

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:			Заграничн.	Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Стодомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.		
безъ приложений...	годовая... 8	7	15		
	1/2 годовая... 5	4	8		
	1/4 годовая... 3	2,50	5		
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16		
	1/2 годовая... 6	5	9		
	1/4 годовая... 4	3	6		
Свода Тиражей...	годовая... 12	11	20		
	1/2 годовая... 8	7	12		
	1/4 годовая... 5	4	7		

№ 30.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 юля (5 АВГУСТА).

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Пониженіе общаго пассажирскаго тарифа желѣзныхъ дорогъ.

Торговля Россіи съ Китаемъ черезъ Кяхту съ 1 января по 1 май 1894 года.

Банковая система въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 іюля.—Ссуды подъ хлѣба изъ Государственнаго банка къ 16 іюля.—Реформа денежнаго обращенія въ Австро-Венгріи.—Государственная роспись Испаніи на 1894 г.—Статистика заведеній, подчиненныхъ акцизному надзору во Франціи.—Исполненіе государственной росписи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.—Отливъ золота изъ Америки.—Ставки новаго остъ-индскаго таможеннаго тарифа.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго — въ Чугучакъ; великобританскаго — въ Сеулъ и сѣверо-американскаго — въ Роттердамъ.

Библиографія: Le Métal-Argent à la fin du XIX siècle.—Le Marché Financier en 1894. La caisse nationale de prevoyance ouvrière.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Въ утрѣннія извѣстія: Лѣнная кампанія въ Вѣждѣ.—Иностранныя извѣстія: Движеніе вишней торговли главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ за январь-май 1894 г.—Собіраніе статистическихъ свѣдѣній по сахарному производству.—Страхованіе отъ огня во Франціи.—Торговля въ о з о р ѣ: хлѣба, спиртъ, пенька и шерсть.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 15 по 21 іюля.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Пониженіе общаго пассажирскаго тарифа желѣзныхъ дорогъ.

Необходимость реформы дѣйствующаго пассажирскаго тарифа русскихъ желѣзныхъ дорогъ не переставала заботить Министерство Финансовъ съ самаго возникновенія тарифныхъ учрежденій. Однако, спѣшныя работы по организаціи руководства тарифнымъ дѣломъ, срочный пересмотръ цѣлаго ряда грузовыхъ тарифовъ и разрѣшеніе значительнаго числа общихъ тарифныхъ вопросовъ не позволили приступить къ подготовительнымъ работамъ для преобразованія пас-

сажирскаго тарифа ранѣе середины 1891 года. Къ этому времени на венгерскихъ желѣзныхъ дорогахъ проведена была общая реформа дѣйствовавшихъ пассажирскихъ тарифовъ. Первая свѣдѣнія о блестящихъ результатахъ, достигнутыхъ этой реформой, заставили и другія государства Европы обратить вниманіе на условія перевозки пассажировъ и вызвали общее стремленіе къ тарифнымъ нововведеніямъ въ этой области. Это движеніе въ пользу пересмотра пассажирскихъ тарифовъ отразилось и у насъ, и возбудило стремленіе къ реформѣ нашихъ тарифовъ въ томъ-же направленіи и въ той-же формѣ, какъ совершена была реформа въ Венгріи. Для выясненія вопроса, въ какой мѣрѣ

возможно было бы примѣнить на нашихъ дорогахъ тѣ мѣры, которыя были осуществлены въ Венгріи, признано было необходимымъ точно опредѣлить характеръ и результаты произведенной въ Венгріи реформы; вмѣстѣ съ тѣмъ предпринято было изслѣдованіе пассажирскаго движенія въ Россіи, и съ этой цѣлью была собрана и разработана подробная статистика пассажирскаго движенія на русскихъ дорогахъ за 1889, 1890 и 1891 годы.

Собранныя данныя были переданы на разсмотрѣніе общаго тарифнаго съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, которому предложено было разсмотрѣть вопросъ объ общемъ пересмотрѣ пассажирскихъ тарифовъ всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ царскосельской, закавказской и закаспійской. Подготовительныя работы съѣзда до начала 1894 г. не привели, однако, къ положительному результату, въ виду чего при департаментѣ образовано было особое совѣщаніе изъ представителей дорогъ подъ предсѣдательствомъ директора департамента, при участіи членовъ тарифнаго комитета и чиновъ департамента, и въ этомъ совѣщаніи разсмотрѣны основныя вопросы реформы пассажирскаго тарифа въ связи съ собраннымъ статистическимъ матеріаломъ.

При сопоставленіи данныхъ пассажирскаго движенія на русскихъ дорогахъ съ данными о пассажирскихъ тарифахъ въ государствахъ западной Европы приходится относиться съ извѣстною осторожностью къ получаемымъ выводамъ. Пассажирское движеніе въ отношеніи своего характера и развитія находится подъ сильнымъ вліяніемъ различныхъ мѣстныхъ условій той страны, въ которой оно совершается; поэтому въ дѣлѣ мѣропріятій къ развитію этого движенія примѣръ одного государства можетъ имѣть лишь ограниченное значеніе для другаго, и правильная реформа въ области пассажирскихъ тарифовъ можетъ быть осуществлена лишь на основаніи подробнаго изслѣдованія всѣхъ особенностей того движенія, для котораго тарифы проектируются.

Разсматривая въ общихъ чертахъ то, что было сдѣлано для развитія пассажирскаго движенія въ Россіи, необходимо отмѣтить, что въ отношеніи пассажирскихъ тарифовъ всюду замѣчается до послѣдняго времени, т. е. до конца 80-хъ и начала 90-хъ годовъ, сравнительно гораздо меньшая предпріимчивость со стороны желѣзнодорожныхъ предпріятій, чѣмъ по отношенію къ тарифамъ грузовымъ. При первомъ возникновеніи желѣзныхъ дорогъ на нихъ смотрѣли преимущественно какъ на средство сообщенія, предназначенное для товарнаго движенія; первыя дороги, сооруженныя въ Англіи, имѣли исключительно назначеніе для перевозки грузовъ и, главнымъ образомъ, каменнаго угля. Когда первые опыты примѣненія паровыхъ двигателей на первой, болѣе значитель-

ной, линіи изъ Ливерпуля въ Манчестеръ убѣдили, что для этихъ двигателей доступна такая быстрота движенія и такая степень безопасности его, на которыя раньше никто не считалъ возможнымъ надѣяться, первоначальный взглядъ на рельсовые пути измѣнился и одно время уступилъ мѣсто противоположному; явилось предположеніе, что главная задача рельсовыхъ путей должна заключаться въ удовлетвореніи потребности населенія въ передвиженіи. Такое отношеніе къ желѣзнымъ дорогамъ не было, однако, продолжительно, и скоро развитіе грузоваго движенія и преобладающее значеніе его для доходности дорогъ на долго поставили въ тарифномъ дѣлѣ на первый планъ заботы о приспособленіи ставокъ товарныхъ тарифовъ къ потребностямъ товарнаго оборота, тарифы же пассажирскіе стали мало останавливать на себѣ вниманіе желѣзнодорожныхъ дѣятелей. Помимо преобладающаго значенія грузоваго движенія, какъ причины, ослабившей заботу о развитіи пассажирскихъ тарифовъ, была также и другая причина, которая приводила къ тому-же результату. Въ пассажирскомъ движеніи пониженія провозной платы не могутъ оказывать такого сильнаго вліянія на развитіе перевозокъ, какъ въ грузовомъ движеніи, такъ какъ, кромѣ платы за проѣздъ, всякое передвиженіе съ мѣста на мѣсто сопряжено еще съ расходами по содержанію во время пути, съ потерей времени, и убытки, причиняемые этими обстоятельствами, часто настолько значительны, что ихъ не можетъ покрыть никакое удешевленіе стоимости проѣзда. Вслѣдствіе этого, не рассчитывая на тарифныя мѣропріятія, какъ на средство привлечь лишнее количество пассажировъ, желѣзныя дороги, какъ въ интересахъ развитія этого движенія, такъ и подъ вліяніемъ взаимной конкуренціи и соперничества съ другими средствами сообщенія, охотнѣе прибѣгали къ улучшенію условій перевозки пассажировъ, къ ускоренію движенія поѣздовъ, приспособленію расписаній къ потребностямъ торговой жизни, къ увеличенію удобствъ публики въ пути и тому подобнымъ средствамъ, чѣмъ къ видоизмѣненіямъ провозной платы. Лишь въ болѣе позднее время, съ конца 80-хъ годовъ, сдѣланные въ широкихъ размѣрахъ опыты пониженія пассажирскихъ тарифовъ и достигнутые этими опытами блестящіе результаты заставили отказаться отъ слишкомъ низкой оцѣнки вліянія пассажирскихъ тарифовъ на движеніе и поставили на очередь вопросъ о реформѣ этихъ тарифовъ.

Мѣры, которыя принимались въ различныхъ государствахъ для развитія пассажирскаго движенія, носили различный характеръ. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ въ Великобританіи и Германіи, пониженіе провозной платы достигалось распространеніемъ специальныхъ тарифовъ для обратнаго

проѣзда, экскурсій, поѣздовъ группами, для особыхъ категорій пассажировъ, какъ напр., учениковъ, военныхъ, избирателей и т. п. Во Франціи, несмотря на значительное развитіе системы специальныхъ тарифовъ, правительство ввело на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ дифференціальныя тарифы съ постепенно возрастающими процентными пониженіями, начиная съ разстоянія въ 50 километровъ, а компанію частныхъ дорогъ побудило понизить общій тарифъ и нѣкоторые специальные тарифы (билеты съ обратнымъ проѣздомъ, абонементы), взаимно уменьшенія государственнаго сбора. Въ Бельгіи дифференціальная система не получила распространенія и реформа пассажирскихъ тарифовъ была произведена путемъ пониженія единичныхъ тарифныхъ ставокъ. Всѣ эти мѣропріятія дѣйствуютъ еще такъ недавно, что не даютъ точныхъ основаній къ сужденію о значеніи ихъ для населенія и для дорогъ, но въ общемъ указываютъ на два несомненные результата пониженныхъ тарифовъ — увеличеніе числа пассажировъ и пріостановку въ быстрой возрастанія валовой выручки.

Наиболѣе послѣдовательная и коренная реформа пассажирскаго тарифа произведена была въ Венгріи; починъ въ этомъ дѣлѣ положенъ былъ венгерскими казенными дорогами. Тарифъ венгерскихъ дорогъ до реформы (1889—90 гг.) былъ очень высокъ; по сознанію самого правительства, высота провозной платы мѣшала развитію пассажирскаго движенія; задачи, которыя ставились реформѣ, заключались въ томъ, чтобы путемъ значительныхъ пониженій провозной платы смягчить неудобство дальнихъ разстояній, особенно въ сообщеніи со столицей королевства; облегчить передвиженіе по возможности равномерно для всѣхъ классовъ населенія и самую тарифную систему сдѣлать по возможности простой, удобопонятной и для всѣхъ доступной. Отвѣчающимъ всѣмъ указаннымъ требованіямъ признанъ былъ такъ называемый поясной тарифъ. Сущность этого тарифа заключается въ слѣдующемъ. Всѣ пассажирскія перевозки раздѣлены были на двѣ группы: первую — составили перевозки ближняго сообщенія, вторую — перевозки дальняго сообщенія. Для первой группы протяженія перевозокъ раздѣлены были на 2 пояса; къ первому поясу отнесены были всѣ сообщенія между двумя соседними станціями и всѣми остановочными пунктами, гдѣ выдаются билеты для проѣзда пассажировъ, находящимися между этими станціями, а также между ближайшей соседней станціей и слѣдующей за нею; ко второму поясу отнесены были сообщенія отъ каждой данной станціи до второй отъ нея станціи и до остановочныхъ пунктовъ, лежащихъ между второй и третьей станціей. Для перевозокъ второй группы — дальняго

сообщенія — всѣ разстоянія дорогъ раздѣлены были на 14 поясовъ: къ первому поясу отнесены были первые 25 километровъ, ко второму разстоянія отъ 26 до 40 километровъ, къ третьему разстоянія отъ 41 до 55 километровъ, и такъ далѣе, до XI пояса включительно каждые 15 километровъ образовывали новый поясъ; XII и XIII пояса образовывались, какъ и первый поясъ, изъ 25 километровъ, а къ послѣднему XIV поясу отнесены были всѣ сообщенія на разстояніяхъ свыше 225 километровъ. При такомъ распредѣленіи разстояній перевозокъ по поясамъ провозная плата рассчитывалась не по количеству километровъ, пройденныхъ пассажиромъ, а назначалась въ определенномъ размѣрѣ для каждаго пояса, различіе въ стоимости провоза дѣлалось только по роду поѣздовъ: въ скорыхъ поѣздахъ назначена была нѣсколько болѣе высокая плата, чѣмъ въ обыкновенныхъ, пассажирскихъ; такимъ образомъ, на примѣръ, за всякую перевозку, отнесенную къ XIV поясу, т. е. превышающую 225 километровъ, взималась въ III классѣ одинаковая плата въ 4 гульдена въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ и 4 гульд. 80 крейц. въ скорыхъ, независимо отъ того, простирался-ли переѣздъ на 226 или, на примѣръ, на 500, 600 кил.; за всѣ перевозки въ предѣлахъ V пояса, т. е. на разстояніяхъ отъ 71 до 85 километровъ, взималась въ III-же классѣ одинаковая плата въ 1 гульд. 25 крейц. въ обыкновенныхъ поѣздахъ и 1 гульд. 50 кр. въ скорыхъ. Такое построеніе тарифа довело его съ вѣншей стороны до величайшей простоты: дѣйствительно, для всѣхъ сообщеній, всѣхъ классовъ и всѣхъ поѣздовъ въ венгерскомъ тарифѣ существуетъ только 90 различныхъ платъ.

По существу новый венгерскій тарифъ представлялъ весьма значительныя пониженія провозной платы; пониженія эти для ближняго сообщенія достигаютъ въ первомъ поясѣ 55%, во второмъ — 68% стараго тарифа; въ дальнемъ сообщеніи удешевленіе проѣзда достигаетъ отъ 37 до 38% сравнительно со стоимостью проѣзда по старымъ общимъ тарифамъ и до 20% сравнительно съ болѣе дешевымъ проѣздомъ по билетамъ «туда и обратно», для самыхъ дальнихъ протяженій, входящихъ въ XIV поясъ; въ началѣ этого пояса скидка представляетъ 37%, но затѣмъ, по мѣрѣ увеличенія проѣзжаемаго пути, постепенно возрастаетъ и при проѣздѣ, на примѣръ, 500 километровъ достигаетъ уже 77%. Тарифъ этотъ съ 1 августа 1889 г. былъ введенъ на венгерскихъ правительственныхъ дорогахъ, на линіяхъ общества западно-венгерскихъ дорогъ, на линіяхъ венгерско-галиційскихъ, а также на линіяхъ общества сѣверо-западно-венгерскихъ дорогъ и дороги Будапештъ-Пекъ; позднѣе тарифъ этотъ распространенъ былъ на нѣкоторыя линіи мѣстнаго зна-

ченія, а съ 1 августа 1891 г. введенъ на дорогахъ общества австро-венгерскихъ казенныхъ жел. дор., выкупленныхъ въ 1889 г. По опубликованнымъ дирекціей венгерскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣніямъ, результаты дѣйствія новаго тарифа явились крайне благопріятными какъ въ отношеніи развитія движенія, такъ и въ отношеніи валовой выручки дорогъ: въ 1891 г. число пассажировъ на километръ возросло противъ 1888 г. на 168,1⁰%, а выручка на 24⁰%, причемъ увеличеніе числа пассажировъ падаетъ главнымъ образомъ на низшіе классы вагоновъ и на болѣе дешевые поѣзда. Нельзя, правда, отрицать, что успѣхъ реформы венгерскаго тарифа является нѣсколько преувеличеннымъ. Нѣкоторые изслѣдователи венгерскаго пояснаго тарифа указываютъ: что дирекціей венгерскихъ дорогъ взятъ былъ для сравненія 1888 г., который не можетъ быть принятъ за норму, такъ какъ онъ выдѣлялся изъ ряда предшествующихъ лѣтъ особо угнетеннымъ состояніемъ пассажирскаго движенія; что счетъ числа пассажировъ не правиленъ, такъ какъ дирекціей дорогъ считаются не пассажиры, а проданные билеты, вслѣдствіе чего является значительное преувеличеніе въ числѣ, указывающемъ увеличеніе количества проѣздовъ. Но и принявъ во вниманіе эти неправильности въ расчетахъ, слѣдуетъ признать, что во всякомъ случаѣ сдѣланныя пониженія тарифовъ привели къ значительному развитію движенія и къ нѣкоторому увеличенію въ валовой выручкѣ. По даннымъ, относящимся къ періоду отъ 1885 до 1890 г., результаты введенія поясныхъ тарифовъ въ Венгріи опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Число пассажиро-километровъ на километръ эксплуатируемаго пути.	Доходъ на километръ эксплуатируемаго пути (въ маркахъ).
Въ 1885..	94,689	3,675
„ 1886..	83,774	3,335
„ 1887..	17,688	3,253
„ 1888..	70,605	2,888
„ 1889..	94,687	3,142
„ 1890..	121,828	3,385

По этимъ даннымъ послѣ введенія пояснаго тарифа въ 1889 г. оказывается переломъ: уменьшавшіяся до того времени число пассажиро-километровъ и выручка начинаютъ увеличиваться; это первоначальное уменьшеніе и замѣнившее его увеличеніе при сравненіи каждаго года съ предыдущимъ составляютъ въ %:

	Для числа пассажиро-километровъ.	Для выручки.
Въ 1886 сравнит. съ 1885 . .	—11,5	—9,2
„ 1887 „ „ 1886 . .	—7,2	—2,4
„ 1888 „ „ 1887 . .	—9,1	—11,2
„ 1889 „ „ 1888 . .	+34,1	+8,7
„ 1890 „ „ 1889 . .	+28,6	+7,7

Такимъ образомъ, и по болѣе правильной мѣркѣ результаты введенія пониженнаго тарифа въ Венгріи оказываются хотя и не столь, можетъ быть, блестящими, какъ это показываютъ цифры, принятыя дирекціей венгерскихъ дорогъ, но во всякомъ случаѣ весьма благопріятными и несомнѣнно подтверждающими возможность путемъ облегченія условій передвиженія увеличить число проѣздовъ и доходность пассажирскаго движенія. Необходимо при этомъ имѣть въ виду, что опытъ послѣдующихъ лѣтъ, послѣ 1890 г., нисколько не измѣняетъ сдѣланныхъ по отношенію къ венгерскому тарифу выводовъ: увеличеніе и пассажирскаго движенія, и доходности его продолжались, и при томъ увеличеніе это оказывается не только по отношенію къ 1888 г., но и по сравненію различныхъ годовъ дѣйствія пояснаго тарифа другъ съ другомъ.

Развитіе пассажирскихъ тарифовъ въ Россіи шло тѣмъ-же путемъ, какъ и въ другихъ странахъ Европы. На всѣхъ дорогахъ приняты были, какъ нормальный пассажирскій тарифъ, тѣ предѣльныя ставки, которыя были установлены уставомъ главнаго общества рос. жел. дор. и которыя изъ этого устава перешли во всѣ остальные. Соответственно этому, на всѣхъ нашихъ дорогахъ введено было раздѣленіе пассажирскихъ вагоновъ на три класса, и плата за проѣздъ въ вагонѣ каждаго класса рассчитывалась пропорціонально числу верстъ, проѣзжаемыхъ пассажиромъ, по нормамъ: для I-го класса 3 к. съ пассажира и версты, для II-го 2,25 коп., для III-го—1,25 к. На нѣкоторыхъ дорогахъ, кромѣ того, введена была перевозка рабочихъ по пониженному тарифу, названному тарифомъ IV-го класса. Съ 1-го февраля 1879 г. къ провозной платѣ въ пользу дорогъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 26 декабря 1878 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, присоединенъ особый государственный сборъ въ размѣрѣ 25⁰% съ пассажировъ I и II классовъ и 15⁰% съ пассажировъ III-го класса, вслѣдствіе чего вышеприведенныя ставки трехъ классовъ измѣнились слѣдующимъ образомъ:

I класса	3,7500 коп.
II „	2,8125 „
III „	1,4375 „

Затѣмъ, точно также какъ и въ западной Европѣ, дорогами съ теченіемъ времени стали дѣлаться различныя отступленія отъ нормальнаго тарифа въ сторону его пониженія: получила, такимъ образомъ, и у насъ начало спеціализація пассажирскихъ тарифовъ. Спеціализація эта приняла формы однородныя съ тѣми, какія наблюдаются въ западной Европѣ, а именно: пониженія провозной платы стали дѣлаться для развитія движенія въ формѣ скидокъ провозной платы для билетовъ абонементныхъ, съ обратнымъ проѣздомъ для кру-

говыхъ путешествій и т. п. Существеннаго значенія спеціальныя пассажирскіе тарифы для пассажирскаго движенія не получили, а именно, на пассажировъ, пользовавшихся пониженными тарифами I, II, III классовъ, падаетъ всего:

Въ 1888 г.	3,0%	общаго числа пассажиро-верстѣ.
» 1889 »	3,6%	» » »
» 1890 »	3,8%	» » »
» 1891 »	6,8%	» » »

По выручкѣ, которую получаютъ дороги отъ пассажирскаго движенія, эта категорія пассажировъ имѣетъ еще меньше значенія, а именно, они дали:

Въ 1888	2,2%	общей выручки
» 1889	2,5%	» »
» 1890	2,6%	» »
» 1891	4,2%	» »

Хотя изъ этихъ цифръ и видно, что нѣкоторое развитіе перевозокъ пассажировъ по удешевленнымъ тарифамъ у насъ имѣетъ мѣсто, однако, пока этимъ перевозкамъ еще нельзя придавать серьезнаго значенія, и не будетъ существенной ошибки признать, что въ общемъ до сего времени нашими дорогами примѣнялся предѣльный тарифъ, имъ разрѣшенный.

Такое положеніе пассажирскихъ тарифовъ не удовлетворяетъ требованіямъ общества, и наши тарифы вообще признаются слишкомъ высокими и обременительными для пользующихся желѣзными дорогами. Справедливость этого взгляда подтверждается статистикой пассажирскаго движенія. Дѣйствительно, въ то время, какъ число пассажировъ составляетъ въ Великобританіи болѣе 817 мил., въ Германіи болѣе 315 мил., во Франціи около 208 мил., въ Бельгіи—около 57 мил., у насъ число платныхъ пассажировъ въ 1891 г. достигло лишь немного болѣе 43½ мил., такъ что даже въ Бельгіи общее число пассажировъ оказывается въ 1,3 раза болѣе, чѣмъ въ Россіи, а въ Англіи оно превосходитъ число пассажировъ русской сѣти почти въ 20 разъ. Если сравнить густоту движенія пассажировъ на русскихъ дорогахъ съ густотой движенія на иностранныхъ ближайшихъ къ намъ государствъ, то здѣсь оказываются такія цифры для 1891 года: въ среднемъ по всей нашей сѣти на версту эксплуатационной длины дорогъ приходилось около 1,600 человѣкъ, въ томъ-же году на саксонскихъ дорогахъ на версту приходилось 15,337 человѣкъ, на прусскихъ—13,014, на сѣверной Императора Фердинанда—7,044, на австрійскихъ правительственныхъ—4,800 чел.; такимъ образомъ, на австрійскихъ правительственныхъ дорогахъ перевозилось въ 3 раза болѣе пассажировъ на версту дороги, чѣмъ у насъ, а на саксонскихъ въ 9½ разъ болѣе. Если взять изъ числа нашихъ дорогъ тѣ, на которыхъ пассажирское движеніе на-

иболѣе развито, то и на этихъ дорогахъ количество пассажировъ на версту пути оказывается въ большинствѣ случаевъ значительно ниже, чѣмъ въ приведенныхъ выше примѣрахъ иностранныхъ дорогъ; такъ, число платныхъ пассажировъ на версту дороги въ 1891 году составляло:

На балтійской дорогѣ	4,971
» варшаво-вѣнской	5,249
» николаевской	3,667
» московско-нижегородской	4,241
» московско-казанской	7,133
» московско-курской	4,217
» московско-ярославско-вологодской	4,030

Одна лишь маленькая лодзинская дорога на своихъ 26 верстахъ протяженія имѣла по 14,171 пассажиру на версту.

Слабому развитію пассажирскаго движенія соотвѣтствуетъ и незначительность выручки отъ него. Всего на всей русской сѣти было выручено:

	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.
	Тысячи рублей.			
Съ пассажировъ:				
по общему тарифу	41,455	43,267	43,395	43,554
» спеціальнымъ тарифамъ	1,051	1,209	1,320	2,100
по воинскому тарифу	2,432	2,273	2,503	2,484
Итого	44,938	46,750	47,219	48,137
При протяженіи сѣти верстѣ	26,133	26,554	27,238	27,361
Выручка на версту дороги составлять	1,719	1,760	1,778	1,775

Эта выручка по пассажирскому движенію представляетъ лишь сравнительно незначительную часть дохода дорогъ; такъ, валовой доходъ нашей сѣти составлялъ:

	Всего. Рубл.	На версту сѣти. Рубл.
Въ 1890 г.	283,757,341	10,686
» 1891 »	284,581,529	10,946

Въ этомъ валовомъ доходѣ выручка отъ пассажирскаго движенія составляла:

Въ 1890 г.	16,6%
» 1891 »	16,9%

Если отъ этихъ цифръ, характеризующихъ общую незначительность пассажирскаго движенія и сравнительно малую его доходность, перейти къ цифрамъ, указывающимъ развитіе его, то здѣсь окажется, что за послѣднее десятилѣтіе, кончающееся 1891 годомъ, наша сѣть увеличилась на 28,1%; число перевезенныхъ пудо-верстѣ грузовъ малой скорости увеличилось въ это время на 64,6%, на столько-же возросла и выручка отъ грузоваго движенія; количество-же пассажиро-верстѣ, сдѣланныхъ пассажирами всѣхъ трехъ классовъ, къ перевозкамъ которыхъ былъ примѣненъ общій тарифъ, и выручка отъ этой перевозки возросли лишь на 15,9%, причемъ по от-

дѣльнымъ классамъ пассажировъ замѣчаются такія колебанія: число пассажиро-верстъ I класса возросло на 0,6%, число пассажиро-верстъ III класса на 16,7%, а число пассажиро-верстъ II класса уменьшилось на 12,7%. Еще менѣе благоприятными представляются результаты развитія пассажирскаго движенія, если взять не общія цифры пассажиро-верстъ и выручки на всю сѣть, а тѣ же цифры, отнесенныя къ одной верстѣ протяженія сѣти. По этимъ цифрамъ оказывается, что въ то время, какъ количество пудо-верстъ груза и выручка отъ грузоваго движенія на версту сѣти увеличились съ 1882 г. по 1891 г. на 24,1%, число пассажиро-верстъ и выручка отъ пассажирскаго движенія уменьшились на 9,6%, причемъ по отдѣльнымъ классамъ уменьшеніе это распределяется такимъ образомъ: въ I кл.—22,6%, во II кл.—30,8%, въ III—5,8%. По отдѣльнымъ дорогамъ результаты развитія пассажирскаго движенія характеризуются тѣми же чертами — пассажирское движеніе или вовсе не развивается, или развивается весьма слабо, а на нѣкоторыхъ дорогахъ даже абсолютно падаетъ. Если, наконецъ, обратиться къ подробностямъ пассажирскаго движенія, то обнаруживаются слѣдующія его особенности. Больше половины всѣхъ нашихъ пассажировъ ѣздятъ лишь на протяженіяхъ до 50 верстъ; на разстоянія до 300 верстъ падаетъ уже около 94% всего числа пассажировъ русскихъ дорогъ, такъ что, несмотря на огромныя наши разстоянія, оказывается, что только 6% числа пассажировъ совершаютъ путешествія болѣе 300 верстъ, причемъ изъ этого числа болѣе 4% приходится на разстоянія отъ 300 до 600 верстъ, а на всѣ остальные протяженія приходится лишь около 2%. Изъ всѣхъ классныхъ пассажировъ пассажиры низшаго, III класса составляютъ около 88%, пассажиры II класса — около 7% и, наконецъ, пассажиры I класса — менѣе 1½%; эти цифры, однако, даютъ болѣе благоприятныя отношенія для пассажировъ высшихъ классовъ, такъ какъ на нихъ вліяютъ цифры классныхъ пассажировъ, проѣзжающихъ по билетамъ со скидками и бесплатно; если же распределить по классамъ собственно пассажировъ, къ которымъ имѣетъ примѣненіе общій тарифъ, то оказывается, что пассажиры III класса составляютъ около 93% всего числа нашихъ пассажировъ, пассажиры II кл.—около 6% и пассажиры I—около 1%. Такимъ образомъ, вторая характеристическая черта нашего пассажирскаго движенія та, что оно совершается почти исключительно въ вагонахъ низшаго класса. Какъ результатъ указанныхъ особенностей нашего пассажирскаго движенія, являются, съ одной стороны, незначительныя и постепенно понижающіеся средній проѣздъ пассажира и средняя выручка съ пассажира, а съ другой стороны,

неудовлетворительная утилизація пассажирскихъ вагоновъ, особенно высшихъ классовъ. Отношеніе общаго числа занятыхъ мѣстъ къ числу предложенныхъ составляетъ на нашихъ дорогахъ въ среднемъ менѣе 36%; но рядомъ съ этимъ изъ свѣдѣній объ утилизаціи вагоновъ на нѣкоторыхъ дорогахъ по классамъ оказывается, что въ среднемъ на одного пассажира у насъ приходится въ III классѣ болѣе 2 мѣстъ, во II классѣ не менѣе 4, но на многихъ дорогахъ значительно болѣе, даже до 20 мѣстъ (на полѣскихъ), въ I классѣ — не менѣе 5 мѣстъ.

Все вышеизложенное приводитъ къ тому заключенію, что пассажирское движеніе на нашихъ дорогахъ въ настоящее время сравнительно весьма слабо и мало доходно, что развивается оно недостаточно и что самый характеръ этого движенія, сосредоточеннаго на короткихъ протяженіяхъ и въ вагонахъ низшаго класса, не можетъ быть признанъ благоприятнымъ для желѣзныхъ дорогъ. Всѣ эти обстоятельства приводятъ къ тому убѣжденію, что въ настоящее время коренная реформа пассажирскихъ тарифовъ, въ смыслѣ ихъ общаго пониженія, является не только вполне своевременной, но прямо необходимой.

Съ приведеннымъ положеніемъ единогласно согласились всѣ представители русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ совѣщаніи, которое было созвано при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ въ февралѣ и мартѣ текущаго года. Что такая реформа можетъ повлечь за собой существенныя перемѣны въ пассажирскомъ движеніи и можетъ устранить замѣченныя въ развитіи его неблагоприятныя особенности, доказываютъ какъ нѣкоторые частичные опыты пониженія тарифовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ и результаты болѣе обширныхъ реформъ, произведенныхъ за границей. Изъ числа попытокъ, дѣлавшихся въ Россіи, можно указать на опытъ, произведенный въ 1881—1882 г.г. на варшавско-вѣнской ж. д.; здѣсь временно введенъ былъ пониженный тарифъ IV класса; результатомъ этого нововведенія явилось повышеніе числа пассажировъ съ 1.600,000 на 2.000,000 человекъ; отмена пониженнаго тарифа привела къ уменьшенію числа пассажировъ до прежней нормы—около 1.600,000. Точно также введеніе на грязе-царицынской дорогѣ пониженнаго тарифа въ ¾ коп. съ пассажира и версты повело не только къ увеличенію числа пассажировъ, но и къ значительному увеличенію средняго ихъ проѣзда. Наконецъ, опытъ пониженія тарифовъ для нуждающагося населенія въ 1891 году показалъ также, что число пассажировъ можетъ быть у насъ значительно увеличено при пониженіи стоимости проѣзда; въ этомъ году, сравнительно съ 1890 годомъ, число пассажировъ, пользовавшихся пониженными та-

рифами, повысилось съ 2.906,680 до 4.196,387, т. е. на 1.289,707 пас., или на 44,3⁰/₀; число пассажиро-верстъ увеличилось съ 177,749 тыс. на 337,444 тыс., т. е. на 159,695 тыс., или на 80% первоначальной величины.

Основною задачею реформы необходимо признать пониженіе стоимости проѣзда для развитія нашего слабого пассажирскаго движенія; преслѣдуя, однако, эту основную цѣль, нельзя не имѣть въ виду въ то-же время и того вліянія, которое можетъ оказать реформа на доходность дорогъ. Нельзя, конечно, ставить цѣлью произвести пониженіе тарифа такъ, чтобы оно немедленно и всецѣло окупилось увеличеніемъ числа пассажировъ; тѣ косвенныя выгоды, которыя будутъ несомнѣнно извлечены дорогами изъ развитія коммерческаго оборота, связаннаго съ удешевленіемъ стоимости проѣзда, могутъ заставить помириться съ нѣкоторымъ, вѣроятно, временнымъ пониженіемъ собственно выручки отъ пассажирскаго движенія; но во всякомъ случаѣ вовсе оставить безъ вниманія доходность дорогъ и не попытаться въ нѣкоторой степени оградить ее принимаемой системой пониженій едва-ли было бы правильно. Если исходить изъ этихъ основныхъ положеній, то несомнѣнно единственнымъ возможнымъ способомъ построить нашъ пассажирскій тарифъ является способъ построения его по дифференціальной системѣ, т. е. съ постепеннымъ пониженіемъ единичныхъ ставокъ по мѣрѣ увеличенія разстоянія проѣзда. Эта система даетъ возможность сдѣлать различіе между разными видами путешествій и для каждаго изъ нихъ установить подходящую ставку; такъ, при этой системѣ дальніе переѣзды могутъ получить сильное поощреніе установленіемъ весьма пониженныхъ платъ безъ необходимости распространить единичныя низкія ставки на переѣзды на короткихъ протяженіяхъ и, слѣдовательно, съ возможнымъ сохраненіемъ выручки дорогъ. Такой способъ построения тарифовъ долженъ быть признанъ особенно соответствующимъ потребности движенія на русскихъ дорогахъ. Дѣйствительно, по статистическимъ даннымъ процентное отношеніе числа пассажировъ на разстояніяхъ до 200 верстъ къ общему числу пассажировъ на всѣхъ разстояніяхъ составляло:

	Въ I классѣ.	Во II классѣ.	Въ III классѣ.	Во всѣхъ трехъ классѣхъ.
	Проценты.			
Въ 1889 г.	63,86	81,45	89,92	89,01
„ 1890 „	63,43	81,31	90,25	89,35
„ 1891 „	61,67	80,18	90,30	89,35

Эти цифры показываютъ, что при преобладающемъ значеніи переѣздовъ на короткихъ разстояніяхъ во всѣхъ классахъ абсолютное количество пассажировъ, проѣзжавшихъ протяженія до 200

верстъ, на нашихъ дорогахъ довольно значительно и притомъ какъ общее число пассажировъ, такъ и число пассажировъ въ вагонахъ III класса возрастаетъ и абсолютно, и относительно. Такія явленія даютъ право заключить, что дѣйствующій тарифъ при незначительныхъ проѣздахъ вообще не падаетъ на населеніе слишкомъ тяжелымъ бременемъ, и что для пассажирскаго движенія на короткихъ разстояніяхъ существенной задачею реформы слѣдуетъ признать не столько общее удешевленіе проѣзда, сколько измѣненіе въ соотношеніяхъ провозной платы по классамъ для прекращенія и абсолютнаго, и, еще болѣе замѣтнаго, относительнаго паденія числа пассажировъ высшихъ классовъ. Совсѣмъ иные выводы должны быть сдѣланы относительно дальняго сообщенія: число пассажировъ быстро падаетъ въ поясахъ свыше 600 верстъ и считается уже десятками и даже единицами въ самыхъ дальнихъ поясахъ; на всѣхъ разстояніяхъ свыше 800 верстъ общее число пассажировъ достигало:

	Общее число пассажи- ровъ.	% общаго числа пассажи- ровъ.
Въ 1889 г.	248,003	0,79
„ 1880 „	237,046	0,73
„ 1891 „	245,774	0,75

Въ томъ числѣ пассажировъ III класса было:

	Число пасса- жировъ.	% всего числа пасса- жировъ III кл.
Въ 1889 г.	162,713	0,56
„ 1890 „	158,272	0,53
„ 1891 „	152,933	0,54

Оказывается такимъ образомъ, что на разстояніяхъ свыше 800 верстъ общее число пассажировъ весьма незначительно и не только не возрастаетъ, но даже падаетъ; тѣ-же явленія и притомъ въ болѣе замѣтной степени наблюдаются въ количествахъ пассажировъ III класса. Такъ какъ весьма трудно предположить, что потребность въ переѣздахъ на большихъ разстояніяхъ у насъ совсѣмъ отсутствуетъ, особенно въ виду тѣхъ большихъ разстояній, которыя отдѣляютъ у насъ центры населенія другъ отъ друга, то слабость передвиженія въ дальнихъ поясахъ приходится приписать, по крайней мѣрѣ, въ значительной степени несоотвѣтствію тарифныхъ условій особенностямъ передвиженій этого рода. Отсюда потребность значительныхъ пониженій провозной платы для переѣздовъ на большія протяженія представляется особенно настоятельной. Въ то-же время при системѣ дифференціальныхъ тарифовъ и при сравнительно незначительномъ числѣ пассажировъ дальнихъ разстояній, осуществленіе необходимыхъ пониженій дѣлается возможнымъ безъ слишкомъ значительнаго потрясенія доходности дорогъ.

При обсужденіи вопроса о томъ, съ какого разстоянія слѣдуетъ дѣлать пониженія, принято было во вниманіе, что уже съ разстояній между 100 и 200 верстами пассажирское движеніе III класса начинаетъ замѣтно уменьшаться и въ поясъ отъ 200 до 300 верстъ даетъ лишь 1.300,000 пассажировъ. На основаніи этихъ данныхъ признано было правильнымъ для проѣздовъ въ поясъ отъ 200 до 300 верстъ сдѣлать уже замѣтныя пониженія, для чего начать пониженіе тарифа на разстояніяхъ отъ 100 до 200 верстъ, гдѣ чувствуется ослабленіе пассажирскаго движенія. Наиболѣе подходящимъ разстояніемъ для начала пониженій признано было разстояніе въ 160 верстъ, какъ какъ здѣсь по дѣйствующему тарифу III класса получается вмѣстѣ съ государственнымъ сборомъ круглая плата въ 2 р. 30 к. Для опредѣленія размѣра пониженій, признано было правильнымъ построить тарифъ такъ, чтобы на разстояніи въ 600 верстъ, соотвѣтствующемъ пути между С.-Петербургомъ и Москвою, придти къ старому тарифу Николаевской желѣзной дороги, дѣйствовавшему до 1873 г., а на дальнѣйшихъ протяженіяхъ, начиная съ 1,000 верстъ, достигнуть пониженія дѣйствующаго тарифа приблизительно въ два раза. При этомъ, имѣя въ виду, что для пассажира нѣтъ никакой разницы въ томъ, уплачиваетъ-ли онъ провозную плату въ пользу дорогъ, или-же вноситъ государственный сборъ, причисленный къ этой платѣ, рѣшено было при выработкѣ новаго тарифа не выдѣлять провозной платы изъ общей суммы, платимой пассажирами, и построить схему тарифа такъ, чтобы онъ давалъ сразу провозную плату вмѣстѣ съ государственнымъ сборомъ.

Такъ какъ предоставляемымъ дифференціальными тарифами удешевленіемъ проѣзда или провоза можно воспользоваться только при единовременномъ взносѣ всей платы, причитающейся за весь путь слѣдованія, то примѣненіе составленной на изложенныхъ основаніяхъ тарифной схемы потребовало-бы снабженія каждой станціи чрезмѣрно большимъ числомъ пассажирскихъ билетовъ, что не могло-бы не вызвать затрудненія, какъ при изготовленіи надлежащаго числа образцовъ билетовъ, такъ и при пользованіи ими. Въ виду этого признано было возможнымъ только для сообщеній на разстояніяхъ до 300 верстъ и сообщеній съ важнѣйшими станціями назначенія ввести такіе билеты, на которыхъ были бы заранѣе напечатаны станція отправленія, станція назначенія, путь слѣдованія и цѣна билета; при этомъ для сообщеній съ важнѣйшими станціями, до которыхъ, по указаніямъ опыта, проѣзжаетъ наибольшее число пассажировъ, признано было наиболѣе удобнымъ примѣнить билеты нынѣ существующаго на дорогахъ образца, такъ называемые эдмонсоновскіе, на которыхъ напеча-

таны: станція отправленія, одна данная станція назначенія, путь слѣдованія и цѣна билета. Для сообщеній-же со станціями въ районѣ до 300 верстъ признано наиболѣе подходящимъ на одномъ билетѣ соединять по нѣскольку станцій назначенія — до 20-ти, такъ чтобы билетъ содержалъ слѣдующія данныя: станцію отправленія, путь слѣдованія, 20 станцій назначенія, расположенныхъ въ географическомъ порядкѣ по мѣрѣ ихъ удаленія отъ станцій отправленія, цѣну билета до каждой станціи, напечатанную противъ названія соотвѣтствующей станціи. Проданный цѣлымъ такой билетъ долженъ давать право проѣзда до послѣдней обозначенной въ немъ станціи, при желаніи-же пассажира ѣхать до одной изъ обозначенныхъ на билетѣ промежуточныхъ станцій, станціонному кассиру при выдачѣ билета слѣдуетъ, кромѣ наложенія штемпеля, опредѣляющаго время выдачи, отрѣзать часть билета, на которой указаны станція, лежащая далѣе избранной станціи назначенія. По примѣрному разсчету, при такой билетной системѣ на каждой станціи число билетовъ, необходимыхъ для обезпеченія наиболѣе значительной части пассажирскаго движенія, можетъ быть очень ограничено; въ такомъ, на примѣръ, узлѣ, какъ станція Курскъ, кіево-воронежской дороги, потребовалось бы билетовъ новаго образца всего лишь девять для каждого класса, для станціи Курскъ, московско-курской, нужно бы было такихъ билетовъ лишь семь; затѣмъ къ этому небольшому числу билетовъ новаго образца пришлось бы прибавить на каждой станціи ограниченное число единичныхъ эдмонсоновскихъ билетовъ въ зависимости отъ того, съ какими станціями назначенія имѣетъ эта станція постоянныя сношенія. Что касается прямыхъ сообщеній всякой станціи со всѣми остальными станціями сѣти, кромѣ вошедшихъ въ 300-верстный районъ и важнѣйшихъ станцій назначенія, то въ виду сравнительной незначительности всѣхъ этихъ сообщеній, признано было возможнымъ допустить такую форму билетовъ, при которой путь слѣдованія и станція назначенія — могли бы прописываться кассиромъ отъ руки при продажѣ билета пассажиру, станція-же отправленія могла бы заранѣе проставляться на билетѣ штемпелемъ, и такимъ образомъ отпечатанной на билетѣ являлась бы только цѣна билета, въ зависимости отъ разстоянія предполагаемаго проѣзда. Но для возможности осуществленія такихъ билетовъ необходимо, чтобы плата за проѣздъ не измѣнялась съ каждой верстой проѣзда, такъ какъ при этомъ условіи плата, напечатанная на билетѣ, дѣлалась бы его годнымъ лишь для одной, двухъ, много трехъ станцій назначенія, и, слѣдовательно, потребовалось бы для всѣхъ сообщеній на каждой станціи опять огромное количество билетовъ. Явилась,

такимъ образомъ, необходимость приурочить провозную плату на тѣхъ разстояніяхъ, для которыхъ проектировались рассматриваемые билеты, не къ одной верстѣ пути, а къ извѣстнымъ поясамъ, которые бы могли обнимать болѣе или менѣе значительное число станцій. Такимъ образомъ, необходимость обезпечить возможность прямыхъ сообщеній и встрѣченія при этомъ техническія затрудненія привели къ необходимости установить на разстояніяхъ свыше 300 верстъ поясной тарифъ. При этомъ оказалось возможнымъ, назначивъ для разстояній свыше 300 верстъ однуобразную плату въ 20 коп. съ пояса и видоизмѣняя длину поясовъ на разныхъ разстояніяхъ, подойти весьма близко къ тѣмъ провознымъ платамъ, которыя получались по тарифу, построенному по строго дифференціальной схемѣ. Схема окончательно выработанная на изложенныхъ основаніяхъ пассажирскаго тарифа для пассажировъ III-го класса сводится къ слѣдующему:

«на разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ плата должна вѣдаться по расчету за каждую версту проѣзда, а именно: отъ 1 до 160 верстъ по 1,4375 коп. съ версты, отъ 161 до 300 верстъ къ платѣ за 160 верстъ (2 р. 30 к.) должна прибавляться плата по 0,9 коп. съ версты; на разстояніяхъ свыше 300 верстъ плата должна вѣдаться не съ версты, а съ цѣлаго пояса по двадцати копѣекъ за каждый поясъ, причемъ неполное разстояніе пояса должно приниматься въ расчетъ какъ полное, длина-же поясовъ должна быть установлена слѣдующимъ образомъ:

отъ 301 до 500 верстъ	8 поясовъ по 25 вер. каждый.
501 " 710 "	7 " " 30 " "
711 " 990 "	8 " " 35 " "
991 " 1,510 "	13 " " 40 " "

свыше 1,510 верстъ каждыя пятьдесятъ верстъ образуютъ новый поясъ».

Примѣненіе новаго тарифа по сравненію съ нынѣ дѣйствующимъ представляетъ слѣдующіе результаты:

Разстояніе въ верстахъ.	Плата со включеніемъ государственнаго сбора.		Пониженіе дѣйствующей провозной платы въ %.
	По дѣйствующему тарифу.	По вновь вводимому въ дѣйствіе.	
	Руб. К.	Руб. К.	
160. . .	2 30	2 30	—
200. . .	2 88	2 66	7,6
300. . .	4 31	3 56	17,4
400. . .	5 75	4 40	23,5
500. . .	7 19	5 20	27,7
600. . .	8 63	6 —	30,5
700. . .	10 06	6 60	34,4
800. . .	11 50	7 20	37,4
900. . .	12 94	7 80	39,7
1,000. . .	14 38	8 40	41,6
1,500. . .	21 56	10 80	49,9
2,000. . .	28 75	12 80	55,5
2,500. . .	35 94	14 80	58,8
3,000. . .	43 13	16 80	61,0

При установленіи схемы тарифовъ для пассажировъ высшихъ двухъ классовъ необходимо принять во вниманіе, что число пассажировъ высшихъ классовъ на нашихъ дорогахъ весьма незначительно: въ первомъ классѣ перевозится, считая пассажировъ, уплачивающихъ провозную плату по общему тарифу, около 500 т. человекъ, составляющихъ 1,1% всего числа пассажировъ, во второмъ классѣ—около—2½ милл. пассажировъ, составляющихъ приблизительно 5,5% общаго числа пассажировъ; по числу сдѣланныхъ пассажиромъ верстъ значеніе высшихъ классовъ является нѣсколько болѣе замѣтнымъ, но все-таки небольшимъ, а именно: изъ общаго количества пассажиромъ верстъ на пассажировъ I класса (по общему тарифу) падаетъ около 2%, на пассажировъ II класса—около 6,5%; что касается, наконецъ, выручки, то она получается отъ пассажировъ I класса въ размѣрѣ менѣе 3 милл. руб. или около 6% всей выручки отъ пассажирскаго движенія, а отъ пассажировъ II класса—менѣе 7 милл., что составляетъ нѣсколько менѣе 14%. Сравнительная незначительность всѣхъ этихъ цифръ показываетъ, что и для пассажировъ высшихъ классовъ такое преобразование тарифовъ, которое способствовало бы развитію движенія, представляется крайне желательнымъ. Но еще болѣе заставляютъ считать такое преобразование настоятельнымъ недостаточная утилизація вагоновъ высшихъ классовъ—на одного пассажира I класса приходится въ среднемъ не менѣе 5 мѣстъ и на одного пассажира II класса не менѣе 4 мѣстъ,—и безусловно недостаточное развитіе движенія въ этихъ классахъ: число пассажиромъ верстъ I класса возросло за послѣднее десятилітіе лишь на 0,9%, а число пассажиромъ верстъ II кл. даже понизилось на 12,7%. Сверхъ того, выяснилось, что для правильной постановки вопроса о тарифѣ для пассажировъ высшихъ классовъ имѣетъ, кромѣ абсолютной высоты провозной платы, весьма существенное значеніе соотношеніе провозной платы, взимаемой съ пассажировъ I и II классовъ, особенно послѣдняго, съ платой, взимаемой съ пассажировъ III класса. Такъ, было установлено, что ослабленіе пользованія высшими классами вагоновъ сдѣлалось особенно замѣтнымъ со времени введенія государственнаго сбора, измѣнившаго существовавшіе ранѣе соотношенія провозныхъ платъ по классамъ. При открытіи желѣзныхъ дорогъ для общественнаго пользованія на всѣхъ дорогахъ примѣнены были къ пассажирскому движенію предѣльныя уставныя ставки, такъ что если принять тарифъ III класса за единицу, то ставки высшихъ классовъ выражались для II класса цифрою 1,8, для I кл.—2,4. При такомъ соотношеніи распределеніе пассажировъ по классамъ въ 1878 году было слѣдующее:

	Всего числа пасса- жировъ. ‰.
Въ I классѣ.	2,77
„ II „	13,72
„ III „	79,79
„ IV „	3,72

По введеніи въ 1879 г. государственнаго сбора въ размѣрѣ 15% съ пассажировъ III класса и 25% съ пассажировъ I и II классовъ соотношеніе провозныхъ платъ измѣнилось и стало выражаться цифрами 1:1,95:2,60. Одновременно съ этимъ стало замѣчаться постепенное паденіе значенія высшихъ классовъ и распределеніе пассажировъ измѣнилось по классамъ такъ, что стало проѣзжать изъ общаго числа пассажировъ:

	Въ I классѣ.	Во II классѣ.	Въ III классѣ.	Въ IV классѣ.
	Проценты.			
Въ 1883 году. . .	2,02	9,62	86,05	2,31
„ 1889 „ . . .	1,49	7,54	88,80	2,17
„ 1891 „ . . .	1,36	6,86	88,81	2,97

Въ извѣстной степени на удаленіе пассажировъ изъ высшихъ классовъ повліяла абсолютная высота общей провозной платы послѣ увеличенія ея государственнымъ сборомъ, но несомнѣнно также, что значительное вліяніе имѣло и крайне неблагоприятное отношеніе тарифа II класса къ тарифу III, при которомъ плата за проѣздъ во II классѣ оказывалась почти вдвое выше, чѣмъ въ III кл. Въ виду этого рѣшено тарифъ I и II классовъ установить по схемѣ III класса, съ увеличеніемъ этой схемы для II класса въ 1,5 раза, а для I кл. въ 2,5 раза, причемъ было принято во вниманіе что для привлеченія пассажировъ къ пользованію вагонами II класса, отъ которыхъ публика въ извѣстной степени уже отвыкла, нужно болѣе замѣтное пониженіе тарифа II класса и установленіе возможно благоприятнаго соотношенія его съ тарифомъ III класса, и кромѣ того, что вышеприведенное соотношеніе провозныхъ платъ по классамъ въ большой степени облегчаетъ расчеты съ пассажирами въ тѣхъ случаяхъ, когда во время пути они переходятъ изъ вагоновъ низшаго класса въ вагоны высшаго класса.

За разсмотрѣніемъ схемы тарифовъ первыхъ трехъ классовъ, остается вопросъ о тарифѣ IV класса. Хотя своимъ наименованіемъ «тарифа IV класса» пониженный тарифъ въ 0,75 к., а на нѣкоторыхъ дорогахъ въ $\frac{5}{8}$ к. съ пассажира и версты безъ государственнаго сбора какъ бы вводится въ кругъ общихъ пассажирскихъ тарифовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, однако, изъ условій примѣненія этого тарифа видно, что тарифу IV класса правильнѣе присвоить значеніе спеціальнаго тарифа. Дѣйствительно, до настоящаго времени тарифъ этотъ введенъ былъ не на всѣхъ

дорогахъ, примѣнялся не постоянно и лишь при соблюденіи нѣкоторыхъ условій, не одинаковыхъ на разныхъ дорогахъ. Въ 1892 г. вопросъ объ объединеніи различныхъ условій примѣненія тарифа IV класса былъ возбужденъ представителями Министерства Финансовъ на VIII общемъ сѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, и затѣмъ въ программу XII общаго тарифнаго сѣзда внесенъ былъ вопросъ объ установленіи на всѣхъ дорогахъ льготнаго проѣзда рабочихъ. Окончательнаго рѣшенія со стороны дорогъ вопросъ этотъ, однако, не получилъ и, несмотря на довольно подробныя подготовительныя работы, нѣкоторыя стороны перевозки пассажировъ IV класса остались не вполне выясненными и спорными между представителями разныхъ дорогъ. Совѣщаніе при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, пересматривавшее общій пассажирскій тарифъ, пришло къ тому заключенію, что урегулированіе перевозокъ рабочихъ по удешевленному тарифу должно быть совершенно выдѣлено изъ общей реформы пассажирскаго тарифа и должно подвергнуться особой разработкѣ. Въ зависимости отъ этого и примѣненіе къ тарифу IV класса государственнаго сбора установлено лишь условно: 15% сборъ не взимается съ поѣздовъ или мѣстъ IV класса въ томъ случаѣ, если провозная плата за эти мѣста назначена не выше $\frac{3}{4}$ к. съ версты; если-же эта плата превышаетъ указанную норму, то сборъ въ пользу казны примѣняется и къ тарифу IV класса.

Всѣ расчеты, изъ которыхъ выведены изложенныя выше схемы тарифовъ трехъ классовъ, основаны на цифрахъ, относящихся до всѣхъ русскихъ дорогъ, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ: обоянской, риги-больдерааской, риги-тукумской, царскосельской, баскунчакской, закавказской, портовой вѣтви и закаспійской; не введены были также данныя, относящіяся до финляндскихъ дорогъ, которыя, въ виду особаго ихъ положенія, должны остаться въ сторонѣ отъ предполагаемой реформы. Изъ всѣхъ этихъ дорогъ существенное значеніе для пассажирскаго движенія имѣютъ закавказская и закаспійская. На первой изъ этихъ дорогъ уже нынѣ дѣйствуетъ отличный отъ всей остальной сѣти дифференціальныи тарифъ; результаты дѣйствія этого тарифа, введеннаго съ 1 января 1893 г., пока еще не выяснены, и самый тарифъ, на основаніи спеціальнаго распоряженія Министра Финансовъ, подлежитъ пересмотру по разработкѣ статистики пассажирскаго движенія въ 1893 г. Поэтому, въ настоящее время новый тарифъ не будетъ распространенъ на эту дорогу. Изъ второстепенныхъ дорогъ не соединенныя съ общей сѣтью и имѣющія чисто мѣстное значеніе—царскосельская и баскунчакская—также изъяты изъ дѣйствія общаго тарифа. Точно

также могутъ быть изъяты вѣтви и подъѣздыныя пути, эксплуатируемыя на особыхъ основаніяхъ, въ случаѣ ходатайства о томъ заинтересованныхъ дорогъ. За указанными исключеніями, дѣйствію общаго тарифа подчиняются всѣ дороги общей сѣти, непрерывно связанныя между собою, а также уральская горнозаводская дорога, закаспійская и ярославско-вологодская дорога, заволжскіе участки Казань-Зеленый Долъ московско-казанской дороги и Покровская-Уральскъ рязанско-уральской дороги съ примыкающими къ послѣднему участку вѣтвями. Изъ послѣднихъ перечисленныхъ дорогъ закаспійская и уральская дороги (послѣдняя впродъ до ея соединенія съ общей сѣтью) могутъ примѣнять общій тарифъ только въ мѣстномъ сообщеніи, дороги-же ярославско-вологодская и поименованные заволжскіе участки московско-казанской и рязанско-уральской дорогъ въ отношеніи исчисления провозныхъ платъ могутъ считаться непрерывно связанными съ общей сѣтью, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы имъ было предоставлено право взимать особую плату за переправу черезъ р. Волгу. При такомъ распространеніи дѣйствія тарифа расчетъ провозной платы представляется необходимымъ приурочить къ общему проѣзжаемому пассажиromъ разстоянію внѣ всякой зависимости отъ принадлежности различныхъ частей пути разнымъ желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ такъ, какъ это теперь дѣлается при примѣненіи общаго грузоваго тарифа дорогъ I и II группъ, ибо только при такомъ способѣ расчета пассажиръ воспользуется всецѣло предположеннымъ удешевленіемъ стоимости проѣзда. При этомъ плата рассчитывается всегда по дѣйствительному разстоянію, проѣзжаемому пассажиромъ. Со введеніемъ этого условія по кружнымъ направленіямъ провозная плата будетъ всегда дороже, чѣмъ по прямымъ, поэтому дороги будутъ обязаны продавать во всякомъ случаѣ по требованію пассажира билеты съ расчетомъ платы по кратчайшему направленію. Но такъ какъ поѣзда не всегда согласованы по кратчайшимъ направленіямъ, и иногда, вслѣдствіе составленныхъ расписаній, для пассажира можетъ быть предпочтительнѣе ѣхать по кружному направленію, то тарифными учрежденіями, по представленіямъ заинтересованныхъ дорогъ, можетъ быть утверждено извѣстное число кружныхъ направленій, по которымъ дорогамъ разрѣшалось бы имѣть въ кассахъ готовые билеты для продажи публикѣ.

По способу совершенія перевозки въ настоящее время только николаевская и варшавско-вѣнская дороги дѣлаютъ различіе между тарифами въ разныхъ поѣздахъ, причемъ николаевская дорога держитъ болѣе низкій тарифъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, чѣмъ въ почтовыхъ, скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ, а варшавско-вѣнская примѣняетъ

повышенный тарифъ къ перевозкѣ въ скорыхъ поѣздахъ. Новый тарифъ, какъ признанный соответствующимъ нормальнымъ условіямъ передвиженія, примѣняясь къ установившемуся на нашей сѣти порядку, будетъ введенъ для всѣхъ поѣздовъ пассажирскихъ и почтовыхъ на всѣхъ дорогахъ, кромѣ николаевской; въ виду уже достигаемыхъ при этомъ тарифѣ пониженій провозной платы, представляется возможнымъ примѣнить его и къ перевозкамъ въ смѣшанныхъ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, тѣмъ болѣе, что и въ настоящее время для этихъ поѣздовъ дорогами не дѣлается никакихъ скидокъ съ провозной платы, рассчитанной по общему тарифу. Что касается до скорыхъ и курьерскихъ поѣздовъ, то, въ виду большей стоимости перевозки въ этихъ поѣздахъ и большаго удобства, предоставляемаго ими пассажирамъ, по примѣру государствъ западной Европы, допускается нѣкоторое повышение тарифа, съ тѣмъ, чтобы размѣры и форма этого повышения въ соответствии съ условіями, въ которыхъ будетъ поставлена перевозка пассажировъ въ скорыхъ поѣздахъ, были особо утверждены тарифными учрежденіями по представленіямъ заинтересованныхъ желѣзныхъ дорогъ. Такое-же повышение общаго пассажирскаго тарифа представляется необходимымъ сдѣлать для почтовыхъ поѣздовъ николаевской дороги, такъ какъ уравненіе провозной платы почтовыхъ поѣздовъ этой дороги съ платой пассажирскихъ поѣздовъ повело бы къ такому наплыву пассажировъ въ почтовый поѣздъ, что имъ не могло бы быть предоставлено достаточно мѣстъ. На одинаковыхъ условіяхъ съ тарифомъ скорыхъ и курьерскихъ поѣздовъ разрѣшается дорогамъ, при предоставленіи пассажирамъ различныхъ удобствъ, какъ-то: пользованія отдѣленіями, спальными мѣстами и т. п., взимать за это особую плату, съ тѣмъ, чтобы размѣръ этой добавочной платы былъ представленъ ими на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ. На томъ-же основаніи устанавливается дорогами и особый тарифъ для экстренныхъ поѣздовъ по особымъ заказамъ пассажировъ.

За провозъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ, по общему уставу русскіихъ желѣзныхъ дорогъ, дороги обязаны взыскивать плату не выше половины платы, опредѣленной для взрослого человѣка. На нѣкоторыхъ дорогахъ, какъ, напримѣръ, на казенныхъ, плата за дѣтей, перевозимыхъ въ III классѣ, взималась въ дѣйствительности въ размѣрѣ не $\frac{1}{2}$, а $\frac{1}{4}$ платы взрослого пассажира. Съ цѣлью по возможности облегчить проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ для людей семейныхъ признано возможнымъ плату за перевозку дѣтей 5—10 лѣтъ во всѣхъ трехъ классахъ взимать въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ платы, опредѣленной для взрослого пассажира.

Со введеніемъ въ дѣйствіе на изложенныхъ

основаніяхъ общаго пассажирскаго тарифа возникаетъ вопросъ о томъ положеніи, въ которое должны быть поставлены спеціальныя пассажирскіе тарифы. Эти спеціальныя тарифы могутъ быть раздѣлены на три разряда. Первый изъ нихъ составляютъ тарифы для годовыхъ, абонементныхъ, обратныхъ и другихъ билетовъ, установленные для такъ называемаго ближняго, пригороднаго сообщенія, главнымъ образомъ для удовлетворенія потребностей дачной жизни вокругъ большихъ городовъ; второй разрядъ составляютъ тарифы для извѣстныхъ категорій пассажировъ: учащихся, переселенцевъ, войскъ, арестантовъ, и третій разрядъ—тарифы для извѣстныхъ категорій путешествій: на минеральныя воды, въ круговыя поѣздки, на выставки и т. п. Спеціальныя тарифы перваго разряда удовлетворяютъ совершенно особымъ потребностямъ населенія и находятся въ тѣсной зависимости отъ мѣстныхъ условий и организаци пригороднаго движенія. Въ виду этого примѣнить къ этимъ тарифамъ какую-либо общую мѣру представляется крайне затруднительнымъ и является необходимымъ сохранить нынѣ введенные тарифы этого рода, измѣняя ихъ лишь при пересмотрѣ по существу въ случаѣ обнаруженной въ томъ надобности.

Изъ тарифовъ втораго разряда тарифы воинскій и для арестантовъ обязательны для дорогъ въ силу ихъ уставовъ. На казенныхъ дорогахъ и на линіяхъ обществъ юго-восточныхъ, московско-ярославско-вологодской и кіево-воронежской дорогъ примѣняется особый Высочайше утвержденный тарифъ, на другихъ дорогахъ дѣлаются извѣстныя скидки съ общаго или предѣльнаго тарифа. Въ отношеніи этихъ тарифовъ въ уставахъ частныхъ дорогъ есть нѣкоторая неясность и разнообразіе, а именно: въ однихъ уставахъ упоминается о скидкѣ съ «утвержденнаго тарифа», въ другихъ «съ предѣльнаго», въ третьихъ «съ дѣйствующаго», въ четвертыхъ «съ тарифной платы»; является-ли при этомъ выраженіе «утвержденный» равнозначущимъ выраженію «предѣльный», или оно должно имѣть другое значеніе,—нѣтъ точныхъ указаній. Въ виду этого, во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній при расчетѣ провозныхъ платъ по воинскому тарифу, всѣ дороги согласились принять для перевозки войскъ тарифъ, Высочайше утвержденный для казенныхъ дорогъ. Такъ какъ это рѣшеніе представляется подходящимъ для воинскихъ перевозокъ, совершаемыхъ какъ за счетъ казны, такъ и за счетъ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, то, одновременно со введеніемъ новаго общаго тарифа, воинскій тарифъ казенныхъ дорогъ, по утвержденіи въ надлежащемъ порядкѣ, будетъ распространенъ на всѣ

частныя, а равно и на перевозки арестантовъ, на тѣхъ дорогахъ, гдѣ эти перевозки поставлены въ одинаковыя условія съ воинскими. Изъ остальныхъ пассажирскихъ тарифовъ разсматриваемой категоріи представляется возможнымъ сохранить въ дѣйствиіи, въ виду особыхъ цѣлей ихъ установленія, тарифы переселенческой и тарифъ для учащихся; всѣ-же остальные льготныя тарифы, въ виду значительности общихъ пониженій, представляемыхъ пассажирскому движенію по общему тарифу, со введеніемъ новаго тарифа будутъ отмѣнены.

Наконецъ, тарифы третьяго разряда, какъ установленные главнымъ образомъ для поѣздокъ на дальнія разстоянія и не допускающіе пониженій выше 40% провозной платы, въ виду болѣе значительныхъ пониженій нынѣ взимаемой провозной платы устанавливаемыхъ новымъ общимъ тарифомъ, безъ ущерба для пассажировъ могутъ быть отмѣнены, чѣмъ достигнется значительное упрощеніе пассажирскаго тарифа. При этомъ, конечно, заключенныя дорогами соглашенія съ пароходными предпріятіями для организаци смѣшанныхъ поѣздокъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ могутъ быть сохранены съ тѣмъ лишь, чтобы расчетъ провозной платы за счетъ дорогъ дѣлался не по особымъ спеціальнымъ тарифамъ, а по общему пассажирскому тарифу.

Въ связи съ вопросомъ о реформѣ пассажирскаго тарифа былъ разсмотрѣнъ тарифъ на перевозку багажа. При послѣднихъ тарифныхъ реформахъ въ Австро-Венгріи, сдѣланное существенное пониженіе провозной платы съ пассажировъ въ извѣстной степени стремилось возмѣстить отмѣной права бесплатнаго провоза части багажа. На нашихъ дорогахъ перевозка багажа не имѣетъ такихъ размѣровъ, чтобы тотъ или другой тарифъ для этой перевозки могъ существеннымъ образомъ повліять на доходность дорогъ. Въ виду этого, а также въ виду предоставленнаго пассажирамъ общимъ уставомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ права на бесплатный провозъ одного пуда багажа, представлялось бы возможнымъ въ настоящее время вовсе по существу не измѣнять дѣйствующій тарифъ на багажъ. Съ цѣлью, однако, поставить багажный тарифъ въ извѣстную формальную связь съ пассажирскимъ съ тѣмъ, чтобы имѣть возможность на билетахъ печатать не только провозную плату съ пассажира, но также и стоимость провоза на соответствующее разстояніе 10 фунтовъ багажа, а также съ цѣлью въ нѣкоторой степени облегчить провозъ багажа на дальнихъ разстояніяхъ, установлена слѣдующая схема тарифа на перевозку багажа:

«на разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ плата взимается по расчету за каждую версту перевозки по 0,0575 (т. е. $\frac{1}{20}$ к. + 15% государствен-

наго сбора) съ каждыѣ 10 ф.; за первый поясъ отъ 301 до 325 в. берется та-же плата, какъ за 300 верстъ, т. е. 17,25 к., въ каждомъ-же послѣдующемъ поясѣ плата увеличивается на 1½ к. съ каждыѣ 10 фунтовъ багажа».

Сопоставленіе пониженнаго тарифа на багажъ съ нынѣ дѣйствующими цѣнами представляетъ слѣдующіе результаты:

Расстояніе въ верстахъ.	Стоимость провоза 10 ф. багажа		Пони- женіе дѣйстви- тельной про- возной платы въ %.
	По дѣл- ствую- щему тарифу.	По вновь вводи- мому въ дѣл- ствіе.	
	Копѣйки.		
300.. . . .	18,75	17,25	8,0
400.. . . .	25,00	21,50	14,0
500.. . . .	31,25	27,50	12,0
600.. . . .	37,50	33,50	10,6
700.. . . .	43,75	38,0	13,1
800.. . . .	50,00	42,50	15,0
900.. . . .	56,25	47,00	16,5
1,000.. . . .	62,50	51,00	18,4
1,500.. . . .	93,75	69,50	25,9
2,000.. . . .	125,00	84,50	32,4
2,500.. . . .	156,25	99,50	36,4
3,000.. . . .	187,50	114,50	38,9

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что вся вводимая нынѣ реформа направлена къ весьма существенному пониженію нынѣ взимаемой съ пассажировъ провозной платы. Оцѣнить въ настоящее время, какіе будетъ эта реформа имѣть результаты для доходности дорогъ, представляется затруднительнымъ уже потому, что вполнѣ точныхъ статистическихъ данныхъ о перевозкахъ пассажировъ не имѣется, и нельзя съ достаточной достовѣрностью сдѣлать предположенія о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя произойдутъ въ пассажирскомъ движеніи вслѣдствіе перемѣны не только размѣровъ провозной платы, но и системы ея исчисленія. Руководствуясь распредѣленіемъ пассажировъ по разстояніямъ перѣздовъ и принимая въ расчетъ плату, которая причиталась бы съ пассажира по старому и новому тарифу за разстояніе до середины пояса, можно приблизительно опредѣлить наибольшій убытокъ, который могли бы дороги имѣть отъ примѣненія новаго тарифа, въ томъ предположеніи, что число пассажировъ не увеличится и распредѣленіе ихъ по классамъ не измѣнится, около 9 милл. руб. Но нельзя сомнѣваться, что въ дѣйствительности убытокъ будетъ гораздо меньше, такъ какъ пониженіе тарифа не можетъ не привлечь на наши дороги значительнаго числа пассажировъ, а болѣе благоприятное для II класса соотношеніе съ платой третьяго класса въ связи съ общимъ удешевленіемъ стоимости проѣзда во II классѣ не можетъ не заставить части пассажировъ, которые въ настоящее время ѣздятъ въ вагонахъ III класса, по необходимости, перейти во II классъ. Во всякомъ случаѣ та потеря, которая въ первое

время можетъ оказаться въ пассажирской выручкѣ дорогъ, несомнѣнно возмѣстится дорогамъ общимъ развитіемъ коммерческаго оборота, которое должно явиться слѣдствіемъ предоставляемыхъ пассажирскому движенію льготъ.

Что касается вопроса о срокѣ введенія въ дѣйствіе новаго тарифа, то ожидаемая отъ реформы польза для дорогъ и тѣмъ обременія, которыя она должна дать населенію при перѣздахъ, заставляютъ стремиться къ возможно скорому введенію его въ дѣйствіе. Въ виду, однако, тѣхъ техническихъ затрудненій, которыя возникаютъ вслѣдствіе измѣненія билетной системы и необходимости изъять изъ обращенія всѣ старые билеты и замѣнить ихъ новыми, назначенъ возможно близкій срокъ, 1 декабря 1894 г.

Торговля Россіи съ Китаемъ черезъ Кяхту съ 1 января по 1 мая 1894 года.

Съ 1 января по 1 мая текущаго года отпущено нашихъ товаровъ въ Китай черезъ Кяхту на 964,110 р. Сравнительно съ тѣмъ-же періодомъ 1893 г. когда отпускъ, по цѣнности, составлялъ 987,906 р., онъ уменьшился—на 23,796 р. или на 2,4%, болѣе значительно сокращеніе по сравненію съ 1892 г., за первую треть котораго было вывезено въ Китай нашихъ товаровъ на 1.375,125 р. или болѣе почти на 30%. По главнымъ группамъ товаровъ общій итогъ отпуска, сопоставленный съ таковыми-же за 1892 и 1893 гг., распредѣляется такъ:

	1892.	1893.	1894.
	Рубли.		
Русскіе товары	708,289	465,993	354,684
Драгоцѣнные металлы .	451,062	398,728	500,861
Русскіе кредитн. билеты	89,179	47,044	35,199
Иностранные товары. .	126,595	76,141	73,366
Итого	1.375,125	987,906	964,110

По всѣмъ категоріямъ товаровъ отпускъ сократился, исключая лишь драгоцѣнныхъ металловъ, вывозъ которыхъ возросъ какъ противъ 1893 г., такъ и въ сравненіи съ 1892 г.; увеличеніе противъ 1893 г. составило 102,133 руб. или 20,4%. Главнѣйшее сокращеніе послѣдовало по вывозу русскихъ товаровъ, который упалъ противъ 1893 г. на 111,309 р. или почти на 24%; по сравненію же съ 1892 г. пониженіе отпуска по этой категоріи оказывается гораздо значительнѣе, составляя 354,605 р. или почти всю сумму вывоза означенныхъ товаровъ въ текущемъ году. Вывозъ драгоцѣнныхъ металловъ уменьшился на 11,845 р., что составляетъ 25,1%; въ сравненіи же съ 1892 г. уменьшеніе отпуска по этой группѣ представляется еще сильнѣе, почти въ 5 разъ. Иностранныхъ товаровъ вывезено менѣе на незначительную сумму 2,775 р.; отпускъ ихъ, рѣзко понизившись въ 1893 г., остался почти безъ измѣненія.—Общій привозъ изъ Китая въ Кяхту за первую треть 1894 г., по цѣнности составилъ 5.391,250 р. или сравнительно съ 1893 г. (4.226,269 р.) болѣе на 1.164,981 р., т. е. на 27,4%; противъ 1892 г. онъ усилился почти въ 1½ раза. Итоги привоза за рассматриваемый періодъ времени послѣдняго трехлѣтія слагаются изъ слѣдующихъ статей:

	1892.	1893.	1894.
	Рубль.		
Китайскіе товары	3,503,338	3,811,434	5,031,605
Монгольскіе товары	43,347	35,343	36,034
Русскіе кредитные билеты	37,511	19,500	—
Драгоцѣнные металлы	—	—	25,125
Провозъ китайцами чрезъ Кяхту въ Иркутскъ и другія мѣста Сибири	335,460	359,992	298,486
Итого	3,919,716	4,226,269	5,391,250

Значительно усилился привозъ китайскихъ товаровъ, возросшій до 5,031,605 р., противъ 3,502,338 р. въ 1893 г. и 3,804,210 р. въ 1892 г., т. е. соответственно на 1,220,171 р. и 1,528,167 р. или на 24,4% и 30,4%, нѣсколько, всего лишь на 691 р., увеличился ввозъ монгольскихъ товаровъ, провозъ-же китайцами товаровъ чрезъ Кяхту въ Иркутскъ и другія мѣста Сибири съ каждымъ годомъ падаетъ: въ текущемъ году онъ составилъ 298,486 р., менѣе на 61,506 р. противъ 1893 г. и на 36,974 р. 1892 г.; привозъ русскихъ кредитныхъ билетовъ, рѣзко понизившійся съ 1892 г., въ текущемъ году совершенно отсутствовалъ, зато впервые послѣдовалъ ввозъ драгоцѣнныхъ металловъ, именно серебра гамбургскаго на 25,125 р.

Подробныя данныя о распредѣленіи отпуска нашихъ товаровъ въ Китай за первую треть 1892, 1893 и 1894 гг., по главнымъ ихъ категоріямъ, составленныя на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ старшинами торгующаго въ Кяхтѣ купечества, представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1892.	1893.	1894.
	Рубль.		
Жизненные припасы	3,616	4,235	3,521
Сырые и полуобработанные материалы	12,450	3,719	25,560
Издѣлія	539,319	378,927	287,692
Разные товары	152,904	79,112	37,911
Итого	708,289	465,993	354,634

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что отпускъ понизился по всѣмъ группамъ товаровъ довольно значительно, исключая лишь сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, коихъ вывезено почти въ 8 разъ болѣе 1893 г. Особенно значительное сокращеніе, болѣе чѣмъ вдвое, приходится на разные товары, отпускъ которыхъ выразился всего лишь 37,911 р. противъ 79,112 р. въ 1893 г. Жизненныхъ припасовъ отпущено на 3,521 р. или менѣе 1893 г. (4,235 р.) на 20% слишкомъ, причемъ пониженіе отпуска коснулось всѣхъ товаровъ этой категоріи; такъ, свиней и борововъ вывезено на 1,564 р. противъ 2,023 р. въ 1893 г., сахара-рафинада на 1,281 р., тогда какъ въ 1893 г. вывозъ его составилъ, по цѣнности, 1,403 р. Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, возросшій, какъ упомянуто выше, послѣ постоянного изъ года въ годъ сокращенія, складывается изъ роговъ сайгачихъ, вывезенныхъ за первую треть текущаго года на 24,360 р., противъ 3,719 р. въ соответствующій періодъ 1893 г., и желѣза листового на 1,200 р. Въ группѣ издѣлій, вывезенныхъ съ 1 января по 1 мая 1894 г., соотвѣстныя данныя въ сопоставленіи съ 1892 и 1893 гг., представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1892.	1893.	1894.
Издѣлія:			
кожевенныя (юфть)	83,695	9,212	66,339
мѣдныя (тазы и самовары)	2,246	108,428	1,322
желѣзныя	329	99	—

	1892.	1893.	1894.
Бумага писчая	—	54	93
Сукно	135,134	149,825	87,337
Плисъ	302,863	84,923	91,842
Бязь	180	290	280
Молескинь	5,368	1,513	660
Тикъ	228	7,026	13,314
Прочіе товары	9,276	17,557	27,505
Итого	539,319	378,927	287,692

Значительное увеличеніе послѣдовало по вывозу коженыхъ издѣлій (исключительно юфти), плиса и тика; нѣсколько повысился отпускъ писчей бумаги, который вообще крайне незначителенъ; наоборотъ, сильно упалъ вывозъ мѣдныхъ издѣлій (съ 108,428 р. въ 1893 г. на 1,322 р. въ текущемъ), а также сукна и молескина; отпускъ желѣзныхъ издѣлій совершенно отсутствовалъ. По группѣ разныхъ товаровъ, ограничивающейся пушниною; вывозъ за разсматриваемое время сократился слишкомъ вдвое: съ 79,112 р. въ 1893 г. до 37,911 р. въ текущемъ, за исключеніемъ песка, вывезеннаго на 8,740 р. противъ 660 р. въ 1893 г. или значительно болѣе, по всѣмъ остальнымъ товарамъ означенной группы отпускъ уменьшился; такъ, лапы лисей вывезено на 10,000 р. противъ 26,041 р. въ 1893 г., бѣлки на 4,407 р. противъ 12,535 р., кролика на 4,900 р., кошки домовой на 1,960 р., корсака на 7,904 р. Отпускъ струи кабарговой, изъ года въ годъ падавшій, въ текущемъ году совершенно прекратился.

Изъ иностранныхъ товаровъ, въ числѣ которыхъ первенствующее мѣсто занимаетъ обыкновенно чай, обратный вывозъ его выразился 48,618 р., или нѣсколько менѣе отпуска въ 1893 г., составлявшаго, по цѣнности, 51,985 р. При этомъ сокращеніе послѣдовало для чернаго чая, котораго отпущено на 47,118 р. противъ 51,730 р. въ 1893 г.; вывозъ-же байховаго чая составилъ, по цѣнности, 1,500 р. Отпускъ (обратный) сахара-леденца увеличился почти въ три раза, составивъ за первую треть текущаго года 23,033 р. противъ 8,195 р. въ 1893 г.

Драгоцѣнныхъ металловъ, исключительно серебра, вывезено на 500,861 р., въ 1893 г. за разсматриваемый періодъ времени его было отпущено на 398,728 р., слѣдовательно, въ текущемъ названный отпускъ превысилъ прошлогодній на 102,133 р. или на 20,4%. Главнѣйшее увеличеніе приходится на вывозъ серебра гамбургскаго, котораго вывезено на 450,360 р. противъ 124,827 р. въ 1893 г., т. е. слишкомъ въ три раза болѣе; наоборотъ, отпускъ амбового серебра понизился съ 273,901 р. въ 1893 г. до 50,501 руб. въ текущемъ или почти въптеро.

Данныя о ввезенныхъ русскими чрезъ Кяхту китайскихъ и монгольскихъ товарахъ за первые четыре мѣсяца трехъ послѣднихъ лѣтъ, по главнѣйшимъ группамъ товаровъ выражаются слѣдующими цифрами, въ рубляхъ:

	Китайскіе товары.			Монгольскіе товары.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Жизненные припасы	3,438,859	3,721,383	4,752,781	7,495	14,743	13,263
Сырые и полуобработанные материалы	140	—	—	35,316	20,454	22,559
Издѣлія	49,447	51,410	220,544	—	—	—
Разные товары	14,892	38,641	58,280	536	146	212
Итого	3,503,933	3,811,434	5,031,605	43,347	35,343	36,034

Привозъ китайскихъ товаровъ по всѣмъ категоріямъ ихъ усилился. Особенно значительно увеличеніе въ отношеніи жизненныхъ припасовъ, которыхъ ввезено на

4.752,781 р., противъ 3.721,383 р. въ 1893 г. или около 22%; затѣмъ издѣлій болѣе, чѣмъ вчетверо (на 220,544 р., противъ 51,410 р.), а также разныхъ товаровъ (на 58,280 р. въ 1894 г., а въ 1893 г. на 38,641 р.). Въ группѣ жизненныхъ припасовъ, привозъ которыхъ ежегодно возрастаетъ, главнѣйшее мѣсто занимаетъ по-прежнему чай. Ввозъ разныхъ сортовъ его составилъ, по цѣнности, 4.718,539 р.; въ 1893 г. чай было привезено за январьскую треть на 3.721,383 р., слѣдовательно, ввозъ текущаго года превысилъ таковой-же прошлаго года почти на миллионъ рублей (997,156 р.) или на 21,2%. По сортамъ чай привозъ его распределяется за время съ 1 января по 1 мая 1894 г., въ сравненіи съ съ тѣмъ-же періодомъ 1893 и 1892 гг., слѣдующимъ образомъ:

Чай:	1892.	1893.	1894.
байховый цѣточный. . .	15,000	—	—
„ торговый . . .	1.452,682	785,821	945,938
кирпичный обыкновенный:			
въ 36 кирпич.	116,178	274,079	88,258
„ 42 „	1,480	5,705	245,500
„ 45 „	225,475	248,988	115,870
черный:			
въ 72 кирпич.	97,589	—	465,584
„ 64 „	190,059	451,662	43,400
„ 60 „	370,755	673,368	443,700
„ 56 „	409,748	677,914	1,371,480
„ 52 „	255,804	247,486	578,462
зеленый аккурюка. . . .	68,050	26,350	15,815
плиточный:			
въ 504 плитки.	6,910	10,010	28,560
„ 432 „	159,150	121,698	265,579
„ 408 „	44,149	640	63,440

Особенно увеличился ввозъ чая байхового, черного и плиточнаго; наоборотъ, кирпичнаго и зеленого привезено нѣсколько менѣе прошлаго года. Кромѣ чая, по группѣ жизненныхъ припасовъ ввезено еще сахара-леденца на 34,242 р., противъ 4,376 р. въ 1893 г. По группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, исчерпывавшейся въ прежніе годы шелкомъ, привоза, какъ и въ 1893 г., не было. Изъ издѣлій, общій итогъ привоза которыхъ значительно превзошелъ таковой-же за 1893 г. (ввезено на 220,544 р. противъ 51,410 р.), выдѣляется шелковая чесуча, ввозъ которой составилъ 218,479 р., тогда какъ въ 1893 г. ея было ввезено лишь на 48,699 р., т. е. привозъ текущаго года оказался почти вчетверо большимъ, затѣмъ на 855 р. привезено бумажныхъ далембовъ (въ 1893 г. на 675 р.). Въ группѣ разныхъ товаровъ ограничивающейся пушиною и составившей по 1 мая 1894 г. 58,280 р. противъ 38,641 р. въ 1893 г., заслуживаетъ упоминанія привозъ тибетскихъ мѣховъ на 27,034 р. (въ 1893 г. на 33,310 р.), а также мерлушки тибетской, ввезенной на 28,066 р., кромѣ того, привезено хвостовъ бѣличьихъ на 3,180 р. (въ 1893 г. на 5,331 р.).

Ввозъ монгольскихъ товаровъ, по цѣнности, составилъ за первую треть текущаго года 36,034 р., несомнѣнно превысивъ таковой-же 1893 г. (35,343 р.), но далеко уступая 1892 г., когда онъ выражался 43,347 р. По отдѣльнымъ группамъ означенныхъ товаровъ привозъ увеличился для жизненныхъ припасовъ и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, по остальнымъ-же категориямъ онъ понизился. Изъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ привезено скота рогатаго на 11,477 р. (въ 1893 г. на 10,167 р.), барановъ и овецъ на 669 р. (въ 1893 году на 265 р.) и масла коровьяго на 1,117 р., противъ 4,311 р. въ 1893 г. или менѣе почти

въ четыре раза. Группу сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ составилъ полностью привозъ кожъ невыдѣланныхъ на 22,559 р., немногимъ превысивъ ввозъ 1893 г. (20,454 р.). По группѣ издѣлій привезено лишь войлока на 212 р., болѣе 1893 г. (146 р.) на 66 р.

Сравнительныя данныя о привезенныхъ китайцами въ Забайкальскую область, Иркутскъ и другія мѣста Сибири товарахъ за первую треть трехъ послѣднихъ лѣтъ приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

	1892.	1893. Рубли.	1894.
Чай:			
байховый.	58,090	74,345	74,678
кирпичный:			
обыкновенный.	123,230	128,347	132,508
черный.	62,840	70,800	50,480
Разные товары	91,300	86,500	91,300
Итого	335,460	359,992	298,486

Въ общемъ итогъ привозъ товаровъ, составившій 298,486 р., противъ 359,992 р., уменьшился на 61,506 р. или на 20,6%. Привозъ чая байхового остался почти на цифрѣ прошлаго года (74,678 р. въ 1894 г., противъ 74,345 р. въ 1893 г.); обыкновеннаго кирпичнаго чая ввезено нѣсколько болѣе противъ 1893 года (на 132,000 р. противъ 128,347 р.), черного-же значительно меньше (въ 1894 г. на 50,480 р., а въ 1893 г. на 70,800 р.); разныхъ товаровъ привезено тоже болѣе противъ 1893 г. (на 91,300 р. въ текущемъ году, а въ 1893 г. на 86,500 р.).

Банковая система въ Америкѣ.

По замѣчаніямъ выдающихся экономистовъ, промышленное и торговое развитіе С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ представлялось возможнымъ лишь благодаря значенію и силѣ дѣйствующихъ въ нихъ банковъ. Въ послѣднемъ номерѣ *Journal des Economistes* извѣстный специалистъ г. Франсуа помѣстилъ интересную статью по вопросу объ организаціи банковской системы въ Америкѣ, изъ которой главнѣйше и заимствуемъ нижеслѣдующія данныя. Банковая система Америки представляетъ мало аналогіи съ европейскими системами. Учрежденій, подобныхъ англійскому, французскому или германскому имперскому банкамъ въ Америкѣ не существуетъ; попытки учрежденія подобныхъ центральныхъ институтовъ на акціонерныхъ началахъ въ 1791 и 1816 гг. окончились неудачей, первая вслѣдствіе отказа въ возобновленіи привилегій въ 1811 г., вторая вслѣдствіе ликвидаціи банка въ 1841 г. Съ другой стороны, ни одинъ изъ американскихъ банковъ не имѣетъ столь значительныхъ основнаго капитала, вкладовъ и числа отдѣленій, какъ англійскіе, французскіе и германскіе банки. Въ Америкѣ существуютъ только самостоятельные банки, находящіеся въ тѣсныхъ дѣловыхъ сношеніяхъ между собой, и основной капиталъ 64 союзныхъ банковъ въ Нью-Йоркѣ не превышаетъ 61 милл. долл. По роду организаціи, американскіе банки могутъ быть раздѣлены на 5 типовъ: частныя банки (Private banks), ссудные и вкладные банки (Loan and trust banks), сберегательные банки (Savings banks), государственные банки (State banks) и національные банки (National banks). Частныя банки наиболѣе многочисленны въ Америкѣ; организація ихъ ничѣмъ не отличается отъ организаціи обыкновенныхъ

торговыхъ фирмъ; они встрѣчаются преимущественно въ тѣхъ штатахъ, въ которыхъ населеніе еще недостаточно богато, чтобы можно было основать національный банкъ. Въ 1893 г., по даннымъ контролера денежнаго обращенія, насчитывалось 848 банковъ, главнѣйшія статьи баланса которыхъ къ 1 іюля выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Районы:			
	Центральный.	Южный.	Западный.	Тихо-океанскій.
Число банковъ .	59	54	681	54
Доллары.				
Суды подъ ипотечи	1.041,633	1.069,584	6.363,356	1.298,071
Суды подъ другія обезпеченія	567,668	1.097,427	9.498,262	722,019
Вексельн. портф.	9.509,054	3.488,309	39.432,217	2.430,275
Бонны:				
государствен.	401,908	50	1.070,190	—
общественные.	28,587	105,085	624,534	34,446
Жел.-дор. цѣнности	237,484	13,000	19,021	—
Капиталы:				
основной	2.308,346	3.933,969	17.786,300	2.919,460
запасный	1.147,442	298,916	3.620,408	421,917
Вклады	10.980,736	4.421,178	50.203,960	2.946,822
Недвижимость	499,402	918,637	4,340,163	690,947
Счетъ съ другими банками:				
активъ	1.417,840	926,805	7.781,922	414,724
пассивъ	194,404	195,482	1.105,657	174,815

Сравнительное состояніе счетовъ частныхъ банковъ (въ томъ числѣ 142 банковъ въ Канзасѣ, не успѣвшихъ представить отчетовъ къ 1 іюля 1893 г. и потому не включенныхъ въ вышеприведенную таблицу) усматривается ниже:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Число банковъ	1,324	1,344	1,235	1,181	990
Доллары.					
Суды подъ обезпеченія	25.508,455	32.042,393	32.735,572	24.041,768	18.996,369
Вексельный портфель	67.213,747	75.359,907	70.555,808	71.119,062	60.429,041
Цѣнные бумаги	6.433,440	7.834,508	5.672,709	7.402,387	5.012,242
Обязательства др. банковъ.	19.753,173	21.728,466	19.380,059	20.097,169	11.432,680
Касса	11.911,866	14.479,550	11.977,512	12.235,490	10.342,280
Другія суммы	12.135,656	12.478,000	11.224,358	11.785,297	9.070,717
Капиталы:					
основной	38.033,690	41.042,018	36.785,458	34.590,227	29.280,873
запасный	11.889,432	14.418,850	12,143,622	11.259,164	9.499,921
Вклады	84.440,712	101.010,358	94.959,727	93.091,148	72.663,868
Суммы за другими банками.	3.432,380	3.812,799	2.240,371	1.745,695	1.729,656
Разныя суммы	5.160,143	3.736,797	5.513,840	5.975,439	2.109,011
Итого	142.961,337	164.020,822	151.646,018	146.661,073	115.283,329

Въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1893 г. прекратили платежи 177 банковъ, съ активомъ въ 20.237,259 долл. и пассивомъ въ 19.315,455 долл.; изъ нихъ 23 банка, съ активомъ въ 4.680,875 долл. и пассивомъ въ 2.903,200 долл., возобновили платежи въ теченіе того же года.

Организація ссудныхъ и вкладныхъ банковъ подчиняется правиламъ, установленнымъ для того въ различныхъ штатахъ; большинство изъ нихъ не подчинено правительственному контролю и потому приводимыя ниже данныя о балансахъ банковъ заимствованы изъ частныхъ источниковъ.

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Число банковъ	120	149	171	168	228
Доллары.					
Суды:					
подъ ипотечи	53.349,045	56.668,834	65.072,641	55.098,822	81.288,973
подъ другія обезпеченія.	193.610,054	209.617,297	225.012,238	256.413,894	307.170,395
Вексельный портфель.	44.575,225	61.686,771	66.897,149	73.916,831	74.964,146
Цѣнные бумаги	76.725,017	95.707,496	93.973,321	106.206,778	128.824,901
Обязательства др. банковъ.	25.034,040	33.307,028	39.948,373	54.975,325	53.952,071
Касса	25.236,526	19.861,137	16.482,207	22.600,045	22.216,539
Другія суммы	22.688,576	26.971,773	29.242,273	31.033,213	59.447,481
Капиталы:					
основной	55.445,937	70.676,247	79.292,889	80.645,972	94.867,268
запасный	38.783,114	46.828,003	55.503,845	61.768,148	70.771,477
Облигація	16.902,812	19.565,215	18.907,550	11.365,280	18.489,542
Вклады	289.612,899	336.458,482	355.330,080	411.659,996	486.244,079
Суммы за другими банками	3.013,572	2.863,248	2.210,772	3.771,465	2.690,476
Разныя суммы	23.510,149	27.612,131	25.383,066	31.034,047	53.601,684
Итого	441.268,483	503.801,336	536.623,202	600.244,908	726.664,506

Въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1893 г. 13 банковъ съ активомъ въ 14.337,500 доллар. и пассивомъ въ 22.354,000 долл. прекратили платежи; изъ этого числа возобновили платежи въ теченіе того же года 2 банка съ активомъ въ 1.850,000 долл. и пассивомъ въ 1.215,000 долл. Сберегательные банки существуютъ въ Америкѣ съ давнихъ поръ; первый изъ нихъ учрежденъ, въ качествѣ добровольнаго общенія, 2 декабря 1816 г. въ Филладельфій; въ томъ же году учрежденъ въ Бостонѣ The provident institute for Savings. Въ 1819 г. учрежденъ Bank for Savings in the city of New-York. Число сберегательныхъ банковъ и сумма вкладовъ въ нихъ увеличивались довольно умѣренно до 1860 г., съ каковаго времени начинается значительное развитіе сберегательныхъ банковъ, усматриваемое изъ нижеслѣдующей таблицы.

Годы.	Число банковъ.	Число вкладчиковъ.	Вклады.	Средняя сумма вкладовъ.	
				на вклад-на ж-на	ч-на
				ч-на	тедн.
				Доллары.	
1820	10	8,635	1.138,576	131,86	0,12
1830	36	48,085	6.973,304	183,08	0,54
1840	61	78,701	14.051,520	178,54	0,82
1850	108	251,854	43.431,130	172,78	1,87
1860	278	693,870	149.277.504	215,13	4,75
1865	317	780,844	242.619,382	247,35	—
1870	517	1.630,846	549.874,358	337,17	14,26
1875	771	2.359,864	924.037,304	391,56	—
1880	629	2.335,582	819.106,978	350,71	16,33
1885	646	3.071,495	1.095.172,147	356,56	—
1890	921	4.258,893	1.524.844,506	358,04	—
1891	1,011	4.533,217	1.623.079,749	358,04	—
1892	1,059	4.781,605	1.712.769,026	358,20	—
1893	1,030	4.830,599	1.785.150,957	369,55	26,63

Правила для дѣятельности сберегательныхъ банковъ неодинаковы въ различныхъ штатахъ; они могутъ учреждаться на собственный капиталъ и безъ него; въ нѣкоторыхъ штатахъ высшая сумма отдѣльнаго вклада ограничена опредѣленнымъ максимумомъ; цѣнности, въ которыя могутъ быть помѣщаемы ввѣряемыя банкомъ суммы, опредѣлены также различно; въ числѣ ихъ встрѣчаются государственные и общественные займы, желѣзнодорожныя цѣнности, ипотечные займы и даже личныя обязательства. Наиболѣе многочисленны и значительны сберегательныя банки, основанныя на началѣ взаимности, сберегательныя-же банки, имѣющіе собственный капиталъ, превосходятъ первые только въ западномъ и тихоокеанскомъ районѣ, причемъ въ Калифорніи они составляютъ 92% всего числа банковъ. Ниже приведены сравнительные балансы всѣхъ сберегательныхъ банковъ за послѣднее 5-лѣтіе:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Число банковъ . . .	849	921	1,011	1,059	1,030
Доллары.					
Суды подъ обезпеченіе . . .	722,189,297	704,457,223	781,263,130	794,005,750	837,759,382
Вексельный портфель . . .	75,364,799	182,394,890	198,420,299	230,040,488	209,510,616
Цѣнныя бумаги . . .	684,589,548	718,169,005	728,540,396	772,535,745	799,372,476
Обязательства др. банковъ . . .	61,534,576	65,126,477	70,660,832	81,576,253	83,007,108
Касса . . .	29,928,532	30,147,978	29,720,473	33,208,271	36,956,824
Другія суммы . . .	43,006,463	42,321,428	45,911,949	52,678,354	47,168,261
Капиталы:					
основной . . .	23,311,848	26,401,035	32,106,127	37,407,475	33,429,188
запасный . . .	147,070,761	156,537,649	155,857,493	160,329,684	163,473,173
Вклады . . .	1,425,230,349	1,524,844,506	1,623,079,749	1,712,769,026	1,785,150,957
Спеціальныя вклады . . .	19,160,976	25,179,450	31,746,393	45,560,592	23,649,305
Суммы за другими банками . . .	992,823	1,096,161	2,766,225	3,593,717	2,350,368
Разныя суммы . . .	6,845,958	7,658,200	8,961,082	4,884,367	5,722,136
Итого . . .	1,622,612,215	1,742,617,001	1,854,517,069	1,964,044,861	2,013,775,147

Въ теченіе 189½ г. сдѣлались несостоятельными всего 6 сберегательныхъ банковъ съ пассивомъ въ 917,000 долл. Въ теченіе первой половины 189½ г. не было заявлено ни одной несостоятельности, но разразившійся въ 1893 г. финансовый кризисъ не прошелъ безслѣдно и для сберегательныхъ банковъ; въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1893 г. прекратили платежи 47 банковъ съ активомъ въ 17,673,938 долл. и пассивомъ въ 16,830,809 долл., причемъ изъ этого числа возобновили платежи всего 10 банковъ, съ активомъ въ 3,657,013 и пассивомъ въ 2,541,936 долл.

Государственные банки, или банки штатовъ съ изданіемъ въ 1863 г. закона о національныхъ банкахъ потеряли большую часть ихъ значенія; развитіе ихъ до 1863 г. усматривается ниже:

Годы.	Число банковъ.	Капиталъ.	Обращеніе.	Касса.	Учетъ и авансы.
		Милліоны долларовъ.			
1815	208	88	45	17	...
1820	308	137	44	19	...
1830	330	145	61	22	200
1840	901	358	106	33	462
1845	707	206	89	44	288

Годы.	Число банковъ.	Капиталъ.	Обращеніе.	Касса.	Учетъ и авансы.
		Милліоны долларовъ.			
1850	824	217	131	45	364
1855	1,307	332	186	53	576
1860	1,562	421	207	83	691
1863	1,466	405	238	101	648

Легкость, съ которою разрѣшалось учрежденіе банковъ въ отдѣльныхъ штатахъ, и недостаточно осторожное управленіе ихъ дѣлами имѣли послѣдствіемъ частыя несостоятельности банковъ. Въ 1841 г. прекратили платежи 55 банковъ съ капиталомъ въ 65 милл. долл., равнымъ 1/5 капитала всѣхъ другихъ американскихъ банковъ, въ 1854 г. 37 банковъ въ Кентукки, въ 1856 г. 36 банковъ въ Огеію, причемъ 18 банковъ уплатили отъ 50 до 75% стоимости выпущенныхъ ими билетовъ, и 51 банкъ въ Индіанѣ, изъ числа 94 дѣйствующихъ въ этомъ штатѣ, при чемъ билеты означенныхъ банковъ учитывались изъ 25—90%. Въ среднемъ за 20-лѣтіе обезцѣненію подвергалось 5% выпущенныхъ билетовъ, такъ что за 20 лѣтъ оказался утраченнымъ весь итогъ обращенія банкнотъ. Изданіе закона о національныхъ банкахъ совершенно измѣнило положеніе государственныхъ банковъ, но благодаря легкости преобразования ихъ въ національные банки, обусловливаемого согласіемъ 2/3 акціонеровъ, въ первые три года значительное число государственныхъ банковъ было преобразовано въ національныя. Такіе банки сохраняютъ ихъ прежнее названіе, прежнюю величину капитала и, при извѣстныхъ условіяхъ, существовавшее въ моментъ преобразования число отдѣленій.

Результаты такихъ преобразованій сгруппированы ниже:

Годы.	Число.	Капиталъ въ моментъ конверсіи.	Излишекъ въ октябрѣ 1889 г.
		Доллары.	
1863	12	6,110,000	3,486,000
1864	145	66,689,500	28,785,778
1865	218	57,975,000	30,424,766
1866—1869	4	1,110,000	265,000
1870—1874	19	6,587,000	1,466,300
1875—1879	27	3,686,000	1,379,330
1880—1884	40	4,508,000	1,881,870
1885—1889	39	5,565,000	1,132,344

Существующіе банки сохранили по большей части прежнюю организацію, за исключеніемъ эмиссіонной привилегіи, стѣсняемой 10% налогомъ; въ виду этого, эмиссіонная операція съ 1872 г. не превышала 400,000 долл. и въ 1893 г. сократилась до 9,534 долл. Преимущества государственныхъ банковъ передъ національными заключаются въ неподчиненіи ихъ официальному контролю, въ возможности не публиковать отчетовъ и уплачивать чеки на суммы, превышающія кредитъ чекодателя, что воспрещено національнымъ банкамъ. Большинство государственныхъ банковъ находится въ западныхъ штатахъ (60%), а меньшинство въ центральныхъ (9%). Сравнительные балансы ихъ за послѣднее 5-лѣтіе приведены ниже.

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Число банковъ . . .	1,671	2,101	2,572	3,191	3,579
Доллары.					
Суды подъ обезпеченіе . . .	128,711,561	122,073,476	115,756,474	87,929,211	82,326,852
Вексельный портфель . . .	379,695,551	474,481,008	511,505,945	616,565,902	680,724,922

	1889.	1890.	1891. Доллары.	1892.	1893
Цѣнныя бумаги . . .	38.375,892	39.949,224	41.808,214	50.182,379	76.646,376
Обязатель- ства др. банковъ . . .	79.819,380	86.010,062	82.531,530	104.629,312	103.790,249
Насса . . .	133.210,164	120.765,422	107.453,889	129.745,578	137.026,652
Другія суммы . . .	36.222,065	37.552,939	48.938,090	51.445,349	50.300,480
Капиталы:					
основной	166.651,582	138.737,307	208.564,841	233.751,171	250.767,709
запасный	64.841,037	73.760,621	81.116,533	90.358,180	103.137,836
Вклады . .	507.084,481	553.054,584	556.637,012	648.513,809	703.865,643
Обязатель- ства за другими банками . .	43.167,031	37.016,371	38.826,003	48.598,672	48.259,252
Разныя суммы . . .	14.291,432	18.243,248	20.849,573	19.477,893	21.693,087
Итого . . .	796.035,613	870.812,131	905.994,142	1.040.697,731	1.130.725,537

Въ 189½ г. прекратили платежи 24 банка съ пассивомъ въ 3.177,529 долл., во второй половинѣ 1892 г. — 18 банковъ и въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1893 г. — 172 банка съ пассивомъ въ 36.903,266 долл. и активомъ въ 41.281,848 долл., изъ которыхъ возобновили платежи 44 банка съ активомъ въ 10.828,088 долл. и пассивомъ въ 7.255,855 долл. Законъ о національныхъ банкахъ, изданный въ 1863 г., подвергся измѣненіямъ въ 1874, 1875, 1879, 1882, 1886 и 1887 гг. Учредителями банковъ должны быть по меньшей мѣрѣ 5 лицъ. Въ уставѣ, подписанномъ учредителемъ и препровождаемымъ контролеру обращенія, должны содержаться: названіе банка, мѣсто нахожденія его, капиталъ и число акцій, имена и мѣсто жительства акціонеровъ, число принадлежащихъ имъ акцій и удостовѣреніе, засвидѣствованное судьей или нотариусомъ въ томъ, что общество учреждается для испрошенія привилегій, предоставляемыхъ національнымъ банкамъ. Капиталъ національнаго банка не можетъ быть ниже 50,000 долл. въ городахъ съ населеніемъ не свыше 6,000 жит., 100,000 долл. въ городахъ съ населеніемъ не свыше 50,000 жит. и 200,000 долл. въ остальныхъ городахъ; половина основнаго капитала должна быть внесена до полученія разрѣшенія, а остальная половина помѣсячными взносами въ размѣрѣ не менѣе 10%. Послѣдующія измѣненія размѣровъ основнаго капитала, въ законныхъ предѣлахъ, допускаются лишь съ разрѣшенія контролера. Банкъ, до открытія операций, долженъ представить въ государственное казначейство государственные бонны на сумму не менѣе 1/5 основнаго капитала или 1/4, если капиталъ не превышаетъ 150,000 долл. Взамѣнъ этихъ бонновъ, банкамъ, по ихъ желанію, выдаются билеты на предъявителя въ размѣрѣ не свыше 90% суммы бонновъ съ тѣмъ, чтобы сумма выданныхъ билетовъ не превышала ни 90% нарицательной стоимости бонновъ, ни 90% основнаго капитала. Билеты выпускаются купюромъ въ 5, 10, 20, 50, 100, 500 и 1000 долл., расходы по выдѣлкѣ клише, тисненію, перевозкѣ и т. п. падаютъ на банки. Для обезпеченія свободнаго размѣна билетовъ банки обязываются имѣть въ казначействѣ сумму не менѣе 5% итога выпущенныхъ билетовъ; банки увѣдомляются о произведенныхъ обмѣнахъ и, по мѣрѣ надобности, обязаны пополнить законный минимумъ, ранѣе чего имъ не возвращаются обмѣненные билеты. Банки обязываются къ взаимному приему въ платежи выпущенныхъ ими билетовъ. Банки, имѣющіе мѣстонахожденіе въ 26 такъ называемыхъ резервныхъ

городахъ, обязаны имѣть наличною монетою не менѣе 25% суммы вкладовъ, а остальные банки — не менѣе 15%, 2/5 которыхъ съ одобренія контролера могутъ быть замѣнены кредитомъ по счету въ одномъ изъ расположенныхъ въ резервныхъ городахъ банковъ; таковая же замѣна допускается, въ размѣрѣ не свыше 1/2 запаса, для банковъ, находящихся въ резервныхъ городахъ, причемъ, однако, соотвѣтствующій кредитъ долженъ находиться въ одномъ изъ банковъ, находящихся въ Нью-Йоркѣ, Чикаго и С.-Луи. Размѣръ процента по векселямъ и ссудамъ не можетъ превышать установленнаго въ подлежащемъ штатѣ законнаго размѣра, а если такового не установлено, то — 7%; сумма открываемыхъ бланковыхъ кредитовъ не можетъ превышать 1/10 капитала, выдачи ссудъ подъ собственные акціи не допускается. Обязательства банка, за исключеніемъ обязательствъ по вкладамъ или платежамъ за счетъ другихъ лицъ, неуплоченнымъ дивидендамъ и кредитному обращенію, не могутъ превышать суммы основнаго капитала. Уплата чековъ на суммы, превышающія кредитъ чекодателя, безусловно воспрещается. Обезпеченія недвижимостями допускаются лишь по ранѣе совершеннымъ обязательствамъ и не могутъ простираются на срокъ болѣе 5 лѣтъ; равнымъ образомъ не допускается нахожденія въ собственности банковъ недвижимости, кромѣ необходимой для веденія дѣлъ банковъ, долѣе 5 лѣтняго срока.

Ежегодно, въ первый іюльскій понедѣльникъ банки представляютъ контролеру засвидѣствованный списокъ акціонеровъ; ему же сообщается размѣръ дивиденда, выданнаго акціонерамъ, въ теченіе 10 дней со дня его выдачи; банки обязаны представить контролеру не менѣе 5 отчетовъ ежегодно, въ разные сроки, въ теченіе 5 дней со дня запроса о томъ; съ разрѣшенія секретаря казначейства контролеръ, за счетъ банка, производитъ осмотръ книгъ и отчетности банка. Сверхъ особыхъ сборовъ, взимаемыхъ штатами, банки уплачиваютъ: 1/2% на среднюю сумму обращенія билетовъ, 1/4% на среднюю сумму вкладовъ и 1/4% на среднюю сумму капитала, превосходящаго сумму представленнаго въ казначейство бонновъ. За нарушеніе вышеприведенныхъ постановленій банки подвергаются штрафамъ и могутъ быть подвергнуты ликвидаціи, которая производится подъ наблюденіемъ контролера, добровольно или принудительно, черезъ кураторовъ. Контролеръ имѣетъ вспомогательный составъ служащихъ, число которыхъ къ октябрю 1893 г. достигало 93, а содержаніе обходилось въ 114,000 долл. За два года до истеченія срока привилегіи, каждый банкъ, по постановленію акціонеровъ, владѣющихъ 2/5 основнаго капитала, и съ разрѣшенія контролера, можетъ потребовать возобновленія привилегіи на 20-лѣтній срокъ. Сравнительные балансы національныхъ банковъ (въ началѣ октября или въ концѣ сентября) со времени ихъ учрежденія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1864.	1868.	1872.	1876.	1880.	1884.	1888.	1892.
Число бан- ковъ . . .	503	1,643	1,919	2,089	2,090	2,664	3,120	3,773
Миліоны долларовъ.								
Капиталы:								
основной . .	83,8	423,6	479,0	499,8	457,0	524,3	538,4	686,0
запасный . .	8,0	114,1	156,9	178,0	186,0	210,2	253,4	340,8
Обращеніе . .	45,2	293,7	335,1	292,2	317,3	289,8	155,4	143,4
Вклады . .	122,2	803,1	628,0	666,2	887,0	993,0	1.350,7	1.779,3
Обязательст- ва другимъ банками . .	34,0	123,1	143,0	179,8	267,0	246,4	358,1	530,7

	1864.	1868.	1872.	1876.	1880.	1884.	1888.	1892.
	Милліоны долларовъ.							
Обязательствъ друг. банковъ . . .	34,0	110,1	128,2	146,9	213,5	194,2	282,5	403,5
Ссуды и учетъ . . .	93,2	657,7	877,2	891,3	1.041,0	1.245,3	1.828,1	2.171,0
Боны для обращенія . . .		340,5	382,0	337,2	357,3	327,4	177,0	153,3
Другія бумаги . . .	108,1	94,8	51,1	82,2	92,5	101,3	159,9	174,7
Касса . . .	49,5	131,0	128,1	121,5	184,1	228,0	234,6	333,0
Обороты въ расчетной палатѣ . . .	143,2	125,0	100,0	121,1	66,3	74,2	105,6	
Варранты . . .			8,7	29,2	7,7	14,2	12,3	14,0

Распределение итога оборотовъ національныхъ банковъ къ началу октября 1893 г. между городами показано ниже:

	Доллары.
Нью-Йоркъ (city)	542.531,655
Нью-Йоркъ, Чикаго и С.-Луи	725.654,817
Другіе резервные города	769.632,025
» города	1.614.276,442
Итого	3.109.563,284

По величинѣ основнаго капитала банки къ началу октября 1893 г. распределялись слѣдующимъ образомъ:

Отдѣлы 1).	Банки, имѣющіе капиталъ до 150,000 долл.		Банки, имѣющіе капиталъ свыше 150,000 долл.	
	Число.	Капиталъ.	Число.	Капиталъ.
1.	308	31.111,100	286	135.968,420
2.	556	47.657,270	273	128.236,400
3.	111	8.489,420	54	21.106,445
4.	404	32.031,575	102	34.601,500
5.	588	47.731,869	162	73.899,000
6.	517	34.610,340	76	41.875,000
7.	99	7.127,000	33	14.250,000
8.	186	12.615,000	26	7.150,000
Итого	2,769	221.373,574	1,012	457.166,765

Средняя величина капитала банковъ 2 категоріи менѣе 500,000 долл.; этимъ объясняется, что банки привлекаютъ все большее число вкладовъ для производства операций. Съ другой стороны, въ виду постепенной амортизаціи государственнаго долга, итогъ котораго постепенно уменьшился съ 2,166 милл. въ 1869 г. до 1,774 милл. въ 1880 г., 775 милл. въ 1890 г. и 649 милл. въ 1893 г., курсовая стоимость боновъ настолько повысилась, что банки могли выпускать билеты въ об-

1) Въ отчетахъ контролера банки распределяются по отдѣламъ, группируясь по штатамъ; такъ, въ первый отдѣлъ входятъ: Мэнъ, Нью-Гемпширъ, Вермонтъ, Массачусетсъ, Айланъ и Коннектикутъ; во второй — Нью-Йоркъ, Нью-Джерсей и Пенсильванія; въ третій — Делаворъ, Мерилэндъ, Колумбія, Виргинія; въ четвертый — Каролина, Георгія, Флорида, Алабама, Миссисипи, Луизиана, Техасъ, Арканзасъ, Кентукки и Теннесси; въ пятый — Огейо, Индіана, Иллинойсъ, Мичиганъ и Висконсинъ; въ шестой — Iowa, Миннесота, Миссури, Канзасъ и Небраска; въ седьмой — Колорадо, Невада, Калифорнія, Орегонъ и Оризона и въ восьмой — Дакота, Идаго, Монтана, Мексика, Утахъ, Вашингтонъ, Виолингъ, Оклахома и индійская территория.

ращение лишь съ значительной потерей противъ дѣйствительной стоимости боновъ. Такъ, 4½% боны, конвертированные въ 1891 г. въ 2%-ные, котировались въ октябрѣ 1885 г. по 112,95; 4% боны достигли въ 1889 г. курса въ 129,10 и котировались въ 1893 г. по 111,23—113,82. Такъ какъ билеты выпускаются лишь въ суммѣ не свыше 90% нарицательной стоимости боновъ, то банки при означенныхъ курсахъ пользуются выпускомъ билетовъ на сумму, не превышающую 75% дѣйствительной стоимости боновъ.

Къ 11 октября 1893 г. итогъ выпущенныхъ банками билетовъ распределялся слѣдующимъ образомъ:

Въ		Билеты, изъятые изъ обращенія.		Билеты, находящіеся въ обращеніи.	
		Число.	Стоимость.	Число.	Стоимость.
Въ	1 долл.	23.169,677	23.169,677	358,869	358,869
»	2 »	7.747,519	15.495,038	87,765	175,530
»	5 »	121.095,108	605.475,540	12,416,574	62.082,870
»	10 »	51.939,897	519.398,970	6,647,943	66.479,430
»	20 »	17.345,044	326.900,880	2,441,522	48.830,440
»	50 »	2.119,415	105.970,750	211,409	10.570,450
»	100 »	1.639,495	163.949,500	200,311	20.031,100
»	500 »	23,894	11.947,000	279	139,500
»	1,000 »	7,379	7.379,000	33	33,000

Итогъ находящихся въ обращеніи билетовъ составляетъ всего 208.701,189 долл.; на билеты купюра въ 5, 10 и 20 долл. приходится 85% общаго итога, а на билеты купюра свыше 100 долл. самое незначительное количество. Наиболѣе прибыльными операціями банковъ являются ссуды подъ залоги и учетъ; итоги означенныхъ операцій за послѣднее пятилѣтіе приведены ниже, въ милліонахъ долларовъ:

	Векселя.		Ссуды.	
	Средній подписью.	Съ индоссаментомъ.	Боны Соедин. Штат. и друг. цѣности по пред.	На сроки.
1889 года:				
резервные городскіе . . .	117,9	388,8	199,9	128,4
другіе банки . . .	154,4	636,5	54,3	125,3
1890 года:				
резервные городскіе . . .	133,5	420,3	208,2	149,5
другіе банки . . .	164,6	685,6	63,5	144,7
1891 года:				
резервные городскіе . . .	122,0	428,9	212,2	151,3
другіе банки . . .	159,4	698,4	54,0	162,9
1892 года:				
резервные городскіе . . .	149,0	461,2	217,6	189,8
другіе банки . . .	171,2	731,8	55,7	176,9
1893 года:				
резервные городскіе . . .	108,5	396,6	281,9	153,5
другіе банки . . .	136,1	614,6	75,1	164,9

Чистая прибыль банковъ не превышаетъ, однако, 8%. За послѣднее пятилѣтіе банками выданы слѣдующіе полугодовые дивиденды:

Полугодія, кончающіяся:	Средній дивидендъ.	Чистая прибыль.	Дивидендъ.
1 марта 1889 г. . .	3,9	35.107,889	23.290,973
1 сентября » . . .	3,9	34.508,375	23.325,587
1 марта 1890 г. . .	4,3	36.248,539	26.249,766
1 сентября » . . .	3,9	36.807,024	24.909,117

Полугодія, кончающіяся:	Средній дивидендъ.	Чистая прибыль.	Дивидендъ.
1 марта 1891 г.	3,9	40.145,974	25.768,775
1 сентября »	3,7	35.617,640	25.026,235
1 марта 1892 г.	3,8	34.363,090	36.546,853
1 сентября »	3,7	32.294,924	24.853,860
1 марта 1893 г.	3,8	36.091,708	36.474,210
1 сентября »	3,4	32.659,243	23.158,985
Среднее число за 18 полугодій (отъ марта 1885 г. до сентября 1893 г.).	3,9	32.321,091	23.463,174

За послѣднее десятилѣтіе банками, сверхъ сборовъ въ пользу различныхъ штатовъ и гербового сбора въ 2 цента, которымъ оплачиваются всѣ обороты кліентовъ банковъ, уплачены нижеслѣдующіе сборы:

Годы.	Налогъ на вышущенныя банкноты.	Расходы по выкупу и обмѣну банкнотъ.	Расходы по печатанію банкнотъ.	Сборы за контроль.
1883 . .	3.132,006	147,592	60,100	94,606
1884 . .	3.024,668	160,896	20,795	99,642
1885 . .	2.794,584	181,857	110,950	107,781
1886 . .	2.592,021	168,243	39,635	107,272
1887 . .	2.044,922	138,967	20,600	110,219
1888 . .	1.616,127	141,141	18,000	121,777
1889 . .	1.410,331	131,190	12,775	130,735
1890 . .	1.254,839	107,843	24,900	136,772
1891 . .	1.216,104	99,366	25,775	133,969
1892 . .	1.331,287	100,593	23,800	161,983
1893 . .	1.443,489	108,032	19,425	162,444

Акціи банковъ находятъ разнообразное помѣщеніе, но пользуются хорошимъ спросомъ; въ іюлѣ 1893 г. акціи національных банковъ, по ихъ нарицательной стоимости, распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Доллары.
Различные акціонеры (241,192)	542.627,900
Благотворительныя, релігіозныя и воспитательныя общества	7,232,000
Городскія общества	432,500
Сберегательныя, ссудныя и страховыя банки	57.251,000
Другія общества	2.254,900
Итого	609.798,300

Со времени учрежденія системы національных банковъ 246 банковъ, съ капиталомъ въ 43.915,000 долл., прекратили платежи; итогъ выпущенныхъ ими билетовъ составляетъ 17.333,551 долл., изъ которыхъ 2.925,668 дол., обеспеченныхъ наличностью въ государственномъ казначействѣ, находятся еще въ народномъ обращеніи. Несостоятельности банковъ за послѣднее 5-лѣтіе приведены ниже:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Число банковъ . .	2	9	25	17	65
Сумма капитала .	281,651	901,965	4.313,698	3.854,803	13.366,952
Другія обязательства .	552,111	1.570,051	7.360,625	13.641,451	24.049,466

Разновидность національных банковъ составляютъ т. наз. gold banks, билеты которыхъ подлежатъ размѣну на золото; представляемые этими банками бонны

должны оплачиваться въ золотой валютѣ и выпущенные ими билеты должны обезпечиваться въ 25% запасомъ золотой или серебряной монеты туземнаго чекана въ государственномъ казначействѣ. Изъ числа 10 учрежденныхъ, согласно этимъ правиламъ, банковъ, выпустившихъ билеты на сумму 2.640,000 долл., 4 преобразовались въ обыкновенные національные банки; обращеніе билетовъ остальныхъ банковъ къ 31 октября 1893 г. составляло 97,327 долл. Операциі всѣхъ банковъ въ Америкѣ совершаются при помощи банковыхъ ассигновокъ, векселей-чековъ и т. п. вспомогательныхъ знаковъ денежнаго обращенія.

По приблизительному разсчету, національными банками выдано означенныхъ переводныхъ знаковъ въ 1890—1892 гг. на слѣдующія суммы:

	1890.	1891.	1892.
Всего	11.550.898,255	12.782.212,495	12.994.959,590
На центральныя резервныя города	8.558.323,034	9.328.810,201	9.583.944,224
На остальные резервные города	2.527.757,482	3.101.005,735	3.029.373,125
На другіе банки	464.817,739	352.391,559	379.642,241

Если присоединить къ этимъ итогам количество переводныхъ знаковъ частныхъ, сберегательныхъ, вкладныхъ и государственныхъ банковъ, опредѣлившея въ 1890 г. въ 6,376 милл., то общій итогъ кредитнаго обращенія въ 1892 г. достигнетъ 20 миллиардовъ. При этомъ необходимо имѣть въ виду, что различными разсчетными палатами въ Америкѣ сдѣлано оборотовъ въ 1892 г. на 60,883 милл., а въ 1893 г. на 58,880 милл.¹⁾ Что касается, наконецъ, распредѣленія поступленій банковъ на составныя части, то таковое усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	30 іюня 1881 г.	1 іюля 1890 г. Доллары.	15 сентября 1892 г.
Общая сумма поступленій	284.714,016	421.824,726	331.205,213
Въ томъ числѣ:	Проценты.		
золотая монета	0,65	0,89	0,88
серебряная монета	0,16	0,32	0,41
банкноты	4,06	6,29	8,10
чеки, векселя и т. п.	95,13	92,50	90,61

Изъ всего изложеннаго, по словамъ автора, усматривается, что пользованіе банками въ Америкѣ достигаетъ наивысшаго предѣла. Американская банковая система не лишена, правда, недостатковъ, какъ въ отношеніи ея организаціи, такъ и въ отношеніи ея примѣненія. Но если и нельзя рекомендовать примѣненія, безъ большихъ измѣненій, американской банковской системы, то нельзя отрицать, что американскіе банки въ ихъ совокупности оказали громадное содѣйствіе развитію нестоимыхъ экономическихъ источниковъ Америки.

¹⁾ См. № 34 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1892 г.

Финансовая хроника.

Ниже приводится подробная вѣдомость о положеніи выкупной операціи къ 1 іюля 1894 г.:

Г У Б Е Р Н І И.	С дѣ л о в ѣ и а к т о в ѣ:				П о у т в е р ж д е н н ы м ѣ с дѣ л а м ѣ и а к т а м ѣ:			
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утверждено главнымъ выкуп- нымъ учрежденіемъ.		Итого.	Число ревиз- скихъ душъ крестьянъ, перешед- шихъ на вы- купъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная ссуда.	
		По добро- вольному выкупу.	По выкупу обязатель- ному.					
I. Выкупные сдѣлки и акты, состоявшіеся на общемъ основаніи положеній 19 февраля 1861 г. и 28 декабря 1881 г.								
Астраханская	31	2	29	31	5,320	Десят. 46,209 Саж. 292	Рубли. 433,564 К. 48	
Виленская	1	1	—	1	21	131 984	3,333 33	
Витебская	78	75	3	78	11,440	56,685 2,240	1,201,759 54	
Владимірская	4,647	409	4,160	4,569	296,683 ³ / ₄	1,075,544 1,462	34,048,940 94	
Вологодская	2,392	137	2,214	2,351	94,181	469,567 1,538	10,791,813 84	
Волынская	40	25	2	27	7,078	20,077 2,156	617,970 44	
Воронежская	1,058	465	574	1,039	172,501	466,412 1,506	17,646,363 89	
Вятская	103	9	85	94	15,840	53,131 2,039	1,514,698 54	
Екатеринославская	960	826	132	958	86,382	292,627 632	9,172,674 36	
Казанская	596	351	227	578	62,790	212,618 1,059	6,745,886 69	
Калужская	3,888	1,310	2,512	3,822	275,344	931,448 32	31,120,836 62	
Кіевская	164	156	3	159	65,622	134,573 1,685	5,242,737 56	
Ковенская	1	1	—	1	41	248 312	7,200 —	
Костромская	6,395	257	6,000	6,257	260,752 ¹ / ₂	1,236,140 279	29,925,521 48	
Курская	2,833	1,073	1,705	2,778	268,745	627,477 822	26,910,759 48	
Могилевская	528	502	24	526	73,979	343,055 1,154	7,843,462 05	
Московская	3,238	355	2,826	3,181	274,550 ¹ / ₂	789,413 602	32,925,116 68	
Нижегородская	2,675	467	2,165	2,632	311,248 ¹ / ₄	1,030,594 2,336	33,461,114 18	
Новгородская	6,153	773	5,312	6,035	176,537	996,166 2,064	20,591,078 95	
Область Войска Донскаго	945	317	608	923	92,148	313,581 984	9,533,101 80	
Олонецкая	216	12	197	209	4,391 ¹ / ₂	29,916 324	433,910 43	
Оренбургская	53	32	19	51	7,421	46,773 344	842,689 86	
Орловская	3,449	860	2,546	3,406	309,812	930,885 1,252	33,516,111 42	
Пензенская	1,514	645	841	1,486	204,005	577,402 2,167	20,691,322 49	
Пермская	804	214	589	803	146,099	825,406 875	13,053,576 30	
Подольская	222	187	10	197	62,944	125,437 2,238	5,580,098 08	
Полтавская	2,756	1,449	1,275	2,724	261,725	477,175 560	16,848,896 31	
Рязанская	7,366	234	7,024	7,258	158,231	757,930 639	16,796,672 43	
Самарская	3,861	1,121	2,654	3,775	342,223	939,015 96	36,681,632 42	
С.-Петербургская	485	231	241	472	50,764	231,129 2,301	5,683,133 90	
Саратовская	2,712	397	2,256	2,653	134,251 ¹ / ₂	624,213 1,543	16,492,729 49	
Симбирская	1,524	781	709	1,490	184,323	687,969 1,324	19,322,414 69	
Смоленская	1,185	689	480	1,169	153,065	471,193 123	15,886,359 01	
Ставропольская	6,092	2,132	3,863	5,995	319,358 ¹ / ₂	1,292,861 907	34,921,533 22	
Таврическая	6	1	4	5	3,302	18,635 1,759	318,423 17	
Тамбовская	64	25	37	62	9,914	62,257 —	1,188,820 —	
Тверская	2,767	1,126	1,590	2,716	298,668	797,901 2,325	30,196,794 84	
Терская область	6,723	565	6,088	6,653	326,041 ¹ / ₂	1,302,367 1,861	37,113,883 59	
Тульская	6	—	5	5	588	4,607 —	69,636 19	
Уфимская	3,971	1,241	2,689	3,930	358,116	947,952 1,826	39,333,882 17	
Харьковская	366	154	198	352	35,683	154,568 837	3,945,522 47	
Херсонская	1,547	1,356	173	1,529	169,150	438,815 218	16,307,603 84	
Черниговская	1,351	1,069	267	1,336	100,302	386,742 998	11,293,513 75	
Ярославская	2,713	1,710	912	2,632	219,886	722,116 509	19,128,812 12	
Итого	6,205	390	5,730	6,120	229,797 ³ / ₄	858,260 1,471	28,607,892 97	
Итого	94,684	24,132	68,978	93,110	6,641,265 ³ / ₄	22,807,241 275	703,993,850 01	

II. Выкупные акты, составленные на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго, Юго-Западнаго и Бѣлорусскаго края.

A. 1 марта 1863 г.

Виленская	2,285	—	2,242	2,242	188,194	767,013	1,010	9,405,736	91
Витебская ¹⁾	562	—	475	475	90,915	355,669	1,756	6,148,534	61
Гродненская	2,843	—	2,752	2,752	178,373	699,522	2,273	7,744,122	07
Ковенская	2,066	—	2,023	2,023	161,516	741,906	941	17,478,068	50
Минская	2,500	—	2,462	2,462	280,130	1,599,993	598	12,638,399	73
Итого	10,256	—	9,954	9,954	899,128	4,164,105	1,778	53,414,861	82

B. 30 іюля 1863 г.

Волынская	3,836	—	3,723	3,723	409,155	1,627,949	100	20,904,436	77
Кіевская	2,180	—	2,127	2,127	483,935	1,244,790	2,229	32,195,033	84
Подольская	2,207	—	2,149	2,149	445,157	1,077,232	617	28,808,615	33
Итого	8,223	—	7,999	7,999	1,338,247	3,949,972	546	81,908,085	94

¹⁾ Уѣзды: Динабургскій, Дризенскій, Людинскій и Рѣжницкій.

Г У Б Е Р Н І И.	С д ѣ л о к ъ и а к т о в ъ				По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ.			
	Поступило въ главное выкупное учрежденіе.	Утвержденъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ.			Число ревиз- скихъ душъ крестьянъ, перешедшихъ на выкупъ.	Количество выкупленной земли.	Разрѣшенная выкупная ссуда.	
		По добро- вольному выкупу.	По выкупу обязатель- ному.	Итого.				

В. 2 ноября 1863 г.

					Дес.	Саж.	Рубли.	Коп.
Витебская ¹⁾	1,938	—	1,935	1,935	99,194	447,827	1,162	9,463,318 85
Могилевская	3,384	—	3,378	3,378	180,200	890,836	495	17,713,890 16
Итого	5,322	—	5,313	5,313	279,394	1,338,663	1,657	27,177,209 01
Всего по выкуп- нымъ актамъ	23,801	—	23,266	23,266	2,516,769	9,452,741	1,581	162,500,156 77

III. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положеній 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г.

					Число домохо- зяйствъ, выку- пившихъ уча- стки.			
Бессарабская	1,035	20	940	960	87,861	644,010	1,936	18,576,343 —

IV. Выкупные сдѣлки, состоявшіяся на основаніи Наказа 14 августа 1868 г.

Гифлсская	341	319	—	319	3,164	13,705	1,637	762,049 45
---------------------	-----	-----	---	-----	-------	--------	-------	------------

V. Выкупные сдѣлки, составленные на основаніи правилъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодѣльцевъ и старо-
обрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ свѣро-западныхъ и бѣлорусскихъ.

Виленская	35	10	18	28	56	1,214	1,121	39,053 31
Витебская	45	40	2	42	63	2,474	2,257	71,284 10
Ковенская	72	41	28	69	251	5,687	1,236	214,553 70
Минская	8	7	—	7	159	4,781	1,981	135,922 65
Итого	160	98	48	146	534	14,158	1,794	461,212 76

VI. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1882 г. положенія
Главнаго комитета объ устройствѣ селскаго состоянія, о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей
2 разряда, въ губерніяхъ Западнаго края.

Виленская	24	23	1	24	49	1,212	2,102	39,492 89
Гродненская	9	7	1	8	12	163	1,594	4,473 99
Ковенская	781	501	259	760	2,117	48,427	36	2,658,875 54
Волинская	20	—	15	15	24	24	1,456	716 63
Кіевская	1	—	1	1	1	—	2,020	60 80
Итого	835	531	277	808	2,203	49,829	8	2,703,49 85

VII. Выкупные сдѣлки и акты, составленные на основаніи положенія 9 іюня 1886 г., о поземельномъ устрой-
ствѣ селскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ.

Витебская	1	—	1	1	1	29	460	250 —
Волинская	1,610	—	1,472	1,472	1,817	12,844	2,006	362,635 61
Гродненская	47	—	41	41	43	184	1,380	2,961 81
Кіевская	5,971	8	5,245	5,253	7,789	11,173	556	731,986 29
Ковенская	1	—	1	1	2	34	2,090	1,000 —
Минская	145	17	128	145	166	1,552	2,222	48,681 83
Могилевская	24	—	24	24	24	481	553	4,370 34
Подольская	1,959	—	1,835	1,835	2,670	4,242	2,184	327,113 77
Итого	9,758	25	8,747	8,772	12,512	30,543	1,851	1,479,002 65
Всего	130,614	25,125	102,256	127,381	Душъ 9,158,034% Домохозяевъ 106,74	33,012,230	1,882	890,276,264 49

Назначено дополнительныхъ выкупныхъ суммъ: { по законамъ 15 мая 1883 г. по 14,140 сдѣлк. 5,857,661 р. 44 к.
 > > 20 > 1885 > > 53 > 207,536 > — >
 14,193 сдѣлк. 6,065,197 р. 44 к.

Кромѣ того, рассмотрѣно учрежденіемъ, но не утверждено, по разнымъ причинамъ, 1,976 сдѣлокъ и актовъ, не считая
тѣхъ, по которымъ затребованы разныя дополнителныя свѣдѣнія.

¹⁾ Уѣзды: Витебскій, Велижскій, Городецкій, Лепельскій, Невельскій, Полоцкій, Себежскій и Суражскій.

Балансъ Государственного банка по выкупной операціи къ 1 іюля 1894 г.

I. По выкупнымъ ссудамъ.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	890.173,672 р. 30 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315.770,145 р. — к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ ссудъ	120,014 » 70 »	Выкупныя % бумаги:	
		а) 5% банковые билеты 2-го вып.	294.364,800 — »
		б) 5% выкупныя свидѣтельства	191.408,400 » — »
		в) 5 1/2% свидѣтельства	82.607,396 » 07 »
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,807 » 11 »
		Суммы, зач. по куп. 5% банк. бил. 2-го вып.	3.727,751 » 24 »
		Суммы, выданныя наличными	2.276,387 » 53 »
Балансъ	890.293,687 р. — к.	Балансъ	890.293,637 р. — к.

II. По дополнительнымъ выкупнымъ суммамъ.

А. По закону 15 мая 1883 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя помѣщикамъ	5.857,353 р. 23 к.	Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	38,702 р. 49 к.
		5% банковые билеты II выпуска	5.334,950 » — »
		Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	6 » 32 »
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	84,628 » 27 »
		Суммы, выданныя наличными	369,066 » 15 »
Балансъ	5.857,353 р. 23 к.	Балансъ	5.857,353 р. 23 к.

Б. По закону 20 мая 1885 года.

А К Т И В Ъ.		П А С С И В Ъ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, выданныя обществамъ и учрежденіямъ	207,536 р. 20 к.	5% банковые билеты II выпуска	203,550 р. — к.
		Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ II выпуска	3,124 » 23 »
		Суммы, выданныя наличными	831 » 97 »
Балансъ	207,536 р. 20 к.	Балансъ	207,536 р. 20 к.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

1. Изъ 93,110 утвержденныхъ сдѣлокъ:

Душевой участокъ (около 3 1/2 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ	106 р. — к.
Банковаго долга на немъ	37 » 32 »
Къ выдачѣ причитается выкупн. бум. и денегъ	68 » 68 »
Стоимость десятины	30 » 87 »

2. Изъ 23,266 утвержденныхъ актовъ:

Душевой участокъ (около 3 3/4 десят.) стоитъ, среднимъ числомъ	64 р. 57 »
Банковаго долга на немъ	27 » — »
Причитается къ выдачѣ	37 » 57 »
Стоимость десятины	17 » 19 »

Примѣчаніе. При общемъ выводѣ по актамъ, принималась въ разсчетъ по сѣверо-западному краю только ссуда, опредѣленная къ выдачѣ за зачетомъ въ счетъ выкупной суммы, излишне переплаченнаго крестьянами помѣщикамъ оброка,

Ссуды подъ хлѣбъ, выданныя Государственнымъ банкомъ, его конторами и отдѣленіями, къ 8 и 16 іюля 1894 года, въ тысячахъ рублей, представляются слѣдующими:

Названія учрежденій.	Къ 8 іюля 1894 г.				Къ 16 іюля 1894 г.				Сравнительно съ 8 іюля.	
	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ: аванс. совѣ. дѣйстви- тельно выдано по заемщи- камъ.	подъ земскіе позе- мельные сборы.	Непосред- ствен. устрѣд. Госуд. банка.	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ: аванс. совѣ. дѣйстви- тельно выдано по заемщи- камъ.	подъ земск. позем. сборы.	Непосред- ствен. устрѣд. Госуд. банка.		
Государственный банкъ	498	—	—	29	527	490	—	29	519	8
Варшавская контора	—	—	—	2	2	—	—	2	2	—
Кіевская »	—	—	—	70	70	—	—	67	67	3
Одесская »	—	1	117	596	714	—	105	568	673	41
Рижская »	353	—	—	—	353	260	—	—	260	93
Ростовская »	464	—	—	458	922	391	—	447	838	81
Харьковская »	—	4	3	557	564	—	6	552	558	6
Бердянское отдѣленіе	—	—	—	443	443	—	—	443	443	—
Борисоглѣбск. »	—	—	—	164	164	—	—	162	162	2
Вѣлостокское »	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—
Виленское »	—	—	—	8	8	—	—	11	11	3
Витебское »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказск. »	—	—	—	158	158	—	—	161	161	3
Вологодское »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежское »	—	5	177	442	624	—	5	177	442	624

Названія учреждений.	Къ 8 іюля 1894 г.						Къ 16 іюля 1894 г.						Сравнительно съ 8 іюля.	
	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:			Непосредственно учрежд. Госуд. банка.	Итого.	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:			Непосредственно учрежд. Госуд. банка.	Итого.		
		авансовъ.	дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.					подъ поземельные сборы.	авансовъ.	дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.			подъ поземельные сборы.	
			Увеличеніе.	Уменьшеніе.						Увеличеніе.				Уменьшеніе.
Гродненское отдѣл.	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	21	21	—	—
Екатеринодарское отдѣл. . . .	58	—	—	—	78	136	58	—	—	—	78	136	—	—
Екатеринославское »	—	46	95	—	925	1,066	—	46	95	—	907	1,048	—	18
Елецкое отдѣленіе	—	—	—	—	98	98	—	—	—	—	92	92	—	6
Житомирск. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Казанское »	29	—	—	—	54	83	29	—	—	—	54	83	—	—
Кам.-подольское отдѣленіе . . .	—	—	—	—	247	247	—	—	—	—	243	243	—	4
Кишиневское »	—	—	—	—	649	649	—	—	—	—	620	620	—	29
Ковенское »	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	19	19	—	—
Козловское »	—	—	—	—	31	31	—	—	—	—	30	30	—	1
Кременчугское »	—	12	48	—	304	364	—	12	48	—	291	351	—	13
Курское »	—	—	14	—	42	56	—	—	12	—	39	51	—	5
Либавское »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевское »	—	—	—	—	432	432	—	—	—	—	430	430	—	2
Оренбургское »	21	—	—	—	164	185	2	—	—	—	175	177	—	8
Орловское »	—	—	—	—	41	41	—	—	—	—	37	37	—	4
Пензенское »	28	—	1	—	211	240	25	—	1	—	223	249	9	—
Петроковское »	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—
Плоцкое »	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	19	19	—	—
Полтавское »	—	12	107	—	591	710	—	12	107	—	550	669	—	41
Псковское »	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—
Ревельское »	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8	—	—
Роменское »	—	—	7	—	57	64	—	—	7	—	59	66	2	—
Рязанское »	—	—	—	—	47	47	—	—	—	—	44	44	—	3
Самарское »	28	—	95	—	84	207	12	—	102	—	83	197	—	10
Саратовское »	69	—	8	—	417	494	—	—	17	—	427	444	—	50
Севастопольское »	—	—	—	—	1,204	1,204	—	—	—	—	1,149	1,149	—	55
Симбирское »	—	—	1	—	135	136	—	—	1	—	132	133	—	3
Смоленское »	—	1	5	—	1	7	—	—	6	—	1	7	—	—
Сызранское »	—	—	4	—	5	9	—	—	4	—	5	9	—	—
Таганрогское »	907	—	—	—	498	1,405	789	—	—	—	474	1,263	—	142
Тамбовское »	—	—	—	—	29	29	—	—	—	—	29	29	—	—
Тульское »	—	—	—	—	73	73	—	—	—	—	67	67	—	6
Уфимское »	—	12	—	18	32	62	—	12	—	18	32	62	—	—
Херсонское »	—	—	45	—	90	135	—	—	44	—	79	123	—	12
Царицынское »	—	—	—	—	77	77	—	—	—	—	78	78	1	—
Чистопольское »	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Челябинское »	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—
Всего	2,455	93	728	18	9,622	12,916	2,056	87	733	18	9,391	12,285	18	649

—631

Австро-Венгрія.

Реформа денежнаго обращенія въ Австро-Венгріи вступила въ новый фазисъ своего развитія, съ по лѣдовавшимъ на-дняхъ опубликованіемъ, по соглашенію подлежащихъ правительствъ, законовъ: объ изыятіи изъ обращенія 200 милл. бумажныхъ гульденовъ, о передачѣ австро-венгерскому банку, взазмѣнъ серебряныхъ гульденовъ и банкнотъ, обмѣниваемыхъ на бумажные гульденъ, на 160 милл. золота и о сокращеніи суммы выпуска краткосрочныхъ облигацій солеваренъ до 70 милл. гульд. ¹⁾ Для извлеченія изъ обращенія кредитныхъ билетовъ, достоинствомъ въ 1 гульденъ, установлены три срока: 31 декабря 1895 г., съ каковаго срока прекращается обязательное обращеніе этихъ денежныхъ знаковъ между публикою, 30 іюня 1896 г., когда прекращается обязательный пріемъ ихъ общественными кассами, и 31 декабря 1899 г., съ каковаго срока кредитные билеты достоинствомъ въ 1 гульденъ теряютъ всякую платежную силу; въ теченіе послѣдняго срока эти билеты, хотя и не подлежатъ пріему въ платежи общественными кассами, но могутъ быть обмѣниваемы ими на другіе денежные знаки. Количество выпущенныхъ въ обращеніе кредитныхъ билетовъ въ 1 гульденъ составляло къ 30 іюня т. г. 59 милл.,

¹⁾ См. № 2, 9 и 19 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1894 годъ.

изъ которыхъ 9 милл. находилось въ общественныхъ кассахъ, получившихъ предписаніе удерживать поступающіе въ нихъ билеты въ 1 гульд., для замѣны ихъ серебряными кронами; въ распоряженіи правительства находилось послѣднихъ на 20 милл. гульд., изъ которыхъ не обмѣнено еще около 11 милл.; съ присоединеніемъ къ послѣднимъ 20 милл. серебряныхъ гульденовъ, передаваемыхъ австро-венгерскимъ банкомъ взазмѣнъ золота въ распоряженіи правительства окажется свыше 30 милл. гульд. для немедленнаго обмѣна на кредитные билеты, которыхъ такимъ образомъ останется въ обращеніи на сумму менѣе 20 м.; въ случаѣ предъявленія билетовъ въ большемъ количествѣ, отъ банка затребованы будутъ на соотвѣтствующее количество серебряные гульденъ. Обмѣнъ билетовъ высшаго купюра на остающуюся до 200 милл. гульд. сумму предполагается произвести въ теченіе слѣдующихъ 4 лѣтъ; удлиненіе первоначальнаго 2-лѣтняго срока послѣдовало въ томъ соображеніи, чтобы правительство имѣло полную свободу дѣйствій при обсужденіи вопроса о возобновленіи привилегіи австро-венгерскаго банка, истекающей въ 1897 г.; въ случаѣ рѣшенія этого вопроса въ утвердительномъ смыслѣ, обмѣнъ билетовъ на всю сумму—200 милл. гульд. можетъ быть оконченъ въ 1895 г., съ каковаго времени могутъ быть предприняты дальнѣйшія мѣропріятія по восстановленію металлическаго обращенія въ Австро-Венгріи, заключающіяся въ извлеченіи изъ обращенія остающихся бумажныхъ денегъ

въ суммѣ 112 милл. гульд. и во введеніи обязательнаго счета на кроны. Начатый въ Австро-Венгріи обмѣнъ бумажныхъ денегъ на металлическія не лишенъ крупнаго значенія для ея денежной системы; замѣна кредитныхъ билетовъ серебряною монетою или банкнотами, покрытыми металлическимъ запасомъ, придаетъ большую прочность денежному обращенію страны, основанному до того времени исключительно на общественномъ довѣріи; этимъ, въ свою очередь, осуществляется консолидація достигнутаго Австро-Венгріей прочнаго финансоваго положенія. Что касается практическихъ неудобствъ, представляемыхъ для привыкшаго къ бумажнымъ деньгамъ населенія, металлической монетою, то таковыя мало ощутительны по отношенію къ кронамъ, отличающимся небольшими размѣрами и малымъ вѣсомъ и какъ въ отношеніи кронъ, такъ и въ отношеніи болѣе объемистыхъ и тяжелыхъ серебряныхъ гульденовъ искупаются тѣми матеріальными и гигиеническими преимуществами, которыя представляетъ звонкая монета передъ бумажными деньгами. Сверхъ изыятія изъ обращенія бумажныхъ гульденовъ, въ теченіе 1894 г. подлежить обмѣну на монету новаго чекана старая серебряная размѣнная монета въ 20 крейцеровъ и мѣдная монета въ 4 и 1 крейцеръ. Съ 1 января 1895 г. таковая подлежитъ пріему въ платежи и въ обмѣнъ на другіе платежные знаки только общественными кассами, а съ 1 января 1896 г. она теряетъ всякую платежную силу. Заслуживаетъ также упоминанія, что австрійскимъ министерствомъ финансовъ воспрещены привозъ и продажа игорныхъ марокъ, украшеній и т. п. предметовъ, имѣющихъ видъ австрійской или ходячей иностранной монеты, въ предупрежденіе убытковъ, которые могло бы понести неосвоившееся еще съ новою монетою населеніе отъ принятія такихъ знаковъ за настоящія деньги.

Испанія.

Въ дополненіе къ даннымъ о бюджетѣ Испаніи на 1894/5 г. ¹⁾, приводимъ ниже подробные итоги проекта государственной росписи, опубликованнаго въ *Мадридской газетѣ*.

Доходы.

Прямые налоги:	Пезеты.
поземельные	155.700,000
промысловые	44.000,000
съ перехода имуществъ	34.800,000
на рудники	4.000,000
съ пожалованія титулами	800,000
съ личныхъ обязательствъ	9.500,000
сборы съ жалованья чиновниковъ и вознагражденія нотаріусовъ и приставовъ	23.000,000
сборы съ духовенства и монашеской	3.344,000
налогъ на экипажи	1.000,000
подати пиринейскихъ и наварской провинцій	8.625,973
сборы съ платежей государства, провинцій и муниципалитетовъ	6.203,500
сборы съ порто-франко на Канарскихъ островахъ	450,000
Итого	291.423,473

¹⁾ См. № 24 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

Косвенные налоги:	Пазеты.
таможенный доходъ	106.368,000
консульскіе сборы	2.400,000
сборы съ потребленія	75.000,000
питейный акцизъ	5.000,000
сахарный »	20.500,000
налогъ на колоніальные продукты	10.500,000
сборы съ передвиженія пассажировъ и товаровъ	12.500,000
почтово-телеграфныя марки	22.000,000
другія марки	26.300,000
налогъ на игральныя карты	800,000
» » продажу перца	400,000
Итого	281.768,000

Монополіи и регалии:	
табачная	96.000,000
спичечная	4.250,000
лотерейная	27.000,000
монетная	1.000,000
курсовая прибыль	400,000
доходъ отъ изданія газеты	450,000
почтовый доходъ	200,000
телеграфный и телефонный доходъ	500,000
доходъ отъ исправительныхъ заведеній	140,000
Итого	129.940,000

Доходы отъ государственныхъ имуществъ	20.774,880
Отчужденія государственныхъ имуществъ	1.350,000
Доходы государственнаго казначейства	19.470,000

Всего доходовъ . . . 744.726,353

Расходы.

Содержаніе:	
верховой власти	9.500,000
законодательныхъ учреждений	1.526,585
Государственный долгъ	309.219,669
Судебные расходы	1.817,231
Пенсіи	55.067,477
Совѣтъ министровъ	891,050
Министерства:	
государственное	4.709,142
юстиціи	12.427,216
культовъ	40.263,368
военное	133.872,216
морское	22.502,953
внутреннихъ дѣлъ	26.924,554
земледѣлія и торговли	76.979,883
финансовъ	14.886,368
Расходы взиманія государственныхъ налоговъ	27.377,183
Колонія Фернандо-По	655,000
Всего расходовъ	361.488,931

Франція.

Къ 31 декабря 1892 г. число заведеній, подчиненныхъ надзору управленія косвенныхъ налоговъ во Франціи, достигало 559,536, увеличившись на 1,216 противъ 1891 г. (558,320) и на 72,640 противъ 1879 г. (486,896). Изъ этого числа 303,192 заведенія освобождены были отъ постоянного надзора, въ силу уплаты налога по абонементному соглашенію, при полученіи продукта, за продажей предметовъ, не подлежащихъ обложенію и по другимъ законнымъ основаніямъ; заведенія эти подвергаются лишь періодическому надзору, для порядка.

Изъ вышеупомянутыхъ заведеній 67,271 приходило на абонированныя заведенія для продаж вина, сидра и грушевки, 51,711 на уплатившія сборъ при полученіи продукта заведенія для продажи одного спирта, 96,027 на заведенія для продажи спиртныхъ напитковъ, находящихся въ городахъ, подлежащихъ единственному налогу, 16,779 на фабрики и магазины ювелирныхъ издѣлій, драгоценныхъ издѣлій и часовъ, 15,021 на лавки для продажи игральныхъ картъ, 44,969 на табачныя лавки и 11,414 на лавки для продажи пороха. Сверхъ того, въ 1892 г. числилось не подверженныхъ акцизному надзору землевладѣльцевъ, выдѣлывающихъ сидръ, 1,007,442, винодѣловъ 1,057,602 и фруктовыхъ винокуровъ 678,131. Ниже приведены подробныя данныя о заведеніяхъ и лицахъ, подлежащихъ постоянному или періодическому надзору управленія прямыхъ налоговъ къ 31 декабря 1891 и 1892 гг.:

	1891.	1892.
Продавцы:		
вина и сидра, уплатившіе налогъ по абонементу	68,087	67,271
спирта, уплатившіе налогъ при полученіи продукта	51,773	51,711
спиртныхъ напитковъ въ городахъ, подлежащихъ единственному сбору	94,049	96,027
подчиненные постоянному надзору.	202,782	202,559
Разносчики	144	216
Оптовые торговцы	27,311	27,603
Фабриканты изюмного вина.	691	142
Пивовары	2,301	2,778
Дистилляторы и профессиональные винокуры	1,629	2,006
Фабриканты денатурированного алкоголя	762	689
Фабриканты соли.	29	25
Сахаро-заводчики	406	393
Рафинеры	23	26
Фабриканты селитры	4	3
Фабриканты и склады минеральныхъ маселъ	10	8
Фабриканты неминеральныхъ маселъ	10	16
Фабриканты и склады неминеральныхъ маселъ	568	604
Фабриканты уксуса	337	317
Склады уксуса	2,072	2,016
Фабриканты:		
консервовъ	89	101
свѣчей и стеариновой кислоты	906	885
Склады свѣчей и стеариновой кислоты	50	40
Железные дороги	88	83
Публичныя кареты:		
отправляющія постоянную службу	707	719
„ „ „ временную „	15,280	15,068
Фабриканты динамита	3	3
Склады динамита	28	28
Фабриканты ювелирныхъ и драгоценныхъ издѣлій и часовъ	2,337	2,204
Продавцы ювелирныхъ и драгоценныхъ издѣлій и часовъ	14,424	14,575
Фабриканты игральныхъ картъ	16	16
Продавцы „ „	15,016	15,021
„ табака	44,948	44,969
„ пороха	11,440	11,414
Итого	558,320	559,536

Развитіе абонементной системы уплаты налога во Франціи продолжаетъ дѣлать успѣшные шаги, несмотря на сокращеніе числа абонированныхъ заведеній въ

1892 г., которое находится въ связи съ перечисленіемъ 11 городовъ, подчиненныхъ въ 1891 г. постоянному контролю, въ разрядъ городовъ, подлежащихъ единственному сбору. По свѣдѣніямъ министерства финансовъ, число абонированныхъ заведеній увеличилось въ первую половину текущаго года, вслѣдствіе принятыхъ мѣръ къ разъясненію преимуществъ этой системы плательщикамъ на 33,000 или почти на 50%. Тѣмъ не менѣе и число добровольно избравшихъ систему постоянного надзора весьма значительно, составляя въ 1892 г. около 85% общаго числа подчиненныхъ постоянному надзору плательщиковъ, что объясняется выгодами этой системы, представляющими возможность уплаты налога послѣ реализаціи прибыли и за вычетомъ 3% на усышку, утечку и домашнее потребленіе. Общее число продавцовъ спиртныхъ напитковъ, подчиненныхъ постоянному или періодическому надзору, опредѣляется, въ среднемъ, за 1892 годъ въ 435,501, а число профессиональных винокуровъ въ 2,393.

С.-А. Соединенные Штаты.

Согласно предварительнымъ даннымъ, исполненіе государственной росписи на 1894 г. въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ завершилось дефицитомъ въ 68,11 милл. долл., причемъ въ доходахъ образовался недоборъ въ 86,07 милл. долл. Наибольшее уменьшеніе представляютъ таможенные доходы, сократившіеся на 30% противъ предположеній, что объясняется сокращеніемъ привоза въ виду ожиданія новыхъ таможенныхъ пошлинъ, какъ извѣстно по сіе время не оправдавагося. Въ поступленіяхъ налоговъ образовался недоборъ въ 13,72 милл. Расходовъ произведено менѣе противъ предположеній на 14,70 милл., причемъ, однако, общій итогъ государственнаго долга впервые увеличился на 50 милл. долл. Нѣкоторые второстепенныя обстоятельства еще болѣе ухудшаютъ финансовыя результаты истекшаго 30 іюня бюджетнаго года въ Америкѣ.

— Возобновившійся въ послѣднее время, вслѣдъ за рабочими стачками, отливъ золота изъ Америки, благоприятствуемый низкимъ вексельнымъ курсомъ американской валюты, принялъ довольно значительныя размѣры, выразившись въ сокращеніи свободнаго запаса золота въ американскомъ казначействѣ съ 64,873 милл. долл. до 61 милл. Такое положеніе казначейства возбуждаетъ въ англійской печати опасеніе въ томъ—удержится-ли въ Америкѣ золотая валюта, при продолжающемся истощеніи запасовъ казначейства. Къ 30 іюня 1890 года, т. е. до изданія акта Шермача, запасъ золота въ американскомъ казначействѣ, по словамъ „Statist“, достигалъ 321,612 милл. долл., причемъ казначейство имѣло на счету въ національныхъ банкахъ 31,693 милл. долл., по прошествіи 4 лѣтъ, запасъ золота въ казначействѣ, несмотря на выпускъ золотого займа на сумму 60 милл. долл., сократился до 131,217 милл., а счетъ въ національныхъ банкахъ — до 12,704 милл., такъ что ресурсы казначейства уменьшились за это время на 263 милл. Сопоставленіе балансовъ казначейства къ 30 іюня, за послѣднее пятилѣтіе, приведено ниже:

	Золото въ монетахъ и слиткахъ.	Сертификаты на золото въ обращеніи.	Свободный запасъ золота
	Милліоны долларовъ.		
1890	321.612	131.380	190.332
1891	238.518	120.850	117.668
1892	255.578	141.236	114.342
1893	188.455	92.970	95.485
1894	131.217	66.344	64.873

Сопоставленіе за пять предыдущихъ мѣсяцевъ цифръ свободного запаса золота съ цифрами иной свободной наличности въ казначействѣ, кромѣ золота, усматривается ниже:

Конецъ:	Свободный запасъ золота. Милліоны долларъ.	Иная наличность.
января	65.650	18.432
февраля	106.527	32.135
марта	106.149	27.801
апрѣля	100.202	24.896
мая	78.693	39.161
іюня	64.873	52.711

Запасъ золота въ казначействѣ, увеличившійся благодаря выпуску 5% бонровъ до 106,527 милл., по мѣрѣ прилива въ казначейство серебра, свидѣтельствъ на серебро и другихъ денежныхъ знаковъ, сталъ понемногу сокращаться и къ концу іюня уменьшился даже ниже первоначальной нормы. Въ настоящее время сокращеніе запаса золота до 61 милл. долл. возбуждаетъ вопросъ, удастся-ли сохранить сумму золотого запаса на законномъ минимумѣ, и пока этотъ вопросъ не будетъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, опасеніе въ томъ, что Сѣверо-Американскіе Штаты будутъ вынуждены перейти къ серебряной валютѣ, можетъ только усиливаться.

Остѣ-Индіа.

Дополняемъ сообщенныя въ № 27 Вѣстника ставки новаго остѣ-индскаго тарифа взятыми изъ полнаго текста недавно опубликованнаго закона и относящимся къ главнѣйшимъ статьямъ нашей экспортной торговли:

	Вѣсовая пошлина.	Размѣръ пошлины.	Рупіи. Аннаем.
Мука	Бочки или мѣшокъ въ 200 ф.	20	—
Сыръ	1 фунтъ.	—	12
Масло	„	1	—
Мясо	{ Животн. въ 3 центн. Бочка въ 2 центн.	75	—
Сахаръ:		50	—
тростниковый	1 центнеръ.	20	—
рафинадъ въ головкахъ	„	23	—
свекловичный кристал- лическій	„	14	—
Чай:			
черный	1 фунтъ.	—	10
зеленый	„	1	4
Свѣчи:			
парафиновыя	„	—	5
восковыя	„	1	—
Ленъ, льняная пряжа и издѣлія	Ящикъ въ 133 ¹ / ₂ ф.	„	ad. val
Пенька, льняная пряжа и издѣлія	1 центнеръ.	„	„
Пеньковые канаты и ве- ревки	„	25	—
Воскъ	„	32	—
Строительный и столяр- ный лѣсъ (за исключе- ніемъ шпаль и дровъ, которыя ввозятся без- пошлинно).	„	5%	ad. val.
Деготь	„	6	—
Мыло	1 фунтъ.	5%	ad. val.

	Вѣсовая пошлина.	Размѣръ пошлины. Рупіи. Аннаем.
Жиры и сало	1 центнеръ.	25 —
Шкуры и кожи (за исключеніемъ сырыхъ и соленыхъ, которыя ввозятся безпошлинно):		
коровьи	20 штукъ.	60 „
прочія	„	5 ad. val.

Съ минеральныхъ маселъ, включая нефть, керосинъ, парафинъ и всѣ воспламеняющіяся вещества, получаемыя отъ переработки нефтяныхъ продуктовъ, взимается съ 1 галлона 1 анна, съ минеральныхъ-же маселъ, употребляемыхъ исключительно на смазку машинъ, съ цѣнности 5%. Скипидарное масло оплачивается 1,14 руп. съ галлона; всѣ-же прочіе сорта маселъ (за исключеніемъ сапдального, съ котораго взимается 8 рупій съ фунта, и деревяннаго, пошлина на который опредѣлена въ 25 рупій съ центнера) уплачиваются по 5% ad valorem.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Согласно отчету управляющаго российскимъ консульствомъ въ Чугучакѣ, губернаторъ провинціи Синь-цзянь-Гань-су Тао-мо, внося въ управляемую имъ провинцію нѣкоторое благоустройство, въ тоже время разумными мѣрами старается поднять и благосостояніе народонаселенія. Къ числу такихъ мѣръ слѣдуетъ отнести распоряженіе его о снятіи въ Новой Линіи таможенныхъ заставъ и упраздненіе управленій, взимающихъ разнаго рода пошлины съ привозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ. Предполагается также разработка въ настоящемъ году естественныхъ богатствъ и главнымъ образомъ нефтяныхъ источниковъ, открытых въ 15 верстахъ отъ Урумчи. Въ виду этого сановникомъ Тао командированъ былъ въ Россію чиновникъ для изученія обрабатывающей промышленности. Насколько извѣстно, поездка въ Россію съ такими цѣлями совершается китайцами еще впервые. Этотъ чиновникъ выѣхалъ изъ Чугучака въ наши предѣлы въ сопровожденіи каньскаго мѣщанина Ивана Тарасевича, который, проживая въ Ирумчи для занятія часовымъ мастерствомъ, указалъ губернатору на возможность добывать изъ нефти освѣтительный продуктъ—керосинъ. По изслѣдованіи нефти въ Екатеринбургѣ, она оказалась очень высокаго качества, почему въ Екатеринбургѣ-же были приобретены всѣ принадлежности, какъ-то, перегонный кубъ и проч. для устройства на мѣстѣ небольшого завода, руководить которымъ будетъ тотъ-же Тарасевичъ. Въ торговомъ отношеніи 1893 г. долженъ быть отнесенъ къ числу самыхъ тяжелыхъ. Оставшись на рукахъ съ массой непроданнаго товара, закупленнаго еще въ 1891 и 1892 гг., здѣшніе торговцы воздержались отъ закупокъ товаровъ въ обыкновенномъ количествѣ на ярмаркахъ ирбитской и нижегородской и старались лишь погасить часть своихъ долговъ московскимъ фабрикантамъ. Движеніе отпускной торговли усматривается изъ нижеслѣдующихъ данныхъ о количествѣ товаровъ, привезенныхъ въ 1893 г. въ тарбагатайскій край изъ Россіи:

Наименованіе товаровъ.	Съ ярмарокъ ирбитской и нижегородской.			Изъ Туркестана, Семирѣчья и Семирѣчинской области.		Всего.		
	Количество.	Сумма. Рубл.	К.	Количество.	Сумма. Рубл.	Количество.	Сумма. Рубл.	К.
Мануфактурные товары	2,718 кип.	489,214	30	—	—	2,718 кип.	489,214	30
Сахаръ и конфеты	1,155 пуд.	9,558	—	—	—	1,155 пуд.	9,558	—
Медъ	—	—	—	51 пуд.	256	51 „	256	—
Фрукты сухіе	—	—	—	280 „	775	280 „	775	—
Желѣзо разныхъ сортовъ не въ издѣліяхъ	12,408 „	28,430	—	—	—	12,408 „	28,430	—
Желѣзо и чугуны въ издѣліяхъ	7,852 „	28,443	—	—	—	7,852 „	28,443	—
Мѣдь въ издѣліяхъ	262 „	5,400	—	—	—	262 „	5,400	—
Сталь въ издѣліяхъ и не въ издѣліяхъ	94 „	1,950	—	—	—	94 „	1,950	—
Фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія и стекло	на	2,700	—	—	—	на	2,700	—
Стеариновыя свѣчи	741 ящ.	15,378	—	—	—	741 ящ.	15,378	—
Спички разныя	1,206 „	8,443	—	—	—	1,206 „	8,443	—
Табакъ мѣстный	—	—	—	91 „	424	91 пуд.	424	—
Рыба разная	—	—	—	450 „	650	450 „	650	—
Мыло разныхъ сортовъ	—	—	—	1,225 „	5,100	1,225 „	5,100	—
Бумага писчая и оберточная	на	2,478	—	—	—	на	2,478	—
Кожи выдѣланныя	—	—	—	6,090 ящ.	36,514	6,090 шт.	36,514	—
Москательные товары	на	1,750	—	на	1,577	на	3,327	—
Лѣсъ разный	—	—	—	на	8,000	на	8,000	—
Хлѣба въ зернѣ и мукѣ	—	—	—	15,456 пуд.	12,000	15,456 пуд.	12,000	—
Бакалея и съѣстные припасы	—	—	—	на	3,638	на	3,638	—
Разный скотъ	—	—	—	на	87,000	на	87,000	—
„ товаръ	на	12,935	—	на	6,333	на	19,268	—
Итого	—	606,679	30	—	162,267	—	768,946	30

Въ 1891 г. привозъ въ Тарбагатай достигалъ 1.238,411 р., въ 1892 г. 832,064 р. и въ 1893 г. 768,946 р. Такое прогрессивное уменьшеніе отпуска товаровъ находится въ прямой зависимости отъ спроса на нашу мануфактуру. Въ 1891 г. ея привезено на 759,216 р., въ 1892 г. — на 594,000 р., а въ 1893 г. — на 489,214 р. Въ текущемъ году слѣдуетъ ожидать новаго сокращенія отпуска ея въ Притяньшань, ибо добрая треть торговцевъ совсѣмъ не поѣхала на ирбитскую ярмарку и даже не поручила кому-либо сдѣлать новыя закупки мануфактуры. Причины такого постепеннаго упадка нашей торговли въ Притяньшань весьма серьезны. Въ виду близости г. Чугучака отъ главнаго торговаго пути въ Новую Линію, г. Чугучакъ всегда снабжалъ нашей мануфактурой и другими произведеніями главные города, лежащіе по сѣверному склону Тянь-Шаня. Такъ, въ 1891 г. было отправлено въ Новую Линію русскихъ товаровъ на 494,031 р., въ 1892 г. на 445,000 р., а въ 1893 г. всего на 138,731 р. Такая скудная цифра служить нагляднымъ доказательствомъ того, что запасы прежнихъ лѣтъ остаются нераспроданными и спросъ на нашу мануфактуру уменьшается. Торговцы наши объясняютъ это явленіе сокращеніемъ требованія на наши издѣлія изъ внутренняго Китая и сильной конкуренціей иностранныхъ мануфактурныхъ издѣлій, какъ-то, японскихъ, англійскихъ и германскихъ. Дѣйствительно, лавки китайскихъ торговцевъ въ Чугучакѣ завалены дешевыми мѣтками, каленкорами и другими тканями, специально приготовляемыми для Китая японцами, и болѣе дороги издѣліями, какъ-то: суровая бязь, ситцы и друг. англійскаго и германскаго производства. Если принять во вниманіе тѣ привилегіи, которыми обставлена современная торговля наша въ Притяньшань, то результаты оказываются весьма неутѣшительными. Въ теченіе 13 лѣтъ, со времени заключенія с.-петербургскаго договора, новыхъ рынковъ для сбыта нашихъ произведеній открыто не было; до сего дня конечнымъ пунктомъ операций русскихъ торгов-

цевъ является г. Турфанъ. Были, правда, попытки открыть торговлю въ Хами, Су-чжоу и Лань-чжоу, но попытки эти не увѣнчались успѣхомъ. Тормазомъ нашей торговли является необходимость продавать товары въ кредитъ и частые крахи китайскихъ конторъ, занимающихся обмѣномъ мѣдной монеты и ассигнацій на серебро. Торговля въ кредитъ, очень заманчивая по тѣмъ выгоднымъ для кредитора условіямъ, въ которыя ставится должникъ, въ случаѣ неуплаты въ срокъ, на самомъ дѣлѣ въ большинствѣ случаевъ ведетъ къ тому, что кредиторъ не въ состояніи выручить даже своего капитала; тѣмъ не менѣе, необходимость такого рода торговли обусловливается желаніемъ, съ одной стороны, увеличить сбытъ товаровъ, а съ другой — тѣмъ положеніемъ, въ которомъ еще недавно находились китайскіе торговцы, занимавшіеся перепродажей нашихъ издѣлій. Въ 1887 г. бывшій губернаторъ Синь-Цзяна Лю-цзинь-танъ, съ цѣлью увеличить доходность бѣднаго производства края, учредилъ въ главныхъ торговыхъ пунктахъ провинцій Шихо, Манасъ и Урумчи таможенныя управленія и цѣлый рядъ таможенныхъ заставъ для взиманія съ китайскихъ подданныхъ торговцевъ пошлины за продаваемые ими товары. Мѣра эта, не принеся урумчійскому казначейству никакой прибыли, явилась существеннымъ тормазомъ для китайской торговли. Дѣло въ томъ, что китайскіе торговцы, скупая у нашихъ купцовъ разные товары, могли ихъ перепродавать не иначе, какъ по уплатѣ установленныхъ пошлинъ, отсюда — полная невозможность для китайскихъ торговцевъ сбыта товара и частыя банкротства ихъ. Послѣдовавшія въ минувшемъ году, по распоряженію губернатора Новой Линіи, Тао, снятіе таможенныхъ заставъ и отмена пошлинъ, помимо уравниванія русской и китайской торговли, вѣроятно, дадутъ возможность китайскимъ должникамъ аккуратнѣе разсчитываться съ своими кредиторами, для которыхъ отпускъ товаровъ въ долгъ не будетъ уже сопряженъ съ прежнимъ рискомъ. Что касается частныхъ банкротствъ частныхъ мѣняльных

китайскихъ лавокъ, то крахи эти вызываются: сильной конкуренціей лавокъ, стремящихся завербовать возможно большее число кліентовъ взиманіемъ наименьшихъ процентовъ за промѣнъ, и недостаточнымъ надзоромъ со стороны мѣстныхъ властей. Нынѣ, впрочемъ, губернаторъ Тао обратилъ особое вниманіе на причины этихъ краховъ, и боязнь тяжкой ответственности по закону заставила банкировъ относиться къ кліентамъ съ большою осмтрительностью. Другой, главной причиной нынѣшняго торговаго застою является серебряный кризисъ, сильно отразившійся на интересахъ нашихъ торговцевъ въ западномъ Китаѣ. Получая за товары ямбовое серебро, китайскія ассигнаціи и мѣдную монету по курсу ланъ—2 р., торговцы въ прежніе годы или расплачивались на ярмаркахъ ямбовымъ серебромъ, или отправляли его представителямъ чайной торговли въ Кяхту. При стоимости лана, равной 2 кред. р., пудъ серебра обходился въ 960 р. Постепенное паденіе цѣнъ на серебро въ Россіи, дошедшихъ нынѣ до 640—700 р. за пудъ, и отсутствіе спроса его на Кяхту поставили здѣшнихъ торговцевъ въ полную невозможность расплатиться на нынѣшней иркутской ярмаркѣ съ долгами московскимъ фабрикантамъ. Несмотря на существующую до сего времени въ Синь-Цзянѣ казенную чайную монополію, развитіе въ западномъ Китаѣ чайной торговли идетъ быстрыми шагами впередъ; безпошлинное водвореніе чаевъ въ Туркестанѣ и сопредѣльныхъ къ Китаю нашихъ областяхъ еще въ концѣ восьмидесятихъ годовъ обратило на себя особое вниманіе Министерства Финансовъ, которое и исходатайствовало, въ установленномъ порядкѣ, возстановленіе таможенныхъ заставъ по западной границѣ съ Китаемъ. Тѣмъ не менѣе, безпошлинное водвореніе чая продолжается. Доставляемый въ тарбагатайскій край тайными путями чай бываетъ трехъ родовъ: черный кирпичный, зеленый кирпичный и байховый. Чай эти привозятся или изъ Кобдо, или изъ Гуй-Хуачена. Черный кирпичный чай покупается въ Кобдо по 60—80 к. за кирпичъ, зеленый по 1 р. 10 к. и байховый—ящикъ въ 90 фунтовъ отъ 36 до 50 р. (недавно была сдѣлана покупка нашими торговцами байховаго чая нѣсколько лучшаго качества въ Гученѣ по 46 р. ящикъ съ доставкой въ Чугучакъ). Байховые чаи доставляются сюда самаго низкаго качества и, продаваясь въ Чугучакѣ отъ 50—70 к. фунтъ, потребляются исключительно туземцами и кочевниками. Высшихъ сортовъ чая сюда не привозятъ за неимѣніемъ сбыта.

Нѣкоторые русскіе торговцы въ истекшемъ году отправили въ Кобдо для покупки чаевъ 100 сличкомъ пудовъ серебра; но чаевъ въ Кобдо оказалось далеко недостаточно, чтобы удовлетворить нашихъ торговцевъ на все превезенное ими количество серебра. Чаевъ привезено русскими купцами изъ Кобдо въ Чугучакъ всего на 59,826 р. 40 к., собственно на 47,510 р., такъ какъ покупка чаевъ на 12,316 р. 40 к. была совершена въ концѣ 1892 года, но чай эти вывезены изъ Кобдо въ началѣ 1893 года. Ввезенные изъ Кобдо въ Чугучакъ чаи распредѣлялись по родамъ слѣдующимъ образомъ: 130 ящиковъ байховаго чая (11,700 ф.) на 6,600 р.; черного кирпичнаго — 574 ящика (34,440 кирпичей) — 34,440 р. и 13,426 шт. зеленого кирпичнаго — 18,786 р. 40 к. Отправленіе русскими торговцами въ Кобдо сравнительно значительнаго количества серебра для покупки чаевъ не прошло незамѣченнымъ со стороны китайскихъ властей, вообще, зорко слѣдящихъ за движеніемъ нашей торговли; не такъ давно власти обратились къ русскому консулу съ просьбою предложить русскимъ торговцамъ, вмѣсто сопряженныхъ съ расходами и потерей времени поѣздокъ

за чаями въ Кобдо, приобретать зеленые кирпичные чаи на мѣстѣ, въ Чугучакѣ, изъ китайской казенной чайной конторы съ приплатою въ казну лишь 20 к. или около этого за кирпичъ. При этомъ власти дали понять, что коль скоро явится достаточный спросъ на байховые чаи, запрещеніе привозить въ Синь-Цзянъ таковыя изъ Шань-си падетъ само собою. Третьей причиною относительной безуспѣшности нашей торговли въ Притяньшаньѣ является отсутствіе солидныхъ фирмъ. Контингентъ здѣшнихъ торговцевъ составляютъ или выходцы изъ бывшаго Кокандскаго ханства, или остатки свиты Якубъ-бека, или, наконецъ, поволжскіе татары. Пуская въ оборотъ весь свой капиталъ, здѣшніе торговцы въ тяжелые годы съ трудомъ расплачиваются съ московскими кредиторами, а современное состояніе цѣнъ на серебро, при отсутствіи запаснаго капитала, равносильно разоренію весьма многихъ изъ нихъ. Но привлеченіе къ дѣлу крупныхъ торговыхъ фирмъ, устройство оптовыхъ складовъ на мѣстѣ возможны только при открытіи новыхъ рынковъ для сбыта нашихъ произведеній. Наконецъ, четвертою причиною постепеннаго сокращенія нашей торговли въ западномъ Китаѣ является тяготящее доселѣ запрещеніе на прогонъ скота въ города Новой Линіи. Надо полагать, что съ открытіемъ консульства въ центрѣ Синь-Цзяна, можно будетъ добиться отъ центрального правительства разрѣшенія торговли скотомъ, хотя въ томъ пунктѣ, гдѣ будетъ расположено консульство. Хорошо понимая современное тяжелое положеніе дѣла и невозможность при существующемъ нынѣ курсѣ на серебро расплачиваться съ московскими фабрикантами, чугучакскіе торговцы въ истекшемъ году всѣми силами старались изыскать новые способы для болѣе или менѣе выгоднаго помѣщенія нашихъ мануфактурныхъ и другихъ произведеній, или для обмѣна серебра на китайскія произведенія, какъ-то: чай, шелкъ и фарфоръ. Выше уже указано, что болѣе 100 пуд. серебра было отправлено нашими торговцами въ Кобдо для покупки чаевъ, въ расчетѣ отправить ихъ въ русскіе предѣлы для распродажи, но расчеты эти не оправдались. Другая часть торговцевъ старалась обмѣнить нашу мануфактуру на сырье, какъ-то: овчины, козлины, шерсть и проч., а также скотъ. Въ прежніе годы мѣнковой торговлей съ кочевымъ населеніемъ занимались исключительно татары и джатаки; нынѣ же стали заниматься скупкой сырья и наши сарты, разославшіе для этой цѣли своихъ агентовъ въ наиболѣе населенные пункты Синь-Цзяна. Развивающійся нынѣ у Чугучакскихъ купцовъ мѣнковой характеръ торговли послужилъ причиною: 1) увеличенія отпуска нашихъ произведеній въ кочевья киргизъ и монголовъ тарбагатайскаго края, а также киргизъ бахтинскаго участка, 2) сосредоточенія въ рукахъ нашихъ торговцевъ почти всей китайской мѣдной монеты, обращающейся въ Чугучакѣ, и 3) сокращенія оборотовъ здѣшняго казначейства, оставшагося съ громадными запасами серебра на рукахъ. Это обстоятельство возбудило сильное неудовольствіе мѣстныхъ властей, которыя сначала неоднократно просили консулъ приказать русскимъ торговцамъ обмѣнивать мѣдную монету на серебро, а затѣмъ, не видя готовности со стороны консульства издавать подобныя распоряженія, затребовали изъ урумчійскаго казначейства новый выпускъ мѣдной монеты, которая и была сюда доставлена въ минувшемъ году въ количествѣ 40,000 ланъ.

Въ общемъ въ 1893 году нашихъ товаровъ было отпущено изъ Чугучака на внутренніе китайскіе рынки на 413,277 р., въ частности же отпускъ этотъ выражается слѣдующей таблицей:

	Въ Шинхо-Манасъ и Урумчи.		Въ Кобдо.		Въ кочевья тарбагатайскихъ киргизъ и монголовъ.		Всего.	
	Количество.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.	Количество.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.	Количество.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.	Количество.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.
Мануфактурные товары	12,019 кус.	108,126	815 кус.	8,605	6,690 кус.	66,168	19,524 кус.	182,919
Выдѣланные кожи	511 шт.	4,318	170 шт.	1,190	709 шт.	5,784	1,390 шт.	11,292
Желѣзо полосовое и листовое . .	3,670 пуд.	10,404	—	—	—	—	3,670 пуд.	10,404
Издѣлія изъ желѣза	на	6,920	—	—	на	75	на	6,995
Ямбовое серебро	—	—	110 пуд.	107,313	—	—	110 пуд.	107,313
Разные хлѣба и муки	—	—	1,275 »	1,975	—	—	1,275 »	1,975
Свѣчи стеариновые	137 п. 37 ф.	2,207	30 »	220	—	—	167 п. 37 ф.	2,427
Маты или дабы	—	—	7,800 кус.	3,635	1,230 кус.	538	9,030 кус.	4,173
Разный товаръ	на	6,676	на	582	на	1,990	на	9,048
Скотъ: {	лошади	—	—	—	2,441 гол.	40,950	2,441 гол.	40,950
	быки	—	—	—	340 »	4,441	340 »	4,441
	бараны	—	—	—	15,370 »	30,490	15,370 »	30,490
	верблюды	—	—	—	24 »	950	24 »	950
Итого	—	138,751	—	123,420	—	151,106	—	413,277

При сравненіи количества нашей мануфактуры, отправленной въ кочевья киргизъ и монголовъ въ 1892 г., отмѣчается громадная разница въ пользу 1893 г., а именно 66,188 р., противъ 21 342 р., т. е. болѣе чѣмъ втрое. Движеніе вывозной нашей торговли изъ Чугучака чрезъ бахтинскую таможену въ истекшемъ году видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Наименованіе товаровъ.	Количество.	Сумма въ кред. руб.
Чай байховый	100 (9,000 ф.)	6,552 ¹⁾
Чай кирпичный	394	10,820
Овчины, козлины и мерлушки шт.	204,318	90,000
Яловые кожи	3,442	12,965
Конскія и верблюжьи кожи	1,360	2,277
Аксуйскія выдры	1,698	10,508
Лисьи, куньи, волчьи и проч. шкуры	на	32,000
Джебига и баран. шерст.	27,174	69,935
Верблюжьи шерсть	1,050	4,200
Козій пухъ	1,630	16,300
Конскій волосъ, (хвосты и гривы).	416	6,000
Рога разные	на	4,300
Вата	520	3,000 ²⁾
Сухіе фрукты и грецкіе орѣхи	870	3,000
Табакъ разный	на	700
Сало баранье	5,000	20,000
Войлокъ	50,228 ар.	25,118
Нашатырь	141	282
Китайская посуда и др. издѣлія	на	6,000
Разныя китайскія шелковыя матеріи	на	16,680
Ковры	40	505
Шелкъ-сырецъ	2	400
Быки, бараны и лошади	32,506	76,000
Разный товаръ	на	6,085
Ямбовое серебро	325	320,000 ³⁾
Золото въ слиткахъ	7 ф. 2 з.	3,370
Итого	на	746,997

¹⁾ Изъ этого количества продано китайско-подданными въ 50-верстной полосѣ безпошлинно 474 пуд. байхового и кирпичнаго чаевъ.

²⁾ Привозятся изъ Турфана.

³⁾ Считаю 960 р. за пудъ.

Въ 1892 г. вывозъ нашъ выразился въ суммѣ 240,913 р. и ямбоваго серебра было отправлено въ Россію 500 п. Главное увеличеніе вывоза въ истекшемъ году дали: 1) сырье, превысившее экспортъ 1892 г. на 120,000 р., 2) чай разный на 14,000 р. и 3) китайскія шелковыя издѣлія на 10,000 руб. Благодаря исключительно кочевому образу жизни населенія тарбагатайскаго края и сопредѣльныхъ съ нимъ Семипалатинской и Семирѣченской областей, объѣмъ нашей мануфактуры на сырье, въ виду хорошихъ цѣнъ, стоящихъ въ Россіи на эти предметы, доставляетъ нашимъ торговцамъ нѣкоторыя выгоды. Сырье это отправляется черезъ Семипалатинскъ и поступаетъ на суконныя и другія фабрики, причѣмъ незначительная часть его экспортируется за границу; но нельзя не замѣтить, что этотъ родъ торговли все-таки сопряженъ съ громаднымъ рискомъ. Достаточно появленія какой-либо эпизоотіи или эпидеміи въ китайскихъ предѣлахъ или въ нашемъ приграничьи, и вывозъ сырыхъ кожъ и шерсти будетъ запрещенъ, какъ это и было въ 1892 году. Въ вѣдѣніи чугучакскаго консульства находится еще Кобдоская область, съ которой ведутъ торговлю, главнымъ образомъ, бійскіе купцы и частью чугучакцы. Благодаря вывозу чая изъ Кобдо чугучакцами, съ одной стороны, и увеличенію бійскими купцами вывоза бараньей и верблюжьей шерсти, съ другой, годовой оборотъ нашей торговли въ Кобдо въ истекшемъ году далъ значительное превышеніе противъ 1892 г., а именно: въ этомъ послѣднемъ году ввозъ и вывозъ нашъ выразился суммою 302,203 р., а въ истекшемъ году—608,478 р. 40 к., т. е. годовой оборотъ увеличился болѣе чѣмъ вдвое. Подробныя свѣдѣнія о нашей ввозной и вывозной торговлѣ приведены въ нижеслѣдующихъ данныхъ о ввезенныхъ русскими торговцами въ Кобдо въ 1893 году изъ русскихъ предѣловъ и Чугучака товарахъ:

Наименованіе товаровъ.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.
Разный мануфактурный товаръ . .	69,922 ¹⁾
Мата или даба	10,165 ²⁾
Кожевенный товаръ	23,868 ³⁾
Желѣзный, мѣдный и скобяной товаръ	4,271
Пушной товаръ	3,560
Хлѣба и мука	2,265 ⁴⁾

Въ томъ числѣ:

¹⁾ изъ Чугучака на 8,605 р.

²⁾ " " " 3,635 р.

³⁾ " " " 1,190 р.

⁴⁾ " " " 1,975 р.

Наименованіе товаровъ.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.
Табакъ	420
Стеариновые свѣчи	220 ¹⁾
Маральи рога	53,420
Изюбреные рога	2,670
Серебро	147,291 ²⁾
Лошади и верблюды	1,200
Разный мелочной и бакалейный товаръ	18,884 ³⁾
Итого	337,656

Въ 1893 году вывезено русскими торговцами изъ Кобдо въ Россію и Чугучакъ:

Наименованіе товаровъ.	Сумма въ кредитныхъ рубляхъ.
Бѣловый чай 151 ящ.	7,551 ⁵⁾
Черный кирпичный чай 793 ящ.	47,588 ⁴⁾
Зеленый „ чай 19,536 кирп.	26,118,40 ⁶⁾
Полиный чай (ат'амъ) 30 мѣст.	600
Серебро ямбовое	40,500
Шелковыя ткани и др. китайскіе товары	7,164
Войлокъ	2,073
Козлина и овчина	2,180
Шкуры:	
тарбаганы	1,625
лясы	4,858
Соболи и куницы	2,155
Сурки	9,895
Шкурки другихъ звѣрей	5,130
Джеб-га, баранья шерсть и козій пухъ	40,140
Верблюжья шерсть	17,626
Скотъ:	
рогатый	45,036
бараны	10,088
лошади	495
Итого	270,822,40

По донесенію русскаго торговаго старшины въ Кобдо, мѣшанина Ассанова, благодаря требованію въ Россію бараньей и верблюжьей шерсти, можно питать надежду на развитіе этой отрасли торговли; въ истекшемъ году изъ Улэсутаискаго и Кобдо'скаго округовъ бараньей и верблюжьей шерсти отправлено было въ Бійскъ до 25,000 пуд. Такимъ образомъ, усилія нашихъ торговцевъ въ Монголіи замѣнить прежнюю мѣновую единицу—скотъ—другой увѣнчались успѣхомъ. Но, къ сожалѣнію, сбытъ шерсти въ Бійскѣ поставленъ въ невозможныя условія, потому что бійскіе капиталисты, хорошо понимая невозможность для русскихъ купцовъ отправлять шерсть на внутренніе рынки въ Россію, назначаютъ за шерсть такія цѣны, какія имъ заблагоразсудится, руководствуясь не соотношеніями спроса и предложенія, а только личными видами на наживу. Въ виду такого положенія дѣла, наши торговцы стремятся завязать непосредственныя сношенія съ суконными и шерстяными фабриками. Что касается внутренней жизни на-

Въ томъ числѣ:

¹⁾ изъ Чугучака на всю сумму.

²⁾ „ „ „ 107,313 р.

³⁾ „ „ „ 582 р.

⁴⁾ въ Чугучакъ 130 ящ., на сумму 6,600 р.

⁵⁾ „ „ 574 ящ., на 34,440 р.

⁶⁾ „ „ 13,426 кирп., на 18,780 р. 40 к.

шихъ торговцевъ въ Кобдо, то взаимный кредитъ между ними за послѣднее время сильно пошатнулся, что не можетъ не вліять на торговые обороты и развитіе монгольской торговли. Дѣло въ томъ, что все чаще и чаще стали повторяться случаи неуплаты въ срокъ по векселямъ. Контингентъ нашихъ торговцевъ въ западной Монголіи заставлялъ желать много лучшаго. Случаи умышленнаго увеличенія нѣкоторыми изъ нихъ исковъ къ китайско-подданнымъ, а также неосновательныя жалобы на фиктивные ограбленія ихъ монголами стали повторяться чаще, что явно подрываетъ довѣріе мѣстнаго китайскаго начальства къ заявленіямъ русскихъ.

Дополняемъ по донесенію великобританскаго консула въ Сеулѣ, обзоръ торгово-промышленной дѣятельности Кореи въ 1893 г. ¹⁾, Въ Корей, какъ и въ другихъ восточно-азиатскихъ странахъ, привозъ хлопчатобумажныхъ товаровъ является значительнѣйшей отраслью европейской торговли. Въ 1892 г. цѣнность этого импорта достигала по отношенію Чемульпо 194,055 долл., Фузана 70,013 долл. и Венса 53,119 долл.; въ 1893 г. ввозъ упалъ до 118,031, 36,914 и 44,789 долл. Лишь привозъ китайскаго напкина въ Чемульпо возросъ съ 25,618 кусковъ въ 1892 г. до 31,240 кусковъ въ 1893 г. Если бы причиной общаго сокращенія цѣнности этой отрасли торговли явилось обезцѣненіе серебра, то ростъ китайскаго ввоза, навѣрное, сопровождался бы увеличеніемъ ввоза изъ Японіи. Въ дѣйствительности замѣчается какъ разъ обратное. За исключеніемъ Венса, куда доставлено нѣсколько большее количество бумажнаго товара, чѣмъ въ 1892 году, японцы ввели гораздо меньше бумажныхъ издѣлій, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, когда японскій шертингъ составлялъ по своей стоимости одну четвертую часть всего импорта. Объясняется это тѣмъ, что японцы, увлекаясь достигнутыми успѣхами, обусловленными крайне тщательнымъ изученіемъ вкуса и требованій корейцевъ и изготовленіемъ весьма прочныхъ тканей, требуемыхъ въ Корей въ особенности для женскихъ нарядовъ, начали вдругъ ввозить весьма низкопробный товаръ, такъ что ихъ издѣлія не находили сбыта. Несмотря, однако, на общее сокращеніе привоза хлопчатобумажныхъ матерій—шертинга, шитяга, мусселина, пряжи и нитей, эта отрасль торговли, изъ которой около 2/10 приходится на долю британскаго импорта, цѣнность ея все еще составляетъ 45% всего ввоза. Можно ожидать, что съ наступленіемъ порядка и спокойствія въ странѣ, съ улучшеніемъ вексельнаго курса и при болѣе обильной жатвѣ доставка бумажныхъ издѣлій опять достигнетъ прежняго уровня. Доставка въ Корей шерстянаго товара, несмотря на долгія и жестока послѣдствія зимы, не превысила въ общей сложности 3,853 фунт. стерл., вслѣдствіе въковой привычки носить одежду изъ бумаги. Весь привозъ металловъ, цѣнностью въ 217,183 долл., въ 1893 г. составилъ лишь 1/3 импорта предшествовавшаго года, когда императорскимъ монетнымъ дворомъ, прекратившимъ въ истекшемъ году всякую дѣятельность, потреблены были большія количества мѣди. Въ Корей, какъ и въ Китаѣ, керосинъ сталъ однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ ввоза. Въ 1893 г. привезено 936,000 галл., изъ которыхъ 63,350 галл. приходилось на долю русскаго минеральнаго масла, остальное количество шло изъ Соединенныхъ Штатовъ. Въ предыдущемъ году привозъ американскаго керосина равнялся 730,543 галл., а нашего всего 4,000 галл. Быстрое возростаніе

¹⁾ См. № 28 Вѣстника Финансовъ за текущій годъ.

русского ввоза стоитъ въ связи съ доставкой нашего керосина наливомъ въ Японію, откуда онъ потомъ перевозится и въ Корею, гдѣ цѣна его въ виду этого упала и расширилось потребленіе. Кромѣ дешевизны, причиной большого распространенія нашего керосина служить и болѣе старательная его упаковка, что для такой гористой страны, какъ Корея, является предметомъ первостепенной важности и часто обуславливаетъ удачу или неудачу сбыта извѣстнаго товара. Иностранная соль доставлена была въ довольно большихъ количествахъ въ Фузанъ, гдѣ высшее ея качество и дешевизна вытѣснили невкусный и сѣрый туземный продуктъ. Привозъ спичекъ, достигающій 6,600 фунт. стерл., въ 1893 г. возросъ въ Чемульпо и Везанъ и сократился нѣсколько въ Фузанъ. Ввозимыя въ Корею спички — почти исключительно японскаго производства, завоевавшія, благодаря дешевизнѣ, корейскій рынокъ. Сильное сокращеніе импорта строительнаго лѣса стоитъ въ связи съ уменьшившейся иммиграціей японскихъ колонистовъ, хотя большой спросъ на лѣсъ въ 1892 г. объясняется постройкой монетнаго двора, оконченной въ истекшемъ году. Ввозъ китайскихъ шелковыхъ издѣлій, составляющихъ древнѣйшій предметъ роскоши Кореи, зависитъ, не считая разъ на всегда установленнаго количества, идущаго въ царскій дворецъ, отъ зажиточности высшихъ классовъ, колеблющейся въ связи съ результатами урожая. Изъ другихъ менѣе важныхъ предметовъ ввоза слѣдуетъ упомянуть: оружія (въ 1893 г. на 297 фунт. стерл.) уголь (1,300 фунт. стерл.), хлопокъ-сырецъ (10,400 фунт. стерл.), краски (68,000 фунт. стерл.), растительныя ткани (8,200 фунт. стерл.), лѣкарства (2,400 фунт. стерл.), иглы (1,044 фунт. стерл.), бумаги (2,000 фунт. стерл.), японскій фарфоръ (2,500 фунт. стерл.), съѣстные припасы (2,500 фунт. стерл.), сахаръ (3,100 фунт. стерл.), шкуры (2,200 фунт. серл.) и зонтики (880 фунт. стерл.).

Сѣверо-американскій консулъ въ Роттердамѣ отмѣчаетъ упадокъ льноводства въ Голландіи, составляшаго еще десять лѣтъ тому назадъ одно изъ важнѣйшихъ занятій крестьянина, давая ему весьма значительные барыши. Въ послѣдніе годы низкія цѣны на волокно при постепенномъ ухудшеніи его качества, въ связи съ высокой поземельной рентой, являются главнѣйшими причинами упадка этой культуры. Общее производство льна въ Голландіи съ 1889 по 1892 г. и сборъ съ акра показаны ниже:

	Общее производ- ство:		Сборъ съ акра:	
	сѣмени, въ буше- ляхъ.	волокна, въ тон- нахъ.	сѣмени, въ буше- ляхъ.	волокна, въ тон- нахъ.
1889.	536,570	9,823	12,75	0,221
1890.	424,507	7,464	10,45	0,18413
1891.	286,231	5,934	7,93	0,16794
1892.	275,364	5,172	8,15	0,17182

Для 1893 г. официальныхъ статистическихъ свѣдѣній не имѣется, но консулъ не сомнѣвается въ дальнѣйшемъ сокращеніи площади и сбора. Въ текущемъ году площадь, однако, увеличилась и, по всей вѣроятности, урожай льна будетъ обильнѣе. При первомъ взглядѣ на таблицу кажется, что въ Голландіи ленъ разводится главнымъ образомъ для полученія сѣмени, но такой взглядъ не вѣренъ. Хотя голландское волокно, по тонкости нитей, не можетъ соперничать съ бельгійскимъ и въ особенности съ сортами, воздѣлываемыми въ

Куртрѣ, дающими легкое желтоватое волокно высокой цѣнности, но все-же оно идетъ на производство самаго добротнаго полотна и дамаска и потребляется въ широкихъ размѣрахъ. На континентальныхъ, британскихъ и американскихъ фабрикахъ для выдѣлки нитей голландскій ленъ сбывается главнымъ образомъ при посредствѣ роттердамскихъ льняныхъ торговцевъ, обладающихъ специальными познаніями о разнообразныхъ требованіяхъ прядильщиковъ. Значительное количество льна поступаетъ въ Бельгію, гдѣ онъ примѣшивается къ туземнымъ сортамъ высшей цѣнности, для придачи выдѣлываемой изъ нихъ пряжи болѣе крѣпости. Относительно причинъ болѣе высокаго качества бельгійскаго льна и главнымъ образомъ куртрейскаго, разволнимаго главнымъ образомъ вдоль береговъ р. Лисъ, мнѣнія расходятся. Нѣкоторые приписываютъ добротность своеобразнымъ качествамъ воды въ рѣкѣ, въ которой ленъ разстилается для мочки, другіе-же объясняютъ ее болѣе совершенными способами производства и обработки. Каковы бы ни были своеобразныя качества воды Лиса, не можетъ быть сомнѣнія, что проточная вода при мочкѣ гораздо лучше исполняетъ свое назначеніе, чѣмъ стоячая, грязная или болотистая. Опытами доказано, что мочка въ водѣ каналовъ или рѣкѣ, въ ящикахъ съ отверстиями или въ корзинахъ, какъ то практикуется въ Бельгіи, даетъ гораздо лучшіе результаты, чѣмъ производство этой операціи въ стоячей водѣ. Но до настоящаго времени въ Голландіи, подѣ предлогомъ загрязненія воды и препятствій, возникающихъ отъ мочки для судоходства, производство ея въ рѣкахъ воспрещено. Такое-же запрещеніе существуетъ и въ Ирландіи, но здѣсь оно вызвано вредомъ, который, какъ говорятъ, причиняется мочкой рыбѣ. Въ Голландіи произведены опыты, давшіе удовлетворительные результаты, мочки льна въ искусственныхъ бассейнахъ, въ которые вода накачивается посредствомъ насосовъ. Правда, такая мочка обходится довольно дорого, но она имѣетъ за собой нѣкоторыя преимущества, главнѣйшимъ изъ коихъ является утилизациа воды, въ которой лежалъ ленъ, вслѣдствіе ея удобрительныхъ качествъ. Въ Меерпельтѣ (Бельгія) водой такихъ бассейновъ довольно большія песчанныя пространства превращены были въ плодородныя поля. Въ Нидерландахъ ленъ разводится на весьма разнообразной почвѣ, но, наилучшей оказывается легкая глинистая, отвоеванная плотинами отъ моря и рѣкъ. Для перваго засѣва употребляется главнымъ образомъ отборное рижское сѣмя, дающее крѣпкое, мягкое волокно. Второй сборъ даетъ болѣе тонкое волокно, отличающееся качествами, облегчающими пряденіе. Получаемое отъ этого сбора сѣмя потребляется въ случаѣ неимѣнія доброкачественнаго рижскаго сѣмени. Оно своимъ чередомъ даетъ товаръ сравнительно высокой цѣнности; сѣмя-же такого сбора вывозится въ страны съ болѣе тяжелой почвой, какъ въ Ирландію, Германію и Францію, гдѣ идетъ на посѣвъ. Рижское сѣмя высѣвается главнымъ образомъ во второй половинѣ марта, между тѣмъ какъ другіе сорта въ теченіе апрѣля, когда происходитъ общее пробужденіе почвы. Чрезвычайно важно, до посѣва подвергать сѣмя тщательной очисткѣ, такъ какъ, въ противномъ случаѣ, поля часто покрываются сорными травами. Для засѣванія одного акра требуются отъ 80 до 100 четвертовъ рижскаго или не менѣе 75 четвертовъ голландскаго сѣмени. Слѣдуетъ еще указать, что въ Нидерландахъ принято испытывать сѣмя на способность къ проростанію. Для этой цѣли сѣмя кладется между двумя толстыми листами бумаги или кусками фланели, покрываемыми снизу и сверху тонкимъ слоемъ сырой земли и

помѣщаемыми въ умеренно теплой комнатѣ. Послѣ 5—6 дней можно легко опредѣлить процентное отношеніе невсхожаго сѣмени. Въ Голландіи обыкновенно хозяинъ фермы обрабатываетъ почву и засѣваетъ ее льномъ; но потомъ участокъ передается такъ называемому „Vlasboer“, который стелетъ, мочитъ, сушитъ, мнетъ и треплетъ льняное волокно и приготовляетъ его на продажу. Въ Голландіи существуетъ цѣлый классъ искусныхъ рабочихъ, которые специально занимаются этими операціями, какъ особенной промышленностью. Приготовление льна для рынка въ настоящее время обходится въ 15 центовъ за одинъ фунтъ.



Библиографія.

Le Métal-Argent à la fin du XIX siècle, par Louis Bamberger, traduit par Raphael Georges Lévy. Paris. 1894. Разрѣшеніе монетнаго вопроса, несмотря на отмѣну акта Шермана въ Америкѣ и закрытіе монетныхъ дворовъ въ Индіи, стоитъ еще на текущей очереди, и потому изданіе г. Леви во французскомъ переводѣ трехъ изслѣдованій по этому вопросу г. Бамбергера, обладающаго не только пухлыми для правильнаго разсмотрѣнія столь труднаго вопроса теоретическими и практическими познаніями, но и являющагося однимъ изъ главныхъ инициаторовъ германской монетной реформы 1873 г., нельзя не признать вполне своевременнымъ. Первое изъ изслѣдованій г. Бамбергера, озаглавленное „Les destinées de l'Union latine“, написанное въ 1885 г., обнимаетъ исторію мѣропріятій, предпринятыхъ странами латинскаго союза, со времени его основанія, для поддержанія цѣнности обращающейся въ нихъ серебряной монеты; главнѣйшее изъ нихъ заключается въ прекращеніи въ 1878 г. свободной чеканки серебра, которое, по словамъ автора, совершенно измѣнило первоначальный характеръ латинскаго союза, установивъ въ немъ въ качествѣ единственной основной валюты — золото. Несмотря на то, Франція, а съ нею Швейцарія, Италія и Бельгія не переставали надѣяться на возстановленіе прежней цѣнности серебра. Авторъ, являющій себя убѣжденнымъ сторонникомъ монометаллизма, напоминаетъ по этому поводу, что уже въ 1876 г. имъ было предсказано безповоротное низведеніе серебра съ пьедестала, которое и не замедлило фактически совершиться. Критику, которой авторъ подвергаетъ биметаллическія начинанія латинскаго союза, нельзя, поэтому, не признать основательной, хотя аргументы автора не всегда отличаются безпристрастностью. Это изслѣдованіе занимаетъ около половины книги. Въ остальныхъ изслѣдованіяхъ, занимающихъ вмѣстѣ съ приложеніями остальную половину, и озаглавленных „L'argent“ и „Les sophismes des partisans de l'argent“, авторъ излагаетъ монетныя системы Германіи, Австріи и Сѣверной Америки, до извѣстной парламентской кампаніи въ пользу свободной чеканки серебра въ Америкѣ, окончившейся полной неудачей, и съ свойственнымъ ему полемическимъ талантомъ разбиваетъ ходячіе аргументы сторонниковъ биметаллизма въ Германіи; къ послѣднему изслѣдованію присоединена глава о монетной реформѣ въ Индіи въ 1893 г. Въ приложеніяхъ содержатся оправдательные документы, относящіеся до монетныхъ соглашеній между странами латинскаго союза, состоявшихся въ 1865 и 1885 гг. и въ ноябрѣ минувшаго года. Трудъ г. Леви заслуживаетъ вниманія

экономистовъ не только по избранному имъ предмету, но и по той легкости и изящности, съ которою переведенъ подлинникъ на французскій языкъ.

Le Marché Financier en 1893—94, par A. Raffalovich, correspondant de l'Institut, Paris, 1894.

Подъ вышеприведеннымъ заглавіемъ авторомъ, въ шестой разъ, издана книга, содержащая изложеніе выдающихся экономическихъ и финансовыхъ событій въ главнѣйшихъ европейскихъ странахъ, Америкѣ и Австраліи. Въ книгѣ сгруппированы всѣ достопримѣчательные въ теченіе минувшаго и части текущаго года факты и подлежащіе къ нимъ документальныя поясненія. Особый отдѣлъ отведенъ монетному вопросу, разрѣшеніе котораго предвидится авторомъ въ монометаллистическомъ направленіи. Книга отличается хорошимъ слогомъ, новизною фактовъ и богатствомъ матеріала, — о которомъ даетъ представленіе самый объемъ книги, содержащей 474 страницы компактнаго текста, — и заслуживаетъ полнаго вниманія лицъ, интересующихся экономическими и финансовыми вопросами.



La caisse nationale de prevoyance ouvrière et l'intervention de l'Etat, par E. Rochetin, Paris, 1894. — Авторъ настоящей книги выступаетъ защитникомъ принятой въ Германіи системы страхованія рабочихъ, по образцу которой составленъ предлагаемый имъ проектъ государственнаго страхованія рабочихъ и ихъ семей, на случай смерти и старости. Страхуваніе авторъ предполагаетъ распространить на всѣхъ живущихъ заработкомъ лицъ въ возрастѣ отъ 16 до 60 лѣтъ; участіе государства авторъ ограничиваетъ 25 милл. фр., каковую сумму, при предложенной имъ системѣ, авторъ считаетъ достаточной для обезпеченія страхового капитала въ $3\frac{1}{2}$ миллиарда. Завѣдываніе страховымъ фондомъ возлагается имъ на кассу вкладовъ и ассигновокъ. Авторъ разсматриваетъ критически проектъ страхованія рабочихъ, выработанный членомъ парламентской комисіи г. Гюнхсомъ, и въ основаніи котораго лежитъ система накопленія премій. Видная роль въ проектѣ автора отведена обществамъ взаимнаго страхованія и принципу взаимности.



Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

За льняной сезонъ 1894 г. общій вывозъ бѣжецкаго льна выразился въ 342,000 п.; краснохолмскаго отправлено изъ Бѣжецка 86,800, кромѣ того, осталось на складѣ 8 ваг. Вывозъ бѣжецкаго и краснохолмскаго льна въ настоящемъ году сократился на 30,000 п., сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ. Для русскихъ фабрикъ бѣжецкаго льна сдѣлано было 1,000 п. для касимовской и 600 п. для ростовской; въ прошломъ году на эти двѣ фабрики отпущено было 23,400 п. и кромѣ того на меленковскую фабрику 600 п. Краснохолмскаго льна въ настоящемъ сезонѣ, какъ и въ прошлогоднемъ, на русскія фабрики не поступало. Въ 1894 году льняной сезонъ начался равнѣ предшествовавшихъ годовъ; въ сентябрѣ уже начались льняные базары, на которыхъ

цѣны вначалѣ держались на высотѣ 5 р. 30-40 к. за 1 сортъ. Расцѣнка сортовъ сначала производилась на основаніи 40 к., но затѣмъ правильная расцѣнка потеряла силу. На молоковскую ярмарку, состоявшуюся 25 сентября, привозъ льна достигъ рѣдкой цифры — 2,000 п.; цѣны, въ виду усиленнаго спроса, стояли высокія, отмѣчаясь на 5-10 к. выше бѣжецкихъ. Подвозы на октябрьскую ярмарку были еще значительнѣе; цѣны, однако, благодаря значительнымъ закупкамъ одного спекулянта, держались на прежнемъ уровнѣ, опредѣляясь въ 54 р. за 1 с., 50 р. 2 с. и 46 р. 3 с., все за берк. Съ 22 октября въ образованіи цѣнъ наступилъ поворотъ къ худшему; отмѣтки стали понижаться и 5 ноября не превышали 56 р. за отборный, 52 р. 1 с. и 48 р. 2 с. Несмотря на столь благоприятныя для покупателей условія, обороты были весьма незначительны, что объясняется опасеніями за дальнѣйшій упадокъ цѣнъ. Ожиданія эти не оправдались, — съ середины ноября цѣны снова стали повышаться, — платили за отборный 58 р., 1 с. 54 р., 2 с. 50 р., 3 с. 46 р. Вмѣстѣ съ этимъ увеличились и подвозы льна какъ въ городъ, такъ и на окрестные базары, въ томъ числѣ поступилъ въ продажу и горичскій ленъ, отличающійся высокимъ качествомъ, увеличилось число пріѣзжихъ покупателей. Особеннымъ вниманіемъ пользовался 1 с., выручавшій 56 — 57 р., 2 с. былъ въ нѣкоторомъ пренебреженіи и дѣлался по 50 р. 50 к. — 51 р. Въ теченіе ноября и въ началѣ декабря обороты принимаютъ обширные размѣры, дѣятельными покупателями являются какъ экспортеры, такъ особенно спекулянты покрывавшіеся, повидимому, для исполненія ранѣе заключенныхъ обязательствъ. На состоявшихся 22 и 23 ноября базарахъ въ Горичахъ и Выковѣ сдѣлано до 6,000 п., на николаевской ярмаркѣ въ Стоянцѣ въ воскресенье базаръ въ Горичахъ обороты достигали 10,000 п. При такихъ условіяхъ цѣны непрерывно повышались, поднявшись въ началѣ декабря до 62 р. за отборный, 58-59 р. 1 с. и 54 р. 2 с.; третьяго сорта въ предложеніи было мало, но и на этотъ продуктъ цѣна повысилась до 50 р. Въ серединѣ декабря отмѣтки нѣсколько понизились въ виду наступленія болѣе спокойнаго настроенія; передъ Рождествомъ, однако, цѣны, благодаря значительнымъ закупкамъ нѣсколькихъ спекулянтовъ, снова поднялись: отборный до 63 р., 1 с. 59 — 60 р., 2 с. 55 р. и 3 с. 50 — 51 р. Съ января начинается постепенный упадокъ цѣнъ, спекулянты закончили свои закупки и покупателями являлось лишь небольшое число экспортеровъ, тогда какъ привозы оставались довольно значительными. Въ февралѣ, съ окончаніемъ кампаніи, наступило полное затишье, и цѣны вернулись къ первоначальному уровню, отмѣчаясь: отборный 57 руб., 1 с. 56 руб., 2 с. 51 — 52 руб., 3 с. 48 руб. Должно замѣтить, что отборный ленъ по показаннымъ цѣнамъ дѣлался въ розницу, тогда какъ въ партіонныхъ дѣлахъ онъ почти не обращался. За всю кампанію на бѣжецкій рынокъ изъ разныхъ раіоновъ поступило льна: краснохолмскаго 8,000 — 10,000 п.; ясовскаго 5,000 — 7,000 п., съ преобладаніемъ 2 и 3 сортовъ, качествомъ этотъ ленъ не отличался; кояцкаго до 15,000 п., удовлетворительнаго качества, преимущественно втораго сорта; савчинскаго 15,000 — 20,000 п., лучшаго качества, чистой трепки, сорта преобладали 1 и 2; молоковскаго 25,000 — 30,000 п., удовлетворительнаго качества, волокно средней длины, болѣе или менѣе одинаковаго цвѣта; горичскаго 30,000 — 35,000 п., лучшаго качества и частью отборнаго; изъ разныхъ краѣвъ крестьянами прасолами привезено было до 15,000 п. Въ общемъ 1 сортный ленъ оказался

лучшимъ по качеству противъ урожая 1892 г., отличающагося болѣею твердостью волокна, второй и третій сорта равнялись прошлогоднимъ. Всѣ вышеозначенные сорта бѣжецкаго краѣа пользовались довольно оживленнымъ спросомъ для экспорта. За всю кампанію изъ Бѣжецка отправлено было льна кашинской заготовки около 59,000 п. бѣжецкаго, краснохолмскаго и кашинскаго льна 813 ваг. за границу, въ Ревель 465 ваг., въ С.-Петербургъ 176 ваг., въ разные мѣста 164 ваг. Въ Бѣжецкѣ на рукахъ одного торговца непроданнаго льна осталось 450 п., крестьяне-же вполне развязались со своими запасами.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ за первые 5 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г. опредѣляется слѣдующими цифрами:

		Привозъ.		Вывозъ.	
		1893.	1894.	1893.	1894.
Англія	ф. ст.	165,856,568	176,798,544	88,992,669	88,974,320
Германія . . .	квинталы	109,423,062	120,662,043	82,705,266	86,192,031
Австро-Венгрія .	»	26,785,016	29,611,054	58,107,065	53,331,212
»	штуки	369,418	403,163	434,325	641,336
Франція . . .	тис. фр.	1,564,810	1,915,045	1,389,794	1,328,160
Италія	тис. лиръ	505,637	483,844	399,662	488,041
Испанія	тис. песетъ	285,414	322,191	248,274	240,141
Бельгія	тис. фр.	571,437	607,522	459,963	434,831
Норвегія	тис. крон.	32,854	37,380	35,825	36,210
Греція	тис. фр.	38,917	40,395	24,334	31,366
Сѣв.-Америка .					
Соед. Шт. . .	тис. долл.	337,504	284,040	315,361	337,850
Ост.-Индіа . .	тис. рупій ¹⁾	276,090	224,958	406,469	403,298
Египетъ	египет. ф. ¹⁾	2,776,490	2,998,180	4,672,332	5,165,333

Въ іюнѣ текущаго года въ Грацѣ происходило совѣщаніе представителей государствъ, вошедшихъ недавно въ международное соглашеніе для собранія статистическихъ свѣдѣній по сахарному производству. Въ совѣщаніи этомъ принимали участіе представители Франціи, Австро-Венгрии, отдѣльно отъ нея — Чехіи и Бельгіи съ Голландіей (общій представитель). Признавъ, что цѣль соглашенія — собраніе наиболѣе необходимыхъ свѣдѣній, относящихся къ сахарной промышленности, совѣщаніе опредѣлило и самый способъ собиранія этихъ свѣдѣній, а равно указало на тѣ изъ нихъ, которыя обязательно должны быть собираемы ежегодно, къ 15 іюня, къ 20 октября и къ 15 декабря. Согласно заключенію совѣщанія, свѣдѣнія о сахарномъ производствѣ собираются посредствомъ единовременнаго опрашиванія всѣхъ сахарныхъ заводовъ каждой страны, вошедшей въ международное соглашеніе, причемъ результаты опросовъ должны быть сообщаемы по телеграфу, въ одинъ и тотъ-же день и часъ (9 часовъ утра), центральнымъ бюро каждой страны въ центральныя бюро другихъ странъ. Собранныя такимъ образомъ свѣдѣнія публикуются на четвертый день послѣ телеграфнаго обмѣна между отдѣльными центральными бюро результатовъ опросовъ. Вся корреспонденція ме-

¹⁾ За первые 4 мѣсяца.

жду отдѣльными бюро, за исключеніемъ сообщенія результатовъ опросовъ, лежитъ на обязанности генеральнаго секретаря, избираемаго на годъ съ 1 іюня. Генеральный секретарь, кромѣ того, обязанъ приглашать на засѣданіе, въ маѣ, представителей всѣхъ центральныхъ бюро. Ему-же сообщаются, до 30 апрѣля, предложенія о перемѣнѣ срока объѣма свѣдѣній между бюро и объ измѣненіи содержанія опросовъ. На текущій годъ, т. е. съ 1 іюля 1894 г. по 1 іюля 1895 г., генеральнымъ секретаремъ избранъ представитель отъ Бельгіи съ Голландіей. На послѣдующіе годы исполненіе обязанностей генеральнаго секретаря постановлено предоставить представителямъ слѣдующихъ государствъ: въ 1894/5 г. — Чехіи, въ 1895/6 г. — Германіи, въ 1896/7 г. — Австро-Венгріи не включая Чехіи), въ 1897/8 г. — Франціи и въ 1898/99 г. — Россіи. Слѣдующія свѣдѣнія должны быть обязательно собираемы ежегодно: а) къ 15 іюня: 1) о числѣ заводовъ, сообщающихъ свѣдѣнія; 2) о площади, занятой въ текущемъ году подъ свекловицей (въ гектарахъ); 3) о дѣйствительной (опредѣленной не на основаніи прошлогоднихъ данныхъ) площади посѣва свекловицы въ предшествовавшемъ году; б) къ 20 октября: 1) о числѣ заводовъ, сообщавшихъ въ текущемъ году свѣдѣнія о производствѣ сахара (см. п. 5); 2) о площади посѣва свекловицы въ текущемъ году (исправленные данные); 3) объ урожаѣ свекловицы въ текущемъ году (въ милліонахъ килограммовъ); 4) объ урожаѣ свекловицы въ предшествовавшемъ году; 5) о размѣрахъ производства сахара въ текущую кампанію (въ тоннахъ на сахаръ-сырецъ¹⁾); 6) о производствѣ сахара въ предшествовавшемъ году; в) къ 15 декабря: 1) о числѣ заводовъ, сообщающихъ свѣдѣнія; 2) о размѣрахъ производства сахара въ текущую кампанію (исправленные данные); 3) (необязательно) объ урожаѣ свекловицы въ текущемъ году (исправленные данные). Независимо отъ сообщенія приведенныхъ свѣдѣній, передъ каждымъ опросомъ завѣдующіе бюро обязаны письменно увѣдомлять другъ друга о числѣ дѣйствующихъ въ странѣ заводовъ и разсылать послѣднимъ вопросные листки. По окончаніи-же опросовъ, на обязанности тѣхъ-же лицъ лежитъ сообщеніе давшимъ отвѣты заводамъ итоговъ соотвѣтствующихъ цифровыхъ данныхъ. Центральное бюро Бельгіи и Голландіи обязано сообщать данныя о количествѣ лишь оплаченнаго акцизомъ сахара и, въ случаѣ необходимости, представлять результаты 3-го опроса до 15 декабря. Генеральный секретарь уполномоченъ совѣщаніемъ сообщить о его результатахъ отсутствовавшему представителю Германіи и синдикату русскихъ сахарозаводчиковъ, причемъ ему-же поручено сдѣлать все зависящее къ принятію германскими и русскими заводчиками постановленій грацскаго совѣщанія. Кромѣ того, на обязанности секретаря лежитъ составленіе, на основаніи сообщенныхъ ему отдѣльными бюро протоколовъ совѣщанія, новаго исправленнаго протокола, который и подлежитъ обнародованію послѣ того, какъ всѣ центральныя бюро будутъ согласны съ его текстомъ.

Франція.

Истекшій годъ оказался для французскихъ акціонерныхъ страховыхъ отъ огня обществъ наименѣе благопріятнымъ изъ всего послѣдняго десятилѣтія, что объясняется обиліемъ пожаровъ въ прошломъ году, отчасти вслѣдствіе необычайной сухости лѣта, а отчасти благодаря развитію такъ называемыхъ спекулятивныхъ пожаровъ,

¹⁾ По расчету для рафинада 9 кило рафинада соотвѣтствуютъ 10 кило сахара-сырца.

т. е. поджоговъ съ цѣлью полученія страхового вознагражденія; въ особенности послѣднее явленіе замѣчалось по отношенію къ отдаваемымъ на страхъ товарамъ, при ликвидаціи убытковъ, въ которыхъ трудно установить правильную сумму вознагражденія. Вслѣдствіе этого средній процентъ пожарныхъ убытковъ, въ отношеніи къ собранной преміи, составилъ за прошлый годъ 60,53%, противъ 53,05% въ предшествовавшемъ году. Общій сборъ премій по страхованію отъ огня въ 25 французскихъ акціонерныхъ обществахъ составляетъ за прошлый годъ 100.095,390 франковъ, менѣе противъ 1892 года на 319,697 фр. Отношеніе пожарныхъ убытковъ къ преміи составляетъ въ среднемъ 60,53%. Что касается расходовъ по веденію дѣла, то таковые по-прежнему были очень высоки, въ особенности по сравненію съ нашими акціонерными обществами: агентская коммисія за прошлый годъ составила 23,30% собранной преміи и расходы по управленію — 10,60%, а всего, слѣдовательно, 33,90%. Такимъ образомъ, прибыль отъ операций выразилась за 1893 годъ, въ среднемъ, 5,57% общаго сбора премій, причемъ 9 обществъ закончили годъ убыткомъ. Финансовые результаты дѣятельности всѣхъ 25 обществъ за прошлый годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ: общій сборъ премій, за исключеніемъ перестрахованной преміи, составлялъ 100.095,390 фр.; изъ этой суммы уплачено за пожарные убытки за собственный счетъ, со включеніемъ резерва, отложеннаго по неоконченнымъ убыткамъ, 60.561,025 фр., или 60,53% собранной преміи; агентская коммисія составила 23.323,042 фр., или 23,30% сбора премій; расходы по управленію выразились въ суммѣ 10.617,062 фр., или 10,60% преміи. Такимъ образомъ, чистая прибыль отъ страховыхъ операций за прошлый годъ составила 5.594,261 фр., а съ присоединеніемъ къ послѣдней суммѣ процентовъ, полученныхъ на капиталъ, и другихъ доходовъ, годовичная прибыль по отчетамъ за прошлый годъ составила 15.282,340 фр., изъ которыхъ выдано въ дивидендъ акціонерамъ 13.884,000 ф.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.— По полученнымъ за послѣднюю недѣлю свѣдѣніямъ, уборка хлѣбовъ въ главнѣйшихъ нашихъ хлѣбородныхъ раіонахъ производится при вполне благопріятныхъ условіяхъ. На югѣ сборъ ржи уже оконченъ, жатва пшеницы всюду производится успѣшно. Отмѣченное въ предшествовавшемъ обзорѣ затишье, обусловленное приближеніемъ времени поступленія зерна новаго сбора на распредѣлительные рынки, въ сильной степени отразилось и на отчетной недѣлѣ какъ въ дѣлахъ съ зерновыми хлѣбами, такъ и съ продуктами ихъ переработки—гречневой крупой, ржаной мукой, пшеномъ и низкими сортами перловыхъ крупъ, хотя на послѣднихъ, какъ идущихъ на немедленное потребленіе, далеко не въ столь сильной степени, какъ на первыхъ. Затишье, впрочемъ, обуславливалось не только невыясненностью общаго характера предстоящей кампаніи, но и обычной въ это время года пріостановкой подвоза, такъ какъ полевая работа поглощаютъ все вниманіе земледѣльцевъ. Съ другой стороны, ограниченный спросъ объясняется и желаніемъ мукомоловъ ранѣе поступленія новаго дешеваго зерна переработать и сбыть свои болѣе дорогіе запасы. Кромѣ чисто внутреннихъ причинъ,

затишье въ нашей торговлѣ обусловливается и крайне вялымъ настроеніемъ заграничныхъ потребительныхъ рынковъ и понижательнымъ движеніемъ цѣнъ на хлѣба, которое, начавшись въ американскихъ портахъ, перешло и на западно-европейскіе центры. Благодаря этимъ обстоятельствамъ, серьезныхъ партіонныхъ сдѣлокъ не происходитъ, запорожки совершались по мелочамъ, для покрытія нуждъ мѣстнаго потребленія. Выжидательный характеръ торговли отмѣчается всюду какъ на внутреннихъ центрахъ, такъ и въ черноморскихъ и балтійскихъ портахъ. Экспортеры отъ предложеній уклоняются, несмотря на желаніе многихъ продавцовъ скинуть съ ранѣе назначенныхъ отмѣтокъ. Въ прибалтійскихъ портахъ, въ особенности въ Ригѣ и Либавѣ, гдѣ въ прежніе годы въ это время кипѣла самая оживленная дѣятельность на немедленные поставки и на поставки на августъ-сентябрь и болѣе поздніе осенніе сроки, въ текущей кампаніи даже съ овсомъ и рожью весьма тихо, несмотря на свободное предложеніе со стороны продавцовъ по умѣреннымъ цѣнамъ, понизившимся противъ отмѣтокъ, бывшихъ 2-3 недѣли тому назадъ. Въ южныхъ портахъ отмѣтки на пшеницу и даже на кукурузу, столь долгое время державшіяся, вслѣдствіе истощенія запасовъ и плохихъ видовъ заграничей на урожай, на сравнительно высокомъ уровнѣ, также понизились въ среднемъ 2 к. на пудъ. На рожь цѣны упали еще больше. Такимъ образомъ, затишье нашихъ внутреннихъ рынковъ мало-по-малу перешло и на наши центры отпуска, которые легко поддаются, вслѣдствіе отсутствія подбодряющихъ вѣнскихъ факторовъ, этому теченію и не являются поэтому настолько сильными, чтобы оказать давленіе и на нашу внутреннюю торговлю зерновыми продуктами.

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 10 по 16 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
С.-Петербург.	—	50,000	65,000	—	— 140,000
Ревель . . .	—	—	—	1,220	— —
Либава . . .	—	4,200	187,200	1,200	— —
Орша . . .	—	700	600	1,250	— 1,800
Кіевъ . . .	—	30,000	12,400	4,200	1,000 35,500
Полтава . .	74,000	—	—	—	— —
Лохвица . .	—	—	3,000	—	— —
Воронежъ . .	4,000	2,000	600	—	— 18,000
Курскъ . . .	3,000	1,800	6,000	—	— 7,000
Орелъ . . .	—	6,000	7,200	—	— —
Елецъ . . .	48,600	11,500	18,300	—	— —
Тамбовъ . .	—	—	6,100	—	— 3,685
Рыбинскъ . .	—	90,000	63,600	—	— 171,549
Нижній-Новгородъ . .	—	700	32,400	—	— 13,700
Казань . . .	—	1,500	3,500	—	— 5,000
Армавиръ . .	4,000	600	600	600	— —
Бузулукъ . .	1.010,000	13,200	1,200	600	— 8,200
Саратовъ . .	2,800	1,875	3,375	825	— 900
Царицынъ . .	—	3,250	—	1,750	— 12,500
Ейскъ . . .	40,000	50,000	—	200,000	— —

Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
Ростовъ-на-Дону	450,000	250,000	30,000	650,000	— —
Верхнеднѣпровскъ . .	30,000	5,000	—	—	— 2,000
Мелитополь .	5,000	1,000	—	2,500	— —
Николаевъ . .	70,200	121,300	—	35,000	— 33,100
Одесса . . .	382,000	181,800	—	204,400	169,200 —

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 10 по 16 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
С.-Петербург.	—	—	—	—	—
Ревель . . .	—	35,990	—	1,830	— 3,050
Рига	14,310	44,425	230,362	385	— 15,860
Либава . . .	1,220	35,522	280,078	15,860	— 14,170
Орша	—	400	1,300	1,500	— 1,600
Кіевъ	108,000	51,500	7,600	4,200	1,000 17,200
Полтава . .	58,000	—	—	—	— —
Лохвица . .	—	—	3,000	—	— —
Воронежъ . .	6,000	1,800	600	—	— —
Курскъ . . .	—	—	—	—	— —
Елецъ	730	3,100	1,270	—	— —
Ливны . . .	3,000	—	—	—	— —
Тамбовъ . .	16,888	1,830	—	—	— 5,063
Пенза	—	—	—	—	— —
Казань . . .	—	1,500	1,500	—	— —
Оренбургъ . .	18,000	—	2,000	—	— 8,000
Армавиръ . .	4,000	600	600	600	— —
Бузулукъ . .	1.010,000	13,200	1,200	600	— 8,200
Екатериненштадтъ . .	8,000	1,000	—	100	— —
Саратовъ . .	2,800	1,875	3,375	825	— 900
Царицынъ . .	3,315	1,214	3,250	3,660	— 15,480
Ейскъ	20,000	25,000	—	60,000	— —
Верхнеднѣпровскъ . .	2,000	4,000	—	—	— —
Одесса . . .	7,380	—	610	—	— 8,397
Мелитополь .	5,000	1,000	—	2,500	— —
Николаевъ . .	462,841	304,377	203,597	445,942	23,598 4,270
Одесса . . .	856,330	387,570	50,630	438,250	382,680 12,200

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 3 по 9 іюля, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
Сдѣлки.					
Ревель . . .	—	1,830	—	—	— —
Новорос-сійскъ . . .	87,900	12,000	6,000	24,000	13,000 —
Ейскъ	50,000	50,000	—	50,000	— —
Геническъ . .	30,000	—	—	—	— —

Подвозы.

Ревель . . .	—	29,280	610	1,830	— 3,050
Новорос-сійскъ . . .	101,241	28,474	—	32,846	48,633 —
Ейскъ	25,000	25,000	—	15,000	— —
Геническъ . .	3,500	2,700	—	3,000	— —

Въ западной Европѣ полевые работы въ полномъ разгарѣ и производятся въ общемъ при весьма благоприятныхъ условіяхъ, что въ связи съ все бо-

лѣе точно обрисовывающимися итогами сборовъ, оказывающимися почти всюду весьма удовлетворительными, содѣйствовали общему малодѣятельному настроенію хлѣбныхъ рынковъ. Кратковременное ухудшеніе погоды въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Англіи, на югѣ Франціи, гдѣ дожди причиняли небольшой вредъ посѣвамъ, и въ Нидерландахъ оказалось недостаточно серьезнымъ, чтобы вызвать большое оживленіе торговой дѣятельности, тѣмъ болѣе, что извѣстія объ американскомъ урожаѣ и угнетенное положеніе главнѣйшихъ центровъ торговли хлѣбами въ Соединенныхъ Штатахъ, обусловленное незначительнымъ вывозомъ изъ портовъ, при быстро прибывающихъ подвозахъ и разстройствѣ денежнаго рынка страны, оказались болѣе вѣскими факторами при опредѣленіи настроенія міроваго рынка, чѣмъ западно-европейскія атмосферическія явленія и виды на урожай въ отдѣльныхъ странахъ. Соудѣйствовало такому положенію дѣлъ и значительное накопленіе запасовъ хлѣбовъ прежняго урожая въ нѣкоторыхъ европейскихъ портахъ, не говоря о весьма крупныхъ партіяхъ аргентинскаго зерна, не вывезеннаго еще за предѣлы страны. Несмотря, однако, на всѣ эти неблагоприятныя обстоятельства, цѣны не измѣнились особенно рѣзко. Такъ, въ Берлинѣ отмѣтки въ первые три дня недѣли упали было для пшеницы на 2 м., но, вслѣдствіе неблагоприятныхъ извѣстій о видахъ на урожай яровыхъ хлѣбовъ въ южной Россіи, окрѣпли и вновь поднялись до прежняго уровня. Подобное улучшеніе отмѣчалось и на буда-пештскомъ рынкѣ, гдѣ, вслѣдствіе настойчиваго предложенія и слабого спроса, цѣны сначала послѣдовательно сдались на 10—12½ кр., но затѣмъ оправились, такъ что общее за недѣлю пониженіе составило 5—7½ кр. Наибольшее затишь съ пшеницей наблюдалось на лондонской биржѣ; виды на прекрасный урожай въ Россіи не поощряли покупокъ, такъ что мукомолы совершенно удерживались отъ сдѣлокъ, между прочимъ, и съ русскими провенансами. Цѣны на рожь на европейскихъ рынкахъ, несмотря на весьма незначительные запасы послѣдней, слѣдовали понижающему движенію отмѣтокъ на пшеницу, которое усиливалось на нѣкоторыхъ рынкахъ большимъ числомъ реализацій за счетъ прежнихъ спекулятивныхъ закупокъ. Въ зависимости, однако, отъ увеличившагося мѣстами спроса на покрытіе и въ связи съ нѣкоторыми неблагоприятными извѣстіями объ урожаѣ, отмѣтки нѣсколько оправились къ концу недѣли. Значительно лучше держалось настроеніе съ ячменемъ и овсомъ, которые спрашивались бойко при ограниченныхъ запасахъ на покрытіе текущаго потребленія. Неблагопріятныя виды на урожай кукурузы въ придунайскихъ государствахъ вызвали всюду, и въ особенности въ Лондонѣ, повышеніе отмѣтокъ, доходящее до 1 шил. Наша кукуруза также повысилась въ цѣнѣ. Есть основаніе къ предположенію, что, благодаря плохимъ видамъ на урожай кукурузы въ Сѣверной Америкѣ, дѣла съ ней пойдутъ успѣшно и отмѣтки повысятся. Въ заключеніе приводятся данныя

о привозѣ и вывозѣ хлѣбовъ по отдѣльнымъ странамъ за первые 5 мѣсяцевъ 1893 и 1894 гг., въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
Пшеница.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія . . .	253,178	309,384	6,034	23,937	129	5,940
Австро-Венгрія . . .	9,448	10,018	183	2,082	30,311	22,713
Голландія . . .	201,917	217,724	23,795	71,890	127,537	87,107
Бельгія . . .	313,365	391,598	396	25,475	93,211	112,367
Франція . . .	283,565	336,526	100,842	343,824	336	2,858
Швейцарія . . .	121,276	136,972	—	—	15	42
Италія . . .	342,994	188,369	257,192	176,169	108	97
Испанія . . .	184,398	192,847	39,352	92,380	18	3
Англія . . .	1,034,828	1,178,785	132,123	288,892	19,140	8,446
Швеція . . .	33,401	37,146	—	—	—	—
Сѣв.-Амер. Соедин. Шт., буш.	—	—	—	—	40,285,719	27,462,519
Остѣ-Индія 1) . . .	—	—	—	—	108,252	131,801
Рожь.						
Германія . . .	65,789	135,048	15,145	76,772	185	3,722
Австро-Венгрія . . .	4,376	2,314	18	533	54	123
Голландія . . .	90,452	100,449	6,146	42,905	48,314	40,039
Бельгія . . .	10,955	17,464	—	1,359	25,043	17,221
Франція . . .	38	6,288	—	—	4,146	517
Швеція . . .	23,640	15,184	—	—	2	39
Норвегія . . .	62,051	81,417	—	—	—	—
Сѣв.-Амер. Соедин. Шт., буш.	—	—	—	—	334,042	46
Овесъ.						
Германія . . .	34,716	161,423	435	83,307	166	225
Австро-Венгрія . . .	6,027	106,793	142	93,909	45,491	7,371
Голландія . . .	23,991	73,623	1,898	60,191	35,345	70,091
Франція . . .	18,429	310,076	2,017	203,979	1,849	644
Швейцарія . . .	24,897	26,154	—	—	21	38
Италія . . .	1,296	1,325	—	—	98	34
Англія . . .	222,371	243,038	66,582	204,155	—	—
Швеція . . .	—	—	—	—	104,042	51,513
Сѣв.-Амер. Соедин. Шт., буш.	—	—	—	—	970,650	271,402
Ячмень.						
Германія . . .	240,103	378,211	53,353	93,988	5,931	586
Австро-Венгрія . . .	2,555	50,498	53	31,867	152,539	105,086
Голландія . . .	60,225	135,997	23,458	70,050	52,655	76,860
Франція . . .	35,431	153,493	10,223	107,917	5,751	542
Швейцарія . . .	6,413	6,227	—	—	4	3
Италія . . .	2,951	3,638	—	—	68	60
Англія . . .	285,294	619,445	105,596	374,278	—	—
Швеція . . .	2,557	4,842	—	—	1,626	3,174
Норвегія . . .	37,988	29,440	—	—	—	—
Сѣв.-Амер. Соедин. Шт., буш.	—	—	—	—	1,278,993	1,251,887
Кукуруза.						
Германія . . .	167,495	325,104	3,528	26,474	49	74
Австро-Венгрія . . .	15,188	91,968	190	36,327	17,734	8,879
Голландія . . .	80,864	111,588	3,162	15,485	21,891	29,275
Бельгія 2) . . .	78,584	153,240	22,185	83,636	15,489	51,936
Франція . . .	102,866	126,633	11,474	16,996	1,349	1,137
Швейцарія . . .	13,051	11,859	—	—	6	10
Италія . . .	9,567	698	—	—	2,444	9,045
Англія . . .	626,384	809,449	53,367	114,956	—	—
Швеція . . .	3,501	3,019	—	—	—	—
Сѣв.-Амер. Соедин. Шт., буш.	—	—	—	—	20,272,360	32,713,830

1) За первые 4 мѣсяца.

2) Овесъ, кукуруза и гречиха.

Пшеничная мука:	Привозъ.				Привозъ.				Привозъ.			
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія ¹⁾ . . .	9,977	9,935	210	89	49,371	59,026	—	—	—	—	—	—
Австр.-Венгр. ¹⁾ . . .	52	38	1	4	18,528	18,360	—	—	—	—	—	—
Голландія . . .	40,639	37,705	—	50	6,343	5,873	—	—	—	—	6,247,443	6,670,974
Бельгія . . .	22,447	20,502	—	—	7,462	7,096	—	—	—	—	—	—
Франція . . .	6,472	12,186	—	—	9,100	13,051	—	—	—	—	—	—
Швейцарія . . .	8,103	12,350	—	—	708	759	—	—	—	—	—	—
Италія . . .	422	348	—	—	88	126	—	—	—	—	—	—
Испанія . . .	4,150	3,987	—	—	110	933	—	—	—	—	—	—
Англія . . .	403,284	374,365	—	—	4,688	3,252	—	—	—	—	—	—

Швеція . . . 11,134 8,493
С.-Амер.Соед.
Шт., бочен.
Ост-Индія ²⁾
фунты . . . 19,962,257 22,757,520

Цѣны на главѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рын-
кахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли уста-
новились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пше-ница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку-руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Карто-фель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
За недѣлю къ 9 іюля.														
Витебскъ	—	53	50	51	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—
Ревель	—	59—65	56—71	48—49	—	—	—	38—50	—	—	68 68	—	—	—
Новороссійскъ.	49	39	45	31	42	139	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ.	46—48	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Геническъ.	52	40	—	31	—	—	—	—	—	—	80	40	78	60

За недѣлю къ 16 іюля.														
С.-Петербургъ	—	54-55	55-60	—	—	180-195	62-65	40-42	—	—	85-95	—	90-110	—
Ревель	—	59-63	56-70	48-49	—	—	—	38-50	—	—	66-68	—	—	—
Рига	69-75	56-60	56-72	44-67	—	—	—	38-43	40-41	—	58-60	—	—	—
Либава	—	53	52-57	40	—	125-200	80-130	35-43	—	73	65-68	—	—	—
Витебскъ	—	54	51	48	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—
Орша	57	47	39	46	—	120-180	55	30	32	58	40	—	83	15
Варшава	77	53	63	44	—	—	—	—	—	70	65	—	70	—
Кіевъ	48-54	31-36	38-41	28-29	27-28	56-116	55-95	20-21	27-28	42-43	—	33-35	56-60	20
Умань	47-50	28-31	32-44	21-25	26-29	—	—	—	—	45-50	43-55	24-27	43-44	—
Полтава ³⁾	44-48	27-30	25-30	18-20	20-23	110-100	40	15-17	—	40	50	25-30	60-65	10
Лохвица	40-41	25-28	25-26	20-21	—	55-57	48-50	—	—	42-43	40-42	30-31	70-72	8-9
Воронежъ	55	31	33	—	—	30-145	37	15	22	60	—	32	60	—
Курскъ	55-58	35-37	35-42	—	—	110-155	45-48	20-21	20-22	58-61	—	35-38	60-75	13-15
Щигръ	55	35	33	—	—	—	40	—	—	50	—	37	67	25
Орель	70	40-47	33-52	—	—	—	48-53	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	44-80	30-35	35-38	—	—	—	—	16-18	23-24	—	—	30-40	60-75	—
Ливны	40-80	30-37	30-40	28-32	—	50-170	38-85	18-25	20-25	55-60	50-65	32-40	54-85	10-12
Тамбовъ	55	32	38-40	—	—	160	40	15	26	60	45-70	35-40	55-75	10
Пенза	55	33	37	—	—	140	40	20	20	—	40-60	25-30	40-70	12
Москва	—	—	70	40	—	—	72	35	—	—	—	—	98	12
Рыбинскъ	75-80	44-49	43-55	—	—	175-180	45-58	29-31	—	—	60-100	—	87-100	—
Ярославль	—	—	54-62	—	—	105-190	54-82	30-34	—	—	65-110	—	90-105	20-22
Нижній-Новгородъ	—	40-45	37-48	—	—	85-180	43-50	28-30	—	—	48-85	—	73-92	—
Базань	—	30	36	—	—	—	36	—	—	—	38	—	—	—
Оренбургъ	42-50	20	33-35	—	—	52-55	30	22	—	—	—	37-39	—	—
Бузулукъ	40-46	20-25	30	30	—	70	30	15-16	—	—	—	35	70	15
Екатериенштадтъ	62	30	41	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	50-75	33-35	38-45	33-45	—	80-175	40-45	20-24	—	—	55-65	—	60-82	—
Петровскъ	—	27-29	30-34	—	—	—	35-38	—	—	—	—	—	50-55	—
Царицынъ	60-70	34-38	44-51	33-39	—	35-175	45-50	22-26	—	—	—	38-40	55-90	—
Армавиръ	32-40	30-32	33-35	14-15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	48	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	41-59	38-40	43-50	29	42-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнедѣпровскъ	38	21	42	17	—	80	—	17	—	—	—	16	50	—
Θеодосія	58	—	—	—	—	120-180	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	49	34	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	58	44	54	34	38	140	55	32	—	—	100	45	70	30
Одесса	50-65	40-48	48-84	34-36	—	75-200	—	—	33-42	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	60-65	—	—	—	25	70	—	—	—	—	—	18	35	—

¹⁾ Мука всѣхъ хлѣбовъ. ²⁾ За первые 4 мѣсяца. ³⁾ Съ 1 по 18 іюля.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
М е т а л л и ч е с к і я к о п ѣ й к и.														
Стокгольмъ	—	—	—	60—65	52—54	52—54	—	—	60—61	—	—	70	—	—
Кенигсбергъ	35	—	—	—	35	55	35—36	—	58—61	29—35	—	—	—	31—38
Данцигъ	—	—	—	65	37	55	43	—	63	30	—	—	—	—
Берлинъ	66—71				56—60		64—81			49—83			51—57	
Копенгагенъ	—	—	—	51	43—46	48	—	—	57	37—40	—	51—54	—	48
Христіанія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ	43	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Антверпенъ	48—48	53	48	—	—	47	47—52	—	—	37—42	38—59	57—75	41—42	50
Лондонъ	50—53	50—53	52—53	55—60	—	—	47—52	—	—	33—34	36—38	48—57	41—42	47—49
Марсель	42—47	53	57	80	—	—	47—49	—	—	32	—	—	37	—
Генуя	51	—	—	82—84	—	—	46—47	—	61—63	34—35	—	52—53	—	51—53
Буда-Пештъ	—	—	—	69—70	—	52	—	—	70	—	—	—	—	—
Константинополь . .	49—50	—	—	45—47	—	33	—	—	36	31—32	31—32	31—32	31	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
С.-Франциско . . .	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
К р е д и т н ы я к о п ѣ й к и.														
Стокгольмъ	—	—	—	89—98	77—80	77—80	—	—	89—90	—	—	104	—	—
Кенигсбергъ	52	—	—	—	52	81	52—53	—	86—90	43—52	—	—	—	48—53
Данцигъ	—	—	—	97	55	72	64	—	95	45	—	—	—	—
Берлинъ	98—105				83—90		95—121			73—124			78—85	
Копенгагенъ	—	—	—	76	64—68	72	—	—	85	55—60	—	76—80	—	72
Христіанія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ	64	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Антверпенъ	68—71	79	71	—	—	70	70—77	—	—	55—62	56—87	84—111	61—62	74
Лондонъ	74—79	74—79	77—79	81—89	—	—	70—77	—	—	49—50	53—58	71—84	61—62	70—73
Марсель	62—70	79—84	—	119	—	—	70—73	—	—	47	—	—	55	—
Генуя	76	—	—	122—124	—	—	68—70	—	90—93	50—52	—	77—79	—	76—79
Буда-Пештъ	—	—	—	102—104	—	77	—	—	104	—	—	—	—	—
Константинополь . .	73—74	—	—	67—70	—	49	—	—	53	46—47	46—47	46—47	46	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
С.-Франциско . . .	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Спиртъ.—Въ настоящіе лѣтніе мѣсяцы въ дѣлахъ со спиртомъ, какъ это обыкновенно бываетъ, затишье; сдѣлки происходятъ почти исключительно для мѣстныхъ нуждъ, между тѣмъ настроеніе остается крѣпкимъ, что объясняется хорошими результатами текущей кампаніи: несмотря на то, что производство по 1 апрѣля на 10,4% больше предшествовавшаго періода, запасы къ тому же времени уменьшились противъ прошлаго года на 1,1%. Хотя вывозъ нашъ въ этомъ году и значительно возросъ,—противъ прошлаго года онъ увеличился на 59%, однако, сокращенія запасовъ при значительно увеличившемся производствѣ однимъ увеличеніемъ экспорта объяснить нельзя, такъ какъ Россія вывозитъ за границу, сравнительно, не большую часть своего производства. Съ 1 января по 1 іюля вывезено всего 1.459,880 ведеръ, что составитъ только 5,7% къ 25.510,327 ведеръ, выкуранныхъ съ начала этой кампаніи по 1 апрѣля. Отсюда видно, что и потребление внутри страны въ этомъ году значительно увеличилось, чего и слѣдовало ожидать, принимая во вниманіе, съ одной стороны, хорошій урожай хлѣбовъ въ прошломъ году, съ другой, сравнительно низкія цѣны спирта. Главнѣйшей причиной, увеличившей нашъ вывозъ, особенно черезъ западныя таможи, несмотря на низкія

цѣны за границей, безъ сомнѣнія, послужило желаніе экспортировать запроданный раньше товаръ до наступленія срока пониженія размѣровъ безакцизнаго отчисления на вывозимый за границу спиртъ. Увеличеніе же вывоза черезъ одесскую таможню, черезъ которую обыкновенно идетъ ректификованный спиртъ на левантскіе рынки, очевидно, находится въ связи съ уменьшеніемъ выкурки и вывоза изъ Австро-Венгріи, которая главнымъ образомъ и конкурируетъ съ нами на этихъ рынкахъ. Громадное производство спирта въ Германіи, вызванное столь-же значительнымъ урожаемъ картофеля — главнѣйшаго матеріала для винокурения въ этой странѣ, продолжало въ дальнѣйшемъ свое ослабляющее вліяніе на цѣны, которыя въ Гамбургѣ доходили до небывало низкаго уровня; такъ, въ концѣ мая тамъ платили 13³/₄ м. за безбочечный товаръ съ поставкою въ іюнь-іюль. Въ Берлинѣ наличный неконтингентированный въ тоже время стоилъ 29,2 м. Достоинно вниманія, что такія низкія цѣны не привлекали спекуляціи; желающихъ спекулировать со спиртомъ, въ расчетѣ на повышение цѣнъ его, находилось очень мало. Наличность крупныхъ запасовъ, конечно, не только не позволяетъ цѣнамъ подняться до начала новой кампаніи, но и сильно будетъ угнетать ихъ еще въ теченіе ея, если

только крупные убытки, понесенные винокурами въ этомъ сезонѣ, не заставятъ ихъ значительно сократить свое производство въ кампанію 1894/5 г. Недоборъ въ урожаѣ картофеля могъ бы естественно повліять на сокращеніе винокурения, но пока его предвидѣть нельзя; наоборотъ, погода до сихъ поръ была вполне благопріятной для этого растенія. Въ Пруссіи въ 1893 г. собрано было 206,2 милл. кв. картофеля, въ 1892 г. — 169 милл., тогда какъ въ теченіе послѣднихъ пятнадцати лѣтъ сборъ его не превышалъ никогда 169,4 милл. — самого крупнаго за это время урожая, 1889 г. Естественно, что при такомъ значительномъ урожаѣ картофеля, производство спирта въ текущую кампанію должно было сильно повыситься въ Германіи и на много превзойти результаты предшествовавшихъ лѣтъ. За девять мѣсяцевъ текущей кампаніи, по 1 іюля, въ Германіи выкурено 3.068,564 гектолитра чистаго спирта, противъ 2.896,943 въ 1892/3 г. и 2.696,600 въ 1891/2 г.; при такой значительной выкуркѣ потребление спирта немногимъ только выше предшествовавшей кампаніи, именно за тѣ-же девять мѣсяцевъ оно выражается для текущаго періода 1.714,400 гектолитр., для 1892/3 г. 1.713,600 гектол. и для 1891/2 г. 1.668,800 гектол. Въ связи съ этимъ запасы къ 1 іюля достигли небывалой цифры — 1.042,000 гектол., противъ 787,000 въ 1893 г. и 781,000 въ 1892 г. Эти цифры достаточно ясно показываютъ, на сколько должно было-бы понизиться въ Германіи производство спирта въ предстоящую кампанію, чтобы можно было ожидать поднятія цѣнъ до ихъ обычнаго уровня. О дѣйствительномъ сокращеніи производства можно будетъ судить лишь въ ноябрѣ и декабрѣ, когда новый спиртъ начнетъ въ значительныхъ количествахъ поступать на рынки, поэтому раньше этого времени нѣтъ основаній ожидать какого-либо улучшенія въ цѣнахъ, а ноябрь и декабрь, въ прежніе годы понижавшіе цѣны спирта, пополняя истощившіеся въ теченіе лѣта запасы, въ текущемъ году могутъ произвести обратное явленіе, если только оправдаются ожиданія на счетъ уменьшенія выкурки въ будущую кампанію. Во Франціи настроеніе со спиртомъ также слабое, подъ вліяніемъ ожидаемаго обильнаго урожая свеклы, винограда и фруктовъ.

Привозъ и вывозъ спирта и водочныхъ издѣлій за первые 5 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г.г. въ главнѣйшихъ европейскихъ странахъ представляется слѣдующимъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія, квинт. . .	22,415	20,925	101,232	111,160
Въ томъ числѣ спирта. . . .	184	275	51,789	38,843
Австро - Венгрія, квинт.	6,025	5,514	91,437	71,765
Голландія, квинт. .	166,470	178,600	128,390	136,250
Бельгія, гектолит. (50°)	6,794	7,492	1,559	2,012
Франція, гектол. .	63,025	70,318	106,291	111,071
Испанія, гектол. .	36,099	7,875	4,570	14,261
Въ томъ числѣ спирта. . . .	35,925	7,477	1,461	3,072

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Италія, гектол. . .	4,037	2,022	11,431	3,106
Высшіе сорта, 100 бут.	722	544	3,197	2,692
Англія, галлоны (proof spirits) .	3.082,527	3.277,938	1.308,173	1.499,286
С.-Амер. Соедин. Штаты, галлоны (proof spirits) .	549,212	414,456	1.346,385	2.729,580
Ост.-Индіа, галлоны (proof spirits ¹)	385,270	382,803	1,839	1,400

Согласно этимъ даннымъ, изъ экспортирующихъ странъ увеличили свой вывозъ — Германія, причѣмъ въ ней возросъ экспортъ лишь водочныхъ издѣлій, спирта-же, наоборотъ, сократился, Франція и Соединенные Штаты, а уменьшили Австро-Венгрія и Италія. Что касается импортирующихъ странъ, то во всѣхъ ихъ замѣчается увеличеніе привоза, за исключеніемъ Испаніи. Ниже приводятся данныя о производствѣ потребленіи и запасахъ спирта въ главнѣйшихъ странахъ его производства:

	Производство.		Потребленіе.		Запасы.	
	1892/3 г.	1893/4 г.	1892/3 г.	1893/4 г.	1892/3 г.	1893/4 г.
Россія. . .	23.103,253	25.510,327	....	....	12.880,901	12.681,810
Германія .	2.876,943	3.068,564	1.713,600	1.714,400	787,000	1.042,000
Франція . .	1.820,369	2.047,845	1.554,433	1.746,321	609,885	832,017
Австрія . .	805,545	791,357	....	....	....	....
Венгрія . .	584,934	534,762	....	....	....	....
Швеція . .	302,377	351,223	....	....	82,704	52,804

Эти данныя выражены для Россіи въ ведрахъ, для другихъ странъ въ гектолитрахъ безводнаго спирта и относятся для Швеціи 15 іюля, Германіи и Франціи къ 1 іюня, для Россіи къ 1 мая, Австріи 1 апрѣля и Венгріи 1 марта.

Пенька. — Въ теченіе іюня привозы пеньки на базары сократились до весьма незначительныхъ размѣровъ въ большинствѣ торговыхъ центровъ, такъ какъ только небольшія партіи этого товара остаются у крестьянъ. Торговля большею частью шла вяло въ началѣ іюля, сдѣлки совершались небольшія; со стороны экспортеровъ замѣчалось сдержанное отношеніе къ покупкамъ отчасти потому, что существующія цѣны считались слишкомъ высокими по состоянію заграничнаго спроса, отчасти въ ожиданіи результатовъ Коренной ярмарки. Эта ярмарка происходила въ срединѣ іюня, она въ торговлѣ пенькою является однимъ изъ главнѣйшихъ моментовъ, опредѣляющихъ дальнѣйшее направленіе дѣлъ данной отрасли торговли. Прошла-же ярмарка оживленно и цѣны сохранились на прежнемъ уровнѣ, какъ и слѣдовало ожидать, въ виду устойчиваго положенія заграничныхъ рынковъ. Между тѣмъ въ дальнѣйшемъ теченіи дѣлъ замѣчается нѣкоторое ослабленіе цѣнъ, объясняемое, повидимому, ожиданіемъ хорошаго урожая пеньки. Слѣдующая таблица заключаетъ данныя о движеніи цѣнъ на нашихъ главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ за послѣдній мѣсяцъ:

¹) За первые 4 мѣсяца.

	Начало іюня	Конецъ іюня.	Начало іюля.
	Рубли за берковецъ.		
Орель:			
хорошая чистая	31—33	31—33	30—32
сорговая	27—28	27—28	25—28
Орша:			
чистая грепаная	36—37	35—36	—
сырецъ	27—28	26—27	—
пакля	20—23	18,50—20,50	—
Фатежъ:			
чистая	30—30,50	28,50—29	28—28,50
сорговая	27—27,50	25,50—26	25—25,50
сырецъ	22—25	22—25	22—25
грепаная пакля	15	15	14
Курскъ:		Средина іюля. Коренная яр- марка.	
чистая:			
фатежская	30	30—31	—
рыльская	28,50—29,50	28—30	—
сырецъ	22—24,50	22—24	—
пакля	15	14,50—15	—

Отпускъ пеньки по главнѣйшимъ таможеннымъ опредѣляется слѣдующими цифрами:

Пенька:	Іюль.			Январь-іюнь.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
	Тысячи пудовъ.					
С.-Петербург	—	3	3	2	4	8
Ревельская	—	—	2	7	1	31
Рязская	32	44	57	164	189	161
Либавская	15	31	20	113	107	128
Вержболовск.	143	112	127	808	634	646
Граевская	105	200	55	532	414	403
Сосновицкая	—	5	4	8	7	74
Границкая	—	3	9	1	4	157
Итого	295	398	277	1,633	1,360	1,611

Пеньковая пакля:	Іюль.			Январь-іюнь.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
С.-Петербург	2	4	1	6	7	3
Ревельская	—	—	—	—	—	—
Рижская	6	4	7	29	6	18
Либавская	4	2	—	38	22	54
Вержболовская	26	13	10	218	78	90
Итого	38	23	18	291	113	165

Въ Лондонѣ съ наличною балтійскою пенькою въ теченіе всего разсматриваемаго періода дѣла ограничивались лишь текущими потребностями, главнымъ образомъ, вслѣдствіе незначительности запасовъ, цѣны же сохранялись весьма устойчиво въ предѣлахъ 28 ф. ст. 15 ш. за рижскую зимняковую SFSPRH, за с.-петербургскій сырецъ 22 ф. ст. 10—15 ш. Съ итальянскою пенькою было довольно твердо, такъ какъ запасы экспортеровъ тоже не велики; въ началѣ іюля состоялись сдѣлки съ пенькою новаго сбора, хотя и небольшія, такъ что кампанія считается открывшеюся; цѣны нѣсколько ослабли: съ 32—33 ф. ст. въ началѣ іюня до 30 ф. ст. 10 ш.—32 ф. ст. въ началѣ іюля. Съ манильскою пенькою дѣла то оживлялись, то ослабѣвали, главнымъ образомъ въ зависимости отъ спроса изъ Америки; въ послѣднее время спросъ значительно уменьшился; продавцы изъ вторыхъ рукъ и понижатели воспользовались этимъ и

сильно понизили цѣны: на средніе сорта на 2 ф. ст. съ тонны и худшіе 1 ф., несмотря на то, что, по свѣдѣніямъ изъ Маниллы, мѣстные цѣны окрѣпли; послѣднія цѣны начала іюля (съ погрузкою на іюль-августъ и октябрь-ноябрь) были: на хорошіе средніе сорта 21—22 ф. ст. 5 ш., средніе 17—17 ф. ст. 6½ ш., хорошіе бурые 16 ф. ст. 5—10 ш. Запасы пеньки въ Лондонѣ и Ливерпулѣ къ 1 іюля составляли:

	1893.	1894.
	Бипы.	
Манильской	31,540	35,550
Сизальской	—	3,089
	Тонны.	
Прочихъ экзотическихъ волоконъ	—	3,387
Балтійской:		
пеньки	154	161
пеньковой пряжи	76	84

Въ Кенигсбергѣ настроеніе рынка было устойчивое и лишь въ концѣ іюня нѣсколько ослабѣло, какъ видно изъ слѣдующаго сопоставленія цѣнъ:

	Начало іюня.	Конецъ іюня.
	Марки за центнеръ.	
С.-Петербургская:		
со станцій:		
Рыльскъ	23½—24	20—22
Орель	24½—25	23—23½
Малороссійская	25—26	23½—24½
Пакля	16	13—14

Привозъ и вывозъ пеньки и пакли за первые 5 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г.г., въ квинталахъ:

	Привозъ:				Вывозъ.	
	общій.		въ томъ числѣ изъ Россіи.		1893.	1894.
	1893.	1894.	1893.	1894.		
Государства:						
Германія	159,241	196,642	114,960	144,550	75,515	81,515
Австро-Венгрія	22,501	28,339	1,598	4,380	8,523	6,294
Голландія	83,270	75,600	40	720	54,320	44,820
Франція	53,272	78,923	2,908	4,378	1,497	2,886
Италія	2,773	638	—	—	162,433	164,513
Испанія	20,504	22,132	—	—	—	—
Великобританія	331,400	374,780	27,960	38,280	138,910	94,670
Пакля:						
Австро-Венгрія	7,984	15,481	5,394	12,504	7,850	8,410
Франція	10,194	18,063	—	—	1,372	2,200

Шерсть. — Заканчивающійся въ настоящее время главный періодъ шерстяной кампаніи прошелъ въ Россіи значительно удовлетворительнѣе, чѣмъ можно было ожидать, судя по тяжелому затишью въ теченіе зимняго періода, особенно послѣдней половины его, а также по неблагоприятнымъ явленіямъ на международномъ шерстяномъ рынкѣ, находящемся уже долгое время въ ожиданіи отмѣны макъ-кинлеевскихъ тарифовъ на ввозимое въ Соединенные Штаты сырье. Въ районѣ царичинскаго рынка, который далеко врѣзывается въ предѣлы Саратовской и Астраханской губерній, Донской области и захватываетъ часть Ставропольской губ., начало весенняго торговаго періода нѣсколько запоздало—стрижка овецъ, въ виду холодной весны, началась позже обы-

новеннаго. Благодаря тому, что овцы перезимовали въ очень благоприятныхъ условіяхъ, русская рунная шерсть качествомъ вышла удовлетворительною, хотя, вслѣдствіе бездожія въ началѣ весны, товаръ вышелъ пыльнымъ, грязнымъ и тяжелымъ; этотъ недостатокъ, легко исчезающій при мойкѣ, искупается увеличеніемъ вѣса товара, выхода съ каждой овцы. Количество же сбора, вслѣдствіе продажи большого числа нестриженныхъ овецъ въ среднія губерніи на убой, нѣсколько сократилось противъ предшествующихъ лѣтъ. Розничная сборка шерсти отъ крестьянъ, которою обыкновенно открывается шерстяная кампанія, запоздала приблизительно на недѣлю. Мелкіе скупщики начали покупку рунной русской шерсти необычайно бойко и по высокимъ цѣнамъ. По заволжской полосѣ часть рунной сдѣлана была еще зимой по 4 р. 80 к.—5 р. 10 к.; эти же цѣны давали въ началѣ за наличную шерсть. По линейному тракту розничная сборка сдѣлана по 5 р.—5 р. 25 к. Скупка рунной по высокой цѣнѣ, однако, скорѣе отзывалась застоємъ въ партіонной дѣятельности. Сѣхавшіеся на партіонномъ рынкѣ въ Царицынѣ крупныя торговцы и экспортеры предлагали на 1 р. и болѣе дешевле заготовочныхъ цѣнъ, торгуя шерсть партіями—заволжскую по 4 р. 25 к.—4 р. 50 к., линейную по 4 р.—4 р. 25 к. и донскіе товары по 3 р. 80 к.—4 р. Въ виду этого, и мелкіе торговцы начали быстро понижать цѣну при закупкахъ въ розницу, но это имъ плохо удавалось: крестьянское населеніе, благодаря первоначальнымъ сравнительно высокимъ цѣнамъ, шло на уступки чрезвычайно туго, такъ что періодъ розничной сборки затянулся вмѣсто обычныхъ двухъ недѣль на мѣсяцъ и болѣе. Цѣны до середины іюня, при сдержанности какъ продавцовъ, такъ и покупателей, не измѣнялись, и лишь только тогда, когда въ ростовскомъ и привислинскомъ районахъ и на троицкой и варшавской ярмаркахъ отмітки улучшились, замѣчалось уже къ концу іюня нѣкоторое повышательное настроеніе, шедшее рука объ руку съ оживленіемъ торговой дѣятельности, причемъ, однако, покупатели на рунную грязную шерсть остались сдержанными. Въ особенности сдержанностью отличались экспортеры, дѣлавшіе весьма незначительныя закупки. Къ 25 іюня за заволжскій товаръ платили 4 р. 50—60 к., линейный 4 р. 25—30 к., донской 3 р. 90 к.—4 р. 10 к., т. е. на 10—20 к. выше майскихъ котировокъ вплоть до конца іюня, и лишь въ началѣ іюля начавшіе проявлять интересъ къ рынку и вести переговоры о покупкахъ русской шерсти, мѣстные мойщики также начали дѣйствовать оживленнѣе, и все это отразилось укрѣпленіемъ и даже повышеніемъ цѣнъ. Заволжская шерсть, дѣлавшаяся во второй половинѣ іюня по 4 р. 50—60 к., стала довольно легко помѣщаться по 4 р. 55—70 к.; донская съ 3 р. 90 к.—4 р. 10 к. поднималась до 4 р. 30—40 к.; поярокъ также подвигался съ 8—10 р. до 10 р.—10 р. 25 к.

Въ ростовскомъ районѣ стрижка овецъ началась раньше обыкновеннаго, вслѣдствіе чрезвычайно благоприят-

ной погоды. Новая шерсть вышла тяжелой, болѣе чистой и вообще лучшаго качества, чѣмъ въ прошломъ году, а также выше нѣкоторыхъ иностранныхъ сортовъ, между прочимъ, австралийской. Несмотря на это, цѣны здѣсь не могли удержаться для испанки на уровнѣ 6—7 р., подъ вліяніемъ общихъ неудовлетворительныхъ условій міроваго рынка и нѣкоторыхъ мѣстныхъ причинъ, между которыми играло немаловажную роль давленіе понижаателей, оглашавшихъ лишь сдѣлки, заключенныя при низкихъ отміткахъ. Первые сдѣлки на ростовскомъ сѣздѣ шерстопромышленниковъ заключались по 5 р. 30—50—80 к. За русскую грязную на мѣстахъ сбора платили 3 р.—3 р. 30 к., въ срединѣ мая отмітки поднялись было до 3 р. 50—80 к., но затѣмъ снова вернулись къ прежнему уровню, такъ что въ Ростовѣ предлагали только 4 р. Распространено было мнѣніе, что овцеводы, благодаря своей задолженности, принуждены будутъ торопиться развязкою съ новой шерстью, обильное же предложеніе должно усилить понижательное движеніе, а спекулянты, потерпѣвшіе значительныя убытки, вслѣдствіе неудачной выжидательной системы въ прошлую кампанію, едва ли пожелаютъ приобретать большіе запасы и что, въ виду всего этого, врядъ ли можно ожидать серьезнаго улучшенія цѣнъ. Однако, несмотря на всѣ эти предсказанія, появившееся въ другихъ шерстяныхъ районахъ повышательное движеніе коснулось и Ростова. Съ увеличеніемъ сѣзда покупателей, начала проявляться оживленная дѣятельность, и цѣны пошли въ гору. Мелкія партіи испанки дѣлались по 5 р. 30 к., потомъ по 6 р. 75 к., 7 р. 25—55 к. и даже по 8 р. 25 к. Цѣны на русскую грязную бѣлую шерсть не превышали до начала іюля 4 р. за пудъ, т. е. почти на 1 р. ниже соответственныхъ цѣнъ прошлаго года, что объясняется, главнымъ образомъ, высокою пошлиной на нее въ Америкѣ, важнѣйшемъ рынкѣ ея сбыта. Однако, съ первыхъ чиселъ іюля дѣла съ русскою шерстью совершенно почти вытѣснили дѣла съ испанской, обороты съ которой къ тому времени уже почти совершенно стихли. Русская шерсть стала сбываться очень бойко, и цѣны на нее быстро повысились на 40—60 к. и даже на 1 р. Въ началѣ мѣстныхъ конторы не соглашались на цѣну въ 4 р., но затѣмъ стали производиться сдѣлки по 4 р. 20—40 к. и до 4 р. 75 к.—5 р. Дѣлалась почти исключительно грязная шерсть, бѣлая, съ примѣсью 10% пестрой. Такимъ образомъ, въ ростовскомъ районѣ дѣла прошли удовлетворительнѣе, чѣмъ ожидалось въ началѣ, и овцеводы реализовали свой товаръ не съ убыткомъ. Благопріятный исходъ продажъ является тѣмъ болѣе заслуживающимъ вниманія, что въ нынѣшнемъ году ожидалось увеличеніе предложенія въ ростовскомъ районѣ, которое, конечно, не могло не имѣть нѣкотораго значенія при установленіи цѣнъ. Хотя, вслѣдствіе значительнаго ухудшенія общаго положенія овцеводства въ послѣдніе годы, въ зависимости отъ высокихъ цѣнъ на землю, при возрастающей стоимости арендной платы, слѣдовало бы ожидать сокращенія

овцеводства, но въ этомъ году оно не только не сократилось, но, наоборотъ, значительно увеличилось. Полагаютъ, что общее увеличеніе его на Кавказѣ и на Дону достигаетъ 15%, что даетъ не менѣе 200 тыс. пуд. шерсти. Въмѣсто обычнаго количества поступающей съ этихъ раіоновъ испанской шерсти—1,250—1,300 тыс. пуд. — общій подвозъ ея въ этомъ году составитъ до 1½ милл. пуд.; сюда слѣдуетъ причислить еще запасы шерсти, оставшіеся съ прошлогодней кампаніи, въ количествѣ не менѣе 100 т. п.

Что касается хода дѣлъ на бывшихъ въ этомъ году шерстяныхъ ярмаркахъ, то самая ранняя изъ нихъ каховская прошла почти безъ оборотовъ; изъ наличной шерсти продано всего около 3,000 пудовъ. Троицкая ярмарка въ Харьковѣ открылась при очень слабомъ настроеніи, несмотря на малое поступленіе грязной шерсти, общее количество которой было втрое менѣе привозовъ за прежніе годы. Вялое настроеніе держалось въ теченіе нѣсколькихъ дней и давало мало надежды на удовлетворительную развязку, дѣйствуя угнетающимъ образомъ на продавцевъ, опасавшихся еще большаго паденія и безъ того уже низкихъ цѣнъ. Но съ середины ярмарки, вслѣдъ за сокращеніемъ подвозовъ, настроеніе рынка значительно улучшилось, такъ что при полномъ сѣздѣ покупателей, убѣдившихся въ доброкачественности новой шерсти, которая оказалась гораздо выше товара прежнихъ лѣтъ, вялое настроеніе быстро смѣнилось весьма оживленнымъ, и все привезенное количество было разобрано въ теченіе двухъ дней, причемъ цѣны повысились на 50—70 к. на пудъ грязной шерсти. Всего привезено грязной шерсти 180,000 пуд., продана вся по 6—8 р. 25 к.; мытой рунной сдѣлано до 9,000 п., цѣною отъ 25 р., т. е. на 1 р.—1 р. 50 к. ниже противъ отмѣтокъ крещенской ярмарки. Всѣ привезенныя въ количествѣ 25,000 п. овчины были проданы по 5 р.—6 р. 50 к., т. е. дороже на 50 к.—1 р. противъ крещенскихъ цѣнъ. Наконецъ, въ главнѣйшемъ регулирующемъ торговлю шерстью привислянскаго края раіонѣ—варшавскомъ, обстоятельства, предшествовавшія открытію ярмарки, а именно крупныя закупки до ярмарки привислянскими фабрикантами иностранной шерсти, ухудшившими виды на благопріятный ея исходъ, заставляли покупателей воздерживаться отъ сдѣлокъ въ особенности среднихъ сортовъ шерсти. Но не смотря на неоживленіе и незначительность закупокъ, обусловленныхъ отчасти весьма неудовлетворительными по своимъ результатамъ германскими ярмарками, цѣны держались довольно крѣпко и даже шли на повышеніе. Такъ, на тонкорунный товаръ отмѣтки поднялись съ 5 на 8 тал., тонкая шерсть хорошей выдѣлки съ 2 на 4 тал. и тонкая низшаго качества съ 1 до 3 тал., прочіе сорта оставались почти безъ вниманія. Такимъ образомъ и варшавская ярмарка прошла, несмотря на ограниченность сдѣлокъ, въ общемъ удовлетворительнѣе, чѣмъ сначала ожидалось. Продолжавшееся и послѣ ярмарки оживленіе сократило до ничтожныхъ размѣровъ наличные запасы, находя-

щіеся въ настоящее время въ рукахъ спекулянтовъ, не имѣющихъ основанія торопиться развязкою со своимъ товаромъ, который получить вѣрный сбытъ въ теченіе года въ руки фабрикантовъ, не успѣвшихъ еще вполне покрыть свои нужды.

Германскія ярмарки дали въ этомъ году новое подтвержденіе постепеннаго упадка овцеводства въ Германіи. Подвозы на большинство ярмарокъ сократились сравнительно съ прошлымъ годомъ, и настроеніе, въ общемъ, было довольно вялое, съ общей склонностью къ пониженію, которая лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ смѣнялась подъ конецъ болѣе устойчивымъ и оживленнымъ настроеніемъ. На берлинскую ярмарку доставлено было всего 7,000 центнеровъ, противъ 11,000 центнер. въ прошломъ году, и цѣны на ней, какъ и на другихъ ярмаркахъ, понизились на 5—15 мар. въ центнерѣ и лишь подъ конецъ, подъ вліяніемъ возникшаго оживленія, нѣсколько оправились. Крестьянская шерсть дѣлалась по 82—95 м., камвольная по 100—115 м.; грязная продавалась по 38—50 м., а метисовая по 70—85 м. Оживленный ходъ дѣлъ отмѣчался лишь на очень немногихъ ярмаркахъ и вызванъ былъ или слишкомъ ограниченнымъ подвозомъ, или высокимъ качествомъ предлагавшагося товара. Между прочимъ, оживленіе отмѣчалось въ Ростокѣ, куда было доставлено всего 2,000 центн. шерсти не очень хорошей мойки; однако, и здѣсь она дѣлалась съ пониженіемъ въ 5—6 м. противъ прошлогоднихъ цѣнъ. Въ Вуда-Пештѣ съ 12 по 16 іюля происходили аукціоны венгерской шерсти, организованные коммисіонерскою фирмою M. Heller & Co, подъ наблюденіемъ венгерскаго правительства. Стеченіе покупателей на этихъ аукціонахъ было большое, и результаты первой серіи оказались, въ общемъ, удачными, несмотря на новизну дѣла. Доставлено было на аукціоны 5,691 кина, изъ нихъ продано 2,643 к. и отложено до слѣдующихъ, сентябрьскихъ, аукціоновъ 3,058 к. Цигай дѣлался по 88 гульд., тисская по 95 г., средніе фабричные сорта по 110—123 г. Волѣ туго прошли высшіе фабричные сорта, пріобрѣтавшіеся, главнымъ образомъ, въ Германію по 135—225 г. за центнеръ. На закончившейся 13 (25) іюля четвертой серіи лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти настроеніе при открытіи было твердое, отчасти благодаря господствовавшей надеждѣ на принятіе новыхъ тарифовъ въ Америкѣ, а также благодаря общему улучшенію дѣлъ въ промышленныхъ центрахъ Англіи и континента и усиленію закупокъ со стороны Франціи. Подъ вліяніемъ этихъ условій, мериновое шерсть повысилась на 2½—7½% и метисовая на 5% противъ майскихъ цѣнъ. Однако, въ теченіе второй недѣли настроеніе ослабло, и цѣны слегка понизились, подъ вліяніемъ ослабленія спроса со стороны Франціи и вновь возникшей неопредѣленности въ вопросѣ объ американскихъ тарифахъ. По сравненію съ предшествовавшей серіей, цѣны все-таки остались въ среднемъ повышеніи на 5%. Изъ австральскихъ провенансовъ викторійская нѣсколько

улучшилась къ срединѣ серіи, но затѣмъ дѣлалась на уровнѣ майскихъ отмѣтокъ; лучшіе результаты дала хорошая прядильная шерсть, дѣлавшаяся по 8 п., а также нѣкоторыя партіи хорошей грязной; одно время повышеніе на эти сорта составляло $\frac{1}{2}$ п., но затѣмъ оно уменьшилось до $\frac{1}{4}$ п.; грязная шерсть низшей цѣнности котировалась неправильно и не испытала, въ общемъ, повышенія; мытая дѣлалась съ повышеніемъ въ $\frac{1}{2}$, особенно средніе сорта ея, проходившіе по 10 — 12 п.; метисовая шерсть, спрашивавшаяся, несмотря на обильное предложеніе, не особенно настойчиво, не измѣнилась въ среднихъ сортахъ, а лучшіе слегка повысились въ цѣнѣ. Изъ капской шерсти бѣлоснѣжная и мытая остались въ прежней цѣнѣ, хорошая грязная повысилась на $\frac{1}{4}$ п., а низшіе сорта оставались въ пренебреженіи. Заключительныя отмѣтки слѣдующія, въ шиллингахъ и пенсахъ за фунтъ:

	Самая высокая.	Лучшая.	Средняя.	Низшая.
Порть-филиппская:				
перегонъ .	1/9-1/11	1/2½-1/8	1/0-½	0/9½-0/11
мытая . .	—	43-45	1/½-1/2½	0/9½-1/0
грязная .	0/10½-0/11	0/8½-0/10	0/7¼-0/8	0/5-0/6¾
Сиднейская:				
перегонъ .	1/6-1/8½	1/1½-1/5	0/10½-1/½	0/9-0/10
мытая . .	1/5	1/2½-1/4½	1/0-½	0/9½-0/11½
грязная .	—	0/8½-0/9½	0/6½-0/7¾	0/4½-0/6¼
Квинслендская:				
мытая . .	—	1/2½-1/4½	1/0-1/2	0/9-0/11
грязная .	—	0/8-0/9½	0/6½-0/7¾	0/4½-0/6
Аделаидская:				
мытая . .	—	1/1½-1/2	0/11½-1/1	0/9-0/11
грязная .	—	0/7½-0/8½	0/5½-0/6¾	0/4-0/5
Новозеландская:				
мытая . .	—	1/3-1/5	1/½-1/2	0/9½-1/0
грязная .	—	0/8-0/9	0/6½-0/7¾	0/4½-0/6¼
Тасманійская:				
грязная .	0/10½	0/8½-0/10	0/7¼-0/8	0/5-0/6¾
Сванъ-риверская:				
грязная .	—	0/7-0/8	0/5½-0/6½	0/4-0/5
Метисовая:				
австралійская мытая . .	1/5	1/2½-1/4	1/0-1/1½	0/8-0/11
австралійская грязная . . .	—	0/10-0/11½	0/8½-0/9½	0/6-0/8
Ягнячья:				
австралійская:				
перегонъ .	2/5-2/7½	1/8-2/4	—	—
грязная .	0/11 0/11½	0/9-0/10½	0/7-0/8	0/3½-0/6
Калская:				
бѣлоснѣжная . . .	1/2½-1/3½	1/1½-1/2	1/1-1/1½	0/11-1/½
мѣстной мойки . .	1/4-1/6	1/0-1/½	0/11-0/11½	0/9-0/10½
перегонъ:				
западный .	—	0/9½-0/10	0/9-0/9½	0/8-0/9
восточный .	—	0/8½-0/9	0/7½-0/8	0/6½-0/7¼

	Самая высокая.	Лучшая.	Средняя.	Низшая.
грязная:				
восточная.	0/7½-0/8	0/6½-0/7¼	0/5½-0/6	0/4-0/5
натальская	—	0/6½-0/7¼	0/5¼-0/6¼	0/4-0/5½

Изъ общей наличности въ 295,000 кипъ продано 217,000 к., изъ нихъ 101,000 к. въ Соединенное Королевство, 115,000 к. на континентъ и около 1,000 к. въ Америку; отложено къ слѣдующей серіи 78,000 к. Въ нижеприведенной таблицѣ указаны данныя о движеніи колоніальной шерсти на лондонскомъ рынкѣ за четыре серіи этого года и за три серіи минувшаго. Подобное сравненіе вполнѣ возможно, въ виду того, что въ обоихъ случаяхъ обнимается почти одинъ и тотъ-же періодъ времени:

	1893 г.	1894 г.
	Кипы.	
Осталось отъ предшествовавшаго года	8,000	22,000
Ввезено на первыя три (четыре) серіи	951,000	947,000
	959,000	969,000
Потреблено въ Соединенномъ Королевствѣ	395,000	385,000
Вывезено	502,000	506,000
Итого продано	897,000	891,000
Остается	62,000	780,000
Непосредственно закуплено:		
въ Англію	205,000	217,000
въ прочія страны:		
черезъ Англію	123,000	106,000
непосредственно	431,000	418,000
	759,000	741,000
Общее потребление:		
въ Англію	600,000	602,000
на континентѣ	987,000	1,007,000
въ Америкѣ	69,000	23,000
Всего доставлено изъ колоній	1,656,000	1,632,000

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 15 по 21 іюля 1894 года.

Въ теченіе истекшей недѣли въ Европейской Россіи господствовало слабое давленіе, которое въ среднемъ выводѣ за недѣлю всюду получилось ниже 760 м. Минимумъ, упоминавшійся уже въ концѣ предыдущаго обзора погоды, держится сначала въ западныхъ центральныхъ губерніяхъ, поддерживая ненастную погоду отчасти на сѣверо-западѣ и въ центральныхъ губерніяхъ и вызываетъ обильные дожди и въ сѣверныхъ восточныхъ губерніяхъ, температура на Донѣ слегка понижается; ослабѣвая, минимумъ этотъ начинается въ субботу, 16, перемѣщаться по направленію къ восто-

ку, причемъ дувшіе на сѣверо-западъ сильныя вѣтры стихаютъ, и на востокъ районъ выпаденія осадковъ значительно расширяется, мѣстами на югѣ также начинаютъ перепадать дожди, на сѣверо-западѣ же они прерываются. Затѣмъ минимумъ снова слегка усиливается и въ понедѣльникъ, 18, находится на востокѣ; въ тылу у него, т. е. на сѣверо-западѣ, съ исчезновеніемъ максимума, стоявшаго у западныхъ береговъ Норвегіи, небо заволакивается, и возникаютъ холодныя С.СЗ. вѣтры, понижающіе температуру въ сѣверной Финляндіи (мѣстами на 7° въ сутки), а на слѣдующій день уже на всемъ сѣверѣ, на западѣ же и на юго-западѣ, при ясной и тихой погодѣ, она повышается, на сѣверѣ отклоненія ея отъ нормальной достигаютъ 7° (ниже нормальной), осадки выпадаютъ во многихъ мѣстахъ, въ восточныхъ губерніяхъ почти всюду. Пониженіе температуры распространяется въ среду, 20, на западныя губерніи, центральныя и нѣкоторыя восточныя (на 7° въ сутки въ Варшавѣ, Вяткѣ), а къ четвергу, 21, достигаютъ крайняго востока (на 10° въ сутки въ Чердыни) и южныхъ губерній (на 6° на Дону), такъ что кромѣ части юго-запада она почти всюду ниже нормальной, болѣе значительно въ восточной половинѣ

страны (на 9° въ Вяткѣ, на 5-7° во многихъ мѣстахъ); сохраняющійся на сѣверо-восточной окраинѣ минимумъ поддерживаетъ въ восточной Россіи дождливую погоду, осадки наблюдаются также мѣстами на югѣ. Средняя недѣльная температура въ большей части страны получилась ниже нормальной, причемъ отклоненія ея отъ нормальной въ центральныхъ, сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ достигаютъ 3°-4° и лишь на Кавказѣ и на южной и западной окраинахъ она нѣсколько выше нормальной. Въ сравненіи съ предшествовавшей недѣлею, средняя за недѣлю съ 21 іюля температура понизилась во всей Россіи, болѣе значительно въ нѣкоторыхъ центральныхъ, а въ восточныхъ и сѣверныхъ губерніяхъ (до 5°); минимальныя температуры также получились довольно низкія. Осадки выпадали болѣе часто въ восточныхъ и центральныхъ губерніяхъ; значительное количество ихъ за истекшую недѣлю, превысившее въ общемъ нормальное, получилось тамъ-же, а также въ сѣверныхъ губерніяхъ; въ Финляндіи и во многихъ мѣстахъ на югѣ ихъ вовсе не было; въ остальныхъ областяхъ страны они въ большинствѣ случаевъ не достигали нормальнаго количества.

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средн.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	7	13	6	4	—	—	1	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	1	12	2	1	—	—	1	1
Самара	751	18,5?	21,8	31	10	—	4	12	1	4	—	—	1	—
Бузулукъ	—	—	21,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	3	14	1	3	—	—	1	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	9	11	3	8	—	—	—	—
Саратовъ	753	21,6	22,4	30	12	—	15	12	2	14	—	3W-SW	1	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	4	6	3	3	—	—	—	—
Парицкнъ	756	23,6	23,9	32	15	—	7	9	2	6	—	—	—	—
Пенза	753	17,6	20,7	24	7	6	3	17	2	2	—	2NW-SW	2	—
Иссаръ	—	—	—	—	—	—	13	9	2	13	—	—	—	—
Земетчино	753	16,6	19,9	24	4	—	6	—	2	3	1	2NW	1	—
Козловъ	754	16,9	20,6	24	—	—	5	13	2	3	—	—	1	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	5	—	2	3	—	—	2	—
Ефремовъ	756	17,0	20,2	22	8	—	11	—	3	6	—	2SW-W	1	—
Щигры	—	—	—	—	—	—	25	12	2	16	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	—	—
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	8	—	3	6	—	—	—	—
Новозыбковъ	755	16,9	19,1	24	—	10	7	—	3	5	1	2W	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	126?	14	5	47?	—	—	2	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	5	—	2	4	—	—	—	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	1	—
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	11	—	4	5	—	—	3	1
Харьковъ	756	19,1	21,1	25	11	9	1	17	1	1	—	1SW	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	21	17	4	12	—	—	—	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	0	8	2	0	—	—	1	—
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	15	—	3	7	—	—	1	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	7	14	1	7	—	—	1	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	8	14	3	3	—	—	—	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	3	15	3	1	—	—	—	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	3	—	2	3	—	—	—	—
Лубны	756	18,6	20,2	26	11	10	2	—	1	2	—	—	—	—
Поньри	755	16,0	19,3	25	8	8	10	—	3	5	1	1NW	—	—
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	757	18,3	19,4	27	11	11	15	19	3	7	—	2W	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	7	—	3	4	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	7	15	3	3	—	—	1	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	16	18	3	7	—	—	2	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за періодъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозовою.	съ градомъ.
Южная губ.														
Астрахань	756	26,7	25,9	33	18	—	10	4	2	8	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	757	24,3	24,2	31	16	12	—	4	0	—	2	2SW	—	—
Нижнечирская	—	—	—	—	—	—	11	—	3	6	—	—	2	—
Ст. Урюпинская	754	19,7	22,6	30	10	—	18	20	4	7	—	—	—	—
Усть-Медвѣдизкая	757	22,2	22,5	29	12	—	13	—	2	9	—	1NW	1	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	8	—	1	8	—	—	—	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	1	—
Елисаветградъ	758	20,9	21,4	29	10	7	1	15	1	1	—	—	1	—
Керчь	758	25,0	23,2	29	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Севастополь	758	23,8	23,6	30	16	18	—	8	0	—	—	1W	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Лозовая	757	20,8	21,7	29	12	13	3	—	1	3	—	2W	—	—
Дуганскъ	758	20,8	22,8	30	10	—	11	12	2	10	—	2W	1	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	7	12	2	7	—	—	—	—
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	3	—	2	3	—	—	2	—
Николаевъ	758	24,7	23,4	33	15	17	1	12	1	1	—	—	—	—
Олесса	758	24,6	23,0	30	—	—	3	13	1	3	—	—	1	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	8	10	1	8	—	—	2	—
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	16	10	1	16	—	—	1	—
Кишиневъ	759	22,1	22,6	30	13	13	6	17	2	3	—	—	1	—
Никополь	—	—	—	—	—	—	6	—	2	6	—	—	2	1
Кавказъ.														
Ставрополь	758	23,4	21,0	30	14	—	—	—	0	—	—	1NW	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	—	—
Владикавказъ	757	22,7	21,0	30	—	16	20	27	2	18	—	—	1	—
Новоросійскъ	758	24,8	24,2	30	17	11	2	12	1	2	—	—	1	—
Сочи	758	23,4	23,3	28	—	—	6	40	1	6	—	—	1	—
Батумъ	758	25,2	24,3	29	21	—	9	31	2	6	—	—	1	—
Тифлисъ	758	25,2	25,2	33	16	15	26	14	2	22	—	—	2	1
Елисаветполь	758	25,6	25,7	34	16	—	—	4	0	—	1	1W	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	751	15,3	18,2	22	5	5	29	—	6	9	—	1SE	2	—
С.-Петербургъ	754	14,3	17,7	19	8	8	47	17	4	33	—	—	—	—
Великіе Луки	755	16,2	18,0	21	7	8	39	19	3	21	—	1W	—	—
Восточная губ.														
Вятка	749	15,8	19,1	24	6	—	47	11	5	21	2	2W	1	—
Пермь	749	16,4	18,4	24	8	8	13	15	4	5	2	3SW — W	1	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	30	10	5	15	—	—	1	—
Уфа	751	17,8	19,6	26	9	8	51	14	5	19	—	1SW	1	—
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	11	15	4	4	—	—	1	—
Симское	—	—	—	—	—	—	52	20	6	19	—	—	—	—
Казань	750	17,4	20,0	28	7	6	16	16	4	7	—	—	3	—
Оренбургъ	752	20,9	22,0	31	12	—	8	11	3	4	—	—	1	1
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	15	16	6	5	—	—	1	—
Средн.-промышлен. губернии.														
Нижній-Новгородъ	751	16,4	19,9	22	6	6	30	14	3	22	—	1W	1	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	12	—	7	7	—	—	—	—
Кострома	750	15,7	18,6	22	6	4	37	16	6	15	—	—	2	—
Москва	752	15,6	19,1	22	7	6	32	17	4	17	—	—	1	—
Вышн. Волочекъ	753	15,0	17,4	22	6	6	41	21	7	21	—	—	—	—
Смоленскъ	754	15,5	18,2	22	5	7	26	—	4	14	—	—	—	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	757	15,3	16,9	21	8	—	10	13	2	7	1	1NE	—	—
Юрьевъ	756	16,3	17,0	22	6	—	11	22	3	6	—	—	—	—
Перновъ	757	16,1	16,9	24	7	—	1	14	1	1	1	2N	—	—
Виндава	759	16,0	16,4	19	6	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Рига	757	16,2	18,2	20	10	5	5	18	2	4	1	1N — NW	—	—
Либавъ	759	15,9	17,0	19	9	8	3	13	2	2	—	—	1	—
Сѣверо-западные губернии.														
Вильна	757	17,3	18,7	25	8	7	2	19	1	2	—	1NW	—	—
Пинскъ	758	18,3	19,2	26	9	9	33	26	2	26	—	1NW	2	1
Царство Польское.														
Варшава	760	19,1	18,7	28	10	9	9	19	1	9	—	—	1	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ХАРЬКОВО-РОМАНОВСКИХЪ

свеклосахарныхъ заводовъ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 26 августа 1894 года, въ 7 ч. вечера, въ Кіевѣ, въ д. № 43, Вархаловскаго, по Крещатику. Собранію предстоитъ: 1) разсмотрѣніе и принятіе отчета правленія съ балансомъ за 1893/4 г.; 2) распредѣленіе прибыли отчетнаго года; 3) утвержденіе смѣты расходовъ на предстоящій годъ; 4) избраніе на мѣсто выбывающихъ одного директора правленія и одного кандидата; 5) назначеніе членовъ ревизіонной комисіи.

1971

Высочайше утвержденное общество

ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

Правленіе имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное и чрезвычайное общія собранія, имѣющія быть въ среду, 31 го августа сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Надеждинская № 1.

Обсужденію и разрѣшенію обыкновеннаго общаго собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

1. Балансъ и отчетъ за 1893/4 годъ.
2. Распредѣленіе прибыли.
3. Смѣта и планъ дѣйствія на наступающій годъ.
4. Заключение ревизіонной комисіи и пояснительная записка правленія.
5. Избраніе, согласно § 23 устава общества, одного директора-члена правленія и одного кандидата.
6. Избраніе, согласно § 41 устава общества, трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

На основаніи § 58 устава, для дѣйствительности сего общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ доверенные (§§ 53—55), представляющіе въ совокупности не менѣ половины основнаго капитала.

Обсужденію и разрѣшенію чрезвычайнаго общаго собранія подлежатъ слѣдующій вопросъ:

Объ измѣненіи §§ 39 и 49 устава общества, причемъ на основаніи § 58 устава, для дѣйствительности сего чрезвычайнаго общаго собранія требуется, чтобы въ ономъ присутствовали акціонеры или ихъ доверенные (§§ 53—55), представляющіе три четверти общаго числа акцій.

1977

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного торгово-промышленнаго товарищества подъ фирмою

В. П. ТИРЪАСОВЪ

съ сыновьями и К^о.

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Елабугѣ 6 сентября сего 1894 г., въ 11 часовъ дня въ помѣщеніи правленія, для разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1894/5 годъ.
- 2) Избраніе: одного директора и одного кандидата, выбывающихъ по жребію, и членовъ ревизіонной комисіи
- 3) и другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ.

1972

Высочайше утвержденное общество

ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ

Правленіе доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что въ чрезвычайномъ общемъ собраніи гг. акціонеровъ 23 іюня сего года избраны въ директора-члены правленія К. Л. Вахтеръ и въ кандидаты къ директорамъ Н. П. Басинъ.

1976

УЧРЕДИТЕЛИ

Высочайше утвержденного товарищества

САБЛИНО-ЗНАМЕНСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

приглашаютъ участниковъ товарищества пожаловать въ общее собраніе, назначенное на 16 августа 1894 года въ 12 часовъ дня, въ Кіевѣ, Большая Владимірская улица, домъ № 35, въ квартирѣ В. С. Качала.

Предметы занятій будутъ слѣдующіе:

- 1) Окончательное опредѣленіе цѣны имуществу, приобретаемому товариществомъ отъ учредителей.
- 2) Избраніе директоровъ правленія, директора-распорядителя, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комисіи и опредѣленія имъ вознагражденія.
- 3) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ конторахъ Государственнаго банка, частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ.
- 4) Опредѣленіе сроковъ взноса денегъ по паямъ.
- 5) Обсужденіе проекта устройства завода и снабженіе правленія и директора-распорядителя надлежащими полномочіями и инструкціями.

1975

Правленіе Высочайше утвержденного товарищества

скоропечатни А. А. ЛЕВЕНСОНЪ

имѣетъ честь просить гг. владѣльцевъ паевъ, согласно § 47 новаго устава, пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 11 августа сего года, въ 4 час. дня, въ помѣщеніи правленія. Предметы занятій: 1) избраніе одного директора правленія и одного кандидата, согласно §§ 18 и 19 устава и 2) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

1978

Отъ Управленія по сооруженію Сибирской желѣзной дороги.

УССУРІЙСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Участокъ Владивостокъ-Спасское

(224 версты).

Выручено за перевозку, временнымъ движеніемъ, пассажировъ, багажа и частныхъ грузов со дня открытія движенія (2 ноября 1893 г.) по 1 іюля 1894 года 138,359 —
Средняя ежедневная выручка 574 10
1973

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

доводить до общаго свѣдѣнія, что 1-го августа с. г. въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (Адмиралтейская набережная, 8) будетъ произведенъ 11 тиражъ (соотвѣствующій по плану погашенія 13 тиражу) 4% кредитныхъ облигацій общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ 420 штукъ. Гг. владѣльцы облигацій приглашаются присутствовать при тиражѣ.

1968

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ДОЛМАТОВСКОЙ мануфактуры бумажныхъ издѣлій

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ, 16 августа сего года, въ 12 часовъ дня, въ гор. Кинешмѣ, на Никольской улицѣ, въ домѣ Ивана Александровича Миндовскаго, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 189³/₄ операционный годъ и обсужденія прочихъ вопросовъ, до дѣла товарищества относящихся.

1974

С. ПЕТЕРБУРГЪ МОСКВА ОДЕССА
ВАРШАВА ЕКАТЕРИНБУРГЪ КОКАНДЪ РОСТОВЪ/Д.



НОВОСТЬ!
ПНЕМАТИКЪ КОМЕТА

153 РУБ.

1771 (8-8)

ОБЪЯВЛЕНІЕ ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

По случаю бракосочетанія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княжною Ксеніею Александровною Государственный банкъ, 25-го сего іюля, будетъ закрытъ для всѣхъ операцій.

Управляющій Э. Плеске.

Правленіе страховаго и транспортнаго общества „ОТЕЧЕСТВО“ имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что на основаніи §§ 43, 44 и 45 со-зывается вторичное очередное общее собраніе, взаѣмнъ несостоявшагося 30 мая 1894 г.,—на 18 августа 1894 года, въ 7¹/₂ часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, по Мясницкой улицѣ, въ домѣ Обидиной.

Предметы, подлежащіе обсужденію и разрѣшенію общаго собранія:

- 1) Отчетъ за 1892 и 1893 г.;
- 2) Смета расходовъ на 1894 годъ;
- 3) Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, взаѣмнъ выбывшихъ и ревизіонной комиссіи;
- 4) Докладъ правленія по текущимъ дѣламъ общества.

1970 (3-1)

Les personnes ayant des relations dans l'Industrie et le Commerce et désireuses de représenter de bonnes Maisons françaises peuvent s'adresser, en français, à M-r H. Olislaeger, ancien Consul de Belgique, Directeur de la Société Olislaeger & C-ie, 101 Boulevard Voltaire, Paris, qui se met, aussi, gracieusement à la disposition de Messieurs les Industriels russes pour tous renseignements et fournitures les concernant.

1695 (2-1)

A V I S.

Messieurs les agriculteurs et négociants ayant à vendre des céréales, graines de lin, chavre, maïs, lentilles, haricots, pois, chènevis, millet, essence minérale, essence de térébenthine brute, essence et graines d'anis, fleurs de Pyrèthre blanche et violette, Cantharides, semences et graines diverses et autres produits russes, sont instamment priés d'envoyer le plus tôt possible des échantillons et prix à M-r H. Olislaeger, Ancien Consul de Belgique, Directeur de la Société Olislaeger & C-ie, 101, Boulevard Voltaire, Paris.

Correspondance en Russe ou allemand au besoin.

1694 (2-1)