Уст 0 259 фе

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

МАЛЬЦОВСКИХЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-Литографія А. Ф. Маркова, Невскій проспектъ, домъ № 34.
1900.

2
1492

Уст О 259

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

МАЛЬЦОВСКИХЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

РУМЯНЦЕВСКІЙ МУЗЕЙ ПУБЛИЧ. БИБЛІОТ.
59322-О
ОФН
25687

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-Литографія А. Ф. Маркова, Невскій проспектъ, домъ № 34.
1900.

офн-1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА
СССР
имени В. И. Ленина
59322-О

Дозволено цензурою С.-Петербургъ, 8 Сентября 1900 г.

2015027999

На подлинномъ написано: „Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 11 день іюня 1900 года".

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ*.

УСТАВЪ

Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

Образованіе общества.

§ 1. Для пріобрѣтенія и эксплоатаціи принадлежащей акціонерному Обществу Мальцовскихъ заводовъ сѣти узкоколейныхъ рельсовыхъ путей частнаго пользованія, развитія и переустройства ихъ въ цѣляхъ приспособленія этихъ желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго значенія къ общественному пользованію, для перестройки узкоколейной Шахтенной вѣтви въ широкую колею, съ продолженіемъ ея до соединенія съ Московско-Брянскимъ участкомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и для сооруженія двухъ боковыхъ вѣтвей къ ст. Знеберь и Старь учреждается акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «*Общество Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ*».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: баронъ Николай Александровичъ Раушъ-фонъ-Траубенбергъ, инженеръ путей сообщенія Федоръ Его-

ровичъ Енакіевъ, потомственный почетный гражданинъ Александръ Ивановичъ Мамонтовъ и инженеръ-механикъ Левъ Кирилловичъ Шешминцевъ.

По состоявшемуся, на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ Общества Мальцовскихъ заводовъ отъ 28 марта 1899 г., между правленіемъ Общества и учредителями Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ соглашенію первое уступаетъ послѣднему сѣть рельсовыхъ путей, протяженіемъ около 170 верстъ, за 1.200.000 рублей въ акціяхъ вновь образуемаго Общества и 2.400.000 рублей наличными деньгами, съ тѣмъ, чтобы подробныя условія передачи этого имущества были установлены по соглашенію перваго общаго собранія акціонеровъ Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Обществомъ Мальцовскихъ заводовъ, и чтобы изъ указанныхъ 2.400.000 рублей Общество Мальцовскихъ заводовъ внесло въ Государственное Казначейство и въ Государственный Дворянскій Земельный Банкъ, для погашенія части лежащихъ на всемъ имуществѣ Общества долговъ суммы, опредѣленныя Министромъ Финансовъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» въ Государственный Банкъ залогъ въ 30.000 рублей; но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію 6 мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства», 25% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 25% акціонернаго капитала представленный ими залогъ въ 30.000 рублей будетъ имъ возвращенъ; если же къ означенному выше сроку 25% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ 30.000 рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускаются не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

Протяженіе желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Протяженіе поименованныхъ въ § 1 рельсовыхъ путей, пріобрѣтаемыхъ отъ акціонернаго Общества Мальцовскихъ заводовъ, вмѣстѣ съ Шахтенной и другими вѣтвями, составляетъ около 170 верстъ, протяженіе предполагаемой къ перестройкѣ въ широкую колею Шахтенной вѣтви—32 версты, протяженіе продолженія ея до соединенія съ Московско-Брянскимъ участкомъ—около 8 верстъ и протяженіе проектируемыхъ узкоколейныхъ вѣтвей къ станціи Знеберь—около 15 верстъ и къ станціи Старь—около 12 верстъ.

Примѣчаніе. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта перечисленныхъ вѣтвей, а равно и во время самаго производства работъ Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется

измѣнить протяженіе линій, съ тѣмъ однако, чтобы протяженіе всѣхъ поименованныхъ въ § 1 сего устава дорогъ составляло не болѣе 210 верстъ.

Права Общества на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.

§ 3. При переустройствѣ Мальцовскихъ рельсовыхъ путей и сооруженіи вѣтвей Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей. Находящіяся на линіи желѣзныхъ дорогъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи желѣзныхъ дорогъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно нужные для производства работъ по дорогамъ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

При этомъ Общество обязуется всѣ потребныя для желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей земли частныхъ владѣльцевъ пріобрѣсти въ полную собственность, а отнюдь не занимать ихъ на арендномъ правѣ, за исключеніемъ лишь пунктовъ примыканія къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ, въ коихъ временно, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, необходимыя для сооруженій Общества земли могутъ быть и арендованы.

Обязанности Общества по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей.

§ 4. Общество Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, произвести указанныя въ § 1 работы по переустройству Мальцовскихъ рельсовыхъ путей и сооруженію къ нимъ новыхъ вѣтвей на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, снабдивъ желѣзныя дороги подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Постройка вѣтвей и переустройство Мальцовскихъ рельсовыхъ путей производятся согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями сихъ путей и вѣтвей, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Открытіе движенія на желѣзныхъ дорогахъ можетъ производиться на отдѣльныхъ участкахъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по производству работъ, указанныхъ въ § 1 настоящаго устава, причемъ расходъ по содержанію инспекціи въ размѣрѣ, имѣющемъ быть установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведеннаго взноса акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ «Собраніи узаконеній и рас-

поряженій Правительства», Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія черезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 4 настоящаго устава и сверхъ того полную расцѣночную вѣдомость работъ по переустройству Мальцовскихъ рельсовыхъ путей, въ связи съ открытіемъ ихъ для общественнаго пользованія, и по другимъ работамъ, указаннымъ въ § 1 настоящаго устава.

Суммы, уплачиваемыя акціонерному Обществу Мальцовскихъ заводовъ за принадлежащую ему сѣть рельсовыхъ путей и исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ желѣзныхъ дорогъ. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣночными вѣдомостями.

Въ случаѣ могущей оказаться по переустройству означенныхъ желѣзныхъ дорогъ и постройкѣ вѣтвей и по снабженіи ихъ принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала дорогъ и вѣтвей и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительныхъ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ почему либо не поименованныхъ исполнительныя расцѣночныя вѣдомости не даютъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночныхъ вѣдомостей и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія 25% акціо-

нернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, опредѣленнаго въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ и потребнаго на работы по переустройству Мальцовскихъ рельсовыхъ путей въ связи съ открытіемъ ихъ для общественнаго пользованія, на постройку вѣтвей къ ст. Знеберь и Старь и перестройку Шахтенной вѣтви въ широкую колею, съ продолженіемъ ея до соединенія съ Московско-Брянскимъ участкомъ, а также по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, — Общество обязано приступить къ вышеперечисленнымъ работамъ, окончить таковыя, снабдить желѣзныя дороги всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по нимъ не позже 1 октября 1902 года, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества,—объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала Общества, опредѣленнаго расцѣночными вѣдомостями, внесены въ указанныя Министромъ

Финансовъ кредитныя учрежденія, и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 5 настоящаго устава, —Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки дорогъ безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

Освидѣтельствованіе желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. По окончаніи работъ по переустройству отдѣльныхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей, указанныхъ въ § 1 настоящаго устава, Общество, не открывая правильнаго движенія по нимъ, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей упомянутыхъ участковъ и вѣтвей для удостовѣренія въ ихъ проч-

ности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе по нимъ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи поименованныхъ участковъ и вѣтвей лицамъ, спеціально для того командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія, должны быть предъявлены правленіемъ Общества: планы направленія линій и полосы занятой земли, продольный и поперечные профили землянаго полотна и верхняго строенія дорогъ, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей оныхъ и подвижнаго состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогами и охраненія и содержанія оныхъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ, опредѣленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

По открытіи движенія на желѣзныхъ дорогахъ Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на дорогахъ ко времени открытія по нимъ движенія.

Примѣчаніе. Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, а также временныя устройства, допущенныя съ согласія инспекціи дорогъ, если онѣ будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Обязанности Общества по усиленію желѣзныхъ дорогъ дополнительными работами.

§ 9. Всѣ работы и всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ,

по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности, или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала.

Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ.

§ 10. Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливаются также: а) предѣльная скорость движенія по дорогамъ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по онымъ.

Общество обязано постоянно содержать желѣзныя дороги и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту желѣзныхъ дорогъ производятся согласно со смѣтою, на каждый годъ утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Устраиваемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для складовъ товаровъ и пр., предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіямъ Общества.

Обществу съ разрѣшенія и на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Правительства, предоставляется производить ссудо-складочныя операціи.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества предъ Правительствомъ.

§ 11. По требованію Правительства Общество обязано на желѣзныхъ дорогахъ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на желѣзныхъ дорогахъ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ подчиняться Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, кои могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима

Обществомъ согласно дѣйствующему Положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На Мальцовскія желѣзныя дороги распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1885 г. положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

Примѣчаніе. Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному 8 марта 1889 г. Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему Положенію, при чемъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ не свыше указанныхъ ниже въ § 14 нормъ.

§ 14. За провозъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ Обществу предоставляется взимать плату: съ пассажира I класса не свыше 4 к., съ пассажира II класса не свыше 3 к. и съ пассажира III класса не свыше 2 к. съ версты.

Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ.

На желѣзныхъ дорогахъ помѣщеніе въ поѣздахъ вагоновъ I класса не обязательно.

Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отведенныхъ для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода чрезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится безплатно; за провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 коп. съ пуда и версты.

За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше $^1/_2$ коп. съ пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пудовъ въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ разрѣшенія тарифныхъ учрежденій.

При исчисленіи платъ на указанныхъ въ семъ § основаніяхъ, части версты и пуда принимаются за цѣлые версту и пудъ, а платы за разстоянія меньшія, чѣмъ четыре версты, исчисляются какъ за полныя четыре версты.

Дополнительные сборы.

§ 15. Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на вышеуказанныхъ основаніяхъ, Обществу предоставляется право взимать всѣ дополнительные и иные сборы, разрѣшенные ко взиманію на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ сѣти, въ размѣрѣ, подлежащемъ утвержденію Министерства Финансовъ.

Экстренные поѣзда.

§ 16. За провозъ пассажировъ въ заказныхъ или экстренныхъ поѣздахъ взимается плата не свыше двойного размѣра противъ указаннаго въ § 14 по числу предоставленныхъ въ экстренномъ поѣздѣ мѣстъ.

Телеграфъ или телефонъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 17. Общество обязано по всему протяженію желѣзныхъ дорогъ устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться на ряду съ телеграфною. Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, причемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзными дорогами и ограниченіе права таковаго владѣнія.

§ 18. Общество владѣетъ Мальцовскими желѣзными дорогами въ теченіе *восьмидесяти одного* года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дорогъ, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дорогъ допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа таковаго имущества производится согласно п. п. *в* и *і* § 29 и п. *і* § 43 настоящаго устава.

Условія снабженія желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 19. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ однако быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для желѣзныхъ дорогъ изъ за-границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ за-границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 20. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей—подробную опись оныхъ, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по переустройству и сооруженію линій.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись желѣзныхъ дорогъ представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія переустройства и сооруженія оныхъ, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи дорогъ въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ второстепеннаго значенія общаго пользованія, такъ собственно и по дорогамъ и вѣтвямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 21. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей сумму, какая будетъ назначена для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи дорогъ: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дорогъ, и б) $^1/_2$% съ валоваго дохода дорогъ для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того во время эксплоатаціи дорогъ Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главныхъ линій и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія тѣхъ же линій.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 22. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей или по эксплоатаціи оныхъ и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вправѣ подать заявленіе о

своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія заявленія Общества, оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 23. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для паровыхъ желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго значенія общаго пользованія.

II. Капиталъ Общества и его доходы.

Образованіе основнаго капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 24. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.600.000 р. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 4.800.000 р. нарицательныхъ.

Изъ означеннаго акціонернаго капитала на 1.200.000 р. акцій, по нарицательной цѣнѣ, согласно § 1 сего устава, передается Обществу Мальцовскихъ заводовъ въ уплату за уступаемую имъ сѣть рельсовыхъ путей.

Остальная часть акціонернаго капитала должна быть реализована по нарицательной цѣнѣ. Нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей, указанныхъ въ § 1 настоящаго устава, въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно, облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ 25% акціонернаго капитала, сумма потребнаго строительнаго капитала, включая въ него 2.400.000 рублей, уплачиваемые акціонерному Обществу Мальцовскихъ заводовъ за пріобрѣтаемые отъ него рельсовые пути, и полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по переустройству дорогъ и сооруженію вѣтвей, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на часть облигаціоннаго капитала Общества, соотвѣтствующую стоимости переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей, за время переустройства и сооруженія, а равно расходъ по реализаціи облигаціоннаго капитала. Эту часть суммы, полученной отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія для присоединенія къ 25% акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ

уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 18 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзными дорогами.

Примѣчаніе. Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности желѣзныхъ дорогъ, ни по погашенію акцій и облигацій.

Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 25. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Употребленіе строительнаго капитала.

§ 26. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ, согласно § 24 сего устава, въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости (§ 9) по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу по переустройству Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, указанныхъ въ § 5 сего устава равно какъ и по

уплатѣ процентовъ по части облигаціоннаго капитала Общества, соотвѣтствующей стоимости переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей, во время переустройства и сооруженія, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ утвержденныхъ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія условіяхъ пріобрѣтенія Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ акціонернаго Общества Мальцовскихъ заводовъ и въ утвержденныхъ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министра Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% опредѣленной по расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ

Общества для расходованія на другія потребности желѣзныхъ дорогъ съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы же, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей, поименованныхъ въ § 1 сего устава, во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ работъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

По окончаніи переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ переустройство и сооруженія эти исполненными во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ переустройствѣ дорогъ и сооруженіи вѣтвей, зачисляется въ запасный капиталъ Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала дорогъ закрываются.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 27. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзныхъ дорогъ и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію желѣзныхъ дорогъ и ихъ сооруженій, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 29.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 28. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженій вѣтвей и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи оныхъ по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзныхъ дорогахъ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ по три тысячи рублей на версту протяженія дорогъ, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзными дорогами или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 29. Оборотный капиталъ образуется изъ запасовъ матеріаловъ и запасныхъ частей подвижнаго состава, принятыхъ отъ акціонернаго Общества Мальцовскихъ заводовъ, и изъ суммы, которая, по соглашенію Министровъ Путей

Сообщенія и Финансовъ съ Обществомъ, будетъ назначена по расцѣночной вѣдомости переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣночной вѣдомости по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены; затѣмъ изъятые изъ употреб-

ленія по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и при переходѣ сихъ дорогъ къ Правительству, на основаніи §§ 49—51 сего устава оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзными дорогами, безъ всякаго за то вознагражденія.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 30. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по

управленію, содержанію, дѣйствію или ремонту сихъ дорогъ, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ, и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 28 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; при этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

III. Права и обязанности акціонеровъ.

Акціи.

§ 31. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ ихъ, именныя или на предъявителя. На именныхъ акціяхъ означаются званіе, имя и фамилія владѣльца. Акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписью четырехъ членовъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акціи, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, если таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

Передача именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на именныхъ акціяхъ, которыя, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены правленію для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1, ст. 2167, т. X, ч. 1 Св. Зак. Гражд., изд. 1887 г., и по судебному опредѣленію.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и сверхъ того въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Купоны къ именнымъ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ оныхъ.

Утратившій именныя акціи или купоны къ нимъ, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, долженъ письменно объявить о томъ правленію, съ означеніемъ нумеровъ утра-

ченныхъ акцій или купоновъ. Правленіе производитъ за счетъ его публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ акціяхъ или купонахъ, то выдаются новыя именныя акціи или купоны къ нимъ подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Заявленій объ утратѣ акцій на предъявителя, облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ, а равно купоновъ отъ именныхъ акцій за текущій годъ, правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ акцій на предъявителя, облигацій и купоновъ отъ оныхъ, а равно купоновъ отъ именныхъ акцій за текущій годъ признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

Примѣчаніе. Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Погашеніе акцій и облигацій.

§ 32. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 30 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ

желѣзныхъ дорогъ Правительствомъ сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Обращеніе въ собственность Общества не востребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 33. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону пріостановленнымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ и распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій и не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 34. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постано-

вленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій, по 250 р. каждая, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемаго въ общемъ собраніи одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 25 акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV. Управленіе.

Правленіе Общества.

§ 35. Управленіе дѣлами Общества по переустройству желѣзныхъ дорогъ, сооруженію вѣтвей и ихъ эксплоатаціи, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагаются на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній акціонеровъ Общества, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

Предметы вѣдомства правленія.

§ 36. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *г*), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 30 сего

устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзныхъ дорогъ матеріаловъ: во время переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей въ предѣлахъ утвержденныхъ разцѣночныхъ вѣдомостей, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсу-

жденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

Составъ правленія.

§ 37. Правленіе Общества состоитъ изъ шести директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія, директоры выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей или изъ сторонніхъ лицъ директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею,

утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора взамѣнъ выбывшаго до срока, и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Директоры, кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ

установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 38. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія. Въ случаѣ равенства голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и кромѣ того своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія какъ по управленію желѣзными дорогами, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Примѣчаніе. При измѣненіи числа подписей, какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества

изъ кредитныхъ установленій правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенное распоряженіе вступаетъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 45, когда первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе,— печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей и о доходахъ и расходахъ по ихъ эксплоатаціи своевременно публикуются правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 39. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе 50 принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ 250 рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Директоръ-распорядитель представляетъ въ кассу правленія сто акцій. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ, кандидатомъ или директоромъ-распорядителемъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать въ общемъ итогѣ суммы въ 10 тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 43 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія въ частности между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

РОССИЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА
59322-О

Мѣстное управленіе по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей.

§ 40. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего устава вѣтвей ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія правленіе представляетъ на утвержденіе другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при желѣзныхъ дорогахъ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при желѣзныхъ дорогахъ по технической части по переустройству ихъ и сооруженію вѣтвей подчи-

нены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе желѣзными дорогами во время ихъ эксплоатаціи.

§ 41. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и работъ, производимыхъ по онымъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія желѣзныхъ дорогъ и ихъ сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ возлагаются на управляющаго желѣзными дорогами, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію

правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія. Порядокъ назначенія на должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ подчиненныхъ управляющему служащихъ при желѣзныхъ дорогахъ, кромѣ лицъ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляются правилами, постановленными въ § 40 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 42. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это однако, въ совокупности, не должно превышать двухъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ

на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзныхъ дорогъ, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства

§ 43. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже какъ на май, а другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое не позже 1 ноября, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 46 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 46 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по переустройству и сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія,

равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предложеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 30 сего устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества, а служащимъ кромѣ того изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 26 сего устава.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 44. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 43 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, какъ въ шести-дневный срокъ по заявленіи такихъ требованій, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядковъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается общее собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества на предъявителя и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе— очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при которыхъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 45. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикаціи въ газетахъ второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 46 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій на предъявителя ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчанія Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 46. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій на предъявителя представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвра-

щаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени перевода ихъ по книгамъ правленія на имя новаго владѣльца.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій на предъявителя и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію, и владѣльцевъ именныхъ акцій; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій какъ именныхъ, такъ и на предъявителя, отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже впрочемъ какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣрятся по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціо-

нернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться, на основаніи § 45, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій на предъявителя сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голо-

сованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 36 п. о и § 44, п. б) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ

акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшенію всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола общаго собранія Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ Правительства за желѣзными дорогами.

§ 47. Работы, производимыя по переустройству Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и сооруженію поименованныхъ въ § 1 сего устава вѣтвей и во время эксплоатаціи оныхъ, равно какъ и самая эксплоатація желѣзныхъ дорогъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли на время переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій; во время же эксплоатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ черезъ управляющаго дорогами, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества, направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію

V. Поступленіе Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

Послѣдствія неисправности Общества во время переустройства желѣзныхъ дорогъ и сооруженія вѣтвей.

§ 48. Если Общество въ теченіе года со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ трехъ четвертей строительнаго капитала и не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу, и Общество должно ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ переустройству дорогъ и сооруженію вѣтвей, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей, или же будетъ уклоняться во время производства работъ отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго значенія общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особо уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на эксплоатацію Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества желѣзныхъ дорогъ со всѣми отчужденными подъ нихъ землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для переустройства сихъ дорогъ и сооруженія вѣтвей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сооощенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на переустройство Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и сооруженіе вѣтвей суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества, составляютъ собственность Общества и обращаются прежде всего на удовлетвореніе его долговъ на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей,—акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію. Общество Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества потерявшимъ силу.

Примѣчаніе. Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ семъ параграфѣ торговъ, желѣзныя дороги упраздняются, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей дорогъ.

Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

§ 49. Если во время эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ Общество допуститъ разстройство оныхъ и движенія по нимъ или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго значенія общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по желѣзнымъ до-

рогамъ безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по желѣзнымъ дорогамъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой, кратчайшій, срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи дорогъ въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 24), согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182. Уст. Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и всего имущества Общества, не можетъ быть ниже лежащаго

въ то время на желѣзныхъ дорогахъ облигаціоннаго долга Общества, и б) если въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзныхъ дорогахъ облигаціоннаго долга Общества, то желѣзныя дороги остаются за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, если оно признаетъ нужнымъ, не передавать желѣзныхъ дорогъ ни одному изъ соискателей, а оставить оныя со всѣмъ ихъ имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества,

Право Правительства на выкупъ желѣзныхъ дорогъ по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 50. По прошествіи *двадцати пяти* лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Мальцовскія желѣзныя дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 30) желѣзныхъ дорогъ за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ

годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода дорогъ прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дорогъ, на Правительство, а остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Мальцовскими желѣзными дорогами время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзныхъ дорогъ Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

Примѣчаніе. Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзныя дороги суммы по доходности ихъ за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзными дорогами оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе дорогами, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзными дорогами.

§ 51. По истеченіи указаннаго въ § 18 сего устава срока владѣнія Обществомъ желѣзными дорогами Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оными и всѣми ихъ принадлежностями.

Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 52 Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе желѣзными дорогами на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 49—51, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

I 1020.

2015027999