к111490

Вячеслав Штыров

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС ВОСТОКА РОССИИ

СТАНОВЛЕНИЕ ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА

Москва 2016

Вячеслав Штыров

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС ВОСТОКА РОССИИ

СТАНОВЛЕНИЕ ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА

Кр. 111490



Москва. 2016

Национальная библиотека РС(Я)

Кр.

УДК [338.45:622.32](571.56)(091)
ББК 65.305.143.223г(2Рос.Яку)
Ш 94

Штыров Вячеслав Анатольевич.

Ш 94 Нефтегазовый комплекс Востока России : становление Якутского центра добычи нефти и газа / Вячеслав Штыров. – М. : Русскій Міръ, 2016. – 592 с. : ил., табл. – ISBN 978-5-89577-221-8.
I. Новиков, В.С., сост.
Агентство CIP РГБ

Книга посвящена становлению и развитию современного нефтегазового комплекса Республики Саха (Якутия) в первом десятилетии XXI века.

Издание адресуется специалистам нефтяной и газовой промышленности, экономистам, политикам, историкам, специалистам отраслей реального сектора экономики, учёным, преподавателям и учащимся всех ступеней образования.

УДК [338.45:622.32](571.56)(091)
ББК 65.305.143.223г(2Рос.Яку)

Переплёт и шмуцтитулы
Н.В. Новикова
Макет
В.М. Мельников

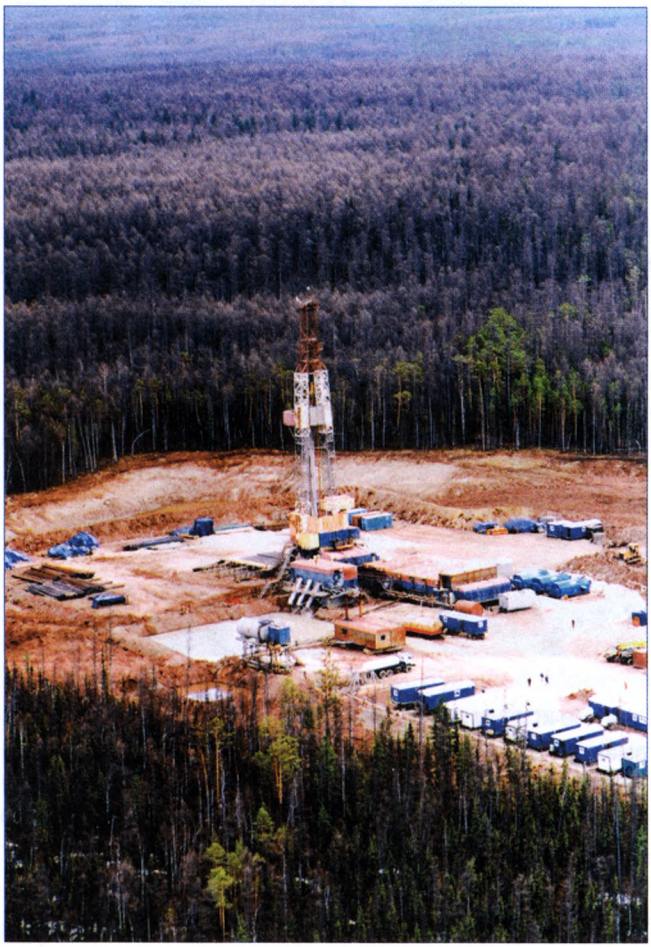
© Штыров В.А., 2016
© Новиков В.С. сост., 2016
© НКО Фонд развития гражданского общества «Точка опоры», 2016
© Русскій Міръ, 2016

ISBN 978-5-89577-221-8

Вячеслав Штыров

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС ВОСТОКА РОССИИ

СТАНОВЛЕНИЕ ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА





«…в истории республики было четыре исторических прорыва: в 1920-е годы – становление золотой, в 1950-е годы – создание алмазной, в 1970-е – развитие угольной промышленности. А в начале XXI века – это диверсификация и организация абсолютно новых для Якутии производств, создание масштабной нефтяной и всех предпосылок для газовой промышленности мирового уровня. Этот этап связан с именем Вячеслава Анатольевича Штырова».

Егор Борисов,
Глава Республики Саха (Якутия)

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

В книгу включены доклады, выступления, статьи, интервью, материалы бесед с журналистами и пресс-конференций Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Анатольевича Штырова, опубликованные в средствах массовой информации в 2002–2010 годах, посвящённые вопросам становления и развития современного нефтегазового комплекса республики.

Первое документальное свидетельство о наличии на территории Якутии углеводородов датируется архивными источниками концом XVIII века. Летом 1794 года сержант Степан Попов на пути от Оленька до Сунтар отметил в своём походном журнале «Дело о редкостях», что на реке Лимпее он обнаружил «каменное масло», как в те времена называли нефть. Находки нефти и битуминозных пород, проявления природного газа регулярно отмечались в Центральной и Западной Якутии и на протяжении всего XIX века. О них говорится в хранящихся в архивах нескольких записках якутских промышленников на имя российских императоров и в адрес местных властей.

На основании этих свидетельств, а также материалов организованной в 1925 году Академией наук СССР экспедиции по изучению естественных производительных сил республики в первой половине XX века были начаты работы сначала по теоретическому обоснованию нефтегазоносности территории Якутии, затем по поиску месторождений углеводородов. Первую нефть дала в 1948 году пробуренная специалистами Главсевморпути на берегу Северного Ледовитого океана скважина на Южно-Тигянской площади будущей Море-Лаптевской нефтегазоносной провинции. Спустя восемь лет было открыто первое газовое месторождение – Усть-Вилюйское. Тогда же, в 1956 году, Всесоюзный научно-исследовательский геологоразведочный институт (ВНИГРИ) разработал первую карту перспективной нефтегазоносности Якутской АССР и развернулись масштабные комплексные геолого-геофизические исследования недр на углеводороды.

Результатом полувековой самоотверженной и продуктивной работы советских геологов стало выявление на территории Якутии четырёх нефтегазоносных провинций: Лено-Тунгусской, Хатангско-Вилюйской, Море-Лаптевской и Восточно-Сибирского моря. Было

открыто 29 месторождений нефти, газа и газового конденсата. При том, что детальные геологические работы были проведены только на одной восьмой части потенциально нефтегазоносных территорий, балансовые извлекаемые запасы нефти по республике к 2001 году составили 308 млн. тонн, а газа – 2277 млрд. метров кубических.

Уже через десять лет после открытия первого месторождения началось промышленное использование газа для нужд народного хозяйства. В 1960-е годы был построен магистральный газопровод протяжённостью 450 километров Мастах – Берге – Якутск. В городе Якутске сооружена первая в Советском Союзе газотурбинная электростанция, началась постепенная газификация населённых пунктов. В 1980-е годы сетевой газ со Среднеботуобинского месторождения в Западной Якутии был подан в город Мирный, а в 1990-е годы – пришёл в приполярный посёлок Айхал. В середине последнего десятилетия XX века началась в небольших объёмах добыча нефти на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении для использования в качестве котельного топлива в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Таким образом, к началу XXI века в Республике Саха (Якутия) были заложены основы газовой и начала нефтяной промышленности. Но это были, действительно, только основы и начала. Нефтегазовый комплекс служил инфраструктурной отраслью местного значения, его продукция использовалась локально и лишь внутри республики. Огромный потенциал уже поставленных на баланс запасов углеводородов, не говоря о том, что оценка их прогнозных ресурсов была в пять раз больше, оставался, по большому счёту, мало востребованным. Попытки сформировать на его основе значимую отрасль специализации Якутии в общегосударственном разделении труда, в том числе с участием иностранного капитала, предпринимались и в советское время, и в постсоветские 1990-е годы. Но они не увенчались успехом. Успех пришёл только в первом десятилетии XXI века, когда в республике была реально создана нефтедобывающая промышленность общероссийского масштаба и начата практическая работа по формированию Якутского центра добычи газа международного значения. Как справедливо отмечал в своём докладе на XVIII пленарном заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Глава республики Е.А. Борисов, создание современного нефтегазового комплекса Якутии связано с именем её второго Президента Вячеслава Анатольевича Штырова.

От составителя

В.А. Штыров родился 23 мая 1953 года в п. Хандыга Томпонского района Якутской АССР. После окончания в 1975 году Дальневосточного ордена Трудового Красного Знамени политехнического института имени В.В. Куйбышева в г. Владивостоке, получив специальность инженера-строителя, работал в Западной Якутии на строительстве объектов энергетики и алмазодобывающей промышленности. Прошёл путь от мастера строительного участка до первого заместителя начальника Специального Строительно-монтажного Управления Строительством «Вилюйгэсстрой» – в то время крупнейшего строительно-монтажного объединения на северо-востоке страны. В 1986 году был переведён на работу в Якутский областной комитет КПСС, где в должности заместителя заведующего отделом курировал строительство на территории республики объектов союзного значения. В 1988–1991 годах учился в аспирантуре Академии общественных наук при ЦК КПСС. Защитив диссертацию по проблемам управления социально-экономическими процессами, получил учёную степень кандидата экономических наук. Ещё во время учёбы был назначен Министром строительства и инвестиций Якутской-Саха ССР. По мнению многих, он был одним из наиболее талантливых молодых руководителей в республике.

На первых в истории Якутии президентских выборах в декабре 1991 года Президентом Республики Саха (Якутия) был избран Михаил Ефимович Николаев, а вице-президентом Вячеслав Анатольевич Штыров. В бурное, переломное и исключительно динамичное время смены общественно-экономического строя в стране в начале 1990-х годов Первый Президент республики М.Е. Николаев принимал самое активное участие в формировании системы новых федеративных отношений на общероссийском уровне, уделял особое внимание вопросам государственного строительства и формированию мировоззренческих основ новой идеологии, осуществлял общее руководство органами государственной власти Якутии. Непосредственное же управление социально-экономическими процессами в республике было поручено вице-президенту В.А. Штырову, который в 1992–1994 годах одновременно возглавлял в качестве Премьер-министра Кабинет Министров Республики Саха (Якутия). Под его руководством была разработана структура нового Правительства республики, которая при всех трансформациях в основных чертах сохранилась до настоящего времени, выработаны концептуальные подходы и конкретные планы действий органов государственной власти Якутии при проведении

экономических и социальных реформ. Учитывающая реалии и особенности Крайнего Севера, республиканская Концепция реформ имела существенные отличия от федеральных рецептов «шоковой терапии» и в экономической литературе получила название «якутская модель перехода к рынку». Её реализация позволила республике избежать обвального спада производства, сохранить свои главные предприятия в ведущих отраслях и социальную сферу. Основные макроэкономические показатели Якутии в 1992–1994 годах были значительно лучше, чем в подавляющем большинстве субъектов Федерации и по России в целом. Даже в самые сложные, кризисные годы построения основ новой рыночной экономики деятельность Кабинета Министров не ограничивалась повседневной сложнейшей работой по поддержанию устойчивости народного хозяйства и самой жизнедеятельности людей. Именно в это время под руководством В.А. Штырова был разработан долговременный стратегический план – Программа социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2005 года. После утверждения в 1995 году Правительством России она приобрела федеральный статус. Уже тогда в этой программе в качестве приоритетного направления структурной перестройки экономики было выделено опережающее развитие нефтегазового комплекса.

В 1995 году В.А. Штыров был назначен президентом акционерной компании «Алмазы России-Саха» (АК «Алроса»), которая играла исключительно важную роль в экономической и социальной структуре Якутии. Созданная в 1992 году на базе советского производственно-научного объединения «Якуталмаз» и предприятий других отраслей, имевших тесные кооперационные связи с алмазодобычей, она обеспечивала до 70 % поступлений в доходную часть республиканского бюджета, давала работу и заказы многочисленным местным подрядчикам, смежникам и поставщикам, содержала всю социальную сферу Западной Якутии. В силу ряда обстоятельств, в основном объективного характера, АК «Алроса» оказалась в сложнейшем финансовом положении, и В.А. Штыров был направлен в алмазную компанию фактически в качестве антикризисного управляющего. За относительно короткий срок, несмотря на явное и скрытое сопротивления некоторых отечественных политиков и зарубежных конкурентов, ему удалось вывести её из предбанкротного состояния и превратить в одно из ведущих предприятий России и мировой горнодобывающей промышленности, системообразующую опору экономики Якутии.

От составителя

В 2001 году истёк второй срок полномочий Первого Президента Республики Саха (Якутия) М.Е. Николаева. В соответствии с действовавшим на то время республиканским законодательством он не имел возможности баллотироваться далее на должность главы Якутии. В этих условиях кандидатом на пост Президента республики был выдвинут, в том числе при поддержке М.Е. Николаева, президент АК «Алроса» В.А. Штыров, который пользовался признанием как один из лучших управленцев страны и был широко известен в Якутии. Свою предвыборную кампанию он провёл спокойно и уверенно в непосредственном общении с избирателями, сознательно дистанцируясь от шумных пропагандистских акций и громких пиар-ходов. Программа В.А. Штырова «Будущее в наших руках» была поддержана и горожанами, и селянами. Во втором туре сложнейших выборов ему было отдано подавляющее большинство голосов якутян.

С первых дней вступления в должность новым Президентом Якутии был взят курс на консолидацию всех политических и общественных сил и движений, жителей республики вокруг целей экономического и социального развития. Осуществленные по инициативе и под руководством В.А. Штырова парламентская, административная и муниципальная реформы позволили приблизить к жизни и сделать более динамичным законодательный процесс, повысить эффективность государственного управления, раскрыть потенциал местных инициатив. Были налажены конструктивные отношения с федеральными органами власти и общероссийскими общественными формированиями. Особенно важно, что в ходе сложнейших дискуссий, переговоров, арбитражных споров удалось урегулировать в интересах республики возникшие ещё в конце 1990-х годов острые разногласия между Правительством Российской Федерации и Республикой Саха (Якутия) по вопросам разграничения собственности. Всё это, наряду с общей благоприятной обстановкой, сложившейся в стране после избрания В.В. Путина Президентом Российской Федерации, послужило необходимым основанием для целенаправленной работы по выводу из кризиса, затем стабилизации и последующего роста экономики республики, развития социальной сферы.

К этому времени – началу 2000-х годов – народное хозяйство республики находилась в сложном состоянии. Если в первый период реформ, благодаря последовательной реализации собственной Концепции перехода к рынку, Якутии, в отличие от многих других регио-

нов, удалось сохранить существенную часть своего экономического потенциала, социальную сферу и относительную стабильность в обществе, то во второй половине 1990-х годов в республике начали нарастать негативные тенденции. В своей кульминации на рубеже XX и XXI веков они привели, по сути дела, к системному экономическому кризису: за исключением алмазной промышленности, все отрасли народного хозяйства были убыточными; ключевые предприятия балансировали на грани банкротства; задолженность по заработной плате была самой большой в Российской Федерации в абсолютном и относительном выражении; государственные долги значительно превысили объём консолидированного республиканского бюджета; хронически недофинансировались жилищно-коммунальное хозяйство и социальная сфера. Безусловно, всё это было следствием общего кризиса, охватившего в тот период всю страну, но были и внутренние, чисто республиканские причины. Как отмечалось в 2002 году на одном из заседаний Палаты Республики Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), начиная с 1996 года, руководством Якутии не было чётко сформировано ни целей, ни путей, ни средств развития республики.

Исходя из этих сложнейших обстоятельств, разработанные в 2002 году для всех базовых и перспективных отраслей народного хозяйства пятилетние программы, составившие в своей совокупности индикативный план социально-экономического развития республики на 2002–2006 годы, предусматривали на первом этапе комплекс мероприятий по реструктуризации целых подотраслей народного хозяйства, санацию и финансовое оздоровление ключевых для экономики предприятий. В ходе практической работы по этим направлениям некоторые предприятия-банкроты были ликвидированы и созданы новые республиканские структуры. Для других были разработаны и реализованы специальные планы оптимизации затрат, повышение эффективности производства и выхода на прибыльную работу. Одновременно началась масштабная модернизация действующих базовых отраслей промышленности: алмазодобывающей, золотодобывающей, угольной, цветной металлургии, аграрного сектора. Значительные средства из федеральных и республиканских источников были направлены на важнейшие инфраструктурные проекты: сооружение железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск и автомобильных дорог «Колыма», «Вилюй», «Лена», «Амга»; строительство Светлинской ГЭС,

магистральных линий электропередач и газопроводов; реновацию генерирующих мощностей в локальных энергосистемах.

Всё это позволило самым существенным образом оздоровить производственное и финансовое состояние отдельных предприятий и целых отраслей, обеспечить стабилизацию и рост количественных и качественных показателей деятельности народного хозяйства Якутии в целом.

Однако сложившаяся промышленная структура давала в среднесрочной перспективе возможности лишь для небольшого экономического роста. Решение же только самых насущных из накопившихся в республике социальных проблем требовало его значительного ускорения. Именно поэтому уже в своей первой официальной речи на Торжественной церемонии вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) 27 января 2002 года В.А. Штыров подчеркнул настоятельнейшую необходимость ликвидации моноотраслевого характера республиканской экономики, создания новых отраслей народного хозяйства, которые со временем превзошли бы по вкладу в валовый региональный продукт и бюджетную систему опорный для Якутии начала XXI века горнодобывающий комплекс. Среди главных перспектив он назвал нефтяную и газовую промышленность, которые из инфраструктурных подотраслей местного значения предстояло превратить в мощную промышленность общероссийской значимости. Это направление стало важнейшей частью пятилетнего индикативного плана социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на 2002–2006 годы.

Масштаб поставленной задачи требовал огромных инвестиций в нефтегазовый комплекс республики. И уже с самого начала 2002 года развернулась интенсивная работа по их привлечению. На тот период времени только четыре из двадцати девяти месторождений углеводородов Якутии имели недропользователей. ОАО «Якутгазпром» использовало Мастахское и Средневилюйское газоконденсатные месторождения для газоснабжения центральной части республики. ЗАО «Иреляхнефть» – дочернее предприятие АК «АЛРОСА» – занималось опытно-промышленной эксплуатацией Иреляхского нефтяного, ООО «Таас-Юряхнефтегаздобыча» вело работы по освоению Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения, а ОАО «АЛРОСА-газ» добывало на двух его же блоках газ для нужд Мирнинского района. По считавшемуся базовым для будущего развития

нефтяной промышленности республики Талаканскому нефтегазоконденсатному месторождению в 2001 году был проведён конкурс, но постоянная лицензия не была выдана победителю – подконтрольному ОАО НК «ЮКОС» ОАО «Саханефтегаз» – из-за невыполнения последним конкурсных условий. Все остальные месторождения Якутии находились в нераспределённом фонде. В этой связи Правительством республики в инициативном порядке была разработана и согласована в многочисленных федеральных инстанциях схема лицензирования для недропользования нефтегазоносных территорий Якутии. На её основе проведены консультации, деловые встречи, презентации возможностей в освоении якутских месторождений углеводородного сырья для инвесторов. Интерес к ним проявили все ведущие российские нефтегазовые компании и такие мировые гиганты, как китайская CNPC и французская TotalFinElf, однако Правительством республики твёрдо выдерживалась линия приоритетности отечественного капитала. В 2002 году состоялся ряд встреч Президента Якутии В.А. Штырова с руководителями Минэкономразвития России, Минэнерго России, Минприродресурсов России, крупнейших государственных компаний – ОАО «Транснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Роснефть». На них вырабатывались общие подходы к стратегии развития нефтяной и газовой промышленности востока страны. В подписанных Республикой Саха (Якутия) с ОАО «Газпром» и ОАО «Роснефть» соглашениях оговаривалась совместная работа по подготовке программных документов для нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока, участие этих предприятий в аукционах на право недропользования на месторождения Якутии.

Вся эта работа позволила сформировать целый пул государственных и частных компаний, готовых вкладывать средства в развивающуюся, по сути дела, с чистого листа новую нефтегазоносную провинцию России, выявить основные возникающие при этом проблемы и наметить пути их возможного решения. Уже в недалёком будущем это сыграло свою самую позитивную роль для динамичного развития нефтегазовой индустрии Якутии.

Реальное воплощение усилия Правительства республики по привлечению инвесторов в нефтегазовый комплекс получили в 2003 году, когда по итогам проведённых аукционов лицензии на право недропользования на трёх свободных участках получила одна из крупнейших компаний России – ОАО «Сургутнефтегаз». В конце 2003 года этой

же компании совместным решением Минприродресурсов России и Правительства Республики Саха (Якутия) была передана лицензия на спорное Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение.

Это решение, во многом предопределившее судьбу нефтегазового комплекса Якутии, имело свою непростую историю. До декабря 2003 года временной лицензией на Талакан владело ОАО «Саханефтегаз». Контрольный пакет акций этой компании, созданной в начале 1990-х годов на базе ранее существовавших советских предприятий газовой промышленности и геологии, первоначально принадлежал Республике Саха (Якутия). Но уже в самом начале 2000-х годов к участию в капитале ОАО «Саханефтегаз» было привлечено ОАО НК «ЮКОС». Такое решение тогдашнего Президента М.Е. Николаева и других республиканских руководителей обосновывалось сложившейся на тот период времени ситуацией: республика имела значительные запасы нефти и газа, но не могла реализовать масштабные инвестиционные проекты, потому что для этого нужны огромные финансовые средства, которые невозможно выделить из бюджета при его хроническом дефиците, а собственная компания «Саханефтегаз» имела недостаточные активы, чтобы привлечь кредитные ресурсы. В этих обстоятельствах была сделана ставка на привлечение стратегического партнёра. Рассматривались разные варианты. Остановились на «ЮКОСе» с его многозначащими обещаниями. К сожалению, они не были выполнены. С особой остротой это проявилось в 2001 году, когда ОАО «Саханефтегаз» вышло победителем конкурса на право недропользования по Талаканскому нефтегазоконденсатному месторождению. «ЮКОС» предпринял все усилия, чтобы переложить выплату причитающегося государству бонуса за месторождение на Правительство республики. Получалось, что Республика Саха (Якутия), будучи, наряду с Российской Федерацией, одним из хозяев природных ресурсов на своей территории, не только за них ничего не получала, но и должна была за свой счёт выплатить федеральную часть бонуса. Абсурдность ситуации привела к затягиванию решения о платежах за месторождение, и ОАО «Саханефтегаз» не имело постоянной лицензии на Талакан. Соответственно, и работы там не велись полномасштабно, а ограничивались мероприятиями по подготовке к добыче и отгрузке в летние периоды небольших объёмов нефти для нужд жилищно-коммунального хозяйства. К концу 2001 года накопились серьёзные проблемы и в управленческой и финансово-хозяйственной деятель-

ности самого ОАО «Саханефтегаз». Нарушив первоначальные договорённости с Правительством республики о паритетном владении акциями и управлении компанией, «ЮКОС» провёл скупку активов её дочерних предприятий и через консолидацию их в головной части акционерного общества поставил его под свой контроль. Таким образом, республика стала миноритарным акционером ОАО «Саханефтегаз», не получив ни копейки за потерю контрольного пакета акций компании. Была трансформирована в интересах «ЮКОСа» и система исполнительных управленческих органов: руководящий состав только числился на должностях в ОАО «Саханефтегаз» или в его дочерних предприятиях. На самом деле, заработную плату он получал в специально на то созданной управляющей компании. Таким способом для управленцев формировали мотив служить «ЮКОСу», а не интересам дела. Самым негативным образом на деятельности ОАО «Саханефтегаз» сказывалась и система трансфертного ценообразования. Продукция его предприятий продавалась не напрямую потребителям, а в сбытовые структуры «ЮКОСа» по заниженным ценам, которые зачастую не покрывали даже себестоимости производства. Нехватка средств у предприятий компенсировалась представлением им внутрифирменных кредитов. В итоге за каких-то пару лет ОАО «Саханефтегаз» оказался в тисках такой кредиторской задолженности, что, по сути дела, перестал быть самостоятельным хозяйствующим субъектом. Как следствие, возникли проблемы с выплатой заработной платы персоналу, задолженности по бюджетным платежам.

Понятно, что сложившаяся ситуация не могла не быть в центре внимания вновь избранного Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова. В течение 2002 года он несколько раз посещал предприятия ОАО «Саханефтегаз», встречался с руководством ОАО НК «ЮКОС», в том числе дважды – с М.Б. Ходорковским. На этих встречах обсуждались условия, при которых Правительство Республики Саха (Якутия) было готово поддержать дальнейшую деятельность «ЮКОСа» в Якутии: во-первых, изыскать за свой счёт средства на выплату бонуса за лицензию на Талакан и начать работы по освоению месторождения в строгом соответствии с конкурсными требованиями; во-вторых, компенсировать в той или иной форме денежные потери республики, связанные с утратой контрольного пакета акций в ОАО «Саханефтегаз»; в-третьих, сформировать прозрачную систему управления этой компанией, ликвидировать трансфертное ценоо-

бразование на её продукцию, провести финансово-экономическое оздоровление деятельности. Эти условия не были приняты «ЮКОСом» и совместным решением Правительства Якутии и Минприродресурсов России лицензия на Талакан была передана занявшему второе место на конкурсе 2001 года ОАО «Сургутнефтегаз». Одновременно были предприняты исчерпывающие меры для сохранения дочерних подразделений и трудовых коллективов потерявшего свой главный актив ОАО «Саханефтегаз»: ОАО «Ленанефтегаз» по договорённости республиканских властей с ОАО «Сургутнефтегаз» получило подряды на профильные для него виды работ при освоении Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения; ОАО «Якутскгеофизика» было обеспечено заказами Госкомгеологии и горнодобывающих предприятий Якутии; при прямой поддержке и под контролем Правительства республики устойчиво работало ОАО «Якутгазпром». Из имущественного комплекса ОАО «Саханефтегаз» были возвращены в государственную собственность Республики Саха (Якутия) ранее незаконно включённые в него активы и на их базе создано новое предприятие – ОАО «Сахатранснефтегаз», за короткое время ставшее одним из главных действующих лиц в выполнении программ газификации населённых пунктов. Все эти бывшие дочерние структуры ОАО «Саханефтегаз», претерпев определённые трансформации, более или менее успешно работают и в настоящее время. Исключение составила только сама головная контора общества, которая спустя несколько лет была объявлена банкротом. Вот где сказалась «юкосовская» система внутрифирменных трансфертов. После банкротства «ЮКОСа» его требования по искусственно созданным им самим же долгам ОАО «Саханефтегаз» перешли к ОАО «Роснефть», которое незамедлительно предъявило их к погашению. Банкротство по этой причине головной компании ОАО «Саханефтегаз» ровным счётом никак не сказалось ни на деятельности его бывших подразделений, ни на экономике республики в целом, поскольку она давно превратилась в чисто формально-бюрократическую структуру.

С позиций сегодняшнего дня, можно смело сказать, что решение передать лицензию на Талакан ОАО «Сургутнефтегаз» стало судьбоносным для дальнейшего развития нефтегазового комплекса Якутии. В лице этой компании республика получила ответственного недропользователя, располагавшего всеми необходимыми кадровыми, организационными, технологическими и финансовыми возможностями

для реализации крупномасштабных инвестиционных проектов. И уже с начала 2004 года началась реальная практическая работа по доразведке и обустройству Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения, геологическому изучению трёх других лицензионных территорий, переданных в недропользование ОАО «Сургутнефтегаз». На эти цели в первый же год было направлено 800 млн. руб., в 2005 году – 3 млрд. руб., а в 2006 году – 6 млрд. руб. Был дан хороший старт созданию современной нефтяной промышленности Якутии и всей Восточной Сибири.

Одновременно и параллельно с привлечением инвесторов в нефтегазовый комплекс Правительством республики была начата сложнейшая работа по обоснованию вариантов инфраструктурного обеспечения будущих центров добычи углеводородного сырья. Это вытекало из понимания того, что экономико-географические условия Якутии делали малоэффективными даже богатейшие его месторождения без подготовленной трубопроводной инфраструктуры, обеспечивающей доставку нефти и газа потребителям. Причём протяжённость трубопроводных систем, обусловленная огромными сибирскими расстояниями, требовала рассматривать в качестве базы их наполнения не только якутские, а все ресурсы углеводородов Восточной Сибири и Дальнего Востока в комплексе. Такой подход был выработан в 2002 году на серии совещаний при Президенте Республики Саха (Якутия) В.А. Штырове, которые проходили, в том числе, с участием представителей профильных федеральных министерств и ведомств, заинтересованных субъектов федерации, недропользователей, научных учреждений. На его основе были подготовлены конкретные предложения республики по срокам и порядку освоения месторождений, трассам магистральных нефте- и газопроводов на востоке страны. Они были представлены в 2004 году в г. Якутске на Межрегиональном совещании Минприродресурсов России по перспективам освоения углеводородного сырья Восточной Сибири и Дальнего Востока, затем доложены Президенту Российской Федерации В.В. Путину на совещании в г. Хабаровске по вопросам транспортного комплекса Дальнего Востока.

К этому времени по поручению Правительства России или в инициативном порядке рядом крупнейших в стране профильных компаний и научных учреждений были также подготовлены концептуальные предложения по развитию нефтегазового комплекса на востоке

страны. Рассмотрев их различные варианты, в отношении нефтяной промышленности Правительство Российской Федерации своим распоряжением в конце 2004 года утвердило к исполнению проект, предложенный ОАО «Транснефть». Он предусматривал строительство магистрального нефтепровода из Восточной Сибири на Дальний Восток вдоль трассы Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Правительство Республики Саха (Якутия) выразило своё несогласие с решением федеральных властей и заявило о своём праве его оспаривать, пока не начата стройка. В обоснование этой позиции Президент Якутии В.А. Штыров в своём выступлении на заседании Комиссии Правительства России по топливно-энергетическому комплексу отмечал, что вариант ОАО «Транснефть» делает значительную часть нефтегазовых месторождений Эвенкии, севера Иркутской области и запада Якутии нерентабельными из-за удаления от предлагаемой трассы магистрального нефтепровода на сотни километров; он экологически опасен, поскольку труба пройдёт в самых сейсмичных районах востока страны; так как нефтепровод и железная дорога пространственно размещены в одном коридоре, создаётся один единственный и безальтернативный маршрут транспортировки всей нефти с запада на восток России и обратно; по расчётам общей эффективности единственным выгодополучателем станет ОАО «Транснефть» в ущерб общегосударственным интересам. В то же время предлагаемый Правительством республики «северный» вариант трассы магистрального нефтепровода по маршруту Тайшет – Усть-Кут – Талакан – Ленск – Олёкминск – Алдан – Нерюнгри – Тында – Сковородино – Хабаровск – Находка был свободен от этих недостатков. Благодаря настойчивой и последовательной работе поддержанного учёными, специалистами, руководителями ряда ведущих нефтяных компаний страны Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на уровне федеральных министерств и ведомств, его личным встречам с Председателем Правительства России М.Е. Фрадковым и Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, первоначальное решение было пересмотрено. Безусловно, этому способствовала и позиция экологической общественности страны, выражавшей беспокойство за судьбу озера Байкал, но в конечном итоге были приняты не предложения экологов, а утверждён именно якутский «северный» вариант трассы магистрального нефтепровода, связывающего Восточную Сибирь с Дальним Востоком. В соответствии с этим решением в 2006 году в Иркутской и

Национальная библиотека РС(Я)

Амурской областях, Республике Саха (Якутия) прошли общественные слушания по декларации о намерениях по строительству первой очереди нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». Немедленно после её одобрения началась стройка. Это означало, что открывается путь к созданию нового центра нефтяной промышленности общенационального масштаба.

По схожему сценарию развивались и события, связанные с разработкой концептуальных решений по газовой промышленности востока страны. После предварительной подготовки в ноябре 2002 года в г. Якутске по инициативе Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова было проведено совещание на тему «Освоение газовых ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока и создание единой региональной системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения», в котором приняли участие руководители и специалисты профильных федеральных и региональных министерств и ведомств, ОАО «Газпром». На совещании были согласованы общие позиции по стратегии развития газовой промышленности на востоке страны. Они заключались в четырёх основных положениях. Во-первых, предполагалось последовательное создание в очерёдности с востока на запад четырёх мощных центров добычи газа: Сахалинского, Якутского, Иркутского, Эвенкийского. Во-вторых, по мере создания очередного центра добычи газа предусматривалось его присоединение магистральными газопроводами к предыдущему так, что в конечном итоге образуется единая газовая магистраль, начинающаяся от её врезки в Красноярском крае в действующую объединённую систему газоснабжения страны и завершающаяся на Тихоокеанском побережье России. В-третьих, на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири планировалась масштабная газификация населённых пунктов в районах, расположенных вдоль трасс магистральных газопроводов. В-четвёртых, в восточных регионах страны намечалось создание газоперерабатывающей и газохимической промышленности, расположение объектов которых определяется технико-экономическими обоснованиями. Совместная работа по реализации этих положений была предусмотрена соглашением о сотрудничестве между Республикой Саха (Якутия) и ОАО «Газпром», подписанным в конце 2002 года Президентом Якутии В.А. Штыровым и Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером. Но получив в 2004 году поручение Правительства России о разработке Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке еди-

ной системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (Восточная газовая программа), ОАО «Газпром» изменило свою позицию. В подготовленной к середине 2006 года версии Восточной газовой программы было предусмотрено развитие Сахалинского и Иркутского центров добычи газа, связанных между собой магистральным газопроводом, проходящим вдоль Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Создание Эвенкийского и Якутского центров откладывалось на неопределённое время. Республика Саха (Якутия) выступила категорически против этого проекта, справедливо обращая внимание, что он повторяет теперь применительно к газовой промышленности все недостатки первоначального варианта прокладки нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», который именно из-за них и был заменён на другой – якутский «северный». К этому добавляются и невозможность газификации севера Иркутской области и юга Якутии, неизбежные экологические ограничения в размещении объектов нефтехимии. С критикой, а с другой стороны – конструктивными предложениями, к газпромовскому проекту программы Президент Якутии В.А. Штыров выступал на заседании Комиссии Правительства России по топливно-энергетическому комплексу и на специальном совещании при полномочном представителе Президента России в Дальневосточном Федеральном округе К.Ш. Исхакове. В октябре 2006 года позицию Якутии он доложил на встрече с Президентом Российской Федерации В.В. Путиным. По итогам этой встречи «Газпрому» было поручено урегулировать все спорные с республикой вопросы. После работы специальных совместных групп специалистов и согласительной комиссии в окончательной редакции Восточной газовой программы предложения Республики Саха (Якутия) были приняты: магистральный газопровод, который в последствии получил название «Сила Сибири», было решено проложить через Якутию в одном коридоре с нефтепроводом «Восточная Сибирь – Тихий океан», а Якутский центр добычи газа создавать сразу следом за Сахалинским.

Таким образом, в 2002–2006 годах была решена важнейшая задача разработки и принятия на федеральном уровне документов общегосударственной стратегии развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока, определивших пространственную архитектуру, количественные и качественные параметры, логику и последовательность развития нефтяной и газовой промышленности

востока страны на десятилетия вперёд, послуживших фундаментальным основанием для привлечения в эти отрасли масштабных инвестиций. По общему мнению специалистов, учёных, руководителей профильных федеральных министерств и ведомств, предприятий нефтегазового комплекса, огромную роль и в подготовке содержательной части этих документов, и в их продвижении и утверждении сыграла Республика Саха (Якутия) и её Президент В.А. Штыров.

Принятие концептуальных решений, давших чёткую определённость государственной политики в отношении ресурсов углеводородного сырья, маршрутов и сроков строительства магистральных трубопроводов, возможных точек подключения к ним резко повысили инвестиционную привлекательность нефтегазовых проектов в Якутии. Значительно увеличилось число участников аукционов на право пользования участками недр. Новые лицензии на геологоразведочные и эксплуатационные работы получило ОАО «Сургутнефтегаз», появилось множество других недропользователей, в том числе ОАО «Холмогорнефтегаз» – дочернее предприятие ОАО «Сибнефть», подразделения ОАО «Роснефть» и ОАО «Газпромнефть». Кроме частных инвестиций, по инициативе Правительства республики из федерального бюджета были выделены средства на региональные исследования недр на углеводороды в Восточной Якутии. Проведённые за счёт них работы дали хороший результат: была выделена новая потенциально нефтегазоносная область. Всё более зримым становилось выполнение задачи создания новой отрасли специализации Якутии в общероссийском разделении труда, бюджетообразующей для республики.

Наряду с объёмной работой по этому направлению, приоритетной для Правительства республики была газификация населённых пунктов. Она велась в рамках специально разработанной республиканской государственной программы на 2002–2006 годы. Наиболее важным и сложным проектом этой программы был подводный переход магистрального газопровода Хатассы – Павловск через реку Лена. Несмотря на все сложности природно-климатического, технического и технологического характера, в 2003 году переход был построен и сетевой природный газ впервые подан в густонаселённую Заречную группу улусов. Этот проект имел и ещё будет иметь такие глубокие позитивные экономические, социальные и экологические последствия, что жителями Заречья назван «историческим». Программа газифи-

кации населённых пунктов находилась под жёстким контролем Президента Якутии В.А. Штырова, который ежеквартально рассматривал на специальных традиционных совещаниях вопросы, связанные с её реализацией. В целом за пять лет работ было выполнено больше, чем за предыдущие двадцать.

В декабре 2006 года на тридцать восьмом (внеочередном) заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) в соответствии с действовавшим на тот момент федеральным и республиканским законодательством по представлению Президента России В.В. Путина абсолютным большинством голосов народных депутатов республики В.А. Штыров был наделён полномочиями Президента Якутии на второй срок. Это решение было принято, исходя из высокой оценки его деятельности на посту руководителя республики в первый президентский срок в 2002–2006 годах как Главой Российского Государства и парламентом Якутии, так и жителями республики. Итогом пятилетней работы стало увеличение объёмных показателей и повышение эффективности работы промышленности, сельского хозяйства и инфраструктурных отраслей, рост валового регионального продукта и реальных доходов населения. Были привлечены значительные инвестиции во все сферы жизнедеятельности республики, началось решение первоочередных социальных задач. По основным показателям Якутия вышла на лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе. По социологическим исследованиям, специально проведённым в 2006 году федеральными агентствами, оценка результатов работы и уровень доверия якутян своему Президенту были одними из самых высоких среди всех глав субъектов Федерации.

Ко второму своему президентскому сроку В.А. Штыров подошёл уже с долгосрочной программой – Схемой комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Необходимость разработки новой экономической стратегии вытекала из проведённого Правительством республики с участием целого ряда академических и отраслевых научно-исследовательских институтов анализа, который показал, что при сохранении существующей структуры экономики даже при осуществлении специальных мероприятий по поддержке базовых отраслей может быть обеспечен лишь небольшой рост валового регионального продукта – в среднем на 1,8% ежегодно. Это не позволит снизить уровень дотационности

и степень зависимости республиканского бюджета от федеральных трансфертов, решить даже наиболее важные социальные задачи, существенно повысить доходы населения. В то же время республика имеет кадровый, научно-технический, минерально-сырьевой и пространственный потенциал для ускоренного роста с целью решения задач как собственного устойчивого социально-экономического развития, так и страны в целом. Но для раскрытия этого потенциала необходимо осуществить целый ряд крупнейших инвестиционных проектов общероссийского, а в некоторых случаях – международного значения. В свою очередь, это требует создания объёмной инфраструктуры, интегрированной с общенациональными энергетическими, транспортными и логистическими системами. И масштаб задач, которые необходимо решить в ходе реализации инвестиционных проектов, и временные параметры осуществления этих проектов, и их значение для экономики Дальнего Востока и страны в целом дали Правительству республики основания для внесения предложения о разработке специальной долгосрочной программы социально-экономического развития Якутии на федеральном уровне. Такая постановка вопроса была новой для Правительства России. В тот период времени в стране ещё не было системы комплексного стратегического планирования ни на общегосударственном, ни на региональном уровне. Но после доклада Президента Якутии В.А. Штырова на специальном совещании при Президенте России В.В. Путине 6 января 2006 года в г. Якутске Глава государства дал поручение федеральному Правительству о разработке Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Этот первый в новейшей истории страны документ регионального долгосрочного стратегического планирования на основе ранее подготовленных материалов был разработан совместно Минэкономразвития России и Правительством республики с участием широкого круга научно-исследовательских и проектных организаций, учёных и специалистов, представителей бизнес-сообщества. Он прошёл сложнейший этап согласования в более чем сорока федеральных министерствах и ведомствах, апробирован на ряде общероссийских и региональных конференций и совещаний. В феврале 2007 года Схема была одобрена и принята к исполнению Правительством Российской Федерации на основании доклада на его заседании Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова.

Конечными целями для республики в Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики до 2020 года были определены увеличение в расчётный период доходов населения в 3,6 раза, превращение Якутии в регион с самодостаточным за счёт собственных доходов бездефицитным консолидированным бюджетом, достижение нормативных значений обеспеченности якутян жильём и всеми видами социальных услуг. Фундаментальным основанием для решения этих задач выхода на качественно новый уровень жизни людей служит запланированный рост валового регионального продукта в 2,8 раза. Резкое ускорение темпов экономического развития предусмотрено за счёт повышения эффективности работы всего хозяйственного комплекса республики и реализации крупнейших инвестиционных проектов по трём главным направлениям. Первая группа проектов направлена на модернизацию, а в ряде случаев – и на смену технологических укладов, традиционных для Якутии отраслей: алмазной, угольной, золотодобывающей, пищевой и перерабатывающей промышленности, сельского хозяйства, строительного комплекса. Их реализация должна обеспечить стабильную работу с небольшим ростом действующих базовых предприятий и общую социально-экономическую устойчивость республики. Вторая группа нацелена на создание новых отраслей народного хозяйства: нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности, масштабной добычи газа, газопереработки и газохимии, чёрной металлургии, высоких переделов в цветной металлургии, урановой промышленности, производства минеральных удобрений. Именно они и должны обеспечить основную часть прироста валового регионального продукта и добавленной стоимости. Инвестиционные проекты третьего направления – строительство железных и автомобильных дорог опорной транспортной сети, реконструкция аэропортов и систем управления воздушными движением, модернизация речного флота, создание объединённой энергосистемы республики, сооружение магистральных нефте- и газопроводов служат, с одной стороны, необходимым условием осуществления проектов первых двух групп, а главное, имеют самостоятельное огромное значение для коренного улучшения инфраструктурного обеспечения республики. Осуществление всех замыслов и проектов Схемы, безусловно, даст революционный эффект для социально-экономического развития Якутии, но они имеют и огромное макрорегиональное и общенациональное значение. Так,

формирование якутских центров добычи нефти и газа предопределяет возможность создания общегосударственных систем магистральных нефте- и газопроводов от западных границ России до восточных, обуславливает появление новых производственных комплексов нефтеперерабатывающей и газохимической промышленности в Приморском крае и Амурской области, даёт базовые предпосылки для газификации населённых пунктов всего юга Дальнего Востока. Значение и других, предусмотренных Схемой, проектов выходит далеко за пределы Якутии. А в совокупности они дают новые экономические и геополитические возможности Российской Федерации в Азиатско-тихоокеанском регионе.

Нефтегазовый комплекс стал одним из главных и безусловных приоритетов Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Опираясь на принятые к концу 2006 года на федеральном уровне решения о «северном» варианте прокладки магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и об утверждении Восточной газовой программы, Схемой определено создание в Западной Якутии к концу расчётного периода на базе Талаканского и других нефтегазоконденсатных месторождений мощностей по добыче и транспортировке 15 млн. тонн нефти в год, а на базе Чаяндинского и других газоконденсатных месторождений – мощностей по добыче и транспортировке 35 млрд. метров кубических газа в год. В качестве первого рубежа была поставлена задача обеспечить в 2008 году пуск в эксплуатацию нефтяного промысла на Талакане и участка Тайшет – Талакан нефтепроводной магистрали «Восточная Сибирь – Тихий океан» в реверсном режиме. Казавшаяся трудновыполнимой, эта задача была решена благодаря слаженной, профессионально выверенной и самоотверженной работе руководителей и трудовых коллективов ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Транснефть» и их смежников и подрядчиков, в том числе республиканских предприятий. Нельзя не отметить и огромную организаторскую работу органов государственной власти республики, которая проводилась под личным руководством Президента Якутии В.А. Штырова. Им была установлена норма, когда все без исключения крупные предприятия, в том числе нефтегазового комплекса, осуществляющие производственную и инвестиционную деятельность в регионе, ежегодно отчитывались на специальных президентских совещаниях по итогам работы и планам на будущее. Учи-

тывая многоотраслевой и многосубъектный по исполнителям характер наиболее крупных инвестиционных проектов, для координации деятельности участников каждого из них были образованы рабочие группы. В их состав входили представители не только республиканских и муниципальных структур, но и федеральных. Регламентом рабочих групп определялось, что любой вопрос, касающийся реализации проекта, должен быть решён в течение двух недель. Всё это способствовало слаженной работе всех участников проектов, их общей нацеленности на успех.

Ввод в эксплуатацию нефтедобывающего промысла на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении и первого участка магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» стал важнейшей вехой в истории Якутии: впервые якутская нефть поступила в объединённую нефтепроводную систему страны. Это событие имеет и общегосударственное значение – оно знаменует начало освоения новой богатейшей Восточно-Сибирской нефтегазоносной провинции, охватывающей обширные территории Иркутской области, Эвенкии и Якутии. Следом за Талаканом в течение короткого времени были введены в число действующих нефтедобывающие мощности на Алинском и Среднеботуобинском месторождениях, продолжено строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» на участках Талакан – Ленск – Олёкминск – Алдан – Нерюнгри – Тында – Сковородино. Нефтяная промышленность уверенно вышла на второе место после алмазной по вкладу в валовый региональный продукт и бюджетную систему республики.

В 2007 году было подписано Соглашение между Республикой Саха (Якутия) и ОАО «Газпром» о взаимодействии в реализации Восточной газовой программы. Началось создание Якутского центра добычи газа общероссийского значения. В 2008 году проработана предварительная схема освоения Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения, которое по инициативе Правительства республики было передано в недропользование ОАО «Газпром» без проведения аукциона. Были также определены места возможной дислокации газовиков и расположения их будущих входных баз. В г. Ленске открылось представительство ОАО «Газпром», обосновались его буровые и геологоразведочные структуры. В 2010 году начал свою деятельность в Якутии назначенный ОАО «Газпром» будущий оператор добычи газа на Чаянде – ОАО «Газпромдобыча Ноябрьск». Развернулись работы по

доразведке месторождения и подготовке его к освоению, проектированию магистрального газопровода Чаянда – Хабаровск («Сила Сибири»). Положено практическое начало масштабной газовой промышленности, которая к 2020 году должна занять лидирующие позиции в народнохозяйственном комплексе Якутии.

Динамичное развитие нефтегазового комплекса республики потребовало не менее оперативного решения вопросов его инфраструктурного обеспечения. В этой связи по настоянию Правительства республики, нефтяников и газовиков был решён вопрос о выделении средств из федерального бюджета на сооружение высоковольтных линий электропередач Чернышевский – Мирный – Ленск – Пеледуй – Витим – Олёкминск – Алдан и федеральной автодороги «Вилюй» (Иркутск – Якутск). Началось их строительтсво и поэтапный ввод в эксплуатацию отдельными участками. Следует отметить, что ранее на протяжении многих лет республикой ставился вопрос перед Правительством России о крайней необходимости этих федеральных объектов для обеспечения надёжности энергоснабжения и транспортного обеспечения Западной и Центральной Якутии. Однако в силу ряда причин средства на них не выделялись. Теперь нефтегазовый комплекс выступил катализатором решения этого важнейшего вопроса. Усилилось его позитивное влияние и на другие стороны жизни республики. Якутяне получили несколько тысяч новых хорошо оплачиваемых и требующих высокой квалификации рабочих мест; создана система подготовки кадров в учебных центрах предприятий нефтегазового комплекса и высших учебных заведениях; началось строительство объектов жилья и соцкультбыта с участием нефтяников и газовиков.

С 2007 года началась реализация второй пятилетней государственной программы газификации населённых пунктов республики. Как и прежде, выполнение программы осуществлялось под личным контролем Президента Якутии В.А. Штырова. По сравнению с предыдущей в ней появились новые акценты. Наряду с традиционными объектами жилья и коммунального хозяйства, началась газификация производственных зданий и сооружений промышленности и сельского хозяйства. Особое внимание было уделено объектам, обеспечивающим надёжность и безопасность газоснабжения г. Якутска и Заречной группы улусов. С Отраднинского месторождения в Западной Якутии подан газ в г. Ленск. Продолжилось сооружение третьей нитки магистрального

газопровода Мастах – Берге – Якутск. В целом программа выполнялась в заданных параметрах.

Первое десятилетие XXI века – годы президентства В.А. Штырова – стало ярким и плодотворным периодом в истории Республики Саха (Якутия). Были сделаны новые шаги в становлении государственности и формировании гражданского общества, совершён мощный рывок в экономическом развитии республики, результаты которого трансформированы в решение социальных вопросов. Якутия заняла передовые позиции на Дальнем Востоке, а по многим показателям и в целом в Российской Федерации. Важнейшими и значимыми результатами этого времени стали создание нефтяной промышленности общероссийского масштаба и начало работ по организации Якутского центра добычи газа международного значения.

Для становления современного нефтегазового комплекса Якутии определяющее значение имели государственные решения Президента Российской Федерации В.В. Путина и Председателя Правительства России М.Е. Фрадкова, огромная практическая работа заместителя Председателя Правительства России И.И. Сечина и выдающихся организаторов производства генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданова, президента ОАО «Транснефть» Н.П. Токарева. Весомый вклад внесли члены Правительства Республики Саха (Якутия) Е.А. Борисов, Г.Ф. Алексеев, В.Б. Грабцевич, А.Н. Алексеев, В.А. Григорьев, В.П. Ефимов, А.А. Стручков, Л.Н. Ковалёв, С.Я. Дереповский, В.Ф. Чуйко, Ю.Н. Кравцов, главы муниципальных образований С.В. Авдеев, Б.В. Гурьянов, С.И. Высоких, А.Т. Попов, И.Р. Султанов, С.М. Федулов, С.А. Кузнецов, В.В. Старцев, В.В. Кожевников, руководители предприятий нефтегазового комплекса и их смежников А.А. Оглы, А.С. Нуряев, В.А. Перфильев, Н.Я. Медведев, А.А. Безверхов, С.В. Сергеев, В.А. Бронников, А.Б. Миллер, А.Г. Ананенков, В.П. Тимошилов, Ю.А. Долженко, Ю.А. Дойников, Р.Ф. Красноштанов, В.А. Потрубейко, И.К. Демьянов, Ю.М. Бублик, О.Н. Варнавский, М.Н. Евсеев, О.В. Тарасов, И.Ю. Никитин, В.И. Самойлов, И.А. Корнев, В.И. Иванов, К.А. Мягков. Первостепенная роль в достижении успеха принадлежала Президенту Республики Саха (Якутия) В.А. Штырову, который выступал и инициатором концептуальных предложений по развитию нефтяной и газовой промышленности не только Якутии, но и всего громадного макрорегиона Восточной Сибири и Дальнего Востока, и организатором конструктивного взаимодействия федеральных, региональных

и местных органов власти, научных учреждений и бизнес-структур в их практическом воплощении. Благодаря своим лидерским качествам, стратегическому складу мышления, умению отстаивать государственные интересы, таланту организатора ему удалось превратить становление нефтегазового комплекса республики в приоритетную общегосударственную задачу Российской Федерации и общенародное дело всех якутян.

Исходя из того, что материалы сборника представляют не только исторический интерес, но и могут служить наглядным методическим пособием для управленцев и экономистов по актуальной на сегодня теме: как готовятся и принимаются стратегические решения, мобилизуются и концентрируются ресурсы и средства, как достигаются цели, составитель разместил их в хронологическом порядке. Это позволяет увидеть динамику событий, политический и экономический контекст столкновений разных интересов и точек зрения вокруг проектов, имеющих геополитическое значение для всей страны, понять смысл высказываний В.А. Штырова: «никогда нельзя сдаваться» и «небывалое бывает». Сборник состоит из четырёх глав. В первых двух материалы сгруппированы в соответствии с двумя этапами становления современного нефтегазового комплекса Якутии (2002–2006 годы и 2007–2010 годы), имевшими разное содержание главных решаемых задач. В третьей и четвёртой главах приведены статистические и некоторые оценочные материалы.

В книге использованы фотографии М.С. Васильевой, А.В. Назарова, О.С. Николаева, П.С. Оконешникова, К.В. Рябко, В.В. Стефанского, В.И. Харченко, В.Ф. Чуйко, В.П. Яковлева.

Составитель выражает искреннюю благодарность Г.И. Башарину, А.М. Васильевой, А.Г. Иванову, С.О. Можаровой, М.С. Нифонтовой, Л.Ю. Скачковой за помощь в работе над сборником.

Валерий НОВИКОВ



Глава первая

2002–2006



ОБЕЩАЮ ВАМ ИНТЕРЕСНУЮ, ТРУДНУЮ, ТВОРЧЕСКУЮ, СОЗИДАТЕЛЬНУЮ РАБОТУ НА БЛАГО РЕСПУБЛИКИ



Выступление В.А. Штырова
на Торжественной церемонии вступления
в должность Президента Республики Саха
(Якутия) 27 января 2002 г.

Уважаемые товарищи! Дамы и господа! Дорогие друзья!

Прежде всего, я хотел бы выразить искреннюю благодарность многонациональному народу республики за самое активное участие в выборах Президента Республики Саха (Якутия). Это говорит о том, что каждый человек в нашей республике имеет огромное чувство гражданского долга и ответственности за судьбу родной Якутии. Это говорит ещё и о том, что в нас остались любовь, вера и надежда. Любовь к своей Родине. Вера в то, что каждый человек не является песчинкой в этом бушующем мире и каждый голос каждого гражданина Республики Саха (Якутия) весом и значим для её судьбы. Это значит, что у каждого ещё осталась надежда на то, что вместе мы сможем обеспечить будущее нашей республики.

Когда мы говорим о будущем, то надо помнить мудрость, которая говорит, что тот хозяин будущего, кто хорошо знает прошлое. И в этой связи я хотел бы попросить вас мысленно оглянуться назад. Десять лет назад произошли события огромной исторической важности для нашей республики. Была принята Декларация о суверенитете Республики Саха (Якутия) в составе Российской Федерации,

была принята новая Конституция, наконец, был избран первый Президент – наша республика стала президентской. Десять лет в историческом течении времени – это один миг. Но если подойти с точки зрения человеческого измерения, то на самом деле в этот миг вмещено столько событий, столько крутых поворотов, что, может быть, их хватило бы на долю нескольких поколений. Поэтому это огромной важности исторический период в жизни нашей республики. Это период и надежд, и разочарований. Это период и горечи поражений, и радости побед. Невозможно однозначно дать оценку, но если подойти интегрально, если подумать о том, что совершено в республике, то можно сказать, что это был успешный период в её истории. И мы с вами сохранили старые и выработали новые ценности, которые и дальше должны быть всегда с нами, которые мы должны беречь как своё достояние, завоевание. Прежде всего, я хотел бы сказать, что в республике сложилась атмосфера сотрудничества, гражданского мира. Я понимаю под этим то, что в самые трудные периоды нашей жизни, тогда, когда грянул экономический кризис, когда было много острейших проблем социального характера, мы всегда могли найти взаимопонимание. Трудовые коллективы, профсоюзные организации, общественные движения, партии, руководство республики всегда находили общий язык, никогда у нас не было никаких социальных, классовых и иных конфликтов. И мы должны дальше пронести по жизни это.

Наша республика – северная республика. На Севере главной нашей традицией является поддержка всех людей, независимо от их национальной принадлежности. Интернационализм, который воспитан поколениями, который у нас в крови, мы сумели сохранить и в трудные периоды жизни республики. И я думаю, мы и дальше должны пронести это с собой, это должно быть в нашем сердце.

Сегодня трудно оценить однозначно экономическое состояние республики, потому что по многим показателям мы ещё не достигли того, что было в дореформенное время. Но если говорить в целом, то Якутия входит в десятку наиболее развитых по социально-экономическим показателям регионов Российской Федерации. Это итог большой работы, это заслуга наша с вами. Мы научились работать в условиях рынка. И дальше этот бесценный опыт мы должны преумножить.

Визитной карточкой нашей республики, тем, что сделало республику известной не только в Российской Федерации, но и за её пределами, является, безусловно, социальная политика. Это создание совершенно новой системы высшего образования, это укрепление системы общего образования, это достижения мирового уровня в области медицины, это развитие нашей многонациональной культуры, это сильная социальная политика во всех её аспектах, начиная с поддержки семьи, материнства и детства и кончая движением за здоровый образ жизни. Всё это наши завоевания, всё это хороший фундамент, с которого мы стартуем.

Но жизнь идёт, в стране сложилась совершенно иная социально-экономическая обстановка. ***Сегодня возникли предпосылки для экономического роста, для решения социальных проблем республики, для расцвета всего нашего многонационального Российского государства. И у нас появились новые задачи.*** Эти задачи многогранны.

Нам предстоит продолжить работу в области государственного строительства Республики Саха (Якутия). И я хотел бы отметить, что мы должны выполнить свой долг перед Российской Федерацией – привести нашу Конституцию в соответствие с Основным законом Российской Федерации. Исторически, на протяжении всей своей истории Республика Саха (Якутия) всегда была привержена Российскому государству, всегда считала себя не только частью Российского государства, но и активным её строителем. И мы должны поддержать эту традицию.

У нас много работы в области развития местного самоуправления, потому что надо разбудить инициативу людей, надо сделать их хозяевами жизни, власть не должна довлеть над ними. Это, на мой взгляд, поможет и развитию республики с точки зрения экономической. У нас много работы по совершенствованию структуры управления, по приближению власти к народу.

Если говорить об экономическом развитии республики – да, мы сегодня одна из самых развитых республик Российской Федерации. Но у нас есть много проблем, которые мы вместе с вами должны решить. ***Самое главное, мы должны преодолеть моноотраслевой характер нашей экономики, когда всё держится только на одной отрасли – на алмазах. У нас есть все предпосылки для того, чтобы в течение пяти–семи лет создать несколько ком-***

паний, подобных акционерной компании «АЛРОСА», – в угольной***, газовой, нефтяной,*** золотой ***промышленности.*** Республика



Якутия. Ленский район. Чаяндинское газонефтеконденсатное месторождение – будущая основа развития нефтегазового комплекса Республики Саха (Якутия) и всего востока России. *2002 г.*

должна перестать быть сырьевой республикой. Мы научились обрабатывать сырьё, которое производим, и имеем ряд достижений и успехов. Теперь это должно быть более широко развито и поставлено на службу народу Республики Саха (Якутия), Российской Федерации.

Наша республика известна на всей планете как самая северная республика с самыми сложными экономико-географическими, природно-климатическими условиями. Всем известно, что у нас находятся полюсы холода. Но мы ещё отличаемся и тем, что нигде в мире нет такого развитого сельского хозяйства в столь северных широтах. Это достижение мировой цивилизации и, я думаю, что рано или поздно это будет востребовано всеми жителями нашей планеты, наш опыт ведения сельского хозяйства, наш опыт приспособления к хрупкой природе. Но, в то же время, кроме этой черты, мы убедились, что можно сделать и сельское хозяйство высокоэффективным, конкурентоспособным. Когда мы говорим о селе, мы должны

думать не только о сельскохозяйственном производстве. Мы должны понимать, что сельская жизнь, сельский мир – это основа развития любого этноса, потому что этнос рождается во взаимодействии человека, природы и истории. Следовательно, мы должны бережно относиться к сельскому труду, поддерживать его, развивать. Мы накопили опыт для этого: и опыт государственного регулирования, и опыт поддержки, и опыт новых организационных форм – всё это должно быть продолжено, развито. И я уверен, что сельская жизнь изменится.

Для того чтобы решать вопросы экономического и социального развития республики, надо решить главный, ключевой вопрос – это создание необходимой инфраструктуры. Должна исполниться, наконец, вековая, можно сказать, мечта о том, что в республику придёт железная дорога. ***Мы должны*** приступить к формированию объединённой энергосистемы республики, ***развернуть масштабную газификацию населённых пунктов.*** Только на этом, как на фундаменте, могут развиваться все остальные отрасли нашей экономической, общественной, культурной жизни. Это задача, которую должен понимать каждый житель республики, и все мы должны на неё работать. ***Это путь в будущее, это рассчитано на будущие поколения, на много лет вперёд.***

Я совершенно ответственно заявляю, что всё хорошее, все те начинания, которые были сделаны в эти десять лет в республике в области социального развития, будут продолжены. Но если мы имеем достижения мирового уровня с точки зрения медицины, образования на уровне республиканском – это как сияющие вершины. И под эти вершины необходимо подвести фундамент, новые технологии и достижения в образовании, медицине должны в каждом городе, каждом наслеге прийти в каждый дом, а культура высших достижений должна стать массовой культурой.

Если мы подумаем, сколько нам предстоит сделать, то это кажется грандиозной задачей, которую невозможно решить. Я как Президент говорю, что у меня нет волшебной палочки. Но я обещаю вам интересную, трудную, творческую, созидательную работу на благо республики.

И по своей основной деятельности, и во время выборной кампании мне приходилось встречаться с десятками тысяч людей и в крупных промышленных центрах, и в таких наслегах,

которых и на карте нет. И я убедился, что мы думаем одинаково о проблемах республики. Наши души устремлены вместе в будущее. Наши сердца бьются в унисон. И для меня это главное. Это значит, что мы сможем справиться со всеми этими задачами.

Завершая своё выступление, я бы хотел напомнить слова Президента Кеннеди, который говорил: ***«Не думай о том, что государство должно делать для тебя. Думай о том, что ты должен сделать для своей страны». Я обращаю эти слова ко всем здесь присутствующим и ко всему народу республики. Тогда, я уверен, мы справимся со всеми нашими задачами, и республика наша будет процветающей!*** Спасибо.

Торжественная церемония вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова. Стеногр. отчет / Гос. Собр. (Ил Тумэн) Респ. Саха (Якутия). Якутск: Сахаполиграфиздат, 2002. – С. 23–27.

БЕЗ ПОДЪЁМА ЭКОНОМИКИ НАМ НЕ ДОБИТЬСЯ РЕАЛЬНОГО РОСТА УРОВНЯ ЖИЗНИ

Из выступления Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова в Музее государственности Республики Саха (Якутия) в с. Хатырык Намского улуса 28 апреля 2002 года.

Выступление состоялось в дни празднования 80-летия образования Якутской Автономной Советской Социалистической Республики и 10-летия принятия новой Конституции Республики Саха (Якутия). Место выступления выбрано не случайно, намская земля – родина Максима Кировича Аммосова, с именем которого неразрывно связано образование нашей республики. В этой программной речи обозначены приоритетные направления экономической и социальной политики Республики Саха (Якутия) на ближайшие пять лет.

(Текст публикуется с сокращениями).



Якутия. Намский улус. День Республики в с. Хатырык.

Прежде чем перейти к вопросам социально-экономического развития республики на ближайшие годы, я хотел бы сказать, что ***процесс формирования нового Правительства закончился***.

Структура Правительства, назначения на ключевые посты согласованы с парламентом. Существенно сокращена численность госслужащих и работников аппарата в органах исполнительной власти за счёт рационализации их структуры. Произошло разделение функций внутри центральных органов исполнительной власти республики: Правительство сосредоточится на решении задач социально-экономического развития, а объединённая администрация Президента и Правительства – на вопросах государственного строительства, внутренней политики, подбора и расстановки кадров, взаимодействия с общественными формированиями. Стало более чётко акцентировано, кто и чем должен заниматься, кто и за что отвечает.

Вновь созданное Правительство начало активно работать над решением перспективных и конкретных вопросов экономического и социального развития республики. Пересмотрен бюджет, в котором расставлены новые приоритеты: аграрный сектор и жилищно-коммунальное хозяйство. ***Начата разработка ряда целевых программ***, она будет завершена к июлю нынешнего года. ***Затем на их основе будет сформирован и утверждён индикативный пятилетний план социально-экономического развития Якутии на 2002–2006 годы.***

Сегодня ещё рано говорить о конкретных цифрах, я расскажу лишь об основных позициях и идеях, о направлениях развития республики, которые будут заложены в этот план.

Наша республика с экономической точки зрения является индустриально-аграрной. Это означает, что в республике развиты и в равной степени важны, как индустриальный, так и аграрный секторы. Это то, что отличает нас от многих других регионов Российской Федерации, даже от наших соседей на Дальнем Востоке. Мы в одинаковой мере придаём значение и промышленному, и аграрному развитию нашей республики.

Если говорить о промышленности, которая сегодня даёт около 90 процентов валового регионального продукта республики, ***то ведущими в текущем пятилетии отраслями, конечно, останутся наши традиционные отрасли добычи полезных ископаемых. Прежде всего, это алмазная промышленность***, которая является фундаментом экономики Якутии. Но в самой этой отрасли есть серьёзные проблемы, которые должны решаться алмазниками

при поддержке Правительства республики. Для того чтобы сохранить позиции на мировом алмазном рынке, обеспечить внутреннюю финансовую устойчивость и ведущую роль алмазной промышленности в республиканской экономической структуре, необходимо не только стабилизировать уровень добычи алмазов, но и увеличить её до 2 млрд. долларов США в год, начиная с 2005 года. Это далеко не простая задача. Прошли те времена, когда мы отрабатывали открытым способом самые лучшие, самые крупные месторождения в мире, такие как знаменитые трубки «Мир» и «Удачная». Сейчас надо наладить добычу алмазов под землёй. В настоящее время мы строим сразу четыре подземных рудника, каждый из которых стоит от нескольких сот до миллиарда долларов. Работу по созданию подземных рудников второй очереди «Интера» и «Айхал» мы должны завершить за эти пять лет. Плюс к этому мы должны ввести в строй Нюрбинский горно-обогатительный комбинат. В эту же пятилетку с 2002 по 2006 год необходимо полным ходом развернуть строительство подземных рудников «Мир» и «Удачный», а в следующую их ввести в строй. Эта программа потребует более 5 млрд. долларов США и потребует совместных усилий АК «АЛРОСА» и Правительства Якутии. Развитие алмазной промышленности по такому алгоритму будет заложено в пятилетний план республики, как приоритетная задача.

Вместе с тем мы с вами должны понимать, что алмазы алмазами, но республика не может базироваться на одной отрасли промышленности. Это чрезвычайно опасно. Например, уже в этом году мы не получаем доходов от АК «АЛРОСА» в том объёме, как это было в прошлом году. В связи с прошлогодним наводнением в г. Ленске у алмазников много средств ушло на ликвидацию последствий наводнения. Кроме того, снизились мировые цены на алмазы, уменьшились доходы компании и, соответственно, отчисления в бюджет. Я говорю об этом для того, чтобы было понятно, насколько опасно опираться на одну отрасль, это всё равно, что стоять на одной ноге. Поэтому ***одновременно с дальнейшим развитием алмазной промышленности мы должны предпринять меры для восстановления и поддержки традиционных и создания в республике новых отраслей. Что я имею в виду?***

Якутия потеряла свои позиции крупнейшего золотодобывающего района России. Мы добываем сейчас золота вдвое меньше, чем в

конце 80-х годов. Сегодня золотая промышленность с финансовой точки зрения стала обузой для республики. Поэтому, опираясь на те минерально-сырьевые возможности, которые ещё остались в республике, и на геологический потенциал, необходимо воссоздать золотую промышленность, сделать её прибыльной и доходной.

Сегодня мы добываем значительно меньше угля, чем раньше. Внутренние потребности мы можем удовлетворить, но для того, чтобы обеспечить приток денежных средств в республику, необходимо продавать больше продукции за её пределы. Поэтому стоит задача через освоение новых месторождений, таких, как Эльгинское в Южной Якутии, через воссоздание малых угольных разрезов, через стабилизацию работы ГУП «Якутуголь» восстановить угольную промышленность хотя бы до уровня 90-х годов.

Перед нами стоит огромная задача по созданию двух новых отраслей в республике – нефтяной и газовой. Сейчас для этого есть возможности, потому что, благодаря упорной работе геологов в последние десять-пятнадцать лет, поставлены на баланс очень крупные месторождения нефти и газа. Одно из них, Талаканское месторождение нефти, сейчас выставлено на конкурс и в борьбе за



Якутия. Ленский район. На Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2002 г.*

право его разработки участвуют самые крупные всемирно известные нефтяные компании России. Другое – Чаяндинское газовое месторождение по мировой классификации относится к уникальным. Оно способно послужить основой для создания масштабной газовой промышленности общероссийского и даже мирового уровня в нашей республике. Это сложная задача. Надо понимать, что, несмотря на большие запасы, месторождения находятся в отдалённых уголках республики при отсутствии транспортной инфраструктуры. ***Правительству республики потребуется очень много работать,*** чтобы сделать эти проекты привлекательными, ***чтобы создать у себя настоящую нефтегазовую промышленность.*** Надо быть реалистами. Всё это вряд ли удастся сделать за короткий промежуток времени. ***Но мы должны сделать*** первые ***шаги, для того, чтобы в течение десятилетия создать такую промышленность, которая по своим масштабам, по объёмам деятельности стала бы равной, а затем и далеко превзошла бы «АЛРОСУ». Тогда мы получим такой прирост валового регионального продукта и национального дохода, который сможет обеспечить достойный уровень жизни населения республики.***

Хотел бы особо остановиться на развитии сельского хозяйства. Всегда говорил и говорю, что село – это целый мир, в фундаменте которого лежит сельскохозяйственное производство. Оно обеспечивает связь человека и природы, а их взаимодействие в ходе исторического процесса рождает духовные и культурные основания этноса. Если будет разрушено сельское хозяйство, традиционный уклад жизни, это будет первым шагом к уничтожению культуры, а затем и самого этноса. Вот почему мы должны осторожно относиться к сельскому строю, не ломать его, а развивать, руководствуясь накопленным опытом, осторожно, по крупицам выбирая лучшее из нашего наследия.

Проблем на селе накопилось очень много как в производстве, так и в социальной сфере. Вопросы о том, как дальше развивать сельское хозяйство, какие выбрать направления, очень дискуссионные и спорные. ***Правительство разработало концепцию развития сельскохозяйственного производства,*** которая была опубликована в печати, получила много откликов и критики, и одобрения. С учетом этого многообразия мнений разрабатывается план действий по реализации концепции на ближайшие пять лет.

Среди социальных проблем развития села хотелось бы особо выделить энергетическую. К сожалению, не выполнена принятая несколько лет назад программа развития сельской электроэнергетики. Ни одно новое производство невозможно запустить, потому что нет источников электроэнергии. Для дровяного отопления жилья вырубили лес вокруг многих крупных населённых пунктов, теперь сложилась непростая экологическая ситуация. Поэтому ***Правительство республики на ближайшие пять лет поставило перед собой задачу о стопроцентной газификации тех наслегов Вилюйского, Кобяйского, Намского, Хангаласского, Горного улусов и города Якутска, которые находятся на трассе магистрального газопровода Мастах–Берге–Якутск.*** За пять лет это будет сделано,



Якутия. Кобяйский улус. На строительстве магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск.

а в Намском улусе 2004 год – окончание всех этих работ. ***Также уже начаты работы по прокладке газовой трубы в Заречную группу улусов. Одновременно идёт проектирование газопроводов от месторождений, которые находятся на реке Вилюй, в сторону Верхневилюйска.*** Ведётся строительство двух магистральных ЛЭП: из Мирного в Вилюйскую группу улусов, а также из Нерюнгри – в центр республики. ***Это позволит нам создать предпосылки для того, чтобы, во-первых, совершенно изменить быт на селе, а во-вторых, сделать возможным организацию разнообразных производств местной промышленности, в том числе по переработке сельскохозяйственной продукции.***

Вы видите, сколько нам предстоит решить проблем, сколько масштабной и сложной работы. Сегодня здесь, в Намском улусе, я хочу сказать, что все наши планы, все программы – есть продолжение дел Максима Кировича Аммосова, других выдающихся людей республики, которые создавали и развивали республику в разные годы, в том числе в самые трудные, переломные, когда коренным образом менялся общественно-экономический строй и привычный уклад жизни. ***Исходя из позитивного настроя людей, который сложился сегодня в республике, той активности депутатского корпуса, общественных движений республики, Правительства, в улусах, я совершенно уверен, что нам любые задачи по плечу.***

Выступления, доклады, интервью в 2002 году Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова. Якутск: Администрация Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 2003. – С. 46–58.

СЕГОДНЯ – ВРЕМЯ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова корреспонденту НВК «Саха» в Москве.

– Какова содержательная часть вашего рабочего визита в Москву?

– Якутяне знают, что ***во время*** недавнего ***приезда в республику Председателя Совета Федерации Федерального Собрания России С.М. Миронова поднимались очень важные для нас вопросы, прежде всего о новой редакции Закона «О недрах», который***



Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации С.М. Миронов, Президент Республики Саха (Якутия) В.А. Штыров. ***г. Якутск. 2002 г.***

регламентирует порядок использования месторождений, порядок платежей, порядок принятия решений по тем или иным месторождениям. Рассматривались также новые аспекты законодательства, регулирующие отношения федерального центра и регионов. ***Обсуждение этих же вопросов продолжилось в Москве во время*** моей ***встречи с Председателем Государственной Думы России Г.Н. Селезнёвым.*** Особое внимание было уделено

межбюджетным отношениям, учёту в них особенностей Крайнего Севера и Дальнего Востока, законодательным инициативам субъектов федерации на эту тему.

– *Итак, далее по рабочему визиту...*

– Далее, ***состоялась встреча с Министром энергетики Российской Федерации И. Юсуповым, на которой обсуждались чрезвычайно важные для республики вопросы: стратегия развития нефтяного и газового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока,*** где по запасам углеводородного сырья Республика Саха (Якутия) и Иркутская область занимают ключевые позиции. Сейчас возникла настоятельная необходимость ускоренно развивать нефтегазовую отрасль, как для потребностей республики, так и для всего Дальнего Востока. Стоит задача и использования нашего потенциала для экспорта нефти и газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Об этом говорил летом нынешнего года Президент России, находясь во Владивостоке.

В этой связи на встрече ***обсуждался процесс подготовки проведения аукциона на разработку крупнейшего в республике Талаканского месторождения.*** В аукционе уже изъявили желание участвовать такие крупные российские компании, как «Роснефть», «ЮКОС», подали заявку на участие представители компании «Сургутнефтегаз», естественно, якутская компания «Саханефтегаз», иностранная компания «Тоталь»,то есть это большой проект с серьёзными участниками.

Обсуждались и вопросы развития газовой промышленности в республике. Накануне состоялась встреча с руководителем российского «Газпрома» Миллером. ***И на встрече с Министром энергетики России, и на встрече с руководством «Газпрома» было очевидно совпадение наших взглядов на развитие газового комплекса республики*** и, в целом, на нефтегазовую проблематику. Республика Саха (Якутия) обладает мощной ресурсной базой, на основе которой можно развивать нефтяную и газовую промышленности всего Дальнего Востока, чтобы это принесло пользу и самой республике, чтобы, наконец, появился нефтеперерабатывающий завод, который бы обеспечил наши потребности, чтобы выполнялась республиканская программа газификации населённых пунктов.

Общее мнение с представителями федеральной власти у нас сложилось и по будущим трассам газопровода, которые

в перспективе должны пройти через Якутию на Дальний Восток в район Владивостока и Находки, а уж потом идти по экспортным направлениям. То есть задача обеспечения газом регионов Дальнего Востока приоритетнее, чем его экспорт. Одинаковые позиции у нас с Минэнерго и «Газпромом» в вопросе о том, что было бы очень полезно участие такой всемирно известной компании, как ОАО «Газпром», как одного из главных действующих лиц в развитии нефтегазового комплекса Якутии. Достигнута договоренность о завершении до конца 2002 года подготовки проекта по созданию совместного предприятия, участниками которого возможно будут Правительство Республики Саха (Якутия) и ОАО «Газпром». Планируется, что это предприятие станет для ОАО «Газпром» базовым предприятием на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири, чем и будет дан старт развитию газовой промышленности на востоке нашей страны. Совместные рабочие группы уже работают, и, я думаю, это важный шаг к освоению нефтегазовых богатств.

В итоге получается такая схема: проводится тендер по Талакану, определяется победитель и со следующего года начинается разработка, соответственно и развитие нефтяной промышленности; создаётся совместное предприятие с «Газпромом», начинает работать, соответственно начинается развитие газовой промышленности.

Таким образом, мы приступили к формированию масштабного нефтегазового комплекса, который через 6–10 лет станет мощнейшей отраслью народного хозяйства Якутии и многие десятилетия будет служить основой экономики республики.

Наталья САЗОНОВА.
«Якутия», 26 сентября 2002 г.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ «ГАЗПРОМА»

Сегодня в Мирный с рабочим визитом прибывает делегация крупнейшей газовой компании России ОАО «Газпром» во главе с председателем правления Алексеем Миллером.



Якутия. Мирнинский район. Делегация ОАО «Газпром» в Руспублике Саха (Якутия).
г. Мирный. 2002 год.

В рамках рабочей поездки Алексей Миллер посетит Иреляхское, Таас-Юряхское, Среднеботуобинское нефтегазоконденсатные месторождения, побывает на алмазной трубке «Мир» и посетит центр сортировки алмазов АК «АЛРОСА». Во второй половине дня в Якутске состоится подписание Соглашения между Республикой Саха (Якутия) и ОАО «Газпром».

В ходе состоявшихся ранее предварительных переговоров между руководством республики и компании была достигнута принципиальная договоренность о совместных действиях в освоении недровых богатств Якутии. Ещё в июле этого года было подписано распоряжение о создании рабочей группы по взаимодействию с ОАО «Газпром» под руководством первого заместителя Пред-

седателя Правительства Якутии Егора Борисова. В ходе встреч были обсуждены вопросы недропользования, основные направления развития газовой промышленности в республике, а также обсуждались схемы транспортировки газа за пределы Якутии.

По итогам рабочих встреч в Мирном и Якутске Президент республики Вячеслав Штыров и председатель правления ОАО «Газпром» подпишут соглашение о создании совместного газодобывающего предприятия. Данное СП создаётся в рамках разрабатываемой федеральной программы по освоению газовых ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока, которая предусматривает обеспечение газом восточных регионов России и выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируется, что данное предприятие будет работать и на внутриреспубликанский рынок. Это даст качественный импульс реализации республиканской программы «Газификация населённых пунктов Республики Саха (Якутия) в 2002–2006 гг. и основные направления газификации до 2010 г.», которая предусматривает завершение газификации населённых пунктов, прилегающих к трассе действующего газопровода СВГКМ – Мастах – Берге – Якутск, Заречных улусов, а также сельских улусов Западной Якутии.

ЯСИА. «Якутия», 18 октября 2002 г.

МАСШТАБНЫЕ ПАРТНЁРЫ ДЛЯ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТОВ

РАО «Газпром» и «Внешторгбанк» пришли в Якутию. Всерьёз и надолго. В минувшую пятницу в Якутске произошли события, которые могут стать определяющими для ускоренного экономического развития республики в ближайшие годы. Теперь можно смело сказать, что в Якутию не на словах, а на деле пришли большой бизнес и, соответственно, большие деньги. Судите сами, второй по величине банк страны – «Внешторгбанк» – подписал соглашение о сотрудничестве с Республикой, а крупнейшая в мире газодобывающая компания РАО «Газпром» пошла ещё дальше, подписав соглашение о создании совместного с Правительством республики предприятия. Стоит заметить, обе крупнейшие российские бизнес-структуры являются на самом деле государственными, где подобные решения не принимаются без консультаций с главным акционером – Правительством России.



На совместной пресс-конференции председателя Правления ОАО «Внешторгбанк» А.Л. Костина, Президента Якутии В.А. Штырова и председателя Правления РАО «Газпром» А.Б. Миллера. г. Якутск. 2002 г.

Как сообщала наша газета, визит в Якутию делегаций РАО «Газпром» и «Внешторгбанка» во главе с первыми руководителями А. Миллером и А. Костиным начался с Мирнинского улуса. В сопровождении Президента республики В. Штырова гости побывали на производственных объектах АК «АЛРОСА» и совершили облёт расположенных недалеко друг от друга Иреляхского, Таас-Юряхского и Среднеботуобинского нефтегазоконденсатных месторождений. То есть, с одной стороны, банкиры ознакомились с делами своего давнего клиента и акционера (АК «АЛРОСА» не только осуществляет

львиную долю экспортных операций через «Внешторгбанк», но и является акционером банка), а с другой, высокопоставленные менеджеры газового монополиста могли воочию оценить сырьевой потенциал Западной Якутии, где залегают основные разведанные запасы углеводородов. Деловая часть визита проходила после обеда, но уже в Якутске.

После кратковременных совещаний, куда на протокольную съёмку церемонии подписания соглашений из представителей СМИ были допущены только операторы и фотографы, В. Штыров, А. Миллер и А. Костин провели совместную пресс-конференцию, где прозвучало несколько интересных заявлений, проясняющих намерения Правительства республики и его партнёров.

По словам Президента Якутии В. Штырова, сотрудничество с такими крупными структурами продиктовано необходимостью ускоренной реализации целого ряда масштабных проектов. Все они хорошо известны и затрагивают главным образом нефтегазовую и золотодобывающую отрасли. Конечно, у республики есть определённый опыт в этом направлении, но без привлечения крупномасштабных финансовых и интеллектуальных инвестиций лучших представителей отечественного бизнеса эти проекты рискуют остаться на бумаге. Очевидно, что для освоения газовых месторождений выбран «Газпром», а опыт работы и финансовые возможности «Внешторгбанка» понадобятся для кредитования возрождающейся золотодобычи.

В свою очередь, глава «Газпрома» Алексей Миллер не стал скрывать, что Якутия привлекает, прежде всего, своими сырьевыми запасами. Наиболее перспективным является Чаяндинское газоконденсатное месторождение. Более того, ***Якутия*** в этом смысле ***должна стать базовым регионом для формирования единой системы газоснабжения всего Дальнего Востока***. Как сказал А. Миллер, именно этот проект наряду со строительством экспортного газопровода в страны Азиатско-Тихоокеанского региона станет в ближайшие годы приоритетным в деятельности компании на востоке страны.

Означает ли это, что вновь образуемое совместное предприятие может стать неким филиалом «Газпрома» — судить ещё сложно. Оно пока даже не зарегистрировано, этот процесс должен завершиться в феврале будущего года. Сейчас консультации ведутся вокруг того, чем будет вносить свою долю в уставный капитал Правительство

республики. Как заявил А. Миллер, свою 51-процентную долю «Газпром» внесёт деньгами. Остальные 49 процентов будут сформированы, в основном, за счёт имущества, которым владеет Правительство республики в нефтегазовой отрасли.

Судя по официальному пресс-релизу, у нового СП будут самые широкие полномочия. В подписанном соглашении говорится, что «новая компания будет создана для разведки и освоения месторождений газа и нефти на территории Якутии, а также для хранения, транспортировки и реализации углеводородного сырья и продуктов их переработки для обеспечения потребностей Республики Саха (Якутия), регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока и поставок на экспорт». Причём, как сказал А. Миллер, ценовая политика для внутренних потребителей останется прежней, так как «Газпром» преследует не только коммерческие цели, но и государственные, направленные на обеспечение экономической безопасности всего региона.

Следует особо отметить, что «Газпром» сохраняет монополию на экспорт газа. Кроме того, в документе говорится не только о природном газе, но и вообще об углеводородном сырье. Так что новое предприятие, скорее всего, будет задействовано и на Талакане. «Мы уже подали заявку на конкурс по Талакану», – заявил Миллер.

Что касается соглашения с «Внешторгбанком», то, как уже было сказано, эта крупнейшая кредитная организация давно и успешно сотрудничает с АК «АЛРОСА» и некоторыми золотодобывающими предприятиями республики. Как сказал президент банка Андрей Костин, «Внешторгбанк» остаётся самым крупным игроком на отечественном рынке золота. Кроме того, он неоднократно кредитовал бюджет республики. Поэтому недавнее открытие филиала в Якутске (ещё один филиал скоро будет открыт в Мирном) и подписание соглашения о сотрудничестве – это звенья одной цепи.

Для многих может показаться, что сдвоенный визит крупных бизнес-структур каким-то образом связан между собой. Смею заметить, если и связан, то только по времени и месту пребывания, но не по характеру переговоров. Дело в том, что для кредитования добычи и транспортировки углеводородного сырья у «Газпрома» достаточно своих ресурсов. Ведь тот же «Газпромбанк» (фактически – дочерняя структура компании) прочно входит в число крупнейших банков страны. То есть у газового монополиста свои интересы, а у

«Внешторгбанка» – свои. Как пошутил А. Костин: «Мы с Алексеем Борисовичем (Миллером) просто решили не утомлять Вячеслава Анатольевича и приехали в Якутию вместе в один день».



Подписание Соглашения о сотрудничестве между Правительсвом Республики Саха (Якутия) и ОАО «Внешторгбанк». Президент Якутии В.А. Штыров, Председатель Правления ОАО «Внешторгбанк» А.Л. Костин. *г. Якутск, 2002 г.*

Конечно, ещё рано давать конкретные оценки подписанным в пятницу документам. По общему признанию, это лишь начало долгой совместной работы. Однако, учитывая масштабность самих участников событий и готовность Правительства республики к сотрудничеству с ними в освоении соответствующих проектов, можно смело сказать, что «Газпром» и «Внешторгбанк» пришли в Якутию всерьёз и надолго.

Фёдор ГРИГОРЬЕВ,
«Якутия», 22 октября 2002 г.

НАМ ПРЕДСТОИТ ПРИНЯТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД НЕЛЁГКИХ РЕШЕНИЙ

Из выступления Президента Якутии В.А. Штырова на тридцатой сессии Палаты республики Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) 16 октября 2002 года.
Рассматривается вопрос «О ходе выполнения постановления Палаты республики Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) от 15 октября 1998 года №68-II «О кризисной социально-экономической ситуации в республике и первоочередных мерах в 1998–1999 годах по её преодолению», состоянии и перспективах социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период 2002–2006 годы».

Уважаемые народные депутаты!

Достаточно обширный, интересный и глубокий доклад сделал Председатель Правительства Республики Саха (Якутия) Семён Николаевич Назаров. Из этого доклада всё понятно. В этой связи я хочу только, во-первых, дать оценку сложившейся ситуации, а во-вторых, дать некоторые ответы на те вопросы, которые здесь задавали. Часть из них касается деятельности не только Правительства, но и Президента республики.

О нефтяной промышленности. Здесь Василий Васильевич Филиппов говорил, как же так, лелеяли, растили «Саханефтегаз» – и вдруг вышел указ Президента Якутии о том, чтобы отменить все его



На заседании Палаты республики Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия). ***г. Якутск. 2002 г.***

привилегии. Очень всё просто. Пункт первый. Тот ***указ, который был принят несколько лет назад, где «Саханефтегазу» давали права, полномочия, льготы,*** просто ***не соответствует действующему законодательству. На этом основании он должен быть отменён.*** По этому вопросу были требования и со стороны прокуратуры.

Второе. ***Особый статус «Саханефтегаза» отменён ещё и потому, что он потерял всякий экономический смысл, логику. За предыдущие год–два «Саханефтегаз» изменился. Раньше по форме – это было акционерное общество, а по сути – государственное предприятие, поскольку находилось под контролем республики, владевшей львиной долей акций. Сейчас – это частная компания.*** Правительство республики имеет там около 25% акций и вообще уже не в состоянии решать вопросы в «Саханефтегазе». ***Ставлю Вас также в известность, что все сделки с акциями «Саханефтегаза» ранее были проведены так, что республика не получила ни копейки за уменьшение своей доли в акционерном капитале.*** Ни копейки. ***Кроме того, несмотря на то, что Талаканское месторождение эксплуатируется уже много лет, республика от него ничего не получила, что положено получать хозяину недр:*** ни бонуса, ничего. Вы должны это знать. ***Вот почему курс Правительства очень простой: мы действуем в соответствии с законом. Тендер, который был проведён в прошлом году, признан недействительным, потому что деньги не поступили на счета ни Российской Федерации, ни Республики Саха (Якутия). Он отменён и назначен новый.*** Вы, наверное, из доклада Семёна Николаевича Назарова слышали, какие компании хотят в нём участвовать. Это будет очень крупный тендер. Если аукцион закончится нормально, кто победит, тот и будет дальше работать на этом месторождении. Ничего страшного в этом нет, бояться нечего. Больше того, другие месторождения Якутии, которые остались за кадром, например, Среднеботуобинское, по своей ценности не уступают Талакану. Вот почему ***Правительство республики сейчас занято тем, чтобы лишить лицензии недропользователей, которые тоже не выполняют, как и «Саханефтегаз», лицензионные условия. Везде, где это так, будут проведены тендеры, и там появятся новые недропользователи.***

«Якутия», 23 октября 2002 года.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «УНИТАРИЗМ ДОКАЗАЛ СВОЮ НЕСОСТОЯТЕЛЬНОСТЬ»

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) «Независимой газете»

– До сих пор 70% доходов бюджета республики формируются за счёт АК «АЛРОСА». Предполагается ли что-нибудь предпринять для изменения такой опасной зависимости?

– Такое положение не может не беспокоить Правительство республики. ***Наши программы диверсификации экономики предусматривают создание ряда отраслей если не масштаба алмазной компании, то хотя бы имеющих потенциал стать такими. Прежде всего, это нефтегазовый комплекс.*** Работами ещё советских геологов, а в постсоветское время силами республики открыто и поставлено на баланс уникальное Чаяндинское месторождение с доказанными запасами 1,2 триллиона кубометров газа, а с прилегающими месторождениями все 2,0 триллиона.

В течение года я неоднократно встречался с главой «Газпрома» Алексеем Миллером, а недавно мы подписали соглашение о созда-



На подписании Соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Саха (Якутия) и ОАО «Газпром» в развитии газовой промышленности. Президент Якутии В.А. Штыров, председатель Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер. ***г. Якутск. 2002 г.***

нии совместного предприятия, в котором 51% будет принадлежать компании, а 49% – Правительству республики. Потом это соотношение может быть изменено. То есть здесь, на востоке, возможно создание второго «Газпрома», конечно, с присоединением соседних регионов. Я думаю, что создание второго по масштабу нефтегазового комплекса страны будет происходить динамично.

У нас поставлен на баланс и ряд месторождений нефти с общими доказанными запасами в 200 миллионов тонн, но я уверен, что в ближайшие два-три года будет доказано наличие больше 500 миллионов тонн нефти, а то и полный миллиард.

– Рядом с Чаяндинским месторождением находится Ковыктинское газовое месторождение (2 триллиона кубометров, Иркутская область), где его владелец – альянс BP и ТНК – строит свою инфраструктуру. Между тем опыт реализации сахалинских проектов, где созданы конкурирующие сбытовые инфраструктуры, доказал, что экономическая эффективность освоения месторождений в этих условиях резко снижается. Не стоит ли государству уже сейчас активнее координировать создание единой инфраструктуры всей нефтегазовой провинции?

– Как говорил наш классик, для того чтобы объединиться, сначала нужно разъединиться. Подождём, когда определится победитель по Талакану, и создадим совместное предприятие с «Газпромом». Владелец Ковыкты «Русиа Петролеум» работает на Верхнечонском месторождении, которое расположено рядом с Талаканским. Когда все сядут на свои места, тогда будет почва для переговоров о совместных программах. Председатель Правительства России М. Касьянов своим распоряжением уже назначил «Газпром» координатором всех газотранспортных проектов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, но полномочия и функции его ещё не определены. В то же время момент необходимости объединения и принятия решения неотвратимо приближается.

Владимир САНЬКО,
«Независимая газета». 29 октября 2002 г.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «ВОЛШЕБНОЙ ПАЛОЧКИ НЕТ»

Перед Президентом Якутии Вячеславом Штыровым стоит непростая задача – уменьшить зависимость республики от алмазного монополиста «АЛРОСА», поступления от которой формируют до 65–70 процентов бюджета республики. Если Якутия и избавится от зависимости от сырьевого сектора, то явно не скоро. Но Штыров видит свою задачу в том, чтобы хотя бы диверсифицировать экономику за счёт привлечения инвесторов в нефтегазовый комплекс и в горнорудную промышленность. Именно поэтому Президент Якутии принимает активное участие в обсуждении поправок в действующий закон «О недрах», с тем чтобы местные власти сохранили право участвовать в распределении недр.

– Вы поддерживаете сохранение принципа двух ключей при подготовке нового Федерального закона «О недрах»?

– В Конституции Российской Федерации сказано, что недра – это общенародное достояние. Реализация этого принципа требует активного включения всех трёх уровней власти – федеральной, региональной и муниципальной, в процессы фактического использования, владения и распоряжения недрами. Иначе создаётся почва для постоянных конфликтов.

Скажем, если по тем или иным причинам региональная или муниципальная власть будет возражать против отработки конкретного месторождения, а федеральные органы примут самостоятельное решение по вовлечению его в хозяйственный оборот, то не факт, что оно будет экономически успешно эксплуатироваться. Потому что и у региональных, и у муниципальных властей достаточно иных рычагов, начиная от всевозможных организационных требований и кончая выставлением пикетов «партии зелёных», для того чтобы не допустить этого.

В качестве способа разрешения конфликта интересов ***мы предлагаем все месторождения разделить на три группы. В первую группу отнести месторождения, имеющие общенациональное стратегическое значение,*** – предположим, месторождения урановых руд или гигантские месторождения нефти и газа, которые по геологической классификации относятся к категориям уникальных и крупных, они будут служить основой энергетической и сырьевой безопасности страны. ***Такие месторождения должны быть зачислены в федеральный государственный фонд.*** В случае, если необходимо принять решение по передаче месторождения из этого фон-

да недропользователям, и само это решение, и условия недропользования должны быть согласованы в установленном порядке федеральными органами с заинтересованным субъектом федерации.



Обсуждение вопросов законодательства о недропользовании. Президент Якутии В.А Штыров, Председатель Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Г.Н. Селезнёв. ***г. Якутск. 2002 г.***

Все другие месторождения нужно отнести к региональным и здесь надо сохранить принцип двух ключей. Только в обратном порядке: инициатором проведения конкурсов или аукционов выступает субъект федерации, обязательно согласовывая их условия с уполномоченными федеральными структурами.

А месторождения общераспространённых полезных ископаемых предлагаем отнести к ведению муниципалитетов. Порядок их использования они должны согласовывать с региональными властями.

– Вы говорите: это наша позиция. Наша – это чья?

– В отношении недр я представляю позицию девяти субъектов Дальневосточного федерального округа. Они доверили мне это специальным решением ассоциации экономического взаимодействия субъектов федерации Дальнего Востока. В рамках работы ассоциации и были выработаны общие подходы.

– А в какую группу, по вашему мнению, следует отнести Талаканское (нефтяное) и Чаяндинское (газовое) месторождения?

– Талакан – типичное региональное месторождение, а Чаяндинское газонефтеконденсатное – это месторождение федерального значения.

Но это только одна сторона дела – принятие решений о разработке месторождений. Реализация права собственности включает в себя и распределение доходов от их эксплуатации. Здесь наша позиция заключается в том, что ***любые платежи, связанные с недрами, должны нормативно распределяться в три уровня – муниципалитетам, региональным властям и федеральным, а нормативы должны быть установлены законом.*** Я не буду говорить о том, какие это должны быть пропорции. Но хоть один процент, хоть какую-то долю муниципалитет, например, должен получить от любого месторождения – и регионального, и федерального. Ведь на него ложится и экологическая, и социальная нагрузка.

К слову сказать, та часть доходов от недр, которая идёт в федеральный бюджет, может послужить основой создания специального бюджетного фонда воспроизводства минеральных ресурсов. Я, кстати, не согласен с мнением заместителя Министра экономического развития России Мухамеда Циканова о том, что геологоразведка должна целиком осуществляться за государственный счёт.

– А из каких источников тогда должны финансироваться геологоразведочные работы?

– Думаю, что, прежде всего, ***надо вернуться к старой испытанной советской системе трёхстадийности геологических работ.*** На первой стадии осуществляются так называемые региональные работы. Их цель – не поиск конкретных месторождений полезных ископаемых, а геологическое описание территории. На его основании можно выделить перспективные для обнаружения того или иного минерального или органического сырья площади. Дальше начинается вторая стадия – поисковая. Её результатом становятся оконтуренные площади, на которых со значительной долей вероятности могут быть найдены месторождения искомого полезного ископаемого. Тогда наступает время третьей стадии – разведки месторождения. Конечно, вторая и третья стадии могут быть объединены и совмещены, но сути дела это не меняет.

Классическим примером трёхстадийного подхода к организации геологоразведочных работ может служить создание минерально-сырьевой базы отечественной алмазной промышленности. Ещё в

первой половине XX века путём теоретического обобщения данных о строении земной коры тех регионов планеты, где есть алмазные месторождения, было установлено, что все они приурочены к территориям, в фундаменте которых находятся кратоны – массивы древнейших кристаллических пород возрастом в несколько миллиардов лет. В результате многолетних региональных геологоразведочных работ было установлено, что таким древним кратоном является Сибирская платформа, лежащая в основании более поздних изверженных и осадочных пород огромных территорий юга Эвенкии, севера Иркутской области и Западной Якутии. Стало ясно, что именно здесь возможны открытия алмазных месторождений. Вот почему, испытывая крайнюю нужду в алмазном сырье для оборонной промышленности, несмотря на все неимоверные трудности послевоенной разрухи, Советский Союз развернул масштабные поисковые работы в отдалённом углу нашей страны с экстремальными природными и климатическими условиями. Началась знаменитая героическая «Алмазная эпопея». Поиски позволили на территории Сибирской платформы, занимающей миллионы квадратных километров, выделить наиболее перспективные территории. А детальной геологической разведкой именно на них были найдены месторождения коренных и рассыпных алмазов Якутии.

Принципиально также, может быть, с некоторыми специфическими деталями, развивались события и с созданием минерально-сырьевой базы для нефтегазового комплекса Якутии, да и других регионов России.

Я для того так подробно остановился на вопросах организации геологоразведочных работ, чтобы показать специфику их стадий, а самое главное – конечные результаты каждой из этих стадий. Очевидно, что ***региональные работы, целью которых является общегеологическое изучение строения земной коры нашей страны и в ходе которых определяются только предпосылки наличия и самые общие контуры возможных минерально-сырьевых провинций, не являются сферой коммерческих интересов и вложения частных капиталов. Их финансирование должно быть организовано за счёт федеральных государственных средств.*** Вот почему выше и предлагалось создать специальный фонд финансирования геологоразведочных работ за счёт части средств, получаемых государством от передачи месторождений недропользо-

вателям и связанных с эксплуатацией недр, налогов и регулярных платежей.

Это региональные работы. ***Что же касается поисковых работ, то здесь могут быть варианты.***

Это зона смешанных решений: в зависимости от ситуации может быть как государственное, так и частное финансирование. А возможно и комбинированное. Например, государство доводит поисковые работы до определённой кондиции, а их завершение осуществляет получивший лицензию недропользователь.



Якутия. Ленский район. Геологоразведочные работы на нефть и газ в Западной Якутии.

Непосредственно же геологоразведочные работы, целью которых являются разведка и постановка на баланс конкретных месторождений на уже опоискованных территориях, должны, на наш взгляд, однозначно финансироваться частными инвесторами.

Таким образом, будущее за государственно-частным финансированием геологоразведочных работ. Это важно понимать, чтобы прорабатывать соответствующие такому подходу нормативно-правовые механизмы.

– Вполне закономерно возникает вопрос: не слишком ли будет обременять потенциальных инвесторов в горнодобывающие проекты в финансовом отношении?

– Давайте разделим схему приобретения инвестором прав недропользования на две части.

Если речь идёт об уже разведанных и поставленных на государственный учёт месторождениях, то инвестор должен заплатить за лицензию на них бонусы, компенсирующие прошлые затраты государства на геологические работы. Методики их расчёта известны и, по сути дела, так определяется стартовая цена платы за право недропользования на проводимых сейчас аукционах и конкурсах по конкретным месторождениям. Конечно, по факту величина платежа может и значительно подняться в ходе торгов. Но аукцион есть аукцион.

Если же инвестор получает в недропользование не месторождение, а опоискованную площадь для проведения сначала геологоразведочных работ, а уже потом – в случае их удачного исхода – добычных, то, во-первых, лицензию на добычу он должен получить без аукциона или конкурса, а по факту открытия. Во-вторых, обоснованные затраты инвестора на геологоразведку необходимо вычитать из расчётного бонусного платежа в пользу государства.

Именно такие, на наш взгляд, должен содержать положения новый Федеральный закон «О недрах».

– До сих пор мы вели речь о платежах за право недропользования, а какие на ваш взгляд финансовые обязательства должны нести инвесторы перед государством в период эксплуатации месторождений?

– ***Система регулярных платежей недропользователей должна быть основана на понятии абсолютной и дифференциальной природной ренты. Абсолютная рента должна быть установлена по единой по всей стране системе на данный вид минерального или углеводородного сырья в виде платы за невозобновляемые природные ресурсы. Никаких льгот по этому платежу не должно быть в принципе. Ведь добытые ресурсы никогда больше не восстановятся, а их хозяин – общество в лице государства, в случае льгот отдаёт свои полезные ископаемые бесплатно и навсегда.*** Если предприятие не в состоянии платить абсолютную ренту, оно должно быть закрыто, а месторождение выведено в резерв до лучших времён.

Дифференциальная рента рассматривается как превышение доходов недропользователей над среднеотраслевыми по данному виду полезных ископаемых, полученное за счёт лучшего качества или экономико-географического положения месторождения. Её расчёт представляет собой очень сложную экономико-математическую задачу. Но наработки, по крайней мере, в отношении групп месторождений однородного сырья, у учёных РАН уже есть.

Подчёркиваю, что рентные, как и другие ресурсные платежи, как уже говорилось выше, должны по определённым нормативам расщепляться по трём уровням бюджета: федеральному, региональным и муниципальным.

– Вы подписали соглашение о создании СП с «Газпромом». Какие активы предполагается туда внести со стороны республики и зачем вам нужно это СП?

– В Якутии имеется очень много разного имущества в нефтегазовой промышленности. После развала Советского Союза в соответствии с соглашением, подписанным правительствами России и Республики Саха (Якутия), в республиканскую собственность отошли местные предприятия нефтегазовой промышленности. Потом они были акционированы, но не всё имущество по разным причинам попало в акционерный капитал вновь созданных акционерных обществ нефтегазового комплекса. Например, было принято решение оставить в государственной собственности магистральные, межпоселковые и внутрипоселковые газопроводы. В принципе, они могут быть внесены в уставный капитал какого-либо предприятия. Кроме того, республика на протяжении последних десяти лет регулярно и в солидных объёмах вкладывала денежные средства из своего бюджета на строительство целого ряда газодобывающих и газотранспортных объектов. Вот такое имущество накопилось на балансе Правительства Якутии. Конечно, оценками его стоимости будут заниматься независимые оценщики, но по балансу это солидные суммы – до 5 млрд. руб. Так что у нас есть возможность участвовать в капитале СП.

– А вы думаете, что этому СП будет интересно взять на баланс какие-нибудь газовые сети низкого давления?

– С чего-то же надо начинать. Не только с мечты о будущих больших проектах и об обеспечении Сингапура якутским газом, а с ре-

альной практической деятельности. Кроме того, перечень имущества, который будет внесён в уставный капитал СП, будет согласован с «Газпромом».

– Были такие предложения, что Правительство Якутии может внести в качестве вклада в СП принадлежащий ему пакет акций «Саханефтегаза»?



На совещании по вопросам сотрудничества Правительства Республики Саха (Якутия) и ОАО «Газпром». *г. Якутск. 2002 г.*

– Я сказал бы так: на сегодня этот вопрос не является актуальным, а дальнейшие действия в отношении «Саханефтегаза» будут определяться результатами тендера по Талакану.

– Когда будет выставлено на тендер Чаяндинское месторождение?

– Мы подали заявку в Министерство природных ресурсов России на включение его в перечень объектов, подлежащих лицензированию на следующий год, и работаем над этим.

– Возвращаясь к Талакану. Полпред Президента России в Дальневосточном федеральном округе Константин Пуликовский недавно грозился, что те компании, которые претендуют на Талакан с целью дальнейшей его перепродажи или с другими нечистыми мыслями, ничего не получат. Как вы считаете, есть ли среди участников тендера такие компании с нечистыми мыслями?

– По моему мнению, часть компаний, претендующих на участие в тендере, не имеет достаточных финансовых возможностей и гарантий, чтобы в случае победы быстро приступить к реализации проекта. Но сейчас такие номера, когда компания получала лицензию и ничего не делала, а только под запасы месторождений выпускала акции, трезвоня, что у неё растёт капитализация, уже не пройдут. Многие убедились в этом на примере некоторых нефтяных и горнодобывающих компаний, по отношению к которым Правительство Якутии заняло жёсткую позицию, требуя выполнения лицензионных соглашений.

– Кто может, по вашему мнению, принять участие в тендере на право разработки Чаяндинского месторождения?

– Все, кто хочет участвовать в тендере по Талакану, всех их интересует и Чаянда.

– А какой у Якутии планируется на 2003 г. бюджет?

– Примерно такой же, как и в текущем году (31,5 млрд. руб. – «Ведомости»).

– А за счёт чего наполнение? Вы как-то раньше говорили, что республика не будет полагаться только на отчисления «АЛРОСА». Будет развивать другие источники доходов?

– Да, это действительно так. Но волшебной палочки нет – всё зависит от наших усилий, большой и целенаправленной работы. Для чего мы так упорно и последовательно занимаемся нефтью и газом? 27 января 2002 г. я вступил в должность Президента Якутии, а уже 6 февраля провёл первую встречу с председателем «Газпрома» Алексеем Миллером. По пути из Москвы залетел в Сургут и встретился с генеральным директором «Сургутнефтегаза» Владимиром Богдановым. Были длительные переговоры и с «ЮКОСом», и с «Роснефтью», многочисленные встречи и обсуждения в Минэнерго, Минприродных ресурсов, Минэкономразвития России. Работают группы специалистов, экспертов, консультантов. Всё это для того, чтобы создать нефтяную и газовую промышленность.

Работаем и по другим направлениям: уголь, золото, цветные металлы, сельское хозяйство, инфраструктура…

Придёт время и будет отдача.

Светлана НОВОЛОДСКАЯ,
«Ведомости», 13 ноября 2002 года.

ВСЁ, ЧТО ВОЛНУЕТ ЯКУТЯН – ДЕЛО ПРЕЗИДЕНТСКОЕ



По материалам встречи Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова с журналистами республиканских средств массовой информации 7 декабря 2002 года.

Талакан – отменённый аукцион.

Это чрезвычайно сложный вопрос. ***В прошедшем 2001 году уже был конкурс на право разработки Талаканского месторождения, который формально закончился победой «Саханефтегаза»***, но на таких условиях, которые были заведомо невыполнимы. И поэтому ***в начале 2002 года Правительство республики совместно с Министерством природных ресурсов России приняли согласованное решение об отмене итогов проведённого в 2001 году конкурса по Талакану – победители не смогли выполнить ни организационные, ни финансовые условия.*** Вы помните, что там был умопомрачительный бонус в 501 млн. долларов, который никто на самом деле платить не собирался. ***Зато главным аукционером «Саханефтегаза» – компанией «ЮКОС» – были разработаны специальные схемы, по которым Якутия должна была заплатить свои средства, как минимум 300 млн. долларов, за собственные же месторождения. Вот итоги этого конкурса мы совместно и отменили*** (по российскому законодательству действует принцип

двух ключей – то есть ни Минприроды России, ни мы не можем принимать односторонние решения).

Затем ***совместно же приняли решение о проведении нового тендера, но уже в форме аукциона.*** Чем отличается конкурс от аукциона? ***На конкурсе выбирается проект, то есть имеется место для субъективизма*** – конкурсная комиссия при прочих равных условиях может отдать кому-то предпочтение. ***В этот раз мы решили провести аукцион, чтобы была абсолютная объективность и победитель определился в честной борьбе. Выиграет тот, кто предложит больший бонус или плату за месторождение, возьмёт на себя обязательства выполнить при его освоении оговорённые в тендерной документации условия.*** Например, мы ставим вопрос о строительстве нефтеперерабатывающего завода, оговариваем определённые темпы освоения капитальных вложений и участие победителя в социальном развитии республики. Аукцион должен был состояться 26 декабря.

В ходе подготовки к торгам выяснилось, что это будет первый в истории Российской Федерации аукцион, в котором решили принять участие все крупнейшие нефтяные компании страны. Я подчеркиваю – все: «ЮКОС», «Сургутнефтегаз», «Газпром», «Роснефть», ТНК, «Сибнефть»...

Условия аукциона были достаточно жёсткие, и ***по мере приближения даты проведения аукциона возник ажиотаж – нефтяные компании решили любой ценой добиться победы. Талакан – это важнейшее звено будущего нефтегазового комплекса не только Республики Саха (Якутия), но и всего Дальнего Востока. Кроме того, контроль над Талаканом означает появление новых экспортных возможностей.*** Поэтому естественно, что Талакан стал предметом интереса всех нефтяников – и наших, и зарубежных. Кстати, в аукционе участвуют и зарубежные компании – французская TotalFinElf, а материалы, которые представлены фирмой «Дальинкомнефть», рассчитаны на участие китайцев.

В своём стремлении победить некоторые участники начали вести работу, которую мы расценили как некую возможность для дальнейшего оспаривания результатов аукциона. Я имею в виду не очень ясные моменты, которые вытекают из неопределённости и противоречий в действующем законодательстве по поводу имущества, которое есть на Талакане. В условиях

аукциона было написано о том, что победитель обязан выкупить то имущество, которое создано на сегодня компанией «Саханефтегаз». Вы знаете, что «Саханефтегаз» на самом деле находится под контролем компании «ЮКОС». Так вот «Саханефтегаз» представил так называемую аферту, то есть обязательство продать своё имущество, без определения стоимости. Они ссылались на то, что стоимость имущества будет определена уже после аукциона на основании оценки независимых первоклассных оценщиков. Участники аукциона это положение оспорили – они хотят знать цену уже сегодня. А в законе не прописано чётко, в какой форме должна даваться эта аферта и, вообще, надо ли ставить вопрос о том, что победитель обязан выкупить имущество. Некоторые инструкции Правительства Российской Федерации утверждают совсем другое – хозяин имущества в случае поражения обязан его продать, а победитель вовсе не обязан покупать. В общем, ***разгорелись споры и стало ясно, что чем бы ни закончился аукцион, будут*** какие-то ***судебные разбирательства.*** Тем более что участники аукциона предварительно уже высказали такие намерения. Это главная причина, по которой мы отменили аукцион.

Поскольку вопрос чрезвычайно серьёзный для республики, для нефтегазового комплекса Российской Федерации и в целом для энергетической безопасности страны, то мы провели целую серию совещаний, консультаций, в которых участвовали Минэкономразвития и Минприродных ресурсов России, Полномочный представитель Президента страны К.Б. Пуликовский и Правительство Республики Саха (Якутия). Непосредственное участие в консультациях принимали первый заместитель Председателя Правительства республики Егор Борисов, Министр промышленности Александр Оглы и я. ***В результате мы пришли к выводу, что полезнее для республики и России в целом было бы всё-таки устранить эту неопределённость, которая вытекает из законодательства, и принять совершенно чёткое решение*** по судьбе этого имущества ***– чтобы избежать будущих судебных споров.***

Ведь как могло получиться – 26-го декабря провели аукцион, определился победитель – фирма X, а фирма Y, которая недовольна результатами, начинает судебную тяжбу. И, пока суд не закончится, никакого освоения месторождения быть не может. Такое наблюдается на практике, которая сложилась в других регионах Российской

Федерации: скандальное дело по знаменитому Валу Гамбурцева – месторождению в Ненецком округе – и ещё ряд столкновений в Западной Сибири, на Сахалине. Эти суды могут длиться два-три года. Фактически получится, что на вполне законных основаниях – до решения суда – программа может быть заморожена на два-три года. Вот почему были привлечены самые лучшие юристы всех сторон консультаций. Они выработали новую форму оценки и судьбы имущества по результатам аукциона, которые исключают двузначное толкование. Исключают возможность для дальнейших судебных действий. Эти ***новые условия дорабатываются, и в конце декабря будет объявлен срок нового аукциона по Талакану.***

Учитывая огромный интерес нефтяных компаний, а также учитывая стратегическое значение месторождения, принято совместное решение об увеличении стартового платежа. То есть, по расчёту теоретически республика может получить больший бонус в свой консолидированный бюджет.

Когда мы принимали решение о переносе аукциона, для нас было очень важным сохранить действующе соотношение его фискальных итогов между федеральным и республиканским бюджетами. Сейчас 60% суммы, вырученной от аукциона, идёт в республиканский бюджет, а 40% – в федеральный. В будущем ситуация может измениться – больше будет уходить в федеральный, а меньше – в республиканский бюджет. Теперь мы можем сказать, что республика только выиграет от аукциона, поскольку его финансовые условия в следующем году будут теми же самыми, что и в 2002 году.

Мы постарались сделать аукцион максимально надёжным для республики. Мы хотим, чтобы победитель, не мешкая, приступил к освоению месторождения, стараемся максимально увеличить бонус, который может получить республика. Мы не хотим, чтобы повторилась ситуация прошлого года, когда вроде есть деньги и в то же время их нет. И именно исходя из этих соображений, нами было принято согласованное решение о переносе аукциона. Дата, как я уже сказал, будет определена в самом конце декабря, когда будут решены все теоретические моменты. В целом, это нормальное такое, взвешенное решение, и я ещё раз подчеркиваю, что оно принято совместно федеральным Министерством природных ресурсов и Правительством Республики Саха (Якутия) при участии Минэкономразвития России.

Существует ещё один очень важный итог всей этой работы. Дело в том, что в постановлении о переносе срока аукциона, подписанном первым заместителем председателя Правительства республики Егором Борисовым и заместителем Министра природных ресурсов России Петром Садовником, есть ещё один важнейший пункт, который положит конец многим спорам и дебатам. ***Мы совместно с участием Минэнерго и Минэкономики России в течение перво-***



На встрече Президента Якутии В.А. Штырова с Министром экономического развития Российской Федерации Г.О. Грефом. ***г. Москва. 2002 г.***

го квартала 2003 года должны провести ревизию всех месторождений нефти и газа в Республике Саха (Якутия). Потом ***те из них,*** которые свободны, ***на которых нет недропользователей, будут выставлены на аукционы.*** Все аукционы должны быть проведены в течение 2003 года. ***Это для нас важно.*** Длительное время шли большие споры на уровне Правительства России о том, в каком порядке и в какой очередности осваивать месторождения Сибири. Например, говорили, что в первую очередь надо осваивать Ковыктинское месторождение в Иркутской области, а Якутия пусть подождёт. Другие говорили, что надо рассредоточиться по времени. Например, наше знаменитое Чаяндинское месторождение газа Минприроды намеревалось выставить на продажу только в 2005 году. Теперь всё это должно произойти в 2003 году. Следовательно, ***мы***

последовательно введём все свои месторождения в работу и это создаст условия не только для развития нефтяной отрасли, но и газовой. Возможно, для создания большого консорциума газовиков и нефтяников. Если мы осваиваем Талакан и почти одновременно начинаем осваивать Чаянду, то резко снижаются затраты на всю инфраструктуру, тогда трассы трубопроводов идут в одном коридоре, тогда будет одна дорога, одна линия электропередачи и т. д. Тогда резко повышаются эффективность месторождений и будущие доходы для Республики Саха (Якутия). Вот почему надо действовать почти синхронно. Это для нас принципиально важно.

– Вячеслав Анатольевич, а условие о строительстве на территории республики нефтеперерабатывающего завода остаётся?

– Это принципиальный вопрос, который послужил предметом моих двухдневных трёхчасовых встреч с Германом Грефом. Мы доказали необходимость строительства, и завод будет построен.

Газификация

На газификацию населённых пунктов Республики Саха (Якутия) на 2002–2006 годы денег выделено значительно больше, чем раньше. Разработана государственная программа газификации населённых пунктов Республики Саха (Якутия) на 2002–2006 годы. Более того, она стала программой президентской, потому что контроль за её выполнением лежит на Президенте республики. В этом году уже к 1 ноября выполнены все планы, как в денежном, так и в натуральном выражении. В каждом улусе, включённом в программу, у нас от сотни до тысячи домов газифицированы. Выполнено задание по строительству магистральных газопроводов. В декабре произойдёт знаменательное событие, на которое я вас приглашаю, – будет заложен первый метр магистральной трубы, которая пойдёт из Якутска в Заречье под рекой Леной.

Мы планировали, что бонус от аукциона по Талакану направим на программу газификации села. В связи с тем, что отодвигаются сроки проведения аукциона, у нас будут определённые финансовые трудности, но мы договорились с Минфином России о том, что до проведения аукциона возьмём бюджетную ссуду.

Я совершенно уверен в том, что за пять лет мы многие ключевые задачи решим. За исключением самых отдалённых наслегов Намского улуса и самых южных в Хангаласском улусе, всё, что находится

возле трассы газопровода Мастах – Берге – Якутск, будет газифицировано. А на Заречье мы форсируем реку Лену двумя нитками газопровода и создадим в Нижнем Бестяхе крупную газораспределительную станцию. Именно оттуда пойдут магистральные газопроводы на Амгу, Чурапчу и в Борогонцы.



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. На строительстве магистрального газопровода в Заречную группу улусов Хатассы – Павловск. ***с. Павловск. 2002 г.***

* * *

А в целом 2002 год был насыщен многими важными событиями – это и юбилей республики, и принятие новых решений в области государственного строительства и социально-экономического развития, и всенародное голосование за переход к местному самоуправлению. Рубежный год в начале первого десятилетия XXI века.

Алексей АМБРОСЬЕВ.
«Якутия», 10 декабря 2002 г.

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ ИСТОРИИ

Краткий ретроспективный обзор новых тенденций, обозначившихся в политической, экономической, социальной и духовной сферах республики, наглядно показывает, что 2002 год дал старт целенаправленной реализации положений предвыборной программы «Будущее в наших руках» Президента В.А. Штырова и вице-президента А.К. Акимова, избранных свободным волеизъявлением граждан Республики Саха (Якутия). Приоритеты программы продиктованы временем, учитывают реалии современной общественно-политической жизни, соответствуют ожиданиям якутян.

Социально-экономические итоги 2002 года

Первые шаги, предпринятые Президентом и Правительством республики, были направлены на решение ключевых задач новой стратегии социально-экономического развития Якутии – на создание альтернативных бюджетообразующих отраслей в промышленном секторе экономики, расширение внутреннего рынка и его доступность для крупных российских и иностранных инвестиций, развитие кооперационных связей с субъектами Федерации Дальнего Востока.



г. Владивосток. Совещание по социально-экономическим проблемам Дальнего Востока. Президент Российской Федерации В.В. Путин, руководители Корякии В.А. Логинов, Амурской области Л.В. Коротков, Якутии В.А. Штыров. *2002 г.*

Таким образом, основным содержанием новой экономической стратегии является приоритетное развитие производства. На предприятия промышленного сектора возложена нелёгкая задача по-

полнения государственного бюджета для создания надёжного фундамента динамичного социально-экономического развития Якутии и формирования её самодостаточной экономики.

В 2002 году Правительством республики проводилась активная работа по установлению взаимовыгодного сотрудничества с крупнейшими российскими компаниями. Так, для реализации важнейших проектов, касающихся нефтегазовой, угольной, золотодобывающей отраслей и лесопромышленного комплекса республики, ***были заключены Соглашения с такими гигантами российского бизнеса, как «Газпром»*** – о создании совместной компании по разведке и освоению газа и нефти на территории Якутии, а также для хранения, транспортировки и реализации углеводородного сырья и продуктов его переработки; ***«Роснефть»*** – о развитии угледобычи в Южно-Якутском угольном бассейне за счёт малых угольных разрезов; ***Внешторгбанк*** – о развитии промышленного сектора экономики республики; ***Газпромбанк*** – о развитии золотодобывающей промышленности и лесопромышленного комплекса Якутии, ***а также достигнуты договоренности и с другими потенциальными российскими инвесторами***.

Проблемам формирования благоприятного инвестиционного климата была посвящена республиканская научно-практическая конференция «Инвестиционный потенциал Республики Саха (Якутия)», в работе которой приняли участие ведущие российские и иностранные инвестиционные компании и банки. На состоявшейся в рамках этой конференции Ярмарке инвестиционных проектов и бизнес-планов было представлено 66 инвестиционных программ в различных областях экономики, из которых 11 лучших получили государственную поддержку для погашения процентов за пользование привлечёнными коммерческими кредитами. ***Перспективы развития экономики Якутии в контексте реализации международных инвестиционных проектов рассматривались также во время работы «круглого стола» на тему «Азиатско-Тихоокеанский регион и геополитические проблемы освоения Сибири и Дальнего Востока»,*** проведённого в рамках дней Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в Республике Саха (Якутия).

С целью всестороннего содействия продвижению перспективных инвестиционных проектов делегации Республики Саха

(Якутия) участвовали в работе инвестиционного симпозиума стран-членов АТЭС в г. Владивостоке; Байкальского экономического форума в г. Иркутске; ***II Всероссийского семинара по вопросам развития нефтегазового комплекса России в г. Москве***; международной выставки «Технологии из России – 2002» в г. Шэньяне (КНР).

Приоритеты современной структурной экономической политики Республики Саха (Якутия): создание новых отраслей народного хозяйства, модернизация действующих системообразующих промышленных производств, интенсификация сельского хозяйства – требуют ускоренного развития инфраструктурных отраслей. В этих условиях одним из ключевых факторов обеспечения жизнедеятельности экономики и населения Якутии становится стабильное и надёжное тепло- и энергоснабжение, доступ к дешёвым энергоносителям. Для решения этой задачи в 2002 году утверждена ***«Государственная программа газификации населённых пунктов Республики Саха (Якутия) на 2002–2006 гг. и основные направления газификации до 2010 г.»,*** в соответствии с которой предусмотрены полная газификация населённых пунктов Вилюйского, Кобяйского, Намского, Хангаласского, Горного улусов и г. Якутска, находящихся на трассе магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск в 2006 году, а также прокладка газовых сетей в заречные улусы Якутии. Кроме



На строительстве магистрального газопровода Хатассы – Павловск с подводным переходом через реку Лену. Генеральный директор ГУП «Сельстройгазификация» В.И. Иванов, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Сахатранснефтегаз» И.А. Корнев, Министр промышленности Якутии А.А. Оглы. *г. Якутск. 2003 г.*

того разрабатывается «Республиканская целевая программа развития электроэнергетики Якутии до 2006 года», призванная обеспечить организацию бесперебойного энергоснабжения потребителей. Поэтому интенсивными темпами будет идти строительство магистральных линий электропередач Хандыга – Джебарики Хая, Мирный – Сунтар – Нюрба, Нерюнгри – Томмот – Майя с целью создания объединённой электроэнергетической системы Республики Саха (Якутия). Безусловно, практическая реализация этих проектов должна не только значительно оптимизировать энерго- и теплоснабжение для роста эффективности народного хозяйства, но и дать необходимый импульс к достижению социально приемлемого жизненного уровня и качества жизни населения республики.

В целом, важнейшим итогом социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) в 2002 году стало возобновление экономического роста, о чём свидетельствует положительная динамика валового регионального продукта, индексов промышленного производства, выпуска потребительских товаров и продукции сельского хозяйства по сравнению с 2001 годом.

Следует сказать, что экономический рост был обусловлен целым рядом не только объективных, но и субъективных факторов, среди которых необходимо особо выделить системное представление о ситуации, очевидный приоритет прагматических хозяйственных подходов над политическими, реалистичность принимаемых управленческих решений в работе государственных органов власти управления Республики Саха (Якутия). В результате удалось создать достаточно устойчивые предпосылки для последовательной реализации новой стратегии социально-экономического развития Якутии. Отсюда вытекает ещё одна ключевая проблема – поиск таких механизмов государственного регулирования национальной экономики, которые позволили бы сделать складывающиеся позитивные тенденции в экономическом развитии Республика Саха (Якутии) необратимыми.

«Республика Саха: год 2002»
Редакционный совет: А.К. Акимов и др.
Якутск: Национальное книжное издательство «Бичик»
Республики Саха (Якутия), 2003. – С. 21, 38–56.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «НАШИ ПОЗИЦИИ БЕЗУПРЕЧНЫ. ОНИ ПРИНЕСУТ СВОИ ПЛОДЫ»



По материалам встречи Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова с главными редакторами газет «Саха Сирэ», «Якутия» и руководством НВК «Саха» 17 февраля 2003 года.

В своём вступительном слове на встрече с главными редакторами газет «Саха Сирэ», «Якутия» и руководством НВК «Саха» Президент Якутии рассказал об итогах обсуждения вопросов государственного строительства и социально-экономического развития республики в Администрации Президента России, федеральных министерствах и ведомствах. В частности он сообщил, что «***состоялась третья в течение полутора месяцев встреча с Министром природных ресурсов России, где обсуждались вопросы о проведении аукциона по Талакану и дальнейших перспектив нефтяной и газовой промышленности Якутии.*** Скоро Правительство Российской Федерации будет рассматривать концепцию развития нефтяной и газовой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока и сейчас мы ведём работу с федеральными ведомствами по нашим предложениям к этой концепции. Также Министерство природных ресурсов наконец-то подготовило свой вариант условий проведения аукциона по Талакану. Мы его получили и с министром обсуждали эти условия. Мною поставлен в очередной раз вопрос о строительстве нефтеперерабатывающего завода в республике. И это включено в условия нового аукциона. Сейчас министерства и ведомства России согласовывают эти условия с нашими специалистами. Талакан

стал для нас ключевой проблемой и поэтому приходится уделять этому столько внимания».

– Как вы прокомментируете последние события, связанные с новыми условиями аукциона по Талаканскому месторождению?

– Проблему Талакана надо было решать своевременно. Если бы были приняты необходимые и правильные решения ещё в 2001 году, то сейчас бы никаких проблем не было. Но с тех пор много воды утекло, а работы там так и не начаты. Похоже, нынешний формальный владелец лицензии – компания «ЮКОС» через «Саханефтегаз» – изначально не собирался тратить свои средства на освоение месторождения. ***Я и не вчера, и не сегодня, и уже и не один раз высказывал свою точку зрения о необходимости смены недропользователя.*** Она понятна, ***и такое решение было принято, когда отменили итоги старого, 2001 года, конкурса и объявили о новом аукционе. Но затем проведение его было приостановлено в конце 2002 года. И вот почему: сейчас Талакан приобрёл совершенно иную цену. И тому есть веские причины.***

В последнее время возросла экономическая активность в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этой связи значительный интерес стали проявлять к минерально-сырьевым ресурсам восточной части нашей страны соседи: и Китай, и Южная Корея, и Япония. Идут различные контакты на политическом уровне, развиваются деловые связи. Настал такой период времени, когда надо определяться со стратегией развития всего Дальнего Востока, в том числе и нефтегазового комплекса. И вот тут-то оказалось, что как раз к этому времени подоспели наши месторождения. Именно к 2000–2001 гг. были закончены геологоразведочные работы и поставлены на баланс очень крупные запасы нефти и газа в Западной Якутии. Кто будет владельцем лицензий на эти месторождения, тот фактически будет определять политику нефтегазового комплекса России по меньшей мере на полвека вперёд во всём регионе Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Цена, значение их значительно возросли. ***Вот почему потребовалось уточнение условий нашего Талаканского аукциона.*** Интерес к нему проявили все крупнейшие компании России, за исключением «Лукойла»: и «Газпром», и «Сургутнефтегаз», и «ЮКОС», и «Роснефть», и «ТНК», и «Сибнефть», и даже иностранцы. ***Потому и были приняты решения о пересмотре условий этого аукциона с точки***



Якутия. Ленский район. На Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2002 г.*

зрения большей пользы для государства. Цена решения резко возросла, и нам нельзя ошибиться, надо принять правильное стратегическое решение. Вопрос сейчас рассматривается в диалоге федеральных ведомств и Правительства республики.

– В СМИ была информация, что, пока Правительство России не определится, куда пойдёт нефтепровод, вопрос об аукционе по Талакану не будет рассмотрен. Так ли это?

– Решение о маршруте магистрального трубопровода может быть принято независимо от аукциона по Талакану. Куда бы он ни пошёл, талаканскую нефть надо к какой-то точке подключать. ***Мы сейчас работаем, чтобы нефтепровод прошёл через Якутию, допустим, по маршруту Ангарск – Ковыкта – Усть-Кут – Ленск – Алдан – Сковородино – Находка. Это самый лучший для нас вариант, потому что трасса идёт прямо через основные месторождения Якутии, в том числе через Талакан.*** Там и подключимся к трубе. ***Будем до конца биться за этот вариант.*** Но есть и другие альтернативные и конкурирующие. Вот, например, допустим, труба пройдёт в Китай по маршруту Ангарск – Дацин. Это плохо, но всё равно наша нефть потребуется для подачи в Китай, и мы всё равно подключимся к этому трубопроводу, только по другому маршруту, менее выгодному для нас. Тогда наша подводящая труба пройдёт из Ленска в Ангарск, что в меньшей степени затронет территорию республики. Но в любом варианте мы подключаемся к магистрали. Поэтому, когда считают, какова её пропускная способность и наиболее выгодные варианты, то учитывают и нашу будущую нефть. Видите: решения по месторождениям и трассам могут быть приняты совершенно независимо. Сегодня мы можем принять решение по Талакану, а завтра будет принято решение по маршруту магистрального трубопровода, и нам останется выбрать только точку подключения. Ведь мы всё равно будем в этот трубопровод подключаться, как бы он ни прошёл.

Скоро будет рассматриваться Концепция развития нефтегазового комплекса России, и в ней в любом варианте присутствует Талакан – пройдёт ли трубопровод на восток страны, пойдёт ли он в Китай или даже если он пройдёт на запад страны. Всё равно наша нефть потребуется. Мы только можем для себя считать выгодность того или иного варианта, но это не связано с отработкой Талакана. Талакан должен и будет отрабатываться.

Алексей ЧЕРТКОВ,
«Якутия», 18 февраля 2003 г.

ВЛАСТЬ В СЫРЬЕВОМ РЕГИОНЕ ТРУДНО ВЗЯТЬ, ЕЩЁ ТРУДНЕЕ СДЕЛАТЬ ЭФФЕКТИВНОЙ

13 января 2002 года президент «АЛРОСА» В.А. Штыров одержал убедительную победу во втором туре президентских выборов в Якутии. Он набрал 59,25 процента голосов избирателей, опередив своего соперника Ф.С. Тумусова почти на 25 процентов. Избирательная активность достигла рекордного для республики уровня – 75,54 процента. Это были нелёгкие выборы. Если когда-нибудь их подробная история будет написана, она наверняка станет бестселлером по номинации «политический детектив». А сейчас достаточно вспомнить, что впервые в истории России победил кандидат, дважды снимавшийся судом республиканским и дважды восстановленный Верховным судом России. По накалу страстей, по обилию применённых «чёрных», «серых» и тому подобных «пиар»-технологий, по резонансу в отечественных и зарубежных СМИ якутская выборная кампания оставила далеко позади все губернаторские выборы в России.

На многих агитационных материалах, издаваемых штабом В.А. Штырова, можно было увидеть слоган: «Все говорят – он делает!» С этим было трудно спорить, и друзья и недруги соглашались, что второго такого «пахаря» среди кандидатов в президенты Республики Саха (Якутия) нет. Под этим лозунгом он пришёл к победе. Доверие и надежды избирателей были связаны с перспективой новых масштабных проектов, позволяющих республике сделать рывок в XXI век. Президент алмазной корпорации стал государственным деятелем, ответственным за судьбы народа, населяющего 1/6 часть России. И краткое торжество победы сменилось трудной и кропотливой работой, имя которой – «власть».

В общественном мнении россиян утвердилось одно заблуждение: быть главой региона-донора значит быть «беззаботным и упакованным до конца жизни». За фасадом титула, за блеском лимузинов и красотой модных галстуков не всегда угадывается тот камень, который лежит на душе у каждого губернатора или президента сырьевого региона.

1/6 часть России

Республика Саха (Якутия) раскинулась на три миллиона квадратных километров и в масштабе России представляет то же, что некогда СССР – в мировом (1/6 часть суши). На территории Якутии могли бы уместиться Франция, Великобритания, Испания, Италия и Бенилюкс вместе взятые. Конечно, уровень экономики республики пока не дотягивает до европейского, но перспективы этого края завораживают.

Про алмазы знают все. На сегодня именно алмазная промышленность является основой экономики региона, давая до 78 процентов поступлений в бюджет. Именно поэтому регион входит в число субъектов Федерации, лидеров по объёму консолидированного бюджета.



Успешность работы алмазного комплекса Якутии обеспечивает населению края высокий уровень жизни (это притом, что все продукты и товары приходится завозить издалека). Уровень зарплат в Якутии – один из самых высоких в стране, и значительно выше, чем в соседних регионах.

Города Якутск и Мирный можно причислить к одним из наиболее «продвинутых» в нашей стране. Здесь есть все блага цивилизации, много телеканалов, развита социально-культурная сфера и даже лютой якутской зимой вы без труда сможете посетить отличный бассейн, после которого насладиться блюдами экзотической кухни в четырёхэтажном ресторане «Корона».

На главной улице Якутска через каждые 20 метров – ювелирный магазин, а через каждые сто – бутик какой-нибудь известной мировой марки производителей одежды типа «MEXX» или «United Color Of Benetton». Всё это свидетельствует о процветании региона и от-

носительном благополучии населения. Но управлять этим краем отнюдь не легче, чем менее благополучными.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

• По итогам всероссийского конкурса «Золотой рубль–2002» Якутск признан лучшим областным центром, а Нерюнгри – одним из лучших средних городов России.

• По данным Госкомстата по уровню средней заработной платы Якутия уступает только Камчатке, Чукотке и Тюменской области, значительно опережая Москву и все регионы Европейской части страны.

• Рост реальных доходов населения Якутии выше, чем в любом соседнем регионе.

Лакомый кусок

Якутия сегодняшняя – это бриллиант в российском государственном ожерелье. В прямом и переносном смысле. В прямом – экономический скачок региона обусловлен алмазо-бриллиантовым комплексом; в переносном республика была, есть и будет одним из главных доноров страны.

Но уже завтра могут произойти весьма любопытные изменения. Бриллиантовая корона может быть вытеснена с пьедестала замасленной канистрой с нефтью и газовой конфоркой. Да-да, ведь именно в Якутии обнаружены сенсационные запасы нефти и газа. Новые слова «Чаяндинское и Талаканское месторождения» всё чаще мелькают в прессе, и вокруг них собирается всё больше мировых игроков на рынке углеводородов.

Говоря по-простому, Чаянда и Талакан – это масштабный источник сырья для Китая. А Поднебесная в начале XXI века – настоящий лидер по всем позициям, от численности населения до объёмов промышленного производства. Ожидается, что к 2013 году ВНП Китая превзойдёт американский.

Всё это предопределяет особую геополитическую значимость Якутии в новом мировом раскладе сил. А это вам не ювелирные украшения – цена нефтегазовой игры совсем иная.

Но и это не всё. Помимо золота, алмазов, нефти и газа природа закопала в этой северной земле немало других сюрпризов. Как, например, залежи металла ниобия. О важности этого вида сырья мы уже писали, скажу вкратце: у кого ниобий – тот контролирует миро-

вое производство оружия. Ведь без металла ниобия ни один ствол выпущен не будет.

Вот что такое Якутия вчера, сегодня и завтра...

ТОЛЬКО ФАКТЫ

• Доля Якутии в населении России составляет всего 0,7 %. Но при этом валовой национальный продукт края составляет 1,4 % от общероссийского.

• Доля Якутии в консолидированном бюджете России – 2,4 %.

• Доля Якутии в промышленном производстве России – 1,2 %.

• Доля республики в общем объёме инвестиций в основной капитал в России – 1,3 %.

Игры олигархов

А теперь представьте, как сложно и небезопасно управлять таким значимым регионом, как Якутия. Именно этим объясняются осторожность и последовательность решений нового Президента республики Вячеслава Штырова.

В отличие от своего предшественника, игравшего в большую политическую игру как внутри республики, так и на федеральном уровне, Штыров концентрирует внимание на экономике. И это непросто, здесь речь идёт не о банальных стройках или регулировании производственных отношений. Сидящий на золотом ларце, в котором спрятана не одна жизненно важная игла, не может наслаждаться прелестью момента. Ведь в любой момент ларец может стать ядерным зарядом, способным разнести всё и вся вокруг.

Талакан и Чаянда – именно те иглы, спрятанные в золотом ларце под названием «Республика Саха (Якутия)». И в мире найдётся немало «кощеев», жаждущих назвать их своими. Но это – язык сказок, на деле же ***Якутия стала центром притяжения крупнейших транснациональных компаний.***

Важнейший игрок на этом поле – «ЮКОС». В Якутии эта корпорация претендует на Талакан, где уже имеет начальную инфраструктуру по добыче нефти (ранее «ЮКОС» купил предприятие «Саханефтегаз», развернувшееся именно в Талакане). После консолидации с «Сибнефтью» этот концерн не будет иметь равных в Сибири. «ЮКОС» уже пришёл в Иркутскую область, где находится ещё одно лакомое месторождение нефти и газа – Ковыктинское. «ЮКОС» разработал

проект строительства нефтепровода в Китай, что станет первым шагом по переориентации нефтегазового комплекса России с запада на восток.

С другой стороны, в Якутию приходит «Газпром» в альянсе с «Роснефтью» и «Сургутнефтегазом». «Газпром» проявил интерес к Чаяндинскому месторождению и уже готовится к его освоению (почти весь инвестиционный бюджет РАО на ближайшие годы будет ориентирован на Якутию).



Якутия. Мирнинский район. Обсуждение вопросов развития газовой промышленности восточных районов России. Председатель правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Мирный. 2002 г.*

Корпорация «Сургутнефтегаз» не участвует в шумных пиар-акциях, не вывешивает постеров на московских проспектах, но при этом также является одним из главных игроков на российском и мировом нефтяных рынках. Ей принадлежит флагман советской нефтехимии Киришский нефтеперерабатывающий завод (Ленинградская область), рассчитанный на экспорт продуктов из нефти. «Сургутнефтегаз» – крупнейший поставщик газа среди российских нефтяных компаний. Это предприятие рассчитывает на увеличение объёмов продаж и активно внедряется на Дальний Восток, Китай, Корея, Япония – большой и лакомый кусок для всех наших крупнейших корпораций. В последнее время именно «Сургутнефтегаз» является лидером российского фондового рынка, его акции выросли в цене почти на 40%.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ЮКОС-Сибнефть:

- ***Объединённый холдинг «ЮКОС-Сибнефть» становится четвёртой по величине запасов нефтедобывающей компанией мира. Её запасы оцениваются в 19,4 млрд. баррелей нефтегазового эквивалента.***
- ***Экспорт нефти «ЮКОС-Сибнефть» по оценке на 2003 год составит около 70 млн. тонн.***
- ***Компании ЮКОС и «Сибнефть» добывают около 29% всей нефти, добываемой в России. В 2002 году общий объём добычи двух компаний составил 103,2 млн. тонн нефти (754,2 млн. баррелей нефти).***
- ***Общий объём переработки в 2002 году составил 57,7 млн. тонн (421,8 млн. баррелей). Розничная сеть компаний в России включает более 2500 АЗС.***

Сургутнефтегаз:

- ***Согласно названной оценке запасы нефти и газа ОАО «Сургутнефтегаз» составляют около 2,5 млрд. тонн нефтяного эквивалента.***
- ***Доля «Сургутнефтегаза» в российской нефтедобыче за последние годы возросла с 11% до 13%.***
- ***Корпорация добывает более млрд. кубометров газа в год, что составляет около трети газа, производимого российскими нефтяными компаниями.***
- ***В перспективе – увеличение добычи газа до 22 млрд. кубометров в год.***
- ***Розничная сеть «Сургутнефтегаза» включает свыше 250 АЗС, 32 нефтебазы и 24 нефтяных склада.***

Сибирский Талейран

В условиях острой борьбы за стратегические запасы нефти и газа Президенту Якутии Вячеславу Штырову приходится быть осторожным и взвешенным. Каждое неловко брошенное слово, некорректное заявление могут рассматриваться как начало информационной войны, в которую будут вовлечены огромные силы и средства. Всё это негативно скажется на развитии экономики республики, которая, безусловно, имеет все шансы стать самым передовым регионом России.

Вячеслав Штыров, возможно, самый «оптимальный» президент такого сложного региона. Отдав много лет алмазодобывающей промышленности, он прекрасно знает, что такое реальное производство. Не являясь лоббистом какой-либо нефтегазовой структуры, он способен взвесить все «за» и «против» и не попасть под влияние какой-то одной точки зрения.



Президент Якутии В.А. Штыров. ***2002 г.***

В то же время Штыров прекрасно чувствует экономику республики, раньше он был главой Правительства Якутии. В его интересах сделать регион самым перспективным и самодостаточным. Только это сделает Штырова настоящей фигурой на любой политической арене – региональной, федеральной или даже мировой.

В последнее время Республика Саха (Якутия) всё увереннее продвигается вверх в табели регионов – потребителей инвестиций. Помимо нефтегазовых, развиваются другие экономические проекты. Строится железная дорога на Якутск, реанимируется золотопромышленный комплекс. Добыча золота в Якутии ежегодно

увеличивается на одну тонну (на 10–15 процентов). Резонно спросить: «А зачем развивать что-то, имея такие богатства, как Талакан и Чаянда?» А в этом, как ни странно, и кроется великая экономическая и политическая задумка руководства. Во-первых, нефтегазовые месторождения расположены на юго-западе Якутии. Для усиления экономического потенциала южных и центральных районов края необходимо придумать что-то другое, что сделало бы именно эти районы экономически привлекательными.

Рост экономики всех районов республики позволит создать гармоничное общество, не зацикленное на одну отрасль промышленности, не относящееся к одной национальности и вероисповеданию. В этом смысле Якутия уникальна.

Руководить таким регионом должен человек, обладающий всеми качествами великого французского дипломата Талейрана (хочется думать, что именно от этого имени произошло часто употребляемое слово «толерантность», то есть терпимость, уживчивость). Он должен сохранять баланс власти, не давая отдельным её ветвям стать монополистами. Так будет создана уникальная социально-экономическая общность под названием «Якутия».

ТОЛЬКО ФАКТЫ

• В планах Правительства Якутии начать освоение Куранахского золоторудного месторождения, запасы которого оцениваются в 250 тонн.

• В Якутии полным ходом идёт становление системы местного самоуправления. По концепции Штырова, нужно передавать муниципальным образованиям объекты, способные приносить не только расход, но и доход. Рынки и гостиницы Якутска уже сейчас передаются в ведение городской администрации.

Элементы системы «Якутия»

Из чего же будет состоять социально-экономическая система «Якутия»? Просматривается следующая структура. В экономическом аспекте будет несколько центров влияния:

• алмазный комплекс запада Якутии (компания «АЛРОСА»);

• нефтегазовый комплекс (судьба Талакана решится после проведения тендера);

• угольный комплекс юга Якутии (здесь тоже обнаружены новые

перспективные залежи, способные давать уголь на экспорт);

• золотопромышленный комплекс центральных районов;

• транспортный комплекс.

В перспективе возможно появление ещё одного крупного звена – Томторского на севере Якутии (богатейшие месторождения ниобия). Но об этом пока говорить рано.

В социальном аспекте будет удерживаться национальный баланс, когда к управлению краем будут привлечены как якуты, так и русские. Причём пропорция будет сохранена примерно равная.

В отношениях с центром наиболее перспективна сдержанная тенденция, основанная на целостности государства. Недаром Штыров с размахом отметил 370-летие вхождения Якутии в состав России. Если сейчас начать заигрывание с сепаратистами и бросаться словами наподобие «суверенитет», это может расшатать социально-экономическую ситуацию. А воспользуются этим структуры, весьма не заинтересованные в наличии огромного и целостного субъекта федерации, коим является Якутия.

Нужно учесть и то, что вскоре Республика Саха (Якутия) сможет стать настоящим двигателем всей нашей экономики, обеспечивая заказами отечественную промышленность, а работой – российских людей.

Да, проблем у Президента В.А. Штырова сегодня хватает. И решать их нужно быстро, время не ждёт. Он должен справиться, он боец и созидатель по натуре. Такие люди, как он, заставляют нас верить, что регионы России не просто выходят из экономического кризиса, но становятся новыми экономическими «тиграми», первыми «кувейтами» и попросту процветающими землями. С богатым народом, разумеется.

Сергей ГОРЯИНОВ, Александр ВЕРТЯЧИХ.
«Твой сын, Якутия» – Ред. И.И. Шабалина.
Мирный: Издательство Центра подготовки кадров
АК «АЛРОСА», 2003. – С. 159–164.

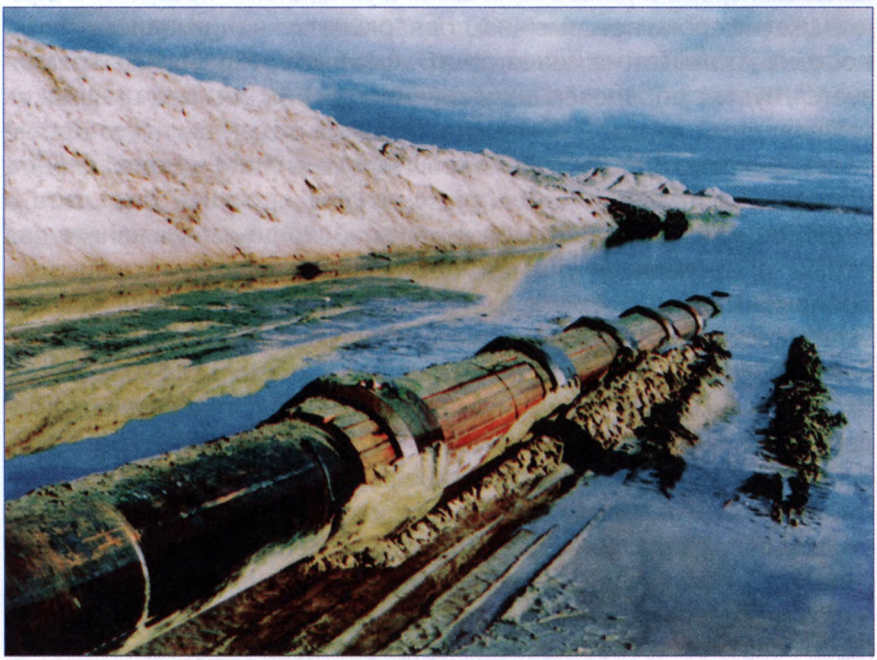
ВЗЯТ ВАЖНЕЙШИЙ РУБЕЖ В СОЗДАНИИ СИСТЕМЫ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ

Выступление Президента Республики Саха (Якутия) В. Штырова на торжественном митинге, посвящённом завершению строительства подводного перехода газопровода через реку Лена. 10 октября 2003 года.

Уважаемые товарищи, строители, газовики! Дорогие друзья!

Поздравляю вас с важнейшим событием в истории Якутии – завершением строительства перехода газопровода через реку Лену!

Строительство первой нитки подводного перехода через Лену стало очередным шагом по созданию единой системы газоснабжения Якутии, которая позволит добиться устойчивого и гарантированного обеспечения голубым топливом населённых пунктов нашей республики.



Строительство подводного перехода через реку Лену магистрального газопровода Хатассы – Павловск. *2003 г.*

Приоритетной в этой работе является газификация села. Перед Правительством республики поставлена задача о проведении стопроцентной газификации населённых пунктов, которые находятся на трассе магистральных газопроводов в Вилюйском, Кобяйском, Намском, Хангаласском, Горном улусах, и города Якутска. В качестве ближайшей цели теперь также ставится масштабная газификация Заречных улусов.

Прошло чуть больше года со дня первого совещания при Президенте республики по вопросам нефтяной и газовой промышленности. На нём было принято решение о разработке государственной программы газификации населённых пунктов, предусматривающей максимально возможный охват территории Центральной Якутии системой централизованного газоснабжения с началом работ на правобережье реки Лены. Сегодня мы воочию видим реальный результат проделанной работы.

Скептики утверждали, что в сложнейших условиях дефицита финансовых средств реализация столь амбициозной программы в такие сжатые сроки невозможна, подвергали сомнению целесообразность начатого. Тем не менее, программа была разработана и реализуется, пусть с определёнными трудностями, но весьма успешно.

Подводный переход является ключевым объектом всего проекта газификации Заречных районов. ***Переход представляет собой уникальное инженерное сооружение, не имеющее аналогов в мировой практике.*** Достаточно сказать, что до сегодняшнего дня самым протяжённым участком газопровода высокого давления, проложенным по дну реки, был переход через реку Хэйхэ в Китайской Народной Республике длиной 1672 метра. Длина построенной нашей первой нитки перехода через Лену составляет 2300 метров. Чтобы максимально уменьшить нагрузку от воды, трубопровод проложен под дном реки, а её глубина здесь достигает 14–15 метров. Если при этом учесть климатические условия Крайнего Севера, вечную мерзлоту, то мы получаем уникальное строительство. И это достижение достойно быть занесённым в знаменитую Книгу рекордов Гиннесса.

Конечно, были проблемы, которых не избежать в любом деле, и Лена показывала свой непредсказуемый нрав, но строители с честью выходили из сложившейся ситуации, и магистральный газопровод был проложен в плановые сроки.

Следует отметить слаженную работу всех участников строительства: проектировщиков, изыскателей, речников, строителей и газовиков. Сегодня из тысяч их мы называем имена внесших наиболее весомый вклад. Это Кузнецов Александр Борисович – исполнительный директор ООО «Саханефтегазстрой», Васильев Афанасий Иванович – главный геолог ГУП «ЯкутТИСИЗ», Чуварёв Анатолий Васильевич – командир-наставник службы пути ФГУП «ЛГБУВПиС», Фёдоров Владимир Петрович – сварщик ООО «Саханефтегазстрой», Жмуров Александр Васильевич – начальник отдела комплектации Дирекции «Стройсельгазификация». Благодаря им и самоотверженному труду всех коллективов 10 октября 2003 г. станет отправной точкой начала реальной газификации улусов, расположенных на правом берегу Лены.

Завершение строительства подводного перехода означает, что надежда на улучшение условий жизни становится реальностью для жителей республики, проживающих в Заречных улусах. Здесь большинство населения, около 90%, проживает в частном секторе – это более 16 тыс. домов, из которых более 6300 отапливаются дровами. Ежегодное потребление дров на отопительные нужды составляет около 140 тысяч кубов. В результате постоянно сокращаются лесные массивы, граница которых во многих местах отодвинута на 90–100 километров от населённых пунктов. Учитывая, что по своим природно-климатическим условиям Якутия относится к легкоранимой экологической зоне с весьма ограниченными рекреационными возможностями и низкой биологической продуктивностью, процесс восстановления лесов займёт несколько десятилетий.

В Заречной группе улусов эксплуатируется 544 котельных, или 30% от общего количества котельных республики, отапливающих жилищный фонд и объекты социальной сферы, в частном секторе углём отапливаются 9755 домов.

При переводе теплоснабжения Заречной группы улусов на использование природного газа снижение затрат на выработку тепловой энергии по предварительным расчётам составит более 400 млн. рублей, сократится количество котельных на 317 единиц, численность обслуживающего персонала на 1172 человека. Уменьшение количества котельных за счёт ликвидации аварийных, перевода объектов соцкультбыта, здравоохранения и образования и частных домов на автономное отопление в свою очередь позволит сократить протяжённость тепловых сетей.

Республика Саха (Якутия), приступая к модернизации экономики, не может не иметь ориентира на самые высокие экологические стандарты. И именно ***газификация, кроме экономического содержания, имеет и огромное природоохранное значение.***

Есть и другой глубинный смысл сегодняшнего события. Приход газа позволит дать импульс для развития разнообразных конкурентоспособных производств в Заречье. Ведь сегодня здесь сохраняется низкий уровень оплаты труда, что вызвано отсутствием производств и предприятий. Обеспечение Заречных улусов более дешёвыми видами энергоисточников позволит коренным образом изменить сложившуюся ситуацию.

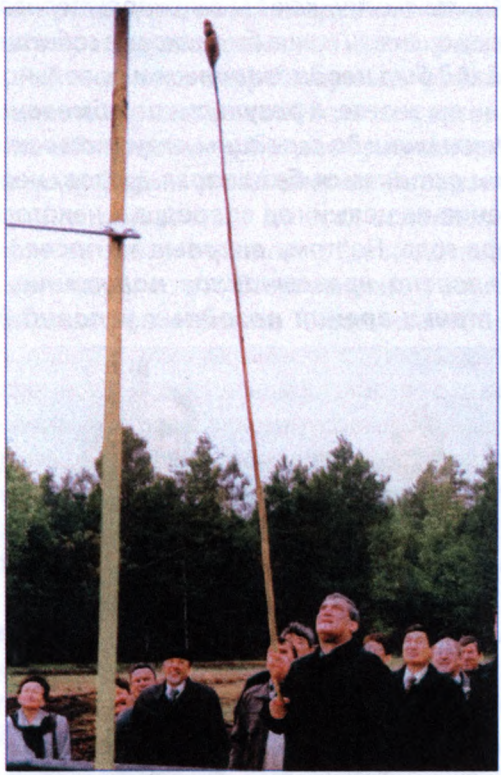
2003 г. знаменателен не только началом реализации программы газификации Заречья, но и интенсивной работой на других участках, из которых самой важной и сложной из поставленных задач была газификация села Сыдыбыл в Вилюйском улусе. И эта задача выполнена. В кратчайшие сроки удалось, казалось бы, невозможное, построены газопровод-отвод и внутрипоселковые сети, смонтировано внутреннее оборудование в жилых домах. И там всеми участниками этих работ были проявлены высокий профессионализм и ответственность.

Одновременно идёт строительство газовых трубопроводов от месторождений, которые находятся на реке Вилюй, в обратную сторону – ***в сторону Верхневилюйска. Ведётся строительство двух магистральных ЛЭП: из Мирного в Вилюйскую группу улусов, а также из Нерюнгри в центр республики. Это позволит нам создать предпосылки для того, чтобы,*** во-первых, совершенно ***изменить быт на селе,*** а во-вторых, ***сделать эффективным производство по переработке сельскохозяйственной продукции,*** которое мы можем сегодня организовать. Всё это в корне изменит в лучшую сторону жизнь и быт сельских жителей.

В последнее время в республике происходит много крупных изменений. Республика на подъёме. В августе этого года мы ввели в эксплуатацию Нюрбинский горнообогатительный комбинат АК «АЛРОСА». В будущем году произойдёт ещё одно не менее важное событие – будет введена в строй Вилюйская гидроэлектростанция в Светлом. По железнодорожной линии Беркакит – Томмот будут открыты регулярные пассажирские и грузовые рейсы. Планируется ввод новых золотодобывающих предприятий на Нежданинском

месторождении и на Алдане. Откроются и начнут работу сразу несколько лесоперерабатывающих предприятий.

Во всех этих стройках участвуют многие трудовые коллективы Якутии, по сути дела вся республика. Если мы вместе ставим перед собой общие задачи, любые нам по плечу. Мы обязательно добьёмся хороших результатов.



Якутия. Вилюйский улус. Пуск газа в с. Сыдыбыл. *2003 г.*

Искренне, с огромным уважением поздравляю всех жителей нашей республики с нашей общей победой! Сегодня у нас праздник! И мы уверенно смотрим в будущее.

Выступления, доклады, интервью в 2003 году Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова.– Якутск: Администрация Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 2004. – С. 127–130.

МЫ МОЖЕМ СМЕЛО СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова республиканским газетам 30 декабря 2003 года.

– Вячеслав Анатольевич, как бы вы охарактеризовали 2003 год, какие бы дали ему оценки и какие бы знаковые события выделили?

– *Нынешний год был неоднозначным* и довольно ***сложным для республики.*** Как вы знаете, ***в результате обмеления Лены в верховьях с середины июня до середины августа возникла реальная угроза, что мы останемся без завоза грузов,*** необходимых для жизнеобеспечения на целый год вперёд, а в некоторых регионах – даже на полтора года. Поэтому ***впервые за последние несколько лет было объявлено чрезвычайное положение. Год оказался сложным и с точки зрения погодных условий для сельского***



На выездном совещании по вопросам северного завоза и социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). Председатель Правительства России М.М. Касьянов, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Якутск. 2003 г.*

хозяйства. Мы очень сильно волновались за ситуацию, в том числе особенно – за заготовку кормов, которая потребовала мобилизации всех имеющихся сил. Помимо этого, некоторые другие события носили просто трагический характер. Это пожар в Сыдыбыле, нанесший глубокую рану всем жителям республики. ***Но на фоне подобных обстоятельств год для республики*** в его последние месяцы ***закончился очень успешно и с точки зрения экономического развития, и с точки зрения знаковых событий, решения социальных вопросов. Год оказался неординарным, редко когда такие случаются, и именно таким он войдёт в историю Якутии.***

Если говорить об экономике, то вот уже второй год подряд она находится на подъёме, развивается довольно динамично. Мы имеем хорошие показатели во всех основных базовых отраслях. Хотя в соответствии с планом и были снижены физические объёмы добычи алмазов, но это было связано с благоприятной ценовой ситуацией на мировом рынке. То есть нам не было необходимости добывать лишние алмазы. Вместе с этим подъём в других отраслях промышленности и в сельском хозяйстве оказался настолько динамичен и значим, что даже эти минусовые «алмазные» показатели были перекрыты, и в целом промышленность и аграрный сектор республики вышли на финиш года со значительным приростом и в денежном выражении, и в физических объёмах.

– Как бы вы охарактеризовали состояние и развитие социальной сферы?

– Продвижение в экономическом плане позволило начать решение и многих социальных задач. Особенно бы ***хотел остановиться на программе газификации. В 2003 г. мы выполнили работ в этой сфере втрое больше, чем за любой предыдущий год.*** Решена важнейшая задача и технического, и технологического, и психологического характера – ***осуществлён уникальный переход газопровода через Лену.***

Вообще социальная составляющая очень важна в практической деятельности нашего Правительства. В этом году мы сосредоточили многие усилия, чтобы подтянуть её материальную базу. В разных улусах введено 14 новых школ, четыре больничных комплекса, два из которых – в Бердигестяхе и Чурапче – по уровню являются одними из самых лучших для сельской местности в Российской Федерации. Построен Дом народов Севера, что принципиально важно для нас, пото-

му что мы, наконец, создали средоточие, центр, где сходятся традиции и интересы коренных малочисленных народов. Это, с одной стороны, создаёт базу для работы по сохранению традиций, культуры, истории, а с другой стороны – является продолжением тех принципов, на которых всегда базировалась наша республика – взаимной поддержки, интернационализма, заботы всех народов друг о друге.

Значимые задачи года – активизация народа на следование принципам здорового образа жизни, сохранение наших традиций. И в этом ряду я хотел бы отметить Спартакиаду народов республики в Хандыге, которая прошла очень успешно и дала определённый импульс развитию физкультурного движения.

Год был богат и на политические события. Очень важны были выборы в Государственную Думу, в том числе как пролог к президентским выборам 2004 года. Фактически мы сейчас делаем выбор для России на много лет вперёд. Решения, принимаемые сегодня, будут определять жизнь нашей страны, как минимум, в первой половине XXI века, а может, и на весь век. Поэтому я очень ценю активную позицию якутян, которые приняли массовое участие в выборах, и по этому показателю мы оказались на одном из первых мест по Российской Федерации. Значит, нам небезразлична дальнейшая судьба России, Якутии. С другой стороны, это поддержка населением той политики, которая ведётся в Российской Федерации и Республике Саха (Якутия). Немаловажную роль в этом, думается, сыграли шаги по решению социальных и экономических задач, которые удалось сделать в 2003 году. ***Думаю, мы создали во всех сферах хорошие заделы на будущее и можем с этого фундамента с уверенностью смотреть вперёд.***

– Была информация о том, что «Газпром», «Роснефть» и «Сургутнефтегаз» создают консорциум по освоению нефтегазовых месторождений Восточной Сибири. Предполагается, что будут разработаны планы социально-экономического развития регионов, на территории которых расположены месторождения. Как вы оцениваете эти планы?

– К самой идее создания этого консорциума я отношусь очень положительно. Известно, что «Газпром» – компания мирового масштаба, один из лидеров мирового бизнеса, обладающий огромными технологическими, техническими и финансовыми возможностями. Компания до сих пор практически не вела никакой деятельности на

территории восточнее Томской области. И то, что «Газпром» входит в число участников консорциума, говорит о том, что очень мощная компания придёт в Республику Саха (Якутия). «Роснефть» реально работает в восточных регионах России, активно участвует в развитии нефтяных и газовых месторождений Сахалина, нефтеперерабатывающих предприятий на востоке страны и также компания миро-



Якутия. Нерюнгринский район. Подписание Соглашения о сотрудничестве в развитии топливно-энергетического комплекса между Правительством Якутии и ОАО «Роснефть». Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Роснефть» С.М. Богданчиков.
г. Нерюнгри. 2003 г.

вого масштаба. «Сургутнефтегаз» – если оценить рейтинги компаний с точки зрения их реальных достижений – добычи нефти, продаж, прибыли, доходов, технологических возможностей – эта компания равна по своим возможностям «ЮКОСу».

Я не скрою, что в течение 2002 года, когда мы анализировали возможные варианты событий по проведению аукционов на наши месторождения – Талакан, Чаянду, когда мы знакомились с ситуацией в нефтяной промышленности Российской Федерации, то встречались со многими лидерами этого бизнеса в России, в том числе и с руководством этих трёх компаний. В 2002 году нашу республику посетили Богданчиков, генеральный директор «Роснефти», и Миллер, руководитель «Газпрома», были встречи с руководителями «Сургутнефтегаза». Мы хорошо знаем возможности этого союза. Мысль о создании консорциума впервые прозвучала в 2002 году именно на нашей четырёхсторонней встрече – Правительство республики, «Сургутнеф-

тегаз», «Роснефть» и «Газпром». Потому эта идея привлекательна, что ***в Восточной Сибири и Якутии действовать необходимо объединёнными усилиями, а не поодиночке. Ведь тут, по сути дела, нужно начинать развитие нефтегазовой промышленности с чистого листа. Сейчас мы находимся в таких же условиях, как несколько десятков лет назад в Тюмени, когда в Западной Сибири только начиналось развитие нефтегазового комплекса. Сложные вопросы инфраструктуры, прокладывания магистральных трасс – нефтепроводов, газопроводов. Какие пространства, колоссальные затраты, какого уровня задачи должны быть решены! Конечно, необходимо объединять усилия.***

– Во время ваших встреч с Министром природных ресурсов Российской Федерации Виталием Артюховым решился вопрос по аукционам по Талакану и другим нашим месторождениям? Каким образом?

– Во-первых, принято решение, что на следующий год пройдёт аукцион по Чаяндинскому месторождению. Вся документация разработана, проходит согласование и будет назначена дата аукциона. Это был первый предмет для разговора во время моих встреч с Виталием Артюховым. Хороший результат, потому что решение вопроса постоянно затягивалось.

Второе – у нас есть уже открытые месторождения, на которых хоть сейчас можно работать, а есть просто перспективные для разведки нефти и газа территории, которые длительное время оставались вне поля зрения основных претендентов на участие в освоении нефтегазовых ресурсов Республики Саха (Якутия). Теперь работать на них изъявил желание «Сургутнефтегаз». Компания получила три лицензии на свободные территории и с 2004 года будет проводить там геологоразведочные работы. Условия выдачи этих лицензий тоже обсуждались в декабре на наших встречах в Минприроды России. Это второй хороший результат: мы, таким образом, расширяем перспективы развития нефтегазовой промышленности республики. По условиям лицензии за четыре года «Сургутнефтегаз» должен будет вложить в геологоразведку более четырёх миллиардов рублей. Это сегодня сопоставимо с теми объёмами работ, которые осуществляются за счёт Государственного бюджета Республики Саха (Якутия). То есть, как бы удваиваются средства на геологоразведочные работы в целом по республике.



Якутия. Ленский район. На совещании по вопросам развития нефтяной промышленности Якутии. Глава Ленского района С.В. Авдеев, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. *г. Ленск.*

Ну и ***главное. Это я говорю впервые, 26 декабря Министерство природных ресурсов России и Правительство Республики Саха (Якутия) согласились с решением арбитражного суда Республики Саха (Якутия) о том, что на месторождение Талаканское должна быть выдана лицензия «Сургутнефтегазу» на постоянное недропользование. И лицензия выдана.*** Бонусы в республиканский и федеральный бюджеты выплачены в соответствии с условиями конкурса ещё 2001 года, что полностью отвечает интересам республики.

Татьяна ТАРАСОВА,
«Якутия», 31 декабря 2003 г.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УГЛЕВОДОРОДНОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРИ КОМПЛЕКСНОМ ОСВОЕНИИ МЕСТОРОЖДЕНИЙ НЕФТИ И ГАЗА ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Доклад
Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на Межрегиональном совещании Министерства природных ресурсов Российской Федерации по вопросам перспектив освоения месторождений углеводородного сырья Восточной Сибири и Дальнего Востока в г. Якутске 18 февраля 2004 года.

Уважаемые товарищи! Многолетними усилиями многих трудовых коллективов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке создана значительных масштабов минерально-сырьевая база для развития



На Межрегиональном совещании по проблемам нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока. Заместитель министра природных ресурсов Российской Федерации П.В. Садовник, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Якутск. 2004 г.*

нефтяной и газовой промышленности. Основные месторождения углеводородов Восточной Сибири сосредоточены в Красноярском крае, Эвенкийском автономном округе и Иркутской области, а Дальнего Востока – в Республике Саха (Якутия) и на Сахалине, включая его материковую часть и шельф. Суммарные доказанные запасы этих месторождений по категориям С1 и С2 составляют 6,7 триллиона метров кубических газа и 1,0 миллиард тонн нефти.

Ясно, что Восточная Сибирь и Дальний Восток – это огромный макрорегион, который занимает по площади больше половины всей территории Российской Федерации. Но это – и огромные расстояния между центрами экономической деятельности в целом и, в частности, между местами проводившихся и проводимых геологоразведочных работ, которые были локализованы по вполне понятным причинам, исходя из чисто геологических предпосылок. В этой связи предлагается рассматривать не судьбу отдельных месторождений, а вопросы комплексного освоения их групп, пусть и относящихся к разным с геологической точки зрения нефтегазоносным провинциям и зонам, но распложенных географически близко друг к другу. Конечно, слово «близко» надо понимать относительно наших сибирских пространств. Тогда сходство экономико-географических и природно-климатических условий обусловит для этих групп месторождений общность целей освоения, способов организации производства, решения инфраструктурных вопросов и логистики доставки продукции потребителям.

В этом контексте все месторождения и перспективные на углеводороды территории Восточной Сибири и Дальнего Востока можно разделить на три группы. Первая – расположенные на арктической материковой части Красноярского края и Якутии и на шельфах морей Северного Ледовитого океана. Вторая – сахалинские и шельфовые Охотского и Берингова морей. И третья – расположенные в Эвенкийском автономном округе, Иркутской области и на западе Республики Саха (Якутия).

Третья группа месторождений представляет собой относительно компактную их совокупность, в которой сосредоточена наиболее значительная часть материковых запасов нефти и газа Восточной Сибири и Дальнего Востока. Географически её можно условно представить в виде треугольника, вершинами которого являются Юрубчёно-Тахомское в Эвенкии, Верхневилючанское в Якутии и Ковыктинское

в Иркутской области месторождения углеводородов. Именно об этой группе и пойдёт речь в моём сегодняшнем выступлении.

По газу начальные суммарные ресурсы группы составляют более 25 триллионов метров кубических, а уже разведанные запасы около 5,5 триллиона. Запасы сосредоточены в месторождениях, два из которых – Чаяндинское и Ковыктинское – по геологической классификации отнесены к числу уникальных, а целый ряд – Собинское, Среднеботуобинское, Таас-Юряхское, Верхневилючанское и другие – в разряд крупнейших. Такая концентрация запасов газа в крупных месторождениях создаёт очень хорошие предпосылки для их ускоренного освоения.

Понятно, что эти предпосылки могут быть реализованы только при наличии потребителей газа. В этой связи ОАО «Газпром» по заданию Правительства Российской Федерации выполнил расчёты, в соответствии с которыми внутреннее потребление газа в регионах Восточной Сибири и Дальнего Востока до 2020 года составит примерно 40 миллиардов метров кубических в год. Предполагается также, что на уровне 30 миллиардов метров кубических в год потребуется ежегодно подавать в Единую систему газоснабжения России из восточных центров добычи газа на запад. Оценивается, что за пределами 2010 года возникнет спрос на наш газ в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и к 2020 году он достигнет 50 миллиардов метров кубических в год. Итого возможное расчётное потребление восточносибирского и дальневосточного газа определяется в пределах 120 миллиардов кубических метров в год. Это усреднённая величина, а разные вариации расчётов дают цифру от 95 до 130. В этом же диапазоне лежат и прогнозы потребности в газе на востоке страны с учётом экспорта, выполненные рядом специализированных институтов и независимых экспертов.

Если сопоставить уже имеющиеся запасы газа месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, не говоря даже о его ресурсах в этих регионах, с прогнозными потребностями и сбытовыми возможностями, то можно однозначно констатировать, что на сегодняшний день у нас есть все необходимые предпосылки для организации добычи газа в объёмах до 100–130 миллиардов метров кубических в год.

Что касается нефти, то на балансе Государственной комиссии по запасам в настоящее время по месторождениям Эвенкии, Ир-

кутской области и западной Якутии по категориям С1 и С2 состоит около 1 миллиарда тонн. Речь идёт об извлекаемых запасах. Их достаточно, чтобы уже сейчас создать нефтедобывающие промыслы мощностью до 30 миллионов тонн добычи в год. Однако некоторые расчёты показывают, что для ускорения окупаемости затрат на строительство нефтетранспортных систем, а также исходя из потребностей внутреннего и внешнего рынков целесообразно было бы добывать 50 миллионов тонн в год. В этом случае необходимо довести достоверные запасы в недрах до 1,5 миллиарда тонн извлекаемой нефти. Думаю, что эта задача вполне решаема в короткие сроки. Скажем, исходя из имеющихся геологических данных, при наличии необходимых финансовых ресурсов в Республике Саха (Якутия) вполне реален прирост запасов за 3–4 года на



Якутия. Ленский район. Посёлок Витим – будущий главный центр нефтедобывающей промышленности Республики Саха (Якутия). ***2003 г.***

400 млн. тонн. Очевидно, что перспективы в Эвенкии и Иркутской области не меньше, чем в Якутии.

Подводя итог сказанному, можно сделать главный вывод: имеющаяся минерально-сырьевая база, спрос на углеводородное сырьё и продукты его переработки на внутреннем и внеш-

нем рынках, технологические возможности крупнейших российских компаний достаточны для организации в короткие сроки нового масштабного нефтегазодобывающего и нефтегазоперерабатывающего комплекса в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке мирового уровня. Создание такого комплекса будет иметь революционизирующее значение для социально-экономического развития Эвенкии, Иркутской области, Якутии, субъектов Федерации юга Дальнего Востока. Эту задачу нельзя откладывать в долгий ящик.

Очевидно, что реализация проекта таких огромных масштабов требует скоординированных усилий всех его участников: федеральных и региональных органов государственной власти, муниципалитетов, недропользователей, множества подрядных, транспортных, сервисных, инфраструктурных организаций, финансовых институтов. ***По сути дела, речь должна идти о программном подходе,*** о чём уже говорил сегодня заместитель Министра природных ресурсов России Пётр Васильевич Садовник. Конечно, будущая программа, а может, она будет и не одна, должна быть многоаспектной, учитывать нормативно-правовые, экономические, экологические, организационные, международные и другие особенности проекта. Но я ***хотел бы остановиться на двух срочных вопросах, которыми надо заниматься немедленно, не дожидаясь глобальных программных решений. Это интенсификация геологоразведочных работ и выбор трасс магистральных нефте- и газопроводов.***

Уже говорилось о том, что есть необходимость быстро нарастить извлекаемые запасы нефти нашего условного «восточносибирского углеводородного треугольника» хотя бы на 0,5 миллиарда тонн. Но и по газу необходимо увеличение объёмов геологоразведочных работ с целью уточнения границ известных месторождений, перевода из категории в категорию и увеличения их балансовых запасов за счёт доразведки флангов и глубоких горизонтов, поиска на перспективных площадях новых месторождений. Всё это требует не только времени, но и значительных финансовых ресурсов. Чтобы их привлечь из внебюджетных источников, на наш взгляд, надо действовать быстро и решительно по трём направлениям.

Первое. Сейчас целый ряд месторождений находится в нераспределённом фонде государственных запасов. Они не имеют хозяина, и работы по ним не ведутся. К примеру, в Республике Саха (Якутия)

только из числа крупнейших и крупных нефтегазовых месторождений таких 7. Даже наш гигант – знаменитая Чаянда – не имеет недропользователя, соответственно, ничего там не делается. Поэтому ***необходимо в течение текущего 2004 года, крайний срок – в первой половине 2005 года, провести аукционы и конкурсы по всем месторождениям Восточной Сибири и Дальнего Востока, находящимся сейчас в нераспределённом государственном фонде.*** Затем установить жёсткий контроль за сроками, объёмами и полнотой доразведки этих месторождений за счёт средств недропользователей, получивших на них лицензии.

Второе. ***В течение 2004 и 2005 годов, не дольше, надо провести аукционы на выдачу сквозных лицензий на те геологические площади, где есть предпосылки для открытия новых месторождений.*** Только в Якутии таких площадей 15, они есть и в Эвенкии, и в Иркутской области. Сквозные лицензии должны давать право недропользователям на добычу углеводородов на выявленных в ходе проводимых за их счёт геологоразведочных работ месторождениях.



Якутия. Ленский район. Геологоразведочные работы на Отраднинском месторождении газа. *2002 г.*

Работа по этим двум направлениям позволит резко активизировать геологоразведочные работы на нефть и газ на востоке страны за счёт привлечения финансовых и организационных возможностей потенциальных недропользователей – частных компаний и государственных монополий. К сожалению, в последние годы она применительно к Восточной Сибири и Дальнему Востоку была фактически заморожена. Свидетельством тому является и звучавшее уже на нашем совещании признание Министерства природных ресурсов России, что последние аукционы здесь проводились в 2001 году. Надо решительно изменить сложившуюся ситуацию. Это ключ к внебюджетным инвестициям в геологоразведку.

В то же время ***необходимо сохранить, а по возможности даже увеличить выделение государственных средств на работы по общему геологическому изучению восточных регионов страны – на так называемые региональные работы.*** Ведь их результатом являются выявленные нефтегазоносные провинции и области, выделенные перспективные на углеводороды территории. Эта информация сама по себе является особой ценностью стратегической важности для прогнозирования развития страны. А кроме того, сам факт участия государства в финансировании геологических работ является хорошим стимулом для активизации частных инициатив и капиталов в сфере недропользования. Поэтому увеличение объёмов региональных работ за счёт средств федерального бюджета и, по возможности, бюджетов субъектов Федерации является третьим важнейшим направлением интенсификации геологоразведочных работ на нефть и газ в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Все месторождения углеводородов Эвенкии, Иркутской области и запада Якутии находятся на большом удалении от потенциальных их потребителей. По этой причине ни одно из них, даже уникальное по запасам, будучи взятым само по себе, не может быть экономически эффективным из-за несоизмеримо значимых капитальных и текущих затрат на строительство и эксплуатацию систем транспортировки нефти и газа. В этой связи ***совершенно очевидно, что нет альтернативы созданию единых для всех месторождений систем магистральных нефте- и газопроводов, к которым они могли бы быть подключены подводящими трубопроводами.*** Такая схема в настоящее время является общепризнанной

и уже существует несколько вариантов трасс нефтяных и газовых магистралей. Прежде чем говорить о них, хотел бы высказать точку зрения по критериям для выбора наиболее оптимального варианта трассы.

Критерий первый – наименьшая протяжённость трассы. Казалось бы, вопрос очень простой: заданы исходная и конечная точки магистралей – проводи самую короткую линию между ними и задача решена. Однако необходимо учитывать не длину одних только магистралей, а их протяжённость плюс протяжённость подводящих к ним трубопроводов от месторождений.

Критерий второй – экологическая безопасность. Это особенно важно, ведь территории, по которым двинутся трубопроводы, имеют ту или иную степень сейсмичности, надо пересекать целую серию крупных водотоков, обходить заповедники.

Критерий третий – национальная безопасность. С этой точки зрения магистральные трубопроводы не должны проходить вблизи государственной границы Российской Федерации и, по возможности, должны иметь самостоятельную трассу относительно федеральных автомобильных и железных дорог. Последнее необходимо для организации доставки потребителям углеводородов разными видами транспорта и маршрутами в особый период.

Критерий четвёртый. Для того чтобы избежать монополизма иностранных покупателей, магистральные трубопроводы должны находиться целиком на территории Российской Федерации, а для обеспечения экспортных поставок должна быть обеспечена возможность врезки специальных трубопроводов-отводов.

Критерий пятый – возможность подключения к централизованным электрическим сетям с целью обеспечения дублирующих независимых источников питания технологических установок магистральных трубопроводов.

Можно предложить и другие критерии, мы готовы их обсуждать.

Что касается оценки конкретных предлагаемых вариантов трасс магистральных трубопроводов, то я не буду останавливаться на уже порядком устаревших, как, например, «Сахагаз» 1995 года или совершенно, на мой взгляд, экзотических, как совсем недавний «Ангарск–Дацин», предлагавшийся «ЮКОСом». Выскажу точку зрения Правительства Республики Саха (Якутия) на более или менее реальные проекты.

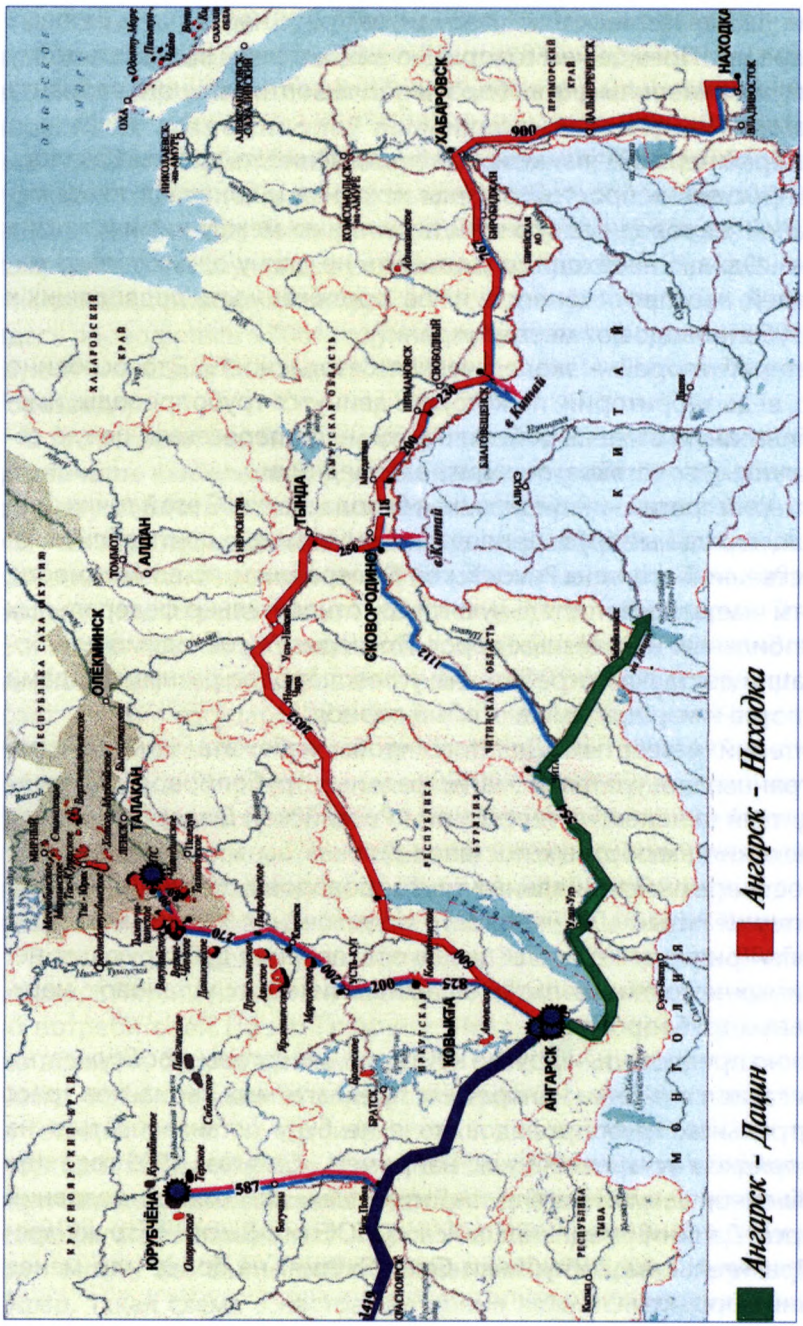


Схема 1. Варианты трасс магистральных нефтепроводов Восточной Сибири и Дальнего Востока, предлагаемые ОАО «Транснефть». 2004 г.

ОАО «Газпром» в рамках выполнения поручения Правительства Росии о разработке проекта программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона подготовил схему размещения объектов газодобычи и трассы магистрального газопровода. В соответствии с этой схемой совокупность восточносибирских и дальневосточных месторождений и перспективных на газ площадей рассматривается как новый газодобывающий регион общероссийского значения, включающий четыре центра газодобычи: Сахалинский, Якутский, Иркутский и Эвенкийский. Эти центры подключаются к единому магистральному газопроводу, который берёт начало от действующей Единой системы газоснабжения в п. Проскоково Красноярского края, идёт через Ковыктинское месторождение на Чаянду с подключением по пути Юрубчёно-Тохомского и Собино-Пайгинского месторождений. Затем через Алдан и Сковородино он направляется в Хабаровск, где соединяется с газовой магистралью с Сахалина. Завершающий отрезок магистрального газопровода проходит по маршруту Хабаровск – Владивосток. Предусмотрены отводы для поставок газа в Китай и Южную Корею. Должен сказать, что ***вариант «Газпрома», на наш взгляд, удовлетворяет всем указанным выше критериям. За исключением некоторых деталей он соответствует и подготовленным ранее предложениям Республики Саха (Якутия). Мы полностью поддерживаем этот вариант.***

Теперь ***относительно вариантов трасс магистральных нефтепроводов.*** В последнее время активно обсуждаются два из них, предложенных ОАО «Транснефть» *(Схема 1)*.

Первый вариант «Транснефти» предполагает сбор нефти подводящими трубопроводами со всех месторождений Восточной Сибири в Ангарске и направление её по магистральному нефтепроводу, проложенному вдоль государственной границы Российской Федерации, на Дацин в Китайской Народной Республике. Очевидно, что этот вариант удовлетворяет только одному из предложенных выше пяти критериев и не может быть принят.

Второй вариант «Транснефти» я назову «южный», чтобы отличить его от предлагаемого Правительством Республики Саха «северного», о котором будет сказано ниже. «Южный»

вариант сейчас считается основным. Он предполагает начало магистрального нефтепровода в точке врезки в действующую нефтяную магистраль Красноярск – Иркутск в Тайшете, а затем прохождение его вдоль Байкало-Амурской железной дороги через Усть-Кут до Тынды, далее на Сковородино и Хабаровск, затем в Находку. На первый взгляд это вариант наименее затратен и быстр в исполнении. Но при более детальном рассмотрении выявляются его существенные недостатки, из-за которых предложенная трасса становится неприемлемой. Остановлюсь на некоторых из них. Во-первых, магистральный нефтепровод планируется проложить на таком удалении от основных месторождений нефти, что длина подводящих трубопроводов делает даже самые лучшие из них – такие, как Талакан или Верхняя Чона, – просто нерентабельными. По сути дела, значительная часть запасов нефти экономически отрезается от системы её транспортировки потребителям. При таком подходе и магистральную трубу-то станет нечем заполнить до проектной мощности прокачки. Во-вторых, в этом варианте трасса проходит прямо через самые опасные в сейсмическом отношении ландшафты Восточной Сибири. Вероятность десятибалльных землетрясений в районе некоторых её участков составляет 10%, то есть они случаются один раз в десять лет. Давайте вспомним, что именно здесь из-за постоянных сдвижек земной коры Северомуйский тоннель Байкало-Амурской железной дороги строился почти четверть века. Однако дело не только в технических сложностях строительства, а главное – в возможности катастрофических разливов нефти в результате прорывов нефтепровода во время землетрясений. В-третьих, не выполняется ряд других требований безопасности: в отношении необходимости обеспечения постоянного энергоснабжения нефтетранспортной системы от независимых источников её генерации; в отношении независимости альтернативных магистральных путей транспортировки углеводородов потребителям. Есть и ещё целый ряд недостатков. А ***в целом можно сделать вывод, что «Транснефть» предлагает «южный» вариант, руководствуясь собственными корпоративными критериями эффективности. Но выгоды одной компании могут обернуться потерями для всех других участников проекта или попросту сделать его бессмысленным. А ведь речь идёт ни много ни мало о начале освоения целой новой нефтегазовой провинции***

страны, за которой будущее. Здесь нужен государственный, а не корпоративный подход.

Учитывая все эти обстоятельства, Правительством Республики Саха (Якутия) по согласованию с ОАО «Сургутнефтегаз» и другими нефтедобывающими компаниями предлагается другой вариант прохождения трассы магистрального нефтепровода, который назовём «северным». В этом варианте нефтепровод начинается от точки врезки в действующую магистраль Красноярск – Иркутск в Нижней Пойме (Иркутская область, район Тайшета), затем через Юрубчёно-Тохомскую и Собино-Пайгинскую группы месторождений углеводородов в Эвенкии, Усть-Кут в Иркутской области движется на Талакан в Якутии и далее через Алдан, Сковородино, Хабаровск приходит в Находку. При этом нефть с Ковыктинского и других месторождений северо-востока Иркутской области может подаваться как на юг, так и на север по подводящему трубопроводу Ангарск – Ковыкта – Усть-Кут. «Северный» вариант удовлетворяет всем указанным выше критериям оптимальности трасс магистральных систем транспорта углеводородов и не имеет большинства недостатков «южного». Его достоинством является и то, что почти на всём своём протяжении трасса проходит в одном коридоре с маршрутом магистрального газопровода, который предлагается ОАО «Газпром» в проекте схемы размещения объектов добычи и транспортировки газа в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В этом случае может быть достигнут серьёзный экономический эффект за счёт создания общей инфраструктуры для систем нефте- и газопроводов.

Безусловно, предлагаемый «северный» вариант, как и все другие, представляет собой только общую схему прохождения трассы магистрального нефтепровода из Восточной Сибири на Дальний Восток. Ещё потребуется более детальная проработка многих его аспектов. В частности, в зависимости от сроков и темпов освоения месторождений Эвенкии (Юрубчёно-Тохомского, Куюмбинского, Терского, Собинского, Пайгинского и других) и севера Иркутской области (Ярактинского, Дулисьминского, Даниловского и других) возможны разные конкретные маршруты начального участка трассы от района Тайшета до Верхней Чоны и Талакана. Но в целом ***Правительство Республики Саха (Якутия) считает «северный» вариант трассы магистрального нефтепровода (район Тайшета – Талакан –***

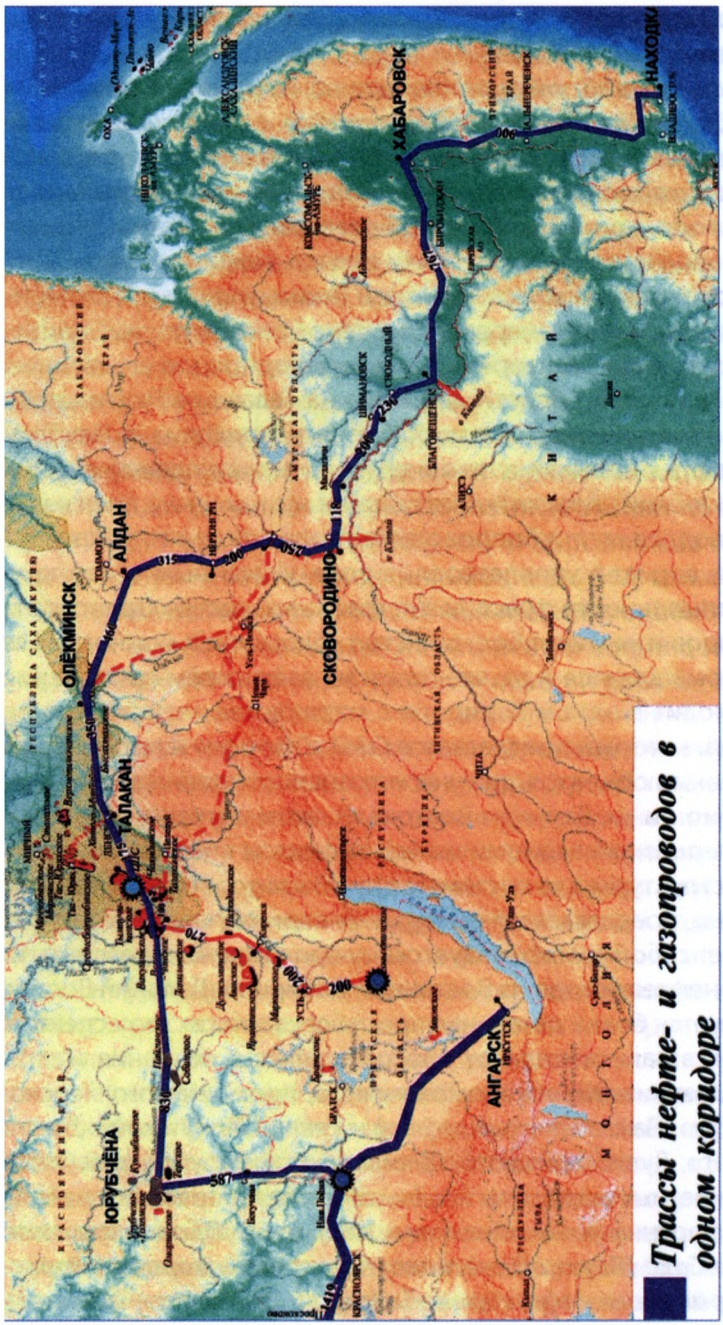


Схема 2. Вариант трассы магистральных нефте- и газопроводов в одном коридоре, предлагаемый Правительством Республики Саха (Якутия). *2004 г.*

Алдан – Сковородино – Хабаровск – Находка) наиболее обоснованным и оптимальным и будет настаивать на его принятии в качестве основного при разработке схемы развития нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности востока страны *(Схема 2).*

Хотел бы остановиться на ещё одном важном вопросе. Обеспечение теплом и электроэнергией многих населённых пунктов севера Восточной Сибири и Дальнего Востока осуществляется от изолированных от централизованных энергосистем источников, работающих на крайне дорогостоящем привозном топливе. В то же время уже сейчас есть возможность перевести их работу на газ от близрасположенных известных его месторождений. Речь идёт ***о создании локальных систем газоснабжения в отдельных отдалённых районах Камчатки, севера Иркутской области, центральной Якутии, где для этого есть соответствующие условия. Считаем, что эта важная задача должна быть решена в рамках разрабатываемого ОАО «Газпром» проекта программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи и транспортировки газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.***

В заключение от имени Правительства и Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) выражаю искреннюю благодарность Министерству природных ресурсов Российской Федерации за принятое предложение республики о проведении этого важнейшего совещания, а его участников – за то, что Вы прибыли в г. Якутск, оставив все свои дела. Уверен, что наша встреча станет рубежной в решении вопросов перспектив создания на Востоке России масштабного нефтегазового комплекса мирового уровня.

Стенограмма Межрегионального совещания
Министерства природных ресурсов Российской Федерации
по вопросам перспектив освоения месторождений углеводородного сырья
Восточной Сибири и Дальнего Востока. –
Якутск: Администрация Президента и Правительства Республики Саха (Якутия),
2004 г. – С. 6–18.

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОРУЧИЛ ВЯЧЕСЛАВУ ШТЫРОВУ ПРЕДСТАВИТЬ РАЗРАБОТКИ ПО НОВОМУ ТРУБОПРОВОДУ

Из выступления Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на совещании при Президенте Российской Федерации В.В. Путине по развитию транспортной инфраструктуры Дальнего Востока 26 февраля 2004 года в Хабаровске.

В.А. ШТЫРОВ: ***Хотел бы обратить внимание и на относительно новый вид транспорта для Дальнего Востока,*** о котором сегодня здесь говорилось, – ***это трубопроводный транспорт.*** Неделю назад в Якутске прошло Всероссийское совещание по проблемам освоения нефтяных и газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, на котором было подтверждено, что ***запасов газа в Эвенкии, на севере Иркутской области и западе Республики Саха (Якутия) достаточно для того, чтобы начать реализацию газового проекта любой мощности, хоть 100 миллиардов кубометров газа в год, хоть 200 миллиардов.***

В.В. ПУТИН: ***Вячеслав Анатольевич, а загрузка нефтяной трубы?***

В.А. ШТЫРОВ: ***Для того чтобы обеспечить наиболее эффективную загрузку нефтепроводов, требуется поставить на баланс примерно 1,5 миллиарда тонн нефти. На сегодняшний***

Субъекты РФ	Запасы газа C_1+C_2, млрд. м^3	Запасы нефти (извлекаемые) C_1+C_2, млн. тонн
Красноярский край	228	223,5
Эвенкийский АО	1 010	494,6
Иркутская область	2 194	212,3
Республика Саха (Якутия)	2 277	308,4
Сахалинская область	1 076	338,0
ВСЕГО	6 785	1 576,8
в т.ч. Эвенкия, РС (Я), Иркутская обл.	5 481	1 015,3
Необходимо для реализации проектов	3 000	1 500

Запасы нефти и газа месторождений субъектов Восточной Сибири и Дальнего Востока. 2004 г.

день на балансе стоит 1 миллиард тонн. Но геологические перспективы таковы, что в течение двух–трёх лет эти 500 миллионов тонн ещё будут поставлены на баланс. Но, заметьте, мы говорим о наиболее эффективной загрузке трубы, когда надо 80 миллионов тонн нефти подать на Восток. Если говорить о 30 миллионах тонн, этот проект хоть сегодня можно начинать.

В.В. ПУТИН: ***Вячеслав Анатольевич, то, что вы сейчас говорите, крайне важно. Вы с уверенностью это предлагаете?***

В.А. ШТЫРОВ: ***Я говорю с абсолютной, стопроцентной уверенностью.***

М.М. ЦИКАНОВ, и.о. заместителя Министра экономического развития и торговли России: Владимир Владимирович, на самом деле так оптимистично сказать невозможно. Поскольку мы считали, и суммы по запасам, и по инвестициям, и сроки окупаемости у нас расходятся. Чтобы поставить на баланс необходимые объёмы, требуется достаточное количество денег, которого сегодня реально не существует. Только на запасы требуется где-то около 10 миллиардов долларов, не говоря о самой трубе.

В.А. ШТЫРОВ: Прошу прощения, Мухамед Мухадинович, действительно требуется определённая сумма на геологоразведочные работы, для улучшения эффективности проектов. Но сегодня стоят на государственном запасе подтверждённые ресурсы по категории С1 и С2 – 6,7 триллиона кубометров газа. Для того чтобы сделать проект на 100 миллиардов кубометров и подать газ на Восток, в том числе и для международных проектов, требуется 3 триллиона кубометров, то есть у нас сейчас вдвое больше запасов по газу. Проект по нефти на 30 миллионов тонн можно начинать хоть сегодня, на 50 миллионов тонн потребуется ещё один год.

В.В. ПУТИН: При 50 миллионах оно уже стопроцентно окупаемо?

В.А. ШТЫРОВ: Да. Я говорю исключительно о подтвержденных запасах, которые стоят на балансе, все документы находятся в Москве.

Хотел бы также ещё раз обратить внимание на ***очень важный вопрос – маршруты трасс нефте- и газопроводов.*** Вариант, о котором мы все говорим, Восточная Сибирь – Находка, стал доминирующим. Варианты Ангарск – Дацин и другие становятся второстепенными. Это абсолютно правильно. Но при конкретном об-

суждении трассировки возникает много вопросов: экономических, экологических, технических, сейсмичности зон и других. ***Помимо принятого сейчас в качестве основного варианта прохождения нефте- и газопроводов вдоль Байкало-Амурской железной дороги, Правительство Республики Саха (Якутия) при участии Министерства природных ресурсов России, РАО «Газпром», ОАО «Сургутнефтегаз» проработало новый – «северный» вариант прохождения трасс, где нефте- и газопроводы идут в одном коридоре через основные нефтегазоносные районы Эвенкии, Иркутской области и Якутии. Это значительно удешевляет строительство***, ведь большая часть трассы – совместное движение двух труб, что резко повышает эффективность проектов. ***Кроме того, вовлекаются в оборот крупнейшие месторождения Юрубчоно-Тохомской, Ковыктинской, Верхнечонской, Талаканской, Чаяндинской зон. По сути дела, открывается путь к освоению новой – Восточно-Сибирской нефтегазоносной провинции.*** Подчёркиваю, что это вариант не только Республики Саха



Якутия. Ленский район. Начало работ по освоению новой Восточно-Сибирской нефтегазоносной провинции. Первые нефтяные скважины ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении.

(Якутия), но и Министерства природных ресурсов России, «Газпрома» и «Сургутнефтегаза».

В.В. ПУТИН: ***Вопрос, который вы сейчас подняли, относится к разряду не региональных, а общегосударственных, стратегических. Поэтому всё, что у вас наработано, прошу в самое ближайшее время мне представить.*** Я приложу их к пакету документов, которые будут сделаны сейчас, повторяю, различными министерствами и ведомствами, «Транснефтью», «Газпромом». Я уже говорил об этом, только вчера подписано соответствующее поручение Правительству Российской Федерации, чтобы были обобщены все эти материалы. ***Ваши документы будут как нельзя кстати,*** потому что за счёт того, что есть в Восточной Сибири, прежде всего в Якутии, эта труба и должна быть заполнена.

«Якутия», 28 февраля 2004 г.
«Саха сирэ», 28 февраля 2004 г.

ВЗЯТОЧНИКОВ В МОСКВЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В РЕГИОНАХ



Из интервью Президента Якутии В.А. Штырова журналу «Коммерсант Власть»

– Вы не раз заявляли о необходимости уменьшить зависимость республики от алмазного монополиста «АЛРОСА», поступления от которого формируют до 70% республиканского бюджета. Удалось ли вам продвинуться в этом направлении?

– Нельзя сказать, что в прошедшие два года что-то изменилось радикально, но изменения эти есть. ***Роль «АЛРОСА» в формировании бюджета и всех доходов республики постепенно уменьшается. По сравнению с 2001 годом она снизилась больше, чем на 5 %. Это произошло за счёт развития других отраслей промышленности. Например,*** начался подъём в золотодобывающей промышленности. Впервые за последние годы мы перешагнули рубеж 20 тонн добычи золота в целом по республике. Есть прирост в добыче угля. Если по итогам 2001 года угольная промышленность была глубоко убыточной, то в последние два года она показывает хорошие финансовые и производственные результаты. Увеличен объём заготовок древесины всех сортов, сделаны определённые шаги в развитии деревообрабатывающей промышленности.

Активизировалась работа в строительном комплексе, особенно в строительстве промышленных объектов. В алмазной отрасли в прошедшем году введён в эксплуатацию один из самых технологически передовых в мире Нюрбинский горно-обогатительный комбинат, строится подземный рудник «Мир». Продолжается сооружение и в текущем году будет введён первый агрегат Вилюйской ГЭС-3. Развёрнуты работы по строительству Амуро-Якутской железной дороги.

Особо отметил бы положительные сдвиги в сельском хозяйстве. Оно для Якутии такая же базовая отрасль, как горная промышленность.

В совокупности всё это позволило увеличить валовый региональный продукт.

– И всё же будущее республики вы связываете с нефтегазовой отраслью?

– Конечно. Ведь ***на сегодня Республика Саха имеет самые большие запасы как газа, так и нефти в Дальневосточном регионе.*** Скажем, Чаяндинское месторождение газа классифицируется как уникальное по запасам и по качеству газа. ***Плюс к этому у нас очень хорошие перспективы обнаружения новых месторождений, и сейчас ведутся усиленные геологоразведочные работы.*** Поэтому будущее республики мы во многом связываем с развитием нефтегазовой промышленности. По нашим подсчетам, ***в этой отрасли через семь лет совокупное валовое производство в денежном выражении должно стать сопоставимым с «АЛРОСА».***

– Почему же до сих пор нефтегазовая промышленность так и не стала для республики ведущей?

– Беда в том, что нефтегазовая отрасль для нас – не только потенциальный источник экономического процветания, но и упущенные возможности и потерянное время. И главная причина в том, что длительное время не решаются вопросы по распоряжению месторождениями. Скажем, Талакан известен не столько объёмом и качеством нефти, сколько тем, что на протяжении многих лет не решался вопрос о проведении нормальных аукционов или конкурсов на право недропользования. Конкурсы не раз переносились или отменялись. Только в конце 2003 года лицензия выдана компании «Сургутнефтегаз», с будущей работой которой мы связываем большие надежды. Но ведь целые годы потеряны.

– Вы были инициатором внесения в закон «О недрах» поправок, речь в которых идёт о принципе «двух ключей» в решении вопросов о разработке месторождений. Удалось ли таким образом добиться того, чтобы местные власти также имели право участвовать в распределении недр?

– Нет, пока не удалось. Действительно, в законе «О недрах» заложен принцип «двух ключей», согласно которому распределение недр должно проходить при активном взаимодействии федераль-

ных и региональных властей. В противном случае будет создаваться почва для постоянных конфликтов. Ведь региональные власти, при желании, на вполне законных основаниях могут заблокировать реализацию принятого на федеральном уровне решения, сославшись, например, на экологические или иные требования. Но сегодня этот принцип оспаривается федеральным правительством. В итоге его механизм применения остаётся непроработанным.

– Что конкретно вы предлагаете, чтобы этот механизм заработал?

– Мы предложили разделить все месторождения на три группы: общефедерального значения, регионального и местного. К месторождениям федеральным надо отнести такие, которые имеют общенациональное значение, служат основой экономической безопасности всей страны. ***Такие месторождения должны быть зачислены в федеральный государственный фонд, а решение по ним должно приниматься федеральным правительством по согласованию с субъектом федерации. Решение о разработке остальных месторождений должно приниматься региональными властями совместно с муниципальными.*** В каждом случае должен быть свой порядок объявления и проведения аукционов, принятия решения.

– Может быть, в Москве считают, что смогут более эффективно контролировать недропользователя?

– Ясно, что ***система контроля за недропользователями должна быть очень жёсткой.*** Но уже сейчас видно, что централизация решений на уровне Москвы ни к чему хорошему не приводит. Там взяточников больше, чем в регионах. Большего порядка в условиях централизации нет, зато заторможена экономическая жизнь. Пример: по нашей республике в последние два года суеты на федеральном уровне вокруг наших месторождений нефти и газа было много, а результат был таков, как-будто был объявлен мораторий на выдачу лицензий. Поэтому я считаю, что всегда надо искать середину. Надо понимать, что да, был период анархии, но централизация – это то же самое, только с обратным знаком. Значит надо искать баланс в полномочиях федеральных и региональных властей.

– А как, по вашему мнению, должны распределяться рентные платежи?

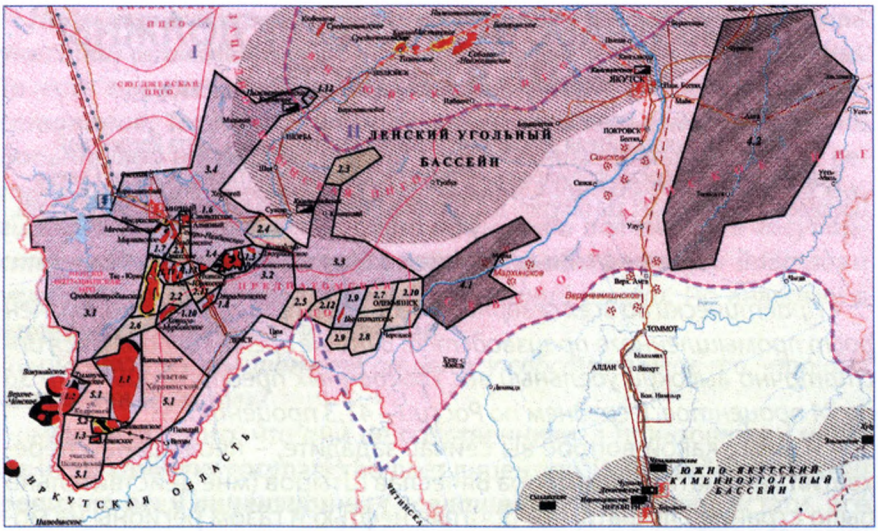


Схема лицензирования нефтегазоносных участков Республики Саха (Якутия). *2004 г.*

– Я считаю справедливым, когда эти деньги в какой-то пропорции делятся на все субъекты Федерации. ***Неправильно, когда бюджетная обеспеченность регионов напрямую зависит от наличия природных ресурсов. Государство должно обеспечивать бюджетную сферу более или менее равномерно.*** Труд учителя в Ханты-Мансийском округе не отличается от труда учителя где-нибудь в Вологодской области. Поэтому, конечно, ***должен быть механизм централизации и перераспределения природной ренты. Но надо также иметь в виду, что добывающие регионы и муниципалитеты должны что-то получать и дополнительно,*** иначе они будут только препятствовать развитию горнодобывающей промышленности. Что касается пропорций, то это расчётный вопрос, и определяться они должны на основании общей теории и правил по каждому полезному ископаемому отдельно.

Константин АНОХИН,
«Коммерсант Власть», 2004, №16 (26 апреля).– С. 74–75.

ЖИЗНЬ И РАБОТА НА СЕВЕРЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В РАДОСТЬ

Из интервью руководителя рабочей группы Государственного Совета Российской Федерации по вопросам формирования государственной политики в районах Севера Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова «Российской газете» 26 мая 2004 года.

На нефтяных сливках кашу не сваришь

– Практически во всех северных регионах в прошлом году отмечен рост промышленного производства. В то же время сохраняется достаточно высокий удельный вес убыточных предприятий – от 36 до 74 процентов. В среднем по России – 41,3 процента.

– Я знаю, какой вопрос вы сейчас зададите, – неожиданно перехватил инициативу разговора Вячеслав Штыров (мне действительно было странно слышать, что богатые нефтью и газом регионы не могут поддержать так необходимую им малую авиацию). – ***То, что ещё вчера было спасением, сегодня тормозит развитие Севера. Здесь работают в основном большие компании. Они держат на балансе запасы сырья на 70–80 лет вперёд. Но у них нет необходимости разрабатывать сегодня новые месторождения.***



Ямало-Ненецкий автономный округ. Обсуждение вопросов социально-экономического развития северных регионов России на заседании Государственного Совета Российской Федерации. Президент России В.В. Путин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю.В. Неёлов, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Салехард. 2004 г.*

Надо пересмотреть условия недропользования, выставить участки, отложенные монополиями «про запас», на аукционы. То есть ***привлечь как можно больше новых субъектов хозяйствования. Тогда появится возможность серьёзно расширить добычу той же нефти и газа.*** А это – живые деньги, которых сегодня катастрофически не хватает нашей экономике. ***При этом магистральные нефте- и газопроводы надо оставить в государственной собственности, в качестве общих путей доставки углеводородов на внутренний и внешний рынки.*** По аналогии с федеральными автомагистралями.

– То есть вы предлагаете отнять у собственников то, что они «держат в кармане»?

– Начнём с того, что они не собственники, а пользователи недр. На их разработку государство даёт лицензию. Вот и ***надо провести ревизию всех лицензионных соглашений,*** в которых, кстати, всё подробно записано, как и в какие сроки проводить работы. И таким образом ***выявить месторождения, которые не используются.*** Уже ***на основании этой проверки принимать решения о повторных аукционах.*** А на будущее создать программу поэтапного лицензирования месторождений.

Многие виды природных ресурсов, особенно в последние годы, просто варварски исчерпываются. Снимут сливки – и бросают. И нет никаких стимулов, чтобы заставить пользователей отрабатывать месторождения, скажем, с пониженным содержанием полезных ископаемых. Когда-то на Самотлоре нефть била фонтанами. Сегодня – это практически «мёртвая зона». Однако там осталось гигантское количество нефти, правда, её уже так легко не возьмёшь.

И не только компании в этом виноваты, для них главное – прибыль. А вот ***государство должно позаботиться, чтобы его собственность эксплуатировалась эффективно и не в ущерб бизнесу. Скажем, отрабатываешь более бедное месторождение – имеешь пониженные налоговые ставки.***

– Может быть, лучше всё–таки сосредоточиться на развитии новых месторождений?

– Но ведь с течением времени и здесь возникнут те же проблемы. Кроме того, с начала работы до ввода месторождения на полную мощность пройдёт не менее 5–7 лет. По меньшой мере, половину этого срока никакого производства не будет. А затраты колоссаль-

ные. Значит, и в этом случае ***на время надо создать льготный режим налогообложения.*** Только наоборот, не на тот период, когда богатые залежи месторождения истощились, а в ***начальный период*** его ***освоения.*** А потом, ***когда месторождение начнёт давать отдачу, брать налогов больше.*** И уже ***на завершающем этапе разработок – опять их снизить.***

– Вы всё о добыче говорите, 90 процентов которой, кстати, идёт на экспорт. Разве экономика Севера только ею исчерпывается?

– Конечно, нет. Рабочая группа предложила также перейти к стимулированию создания северной промышленности. Это предприятия по переработке сырья, к примеру, нефти и газа, по меньшей мере, для нужд самого Крайнего Севера. Те же алмазы можно и нужно гранить на месте. Или производство готовой продукции некоторых традиционных отраслей северного сельского хозяйства. Много и других направлений. Конечно, надо создать для них специальные режимы – организационные и налоговые, и тогда можно рассчитывать на приток капиталов.

– Вы больше рассчитываете на иностранные инвестиции?

– Сегодня настолько велик спрос на те ресурсы, которые есть на Севере, что отбоя от иностранного капитала нет. Но ***мы должны во главу угла ставить национальные интересы.*** Не просто радоваться притоку денег, но и смотреть, чем это может обернуться в будущем. Например, многие иностранные компании хотят получить лицензии на месторождения нефти, газа, угля, алмазов и золота в Восточной Сибири. Но не факт, что все они стремятся реально развивать производство. Есть много случаев, когда иностранные компании берут лицензии просто для увеличения своей капитализации, а потом на многие годы замораживают месторождения. Кроме того, ***никогда не надо забывать, что филиалы зарубежных или совместные предприятия – это канал для вывоза капитала из страны. Причём в случае с природными ресурсами это не только часть произведённого в стране прибавочного продукта, но и природной ренты, которая принадлежит всему нашему народу. Поэтому мы ориентируемся на отечественные инвестиции,*** благо, что в стране есть развитой бизнес, которому это по силам.

– Тогда и поддержка государства вам будет не нужна.

– Ошибаетесь. Допустим, сумеем мы расширить и добычу, и переработку нефти и газа. Встает следующий вопрос: как и где торговать?

Надо разнообразить каналы сбыта. Очевидно, например, что нефть Восточной Сибири должна пойти в такие точки, где можно её продавать разным покупателям: и китайцам, и американцам, и японцам, и корейцам, и многим другим. Значит, ***направления трубопроводов должны быть тщательно выверены***. А ***это*** уже ***компетенция государства, это его монополия.***

Помните, был спор, куда тянуть ветку нефтепровода с месторождений Эвенкии, Якутии и Иркутской области – в нашу Находку или в китайский Дацин? Второй вариант усиленно лоббировался известной нефтяной компанией «ЮКОС». Причём при поддержке некоторых политиков, видных учёных и специалистов, которая, судя по всему, была небескорыстной. Ведь в этом случае явно были забыты государственные интересы Российской Федерации, поскольку мы попадали в прямую зависимость от одного единственного покупателя всей восточносибирской нефти со всеми вытекающими отсюда ценовыми последствиями. Кроме того, отрезалась возможность создания нефтепереработки и нефтехимии на нашем Дальнем Востоке и в Забайкалье. Вот и был бы итог: продали нефть соседу подешевле, а получили от него нефтепродукты втридорога.

Вот где потребовалось вмешательство государства. Были приняты другие решения. Теперь нефть из Восточной Сибири пойдёт в Находку. И нефтяная магистраль будет не частной, а государственной. Это одновременно и национальная стратегия, и помощь нефтяникам. Ведь сбытовая инфраструктура стоит больших денег.

– Вячеслав Анатольевич, говорят, Президент России недавно обсуждал с вами вопрос социальной ответственности бизнеса. Что вы ему предложили?

– Сегодня лицензионные соглашения на разработку недр подписывают Минприроды России и субъект Федерации. Но дело идёт к тому, что по новой концепции Закона «О недрах» право подписи останется только за федеральной властью. Это неправильно. Наоборот, ***чтобы повысить социальную ответственность бизнеса, он должен заключать специальные соглашения с региональными властями о порядке и условиях ведения производства на их территории.*** Например, в Канаде, пока общины местных жителей не дадут разрешения, вы не сможете начать на их территории хозяйственную деятельность. И ни одна компания не получит лицензию без договора с ними. Вот и нам надо так действовать. Такие согла-



Подписание Соглашения о Сотрудничестве в развитии нефтегазового комплекса между Правительством Республики Саха (Якутия) и ОАО «Сургутнефтегаз». Президент Якутии В.А. Штыров, Генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов.
г. Якутск. 2004 г.

шения должны предусматривать, например, подготовку и направление на вновь создаваемое производство местных кадров, заключение контрактов с местными подрядчиками на всякого рода работу и услуги для основного производства недропользователя. А также решение социальных вопросов, допустим, построить школу, купить оборудование для больницы. Конечно, всё это должно быть в пределах разумного, взаимовыгодно, а не стать петлёй на шее бизнеса.

Татьяна ПАНИНА,
«Российская газета», 26 мая 2004 г.

КЛЮЧ РАЗВИТИЯ ЯКУТИИ – В РЕШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова журналистам республиканских средств массовой информации г. Нерюнгри, 12 июля 2004 г.

– ***Сегодня в нашей республике есть практически все виды транспорта, которые существуют на планете,*** за исключением разве что метрополитена. ***Это и*** дорожное хозяйство, и автомобильный, речной, морской, авиационный, железнодорожный, ***трубопроводный транспорт. Они должны взаимодействовать, для чего и разработана в республике единая стратегия их развития, которая учитывает, как будут развиваться те или иные транспортные отрасли не сами по себе, а в совокупности с другими, чтобы создавалась целостная система транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия).***



Якутия. Нерюнгринский район. Президент Якутии В.А. Штыров, Министр транспорта России И.Е. Левитин. Обсуждение Стратегии развития транспорта Республики Саха (Якутия) до 2020 г.
г. Нерюнгри. 2004 г.

Но есть и другой аспект. В решении транспортных проблем участвуют много субъектов. У нас есть две автомобильные дороги федерального значения, федеральные аэропорты, ***готовимся к тому, что будет федеральная трубопроводная система, имеются в виду нефтегазовые трубопроводы.*** Есть федеральное участие в строительстве железной дороги Беркакит – Томмот, Правительство

России приняло постановление о продолжении её строительства до Кердема. Есть республиканская сеть транспортных коммуникаций, республиканские компании, муниципальные дороги и предприятия, есть очень много частных перевозчиков. Поэтому ***координация и совместные усилия требуются не только в разрезе отраслей, но и всех участников. Вот почему для нас чрезвычайно важно скоординировать свою деятельность с федеральными органами. По договоренности с Минтрансом Российской Федерации мы разрабатывали свою транспортную стратегию как часть транспортной стратегии России.*** По итогам совещания в г. Нерюнгри она была утверждена совместно федеральным Министром транспорта и Президентом Республики Саха (Якутия) специальными протоколом и соглашением.

Трубопроводный транспорт

– Исторически ***трубопроводный транспорт для Якутии не нов. У нас уже много лет существуют три системы трубопроводов.*** Они обеспечивают газоснабжение Центральной и Западной Якутии и временную подачу нефти с Талакана в Витим. ***Транспортная стратегия республики предусматривает их дальнейшее развитие.***

Но уже в ближайшее время в этой сфере нам предстоит решать более глобальные задачи. Сейчас ***рассматривается вопрос о том, как пойдут трассы нефтегазопроводов с началом масштабного освоения нефтяных и газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока.*** Существует несколько вариантов. Изначально был рассмотрен и признан неприемлемым вариант «ЮКОСа», предполагавший выход магистральных трубопроводов, собирающих углеводороды с месторождений Иркутской области, Эвенкии и Якутии, с Ковыкты в районе Иркутска прямо в Китай. Его отклонили потому, что наши нефтяники зависели бы только от одного покупателя нефти и газа. А разногласия с китайской стороной по ценовым вопросам возникли уже в ходе предварительного обсуждения предполагаемых поставок углеводородов. Но, самое главное, для нашего Дальнего Востока этот вариант ничего не давал с точки зрения его газификации и развития собственной нефтеперерабатывающей промышленности.

Есть другой вариант, который предполагает, что ***нефтегазовые магистрали из Восточной Сибири в районе Хабаровска соединятся с сахалинскими трубопроводами и нефть и газ будут поданы на наше восточное побережье Тихого океана. Этот вариант в настоящее время считается общепризнанным,*** потому что, с одной стороны, он позволяет в первую очередь подать нефть и газ для нужд российских восточных регионов, с другой, – в любой точке сделать ответвления в Китай, Корею, поставлять их в Японию, в США. ***Спор только о том, по какому маршруту пройти этим трубопроводам. Пока основной вариант – вариант «Транснефти», когда магистраль трубопроводов проходит из Тайшета по трассе БАМа прямо в Находку. На совещании в Хабаровске с участием Президента России нами был предложен другой вариант, предполагающий, что трубопроводы с нефтяных и газовых месторождений Эвенкии и севера Иркутской области пройдут через основные месторождения Якутии, далее по Амуро-Якутской железной дороге выйдут на Транссиб, а потом – на Находку.***

Чем этот вариант лучше? Во-первых он проходит через все основные месторождения, тем самым снимается проблема подключения их к магистралям, во-вторых, идёт через относительно спокойную в орографическом отношении местность.

Спор продолжается. На стороне нашего варианта – Минприродных ресурсов и Минэкономразвития России, такие крупные компании, как «Сургутнефтегаз», «Роснефть», «Газпром». На стороне бамовского проекта – Минэнерго России, компания «Транснефть». Идёт спор и между учёными и практиками. Думаю, ***в сентябре мы получим один из вариантов строительства трассы, и в истории трубопроводного транспорта Якутии начнется новый этап развития.*** Если это будет наш вариант, то возникнут дополнительные возможности для развития экономики республики, поскольку базовые нефтяные трубы, а затем и газовые, пройдут через нашу территорию. А это, соответственно, развитие инфраструктуры, дороги, посёлки, рабочие места.

Как бы то ни было, главное что, ***в транспортных стратегиях – и федеральной, и нашей – заложено начало строительства общегосударственных магистральных трубопроводов.***

Ирина ЛИХАУ,
«Якутия», 14 июля 2004 г.

ДИАЛОГ С ВЛАСТЬЮ

Из прямого эфира Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на НВК «Саха» 26 сентября 2004 года.

ВЕДУЩАЯ: У нас в прямом эфире телемост с Вилюйском.

ВОПРОС В.В. МИХИНОЙ: *Предусматриваются ли Правительством Республики Саха (Якутия) и Госсобранием (Ил Тумэн) меры по разрешению социально-экономических проблем посёлка Кысыл-Сыр?*

В.А. ШТЫРОВ: Правительство Республики Саха (Якутия) подготовило проект постановления по Кысыл-Сыру. Там предусматриваются разные меры. Прежде всего в производственной сфере запуск установок по переработке газа и бензина. Есть вопрос по жилищно-коммунальному хозяйству, надо решать, когда и как передавать его на баланс местных органов власти от «Якутгазпрома». Сейчас документ проходит согласование в министерствах, но есть одно обстоятельство, которое сдерживает его принятие.

Как известно, в Кысыл-Сыре базируются основные мощности нашего «Якутгазпрома», который является дочерним предприятием



Якутия. Вилюйский улус. На объектах газовой промышленности в п. Кысыл-Сыр. *2004 г.*

ОАО «Саханефтегаз». Вы знаете, что в самом «Саханефтегазе» происходят большие перемены, связанные с тем, что компания передаёт свой производственный комплекс по добыче нефти на Талакане в Ленском районе новому недропользователю – ОАО «Сургутнефтегаз». С другой стороны, ставится вопрос о том, что, возможно, будет меняться собственник и в «Саханефтегазе», и «Якутгазпроме». Поэтому «Якутгазпром», который должен работать с нами по этой программе, не имеет пока твёрдого понимания того, что с ним самим будет. Это одна из причин задержки решения вопроса. Но, я думаю, что развернутое постановление Правительства по Кысыл-Сыру будет принято.

ВОПРОС ЖИТЕЛЯ с. ХАТЫРЫК НАМСКОГО УЛУСА В.И. ИВАНОВА: *Когда будет газ в селе Хатырык?*

В.А. ШТЫРОВ: В Намском улусе газификация развивается очень динамично и быстро. Мы закончили газификацию почти всей южной части Намского улуса. Сейчас движемся на север. Строительство магистрального газопровода на Хатырык начинаем в следующем году и примерно в 2006 году приведём газ и газифицируем сам Хатырык. К концу 2006 года останется только Тюбятский наслег, самый крайний. Там ещё и дороги нет. Мы проведём сначала дорогу, а потом газ. Намский улус будет газифицирован стопроцентно. Работы ведутся хорошо, кстати говоря, намские подрядные организации хорошо работают на своих газопроводах, молодцы.

ВЕДУЩАЯ: *Поступило много вопросов, касающихся газификации Сунтарского и Верхневилюйского улусов.*

В.А. ШТЫРОВ: Есть программа газификации населённых пунктов республики, рассчитанная до 2007 года.

В соответствии с ней по Вилюйскому улусу на следующий год мы завершим газификацию всех населённых пунктов на правом берегу Вилюя, за исключением самых отдалённых, таких как Илбенге, они находятся слишком далеко, почти в 200 км от газопровода. На левом берегу, имеется в виду Вилюйский улус, начались работы по освоению месторождения Средний Тюнг. От него будут газифицироваться левобережные сёла Вилюйского улуса. Там есть проблема по получению лицензии, но проектные работы начались, и составлен наш план действий.

В этом году газопровод двинулся в Верхневилюйский улус, труба реально пересечёт границу и достигнет первых населённых пун-

ктов улуса. А в Сунтарском и Нюрбинском улусах пока газа не будет, по меньшей мере, до 2007 года. Там будут приняты другие решения. Интенсивно строится линия электропередачи из Мирного через Сунтар в Нюрбу. Эта линия нужна для решения двух задач – устранения дефицита электроэнергии в вилюйской группе улусов, а с вводом Светлинской ГЭС у нас есть возможность использовать электроэнергию для отопления. Поэтому в Сунтарском улусе будет развиваться программа электро-, а не газового отопления. В первом посёлке улуса, в Крестяхе, к работам приступаем в следующем году.

ВЕДУЩАЯ: *Следующий видеовопрос задает Копырин С.В. (с. Майя, Мегино–Кангаласский улус). В связи с введением газового отопления расходы на строительство жилья увеличиваются. В этой связи будут ли предоставляться кредиты на строительство жилья?*

В.А. ШТЫРОВ: ***Газификация населённых пунктов приняла такие масштабы, которых раньше никогда не было.*** Только в этом году мы выделили на неё более 1,5 млрд. рублей. Для конкретного человека, с одной стороны, это радостно, но одновременно возникает вопрос, где взять средства на подвод газа от магистрали до дома.



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. Пуск газа по подводному переходу магистрального газопровода через реку Лену в Заречную группу улусов. *с. Павловск. 2003 г.*

Раньше делалось так. Приводится газ, и внутреннюю систему жильцы делали за свой счёт. Но сейчас ситуация осложнилась, Повысились требования по безопасности, нужен отдельный пристрой для установки отопительного котла, отвечающий определённым правилам, и эти дополнительные расходы некоторым не под силу. И со следующего года Правительство Республики Саха (Якутия) разрабатывает схему выдачи товарного кредита в виде оборудования или материала, или кредитования через банк. Это облегчит задачу тем, к кому приходит газ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВОПРОС ИЗ МИРНОГО: *В связи с принятием так называемого «суперзакона» наша республика потеряла право распоряжаться своими недрами. Ваше отношение к данному вопросу.*

В.А. ШТЫРОВ: Давайте будем точными в формулировках. Нельзя сказать, что республика потеряла право распоряжаться своими недрами. По сути дела, республика никогда такого права и не имела. Недра были вопросом совместного ведения, то есть мы не могли принять решения без федерального Правительства, федеральное Правительство – без нас, работал принцип «двух ключей». Вот он и отменён. Я неоднократно говорил, что это приведёт к негативным последствиям для Республики Саха (Якутия) и для Российской Федерации в целом. Объясняясь с одним из крупных чиновников федерального Правительства, говорил, представьте, что у вас на огороде копают яму, предположим, под предлогом добычи золота. Вы как к этому отнесётесь? Вас не спросили, вы не участвовали в экологической экспертизе, неизвестно для чего всё это делается, кто-то сверху решил и всё. Вот почему, я считаю, что это вредно, так как субъекты теряют заинтересованность в развитии добычи полезных ископаемых.

У нас есть небольшие шансы как-то справиться с ситуацией, потому что в конце года будут приниматься новые редакции Водного, Лесного кодексов и Закона о недрах. Попытаемся ещё раз рассказать и доказать, что необходимо изменить принятое решение.

ВОПРОС ПО ТЕЛЕФОНУ Е. СОФРОНОВОЙ: *Будет ли построен главный корпус ЯГСХА?*

В.А. ШТЫРОВ: Вы знаете, что на Талаканском нефтяном месторождении у нас сменился недропользователь, сейчас там работает «Сургутнефтегаз». К сожалению, прежний недропользователь – «ЮКОС», не очень стремился решать социальные вопросы. ***А с «Сургутнефтегазом» мы заключаем специальный договор о его участии в***

социально-экономическом развитии Республики Саха (Якутия). В рамках этого договора со следующего года начинается финансирование строительства главного корпуса ЯГСХА в Якутске. Таким образом, главный корпус мы построим за счёт «Сургутнефтегаза», и это хорошо.

ВЕДУЩАЯ: *Ещё один вопрос из Мирнинской студии. Ваше мнение по поводу развития нефтегазовой отрасли Мирнинского района.*

В.А. ШТЫРОВ: В Мирнинском районе находится часть наших нефтегазовых месторождений – половина Среднеботуобинского, Ирелях-ское и Таас-Юряхское. Сейчас компания «Таас-Юряхнефтегаздобыча» с участием банка «Еврофинанс» и американской компании «Петрофак» разработала план развития Среднеботуобинского месторождения. Планируется развить промысел мощностью до 1,5 млн. тонн добычи



Якутия. Мирнинский район. На предприятии ОАО «Таас-Юряхнефтегаздобыча». Работы по обустройству Среднеботуобинского нефтегазового месторождения. *2004 г.*

нефти и, главное, строительство нефтеперерабатывающего завода либо в Мирном, либо в Ленске мощностью до 500 тысяч тонн, который крайне нужен республике. Этот проект разрабатывался на протяжении последних двух лет и сейчас находится на стадии экспертизы и утверждения. Так что наряду с Ленском Мирнинский район станет одним из центров нефтегазодобычи в Республике Саха (Якутия).

ВЕДУЩАЯ: *Мы завершаем на этом наш прямой эфир. Вячеслав Анатольевич, я хочу вас поблагодарить за участие в программе, за ваши ответы на вопросы якутян.*

В.А. ШТЫРОВ: Я хотел бы от себя лично, от имени Правительства и Госсобрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) поздравить всех жителей нашей республики с Днём принятия Декларации о государственном суверенитете в составе Российской Федерации!

Это был очень важный этап в жизни республики, мы ценим то, что было сделано в результате принятия данной Декларации. ***К нынешнему празднику республика подошла с неплохими результатами. Мы совершили хороший рывок в промышленности, объём промышленного производства повысился на 15% по сравнению с прошлым годом. Республика Саха (Якутия) – один из немногих субъектов Российской Федерации, где есть рост сельскохозяйственной продукции. Сама по себе производственная деятельность не является самоцелью, она позволяет нам увеличить валовой региональный продукт Республики Саха (Якутия) и на этой почве решать социальные задачи.*** Здесь мы имеем определённые продвижения вперёд. За полгода ***примерно на 10% увеличились реальные доходы населения,*** мы ввели много социальных объектов, ***по вводу школ,*** например, ***занимаем первое место в России, готовим к вводу новые больничные комплексы.*** Это всё наш с вами совместный труд, который реально ведёт к улучшению жизни людей в республике. ***В этом году я бы отметил два чрезвычайно важных события, которые были итогом усилий всей Якутии. Во-первых, введена Светлинская ГЭС – будущее нашей энергетики. Во-вторых, пошли поезда из Томмота в любую точку Российской Федерации, это тоже наше достижение.*** Конечно, есть ещё много проблем. Проблемы социального характера, в том числе и связанные с принятием «суперзакона», который ставит перед нами сложные задачи. Но ***республика уверенно смотрит в будущее.*** Работа есть работа, как говорил Александр Твардовский – «за далью даль». Ведь сложности всегда будут, но мы с вами научились их преодолевать.

Я хотел бы пожелать всем счастья, успехов, удачи и уверенности в себе и в республике!

Пресс-служба Президента
и Правительства Республики Саха (Якутия),
«Якутия», 28 сентября 2004 г. «Саха сирэ», 29 сентября 2004 г.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «ПЛОДЫ БУДУТ ПОЖИНАТЬ НАШИ ДЕТИ»

Пресс-конференция Президента республики Вячеслава Штырова и Генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» Владимира Богданова 8 декабря 2004 года, г. Ленск

– Подписаны два важных документа, предполагающих решение задач по ускоренному развитию нефтегазового комплекса Якутии. С чего начнёте?



Якутия. Ленский район. Подписание Договора о сотрудничестве в освоении Талаканского месторождения между Правительством Республики Саха (Якутия) и ОАО «Сургутнефтегаз». Президент Якутии В.А. Штыров, Председатель Правительства Якутии Е.А. Борисов, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, помощник Президента Якутии Ю.Н. Кравцов. *г. Ленск. 2004 г.*

Владимир БОГДАНОВ: Всё расписано как по производственным, так и социальным задачам, решаться они будут параллельно. Но самая главная цель договоров, которые являются приложением к лицензионному соглашению, – запустить в эксплуатацию Талаканское месторождение. Созданные условия настраивают всех на единую работу – как коллектив «Сургутнефтегаза», так и Правительство Якутии, и те структуры, которые так или иначе соприкасаются с этой проблемой.

Вячеслав ШТЫРОВ: ***Я удовлетворён итогами подходящего к концу 2004 года, потому что*** действительно ***работа по раз-***

витию нефтегазодобывающей промышленности республики проведена огромная, и её темпы на месторождении и вокруг него, конечно, не сравнимы с теми, что были раньше. ***Всего за один год сделано столько, на что раньше требовались три-четыре года.*** Есть первоочередной план действий, который предусматривает начало освоения месторождения и решения социальных вопросов. На 2005 год запланирована разработка генерального плана посёлка Витим. Продолжатся геологоразведочные работы, которые дадут более ёмкие представления о качестве самого месторождения, о возможных перспективах на соседних площадях, от чего будут зависеть выбор схемы действий и их масштаб. Одновременно есть другая сложная задача – технологическая. Прежде чем добывать нефть, надо научиться определять её характеристики, решать вопросы переработки, транспортировки. То есть на самом деле это ещё работа подготовительная, поэтому 2005–2006 годы, может быть, будут неброскими. Хотя это задел на многие годы вперёд.

– Ленский район заинтересован в том, чтобы филиал «Сургутнефтегаза» зарегистрировался здесь и отчисления от прибыли шли в местный бюджет. Будет ли исполнено это желание территории?

Владимир БОГДАНОВ: Сегодня и Ленский район, и Республика Саха (Якутия) получают больше прибыли, когда есть структурное подразделение. Действительно, мы много времени потеряли, думали, что быстро решится вопрос по «Ленанефтегазу». Но в связи с проблемами в нефтяной компании «ЮКОС» этого не произошло. Поэтому приняли решение и вышли сюда своими силами. Налог на прибыль республика получает с сентября пропорционально численности работающих. Только за последний месяц вы получили 11 миллионов рублей.

Вячеслав ШТЫРОВ: На заседании Правительства республики с участием «Сургутнефтегаза» мы говорили, что в определённый период времени, когда позволят обстоятельства, здесь будет создано предприятие – юридическое лицо. С позиции сегодняшнего дня это будет в Витиме, но жизнь нас может поправить.

– Сегодня названы цифры за прошедший год. Насколько пропорционально они будут расти дальше?

Владимир БОГДАНОВ: Что налоги будут расти, это однозначно. Потому что они растут у нас законодательными мерами: меняются база и ставки. Объёмы и налог на прибыль будут расти пропор-

ционально численности. Плюс налог на имущество – скважины бурим.

Вячеслав ШТЫРОВ: Безусловно, ***на будущий год возрастут налоговые отчисления,*** потому что хоть немного, но мы увеличим объём добычи нефти для государственных нужд, даже если не будем её никуда отправлять за пределы республики. ***Скажу прямо, что мы не ставим цели получить всё сразу. Всему должна быть мера. Наша задача – создать условия для того, чтобы развивалось производство. В этом наше будущее. А плоды будут пожинать наши дети.***

– Какова доля «Сургутнефтегаза» в бюджете республики?

Вячеслав ШТЫРОВ: Бюджет республики по собственным доходам составляет 35 миллиардов рублей. «Сургутнефтегаз» работает первый год, сумма составляет 300 млн. рублей.

– А дальше сколько предполагаете?

Вячеслав ШТЫРОВ: Будем опираться на те документы, которые имеем в качестве основополагающих. Это те технико-экономические предложения, которые «Сургутнефтегаз», как и другие компании, предложил во время конкурса на право получения лицензии. Суммарный объём добычи нефти должен составить около ста миллионов тонн за всю историю этого месторождения. И «Сургутнефтегаз» должен перечислить в бюджеты всех уровней порядка семи миллиардов долларов.

– Кто будет работать в подразделениях компании?

Владимир БОГДАНОВ: Сегодня работают много сургутян, в течение года будет создано предприятие «Талаканнефть». Будем ездить, зарабатывать. Другая часть вопроса – один из пунктов соглашения гласит, что на преимущественной основе будет осуществляться трудоустройство жителей Ленского района, имеющих соответствующую квалификацию.

Вячеслав ШТЫРОВ: Сегодня только начало работы. Естественно, «Сургутнефтегаз» опирается на свои кадры, которые работают здесь через Мирный, где создана определённая база для их перемещения. Сегодня же на подряде работают наши подразделения «Ленанефтегаза», «Якутскгеофизики», транспортники, они выполняют большой объём работы. Завтра рядом могут появиться строители, энергетики. Это тоже наши республиканские силы. Одновременно начался процесс отбора людей в подразделения «Сургутнефтегаза». Летом, когда

я был в Витиме, сделал замечание главе местной администрации по поводу низких темпов восстановительных работ после наводнения. А он говорит, что все мужики теперь в «Сургутнефтегазе» работают.



Якутия. Ленский район. Начало работ по освоению Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения. Первый вице-президент АК «АЛРОСА» Ю.А. Дойников, Президент Якутии В.А. Штыров, глава Ленского района С.В. Авдеев, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. *Талакан.*

Конечно, каждому периоду освоения месторождения будет соответствовать своя схема действий. Очевидно, что в период бурения скважин, для освоения месторождения будет значительное количество привлечённой вахты. А когда начнутся период эксплуатации, нормальная планомерная работа, уверен, что 90% будут составлять уже местные работники. В соглашении есть пункт о долевом участии «Сургутнефтегаза» в строительстве Политехнического института – Мирнинского филиала Якутского госуниверситета. Если раньше он готовил специалистов (в основном горняков) для компании «АЛРОСА», то вскоре он будет готовить кадры и для нефтегазовой отрасли.

– Каковы следующие приоритеты по отраслям?

Вячеслав ШТЫРОВ: В Западной Якутии есть ещё один неплохой партнер – «Таас-Юряхнефть». За год продвинут проект, который предусматривает освоение Среднеботуобинского месторождения и строительство нефтеперерабатывающего завода в Ленске. Но главное – должен быть проведён аукцион по Чаяндинскому месторождению. В нём будет принимать участие наш российский «Газпром», изъявили желание ещё ряд компаний, поэтому здесь мы тоже ожидаем появ-

ление крупного партнёра. Что касается других сфер деятельности, то за последние годы в республике на самом деле заработали многие крупные компании. В Южной Якутии – «Евразхолдинг», в разгаре подготовительные работы по Эльгинскому месторождению угля. Там в качестве партнёров и японская фирма «Сумитомо», и ряд других. Мы стараемся работать с ними очень плотно, решаем такие же задачи, как и с «Сургутнефтегазом». Пока мнение такое, что в Якутии работается лучше, чем в других регионах Российской Федерации.

– Как будет строиться ценовая политика по нефтяному котельному топливу в будущем году?

Вячеслав ШТЫРОВ: Цена определяется специальными нормативными документами. Госкомцен совместно с министерствами и ведомствами республики и «Сургутнефтегазом» отработал этот вопрос. Сейчас мы её не можем назвать, потому что, как принято в Российской Федерации, она будет зависеть от мировой цены на нефть. Это связано с правилами начисления налога на добычу полезных ископаемых. Думаю, она будет отличаться от цены этого года. По поводу ценообразования выскажу свою принципиальную позицию. На самом деле решение об использовании нефти в качестве нефтяного котельного топлива – неправильное, ошибочное. Вся теория базировалась на том, что была создана искусственная система ценообразования. Пользуясь тем, что «Саханефтегаз» был национальной компанией Республики Саха (Якутия), цены устанавливались такие, какие хотелось. Зачастую ниже себестоимости добычи нефти. И это одна из причин сложного финансового состояния компании. Как только «Саханефтегаз» стал нормальным акционерным обществом, появились новые акционеры – структуры «ЮКОСа», стало очевидным, что такая система ценообразования существовать не может. И, конечно, цена сразу поднялась, в 2002 году по сравнению с 2001-м – в два раза. Дальше с принятыми решениями на уровне Правительства России она вообще стала зависеть от мировой цены. Вот тут-то и выявилась порочность практики сжигания нефти. Нефть надо добывать и перерабатывать. Поэтому сейчас в республике действует целенаправленная программа замены нефти на другие виды топлива. Это, прежде всего, уголь, которым наша республика богата и который по качеству самый лучший в Российской Федерации. Заметьте, что во время ликвидации последствий наводнения в Витиме нефтяная котельная там не была восстановлена. А была привезена и смонтирована новая

угольная котельная. И это на Витиме, где вот она, нефть! Сейчас ситуацию поэтапно исправляем по всей республике.

Владимир БОГДАНОВ: Как говорил Менделеев: «Нефтью топить – топить ассигнациями».

– Как долго будет эксплуатироваться нефтепровод в Витиме?

Владимир БОГДАНОВ: Проблемы с «ЮКОСом» затянулись. Никто, конечно, такую трубу, построенную с браком, эксплуатировать не будет.

Вячеслав ШТЫРОВ: В 2005 году планируем отработать ещё на старом нефтепроводе, а в 2006 – новый построить. Примем решение, каким он будет.

– «Сургутнефтегаз» подписывает соглашения со всеми территориями, на которых ведёт свою деятельность. Подписанные сегодня в Якутии документы отличаются от подобных в других регионах страны?

Владимир БОГДАНОВ: В принципе, это подобные документы, и отличие одно – надо делать генплан Витима. Хотя мы много занимаемся социальными вопросами на тех территориях, где работаем.



Якутия. Ленский район. Выбор площадки для строительства объектов производственной инфраструктуры ОАО «Сургутнефтегаз» в п. Витим. *2004 г.*

Прежде всего, здесь должно быть не хуже, а, может, даже и лучше.

Вячеслав ШТЫРОВ: Не может быть. А даже лучше!

Ирина ЛИХАУ,
«Якутия», 15 декабря 2004 г.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «В СТРУКТУРЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА БОЛЬШИХ ИЗМЕНЕНИЙ НЕ ПРЕДВИДИТСЯ...»

Из интервью республиканским СМИ 23 декабря 2004 года

– Каково положение в нефтегазовой промышленности республики на сегодняшний день?

– Мы всегда говорим, что ***будущее республики связано с ускоренным развитием нефтяной и газовой промышленности. Эти отрасли требуют особого внимания.*** Честно говоря, раньше дело у нас не очень-то и двигалось, тому были разные причины, о чём пресса достаточно подробно писала. Теперь все организационные вопросы решены. У нас появился ответственный недропользователь – «Сургутнефтегаз». Совсем недавно в Ленске мы подписали с ним соглашения о взаимодействии в развитии нефтегазового комплекса Якутии и об участии «Сургутнефтегаза» в социально-экономическом развитии республики. ***«Сургутнефтегаз» создаёт новое предприятие – «Талаканнефть», которое будет заниматься освоением нефтяных месторождений в Западной Якутии. Но уже весь год ведутся подготовительные работы и на будущих входных площадках, и непосредственно на месторождении. На сегодня сделано больше, чем за предыдущих три***



Якутия. Ленский район. Подготовка площадки для строительства производственной базы ОАО «Сургутнефтегаз» в п. Витим. *2004 г.*

года. Жизнь закипела, работа в должном направлении ведётся. Такими темпами через семь лет, как и планировалось, мы будем добывать четыре миллиона тонн нефти.

– Последуют ли изменения в структуре Правительства республики в ближайшее время?

– Считаю, что в самой структуре Правительства менять особо нечего. За последние годы мы сумели найти оптимальный вариант – состав министерств, число заместителей Председателя. Конечно, пределов совершенству нет, и мы в будущем году в соответствии с разделением полномочий с федеральными властями проведём кое-какие реорганизации. К примеру, Министерство по чрезвычайным ситуациям республики будет передано в федеральное подчинение. Подобные изменения при необходимости возможны и в будущем, но они носят ситуативный, а не радикальный характер. Что касается кадровых вопросов, то они, конечно, будут. Сегодня мы находимся в стадии согласования с Госсобранием республики кандидатов на ключевые должности в Правительстве взамен выбывших его членов. 29 декабря, к примеру, на сессии Ил Тумэна я представлю кандидатуру на пост Министра финансов республики.

Что касается других кадровых перемещений, то, как известно, ***Министр промышленности республики Александр Анатольевич Оглы переходит на такую значимую должность, как заместитель генерального директора «Сургутнефтегаза».*** Вообще,



Якутия. Ленский район. Министр промышленности Республики Саха (Якутия) А.А. Оглы, Президент Якутии В.А. Штыров. *Талакан*.

должен сказать, что я ***высоко оцениваю работу Правительства республики и отдельных его членов. Мне кажется, что они прошли у нас хорошую школу. Сам факт того, что они могут перемещаться и работать в таких крупных компаниях мирового уровня, говорит о том, что у нас есть хороший кадровый потенциал. На смену им придут молодые люди, которые через некоторое время наверняка достигнут такого же высокого уровня...***

Георгий СПИРИДОНОВ,
«Якутия», 24 декабря 2004 г.

ЗА СЛОВОМ – ДЕЛО

Дом, в котором мы живём

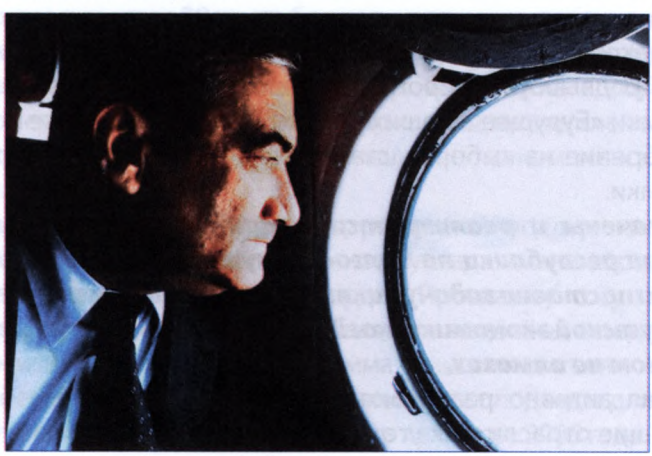
«Наша республика вместе со всей страной строит правовое, демократическое общество, главной ценностью которого является человек, его благосостояние, здоровье, его образовательный и культурный уровень».

Из предвыборной программы «Будущее в наших руках».

Мы живём в необъятной многонациональной стране – России. А Республика Саха (Якутия) – наша малая родина. Это дом, в котором мы растём, взрослеем и становимся на ноги, радуемся рождению детей, стараемся окружить теплом и заботой пожилых людей, встречаем новый день.

Сегодня республика напоминает огромную строительную площадку. Убираются изъеденные временем кирпичи, укрепляется фундамент, возводятся новые прочные стены. Наш общий дом обустраивается, становится выше, мощнее и комфортнее.

Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Анатольевич Штыров – по профессии строитель, коренной якутянин. Он как хороший рачительный хозяин знает все уголки нашего большого дома, все насущные проблемы его жителей. Глава нашей республики делает всё, чтобы обеспечить благоприятные условия для жизни и духовного развития всех якутян.



Все помнят, в какой непростой обстановке проходили выборы президента Якутии. С честью вышел из сложного положения первый Президент республики Михаил Николаев, передав эстафету своему преемнику – тогда президенту АК «АЛРОСА» Вячеславу Штырову. Эти выборы называли рекордными по самым разным критериям, самыми проблемными и самыми непредсказуемыми, но в итоге они стали самыми всенародными, поскольку на избирательные участки пришло более 75% населения. И убедительная победа В.А. Штырова говорит о доверии и одобрении программы социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), которую он предложил.

В.А. Штырову удалось сплотить вокруг себя команду единомышленников. В одной связке с ним победил на выборах кандидат на пост вице-президента А.К. Акимов. Авторитет Александра Константиновича, его организаторские способности, опыт руководителя республиканского масштаба во многом являются серьёзной поддержкой в реализации задуманных больших задач. Выполнять эти задачи помогает Правительство Республики Саха (Якутия), возглавляемое Егором Афанасьевичем Борисовым. В него входят опытные, авторитетные, высокопрофессиональные специалисты. Якутяне не раз убеждались, что Президент и нынешнее руководство республики – люди дела. Выступая на Инаугурации 27 января 2002 года, В.А. Штыров говорил о том, что всем нам предстоит трудная, но вместе с тем интересная и созидательная работа на благо республики и России.

Три года прошло со времени победы на президентских выборах. И хотя окончательные итоги подводить рано, сегодня можно говорить о некоторых результатах деятельности Президента и его команды. Предвыборная программа Президента и Вице-президента республики «Будущее в наших руках», получив поистине всенародное одобрение на выборах, стала реальной программой развития республики.

Обозначены и реализуются стратегические направления развития республики на долгосрочную перспективу. Глава республики поставил задачу ликвидации моноотраслевого характера якутской экономики, когда бюджет республики держится в основном на алмазах.

Сегодня активно развиваются такие перспективные бюджетообразующие отрасли, как угольная и золотодобывающая промыш-



Якутия. Ленский район. Начало работ по освоению нефтегазовых месторождений Западной Якутии. Грузы для Талакана в п. Витим. *2004 г.*

ленность, нефтегазовый комплекс. Реальный подъём отраслей, производящих продукцию высокой степени переработки алмазов, золота, газа, леса, сельхозпродукции, увеличивает поступления в бюджет за счёт создания добавленной стоимости внутри республики.

Основные механизмы для реализации предвыборной платформы были запущены в виде целевых программ развития базовых отраслей экономики республики. В течение трёх лет разработаны и реализуются 29 республиканских целевых программ, в том числе по развитию золотодобывающей промышленности, добычи драгоценных металлов и самоцветных камней, геологоразведки, электроэнергетики, транспорта и связи, алмазогранильной и ювелирной промышленности, лесопромышленного комплекса, газификации населённых пунктов.

Понимая важное значение государственной поддержки сельского хозяйства как основы традиционного уклада жизни коренных жителей республики, Президент утвердил Программу социально-экономического развития села. Есть успехи, есть недочёты, но одно можно сказать, жизнь показала, что программа сельским жителям нужна. Не случайно в настоящее время прорабатываются подходы для продолжения её реализации на очередные пять лет после 2006 года.

Камнем преткновения для развития нашей бескрайней республики всегда была транспортная проблема. И сегодня этот камень удалось сдвинуть с мёртвой точки: открылись регулярные рейсы пассажирских и грузовых поездов на станцию Томмот, принято принципиальное решение о строительстве железной дороги до г. Якутска.

Разрабатывается проект моста через реку Лену. Развитие экономики само по себе ничего не значит, если каждый житель республики на себе и на своей семье не почувствует повышение благосостояния. Президент убеждён, что в республике можно и необходимо достичь мирового уровня развития образования, медицины, системы поддержки материнства и детства. И всё это, по мнению В.А. Штырова, должно быть доступно не только жителям столицы республики, но и каждого, даже самого удалённого, района Якутии.

Итоги трёх лет убедительно показывают – практически всё, что было запланировано, выполняется. По сравнению с 2001 годом валовой региональный продукт республики, отражающий результаты работы всех отраслей экономики, увеличился на 9 %, валовая прибыль – в два раза, налоговые платежи в бюджет – в полтора раза. Укрепление производственного фундамента позволило создавать ежегодно более пяти тысяч новых рабочих мест, обеспечить за три года рост реальных доходов населения в среднем на треть, а на селе – в полтора раза. По объёму промышленного и сельскохозяйственного производства, инвестициям, строительству школ, жилья Якутия вышла в лидеры Дальневосточного федерального округа.

Такие впечатляющие перемены за столь короткие сроки происходят далеко не в каждом регионе. В Якутии за три года постро-



Якутия. Ленский район. Начало работ ОАО «Сургутнефтегаз» по обустройству Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения. *2004 г.*

ен целый ряд объектов всероссийского масштаба. Это ввод одного из крупнейших в мировой алмазодобывающей промышленности Нюрбинского горно-обогатительного комбината, Нежданинского ГОКа, строительство уникального газопровода по дну реки Лены и начало освоения крупнейшего в Восточной Сибири Талаканского нефтегазового месторождения, запуск первого гидроагрегата Светлинской ГЭС и открытие движения поездов от станции Томмот. Международный статус получили III Международные игры «Дети Азии». Построено более сотни объектов социально-культурной сферы, почти половина из них – общеобразовательные школы.

И в этом проявились политическая воля, высокий профессионализм и государственный подход к делу В.А. Штырова, в этом его принципиальная позиция, позиция настоящего гражданина. Не случайно своим политическим лозунгом он выбрал слова Президента США Джона Кеннеди, который говорил: «Не думай о том, что государство должно делать для тебя. Думай о том, что ты должен сделать для своей страны».

Следует отметить, что Вячеслава Штырова как политика и менеджера высокого класса отличает прежде всего системный подход к решению любых проблем и задач. Авторитет Президента республики признают не только губернаторы-дальневосточники, но и российские политики. Президент России В.В. Путин назначил В.А. Штырова руководителем рабочей группы президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам политики в отношении северных территорий страны. Кроме того, решением Координационного совета руководителей органов исполнительной власти субъектов Федерации в Дальневосточном федеральном округе Вячеслав Анатольевич был избран руководителем Ассоциации северных территорий Дальневосточного федерального округа. С 2005 года Кимберлийский процесс возглавила Россия, и его председателем утверждён наш Президент.

Как показывают исследования общественного мнения, Президенту удалось найти и самую главную опору – понимание и поддержку своих сограждан. И это доверие населения с каждым годом растёт. В.А. Штыров высоко ценит доверие народа. Он неустанно подчёркивает, что всё делается ради человека. «Люди дороже алмазов!»

Этим лозунгом, провозглашённым в период его работы в алмазной компании «АЛРОСА», он руководствуется до сих пор.

Каждый житель республики трудится для того, чтобы Якутия засияла ярким бриллиантом в короне Российской Федерации, чтобы наш суровый край стал более благоприятен для жизни и духовного развития многонационального народа.

Марш-бросок реальной экономики

«Только грамотная экономическая политика выведет республику на устойчивый и поступательный путь развития».

Из предвыборной программы «Будущее в наших руках».

Пришло время современных грамотных менеджеров, управленцев, умеющих создавать условия для реализации потенциальных возможностей, имеющих успешный опыт управления северным регионом, время тех, кто может представлять интересы субъекта в федеральном центре и на международном уровне. Это время Вячеслава Штырова, Президента Республики Саха (Якутия), руководителя самого крупного и богатого природными ресурсами региона России.

Динамика основных показателей свидетельствует о продолжении экономического роста республики, что, в свою очередь, создаёт предпосылки для выполнения задачи удвоения валового продукта к 2010 году, поставленной Владимиром Путиным в послании Федеральному Собранию Российской Федерации.

Принятые пятилетние республиканские целевые программы стали основным механизмом реализации предвыборной программы. Всего разработано и принято 29 республиканских целевых программ, в том числе по развитию золотодобывающей промышленности, добычи драгоценных металлов и самоцветных камней, геологоразведки, электроэнергетики, транспорта и связи, алмазогранильной и ювелирной промышленности, лесопромышленного комплекса, газификации населённых пунктов и другие.

Результат не заставил себя ждать. Сегодня Якутия по многим направлениям развития экономики и социальной сферы занимает лидирующие позиции в Дальневосточном регионе. Мы держим пальму первенства по объёму валового регионального продукта, промышленного производства, сельскохозяйственной продукции и строящегося жилья, занимаем вторые позиции по экспорту продукции и инвестициям в основной капитал.

Благодаря всем производственным коллективам, внесшим свой вклад в общую копилку трудовых достижений, Национальным органи-



На вручении диплома «Лучшему региону России в 2003 году» Национального оргкомитета «Российский национальный Олимп». *г. Москва. 2004 г.*

зационным комитетом «Российский национальный Олимп» в 2003 году Якутия признана лучшим регионом Российской Федерации.

Прирастать богатством недр

«Эффективно развивая громадный ресурсный потенциал нашей республики, можно уже в ближайшей перспективе получить весомую отдачу и создать основу для устойчивого роста уровня жизни народов республики».

Из предвыборной программы «Будущее в наших руках».

Государственная программа геологоразведочных работ на территории Республики Саха (Якутия) на 2002–2006 годы, учитывая добывающую направленность промышленности, по сути является основой других программ социально-экономического развития республики. ***На V Всероссийском съезде геологов программа геологоразведочных работ республики была признана лучшей среди региональных программ.***

За 2002–2004 гг. выполнены установленные задания по приросту запасов и прогнозных ресурсов алмазов, золота, серебра, нефти, газа и угля. Выявлены новые перспективные проявления золота в основных золотодобывающих районах Якутии. ***В Государственной***

комиссии по запасам Российской Федерации защищены запасы газа в объёме 100 млрд. куб. м и более 22 млн. тонн нефти по Верхне-Вилючанскому месторождению.

Республика Саха (Якутия) является активным участником законодательного регулирования на федеральном уровне вопросов недропользования.

Государственное Собрание (Ил Тумэн) подготовило законодательную инициативу, которую поддержали многие субъекты Федерации. Представители республики ведут работу в Минприроды России, Государственной Думе и Совете Федерации, чтобы в новой редакции Федерального закона «О недрах» были учтены предложения нашей республики.

Нефть и газ: стратегическая высота

«Имея богатые запасы энергетического сырья, мы не должны зависеть от завоза топлива. Будут решаться задачи организации нефтедобычи и нефтепереработки на базе Талаканского и других месторождений, расширения газификации городов и сёл. Реконструкция Нерюнгринского угольного разреза и освоение Эльгинского угольного месторождения обеспечат собственные нужды и потребности Дальневосточного федерального округа».

Из предвыборной программы «Будущее в наших руках».

Для рационального и эффективного использования энергоресурсов разработан «Топливно-энергетический баланс Республики Саха (Якутия) до 2006 года», который служит основой для развития нефтегазового комплекса, угольной промышленности, энергетики и коммунального хозяйства.

Задачи формирования и развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока с выходом России на Азиатско-Тихоокеанский энергетический рынок признаны важнейшими составными частями энергетической стратегии России. В конце 2004 года Правительство России приняло решение о строительстве единой нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», в которой будут задействованы и крупнейшие месторождения Якутии. На очереди утверждение программы его реализации. ***Таким образом, Республика Саха (Якутия) войдёт в число новых центров добычи нефти и газа страны.***

Началась практическая работа по развитию крупномасштабной нефтяной промышленности. Поставлена точка в спорах вокруг Талаканского нефтегазового месторождения. Между Правительством Республики Саха (Якутия) и ОАО «Сургутнефтегаз» подписано судьбоносное соглашение об участии компании в разработке месторождений нефти и газа на территории республики. Через семь лет мы должны добывать до 4 млн. тонн нефти в год. Цена вопроса – 12 млрд. долларов и упорный труд.

В приоритетном порядке реализуется Программа «Газификация населённых пунктов Республики Саха (Якутия) в 2002–2006 годах и основные направления газификации до 2010 года».

За три года построено свыше 560 километров газопроводов, в том числе 347,6 километра внутрипоселковых сетей, газифицировано вновь 24 села. Завершены строительно-монтажные



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. Приход сетевого газа в село Петровка.

работы первого участка второго этапа строительства третьей нитки магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск.

Усилиями многих предприятий построен самый длинный на планете подводный переход магистрального газопровода. Таким образом, решена основная, технически сложная производственная

задача газовой промышленности и началась подача газа в первые населённые пункты Заречья.

С началом освоения уникального Чаяндинского месторождения газовая отрасль республики войдёт в российскую систему газообеспечения регионов Дальнего Востока с выходом на страны АТР.

Еще одним стратегическим направлением развития топливно-энергетического комплекса республики является угольная промышленность.

В 2004 году Правительство Республики Саха (Якутия) приняло Программу развития угольной промышленности до 2008 года, утвердив основные параметры развития отрасли, поставив перед угольщиками конкретные задачи.

ОАО ХК «Якутуголь» реализует один из крупнейших своих проектов по увеличению производственной мощности разреза «Нерюнгринский» до 10 млн. тонн угля в год.

В Верхнеколымском улусе с переходом ГУП «Разрез Зырянский» на новый участок добычи – «Надеждинский», налажено бесперебойное снабжение угольной продукцией потребителей республики, Магаданской области и Чукотки.

В апреле 2003 года выдал первую продукцию брикетный модуль обогатительной фабрики «Денисовская». Угольные брикеты в виде котельного топлива предназначены для железнодорожников и ЖКХ. Продолжается строительство шахты «Денисовская». В суперсовременное производство мощностью 3 млн. тонн угля в год вложено 1,3 млрд. рублей.

Для освоения уникальнейшего Эльгинского месторождения угля республика ведёт активные переговоры с заинтересованными компаниями и инвесторами, в первую очередь стран Азиатско-Тихоокеанского региона: Японии, Южной Кореи и др.

(Колбасина М.Е. За словом дело: Предвыборная программа «Будущее в наших руках» в действии (2002–2004 гг.). Якутск: Бичик, 2005. – С. 5–95.

НИКОГДА НЕЛЬЗЯ СДАВАТЬСЯ



Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова республиканским СМИ 1 февраля 2005 года.

– Председатель Правительства России Михаил Фрадков подписал постановление о строительстве нефтепровода по варианту «Транснефти». Реально ли ещё бороться за якутский вариант, и если не реально, то можно ли какие–то выгоды извлечь из принятого?

– Вкратце хочу напомнить наши позиции по этому вопросу. Первоначально ***мы были против, чтобы магистральные трубопроводы шли из Восточной Сибири напрямую в Китай по маршруту Ангарск–Дацин.*** Тому было несколько причин: и зависимость наших нефтяников от единственного покупателя углеводородов; и необходимость строительства протяжённых подводящих нефте- и газопроводов от месторождений до Ангарска; и то, что собственно Дальний Восток оставался без нефти и газа, они ведь уходили, в основном, на экспорт. ***Наши доводы были приняты, и руководством Российской Федерации было определено, что магистрали двинутся с запада на восток по территории России на наше Тихоокеанское побережье.***

Но при выборе конкретных трасс трубопроводов по этому маршруту споры развернулись вновь. Только теперь спорили о вариантах этих трасс. Их было два. Первый условно назовём вариантом «Транснефти». Он предусматривает начало трассы в Тайшете Иркутской области. Почему там? Это точка подключения нового нефтепровода к действующим на западе страны магистралям единой государственной нефтепроводной системы. Затем он движется вдоль Байкало-Амурской железной дороги прямо на восток, на Тихий океан. ***Второй вариант,*** так называемый ***«северный», был предложен нами и доложен Президенту России на совещании в Хабаровске в феврале 2004 года.*** В соответствии с ним магистральные трубопроводы также начинаются в Тайшете, но за-

тем поворачивают на северо-восток, проходят через юг Эвенкии, север Иркутской области, Западную Якутию, доходят до Алдана, потом идут вдоль Амуро-Якутской железной дороги до Сковородино и вдоль Транссиба до Находки.

Принят первый вариант. Кажется, что он бесспорен. Ведь это самый прямой, а значит – самый дешёвый путь. Но это только на первый взгляд и только с точки зрения «Транснефти». На самом деле, если посчитать общие суммарные затраты всех нефтяников, этот вариант будет дороже «северного». Ведь в этом случае трубы идут, если можно так выразиться, в «нефтегазовой пустыне». В том смысле, что на расстоянии в половину тысячи километров от его оси нет никаких месторождений нефти и газа. Значит, надо делать к магистрали подводящие трубопроводы и из Иркутской области, и из Эвенкии, и из Якутии. Тогда суммарная длина труб удвоится. А целый ряд Восточносибирских месторождений можно будет законсервировать. Они станут нерентабельными потому, что, как говорится, «за морем телушка-полушка, да рубль перевоз». В нашем случае «перевоз» – это перекачка углеводородов. Кроме того, не надо забывать, что трасса БАМа – это сейсмическая зона. Давайте вспомним, что Северомуйский тоннель на этой железной дороге строился четверть века из-за непрерывных сдвижек земной коры. Как же пойдут нефтепроводы даже не через, а вдоль опасных Яблонового, Станового и других хребтов?

Наш – «северный» – вариант идёт в спокойной в орографическом отношении зоне, прямо через основные нефтегазовые месторождения Восточной Сибири и Якутии – Юрубчёно-Тохомскую группу, Ковыкту, Верхнюю Чону, Талакан, Чаянду и другие. С точки зрения общегосударственных интересов он выгоден во всех отношениях. Знаете, на заседании Комиссии Правительства России по вопросам топливно-энергетического комплекса президент «Транснефти» Семён Вайншток сказал, что, будь он председателем Госплана, принял бы вариант Якутии, а так он отвечает только за своё и настаивает на нём. И, к сожалению, настоял. Мне кажется, что, принимая решение, Правительство России больше думало об экономии времени и денег по чисто формальным показателям.

Ну что же, мы люди дисциплинированные: ***решение принято – будем выполнять. Но пока до начала стройки ведутся расчё-***

ты и изыскания оставляем за собой право доказывать своё. Под самый Новый – 2005 – год, я встречался по этому вопросу с Президентом Владимиром Владимировичем Путиным, затем



Встреча Президента Российской Федерации В.В. Путина с Президентом Якутии В.А. Штыровым.
г. Москва. 2004 г.

с Председателем Правительства России Михаилом Ефимовичем Фрадковым, представлял им дополнительные расчёты и обоснования, подтверждённые Сибирским отделением Российской Академии наук. Они дали поручения министерствам ещё раз рассмотреть их.

Будем дальше работать. Никогда нельзя сдаваться.

Штыров В.А. Реальные задачи – работа на будущее. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2005 год – Якутск: Администрация Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 2007.– С. 38–42.

У НАС ЕСТЬ КУДА ВКЛАДЫВАТЬ КАПИТАЛЫ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова республиканским СМИ 1 февраля 2005 года.

С марта по сентябрь этого года в Японии проходит Всемирная выставка «ЭКСПО–2005». Её девиз – «Мудрость природы». Автобусы – шаттлы без водителей, поезда на магнитной подвеске, роботы – гу-



Япония. Встреча Президента Якутии В.А. Штырова с заместителем Министра экономики Японии г. Сакамото. *г. Токио. 2004 г.*

маноиды и другие экспонаты, имеющие облик фантастического будущего, показываются на этой престижной японской выставке. Но центральное место займут не «пришельцы» из будущего, а гость из прошлого. Им станет «юкагирский мамонт» из Якутии. Хорошо сохранившаяся голова доисторического животного, бивни, передняя нога были найдены недавно на самом берегу Северного Ледовитого океана в Республике Саха (Якутия).

Ровно 35 лет назад, в 1970 году, в японском городе Осака прошла подобная выставка, в которой главным экспонатом был «лунный ка-

мень», доставленный американскими астронавтами с поверхности Луны. В этот раз, учитывая всемирное значение находки «юкагирского мамонта», названного так по месту обнаружения, ***японская ассоциация «ЭКСПО–2005» и правительство Японии приняли решение выбрать талисманом и главным экспонатом выставки мамонта из нашей республики.***

Это – лишнее ***подтверждение растущего интереса к нашей республике.*** Якутия – край удивительно контрастной и богатой природы. На огромной территории, занимающей 1/6 часть Российской Федерации, есть ледяные пустыни и непроходимая тайга, обширные горные массивы и бескрайняя тундра. «Полюс холода» в Оймяконе с температурой минус 70 градусов в январе и 40-градусная жара в июльской столице, вечная мерзлота, проникающая в глубь земли местами до полутора километров, и буйная растительность на её оттаивающей летом поверхности – таковы контрасты Якутии. Одна из великих рек планеты Лена берёт начало в Байкальском хребте и через 4400 километров, пройдя всю республику, впадает в Северный Ледовитый океан. При этом образует дельту, сравнимую по площади с небольшим европейским государством.

Кроме Лены и её могучих притоков в Якутии множество других рек, а также бесчисленное количество озёр. Считается, что на каждого из девятисот с лишним тысяч жителей республики приходится по одной реке и по одному озеру.

Всё это делает Якутию крупнейшим экологическим резерватом планеты.

Но ***Республика Саха (Якутия) интересна не только богатейшей природой. В её недрах есть почти вся таблица Менделеева. Это позволило создать мощную горнодобывающую промышленность, а в последнее время начать развитие и новых отраслей экономики, таких, как нефтяная, газовая.***

За последние годы развитие республики вышло на качественно новый уровень. Правительством Якутии разработан, а гражданами поддержан курс на структурную перестройку и глубокую модернизацию экономики республики. Благодаря этому только, например, ***за один 2004 год прирост промышленного производства составил 13 процентов. Изменения коснулись практически всех сфер экономической, социальной и культурной жизни.***

Но мы считаем, что это далеко не предел возможного. Наоборот, это только трамплин для будущего резкого скачка, который нам предстоит сделать. И одним из условий для него является инвестиционный прогресс. ***За короткое время республика по инвестиционному потенциалу поднялась с 44-го места в России на 18-е и сейчас занимает ведущее место в Дальневосточном федеральном округе по объёму инвестиций. У нас есть куда вкладывать капиталы как отечественным, так и зарубежным инвесторам.*** Алмазы, золото, нефть, газ, уголь, железная руда, олово, свинец, уран… Вкладывать с выгодой для себя, для нашей республики и для России.

Мы не скрываем проблем, но и не умаляем перспектив. Республика Саха (Якутия) готова к новому открытию.

Вячеслав ШТЫРОВ, Президент Республики Саха (Якутия),
«Российская Федерация сегодня»,
Республика Саха (Якутия):
Специальный выпуск, 2005. С. 4–5.

НРАВСТВЕННО ЛЕГИТИМЕН

О социальной ответственности бизнеса

В сентябре 2003 года, перед самым концом навигации, мы спускались по Лене от иркутского порта Осетрово к нашему посёлку Витим. Такой тяжёлой навигации не было никогда. С июня Лена обмелела настолько, что суда типа «река – море» не могли идти с грузами на Север. А их там ждали десятки населённых пунктов.



Иркутская область. В верховьях реки Лена. Контроль за ходом навигации. Вице-президент АК «АЛРОСА» Р.Ф. Красноштанов, Президент Якутии В.А. Штыров, заместитель Председателя Правительства Якутии А.Н. Алексеев, генеральный директор ОАО «Алроса-Лена» В.Н. Шмаков. *2003 г.*

Выход был – переваливать грузы на мелко сидящие баржи. Но тут забастовали иркутские портовики. Требовали задержанной зарплаты. Каждый час приближал катастрофу. Северный завоз – это переброска за короткий срок навигации тысяч тонн продуктов, горючего, стройматериалов, оборудования, учебников, одежды и многого другого, без чего жизнь в тех дальних поселениях невозможна. Понимая, что беда рядом, мы попросили помощи у народа.

Таков, видимо, наш человек. Забастовщики твёрдо стояли на своём, но когда услышали наш призыв: «Мужики, спасайте! Якутия гибнет!», бросили забастовку и навалились на работу.

Когда основная масса грузов была отправлена, я созвонился с иркутским губернатором Борисом Говориным и спросил: не возражает ли он, чтобы мы приехали в Осетрово поблагодарить людей. Он не возражал.

Мы привезли портовикам грамоты, премии за помощь нам, провели собрания и, получив в ответ благодарность, отправились по Лене к себе в Якутию.

Посёлок Витим я не случайно выбрал местом остановки. Описанный ещё в «Угрюм-реке» Шишковым и в романе «Фрегат «Паллада» Гончаровым как «Разбой-село» с двумя сотнями жителей, несколькими кабаками и притонами для золотоискателей, нынешний посёлок с четырёхтысячным населением, конечно, далеко ушёл от своего



Якутия. Ленский район. На усадьбе Красноштановых в п. Витим.

литературного «героя». Но всё равно оставался заштатным населённым пунктом. Он стоял рядом с богатствами, их вычерпывали, а ему от этого ничего не доставалось. Теперь, как мы рассчитывали, положение должно измениться. Причина тому – смена недропользователя. Вместо хозяйничавшего здесь «ЮКОСа» лицензию на разработку богатого Талаканского месторождения получила компания «Сургутнефтегаз».

Обнадёживал не просто сам факт смены пользователя. Важно было, кто кого менял. Когда я перед тем приехал в Сургут – базовый город нашего нового компаньона, то сначала подумал, что оказался в Нью-Йорке. Спрашиваю: «Что это у вас за здание?» Говорят: «Сургутэнерго». – «А это?» – «Научно-исследовательский институт». Пояснили: вроде Дворца здоровья. Фантастика! Туда заходишь усталым, немолодым человеком, оттуда – после всестороннего обследования и профилактики – здоровяком. Город ухоженный, красивый. Все вычищено, покрашено. Деревца на зиму укрывают. А переехали через реку, во владения «ЮКОСа», и попали в другой мир. Небо и земля! На сургутской территории – отличные дороги, промыслы с великолепными бытовками. В Нефтеюганске – расхристанные балки, которые я видел 30 лет назад, когда начинал работать молодым мастером на стройке, кругом всё какое-то временное, случайное. При одном взгляде на это понимаешь: люди живут одним днём – быстрее урвать и сбежать.

Так же выглядел и Витим, где хозяйничал «ЮКОС». Компания появилась в Якутии в 2001 году, купив за 30 млн. долларов активы «Саханефтегаза». То, что бюджет республики получил ноль, – это отдельный разговор. Недопустимо малой была цена. В прошлом году мы продали одно своё предприятие – «Горизонт-РТ» – за полтора миллиарда рублей. Все думали, нам не удастся получить больше 200 млн. рублей. А мы продали за полтора миллиарда! То есть за 50 млн. долларов. Но разве это сравнимые объекты? Небольшое предприятие сотовой связи и компания, на балансе которой почти полмиллиарда тонн нефти, не считая других активов. В январе нынешнего года мы на аукционе продали 25 процентов акций компании «Якутуголь» за 411 млн. долларов. Вот такой порядок цифр должен быть, когда речь идёт о топливно-энергетических ресурсах. А тут 30 млн. долларов, да и те не попали в бюджет.

Поэтому в первом же нашем разговоре с Михаилом Ходорковским после моего избрания Президентом я дал ему понять, что нужно компенсировать республике недополученные средства. Сделать это можно через какую-нибудь социальную программу, которую мы подготовим. Построить, например, конкретное количество современных школ в сёлах республики. Или жилые дома для бюджетников...

Он посмотрел на меня снисходительно, по-моему, даже всерьёз не воспринял мои слова, поглядел с выражением: может, дать ему

что-нибудь, чтоб отстал... С той встречи я понял, что от этой компании республике пользы не будет. Её хозяева, похоже, считали главным для себя взять как можно быстрее и больше от «приватизированных» недр, не беспокоясь о том, что останется после них.

Сказать, что подобные представления в российском бизнесе редки, не могу. Тем более не могу согласиться с ними. Так считают те, кто не связывает своё будущее с Россией, у кого есть другая историческая родина или страна, куда они могут скрыться с российскими капиталами в качестве политэмигрантов. ***У нас другой Родины нет.*** И народ не тянется в политэмиграцию. ***Поэтому нам надо обустраивать свою Россию.*** А сделать это без активного участия бизнеса нельзя. Тем более что у российского бизнеса есть очень большие моральные обязательства перед обществом. Никогда ещё в человеческой истории не создавалось таких фантастических условий для стремительного обогащения немногочисленного количества людей, как в России после развала Советского Союза. Созданные усилиями миллионов людей огромные материальные богатства, а по их объёму мы были вторыми в мире, с помощью ошибок приватизации и последующих «залоговых аукционов» попали в руки ничтожно малой части общества.

А вскоре люди увидели, что, разбухая от богатств, олигархи тратят феноменальные прибыли не на нужды страны, а на покупку чужой футбольной команды, курортных островов, старинных замков в Европе, яхт и личных самолётов, по стоимости равных бюджету какого-нибудь российского региона. Что, конечно, не добавляет любви к обладателям крупного капитала.

В ответ некоторые из них заявляют, что, когда вымрут те, кто видел, как за счёт обеднения масс становились богатыми единицы, тогда российский капитал получит нравственную легитимность. К нему будут относиться так же уважительно, как относятся к богатым в других странах. Думаю, такое произойдёт очень не скоро. Билл Гейтс создал своё многомиллиардное состояние гениальным умом. А некоторые наши – с помощью «напёрстка». Сегодняшние дети от своих родителей знают, что капиталы многих российских сверхбогачей получены нечестно. И передадут это своим детям. Поэтому рассчитывать, что социальная несправедливость забудется сама собой, наивно. Лучше быстрее включиться в социальное обустройство российской жизни.

И тут я полностью согласен с Президентом России Владимиром Путиным, который на выездном заседании Госсовета в Салехарде в

апреле 2004 года высказался за повышение социальной ответственности бизнеса. Причём ответственности, как я понимаю, выражающейся не в покупке картин для частной коллекции или пасхальных яиц Фаберже – эта личная собственность в любой момент может уехать вместе с владельцем в более удобную для него страну, и останется от яиц только поднятый прессой звон, – а материализованной в зданиях, дорогах, научных проектах и т. д.

Для нас в Якутии этот призыв является и поддержкой прошлых дел, и ориентиром на завтра. Руководство компании «АЛРОСА» считает социальную составляющую такой же важной, как и многие производственные проекты. Строя новые рудники, расширяя объём добычи алмазов, она одновременно возводит храмы, школы, больницы, спортивные комплексы. Всем этим пользуются не только работники алмазной компании, но и остальные жители республики.

Сегодня такие же отношения между властью и бизнесом мы выстраиваем на уровне республики. Если бизнес нуждается в поддержке, мы её окажем. Примем законы, позволяющие работать более эффективно, а значит, с большей налоговой отдачей для бюджета республики, уберём мешающие делу административные помехи.

Но при этом также недвусмысленно говорим: бизнес должен активно участвовать в социальном обустройстве республики. Что, между прочим, имеет стратегическое значение.

Раньше Север обустраивался за счёт государственных средств. Сегодня у бюджетов страны и республики возможностей гораздо меньше. Значит, плечо должен подставлять бизнес. Что сегодня собой представляет Якутия? На площади, равной Индии, живет меньше 1 миллиона человек. Недавно мы зафиксировали отрадный факт: остановилось сокращение численности населения. Произошло это за счёт увеличения рождаемости и уменьшения смертности. Но, несмотря на, то что отток населения из Якутии был гораздо меньше, чем из других субъектов Федерации Дальневосточного округа, мы ещё не достигли дореформенной численности. А рядом – государства с огромным народонаселением. И уже приходится слышать пока осторожные разговоры с намёками о некоей несправедливости: у одних, мол, жить негде, а у России – неоправданно большие пустые территории.

Повернуть, а затем расширить миграционный поток из других регионов России в сторону Дальнего Востока и Севера можно, только обустроив эти территории. Без участия бизнеса,

повторяю, этого не сделать. Вот почему мы приветствовали приход в республику компании «Сургутнефтегаз», зарекомендовавшей себя в Западной Сибири как социально ответственная структура. И пока не разочарованы. Получив лицензию на право пользования центральным блоком Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения и ещё три так называемые площадные лицензии с целью геологического изучения прилегающих территорий, «Сургутнефтегаз» немедленно принялся за обустройство базы в Витиме. В посёлке сразу исчезла безработица. За несколько месяцев было сделано больше, чем прежними недропользователями за годы.



Якутия. Ленский район. Производственная база ОАО «Сургутнефтегаз» в п. Витим. *2005 г.*

Параллельно с производственными проблемами компания стала решать социальные задачи. «Сургутнефтегаз» подписал два соглашения: с Правительством республики и муниципальным образованием «Ленский улус». В рамках второго в городе Ленске построен 43-квартирный жилой дом. Стоимость его – около 80 млн. рублей. Впервые за 15 лет квартиры получили бюджетники: врачи, учителя, ветераны войны.

В рамках соглашения с республикой компания начинает строить новое здание для государственной сельхозакадемии. Стоимость

работ – 300 млн. рублей. В этом же «пакетном договоре» – обязательство компании построить в городе Мирном, где сосредоточен большой интеллектуальный потенциал, нефтегазовый факультет Якутского госуниверситета.

Уже делается генеральный план Витима, который станет базовым городом для «Сургутнефтегаза». В городе и к промыслам будут проложены дороги. Планируется построить аэропорт, способный принимать все типы самолётов.

В Ленском районе, а именно в нём находится Витим, компания намеревается построить школы, больницы, спортивный комплекс.



Якутия. Ленский район. Первое празднование Дня нефтяника в истории посёлка Витим. ***2005 г.***

Мы, правда, не думаем, что нефтяники остановятся на этом. Месторождение богатое, осваивать его собираются быстро, пользоваться – долго. Сейчас добывается 220 тысяч тонн нефти в год, в 2008 году планируют брать уже 4 миллиона. Объём инвестиций составит 21 млрд. рублей. Так что перспективы есть. В том числе и для социального сотрудничества бизнеса и власти.

В.А. Штыров, Президент Республики Саха (Якутия),
«Российская Федерация сегодня»,
Республика Саха (Якутия): Специальный выпуск, 2005. – С. 39–41.

ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ УВЕЛИЧИТ ПОТЕНЦИАЛ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В РАЗЫ

27–28 сентября в Хабаровске состоится Первый Дальневосточный международный экономический конгресс «Горизонты партнёрства России с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона: человек, природа, экономика». Подобных по значимости и масштабности мероприятий на территории округа ещё не проводилось. Наша республика будет участвовать в форуме на первых ролях. В частности, из 10 «круглых столов», которые там пройдут, мы являемся организаторами трёх. Наиболее важный из них – «Природные ресурсы в экономике регионов востока России». На его базе организуется конференция с аналогичным названием, сопредседателем которой является Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров. Кроме того, во время конгресса пройдёт выставка инвестиционных проектов, на которой Якутия представит 18 программ, в частности, такие крупные, как «Добыча золота на Нижнеякокитском рудном поле», «Освоение Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения», «Освоение Эльгинского месторождения каменного угля», «Южно-Якутский гидроэнергетический комплекс» и другие.

Накануне проведения конгресса глава Якутии ответил на вопросы корреспондента республиканской газеты.

(Публикуется с сокращениями).

– Вячеслав Анатольевич, что вы ждёте от предстоящего форума? Удачно ли выбраны место и время его проведения?

– В последние годы в результате политики, проводимой Президентом и Правительством России, обстановка в стране заметно стабилизировалась. Появились возможности для экономического роста. Это касается и Дальневосточного региона, который имеет значительный потенциал. Здесь уже несколько лет реализуется федеральная целевая программа социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья. Сформировался определённый уровень взаимосвязей как между субъектами Российской Федерации, так и с зарубежными партнёрами. ***Сейчас идёт речь о поиске путей ускоренного развития экономики Дальнего Востока, укрепления социальной сферы и позиций Российской Федерации в Тихоокеанском регионе.*** Эти вопросы и будут обсуждаться на Дальневосточном международном экономическом конгрессе.

Такие форумы – не новинка для страны. Например, всемирно известны Петербургский или Байкальский. Они уже принесли позитивные результаты. Дальний Восток также созрел для организации подобных масштабных мероприятий. Поэтому идея проведения у

нас международного экономического конгресса своевременна и полезна. ***Потенциал, накопленный во всех субъектах Дальневосточного региона, требует реализации. Нам необходимо самим понять собственные возможности в межотраслевой и межрегиональной кооперации, уточнить взаимоотношения с***



Делегация Республики Саха (Якутия) на Первом Дальневосточном международном экономическом конгрессе. *г. Хабаровск. 2005 г.*

зарубежными странами, показать свой потенциал возможным инвесторам, как российским, так и иностранным, провести научный анализ процессов, происходящих в экономике. Для этого и проводится форум в Хабаровске.

– Якутия представит на форуме ряд крупных инвестиционных проектов, связанных с добычей полезных ископаемых. В последние годы эта отрасль стала бурно развиваться. И всё же достаточно ли эффективно используются ресурсы недр?

– Действительно, ***в последние годы на Дальнем Востоке возросли объёмы производства, в первую очередь в горнодобывающей промышленности, которая является, наряду с энергетикой, основой экономики региона. Это способствовало подъёму сопряжённых отраслей, укреплению финансово-экономического***

состояния и бюджетов субъектов Федерации. Тем не менее, мы далеки от мысли, что недра используются со стопроцентной эффективностью. Существует несколько аспектов проблемы.

Во-первых, ныне действующее законодательство «О недрах» и вообще свод законов о предпринимательской деятельности, связанный с горнодобывающей отраслью, не стимулируют производителей к эффективному использованию природных ресурсов. С одной стороны, Министерство природных ресурсов России вместе с федеральными агентствами, осуществляющими контроль за природопользованием, и субъекты Федерации усилили контроль за соблюдением лицензионных и природоохранных требований, что позволило повысить эффективность использования недр. Но это административные меры. Что же касается экономического стимулирования освоения небогатых месторождений или их вторичного использования, то эти вопросы не решены. Законодательство не предусматривает, например, стимулов в виде гибкой шкалы налогообложения для недропользователей, чтобы они добывали минеральные ресурсы на забалансовых и техногенных месторождениях.

Или взять вопрос полноты извлечения полезных компонентов. Не секрет, что многие месторождения, особенно нефтяные, варварски эксплуатируются, и значительные запасы нефти, остающиеся там, никогда не будут извлечены из недр. При нынешних уровнях цен, налогов, себестоимости работ у недропользователей имеется определённый экономический рубеж. Они не станут до конца извлекать полезные ископаемые, если это не принесёт прибыли. Отсюда и проблемы, которые особенно характерны для старых горнопромышленных районов. Поэтому перед нами стоит задача наряду с административными методами создать экономические стимулы для недропользователей, чтобы они до конца извлекали полезные компоненты.

Во-вторых, многие месторождения сейчас являются экономически неэффективными, потому что не развита инфраструктура. До них просто невозможно добраться и, соответственно, вовлечь в эксплуатацию. Сегодня, когда мы ещё не восстановили экономический потенциал до дореформенного уровня, нам пока хватает минеральных и энергетических ресурсов. Но уже завтра нас ждёт дефицит многих их видов. Поэтому масштабную проблему



Якутия. Ленский район. Строительство автомобильной дороги Витим – Талакан – Верхняя Чона за счёт средств недропользователей. *2005 г.*

создания инфраструктуры необходимо решать на государственном уровне. Применительно к Дальнему Востоку – это строительство дорог. О какой бы проблеме мы сейчас ни говорили, какая бы из них ни казалась первоочередной и глобальной, на самом деле нет вопроса важнее, чем развитие транспортной сети. Поэтому транспортная стратегия страны, принятая два года назад Госсоветом, а затем и Правительством Российской Федерации, должна материализоваться в программу модернизации транспортной сети России и, в первую очередь, Дальнего Востока. Без решения этой проблемы ресурсный потенциал Дальневосточного округа невозможно полностью использовать.

В-третьих, в девяностые годы из-за отсутствия финансирования ***произошёл застой в геологоразведке. Недропользователи не имеют стимулов для развития геологоразведочных работ, так как по законодательству они не получают прав на открытые месторождения.*** Приходится, вложив деньги в геологоразведку, идти затем на аукцион и платить за лицензию, которая может ещё и другому достаться. Кроме того, не надо забывать, что совсем недавно основные отрасли горнодобычи, за исключением, разве

что, нефтяной и газовой, находились в глубоком кризисе и не имели возможности полнокровно финансировать геологоразведку. Поэтому мы должны признать, что потенциал Дальнего Востока в разы больше, чем мы имеем месторождений на балансе. Это также относится к вопросу об эффективном использовании ресурсов.

В-четвёртых, необходимо принять комплекс экономических мер, чтобы стимулировать производителей обрабатывать уже добытые ресурсы по максимуму. Мы должны продавать не нефть, а продукты её переработки, не сырые алмазы и золото, а изделия из драгоценных металлов и камней. Необходимо всерьёз задуматься над этим и путем тонкой перенастройки экономического механизма стимулировать развитие переработки сырья.

– В последние годы наблюдается всплеск инвестиций в отрасли недропользования. Это не случайно, так как добыча нефти, газа, алмазов, угля всегда считалась удачным вложением капиталов. Сюда вкладывают деньги не только российские, но и зарубежные компании. Хватает ли их? Может ли Якутия привлечь достаточно инвестиций для реализации своих масштабных проектов в горнодобывающих отраслях?

– В Якутии есть несколько отраслей в горнодобывающем комплексе, которые развиваются и получат новое развитие в ближайшие годы. Сегодня уже известен примерный объём инвестиций, необходимый как для поддержания нынешнего уровня добычи ресурсов, так и для освоения новых месторождений.

Если взять традиционную для нас отрасль – алмазную, то мы не ставим перед собой задачу резкого увеличения алмазодобычи. Важнее сохранить нынешний уровень на 20–25 лет вперёд. Это потребует инвестиций в несколько миллиардов долларов. Наши ведущие алмазодобывающие компании, не только «АЛРОСА», но и «Нижне-Ленское», «Алмазы Анабара», готовы вложить такие средства в течение ближайших лет.

Также в течение пятилетки, до 2010 года, мы должны вложить около трёх миллиардов долларов в нефтяную промышленность республики. Инвесторы у нас есть. Это «Сургутнефтегаз», «Таас-Юряхнефтегазодобыча» и другие.

Наиболее крупный инвестиционный проект, который нам нужно осуществить, – освоение Эльгинского угольного месторождения. Туда необходимо вложить за пять лет порядка двух – двух с полови-

ной миллиардов долларов. Инвесторы для осуществления проекта, как говорится, выстраиваются в очередь. Заинтересованность проявляют как российские компании, так и фирмы из Японии, Южной Кореи, Англии. После решения некоторых организационных вопросов, связанных с выходом из проекта компании «Железные дороги России», работа возобновится, и я совершенно уверен, что мы доведём её до логического завершения.

И, наконец, ***республику ожидает масштабное развитие газовой отрасли на базе Чаяндинского и других газонефтеконденсатных месторождений.*** Реализация проекта, а также строительство газопровода, если он пройдёт по территории Якутии, потребуют инвестиций порядка трёх миллиардов долларов только на ближайшую пятилетку.

Если всё сложить, то объём инвестиций, с учётом и более мелких проектов, составит около десяти–пятнадцати миллиардов долларов. Это всё реально, и я уверен, что в ближайшие годы они будут вложены в экономику Республики Саха (Якутия). Что касается других территорий Дальнего Востока, то и там имеется немало привлекательных проектов, которые сегодня находятся в стадии реализации.

– Дайте оценку проекту нового Закона «О недрах» с точки зрения формирования законодательной базы для привлечения инвестиций в разработку недр. Позволит ли он окончательно сформировать законодательное поле для эффективной разработки недр и сокращения сроков согласования с регулирующими органами? Не оттолкнёт ли закон иностранных инвесторов от финансирования проектов на территории России?

– Хотел бы начать со второй части вопроса. ***Когда мы создаём своё законодательство, то вообще не должны думать об иностранных инвесторах. Необходимо создавать нормальные условия для всех. Привлечение иностранных инвестиций в горнодобывающую промышленность России не является главной задачей. Более того, я сторонник того, чтобы приоритет имели отечественные предприятия.*** В России сформировался достаточный инвестиционный капитал как внутри страны, так и тот, который в своё время был вывезен за её пределы. Не думаю, что мы сильно нуждаемся в инвестициях со стороны чисто иностранного капитала. Я имею в виду прямые инвестиции. Другое дело – получение кредитов на разумных условиях. Это нормальная мировая

практика. Но создавать особые условия для иностранцев – в этом нет никакой необходимости.

Что касается нового варианта проекта Закона «О недрах», то я неоднократно говорил, что он не даёт ни одного стимула для повышения эффективности работы недропользователя. Он решает только один вопрос – перераспределение полномочий и доходов в пользу федерального центра.

– В последние годы в наиболее перспективных областях недропользования, особенно нефтегазовой, золотодобывающей, угледобывающей, налицо процессы слияний и поглощений. Пойдёт ли этот процесс дальше, какие области недропользования он затронет в ближайшей перспективе?

– Я совершенно уверен, что данный процесс будет развиваться и в будущем. Дело в том, что ***горнодобывающая промышленность характеризуется двумя особенностями, сложными с точки зрения привлечения инвестиций. Как правило, крупные проекты носят долговременный характер.*** Освоение тех или иных месторождений, которое начинается сегодня, принесёт отдачу через пять–десять лет. ***Во-вторых, у них большая капиталоёмкость.*** Я уже говорил о проектах, куда необходимо вкладывать по два–три миллиарда долларов. Такие деньги могут мобилизовать только очень крупные компании, имеющие возможность привлечения заёмных средств или достаточную прибыль, чтобы вкладывать собственные деньги. ***Поэтому в горнодобывающей отрасли происходит и будет происходить закономерный процесс слияния и поглощения компаний.***

В горнодобывающей промышленности доминирующие места занимают гигантские компании, каждая из которых имеет долю не менее 10 процентов на мировом рынке. Это касается любой отрасли – угольной, алмазной, нефтегазовой и так далее. Такова специфика отрасли: реализовать глобальные проекты могут только крупные компании. ***Но это не означает, что в горной отрасли нет места для небольших предприятий. Будущее есть у сервисных, специализированных геологоразведочных, технологических и других фирм, связанных с крупными компаниями на принципах кооперации.*** Вокруг гигантов существует поле деятельности и для мелких предприятий. Кроме того, не все месторождения носят глобальный характер. Место найдётся всем, но процесс слияния и по-

глощения будет происходить и дальше. Восприниматься он должен положительно. Ведь ***часто бывает так, что компания получит месторождение, но, не имея достаточных ресурсов, начинает паразитировать на нём. Пускается во все тяжкие: в спекуляцию лицензией, выпуск ценных бумаг и так далее. А нам нужна реальная работа, а не фиктивный, как говорят экономисты, капитал.***

– Поиск полезных ископаемых требует немалых финансовых затрат. Однако их не всегда хватает. Кто должен вкладывать средства, в частности, в геологоразведку – государство, как во времена СССР, или недропользователи?

– В последние годы в результате недовложения средств в геологоразведочную отрасль прирост запасов у нас был отрицательным. Каждый год мы добывали минеральных ресурсов больше, чем открывали их новых месторождений. Такая ситуация сложилась в целом по стране. Хотя в некоторых регионах и отраслях было по-другому. Например, в Якутии в девяностых годах открыли трубку «Нюрбинская», которая сразу же создала положительный баланс для компании «АЛРОСА». Теперь там пока добывают алмазов меньше, чем имеют в



Якутия. Оленёкский улус. Геологоразведочные работы в Северо-западном регионе Якутии за счёт собственных средств крупнейшей в мире алмазодобывающей компании «АЛРОСА».

запасе. То есть это дело преходящее. Но в целом ***положение с приростом запасов минерально-сырьевых ресурсов складывается тревожное.*** В том числе это касается и энергоносителей. Например, сейчас начинается строительство магистрального нефтепровода Тайшет–Перевозная, который придёт из Восточной Сибири и Якутии в Приморский край. Параллельно планируется сооружение большого газопровода, который протянется из Восточной Сибири на Дальний Восток и будет служить не только нам, но и для поставок газа на экспорт. Но на самом деле минерально-сырьевой базы для них ещё недостаточно. Она есть в потенциале, но требуются финансовые вложения в геологоразведку. Поэтому ***нужно сделать две вещи. Во-первых, те участки недр, которые имеют признаки каких-либо полезных ископаемых, нужно немедленно выставлять на аукционы для того, чтобы там появились нормальные недропользователи и начали работу. Особенно это касается нефтяных и газовых месторождений в Сибири и на Дальнем Востоке. Чтобы наполнить будущий трубопровод, уже сейчас необходимо развернуть доразведку и освоение многих месторождений.*** Этого пока нет, хотя давным-давно известно, на каких площадях есть нефть и газ. Такой шаг не потребует особых затрат. Нужна лишь грамотная работа Министерства природных ресурсов России и субъектов Федерации, чтобы составить планы лицензирования и реализовать их.

Это одна задача, достаточно лёгкая. ***Вторая намного сложнее. Необходимо заново настроить систему геологоразведочных работ на территории России.*** Для этого нужно разделить функции. ***Такие работы, как общегеологическое изучение территорий, выявление закономерностей строения больших площадей, научные и прогнозные разработки, необходимо осуществлять за счёт государственных средств. Это то, что в геологии называют «региональными» работами. На основании данных этих работ недропользователи будут иметь представление о перспективности территорий. На базе этого они уже сами должны получать лицензии и непосредственно искать минерально-сырьевые ресурсы. Для государства важен потенциал территорий, а освоение месторождений – дело недропользователей.*** Однако сейчас существуют законодательные препоны. Например, сегодня в законе нет положения о том, что если я нашёл месторождение, то имею на него права. Наоборот, они при-

надлежат государству. Оно может изъять участок с полезными ископаемыми, выставить на аукцион, и тот, кто имеет средства, выиграет. В лучшем случае можно лишь компенсировать свои затраты. А вот в Канаде, например, дело обстоит иначе. Если ты нашёл месторождение, то имеешь на него все права. Можешь продать лицензию или стать дольщиком более крупного предприятия. Благодаря такому подходу в Канаде создана масса небольших компаний, которые добиваются поразительных результатов в области геологоразведки.

Для открытия новых залежей полезных ископаемых нужны не только капвложения. В первую очередь это интеллект сотрудников и технологический уровень компании. И зачастую именно небольшие



Якутия. Мирнинский район. Геофизические работы ОАО «Таас-Юряхнефтегаздобыча» на Среднеботуобинском нефтегазоконденсатном месторождении.

предприятия, обладающие квалифицированными кадрами, находят месторождения. Как правило, у них нет денег на последующую их разработку. Но они передают права пользования или продают часть своих акций крупным компаниям, становясь дольщиками. Такой подход создаёт стимул для поиска новых месторождений. Например, ни «Де Бирс», ни кто-либо другой, искавшие в Канаде алмазы на протяжении 50 лет, ничего не нашли. Месторождения открыли мелкие компании, с которыми потом «Де Бирс» вступил в долю или получил право пользования. Это яркий пример того, как можно стимулировать геологоразведочные работы. ***Кто открыл месторождение, тот и должен иметь на него права. У нас же этого нет,***

и потому теряется смысл заниматься геологоразведкой. Поэтому необходимо изменить Закон «О недрах» и некоторые другие законодательные акты. Ситуация для этого созрела. В России появились крупные горнодобывающие компании, которые имеют капиталы и, самое главное, желание осваивать новые территории.

Сегодня меняются государственные подходы к геологоразведке, появилось федеральное финансирование, и дело потихоньку сдвинулось с мёртвой точки. Я позитивно оцениваю те шаги, которые в последние два–три года предпринимают в министерствах природных ресурсов и экономического развития России. Осталось устранить лишнее, и дело пойдёт.

– После нескольких лет борьбы за сохранение так называемых «двух ключей» субъекты Федерации были фактически отстранены от участия в лицензировании объектов недр на своих территориях, исключая небольшой перечень материалов, используемых в строительной отрасли (песок, щебень и пр.). Привело ли это к повышению эффективности лицензирования и выполнения лицензионных условий?

– Конечно, нет. Более того, здесь заложена мина замедленного действия. Давайте вернёмся в конец восьмидесятых годов, когда наступил кризис советского общества. На территориях городов и посёлков существовали крупные промышленные предприятия, использовавшие в производстве ядерные материалы, продукты химии, нефтехимии и так далее. Решения об их размещении принимались абсолютно без участия людей, проживавших на этих территориях. Это вызывало массу возмущений. В стране функционировали мощнейшие нефтегазопроводы, при помощи которых весь мир снабжался нефтью и газом. А подавляющее число населённых пунктов СССР не были газифицированы. В Союзе строили гигантские ГЭС, линии электропередач которых проходили над деревнями, где использовали лучины. Это послужило источником недовольства в обществе. Люди спрашивали, почему богатая страна не может обеспечить светом и теплом своих граждан. Стали предъявлять требования к правительству, государственным органам в том числе, экологические. Всё это не было главной причиной, но послужило катализатором развала великой страны.

Нынешняя система недропользования, которая создаётся путем ликвидации так называемых «двух ключей», тоже приведёт через

некоторое время к таким же противоречиям. ***Сегодня главным критерием в проекте Закона «О недрах» является одно: сколько та или иная компания заплатит за месторождение. После получения лицензии она не отвечает за социальные, экологические и прочие последствия, которые ждут жителей этих территорий в результате её промышленной деятельности.*** Не предусмотрены и компенсации за причинённые неудобства. Представьте себе, вдруг у вас в огороде начали добывать золото. Как вы будете себя при этом чувствовать, ничего не получив взамен погубленной картошки?

Сейчас ситуация находится в состоянии маятника. Было время, когда субъекты Федерации имели чересчур много прав. Маятник качнулся в сторону, опасную для единства и самого существования страны. Но теперь он движется к другой крайности, когда не признаются интересы населения, регионов. ***Это чревато*** в будущем ***обострением противоречий***. Не дай бог, если произойдут какие-нибудь кризисные явления. Тогда всё это недовольство выплеснется наружу. Вопрос даже не в правах субъектов Федерации, а в вовлечении населения в решение экологических, социальных и других проблем. ***Люди, на территории проживания которых осваиваются месторождения, должны иметь права на компенсации, муниципалитеты должны заключать договоры с***



Обсуждение вопросов совершенствования федерального законодательства о недрах. Председатель Комитета Совета Федерации по природным ресурсам В.П. Орлов, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Хабаровск. 2005 г.*

недропользователями и так далее. В нынешнем проекте закона этого не будет, что может привести в дальнейшем к негативным последствиям. Я думаю, маятник нужно уравновесить, найти гармонию, золотую середину. Конечно, ***по месторождениям, имеющим общенациональное значение,*** например, Чаяндинскому в Якутии, ***решение должно приниматься исключительно на федеральном уровне, но по согласованию с региональными властями. Что касается других месторождений, то здесь решение должно приниматься по инициативе региональных властей и также по согласованию с федеральным центром. Местные полезные ископаемые должны быть отданы на откуп муниципалитетам. Мы должны ранжировать полезные ископаемые по принципу их использования: общефедеральные, региональные и местные.*** И ещё один важный аспект. На каком бы уровне ни принималось решение, всегда должны быть согласования с местным населением, общественными и экологическими организациями. Надо, чтобы все были заинтересованы в развитии горной промышленности. Сегодня же субъекты Федерации и муниципалитеты всячески пытаются откреститься от неё. Чем меньше добывающих предприятий на их территории, тем лучше – меньше забот и хлопот. Например, крупная горнодобывающая компания начинает разработку месторождения. На чьи плечи ложится забота о социальной сфере, кто должен построить для нефтяников или газовиков школы, больницы? Субъект Федерации или муниципальные власти. Кто их должен содержать? Они же. А что местные власти и население имеют от тех же нефти и газа? Ничего. Тогда зачем им это нужно? Поэтому все заинтересованы вытолкнуть горную промышленность со своей территории и лишь выпрашивать деньги из федерального бюджета, ссылаясь на свою бедность. В каждом субъекте есть какие-то природные ресурсы: лес, газ, рыба, нефть, золото. Но теперь там не заинтересованы в том, чтобы добывать их. Поэтому, пока закон не принят, в него необходимо внести изменения, чтобы он работал на благо людей.

– *Спасибо за интервью.*

Беседовал Алексей ЯРОВИКОВ,
«Якутия», 1 сентября 2005 г.

ГОД БЫЛ НАСЫЩЕННЫЙ, ТРУДОВОЙ...

По материалам пресс-конференции Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова для республиканских СМИ по итогам года. 30 декабря 2005 года.

– В целом, отметил Глава республики, ***год был сложен и насыщен событиями. Трудовой год.***



Якутия. Ленский район. На строительстве объектов нефтедобычи ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. ***Талакан. 2005 г.***

По предварительным данным, ***в 2005 году оборот предприятий Республики Саха (Якутия) увеличился на 24,5 процента.*** Дело в том, что в 2005 году в целом по Российской Федерации изменилась система статистической оценки деятельности народного хозяйства. ***Мы перешли на международные стандарты. Если раньше основными показателями были объёмы промышленной продукции, сельскохозяйственного производства и других видов деятельности, которые потом интегрировались в валовой региональный продукт, то теперь главным считается оборот предприятий.***

А если вернуться к традиционным показателям, то за год есть рост на один процент. И это на самом деле очень хороший показатель, заметил Президент. И вот почему. Экономика респу-

блики в значительной степени основывается на горнодобывающей промышленности. ***В этом году наша главная алмазная компания, которая оказывает решающее влияние на все экономические показатели, снизила объёмы добычи алмазов на 13 процентов. Но если при этом в целом валовой региональный продукт по республике вырос, то это означает, что все остальные наши предприятия увеличили объёмы производства, особенно товаров народного потребления. Это очень важный качественный показатель и неплохой итог работы Правительства в 2005 году. Постепенно мы уходим от зависимости от деятельности компании «АЛРОСА».***

Ясно также и то, что ***рост экономики – не цель, а средство для повышения уровня жизни населения республики. По итогам года реальные доходы населения увеличились на пять процентов,*** номинально выросли заработная плата и другие виды доходов.

Затем Президент республики ответил на вопросы журналистов.

– На днях состоялся Наблюдательный совет АК «АЛРОСА». Официальных комментариев ещё не было. Пожалуйста, несколько слов об этом заседании.

– Ничего революционного на Наблюдательном совете принято не было. Рассматривались два важных вопроса – по сбытовой политике и участию компании в нефтегазовом комплексе Республики Саха (Якутия).

По нефтегазовому комплексу. Вопрос – должна участвовать «АЛРОСА» в нефтегазовом комплексе или нет – долго обсуждался в полемике. Если да, то каким способом, в каких проектах, какую роль мы ей отводим. Всё это обсуждалось во второй половине года, но основные решения были приняты буквально в последнюю неделю, потому что на самом деле отношение членов Наблюдательного совета к участию компании в новом виде деятельности было неоднозначным, и в итоге два члена совета проголосовали против.

Со стороны Правительства Республики Саха (Якутия) были вопросы о проектах, в которых компания должна участвовать. В ходе дискуссий найдены приемлемые формы, и большинством голосов принято решение – компания будет участвовать в нефтегазовом комплексе.

В чём оно заключается? «АЛРОСА» должна выкупить пакет акций – ОАО «Саханефтегаз» и, наряду с Правительством Якутии, стать

его акционером. Кроме того, компания будет приобретать пакеты акций «Якутгеофизики», и это предприятие будет работать не только в нефтегазовой сфере, но и осуществлять работы для алмазной промышленности.

«АЛРОСА» примет участие и в дополнительной эмиссии акций «Якутгазпрома». Став владельцем контрольного пакета акций и других дочерних предприятий «Саханефтегаза», компания возьмёт на себя ответственность за расшивку долговых обязательств этого предприятия, которые достигли огромных масштабов. После этого будет разработан план, в соответствии с которым она начнёт реализацию проектов по развитию нефтегазового комплекса. Он будет рассмотрен и утверждён на Наблюдательном совете «АЛРОСА» уже в январе следующего года. Пока мы полагаем, что компания должна взять на себя ответственность за газификацию Ленска, развитие нефтеперерабатывающего комплекса на Иреляхском месторождении и восстановление технологических параметров на Средневилюйском месторождении газа, от которого зависит



Якутия. Вилюйский улус. На газовом промысле на Средневилюйском газоконденсатном месторождении. Министр промышленности республики Саха (Якутия) А.А. Стручков, Президент Якутии В.А. Штыров, Глава Вилюйского улуса Н.С. Афанасьев, Министр финансов Республики Саха (Якутия) В.А. Новиков. *2005 г.*

газоснабжение Якутска. При этом компания «Сахатранснефтегаз» остаётся в своём прежнем качестве и будет продолжать заниматься транспортировкой газа и развитием газификации Республики Саха (Якутия).

Для «АЛРОСА» это достаточно затратное дело, но мы считаем: позитивным то, что капиталы, которые рождаются здесь, в республике, в алмазной промышленности, будут направлены в нефтегазовый комплекс.

Спорные вопросы сняты, в основном компания согласилась с Правительством Якутии, и на этих условиях мы разрешили выкупить пакеты акций «Саханефтегаза».

– В продолжение темы – каковы перспективы развития нефтегазовых месторождений, в частности Чаяндинского месторождения?

– Если взять в целом нефтегазовый комплекс, то есть позитивный момент – ***хорошими темпами развивается Талаканское месторождение.*** Недавно мы в плановом порядке в очередной раз встречались с генеральным директором ОАО «Сургутнефтегаз» Владимиром Леонидовичем Богдановым и обсуждали наши дальнейшие планы. В конце 2005 года завершена разработка проекта Талаканского месторождения, то есть раньше мы работали по утверждённой предварительной схеме, теперь есть комплексный проект, который даёт чёткое представление о том, что будет представлять собой этот промысел в конечном итоге. В 2008 году мы должны ввести первую очередь на 4 миллиона тонн добычи нефти, а после этого нарастить объёмы до 7–8 миллионов тонн в год. По объёму товарной продукции это примерно уровень сегодняшней «АЛРОСЫ». Проработаны технико-экономические обоснования, заканчивается подготовка проекта нефтепровода Талакан – Усть-Кут. Надо заметить, что ***мы удовлетворены сотрудничеством с «Сургутнефтегазом», потому что, ещё только подходя к решению больших производственных задач, он уже принимает активное участие и в социальной жизни республики. Так, например, выделено 180 миллионов рублей на строительство нового здания Якутской сельскохозяйственной академии.***

Что касается других проектов, то ***с 2006 года начинается освоение Среднеботуобинского месторождения. Компания «Таас-Юряхнефтегазодобыча» планирует создать здесь промысел по добыче одного миллиона тонн нефти в год.***

По газовой промышленности. В уходящем году должен был пройти аукцион по Чаяндинскому месторождению, но он не состоялся по разным причинам. ***Прежде всего потому, что Правительство Российской Федерации ещё не утвердило схе-***

му развития газового комплекса Сибири и Дальнего Востока. Нефтяная часть утверждена, есть проект нефтепровода из Усть-Кута в Находку, и эта работа ведётся. По газовой же части решения ещё нет. Вопрос рассматривала специальная правительственная комиссия под руководством Министра промышленности и энергетики России Христенко, но окончательное решение не принято. А раз его нет, наши крупные месторождения на аукцион не выставляются. Но тем не менее, по информации, которую мы имеем, «Газпром» изменил свои планы и намерения и решительно намерен опираться в первую очередь на сахалинский газ, где раньше он не имел никаких интересов, а теперь владеет долями в реализации крупных проектов «Сахалин – 1, 2, 3» и ведёт работу по получению долей или акций Ковыткинского месторождения газа в Иркутской области. ***При этом освоение Чаянды откладывается на третью очередь, после Сахалина и Ковыкты.***

Мы, конечно, не согласны с этим. В декабре я встречался с Председателем Правительства Российской Федерации Михаилом Фрадковым и высказал свою точку зрения, которая тоже будет рассмотрена на заседании Правительства. Поручения Фрадков дал.

Вопрос будет поставлен и перед Президентом России. В ходе подготовки к этому мы, имея возможную позицию «Газпрома», провели переговоры с рядом других компаний, которые могут участвовать в освоении Чаяндинского месторождения. На сегодняшний день такое желание проявляют и «Сургутнефтегаз», и «АЛРОСА», «Ренова» и некоторые другие компании.

На самом деле появилась и ещё одна газовая компания в республике, выигравшая аукцион по пяти месторождениям, – «Холмогорнефтегаз», это дочернее предприятие «Сибнефти». А «Сибнефть», как известно, продаётся «Газпрому», поэтому фактически он – «Газпром», уже имеет у нас интересы. В январе мы с руководством «Холмогорнефтегаза» будем обсуждать план его работы. А действовать они должны, потому что, получив лицензию, взяли на себя обязательства по освоению месторождений.

Ирина ЛИХАУ, «Якутия», 31 декабря 2005 г.

НАШИ ГЛАВНЫЕ ПРОЕКТЫ ВАЖНЫ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, НО И ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ

Во время рабочего визита в Якутию Президента Российской Федерации Владимира Путина состоялось совещание по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), крупнейшего по территории субъекта России. После вступительной речи В.В. Путина, обозначившего круг рассматриваемых на совещании вопросов, с докладом выступил Президент Якутии Вячеслав Штыров.



Президент Российской Федерации В.В. Путин, Президент Якутии В.А. Штыров. ***г. Якутск. 2006 г.***

Доклад Президента Якутии В.А. Штырова на совещании с участием Президента России В.В. Путина в г. Якутске 6 января 2006 года

I

От имени всех якутян я хотел бы поблагодарить Вас за то внимание, которое оказывают Президент и Правительство Российской Федерации проблемам Крайнего Севера, особенно в последние годы. Это и проведение Госсовета в Салехарде, и последнее совещание в Магадане, и сегодняшнее наше совещание по проблемам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

Республика Саха (Якутия) – это субъект Российской Федерации, имеющий территорию 3 миллиона квадратных километров (что равняется Индии), при этом 40% нашей территории находится за Полярным кругом. 100% территории РС (Я) – зона вечной мерзлоты. В Якутии самый суровый климат на нашей планете, и амплитуда температур достигает 100 градусов.



Якутия. Полюс холода континентальной части планеты – село Оймякон.

Сельское хозяйство

Все особенности северных территорий – ведение северного хозяйства, организация социальной жизни, если хотите, особый духовный склад северян, который описан в литературе и науке, при-



Якутия: самое северное в мире земледелие.

сущи Республике Саха (Якутия) в полной мере. Может быть, мы даже эталон северного региона. Но я хотел бы обратить Ваше внимание на то, что мы всё-таки отличаемся от других северных регионов Российской Федерации и от других северных регионов нашей планеты. В Республике Саха (Якутия) одна из важнейших отраслей экономики – сельское хозяйство, и примерно 40% жителей Якутии – селяне. Это сотни тысяч человек, это значительный объём сельскохозяйственного производства.

В этой связи Республика Саха (Якутия), конечно же, тратит значительные средства (до четырех миллиардов рублей в год) на прямую поддержку сельского хозяйства, не считая других программ, которые осуществляются на селе. И, конечно, этот фактор необходимо учитывать и при межбюджетных отношениях, и при построении бюджета Российской Федерации.

Этот фактор необходимо учитывать и при формировании федеральных программ.

Я специально заостряю внимание на этом вопросе, потому что не только в текущей деятельности Правительства России по поддержке сельского хозяйства, но и в национальном проекте по развитию агропромышленного комплекса полностью исчезли такие отрасли, которые традиционны для Севера, – оленеводство, коневодство, как будто их не существует вообще. О них в программах ничего



Коневодство – традиционная отрасль сельского хозяйства Якутии.

не сказано, на них программы не распространяются. Для Якутии и других северных регионов, конечно же, такой подход мы считаем неправомерным. И поэтому первый вопрос, который хотели перед Вами поставить уже при характеристике нашего региона, – это необходимость распространения всех федеральных программ на все отрасли северного сельского хозяйства.

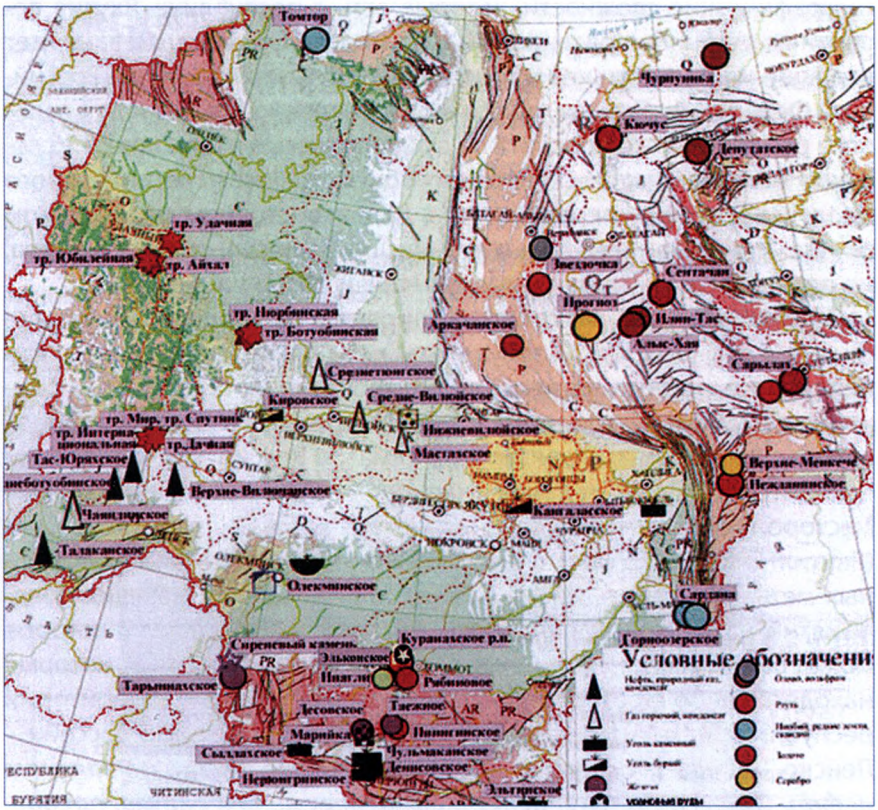
Промышленность

Но, несмотря на все природно-климатические и экономико-географические сложности, которые есть в республике, Якутия достаточно стабильно развивается и по многим показателям занимает ведущие места в Дальневосточном федеральном округе и в Российской Федерации. Скажем, по объёму добавленной стоимости и валового регионального продукта на душу населения мы входим в 15 ведущих регионов России. По общему объёму валового регионального продукта занимаем первое место в Дальневосточном федеральном округе. Это связано и с большими масштабами сельского хозяйства, но прежде всего – с деятельностью нашей промышленности.

Промышленность республики опирается на хорошую минерально-сырьевую базу, и я не преувеличу, если скажу, что нет такого минерального ресурса на планете, которого бы не было в Республике Саха (Якутия). Среди них я хотел бы выделить в первую очередь алмазы: 82 процента всех запасов алмазов Российской Федерации находится в Якутии, и самое главное – почти все потенциальные месторождения алмазов тоже находятся здесь. В Республике Саха (Якутия) очень хорошая минерально-сырьевая база для благородных металлов, только на балансе наших золотодобывающих предприятий находится сейчас около 1,5 тысячи тонн золота, которое может быть добыто. Я уже не говорю о тех месторождениях, которые находятся либо в резерве, либо будут ещё открыты. На территории республики находится самый крупный в мире угольный бассейн – Ленско-Тунгусский. ***Якутия занимает первое место по запасам нефти и газа в Дальневосточном федеральном округе, превосходя Сахалинскую область.***

Я хотел бы остановиться ещё на том, что для новых отраслей промышленности, которые связаны с высокими технологиями, научно-техническим прогрессом, очень важно, что у нас есть месторождения редких и цветных металлов, которые используются в

новых технологиях, например, в нанотехнологиях. Это месторождения сурьмы, ниобия и других минералов. Вообще, в принципе, минерально-сырьевая база Республики Саха (Якутия) на сегодняшний день такова, что у нас стоит на балансе 1500 месторождений общей стоимостью 1,3 триллиона долларов. Из них только 3,6% передано недропользователям, в их распоряжении находятся недровые богатства на сумму примерно 47 миллиардов долларов. Это сегодняшний день. А потенциальные запасы оцениваются в 5 триллионов долларов.



Итоги четырёх лет работы

Опираясь на природные ресурсы, на развитое сельское хозяйство, Республика Саха (Якутия) строит свою экономическую жизнь. Мы работаем по пятилетним планам. Действующий пятилетний

план был разработан на период с 2002 по 2006 годы. Мы ставили перед собой задачу за это время увеличить валовой региональный продукт на 15%. Почему мы так ставили задачу, так формулировали? Потому что к началу планового периода, к сожалению, в республике накопилось очень много разных проблем, которые прежде всего были связаны с тем, что в результате выхода из кризиса 1990-х годов, плюс двух наводнений, которые нас постигли, по сути дела, была подорвана инфраструктура. В аварийном состоянии находились магистральные газопроводы. Мы испытывали жесточайший дефицит электроэнергии в Центральной Якутии, где проживают почти полмиллиона человек. Были недостроенные дороги, огромное количество ветхого жилья и так далее. Ну, и состояние предприятий было таково, что примерно 60% предприятий были убыточные, а 2,5 тысячи были к тому времени объявлены банкротами. Поэтому, естественно, мы ставили перед собой задачу на этот пятилетний период времени подтянуть инфраструктуру, провести мероприятия по оздоровлению и реструктуризации предприятий, особенно базовых, таких, как авиакомпании, предприятия угольной промышленности и других отраслей, и решить первоочередные задачи, связанные с поднятием уровня жизни населения. Потому что к началу 2002 года значительная часть, более 30%, жителей Республики Саха (Якутия) по уровню доходов находилась ниже черты бедности. Вот такие задачи были поставлены.

ИСХОДНАЯ СИТУАЦИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА НА 2002 - 2006 гг.

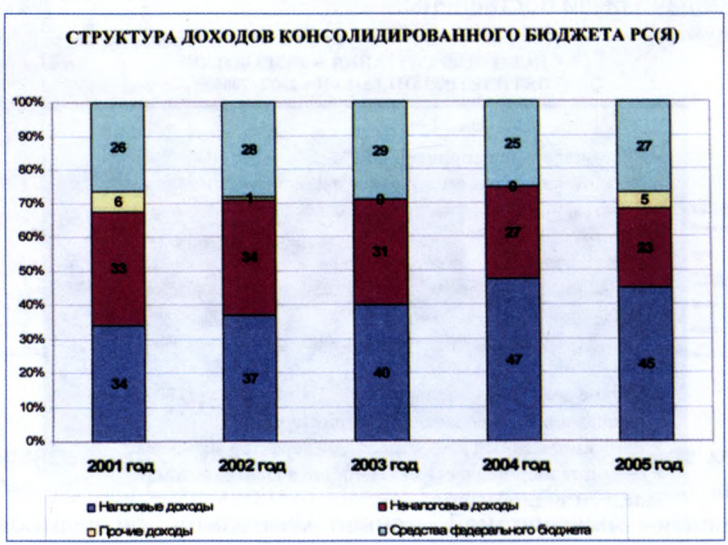
- Убыточность предприятий – 57%
- Аварийное состояние объектов жилищно-коммунального хозяйства, наличие большого числа бесхозяйных объектов энергетики
- Неразвитая сеть автодорог
- Проблема закрываемых и затопляемых городов и поселков
- Проблема ветхого и аварийного жилья
- Просроченная задолженность по заработной плате – 1,4 млрд руб.
- Низкие доходы и неполная занятость населения (26% населения с доходами ниже прожиточного минимума)
- Ярко выраженный моноотраслевой характер экономики
- Дефицит энергетических мощностей в Центральном и Западном энергорайонах

По итогам четырёх лет я могу сказать, что они в основном выполняются. Если говорить о валовом региональном продукте как интегральном показателе работы экономики республики, то на сегодняшний день за четыре года мы осуществили прирост на 13% и в последнем году пятилетки (в 2006-м) добьёмся плановых показателей – 15%.

Выросли объёмы промышленной продукции как в реальном, так и в номинальном выражении, выросли объёмы сельского хозяйства. Я обращаю Ваше внимание на то, что вложенные в сельское хозяйство средства дают эффект. Например, в 2002 году каждый рубль, направленный на поддержку сельскохозяйственного производства, давал примерно на 2,5 рубля новой продукции, а в 2005 году – уже на 3 рубля. Это говорит о том, что все эти действия оправданы.

За четыре года удалось значительно увеличить прибыль в целом по народному хозяйству республики. И особенно важно, что если в 2002 году 90% прибыли было получено в алмазной промышленности, то к 2005 году ситуация изменилась за счёт роста эффективности работы в других отраслях.

Такие неплохие показатели в экономике позволили нам увеличить доходы консолидированного бюджета Республики Саха (Якутия). Я также обращаю Ваше внимание на структуру доходов консолидированного бюджета – наши собственные налоговые доходы за



это время вырастают и занимают больший удельный вес в структуре доходов.

И в то же время обращаю внимание, что неналоговые доходы, которые мы получаем, в основном это арендная плата от акционерной компании «АЛРОСА», несмотря на то, что снижаются в удельном весе наших доходов, всё равно продолжают занимать серьёзное место – 23%. И поэтому, когда мы говорим о тех или иных преобразованиях в алмазной компании, мы должны иметь в виду, что это касается 23% наших доходов.

За это время удалось привлечь инвестиции от разных компаний, не только государственных, в экономику Республики Саха (Якутия). Вы видите, что произошёл рост в целом почти вдвое. И очень важно, что не только в алмазную промышленность, но и в другие отрасли. В республике начали работать такие крупные компании, как «Сургутнефтегаз», акционерное общество «Российские железные дороги», «Евразхолдинг» и целый ряд других предприятий, которых раньше не было. Это тоже положительный результат.

С точки зрения самых главных, ключевых проектов, которые удалось осуществить за счёт этих инвестиций, – это, конечно, в первую



Якутия. Мирнинский район. Светлинская гидроэлектростанция на реке Вилюй (Вилюйская ГЭС-3).

очередь инфраструктурные проекты. Введена третья Вилюйская гидроэлектростанция. Все знают про Бурейскую ГЭС в Амурской области. Мы тоже ввели новую электростанцию. Увеличены мощности после реконструкции Якутской ГРЭС, и теперь мы не имеем дефицита электроэнергии. ***Строится третья нитка магистрального газопровода с газовых месторождений на Якутск. Мы форсировали реку Лену с новым газопроводом.*** Ликвидировали основные грунтовые разрывы на республиканских дорогах и теперь имеем проезд по всей республике – с запада на восток почти на три тысячи километров.

В то же время, конечно же, инвестиции вкладывались и в основное производство. Построены горнообогатительные комбинаты: в алмазной промышленности – самый лучший на планете на сегодня Нюрбинский горнообогатительный комбинат; два золотодобывающих предприятия. Начато строительство двух угольных шахт.

Решались первоочередные социальные проблемы. Для Республики Саха (Якутия) самое главное – это школы, которые пришли в ветхость, точно так же, как ветхое жильё, поэтому существует специальная программа, которая предусматривает ввод 15 школ каждый год. По этому показателю мы занимаем первое место в Российской Федерации.



Республика Саха (Якутия) – лидер в России по строительству школ.

Удалось увеличить доходы населения, они выросли как в номинальном, так и в реальном выражении. И сегодня значительно мень-

ше – примерно в полтора раза – населения живёт ниже черты бедности, чем это было на старте.

Республика Саха (Якутия) занимала «первое» место в стране по задолженности по зарплате на 1 января 2002 года – как по массе задолженности, так и по относительным показателям, хоть на один рабочий день, хоть на одного человека. К счастью, мы эту задачу на сегодняшний день практически решили.

Мы отдаём себе отчёт, что в ходе реализации своего плана у нас есть очень много нерешённых проблем по целому ряду отраслей, предприятий, направлений деятельности, в том числе по структурным изменениям в экономике, а также по тем вопросам, о которых вы говорили: развитие малого, среднего бизнеса и так далее. Но это рабочие вопросы, которые мы знаем, будем над ними работать дальше, и думаем, что основные задачи пятилетки выполним.

В то же время существует один вопрос, с которым мы не в силах справиться, и мы, я прямо скажу, не решили его. Это уровень жизни пенсионеров республики. До сих пор пенсионеры у нас имеют доходы ниже прожиточного минимума, ниже того минимума, который, вообще-то говоря, определён как физиологический. На самом деле эта ситуация характерна не только для Якутии, но и для других

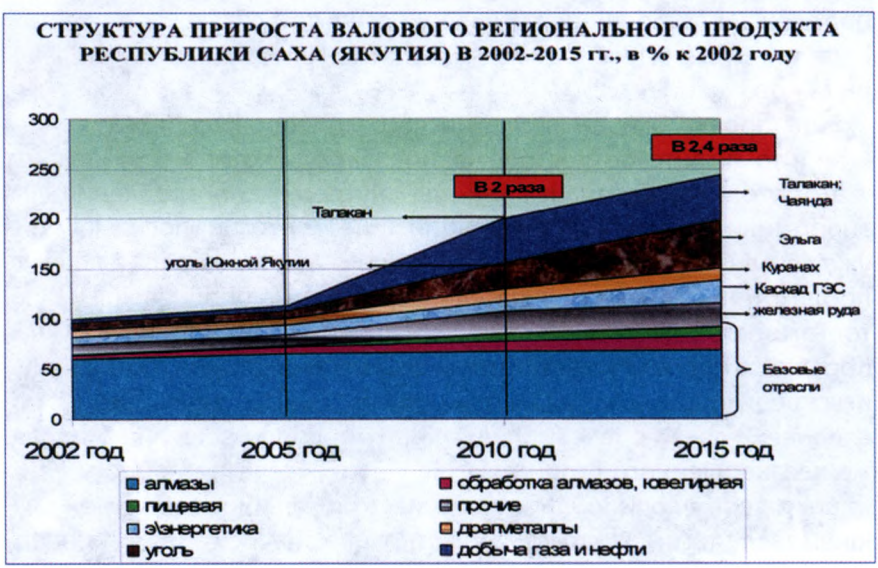


субъектов Федерации северных регионов и Дальнего Востока. Мы обращались много раз с разными законодательными инициативами, создавали совместные группы с Пенсионным фондом России, обращались в федеральное Правительство, но перед нами «железобетонная стена». К сожалению, не смогли этот вопрос решить и поэтому ставим его в очередной раз. Необязательно принимать наши инициативы, можно пользоваться инициативами других субъектов Федерации, скажем, Сахалинской области, но этот вопрос необходимо решать.

II
Что будет дальше?

Это основные, краткие итоги выполнения действующего пятилетнего плана. Что будет дальше? Сейчас мы начинаем очередной плановый период и подготовили ориентировки, на основании которых уже делаем индикативные планы на 2007–2011 годы и на период до 2015 года. Здесь мы ставим более серьёзные задачи: увеличение валового регионального продукта в два раза, потом – в 2,4 раза и решение целого ряда проблем, которые сегодня сдерживают развитие республики.

Как будем этого добиваться? Мы планируем, что существующие отрасли промышленности Республики Саха (Якутия) и другие ба-

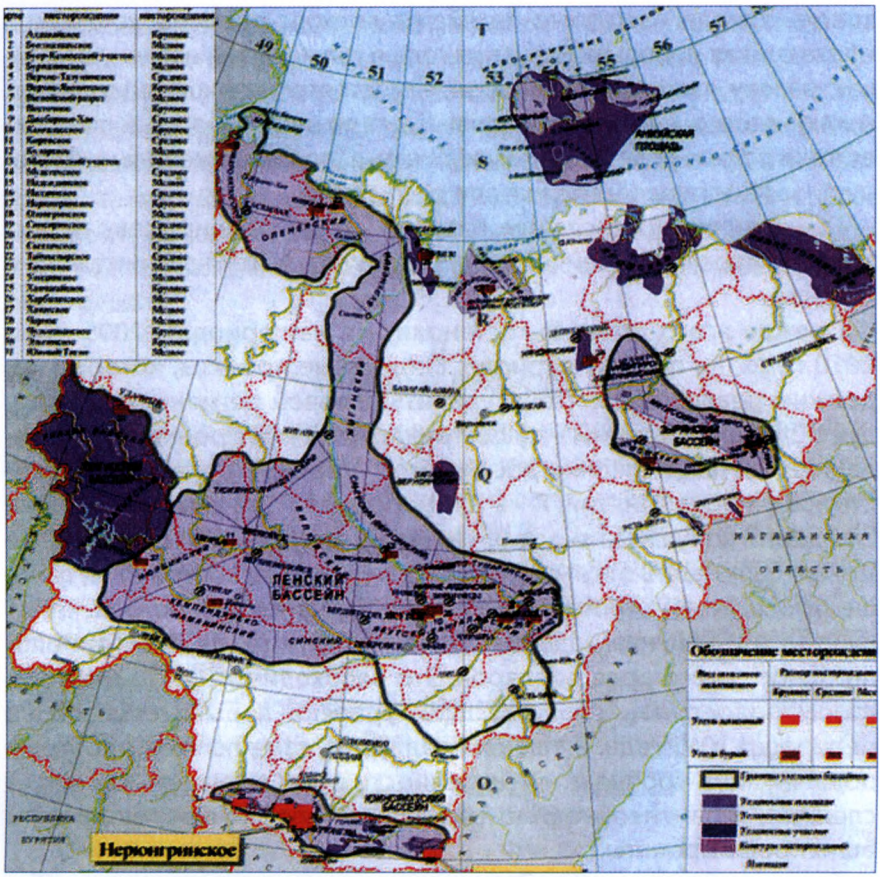


зовые отрасли народного хозяйства должны работать устойчиво, обеспечивая небольшой рост из года в год. Обеспечить их устойчивую работу – это, вообще говоря, самостоятельная сложная задача. А плюс к этому в разных отраслях будет реализован целый ряд проектов, которые позволят нам увеличить валовой региональный продукт и все остальные показатели республики.

Показатели в отраслевом разрезе имеют расшифровку в конкретных проектах. Я сейчас охарактеризую несколько из них, самые главные.

Прежде всего, хотел бы остановиться на периоде с 2005-го по 2010 годы, на первом периоде. Есть новые проекты, которые мы должны реализовать, чтобы удвоить валовой региональный продукт. С другой стороны – существует целый ряд проектов, направленных на поддержание достигнутого уровня производства действующих предприятий. Я на примере одного из алмазных месторождений хочу сказать о том, что мы уже добыли алмазы, которые можно было взять открытым способом, и теперь построили и дальше продолжаем строить шахты глубиной в тысячу метров. Таких шахт за три года нам надо построить три, каждая из них стоит около одного миллиарда долларов. Это необходимо только для того, чтобы поддержать существующий уровень добычи алмазов на период до 2015 года. Я ещё раз повторяю, сама по себе проблема поддержания уровня промышленности в той ситуации, как есть – сложная, и нам необходимо её решить. Плюсом к этому должны быть новые проекты.

Есть проект освоения Эльгинского месторождения каменного угля. Это гигантское месторождение, запасы которого разведаны, и этот уголь предназначен как для внутреннего потребления, для энергетики Российской Федерации и металлургии, поскольку она уже сегодня испытывает дефицит в коксе, так и для работы на экспорт. Потенциальные покупатели, которые уже определены и с которыми есть предварительные соглашения, – это Япония и Южная Корея. Этот проект имеет потенциальных инвесторов, потенциальных кредиторов, потенциальных покупателей. Осталось сделать последнее. В связи с тем, что ОАО «РЖД» приняло решение о продаже незавершённого строительства участка железной дороги Улак-Эльга и своей доли в Эльгинском месторождении и объявлен конкурс, после того, как кто-то из участников конкурса одержит победу



Угольные бассейны Республики Саха (Якутия).

(возможно, это будет «АЛРОСА», возможно, другие предприятия Российской Федерации), с ним мы дальше этот проект продолжим. Уже готово технико-экономическое обоснование, готова экспертиза, выполненная международными экспертными компаниями, готовы предварительные соглашения о кредитовании этого проекта.

Мы рассчитываем, что этот проект будет в основном осуществлён за счёт кредитных средств, но 30% стоимости, которые составляют 2,2 миллиарда долларов, должны быть за счёт взноса участников. Проект реальный, и мы должны его выполнить.

Второй проект – развитие месторождений рудного золота в Республике Саха (Якутия). Мы рассчитываем увеличить добычу золота на

10 тонн. Сегодня мы добываем 20 тонн золота. Прирост будет достигнут за счёт трёх инвестиционных проектов, которые осуществляет у нас компания «Полюс» – дочернее предприятие «Норильского никеля», которая уже в этом году 100 миллионов долларов вкладывает в эти проекты. Кроме того, другие предприятия увеличат добычу



Освоение месторождений рудного золота – главная перспектива золотодобывающей Якутии.

за счёт освоения новых технологий. Здесь есть проблемы, которые связаны с энергообеспечением и с решением транспортных вопросов, но я на них останавливаться не буду, поскольку решение по этим проблемам попало в протокол Магаданского совещания при Президенте России от 22 ноября 2005 года.

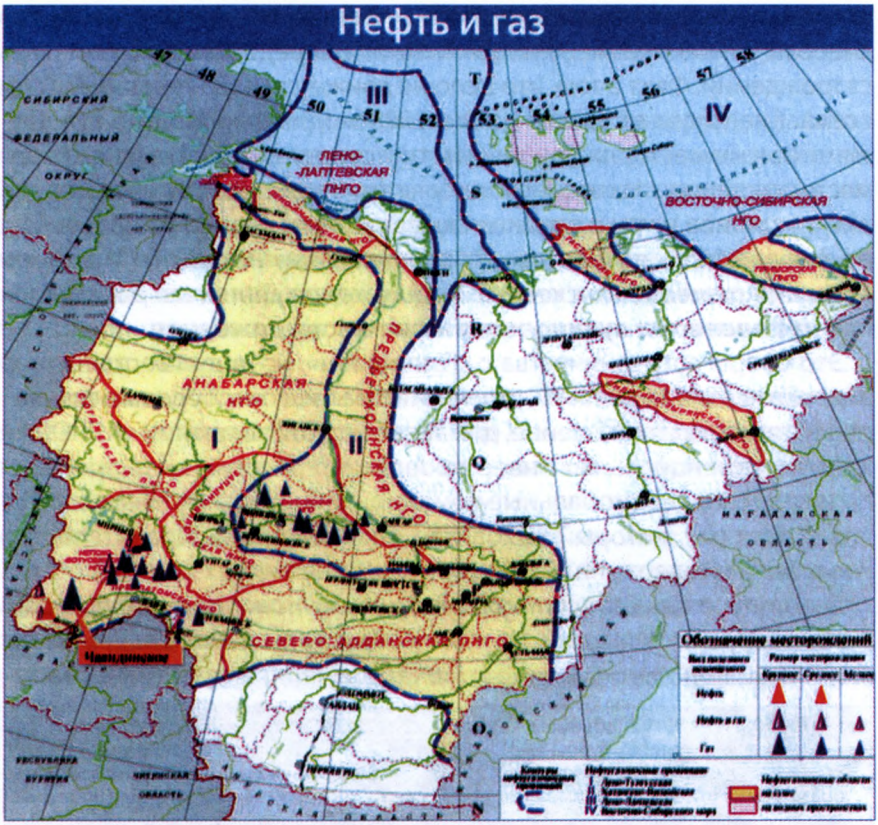
Третий проект, который уже начат, – освоение нефтяных месторождений. Наши главные месторождения находятся на юго-западе Якутии, самое крупное из них – это Талаканское. И уже принято Правительством России решение о строительстве нефтепровода Тайшет–Находка, мы подключаемся к этому нефтепроводу в точке, которую нам указала «Транснефть». До неё надо построить свой подводящий нефтепровод. ***Работы на самом месторождении ведутся полным ходом.*** Затрачено уже несколько сотен миллионов долларов, после ввода промысла объём товарной продукции будет около двух миллиардов долларов. Для сравнения – примерно столько же даёт сегодня акционерная компания «АЛРОСА».

В принципе на первый случай, на начальный период работы месторождения, инфраструктуры по принятой временной схеме хватит, но здесь целая серия месторождений, которые в том числе находятся в Иркутской области: и знаменитое Верхнечонское, и другие. Поэтому рано или поздно нам придётся решать серьёзную проблему создания постоянной инфраструктуры: это автомобильная дорога из Усть-Кута до Ленска и постоянная линия электропередачи от Вилюйской гидроэлектростанции, которая находится в районе Мирного, до Усть-Илимской ГЭС. Месторождение разрабатывает «Сургутнефтегаз» за свой счёт. Строительство трубы начинается со следующего года. В этом году сделан рабочий проект и проведена экологическая экспертиза. На промысле ведутся буровые работы по постоянной схеме, продолжается геологоразведка.



Якутия. Ленский район. Работа ОАО «Сургутнефтегаз» по освоению нефтегазовых месторождений Западной Якутии. Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение. *2005 г.*

Что касается планов на 2010–2015 годы, это не значит, что мы приступим к их осуществлению именно в 2010 году. Чтобы их реализовать, уже сейчас должна вестись подготовка. Это и создание инфраструктуры, и решение вопросов по схемам развития месторождений, и так далее.



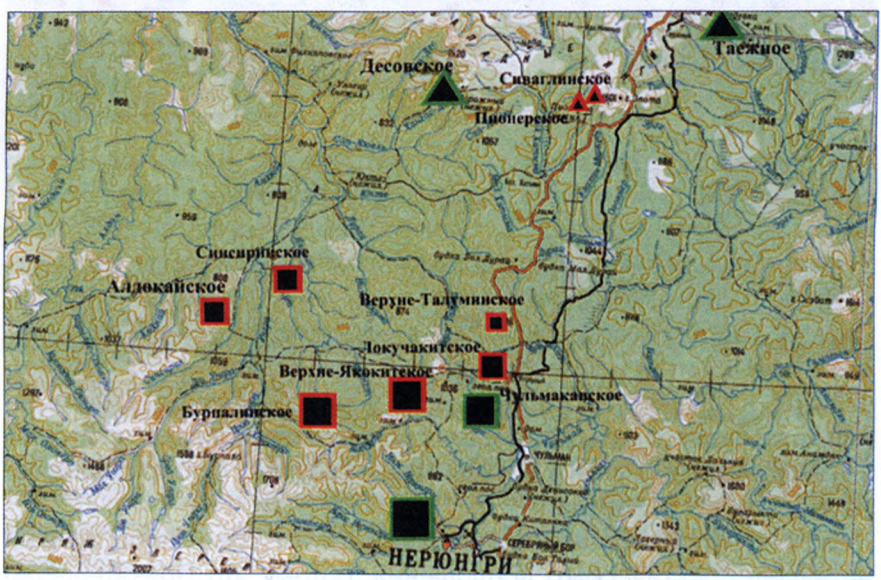
В этот период времени ***ключевым для нас будет являться освоение Чаяндинского газового месторождения.*** Пока предполагается, что добытый газ отправится потребителям по газопроводу вдоль трассы БАМ. Но существуют и более рациональные маршруты: от нашего Чаяндинского месторождения на восток через юг Якутии, Амурскую область, Хабаровский край в Приморье с ответвлениями в Китай и Южную Корею. К ним подключается сахалинский газ в Хабаровске. На западе газ Ковыктинского месторождения тоже будет закольцован в эту систему, хотя большая часть газа с Ковыкты должна уйти в объединённую систему газопроводов европейской части России.

Этот план проработан нами с «Газпромом». К сожалению, пока он не нашёл практического воплощения, потому что Правительство Российской Федерации должно утвердить схему развития газовой

промышленности на востоке страны. Возможно, в этот план будут внесены какие-то изменения, может, по очередности освоения месторождений. Факт в том, что дело не движется, пока не утверждена схема. Следом за её утверждением необходимо проводить аукционы по нашим месторождениям. Из-за отсутствия схемы главное наше месторождение – Чаяндинское – уже три года ставится на проведение аукционов и три года с них снимается. Последний раз его сняли в декабре 2005 года. Поэтому ***Правительству России необходимо принять решение по схеме газоснабжения Дальнего Востока и под неё провести аукционы на наши месторождения.***

Это сферы сотрудничества с «Газпромом», но, я думаю, здесь может найтись место и для «Сургутнефтегаза», который рядом осваивает нефтяное месторождение, для акционерной компании «АЛРОСА» и других потенциальных инвесторов. Заинтересованность проявляют и китайские национальные компании, они у нас частые гости. По этому вопросу, который находится в компетенции Правительства Российской Федерации, надо принимать решение.

Ясно, что ***такой масштабный проект тоже потребует создания инфраструктуры. Но я хочу обратить Ваше внимание на то, что и дорожная, и энергетическая сети в принципе совпа-***

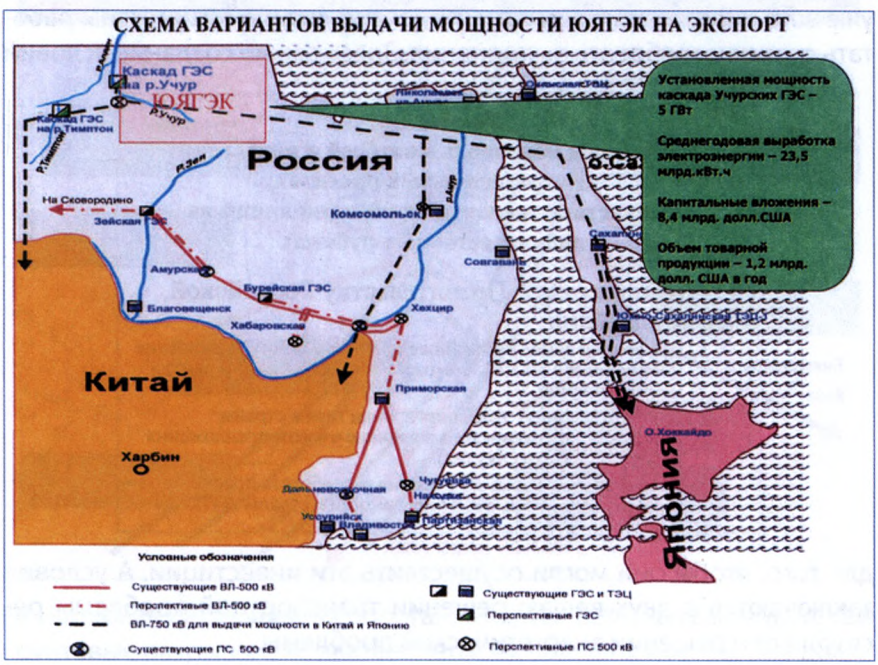


Нерюнгринский угольно-железнорудный район.

дают с той, что необходимо сделать для нефтяной промышленности, поэтому это общая инфраструктура, это работа на будущее.

В этот период времени, с 2010 по 2015 год, планируем реализовывать проект освоения железорудных месторождений в Южной Якутии, так как уже сегодня многие металлургические предприятия испытывают дефицит железной руды и импортируют её в основном из стран СНГ. Появляется необходимость в этих месторождениях, у которых хорошие качественные характеристики и, самое главное – благодаря строительству железной дороги они, наконец-то, могут быть востребованы.

Наконец, с Российским акционерным обществом «ЕЭС России» мы ведём совместную работу по созданию Южно-Якутского гидроэнергетического комплекса. Он будет представлять собой комплекс из четырёх электростанций в Южной Якутии, работающих на гидроресурсах, что особенно важно, так как Республика Саха (Якутия) имеет 22 процента всех гидроресурсов Российской Федерации. Это позволит, во-первых, решить окончательно все проблемы с энергоснабжением Дальнего Востока, а во-вторых, обеспечить экспорт элек-



троэнергии в Китай. РАО «ЕЭС России» заключило предварительное соглашение об экспорте 40 миллиардов киловатт-часов в Китайскую Народную Республику.

Тогда не будет хватает электроэнергии здесь, на Дальнем Востоке. Вот они и будут возмещены нашим проектом и некоторыми другими решениями. Проект создания Южно-Якутского гидроэнергетического комплекса дорогой – 8,2 миллиарда долларов, но он имеет очень высокую эффективность за счёт исключительно хороших параметров створов на реках, на которых будет создан. В этом году начинается разработка технико-экономического обоснования.

Это главные проекты следующей пятилетки, которые и должны дать нам искомые результаты по развитию республики.

Хочу заметить, что эти проекты имеют значение не только для нас, не только для Дальнего Востока, но и для всей Российской Федерации.

Я ещё раз хочу акцентировать внимание, что в принципе, за исключением двух вопросов – по Эльгинскому угольному и по Чаяндинскому месторождению газа, где ещё предстоит решить, кто там будет участником, инвестором и акционером, по всем остальным уже есть инвесторы, владельцы лицензий, планы. Мы должны работать с ними и требовать выполнения. Здесь важно создание условий

? **Проблемы:**

Отсутствие недропользователей и инвесторов на стратегических проектах;

Отсутствие экспортных коммуникаций на дальневосточных рубежах

! **Предложение - Правительству Российской Федерации:**

1. Провести в самое ближайшее время аукционы на освоение Чаяндинского НГКМ, Томторского, Десовского и других месторождений
2. Выбрать маршрут транспортировки газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона с учетом предложения Республики Саха (Якутия).
3. Совместно с РАО «ЕЭС России» разработать проект строительства ЮЯГЭК и энергомоста в страны АТР.

для того, чтобы они могли осуществить эти инвестиции. А условия заключаются в двух вещах: решении транспортной проблемы республики и решении энергетической проблемы.

Транспортная проблема

Самый южный участок республики – это территория, где мы сегодня осуществляем круглогодичный завоз грузов. Всё остальное – это сезонный завоз грузов, либо в арктическую навигацию по Северному морскому пути, либо в речную навигацию по нашим рекам: Лене, Индигирке, Колыме и другим. В этой связи и возникает целая серия проблем в экономике республики. Для их решения на основании транспортной стратегии Российской Федерации разработана транспортная стратегия Республики Саха (Якутия), которая соответствующим образом согласована в министерствах и ведомствах, прежде всего в Министерстве транспорта России, и теперь совместно осуществляется.

Основная задача – достроить железную дорогу до Якутска (Беркакит–Томмот–Якутск). Очень важно, чтобы, придя в Якутск, железная дорога была подкреплена развитием других видов транспорта. Это должно быть сделано синхронно: железная дорога до Якутска, мост через реку Лену, автомобильные дороги. Автомобильная доро-



га «Колыма», федеральная дорога, на картах есть, на самом деле там грунтовые разрывы и не хватает четырёх больших мостов. Она долж-

на быть достроена, как и автомобильная дорога «Вилюй», которая уходит на запад Якутии, как раз на нефтяные и газовые месторождения. Автомобильная дорога «Амга» идёт в важный золотодобывающий регион Республики Саха (Якутия). Есть ряд других дорог, которые хотя и имеют меньшее значение, но важны для нас. Всё должно быть сделано синхронно, только тогда мы сможем получить эффект от железной дороги.

Одновременно необходимо произвести реконструкцию Якутского воздушного узла, поскольку он является одним из ключевых на северо-востоке страны, потому что даже с приходом железной дороги всё равно часть грузов и пассажиров, почту мы будем перевозить авиационным транспортом. Больше того, эти перевозки возрастут, потому что улучшится транспортная доступность в целом по республике.

Необходимо решать и традиционную нашу проблему – это работа на реках по дноуглублению и выпрямлению русел.

? Проблема – Неразвитость транспортной инфраструктуры:

! Предложение - Правительству Российской Федерации:

1. **Придать статус федеральных основным межрегиональным транспортным магистралям («Вилюй», «Амга» и «Анабар»);**
2. **Совместно с Республикой Саха (Якутия) создать условия для финансирования проектов строительства автодорог на принципах частно-государственного партнерства;**
3. **Завершить реконструкцию федеральных автодорог «Лена», «Колыма»;**
4. **С участием Республики Саха (Якутия) и ОАО «РЖД» завершить к 2010 году строительство железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск с автомобильно-железнодорожным мостом через реку Лена;**
5. **Разработать Методику распределения субсидий по регионам, учитывающую состояние дорожной сети, и внести изменения в Методику централизованного распределения акцизов на нефтепродукты, учитывающую протяженность автозимников.**
6. **Поддержка малой авиации, водных путей и дноуглубительных работ.**

Все эти вопросы согласованы на всех уровнях и являются частью транспортной стратегии Российской Федерации, и мы в своей повседневной работе считаем это самой главной задачей. Почему я ещё раз акцентирую внимание на этом? Да потому, что нужен системный подход. Взять хотя бы историю 2006 года: мы были удовлетворены всеми бюджетными заявками, проектировками, которые были выполнены по части дорожного строительства в Республике Саха (Якутия). Мы прошли все инстанции – министерство, Правительство РФ,

бюджетные комитеты. Но в ночь перед принятием бюджета в третьем чтении все деньги из Республики Саха (Якутия) перекочевали на другие объекты по неизвестным причинам.

Точно так же существует вечная проблема дноуглубления. Один раз затопило Ленск. Каждый год Правительство Российской Федерации выделяет на наши реки 200 миллионов рублей, но каждый год это идёт не как норма, а как дополнительные расходы.

Мы просили бы, чтобы наша транспортная стратегия была утверждена на федеральном уровне и мы бы вместе по ней работали. Какой от этого получим эффект? Зона круглогодичного завоза в Республику Саха (Якутия) распространится на половину территории республики. Но важно и то, что в этой половине республики проживает 91 процент населения и производится 95 процентов всей нашей продукции. Плюс к этому все те проекты, о которых я говорил, – и Эльга, и каскад ГЭС, и золотодобывающие новые проекты, и нефть, и газ – они все попадают как раз в эту зону круглогодичной доступности. Так что это важно не только для улучшения общего экономического состояния Республики Саха (Якутия), но и для реализации этих больших инвестиционных проектов.



Схема и сроки завоза грузов в арктические районы Республики Саха (Якутия).

Электроэнергетика Якутии

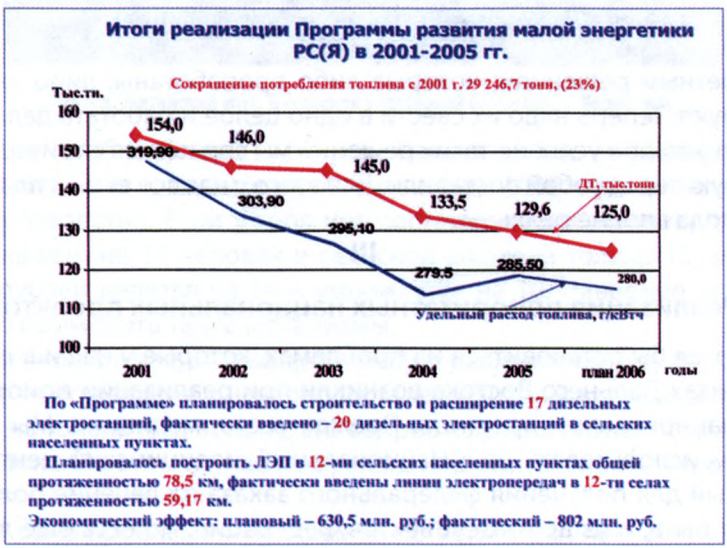
На сегодняшний день мы имеем достаточно генерирующих мощностей. Но проблема заключается в том, что все наши главные энергорайоны (Южно-Якутский с центром в городе Нерюнгри, Центрально-Якутский в городе Якутске и Западно-Якутский в городе Мирном) изолированы друг от друга. Мы не имеем возможности передавать избыточные мощности для реализации тех или иных проектов. Поэтому главная задача, которую мы должны решить, – это соединение всех трёх энергосистем в одну. Учитывая, что с запада Якутии в Иркутскую область до Усть-Илимска необходимо вести новую линию электропередач для снабжения нефтяной и газовой промышленности, получается, что с соединением трёх якутских энергосистем мы решаем глобальную задачу – соединение объединённой энергосистемы Дальнего Востока с объединённой энергосистемой центра и запада страны. Вопрос в принципе согласован с РАО «ЕЭС», и мы сейчас начинаем работу по этим проектам.



Хотел бы обратить также внимание на то, что значительная часть Республики Саха (Якутия) – весь север – не имеет постоянных энер-

гетических источников и находится в зоне децентрализованного энергоснабжения.

На протяжении шести лет, начиная с 2000 года, совместно с РАО «ЕЭС России» мы осуществляем совместную программу, которая называется «Развитие малой энергетики в Республике Саха (Якутия)». Экономический эффект – 800 миллионов рублей в год, благодаря программе мы снижаем почти вдвое завоз топлива в северные районы. Поэтому считаем, что эту программу надо продолжить. Сейчас осуществляем её за счет средств РАО и за счёт собственных средств, но очевидно, что необходимо подключить и федеральные средства, и, самое главное, распространить деятельность этой программы на весь Крайний Север. Это было бы чрезвычайно полезно и эффективно.



Сегодня у нас появилась новая проблема. Начиная с 2007 года будет на практике реализована схема реформирования РАО «ЕЭС» применительно к Дальнему Востоку. От нас отходит Южно-Якутский энергорайон, где находится самая эффективная на Дальнем Востоке тепловая электростанция – Нерюнгринская ГРЭС. В связи с чем возникает проблема с урегулированием тарифов. Мы просили бы рассмотреть вопрос возможности получения определённых дотаций.

Получается, что в результате эти, казалось бы, огромные глобальные проблемы, связанные с развитием инфраструктуры (транспортные и энергетические), тоже сводятся к конкретным проектам,

? Проблема – Отсутствие энергетической инфраструктуры:

! Предложение - Правительству Российской Федерации:

1. Совместно с Правительством Республики Саха (Якутия) и РАО «ЕЭС России» завершить формирование объединенной энергосистемы Якутии с выходом на Усть-Илимскую ГЭС и на ОЭЭС Дальнего Востока
2. Разработать федеральную целевую программу развития малой энергетики регионов Севера России.

конкретным решениям, которые либо проработаны, либо уже существуют. Теперь надо их свести в одно целое и работать дальше. Я думаю, что при условии таких решений мы справимся с той задачей, которую перед собой поставили. Для этого у нас все есть, и планы до 2015 года вполне реальны.

III

Реализация приоритетных национальных проектов

Я хотел бы остановиться на проблемах, которые у нас и в других субъектах Дальнего Востока возникли при реализации приоритетных национальных проектов. Прежде всего, медицина. Мы предлагаем использовать наш Национальный медицинский центр как базовый для получения федерального заказа на лечение больных, может быть, и из других субъектов Федерации. Но есть ещё другая проблема. Она касается 10 тысяч рублей, которые должны получать медики приближенного к населению звена. Здесь проблема в том, что получать эту доплату медики смогут, если выполнят норматив по численности обслуживания населения: педиатры – 800 человек, терапевты общего назначения – 1700 человек. У нас и в других субъектах Дальнего Востока (особенно в сельской местности) они обслуживают значительно меньше населения из-за огромных расстояний. Потому в этом году примерно 30 процентов наших врачей не будут получать эти доплаты. Так трактует Минздравсоцразвития России.



Якутия. Жиганский улус. В сельской участковой больнице. *с. Кестетем.*

Но эту проблему можно решить. Например так, как она решена применительно к педагогам, получающим 1000 рублей за классное руководство. Если у тебя нет достаточного количества учеников, скажем, не 14 человек в сельской школе, а только 10, значит, 1000 рублей делится на 14 и умножается на 10. Наверное, и здесь можно применить такие механизмы.

Во всяком случае, этот вопрос требует решения, потому что он вызывает непонимание и неудовольствие медиков и всего населения.

Это не только наш вопрос, это вопрос и других субъектов Дальнего Востока. И в этом случае я выражаю нашу интегрированную точку зрения.

Ещё одна проблема – программа по ветхому жилью. Национальный проект решения жилищной проблемы министерствами и ведомствами Российской Федерации развёрнут таким образом, что из него начисто исчезла программа сноса ветхого жилья. Она реализовывалась в России на протяжении многих лет, мы очень довольны нашим взаимодействием с федеральным правительством и благодарны ему за то, что в последние годы смогли столько снести. Но теперь её действие прекращается, снос ветхого жилья должны делать инвесторы за свой счёт. В принципе, возможно, такая схема годится в Москве или Санкт-Петербурге, в Нижнем Новгороде или Новоси-

бирске, потому что там рентабельность (разница между себестоимостью и продажной ценой) строительства жилья достигает 200–300%. У нас ввиду низкой платёжеспособности населения рентабельность составляет от 5 до 10 процентов. Конечно же, строители не могут включать стоимость сносимого жилья в стоимость квартир, не могут сносить и за свой счёт.

Эта проблема существует и в Амурской области в зоне БАМа, и в Магаданской области. Поэтому мы просили бы применительно к Дальнему Востоку и Крайнему Северу сохранить эту федеральную подпрограмму сноса ветхого жилья в составе национального проекта. Мы просто не в состоянии справиться с ней самостоятельно, хотя делаем в этой области очень много: только за четыре года снесли около 500 таких домов.

? Проблемы **реализации национальных проектов Российской Федерации в РС(Я)**

Здравоохранение, Образование, Доступное жилье, АПК
с учетом особенностей регионов Севера России

! **Предложения - Правительству Российской Федерации**

1. Присвоить Национальному центру медицины категорию «федеральное спец. медицинское учреждение»
2. Создать Национальный (федеральный) университет на базе Якутского государственного университета и региональных ВУЗов.
3. Разработать подпрограмму ветхого аварийного жилья малых и средних городов Крайнего Севера в рамках ФЦП «Жилище».
4. Включить табунное коневодство и северное оленеводство в приоритетный национальный проект РФ «Развитие АПК» с принятием Федерального Закона «О северном оленеводстве»
5. Зарплату врачам и медработникам первичного звена устанавливать вне зависимости от численности прикрепленного населения, приравнять к ним главных врачей сельских медицинских учреждений вне зависимости от численности населения

Штыров В.А. Устойчивое развитие: проекты и перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2006 год. Якутск: Библиотека Президента Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 4–14.

МЫ ОЦЕНИВАЕМ ВИЗИТ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ КАК ОЧЕНЬ ПОЗИТИВНЫЙ И НУЖНЫЙ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ

Из выступления В.А. Штырова на Общественно-консультативном совете при Президенте Республики Саха (Якутия) 12 января 2006 года.

Официальные итоги визита Президента России В.В. Путина в Республику Саха (Якутия) будут подведены позже, когда мы получим перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития республики, которое он провёл в г. Якутске. Но уже сегодня можно сказать, что ***приезд Главы нашего государства стал очень важным событием для всех якутян потому, что он был посвящён не только тем или иным текущим делам и проблемам, а в ходе его состоялось предметное обсуждение стратегии развития Якутии на 15 лет вперёд.***

На специальном совещании при Президенте России, в котором приняли участие члены федерального Правительства и руководители крупнейших компаний страны, был рассмотрен доклад Президента Республики Саха (Якутия). Он состоял из двух частей: итоги работы за последние четыре года и основные направления социально-экономического развития республики на период до 2020 года.



Президент Якутии В.А. Штыров, Президент Российской Федерации В.В. Путин. ***г. Якутск. 2006 г.***

Если говорить об итогах нашей с вами четырёхлетней работы, то Президент России оценил их позитивно.

Хочу напомнить, что принятым Правительством республики пятилетним индикативным планом предусмотрен рост валового регионального продукта к концу 2006 года на 15% по сравнению с 2002 годом. На сегодня он увеличился на 13% и в завершающем году нашей пятилетки мы уверенно достигнем заданного рубежа, интегрально характеризующего динамику экономики. ***Очень важно, что удалось реализовать ряд проектов, направленных на ликвидацию узких мест в народном хозяйстве, сложившихся к началу 2002 года, прежде всего в инфраструктуре.*** Мы не могли дальше двигаться, имея крупные проблемы в энергетике и транспорте.

Шаг за шагом были приняты меры по снятию угрозы энергетической безопасности в Центральной Якутии, ликвидации дефицита электроэнергии в Западной Якутии, снижению уровня аварийности на локальных энергоисточниках в отдалённых посёлках и сельской местности. Введена в эксплуатацию Светлинская ГЭС (Вилюйская ГЭС-3); завершена реконструкция Якутской ГРЭС; включены новые линии электропередачи Хандыга – Джебарики Хая, Хаптагай – Майя, Нерюнгри – Нижний Куранах; ***участками вводится в эксплуатацию третья нитка магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск;*** идёт массовая замена локальных дизельных электростанций и котельных; ***продолжаются проектирование и строительство магистральной и распределительной сети газопроводов*** и линий электропередачи. ***В энергетических подотраслях осуществлены серьёзные структурные изменения: созданы общереспубликанские предприятия «Сахатранснефтегаз»*** и «ГУП ЖКХ Республики Саха (Якутия)», произошло слияние «Сахасельэнерго» с «Якутскэнерго». Всё это позволило стабилизировать ситуации с тепло- и энергообеспечением народного хозяйства и социальной сферы республики. Безусловно, мы ещё не избавились от всех угроз в области энергетики, работу надо активно и энергично продолжать и дальше. Но минимальный уровень безопасности республики, прежде всего городу Якутску, обеспечен. Созданы и некоторые заделы мощностей, которые позволяют развивать новые производства и подключать к энергоисточникам вновь вводимые социальные объекты.

Ведётся интенсивная работа и по снятию транспортных ограничений, которые как оковы сдерживают развитие респу-

блики. С ликвидацией грунтовых разрывов на автомагистралях «Вилюй» и «Колыма» завершён первый этап создания опорной дорожной сети. Начато строительство железной дороги Томмот – Якутск. Из состояния банкротства выведена авиационная отрасль, она уже начала работать более или менее устойчиво.

Прибавку к валовому региональному продукту дали ввод Нюрбинского горно-обогатительного комбината по добыче алмазов, новые мощности в золотодобыче, стабилизация работы угольной и других базовых отраслей промышленности, сельского хозяйства.

Всё это послужило базой для решения первоочередных социальных задач на основе принятых пятилетних программ развития общего и высшего образования, медицины, других сфер жизни и человеческой деятельности. В результате ***республика занимает лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе по ключевым вопросам социального развития, а по некоторым из них и в Российской Федерации.***

Номинальные доходы населения в 2002–2005 годах выросли в три раза, увеличились они и в реальном исчислении. Есть очень важный показатель, характеризующий отношение людей к жизни – это рождаемость детей. У нас она растёт и по итогам 2004 года ***впервые за много лет Республика Саха (Якутия) имеет общий прирост населения. Значит, люди почувствовали реальное улучшение жизни и перспективу.***

Так что нам есть о чём говорить и что докладывать.

Но всё, что сделано за четыре года, – это только фундамент для дальнейшего движения. Впереди у нас масштабные проекты, имеющие общефедеральное значение. Их целый ряд и они сведены в общий план, составляющий основу стратегии долговременного развития республики. И общее видение этой стратегии, и предложения по конкретным проектам были доложены Президенту России. С его участием определены подходы к практической схеме дальнейших действий.

Прежде всего, речь шла ***о будущем нефтегазового комплекса республики.*** За последние годы Якутия вышла на одно из первых мест в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке по балансовым запасам нефти и газа. Это хорошее стартовое условие, чтобы занять ключевые позиции в развитии нефтегазового комплекса востока страны

с выходом на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Часть вопросов уже решена: укреплена внутриреспубликанская газотранспортная система, намечены участки для выдачи в установленном порядке лицензий на недропользование, начато освоение Талаканского и Среднеботуобинского нефтегазоконденсатных месторождений. ***По нефти в течение короткого времени мы должны, выйти сначала на добычу четырёх, а затем семи–восьми миллионов тонн в год.*** Думаю, такая задача нам по плечу. Это значительная прибавка к валовому региональному продукту республики и доходам нашего



Якутия. Мирнинский район. На обустройстве нового нефтедобывающего комплекса ООО «Таас-Юряхнефтегаздобыча» на Среднеботуобинском нефтегазоконденсатном месторождении. ***2006 г.***

консолидированного бюджета. ***В газовой промышленности наши главные планы связаны с освоением Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения.*** Но начало их реализации зависит от решения на федеральном уровне вопросов выбора принципиальной схемы развития магистральных газотранспортных систем на востоке страны. Свои предложения мы давно сформулировали и направили в Правительство России. На совещании при Президенте Российской Федерации эта тема вновь стала предметом детального обсуждения.

Обсуждались также наши предложения и по перспективному развитию других наших базовых отраслей промышленности и инфра-

структуры: электроэнергетики, цветной металлургии, добычи угля, всех видов транспорта, связи.

Традиционно Якутия рассматривается как регион промышленный, горнодобывающий, где всё остальное второстепенно. На совещании же мы особо акцентировали внимание на том, что для республики исключительно важной, базовой отраслью является и сельское хозяйство. Его развитие осуществляется на основе республиканской целевой программы, которая имеет комплексный характер, поскольку охватывает не только собственно сельскохозяйственное производство, но и вопросы развития инфраструктуры и социальной сферы села. Такой подход был одобрен Президентом России. Правительству Российской Федерации даны поручения о включении наших традиционных отраслей – коневодства и оленеводства, в число получающих федеральную финансовую поддержку, наряду с животноводством и зерновым хозяйством.

Очень важно, что принято наше предложение о разработке на основе объединения всех отраслевых проектов в единое целое комплексного плана-схемы развития производительных сил Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года. Как известно, с начала 1990-х годов Правительство России отказалось от разработки каких-либо долговременных планов и программ. Поэтому наша ***Схема будет одним из первых в новейшей истории Российской Федерации региональных документов стратегического планирования, разрабатываемых и утверждаемых на общегосударственном уровне.***

Штыров В.А. Устойчивое развитие: проекты, перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2006 год. – Якутск: Библиотека Президента Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 31–36.

ТРЕБУЕТСЯ ВРЕМЯ, ПРОЦЕСС ВСЁ РАВНО НАЛАДИТСЯ



По материалам пресс-конференции Президента Якутии В.А. Штырова для журналистов республиканских СМИ 23 февраля 2006 года.

Последняя неделя была полна громких заявлений по самым разным вопросам: от покупки АК «АЛРОСА» акций «Саханефтегаза» до «политических заказов» на работников мэрии. 23 февраля Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров расставил все точки над «i», ответив на самые острые вопросы журналистов.

– На этой неделе прозвучали две позиции по вопросу покупки 50–процентного пакета акций «Саханефтегаза» компанией «АЛРОСА». Какова позиция руководства республики?

– Я бы не сказал, что у выступавших по этому вопросу Афанасия Николаевича Максимова и Эрнста Борисовича Берёзкина абсолютно две разные позиции. Они говорят об одном и том же, разность только в деталях. Наблюдательный совет «АЛРОСА» проголосовал за то, чтобы алмазная компания купила 50-процентный пакет акций «Саханефтегаза». Почему Правительство республики согласовало такое решение?

Я хотел бы вернуться назад, к началу 2002 года. Тогда была объединённая компания «Саханефтегаз», которая имела лицензии на нефтяные месторождения республики и была единственным и главным оператором на рынке нефти и газа с перспективами освоения крупнейших месторождений. Но в то же время деятельность этой компании в тот период никак не могла устраивать Правительство Якутии по двум главным причинам. Во-первых, нас беспокоило то, что «Саханефтегаз» был в глубоко кризисном финансовом положении. По сути он был банкротом, причём не только сам «Саханефтегаз», но и все его дочерние подразделения. Второе: у компании не было стратегического плана. Напомню, что в то время контрольным пакетом акций владел

«ЮКОС», а у него были собственные виды на нефтегазовый комплекс Якутии. Отношение к «Саханефтегазу» было как к ресурсу, который когда-нибудь потом понадобится, а сейчас его можно использовать как «дойную корову». Применялась, как и везде в «ЮКОСе», система трансфертного ценообразования. Так, в 2002 году Правительство покупало нефть у «Ленанефтегаза» – главного предприятия «Саханефтегаза», по 2,5 тысячи рублей за тонну, из них «Ленанефтегаз» полторы тысячи отдавал головной компании «ЮКОС» через систему внутрикорпоративных схем и договоров. В результате «Ленанефтегазу» не хватало денег даже на текущую деятельность, и он вынужден был брать кредиты у той же головной компании. То есть заработанные предприятием средства изымались и вновь возвращались ему уже в виде долговой паутины. ***Были и налоговые проблемы. Система управления была специально крайне запутана.*** Менеджеры от «ЮКОСа», которые фактически руководили «Саханефтегазом» и его дочками, не находились в штате предприятий, приезжали сюда в командировку. Для них были не важны интересы нашей компании, они служили головному офису «ЮКОСа». Вот простой пример. В Ленске заместитель генерального директора «Ленанефтегаза» одновременно был вице-президентом «Саханефтегаза», таким образом, он с одной стороны был подчинён своему генеральному, а с другой, являлся его начальником. ***Естественно, такое отношение к делу нас не устраивало. В 2002 году я дважды встречался с Ходорковским, ставил перед ним вопросы прозрачности и честности работы в Якутии, но удовлетворительного ответа не получил. К тому же «ЮКОС» приобрёл акции нашего «Саханефтегаза» таким оригинальным способом, что Якутия не получила за них ни копейки. Поэтому мы настаивали возместить их стоимость в любой форме:*** либо перечислениями в бюджет, либо специальными программами для республики, либо строительством социальных объектов. ***Но и по этому вопросу решение так и не было принято.***

После целой серии переговоров и судебных разбирательств мы согласовали на федеральном уровне передачу лицензии на головное нефтяное месторождение «Саханефтегаза», а значит «ЮКОСа», – Талакан – «Сургутнефтегазу», который на законных основаниях принимал в своё время участие в конкурсе и был согласен выполнить условия, которые не выполнил «ЮКОС».



Якутия. Ленский район. На Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Глава Ленского района С.В. Авдеев, генеральный директор ОАО «Ленанефтегаз» К.А. Мягков, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. ***2005 г.***

Реализовать это решение на практике было сложной работой, но она сделана. В финале ***у нас наконец-то появился добросовестный недропользователь, связанный лицензионным соглашением.*** Существует мнение, что мы за Талакан ничего не получили. Это не так. ***В декабре 2003 года «Сургутнефтегаз», получая лицензию, перечислил в бюджет республики 60 миллионов долларов.*** Уже помимо этого, 90 миллионов рублей были выделены этой

компанией для решения социальных задач в Ленске. Там впервые за несколько лет был построен дом для бюджетников. В 2005 году «Сургутнефтегазом» было направлено 180 миллионов рублей на строительство нового здания Якутской сельскохозяйственной академии. ***В этом году будут заключены договоры «Сургутнефтегаза» с Ленским улусом и республикой о сотрудничестве в решении социально-экономических вопросов.*** Что же касается самого промысла на Талакане, то на его создание в 2004 году было направлено 800 миллионов рублей, в 2005 году эта сумма составила три миллиарда, а в 2006 году планируется шесть миллиардов рублей. Это гарантия того, что в 2008 году промысел начнёт свою работу. Когда на этом богатейшем месторождении работал «ЮКОС», мы не только ничего не получили в республику и улус, не только ничего не делалось на месторождении, но мы же должны были дать им ещё и кредит в 300 миллионов долларов. Сравните теперь «ЮКОС» и «Сургутнефтегаз», почувствуйте разницу. Поэтому мы считаем, что республике обижаться не на что. На нефтяном поприще у нас есть теперь надёжный недропользователь, который работает по согласованному с республикой плану действий. Есть и ощутимые результаты. Кроме тех, о которых говорилось выше, по нашей договоренности на подряде у «Сургутнефтегаза» работают наши крупные предприятия: Мирнинское авиапредприятие, Ленское объединённое речное пароходство, «Якутскгеофизика», «Ленанефтегаз», около 500 якутян обучаются и получат работу непосредственно в структурах самой компании. Так сейчас обстоит дело в нефтяной промышленности.

В газовой промышленности тоже произошли перемены. Создана новая компания «Сахатранснефтегаз». Её собственником является Правительство Якутии. В активы этой компании включены основные газотранспортные магистрали и распределительные газопроводы республики. ***Для чего это сделано? Во-первых, мы считаем, что транспорт газа это монопольный вид деятельности, который должен находиться под контролем государства, как с точки зрения ценообразования, так и для обеспечения равного доступа газодобывающим предприятиям к газовым магистралям. Кроме того, в экстремальных природно-климатических условиях нашей республики нужен особый контроль за бесперебойной доставкой газа потребителям. Во-***

вторых, и магистральные, и распределительные газовые сети в Якутии все строились за счёт государственных средств. А вот на балансе они находились в «Саханефтегазе». С большой натяжкой с этим ещё можно было мириться, когда «Саханефтегаз» был национальной республиканской компанией. Но когда он перешёл под контроль «ЮКОСа», то, по сути дела, государственная собственность оказались в полном распоряжении частной структуры. В честь чего бы это? Потребовались большие усилия, в том числе участие правоохранительных органов. Но мы вернули в собственность республики созданные за счёт бюджетов разных уровней имущественные активы в газовой отрасли. На их базе и создан «Сахатранснефтегаз». Сегодня это крупное республиканское предприятие с уставным капиталом около 12 миллиардов рублей.

Что же тогда осталось после всего этого в «Саханефтегазе»? Остались: «Ленанефтегаз» и «Якутскгеофизика» как подрядные сервисные организации нефтегазового комплекса; «Якутгазпром» как крупнейшая в республике газодобывающая организация; некоторое имущество на Талакане. Из всего этого самое важное – «Якутгазпром», обеспечивающий добычу газа для всей Центральной Якутии. Но сам его газовый промысел на Средневилюйском месторождении



Якутия. Вилюйский улус. На Средневилюйском газовом месторождении. *2006 г.*



Якутия. Вилюйский улус. Президент Якутии В.А. Штыров на объектах ОАО «Якутгазпром». *п. Кысыл-Сыр. 2005 г.*

требует развития. Объём необходимых для этого средств оценивается в 100 миллионов долларов. Этих средств у «Саханефтегаза» нет. Он и его подразделения в долгах, как в шелках, по большому счёту – банкроты. Тогда где брать средства? Если из республиканского бюджета, то надо прекращать программу газификации населённых пунктов. Тут или одно, или другое. Вот почему Правительство республики после тщательной оценки ситуации приняло предложение «АЛРОСЫ» о её участии в нефтегазовом комплексе и покупке компанией акций «Саханефтегаза». Надеемся, что «АЛРОСЕ» удастся найти средства для решения его текущих и перспективных задач.

Марина КОЛБАСИНА,
«Якутия», 28 февраля 2006 г.

МЫ ДОЛЖНЫ ЧЁТКО ПОНИМАТЬ, КАКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧАЕТ РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) ОТ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ «ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ – ТИХИЙ ОКЕАН»

Выступление В.А. Штырова на заседании Общественно-консультативного Совета при Президенте Республики Саха (Якутия) 13 июня 2006 года

Уважаемые товарищи!

Сегодня мы с Вами обсуждаем важнейший, стратегический для нашей республики вопрос о строительстве на территории Якутии магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Хочу обратить Ваше внимание, что Президент Российской Федерации В.В. Путин в своих выступлениях не раз подчёркивал уникальное место и роль нашей страны в системе мировой энергетической безопасности. И встречи министров различных отраслей крупнейших стран мира в преддверии очередного саммита большой восьмёрки тоже проходят под лозунгом поиска путей обеспечения энергетической безопасности.

Это ещё раз подчёркивает, насколько важна для всего человечества энергетическая база. А любые критические события – политические кризисы или природные катаклизмы – показывают её уязвимость и хрупкость.

Для того чтобы Российская Федерация сохранила своё сегодняшнее весомое положение в обеспечении мировой энергетической безопасности, прежде всего, чтобы энергетические богатства Российской Федерации служили мощным источником развития нашей страны, надо сохранять и укреплять свои позиции на мировых рынках. Сейчас идёт упорная борьба за эти рынки, бурно обсуждаются вопросы трасс прохождения трубопроводов, диверсификации логистики энергоресурсов. Вы знаете, какую дискуссию вызывают, предположим, строительство Североевропейского газового трубопровода по дну Балтийского моря, нефтепровода Баку – Джейхан в Каспийском бассейне. Конечно же, Российской Федерации в этих условиях надо укреплять свои позиции. Я полагаю, что на Западе, на европейских рынках, наши позиции достаточно прочные, хотя при-

ходится выдерживать очень жёсткую конкуренцию. А вот ***на нефтяном рынке Азиатско-Тихоокеанского региона Российская Федерация, обладая уникальными запасами нефти и газа, никак не участвует, за исключением пока небольших объёмов поставок с Сахалина. Поэтому Президент и Правительство Российской Федерации считают важным и необходимым использовать сложившуюся в последнее время благоприятную конъюнктуру, чтобы осуществить прорыв и выйти на перспективнейший рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона.*** Конечно же, некоторые нас там не очень хотят видеть. Существуют проекты подачи на Восток ближневосточной и казахстанской нефти, туркменского газа. Но возможности для выхода нашей страны на новые ёмкие рынки есть. ***Ключом к реализации этих возможностей является строительство трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». Она нужна всей стране, это стратегическая задача для Российской Федерации, но больше всего она нужна нам, потому что даст мощный толчок развитию Якутии, всего Дальневосточного региона и Восточной Сибири.***

По ходу рассмотрения предполагаемого маршрута будущего нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» на разных этапах были разные варианты. Правительство Республики Саха (Якутия) всегда имело свою принципиальную точку зрения по этому важнейшему вопросу. Мы обосновывали её не исключитель-



Выбор окончательного варианта трассы нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Талакан – Ленск – Олёкминск – Адан – Нерюнгри. ***2006 г.***

но республиканскими интересами, а всегда считали, что мы исходим из общероссийских. ***Во время обсуждений и дискуссий, в том числе на самом высшем уровне, мне не раз приходилось говорить о том, что основной рассматриваемый маршрут нефтепровода из Усть-Кута на Тынду вдоль трассы Байкало-Амурской железной дороги (так называемый – «южный» вариант) не отвечает интересам государства.*** Потому что этот маршрут проходит по абсолютным нефтегазовым пустыням. Исходя из геологических закономерностей, там нет и не будет найдено месторождений углеводородов. В то же время в этом варианте оставались на большом удалении от магистрального нефтепровода нефтяные залежи севера Иркутской области, юга Якутии и Эвенкии. Богатейшие месторождения стали бы в одночасье неэффективными. И понятно почему. От каждой из них надо было бы строить подводящие к магистрали нефтепроводы длиной до тысячи километров. ***Здравый смысл и государственный подход победили. Наш «северный» вариант принят.*** Сейчас мы должны, как говорят геодезисты, «вынести проектные оси на местность». Обсудить конкретику.

Сегодня мы рассматриваем Декларацию о намерениях по строительству нефтепровода. Компания «Транснефть» в соответствии с законом представила Декларацию в Республике Саха (Якутия) на разных уровнях. Во всех улусах, где проходит трасса нефтепровода, а также в г. Якутске открыты общественные приёмные, куда каждый может обратиться со своими предложениями и вопросами. Декларация была обсуждена на уровне Правительства республики, в муниципалитетах, контролирующих и заинтересованных организациях. Сегодня внесена на Общественно-консультативный Совет. И итогом всей этой работы должно быть принятие решения – одобряется Декларация или не одобряется. Это сугубо принципиальный документ, он говорит о том, какие будут приняты основные планировочные, технические и технологические решения, как исполнится при этом действующее законодательство, какие будут экологические и экономические последствия. Если Декларация будет одобрена, начнётся другой этап – разработка технико-экономического обоснования (ТЭО), а потом проекта строительства. В ТЭО будет особый раздел – оценка воздействия на окружающую среду. Он должен зафиксировать, в каком состоянии находится экология по всей трассе нефтепровода до начала строительства, а потом показать, как будет



Якутия. Ленский район. На слушаниях с участием представителей общественности и контролирующих организаций по обсуждению Декларации о намерениях по строительству нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *г. Ленск. 2006 г.*

меняться экологическая ситуация с реализацией проекта. Это очень важно. Но до этой стадии ещё надо дойти. Если не будет одобрения Декларации, то проектировщики должны будут принимать другие решения прохождения маршрута и до ТЭО дело не дойдёт пока. Если же Декларация будет одобрена, то раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) в составе ТЭО будет представлен нам, ориентировочно, через месяц, потому что многие предварительные работы по нему уже ведутся.

Тогда мы должны получить полные ответы на все интересующие нас вопросы по части экологии. Затем, после того, как пройдут общественные слушания и государственная экспертиза по ТЭО в целом и ОВОС в его составе, могут быть начаты работы по проекту. Ожидается, что проект будет выполняться тремя отдельными частями, и первая часть – от Усть-Кута до Талакана – будет закончена в октябре этого года. Вторая часть – от Тынды до Алдана – в ноябре, и последняя часть – в конце года. Такова логика действий.

Схема достаточно структурирована, и у нас будет возможность для того, чтобы получить ответы на многие конкретные вопро-

сы, которые здесь задавались. Я хочу отметить, что если вы хотите участвовать в работе, то надо участвовать. Здесь вы представляете разные общественные организации и партии. Вам известно (это опубликовано в газетах и Интернете), где находятся общественные приемные ОАО «Транснефть», рабочие группы проектировщиков, их координаты, телефоны, факсы. Занимайтесь, смотрите, работайте с ними. В принципе в республике эта работа уже довольно продолжительное время ведётся, но пока по административной, а не по общественной линии.

Я хотел бы дать ответы на некоторые ваши общие вопросы для того, чтобы было единое их понимание.

Насколько эффективен этот проект, что мы должны требовать с экономической, социальной точки зрения от «Транснефти» как будущего хозяина нефтепровода? Есть прямой экономический эффект. Например, по представленным расчётам ***бюджет Республики Саха (Якутия) будет получать на разных стадиях развития проекта от 3 до 5 млрд. рублей в год в виде налоговых доходов.*** Эта цифра уже рассчитана по годам. ***На территории республики только на первом этапе, в ближайшие три года, будет создано 1300 новых постоянных рабочих мест, не говоря о подрядных организациях, которые будут привлекаться не только в период строительства, но и в ходе эксплуатации.*** Мы понимаем, что современные системы управления нефтепроводом – это сложная интеллектуальная работа, которая требует специальной подготовки, современной космической связи, автоматики и т. д. Поэтому у нас появятся рабочие места для специалистов нового качества. Это хорошо, это пополнение интеллектуального потенциала республики, тем более что он будет сосредоточен в улусах. Большая часть работников будет набрана в тех улусах, через которые пройдёт нефтепровод, по специальной системе набора кадров. В октябре закончится проектирование первого этапа, и «Транснефть» вместе с администрацией Ленского улуса должна осуществить набор и направить порядка 200 человек на учёбу в свой Центр подготовки кадров в Ангарске. И в следующем году уже почти половина из 1300 человек должна быть отправлена на учёбу. Это специалисты среднетехнического уровня высокой квалификации, которые будут работать на местах. Инженерный состав также будет набираться в следующем году, их количество в настоящее время со-

гласовывается с Правительством Республики Саха (Якутия). Таким образом, ОАО «Транснефть» уже на старте решает кадровые вопросы за счёт привлечения якутян.

Но не только доходы в бюджет и новые рабочие места – главное для нас. Нефтепровод мы должны рассматривать так же, как и автомобильную дорогу. Пришла дорога – начинается жизнь, начинается развитие всех отраслей человеческой деятельности. Так же и здесь – если нефтепровод не будет построен, никому не будут нужны наши месторождения нефти. И наоборот, ввод нефтепровода многократно увеличивает цену любого, даже самого маленького нефтегазоносного участка. Это важнейшая предпосылка для развития нефтегазового комплекса. С имеющимся нефтепроводом у нефтегазового комплекса совсем другие параметры экономической эффективности. Например, в 2008 году будет введён нефтяной комплекс на Талакане, и к 2010 году он наберёт мощность до 7,5 млн. тонн добычи в год. Это мы планируем уже сейчас, задача абсолютно реальная, и она будет выполнена. К этому же времени компанией «Таас-Юряхнефтегаздобыча» будет освоено Среднеботуобинское месторождение. Они должны добывать более 2 млн. тонн. В совокупности почти 10 млн. тонн нефти. Объём товарной продукции – более 2 млрд. долларов, больше, чем сегодня приносит АК «АЛРОСА». Это революционные изменения в бюджетной системе Республики Саха (Якутия), которые связаны только с двумя месторождениями. Но, чтобы это всё было востребовано, чтобы месторождения действительно были запущены, необходима дорога – нефтепровод. Нефтепровод – только условие для выполнения более глобальной задачи, поэтому требовать от него решения всех наших социальных проблем неправильно. Требовать надо от нефтяников, которые используют наши природные ресурсы. Вот такой подход будет реализовываться.

Второе, что даёт нефтепровод – развитие инфраструктуры. Для того чтобы обеспечить электроэнергией ту часть нефтепровода, которая проходит по территории Республики Саха (Якутия), надо построить как минимум две линии электропередач. Одна – из Мирного в Олёкминск и далее в Алдан и на Талакан через Ленск, а другая – от Талакана до Киренска. Вспомните, как Правительство Республики Саха (Якутия) на-

стойчиво ставит вопрос о необходимости создания объединённой энергосистемы страны и через Якутию протянуть ЛЭП с Дальнего Востока в Сибирь. Вы видите, что сам нефтепровод требует такого же решения. Это означает, что у нас появляется реальная возможность перейти от теоретической постановки вопроса к делу. Вместе с РАО «ЕЭС России» мы этот вопрос прорабатываем и вместе с нефтяниками его реализуем. Для Республики Саха (Якутия) новые ЛЭП – это возможность использовать избытки электроэнергии во всех трёх энергоузлах: в Западном, Центральном и Южном. Во-первых, для получения дополнительных доходов от продажи электроэнергии за счёт перетоков в другие энергосистемы, во-вторых, для снижения тарифов, и, в-третьих, для дальнейшей электрификации всей нашей жизни. Вы видите, что, по меньшей мере, в Западной Якутии частично мы взяли курс не на газификацию, а на электрификацию и переводим дома и социальные объекты на электроотопление. Тем более что это всё направлено на перспективу – через 10–15 лет мы создадим Южно-Якутский гидроэнергетический комплекс, чтобы снизить тарифы в Якутии и на всём Дальнем Востоке и сделать нашу экономику конкурентоспособной. Мы должны чётко понимать, какие возможности получает Республика Саха (Якутия).

По автомобильным дорогам, как здесь правильно звучало, действительно есть возможность для развития их сети использовать и строительство нефтепровода, и, главное, освоение нефтяных месторождений. Но они не стоят в такой прямой, линейной зависимости, как кажется на первый взгляд. Потому что ни одна дорога не может попасть непосредственно в зону трассы нефтепровода по нормативным ограничениям. Кроме того, сам по себе нефтепровод – стратегический объект, который будет охраняться, пускать прямо рядом с ним трассу общего пользования запрещено.

Данную тему мы обсуждали недавно в Министерстве транспорта Российской Федерации. Разговор шёл об организации государственно-частного партнёрства при строительстве автомобильных дорог в Якутии. Конкретно – федеральной дороги «Вилюй», которая должна идти от Якутска до Иркутска. Я говорю федеральной, потому что вопрос придания дороге «Вилюй» федерального статуса практически решён. Она нужна всем, в том числе и нефтяникам. Вот и поле для партнёрства государства и бизнеса.

Наряду с дивидендами, которые мы получим с реализацией проекта «Восточная Сибирь – Тихий океан», могут быть и потери. Например, правильно ставится вопрос о возможном экологическом ущербе. Но если мы одобряем эту трассу, то в разделе ОВОС мы ***всё должны проверить и подсчитать.*** На самом деле,



Якутия. Олёкминский район. На обсуждении Декларации о намерениях по строительству нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Народный депутат Республики Саха (Якутия) М.Н. Евсеев, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Олёкминск. 2006 г.*

если сравнить те гектары земли, ту площадь, которая отводится для строительства нефтепровода с общим масштабом республики, то под этот проект попадает очень малая часть территории Республики Саха (Якутия). Конечно, нельзя это преуменьшать, но нельзя и преувеличивать. Здесь утверждалось о том, что со строительством железной и автомобильной дорог оленеводы Иенгры потеряли пастбища и перестали заниматься оленеводством. На самом деле смешно говорить об этом. Надо реально всё оценивать. Кстати, жители Иенгры единодушно поддержали маршрут прохождения трассы нефтепровода. Потому что не в дороге были потери, а в совсем другой сфере, совсем других вопросах. И если бы в своё время были созданы экономические и иные предпосылки для того, чтобы было выгодно и интересно заниматься оленеводством, то все бы им занимались. Есть другие причины того, почему люди перестали заниматься оленеводством. Не надо путать причины со следствием и сваливать всё в одну

кучу. Уже первые шаги, которые мы сделали в республике в рамках принятой пятилетней Программы социально-экономического развития села, сразу обеспечили рост оленеводства.



Якутия. Нерюнгринский район. На слушаниях по Декларации о намерениях по строительству нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Президент Якутии В.А. Штыров, Глава Нерюнгринского района В.В. Старцев, Глава национального муниципального образования «п. Иенгра» А.В. Завьялова. *г. Нерюнгри. 2006 г.*

Честно говоря, для нас было важнее, чтобы магистральный газопровод раньше прошёл по этой трассе, чем нефтепровод. Ситуация такая, что существует основной вариант прокладки газопровода, когда примерно в том же коридоре, что и нефтепровод, ложатся и газовые трубы, конечно, с какими-то отклонениями. Если газовые трубы пойдут по трассе нефтепровода, это практически газификация большей части Якутии. Тем более что требования, которые предъявляет Президент Российской Федерации к газовым системам, таковы, что должна быть масштабная газификация населённых пунктов страны. Негазифицированными останутся только Крайний Север и Восток республики, да и то там мы ведём геологические работы и на углеводороды есть определённые предпосылки их обнаружения. Пока идут дебаты об очерёдности. Мы не согласны с «Газпромом» в том, что проект надо разбивать на части и приоритет получают Сахалин, Иркутская область, и только потом доходит очередь до наших месторождений. Вопрос будет решаться в сентябре 2006 года, поэтому нам надо укрепить доказательства своей правоты. Строительство

нефтепровода укрепляет наши позиции, так как создаваемая для него инфраструктура послужит и будущему газопроводу.

Исходя из всего сказанного, я полагаю, что мы должны одобрить Декларацию о намерениях. Декларация – это намерение, заявление о том, что мы хотим провести нефтепровод, доказательство того, что это будет эффективно и безопасно. Не зря здесь так долго говорили о системе управления проектом, о его безопасности. На этом этапе всё, что положено по закону, нам представили. Мы всё изучили и согласны. ***На следующем этапе мы будем изучать ТЭО и его раздел ОВОС – оценку воздействия на окружающую среду.*** Вот там мы можем предъявить конкретные требования: делайте трубу под таким или иным углом, такой-то толщины и т. д. Потом предстоит утверждать три проекта на отдельные участки, а дальше – проект в целом. ***Следует создать и общественную систему контроля за ходом строительства. Конечно, Правительство будет осуществлять контроль. Но общественный контроль нужен, тем более что мы апробируем его впервые, и это потом может пригодиться для иных целей.*** Поэтому я предлагаю принять положительное решение. То, что было добавлено по части технических, экологических и иных вопросов, мы принимаем и в составе решения направим в ОАО «Транснефть», Минэнерго Российской Федерации, чтобы они знали, какие у нас существуют проблемы и точки зрения. Спасибо.

Штыров В.А. Устойчивое развитие: проекты и перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2006 год. – Якутск: Библиотека Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 57–61.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ПЛАЦДАРМ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова журналу «Эксперт»

Едва начался 2006 год, как многие поспешили окрестить его «годом Якутии». Уже в первую неделю января Президент России Владимир Путин провёл большое совещание по проблемам и перспективам развития Республики Саха (Якутия), а вслед за этим глава государства подписал и поручения Правительству страны, нацеленные на решение комплекса экономических и социальных проблем этой территории. Причём эксперты подчеркнули, что за последние пять лет практически ни одно заседание Госсовета не завершалось столь обширным перечнем задач, сформулированных Президентом.



На совещании при Президенте Российской Федерации по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). *г. Якутск. 2006 г.*

О том, почему это случилось, и о роли, которую должен сыграть северный регион в российской экономике, в интервью журналу «Эксперт» рассказал Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров.

– Я думаю, что ключевым моментом как совещания в Якутске, так и последующих действий Президента страны стала нацеленность на стратегическое развитие России. Ведь не случайно Глава государства всё время оперировал не столько категориями нашего региона, сколько проблемами всей Восточной Сибири и Дальнего Востока. Здесь нужно учитывать две вещи. Первое – вектор поли-

тической и экономической активности Российской Федерации постепенно смещается: прежде мы ориентировались в основном на Запад, теперь много внимания уделяем и Востоку. Второй фактор – высокий потенциал Якутии, причём как с точки зрения природных ресурсов, так и по уровню различных наработок, приспособленных к условиям Крайнего Севера, без чего динамичное развитие Дальневосточного региона уже невозможно. Это логично. ***Государства Азиатско-Тихоокеанского региона начинают играть всё более важную роль в мировом масштабе, а Россия – евразийская страна. Соответственно, мы должны усилить свои геополитические позиции на Востоке, увеличить долю в глобальном сотрудничестве.*** И Якутия здесь может и должна участвовать в решении такой, например, задачи, как энергетическая безопасность страны. В обозримом будущем цивилизация будет оставаться углеводородной: реальной альтернативы этому сырью пока нет. На территории Республики Саха (Якутия) имеются большие запасы нефти и газа, плюс к тому – самый крупный на планете Ленско-Тунгусский угольный бассейн и огромный гидроэнергетический потенциал, который составляет порядка 20 процентов от общефедерального.

В общем, получилось так, что Якутия – это, с одной стороны, далеко и холодно, а с другой – колоссальный запас всяческих богатств. И ***в таком контексте значимость республики для всей страны резко возрастает.***

– Как я понимаю, серьёзная ставка делается на добычу энергетического сырья. О каких нефтегазовых проектах идёт речь?

– Я разделил бы нефть и газ: у нас ситуация в этих отраслях разная. ***Якутская «нефтянка» очень молодая*** – добываем нефть только последние лет десять и в очень маленьких объёмах, примерно 200–300 тысяч тонн за год. Всё это идёт на собственные нужды – как топливо для котельных. ***Однако республика располагает целой серией месторождений, суммарные запасы которых составляют полмиллиарда тонн.*** Из них примерно половину с учётом современных технологий можно извлечь достаточно легко. ***И сейчас уже разворачиваются масштабные работы по освоению месторождений,*** там действуют такие крупные компании, как «АЛРОСА», «Сургутнефтегаз», «Таас-Юряхнефтегаздобыча». Причём задачи у них разные: «АЛРОСА» будет добывать сырьё и строить нефтеперерабатывающий завод для собственных нужд. «Таас-

Юряхнефтегаздобыча» планирует ежегодно перерабатывать порядка миллиона тонн нефти для нужд республики и ещё два миллиона отгружать через трубопровод потребителям вне Якутии. «Сургутнефтегаз» целиком ориентирован на магистральный нефтепровод Тайшет–Находка, через который углеводороды будут поставляться на российский рынок и за рубеж.

А вот ***газ мы добываем уже почти пятьдесят лет*** и в Российской Федерации по объёмам добычи занимаем пятое место: речь идёт об 1,6 миллиарда кубометров в год. Хотя всё это опять-таки потребляется внутри республики. Зато уровень её газификации весьма высок: половину Якутии теплом и электричеством снабжают газовые котельные и турбинные электростанции, в последние четыре года мы проложили свыше тысячи километров трубопроводов и обеспечили газом около пяти тысяч домов в селах. В сво-



Якутия. Верхневилюйский улус. Приход газа в Верхневилюйский улус по магистральному газопроводу Кысыл-Сыр – Верхневилюйск. *с. Кюль. 2006 г.*

ей работе газ используют десятки крупных производств, накоплен уникальный опыт строительства газовых систем в вечной мерзлоте. К примеру, не так давно провели почти трёхкилометровый магистральный трубопровод под Леной – это самый длинный в мире газопровод под рекой.

Однако речь идёт о большем: Республика Саха (Якутия) должна стать одной из трёх крупнейших газовых провинций на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока и тем самым обеспечить поставки топлива как в самые восточные регионы России, так и за рубеж. Для этого есть главное – месторождения, где можно добывать до 50 миллиардов кубометров газа в год. Это колоссальный объём! Но стартовать проект пока не может: федеральное Правительство с 2002 года никак не утвердит схему газификации Дальнего Востока и Восточной Сибири, а от этого зависит то, как пойдёт магистральная труба и, соответственно, какие промыслы станут развиваться. Мы торопим, ведь тут сплетаются наши интересы и интересы всей страны: топливо необходимо, например, таким крупным регионам, как Хабаровский и Приморский края, Амурская и Читинская области, Еврейский автономный округ, и, более того, оно, возможно, пойдёт на экспорт в Китай, Корею.

Андрей БЕЗВЕРХОВ,
«Эксперт» № 23 (19–25 июня 2006 г.). – С. 93–112.

РЕСПУБЛИКЕ ПРЕДСТОИТ ВЗРЫВНОЙ ХАРАКТЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



Из выступления Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на IV Международной конференции «Инвестиционный потенциал Республики Саха (Якутия) – восточный вектор развития России» 27 июня 2006 года.

Нынешняя конференция уже четвёртая по счету. Каждая из предыдущих имела большое значение для нашей республики, поскольку по ходу работы этих представительных форумов шёл широкий обмен информацией, мыслями и идеями, многие из которых нашли своё воплощение в реальной жизни. Уверен, что и нынешняя конференция станет заметным шагом в теоретическом осмыслении и выработке практических рекомендаций по дальнейшему социально-экономическому развитию Якутии и всего Дальневосточного федерального округа.

Сегодня Республика Саха (Якутия) по многим показателям занимает ведущие места в экономическом развитии Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа. По объёму валового регионального продукта на душу населения республика входит в пятёрку ведущих субъектов Российской Федерации. По таким показателям, как валовой объём промышленного и сельскохозяйственного производства, мы являемся лидерами в Дальневосточном федеральном округе. ***В последние годы Якутия динамично развивается в инвестиционном отношении,*** причём это касается всех отраслей народного хозяйства, как традиционных, так и новых, а особенно – инфраструктурных.

Хорошие экономические показатели и рост инвестиций позволили нам приступить к решению первоочередных социальных вопросов, которые накопились за многие годы. По объёмам ввода в эксплуатацию и оснащению оборудованием школ, объектов здравоохранения и высшего образования республика входит в пятёрку лучших регионов Российской Федерации, а по уровню строительства жилья на протяжении последних лет является лидером в Дальневосточном федеральном округе. Произошёл рост реальных доходов населения, несколько улучшилось пенсионное обеспечение.

Социально-экономическое развитие республики строится на основе индикативных пятилетних планов. В этом году заканчивается одна и ведётся проработка программ и планов следующей пятилетки развития Республики Саха (Якутия).

Предварительные итоги работы четырёх с половиной лет дают нам основания считать, что намеченные на 2002–2006 годы основные плановые показатели будут достигнуты. Но мы отчётливо понимаем, что для кардинального повышения уровня материальной, социальной и духовной жизни людей требуется не поступательный, а взрывной характер экономического развития. Именно такой подход заложен при разработке наших важнейших документов стратегического планирования – разрабатываемой по поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина Схемы комплексного развития производительных сил Якутии до 2020 года и нового индикативного пятилетнего плана социально-экономического развития республики на 2007–2011 годы.

Для реализации именно такого – ускоренного, взрывного сценария развития сложились все необходимые предпосылки. Во-первых, это политическая и социальная стабильность в Российской Федерации в последние годы, накопленные финансовые ресурсы, последовательное законодательное улучшение инвестиционного климата в стране. Во-вторых, это огромный внутренний ресурсный и кадровый потенциал республики. Раскрытию этого потенциала в полной мере способствует изменение общего вектора экономической политики Российской Федерации, которая стала более ориентированной на восток. Ускоренное развитие своих восточных регионов является стратегической задачей для России. От этого зависит безопасность нашего государства в самом широком смысле этого слова. С другой

стороны, Россия является евроазиатской страной и всегда имела тесные и разносторонние отношения с восточными соседями, которые так же, как и мы, нуждаются в расширении кооперационных связей, поскольку Азиатско-Тихоокеанский регион сегодня является самым быстроразвивающимся в мире.

Наша задача – в максимальной мере использовать эти сложившиеся на базе благоприятных внешних и внутренних предпосылок возможности для развития.

Безусловно, ***крайне важной остаётся работа по повышению эффективности действующих отраслей народного хозяйства и каждого предприятия республики. Но она даёт, в лучшем случае, равномерное поступательное движение, возможности быстрого экономического роста на этой основе исчерпаны. Вот почему нам крайне необходимы новые масштабные проекты и инвестиции. Причём это касается и новых, и традиционных для Якутии отраслей.***

Активная инвестиционная деятельность в традиционных отраслях поможет сохранить их стабильность с улучшением основных показателей эффективности, а значит, обеспечить долговременную устойчивость всей социально-экономической системы республики. Но это только фундамент, базовое основание, ускоренный же рост экономики Якутии мы связываем с быстрым развитием новых отраслей. Среди них особую важность имеет нефтегазовый комплекс.

Пройдёт четыре–пять лет, и по валовому объёму товарной продукции нефтяная промышленность Республики Саха (Якутия) выйдет на уровень, сравнимый с алмазодобычей. Это станет решающим фактором удвоения валового регионального продукта – задачи, которая поставлена перед всеми субъектами Федерации Президентом страны. ***Теперь, когда принят наш – «северный» – вариант маршрута магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), можно быть уверенными в реальности наших планов пуска в эксплуатацию в 2008 году нефтяного промысла на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении – первенца большой нефтяной промышленности Якутии.*** Затем с небольшим временным интервалом, одна за одной, будут вводиться добывающие мощности и на других месторождениях, находящихся в распределённом фонде. ***В то же время мы не должны***

забывать, что наша задача – совместно с федеральными органами государственной власти и управления активизировать работу по проведению аукционов на участки недр, не имеющих недропользователей. Их привлекательность для вложений



Якутия. Ленский район. На объектах ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2006 г.*

средств резко возросла после принятых окончательных решений по ВСТО. Это и есть самый настоящий наш инвестиционный потенциал.

Ещё большие перемены, ещё больший масштаб инвестиций потребует реализация наших газовых проектов. Республика Саха (Якутия) обладает самыми большими запасами газа на востоке страны, и нам предстоит ввести в эксплуатацию те месторождения, которые по геологической классификации относятся к категориям «уникальных» и «крупнейших». Прежде всего, это Чаяндинское месторождение, но я совершенно уверен, что пройдёт время и будут открыты другие месторождения, равные по масштабу или превос-

ходящие Чаяндинское, например, на Кемпедяйской впадине. Да и ***имеющихся сейчас уже открытых запасов месторождений газа с лихвой достаточно для создания в Якутии газодобывающей промышленности общероссийского, а следовательно и мирового значения.*** К сожалению, в её развитии мы, как говорится, задержались на старте. Это обусловлено тем, что Правительство России ещё не определилось с общей схемой создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы по добыче, транспортировке газа и газоснабжению. Пока этот документ, который имеет и иное название – Восточная газовая программа, не утверждён, нет ясности с маршрутом магистрального газопровода из Восточной Сибири на побережье Тихого океана и очередностью работ по организации центров добычи газа в Иркутской области, на Сахалине, в Эвенкии и Якутии. Соответственно, задерживается и начало этих работ. В этих обстоятельствах ***у нас две задачи: усилить работу на федеральном уровне по ускорению утверждения Восточной газовой программы и добиться, чтобы в самой этой программе были приняты и стали приоритетными наши предложения по «северному» варианту маршрута магистрального газопровода и приближению сроков начала работ по организации масштабной газодобычи в Якутии. Вы видите, что инвестиционный потенциал республики надо раскрывать не только в контактах с непосредственными инвесторами, но и в упорной работе по защите своих интересов в программных документах.***

Создание нефтегазовых добывающих комплексов необходимо дополнить развитием производств по переработке углеводородного сырья, по крайней мере, в объёмах, обеспечивающих внутренние потребности Республики Саха (Якутия) в нефтепродуктах, чтобы снять извечную проблему досрочного их завоза в период короткой северной навигации.

Штыров В.А. Устойчивое развитие: проекты, перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2006 год. – Якутск: Библиотека Президента Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 62–66.

ПОД ЗНАКОМ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ



Интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова журналу «Нефть России».

Якутия – самый крупный в России субъект Федерации и одна из её богатейших «природных кладовых». Она давно известна золотом и алмазами. Здесь также добывают нефть и газ. Стабильное и динамичное развитие Якутии имеет ключевое значение как для Дальневосточного округа, так и для всей России. Правительство страны планирует использовать углеводородные запасы республики для заполнения магистрального трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). О том, насколько реальны эти планы и в каком состоянии находится региональный нефтегазовый комплекс, а также о перспективах его развития мы попросили рассказать Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава ШТЫРОВА.

– Сегодня Якутия известна как богатый нефтегазоносный край. Давно ли там обнаружены «чёрное золото» и «голубое топливо»?

– Теоретические обоснования нефтегазоности территории Якутии были сделаны ещё в 30-х годах прошлого столетия. Это было время, когда ещё только зарождалась советская геологическая школа. Нефть и газ тогда искали «на кончике пера». То есть сначала была выдвинута теоретическая идея, что в Якутии могут быть нефтяные и газовые месторождения. Как планету Плутон в своё время открыли: не видя её, а путём измерения отклонения в орбитах движения других планет, а потом уже её увидели в телескоп.

В 1956 г. Всероссийский научно-исследовательский геологоразведочный институт (ВНИГРИ) разработал первую карту перспективной нефтегазоносности Якутской АССР. С этого момента начался новый этап в освоении территории, ознаменовавшийся изучением её геологического строения, а также проведением комплексных геолого-геофизических исследований.

Уже 15 октября 1956 г. было открыто первое газовое месторождение – Усть-Вилюйское, положившее начало развитию якутской нефтегазовой отрасли, а буквально через 10 лет после этого началась промышленная добыча газа для обеспечения нужд республики. Был

построен газопровод с месторождения до Якутска протяжённостью 450 км, который служит нам уже почти 50 лет. В нынешнем году мы обязательно отметим полувековой юбилей этого исторически важного события. В Якутске была сооружена первая в стране газотурбинная электростанция.

А первое нефтегазоконденсатное месторождение – Среднеботуобинское – было открыто спустя 14 лет, в 1970 г. Оно сейчас располагает запасами в 70 млн. тонн нефти и порядка 180 млрд. м^3 газа. С тех пор углеводородные ресурсы Якутии неуклонно наращивались. И сегодня наша республика по праву является одной из крупнейших нефтегазоносных провинций Российской Федерации.

– Насколько богата нефтью и газом якутская земля? Надолго ли хватит её запасов?

– Нефтегазоносные территории охватывают практически всю западную половину республики. Обширные перспективные площади выделяются также на северо-востоке Якутии. Основной прирост запасов углеводородного сырья был обеспечен в последние двадцать лет. Наиболее изучены Вилюйский и Ботуобинский нефтегазоносные районы. Интенсивные геологоразведочные работы на нефть и газ привели к открытию значительных по запасам месторождений, прежде всего, компактно сосредоточенных на юго-западе республики.

К настоящему времени у нас насчитывается 29 месторождений нефти, природного газа и газового конденсата. Разведанные запасы газа достигли 2,3 трлн. м^3, подготовленные к освоению извлекаемые запасы нефти – почти 500 млн. тонн. В двух сопредельных районах республики – Ленском и Мирнинском – готовы к промышленной разработке уникальное Чаяндинское, крупные Талаканское, Среднеботуобинское и Таас-Юряхское нефтегазоконденсатные месторождения. Утверждённые ГКЗ Российской Федерации запасы газа по категориям С1+С2 только на этих объектах составляют 1,57 трлн. м^3 газа и 246 млн. тонн нефти.

Уже разведанные запасы дают возможность не только полностью удовлетворять потребности самой республики, но и поставлять углеводородное сырьё за её пределы. Однако несмотря на такие результаты, я считаю, что мы ещё только в начале пути, так как разведана всего пятая часть прогнозных ресурсов природного газа и одна восьмая часть – нефти. Сейчас

все работы в основном ведутся на юге республике. Нефтегазоносный север ещё не тронут – так же, как и шельф Северного Ледовитого океана. Поэтому впереди нас ещё ожидает значительный прирост запасов.

А в непосредственной близости от ранее открытых месторождений, помимо площадей с единичными продуктивными скважинами, имеется целый ряд крупных перспективных объектов, которые выделены в результате переинтерпретации и обобщения материалов прошлых лет. После проведения ограниченного объёма геологоразведочных работ и некоторого доизучения в пределах этих объектов могут быть подготовлены достаточно крупные дополнительные ресурсы по категории С3.

Несомненный практический интерес представляют также геологические разработки последних лет, свидетельствующие о наличии на юго-западе республики крупнейших объектов, по размерам сопоставимых с известными гигантскими месторождениями Российской Федерации. Не исключено, что многие известные месторождения в их разведанных границах являются лишь наиболее приподнятыми участками указанных зон. Недоизученные части этих крупнейших нефтегазоносных объектов и будут рассматриваться в качестве потенциального резерва для будущего ускоренного наращивания запасов углеводородного сырья.

В целом геологи считают, что общие предпосылки дают возможность оценить якутские запасы в пределах 10 млрд. тонн нефти и 12 млрд. тонн газа в пересчёте на нефтяной эквивалент. Согласитесь, это колоссальные цифры. Поэтому ***когда говорят, что в России нефти и газа осталось на 40 или 50 лет, я думаю, это не совсем так. Уверен, что весь XXI век пройдёт под знаком «углеводородных цивилизаций».***

Добычные возможности газовых месторождений республики и реальные перспективы значительного прироста запасов газа позволяют на протяжении более 50 лет поставлять потребителям до 30–35 млрд. м^3 газа в год. Мы также считаем, что добыча нефти в Республике Саха (Якутия) может достичь 10 млн. тонн, а со временем на максимуме даже порядка 18–20 млн. тонн в год.

– Кто сегодня осваивает якутские недра и занимается добычей углеводородов? Как бы вы охарактеризовали состояние нефтяной отрасли республики?

– На большинстве богатых месторождений Якутии, как говорится, ещё конь не валялся. ***Сдерживающими факторами поступательного и динамичного развития нефтегазового сектора экономики республики является отсутствие недропользователей на крупных месторождениях, перенос сроков проведения аукционов.***

В настоящее время в распределённом фонде находятся лишь 10 из 29 открытых месторождений углеводородного сырья. На мой взгляд, если государство хочет, чтобы была серьёзная отдача, то необходимо активизировать работу в этом направлении. Ведь на освоение месторождений требуются многие годы. В Якутии это делать особенно сложно и дорого, учитывая отсутствие инфраструктуры, а также суровые климатические условия – почти половина территории находится за Полярным кругом. Поэтому каждый упущенный год у нас можно считать за два.

Сегодня добыча нефти ведётся на Талаканском, Среднеботуобинском и Иреляхском месторождениях.

Недропользователем центрального блока Среднеботуобинского месторождения является ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча». В течение последних лет добыча на месторождении носит эпизодиче-



Якутия. Мирнинский район. На объектах обустройства Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения. Главный федеральный инспектор по Республике Саха (Якутия) М.И. Мордвов, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ООО «Таас-Юряхнефтегаздобыча» С.К. Бежанов. *2006 г.*

ский характер из-за отсутствия соответствующей инфрастуктуры по транспортировке нефти. Но в соответствии с проектом разработки компания должна уже в 2008 г. производить 1,5–2 млн. тонн нефти в год. ***«Таас-Юряхнефтегазодобыча» планирует строительство в Ленске НПЗ мощностью от 0,5 до 1 млн. тонн сырья в год. По сути, этот завод решит все проблемы Якутии по обеспечению топливом.***

Лицензией на право пользования недрами Талаканского НГКМ, извлекаемые запасы которого составляют более 120 млн. тонн нефти и около 55 млрд. м^3 газа, владеет ОАО «Сургутнефтегаз». На месторождении действует комплекс по извлечению и транспортировке углеводородов, который включает в себя установки сбора и подготовки топливной смеси, нефтебазу с причалом в посёлке Витим и временный трубопровод Талакан – Витим пропускной способностью 250 тыс. тонн – примерно такой объём углеводородов компания добывает за год.

Лицензия на право пользования недрами Иреляхского месторождения принадлежит ЗАО «Иреляхнефть». Среднегодовой объём добычи там составляет 55–60 тыс. тонн. Основными потребителями сырья – более 90% от всего объёма реализации – являются структурные подразделения АК «АЛРОСА».

Компании-недропользователи проводят активную работу по обустройству месторождений, их геологическому изучению, бурению скважин, строительству объектов инфраструктуры. Только за последние два года объём капитальных вложений на эти цели превысил 6 млрд. рублей. Перспективы освоения Талаканского и Среднеботуобинского месторождений связаны, прежде всего, с поставками нефти за пределы республики. Для этого компании «Сургутнефтегаз» и «Таас-Юряхнефтегазодобыча» готовы вкладывать серьёзные инвестиции в инфраструктуру проекта северного маршрута магистральной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», в строительство подводящих трубопроводов.

В Якутске прошла презентация Декларации о намерениях по проекту магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), цель которой – проработка принципиальных технических решений и предварительное определение технико-экономических показателей строительства нефтепровода. Другими словами, ***это начало большой работы по сооружению систе-***

мы ВСТО, что, безусловно, станет мощнейшим стимулом для ускорения освоения нефтегазовых месторождений не только республики, но и сопредельных регионов – Иркутской области и Красноярского края.

Что касается добычи газа, то она ведётся на Мастахском, Средневилюйском и Среднеботуобинском месторождениях. Разработку залежей ведёт профессионально подготовленный кадровый состав с более чем 30-летним опытом работы в условиях Крайнего Севера. Лицензиями на добычу «голубого топлива» владеют ОАО «Якутгазпром» и ОАО «АЛРОСА-газ».

Мы ожидаем, что Правительство Российской Федерации в ближайшее время утвердит схему развития газовой промышленности на востоке страны. Следом за этим будут проводиться аукционы по газовым месторождениям. ***А пока из-за того, что нет данного документа, наше главное месторождение – Чаяндинское с подтверждёнными запасами более 1,2 трлн. м³ – уже три года ставится на проведение аукционов и каждый раз с них снимается. Последний раз его сняли в декабре 2005 г. Надеемся, что это действительно было в последний раз и решение наконец будет принято.*** Данное месторождение может обеспечивать годовую добычу газа в объёмах до 35 млрд. м³. Вот тогда можно будет не мечтать, к примеру, об обеспечении Сингапура якутским газом, а реализовывать подобные проекты на практике.

Без всякого преувеличения можно утверждать, что ***нефтегазовый комплекс Якутии переживает сегодня второе рождение. К нам приходят всё новые и новые инвесторы.*** И это понятно: принятое государством решение по строительству нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» дает мощный толчок началу масштабного освоения нефтегазового потенциала республики.

С 2002 г. в рамках республиканской государственной пятилетней программы ведётся газификация наших населённых пунктов. За последние четыре года построено более 1200 км газопроводов, газифицировано 67 сёл и посёлков. Мы форсировали нашим газопроводом реку Лену. Протяжённость региональной газотранспортной системы достигла более 3700 км. Ещё раз хочу акцентировать внимание на том, что работа проводилась в сложных климатических условиях: 100% территории – зона вечной мерзлоты,



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. Обсуждение генеральной схемы газификации Заречной группы улусов Республики Саха (Якутия). *с. Майя. 2006 г.*

и уже сделанное можно рассматривать как серьёзный шаг вперёд на пути к улучшению уровня жизни населения республики.

– Но сегодня многие регионы стремятся развивать на своей территории добычу углеводородного сырья. Чем же привлекательна для инвесторов именно Якутия?

– Руководство республики в качестве своей основной задачи видит благоприятствование инвестиционной деятельности путём создания более привлекательного делового климата и повышения эффективности использования ограниченных бюджетных инвестиционных ресурсов. Главными особенностями Якутии, определяющими как её привлекательность для инвесторов, так и многие черты развития, являются природно-ресурсный потенциал и географическое положение. А огромная территория республики и отсутствие необходимой инфраструктуры, конечно же, служат основными сдерживающими факторами в процессе привлечения средств в разработку якутских месторождений. Поэтому ***вопросы инфраструктуры являются приоритетными направлениями работы Правительства Якутии.*** Так, у нас активно строятся автомобильные и железные дороги. Предложения республики по расширению Единой национальной электрической сети на восток сегодня обсуждаются в РАО «ЕЭС России». Всё ***это, безусловно, играет положительную***

роль и повышает инвестиционную привлекательность нефтегазовых проектов.

Основным инвестором в нефтегазовом комплексе на сегодня является «Сургутнефтегаз», осваивающий Талаканское месторождение. Компания уже вложила в строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы, геологоразведку и завоз оборудования около 600 млн. долларов. И к 2008 г. объёмы производства нефти на Талакане должны составлять 4 млн. т в год. А к 2010 г. этот показатель будет доведён до 8 млн. т.

Инвестиции направляются и в освоение Среднеботуобинского и Иреляхского месторождений. Всего в ближайшие пять лет капиталовложения в нефтегазовый комплекс республики должны достичь 8 млрд. долларов.

При этом в связи с изменением маршрута магистральной системы ВСТО компаниям не надо будет тратить огромные средства на строительство подводящих трубопроводов, так как её путь пойдёт вблизи практически всех нефтегазовых месторождений республики. В результате эти активы становятся высокорентабельными, а значит – очень привлекательными для инвесторов.

Кроме того, недавно Глава государства чётко обозначил необходимость введения нулевой ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для вновь вводимых в эксплуатацию нефтяных месторождений, расположенных в Восточной Сибири и на континентальном шельфе России. И, вероятно, уже в этом году такое положение будет внесено в соответствующий закон. Ожидается также, что будет принято решение об освобождении от налогов дивидендов, получаемых российскими юридическими лицами от инвестиций в дочерние общества. С учётом таких изменений в налоговой политике освоение якутских недр станет ещё более привлекательным для инвесторов.

– Как влияет развитие нефтегазового комплекса на уровень жизни населения республики?

– Пока отдача от нефтегазовых проектов не особенно велика. В мае 2002 г. в Якутии извлекли из недр лишь 2-миллионную тонну нефти с момента начала добычи, а совсем недавно – 3-миллионную. Так же и с газом. Пока нет трубы, добываем только для себя, примерно 1,6 млрд. м^3 в год. При таких скромных объёмах мы замыкаем первую пятерку газодобывающих регионов страны. Поэтому основным кормильцем у нас пока является алмазодобывающая отрасль.

Но, думаю, по мере роста производства углеводородного сырья картина может кардинально измениться уже к 2010 г.

За 2003–2005 годы в нефтегазовой промышленности создано порядка 1 тыс. новых рабочих мест. Налоговые платежи нефтедобывающих предприятий в бюджеты всех уровней за последние три года увеличились на 11%. А всего на данную отрасль приходится 3% налоговых поступлений от промышленности. По итогам 2005 г. она вышла на четвёртое место по этому показателю.



Якутия. Ленский район. На Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, Президент Якутии В.А. Штыров.

В этом году, к примеру, налоговые отчисления «Сургутнефтегаза» только за счёт разработки Талаканского месторождения составят 325 млн. рублей. Число рабочих мест увеличится до 2200, а инвестиции в основной капитал возрастут в три раза по сравнению с прошлым годом и достигнут более 6,2 млрд. рублей.

Надеюсь, что с каждым годом отдача от нефтегазового комплекса будет расти. К 2009 г. ОАО «Сургутнефтегаз» и ООО «ТаасЮряхнефтегазодобыча» начнут производить товарную продукцию на 1 млрд. долларов в год.

Мы заинтересованы в том, чтобы в перспективе нефтегазовый сектор стал основной бюджетообразующей отраслью республики наряду с алмазодобычей. Одобренный северный маршрут магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и развитие нефтегазового комплекса Якутии – это не только доходы в бюджет, но и диверсификация экономики, улучшение производственной и социальной инфраструктуры, строительство автомобильных дорог, линий электропередач, приток квалифицированных специалистов, стабильная зарплата, создание новых рабочих мест. Это также развитие смежных отраслей, производящих продукцию или предоставляющих услуги для нефтегазовой промышленности, укрепление социальной сферы, без которой не могут обходиться работники нефтегазового сектора и члены их семей.

– Какие действия предпринимают власти Якутии для развития нефтегазовой промышленности?

– Можно прямо сказать, что Якутия в последние годы среди других субъектов Федерации Дальнего Востока является идейным и организационным лидером в создании нового нефтегазодобывающего комплекса общероссийского значения на востоке страны. Ведь это именно Правительство республики поставило вопрос на федеральном уровне о необходимости и возможности ускоренного освоения углеводородного потенциала восточносибирских и дальневосточных недр. Были внесены конкретные предложения о разработке посвящённых этому специальных программ, маршрутов трасс магистральных трубопроводов. Проведена большая работа по привлечению инвесторов.

А в текущем режиме мы строим отношения с недропользователями так, чтобы они были для них выгодными. Здесь у нас нет проблем

и конфликтов. Оказываем им посильную поддержку в освоении месторождений, ведём конструктивный диалог с федеральными органами власти с целью скорейшего вовлечения нефтегазовых месторождений в разработку, проведения геологоразведочных работ, наращивания минерально-сырьевой базы.

Например, в прошедшем году Правительство республики подало заявку на проведение аукционных торгов на 11 нефтяных и газовых месторождений. В итоге Министерство природных ресурсов России допустило к аукциону четыре месторождения, которые уже нашли своих недропользователей. В их числе появилась и «Сибнефть» – ныне «Газпромнефть». Так постепенно работа по освоению якутских недр набирает обороты.

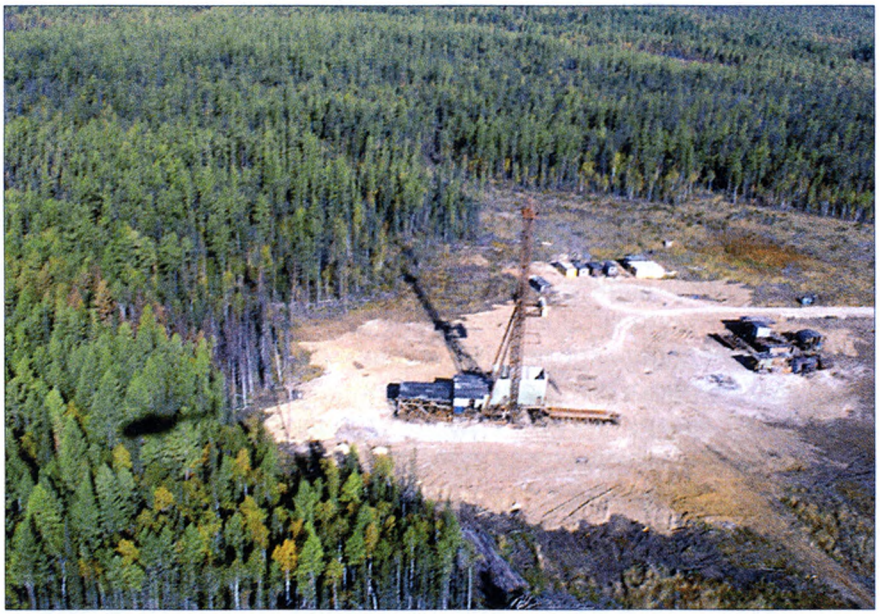
Такая заинтересованность и активность республики, конечно, в первую очередь обусловлена тем, что в будущем нефтегазовом комплексе мы видим главный локомотив развития, который позволит поднять на новый уровень и сопряжённые отрасли, сделать наш бюджет бездотационным. Кроме того, перед Правительством Якутии стоит особая задача: в условиях нашего экстремального климата мы ни на минуту не должны забывать об энергетической безопасности жизни людей, социальной сферы, работы предприятий. Когда в каждый 11-летний цикл у нас обязательно маловодье и засуха в одной его фазе, а катастрофическое наводнение – в другой, это сделать нелегко.

Например, в 1985 году в Лене было настолько мало воды, что транспортные суда не могли пройти по реке, чтобы завезти топливо на зиму. Гидроэлектростанции Западной Якутии тоже не смогли выработать нужное количество электроэнергии из-за маловодья. Дело дошло до того, что встал вопрос об эвакуации посёлков. Но страна помогла преодолеть кризисную ситуацию, топливо завозили даже с помощью военно-транспортной авиации.

Потом так же дружно всей страной строили газопровод до основных алмазодобывающих центров. В очень короткое время были освоены газовые промыслы в западной Якутии – и в Мирном заработали газовые котельные. Всего за восемь месяцев была построена газовая электростанция мощностью 120 МВт, что было мировым рекордом по тем временам. Так что помощь от государства пришла своевременно. Такого замерзания, как это было несколько лет назад на Камчатке, мы не допустили.

Чтобы впредь не было чрезвычайных ситуаций, мы и должны обеспечить первоочередное развитие собственного топливно-энергетического комплекса во всех его звеньях. Именно потому, например, в том же Мирном сейчас ведутся подготовительные работы по строительству нефтеперерабатывающего мини-завода мощностью 200 тыс. т. в год. Он будет обеспечивать местные потребности в топливе. На эти цели инвестируется 80 млн. долларов.

Это тактика, а стратегически, исходя из уже принятых, в том числе и по нашей инициативе, программных решений по освоению углеводородов востока страны, в своём долгосрочном плане – Схеме развития производительных сил Якутии до 2020 года – мы разрабатываем долгосрочную программу развития нефтегазового комплекса республики на период до 2020 года. В этом документе будут определены приоритеты отрасли с целью начала масштабного изучения и освоения углеводородного потенциала Якутии. В частности, мы планируем привлечь недропользователей на 81 нефтегазоносный участок. В соответствии с программой, к 2020 г. в Якутии будет



Якутия. Ленский район. Геологоразведочные работы на перспективных нефтегазоносных площадях Юго-западной Якутии. *2006 г.*

добываться 13–14 млн. т. нефти, 18 млрд. м³ газа и 185 тыс. т. конденсата в год.

– Каким вы видите будущее Республики Саха (Якутия) и её нефтегазового комплекса?

– Вне всякого сомнения, это будущее зависит, прежде всего, от реализации государственных планов по строительству нефтепроводной системы ВСТО и созданию в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы по добыче, транспортировке газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (Восточная газовая программа). В их рамках увеличатся объёмы работ по геологическому изучению, поиску и разведке перспективных нефтегазоносных участков, что приведёт к росту доказанных запасов углеводородного сырья и дальнейшему развитию нефтяной и газовой промышленности республики.

Пока мы находимся только на старте решения этих задач, наша республиканская нефтегазовая промышленность по-прежнему больше похожа на маленького «гадкого» утёнка, нежели на большого красивого лебедя. Но превращение, ***я уверен,*** состоится, ***всё, что мы задумали, осуществится.***

Если говорить об уровне жизни населения, то настоящее республики куда лучше, чем её совсем недавнее прошлое. Будущее будет ещё лучше. Вот увидите, нас ждёт ханты-мансийский сценарий развития. Так что ***нашим детям и внукам можно только по-хорошему позавидовать.***

Николай СТЕПАНЧЕНКО,
«Нефть России», № 7, 2006 г. – С. 23–31.

ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВОСТОКА СТРАНЫ НУЖНЫ ВЗВЕШЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) телеканалу «Вести - 24»
12 сентября 2006 года.

ВЕСТИ – 24: *На территории Якутии разведаны очень крупные месторождения углеводородов. Каковы перспективы развития нефтегазового комплекса республики?*

В.А. ШТЫРОВ: Действительно, на территории Республики Саха (Якутия) на сегодняшний день поставлено на баланс уже более полумиллиарда тонн запасов нефти. Но особенно большие запасы у нас по газу. Его разведано два с лишком триллиона кубических метров по геологическим критериям С1 и С2, то есть абсолютно достоверные запасы. Два триллиона! Вдумайтесь: вот месторождение



где-нибудь на севере Европы, в нём каких-нибудь пятьдесят миллиардов кубов газа, а это уже крупнейший проект масштаба всего Евросоюза. У нас в двадцать раз больше! А если присовокупить

сюда возможности Эвенкии и Иркутской области, то мы сегодня уже способны реализовать проект, по которому можно будет более ста миллиардов кубов газа подавать в европейскую часть России, на Дальний Восток и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Надо сказать, что перелом в будущем нефтегазового комплекса Республики Саха (Якутия) произошёл тогда, когда было принято решение о строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» именно по «северному» маршруту, который мы предлагали начиная с 2002 года и который поддержал Президент Российской Федерации В.В. Путин, потому что этот маршрут идёт прямо по нефтяным месторождениям Иркутской области и Республики Саха (Якутия). Он позволяет их вовлечь в эксплуатацию и все вместе, и по одному – и большие, и малые, и средние. Таким образом, потенциал, который сегодня существует в Республике Саха (Якутия) и Иркутской области, будет полностью реализован.

Что касается газовой промышленности, то скажем так: сегодня вопрос ещё находится в подвешенном состоянии, потому что не утверждена Схема развития газовой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока. И мы спорим по оптимальной трассе газопровода, по очерёдности освоения крупных газовых месторождений. Существует общее мнение, что ***будущий Иркутский центр газодобычи, который будет базироваться на гигантском Ковыктинском месторождении, Якутский газодобывающий центр, который номер один по запасам на Дальнем Востоке, и Сахалинский надо соединить магистральными газопроводами. Вопрос только по конкретной трассе этого маршрута. Мы считаем, что она должна пройти примерно так же, как нефтяная магистраль «Восточная Сибирь – Тихий океан». Тогда появится возможность комплексно развивать месторождения и Эвенкии, и Иркутской области, и Якутии.*** А если мы уйдём куда-то в сторону, скажем, как сейчас вдруг ОАО «Газпром» предлагает – вдоль трассы БАМ, то, значит, мы пойдём в нефтегазовую пустыню. Там поблизости ни грамма газа нет. А с уже открытых месторождений каждому недропользователю потом придётся огромные деньги и усилия тратить, чтобы подводящими трубопроводами подключиться к магистрали. Вот почему ***мы настаиваем на таком своём «северном» варианте. Наши предложения были выработаны ещё в 2002 году.***

ТОПЛИВНЫЙ ЦЕНТР РОССИИ СДВИГАЕТСЯ НА ВОСТОК



В Энергетической стратегии России прямо указано, что в развитии топливного комплекса страны регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока становятся приоритетными. Фактически речь идёт о сдвиге основных нефтегазодобывающих центров государства на восток. Именно здесь, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, сосредоточена значительная часть топливно-энергетических ресурсов Российской Федерации.

С другой стороны, сопредельные страны Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего Северо-Восточной Азии, располагают большим потенциалом динамичного развития и мощного энергопотребления. ***Согласно прогнозам экспертов, спрос на нефть в основных странах АТР в период до 2025 года будет на 25 процентов опережать общемировые потребности,*** причём почти исключительно за счёт троекратного роста потребления нефтепродуктов в Китае. ***Спрос на природный газ в странах АТР также будет опережать общемировые темпы.*** Но уже в 1,8 раза.

Для того чтобы энергетические богатства России служили для неё мощным источником развития, надо сохранять и укреплять наши позиции на мировых рынках. На европейских и ближневосточных они достаточно крепки, хотя приходится выдерживать очень жёсткую конкуренцию. ***А вот на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона Россия, обладая уникальными запасами нефти и газа, никак не участвует,*** за исключением небольших объёмов Сахалина. Что, разумеется, неправильно. Тем более, когда ***Энергетическая стратегия предусматривает резкую диверсификацию экспортных потоков нефти и***

газа. К 2015–2020 годам доля стран АТР должна подняться до 15–20 процентов.

Добиться этого можно лишь путём комплексного государственного подхода к освоению нефтегазовых ресурсов. Только такой подход определит наиболее рациональные последовательность и сроки освоения месторождений. Только он позволит организовать работу компаний-недропользователей в соответствии с приоритетными задачами социально-экономического развития региона и страны в целом, даст возможность продавать добываемые углеводороды за рубеж на выгодных для России условиях.

Реализовать такой подход можно лишь при наличии специальной программы. Она должна предусматривать создание в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР. Также в комплексе должны рассматриваться строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», геологическое изучение региона, порядок предоставления углеводородных месторождений в пользование.

Без комплексного осмысления и государственного подхода ни одна из этих задач не будет решена с максимальной пользой для страны. Взять, например, прокладку магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Правительство Республики Саха (Якутия) всегда имело свою точку зрения на этот счёт. Мы обосновывали её не республиканскими, а общероссийскими, федеральными интересами. Во время выступлений мне не раз приходилось говорить о том, что предложенный маршрут нефтепровода из Усть-Кута на Тынду по трассе БАМа невыгоден для государства. Потому что он проходит по абсолютным нефтегазовым пустыням. Исходя из геологической закономерности, там нет и никогда не будет нефтегазовых месторождений. В результате возникала ситуация, когда задуманное могло быть в принципе не реализовано по той причине, что нефтяные месторождения севера Иркутской области, юга Якутии и особенно Эвенкии стали бы использоваться неэффективно. И понятно почему. Когда мы получили точку подключения для талаканской нефти в Усть-Куте, то «Сургутнефтегазу» предстояло построить нитку нефтепровода до самой магистрали длиной в 600 км. И если бы не были сделаны новые открытия нефти и газа в районе

Талакана, то этот проект сегодня бы закрыли. И это судьба многих месторождений.

После долгих обсуждений и вмешательства Президента России Владимира Путина было принято решение строить нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» по «северному маршруту».

Но теперь становится очевидной необходимость ещё более срочного принятия мер по комплексному освоению газовых месторождений Сибири и Дальнего Востока.

Предлагаемый «Газпромом» вариант программы не отвечает задаче, поставленной Правительством России, – создать в кратчайшие сроки единую газотранспортную систему Восточной Сибири и Дальнего Востока. Она не будет создана ещё в течение 25 лет. Причиной тому – намечаемый низкий охват месторождений и территории региона, что существенно снижает возможности последующей газификации субъектов Федерации.

Кроме того, возникают значительные расходы на строительство дополнительных газопроводов – отводов от месторождений и перспективных территорий до магистрального газопровода.

Наконец, в проекте заложены ограниченные возможности поставки газа трубопроводным транспортом на экспорт в страны АТР. Предусмотрена поставка в основном в Китай. Возможность отправки сжиженного газа с Сахалина морем в другие страны АТР не используется.

Позиция Республики Саха (Якутия) заключается в том, что:

– поставки сахалинского газа должны осуществляться в сжиженном виде через морские терминалы в страны АТР, а трубопроводным транспортом – на нужды российского рынка;

– из Иркутского и Якутского центров добычи газ по трубопроводу должен идти и в Китай, и до дальневосточных морских терминалов, с тем чтобы в сжиженном виде отправляться на экспорт в страны АТР.

Возможности газовых месторождений республики и реальные перспективы значительного прироста запасов позволяют на протяжении 50 с лишним лет поставлять до 35 млрд. куб. м газа в год. При этом будет создана единая газотранспортная система, охватывающая Республику Саха (Якутия), Амурскую область, Еврейскую автономию, Хабаровский и Приморский края. Решение этой задачи становится ещё более актуальным в свете реализации масштабной программы газификации страны.

Предлагаемый Республикой Саха (Якутия) маршрут магистрального газопровода проходит в коридоре запроектированных линий электропередачи, которые объединят энергосистемы Восточной Сибири и Дальнего Востока, что полностью поддержано РАО «ЕЭС России», а также в районах с наименьшей сейсмичностью. Рельеф

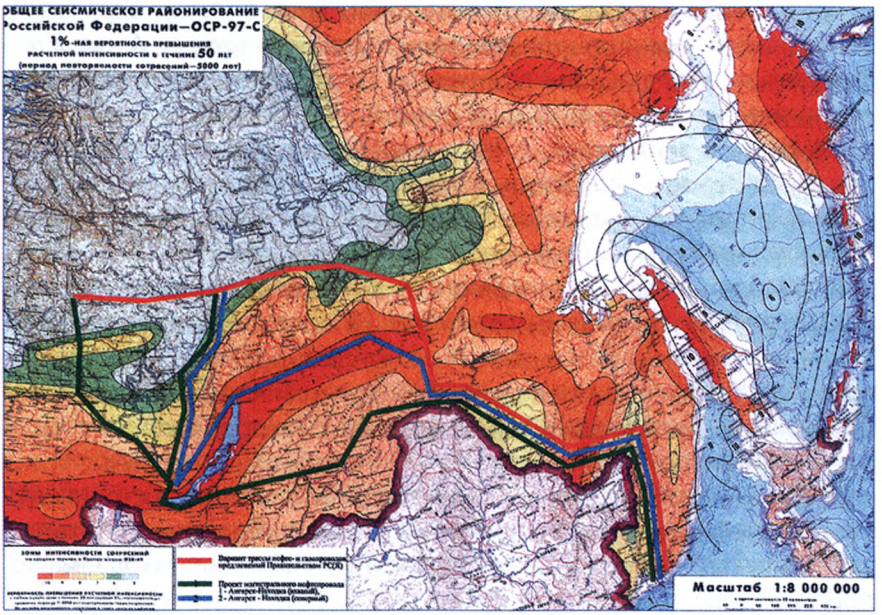


Схема 3. Сейсмическое районирование зон прохождения трасс магистральных газопроводов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

трассы в большей части равнинный, проходит в непосредственной близости от достаточно крупных населённых пунктов через территорию Южно-Якутского промышленного района с относительно развитой инфраструктурой, что существенно облегчает доставку материалов, проведение строительных работ, обеспечение кадрами, поскольку в регионе имеются значительные трудовые ресурсы.

Все эти факторы, безусловно, окажут большой эффект для повышения инвестиционной привлекательности нефтегазовых проектов, создадут предпосылки для освоения месторождений других полезных ископаемых не только Республики Саха (Якутия), но и других субъектов Федерации, ускорят развитие новых промышленных отраслей, агропромышленного комплекса и обеспечат в целом надёжную базу энергетической безопасности России.

Одновременное вовлечение в разработку нефтяных и газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока и строительство трубопроводной инфраструктуры позволят создать на востоке страны единую сеть промышленных центров по добыче, транспортировке и переработке нефти и природного газа. С одной стороны, это станет серьёзной основой для расширения рынков сбыта в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и важным инструментом в решении геополитических вопросов. С другой – приведёт к ощутимым переменам в экономике, социальной жизни большинства субъектов Федерации нашего региона. Например, сейчас в стоимостной структуре промышленного производства Республики Саха (Якутия) доминирует минерально-сырьевая специализация. Она составляет 68 процентов по отношению к 23 топливно-энергетической. К 2020 году соотношение будет как 35 к 55. А дальнейшая диверсификация экономики за счёт развития новых секторов (информационно-коммуникационного, наукоемких производственных услуг, обрабатывающих производств и т. д.) повысит гибкость и устойчивость всей хозяйственной жизни.

Другим стратегическим направлением развития топливно-энергетического сектора является создание единой национальной электрической сети России на востоке и обеспечение выхода на экспортные рынки.

В настоящее время Якутская энергосистема работает четырьмя изолированными энергорайонами (Северный, Западный, Центральный и Южно-Якутский) на базе собственных источников электроэнергии. При этом связь с объединённой энергосистемой (ОЭС) востока имеет только Южно-Якутский энергорайон. Таким образом, для энергосистемы Республики Саха (Якутия) характерны те же проблемы, что и для многих энергосистем всего северо-востока страны. Это технологическая изолированность, наличие большого количества различных типов энергоисточников (также изолированных в рамках одной энергосистемы) – ГЭС, ТЭС, ТЭЦ на угле и природном газе, ДЭС малой мощности – и наконец, отсутствие магистральных межрегиональных электрических сетей.

В то же время уже имеются в наличии свободные электрические мощности. Вдобавок ведётся опережающее развитие генерирующих мощностей как на западе (завершение строительства Светлинской

ГЭС), так и на юге Якутии (начались реальные действия по обоснованию проекта Южно-Якутского гидроэнергетического комплекса). У наших западных соседей – в Красноярском крае – возобновлено строительство Богучанской ГЭС. У восточных соседей – в Магаданской области – строительство Усть-Среднеканской ГЭС. У южных соседей – в Амурской области – вводятся один за другим энергоблоки на Бурейской ГЭС. Мощности генерирующих источников растут, но они заперты. Причина одна: нет магистральных межрегиональных электрических сетей, а также отсутствуют экспортные электрические связи.

В настоящее время разрабатывается схема объединения энергосистем Восточной Сибири и Дальнего Востока. Создание единой национальной электрической сети России (ЕНЭС) на востоке пройдёт через узлы централизованного электроснабжения Красноярского края, Иркутской области, Республики Саха (Якутия), Магаданской и Амурской областей.

Схема объединения энергосистем Северо-Восточной Сибири и Дальнего Востока через узлы централизованного электроснабжения Республики Саха (Якутия) – один из проектов, призванных в соответствии с поручением Президента России решить задачу опережающего развития транспортной и энергетической инфраструктур Дальнего Востока. Проект предусматривает создание электрической связи между восточной и европейской частями ЕЭС России, развитие электрической связи между ОЭС Сибири и ОЭС Востока.

Объединение Западного и Центрального регионов Якутии с единой энергосистемой России обеспечит экспортные поставки электроэнергии, прежде всего в страны АТР.

В этом заинтересованы как недропользователи, так и субъекты Федерации. Уже сегодня ощущается дефицит мощностей в Иркутской области.

Важнейшим проектом, способным дать ускоренное развитие экономике республики и соседних регионов, а также увеличить экспорт электроэнергии в другие страны, является Южно-Якутский гидроэнергетический комплекс (ЮЯГЭК). Он основан на использовании гидроресурсов бассейна реки Алдан, её притоков Учур и Тимптон и реки Олёкма, где есть все условия для строительства гидроэлектростанций. Проект включает в себя строительство 8 ГЭС суммарной мощностью 8,4 тыс. мегаватт и среднегодовой выработкой порядка

35 млрд. кВт-час. В отличие от большинства действующих ГЭС здесь не будет больших водохранилищ. Электростанции не затронут земель сельскохозяйственного назначения и площади затопления будут минимальны (например, площадь затопления при строительстве Учурской ГЭС в 45 раз меньше, чем при сооружении Зейской ГЭС), что в конечном счёте позволит минимизировать негативное воздействие на окружающую среду.



Якутия. Алданский район. Выбор створа будущей гидроэлектростанции на реке Тимптон. Технический директор РАО «ЕЭС России» Б.Ф. Вайнзихер, Президент Якутии В.А. Штыров, Министр экономики Якутии В.П. Ефимов, генеральный директор ОАО «Русгидро» В.Ю. Синюгин, первый заместитель Председателя Правительства Якутии Г.Ф. Алексеев. *2006 г.*

По оценкам, затраты на строительство ЮЯГЭКа составят около 8,2 млрд. долларов, первый гидроагрегат должен быть введён в 2013 году.

В перспективе ЮЯГЭК также войдёт в состав Единой национальной энергетической системы, и значительная часть вырабатываемой электроэнергии будет поставляться за рубеж. Экспорт возобновляемого энергоресурса – это выгодно и широко используется в других странах, например в Канаде, которая сама не нуждается в больших приростах энергомощностей, но на её территории построены и продолжается строительство гидроэлектростанций для продажи электроэнергии в США.

Сейчас готовится технико-экономическое обоснование строительства ЮЯГЭК. Для этих целей РАО «ЕЭС» выделило 420 млн. рублей. Подписано соглашение с РАО «ЕЭС», Федеральной гидрогенерирующей компанией (ГидроОГК) и Федеральной сетевой компанией (ФСК) ЕЭС. Образована и активно действует межведомственная рабочая группа.

Создание в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке развитой энергетической инфраструктуры в виде общенациональных межгосударственных газо-, нефтепроводов, предприятий по переработке углеводородного сырья, энергетических связующих мостов позволит повысить энергетическую безопасность и надёжность энерго-топливоснабжения потребителей разных стран, снизить стоимость энергоносителей, внести вклад в решение экологических проблем.

Но решение столь масштабных задач предполагает и приложение совместных усилий как заинтересованных регионов, так и федеральных органов власти. Например, ***надо законодательным путём стимулировать инвестиционную активность в нефтегазовом комплексе и секторе электроэнергетики. Необходимо также объединить усилия для разработки комплексной долгосрочной стратегии энергетического взаимодействия России и стран Северо-Восточной Азии для совместного планирования энергетической кооперации российских регионов, совместных действий по ускоренному технологическому обновлению энергетической отрасли.***

Словом, диктуемый жизнью перенос топливно-энергетического центра России в Восточную Сибирь и на Дальний Восток не должен нас застать неподготовленными.

Вячеслав ШТЫРОВ,
Президент Республики Саха (Якутия),
«Российская Федерация сегодня»,
№17 (сентябрь), 2006 год. – С. 27–29.

ПЯТИЛЕТКА 2007–2011: ПЛАНЫ РЕСПУБЛИКИ СООТВЕТСТВУЮТ ПРИОРИТЕТАМ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ВСЕЙ СТРАНЫ

По материалам встречи Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова с журналистами ведущих республиканских средств массовой информации 26 сентября 2006 года.

Особенности пятилетнего планирования

– Наступило время, когда ***заканчивается выполнение пятилетнего индикативного плана развития республики, который мы разработали в 2002 году. Он состоял из отдельных программ.*** Одни из них имели статус государственных, другие – ведомственных и отраслевых. ***Сейчас Правительство республики подводит предварительные итоги по всем направлениям и рассматривает проекты новых пятилетних программ и плана в целом уже на период до 2011 года.***



Если говорить об особенностях нынешнего планирования, то, во-первых, сократилось количество государственных программ. Предполагается, что всего их будет шестнадцать. Разрабатываются и ведомственные программы, но государственные

будут пользоваться безусловным приоритетом при финансировании и ежегодном планировании. ***Во-вторых, все эти программы и новый пятилетний план в целом теперь рассматриваются сквозь призму нашей долгосрочной стратегии – проекта Схемы комплексного развития производительных сил Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года.***

Как вы помните, поручение Правительству России о разработке совместно с Правительством республики этой Схемы дал в январе нынешнего года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин по итогам своего визита в Якутию. Это было сделано им неспроста. Дело в том, что вектор геополитических и экономических интересов России смещается на восток. И федеральное Правительство сегодня рассматривает сразу несколько глобальных проектов, которые необходимо осуществить в ближайшее время на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири, для того чтобы использовать потенциал восточных регионов для экономического развития страны в целом и укрепить позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Якутия и по территории, и по своему ресурсному и экономическому потенциалу занимает ключевую позицию на Дальнем Востоке. Поэтому Президентом страны и было дано поручение разработать не просто Схему развития и размещения производительных сил республики в традиционном понимании, то есть для решения наших внутриреспубликанских задач, а в контексте использования возможностей республики для реализации крупных проектов макрорегионального, общероссийского и международного значения.

Над подготовкой документа работали все министерства и ведомства республики, привлекались ведущие научно-исследовательские институты страны. Сегодня Схема разработана и одобрена Правительством Якутии. 15 сентября я вручил её Министру экономического развития России Герману Грефу, а это сорок многостраничных томов, чтобы после рассмотрения в федеральных министерствах и ведомствах она была внесена на утверждение в Правительство Российской Федерации.

Если говорить о содержании нашей долгосрочной стратегии, то она состоит из нескольких разделов. Первый – это макроэкономические показатели. Второй – отраслевое развитие. Третий – решение

социальных вопросов. Четвертый – территориальное размещение производительных сил.

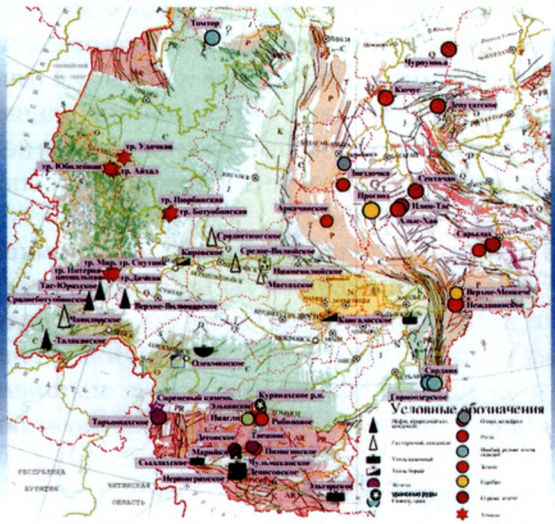
По макроэкономическим показателям мы планируем к 2020 году увеличить валовой региональный продукт республики в 3,6 раза, что позволит увеличить реальные доходы населения почти в 2,5 раза. Подчеркиваю, не номинальные, а реальные. Чтобы достичь этого, надо заниматься развитием всех отраслей экономики. Поэтому для каждой из них в Схеме предусмотрен отдельный план.

Конечно, в ходе разработки этого нашего стратегического документа долгосрочного развития мы тесно сотрудничали и с российскими правительственными структурами, и с крупными компаниями, которые, как предполагается, примут участие в реализации наших проектов. Тем не менее в каждом министерстве будут свои замечания, поэтому нам ещё предстоит пройти долгий путь по согласованию всех положений и пунктов Схемы. Но всё же основные цели и ориентиры сформулированы, и теперь ***предстоящую пятилетнюю работу будем рассматривать сквозь призму задач долгосрочного развития до 2020 года.***

Это означает не только то, что пятилетний план будет строиться исходя из конечных целей долгосрочной стратегии, но и то, что предстоит изменить некоторые акценты в экономической деятельности Правительства республики. Необходимо создать условия для реализации крупных инвестиционных проектов, предусмотренных Схемой. Это касается всех ключевых отраслей горнодобывающего сектора, топливно-энергетического комплекса, ***нефтяной и газовой промышленности,*** *сельского хозяйства.*

Во временном измерении новый пятилетний план социально-экономического развития республики на 2007–2011 годы по своему содержанию будет являться детализацией первого этапа реализации Схемы комплексного развития производительных сил Якутии до 2020 года. Поэтому в его экономической части ***особое внимание будет уделено двум важнейшим вопросам. Во-первых, организации работ по подготовке к созданию новых отраслей народного хозяйства, предусмотренных Схемой.*** Речь идёт о разработке проектов территориального планирования по размещению объектов чёрной и цветной металлургии, ***газовой, газохимической*** и урановой промышленности, электроэнергети-

РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) СВЯЗАНО С РЕАЛИЗАЦИЕЙ КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ



- **Освоение нефтегазовых месторождений** – Талаканского, Чаяндинского и других. Планируемый объем добычи – порядка 13 млн тонн нефти, порядка 40 млрд куб. м природного газа
- **Освоение Эльгинского месторождения каменных углей.** Предполагается добыча до 30 млн тонн углей в год
- **Освоение железорудных месторождений Южной Якутии.** Предполагается производство до 14 млн тонн железорудного концентрата в год
- **Освоение золоторудных месторождений** – Куранахского, Нежданинского, Нижнеякокитского, Кючусского. Предполагается добыча до 30 тонн золота в год
- **Освоение свинцово-цинкового месторождения «Сардана».** Планируется переработка 1,4 млн тонн руд цветных металлов
- **Освоение золотоурановых месторождений Эльконской группы** – добыча 5 тыс. т урана и золота в год

ки и транспорта, подготовке технико-экономических обоснований по строительству предприятий этих отраслей и их кластеров. ***Во-вторых, реализации конкретных новых инвестиционных проектов в действующих отраслях народного хозяйства республики. На этом я остановлюсь подробнее.***

Нефть

Основной прирост валового регионального продукта республики в 2007–2011 годах даст нефтяная промышленность. Мы должны обеспечить ввод в эксплуатацию нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и нефтедобывающего промысла на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Значение этих объектов для социально-экономического развития Якутии настолько велико и будет иметь такие глубинные последствия для будущего республики, что для всех нас это должны быть объекты первоочередного и пристального внимания. В кратчайший срок необходимо и построить новые мощные промышленные комплексы, и подготовить для них кадры, и привлечь к работам наших республиканских подрядчиков, и создать внешнюю

инфраструктуру, которая будет предназначена не только для нефтяников, но и для общего пользования. Это сложно, но выполнимо.

Рост объёмных показателей нефтяной промышленности будет динамичен. Пуск в эксплуатацию нефтедобывающего комплекса на Талакане в 2008 году, через год добыча 1 млн. тонн нефти, в 2011 году – подключение новых месторождений и добыча 4 млн. тонн нефти, в последующую пятилетку за 2011 годом – стабильная добыча 8–10 млн. тонн нефти каждый год на протяжении многих лет. В денежном выражении вклад в экономику республики будет сопоставим с «АЛРОСОЙ».

Но дело не только в этом. Пуск нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» сделает привлекательными для бизнеса участки недр вдоль его трассы, позволит вовлечь в эксплуатацию имеющиеся в них месторождения углеводородов. А это всё новые возможности развития нефтегазовой промышленности и новые мультипликативные эффекты для экономики Якутии.

Сейчас все работы сосредоточены в Западной Якутии. Но открою вам небольшой секрет. ***Ещё в прошлом году по нашей договоренности с Минприроды России начался поиск нефтегазовых месторождений на востоке республики – в Томпонском и Усть-Майском улусах. Уже сегодня есть хорошие результаты геофизических работ, и надеемся, что у нас будет ещё одна нефтегазоносная провинция.***

Газ

В текущем режиме газовая промышленность республики работает устойчиво.

На пятилетний период с 2007 по 2011 год по линии ОАО «Якутгазпром» мы планируем развитие мощностей по добыче газа на левом берегу реки Вилюй и серьёзные работы по модернизации установок подготовки и переработки газа в посёлке Кысыл-Сыр. ОАО «Сахатранснефтегаз» продолжит строительство третьей нитки магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск и, что очень важно, начнёт работы по освоению Среднетюнгского газоконденсатного месторождения. Это позволит подать газ в отдалённые сёла северной части Вилюйского и Верхневилюйского улусов.

Вы хорошо знаете, что ***для Правительства республики одним из главных приоритетов является газификация населённых пунктов. За период с 2002 по 2006 год по этому направлению выполнено работ больше, чем за предыдущие двадцать лет. На***



Якутия. Намский улус. Пуск сетевого газа в с. Хатырык. Генеральный директор ГУП «Сельстройгазификация» В.И. Иванов, Президент Якутии В.А. Штыров.

следующие пять лет разрабатывается очередная программа газификации, которая станет важнейшей составной частью нашего нового пятилетнего плана. Её особенностью станет то, что в сельских населённых пунктах газифицироваться будут не только жилые дома и объекты соцкультбыта, но и производственные объекты сельскохозяйственного назначения. По объёмным показателям новая пятилетняя программа газификации сравнима с предыдущей.

Всё, что сказано, очень важно, но ***будущее нашей газовой промышленности мы связываем с освоением газонефтеконденсатных месторождений в Западной Якутии,*** прежде всего Чаяндинского, Таас-Юряхского, Среднеботуобинского. По запасам углеводородов в соответствии с геологической классификацией они относятся к уникальным либо крупнейшим. ***На их базе в рамках федеральной Восточной газовой программы планируется создать газодобывающую и газоперерабатывающую промышленность общероссийского масштаба.***

Однако проблема заключается в том, что сама Восточная газовая программа ещё не утверждена. По ней идут споры, суть которых в двух вопросах: очередность создания центров добычи газа в восточной части страны и строительство трассы магистрального газопровода из Сибири на Дальний Восток. ***Мы настаиваем, чтобы создание Якутского центра добычи газа началось параллельно с Сахалинским уже в 2007 году, в крайнем случае с учётом подготовительного периода – не позже середины следующего пятилетия, а магистральный газопровод прошёл в одном коридоре с нефтепроводом «Восточная Сибирь – Тихий океан».*** Наши геологические, орографические, экологические, логистические, экономические, геополитические доводы и обоснования известны, я на них останавливаться не буду.

У «Газпрома» своё видение. Он предлагает осваивать группы месторождений на востоке страны локальными центрами добычи газа в такой последовательности: Сахалин, затем Иркутская область, потом Якутия и, наконец, Эвенкия. В этой версии и система транспортировки газа не рассматривается сразу как единое целое. При таком подходе организация масштабной добычи газа в Якутии отодвигается на середину XXI века.

Окончательные решения по спорным вопросам Восточной газовой программы не приняты, идут затяжные дискуссии. На наш взгляд, в позиции «Газпрома» превалируют корпоративные интересы, а не общегосударственные. Поэтому свою точку зрения мы будем продолжать отстаивать. Она уже поддержана Минэкономразвития и Минприроды России, заинтересованными субъектами Федерации, кроме иркутян, разумеется. ***Надеемся на положительный для нас исход. Ведь в широко известном споре по маршрутам нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» в конечном итоге был принят всё-таки наш – «северный» вариант.***

Штыров В.А. Устойчивое развитие: Проекты, перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия)за 2006 год. – Якутск: Библиотека Президента Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 168–174.

ИНТЕРЕСЫ ГОСУДАРСТВА И КОРПОРАЦИЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОВМЕСТИМЫ

Вектор политической и экономической активности России постепенно смещается в восточном направлении. Об этом свидетельствует и то внимание, которое в последнее время уделяется Президентом и Правительством Российской Федерации развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока. ***Республика Саха (Якутия) – регион, в котором наиболее ярко представлены все специфические черты, характерные для восточных территорий России.*** Богатства – огромные, степень освоенности – минимальная.





Президент Якутии В.А. Штыров и Президент России В.В. Путин на совещании по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). *г. Якутск. 2006 г.*

В последние годы республика динамично развивается. По многим показателям занимает ведущие места в Российской Федерации и Дальневосточном федеральном округе. Это позволило нам планомерно приступить к решению основных социальных задач, которые накопились за многие годы.

Однако новые условия ставят перед нами задачи совершенно другого уровня. Республике предстоит не просто поступательное, динамичное развитие экономики и социальной жизни, а буквально взрывной характер перемен. Это результат благоприятной экономической ситуации в Российской Федерации, которая в последние годы характеризуется стабильностью и возможностью реализации новых проектов, направленных на ускоренное развитие Дальневосточного федерального округа. Это же исходит

из тех потенциальных возможностей, которые были в республике и которые предстоит нам сегодня реализовать. Именно ***опираясь на наши возможности и анализируя задачи, которые предстоит решать, мы разработали Схему комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года.***

Надо отметить, ***что основу экономики нашей республики традиционно составляет промышленность, а в структуре промышленного производства ведущее место занимает горнодобывающая, которая имеет большое значение не только для Якутии, но в некоторых случаях для России и всего мира.***

Схемой предусматривается осуществить в расчётный период ряд крупных инвестиционных проектов в действующих базовых отраслях горнодобывающей промышленности. Это позволит добычу алмазов стабилизировать на сегодняшнем уровне, золото – удвоить, угля – утроить.

Нефть и газ: есть запас!

Однако будущее республики мы связываем не только с традиционными отраслями, но и с новыми для нас. Я имею в виду нефтяную и газовую промышленность.

Если говорить о нефти, то даже выявленных запасов её на территории республики внушительное количество. Сегодня на балансе находится около 500 млн. тонн. Но мы считаем нефтяной потенциал Якутии намного значительней, поскольку разведана только 1/5 часть территорий, где, по прогнозам, должна быть нефть. Например, в республике находятся три огромные нефтегазовые провинции: Лено-Хатангская, Вилюйско-Тунгусская и Морелаптевская. Они охватывают примерно половину площади Якутии, а начальные прогнозные ресурсы нефти у нас составляют около 12 млрд. тонн. Так вот, на нефть исследована лишь пятая часть этих площадей, а на газ ещё меньше – одна восьмая. Поэтому мы уверены, что за короткое время сможем прирастить достоверные запасы нефти как минимум до 1 млрд. тонн.

Но ***уже сегодня республика способна создать нефтяную промышленность с ежегодной добычей до 10 млн. тонн.*** Задача вполне реальная, и она будет решена в первые 5 лет намеченного Схемой срока. В 2008 году мы планируем ввести первый наш нефтя-

ной промысел на Талаканском месторождении мощностью пока в 1 млн. тонн. Потом доведём его до 4 млн. В 2010 году начнёт работать Среднеботуобинское месторождение, и тоже с быстрым наращиванием мощности. Через 5 лет, как я говорил, мы будем добывать 10 млн. тонн, а это – объём валового продукта, в денежном выражении сравнимого с тем, что сегодня даёт «АЛРОСА».

Одновременно продолжатся работы по доведению прогнозных запасов до 1 млрд. тонн, и к середине века Республика Саха (Якутия), согласно расчетам, станет ежегодно добывать 30 млн. тонн нефти.

Для этого всё есть, и главное – решена основная задача: трубопровод «Восточная Сибирь – Дальний Восток» пройдёт по самым нефтеносным провинциям Якутии. Это даст возможность вовлечь в оборот многие месторождения, цена которых уже сегодня, судя по конкурсной активности, быстро растёт.

Теперь ***о газовой промышленности. Если мы по запасам нефти – субъект номер один в Дальневосточном округе, то по газу обходим многие ведущие страны мира.*** И это при том, что разведана лишь восьмая часть потенциальных газоносных территорий.

Сегодня на балансе у нас 2 трлн. куб. метров газа, которые вполне извлекаемы. Из них 1,2 трлн. сосредоточено в Чаяндинском месторождении. Оно относится к крупнейшим на планете. Плюс к этому – несколько более мелких (по 300 млн. куб. м), но тоже дающих в сумме большие запасы.

Таким образом, созданы хорошие предпосылки, чтобы развивать масштабную газовую промышленность. Запасы газа в Якутии плюс в Иркутской области, Красноярском крае и на Сахалине позволяют организовать на Востоке России мощнейшую газовую отрасль с добычей 150 млрд. кубометров в год. Для удовлетворения потребностей Дальневосточного округа, для подачи на Запад – в единую газовую систему и на Восток – в страны АТР, где темпы потребления растут быстрее, чем в среднем на планете. Таким образом, появляется возможность занять свою нишу на мировом рынке и не упустить предлагаемый судьбой шанс, поскольку конкуренты России отнюдь не спят.

Вопрос только в том, как использовать месторождения, ибо до сих пор не утверждена схема развития газовой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока. Ещё в 2002 году

эта работа была поручена «Газпрому» под эгидой Минэнерго России. Однако до сих пор поручение не выполнено. А из-за того что нет схемы, застопорились другие работы. Не выбраны маршруты газопроводов, Минприроды заморозило проведение аукционов по всем месторождениям, что вполне резонно: надо ведь знать, что будет осваиваться в первую очередь, а значит, может стоить дороже, что позднее.

Не оказаться в плену недальновидных расчётов

«Газпром» выбирает идею поэтапного освоения трёх газовых центров. При этом приоритетным выбирает для себя Сахалин, куда хочет войти как участник уже реализуемого там проекта. К 2012 году он планирует локально газифицировать Дальний Восток, проложив трубу в Хабаровский и Приморский края, и, возможно, создать предпосылки для подачи газа в страны АТР. ***После этого собирается приступить к освоению Ковыктинского месторождения***, газифицировать Иркутскую область и, возможно, подать газ на запад. ***А за освоение нашего Чаяндинского месторождения взяться где-то к середине века.***

Понятно, что ***такой подход не только, по нашим расчётам, экономически не оправдан, но и на долгое время отодвигает одну из важнейших задач – газификацию Восточной Сибири и Дальнего Востока.*** Вот Приморье и Хабаровский край получат газ. А об Амурской области речь не ведётся, о Еврейской автономной и Читинской областях – тоже, о Бурятии и нашей республике речь не идёт.

Опасен и замедленный выход на мировые рынки – наше место могут занять.

Поэтому мы настаиваем на другом варианте: начинать освоение всех трёх центров газодобычи одновременно и проложить магистральный газопровод «Сибирь – Дальний Восток» из Красноярского края через Ковыкту на нашу Чаянду с подсоединением других близлежащих запасов, затем, выйдя в Хабаровский край, соединиться с сахалинским газом и закончить маршрут в Приморье.

Чем выгодней этот маршрут? Тем, что он фактически совпадает с маршрутом нефтепровода «ВСТО». Значит, затраты на строительство газопровода резко сократятся, а с учётом того, что труба пройдёт по



всем газоносным территориям, аукционная цена их сильно вырастет, что, разумеется, пойдёт на пользу государству.

Схема, которую я излагаю, была разработана нами совместно с «Газпромом» в 2002 году. И тогда было полное взаимопонимание. Но затем позиции разошлись, и, думаю, вот почему. В 2002 году у «Газпрома» на востоке страны не было ни кола ни двора. Самое восточное его предприятие было «Томскгаз». Однако сейчас он успешно добивается доли на Сахалине, активно борется с ТНК-ВР за Ковыкту, то есть появились точки, где корпорация отстаивает свои интересы. А они не во всём могут совпадать с государственными. ***Как бы мы ни превозносили «Газпром» и ни делали его инструментом глобализации, он, как структура, имеет определённые ограничения.*** У него не хватает финансов, не хватает, в конце концов, организационных возможностей, чтобы охватить всю проблематику. Имея перед собой такие грандиозные задачи, как строительство Северо-Европейского газопровода, освоение Штокманского месторождения, желание выйти на Сахалин и в Ковыкту, по-видимому, он уже не в состоянии переварить ни денежно, ни организационно предлагаемый нами проект. А проект интересен

со всех сторон, и это подтверждается самыми разными расчётами, в том числе проведёнными в 2004 году исследованиями независимых новосибирских ученых. Поэтому мы готовы с цифрами в руках доказывать его эффективность.

Недавно мне снова пришлось говорить об этом на заседании правительственной комиссии по ТЭКу, где председательствовал глава Кабинета министров России Михаил Фрадков. Речь зашла о грандиозной газотранспортной системе Восточной Сибири и Дальнего Востока. И опять в некоторых выступлениях прямо проглядывалась позиция «Газпрома» относительно сроков освоения, этапности, тактики и стратегии работ. Я попросил слова и сказал, что мы видим перед собой довольно опасную вещь. ***Какой бы крупной ни была государственная компания, её интересы нельзя отождествлять с интересами страны. Её задача – получать прибыль, и в этой связи структура может принять рациональные решения с точки зрения своих корпоративных интересов и нерациональные с точки зрения государства.*** В качестве примера я привёл историю с нефтепроводом «ВСТО». Доказывали многие люди, в том числе крупные учёные и специалисты, что нельзя проводить трубу вблизи Байкала. Это намного дороже, экологически опасно и невыгодно в стратегическом плане. Но Правительство глядело на проблему глазами «Транснефти», заинтересованной в данном варианте, и не принимало ничьих доводов. Пока не вмешался лично Президент страны.

ГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ

- **Газификация населенных пунктов Республики Саха (Якутия), Амурской области, Приморского, Хабаровского краев и Еврейской автономной области**
- **Обеспечение заказами предприятий машиностроения и металлообработки**
- **Развитие газоперерабатывающего и газохимического производства**

НЕФТЕПРОВОД «ВС – ТО»

- **Расширение нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов Приморского и Хабаровского краев**
- **Создание новых перерабатывающих предприятий в зоне прилегания нефтепровода**

Социально-экономический эффект от реализации проектов развития нефтегазового комплекса Якутии для Дальнего Востока.

История с освоением газовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока снова показывает, что мы можем опять оказаться в плену недальновидных расчётов. Самая кричащая сегодня проблема нашего региона – отток людей. Причина прежде всего в плохих социально-экономических и бытовых условиях. Нам надо удешевить тепло и электроэнергию, сделать быт комфортным. Решить всё это можно только благодаря ускоренной газификации всех регионов востока страны. Но если глядеть на проблему сквозь корпоративные очки, осуществление масштабной задачи отодвинется ещё минимум на четверть, а то и на треть века. Не слишком ли опасно это для России, стремящейся укрепить свой Дальний Восток?

Вячеслав ШТЫРОВ, Президент Республики Саха (Якутия),
«Российская Федерация сегодня: Республика Саха (Якутия)»,
Специальный выпуск, ноябрь 2006. – С. 6–8.

«ИТОГИ РАБОЧЕЙ ВСТРЕЧИ С ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ В.В. ПУТИНЫМ 31 октября 2006 года ПОЗИТИВНЫ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова НВК «Саха» 3 ноября 2006 года.

Вы знаете, что наши встречи с Президентом Российской Федерации В.В. Путиным проходят ежегодно, как правило, ближе к концу года. На этот раз обсуждались вопросы и текущего характера, и стратегического развития Республики Саха (Якутия).

Если говорить о текущей ситуации, то Президента России интересовало в первую очередь то, как самый северный, холодный, удалённый регион в Российской Федерации подготовился к зиме, как прошла навигация, какие есть проблемы. Должен сказать, что навигация в этом году прошла успешно, завезены все необходимые грузы. Есть небольшие проблемы в некоторых улусах, но они носят рабочий характер, мы с ними справимся. Будет сложная зимовка в сельском хозяйстве. Правительство республики подготовило необходимые финансовые резервы и решило организационные вопросы по внутриреспубликанскому перемещению кормов, поэтому я думаю, что перезимуем нормально. Подготовка к зиме жилищно-коммунального хозяйства в основном завершена. Собственно говоря, зима уже началась. На протяжении последних пяти лет, слава Богу, не было крупных аварий. Надеемся, что и этот зимний период благополучно переживём.

Вторая группа вопросов касалась стратегии развития Республики Саха (Якутия). Вы знаете, что ***по итогам совещания, которое проходило в Якутске в январе текущего года, Президентом Российской Федерации подписан перечень поручений. Самое главное поручение касается разработки Схемы размещения и развития производительных сил Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Я доложил Президенту, что проект Схемы разработан в установленные сроки и направлен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.*** После того как она пройдёт согласования и будет одобрена, приступим к её реализации.

Безусловно, крайне важна и поддержка наших планов Президентом Российской Федерации, и мы эту поддержку получили. В.В. Путин подробно интересовался ходом дальнейшего продвижения Схемы, главными заложенными в ней параметрами и конкретными проектами.

Отдельный вопрос, который обсуждался на этой встрече, ***это развитие газовой промышленности в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.*** Должен сказать, что Президент России прекрасно владеет проблематикой нефтегазового комплекса во всех её деталях.

Хочу ещё раз с благодарностью к нему напомнить, что именно В.В. Путин принял известное решение о выборе нашего, «северного», варианта трассы магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), которая теперь пройдёт через Республику Саха (Якутия). Благодаря этому решению началось ускоренное развитие нефтяной промышленности Якутии. Совсем недавно



Якутия. Нерюнгринский район. На совещании при Президенте Якутии по вопросам начала строительства магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *г. Нерюнгри. 2006 г.*

проведено совместное совещание Правительства республики с руководством ОАО «Сургутнефтегаз». Его наши средства массовой информации достаточно широко освещали. На этом совещании поставлена задача в конце 2008 года запустить первый нефтяной промысел на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении в Ленском районе и добыть за год 1 миллион тонн нефти, а затем постепенно довести добычу до 10 миллионов тонн в год. По сути дела,

это создание новой отрасли народного хозяйства республики – нефтяной промышленности. Старт дан.

Теперь для нас крайне важно, как будут развиваться события в газовой промышленности. Самое время этим заниматься, поскольку ***по поручению Правительства Российской Федерации акционерное общество «Газпром» заканчивает разработку программы развития газовой промышленности на востоке страны. Она имеет полное название «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона» или по другому – Восточная газовая программа.*** Мы участвуем в подготовке этой программы, так как являемся неотъемлемой частью Дальнего Востока и должны играть одну из ведущих ролей в её реализации. Сейчас, когда завершается сама разработка и начинается официальное рассмотрение Восточной газовой программы, когда не за горами то время, когда Правительство России будет утверждать её, надо особенно активно работать, чтобы все наши идеи и интересы были учтены.

Сразу могу сказать, что Правительство Республики Саха (Якутия) во многом не согласно с тем, что предлагает «Газпром». Наша точка зрения была выражена на специальном совещании в городе Хабаровске, которое проводилось под эгидой полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе К.Ш. Исхакова. Я выступал с содокладом, где критиковал позицию «Газпрома», считая, что разработанная им программа не соответствует требованиям времени, задачам, которые ставят Президент и Правительство Российской Федерации в области развития газовой промышленности на востоке страны. Ведь главная задача – газификация всех дальневосточных субъектов Федерации. Только на этой основе можно снизить тарифы жилищно-коммунального хозяйства, как у нас в Якутии, так и в Амурской области, Приморье, Хабаровском крае, Еврейской автономной области. И второе важнейшее направление – создание на востоке страны мощной газоперерабатывающей и газохимической промышленности, производств синтетических композитных и конструкционных материалов. Это и новое развитие, и новые рабочие места. В газпромовской версии Восточной газовой программы вроде и создаётся мощная газодобывающая промышленность в Восточ-

ной Сибири и на Дальнем Востоке, но решение ключевых задач, о которых я говорил, относится на неопределённый срок.



На совещании по вопросам развития газовой промышленности Дальнего Востока. Губернаторы Амурской области Л.В. Коротков, Хабаровского края В.И. Ишаев, Приморского края С.М. Дарькин, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Хабаровск. 2006 г.*

В самом деле, давайте посмотрим на сроки и очередность реализации основных проектов предлагаемого «Газпромом» варианта Восточной газовой программы. Предполагается, что на базе известных крупнейших месторождений будет создано четыре новых центра добычи газа: Сахалинский, Якутский, Иркутский и в Эвенкии. Это правильно. Первым будет создан Сахалинский центр. И это верно, ведь на Сахалине уже давно идут работы по обустройству газовых промыслов, строится газопровод с острова на Хабаровск через Комсомольск-на-Амуре. Но надо иметь в виду, что объёмов сахалинского газа, с учётом его контрактации в рамках соглашений о разделе продукции, недостаточно уже для газификации Приморского края, не говоря о более отдалённых от Сахалина субъектах Федерации Дальнего Востока – Амурской области, Еврейской автономии. Казалось бы, логично вторым развивать Якутский центр добычи газа и строить газопровод Ленск-Хабаровск. Но в Восточной газовой программе «Газпром» предлагает после Сахалина создавать Иркутский центр газодобычи на базе Ковыкты, а Якутию отнести на третью очередь за 2025 год. Теперь представьте себе огромную территорию с двумя центрами газодобычи в районе Байкала и на Сахалине

и пустым пространством между ними. Где же тут газификация субъектов Федерации Дальнего Востока? Где газохимия Якутии и Амурской области? Только во второй половине XXI века. Вот почему ***мы настаиваем, чтобы одновременно с Сахалином уже в 2007 году, максимум – в 2009, были начаты работы по созданию Якутского центра добычи газа и системы его транспорта через весь Дальний Восток на Тихий океан.***

Есть и другой вопрос. В первых вариантах Восточной газовой программы вокруг вновь создаваемых центров добычи газа предполагалось строительство газовых сетей для подачи газа ареалам находящихся рядом потребителей. Магистральные же газопроводы между центрами газодобычи не рассматривались как объекты первоочередного значения. Их строительство планировалось по мере необходимости, обусловленной падением добычи в том или ином центре. После критики таких подходов схема изменена. Теперь сразу определяется маршрут главной магистрали, связывающей все газовые центры Восточной Сибири и Дальнего Востока между собой и с Единой системой газоснабжения России, заканчивающейся сейчас в Красноярском крае. Строиться она будет по частям. Само по себе это абсолютно правильное решение. ***Встаёт*** только ***вопрос о выборе трассы магистрального газопровода. В последнем по времени варианте Восточной газовой программы предполагается, что он пойдёт вдоль Байкало-Амурской железной дороги. То есть опять повторяется ошибка, которая была у нефтяников. Но ведь уже взвешены все «за» и «против», приняты решения, исправившие эту ошибку. Сейчас магистральный нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» уже проектируется и начинает строиться совсем по другой, чем БАМ, «северной» трассе. По сути дела, это уже готовая трасса и для магистрального газопровода.*** Не буду повторять все доводы в пользу такого решения, скажу только, что ко всем преимуществам «северной» трассы добавляется эффект от экономии затрат на инфраструктуру при прохождении магистральных нефтепровода и газопровода, как говорят, в одном коридоре. Один коридор, а не БАМ – это тоже наша позиция.

Точку зрения Правительства Республики Саха (Якутия) на основные положения Восточной газовой программы я излагал на Комиссии по вопросам топливно-энергетического комплек-

са при Председателе Правительства Российской Федерации М.Е. Фрадкове, теперь доложил Президенту России. В.В. Путин поддерживает, что нельзя на все вопросы развития газовой промышленности смотреть глазами «Газпрома», хотя это и государственная компания, но у него есть и собственные корпоративные интересы, не всегда совпадающие с потребностями государства в целом и субъектов Федерации. Нужно рассматривать и альтернативы. Президент дал поручение провести специальное совещание по нашим предложениям.

Конечно, ***мы ведём работу и с самим «Газпромом». И должен сказать, что некоторые подвижки в его позициях есть. Но работу надо продолжать упорно и по всем направлениям. Как говорится, капля камень точит.***

Состоялись мои очередные встречи с руководством ОАО «Газпром», на которых обсуждались все детали будущего развития газовой промышленности на востоке страны. Я вновь подтвердил, что республика до конца будет отстаивать свои позиции. Какие конкретно?

Первое, мы говорим о том, что ***надо немедленно, с 2007 года, начать освоение газовых месторождений Республики Саха (Якутия),*** которые уже сейчас стоят на балансе в Государственной комиссии по запасам. Прежде всего, это гигантское Чаяндинское газонефтеконденсатное месторождение. ***Второе, надо безотлагательно начать выставлять на аукционы перспективные участки недр для того, чтобы можно было привлечь недропользователей,*** которые могли бы развернуть геологические работы по учёту газовых запасов, начать освоение и других газовых месторождений, кроме Чаянды. ***Третье, необходимо так проложить трассу магистрального газопровода, связывающего основные центры добычи газа на востоке страны, чтобы он проходил через главные месторождения газа,*** а не на удалении от них на 500 километров и больше. Поэтому ***этот маршрут должен совпадать с маршрутом магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Четвёртое, газ должен не просто добываться и направляться на экспорт, а в первую очередь должен пойти на газификацию субъектов Российской Федерации,*** в том числе Республики Саха (Якутия). Мы ведём свою программу газификации, но это только центральная Якутия, а нам



Якутия. Верхневилюйский улус. На новой газовой котельной в селе Кюль.

надо охватить и юг: Ленск, Олёкминск, Алдан, Нерюнгри и в перспективе восток республики. Вот наши основные позиции.

Должен сказать, что, начиная с хабаровской встречи, с тех упорных споров, которые там возникли, учитывая, что примерно такую же позицию, как Якутия, занимают другие субъекты Федерации Дальнего Востока, мы получили определённую поддержку в Министерстве промышленности и энергетики, в Министерстве природных ресурсов и в Министерстве экономического развития и торговли Российской Федерации. Она основывается на общем понимании государственных интересов. ***Принимая это во внимание, «Газпром» уже заявил, что откорректирует существенным образом свои планы. В частности, магистральный газопровод переместится примерно в один коридор с нефтепроводом ВСТО, и это решение уже принято, а освоение Чаяндинского месторождения приблизится во времени с 2025 года на середину следующей пятилетки.*** Если это всё будет действительно отражено в Восточной газовой программе, мы поддержим её при рассмотрении в Правительстве Российской Федерации. ***Пока это только устно выраженная позиция, надо продолжать работу, чтобы она была зафиксирована в официальных документах.*** Я думаю, мы этого добьёмся, потому что это действительно важно и в интересах всей страны, и Республики Саха (Якутия).

Пресс-служба Президента
и Правительства Республики Саха (Якутия),
«Якутия», 3 ноября 2006 г.

ПРОГРАММА, ДОСТОЙНАЯ ПОДДЕРЖКИ

Известно, как настойчиво руководство Якутии отстаивало идею переноса строительства нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» с так называемого «южного» варианта, когда труба должна была пройти вблизи Байкала, на «северный» вариант. Эта настойчивость имела мало общего с той, которую проявляли руководители некоторых других субъектов округа, стремясь «заполучить» трубопровод к себе. ***Северный маршрут оказался экологически безопасней, а экономически более выгодным,*** потому что должен проходить не по нефтегазовым пустыням, а по богатым месторождениям.

Вмешательство Президента страны помогло принять разумное решение. Маршрут перенесён на 600 км севернее Байкала. Нефтепровод, который окажет огромное воздействие на экономику округа в целом и выведет Россию на безбрежные рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, начал строиться. Но мы не можем согласиться с идеологией строительства «ВСТО» – добытую нефть довести до берега Тихого океана, перегрузить в танкеры и продать. Необходимо создать соответствующую инфраструктуру. ***На протяжении всего трубопровода должны быть построены заводы, которые будут выпускать бензин, другие нефтепродукты.***

Кстати, ***эта идея тоже присутствует в якутской Схеме размещения производительных сил. Так же как предложение сделать линию нефтепровода «ВСТО» единой для других важнейших энергетических коммуникаций – в одном коридоре с нефтепроводом провести газовую трубу от богатейших якутских месторождений. На мой взгляд, это логичное с точки зрения экологии и экономики решение.*** Якутские специалисты уже проработали этот вариант.

Одновременно заслуживает внимания их предложение совместить с трассой трубопроводов и высоковольтные линии электропередач, которые станут энергомостом, соединяющим Единую энергосистему Дальнего Востока с ЕЭС западной части страны.



Магаданская область. Обсуждение вопросов социально-экономического развития Дальнего Востока. Полномочный представитель Президента России в Дальневосточном Федеральном округе К.Ш. Исхаков, губернатор Амурской области Л.В. Коротков, Президент Якутии В.А. Штыров, губернатор Магаданской области Н.Н. Дудов. *г. Магадан.*

К сожалению, в условиях рыночной экономики государственные интересы для некоторых хозяйствующих субъектов не всегда оказываются предпочтительней корпоративных. Например, в Республике Саха (Якутия) собираются начать добычу газа с огромных своих месторождений уже к 2012 году. Но «Газпром» планирует осваивать их лишь к 2030 году. «Газпром» борется за свой корпоративный интерес, не учитывая интересов округа. В этой ситуации мы, конечно, поддерживаем Якутию. При этом, не забывая, что у нас рыночная экономика, стараемся повлиять на «Газпром» всеми имеющимися средствами и надеемся, что решение всё-таки будет принято в нашу пользу. Тем более что разработка якутских месторождений в ближайшее время будет предусмотрена стратегией развития энергетики Дальнего Востока.

Этот пример лишний раз говорит о том, насколько важно развивать сейчас в России новое направление сотрудничества бизнеса и власти – государственно-частное партнерство. Власть должна создавать условия для нормальной работы бизнеса. Но и он, в свою оче-

редь, не должен забывать об интересах государства. Поэтому, что касается работающих в округе структур – «Газпрома», «Транснефти», «Роснефти», «СУЭКа», РАО «ЕЭС России», – тут моя позиция ясна. Эти предприятия приходят разрабатывать дальневосточные месторождения, строить электростанции, ЛЭП, нефтехимические заводы. Это хорошо, но часть тех прибылей, которые они получат, должна пойти на развитие нашего региона.

Камиль ИСХАКОВ,
Полномочный представитель Президента России
в Дальневосточном федеральном округе,
«Российская Федерация сегодня», ноябрь 2006 года,
(специальный выпуск). – С. 4–5.

НАЧИНАЕМ РАБОТАТЬ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ



Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова НВК «Саха» по итогам рабочей командировки в Москву 26 декабря 2006 года.

– Состоялись встречи и с руководителями крупных хозяйствующих субъектов. Главная из них – встреча с председателем правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером – имеет для нас позитивный результат.

Как известно, «Газпрому» было поручено разработать программу создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения (Восточная газовая программа). Она разрабатывается уже 4 года. Мы принимаем самое активное участие в этой работе. Напомню, что в Якутске в 2004 году была проведена специальная Всероссийская научно-практическая конференция по этому вопросу. На наш взгляд, газовая промышленность должна стать одной из главных отраслей народного хозяйства Дальнего Востока. Имея при этом в виду, что речь идёт не только о добыче, но и переработке газа, создании газохимической промышленности. Такие предприятия могут быть созданы не только в центрах газодобычи – на Сахалине или в

Республике Саха (Якутия), но и в других субъектах Федерации, то есть газовая промышленность может стать локомотивом развития всего востока страны. Восточная газовая программа – проект общероссийского и международного характера, потому что он предусматривает поставку энергоносителей и в западные регионы России, и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Принципиально поддерживая Восточную газовую программу и принимая активное участие в её разработке, республика стала самым последовательным критиком того её варианта, который «Газпром» официально представил в начале нынешнего года на совещании в Хабаровске. С этого времени и до моей последней встречи с Президентом Российской Федерации 31 октября 2006 года в Москве ***мы доказывали, что в газпромовском проекте программы содержатся некоторые ошибочные положения, которые делают её не отвечающей в полной мере интересам ускоренного социально-экономического развития востока страны.*** Была даже подготовлена наша версия Восточной газовой программы. ***Позиция республики была поддержана другими субъектами Федерации Дальнего Востока и Полномочным представителем Президента России в Дальневосточном федеральном округе К.Ш. Исхаковым. Под напором этой критики «Газпром» вынужден был откорректировать свои позиции и взгляды.***



Президент Якутии В.А. Штыров, первый заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Г. Ананенков. *г. Москва. 2006 г.*

В ноябре 2006 года в Якутск прибыла группа газпромовских руководителей и специалистов, сделавшая презентацию нового варианта проекта программы развития газовой промышленности Дальнего Востока и Восточной Сибири, где были учтены все предложения Якутии. А сейчас в Москве мы встретились с председателем Правления «Газпрома» А.Б. Миллером и поставили окончательную точку в нашем споре. ***Я официально заявил о поддержке нового варианта Восточной газовой программы и о том, что дальневосточные субъекты Федерации будут выступать за скорейшее её утверждение Правительством Российской Федерации.*** Обсудили вопрос о подписании пятилетнего соглашения между Республикой Саха (Якутия) и ОАО «Газпром» о взаимодействии в создании в республике масштабной газовой промышленности и в области социально-экономического развития Якутии. ***С 2007 года совместными усилиями у нас должна начаться реализация проектов «Газпрома», за счёт которых через несколько лет мы получим газовый промысел с ежегодной добычей сначала 10–13 млрд. кубометров газа, а затем 30–35. По вкладу в валовой региональный продукт и бюджетную систему республики газовая промышленность значительно превзойдёт и алмазную, и нефтяную.*** Но тут, как говорится, ещё пуд соли надо съесть. Надо и разворачивать геологоразведку, и строить газовый промысел на Чаянде, и сооружать магистральный газопровод из Ленска в Хабаровск. Одним словом, ***это проект мирового уровня.***

Штыров В.А. Устойчивое развитие: проекты и перспективы. Статьи, выступления, интервью Президента Республики Саха (Якутия) за 2006 год. Якутск: Библиотека Президента Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 192–198.

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ В.В. ПУТИН ПРЕДСТАВИЛ В.А. ШТЫРОВА К НАДЕЛЕНИЮ ПОЛНОМОЧИЯМИ ПРЕЗИДЕНТА ЯКУТИИ НА ВТОРОЙ СРОК

Выступление Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе К.Ш. Исхакова на тридцать восьмом (внеочередном) пленарном заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) 7 декабря 2006 года.

Уважаемые депутаты! Ытыктабыллаах депутаттар!

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин (могу вам сказать по секрету – поздно вечером 27 ноября) в соответствии с федеральным законом, по предложениям своего Полномочного представителя в Дальневосточном федеральном округе и руководителя Администрации Президента Российской Федерации Сергея Семёновича Собянина, внёс на рассмотрение Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) кандидатуру Штырова Вячеслава Анатольевича для наделения его полномочиями Президента Республики Саха (Якутия).

Я тоже скажу несколько слов. ***Деятельность Вячеслава Анатольевича Штырова на президентском посту почти пять лет (с января 2002 года) проходила в непростых условиях. Благодаря***



Полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе К.Ш. Исхаков, Президент Якутии В.А. Штыров. ***г. Якутск. 2006 г.***

его работе республика сегодня является одним из стабильно развивающихся регионов, занимает достойные позиции по объёму промышленного и сельскохозяйственного производства, внешнеторговому обороту, естественному приросту населения, строительству жилья и объектов социально-культурной сферы. Якутия обеспечивает в стране 98 процентов добычи алмазов, 40 процентов олова, 15 процентов золота и 24 процента производства бриллиантов. Республика производит почти четверть от общего объёма валового продукта всех субъектов федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ. А по сравнению с 2001 годом объём произведённого валового продукта был увеличен на 15 процентов.

За годы руководства Вячеслава Анатольевича в республике произошло оздоровление базовых отраслей экономики, получила дальнейшее развитие социальная сфера. Индекс промышленного производства в сопоставимых ценах увеличился на 10 процентов. В полтора раза увеличился объём платных услуг населению, на 40 процентов доходы населения по сравнению с 2001 годом. За период с 2002 по 2006 год введены в строй Нюрбинский горно-обогатительный комбинат, обогатительные фабрики по добыче алмазов в Оленёкском и Анабарском улусах, Бадранская золотоизвлекательная фабрика, два агрегата Светлинской ГЭС, реконструирована Якутская ГРЭС. ***Начато освоение Талаканского нефтегазового месторождения. Сооружён подводный газопровод через реку Лену. Началась масштабная газификация сёл. Построено 1300 километров газопроводов.***

В республике большое внимание уделяется социальной политике. Строятся новые лечебные и учебные учреждения, школы, объекты культуры, развивается высшее образование. За предыдущие четыре года введено 69 школ, 28 больничных учреждений, 18 объектов культуры. Много сил и средств направляется на поддержку социально незащищённых категорий граждан, на строительство жилья, его сдано более одного миллиона квадратных метров. Это, конечно, далеко не полный перечень объектов, введённых в строй за время руководства республикой Вячеславом Анатольевичем. Вы знаете это лучше меня, и любое мое перечисление полным не будет.

Важно другое. Говоря сегодня о внесении кандидатуры на новый срок, следует сказать, что ***Вячеслав Анатольевич Штыров умеет всегда смотреть вперёд.***

Разработанная Правительством республики долгосрочная программа развития до 2020 года предусматривает увеличение реальных доходов населения почти в четыре раза. ***В результате люди верят в своё будущее. В республике одна из самых высоких в округе рождаемость и самая низкая смертность населения.*** Стабильное развитие экономики республики строится на основе Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики до 2020 года, предусматривающей модернизацию традиционных базовых отраслей народного хозяйства Якутии: алмазодобывающей промышленности, золотодобычи, угольной промышленности, цветной металлургии и сельского хозяйства. ***Планируется и создание новых бюджетообразующих отраслей: нефтегазового комплекса,*** добычи урановых руд, новых перерабатывающих производств, в том числе чёрной металлургии, ***нефте- и газопереработки, газохимии,*** деревообработки, ювелирной и камнедобывающей подотраслей. ***В планах развития предусмотрена реализация крупных проектов:*** строительство Эльконского горно-металлургического комбината, подземных алмазодобывающих рудников в Удачном, Мирном, Айхале, ***освоение Чаяндинского газоконденсатного и Талаканского нефтегазоконденсатного месторождений,*** Эльгинского каменноугольного месторождения, создание Южно-Якутского гидроэнергетического комплекса и объединённой энергосистемы Якутии с выходом на объединённые энергетические системы Сибири и Дальнего Востока. Это тоже далеко не полный перечень. Реализация заложенных в Схеме инвестиционных мегапроектов в республике даст импульс развитию большинства регионов Дальневосточного федерального округа. Нам более подробно об этом, буквально на днях, Вячеслав Анатольевич Штыров докладывал на недавно проведённом заседании Совета при полномочном представителе, которое проходило в городе Якутске, и доклад был действительно большой, полный. Руководители субъектов нашей Федерации, члены Совета имеют представление о том, как планирует Республика Саха (Якутия) во главе с Вячеславом Анатольевичем дальше развиваться.

Особой строкой надо было бы отметить, что по территории республики пройдёт нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан». То, что он пройдёт именно здесь, по этой терри-

тории, очень большая заслуга лично Вячеслава Анатольевича, когда он неоднократно, встречаясь с Главой государства, продвигал этот вопрос.

Всё запланированное позволит увеличить производство валового регионального продукта в Якутии к 2020 году более чем в три раза. Это заложено в программе. Он должен получиться в объёме около 1 триллиона рублей.

Уважаемые товарищи! По своей профессии Вячеслав Анатольевич строитель, созидатель. Сегодня он, как Президент, вместе с командой строит будущее республики.

Прошу представление Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина о наделении Штырова Вячеслава Анатольевича полномочиями Президента Республики Саха (Якутия) поддержать. Спасибо за внимание. Махтал.



По представлению Президента России В.В. Путина депутатами Госсобрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) В.А. Штыров наделён полномочиями Президента Якутии на второй срок.
г. Якутск, 2006 г.



Кривошапкин А.В. Народный Президент.
М.: ООО «Агентство печати «Столица», 2015. – С. 263–265.



Глава вторая

2007–2010

«ВЕТЕР ВЕКА ДУЕТ В НАШИ ПАРУСА»

Выступление В.А. Штырова на Торжественной церемонии вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) 27 января 2007 года.



Уважаемые жители Республики Саха (Якутия)!

Уважаемые депутаты Государственного Собрания (Ил Тумэн), члены Правительства и Конституционного суда Республики Саха (Якутия)!

Уважаемые гости и приглашённые!

Дорогие друзья!

Ровно пять лет назад, вступая в должность Президента Республики Саха (Якутия), я говорил о том, что впереди у нас интересная, трудная, творческая, созидательная работа на благо республики, о том, что, сохраняя наши завоевания, опираясь на созданный предыдущими поколениями фундамент, необходимо в соответствии с современными реалиями выходить на новый этап общественно-политического и социально-экономического развития республики во благо нашего многонационального Российского государства.

Все пять минувших лет, очень насыщенных важнейшими событиями в политической, экономической, общественной сферах жизни Якутии, мы шли к достижению стратегических целей, которые ставили перед собой в прошлой предвыборной программе, поддержанной жителями нашей республики.

Прежде всего, ***прошедшие годы были чрезвычайно ответственными в сфере государственного строительства.***

Напомню, что ***на основании совместно принятых решений наш парламент был преобразован из двухпалатного в однопалатный.*** Думаю, что ***это позволило повысить эффективность работы Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)*** как с точки зрения законотворческой деятельности, так и с точки зрения взаимодействия с федеральными законодательными органами. Стала более тесной связь законодателей непосредственно со своими избирателями.

Особой, важнейшей задачей был переход на местное самоуправление как способ приблизить власть к людям и активизировать народную инициативу в решении вопросов управления экономическим и социальным развитием территорий. ***В течение всех пяти лет в Республике Саха (Якутия) велась планомерная работа по подготовке нормативно-правовой базы и практической организации самоуправления на уровне районов и поселений.***

Одновременно с этим ***много усилий прилагалось для организации конструктивного взаимодействия на федеральном уровне.*** В 2002 году Президентом Российской Федерации был подписан новый вариант договора о разграничении полномочий между Российской Федерацией и Республикой Саха (Якутия). На его базе заключено 38 разных соглашений с министерствами и ведомствами Российской Федерации, на основании которых строится взаимодействие с ними.

Одним из важных итогов этого взаимодействия стало урегулирование в 2006 году вопросов государственной собственности по ключевым отраслям народного хозяйства с органами государственной власти Российской Федерации на взаимовыгодной основе. Это обеспечивает правовую определённость и уверенность республики в завтрашнем дне.

В политической сфере прошедшие пять лет характеризовались активным партийным строительством, созданием и

укреплением партийных структур как части общефедеральных политических партий.

В то же время ***налажен конструктивный диалог между органами государственной власти, политическими партиями и общественными движениями разной направленности*** в рамках работы Общественного консультативного совета, других совещательных и консультативных органов при Президенте Республики Саха (Якутия).

Это позволило во всех перипетиях политических событий сохранить в республике гражданский мир и национальное согласие, которые так ценятся северянами.

В 2002–2006 годах реализован индикативный план социально-экономического развития республики через систему целевых программ развития народного хозяйства, инфраструктурных и социальных отраслей.

Сегодня мы можем сказать, что ***основные задачи этого плана выполнены.***

Так, за пять лет объём промышленной продукции в Якутии увеличился на 10%, продукции сельского хозяйства – на 8%, грузооборот транспорта – на 19%, товарооборот – на 52%.

Реализован целый ряд крупных инвестиционных проектов, в том числе общероссийского масштаба: строительство и ввод в эксплуатацию Нюрбинского ГОКа, Светлинской ГЭС, подводного перехода магистрального газопровода через реку Лену, пускового комплекса железной дороги Беркакит – Томмот. Вступили в строй и новые малые и средние производства.

Поступательное движение отраслей народного хозяйства обеспечило рост валового регионального продукта за пять лет на 16%. По этому показателю на душу населения, как и по произведённой добавленной стоимости, мы входим в пятёрку лучших регионов России, а это значит, что Якутия вносит достойный вклад в экономику Российской Федерации.

В основном решены и особые экономические целевые задачи пятилетнего периода.

Проведены санация и финансовое оздоровление предприятий жилищно-коммунального хозяйства и транспортного комплекса.

Проводилась активная работа по преодолению моноотраслевого характера народного хозяйства республики, когда экономическое

состояние огромного региона во многом зависело только от одной алмазной отрасли. Сегодня в Якутии быстро развиваются новые отрасли и работают, помимо наших традиционных предприятий, такие гиганты, как «Сургутнефтегаз», «Евразхолдинг», «Мечел», «Норильский никель», подразделения «Газпрома», «Росатома», РАО «ЕЭС России», РАО «Железные дороги России», корпорации «Трансстрой».

За пять лет в развитие производства вложено более 180 млрд. рублей, и сегодня Республика Саха (Якутия) имеет самый высокий кредитный и инвестиционный рейтинг на Дальнем Востоке.

Наша республика отличается тем, что нигде в мире нет такого развитого сельского хозяйства в столь северных широтах. Особое внимание развитию сельского хозяйства в Якутии традиционно уделяется ещё и потому, что оно является основой уклада жизни коренных жителей республики: народа саха, русских старожилов, малочисленных народов Севера. В прошедшие пять лет реализован первый этап программы социально-экономического развития села, суммарное финансирование которой за эти годы составило около 20 млрд. рублей. При этом на каждый бюджетный рубль, направленный на поддержку сельского хозяйства, получено продукции в 1,7 раза больше, чем пять лет назад. Государственная политика на селе направлена на развитие инженерной инфраструктуры, создание перерабатывающих предприятий, развитие сети машинно-технологических станций, усовершенствование политики закупок продукции сельского хозяйства. В реализации программы есть недостатки, недоработки, но и позитивные результаты. Обеспечен рост производства, реальные доходы населения в сельских улусах возросли в 1,6 раза, по социологическим данным, в три раза увеличилась доля сельских жителей, считающих, что жизнь на селе стала лучше. По объёму валовой продукции сельского хозяйства республика является одним из лидеров на Дальнем Востоке.

Укрепление экономического фундамента в результате реализации пятилетних целевых программ позволило создать около 30 тысяч новых рабочих мест, обеспечить за пять лет рост реальных доходов населения без учета инфляции более чем на 40%, а номинальных – в 2,5 раза. Удалось не только увеличить заработную плату, но и в основном погасить огромную задолженность по её выплате, по общему объёму которой мы занимали, к сожалению, в 2002 году первое место в Российской Федерации.

Позитивные сдвиги в экономическом развитии позволили приступить к планомерному решению наиболее острых первоочередных социальных задач. При этом акцент был сделан на укрепление, модернизацию материально-технической базы образования и здравоохранения. Импульс развитию социальной сферы придало начало реализации приоритетных национальных проектов, которые у нас идут с дополнительным финансированием из бюджета республики.



На церемонии вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия). ***г. Якутск. 2007 г.***

За пять лет мы с вами построили 76 школьных зданий, в результате в 2 раза сократилась доля аварийных школ. Введены новые учебные корпуса и общежития для студентов. Построено 59 объектов здравоохранения, оснащённых современным медицинским оборудованием. Введено более 1,3 млн. кв. м жилья, в том числе за счёт расширения ипотеки. По объёмам строительства объектов социальной сферы и жилья Якутия лидирует в Дальневосточном федеральном округе.

Продолжены сохранение традиций и развитие многонациональной культуры Республики Саха (Якутия), как традиционной народной, так и на уровне высших достижений. Историческим событием

для всех жителей нашей республики стало присвоение ЮНЕСКО звания Шедевра мировой нематериальной культуры якутскому национальному эпосу Олонхо.

В течение прошедших пяти лет проведены две Спартакиады народов Республики Саха (Якутия), Спартакиада Якутии по национальным видам спорта, Международные спортивные игры «Дети Азии». В составе сборных России спортсмены Якутии приняли участие в Олимпийских играх, чемпионатах мира и Европы. Существенно укрепилась материальная база массового спорта. Построены четыре универсальных спортивных комплекса, в том числе лучшие сельские в Российской Федерации – в сёлах Майя и Сунтар, введено в эксплуатацию около 100 новых спортзалов.

Как интегральный результат развития социальной сферы, культуры и духовности Якутия сегодня занимает восьмое место среди всех регионов России по уровню развития человеческого потенциала.

Безусловно, в работе органов государственной власти и управления в предыдущие пять лет не всё было легко и гладко. Были и остаются нерешённые вопросы во всех сферах жизни, есть острые экономические и социальные проблемы, по многим из которых ещё только предстоит найти эффективные управленческие решения.

Но, ***подводя итог в целом, сегодня можно сказать, что положения предвыборной программы Президента и вице-президента Республики Саха (Якутия) «Будущее в наших руках!» и главные задачи пятилетнего плана социально-экономического развития Якутии на 2002–2006 годы в основном выполнены. Создан надёжный фундамент для дальнейшего поступательного экономического и социального развития, укрепления государственности Республики Саха (Якутия) в составе Российской Федерации.***

Особенно хотел бы подчеркнуть, что и у руководителей разного уровня, и в трудовых коллективах сформировалось понимание того, что не бывает нерешаемых задач. Всё зависит от воли, настойчивости, наших общих усилий.

Хотел бы сегодня выразить искреннюю благодарность всем жителям республики, всем трудовым и творческим коллективам и их руководителям, депутатам Госсобрания, работникам органов государ-

ственной власти и управления, членам Правительства республики за поддержку и самоотверженный труд на благо Якутии и Российской Федерации.



Президент Якутии В.А. Штыров. Вступление в должность Главы Республики Саха (Якутия) на второй срок. *г. Якутск. 27 января 2007 года.*

Уважаемые товарищи!

В соответствии с законами диалектики не бывает законченных процессов и дел, как, к сожалению, и нет «философского камня», который давал бы универсальные решения всех проблем. Вот ***и в следующие пять лет нам опять предстоит огромная и трудная работа на благо республики.***

В области государственного строительства перед нами стоят новые задачи в контексте изменения федерального законодательства. Предстоит сложный, но интересный период, когда будет осуществляться переход на партийную схему формирования парламента. По согласованию со всеми политическими силами республики, а также с учётом мнения большинства жителей на очередных выборах пока сохранится смешанная система формирования парламента, чтобы обеспечить представительство всех районов Якутии. Но необходимо иметь в виду, что в дальнейшем надо переходить на чисто партийную систему выборов. Для того чтобы этот процесс был безболезнен и принёс ожидаемые плоды в процесс формирования гражданского общества, ***необходимо организовать поддержку партийному строительству в Республике***

Саха (Якутия). Не вмешиваясь во внутреннюю жизнь партий, создать условия для партийного движения как магистрального пути развития демократии в Российской Федерации.

Предстоят и новые шаги в становлении системы местного самоуправления, потому что пока во многом выполнена только организационная часть работы. Теперь ***надо поэтапно, шаг за шагом пройти эволюционный путь муниципальной реформы, наделяя всё большими полномочиями органы местного самоуправления,*** при этом оставляя под контролем стратегические, ключевые направления жизнеобеспечения республики: северный завоз, сложные инженерные системы и некоторые другие вопросы.

Необходимо активизировать мероприятия административной реформы. Я не имею в виду только видимую часть: упрощение организационных структур управления и другие поверхностные вопросы. Прежде всего, должны быть разработаны направления и критерии повышения эффективности деятельности органов государственной власти, расходования бюджетных средств и найдены способы оценки деятельности каждого органа государственной власти по этим критериям.

Необходимо продолжить линию и по увеличению степени участия республики в решении федеральных вопросов. Здесь, прежде всего, надо интенсифицировать работу по законодательным инициативам. В этом отношении республика, прежде традиционно ведущий субъект Федерации, стала отставать.

Интенсификации требует и развитие межрегиональных связей, особенно в связи с реализацией экономических проектов, потому что ни один наш крупный проект не замыкается на Республике Саха (Якутия), носит либо общефедеральный, либо общедальневосточный характер. Поэтому их реализация должна быть основана на базе конструктивного сотрудничества, двухсторонних и многосторонних отношений, общих решений, которые можно вместе вырабатывать в рамках работы Совета при Полномочном представителе Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, Ассоциации взаимодействия субъектов федерации Дальнего Востока, других консультативных органов.

Стратегия экономического развития республики будет строиться на основе Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии на период до

2020 года, которая в настоящее время рассматривается Правительством Российской Федерации. ***На основе Схемы разработан план социально-экономического развития республики на ближайшие пять лет,*** в Госсобрание внесены вытекающие из этого плана целевые пятилетние государственные программы по ключевым направлениям развития Якутии.

И Схема развития производительных сил до 2020 года, и пятилетний план предусматривают комплексное решение нескольких главных взаимоувязанных задач.

Первая – это создание условий для стабильной работы с небольшим ростом традиционных базовых отраслей народного хозяйства Якутии: алмазодобывающей промышленности, угольной отрасли, цветной металлургии, сельского хозяйства, промышленности строительных материалов, лесного и деревообрабатывающего комплекса.

Вторая задача – создание новых бюджетообразующих отраслей на основе реализации крупнейших инвестиционных проектов, или, как сейчас стало модным говорить, «мегапроектов».

Это нефтедобывающая промышленность: сегодня добывается 200 тысяч тонн нефти исключительно для потребностей Республики Саха (Якутия), а в конце периода будет добываться 12 млн. тонн. ***Газовая отрасль:*** добывается 1,6 млрд. кубометров газа, а будет – 35 млрд., и по добыче газа мы займём одну из ведущих позиций в Российской Федерации. Планируется создание гидроэнергетического комплекса в Южной Якутии, состоящего из каскада нескольких гидроэлектростанций общей выработкой 25 млрд. кВт-ч, что вчетверо больше, чем сейчас. Электроэнергия пойдёт для обеспечения потребностей Якутии в связи с реализацией новых проектов, а также для поставок на внутренний рынок Российской Федерации и за пределы страны. Предстоит реализация проекта освоения Эльгинского месторождения угля и создания в Якутии Дальневосточного металлургического комбината. ***Планируется создание перерабатывающих производств в нефтяной и газовой промышленности,*** более глубокая переработка первичного минерального сырья, особенно в цветной металлургии, организация добычи апатитовых и урановых руд, удвоение добычи золота.

Само по себе сложнейшее из-за масштабности ***решение первой и второй задач невозможно без решения третьей – комплексно-***

го развития инфраструктуры. Поэтому ключевыми, главными в предстоящие пять лет будут проекты, связанные с созданием объединённой энергосистемы Якутии с выходом в Иркутскую, Амурскую и Магаданскую области; со строительством железной дороги Томмот – Якутск с мостовым переходом через реку Лену и перспективным направлением на Магадан, автодорог «Вилюй» (Иркутск – Якутск), «Колыма» (Якутск – Магадан), «Амга» (Якутск – Аян); ***прокладкой нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и газопровода из Якутии на тихоокеанское побережье Дальнего Востока.***

Реализация промышленных и инфраструктурных проектов даст толчок к расширению малого и среднего бизнеса в сферах социальной и производственной инфраструктуры, развитию туризма, транспорта, сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности.

При всей масштабности и, на первый взгляд, неподъёмности, названные проекты уже сегодня являются реальностью: быстрыми темпами ведётся подготовка к началу добычи на нефтяных месторождениях Западной Якутии; начато проектирование и строительство нефтепровода ВСТО; строятся железная дорога, подземные алмазные рудники и угольные шахты; ведутся изыскательские работы и готовятся технико-экономические обоснования по каскаду Южно-Якутских ГЭС, Эльконскому горнорудному и Дальневосточному металлургическому комбинатам, Нижне-Куранахскому и Нежданинскому золоторудным комбинатам. Всё это — реальные проекты и уже вложенные средства. Поэтому есть уверенность в их осуществлении, и Якутия должна стать регионом с высокоразвитой экономикой. Валовой региональный продукт возрастёт через пять лет в 1,3 раза, а к 2020 г. в 3 раза. Соответственно увеличатся и реальные денежные доходы населения.

Важно, что результаты реализации наших планов дадут импульс не только для Якутии, но и для других регионов Дальневосточного округа через совместные инфраструктурные и промышленные проекты.

Безусловно, ***быстрый экономический рост,*** сопоставимый по масштабам с событиями 70–80-х годов XX века, ***потребует усиления государственного и общественного контроля в вопросах экологической безопасности, соблюдения прав коренных мало-***

численных народов, участия крупных компаний в решении социальных задач. Эффективная система такого контроля должна быть налажена.

В то же время мы не должны забывать и другой собственный опыт. Многим из здесь присутствующих, наверное, памятно, как именно безосновательные протесты наших «зелёных» на волне перестройки остановили строительство Адычанской ГЭС. В результате потенциально мощный индустриально-аграрный регион Верхоянья сегодня влачит нищенское существование, и каждый год требуются колоссальные усилия Правительства Якутии только для поддержания его обычной жизнедеятельности.

Все годы нашей совместной работы я говорил, ***что экономическое развитие не цель, а средство создания условий для полноценной как в материальном, так и духовном плане жизни человека. Поэтому, как и в предыдущие годы, в главном фокусе внимания Правительства республики останется развитие социальной сферы.*** Соответствующие государственные программы развития здравоохранения, образования, поддержки семьи и детства, духовности и культуры, укрепления правопорядка, газификации населённых пунктов, жилищного строительства на очередные пять лет разработаны, утверждены и начали реализовываться.

В то же время мы должны ясно осознавать, что есть предел экстенсивного роста социальной сферы. И сегодня со всей настойчивостью требуется резко повысить эффективность использования каждого рубля бюджетных средств. Ведь конечной целью является не сумма истраченных в социальной сфере средств, а реальный объём и качество общественных услуг для жителей Якутии. Вот почему нам предстоит трудный, но необходимый переход на нормативные системы финансирования бюджетной сферы. Надеюсь, что это даст ей стимул для повышения эффективности и повернёт к нуждам человека.

Уважаемые товарищи!

Даже из этого моего короткого выступления вы видите, какие масштабные задачи нам необходимо решить, чтобы придать нужную динамику развитию республики, обеспечить достойный уровень жизни каждого её жителя. Перед лицом этих задач я ***как Президент республики могу только повторить свои слова пятилетней давности: у меня нет волшебной палочки, но я обещаю вам всем***

интересную, трудную, творческую, созидательную работу на благо республики и верю, что, как говорил поэт, «ветер века – он дует в наши паруса».

В заключение хочу выразить искреннюю благодарность всем жителям республики за неизменную поддержку, Президенту России и депутатам Госсобрания республики – за оказанное мне доверие. Для меня это высочайшая ответственность и перед руководством страны, и перед каждым жителем республики.

Приложу все усилия для того, чтобы Якутия стала локомотивом и флагманом развития Дальнего Востока, оставаясь территорией межнационального мира и согласия.



Торжественная церемония вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Анатольевича Штырова 27 января 2007 года – Якутск: Редакционно-издательский отдел Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 2007. – С. 8–14.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: НУЖНО ВСЕГДА ОТСТАИВАТЬ СВОЮ ПОЗИЦИЮ



Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова по итогам 2006 года.

2006-й – год особый, он завершил первые пять лет работы Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Анатольевича Штырова. Потому на традиционной встрече с журналистами республиканских СМИ речь шла и о том, чего достигла республика за это время, и о планах на будущее, причем не только ближайших, но и отдалённых, стратегических.

– А какие уроки республика извлекла из 2006 года?

– Я бы сказал так. ***Некоторые задачи, которые мы перед собой ставили, многим казались принципиально нерешаемыми. Например, были официально приняты правительственные решения на федеральном уровне по маршруту прохождения нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», которые делали проблематичным развитие нефтяной промышленности Республики Саха. Но благодаря упорной работе и настойчивости удалось их изменить, когда уже казалось, что всё потеряно. Принят наш – «северный» вариант маршрута, а это значит – открыт путь к освоению нефтяных месторождений Якутии.***

Или другой вопрос. ***Для нас чрезвычайно важным является развитие газовой промышленности. Пройдёт время и она для Якутии, безусловно, будет отраслью номер один. По масштабам и значению газовая промышленность опередит и алмазную, и будущую нефтяную.*** Разработка программы развития этой отрасли в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке началась ещё в 2002 году. Было специальное распоряжение федерального Правительства, которым Минэнерго России и «Газпрому» была поручена её подготовка. С самого начала мы принимали в этой работе активное участие, в 2004 году в Якутске даже проходила специальная конференция под эгидой Минприроды России, где темой обсуждения стало развитие нефтегазового комплекса востока страны. С участи-

ем учёных и практиков мы выработали свою позицию и настойчиво её отстаивали. ***Нас абсолютно не удовлетворяли поддерживаемые на федеральном уровне газпромовские предложения. В отстаивании своей правоты дошли до Президента России. 31 октября 2006 года на встрече с В.В. Путиным я сказал ему, по какой причине мы не согласны с «Газпромом», как мы видим развитие газовой промышленности на востоке страны. В результате в конце года в Якутию приехала большая делегация «Газпрома», которая представила новую версию программы, нас вполне устраивающую.***

То же самое происходило и с подписанием мировых соглашений по имущественным вопросам. Было очень много точек зрения, споров, дело доходило до антагонизма, но эти задачи тоже удалось решить.

Все эти события говорят о том, что ***если мы в чём-то правы, видим интерес республики и Дальнего Востока, стоим на общегосударственных интересах развития Российской Федерации в целом, то можно решить любой вопрос, даже тот, который казался неразрешимым.*** Это хороший урок на будущее руководству республики: ***надо всегда до последнего отстаивать свою позицию.*** Тем более что у нас ещё есть над чем работать.

– Что ожидает наши бюджетообразующие отрасли и какие задачи стоят перед ними на ближайшие пять лет?

– По содержанию планов работы в предстоящие пять лет наши базовые отрасли делятся на две группы. Для одних главная задача – сохранить объёмы производства, что само по себе нелегко, ***а для других – обеспечить динамичное развитие.*** Конечно, это условное деление.

К числу первых относятся алмазодобывающая, угольная, золотодобывающая и лесная промышленность, сельское хозяйство.

Но ***есть и другая группа отраслей промышленности, которая имеет все возможности для динамичного роста. Именно они должны сыграть решающую роль в ускорении экономического развития Республики Саха (Якутия).***

Речь идёт, прежде всего, о нефтегазовом комплексе. Принятие по нашему настоянию Президентом и Правительством России решения о прохождении трассы нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» через территорию Якутии даёт



совершенно новые возможности для его развития. Сегодня перспективными становятся все площади, расположенные вдоль трассы нефтепровода и даже на некотором удалении. В эту зону попадает большая часть наших нефтегазовых провинций. В результате наши месторождения на проводимых Минприроды России аукционах расходятся влёт. В них начали участвовать такие крупные компании, как «Газпром», в лице своих подразделений «Сибнефть» и «Холмогорнефтегаз», «Сургутнефтегаз», «ТНК-ВР», «Роснефть» и другие известные компании. Это означает, что ***созданы все предпосылки для больших инвестиций в геологоразведку и в освоение наших месторождений.***

Это предпосылки, а ***есть и реальные дела. Например, полным ходом обустраиваются Талаканское и Среднеботуобинское нефтегазоконденсатные месторождения. Начаты одновременно и проектирование, и строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».*** В 2008 году нефтепровод должен быть готов на всём протяжении от Тайшета до Сковородино. Чрезвычайно сложная задача. Придётся работать, как в условиях военного времени, тем не менее, она не снимается с повестки дня. И «Транснефть», и Правительство Российской Федерации, и республи-

ка нацелены на её решение. Одновременно, в конце 2008 года мы должны ввести свой промысел на Талаканском месторождении нефти, добыть один миллион тонн, а в 2009-м – 4,6 миллиона тонн нефти и постепенно вывести добычу до 10 миллионов тонн. Теперь посчитаем. Если баррель нефти сегодня стоит 50–60 долларов, то тонна – около 200. Вот и умножайте. Получается на два миллиарда долларов товарной продукции. Это уровень, сопоставимый с «АЛРОСА».

По газовой промышленности план согласован с «Газпромом», и во время моей последней встречи с А. Миллером в конце декабря он уже обсуждался в деталях. ***Начиная с 2007 мы должны организовать подготовительные работы по созданию в Якутии масштабной газовой промышленности мирового уровня. Объём её товарной продукции будет втрое больше, чем планируется в нефтяной промышленности. Это две главные ближайшие задачи, которые позволят нам сделать экономический рывок.***

Начинаем работу и по другим мегапроектам, как мы их называем. Это гидроэнергетический комплекс и чёрная металлургия в Южной Якутии, цветная металлургия на востоке республики и ряд других проектов. Ясно, что всё это должно быть связано с инфраструктурой, строительством железной и автомобильных дорог, реконструкцией аэропортов. Так что наша важнейшая целевая задача – ликвидация инфраструктурных ограничений, устойчивое развитие базовых отраслей и создание новых. Вот вкратце стратегия нашей республики.

– Реализация мегапроектов предполагает привлечение огромного количества людских ресурсов, кадров. Как будет решаться эта задача?

– У нас существует проблема занятости. По методике счёта косвенными способами в республике до 8 процентов населения – безработные. Хотя по этому показателю мы занимаем одно из последних мест на Дальнем Востоке, ничего хорошего в этих восьми процентах нет. Вот и считайте, какой у нас резерв. В республике примерно 400 тысяч трудоспособного населения, из них до 30 тысяч нуждаются в новых рабочих местах. Это одно. Второе – само качество этих рабочих мест. Есть много производств, которые предлагают низкооплачиваемые и малоперспективные рабочие места, ***создание*** же ***новых отраслей принесёт новые качественные вакансии***. Например, ***на сегодняшний день предприятием номер один в рес-***

публике по среднему уровню зарплаты является «Сургутнефтегаз» – 40 тысяч рублей в месяц. Для сравнения: в «АЛРОСА» – около 35 тысяч рублей. Конечно, ***нам очень важно получить именно такие рабочие места. Их и дадут мегапроекты. Как мы будем действовать по перераспределению своих трудовых ресурсов? Первое – направление на работу и закрепление выпускников наших учебных заведений.*** Пусть это считают административным давлением, но в прошлом году 95 процентов всех выпускников якутских высших и средних специальных учебных заведений были устроены по разнарядке на предприятия. Эту практику продолжим. ***Второе*** –



Якутия. Вилюйский улус. Президент Якутии В.А. Штыров с учениками выпускных классов средней школы п. Кысыл-Сыр. ***2006 г.***

обучение на основании договоров с предприятиями. Они уже начинают по договорам с республикой сами за свой счёт направлять на учёбу будущих специалистов. Тот же «Сургутнефтегаз», «Транснефть», где требуются высококвалифицированные специалисты, и в первую очередь – рабочие. Сейчас эти предприятия ведут отбор молодёжи в улусах республики. Будут приглашаться и специалисты из-за пределов республики.

«Якутия», 9 января 2007 г.

НАМ ПРЕДСТОИТ БОЛЬШАЯ РАБОТА

Из выступления Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на 38-м (внеочередном) пленарном заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).



Начиная с 2002 года, мы действовали по специальным пятилетним индикативным программам и планам, которые были разработаны по ключевым направлениям развития республики в областях экономики, социальной сферы, государственного строительства и в целом носили комплексный, системный характер. Сейчас заканчивается плановый период, можно подводить итоги для того, чтобы оценить, что сделано и что ещё предстоит сделать.

Если говорить о социально-экономическом развитии Республики Саха (Якутия), то на 2002–2006 годы ставились задачи по стабилизации деятельности базовых отраслей народного хозяйства с небольшим ростом основных показателей их работы. Надо было провести финансовое оздоровление целых отраслей и отдельных предприятий, реструктуризировать государственный сектор, который занимал более 90 процентов в экономическом обороте республики. Требовалось незамедлительно начать решение ключевых проблемных инфраструктурных вопросов. Одновременно выработать стратегические цели, основные направления и инструменты дальнейшего динамичного развития экономики, начать системную работу по привлечению инвестиций, созданию условий для работы инвесторов в республике.

Сегодня, ***подводя итоги пяти лет, можно сказать, что в основном эти задачи выполнены***. Обеспечен рост промышленного производства в реальном исчислении (без учёта инфляции) на десять процентов, производства сельскохозяйственной продукции на восемь процентов, увеличены объёмы транспортных перевозок и товарооборот. В совокупности это означает, что в республике больше произведено продукции, выполнено работ, оказано услуг. Таким образом, на 16 процентов увеличился валовой региональный продукт, по его величине и добавленной стоимости на душу населения Якутия вошла в число пяти ведущих субъектов Российской Федерации.

Особое внимание в прошедшее пятилетие уделялось активизации инвестиционной деятельности. В среднегодовом исчислении объём капитальных вложений в народное хозяйство республики более чем удвоился. На развитие экономики Республики Саха (Якутия) из разных источников было привлечено около 180 миллиардов рублей.

Наряду с традиционными для республики, дан старт развитию новых отраслей. Прежде всего, в нефтегазовом комплексе. Начато масштабное освоение нефтегазоконденсатных месторождений Западной Якутии – Талаканского, Среднеботуобинского, Алинского. Положено начало строительству на территории республики магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». В рамках проекта Восточной газовой программы ведутся работы по обоснованию создания одного из крупнейших в стране центров добычи газа на базе Чаяндинского и других наших газовых месторождений.

В ходе реализации пятилетнего плана освоены новые схемы привлечения средств для инвестиционной деятельности. Например, проектное финансирование, с помощью которого построен пивной завод в городе Якутске. По схеме тарифной окупаемости построена линия электропередачи Хандыга – Джебарики-Хая. На цели развития привлечены финансовые ресурсы за счёт выпуска нескольких серий республиканских облигаций. Удалось привлечь новых инвесторов, ряд из которых является крупнейшими финансово-промышленными группами России. На сегодня в Якутии, помимо АК «АЛРОСА», работают ООО «Евразхолдинг», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Газпромнефть», подразделения ОАО «Норильский никель»,

АКБ «Еврофинансбанк» и другие большие компании. ***Всё это создаёт предпосылки для дальнейшего роста инвестиционного интереса к республике. По инвестиционному рейтингу Якутия занимает ведущие позиции в Дальневосточном федеральном округе и в целом среди субъектов Российской Федерации.***

Как важнейшее условие обеспечения безопасного функционирования систем жизнеобеспечения народного хозяйства и социальной сферы, повышения качества жизни людей, ***под особым контролем находилось выполнение программы газификации населённых пунктов Республики Саха (Якутия).*** За пять лет с 2002 года на эти цели направлено восемь миллиардов рублей из разных источников финансирования. В ходе реализации программы введено более 1300 тысяч километров газовых сетей, к которым впервые подключён 31 населённый пункт, 11 тысяч домов получили газ, 70 котельных



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. На газифицированной сельской усадьбе в с. Петровка. *2006 г.*

перевели на газовое топливо. Это в значительной степени способствовало устойчивому функционированию энергетики и жилищно-коммунального хозяйства.

Позитивные сдвиги в экономическом развитии Республики Саха (Якутия) позволили приступить к системному решению первоочередных социальных задач. Из них главная – повышение доходов населения. За эту пятилетку реальные доходы населения

выросли, с учётом инфляции – на сорок процентов, а номинально – в 2,5 раза. Удалось погасить огромную задолженность по заработной плате по всем отраслям народного хозяйства и районам республики.

Если подвести итоги прошедших пяти лет в целом, то можно уверенно сказать, что они позитивные.

А ***как должна развиваться Якутия в будущем? Если говорить об экономической составляющей, то в основе наших действий будет Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года***, которая была разработана Минэкономики России и Правительством республики по поручению Президента Российской Федерации. В настоящее время она проходит согласование в федеральных министерствах и ведомствах и должна быть рассмотрена Правительством Российской Федерации. Схема долговременная, разбита на отдельные периоды, каждый со своими задачами, выполнение которых является промежуточным этапом на пути к достижению стратегических целей. По сути дела, это дорожная карта с вехами, по которым надо двигаться.

Как сформированы стратегические цели экономического развития в Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики? ***К 2020 году Якутия должна стать бездотационным, самодостаточным субъектом Федерации с точки зрения формирования в рамках действующей бюджетной системы бездефицитного консолидированного республиканского бюджета, обеспечивающего полное удовлетворение нормативных текущих социальных потребностей и потребностей развития за счёт собственных доходов. Для этого необходимо увеличить к концу расчётного периода валовый региональный продукт в 2,8 раза, а доходы населения в 3,6 раза. Чтобы достичь этих целей, должна быть организована работа по трём направлениям.***

Первое – обеспечение стабильной работы базовых, традиционных для республики отраслей народного хозяйства с небольшим, но планомерным и поступательным ростом основных показателей их работы. Это позволит постоянно воспроизводить и сохранять устойчивость всей нашей региональной социально-экономической системы. ***Второе – создание за счёт реализации***

целого ряда инвестиционных проектов новых крупных предприятий в отраслях специализации республики в общероссийском разделении труда и новых производств в отраслях, ориентированных на внутренний республиканский рынок. Именно они должны обеспечить нужную динамику экономического развития, дать существенную прибавку валового регионального продукта и рост доходов бюджета. ***Третье – опережающее развитие инфраструктуры,*** обеспечивающее в масштабах и





Якутия. Алданский район. На строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

во времени как бесперебойное текущее функционирование народного хозяйства и социальной сферы, так и их развитие.

Будущее развитие Республики Саха (Якутия) неразрывно связано с созданием новых отраслей промышленности. Прежде всего, это нефтегазовый комплекс. В конце 2008 года должен быть введён нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» и добыт первый миллион тонн нефти на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. В дальнейшем необходимо увеличить годовое производство нефти до 12 миллионов тонн совокупной добычи всеми предприятиями. Поэтому, наряду с Талаканом, должны быть реализованы и проекты освоения других наших нефтяных месторождений – Алинского, Среднеботуобинского, Иреляхского и даже тех, открытие которых только ожидается. Также для собственных нужд республики предстоит создать нефтеперерабатывающее производ-

ство общей мощностью до 1 миллиона тонн, по предварительным расчётам – в районе города Ленска.

Масштабное развитие должна получить газовая промышленность. В соответствии со Схемой комплексного развития производительных сил и по договоренностям с ОАО «Газпром» к 2016 году должна быть обеспечена добыча газа на уровне 15 миллиардов кубометров, а затем доведена до 35 миллиардов в год. Это позволит республике войти в число ведущих производителей природного газа России. Естественно, что газодобывающие промыслы должны создаваться синхронно со строительством магистрального газопровода, маршрут которого аналогичен трассе нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Предстоит создание и новых предприятий газоперерабатывающей и газохимической промышленности.

Будут продолжены работы по газификации населённых пунктов. Приняты Программа газификации населённых пунктов в Республике Саха (Якутия) на 2007–2011 годы и основные направления до 2020 года. В предстоящую пятилетку в первоочередном порядке необходимо обеспечить безопасность газового хозяйства Республики Саха (Якутия). Для этого надо проложить вторую нитку подводного перехода газопровода через реку Лену, завершить строительство третьей нитки газопровода Мастах – Берге – Якутск. Будут продолжены работы по газификации населённых пунктов Заречья, начата газификация Ленского района и левобережья реки Вилюй за счёт Среднетюнгского месторождения. На втором этапе, к 2020 году, должна быть полностью завершена газификация Заречной группы улусов и всех населённых пунктов вдоль трасс магистральных газопроводов, начнутся работы в Южной и Юго-Западной Якутии. Хочу обратить ваше внимание, что с 2007 года начнется газификация сельскохозяйственных производственных объектов: животноводческих комплексов, овощехранилищ, машино-технологических станций. Иначе говоря, газификация будет сопряжена с Программой социально-экономического развития села.

Как я уже отмечал, ***Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии до 2020 года после её утверждения станет нашим основным документом долгосрочного стратегического планирования. Но уже сейчас новый пятилетний план социально-экономического разви-***

тия республики на 2007–2011 годы разработан не только как логическое развитие и продолжение работы в предыдущие пять лет, но и исходя из конечных целей Схемы. Он является её первым этапом во временном разрезе. Новый пятилетний план утверждён в установленном порядке, теперь наша задача – его выполнять.

Успешное выполнение поставленных задач зависит от единства действий и системного подхода к выполнению работы всеми её участниками – законодательной, исполнительной властями республики, федеральными структурами и органами местного самоуправления, ведущими политическими силами, деловыми кругами, всеми трудовыми коллективами. Совместно предпринимаемые шаги



Якутия. Мирнинский район. На буровом участке ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча» на Среднеботуобинском нефтегазоконденсатном месторождении. *2006 г.*

должны быть выверены, согласованы и последовательны, чтобы их результаты дали импульс развитию важнейших отраслей производства, способствовали преумножению потенциала и возможностей граждан республики, стали ощутимыми для людей.

Нам предстоит большая работа, план действий чётко обрисован. Я думаю, что мы вместе его выполним!

«Якутия», 27 января 2007 г.

БОГАТСТВА ЯКУТИИ ПОСЛУЖАТ ВСЕЙ РОССИИ



Из интервью Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова журналу «Мировая энергетика».

ШТЫРОВ Вячеслав Анатольевич родился 23 мая 1953 года в посёлке Хандыга Томпонского района Якутской АССР.

Заслуженный строитель Российской Федерации, Почётный гражданин Республики Саха (Якутия), заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия), лауреат Государственной премии Республики Саха (Якутия) имени М.К. Аммосова в области государственного строительства, почётный профессор Иркутского государственного технического университета. Награжден орденом Почёта, орденом Республики Саха (Якутия) «Полярная Звезда», медалями Российской Федерации.

В 1975 году окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности инженер-строитель. Кандидат экономических наук.

После окончания института был направлен на работу в Управление строительства «Гокстрой» Вилюйгэсстроя Минэнерго СССР. С тех пор вся трудовая биография В.А. Штырова связана с Якутией. С 1975 по 1986 год работал мастером, прорабом, начальником строительного участка № 3, заместителем главного инженера, заместителем начальника по производству Управления строительства «Гокстрой» Вилюйгэсстроя Минэнерго СССР. В 1986 году назначен заместителем управляющего трестом «Айхалэнергопромстрой» Вилюйгэсстроя Минэнерго СССР, затем первым заместителем начальника специального строительно-монтажного управления строительства «Вилюйгэсстрой» Минэнерго СССР.

В 1986–1988 гг. – заместитель заведующего отделом строительства Якутского обкома КПСС. С 1988 по 1991 год – аспирант Академии общественных наук при ЦК КПСС. Защитил кандидатскую диссертацию.

В 1991 году назначен Министром строительства и инвестиций Якутской АССР. В декабре 1991 г. был избран вице-президентом Республики Саха (Якутия). В 1992–1996 г. – вице-президент и Премьер-министр Республики Саха (Якутия).

С 1996 по 2002 год – президент АК «АЛРОСА».

С декабря 1997 по январь 2002 года – народный депутат Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия). 13 января 2002 года избран Президентом Республики Саха (Якутия). Вступил в должность 27 января 2002 года.

– Вячеслав Анатольевич, известно, что разработана Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Об этом вы докладывали Совету при Полномочном представителе Президента России в

Дальневосточном Федеральном округе. Расскажите об основных её направлениях.

– Разработка Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии до 2020 года – главное поручение протокола, принятого по итогам январского 2006 года совещания по социально-экономическим вопросам республики в городе Якутске с участием Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Схема разработана Советом по изучению производительных сил при Министерстве экономического развития России. ***В ней рассмотрены несколько сценариев развития республики*** – от инерционного до максимально возможного. ***В результате выбран самый оптимальный.*** Он предусматривает, что валовой региональный продукт Республики Саха (Якутия) к 2020 году должен вырасти почти в три раза. На сегодняшний день республика занимает 4-е место в Российской Федерации по валовому региональному продукту в пересчёте на душу населения, и эта позиция должна быть сохранена. Объём промышленного производства будет увеличен в 3,6 раза. ***Базовыми останутся минерально-сырьевой, топливно-энергетический комплексы и сельское хозяйство, но планируется развитие и других отраслей, в том числе нефтяной и газовой промышленности,*** перерабатывающих производств, цветной металлургии, лесного комплекса. Дальнейшее развитие по-



лучат туристско-рекреационный комплекс и малый бизнес. ***В качестве фундаментальной основы экономики республики особое внимание будет уделено инфраструктурным отраслям:*** железнодорожному, авиационному, автомобильному и трубопроводному транспорту, электроэнергетике, связи, газификации народного хозяйства и населённых пунктов.

План разбит на два этапа: первый – 2007–2011 годы, второй – 2011–2020 годы. За это время необходимо реализовать ряд стратегических инвестиционных проектов, имеющих значение не только для Республики Саха (Якутия), но и Российской Федерации в целом. Их можно сгруппировать по двум категориям. Первая – проекты, требующиеся для поддержания на нынешнем уровне с небольшим ростом действующих отраслей. Предположим, увеличение объёмов производства в алмазодобывающей промышленности не планируется, но для её стабильного развития на протяжении ближайших десяти лет надо реализовать четыре инвестиционных проекта по строительству подземных рудников. То же и в золотодобывающей промышленности – должны быть введены в эксплуатацию три новых горно-обогатительных комбината. Вторая категория – проекты, рассчитанные на ускоренный рост. Они дадут основную прибавку к валовому региональному продукту, объёму промышленного производства.

Таким образом, ***к традиционным для Якутии отраслям: алмазной, угольной, золотодобывающей, цветной металлургии добавляются новые. Прежде всего, это нефте- и газодобыча, нефте- и газопереработка, химическая промышленность, чёрная металлургия*** и ряд других. Если взять топливно-энергетический комплекс, то сегодня в республике добывается около 200 тыс. тонн нефти исключительно для внутреннего потребления, а в конце расчётного периода объём добычи достигнет 12 млн. тонн. Якутия добывает 1,6 млрд. кубометров газа в год и занимает по этому показателю 5–6-е место в Российской Федерации, а будет добывать 35 млрд. кубометров и займёт одну из ведущих позиций. Будет создан гидроэнергетический комплекс в Южной Якутии для обеспечения потребностей Республики Саха (Якутия), поставок электроэнергии на внутренний рынок России и за её пределы.

Опережающее развитие получит инфраструктура, в том числе строительство высоковольтных линий электропереда-

чи. Задача состоит в том, чтобы соединить электросетями изолированные энергосистемы республики и выйти энергомостами в объединённые системы Дальнего Востока и Сибири. В этом случае можно будет ликвидировать дефицит электроэнергии для развития нефтяной и газовой промышленности на севере Иркутской области и в Республике Саха (Якутия), обеспечить более рациональный баланс производства электроэнергии, вывести из числа действующих нерентабельную генерацию.

В феврале 2007 года Схема комплексного развития производительных сил должна быть рассмотрена Правительством Российской Федерации, после чего мы переложим её на язык конкретных планов действий, краткосрочных и среднесрочных программ.

– В одном из своих выступлений вы сказали, что в Якутии разведана лишь пятая часть прогнозных ресурсов природного газа и восьмая часть нефти. Существует ли сегодня какое–нибудь продвижение в разведке углеводородов?

– Общая площадь республики составляет 3,1 млн. квадратных километров, ***у нас есть четыре нефтегазоносные провинции, занимающие 40% этой гигантской территории. Поэтому потенциал огромен. Сейчас наиболее интенсивно ведутся геологоразведочные работы в западной и юго-западной Якутии. Есть и открытия, и прирост запасов. Возобновлена геолого-***



Якутия. Усть-Майский улус. Обсуждение вопросов организации геологоразведочных работ на востоке Республики Саха (Якутия). Президент Якутии В.А. Штыров, председатель Госкомитета Республики Саха (Якутия) по геологии Л.Н. Ковалёв. *Якутск – Усть-Мая – Хандыга. 2002 г.*

разведка в центральной части республики, здесь неплохие перспективы. В 2005 году начаты работы в восточной Якутии: в Усть-Майском и Томпонском улусах уже получены хорошие геофизические данные. Надеемся, здесь будет открыта ещё одна нефтегазовая провинция. Все признаки нефтегазоносности существуют и на шельфе Северного Ледовитого океана. В советское время здесь проводились работы общегеологического характера, после перестройки они прекратились. Наступает время для их возобновления.

– «Газпром» разрабатывает программу освоения газовых месторождений Сибири и Дальнего Востока. Республика во многом не соглашалась с некоторыми пунктами программы. Какова ваша позиция на сегодняшний день?

– ***Республика всегда принимала и принимает самое активное участие в разработке предложений и программ по развитию нефтегазового комплекса в восточных районах страны.*** При этом мы тесно взаимодействуем с федеральными структурами, соседними субъектами Федерации, научным сообществом, крупнейшими российскими компаниями, а том числе с «Газпромом». ***На определённом этапе у республиканского Правительства и «Газпрома» было полное взаимопонимание по стратегии развития газовой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока.*** В 2002 году при нашем участии была достигнута договоренность между газовым монополистом, «Сургутнефтегазом» и «Роснефтью» о создании совместного предприятия для освоения Чаяндинского газового месторождения в Якутии и строительства газопровода пропускной способностью 150 млрд. кубометров газа в год. Газопровод должен был пойти с Чаянды в Находку, через Южную Якутию, Амурскую область и Хабаровский край с возможными ответвлениями в Китай, а из Находки – в Южную Корею. Попутно газифицировался бы весь Дальний Восток. Если взять газ с Чаянды, с Ковыкты в Иркутской области и с Юрубчёно-Тохомской зоны в Эвенкии, то получаем необходимые запасы для его добычи в искомом объёме 150 млрд. кубов в год. При этом с Ковыкты можно было бы подать газ ещё и в обратном направлении, в единую систему газопроводов на западе страны. Этот план был разработан и представлен в Правительство России. В целом он был одобрен, но потребовал несущественной доработки.

Однако затем позиция «Газпрома» радикально изменилась. Он представил новую версию работы на востоке, мол, всё, что раньше задумано и согласовано, делать надо, но в другой последовательности. Сначала надо подать газ с Сахалина в Хабаровск и Приморский край, и это задача первых пяти лет. Затем освоить Ковыкту и подать газ в Иркутскую область, может быть, вывести газопровод в Китай – это задача примерно до 2020 года. И только к 2030 году начать осваивать Чаянду, которую уже соединить газопроводом с Хабаровском и Ковыктой. В проекте, представленном «Газпромом» в Хабаровске в начале 2006 года, также практически не учитывались, кроме Чаянды, крупные нефтегазовые месторождения юго-запада Якутии – Среднеботуобинское, Таас-Юряхское, Верхневилючанское и другие. А оценка сырьевой базы, имеющейся в республике, в целом была занижена.

Этот вариант не соответствовал требованиям времени, задачам, которые ставят Президент и Правительство России по развитию газовой промышленности на востоке страны. Ведь главная задача – обеспечить газификацию всех дальневосточных субъектов Федерации и создать на востоке России мощную газоперерабатывающую и газохимическую промышленность, а уже во вторую очередь реализовывать газ за пределы страны. А в проекте «Газпрома» её решение относилось на далекую перспективу. В самом деле: на Сахалине почти весь газ законтрактован в рамках соглашений о разделе продукции с иностранцами, остатка его объёмов хватает только для самого этого региона и Хабаровского края, возникает проблема даже с газификацией Приморья. А уж газификация Читинской и Амурской областей, Еврейской автономной области, Южной Якутии отодвигается вплоть до середины XXI века. Кроме того, трубопровод по газпромовской версии должен пройти через сейсмически опасную зону вдоль трассы БАМа, вдали от основных газовых месторождений, которые находятся на севере Иркутской области, в Эвенкии и на западе Якутии.

Правительство республики не раз выражало несогласие с такой позицией – на совещании в Хабаровске под эгидой Полномочного представителя Президента России в Дальневосточном федеральном округе К.Ш. Исхакова, на заседании комиссии Правительства Российской Федерации по топливно-энергетическому комплексу, на моих встречах с Президентом страны.

В чём заключалась суть наших предложений, которые, кстати, ***на сегодняшний день в основном теперь уже приняты «Газпромом»? Во-первых, необходимо как можно раньше начать***





Первый заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Г. Ананенков, Президент Якутии В.А. Штыров. Обсуждение вопросов реализации Восточной газовой программы.
г. Москва. 2006 г.

освоение газовых месторождений Якутии, прежде всего Чаяндинского. Во-вторых, нужно немедленно выставлять на аукционы перспективные на газ участки, чтобы привлечь недропользователей, которые развернули бы геологоразведочные работы по учёту газовых запасов, взялись за освоение других газовых месторождений. ***В-третьих, трасса магистрального газопровода должна пройти через нефтегазовые месторождения, следовательно, маршрут должен совпадать с маршрутом нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». В-четвёртых, газ в первую очередь должен пойти на газификацию субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Саха (Якутия).*** Конечно, у нас действует своя программа газификации населённых пунктов, но она рассчитана только на центральную Якутию, а надо охватить ещё и юг.

Во времени, на наш взгляд, события должны развиваться так: к 2012 году газ Сахалина должен придти через Хабаровск

во Владивосток, к 2017 году из Якутии в Хабаровск, в 2018 с Ковыкты в Якутию и Красноярский край. Одновременно должны быть развёрнуты работы по газификации субъектов Федерации вдоль трассы магистрального газопровода и создание газопереработки и газохимии.

Конечно, ***пришлось очень много поработать, чтобы отстоять свою позицию: и со специалистами «Газпрома», и с федеральными министрами, и докладывать Президенту России. Но могу сказать, что на сегодня наши предложения, в основном, учтены в новой версии Восточной газовой программы «Газпрома», презентация которой состоялась в ноябре 2006 года в Якутске.*** В частности, запуск промысла на Чаяндинском месторождении и ввод газопровода Чаянда – Хабаровск запланированы на 2016 год. Республику это вполне устраивает. Сейчас необходимо быстро начать практическую работу.

– Рассматривается ли в программе возможность экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона?

– Да, решив проблему газификации субъектов Федерации российского Дальнего Востока, надо закрепиться на газовых рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. Возможно, это будет Китай, Южная Корея, Япония.

– Строящийся нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» проходит по территории Республики Саха. Для его заполнения требуется значительное количество нефти. Увеличились ли объёмы работ по геологоразведке и поиску перспективных нефтегазоносных участков в районе строительства ВСТО?

– Да, в районе строительства ВСТО ведётся активная геологоразведка. «Сургутнефтегаз» получил лицензии на три территории, примыкающие к Талакану. И уже получены неплохие геологические результаты, открыто одно месторождение газа на 100 млрд. кубов, одно месторождение нефти, ведётся бурение 11 поисковых скважин, разведочной скважины на Талакане. В 2005 году получила лицензию на геологоразведку «Газпромнефть». «Таас-Юряхнефтегаздобыча» ведёт доразведку своей лицензионной территории. Работают и другие компании. Думаю, у нас неплохие перспективы.

– Привлекаются ли для освоения месторождений инвестиции – российские и зарубежные?

– Российские да, зарубежные нет.

– Вячеслав Анатольевич, как идёт сооружение трубопроводной системы? Какие проблемы возникают в процессе строительства?

– Правительство республики обсудило и одобрило декларацию о намерениях по строительству нефтепровода. Её презентация состоялась во всех четырёх районах, по территории которых проходит его трасса. Общественно-консультативный совет при Президенте республики одобрил проект прохождения нефтепровода по территории Якутии. По материалам оценки его воздействия на окружаю-



Иркутская область. Совещание при Президенте Якутии В.А. Штырове по завозу материалов для нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *г. Усть-Кут. 2007 г.*



щую среду и места компактного проживания коренных малочисленных народов Севера прошли общественные слушания в Якутске, Ленске, Алдане, Нерюнгри и Олёкминске.

Таким образом, ***проект нефтегазопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» прошёл обсуждение, всестороннюю оценку и рекомендован к исполнению.***

Учитывая сжатые сроки строительства, проектирование нефтепровода идёт по трём участкам одновременно: от Усть-Кута до Талаканского месторождения нефти, от Алдана до Тынды и наиболее сложный и протяжённый участок – от Талакана до Алдана. Его длина в республике составляет 1458 километров, он пройдёт по Ленскому, Олёкминскому, Алданскому, Нерюнгринскому районам Якутии.

В настоящее время отрабатываются вопросы доставки необходимых грузов в навигацию 2007 года. Кроме 350 тыс. тонн продукции производственно-технического назначения на промыслы для нефтяников, нужно завезти ещё более 600 тыс. тонн труб для нефтепровода. В общей сложности объём внешнего завоза грузов в республику увеличится на 1 млн. тонн против обычного. Задача сложная. Осенью 2006 года состоялось республиканское совещание с транспортниками, руководством «Сургутнефтегаза» и «Транснефти», где обсуждались эти вопросы. Доставка труб от Усть-Кута до Талакана будет осуществляться автотранспортными средствами и водным путём, а до Алдана по железной дороге. Накопление ресурсов уже началось, к маю 2007 года 420 тыс. тонн грузов должно быть подготовлено к перевозке по реке Лене, остальное подойдёт в этот порт в ходе навигации. Думаю, ***общими усилиями сумеем справиться с доставкой грузов для стройки.***

Беседовала Елена СТАВЦЕВА,
«Мировая энергетика», №1 (январь), 2007 г. – С. 4–7.

О РЕЗУЛЬТАТАХ И ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Выступление Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на заседании Правительства Российской Федерации 8 февраля 2007 года.



Уважаемый Михаил Ефимович, уважаемые члены Правительства!

I

Республика Саха (Якутия) является самым крупным по площади субъектом Российской Федерации, занимая без малого пятую часть территории всей страны. Протянувшись с севера на юг на 2000 км, а с запада на восток на 2500 км и имея общую площадь 3,1 млн. кв. км, по своим размерам республика сопоставима с Индией или всей Западной Европой.

Географическое положение

Якутия занимает почти всю северо-восточную часть азиатского материка, выходя на побережье двух морей Северного Ледовитого океана. Свыше 40% территории республики находится за Полярным кругом. В её пределах расположены три часовых пояса.

До настоящего времени Якутия остается одним из самых изолированных и труднодоступных регионов мира в транспортном отношении: 83% территории не имеет круглогодичного транспортного сообщения.

Природно-климатические условия

Природно-климатические условия Якутии во многих отношениях характеризуются как экстремальные. Прежде всего, Якутия – самый холодный из обжитых регионов планеты. Обычная температура воздуха зимой в большинстве районов республики – минус 45–50°С, доходя в отдельных случаях до –70°С. В то же время лето жаркое (до +35°С) и годовая амплитуда температур составляет более 100°С. Среднегодовое количество осадков невелико: 200–290 мм, поэтому нередки засухи. Большая часть территории лежит в зоне вечной мерзлоты.

В орографическом отношении территория Якутии делится на две примерно равные части: плоская равнина на западе и мощнейшие горные хребты на востоке.



Климатические и орографические условия сформировали на территории республики четыре природно-климатические зоны: арктическая пустыня, тундра, лесотундра и зона северной тайги.

Сама жизнедеятельность человека и способы ведения хозяйства требуют особых подходов и технологий, исходя из условий каждой природно-климатической зоны. Так, в среднем на территории Якутии продолжительность отопительного сезона составляет 8–9 месяцев в году, в то же время в арктической зоне она – круглогодична.

Демографическая ситуация

Численность населения Якутии составляет 950 тыс. человек. В республике проживают представители 120 национальностей, в том числе коренные малочисленные народы Севера – эвены, эвенки, юкагиры, долганы, чукчи. Большую часть населения составляют якуты (45%) и русские (41%).



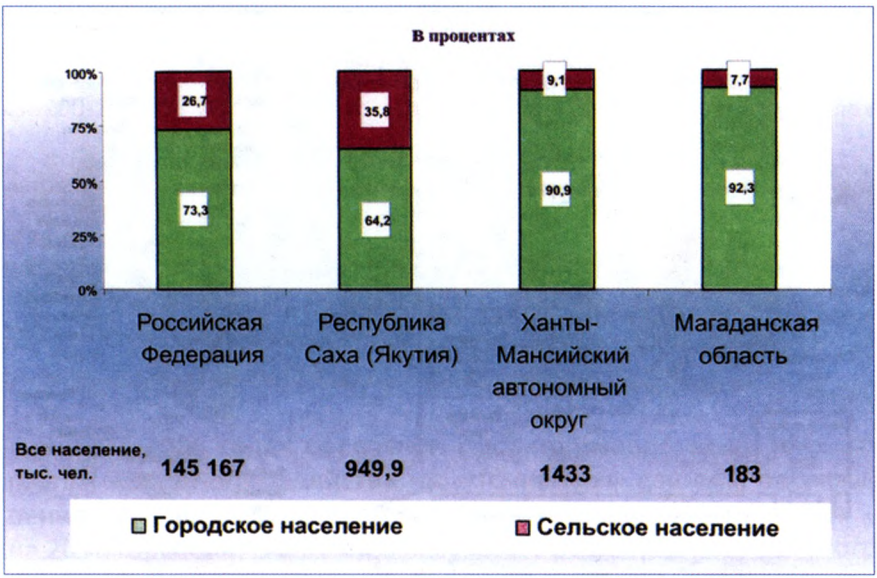
Демографическая ситуация характеризуется стабильным ежегодным превышением рождаемости над смертностью. В 2006 году естественный прирост превысил отрицательное сальдо миграции, и в республике впервые за прошедшие 15 лет возросла абсолютная численность населения.

Структура экономики

Основу экономики Республики Саха (Якутия) составляет промышленность, развитие которой связано, прежде всего, с освоением богатейших природных ресурсов. По рейтингу общих запасов всех видов природных ресурсов Якутия занимает первое место в Российской Федерации.

Большую часть объёмов промышленного производства обеспечивают цветная металлургия (добыча алмазов, золота, олова, сурьмы) и топливно-энергетический комплекс (добыча угля, газа, нефти и электроэнергетика). Их доля составляет более 90% в общем объёме продукции собственного производства Якутии. В то же время необходимо отметить высокую степень зависимости общего экономического состояния региона и доходов бюджета от алмазодобывающей промышленности, которая в общем объёме промышленного производства составляет 60% и от результатов деятельности которой формируется в настоящее время 55% доходов бюджета республики.

Одной из важных особенностей Республики Саха (Якутия) является исторически сложившийся большой удельный вес сельского населения в общем числе жителей (36,8% при 26% в среднем по Российской Федерации и 8% в других северных регионах России).

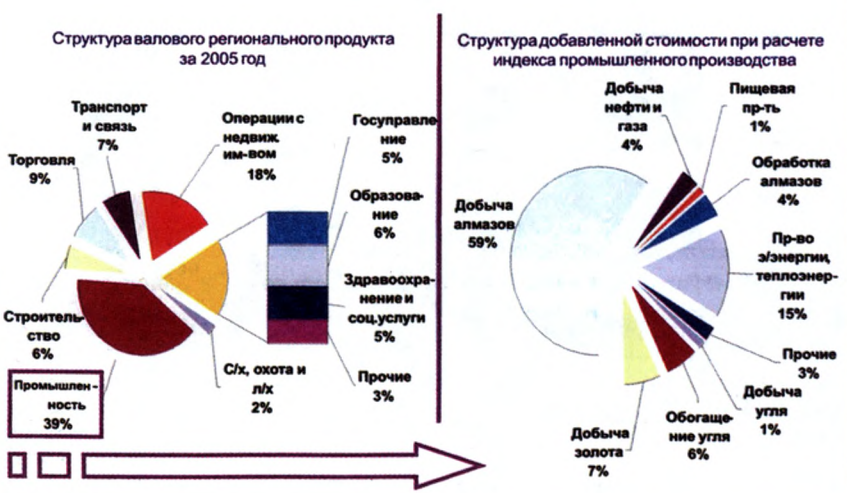


Причём в сельской местности проживает преимущественно коренное население – якуты, русские старожилы, коренные малочисленные народы Севера – со своими традиционным занятиями. Поэтому в Якутии развиты не только характерные для Севера подотрасли аграрного производства – оленеводство, охотничий и пушной промыслы, рыболовство, но и самые северные в мире земледелие и разведение мясомолочного крупного рогатого скота и лошадей. Аграрный сектор в целом имеет значительный удельный вес в формировании валового регионального продукта и численности занятых в республике.

В целом по интегральным показателям Минэкономразвития России Якутия относится по экономическому развитию к группе районов страны с рейтингом выше среднего (22 место в Российской Федерации), по показателю качества жизни – к регионам со средним уровнем развития (31 место).

В то же время по валовому региональному продукту и произведённой добавленной стоимости на душу населения в 2005 году республика занимала 4–5 место в Российской Федерации, а по уровню развития человеческого потенциала – 8 место.

ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ВРП

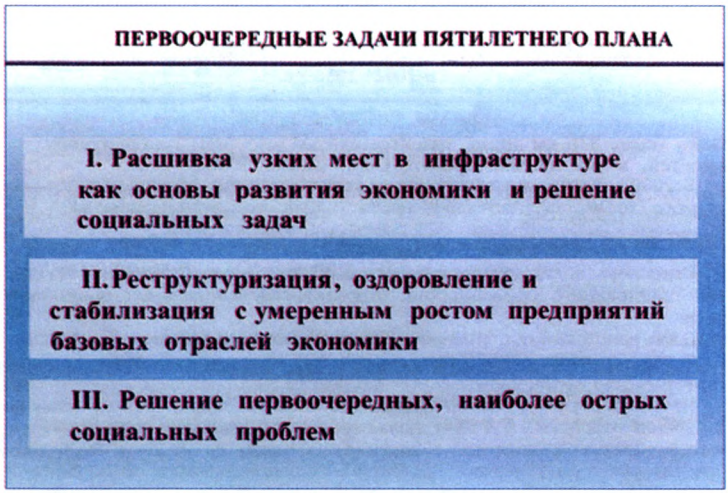


II

После кризисных 1990-х, к началу 2000-х годов в республике накопился ряд острых проблем, угрожающих экономической безопасности и способствующих росту социальной напряженности.

Поэтому Правительством Республики Саха (Якутия) были разработаны индикативный пятилетний план и пятнадцать целевых республиканских программ на 2002–2006 годы, направленные на решение наиболее важных первоочередных задач.

В основу выполнения этого плана была положена работа по реструктуризации и финансовому оздоровлению предприятий и целых отраслей народного хозяйства (ЖКХ, транспорт, сельское хозяйство); стабилизация работы и обеспечение умеренного роста предприятий базовых отраслей за счёт внутренних резервов; расшивка узких мест в инфраструктуре (ликвидация дефицита энергомощностей, создание первого этапа сети опорных дорог, реализация программы энергосбережения), решение первоочередных социальных задач (ликвидация ветхого жилья, замена аварийных школ и другие вопросы). По итогам пятилетней работы эти задачи в основном выполнены.



В 2002–2006 годах обеспечен рост производства во всех отраслях народного хозяйства (по уточнённым данным: промышленность – на 13%, сельское хозяйство – на 6%, транспорт – на 20%, торговля – на 52%). В результате реальный рост валового

регионального продукта составил 16%, а его общий объём достиг 215 млрд. рублей.

Сохранены лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе по объёму отгруженной продукции собственного производства, строительству социальных объектов и жилья.

Доля налоговых поступлений в доходах бюджета увеличилась с 36% в 2002 году до 45% в 2006 году. Полностью реструктурированы долговые обязательства перед федеральным бюджетом.

Началось решение первоочередных социальных задач. Реальные доходы населения возросли в 1,4 раза, доля населения с доходами ниже прожиточного минимума сократилась с 26,4% в 2001 году до 20,2% в 2006 году. Практически ликвидирована просроченная задолженность по заработной плате. Построено 1,3 млн. кв. м жилья, и по обеспеченности жильём на одного человека республика впервые вышла на среднероссийский уровень.

В этот период времени реализован ряд инвестиционных проектов, имеющих значение не только для Якутии, но и для Российской Федерации в целом. Таких, как строительство и ввод в эксплуатацию одного из крупнейших в мире Нюрбинского горно-обогатительного

ВВОД ВАЖНЕЙШИХ ОБЪЕКТОВ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ) в 2002 - 2006 гг.

Объекты инфраструктуры :

- Введено более 870 км линий электропередач, 315 МВт генерирующих мощностей, в том числе 2 агрегата Светлинской ГЭС;
- Реконструкция котельных и строительство более 200 котельных и очистных сооружений г. Якутска;
- 1 этап III нитки магистрального газопровода СВГКМ - Якутск;
- Подводный газопровод через реку Лена, началась масштабная газификация сел: построено 1326 км газопроводов, газифицировано 11,4 тыс. жилых домов;
- Введена железная дорога Беркакит -Томмот, начато строительство железнодорожной линии Томмот - Якутск;
- Завершен первый этап создания опорной сети автодорог.

Производственные объекты :

- Нюрбинский горно-обогатительный комбинат по добыче алмазов;
- Обогатительные фабрики по добыче алмазов в Оленекском и Анабарском улусах;
- Строятся 3 подземных рудника по добыче алмазов, 2 угольные шахты;
- Начато освоение Талаканского нефтегазового месторождения.

Социальные объекты :

- С 2002 года введены 73 школы, 40 учреждений здравоохранения, 15 объектов культуры. Введено 1,3 млн кв. м жилья.

комбината, первого агрегата Светлинской ГЭС, железной дороги Беркакит – Томмот.

Предприняты меры по снижению зависимости от моноотраслевой структуры экономики и привлечению в республику новых инвесторов. Сегодня из крупных компаний в Якутии работает не только «АЛРОСА», но и ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО ГМК «Норильский никель», ОАО «Мечел», ОАО «Транснефть», подразделения ОАО «Газпром», «Росатом», РАО «РЖД», РАО ЕЭС России и другие компании.

III

Вместе с тем, из приведённых выше материалов, характеризующих социально-экономическое развитие Республики Саха (Якутия), видно, что темпы роста экономики в 2002–2006 годах были относительно невелики.

Более того, проведённый Правительством Республики Саха (Якутия) при участии ряда академических и отраслевых научно-исследовательских институтов анализ показал, что при сохранении существующей структуры экономики даже при условии осуществления мероприятий по поддержке и развитию базовых отраслей



может быть обеспечен только небольшой рост добавленной стоимости – в среднем 1,8% ежегодно до 2020 года.

Рост будет обеспечен преимущественно за счёт транспортных услуг в результате ввода Амуро-Якутской железной дороги до станции Кердем на правом берегу реки Лена и за счёт увеличения объёмов строительства, связанного с модернизацией объектов алмазодобывающей, угольной и других базовых отраслей.

Это не позволит снизить уровень дотационности республиканского бюджета и степень зависимости от федеральных трансфертов, решить даже первоочередные социальные задачи, повысить сколько-нибудь существенно доходы населения. После 2020 года в связи с ухудшением минерально-сырьевой базы алмазодобывающей промышленности прогнозируются спад основных макроэкономических показателей и депрессия во всех отраслях жизни республики.

В этой связи возникла настоятельная необходимость в выработке новой стратегии экономического развития республики, которая позволила бы реализовать потенциальные возможности Якутии для ускоренного экономического роста.

Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия)

Комплексным документом, в котором интегрированы аналитические, прогнозные и стратегические проработки макроэкономической, социальной, отраслевой и территориальной направленности, является предлагаемая Вашему вниманию Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Схема разработана Минэкономразвития Российской Федерации совместно с Правительством Республики Саха (Якутия), заинтересованными федеральными министерствами и ведомствами во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 3 февраля 2006 №154-Пр.

При разработке Схемы проведён анализ сильных и слабых сторон экономики Якутии, её возможностей и угроз динамичному развитию.

Безусловно, главным конкурентным преимуществом Якутии является её минерально-сырьевой потенциал, который оценивается в 78,4 трлн. руб.

Удельный вес запасов Республики Саха (Якутия) в минерально-сырьевом потенциале России составляет: по алмазам – 82%, по золоту – 17%, по урану – 61%, сурьме – 82%, железным рудам – 5%, углю – 5%, олову – 28%, ртути – 8%. Имеются значительные запасы редкоземельных элементов, серебра, свинца, цинка, вольфрама.

В настоящее время балансовые запасы нефти составляют 330 млн. т, природного газа – 2,4 трлн. куб. м, при том что геологически изучено не более 10% территории четырёх якутских нефтегазовых провинций.

Республика Саха (Якутия) обладает 1/5 общего потенциала гидроэнергетических ресурсов Российской Федерации.

Сложившаяся и ожидаемая в долгосрочной перспективе конъюнктура мирового и российского рынков позволяет сделать вывод о высокой степени востребованности имеющихся и потенциальных минерально-сырьевых ресурсов Якутии. В этой связи Схемой предусмотрено, что подотрасли горнодобывающей и топливно-энергетической промышленности будут продолжать служить системообразующей основой народно-хозяйственного комплекса Якутии.



Исходя из этого, сформулированы стратегические приоритеты в экономическом развитии, которые заключаются: в создании условий для стабильной работы действующих базовых отраслей; ***создании новых подотраслей горнодобывающей промышленности и топливно-энергетического комплекса на базе реализации ряда крупномасштабных инвестиционных проектов;*** ускоренном развитии транспортной и энергетической инфраструктуры.



С учётом мультипликативного эффекта от развития сопряжённых отраслей, в том числе в сфере малого бизнеса, это позволит увеличить республиканский валовый региональный продукт к 2020 году в 2,8 раза.

Экономический рост, в свою очередь, позволит увеличить доходы населения к 2020 году в 3,6 раза, решить основные проблемные вопросы в социальной сфере, а Республике Саха (Якутия) стать бездотационным субъектом Российской Федерации.

1. Стабильная работа существующих базовых отраслей

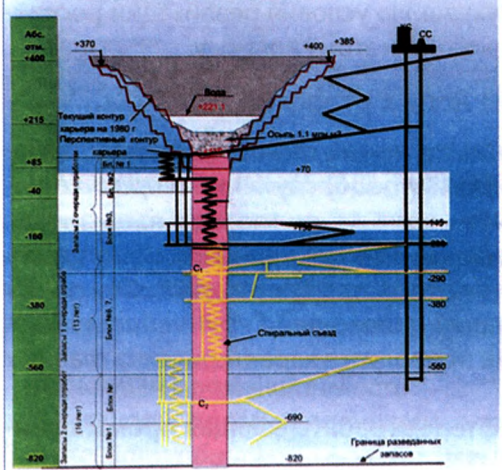
Решение первой задачи из стратегических приоритетов – стабилизация работы существующих базовых отраслей народного

хозяйства Якутии – предусмотрено Схемой за счёт модернизации технологических процессов: переход на подземную добычу алмазов; освоение рудных месторождений золота взамен россыпных; использование новых методов обогащения руд с целью вовлечения более бедных содержанием ценных компонентов месторождений полезных ископаемых (биологическое и кучное выщелачивание, обогащение на борту карьеров и другие); углубление переработки сырья в золото-сурьмяной промышленности, развитие алмазогранильной и ювелирной промышленности, переработки древесины и сельскохозяйственной продукции.

Эти мероприятия носят масштабный характер и потребуют значительных капитальных вложений, что может быть проиллюстрировано на примере алмазодобывающей промышленности.

В связи с исчерпанием запасов алмазов, возможных технически и экономически для добычи открытым способом, начато и планируется в дальнейшем строительство трёх и проектирование ещё двух подземных алмазодобывающих рудников, каждый глубиной до 1,5 тыс. м. Суммарная стоимость их строительства в совокупности с другими мероприятиями по модернизации алмазодобывающей промышленности потребует только в период с 2007 по 2015 год 180 млрд. рублей.

Схема отработки трубки "Интернациональная"
Действующий подземный рудник производительностью 0,5 млн т/год.
С 2005 года производится реконструкция карьера с целью добычи дополнительных объемов руды.



Открытые горные работы

Начало открытой разработки– 1970 г., реконструкция – 2005 г.
Окончание открытой разработки– 1981 г.
Глубина карьера – 315 м
Производительность карьера по добыче руды 0,5 млн т/год
Размеры карьера:
- по поверхности 600х660 м
- по дну 30х40 м

Общие сведения о подземном руднике

I очередь
Срок отработки запасов – 13 лет
Начало строительства – 1975 г.
Начало добычи руды – 1999 г.
Завершение добычи – 2010 г.
Среднегодовое понижение горных работ – 36 м
II очередь
Срок отработки запасов – 16 лет
Начало строительства– 2004 г.
Начало добычи руды – 2010 г.
Завершение добычи – 2025 г.
Общая производительность рудника по руде– 500 тыс. т/год
Среднегодовое понижение горных работ – 36 м

Площадь рудного тела

Абс. отм. м	Площадь, м кв
115	6214
85	6428
-40	4770
-160	4750
-280	4460
-400	4800
-500	5130
-820	3920

Около 20 млрд. рублей будет направлено на модернизацию действующих мощностей в угольной промышленности. Значительных инвестиций потребуют цветная металлургия и другие отрасли.

Несмотря на масштабность капиталовложений, Схемой предусмотрена реализация модернизационных проектов исключительно за счёт собственных и привлечённых средств предприятий.

Только в отдельных случаях потребуется поддержка государства, прежде всего это касается оловодобывающей промышленности. На сегодня во всей Российской Федерации действуют всего три предприятия этой подотрасли: в Хабаровском крае, в Еврейской автономной области и Республике Саха (Якутия).

При этом якутский комбинат «Сахаолово» обеспечивает 81% российского производства. Работая в условиях Заполярья, предприятие испытывает трудности с оборотными средствами из-за сложности транспортных схем. Аналогичные сложности имеют и два других дальневосточных предприятия. Всем, наверное, памятна прошлогодняя забастовка на комбинате «Хингаолово» в Еврейской автономной области. В этой связи неоднократно ставился вопрос перед федеральными органами исполнительной власти о введении нулевой ставки налога на добавленную стоимость в оловодобывающей промышленности. Сумма выпадающих доходов бюджета от такого решения невелика – 125 млн. рублей в год, а на другой чаше весов – тысячи рабочих мест на Дальнем Востоке. Однако вопрос не только не решён, но и с 2006 года установлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины на олово, что дополнительно ухудшило условия реализации российской продукции. Требуется вернуться к этому вопросу.

2. Развитие новых отраслей

Второй из предусмотренных Схемой стратегических приоритетов – создание новых бюджетообразующих отраслей народного хозяйства Якутии.

Именно эти отрасли должны обеспечить большую часть прироста валового регионального продукта республики. Их создание связано с реализацией целого ряда крупнейших инвестиционных проектов. Ниже приводится характеристика главных из этих проектов.

а) нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность

Учитывая ёмкость рынка стран Азиатско-Тихоокеанского региона и запасы углеводородного сырья, которыми обладает республика, ***одной из ведущих отраслей станет нефтегазовая промышленность. Развитие отрасли связано с освоением крупнейших нефтяных месторождений:*** Талаканского (ОАО «Сургутнефтегаз»), Среднеботуобинского (ОАО «Таас-Юряхнефтегазодобыча»), Ирелях-ского (АК «АЛРОСА») и других. ***Принято решение о строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».*** Если



сейчас добывается немногим более 300 тыс. тонн нефти исключительно для потребностей республики, то к 2020 г. объём добычи планируется довести до 12,7 млн. тонн. Общий объём требуемых инвестиций – 206 млрд. рублей. Проект находится в стадии осуществления. ***Ввод первых производственных мощностей намечен на 2008 год.***

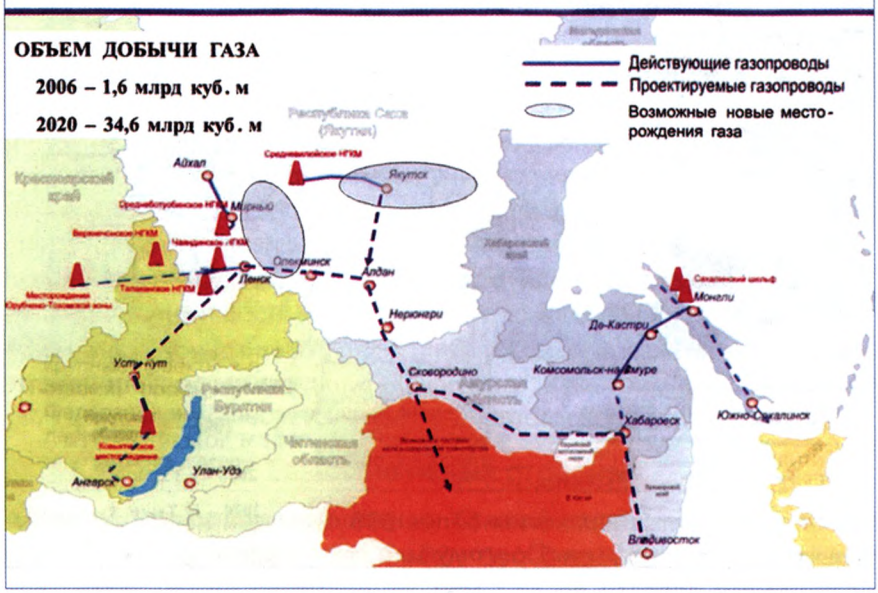
б) газовая промышленность

В газовой промышленности планируются освоение Чаяндинско-Ботуобинской группы месторождений газа, строи-

тельство газоперерабатывающего завода и магистрального газопровода из Якутии на Дальний Восток.

Добыча газа должна увеличиться с 1,6 млрд. куб. м, которые сегодня направляются исключительно для собственных нужд Якутии, до 13 млрд. куб. м в 2016 году и 34 млрд. куб. м газа в 2020 году. Реализация этого проекта позволит газифицировать южные районы Якутии, Амурскую область, Еврейскую автономную область, Приморский край, обеспечить экспортные возможности для поставок газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, создать предпосылки для организации в трёх субъектах Дальневосточного федерального округа газохимических производств.

СХЕМА ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПРОЕКТИРУЕМЫХ ГАЗОПРОВОДОВ



Предусмотренный Схемой проект дальнейшего развития газовой промышленности Якутии полностью совпадает с основными положениями последней редакции разработанного ОАО «Газпром» проекта Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке Единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР (вариант «Восток-50»), учитывающей

приоритеты государственных интересов и решающей задачу скоординированного вовлечения в разработку 4-х газовых центров на Востоке: на Сахалине, в Республике Саха (Якутия), в Красноярском крае, Иркутской области. Все указанные центры при полном развитии будут интегрированы в Единую систему газоснабжения России.

Следует отметить, что в настоящее время все решения и действия в отношении развития газовой промышленности Якутии заморожены федеральными органами государственного управления до утверждения Правительством России указанной Программы. Следует ускорить её рассмотрение и утверждение.

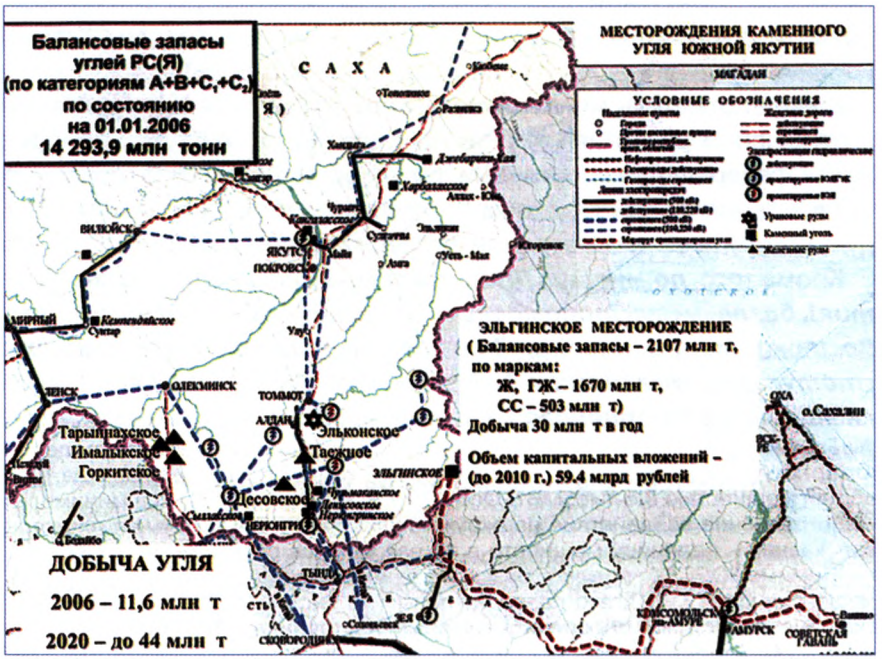
Кроме того, ***по мнению Правительства Республики Саха (Якутия), базовым месторождениям Восточной Сибири и Дальнего Востока, таким, как Чаяндинское в Якутии, следует придать статус стратегических федерального значения с целью максимально эффективного их использования в интересах государства.***

Из-за отсутствия в настоящее время механизма отнесения уникальных и крупных месторождений углеводородов к объектам федерального значения ни одно месторождение углеводородов или перспективный участок недр в России до сих пор такого статуса не получили. ***Лицензирование базовых объектов Программы, находящихся в нераспределённом фонде недр, после получения ими статуса стратегических объектов федерального значения необходимо проводить без аукциона, по решению Правительства Российской Федерации.***

в) угольная промышленность

Угольная промышленность относится к числу традиционных базовых отраслей Якутии. Поэтому Схемой предусмотрены как модернизация действующих производственных отраслей, так и реализация новых инвестиционных проектов в этой отрасли. Крупнейшим из них является проект освоения уникального по запасам Эльгинского месторождения коксующихся углей. Его реализация позволит на первом этапе увеличить добычу угля в Якутии на 30 млн. т в год, а после 2020 года полностью восполнить выбывающие мощности крупнейшего на Дальнем Востоке Нерюнгринского угольного разреза.

Реализация проекта общей стоимостью около 60 млрд. рублей, после решения ряда организационных вопросов, будет начата в 2007 году.



г) гидроэнергетика

Главным проектом в электроэнергетике республики Схемой определён Южно-Якутский гидроэнергетический комплекс (ЮЯГЭК), состоящий из каскада ГЭС общей мощностью 8,5 тыс. МВт. Особенностью проекта является минимальное негативное воздействие на окружающую среду. Так, удельная площадь затопления на единицу мощности в 45 раз меньше стандартной нормы.

Помимо ЮЯГЭК, получат развитие генерирующие мощности тепловой Нерюнгринской ГРЭС, это позволит повысить системную надёжность Якутской энергосистемы, обеспечить не только внутренние потребности республики, связанные с реализацией новых инвестиционных проектов, но и перетоки в объединённую энергосистему Востока, что создаст предпосылки к снижению стоимости одного кВт-часа электроэнергии на дальневосточном рынке и ликвидации дефицитов мощностей.



Общая стоимость проекта оценивается в 361 млрд. рублей. В 2007 году начаты проектно-изыскательские работы.

д) цветная металлургия и полиметаллы

В золотодобывающей промышленности Якутии планируется к 2015 году за счёт перевода на открытую разработку Куранахского рудного поля, вовлечения в промышленную отработку месторождений Нежданинское и Кючус увеличить уровень добычи золота на 10–15 т в год.

Реализация этих трёх проектов ведётся ОАО «Полюс золото». Добыча золота в целом по республике к 2020 году достигнет 40–45 т в год. В непосредственной близости от Нежданинского месторождения выявлены месторождения свинца, цинка, серебра, меди, вольфрама и угля. Значительная часть этих ресурсов сможет приобрести промышленное значение при условии создания объединённой транспортной и энергетической инфраструктуры Якутии и Магаданской области. Это окончание строительства федеральной дороги «Колыма»; строительство автодороги «Развилка – Нежданинское» (100 км) как ответвления федераль-

ной дороги «Колыма»; строительство ЛЭП-110 кВ (в габаритах 220 кВ) «Хандыга-Усть-Нера» на принципах государственного частного партнёрства.



е) Чёрная металлургия

Схема предусматривает создание в Южной Якутии металлургического комплекса на базе месторождений железных руд. Разработка железорудных месторождений «Таёжное» и «Дёсовское» позволит получать до 7,4 млн. тонн железорудного концентрата в год. С учетом запасов коксующегося угля и возможностей электроэнергетики создаются условия для организации металлургического производства.

Для формирования комплексной железорудной базы необходимо провести конкурсы по железорудным месторождениям, основным их условием должно быть создание к 2015 году на базе данных месторождений первой очереди горнодобывающего комплекса с производственной мощностью 13–15 млн. тонн железной руды и металлургического с производством 5–6 млн. тонн чугуна и ста-



ли к 2020 году. Общая стоимость проекта – около 90 млрд. рублей. В настоящее время ведётся подготовка месторождения к лицензированию и разрабатывается ТЭО.

ж) уран



Предприятие	Рудный район	Запасы тыс.т
ППГХО	Стрельцовский	150
ДАЛУР	Зауральский	24
ХИАГДА	Витимский	43
НЕТ	Эльконский	344
НЕТ	Забайкальский	42

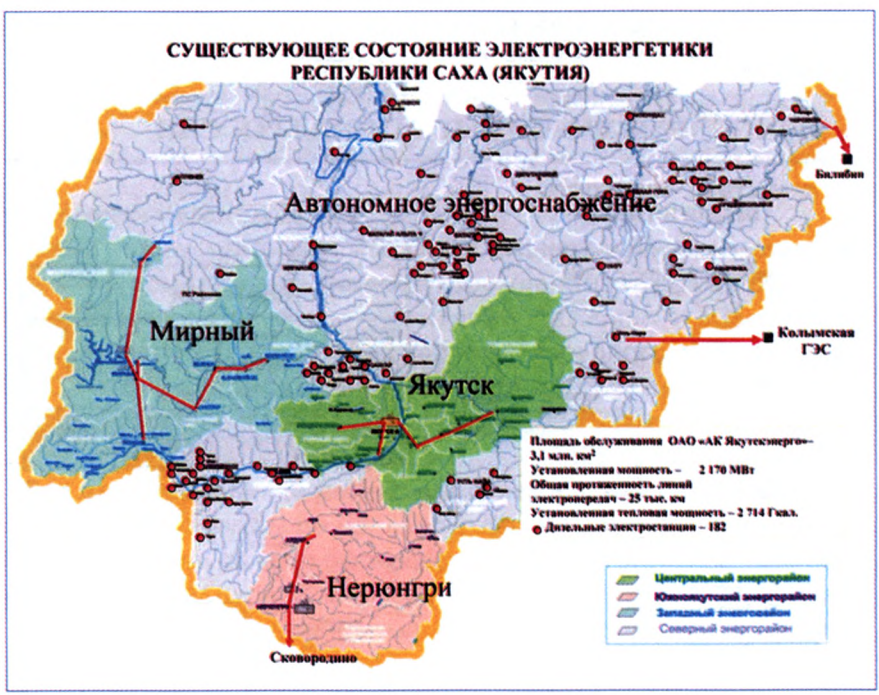
Планируется построить крупное предприятие по разработке урановых месторождений Эльконской группы, суммарные запасы которых составляют 344 тыс. тонн.

Проектная мощность предприятия – до 5 тысяч тонн химического концентрата природного урана в год. Проект реализуется ОАО «Техснабэкспорт». В настоящее время ведутся работы по разработке ТЭО. Общая стоимость проекта – 50 млрд. рублей.

3. Инфраструктурные проекты

Ключевым вопросом как для нормального функционирования экономики и социальной сферы республики в стабильном режиме, так и для реализации крупномасштабных инвестиционных проектов является развитие инфраструктуры, прежде всего электроэнергетики и транспорта.

В настоящее время энергосистема Якутии работает четырьмя изолированными энергорайонами. Энергообеспечение на 2/3 территории осуществляется мелкими разрозненными дизельными электростанциями, действует перекрёстное субсидирование как



между энергорайонами, так и между потребителями. На остальной 1/3 территории функционируют три централизованные энергосистемы с мощными генерирующими источниками, но не связанные между собой.

Схемой предусматривается, что в связи с активизацией инвестиционной и производственной деятельности потребление электроэнергии в республике возрастёт в 3,1 раза, с 6,7 млрд. кВт-ч в 2005 году до 21,1 млрд. кВт-ч в 2020 году, потребление электрической мощности – в 3,2 раза, с 1,2 тыс. МВт в 2005 году до 3,8 тыс. МВт в 2020 году.

Помимо создания новых генерирующих мощностей, в области электроэнергетики Схема предусматривает объединение линиями электропередач трёх централизованных энергосистем Якутии в одну с соединительными линиями в Амурскую область (ОДУ «Восток»), Магаданскую область («Магаданэнерго») и Иркутскую область (ОЭС России).

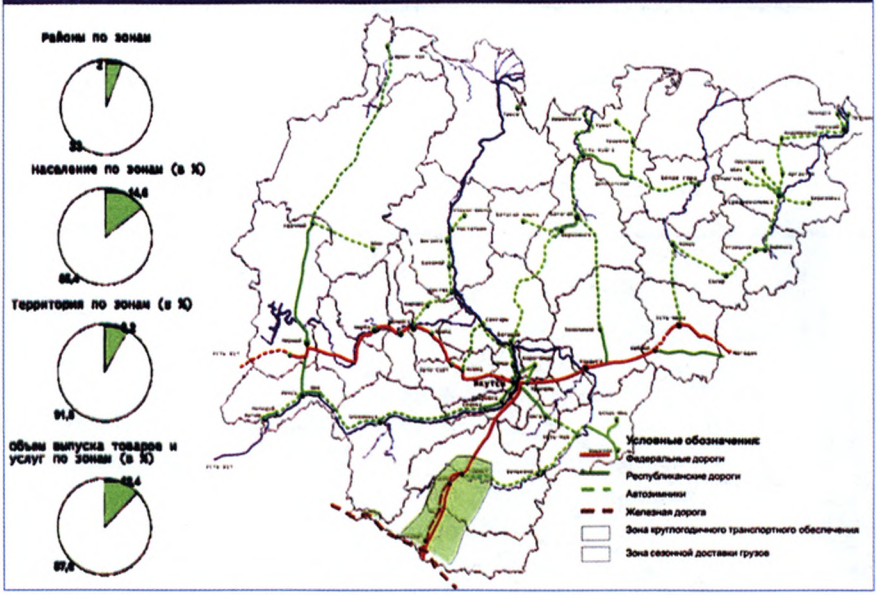
Это позволит впервые в истории создать объединённую энергосистему страны с максимальным экономическим эффектом.



Очень важно, что проектируемые линии электропередач пойдут вдоль линейных общенациональных коммуникаций (нефтепровод ВСТО, проектируемый газопровод «Чаянда – Дальний Восток», железная дорога Беркакит – Томмот – Якутск, автодорога «Колыма»), что позволит организовать их надёжное электроснабжение.

Сегодня более 90% территории имеет только сезонную транспортную доступность, и это в значительной мере сдерживает активность частного бизнеса по освоению перспективных месторождений, увеличивает бюджетные расходы. С низкой транспортной освоенностью территории республики связан ряд проблем, которые требуют решения.

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



Ключевым проектом в создающейся транспортной системе станет железнодорожная линия «Беркакит – Томмот – Якутск». Железная дорога окажет непосредственное влияние на развитие хозяйственного комплекса не только республики, но и соседней Амурской области, позволит наполовину ликвидировать зависимость от сезонного завоза грузов, минимизировать затраты бюджетов, предприятий и

населения. Схемой предусматривается также строительство пионерных железнодорожных линий, которые будут способствовать освоению перспективных месторождений Южной Якутии.

Синхронно с меридиональной железной дорогой необходимо завершить формирование широтной опорной сети автомобильных дорог: «Колыма», «Вилюй», «Амга».



Но даже при таком развитии транспортной системы проблема завоза грузов в арктические районы республики не будет решена. Поэтому необходимо внесение изменений в действующее законодательство по закупкам продукции для государственных и муниципальных нужд, предоставляющих возможность централизации финансовых средств на закупку топливно-энергетических и других ресурсов для районов с ограниченными сроками завоза. Эта проблема актуальна и для других субъектов Российской Федерации.

Также необходимо провести комплекс путевых работ, обеспечивающий гарантированные габариты внутренних водных путей Ленского бассейна с целью доставки грузов для государственных нужд в районы Крайнего Севера и строительства нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

4. Требуемые инвестиции

Общая сумма инвестиций по наиболее крупным проектам оценивается в 2,5 трлн. руб., основная часть которых должна быть привлечена за счёт средств частных инвесторов – 1,9 трлн. руб. (76%), расходы бюджета Республики Саха (Якутия) – 55 млрд. руб., федерального бюджета с учётом Инвестиционного фонда Российской Федерации – 548 млрд. руб.

Реальна ли реализация таких масштабных проектов? Реальна, по ключевым проектам сегодня идёт активная работа с заинтересованными крупнейшими компаниями мирового уровня: РАО «ЕЭС» и его структурами, ОАО «Газпром», «Российские железные дороги», «Сургутнефтегаз», ЗАО «Полюс Золото», Стальной группой «Мечел», компаниями «Евраз-Холдинг», «Трансстрой», «Техснабэкспорт».

Особенностью Схемы является проработанная система территориального размещения производительных сил. В качестве примера можно привести проект комплексного развития Южной Якутии как части Схемы. Этот проект является примером типичного территориального кластера.

5. Прогнозные результаты реализации Схемы

При условии реализации инновационного сценария развития, предложенного в Схеме, к 2020 г. Якутия должна стать регионом с устойчиво развивающейся экономикой, валовой региональный

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ, ТРАНСПОРТА И ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ДО 2020 ГОДА

- **Рост ВРП в 2,8 раза к 2005 году**
- **Рост инвестиций в основной капитал в 2 раза к 2005 году**
- **Рост реальных денежных доходов населения в 3,6 раза к 2005 году**
- **Снижение уровня зарегистрированной безработицы с 2,4% до 1,6%**
- **Повышение надежности транспортной инфраструктуры: до 74% всего населения будет иметь надежную транспортную связь с центром республики и близлежащими районами**
- **Обеспечение газоснабжением 65% населения республики**
- **Снижение износа объектов ЖКХ с 50% до 15%**
- **Рост прибыли рентабельных предприятий в 2,8 раза к 2005 году**
- **Рост налоговых доходов бюджета республики в 8 раз к 2005 году**

продукт превысит 1 триллион рублей, возрастёт в сопоставимых ценах к уровню 2005 года в 2,8 раза.

ДИНАМИКА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА



Реализация крупных инвестиционных проектов, укрепление базовых отраслей, развитие инфраструктуры региона позволит достичь главной цели государственной политики – повышения благосостояния граждан.

Реальные доходы населения возрастут в 3,6 раза. Развитие конкурентоспособных производств повысит занятость населения, создаст условия для приостановления миграционного оттока и привлечения высококвалифицированных рабочих кадров.

Рост налоговых доходов бюджета более чем в 8 раз повысит бюджетную обеспеченность региона, укрепит материальное положение работников бюджетной сферы и сельского населения – хранителя культуры и традиций коренных народов Севера.

Результаты реализации инвестиционных проектов дадут импульс (не только для Якутии, но и для большинства регионов Дальневосточного округа) как в развитии инфраструктуры, так и в освоении минерально-сырьевой базы.

Большим социальным эффектом от разработки газовых месторождений Востока России станет газификация населённых пунктов

Якутии, Амурской области, Приморского, Хабаровского краев и Еврейской автономной области. Получит развитие нефтеперерабатывающее и нефтехимическое производство в Приморье и Хабаровском крае. С вводом крупных гидроэнергетических мощностей снизятся тарифы на электроэнергию, возникнет конкуренция между генерирующими предприятиями.

Освоение крупных месторождений обеспечит загрузку Байкало-Амурской магистрали, послужит развитию портов Приморского края. Масштабное строительство железных и автомобильных дорог позволит создать устойчивое наземное сообщение с самыми крайними восточными территориями России.

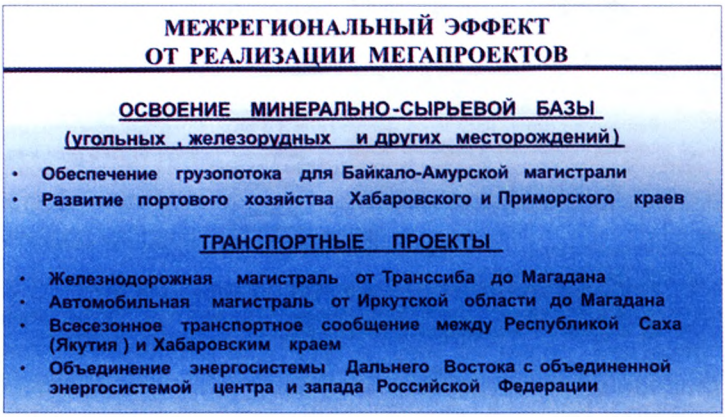


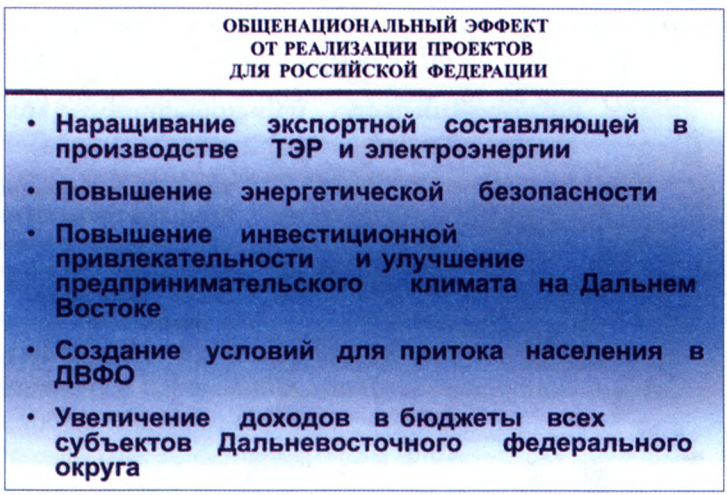
Схема станет основой системы планирования республики, которая предусматривает разработку Пятилетнего плана, целевых и ведомственных программ, прогноза на 3 года и бюджета на очередной финансовый год.

Для обеспечения единства системы программирования основные положения Схемы просим учитывать при разработке Стратегии Дальнего Востока и корректировки ФЦП «Дальний Восток и Забайкалье», отраслевых и целевых федеральных программ.

Президент России В.В. Путин неоднократно акцентировал внимание на необходимости усиления государственной региональной политики и обеспечении национальной безопасности на Дальнем Востоке. Вопросы развития региона поднимались в послании Федеральному Собранию в 2005 г., на совещаниях в Магадане, Хабаровске и Якутске. В декабре прошлого года состоялось специальное

заседание Совета Безопасности Российской Федерации по укреплению позиций России на Дальнем Востоке.

Республика Саха (Якутия) – один из первых дальневосточных субъектов, долгосрочный программный документ которого рассматривается на правительственном уровне. Проект Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики республики получил одобрение Правительства Республики Саха (Якутия), Совета при Полномочном представителе Президента Российской Федерации в Дальневосточном округе. Схема согласована с заинтересованными бизнес-структурами, которые реализуют представленные крупные проекты в республике, с федеральными министерствами и ведомствами, профильными комитетами Государственной Думы Российской Федерации и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.



Учитывая всё вышесказанное, а также тот факт, что Минэкономразвития России считает целесообразным одобрить разработанную Схему, прошу Вас, уважаемый Михаил Ефимович, и Правительство Российской Федерации принять решение об одобрении Схемы.

В.А. Штыров. Якутия – восточный вектор развития России. Выступления, интервью по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) за 2006–2008 годы. – Якутск: ОАО «Медиа-холдинг Якутия», 2008. – С. 39–66.

ЕСТЬ РАБОТА, ЕСТЬ ПОМОЩЬ, БУДЕТ НЕФТЕПРОВОД!

По материалам пресс-конференции Президента Якутии В.А. Штырова для журналистов республиканских и местных средств массовой информации в г. Нерюнгри 12 сентября 2007 года.

«Мы сражались за этот нефтепровод!»

Обсуждая с журналистами тему нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», Вячеслав Штыров категорически опроверг утверждения тех, кто сегодня говорит: «Вот, мол, мы ждали от нефтепровода многого, а ничего из этого не сбывается». Это совершенно не так! ***Президент подробно и откровенно рассказал нам о том, как руководство республики добивалось прохождения трубопровода именно по принятому ныне «северному» варианту:*** «Для чего нам нужен этот нефтепровод? Почему Правительство Якутии так настойчиво выступало за то, чтобы изменить трассу нефтепровода?





Якутия. Нерюнгринский район. Члены Правительства Республики Саха (Якутия) на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *п. Чульман. 2007 г.*

Я могу вам сказать, что ***когда в декабре 2004 года уже было принято первоначальное решение о прохождении трубы вдоль БАМа и казалось, что шансов у нас уже не было, мы не опускали руки.*** И даже уже после майских праздников 2005 года мы всё ещё принимали меры, чтобы как-то изменить ситуацию. Я встречался с Сергеем Борисовичем Ивановым – ныне первым заместителем Председателя Правительства России, а в то время Министром обороны России. Мы рассмотрели оборонные аспекты выбора маршрутов трассы. В те же дни ещё раз к премьер-министру Российской Федерации Михаилу Ефимовичу Фрадкову обратились. Доказывали, что вариант трассы через Якутию со всех точек зрения, в том числе оборонной, в наибольшей степени отвечает интересам государства.

Почему мы так сражались за этот нефтепровод? Потому, что это было крайне необходимо для развития нефтедобывающей промышленности Якутии. Если бы нефтепровод не прошёл по территории республики, то можно было бы сразу ставить на нашей нефтедобывающей и, соответственно, нефтеперерабатывающей промышленности крест. Представьте себе нашу Талаканскую нефтегазоносную площадь. Там геологические условия сами по себе очень сложные. Нефтяных месторождений много, но все они средние или небольшие. Отдалённость от транспортных коммуникаций. «Если бы труба пошла по БАМу, то от Талакана до неё пришлось бы тянуть ещё подводящий трубопровод длиной от 800 до 1000 километров, чтобы к той главной трубе подключиться. Это сразу делало месторождения убыточными. И это означало, что о каком-либо развитии «нефтянки» в Якутии можно было вообще надолго забыть».

Надо отдать должное усилиям Вячеслава Штырова и его команды. Благодаря этой, не побоюсь громкого слова, титанической работе произошла перемена первоначального решения федеральных властей. В результате всё-таки принятого по настоянию нашего Президента решения о прохождении магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» через Якутию в экономике нашей республики сложилась качественно иная ситуация.

Строящаяся труба моментально придала мощный импульс освоению месторождений и геологическим работам на «нефтянке», про которые Вячеслав Штыров сказал: «Мы верим, что



Якутия. Нерюнгринский район. Председатель Правительства России М.Е. Фрадков, Президент Якутии В.А. Штыров на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2007 г.*

они существенно прирастят запасы наших нефтяных месторождений». Ещё не успели построить трубу, а по её будущей трассе уже появились новые геологические открытия! «Сейчас, – сказал Президент, – «Сургутнефтегаз» ставит на баланс новое месторождение с запасом 30 миллионов тонн. Имеем хорошие перспективы и по другим недропользователям».

Дальнейшее развитие нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности – это решение вопроса, как Якутии избавиться от завоза (или хотя бы сократить его объёмы) через всю страну нефтепродуктов. «Мы всё-таки планируем построить в Ленске нефтеперерабатывающий завод, – сказал Вячеслав Штыров. – Сегодня приходится везти нефтепродукты через Усть-Кут, каждый раз бояться, не упадёт ли там вода, как это было в 2003 году. А Ленск стоит в глубоководном месте, и там навигация гарантирована».

Кроме того, появится мощный толчок для развития сопряжённых отраслей. «Благодаря нефтепроводу, прирост валового регионального продукта Якутии составит примерно 60–80 миллиардов рублей. Эта цифра, – сказал Президент, – сопоставима с объёмом товарной продукции, которую производит компания «АЛРОСА». Нужны ли ещё комментарии?

«Даже если абстрагироваться от далёких перспектив, – обратил внимание Вячеслав Штыров, – сам по себе факт прохождения неф-

тепровода по Республике Саха (Якутия) даёт 5 миллиардов рублей в год в бюджет республики в виде налогов на имущество и других платежей. Это означает, что мы получаем мощный дополнительный источник доходов для реализации социальных программ».

Да и Нерюнгринскому району, как выразился Президент, не надо «прибедняться». Местный бюджет уже получил от нефтепровода в виде дополнительных налогов 16 миллионов рублей. «Республика на них не претендует, – сказал Президент, – куда направите, туда и направите, это ваш дополнительный доход».

Кто сказал, что нашим людям работы нет?

С цифрами в руках (впрочем, Вячеслав Штыров ни в какие шпаргалки не заглядывал, он помнит это наизусть) ***Президент опроверг высказывания тех, кто считает, что ВСТО якобы не дал никакого эффекта и никакой работы якутянам.***

Судите сами. ***Благодаря прокладке трассы для строительства нефтепровода, почти на 30 процентов увеличилось производство местных строительных материалов (щебня и других) в республике. А это и работа, и заработная плата именно для якутян! Объём перевозок по реке Лена в этом году вырос на 40 процентов. Объём перевозки по железной дороге (только по линии республиканской АК «Железные дороги Якутии») увеличился на 60 процентов.*** Как сказал Вячеслав Штыров, «речной флот республики выведен из застоя, заработали береговые базы».

По словам Вячеслава Штырова, ***непосредственно на строительстве ВСТО уже сегодня работает 600 человек из улусов республики.*** Численность местных строителей нефтепровода в Ленске составляет от 110 до 150 человек, в Олёкминске летом работало до 200, сейчас 30–50 якутян. 110 местных трудится в Алданском районе.

«Почему так называемое Движение против нелегальной иммиграции утверждает, что нет работы на нефтепроводе? – удивился Президент в разговоре с журналистами. – В нашем же Нерюнгринском Центре занятости висит табло: сегодня есть 100 вакансий на строительстве!»

Чтобы задействовать предприятия Якутии на прокладке магистрального нефтепровода, руководство республики не раз встречалось с руководством АК «Транснефть» – и в Москве, и в Нерюнгри, когда Семён Вайншток приезжал к нам в Чульман на сварку 1000-го

километра трубы. «Транснефть» согласилась принять на работу наши подрядные организации, перечень которых (всего – семь предприятий) был отправлен руководству компании.

Однако, сказал Вячеслав Штыров, когда от этих предприятий потребовалась конкретная работа, оказалось, что пять из семи якутских претендентов приняли участие в строительстве не смогли. Одних не устроила оплата. Не секрет, что условия по оплате очень жёсткие, и цена погонного метра нефтепровода не позволяет «разгуляться» подрядчикам. Другие якутские предприятия приняли для себя решения, что не могут выполнить назначаемые им работы в установленный срок. Третьи поняли, что не смогут выполнить работу с необходимым качеством. В итоге из семи рекомендованных руководством Якутии подрядные работы смогут получить только «Учур» и «Якутгазстрой», которые примут участие в строительстве магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» по территории Олёкминского района. Эти два предприятия уже прошли все необходимые согласования, отвечают предъявляемым требованиям, доказали, что у них есть сертификаты, квалифицированные и аттестованные кадры.





Президент ОАО «Транснефть» С.М. Вайншток, Президент Якутии В.А. Штыров. Укладка 1000-го километра нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». ***Якутия. Нерюнгринский район. 2007 г.***

«Это наша первая «запряжка», – сказал Вячеслав Штыров. – Я надеюсь, что через 4–5 лет мы начнём прокладывать магистральный газопровод по Восточной программе по тому же «коридору», что и ВСТО. При строительстве газопровода шансов попасть на стройку у нас будет больше, потому что так сложилось, что все якутские строители трубопроводов – газовики».

Нерюнгринские журналисты сказали Президенту, что специалистов таких сложных профессий, как операторы трубогибов, специалисты по автоматической и полуавтоматической сварке трубопроводов,спецмонтажники 6-го разряда, электромонтажники 6-го разряда (именно на эти профессии приглашены китайцы) у нас в районе нет. Однако он с этим не согласился, сказав, что «например, на Нерюнгринском ремонтно-механическом заводе вполне можно найти таких специалистов, и если бы кто-нибудь из них захотел работать на нефтепроводе, то вполне мог бы».





Якутия. Нерюнгринский район. Подрядные организации Республики Саха (Якутия) на сварочных и монтажных работах на сооружении нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2007 г.*

А что касается якобы «засилья» иностранцев на наших стройках… Вячеслав Штыров сказал, что ничего нового в присутствии в Нерюнгринском районе специалистов из КНР нет. Иностранная рабочая сила периодически появляется в республике то на одном, то на другом объекте. Это происходит при закупке новой техники и её испытаниях, когда реализуются международные контракты, в

которых предусмотрено участие иностранцев, когда в сжатые сроки осуществляются крупные стройки. Например, в начале 90-х годов иностранцы принимали участие почти в каждой стройке в Якутии. Медицинский центр в Якутске строили австрийцы, детский центр – югославы, Дворец спорта в Мирном – финны, и так далее. Причём привозили не только, скажем, финны финнов, но и финны – таиландцев и других специалистов. Никакой трагедии в этом нет. Строители приехали и уехали, а объекты стоят и работают на благо якутян. К счастью, заметил Президент, иностранной силы нам требуется всё меньше, потому что сами учимся качественно работать.

Сказал Вячеслав Штыров и о том, что на республиканские объекты подрядчики строительства определяются на основе тендеров, но в последние годы ни одна иностранная фирма не выиграла ни одного тендера в нашей республике. И этого и дальше не будет принципиально. Однако иностранцев приглашают на работу наши же фирмы, выигравшие подряды. Приглашают, в основном, по двум причинам. Во-первых, сезонный характер работы в некоторых отраслях (ЖКХ, строительство и т. п.), когда за короткое лето надо сделать столько, сколько в регионах с более тёплым климатом можно делать весь год. Во-вторых, не секрет, что иностранная рабочая сила обходится работодателю дешевле и выигравшие тендеры фирмы существенно «экономят» на её стоимости.

Кому нужна завеса секретности?

Как известно, это у победы много родителей, а поражение всегда сирота. Вот и на этих совещаниях некоторые выступающие (а ещё больше исподтишка, в кулуарах) из Нерюнгринского района пытались обвинить друг друга в недостаточном внимании к воспитанию молодёжи, недостаточной работе по профориентации, формированию у подрастающего поколения патриотизма и так далее. Как водится, громче всех обвиняли других именно те люди, которые должны заниматься вопросами семьи, воспитания, образования по роду своей деятельности.

Естественно, обвинения прозвучали и в адрес средств массовой информации. Мол, газеты пишут о нефтепроводе не так. Хотя, конечно, утверждение о том, что местные СМИ с «излишним оптимизмом» восприняли предстоящее строительство нефтепровода в Нерюнгринском районе, не выдерживает никакой критики. Неужели кто-

то считает, что, узнав о предстоящей стройке, мы должны были посыпать голову пеплом и говорить о том, что ничего, кроме проблем, нам этот нефтепровод не принесёт? Извините, но мы и сегодня, как это было и 10 июня 2006 года, полны оптимизма и верим в безусловную пользу для региона не только магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», но и всех крупных инвестиционных проектов!

Газеты не занимаются и не собираются заниматься воспитательной работой. Для этого есть целые учреждения и подразделения, включая армию чиновников, отвечающих за состояние дел в этой сфере. Если эти конкретные люди плохо и непрофессионально делают свое дело, то понятно, почему именно они громче всех обвиняют в этом средства массовой информации.

Профессиональная обязанность журналистов – информировать общество о том, что происходит. А вот в этом действительно есть проблемы, о которых в этот день мы откровенно поговорили с Вячеславом Анатольевичем Штыровым.

Мы рассказали Президенту о том, что с самого начала пребывания в Нерюнгринском районе АК «Транснефть», ЦУП ВСТО и его штаба №2, дислоцированного в Южной Якутии, подрядных организаций – ООО «Краснодарстройтрансгаз-Восток», «Саха-СтройСервис» и других, вокруг строящегося по нашей территории нефтепровода сложилась завеса какой-то излишней «секретности». В обстановке информационной блокады получить даже незначительную информацию о стройке было практически невозможно. «Секретность» касалась не только средств массовой информации, но и других организаций – Роспотребнадзора, пожарных служб и даже правоохранительных органов.

Когда что-то скрывают от журналистов, это всегда подозрительно – значит, есть что скрывать. Довольно скоро, через три месяца, «закрытость» строительства нефтепровода привела к апрельской вспышке гепатита «А» в городках строителей (заболели 24 человека) и объявлению чрезвычайной ситуации в Нерюнгринском районе. В июле только окольными путями мы смогли узнать о забастовке 84-х водителей автотранспортного предприятия ООО «Краснодарстройтрансгаз-Восток».

Сотни бесплодных телефонных звонков к делу не пришьёшь, но журналисты смогли рассказать Президенту и о письменных запро-

сах, которые месяцами лежат в офисах компаний, занимающихся строительством нефтепровода. Технология «отфутболивания» отработана строителями в совершенстве: местные штабы и подрядчики отсылают журналистов в Ангарск (ЦУП ВСТО), Ангарск требует согласования с Москвой, Москва на вопросы из какого-то далёкого Нерюнгри вообще не реагирует. Информацию о строительстве нефтепровода приходится добывать по крупицам, причём из самых неожиданных источников.

Приезжавший в Чульман 12 июля 2007 года Семён Вайншток за полдня нашего общения рассказал о нефтепроводе больше, чем все его подчиненные, вместе взятые, за год работы в Нерюнгринском районе. Правда, не могу сказать, что Семён Михайлович был на 100 процентов объективен: подробно рассказав о достижениях и блестяще «пропиарив» перед журналистами своё предприятие, он ухитрился деликатно умолчать обо всех существенных проблемах стройки.

Президент Вячеслав Штыров пообещал помочь журналистам в установлении нормальных рабочих контактов со строителями нефтепровода.

Есть контакт!

И действительно, после визита Президента контакт был установлен довольно быстро. Представители китайской компании CPP (английская аббревиатура, переводящаяся как Китайское нефтегазопроводное управление), находящиеся в Нерюнгри, любезно предоставили местным журналистам подробные материалы о строящемся нефтепроводе.

К сегодняшнему дню по территории Нерюнгринского района вырублено 153 километра леса, расчищено 135 километров трассы, сварено 12 600 метров трубы. Смонтировано 150 вагончиков в городках китайских строителей из запланированных 266 вагончиков.

В Нерюнгри, Чульмане и Алдане компания CPP сегодня работает с 87-ю подрядными организациями. 60 из них занимается поставкой материалов, 16 – субподрядные организации по строительству, 3 – транспортные организации, 8 – предприятия по оказанию услуг. Китайские строители заключили 123 договора: по вырубке леса, буровзрывным работам, перевозке трубной продукции и грунта и т. п.

Якутия. Нерюнгринский район. Строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2007 г.*





Общая стоимость договоров составляет 1 миллиард 635 миллионов рублей.

Наши китайские товарищи сообщили, что компания CPP привлекла более 600 российских специалистов, которые работают на растаможке, автотранспорте, буровзрывных работах для траншей, на сварке трубы, вырубке леса для просеки, по обеспечению безопасности, медицинских услуг, поставке материальных ресурсов и других работах.

Гости из Китайской Народной Республики попросили средства массовой информации объективно и положительно пропагандировать работников, прибывших на строительство РТС «ВСТО» из КНР для устранения непонимания местных граждан» (так в тексте), что мы, конечно же, с удовольствием будем делать. «Дружеское отношение между народами России и Китая имеет длительную историю. Отойдя далеко от Родины и родных, мы приехали сюда для участия в строительстве РТС «ВСТО». Мы искренне надеемся, что нерюнгринские граждане могут понять нас и окажут нам необходимую помощь», – говорится в обращении компании CPP.

Последнее пока сообщение от китайской компании: на этой неделе они заканчивают сварочные работы по линейной части. Зимой эти работы не будут проводиться, и китайцы собираются отдохнуть дома. А после возобновления работ весной полностью закончить строительство, это планируется 31 мая 2008 года.

Олег СОЛОДУХИН,
«Индустрия Севера», 21 сентября 2007 г.

РАЗГОВОР С ПРЕЗИДЕНТОМ



Из интервью В.А. Штырова газете «Якутск вечерний» 30 ноября 2007 года.

«Проходите, пожалуйста, – говорят мне в приёмной. – Нет, лучше сесть слева, потому что Президент будет сидеть за головным столом. Сумку лучше оставить у секретаря. Вам надо заранее установить диктофон? Как нет?!»

В огромном кабинете висят карты, схемы города, большой рисунок стелы Петру Бекетову. На столе 5 телефонов, аккуратная стопка бумаг и странный «план» рабочего дня Президента Якутии: 10.00 – встреча с «Якутском вечерним», 17.00 – встреча с молодыми избирателями. Минут через пять в кабинет заходит Вячеслав Анатольевич:

– Здравствуйте, слушаю вас...

Такое ощущение, что напротив тебя сел и заговорил памятник. Монолит. Ясно представляешь, как гнутся под его взглядом окружающие. Перед тобой Президент.

ВСТО: человек рождается, чтобы умереть

– Принимая глобальные, судьбоносные решения, часто ли вы мучаетесь сомнениями?

– Конечно.

– ... Например, ВСТО.

– Никаких сомнений.

– А вы партию «зелёных» до этого почему вспомнили? Подсознание, да? Мне вот очень обидно от того, что иркутяне Байкал от строительства нефтепровода отстояли, а мы свою Лену – нет.

– (Вячеслав Анатольевич опять тянется за сигаретой). Хм. ***Да вы знаете, сколько усилий мы приложили, для того чтобы нефтепровод прошёл через Якутию? И как долго мы добивались поставленной задачи? Переговоры начались ещё в 2002 году, задолго до выбора трассы. Продолжились, когда было несколько***

вариантов. И не кончались, когда был выбран последний – вдоль БАМа, мимо Байкала. То есть мы предлагали свой вариант ещё до этой всеобщей истерии с Байкалом.

Мы добивались, чтобы трасса нефтепровода проходила прямо или в непосредственной близости через главные месторождения нефти и газа Восточной Сибири и Якутии.

Когда же нефтепровод решили проложить вдоль БАМа, то он оказался вдали от всех нефтяных месторождений. В 800 километрах от Талакана! ***Понятно, что это решение подверглось резкой критике с нашей стороны. 28 декабря 2004 года, исчерпав другие возможности, я был у Президента России. Я настаивал на своём, привёл кучу доводов и экономических расчётов. Он при мне поднял трубку и сказал Фрадкову, чтобы тот оставил все дела и срочно принял Штырова. Объяснились с Фрадковым, он всё понял, но сказал, что уже поздно – выбор сделан, распоряжение Правительства России подписано, заканчиваются сроки, в которые надо утвердить технико-экономическое обоснование. В апреле 2005 года ТЭО было утверждено, однако я всё-таки обратился к Министру обороны России. Доказывал, что такая «двойная магистраль» – БАМ и труба – противоречит и военной безопасности страны. Он поддержал наше предложение, к этому времени уже протестовали и экологи Иркутской области, что было нам только на руку. Результат – вот он – нефтепровод пройдёт через Якутию. И в том самом месте, которое выбрали мы.***

Что же касается экологической безопасности... Человек рождается затем, чтобы умереть. Опасность подстерегает на каждом шагу. Так ведь? А тут нам не в чем себя упрекнуть. Кстати, в Иркутской области нефтепровод пересекает Ангару, и иркутяне не протестуют. Мы сделали всё для того, чтобы обеспечить безопасность. И количество предписаний строителям, выписанных экологами, тоже радует. Значит, контроль ведется жёсткий.

– В том числе и лично с вашей стороны?

– Да. Единственный момент, который вызвал сомнение, – это сам переход через Лену. Изначально он планировался в виде туннеля. Потом «Транснефть» по результатам инженерных изысканий переиграла. Стали разбираться. Дно Лены представляет собой слой твёрдого грунта, потом карстовые породы, через которые и должен был проходить туннель. Оказалось, что разработчики боятся, что в этих



Якутия. Олёкминский улус. Президент Якутии В.А. Штыров и Министр охраны природы республики В.А. Григорьев на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

породах его положение станет неустойчивым, поэтому сейчас ветку будут тянуть просто по дну. Естественно, предусмотрев особую защиту от повреждений. Запас прочности превышает положенный в 100 раз. В 100 раз!

«Если всё было наше, что же мы так хорошо не жили?»

– К вопросу о продаже нашей собственности... С чем мы останемся–то?

– Этот вопрос меня всегда удивляет. А раньше вы с чем были? Ну какое отношение лично вы имели к тем же алмазам? Все эти понятия «наше – не наше» от лукавого. Вот говорят: республике принадлежало недровое богатство! А принадлежало ли оно республике? Да нет. Это была федеральная собственность. Борис Ельцин в 1991 году дал нам всего лишь право распоряжения. Не право владения.

Я могу сказать больше. Мы всегда получали и сейчас получаем дотации от центра. Откуда они берутся? Из общероссийских доходов, по большей части из горнодобывающей и топливно-энергетической промышленности, значит, по сути дела, от общероссийских недр. В данный исторический момент это деньги с месторождений Ханты-Мансийска, Тюмени.

Значит, недра Тюмени служат всем россиянам, в том числе и нам, якутянам. Соответственно, и наши должны служить всем. Если рас-

суждать по-иному, то можно дойти и до некоторых других выводов. Вот, скажем, сидит житель Ленского района, кидает камушки в речку Пеледуй и думает: а с чего это жители Якутска или Мирного претендуют на нефть, она ведь моя, у меня в наслеге.

Другой вопрос, что мы – и республика в целом, и районы, и муниципалитеты – должны участвовать в принятии решений по эксплуатации недр, согласовывать их, получать часть доходов от месторождений. Это вопрос законодательный, если мы чем-то не довольны, надо защищать свои интересы в Госдуме.

Теперь о собственности на имущество, акции и так далее.

Иногда говорят, что в 90-е годы всё было наше, республиканское, а теперь нет. Как же мы и жить-то будем дальше? В этом случае я спрашиваю: если это хорошо, что всё было наше, то что же мы жили так плохо?

Пенсии по отношению к прожиточному минимуму были ниже, чем сейчас, предприятия массово закрывались, народ бежал с Севера, бесконечные аварии в ЖКХ, зарплатой были недовольны, да и ту годами не получали. Ну да, построили несколько хороших объектов типа Медцентра в Якутске, но это не на доходы от собственности, а на алмазы, которые дал Ельцин из Госфонда на развитие Якутии.

А как мы распорядились своей собственностью? Где наша золотодобывающая промышленность? Было «Якутзолото» – распалось, до сих пор золотоискателям оставшимся помогаем переселяться. Было «Якутскэнерго». В 1990-е годы само Правительство Якутии добровольно просило взять его в состав РАО «ЕЭС», потому что не могли «потянуть». А был такой период времени, когда я по поручению Николаева два дня вёл переговоры с Черномырдиным, чтобы тот забрал наш «Газпром». Потому что не было денег на его развитие.

Я не хочу бросать тень на тогдашних руководителей, хотя бы потому, что и сам был одним из главных в республике. Просто я хочу подчеркнуть, что не надо создавать идеологизированных мифов, а к каждому делу надо подходить прагматично.

Что может и обязано делать Правительство, то оно и должно делать. Что не входит в его функции, чего не может оно делать эффективно, например, управлять бизнесом, тем и не должно заниматься. Правительство должно управлять социально-экономическими процессами в целом, создавать условия для развития предпринима-

тельства, новые рабочие места, собирать налоги и содержать соцсферу. В этом его задача. А не во владении акциями.

Но всё равно, коль государственная собственность существует, ею надо управлять. Вот нынешнее Правительство Якутии и управляет в интересах республики, в целом прагматично и эффективно.

При этом собственность, как продаётся, так и возвращается республике. Например, ***ещё в 2000 году были проданы «ЮКОСу» все наши нефтегазовые активы. Когда я стал Президентом республики, уже в 2002 году у меня были две встречи с Ходорковским, на которых я сказал, что нас не устраивает политика «ЮКОСа» в Якутии. Не устраивает трансфертная схема вывода денег с наших предприятий (Ходорковский опутал всю сеть предприятий сплошными кредитами и долгами). Не устраивает план развития (трубу «ЮКОС» хотел тянуть прямо из Ангарска в Китай, мимо Якутии). И что мы вернём себе все наши активы. Он тогда был в силе и только посмеивался. И что? Мы изъяли всё. На 8 миллиардов рублей.***

– *Удалось бы вам это, если бы его не посадили?*

– Удалось бы, но процесс был бы более сложным. Лицензии на Талакан он бы точно лишился. В 2003 году при самом активном участии Правительства Якутии туда пришла новая команда – «Сургут-



Якутия. Ленский район. Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. ***Талакан. 2008 г.***

нефтегаз». Они засучили рукава и сейчас являются вторыми плательщиками в бюджет Якутии, а в недалёком будущем по общей массе отчислений сравняются с «АЛРОСА».

Беседовала Мария ИВАНОВА,
«Якутск вечерний», 30 ноября 2007 г.

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: «ПРИМЕР ДЛЯ МНОГИХ РЕГИОНОВ РОССИИ»

По материалам пресс-конференции Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова для журналистов федеральных и республиканских СМИ в г. Москве 5 декабря 2007 года.

О нефти, газе и золоте

– Главные направления интенсификации экономики Якутии известны, мы об этом неоднократно говорили. ***Прежде всего, это развитие нефтяной и газовой промышленности.*** Сегодня республика имеет запасы газа и нефти, которые выводят её на ведущее место в Дальневосточном федеральном округе и могут служить надёжной базой для создания мощной нефтегазовой про-



Подписание Соглашения между Правительством Республики Саха (Якутия) и ОАО «Газпром» о сотрудничестве в реализации Восточной газовой программы Российской Федерации. Первый заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Г. Ананенков, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Якутск. 2007 г.*

мышленности не только общероссийского значения, но и международного, в первую очередь, для Азиатско-Тихоокеанского региона. ***Это направление развития экономики является на сегодня приоритетным.***

Масштабному освоению нефтяных месторождений старт дан четыре года назад с приходом в республику компании «Сургутнефтегаз». В 2008 году завершатся работы по обустройству Талаканского месторождения, и якутская нефть поступит в нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан». Его строительство идёт очень хорошими темпами и будет завершено в заданные сроки.

Газовые месторождения Якутии, отнесённые к федеральному резерву, предполагается передать без аукциона тому предприятию, которое будет определено головным исполнителем утверждённой Правительством России программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке газодобывающей и газоперерабатывающей промышленности. Скорее всего, это будет «Газпром», который и был её разработчиком.

Поставленные на баланс запасы газа в республике составляют 2,3 триллиона кубометров. Недавно Правительство России отнесло 31 газовое месторождение страны, которые находятся в нераспределённом фонде, к федеральным объектам, имеющим стратегическое значение дня газоснабжения. В их число по нашему представлению включены Чаяндинское, Верхневилючанское, Соболох-Неджилинское, Среднетюнгское и Таас-Юряхское в Якутии.

Одно из этих месторождений – Среднетюнгское с запасами в 156 миллиардов кубометров газа, мы считаем целесообразным передать нашей региональной компании «Сахатранснефтегаз». Это обусловлено тем, что месторождение находится на значительном отдалении от планируемых газотранспортных мощностей «Газпрома», приближено к региональным газовым сетям и необходимо для газификации населённых пунктов республики.

О ВСТО

– Строительство первой очереди нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» идёт динамично, но не без проблем. Они обусловлены объективными причинами, в первую очередь, плохими погодными условиями прошлой зимой. Слишком тёплая она была, в результате не замерзли реки, не были вовремя подготовлены пе-



Якутия. Алданский район. На строительстве НПС-17 нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2007 г.*

переправы и зимники для перевозки необходимых материалов и техники. У «Транснефти» есть также затруднения с подрядчиками. Новый её глава Николай Токарев недавно отмечал, что на «отдельных участках трассы есть отставание в строительстве на три–четыре месяца». Да, мы знаем, есть трудности, но их надо преодолеть. Строительство набрало хорошие темпы и, я уверен, будет завершено до конца 2008 года.

Георгий СПИРИДОНОВ,
«Якутия», 6 декабря 2007 г.

НОВЫЙ ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ

Спустя 375 лет после вхождения в состав России Якутия вновь выступает в роли форпоста Дальнего Востока.

ДОСЬЕ

Вячеслав Анатольевич Штыров.

Родился 23 мая 1953 года в посёлке Хандыга Томпонского района Якутской АССР.

В 1975 году окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности «Инженер-строитель». Кандидат экономических наук.

В 1991 году назначен министром строительства и инвестиций Якутской – Саха ССР.

В 1991 году был избран Вице-президентом Республики Саха (Якутия).

С 1995 по 2002 год – президент АК «АЛРОСА».

С декабря 1997 по январь 2002 года – Народный депутат Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).

13 января 2002 года был избран Президентом Республики Саха (Якутия).

7 декабря 2006 года по представлению Президента Российской Федерации В.В. Путина Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) на тридцать восьмом (внеочередном) пленарном заседании наделило В.А. Штырова полномочиями Президента Республики Саха (Якутия) сроком на пять лет.

Награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2007), орденом Почёта (2000), орденом Республики Саха (Якутия) «Полярная Звезда» (1998), Заслуженный строитель Российской Федерации (2001).

Для Республики Саха (Якутия) 2007 год был особым годом – юбилейным. Исполнилось 375 лет вхождению Якутии в состав России. Исходя из исторической значимости этого события, Президент Российской Федерации придал юбилейным мероприятиям общегосударственный статус.

В их рамках в столице нашей республики состоялся IV Конгресс народов России, который впервые проходил за пределами Москвы. Республика принимала и IV съезд коренных малочисленных народов Сибири, Севера и Дальнего Востока, VIII Конгресс исторических городов России, Всероссийский фестиваль народного творчества. Плодотворными были Дни Республики Саха (Якутия) в Москве и Санкт-Петербурге. Для всех якутян знаменательным, поистине историческим событием стала литургия, совершённая впервые за многовековую историю Русского Православия в Храме Христа Спасителя в Москве на якутском языке.



На Божественной литургии в честь 375-летия вхождения Якутии в состав России в Храме Христа Спасителя. Президент Якутии В.А. Штыров, Патриарх Московский и Всея Руси Алексий II.
г. Москва. 2007 г.

К завершению юбилейного года республика подошла с конкретными результатами в экономике, сферах образования, науки, культуры и здравоохранения.

Сделана ставка на модернизацию инфраструктуры, социальной сферы за счёт мобилизации ресурсов и привлечения инвестиций. Ведётся строительство железной дороги до Якутска и опорной сети автодорог, связывающих огромную территорию в единую круглогодичную систему транспортного сообщения. Увеличивается охват

населения современными средствами связи и телевидением. ***Началась масштабная газификация Заречных районов.*** Интенсивно проводится модернизация инженерных, энергетических систем и коммуникаций.

Особое внимание уделяется развитию сельского хозяйства, которое является основой традиционного уклада жизни коренных жителей республики. Реализован первый этап программы социально-экономического развития села. В 2007 году стартовал второй, рассчитанный на очередные пять лет, её этап. Он нацелен на всемерную поддержку товарного производства, развитие сельской инфраструктуры.



Якутия. Горный улус. В газифицированном доме многодетной семьи в с. Бясь-Кюёль. ***2007 г.***

В социальной сфере акцент сделан на укрепление материально-технической базы в районах, чтобы новые технологии, достижения в области образования, медицины, повышения уровня комфортности жизни пришли в каждый дом. Дополнительный импульс развитию дали приоритетные национальные проекты, реализация которых у нас идёт с опережением и при дополнительном финансировании из бюджета республики.

Целенаправленная работа по всем направлениям социально-экономического развития в рамках утверждённого Прави-

тельством Якутии индикативного пятилетнего плана на 2007–2011 годы позволила увеличить за год и валовый региональный продукт республики, и доходы населения на 17%.

Экономический рост позволил продолжить планомерное решение накопившихся за долгие годы социальных проблем. Введены более 320 тысяч кв. метров нового жилья – наилучший показатель последних лет, очередные 12 новых школ, уникальное сооружение – крытый футбольный стадион в городе Нерюнгри, здание Галереи западно-европейского искусства в городе Якутск, учебный корпус Инженерно-технического факультета Якутского госуниверситета, множество других важных и нужных объектов. Символом дружбы народов, единения их душ и культур стали возведённые в столице республики монумент в честь 375-летия вхождения Якутии в состав России и памятник основателю Якутска Петру Бекетову.

Таким образом, в юбилейном году республика добилась хороших результатов по всем показателям социально-экономического развития. Но главные итоги года не только в этом, а ещё и в том, что 2007 год стал стартовым в реализации нашего главного программного документа – Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Наш пятилетний план на 2007–2011 годы, на основании которого мы строим конкретную практическую работу и подводим итоги каждого года, является первым этапом воплощения основных положений Схемы.

Она разработана по поручению Президента России и одобрена федеральным Правительством. Исходя из особенностей и потенциальных возможностей Якутии, анализа и прогноза развития внутреннего рынка и рынка стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Схемой определены главные конкурентоспособные направления социально-экономического развития республики.

К 2020 году Якутия должна стать регионом с высокоразвитой экономикой, валовый региональный продукт к уровню 2005 года должен возрасти почти в три раза и составить более 1 триллиона рублей, а доходы консолидированного бюджета республики увеличиться более чем в четыре раза.

Для осуществления задуманного нужны не только материальные ресурсы, инвестиции, но и трудовые ресурсы, демографический потенциал. До 2011 года потребность в рабочей силе для реализации

Схемы, по оценкам, составит около 100 тысяч человек. Таким образом, есть уникальный шанс обеспечить занятость населения.

Если рассматривать итоги 2007 года в контексте Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, то они тоже позитивны. С началом реализации заложенных в Схему крупномасштабных проектов объём инвестиций в экономику Якутии в годовом исчислении более чем удвоился и достиг 120 млрд. рублей. Это послужило стимулом для роста в сопряжённых отраслях: возросли объёмы грузоперевозок, производство сельхозпродукции, услуг консалтингового и логистического характера. Всё это говорит о том, что в долгосрочной стратегии развития республики выбраны правильные направления, а заложенные в ней цели достижимы. Для нас это тоже важнейший итог 2007 года.

Показателем позитивных перемен в качестве жизни якутян является увеличение продолжительности их жизни, естественный прирост населения по итогам года и улучшение индикаторов здоровья людей. Это результат как работы по укрепле-



Якутия. Алданский район. Открытие Спартакиады народов Республики Саха (Якутия) по зимним видам спорта. *г. Алдан. 2007 г.*

нию системы здравоохранения, так и по пропаганде и внедрению здорового образа жизни. В этом направлении повышенное внимание уделяется развитию физкультуры и спорта. После почти двадцатилетнего перерыва в 2007 году возобновлено проведение зимних Спартакиад народов Республики Саха (Якутия) – самого массового и привлекательного для молодёжи спортивного состязания. В Якутии прошёл чемпионат России по боксу. Целям популяризации физкультуры и спорта, вовлечения в занятия ими как можно более широкого круга юношества и молодёжи служат Международные спортивные игры «Дети Азии». Подготовка к очередным Играм, которые пройдут уже в нынешнем году, активно велась и весь прошлый год.

Хочу обратить внимание, что результаты реализации наших планов дадут толчок экономическому росту и улучшению жизни людей не только в Якутии, но и на всём Дальнем Востоке. Схема комплексного развития производительных сил республики стала составной частью долгосрочной стратегии социально-экономического развития Дальневосточного региона, основные инвестиционные проекты Якутии стали ключевыми в недавно утверждённой новой среднесрочной федеральной целевой программе развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Вячеслав ШТЫРОВ,
Президент Республики Саха (Якутия),
«Регион. Российская газета», 31 января 2008 г.

ЯКУТСКАЯ ВАХТА

Правительство Якутии представило в Москве свою новую экономическую программу, рассчитанную до 2020 года, получило одобрение. Она предусматривает развитие новых производств и отраслей, создание более 100 тысяч новых рабочих мест, строительство базовых городов для тех, кто работает на освоении месторождений вахтовым методом. Станут ли от этого богаче её жители и какие вопросы приходится решать Правительству Якутии, чтобы повысить качество жизни северян, об этом на «деловом завтраке» в «Российской газете» рассказал Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров.

«Газпром-2» и небо в алмазах

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: *В конце 2007 года экологи высказывали сомнения относительно безопасности прокладки трубы нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» через реку Лену. Как вы отреагировали на эти опасения?*

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: Экологические движения для того и существуют, чтобы постоянно заострять волнующие вопросы. В первоначальном варианте «Транснефть» предложила прокладывать трубу в тоннеле под рекой Леной. Однако оказалось, что карстовые породы под дном Лены могут подвергать тоннель деформациям. Экологи забили тревогу. Вопрос рассматривался Правительством Якутии с участием руководства «Транснефти». Сегодня





Якутия. Олёкминский улус. На строительстве подводного перехода магистрального газопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» через реку Лена. *с. Солянка. 2008 г.*

предложен другой, более безопасный вариант прокладки «трубы в трубе» по твёрдому основанию дна. При этом внутри трубы будут установлены специальные датчики, которые улавливают малейшие движения и деформации. Река Лена действительно серьёзная водная преграда. Но сегодня трубопроводы, которые идут из Сибири на восток, на запад, тоже пересекают и Иртыш, и Обь, и Волгу, и другие реки. Мы надеемся, что «Восточный» нефтепровод также безопасно будет служить людям.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: *Накануне нового года российское Правительство внесло в разряд стратегических ряд крупнейших месторождений. В Якутии им стало знаменитое Чаяндинское, с запасами газа 1,24 триллиона кубометров. Значит, иностранные инвесторы лишаются доступа к ним? Но смогут ли отечественные компании заменить их?*

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: Уточню, месторождения нефти, золота, даже алмазов к разряду стратегических не отнесены и могут выставляться на аукционы, в том числе для иностранных инвесторов, чем мы не очень довольны. ***В стратегические попали только якутские месторождения газа, потому что содержат высочайшую на планете концентрацию гелия, уникальное количество ценных компонентов для химической промышленности, оборонных целей. Нельзя такой газ продавать просто так, как топливо.*** Предполагается, что эти ценные месторождения будут переданы на основании Закона «О газоснабжении России» отечественным компаниям без аукционов. ***А Правительство Якутии, в свою очередь, предлагает на ряд этих месторождений, в том числе на Чаяндинское, выдать лицензии РАО «Газпром». В соответствии с утверждённой в прошлом году по представлению РАО «Газпром» Восточной газовой программой в короткие сроки компания должна освоить несколько наших газовых месторождений, построить в одном коридоре с нефтепроводом «Восточная Сибирь – Тихий океан» магистральный газопровод на Дальний Восток, газифицировать юг Якутии, Еврейскую автономную и Амурскую области, Приморье, Хабаровский край. Будут построены газохимический и газоперерабатывающий заводы в Якутии.***

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: *Однако к газовой промышленности, кроме «Газпрома», другие российские компании интереса не проявляют. В чём причина, нет денег?*

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: Думаю, в недостатке средств их упрекнуть нельзя. Просто многие не знают, что с газом делать. Например, «Сургутнефтегаз» в своё время заполучил на геологоразведку целый ряд территорий. И наряду с нефтью два года подряд находил довольно неплохие газовые месторождения. Но они остались невостребованными. Многие нефтяные компании и первого, и второго эшелонов заявляют, что готовы инвестировать в небольшие и средние место-



Якутия. Мирнинский район. Таас-Юряхское газонефтеконденсатное месторождение. *2007 г.*

рождения газа. Но не могут этого делать, пока не будет магистральных газопроводов и гарантий от РАО «Газпром» о покупке газа.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: *Вы, насколько нам известно, вообще предлагаете разделить «Газпром»?*

ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: Если абстрагироваться от текущей ситуации и конкретных интересов, то ***полагаю, что масштабы проблем, которые решает РАО «Газпром», уже переросли его организационные возможности. Поэтому я и дальше буду предлагать разделить эту компанию и создать новый «Газпром», так называемый «Газпром-2» или «Газпром-Восток», специально для Восточной Сибири и Дальнего Востока.*** Здесь огромное новое поле деятельности.

Татьяна ЗЫКОВА,
«Российская газета», 23 января 2008 г.

НОВАЯ ТРАЕКТОРИЯ РОСТА

По материалам доклада Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на совещании под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева в г. Мирном 6 февраля 2008 года.

Уважаемые участники совещания!

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6 января 2006 года разработана, утверждена и принята к реализации Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Это первый в стране документ долгосрочного планирования развития субъекта Федерации, одобренный Правительством России.

Как механизм реализации первого этапа Схемы утверждён пятилетний индикативный план социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на 2007–2011 годы и приняты 24 государственные программы для основных отраслей экономики и социальной сферы.



Якутия. Мирнинский район. Совещание при Первом заместителе Председателя Правительства России Д.А. Медведеве по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). ***г. Мирный. 2008 г.***

Схемой предусмотрено создание нескольких новых системообразующих для народного хозяйства Якутии отраслей. Именно эти отрасли должны обеспечить 250% прироста валового регионального продукта республики до 2020 года. Их создание связано с реализацией целого ряда крупнейших инвестиционных проектов. Остановлюсь на них подробнее.

Учитывая запасы углеводородного сырья республики, ёмкость рынка российского и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Схемой предусмотрено, что ***одной из ведущих наших отраслей станет нефтяная промышленность. Её развитие связано с освоением крупных нефтяных месторождений: Талаканского и Алинского (ОАО «Сургутнефтегаз»), Среднеботуобинского (ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча») и других, с созданием нефтеперерабатывающих производств. На территории Якутии ведётся строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан».*** Если сейчас добывается немногим более 300 тыс. тонн нефти исключительно для потребностей республики, то к 2020 г. объём добычи планируется довести до 12,7 млн. тонн. Большая часть нефти будет заполнять строящийся нефтепровод для транспортировки на восток страны. Основные проекты уже реализуются. Ввод первых производственных мощностей намечен на 2008 год.

В газовой промышленности планируется освоение Чаяндинского, Среднеботуобинского, Таас-Юряхского, Среднетюнгского и других месторождений газа, строительство газоперерабатывающего и газохимического комплексов, магистрального газопровода из Якутии на Дальний Восток. Согласно принятой Программе создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения магистральный газопровод от якутского центра газодобычи пройдёт в едином коридоре со строящейся нефтепроводной системой «Восточная Сибирь – Тихий океан». По решению Правительства Российской Федерации базовым месторождениям газа Восточной Сибири и Дальнего Востока придан статус месторождений федерального значения для передачи в недропользование без проведения аукциона. Необходимо в кратчайшие сроки принять соответствующие решения Правительства России по определению недропользователей, что позволит ускорить начало разработки месторождений

и реализовать масштабные планы по созданию на востоке страны новых центров газодобычи. При принятии этих решений добыча газа в республике должна увеличиться с 1,6 млрд. куб. м, которые сегодня направляются исключительно для собственных нужд, до 13 млрд. куб. м в 2016 году и 35 млрд. куб. м газа в 2020 году. Реализация проекта позволит газифицировать южные районы Якутии, Амурскую область, Еврейскую автономную область, Приморский край, обеспечить экспортные возможности для поставок газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, создать предпосылки для организации в трёх субъектах Дальневосточного федерального округа производств по газопереработке и газохимии, создать гелиевую промышленность на востоке страны.

Начало реализации Схемы уже сейчас свидетельствует о верности выбранного курса и реальности планов. На территории республики развёрнуто сооружение нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», ведётся обустройство Талаканского и Среднеботуобинского нефтегазоконденсатных месторождений, начато освоение Среднетюнгской и Отраднинской газовых залежей. Продолжается строительство подземных рудников по добыче алмазов, очередных агрегатов Светлинской ГЭС и двух новых угольных шахт. Начинается освоение гигантского Эльгинского каменноугольного месторождения. Ведётся строительство пускового комплекса Томмот – Кердем железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск.

Только за 2007 год объём инвестиций в основной капитал по республике возрос в сопоставимых ценах в 2 раза и составил 124,5 млрд. рублей, что сравнимо с суммарными инвестициями за 3 предшествующих года.

Самый главный результат – это то, что Схема служит ориентиром для бизнеса, который понимает, в каком направлении будут развиваться экономика и инфраструктура Республики Саха (Якутия), где у него есть возможности, к каким проектам надо готовить расчёты и обоснования, финансовые ресурсы. Ещё один её аспект заключается в том, что и люди – жители Якутии и наших соседей на Дальнем Востоке – знают перспективы развития, могут прогнозировать своё будущее. А это очень важно, потому что наша сверхзадача – остановить отток населения с Дальнего Востока.

Мотивационным фактором для привлечения высококвалифицированных специалистов на Дальний Восток и Север должен служить и высокий уровень обеспеченности самыми разнообразными социальными услугами. В первую очередь развитая социальная инфраструктура должна быть создана в тех городах и посёлках, которые будут служить опорными плацдармами реализации долговременных государственных планов. В республике это города Ленск, Олёкминск, Томмот, посёлки Витим, Пеледуй, Хандыга, Нижний Бестях. К их социальному обустройству необходимо привлекать бизнес. И уже сегодня в республике есть тому очень позитивные примеры. Так, ОАО «Сургутнефтегаз» вкладывает средства не только в освоение нефтяных промыслов, но и в социальные объекты в посёлке Витим, городах



Якутия. Ленский район. Обсуждение вопросов застройки нового микрорайона в посёлке Витим. Заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» А.А. Оглы, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, Глава п. Витим Б.В. Гурьянов, Президент Якутии В.А. Штыров. ***п. Витим. 2007 г.***

Ленск и Якутск. Но мы должны видеть и ограниченность этих возможностей условиями рентабельности инвестиционных основных промышленных проектов. Поэтому необходимо объединить усилия. Представляется, что ***возможно было бы финансирование создания инженерной инфраструктуры опорных населённых***

пунктов осуществлять за счёт средств федерального бюджета, социальной инфраструктуры – за счет региональных бюджетов, а организацию ипотечного жилищного строительства – с использованием средств предприятий для своих работников.

Подводя итог в целом, можно сказать, что траектория нашей работы задана Схемой комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Уже первый год её осуществления дал вполне ощутимые результаты. Полным ходом реализуется целый ряд крупнейших инвестиционных проектов, по другим – развёрнуты проектные работы. Подтянулись и традиционные наши отрасли народного хозяйства. Решаются первоочередные социальные задачи. Обобщающие социально-экономические индикаторы и показатели имеют фактические значения, в чём-то даже превзошедшие ожидаемые результаты.

Что касается поставленных нерешённых вопросов, то они не носят глобального характера. Но нельзя и накапливать их, чтобы не сложилась критическая масса проблем. Надеемся, что по всем нашим предложениям будут найдены положительные решения.

Очень важно объединить усилия федеральных органов, регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока, скоординировать региональную политику таким образом, чтобы придать динамику развитию страны в целом и каждого субъекта Федерации в отдельности, обеспечить защиту национальных интересов и безопасности на Востоке России.

В.А. ШТЫРОВ, Президент Республики Саха (Якутия).
Якутия – восточный вектор развития России.
Выступления, интервью по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). –
Якутск: ОАО «Медиахолдинг Якутия», 2008. – С. 67–92.

ЭКСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ «ТРАНСНЕФТИ»

Энергетическая стратегия России на период до 2020 года предусматривает развитие восточносибирского направления транспортировки нефти с общим объёмом до 80 млн. тонн в год. Решить такую задачу должна нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), строительство которой ведет сегодня компания «Транснефть».

Этот крупнейший инфраструктурный проект не зря называют одним из мегапроектов новой России. По своему составу и значению он сопоставим с Байкало-Амурской магистралью. Его главная цель – стать мощным катализатором социально-экономического развития регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Одним из важнейших ресурсных источников ВСТО является Якутия, занимающая первое место среди субъектов Российской Фе-



Якутия. Ленский район. На совещании с участием Президента Якутии В.А. Штырова, президента ОАО «Транснефть» Н.П. Токарева, генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданова по подготовке объектов добычи и транспортировки нефти в Западной Якутии к пуску в эксплуатацию. *Талакан. 2008 г.*

дерации по объёму природных запасов сырья. Именно исходя из понимания важности развития якутских недр, «Транснефть» разра-

ботала маршрут магистрального газопровода таким образом, чтобы трасса проходила в непосредственной близости от крупнейших месторождений республики Талаканского, Среднеботуобинского, Ирелякского. Это позволит, с одной стороны, интенсифицировать разработку минеральных богатств, создать необходимые предпосылки и условия для дальнейшего развития инфраструктуры региона, максимально снизить транспортные издержки нефтяников. А с другой – подключить месторождения к трубопроводной артерии, способной доставить якутскую нефть за тысячи километров до места её потребления. Нефть крупнейших отечественных нефтяных компаний найдёт потребителей на самых динамично развивающихся рынках – в Китае и Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Будущий нефтепровод ВСТО общей протяжённостью около 4700 километров будет полностью интегрирован в существующую систему магистральных нефтепроводов «Транснефти», что позволит создать единую многовекторную сеть, обеспечивающую оперативное распределение потоков российской нефти на мировые рынки. Отечественные производители смогут выбирать наиболее эффективные маршруты транспортировки сырья в зависимости от текущей конъюнктуры, складывающейся в мире.

ВСТО является объектом трубопроводного транспорта нового поколения с ресурсом работы на 20–25 лет большим, чем у ныне действующих. Для него был специально разработан целый комплекс новейших организационно-технических и конструкторско-технологических решений – начиная от проектирования и заканчивая эксплуатацией.

Одним из важнейших критериев стала экологическая безопасность строительства. Например, трасса нефтепровода нигде не пересекает зон санитарной охраны месторождений подземных вод, в связи с чем исключается опасность их загрязнения.

Не менее ответственно подходили проектировщики и к способу прокладки нефтепровода через Лену.

Один факт, что были проработаны пять вариантов пересечения реки, говорит о многом. В результате анализа всех вариантов утверждён переход ниже г. Олёкминска. Здесь русло реки имеет ряд неоспоримых достоинств, которые максимально исключают возможность катаклизмов.

Согласно существующим оценкам, строительство трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и связанное с ним ускоренное развитие нефтегазовой отрасли обеспечат благоприятные условия для становления местного рынка труда и позволят к 2011 году создать в Республике Саха (Якутия) более 34 тысяч рабочих мест. Соответственно мощный импульс получат развитие со-



Якутия. Ленский район. Строительство объектов НПС-10 «Талакан» ОАО «Транснефть» нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2008 г.*

путствующих производств, малое предпринимательство, социальная сфера.

Отмечу, что жители Якутии всё активнее привлекаются на строительство Восточного нефтепровода. На сегодняшний день обучение в Томском промышленно-гуманитарном колледже по специальностям, необходимым для трудоустройства на ВСТО, завершили более 130 якутян. Среди молодых специалистов жители Олёкминского, Ленского, Нерюнгринского и Алданского районов Якутии. Отбор претендентов осуществляет дочернее предприятие «Транснефти» – ООО «Восток-нефтепровод», которое берёт на себя и все расходы по обучению.

В июле 2008 года первая группа студентов из Олёкминского района Республики Саха (Якутия) завершила необходимое про-

фессиональное обучение и приступила к работе на объектах ВСТО в Иркутской области.

В ближайшее время в Олёкминске будет проведён очередной набор в Томский колледж.

Уже сегодня с уверенностью можно говорить о том, что строительство нефтепровода ВСТО будет иметь огромное значение для республики. Как отмечается в «Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия)», только в виде дополнительных налоговых поступлений республика получит прямую выгоду в размере 10 процентов её бюджета.

После ввода в эксплуатацию первой очереди ВСТО значительно возрастёт экспорт якутского нефтяного сырья, способный в полной мере обеспечить рентабельность нефтяной отрасли Якутии, которая в обозримом будущем будет играть очень важную роль в качестве транзитного звена в системе международного транспортного коридора «Европа–Азия».

Николай ТОКАРЕВ,
Президент ОАО «Транснефть».
«Российская Федерация сегодня»,
август 2008 г. – С. 29–30.

КОГДА ВЛАСТЬ И БИЗНЕС ПОНИМАЮТ ДРУГ ДРУГА

В Республику Саха (Якутия) ОАО «Сургутнефтегаз» пришло четыре года назад. И начало не с торопливого выкачивания «чёрного золота» в обмен на жёлтое, а с разработки комплексной программы своего участия в преобразовании здешней жизни. Они, похоже, сразу поняли друг друга: Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров и генеральный директор «Сургутнефтегаза» Владимир Богданов. Первый с командой управленцев, экономистов и практиков



Якутия. Ленский район. На объектах обустройства Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения. Президент Якутии В.А. Штыров, вице-президент АК «АЛРОСА» И.К. Демьянов, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» А.А, Оглы, начальник НГДУ «Талаканнефть» ОАО «Сургутнефтегаз» В.А. Перфильев. *2007 г.*

готовил различные варианты привлечения лежащих втуне недровых богатств республики на благо её народа и России в целом, что, в конце концов, оформилось в стратегическую Схему комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики республики до 2020 года.

Второй, похоже, понимал, что доступ к недрам в России должен идти только с параллельным участием в социальных преобразованиях.

В конце 2004 года между Правительством Якутии и компанией «Сургутнефтегаз» был подписан Договор о сотрудничестве в области социально-экономического развития. Точно такой же договор подписала компания и с руководством Ленского района, где тогда уже начинала формироваться производственная база «Сургутнефтегаза».

Верность данному слову оказалась очень заметной чертой делового стиля вновь пришедшей компании. За короткий срок, а что такое три-четыре года для обустройства крупного месторождения, «Сургутнефтегаз» построил целый ряд объектов социального назначения в Якутске, Ленске и Витиме. Ещё недавно прозябающий



Новое здание главного корпуса Якутской государственной сельскохозяйственной академии, построенное с участием ОАО «Сургутнефтегаз». *г. Якутск. 2008 г.*

посёлок Витим, где расположилась так называемая входная база компании, быстро меняет облик. Здесь появились тёплые склады, ремонтно-механические мастерские, обустроенные гаражи и многое другое. Во время навигации через базы в посёлке проходит триста с лишним тысяч тонн грузов. Весь этот поток идёт на Талаканское месторождение, которое начал осваивать «Сургутнефтегаз». Идёт, к слову сказать, по вновь построенной хорошей дороге с твёрдым

покрытием длиной в 108 километров. Витимский порт, по оценкам специалистов, превратился в лучший речной порт Якутии, а их в республике немало.

В тайге, на Талаканском месторождении, начали строиться комфортабельные общежития для вахтовых работников, уютные столовые, другие объекты социально-бытового назначения.



Якутия. Ленский район. В вахтовом посёлке нефтяников на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. ***2007 г.***

Однако главное всё же – это производственное направление. Тот, кто знает, что кроется за словами «освоить новое месторождение», может представить себе весь огромный объём работ, который надо одолеть, чтобы получить первую продукцию. «Сургутнефтегаз» смог это сделать за короткий срок. Через три с небольшим года после появления в диких, необжитых местах на Талакане построено уже почти всё для заполнения нефтью строящегося трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Заполняются нефтью резервуары, опробуется готовый участок нефтепровода от Талакана до Тайшета. Первая якутская нефть готова пойти в общероссийскую систему нефтепроводов.

Вячеслав ЩЕПОТКИН,
«Российская Федерация сегодня»,
Август 2008 г. – С. 32–33.

ЗАДВИЖКА ОТКРЫТА

4 октября 2008 года состоялась торжественная церемония ввода в промышленную эксплуатацию 1105-километрового участка нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» от Тайшета до Талакана.



Якутия. Ленский район. Пуск в эксплуатацию промышленного комплекса по добыче нефти на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении и участка Тайшет – Талакан магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Заместитель Председателя Правительства России И.И. Сечин, Президент Якутии В.А. Штыров, Министр энергетики России С.И. Шматко. ***Талакан. 2008 г.***



Якутия. Ленский район. Пуск в эксплуатацию первого участка нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и Талаканского нефтегазодобывающего комплекса. Коллектив строителей ОАО «Транснефть». ***Талакан. 2008 г.***

Красную ленточку, как и положено в таких случаях, разрезали почётные гости – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Игорь Сечин, Министр энергетики России Сергей Шматко, Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров, первые лица ОАО «Сургутнефтегаз» и АК «Транснефть» Владимир Богданов и Николай Токарев.

Задвижка открыта! Над якутской тайгой звучит гимн Российской Федерации. Вместе с нефтяниками, трубопроводчиками и строителями столь знаменательное событие отмечает и погода: на радость снимающей братии хмурые облака уступили-таки место осеннему солнышку.

Этот день современники назовут днём рождения Восточно-Сибирской нефтегазовой провинции, стартующей с одного из перспективных нефтегазоносных месторождений Якутии – Талаканского НГКМ.



Якутия. Ленский район. Добычные скважины нефтедобывающего комплекса ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. ***2008 г.***

Нефтяной промысел заработал. Первые тысячи тонн талаканской нефти, пока в реверсном режиме, влились в отечественную нефтепроводную систему. И этот, пусть даже небольшой объём, реально может достигнуть западных границ Российской Федерации.

«Сегодня начинается жизнь нефтепроводной системы ВСТО, – сказал в приветственном слове вице-премьер Российского Правительства Игорь Сечин. – Для развития месторождений углеводородного сырья создана вся необходимая инфраструктура, сделан очень важный шаг в развитии производительных сил восточных регионов страны. За год до пуска первой очереди ВСТО нефть Восточной Сибири уже начала работать на всю страну. Это большая победа всех, кто верил в успех проекта».

Локомотив экономики

Строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» от Тайшета до Сковородино и далее до бухты Козьмино позволит реализовать одну из важнейших задач по диверсификации экспортных потоков российских углеводородов, а также построить энергетический коридор между Европой и Азией.



Якутия. Ленский район. Производственный комплекс ОАО «Транснефть» нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2008 г.*

По поручению премьер-министра Российского Правительства Владимира Путина Игорь Сечин передал всем присутствующим его поздравления со столь значимым событием, особо отметив, что в

Правительстве России нисколько не сомневаются в том, что строители ВСТО не сбавят набранные темпы и стратегический объект будет сдан в эксплуатацию в назначенные сроки.



Якутия. Ленский район. Пуск в эксплуатацию первого участка нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и нефтедобывающего комплекса на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Награждение государственными наградами Российской Федерации и Республики Саха (Якутия) работников ОАО «Сургутнефтегаз» и ОАО «Транснефть». *2008 г.*

Министр энергетики России Сергей Шматко сказал, что нефтяная отрасль по-прежнему является локомотивом экономики страны.

«На территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации реализуется несколько крупнейших инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение», – сказал Президент республики Вячеслав Штыров. Он подчеркнул, что развитие нефтяной и газовой промышленности Якутии послужит укреплению позиций Российской Федерации на мировых рынках нефти и газа, в Азиатско-Тихоокеанском регионе, развитию Дальневосточного региона.

Для реализации этого масштабного проекта впереди ещё много дел и немало пусковых объектов. Запуск в работу новой нефтегазоносной провинции, наряду с Западно-Сибирской, станет основой энергетического развития Российской Федерации в 21-м веке!

Строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» Вячеслав Штыров по масштабам сравнил со строительством Байкало-Амурской магистрали как по протяжённости, так и по вовлечению большого количества специалистов. Десятки предприятий Якутии выступают подрядчиками, жители республики имеют хорошо оплачиваемую работу (дай Бог каждому такую зарплату, акцентировал внимание Президент) и уверены в своём завтрашнем дне.

Вячеслав Анатольевич от имени якутян поблагодарил руководство страны, ОАО «Сургутнефтегаз» и АК «Транснефть» за большое внимание и вклад в развитие нашей республики.

За социально ответственный бизнес

Реализация проекта создаёт новые маршруты транспортировки нефти, а также дополнительную базу для комплексного социально-экономического развития Восточной Сибири и Дальнего Востока.



Якутия. Ленский район. Представление генерального плана будущей нефтяной столицы Якутии – посёлка Витим. *2008 г.*

Строительство города Витима началось с возведения школы. В установке первой сваи несколько месяцев назад принял участие вице-премьер Игорь Сечин. Тогда же он выступил с инициативой построить рядом детский сад.

Сказано – сделано. Инициатива, как известно, наказуема. И вот 4 октября в Витиме состоялась торжественная закладка сваи под будущий детский сад на 240 мест.

Будущий город нефтяников Президент республики Вячеслав Штыров пока продемонстрировал на генплане. Пока. И в том, что через несколько лет здесь вырастут кварталы современных домов, появятся новые школы, больницы, спортивные комплексы, сомнений не вызывает. Уже сегодня решён вопрос по строительству 20-квартирного жилого дома для молодых семей («Сургутнефтегаз» построит для бюджетников), отведён земельный участок АК «Транснефти» для строительства дома.

Главное – начало положено.

Подарок витимцам от сургутовцев – в 2009 году компания бесплатно заасфальтирует улицы Витима.



Якутия. Ленский район. Витимцы. ***2008 г.***

Сегодня больше тысячи жителей посёлка работают в «Сургутнефтегазе», уже ставшем вторым бюджетообразующим предприятием Якутии.

Ирина ЛИХАУ, «Якутия»,
7 октября 2008 г.

ЦЕЛИ ПОСТАВЛЕНЫ, И МЫ ИХ ДОБЬЁМСЯ



Президент Республики Саха (Якутия) В.А. Штыров дал интервью республиканским СМИ, ответив на вопросы, которые сегодня волнуют каждого из нас: как отразится на наших планах экономический кризис, что будет с тарифами, сносом ветхого жилья. Ну, а начался разговор с глобальных вопросов развития республики.

– Вячеслав Анатольевич, в последние месяцы в республике произошли крупные события: открыты дорога «Колыма», мост через Вилюй, Талаканское месторождение. Что нас ждёт дальше?

– ***Наша стратегия определена Схемой комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии до 2020 года.*** Это до сих пор единственная региональная программа, рассмотренная и одобренная на уровне федерального правительства. Вот в её рамках мы и движемся. ***Это комплексный документ, который охватывает все сферы жизни. В нём много разных разделов, но ядром являются крупные проекты, которые в народе, да уже и на федеральном уровне, стали называть мегапроектами. Это особо масштабные и особо значимые проекты развития экономики Якутии, Дальнего Востока и России в целом. Прошло всего полтора года, но уже есть первые результаты, хотя до поставленных целей ещё далеко.***

Один из самых главных проектов – развитие нефтяной промышленности. В этом году произошло значимое событие в жизни республики, которое на много лет вперёд будет определять наше будущее. ***Запущен Талаканский промысел по добыче нефти***, современный высокотехнологичный и экологичный комплекс. Это большой проект в масштабах российской нефтяной промышленности. На него истрачено почти пять млрд. долларов. ***Одновременно был***

запущен первый участок нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Наши планы реально воплощаются в жизнь.

– А как мы эту реальность ощущаем?

– Некоторые говорят, что отдача будет лишь через много лет. Да нет! Отдача есть уже сейчас. ***Нефтяная промышленность по общему объёму налоговых платежей вышла на второе место в республике. Это около 15% всех налоговых поступлений в консолидированный республиканский бюджет.*** А ведь мы только начали добывать нефть. В начале года Президентом России, тогда ещё В. В. Путиным, было принято решение о повышении зарплаты работникам бюджетной сферы на 14%. Год начался, бюджеты сформированы, средств нет, а надо на это дополнительно два миллиарда рублей. Справились, так как получили дополнительные доходы от нефтяной промышленности. Вот эти деньги и пошли на повышение зарплаты бюджетникам. Так что учителя, врачи и другие бюджетники получили деньги от реализации мегапроектов. Кроме того, ведь созданы тысячи рабочих мест.

Конечно, всегда возникает вопрос о побочных эффектах, в том числе экологических. Важная, нужная тема, которой необходимо уделять максимальное внимание. Поэтому ***все мегапроекты находятся под пристальным надзором государственных и общественных экологов.*** Такая совместная работа уже даёт результат. На сегодняшний день в мире нет проекта, который бы подвергался стольким проверкам, как нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан». Большинство замечаний (98%) устраняется по ходу строительства. Но есть и другая сторона. Вот, скажем, до сих пор некоторые люди считают, что железная дорога приносит экологический вред. Это абсолютно неверно. Больше того, даже если не брать экономическую выгоду, нам следовало её строить исходя из экологических соображений. Все мы знаем, что такое езда по нашим дорогам, особенно летом. Пыль, оседающая на обе стороны почти на 300 метров, не даёт существовать ни растительному, ни животному миру. Добавьте выхлопные газы, мусор. Поэтому мы должны трезво относиться к экологическим вопросам, понимать, где действительно вред, и надо затрачивать много усилий, чтобы он был минимальным, а где мнимые угрозы, которые одни нагнетают по незнанию, а другие в своих интересах. ***На сегодняшний день экономические и социальные последствия мегапроектов только положитель-***

ные. Мы уверены, что они не приносят и большого экологического вреда.

– Мегапроекты – это не только налоговые поступления, а прежде всего новые рабочие места. Но нередко приходится слышать, что там работают в основном приезжие.

– Это не так. ***В Западной Якутии на реализации мегапроектов трудятся три тысячи якутян. И это квалифицированная высокооплачиваемая работа. В Южной Якутии за один год работу на мегапроектах получили две тысячи человек. Сама логика развития мегапроектов требует привлечения именно нашего местного населения.*** Да, некоторые предприятия хотели использовать вахту. Но тот же «Сургутнефтегаз» пришёл к выводу, что если геологи и строители могут работать вахтовым методом, то постоянный персонал должен жить на месте. Или нефтепровод «Восточная



Якутия. Ленский район. Промышленный комплекс по добыче нефти ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *Талакан. 2008 г.*

Сибирь – Тихий океан». На его строительстве работают в основном приезжие рабочие, но на эксплуатации – исключительно наши люди. То же самое и на угольных шахтах. Я уж не говорю про АК «АЛРОСА», которая вообще ориентирована на местные трудовые ресурсы. На Нюрбинском ГОКе 40% работающих – из Нюрбинского улуса, остальные мирнинцы. Это говорит о том, что ***по мере развития проектов***

всё большее количество якутян будет участвовать в их реализации. Это наше дело. Больше того, все предприятия, которые в них заняты, заинтересованы взять именно наших людей, это надёжнее, поэтому занимаются подготовкой кадров. Скажем, «Сургутнефтегаз» вместе с АК «АЛРОСА» и республикой примет участие в строительстве второй очереди Политехнического института в Мирном. Все предприятия набирают наших ребят и отправляют их на учёбу.

– Но не секрет, что выпускники вузов не хотят возвращаться не только в родные улусы, но и воспользоваться возможностью поехать на мегапроекты. Как объяснить молодёжи, что там им выгоднее и перспективнее? Может быть, есть смысл вернуться к обязательному распределению или опыту молодёжных ударных строек?

– Вы абсолютно правы. ***Принято считать, что одна из самых главных проблем республики – безработица или перспектива безработицы. На самом деле это не так. Руководители крупных предприятий скажут, что самая главная проблема – это кадры.*** Так, на «Сарылах-сурьме» в Усть-Нере стоят перед необходимостью завозить горняков-подземщиков из-за пределов республики, чего никогда раньше не было. В угольной промышленности, с одной стороны, идёт сокращение в «Якутугле», с другой, не хватает рабочих на строящихся шахтах. Идёт набор на переобучение для работы вахтовым методом на Эльге. В «АЛРОСА» – тысяча вакансий. ***Вот и получается, что у нас избыток рабочей силы, но при этом вакантны рабочие места.***

Здесь я бы выделил три причины этой проблемы и, соответственно, три направления работы.

Первая – несоответствие структуры подготовки кадров требованиям производства. Правительство принимает по этому направлению специальные меры. Мы переориентируем структуру подготовки кадров на потребности народного хозяйства. Только в 2008 году появилось 48 новых специальностей, по которым ведётся обучение в системе ПТУ и техникумов. Нам необходимы в большей степени специалисты среднего звена, младшие командиры производства и руководители низовых производственных коллективов: бригад, участков. Их подготовке сейчас уделяется особое внимание. Активизируется работа действующих учебных заведений, меняются учебные программы. Характерный пример – Алданский политехникум. Он открыл филиал в Хангаласском улусе, сменил профиль

преподавания, ввёл новые профессии, связанные с транспортным строительством, начал готовить железнодорожников, обогатителей, которых так не хватает в горном производстве. Или Светлый. Там в техникуме энергетики и жилищно-коммунального хозяйства, или как его теперь называют – Мирнинском индустриальном техникуме, учатся более 400 ребят изо всех улусов. Это то, что нам нужно. В этом году начинается строительство сразу двух новых техникумов: в Хандыге – горногеологического и транспортного – в Нижнем Бестяхе, разрабатывается проект нефтегазового техникума в Ленском районе.

Меняется и система высшего образования. В Якутском госуниверситете будет больше внимания уделяться техническим факультетам, появятся новые специальности.



В Якутском государственном университете им. М.К. Аммосова. *г. Якутск. 2008 г.*

Второй вопрос заключается в том, что даже для подготовленных специалистов трудно поехать на новое место, где нет ни кола, ни двора. Мы должны поддержать их в решении жилищных проблем. Правительство республики принимает здесь несколько решений. Это строительство ипотечного жилья в тех точках, где особенно требуются кадры, таких, как Витим. Так как на старте у молодых людей, конечно, нет денег даже для участия в ипотеке, то пойдём двумя путями: либо используя возможности предприятий, как «Сургутнефтегаз», который включает ребят в свою

ипотеку, либо строя жильё за счет республики, но с подписанием контракта со специалистами. В большей степени это будет касаться работников бюджетной сферы: отработаешь 10 лет, а в Арктической зоне – пять, и квартира переходит в твою собственность. Мы возвращаемся к контрактной системе обучения, когда каждый человек должен отработать определённое время. На самом деле формально она существует, но на деле её условия почти никогда не выполнялись. Причём 95% выпускников после окончания вуза устраиваются на работу, но многие потом сбегают. Должны быть более жёсткие законодательные условия: не хочешь работать – заплати за то, что государство тебя бесплатно учило. Параллельно будут предприниматься меры по закреплению молодёжи на производстве, в первую очередь, по решению жилищных вопросов, о чём я уже говорил.

Я думаю, что необходимо и формирование молодёжных отрядов, особенно для работы в новых точках роста. Всё-таки гурьбой на новом месте лучше. Вот у нас есть проект создания агропромышленного комплекса в Витиме, где потребуется более ста специалистов сельского хозяйства. Уже назначен директор, который должен будет подобрать коллектив ребят-единомышленников. Так все вместе они и отправятся в Витим на строительство комплекса. В следующем году в бюджете предусмотрены средства для строительства там жилья. Так что попробуем и такой способ.

Идёт строительство железных дорог на Эльгу и Якутск, впереди Южная Якутия, где нужно много строить, так что начнём с «Трансстроем» тоже отрабатывать вопрос о направлении туда отрядов, в том числе молодых ребят после армии, надеемся, что они там закрепятся. Хорошо зарекомендовали себя студенческие строительные отряды…

Немаловажно и третье направление работы: надо формировать у молодёжи новое отношение к жизни. Например, американец каждые семь лет меняет место работы. Он ищет возможности для своего применения. А мы сидим и ждём, когда к нам придёт работа. Так не бывает. Надо повысить мобильность людей. А молодёжи с самого начала прививать понимание того, что она сама должна найти себе применение в жизни, причём в условиях конкурентного рынка труда. Для этого надо быть образованным, здоровым и готовым к переменам, в том числе и места жительства. Этого нам не хватает.

– А не затормозит ли наши планы мировой экономический и финансовый кризис?

– Это очень серьёзный вопрос. Как говорил классик, жить в обществе и быть свободным от него нельзя. Россия тесно интегрирована в мировую экономическую систему, и отступить от этого уже невозможно. Поэтому все штормовые события, которые происходят на мировых финансово-экономических аренах, так или иначе приходят к нам. Правительство России принимает различные меры по поддержанию экономики страны в связи с кризисом. Сначала они были направлены на поддержание банковской системы. Потом Правительство выделило средства на покупку акций наших крупных предприятий, потому что отток капиталов привёл к тому, что иностранные инвесторы избавлялись от них, и компании обесценились. Правительство пытается поддержать капитализацию наших предприятий, чтобы они могли продолжать инвестиционную деятельность. Наконец, оно предпринимает ряд мер по поддержке реального сектора: торговых сетей, строительства. Приняло решение выкупить часть незавершённых зданий и распределить для государственных нужд. В планах и кредитование некоторых предприятий, попавших в сложную ситуацию. Есть ещё одна мера, очень выгодная для нас. Поскольку в стране были накоплены большие финансовые резервы, их необходимо использовать в реальном секторе для оживления экономики. Поэтому то, что планировалось на будущее, сдвигается на текущий год. Например, мы планировали начать строительство некоторых барьерных объектов на автомобильной дороге «Колыма» в 2011 году, сегодня есть возможность сдвинуть на 2009–2010 годы, тем самым дав работу строительным организациям. Комплекс мер есть, есть большие запасы финансовых ресурсов, так что с кризисом справимся.

Но без потерь не обойдётся, и мы должны к этому готовиться. Сегодня в Якутии нефтяники вышли на второе место по перечислениям налогов, но если цена на нефть упадёт, упадут и налоги. Известно, что люди во время кризиса в первую очередь перестают покупать предметы роскоши. Это означает, что рынок алмазов и бриллиантов будет сложным в эти годы. Если упали цены на нефть, то по законам рынка упадут цены на уголь, потому что зачем покупать дорогой уголь, когда есть дешёвая нефть. Уже началось падение цен на золото. Теперь вернёмся в республику. Алмазы – наша главная отрасль, нефть – вторая, уголь – третья, золото – четвёртая. Конечно, мы должны ожидать трудностей и готовиться к этому. С одной стороны,



Якутия. Ленский район. Нефтяная промышленность вышла на второе место по объёмам перечисления средств в бюджет Республики Саха (Якутия). Добычные скважины ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2008 г.*

мы надеемся, что меры, которые принимает Правительство Российской Федерации, стабилизируют экономику, но, с другой, понимаем, что в этой ситуации хорошего мало. Вот почему бюджет республики впервые за многие годы сформирован с профицитом. Во-первых, у нас есть старые государственные долги, которые накопились ещё

с 1990-х годов, и по ним надо расплачиваться. А с другой стороны, это резерв, чтобы в случае недопоступления налогов или резкого скачка цен мы смогли нормально жить и работать. Принимаются необходимые решения по сокращению государственных расходов. По ходу муниципальной реформы мы должны были в этом году резко увеличить количество муниципальных служащих. Не получится. Будут сокращаться и другие непроизводственные расходы. Это не значит, что будет сокращена сеть школ или больниц, до этого дело не дойдёт, но всё, что может подождать, будет отложено.

Что касается вашего вопроса о том, не повлияет ли кризис на реализацию мегапроектов. Транспортный комплекс обеспечит финансированием Правительство России, оно заявляет, что имеет для этого достаточно средств, и мы надеемся, что наши проекты будут реализованы. Симптомов того, что что-то будет сокращаться, пока нет. «Сургутнефтегаз» – единственная российская нефтяная компания, которая не живёт за счёт кредитов, не имеет кредиторской задолженности, наоборот, она инвестирует проекты не банковскими кредитами, а из собственных источников. Планы на 2009 год мы согласовали, компания не только ничего не сокращает и не уменьшает, а наоборот, будет увеличивать геологоразведочные и другие работы. Что касается «Мечела», то он действительно в целом урезал свою инвестиционную программу, но Эльгинский проект — приоритетный, и снижение финансирования не планируется. По нефтепроводу «Восточная Сибирь – Тихий океан» «Транснефть» сразу получила необходимые деньги для всего его строительства, так что всё должно быть нормально. Год мы должны продержаться. Ну, а дальше какая-то перестройка произойдёт во всем мире, и ситуация должна стабилизироваться.

– Как идёт реализация программы газификации населённых пунктов?

Что касается программы газификации, то она выполняется, пожалуй, успешнее других. С 2002 года проложено 1600 км трубопроводов, это столько же, сколько за предыдущие полвека существования газовой промышленности в республике. Газифицировано 13,5 тысячи жилых домов, переведено на газ 90 котельных. Началась газификация производственных сельскохозяйственных построек. В следующем году мы несколько сократим объёмы строительства межулусных магистральных газопроводов, поскольку необходимо

завершить строительство третьей нитки магистрального газопровода с Вилюя до Якутска. Приоритетом будет также вторая подводная нитка через Лену. Это затратные мероприятия, но они обеспечивают безопасную работу всей нашей газотранспортной системы. В Заречье продолжается строительство магистрального газопровода от Майи в Усть-Алданский улус: через Тюнгюлю на Борогонцы. Будут



На производственной базе строителей газовых сетей. *г. Якутск. 2007 г.*

вестись работы по завершению газификации правобережья Лены в Намском улусе, правобережья Вилюя Верхневилюйского и Вилюйского улусов, начинает строиться газопровод на Улахан-Ан Хангаласского улуса. Продолжится газификация Горного улуса. Я уверен, всё это будет выполнено. Кроме того, за счёт привлечённых средств мы начинаем газификацию Ленска, Витима и Пеледуя, прорабатываются вопросы по Нюрбинскому улусу.

– Каково будущее компании «Саханефтегаз»?

– Это очень сложный вопрос, который имеет свою историю. На сегодняшний день компания не имеет никакой перспективы. Она глубокий банкрот. В чём причина? ***Ключевой момент падения «Саханефтегаза» произошёл в 2001 году, когда тогдашнее руководство республики приняло решение о передаче контрольного***

пакета акций компании «ЮКОС». Само по себе решение, возможно, и было правильным. Представьте ситуацию: республика имеет большие запасы нефти и газа, ряд лицензий на месторождения, свою компанию «Саханефтегаз», но не может реализовать масштабные инвестиционные проекты, потому что для этого нужны большие средства. Финансировать из бюджета при его дефиците невозможно, привлечь средства сложно, потому что банки считают, что бизнесом должны заниматься предприятия, а не Правительство. Поэтому интенсивно искались пути, рассматривались варианты, кого привлечь в партнеры. ***Привлекли «ЮКОС», который много обещал. Но сразу принялся отрабатывать свои интересы. Во-первых, за акции «Саханефтегаза» республика от нового партнёра фактически ничего не получила. Во-вторых, «ЮКОС», по сути дела, отказался финансировать проект и старался переложить финансирование освоения Талакана на Правительство Якутии. В-третьих, компания повела линию, которая отходила от договорённости в части схемы развития Талаканского месторождения и строительства нефтеперерабатывающего завода.*** Вместо этого появилась теория Ходорковского «Ангарск – Дацин»: нефть России не нужна, так как скоро появятся новые энергоносители, и лет через 40 её будет некуда девать, надо по кратчайшему пути построить нефтепровод в Китай и быстро продать всю нефть. ***Но самое печальное то, что «Саханефтегаз» попал в сети трансфертного ценообразования.*** Что это означает? На Талакане добывается нефть, которая продаётся для государственных нужд республики. Одна тонна нефти стоит 2,5 тысячи рублей (почти по себестоимости), но республика платит не добывающему предприятию, а «ЮКОСу», который одну тысячу отправляет предприятию, а остальные даёт в виде кредитов. ***В результате*** в течение примерно двух лет ***«Саханефтегаз» оказался с ног до головы опутан*** этими ***кредитами.*** Если бы всё было в системе «ЮКОСа», это их дело. Но ***когда «ЮКОС» распался, все долги из виртуальных внутрисистемных превратились в реальные, и «Роснефть» предъявила их «Саханефтегазу».***

Добавилось и абсолютно ***непрофессиональное руководство «Саханефтегазом».*** К примеру, существует временный нефтепровод Талакан – Витим, после 10 лет работы стал нужен новый, и он был построен. 100 км. Но из труб, которые не годятся для перекачки талаканской нефти. Кто их закупил? «Саханефтегаз». Кто бывал в Ви-



Якутия. Ленский улус. Причал нефти и нефтепродуктов речной пристани Витим.

тиме, видел возле речного порта два маленьких завода по переработке нефти. Они не работали ни одного дня, потому что технология не позволяла перерабатывать талаканскую нефть без специальной подготовки. Всё превратилось в металлолом. Это другой пример нерадивого хозяйствования. К несчастью, как сейчас выясняется, внутри «Саханефтегаза» была создана и система перевода активов в структуры, подконтрольные менеджерам компании. Так что компания и так была получена от «ЮКОСа» в предсмертном состоянии, да ещё руководство её добивало как могло и своей некомпетентностью, и злым умыслом.

А где же было Правительство республики? Вспомните, сколько в 2002–2003 годах в СМИ было публикаций о том, что Правительство не может поладить с чуть ли не лучшей нефтяной компанией мира. ***Это правда. Мы не могли поладить с «ЮКОСом», потому что компания не выполняла наши требования: заплатить справедливую цену за акции, построить, как положено, нефтепровод на Дальний Восток через Южную Якутию и нефтеперерабатывающий завод в республике, прекратить систему трансфертного ценообразования со своими дочерними предприятиями в***

республике. Повлиять же радикально мы не могли, потому что у Правительства Республики не было достаточного количества акций. Тогда вопрос был решён нами по-другому. По согласованию с Минприроды России «ЮКОС» был лишён лицензии на Талакан и она перешла к «Сургутнефтегазу».

После известных событий с Ходорковским менеджмент «Саханефтегаза», а конкретно гендиректор Афанасий Максимов продал акции своего главного дочернего предприятия «Якутгазпрома» структурам известной группы «Сумма Капитал». Другая «дочка» «Саханефтегаза» – «Якутскгеофизика» продана тоже. Остался только «Ленанефтегаз», который работает как сер-



Якутия. Ленский район. Обсуждение вопросов выполнения ОАО «Ленанефтегаз» подрядных работ на освоении Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения. ***Талакан. 2008 г.***

висная компания. Осталось и головное предприятие – собственно «Саханефтегаз», в долгах как в шелках.

Среди всего этого ***нас в наибольшей степени интересует «Якутгазпром». Ведь от стабильной работы газового промысла зависит безопасность всей энергетики республики. Поэтому именно эту часть Правительство особо контролирует.*** Всё остальное пусть решает суд. Хотя по-человечески менеджеры заслуживают самого жёсткого наказания: внаглую разворовать большую компанию не каждому дано. К сожалению, в процессе вывода активов газовый промысел был разделён на две части. Одна часть у «Якутгазпрома», другая – у компании «Якол». Если бы они

могли между собой помириться, Бог с ними, но они устроили целую войну между собой. Газоконденсат практически перестал отгружаться, прекратилась подготовка к зиме, возникла угроза для всей центральной Якутии. Вот почему Правительство республики ввело чрезвычайное положение, направило на промысел подразделение МВД и в принудительном порядке была восстановлена плановая работа предприятия. С этой точки зрения мы контролируем ситуацию и будем дальше контролировать. Ну, а ***кто прав в имущественном споре, определит суд. Одно могу сказать, никто хозяйничать там так, как ему захочется, не будет.***

Марина КОЛБАСИНА,
«Якутия», 31 октября 2008 г.

2008 – ХОРОШИЙ ТРУДОВОЙ ГОД

2008 год был успешным для Якутии и запомнится многими важными событиями, особенно в политике, экономике, культуре и спорте. ***Кульминацией общественно-политической жизни республики стали выборы Президента Российской Федерации, депутатов Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) IV созыва, глав и депутатов представительных органов местного самоуправления. Результаты выборов подтвердили доверие якутян к власти, поддержку гражданами проводимой в стране и республике социально-экономической политики и преемственности стратегического курса государства.***

Состоявшиеся в 2008 году визиты в Якутию Д.А. Медведева, ещё в качестве Первого заместителя Председателя Правительства России, заместителя Председателя Правительства России И.И. Сечина, Министра регионального развития России Д.Н. Козака позволили ускорить принятие принципиальных для социально-экономического



Якутия. Ленский район. На строительстве объектов ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, заместитель Председателя Правительства России И.И. Сечин, Президент Якутии В.А. Штыров, первый заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» А.С. Нуряев, руководитель федерального агентства «Роснедра» А.А. Ледовских. *2008 г.*

развития республики решений и ещё раз убедиться в особом внимании руководства Российской Федерации к проблемам развития Восточной Сибири и Дальнего Востока. Вектор политической и экономической активности России получил прочное восточное направление. В течение всего года Республика Саха (Якутия) активно участвовала в разработке Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области на период до 2025 года, в которой учитываются ключевые инвестиционные проекты нашей республики.

В 2008 году продолжилась масштабная практическая реализация основного стратегического документа Республики Саха (Якутия) – Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года (далее – Схема-2020). Развёрнутые инвестиционные проекты уже в ближайшее время будут способствовать укреплению межрегиональных интеграционных связей, появлению новых производств по переработке добываемого сырья, увеличению экономически активного населения в малонаселённых регионах, росту доходов и уровня жизни якутян.

Реализация Схемы-2020 позволила увеличить поступления в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) – в 2008 году получено на 22% больше налогов, чем в 2007 году. В народное хозяйство и социальную сферу нашей республики привлечено 150 млрд. рублей капитальных вложений – рост на 5,6% к предыдущему году в реальном исчислении. Реальные денежные доходы населения повысились на 4,2% к уровню 2007 года, а среднемесячная номинальная заработная плата возросла на 22,7%.

На новый уровень развития вышел топливно-энергетический комплекс республики. Объём добычи угля достиг максимальных значений за последние 15 лет и составил 12,6 млн. тонн, или 103,5% к 2007 году. ***Запущен Талаканский нефтедобывающий комплекс, введён в эксплуатацию в реверсном режиме первый участок магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Якутская нефть впервые начала поступать в общефедеральную систему нефтепроводов.*** По ряду крупных нефтегазовых месторождений определены недропользователи. Объём промышленной продукции предприятий ТЭК по сравнению с предыдущим годом увеличился в 1,7 раза и превысил 55 млрд.

рублей. Удельный вес отраслей ТЭК в промышленном производстве за год возрос с 25% до 35%. ***ОАО «Газпром» приступило к первоочередным мерам по освоению Чаяндинского газоконденсатного месторождения.***



Якутия. Мирнинский район. Уточнение схемы размещения объектов газовой промышленности Западной Якутии. Президент Якутии В.А. Штыров, первый вице-президент АК «АЛРОСА» Ю.А. Дойников, член правления ОАО «Газпром» В.В. Илюшин, первый заместитель Председателя Правительства Якутии Г.Ф. Алексеев. *Мирный – Чаянда – Талакан. 2008 г.*

Положено начало развитию новых отраслей. В июле 2008 года на месторождении «Лунное» заложено опытное производство по добыче и переработке ураново-золотых руд. Определены недропользователи месторождений железных руд в Южной Якутии.

2008 год стал переломным в вопросе развития транспортной инфраструктуры республики. Решены концептуальные вопросы строительства железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск, развития сети автомобильных дорог, воздушного и водного транспорта республики. На развитие транспортного комплекса направлено 16,5 млрд. рублей. Правительством Российской Федерации принято постановление о строительстве второго пускового комплекса Кердем – Якутск (Нижний Бестях) Амуро-Якутской железной дороги. Сооружение совмещённого железнодорожно-автомобильного моста через реку Лена включено в федеральную программу развития транспорта. Компания «Мечел» начала строительство железнодо-

рожной ветки от станции Улак до Эльгинского угольного месторождения. Состоялось торжественное открытие сквозного проезда по федеральной автомобильной дороге «Колыма». Проведён II Республиканский съезд работников транспортного комплекса, на котором была проанализирована и обобщена ситуация в отрасли, поставлены задачи на перспективу, разработаны рекомендации для законодательной и исполнительной власти по совершенствованию нормативно-правовой базы. Уже в ближайшей перспективе город Якутск с железной дорогой и тремя федеральными автодорогами «Лена», «Колыма» и «Вилюй» станет главным транспортным узлом на северо-востоке страны.

Рост макроэкономических показателей свидетельствует об устойчивой работе, несмотря на мировой экономический кризис, базовых отраслей народного хозяйства республики. Промышленное производство в 2008 году увеличилось в реальном исчислении на 4,4%. С ростом закончили год алмазодобыча, добыча угля, газа, электроэнергетика, производство бриллиантов и ювелирных изделий. Газифицированы пять населённых пунктов: сёла Усун и Тербяс Вилюйского улуса, Кюерелях Горного улуса, Табага Мегино-Кангаласского улуса, Владимировка (пригород г. Якутска).

Инфляция на потребительском рынке республики росла более низкими темпами (112,5%), чем в целом по Российской Федерации (113,8%).

Надо отметить, что в 2008 году отголоски мирового экономического кризиса дошли и до нашей республики. Правительством Республики Саха (Якутия) был введён оперативный мониторинг социально-экономической и общественно-политической ситуации в целях предупреждения и снижения негативного воздействия кризиса на экономику республики. Под особым вниманием находится финансово-хозяйственная деятельность бюджетообразующих предприятий: алмазно-бриллиантового комплекса, угольной и нефтегазовой промышленности. Принимаются меры по исполнению предприятиями республики принятых обязательств и, в первую очередь, по заработной плате. Разработан и утверждён План действий по снижению негативных последствий кризиса на экономику Республики Саха (Якутия). Его реализация предполагает, прежде всего, чёткое исполнение бюджетных обязательств республики, социальную защиту граждан, обеспечение условий для стабильного

функционирования предприятий реального сектора экономики, поддержку финансового рынка.

Примечательно, что именно в такой сложный, но для республики успешный год, как 2008, в городе Якутске в сентябре состоялся Якутский экономический форум «Мегапроекты России», имевший целью



На Якутском экономическом форуме «Мегапроекты России». Президент Якутии В.А. Штыров, Министр регионального развития России Д.Н. Козак. *г. Якутск. 2008 г.*

выработку новых подходов к реализации крупнейших инвестиционных проектов в стране. В его работе приняли участие руководители федеральных министерств и ведомств, учёные, специалисты, представители крупных компаний России, США, Германии, Китая, Канады, Кореи, Индии, Объединённых Арабских Эмиратов и Японии.

В 2008 году была продолжена работа по реализации приоритетных национальных проектов. В отраслях образования и здравоохранения воплощаются пилотные проекты по внедрению нормативного финансирования, апробируется и совершенствуется новая система оплаты труда, введено в строй 10 общеобразовательных школ, 11 объектов здравоохранения, 8 объектов физической культуры и спорта.

Реализация крупных промышленных и инфраструктурных проектов качественно изменила структуру занятости. В системе профессионального образования открываются новые специальности по потребностям регионального рынка труда. В результате принятых мер уровень безработицы снижен на 11% по сравнению с показателем 2007 года. Трудоустроено 40 тысяч человек, в том числе на общественные работы – 5 тысяч, из числа граждан, особо нуждающихся в социальной защите, – 1,4 тысячи человек. Обеспечена временная занятость 15,8 тысячи несовершеннолетних.

2008 год был объявлен в России Годом семьи. В Республике Саха (Якутия) в поддержку главного института общества – семьи – велась разработка законопроекта «Об охране семьи, материнства, отцовства и детства в Республике Саха (Якутия)», Концепции семейной и демографической политики в Республике Саха (Якутия) на период до 2025 года. В Год семьи получила развитие грантовая поддержка со стороны республики на улучшение жилищных условий и расширения семейного предпринимательства на селе. Было развёрнуто строительство комплексных спортивных площадок в рамках организации семейного досуга. ***Благодаря мерам государственной поддержки семьи в республике увеличилась рождаемость.*** Уверенный рост рождаемости – это не просто количественный показатель, а ещё и индикатор того, что якутяне уверенно смотрят в будущее, видят в нём хорошие перспективы для себя, своей семьи, своих детей. ***Якутия остаётся одним из немногих регионов России, где сохраняется естественный прирост населения.***

Важным событием культурной жизни республики стало проведение первого Международного фестиваля «Встреча шедевров ЮНЕСКО на земле Олонхо» с участием девяти признанных мировых шедевров нематериального культурного наследия человечества. В июле 2008 года состоялась Международная конференция под эгидой ЮНЕСКО «Языковое и культурное разнообразие в киберпространстве». В ней приняли участие исследователи из Азербайджана, Белоруссии, Бельгии, Бразилии, Казахстана, Канады, Мали, Нидерландов, Новой Зеландии, а также субъектов Российской Федерации.

2008 год также подарил нам незабываемые успехи в спорте. ***Одно из ярких событий – IV Международные спортивные игры «Дети Азии». Игры были проведены под патронатом Международно-***

го олимпийского комитета, который высоко оценил уровень проведения масштабных спортивных соревнований с участием более 3 тысяч человек из 16 стран и 26 регионов Российской Федерации. Игры «Дети Азии» дали юным спортсменам прекрасную возможность не только блеснуть своим мастерством, проявить талант будущего олимпийца, но и приобрести новых друзей, узнать много интересного о культуре, обычаях и традициях разных стран. Продолжателями славных олимпийских традиций в 2008 году стали Георгий Балакшин, завоевавший на Олимпийских играх в Пекине бронзовую медаль в соревнованиях по боксу, и Анастасия Диодорова, занявшая второе место в плавании на Паралимпийских играх.

Республика, несмотря на нарастание последствий глобального финансового кризиса, уверенно реализует намеченные стратегические планы. Мы гордимся своими успехами в экономике, социальной сфере, развитии образования, культуры, спорта и приложим все усилия для их сохранения. ***Все наши достижения – это результат труда и усилий всего многонационального народа Якутии.***

Президент Республики Саха (Якутия)
Вячеслав ШТЫРОВ.
Республика Саха-2008, Редакционный Совет:
Е.И. Михайлова и др. – Якутск: Бичик, 2009. – С. 4–7.

ПО МАТЕРИАЛАМ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) В.А. ШТЫРОВА РЕСПУБЛИКАНСКИМ СМИ



В конце прошлого года Президент Республики Саха (Якутия) провёл пресс-конференцию с представителями СМИ, на которой дал исчерпывающую информацию по многим направлениям и проблемам жизни и стратегии развития республики. Журналисты в материалах по её итогам, а большое число специалистов – в своих откликах подчёркивают, что Вячеслав Анатольевич, кроме текущих вопросов, дал развёрнутое видение перспектив развития Якутии и показал реальность их достижения. Многие отмечают также масштаб личности нашего Президента, сумевшего развернуть на просторах республики грандиозные проекты, которые реально превратят Якутию в один из самых экономически развитых субъектов Российской Федерации.

– В последнее время в республике произошли крупные события общероссийского масштаба: запуск нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» от Тайшета до Талакана в реверсном режиме и самого Талаканского нефтедобывающего промысла, открытие сквозного проезда на федеральной дороге «Колыма» и моста через реку Вилюй на республиканской дороге «Анабар». Какова дальнейшая стратегия в экономическом развитии республики?

– Наша стратегия определена Схемой комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года – единственным документом долгосрочного регионального планирования в стране, рассмотренным и одобренным на уровне Правительства Российской Федерации. Это комплексный индикативный план, охватывающий все стороны жизни республики и дающий ориентиры,

на которые мы должны выйти к концу расчётного периода. Её основным стержнем являются масштабные инвестиционные проекты, особо значимые для развития республики, дальневосточного региона и всего государства в целом. За ними в последнее время прочно укрепился термин – «мегапроекты». «Мегапроекты России» – так назывался и экономический форум, который недавно проходил в городе Якутске, где была достигнута договоренность, что этим термином можно называть проекты, которые стоят более 25 млрд. рублей, или 1 млрд. долларов США. Такие проекты и являются ядром Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. За почти два года реализации первых из мегапроектов уже видны конкретные результаты.

Один из самых важных и перспективных новых проектов – развитие нефтяной промышленности. В 2008 году произошло событие, которое будет определять будущее республики на много лет вперёд – запущен Талаканский промысел по добыче нефти и первый участок магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Это большой проект в масштабах российской и даже мировой нефтяной промышленности. На него истрачено почти 125 млрд. рублей и создан современный, высокотехнологичный и высокоэкологичный производственный комплекс по добыче и транспортировке нефти. Но это только начало. В недропользование передано 20 новых перспективных на углеводороды участков, где развёрнуты геологоразведочные работы. Всё это в Западной Якутии, вблизи от нефтепровода. Это создаёт хорошую основу для будущего нефтяной промышленности республики.

Как видите, наши мегапроекты реальны: тщательно проработаны планы, привлечены инвесторы, работают тысячи людей, вкладываются огромные средства.

– А как мы эту реальность ощущаем? Есть разговоры, что даже если и будет от них отдача, то в далёком будущем?

– Я могу сказать, что отдача есть уже сейчас. Возьмём Западную Якутию. Почти 3000 якутян там трудятся на реализации мегапроектов. Вот ***только за нынешний год 1200 человек привлечено на работу в нефтяную промышленность,*** 700 человек в алмазную. Люди работают и в обслуживающих и сервисных предприятиях, которые так или иначе связаны с реализацией мегапроектов. В Южной Якутии

создано 2000 новых рабочих мест в угольной, золотодобывающей, урановой промышленности, на транспорте и в строительной отрасли. Из них порядка 400 – в Олёкминском улусе, 1400 – в Алданском районе, остальные – в Нерюнгринском. Это всё работа, требующая квалификации, неплохо оплачиваемая. Почему я об этом говорю?

Потому, что по последним данным, в республике 11 000 безработных. Это меньше 2% от общего количества занятых людей и по этому показателю Якутия занимает предпоследнее восьмое место на Дальнем Востоке. Меньше безработных только на Сахалине, где, как вы знаете, реализуются крупные проекты по добыче газа. В других субъектах Федерации количество безработных намного больше нашего как в процентном, так и в абсолютном выражении. Но всё равно безработица у нас есть. Кроме того, существующие сейчас вакансии не устраивают нашу молодёжь, так как во многих случаях они не требуют квалифицированного труда и, соответственно, низкооплачиваемы. ***Мегапроекты*** же ***создают тысячи новых рабочих мест. Это хорошие возможности для якутян, особенно молодых людей, получить престижную и перспективную работу.*** Ведь сама логика развития мегапроектов требует увеличения на рабочих местах именно нашего населения, жителей Якутии. Некоторые предприятия хотели работать вахтовым мето-



Якутия. Нерюнгринский район. На Совещании по подготовке кадров для проектов Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года.

дом. Да, строителей, геологов на пионерный период работ можно возить вахтой. Но, например, «Сургутнефтегаз» пришёл к выводу, что постоянный персонал его предприятий должен жить на месте. В Витиме теперь мы реализуем программу по строительству целого небольшого города. Или нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан». Конечно, в основном на его строительстве работают приезжие организации, хотя есть и немного наших. Потому что за короткое время нужно сконцентрировать на стройке огромное количество квалифицированных работников и техники. Но на эксплуатации нефтепровода будут работать исключительно местные люди. Сегодня они направлены в Томск и Ангарск, где проходят подготовку в учебных центрах «Транснефти», затем вернутся на работу в республику. То же самое на угольных шахтах. Я не говорю уже про компанию «АЛРОСА», которая вообще сориентирована на местные трудовые ресурсы. Скажем, в Нюрбинском ГОКе – 40% персонала – жители Нюрбинского района. ***По мере развития новых проектов всё больше и больше якутян будет занято на создаваемых в результате их реализации предприятиях.*** Это напрочь опровергает расхожее мнение, что мегапроекты – проекты для приезжих людей и привлеченных организаций. Нет, ***они – наше дело и наша работа!*** Именно такой подход мы на практике и осуществляем в работе с участниками мегапроектов и в повседневной деятельности по привлечению и закреплению на их предприятиях кадров, и в работе на будущее. Именно поэтому они активно участвуют и в программах подготовки кадров. ***«Сургутнефтегаз» совместно с АК «АЛРОСА» будут софинансировать строительство второй очереди Политехнического института в Мирном. Все компании, которые работают на территории Якутии – «Транснефть», «Сургутнефтегаз», «Мечел», «АЛРОСА», «Таас-Юряхнефтегазодобыча» и другие, каждый год набирают молодых ребят, отправляют их за свой счёт на учёбу для получения высшего образования, обеспечивают рабочими местами после учёбы.*** Это только первые результаты. Прошло только около двух лет, а в Южной Якутии и Западной Якутии мы смогли трудоустроить около 5000 якутян.

Теперь ***о финансовом аспекте. Сегодня нефтяная промышленность вышла на второе место по общему объёму налоговых платежей в консолидированный республиканский бюджет.***



Якутия. Ленский район. Новая отрасль индустриального развития Якутии – нефтедобывающая промышленность. Бурение эксплуатационных скважин НГДУ «Талаканнефть» ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. ***Талакан. 2008г.***

Нефтяники дают около 15% его доходов, при том, что нефть только начали добывать. Это уже позитивно сказывается на нашей с вами жизни. Например, в начале года Президентом России было принято решение об увеличении бюджетникам зарплаты на 14%. Мы сами планировали на те же 14%, а тут ещё дополнительное задание получили. Нужно искать финансовые ресурсы, а год уже начался, все бюджеты сформированы и средств нет. Мы с Президентом Татарстана обратились к Президенту России с просьбой дать нам денег, чтобы мы увеличили зарплату. Цена вопроса для республики – 2 млрд. рублей. На что получили ответ, может быть, поможем, если сами не справитесь, но ваша задача справиться самим. И справились. А справились потому, что ***получили дополнительные доходы от нефтяной промышленности. За один год её налоговые платежи увеличились на 2 млрд. рублей и все эти деньги пошли на зарплату бюджетникам.*** Грубо говоря, ***все наши учителя, врачи и другие работники бюджетной сферы получили половину прибавки к зарплате*** от «Сургутнефтегаза», ***от реализации наших мегапроектов***. Не было бы этого, не было бы у нас возможности повысить зарплату и сейчас мы бы просили денег у федерального

Правительства. А вы видите, какая сегодня ситуация на мировом финансовом рынке. Денег ни у кого нет.

– В ходе реализации мегапроектов часто возникают вопросы экологии…

– Конечно, в любом большом деле всегда возникают побочные эффекты, в том числе и негативные. Их надо понимать, учитывать и отслеживать, чтобы вовремя найти компенсаторные механизмы. В этом плане, как правило, центральная тема – проблема экологии. Безусловно, очень важная и нужная тема, которой необходимо уделять максимальное внимание.

Должен сказать, что ***все наши мегапроекты находятся под прицелом экологов, действующих и по государственной, и по общественной линии. И совместная работа уже даёт результаты.***

Например, всем известно, что нет такого проекта, который бы подвергался стольким проверкам, как строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». И сегодня мы можем констатировать тот факт, что 98% проверочных замечаний безоговорочно устраняются по ходу строительства. Главное – наладить постоянный контроль и взаимодействие с исполнителями.

В то же время, подчёркиваю, что очень важно правильно и объективно оценивать любую ситуацию. Возьмём, например, строительство железной дороги. До сих пор некоторые говорят, что железная дорога приносит экологический вред. Это абсолютно неверное суждение. Больше того, даже если мы не будем брать другие эффекты, которые ожидаем получить от железной дороги с точки зрения ускорения грузооборота, удешевления завоза, то нам бы следовало её строить, исходя только из экологических соображений. Все мы с вами знаем, что такое езда по нашим дорогам, особенно летом. Пыль, оседающая на 300 метров по обе стороны, выхлопные газы, мусор, розливы топлива. Но всё, что перевозится автомобилями за месяц, можно будет перевезти за одни сутки одним поездом. Теперь сравните экологический вред от одного тепловоза и от потока машин. А в будущем ещё перейдём и на электрическую тягу. Поэтому смело можно сказать, что само строительство железной дороги не вред, а самое что ни на есть полезное для экологии мероприятие.

Другой пример, газификация населённых пунктов. Ведь она даёт колоссальный эффект для сохранения лесов.

Отсюда вывод: ***мы должны трезво относиться к экологическим вопросам и понимать, где действительно вред, и сосредотачивать все усилия, чтобы его исключить или снизить до***



Якутия. Алданский район. Министр охраны природы Республики Саха (Якутия) В.А. Григорьев и Президент Якутии В.А. Штыров на строительстве объектов нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». ***п. Верхний Орочон. 2007 г.***

допустимого, а где мнимые угрозы и аргументы, которые используются некоторыми по незнанию, а другими исходя из своих личных целей пропагандистского характера. ***Чтобы подход был объективным, при реализации новых крупных проектов мы ввели в практику предварительную съёмку экологической ситуации.*** То есть ещё работы не начаты, ни один человек на площадке не появился, а уже изучаются и фиксируются фактические параметры экологического состояния территории. Например, ещё не приступали к строительству Нюрбинского ГОКа, но в ходе предварительной съёмки выявилось, что в этом районе большие загрязнения окружающей среды, которые носят естественный характер либо принесены извне до начала стройки. Были разработаны мероприятия по снижению уровня загрязнений, налажен периодический контроль состояний среды в ходе строительства и эксплуатации горно-обогатительного комбината. Это позволило довести экологическую обстановку там до удовлетворительных показателей. Такая же схема действий будет применяться и при реализации всех наших мегапроектов.

Хочу подчеркнуть, что ***созданная в республике природоохранная система признаётся специалистами одной из самых мощных и эффективных в России.***

– Подготовка квалифицированных кадров и направление молодёжи на большие стройки и новые предприятия. Не секрет, что выпускники вузов не хотят возвращаться в родные улусы, но и не хотят ехать на мегапроекты. Какие варианты привлечения молодёжи могут быть? Как объяснить молодёжи, что там им выгоднее и перспективнее?

– Наша жизнь состоит из парадоксов. Как уже отмечалось, в республике относительно небольшое число безработных, но принято считать, что одна из самых главных проблем республики это безработица, реальная или в перспективе. В то же время, если провести опрос среди руководителей предприятий, то они главной проблемой назовут, наоборот, острую нехватку кадров. О том, что в действительности хорошие рабочие места есть, говорит и тот уже тоже упоминавшийся факт, что с началом реализации крупных проектов только за два года трудоустроилось уже около 5000 человек. А ведь возможности этим не исчерпываются. К примеру, наше давно действующее предприятие «Сарылах-Сурьма» в Усть-Нере уже стоит перед проблемой завоза рабочих извне республики непосредственно на горное производство, чего у нас никогда не было. В угольной промышленности две шахты начали строить в Нерюнгри. Казалось бы, идёт большое сокращение в «Якутугле», вместе с тем жесточайший дефицит кадров и в самой компании, и на новых шахтах. В «АЛРОСА» тысячи вакансий.

Как видно, ***с одной стороны у нас*** как будто ***есть избыток рабочей силы*** – те же 11 тысяч безработных, ***а с другой, вакантные места, которые не можем заполнить. В чём же тут дело?***

Вопрос делится на три части. Первая – несоответствие номенклатуры специальностей, которые приобретают наши молодые люди, потребностям жизни. В 1990-е годы мы выпускали много менеджеров, экономистов, бухгалтеров, политологов, психологов, юристов, а подготовку инженеров и технологов резко снизили. В результате сложился дефицит одних специалистов и переизбыток других. Сейчас ***необходимо привести структуру подготовки кадров в соответствие не только с сегодняшними, но и завтрашними потребностями народного хозяйства и соци-***

альной сферы. Правительство республики приняло специальные меры в этом направлении. За 2008 год появилось 48 новых специальностей, по которым теперь ведётся обучение в системе профтехобразования. Они соответствуют действительным потребностям промышленности, сельского хозяйства, транспорта, сектора услуг.

Принято принципиально важное решение о мерах по увеличению выпуска в техникумах специалистов среднего звена. Ведь младшие инженерно-технические командиры производства и руководители низовых производственных коллективов – бригад, участков – сегодня очень востребованы на производстве. Реализация решения ведётся по двум направлениям. Прежде всего, активизирована работа действующих учебных заведений, меняются их учебные программы. Например, Алданский политехникум открыл представительство в Хангаласском улусе, где ведётся обучение по новым для него специальностям транспортного профиля. В самом Алдане усилили подготовку обогатителей для освоения новых технологий в золотодобывающей промышленности. Мирнинский индустриальный техникум по самым современным технологиям ведёт обучение специалистов для двух чрезвычайно важных для республики отраслей – энергетики и жилищно-коммунального хозяйства. Это особенно нужно и важно в связи с переходом на газовое топливо в тепловом хозяйстве, массовой заменой оборудования и автоматизацией электроустановок. В дополнение к действующим начинается строительство новых техникумов. Причём они создаются в эпицентре событий, связанных с ускорением динамики развития республики. В Хандыге строится горно-геологический техникум, ориентированный на проектируемый Томпонский промышленный кластер. В Нижнем Бестяхе – будущем крупнейшем железнодорожном узле – через два года войдёт в строй действующий транспортный техникум. Чуть позже планируем построить нефтегазовый техникум в Ленском районе. С вводом этих объектов у нашей молодёжи появится настоящий выбор: пойти в какой-нибудь захудалый частный институт на любую специальность и остаться невостребованным или получить важную и нужную для реальной жизни специальность, найти себя в жизни и дальше продолжить обучение в системе непрерывного образования.

Серьёзные перемены и в нашем главном вузе – Якутском государственном университете. Появились специальности новых профилей.

В 2009 году начинаем строить новые корпуса филиала университета в городе Мирном. Здесь будем готовить специалистов подземных горных работ, нефтяной и газовой промышленности.

Надеемся, что все эти меры по совершенствованию структуры подготовки кадров позволят поддерживать баланс спроса и предложения на рынке труда, приблизят получаемую нашей молодёжью квалификацию к требованиям работодателей и за счёт этого дадут ей хорошие шансы найти себе место, соответствующее призванию и способностям.



Председатель Правительства Якутии Е.А. Борисов, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, ректор Якутской государственной сельхозакадемии Л.Н. Владимиров, Президент Якутии В.А. Штыров в Якутской государственной сельхозакадемии. *г. Якутск. 2008 г.*

Но в то же время одного этого мало. ***Существует ведь и другой вопрос: часто имея возможности получить устраивающую их работу, специалисты не могут их использовать из-за отсутствия жилищных и социальных условий. Учитывая это, Правительством республики рассматриваются разные варианты обеспечения жильём молодёжи, направляемой на работы в новые точки роста экономики.*** Расскажу на примере посёлка Витим – центра нашей быстро развивающейся нефтяной промышленности.

Первый вариант – включение молодых специалистов в корпоративные ипотечные схемы. Например, поступив по направлению республики на работу в тот же «Сургутнефтегаз», молодой человек сразу получает жильё, расплачиваясь за него в рассрочку на протяжении нескольких лет работы в этой компании. Для работников бюджетной сферы предполагается организовать аналогичную схему, только с участием Правительства Якутии в качестве работодателя, представляющего жильё. Чтобы это осуществить, надо вернуться к контрактной системе. Речь идёт о том, что, отучившись, молодой специалист отправляется на работу по распределению. С ним заключается контракт на отработку в течение определённого числа лет в данной местности и на данном предприятии. За это специалисту предоставляется жильё, которое переходит в его собственность по истечении срока действия контракта. Заметьте, что это не является ипотечной схемой в полном понимании этого слова, поскольку здесь нет кредитно-ссудных отношений. Жильё предоставляется бесплатно на условиях выполнения обязательств по сроку работы специалиста. А срок этот может быть разным. Предположим, для районов Арктики 5 лет, других – 10. В Витиме для целей реализации такого варианта мы планируем построить многоквартирный дом. Есть ещё один вариант. В Витиме мы собираемся создать современный агропромышленный комплекс, его продукция будет поставляться нефтяникам. В состав комплекса включается строительство малосемейного жилого дома. Квартиры в нём на определённое время на условиях найма будут предоставлены будущим работникам – аграриям, которых планируем направить в нашу «нефтяную столицу» из разных улусов. Рассчитываем, что по специальным федеральным и республиканским программам поддержки сельских специалистов они в течение некоторого времени приобретут или построят себе постоянное жильё в Витиме. После этого малосемейную квартиру освободят для следующего переселенца. И так по цепочке. Малосемейный дом при этом будет всегда оставаться в собственности Минимущества республики. По сути дела – это схема наёмного жилья.

Набор этих или других вариантов решения жилищных проблем молодых специалистов пока будет применяться, в основном, для точек роста, в которых начата реализация крупных инвестиционных проектов – Витима, Пеледуя, Томмота, Олёкминска, Жиганска,

Нижнего Бестяха, а также для арктических улусов. В других районах республики вопрос будет решаться по мере расширения наших финансовых возможностей.



Якутия. Ленский район. Обсуждение вопросов жилищного строительства для работников нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» в п. Витим и г. Олёкминске. Первый заместитель Председателя Правительства Якутии В.Б. Грабцевич, вице-президент ОАО «Транснефть» А.А. Безверхов, генеральный директор ООО «Востокнефтепровод» В.А. Бронников, Президент Якутии В.А. Штыров. ***Талакан. 2008 г.***

Есть и ещё важная часть вопроса. Нам ***необходимо усилить работу по формированию нового отношения к жизни у нашей молодёжи. Показывать ей возможности для человеческого и профессионального роста в ходе реализации глобальных планов развития республики. Прививать понимание того, что в условиях конкурентного рынка труда добиться успеха можно только за счёт готовности к переменам и мобильности.*** Мобильность крайне важна в жизни человека. Тот же американец по статистике каждые семь лет меняет место жительства и работы. И нам нельзя сидеть и ждать, когда подвернётся работа с зарплатой 100 тысяч рублей в месяц. Надо самим её найти.

Думаю, что ***меры и по перестройке структуры образования, внедрению в ней элементов дуальности и непрерывности, и по решению жилищных проблем молодых специалистов, и воспитательного плана помогут нам создать и стимулы, и возможности активного участия молодёжи в мегапроектах.***

– Не повлияет ли мировой финансовый кризис на реализацию мегапроектов?

– Очень серьёзный вопрос. Знаете, как говорил классик: жить в обществе и быть свободным от общества нельзя. Россия тесно интегрирована в мировую экономическую систему и все события, которые происходят на мировых финансово-экономических аренах, в том числе и негативные, так или иначе касаются и нас. Правительство России принимает различные меры по поддержке экономики страны в связи с кризисом.

Сначала они были направлены на удержание на плаву банковской системы. Это было необходимо, потому что произошёл массовый отток зарубежного капитала из пассивов наших банков. Им нечем стало кредитовать отечественных производителей. Оказать помощь банкам в этих условиях значило поддержать народное хозяйство в целом. Это сделано.

Затем Правительство выделило значительные средства Росимуществу и банкам на покупку акций крупных российских предприятий. Нужда в этом была обусловлена тем, что в разгар кризиса инвесторы, в первую очередь иностранные, начали избавляться от своих акций и наши компании обесценились, а ведь во многом на стоимости капитала базируется их кредитоспособность. Одно дело, когда, скажем, «Мечел» приходит в банк с оценкой стоимости его активов в 14 млрд. долларов, а другое, когда только в 4 млрд. Кредитоспособность падает, хотя в натуральном выражении активы те же самые. Правительство, таким образом, поддерживает наши предприятия, чтобы они были способны продолжить инвестиционную деятельность.

Наконец, третье действие. Правительство России предпринимает ряд мер по оживлению рыночного спроса на отечественные товары и услуги. Например, развитием потребительского кредита. Из-за кризиса, увеличения безработицы, снижения зарплат и прибыли предприятий спрос на них упал. Облегчение доступа к кредитам на покупку наших товаров и услуг стимулирует, возвращает к докризисному спрос на них, а следовательно и производство. Другой пример – меры по оживлению строительного рынка. Правительство приняло решение выкупить часть построенных, но не нашедших покупателя объектов и распределить их для государственных нужд. Вырученные строителями деньги вновь пойдут в оборот, будет

работа людям. Это реальная борьба с депрессией. Председателем Правительства России В.В. Путиным принято также решение об использовании ранее накопленных государственных финансовых резервов для приближения сроков строительства крупных объектов. Например, планировали начать реконструкцию автомобильной дороги «Колыма» в 2011 году, сегодня есть возможность сдвинуть её на 2009–2010 годы. Это делается, чтобы загрузить дорожников заказами, а с ними и поставщиков специальной техники, строительных конструкций и материалов, субподрядчиков. Все эти меры выверены, спланированы и уже работают. Только вчера у нас запросили, сколько в республике на свободном рынке квартир, которые можно купить за счёт федеральных средств для поддержания строительных организаций. Комплекс мер есть, а в предыдущие годы были накоплены достаточно большие запасы финансовых ресурсов. Так что с кризисом справимся.

Но без потерь не обойдётся. И к этому надо готовиться. Вот мы говорим о том, что нефтяники вышли на второе место по объёму перечисления налогов в республиканский бюджет. Но если цена на нефть упадёт, и их налоговые платежи упадут. Если упали цены на нефть, то по законам рынка снизятся и цены на уголь. Ведь зачем покупателю дорогой уголь, когда промышленное потребление уменьшилось из-за кризиса. Или возьмём АК «АЛРОСА». Люди во время кризиса в первую очередь перестают покупать предметы роскоши. Это означает, что рынок алмазов и бриллиантов будет сложным. Теперь вернёмся в республику. Алмазы у нас – главная отрасль, нефть – вторая, уголь – третья, золото – четвёртая. Но если в ведущих отраслях проблемы, то что ожидать в целом по республике? Конечно, надеемся, что меры, принимаемые Правительством Российской Федерации, стабилизируют ситуацию, но в то же время и понимаем, что в складывающейся ситуации хорошего мало. Вот почему бюджет республики впервые за многие годы сформирован с профицитом. Во-первых, у нас есть старые государственные долги, которые накопились ещё с 1990-х годов, и по ним надо расплачиваться за счёт превышения доходов над расходами по текущим операциям. А другая часть профицита – это резерв, чтобы в случае недопоступления налогов или резкого скачка цен мы могли сбалансировать бюджет и нормально жить и работать. Принимаются необходимые решения и по сокращению государственных расходов. В том числе по части численности муниципаль-



Якутия. Ленский район. Совещание в Администрации Ленского района по вопросам выполнения мероприятий по стабилизации экономики Ленского района в условиях мирового финансового кризиса. *г. Ленск. 2009 г.*

ных служащих. Будут снижены расходы и в социальной сфере. Это не значит, что будет сокращена сеть школ или больниц, до этого дело не дойдёт. Но всё, что может подождать, будет отложено. К сложным временам мы должны быть готовыми.

Это общая постановка вопросов. Теперь перейдём к нашим перспективным делам. ***Не повлияет ли кризис на реализацию мегапроектов? Рассчитываем, что нет.*** Финансирование объектов транспортного комплекса обеспечит Правительство России, которое заявляет, что имеет достаточно резервных средств, и мы надеемся, что наши проекты будут в работе. Симптомов того, что что-то будет сокращаться, пока нет. ***В нефтяной промышленности «Сургутнефтегаз», в отличие от других нефтяных компаний, которые живут за счёт кредитов, не имеет кредиторской задолженности. Наоборот, у него есть остаток свободных средств и инвестиционные проекты финансируются из собственных источников. Планы на 2009 год мы согласовали, в них по Якутии ничего не сокращается и не уменьшается,*** наоборот, будет прирост

геологоразведочных и других работ. В октябре провели совещание с руководством компании «Мечел», которая является единственным акционером «Якутугля». Они, действительно, в целом урезали свою инвестиционную программу, но Эльгинский проект в приоритете и снижать финансирование его строительства не планируется. Так что здесь всё должно быть нормально. ***Что касается нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», то «Транснефть» уже давно и сразу получила все необходимые средства для его сооружения.*** Подводя итог в целом по мегапроектам, уверен, что год мы продержимся. За это время какая-то перестройка в мировой экономике произойдёт и ситуация должна стабилизироваться.

– Одна из важнейших республиканских программ, которая непосредственно касается жизни многих людей – это программа газификации населённых пунктов республики. Как вы оцениваете ход её выполнения?

– Да, вы правы. Это программа очень важная, одновременно она одна из самых успешных. На её первом этапе ***в 2002–2006 годах в газификацию за пять лет вложено средств больше, чем за предыдущие двадцать.*** Было построено более 1,3 тысячи километров трубопроводов, газифицировано 11 тысяч жилых домов и 70 котельных. ***Работа*** по этим направлениям ***продолжается***. И по всем показателям есть прибавка. ***За два года новой пятилетки длина введённых газопроводов увеличилась до 1,6 тысячи***



Якутия. Горный улус. На строительстве объектов газификации населённых пунктов.

километров, число газифицированных домов до 13,5 тысячи, а котельных – до 90.

Но хочу подчеркнуть, что ***в 2007–2011 годах, кроме традиционных работ, мы должны выполнить большие объёмы по объектам, обеспечивающим безопасность республиканской газораспределительной системы.***

Я имею в виду строительство второй нитки подводного перехода газопровода в Заречье через реку Лену и третью нитку газовой магистрали от Средневилюйского месторождения до города Якутска. Это приоритетные стройки. Среди других главных направлений – газопроводы: Майя – Тюнгюлю – Борогонцы, Майя – Табага – Ытык – Кюёль, завершение газификации сёл левобережья Лены в Намском улусе, правобережья Вилюя в Вилюйском и Верхневилюйском улусах, строительство газовой нитки на Улахан-Ан в Хангаласском улусе. Начинаются новые проекты – газификация города Ленска от Отраднинского месторождения, и отдалённых наслегов на левом берегу Вилюя – от Среднетюнгского. Будут газифицированы сотни жилых домов и 50 очередных котельных. Но особенностью плана является и то, что начнётся подача газа в производственные сельскохозяйственные здания для отопительных и технологических нужд.

Всё это задачи 2009 года. Они, уверен, будут выполнены, как и вся пятилетняя программа.

Пресс-служба Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия), 9 января 2009 г.

ЧТО ЖДЁТ «САХАНЕФТЕГАЗ»



По материалам пресс-конференции Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова республиканским СМИ

– С учётом событий, которые происходят вокруг «Саханефтегаза», как видится на ваш взгляд, дальнейшая судьба этой компании?

– Очень сложный вопрос. Компания на сегодняшний день не имеет никакой перспективы, на неё непрерывно подаются разного рода иски, и она фактически банкрот. В результате от компании могут остаться какие-то кусочки, но как целостная система она, вероятнее всего, существовать не будет. В чём причина? Здесь совокупность разных факторов, но ***ключевой момент падения «Саханефтегаза» произошёл в 2001 году, когда тогдашнее руководство республики приняло решение о передаче контрольного пакета акций компании «ЮКОС».*** Само по себе это решение, возможно, и было правильным. Представьте, республика имеет большие запасы нефти и газа, ряд лицензий на месторождения, свою компанию «Саханефтегаз», но не может реализовать масштабные инвестиционные проекты из-за отсутствия необходимых больших средств. Финансировать из бюджета при его перманентном дефиците невозможно, привлечь средства нельзя – банки считают, что бизнесом должны заниматься предприятия, а не Правительство Якутии, и в залог же не положишь бюджет республики. Поэтому Правительство на тот момент интенсивно искало пути выхода из ситуации, рассматривало разные варианты и в итоге привлекло «ЮКОС». ***На первом этапе новый партнёр много обещал, но на деле сразу принялся организовывать свои отработанные схемы работы исключительно на собственный карман. Во-первых, за переданные акции республика фактически ничего не получила. Во-вторых, «ЮКОС» отказался финансировать проект освоения Талакана***, помните то знаменитое заседание Госсобрания (Ил Тумэн), где его менеджеры пытались переложить финансирование проекта на Правительство республики. ***В-третьих, он повёл линию, отходившую от***

договоренностей в части самой схемы развития Талаканского месторождения, первоначально предусматривавшую строительство нефтеперерабатывающего завода в Якутии и нефтепровода на Дальний Восток страны через всю республику. Вместо этого появился проект поставок нефти в Китай «Ангарск–Дацин» и знаменитая теория Ходорковского, которую коротко можно выразить так: «Нефть России не нужна. Скоро изобретут новые энергоносители, через 40 лет нефть некуда будет девать. Необходимо как можно быстрее всю её продать кратчайшими путями, получить деньги, заняться новыми технологиями и быть счастливыми». Этому «специалисту» и в голову не приходило, что нефть сама по себе есть основа современных технологий в качестве сырья для производства новейших конструкционных и композитных материалов. Её надо беречь, использовать, прежде всего, для собственной нефтехимической промышленности, а уже остаток, может быть, экспортировать. Но до таких ли размышлений, когда есть возможность заработать быстро и дёшево огромные деньги в свой кошелёк? И быть счастливым. Такое вот счастье для себя за счёт общенародных природных ресурсов. ***Но самое печальное, что «Саханефтегаз» попал в сеть трансфертного ценообразования в системе «ЮКОСа»***. Что это означает? На Талакане добывается нефть и продается единственному покупателю – Республике Саха (Якутия) для госнужд. Тонна нефти стоит 2,5 тысячи рублей, но республика платит не компании «Саханефтегаз», а «ЮКОСу». Так были составлены контракты. Те тысячу рублей отправляют предприятию, как платёж за нефть, а вторую часть дают ему в виде кредитов. А не взять их нельзя, потому что без этих денег не может существовать промысел, так как 2,5 тысячи рублей – это почти себестоимость добычи. В итоге, ***за два года «Саханефтегаз» оказался с ног до головы опутан*** этими ***кредитами и, по сути дела, перестал быть самостоятельным хозяйствующим субъектом.*** Вот так. Наши нефтяники своим трудом заработали деньги, больше половины из них присвоил «ЮКОС», с барского плеча вернул «Саханефтегазу» в виде займов, связав его по рукам и ногам кредиторской задолженностью. ***Всё. Дело сделано: «Саханефтегаз», а с ним его лицензия на крупнейшее в Якутии Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение, оказался под полным контролем Ходорковского.*** Если бы всё это оставалось в системе «ЮКОСа», то это их дело. В конце концов, не мытьём, так катаньем он приоб-



Якутия. Ленский район. На Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. ***2002 г.***

рёл контрольный пакет акций «Саханефтегаза». Но когда ***«ЮКОСовская империя» распалась, то все кредиты из внутрисистемных превратились в реальные внешние долги, потому что новый владелец активов «ЮКОСа» – «Роснефть» – предъявил их «Саханефтегазу».*** Так что для банкротства существуют объективные причины, которые не зависят от конкретных людей. Это наследие.

Но у любого события или явления, как утверждают философы, не бывает одной причины. ***В случившемся с «Саханефтегазом» к объективным обстоятельствам добавилось и непрофессиональное руководство компанией.*** На протяжении многих лет её возглавляли люди далёкие от нефтегазовой тематики. Отсюда и крупные ошибки и упущения. Например, существует временный нефтепровод Талакан – Витим, который на следующий год уже закончит свою жизнь, и мы должны поставить ему памятник, так как он более десяти лет верой и правдой служил для обеспечения госнужд республики в нефти. Вместо этой трубы нужно было построить новый нефтепровод. Он построен, почти 100 км. Но труба закуплена такая, которая не годится для перекачки нефти. Кто её закупил? «Саханефтегаз». Теперь надо всё переделывать, а это огромные затраты. Или другой пример. Кто бывал в Витиме, наверняка видел возле речного

порта два маленьких завода по переработке нефти. Они не работали ни одного дня, потому что были закуплены с такой технологией, на которой невозможно перерабатывать талаканскую нефть без специальной подготовки. Всё это превратилось в металлолом. Вложенные средства пропали даром. При таком уровне хозяйствования долги и убытки будут только расти. ***К несчастью, помимо всех этих дел, как сейчас выясняется, внутри «Саханефтегаза» была создана система разворовывания финансовых средств, перевода активов в компании, подконтрольные менеджерам «Саханефтегаза». Иначе говоря, компания и была получена от «ЮКОСА» в предсмертном состоянии, и руководство её добивало, как могло, и своей некомпетентностью, и злым умыслом.*** А где же было Правительство Якутии? Вспомните, сколько в 2002–2003 годах было публикаций в СМИ, что Правительство никак не может поладить с хорошим «ЮКОСом». Это правда. С самого первого дня мы не могли поладить с «ЮКОСом». Потому что они не выполняли наши требования. Первое, внести в бюджет республики средства, которые Якутия должна была бы получить, если бы акции «Саханефтегаза» были проданы «ЮКОСу» правильно, без закулисных сделок. Либо на эту сумму какую-то социальную программу реализовать в республике. Второе, прекратить систему трансфертного ценообразования с нашими компаниями. Ясно было, что их доводят до ручки, чтобы ликвидировать и создать новую структуру, но уже без участия старых акционеров. И третье, выполнить обязательства по строительству нефтеперерабатывающего завода в Ленском районе и маршрутам магистрального нефтепровода через республику. Но радикально и быстро добиться решения этих вопросов мы не могли, потому что к тому времени у Правительства республики уже не было контрольного пакета акций. Понимая, что позиция Правительства Якутии вполне обоснованна и последовательна, руководство «ЮКОСа» сменило в «Саханефтегазе» менеджмент, поставив во главе этой компании людей, которые, как ему казалось, составят внутриреспубликанскую оппозицию и помогут защитить его интересы. Но это не сыграло никакой роли. ***По согласованному решению Минприроды России и Правительства Якутии «Саханефтегаз», а в том его качестве, следовательно, и «ЮКОС» были лишены лицензии на отработку Талаканского месторождения нефти из-за нарушения условий лицензионного соглашения. Им на смену пришёл «Сургутнефтегаз».***

Но что же тогда делать трудовому коллективу «Саханефтегаза»? Были достигнуты договоренности, что одно из главных его дочерних подразделений – «Ленанефтегаз» – войдёт в полном составе в «Сургутнефтегаз», который согласился выкупить его имущество по справедливой цене. Остальные подразделения «Саханефтегаза», в том числе «Якутгазпром», должны были продолжить свою обычную деятельность. В принципе, всё это состоялось, за исключением «Ленанефтегаза». Сделка по продаже его имущественного комплекса «Сургутнефтегазу» так и не была совершена по причине того, что не было кому принимать легитимные решения после известного «дела «ЮКОСа». Однако и при этих сложных обстоятельствах ***«Ленанефтегаз» сохранился, так как Правительство республики достигло договоренностей с «Сургутнефтегазом» о том, что его потенциал будет использован для выполнения по контрактам работ на Талакане.*** В этом качестве сервисной компании «Ленанефтегаз» и существует до сих пор. Всё было бы, может, и ничего.



Якутия. Ленский район. Подрядные работы ОАО «Ленанефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении по заказу ОАО «Сургутнефтегаз». Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ОАО «Ленанефтегаз» К.А. Мягков. *2008 г.*

Но сейчас новые владельцы активов бывшего «ЮКОСа» предъявили иски по старым долгам, о природе которых я уже говорил. Дело идёт к банкротству «Ленанефтегаза». Особых последствий для республики не будет. Большая часть трудового коллектива уже перешла на работу в «Сургутнефтегаз» или в другие организации. Имущество предприятия предельно изношено. Акций у нас нет. На наши большие планы создания масштабной нефтяной промышленности в республике всё происходящее скажется в ничтожной степени.

Но это – Западная Якутия. А в Центральной находится другое важнейшее дочернее предприятие «Саханефтегаза» – «Якутгазпром». ***Контрольный пакет акций «Якутгразпрома» по инициативе и под руководством президента «Саханефтегаза» А.Н. Максимова был продан структурам большой и известной в России компании «Сумма Капитал»***. В целом, это решение обоснованное. Ведь действительно требуется инвестор для развития газовых промыслов на Средневилюйском месторождении, от которого запитаны город Якутск и ряд улусов Якутии. Угрозы для энергетической безопасности от этого решения тоже нет, так как Правительство республики через вновь созданное наше предприятие «Сахатранснефтегаз» контролирует магистральные сети и распределение потоков газа. Но проблемы всё-таки возникли. ***Новый собственник «Якутгазпрома» провёл ревизию и, по его мнению, оказалось, что перед продажей акций прежнее руководство компании вывело значительную часть её активов в свои аффилированные структуры.*** В результате технологически единый газовый промысел в посёлке Кысыл-Сыр оказался разделённым на две части в организационно-правовом плане. Одна часть у «Якутгазпрома», другая у компании «Якол». Если бы они могли между собой договориться, Бог с ними, но ведь они устроили целую войну с привлечением служб безопасности. Кто-то кому-то не платит, кто-то не хочет отгружать, кто-то считает, что вся продукция только его и тому подобные бесконечные тяжбы.

В результате была прекращена отгрузка газового конденсата потребителям республики, возникла угроза срыва подготовки газового хозяйства к работе в зимний период. Для республики это смерти подобно. Вот почему Правительство Республики Саха (Якутия) ввело там чрезвычайное положение, исходя из которого туда прибыло подразделение МВД, в принудительном порядке была проведена

отгрузка конденсата и началась подготовка к зиме. С этой точки зрения мы контролируем ситуацию и будем дальше её контролировать. Ну, а ***кто прав в имущественном споре, определит суд. Одно могу сказать: никто там хозяйничать по своему только усмотрению не будет. Интересы республики будут защищены и обеспечены в первую очередь.***

Есть ***ещё одно бывшее дочернее предприятие «Саханефтегаза» – «Якутскгеофизика». Его акции сейчас принадлежат компании «Геопроммайнинг», которая работает у нас, занимаясь проектами цветной металлургии в Томпонском и Оймяконском улусах.***



Якутия. Томпонский улус. На совещании по вопросам организации работ ЗАО «Геопроммайнинг» на месторождении полиметаллов Верхнее Менкече. *2008 г.*

Таким образом, судьба главных дочерних предприятий «Саханефтегаза» определилась. Они живут и работают в Якутии. Успехи у них разные. А что касается головной компании, то собственно сам «Саханефтегаз» ждёт процедура банкротства.

Пресс-служба Администрации Президента
и Правительства Республики Саха (Якутия),
9 января 2009 г.

ЯКУТИЯ – КЛЮЧЕВОЙ РЕГИОН СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Из выступления Президента Якутии В.А. Штырова на совещании при Председателе Правительства России В.В. Путине по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) 21 августа 2009 года в г. Мирном.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые участники совещания! ***В последние годы Президент и Правительство Российской Федерации уделяют большое внимание социально-экономическому развитию Республики Саха (Якутия), принят ряд важных для нас документов, на основании которых мы строим свою работу.***



Якутия. Мирнинский район. На подземном алмазодобывающем руднике «Мир». Председатель Правительства России В.В. Путин, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Мирный. 2009 г.*

Среди них я бы выделил в первую очередь Перечень поручений Президента Российской Федерации от 3 февраля 2006 года, в котором было дано 12 поручений федеральным министерствам и ведомствам и Правительству Якутии. И хочу Вам сегодня доложить, что из этих 12 поручений – 11 исполнено, находится в работе одно, но чрезвычайно важное для нас поручение по разработке мер, направленных на развитие энергетической инфраструктуры Республики

Саха (Якутия). Другим важным документом для нас является Протокол заседания Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2007 года, где тоже дано 10 разных поручений, из которых выполнено 5, остальные 5 находятся в работе.

Среди всех** этих **поручений для нас самым главным и важным является то, которое давал в своё время Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин по разработке Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года.

Сегодня докладываю Вам, Владимир Владимирович, что ***это поручение выполнено. Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года разработана, согласована в установленном порядке со всеми министерствами и ведомствами Российской Федерации и официально одобрена Правительством России.*** Её основные положения синхронизированы со всеми действующими на сегодня общегосударственными и отраслевыми документами стратегического планирования. Сейчас мы готовим некоторые изменения к Схеме, в связи с необходимостью увязки её с разрабатываемой в настоящее время Стратегией развития Дальнего Востока до 2025 года. ***Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики республики предусматривает рост валового регионального продукта в 2,8 раза, а доходов населения Якутии в 3,6 раза к 2020 году. Для достижения этих целей развёрнута работа по трём главным направлениям. Первое – модернизация действующих отраслей народного хозяйства. Второе – создание новых отраслей экономики, которых раньше в республике не было. Третье – опережающее во времени развитие транспортной и энергетической инфраструктуры.*** По каждому их этих направлений необходимо осуществить целый ряд крупных инвестиционных проектов. Большинство их этих проектов уже находится в стадии реализации. Для этого предварительно была проведена объёмная подготовительная работа. Хочу отметить, что в ней самое активное участие принимали федеральные Минэкономразвития, Минтранс, Минприроды, Минэнерго: в концептуальном плане, подготовке технико-экономических обоснований и проведении экспертиз, организации аукционов и

конкурсов на месторождения полезных ископаемых. Задействованы были и крупнейшие российские естественные монополии – ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», ОАО «РусГидро», корпорация «Росатом», ОАО «ФСК».

Примером конкретной работы ***по первому направлению – модернизации действующих отраслей народного хозяйства республики*** – служит подземный алмазодобывающий рудник «Мир», в церемонии пуска первой очереди которого мы с Вами сегодня принимали участие. До 2020 года предстоит построить ещё три подобных рудника, поскольку в алмазной промышленности планомерно осуществляется переход от добычи руды на карьерах открытым способом к подземному на шахтах с глубокими горизонтами. В другой нашей традиционной отрасли – угольной промышленности – также начато строительство двух новых шахт для возмещения выбывающих мощностей открытого Нерюнгринского угольного разреза. В золотодобыче осуществляется переход от преимущественно россыпных месторождений к рудным с освоением новых технологий кучного и биологического выщелачивания в обогащении руд. Ведутся проектно-изыскательские и опытно-промышленные работы и в специализированных подотраслях цветной металлургии: добыче сурьмы, полиметаллов, редкоземельных элементов. Реализуется ряд проектов в лесной отрасли и агропромышленном комплексе.

Если говорить о втором направлении – создании новых отраслей народного хозяйства республики, то здесь тоже есть вполне конкретные ощутимые результаты. Главный из них – пуск в эксплуатацию компанией «Сургутнефтегаз» нефтяных промыслов в прошлом году на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении, а уже в текущем на Алинском. Якутская нефть пошла в магистральный нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан», первый участок которого, Тайшет – Талакан, вступил в строй действующих в реверсном режиме в октябре 2008 года. Сейчас ведутся интенсивные работы по подготовке к вводу участка Талакан – Сковородино.

Таким образом, ***в республике создана новая отрасль – нефтяная промышленность. Но значение этого выходит за пределы Якутии, поскольку, фактически, начато освоение новой Восточно-Сибирской нефтегазоносной провинции общероссий-***



Якутия. Ленский район. Производственный комплекс ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2009 г.*

ского и даже мирового масштаба. Подготовка к созданию новых отраслей ведётся и в рамках нашего комплексного инвестиционного проекта развития Южной Якутии, который получил одобрение федеральной Инвестиционной комиссии. По нему подписано распоряжение Правительства России, начаты подготовительные и изыскательские работы. В рамках этого проекта кластерного типа в республике будут созданы чёрная металлургия, производство минеральных удобрений, газохимия, урановая промышленность.

В части третьего направления – развития инфраструктуры – развёрнуты работы по многим направлениям. Ведётся строительство сразу двух железных дорог Беркакит – Томмот – Якутск и Улак – Эльга, в рамках проекта развития Южной Якутии начаты проектно-изыскательские работы по направлениям Хани – Тарынах, Томмот – Элькон и Чульбас – Инагли. В строительстве и реконструкции находятся федеральные автомобильные дороги «Лена» (Амурская область – Якутск), «Колыма» (Якутск – Магадан) и «Вилюй» (Якутск – Иркутск). Сооружаются магистральные ЛЭП Мирный – Сунтар – Нюрба и газопровод Мастах – Берге – Якутск. Да, собственно,

и нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» сам по себе является крупнейшим инфраструктурным проектом.

Подводя итог, можно сказать, что ***по всем предусмотренным Схемой комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года направлениям ведётся интенсивная работа.*** От этой нашей путеводной нити мы не отступаем, несмотря ни на какие трудности. ***Как результат, общий объём инвестиций в экономику Якутии в 2008 году по отношению к базовому 2006 году возрос втрое, а по итогам текущего года увеличится уже почти в четыре раза. За счёт этого сохраняется и рост валового регионального продукта даже в кризисных условиях.***

В то же время есть ряд достаточно сложных проблем, которые сдерживают динамику развития республики. Я бы условно их разделил на две группы. Первая, это те проблемы, которые появились в новейшее время и связаны с мировым экономическим кризисом. Они имеют большое отрицательное влияние не только на нашу текущую жизнь, но и на выполнение Схемы комплексного развития производительных сил Якутии. ***Вторая группа проблем обусловлена крайней отсталостью нашей инфраструктуры, несмотря на все принимаемые по её развитию меры.*** Вы абсолютно справедливо отметили во вступительном слове, что как только экономике республики было придано ускорение за счёт реализации крупных новых проектов, сразу всплыли на поверхность слабые места и пробелы в инфраструктуре, которые пеленают всякое развитие по рукам и ногам. В этой связи, мы обращаемся к Правительству России с просьбой о некоторых мерах поддержки республики и её предприятий.

В первой группе проблем есть комплексный вопрос, он касается Восточной газовой программы и содержит в себе несколько аспектов, связанных с её реализацией. Проект этот действительно очень масштабный. Только у нас в Якутии мы должны создать комплекс по добыче газа мощностью 35 млрд. куб. м в год, построить отрезок магистрального газопровода большого диаметра длиной около 1,5 тысяч км, организовать газоперерабатывающие и газохимические производства. Ясно, что всё это потребует огромных инвестиций, в том числе за счёт кредитов. ***Чтобы сделать проект более привлекательным для потенциальных кредиторов, на наш***

взгляд, следовало бы увеличить его ресурсную базу. Сегодня она состоит из переданного на безаукционной основе «Газпрому» Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения. В то же время в нераспределённый федеральный фонд месторождений мы передали по республике ещё четыре других. Вносим предложение также передать их «Газпрому». Другой аспект.



Якутия. Ленский район. Выбор схемы освоения Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения. Первый заместитель председателя правления ОАО «Газпром» А.Г. Ананенков, Президент Якутии В.А. Штыров. Ленск – Чаянда – Мирный. *2008 г.*

Месторождения наши по международной классификации относятся по запасам к уникальным и крупнейшим. Это так. Но в то же время они комплексные. В составе газа много ценных компонентов, которые надо извлечь, прежде чем направлять его в газотранспортные системы. Это дополнительные сооружения, работа и затраты. Кроме того, наши месторождения недостаточно, либо и вовсе не обеспечены инфраструктурой. Чтобы сделать их экономически более привлекательными, ***считаем необходимым создать для газовиков на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири такие же благоприятные условия по налоговым платежам, как уже действуют у нефтяников.*** Имеются в виду льготы по таможенным платежам и налогу на добычу полезных ископаемых. Ну и наконец, исходя из нашего опыта строительства нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», когда многие инфраструктурные вопросы решаются, что

называется, вдогонку, предлагаем на отдельном совещании ***с участием всех заинтересованных сторон рассмотреть детально схемы электроснабжения, железнодорожного и автомобильного обеспечения Восточной газовой программы.*** Все объекты, с этим связанные: линии электропередач Чернышевский – Ленск – Олёкминск – Алдан – Нерюнгри и Ленск – Витим – Талакан – Усть-Кут, железная дорога Усть-Кут – Непа – Ленск, автомобильная дорога Иркутск – Мирный и другие, включены в Схему комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года и в федеральные отраслевые программы. Речь идёт о необходимости синхронизации их строительства во времени с планами газовиков.

Если говорить о мерах поддержки республики, связанных со второй группой наших проблем – крайне недостаточным развитием инфраструктуры, то здесь, прежде всего, надо выделить вопросы электроэнергетики. Я уже отмечал в начале своего выступления, что среди всех поручений Президента и Правительства России федеральным министерствам и ведомствам по вопросам социально-экономического развития Якутии не выполнено одно, но крайне для нас важное – не разработан комплекс практических мер по развитию энергетики республики. ***Прежде всего, нас беспокоит отставание сетевого хозяйства.*** А в невыполненном поручении как раз о нём в первую очередь и велась речь. Было ***необходимо разработать план действий по объединению линиями электропередач трёх изолированных энергосистем республики – Центральной, Южной и Западной. А после этого уже объединённую энергосистему Якутии соединить высоковольтными линиями с системами Сибири в Иркутской, Северо-Востока в Магаданской и Дальнего Востока в Амурской областях. Это позволило бы повысить надёжность электроснабжения*** всего огромного макрорегиона, включающего в себя Восточную Сибирь и Дальний Восток. ***Были бы созданы предпосылки для снижения тарифов на электроэнергию*** за счёт полного использования наиболее эффективных генерирующих мощностей и вывода из баланса самых затратных в каждой из ныне раздельно работающих энергосистем с учётом перетоков энергии между ними. Очень важно, что ***была бы снята и проблема энергообеспечения инвестиционных мегапроектов.*** Я поясню это на примере нефтяной и газовой про-

мышленности. Вот мы строим нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан». В конце нынешнего года его пуск на всём протяжении от Тайшета до Сковородино. Уже по ходу дела выяснилось, что ввод нефтепровода невозможен без постоянного электроснабжения из двух независимых источников. В скобках я замечу, что Правительство Якутии предупреждало в своё время об этом бывшее руководство «Транснефти». Что же, при этих обстоятельствах было срочно принято решение о строительстве двух новых ЛЭП – Нерюнгри – Алдан и Кемпедяй – Олёкминск – для запитки вводимых насосных нефтепровода. Сейчас их сооружение ведётся в авральном порядке. Как всегда, при таких обстоятельствах не хватает денег, оборудования, специалистов. Справимся, конечно, но всё «на живую нитку».



Якутия. Олёкминский улус. На НПС-14 ОАО «Транснефть» нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Обсуждение вопросов постоянного энергоснабжения нефтепроводной системы. Генеральный директор ООО «Востокнефтепровод» В.А. Бронников, генеральный директор ОАО «Якутскэнерго» О.В. Тарасов, Президент Якутии В.А. Штыров, Глава Олёкминского улуса С.М. Федулов.

А дальше надо строить вторую очередь нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», а ещё дальше – магистральный газопровод в том же коридоре. Так что же, мы к каждой насосной будем свою схему электроснабжения придумывать? А ведь линия электропе-

редач Нерюнгри – Алдан – Олёкминск – Ленск – Талакан – Усть-Кут, соединяющая Южную и Западную Якутию, а потом их вместе с энергосистемой Сибири, о которой речь уже шла, как раз и идёт вдоль нефте- и газопроводов. Ну так и надо её строить в первоочередном порядке. То же можно сказать и о ЛЭП Якутск – Магадан, которая должна пройти прямо через новые формирующиеся Томпонский промышленный узел в Якутии и Яно-Колымский горнопромышленный кластер в Магаданской области. Или о ЛЭП Нерюнгри – Якутск, которая должна служить для электроснабжения железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. В теории всё значение этих объектов всем понятно, они включены в нашу Схему и все, какие только возможно, отраслевые стратегии. Но Ваше поручение о разработке конкретного плана действий по их строительству в рамках создания объединённой энергосистемы Якутии не выполнено на федеральном уровне. Считаем крайне важным вернуться к этому вопросу.

Уважаемый Владимир Владимирович! От имени всех якутян я хочу поблагодарить Вас за внимание к республике и поддержку, которую Вы нам оказываете и в решении повседневных вопросов, и в реализации планов стратегического развития. Надеемся, что и сегодняшнее наше совещание, обсуждение проблем, касающихся жизни Якутии, всего Дальнего Востока, послужит интересам процветания Российской Федерации.

Стенограмма совещания «О ходе выполнения поручений Президента и Правительства Российской Федерации по вопросам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия)» от 21 августа 2009 г. Якутск: Администрация Президента и Правительства Республики Саха (Якутия). – 2009 г.

НА ПОРОГЕ МАСШТАБНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ



Республика Саха (Якутия) оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие всего Дальнего Востока. По основным экономическим параметрам республика прочно занимает ведущее место среди субъектов Дальневосточного федерального округа. Обладая большим ресурсным потенциалом и производственной базой, Якутия имеет все условия для ускоренного развития и возможности, чтобы стать форпостом России на Дальнем Востоке, в чём уверен Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров, давший интервью нашему журналу.

– Вячеслав Анатольевич, какие основные направления развития инвестиционной политики Республики Саха (Якутия) предопределены на ближайшие годы?

– Все инвестиционные планы республики связаны с реализацией долгосрочной стратегии развития Якутии — Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, основные положения которой одобрены Правительством Российской Федерации. Схема предусматривает реализацию 83 инвестиционных проектов на общую сумму более 2,9 триллиона рублей. Воплощение этих масштабных замыслов в жизнь предусматривается в трёх ключевых направлениях, которые изменят нынешний облик республики и превратят её в эпицентр индустриального развития на востоке страны.

Первое направление – это модернизация и стабилизация деятельности базовых отраслей промышленности республики. В горнорудных отраслях предусматривается не только освоение новых месторождений, но и качественный переход на более современные технологии и методы добычи алмазов, угля и золота.

Второе направление – создание и развитие новых отраслей, обеспечивающих к 2020 году прирост валового регионального продукта республики в 2,5 раза. Их создание связано с реализацией целого ряда крупнейших инвестиционных проектов в нефтяной и газовой промышленности: создание газо- и нефтеперерабатывающих производств, трубопроводной системы, разработка урановых и железорудных месторождений республики.

Третье направление и ключевое условие исполнения наших стратегических планов – опережающее развитие транспортной и энергетической инфраструктуры.

Механизмы реализации инвестиционной политики нашей республики предусматривают её активное участие в мероприятиях программных документов стратегического планирования, разрабатываемых на уровне Российской Федерации, в широком использовании инструмента государственно-частного партнёрства, в создании особых экономических зон различных типов.

Основные положения Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года учтены в разрабатываемой Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области до 2025 года.

С использованием инструмента государственно-частного партнёрства на основе бюджетного инвестирования из средств Инвестиционного фонда Российской Федерации предполагается реализация комплексных инвестиционных проектов, реализуемых по кластерному принципу в Южной, Западной и Северо-Восточной Якутии. Следует отметить, что основная часть инвестиций – более 70 процентов – при их реализации планируется за счёт средств частных инвесторов.

В качестве дополнительного инструмента по модернизации и диверсификации региональной экономики предполагается создание на территории республики особых экономических зон двух типов:

промышленно-производственного – по производству бриллиантов и ювелирных изделий, что позволит создать высокоэффективное производство по переработке местного сырья в экспортно ориентированную продукцию с высокой добавленной стоимостью, и туристско-рекреационного – он даст возможность реализовать уникальный природный и экологический потенциалы республики.

Одним из приоритетных направлений инвестиционной политики республики является также строительство жилья и социальной инфраструктуры в опорных населённых пунктах нового развития. Это Алдан, промышленные посёлки Витим, Хандыга, города Олёкминск, Томмот.



Якутия. Ленский район. Обсуждение вопросов комплексной застройки п. Витим. *2008 г.*

В целом, на реализацию этих направлений только в ближайшие три года мы прогнозируем приток инвестиций в основной капитал по Республике Саха (Якутия) на сумму более 450 миллиардов рублей.

– Увеличился ли объём инвестиций в экономику Республики Саха (Якутия) в первой половине 2009 года по сравнению с тем же периодом 2008 года? Какие отрасли при этом лидируют?

– Несмотря на общероссийские тенденции спада инвестиционной активности, рост инвестиций в основной капитал Республики Саха (Якутия) по итогам полугодия составил 32,6 процента. Этот показатель доказывает, что, несмотря на кри-

зис, интерес инвесторов к республике не ослабевает. Наши стратегические планы реальны, и текущие экономические проблемы лишь обуславливают актуальность их реализации.

Рост показателей связан со стратегическими вложениями крупнейших российских компаний в экономику республики – строительство якутского участка нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» компанией ОАО «Транснефть», обустройством подземных рудников по добыче алмазов компанией «АЛРОСА» (ЗАО), Талаканского и Алинского нефтегазоконденсатных месторождений компанией ОАО «Сургутнефтегаз», строительством железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск компанией ОАО «РЖД».

– Вячеслав Анатольевич, какие крупные инвестиционные проекты реализуются на территории Якутии?

– ***Сегодня Якутию по праву можно назвать территорией мегапроектов.*** Это объясняется наличием множества достаточно согласованных планов государства и бизнеса по реализации на её территории больших инвестиционных замыслов.

В соответствии с Восточной газовой программой ОАО «Газпром», на территории Якутии предусматривается создание Якутского центра газодобычи на базе Чаяндинского НГКМ и близлежащих месторождений, а также магистрального газопровода «Якутский центр газодобычи – Хабаровск» в едином коридоре с ВСТО. С вводом в эксплуатацию Чаяндинского месторождения планируется также синхронизировать строительство газоперерабатывающего комплекса с переработкой 20 миллиардов кубических метров природного газа в год в Ленском районе. ***Кроме этого запланировано строительство нефтеперерабатывающего завода в городе Ленске, мощностью от 1 до 2 миллионов тонн нефти в год, газоперерабатывающего завода на Средневилюйском ГКМ, газохимического комплекса в городе Алдане.***

Компанией «Транснефть» завершается строительство одного из крупнейших мегапроектов национального значения – нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Запуск первой очереди ВСТО «Тайшет – Сковородино», согласно графику строительства, намечен на декабрь текущего года. С его запуском республика существенно увеличит объёмы добычи: если в 2008 году всего было добыто 675 тысяч тонн нефти, то к 2010 году –

порядка 3 миллионов тонн, к 2015 году объём добычи достигнет 10 миллионов тонн, к 2025 году – 15 миллионов тонн нефти в год.

В текущем году ОАО «Сургутнефтегаз» ввело в промышленную эксплуатацию второе нефтегазовое месторождение – Алинское. Талаканское месторождение было запущено в эксплуатацию в октябре прошлого года.



Якутия. Ленский район. На Алинском нефтегазоконденсатном месторождении. Генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, Президент Якутии В.А. Штыров. *2009 г.*

ОАО «Мечел» ведёт освоение уникального по запасам Эльгинского месторождения коксующихся углей, включающего в себя строительство автодороги и железной дороги Улак – Эльга.

Примером использования на практике инструментов государственно-частного партнёрства может послужить флагман якутских мегапроектов инвестиционный проект «Комплексное развитие Южной Якутии». В настоящее время участники проекта (ОАО «Атомредметзолото», ОАО «ИГ «АЛРОСА», ЗАО «Якутские угли – Новые технологии», ОАО «РусГидро», ОАО «Газпром») активно ведут предпроектные, изыскательские, научно-исследовательские работы.

Начато проектирование Эльконского горно-металлургического комбината. Проведён конкурс на разработку урановых месторождений, создана Дирекция по строительству Эльконского горно-обогатительного комбината. Разработчиком Эльконского уранорудного месторождения выступает ОАО «Атомредметзолото».

Определён инвестор по освоению месторождений железных руд в Южной Якутии – победителем конкурса объявлено ОАО «Инвестиционная группа «АЛРОСА».

На базе Восточного участка Чульмаканского месторождения активно продвигается строительство шахты «Инаглинская» с проектной мощностью до 2,5 миллиона тонн угля в год и дальнейшей его переработкой в коксовый концентрат. В Нерюнгринском районе введён в эксплуатацию технологический комплекс по обогащению угля «Долгучаан».

Принято решение Правительства России, предусматривающее финансирование проекта за счёт средств Инвестфонда на период 2009–2010 годы в размере 7,8 миллиарда рублей. В июне в рамках XIII Петербургского экономического форума между участниками проекта было подписано Инвестиционное соглашение о разработке проектной документации.

По аналогии с проектом «Комплексное развитие Южной Якутии» прорабатываются ещё два проекта комплексного территориального развития. Один из них на северо-востоке Якутии – «Комплексное развитие Томпонского горнопромышленного района» со специализацией на цветной металлургии и на освоении полиметаллических месторождений, другой – ***межрегиональный проект «Комплексное развитие Западной Якутии и Севера Иркутской области» с ориентацией на отрасли нефтегазовой промышленности и добычу алмазов.***

Реализация проекта «Комплексное развитие Западной Якутии и Севера Иркутской области» позволит к 2020 году создать на территории Восточной Сибири мощный промышленный центр, основанный на добыче и глубокой переработке сырья. Сопутствующие энергетические и транспортные проекты органично впишут его в общую российскую экономическую инфраструктуру.

В рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Томпонского горнопромышленного района» будут построены: Нежданинский ГОК на крупнейшем золоторудном месторождении Нежданинское, Верхне-Менкечинский ГОК на одноименном свинцово-цинковом месторождении, теплоэлектростанции для снабжения промышленных объектов, а также подъездные пути к месторождениям и линии электропередач. Продолжается строительство ключевого транспортного проекта республики – железной доро-

ги Беркакит – Томмот – Якутск с совмещённым железнодорожно-автомобильным мостом через реку Лена. В перспективе реализация проекта позволит соединить широтные национальные транспортные магистрали: Транссибирскую и БАМ, с одной стороны, и Северный морской путь – с другой.

В настоящее время республика находится только на пороге масштабных преобразований. Время, прошедшее с начала реализации Схемы, и текущий кризис в мировой экономике подсказывают нам, что избранный вектор развития был единственно правильным на пути к созданию новой структуры экономики – более конкурентоспособной, более инновационной и социально ориентированной.

Александра ЩЕРБАКОВА,
«Губернский деловой журнал», № 9 (81),
сентябрь 2009 г.

ЛОКОМОТИВ ЯКУТСКОЙ ЭКОНОМИКИ



В этом году, как показывает статистика, из-за кризиса практически во всех регионах России наблюдается спад инвестиционной деятельности – в среднем на 20%. А вот Якутия за девять месяцев 2009 г. вложила в реализацию проектов на своей территории 152,8 млрд. рублей, что на 28,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такой результат позволил республике стать победителем VIII общероссийского конкурса «Стратегические инициативы в антикризисных программах» в номинации «За обеспечение инвестиционной привлекательности региональной экономики в условиях кризиса». Эксперты считают, что всему виной – строительство проходящего по территории Якутии нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). О том, насколько это верно, а также о том, как выживает северный регион в условиях кризиса и что помогает ему уверенно смотреть в будущее, «Нефти России» рассказал Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров.

Наша справка

Вячеслав Анатольевич Штыров родился 23 мая 1953 г. в посёлке Хандыга Томпонского района Якутской АССР. В 1975 г. он окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности «Инженер-строитель», а в 1991 г. – Академию общественных наук при ЦК КПСС.

С 1975 по 1991 гг. работал на стройках Якутии, прошёл путь от мастера до первого заместителя руководителя строительно-монтажного объединения.

С 1991 по 1992 гг. – Министр строительства и инвестиций Республики Саха (Якутия).

В 1992–1996 гг. – вице-президент и Председатель Правительства Республики Саха (Якутия).

С 1996 по 2002 гг. – президент компании «АЛРОСА», народный депутат Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).

С 2002 г. – Президент Республики Саха (Якутия).

Награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени и орденом Почёта, а также медалями. Имеет звания «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почётный гражданин Республики Саха (Якутия)», «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия)». Лауреат Государственной премии Республики Саха (Якутия) имени М.К. Аммосова в области государственного строительства.

В.А. Штыров – кандидат экономических наук, почётный профессор Иркутского государственного технического университета, академик Международной

академии наук о природе и обществе, член-корреспондент Международной инженерной академии.

Женат, воспитал двух дочерей.

– Вячеслав Анатольевич, за счёт чего Якутия была признана самым привлекательным для инвестиций регионом России? Только ли благодаря строительству нефтепровода ВСТО?

– Действительно, значительная доля инвестиций пришлась на магистральный трубопровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). По-другому и быть не могло – ведь строится объект государственного значения. Протяжённость нефтепровода (по территории Якутии) составляет 1458 км. Для сравнения, расстояние от Москвы до Санкт-Петербурга по прямой равняется 635 км. Якутия является самым труднодоступным регионом России, одним из немногих субъектов федерации, не имеющих прямого доступа к железным дорогам. Его характерные особенности – экстремальные природно-климатические условия, бездорожье, тайга, болота. Летом – мошка, комары. Зимой – снежные заносы и морозы (до –60°С).

Строителям нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» пришлось пересекать своенравную сибирскую реку Лену и прокладывать трубопровод по самому её дну. Общая длина уложенного дюкера составила 1598 метров. Глубина подводной траншеи достигает 12 м (от уровня воды).

При этом были приняты беспрецедентные меры по обеспечению технической надёжности и экологической безопасности объекта с учётом решений руководства и замечаний общественности Республики Саха (Якутия). В частности, для изготовления труб использовалась сталь высочайшего класса с пределом прочности, на 15% превышающим уровень аналогов, применяемых в обычной практике строительства подводных переходов магистральных нефтепроводов.

Несмотря на все сложности, совместными усилиями нам удалось полностью и в срок завершить запланированные работы. И, конечно, средства были потрачены значительные. Они составили 40% от общей суммы всех инвестиций в республику. Остальные финансовые ресурсы были направлены на реализацию проектов в алмазной, угольной, нефтедобывающей промышленности и других отраслях.

– Оказало ли строительство ВСТО позитивное воздействие на экономику региона?

– Да, безусловно. ***Для нас реализация проекта нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» изначально была одним из главных приоритетов. По сути, все жители республики непосредственно или косвенно участвовали в этой «стройке века». Она стала стимулом создания новых круглогодичных маршрутов наземного сообщения, а также реновации речного флота и строительства магистральных линий электропередачи,*** которые в перспективе объединят изолированные якутские энергосистемы.



Якутия. Олёкминский улус. Укладка 2500-го километра магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Президент ОАО «Транснефть» Н.П. Токарев, Президент Якутии В.А. Штыров. *2009 г.*

Трубопровод вдохнул жизнь во многие населённые пункты, расположенные вдоль трассы его прохождения. А для нефтяников он стал палочкой-выручалочкой, так как перевёл производство «чёрного золота» из вялотекущего в активное состояние.

– Каким образом сооружение ВСТО отразилось на производственных показателях нефтяных компаний? Хватает ли сейчас углеводородного сырья для обеспечения внутренних потребностей республики?

– До конца 2008 года сбыт углеводородов в регионе ограничивался в основном потребностями жилищно-коммунального хозяйства в котельном топливе. А добыча нефти в республике не превышала 290–300 тыс. т в год.

Конечно, можно было производить больше. Но как транспортировать извлечённые из недр ресурсы? К примеру, объём добычи нефти «Сургутнефтегазом» на центральном блоке Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения ограничивала транспортная схема доставки до потребителя: пропускная способность временного нефтепровода Талакан – Витим составляла 250–260 тыс. т в год.

Начиная с октября 2008 года, с запуска в реверсном режиме участка ВСТО Усть-Кут – Талакан, появилась возможность для более массовых поставок нефти с этого месторождения. Трубопровод позволил нефтяникам наращивать добычу. По итогам 2008 года производство «чёрного золота» на центральном блоке Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения составило 598 тыс. т, что в 2,5 раза превышало показатели 2007 года.

Кроме того, ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча» завершило разработку проектов обустройства центрального блока Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения и сооружения подводящего нефтепровода до системы ВСТО. Таким образом, в этом году в Якутии будет добыто порядка 1,2 млн. т нефти, большая часть – на Талакане.

– Насколько богаты нефтью и газом якутские недра? Надолго ли хватит их запасов?

– Наша республика имеет большие перспективы развития нефтегазового комплекса. Общая площадь основных потенциально нефтегазоносных территорий, расположенных в Якутии, превышает 1,5 млн. км². Основные объёмы углеводородного сырья сосредоточены в Ботуобинском и Вилюйском геологических районах, которые характеризуются наибольшей изученностью на общем фоне других.

По состоянию на конец 2009 г. в Республике Саха (Якутия) запасы природного газа по категории С1 составляют 1302,7 млрд. м³, С2 –1208,9 млрд.

К промышленному освоению подготовлены запасы нефти, разведанные по категории С1 – 248,0 млн. т (извлекаемые). По категории С2 предварительно оценены запасы в объёме 188,1 млн. т (извлекаемые). При текущем уровне внутреннего потребления (порядка 1650 млн. м³ газа и 200 тыс. т нефти в год) утверждённых запасов «голубого топлива» хватит на... 1500 лет, «чёрного золота» – более чем на 2 тыс. лет.

В рамках реализации Восточной газовой программы запасы природного газа республики в состоянии обеспечить ежегодную добычу в объёме до 35 млрд. м^3 в течение 114–160 лет. Этого вполне хватит для снабжения соседних регионов, особенно Амурской области, Хабаровского и Приморского краёв, нуждающихся в источниках энергообеспечения, а также для поставок в крупных объёмах в страны АТР.



Обсуждение вопросов Восточной газовой программы на заседании Ассоциации экономического взаимодействия субъектов Федерации Дальнего Востока. Президент Якутии В.А. Штыров, губернатор Хабаровского края В.И. Шпорт, губернатор Амурской области О.Н. Кожемяко. *г. Хабаровск. 2009 г.*

А запасы нефти достаточны для ежегодной добычи в объёме до 15 млн. т.

– Когда в регионе нашли «чёрное золото» и «голубое топливо», и сколько после этого понадобилось времени, чтобы начать промышленную добычу углеводородного сырья?

– Наверное, предки, освоившие якутские земли, знали об их богатстве всегда. Ведь нефть, если она есть, сама об этом сигнализирует, появляясь на поверхности. Документально сведения о наличии нефти у нас сохранились с конца XVIII века. В нашем национальном архиве хранится копия походного журнала «Дело о редкостях» сержанта Степана Попова, который по заданию коменданта Якутского уезда Г. Козловского-Угренина летом 1794 г. проложил маршрут в 1878 вёрст от Оленька до Сунтар с целью поиска полезных ископаемых. Сержант Попов писал: *«Вышли на речку Лимпею, которая устьем впала в р. Хатунку с полуденной стороны. Таковым же поряд-*

ком прошли 20 вёрст и видели много утёсов и в одном нашли каменное масло».

Позднее мещанин А.С. Бельков писал на имя царя Александра I: *«В прошлом 1804 г. по случаю переездов моих по берегу Ледовитого моря в Анабарской стороне найдены были мною соль каменная и таковое же масло, названное Врачебной управой чёрной нефтью».*

Конечно, в царское время никто серьёзно поисками и добычей нефти не занимался, так как это было экономически нецелесообразно. Зато в советский период началось освоение недр. Уже в 1925 году Академия наук СССР организовала первую комплексную экспедицию с целью изучения естественных производительных сил республики. За два с половиной года общая протяжённость её маршрутов по Якутии составила более 100 тыс. км.

В дальнейшем исследования продолжились силами Якутской горнотехнической конторы и Главного управления Северного морского пути (ГУСМП). Однако их усилия увенчались успехом только 20 декабря 1948 года, когда из скважины Р-102 (Южно-Тигянская антиклинальная складка) был получен первый в Якутии фонтан нефти объёмом 10–12 м^3 в сутки.

А спустя восемь лет в устье реки Вилюй было найдено и «голубое топливо». Струя газа с глинистым раствором достигала более 40 м в высоту. Открытие Усть-Вилюйского месторождения имело огромное научное и практическое значение для дальнейших поисков углеводородного сырья в регионе, так как были окончательно развеяны сомнения скептиков по поводу перспективности территории Якутии для нефтегазового комплекса.

– *Кто сегодня осваивает якутские недра? Сколько компаний занимаются добычей углеводородов и насколько успешно?*

– К концу 2009 года на территории Республики Саха (Якутия) реализацией нефтегазовых проектов занимаются пять компаний. Наибольший объём работы приходится на ОАО «Сургутнефтегаз», которое разрабатывает Талаканское, Алинское, Верхнепеледуйское, Северо-Талаканское, Восточно-Алинское месторождения, а также Хоронохский, Кедровый, Пеледуйский, Юряхский, Станахский и Бахчинский лицензионные участки. ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча» работает на центральном блоке Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения и Курунгском лицензионном участке, ЗАО «Ирелях нефть» – на Ирелях ском нефтяном месторожде-

нии, Мурбайской и Кэдэргинской площадях, ООО «Газпромнефть-Ангара» – на Тымпучиканском газонефтеконденсатном месторождении, Хотого-Мурбайском газовом месторождении. ОАО «Ленанефтегаз» оказывает этим компаниям операторские услуги по добыче и транспортировке нефти, бурению эксплуатационных и поисковых скважин.

Добычу газа осуществляют также пять компаний: ОАО «Якутгазпром» осваивает Средневилюйское и Мастахское газоконденсатные месторождения; ОАО «АЛРОСА-Газ» – северный блок Среднеботуобинского; ОАО «Сахатранснефтегаз» – локальный участок Среднетюнгского; ООО «Ленск-Газ» – Отраднинское месторождение. «Газпром» приступает к освоению Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения, уникального по запасам и по содержанию ценных компонентов.



Якутия. Ленский район. На выездном совещании с участием Президента Якутии В.А. Штырова и членов правления ОАО «Газпром» по вопросам организации работы ОАО «Газпром» в Республике Саха (Якутия). ***п. Пеледуй. 2009 г.***

В прошлом году предприятия топливно-энергетического комплекса республики увеличили производство в 1,7 раза по сравнению с 2007 годом. Был достигнут максимальный за последние 15 лет объём добычи угля – 12,6 млн. т, что на 3,5% больше, чем годом ранее. Нефти было извлечено 675 тыс. т (в 2007 году – 260 тыс. т). А вот добыча природного газа в прошлом году составила 1,4 млрд. м^3. Могло быть и больше, но газовый рынок республики ограничивается потребностями жилищно-коммунального хозяйства и энергетики.

Надо отметить, что газодобывающая и газотранспортная система Якутии состоит из трёх локальных подсистем – Центральной, Западной и Среднетюнгской. Они работают замкнуто и технологически независимо друг от друга. Газоснабжение Центрального энергорайона осуществляется предприятиями ОАО «Якутгазпром» и ОАО «Сахатранснефтегаз». Первое из них добывает природный газ на Средневилюйском и Мастахском газоконденсатных месторождениях и поставляет его в магистральные газопроводы, а второе – транспортирует сырьё до конечного потребителя.

В Западном энергорайоне добычу и поставку «голубого топлива» с Северного блока Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения осуществляет ОАО «АЛРОСА-Газ», которое реализует сырьё потребителям Мирнинского района, а также осуществляет его транспортировку по магистральным газопроводам и распределительным сетям. Основными покупателями данного энергоносителя являются «АЛРОСА» и «Якутскэнерго».

Уровень газификации с каждым годом растёт. Не так давно мы проложили газопроводы в сёла Кюбяинде и Усун. Следующий этап – расширение сбыта природного газа за счёт газификации населённого пункта Тербяс и других сёл Вилюйского улуса.

В октябре нынешнего года введён в эксплуатацию участок комплексной подготовки газа Отраднинского газоконденсатного месторождения и налажена подача газа в г. Ленск. Трубопровод протяжённостью 64 км сооружён ООО «Ленск-газ» (дочернее предприятие ОАО «Сахатранснефтегаз»). Первый котёл котельной «Центральная» АК «АЛРОСА» переведён на использование «голубого топлива». В городе появились новые современные котельные, потребляющие экологически чистые энергоносители, а сжигавшаяся до сего дня нефть (около 50 тыс. т ежегодно) пойдёт на экспорт по нефтепроводу ВСТО.

– Отвечает ли потребностям индустрии и населения газификация Республики Саха?

– Она началась с принятием Государственной программы «Газификация населённых пунктов Республики Саха (Якутия) в 2002–2006 годах и основные направления газификации до 2010 года». До этого времени газификацией был охвачен 41 посёлок в пяти улусах, а также г. Якутск с пригородами. Реализация же пятилетней программы позволила практически завершить газификацию всех сёл, располо-

женных вдоль магистрального газопровода Мастах – Берге – Якутск, а также села Кюль Верхневилюйского улуса. Началось строительство газопровода к селу Бердигестях. Была введена в эксплуатацию основная нитка магистрального газопровода, пролегающего по дну р. Лена, что дало возможность приступить к газификации заречных улусов. На западе республики, в Мирнинском районе, построен магистральный газопровод Чернышевский – Айхал.

Кроме того, благодаря вводу в действие ГРС-2 и реконструкции газовых сетей была повышена надёжность системы обеспечения газом г. Якутска и Центрального энергорайона республики.

В целом за пятилетний период – с 2002 по 2006 гг. – в Республике Саха газифицирован 31 населённый пункт, построено 1362 км газопроводов, переведено на газовое топливо 70 котельных и четыре



Якутия. Мегино-Кангаласский улус. В газифицированной котельной в с. Майя.

дизельные электростанции. Благодаря этому экономия составила 30 млн. рублей в год.

– Имеются ли перспективы создания в регионе нефтехимических и нефтеперерабатывающих предприятий?

– В сфере переработки нефти похвастаться пока нечем. Производство светлых нефтепродуктов составляет лишь несколько десятков тысяч тонн в год. Но и добыча «чёрного золота» долгое время

была столь мала, что вряд ли могла обеспечить потребности даже небольшого нефтеперерабатывающего завода, хотя попытки создать мини-НПЗ на Среднеботуобинском, Иреляхском и Талаканском месторождениях осуществлялись.

Но сегодня, когда пришло время «большой нефти», мы возвращаемся к этой проблеме. Несмотря на экономический кризис, удалось убедить руководство ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча» заняться строительством первого в республике НПЗ. Уже в следующем году эта компания завершит проектирование завода на базе Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения. На эти цели выделено 800 млн. рублей. Предварительно согласовано, что мощность предприятия составит приблизительно 500 тыс. т нефти в год, а выпуск дизельного топлива достигнет 200 тыс. т, НПЗ будет сооружён к 2014 году.

Переработка газового конденсата осуществляется на Средневилюйском и Мастахском газоконденсатных месторождениях, владельцем которых является ОАО «Якутгазпром».

На Якутском газоперерабатывающем заводе (принадлежит ОАО «Сахатранснефтегаз») ведётся расширение производства, в частности в этом году завершено строительство дополнительных резервуаров.

Конечно, ***принципиально иные масштабы развития газовой отрасли мы связываем с Восточной газовой программой, практическая реализация которой на территории Республики Саха (Якутия) уже начата ОАО «Газпром».***

В соответствии с Планом первоочередных мероприятий между ОАО «Газпром» и Правительством Республики Саха (Якутия) в июле 2007 года заключено Соглашение о сотрудничестве.

Распоряжением Правительства Российской Федерации пять крупнейших месторождений Республики Саха (Якутия) отнесены к месторождениям, имеющим стратегическое значение для газоснабжения Российской Федерации (Чаяндинское, Таас-Юряхское, Верхневилючанское, Среднетюнгское и Соболох-Неджелинское).

В 2008 году Чаяндинское газонефтеконденсатное месторождение передано на бесконкурсной основе в пользование ОАО «Газпром» – собственнику Единой системы газоснабжения.

В течение 2009 года ООО «Газпроминвест Восток» – структура ОАО «Газпром» – изучило всю транспортную инфраструктуру юго-

западного региона Республики Саха (Якутия) в части организации доставки грузов наземным (зимники), водным (период навигации) и воздушным видами транспорта на Чаяндинское месторождение, а также сформированный здесь фонд скважин.



Обсуждение вопросов развития газовой промышленности Республики Саха (Якутия). Министр промышленности Якутии А.В. Голубенко, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ООО «Газпроминвест Восток» ОАО «Газпром» Д.Ю. Шелехов. *г. Якутск.*

Оператор геологоразведочных работ ООО «Газпромнефтьшельф» занимается бурением разведочных скважин и организацией подъездных путей в южной части Чаянды. Подрядчиком в лице ООО «Татнефтегеофизика – Групп» начаты подготовительные работы по сейсморазведке на нефтяной оторочке месторождения.

21 августа 2009 года на совещании под председательством В.В. Путина в г. Мирный Республики Саха (Якутия) были обозначены конкретные сроки разработки и освоения Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения (2016 год), в том числе нефтяной оторочки месторождения (2014 год). Строительство газотранспортной системы Якутский центр газодобычи – Хабаровск начнётся с 2012 года, то есть сразу после завершения строительства газотранспортной системы Сахалинский центр газодобычи – Хабаровск – Владивосток.

В рамках федеральных целевых программ и других федеральных стратегических документов проводятся мероприятия по опережающему развитию транспортной и энергетической инфраструктур территорий, примыкающих к Якутскому центру газодобычи. Это позволит обеспечить их электроэнергией и создаст условия для круглогодичного доступа транспорта к осваиваемым месторождениям, а также к объектам магистрального газопровода, газопереработки и газохимии.

На Талаканском месторождении силами ОАО «Сургутнефтегаз» построена газотурбинная электростанция, мощность которой достаточна не только для производственных объектов этой нефтяной компании, но и других недропользователей, в первую очередь ОАО «Газпром».



Якутия. Ленский район. Газотурбинная электростанция ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2009 г.*

Уже в 2010 году будет завершено строительство высоковольтной линии (ВЛ) 220 кВ «Сунтар-Олёкминск» в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья». Указанная линия будет обеспечивать энергоснабжение НПС-14 «Олёк-

минск» трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». Учитывая, что трасса газотранспортной системы Якутский центр газодобычи – Хабаровск будет проходить в одном коридоре с трассой ВСТО, мощности данной ВЛ позволят осуществлять энергоснабжение и других объектов ОАО «Газпром».

Ведётся проектирование высоковольтной линии Мирный – Ленск – Пеледуй, которая в перспективе будет задействована для энергоснабжения объектов Чаяндинского месторождения.

Силами ООО «Востокнефтепровод» (дочернее предприятие ОАО «Транснефть») ведётся сооружение дорог вдоль трассовых и технологических проездов, уже обеспечен сквозной проезд от г. Алдан до НПС-14 «Олёкминск». «Сургутнефтегазом» введена в эксплуатацию автодорога Талакан – Витим. Построены и введены в эксплуатацию вертолётные площадки на нефтеперекачивающих станциях ВСТО, а также по линейной части этой трубопроводной системы. Данные объекты также будут востребованы при строительстве газотранспортной системы Якутский центр газодобычи – Хабаровск.

Федеральной целевой программой «Развитие транспорта России на 2010–2015 гг.» предусмотрено строительство федеральной автодороги «Вилюй», трасса которой также проходит в непосредственной близости от нефтегазовых месторождений Западной Якутии.

Таким образом, на условиях государственно-частного партнёрства, за счёт средств федерального и регионального бюджетов и средств недропользователей, уже к 2012 году в инфраструктурном отношении как само Чаяндинское месторождение, так и предполагаемая трасса газотранспортной системы Якутский центр газодобычи – Хабаровск будут подготовлены для организации широкомасштабного освоения.

Создание Якутского центра газодобычи позволит сформировать условия для динамичного социально-экономического развития региона, повышения активности и уровни жизни в Республике Саха (Якутия). Появятся новые рабочие места, вырастет занятость жителей республики, социальная стабильность будет обеспечена на долгую перспективу.

Сжатые сроки ввода в эксплуатацию Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения требуют консолидации усилий многих федеральных министерств и ведомств, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ОАО «Газпром»

и других российских компаний по опережающему проектированию и строительству объектов обустройства и инфраструктуры – необходимых сооружений на буровых, трубопроводов, автомобильных дорог, линий электропередачи, базовых посёлков и городов.

На условиях государственно-частного партнёрства Республикой Саха (Якутия) совместно с федеральным центром и частными инвесторами ведётся активная работа по организации перерабатывающих производств в рамках Инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии», предусмотрено строительство газохимического комплекса в Ленске (для извлечения и хранения гелия и других ценных компонентов природного газа), а также строительство завода моторных топлив в Алдане.

Предполагается, что продукция этого завода будет поставляться для нужд южного региона республики, при этом в случае наличия излишков она может реализовываться как в южном направлении (за пределы республики), так и в северном (для нужд центрального региона республики). Предполагается, что на комплексе газопереработки в Ленске на первом этапе гелий будет утилизироваться для хранения в подземных хранилищах, другие виды продукции (полиэтилены, полипропилены и т. д.) – вывозиться за пределы республики для нужд химической отрасли Российской Федерации по предусмотренной в «Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 г.» железнодорожной ветке Усть-Кут – Непа – Ленск.

– Вячеслав Анатольевич, теперь, когда многое уже сделано, республика может почивать на лаврах или есть ещё над чем работать?

– Мы только в начале пути, останавливаться нельзя. Якутия – один из немногих субъектов федерации, где разработана комплексная стратегия развития, основанная на реальных долгосрочных целях и задачах. И, несмотря на финансовый кризис, эти планы претворяются в жизнь.

Сотрудничество органов власти федерального и регионального уровней предполагает дальнейшее внедрение принципов государственно-частного партнёрства. Сейчас, когда с развитием инфраструктуры открываются новые возможности, надо удвоить усилия по созданию новых производственных мощностей, чтобы экономика региона заработала более эффективно.

К 2015 году планируется построить Амуро-Якутскую магистраль, которая соединит столицу нашей республики с общей железнодорожной сетью страны. А к 2020 году за счёт ввода в эксплуатацию новых производственных объектов в Якутии появятся более 100 тыс. новых рабочих мест.

Важнейшей задачей, если хотите – мегапроектом республики, становится подготовка кадров из числа местных жителей для работы на проектируемых и строящихся предприятиях. 21 октября нынешнего года Президент России Дмитрий Медведев подписал указ «О создании федеральных университетов в Северо-Западном, Приволжском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах». Согласно данному документу, на базе ряда учебных заведений Якутии будет создан Северо-Восточный университет.



Краснодарский край. На встрече Президента России Д.А. Медведева и Президента Якутии В.А. Штырова. *г. Сочи. 2009 г.*

У нас есть и другие задачи. На новом этапе исторического развития необходимо предпринять шаги, которые позволят нам укрепить экономику и социальную сферу.

«Нефть России», № 12, 2009 г.

НЕФТЕГАЗОВОЕ БУДУЩЕЕ



31 января в головном офисе АК «АЛРОСА» состоялась пресс-конференция Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова для журналистов республиканских и районных СМИ.

– Темой нашей сегодняшней встречи будет развитие нефтегазового комплекса республики.

Для начала я хотел бы совершить краткий исторический экскурс. Известно, что первые документальные свидетельства о наличии на территории Якутии «каменного масла», как в старину называли нефть, относятся к концу XVIII века. Эти сведения были полностью подтверждены спустя чуть более 150 лет, когда Главное управление Северного морского пути Советского Союза получило нефтяной фонтан из пробуренной в Анабарском улусе на берегу Северного Ледовитого океана скважины и начало использовать нефть для собственных нужд. Это произошло в 1948 году и именно его, на мой взгляд, надо считать годом рождения нефтяной промышленности Якутии. Через восемь лет в результате целенаправленных поисков было открыто Усть-Вилюйское месторождение газа, а затем и ряд других. Они послужили основой создания в республике новой – газовой – отрасли и широкому использованию газа для нужд энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, в качестве моторного топлива. ***Благодаря масштабной и результативной работе наших геологов уже к началу XXI века мы подошли с солидными запасами углеводородного сырья на балансе, которые сосредоточены в ряде крупных и крупнейших, по геологической классификации, месторождений.*** Одно из них – Чаяндинское – относится к числу уникальных.

Опираясь на эту ресурсную базу и почти полувековой успешный опыт работы газовых промыслов и газотранспортных систем в экстремальных условиях Якутии, Правительство республики в 2002–2003 годах провело огромную работу по выра-

ботке стратегии дальнейшего развития нефтегазового комплекса. Вы, наверное, помните, что в эти годы по инициативе руководства Якутии по нефтегазовой тематике был проведён целый ряд совещаний на федеральном уровне с участием заместителей Председателя Правительства, Минэкономразвития, Минприродресурсов, Минэнерго, Минпрома, Минтранса России. Республику посетили первые лица ОАО «Газпром», ОАО «Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Транснефть», других крупнейших отечественных компаний. Самые тесные контакты были установлены с учёными Российской Академии наук, Московского института нефти и газа, Санкт- Петербургского горного института, других научных учреждений страны. Активно работали и наши исследователи Якутского научного центра СО РАН, Якутского государственного университета, специалисты многих республиканских предприятий, причём разных отраслей. Результатом этой работы стало концептуальное видение интересов и возможностей республики в нефтяной и газовой промышленности, пошаговый план их развития, по крайней мере, на всю первую треть XXI века. Особо хочу подчеркнуть, что ***будущее нефтегазового комплекса Якутии всегда рассматривалось нами в контексте освоения ресурсов углеводородов всех восточных регионов России в целом и целевых программ социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья.***

Предложения республики в целостном виде были представлены на специальном Всероссийском межрегиональном совещании по стратегии развития нефтяной и газовой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока. Оно было проведено в начале 2004 года в городе Якутске по совместной инициативе Минприродресурсов России и Правительства Якутии. В совещании приняли участие представители всех заинтересованных федеральных министерств и ведомств, ряда субъектов Федерации, крупнейших российских нефтегазовых компаний, ведущие в стране учёные и практики отрасли. ***В ходе обсуждения острая полемика развернулась вокруг двух концепций развития нефтяной и газовой промышленности востока страны. Первая предполагала в абсолютно приоритетном порядке сосредоточить усилия в Иркутской области вокруг уже существующей группы нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств Ангарска и Саянска и Ковыктинского нефтегазоконденсатного***

месторождения. Нефть, газ и продукты их переработки предлагалось направлять, в основном, на экспорт в Китай трубопроводным транспортом. Что касается групп месторождений углеводородов Эвенкии и Якутии, то их освоение планировалось в отдалённом будущем по мере исчерпания запасов Ковыкты. Сахалинский же центр добычи нефти и газа должен был развиваться самостоятельно и изолированно. Это концепция получила короткое и ёмкое название «Ангарск – Дацин». Корнями она уходит в идеи небезызвестного Ходорковского и мобилизованной им мощной лоббистской группы чиновников и нанятых теоретиков. ***Другая концепция предусматривала параллельное, но с определённым временным лагом, создание четырёх новых нефтегазодобывающих центров в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке: Сахалинского, Якутского, Иркутского, Эвенкийского. Эти центры объединяются между собой и связываются с единой трубопроводной системой России магистральными нефте- и газопроводами из Сибири на наше Тихоокеанское побережье.*** Такой вариант гораздо сложней и



затратней первого, но его преимущества очевидны. Прежде всего, это энергобезопасность страны: появляется возможность при необходимости перераспределять потоки углеводородов с запада на восток и в обратном направлении. Это все предпосылки для газификации населённых пунктов юга Эвенкии и Якутии, севера Иркутской области, Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краёв. Это и база для создания новых

предприятий нефтепереработки, газопереработки и химической промышленности в целом ряде субъектов Федерации. Да и сами по себе добывающие промыслы и трубопроводные системы дают тысячи новых рабочих мест для сибиряков и дальневосточников, новые перспективы для нашей молодёжи. ***Именно эта концепция и была принята за основу для дальнейшей разработки программ развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока на Всероссийском совещании в Якутске.*** Заметьте, что ***предложения республики полностью в неё вписываются.*** Поэтому ***мы и выступали и участниками её разработки, и лоббистами, и защитниками***.

Нельзя сказать, что после совещания все споры стихли. Они продолжились, но теперь уже в другой плоскости. Касались, в основном, конкретики в рамках концептуальных решений. Например, о трассах прохождения нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Как вы знаете, первоначально планировалось проложить его вдоль Байкало-Амурской железной дороги по маршруту Ангарск – Северобайкальск – Тында – Сковородино – Находка. Однако по настоянию, прежде всего нашему, в 2005 году был выбран иной, «северный» вариант его прохождения: Тайшет – Талакан – Алдан – Сковородино – Находка. Долго мы не находили общего языка с «Газпромом» по касающимся Якутии деталям Восточной газовой программы. Окончательные решения были согласованы только в 2006 году после приезда в республику руководства компании по поручению Президента России В.В. Путина, с которым на нескольких встречах перед этим мы обсуждали газовую тематику.

Но при всём этом, на мой взгляд, ***именно 2004 год можно считать отправной точкой в новейшей истории нефтегазовой промышленности республики. Ведь тогда были приняты решения, определяющие её сегодняшнее лицо: о строительстве, начальной и конечной точках нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан»; об основных параметрах Восточной газовой программы и создании в её рамках Якутского центра добычи газа. В том же году приступил к практической работе в республике «Сургутнефтегаз».***

Итак, ***отправная точка – 2004 год. Сейчас завершился 2009. Что же сделано за это время, чего мы добились и как будет дальше?***

Прежде всего, важнейшим итогом шестилетней работы стало создание мощного современного нефтедобывающего комплекса на Талаканском и Алинском нефтегазоконденсатных месторождениях. Многие из вас побывали на наших нефтяных промыслах и могли своими глазами увидеть десятки вновь созданных объектов. На центральном блоке Талакана, куда собирается добытая нефть, они производят впечатление целого города из промышленных сооружений со своими улицами и проспектами. В прошедшем



Якутия. Ленский район. Промышленный комплекс ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. *2009 г.*

году было добыто 1,2 млн. тонн нефти, в текущем году мы выходим на рубеж 2,5 млн. тонн, а затем добыча будет доведена до 10–15 млн. тонн в год. ***Самое главное, добытую нефть есть куда отправлять: в 2009 году завершено строительство первой очереди магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Это участок Тайшет – Талакан – Ленск – Олёкминск – Алдан – Нерюнгри – Сковородино.*** По нему нефть с наших и иркутских месторождений транспортируется до Транссиба, а дальше по железной дороге доставляется в порт Козьмино в Приморском крае для отгрузки танкерным флотом потребителям.



Амурская область. Пункт перегрузки нефти с нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» на Транссиб на станции Сковородино. *2010 г.*

Ввод нефтедобывающего комплекса на Талакане и завершение строительства магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» означают создание в Якутии новой отрасли народного хозяйства – нефтяной промышленности. В общероссийских масштабах их значение заключается в том, что начато освоение новой Восточно-Сибирской нефтегазовой провинции.

Уже сегодня это многое даёт для социально-экономического развития республики. Нефтяная промышленность стала вторым по объёмам перечислений в консолидированный республиканский бюджет налогоплательщиком. В этом качестве она пока уступает алмазной, но уже обошла угольную и золотодобывающую промышленность. В нефтедобывающих подразделениях ОАО «Сургутнефтегаз» трудится 7,5 тысячи человек, из них более двух тысяч якутян. И это не считая занятых в наших подрядных и сервисных организациях. На эксплуатации нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» работает около тысячи человек – жителей республики. Всё это современные, требующие высокой квалификации и хорошо оплачиваемые рабочие места для нашей молодёжи.

Создание нефтяной промышленности потребовало и дало толчок ускоренному развитию транспортной и энергетической инфраструктуры. Начата реконструкция автомобильной дороги «Вилюй» на участке Якутск – Мирный, а от Мирного до Иркутска идёт выбор её трассы с учётом потребностей нефтегазового комплекса и общереспубликанских интересов. В ближайшие годы мы должны освоить на строительстве этой дороги 41 млрд. рублей. Для сравнения: примерно такая же сумма средств была вложена в сооружение подземного алмазодобывающего рудника «Мир». А теперь представьте, как изменится транспортная схема всего северовостока страны через несколько лет, когда дорога «Вилюй» будет завершена и закончится строительство дороги «Колыма». Из Москвы через Тулун, Усть-Кут, Мирный, Якутск и Хандыгу можно будет доехать на легковом автомобиле прямо до Магадана. Конечно, в отдалённых перспективных планах на вторую четверть XXI века этот транспортный коридор был. Но сегодняшней реальностью он становится благодаря развитию нефтяной промышленности Якутии. В связи с созданием нефтяных промыслов построена и автодорога с асфальтобетонным покрытием Витим – Талакан с выходом на Верхнюю Чону в Иркутской области, реконструирована республиканская трасса Пеледуй – Витим. Начато проектирование нового аэропорта на Талакане, который будет принимать такие же типы самолётов, как Мирный или Полярный. Для энергоснабжения нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» строятся линии электропередачи Сунтар – Олёкминск и Нерюнгри – Алдан. Они будут введены в текущем году. Надо иметь в виду, что ***непосредственной причиной резкого ускорения в развитии транспортной и энергетической инфраструктуры республики стали потребности нефтяной промышленности, но ведь это объекты общего пользования и служить они будут всей Якутии.***

Итак, ***в период с 2004 по 2009 год нефтяная промышленность республики создана, стала на ноги, успешно работает. Дальше она будет планомерно развиваться.*** В 2008 году был запущен наш первый комплекс на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении, следом освоено Алинское, теперь на очереди Среднеботуобинское, затем начнётся добыча из нефтяной оторочки Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения. Сегодняшние балансовые запасы нефти с учётом коэффициентов

извлечения позволяют довести добычу нефти до 15 млн. тонн в год. Но если вы посмотрите на геологическую карту Западной Якутии, то увидите, что вся она расчерчена на квадраты. Это лицензионные территории для геологоразведочных работ на нефть и газ. Они уже распределены на аукционах между недропользователями, среди которых и «Сургутнефтегаз», и «Газпромнефть», и «Роснефть», и «Таас-Юряхнефтегазодобыча», и другие компании. В течение десяти ближайших лет они должны вложить в геологоразведку 93 млрд. рублей. Это огромная сумма, почти в сто раз превышающая то, что выделялось раньше. Надеемся на новые открытия как по нефти, так и по газу. Продолжится и строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», теперь его второй очереди на участке



Якутия. Олёкминский улус. На строительстве магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2009 г.*

Сковородино – Находка. Казалось бы далеко от Якутии, но стройка коснётся и нас. Нам предстоит построить четыре новые насосные станции на нефтепроводе на отрезке от Талакана до Нерюнгри. Они нужны для перекачки увеличивающегося в связи с расширением мощностей нефтепровода объёма нефти. Каждая из насосных это комплекс высокотехнологичных объектов с числом работающих в 200 человек. Значит будет создано 800 новых рабочих мест. Они должны появиться и в связи с планируемым развитием нефтеперерабатывающей промышленности Якутии. Сегодня первый мини-

завод действует на Талакане. Он производит дизельное топливо для собственных нужд ОАО «Сургутнефтегаз» и битум под потребности республики. Предстоит построить другой, гораздо более мощный – 0,5 млн. тонн конечной продукции в год. Он разместится в Ленске. Инвестором должно выступить ООО «Таас-Юряхнефтегазодобыча». Таким образом, ***основной контур дальнейшего развития нефтяной промышленности на ближайшие десять лет такой: интенсификация геологоразведочных работ – планомерное ежегодное увеличение добычи нефти до 10–15 млн. тонн в год – организация собственной нефтепереработки под потребности республики в нефтепродуктах – завершение строительства трубопроводных систем и внешних инфраструктурных объектов.***

Не менее важные задачи мы должны решить в развитии газовой промышленности. Она существует у нас уже несколько десятилетий, успешно работает на благо республики и давно стала традиционной отраслью народного хозяйства. Но сейчас речь идёт о реализации в рамках Восточной газовой программы крупнейшего



На совещании по вопросам реализации Восточной газовой программы. Президент Якутии В.А. Штыров, председатель правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер. *г. Москва. 2009 г.*

инвестиционного проекта по созданию Якутского центра добычи газа на базе Чаяндинского и других газонефтеконденсатных месторождений и строительству магистральной газопроводной системы Чаянда – Хабаровск. ***В период до 2017 года должен быть создан***

комплекс мирового уровня с мощностью по добыче и транспортировке 35,0 млрд. куб. м газа в год. По своим масштабам и объёмности в любом измерении эта задача превосходит сделанное в ходе становления нефтяной промышленности республики. Подготовительные и проектные работы по освоению месторождений уже начаты, ***выбран и базовый вариант трассы магистрального газопровода. Он пройдёт параллельно нефтепроводу «Восточная Сибирь – Тихий океан»*** на некотором удалении от него. В организационном плане в прошлом году ***открыто представительство ОАО «Газпром» в Ленске.*** На май текущего года запланирована регистрация в Ленском районе его подразделения, которое в будущем будет заниматься добычей газа. Геологоразведочные ***«Газпромовские» структуры уже приступили к работе. Таким образом, реализация Восточной газовой программы в Якутии начата.***

Нефтяная промышленность уже сегодня играет значимую роль в наполнении бюджета республики, обеспечении занятости населения, решении первоочередных социальных проблем. Но вклад газовой промышленности будет значительно большим. После выхода на проектную мощность газодобывающих и газотранспортных производств валовый региональный продукт республики увеличится более чем вдвое, а консолидированный бюджет станет бездотационным.

Важно и то, что ***в связи с реализацией масштабных инвестиционных проектов в нефтегазовом комплексе новые возможности для профессионального и человеческого роста получает наша молодёжь. Чтобы сполна использовать эти возможности, в республике разработана и действует специальная программа подготовки кадров. В её рамках в Мирном начато строительство нефтегазового факультета Якутского государственного университета. Планируется построить специализированный техникум в Ленском районе.***

Конечно, ***показатели прироста объёмов промышленной продукции, валового регионального продукта и бюджетных доходов важны, но не это главное. Важнее, что появляются новые возможности для улучшения жизни людей,*** в том числе за счёт развития наших городов и посёлков. В этом отношении уже есть позитивные сдвиги. Так, неплохо развивается республиканская «нефтя-

ная столица» – посёлок Витим. Там введена новая школа, пожалуй, лучшая на сегодня в Якутии. Строятся детский сад, многоэтажные



Якутия. Ленский район. Закладка фундамента нового детского сада в п. Витим. Заместитель Председателя Правительства России И.И. Сечин, Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ООО «Строймонтаж - 2002» Р.В. Приходько. *2008 г.*

и индивидуальные жилые дома, объекты жилищно-коммунального хозяйства, проектируются спортивные сооружения и агропромышленный комплекс. В Олёкминске начато строительство жилья для работников «Транснефти» и современного стадиона с Дворцом спорта. Город готовится к переводу впервые в своей истории на централизованное электроснабжение. В Алдане нефтяникам отведены площадки под жилищную застройку. В Нерюнгри возведено современное красивое административное здание «Транснефти». Новое развитие получат Ленск и Пеледуй, которые станут базовыми центрами газовой промышленности республики.

– Хватит ли мощностей Вилюйской ГЭС для реализации всех вышеперечисленных амбициозных планов, и как будут использоваться в этой связи богатые гидроресурсы Западной и Южной Якутии?

– Что касается Западной Якутии, то ***давайте опять вернёмся в 2004 год, когда вводился первый агрегат Светлинской ГЭС. В ответ на слова скептиков, которые утверждали, что её энергию будет некуда девать, я отвечал, что Светлинская ГЭС будет служить не только для обеспечения надёжности электроснабжения алмазной промышленности, но и для будущего***

нефтегазового комплекса республики. Теперь это время пришло. ***К концу нынешнего года будет введена линия электропередачи Мирный – Сунтар – Олёкминск, проектируется и начинается строительством ЛЭП Чернышевский – Мирный – Ленск – Пеледуй – Олёкминск. По ним энергия каскада Вилюйских ГЭС, в том числе Светлинской, будет подана для нужд нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», будущего магистрального газопровода Чаянда – Хабаровск, нефтяных и газовых промыслов. В дополнение уже построена газотурбинная электростанция на Талакане.*** В составе технико-экономического обоснования освоения Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения рассматривается вопрос о создании и там новых генерирующих мощностей. Так что энергии в Западной Якутии нам хватит.

В Южной Якутии мы прорабатываем вопрос о создании целого каскада гидроэлектростанций на реках Алдан, Олёкма, Тимптон, Учур. Там горная местность, можно построить очень эффективные высоконапорные плотины с малой площадью водохранилищ. Первая из электростанций, Канкунская ГЭС, будет служить энергетическим ядром проекта «Комплексное развитие Южной Якутии». Другие, а их предполагается создать восемь, рассматриваются в качестве эффективной генерации для нужд Дальнего Востока и на экспорт. Не далее как на прошедшей неделе, состоялась моя встреча с руководством ОАО «Русгидро» – государственным монополистом в гидроэнергетике России. Обсуждался ход работ по проектированию Канкунской ГЭС. Но на встрече было ещё раз подчеркнута и особая перспективность создания всего каскада Южно-якутских ГЭС, ведь там сосредоточено почти 20% всех гидроэнергетических ресурсов всей страны.

– В последнее время участились высказывания отдельных представителей федеральных СМИ, считающих, что комплексное развитие Якутии приведёт к большей экономической самостоятельности этого субъекта и, как следствие, к возрастанию сепаратистских и центробежных тенденций. Как вы прокомментируете это?

– Развитие Якутии просто невозможно без тесной взаимосвязи с другими регионами Российской Федерации. Чем больше мы развиваемся, тем больше растёт наше хозяйственное и инфраструктурное взаимодействие с соседями, тем более мы

интегрируемся в общее экономическое пространство страны. Если вы посмотрите на карту Сибири и Дальнего Востока и нанесёте на неё сеть новых дорог, линий электропередачи и трубопроводов, нити кооперации между предприятиями и рынками, то увидите единый неделимый организм экономического и промышленного будущего России. И мы в нём не оторванный край на периферии со свои-



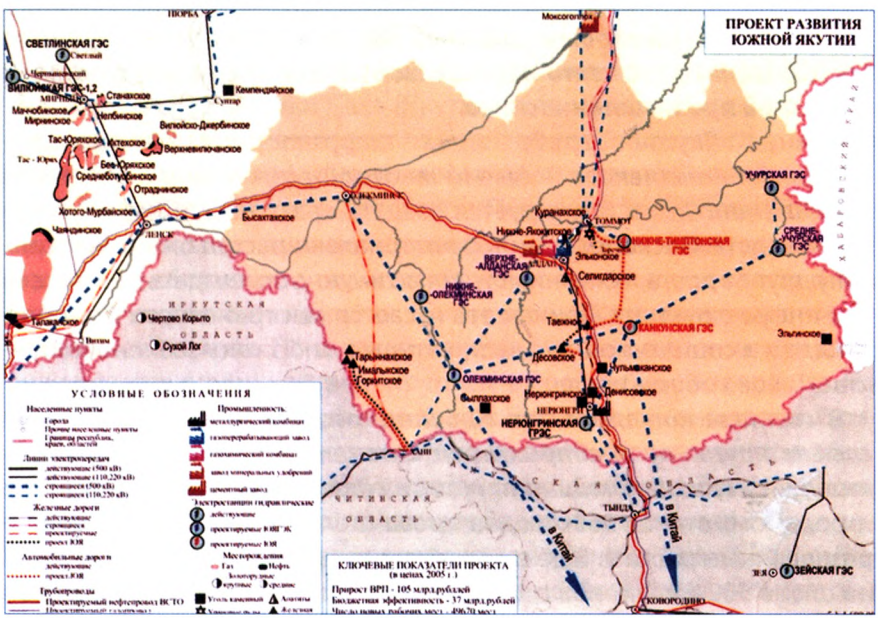
Амурская область. Президент Якутии В.А. Штыров и губернатор Амурской области О.Н. Кожемяко на объектах нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». *г. Сковородино. 2010 г.*

ми внутренними интересами, ***а полноправная и развитая часть. Это если брать только материальную сторону дела. Но ведь никто не отменял и многовекового братства наших народов, общего исторического, культурного и духовного пространства. Как говорил по этому поводу Лев Гумилёв, у всех россиян «общая историческая судьба». Этим всё сказано. Ну а некоторые обитатели виртуального мира, «представители СМИ», как вы сказали, иногда пытаются сделать шум на пустом месте. Работа у них такая: из ничего сделать сенсацию, а из сенсации – бизнес.***

Олег ДАВЫДОВ,
«Мирнинский рабочий», 3 февраля 2010 г.

СТЕНОГРАММА ВЫСТУПЛЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) В.А. ШТЫРОВА НА ВСТРЕЧЕ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ РЕСПУБЛИКАНСКИХ И МЕСТНЫХ СМИ в г. Алдане 12 февраля 2010 года

– Уважаемые коллеги, некоторые из вас были десять дней назад в Мирном. Там я довольно подробно рассказывал о нефтяной промышленности республики, Восточной газовой программе, будущем нашего нефтегазового комплекса. Сегодня я остановлюсь на том, как идут дела по проекту «Комплексное развития Южной Якутии».



Вы знаете, что ***по поручению Президента Российской Федерации Минэкономразвития России и Правительством Республики Саха (Якутия) разработана Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики республики до 2020 года. Она прошла необходимые согласования и в 2007 году***

была одобрена решением федерального Правительства. Напомню, что Схема предусматривает коренную реконструкцию действующих отраслей народного хозяйства, базовых для Якутии, таких, как алмазная, золотодобывающая, угольная промышленность. С другой стороны, необходимо создать новые отрасли, именно они должны дать основной прирост валового регионального продукта в расчётный период. А для того чтобы решить первые две задачи, необходимо основательно поработать над развитием транспорта и энергетики как их инфраструктурной основы. Одновременно ***Схема предусматривает, что в отдельных районах республики, где компактно концентрируются разные производства, но возможна их взаимная кооперация, создаётся общая для них инфраструктура, будут сформированы территориально-производственные комплексы по кластерному принципу. Планируется создание трёх таких комплексов: Южная Якутия, Томпонский горнопромышленный район в Восточной Якутии и Западная Якутия – это нефтегазовый кластер в сочетании с алмазной промышленностью.***

Южная Якутия среди этих территориально-производственных комплексов – самый многоотраслевой и сложный в управлении. Здесь планируется создать сразу несколько крупных производств. Поскольку они территориально расположены неподалёку друг от друга, есть уникальная возможность создать общую для них инфраструктуру. Причём это касается как транспорта и энергетики, так и социальной инфраструктуры в опорных насёленных пунктах. Такова общая идея.

В составе комплексного проекта развития Южной Якутии самым крупным предприятием станет Эльконский горно-металлургический комбинат, который будет расположен в районе города Томмота. С 1960-х годов прошлого века там велись геологоразведочные работы. Ещё в советское время на них было потрачено около 500 миллионов долларов, в результате разведана крупная урановая провинция. Её запасы, а это самая большая провинция в Российской Федерации, составляют 53 процента общероссийских или 4 процента от мировых. Учитывая, что после распада Советского Союза основные месторождения остались за пределами Российской Федерации, а энергетика и оборонная промышленность страны требуют увеличения добычи урановой руды, был разработан

проект по освоению этой группы месторождений. Подчеркиваю, там не одно месторождение, а целая группа, так называемый горст. Планируется, что на их базе будет создан горно-металлургический комбинат мощностью по добыче пяти тысяч тонн обогащённого уранового концентрата в год. Его продукцией станут также золото и серебро, потому что там комплексные руды. Для того чтобы добывать 5 тысяч тонн обогащённой руды в год, необходимо перерабатывать около 5 миллионов тонн горной породы. Условия залегания месторождения таковы, что надо построить серию шахт. Некоторые из вас были в Мирном на подземных алмазных рудниках. Например, на руднике «Мир», который был введён в прошлом году. Его глубина больше километра. Примерно такие же шахты мы должны построить на Эльконском месторождении. Здесь будет занято 12,5 тысячи работников. Если иметь в виду, что это постоянный контингент работающих, а здесь невозможно работать вахтой, то нам необходимо построить, по сути дела, новый город.

Другой крупный проект связан с освоением железных руд. На территории Республики Саха (Якутия) есть несколько групп их месторождений. Одна из них расположена неподалёку от федеральной автомобильной дороги «Лена» и железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Это Таёжное, Дёсовское, Пионерское, Сиваглинское месторождения. Они крупные по запасам, и хотя и есть определённые проблемы, связанные с тем, что надо найти технологии обогащения руд, но они решаемы. Другая группа месторождений находится в Олёкминском улусе. По запасам железных руд на сегодняшний день она является одной из самых крупных в Российской Федерации. По качеству руды такие же, как на Курской магнитной аномалии. Опираясь на эти группы месторождений, ***проект «Комплексное развитие Южной Якутии» предусматривает создание двух крупных горно-обогатительных железорудных комбинатов.*** Один из них – Таёжный ГОК – будет расположен на границе Алданского и Нерюнгринского районов. Здесь будет добываться 9 миллионов тонн железной руды в год. Что такое 9 миллионов тонн руды в год? Это примерно столько, сколько добывает алмазной руды крупнейший на планете алмазодобывающий комбинат «Удачный». А на Тарыннахе и Горките, в Олёкминском районе, будет создано предприятие по добыче 23 миллионов тонн руды в год. Оно станет гигантом среди горнодобывающих предприятий Российской Федерации и мира. Для



Якутия. Олёкминский улус. На Горкитском месторождении железной руды. Генеральный директор ОАО «Алмазы Анабара» М.Н. Евсеев, генеральный директор ОАО «Саханефтегазсбыт» И.Ю. Никитин, Глава Тяньского наслега А.П. Николаев, Глава Олёкминского улуса С.М. Федулов, первый заместитель Председателя Правительства Якутии В.Б. Грабцевич, Президент Якутии В.А. Штыров, первый вице-президент АК «АЛРОСА» Ю.А. Дойников. *2008 г.*

сравнения, на Нерюнгринском угольном разрезе добывалось максимум 15 миллионов тонн угля в год. Оба комбината должны быть созданы до 2020 года. А ***после 2020 года планируется создать Дальневосточный металлургический комбинат по производству чугуна и стали на территории Республики Саха (Якутия),*** предположительно, в районе Чульмана в Нерюнгринском районе.

Мне не раз приходилось говорить, что одна из важнейших наших задач – возмещение выбывающих мощностей Нерюнгринского угольного разреза. От этого зависит судьба «угольной столицы» республики города Нерюнгри. В районе самого города много месторождений угля, но среди них, к сожалению, больше нет такого, как Нерюнгринское, где возможна масштабная отработка запасов открытым способом. Поэтому дальше придётся работать шахтным способом, добывать уголь из-под земли. Новых угольных шахт должно быть создано несколько. В прошлом году 7 ноября была открыта «Денисовская». ***В составе проекта «Комплексное развитие Южной Якутии» строится шахта «Инаглинская».*** Здесь будет добы-

ваться 3 миллиона тонн угля в год для внутреннего рынка Российской Федерации и на экспорт. Но замысел таков, что эти угли ещё понадобятся и для будущего металлургического комбината. Поэтому мощности «Инаглинской» будут со временем доведены до 6 млн. тонн добычи угля в год. ***Прорабатываются проектные решения и по шахте «Денисовская Восточная».*** Заметьте, я ничего не говорю про Эльгу. Она не входит в наш комплексный инвестиционный проект развития Южной Якутии, а рассматривается отдельно.

Планируется создать новые крупные предприятия и в городе Алдане. Одно из них – по добыче апатитовых руд на базе Селигдарского месторождения. Попутно будет организовано крупное производство щебня из вмещающих апатиты пород. Он будет востребован, потому что на всём Дальнем Востоке нет щебня, необходимого для особо ответственных строительных конструктивов. ***Но это попутное производство, а главное – добыча апатитовой руды и производство из неё минеральных фосфорно-калийных удобрений. Для этого необходим и газ. Он придёт из Западной Якутии по планируемому к строительству в рамках Восточной газовой программы газопроводу. Мощность предприятия по конечной продукции – половина миллиона тонн в год.*** Она пойдёт, прежде всего, для нужд Российской Федерации, потому что ожидается, что с подъёмом сельского хозяйства необходимость в удобрениях возрастёт, особенно на Дальнем Востоке. Потребителями будут и страны Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего Китайская Народная Республика. ***В Алдане будет создано и ещё одно крупное предприятие – завод по производству синтетических моторных топлив на базе переработки газа.*** Вы знаете, что ***в Западной Якутии в соответствии с Восточной газовой программой будут осваиваться газовые месторождения, включая гигантское Чаяндинское. От него планируется строительство газопровода Чаянда – Хабаровск, который пройдёт через Южную Якутию, в том числе через Алдан. Кроме завода синтетических моторных топлив, в Алдане, возможно, будет газо-химический завод.*** Он в проекте «Комплексное развитие Южной Якутии» имеет два варианта размещения: либо Алдан, либо Ленск. Это зависит от того, насколько будет возможно по трубопроводу направлять из Западной Якутии в Алдан те вещества широкой фракции лёгких углеводородов, которые будут отделены от

газа на газоперерабатывающем заводе в Ленском районе. Решение по этому вопросу будет принято позже.



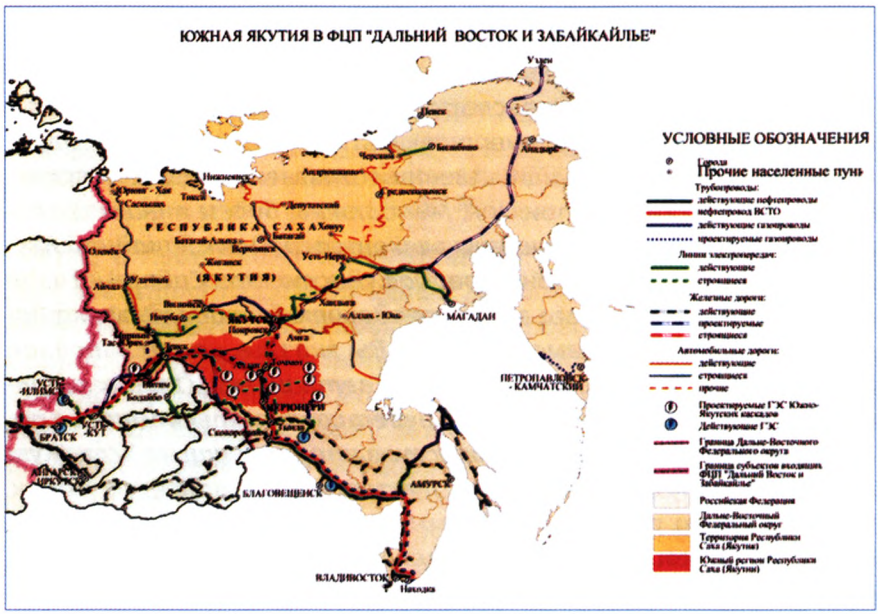
Обсуждение вопросов развития газодобывающей и газоперерабатывающей промышленности Якутии. Председатель правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер, Президент Якутии В.А. Штыров. *г. Якутск. 2010 г.*

Итак, ***в Алданском, Нерюнгринском и Олёкминском районах нам предстоит создать целый ряд новых крупных предприятий. Но первейшим условием для этого является развитая инфраструктура. Вот почему проект «Комплексное развитие Южной Якутии» предусматривает масштабное транспортное строительство.*** Стволовой основой для него послужат действующие федеральная автодорога «Лена» и железная дорога Беркакит – Томмот. От них пойдут отрезки автомобильных и железнодорожных коммуникаций на Эльконский ГМК, Таёжный ГОК, Канкунскую ГЭС, Селигдар. На Тарыннахский железорудный ГОК пути будут проложены от станции Икабья на БАМе. Всего будет построено примерно 300 километров железных и 150 километров автомобильных дорог.

Вновь создаваемые производства потребуют большого количества электроэнергии. Сейчас мощности действующей Нерюнгринской ГРЭС полностью не загружены, но они будут востребованы в самое ближайшее время: на вторую очередь нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», для Центральной Якутии через сооружаемую линию электропередач

от Нерюнгри на Нижний Куранах, Томмот, Майю, Якутск. Не за горами то время, когда надо будет запитывать газопровод Чаянда – Хабаровск. Поэтому электроэнергии, которая вырабатывается сейчас электростанциями Южной Якутии, будет не хватать. В этой связи планируется строительство Канкунской ГЭС. Она будет расположена на реке Тимптон. Если немного отвлечься непосредственно от проекта «Комплексное развитие Южной Якутии», то у нас есть ещё один большой проект, реализация которого будет идти на протяжении всего XXI века. Это освоение гидроэнергоресурсов республики. Планируется, что будет построено девять электростанций на реках Олёкма, Алдан, Тимптон, Учур. Первая из них – Канкунская ГЭС предназначена для электроснабжения предприятий, входящих в состав именно нашего комплексного инвестиционного проекта. А другие образуют самостоятельный гигантский бизнес-проект, рассчитанный на поставки энергии в регионы Дальнего Востока и на экспорт. Будет интенсивно развиваться и сетевое хозяйство электроэнергетики. В первую очередь, это выдача мощности от Канкунской ГЭС на вновь создаваемые в рамках проекта Южной Якутии предприятия. ***Мы должны будем также соединить Южную Якутию линиями электропередач с Западной Якутией вдоль трассы трубопроводов «Восточная Сибирь – Тихий океан» и вдоль будущего газопровода, чтобы подать электроэнергию на все насосные станции. Вы знаете, что в Западной Якутии есть две ГЭС: Вилюйская и Светлинская. От них питается вся Западная Якутия. Надо будет соединиться с ними, а потом выйти на Иркутскую область в направлении на Усть-Кут и Усть-Илим.*** Кроме того, линия электропередач пойдёт на Якутск, таким образом решатся проблемы с нехваткой мощностей Якутской ГРЭС. Затем (это тоже за пределами 2020 года) Якутия должна соединиться с Магаданской областью, потому что там есть две большие гидроэлектростанции: Колымская и Усть-Среднеканская, которые имеют избыточные мощности, необходимые в Восточной Якутии. Таким образом, через Южную Якутию, опираясь на Канкунскую ГЭС, будет создана единая энергосистема Республики Саха (Якутия), которая объединит центральный энергорайон с западным и южным, а кроме того, соединится ещё и с Магаданской и Иркутской областями и станет важнейшим элементом единой энергосистемы страны. При разработке Схемы комплексного развития производи-

тельных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, Южная Якутия сразу была выделена в отдельный объект управления. Для него был разработан особый проект комплексного территориального развития, который прошёл согласование во всех инстанциях Правительства Российской Федерации. Документ был официально представлен в 2007 году на Санкт-Петербургском экономическом форуме специальной правительственной комиссии по инвестициям, которой было принято решение одобрить проект к реализации на принципах государственно-частного партнёрства. Что это означает применительно к республике? Это означает, что государство берёт на себя создание инфраструктуры: железные дороги, автомобильные дороги, энергетические мощности. А бизнес



Инфраструктура проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».

должен создавать промышленные предприятия. После одобрения Правительством Российской Федерации комплексного проекта развития Южной Якутии в целом с участием инвесторов началась разработка детальных проектов по каждому отдельно новому, конкретному, будущему предприятию. На каждый из них привлечён собственный инвестор.

На освоении железорудных месторождений в качестве инвестора выступает акционерная компания «АЛРОСА», которая создала дочернее предприятие «Тимир», расположенное в городе Нерюнгри. Оно получило лицензию по освоению этих месторождений на аукционе. «АЛРОСА» заплатила 8 миллиардов рублей за свою «дочку». Для освоения Инаглинского угольного комплекса привлечена компания «Колмар». Она, быть может, не очень известна, но это хорошая компания. Чтобы показать её уровень, могу сказать, что генеральный директор «Колмара» Лев Владимирович Кузнецов назначен недавно губернатором Красноярского края. Поскольку по законам в Российской Федерации только специально уполномоченная организация может заниматься урановыми месторождениями, по Эльконскому горно-металлургическому комбинату инвестором определён «Росатом». Его предприятие «Атомредметзолото» уже создало своё подразделение – Эльконский горно-металлургический комбинат, зарегистрированный в Томмоте. Понятно, что ***газохимическое производство и завод синтетических моторных топлив – это российский «Газпром».*** Единственный открытый вопрос – Селигдарский горно-химический комбинат, потому что там есть особое условие: Правительство Российской Федерации может передать лицензию только тем предприятиям, которые имеют специальное разрешение на работу с особыми рудами. Такое разрешение уже имеют две компании: «Атомредметзолото» и АК «АЛРОСА». Будет проведён конкурс, и кто-то из них получит лицензию. Вы видите, что ***к каждому из проектов прикреплён первоклассный инвестор. Они разработали технико-экономические обоснования. Всё это происходило при участии и под руководством Правительства Республики Саха (Якутия), которое по поручению Правительства Российской Федерации выступает государственным координатором. Эта работа ведётся в тесном взаимодействии с федеральными структурами – Минэнерго, Росжелдором, Росавтодором России. Это наш общий проект.***

Если говорить об основных объёмных характеристиках, то на реализацию всего проекта требуется почти полтриллиона рублей. Примерно 120 миллиардов – это государственные капитальные вложения на железные и автомобильные дороги, проектирование Эльконского горно-металлургического комбината, Канкунской гидроэлектростанции. Остальное должны вложить крупные компа-

нии. Именно в таком виде проект был утверждён Правительством Российской Федерации и начал реализовываться.

К сожалению, экономический кризис немного сдвинул наши планы. На сегодняшний день ситуация такова. По инфраструктуре. Правительство Российской Федерации выделило денежные средства. На них в 2010 году будет закончено проектирование железных дорог до Тарыннахского ГОКа и Эльконского горно-металлургического комбината, маленькие отрезки до Таёжного месторождения и шахты «Инаглинская». Также в 2010 году завершатся работы по проектированию автомобильных дорог по этим же направлениям. В текущем году должны были завершить и проектирование Эльконского горно-металлургического комбината за счёт федеральных средств. Но, к сожалению, из-за кризиса произошла сдвижка и проектные работы будут закончены в 2011 году.



Использование возможностей Якутского центра добычи газа для предприятий проекта «Комплексное развитие Южной Якутии». *Эльконский ГМК.*

В настоящее время компания «Эльконский горно-металлургический комбинат» ведёт геологические и опытно-технологические работы. В них принимают участие и некоторые предприятия

республики, например, компания «Селигдар» занимается работами по пробному обогащению руды. К доразведке месторождения привлечено предприятие «Якутскгеология». На Эльконе проведён и достаточно широкий круг предварительных исследований: экологических, гидрологических, археологических и других, для того чтобы до начала строительства комбината оценить и зафиксировать ситуацию. Потом в ходе стройки и работы предприятия будет вестись непрерывный мониторинг, чтобы не было изменений среды к худшему. Всё это большая работа, на которую уже истрачено два миллиарда рублей. В 2011 году проектирование должно завершиться, 2012 год – начало стройки, 2017 год – выход первой очереди на проектную мощность. Пока работы ведутся в пределах заданных графиков. В принципе особых вопросов и проблем нет.

По месторождениям железной руды работает АК «АЛРОСА», которая, как я говорил, потратила 8 миллиардов рублей только на покупку лицензии. Сейчас проведены работы по дополнительной оценке старых геологических данных, полученных ещё в 1960-е годы. Сделан проект на работы по уточнению параметров месторождений. Отобраны пробы руды, для того чтобы отправить в научно-исследовательские институты на разработку технологических регламентов её добычи и обогащения. В этом году начинается проектирование непосредственно горно-обогатительных комбинатов. Задача сложная, тем более что компании «АЛРОСА» необходимо привлечь в партнёры дополнительных инвесторов.

Наиболее продвинуты работы по Инаглинскому угольному комплексу. Проект выполнен, ведётся строительство шахты, закуплено оборудование для обогатительной фабрики. Через два года шахта должна начать работать.

Я говорил, что есть некоторые проблемы с выдачей лицензии на Селигдарское апатитовое месторождение, но в этом году планируется, что эта работа будет завершена. Будет хозяин лицензии, и начнётся работа. Здесь есть некоторое отставание, но оно не скажется на всём проекте, потому что для Селигдарского ГОКа не требуется большой инфраструктуры. Даже если сегодня что-то не будет сделано – автомобильная, железная дорога, это не беда.

По «Газпрому». 30 ноября прошлого года я встречался с Председателем Правительства Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным по вопросу реализации Восточной

газовой программы. В конце января текущего года состоялась встреча с председателем правления «Газпрома» Алексеем Борисовичем Миллером. В марте пройдёт большое совещание в Якутске вместе с руководством компании, для того чтобы разработать план мероприятий по строительству газопровода Чаянда – Хабаровск. Тогда же будут уточнены планы работ по проектам Южной Якутии. А пока вешки такие. В 2009 году уже начались подготовительные работы на газовых месторождениях Западной Якутии. В 2010–2011 годах будут закончены проектные работы, в том числе по газопроводу, в ходе которых будут выбраны места, где будет располагаться газоперерабатывающая и газохимическая промышленность: в Ленске или Алдане. В 2013 году начнётся строительство объектов газовой промышленности в Якутии, а в 2017 наш газ должен быть подан в Хабаровск. Это масштабная задача, она сопоставима со строительством трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». В ходе её решения и будет создана газохимия в республике.



Якутия. Ленский район. Начало работы ОАО «Газпром» в Республике Саха (Якутия). Президент Якутии В.А. Штыров, генеральный директор ООО «Газпромдобыча Ноябрьск» К.В. Степовой.
г. Ленск. 2010 г.

Что касается Канкунской гидроэлектростанции, как сердца всего комплекса Южной Якутии, то её проектирование идёт полным хо-

дом. На сегодняшний день «РусГидро» уже истратило больше двух миллиардов рублей собственных средств и получило больше двух миллиардов федеральных средств. На эти деньги выбраны створы. Основной створ находится в районе посёлка Канку, где раньше была шахта по добыче слюды и ниже – второй, ближе к Ыллымаху. Возможно, будет выбран вариант с двумя ГЭС, верхняя основная, нижняя – регулятор. Так гидростроители часто делают на больших реках. Мы рассчитываем, что в 2011 году проект будет закончен и в 2012 году приступим к строительству электростанции.

Таким образом, вы видите, что, ***несмотря на все кризисные явления, работа по Южной Якутии ведётся по всем направлениям, лишь немного сдвинуты сроки. Это приоритетный проект не только для Республики Саха (Якутия), но и для всей Российской Федерации.***

В конце 2009 года Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Владимирович Путин подписал важнейший документ об утверждении Стратегии развития Дальнего Востока до 2025 года. Естественно, что республика принимала активное участие в её разработке. Проект комплексного развития Южной Якутии занимает в ней одно из важных мест. Пожалуй, на Дальнем Востоке по значимости это – проект номер один. И дело здесь не только в его масштабах и сложности, но и в положительном влиянии на общую экономическую ситуацию в макрорегионе через расширение кооперационных и инфраструктурных связей.

Конечно, для успешной реализации таких проектов надо думать не только о транспортной и энергетической инфраструктуре, но и о социальном развитии. Эти вопросы тоже стали частью нашего комплексного проекта. В ходе его разработки было определено, что базовым городом для всей угольной промышленности, в том числе Эльги, и железорудных предприятий станет Нерюнгри. В будущем в районе Нерюнгри расположится и металлургический комбинат. Для северных проектов – Селигдарского ГОКа и Эльконского горно-металлургического комбината – два центра: Алдан и Томмот. Конечно, потребуется их новое развитие. По сути дела, в Томмоте необходимо создать новый город рядом со старым. В Алдане также потребуется самым существенным образом подтянуть жилищный фонд, коммунальную и социальную инфраструктуры. В принципе для старта база есть, но над ней необходимо очень хорошо порабо-

тать. Важно, что в Стратегии развития Дальнего Востока есть специальный раздел, который предусматривает решение этих вопросов. В него вошли и наши опорные города и посёлки: Томмот, Олёкминск, Витим. Республика должна получить федеральную поддержку для их развития.

Заметьте, когда я рассказывал о проекте «Комплексное развитие Южной Якутии», не были упомянуты два очень важных проекта, которые на самом деле уже реализуются. Это проект освоения Эльгинского месторождения коксующихся углей и строительство железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Работы по ним ведутся хорошими темпами, но это самостоятельные проекты и их реализация идёт по другим планам и финансовым схемам.

Что происходит сейчас на Эльге? От станции Улак на БАМе строится железная дорога. В связи с финансово-экономическим кризисом, который начался с сентября 2008 года и до сих пор продолжается, возникли проблемы у инвестора – компании «Мечел». Это трудности с реализацией угля, стабильным получением выручки от реализации продукции. Конечно, это не могло не сказаться на инвестиционных планах «Мечела». Но компании надо отдать должное: её руководство от Эльги не отказалось. Пришлось изменить схему финансирования. Правительство Республики Саха (Якутия) выдало компании «Мечел» необходимые гарантии. Получили поддержку Правительства Российской Федерации, Владимир Владимирович Путин дал необходимые указания Центробанку и другим финансовым институтам, чтобы они оказали помощь реализации этого проекта. Совместно с «Мечелом» мы провели переговоры с руководителями крупнейших банков Российской Федерации. Состоялись встречи с председателем правления Сбербанка Германом Оскаровичем Грефом, руководством «Внешторгбанка». К концу прошлого года финансовые вопросы были решены, стройка возобновилась. Сейчас на строительстве железной дороги работают около 2 тысяч человек, в том числе работники наших алданских организаций. В следующем году железная дорога не будет завершена, но вдоль неё будет проложена автомобильная дорога от Улака до Эльги. Поэтому уголь будет добыт и начнётся отгрузка с Эльгинского месторождения комбинированным способом: автомобилями, а затем перегрузка на железную дорогу. Таким образом, этот проект живой, требует порядка четырёх миллиардов долларов, уже вложено порядка по-

лутора миллиардов. Этот сам по себе масштабный проект, призванный заменить Нерюнгринский угольный разрез, будет, безусловно, доведён до логического завершения. При этом город Нерюнгри будет базовым городом для работы вахтовым способом на Эльгинском месторождении.

Железная дорога Беркакит – Томмот – Якутск финансируется из двух источников: федерального и республиканского бюджетов. Работы ведутся полным ходом. Завтра проверим, как выполнены целевые задачи 2009 года, ещё раз сверим планы на 2010 год, посмотрим, что им мешает, что необходимо сделать Правительству Республики Саха (Якутия), какие вопросы мы должны решить на федеральном уровне. Также решается вопрос с Правительством Российской Федерации о начале проектирования в 2010 году совмещённого железнодорожно-автомобильного моста через реку Лена и захода железной дороги на Якутск. С начала года я уже встречался с заместителем Председателя Правительства России Сергеем Борисовичем Ивановым, который курирует транспорт, заместителем



Президент Якутии В.А. Штыров, Первый заместитель Председателя Правительства России С.Б. Иванов. *г. Нерюнгри.*

министра транспорта Российской Федерации Андреем Николаевичем Недосековым, дважды – с руководством Росжелдора. Все встречи посвящены началу проектирования моста, а о его строительстве пока ещё говорить рано. Для этого должно быть выпуще-

но специальное постановление Правительства Российской Федерации. Над этим сейчас работают наши специалисты в Москве. Думаю, эту задачу в нынешнем году решим. Строительство железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск идёт по плану. Всё более-менее нормально, хотя понятно, что есть ежедневные трудности и проблемы, но мы их преодолеем. В 2013 году дорога будет в Нижнем Бестяхе, откроется грузовое и пассажирское движение. Одновременно начнётся строительство продолжения дороги с заходом в Якутск.

Далее Президент республики ответил на вопросы журналистов.

Пресс-служба Администрации
Президента и Правительства Республики Саха (Якутия),
«Якутия», 12 февраля 2010 г.

ПРОЕКТ НОМЕР ОДИН – ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ

По материалам пресс-конференции Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова для журналистов республиканских средств массовой информации.



Якутия. Алданский район. На встрече Президента Якутии В.А. Штырова с журналистами республиканских и алданских средств массовой информации. ***г. Алдан. 2010 г.***

Сегодня речь пойдёт о проекте «Комплексное развитие Южной Якутии».

Вы знаете, что ***по поручению Президента Российской Федерации Правительство России в 2007 году рассмотрело и одобрило «Схему комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года». Этот первый в современной России документ регионального стратегического планирования был разработан с привлечением широкого круга учёных и специалистов, прошёл все необходимые экспертизы, получил более сорока согласований центральных министерств и ведомств. Он достаточно хорошо структурирован. Причём как с точки зрения отраслевой, так и территориальной.***

Я напомню, что Схема предусматривает коренную реконструкцию старых действующих отраслей народного хозяйства, базовых для нас, таких, как алмазная, угольная, золотодобывающая промышленность, цветная металлургия. С другой стороны, планируется создать новые для республики отрасли, добывающие и перерабатывающие природные ресурсы. А для того, чтобы решить эти две задачи, необходимо ещё основательно поработать над третьей – развитием транспорта и энергетики как инфраструктурной основы для них.

Это одна сторона наших проработок. Но есть и другое измерение. ***Схема предусматривает, что в отдельных регионах республики, там, где предполагается концентрация производств, разных по отраслевому признаку, но имеющих кооперационные связи и базирующихся на общей инфраструктуре, их создание может быть объединено в общий проект по кластерному принципу. То есть могут быть созданы,*** как говорили раньше, ***территориально-производственные комплексы. Таких комплексов в Схеме выделено три – в Южной Якутии, Восточной и Западной.***

Южная Якутия

О том, что ***в Южной Якутии есть возможность создать несколько новых масштабных производств,*** вы все хорошо знаете. ***Поскольку эти производства территориально расположены неподалёку друг от друга, есть уникальная возможность создать для них общую инфраструктуру. Тогда можно добиться огромного экономического эффекта за счёт оптимизации капитальных и эксплуатационных инфраструктурных затрат, как по комплексу в целом, так и по отдельным проектам. Их эффективность повышается также за счёт разного рода кооперации между предприятиями в рамках территориального компактного комплекса. Именно такие идеи заложены в проект «Комплексное развитие Южной Якутии».***

В рамках этого проекта в Южной Якутии планируется создать несколько крупных производств, можно сказать, гигантов индустрии.

Пожалуй, ***самым крупномасштабным проектом будет Эльконский горно-металлургический комбинат в районе города Томмота.*** Ещё с 60–70-х годов прошлого века там велись геолого-



разведочные работы, была разведана очень крупная урановая провинция. Там не одно, а целая группа месторождений. По запасам урановой руды эта самая большая компактная группа месторождений в Российской Федерации, её запасы составляют примерно 53% общероссийских или 4% мировых. Учитывая, что после распада СССР основные месторождения остались за пределами нашей страны, а энергетика России и оборонные нужды требуют увеличения добычи урана, был разработан специальный проект освоения этого месторождения. Он предусматривает, что будет создан Эльконский горно-металлургический комбинат мощностью по добыче урановой руды пять тысяч тонн в год, попутно будут добываться золото и серебро, потому что руды комплексные. А для того чтобы добыть пять тысяч тонн руды в год, необходимо переработать около пяти миллионов тонн горной массы. Условия залегания породы таковы, что мы должны построить серию глубоких шахт. Примерно таких же, как в Мирнинском районе алмазные подземные рудники. На новом комбинате должны работать 12,5 тысячи человек. И если иметь в виду, что это будет постоянно действующий контингент работающих, а вахтовый метод невозможен, мы должны создать в Томмоте целый новый город.

Другой крупный проект связан с освоением железных руд. В Якутии есть несколько их крупных месторождений. Есть место-

рождения, которые расположены вдоль уже действующих автомобильной дороги «Лена» и железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Например, Таёжное, Дёсовское и ряд других. Сами по себе это крупные месторождения, там, конечно же, есть и проблемы, связанные с тем, что надо найти технологии обогащения руд. Но тем не менее вполне они решаемы. Самые же большие запасы железных руд – на месторождениях в Олёкминском улусе. Они одни из крупнейших в Российской Федерации, а по качеству, обогатимости такие же, как руды Курской магнитной аномалии.

Проектом «Комплексное развитие Южной Якутии» предусматривается создание крупных горно-обогатительных комбинатов на наших железорудных месторождениях. Их запланировано два. Таёжнинский ГОК будет расположен на границе Алданского и Нерюнгринского районов. Здесь мы должны создать предприятия по добыче 9 млн. тонн железной руды в год. Что такое 9 млн. в год? Это примерно столько, сколько алмазной руды добывает наш крупнейший по добыче алмазов комбинат – Удачнинский ГОК. Тарыннахский ГОК будет создан в Олёкминском районе. Здесь мы должны построить предприятие по добыче 23 млн. тонн руды в год. Это вообще гигант среди горнодобывающих предприятий в России и мире! Для примера – на Нерюнгринском угольном разрезе мы добывали максимум 15 млн. тонн угля.

Два горно-обогатительных комбината должны быть созданы до 2020 года. А уже за пределами действия нашего проекта планируется создать Дальневосточный металлургический комбинат на территории нашей республики по производству чугуна и стали, предположительно в районе Чульмана.

Следующий объект – угольный комплекс «Инаглинский» в районе Нерюнгри. Вы знаете, добыча угля на Нерюнгринском месторождении подходит к концу, падающую добычу надо замещать другими месторождениями. К сожалению, мы больше не имеем такого уникального месторождения, как Нерюнгринское, и дальше придётся работать шахтным способом. Шахт будет создано несколько. В прошлом году открыта шахта «Денисовская», она строилась самостоятельно, по своему собственному проекту. В проект «Комплексное развитие Южной Якутии» входит строительство только новой шахты «Инаглинская», где мы должны добывать три миллиона тонн угля, обогащать его и отправлять на внутренний рынок Российской

Федерации и на экспорт. Эти угли потребуются нам ещё и для будущего металлургического комбината.

Планируется создать ещё два предприятия непосредственно в районе города Алдан.

Одно из них по добыче апатитовых руд на базе Селигдарского месторождения. Там мы должны не только добывать апатитовую руду, но и создать крупное производство щебня, потому что на всём Дальнем Востоке его нет такого качества, которое необходимо для особо важных работ, в том числе строительства железной дороги. Казалось бы, совсем простое дело, а современные методы расчёта прочности сооружений требуют качественного состава горных пород, из которых делается щебень. Ну щебень – это щебень, а ***самое главное*** – добыча апатитовой руды и ***производство*** из неё ***комплексных химических удобрений*** объёмом примерно полмиллиона тонн в год. ***Для организации этого производства потребуются не только апатиты, но и газ. Он придёт в Алдан, по магистральному газопроводу Чаянда – Хабаровск, строительство которого предусмотрено Восточной газовой программой.*** С подъёмом сельского хозяйства в Российской Федера-



Схема прохождения трассы магистрального газопровода Чаянда – Хабаровск в Южной Якутии.

ции потребность в удобрениях возрастает, планируется и экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Китайскую Народную Республику.

В Алдане же запланировано создать ещё одно производство на основе переработки газа – завод по производству синтетических моторных топлив. Сегодня в Западной Якутии в соответствии с Восточной газовой программой мы уже осваиваем гигантское Чаяндинское месторождение газа, именно от него в 2013 году начнётся строительство магистрального газопровода на Хабаровск, который пройдёт через Южную Якутию. Сразу скажу, в проекте комплексного развития Южной Якутии есть два варианта строительства газохимического завода – он будет располагаться либо в Алдане, либо в Ленске, всё будет зависеть от того, насколько возможно будет по трубопроводу направлять из Ленска в Алдан вещества, которые будут отделены от газа на газоперерабатывающем заводе. Это решение будет принято несколько позже.

Для того чтобы создать все вышеперечисленные производства, а затем чтобы они нормально работали, необходима надёжная инфраструктура. Вот почему ***наш проект комплексного развития Южной Якутии включает в себя в качестве важнейшей составной части строительство железных и автомобильных дорог, новых генерирующих энергетических мощностей и линий электропередач.***

Инфраструктура

В Южной Якутии уже действует железная дорога Беркакит – Томмот, которая является частью Амуро-Якутской железнодорожной магистрали. От неё, как от ствола, пойдут ветки к новым предприятиям. Это отрезки железной дороги к шахте «Инаглинская», месторождениям железной руды Таёжное и Дёсовское, Эльконскому горно-металлургическому комбинату, Селигдарскому месторождению апатитов. Будет построена и новая железная дорога от станции Икабья на Байкало-Амурской магистрали до Тарынахского железорудного горно-обогатительного комбината. В будущем она дойдёт до Олёкминска.

По этим же направлениям, а также к проектируемой Канкунской ГЭС пойдут и новые автомобильные дороги.

Необходимо будет построить почти 300 километров новых железных и 150 километров автомобильных дорог.

Вновь создаваемые производства потребуют большого количества электроэнергии. Сейчас у нас недозагружены мощности на Нерюнгринской ГРЭС. Но они будут востребованы, потому что строится вторая очередь нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», будет строиться газопровод Чаян-



Якутия. Олёкминский улус. Обсуждение вопросов инфраструктурного обеспечения второй очереди нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Президент ОАО «Транснефть» Н.П. Токарев, Президент Якутии В.А. Штыров. *Якутск – Олёкминск. 2010 г.*

да – Хабаровск, мы ведём линию электропередачи от Нерюнгри на Якутск. ***Поэтому в скором времени нам будет не хватать той электроэнергии, которая вырабатывается сейчас электростанциями Южной Якутии. Вот почему для обеспечения нового промышленного комплекса планируется построить Канкунскую гидроэлектростанцию на реке Тимптон.***

Если немножко отвлечься от проекта «Комплексное развитие Южной Якутии», то у нас есть ещё один большой проект, который рассчитан на освоение гидроэнергоресурсов республики. Он предусматривает строительство девяти гидроэлектростанций на реках Алдан, Олёкма, Тимптон и Учур. Первая из них – Канкунская – предназначена для энергоснабжения именно комплекса Южной Якутии. От Канкунской ГЭС линии электропередач пойдут на все новые промышленные объекты. Соединится она и с Нерюнгринской ГРЭС для

синхронной работы в энергосистеме. А дальше, как вы знаете, ***мы планируем протянуть ЛЭП вдоль трассы нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» на запад до каскада Вилюйских ГЭС и Иркутской области.*** На север – на Якутск, а потом через Хандыгу на Магадан, ЛЭП уже строится. Поэтому Канкунская ГЭС станет со временем важным звеном объединённой энергосистемы Якутии и всего Дальнего Востока.

Государственно-частное партнёрство

В Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года развитие Южной Якутии выделено в отдельный проект, во-первых, чтобы наиболее экономично и эффективно решать вопросы рационального размещения и обеспечения инфраструктурой целой группы новых крупных производств, а во-вторых, для апробации новых способов привлечения инвестиционных финансовых ресурсов. ***После того как проект «Комплексное развитие Южной Якутии» прошёл положенные согласования во всех инстанциях федерального Правительства, он был официально представлен в 2007 году на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме специальной правительственной комиссии по инвестициям. Решение было принято: проект одобрить к реализации на принципах государственно-частного партнёрства.***

Что это означает применительно к нам? ***Это означает, что государство берёт на себя создание за счёт средств федерального бюджета инфраструктуры – железных и автомобильных дорог, энергетических мощностей. А вот создание непосредственно промышленных предприятий – это дело бизнеса, конкретных заинтересованных инвесторов.***

Интерес у бизнес-структур к работе в республике очень большой. И ***на каждый проект Южной Якутии уже есть свой инвестор.***

Единственный вопрос, который остался пока открытым, – Селигдарский горно-химический комбинат, потому что там есть особые условия – лицензию можно выдать только предприятиям, имеющим специальное разрешение на работу с особыми рудами. Её имеют два предприятия – АК «АЛРОСА» и «Атомредметзолото». Кто из них получит лицензию, определит конкурс.

На освоении железорудных месторождений в качестве инвестора выступит АК «АЛРОСА», которая создала дочернее предприятие «Тимир» в Нерюнгри. Лицензию на эти месторождения получила сама «АЛРОСА», заплатив ни много ни мало восемь миллиардов рублей.

Шахту «Инаглинская» строит компания «Колмар». Она, может, не очень известна, не на слуху, но, чтобы показать её уровень, могу сказать, что её недавний генеральный директор Лев Владимирович Кузнецов назначен Губернатором Красноярского края.

Понятно, что газохимическое производство и строительство завода по производству синтетических моторных топлив – это большой российский «Газпром».

Для освоения Эльконской группы урановых месторождений привлечён «Росатом», потому что в стране только его структуры имеют право заниматься такими проектами. Конкретно это предприятие «Атомредметзолото», которое уже создало в Томмоте своё специальное дочернее подразделение.

Как вы видите, за каждым из проектов закреплён первоклассный инвестор. Разработка их технико-экономических обоснований происходила при участии и под руководством Правительства Республики Саха (Якутия), которому Правительство Российской Федерации поручило выступать координатором проектов.



На совещании по вопросам финансирования проекта «Комплексное развитие Южной Якутии». Президент Якутии В.А. Штыров, первый заместитель Председателя Правительства Якутии Г.Ф. Алексеев. *г. Москва. 2009 г.*

Если говорить об основных характеристиках проекта «Комплексное развитие Южной Якутии» в целом, то на его реализацию требуется 422 млрд. Из них примерно 120 млрд. – это государственные капитальные вложения на железные и автомобильные дороги, на проектирование Эльконского горно-металлургического комбината и на проектирование гидроэлектростанции. Остальные средства должны привлечь компании-участники. Именно в таком виде этот проект был утверждён Правительством России. Вышло уже два правительственных распоряжения по реализации этого проекта, и он вступил в действие.

К сожалению, экономический кризис немножко сдвинул наши планы, но дело идёт. На сегодняшний день ситуация следующая. Первое. По инфраструктуре: на выделенные Правительством России денежные средства в 2010 году будет закончено проектирование железных дорог до Тарыннахского ГОКа и Эльконского ГМК и подводящих веток до Таёжного ГОКа и шахты «Инаглинская». Завершаются и работы по проектам автомобильных дорог по этим же направлениям.

Из-за кризиса произошла сдвижка проектирования Эльконского ГМК, его завершение планируется на 2011 год. В настоящее время на Эльконе ведутся геологические и опытные работы. Привлечены наши предприятия «Якутскгеология» и ОАО «Селигдар». Здесь осуществлён и широкий круг экологических исследований для того, чтобы с начала строительства комбината оценить ситуацию так, как она есть, и потом в ходе строительства вести непрерывный мониторинг – что меняется в худшую сторону, что в лучшую. Одним словом, идёт большая работа, на которую уже истрачено два млрд. рублей. По плану в 2012-м стройка должна начаться, в 2017-м – выход на проектную мощность.

По месторождениям железной руды работает АК «АЛРОСА». Проведены работы по переоценке старых данных, которые были получены ещё в 60-е годы прошлого века. Сделан проект геологоразведочных работ по уточнению параметров месторождения, отобраны пробы руды, чтобы отправить в научно-исследовательские организации на технологические регламенты, и в этом году непосредственно начинается уже проектирование горно-обогатительных комбинатов. Завершить его должны в 2011 году. В партнёры алмазники хотят привлечь дополнительно некоторых инвесторов.

На сегодняшний день наиболее продвинуто дело по Инаглинскому угольному комплексу. Там не только выполнен проект, но и ведётся строительство шахты, закуплено оборудование для обогатительной фабрики. Планируется, что через два года эта шахта вступит в строй действующих.

По «Газпрому». Его участие в создании газохимического завода и производства синтетических моторных топлив в Южной Якутии планируется в рамках Восточной газовой программы. По вопросам её реализации я в конце ноября в плановом порядке встречался с Председателем Правительства России Владимиром Владимировичем Путиным. А в конце января мы договорились с председателем правления «Газпрома» Алексеем Борисовичем Миллером о том, что проведём в Якутске большое совещание с руководством «Газпрома» по ходу работ по освоению газовых месторождений республики, строительству газопровода Чаянда – Хабаровск.



Председатель Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер, Президент Якутии В.А. Штыров.
г. Якутск. 2010 г.

Тогда же уточним позиции по Южной Якутии. А пока вешки у нас такие: в 2010–2011 годах (на самом деле, фактически, некоторые работы по газовым месторождениям уже начаты в прошлом году) ***завершаются проектные работы, в ходе которых будет определено место расположения предприятий газоперерабатывающей и газохимической промышленности: в Ленске или Алдане.***

Тогда и выберем конкретную площадку и начнутся проектирование и строительство этих объектов.

Что касается Канкунской гидроэлектростанции – как сердца всего нашего комплекса, то её проектирование идёт полным ходом. На сегодня ОАО «Русгидро» истратило собственных средств больше двух миллиардов рублей и столько же получило федеральных средств. На эти деньги выбраны створы, их два – в районе посёлка Канкун и ниже по течению реки Тимптон, в районе Ыллымаха. Рассчитываем, что в 2011 году проект будет закончен и в 2012-м приступим к подготовительным работам строительства гидроэлектростанции.

Вы видите, что, ***несмотря на кризисные явления и то, что немного сдвинуты запланированные сроки, в Южной Якутии работа по всем направлениям ведётся. Для Республики Саха (Якутия) и Российской Федерации это проект приоритетный.***

В конце 2009 года Владимир Владимирович Путин утвердил важнейший документ – Стратегию развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, в разработке которой мы принимали самое активное участие. В ней проект комплексного развития Южной Якутии занимает одно из центральных мест. Пожалуй, для всего Дальнего Востока, а не только для Якутии, по масштабам и значимости это проект номер один.

Для его реализации ***нужно думать не только о транспортной и энергетической инфраструктуре, но и о привлечении и закреплении кадров, социальном развитии.*** В ходе разработки проекта были приняты решения, что базовым городом для новых предприятий угольной промышленности и разработки железорудных месторождений будет Нерюнгри.

Для возможного расположения будущего металлургического комбината выбран посёлок Чульман.

Для Селигдарского ГОКа и Эльконского ГМК определены два центра – города Алдан и Томмот.

Здесь потребуется развить жилищное строительство, очень сильно подтянуть социальную инфраструктуру. Скажем, в Томмоте, например, мы должны создать целый новый небольшой город.

В Стратегии развития Дальнего Востока и Байкальского региона есть специальный раздел, который предусматривает поддержку развития точек роста – существующих и новых городов. В этот раздел вошли и Томмот, и Олёкминск, и Витим.

Поэтому рассчитываем и на собственные, и на федеральные средства в решении социальных вопросов. По большому счёту, это тоже важнейший элемент государственно-частного партнёрства.

На вопрос газеты «Якутия», как и чем будут привлекаться трудовые ресурсы для реализации столь масштабных новых проектов, Вячеслав Анатольевич ответил:

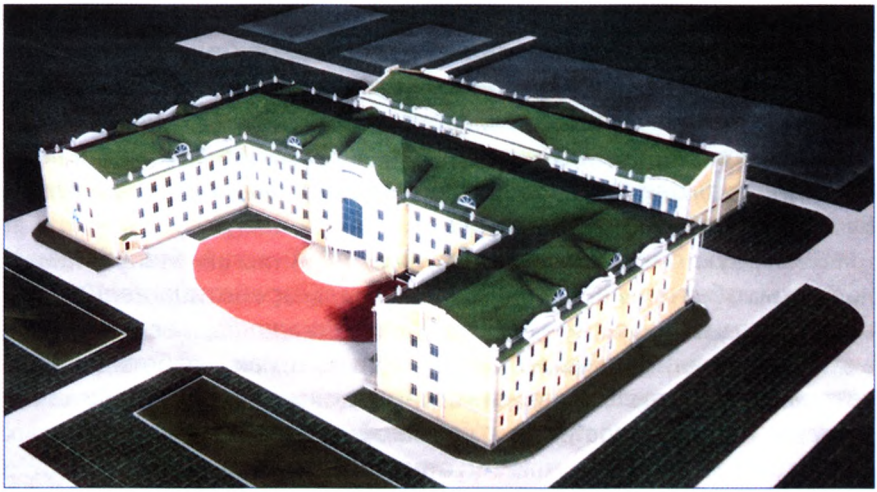
– В первую очередь ориентируемся на жителей республики. У нас есть избыточные трудовые ресурсы. Безработица ведь существует в разных формах – есть явная, официальная, а есть скрытая, в том числе – структурная, когда люди занимают рабочие места, которые не соответствуют их устремлениям и квалификации. Мы считаем, что у нас достаточно большой потенциал таких трудовых резервов.

С другой стороны, с демографической точки зрения Якутия – один из самых молодых регионов страны. ***У нас много молодёжи. Мы не просто должны, а обязаны создать условия для её профессионального и человеческого роста. Первое из таких условий – привлекательные рабочие места. Мы их и создаём. Второе условие – не тепличные, но нормальные условия жизни. Над этим работаем.***

Начали планомерно заниматься Томмотом. Там и больничный комплекс строится, спортзал новый ввели, два дома четырёхэтажных построили. Это только первые шаги к развитию города – будущего центра горно-металлургической промышленности.

Или возьмём, например, Витим. Казалось бы, всемирно известное «Разбой-село», которое описано в романах Вячеслава Шишкова и не только. Если посмотреть литературу 19 века – там много можно чего почитать о Витиме. А ведь была деревня деревней. И когда три-четыре года назад разрабатывался и обсуждался со специалистами план создания там опорного центра нефтяной промышленности, всё это казалось таким далёким...

А в этом году в Витиме введена современная школа на 700 мест, которая, наверное, лучшая в республике, там создаётся инфраструктура коммунальная, скоро один за одним начнут появляться многоэтажные жилые дома. И начали с малосемеек, чтобы молодёжь после институтов и техникумов туда заселять. Заложен новый детский сад.





Якутия. Ленский район. На открытии нового здания средней школы в п. Витим. Президент Якутии В.А. Штыров, заместитель Председателя Правительства России И.И. Сечин, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. *2010 г.*

А если говорить о материальных стимулах, то могу вам сказать, что они сейчас уже есть. Приезжал недавно в очередной раз в Витим Игорь Иванович Сечин, он как вице-премьер федерального Правительства интересовался жизнью людей, спрашивал, сколько

зарабатывают. Самая минимальная цифра, которую назвал один из работников нефтяного промысла – 120 тысяч рублей. Остальные – кто 140, кто 160. Это разве не стимул? Стимул.

Конечно, мы должны взаимодействовать с крупными компаниями, чтобы они работали по набору и подготовке наших кадров, что, в принципе, удаётся. А по большому счёту для них же самих важно и выгодно иметь постоянный контингент работников. С чего мы начинали в том же Витиме на Талакане? Работало там всего 10,5 тысячи человек, на строительные и иные подряды «Сургутнефтегаз» взял наши предприятия, в которых было человек 500. Остальные десять тысяч – сургутовская вахта. Сейчас основной период стройки закончился, началась эксплуатация нефтяных промыслов, продолжаются геологоразведочные работы. Там сегодня 7,5 тысячи человек, из них уже две тысячи наших якутян. И «Сургутнефтегаз» на самом деле считает, что ему надо постепенно проводить замещение вахты на местных работников. Более того, те люди, которые из Сургута прилетают, хотят остаться в Витиме.

Другими словами, компании, реализующие серьёзные долговременные проекты на территории республики, заинтересованы в наших кадрах. Возьмите «Транснефть», на самом деле все насосные станции – сложнейшие в инженерном отношении сооружения, которые действуют на территории Якутии, укомплектованы нашими людьми.

Сейчас мы должны ещё четыре станции построить под вторую очередь нефтепровода ВСТО и ещё порядка 500 человек устроим на работу.

Мы также должны иметь в виду, что процесс закрепления людей на новом месте далеко не прост. Иногда вот кажется, что для жителя Якутии всё равно где работать – Якутск это или Удачный. На самом деле мы должны понимать, что республика наша настолько велика и природные климатические зоны в ней настолько отличаются, что для человека переехать из Якутска или, допустим, из Мегино-Кангаласского улуса в Удачный – это всё равно что из Кузбасса переехать в Нерюнгри. Всё меняется – жизнь, природа, даже световой день не такой. Помните, старые комсомольские стройки – 100 человек приезжает, через год остаются десять, через два – пять. Но эти пять – остаются. Значит, пройдёт несколько лет и сформируется уже коллектив.

Основные усилия как раз направлены на нашу молодёжь, подготовку специалистов. Не зря же мы развернули такие стройки по части профессионального образования, например, в Алдане в двух техникумах новую материальную базу создали, один построили в Мирнинском районе, ещё два – в Хандыге и Нижнем Бестяхе строятся. Это подготовка будущих младших командиров производства



Якутия. Мирнинский район. В Мирнинском индустриальном техникуме. *п. Светлый. 2008 г.*

и самых высококвалифицированных рабочих. Это звено очень важно для нас, для наших новых проектов. И по высшему образованию работа ведётся. Вы видите – статус федерального получил Якутский госуниверситет. Открываются новые специальности, больше стали выпускать технарей. В Мирном по программе развития высшего образования открываются факультеты подземных горных работ и нефтегазовый. Это тоже подготовка кадров для будущих наших проектов.

Ирина ЛИХАУ,
«Якутия», 18 февраля 2010 г.

БУДУЩЕЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ЗА НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛЬЮ

– Все главные решения, которые определили судьбу развития нефтяной и газовой промышленности в Республике Саха (Якутия), Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, были приняты в 2004 году. Тогда был дан старт разработке Восточной газовой программы, начала свою практическую деятельность



Президент Республики Саха (Якутия) В.А. Штыров. ***2010 г.***

в республике компания «Сургутнефтегаз», определены начальная и конечная точки маршрута нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Это не означает, что до этого ничего не делалось: 2002–2003 годы были подготовительными, в это время шла интенсивная проработка вопросов, проводились обсуждения и научные конференции. Надо отметить, что Республика Саха (Якутия) была не только активным участником этой работы, но зачастую и её инициатором. Так, в Якутске состоялась одна из важнейших и ключевых конференций, посвященная развитию нефтегазовой отрасли Восточной Сибири, которая прошла под эгидой Министерства природных ресурсов России и Правительства республики. ***Но именно в 2004 году началась практическая реализация всех решений по развитию нефтегазовой отрасли***

Восточной Сибири и Дальнего Востока. В результате в 2009 году началась масштабная добыча нефти на месторождениях Иркутской области и Якутии, была завершена первая очередь нефтепровода ВСТО. Можно сказать, что первый этап развития нефтяной промышленности на востоке страны завершён, и сейчас мы приступаем к реализации второго.

Что произошло за этот период времени? ***Для Республики Саха (Якутия) произошли два главных события в развитии нефтяной промышленности. Во-первых, были освоены нефтяные месторождения Западной Якутии, прежде всего Талаканское. Это позволило нам создать масштабный суперсовременный нефтяной промысел, который по своему техническому оснащению, технологии и способу ведения работ, безусловно, является одним из лучших в Российской Федерации и мире.*** В прошлом году мы добыли 1,9 миллиона тонн нефти, в этом году должны выйти на рубеж 2,5 миллиона тонн нефти и дальше – по нарастающей. И самое главное, что эту нефть есть куда отправлять. Завершено строительство первой очереди нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Ещё в советские времена из Западной Сибири в Иркутскую область, в Ангарск был проложен нефтепровод. В Ангарске, как вы знаете, есть нефтеперерабатывающий завод, откуда мы получаем разные виды топлива, нефтехимическую продукцию. Теперь же мы подключились к этому магистральному нефтепроводу в Тайшете, отсюда ВСТО идёт через Иркутскую область и Якутию в Амурскую область до железнодорожной станции Сковородино на Транссибирской магистрали. Дальше нефть пока перевозится по железной дороге в порт Козьмино, находящийся в Приморском крае. Там её перегружают в танкеры и рассылают по всему миру.

Таким образом, ***по завершении первого этапа в республике появилась нефтяная промышленность.*** Что это нам даёт? Сегодня только в «Сургутнефтегазе» работают 7,5 тысячи человек, 2 тысячи из них – якутяне. ***Это высококвалифицированная, высокооплачиваемая работа. Количество рабочих мест, которое предназначено для якутян, всё время растёт.*** Для того чтобы закрепить кадры, мы совместно с «Сургутнефтегазом» и компанией «Транснефть» начали в Витиме строительство современного посёлка. «Сургутнефтегаз» стал вторым по величине налогоплательщиком в республике после «АЛРОСА», значительно опередив золотодо-

бывающую промышленность и «Якутуголь». ***Бюджет республики теперь пополняется не только за счёт алмазов, но и нефти.*** Для Ленского же района «чёрное золото» стало главным источником поступления доходов.

На трассе нефтепровода ВСТО построены три больших насосных станции. Кто был на Талакане, тот знает, что каждая из них – это целый маленький промышленный городок, где нефть доводится до нужной кондиции, чтобы она нормально прошла по нефтепроводу. На территории республики построены три таких станции: НПС-10 на Талакане, НПС-14 в Олёкминском улусе и НПС-17 в Алдане. На этих станциях, на обслуживающих их базах работают сотни якутян. Они приняты на работу в «Транснефть».



Якутия. Олёкминский улус. На НПС-14 ОАО «Транснефть» нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2010 г.*

Подводя итог, можно сказать, что ***уже сегодня нефтяная промышленность играет большую роль в жизни республики.***

Как она будет развиваться дальше, на втором этапе? В прошлом году, ещё до ввода в эксплуатацию первой очереди ВСТО и нашего Талаканского месторождения, ***начались проектирование и строительство второй очереди нефтепровода, будет проложен трубопровод со станции Сковородино в Приморье,*** чтобы удешевить транспортировку нефти. Она пойдёт по трубопроводу прямо до морского порта Козьмино, где компания «Роснефть» стро-

ит крупный нефтеперерабатывающий завод мощностью 20 миллионов тонн переработки нефти в год. Этот завод будет одним из крупнейших в России и мире.

Что же в этой связи будет происходить у нас, в Республике Саха (Якутия)? ***Для того чтобы в Приморский край отправлять миллионы тонн нефти, необходимо построить ещё несколько насосных станций.*** Одна из них, НПС-12, будет располагаться рядом с городом Ленском, НПС-13 – между Олёкминском и Ленском, НПС-16 – между Олёкминском и Алданом, НПС-18 – между Нерюнгри и Алданом. ***На их строительстве будут задействованы наши подрядные организации из Олёкминска и Алдана,*** которые очень хорошо проявили себя на строительстве первой очереди нефтепровода, теперь руководство «Транснефти» просит меня поспособствовать, чтобы они работали и дальше. ***Для работы на постоянной эксплуатации новых станций очередная группа якутян, порядка 300 человек, уже сейчас направлена на учёбу в учебный центр «Транснефти», набор нашей молодёжи будет продолжаться и дальше. То есть будет увеличение объёма производства и рабочих мест, а соответственно отчислений в бюджет.***

Но вся проблематика строительства второй очереди нефтепровода не исчерпывается только этим, она приведёт и к другим изменениям в экономике республики.

В первую очередь ***надо обеспечить надёжность транспортной системы для нормального функционирования нефтепровода «ВСТО». В этой связи сейчас ведётся проработка выбора маршрута будущей автомобильной дороги Якутск – Иркутск.*** В 2007 году по нашей настойчивой просьбе республиканская дорога «Вилюй» (Якутск – Мирный) была передана в федеральную собственность с целью продолжить её строительство до Иркутска. На участке Мирный – Иркутск, где её сейчас не существует, сегодня ведутся проектные работы, в том числе выбирается будущий маршрут. Дорога с нашей стороны заканчивается в Мирном, а со стороны Иркутской области – в Усть-Куте. Теперь нам надо их соединить. Этот вопрос мы сейчас прорабатываем в Министерстве транспорта России. На прошедшей неделе я встречался с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации С.Б. Ивановым, который курирует транспорт, заместителем федерального министра транспорта А.Н. Недосековым, ответственным за автомобильные

дороги, и с руководством «Росавтодора». Обсуждались конкретные будущие маршруты дороги. Пока конкурируют два варианта: Мирный – Верхнемарково – Усть-Кут, так как сейчас проходит автозимник, или, как предлагает Правительство Республики Саха (Якутия): Мирный – Ленск – Пеледуй – Витим – Верхнемарково, а затем в Иркутской области до Усть-Кута. Второй вариант более значимый для



Якутия. Ленский район. На совещании с участием Президента Якутии В.А. Штырова и руководителя Федерального агентства «Росавтодор» А.М. Чабулина по выбору трассы федеральной автодороги «Вилюй» (Якутск – Иркутск). *п. Витим. 2010 г.*

республики, надеемся, что он будет принят. Во всяком случае, мы должны до 2015 года на строительстве этой дороги освоить 41 миллиард рублей. Это огромная стройка. Такие же капитальные вложения, как были выделены на строительство подземного рудника «Мир». Конечно, нам надо будет мобилизовать все республиканские транспортные и строительные организации на выполнение работ. В результате у нас будет прямой путь Якутск – Иркутск. Как вы знаете, уже введены в эксплуатацию последние участки федеральной дороги «Колыма». И тогда получается, что самый крайний северо-восток страны будет связан с центральными районами России по трассе Магадан – Якутск – Иркутск и далее до Москвы. Если говорить в этом же контексте, то само по себе строительство нефтепровода ВСТО тоже создает новый элемент единой транспортной системы страны, только в её нефтепроводной части. На западе она начинается в Усть-

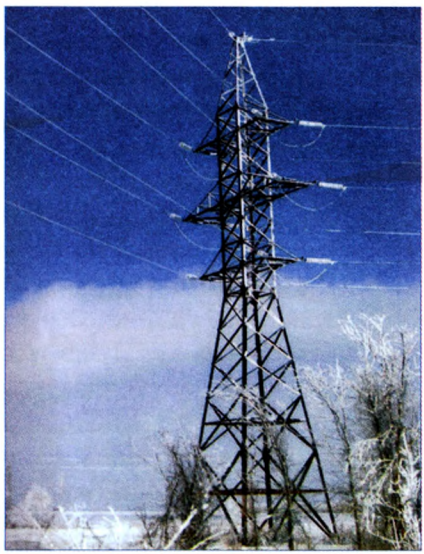
Луге, на границе с Эстонией, а на востоке будет скоро заканчиваться в Козьмино на Тихом океане.

Также ***с 2011 года в районе Витима – на Талакане – начинается проектирование крупного аэропорта.*** Все вопросы уже решены, сделано технико-экономическое обоснование, и у республики вскоре появится современный аэропорт такого же класса, как Мирный.

Автомобильная дорога «Вилюй», аэропорт «Талакан» – это наши главные транспортные проекты на западе Якутии. Их появление обусловлено развитием нефтегазового комплекса. Но они будут работать на всю республику. Это объекты долгожданные, об их необходимости говорили десятки лет.

Но этого мало. ***Надо*** ещё ***обеспечить надёжное электроснабжение нефтепровода ВСТО. Поэтому сегодня строятся две очень важные линии электропередачи. Одна из них Мирный – Сунтар – Олёкминск.*** Мы должны ввести её в эксплуатацию осенью этого года и подать централизованную электроэнергию с Вилюйской ГЭС в город Олёкминск и на НПС-14 ВСТО. В Олёкминске никогда не было централизованного электроснабжения, стояли дизельные электростанции, себестоимость выработки электроэнергии там почти 20 рублей за киловатт в час, в то время как на Вилюйской ГЭС около 1,4 рубля. Новая ЛЭП позволит снизить тарифы в Олёкминске до среднереспубликанских. Но дело не только в этом. В Западной Якутии некуда девать электроэнергию, работают целых три гидроэлектростанции, а рынок сбыта ограничен. Недозагружены и мощности Нерюнгринской ГРЭС. Из-за этого выработка электроэнергии снижается, что ведёт к повышению тарифов. ***Поэтому для республики крайне важно расширять зоны централизованного электроснабжения и в конечном счёте создать объединённую энергосистему, соединив линиями электропередачи Западный, Южный и Центральный энергорайоны Якутии. ЛЭП Мирный – Сунтар – Олёкминск как раз и служит этой цели, а дальше уже строится линия электропередачи из Нерюнгри до Алдана, которая пойдет и на Якутск. Чтобы работали новые насосные станции второй очереди ВСТО, проектируются новые линии электропередачи от Вилюйской ГЭС через Чернышевский в Мирный, затем до Ленска, Пеледуя и потом в сторону Алдана.*** Начато строительство линии электропередачи в сторону Иркутска, которая уже дошла от Талакана до Киренска. Таким образом, ***развитие***

нефтепроводной системы привело к развитию энергетики, практическому решению важнейшей нашей задачи – созданию объединённой энергосистемы Якутии, которая была задумана сорок лет назад, но казалась неосуществимой мечтой.



Якутия. Сунтарский улус.
Линия электропередачи Мирный – Сунтар – Кемпедяй – Олёкминск. ***2009 г.***

Транспорт, энергетика... Ну а что же будет происходить в самой нефтяной промышленности? На карте вы видите участки, на которые разделён север Иркутской области, Красноярский край и Республика Саха (Якутия). Здесь будут вестись геологоразведочные работы. Каждый год проходят конкурсы и аукционы, постепенно эти участки приобретают своих хозяев, и видите, ***вся эта огромная территория – Западная Якутия – это объект геологоразведочных работ.***

Уже сегодня «Сургутнефтегаз» работает не только в Ленском районе, но и на территории Мирнинского района. Сам город Мирный находится в центре лицензионной территории, которую получил «Сургутнефтегаз». Помимо «Сургутнефтегаза», у нас начали работать и другие нефтяные компании. В частности, «ТаасЮряхнефтегазодобыча», «Роснефть», «Газпромнефть», «Верхнечонскнефтегаз». Геологоразведочные работы развиваются, расширяются, охватывая территорию всей Западной Якутии, включая

Олёкминский район. ***До 2020 года здесь должно быть вложено в геологоразведку 93 миллиарда рублей.*** Для примера скажу, что в предыдущую пятилетку в обычный год мы на геологоразведку направляли около 1 миллиарда. То есть темпы работ ускоряются многократно. Это работа и для наших сервисных геологоразведочных предприятий, в том числе таких, как «Якутскгеофизика», «Якутскгеология», «Ленанефтегаз» и других.



Якутия. Ленский улус. На нефтедобывающем промысле ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении. Президент Якутии В.А. Штыров, первый вице-президент АК «АЛРОСА» Ю.А. Дойников, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов. *2009 г.*

Как идут дела по нефтепереработке? Мы с вами вчера на Талакане видели первый в республике небольшой нефтеперерабатывающий завод, вырабатывающий дизельное топливо, которое идёт на собственные нужды «Сургутнефтегаза». Но битум, выпускающийся там,

предназначен для всей республики. Когда завод только ещё проектировался, мы направили свои заявки, объёмы, потребности и теперь будем получать оттуда свой битум. ***Главный наш проект по нефтепереработке – создание нефтеперерабатывающего завода в Ленске.*** Этим занимается компания «Таас-Юряхнефтегазодобыча». Они сделали несколько технико-экономических обоснований, которые имели разные показатели: некоторые хорошие, другие неважные. Поэтому проект находится на доработке, но завод всё равно будет создаваться в Ленске. Это обязательное условие работы для компании «Таас-Юряхнефтегазодобыча» на территории Республики Саха (Якутия). Проектная мощность завода 500 тысяч тонн нефтепродуктов в год, но, возможно, будет от миллиона до полутора. Это позволит нам полностью обеспечить потребности, по меньшей мере, западного региона Республики Саха (Якутия). Для нас это важно по той причине, что уменьшатся транспортные издержки. Западная Якутия сможет получать нефтепродукты круглый год, не дожидаясь навигации. Также улучшится ситуация на реке. Не надо будет ждать, когда придёт большая вода. Этот проект сейчас находится в стадии разработки.

Если мы подведём черту, ***конец 2009 года – окончание первого этапа развития нефтяной промышленности республики, начинается второй, такой же объёмный, как и первый. Теперь у нас уже есть хорошая база, есть на что опереться. Нефтяная промышленность по вкладу в региональный продукт, по налогам уже почти сравнялась с алмазной.***

Но газовая промышленность превзойдёт их обе. Как строится план дальнейшего развития газовой промышленности республики? Она у нас есть, существует уже более 50 лет. В районе Кысыл-Сыра есть действующие газовые промыслы, в городе Якутске была построена первая в СССР газотурбинная электростанция, хорошими темпами идёт газификация населённых пунктов. Только за последние годы проложено тысячи километров трубопроводов, если иметь в виду не только магистрали, но и те, которые в населённых пунктах. Газопроводы уже перешли через реку Лену, и мы работаем на её правом берегу. В прошлом году подан газ в город Ленск. Но всё это локальная система, работающая только для нужд Республики Саха (Якутия). ***Речь же ведётся о создании в Якутии масштабной газовой промышленности общероссийского и мирового уровня***

и значения. К 2020 году мы должны добывать более 30 миллиардов кубометров газа. Это в 16 раз больше, чем мы добываем сейчас. И это газовый промысел, который по масштабам сопоставим с промышленностью ведущих газодобывающих регионов страны. Примерно столько же газа будет отправляться по трубопроводной системе «Нордстрим», которая идёт по дну Балтийского моря в Германию и о которой сейчас говорит весь мир. Вот какой впереди у нас масштаб.

Как будет развиваться газовая промышленность на востоке страны? Предполагается, что будут газифицированы все районы Дальнего Востока, которые находятся на юге региона, это Приморский край, Амурская область, Хабаровский край, Еврейская автономная область, а также Республика Саха (Якутия) и Иркутская область. Предполагается также создание мощных газохимических, газоперерабатывающих производств, производств по сжижению газа, экспорт газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Это крайне нужно, потому что ***стране необходимо диверсифицировать направления экспорта газовой продукции,*** чтобы не зависеть от потребителей, которые находятся в Европе, а там снижаются цены, у «Газпрома» есть свои трудности. Надо выйти на иные рынки. ***Это предполагает создание новых центров газодобычи. Таких будет четыре: на Сахалине, в Якутии, Иркутской области на базе знаменитой Ковыкты и в Эвенкии Красноярского края. Эти четыре центра должны быть соединены системой газопроводов. Должен быть проложен магистральный газопровод, аналогичный нефтепроводу ВСТО. И маршрут у него будет примерно такой же, как у нефтепровода. Он пересечёт все газоносные районы и выйдет во Владивосток. Все новые восточные центры газодобычи будут подключены к этому газопроводу. На западе он возьмёт начало на границе Красноярского края и Иркутской области, где заканчивается действующая сейчас единая газотранспортная система страны. Получается, что когда новый газопровод дойдёт до Владивостока, у нас будет объединённая газотранспортная система всей России от западных границ до восточных.*** Работа по этому проекту практически началась. Сейчас интенсивно развивается Сахалинский газовый центр, строится большой газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Он должен быть закончен в 2012 году, как раз к саммиту АТЭС, который

будет проводиться во Владивостоке. Но дело-то в том, что газа, который будет добываться на Сахалине, недостаточно, чтобы обеспечить весь Дальний Восток, да и потом поставленная задача газификации восточных районов страны не решается, без газа остаются юг Якутии, Амурская область, Еврейская автономная область. Поэтому мы должны создать Якутский газовый центр на базе Чаяндинского месторождения и проложить магистральный газопровод Якутия – Хабаровск параллельно ВСТО. Следующим этапом будет освоение



Якутия. Ленский район. На совещании при Президенте Якутии по вопросам начала работ ООО «Газпромдобыча Ноябрьск» ОАО «Газпром» по освоению газовых месторождений Западной Якутии. *г. Ленск. 2010 г.*

Ковыктинского месторождения, и газопровод планируется продолжить на запад в Иркутскую область на Ковыкту. И, наконец, четвёртым этапом, к восточной системе, присоединится центр газодобычи в Эвенкии, будут соединены западная и восточная газопроводные системы России. Это гигантская задача, по масштабам она превосходит ВСТО, потому что ***запасы газа в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке гораздо больше, чем нефтяные.*** В Якутии всё время ищем нефть, а получаем газ. Мы по запасам газа на Дальнем Востоке в лидерах.

Реализация Восточной газовой программы в Якутии входит уже в практическое воплощение. В прошлом году в Ленске появилось отделение «Газпрома» – «ГазпромИнвестВосток», развёрнуты геологоразведочные работы. Сейчас работы ведутся в основном на Чаяндинском месторождении, которое является одним из крупнейших в Российской Федерации. Там уже бурятся скважины, ведутся геофизические работы, разрабатываются проекты. Уже с 2013 года мы должны начать строительство газопровода от Чаянды до Хабаровска. Поэтому с 2010 года работы здесь будут вестись в более интенсивном темпе. Ставится задача завершить строительство газопровода в 2017 году. Мы должны освоить наше Чаяндинское месторождение, подготовить его к добыче до 35 миллиардов кубометров газа. В промежутке между 2013-м и 2017 годами мы должны начать откачку нефти с Чаяндинского месторождения. Дело в том, что это не только газовое месторождение, там ещё есть нефтяная оторочка, если её не откачать, потом добыть будет невозможно. Эта нефть должна поступить в нефтепровод ВСТО.

Строительство газопровода тоже потребует создания на территории Якутии серии насосных станций, электроснабжения, дорог. Поэтому ведётся предварительная работа по проектированию постоянной автодороги Ленск – Олёкминск – Алдан и кольцевой линии электропередач. Я уже говорил, что их надо тянуть для нефтяной промышленности, но ещё больше они потребуются для газовой. Мы должны соединить Южную Якутию с Западной и присоединиться к энергосистеме Иркутской области. На всю эту работу требуется около 15 миллиардов долларов капитальных вложений и, конечно, необходимо привлечение огромного количества подрядных организаций для строительства инфраструктуры и развития газовой промышленности.

Надо иметь в виду, что якутский и иркутский газ отличаются от газа других регионов Российской Федерации тем, что очень богаты разными ценными компонентами и веществами. В них, как говорят геологи, «ураганное» содержание гелия, в десять раз превосходящее содержание самых лучших месторождений, которые находятся в России, Алжире, США. Мы должны использовать этот гелий. Для этого надо построить отдельный газоперерабатывающий завод. Наш газ ещё содержит лёгкую фракцию углеводородов, из которых получаются вещества, ис-

пользуемые в химической промышленности для производства пластмассы, удобрений. В таком случае надо создавать и газохимическое производство. Вопрос о том, где будут развиваться эти производства, сейчас находится в стадии проработки. Газоперерабатывающие производства, безусловно, будут созданы в районе Ленска, чтобы отделить ценные компоненты от газа и отправлять его в чистом виде по трубопроводу. А газохимическое производство, возможно, будет создано в Ленске или Алдане, возможно, в Амурской области. Это покажет технико-экономическое обоснование. Работа по данному проекту, как я уже говорил, началась в 2009 году. Сейчас требуется усиление интенсификации этих работ. Есть поручение Председателя Правительства России В.В. Путина от 30 ноября прошлого года о разработке специального плана действий по развитию газовой промышленности в Восточной Сибири. Потому что это комплексный проект, включающий в себя энергетику и дороги, социальные вопросы, стыковку с нефтяной промышленностью. Такой план разрабатывается, и вчера на нашей встрече с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Сечиным мы договорились о том, что план будет вынесен на рассмотрение правительственной комиссии. Кроме этого, мы с «Газпромом» в марте текущего года проведём в Якутске совместное заседание правления «Газпрома» и Правительства Республики Саха (Якутия) для того, чтобы утвердить для себя план и начать по нему работать.



Подписание соглашения между Правительством Якутии и ОАО «Газпром» о плане действий по реализации Восточной газовой программы. *г. Якутск. 2010 г.*

К каким социальным последствиям должно привести такое развитие нефтегазового комплекса республики? Мы эти тонны, кубометры, километры, доходы должны превратить в социальное развитие республики. Одним из важных направлений является создание новых опорных населённых пунктов, которые были бы привлекательны для наших людей, куда можно направить нашу молодёжь. Первый из них Витим. Вчера мы ввели там в эксплуатацию школу. Это первый объект будущего центра нефтяной промышленности Западной Якутии. В Витиме начато строительство и других объектов. В этом году будет введён малосемейный дом для наших молодых специалистов нефтяной промышленности и бюджетной сферы, закладываем фундамент ещё под два дома: один по линии «Сургутнефтегаза», другой – «Транснефти». Строится детский сад, вчера обсуждался вопрос о привлечении средств нефтяников для строительства спортивного комплекса. Уже есть генеральный план Витима. Работа по созданию опорного населённого пункта для нефтяной промышленности и республики продолжается. Это будет хороший город, который по уровню благоустройства, социальной сферы можно будет сравнить с Айхалом и Удачным.

Газовики будут располагаться в Ленске. Они уже предварительно решили, где будут находиться новые микрорайоны, советуются с нами и администрацией района, как им отвести территорию, какой там должна быть социальная и коммунальная инфраструктура. Таким образом, Ленск – будущий центр газовой промышленности.

На юге Якутии центры промышленного развития уже существуют. Для нефтяников и газовиков опорным пунктом будет Нерюнгри. В городе уже построены офис «Транснефти» и база по эксплуатации нефтепровода.

Особенно большие изменения будут в Олёкминске, потому что это ключевая точка. В город приходят линии электропередачи, он будет соединён с другими населёнными пунктами республики дорогами. В связи с проведением Спортивных игр народов республики там строится спортивный комплекс, кроме того, уже заложен новый микрорайон для «Транснефти».

Безусловно, ***вся эта гигантская программа развития нефтегазового комплекса Якутии потребует новых кадров. Наш опыт показал, что надо опираться на местные трудовые ресурсы. Работа вахтовым способом, конечно, позволяет сэко-***

номить время и уменьшить затраты, но она не может стать основой для нормального функционирования таких крупных промышленных комплексов. Вот именно поэтому нефтяники отказались от первоначальных планов работы исключительно вахтовым способом и сейчас принимают местных жителей, участвуют в строи-



Якутия. Олёкминский улус. Строители Якутии на сооружении нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». *2010 г.*

тельстве жилья, объектов соцкультбыта. Работа в этом направлении должна вестись постоянно. В этой связи ***мы вместе с промышленными предприятиями занимаемся созданием материальной базы для подготовки кадров. В Мирном будет построена вторая очередь Мирнинского политехнического института – филиала СВФУ им. М.К. Аммосова.*** Здесь будут работать два больших факультета: нефтегазовый и по подземным горным работам. В Пеледуе уже запроектировано и в 2011 году начнётся строительство техникума нефтяной и газовой промышленности. В Нижнем Бестяхе начато строительство здания транспортного техникума, в Хандыге должен открыться горно-геологический, учитывая, что Восточная Якутия должна развиваться в части расширения золотодобывающей промышленности и добычи полиметаллов. Это только по нашей линии. ***Каждый год около 50 человек на учёбу для получения высшего образования за свой счёт отправляет «Сургутнефтегаз», готовят кадры из местных жителей для себя «Транс-***

нефть», «Таас-Юряхнефтегазодобыча». Вчера глава «Сургутнефтегаза» Владимир Леонидович Богданов на открытии школы сказал, что 15 выпускников Витимской школы компания каждый год будет брать под свою опеку в качестве стипендиатов. Таким образом, мы должны организовать и массовую подготовку кадров.

Конечно, все вопросы чрезвычайно масштабные, сложные. Есть трудности, проблемы, но ***нефтегазовая отрасль Якутии развивается очень быстро. И по сути дела это будущее экономики нашей республики. Здесь и наука, и геологоразведка, и добыча, и переработка углеводородного сырья, и сопутствующие энергетическая, транспортная инфраструктура, решение социальных вопросов, кадры, работа для наших людей.*** Это не означает, что наша традиционно ведущая алмазная промышленность отодвигается на задний план. Правительство республики и руководство страны по-прежнему будут относиться к ней с особым вниманием. Это визитная карточка республики. Но по масштабам, объёмам производства ***будущее Республики Саха (Якутия) за нефтегазовой отраслью. Она создана и ей предстоит стать надёжным фундаментом экономики Якутии.***

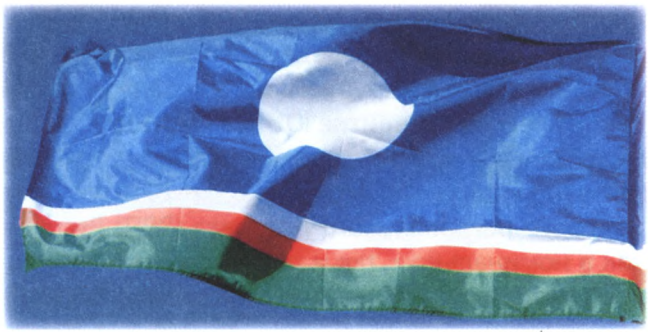


Вячеслав ШТЫРОВ,
Президент Республики Саха (Якутия),
«Якутия», 3 февраля 2010 г.



Глава третья

Основные показатели развития нефтегазового комплекса Республики Саха (Якутия) в 2002–2010 годах



Нефтегазовый комплекс в валовом региональном продукте Республики Саха (Якутия)

В 2002–2010 годах произошли события и приняты решения особой значимости, послужившие базой экономического роста республики и создавшие важнейшие предпосылки на будущее:

— разработан, одобрен на федеральном уровне и начал поэтапно реализовываться долговременный стратегический план социально-экономического развития – Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года;

— осуществлён переход на пятилетнее индикативное планирование развития базовых отраслей народного хозяйства и республики в целом;

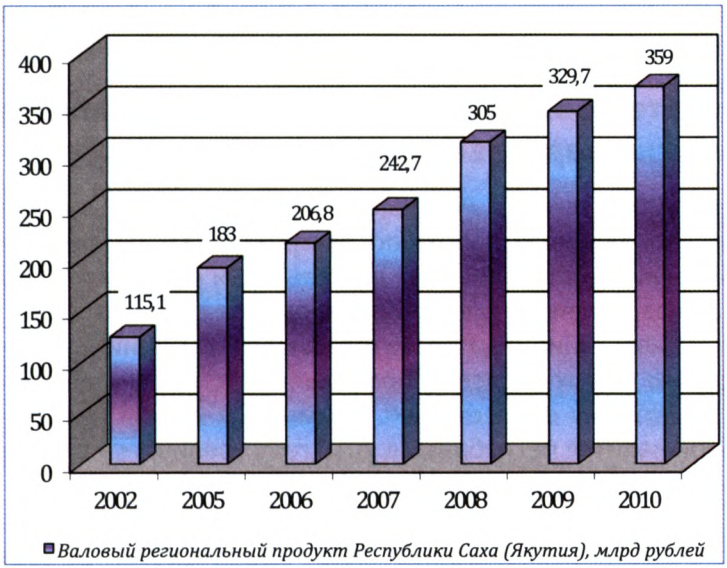
— Правительство Российской Федерации приняло предложение республики о «северном» варианте маршрута магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и значительная часть его трассы прошла по территории Якутии;

— Правительством Российской Федерации утверждена программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учётом экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (Восточная газовая программа), в которой учтены и приняты предложения республики о порядке и сроках создания Якутского центра добычи газа, маршруте магистрального газопровода из Восточной Сибири на Дальний Восток через территорию Якутии («Сила Сибири»);

— разработан, одобрен на федеральном уровне и начал поэтапно реализовываться крупнейший в стране инвестиционный проект «Комплексное развитие Южной Якутии».

Последовательная и целенаправленная работа по реализации этих решений позволила обеспечить в 2002–2010 годах ежегодный прирост валового регионального продукта (ВРП) Республики Саха (Якутия) как в номинальном, так и реальном исчислении. По показателям произведённого ВРП на душу населения Якутия вышла на

ведущие места в Российской Федерации и занимала в 2010 году 5 место среди всех регионов страны.



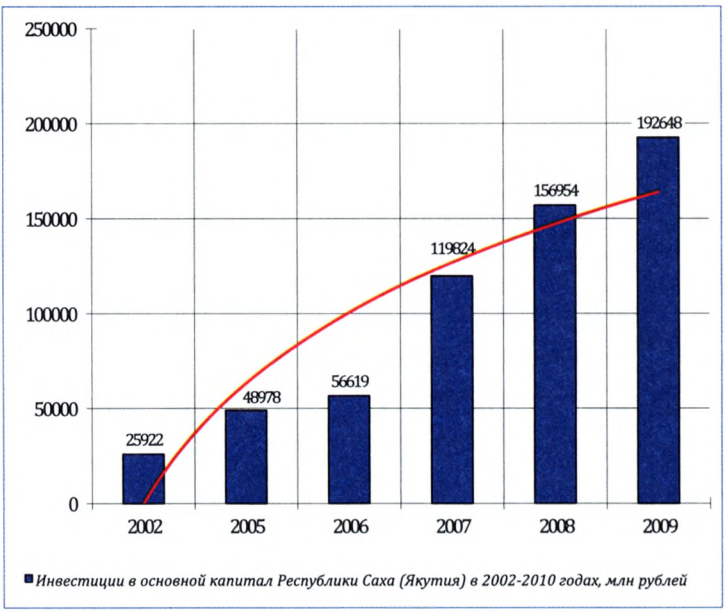
Изменилась структура валового регионального продукта в республике. В ней почти в 8 раз выросла доля нефтегазового



комплекса в ходе создания новых отраслей народного хозяйства в рамках реализации Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года.

Нефтегазовый комплекс в промышленном производстве Республики Саха (Якутия)

В 2002–2010 годах в Республике Саха (Якутия) была проведена целенаправленная работа по реструктуризации, финансовому оздоровлению и стабилизации деятельности всех секторов экономики, одновременно с этим развернулась реализация целого ряда крупных инвестиционных проектов по модернизации действующих и созданию новых отраслей промышленности, их надёжному инфраструктурному обеспечению. Суммарный объём инвестиций в основной капитал республики в 2010 году увеличился в сопоставимой оценке в 2,3 раза к 2002 году.



Среди важнейших проектов:

• строительство и ввод в эксплуатацию инфраструктурных объектов:

— Светлинской ГЭС, Депутатской ТЭЦ (после реконструкции) и Талаканской ТЭС;

— линий электропередач Алдан – Нижний Куранах, Хандыга – Джебарики Хая, Якутск – Эльдикан, Хаптагай – Майя, Светлый – Мирный, Мирный – Сунтар – Олёкминск, Пеледуй – Витим, Талакан – Киренск;

— пускового комплекса Беркакит – Томмот Амуро-Якутской железной дороги;

— сквозных проездов на республиканской автомобильной дороге «Вилюй» (Якутск – Мирный) и федеральной «Колыма» (Якутск – Магадан);

— республиканской автомобильной дороги «Нам» (Якутск – Тюбятцы);

• начало проектирования и строительства новых инфраструктурных объектов:

— Якутской ГРЭС-2, Зырянской ТЭЦ и Канкунской ГЭС;

— линий электропередач Нижний Куранах – Майя, Чернышевский – Мирный – Ленск – Пеледуй; Ленск – Олёкминск – Алдан, Пеледуй – Сухой Лог;

— участка Томмот – Якутск Амуро-Якутской железной дороги и железнодорожной линии Улак – Эльга;

— федеральной автомобильной дороги «Вилюй» (Якутск – Иркутск);

— республиканских автомобильных дорог «Амга» (Нижний Бестях – Усть-Мая), «Кобяй» (Якутск – Сангары), «Умнас» (Якутск – Олёкминск) и «Алдан» (Хандыга – Томмот);

— аэропорта «Талакан» и вокзального комплекса аэропорта «Якутск»;

— автомобильных и железных дорог в рамках проекта «Комплексное развитие Южной Якутии»;

• строительство и ввод в эксплуатацию промышленных объектов:

— Нюрбинского алмазодобывающего горно-обогатительного комбината;

— подземных алмазодобывающих рудников «Мир», «Айхал» и «Интернациональный»;

— новых золотодобывающих предприятий на месторождениях Бадран, Самолазовское, Нижнеякокитское и других в Южной и Восточной Якутии;

— шахты «Денисовская» и ряда малых угольных разрезов;

— обогатительных мощностей по производству металлической сурьмы;

— Покровского завода базальтовых изделий и новых предприятий промышленности строительных материалов;

— предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности во всех улусах республики;

• начало проектирования и строительства новых промышленных предприятий:

— Эльгинского угольного комплекса;

— Инаглинского угольного и Таёжнинского железорудного промышленных узлов в рамках проекта «Комплексное развитие Южной Якутии»;

— по производству цветных металлов на месторождении Верхнее Менкече.

Особенно масштабные и значимые инвестиционные проекты были осуществлены или начали реализовываться в 2002–2010 годах в нефтегазовом комплексе Якутии:

• ***строительство и ввод в эксплуатацию:***

— первой очереди нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», в том числе 1458-километрового участка на территории республики от её границы с Иркутской областью на западе до границы с Амурской областью на юге;

— подводного перехода магистрального газопровода в Заречную группу улусов через реку Лена;

— участков III нитки магистрального газопровода от Средневилюйского газоконденсатного месторождения до Якутска (Мастах – Берге – Якутск);

— 1021 километра магистральных и межпоселковых газовых сетей;

— нефтедобывающих промыслов на Талаканском, Алинском и Среднеботуобинском нефтегазоконденсатных месторождениях;

— газодобывающих промыслов на Среднетюнгском и Отраднинском газоконденсатных месторождениях;

• ***проектирование и подготовительные работы:***

— по строительству магистрального газопровода из Восточной Сибири на Дальний Восток («Сила Сибири»);

— по обустройству Якутского центра добычи газа на базе Чаяндинского и других газоконденсатных месторождений республики;

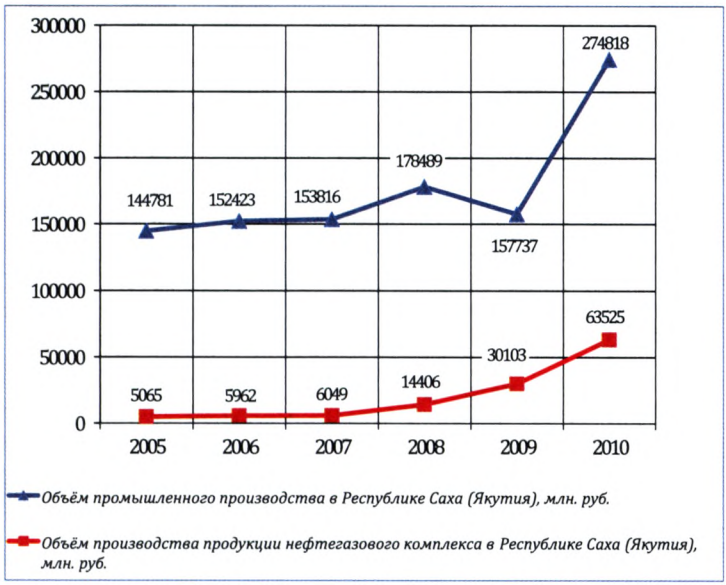
- ***геологоразведочные работы:***

— региональные по выявлению новых нефтегазоносных провинций и зон в Восточной Якутии;

— поиск и разведка месторождений углеводородов на 36 лицензионных территориях в Западной Якутии.

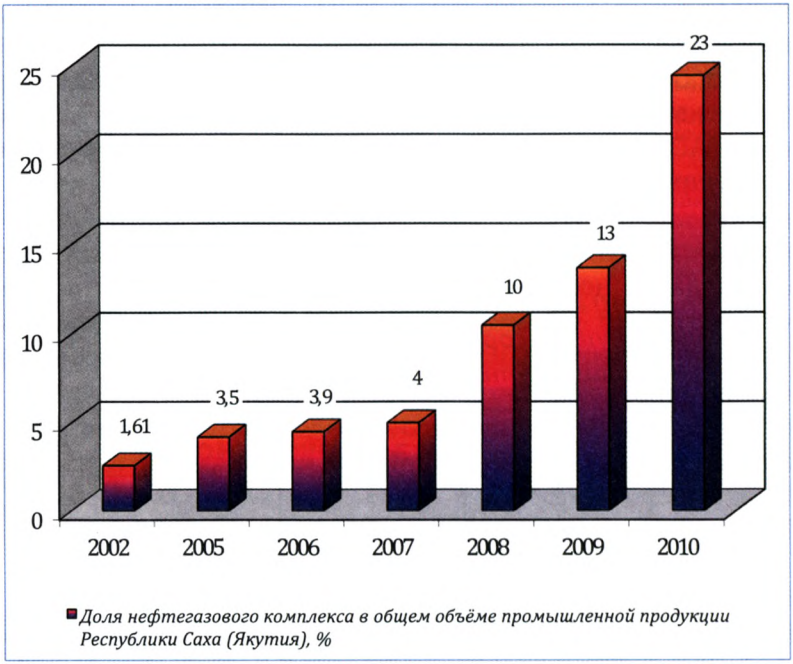
В Республике Саха (Якутия) в 2002–2010 годах, наряду с действовавшими ранее ОАО «Саханефтегаз» и ООО «Таас-Юрях-нефтегаздобыча», начали осуществлять свою деятельность крупнейшие компании нефтегазового комплекса России: ОАО «Газпром», ОАО «Роснефть», ОАО «Транснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Газпромнефть».

Выполнение планов и программ модернизации действующих предприятий, масштабные инвестиции в развитие инфраструктуры и создание новых отраслей народного хозяйства позволили обеспечить рост объёмов промышленного производства. В годовом исчислении в 2010 году оно более чем удвоилось по срав-



нению с 2002 годом. При этом прирост продукции нефтегазового комплекса шёл более быстрыми темпами, чем других отраслей промышленности.

С вводом в эксплуатацию в 2008 году нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и началом добычи нефти на Талаканском и Алинском нефтегазоконденсатных месторождениях ***значительно увеличилась доля нефтегазового комплекса в общем объёме промышленного производства Республики Саха (Якутия). Эта тенденция сохранится и в среднесрочной и долговременной перспективе.***



Газификация Республики Саха (Якутия)

Газификация Республики Саха (Якутия) осуществлялась в рамках двух принятых специальных пятилетних государственных программ на 2002–2006 годы и на 2007–2011 годы. По сравнению с базовым 2001 годом, уже начиная с 2002 года, кратно выросли выделяемые на эти цели средства и объёмы выполняемых работ.

Основные показатели выполнения работ по газификации Республики Саха (Якутия)										
Наименование показателей	Годы									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1. Направлено средств на газификацию, млн. руб.	154	539	1282	1726	2136	2215	2344	3419	3226	1855
2.Проложено магистральных и межпоселковых газопроводов, км	7,8	107,5	77,8	75,3	108,1	218,4	190,5	79,2	88,2	76,4
3.Газифицировано новых населённых пунктов, ед.	3	7	7	10	15	5	9	4	3	2
4.Газифицировано жилых домов, ед.	870	2732	1794	2096	3079	1406	1851	1990	2141	3182
5.Газифицировано котельных, ед.	15	17	20	40	42	20	19	21	20	8
6.Газифицировано объектов промышленности и сельского хозяйства, ед.	—	—	—	—	—	—	5	21	45	21

С 2002 по 2010 год выполнено работ по газификации больше, чем за предыдущие сорок пять лет существования газовой промышленности Якутии.

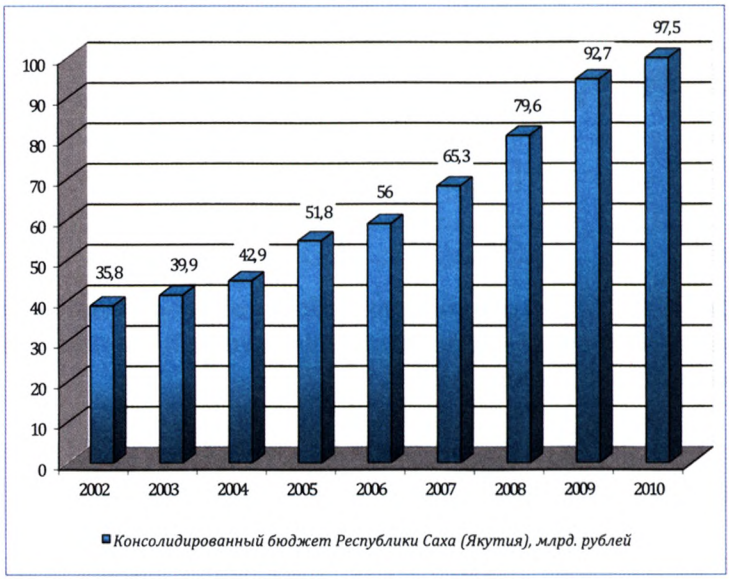
Социальная эффективность нефтегазового комплекса

Развитие экономики обеспечило базу для повышения уровня жизни населения: подушевые денежные доходы, среднемесячная заработная плата и пенсии ежегодно росли. Их размер в реальном исчислении увеличился в 2010 году по сравнению с 2002 годом: располагаемые денежные доходы и заработная плата – в 1,6 раза, пенсии – в 2,6 раза.

В 2002–2010 годах введено в эксплуатацию 2508,1 тыс. кв. метров жилья. Показатель обеспеченности жильём на одного жителя достиг максимального уровня за всю историю Якутии – 20,2 кв. метра.

За 9 лет построено 129 школ, 41 дошкольное учреждение, 38 больничных и 40 амбулаторно-поликлинических учреждений, 22 клуба и Дворца культуры, 2 Дворца спорта.

Непосредственно с участием предприятий нефтегазового комплекса (ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Транснефть», ОАО «Сахатранснефтегаз») построены жилые дома в городах Алдане, Ленске, Олёкминске и Якутске, посёлке Витим; главный корпус Якутской государственной сельхозакадемии в городе Якутске; здание Якутской духовной семинарии в городе Якутске; общежитие горно-геологического техникума в посёлке Хандыга; детский сад и школа в посёлке Витим; плавательный бассейн в городе Якутске; административные здания в городах Якутск и Нерюнгри; выполнены работы по благоустройству мест дислокации их подразделений.



В этот период доходы консолидированного бюджета Республики Саха (Якутия) выросли в 2,7 раза. ***Удельный вес нефтегазового комплекса в собственных доходах бюджета республики вырос с 0,042% в 2002 году до 15,82% в 2010 году.***



Глава четвёртая

Вячеслав Штыров: ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ





Анисим Гнусов

ПОКАЯНИЕ

Вы с ним близко не были знакомы,
Он политик, ты лишь журналист,
Ты о нём статейки в два приёма
Выводил под топот, лай и свист.

Журналист профессия плохая:
Свой талант ты щедро продавал,
В прозе и в стихах его ты хаял,
Лишь в душе жалел и понимал.

И порой, окончив пасквиль новый,
Ты искал в смятении ответ,
Думал ты: «А он мужик толковый,
Но в своей стране пророков нет!»

Время шло. Знать, так судьба велела
Встал ты вдруг в его нестройный ряд.
Понял ты, как вправду было дело,
Кто ему не рад, а кто не брат.

Что бы там потом ни свиристели,
Видел ты, как он под брань и крик
К самым важным, самым главным целям
Вёл наш край отважно, напрямик,

Не боясь наветов и обмана,
Презирая трусов и льстецов,
Не влезая в толстые карманы,
Казнокрадов, гнид и подлецов,

Разрешил он многие проблемы,
Благодарен должен быть народ.
Разработав комплексную Схему,
Путь открыл намного лет вперёд.

Брал умом, смекалкой, даже весом.
Надо было – по столу стучал.
Не в своих работал интересах,
Край родной усердно защищал.

День настал, он пост свой покидает.
Близко вам сойтись с ним не пришлось.
Журналист профессия плохая,
Журналист для многих в горле кость.

Но стезя политика не краше:
Матом кроют, судят да рядят...
Может, в этом схожи судьбы ваши?
Отчего грустит твой острый взгляд?

Пусть и не помянут добрым словом
Нынче вас кликуши тут и там
Далеко им, братцы, до Штырова
Время всё расставит по местам.

1 июня 2010 года



Евгения Михайлова

СТРОИТЕЛЬ СОВРЕМЕННОЙ ЯКУТИИ

Вячеслава Анатольевича Штырова по праву мы называем строителем современной Якутии, архитектором прочной основы устойчивого экономического развития республики. Когда-то один товарищ, обидевшись, что его долго не принимает Президент, в интервью назвал Штырова «прорабом на стройке». Мне пришлось напомнить об эпохе Великого Петра Первого, когда некоторые бояре за глаза называли государя «мастеровым». А «мастеровой»-то пробил «окно в Европу»! Для многих якутян Штыров – знаменосец, не побоюсь пафоса, индустриализации Якутии, создатель новых направлений промышленности, что, безусловно, способствует развитию экспортно-ориентированной экономики республики. Под его руководством республика обрела долгосрочную стратегию развития, открыла новые горизонты для молодёжи республики, ради которой по сути мы живём и трудимся. Сегодня уже можно сказать, что «Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года» – это

великое детище Штырова. Схема разработана с опорой на собственные силы, взаимное сотрудничество и взаимовыгодное партнерство. Схема будет содействовать существенному повышению уровня жизни людей и развитию их занятости, реализации их профессиональных знаний.

Самый ценный урок для молодёжи от Вячеслава Анатольевича Штырова – это я бы назвала – культивация настроя человека («мы можем сделать это сами») и, конечно же, воспитание уверенности в себе («и небывалое бывает»). Как никто другой он обладает необычайно сильным чувством истории. Великолепная память позволяет ему приводить в пример любое историческое событие и его последствия.

Мы знаем, что для Президента Штырова политика была не «искусством возможного», а претворением воли человека. Президент Штыров был уверен – развитие не привносится извне.

Развитие происходит только тогда, когда люди видят перспективные направления своей деятельности и имеют возможность творить, производить что-то, делать нужное и полезное. Большинство знает, что деятельность активно развивается только тогда, когда человек уверен в результатах своих усилий и знаний, которые, несомненно, отражаются на их уровне жизни, зарплате, доходах. Поэтому Президентом Штыровым уделялось самое серьёзное внимание развитию не только крупных отраслей экономики и системообразующих предприятий, но и развитию собственного дела человека, развитию малого и среднего бизнеса, предпринимательства. Вячеслав Анатольевич всегда говорил, что Правительство должно создавать такие условия, чтобы у людей была возможность заниматься самообразованием, саморазвитием, самосовершенствованием.

Со временем мы все стали понимать – нельзя разработать и внедрить сверху национальное самосознание, нельзя купить развитие. Развитие не произойдёт само собой, никто не преподнесёт его на блюдечке. Надо для этого много учиться, много работать, и главное – самому человеку надо очень сильно желать стать лучше, стать более грамотным, компетентным и ответственным человеком.

При Штырове не только экономика республики отличалась особой динамичностью развития, многие приезжие – гости, участники различных мероприятий – по праву отмечали жителей республики как очень активных, талантливых и ярких граждан России, го-

степриимных и щедрых хозяев своей республики. Будь это глава многодетной семьи или студент-конкурсант, учёный-биолог или актриса театра, врач-кардиолог или учитель физики, строитель или геолог, – все старались достичь целей, внести свою лепту в общее дело, не уронить честь свою и Родины. Республика стала одним большим коллективом, нацеленным на высокие достижения во всех вопросах жизнедеятельности человека, где бы он ни жил – в Анабаре, Якутске или Алдане.

Ирина ЛИХАУ. Горизонты Вячеслава Штырова –
М.: Агентство печати «Столица», 2013. – С. 348–349.

Андрей Гибало

ОЦЕНКА ЧЕРЕЗ ГОДЫ



Часто бывает, что правильно оценить событие можно лишь через годы. Особенно, если обсуждение темы было связано с прогнозированием на длительный период. Наше государство страдает недугом «короткой памяти», особенно в части экономических выгод, лежащих за пределами избирательных сроков. И нужно искренне радоваться, когда, «проснувшись», мы открываем для себя банальные истины.

Одну из них можно сформулировать так: у России нет сырьевых стратегических запасов, кроме тех, что лежат в Сибири и на Дальнем Востоке. И только используя этот запас, мы можем модернизировать и строить промышленность. Этот тезис не вызывает споров. Он всем ясен. Но, к сожалению, наша элита в основном представлена сторонниками «коротких» решений. Впрочем, мировой финансовый кризис стал для многих хорошим уроком. Мы почти проели запасы, до которых могли дотянуться. «Камлание на инвестициях» не даёт большого результата. И наконец, мы пришли к выводам, декларируемым с 60-х годов прошлого века: «Нужна новая индустриализация восточных территорий России». Сделать это можно лишь при ведущей роли государства…

Впервые с идеей прокладки нефтепровода к восточной границе России через территорию нашей республики я познакомился в середине 90-х годов. Озвучивал её Вячеслав Штыров, недавний премьер Якутии, а тогда президент АК «Алмазы России-Саха». Причём идея шла в общей связке с проектом государственной горнорудной компании, серьёзными задачами в области энергетики и нефтегазовой отрасли. Постановка таких целей на фоне всеобщей разрухи вызывала удивление. Однако не всё ведь разваливалось? «АЛРОСА» уже тогда начала успешно реализовывать подземные

проекты, возводить Нюрбинский ГОК. В 1998 году Штыров даже пытался заинтересовать всесильного Чубайса строительством Светлинской ГЭС. Не преуспел. Однако уже в следующем году акционерная компания сама взялась за проект и успешно реализовала его. Почему я об этом вспомнил? Потому как в ходе строительства слышал, что «это закапывание денег в мерзлоту». Мол, Советы закладывали энергетический комплекс под развитие алмазных рудников, и теперь это избыточные мощности. Но в то же время Штыров говорил, что основной проблемой, сдерживающей развитие промышленности, является как раз энергетический голод. И это проблема не только Якутии.

Прошли годы, и мощности стали «вдруг» востребованы. Первый сигнал о появлении новой актуальности в современной экономике России прозвенел на совещании, где Владимир Путин неожиданно прислушался к доводам Вячеслава Штырова (в тот момент уже Президента Якутии) и перенёс трубопровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» от Байкала на территорию Республики Саха. Кстати сказать, многие не очень верили в скорую реализацию «трубы». Может быть, поэтому, когда она прошла через Якутию и вышла к морю, терминала там не оказалось. Впрочем, в любой истории казусов хватает. Однако и одна нитка – это ещё не промышленность. Мало родить идею, её надо правильно оформить…

В обсуждаемый период основой экономической политики Якутии стала Схема её комплексного развития. Кто только не пинал тогда эту Схему! Какой только критике она не подвергалась. И понятно, почему. Ведь это был вызов стратегического мышления «короткой» памяти. Это была одна из первых попыток в современной России спрогнозировать и реализовать некую экономическую модель, рассчитанную на три пятилетки вперёд. Местами Схема выглядела действительно авантюрно, частью – вызывающе. Не было ещё той промышленности и тех потребностей, под которые в 2006 году на бумаге тянули трубы и строили каскады! Кстати, вернувшись с заседания, о котором уже упоминал, вновь посмотрел этот документ. И знаете, что в нём нашёл? Многое из того, о чём сегодня говорит Правительство России и Владимир Путин. Вот такая история. Пока журналисты соревновались в остротах, политики шутили над прописными сценариями развития, кто-то уловил в документе главное зерно – перспективность целей и ясную постановку задач. Схема –

не шедевр, они (шедевры) в Третьяковской галерее висят. Это рабочий документ, реализующийся поэтапно с одновременной корректировкой и смещением некоторых акцентов. Но новые подземные рудники дают стране алмазы, якутская нефть пошла на Дальний Восток, а энергия Светлинской ГЭС – в городах и сёлах Якутии...



Якутия. Ленский район. Пуск в эксплуатацию первого участка нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и Талаканского нефтедобывающего промысла. Заместитель Председателя Правительства России И.И. Сечин, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, президент ОАО «Транснефть» Н.П. Токарев, Президент Якутии В.А. Штыров. *Талакан. 2008 г.*

«Мирнинский рабочий»,
9 ноября 2012 г.

Александр Оглы

СПОСОБНОСТЬ ЗАРАЗИТЬ ИДЕЕЙ



Уже при первом знакомстве с Вячеславом Анатольевичем я понял: что это человек, с которым можно, нужно и интересно работать. Он не может не произвести впечатления, без дифирамбов могу сказать, что это профессионал высочайшего уровня: решительный, системный, волевой, умеющий формулировать задачу и, самое главное, контролировать её исполнение. Он, безусловно, обладает всеми качествами – как личными, так и профессиональными, которыми должен обладать руководитель очень высокого уровня.

Работать с таким руководителем не просто, но интересно! За время совместной работы возникало множество ситуаций, в том числе сложных и чрезвычайно сложных. В качестве примера могу привести тяжёлое событие – пожар в школе посёлка Сыдыбыл в апреле 2003 года. Не буду подробно описывать, ситуация широко известна, расскажу о своём участии. Я тогда занимал должность Министра промышленности Республики Саха (Якутия). Во время одного из совещаний по ликвидации последствий пожара Вячеслав Анатольевич среди прочих поручений поставил задачу газифицировать посёлок Сыдыбыл, а это предполагало строительство порядка 30 километров газопровода от газовой магистрали Кысыл-Сыр – Вилюйск,

всей технологической цепочки, АГРС, газификацию всего посёлка, проведение внутрипоселковых сетей «под ключ» вплоть до установки газовых плит и котлов, газификацию новой строящейся школы и всех котельных. И всё это необходимо было осуществить за 5 месяцев! Газ небрежности не прощает, какими бы сжатыми ни были сроки, всё должно быть сделано как положено. Параллельно необходимо вести документацию, утверждать проект с Госэкспертизой, взаимодействовать с Ростехнадзором, строить, приобретать материалы. Это была серьёзная задача не с точки зрения объёмов выполняемых работ, а с точки зрения неожиданности, ведь параллельно мы работали над текущими проектами. При этом все отдавали себе отчёт о серьёзности поставленной задачи, пахали сутками, причём не только команда Правительства республики, но и подрядные организации, за что им особое спасибо! Команда работала действительно классная, да и состав подрядных организаций, занимавшихся газификацией на территории Якутии, был сильным. Задействованные специалисты показали высшую степень профессионализма, реализовав проект в срок. Первого сентября был торжественно зажжён факел!

Когда работаешь с профессионалом такого уровня, как Штыров, всё время надо быть наготове. За три года совместной работы я привык к такому положению. Я полностью погружался в рабочий процесс, разбирался в деталях и нюансах, застать меня врасплох было сложно, потому что работать было интересно. В процессе работы возникали разные вопросы, мы многое обсуждали, спорили, в спорах рождалась истина. Многие считают, что Вячеслав Анатольевич – жёсткий руководитель, с которым нельзя спорить. Не совсем так. Да, он жёсткий, но только по отношению к тем, а он это тонко чувствует, кто халтурно относится к своему делу. Если же он видит, что человек любит свою работу, вкладывает в неё душу, то прислушивается к его мнению. К моему мнению в той части, в которой я разбираюсь, он прислушивался. Особенно часто приходилось отстаивать свою точку зрения при строительстве первой нитки подводного газопровода через Лену и газификации заречных улусов. К слову, сама идея газификации Заречья принадлежала нашей команде, и программу для неё тоже писали мы – группа людей под моим руководством. Сегодня эта программа реализована. По прошествии времени кажется, что ничего в этом особенного нет. Но необходимо понимать, что это был беспрецедентный опыт реализации подобного проекта в столь

сложных климатических условиях. Не добавляло позитива и состояние экономики страны. Но даже в этих условиях Штыров не только выслушал нас, но и поддержал. Хочу отметить, что это крайне важно, когда руководитель поддерживает тебя. Мы были первопроходцами, реализация проекта шла силами организаций, работавших на территории Якутии. Была у него хорошая способность заразить людей идеей, когда уже не деньги стоят на первом месте, а желание выполнить поставленную задачу.

По дну реки необходимо было провести порядка трёх километров газопровода, учесть и течение, и фарватер, и то, что река судоходная. С колоссальными проблемами мы столкнулись даже не при прокладке самого трубопровода – на острове была организована трубосварочная база, где мы варили плети и занимались футеровкой. Основные сложности возникли при протягивании тягового троса. В условиях реки останавливать работы было нельзя, задействовали 270-тонную лебёдку, с которой промучились неделю. Потом приняли принципиально другое инженерное решение – растянули трос с базы. Отчитывались каждые пять минут, как в армии: «Труба прошла 100 метров, 200... 1000...» Я с хорошей ностальгией вспоминаю те времена. Кстати, и работа в Сыдыбыле, и прокладка первой нитки газопровода по дну реки пришлись на 2003 год.

Вячеслав Анатольевич относится к категории людей, которые являются строителями, но не в смысле строителями зданий и сооружений, а созидателями. Ему нравилось строить. Якутск начал преображаться именно при нём. При этом, какой бы ни была задача – везде системный подход: генеральный план, который учитывает перспективное развитие территории города, и только потом инструментарий – реконструкция инфраструктуры, развитие энергетики и коммунальных систем, теплосетей, канализации. В этом смысле я многому научился у него. Системность по Штырову – это алгоритм действий, благодаря которым шаг за шагом можно выполнить даже очень сложные и, казалось бы, нерешаемые задачи. Я испытал это на себе, Вячеслав Анатольевич формулирует задачу, мне казалось невозможным осуществить её в поставленные сроки. На самом деле при правильной организации и профессиональном подходе всё оказывалось реализуемо.

Когда Штыров вступил в должность Президента Якутии, он сразу озвучил главные направления действий и начал планомерную работу по ним. Для каждого направления была разработана своя про-

грамма – развитие золотодобывающей промышленности, алмазообрабатывающей, камнеобрабатывающей, угольной, газификация населённых пунктов и другие. Мы анализировали огромное количество информации, в процессе анализа понимали, какие есть проблемы, привлекали работающие в этом секторе предприятия, выявляли узкие места и способы их устранения. Системность помогала решать задачи быстрее, дешевле и качественнее, в конечном итоге



Президент Якутии В.А. Штыров, Министр промышленности Республики Саха (Якутия) А.А. Оглы. ***г. Якутск, 2003 г.***

добиваться результатов. При этом, какими бы блестящими ни были результаты, он был скуп на похвалу, не рассыпался в комплиментах. За глаза мог похвалить. То, что он доволен работой, можно было понять по тону и интонации. Он говорил: «Если человек работает без души, сначала его перестают замечать, потом – давать поручения, затем он перестает быть нужным». Судя по количеству поручений для меня, я был, как минимум, нужен. Хотя представление меня к высокому званию «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия)», наверное, своего рода похвала, оценка моего вклада. Признаться, я был категорически против – слишком молод для такой награды. Но наш Президент так решил.

Вячеслав Анатольевич – великолепный рассказчик, у него феноменальная память, и о каждом из нас он может рассказать бесконечное количество историй с хорошим юмором и художественным вымыслом. Меня лично он всегда поражал знанием истории Российского государства, из бесед с ним я всегда узнавал что-то новое.



Якутия. Ленский район. На реке Витим – Угрюм-реке. Первый вице-президент АК «АЛРОСА» Ю.А. Дойников, заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» А.А. Оглы, председатель Совета директоров ОАО «АЛРОСА-Лена» Р.Ф. Красноштанов, Президент Якутии В.А. Штыров, руководитель Ленского государственного управления водных путей и судоходства Ю.А. Долженко, начальник Витимского района водных путей В.Н. Блинов. *2008 г.*

С огромным удовольствием общаюсь с ним сегодня, стараюсь созваниваться и встречаться, насколько это возможно. Он человек занятой, у меня тоже не всегда получается. Последняя наша встреча состоялась недавно. Он приходил к нам на предприятие, мы представили ему стратегию развития «Сургутнефтегаза» в Якутии. Кстати, то, что со стороны республики были созданы максимально благоприятные условия для появления и дальнейшей работы в Якутии «Сургутнефтегаза» – тоже заслуга Штырова. Понимая значимость работы предприятия для Якутии, он всегда помогал решать вопросы, связанные с огромным количеством административных барьеров.

Я с бесконечным уважением отношусь к этому человеку, он для меня авторитет. И со своей стороны всегда был бы рад любой его просьбе, но его такт никогда не позволит ему обратиться с каким бы то ни было вопросом. Так что нам остаётся только делиться новостями и рассказывать об успехах, ведь он живо интересуется судьбой нашего предприятия и жизнью Якутии.

Андрей КРИВОШАПКИН. Народный Президент. М.: ООО «АП Столица», 2015. – С. 209–213.

Павел Петров

ЧАЯНДА. НИЧЕГО НЕВОЗМОЖНОГО НЕТ



Для многих разработка Чаянды ассоциируется с одним словосочетанием – «Сила Сибири». А ведь задолго до заключения исторического договора с китайцами руководством Якутии была проведена масштабная работа. И сегодня это уже история. О том, как зарождалась нефтегазовая промышленность, рассказывает Павел Петров, ныне ведущий инженер в Управлении геологии и разработки месторождений компании «Сургутнефтегаз», а в середине 2000-х – начальник управления топливной промышленности Министерства промышленности Республики Саха (Якутия).

– Расскажите вкратце, когда было открыто Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение и когда впервые заговорили о необходимости его разработки?

– Первые притоки в пределах современного контура Чаянды были получены в 1979 году на Нижнехамакинской площади, давшей название одноимённому месторождению. В 1983 году было открыто Озёрное газоконденсатное месторождение. По результатам геофизических работ 1980-х годов была выявлена гигантская по площади Чаяндинская неантиклинальная ловушка, нефтегазоносность которой была подтверждена буровыми работами конца 1980-х – начала 1990-х годов. Официально считается, что месторождение открыто в 1989 году. Что касается второй части вопроса, то предварительные варианты разработки любого месторождения рассматриваются по сути дела с момента открытия, а именно на этапе подсчёта запасов. Детальная проработка вопроса началась в 1993 году с подписания соглашения с корейской корпорацией РЕВСО, совместно с которой «Саханефтегазом», институтом «ВНИПИгаздобыча» и Российским союзом промышленников и предпринимателей было разработано предварительно технико-

экономическое обоснование поставок газа в Южную Корею (проект «Саха–Газ»), впоследствии при участии китайской CNPC был разработан аналогичный проект «Саха–Китай».

– С какими трудностями пришлось столкнуться при работе над Восточной газовой программой? И почему компания «Газпром» выступала за первейшую разработку Ковыктинского газового месторождения, находящегося в Иркутской области?

– Восточную газовую программу по поручению Правительства Российской Федерации готовило ОАО «Газпром». В ранних проектах программы освоение якутских месторождений откладывалось на далёкую перспективу, да и в целом восточное направление для компании считалось второстепенным. Другое дело, что с приходом В.А. Штырова на пост Президента Якутии изменился сам подход к решению проблемы вовлечения имеющейся у республики ресурсной базы в хозяйственный оборот. До того момента все работы в данном направлении велись силами тех или иных акционерных обществ, соответственно программы разрабатывались, в большей степени исходя из корпоративных интересов, отсюда и приоритет Ковыктинского проекта.

С 2002 года развитие нефтегазового комплекса стало по-настоящему приоритетным направлением развития Якутии, и инициатива по продвижению интересов республики на федеральном уровне перешла непосредственно в руки В.А. Штырова и Министерства промышленности республики. Вячеславом Штыровым были сформулированы основные критерии выбора трасс магистральных нефте- и газопроводов: максимальный охват ресурсной базы, экологическая безопасность, наличие трудовых ресурсов, бюджетная и коммерческая эффективность. Вот, собственно, и всё, с чего пришлось начинать работать. В Министерстве промышленности не было никаких первичных материалов, поскольку права на все предыдущие работы принадлежали ОАО ННГК «Саханефтегаз», даже выход в сеть Интернет был ограничен, не было нормального программного обеспечения, и попросту денег на всё это не выделялось – вот такие были трудности.

– Когда и каким путем удалось подвигнуть Правительство Российской Федерации к решению принять во внимание необходимость разработки Чаяндинского месторождения в ближайшей перспективе?

– Начну с того, что республика предложила комплексный подход к созданию инфраструктуры, то есть трассы нефте- и газопроводов планировалось совместить в едином коридоре, что обеспечивало снижение капитальных затрат за счёт единых транспортных и энергетических коммуникаций. Наш вариант трассы был предпочтительным практически по всем критериям, кроме одного – протяжённости. При этом объёмы требуемых инвестиций различных вариантов, по нашим оценкам, были сопоставимы, разница находилась в пределах погрешности расчётов. Это были, как говорится, прикидки на коленке. Сегодня можно смеяться, но первые картографические материалы я готовил на основе Google Maps, статистические и первичные данные добывались всеми правдами и неправдами, так что серьёзными аргументами наши доводы для федеральных органов не были. Таким образом, возникла необходимость выполнения полноценного обоснования с привлечением солидной проектной или научной организации.

В 2004 году на конкурсной основе к работе был привлечен Сибирский НИИ геологии, геофизики и минерального сырья (СНИИГТиМС), директором которого в то время был А.И. Варламов. По моему мнению, это стало большой удачей. Республика получила не только качественное комплексное геолого-экономическое обоснование оптимальных направлений освоения и транспортировки нефти и газа Республики Саха (Якутия) как составной части Восточно-Сибирского нефтегазового комплекса, но и важного авторитетного союзника в лице основного исполнителя программы лицензирования на углеводороды в Восточной Сибири.

Переговоры и совещания со всеми сторонами процесса велись постоянно, от республики основными участниками в них были В.А. Штыров, Г.Ф. Алексеев, А.А. Оглы, А.А. Стручков, Л.Н. Ковалёв. Здесь замечу, как бы пафосно и банально это ни звучало, роль личности В.А. Штырова в данной истории была определяющей: Президент постоянно участвовал в работе на всех этапах. В итоге вариант трассы трубопроводов, разработанный новосибирцами, в целом совпадающий с предложенной нами трассой, был реализован в виде ВСТО.

Конечно, это решение было принято далеко не просто. Шли острейшие споры и дискуссии со сторонниками других точек зрения на развитие нефтегазового комплекса Восточной Сибири и



Якутия. Ленский район. Талакан. Новая отрасль экономики Якутии – масштабная нефтегазодобывающая промышленность.

Дальнего Востока на многочисленных совещаниях и конференциях. Прямо скажем, нашему Президенту пришлось буквально проламывать сопротивление многих чиновников и определённой части руководителей «Газпрома». Достаточно сказать, что по этому вопросу В.А. Штыров несколько раз встречался с Президентом России В.В. Путиным.

Строительство трубопроводов – это только часть дела, другая часть – ресурсная база, так что одновременно приходилось заниматься вопросами лицензирования участков недр. Несмотря на то, что все полномочия субъектов Федерации по вопросам лицензирования месторождений углеводородов перешли на федеральный уровень, немало усилий руководства Якутии было направлено на скорейшую передачу нераспределённых участков недропользователям. Для наполнения нефтепровода нужна нефть, а 68,4 млн. тонн явно не были лишними, и в 2008 году лицензия на Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение была предоставлена «Газпрому». Так постепенно, шаг за шагом события развивались, за нефтью настал черёд природного газа.

– Нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» первоначально должен был пройти из Тайшета в тихоокеанскую бухту Козьмино. Но Президент страны Владимир Путин неожиданно для многих изменил схему строительства нефтепровода, который по новому варианту начал свой путь от якутского Талаканского месторождения. Проект «Сила Сибири» развивался по тому же сценарию: разработка якутского месторождения долго откладывалась, но в итоге именно наше месторождение стало основным для транспортировки сырья в страны АТР. Какие, по вашему мнению, можно сделать выводы из этих событий?

– По-моему, основной вывод таков: ничего невозможного нет. До начала 2000-х кроме традиционных алмазов, золота и угля Якутия мало что поставляла за свои пределы. В 2002 году возможность реализации в обозримом будущем таких проектов, как ВСТО или «Сила Сибири», выглядела несколько утопично. Тем не менее, за абсолютно ничтожный по историческим меркам период времени в республике был создан новый мощный сектор экономики – нефтегазовый. Данный вывод справедлив и для других крупных отраслевых проектов Якутии. Главное – работать системно, профессионально.

Записала Ольга ФОМИНА,
«Якутия», 28 августа 2015 г.

Владимир Богданов

ТРЕПЕТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К РОДИНЕ



Пожалуй, самое важное качество, определяющее личность Вячеслава Анатольевича Штырова и его профессиональный путь, – это трепетное отношение к Родине. Он является истинным патриотом Якутии и всегда выступал за отношение к Северу, как к территории, где люди должны не только работать, но и жить в достойных, комфортных условиях. В этом аспекте наши точки зрения совпадают полностью. Вячеслав Анатольевич – профессионал самого высокого уровня, обладающий огромным жизненным и производственным опытом. Талантливейший организатор из числа руководителей, чей трудовой путь начинался ещё во времена Советского Союза. Соответствующая закалка и незаурядные личные, лидерские качества позволили ему пройти все ступени карьерной лестницы от должности мастера на строительном предприятии до поста руководителя крупнейшей в мире алмазодобывающей компании «АЛРОСА», а затем и возглавить самый большой по территории субъект Российской Федерации – Республику Саха (Якутия).

Вячеслава Анатольевича можно без преувеличения назвать человеком, с которым связано начало масштабного освоения богатейших нефтегазоносных территорий Якутии. Он сыграл важную роль в закреплении «Сургутнефтегаза» в Восточной Сибири, активном развитии производственных мощностей компании в довольно сложном для промышленного освоения регионе.

Первые шаги в восточном направлении «Сургутнефтегаз» начал предпринимать на рубеже XX–XXI веков. В 2000 году мы подписали соглашение о сотрудничестве с властями Республики Саха (Якутия). Оно включало в себя лишь несколько пунктов и являлось скорее договором о намерениях. Однако первая личная встреча с Вячеславом Анатольевичем произошла позднее – в 2002 году, когда он посетил Сургут, чтобы познакомиться с деятельностью нефтяной компании. К моменту своего визита в Сургут Вячеслав Анатольевич являлся Президентом Якутии лишь несколько месяцев и уже тогда возлагал серьёзные надежды на развитие нефтегазовой отрасли в республике. Для него устроили экскурсию по объектам «Сургутнефтегаза». Надо сказать, что Глава Якутии был впечатлён как увиденным на производстве, так и самим городом. Вячеслав Анатольевич – человек открытый, эрудированный, с ним всегда приятно вести беседы на совершенно разные темы. Нам сразу удалось найти общий язык, завязалась крепкая дружба, которая продолжается вот уже более 10 лет.

Дружественные контакты, налаженные во время ознакомительного визита Вячеслава Анатольевича в Сургут, уже спустя полтора года переросли в полноценные партнёрские отношения. 2003 год ознаменован для компании очень важным событием: «Сургутнефтегаз» по результатам конкурса стал обладателем лицензии на разработку центрального блока Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения, лицензий на проведение поисковых работ ещё на трёх участках республики. Это стало отправной точкой на важном и непростом пути к освоению крупных нефтяных залежей Якутии.

Поскольку Сургутнефтегаз пришёл в Восточную Сибирь всерьёз и надолго, было принято решение развивать базовый населённый пункт для нефтяников – посёлок Витим. Вскоре был разработан генеральный план, и начались работы по обустройству посёлка. Намерения компании по строительству инфраструктуры и некоторых социальных объектов в регионе были подкреплены соглашением о сотрудничестве, которое мы подписали с Правительством Якутии через полгода после начала работ на Талакане, в 2004 году. В рамках договоров с властями региона Сургутнефтегаз и сегодня продолжает участвовать в возведении жилых домов, школ и детских садов.

Будучи Президентом республики, Вячеслав Анатольевич придавал огромное значение развитию нефтегазового сектора экономи-

ки, считая эту сферу наиболее перспективной для региона. Он часто подчёркивал, что в последующие годы предприятия, добывающие углеводороды, станут основным источником доходов регионального бюджета и локомотивом развития Якутии. В то же время глава



Якутия. Ленский район. Комплекс добычи нефти ОАО «Сургутнефтегаз» на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении

республики отчётливо понимал, что наряду со значительными запасами сырья в регионе существует немало сдерживающих факторов, которые затрудняют работу нефтяников. Это и слабо развитая транспортная сеть, и нехватка энергетических объектов, и отсутствие квалифицированных кадров. Решение этих вопросов требовало от властей комплексного, системного подхода. В совместной работе с недропользователями он последовательно отстаивал интересы жителей республики, не забывая при этом и о необходимости поддержки добывающих предприятий, которые на протяжении десятилетий составляют основу благополучия Якутии.

Вячеслав Анатольевич не раз проявлял твёрдость в диалоге с властями на федеральном уровне. Он сумел добиться пересмотра плана строительства одного из стратегических объектов – нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), который из-

начально планировалось построить южнее. Главным аргументом была наименьшая стоимость работ. Вячеслав Анатольевич высказался против такого проекта, не учитывавшего несколько важных факторов: трубопровод прошёл бы в сейсмоопасной зоне, в сотнях километров от крупнейших нефтяных месторождений Республики Саха (Якутия) и Иркутской области. В результате руководство страны приняло эти доводы, нефтепровод построен по «якутскому» проекту, в непосредственной близости от этих месторождений. Кстати, как выяснилось позднее, тревога за безопасность первоначального маршрута оказалась не напрасной, в 2008 году в местах, где предполагалось строительство ВСТО, произошло сильное землетрясение.

Конечно, экономическое развитие – лишь часть многочисленных забот главы столь крупного региона. Более того, промышленные и любые другие производства являются средством для достижения основной цели – улучшения качества жизни людей, и эта мысль в деятельности Вячеслава Анатольевича является главной. Поэтому он уделял большое внимание социальным вопросам, начиная с основополагающих элементов – поддержки культуры и образования, со-



Якутия. Ленский район. Заместитель Председателя Правительства России И.И.Сечин, генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов, Президент Якутии В.А. Штыров, Председатель Правительства Якутии Е.А. Борисов в новой школе в поселке Витим. *2010 г.*

хранения самобытности и традиций якутского народа, немало сделал для укрепления национального самосознания и единения жителей Якутии. С его именем связано возвращение стабильной жизни, уверенности в завтрашнем дне. Поэтому Вячеслав Анатольевич и сегодня пользуется заслуженным уважением и популярностью в регионе.

Безусловно, Вячеслав Анатольевич – значимая фигура в масштабах всей страны. Одним из важных его качеств можно назвать стратегическое мышление. Предложения Главы республики по развитию добывающих и перерабатывающих производств, энергетики и транспорта на территории Якутии всегда увязывались с перспективами и общими интересами Восточной Сибири и Дальнего Востока. Вячеслав Анатольевич сыграл немалую роль в усилении позиций этих регионов в последние годы, придании им приоритетного значения на уровне Правительства России.

Уверен, что направления развития, заданные Вячеславом Анатольевичем Штыровым, тот серьёзный промышленный и социальный задел, к которому он приложил свои силы и знания, ещё долгое время будут определять жизнь в регионе, будущее Республики Саха (Якутия).

Ирина ЛИХАУ. Горизонты Вячеслава Штырова,
М.: ООО «Агентство печати «Столица», 2013. – С. 411–413.

ВЯЧЕСЛАВ АНАТОЛЬЕВИЧ ШТЫРОВ. СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

1953 г. – родился в посёлке Хандыга Томпонского района Якутской АССР.

Мать – Пидорченко Нина Ивановна (1930–2007 гг.), инженер-геолог, окончила Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева в г. Владивостоке, работала в геологоразведочных и проектных предприятиях Дальнего Востока (Якутия, Камчатский, Приморский и Хабаровский края) и Ленинграда.

Отец – Штыров Анатолий Тихонович (1929–2014 гг.), военный моряк, окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. С.О. Макарова в г. Владивостоке, служил на Балтийском и Тихоокеанском флотах, в Ставке войск Юго-Западного направления, контр-адмирал.

1970 г. – окончил среднюю школу № 60 в г. Владивостоке.

1975 г. – окончил Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева в г. Владивостоке, специальность – инженер-строитель.

1975–1986 гг. – мастер, прораб, начальник строительного участка, заместитель главного инженера, заместитель начальника по производству Управления Строительства «Гокстрой» «Вилюйгэсстроя»; заместитель управляющего по производству треста «Айхалэнергопромстрой» «Вилюйгэсстроя»; первый заместитель начальника Специального Строительно-монтажного Управления Строительством «Вилюйгэсстрой» Минэнерго СССР.

Участвовал в строительстве объектов алмазодобывающей промышленности и энергетики в Западной Якутии, в том числе Удачнинского горно-обогатительного комбината (Всесоюзная ударная комсомольская стройка), горно-обогатительного комбината «Юбилейный», Вилюйской ГЭС-3 (Республиканская ударная комсомольская стройка Якутии), Мирнинской ГРЭС.

Присвоено звание «Лучший специалист «Вилюйгэсстроя» (1978 г.), занесен в Книгу почёта ССМУС «Вилюйгэсстрой» (1981 г.).

1986–1988 гг. – заместитель заведующего Отделом строительства Якутского областного комитета КПСС.

Непосредственно курировал строительство объектов союзного значения на территории Якутии, в том числе строительство Нерюнгринского угольного комплекса, Амуро-Якутской железной дороги, Депутатского горно-обогатительного оловодобывающего комбината, Адычанской гидроэлектростанции, каскада Вилюйских гидроэлектростанций, объектов алмазодобывающей промышленности, Якутского домостроительного комбината и других.

1988–1991 гг. – аспирант Академии общественных наук при ЦК КПСС. Защитил диссертацию по вопросам управления социально-экономическими процессами.

Присвоена учёная степень кандидата экономических наук.

1991 г. – Министр строительства и инвестиций Якутской-Саха ССР.

1991 г. – избран вице-президентом Республики Саха (Якутия).

1991–1996 гг. – вице-президент Республики Саха (Якутия), совмещая эту должность в 1992–1994 годах с должностью Премьер-министра Республики Саха (Якутия), в 1995–1996 годах с должностью президента акционерной компании «Алмазы России – Саха» (ЗАО АК «АЛРОСА»).

Наряду с исполнением конституционных обязанностей вице-президента Республики Саха (Якутия), непосредственно возглавлял Кабинет Министров республики; руководил разработкой и реализацией концепции и планов действий органов государственной власти Якутии при проведении экономических и социальных реформ при переходе к рынку в 1992–1994 годах; руководил разработкой федеральной Программы социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2005 года и представлял её к утверждению на заседании Правительства Российской Федерации; председательствовал на учредительном собрании акционерной компании «Алмазы России – Саха»; возглавлял рабочую группу из представителей четырнадцати субъектов Российской Федерации по разработке проекта федерального закона о драгоценных металлах и камнях.

Присвоены почётные звания «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия)» (1993 г.), «Почётный транспортный строитель России» (1994 г.).

Награждён Грамотой Президента Республики Саха (Якутия) (1994 г.).

1996–2002 гг. – Президент акционерной компании «Алмазы России – Саха» (ЗАО АК «АЛРОСА»).

Народный депутат Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) в 1997–2002 годах.

Непосредственно руководил разработкой и реализацией концепции создания на базе акционерной компании «Алмазы России – Саха» вертикально-интегрированной, транснациональной, финансово-промышленной группы компаний «АЛРОСА»; разработкой и внедрением первого в Российской Федерации комплексного документа, регламентирующего деятельность крупной компании – Внутрифирменного хозяйственного кодекса АК «АЛРОСА»; разработкой и реализацией сбытовой стратегии, созданием сбытовой сети и собственного гранильного производства компании, заключением торговых соглашений АК «АЛРОСА» с ТНК «Де Бирс». Представлял на пленарных заседаниях Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона о драгоценных металлах и драгоценных камнях, который был принят в 1998 году.

Член Совета по предпринимательству при Правительстве Российской Федерации (2000–2002 гг.), член Межведомственной комиссии Правительства России по проблемам алмазно-бриллиантового комплекса (2000–2002 гг.).

В 1995–2002 годах группой компаний «АЛРОСА» в Республике Саха (Якутия) построены и введены в эксплуатацию: один из крупнейших в мире горно-обогатительный комбинат «Юбилейный», самый северный на планете алмазодобывающий комбинат «Анабар», первый в России подземный рудник по добыче алмазов «Интернациональный», опытно-промышленный участок на месторождении алмазов трубке «Нюрбинская», газопровод Мирный – Чернышевский – Айхал; проведена реконструкция карьеров и начато строительство подземных рудников на трубках «Айхал» и «Мир»; начато проектирование и строительство Нюрбинского горно-обогатительного комбината; завершена отработка месторождения алмазов трубка «Сытыканская» и начато освоение новых месторождений алмазных трубок «Зарница», «Комсомольская», «Дачная», развернулось строительство Вилюйской ГЭС-3. В Республике Ангола введён в эксплуатацию горно-обогатительный комбинат «Катока» и начато строительство ГЭС на реке Шикапа. В Архангельской области начато проек-

тирование и строительство горно-обогатительного комбината на месторождении алмазов имени Ломоносова. Созданы представительства АК «АЛРОСА» в Анголе, Бельгии, Великобритании, Израиле. Производство основной продукции группы компаний «АЛРОСА» возросло с 1286 млн. $ в 1995 году, до 1738 млн. $ в 2001 году. По объёмам инвестиций и геологоразведочных работ «АЛРОСА» заняла лидирующие позиции в Российской Федерации, по основным технико-экономическим показателям вошла в число пяти лучших компаний страны.

Награждён орденом Почёта (2000 г.), медалями Российской Федерации (1996 г., 1997 г., 2001 г.), орденом Республики Саха (Якутия) «Полярная звезда» (1998 г.), Почётной грамотой Законодательного Суглана Эвенкийского автономного округа (1996 г.), орденами Русской Православной Церкви Преподобного Сергия Радонежского II степени (2000 г.) и III степени (2001 г.).

Присвоены почётные звания «Заслуженный строитель Российской Федерации» (2001 г.), «Почётный гражданин Республики Саха (Якутия)» (2001 г.), «Почётный строитель России» (2001 г.), «Лучший менеджер России» (1999 г.), «Заслуженный работник акционерной компании «АЛРОСА» (1999 г.).

Лауреат Государственной премии Республики Саха (Якутия) имени М.К. Аммосова в области государственного строительства (1997 г.).

2002 г. – избран Президентом Республики Саха (Якутия).

2002–2006 гг. – Президент Республики Саха (Якутия).

Руководитель рабочей группы Государственного Совета Российской Федерации по вопросам политики в отношении северных территорий России (2003–2004 гг.). Член комиссии Правительства Российской Федерации по топливно-энергетическому комплексу (2004–2006 гг.). Член комиссии Правительства Российской Федерации по вопросам взаимодействия с субъектами Федерации (2005–2006 гг.). Председатель Ассоциации экономического взаимодействия субъектов Федерации северо-востока России (2002–2006 гг.).

В 2002–2006 годах в Республике Саха (Якутия):

– в области государственного строительства: основные положения Конституции республики приведены в соответствие с Конституцией Российской Федерации; Высший законодательный и представительный орган – Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), преобразован из двухпалатного в однопалатный;

осуществлён переход на его формирование по смешанной системе с участием политических партий; разработана и реализована Концепция организации местного самоуправления на уровне районов, городов и поселений;

– в области социального развития: реальные доходы населения увеличились на 40%, создано более 30 тысяч новых рабочих мест; полностью ликвидирована задолженность по заработной плате; доходы консолидированного бюджета выросли на 30%; построено 1,3 млн. кв. м жилья, 76 новых школьных зданий, 59 объектов здравоохранения, 100 спортивных сооружений; якутский национальный эпос Олонхо признан ЮНЕСКО шедевром мирового нематериального творчества;

– в области экономического развития: валовый региональный продукт в сопоставимых ценах увеличился на 18%, объём произведенной промышленной продукции на 10%, сельского хозяйства – на 8%, грузооборот транспорта – на 13%, товарооборот – на 52%;

– ***построены важнейшие объекты:*** Светлинская ГЭС на реке Вилюй; Нюрбинский горно-обогатительный комбинат; вторая очередь подземного алмазодобывающего рудника «Интернациональный»; пусковой комплекс Беркакит – Томмот Амуро-Якутской железной дороги; линии электропередач Нерюнгри – Нижний Куранах, Хандыга-Джебарики Хая, Мирный – Сунтар, Светлый – Мирный; ***подводный переход магистрального газопровода Хатассы – Павловск через реку Лена;*** завершена реконструкция Якутской ГРЭС; ликвидированы грунтовые разрывы на опорных автомагистралях «Колыма» и «Вилюй»; введены новые здания Государственного цирка, Национального художественного музея, Национальной библиотеки, Арктического государственного института культуры и искусств, Якутской государственной сельхозакадемии, Дома народов Севера;

– разработан и представлен в Правительство России проект Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) на период до 2020 года; ***начато масштабное освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Якутии,*** проектирование Эльгинского угольного и Южно-Якутского гидроэнергетического комплексов;

– по основным показателям социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) вышла на лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе;

Награждён Благодарственным письмом Президента Российской Федерации (2005 г.), медалями Российской Федерации (2002 г., 2003 г., 2004 г., 2005 г., 2006 г.), Почётной грамотой Правительства Российской Федерации (2003 г.), орденом Русской Православной Церкви Преподобного Серафима Саровского II степени (2005 г.). Лауреат Премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники (2006 г.).

2006 г. – по представлению Президента Российской Федерации Государственным Собранием (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) наделён полномочиями Президента Республики Саха (Якутия) на второй срок.

2006–2010 гг. – Президент Республики Саха (Якутия).

Председатель Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Федерации Дальнего Востока и Забайкалья (2009–2010 гг.).

В 2006–2010 годах в Республике Саха (Якутия):

– в области государственного строительства: завершено становление двухуровневой системы местного самоуправления; сформированы региональные отделения общероссийских политических партий; впервые выборы в высший законодательный и представительный орган республики – Государственное Собрание (Ил Тумэн) – прошли по смешанной системе по одномандатным и партийным избирательным округам, образованы партийные парламентские фракции;

– в области социального развития: располагаемые денежные доходы населения увеличились на 60%; доходы консолидированного республиканского бюджета возросли на 74%; построено 1,2 млн. кв. м жилья, 53 новых школьных здания, 2 учебно-лабораторных корпуса высших учебных заведений и 3 средне-специальных, 19 объектов здравоохранения, 11 учреждений культуры клубного типа, 2 плавательных бассейна, 3 стадиона; осуществлён переход учреждений социальных отраслей на нормативное финансирование; по итогам выполнения национальных проектов развития образования, здравоохранения и жилищного строительства республика в 2008 году заняла первое место в Российской Федерации;

– в области экономического развития: валовый региональный продукт увеличился в 1,8 раза; общий объём инвестиций в экономику и социальную сферу возрос в 4 раза;

– одобрен федеральным Правительством и принят к исполнению первый в России документ регионального стратегического планирования – Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года;

– создана новая отрасль народного хозяйства – нефтяная промышленность;

– начаты масштабные работы по созданию Якутского центра добычи газа общероссийского значения;

– разработан, одобрен федеральным Правительством и получил финансирование из Инвестиционного Фонда Российской Федерации на принципах государственно-частного партнёрства крупнейший в России инвестиционный проект «Комплексное развитие Южной Якутии»;

– введены в эксплуатацию важнейшие промышленные объекты: подземные алмазодобывающие рудники «Мир» и «Айхал»; ***нефтедобывающие промыслы на Талаканском, Алинском и Среднеботуобинском нефтегазоконденсатных месторождениях; газодобывающие промыслы на Отраднинском газовом и Среднетюнгском газонефтеконденсатном месторождениях; магистральная нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан»; вторая нитка подводного перехода через реку Лена магистрального газопровода в Заречную группу улусов;*** Талаканская газотурбинная электростанция; мини-ТЭЦ в п. Депутатском; линии электропередач Пеледуй – Витим, Сунтар – Олёкминск, Якутск – Эльдикан; новые золотодобывающие мощности на месторождениях Бадран, Нижне-Якокитское, Самолазовское, Лунное, Тёмный Таборный; лесоперерабатывающий комплекс в г. Олёкминске; завод по производству базальтовых изделий в г. Покровске; угольная шахта «Денисовская»; открыто сквозное движение от Якутска до Магадана на федеральной автодороге «Колыма»; развёрнуто строительство участка Томмот – Нижний Бестях Амуро-Якутской железнодорожной магистрали, новой железной дороги Улак – Эльга, Эльгинского угольного комплекса, шахты «Инаглинская»;

– построены корпуса инженерно-технических факультетов Якутского государственного университета им. М.К. Аммосова, главный учебно-лабораторный корпус Якутской государственной сельхозакадемии, комплекс зданий Духовной семинарии в г. Якутске, Мирнинский индустриальный техникум, Горно-геологический техникум

в п. Хандыга, крытый футбольный стадион в г. Нерюнгри, универсальный театрально-концертный комплекс в г. Мирном;

– по основным показателям социально-экономического развития республика занимала лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе, а по некоторым из них – в Российской Федерации; в 2009 году стала победителем Всероссийского конкурса в номинации «За обеспечение инвестиционной привлекательности экономики в условиях кризиса».

Награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2007 г.), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (2010 г.), медалями Российской Федерации (2007 г., 2008 г.), орденами Русской Православной Церкви Святителя Иннокентия II степени (2007 г.) и Святого Равноапостольного князя Владимира III степени (2010 г.) Лауреат Государственной премии Республики Саха (Якутия) имени Д.П. Коркина в области физической культуры и спорта (2010 г.).

2010–2014 гг. – член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия), Заместитель Председателя Совета Федерации.

Награждён Грамотой Президента Российской Федерации (2013 г.).

2014 г. – член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия), Председатель Совета по Арктике и Антарктике Совета Федерации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

В.С. Новиков. От составителя 5

Глава первая. 2002–2006 29

2002 год

Обещаю вам интересную, трудную, творческую, созидательную работу на благо республики.
Выступление В.А.Штырова на Торжественной церемонии вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) 27 января 2002 г. 30

Без подъёма экономики нам не добиться реального роста уровня жизни 36

Сегодня – время фундаментальных решений 43

Новые горизонты «Газпрома» 46

Масштабные партнёры для масштабных проектов 48

Нам предстоит принять целый ряд нелёгких решений 52

Вячеслав Штыров: «Унитаризм доказал свою несостоятельность» 54

Вячеслав Штыров: «Волшебной палочки нет» 56

Всё, что волнует якутян – дело президентское 65

2003 год

К новым горизонтам истории 72

Вячеслав Штыров: «Наши позиции безупречны, они принесут свои плоды» 76

Власть в сырьевом регионе трудно взять, ещё труднее сделать эффективной 80

Взят важнейший рубеж в создании системы газоснабжения республики 89

Мы можем смело смотреть в будущее 94

2004 год

Приоритетные направления оптимального развития и использования углеводородного потенциала при комплексном освоении месторождений нефти и газа Восточной Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.
Доклад Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на Межрегиональном совещании Министерства природных ресурсов Российской Федерации по вопросам перспектив освоения месторождений углеводородного сырья Восточной Сибири и Дальнего Востока в г. Якутске 18 февраля 2004 года **100**

Владимир Путин поручил Вячеславу Штырову представить разработки по новому трубопроводу **114**

Взяточников в Москве больше, чем в регионах **118**

Жизнь и работа на Севере должны быть в радость **122**

Ключ развития Якутии – в решении транспортных проблем **127**

Диалог с властью.
Из прямого эфира Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на НВК «Саха» 26 сентября 2004 года **130**

Вячеслав Штыров: «Плоды будут пожинать наши дети» **136**

Вячеслав Штыров:
«В структуре Правительства изменений не предвидится...» **142**

2005 год

За словом – дело **145**

Никогда нельзя сдаваться **155**

У нас есть куда вкладывать капиталы **158**

Нравственно легитимен
О социальной ответственности бизнеса **161**

Эффективное использование природных ресурсов увеличит потенциал Дальнего Востока в разы **168**

Год был насыщенный, трудовой... ..... **181**

2006 год

Наши главные проекты важны не только для Дальнего Востока, но и для всей России.
Доклад Президента Якутии В.А. Штырова на совещании с участием Президента России В.В. Путина в г. Якутске 6 января 2006 года 186

Мы оцениваем визит Президента России как очень позитивный и нужный для республики 213

Требуется время, процесс всё равно наладится 218

Мы должны чётко понимать, какие возможности получает Республика Саха (Якутия) от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан».
Выступление В.А. Штырова на заседании Общественно-консультативного Совета при Президенте Республики Саха (Якутия) 13 июня 2006 года 224

Северо-восточный плацдарм 234

Республике предстоит взрывной характер экономического развития 238

Под знаком углеводородных цивилизаций 243

Газовой промышленности востока страны нужны взвешенные решения 256

Топливный центр России сдвигается на восток 258

Пятилетка 2007–2011: планы республики соответствуют приоритетам развития Дальнего Востока и всей страны 266

Интересы государства и корпораций должны быть совместимы 273

«Итоги рабочей встречи с Президентом России В.В. Путиным 31 октября 2006 года позитивны для Республики Саха (Якутия)» 280

Программа, достойная поддержки 287

Начинаем работать в новых условиях 290

Президент России В.В. Путин представил В.А. Штырова к наделению полномочиями Президента Якутии на второй срок 293

Глава вторая. 2007–2010 297

2007 год

«Ветер века дует в наши паруса».
Выступление В.А. Штырова на Торжественной церемонии вступления в должность Президента Республики Саха (Якутия) 27 января 2007 года 298

Вячеслав Штыров:
«Нужно всегда отстаивать свою позицию» 310

Нам предстоит большая работа 315

Богатства Якутии послужат всей России 322

О результатах и основных направлениях социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).
Выступление Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на заседании Правительства Российской Федерации 8 февраля 2007 года 332

Есть работа, есть помощь, будет нефтепровод! 360

Разговор с Президентом 370

Вячеслав Штыров: «Пример для многих регионов России» 376

2008 год

Новый отсчёт времени 379

Якутская вахта 385

Новая траектория роста 388

Экспортные маршруты «Транснефти» 393

Когда власть и бизнес понимают друг друга 397

Задвижка открыта 400

Цели поставлены, и мы их добьёмся 406

2008 – хороший трудовой год 420

2009 год

По материалам пресс-конференции Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова республиканским СМИ 427

Что ждёт «Саханефтегаз» 444

Якутия – ключевой регион Сибири и Дальнего Востока 451

На пороге масштабных преобразований 460

Локомотив якутской экономики 467

2010 год

Нефтегазовое будущее 482

Стенограмма выступления Президента Республики Саха (Якутия) В.А. Штырова на встрече с представителями республиканских и местных СМИ в г. Алдане 12 февраля 2010 года 495

Проект номер один – Южная Якутия 511

Будущее Республики Саха (Якутия) за нефтегазовой отраслью 527

Глава третья. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) в 2002–2010 годах 543

Глава четвёртая. ВЯЧЕСЛАВ ШТЫРОВ: ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ 553

Анисим ГНУСОВ. **Покаяние** 554

Евгения МИХАЙЛОВА. **Строитель современной Якутии** 556

Андрей ГИБАЛО. **Оценка через годы** 559

Александр ОГЛЫ. **Способность заразить идеей** 562

Павел ПЕТРОВ. **Чаянда. Ничего невозможного нет** 567

Владимир БОГДАНОВ. **Трепетное отношение к Родине** 572

Вячеслав Анатольевич ШТЫРОВ. Страницы биографии 577

Вячеслав Анатольевич Штыров

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС
ВОСТОКА РОССИИ

СТАНОВЛЕНИЕ ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА

http://va-shtyrov.ru/

Составитель *В.С. Новиков*

Генеральный директор *В.Е. Волков*
Главный редактор *А.Т. Волобуев*
Художник, технический редактор *В.М. Мельников*
Художественный редактор *И.Л. Маринич*
Корректор *Л.И. Никифорова*

Сдано в набор 15.06.2016. Подписано в печать 11.08.2016.
Формат 60x90 $^{1}/_{16}$. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Печ. л. 37.
Тираж 3000 экз. Заказ № 3281/16.

ЛР 071422 от 07. 04. 1997.
ООО Издательство «Русскій Міръ»
125252, Москва, ул. Зорге, 9А, стр. 2

Отпечатано в соответствии
с предоставленными материалами
в ООО «ИПК Парето-Принт»
170546, Тверская обл., Калининский р-н,
торгово-промышленная зона Боровлево-1, № 3 «А»
www.pareto-print.ru

ISBN 978-5-89577-221-8



ИЗДАТЕЛЬСТВО

Русскій Міръ



Книги по истории и культуре Государства Российского, русская художественная и детская литература, педагогические и справочные издания

Книжные серии издательства:

- «Большая Московская Библиотека»
- «Русскій Міръ в лицах»
- «Русскій Міръ классики»
- «Семейные хроники»
- «Зарубежная Россия»
- «О слово русское, родное»
- «Русскій Міръ прозы»
- «Литературная премия Александра Солженицына»
- «Pro patria: Историко-политологическая библиотека»
- «Русская провинция»
- «Русскій Міръ — детям»
- Энциклопедические словари



За справками и по вопросам приобретения этих книг обращаться в издательство «Русскій Міръ»:

Москва, ул. Зорге, 9А, стр. 2
Тел.: (495) 984-71-67
e-mail: russkij-mir@narod.ru
http://vk.com/russmir

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА



Газета основана в 1830 году при участии А. С. ПУШКИНА
Издание возобновлено в 1929 году при поддержке М. ГОРЬКОГО

ЛУЧШАЯ ГАЗЕТА ДЛЯ ДУМАЮЩИХ ЛЮДЕЙ

ТОЛЬКО В «ЛГ» ВЫ УЗНАЕТЕ:

Над чем работают лучшие современные писатели, поэты, драматурги

О чем размышляют и спорят герои их новых произведений

Как формируется внутренняя и внешняя политика государства

О тесной взаимосвязи реформ и содержимого нашего кошелька

Где состоялись самые заметные явления в искусстве и культуре

Какие новые книги «заслуживают» того, чтобы их купили

О секретах «лаборатории смеха» в знаменитом «Клубе 12 стульев»

«Литературная газета» — единственное периодическое издание, где встречаются все направления отечественной общественной, социально-экономической, художественной и духовной мысли.

Подписной индекс — 50067

Справки по телефону 8(499)788-02-10

700

Листок срока возврата книг

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
указанного здесь срока

Национальная
библиотека РС(Я)
00345137
тел: 435919
www.nlib.sakha.ru

