25 »
24,20%	отъ 13-го—19-го октября 1895 г.	30 » 25 »
99,20%	Всего за облигацію въ 125 рублей золотомъ нарицат.	124 р. — к. зол.

2579