





32377









32377

ИЗДАНИЕ НЕОФИЦИАЛЬНОЕ.

Утвержденное Мин. Пут. Сообщенія

ВРЕМЕННОЕ

# РУКОВОДСТВО

## ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КОММЕРЧЕСКИХЪ ОПЕРАЦІЙ

### ПО ПЕРЕВОЗКЪ ГРУЗОВЪ

#### БОЛЬШОЙ и МАЛОЙ СКОРОСТИ

#### НА КАЗЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ,

введенное въ дѣйствиѣ на всѣхъ каз. желѣзныхъ дорогахъ,  
согласно цирк-ра Упр. жел. дорогъ отъ <sup>31 ЯНВ.</sup> 1912 г. № 3536/2501,  
<sub>6 ФЕВР.</sub>

съ 1-го Мая 1912 года.



ПЕТРОГРАДЪ.

1916 г.

39

М. К. Ф.



2

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

Ученые издательство МГУ

СПЕЦИАЛЬНОЕ

# РАКОВОДСТВО

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КОММЕРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ

ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПУЗОВ

ВОЛШОЙ И МАЛОЙ СКОРОСТИ

87361

НА КАРТЕРИХ ИЛИ ДРУГИХ

Сведения об издании на сайте [www.moscow.ru](http://www.moscow.ru) или по телефону 8 (495) 258-2582

на 1-го изд. 1988 года



ИЗДАТЕЛЬСТВО

1988 г.

1988 г. 1988 г.





~~40475~~

# ПРИЛОЖЕНІЕ

къ НЕОФИЦИАЛЬНОМУ ИЗДАНИЮ

## „временнаго руководства для производства коммерческихъ операций по перевозкѣ грузовъ на казенныхъ жел. дор.“

съ указаніемъ послѣдовавшихъ послѣ составленія „Руководства“ измѣненій и разъясненій вошедшихъ въ него постановленій и правилъ

*по официальнымъ источникамъ*

(къ §§ 2, 18, 37, 45, 51, 53, 54, 63, 79, 83, 92—102, 105, 113, 122, 175, 178 и 181).

*Составлено на 1-е Января 1916 года.*

*Къ § 2, стр. 2.*

Цирк. телеграммою Упр. ж. д. 1/вп 1908 г. № 22/10896 (О. У. изд. 1911 г. стр. 306) разъяснено, что указанное въ п. 2) сего § постановление М. П. С. за № 9394 на дороги не возлагаетъ вовсе обязанности осматривать каждую отправку зернового хлѣба для опредѣленія, нѣтъ ли въ хлѣбѣ жучка, а предоставляетъ лишь право неприема зараженнаго хлѣба, если бы это было обнаружено, при чемъ пояснено, что долгоносикъ встрѣчается главнымъ образомъ во ржи, пшеницѣ, овсѣ, ячменѣ и кукурузѣ, а потому означенное постановление М. П. С. надлежитъ считать относящимся только къ этимъ хлѣбамъ.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 18, стр. 17.*

Согласно п. 9. «Нормальнаго положенія о городскихъ станціяхъ казенн. ж. дорогъ» (О. У. изд. 1911 г. стр. 41), славаемые городской станціею на желѣзнодорожную станцію грузы поступаютъ съ момента ихъ сдачи желѣзнодорожной станціи въ общую очередь грузовъ, отправляемыхъ сей станціей.

(Прил. неоф. изд.).







*Къ § 37, стр. 47.*

Указанный въ этомъ §-фѣ цирк. Упр. жел. дор. 1944 г. № 16898/88 слѣдуетъ считать потерявшимъ свою силу, т. к., согласно извѣщенія Завѣдывающаго д. Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ представителей русск. ж. д. № 22077, помѣщ. въ Сб. Тар. 1915 г. № 2403, съ 10 сентября 1915 г. обязательность перевозки грузовъ прямого Кавказско-Закаспійскаго сообщенія на желѣзнодорожномъ протяженіи въ направленіяхъ, приведенныхъ въ особомъ изданіи таблицъ направленій грузовъ, отмѣнена и съ означеннаго срока въ отношеніи указанія пути слѣдованія сихъ грузовъ на желѣзнодорожномъ протяженіи до и отъ перевалочныхъ на воду и съ воды пунктовъ надлежитъ руководствоваться п. 12 ст. 57 Общаго Устава Росс. ж. д.

При этомъ, въ отношеніи отправокъ, принятыхъ къ перевозкѣ какимъ либо изъ союзныхъ пароходствъ, путь желѣзнодорожнаго слѣдованія груза, въ случаѣ отсутствія указаній о семъ отправителя, указывается не пароходствомъ, а первую пристанскою или портовою станціею той желѣзной дороги, которая принимаетъ грузъ отъ пароходства, на точномъ основаніи ст. 57 Общаго Устава Росс. ж. д.

Принимаемое за основаніе для расчета провозныхъ платъ при отправкахъ грузовъ большой и малой скорости протяженіе перевозки въ настоящемъ прямомъ сообщеніи опредѣляется по Сборнику тарифныхъ постанціонныхъ разстояній для перевозокъ въ прямомъ сообщеніи Росс. ж. д.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 45, стр. 67.*

При руководствѣ пунктомъ 5) сего § надлежитъ имѣть въ виду, что, согласно цирк. Упр. ж. д. 1914 г. № 23717/18133,— Сб. Тар. № 2360, въ случаяхъ переотправленія груза обратно на станцію отправленія, по желанію товароотправителя, или переотправленія груза изъ завознаго склада или элеватора, а также въ случаяхъ досылки излишковъ груза, обнаружившихся на станціи отправленія или въ пути и отправляемыхъ по новой накладной,—накладная и ея дубликатъ оплачиваются гербовымъ сборомъ станціею переотправленія или станціею, досылающею излишки груза, съ переводомъ причитающейся суммы гербоваго сбора на дорогу назначенія, **въ видѣ издержекъ до отправленія**, для взысканія съ получателя груза; въ этихъ случаяхъ гербовый сборъ вносится въ казну дорогою переотправленія груза или дорогою, досылающею излишки груза.

На оборотѣ.



Согласно цирк. Упр. жел. дор. 1903 г. № 45514 (Ч. II О. У. изд. Упр. ж. д. 1915 г., стр. 359), дополнительные накладные, составляемые на имя начальника станции назначения, на всякого рода досылки таких грузов, которые обозначены в первоначальных накладных отправителей (т. е. на досылки, образующиеся по винѣ жел. дор. и подлежащая оплатѣ грузополучателями особо), и дубликаты къ нимъ оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ, такъ какъ они являются пересылочными документами внутренней отчетности.

(Прил. неоф. изд.).



*Къ § 51, стр. 76.*

Согл. цирк. Упр. ж. д. 1913 г. № 13887,—Сб. Тар. № 2288 (О. У. изд. Упр. д. стр. 213.—Л. изм. № 4), предусмотрѣнная ст. 60 Общ. Уст. пеня, по заключенію 124 Общ Конв. Съѣзда, подлежитъ взиманію во всѣхъ случаяхъ обнаруженія желѣзною дорогою неправильнаго наименованія груза въ размѣрѣ, исчисляемомъ на приведенныхъ въ названной статьѣ основаніяхъ, за все указанное въ накладной разстояніе перевозки, независимо отъ того, состоялась ли такая перевозка фактически или же грузъ былъ задержанъ его владѣльцемъ на станціи отправленія или на одной изъ промежуточныхъ станцій на пути; провозная же и дополнительная платы, предусмотрѣнные ст. 60, исчисляемыя соотвѣтственно разности тарифовъ, взимаются лишь по расчету за дѣйствительно пройденное грузомъ разстояніе, а посему при выдачѣ груза на самой станціи отправленія провозная и дополнительная платы по тарифу вовсе не взимаются, а подлежатъ взиманію только пеня и соотвѣтственные дополнительные сборы.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 53, стр. 79.*

Цирк-ромъ Упр. ж. д. 1913 г. № 11555 (О. У. изд. 1911 г. стр. 212,—Л. изм. № 4) предложено уплачивать станціоннымъ агентамъ преміи за обнаруженіе неправильнаго наименованія или вѣса груза не позднѣе чѣмъ черезъ семь мѣсяцевъ.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 54, стр. 80.*

Согл. пост. М. П. С. 1913 г. № 7009 (О. У. изд. 1911 г. стр. 160,—Л. изм. № 4), къ внѣочереднымъ грузамъ относятся всѣ грузы малой скорости, подлежащіе перевозкѣ при условіи обязательнаго сопровожденія ихъ проводниками отъ отправителя, если эти грузы не подлежатъ перевозкѣ по особымъ правиламъ, опредѣляющимъ и порядокъ ихъ отправки.

(Прил. неоф. изд.).







## Къ § 63, стр. 92—95.

Приведенные въ этомъ §-фѣ §§ Соглаш. о прямомъ сообщ. редактированы въ новомъ изданіи Соглашенія (1913 г.) слѣдующимъ образомъ:

§ 70<sup>a</sup>. Если дорога отправленія, принявшая къ перевозкѣ повагонный грузъ по одной накладной, не будетъ имѣть возможности погрузить таковой въ одинъ вагонъ, то она должна отправить излишекъ въ другомъ вагонѣ, но непременно въ одно время съ основной отправкой, при этомъ она обязана составить на досылаемый излишекъ груза особую накладную и дубликатъ, на имя начальника станціи назначенія, которому дубликатъ и долженъ быть посланъ. О составленіи новой накладной указывается въ накладной отправителя. За перевозку такой досылки дорога отправленія платитъ всѣмъ дорогамъ слѣдованія по попудному тарифу \*).

*Примѣчаніе.* Принадлежащія дорогамъ, казеннымъ и частнымъ, транспортныя конторы обязаны, въ качествѣ станціи отправленія, уплачивать дорогамъ слѣдованія, на точномъ основаніи постановленія сего §, за отдѣльную перевозку излишка груза, принятаго транспортными конторами къ отправленію по одной накладной, но не помѣстившагося въ одинъ вагонъ и погруженнаго вслѣдствіе сего желѣзною дорогою въ два вагона.

§ 70<sup>b</sup>. Въ случаѣ обнаруженія на станціи отправленія части груза, ошибочно не отправленной вмѣстѣ съ основною партією, къ которой эта часть принадлежитъ, станція отправленія обязана дослать забытыя мѣста по назначенію не иначе, какъ самостоятельную отправкою, съ составленіемъ особой накладной и дубликата на имя начальника станціи назначенія, при чемъ въ накладной и дубликатѣ должно быть указано, что перевозимый остатокъ груза составляетъ досылку оставшихся ошибочно мѣстъ отъ груза по накладной за такимъ-то номеромъ. При этомъ, въ случаѣ, если досылаемый грузъ подлежалъ бы, при перевозкѣ съ основною партією, таксировкѣ по повагонному тарифу, дорога отправленія должна уплатить всѣмъ дорогамъ слѣдованія за перевозку досылаемаго остатка груза плату по попудному тарифу.

За досылки къ попуднымъ отправкамъ груза никакой платы съ дорогъ отправленія не взимается.

§ 70<sup>b'</sup>. Порядокъ и отвѣтственность, указанные въ §§ 70<sup>a</sup> и 70<sup>b</sup> для станцій отправленія, примѣняются также въ предусмотрѣнныхъ этими параграфами случаяхъ досылокъ съ промежуточныхъ станцій непогруженной въ одинъ вагонъ, по не вмѣстимости, части груза, принятаго по одной накладной, не исключая

\*) СХХІІІ Общій Съѣздъ, по вопр. 12 (Прилож. № 2), разъяснилъ, что при расчетахъ между желѣзными дорогами за перевозку досылокъ, на основаніи §§ 70<sup>a</sup>, 70<sup>b</sup>, 70<sup>b'</sup> и 70<sup>b''</sup> Соглашенія, должно принимать къ расчету исключительно только провозную плату, безъ всякихъ дополнительныхъ сборовъ.



случаевъ прибытія груза на передаточную станцію съ узкоколейнаго пути, а также досылокъ части груза, ошибочно оставшагося на промежуточной станціи послѣ перегрузки вагона \*).

Во всѣхъ этихъ случаяхъ дополнительная накладная составляется станціею, отправляющею грузъ далѣе.

За перевозку досылокъ къ повагоннымъ отправкамъ и въ томъ случаѣ, когда досылка вызвана неприятіемъ одною дорогою отъ другой груза на открытомъ подвижномъ составѣ и необходимостью погрузить таковой въ два крытые вагона, уплачивается дорога, по винѣ которой произошла досылка.

За досылки къ попутнымъ отправкамъ груза никакихъ платъ съ дорогъ слѣдованія не взимается.

*Примѣчаніе 1.* Дороги, перегружающія грузы изъ иностранныхъ вагоновъ въ русскіе, а равно погружающія грузы, принимаемые отъ пароходствъ въ прямомъ смѣшанномъ сообщеніи, уплатъ въ пользу дорогъ сѣти за досылки, образующіяся вслѣдствіе таковой перегрузки, не производятъ, при чемъ во второмъ случаѣ обязательно составленіе акта.

*Примѣчаніе 2.* Правила §§ 70<sup>a</sup> и 70<sup>b</sup> не относятся къ перевозкамъ отгрузокъ обнаруженнаго излишка вѣса сверхъ указаннаго въ накладной и подъемной силы вагона, по отношенію коихъ примѣняются правила, изложенныя въ §§ 98 и 190—194 Соглашенія.

§ 70<sup>в</sup> Указанный въ предыдущемъ параграфѣ порядокъ долженъ быть примѣняемъ и по отношенію къ животнымъ, выпрыгнувшимъ изъ вагоновъ и вообще отставшимъ почему-либо отъ партіи, т. е. на всѣ такія досылки станція обязана составлять новую накладную и дубликатъ, съ указаніемъ въ нихъ номера первоначальной накладной, по которой эти грузы слѣдовали.

§ 70<sup>г</sup> Досылки, указанныя въ §§ 70<sup>b</sup> и 70<sup>в</sup>, допускаются лишь при условіи составленія акта, копія съ котораго и должна быть приложена къ новой накладной.

§ 70<sup>а</sup>. На грузы, досылаемые станціями отправленія и попутными согласно §§ 70<sup>a</sup>, 70<sup>b</sup> и 70<sup>в</sup>, должны быть составляемы, на точномъ основаніи § 20 Соглашенія, независимо накладной и дубликата, также и дорожныя вѣдомости.

\*) СXXXI Общій Сѣздъ, по вопр. 50, разъяснилъ, что въ случаяхъ перегруза изъ специальныхъ вагоновъ въ обыкновенные, вызванныхъ технической неисправностью специальныхъ вагоновъ, на дальнѣйшее слѣдованіе груза надлежитъ, примѣнительно § 70<sup>b</sup> Соглашенія о прямомъ сообщеніи, составлять досылочные документы, причемъ дорога перегруза никакой ответственности за всѣ послѣдствія, могущія возникнуть отъ перевозки груза въ вагонахъ обыкновеннаго типа, не несетъ. (Цирк. Зав. д. О. С. 1914 г. № 104/935).



*Къ § 79, стр. 118.*

Приведенный въ п. 2) сего §-фа § 79 Соглаш. о прям. сообщ. редактированъ въ Соглашеніи новаго изданія (1913 г.) слѣдующимъ образомъ:

§ 79. Начальникъ станціи отправленія, получивъ основанное на ст. 78<sup>2</sup> Общ. Устава заявленіе лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, увѣдомляетъ о томъ, какъ слѣдуетъ поступить съ грузомъ, надлежащія станціи, предъявленный же дубликатъ задерживается имъ до полученія телеграфнаго увѣдомленія (§ 77<sup>б</sup>) или о послѣдовавшемъ исполненіи требованія заявителя, или же о невозможности исполнить это требованіе. По полученіи такового увѣдомленія, Начальникъ станціи отправленія дѣлаетъ соотвѣтственную увѣдомленію отмѣтку въ дубликатѣ накладной и возвращаетъ дубликатъ заявителю; подлинное же заявленіе, предъявленное совмѣстно съ дубликатомъ накладной, остается при дѣлахъ станціи отправленія.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 83, стр. 125.*

Согласно дополн. № 3 къ Соглашенію о вагонахъ: «При обнаруженіи въ груженыхъ нефтяныхъ и масляныхъ цистернахъ течи въ швахъ котла или въ спускныхъ клапанахъ болѣе 60 капель въ минуту, такія цистерны отъ дороги сдающей не принимаются» (съ 15 февр. 1914 г.).

(Прил. неоф. изд.).

(Къ §§ 99—102 см. дальше).

*Къ § 105, стр. 156.*

Согл. цирк. Упр. ж. д. 1912 г. № 33456/24054 (О. У. изд. 1911 г. стр. 193,—Л. изм. № 3), при справкахъ о прибытіи груза по именнымъ накладнымъ получатели, въ томъ случаѣ, если у нихъ не имѣется дубликатовъ накладныхъ, должны подавать станціи назначенія особое письменное заявленіе съ обозначеніемъ: станціи отправленія, № накладной, фамилии отправителя и наименованія груза. На такомъ заявленіи станція назначенія, въ случаѣ неприбытія груза, обязана поставить конвенціонный штемпель: «грузъ не прибылъ».

(Прил. неоф. изд.).







## Къ §§ 99—102, стр. 141—150.

При руководствѣ означенными §§-фами надлежитъ имѣть въ виду, что принятыя въ нихъ во вниманіе §§ 87, 89 и 90 Соглашенія о прямомъ сообщ., по утв. въ 1914 г. постан. СXXXIV Общаго Съѣзда (доп. 2-ое къ Соглашенію изд. 1913 г.), получили новую редакцію слѣдующаго содержанія:

§ 87. «Когда грузъ слѣдуетъ безъ документовъ, то станція, на которой такой грузъ оказался, обязана составить о томъ коммерческой актъ, на бланкѣ, по формѣ Прил. № 19 къ Соглашенію о прямомъ сообщеніи.

Засимъ станція эта должна озаботиться выясненіемъ станціи назначенія такого груза и, если не можетъ сдѣлать этого сама, то должна запросить о томъ телеграммами станцію отправленія, если таковая можетъ быть опредѣлена, по маркамъ на мѣстахъ, и станцію, которой пломбы были навѣшены на вагонъ; послѣдняя, если не будетъ обнаружена станція назначенія груза, запрашиваетъ телеграммою станцію предшествующей перепломбировки, а эта станція, въ свою очередь, сносится съ предыдущей станціей, гдѣ вагонъ былъ распломбированъ и т. д., пока не будетъ выяснена станція назначенія груза.

Копіи указанныхъ запросныхъ телеграммъ адресуются при этомъ въ Управленія тѣхъ дорогъ, коимъ принадлежатъ запрашиваемыя станціи. Отвѣтныя телеграммы должны быть адресованы въ копіи всѣмъ станціямъ и Управленіямъ дорогъ, указаннымъ въ адресѣ запросной телеграммы.

Если станція назначенія будетъ тѣмъ или другимъ способомъ выяснена, то станція, на которой обнаруженъ бездокументный грузъ, должна отправить его, при вновь составленныхъ ею накладной и дорожной вѣдомости, кратчайшимъ путемъ на станцію его назначенія. Копія съ акта прилагается къ накладной.

Если при этомъ кратчайшій до станціи назначенія путь ведетъ черезъ ту узловую станцію, съ которой грузъ свернулъ, то первоначальные документы на грузъ, если таковыя окажутся на этой узловой станціи, прилагаются къ новымъ на оный документамъ; взысканная же съ грузохозяина плата за провозъ поступаетъ въ пользу дорогъ правильнаго направленія (§ 85 Соглашенія).

Когда же грузъ направленъ до станціи назначенія другимъ, оказавшимся кратчайшимъ, путемъ, то взысканная съ грузохозяина плата за провозъ такого груза распределяется между дорогами по правиламъ, установленнымъ въ § 86 Соглашенія.

Въ случаѣ, когда выяснить станціи назначенія груза телеграфными запросами не окажется возможнымъ, то станція, обнаружившая бездокументный грузъ, доводитъ о семъ до свѣдѣнія своего Управленія письменно, на предметъ письменнаго же сношенія послѣдняго съ Управленіемъ дороги, чьи пломбы были на вагонѣ, о томъ, какъ поступить съ грузомъ. Въ случаѣ неполученія отвѣта въ теченіе 35 дней, со дня отсылки запроса, дорога



распоряжается грузомъ по своему усмотрѣнію, приче́мъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія падаетъ на дорогу, не отвѣтв- шую или замедлившую отвѣтомъ.

Если бы въ бездокументномъ грузѣ оказались предметы, перечисленные въ правилахъ, изданныхъ въ развитіе ст. 84 Общ. Устава, и принадлежность таковыхъ не была бы выяснена въ теченіе сроковъ, указанныхъ въ означенныхъ правилахъ, считая эти сроки со дня обнаруженія бездокументнаго груза, — таковые предметы продаются съ публичнаго торга распоряженіемъ станціи».

§ 89. «Въ случаѣ недостачи грузовыхъ мѣстъ или штукъ станціа, составившая о томъ актъ, обязана, не позже слѣдующаго дня, телеграфировать о производствѣ розыска станціи отправленія и той станціи, за пломбами которой вагонъ прибылъ. Эта послѣдняя, если не обнаружитъ у себя груза, сносится телеграммой со станціей предыдущей распломбировки; эта же послѣдняя поступаетъ также съ предшествующей ей станціей, гдѣ вагонъ распломбировывался и т. д., пока грузъ не будетъ розысканъ. Копіи этихъ телеграммъ адресуются Управленіямъ всѣхъ дорогъ, на станціи которыхъ посылаются телеграммы. Отвѣтныя телеграммы должны быть адресованы въ копіи всѣмъ станціямъ и Управленіямъ дорогъ, указаннымъ въ адресѣ запросной телеграммы».

§ 90. «Въ случаѣ обнаруженія ошибочно погруженныхъ лишнихъ мѣстъ, сверхъ обозначенныхъ въ документахъ, станціа, открывшая ошибку, должна озаботиться выясненіемъ станціи назначенія такихъ мѣстъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 87 Соглашенія, и затѣмъ задержать у себя или отослать эти мѣста, согласно указаніямъ, полученнымъ отъ одной изъ запрошенныхъ станцій, на указанную станцію назначенія груза, по кратчайшему направленію, за плату по  $\frac{1}{150}$  к. съ пуда и версты, за счетъ дороги погрузившей излишнія мѣста.

Копіи этихъ телеграммъ адресуются и въ Управленія дорогъ, на станціи которыхъ посылались телеграммы. Отвѣтныя телеграммы должны быть адресованы въ копіи всѣмъ станціямъ и Управленіямъ дорогъ, указаннымъ въ адресѣ запросной телеграммы».

Также надлежитъ имѣть въ виду, что вошедшій въ п. Б. 3. § 99 Руководства параграфъ 73 Соглашенія о прямомъ сообщеніи (въ извлеченіи) дополненъ по утв. въ 1914 гсду пост. СХХХІХ Общаго Съѣзда (доп. 2-ое къ Соглашенію изд. 1913 г.) выноскою слѣдующаго содержанія:

«СХХХІХ Общій Съѣздъ, по вопр. 28 (вопр. 4, V Съѣзда Начальниковъ Контролей и Службъ Сборовъ) разъяснилъ, что при разногласіи въ документахъ въ отношеніи уплаченныхъ на станціи отправленія суммъ за перевозку грузовъ полностью или частично, станціи назначенія должны руководствоваться данными, заключающимися въ накладной, и въ соотвѣтствіи съ этими данными исправлять и дѣлать соотвѣтственныя надписи на документахъ, заключающихъ въ себѣ иныя данныя, безъ всякихъ объ этомъ сношеній со станціей отправленія по § 73 Соглашенія. Означенныя надписи на документахъ должны быть скрѣпляемы начальниками станцій назначенія или ихъ замѣстителями, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля (цирк. 25 октября 1914 года № 696/4726)».

(Прил. неоф. изд.).



*Къ § 113, стр 170.*

Согл. цирк. Упр. ж. д. 1914 г. № 5347 (О. У. изд. Упр. д. стр. 211, — Л. изм. № 6), требовать повѣрки вѣса или содержанія груза по пункту 6-му циркуляра № 318/4/180 (§ 53 Руководства), получатель имѣетъ право лишь послѣ уплаты имъ причитающихся желѣзной дорогѣ за данный грузъ платежей, а слѣдовательно по отправкамъ на предъявителя дубликата только послѣ обмѣна дубликата накладной на накладную.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 122, стр. 191.*

Согл. цирк. Упр. ж. д. 1912 г. № 28722 (О. У. изд. Упр. ж. д. стр. 113, — Л. изм. № 3), чины акцизнаго надзора не могутъ требовать ни доставки передаваемыхъ имъ желѣзнодорожными станціями не востребоваанныхъ на сихъ станціяхъ спиртныхъ напитковъ въ казенные винные склады, ни передачи ихъ полиціи, а обязаны сами принимать эти напитки на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 175, стр. 235.*

Согласно цирк. Зав. д. О. С. 10/vi 1914 г. № 441/2897 (доп. 2-ое къ Соглаш. о пр. сообщ. изд. 1913 г.), въ актахъ о недостаткѣ товаровъ, перевозимыхъ въ навалку или въ сыпную, надлежитъ показывать, кромѣ тары, указанной въ вагонномъ листѣ, и тары, оказавшейся при перевѣшиваніи (п. 3 § 175 Руководства), также и общій вѣсъ вагона съ грузомъ.

(Прил. неоф. изд.).

*Къ § 178, стр. 247.*

Согл. цирк. Завѣд. д. Общ. Конв. Съѣзда 1913 г. № 482/1679 (О. У. изд. Упр. ж. д. стр. 46, — Л. изм. № 4), въ тѣхъ случаяхъ, когда о неисправности съ грузами не составляется жандармскихъ протоколовъ, а составляются коммерческіе акты, копіи этихъ актовъ, согласно утвержденному постановленію 125-го Общ. Съѣзда, должны быть выдаваемы грузополучателямъ, по ихъ словеснымъ заявленіямъ, наравнѣ съ копіями жандармскихъ протоколовъ, въ теченіе годичнаго срока со времени выдачи груза станціею назначенія. Что-же касается выдачи грузополучателямъ копій жандармскихъ протоколовъ, каковая выдача производится чинами жандармской полиціи (въ нѣкоторыхъ случаяхъ вовсе и не для предъявленія къ жел. дорогѣ претензій), то порядокъ выдачи ихъ касается внутренняго распорядка жандармскаго управленія и на этотъ предметъ срока Общимъ Уставомъ не установлено.

(Прил. неоф. изд.).



The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work done during the year. It is followed by a detailed account of the various projects and the results achieved. The report concludes with a summary of the work done and a list of the names of the staff members who have been engaged in the work.

The second part of the report deals with the financial statement of the organization. It shows the income and expenditure for the year and the balance sheet at the end of the year. It also shows the details of the various items of income and expenditure and the names of the persons who have been engaged in the work.

The third part of the report deals with the work done during the year. It shows the progress of the various projects and the results achieved. It also shows the details of the various items of work done and the names of the persons who have been engaged in the work.

The fourth part of the report deals with the work done during the year. It shows the progress of the various projects and the results achieved. It also shows the details of the various items of work done and the names of the persons who have been engaged in the work.



## Къ § 181, стр. 250.

Правила перевозокъ нѣкоторыхъ грузовъ, производимыхъ на особыхъ основаніяхъ, помѣщены въ Части I Общаго Грузового Тарифа Росс. жел. дорогъ, опубликов. въ Сб. Тар. за № 2417 подь № 7819, какъ-то:

Правила перевозки по жел. дорогамъ грузовъ въ навалку.

Правила перевозки по жел. дорогамъ грузовъ наливомъ въ ваго-  
нахъ-цистернахъ.

Правила перевозки по жел. дорогамъ грузовъ въ сыпную.

Правила перевозки по жел. дорогамъ грузовъ съ покойниками.

Правила перевозки по жел. дорогамъ скота внутри Имперіи.

Правила перевозки по жел. дорогамъ лошадей.

Правила перевозки по жел. дорогамъ звѣрей и дикихъ животныхъ.

Правила перевозки собакъ съ товарными поездами.

Правила перевозки по жел. дорогамъ мелкихъ животныхъ въ  
ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

Правила перевозки по жел. дорогамъ живой домашней птицы  
въ предѣлахъ Имперіи.

Правила перевозки по жел. дорогамъ молока.

Правила перевозки нефтяныхъ грузовъ (§ 32a).

Правила перевозки полными вагонами фруктовъ, плодовъ и  
ягодъ въ спеціальныхъ вагонахъ и въ вагонахъ-теплушкахъ.

Правила перевозки пива въ спеціальныхъ вагонахъ отпра-  
вителей, съ частичною отгрузкою въ пути (§ 35).

Правила перевозки мясныхъ тушъ, съ подвѣскою ихъ въ  
вагонахъ (§ 36).

Правила перевозки по жел. дорогамъ фургоновъ съ мебелью  
и домашней утварью, а равно и порожнихъ фургоновъ (§ 36a).

Правила перевозки грузовъ въ вагонахъ и полувагонахъ  
системы Фоксъ-Арбеля и Годфелау и Кушмана (§ 37).

Правила перевозки массовыхъ грузовъ въ вагонахъ подъем-  
ной силы въ 1650 пудовъ въ мѣстномъ сообщеніи Московско-  
Казанской жел. дороги (§ 38).

Тамъ-же помѣщены:

Правила о способахъ и о порядкѣ опредѣленія и провѣрки  
жел. дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ, а равно указанія этого  
вѣса въ документахъ (Пр. 1 къ § 43).

Правила о нарузкѣ и вырузкѣ перевозимыхъ по жел. доро-  
гамъ грузовъ (Пр. 2 къ § 43).

Правила о порядкѣ взиманія жел. дорогами особаго сбора  
въ  $\frac{1}{5}$  коп. съ пуда предъявляемыхъ къ перевозкѣ грузовъ (Пр. 2  
къ § 55).

(Прил. неоф. изд.).



The first section of the report discusses the general situation of the country and the progress of the war. It mentions the military operations and the political developments. The second section deals with the economic conditions and the state of the treasury. The third section reports on the administrative and judicial matters. The fourth section contains the conclusions and recommendations of the committee. The report is signed by the members of the committee and the president of the assembly.



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Вмѣсто предисловія (Цирк. Упр. ж. д. отъ 11/II 12 г.  
№ 3536/2501). . . . . I-VIII

## ГЛАВА I.

### *Общія основанія.*

#### §§

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1.) | Обязанность желѣзныхъ дорогъ въ отношеніи  |     |
| 2.) | грузохозяевъ . . . . .   | I—2 |
| 3.  | Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ по сообще-<br>ніямъ. . . . .  | 3   |
| 4.  | Перечень существующихъ прямыхъ сообщеній .   | 4   |
| 5.  | Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ по скоро-<br>сти доставки . . . . .   | 6   |
| 6.  | Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ въ тариф-<br>номъ отношеніи на попудныя, повагонныя и по-<br>штучныя перевозки . . . . .                        | 6   |
| 7.  | Подраздѣленіе перевозокъ на перевозку счетомъ<br>мѣстъ, въ навалку, въ сыпную и наливомъ . .   | 7   |
| 8.  | Законы, правила и другія постановленія, подле-<br>жащія примѣненію при перевозкѣ грузовъ въ<br>различныхъ сообщеніяхъ . . . . .                    | 7   |
| 9.  | Перечень руководствъ для исчисленія провозной<br>платы и дополнительныхъ сборовъ . . . . .   | 9   |
| 10. | Отвѣтственность за исчисленіе провозной платы,<br>дополнительныхъ сборовъ и взысканіе причитаю-<br>щихся по перевозкѣ платежей . . . . .           | 11  |
| 11. | Порядокъ требованія и храненія документовъ, а<br>равно порядокъ сохраненія и представленія стан-<br>ціонной отчетности и веденіе счетоводства. . . | 11  |
| 12. | Время открытія и закрытія станій . . . . .   | 12  |
| 13. | Распредѣленіе станціонныхъ площадей для склада<br>грузовъ на категоріи . . . . .   | 13  |
| 14. | Размѣщеніе грузовъ на площадяхъ 1 и 2 кате-<br>горій . . . . .   | 13  |
| 15. | Складываніе грузовъ на площадяхъ 3 категоріи .   | 14  |
| 16. | Порядокъ ввоза грузовъ для склада на арендо-<br>ванной у желѣзной дороги землѣ . . . . .   | 16  |



## ГЛАВА II.

*Порядокъ и условія приема грузовъ.*

|      |  |       |
|------|--|-------|
| 17.  | Порядокъ ввоза грузовъ на станціи отправленія.                                     | 17    |
| 18.  | Принятіе грузовъ безъ обожданія и съ обожданіемъ на складѣ . . . . .               | 17    |
| 19.  | Приемъ грузовъ отъ отправителей вѣсовщиками или замѣняющими ихъ агентами . . . . . | 18    |
| 20.  | Книга приема грузовъ (книга вѣсовщика) и сдаточная записка. . . . .                | 25    |
| 21.) | Порядокъ приема грузовъ на станціяхъ, гдѣ есть вѣсовщики . . . . .                 | 26—28 |
| 22.) |  |       |
| 23.  | Порядокъ приема грузовъ на станціяхъ, гдѣ нѣтъ вѣсовщиковъ. . . . .                | 28    |
| 24.) | Желѣзнодорожныя марки и маркировка грузовъ . . . . .                               | 29—30 |
| 25.) |  |       |

## ГЛАВА III.

*Взвѣшиваніе грузовъ.*

|      |  |       |
|------|--|-------|
| 26.  | Станціонныя вѣсы, порядокъ ихъ содержанія и употребленія. . . . .  | 30    |
| 27.  | Способы опредѣленія вѣса грузовъ. . . . .  | 32    |
| 28.  | Взвѣшиваніе грузовъ. . . . .   | 33    |
| 29.  | Указаніе вѣсовщикамъ въ документахъ вѣса грузовъ и другихъ данныхъ . . . . .   | 35    |
| 30.) | Приемъ грузовъ безъ взвѣшиванія. . . . .   | 35—36 |
| 31.) |  |       |
| 32.  | Взвѣшиваніе навалочныхъ и тяжеловѣсныхъ грузовъ въ пути или на станціи назначенія по порученію станціи отправленія . . . . . | 38    |

## ГЛАВА IV.

*Храненіе грузовъ.*

|    |  |    |
|----|--|----|
| 33 | Храненіе грузовъ на станціяхъ до отправленія и выдачи. . . . . | 40 |
|----|--|----|



## Г Л А В А V.

*Накладныя и дубликаты.*

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 34. | Бланки накладныхъ и ихъ продажа . . . . .   | 43 |
| 35. | Различіе бланковъ накладныхъ . . . . .  | 44 |
| 36. | Значеніе накладной . . . . .  | 45 |
| 37. | Составленіе накладной отправителемъ. . . . .  | 45 |
| 38. | Заполненіе лицевой стороны накладной станціею<br>отправленія. . . . .   | 55 |
| 39. | Записи въ накладной по исчисленію платежей на<br>станціи отправленія . . . . .  | 57 |
| 40. | Заполненіе оборотной стороны накладной . . . . .  | 61 |
| 41. | Составленіе отдѣльныхъ накладныхъ на нѣкото-<br>рые разнородные грузы, предъявляемые отпра-<br>вителемъ . . . . .       | 63 |
| 42. | Составленіе одной накладной на нѣсколько ваго-<br>новъ . . . . .  | 64 |
| 43. | Наложеніе на отправляемые грузы платежей . . . . .  | 64 |
| 44. | Объявленіе отправителемъ цѣнности сдаваемого<br>къ перевозкѣ груза (страхованіе) . . . . .                              | 65 |
| 45. | Оплата накладной и ея дубликата гербовымъ<br>сборомъ . . . . .  | 65 |
| 46. | Взысканіе провозной платы и другихъ сборовъ<br>при отправленіи . . . . .  | 68 |
| 47. | Бланки дубликатовъ накладныхъ и ихъ различіе.   | 70 |
| 48. | Составленіе дубликатовъ накладныхъ. . . . .   | 71 |
| 49. | Значеніе дубликата накладной . . . . .  | 72 |
| 50. | Выдача дубликатовъ накладныхъ отправителямъ   | 73 |
| 51. | Провѣрка желѣзною дорогою содержанія, вѣса и<br>количества грузовъ, показанныхъ отправителемъ<br>въ накладной . . . . . | 74 |
| 52. | Обнаруженіе перегруза сверхъ подъемной силы<br>вагона (съ допускаемымъ перегрузомъ). . . . .                            | 77 |
| 53. | Вознагражденіе агентовъ за провѣрку грузовъ . . . . .   | 78 |

## Г Л А В А VI.

*Очередные и вѣпочередные грузы малой скорости.*

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 54. | Очередные и вѣпочередные грузы . . . . .                                     | 79 |
| 55. | Дѣленіе грузовъ на категоріи въ отношеніи оче-<br>реди отправленія . . . . . | 81 |
| 56. | Книги очередей и порядокъ ихъ веденія. . . . .                               | 82 |
| 57. | Исключеніе грузовъ изъ очередей . . . . .                                    | 83 |



| §§   | Стр.   |
|------|--|
| 58.  | О перемѣнѣ станціи назначенія . . . . . 84                                 |
| 59.  | Порядокъ отправленія грузовъ (въбѣочередныхъ и<br>очередныхъ) . . . . . 86 |
| 60.  | Отправленіе грузовъ по кружнымъ направленіямъ. . . . . 89                  |
| 61.) | Сдача грузовъ и документовъ въ поѣздъ . . . . . 91—92                      |
| 62.) |  |

## Г Л А В А VII.

*Досылки.*

|     |                         |
|-----|-------------------------|
| 63. | О досылкахъ. . . . . 92 |
|-----|-------------------------|

## Г Л А В А VIII.

*Вагоны, употребляемые для перевозки.*

|      |   |
|------|---|
| 64.  | Требованіе вагоновъ для нагрузки . . . . . 95               |
| 65.  | Коммерческій осмотръ вагоновъ передъ нагрузкой. . . . . 95  |
| 66.) | Вагоны, употребляемые для перевозки грузовъ . . . . . 97—99 |
| 67.) |   |

## Г Л А В А IX.

*Нагрузка и выгрузка грузовъ и пломбированіе вагоновъ.*

|      |   |
|------|---|
| 68.) | Общія основанія . . . . . 100—102   |
| 69.) |   |
| 70.  | Выдача приспособленій и брезентовъ получателю<br>или возвратъ ихъ отправителю . . . . . 104 |
| 71.  | Сроки для производства грузохозяевами нагрузки<br>грузовъ . . . . . 105                     |
| 72.  | Правила производства нагрузки грузовъ. . . . . 106  |
| 73.  | Порядокъ перевозки мелочныхъ поудныхъ отпра-<br>вокъ въ сборныхъ вагонахъ. . . . . 109      |
| 74.  | Порядокъ производства нагрузки на открытый<br>подвижной составъ. . . . . 110                |
| 75.  | Пломбированіе вагоновъ. . . . . 110   |

## Г Л А В А X.

*Вагонные листы, дорожныя вѣдомости и раздаточныя  
вѣдомости.*

|     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 76. | Вагонный листъ. . . . . 113      |
| 77. | Дорожная вѣдомость . . . . . 116 |



78. Раздаточныя тетради (раздаточныя вѣдомости, списки и т. п.) . . . . . 117

## ГЛАВА XI.

*Право распоряженія грузомъ.*

79. Право распоряженія грузомъ послѣ выдачи дубликата накладной . . . . . 117

## ГЛАВА XII.

*Нахожденіе груза въ пути и охрана его.*

80. Охрана грузовъ въ поѣздахъ, на перегонахъ и на станціяхъ . . . . . 120  
81. Задержка и перегрузка больныхъ вагоновъ. . . . . 121

## ГЛАВА XIII.

*Передача грузовъ съ дороги на дорогу.*

82. Общія основанія передачи . . . . . 124  
83. Мѣсто и время передачи вагоновъ и грузовъ малой скорости. . . . . 125  
84. Порядокъ сдачи и приѣма грузовъ малой скорости. . . . . 125  
85. Передача грузовъ большой скорости . . . . . 128  
86. Право отказа въ приѣмъ сдаваемого груза . . . . . 128  
87. Обстоятельства и неисправности, не препятствующія сдачѣ и приѣму грузовъ и документовъ . . . . . 129  
88. Брезенты и веревки . . . . . 132  
89. Передача грузовъ международныхъ сухопутныхъ сообщеній. . . . . 132  
90. Передаточныя вѣдомости для грузовъ прямыхъ внутреннихъ сообщеній . . . . . 133  
91. Передаточныя вѣдомости для грузовъ международныхъ сухопутныхъ сообщеній. . . . . 136  
92. Уклоненіе груза отъ пути слѣдованія (засылка груза), замѣченное на передаточной станціи . . . . . 136



## ГЛАВА XIV.

*Прибытіе грузовъ.*

|   |     |
|---|-----|
| 93. Сдача документовъ главнымъ кондукторомъ поѣзда, провѣрка ихъ станціею и наложеніе штемпелей . . . . . | 137 |
| 94. Приемъ вагоновъ и грузовъ . . . . .   | 138 |
| 95. Распломбированіе вагоновъ . . . . .   | 139 |
| 96. Выгрузка и складываніе выгруженныхъ грузовъ . . . . .   | 140 |
| 97. Книга выгрузки (книга вѣсовщика) . . . . .  | 142 |
| 98. Засланные грузы . . . . .   | 143 |
| 99. Обнаруженіе лишнихъ и бездокументныхъ грузовъ . . . . .   | 144 |
| 100. Обнаруженіе недостачи отдѣльныхъ мѣстъ или штукъ груза . . . . .                                     | 147 |
| 101. Несоотвѣтствіе грузовъ съ документами и розыскъ документовъ и грузовъ . . . . .                      | 147 |
| 102. О розыскныхъ телеграммахъ . . . . .  | 148 |
| 103. Исчисленіе платежей на станціи назначенія . . . . .  | 150 |
| 104. Недопущеніе недоборовъ и переборовъ и порядокъ возврата переборовъ станціями по реестрамъ . . . . .  | 154 |
| 105. Вывѣшиваніе объявленій о прибывающихъ грузахъ и выдача справокъ . . . . .                            | 155 |
| 106. Увѣдомленіе адресатовъ о прибытіи грузовъ . . . . .  | 157 |

## ГЛАВА XV.

*Выдача грузовъ.*

|   |     |
|---|-----|
| 107. Общія основанія . . . . .  | 159 |
| 108. Порядокъ выдачи грузовъ по накладнымъ на предъявителя дубликата . . . . .    | 161 |
| 109. Порядокъ выдачи груза по именнымъ накладнымъ (безъ дубликата) . . . . .      | 164 |
| 110. Порядокъ взысканія денегъ на станціяхъ, гдѣ имѣются артельщики . . . . .     | 166 |
| 111. Выдача и вывозъ со станціи грузовъ . . . . .                                 | 166 |
| 112. Сроки бесплатнаго храненія грузовъ на станціяхъ . . . . .                    | 169 |
| 113. Право получателей въ отношеніи принимаемыхъ ими со станціи грузовъ . . . . . | 170 |
| 114. Выдача грузовъ при утерѣ дубликата накладной на предъявителя . . . . .       | 171 |

## ГЛАВА XVI.

*Невостребованные грузы.*

|   |     |
|---|-----|
| 115. Дѣленіе невостребованныхъ грузовъ на разряды . . . . . | 175 |
|---|-----|



*Отдѣлъ А. По статьѣ 90 Общаго Устава.*

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 116. | Увѣдомленіе о невостребованныхъ грузахъ . . . . .  | 176 |
| 117. | Вѣдомости невостребованныхъ грузовъ . . . . .  | 181 |
| 118. | Публикаціи о невостребованныхъ грузахъ и о<br>продажѣ ихъ . . . . .                            | 182 |
| 119. | Взысканіе платы за публикацію . . . . .  | 182 |
| 120. | Объявленія о продажѣ . . . . .   | 183 |
| 121. | Грузы, не подлежащіе продажѣ . . . . .   | 184 |
| 122. | Грузы, подлежащіе продажѣ съ особаго разрѣшенія . . . . .                                      | 187 |
| 123. | Мѣсто храненія невостребованныхъ грузовъ и<br>продажа ихъ . . . . .                            | 194 |
| 124. | Право распоряженія невостребованнымъ грузомъ<br>и полученіе груза до момента продажи . . . . . | 194 |
| 125. | Осмотръ и оцѣнка невостребованныхъ грузовъ . . . . .   | 196 |
| 126. | Составленіе актовъ объ осмотрѣ и протоколовъ<br>о вскрытіи невостребованныхъ грузовъ . . . . . | 196 |
| 127. | Срокъ продажи грузовъ . . . . .  | 198 |
| 128. | Лица, участвующія въ продажѣ . . . . .   | 198 |
| 129. | Дробленіе продаваемыхъ отправокъ . . . . .   | 199 |
| 130. | Подача письменныхъ заявленій о желаніи приоб-<br>рѣсти на торгахъ грузъ . . . . .              | 199 |
| 131. | Производство торга . . . . .   | 200 |
| 132. | Окончаніе торга . . . . .  | 200 |
| 133. | Возвратъ залога . . . . .  | 201 |
| 134. | Торговый листъ . . . . .   | 201 |
| 135. | Внесеніе денегъ покъщниками за приобрѣтенные<br>ими на торгахъ предметы . . . . .              | 202 |
| 136. | Несостоявшійся торгъ . . . . .   | 203 |
| 137. | Вторичная продажа . . . . .  | 204 |
| 138. | Воспрещеніе отмѣны торговъ при явкѣ покупателей . . . . .                                      | 204 |
| 139. | Срокъ вывоза со станціи проданнаго груза . . . . .   | 205 |
| 140. | Переотправленіе грузовъ для продажи на другія<br>станціи . . . . .                             | 205 |
| 141. | Расходы, возмѣщаемые дорогѣ при продажѣ грузовъ . . . . .                                      | 207 |

*Отдѣлъ Б. По статьѣ 84 Общаго Устава.*

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 142. | Увѣдомленіе о невостребованныхъ грузахъ . . . . .                 | 208 |
| 143. | Назначеніе въ продажу грузовъ . . . . .                           | 210 |
| 144. | Объявленіе о продажѣ грузовъ . . . . .                            | 211 |
| 145. | Публикація о продажѣ грузовъ . . . . .                            | 211 |
| 146. | Осмотръ, вскрытіе и оцѣнка грузовъ . . . . .                      | 212 |
| 147. | Приглашеніе врача или ветеринара для осмотра<br>грузовъ . . . . . | 213 |



| §§   | Стр. |
|--|------|
| 148. Порядокъ продажи грузовъ . . . . .  | 213  |
| 149. Подача письменныхъ заявленій о желаніи пріобрѣсти на торгахъ грузъ . . . . .                                  | 214  |
| 150. Оставленіе груза за дорогою на первыхъ торгахъ или назначеніе вторичной продажи . . . . .                     | 214  |
| 151. Лица, коимъ участіе въ торгахъ воспрещается . . . . .   | 215  |
| 152. Торговый листъ . . . . .  | 215  |
| 153. Внесеніе задатка . . . . .  | 215  |
| 154. Срокъ вывоза со станціи проданнаго груза . . . . .  | 216  |
| 155. Случаи ускоренія и отсрочки продажи грузовъ . . . . .   | 217  |
| 156. Дѣйствія промежуточной станціи въ случаяхъ продолжительной задержки въ пути скоропортящихся грузовъ . . . . . | 218  |
| 157. Возмѣщеніе дорогѣ расходовъ при продажѣ грузовъ . . . . .   | 219  |

## ГЛАВА XVII.

### *Найденные предметы.*

|  |     |
|--|-----|
| 158. Сдача найденныхъ вещей начальнику станціи . . . . .                                   | 220 |
| 159. Реестры найденныхъ предметовъ . . . . .   | 220 |
| 160. Срокъ храненія найденныхъ предметовъ на станціи и вывѣшиваніе объявленій . . . . .    | 221 |
| 161. Пересылка найденныхъ вещей для храненія и продажи на другія станціи . . . . .         | 221 |
| 162. Вѣдомости найденныхъ вещей . . . . .  | 222 |
| 163. Публикація о найденныхъ вещахъ . . . . .  | 222 |
| 164. Выдача найденныхъ вещей ихъ собственникамъ . . . . .                                  | 222 |
| 165. Донесенія Коммерческой Службѣ о выдачѣ или переотправленіи найденныхъ вещей . . . . . | 224 |
| 166. Продажа найденныхъ предметовъ . . . . .   | 224 |

## ГЛАВА XVIII.

### *Магазины невостребованныхъ грузовъ.*

|  |     |
|--|-----|
| 167. Сроки и порядокъ отправки невостребованныхъ грузовъ въ магазины . . . . .                     | 225 |
| 168. Осмотръ отсылаемыхъ въ магазины грузовъ . . . . .   | 225 |
| 169. Порядокъ отсылки невостребованныхъ предметовъ въ магазинъ и на станцію продажи . . . . .      | 227 |
| 170. Пріемъ невостребованныхъ предметовъ магазиномъ . . . . .                                      | 228 |
| 171. Порядокъ отчетности магазиновъ невостребованныхъ грузовъ и сношенія ихъ со Службами . . . . . | 230 |



*Составленіе протоколовъ и коммерческихъ актовъ.*

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 172. | Составленіе жандармскихъ протоколовъ . . . . .            | 230 |
| 173. | Составленіе коммерческихъ актовъ и ихъ значеніе . . . . . | 231 |
| 174. | Лица, участвующія въ составленіи актовъ . . . . .         | 233 |
| 175. | Порядокъ составленія актовъ . . . . .                     | 235 |
| 176. | Приложеніе къ актамъ пломбъ и вагонныхъ листовъ . . . . . | 245 |
| 177. | Порядокъ представленія актовъ . . . . .                   | 246 |
| 178. | Выдача копій актовъ грузохозяевамъ . . . . .              | 247 |

ГЛАВА XX.

*Штемпеля.*

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 179. | Наложеніе станціонныхъ штемпелей и форма ихъ . . . . . | 248 |
|------|--|-----|

ГЛАВА XXI.

*Пересылка корреспонденціи.*

|        |           |     |
|--------|-----------|-----|
| § 180. | . . . . . | 249 |
|--------|-----------|-----|

ГЛАВА XXII.

*Грузы, перевозимые на особыхъ основаніяхъ.*

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 181. | Общія указанія относительно грузовъ, перевозимыхъ на особыхъ основаніяхъ . . . . . | 249 |
| 182. | Перечень грузовъ, для которыхъ установлены спеціальныя правила перевозки . . . . . | 250 |

ГЛАВА XXIII.

*Воинскія перевозки.*

|        |           |     |
|--------|-----------|-----|
| § 183. | . . . . . | 252 |
|--------|-----------|-----|

ГЛАВА XXIV.

*Служебныя перевозки.*

|        |           |     |
|--------|-----------|-----|
| § 184. | . . . . . | 252 |
|--------|-----------|-----|

ГЛАВА XXV.

*Перевозка изъ-за границы иностранныхъ грузовъ, подлежащихъ таможеннымъ обрядностямъ.*

|        |           |     |
|--------|-----------|-----|
| § 185. | . . . . . | 252 |
|--------|-----------|-----|

*Перечень главнѣйшихъ постановленій и правилъ, изданныхъ въ развитіе подлежащихъ статей Общаго Устава . . . . .*



172. Составление жандармских протоколов  
 173. Составление доверительных актов и их значение  
 174. Личные улаштушки при составлении актов  
 175. Порядок составления актов  
 176. Приложения к актам промов и вольных писем  
 177. Порядок составления актов  
 178. Выдача копий актов

ГЛАВА XX

179. Назначение стенографистов, их права и форма их работы

ГЛАВА XXI

Переводы с иностранных языков

180. Назначение переводчиков

ГЛАВА XXII

181. Присяжные переводчики на особые основания  
 182. Общие условия, относящиеся к переводчикам  
 183. Присяжные переводчики на особые основания  
 184. Присяжные переводчики на особые основания

ГЛАВА XXIII

Помощники переводчика

185. Назначение помощников переводчика

ГЛАВА XXIV

Службы переводчиков

186. Организация служб переводчиков

ГЛАВА XXV

187. Назначение и права переводчиков  
 188. Обязанности переводчиков

189. Порядок составления протоколов  
 190. Порядок составления протоколов







## ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

*Въ § 39, на стр. 60 въ строкахъ 3—4 сверху.*

*Напечатано:*

въ прилож. 6 къ Общему Уставу и п. 2 § 153 наст. Руководства).

*Должно быть:*

въ прилож. 6 къ Общему Уставу, въ примѣчаніе 2 къ § 153 Сogлаш. о пр. сообщ. и въ п. 3 § 103 настоящ. Руководства).

*Въ § 40, на стр. 62 въ строкахъ 8—10 снизу.*

*Напечатано:*

(§ 19, п. 4 и п.: 3б); въ случаѣ исключенія груза изъ очереди (§ 57);... и т. д.

*Должно быть:*

(§ 19, п. 4 и п. 3б); въ случаѣ невѣрнаго указанія отправителемъ вѣса груза; въ случаѣ исключенія груза изъ очереди (§ 57);... и т. д.

*Въ § 58, на стр. 85 въ строкѣ 11 снизу.*

*Напечатано:*

необходимость включить грузъ ...и т. д.

*Должно быть:*

необходимость исключ. грузъ... и т. д.

*Въ § 102, на стр. 149 въ строкахъ 19—20 снизу.*

*Напечатано:*

несоотвѣтствіи груза съ документами, прибытіи груза съ документами, прибытіи груза безъ документа, а равно... и т. д.

*Должно быть:*

несоотвѣтствіи груза съ документами, прибытіи груза безъ документа, а равно... и т. д.

*Въ § 114, на стр. 174 въ строкахъ 18—20 снизу.*

*Напечатано:*

въ Главную Кассу Управленія дороги.

*Примѣчаніе.* Порядокъ пріема... и т. д.

*Должно быть:*

въ Главную Кассу Управленія дороги.

Самая выдача груза заявителю или лицу, имъ указанному, производится станціею по истеченіи установленнаго срока, не ожидая особаго распоряженія.

*Примѣчаніе.* Порядокъ пріема... и т. д.



(ВМѢСТО ПРЕДИСЛОВІЯ).

## Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ

Гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ,

отъ 31 января  
6 февраля 1912 г. № 3536/2501.

### **о введеніи въ дѣйствиѣ Временнаго руководства для производства коммерческихъ операціи по перевозкѣ грузовъ большой и малой скорости.**

Изданіе руководства для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, которое содержало бы въ себѣ описаніе совершенія главнѣйшихъ коммерческихъ операцій на станціяхъ, признавалось давно настоятельно необходимымъ, такъ какъ не разъ было установлено, что многіе дефекты коммерческой эксплуатаціи происходятъ именно отъ недостаточнаго знакомства станціонныхъ агентовъ съ порученнымъ имъ дѣломъ. Причинную связь между недочетами перевозочнаго дѣла и недостаточнымъ инструктированіемъ означенныхъ агентовъ слѣдуетъ считать безспорною.

Къ такому именно заключенію пришли и Комиссіи, производившія разслѣдованія на дорогахъ Забайкальской и Средне-Азіатской, подъ руководствомъ Главнаго Инспектора т. с. А. Н. Горчакова, и на дорогахъ Сибирской и Ташкентской, подъ руководствомъ Старшаго Инспектора д. с. с. М. А. Стржижевскаго, которыя на мѣстѣ убѣдились и констатировали, что крайне недостаточное инструктированіе агентовъ не только печатными руководствами, но и живымъ словомъ, само по себѣ, помимо сознательныхъ упущеній, служило коренной причиной различныхъ дефектовъ при совершеніи грузовыхъ перевозокъ на этихъ дорогахъ.

Для того, чтобы облегчить агентамъ пониманіе тѣхъ основныхъ печатныхъ руководствъ, которыя для нихъ являются обязательными, какъ, напр., Общій Уставъ и Соглашеніе о прямомъ сообщеніи, нѣкоторыя дороги въ разное время издавали, впрочемъ, свои отдѣльныя инструкціи по коммерческой части; но отсутствіе на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ одного общаго систематизированнаго руководства для совершенія ком-



мерческихъ операцій по перевозкѣ грузовъ и пассажировъ имѣло своимъ послѣдствіемъ большое разнообразіе порядковъ, установившихся на разныхъ дорогахъ при производствѣ этихъ операцій. Поэтому въ дѣйствіяхъ дорогъ по перевозкамъ прямого сообщенія нерѣдко наблюдалась несогласованность, которая, причиняя различнаго рода затрудненія, отражалась неблагоприятнымъ образомъ на общемъ ходѣ перевозочнаго дѣла.

Но и помимо этого недостатка, обусловливающаго разнообразіе указаній по такимъ вопросамъ, относительно которыхъ долженъ дѣйствовать на казенныхъ дорогахъ вполне одинаковый порядокъ, слѣдуетъ указать, что ненормальность такого положенія усугубляется тѣмъ, что нѣкоторыя дороги не имѣютъ никакихъ систематизированныхъ руководствъ и издають различныя по коммерческой части распоряженія въ видѣ отдѣльныхъ циркуляровъ, наказовъ и т. п., группируемыхъ затѣмъ лишь въ хронологическомъ порядкѣ и потому крайне неудобныхъ для примѣненія ихъ на практикѣ. Въ этомъ случаѣ станціонные агенты, не имѣя цѣльнаго строенаго руководства, должны знакомиться съ дѣломъ только путемъ постепенной практики, безъ всякой предварительной теоретической, основанной на какомъ-либо сборникѣ правилъ, подготовки, послѣдствіемъ чего неизбѣжно является съ ихъ стороны масса различнаго рода ошибокъ, недоразумѣній и неправильныхъ дѣйствій.

Печатныя руководства, которыми пользуются станціонные агенты при совершеніи различныхъ коммерческихъ обязанностей, какъ Общій Уставъ Россійск. жел. дор., Международная Бернская Конвенція, Соглашеніе о прямомъ сообщеніи и др., даютъ большею частью лишь общія указанія по предмету совершенія перевозокъ, не регламентируя весьма многочисленныхъ деталей, изъ которыхъ, собственно, и слагается совокупность техники коммерческой стороны дѣла.

Поэтому Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ было признано вполне необходимымъ, для облегченія инструктированія станціонныхъ агентовъ, дать имъ въ руки такое пособіе, которое, объединяя по возможности всѣ означенныя отдѣльныя руководства, имѣющія, несомнѣнно, общую между собою связь, изображало бы въ то же время возможно полную картину послѣдовательности хода операцій по приему грузовъ къ перевозкѣ, по опредѣленію вѣса, по храненію ихъ до отправления, по составленію грузовыхъ документовъ, по передачѣ грузовъ, выдачѣ ихъ получателямъ и т. п., съ подробнымъ разъясненіемъ, какимъ именно порядкомъ каждая операція должна быть совершаема. вмѣстѣ съ тѣмъ такое пособіе, освѣщая кругъ дѣятельности станціонныхъ служащихъ съ точки зрѣнія требованій, предъявляемыхъ къ нимъ коммерческою стороною дѣла, должно показать каждому агенту, въ какой непосредственной связи находится собственно его работа съ по-



слѣдующимъ ходомъ операцій и какое вліяніе она можетъ оказать на успѣшное выполненіе заключеннаго дорожною договоромъ о перевозкѣ.

Задаваясь этой цѣлью, а также стремясь къ объединенію и установленію общаго однообразнаго порядка при совершеніи коммерческихъ операцій на станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Управление желѣзныхъ дорогъ внесло на разсмотрѣніе VI Съѣзда Начальниковъ Коммерческихъ Службъ казенныхъ дорогъ выработанный въ Эксплоатаціонномъ Отдѣлѣ Управленія жел. дорогъ проектъ «Инструкціи по коммерческой части движенія», который предварительно былъ разосланъ на заключеніе Управленій казенныхъ дорогъ.

Такъ какъ для осуществленія возложенной на VI-ой Съѣздъ задачи понадобилось подвергнуть этотъ проектъ коренному измѣненію, то, по систематизаціи всѣхъ сдѣланныхъ на Съѣздѣ по сему проекту замѣчаній и окончаніи сложной редакціонной работы по исправленію прежнихъ параграфовъ Инструкціи и дополненію ея новыми, переработанный проектъ былъ разосланъ на просмотръ всѣмъ участникамъ Съѣзда и затѣмъ, по согласованіи, былъ внесенъ въ исправленномъ видѣ, по распоряженію Его Высокопревосходительства Г. Министра Путей Сообщенія, на окончательное разсмотрѣніе въ особое Совѣщаніе, образованное подъ предсѣдательствомъ Главнаго Инспектора, т. с. А. Н. Горчакова, въ каковомъ Совѣщаніи принимали участіе представители Службъ Коммерческой, Движенія и Сборовъ нѣкоторыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Проектъ, разсмотрѣнный Совѣщаніемъ, получилъ наименованіе: **«Временное руководство для производства коммерческихъ операцій по перевозкѣ пассажировъ, багажа и грузовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Перевозка грузовъ большой и малой скорости»**, и былъ утвержденъ, по докладу предсѣдателя Совѣщанія, за Министра Путей Сообщенія, Г. Товарищемъ Министра, т. с. П. Н. Думитрашко, 16 сентября 1911 года.

Разсылая означенное изданіе, **какъ общее и обязательное руководство** для казенныхъ дорогъ, въ количествѣ экземпляровъ, затребованномъ мѣстными Управленіями, Управление желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что введеніе въ дѣйствіе сего Временнаго руководства на казенныхъ дорогахъ должно послѣдовать не позднѣе 1 мая с. г. и что срокъ этого введенія отдалается отъ момента полученія дорожною затребованныхъ экземпляровъ и разсылки ихъ по станціямъ только для того, чтобы дороги имѣли возможность исполнить нѣкоторыя подготовительныя работы, вызываемыя введеніемъ въ дѣйствіе сего руководства.

Сообщая о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ преподать нижеслѣдующія указанія:



I. Вводимое нынѣ въ дѣйствиѣ Руководство представляетъ собою какъ бы первую часть, такъ какъ обнимаетъ собою лишь перевозки грузовъ большой и малой скорости; что же касается второй части, т. е. перевозокъ пассажировъ и багажа, то проектъ ея разрабатывается и объ утверженіи таковой будетъ сообщено особо.

II. Независимо сего вырабатываются особыя Инструкціи о воинскихъ перевозкахъ, о служебныхъ перевозкахъ, о перевозкахъ изъ-за границы иностранныхъ грузовъ, подлежащихъ таможеннымъ обрядностямъ, и о наложенныхъ платежахъ, упоминаемая въ §§ 183, 184, 185 и 43 Временнаго руководства; по отпечатаніи, проекты этихъ инструкцій будутъ разосланы на заключеніе Управленій желѣзныхъ дорогъ.

III. Временное руководство, **являясь общимъ руководствомъ для всѣхъ казенныхъ дорогъ**, содержитъ въ себѣ, естественно, и всѣ общія правила и указанія, обязательныя для всѣхъ казенныхъ дорогъ. Въ виду сего тѣ правила или отдѣльныя распоряженія, введеніе коихъ было вызвано мѣстными условіями, могутъ быть оставлены въ силѣ на данной дорогѣ и впредь, если они не находятся въ противорѣчій съ параграфами Временнаго Руководства. Однако, и эти правила и распоряженія (приказы, наказы и циркуляры) должны быть пересмотрѣны, и тѣ изъ нихъ, которыя останутся въ дѣйствии, должны войти въ общій сводъ дѣйствующихъ на дорогѣ приказовъ и распоряженій примѣнительно къ схемѣ, по которой составлено самое Руководство, какъ это указано въ циркулярномъ предписаніи Управленія жел. дорогъ отъ 18 октября 1910 г. за № 27235.

IV. Для принятія подготовительныхъ мѣръ къ введенію въ дѣйствиѣ на дорогѣ Временнаго Руководства къ назначенному сроку Управленіямъ дорогъ надлежитъ тщательно рассмотреть это руководство, между прочимъ и въ томъ отношеніи, чтобы одновременно съ введеніемъ его въ дѣйствиѣ каждымъ мѣстнымъ Управленіемъ были даны станціямъ соответственныя поясненія, какъ, напр.:

по § 12—указать часы открытія грузовыхъ кассъ и грузовыхъ дворовъ;

по § 20—опредѣлить, какія станціи имѣютъ особыхъ агентовъ, которымъ порученъ пріемъ грузовъ;

по § 17—опредѣлить, какія станціи имѣютъ закрытые дворы и привратниковъ;

по § 23—указать, какія станціи не имѣютъ вѣсовщиковъ;

по § 26—регламентировать порядокъ содержанія и пользованія вѣсовыми приборами при взвѣшиваніи;

по § 30—указать, какимъ способомъ должно быть передаваемо станціею отправленія порученіе попутной станціи взвѣсить отправленный грузъ;

по § 53—указать установленный на дорогѣ порядокъ, условія и сроки выдачи агентамъ вознагражденія за результа-



- ты провѣрки груза;
- по § 78—указать установленный на дорогѣ порядокъ сдачи станціями отправленія дорожныхъ документовъ въ поѣзда и изъ поѣздовъ на станціи назначенія;
- по §§ 89 и 91—(для пограничныхъ дорогъ)—указать порядокъ передачи грузовъ на заграничныя дороги и передачи ихъ въ обратномъ направленіи;
- по § 94—указать порядокъ удостовѣренія несоотвѣтствія числа мѣстъ груза, прибывшаго на открытомъ подвижномъ составѣ, противъ показаннаго въ раздаточномъ документѣ.
- по § 103—установить для каждой станціи отдѣльно, кто именно изъ ея агентовъ и въ какихъ случаяхъ несетъ отвѣтственность за правильность исчисленія и изысканія причитающихся дорогамъ по перевозкамъ грузовъ платежей.
- по § 110—указать порядокъ взысканія денегъ на станціяхъ, гдѣ имѣются спеціальныя артельщики;
- по § 167—указать порядокъ отчетности магазиновъ невостребованныхъ грузовъ и сношенія ихъ со службами;
- по § 179—озаботиться, что бы станціи были снабжены однообразными штемпелями установленной формы и указать станціямъ порядокъ храненія штемпелей;
- по § 180—указать порядокъ пересылки служебной корреспонденціи въ мѣстномъ сообщеніи.

V. Полнаго объединенія формы бланковъ и установленія однообразной ихъ нумераціи пока еще не достигнуто на казенныхъ дорогахъ, поэтому въ изданномъ руководствѣ мѣста для обозначенія соотвѣтственныхъ номеровъ и серій бланковъ оставлены свободными, чтобы агенты, по указаніямъ Управленій дорогъ, могли ихъ заполнить отъ руки.

VI. Образцы (печатные) установленныхъ на VI Съѣздѣ начальниковъ коммерческихъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ «Книги приѣма грузовъ» (замѣняющей собою книгу вѣсовщика) и «Сдаточной записки» при семъ прилагаются; назначеніе этихъ бланковъ изложено въ §§ 20—23 Руководства.











VII. Вслѣдъ за полученіемъ дорогою затребованнаго числа экземпляровъ Руководства, соотвѣтственное количество ихъ должно быть разослано въ мѣстный Контроль и заинтересованнымъ службамъ.

VIII. Временное руководство должно служить основой для выработки Управленіями дорогъ согласованныхъ съ нимъ проектовъ специальныхъ инструкцій для завѣдывающихъ товарными конторами, смотрителей товарныхъ дворовъ, вѣсовщиковъ и другихъ агентовъ по коммерческой части, какъ это указано въ циркулярномъ предписаніи Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 16 октября 1910 года, за № 27234.

и IX. Вводимое въ дѣйствіе Временное руководство можетъ быть измѣняемо или дополняемо желѣзными дорогами лишь по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Настоящій циркуляръ Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ принять къ свѣдѣнію.

Подписали: Начальникъ Управленія *Викторовъ*.

Управляющій Отдѣломъ *Борисовъ*.

Скрѣпилъ: За Дѣлопроизводителя *В. Гorfиневскій*.

(«Вѣстникъ Путей Сообщенія»  
отъ 11 февраля 1912 г. № 6.)



**РУКОВОДСТВО**

ДЛЯ

**производства коммерческихъ операцій****по перевозкѣ пассажировъ, багажа и грузовъ  
НА КАЗЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.****Ч. I.****ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ БОЛЬШОЙ И МАЛОЙ СКОРОСТИ.****ГЛАВА I.****Общія основанія.****§ 1.****Обязанность желѣзныхъ дорогъ въ отношеніи грузозоюзевъ.**

Въ силу статьи 1-й Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, перевозка грузовъ составляетъ непосредственную обязанность каждой открытой для пассажирскаго или товарнаго движенія желѣзной дороги и должна производиться между всѣми ея станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки.

Въ зависимости отъ сего, желѣзныя дороги, будучи обязаны принимать къ перевозкѣ, какъ въ мѣстномъ сообщеніи каждой отдѣльно дороги, такъ и въ прямомъ сообщеніи ея съ остальными русскими и заграничными желѣзными дорогами, а равно и иными перевозочными предпріятіями (§§ 3 и 4) всякаго рода грузы, должны, на основаніи статьи 2 Общаго Устава, отказывать отправителямъ въ приѣмъ грузовъ только въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) если отправитель не согласится подчиниться условіямъ перевозки, указаннымъ въ Общемъ Уставѣ и въ изданныхъ въ развитіе сего Устава правилахъ;
- б) если перевозка грузовъ пріостановлена по распоряженію Правительства или вслѣдствіе какого-либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствіемъ непреодолимой силы;



- в) если перевозка предъявляемаго груза требует особо приспособленныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана;
- г) если на станціи всѣ назначенныя для склада грузовъ постоянныя сооруженія (п. 1 статьи 45 Общаго Устава) и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей (п. 2 ст. 45), которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ (ст. 46 Устава), заполнены, а доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ внѣ очереди или хотя пользуется симъ правомъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіе 24 часовъ.

*Примѣчаніе.* Случаи, когда желѣзныя дороги имѣютъ право отказывать въ приѣмѣ къ перевозкѣ грузовъ въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ—сухопутныхъ или заморскихъ (§ 4 п. В), указаны для сухопутныхъ сообщеній въ статьяхъ 2 и 3 Бернской Международной Конвенціи о перевозкѣ грузовъ и въ § 1 Исполнительныхъ къ ней постановленій (Общ. Уст., часть II) и для смѣшанныхъ заморскихъ сообщеній—въ условіяхъ перевозки и тарифѣ этихъ сообщеній.

## § 2.

Независимо перечисленныхъ въ § 1 случаевъ, желѣзныя дороги, въ силу постановленій Министра Путей Сообщенія, изданныхъ на основаніи статей 51 и 91 Общаго Устава, *должны отказывать* отправителямъ еще и въ приѣмѣ къ перевозкѣ слѣдующихъ грузовъ:

1) *Нижепоименованныхъ взрывчатыхъ веществъ, какъ то:* нитроглицерина; пироксилина, съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; непрессованной гремучей ртути, гремучаго золота и гремучаго серебра; пороха обыкновеннаго и пикриноваго, съ примѣсью бертолетовой соли; взрывчатыхъ составовъ Шпренгеля (панкластинъ, геллюфитъ и т. п.) и всѣхъ взрывчатыхъ веществъ и предметовъ, правила для коихъ подлежащею властью не утверждены (Пост. Мин. Пут. Сообщ. отъ 8/10 марта 1891 г. № 3035, Общ. Уст.)<sup>1)</sup>

2) *Зернового хлѣба, зараженнаго жучкомъ долгоносикомъ*, если таковой будетъ обнаруженъ при принятіи хлѣ-

1) См. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 857.



ба къ перевозкѣ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. отъ 1 апрѣля 1908 г. № 9394, Общ. Уст.)<sup>1)</sup>

3) Предметовъ, перевозка коихъ по существующимъ правиламъ предоставлена исключительно почтовому вѣдомству, какъ то: государственныхъ денежныхъ бумагъ, писемъ, документовъ, русской золотой и серебряной монеты, которая можетъ быть принимаема къ перевозкѣ не иначе, какъ съ разрѣшенія каждый разъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, и

4) предметовъ, выходящихъ за предѣлы габарита.

### § 3.

## **Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ по сообщеніямъ.**

Всѣ перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ грузы подраздѣляются по сообщеніямъ—на перевозки мѣстнаго и на перевозки прямого сообщенія.

Перевозкою мѣстнаго сообщенія считается перевозка грузовъ, совершаемая лишь въ предѣлахъ одной дороги.

Перевозкою же прямого сообщенія (ст. 7 Общаго Устава) именуется перевозка грузовъ, совершаемая между станціями, принадлежащими разнымъ дорогамъ, производимая по накладнымъ, составляемымъ на весь путь слѣдованія грузовъ; при этомъ къ перевозкамъ прямого сообщенія относятся также и перевозки, совершаемыя между станціями одной и той-же дороги, но проходящія транзитомъ по другимъ дорогамъ.

Перевозка грузовъ прямымъ сообщеніемъ обязательна для всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою русскихъ желѣзныхъ дорогъ между всѣми вообще станціями, открытыми для приѣма и выдачи грузовъ и включенными въ прямое сообщеніе.

*Примѣчаніе 1.* Перечень станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ, полностью или съ ограниченіями, для приѣма и выдачи грузовъ большой и малой скорости, указанъ въ части VIII Общаго Тарифа (§ 9, п. 1), а равно и въ дополненіяхъ къ этой части. Въ этой же части помѣщенъ и перечень дорогъ, не включенныхъ въ прямое сообщеніе.

1) См. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 23 и 306.



*Примѣчаніе 2.* О прямомъ сообщеніи ширококолейныхъ дорогъ черезъ узкоколейныя см. извѣщеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1904 г. № 9302 подъ ст. 8 Общаго Устава.

Въ свою очередь, перевозки прямого сообщенія подраздѣляются на внутреннія русскія сухопутныя и смѣшанныя (желѣзнодорожно-водныя) и на международныя: а) сухопутныя — съ заграничными желѣзными дорогами, и б) заморскія — съ иностранными портами, совершаемыя при посредствѣ пароходныхъ обществъ (§ 4).

#### § 4.

### **Перечень существующихъ прямыхъ сообщеній.**

Въ настоящее время установлены нижеслѣдующія прямыя сообщенія, въ которыхъ участвуютъ всѣ или нѣкоторыя русскія желѣзныя дороги:

*А)* Прямое внутреннее русское сухопутное сообщеніе, на перевозку грузовъ между всѣми станціями русскихъ желѣзныхъ дорогъ, непрерывно между собою связанныхъ, включая и подъѣздные пути.

*Б)* Прямыя внутреннія русскія смѣшанныя (сухопутно-водныя) сообщенія, на перевозку грузовъ внутри Имперіи при участіи желѣзныхъ дорогъ и пароходствъ, а именно:

*1)* *Кавказско-Закаспійское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ: 1) всѣ желѣзныя дороги общаго значенія; 2) пароходства: Русское Общество пароходства и торговли, Россійское транспортное и страховое Общество, Восточное Общество транспортированія товаровъ, пароходство «Кавказъ и Меркурій», пароходство по Волгѣ.

(Условія перевозки и тарифы этого сообщенія ежегодно публикуются въ Сборникѣ тарифовъ).

*2)* *Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ: 1) Закавказскія и Средне-Азіатскія желѣзныя дороги и 2) всѣ перечисленныя въ п. 1 пароходства.

(Условія перевозки и тарифы этихъ сообщеній составляютъ приложение къ тарифу Кавказско-Закаспійскихъ сообщеній).



3) *Одесско-Севастопольско-Одосійское сообщеніе.*

Въ этомъ сообщеніи участвуютъ: 1) Южныя и Юго-Западныя желѣзныя дороги и 2) пароходства: Русское Общество пароходства и торговли и Россійское страховое и транспортное Общество.

(Въ сообщеніи этомъ примѣняются общіе тарифы).

4) *Балтійско-Закавказское сообщеніе* (вокругъ Европы), въ которомъ участвуютъ Закавказскія желѣзныя дороги и Русское Общество пароходства и торговли.

В) Прямая Международныя сухопутныя и смѣшанныя сообщенія, на перевозку грузовъ между русскими и иностранными желѣзными дорогами, а именно:

1) *Русско-Германское и Русско-Нидерландское сообщенія*, въ которомъ участвуютъ всѣ русскія дороги съ одной стороны и заграничныя: германскія и нидерландскія съ другой стороны.

2) *Русско-Австрійско-Венгерское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ всѣ русскія желѣзныя дороги съ одной стороны и австрійскія и венгерскія дороги съ другой.

3) *Русско-Бельгійско-Французское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ всѣ русскія, германскія, бельгійскія желѣзныя дороги и Сѣверная Французская дорога.

4) *Румынско-Галиційско-Данцигское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ, съ одной стороны, Варшавско-Вѣнская и Привисленскія желѣзныя дороги и съ другой—заграничныя: австрійскія правительственныя и Данцигская Дирекція Прусскихъ желѣзныхъ дорогъ.

5) *Русско-Китайское и Амурско-Уссурійское черезъ Сибирь и черезъ Одессу—Владивостокъ сообщенія.*

Въ этихъ сообщеніяхъ участвуютъ: 1) русскія желѣзныя дороги общаго значенія, Китайская-Восточная и Уссурійская дороги и 2) Пароходства: Добровольный флотъ, Русское Общество пароходства и торговли, Русско-Восточно-Азіатское пароходство, Амурское Общество пароходства и торговли и Сѣверное пароходное Общество.

6) *Русско-Шведское черезъ  $\frac{Ригу}{Виндасу}$ —Стокгольмъ сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ указанныя въ тарифѣ се-



го сообщенія русскія и шведскія жел. дороги и иностранныя пароходства.

7) *Бѣломорское сообщеніе* черезъ Архангельскъ—Котлась. Въ этомъ сообщеніи участвуютъ желѣзныя дороги: 1) Сѣверныя, Пермская, Самаро-Златоустовская и Сибирская и 2) пароходство В. Мюллеръ и К<sup>о</sup> въ Роттердамѣ.

8) *Сѣверное заморское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ указанныя въ тарифѣ сего сообщенія русскія желѣзныя дороги, а также иностранныя и русскія пароходства.

9) *Южно-заморское сообщеніе*, въ которомъ участвуютъ: 1) всѣ дороги общаго значенія, и 2) пароходства: Общество Черноморско-Дунайскаго пароходства, Русское Общество пароходства и торговли, Добровольный флотъ, Русско-Восточно-Азіатское Общество пароходства, Сѣверное пароходное Общество.

Тарифы и условія перевозки всѣхъ перечисленныхъ сообщеній публикуются періодически въ Сборникѣ Тарифовъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ.

#### § 5.

### **Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ по скорости доставки.**

Всѣ перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ грузы, включая сюда и всякій живой грузъ, подраздѣляются, въ зависимости отъ скорости доставки ихъ:

- а) на перевозки малой скорости,
- б) на перевозки большой скорости,
- и в) на перевозки пассажирской скорости \*).

#### § 6.

### **Подраздѣленіе перевозимыхъ грузовъ въ тарифномъ отношеніи на попудныя, повагонныя и поштучныя перевозки.**

Перевозки грузовъ, въ тарифномъ отношеніи, согласно тарифнымъ правиламъ, подраздѣляются на **попудныя, поштучныя и повагонныя.**

\*) Подробныя правила приема и перевозки грузовъ пассажирской скорости изложены въ той части настоящаго руководства, которая касается перевозки пассажировъ и багажа.



**Попудною** — перевозка считается въ тѣхъ случаяхъ, когда провозная плата, согласно тарифныхъ правилъ, взимается за дѣйствительный вѣсъ перевозимаго груза, независимо отъ того, весь ли вагонъ занятъ или только часть его.

**Поштучною** — когда провозная плата взимается отдѣльно за каждое мѣсто груза (или за каждую голову, если это живой грузъ), независимо отъ вѣса его.

**Повагонною** — когда провозная плата взимается за подъемную силу вагона (а также поярусно) или за установленную тарифомъ норму, независимо отъ того, какой вѣсъ или количество груза въ него погружено.

§ 7.

**Подраздѣленіе перевозокъ на перевозку счетомъ мѣстъ, въ навалку, въ сыпную и наливомъ.**

Перевозки, по способу приѣма ихъ отъ отправителей и погрузки грузовъ въ вагоны, подраздѣляются на перевозки со **счетомъ** сдаваемыхъ **мѣстъ** и на перевозки въ **навалку**, въ **сыпную** или **наливомъ**.

**Счетомъ мѣстъ или штукъ** перевозятся всѣ грузы, требующіе укупорки, а также и такіе грузы, которые хотя и не требуютъ укупорки, но отдѣльныя мѣста ихъ, по своимъ размѣрамъ, могутъ быть легко сосчитаны.

**Въ навалку** перевозятся грузы, не требующіе укупорки, и мѣста коихъ невозможно или затруднительно счесть (см. главу XXII настоящаго Руководства).

**Въ сыпную** перевозятся нѣкоторые сыпучіе грузы, какъ, на примѣръ, хлѣбные (см. главу XXII настоящаго Руководства).

**Наливомъ** перевозятся жидкости въ цистернахъ (см. главу XXII настоящаго Руководства).

§ 8.

**Законы, правила и другія постановленія, подлежащія примѣненію при перевозкѣ грузовъ въ различныхъ сообщеніяхъ.**

При приѣмѣ во всѣхъ перечисленныхъ выше сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) всякихъ вообще грузовъ къ перевозкѣ, при



храненіи ихъ, при совершеніи самой перевозки, при выдачѣ адресатамъ и т. д., станціоннымъ агентамъ надлежитъ руководствоваться въ точности:

А) Въ мѣстномъ и въ прямомъ внутреннемъ русскомъ сухопутномъ сообщеніи.

(§§ 3 и 4 пун. А).

1) Общимъ Уставомъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ и всѣми издаваемыми въ развитіе его постановленіями, правилами и циркулярами.

2) Соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами и Соглашеніемъ о взаимномъ пользованіи товарными вагонами.

3) Тарифами и тарифными правилами (§ 9), и

4) Настоящимъ Руководствомъ \*), а равно распоряженіями, издаваемыми мѣстнымъ Управленіемъ желѣзной дороги.

Б) Въ прямыхъ внутреннихъ смѣшанныхъ сообщеніяхъ.

(Сухопутно-водныя § 4 пун. Б).

1) Тѣми же законоположеніями и правилами, какъ указано это въ п. А, и, сверхъ сего,

2) Специальными условіями перевозки, тарифными правилами и соглашеніями, дѣйствующими въ каждомъ изъ сихъ сообщеній и указанными въ § 4 наст. Руководства.

В) Въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ.

(§ 4 п. В).

1) Бернскою Международною Конвенціею о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ (см. Общ. Уст., ч. II).

2) Специальными условіями перевозки, тарифными правилами и соглашеніями, установленными для каждаго изъ сихъ сообщеній и указанными выше (§ 4), и, наконецъ,

3) Постановленіями, правилами и инструкціями, применяемыми въ мѣстномъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ (см. вы-

---

\*) По всѣмъ вопросамъ и недоразумѣніямъ, могущимъ возникнуть при примененіи настоящаго Руководства, надлежитъ обращаться за разъясненіями въ Коммерческую Службу



ше п. А), насколько таковыя не противорѣчатъ Бернской Конвенціи и указаннымъ въ ней спеціальнымъ постановленіямъ.

§ 9.

**Перечень руководствъ для исчисленія провозной платы и дополнительныхъ сборовъ.**

Причитающаяся желѣзнымъ дорогамъ за перевозимые въ мѣстномъ и во всѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) грузы провозная плата, а равно дополнительные и иные сборы должны быть исчисляемы на точномъ основаніи установленныхъ для каждаго сообщенія тарифовъ, тарифныхъ правилъ и другихъ руководствъ (съ дополненіями къ нимъ), а именно:

I.

Въ мѣстномъ сообщеніи каждой дороги (§ 3), а равно въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ между собою (§ 4 п. А).

1) Общимъ Тарифомъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ, — съ относящимися къ нему сводами тарифовъ на отдѣльные грузы, — состоящимъ:

- а) изъ части I — заключающей въ себѣ общія положенія, правила расчета провозныхъ платъ, нормы и правила взиманія дополнительныхъ и иныхъ сборовъ;
- б) изъ части II — заключающей тарифныя схемы, номенклатуру, классификацію и исключительные тарифы на перевозку всѣхъ грузовъ большой и малой скорости, за исключеніемъ вошедшихъ въ части III—VI того же Общаго Тарифа;
- в) изъ части III — со Сводомъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ;
- г) изъ части IV — со Сводомъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ;
- д) изъ части V — со Сводомъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ;
- е) изъ части VI — со Сводомъ тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ, нѣкоторыхъ породъ дерева и дровъ;



ж) изъ части VII—заключающей въ себѣ тарифы на перевозку грузовъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ. Разстоянія для этихъ перевозокъ опредѣляются по сборнику тарифныхъ постанціонныхъ разстояній по перевозкѣ пассажировъ, багажа и грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ;

з) изъ части VIII—заключающей въ себѣ Сборникъ тарифовъ постанціонныхъ разстояній для перевозокъ грузовъ большой и малой скорости.

При исчисленіи провозныхъ платъ по приведеннымъ выше частямъ Общаго тарифа пособіемъ служатъ издаваемые Редакціею Сборника тарифовъ (въ видѣ частныхъ изданій) алфавитъ къ номенклатурѣ товаровъ и расчетныя таблицы провозныхъ платъ по классамъ, дифференціаламъ и схемамъ тарифа.

2) Общими положеніями, правилами расчета провозныхъ платъ и тарифами на перевозку воинскихъ грузовъ.

3) Сводомъ льготныхъ тарифовъ, а равно публикуемыми въ Сборникѣ тарифовъ временными льготными тарифами.

## II.

Въ прямыхъ внутреннихъ смѣшанныхъ сообщеніяхъ (§ 4, п. Б).—Общими положеніями, правилами расчета провозныхъ платъ и тарифами (съ дополненіями къ нимъ): а) Кавказско-Закаспійскаго сообщенія и б) Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійскаго сообщенія.

## III.

Въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ (§ 4, п. В)—общими положеніями, правилами расчета провозныхъ платъ и тарифами прямыхъ международныхъ сообщеній:

1) Сухопутныхъ: а) *Русско-Германскаю и Русско-Нидерландскаю*; б) *Русско-Австро-Венгерскаю*; в) *Русско-Бельгійско-Французскаю*; г) *Румынско-Галиційско-Данцигскаю*; д) *Русско-Китайскаю и Амурско-Уссурийскаю*.

и 2) Заморскихъ: а) *Бьломорскаю*; б) *Съвернаго заморскаго*; в) *Южно-заморскаю* черезъ Одессу и Новороссійскъ; г) *Русско-Китайскаю* заморскаго черезъ Одессу и Новороссійскъ и д) *Русско-Шведскаю* черезъ 

|         |
|---------|
| Ригу    |
| Виндаву |

 — Стокгольмъ.



§ 10.

**Отвѣтственность за исчисленіе провозной платы, дополнительныхъ и иныхъ сборовъ и взысканіе причитающихся по перевозкѣ платежей.**

При исчисленіи подлежащими станціонными агентами провозныхъ платъ и иныхъ сборовъ по указаннымъ въ § 9 тарифамъ отвѣтственность за правильное исчисленіе *за весь путь слѣдованія груза* по желѣзнымъ дорогамъ возлагается:

а) на станцію отправленія въ случаяхъ, указанныхъ въ § 39 настоящаго Руководства;

б) на передаточную русскую пограничную станцію по отправкамъ международныхъ сообщеній въ случаяхъ, указанныхъ въ § 103 (п. 6 и п. 7);

в) на послѣднюю портовую или пристанную станцію жел. дороги по отправкамъ смѣшанныхъ, сухопутно-водныхъ и заморскихъ сообщеній—въ случаяхъ, указанныхъ въ § 103 (п. 4);

г) на передаточную станцію въ пунктахъ примыканія подъѣздныхъ и узкоколейныхъ путей—въ случаяхъ, указанныхъ въ § 103 (п. 4);

д) на станцію назначенія—во всѣхъ остальныхъ случаяхъ.

Отвѣтственность же за правильное взысканіе причитающихся дорогѣ платежей возлагается:

на станцію отправленія—въ случаяхъ, указанныхъ въ § 46;

на станцію назначенія—во всѣхъ остальныхъ случаяхъ.

§ 11.

**Порядокъ требованія и храненія документовъ, а равно порядокъ составленія и представленія станціонной отчетности и веденія счетоводства.**

Въ отношеніи порядка требованія станціями высылки изъ Управленія дороги разнаго рода бланковъ, храненія ихъ, составленія станціонной отчетности, представленія ея вмѣстѣ съ подлежащими документами въ Службу Сборовъ или въ другія Части Управленія, веденія станціоннаго счетоводства,



порядка хранения и представления въ Главную кассу суточной выручки и т. д. подлежащимъ станціоннымъ агентамъ надлежитъ руководствоваться: Положеніемъ о станціонномъ счетоводствѣ и отчетности станцій на казенныхъ дорогахъ и издаваемыми на сей предметъ распоряженіями мѣстнаго Управленія дороги\*)

§ 12.

**Время открытія и закрытія станцій.**

Станціи должны быть открываемы для пріема и выдачи грузовъ ежедневно, въ опредѣленные для каждаго времени года часы, причемъ расписаніе часовъ открытія станцій, а равно перечень праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій необязательно, устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія (ст. 43 Общ. Уст. и изданное въ развитіе ея постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 15 марта 1904 г., за № 12508). <sup>1)</sup>

*Примѣчаніе.* Такъ какъ § 4-мъ постановленія Г. Министра Путей Сообщенія отъ 15 марта 1904 г. за № 12508 желѣзнымъ дорогамъ предоставлено право дѣлать, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій каждой дороги, отступленія какъ отъ общаго расписанія часовъ открытія станцій для производства грузовыхъ операцій, такъ равно и отъ общаго перечня праздничныхъ дней, то поэтому Управленіемъ каждой отдѣльно дороги должны быть издаваемы для руководства станцій, взамѣнъ общаго, соотвѣтственно измѣненные расписаніе и перечень, съ указаніемъ часовъ открытія грузовыхъ кассъ и отдѣльно грузовыхъ дворовъ для ввоза и вывоза грузовъ, съ такимъ расчетомъ, чтобы на всѣ принятыя грузы дубликаты накладныхъ могли быть выдаваемы, по возможности, въ тотъ же день, — а равно, чтобы всѣ выкупленные грузы могли быть вывезены со станцій, по возможности, въ день выкупа.

\*) За всѣми разьясненіями по вопросамъ и недоразумѣніямъ, возникающимъ при примѣненіи сего §, надлежитъ обращаться въ соотвѣтствующую Службу.

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 123, подъ ст. 43.



§ 13.

**Распределение станціонныхъ площадей для склада грузовъ на категоріи.**

На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный Управленіемъ дороги и утвержденный Министромъ Путей Сообщенія планъ станціи (ст. 45 Общ. Уст.) съ указаніемъ:

- 1) пакгаузовъ, амбаровъ, крытыхъ и открытыхъ платформъ и иныхъ постоянныхъ сооружений, назначенныхъ дорогою для склада и храненія грузовъ (площади 1-й категоріи),
- 2) дополнительныхъ складочныхъ площадей, временно для склада и храненія грузовъ приспособляемыхъ (площади 2-й категоріи), и
- 3) площадей свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользованіе грузоотправителей по силѣ статьи 47 Общаго Устава (площади 3-й категоріи).

Упомянутые планы должны быть вывѣшены въ товарной конторѣ или въ конторѣ начальника станціи, если отдѣльной товарной конторы на станціи не имѣется.

Независимо перечисленныхъ 3-хъ основныхъ категорій площадей (и складовъ), предусмотрѣнныхъ Общимъ Уставомъ и обозначенныхъ въ планахъ различными красками, на тѣхъ же планахъ наносятся:

- а) Площади, разбитыя на участки и предназначенныя для сдачи частнымъ лицамъ въ аренду подъ устройство склада какъ для грузовъ, не подлежащихъ немедленному отправленію, такъ и для прибывающихъ грузовъ.
- б) Площади подъ устройство складовъ дороги для долгосрочнаго храненія хлѣбныхъ грузовъ, а равно и устроенные уже для сего склады, и
- в) Площади, предназначенныя для храненія матеріаловъ дороги.

*Примѣчаніе.* Разбивка на поименованные въ пп. а, б, и в площади и участки не обязательна для всѣхъ станцій и производится по мѣрѣ надобности.

§ 14.

**Размѣщеніе грузовъ на площадяхъ 1 и 2 категоріи.**

Ввозимые на станціи грузы должны быть складываемы на станціяхъ въ предназначенныя для ихъ храненія крытыя



или открытыя помѣщенія (площади 1-й и 2-й категорій), будучи размѣщаемы тамъ по указанію подлежащаго станціоннаго агента (§ 2 Правиль о ввозѣ грузовъ и § 17 настоящаго Руководства), который при выборѣ мѣста для склада долженъ сообразоваться со свойствами и особенностями грузовъ и со степенью требующейся для нихъ охраны.

*Примѣчаніе.* При складываніи грузовъ на станціяхъ надлежитъ руководствоваться указаніемъ, помѣщеннымъ ниже въ § 17-мъ.

Сложенные на площадяхъ 1-й и 2-й категорій грузы считаются принятыми дорогою къ перевозкѣ и поступаютъ вслѣдъ за пріемомъ (см. ниже § 50) на отвѣтственность желѣзной дороги (§ 2 Правиль о ввозѣ грузовъ на станціи, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ и т. д., изданныхъ въ развитіе статей 45—48 Общаго Устава).<sup>1)</sup>

Желѣзная дорога обязана принимать мѣры къ сохраненію отъ подмочки какъ грузовъ, помѣщаемыхъ въ крытыхъ и открытыхъ постоянныхъ сооруженіяхъ (площади 1-й категоріи), такъ и тѣхъ, которые сложены на приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ (площади 2-й категоріи). Поэтому всѣ грузы, складываемые на площадяхъ означенныхъ двухъ категорій, не въ пакгаузахъ, и требующіе по своему свойству укрытія, должны быть покрываемы станціею (§ 33).

Для тѣхъ же грузовъ, складываемыхъ на открытомъ воздухѣ, въ устраненіе подмочки ихъ снизу, устраиваются дорогою подстилы, о потребности въ которыхъ начальникъ станціи обязанъ заблаговременно донести подлежащему начальству (§ 33).

## § 15.

### **Складываніе грузовъ на площадяхъ 3-й категоріи.**

Въ случаѣ заполненія помѣщеній, указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ (площади 1-й и 2-й категорій), желѣзная дорога обязана, по желанію грузоотправителей, предоставлять во временное ихъ пользованіе, для склада грузовъ, свободныя станціонныя земли, т. е. площади 3-й категоріи (ст. 47 Общаго Устава), допуская ввозъ грузовъ на эти

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 133.



земли не иначе, какъ послѣ полного занятія всѣхъ мѣстъ на площадяхъ 1-й и 2-й категорій.

Помѣщаемые на свободной станціонной землѣ грузы, не считаясь принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ, остаются, въ отношеніи цѣлости и сохранности ихъ, на полномъ попеченіи грузохозяевъ (ст. 47 Общаго Устава); для укрытія этихъ послѣднихъ грузовъ дорога не обязана предоставлять брезентовъ, каковыя предоставляются лишь при наличіи избытка ихъ и притомъ всякій разъ съ разрѣшенія Управленія дороги.

Владѣльцамъ грузовъ, сложенныхъ на площадяхъ свободной станціонной земли (3 категорія), по мѣрѣ освобожденія мѣстъ въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ станціи, т. е. на площадяхъ 1-й и 2-й категорій, предоставляется перемѣщать эти грузы, въ порядкѣ старшинства очередей, на освободившіяся мѣста (площ. 1-й и 2-й категорій), или поручать такое перемѣщеніе, за ихъ счетъ, станціи. При этомъ самый переносъ надлежитъ допускать безпрепятственно всякій разъ, лишь только освободится мѣсто на одной изъ площадей высшей категоріи, въ зависимости отъ того, открыта ли станція или закрыта для приѣма грузовъ (ст. 48 Общ. Уст.).

Перемѣщенные грузы принимаются дорогою на ея отвѣтственность, и отправителю тогда же выдается дубликатъ накладной (§ 50).

Если отправитель не пожелаетъ воспользоваться означеннымъ правомъ перемѣщенія груза, то таковой, по наступленіи очереди, грузится въ вагоны непосредственно съ свободной станціонной земли (3 категорія). Причемъ перемѣщеніе груза къ вагонамъ для предстоящей погрузки, если таковое потребуется, должно производиться либо самимъ отправителемъ, либо же станціею за счетъ отправителя (§ 6 Правиль о ввозѣ грузовъ, изд. въ развитіе ст. 45—48 Общ. Уст.).

*Примѣчаніе.* Плата за перемѣщеніе, какъ на мѣста 1-й и 2-й категорій, такъ равно и къ вагонамъ, устанавливается либо по взаимному соглашенію станціи съ отправителемъ, либо по дѣйствительной стоимости работъ.



Расходы по перемѣщенію грузовъ производятся изъ № 193 смѣты, а деньги, взысканныя по квитанціямъ разныхъ сборовъ за это перемѣщеніе, зачисляются на возстановленіе сего № смѣты.

§ 16.

**Порядокъ ввоза грузовъ на станцію для склада на арендованной у желѣзной дороги землѣ.**

Независимо грузовъ, доставляемыхъ на станцію для непосредственнаго предъявленія ихъ къ перевозкѣ (§ 17), въ предѣлы станціи могутъ быть ввозимы еще и грузы для предварительнаго складыванія и предъявленія ихъ къ перевозкѣ только впоследствии, по усмотрѣнію грузохозяина (§ 13, п. 3 а).

Ввозъ такихъ грузовъ можетъ быть допускаемъ только послѣ заарендованія товарохозяиномъ свободнаго на данной станціи участка земли для устройства склада, согласно Положенію объ отдачѣ въ аренду участковъ земли на казенныхъ дорогахъ и постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 30 іюня 1904 г., № 27871 (Общ. Уст. подъ ст. 47).

Указанные грузы ввозятся на станціи безъ предъявленія накладныхъ и остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ. Отправленіе ихъ совершается на общемъ основаніи, причемъ доставка ихъ къ пакгаузу или къ мѣсту погрузки лежитъ на обязанности отправителя. Если же отправители желаютъ, чтобы пріемъ къ перевозкѣ грузовъ, сложенныхъ на арендуемыхъ участкахъ, производился по правиламъ приписки частныхъ складовъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, то они должны приписать арендуемые ими участки къ станціямъ на общемъ основаніи, и только тогда подъ погрузку такихъ грузовъ вагоны могутъ подаваться къ самымъ участкамъ.

При этомъ для грузовъ, сдаваемыхъ изъ частныхъ складовъ, заарендованныхъ площадей и участковъ, находящихся въ предѣлахъ станціонной территоріи, Сдаточныя записки составляются на общемъ основаніи, согласно §§ 20, 21 и 23 настоящаго Руководства.



Г л а в а П.

## Порядокъ и условія приѣма грузовъ отъ отправителей.

### § 17.

#### Порядокъ ввоза грузовъ на станціи для отправленія.

На желѣзнодорожныя станціи могутъ ввозиться съ правомъ пользованія указанными въ статьѣ 45 Общаго Устава складочными помѣщеніями и площадями свободной станціонной земли только грузы, предназначенные къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ (§ 1 Правиль о ввозѣ грузовъ на станціи, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ и т. д., изданныхъ въ развитіе ст. 45—48 Общ. Уст.).

Одновременно съ ввозомъ груза въ предѣлы станціоннаго двора отправитель обязанъ предъявить станціи накладную на ввозимый грузъ (§§ 36, 37 и 38 Руководства).

*Примѣчаніе 1.* Въ зависимости отъ оборудованія станціи соответствующими устройствомъ и личнымъ составомъ (огражденіе двора, наличіе привратника и проч.) дорогѣ предоставляется право требовать предъявленія накладной при самомъ ввозѣ груза въ предѣлы станціоннаго двора или же производить впускъ груза на станціонный дворъ путемъ выдачи отправителю особаго документа на пропускъ, форма котораго устанавливается мѣстнымъ Управленіемъ дороги.

*Примѣчаніе 2.* О порядкѣ предъявленія накладныхъ на грузы, ввозимые съ частныхъ приписныхъ къ станціи складовъ, см. § 8 Правиль о приискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и т. д., помѣщенныхъ подъ ст. 51 Общаго Устава.

### § 18.

#### Принятіе грузовъ безъ обожданія и съ обожданіемъ на складѣ.

Предъявляемые грузы, внѣ зависимости отъ того сообщенія, въ которомъ они подлежатъ перевозкѣ (§§ 3 и 4),

1937  
87361



принимаются станціей отъ отправителей или безъ обожданія или съ обожданіемъ на складъ (ст. 49 Общаго Устава).

О томъ, что грузъ принять съ обожданіемъ на складъ, должно быть оговорено въ накладной (см. § 40) съ обозначеніемъ дня будущей отправки; если же опредѣлить этотъ день съ точностью не представляется возможнымъ, то съ обозначеніемъ имени и фамиліи двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей (ст. 49 Общаго Устава).

Грузы, принятые безъ обожданія на складъ, считаются грузами, принятыми *къ отправленію*, а грузы, принятые съ обожданіемъ на складъ, принятыми *къ перевозкѣ* (ст. 61 Общаго Устава).

Такъ какъ вообще разрѣшеніе вопроса о томъ, можетъ ли быть данный предъявляемый грузъ отправленъ безъ задержки, зависитъ отъ совокупности многихъ факторовъ грузового по дорогѣ движенія, а именно: отъ наличія на дорогѣ подвижного состава и размѣровъ требованія его всѣми станціями, отъ состоянія пропускной и приѣмной способности отдѣльныхъ станцій и участковъ дороги и пунктовъ назначенія груза, отъ состоянія обмѣна съ смежными дорогами, отъ отношенія перевозки грузовъ въ преобладающемъ и въ обратномъ направленіяхъ и т. п., каковыя факторы во всей своей совокупности извѣстны лишь Управленію дороги, — то, какъ общее правило, станціями грузы должны быть принимаемы безъ обожданія на складъ до тѣхъ поръ, пока не послѣдуетъ по сему предмету распоряженіе Управленія дороги, въ какомъ распоряженіи должно быть указываемо станціямъ — какіе грузы, съ какого времени, на какія станціи назначенія или въ какихъ направленіяхъ должны быть принимаемы съ обожданіемъ на складъ, съ занесеніемъ ихъ въ соотвѣтствующія книги очередей.

### § 19.

#### **Приемъ грузовъ отъ отправителей вѣсовщиками или замѣняющими ихъ агентами.**

По предъявленіи накладной (§ 17) отправителемъ вѣсовщикъ или замѣняющій его агентъ приступаетъ къ осмотру и фактическому приѣму сдаваемого къ перевозкѣ груза, имѣя въ виду, что къ его обязанностямъ при приѣмѣ грузовъ во всѣхъ безъ исключенія сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) относятся:



1) Убѣдиться въ тождественности показаннаго въ накладной числа мѣстъ съ дѣйствительно предъявленнымъ.

2) Удостовериться—соотвѣтствуетъ ли въ дѣйствительности предъявленный грузъ наименованію его въ накладной.

При этомъ, если окажется:

а) что сдаваемый грузъ принадлежитъ къ числу товаровъ, которые къ перевозкѣ не допускаются вовсе (§ 2 п. 1), то такой грузъ передается въ распоряженіе жандармской полиціи;

б) что грузъ принадлежитъ къ числу такихъ, которые допускаются къ перевозкѣ лишь при соблюденіи особыхъ условій (см. приложение № 6 къ Общему Уставу и § 181 настоящаго Руководства), то въ такомъ случаѣ слѣдуетъ убѣдиться, соблюдены ли отправителемъ всѣ требуемыя для перевозки такихъ грузовъ формальности;

в) что сдается смѣшанный грузъ, то, убѣдившись, что въ числѣ его находятся такіе грузы, которые должны перевозиться отдѣльно отъ другихъ грузовъ (ст. 58 Общаго Устава и § 41 настоящаго Руководства), необходимо потребовать отъ отправителя составленія на всѣ подобные грузы отдѣльныхъ накладныхъ.

3) Выяснить: а) не принадлежитъ ли грузъ, предъявляемый къ перевозкѣ безъ укупорки, къ числу такихъ, которые по своему свойству требуютъ ея (ст. 63 Общаго Устава), и б) убѣдиться самымъ тщательнымъ образомъ, удовлетворительна ли укупорка или упаковка грузовъ, сдаваемыхъ укупоренными или затюкованными, и можетъ ли таковая упаковка выдержать перевозку, гарантируя цѣлость и сохранность груза (ст. 63 и 64 Общаго Устава).

При этомъ надлежитъ имѣть въ виду:

а) что, если грузъ предъявленъ къ отправкѣ безъ соблюденія надлежащихъ мѣръ предосторожности относительно упаковки, то желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ приѣмѣ груза или же потребовать, чтобы указаніе на отсутствіе упаковки или на ея недостаточность было занесено въ накладную, или даже, чтобы отправитель подалъ особое письменное заявленіе о состояніи всего груза или отдѣльныхъ его мѣстъ (ст. 63 Общ. Уст.);



б) что степень удовлетворительности упаковки определяется начальником станции или уполномоченным на то агентом, и что, если упаковка будет признана этими лицами неудовлетворительной, и если отправитель откажется исправить ее, или же не пожелает сдѣлать о замѣченныхъ недостаткахъ надлежащей отмѣтки въ накладной, или подать письменное о нихъ заявленіе, а станція найдетъ, тѣмъ не менѣе, возможнымъ принять грузъ къ перевозкѣ, то о состояніи упаковки долженъ быть составленъ при участіи двухъ свидѣтелей, протоколъ, подлежащій приложенію къ накладной, съ обязательнымъ включеніемъ отмѣтки о семъ на оборотѣ накладной и ея дубликата (§ 13 Правиль употребленія накладныхъ подъ ст. 57 Общаго Устава), при чемъ недостатки упаковки должны быть опредѣляемы вполне подробно, съ показаніемъ числа неисправныхъ мѣстъ и существа самой неисправности, безъ употребленія общихъ выраженій \*), такъ какъ только при соблюденіи сихъ условій дороги могутъ ограждать себя впослѣдствіи отъ отвѣтственности по предъявляемымъ къ нимъ неправильнымъ претензіямъ грузохозяевъ (ст. 64, 65 и п. 2 ст. 102 Общаго Устава).

Между прочимъ, при приѣмѣ грузовъ отъ отправителей, надлежитъ обращать вниманіе на соблюденіе примѣрно при-

\*) Такія общія выраженія, какъ, на примѣръ:

1) тара худая, 2) ящики, бывшіе въ употребленіи, 3) ящики старые, 4) мѣшки съ заплатами, ничего не поясняютъ и не ограждаютъ интересовъ дороги. Поэтому слѣдуетъ, чтобы отправители, опредѣляя въ надлежащихъ случаяхъ недостатки упаковки вполне точно, писали въ накладныхъ, смотря по свойству груза, примѣрно, слѣдующее:

1) Относительно *ящико*въ:

а) доска вдавлена, б) доска поломана, в) ящики расшатапы и т. д.

2) Относительно *мѣшков*ъ:

а) столько-то мѣшковъ рваныхъ (дырявыхъ),  
б) столько-то мѣшковъ съ заплатами,  
в) столько-то мѣшковъ мокрыхъ съ влажными пятнами,  
г) столько-то мѣшковъ, испачканныхъ угольною пылью,  
д) столько-то мѣшковъ, испачканныхъ грязью.

3) Относительно *кин*ъ:

а) столько-то кинъ, марки такія-то, вѣсомъ такимъ-то, холстъ тонкій, рѣдкій,  
б) шовъ распоротъ или кипа распорота и сшита наружнымъ швомъ,  
в) веревки, коими увязана кипа, слабыя или перерѣзаны, рогожа порвана.



веденныхъ ниже условій обезпеченія желѣзныхъ дорогъ отъ излишней отвѣтственности.

Особенно тщательный наружный осмотръ *упаковки* требуется, между прочимъ, при приѣмѣ къ отправленію нижеслѣдующихъ грузовъ:

1) *Мануфактурный товаръ всякій*, отправляемый въ упаковкѣ изъ рогожъ, холста или дерюги; причемъ, если этотъ товаръ отправляется въ рогожной упаковкѣ, а также въ упаковкѣ изъ стараго холста или дерюги или, хотя и въ новой и исправной по виду, но тонкой или рѣдкой упаковкѣ, то онъ принимается къ перевозкѣ лишь при условіи отмѣтки отправителемъ въ накладной (п. 1—Особое заявленіе отправителя) о недостаточности упаковки; при отказѣ же отправителя сдѣлать такую отмѣтку, — объ этомъ составляется жандармскій протоколъ, ибо такая упаковка не предохраняетъ груза отъ тренія, слѣдовательно и отъ порчи при перевозкѣ.

2) Всякіе грузы, предъявляемые къ перевозкѣ въ увязкѣ, какъ, напримѣръ: *шкуры и кожи*.

При приѣмѣ такихъ грузовъ необходимо убѣдиться, плотно ли отдѣльные мѣста перевязаны и цѣлы ли веревки, такъ какъ при неплотной увязкѣ и при усыханіи груза веревки могутъ ослабнуть, и, въ случаѣ убыли въ вѣсѣ или неточнаго взвѣшивания при отправленіи, желѣзныя дороги могутъ быть обвинены въ утратѣ груза. Слабая увязка или увязка, произведенная не цѣльными веревками, должна быть исправлена отправителемъ до приѣма груза къ отправленію; иначе грузъ къ перевозкѣ не принимается даже и въ томъ случаѣ, если на слабой увязкѣ имѣются пломбы отправителя.

3) *Щетина* въ холщевой упаковкѣ или въ бочкахъ и въ ящикахъ. Упаковка должна быть тщательно осмотрѣна для убѣжденія въ томъ: а) что холщевая упаковка цѣльная, безъ всякихъ наружныхъ поврежденій, заплатъ, слѣдовъ перешивки и т. п., веревки цѣльныя и увязка вполне плотная, и б) что бочки безъ щелей, съ непобитыми днами и боками и цѣльными обручами, а ящики безъ щелей.

Щетина въ рогожной упаковкѣ, а также въ упаковкѣ, не удовлетворяющей вышеприведеннымъ условіямъ, къ перевозкѣ не принимается вовсе.

4) *Патока картофельная* (черный меласъ), *подсолнечное масло* и другіе грузы въ бочкахъ. Упаковку слѣдуетъ осмотрѣть внимательно въ цѣляхъ удостовѣренія въ исполнѣ ли прочныхъ бочкахъ предъявляется грузъ къ перевозкѣ, такъ какъ малѣйшая щель, въ особенности въ теплую погоду, способствуетъ течи, которую весьма трудно и часто даже невозможно остановить. Неплотность бочекъ, хотя бы при самой незначительной течи, должна быть оговорена отправителемъ въ накладной (гр. 1—Особое заявленіе отправителя) или удостовѣрена жандармскимъ протоколомъ.



5) *Мука въ мѣшкахъ, сахарный песокъ въ мѣшкахъ и хмель въ мѣшкахъ и тюкахъ.* При приѣмѣ этихъ грузовъ надлежитъ удостовѣриться въ томъ, что на упаковкѣ отсутствуютъ пятна, такъ какъ наличие, хотя бы малѣйшихъ, пятенъ на упаковкѣ можетъ свидѣтельствовать о свойствѣ груза или о томъ, что грузъ поврежденъ до отправления. О наличии пятенъ должна быть сдѣлана отправителемъ отмѣтка въ накладной (гр. 1—Особое заявленіе отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ.

в) Что при желаніи отправителя наложить свои пломбы на мѣста, отправляемая безъ объявленной цѣнности (§ 44), всѣ такія мѣста должны быть увязаны не иначе, какъ совершенно цѣльными веревками и самыя пломбы должны налагаться только на узлы (Цирк. бывш. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 22 января 1898 г., за № 1812, подъ ст. 57 Общ. Устава), безъ всякой однако оговорки о наложеніи сихъ пломбъ въ накладной (см. п. 13 § 37 а).

г) Что всякія сдѣлки и соглашенія грузохозяевъ съ желѣзною дорогою, на случай могущаго послѣдовать вреда или убытка, клонящіяся къ измѣненію отвѣтственности, возлагаемой на желѣзныя дороги постановленіями Общаго Устава, или къ совершенному освобожденію отъ сей отвѣтственности, признаются недѣйствительными (ст. 6 Общ. Уст.). Одинаковымъ образомъ воспрещается брать отъ грузоотправителей такъ называемыя подписки обезпеченія, съ цѣлью сложенія отвѣтственности (Циркуляръ бывш. Д-та жел. дор. отъ 11 декабря 1889 г. за № 14008 подъ ст. 63 Общ. Уст.).

4) Удостовѣриться—удовлетворительно ли состояніе самого груза, отправляемаго безъ тары, и не замѣчается ли порчи груза, сдаваемаго къ перевозкѣ укупореннымъ.

Если при этомъ будетъ усмотрѣно, что грузъ, хотя и упакованный въ удовлетворительной тарѣ, очевидно, поврежденъ, подмоченъ или находится во влажномъ состояніи, могущемъ вызвать порчу его, то о такомъ состояніи груза отправитель долженъ сдѣлать въ накладной, въ графѣ 1-й—«Особыя заявленія отправителя», надлежащую отмѣтку; въ противномъ случаѣ содержаніе груза должно быть провѣрено начальникомъ станціи или замѣняющимъ его лицомъ (ст. 60 Общ. Уст.) и о результатѣ повѣрки долженъ быть составленъ протоколъ съ подробнымъ указаніемъ найденнаго состоянія груза, подлежащій приложенію къ накладной. Отмѣтка о со-



ставленіи такого протокола дѣлается какъ въ накладной, такъ и въ дубликатѣ. Вписываніе же въ накладную такихъ общихъ указаній, какъ, напр., для хлѣбныхъ грузовъ—*хлѣбъ сыро-молотный*, съ цѣлью опредѣленія этимъ влажности хлѣба и т. п., безусловно воспрещается (§ 15 Правиль употребл. наклад., подь ст. 57 Общ. Уст.).

Тщательнаго осмотра *состоянія* груза при приѣмѣ къ отправленію требуютъ, между прочимъ, нижеслѣдующіе грузы:

1) *Всякаго рода мебель*, въ цѣляхъ удостовѣренія поврежденій, если таковыя имѣются (напримѣръ, отбитыя ножки и ручки), и всякой поломки.

О всѣхъ поврежденіяхъ должна быть сдѣлана отмѣтка отправителемъ въ накладной (гр. 1—Особыя заявленія отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ.

2) *Земледѣльческія орудія, машины всякія и машинныя части*,—въ тѣхъ же цѣляхъ, причемъ обращается вниманіе, не имѣется ли въ отдѣльныхъ частяхъ трещинъ, погнутостей или другихъ поврежденій. О всѣхъ замѣченныхъ недостаткахъ груза должна быть сдѣлана отмѣтка отправителя въ накладной (гр. 1—Особыя заявленія отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ. Въ накладныхъ на означенные грузы должно быть указано: новыя или старыя отправляются машины или части.

3) *Трубы всякія, чугуныя, гончарныя и цементныя*,—въ цѣляхъ убѣжденія, что всѣ принимаемыя къ отправленію трубы цѣлы и не имѣютъ трещинъ и отбитыхъ или выщербленныхъ краевъ, о наличіи каковыхъ поврежденій надлежитъ требовать отмѣтку отправителя въ накладной (гр. 1—Особыя заявленія отправителя).

4) а) *Щетина*.

б) *Ветошь хлопчатобумажная или шерстяная*,

и в) *Перо и пухъ*.

Тщательный осмотръ необходимъ для убѣжденія въ отсутствіи влажности. Означенные грузы нерѣдко нарочно смачиваются отправителями водою или керосиномъ или вложеніемъ кусковъ льда, въ цѣляхъ увеличенія вѣса груза и заявленія къ желѣзнымъ дорогамъ, послѣ перевозки и усыхания груза, весьма значительныхъ претензій за недостачу и порчу. Внимательнымъ осмотромъ надо убѣдиться, что грузъ сухой и не поврежденъ, влажность же груза должна быть удостовѣрена отмѣткою отправителя въ накладной (гр. 1—Особыя заявленія отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ.

5) *Мука въ мѣшкахъ*, для убѣжденія—не подмочена ли она и не имѣетъ ли посторонняго запаха. Если замѣчается влажность или присутствіе посторонняго запаха, необходимо,



чтобы отправитель сдѣлалъ отмѣтку въ накладной (гр. 1—Особья заявленія отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ.

б) *Ленъ и пенька*, нагружаемые въ осеннее ненастное или зимнее время, бываютъ заснѣжены или влажны отъ дождя. При наличіи заснѣженности или влажности отъ дождя, объ этомъ должна быть сдѣлана отправителемъ отмѣтка въ накладной (гр. 1—Особья заявленія отправителя); при отказѣ же его составляется жандармскій протоколъ.

5) Убѣдиться—не превышаетъ ли предьявленный грузъ по своему объему вмѣстимость одного вагона.

Для этого при предьявленіи отправителемъ такихъ грузовъ, какъ пакля, пенька, сѣно, тряпье, уголь древесный, хлопокъ, шерсть и т. д., опредѣлить количество которыхъ, вмѣщающееся въ вагонъ, по наружному виду крайне трудно, — рекомендуется обозначать на полу пакгауза или платформы, гдѣ будетъ сложенъ грузъ, размѣры вагона по ширинѣ и длинѣ его, чтобы и высота складываемаго груза не превышала высоты кузова вагона, устраивать постоянные габариты и т. п.

Остающіяся послѣ такой укладки мѣста, какъ превышающія вмѣстимость вагона, должны быть возвращаемы отправителю обратно или же, по его желанію, могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ по отдѣльной накладной.

6) Выяснить—въ какомъ вагонѣ, крытомъ или открытомъ подлежить перевозкѣ предьявленный грузъ.

Если отправитель пожелаетъ перевезти на открытомъ подвижномъ составѣ грузъ, допускаемый къ такой перевозкѣ за общую отвѣтственностью дорогъ слѣдованія (списокъ А и Б, приложение къ § 14 Соглашенія о прямомъ сообщеніи), то слѣдуетъ требовать отъ отправителя отмѣтки о такомъ его желаніи въ соотвѣтствующей графѣ накладной, если на такую перевозку, безъ согласія отправителя, нѣтъ особаго распоряженія Управленія дороги (§§ 66, 67 и пунктъ 20 § 37).

*Примѣчаніе.* На грузы, допускаемые къ перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ по силѣ п. 1 ст. 104 Общаго Устава, согласія отправителя не требуется.

7) При переносѣ грузовъ съ площади III категоріи на площади I и II категорій или при нагрузкѣ съ площади



III категории непосредственно въ вагоны необходимо въ точности выполнять всѣ приведенныя выше правила приема груза отъ отправителя, при чемъ грузъ долженъ быть поданъ на вѣсы средствами отправителя или, за его счетъ, станціею.

§ 20.

**Книга приема грузовъ (книга вѣсовщика) и сдаточная записка.**

По выполненіи требованій, указанныхъ въ §§ 19, 27 и 29, должно быть приступлено къ *документальному* приему груза, т. е. къ провѣркѣ правильности составленной накладной, и къ производству въ то же время записи касающихся принимаемаго груза данныхъ въ „*Книгу приема*“, а равно къ составленію, какъ указано ниже, «Сдаточной записки».

Выдача «Сдаточной записки» по каждой накладной обязательна на всѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣется особый вѣсовщикъ, конторщикъ или иной служащій, которому порученъ приемъ груза. На станціяхъ же, гдѣ приемъ груза производится начальникомъ станціи или помощникомъ его (замѣстителемъ), составленія и выдачи сдаточныхъ записокъ не требуется, за исключеніемъ случаевъ ввоза груза *по частямъ*, въ каковыхъ случаяхъ выдача сдаточныхъ записокъ обязательна на всѣхъ станціяхъ.

«Книга приема груза» \*) состоитъ изъ двухъ частей: основного листка (собственно «Книги приема»), приспособленнаго для послѣдовательной записи каждою станціею принимаемаго на ней къ перевозкѣ груза, и дополнительнаго листка: «Сдаточной записки», выдаваемой на руки отправителю, для предъявленія имъ въ товарную контору, на предметъ полученія дубликата накладной, или для удостовѣренія частичнаго приема груза, впредь до выдачи дубликата накладной.

Книга эта (Сер. № ) по 100 номеровъ въ каждой, серіями отъ № 1 до 10000, брошюруется въ чередующемся порядкѣ листковъ, начиная съ листковъ «приема груза» съ послѣдовательною печатною нумераціею и проставленіемъ одного и того же номера на обоихъ листкахъ. При этомъ, данныя, требуемыя бланкомъ этихъ листковъ, пишутся

\*) Замѣняетъ собою прежнюю книгу вѣсовщика.



подъ копирку химическимъ карандашемъ. Число и мѣсяць выдачи отправителю «Сдаточной записки» должны быть тождественны съ числомъ и мѣсяцемъ, обозначенными на предъявленной имъ накладной, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ п.п. 4 и 5 § 21.

На тѣ станціи, гдѣ выдача сдаточныхъ записокъ отправителямъ не производится, книги приѣма груза высылаются сброшюрованными, безъ соотвѣствующихъ имъ листовъ сдаточныхъ записокъ. Для случаевъ ввоза груза на этихъ станціяхъ по частямъ станціи снабжаются отдѣльно сброшюрованными листками «Сдаточныхъ записокъ» въ видѣ тетрадей, съ послѣдовательной печатной нумераціею; кромѣ этихъ номеровъ на такихъ «Сдаточныхъ запискахъ» проставляются отъ руки и соотвѣствующіе номера Книги приѣма грузовъ.

*Примѣчаніе.* Правила веденія Книги приѣма грузовъ помѣщены на заглавномъ листѣ этой книги.

### § 21.

#### **Порядокъ приѣма грузовъ на станціяхъ, гдѣ есть вѣсовщики.**

1) Въ «Книгѣ приѣма грузовъ» и въ «Сдаточной запискѣ» (§ 20) вѣсовщикъ обязанъ вписывать каждый отвѣсъ груза отдѣльною строкою, съ указаніемъ числа взвѣшенныхъ мѣстъ и оказавшагося вѣса ихъ (§ 28), причемъ, если вся заявленная въ накладной партія груза ввозится *одновременно*, то вѣсовщикъ, подведя итоги числа мѣстъ и вѣса, прочеркиваетъ всѣ остальные строки на Сдаточной запискѣ (до своей подписи), а затѣмъ, скрѣпивъ ее своею подписью, отрываетъ изъ Книги приѣма грузовъ Сдаточную записку и вручаетъ ее отправителю, а съ накладной поступаетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 29.

2) При приѣмѣ навалочныхъ грузовъ, вѣсъ коихъ не можетъ быть опредѣленъ, вѣсовщикъ не указываетъ ни числа мѣстъ ввезеннаго груза, ни его вѣса, а въ соотвѣстныхъ графахъ Сдаточной записки дѣлаются надписи: «Партія» и «Вѣсъ груза будетъ опредѣленъ на вагонныхъ вѣсахъ» (§§ 28 и 30).

3) Если предъявленный не навалочный грузъ ввозится *частями*, то вѣсовщикъ, послѣ опредѣленія вѣса первой части, прописавъ этотъ вѣсъ, а равно и число доставленныхъ мѣстъ



въ Книгѣ приѣма (и подъ копірку въ Сдаточной запискѣ), передаетъ послѣднюю отправителю, накладную же оставляетъ у себя.

Затѣмъ, такія же отмѣтки о вѣсѣ и числѣ мѣсть должны быть дѣлаемы вѣсовщикомъ въ подлежащемъ листѣ Книги приѣма груза и въ Сдаточной запискѣ, послѣ ввоза каждой новой части груза, со скрѣпою сихъ отмѣтокъ подписью вѣсовщика. Наконецъ, послѣ ввоза послѣдней части, вѣсовщикъ поступаетъ съ накладною и Сдаточною запискою такимъ же порядкомъ, какъ и при ввозѣ всей партіи одновременно.

4) Сдаточныя записки и соотвѣтствующіе имъ листки Книги приѣма грузовъ на грузы, сложенные на площадяхъ III категоріи, составляются (и выдаются) только при перенесеніи грузовъ съ площадей III категоріи на площади I и II категорій или къ вагонамъ для полученія по симъ запискамъ дубликатовъ.

5) Сдаточныя записки на грузы, заявленные къ перевозкѣ изъ приписныхъ складовъ составляются: 1) на грузы изъ приписныхъ складовъ, находящихся внѣ станціонныхъ или подъѣздныхъ путей—при самомъ ввозѣ груза на станцію; 2) на грузы изъ приписанныхъ складовъ, расположенныхъ у станціонныхъ и подъѣздныхъ путей: а) при нагрузкѣ груза въ вагонъ, если приѣмъ груза дорогою производится на самомъ складѣ (вѣсовщикомъ дороги), и б) по доставкѣ груза на станцію, если приѣмъ груза дорогою производится на станціи.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ утери Сдаточной записки отправителемъ, имъ подается письменное заявленіе, на основаніи котораго, съ разрѣшенія начальника станціи, отправителю выдается новая Сдаточная записка, въ которой печатный № зачеркивается и возлѣ (у номера) дѣлается отмѣтка: «Выдана взамѣнъ утраченной записки за № \_\_\_\_\_».

На листѣ же Книги приѣма грузовъ, соотвѣтствующемъ новой Сдаточной запискѣ, точно также дѣлается отмѣтка о томъ, что соотвѣтствующая сему листу Сдаточная записка выдана взамѣнъ утраченной отправителемъ Сдаточной записки за № \_\_\_\_\_ такимъ-то, и самый листъ перечеркивается. Въ выданную отправителю новую Сдаточную записку вносятся всѣ прежнія записи съ соотвѣтственнаго листа Книги приѣма грузовъ. Въ полученіи



новой Сдаточной записки отправитель расписывается на своемъ заявленіи, которое хранится при дѣлахъ станціи.

§ 22.

1) Книга приема грузовъ со Сдаточною запискою (§ 20) выдается начальникомъ станціи каждому вѣсовщику, которому порученъ приемъ грузовъ, причемъ на обложкѣ книги должна быть прописана фамилія вѣсовщика, которому вручена книга, а также годъ, мѣсяць, число выдачи книги и порядковые №№, которыми начинается и кончается книга. Книги приема грузовъ выдаются вѣсовщикамъ подъ ихъ расписки въ исходящемъ журналѣ станціи (или товарной конторы). Въ случаѣ передачи книги другому вѣсовщику, на обложкѣ прописывается, кому именно и когда передана таковая.

2) Номеръ листа Книги приема или Сдаточной записки по каждой принятой отправкѣ служить въ то же время и номеромъ станціонной марки (§ 24). Поэтому, если на станціи имѣется нѣсколько вѣсовщиковъ, то въ одной книгѣ порядковые номера надлежитъ начинать съ 1-го, въ другой — съ 101, въ третьей — съ 201 и т. д.

3) Номеръ вагона, въ который погруженъ грузъ, а также свѣдѣнія о пломбахъ и день погрузки, отмѣчаются вѣсовщикомъ въ Книгѣ приема грузовъ послѣ производства нагрузки; номеръ же накладной вписывается имъ въ Книгу приема грузовъ по окончаніи операціоннаго дня въ товарной конторѣ.

§ 23.

**Порядокъ приема грузовъ на станціяхъ, гдѣ нѣтъ вѣсовщиковъ.**

На станціяхъ, на которыхъ не имѣется вѣсовщиковъ, а приемъ грузовъ производится непосредственно начальниками станцій или ихъ помощниками (замѣстителями), — а также на городскихъ станціяхъ и въ транспортныхъ конторахъ, ведется только Книга приема грузовъ съ заполненіемъ ея свѣдѣніями, указанными въ § 21; выдача же Сдаточныхъ записокъ должна производиться лишь на грузы, ввозимые по частямъ. Эти записки, при надобности, берутся изъ особыхъ тетрадей (§ 21) и заполняются начальникомъ станціи или его помощникомъ (замѣстителемъ), порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 3 § 21.



*Примѣчаніе.* На городскихъ станціяхъ и въ транспортныхъ конторахъ въ книгѣ ввоза грузовъ, вмѣсто отмѣтокъ о нагрузкѣ, проставляется время передачи груза на желѣзнодорожную станцію.

§ 24.

**Желѣзнодорожныя марки и маркировка грузовъ.**

Грузы, предъявляемые къ перевозкѣ, должны быть, тотчасъ же послѣ приѣма ихъ (§ 21) и взвѣшиванія (§ 27), замаркированы желѣзнодорожными марками, независимо отъ того, имѣются ли на мѣстахъ знаки или марки отправителя; если на мѣстахъ имѣются старыя марки, то таковыя надлежитъ зачеркивать.

Желѣзнодорожной маркой во всѣхъ случаяхъ долженъ служить порядковый номеръ книги приѣма грузовъ (§ 20). Кромѣ того, для устраненія засылокъ и облегченія розыска грузовъ, должно быть накладываемо на грузы (по трафарету) сокращенное названіе станціи отправленія. Означенная марка должна изображаться въ видѣ дроби: числитель — порядковый номеръ листка книги приѣма грузовъ, а знаменатель — сокращенное названіе станціи отправленія.

Одна и та же марка проставляется на всѣхъ мѣстахъ, отправляемыхъ по одной накладной.

При отправленіи партіи однородныхъ предметовъ полными вагонами (хлѣбныхъ грузовъ въ мѣшкахъ, муки, сахарнаго песку, крупныхъ лѣсныхъ матеріаловъ и т. п.) допускается маркировать только по нѣскольکو мѣстъ изъ каждой отдѣльной отправки.

Такая маркировка, однако, не допускается въ отправкахъ сухопутно-водныхъ сообщеній, въ которыхъ обязательно маркируются, какъ при попутныхъ, такъ и повагонныхъ перевозкахъ, всѣ мѣста.

Каждая марка должна быть проставлена вполне отчетливо и ясно.

Поставленную на мѣстахъ желѣзнодорожную марку слѣдуетъ обозначать въ первой вертикальной графѣ накладной (§ 38 п. 2) подъ марками или знаками отправителя, отдѣляя чертою, и переносить ее въ дубликатъ накладной, вагонный листъ и дорожную вѣдомость.



§ 25.

Наложение марокъ должно производиться слѣдующимъ образомъ:

- а) При ввозѣ отдѣльныхъ мѣстъ станціонная марка накладывается на каждомъ изъ нихъ.
- б) При ввозѣ грузовъ, складываемыхъ въ ярусы (хлѣбъ, мука, сахарный песокъ и т. п.), марка проставляется на первомъ нижнемъ мѣстѣ и на послѣднемъ верхнемъ.
- в) При маркировкѣ грузовъ краскою необходимо слѣдить, чтобы маркировка не портила груза и чтобы марка могла прочно сохраниться, при чемъ для разведенія краски воспрещается употребленіе керосина и скипидара.

*Примѣчаніе* Если отправляется грузъ съ объявленной цѣнностью, то на мѣсто наклеивается ярлыкъ, обр. № 000, съ надписью «Застраховано», а если отправляется легковоспламеняющійся или опасный грузъ, — то наклеивается ярлыкъ, обр. № 000, съ надписью «Опасное».

Г л а в а Ш.

**Взвѣшиваніе грузовъ.**

§ 26.

**Станціонные вѣсы, порядокъ ихъ содержанія и употребленія.**

На каждой станціи, открытой для приѣма грузовъ, должны быть вполнѣ исправные и въ потребномъ количествѣ вѣсы (ст. 44 *Общ. Уст.*).

Вѣсы бываютъ: а) обыкновенные (десятичные и сотенные) для взвѣшиванія тарныхъ и не тяжеловѣсныхъ грузовъ и б) вагонные (вѣсовые помосты) для взвѣшиванія такихъ грузовъ, перевѣска коихъ, на обыкновенныхъ вѣсахъ, по роду груза, по объему или значительному въ одной нераздѣльной штукѣ вѣсу, является невозможной или крайне затруднительна (напр., навалочные грузы).

Установка, содержаніе и провѣрка вѣсовъ и принадлежностей къ нимъ должны производиться на основаніи Инструкции, отпечатанной въ Приложеніи № 3 къ *Общ. Уст.*



*Примѣчаніе.* На вполне аккуратное содержаніе вѣсовыхъ приборовъ на станціяхъ Управленіемъ дороги должно быть обращено особенное вниманіе; поэтому, въ виду важности ознакомленія агентовъ съ вѣсовымъ дѣломъ, независимо отъ упомянутой Инструкціи, на каждой дорогѣ должно быть издано специальное руководство, подробно регламентирующее порядокъ содержанія и пользованія вѣсовыми приборами при взвѣшиваніи.

*Не ограничиваясь періодической проверкой вѣсовыхъ приборовъ, установленной упомянутою Инструкціею, начальникъ станціи лично долженъ слѣдить за вполне исправнымъ состояніемъ вѣсовъ и при замѣченной малѣйшей неисправности долженъ немедленно принимать всѣ мѣры къ восстановленію правильнаго дѣйствія станціонныхъ вѣсовъ.*

Ежедневно передъ началомъ работы, равно какъ и по окончаніи ея, вѣсовщикъ обязанъ осмотрѣть вѣсы и вѣсовые помосты и удостовѣриться въ исправномъ состояніи и вѣрности таковыхъ; причемъ, если вѣсовщикъ замѣтитъ, что вѣсы или вѣсовые помосты показываютъ не вѣрно или повреждены, то обязанъ немедленно заявить объ этомъ начальнику станціи для зависящихъ распоряженій.

На каждой станціи, имѣющей вагонные вѣсы, должна быть ведена отдѣльная для каждыхъ вѣсовъ прошнурованная, пронумерованная и за печатью Управленія «Книга взвѣшиванія грузовъ на вагонныхъ вѣсахъ № \_\_\_\_\_» (Сер. № \_\_\_\_\_) для записи въ нее ежедневно всѣхъ перевѣшиваемыхъ на сихъ вѣсахъ, какъ груженыхъ, такъ и порожнихъ вагоновъ. Причемъ вписывать въ подлежащія графы книги необходимо число и мѣсяць производства взвѣшиванія, № вагона, тару его съ бруса, проверенный вѣсъ порожняго вагона, общій вѣсъ вагона съ грузомъ и чистый вѣсъ груза, каковыя свѣдѣнія должны вноситься затѣмъ также въ вагонный листъ и въ актъ, если таковой подлежитъ составленію.

Записи въ книгѣ взвѣшиванія ведутся химическимъ карандашомъ. Накакія подчистки, помарки и исправленія въ ней не допускаются. Въ случаѣ же ошибки въ записи, невѣрную запись слѣдуетъ зачеркивать, замѣняя ее новою, съ надлежащею о семъ оговоркою.

Послѣ окончанія работы гири и прочія принадлежности должны быть убраны вѣсовщикомъ въ назначенное для сего мѣсто, вѣсы заперты и если стоятъ на открытой платформѣ, то покрыты брезентомъ. Вѣсовые же помосты должны быть



заперты на ключъ, который хранится у начальника станціи. Равнымъ образомъ, у начальника станціи должна храниться, по окончаніи взвѣшиванія, и Книга взвѣшиванія грузовъ.

§ 27.

**Способы опредѣленія вѣса грузовъ.**

Опредѣленіе вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ производится желѣзными дорогами, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 10 іюня 1905 г. за № 23227, помѣщенному подъ статьею 60 Общ. Уст., однимъ изъ нижеуказанныхъ по выбору станціи отправленія способовъ:

- а) путемъ взвѣшиванія на обыкновенныхъ (десятичныхъ или сотенныхъ) вѣсахъ всѣхъ предъявленныхъ по одной накладной мѣстѣ, причемъ допускается взвѣшивать либо каждое мѣсто отдѣльно, либо по нѣскольکو мѣстъ вмѣстѣ, или же всѣ мѣста данной отправки взвѣшиваются сразу;
- б) путемъ взвѣшиванія нѣсколькихъ, не менѣе 10<sup>0</sup>%, мѣстъ изъ предъявленной по одной накладной партіи однороднаго груза по выбору агента дороги, съ опредѣленіемъ затѣмъ общаго вѣса этой отправки помноженіемъ средняго вѣса одного мѣста на общее число мѣстъ;
- в) при наличіи вагонныхъ вѣсовъ, взвѣшиваніемъ предъявленной партіи навалочнаго груза на вагонныхъ вѣсахъ, съ предварительной до нагрузки груза въ вагонъ провѣркой тары вагона.

*Примѣчаніе.* Взвѣшиваніе на вагонныхъ вѣсахъ можетъ быть примѣняемо также и при опредѣленіи вѣса другихъ повагонныхъ грузовъ, для которыхъ этотъ способъ допущенъ правилами перевозки;

- г) измѣреніемъ объема вагона или цистерны, или установленіемъ средняго вѣса единицы объема, причемъ вѣсъ единицы объема опредѣляется для каждой категоріи грузовъ путемъ взвѣшиванія этой единицы, или на основаніи издаваемыхъ для сего дорогою таблицъ и путемъ опредѣленія занятаго грузомъ въ данномъ подвижномъ составѣ пространства, или числа нагруженныхъ въ вагонъ рядовъ



груза, согласно расчетнымъ таблицамъ, изданнымъ на сей предметъ Управленіемъ дороги для руководства станцій.

§ 28.

**Взвѣшиваніе грузовъ.**

Всѣ предъявляемые къ перевозкѣ грузы и *во всѣхъ безъ исключенія сообщеніяхъ* (§§ 3 и 4), независимо отъ того — имѣется ли въ накладной отмѣтка отправителя о ручательствѣ его за точность обозначеннаго имъ вѣса (§ 37, п.п. 12 и 22), должны быть обязательно взвѣшиваемы станціею. (Правила о способѣ и порядкѣ опредѣленія вѣса помѣщены подъ статью 60 Общаго Устава). Взвѣшиваніе производится съ цѣлью выясненія, какое именно количество груза принимается въ дѣйствительности желѣзною дорогою къ перевозкѣ. При этомъ надлежитъ имѣть въ виду слѣдующее:

а) вѣсовщикомъ или замѣняющимъ его агентомъ должно быть обращено самое строгое вниманіе на вполнѣ правильное взвѣшиваніе или опредѣленіе вѣса груза (§ 28) и на точное указаніе этого вѣса въ накладной, такъ какъ всякая оплошность въ этомъ отношеніи грозитъ дорогѣ убыткомъ отъ возможности уплаты по фиктивнымъ претензіямъ за недостачу товара или отъ взысканія за провозъ груза меньшей суммы, чѣмъ сколько причитается въ дѣйствительности;

б) въ тѣхъ случаяхъ, когда взвѣшиваніе груза производится на *обыкновенныхъ* вѣсахъ (десятичные и сотенные, § 26), грузоотправитель обязанъ доставить грузъ на вѣсы и, затѣмъ, послѣ взвѣшиванія, сложить его на указанное вѣсовщикомъ или замѣняющимъ его агентомъ мѣсто склада. Работа эта можетъ быть произведена средствами станціи за особую плату, опредѣляемую либо по взаимному соглашенію съ отправителемъ (въ случаѣ производства этой работы постоянными или мѣсячными рабочими), либо по дѣйствительной стоимости ея. Расходы по доставкѣ грузовъ на вѣсы и на мѣсто склада производятся изъ № 193 смѣты, а деньги, взысканныя по квитанціямъ разныхъ сборовъ за



эту доставку, зачисляются на восстановление сего № смѣты. Если же грузъ съ вѣсовъ поступаетъ прямо въ вагонъ, то обязанность переноски груза съ вѣсовъ въ вагонъ лежитъ на грузоотправителѣ или на станціи, въ зависимости отъ того, кѣмъ должна производиться нагрузка.

При взвѣшиваніи грузовъ на обыкновенныхъ вѣсахъ вѣсовщикъ наблюдаетъ, чтобы товарныя мѣста не были бросаемы на вѣсы, а бережно складывались по всей длинѣ площади вѣсовъ, отнюдь не къ одной какой-нибудь сторонѣ ихъ, чтобы мѣста не свѣшивались съ вѣсовъ и не касались пола. При этомъ мѣсто около вѣсовъ не должно быть загромождено;

в) въ тѣхъ случаяхъ, когда взвѣшиваніе груза производится на *вагонныхъ* вѣсахъ, подача вагона съ грузомъ на вѣсы должна производиться средствами дороги, причемъ нагрузка, отгрузка, обратная доставка отгруженного къ мѣсту склада, а также и дополнительная доставка груза со склада къ вѣсамъ производится средствами и за счетъ дороги или грузохозяйина, смотря по тому, кѣмъ производится нагрузка (§ 3 Правиль о способахъ и порядкѣ опредѣленія вѣса, помѣщенныхъ подъ ст. 60 Общ. Уст.).

При взвѣшиваніи груза на вагонныхъ вѣсахъ необходимо ранѣе нагрузки груза провѣрить тару вагона, взвѣшивая для сего порожній вагонъ, и затѣмъ уже взвѣсить вагонъ съ грузомъ.

Въ случаѣ производства взвѣшиванія на вагонныхъ вѣсахъ грузовъ, перевозимыхъ на двухъ и болѣе сцѣпленныхъ платформахъ, надлежитъ, въ отступленіе отъ общаго правила, ставить на вѣсы сначала одну изъ сцѣпленныхъ платформъ и взвѣсить ее; затѣмъ — передвинуть таковую настолько, чтобы на помостѣ могла быть поставлена вторая сцѣпленная платформа, которая тоже взвѣшивается. При такомъ способѣ взвѣшиванія сцѣпленіе платформъ до ихъ перевѣски должно быть ослабляемо.

Для опредѣленія же чистаго вѣса груза надлежитъ изъ суммы вѣса обоихъ взвѣшиваній вычесть вѣсъ тары обѣихъ



платформъ. Въ остальныхъ случаяхъ при взвѣшиваніи на вагонныхъ вѣсахъ вагоны слѣдуетъ обязательно расцѣплять.

§ 29.

**Указаніе вѣсовщикомъ въ документахъ вѣса груза и другихъ данныхъ.**

Послѣ опредѣленія однимъ изъ указанныхъ выше способовъ (§ 27) вѣса всей партіи сдаваемого къ перевозкѣ груза и послѣ обозначенія этого вѣса въ Книгѣ приѣма грузовъ и въ Сдаточной запискѣ (§ 20) вѣсовщикъ или замѣняющій его агентъ обязанъ занести таковой вѣсъ въ 6 вертикальную графу лицевой стороны накладной «Вѣсъ по поределенію станціи», поступая при этомъ порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 1 § 38, удостовѣрить принятіе его станціею наложеніемъ въ концѣ этой графы штемпеля вѣсовщика «Взвѣшено», удостовѣрить наложеніе штемпеля своею подписью и, затѣмъ, проставить въ 1-й вертикальной графѣ лицевой стороны накладной—«Знаки и марки»—станціонную марку (§§ 24 и 38, п. 2)—передать Сдаточную записку грузоотправителю, а накладную представить въ товарную контору. Отправитель же, для полученія дубликата накладной, долженъ представить Сдаточную записку въ товарную контору (§ 50).

*Примѣчаніе.* Самый способъ, какимъ производилось опредѣленіе вѣса груза (§ 27), не подлежитъ указанію ни въ накладной, ни въ дубликатѣ.

§ 30.

**Приемъ грузовъ безъ взвѣшиванія.**

Приемъ грузовъ безъ взвѣшиванія допускается исключительно только для такихъ навалочныхъ и тяжеловѣсныхъ грузовъ, которые не могутъ быть взвѣшены на обыкновенныхъ вѣсахъ и при томъ только тогда, когда на станціи отправленія *нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ*, безъ которыхъ установить точный вѣсъ принимаемаго груза представляется для станціи невозможнымъ.

Въ такихъ случаяхъ взвѣшиваніе груза должно быть поручаемо станціею отправленія ближайшей попутной станціи, имѣющей вагонные вѣсы (§ 5 «Правиль о способахъ и о порядкѣ опредѣленія и провѣрки желѣзными дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ», подъ ст. 60 Общаго Устава).



Порученіе свое о взвѣшиваніи груза станція отпра- вленія передаетъ тѣмъ способомъ, который установленъ на сей предметъ Управленіемъ дороги.

Если бы станція, имѣющая вагонные вѣсы, которой было поручено станціей отправленія взвѣшиваніе груза, не могла, вслѣдствіе порчи вагонныхъ вѣсовъ или по другимъ уважительнымъ причинамъ, исполнить такого требованія, то на ея обязанности лежитъ поручить, такимъ же порядкомъ, производство провѣрки слѣдующей по пути станціи съ вагонными вѣсами.

Если провѣрка не была произведена ранѣе и если на станціи назначенія нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ, то взвѣшиваніе обязательно должно быть произведено на послѣдней по пути слѣдованія станціи, имѣющей вагонные вѣсы.

*Примѣчаніе.* Порученіе о взвѣшиваніи грузовъ станціямъ чужихъ дорогъ можетъ быть дѣлаемо только по предварительному соглашенію сосѣднихъ дорогъ. (Постановл. 99 Общ. Конв. Съѣзда).

### § 31.

При приѣмѣ навалочныхъ грузовъ (въ особенности дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, а также сѣна и соломы) со станцій, не имѣющихъ вагонныхъ вѣсовъ, для пресѣченія и устраненія возможности создавать искусственную разницу въ вѣсѣ, слѣдуетъ принять къ неуклонному исполненію нижеслѣдующее:

- а) Производить обязательно повѣрку числа мѣсть (штукъ) такихъ матеріаловъ, повѣрка коихъ счетомъ не можетъ представить особо серьезныхъ затрудненій, какъ то: брусья, плансоны, балки, шпалы, толстыя доски, кроквы и т. п., прописывая обязательно въ графѣ накладной «Наименованіе груза» (§ 38, п. 5, а) «Грузъ принять безъ взвѣшиванія, по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ, счетомъ мѣсть, коихъ оказалось 000. Вѣсъ будетъ опредѣленъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы».
- б) При погрузкѣ въ крытые вагоны и на платформы дровъ, клепки и т. п. грузовъ, если они грузятся рядами, указывать въ накладной въ графѣ «Наименованіе груза» (§ 38, п. 5, а) число рядовъ погруженнаго груза и прописывать тамъ же: «Грузъ принять безъ



взвѣшиванія, по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ, счетомъ рядовъ, коихъ оказалось 000. Вѣсъ будетъ опредѣленъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы».

в) При погрузкѣ этихъ же грузовъ, а также древеснаго угля, хвороста, коры и т. п., если нагрузка произведена до полной вмѣстимости крытаго вагона или до предѣловъ габарита открытаго подвижнаго состава, вносить въ графу накладной «Наименованіе груза» (§ 38, п. 5, а) оговорку: «Грузъ принять безъ взвѣшиванія, по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ, погруженъ до полной вмѣстимости вагона (или же до предѣловъ габарита). Вѣсъ будетъ опредѣленъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы».

г) Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ, когда нельзя опредѣлить количество грузовъ ни счетомъ штукъ, ни счетомъ рядовъ, и когда грузы не нагружены до полной вмѣстимости вагона или до предѣловъ габарита, въ накладной въ графѣ «Наименованіе груза» необходимо дѣлать слѣдующія отмѣтки: 1) «Вѣсъ груза въ 5-й графѣ опредѣленъ отправителемъ съ ручательствомъ и по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ *не провѣрялся*; вѣсъ будетъ провѣренъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы». (Дѣлается въ тѣхъ случаяхъ, если грузъ сданъ съ отмѣткою отправителя «Ручаюсь»), или 2) «Вѣсъ указанъ отправителемъ приблизительно и по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ *не опредѣлялся*; вѣсъ будетъ опредѣленъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы». (Дѣлается въ тѣхъ случаяхъ, когда въ накладной не будетъ отмѣтки отправителя «Ручаюсь»), или 3) «Вѣсъ вовсе не указанъ отправителемъ и по неимѣнію вагонныхъ вѣсовъ не опредѣлялся; вѣсъ будетъ опредѣленъ на одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы». (Дѣлается въ тѣхъ случаяхъ, когда въ 5-й графѣ накладной вѣсъ отправителемъ вовсе не указанъ).

*Примѣчаніе 1.* Взамѣнъ указанныхъ въ пунктахъ а, б, в и г надписей можетъ быть налагаемъ штемпель, для чего станціи, не имѣющія



вагонныхъ вѣсовъ, должны быть снабжены такимъ штемпелемъ, съ оставленіемъ въ немъ свободнаго мѣста для вписыванія отъ руки словъ: «мѣстѣ» (пунктъ а) или «рядовъ» (пунктъ б) или, наконецъ, «погружено до полной вмѣстимости вагона» или же «погружено до предѣловъ габарита» (пунктъ в).

*Примѣчаніе 2.* Вносимыя въ накладныя отмѣтки, указанные въ вышеперечисленныхъ пунктахъ а, б, в и г, должны быть помѣщаемы въ графѣ «Наименованіе груза» за подписью станціоннаго агента и *удостоверяемы наложеніемъ станціоннаго штемпеля* (§ 179).

*Примѣчаніе 3.* Сдѣланныя въ накладныхъ отмѣтки должны быть обязательно занесены и въ дубликаты (§ 48), дабы не дать основанія получателямъ оспаривать впослѣдствіи правильность внесенныхъ въ накладныя отмѣтокъ. Такія отмѣтки заносятся въ 6-ю вертикальную графу дубликата накладной («вѣсь по опредѣленію дороги отправленія»). Тѣ же отмѣтки должны быть внесены въ Книгу приѣма грузовъ и въ дорожную вѣдомость.

### **Взвѣшиваніе наволочныхъ и тяжеловѣсныхъ грузовъ въ пути или на станціи назначенія по порученію станціи отправленія.**

#### **§ 32.**

Промежуточная станція или станція назначенія, опредѣливъ, по порученію станціи отправленія, вѣсь наволочнаго или тяжеловѣснаго груза на вагонныхъ вѣсахъ, *если отправитель за вѣсъ не ручался*, вписываетъ этотъ вѣсъ въ 6-ю вертикальную графу лицевой стороны накладной и накладываетъ *свой станціонный штемпель*.

При взвѣшиваніи грузовъ, въ накладныхъ, на которые имѣются отмѣтки станціи отправленія о числѣ штукъ нагруженнаго груза, числѣ рядовъ его или нагрузкѣ до полной вмѣстимости крытаго вагона или до предѣловъ габарита открытаго подвижнаго состава (§ 31 пп. а, б и в), промежуточной станціи надлежитъ производить повѣрку числа штукъ, рядовъ



и полноты нагрузки. Определенный при этомъ вѣсъ, независимо отъ того—будетъ обнаружена разница въ вѣсѣ или нѣтъ, проставляется, какъ выше указано, въ графѣ 6-й накладной. Но, если при этомъ окажется разница въ сторону уменьшенія или увеличенія—въ числѣ штукъ, рядовъ или въ полнотѣ нагрузки, то о таковой разницѣ составляются надлежащіе акты и протоколы.

Въ случаяхъ, приведенныхъ въ пунктѣ *г* § 31, т. е., когда отсутствуютъ вспомогательные признаки, опредѣляющіе, хотя бы приблизительно, количество груза, промежуточная станція или станція назначенія, при опредѣленіи вѣса составляетъ протоколъ и коммерческій актъ, въ которыхъ должно придерживаться слѣдующей редакціи:

«По требованію станціи отправленія, не имѣющей вагонныхъ вѣсовъ, вагонъ № 000 былъ взвѣшенъ на вагонныхъ вѣсахъ и при взвѣшиваніи вѣсъ вагона съ грузомъ 000 пуд., тара вагона (по надписи на вагонѣ или провѣренная, смотря по тому, можетъ ли быть провѣрена тара послѣ выгрузки или перегрузки) 000 пуд.; слѣдовательно, опредѣленный такимъ путемъ вѣсъ груза составляетъ 000 пуд., т. е. разнится отъ вѣса, указаннаго отправителемъ, на 000 пуд. Нагрузка произведена средствами отправителя».

Въ случаѣ обнаруженія при этомъ излишка въ вѣсѣ груза сверхъ подъемной силы вагона съ допускаемымъ перегрузомъ, таковой излишекъ слѣдуетъ отгружать и съ нимъ надлежитъ поступать согласно § 52.

*Примѣчаніе 1.* Свѣдѣнія о нагрузкѣ средствами дороги или средствами отправителя станціи должны почерпать изъ накладныхъ.

*Примѣчаніе 2.* При опредѣленіи вѣса на станціяхъ назначенія, имѣющихъ вагонные вѣсы, тара вагона должна быть обязательно провѣряема послѣ выгрузки груза и въ актахъ должна быть указываема провѣренная тара. Такая же провѣрка обязательна и для промежуточныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы, въ тѣхъ случаяхъ, когда почему-либо представится необходимость въ перегрузкѣ груза.

*Примѣчаніе 3.* Надлежитъ имѣть въ виду, что при обнаруженіи разницъ въ вѣсѣ, въ сторону уменьшенія вѣса, заявленнаго отправителемъ, въ актахъ не должно



допускать выражений: «обнаружена недостача вѣса», или «оказалось вѣса менѣе противъ документовъ», такъ какъ подобныя выраженія получатели обыкновенно стремятся истолковывать, какъ утверждение *дѣйствительной недостачи* груза, а не *разницы между вѣсомъ*, указаннымъ отправителемъ, и вѣсомъ, опредѣленнымъ промежуточными станціями или станціями назначенія. Если въ составленныхъ чинами жандармской полиціи протоколахъ будутъ употреблены выраженія: «недостача» или «вѣса менѣе противъ документовъ», то при подписи такихъ протоколовъ подлежащіе станціонные агенты обязаны сдѣлать слѣдующую оговорку: «указанныя въ настоящемъ протоколѣ обстоятельства касаются не недостачи груза, или уменьшенія вѣса его, а касаются лишь разницы противъ вѣса, указанного отправителемъ на станціи отправленія». Все сказанное выше относится къ случаямъ, когда отправитель за вѣсъ *не ручался*. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда грузъ былъ принятъ *съ ручательствомъ* отправителя за вѣсъ, промежуточная станція или станція назначенія, при *провѣркѣ* вѣса, производимой по порученію станціи отправленія, должна руководствоваться § 51 настоящаго Руководства.

Необходимо имѣть въ виду, что въ случаяхъ, когда указаніе неправильнаго вѣса въ отправкахъ одного и того же лица будетъ повторяться и принимать размѣры, указывающіе на стремленіе этого лица къ созданію фиктивныхъ недостачъ, а равно въ случаяхъ повторнаго обнаруженія производства неполной нагрузки, начальникъ станціи долженъ немедленно донести объ этомъ Начальнику Коммерческой Службы, указавъ подробныя свѣдѣнія о фамилии отправителя, станціи назначенія, №№ отправокъ, родъ груза и вѣсъ, заявленныхъ отправителемъ и опредѣленныхъ дорогою.

#### Г Л А В А IV.

### Храненіе грузовъ.

#### § 33.

#### **Храненіе грузовъ на станціяхъ до отправленія и выдачи.**

Съ момента принятія груза къ перевозкѣ или къ отправленію на станціи отправленія и до вывоза его со станціи назначенія за цѣлость и сохранность груза отвѣчаютъ желѣз-



ныя дороги, а въ частности станціонные агенты, почему послѣдніе, въ своихъ же интересахъ, и должны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ сохраненію груза въ цѣлости и исправности. А такъ какъ цѣлость и сохранность груза зависитъ не только отъ охраны его отъ расхищенія, но также и отъ способа и порядка храненія, то на распредѣленіе грузовъ по складочнымъ помѣщеніямъ должно быть обращено самое серьезное вниманіе и въ этомъ отношеніи надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

1) Всѣ грузы, которые не могутъ быть погружаемы въ вагоны непосредственно съ возовъ или выгружаемы изъ вагоновъ прямо на возы, складываются въ предназначенныя для ихъ храненія крытыя и открытыя складочныя помѣщенія, гдѣ распредѣляются по указанію подлежащихъ станціонныхъ агентовъ, которые при выборѣ мѣста должны сообразоваться со свойствами и особенностями каждаго рода груза и со степенью требующейся для нихъ охраны (§ 14).

2) При распредѣленіи грузовъ по крытымъ и открытымъ складочнымъ помѣщеніямъ станціи должны имѣть въ виду, что на открытомъ воздухѣ, и при томъ *безъ всякаго прикрытія*, могутъ храниться лишь отправки такихъ грузовъ, на качество которыхъ не можетъ оказывать вліяніе состояніе погоды, а потому на воздухѣ безъ прикрытія могутъ храниться лишь нижеслѣдующіе грузы изъ числа поименованныхъ въ спискѣ грузовъ, перевозимыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ *безъ укрытія брезентами* (списокъ А, приложение 30 къ Соглаш. о прям. сообщ.):

а) Алебастръ и гипсъ не въ дѣлѣ нежженые (въ кускахъ) и мѣлъ не въ дѣлѣ въ кускахъ (изъ гр. 1).

б) Цементовыя трубы (изъ гр. 2).

в) Ободья колесныя, деревянные обручи и полозья (изъ гр. 29).

г) Камни и минераллы не въ дѣлѣ и въ грубыхъ издѣліяхъ, а также жернова (изъ гр. 41).

д) Огарки кислотныя и соляныя, чранный или котельный камень (изъ гр. 78).

е) Орудія артиллерійскія не на лафетахъ (гр. 80).

ж) Дрезины и вагончики (гр. 87).

з) Снаряды боевые неначиненные (гр. 99).

и) Уголь древесный въ укупоркѣ (гр. 112).



и і) Сани и телѣги крестьянскія (гр. 126), а также изъ поименованныхъ въ спискѣ къ пункту 1 ст. 104 Общ. Устава: асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовая замазка, масса и мастика (вся группа 3); асфальтовые трубы (изъ группы 4); бой глиняный и гончарный (гр. 9); дерево и лѣсные строительные матеріалы (гр. 28/55); кирпичъ всякій, трубы дренажныя и изразцы (изъ гр. 25); дрова (гр. 31); земля и глина (гр. 38); руды (гр. 92); смолы (гр. 98), и уголь каменный (изъ гр. 112).

3) Всѣ прочіе грузы, поименованные въ этомъ спискѣ А, а равно въ спискѣ грузовъ, при перевозкѣ которыхъ на платформахъ требуется укрытіе брезентами (списокъ Б прилож. 30 къ Соглаш. о прям. сообщ.), должны по возможности складываться въ крытыхъ помѣщеніяхъ и лишь при недостаткѣ таковыхъ могутъ быть помѣщаемы подъ навѣсами или на открытыхъ площадкахъ, но съ тщательнымъ укрытіемъ ихъ брезентами, причѣмъ концы брезентовъ должны быть прочно закрѣплены веревками, дабы вѣтеръ не могъ сорвать или открыть брезента и вслѣдствіе этого не могла произойти подмочка груза.

4) Остальные грузы, т. е. такіе, перевозка которыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ не допускается, должны обязательно складываться въ крытыхъ помѣщеніяхъ, причѣмъ распределеніе товаровъ по пакгаузамъ и кладовымъ должно производиться, въ зависимости отъ оборудованія станціи, съ соблюденіемъ извѣстныхъ условій специализаціи складочныхъ помѣщеній или частей ихъ, какъ на примѣръ:

- а) Цѣнные грузы (мануфактурные, галантерейные, пушные, аптекарскіе, домашнія вещи и т. п.), а также мелочныя отправки должны быть помѣщаемы въ отдѣльные запираемые пакгаузы.
- б) Грузы, опасные въ пожарномъ отношеніи, должны храниться въ особыхъ помѣщеніяхъ въ сторонѣ отъ прочихъ товаровъ.
- в) Съѣстные продукты не должны быть помѣщаемы съ товарами, издающими сильный запахъ.
- г) Жидкости надлежитъ складывать особо, дабы могущая оказаться течь не повредила сосѣдняго товара и т. д.



Однимъ словомъ, при распредѣленіи грузовъ по крытымъ складочнымъ помѣщеніямъ необходимо принимать во вниманіе возможность поврежденія одного товара отъ особыхъ свойствъ сосѣдняго, а также отъ вліянія температуры и проч.

5) Всѣ грузы, складываемые во всякаго рода помѣщеніяхъ, а равно хранимые въ вагонахъ, находятся подъ охраной сторожей или стражниковъ, гдѣ таковые имѣются, подъ общимъ наблюденіемъ начальниковъ станцій, которые лично или черезъ своихъ помощниковъ должны, въ особенности въ ночное время, провѣрять бдительность охраны.

## Г Л А В А V.

### Накладныя и дубликаты.

#### § 34.

#### **Бланки накладныхъ и ихъ продажа.**

Каждый перевозимый по желѣзной дорогѣ грузъ долженъ быть обязательно сопровождаемъ *накладною*, которая, вмѣстѣ съ ея дубликатомъ, служитъ доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки. Поэтому, *никакой рѣшительно грузъ и ни въ какомъ сообщеніи* (§§ 3 и 4) не можетъ быть принятъ и отправленъ со станціи безъ накладной (ст. 54 Общ. Уст. и 6 Берн. Международной Конвенціи).

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ обнаруженія такихъ грузовъ, съ ними надлежитъ поступать порядкомъ, указаннымъ въ параграфѣ 99 настоящаго Руководства.

Бланки накладныхъ должны быть выдаваемы всѣмъ грузоотправителямъ за опредѣленную плату; поэтому на каждой станціи должно находиться достаточное количество бланковъ, не менѣе 2-хъ мѣсячнаго запаса, причемъ на обязанности Начальника станціи или замѣняющаго его въ этомъ случаѣ агента лежитъ требовать заблаговременно доставленія необходимыхъ для станціи бланковъ.

*Примѣчаніе.* Изложенное выше относительно продажи бланковъ и запаса ихъ на станціи относится одинаково, какъ къ мѣстному сообщенію каждой дороги, такъ равно и ко всѣмъ прямымъ сообщеніямъ (§§ 3 и 4).



§ 35.

**Различіе бланокъ накладныхъ.**

Накладныя и дубликаты должны обязательно составляться на бланкахъ *соответственной скорости* (§ 5), а именно: на бѣлой бумагѣ для малой скорости и на свѣтло-зеленой для большой скорости (Примѣчаніе 1 къ § 1 Правиль употребленія накладной, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общаго Устава) во всѣхъ сообщеніяхъ, за исключеніемъ прямыхъ сухопутныхъ международныхъ (§ 4 п. В) сообщеній; бланки накладныхъ этихъ послѣднихъ сообщеній на перевозку грузовъ большой скорости, для нагляднаго отличія ихъ отъ бланковъ малой скорости, имѣють у верхняго и нижняго краевъ какъ на лицевой, такъ и на оборотной сторонѣ, красную полосу.

*Примѣчаніе.* Въ тѣхъ же исключительныхъ случаяхъ, когда на станціи не оказалось бы бланковъ, соответствующихъ данной скорости, то при употребленіи станціею временно бланковъ иной скорости, напечатанное на бланкѣ указаніе скорости должно быть зачеркиваемо и, взамѣнъ, слѣдуетъ прописывать названіе той скорости, какою отправляется грузъ, съ завѣреніемъ этого исправленія наложеніемъ станціоннаго штемпеля и подписью станціоннаго агента.

Сверхъ сего, установленныя бланки накладной и дубликата различаются и *по сообщеніямъ*, а именно:

1) *Для мѣстнаго* сообщенія каждой дороги отдѣльно (§ 3) и *для прямого внутренняго* сообщенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ между собою (§ 4 п. А) установленъ на перевозку грузовъ большой и малой скорости однообразный бланкъ по формѣ, утвержденной Министеромъ Путей Сообщенія и объявленной дорогамъ для руководства при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 5/10 іюля 1903 г., за № 31294 (см. Общ. Уст. подъ ст. 57).

2) Для всѣхъ прямыхъ смѣшанныхъ сухопутно-водныхъ сообщеній (п. Б и В § 4) на перевозку грузовъ какъ большой, такъ и малой скорости, установленъ однообразный бланкъ накладной и ея дубликата, утвержденный Г. Министеромъ и объявленный для руководства въ циркулярахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 17 іюня 1901 г., за № 25833 и отъ 20/25 октября 1902 г., за № 44136



(см. *Общ. Уст.* подъ ст. 57), приче́мъ отличіе этихъ бланковъ между собою заключается только въ томъ, что въ заголовкѣ накладной каждаго отдѣльнаго смѣшаннаго сообщенія печатается названіе сего сообщенія, такъ, напр.: «Южно-Заморское», «Кавказско-Закаспійское» и т. п.

3) Для прямыхъ сухопутныхъ международныхъ сообщеній (§ 4 п. В) одинаково на перевозку грузовъ, какъ большой, такъ и малой скорости, установленъ, согласно статьѣ 6-й Бернской Международной Конвенціи и § 2 Исполнительныхъ къ ней постановленій, особый бланкъ накладной, совершенно отличный отъ бланка накладныхъ, употребляемыхъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ текстомъ, отпечатаннымъ на русскомъ, французскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

### § 36.

#### **Значеніе накладной.**

Накладная и дубликатъ ея служатъ доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки (ст. 54 *Общаго Устава*).

Различныя неточности формальнаго характера, допущенныя при составленіи этихъ документовъ, какъ указываетъ практика желѣзныхъ дорогъ, даютъ основаніе для предъявленія къ нимъ разнаго рода претензій и судебныхъ исковъ. А потому на вполнѣ правильное и тщательное составленіе этихъ документовъ должно быть обращено самое серьезное вниманіе, при чемъ составленіе накладной и дубликата ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ поручать неопытнымъ въ этомъ отношеніи агентамъ станціи, и лица, которымъ поручается это дѣло, должны вполнѣ отчетливо и ясно понимать цѣль и значеніе каждой отмѣтки и записи въ накладной и ея дубликатѣ.

### § 37.

#### **Составленіе накладной.**

Накладная составляется во всѣхъ сообщеніяхъ (§ 3 и § 4) самимъ отправителемъ, или, по его указанію, станціею отправленія, безъ взиманія за это какой-либо платы (ст. 56 и циркуляръ *Деп. жел. дор.* отъ 24 августа 1895 г.



№ 14528, подъ этою ст. Общ. Уст.), При составленіи накладныхъ въ мѣстномъ сообщеніи и въ прямыхъ внутреннихъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§§ 3 и 4 п.п. А и Б) станціямъ дорогъ надлежитъ прежде всего имѣть въ виду общія указанія относительно накладныхъ, заключающіяся въ §§ 1—6 «*Правилъ употребленія накладной и ея дубликата*», помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общаго Устава. Въ отношеніи же накладныхъ на грузы, перевозимые въ международныхъ сообщеніяхъ, надлежитъ имѣть въ виду указанія статьи 6 Бернской Международной Конвенціи и п.п. 6—8 § 2-го Исполнительныхъ къ ней постановленій.

Въ накладныхъ не должно быть допускаемо сокращенно вписываніе тѣхъ свѣдѣній, которыя имѣютъ наиболѣе существенное значеніе, какъ, на примѣръ: названіе станціи назначенія, наименованіе груза и т. п., то-есть вообще такихъ свѣдѣній, неполное или неточное обозначеніе коихъ можетъ повлечь за собою какія-либо недоразумѣнія.

Затѣмъ, при составленіи накладной отправителемъ (или по его порученію—станціею) должны быть обязательно\*) указываемы *въ лѣвой половинѣ лицевой стороны накладной слѣдующія свѣдѣнія.*

### **Въ верхней части:**

#### **1) Станція и дорога назначенія.**

При адресованіи груза на городскую станцію или въ транспортную контору, въ этой графѣ надлежитъ прописывать наименованіе данной городской станціи или конторы и дороги, коей она принадлежитъ. Списокъ городскихъ станцій и транспортныхъ конторъ указанъ въ сборникѣ постанціонныхъ разстояній въ видѣ приложенія 2. Необходимо требовать особо четкаго обозначенія фирмы дороги назначенія, когда станція назначенія груза имѣетъ созвучныя или одноименныя станціи на другихъ доро-

---

\*) Помѣщеніе въ накладной свѣдѣній, обозначенныхъ въ пунктахъ настоящаго § знакомъ \*, является обязательнымъ для отправителя въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ пожелаетъ воспользоваться предоставленнымъ ему правомъ указывать путь слѣдованія груза, налагать на грузъ платежъ, пользоваться есудюю, указывать вѣсъ груза и проч. или, когда включеніе этихъ свѣдѣній въ накладную вызывается отсутствіемъ или неудовлетворительнымъ состояніемъ упаковки (п. 19), или необходимостью указать приложенные къ накладной документы (п. 23).



гахъ, или когда грузъ адресуется въ узловой пунктъ.

- 2)\* *Путь слѣдованія* груза (если отправитель пожелаетъ воспользоваться своимъ правомъ согласно п. 12 ст. 57).

Право отправителя указывать путь, по которому грузъ долженъ слѣдовать, не ограниченно перечисленіемъ однѣхъ только передаточныхъ станцій съ одной дороги на другую: онъ можетъ указывать еще и внутренніе узловые пункты (Цирк. Зав. дѣл. Общ. Съѣзда 1907 г. № 30/250) <sup>1)</sup>.

Путь слѣдованія груза можетъ быть признаваемъ указаннымъ совершенно опредѣленно только въ томъ случаѣ, если будутъ указаны пункты направленія, не оставляющіе никакой возможности двойственнаго истолкованія пути слѣдованія. Поэтому, при указаніи пути слѣдованія самимъ отправителемъ, станція обязана провѣрять, достаточно ли полно указаны передаточныя станціи, и въ подлежащихъ случаяхъ требовать дополнительнаго указанія пропущенныхъ передачъ (подробныя указанія въ § 38 п. 10).

При адресованіи груза на городскую станцію или въ транспортную контору, въ графѣ «указаніе пути слѣдованія» прописывается, кромѣ передаточныхъ станцій, еще и та желѣзнодорожная станція, черезъ посредство которой производится передача грузовъ городской станціи.

По перевозкамъ Кавказско-Закаспійскаго сообщенія, совершаемымъ согласно тарифу, лишь въ опредѣленныхъ направленіяхъ, на обязанности отправителя лежитъ лишь указаніе передаточнаго пункта на воду и фирмы пароходства, черезъ посредство коего грузъ долженъ быть перевезенъ водою; если же имъ будетъ указанъ въ накладной путь слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ не тотъ, который указанъ въ приложенной къ тарифу таблицѣ направленій, то такія накладныя вовсе не должны быть принимаемы (Цирк. Управ. ж. д. отъ 16/17 апрѣля 1904 г. № 16898/88. Сб. Тар. № 1578).

По отправкамъ прямыхъ международныхъ сообщеній, если отправитель не пожелаетъ указать въ накладной путь слѣдованія груза, то онъ долженъ зачеркнуть отведенное для сего мѣсто; если же онъ этого не сдѣлаетъ, то оказавшееся на этомъ мѣстѣ обозначеніе пути признается сдѣлан-

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 186.



нымъ самимъ отправителемъ (Цирк. Зав. дѣл. Общ. Съѣзда 1907 г., № 31/251).

3) *Имя и фамилія отправителя и его адресъ.*

Накладная должна заключать имя и фамилію отправителя и его полный адресъ. Точное указаніе этихъ свѣдѣній является необходимымъ уже потому, что накладная представляетъ изъ себя договоръ о перевозкѣ, и, какъ таковой, должна содержать въ себѣ точное опредѣленіе обѣихъ договаривающихся сторонъ, чтобы впослѣдствіи не возникало на этотъ счетъ никакихъ споровъ и сомнѣній. Кромѣ того, по существующимъ законамъ, желѣзнодорожныя станціонныя книги должны быть открыты для нѣкоторыхъ правительственныхъ чиновъ и должностныхъ лицъ и, слѣдовательно, книги эти должны давать возможность опредѣлять и лицъ, заключившихъ договоры съ дорогою. Поэтому станція отправленія обязана удостовѣриться въ наличіи этихъ свѣдѣній и, въ случаѣ неполноты, требовать отъ отправителя пополненія ихъ. По отношенію къ отправителямъ закономъ признается достаточнымъ, для опредѣленія личности, указаніе имени, фамиліи и адреса; если же отправителемъ является какая-либо фирма или заводъ, имѣющій присвоенное ему постоянное наименованіе, то указывается наименованіе фирмы или завода.

Не должно быть допускаемо отсутствіе въ накладной указаніе адреса даже по отношенію отправителей, извѣстныхъ станціямъ, и соображеніе агентовъ о томъ, что адресъ извѣстныхъ имъ отправителей могъ бы быть сообщенъ впослѣдствіи, не должно имѣть мѣста.

4) *Имя и фамилія получателя, а по желанію отправителя—адресъ получателя или же указаніе, что грузъ адресуется на предъявителя; при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что во всѣхъ русскихъ сообщеніяхъ грузъ, по желанію отправителя, можетъ быть адресованъ либо на имя опредѣленнаго лица, либо на предъявителя дубликата; въ международныхъ же сообщеніяхъ адресованіе груза на предъявителя безусловно не допускается и грузы могутъ быть посылаемы только на имя опредѣленнаго лица.*

Если отправитель желаетъ, чтобы о времени прибытіи груза было послано дорогою извѣщеніе (ст. 80 Общ. Уст.) по именной накладной—получа-



телю, а по накладной на предъявителя—какому-либо лицу, по усмотрѣнію отправителя, то послѣдній въ обоихъ случаяхъ обязанъ указать въ накладной какъ подробный адресъ, по которому должно быть сдѣлано извѣщеніе, такъ и *способъ* посылки сего извѣщенія (см. ниже въ семъ же § пунктъ 15 д).

5)\* *Сумма наложеннаго платежа* (§ 43) (прописью), если таковой платежъ накладывается, съ указаніемъ номера выданнаго на оный свидѣтельства; въ противномъ случаѣ эта графа прочеркивается станціею.

6)\* *Указаніе, кому долженъ быть выданъ наложенный платежъ*, если таковой былъ наложенъ.

7)\* *Выданная желѣзной дорогою сумма ссуды* (прописью) (§ 17 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общ. Устава), причемъ эти свѣдѣнія должны удостовѣряться отправителемъ особою подъ ними подписью (§ 8 Общихъ полож. и правилъ, изданныхъ въ развитіе закона 7 іюня 1899 г., о производствѣ жел.-дор. ссудныхъ складочныхъ и комиссіонныхъ операцій).

### Въ средней части:

8)\* *Знаки, марки и №№* (отправителя).

9) *Число мѣстъ или штукъ.*

Если по одной накладной сдается къ перевозкѣ отправка, состоящая изъ нѣсколькихъ мѣстъ съ грузами различныхъ наименованій, то въ этой графѣ проставляется число мѣстъ или штукъ для каждаго наименованія отдѣльно.

10) *Родъ упаковки.*

При обозначеніи въ этой графѣ необходимо обращать особенное вниманіе на указаніе упаковки тѣхъ грузовъ, таксировка которыхъ зависитъ отъ самаго рода упаковки, какъ, на примѣръ, для бумаги, картона, для нѣкоторыхъ грузовъ изъ группы 5, 32, 34 и др. тарифной номенклатуры,—причемъ, если предъявляется грузъ, имѣющій двойную упаковку—внѣшнюю и внутреннюю, то въ этой графѣ обозначается только *внѣшняя* упаковка, а внутренняя прописывается въ графѣ «Наименованіе груза. Такъ, на примѣръ, при приѣмѣ одного ящика пива въ бутылкахъ внѣшняя упаковка «ящика» обозначается



въ настоящей 3-й вертикальной графѣ, а внутренняя «въ бутылкахъ» приписывается въ 4 вертикальной графѣ.

11) *Наименование груза* (согласно съ номенклатурою тарифа).

Никакихъ дополнительныхъ разъясненій или дополненій, не предусмотрѣнныхъ номенклатурою, въ родѣ, напримѣръ: пенька «Гуляевская», пшеница «Арнаутка», «ленъ чесаный» и т. п., дѣлать не допускается.

Въ случаѣ указанія отправителемъ наименованія груза не по номенклатурѣ, станція обязана, по освидѣтельствованіи, удостовѣрить дѣйствительное, согласное съ номенклатурою, наименование товара протоколомъ (ст. 60 Общ. Уст.) или, при отсутствіи въ номенклатурѣ соотвѣтствующаго наименованія, предоставить отправителю обозначить его грузъ въ накладной наименованіемъ, подъ которымъ таковой обращается въ торговлѣ или житейскомъ обиходѣ.

Не должны приниматься станціею отъ товароотправителей накладныя съ обозначеніемъ груза родовымъ наименованіемъ съ добавленіемъ словъ «особо не поименованный» (напримѣръ: желѣзныя издѣлія «особо не поименованныя», москотильный товаръ «особо не поименованный» и т. п.) Если, однако, по причинѣ многочисленныхъ наименованій отдѣльныхъ, упакованныхъ въ одномъ мѣстѣ, предметовъ изъ одной или нѣсколькихъ группъ номенклатуры, для грузохозяина представляется затруднительнымъ привести полный перечень всѣхъ помѣщенныхъ въ данномъ отдѣльномъ мѣстѣ предметовъ, то ему предоставляется обозначить въ накладной данное мѣсто однимъ общимъ наименованіемъ, съ добавленіемъ словъ: «разные»; напримѣръ: «желѣзныя издѣлія разныя» и т. п.

Независимо точнаго наименованія сдаваемого къ перевозкѣ груза, въ этой же графѣ должны быть указываемы и отличительные признаки тѣхъ грузовъ, примѣненіе къ коимъ того или иного тарифа зависитъ отъ таковыхъ признаковъ. Такъ, напримѣръ: а) размѣры нѣкоторыхъ грузовъ (колья и абаполы не длиннѣе 3 аршинъ и не толще 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вершка); б) видовое опредѣленіе груза (масло коровье топленое или сливочное), и в) родъ отдѣлки (колеса—обточенныя или необточенныя, обернутыя резиною) и т. д.

12)\* *Въсѣ по указанію отправителя.*

Если по одной накладной сдается къ перевозкѣ



отправка, состоящая изъ нѣсколькихъ мѣстъ съ грузами различныхъ наименованій, то въ этой графѣ отправитель имѣетъ право указывать вѣсь для каждаго наименованія отдѣльно.

13)\* *Объявленная цѣнность груза* (цифрами), если отправитель сдаетъ свой грузъ къ перевозкѣ застрахованнымъ, съ указаніемъ, при разнородности груза, цѣнности каждаго отдѣльно мѣста (ст. 34 и 108 Общ. Уст.).

14)\* *Сумма, уплаченная при отправленіи* (прописью) (ст. 67 Общ. Уст. и § 46 наст. Руков.).

15)\* *Друія (дополнительныя) свидѣнія*, которыя, согласно дѣйствующимъ постановленіямъ, въ случаѣ надобности должны вписываться отправителемъ въ 9-й вертикальной графѣ «примѣчаніе». Такъ, напримѣръ:

а) объ устройствѣ отправителемъ приспособленій (§ 10, 11<sup>1</sup> и 11<sup>2</sup> Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ, помѣщенныхъ подъ ст. 77 Общ. Уст.) и о покрытіи груза брезентами отправителя\*\*) (§ 10 тѣхъ же правилъ);

б) объ устраиваемыхъ приспособленіяхъ при перевозкѣ грузовъ съ погрузкою въ нѣсколько ярусовъ (§ 4 Правиль о перевозкѣ грузовъ въ нѣсколько ярусовъ, помѣщенныхъ въ прилож. № 6 къ Общ. Уст.);

в) о желаніи отправителя, чтобы при перевозкѣ яицъ, фруктовъ, овощей и другихъ скоропортящихся грузовъ вагонные люки были ограждены сѣтками (Цирк. Деп. жел. дор. отъ 19 іюня 1899 г., № 10409, помѣщенный въ прилож. № 6 къ Общ. Уст.);

г) о желаніи отправителя, чтобы сибирское масло было перевезено въ вагонъ-ледникъ (§ 2 Правиль о перевозкѣ сибирскаго масла, помѣщенныхъ въ прилож. № 6 къ Общ. Уставу);

д) о желаніи отправителя, чтобы станціею назначенія о времени прибытія груза было послано увѣдомленіе по именной накладной—получателю, а по накладной на предъявителя—какому-либо лицу, по усмотрѣнію отправителя. Въ

\*\*) Въ тѣхъ только случаяхъ, когда отправитель желаетъ, чтобы приспособленія и брезенты были выданы на станціи назначенія адресату вмѣстѣ съ грузомъ (§ 70).

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Учр. ж. д. 1911 г. на стр. 743.



обоихъ случаяхъ отправитель обязанъ указать здѣсь же какъ подробный адресъ, по которому должно быть послано извѣщеніе, такъ и способъ посылки сего извѣщенія (Цирк. Управ. жел. дор. отъ 29 мая 1909 г., № 13190/105, помѣщенный подъ ст. 55 Общаго Устава); <sup>1)</sup>

е) о желаніи отправителя получить отъ станціи назначенія увѣдомленіе по телеграфу о предстоящей продажѣ скоропортящагося груза (15-дневнаго срока хранения) въ случаѣ не востребованія сего груза въ установленный срокъ (§ 4 Правиль продажи грузовъ по ст. 84 Общ. Устава);

ж) о желаніи отправителя уплатить при отправленіи провозную плату и опредѣленные окончательно на станціи отправленія дополнительные сборы (Постановленіе Министра Путей Сообщенія № 18534 отъ 22—26 іюня 1908 г. подъ ст. 67 Общ. Устава);

з) о желаніи отправителя произвести своими средствами перекачку спирта, отправляемаго по дорогамъ разнѣй колеи или—съ переправою черезъ рѣки, изъ цистерны въ бочки (Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 30 декабря 1905 года, № 50428 въ прил. 1 къ § 24 части 1 Общ. тарифа). <sup>2)</sup>

*Примѣчаніе.* Если при заполненіи графы накладной «Примѣчаніе» подлежащими включенію въ нее данными окажется мало мѣста, то таковыя данныя могутъ быть дѣлаемы въ свободномъ мѣстѣ графы «Наименованіе груза». Всѣ дополнительные заявленія отправителя обязательно должны быть скрѣпляемы его подписью.

16)\* *Общая сумма объявленной цѣнности (§ 44) груза (прописью), если отправитель сдаетъ свой грузъ къ перевозкѣ застрахованнымъ.*

17) *Подпись отправителя или замѣняющій такую подпись—штемпель отправителя.*

18) *Время (годъ, мѣсяць и число) предъявленія накладной станціи отправленія (а не время окончательнаго принятія груза къ перевозкѣ, которое можетъ не совпадать съ временемъ предъявленія на-*

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на ст. 293.

2) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на ст. 840.



кладной). Накладныя съ указаніемъ числа, не со-  
отвѣтствующаго дню предьявленія ихъ, не должны  
быть принимаемы.

**Въ нижней части** (Особыя заявленія отправителя).

19)\* Графа 1-я „*Показанія отправителя объ от-  
сутствіи упаковки и т. д.*“ заполняется свѣ-  
дѣніями только въ случаяхъ, указанныхъ п. 3 § 19.

20)\* Въ графѣ 2-й „*Согласенъ ли отправитель на  
провозъ груза на открытомъ подвижномъ со-  
ставѣ и т. д.*“ отправитель, изъявляющій свое  
согласіе на такую перевозку, долженъ написать:  
«Согласенъ» (§ 66 п. 2 б и § 67 п. 3).

21)\* Въ графѣ 3-й „*Фамилія посредника для ис-  
полненія... и т. д.*“ —должна заполняться только  
въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель желаетъ по-  
ручить исполненіе таможенныхъ обрядностей или  
акцизныхъ и полицейскихъ правилъ на станціи  
назначенія какому-либо агентству или комиссіонеру  
(ст. 66 Общаго Устава).

22)\* Въ графѣ 5-й „*Заявленіе отправителя о ру-  
чательствѣ за точность показаннаго имъ  
вѣса*“: если отправитель не желаетъ прибѣгать для  
опредѣленія вѣса сдаваемого имъ къ перевозкѣ  
груза къ содѣйствию станціи (§ 27), то въ такомъ  
случаѣ, кромѣ указанія вѣса въ 5-й вертикальной  
графѣ (п. 12 сего §), онъ долженъ въ настоящей  
графѣ прописать слово: «Ручаюсь».

23)\* Въ графѣ 6-й „*Къ накладной приложены до-  
кументы*“ —должны быть вписываемы всѣ доку-  
менты, подлежащіе приложенію къ накладной, при-  
чемъ на всѣ эти документы станція отправленія  
должна налагать свой станціонный штемпель (§ 38-б  
Соглашенія о прямомъ сообщеніи), съ обозначе-  
ніемъ числа принятія груза, и пришивать или  
подклеивать документы къ накладной.

24)\* Подъ графой 6-й отправитель долженъ прописы-  
вать о желаніи произвести своими средствами на-  
грузку грузовъ, указанныхъ въ § 68 п. 3.



25)\* *Подпись отправителя* (или замѣняющій ее штемпель). Слѣдуетъ имѣть въ виду, что подпись отправителя на накладной (ст. 57 п. 13 Общ. Уст.) или замѣняющій эту подпись штемпель, должны быть дѣлаемы обязательно въ двухъ мѣстахъ накладной, т. е. въ средней части накладной (п. 17 сего §) и въ нижней части (п. 25 сего §). Накладная безъ такихъ подписей или штемпелей не можетъ быть принимаема станціею отъ отправителя. При этомъ въ отношеніи подписей въ *русскихъ* сообщеніяхъ надлежитъ руководствоваться слѣдующими указаніями:

Если грузъ предъявляется къ перевозкѣ безъ заранѣе составленной и подписанной отправителемъ накладной, то такая можетъ быть подписана лицомъ, сдающимъ грузъ для отправки, которое и является въ данномъ случаѣ отправителемъ груза (ст. 56 Общаго Устава).

Если же грузъ предъявляется къ перевозкѣ отъ имени другого лица, то сдатчикъ груза долженъ представить письменное порученіе отъ грузохозяина и прописать въ накладной, кому принадлежитъ грузъ, скрѣпивъ такое указаніе своею подписью.

Вмѣсто письменнаго порученія грузохозяинъ можетъ снабдить сдатчика штемпелемъ, который и прикладывается послѣднимъ къ накладной (§ 4 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общ. Уст.).

Допускаемый пунктомъ 13 статьи 57 Общ. Уст. взаменъ подписи штемпель отправителя на накладной долженъ заключать въ себѣ обозначеніе имени и фамиліи отправителя или его фирмы, причемъ печатная подпись или штемпель отправителя должны быть производимы не рельефомъ (тисненіемъ), но прочною и удобно разбираемою по цвѣту краскою.

Затѣмъ, подпись накладной неграмотнымъ и не имѣющимъ штемпеля отправителемъ можетъ быть совершена, по порученію такого отправителя, постороннимъ лицомъ или агентомъ дороги, но въ



послѣднемъ случаѣ она должна быть удостовѣрена станціоннымъ жандармомъ, а при его отсутствіи двумя посторонними свидѣтелями (§ 5 Правиль употребленія накладной и ея дубликата, помѣщенныхъ подъ статьей 57 Общ. Уст.).

Что же касается подписей отправителя накладныхъ *въ сообщеніяхъ съ заграничными дорогами*, то таковыя, съ указаніемъ адреса отправителя, дѣлаются въ правомъ нижнемъ углу накладной противъ словъ: «Подпись и адресъ отправителя» и, кромѣ того, подпись отправителя должна значиться въ 7-й графѣ накладной подъ заглавіемъ: «Заявленіе на случай предстоящаго исполненія таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей.

Всѣ данныя, включенныя отправителемъ въ накладную, должны быть тщательно провѣрены станціею.

### § 38.

#### **Заполненіе лицевой стороны накладной станціею отправленія.**

Получивъ накладную отъ отправителя и принявъ грузъ (§ 20), вѣсовщикъ, или замѣняющій его агентъ, заполняетъ въ накладной слѣдующія графы:

1) Въ 6-й вертикальной графѣ „*Въсз по опредѣленію станціи*“ указываетъ вѣсъ (§ 29) съ наложеніемъ штемпеля «Взвѣшено», скрѣпляемаго его подписью, при чемъ если по одной накладной сдается къ перевозкѣ отправка, состоящая изъ нѣсколькихъ мѣстъ съ грузами различныхъ наименованій, то въ этой графѣ вѣсъ проставляется вѣсовщикомъ для каждаго наименованія отдѣльно.

2) Въ 1-й вертикальной графѣ „*Знаки, марки и Лб.Лб.*“ вѣсовщикъ проставляетъ желѣзнодорожныя марки, порядкомъ, указаннымъ въ § 24 наст. Руководства.

Послѣ этого вѣсовщикъ или замѣняющій его агентъ передаетъ накладную въ товарную контору, гдѣ накладная заполняется нижеслѣдующими данными:



### **Въ лѣвой половинѣ накладной:**

- 3) Въ случаѣ наложенія отправителемъ платежа на грузъ проставляется № свидѣтельства въ соотвѣтствующей графѣ.
- 4) Въ случаѣ выдачи ссуды сумма таковой прописывается прописью, съ указаніемъ № увѣдомленія и времени, съ котораго начинается теченіе процентовъ, и подписывается какъ агентомъ станціи, такъ и заемщикомъ (§ 8 Общихъ положеній и правилъ, изданныхъ въ развитіе закона 7 іюня 1899 г. о производствѣ желѣзными дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операцій). (Общ. Уст., ч. II).
- 5) Въ графѣ „*Наименованіе груза*“ дѣлаются отмѣтки:
  - а) въ случаѣ порученія, даваемого попутной станціи, взвѣсить принятый безъ взвѣшиванія грузъ (§§ 30—32) порядкомъ, указаннымъ въ § 31,
  - и б) въ случаѣ принятія къ перевозкѣ сыпного груза съ обожданіемъ на складѣ, должна быть сдѣлана слѣдующая надпись: «Вѣсъ груза показанъ съ тарою. Вѣсъ безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ нагрузки въ вагонъ». Послѣ погрузки и взвѣшиванія тары (мѣшковъ) указывается отдѣльно ея вѣсъ и чистый вѣсъ груза.
- 6) Въ удостовѣреніе взысканія гербоваго сбора (§ 45) налагается штемпель въ установленномъ мѣстѣ.
- 7) Въ графѣ вертикальной 9-й „*Примѣчанія*“, согласно дѣйствующимъ постановленіямъ, должно быть вписываемо о перевозкѣ груза въ кружномъ направленіи взаимнѣ кратчайшаго (§ 60).
- 8) Въ случаѣ отсутствія ручательства отправителя за точность указаннаго имъ вѣса прописывается въ графѣ 5-й «*Особыя заявленія отправителя*» слово «нѣтъ».

### **Въ правой половинѣ накладной:**

- 9) Если перевозится повагонный грузъ, то въ верхней части правой половины накладной надъ словомъ «Накладная» долженъ быть проставляемъ станціею



отправленія номеръ вагона или платформы и подъемная ихъ сила, въ видѣ дроби, въ которой числителемъ ставится номеръ вагона, а знаменателемъ подъемная сила. Если перевозится длинномѣрный грузъ на сцепленныхъ платформахъ, то станціи необходимо проставлять номеръ и подъемную силу каждой платформы.

Означенныя свѣдѣнія, подлежащія включенію также и во всѣ другіе документы, должны вписываться послѣ нагрузки груза въ вагонъ.

10) Если *отправителемъ* въ лѣвой половинѣ накладной не указанъ путь слѣдованія груза, то станція обязана сама указать въ соответствующей графѣ правой половины накладной всѣ передаточные пункты, черезъ которые грузъ долженъ слѣдовать, избирая при этомъ, согласно ст. 57 Общаго Устава, направленіе наиболѣе выгодное для отправителя въ тарифномъ отношеніи (т. е. наиболѣе дешевое); при равенствѣ провозныхъ платъ по двумъ направленіямъ, выбирается направленіе кратчайшее по разстоянію (Цирк. Зав. дѣл. Общ. Свѣзда 7 сент. 1904 г., № 382/1540).

11) Въ 3-й верхней графѣ, предназначенной для указанія скорости и номера накладной, этотъ № накладной, заимствуемый изъ дубликата (§ 48 п. 1), долженъ быть прописываемъ отъ руки чернилами крупно и вполнѣ четко.

По заполненіи станціею отправленія всѣхъ соответственныхъ графъ накладной, какъ на лицевой сторонѣ (§ 38), такъ и на оборотной сторонѣ (§ 40) накладной, накладная должна быть вполнѣ разборчиво подписана начальникомъ станціи, кассиромъ, или замѣняющимъ его агентомъ въ установленномъ для сего мѣстѣ лѣвой половины лицевой стороны накладной возлѣ штемпеля объ уплатѣ гербоваго сбора.

### § 39.

#### **Записи въ накладной по исчисленію платежей на станціи отправленія.**

1) Перечисленные въ правой половинѣ лицевой стороны накладной сборы за перевозки грузовъ по расчету станцій



подраздѣлены горизонтальными чертами на три категоріи:

**Къ 1-й категоріи** (строки № 1—21) отнесены такіе сборы, правильное исчисленіе коихъ лежитъ на обязанности *станціи назначенія*, не взирая на то, будутъ ли они проставлены станціею отправленія въ отведенной для сего графѣ, или вовсе проставлены не будутъ (§ 103 п. 2).

**Къ 2-й категоріи** (строки № 22—26) отнесены такіе сборы, которые хотя и подлежатъ окончательной провѣркѣ на станціи назначенія (§ 103 п. 2), но только въ томъ случаѣ, когда станція отправленія проставитъ въ отведенной для сего графѣ противъ упомянутыхъ строкъ размѣръ сихъ сборовъ. При отсутствіи же такого указанія сборы эти не могутъ быть взыскиваемы станціею назначенія. Такъ, напримѣръ, если станція отправленія не проставитъ противъ строки 22 — «Взвѣшиваніе при отправленіи» — причитающей ей за взвѣшиваніе платы, то станція назначенія не имѣетъ права взыскать эту плату, хотя бы грузъ и былъ взвѣшенъ при отправленіи.

Имѣя это въ виду, станція отправленія, во избѣжаніе недоборовъ, кои будутъ падать на ея счетъ, должна обязательно проставлять такіе сборы въ подлежащихъ случаяхъ по строкамъ № 22—26 или дѣлать соотвѣтственныя отмѣтки, какъ это указано въ п. 4 сего §.

**Къ 3-й категоріи** (строки № 27—40) отнесены сборы, которые станціею назначенія взыскиваются только по указанію станціи отправленія безъ провѣрки. За правильность исчисленія и указанія этихъ сборовъ всегда отвѣтственна станція отправленія (§ 103 п. 2).

2) Въ отступленіе отъ изложеннаго общаго порядка, составленный *станціею отправленія* расчетъ платы за провозъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняющихъ непрерывно общій тарифъ на всемъ протяженіи, долженъ признаваться *окончательнымъ* и не подлежащимъ измѣненію на станціи назначенія въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) по грузамъ, предъявленнымъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами;

б) по грузамъ, предъявленнымъ къ перевозкѣ большою скоростью, и



в) по грузамъ малой скорости, принимаемымъ къ перевозкѣ безъ обожданія на складѣ, если отправитель уплатитъ впередъ всю исчисленную станціею отправленія по перевозкѣ провозную плату и опредѣляемые окончательно на станціи отправленія дополнительные сборы и если, при этомъ, имъ будетъ сдѣлана въ накладной отмѣтка, согласно п. 15 ж § 37 настоящаго Руководства. Отмѣтка эта должна быть обязательно завѣрена подписью Начальника станціи отправленія. (Циркуляръ Управленія жел. дор. отъ 5 февраля 1907 г. № 3677/19 подъ ст. 67 Общ. Устава).

Въ указанныхъ случаяхъ, слѣдовательно, *ответственною* за правильность исчисленія этихъ сборовъ должна являться не станція назначенія, а станція отправленія.

*Примѣчаніе.* Въ зависимости отъ изложеннаго въ пунктахъ *а*, *б* и *в*, неизмѣняемость расчета станціи отправленія не распространяется: а) на прямыя международныя сухопутныя и заморскія сообщенія, въ томъ числѣ и на Русско-Китайское; б) на смѣшанныя прямыя сообщенія, т. е. на такія внутреннія прямыя сообщенія, въ которыхъ, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, участвуютъ пароходства и другія перевозочныя предпріятія; в) на сообщенія съ подъѣздными путями, когда общій тарифъ за все протяженіе непрерывно не примѣняется.

Кромѣ перечисленныхъ случаевъ, изложенное въ пунктахъ *а*, *б* и *в* не примѣняется: къ продовольственнымъ грузамъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ по льготнымъ пониженнымъ тарифамъ и къ случаямъ, когда на основаніи ст. 60 Общ. Уст. Росс. жел. дор. должно быть произведено довысканіе съ грузохозяина какихъ-либо суммъ (Постановленіе Мин. Пут. Сообщ. № 18534 отъ 22—26 іюля 1908 г., помѣщенное подъ ст. 67 Общ. Уст.).

3) По отправкамъ лошадей, оплаченнымъ при отправленіи, станція назначенія хотя и обязана провѣрить расчетъ станціи отправленія на общемъ основаніи, но если станція отправленія не потребовала отъ отправителя обезпеченія, согласно § 7 Правилъ перевозки лошадей, или не сдѣлала отмѣтки въ накладной о томъ, что отправителю было предложено внести таковое обезпеченіе, но онъ отъ этого отказался, то станція назначенія оказавшійся недоборъ не



взыскиваетъ съ получателя, а относить его на счетъ станціи отправленія (§§ 7 и 19 Правиль перевозки лошадей, помѣщен. въ прилож. 6 къ Общему Уставу и п. 2 § 153 наст. Руководства).

4) Въ частности, при заполненіи нѣкоторыхъ отдѣльныхъ строкъ общей графы: «Сборы по расчету станціи», надлежитъ имѣть въ виду нижеслѣдующее:

а) Если станція отправленія поручаетъ опредѣлить вѣсъ одной изъ попутныхъ станцій и если отправитель за вѣсъ не ручался, то причитающаяся дорогѣ плата за взвѣшивание должна быть исчисляема и вносима станціею отправленія въ строкѣ 22 накладной (цирк. Упр. ж. д. отъ 15/VI 1905 г. № 23740—117, помѣщенный подъ ст. 60 Общ. Уст.);

б) Если нагрузка груза производится самими грузоохозяевами (§ 68), то въ строкѣ 24 «нагрузка» должно быть вписываемо: «средствами отправителя», и

в) При заполненіи строки 26: «Сборъ въ  $\frac{1}{5}$  коп. съ пуда» надлежитъ руководствоваться въ точности статьями 50—50<sup>13</sup> Общаго Устава Росс. ж. д. и изданными въ развитіе этихъ статей правилами, инструкціями и другими распоряженіями.

При этомъ, такъ какъ грузы, отправляемые изъ приписанныхъ къ станціи частныхъ складовъ, а равно изъ приписанныхъ къ станціи арендованныхъ участковъ, освобождены отъ сбора въ  $\frac{1}{5}$  коп., то въ этихъ случаяхъ въ строкѣ 26, вмѣсто суммы сбора, должна вписываться отмѣтка или накладываться штемпель: «Грузъ изъ частнаго склада такого-то».

г) Сборы въ пользу подъѣздныхъ путей за подачу вагоновъ на частныя вѣтви, за прессовку сѣна и т. п., для каковыхъ сборовъ въ накладной не имѣется особыхъ графъ, — въ случаѣ перевода ихъ на получателей, должны быть указываемы въ свободныхъ строкахъ, послѣ строки 40б. (Прот. 97 Общ. Съѣзда. Рѣш. Сен. 22/IV 1903 г. № 80 см. подъ ст. 69 Общ. Уст.).

д) Сборъ, причитающійся въ пользу Порайонныхъ Комитетовъ, въ размѣрѣ 10 коп. съ вагона, долженъ быть включаемъ въ свободную строку послѣ 42б путемъ наложенія штемполя: «Сборъ въ пользу Комитета» или путемъ прописыванія этихъ словъ отъ руки.

е) Если при отправленіи грузовъ съ городскихъ станцій и транспортныхъ конторъ грузы эти будутъ съ наложенными



платежами, то сумму сихъ платежей надлежитъ проставлять не въ строкѣ 36 «Сборы желѣзнодорожныхъ городскихъ станцій», а въ строкѣ 6 — «Наложный платежъ».

ж) Сборъ за переправу черезъ Волгу и Оку и за провозъ черезъ Двинскій и Аму-Дарьинскій мосты указывать въ свободной строкѣ послѣ 40б прописываніемъ отъ руки соотвѣтственнаго наименованія сбора.

## § 40.

### **Заполненіе оборотной стороны накладной.**

1) Договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента принятія станціею отправленія груза вмѣстѣ съ накладной къ отправкѣ, причемъ самое принятіе груза къ отправкѣ удостовѣряется наложеніемъ на накладную штемпеля станціи отправленія (см. § 179 о штемпеляхъ), обозначающаго день, мѣсяцъ и годъ, когда сіе послѣдовало. Поэтому, для наложенія этого штемпеля отведены надлежащія рубрики на оборотной сторонѣ накладной: рубрики I и III (ст. 61 Общ. Уст.).

Если грузъ принимается къ перевозкѣ безъ обожданія на складѣ (§ 18), то штемпель станціи (§ 179), съ указаніемъ дня окончательнаго приема груза, долженъ налагаться немедленно вслѣдъ за окончаніемъ сдачи товара, въ рубрикѣ I-й оборотной стороны накладной (*„Время принятія груза безъ обожданія въ складъ“*).

Если же грузъ принимается къ перевозкѣ съ обожданіемъ на складѣ (§ 18), то станціонный штемпель подлежитъ наложенію въ рубрикѣ III (*„Время наступленія очереди отправки очередного груза“*), причемъ штемпель долженъ показывать тотъ именно день, когда наступила очередь отправки, т. е. день фактической погрузки груза въ вагонъ.

**Примѣчаніе.** Такъ какъ на основаніи означенныхъ штемпелей дѣлается исчисленіе сроковъ доставки грузовъ, то на исполнѣ правильное наложеніе станціею отправленія сихъ штемпелей надлежитъ обращать особенное вниманіе.

2) Въ рубрику II, *„Грузъ принятъ къ перевозкѣ съ обожданіемъ на складѣ“*, должны быть вносимы требуемыя подлежащими графами данныя въ тѣхъ случаяхъ, когда



сданный къ перевозкѣ грузъ принимается съ обожданіемъ на складѣ и когда поэтому къ нему подлежатъ примѣненію Правила постепенности отправки грузовъ малой скорости, помѣщенные подъ статью 52 Общ. Уст. (§§ 54—56 наст. Руков.).

При этомъ—номеръ очереди, время исключенія изъ очереди и т. д. должны быть вписываемы въ графу II, одновременно съ внесеніемъ этихъ данныхъ въ очередныя книги (§ 56).

Особенное вниманіе должно быть обращено на обязательное проставленіе № очереди даннаго груза и—имени и фамиліи двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей (§ 18),

3) Рубрика IV,—*„Подвижной составъ поданъ для нагрузки“*,— и равно рубрика V,—*„Подвижной составъ принятъ отъ отправителя“*,—должны быть заполняемы при примѣненіи §§ 14 и 15 «Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ», изданныхъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава,—на основаніи каковыхъ данныхъ, помѣщаемыхъ въ эти рубрики, и дѣлается учетъ времени нахождения вагоновъ подъ нагрузкою въ распоряженіи отправителя.

4) Въ лѣвой части оборотной стороны накладной *„Отмѣтки станцій о составленіи протоколовъ“*—должны быть вписываемы и скрѣпляемы подписью агента станціи отправленія, составившей протоколь, отмѣтки о такихъ протоколахъ (§ 172), но отнюдь не о коммерческихъ актахъ (§ 173), съ указаніемъ краткаго содержанія каждаго протокола.

Согласно сему въ этомъ мѣстѣ слѣдуетъ дѣлать отмѣтки о составленныхъ протоколахъ въ слѣдующихъ случаяхъ: въ случаѣ отказа отправителя внести въ накладную вѣговорку о неудовлетворительномъ состояніи груза или его тары (§ 19, п. 4 и п. 3б); въ случаѣ исключенія груза изъ очереди (§ 57); въ случаѣ обнаруженія неисправности вагона или груза, обнаруженной при перевозкѣ (§ 81 п. 2); при обнаруженіи перегруза или неправильнаго наименованія груза; и, наконецъ, въ случаѣ обнаруженія порчи, недостачи или излишка грузовъ при выгрузкѣ грузовъ на станціи назначенія (§ 94 и 96).

5) Что касается остальныхъ рубрикъ VI, VII, VIII, IX, X и XI, то таковыя подлежатъ заполненію въ подлежа-



щихъ случаяхъ *не на станціи отправленія*, а на станціяхъ, лежащихъ по пути слѣдованія груза или на станціи назначенія.

§ 41.

**Составленіе отдѣльныхъ накладныхъ на нѣкоторые разнородные грузы, предъявляемые отправителемъ.**

Отправкѣ по отдѣльнымъ накладнымъ (ст. 58 Общ. Уст.) подлежатъ:

- а) грузы, подверженные скорой порчѣ, и грузы, такой порчѣ не подверженные;
- б) грузы, которые по своимъ свойствамъ не могутъ быть отправляемы вмѣстѣ съ другими грузами, такъ, напримѣръ, зловонные товары—съ съѣстными припасами, съ мукою, съ сахаромъ и т. п.; жидкости—съ мануфактурнымъ или другимъ цѣннымъ товаромъ и вообще—съ грузами, боящимися подмочки; живой грузъ—съ остальными грузами и т. д., хотя бы всѣ эти грузы и принадлежали одному грузохозяину (§ 72);
- в) партіи грузовъ, превышающія вмѣстимость или подъемную силу одного вагона, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ § 42 наст. Руководства;
- г) предметы, дозволенные къ перевозкѣ безусловно, и предметы, дозволенные къ перевозкѣ на особыхъ условіяхъ (см. § 179 Руков. и приложение № 6 къ Общ. Уст.), а также предметы этой послѣдней категоріи, условія (правила) перевозки которыхъ различны, какъ, напримѣръ, табакъ и жидкая углекислота;
- д) предметы, подлежащіе таможеннымъ, акцизнымъ и полицейскимъ обрядностямъ и предметы, симъ обрядностямъ не подлежащіе;
- е) грузы, отправляемые на имя опредѣленнаго лица, и грузы, отправляемые на предъявителя (§ 37 п. 4).
- ж) грузы въ навалку и грузы въ укупоркѣ (Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 17 іюля 1900 г., за № 33097, помѣщенный подъ ст. 58 Общаго Устава);
- з) грузы въ сыпную и грузы въ тарѣ.



§ 42.

**Составленіе одной накладной на нѣсколько вагоновъ.**

Составленіе одной накладной на два и болѣе вагоновъ допускается въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) когда предъявляются къ перевозкѣ длинномѣрные предметы, погружаемые на двѣ или болѣе сдѣланные платформы;
- б) когда предъявляются къ перевозкѣ тяжеловѣсные предметы, превышающіе въ одной штукѣ подъемную силу одного вагона;
- в) когда предъявляется къ перевозкѣ партія груза вѣсомъ 750 или 900 пудовъ и когда станція, за неимѣніемъ вагона соотвѣтственной подъемной силы, погрузить этотъ грузъ въ два вагона меньшей подъемной силы,
- и г) когда къ перевозкѣ предъявляются служебные грузы.

*Примѣчаніе.* Подъ служебными грузами разумѣются такіе грузы, которые перевозятся по служебному тарифу на основаніи особыхъ правилъ о перевозкѣ этихъ грузовъ (§ 184 настоящ. Руководства)

§ 43.

**Наложеніе на отправляемые грузы платежей.**

Грузоотправителямъ предоставляется право налагать на сдаваемые къ перевозкѣ грузы платежи въ русскихъ сообщеніяхъ въ размѣрѣ по усмотрѣнію отправителя, а международныхъ — въ размѣрѣ не свыше стоимости груза (ст. 74, 75<sup>1</sup>—75<sup>11</sup>, 76 и 76<sup>1</sup> Общаго Устава и ст. 13 Бернской Международной Конвенціи).

Подробныя указанія, которыми должны руководствоваться агенты, принимающіе грузы съ наложеннымъ платежемъ, помѣщены въ Правилахъ о наложенныхъ платежахъ, подпечатанныхъ подъ ст. 76 Общаго Устава и въ Особой Инструкціи о наложенныхъ платежахъ.



§ 44.

**Объявленіе отпpавителемъ цѣнности сдаваемого къ перевозкѣ груза (страхованіе).**

Грузохозяину, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе за сдаваемый къ перевозкѣ грузъ, въ определенномъ заранее размѣрѣ (на случай утраты или порчи его), предоставляется право объявить въ накладной (см. § 37 п. 13) цѣнность своего груза, иначе говоря, *застраховать* его (ст. 107 и 108 Общаго Устава).

Подробныя правила, которыми агенты станціи, принимающіе грузы съ объявленной цѣнностью, должны руководствоваться, помѣщены въ Общемъ Уставѣ подъ ст. 34.

Надлежитъ имѣть въ виду, что операція по страхованію груза существенно отличается отъ операціи по наложенію платежей. При страхованіи отпpавитель обезпечиваетъ себѣ полученіе вознагражденія съ желѣзной дороги за утрату или порчу груза въ указанномъ заранее имъ размѣрѣ и потому дорога должна принимать на страхъ грузы не свыше ихъ дѣйствительной стоимости. Наложеніе же на грузъ платежа является лишь банковской операціей, при посредствѣ которой желѣзная дорога беретъ на себя за определенную плату обязанность взыскать деньги съ получателя груза. Поэтому соотвѣтствіе суммы наложеннаго платежа (§ 37 п. 5) со стоимостью груза въ *русскихъ* сообщеніяхъ необязательно.

Одинъ и тотъ же грузъ можетъ быть застрахованъ отпpавителемъ, на предметъ полученія указаннаго имъ вознагражденія, и въ то же время на него можетъ быть наложенъ отпpавителемъ платежъ для окончанія взаимныхъ расчетовъ по грузу между отпpавителемъ и получателемъ.

§ 45.

**Оплата накладной и ея дубликата гербовымъ сборомъ.**

Въ отношеніи оплаты накладныхъ и дубликатовъ гербовымъ сборомъ станціоннымъ агентамъ надлежитъ, имѣя въ виду §§ 6—9 Правиль употребленія накладной и ея дубликата (подъ ст. 57 Общ. Уст.) и Приложение № 36 къ Соглаш. о прямомъ сообщ. между русск. жел. дорогами, руководствоваться нижеслѣдующимъ:



1) Каждая накладная должна быть оплачена 15-ти-копеечнымъ гербовымъ сборомъ; дубликаты же накладныхъ оплачиваются гербовымъ сборомъ въ 5 коп. и при томъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзнымъ дорогамъ за перевозку причитается болѣе 5 руб.

*Примѣчаніе.* Въ сумму платежей, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ за перевозку, входятъ: провозная плата, станціонный сборъ, сборъ за нагрузку и выгрузку, сборъ за взвѣшивание, сборъ за простой вагоновъ, плата за храненіе и сборы городскихъ станцій и транспортныхъ конторъ. Не подлежатъ же включенію въ сумму платежей: наложенные платежи и комиссіонная плата за таковыя, плата за объявленную цѣнность, ссуды и сборы по ссудамъ и государственный сборъ по перевозкамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

2) Какъ накладныя, такъ и дубликаты накладныхъ, подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ наличными деньгами на станціи отправленія грузоотправителемъ, за исключеніемъ: а) накладныхъ и дубликатовъ на грузы, перевозимые прямымъ сообщеніемъ изъ-за границы и б) дубликатовъ накладныхъ, по которымъ станціи отправленія не имѣютъ возможности опредѣлить размѣръ причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по данной перевозкѣ платежей, — въ каковыхъ случаяхъ гербовый сборъ долженъ быть взимаемъ съ грузополучателей на станціи назначенія.

3) Относительно оплаты гербовымъ сборомъ дубликатовъ накладныхъ станціямъ назначенія надлежитъ имѣть въ виду слѣдующее:

Если въ дубликатѣ накладной платежи исчислены станціей отправленія въ суммѣ, непревышающей 5 рублей, а по расчету станціи назначенія причитается желѣзнымъ дорогамъ болѣе 5 руб., то съ грузополучателя долженъ быть взысканъ гербовый сборъ. Въ остальныхъ же случаяхъ, а именно: въ случаѣ непроизводства станціею отправленія расчета платежей и неуказанія такового въ дубликатѣ накладной (когда провозная плата очевидно превышаетъ 5 рублей), а равно въ случаѣ производства станціею отправленія расчета на сумму свыше 5 рублей, но непроставленія ею штемпеля о взысканіи гербоваго сбора съ отправителя, станція назна-



ченія гербоваго сбора не взыскиваетъ, дорога же назначенія о такихъ случаяхъ сообщаетъ дорогѣ отправленія, для наведенія справки и внесенія въ казну гербоваго сбора, если по справкѣ окажется, что сборъ этотъ съ отправителя взысканъ не былъ.

4) Взысканіе гербоваго сбора по накладнымъ и ихъ дубликатамъ удостовѣряется станціею, производящею взысканіе, наложеніемъ на особо отведенномъ для сего въ означенныхъ документахъ мѣстѣ штемпеля «гербовый сборъ уплаченъ».

При этомъ, если станція назначенія установитъ отсутствіе въ накладной штемпеля объ уплатѣ гербоваго сбора, то она такого штемпеля не налагаетъ, оставляя отвѣтственность за невзысканіе гербоваго сбора на станціи отправленія.

5) Въ случаяхъ возвращенія груза обратно на станціи отправленія, согласно желанію грузохозяина, а также въ случаяхъ досылки отгруженныхъ излишковъ груза (§98 Согл. о пр. сообщ.), обнаруженныхъ на станціи отправленія или въ пути отправляемыхъ по новымъ накладнымъ, гербовый сборъ за накладныя и дубликаты переводится на получателя груза.

6) Отступленія отъ изложеннаго выше порядка оплаты гербовымъ сборомъ накладныхъ и дубликатовъ допускаются лишь въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) накладныя и дубликаты на воинскія и вообще на всякія казенныя перевозки, совершаемыя по казеннымъ дорогамъ непосредственно казною, а не черезъ подрядчиковъ, освобождены отъ гербоваго сбора въ силу пункта 1 статьи 72 Устава о гербовомъ сборѣ, какъ документы по сдѣлкамъ казенныхъ учрежденій между собою; накладныя и дубликаты накладныхъ на тѣ же казенныя провозки, совершаемыя непосредственно казною, но по частнымъ жел. дорогамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ этими дорогами за свой счетъ, причемъ, при смѣшанныхъ сообщеніяхъ, т. е. если казенный грузъ подлежитъ перевозкѣ по казеннымъ и частнымъ дорогамъ, то вопросъ о томъ, подлежитъ или не подлежитъ взиманію означенный сборъ, разрѣшается въ зависимости отъ того, какая дорога, казенная или частная, является дорогою от-



правленія; наконецъ, если казенныя перевозки совершаются по казеннымъ или частнымъ дорогамъ черезъ подрядчиковъ, поставщиковъ или контрагентовъ, то накладныя и дубликаты подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ на общемъ основаніи;

б) накладныя и дубликаты накладныхъ на служебныя перевозки, совершаемыя въ мѣстномъ сообщеніи каждой дороги, оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ, въ силу пункта 12 статьи 72 Гербоваго Устава и

в) накладныя и дубликаты накладныхъ, составляемые на перевозку переселенцевъ совмѣстно съ ихъ кладью, не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ; накладныя же и дубликаты, по которымъ перевозится только переселенческая клада, безъ переселенцевъ, должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ наравнѣ съ остальными грузами.

#### § 46.

### **Взысканіе провозной платы и другихъ сборовъ при отправленіи.**

Отправитель имѣетъ право уплатить провозныя деньги и дополнительные сборы, полностью или частью, при самой передачѣ груза къ отправленію; провозная плата и дополнительные сборы, не уплаченные при отправленіи, считаются переведенными на получателя (ст. 67 Общ. Уст.).

Но, однако, дорогѣ-отправительницѣ предоставляется право требовать уплаты означенныхъ суммъ впередъ въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) если предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ скорой порчѣ;

б) если грузъ по малоцѣнности своей не вполне обезпечиваетъ причитающіеся дорогѣ за перевозку платежи.

*Примѣчаніе 1-ое.* Станціямъ отправленія вмѣняется въ обязанность требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ, когда предъявляется къ перевозкѣ грузъ, упомянутый въ перечнѣ скоро-портящихся и малоцѣнныхъ грузовъ, помѣщенномъ подъ ст. 67 Общаго



Устава. Отступленія отъ этого правила могутъ быть допускаемы лишь съ разрѣшенія мѣстнаго Управленія дороги.

*Примѣчаніе 2-ое.* Такое же право требованія уплаты провозныхъ денегъ при отправленіи въ указанныхъ выше (пункты а и б) случаяхъ предоставлено дорогамъ и статьею 12 Бернской Международной Конвенціи,

в) если по причинѣ неудовлетворительности упаковки, признанной самимъ отправителемъ или удостоверенной установленнымъ порядкомъ (ст. 63 и 64 Общ. Уст.), возможна утрата (усышка, раструска и утечка) части груза или ухудшеніе его качества.

Кромѣ того, станціи отправленія должны обязательно требовать уплаты причитающихся суммъ впередъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

1) за грузы, принадлежащіе къ предметамъ религіознаго почитанія христіанъ (Цирк. бывш. Д-та жел. дор. отъ 3 декабря 1893 г. № 19908, помѣщенный подъ ст. 67 Общ. Уст.);

2) за переселенческую кладь (Приложеніе 1-ое къ Общ. Уст. § 9 Правиль о перевозкѣ переселенцевъ);

3) за проводниковъ при грузахъ (Прилож. 6-ое къ Общ. Уст. и § 179 наст. Руков.);

4) за грузы, перевозимые въ незапломбированныхъ вагонахъ при проводникахъ, кромѣ лошадей и крупнаго рогатаго скота, если послѣдній перевозится партией не меньше 8 головъ (Цирк. Завѣд. дѣл. Общ. Сѣзда отъ 30 января 1907 г. № 48/306, помѣщенный подъ ст. 67 Общаго Устава),

5) дополнительную плату за объявленную цѣнность (§ 9 Правиль приѣма багажа и грузовъ съ объявленной отправителемъ цѣнностью, помѣщенныхъ подъ ст. 34 Общаго Устава);

6) гербовый сборъ (§ 6 Правиль употребленія накладной и ея дубликата, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общ. Уст. и § 45 наст. Руков.).

Въ перечисленныхъ выше случаяхъ отвѣтственность за поступленіе причитающихся платежей, если таковые не будутъ взысканы при отправленіи грузовъ, падаетъ полностью на станцію отправленія.



Если отправитель пожелаетъ, чтобы по грузамъ, за которые станція отправленія требуетъ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ при отправленіи, эта плата была переведена на получателя, то такой переводъ можетъ быть допущенъ только при условіи внесенія залога порядкомъ, устанавливаемымъ на каждой дорогѣ мѣстнымъ Управленіемъ.

### § 47.

#### **Бланки дубликатовъ накладныхъ и ихъ различіе.**

Въ удостовѣреніе принятія груза жел. дорогою къ перевозкѣ или къ отправленію (§ 18) станція выдаетъ отправителю дубликатъ накладной (ст. 62 Общ. Уст.), составляемый, согласно накладной, либо на имя опредѣленнаго лица, либо на предъявителя (§ 49).

1) Дубликаты накладныхъ по отправкамъ мѣстнаго и прямыхъ внутреннихъ русскихъ сообщеній (§§ 3 и 4 п. А и Б) составляются на установленныхъ для сихъ сообщеній бланкахъ, состоящихъ каждый изъ 3-хъ частей: а) самаго дубликата накладной, выдаваемого отправителю; б) выписки изъ накладной, замѣняющей въ мѣстномъ сообщеніи дорожную вѣдомость (§ 77), или копіи накладной въ прямыхъ сообщеніяхъ, прилагаемой къ отчету по отправленію, и в) корешка дубликата накладной, остающагося на станціи.

2) Бланкъ дубликата накладной на грузы, сдаваемые къ перевозкѣ въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ (п. 5 статьи 8 Бернской Международной Конвенціи), состоитъ точно такъ же, какъ и во внутреннемъ сообщеніи, изъ трехъ частей, а именно: а) изъ самаго дубликата накладной, выдаваемого отправителю, б) копіи, подлежащей приложенію къ отчету станціи, и в) корешка, подлежащаго сохраненію на станціи отправленія.

Бланки дубликатовъ, какъ и накладныхъ для международныхъ сообщеній, заготавливаются Конторою международныхъ сообщеній и рассылаются станціямъ Службою Сборовъ мѣстнаго Управленія.



§ 48.

**Составленіе дубликатовъ накладныхъ.**

1) Послѣ поступленія накладной въ кассу съ надлежащими помѣтками вѣсовщика (§ 29) товарный кассиръ или Начальникъ станціи, заполнивъ накладную надлежащими свѣдѣніями (§§ 38 и 40), беретъ слѣдующій по очереди дубликатъ накладной подлежащаго сообщенія и подлежащей скорости, подкладываетъ подъ дубликатъ и подъ выписку изъ накладной копировальную бумагу и затѣмъ заполняетъ означенными въ накладной свѣдѣніями всѣ части дубликата одновременно, употребляя для сего стеклянное или другое копировальное перо.

2) Дубликаты должны писаться исключительно чернилами ясно и четко, причемъ никакихъ подчистокъ не допускается, а поправки оговариваются за подписью лица, ихъ сдѣлавшаго, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

Употребленіе химическихъ и другихъ карандашей при составленіи дубликатовъ накладныхъ безусловно воспрещается.

Всѣ подлежащія наложенію на дубликаты штемпеля, какъ равно и станціонный штемпель (§ 179), должны имѣть совершенно ясные оттиски (§ 3 Правилъ употребленія накладной, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общ. Устава).

3) Дубликаты накладныхъ заполняются требуемыми бланкомъ свѣдѣніями, согласно нижеслѣдующему:

а) Въ дубликатъ накладной включаются всѣ свѣдѣнія, внесенныя въ подлинную накладную отправителемъ груза (§ 37).

б) Сумма наложеннаго платежа, сумма ссуды, итогъ объявленной цѣнности и сумма уплаченныхъ при отправленіи денегъ указывается прописью (§ 17 Прав. употр. накл. и п. § 37 настоящ. Руководства).

в) Въ дубликатъ накладной переносятся всѣ, безъ исключенія, свѣдѣнія, *включенныя въ накладную станціею отправления* съ точнымъ соблюденіемъ всѣхъ правилъ, изложенныхъ въ §§ 31 и 38, послѣ чего лицевая сторона дубликата накладной скрѣпляется подписью Начальника станціи или уполномоченнаго на то агента.



За неточность помѣщенныхъ въ дубликатѣ накладной свѣдѣній станція отправленія подвергается строгой отвѣтственности.

г) Время принятія груза къ перевозкѣ удостоверяется на дубликатѣ накладной тѣмъ же порядкомъ, какъ и на самой накладной, т. е., при принятіи безъ обожданія на складѣ, налагается штемпель станціи въ рубрикѣ первой оборотной стороны дубликата накладной, а при принятіи съ обожданіемъ на складѣ, въ рубрикѣ второй указывается номеръ очереди и имена и фамиліи двухъ послѣднихъ отправителей. Затѣмъ, такъ какъ на оборотной сторонѣ накладной штемпель въ рубрикѣ третьей «Время наступленія очереди отправки очередного груза» — подлежитъ наложенію лишь въ день погрузки очередного груза (§ 40), то въ рубрикѣ третьей оборотной стороны дубликата накладной, который въ это время находится уже на рукахъ у отправителя, этотъ штемпель долженъ быть налагаемъ въ томъ только случаѣ, если отправитель явится для сего на станцію въ день погрузки груза до закрытія товарной станціи. Если же дубликатъ будетъ представленъ послѣ этого срока — на другой или послѣдующіе дни, то станція отправленія обозначаетъ, по требованію отправителя, въ рубрикѣ III дубликата вмѣсто наложенія штемпеля, годъ, мѣсяцъ и число отправки груза прописью.

д) Въ отношеніи оплаты дубликатовъ накладныхъ гербовымъ сборомъ надлежитъ руководствоваться указаніями §§ 6, 7, 8 и 9 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата, помѣщенныхъ подъ ст. 57 Общ. Устава, а равно § 45 наст. Руководства.

4) Такимъ же точно порядкомъ составляются и дубликаты накладныхъ на грузы, сдаваемые къ перевозкѣ въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ (ст. 8 Бернской Международной Конвенціи п. 5).

5) Остающіеся на станціи корешки дубликатовъ накладныхъ (см. § 47 п. 1в) должны служить матеріаломъ для составленія отчетовъ о принятыхъ къ отправленію грузахъ.

## § 49.

### **Значеніе дубликата накладной.**

Соотвѣтственно указанію отправителя въ накладной дуб-



ливать имѣть быть выданъ или на имя опредѣленнаго лица (именной) или на предъявителя.

Для грузовъ по именнымъ накладнымъ дубликатъ имѣть значеніе лишь простой расписки въ принятіи дорогою груза къ перевозкѣ и въ уплатѣ провозныхъ денегъ, если таковыя взимаются при отправленіи, такъ какъ для выдачи именныхъ грузовъ предъявленія дубликата не требуется.

Дубликатъ же на предъявителя имѣть значеніе документа, безъ котораго не можетъ быть произведена выдача груза; поэтому дубликатъ на предъявителя всегда долженъ представляться станціи назначенія для полученія груза.

Кромѣ того, дубликатъ накладной на предъявителя имѣть значеніе варрантнаго документа, подъ который грузохозяева могутъ получать ссуды въ банкахъ и съ которымъ грузохозяева могутъ вообще производить извѣстныя финансовыя операціи; такого значенія именной дубликатъ не имѣть.

Моментъ выдачи станціею дубликата накладной имѣть большое значеніе въ отношеніи опредѣленія того лица, которому должно принадлежать (послѣ выдачи дубликата) право распоряженія грузомъ (§ 79 Руков. и п. А циркуляра Управленія жел. дорогъ отъ 29 мая 1909 г. за № 13190/105, помѣщеннаго подъ ст. 55 Общ. Устава) <sup>1)</sup>.

### § 50.

#### **Выдача дубликатовъ накладныхъ отправителямъ.**

Выдача дубликатовъ накладныхъ отправителямъ во всѣхъ сообщеніяхъ (§§ 3-й и 4-й) должна производиться на грузы, сложенные на площадяхъ первой и второй категорій (§ 14) на точномъ основаніи § 5 «Правиль о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ, а равно о закрытіи для ввоза грузовъ тѣхъ станцій, на коихъ мѣста для грузовъ заполнены», изданныхъ въ развитіе статей 45—48 Общаго Устава (См. Общ. Уст. подъ ст. 48), обязательно въ день приема груза, хотя бы эти грузы и не могли быть отправлены въ тотъ же день. На грузы же, сложенные на площадяхъ третьей категоріи (§ 15), дубликаты накладныхъ выдаются лишь послѣ перенесенія грузовъ на освободившіяся мѣста первой и второй категорій; если же

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. на стр. 293.



грузоходяинъ не пожелаетъ перенести своего груза, то дублировать накладной выдается ему лишь *по окончаніи* нагрузки груза полностью въ вагонъ.

Наконецъ, дубликаты накладныхъ на грузы, заявленные изъ приписныхъ складовъ, выдаются только послѣ принятія станціею груза къ отправленію. При этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что только *въ это же время* номера этихъ дубликатовъ (на грузы съ площадей III категоріи и изъ приписныхъ складовъ) переносятся и на накладныя, предъявленные станціи при заявленіи грузовъ къ отправленію (§ 8 и § 15 Правиль о припискѣ частныхъ складовъ, подпечатанныхъ подъ ст. 51 Общ. Уст. и §§ 1, 3 и 4 Правиль о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ и т. д., подпечатанныхъ подъ ст. 48 Общаго Устава, а также циркуляръ Упр. жел. дор. отъ 6—11 сент. 1906 г. за № 35747/179, подпечат. подъ ст. 51 Общ. Уст.).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда отправителю была выдана сдаточная записка (§ 20), таковая отбирается при выдачѣ дубликата накладной.

На станціяхъ *съ большимъ грузооборотомъ*, дубликаты накладныхъ на тѣ грузы, накладныя на которые будутъ предъявляемы отправителемъ позже, чѣмъ за часъ до времени, назначеннаго для закрытія станціи (§ 12), могутъ быть выдаваемы отправителямъ согласно циркуляру Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюня 1906 г. за № 28596, подпечатанному подъ ст. 48 Общ. Уст., не въ день предъявленія накладной, а на другой день послѣ сдачи груза къ отправленію, по предъявленіи отправителемъ сдаточной записки.

#### § 51.

**Провѣрка желѣзною дорогою содержанія груза, вѣса и количества его, показанныхъ отправителемъ въ накладной.**

1) Желѣзной дорогѣ предоставляется право провѣрять, на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, содержаніе груза, его вѣсъ и стоимость, а также количество грузовъ, перевозимыхъ поштучно (животныя, экипажи и т. д.), причѣмъ такая провѣрка можетъ производиться не только на станціи отправленія или назначенія,



но и на станціяхъ, находящихся по пути слѣдованія груза (ст. 60 Общ. Устава).

2) Если окажется, что отправитель обозначилъ невѣрно содержаніе груза или показалъ, съ *ручательствомъ* за точность, меньшій вѣсъ онаго противъ дѣйствительнаго, или же невѣрно указалъ количество животныхъ и другихъ грузовъ, перевозимыхъ поштучно, когда нагрузка оныхъ производится его средствами, то, независимо отъ взноса дополнительной платы соотвѣтственно разности тарифовъ, отправитель обязанъ уплатить открывшей неправильность желѣзной дорогѣ пеню, въ размѣрѣ двойной разницы между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки, съ дополнительными сборами, по тарифу, подлежащему примѣненію къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя. Если же эта неправильность повлечетъ за собою поврежденіе вагона вслѣдствіе перегруза, то отправитель обязанъ возмѣстить также желѣзной дорогѣ и причиненные ей перегрузомъ убытки (ст. 60 Общ. Уст.). О поврежденіи вагона отмѣчается въ протоколѣ съ указаніемъ, въ чемъ поврежденіе заключается, и составляется техническій актъ, причемъ, если убытокъ отъ поврежденія вагона можетъ быть опредѣленъ при самомъ составленіи протокола, то сумма убытка взыскивается съ получателя съ занесеніемъ ея въ накладную; если же эта сумма во время составленія протокола опредѣлена быть не можетъ, то она взыскивается такимъ же порядкомъ, какъ недоборы, предусмотрѣнные ст. 73 Общ. Устава.

*Примѣчаніе.* Указанная въ настоящемъ пунктѣ пеня подлежитъ взиманію въ томъ лишь случаѣ, если невѣрное наименованіе груза, излишекъ его вѣса или невѣрное количество животныхъ или поштучныхъ предметовъ будетъ обнаружено послѣ наложенія на накладную штемпеля станціи о принятіи груза къ перевозкѣ (§ 179) и выдачи отправителю дубликата накладной.

3) Если при провѣркѣ вѣса груза, за точность коего отправитель ручался, разница между вѣсомъ, показаннымъ отправителемъ въ накладной, и вѣсомъ, оказавшимся по произведенной желѣзною дорогою провѣркѣ, превыситъ установленные Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой разницы (1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> болѣе или менѣе ука-



заннаго отправителемъ, включая и допускаемую закономъ погрѣшность въ вѣсѣ гирь), то за провѣрку вѣса желѣзная дорога взимаетъ сборъ за взвѣшиваніе, хотя бы прямого взвѣшиванія и не производилось (ст. 60<sup>1</sup> Общ. Уст.).

4) Если при провѣркѣ вѣса груза, сданнаго отправителемъ съ ручательствомъ за точность вѣса (§ 37 п. 22), будетъ обнаруженъ излишекъ, не превышающій 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго вѣса отправки, то за этотъ излишекъ слѣдуетъ взимать лишь дополнительную провозную плату, пеня же и плата за перевѣску не подлежатъ взысканію.

Установленная ст. 60 Общаго Устава пеня не подлежитъ начисленію и взысканію:

а) при обнаруживаніи неправильнаго наименованія грузовъ, перевозимыхъ неупакованными (безъ тары).

(Циркуляръ Управленія ж. д., № 20098/109, подпечатанный подъ стат. 60 Общаго Устава);

б) при обнаруживаніи въ пути или на станціи назначенія неправильнаго отнесенія рогатаго скота станціей отправленія къ низшей категоріи, вмѣсто высшей (Цирк. Завѣдывающаго дѣлами Общаго Съѣзда № 575/192, подпечатанный подъ ст. 60 Общ. Уст.),

и в) когда о неправильности наименованія груза заявлено грузохозяиномъ самимъ до сдачи ему груза на станціи назначенія. (Цирк. Управленія жел. дор., № 16895/87, подпечатанный подъ ст. 60 Общаго Устава).

*Примѣчаніе.* Въ этомъ послѣднемъ случаѣ надлежитъ имѣть въ виду, что пеня подлежитъ взысканію, если грузохозяинъ, хотя и самъ заявитъ о неправильномъ наименованіи груза, но такое заявленіе поступитъ тогда, когда уже составленъ или имѣетъ быть составленъ установленный жандармскій протоколъ, другими словами, когда неправильное наименованіе уже будетъ обнаружено агентами дороги.



§ 52.

**Обнаруженіе перегруза сверхъ подъемной силы вагона.  
(съ допускаемымъ перегрузомъ).**

1) Обнаруженный въ пути излишекъ вѣса груза сверхъ допускаемой нормы перегруза (перегрузъ § 72) подлежитъ во всѣхъ сообщеніяхъ отгрузкѣ, причемъ какъ о самомъ перегрузѣ, такъ равно и объ отгрузкѣ, составляется протоколъ, копія котораго слѣдуетъ вмѣстѣ съ копіей акта при первоначальной дорожной вѣдомости на станцію назначенія.

Кромѣ того, на основаніи § 98 Соглаш. о прям. сообщ. между русскими желѣзными дорогами, копія этого протокола посылается всѣмъ предшествовавшимъ дорогамъ слѣдованія груза порядкомъ, указаннымъ въ § 192 того же Соглашенія.

Если отгруженный излишекъ груза относится къ накладной, въ которой отправителемъ *сдѣлана отмѣтка „ручаюсь“*, то таковой излишекъ или высылается на станцію назначенія отдѣльною отправкою, т. е. при новой накладной и дубликатѣ, составляемыхъ Начальникомъ станціи отгрузки на имя Начальника станціи назначенія груза, и при особой дорожной вѣдомости съ отмѣткой въ первоначальной накладной и дорожной вѣдомости номера вновь составленныхъ документовъ, или же высылается новою отправкою на станцію отправленія для выдачи грузовладѣльцу (ст. 78 Общаго Устава), — если объ этомъ онъ лично заявитъ желаніе въ письменномъ требованіи съ приложеніемъ дубликата накладной. О такомъ распоряженіи грузовладѣльца должно быть занесено въ жандармскій протоколъ и отмѣчено въ первоначальной накладной и дубликатѣ; послѣ чего дубликатъ возвращается грузовладѣльцу, а письменное его заявленіе (распоряженіе) прилагается къ дорожной вѣдомости на основную отправку.

Если отгруженный излишекъ груза относится къ накладной, въ которой отправитель *не ручался* за точность вѣса, то таковой излишекъ подлежитъ обязательной доставкѣ дополнительной отправкою на станцію назначенія.

Отгруженный излишекъ груза, когда таковой подлежитъ доставкѣ на станцію назначенія, отправляется, по возможности, совмѣстно съ основною партією; въ случаѣ же невозможности совмѣстной отправки, основная партія отправля-



ется на станцію назначенія безъ замедленія, а о досылкѣ отгруза сообщается станціи назначенія по телеграфу.

*Примѣчаніе 1.* О расчетахъ за перевозку отгрузовъ излишка груза см. главу V отдѣль IV Соглашеніе о прямомъ сообщеніи.

*Примѣчаніе 2.* Независимо вышеизложеннаго, въ случаяхъ обнаруженія невѣрнаго наименованія груза, излишка его вѣса или невѣрнаго количества животныхъ и поштучныхъ предметовъ,—по отношенію исчисленія и показанія въ дорожныхъ документахъ платежей по перевозкѣ, а также по отношенію посылки предшествовавшимъ дорогамъ копій протоколовъ о поименованныхъ неправильностяхъ и особыхъ увѣдомленій, надлежитъ руководствоваться § 74а, §§ 189—194 Соглашенія о прямомъ сообщеніи и пунктами VI—IX § 23 части I Общаго Тарифа.

### § 53.

#### **Вознагражденіе агентовъ за провѣрку грузовъ.**

1) Желѣзнодорожнымъ агентамъ, кои будутъ способствовать обнаруженію вышеприведенныхъ неправильностей относительно сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ, выдается, съ разрѣшенія Начальника дороги, вознагражденіе въ размѣрѣ, указанномъ въ примѣчаніи къ статьѣ 60 Общаго Устава и въ циркулярѣ Управленія жел. дор. отъ 22—24 сентября 1902 г., № 43713/226, <sup>1)</sup> подпечатанномъ подъ статью 23 Общаго Устава, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда будетъ доказана неправильность составленія протокола, т.-е. когда получатель докажетъ, что грузъ по документамъ былъ наименованъ правильно, или когда окончательною при выдачѣ перевѣскою груза обнаружится, что дѣйствительный вѣсъ излишка, за который будутъ взысканы дополнительная провозная плата и прочіе платежи, окажется большимъ или меньшимъ противъ вѣса излишка, обнаруженнаго на станціи, производившей провѣрку вѣса.

Вслѣдствіе изложеннаго, къ повѣркѣ перевозимыхъ грузовъ слѣдуетъ относиться самымъ строгимъ образомъ, преслѣдуя, съ одной стороны, всѣ неправильныя дѣйствія гру-

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 т. на стр. 212, подъ ст. 60.



зохозяевъ и избѣгая, съ другой стороны, составленія протоколовъ, могущихъ быть опровергнутыми получателями грузовъ. Въ виду этого, въ протоколахъ о неправильномъ наименованіи грузовъ надлежитъ ясно указывать тѣ основанія, по которымъ наименованіе груза признано неправильнымъ.

2) Въ случаяхъ обнаруженія большаго противъ показаннаго въ накладной вѣса груза (перегруза) по такимъ отправкамъ, въ накладныхъ на которыя не имѣется отмѣтки отправителя о ручательствѣ за точность вѣса, хотя пеня и не взыскивается, но, тѣмъ не менѣе, желѣзнодорожнымъ агентамъ, кои будутъ способствовать обнаруженію такихъ неправильностей, выдаются, по усмотрѣнію и съ разрѣшенія Начальника дороги, поощрительныя награды изъ № 32 смѣты расходовъ. (Цирк. Управленія жел. дор. № 15290/125, отъ 19 іюня 1909 г., подъ ст. 60 Общ. Уст.).

3) Порядокъ удостовѣренія, кѣмъ именно были обнаружены упомянутыя выше въ пунктахъ 1 и 2 неправильности, условія и сроки выдачи вознагражденія за обнаруженіе сихъ неправильностей и отчетность по сему предмету устанавливаются мѣстнымъ совѣтомъ Управленія дороги. (Цирк. Управленія жел. дор. № 7483/56, отъ 19 февраля 1901 г., подъ ст. 23 Общаго Устава и Цирк. Управленія жел. дор. № 718/4/180, отъ 7 января 1910 г., помѣщ. въ Сборн. тар. № 2115). <sup>1)</sup>

## Г л а в а VI.

# Очередные и внѣочередные грузы малой скорости.

## § 54.

### **Очередные и внѣочередные грузы.**

Принятые къ перевозкѣ грузы малой скорости должны быть отправляемы со станціи съ соблюденіемъ *порядка очередей*, безъ всякихъ для какихъ-либо отправителей или видовъ грузовъ преимуществъ, за исключеніемъ только: 1) грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ по особымъ правиламъ, и 2) грузовъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ или въ видахъ удовлетво-

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 211, подъ ст. 60.



ренія общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряженіями (ст. 51 Общ. Уст.).

Согласно сему, принятые къ перевозкѣ грузы подраздѣляются, въ отношеніи порядка отправки ихъ, на двѣ категоріи, а именно: *а)* на грузы *вънѣочередныя*, т.-е на подлежащіе отправленію преимущественно передъ всѣми другими грузами малой скорости, и *б)* на грузы *очередныя*, т.-е. на отправляемые на общемъ основаніи (§ 1 Прав. о порядкѣ постепен. отправки грузовъ, помѣщ. подъ ст. 52 Общ. Уст.).

### *А. Вънѣочередныя грузы.*

1) Изъ числа грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ по особымъ правиламъ (пун. 1 ст. 51 Общ. Уст. и §§ 181 и 182 настоящаго Руководства), установленнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе статьи 51-й Общаго Устава (Прилож. № 6 къ Общ. Уст. и пунктъ 1-й Цирк. быв. Депар. жел. дор. отъ 31 октября 1896 г. за № 18575, помѣщеннаго подъ ст. 52 Общ. Уст.), къ вънѣочереднымъ грузамъ относятся:

- а)* гробы съ покойниками;
- б)* легковоспламеняющіяся и опасныя вещества;
- в)* взрывчатые вещества;
- г)* живая птица и мелкія животныя въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ;
- д)* рогатый скотъ;
- е)* лошади и всякій другой живой грузъ, перевозимый по особымъ правиламъ;
- ж)* минеральное топливо, руда, флюсы, чугуны и соль изъ Донецкаго и Домбровскаго районовъ;
- з)* нефтяные грузы, отправляемые изъ Баку, и
- и)* свекловица, отправляемая со станцій Южныхъ, Юго-Зап., М.-К.-Ворон. и Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Изъ числа грузовъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ и т. д. (пун. 2 ст. 51 Общ. Уст.), къ вънѣочереднымъ грузамъ относятся:

- а)* грузы хозяйственныхъ Управленій Военнаго и Морского Министерствъ, пересылаемые до сдачи ихъ въ войска



(пун. 1 Цирк. быв. Депар. жел. дор. отъ 31 октября 1896 г. № 18575, помѣщеннаго подъ ст. 52 Общ. Уст.)<sup>1)</sup>

б) древесные посадочные материалы (сѣянцы и саженцы) и сѣмена древесныхъ породъ подлежатъ отправленію внѣ очереди съ пассажирскими, товаро-пассажирскими или ускоренными товарными поѣздами. (Цирк. быв. Депар. жел. дор. отъ 9 мая 1893 г. № 6259, помѣщенный подъ ст. 52 Общ. Уст.)<sup>2)</sup>

в) Всѣ тѣ грузы, на внѣочередную отправку коихъ будетъ сдѣлано распоряженіе Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

### *Б. Очередные грузы.*

*За исключеніемъ перечисленныхъ выше грузовъ (п. А), всѣ остальные принятыя станціею отправленія къ перевозкѣ грузы малой скорости (п. а § 3 Правиль о порядкѣ постепен. отправки грузовъ, помѣщен. подъ ст. 52 Общ. Уст.) относятся къ очереднымъ грузамъ.*

Сверхъ принятыхъ грузовъ, въ силу примѣчанія 1-го къ статьѣ 51 Общаго Устава, къ *очереднымъ грузамъ*, съ включеніемъ въ очереди отправленія, по надлежащемъ заявленіи о семъ грузохозяевъ, должны быть относимы:

а) грузы, ввезенные на станціи и сложенные временно на площадяхъ 3-й категоріи (§ 15 наст. Руков.) и

б) грузы, заявляемые къ перевозкѣ изъ частныхъ приписанныхъ къ станціи складовъ (пп. б и в § 3 Правиль о постепен. отпр. грузовъ).

### § 55.

## **Дѣленіе грузовъ на категоріи въ отношеніи очереди отправленія.**

Очередные грузы (§ 54) подлежатъ отправкѣ съ соблюденіемъ постепенности, порядокъ которой устанавливается Министромъ Путей Сообщенія (ст. 52 Общ. Уст.).

Установленными, согласно сему, Министромъ Путей Сообщенія, въ развитіе статьи 52 Общаго Устава, Правилами о порядкѣ постепенности отправки очередныхъ грузовъ малой

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 166.

2) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 165.



скорости, всѣ очередные грузы раздѣлены, въ отношеніи постепенности отправленія ихъ, на пять отдѣльныхъ категорій, причѣмъ подробный перечень грузовъ каждой категоріи указанъ въ § 4-мъ означенныхъ Правиль (помѣщен. подъ ст. 52 Общ. Устава).

Кромѣ того, грузы, требующіе для своей перевозки спеціального подвижного состава, а равно перевозимые въ вагонахъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, составляютъ особую категорію (§ 5 Правиль).

При отправленіи грузовъ различныхъ категорій должна быть соблюдаема строгая послѣдовательность по категоріямъ и по номерамъ очередей каждой категоріи, какъ указано это въ §§ 5 и 9 Правиль о постепен. отпр. груз. и въ пунктѣ 4-мъ Цирк. быв. Депар. жел. дор. отъ 5 февраля 1897 г. за № 2299 (помѣщен. подъ ст. 52 Общ. Уст.). Уступка очередей или обмѣнъ очередями, на основаніи § 10 Правиль о постепен. отпр. груз., ни въ какомъ случаѣ не допускается, какъ равно не допускается и отправка одного груза вмѣсто другого, сданнаго ранѣе къ отправленію, хотя бы грузы и принадлежали одному и тому же отправителю.

## § 56.

### **Книги очередей и порядкъ ихъ веденія.**

Для каждой изъ пяти категорій очередныхъ грузовъ (§ 55) должны быть заведены станціею отправленія очередныя книги (§ 18) порядкомъ, указаннымъ въ 6, 6а, 7, 8 и 9 Правиль о постепен. отпр. грузовъ малой скорости и по дополнительнымъ къ симъ правиламъ циркулярамъ 1896 г., № 18575 (ш. 3 и 4) и 1897 года, № 2299 (ш. 1 и 2) (помѣщ. подъ ст. 52 Общ. Устава).

1) Грузы должны быть записываемы въ книги очередей (сер. № ) по мѣрѣ ихъ поступленія и за каждое число отдѣльно. Въ случаѣ подвоза отправителемъ груза частями, очередь отправленія такому грузу должна считаться *со времени ввоза послѣдней части груза*. Начальникъ станціи несетъ личную отвѣтственность за правильное веденіе очередныхъ книгъ.

2) При предъявленіи къ отправкѣ по одной накладной грузовъ, отнесенныхъ къ различнымъ категоріямъ, такія от-



правки заносятся въ книгу очередей, установленную для груза низшей категоріи изъ числа предъявленныхъ по данной накладной.

3) Запись должна производиться *чернилами* вполнѣ тщательно и безъ помарокъ; число и мѣсяцъ приѣма грузовъ прописываются въ началѣ каждаго дня черезъ всю книгу.

4) Для записи на очередь грузовъ вѣточередныхъ должна быть заведена одна общая книга. Въ эту книгу, въ подлежащихъ случаяхъ, должны заносятся вѣточередные грузы всѣхъ безъ исключенія направленій, безъ раздѣленія на четное и нечетное.

5) Запись должна производиться въ послѣдовательномъ порядкѣ времени окончанія ввоза грузовъ.

6) Очередные номера каждаго направленія и каждой категоріи груза ведутся послѣдовательно отъ перваго номера до конца года.

1-го января каждаго года станціи должны заводить новую нумерацію для каждаго изъ установленныхъ направленій. На станціяхъ съ незначительнымъ отправленіемъ грузовъ разрѣшается вести въ одной книгѣ очереди нѣсколькихъ категорій или направленій, а равно вести одну книгу въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ.

## § 57.

### **Исключеніе грузовъ изъ очередей.**

Грузъ, который при наступленіи принадлежащей ему очереди не будетъ погруженъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ очереди и записывается на новую очередь, вслѣдъ за послѣднимъ значащимся въ ней грузомъ, причемъ въ подлежащихъ случаяхъ начисляется плата за храненіе (ст. 52 Общаго Устава и п. 4 § 43 ч. I Общаго Тарифа).

Объ исключеніи изъ очереди составляется протоколъ при участіи желѣзнодорожной жандармской полиціи (§ 170), когда чины ея находятся налицо (§ 11 Прав. о порядкѣ поступ. отпр. груза).

*Примѣчаніе.* При отсутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, объ исключеніи изъ очереди составляется актъ, за подписью начальника станціи и



двухъ постороннихъ свидѣтелей и съ указаніемъ въ актѣ объ отсутствіи жандармскихъ чиновъ.

Объ исключеніи груза изъ очереди и составленіи протокола или акта въ очередной книгѣ, противъ подлежащей отправки, дѣлается отмѣтка въ графѣ—«примѣчаніе». Копія составленнаго жандармскою полиціею протокола или составленный станціею актъ должны быть сохраняемы на станціи, какъ оправдательные документы при очередныхъ книгахъ.

Время исключенія груза изъ очереди обозначается на накладной и (въ подлежащихъ случаяхъ) ея дубликатѣ (см. § 40).

Съ грузами, сложенными на площадяхъ свободной земли, въ случаѣ пропуска, по желанію или винѣ отправителя, назначенной очереди, слѣдуетъ поступать на общемъ основаніи, какъ съ грузами, принятыми дорогою къ перевозкѣ и сложенными въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ станцій (п. 7 Правиль о ввозѣ грузовъ, помѣщ. подъ ст. 48 Общ. Уст.).

Съ грузами, заявленными изъ частныхъ приписныхъ складовъ и арендныхъ участковъ, въ случаѣ пропуска, по желанію или винѣ отправителя, назначенной очереди, слѣдуетъ поступать слѣдующимъ образомъ: 1) удержать въ пользу дороги представленный при заявкѣ на очередь залогъ въ размѣрѣ 3 руб. за каждый непогруженный вагонъ; 2) непогруженный грузъ исключить изъ очереди, *отнюдь не перенося его на новую очередь, впредь до подачи новаго о семъ заявленія отправителемъ, съ приложеніемъ 3 руб. залога за каждый вновь заявленный къ перевозкѣ вагонъ груза*; 3) объ исключеніи груза изъ очереди составить, согласно § 11 Правиль о порядкѣ постепенности отправки (помѣщен. подъ ст. 52 Общаго Устава), жандармскій протоколъ, или актъ, предусмотрѣнный въ настоящемъ параграфѣ.

### § 58.

#### **О перемѣнѣ станціи назначенія.**

1) Отправитель груза, хранящагося на станціи въ ожиданіи очереди отправки, имѣетъ право требовать измѣненія первоначальной станціи назначенія, о чемъ долженъ подать начальнику станціи письменное заявленіе, *съ приложеніемъ дубликата накладной*. Станція отправления, получивъ озна-



ченное заявленіе, дѣлаеть соответствующее, завѣряемое подписью и приложеніемъ станціоннаго штемпеля, исправленіе, какъ въ накладной, такъ и въ дубликатѣ, а равно и во всѣхъ другихъ заготовленныхъ грузовыхъ дорожныхъ документахъ, послѣ чего возвращаетъ дубликатъ отправителю, а заявленіе представляетъ въ Службу Сборовъ при отчетѣ о грузахъ, принятыхъ къ отправленію за данный періодъ, а въ графѣ «примѣчаніе» первоначальной книги очередей дѣлаеть отмѣтку о поступившемъ заявленіи.

2) Если переменною первоначальной станціи назначенія вызывается необходимость перенести грузъ въ другую книгу очередей, на примѣръ, изъ Петербургскаго направленія въ Либавское, то, при исключеніи даннаго груза изъ одной книги и занесеніи его въ другую, надлежитъ записывать грузъ на новую очередь, соответствующую дню перемены адреса.

Если переменна станціи назначенія не вызываетъ необходимости перенести грузъ въ другую книгу очередей, то въ такомъ случаѣ грузъ сохраняетъ свою прежнюю очередь.

3) Если грузъ, ожидающій очереди отправки вслѣдствіе перемены станціи назначенія, заявляется къ перевозкѣ въ такомъ сообщеніи или направленіи, въ которыхъ не встрѣчается затрудненій къ перевозкѣ (напр., направленіе теченія порожнихъ вагоновъ), то съ переменною станціи назначенія грузъ не подлежитъ внесенію въ новую книгу очередей, такъ какъ онъ можетъ быть отправленъ въ этомъ новомъ направленіи безъ обожданія на складѣ.

4) Если вслѣдствіе перемены станціи назначенія является необходимость включить грузъ изъ данной очереди и перенести его (въ другую книгу) на другую очередь, то объ этомъ составляется, какъ объяснено выше (§ 57), жандармскій протоколъ или актъ, и

5) По вопросу о томъ, слѣдуетъ или не слѣдуетъ взимать плату за храненіе грузовъ по отправкамъ, по коимъ отправителемъ измѣнена станція назначенія, надлежитъ руководствоваться извѣщеніемъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ за № 4036 <sup>1)</sup> (Сб. Тар. № 809), помѣщеннымъ подъ ст. 52 Общ. Уст. и въ ст. VI § 43 Общаго Тарифа части I.

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 170, (въ цирк. № 3667) подъ ст. 52.



§ 59.

**Порядокъ отправленія грузовъ (внѣочередныхъ и очере-  
дныхъ).**

Предъявленные къ перевозкѣ внѣочередные грузы (§ 54) во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда они не могутъ быть отправлены вслѣдъ за приѣмомъ, должны быть принимаемы тоже съ обождаемъ на складѣ и затѣмъ подлежать отправленію по особой для такихъ грузовъ очереди (пост. Министра Путей Сообщенія отъ 11 ноября 1906 г. № 44613, подъ ст. 51 Общ. Уст.).

Отступленіе отъ этихъ очередей можетъ быть допускаемо лишь въ силу особыхъ на этотъ предметъ распоряженій Управленія желѣзныхъ дорогъ либо на основаніи нарядовъ, выдаваемыхъ Порайонными Комитетами или другими учрежденіями и лицами, спеціально на то уполномоченными Министромъ Путей Сообщенія.

Если на станціи имѣются очередные и внѣочередные грузы, то: а) въ тѣхъ случаяхъ, когда станція имѣетъ особый нарядъ на перевозку внѣочередныхъ грузовъ, она должна прежде всего выполнить означенный нарядъ полностью, а затѣмъ приступаетъ къ нагрузкѣ очередныхъ грузовъ, хотя бы послѣ выполненія наряда и оставались на станціи невошедшіе въ нарядъ внѣочередные грузы, подлежащіе перевозкѣ по нарядамъ, и б) при отсутствіи нарядовъ на перевозку внѣочередныхъ грузовъ, станція должна сначала отправить всѣ внѣочередные грузы, а затѣмъ приступаетъ къ погрузкѣ очередныхъ грузовъ.

При этомъ разъясняется:

1) Всякіе внѣочередные грузы, адресованные въ тѣ пункты назначенія или по тѣмъ направленіямъ, куда погрузка и отправка можетъ производиться безъ всякихъ ограниченій, должны быть принимаемы безъ обожданія на складѣ и погружаемы въ день ввоза и во всякомъ случаѣ не позже, какъ на другой день. Въ такихъ случаяхъ эти грузы въ очередную книгу не записываются.

2) Если предъявленный къ перевозкѣ внѣочередной грузъ не можетъ быть погруженъ въ день ввоза или, въ крайнемъ случаѣ, на другой день, то такой внѣочередной грузъ долженъ быть принятъ съ обождаемъ въ складѣ и записанъ



на очередь въ *особую* очередную книгу, о которой сказано выше (п. 4 § 56 наст. Руководства). Точно также должны быть принимаемы съ обожданіемъ на складѣ и записываемы на очередь и тѣ внѣочередные грузы, немедленная погрузка и отправка коихъ не можетъ быть выполнена вслѣдствіе существующихъ въ каждое данное время запрещеній или ограниченій погрузки въ направленіе, куда адресованъ внѣочередной грузъ (если, конечно, такое запрещеніе или ограниченіе на внѣочередные грузы распространяются).

3) Погрузка и отправка внѣочередныхъ грузовъ, принятыхъ съ обожданіемъ на складѣ и записанныхъ на очередь въ книгу, должна производиться, какъ сказано въ вышеприведенныхъ правилахъ, по старшинству очередей, т. е. грузы, ранѣе ввезенные и записанные на очередь, должны грузиться преимущественно передъ грузами позднѣйшаго ввоза. Исключенія, какъ предусмотрено тѣми же правилами, допускаются: а) въ силу особыхъ распоряженій Управленія желѣзныхъ дорогъ, сообщаемыхъ станціямъ мѣстными Управленіями дорогъ; б) въ силу нарядовъ, даваемыхъ Порайонными Комитетами или другими учрежденіями и лицами, спеціально на это уполномоченными Г. Министромъ Путей Сообщенія, какіе наряды будутъ даваемы станціямъ мѣстными Управленіями дорогъ, и в) въ силу объявляемыхъ Управленіемъ жел. дорогъ временныхъ запрещеній погрузки въ то или иное направленіе, въ тотъ или другой пунктъ назначенія, если, конечно, такое запрещеніе распространяется на внѣочередные грузы.

4) Во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ обхода очереди, т. е. погрузки въ непослѣдовательномъ порядкѣ очередей, въ примѣчаніи очередной книги должны быть сдѣланы надлежащія оговорки, со ссылкой на соотвѣтственное распоряженіе Управленія дороги.

Копіи этихъ распоряженій должны быть подклеиваемы къ очередной книгѣ.

5) Если погрузка внѣочередныхъ грузовъ въ то или другое направленіе, въ тотъ или другой пунктъ назначенія регулируется особыми нарядами, то всякій такой нарядъ даетъ безусловное право обойти очередь всѣхъ другихъ внѣочередныхъ грузовъ, хотя бы такіе грузы слѣдовали въ на-



правленіи, куда погрузка производится, вообще, безъ всякихъ ограниченій.

*Примѣчаніе.* Противъ отправокъ, погруженныхъ въ силу такого наряда не въ послѣдовательномъ порядкѣ очередей, — въ графѣ «примѣчаніе» очередной книги дѣлается отмѣтка: «погруженъ на основаніи наряда Управленія дороги отъ \_\_\_\_\_ за № \_\_\_\_\_».

б) Внеочередные грузы имѣютъ безусловное преимущество въ правахъ на отправку передъ всякими очередными грузами, а потому погрузка очередныхъ, при наличіи на станціи внеочередныхъ, отнюдь не должна быть допускаема.

Исключеніе представляютъ лишь случаи, когда имѣющійся на остаткѣ станціи внеочередной грузъ адресованъ въ направленіе или пунктъ назначенія, куда погрузка въ данное время совершенно запрещена; или же, когда имѣющійся остатокъ внеочередного груза адресованъ въ направленіе или въ пунктъ назначенія, куда погрузка производится по особымъ нарядамъ въ ограниченномъ размѣрѣ, и полученный на данный день нарядъ выполненъ или же наряда вовсе не было дано.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ всякіе очередные грузы *могутъ и должны* грузиться беспрепятственно, съ точнымъ соблюденіемъ правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, изданныхъ въ развитіе ст. 52 Общ. Устава.

*Примѣръ первый.* На станціи *А* 22 ноября утромъ имѣется остатокъ внеочередныхъ грузовъ: въ направленіи на и за дорогу *В* черезъ станцію *В*—20 вагоновъ и на станцію *Г*—25 вагоновъ. Другихъ внеочередныхъ грузовъ не имѣется. Погрузка на и за дорогу *В* черезъ станцію *В* можетъ производиться въ неограниченномъ количествѣ, а для станціи *Г* по особымъ нарядамъ. На 22 ноября разрѣшено станціи *А* загрузить для станціи *Г* пять вагоновъ по наряду. Въ этомъ случаѣ станція *А* будетъ имѣть право грузить 22 ноября очередные грузы не иначе, какъ послѣ погрузки 20 вагоновъ внеочередного груза на и за дорогу *В* черезъ станцію *В* и 5-ти вагоновъ внеочередного груза для станціи *Г*. Если же почему-либо 22 ноября станція не можетъ погрузить всѣхъ этихъ 25 вагоновъ внеочередного груза, то погрузка въ этотъ день на станціи *А* какихъ бы то ни было очередныхъ грузовъ *безусловно не допускается*.



**Примѣръ второй.** На станціи *А* 22 ноября утромъ имѣется на остаткѣ внѣочередныхъ грузовъ на и за дорогу *В* черезъ станцію *В*—20 вагоновъ и на станцію *Г* 25 вагоновъ, другихъ внѣочередныхъ грузовъ нѣтъ. Погрузка на и за *В* черезъ станцію *В* въ данное время запрещена и запрещеніе это распространяется и на внѣочередные грузы, для станціи же *Г* погрузка регулируется особыми нарядами и на 22 ноября полученъ нарядъ на погрузку 15 вагоновъ. Въ этомъ случаѣ станція *А* будетъ имѣть право грузить 22 ноября очередные грузы не иначе, какъ послѣ погрузки 15 вагоновъ внѣочередного груза для станціи *Г*. Если же почему-либо станція 22 ноября не можетъ погрузить всѣхъ этихъ 15 вагоновъ внѣочередного груза, то погрузка въ этотъ день на станціи *А* какихъ бы то ни было очередныхъ грузовъ *безусловно не можетъ быть допущена.*

**Примѣръ третій.** На станціи *А* 22 ноября утромъ имѣется на остаткѣ внѣочередного груза на и за дорогу *В* черезъ *В*—20 вагоновъ и на станцію *Г* 25 вагоновъ, другихъ внѣочередныхъ грузовъ на остаткѣ нѣтъ. Погрузка на и за дорогу *В*, черезъ станцію *В*, въ данное время запрещена и запрещеніе это распространяется и на внѣочередные грузы; для станціи же *Г* погрузка регулируется особыми нарядами, но на погрузку для станціи *Г* именно на 22 ноября такого наряда станція *А* не получала. Въ этомъ случаѣ погрузка очередныхъ грузовъ на станціи *А* 22 ноября можетъ и должна производиться *безпрепятственно.*

#### § 60.

### **Отправленіе грузовъ по кружнымъ направленіямъ.**

Въ случаѣ какихъ-либо затрудненій въ перевозкѣ грузовъ въ направленіи, указанномъ въ накладной (Цирк. Упр. жел. дор. отъ 13 апрѣля 1901 г. № 16758, подъ ст. 57 Общ. Уст.), <sup>1)</sup> желѣзныя дороги, въ силу примѣчанія къ статьѣ 57 Общаго Устава, имѣютъ право посылать принятые къ перевозкѣ грузы въ кружномъ направленіи, причѣмъ въ такихъ случаяхъ должны руководствоваться въ точности циркулярною телеграммою Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 24 марта 1906 г. за № 2841, данною въ развитіе означен-

<sup>1)</sup> См. О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. ст. 57, п. 12.



наго примѣчанія (помѣщена подъ ст. 57 Общ. Устава), а равно и циркуляромъ Управленія отъ 21 февраля 1908 г. за № 318/456, <sup>1)</sup> о порядкѣ открытія кружныхъ направленій, изданнымъ въ дополненіе къ Положенію о Центральномъ и Порайонныхъ Комитетахъ для регулированія массовыхъ перевозокъ грузовъ (Приложеніе № 4 къ Общ. Уст. и листокъ дополненій къ сему Уставу № 2)—имѣя также въ виду еще и нижеслѣдующее:

1) Получивъ разрѣшеніе Управленія дороги на отправку груза въ кружномъ направленіи, станція отправленія или попутная станція обязана сдѣлать въ накладной (§§ 34—42), въ дорожной вѣдомости (§ 77) и въ дубликатѣ накладной (§§ 47—49), если только послѣдній еще не выданъ отправителю, слѣдующую отмѣтку: „*На основаніи распоряженія\*) за №* (указывается, чье именно было распоряженіе) *отъ числа* *настоящій грузъ долженъ слѣдовать кружнымъ путемъ черезъ* (указать пункты слѣдованія) *со взысканіемъ платы за направленіе, первоначально указанное въ накладной*“.

2) Означенная отмѣтка должна быть дѣлаема всегда въ накладной и дубликатѣ, въ графѣ «Примѣчаніе» (§§ 37, 38 и 39), а въ дорожной вѣдомости (§ 77)—вверху наружной стороны этой вѣдомости, съ удостовѣреніемъ въ обоихъ случаяхъ отмѣтки подписью Начальника станціи и приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

3) Такъ какъ провозная плата, при отправленіи грузовъ кружнымъ путемъ, взимается въ размѣрѣ, который причитается за первоначально указанный въ накладной путь, то исправлять или зачеркивать первоначально указанное направленіе, а равно требовать отъ отправителя указанія кружного направленія безусловно воспрещается.

О всѣхъ случаяхъ открытія кружныхъ направленій публикуется въ Сборникѣ Тарифовъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ сроковъ открытія и закрытія этихъ направленій.

При этомъ отправка грузовъ кружнымъ направленіемъ, на основаніи указанныхъ публикацій, безъ разрѣшенія Управленія дороги не должна имѣть мѣста.

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 633.

\*) О томъ, кѣмъ именно было сдѣлано распоряженіе, должно быть указывается всегда въ разрѣшительной телеграммѣ, даваемой станціямъ.



§ 61.

**Сдача грузовъ и документовъ въ поѣздъ.**

Сдача вагоновъ съ грузами и самыхъ грузовъ главному кондуктору поѣзда производится станціею отправленія подъ расписку порядкомъ, установленнымъ на дорогахъ (§ 78).

Въ свою очередь главный кондукторъ, назначенный для сопровожденія поѣзда, долженъ приступить при содѣйствіи своей бригады къ приему вагоновъ и грузовъ, будучи при этомъ обязанъ:

1) Списать съ натуры въ свою памятную книжку №№ вагоновъ, находящихся въ поѣздѣ, прочитавъ №№ съ обѣихъ сторонъ.

2) Произвести приемъ *крытыхъ вагоновъ*, а именно: осмотрѣть съ обѣихъ сторонъ люки, пломбы (станціонныя и таможенныя) и замки таможенные, вполне убѣдиться въ ихъ исправности и цѣлости и выписать свѣдѣнія о пломбахъ (число, мѣсяцъ и контрольныя цифры) въ свою памятную книжку.

3) Произвести приемъ *платформъ* слѣдующимъ порядкомъ:

а) при сдачѣ груза счетомъ мѣсть на платформѣ *подъ брезентомъ* (дороги или отправителя) *за пломбами*—осмотръ производится такимъ же порядкомъ, какъ и осмотръ крытыхъ вагоновъ (пунктъ 2);

б) при сдачѣ груза счетомъ мѣсть на платформѣ *подъ брезентомъ* (дороги или отправителя) *безъ пломбъ* главный кондукторъ провѣряетъ только правильность и прочность покрытія и увязки;

в) при сдачѣ груза счетомъ мѣсть на платформѣ, *не покрытой брезентомъ, но увязанной*, главный кондукторъ провѣряетъ только правильность и прочность увязки;

г) при сдачѣ груза счетомъ мѣсть на платформѣ, *не покрытой брезентомъ и не увязанной*, главный кондукторъ провѣряетъ только прочность укрѣпленій.

*Примѣчаніе къ пунктамъ в и г.* Во всѣхъ случаяхъ, указанныхъ въ пунктахъ *в* и *г*, когда представляется возможность сосчитать число нагруженныхъ на платформу мѣсть, безъ отгрузки ихъ или перегрузки, такіе



грузы сдаются главному кондуктору счетомъ мѣсть. О сдачѣ грузовъ счетомъ мѣсть дѣлается отмѣтка въ раздаточномъ документѣ.

4) Сличить записанныя такимъ образомъ свѣдѣнія со свѣдѣніями станцій, а также съ грузовыми документами, причемъ при тождествѣ тѣхъ и другихъ свѣдѣній главный кондукторъ расписывается въ принятіи грузовъ въ установленныхъ на дорогѣ документахъ (§ 78); если же записи главнаго кондуктора не будутъ тождественны съ указанными свѣдѣніями и съ грузовыми документами, или главнымъ кондукторомъ будетъ обнаружена неисправность люковъ, пломбъ, поврежденіе мѣсть, недостача груза или неисправность прикрытія и увязки, то главный кондукторъ обязанъ немедленно донести о семъ начальнику станціи для соответствующихъ распоряженій.

## § 62.

Вмѣстѣ съ грузами главный кондукторъ долженъ принять отъ станціи слѣдующіе документы:

1) накладную по каждой отправкѣ со всѣми къ ней приложеніями, указанными въ накладной (см. гр. 6 особыхъ заявленій отправителя и отмѣтки о составленіи протокола на оборотѣ);

2) дорожную вѣдомость (§ 77);

3) вагонный листъ на каждый вагонъ (§ 76);

4) раздаточные документы по всѣмъ грузамъ большой и малой скорости (§ 78).

## Г л а в а VII.

### Д о с ы л к и.

#### § 63\*).

#### **О досылкахъ.**

Досылки грузовъ со станцій отправленія или со станцій промежуточныхъ вообще не должны имѣть мѣста. Онѣ допускаются въ исключительныхъ случаяхъ.

1) *Если станція отправленія* (въ томъ числѣ городская станція или транспортная контора), принявшая къ пе-

\* Указанный въ § 63 порядокъ подлежитъ примѣненію какъ въ мѣстномъ сообщеніи каждой дороги, такъ равно и въ прямыхъ внутреннихъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4).



ревозкѣ повагонный грузъ по одной накладной (§ 17), не будетъ имѣть возможности погрузить его въ одинъ вагонъ, то излишекъ она должна отправить въ другомъ вагонѣ и непременно въ одно время съ основною партіей; при этомъ она должна составить на досылаемый излишній грузъ особую накладную и дубликатъ на имя начальника станціи назначенія, а также дорожную вѣдомость. Дубликатъ долженъ быть посланъ начальнику станціи назначенія при новой накладной, о составленіи которой должно быть указано въ накладной отправителя и въ дорожной вѣдомости по основной партіи.

За перевозку такой досылки съ виновной станціи взыскивается по попутному тарифу (§ 70а Согл. о пр. сообщ.).

2) *Если станція отправленія* (или городская станція) обнаружитъ у себя часть груза, ошибочно не отправленную съ основною партіей, къ которой эта часть принадлежит, то она обязана дослать забытыя мѣста по назначенію не иначе, какъ самостоятельною отправкою, съ составленіемъ особой накладной и дубликата на имя начальника станціи назначенія и дорожной вѣдомости; при чемъ въ каждомъ изъ этихъ документовъ должно быть указано, что перевозимый остатокъ груза составляетъ досылку оставшихся ошибочно мѣсть отъ груза по накладной за такимъ-то номеромъ. Кромѣ сего, о такой досылкѣ составляется коммерческій актъ, копія съ коего должна быть приложена къ новой накладной.

Въ этомъ случаѣ за досылаемый грузъ, если онъ принадлежитъ къ повагонной отправкѣ и при перевозкѣ съ основною партіей подлежалъ бы таксировкѣ по повагонному тарифу, — съ виновной станціи взыскивается плата по попутному тарифу; если же такая досылка слѣдуетъ къ попутной отправкѣ груза, то съ нея никакой платы не взимается (§ 70б, 70г и 70д Согл. о пр. сообщ.).

3) Если *промежуточная* по пути слѣдованія груза станція, по невмѣстимости, будетъ поставлена въ необходимость погрузить въ два и болѣе вагона грузъ, прибывшій по одной накладной (§ 152 Согл. о пр. сообщ.), не исключая и случаевъ прибытія груза на передаточную станцію съ узкоколейнаго пути, или на портовую станцію съ парохода, въ прямомъ смѣшанномъ сообщеніи, а также въ случаѣ, когда досылка вызвана непринятіемъ одною дорогою отъ другой груза на открытомъ подвижномъ составѣ и необходимостью



перегрузки въ два крытыхъ вагона, — то во всѣхъ этихъ случаяхъ на отгрузки составляются дополнительные дорожные документы, т. е. накладная, дубликатъ и дорожная вѣдомость, порядкомъ, указаннымъ въ п. 1 сего параграфа. Кромѣ сего, о досылкѣ составляется коммерческій актъ, копія съ коего прилагается къ новой накладной.

За перевозку досылки къ *новагонной* отправкѣ со станціи или дороги, по винѣ коей производится досылка, взыскивается по попудному тарифу; за перевозку же досылокъ къ попуднымъ отправкамъ никакой платы съ нихъ не взимается. За досылки, образующіяся вслѣдствіе перегрузки изъ заграничныхъ вагоновъ въ русскіе, никакихъ уплатъ въ пользу дороги сѣти не производится (§§ 70б—1, 70г и 70д Согл. о пр. сообщ.).

4) Если *промежуточная* по пути слѣдованія груза станція обнаружитъ часть груза, оставшагося ошибочно послѣ перегрузки вагона, или на ней окажутся животныя, выпрыгнувшія изъ вагоновъ и вообще отставшія почему-либо отъ партіи, то на всѣ такія досылки означенная станція обязана составлять новую накладную и дубликатъ на имя начальника станціи назначенія и дорожную вѣдомость, съ указаніемъ въ нихъ нумера первоначальной накладной, по которой эти грузы слѣдовали, и съ приложеніемъ копіи съ коммерческаго акта, въ такихъ случаяхъ составляемаго (§ 70в, 70г и 70д Согл. о пр. сообщ.).

5) По прибытіи досылки послѣ выдачи основной партіи, станція назначенія обязана увѣдомить получателя (ст. 89 Общ. Устава) и выдать ему эту досылку только по предъявленіи накладной на основную отправку подъ расписку въ означенной накладной за подписью агента и съ наложеніемъ станціоннаго штемпеля.

6) Въ дорожныхъ документахъ на досылаемые къ *новагоннымъ* отправкамъ грузы провозная плата и всѣ дополнительные сборы въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя платежи подлежатъ отнесенію за счетъ виновной станціи (пункты 1, 2 и 3 сего парагр.), должны быть исчисляемы на общемъ основаніи, какъ за самостоятельную отправку, но переводиться на получателя не должны, такъ какъ съ послѣдняго причитающаяся желѣзнымъ дорогамъ плата взыскивается по основнымъ документамъ. Исчисленную по дополнительнымъ доку-



ментамъ плату слѣдуетъ показывать взысканною при отправленіи, списывая по кассовому отчету фактурою за счетъ виновной станціи.

Въ дополнительныхъ документахъ на досылки къ *попуднымъ* отправкамъ, а равно въ случаяхъ, указанныхъ въ п. 4 сего параграфа, исчисленія провозной платы и дополнительныхъ сборовъ не производится.

## ГЛАВА VIII.

# Вагоны, употребляемые для перевозки.

### § 64.

#### **Требованіе вагоновъ для нагрузки.**

Если наличіе имѣющихся въ распоряженіи станціи порожнихъ вагоновъ позволяетъ погрузить всѣ принятые къ перевозкѣ грузы, то вѣсовщикъ или замѣняющій его агентъ обязанъ нагрузить ихъ въ тотъ же день или подать вагоны въ тотъ же день, если нагрузка производится средствами отправителей (§ 68).

Если же наличность порожнихъ вагоновъ недостаточна для погрузки всѣхъ принятыхъ грузовъ, то станція загружаетъ предварительно внѣочередные грузы (§ 54) и затѣмъ уже очередные, руководствуясь при этомъ указаніями § 59 о порядкѣ отправленія внѣочередныхъ грузовъ.

По мѣрѣ приѣма грузовъ отъ отправителей (§§ 17, 19 и 29) на большихъ станціяхъ, гдѣ имѣются отдѣльные погрузные дворы, смотритель двора подаетъ дежурному по станціи особое заявленіе (сер. № ) о количествѣ потребныхъ подъ нагрузку вагоновъ, съ указаніемъ числа крытыхъ вагоновъ, полувагоновъ и платформъ, а также съ указаніемъ мѣста, куда вагоны должны быть поданы, причемъ время подачи необходимо отмѣчать въ графѣ 3-й заявленія.

### § 65.

#### **Коммерческій осмотръ вагоновъ передъ нагрузкой.**

Вагоны подаются подъ нагрузку лишь послѣ предварительнаго осмотра ихъ подлежащими агентами не только въ техническомъ, но и въ коммерческомъ отношеніи; вагоны должны быть вполне годными для движенія, тщательно очи-



щены и провѣтрены, а послѣ перевозки въ нихъ животныхъ или такихъ товаровъ, которые оставляютъ на полу мокроту или рѣзкій запахъ, такіе вагоны необходимо, передъ нагрузкой, промывать и даже въ подлежащихъ случаяхъ дезинфицировать.

Приступая къ нагрузкѣ, вѣсовщикъ или замѣняющій его агентъ обязанъ предварительно удостовѣриться, не имѣется ли на вагонахъ надписей объ изъятіи вагона изъ движенія и убѣдиться, обезпечиваетъ ли состояніе вагона вполне исправную перевозку грузовъ, а именно:

- а) что люки вагона вполне исправны и хорошо закрываются;
- б) что въ стѣнахъ, на полу и крышѣ вагона не замѣчается щелей или другихъ какихъ-либо явныхъ неисправностей его, которыя могутъ послужить причиною поврежденія, похищенія или утраты перевозимыхъ въ немъ грузовъ;
- в) что вагонъ хорошо очищенъ отъ сора и грязи, полъ его совершенно чистъ и не пропитанъ никакимъ рѣзкимъ или зловоннымъ запахомъ, который можетъ вредно повліять на качество груза;
- г) что всѣ старыя надписи и наклейки на вагонѣ стерты и уничтожены;
- д) что внутри вагона не торчатъ гвозди, винты и проч.;
- е) что полъ вагона не имѣетъ трещинъ и скважинъ; за этимъ въ особенности тщательно слѣдуетъ наблюдать при нагрузкѣ зернового хлѣба и другихъ сыпучихъ товаровъ;
- ж) что двери настолько плотно закрываются, что между дверными стойками и дверной рамой не имѣется щелей, чрезъ которыя могла бы проникать вода. Двери должны имѣть: зонтъ, крючья со скобами для укрѣпленія пломбъ, реечные крюки и, вообще, всѣ приспособленія, препятствующія поднятію и открытію дверей безъ поврежденія пломбъ. Дверныя скобы (накладки) должны имѣть круглые болты, гайки которыхъ завинчиваются съ внутренней стороны вагона, самые же болты должны быть заклепаны;



з) что дверные затворы совершенно исправны \*).

Если въ вагонѣ оказываются неисправности въ крышѣ, кузовѣ, люкахъ, дверяхъ, дверныхъ затворахъ и полахъ, то нагрузка въ такой вагонъ товаровъ, боящихся подмочки и, вообще, могущихъ пострадать отъ одной изъ вышеуказанныхъ неисправностей, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть произведена; такой вагонъ бракуется и замѣняется другимъ.

При нагрузкѣ: грузовъ, недосмотрѣнныхъ таможенными и застрахованныхъ товаровъ значительной цѣнности, товаровъ, подвергающихся вліянію погоды, какъ, напримѣръ, чай, сахаръ, табакъ, соль, мука, предметовъ легковоспламеняющихся, а равно хлопка, льна и пеньки, — вѣсовщикъ долженъ обращать особенное вниманіе на исправное состояніе вагона.

Въ вагоны съ предохранительными лапами нагрузка цѣнныхъ грузовъ не должна быть допускаема.

## § 66.

### **Вагоны, употребляемые для перевозки грузовъ.**

Для перевозки грузовъ употребляется крытый подвижной составъ (крытые товарные вагоны), открытый подвижной составъ (платформы, полувагоны, рѣшетки) и для перевозки нѣкоторыхъ жидкостей — цистерны (§ 14 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

Нормальнымъ подвижнымъ составомъ являются крытые вагоны, которыми и слѣдуетъ преимущественно пользоваться для перевозки грузовъ.

1) *Исключительно въ крытомъ подвижномъ составѣ должны быть перевозимы слѣдующіе грузы:*

а) грузы, представляющіе опасность въ пожарномъ отношеніи, какъ, напримѣръ, керосинъ въ бочкахъ; спиртъ въ бочкахъ и во всякой другой посудѣ; уголь древесный неупакованный, сѣно и солома непрессованные и безъ проволочной увязки \*\*); кора дубильная въ мѣшкахъ и т. д.;

б) грузы, для перевозки коихъ установленъ специальный крытый подвижной составъ;

\*) Для безопасности движенія двери и люки должно закрывать и при пересылкѣ поѣздами порожнихъ товарныхъ вагоновъ.

\*\*) О перевозкѣ прессованнаго сѣна и соломы въ проволочной увязкѣ и желѣзныхъ обручахъ см. Инструкцію о нагрузкѣ товаровъ на открытомъ подвижномъ составѣ (Соглаш. о прям. сообщ. § 14, примѣч. 3).



- в) грузы большой скорости, за исключеніемъ такихъ, которые по своимъ размѣрамъ не могутъ помѣститься въ крытомъ вагонѣ;
- г) недосмотрѣнные таможеню грузы, за исключеніемъ только такихъ, которые по своимъ размѣрамъ не могутъ вмѣститься въ крытые вагоны и перевозка которыхъ на платформахъ допущена таможенными правилами;
- д) цѣнные грузы, какъ, напримѣръ, мануфактурный, галантерейный, москательный, аптекарскій, пушной и другіе товары;
- е) мелочные грузы, перевозимые счетомъ мѣсть, а также грузы, болѣе доступные хищенію въ пути или представляющіе затрудненія при передачѣ на другія дороги.

2) *Исключительно на открытыхъ вагонахъ (платформы и полувагоны) должны быть перевозимы:*

- а) всѣ предметы, которые по своимъ размѣрамъ не могутъ быть погружены въ крытые вагоны или погрузка коихъ въ крытые вагоны сопряжена съ затрудненіями;
- б) всѣ грузы, для перевозки коихъ установленъ спеціальнѣй открытый подвижной составъ.

*Примѣчаніе.* Помимо означенныхъ грузовъ, на открытомъ подвижномъ составѣ могутъ перевозиться и всякіе другіе грузы (кромѣ указанныхъ выше, въ пунктѣ 1-мъ), но во-1-хъ, только при согласіи на то отправителя, который долженъ сдѣлать въ такомъ случаѣ отмѣтку о семъ въ накладной (§ 19 п. 6 и § 37 п. 20), и во-2-хъ, не иначе, какъ по полученіи на то разрѣшенія отъ Управленія дороги, въ виду нежелательности вообще для желѣзныхъ дорогъ перевозки многихъ грузовъ на платформахъ. (См. Цирк. Завѣд. дѣл. Общ. Сѣзда отъ 17 февраля 1899 г. за № 49/228, подъ ст. 104 Общ. Устава).

- в) наконецъ, на открытомъ подвижномъ составѣ допускается перевозить и всякіе другіе грузы, но не иначе, какъ подъ брезентами дороги отправленія



на всемъ протяженіи перевозки и за ея пломбами (§ 14, примѣч. 5 Соглаш. и прям. сообщ.).

3) Остальные грузы могутъ быть перевозимы съ особаго разрѣшенія Управленія дороги на открытомъ подвижномъ составѣ, согласно разъясненію Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявленному для руководства желѣзныхъ дорогъ циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 7 октября 1888 года № 11244 (подъ ст. 104 Общ. Устава), съ тѣмъ однако, что если на платформахъ будутъ перевозимы, безъ согласія на то отправителя (ст. 104 Общаго Устава), такіе грузы, которые не включены въ утвержденный Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу ст. 104 Общ. Устава, списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ съ ограниченою отвѣтственностью, то дороги должны нести отвѣтственность за всѣ эти грузы на общемъ основаніи.

#### § 67.

Утвержденный Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ съ ограниченою отвѣтственностью, а равно соглашенный между русскими желѣзными дорогами списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ за общею отвѣтственностью дорогъ слѣдованія, съ подраздѣленіемъ сихъ грузовъ на грузы А—не требующіе прикрытія ихъ брезентами и Б—требующіе такого прикрытія,—подпечатаны подъ статьею 104 Общаго Устава. При этомъ агентамъ станціи отправленія, при руководствѣ означенными списками, надлежитъ имѣть въ виду:

1) Что такъ какъ ограниченная отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ на грузы, включенные въ списокъ Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, опредѣлена закономъ (примѣчаніе къ ст. 104 Общ. Устава), то поэтому никакой отмѣтки со стороны отправителя въ накладной о согласіи на перевозку груза на открытомъ подвижномъ составѣ не требуется (§ 37 п. 20).

2) Что отправителямъ грузовъ, перечисленныхъ въ означенномъ Совѣтскомъ списокѣ, а равно въ списокѣ А, должно быть разрѣшаемо покрывать эти грузы, въ предупрежденіе поврежденія ихъ, своими брезентами.



3) Что отправка на платформах грузовъ, перечисленныхъ въ соглашенномъ спискѣ Б, т. е. требующихъ прикрытія ихъ брезентами, можетъ имѣть мѣсто безъ предварительнаго сношенія съ дорогами слѣдованія только въ томъ случаѣ, если отправителемъ будетъ сдѣлана въ накладной (§ 37 п. 20) отмѣтка о его согласіи на перевозку груза на открытомъ подвижномъ составѣ съ ограниченою по ст. 104 отвѣтственностью.

4) Что перевозку на платформахъ грузовъ, перечисленныхъ въ соглашенномъ спискѣ Б, слѣдуетъ допускать вообще въ томъ только случаѣ, если отправитель сдѣлаетъ въ накладной (§ 37 п. 20) предусматриваемую ст. 104 Общ. Устава отмѣтку. Равнымъ образомъ, перечисленные въ спискѣ Б грузы, на которые не будетъ сдѣлано въ накладной означенной отмѣтки отправителя о его согласіи на перевозку сихъ грузовъ въ открытомъ подвижномъ составѣ, могутъ быть принимаемы отъ чужихъ дорогъ на платформахъ только съ разрѣшенія Управленія дороги.

## Г Л А В А IX.

# Нагрузка и выгрузка грузовъ и пломбированіе вагоновъ.

## § 68.

### Общія основанія.

Нагрузка и выгрузка грузовъ во всѣхъ сообщеніяхъ относятся вообще къ обязанностямъ желѣзныхъ дорогъ и должны производиться ихъ средствами (Правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, помѣщ. подъ ст. 77 Общаго Устава), за нижеслѣдующими лишь исключеніями, когда производство нагрузки или выгрузки отнесено къ обязанностямъ самихъ грузозоюзавъ или предоставлено ихъ усмотрѣнію, а именно:

1. *Случаи, когда нагрузка и выгрузка производятся **обязательно** средствами самихъ грузозоюзавъ:*

а) нагрузка и выгрузка грузовъ, для коихъ требуются особыя, не принадлежащія дорогамъ, но допускаемая съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія приспособленія (§ 3 Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ);



б) нагрузка и выгрузка на станціяхъ отправленія и назначенія нижеслѣдующихъ грузовъ изъ числа перевозимыхъ въ навалку: мѣла и извести всякой, алебастра и гипса (изъ гр. 1); земли и глины (изъ гр. 38); кирпича (изъ гр. 25); камня (изъ гр. 41); лѣсныхъ матеріаловъ (изъ гр. 28 и 55); дровъ (изъ гр. 31); овощей огородныхъ и полевыхъ (изъ гр. 77); соли (изъ гр. 101); руды всякой (изъ гр. 92); твердаго минеральнаго топлива (изъ гр. 112); гончарныхъ, стеклянныхъ, фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлій и посуды (изъ гр. гр. 25, 105 и 114) (§ 3 Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ);

в) грузы перевозимые на основаніи особыхъ правилъ (§ 181 наст. Рук. и Прилож. № 6 къ Общ. Уст.), въ тѣхъ случаяхъ, когда относительно нагрузки и выгрузки сихъ грузовъ имѣются въ означенныхъ правилахъ *спеціальныя постановленія*, должны нагружаться и выгружаться средствами товарохозяевъ, примѣнительно къ указаніямъ на сей предметъ, помѣщеннымъ въ сихъ правилахъ (§ 1 Правиль о нагр. и выгр.), какъ, на примѣръ: рогатый скотъ, лошади, звѣри дикіе, животныя, птицы, взрывчатые грузы, грузы, перевозимые съ погрузкою въ нѣсколько ярусовъ и др.

2) *Случаи, когда нагрузка и выгрузка должны производиться средствами грузохозяевъ, но, по соглашенію ихъ съ желѣзною дорогою, могутъ быть произведены ею за особую плату:*

а) тяжеловѣсные предметы, вѣсящіе въ одной штукѣ больше 200 пудовъ (Общ. Тарифъ ч. I, § 43, IV);

б) грузы, перевозимые въ спеціальныхъ вагонахъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, каковы: вагоны-цистерны, пивные вагоны, вагоны для перевозки молока, мяса и т. д.;

в) грузы, непосредственно нагружаемые изъ частныхъ магазиновъ, складовъ, заводовъ, фабрикъ и т. д., какъ расположенныхъ въ предѣлахъ станціонной территоріи, такъ и находящихся внѣ предѣловъ ея, при всякихъ запасныхъ станціонныхъ и частныхъ



путяхъ и вѣтвяхъ, а также грузы, прибывающіе для сихъ складовъ, магазиновъ и фабрикъ.

3) *Случаи, когда грузохозяевамъ предоставляется право производить нагрузку и выгрузку своими средствами по ихъ желанію.*

Сюда относятся всѣ грузы, перевозимые въ навалку, за исключеніемъ грузовъ, перечисленныхъ выше, въ пунктѣ 1, б.

§ 69.

1) *Нагрузка и выгрузка средствами грузовладельца производятся въ дни, въ которые станція открыта для приѣма и выдачи груза, и въ часы, установленные по каждой станціи для нагрузки и выгрузки особымъ расписаніемъ, установленнымъ Управленіемъ дороги (§ 12 наст. Руков. и § 7 Прав. о нагр. и выгр. грузовъ).*

Сверхъ урочныхъ часовъ занятій товарныхъ конторъ, работа по нагрузкѣ и выгрузкѣ средствами грузовладельцевъ можетъ производиться не только въ часы, назначенные для приѣма и выдачи грузовъ, но и въ часы, спеціально для того установленные Управленіемъ желѣзной дороги.

2) О времени и мѣстѣ предстоящей подачи вагоновъ для нагрузки или выгрузки грузохозяева поставляются въ извѣстность посредствомъ объявленій, вывѣшиваемыхъ на станціяхъ въ опредѣленныхъ, доступныхъ для публики, мѣстахъ (§ 8 Прав. о нагр. и выгр.).

3) Станція обязана подавать вагоны подъ нагрузку очищенными отъ сора, а крытые вагоны, сверхъ сего, въ подлежащихъ случаяхъ провѣтренными и дезинфицированными.

Платформы же для нагрузки лѣсныхъ матеріаловъ должны имѣть надлежащее количество скобъ для укрѣпленія стоекъ (§ 9 Прав. о нагр. и выгр.).

4) При нагрузкѣ грузовъ на открытый подвижной составъ, безразлично кѣмъ бы нагрузка не производилась, т. е. средствами ли дороги или отправителя, всякія приспособленія, какъ то: деревянныя стойки, клинья, прокладки, подкладки, веревки, гвозди, цѣпи, проволоки и т. д., необходимыя для увязки или укрѣпленія грузовъ, перевозка коихъ не можетъ совершаться безъ перечисленныхъ выше приспособленій, за исключеніемъ, однако, брезентовъ и веревокъ къ нимъ (когда



таковыя обязательно даетъ дорога), должны быть даваемы самими грузоотправителями (§ 10 Прав. о нагр. и выгр.).

*Примѣчаніе.* Если однако нагрузка груза на платформы производится не вслѣдствіе особыхъ свойствъ груза, а исключительно по усмотрѣнію дороги, то станція не въ правѣ требовать отъ грузоотправителя необходимыхъ для такой нагрузки приспособленій, за исключеніемъ только случаевъ, когда нагруженный на платформу грузъ поименованъ въ спискѣ грузовъ, утвержденномъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статьи 104 Общ. Устава (§ 67.) Цирк. Упр. жел. дор. 12 февраля 1900 г. № 7273, подъ ст. 77 Общ. Уст.).

5) При нагрузкѣ грузовъ средствами грузохозяевъ потребныя для того въ нѣкоторыхъ случаяхъ особыя приспособленія въ вагонахъ изготовляются, устанавливаются и снимаются *средствами грузохозяевъ. При установкѣ и снятіи этихъ приспособленій наблюдается, чтобы вагонамъ не было причинено порчи. Въ случаѣ порчи вагона, грузохозяинъ долженъ возмѣстить дорогѣ стоимость исправленія поврежденія по расцѣпной вѣдомости*, приложенной къ Общему соглашенію о взаимномъ пользованіи вагонами и утвержденной Министеромъ Путей Сообщенія.

По соглашенію съ желѣзной дорогой, приспособленія могутъ быть изготовлены, установлены и сняты дорогою за счетъ грузохозяина (§ 4 Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ).

*Примѣчаніе.* При отсутствіи у отправителей необходимыхъ для нагрузки грузовъ въ вагоны или на платформы приспособленій, станція, отправляющая грузъ, разъ только у нея имѣются эти приспособленія, не должна отказывать въ выдачѣ таковыхъ отправителямъ за плату по соглашенію или установленную Управленіемъ дороги, причемъ эта же плата взимается за приспособленія не только, когда нагрузка производится средствами отправителя, но также и въ случаѣ производства нагрузки средствами дороги.

6) Грузохозяева въ правѣ пользоваться, за установленную тарифомъ плату, для нагрузки и выгрузки имѣющимися на станціи свободными и пригодными подъемными кранами,



съ тѣмъ, однако, что непосредственное распоряженіе кранами можетъ, по усмотрѣнію дороги, оставаться за нею (§ 12 Прав. о нагр. и выгр.).

7) Станція должна наблюдать за правильностью нагрузки и выгрузки, производимыхъ средствами грузовладельцевъ.

§ 70.

**Выдача приспособленій и брезентовъ получателю или возвратъ ихъ отправителю.**

Устроенныя грузоотправителемъ или, за его счетъ, дорогою приспособленія записываются въ накладную въ графѣ «Примѣчаніе» (§ 37, п. 15а) и должны быть выданы получателю вмѣстѣ съ грузомъ (§ 108 п. 8). Равнымъ образомъ въ той же графѣ накладной и дубликата должно быть вписываемо и о прикрытіи груза брезентами отправителя въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель пожелаетъ, чтобы брезенты его были выданы адресату вмѣстѣ съ грузомъ.

При желаніи-же отправителя получить обратно на первоначальной станціи отправленія какъ брезенты, такъ и устроенныя отправителемъ или дорогою, за его счетъ, приспособленія, объ этомъ ни въ накладной, ни въ дубликатѣ не должно дѣлать никакихъ отмѣтокъ, а въ дорожной вѣдомости дѣлается отмѣтка: «брезенты или приспособленія подлежатъ возврату отправителю» со скрѣпкою штемпелемъ станціи и съ выдачею отправителю особой квитанціи (§ 11<sup>1</sup> Прав. о нагр. и выгр., помѣщен. подъ ст. 77 Общ. Устава).

Брезенты и приспособленія отправителя возвращаются станціею назначенія груза отправителю груза на общемъ основаніи по накладнымъ и дубликатамъ, составляемымъ станціею назначенія груза на имя отправителя, съ примѣненіемъ тарифа, установленнаго для такихъ перевозокъ (§ 11<sup>2</sup> Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ).

Если отправитель груза, перевозимаго при помощи принадлежащихъ ему приспособленій, желаетъ воспользоваться соотвѣтствующею льготою при обратной перевозкѣ сихъ приспособленій, то онъ обязанъ заявить объ этомъ станціи отправленія груза, которая составляетъ особое свидѣтельство на право провоза приспособленій на льготныхъ условіяхъ въ томъ случаѣ, если такія льготныя условія установлены тарифомъ; по каждой отправкѣ груза можетъ быть выдано толь-



ко одно такое свидѣтельство; свидѣтельство это прилагается станціей отправленія къ документамъ; станція назначенія прилагаетъ это свидѣтельство къ вновь составленнымъ документамъ на возвращаемыя приспособленія (п. 1 § 30 Общ. Тарифа, ч. 1).

§ 71.

**Сроки для производства грузохозяевами нагрузки грузовъ.**

Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасового срока со времени подачи для сего вагона, причемъ въ счетъ сего срока входитъ лишь то время, въ теченіе котораго вагонъ находится въ распоряженіи отправителя.

При подачѣ дорогою вагона за меньшее число часовъ до наступленія времени прекращенія нагрузки на станціи, отправитель въ правѣ не приступать къ нагрузкѣ въ тотъ день, и дорога обязана подать ему вагонъ на слѣдующій день съ такимъ расчетомъ, чтобы ему предоставлялось для нагрузки не менѣе шести часовъ сряду; если же отправитель приступитъ къ нагрузкѣ въ оставшійся меньшій срокъ, то онъ долженъ и окончить ее въ теченіе сего срока (§ 14 Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ).

Если отправитель, по своему желанію или винѣ, не приступитъ къ нагрузкѣ вагона въ установленный срокъ, то грузъ исключается изъ очереди (ст. 52 Общ. Уст.), а отправитель уплачиваетъ дорогѣ установленный для такихъ случаевъ сборъ. Если же, приступивъ къ нагрузкѣ, отправитель не окончитъ таковой въ обязательный срокъ, то онъ можетъ окончить ее въ теченіе сутокъ, считая со времени подачи вагона подъ нагрузку, причемъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона.

Въ случаѣ пропуска отправителемъ и этого срока, дорога въ правѣ либо догрузить вагонъ своими средствами, либо, освободивъ вагонъ отъ груза, распорядиться вагономъ по своему усмотрѣнію. Вмѣстѣ съ тѣмъ, дорогою съ отправителя взыскиваются установленные для такихъ случаевъ сборы (§ 15 Правиль о нагрузкѣ и выгрузкѣ).



§ 72.

**Правила производства нагрузки грузовъ.**

При производствѣ нагрузки грузовъ въ вагоны должны быть соблюдаемы обязательно слѣдующія условія:

1) чтобы грузъ не выходилъ за установленные предѣлы очертаній (габаритъ) подвижного состава;

2) чтобы вѣсъ груза не превосходилъ обозначенной на выгонѣ подъемной силы его, съ допускаемымъ перегрузомъ.

Кромѣ вагоновъ обыкновенной подъемной силы, къ обращенію по желѣзнымъ дорогамъ допущены еще вагоны подъемной силы въ 1.800 и 2.250 пуд. системы Фоксъ-Арбеля и др.

Въ отношеніи допущенія перегруза въ вагонахъ и платформахъ надлежитъ руководствоваться циркулярами Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1/3 іюля 1909 г. за № 16662 и отъ 21 іюня 1903 г. за № 28552, подпечатанными подъ статью 58 Общ. Уст.

3) *Каждый вагонъ нормально о типа долженъ быть нагруженъ насколько возможно ближе къ предѣлу его погрузки, причемъ въ вагоны подъемной силы въ 900 и 750 пудовъ допускается нагрузка не свыше 915 и 765 пуд. и въ вагоны 610 пуд. силы—не свыше 620 пуд. (§ 12 Согл. о прям. сообщ. между русск. жел. дор.).*

*Нагрузка меньшимъ вѣсомъ, противъ предѣльнаго, допускается для вагоновъ, изъ которыхъ сдѣлана отгрузка на промежуточныхъ станціяхъ, а равно и для сборныхъ вагоновъ, каковыми признаются вагоны, нагруженные грузами разныхъ отправителей, съ разныхъ станцій или на разныя станціи.*

*При перевозкѣ предметовъ легковѣсныхъ требуется занятіе грузомъ по возможности всей вмѣстимости вагона.*

4) *По вагонныя отправки грузовъ, для которыхъ установлена 750-пудовая и 900-пудовая вагонная единица, при отсутствіи вагоновъ соотвѣтственной подземной силы грузятся въ два вагона меньшей подземной силы съ составленіемъ, какъ указано это въ § 42 наст. Руководства, одной накладной (§ 11 Согл. о прям. сообщ.).*

*При нагрузкѣ одной отправки въ два 610-пудовые вагона, отнюдь не допускается въ прямомъ сообщеніи*



догружать эти недогруженные вагоны другими отпра-  
вками; въ мѣстномъ же сообщеніи, хотя такая догру-  
зка допускается, но въ исключительныхъ случаяхъ, когда  
станція встрѣчаетъ затрудненіе въ свободныхъ ва-  
гонахъ.

5) Воспрещается совмѣстная погрузка въ одинъ  
вагонъ съ другими грузами такихъ грузовъ, которые по  
свойству своему могутъ испортить ихъ или повредить  
имъ.

Въ особенности воспрещается нагрузка въ одинъ  
вагонъ зловонныхъ товаровъ вмѣстѣ съ съѣстными при-  
пасами, а также жидкостей, или предметовъ, перехо-  
дящихъ подъ вліяніемъ температуры въ жидкое состо-  
яніе (масло, сало), вмѣстѣ съ мануфактурнымъ или  
другимъ цѣннымъ грузомъ и т. п., хотя бы различные  
грузы эти принадлежали одному и тому же хозяину  
(§ 18 Сogl. о пр. сообщ.).

Примѣчаніе. Неисполненіе указаннаго не слу-  
житъ препятствіемъ къ приему вагона на передачу,  
но, въ случаѣ порчи отъ этого груза, претензія  
удовлетворяется за счетъ станціи, грузившей вагонъ.

6) Нагрузку слѣдуетъ производить тщательно, осторож-  
но, соблюдая необходимый порядокъ при размѣщеніи грузовъ  
въ вагонахъ.

При погрузкѣ предметовъ съ надписями «осторожно»  
или съ наименованіями, указывающими хрупкость предметовъ,  
слѣдуетъ обращать особое вниманіе на бережную ихъ по-  
грузку.

При переноскѣ, нагрузкѣ, перегрузкѣ и выгрузкѣ  
грузовъ, упакованныхъ или помѣщенныхъ въ мягкой та-  
рѣ (холщевой, джутовой и рогожной обшивкѣ, тонкихъ  
лубкахъ, мѣшкахъ, куляхъ и т. п.), безусловно воспре-  
щается употребленіе крючьевъ; при нагрузкѣ же и вы-  
грузкѣ бочекъ и ящичковъ, обвязанныхъ веревками, а так-  
же тюковъ съ хлопкомъ, шерстью и тряпьемъ, допу-  
скается пользованіе крючьями, но съ тѣмъ, чтобы ими  
захватывались веревки, которыми перевязаны ящики,  
тюки, но не самые тюки.

Грузы должны быть размѣщаемы по тяжести своей рав-  
номѣрно по всей площади вагона; при погрузкѣ въ одинъ



вагонъ тяжеловѣсныхъ предметовъ съ легкими, первые укладываются внизу, а послѣдніе — наверху; помимо того, погружаемые предметы должны быть размѣщены въ вагонѣ такъ, чтобы во время хода поѣзда они не могли сдвигаться съ мѣстъ, тереться другъ о друга и получить поврежденія отъ толчковъ.

7) Бочки, кромѣ содержащихъ жидкости, могутъ быть грузимы съ постановкою на дно.

Бочки съ сухимъ товаромъ, саломъ и рыбой допускаются грузить въ нѣсколько ярусовъ безъ приспособленій.

*Примѣчаніе.* Бочки съ рыбою, полномерныя, діаметромъ не меньше 16 верш. и высотой не меньше 16 верш. и полуторныя съ четвертушками, могутъ быть совмѣстно нагружаемы на платформы въ нѣсколько ярусовъ безъ приспособленій съ надлежащею увязкою согласно примѣчанію 2-му къ п. 7 Правилъ о нагрузкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ.

Бочки съ жидкимъ товаромъ, терпентиномъ, скипидаромъ и т. д. грузятся въ одинъ ярусъ и лежмя; погрузка же ихъ въ нѣсколько ярусовъ допускается не иначе, какъ съ приспособленіями, указанными въ особыхъ для сего правилахъ (см. въ прилож. № 6 къ Общ. Уст. Правила перевозки въ нѣсколько ярусовъ); исключеніе составляетъ всякое жидкое масло и терпентинъ (неочищенный скипидаръ) въ бочкахъ, вѣсомъ не свыше 15 пуд. каждая; бочки съ такимъ грузомъ могутъ быть грузимы въ крытыхъ вагонахъ въ лежачемъ положеніи въ два яруса безъ приспособленій, но при томъ, однако, условіи, чтобы нижній рядъ бочекъ упирался въ стѣнки вагона посредствомъ брусковъ (§ 16 Соглаш. о прямомъ сообщ. между рус. жел. дорогами).

При нагрузкѣ бочекъ лежмя, ихъ слѣдуетъ класть втулкой вверхъ и подпирать деревянными подкладками, прикрѣпляемыми къ полу гвоздями.

Ящики съ яйцами должны укладываться, начиная отъ лобовыхъ стѣнокъ вагона въ 1, 2, 3 и болѣе яруса плотными рядами. Необходимо при нагрузкѣ въ вагоны переносить и укладывать ящики плашмя, т. е. на широкую плос-



кость ящика, а отнюдь не на ребро. Нагрузка на ящики съ яйцами твердыхъ или тяжелыхъ предметовъ не допускается; если же, кромѣ яицъ, въ вагонъ грузятся другіе товары, то таковыя должны быть укладываемы къ ящикамъ вплотную. Укладка ящиковъ съ яйцами свѣше предѣла, занимаемого другими грузами, не допускается.

*Ящики съ листовымъ стекломъ слѣдуетъ ставить на ребро и укрѣплять ихъ въ такомъ положеніи.*

*Способъ приспособленія вагоновъ для возможно большей нагрузки живой птицы, поросятъ и другихъ мелкихъ животныхъ предоставляется усмотрѣнію дороги отправленія.*

8) Нагрузка грузовъ въ сыпную производится, по желанію отправителя, при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ), принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ (Постановленіе Министра Путей Сообщенія № 4281 отъ 26—27 января 1901 г. Прав. перев. грузовъ въ сыпную въ приложеніи № 6 къ Общ. Уставу).

9) Погрузка товаровъ большой скорости въ вагоны, не имѣющіе подвѣсныхъ рессоръ, т. е. на серьяхъ, не допускается (§ 15 Соглашенія о прям. сообщ.).

10) Независимо закрытія люковъ на обѣ задвижки, надлежитъ, при нагрузкѣ цѣнныхъ грузовъ, закрѣплять люки внутри вагона проволокою, привязывая таковою кольцо (въ верхней части люковъ) къ гвоздямъ, вбиваемымъ въ люковую раму.

### § 73.

## **Перевозка мелочныхъ попутныхъ отправокъ въ сборныхъ вагонахъ.**

Существенно важнымъ условіемъ въ перевозкѣ принятаго къ отправленію груза должно быть стремленіе къ наилучшему использованію подъемной силы товарнаго подвижного состава, ускоренію его оборота, устраненію бесполезнаго пробѣга и лишняго простоя подъ нагрузкой, выгрузкой и перегрузкой, а также стремленіе къ соблюденію сроковъ доставки и наиболѣе полному обезпеченію сохранности груза.

Для достиженія этой цѣли на каждой дорогѣ должны быть изданы спеціальныя правила для перевозки сборныхъ



грузовъ, въ зависимости отъ характера и величины обращенія на ней мелочныхъ-сборныхъ отправокъ и степени оборудованія соотвѣтствующихъ станцій для производства сортировки такихъ отправокъ.

§ 74.

**Порядокъ производства нагрузки на открытый подвижной составъ.**

При нагрузкѣ грузовъ на платформы, какъ въ мѣстномъ, такъ и во всѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4), надлежитъ руководствоваться въ точности «Инструкціею о нагрузкѣ товаровъ на открытый подвижной составъ», установленною Соглашеніемъ о взаимномъ пользованіи товарными вагонами (Отд. IV, ст. 9).

§ 75.

**Пломбированіе вагоновъ.**

Удостовереніемъ того, что помѣщенный въ исправный крытый вагонъ грузъ на станціи отправленія находится въ цѣлости и въ томъ именно видѣ, въ какомъ онъ былъ при погрузкѣ его, служатъ вагонныя пломбы; поэтому немедленно по окончаніи нагрузки каждаго крытаго вагона (за указаннымъ лишь ниже исключеніемъ) должно быть навѣшиваемо станціею отправленія на дверныя скобы, съ каждой стороны вагона, во всѣхъ безъ исключенія сообщеніяхъ, по одной пломбѣ, съ обозначеніемъ на нихъ данной станціи и дороги, года, мѣсяца, числа и контрольныхъ знаковъ (§ 29 Соглаш. о прям. сообщ.).

Пломбы отливаются изъ свинца или иного, соотвѣтствующаго свойствамъ его, матеріала, при условіи удовлетворенія ими основному требованію § 28 Соглаш. о прям. сообщ. относительно внутренняго устройства пломбы и—способа продѣванія чрезъ нихъ и завязыванія узломъ бечевки, съ помощью которой онѣ навѣшиваются на вагонныя дверныя скобы. При этомъ размѣръ и наружная форма пломбъ могутъ быть различны на разныхъ дорогахъ, но устройство ихъ должно быть одинаковое (§ 28 Согл. о прям. сообщ.).

Бечевка, употребляемая для пломбированія, должна удовлетворять требованію, содержащемуся въ примѣчаніи 1 къ § 27 Согл. о прям. сообщ.



Съ цѣлью сохраненія отъ перетиранія бечевки, продѣтой при навѣшиваніи пломбъ чрезъ ушки вагонныхъ дверей, вслѣдствіе сдвига послѣднихъ при движеніи поѣзда, ушки обязательно закрѣпляются въ нѣсколько оборотовъ проволокою, концы которой закручиваются возможно туго.

Послѣ навѣшиванія пломбъ на вагоны должно быть приступлено къ сжатию ихъ для плотнаго зажима продѣтой чрезъ нихъ и завязанной узломъ бечевки, а равно для оттиска обозначеній указанныхъ выше данныхъ на обѣихъ наружныхъ сторонахъ пломбъ.

Для сжима пломбъ и оттиска обозначеній на нихъ, употребляются особые пломбироваельные тиски (щипцы), типъ коихъ зависитъ отъ усмотрѣнія мѣстнаго Управленія каждой дороги, при соблюденіи лишь, въ качествѣ непремѣннаго условія, практичности ихъ для предназначенной цѣли. Въ случаѣ порчи дѣйствующихъ пломбироваельныхъ тисковъ, станціи должны требовать запасные тиски отъ Службы Движенія.

Къ пломбированію крытыхъ вагоновъ должно быть приступлено тотчасъ же по окончаніи нагрузки грузовъ, отправляемыхъ во всѣхъ безъ исключенія сообщеніяхъ, причемъ пломбы накладываются на обѣ двери вагоновъ, по одной съ каждой стороны; отсюда не изъемяются и сборные вагоны, сопровождаемые раздатчиками, навѣшивающими на вагоны, сверхъ пломбъ, свои замки (§ 73).

Не подлежатъ пломбированію вагоны съ живымъ грузомъ и вообще съ грузомъ, перевозимымъ при проводникахъ, помѣщающихся вмѣстѣ съ грузомъ.

При отгрузкѣ или догрузкѣ вагоновъ на промежуточныхъ станціяхъ снятыя пломбы замѣняются новыми тѣмъ же порядкомъ, какъ то установлено для станціи первоначальнаго отправленія, съ тѣмъ лишь различіемъ, что требованіе о смѣнѣ прежде наложенныхъ пломбъ на *обѣихъ* дверяхъ вагона обязательно къ исполненію только по отношенію къ вагонамъ, отправляемымъ съ грузомъ въ прямомъ сообщеніи, не исключая и сборныхъ вагоновъ. При перевозкахъ же мѣстнаго сообщенія, въ томъ числѣ и сборныхъ вагоновъ, смѣна пломбъ на *обѣихъ* дверяхъ вагона необязательна.

Въ случаѣ обнаруженія на какой-либо станціи слѣдованія поѣзда поврежденія пломбъ на вагонахъ или неясности ихъ, создающей затрудненіе или невозможность разобратъся



отчетливо въ очертаніи имѣющихся на нихъ обозначеній, необходимо снять такія пломбы и навѣсить, взамѣнъ ихъ, новыя, т. е. *перепломбировать* вагоны, поступаая при этомъ въ томъ же, указанномъ выше порядкѣ и съ соблюденіемъ § 95 настоящаго Руководства относительно порядка снятія пломбъ. При перепломбированіи вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ соблюдается порядокъ, приведенный въ §§ 95, 84 и 86 настоящаго Руководства.

Въ отношеніи исполненія самой работы по пломбированію и перепломбированію вагоновъ станціи раздѣляются, въ зависимости отъ личнаго ихъ состава, на двѣ категоріи:

1) тамъ, гдѣ имѣются особые пломбиривщики, означенная работа возлагается на этихъ агентовъ, пломбирующихъ вагоны подъ наблюденіемъ вѣсовщиковъ;

2) на станціяхъ же, гдѣ особыхъ пломбиривщиковъ не имѣется, пломбировка и перепломбировка исполняется непосредственно вѣсовщиками, или, подъ наблюденіемъ ихъ, станціонными рабочими или сторожами (тамъ же, гдѣ нѣтъ и вѣсовщиковъ, пломбировка и перепломбировка производится подъ наблюденіемъ начальника станціи или его замѣстителя, рабочими или сторожами).

Агентъ, производящій пломбированіе, обязанъ свѣдѣнія о пломбахъ записать въ Книгу приѣма грузовъ (§ 20).

Принимая во вниманіе исключительную важность, придаваемую исправности и ясности пломбъ, какъ мѣрѣ охраны находящагося въ вагонахъ груза и способу регулированія взаимоотношеній по отвѣтственности станцій и желѣзныхъ дорогъ между собою при перевозкѣ грузовъ, соотвѣтствующими станціонными агентами желѣзныхъ дорогъ должно быть обращено особое вниманіе на тщательность пломбировки, перепломбировки и снятія пломбъ, какъ при перевозкахъ мѣстнаго, такъ и прямого сообщенія.

Поэтому, исполняя въ точности §§ 26—36 Соглаш. о прям. сообщ. о пломбахъ, станціонные служащіе, независимо отъ того, обязаны заботиться о томъ:

а) чтобы (при навѣшиваніи пломбы) выходящіе изъ нижней части ея концы бечевки выступали въ мѣрѣ потребности для видимости ихъ и устраненія сомнѣній въ правильности пломбировки, причемъ оставлять длинныхъ концовъ отнюдь не слѣдуетъ;



- б) чтобы петля бечевки, на которой пломба подвѣшена къ двернымъ ушкамъ, не была слишкомъ длинна и пломба была подтянута ближе къ ушкамъ, въ устраненіе околачиванія ея при движеніи поѣзда о дверныя скобы и чтобы штырь предохранительнаго затвора при отодвиганіи дверей не выходилъ изъ ушка закрывающей его планки;
- в) чтобы дѣйствіе пломбироваьными тисками было настолько сильно, чтобы бечевка была зажата плотно, не допуская возможности вытащить узелъ ея изъ пломбы и чтобы обозначенія на обѣихъ сторонахъ пломбы были проявлены вполне отчетливо;
- г) чтобы пломбироваьные щипцы были въ постоянной исправности, не употреблялись для другой цѣли, кромѣ пломбированія, и хранились въ запертomъ сухомъ помѣщеніи на отвѣтственности лицъ, коимъ то будетъ указано мѣстнымъ Управленіемъ дороги. То же Управленіе указываетъ и порядокъ сдачи поврежденныхъ тисковъ въ ремонтъ, впредь до производства котораго должны быть употребляемы запасные тиски.

## Г л а в а X.

# Вагонные листы, дорожныя вѣдомости и раздаточныя вѣдомости.

### § 76.

#### **Вагонный листъ.**

1) На каждый груженный вагонъ долженъ быть составляемъ только одинъ «*Вагонный листъ*», являющійся описью помѣщающихся въ вагонѣ грузовъ. Поэтому въ вагонный листъ надлежитъ включать обязательно по соотвѣтствующимъ графамъ всѣ свѣдѣнія о помѣщенныхъ въ вагонѣ грузахъ и о находящихся на вагонахъ пломбахъ.

Всѣ свѣдѣнія, требуемыя бланкомъ какъ о грузѣ, такъ и о пломбахъ, берутся вѣсовщикомъ изъ Книги приѣма грузовъ (§ 20) и имъ подписываются, послѣ чего эти листы передаются въ товарную контору для проставленія въ нихъ №№ накладныхъ.



*Примѣчаніе.* При нагрузкѣ груза на платформу, въ вагонномъ листѣ, взамѣнъ свѣдѣній о пломбахъ, надлежитъ прописывать, послѣ нумера вагона, слово: «открытый».

2) Вагонный листъ составляется во всѣхъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) на каждый вагонъ отдѣльно и пишется чернилами или химическимъ карандашомъ безъ помарокъ.

*Примѣчаніе.* Поправки должны быть оговариваемы за подписью лицъ, которыми онѣ сдѣланы, съ приложеніемъ штемпеля станціи.

Вагонные листы на грузы, перевозимые какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ, составляются на бланкахъ, установленныхъ § 23 Согл. о прям. сообщ.

*Примѣчаніе.* При перевозкѣ недосмотрѣнныхъ таможнею грузовъ вагонные листы составляются на особыхъ бланкахъ.

3) Вагонный листъ слѣдуетъ до станціи назначенія груза, за исключеніемъ вагонныхъ листовъ на сборные вагоны въ случаѣ, указанномъ въ п. 10, а также—въ случаяхъ составленія коммерческихъ актовъ, когда первоначальный вагонный листъ долженъ прикладываться къ акту, а взамѣнъ его составляется новый.

*Примѣчаніе.* При нагрузкѣ грузовъ мѣстнаго общенія, кромѣ вагоннаго листа, могутъ составляться еще отдѣльные позиціонные листки (выписки изъ вагонныхъ листовъ) для каждой станціи назначенія на предметъ оставленія ихъ на станціяхъ выгрузки.

4) Въ вагонномъ листѣ, составляемомъ на сборный вагонъ, слѣдуетъ прописывать номеръ вагона, всѣ станціи назначенія, номера накладныхъ и число мѣстъ по станціямъ назначенія, родъ товара, вѣсъ, знаки и марки и родъ упаковки; вѣсъ же показывается какъ отдѣльныхъ отправокъ, такъ и общій всѣхъ погруженныхъ отправокъ.

5) При отправкахъ каменнаго угля, руды и другихъ грузовъ (см. примѣчаніе къ § 27 наст. Руководства) станція отправленія должна обязательно отмѣчать въ вагонномъ листѣ:

а) провѣренный вѣсъ тары вагона, причемъ, если станція почему-либо не могла провѣрить (§ 27, п. в) тары вагона, то она должна указать въ вагонномъ листѣ, что тара взята съ бруса (§ 27, п. в),



и б) общій вѣсъ вагона съ грузомъ.

*Примѣчаніе.* Отсутствіе такихъ отмѣтокъ можетъ служить причиною неприема вагона на передаточной станціи.

6) При перевозкѣ пива, а также свѣжихъ фруктовъ и ягодъ въ спеціальныхъ вагонахъ съ проводниками, съ частичною отгрузкою въ пути, въ вагонномъ листѣ дѣлается отмѣтка «съ частичною отгрузкою на промежуточныхъ станціяхъ». (Цирк. Упр. жел. дор. № 10234/62 отъ 18 янв.—7 апр. 1910 г. въ Сб. тар. № 2127) <sup>1)</sup>.

7) При сопровожденіи груза проводникомъ, въ вагонномъ листѣ, вслѣдъ за записью свѣдѣній о грузѣ, отмѣчается «при проводникѣ».

8) Устраиваемыя въ вагонахъ приспособленія (брезенты, стойки, веревки, цѣпи, проволока и т. п.) записываются въ вагонный листъ, съ указаніемъ, принадлежатъ ли они отправителю или дорогѣ.

9) Въ случаѣ порчи въ пути вагона, изъ котораго грузъ не перегружается въ другой вагонъ, при отцѣпкѣ такого больного вагона, вагонный листъ остается на станціи отцѣпки и, затѣмъ, послѣ починки вагона, отправляется далѣе вмѣстѣ съ остальными дорожными документами (§ 25 Соглаш. о прям. сообщ. и § 81 наст. Руководства п. 1).

10) Если на какой-либо дорогѣ будетъ произведена изъ сборнаго вагона (§ 73) отгрузка или онъ будетъ догруженъ, то свѣдѣнія о всѣхъ такихъ измѣненіяхъ и о смѣнѣ пломбъ, произведенныхъ на данной дорогѣ, должны вноситься въ первоначальный вагонный листъ; но при этомъ на сдающей передаточной станціи такой дороги (§ 83) надлежитъ составлять новый вагонный листъ, въ которомъ отмѣчаются всѣ данныя о грузѣ и о пломбахъ, оказавшіяся на передаточной станціи. Первоначальный же вагонный листъ остается у дороги, составившей новый листъ (§ 26 Соглаш. о прям. сообщ.).

Порядокъ употребленія вагонныхъ листовъ при выгрузкѣ грузовъ изъ вагоновъ см. ниже § 96.

11) Вагонные листы, остающіеся на станціи послѣ перегрузки или сортировки вагона, а равно вагонные листы на грузы, прибывшіе по назначенію, подбираются въ порядкѣ

<sup>1)</sup> Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 759.



чиселъ поступленія (прибытія вагоновъ), отмѣчаемыхъ на вагонномъ листѣ штемпелемъ, и сшиваются или связываются въ отдѣльныя пачки, съ обозначеніемъ на каждой пачкѣ періода времени, къ которому они относятся. Эти вагонные листы хранятся на станціи на случай справокъ.

## § 77.

### **Дорожная вѣдомость.**

Независимо перечисленныхъ въ §§ 34, 47 и 76 документовъ (накладная, дубликатъ и вагонный листъ), на перевозку грузовъ должна быть составляема еще и „*Дорожная вѣдомость*“. Этотъ документъ служитъ для расчетовъ по перевозкѣ между дорогами и является путевымъ документомъ каждой данной отправки и подлежитъ, поэтому, слѣдованію вмѣстѣ съ накладною и съ грузомъ до станціи назначенія. *На каждую накладную* должна быть составляема *отдѣльная* дорожная вѣдомость.

Дорожныя вѣдомости на грузы, перевозимые въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§ 4 п. А), должны составляться на бланкахъ, установленныхъ §§ 8, 20, 21 и 38 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими дорогами (Прилож. 9 къ § 8 Соглаш.).

На отправки мѣстнаго сообщенія каждой дороги (§ 3) дорожная вѣдомость имѣется при бланкѣ дубликата накладной и лицевая сторона ея заполняется одновременно съ дубликатомъ при помощи копировальной бумаги; оборотная же сторона заполняется при слѣдованіи груза по мѣрѣ надобности, согласно требованіямъ бланка.

Порядокъ, которымъ надлежитъ руководствоваться при составленіи и пересылкѣ дорожныхъ вѣдомостей въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§ 4 п. А), указанъ подробно въ § 20 Соглашенія о прямомъ сообщеніи.

По отправкамъ грузовъ въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ (§ 4 п. В) дорожныя вѣдомости должны быть составляемы на бланкахъ, установленныхъ служебными инструкціями таковыхъ сообщеній, съ точнымъ соблюденіемъ относящихся къ нимъ правилъ.



§ 78.

**Раздаточныя тетради (раздаточныя вѣдомости, списки и т. п.).**

Всѣ подлежащія слѣдованію вмѣстѣ съ грузомъ документы (накладныя, дорожныя вѣдомости, вагонные листы и т. п.) сдаются станціями отправленія въ поѣзда (§ 61) и изъ поѣздовъ на станціи назначенія порядкомъ, установленнымъ на каждой дорогѣ мѣстнымъ Управленіемъ. Порядокъ сдачи этихъ документовъ долженъ предусматривать необходимость установленія связи между станціею отправленія, поѣздомъ и станціею назначенія для опредѣленія отвѣтственности за задержку и недостачу грузовъ и документовъ.

Г Л А В А XI.

**Право распоряженія грузомъ.**

§ 79.

**Право распоряженія грузомъ послѣ выдачи дубликата накладной.**

*А) Въ сообщеніяхъ мѣстномъ и прямомъ русскомъ.*

Право распоряженія грузомъ послѣ выдачи дубликата накладной, независимо отъ того, идетъ ли грузъ съ наложеннымъ платежемъ, или безъ онаго, принадлежитъ: а) по именнымъ накладнымъ—отправителю или получателю груза, въ зависимости отъ того, кто предъявитъ дубликатъ накладной, и б) по накладнымъ на предъявителя—держателю дубликата (ст. 78 Общаго Устава).

Но такое право держателя именного дубликата накладной прекращается съ момента выдачи накладной адресату на станціи назначенія.

Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ требовать **черезъ станцію отправленія** (ст. 78<sup>1</sup>):

- а) чтобы грузъ былъ выданъ обратно на станціи отправленія безразлично до или послѣ отправки такового,
- б) чтобы грузъ былъ выданъ на промежуточной станціи и
- в) чтобы грузъ былъ выданъ не тому лицу, которое указано въ накладной.



Всякое, касающееся упомянутого выше, требованіе должно быть заявлено обязательно письменно, съ приложеніемъ дубликата накладной.

Такимъ образомъ, право распоряженія грузомъ послѣ выдачи грузоотправителю дубликата накладной, будучи строго опредѣлено закономъ, во 1-хъ, предоставляетъ владѣльцамъ дубликатовъ возможность распорядиться грузомъ *только въ предѣлахъ первоначальнаго договора*, т. е. на протяженіи отъ станціи отправленія до станціи назначенія, указанной въ накладной, и, во 2-хъ, обязываетъ владѣльцевъ дубликатовъ дѣлать всѣ распоряженія, касающіяся распоряженія грузомъ, *не иначе, какъ черезъ станцію отправленія*, путемъ подачи письменнаго заявленія, съ приложеніемъ дубликата накладной.

Въ зависимости отъ изложеннаго станціямъ отправленія, при примѣненіи статей 78, 78<sup>1</sup> и 78<sup>2</sup> Общаго Устава, надлежитъ имѣть въ виду:

1) Что въ случаѣ предьявленія владѣльцемъ дубликата накладной требованія о переотправкѣ груза *за* предѣлы того разстоянія, на которое была составлена накладная, т. е. далѣе обозначенной въ ней станціи назначенія или въ сторону отъ указаннаго пути слѣдованія, такія требованія безусловно должны быть отклоняемы и переотправка сего груза за предѣлы первоначальнаго договора можетъ состояться не иначе, какъ *по новому договору*, а именно: подлежащій переотправкѣ грузъ долженъ быть выкупленъ адресатомъ на станціи назначенія и, затѣмъ, сданъ вновь для дальнѣйшаго слѣдованія по новымъ документамъ на общемъ основаніи (Цирк. Управленія жел. дор. отъ 21 февраля 1903 г., № 9428, помѣщ. подъ ст. 78 Общ. Уст.).

2) Что начальникъ станціи отправленія, получивъ основанное на ст. 78 Общ. Уст. заявленіе предьявителя дубликата накладной, пересылаетъ заявленіе это на станцію выдачи груза; предьявленный же дубликатъ задерживается имъ до полученія отъ той станціи телеграфнаго увѣдомленія или о послѣдовавшемъ исполненіи требованія заявителя или же о невозможности исполнить это требованіе. По полученіи такого увѣдомленія, начальникъ станціи отправленія дѣлаетъ соотвѣтственную увѣдомленію отмѣтку въ дубликатѣ наклад-



ной и возвращаетъ дубликатъ заявителю (§ 79 Соглаш. о прям. сообщ.).

3) Что исполненіе *словесныхъ* распоряженій владѣльцевъ дубликатовъ накладныхъ, обосновываемыхъ на статьѣ 78 Общ. Устава, безусловно не допускается.

4) Что истекающія изъ постановленія статьи 78 Общ. Уст. требованія владѣльцевъ дубликатовъ о переадресовкѣ такихъ грузовъ, для которыхъ разрѣшена внѣочередная отправка, подлежатъ исполненію только въ томъ случаѣ, если грузъ не отправленъ еще со станціи, *но при этомъ данное разрѣшеніе на внѣочередную или преимущественную отправку теряетъ силу*. Если же грузъ отправленъ уже со станціи, то означенное требованіе не подлежитъ удовлетворенію (Цирк. Управленія жел. дор. отъ 25 апрѣля 1906 г., № 17640, помѣщ. подъ ст. 78 Общ. Уст.).

5) Что при желаніи владѣльца дубликата накладной распорядиться грузомъ, на который наложенъ платежъ, отнюдь не слѣдуетъ требовать отъ упомянутаго владѣльца предъявленія, независимо дубликата, еще и свидѣтельства о наложенномъ платежѣ, исключая случая, когда грузъ берется обратно *до отправленія*.

6) Что если грузъ берется обратно со станціи до отправленія, то съ грузохозяина должны быть взимаемы сборы, указанные въ Циркулярѣ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 13 іюля 1896 г., за № 5385/5401, подпечатанномъ подъ статьею 78 Общаго Устава.

7) Что за исполненіе требованій владѣльца дубликата, истекающихъ изъ статьи 78 Общаго Устава, подлежатъ взысканію сборы въ размѣрѣ, определенномъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ (п. 2 § 39 ч. I Общ. Тарифа и §§ 1 и 3 Правиль, помѣщ. подъ ст. 78 Общаго Устава).

*Примѣчаніе.* При исполненіи станціею отправленія вышеупомянутыхъ требованій владѣльцевъ дубликатовъ накладныхъ слѣдуетъ руководствоваться также §§ 75—80 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, а равно и циркулярами Управленія жел. дор., подпечатанными подъ ст. 78 Общаго Устава.



*Б) Въ международныхъ сообщеніяхъ.*

Право распоряженія грузомъ въ прямыхъ международныхъ сообщеніяхъ установлено статьею 15 Бернской Международной Конвенціи (Общ. Уст. ч. II).

Г Л А В А XII.

**Нахожденіе груза въ пути и охрана его.**

§ 80.

**Охрана грузовъ въ поѣздахъ, на перегонахъ и на станціяхъ.**

Во время слѣдованія поѣзда кондуктора обязаны имѣть за всѣмъ поѣздомъ самый бдительный присмотръ, въ особенности въ ночное время. Если при этомъ будетъ замѣчено паденіе изъ поѣзда какихъ-либо грузовыхъ мѣстъ, то поѣздъ долженъ быть остановленъ и упавшія мѣста взяты, если это окажется возможнымъ; въ противномъ же случаѣ, бригада сообщаетъ ближайшему путевому сторожу объ охранѣ упавшихъ мѣстъ, а по прибытіи на ближайшую станцію сообщаетъ Начальнику станціи (или дежурному по станціи) для распоряженія о доставкѣ упавшихъ мѣстъ на станцію, на предметъ досылки ихъ по назначенію къ основной отправкѣ (§ 63).

Въ этомъ случаѣ, равно какъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда недостача мѣстъ будетъ обнаружена уже на станціи, долженъ быть составленъ (по возможности за подписью и поѣздного главнаго кондуктора) коммерческій актъ и жандармскій протоколъ, на общемъ основаніи. Но если при этомъ бригада заявитъ, что мѣсто упало гдѣ-либо въ пути, но что она не знаетъ, на какой именно верстѣ, то въ такомъ случаѣ станція сообщаетъ депешей мѣстному Начальнику участка пути и мѣстнымъ дорожнымъ мастерамъ даннаго перегона, съ просьбой о розыскѣ и доставкѣ на станцію упавшаго груза.

Найденныя мѣста, по доставленіи ихъ на ближайшую станцію, если будетъ обнаружено, какой отправкѣ они принадлежатъ, — отправляются по назначенію, какъ досылка, установленнымъ выше въ § 63 порядкомъ; въ противномъ



же случаѣ они записываются въ книгу сер. № «о забытыхъ и найденныхъ предметахъ» (§ 2 Правиль, подпечатанныхъ подъ ст. 40 Общаго Устава), о коихъ станція доставляетъ свѣдѣнія Коммерческой Службѣ, а эта послѣдняя распоряжается ими порядкомъ, установленнымъ вообще для забытыхъ и найденныхъ предметовъ (§ 158—§ 166).

*Примѣчаніе.* Заявленія кондукторскихъ бригадъ объ упавшихъ съ поѣзда мѣстахъ на перегонахъ, въ случаѣ нерозыска таковыхъ, отнюдь не слагаютъ съ нихъ отвѣтственности за утерянныя грузы.

Охрана грузовъ въ проходящихъ поѣздахъ, во время стоянки таковыхъ на станціяхъ, относится также къ обязанностямъ кондукторскихъ бригадъ, въ виду чего поѣзда—отнюдь не должны быть оставляемы кондукторскими бригадами безъ присмотра.

Въ зимнее и вообще холодное время, а равно и на время, необходимое для продовольствія, главный кондукторъ обязанъ устанавливать между наличными кондукторами его бригады очередь для охраны поѣздовъ, т. е., когда часть кондукторовъ будетъ обогрѣваться, обѣдать или пить чай, всѣ остальные кондукторы должны оставаться при поѣздѣ и охранять его.

На болѣе или менѣе значительныхъ станціяхъ, въ помощь кондукторскимъ бригадамъ, для охраны поѣздовъ должны назначаться Начальниками станцій и станціонные агенты, какъ, напримѣръ, сторожа, стрѣлочники и т. п.

Вообще на Начальникахъ станцій (дежурныхъ по станціямъ) лежитъ обязанность наблюдать, чтобы проходящіе поѣзда во время стоянки ихъ на станціи, обязательно находились подъ постоянною и достаточною охраною.

## § 81.

### **Задержка и перегрузка больныхъ вагоновъ.**

1) Если вслѣдствіе порчи въ пути вагона или по другой какой-либо причинѣ явится необходимость въ отцѣпкѣ и временной задержкѣ вагона, безъ перегрузки груза изъ отцѣпленнаго вагона въ другой, то, при отцѣпкѣ такого вагона, дорожные документы на этотъ вагонъ (накладные, дорожны-



вѣдомости и вагонный листъ) *остаются на станціи отцѣпки вагона*. По исправленіи вагона и устраненіи препятствій къ дальнѣйшему его слѣдованію, вагонъ отправляется далѣе по назначенію вмѣстѣ со всѣми относящимися къ нему дорожными документами—накладными, дорожными вѣдомостями и вагоннымъ листомъ (§ 25 Согл. о пр. сообщ.).

Порядокъ отцѣпки и перегрузки въ пути поврежденныхъ вагоновъ, слѣдующихъ съ таможенными грузами, подробно указанъ въ §§ 133—146 Общей Инструкціи по желѣзнодорожному привозу иностранныхъ товаровъ (Общ. Уст., ч. 2).

2) Если отцѣпленный вслѣдствіе поврежденія вагонъ не можетъ быть исправленъ въ теченіе 24 часовъ съ момента отцѣпки, то грузъ изъ этого вагона перегружается въ другой вагонъ, причемъ производится осмотръ и провѣрка груза.

Если при перегрузкѣ товара, вызванной неисправностью вагона, составляется коммерческій актъ о недостаткѣ или порчѣ груза, то въ этомъ актѣ должно быть указано, какое было поврежденіе вагона, и къ нему долженъ быть приложенъ техническій актъ (§ 65 Согл. о прям. сообщ.).

На дорожной вѣдомости (§ 77 наст. Руков.) прежній номеръ вагона зачеркивается, проставляется номеръ того вагона, въ который грузъ перегруженъ, и прикладывается штемпель той станціи, гдѣ произведена перегрузка, причемъ отмѣтка эта должна быть скрѣплена подписью Начальника станціи. Исправлять же цифру прежняго номера вагона на номеръ новаго вагона отнюдь не допускается (§ 69 Согл. о пр. сообщ.).

Кромѣ того, въ дорожныхъ вѣдомостяхъ (на 4-й страницѣ въ пунктѣ 4) обязательно должны быть сдѣланы отмѣтки о времени отцѣпки отъ поѣзда вагоновъ по болѣзни и о времени дальнѣйшей отправки грузовъ, съ указаніемъ номеровъ поѣздовъ, независимо, отъ того, былъ ли перегруженъ отцѣпленный вагонъ или нѣтъ.

При перегрузкѣ вагона станція, перегрузившая вагонъ, обязана составить новый вагонный листъ (§ 70 Соглаш. о прям. сообщ.).

3) Порядокъ перегрузки поврежденныхъ въ пути вагоновъ-цистернъ съ грузами, перевозимыми по особымъ правиламъ (§ 181), указанъ въ Общемъ Уставѣ (ч. I, прил. 6):



а) съ нефтяными грузами—въ § 17 Правиль перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ; тотъ же порядокъ примѣняется и къ перевозкѣ въ цистернахъ неочищенного скипидара;

б) съ бензиномъ—въ § 10 Правиль перевозки бензина въ вагонахъ-цистернахъ;

в) съ спиртомъ—въ § 10 Правиль перевозки по жел. дор. спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ;

г) съ растительными маслами и олифой—въ § 11 Правиль перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маслъ и олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

4) Въ случаѣ замѣченнаго въ пути слѣдованія поврежденія вагона *съ переселенческою кладью* и невозможности исправленія его во время стоянки на станціи, гдѣ поврежденіе замѣчено, вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда, а переселенцы слѣдуютъ далѣе до ближайшей передаточной станціи; кладь же перегружается въ другой исправный вагонъ и досылается, во всякомъ случаѣ, съ первымъ отходящимъ пассажирскимъ или товарнымъ поѣздомъ, дабы догнать переселенческой поѣздъ на передаточной станціи (§ 18 Правиль о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества, помѣщен. въ Общемъ Уставѣ, ч. I Прил. 1).

5) Въ случаѣ поступленія въ ремонтъ одного изъ числа двухъ слѣдующихъ по одной накладной вагоновъ, надлежитъ отцѣплять оба вагона и немедленно приступать къ перегрузкѣ больного вагона, не выжидая прибытія слесарей для исправленія его.

6) Если явится необходимость отцѣпить отъ партіи одинъ или нѣсколько вагоновъ, слѣдующихъ по одному таможенному списку (§§ 125 и 126 Общ. Инстр. по желѣзнодорожному привозу иностранныхъ товаровъ, Общ. Устава, ч. 2), вслѣдствіе ли поступленія ихъ въ ремонтъ или по какимъ-либо другимъ уважительнымъ причинамъ, то въ такомъ случаѣ должно отцѣпить только тѣ вагоны, отцѣпка которыхъ является необходимой, оставивъ при нихъ соотвѣтственные вагонные листы, а остальные вагоны должно отправить по назначенію со всѣми остальными документами, причемъ въ дорожной вѣдомости и поѣздномъ спискѣ должны быть сдѣланы отмѣтки о причинахъ, вызвавшихъ отцѣпку, съ



обозначеніемъ номеровъ оставленныхъ на станціи вагоновъ и времени (приблизительно), когда отцѣпленные вагоны будутъ досланы.

Означенныя отмѣтки должны быть скрѣплены подписью агента, сдѣлавшаго ихъ, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

7) Каждый разъ о разъединеніи вагоновъ съ таможенными грузами отъ партіи, слѣдующей по одному поѣздному списку, станціи, на которыхъ такое разъединеніе будетъ допущено, увѣдомляютъ объ этомъ по телеграфу всѣ попутныя распорядительныя и узловыя станціи, вплоть до передаточной, — при слѣдованіи груза въ прямомъ сообщеніи, или до станціи назначенія, — при слѣдованіи груза въ мѣстномъ сообщеніи, съ указаніемъ №№ вагоновъ и причинъ, вызвавшихъ разъединеніе; при досылкѣ же такихъ вагоновъ по назначенію — должно сообщать точно также по телеграфу станціямъ (сосѣдней узловой и назначенія или передаточной), съ указаніемъ №№ вагоновъ и поѣзда, коимъ производится досылка, дабы станціи эти могли заблаговременно принять мѣры къ скорѣйшей досылкѣ отставшихъ вагоновъ по назначенію.

### Г Л А В А XIII.

## Передача грузовъ съ дороги на дорогу.

### § 82.

#### **Общія основанія передачи.**

Грузы прямого сообщенія, для доставки на станцію, на которую таковыя адресованы, передаются съ одной дороги на другую *по передаточнымъ вѣдомостямъ*, въ передаточныхъ пунктахъ, указанныхъ отправителемъ въ накладной (§ 37 пункт. 2) или же, за отсутствіемъ такихъ указаній, — согласно избранному станціею отправленія наиболѣе выгодному для отправителя пути слѣдованія груза (§ 38 п. 10). Означенный по документамъ станціи отправленія путь слѣдованія груза не можетъ быть измѣняемъ на дальнѣйшихъ станціяхъ его прохожденія безъ особаго на то распоряженія Управленія дороги (§ 60).

При передачѣ грузовъ надлежитъ руководствоваться указаніями, заключающимися въ §§ 83 — 92 наст. Руководства.



§ 83.

**Мѣсто и время передачи вагоновъ и грузовъ малой скорости.**

Если между желѣзными дорогами нѣтъ особаго соглашенія по предмету передачи грузовъ, то грузы малой скорости, слѣдующіе въ прямомъ сообщеніи безъ перегрузки, передаются съ передаточной станціи сдающей дороги на передаточную станцію принимающей дороги, послѣ осмотра и принятія послѣдней вагоновъ въ техническомъ отношеніи, если таковой осмотръ производится на станціи сдающей дороги (§ 39 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 1).

Техническій осмотръ вагоновъ производится на передаточныхъ станціяхъ принимающей дороги, если, по соглашенію двухъ смежныхъ дорогъ, таковой осмотръ не производится на станціи сдающей дороги (§ 39 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 3).

Передача грузовъ съ перегрузкою производится на одной изъ двухъ смежныхъ передаточныхъ станцій, по взаимному соглашенію сосѣднихъ дорогъ (§ 52 Соглаш.).

Для осмотра и приѣма грузовъ въ коммерческомъ отношеніи и для осмотра цѣлости и исправности пломбъ на крытыхъ груженныхъ вагонахъ полагается для принимающей дороги три часа на все число вагоновъ, какъ крытыхъ, такъ и открытыхъ, поданныхъ на ея станцію сдающей дорогою въ партіи вагоновъ, одновременно предъявленныхъ къ сдачѣ. Время это считается отъ момента прибытія груженныхъ вагоновъ на приѣмную станцію. По истеченіи 3-хъ часовъ всѣ грузы считаются принятыми во всемъ согласно съ указаніями въ передаточныхъ вѣдомостяхъ, несмотря на то, былъ ли товаръ и пломбы осмотрѣны, или нѣтъ (§ 41 Соглаш. о прям. сообщ.).

§ 84.

**Порядокъ сдачи и приѣма грузовъ малой скорости.**

1) Грузы малой скорости, передаваемые въ крытыхъ вагонахъ безъ перегрузки, принимаются безъ провѣрки числа мѣсть и ихъ вѣса, съ осмотромъ лишь цѣлости и исправности наложенныхъ на вагоны пломбъ, т. е. съ удостовѣреніемъ, дѣйствительно ли имѣются на вагонахъ означенныя въ



вагонныхъ листахъ пломбы съ контрольными и другими знаками, требующимися Соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи и § 75 настоящаго Руководства, и соотвѣтствуютъ ли имѣющіяся на вагонахъ пломбы свѣдѣніямъ о нихъ, внесеннымъ сдатчикомъ въ передаточную вѣдомость (§ 42 Соглаш. о прям. сообщ.).

2) Дорогѣ, принимающей грузъ въ запломбированныхъ сборныхъ вагонахъ, предоставляется право, когда на одной изъ ея промежуточныхъ станцій предстоитъ отгрузка, провѣрить, при самомъ приѣмѣ, число мѣсть, вѣсъ груза и тару на своей приѣмной передаточной станціи (§ 44 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 3).

3) Грузы въ крытыхъ вагонахъ безъ пломбъ, съ пломбами разныхъ дорогъ или съ пломбами неисправными принимаются не иначе, какъ послѣ предварительнаго наложенія сдающею дорогою новыхъ пломбъ (§ 36 и 43, абз. 1 Согл. о прям. сообщ.).

4) Грузы, передаваемые на открытомъ подвижномъ составѣ, принимаются съ подробною провѣркою вѣса и числа мѣсть груза и съ тщательнымъ осмотромъ состоянія тары укупоренныхъ грузовъ и товара, перевозимаго безъ укупорки. Всѣ обнаруженныя при такомъ осмотрѣ поврежденія въ тарѣ и самыхъ грузахъ, а также всякаго рода несоотвѣтствіе груза съ имѣющимся о немъ въ передаточной вѣдомости и сопровождающихъ его документахъ данными, независимо отъ того, составлены или не составлены акты (§ 115 Соглаш. о прям. сообщ.), должны быть подробно оговариваемы въ передаточныхъ вѣдомостяхъ и вышеозначенныхъ документахъ противъ тѣхъ статей, къ которымъ относятся грузы, въ коихъ замѣчена, при ихъ осмотрѣ, какая-либо неисправность. Такія оговорки въ вышеозначенныхъ документахъ и передаточной вѣдомости должны быть удосто- вѣрены подписью какъ приѣмщика, такъ и сдатчика грузовъ, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля обѣихъ станцій (§ 44 абз. 1 и 2 Соглаш. о прям. сообщ.).

5) Правильность нагрузки товара, находящагося на открытыхъ вагонахъ, повѣряется на передаточныхъ станціяхъ по утвержденному габариту; открытый подвижной составъ, нагрузка котораго выходитъ за предѣлы габарита принима-



ющей дороги, перегружается сею послѣднею дорогою за счетъ сдающей дороги (§ 57 Соглаш. о прям. сообщ.).

6) Повѣрка и приемка груза, находящагося на открытомъ подвижномъ составѣ, производится за счетъ и средствами дороги принимающей (§ 45 Соглаш. о прям. сообщ.).

7) Крытые вагоны (кромѣ цистернъ), изъ которыхъ на приемной станціи будетъ замѣчена утечка или раструска, сдающая дорога, по требованію принимающей дороги, должна безъ промедленія вскрыть. Если при этомъ окажется, что течь или раструска произошли отъ поврежденія тары, то сдающая дорога должна немедленно исправить поврежденія (§ 47 Согл. о прям. сообщ.).

8) Въ случаѣ уклоненія сдающей дороги отъ исправленія поврежденной тары, такое исправленіе производится дорогою принимающею за счетъ дороги сдающей (§ 47 Согл. о прям. сообщ.).

9) Объ исправленіи тары, о стоимости онаго, а равно и о состояніи и вѣсѣ груза, дорога, исправившая тару, составляетъ, кромѣ протокола (согласно ст. 13 Общ. Уст. Росс. жел. дор.), и коммерческій актъ (§ 47 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 3).

10) Копіи съ протокола и акта слѣдуютъ при грузѣ до мѣста назначенія, а подлинный актъ и копія протокола, завіренная жандармомъ, остаются на дорогѣ, составившей актъ (§§ 173—178 настоящ. Руководства), при чемъ въ накладной дѣлается отмѣтка только о составленномъ протоколѣ; въ дорожной же и передаточной вѣдомостяхъ отмѣчаются какъ актъ, такъ и протоколъ (§ 47 Согл. о прям. сообщ., абз. 4).

11) Если при этомъ будетъ замѣчено, что часть груза испорчена и если объ этомъ нѣтъ отмѣтокъ въ сопровождающихъ его документахъ, то исправлявшая тару дорога должна принять мѣры, чтобы при дальнѣйшей перевозкѣ порча не увеличивалась, если это по свойствамъ груза возможно, и не распространялась на часть груза неиспорченную, съ оговоркою о принятыхъ мѣрахъ въ передаточной вѣдомости, за подписью агентовъ обѣихъ дорогъ (§ 47 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 5).

12) При передачѣ грузовъ съ перегрузкою соблюдаются всѣ изложенныя въ настоящемъ параграфѣ правила, кромѣ тѣхъ, которыя могутъ относиться исключительно къ передачѣ



грузовъ безъ перегрузки (§ 53 Соглаш. о прям. сообщ.).

13) Грузы, передаваемые не въ запломбированныхъ вагонахъ, сдаются и принимаются съ дороги на дорогу съчетомъ и вѣсомъ мѣсть, съ соблюденіемъ вышеустановленныхъ общихъ правилъ передачи грузовъ (§ 56 Соглаш. о прям. сообщ.).

*Примѣчаніе.* При передачѣ специальныхъ вагоновъ съ пивомъ, а также со свѣжими фруктами и ягодами, принадлежащихъ отправителямъ и перевозимымъ съ частичною отгрузкою въ пути, ни число мѣсть, ни вѣсъ груза не провѣряются. (Цирк. Упр. ж. д. № 10234—62 отъ 18 янв.—7 апр. 1910 г., помѣщ. въ Сб. Тар. № 2127)<sup>1)</sup>.

## § 85.

### **Передача грузовъ большой скорости.**

Если между желѣзными дорогами нѣтъ особаго соглашенія по предмету передачи грузовъ большой скорости, то таковыя сдаются и принимаются на общихъ основаніяхъ, какъ и грузы малой скорости. Но такъ какъ для грузовъ большой скорости установлены особые, ускоренные, сравнительно съ грузами малой скорости, сроки доставки, то въ отношеніи этихъ грузовъ должны быть принимаемы всяческія мѣры къ скорѣйшей, по возможности безъ промедленія, передачѣ ихъ съ одной дороги на другую.

## § 86.

### **Право отказа въ пріемъ сдаваемого груза.**

1. Грузы въ крытыхъ вагонахъ безъ пломбъ, съ пломбами разныхъ дорогъ или съ пломбами неисправными не принимаются, если дорога сдающая не наложитъ, предварительно сдачи, новыхъ пломбъ (см. § 43 Соглаш. о прям. сообщ.).

2. Неисправностью пломбъ, при коей вагонъ не подлежитъ принятію, признается: 1) когда *нельзя разобрать* одного изъ оттисковъ, требуемыхъ § 29 Соглаш. о прям. сообщ.;

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на ст. 759.



2) когда на пломбѣ есть слѣды насильственного поврежденія, нарушающаго ея цѣлость, и 3) когда петли бечевки равны длинѣ штыря или длиннѣе его (прим. 1-е къ § 27 Соглаш. о прям. сообщ.), или бечевка порвана, или надорвана до того, что рвется отъ руки, или пломба держится на бечевкѣ непрочнo (§ 43 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 1 и 2).

3. Грузъ не принимается, если нѣтъ относящихся къ нему накладной, дорожной вѣдомости или вагоннаго листа на вагонъ, въ который онъ нагруженъ, а также если въ документахъ не указано станціи назначенія или наименованія груза (§ 48 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 1).

4) Если по содержанію документовъ нельзя опредѣлить станцію назначенія груза, то объ оной немедленно запрашивается телеграммою станція отправленія, а до разъясненія грузъ задерживается на дорогѣ сдающей, за отвѣтственностью за просрочку дороги, которая окажется виновною. При передачѣ затѣмъ такого груза, въ дорожной вѣдомости надлежитъ дѣлать отмѣтку о послѣдовавшей задержкѣ груза, съ приложеніемъ копій запросныхъ и отвѣтныхъ депешъ, каковыя документы должны приниматься во вниманіе дорогою назначенія при учетѣ и распредѣленіи отвѣтственности дорогъ за просрочку (§ 48 Соглаш., абз. 2).

### § 87.

#### **Обстоятельства и неисправности, не препятствующія сдачѣ и приему грузовъ и документовъ.**

1. Дорога, на которой обнаружена утрата груза, или на которой грузъ будетъ арестованъ по распоряженію правительственной власти, а также уничтоженъ или же проданъ съ аукціоннаго торга, составляетъ, независимо отъ протокола, коммерческой актъ, копию съ коего, вмѣстѣ съ копіею протокола и съ перевозочными на грузъ документами, препровождаетъ на станцію назначенія груза. На передаточныхъ пунктахъ всѣ эти документы заносятся въ передаточныя книги, а также въ передаточныя вѣдомости, съ отмѣткою, въ подлежащихъ случаяхъ, объ утратѣ, арестованіи или продажѣ груза (§ 48 Соглаш., абз. 3).

*Примѣчаніе.* Случайное отсутствіе копій коммерческаго акта или копій протокола, при наличіи осталь-



ныхъ документовъ, не должно служить препятствіемъ къ приему документовъ; но въ этомъ случаѣ должна быть дѣлаема въ передаточной вѣдомости соотвѣтственная отмѣтка.

2. Не должно служить основаніемъ къ отказу въ принятіи груза: отсутствіе въ накладной указанія фамиліи или фирмы отправителя; фамиліи или фирмы получателя или указанія, что накладная составлена на предъявителя; штемпеля станціи отправленія о времени отправки груза и т. п., равно какъ и отсутствіе при накладной тѣхъ или другихъ, обусловленныхъ правилами, приложеній. Объ отсутствіи такихъ свѣдѣній и приложеній отмѣчается въ дорожныхъ и передаточныхъ вѣдомостяхъ, за общею подписью передаточныхъ агентовъ обѣихъ дорогъ, а передаточная станція принимающей дороги, кромѣ того, телеграфируетъ о пополненіи этихъ свѣдѣній или о высылкѣ приложеній станціи отправленія, съ приложеніемъ копии съ депеши къ дорожной вѣдомости (см. п. 5 настоящ. §). Отвѣтная депеша станціи отправленія адресуется станціи назначенія, причемъ копія этой депеши сообщается станціи, сдѣлавшей запросъ (§ 48 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 4).

3. Отсутствіе какъ перечисленныхъ, такъ и всякихъ другихъ свѣдѣній въ накладной, не служащее поводомъ къ непринятію груза на передаточныхъ станціяхъ, тѣмъ не менѣе влечетъ за собою отвѣтственность подлежащихъ дорогъ за всѣ происшедшія отъ того послѣдствія, равно какъ за могущій быть простой вагона на станціи назначенія (§ 48 Соглаш. о прям. сообщ., абз. 5).

4. Въ случаѣ потери накладной, передаточная станція сдающей дороги, на которой эта утеря будетъ обнаружена, обязана составить объ этомъ актъ, на бланкѣ сер. № , при которомъ грузъ слѣдуетъ до станціи назначенія. Въ актѣ указывается только, что накладная утеряна на такой-то дорогѣ, и прописываются фамиліи отправителя и получателя, а также дороги и станціи отправленія и назначенія. Отвѣтственность за всѣ послѣдствія, происшедшія отъ утери накладной, возлагается на дорогу, на которой такая утеря произошла (§ 50 Соглаш. о прям. сообщ.).

5. Въ случаѣ обнаруженія на передаточной станціи утраты таможенныхъ, акцизныхъ или полицейскихъ докумен-



товъ, подлежащихъ слѣдованію вмѣстѣ съ накладной (§ 37, п. 23), о семъ долженъ быть составленъ коммерческій актъ (§ 173 наст. Руководства), который и сопровождаетъ грузъ до станціи назначенія. Если при этомъ актомъ удостовѣряется утрата таможенной квитанціи, то копію такого акта надлежитъ отсылать также и таможенѣ, выдавшей квитанцію.

6. Равнымъ образомъ не должны служить препятствіемъ къ приему вагона какія бы то ни было неисправности, точно въ Соглашеніи о прям. сообщ. для сего не указанные, какъ, напр., нахожденіе на вагонѣ нѣсколькихъ пломбъ разныхъ станцій одной и той-же дороги, а также пломбъ съ оттискомъ «запасныя», но о таковыхъ неисправностяхъ должно быть отмѣчено въ вагонномъ листѣ и въ передаточной вѣдомости (примѣч. къ § 43 Соглаш. о прям. сообщ.).

*Примѣчаніе.* Въ устраненіе непроизводительной задержки грузовъ въ пути, не должно служить препятствіемъ къ приему груза:

- а) отсутствіе на пломбахъ одной или нѣсколькихъ буквъ въ названіи станціи, наложившей пломбы, если при такомъ отсутствіи буквъ не можетъ возбуждаться сомнѣній въ опредѣленіи этой станціи (напр., Екат.риносл..., Е.атеринбу..., Самар.андъ) и
- б) отсутствіе указанія въ накладной при станціи назначенія фирмы дороги, которой эта станція принадлежитъ, или точнаго опредѣленія этой станціи, при существованіи нѣсколькихъ одноименныхъ станцій въ одномъ и томъ же пунктѣ.

Примѣры: Москва (безъ указанія фирмы дороги); Одесса (безъ указанія: Куяльникъ, Пересыпь, Портъ, Застава); Рига (безъ указанія: Товарная, Берегъ, Александровскія Ворота) и т. п. Въ этихъ случаяхъ объ отсутствіи указанныхъ свѣдѣній надлежитъ дѣлать отмѣтки въ передаточныхъ вѣдомостяхъ, а копіи запросныхъ депешъ на станцію отправленія прилагать къ дорожнымъ вѣдомостямъ; грузы же должны слѣдовать безпрепятственно до первой по пути слѣдованія одноименной станціи назначенія, которая и обязана окончательно выяснить дѣйствительную станцію назначенія, если ко времени прибытія на нее груза таковая не будетъ разъяснена станціею отправленія.



§ 88.

**Брезенты и веревки.**

Брезенты, за исключеніемъ прикрывающихъ недосмотрѣнный таможенный грузъ, и веревки, если не принадлежать отправителю, — при передачѣ съ одной дороги на другую грузовъ въ открытомъ подвижномъ составѣ, не передаются. Каждая дорога, принявшая въ открытыхъ вагонахъ грузъ, покрываетъ его собственными брезентами. Сдающая дорога снимаетъ свои брезенты и веревки съ передаваемыхъ грузовъ на станціи принимающей дороги.

*Примѣчаніе 1.* Брезенты, съ прикрываемымъ ими грузомъ, должны быть передаваемы съ одной дороги на другую при неимѣніи брезентовъ на дорогѣ принимающей. Передача эта совершается на основаніи правилъ, изложенныхъ въ приложеніи № 37 къ § 46 Соглашенія о прямомъ сообщеніи. Этими же правилами дороги руководствуются въ отношеніи брезентовъ: 1) слѣдующихъ съ дорогъ-отправительницъ за ихъ пломбами (примѣчаніе 5 къ § 14 Соглашенія о прямомъ сообщеніи); 2) слѣдующихъ съ недосмотрѣннымъ таможеннымъ грузомъ (§ 95 Соглашенія о прямомъ сообщеніи), и 3) ошибочно перешедшихъ, причемъ въ отношеніи послѣднихъ причитающіеся за нихъ платежи исчисляются за время со дня перехода брезентовъ на чужую дорогу.

*Примѣчаніе 2.* Принадлежащіе отправителямъ брезенты, подъ которыми прибылъ на станцію назначенія грузъ, возвращаются этою станціею на станцію отправленія, для выдачи отправителю, порядкомъ, установленнымъ § 11 Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ, помещенныхъ подъ ст. 77 Общ. Устава (§ 46 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

§ 89.

**Передача грузовъ международныхъ сухопутныхъ сообщеній.**

Въ отношеніи передачи грузовъ международныхъ сообщеній съ одной русской желѣзной дороги на другую, т. е. въ предѣлахъ Россійской Имперіи, примѣняются въ полномъ



объемъ правила §§ 82—88 настоящаго Руководства, съ тѣмъ лишь отступленіемъ, что депеши, посылаемыя передаточными станціями на станціи отправленія по поводу обнаруживаемыхъ неисправностей въ грузахъ и документахъ, адресуются въ отношеніи грузовъ, привозимыхъ въ Россію изъ-за границы, не на станцію отправленія, а на пограничную русскую станцію, принявшую грузъ съ заграничной дороги. Дальнѣйшія, затѣмъ, сношенія объ урегулированіи вызвавшей переписку неисправности лежатъ на обязанности означенной пограничной станціи.

Что же касается порядка передачи грузовъ съ пограничныхъ русскихъ станцій на заграничныя дороги или въ обратномъ направленіи, то каждая пограничная русская станція руководствуется указаніями Управленія своей дороги.

90.

### **Передаточныя вѣдомости для грузовъ прямыхъ внутреннихъ сообщеній.**

1. Передаточная станція сдающей дороги составляетъ въ двухъ экземплярахъ \*) на бланкахъ серіи № нижеслѣдующія передаточныя вѣдомости всѣмъ одновременно передаваемыхъ ею сосѣдней дорогѣ грузамъ въ вагонахъ, предьявляемымъ къ сдачѣ.

2. Передаточныя вѣдомости составляются отдѣльно по каждой изъ нижеслѣдующихъ пяти категорій грузовъ малой скорости (а—д) и грузамъ большой скорости (е):

а) Грузы, слѣдующіе по назначенію на станціи дороги принимающей.

б) Грузы, слѣдующіе транзитомъ черезъ дорогу принимающую.

в) Военскіе грузы, слѣдующіе по назначенію на станціи дороги принимающей.

г) Военскіе грузы, слѣдующіе транзитомъ черезъ дорогу принимающую.

д) Грузы, перевозимые въ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ.

е) Грузы большой скорости (§ 58 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

\*) Сверхъ сего для потребности станціи составляется третій экземпляръ вѣдомости.



*Примѣчаніе.* Отправки переселенцевъ и ихъ клади должны быть показываемы по передаточнымъ вѣдомостямъ категоріи «е», т. е. по категоріи грузовъ большой скорости.

3. Каждая передаточная вѣдомость имѣетъ свой послѣдовательный номеръ, но нумерація эта должна быть не отдѣльная по каждой изъ указанныхъ выше категорій, а одна общая по всѣмъ категоріямъ (§ 59 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

4. Въ каждую передаточную вѣдомость надлежитъ вписывать, на точномъ основаніи § 59 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, всѣ данныя, требуемыя формою этой вѣдомости, заключающіяся въ накладныхъ, дорожныхъ вѣдомостяхъ и вагонныхъ листахъ (о пломбахъ), а также свѣдѣнія о пути слѣдованія груза, т. е. перечислять всѣ передаточные пункты отъ станціи назначенія. Кромѣ того, въ передаточной вѣдомости должны указываться названія и номера тѣхъ документовъ, которые приложены къ накладной, какъ-то: таможенныхъ квитанцій, акцизныхъ и полицейскихъ свидѣтельствъ и т. д. (§ 37 п. 23).

5. Передаточная станція сдающей дороги, сдавая грузъ съ жандармскаго протокола или съ копіею акта, должна обязательно оговаривать въ передаточныхъ вѣдомостяхъ и объ этихъ документахъ, указывая вкратцѣ содержаніе протокола или акта.

6. По доставкѣ грузовъ на передаточную станцію принимающей дороги, пріемщикъ грузовъ сличаетъ предъявленную ему сдатчикомъ въ двухъ экземплярахъ передаточную вѣдомость съ приложенными къ ней документами и послѣдніе— между собой, предоставляя при этомъ сдатчику дѣлать въ передаточной вѣдомости исправленія ошибокъ и описокъ, замѣченныхъ самимъ сдатчикомъ или указанныхъ ему пріемщикомъ.

Таковыя исправленія должны быть оговорены и удостоверены подписью какъ сдатчика, такъ и пріемщика грузовъ.

Послѣ такого сличенія означенныхъ документовъ пріемщикъ приступаетъ къ пріему самого груза.

При необходимости для сдающей дороги въ измѣненіи или исключеніи какихъ-либо данныхъ въ переходящихъ товарныхъ документахъ, недостаточно одной лишь перемарки или



вычеркиванія, а должны быть приписаны сдѣланныя въ документѣ измѣненія за надлежащею подписью сдѣлавшихъ ихъ агентовъ; документы же съ переправками и вычеркиваніемъ, не оговоренными указаннымъ выше порядкомъ, признаются неисправными и исправленіе ихъ лежитъ на обязанности дороги сдающей (§ 61 Соглаш. о прям. сообщ.).

7. Грузы, включенные въ передаточную вѣдомость, но отъ принятія которыхъ дорога почему-либо отказывается, вычеркиваются изъ передаточной вѣдомости, съ оговоркою о причинѣ ихъ неприема (§ 62 Соглаш. о прям. сообщеніи).

8. По приѣмѣ грузовъ, согласно изложеннымъ выше правиламъ, и по внесеніи въ оба экземпляра передаточной вѣдомости требуемыхъ предшествующими пунктами отмѣтокъ, оба экземпляра передаточной вѣдомости подписываются приѣмщикомъ и сдатчикомъ грузовъ, при чемъ на передаточныхъ вѣдомостяхъ, а равно и дорожныхъ вѣдомостяхъ, обязательно накладываются штемпеля станцій дорогъ сдающей и принимающей, съ обозначеніемъ мѣсяца и числа сдачи и приѣма груза (§ 63 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

Одинъ экземпляръ передаточной вѣдомости остается на дорогѣ, сдающей грузъ; другой экземпляръ передается дорогѣ принимающей.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ разногласія двухъ экземпляровъ передаточной вѣдомости (если возникшее недоразумѣніе обсуждается на основаніи передаточныхъ вѣдомостей), за бесспорный документъ принимается вѣдомость, находящаяся у дороги, сдавшей грузъ (§ 63 Соглаш. о прям. сообщ.).

9. Передаточныя вѣдомости, имѣющія вышеозначенные штемпеля и подписанные приѣмщикомъ и сдатчикомъ грузовъ, если въ нихъ не будетъ сдѣлано никакихъ оговорокъ о неисправностяхъ грузовъ и ихъ тары на открытомъ подвижномъ составѣ, служатъ удостовѣреніемъ при возникновеніи недоразумѣній между дорогами, что пломбы на вагонахъ, грузъ и тара его при приѣмѣ найдены вполне исправными (§ 64 Соглаш. о прямомъ сообщ.).



§ 91.

**Передачочныя вѣдомости для грузовъ международныхъ сухопутныхъ сообщеній.**

На грузы международныхъ сообщеній, передаваемые съ одной русской желѣзной дороги на другую на внутреннихъ передачочныхъ станціяхъ, передачочныя вѣдомости составляются во всемъ согласно указаніямъ параграфа 90 настоящаго Руководства.

На передачочныхъ же станціяхъ, сдающихъ грузы на заграничныя дороги или принимающихъ таковыя отъ заграничныхъ дорогъ, каждая пограничная русская станція руководствуется указаніями Управленія своей дороги.

§ 92.

**Уклоненіе груза отъ пути слѣдованія (засылка груза), замѣченное на передачочной станціи.**

Въ случаѣ уклоненія груза отъ пути слѣдованія, указаннаго въ накладной (§ 37, пунктъ 2), принимающая дорога, обнаружившая такую неправильность на своей передачочной станціи, съ которой начинается это уклоненіе, обязана указать сдающей дорогѣ эту неправильность и передать ей грузъ обратно для отправленія правильнымъ путемъ (§ 81 Соглаш. о прям. сообщ.).

Но если дорога сдающая, сдѣлавъ исправленія на дорожной и передачочной вѣдомостяхъ пути слѣдованія груза, съ наложеніемъ на нихъ своего штемпеля, потребуетъ принятія такого груза, то дорога принимающая не въ правѣ отказать въ его приѣмѣ.

*Примѣчаніе.* При обнаруженіи уклоненія груза не на передачочной, а на одной изъ промежуточныхъ станцій, слѣдуетъ руководствоваться порядкомъ, указаннымъ ниже въ § 98, при чемъ всѣ дорожные документы, слѣдующіе при засланномъ грузѣ, за исключеніемъ первоначальной дорожной вѣдомости, сопровождаютъ его и при возвращеніи на станцію правильнаго назначенія (см. § 93 Соглаш. о прям. сообщ.).



## Прибытіе грузовъ.

### § 93.

#### **Сдача документовъ главнымъ кондукторомъ поѣзда, провѣрка ихъ станціею и наложеніе штемпелей.**

1. По прибытіи на станцію поѣзда, въ которомъ имѣются грузы для данной станціи, главный кондукторъ или раздатчикъ сдаетъ дежурному по станціи или принимающему поѣздъ агенту всѣ дорожные документы (§ 62 наст. Руководства), относящіеся къ предназначеннымъ для этой станціи грузамъ (накладныя съ приложеніями, дорожныя вѣдомости, акты, вагонные листы и т. д.), порядкомъ, установленнымъ на дорогѣ (§ 78).

2. Принявъ отъ главнаго кондуктора или раздатчика документы на прибывшіе грузы, дежурный по станціи или агентъ, назначенный для приѣма поѣзда, обязанъ немедленно провѣрить ихъ на основаніи раздаточныхъ документовъ.

По сличеніи накладныхъ съ дорожными вѣдомостями надлежитъ удостовѣриться въ наличіи всѣхъ прочихъ документовъ, относящихся къ данному грузу.

3. Послѣ сего на документы долженъ быть налагаемъ станціонный штемпель (§ 179 наст. Руководства) съ указаніемъ года, мѣсяца и числа прибытія груза, при чемъ штемпель этотъ налагается:

а) на дорожныхъ вѣдомостяхъ: въ прямомъ сообщеніи — въ правомъ нижнемъ углу *внутренней стороны*; въ мѣстномъ же сообщеніи — въ правомъ нижнемъ углу *оборотной стороны*;

б) на вагонныхъ листахъ — на *свободномъ* мѣстѣ бланка;

в) на извѣщеніяхъ о наложенномъ платежѣ — на *оборотной* сторонѣ ихъ;

г) на прочихъ документахъ; сопровождающихъ грузъ, — на *свободномъ* мѣстѣ бланка.

*Примѣчаніе 1. На правильность и ясность наложенія означеннаго штемпеля, съ указаніемъ порядковаго № прибытія груза на станцію назначенія, надлежитъ обращать самое строгое вниманіе.*



*Примѣчаніе 2.* На тѣхъ станціяхъ, на которыхъ Управленіемъ дороги будетъ признано необходимымъ, ставится на дорожныхъ вѣдомостяхъ автоматическимъ нумераторомъ порядковый № прибытія.

4. Провѣренныя и заштемпелеванныя, согласно вышеизложенному, документы подлежатъ передачѣ дежурнымъ по станціи или замѣняющимъ его агентомъ въ товарную контору (каассу) подъ расписку кассира (§ 103 наст. Руководства). При этомъ самую передачу надлежитъ производить порядкомъ, установленнымъ Управленіемъ дороги, и такимъ же порядкомъ производить передачу вагонныхъ листовъ на товарный дворъ (§§ 76 и 96 наст. Руководства).

## § 94.

### **Пріемъ вагоновъ и грузовъ.**

По провѣркѣ документовъ дежурный по станціи или агентъ, принимающій поѣздъ, распоряжается пріемомъ вагоновъ отъ главнаго кондуктора; при этомъ надлежитъ списать съ природы №№ вагоновъ, подлежащихъ отцѣпкѣ, осмотрѣть цѣлость пломбъ, списать контрольныя цифры на нихъ и день ихъ наложенія и провѣрить счетомъ число мѣстъ на открытомъ подвижномъ составѣ.

Свѣдѣнія эти записываются агентомъ, принимающимъ вагонъ, *въ памятную книгу* сер. № и затѣмъ сличаются съ показаніями раздаточнаго документа; если при этомъ свѣдѣнія, снятыя съ природы, тождественны съ показаніями раздаточнаго документа, то станціонный агентъ расписывается на раздаточномъ документѣ въ пріемѣ въ полной исправности пломбированныхъ вагоновъ и товарныхъ мѣстъ на открытомъ подвижномъ составѣ.

Если при пріемѣ запломбированныхъ вагоновъ окажется, что пломбы какого-либо вагона повреждены, то должна быть произведена провѣрка содержанія вагона, съ отцѣпкою вагона на станціи, по возможности, въ присутствіи главнаго кондуктора, причемъ дѣйствительно оказавшійся въ вагонѣ грузъ сличается съ показаніями вагонныхъ листовъ. Если при провѣркѣ окажется разница, то о ней дѣлаются отмѣтки въ вагонномъ листѣ и раздаточномъ документѣ.



Если при приѣмѣ груза на открытомъ подвижномъ составѣ (§ 61 наст. Руководства) число мѣстъ окажется менѣе или болѣе противъ показаннаго въ раздаточномъ документѣ, то такое обстоятельство удостоверяется порядкомъ, установленнымъ на дорогѣ, по возможности въ присутствіи главнаго кондуктора.

О недостаткѣ, излишкѣ или поврежденіи грузовъ составляются протоколы и акты (§§ 172—173 наст. Руководства).

## § 95.

### **Распломбированіе вагоновъ.**

Въ отношеніи снятія пломбъ съ запломбированныхъ вагоновъ станціи должны руководствоваться нижеслѣдующимъ:

- а) Приступая къ снятію пломбъ, необходимо произвести подробный наружный осмотръ вагона и навѣшенныхъ на немъ пломбъ. Если бы, при осмотрѣ вагона и пломбъ, были обнаружены недостатки, которые дали бы поводъ подозрѣвать возможность недостачи или поврежденія груза (проломъ крыши, открытый люкъ, неисправность стѣнки или пломбъ и т. п.), то, не снимая пломбъ, должно пригласить жандармскаго унтеръ-офицера. Равнымъ образомъ такъ же надлежитъ поступать и въ тѣхъ случаяхъ, не приступая къ выгрузкѣ или временно прекративъ таковую, когда, по вскрытіи наружноисправнаго вагона и пломбъ, будетъ усмотрѣна какая-либо неисправность въ вагонѣ или грузѣ.
- б) Снятие пломбъ производится въ присутствіи начальника станціи или лица, имъ уполномоченнаго (§ 71 Соглашенія о прямомъ сообщ.).

При снятіи пломбъ, ихъ отнюдь не слѣдуетъ срывать, а бережно срѣзывать ножемъ или ножницами, перерѣзывать бечевку не у самаго свинца, а по возможности въ самой серединѣ петли, чтобы разрѣзанные концы имѣли равную длину, достаточную для припечатанія пломбъ, согласно правиламъ о составленіи актовъ (§ 34 Соглаш. о прям. сообщ.).



§ 96.

**Выгрузка и складываніе выгруженныхъ грузовъ.**

*А. Выгрузка грузовъ.*

Только послѣ осмотра и снятія пломбъ указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ способомъ станція въ правѣ приступить къ выгрузкѣ грузовъ изъ вагоновъ, причемъ самая выгрузка должна быть произведена либо средствами дороги, либо грузополучателей (§ 68), съ точнымъ при этомъ соблюденіемъ всего указаннаго какъ въ §§ 68—69 настоящаго Руководства, такъ равно и въ соответственныхъ параграфахъ правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, помѣщенныхъ подъ ст. 77 Общаго Устава.

Выгрузка грузовъ, перевозимыхъ въ прямомъ сообщеніи, должна быть окончена обязательно въ день снятія пломбъ.

Выгрузку грузовъ слѣдуетъ производить по вагоннымъ листамъ (§ 76), руководствуясь при этомъ нижеслѣдующимъ:

1) Число выгруженныхъ мѣстъ должно соответствовать показаніямъ вагоннаго листа (§§ 76 и 93 п. 3), на которомъ и отмѣчаются всѣ лишнія и недостающія мѣста.

2) Состояніе упаковки каждаго мѣста должно подробно осматриваться; нумера, марки и знаки должны свѣряться съ вагоннымъ листомъ, на которомъ дѣлаются отмѣтки о поврежденныхъ мѣстахъ и несоотвѣтствіи марокъ на грузѣ съ показаніями въ документахъ; къ сохраненію товарныхъ мѣстъ въ поврежденной тарѣ и къ предохраненію ихъ отъ дальнѣйшаго поврежденія должны быть принимаемы всѣ возможныя мѣры.

3) Всѣ мѣста, вѣсь коихъ покажется сомнительнымъ противъ документовъ, а равно мѣста съ поврежденною тарою или съ номерами, марками и знаками, несоотвѣтствующими обозначеніямъ въ документахъ, должны быть тотчасъ перевѣшены въ присутствіи начальника станціи, двухъ постороннихъ свидѣтелей и станціоннаго жандарма и объ оказавшемся должень быть составленъ протоколъ и актъ (§§ 172—173 наст. Руководства); въ тѣхъ случаяхъ, когда вѣсь груза окажется болѣе, чѣмъ показано въ документахъ, актъ передается въ товарную контору (каассу) для исправленія разсчета.



4) Если бы грузъ прибылъ на станцію назначенія при копіяхъ акта и протокола, составленныхъ на промежуточной станціи, то станція назначенія поступаетъ по правиламъ, изложеннымъ въ п. 10 § 175 наст. Руководства.

5) Если, по усмотрѣнію Управленія дороги, установлена маркировка прибывшихъ грузовъ, то на выгруженные изъ вагоновъ грузы наклеиваются ярлыки сер. №..., на которыхъ обозначается—съ какой станціи грузъ прибылъ, номеръ накладной и время выгрузки, или же дѣлаются отъ руки соотвѣтственные надписи.

6) Въ случаѣ выгрузки предметовъ, таксировка коихъ зависитъ отъ ихъ размѣровъ (лѣсные матеріалы, длинномѣрные предметы), и отсутствія въ документахъ необходимыхъ данныхъ (длина, толщина и т. п.) и указанія подъемной силы занятыхъ ими платформъ, станція назначенія обязана составить актъ о размѣрахъ данныхъ предметовъ, указавъ подъемную силу платформы (§ 71а Соглаш. о прямомъ сообщеніи).

7) Если въ вагонѣ имѣются приспособленія, устроенныя дорогою отправленія за свой счетъ и упоминаемая въ дорожныхъ вѣдомостяхъ, а также брезенты, которыми покрытъ недосмотрѣнный таможенный товаръ, то таковые должны выгружаться одновременно съ грузомъ для возврата на станцію отправленія при отдѣльныхъ накладныхъ и дорожныхъ вѣдомостяхъ въ сроки, принятыя при пересылкѣ запасныхъ частей, безъ уплаты за перевозку ихъ, если не имѣется на этотъ предметъ особыхъ соглашеній (§ 95 и § 10ter Соглаш. о прям. сообщ.).

8) По выгрузкѣ грузовъ, на основаніи вагонныхъ листовъ (§ 76), удостовѣреніи въ наличіи всѣхъ грузовъ или отмѣткѣ на вагонныхъ листахъ объ излишнихъ или недостающихъ грузахъ и составленіи подлежащихъ актовъ и протоколовъ, вѣсовщикъ отмѣчаетъ на вагонныхъ листахъ годъ, мѣсяць, число и мѣсто выгрузки груза и передаетъ вагонные листы въ товарную контору (кассу), которая и должна поставить штемпель о времени выгрузки на оборотной сторонѣ накладной въ рубрикѣ X (§ 112 настоящаго Руководства).

### *Б. Складываніе выгруженныхъ грузовъ.*

9) Выгруженные грузы должны быть складываемы такимъ образомъ, чтобы вполне были гарантированы какъ устой-



чивость сложенного груза, такъ равно и безопасность для агентовъ при складываніи и получателей при выдачѣ и чтобы, вмѣстѣ съ тѣмъ, не возникало затрудненія для получателей при приѣмѣ грузовъ.

10) Грузы въ мѣшкахъ, бочкахъ, ящикахъ и т. п. мѣстахъ должны быть складываемы съ такимъ расчетомъ, чтобы основаніе было шире верхнихъ рядовъ.

11) Въ томъ случаѣ, когда грузъ складывается не въ крытыхъ пакгаузахъ, а на открытомъ мѣстѣ, и грузъ по своему своему можетъ быть подмоченъ снѣгомъ или дождемъ, то таковой обязательно долженъ быть тщательно прикрытъ брезентами и подъ него должны быть подложены подстилы для предупрежденія подмочки снизу.

12) Между сложенными грузами по разнымъ накладнымъ долженъ быть оставляемъ промежутокъ, устраняющій возможность смѣшенія груза разныхъ отправокъ.

13) Грузы легковоспламеняющіеся, опасные и могущіе по своему свойству вызвать порчу другихъ грузовъ, должны быть складываемы отдѣльно.

## § 97.

### **Книга выгрузки (книга вѣсовщика).**

#### *А. По прибытію.*

Произведя выгрузку грузовъ по вагоннымъ листамъ и отмѣтивъ на вагонныхъ листахъ время выгрузки, вѣсовщикъ записываетъ всѣ выгруженные грузы въ *Книгу выгрузки* (сер. №), веденіе каковой книги обязательно для всѣхъ станцій.

Книга выгрузки сер. № выдается вѣсовщику начальникомъ станціи за его подписью, причемъ на обложкѣ книги начальникъ станціи указываетъ фамилію агента, которому книга выдана, число, мѣсяць и годъ выдачи; въ случаѣ передачи книги другому агенту, на обложкѣ книги должно быть указано, кому и когда передана книга.

Правила веденія этой книги помѣщаются на заглавномъ ея листѣ.

Книга выгрузки должна содержать въ себѣ свѣдѣнія о времени фактической выгрузки, а равно, въ подлежащихъ случаяхъ, о времени подачи вагона подъ выгрузку средствами получателя и о времени окончанія таковой; поэтому грузы



должны быть вписываемы въ нее не по мѣрѣ прибытія, а по мѣрѣ производства выгрузки; для сего поперекъ всей книги прописывается мѣсяць и число выгрузки, время же дѣйстви-тельного прибытія отмѣчается въ графѣ 1, на основаніи на-ложеннаго на вагонные листы штемпеля станціи.

Всѣ отмѣтки, сдѣланныя въ вагонныхъ листахъ при вы-грузкѣ, вносятся также въ книгу выгрузки.

### *Б. По перегрузкѣ и сортировкѣ.*

Для провѣрки, сортировки и перегрузки груза, вѣсов-щикомъ ведется особая книга выгрузки по той же формѣ сер. № , нижеслѣдующимъ порядкомъ:

Весъ оказавшійся въ провѣряемомъ вагонѣ грузъ запи-сывается въ книгу общимъ количествомъ мѣсть по каждой накладной.

Въ этой книгѣ записываются всѣ требуемая ея формой свѣдѣнія о перегружаемыхъ отправленияхъ и показываются стан-ціи отправления и назначенія.

Указанный порядокъ примѣняется и при перегрузкѣ то-варовъ изъ одного вагона въ другой, производимой по раз-нымъ случайнымъ обстоятельствамъ.

При отгрузкѣ грузовъ изъ проходящихъ сборныхъ ва-гоновъ въ книгѣ выгрузки отмѣчаются только отгружаемая отправки.

## § 98.

### **Засланные грузы.**

1. Если при выгрузкѣ груза будетъ обнаружено, что какой-либо грузъ и сопровождающіе его документы прибыли не на станцію своего назначенія, то станція, выгрузившая такой засланный грузъ *мѣстнаго сообщенія* (§ 3), составляетъ актъ (по формѣ приложенія № 15 къ Соглаш. о прям. сообщ.) и отправляетъ неправильно засланный грузъ на стан-цію дѣйствительнаго назначенія при новыхъ накладной и до-рожной вѣдомости, съ приложеніемъ къ нимъ и первоначаль-ныхъ документовъ; дубликатъ же новой накладной подлежитъ отсылкѣ вмѣстѣ съ актомъ въ Службу Сборовъ, причемъ возвращеніе засланнаго груза производится бесплатно.



2. Если же при выгрузкѣ обнаруженъ засланный грузъ *прямою сообщенія* (§ 4 пункты А и Б), то, на основаніи § 82 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, станція, обнаружившая такую неправильность, обязана немедленно составить о семъ актъ по установленной формѣ (прил. № 15 къ Соглаш.) и отправить грузъ на подлежащую станцію назначенія, указанную въ накладной, вмѣстѣ со всѣми сопровождающими грузъ документами, кромѣ дорожной вѣдомости (§ 93 Соглаш.), *кратчайшимъ путемъ*, составивъ лишь взамѣнъ первоначальной дорожной вѣдомости новую дорожную вѣдомость, къ коей и прилагается копія акта.

*Примѣчаніе.* Копіи акта должны посылаться станціею, возвращающею засланный грузъ, всѣмъ заинтересованнымъ дорогамъ, а, именно: 1) по которымъ онъ уже прослѣдовалъ, 2) тѣмъ, по которымъ онъ будетъ слѣдовать и 3) тѣмъ, по которымъ онъ долженъ былъ слѣдовать, согласно указанію въ накладной. Кромѣ того, копія того же акта, а равно и первоначальная дорожная вѣдомость, представляются въ Службу Сборовъ.

3. По прибытіи груза на станцію назначенія съ получателемъ дѣлается расчетъ за тотъ путь, который указанъ въ накладной (§ 84 Соглаш. о прям. сообщ.).

4) За храненіе ошибочно засланныхъ грузовъ, какого бы рода они ни были, ни съ виновной дороги, ни съ грузохозяина никакой платы не взыскивается.

## § 99.

### **Обнаруженіе лишнихъ и бездокументныхъ грузовъ.**

Если при выгрузкѣ окажутся излишніе сравнительно съ документами грузы или окажется несоотвѣтствіе груза съ документами, то станціи должны руководствоваться нижеслѣдующимъ:

#### **А. По отправкамъ мѣстнаго сообщенія.**

1. Если грузъ прибудетъ безъ документовъ, или въ вагонѣ, значащемся порожнимъ, окажется какой-либо грузъ, причемъ можно будетъ опредѣлить, на какую станцію грузъ долженъ слѣдовать (по маркамъ, знакамъ, ярлыкамъ и проч.), то станція выгрузки, не дожидаясь розыска такого груза,



обязана составить актъ (по формѣ приложенія № 19 къ Соглаш. о прям. сообщеніи) и жандармскій протоколъ, уведомить станцію дѣйствительнаго назначенія по телеграфу и отправить завезенный грузъ бесплатно по назначенію при новыхъ документахъ (накладной, ея дубликатъ и дорожной вѣдомости), причемъ въ накладной дѣлается крупная надпись, черезъ всю накладную: «грузъ засланъ».

2. Въ случаѣ прибытія вагона безъ документовъ, причемъ таковые, видимо, утеряны или забыты, и главный кондукторъ не даетъ точныхъ указаній, станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и производитъ розыскъ документовъ, согласно §§ 101 и 102 сего Руководства.

3. Въ случаѣ прибытія груза безъ документовъ на дѣйствительную станцію назначенія (что можетъ быть установлено марками, знаками и проч.), станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и производитъ розыскъ документовъ, согласно § 101 сего Руководства.

4. Въ случаѣ прибытія груза нетождественнаго съ показаніями документовъ, станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и посылаетъ телеграмму порядкомъ, указаннымъ въ § 101.

5. Въ случаѣ прибытія груза, разнящагося по вѣсу съ показаніями въ документахъ, при томъ въ прочной укупоркѣ, но безъ марокъ и знаковъ, показанныхъ въ документахъ, вслѣдствіе чего можно предполагать обмѣнъ груза, станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и посылаетъ телеграмму порядкомъ, указаннымъ въ § 101.

6. Въ случаѣ прибытія груза, разнящагося по маркамъ и знакамъ съ показаніями въ документахъ при тождествѣ въ остальномъ, станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и посылаетъ телеграмму порядкомъ, указаннымъ въ § 101.

#### Б. По отправкамъ прямого сообщенія.

1. Если засланъ только грузъ, а документы пошли по правильному направленію, то станція, на которой такой грузъ обнаруженъ, обязана составить актъ (по формѣ № 19) и



жандармскій протоколъ и, если можно будетъ опредѣлить, на какую станцію долженъ грузъ слѣдовать, то отправить его бесплатно, съ составленіемъ новыхъ накладной, ея дубликата и дорожной вѣдомости, на ту передаточную станцію, съ которой онъ пошелъ неправильно; если же станцію назначенія опредѣлить нельзя, то станція, обнаружившая грузъ безъ документовъ, сносится съ ближайшею передаточною станціею, требуя ея о томъ указанія.

Въ накладной и дорожной вѣдомости на возвращаемый такимъ образомъ грузъ станція засылки указываетъ крупною, черезъ весь документъ, надписью: «грузъ засланъ». Копіи съ акта и протокола прикладываются къ накладной (§ 87 Соглаш. о прям. сообщ.).

2. Въ случаѣ обнаруженія ошибочно погруженныхъ лишнихъ мѣстъ, станція, открывшая ошибку, обязана увѣдомить телеграммами объ оказавшемся станціи дѣйствительнаго отправленія и послѣдней погрузки съ составленіемъ акта (по формѣ № 19) и жандармскаго протокола и отослать эти мѣста, согласно указаній станціи погрузки, на дѣйствительную станцію назначенія (см. § 90 Соглаш. о прям. сообщ.).

3. Въ случаѣ разногласій въ документахъ на прибывшій грузъ, усматриваемыхъ какъ между накладной и ея дубликатомъ, такъ и между другими документами, и несоотвѣтствія документовъ съ грузами, станція назначенія обязана составить актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и задержать выдачу груза до полученія на свой запросъ отъ станціи отправленія телеграфнаго отвѣта, разъясняющаго недоразумѣніе. При несоблюденіи этого правила, отвѣтственность за послѣдствія выдачи падаетъ на дорогу, выдавшую грузъ. Отвѣтъ на такой запросъ станціи назначенія долженъ быть сданъ въ телеграфъ станціи отправленія черезъ 6 часовъ по полученіи запросной телеграммы, причемъ время отъ 6 часовъ вечера до 8 час. утра слѣдующаго дня въ расчетъ срока на обязательный отвѣтъ не включается (§ 73 Соглаш. о прям. сообщ.).

Въ случаѣ, если разногласіе въ документахъ касается только сборовъ по перевозкѣ, никакого запроса станціи отправленія не посылается, а грузъ выдается получателю безъ задержки, со взысканіемъ причитающихся платежей (§§ 152 — 156 Соглаш. о прям. сообщ.).



*Примѣчаніе.* По отправкамъ международнаго сообщенія означенные запросы надлежитъ адресовать пограничнымъ станціямъ.

§ 100.

**Обнаруженіе недостачи отдѣльныхъ мѣстъ или штукъ груза.**

Если при выгрузкѣ (по сравненіи съ документами) будетъ обнаружена недостача всего груза, или отдѣльныхъ мѣстъ, или штукъ, то станція составляетъ актъ (по формѣ № 19) и жандармскій протоколъ и производитъ розыскъ по § 101 наст. Руководства.

§ 101.

**Несоответствіе грузовъ съ документами и розыскъ документовъ и грузовъ.**

1) Въ случаѣ прибытія вагона безъ документовъ, станція посылаетъ телеграмму (вагонъ №      прибылъ безъ документовъ, прошу розыска и увѣдомленія) по узловымъ станціямъ слѣдованія груза до станціи отправленія вагона или станціи, наложившей пломбы. Если же въ теченіе 48 часовъ не будетъ получено удовлетворительнаго отвѣта, то, по выясненіи станціи отправленія, немедленно должны быть затребованы отъ нея копии документовъ.

2) Въ случаѣ прибытія груза безъ документовъ на дѣйствительную станцію назначенія, станція посылаетъ телеграмму (грузъ такой-то въ вагонѣ №      прибылъ безъ документовъ, гдѣ окажутся, вышлите) прежде всего на станцію, за пломбами которой прибылъ вагонъ; если же удовлетворительнаго отвѣта не получено, то телеграмма посылается станціямъ, гдѣ производилась отгрузка или перегрузка, а равно передаточнымъ станціямъ, но во всякомъ случаѣ *не дальше станціи отправленія, по пути слѣдованія груза.*

3) Въ случаѣ прибытія груза, нетождественнаго съ показаніями документовъ, посылается телеграмма (вмѣсто столькихъ-то мѣстъ такого-то товара по накладной №      оказалось столько-то мѣстъ такого-то товара всомъ пуд., сообщите, куда слѣдуютъ оказавшіяся, вышлите неприбывшія



и увѣдомьте о высылкѣ) по станціямъ отгрузки или перегрузки.

4) Въ случаѣ прибытія груза, разнящагося по вѣсу съ показаніями въ документахъ, посылается телеграмма (вѣсъ груза по накладной №            болѣе или менѣе противъ документовъ на столько-то пудовъ, укупорка такая-то. Считать ли ошибкою или обмѣномъ. Разъясните.) на станцію отправленія и на станцію, гдѣ производилась отгрузка.

5) Въ случаѣ прибытія груза, разнящагося по маркамъ и знакамъ съ показаніями въ документахъ, посылается телеграмма (на прибывшихъ мѣстахъ по накладной №            марки такія-то вмѣсто такихъ-то. Разъясните.) на станцію отправленія и на другія станціи, производившія нагрузку или выгрузку, соображаясь съ данными, имѣющимися въ распоряженіи станціи.

6) Въ случаѣ обнаруженія недостачи всего груза или отдѣльныхъ мѣстъ или штукъ въ мѣстномъ сообщеніи, посылается телеграмма (въ вагонѣ №            не оказалось мѣста къ отправкѣ №            , гдѣ окажется, вышлите) на станцію, за пломбами которой прибылъ вагонъ, а также по станціямъ, гдѣ производилась отгрузка или догрузка, соображаясь съ данными, имѣющимися въ распоряженіи станціи.

7) Въ случаѣ недостачи всего груза или отдѣльныхъ мѣстъ или штукъ въ прямомъ сообщеніи, станція обязана телеграфировать о производствѣ розыска: станціи отправленія, тѣмъ станціямъ, гдѣ вагонъ былъ распломбированъ, и всѣмъ передаточнымъ станціямъ, по которымъ грузъ прослѣдовалъ (§ 89 Соглаш. о прям. сообщ.).

## § 102.

### **О розыскныхъ телеграммахъ.**

При подачѣ или полученіи телеграммъ въ случаяхъ, указанныхъ въ §§ 98—100, или въ случаяхъ какихъ-либо недоразумѣній станціи должны руководствоваться, помимо изложеннаго въ этихъ параграфахъ, также нижеслѣдующимъ:

1) *Подача циркулярныхъ по всемъ станціямъ депешъ объ оказавшемся излишнемъ грузѣ или объ оказавшейся недостачѣ—воспрещается.*



2) Депеши о розыскѣ неоказавшагося груза или отдѣльных мѣстъ должны быть поданы обязательно въ день обнаруженія недостачи. Въ коммерческіе акты по поводу обнаруженныхъ недостачъ должно вносить оговорку о подачѣ депешъ, указывая время подачи и нумера депешъ и прилагая копію таковыхъ къ подлиннымъ коммерческимъ актамъ.

*Примѣчаніе.* Въ мѣстномъ сообщеніи, если обстоятельства допускаютъ, вмѣсто запросовъ по телеграфу, надлежитъ посылать запросы телеграммами съ поѣздами.

3) Данными для соображеній, какой или какимъ станціямъ должна быть адресована депеша, служатъ: а) пломбы на вагонѣ, указывающія станцію нагрузки или провѣрки груза и вагона; б) раздаточный документъ, изъ коего видны какъ станція отправления, такъ и назначенія груза и вагона; в) наклейки, знаки и въ особенности марки и №№ на товарныхъ мѣстахъ (см. § 24 Рук.в.); г) документы, при которыхъ прибыла въ вагонахъ часть груза; д) показанія поѣздной прислуги.

4) Телеграммы о разъясненіи различныхъ недоразумѣній, возникающихъ съ грузами, какъ-то: о поврежденіи, подмочкѣ, разницѣ вѣса, несоотвѣтствіи груза съ документами, прибытіи груза съ документами, прибытіи груза безъ документа, а равно о недоразумѣніяхъ, касающихся повагонныхъ отправокъ, какъ то: о задержкѣ въ пути по разнымъ причинамъ груженыхъ вагоновъ, о задержкѣ на передаточныхъ станціяхъ такихъ же вагоновъ по причинѣ неприема груза сосѣдними дорогами, о неправильностяхъ въ сортировкѣ сборныхъ грузовъ и т. п., должны быть адресуемы, въ копіяхъ, въ Коммерческую Службу.

5) Станціи, къ которымъ адресованъ запросъ другими станціями, обязаны немедленно навести справки, и та станція, на которой окажутся документы или грузъ, даетъ отвѣтъ.

*Примѣчаніе.* Въ телеграфныхъ отвѣтахъ начальники станцій должны ссылаться на № запросной телеграммы, приписывая его въ началѣ текста своей отвѣтной депеши. Телеграммы эти адресуются въ копіяхъ въ Коммерческую Службу.

6) О неполученіи отвѣта въ теченіе 7 дней со дня подачи депеши, станціи, возбуждившія вопросъ, должны доносить Коммерческой Службѣ, прося соотвѣствующихъ указаній; въ случаѣ же полученія разъясненія послѣ отсылки донесе-



нія, станція немедленно должна увѣдомить Коммерческую Службу о томъ, что недоразумѣніе устранено.

Отвѣтственность за задержку разьясненія по возникшему вопросу относится на виновныхъ агентовъ.

7) Станція, возбудившая вопросъ по поводу какого-либо возникшаго при перевозкѣ недоразумѣнія, должна немедленно, по полученіи разьясненія возбужденнаго вопроса, доносить о семъ Коммерческой Службѣ, если только полученные разьясненія не были адресованы ей въ копіи; донесеніе это дѣлается письменно или по телеграфу, смотря по тому, какимъ способомъ былъ возбужденъ вопросъ.

### § 103.

#### **Исчисленіе платежей на станціи назначенія.**

Принявъ отъ дежурнаго по станціи или приѣмщика поѣздовъ дорожные документы по книгѣ сдачи документовъ сер. № (§ 93 п. 4 наст. Руков.), грузовой кассиръ обязанъ провѣрить ихъ и сдѣлать на нихъ надлежащія отмѣтки, а именно: во-1-хъ, удостовѣриться, имѣются ли всѣ указанные въ накладныхъ сопровождающіе грузъ документы и, во-2-хъ, на оборотѣ накладной въ рубр. VIII, IX, X въ подлежащихъ случаяхъ обязательно отмѣтить требующіяся бланкомъ свѣдѣнія о выгрузкѣ грузовъ, — каковыя свѣдѣнія отмѣчаются посредствомъ наложенія конвенціоннаго календарнаго штемпеля или прописываніемъ этихъ свѣдѣній отъ руки, съ завѣреніемъ такой отмѣтки станціоннымъ штемпелемъ (Цирк. предписаніе бывш. Департ. жел. дор. № 6676 отъ 14—16 апр. 1898 г.).

Затѣмъ кассиръ долженъ произвести полный расчетъ причитающихся дорогъ за данный грузъ провозной платы, а равно дополнительныхъ и всякихъ другихъ сборовъ, руководствуясь при этомъ нижеслѣдующимъ:

1) Провозную плату и остальные сборы надлежитъ исчислять во всѣхъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) на точномъ основаніи установленныхъ для каждаго сообщенія тарифовъ, тарифныхъ правилъ и другихъ относящихся къ сему руководствъ, подробно перечисленныхъ въ § 9-мъ наст. Руководства.

2) *Отвѣтственною за правильное исчисленіе и взысканіе причитающихся за весь путь слѣдованія*



*груза платежей является всегда станція назначенія, за исключеніемъ только случаевъ, подробно указанныхъ въ п. 2 и 3 § 39 наст. Руководства.*

Но при этомъ, однако, въ случаѣ заявленія получателемъ груза претензіи на неправильность произведеннаго станціею отправленія окончательнаго расчета за грузы пассажирской и большой скоростей, станціи назначенія, въ силу примѣчанія 2 къ § 153а Соглашенія о прямомъ сообщеніи, а равно согласно п. 5-му циркуляра Управленія жел. дорогъ отъ 5 февраля 1907 года за № 3677 (подъ ст. 67 Общ. Уст.), предоставляется провѣрить расчетъ и, въ случаѣ обнаруженія несомнѣннаго перебора провозной платы, исключить таковой изъ исчисленной станціею отправленія суммы.

Также не отвѣчаетъ станція назначенія за правильность исчисленія сборовъ, поименованныхъ въ строкахъ 27—40 правой половины лицевой стороны накладной, каковыя сборы должны быть взыскиваемы станціею назначенія въ томъ размѣрѣ, въ какомъ они будутъ проставлены станціею отправленія груза или попутною станціею (п. 1 § 39 наст. Руководства).

Что же касается сборовъ, поименованныхъ въ строкахъ 22—26 правой половины лицевой стороны накладной, то за правильность ихъ исчисленія станція назначенія отвѣтственна только въ томъ случаѣ, когда станція отправленія проставитъ въ отведенной для сего графѣ, противъ упомянутыхъ строкъ, размѣръ сихъ сборовъ. При отсутствіи же такого указанія, сборы эти станціею назначенія не взыскиваются (п. 1 § 39 наст. Руководства).

3) По отправкамъ лошадей, оплаченныхъ при отправленіи, станція назначенія обязана провѣрить расчетъ станціи отправленія на общемъ основаніи. Въ случаяхъ, если отправителемъ, согласно § 19 правилъ о перевозкѣ лошадей, внесено на ст. отправленія обезпеченіе, предусмотрѣнное § 7 тѣхъ же правилъ, или, если въ накладной не имѣется отмѣтки о томъ, что отправителю было предложено внести таковое, но онъ отъ этого отказался, — выдача лошадей не задерживается и обнаруженный станціею назначенія недоборъ съ получателя не взыскивается, а относится на счетъ станціи отправленія (§ 153 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, прим.



2 и §§ 7 и 19 правилъ перевозки лошадей, а также п. 3 § 39 наст. Руководства).

4) Отвѣтственность за правильный расчетъ подлежащихъ взысканію съ получателя провозной платы и дополнительныхъ сборовъ за грузы, перевозимые въ сообщеніяхъ:

а) Прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ до русскихъ портовъ или пристаней Чернаго и Азовскаго морей,

б) Южно-Заморскомъ до иностранныхъ портовъ и русскихъ портовъ Дальняго Востока,

в) Бѣломорскомъ,

г) Русско-Китайскомъ, и

д) съ подъѣздными путями—

возлагается на послѣднюю портовую станцію и на передаточныя станціи желѣзныхъ дорогъ, сдающихъ грузы на подъѣздные пути. Поэтому послѣдняя портовая станція и примыкающая къ подъѣзднымъ путямъ станція обязаны провѣрять и, въ случаѣ надобности, исправлять во всѣхъ документахъ, сопровождающихъ грузъ, расчетъ станціи отправления за весь путь слѣдованія груза (приложеніе № 6 къ Соглашенію о прям. сообщ.),

5) Отвѣтственность за правильность расчета подлежащихъ взысканію съ получателя провозной платы и дополнительныхъ сборовъ въ Сѣверо-Заморскомъ ввозномъ сообщеніи лежитъ на портовой станціи дороги, принимающей грузъ отъ пароходства.

6) По тѣмъ отправкамъ изъ Россіи за границу, которыя таксируются за часть русскихъ дорогъ до границы по общему внутреннему тарифу русскихъ желѣзныхъ дорогъ, отвѣтственность за правильность расчета причитающихся русскимъ желѣзнымъ дорогамъ провозныхъ платъ возлагается на русскую пограничную станцію (§ 154 Соглашенія о прямомъ сообщеніи).

7) По отправкамъ изъ-за границы въ Россію по тарифамъ прямого Русско-Германско-Нидерландскаго, Русско-Бельгійско-Французскаго и Русско-Австрійско-Венгерскаго сообщеній, и притомъ по прямымъ дорожнымъ вѣдомостямъ, т. е. безъ перекартировки на пограничныхъ станціяхъ, *отвѣтственность за правильное исчисленіе провозной платы определяется на основаніяхъ, указанныхъ въ при-*



ложеніи № 26 къ Соглаш. о прям. сообщ. (§ 155 Соглашенія).

8) Къ грузу, отправленному при дѣйствіи одного и прибывающему на станцію назначенія при дѣйствіи другого измѣненнаго тарифа, подлежитъ примѣненію тарифъ, дѣйствовавшій въ день наложенія штемпеля, удостовѣряющаго принятіе груза къ отправленію, причемъ для грузовъ, принятыхъ съ обожданіемъ на складѣ, днемъ принятія груза къ отправленію считается день наложенія штемпеля о наступленіи очереди отправки (нагрузки). (Постановленіе СІХ Общ. Съѣзда, по вопр. 35).

Если грузъ, принятый къ перевозкѣ съ расчетомъ провозной платы повагонно, будетъ по какому бы то ни было случаю перегруженъ въ пути, не по винѣ грузохозяина, изъ одного въ два и болѣе вагона, то за перевозку его въ большемъ числѣ вагоновъ, чѣмъ первоначально имъ было занято, никакой дополнительной платы съ грузохозяина не взыскивается (§ 152 Соглаш. о прям. сообщ.).

9) При производствѣ станціею назначенія окончательнаго расчета надлежитъ обязательно имѣть въ виду статью 70 Общ. Устава, въ силу коей желѣзнымъ дорогамъ должны быть возмѣщаемы всѣ произведенные ими за счетъ грузохозяина расходы: а) по уплатѣ таможенныхъ пошлинъ; б) по перевозкѣ не жел. дорогою (гужевою и пр.), не включенной въ тарифную провозную плату, и в) по исправленіямъ упаковки (тары), вызываемымъ внѣшними и внутренними свойствами грузовъ и производимымъ въ видахъ обезпеченія сохранности послѣднихъ. Необходимость исправленія упаковки должна быть удостовѣрена протоколомъ о поврежденіи оной. Всѣ упомянутыя издержки должны быть отмѣчены въ накладной, съ приложеніемъ оправдательныхъ документовъ.

10) Расчетъ причитающихся ко взысканію съ получателя груза платежей кассиръ станціи долженъ провѣрить сначала въ дорожной вѣдомости (§ 77), проставляя окончательно опредѣленныя цифры обязательно чернилами. Затѣмъ, всѣ сдѣланныя въ дорожной вѣдомости исправленія подлежатъ перенесенію въ накладную (и, какъ объяснено это ниже въ § 108 п. 2, при выдачѣ груза адресату — въ дубликатъ). При опредѣленіи общаго итога подлежащихъ взысканію при выдачѣ груза платежей слѣдуетъ обращать особен-



ное вниманіе, чтобы въ этомъ итогѣ были включены *всѣ безъ исключенія* платежи, считая въ томъ числѣ сумму наложеннаго платежа, ссуду съ процентами и т. д., и затѣмъ изъ этого итога должна быть исключена только плата, взысканная при отправленіи.

11) Отвѣтственность за правильность исчисленія и взысканія причитающихся дорогамъ платежей возлагается на Начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ, кассировъ, ихъ помощниковъ и таксировщиковъ, по принадлежности. При этомъ мѣстные Управленія дорогъ обязаны установить для каждой станціи отдѣльно, кто именно изъ перечисленныхъ агентовъ и въ какихъ случаяхъ несетъ означенную отвѣтственность.

#### § 104.

### **Недопущеніе недоборовъ и переборовъ и порядокъ возврата переборовъ станціями по реестрамъ.**

Составляя, какъ объяснено въ § 103, окончательный расчетъ подлежащихъ взысканію съ получателя груза платежей, кассиръ, или замѣняющій его агентъ станціи, обязанъ наблюдать, чтобы за перевозимые грузы не было дѣлаемо не только недоборовъ, но и переборовъ.

Возвратъ переборовъ грузохозяевамъ станціями назначенія, по особымъ реестрамъ, высылаемымъ Службами Сборовъ, надлежитъ производить съ соблюденіемъ нижеслѣдующаго:

1) Высылаемые Службою Сборовъ реестры выставляются или помѣщаются на видныхъ и доступныхъ для публики мѣстахъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня полученія ихъ станціею, а затѣмъ въ теченіе годичнаго срока со дня истеченія мѣсяца, за который составленъ реестръ, хранятся на станціи. По истеченіи означеннаго срока реестры возвращаются въ Службу Сборовъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда всѣ показанные въ данномъ реестрѣ переборы выплачены по реестру ранѣе указанныхъ сроковъ, реестръ возвращается станціею немедленно послѣ выплаты послѣдняго перебора.

2) Станція должна быть снабжена готовыми бланками заявленій о возвратѣ переборовъ и претендателямъ долженъ быть разъяняемъ способъ пользованія ими и вообще указываемъ порядокъ полученія переборовъ при посредствѣ реестровъ.



3) Переборы выплачиваются станціями въ размѣрѣ, указанномъ въ реестрахъ, немедленно по полученіи заявленій. Въ полученіи перебора отбираются отъ претендателей расписки. Расписки эти вмѣстѣ съ заявленіями и накладными представляются въ Службу Сборовъ при отчетѣ за то число, въ теченіе коего послѣдовала выплата переборовъ.

4) Накладныя, по провѣркѣ ихъ въ Службѣ Сборовъ, возвращаются претендателямъ въ порядкѣ, установленномъ по усмотрѣнію Управленія дороги.

5) Въ случаѣ, если претензія заявляется по довѣренности, то надлежитъ требовать представленія подлинной довѣренности и копии съ таковой. Подлинная довѣренность, по сличеніи съ копіей, при подачѣ заявленія возвращается станціею претендателю; копія представляется въ Службу Сборовъ вмѣстѣ съ заявленіемъ, накладною и распискою.

6) Въ случаѣ, если претендатель не довольствуется исчисленнымъ въ реестрѣ размѣромъ перебора, или сверхъ суммы перебора требуетъ уплаты процентовъ, на основаніи ст. 72 Общ. Устава, то станція выплачиваетъ ему, въ счетъ причитающихся ему денегъ, сумму перебора въ исчисленномъ реестромъ размѣрѣ и представляетъ заявленіе претендателя въ Службу Сборовъ на предметъ разсмотрѣнія остальной части претензіи. Въ такихъ случаяхъ въ полученіи заявленія претендателю выдается удостовѣреніе.

7) Когда по однѣмъ и тѣмъ же накладнымъ возникаютъ претензіи не только о переборахъ, но и о просрочкѣ или поврежденіи груза, то накладныя представляются при заявленіи о переборахъ, а о просрочкѣ и о поврежденіи подается особое заявленіе съ указаніемъ, что подлежащія накладныя приложены къ заявленію о переборѣ по тѣмъ же отправкамъ.

## § 105.

### **Вывѣшиваніе объявленій о прибывающихъ грузахъ и выдача справокъ.**

О всѣхъ прибывающихъ на станцію назначенія грузахъ должны быть вывѣшиваемы станціею немедленно, на видномъ мѣстѣ, краткія объявленія, а также безъ задержанія должны быть выдаваемы, по требованію получателей, справки (ст. 79 Общ. Устава).



Вывѣшиваніе объявленій, а равно и выдача справокъ должны быть производимы слѣдующимъ порядкомъ:

#### А. Вывѣска объявленій.

1) Объявленія составляются на бланкахъ сер. № и пишутся одновременно съ книгой прибытія грузовъ подъ копирку или отъ руки, въ зависимости отъ условій работы станціи.

2) Прибывшіе грузы надлежитъ показывать въ порядкѣ постепенности ихъ прибытія, причемъ непосредственно за послѣднею записью должна быть подпись Начальника станціи.

Если одного бланка объявленія недостаточно для записи всѣхъ прибывшихъ грузовъ, то запись дѣлается на двухъ или болѣе бланкахъ, соединяемыхъ между собою.

3) Объявленія о грузахъ, прибывшихъ за время отъ закрытія товарной кассы и до ея открытія на слѣдующій день, вывѣшиваются утромъ, до открытія товарной кассы.

Объявленія же о грузахъ, прибывшихъ въ дневное время до закрытія кассы, вывѣшиваются немедленно, всякій разъ по полученіи документовъ отъ дежурнаго по станціи или отъ пріемщика поѣздовъ (§ 93). При этомъ объявленія вывѣшиваются въ хронологическомъ порядкѣ дней прибытія грузовъ.

4) Вывѣшенныя объявленія снимаются по прошествіи установленныхъ сроковъ и затѣмъ хранятся на станціи при дѣлахъ.

5) На станціяхъ съ большимъ прибытіемъ могутъ быть устанавливаемы, по усмотрѣнію Управленія дороги, взамѣнъ объявленій, особые реестры или справочныя книги о прибытіи грузовъ.

#### Б. Выдача справокъ.

6) При наведеніи получателями справокъ о прибытіи грузовъ и сообщеніи свѣдѣній получателямъ о неприбытіи грузовъ надлежитъ требовать предъявленія дубликатовъ накладныхъ какъ именныхъ, такъ и на предъявителя, для наложенія на нихъ установленнаго штемпеля (Цирк. Упр. жел. дор. отъ 31 января 1889 г. № 1289, помѣщ. подъ ст. 79 Общ. Устава).



7) При явкѣ получателя на станцію назначенія за справками о прибытіи груза, если таковой еще не прибылъ, на предъявленномъ имъ дубликатѣ накладной станція назначенія прикладываетъ въ указанномъ мѣстѣ конвенціонный календарный штемпель съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа.

8) Указанный въ п. 7 штемпель налагается на оборотѣ дубликата накладной подъ рубрикой VII, съ указаніемъ дня выдачи справки.

9) При предъявленіи получателями дубликатовъ на узловой станціи, станція эта, въ случаѣ неприбытія груза ко времени, къ которому грузъ долженъ былъ бы прибыть, запрашиваетъ, прежде всего, одноименныя станціи какъ своей, такъ и примыкающихъ къ ней дорогъ, не прибылъ ли грузъ къ нимъ и затѣмъ, если груза на этихъ станціяхъ не окажется, дѣлаетъ запросы по телеграфу станціямъ отправленія и передаточнымъ (Цирк. Управл. жел. дор., отъ 19 апрѣля 1902 г. № 18686, помѣщен. подъ ст. 57 Общ. Устава).

10) Въ случаѣ, когда вмѣсто явки за справкою о прибытіи груза получатель пришлетъ на станцію открытое письмо съ отвѣтнымъ бланкомъ, съ указаніемъ всѣхъ необходимыхъ для справки свѣдѣній о грузѣ, т. е. станціи отправленія и номера накладной, и съ обозначеніемъ своего адреса, станція, если грузъ прибылъ, должна помѣтить на отвѣтномъ бланкѣ письма, что грузъ прибылъ тогда-то; въ противномъ случаѣ она обязана указать въ отвѣтѣ, что грузъ по накладной № со станціи такой-то не прибылъ и завѣрить наложеніемъ календарнаго штемпеля.

Изложенный облегченный порядокъ извѣщенія о прибытіи грузовъ распространяется также и на грузы иногороднихъ получателей (Цирк. бывш. Департ. жел. дор. отъ 15 марта 1896 г. № 4719, помѣщен. подъ ст. 80 Общ. Уст.).

## § 106.

### **Увѣдомленіе адресатовъ о прибытіи грузовъ.**

1) Во всѣхъ случаяхъ, когда въ накладной, *какъ по именнымъ отправкамъ, такъ и по отправкамъ на предъявителя дубликата*, будетъ указанъ отправителемъ адресъ получателя и способъ посылки ему извѣщенія о прибытіи груза (п. 4 ст. 57 Общ. Устава), станція назначенія обяза-



на послать такое извѣщеніе въ самый день прибытія груза и во всякомъ случаѣ не позднѣе 12-ти часовъ слѣдующаго дня, хотя бы грузъ и прибылъ ранѣе истеченія срока доставки (ст. 80 Общ. Уст.).

Если же способъ посылки получателю извѣщенія о прибытіи груза отправителемъ не указанъ, то станція посылаетъ это извѣщеніе черезъ посылнаго или заказнымъ письмомъ, а при невозможности — простымъ.

2) Означенныя извѣщенія должны быть посылаемы во всѣхъ сообщеніяхъ (§ 3 и 4) на установленныхъ бланкахъ сер. №

3) Въ извѣщеніяхъ о прибытіи грузовъ по именнымъ накладнымъ должна быть обозначена, согласно той же 80 статьи, въ подлежащей графѣ, еще и сумма причитающихся дорогъ за прибывшій грузъ платежей, исчисленная хотя бы по приблизительному разсчету.

4) Вызываемые посылкою увѣдомленій (извѣщеній) расходы заимствуются станціями назначенія изъ станціонной выручки, помѣщаются въ 14 графѣ накладной и взыскиваются съ получателей грузовъ, при выдачѣ таковыхъ, по дѣйствительно произведенному расходу. Сборъ же за самое составленіе извѣщеній надлежитъ взимать въ размѣрѣ 25 к. съ отправки.

Если же по какимъ-либо причинамъ станція назначенія не можетъ исполнить порученія объ извѣщеніи грузополучателя, то она сообщаетъ о семъ, чрезъ станцію отправленія, отправителю груза, не неся при этомъ отвѣтственности за неисполненіе сего порученія. Эти увѣдомленія пересылаются на станціи отправленія порядкомъ, установленнымъ для пересылки увѣдомленій о неостребованныхъ грузахъ (§ 116 А, п. 1 наст. Руководства).

*Примѣчаніе.* Получатели грузовъ по именнымъ накладнымъ могутъ заявлять станціи назначенія *впередъ*, по какому адресу и какимъ порядкомъ, должны быть посылаемы имъ увѣдомленія о прибытіи на ихъ имя грузовъ, и въ случаѣ поступленія такого заявленія, станція назначенія должна имъ руководствоваться, хотя бы оно и не согласовалось съ указаніемъ о послынкѣ увѣдомленій, сдѣланнымъ отправителемъ въ накладной (Примѣчаніе къ ст. 80 Общ. Уст.).



5) На необходимость правильной и своевременной посылки станциями назначенія уведомленій о прибывающихъ грузахъ начальникамъ станцій надлежитъ обращать тщательное вниманіе, такъ какъ на основаніи статьи 80 Общаго Устава, въ случаѣ непосылки уведомления въ установленный срокъ по винѣ желѣзной дороги, послѣдняя лишается права на взиманіе платы за храненіе груза въ теченіе просроченныхъ ею дней.

6) Уведомленія получателямъ о прибытіи досылокъ (§ 63 наст. Руков.), а также грузовъ, считавшихся утраченными, но затѣмъ разысканныхъ (ст. 89 Общ. Уст.), посылаются указаннымъ выше порядкомъ.

## Г Л А В А XV.

### Выдача грузовъ.

#### § 107.

#### Общія основанія.

1) Въ силу статей 85 Общаго Устава и 21 Бернской Международной Конвенціи о перевозкѣ грузовъ, перевозимый грузъ служитъ для желѣзной дороги обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся по перевозкѣ платежей, которые подлежатъ удовлетворенію преимущественно передъ всѣми другими долгами грузохозяина. При этомъ таковое обезпеченіе имѣетъ силу до тѣхъ поръ, пока грузъ находится въ вѣдѣніи желѣзной дороги или третьяго лица, хранящаго оный за счетъ и рискъ грузохозяина (ст. 81<sup>3</sup> и 102 Общ. Уст.).

Затѣмъ, на основаніи статьи 86 Общаго Устава, желѣзная дорога обязана выдавать грузы адресату на станціи назначенія въ определенное для дѣйствія станціи время (ст. 43 Общ. Уст. и § 12 наст. Руков.) немедленно послѣ уплаты всѣхъ платежей и сборовъ, причитающихся по данной отправкѣ, какъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и другимъ перевозочнымъ предпріятіямъ.

Поэтому, допускать выдачу или выгрузку грузовъ, получателями, *до учиненія получателемъ развѣта* въ станціи по данной отправкѣ *до уплаты* причитающихся платежей за эту отправку платежей, и въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ



*Примѣчаніе.* Уплата слѣдующихъ дорогъ денегъ за грузы можетъ быть произведена не только наличными деньгами, но также и чеками, въ тѣхъ случаяхъ, когда грузополучателю открытъ дороною, или подлежащимъ кредитнымъ учрежденіемъ, *текущій счетъ*, на основаніи правилъ о текущихъ счетахъ, установленныхъ постановленіемъ бывшаго временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 22 августа 1886 г., за № 2227, и циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 26 апрѣля 1908 г., за № 11290, помѣщен. подъ ст. 86 Общ. Устава.

2) На основаніи той же 86 статьи Общаго Устава грузъ выдается:

а) перевозимый по *именной* накладной — тому лицу, на имя котораго грузъ адресованъ (ст. 57 п. 4 Общ. Уст.), по удостовѣреніи личности получателя (ст. 86<sup>1</sup> Общ. Уст.), и б) перевозимый по накладной *на предъявителя* дубликата — предъявителю сего послѣдняго.

Вмѣстѣ съ грузомъ получателю должна быть выдаваема въ обоихъ случаяхъ подлинная, скрѣпленная подписью кассира или начальника станціи, накладная, съ указаніемъ въ ней взысканныхъ съ получателя платежей, причемъ дубликатъ накладной на предъявителя, а равно дубликатъ по *именной* накладной, если послѣдній былъ предъявленъ, отбираются отъ получателя.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ прибытія груза на станцію назначенія при актѣ объ утерѣ накладной (§ 50 Согл. о пр. сообщ.), грузополучателю выдается вмѣстѣ съ грузомъ, *взамѣнъ* утерянной накладной, копія съ дубликата накладной, а при отсутствіи такового — выписка изъ дорожной вѣдомости на бланкѣ накладной.

3) Въ случаѣ прибытія на станцію назначенія груза безъ отгруженнаго въ пути излишка онаго, слѣдующаго на основаніи § 63 наст. Руков. отдѣльною отправкою, основная партія выдается получателю съ отмѣткою въ накладной, что излишекъ будетъ выданъ немедленно по прибытіи.

При этомъ основную партію слѣдуетъ выдавать получателю не иначе, какъ по взысканіи съ него платежей, причитающихся дорогѣ за перевозку *всей* партіи груза, включая и излишекъ, а равно и всѣхъ другихъ платежей, причи-



тающихся съ грузохозяина вслѣдствіе допущенія перегруза (плата за храненіе, за задержку вагона, за поврежденіе и т. д.).

§ 108.

**Порядокъ выдачи грузовъ по накладнымъ на предъявителя дубликата.**

1) По предъявленіи грузополучателемъ кассиру или начальнику станціи дубликата накладной *на предъявителя* на грузъ, перевезенный въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§§ 3 и 4 наст. Руковод.), кассиръ или начальникъ станціи, ранѣе взысканія денегъ съ получателя и ранѣе выдачи ему накладной (§ 107 п. 2), обязанъ сличить дубликатъ съ накладной, имѣя въ виду, что дубликатъ является для учрежденій, учитывающихъ и ревизующихъ сборы за перевозки, и для судебныхъ установленій документомъ, имѣющимъ юридическое значеніе. Поэтому необходимо, *чтобы дубликаты*, относительно правильности и полноты заключающихся въ нихъ данныхъ, *были вполне тождественны съ накладными*.

Въ зависимости отъ сего, въ случаѣ какихъ-либо разногласій между накладными и дубликатами, или въ случаѣ неполноты послѣднихъ, станція назначенія обязана запросить станцію отправленія по телеграфу и, согласно разъясненію послѣдней, дубликаты должны соотвѣтственно исправляться и дополняться такъ, чтобы они представляли собою документы, вполне согласованные, и заключали въ себѣ всѣ подробности расчета съ получателемъ. При этомъ особенное вниманіе должно быть обращено на сумму, уплаченную отправителемъ при отправленіи, на сумму наложеннаго платежа и на сумму выданной ссуды. До разъясненія сомнѣній грузъ можетъ быть выданъ только подъ обезпеченіе залогомъ. При исправленіи ошибокъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что основнымъ документомъ по договору о перевозкѣ является подписанная отправителемъ накладная.

*Примѣчаніе.* Отвѣчая на означенные запросы, станція должны обозначать причитающіяся ко взысканію суммы прописью.

2) Далѣе, кассиръ, при сличеніи дубликата съ накладной и дорожною вѣдомостью, обязанъ:



а) определенныя окончательно, согласно расчету, сдѣланному въ дорожной вѣдомости и въ накладной (см. § 103 п. 10), суммы взыскиваемыхъ платежей проставить въ дубликатѣ въ подлежащихъ строкахъ графы: «Сборы по расчету станціи прибытія»;

б) удостовѣриться, имѣются ли на дубликатѣ накладной отмѣтки, сдѣланныя на подлинной накладной подъ рубр. I—VI, и если таковыхъ не имѣется, то тщательно внести ихъ въ дубликатъ отъ руки;

в) въ интересахъ учета платы за храненіе, — перенести въ дубликатъ отъ руки всѣ имѣющіеся на оборотѣ накладной штемпеля и отмѣтки подъ рубриками отъ VIII до XI включительно, помѣщая эти отмѣтки и штемпеля на оборотѣ дубликата, вслѣдъ за рубрикою VII, въ свободномъ мѣстѣ, и

г) удостовѣриться въ оплатѣ дубликатовъ, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 45), гербовымъ сборомъ и, въ случаѣ предьявленія таковыхъ неоплаченными, — поступить согласно п. 4 § 45.

3) Въ устраненіе возможности злоупотребленій по выдачѣ грузовъ по *подложнымъ* дубликатамъ накладныхъ, станціи должны обязательно обращать самое строгое вниманіе на предьявляемые грузополучателемъ дубликаты накладныхъ, не упуская изъ вида, что въ дубликатахъ не должно быть помарокъ, приписокъ другими чернилами и другимъ почеркомъ, подчистокъ, слѣдовъ вытравленія и исправленій безъ установленныхъ оговорокъ.

4) При возникновеніи сомнѣнія въ правильности предьявляемаго дубликата, агенты, коимъ таковыя дубликаты будутъ предьявляемы, обязаны немедленно обращаться за разъясненіями къ начальнику станціи, отъ котораго и должны послѣдовать дальнѣйшія соотвѣтственныя распоряженія.

Если бы начальникъ станціи, усомнившись въ подлинности предьявленнаго дубликата накладной, не нашелъ возможнымъ произвести выдачу груза, то, задержавъ предьявленный дубликатъ, онъ долженъ немедленно заявить объ этомъ чинамъ жандармской полиціи, для составленія надлежащаго протокола, и — по телеграфу извѣстить станцію отправленія груза, причемъ, если сія послѣдняя принадлежитъ той же дорогѣ, что и станція назначенія, то высылаемая ей депеша должна быть адресована въ копіяхъ (кому — слѣдуетъ



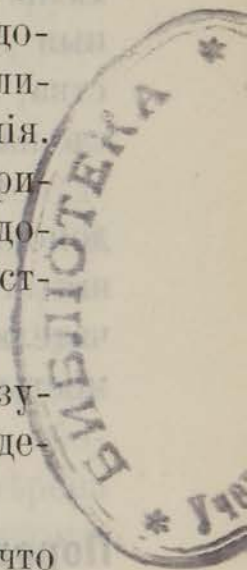
указать въ зависимости отъ существующаго на дорогѣ порядка). Въ депешѣ должны быть кратко указаны тѣ особенности дубликата, которыя возбудили подозрѣнія, а также имѣющіяся свѣдѣнія о званіи, имени, отчествѣ, фамиліи и мѣстѣ жительства лица, предъявившаго сомнительный дубликатъ.

5) Если грузъ, на который будетъ предъявленъ сомнительный дубликатъ накладной, окажется отправленнымъ съ одной изъ станцій данной дороги, то станція отправленія, получивъ депешу о возникшихъ сомнѣніяхъ въ отношеніи дубликата, обязана телеграфировать станціи назначенія всѣ имѣющіяся у нея свѣдѣнія, служащія къ разъясненію недоразумѣнія, адресуя свою депешу въ копіи всѣмъ тѣмъ лицамъ, которымъ была адресована депеша станціи назначенія. Коммерческая Служба, получивъ такую депешу, должна принять всѣ мѣры къ скорѣйшему выясненію возникшаго недоразумѣнія и дать начальнику станціи назначенія соответствующія указанія.

Объ окончательномъ разрѣшеніи возникшаго недоразумѣнія начальникъ станціи назначенія обязанъ извѣстить депешей Коммерческую Службу.

6) При этомъ обращается вниманіе станцій на то, что при возникновеніи вопросовъ относительно сомнительности дубликатовъ накладныхъ надлежитъ соблюдать крайнюю осторожность, дабы не вызвать напрасныхъ задержекъ въ выдачѣ грузовъ; поэтому всѣ наводящія на сомнѣніе дубликаты накладныхъ необходимо подвергать тщательному осмотру, для убѣжденія въ правильности составленія ихъ во всемъ согласно съ требованіями, изложенными въ §§ 47 и 48 настоящаго Руководства.

7) При уплатѣ денегъ и полученіи отъ кассира, взаменъ дубликата накладной на предъявителя, подлинной накладной, грузополучатель на точномъ основаніи ст. 86 Общаго Устава обязанъ расписаться на самомъ дубликатѣ, въ установленномъ для того мѣстѣ, въ полученіи груза и накладной, съ указаніемъ (прописью) размѣра уплаченной суммы, а равно съ указаніемъ, получаетъ ли грузъ и уплачиваетъ ли деньги за себя лично или по порученію грузохозяина и въ послѣднемъ случаѣ—кого именно.





Въ свою очередь кассиръ или начальникъ станціи долженъ внести обязательно всѣ эти данныя въ передаваемую грузополучателю накладную, прописывая размѣръ взысканной суммы прописью *и тоже скрѣпя записъ своею подписью* (§ 20 Правиль употребленія накладной и ея дубликата подь ст. 57 Общ. Устава).

8) Всѣ приспособленія въ вагонахъ, устраиваемыя самими отправителями или дорогами за счетъ отправителей и указанные въ накладной, выдаются на станціяхъ назначенія получателю вмѣстѣ съ грузами (§ 11<sup>1</sup> Правиль о нагрузкѣ, подь ст. 77 Общ. Устава и § 37 п. 15 *a* наст. Руков.). Если къ накладной были приложены отправителемъ таможенные квитанціи, а равно акцизные и ветеринарные свидѣтельства, то таковыя должны выдаваться грузополучателю вмѣстѣ съ накладною.

9) Если часть отправки прибудетъ въ видѣ досылки при дополнительной накладной, составленной станціею отправленія (см. § 63), то такая дополнительная накладная получателю не выдается, а отсылается вмѣстѣ съ дорожною вѣдомостью въ Службу Сборовъ.

### § 109.

## **Порядокъ выдачи грузовъ по именнымъ накладнымъ (безъ дубликата).**

Грузы по *именнымъ* накладнымъ (ст. 55 Общ. Устава), какъ въ мѣстномъ сообщеніи каждой желѣзной дороги, такъ равно и въ прямыхъ внутреннихъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§§ 3 и 4 пп. А и Б.) между собою, какъ объяснено это выше (§ 107), выдаются, согласно статьѣ 86 Общаго Устава, адресатамъ *безъ предъявленія дубликатовъ накладныхъ*, послѣ удостовѣренія адресатомъ своей личности порядкомъ, указаннымъ въ ст. 86<sup>1</sup> того же Устава.

Поэтому получатели грузовъ по *именнымъ* накладнымъ должны расписываться въ полученіи сихъ грузовъ и въ уплатѣ слѣдуемыхъ за нихъ денегъ (Цирк. Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 мая 1909 г. за № 13190, помѣщен. подь ст. 54 и 55 Общ. Устава) или на дубликатахъ накладныхъ, если таковыя будутъ предъявлены, или на дорожныхъ вѣдомостяхъ (§ 77), учиня въ послѣднемъ случаѣ эти расписки



по грузамъ мѣстнаго сообщенія внизу лицевой стороны дорожной вѣдомости, гдѣ прописывается общій итогъ провозной платы и другихъ платежей. Въ прямомъ же внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ означенныя расписки надлежитъ производить внизу правой стороны дорожной вѣдомости, гдѣ отведено особое мѣсто для расписки.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, на возвращаемой получателю накладной станція должна обозначать прописью размѣръ взысканной суммы, скрѣпленной подписью агента станціи назначенія и дѣлая въ то же время въ накладной въ установленной графѣ отмѣтку: кто получилъ грузъ и получилъ ли для себя лично, или по уполномочію грузозащитника и кого именно.

Въ случаѣ явки за полученіемъ груза по именной накладной не самого адресата, а его уполномоченнаго, послѣдній долженъ представить, какъ установлено это статьею 86 Общаго Устава, или посланное адресату увѣдомленіе (повѣстку) о прибытіи груза (§ 106 наст. Руков.) съ довѣрительною на ней надписью адресата о выдачѣ груза предъявителю увѣдомленія, или же довѣренность, причемъ въ обоихъ случаяхъ подпись адресата должна быть удостовѣрена установленнымъ въ законѣ (ст. 86<sup>1</sup> Общ. Уст.) порядкомъ.

*Примѣчаніе.* Списокъ учреждений и лицъ, имѣющихъ право удостовѣрять довѣрительныя надписи, указывается станціямъ мѣстными Управленіями дорогъ. Для узловыхъ станцій, находящихся въ завѣдываніи различныхъ дорогъ, указанія такія должны быть согласованы. Въ подобныхъ случаяхъ лицо, получающее грузъ, должно указывать въ распискѣ на полученіе груза, что таковой принять и причитающіяся за него деньги уплачены такимъ-то, по порученію указаннаго въ накладной адресата.

Получатели грузовъ по именнымъ накладнымъ, желающіе, чтобы прибывающіе на ихъ имя грузы были выдаваемы постояннымъ довѣреннымъ, руководствуясь статьею 86<sup>1</sup> Общаго Устава, могутъ подавать станціи назначенія письменныя о семъ заявленія, съ засвидѣтельствованіемъ подписи въ установленномъ порядкѣ. Заявленія эти являются обязательными для желѣзныхъ дорогъ впредь до ихъ отмѣны тѣми же получателями.



Грузы въ прямыхъ сухопутныхъ международныхъ сообщеніяхъ (§ 4 п. В) должны выдаваться не иначе, какъ подъ расписки на установленныхъ для сего сообщенія *повѣсткахъ*, сер.

№, тоже безъ дубликатовъ накладныхъ, въ силу статьи 16 Бернской Международной Конвенціи (Общ. Уст., часть II), по удостовѣренію личности указаннымъ выше порядкомъ.

§ 110.

**Порядокъ взысканія денегъ на станціяхъ, гдѣ имѣются артельщики.**

На станціяхъ, гдѣ имѣются спеціальныя артельщики для полученія и выплаты денегъ по станціоннымъ операціямъ, порядокъ дѣйствія такихъ артельщиковъ устанавливается на каждой дорогѣ мѣстнымъ Управленіемъ дороги.

§ 111.

**Выдача и вывозъ со станціи грузовъ.**

Послѣ уплаты слѣдующихъ дорогъ денегъ и полученія отъ кассира или замѣняющаго его агента подлинной накладной, получатель въ правѣ приступить къ принятію груза и къ вывозу его со станціи.

Вывозъ груза можетъ быть совершенъ получателемъ: 1) *полностью* (одновременный вывозъ всего количества груза): а) въ теченіе льготнаго срока храненія или б) по истеченіи такового и 2) *частями*: а) въ теченіе льготнаго срока храненія или б) по истеченіи такового.

При этомъ, на вывозъ груза грузополучателю выдается товарною конторою (кассою) вмѣстѣ съ накладною и особый ярлыкъ на выдачу груза изъ пакгауза и на вывозъ его со станціи, однако, за исключеніями, указанными ниже.

*Примѣчаніе.* Мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется устанавливать для тѣхъ или другихъ станцій отдѣльные документы на выдачу и отдѣльные на вывозъ груза со станцій, но съ тѣмъ, чтобы оба эти документа составлялись и выдавались товарными конторами.

Въ отношеніи порядка выдачи ярлыковъ на выдачу грузовъ станціи подраздѣляются *на двѣ категоріи*. Къ *первой*



категоріи относятся: станціи, имѣющія вѣсовщиковъ и привратниковъ, станціи, имѣющія однихъ вѣсовщиковъ, а также городскія станціи и транспортныя конторы. Ко *второй* категоріи относятся станціи, не имѣющія ни вѣсовщиковъ, ни привратниковъ.

При выдачѣ и вывозѣ грузовъ соблюдается слѣдующій порядокъ:

I.

**На станціяхъ первой категоріи (т. е., имѣющихъ вѣсовщиковъ и привратниковъ или — однихъ вѣсовщиковъ).**

а) На этихъ станціяхъ ярлыки составляются на каждую выдаваемую отправку, *независимо отъ того, выдается ли грузъ полностью или частями.* Выдача грузовъ производится вѣсовщиками по предъявленіи получателями одновременно съ накладной и ярлыка, который предварительно сличается съ накладной.

б) При вывозѣ груза, какъ полностью, такъ и по частямъ, вѣсовщикъ отмѣчаетъ на оборотной сторонѣ ярлыка день и мѣсяць выдачи, число мѣстъ и вѣсъ каждой выпускаемой партіи и скрѣпляетъ отмѣтку своей подписью. Всѣ исправленія должны быть непременно оговорены за подписью вѣсовщика. Если въ сдѣланной на оборотѣ ярлыка отмѣткѣ вѣсовщика необходимо сдѣлать исправленія, то долженъ быть составленъ новый ярлыкъ.

в) На ярлыкахъ товарною конторою (кассой) проставляется время истеченія льготнаго храненія; поэтому, если получатель является за полученіемъ груза послѣ истеченія льготнаго срока, или не успѣетъ вывезти всего груза до истеченія льготнаго срока, вѣсовщикъ отсылаетъ получателя въ товарную контору (кассу) для взысканія съ него причитающихся денегъ за храненіе по квитанціи разнаго сбора сер. №.

г) Привратники, гдѣ таковые имѣются, на основаніи предъявляемыхъ имъ ярлыковъ провѣряютъ мѣста и марки на грузахъ и отбираютъ ярлыки отъ получа-



телей или при одновременномъ вывозѣ всего груза или при вывозѣ послѣдней части груза, въ томъ случаѣ, когда грузъ вывозится частями. Если въ отмѣткѣ вѣсовщика, сдѣланной на оборотѣ ярлыка, будутъ какія-либо неоговоренныя исправленія или будутъ замѣчены подчистки, выпускъ груза со станціи задерживается до удостовѣренія правильности отмѣтки.

д) Отобранныя отъ товарополучателей ярлыки записываются къ книгѣ сдачи ярлыковъ сер. № и ежедневно, по окончаніи грузовыхъ операцій, передаются въ товарную контору подъ расписку и представляются въ Службу Сборовъ установленнымъ порядкомъ.

е) Начальникъ станціи или кассиръ ведетъ строгій учетъ ярлыкамъ и слѣдитъ за тѣмъ, чтобы всѣ ярлыки сдавались вѣсовщиками, а на станціяхъ, гдѣ имѣются привратники, сдавались *этими послѣдними ежедневно по закрытіи станціи для грузовыхъ операцій.*

## II.

**На станціяхъ второй категоріи (т. е., гдѣ не имѣется ни привратниковъ, ни вѣсовщиковъ).**

а) На этихъ станціяхъ на выдачу грузовъ получателямъ ярлыки не выдаются, а грузъ выдается на основаніи предъявляемыхъ накладныхъ.

б) При вывозѣ получателемъ со станціи груза *частями*, ему долженъ быть выдаваемъ начальникомъ станціи, или его замѣстителемъ, ярлыкъ сер. К. О. №. Невывезенныя получателями въ день выкупа груза, части такового могутъ быть выдаваемы не иначе, какъ по предъявленіи ярлыковъ, *вмѣстѣ съ накладной*, и послѣ уплаты ими въ кассу станціи слѣдуемой, въ подлежащихъ случаяхъ, платы за храненіе по квитанціямъ разнаго сбора, удостовѣренной на оборотной сторонѣ ярлыка начальникомъ станціи или его замѣстителемъ.



в) Ярлыки отбираются отъ получателей при окончательномъ вывозѣ послѣдней части груза со станціи и представляются въ Службу Сборовъ при отчетности.

## § 112

### **Сроки бесплатнаго храненія грузовъ на станціяхъ.**

Грузы большой и малой скорости, подлежащіе выгрузкѣ, какъ средствами желѣзной дороги, такъ равно и средствами получателей (§ 68), хранятся на станціяхъ назначенія бесплатно: грузы большой скорости—въ теченіе 24 часовъ и грузы малой скорости въ теченіе 48 часовъ. Сроки эти исчисляются: а) для грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ *средствами желѣзной дороги*—съ ближайшей полуночи, слѣдующей за временемъ выгрузки, и б) для грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ *средствами получателей*—съ ближайшей полуночи, слѣдующей за временемъ подачи вагоновъ подъ выгрузку (ст. 81 Общ. Уст.). Время выгрузки груза изъ вагоновъ средствами желѣзной дороги удостоверяется, согласно статьѣ 81<sup>1</sup> Общаго Устава, наложеніемъ на накладную штемпеля станціи, указывающаго день выгрузки, причемъ штемпель этотъ, подлежащій наложенію на оборотной сторонѣ накладной, въ рубрикѣ X (п. 2 Цирк. Управленія жел. дор. отъ 2 января 1909 г. № 27/2, помѣщ. подъ ст. 81—81<sup>3</sup> Общаго Устава), проставляется грузовой кассою на основаніи данныхъ о времени выгрузки.

Время же подачи вагона подъ выгрузку удостоверяется обозначеніемъ на оборотной сторонѣ накладной *отъ руки* (въ рубрикѣ VIII) числа и часа подачи.

Наконецъ, въ силу ст. 81<sup>2</sup>, грузы, подлежащіе выгрузкѣ изъ вагоновъ средствами получателей (§ 68), должны быть выгружены въ теченіе 12 часовъ, установленныхъ для производства выгрузки, считая съ момента подачи вагона подъ выгрузку и согласно указаніямъ § 7 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ, помѣщ. подъ ст. 77 Общаго Устава.

Если въ теченіе указанныхъ 12 часовъ получатель не приступитъ къ выгрузкѣ или, приступивъ, не окончитъ таковой, то желѣзная дорога взимаетъ съ него плату за простой вагона. Затѣмъ, если грузы большой и малой скорости не будутъ вывезены со станціи въ продолженіе указанныхъ въ



статья 81 Общаго Устава сроковъ бесплатнаго храненія, то дорога взимаетъ съ получателя, по прошествіи этихъ сроковъ, сборъ за храненіе, независимо отъ взиманія въ подлежащихъ случаяхъ сбора за простой вагона.

Размѣры подлежащихъ взиманію платъ за простой вагоновъ и за храненіе грузовъ указаны въ Общемъ Тарифѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Плата за храненіе груза, отъ принятія котораго получатель формально отказался, должна быть исчисляема за все время до дня отказа (§ 72а Соглашенія о прямомъ сообщ.).

Теченіе сроковъ, какъ платнаго, такъ и бесплатнаго храненія грузовъ, пріостанавливается въ тѣ праздничные дни, въ которые пріемъ и выдача грузовъ не производится вовсе (ст. 83 Общаго устава); въ остальные же воскресные и праздничные дни, т. е. *въ тѣ дни, въ кои станція открывається для пріема и выдачи грузовъ, хотя бы и на меньшее противъ будничныхъ дней время, теченіе сроковъ, какъ бесплатнаго храненія, такъ и платнаго, не пріостанавливается.*

При исчисленіи сроковъ простоя вагоновъ не принимаются въ расчетъ дни, въ кои станція совершенно закрыта, въ числѣ другихъ операцій, также и для производства на-грузки и выгрузки (ст. 83 Общаго Устава и цирк. бывш. Д-та желѣзныхъ дорогъ за № 11632 отъ 11 іюля 1895 г., помѣщ. подъ ст. 83 Общ. Уст.).

### § 113.

#### **Права получателей въ отношеніи принимаемыхъ ими со станціи грузовъ.**

1) Получатель имѣетъ право требовать, чтобы выдаваемый грузъ былъ взвѣшенъ при самой выдачѣ; при этомъ, если окажется недостача въ вѣсѣ противъ показаннаго въ накладной, то издержки взвѣшиванія падаютъ на желѣзную дорогу, а въ противномъ случаѣ онѣ обращаются на получателя (ст. 87 Общ. Уст.).

Отнесеніе на желѣзную дорогу издержекъ по взвѣшиванію касается только такихъ случаевъ недостачъ вѣса, за которые желѣзные дороги несутъ передъ товарохозяевами отвѣтственность по ст. 102 Общаго Устава; поэтому, при



обнаруженіи недостачи въ вѣсѣ, не превышающей допускаемой Правилами \*) естественной убыли, плата за произведенную станціею назначенія, по требованію получателя груза, перевѣску должна быть взимаема на общемъ основаніи (Цирк. бывш. Д-та жел. дор. № 8373 отъ 18/21 мая 1896 г., помѣщ. подъ ст. 87 Общ. Уст.).

2) Получателямъ предоставляется право требовать вскрытія грузовъ при приѣмѣ таковыхъ, причемъ, въ случаѣ обнаруженія утраты или поврежденія грузовъ, станціи обязаны приступить немедленно къ повѣркѣ грузовъ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ (ст. 103 Общаго Устава.).

3) Повѣрка должна производиться порядкомъ, указаннымъ въ ст. 88 Общ. Уст., т. е. въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и двухъ свидѣтелей, а въ случаѣ надобности также и эксперта и, если возможно, въ присутствіи лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ. О послѣдствіяхъ повѣрки груза составляется протоколъ, копія съ котораго выдается бесплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, если оно того требуетъ.

Если, по вскрытіи груза, получатель откажется отъ принятія товара, то помимо составленія протокола и акта, станція сообщаетъ объ этомъ станціи отправленія для увѣдомленія о семъ отправителя порядкомъ, установленнымъ для не востребованныхъ грузовъ (§ 116 наст. Руководства).

#### § 114.

### **Выдача грузовъ при утерѣ дубликата накладной на предъявителя.**

Выдача грузовъ по накладнымъ *на предъявителя*, въ случаѣ утери дубликата накладной на такой грузъ (§ 107), должна быть производима въ мѣстномъ сообщеніи каждой дороги и въ прямыхъ внутреннихъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (§§ 3 и 4 пункты А и Б) въ точности согласно указаніямъ статей 86<sup>2</sup>, 86<sup>3</sup>, 86<sup>4</sup> и 86<sup>5</sup> Общ. Устава, съ соблюденіемъ при этомъ нижеслѣдующихъ правилъ:

1) Въ приѣмѣ требуемаго статьею 86<sup>2</sup> Общ. Устава *заявленія получателя объ утерѣ дубликата накладной*

\*) Правила о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ груза помѣщены подъ ст. 106 Общ. Устава.



на *предъявителя* станцією выдається расписка съ обозначеніемъ въ ней содержанія заявленія и времени его подачи.

2) Въ случаѣ подачи станціи отправления заявленія объ утерѣ дубликата, эта послѣдняя должна переслать заявленіе на станцію назначенія по возможности въ тотъ же день заказнымъ письмомъ за счетъ заявителя или же служебнымъ порядкомъ, если отправить заявленіе заказнымъ письмомъ не представится возможности.

3) При полученіи заявленія (см. пунктъ 1-й) начальникъ станціи, или замѣняющій его агентъ, обязанъ требовать отъ заявителя указанія въ подаваемомъ заявленіи, *какимъ именно способомъ* должно быть послано лицамъ, указаннымъ въ ст. 86<sup>2</sup> Общ. Устава, увѣдомленіе объ утерѣ дубликата и, сообразуясь съ этимъ указаніемъ, долженъ опредѣлить и взыскать соотвѣтственную сумму денегъ за посылку увѣдомленія.

*Въ случаѣ же отказа заявителя* указать этотъ способъ, необходимо поступать слѣдующимъ образомъ:

Если заявленіе было подано *на станціи отправления*, то станція эта, отправивъ заявленіе на станцію назначенія и вывѣсивъ у себя объявленіе, должна изыскать способъ для посылки увѣдомленія отправителю за счетъ заявителя (если только заявленіе подано не самимъ отправителемъ) и расходъ этотъ взыскать съ заявителя.

Если же заявленіе будетъ подано *на станціи назначенія*, то станція эта, вывѣсивъ у себя объявленіе, должна изыскать способъ для посылки, за счетъ заявителя, увѣдомленія лицу, которому должно быть послано увѣдомленіе о прибытіи груза, если таковое лицо указано въ накладной (п. 4 ст. 57 Общ. Уст.) и если только заявленіе подано не этимъ лицомъ, а расходъ этотъ взыскать съ заявителя.

Кромѣ того, *станція назначенія* о каждомъ поступившемъ заявленіи (кромѣ полученныхъ со станціи отправления) обязана немедленно телеграфировать подлежащей станціи отправления: «(такой-то) заявляетъ утраченнымъ дубликатъ отправки № . . . отъ числа . . . мѣсяца . . . года . . . мѣсть (того-то); срокъ выдачи (тогда-то); поступите согласно статьѣ 86<sup>2</sup> Общаго Устава и увѣдомьте отправителя».

Плата за такую депешу должна быть взыскана съ заявителя.



Расходы станцій по посылкѣ увѣдомленій или по подачѣ депешъ, а также по пересылкѣ заявленія на станцію назначенія и по пересылкѣ увѣдомленія о поступившемъ заявленіи со станціи назначенія на станцію отправленія—должны быть оправданы соотвѣтствующими документами, т. е. почтовыми или телеграфными расписками или расписками посыльныхъ, если увѣдомленія были посланы нарочнымъ.

4) Предусматриваемая статьею 86<sup>2</sup> Общ. Устава объявленія станцій относительно утери дубликатовъ накладныхъ необходимо вывѣшивать на опредѣленномъ мѣстѣ. Объявленія эти должны оставаться вывѣшенными какъ на станціи назначенія, такъ и на станціи отправленія до истечения сроковъ, назначенныхъ для выдачи груза, каковыя сроки опредѣляются на точномъ основаніи статьи 86<sup>2</sup> Общаго Устава.

По истеченіи этихъ сроковъ, объявленія, какъ на станціи отправленія, такъ и на станціи назначенія, снимаются съ отмѣтками о времени снятія, причемъ отмѣтки эти завѣряются станціоннымъ жандармомъ, хранятся при дѣлахъ станціи въ особыхъ дѣлахъ по выдачѣ грузовъ при утратѣ дубликатовъ.

Указанный выше порядокъ увѣдомленій и вывѣшивания, снятія, посылки и храненія объявленій долженъ соблюдаться также и при выдачѣ грузовъ ранѣе истечения сроковъ, установленныхъ ст. 86<sup>2</sup> Общаго Устава.

5) Выдавая грузъ, согласно ст. 86<sup>5</sup> Общаго Устава и съ разрѣшенія Управленія дороги (по Коммерческой Службѣ), безъ дубликата накладной, подъ обезпеченіе денежнымъ залогомъ, начальникъ станціи долженъ непременно наблюдать, чтобы вносимый залогъ соотвѣтствовалъ вполнѣ стоимости груза, и для сего, въ случаѣ выдачи такихъ грузовъ, какъ мануфактурные, галантерейные, бакалейные, москательные, пушные и т. п. цѣнные грузы, надлежитъ вскрывать мѣста и провѣрять содержимое ихъ съ фактурами или иными торговыми документами, удостоверяющими стоимость груза. При этомъ къ разсмотрѣнію могутъ быть принимаемы лишь торговые документы, оплаченные гербовымъ сборомъ и имѣющіе подписи лицъ, выдавшихъ ихъ.

При отсутствіи необходимыхъ данныхъ, съ помощью которыхъ можно было бы опредѣлить, безъ риска для дороги, дѣйствительную стоимость груза, выдача его ранѣе преду-



смотрѣнныхъ ст. 86<sup>2</sup> Общаго Устава сроковъ подъ залогъ не должна быть производима.

6) Какъ указано это въ статьѣ 86<sup>5</sup> Общаго Устава, грузъ по утерянному дубликату накладной на предъявителя долженъ быть выдаваемъ подъ расписку на копіи съ накладной; при этомъ за составленіе такой копіи слѣдуетъ взимать съ грузополучателя по 25 коп., каковой сборъ и подлежитъ внесенію въ накладную, и въ копію ея, особою статьею. Кромѣ того, копіи накладныхъ должны быть оплачиваемы въ подобныхъ случаяхъ гербовою маркою въ 15 коп. за счетъ получателя.

7) Полученное отъ грузохозяина или отъ станціи отправления (см. п. 1-й) заявленіе объ утерѣ дубликата начальникъ станціи, или замѣняющій его агентъ, по исполненіи всѣхъ помянутыхъ выше формальностей, обязанъ представить немедленно въ Коммерческую Службу Управленія дороги, съ указаніемъ дня предстоящей выдачи груза, а залогъ, если таковой будетъ взятъ, надлежитъ представить въ Главную Кассу Управленія дороги установленнымъ для сего порядкомъ. При представленіи упомянутаго заявленія слѣдуетъ указывать время представленія залога въ Главную Кассу Управленія дороги.

*Примѣчаніе.* Порядокъ пріема и возврата залоговъ устанавливаются мѣстнымъ Управленіемъ дороги.

Въ случаѣ предъявленія другими лицами дубликата, заявленнаго утраченнымъ, или поступленія отъ другого лица заявленія объ утерѣ того же дубликата—слѣдуетъ поступать согласно ст. 86<sup>4</sup> Общаго Устава. Въ случаѣ же возникновенія другихъ какихъ-либо препятствій къ выдачѣ груза безъ дубликата, станція, пріостановивъ выдачу груза, доноситъ Коммерческой Службѣ, съ изложеніемъ обстоятельствъ дѣла и ожидаетъ дальнѣйшихъ распоряженій.

Всѣ сношенія съ Коммерческою Службою, по поводу выдачи грузовъ безъ дубликатовъ накладныхъ, станціи должны вести самымъ аккуратнымъ способомъ, дабы не приходилось задерживать производство этихъ дѣлъ какимъ-либо новымъ запросомъ по представленнымъ станціями заявленіямъ или по непосредственнымъ представленіямъ станцій, и поэтому начальники станцій, или ихъ замѣстители, обязаны руководить этимъ дѣломъ лично.



Грузы, объ утратѣ дубликатовъ на которые поданы заявленія, не должны быть отправляемы въ складъ невостребованныхъ предметовъ (§ 165 наст. Руков.) безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Коммерческой Службы.

Во избѣжаніе недоразумѣній съ такими отправками, станція, принявъ заявленіе, обязана немедленно сдѣлать на соответствующей накладной надпись слѣдующаго содержанія: «поступило заявленіе (такого-то) объ утратѣ дубликата, препровождено въ Коммерческую Службу числа мѣсяца года № ».

Надпись эта должна быть скрѣплена подписью начальника станціи, съ приложеніемъ штемпеля станціи.

## Г Л А В А XVI.

### Невостребованные грузы.

#### § 115.

#### **Дѣленіе невостребованныхъ грузовъ на разряды.**

Грузы большой и малой скорости, въ отношеніи сроковъ, по истеченіи которыхъ они считаются невостребованными получателемъ, раздѣляются на два разряда, а именно:

1) грузы всѣхъ скоростей и сообщеній, отнесенные \*) къ ст. 90 Общаго Устава, и

2) грузы всѣхъ скоростей и сообщеній, предусматриваемые ст. 84 Общаго Устава, которые въ свою очередь подраздѣляются на двѣ категоріи:

а) грузы, подверженные скорой порчѣ и б) грузы, для храненія коихъ требуется устройство спеціальныхъ помѣщеній или отводъ значительныхъ площадей земли, или продолжительное храненіе коихъ, въ отношеніяхъ пожарномъ или санитарномъ, либо по громоздкости или малоцѣнности, признается неудобнымъ.

Прибывшіе на станцію назначенія грузы *считаются невостребованными*, если они *не приняты* получателемъ въ слѣдующіе сроки:

во-первыхъ: грузы, отнесенные къ ст. 90 Общаго Устава, — по истеченіи 30 дней со времени прибытія ихъ на станцію назначенія, и

\*) Подъ такими грузами разумѣются всѣ грузы, кромѣ грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общ. Устава.



во-вторыхъ: грузы, предусматриваемые ст. 84 Общаго Устава, — по истеченіи болѣе короткаго срока, продолжительность котораго, сообразно свойству этихъ грузовъ, установлена: въ 48 часовъ, въ 3 сутокъ, въ 7 дней и въ 15 сутокъ.

Перечень этихъ послѣднихъ грузовъ, требующихъ сокращеннаго срока храненія, находится въ Правилахъ (см. § 1 и § 2) продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общаго Устава, подъ каковою статьею и помѣщены означенныя правила.

Въ примѣчаніяхъ, содержащихся въ § 2 означенныхъ Правиль, заключаются указанія на особые сроки и правила продажи слѣдующихъ грузовъ: крупнаго рогатаго скота; лошадей; живой рыбы, перевозимой по Закавказскимъ дорогамъ въ спеціальныхъ вагонахъ; нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ; хлѣбнаго вина, водочныхъ издѣлій и русскаго коньяка; легковоспламеняющихся и опасныхъ веществъ и спирта.

## **Отдѣлъ А. По статьѣ 90 Общаго Устава.**

### **§ 116.**

#### **Увѣдомленіе о невостребованныхъ грузахъ, продаваемыхъ по ст. 90 Общ. Устава.**

По прошествіи 30 дней со дня прибытія, о невостребованномъ грузѣ посылается немедленно увѣдомленіе отправителю. При посылкѣ увѣдомленій соблюдается слѣдующій порядокъ:

##### *А. Въ мѣстномъ и прямыхъ русскихъ сообщеніяхъ.*

1) Составивъ увѣдомленіе отправителю на бланкѣ Сер. № , станція назначенія посылаетъ его на станцію отправленія при особомъ извѣщеніи, составляющемъ часть этого бланка и адресуемомъ начальнику станціи отправленія для передачи означеннаго увѣдомленія о невостребованномъ грузѣ отправителю.

Увѣдомленіе вмѣстѣ съ извѣщеніемъ посылается на станцію отправленія груза при пересылочной вѣдомости (§ 72 и § 202 Соглаш. о прям. сообщ.).

Увѣдомленія отправителямъ посылаются станціею назначенія о невостребованныхъ грузахъ, перевезенныхъ по на-



кладнымъ большой и малой скоростей какъ мѣстнаго, такъ и всѣхъ прямыхъ русскихъ сообщений, въ томъ числѣ въ Кавказско-Закаспійскомъ, а также въ Русско-Китайскомъ, Амурско-Уссурійскомъ и Южно-Заморскомъ сообщеніяхъ, притомъ по каждой отправкѣ въ отдѣльности.

2) Въ устраненіе претензій грузоотправителей на несвоевременное увѣдомленіе ихъ о неостребованіи груза въ тѣхъ случаяхъ, когда станцію отправленія неостребованнаго груза является одна изъ нѣсколькихъ станцій, находящихся въ одномъ и томъ же пунктѣ и состоящихъ въ вѣдѣніи одного и того же желѣзнодорожнаго Управленія (напр., Управленіе Московско-Курской, Нижегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ имѣетъ въ Москвѣ четыре станціи: Москва товарная Курская, Москва товарная Нижегородская, Москва большой скорости и Москва пассажирская), станціямъ назначенія вмѣняется въ непремѣнную обязанность въ извѣщеніяхъ о неостребованныхъ грузахъ (Сер. № ), адресуемыхъ на станцію отправленія, помѣщать точно и съ надлежащей полнотою названіе станціи отправленія груза, съ указаніемъ фирмы дороги отправленія. Если же по дорожнымъ документамъ невозможно въ точности опредѣлить станцію отправленія, то до послыки увѣдомленія необходимо выяснить телеграфнымъ сношеніемъ истинную станцію отправленія.

3) Станція отправленія груза, получивъ отъ станціи назначенія извѣщеніе (Сер. № ), записываетъ его въ книгу полученныхъ извѣщеній о неостребованіи груза (Сер. № ), свѣряетъ таковое съ книгою отправленія (книгою корешковъ дубликатовъ накладныхъ), дабы удостовѣриться, что увѣдомленіе отправителю составлено правильно, затѣмъ, отрѣзавъ вторую (нижнюю) часть бланка, посылаетъ увѣдомленіе отправителю и сдаетъ ему подъ расписку. Если адресъ (п. 13 ст. 57 Общ. Уст.) отправителя почему-либо неизвѣстенъ, то полученное отъ станціи увѣдомленіе вывѣшивается на станціи отправленія на видномъ мѣстѣ.

4) По полученіи отъ отправителя письменнаго отвѣта на посланное ему увѣдомленіе (Сер. № ), станція отправленія дѣлаетъ о полученномъ распоряженіи отправителя отмѣтку въ книгѣ извѣщеній (Сер. № ) и немедленно сообщаетъ отвѣтъ отправителя станціи назначенія груза. Если же въ теченіе 14 дней со дня послыки отправителю увѣдом-



ленія (Сер. № ) не послѣдуетъ распоряженія отправителя, то дѣлается о томъ отмѣтка въ книгѣ извѣщеній (Сер. № ), а самое извѣщеніе обратно отсылается на станцію назначенія груза съ отмѣткою на оборотѣ, что распоряженія отправителемъ не сдѣлано, несмотря на посылку ему увѣдомленія.

5) По прибытіи увѣдомленія (Сер. № ) на станцію назначенія груза, эта станція дѣлаетъ соотвѣтственныя отмѣтки въ корешкѣ книги увѣдомленій (Сер. № ) и подклеиваетъ къ нему отвѣтъ отправителя или возвращенное станціею отправленія извѣщеніе.

### *Б. Въ международномъ сообщеніи.*

Если встрѣчаются препятствія къ выдачѣ груза, то станція, обязанная выдать грузъ, должна немедленно извѣстить о томъ отправителя черезъ станцію отправленія и просить его указанія. Если въ накладную включено требованіе объ извѣщеніи отправителя, то извѣщеніе должно быть послано ему немедленно по телеграфу. Расходы по такому извѣщенію обезпечиваются грузомъ и должны быть взысканы при выдачѣ груза (ст. 24 Международной Конвенціи).

По прошествіи 30 дней со дня прибытія груза прямыхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній, отнесеннаго по Общему Уставу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ ст. 90, или въ случаѣ отказа получателя отъ принятія такого груза, точно также посылается увѣдомленіе отправителю.

При этомъ въ отдѣльныхъ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ соблюдаются нижеслѣдующія правила.

#### *а) Въ Русско-Германскомъ и Русско-Нидерландскомъ.*

1) Требуемая, въ случаяхъ препятствія къ выдачѣ груза, извѣщенія (см. ст. 24 условій перевозки ч. I Тарифа), составленныя на бланкѣ по образцу приложенія 17 къ служебнымъ инструкціямъ Русско-Германскаго и Русско-Нидерландскаго сообщенія, должны быть прежде всего отсылаемы, какъ желѣзнодорожная служебная корреспонденція, при пересылочной вѣдомости для перевода на пограничную станцію, а этою послѣднею — на станцію отправленія.



О повагонныхъ отправахъ извѣщенія должны быть посылаемы, кромѣ того, и по телеграфу.

Такимъ же образомъ поступается и въ тѣхъ случаяхъ, когда по исполненіи какого-либо дополнительнаго распоряженія отправителя надлежитъ сообщать о вновь возникшихъ препятствіяхъ къ выдачѣ груза.

Извѣщенія эти должны быть сообщены станціею отправленія безъ всякаго промедленія отправителямъ подъ ихъ расписку или же посредствомъ заказного письма, съ настоятельнымъ притомъ требованіемъ о доставленіи ими письменнаго дополнительнаго распоряженія не позже, какъ въ теченіе 7 дней, каковое распоряженіе отправителя и пересылается засимъ тотчасъ же станціи назначенія, какъ служебная корреспонденція, при пересылочной вѣдомости.

2) Корреспонденція станціонныхъ службъ (товарныхъ станцій и пр.) посылается въ обоихъ направленіяхъ на пограничныя станціи Вержболово, Граево, Млава, Александрово или Сосновицы. Исключеніе составляетъ корреспонденція, перевозимая черезъ Варшаву Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги; таковая посылается не въ Александрово или Сосновицы Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, а на товарную станцію Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. Корреспонденція должна быть переведена и препровождена далѣе по назначенію безъ замедленія.

Вся переписка между русскими и германскими или нидерландскими желѣзнодорожными управленіями и правленіями, подвѣдомственными имъ службами и станціями перевозится въ прочныхъ, снабженныхъ четкимъ адресомъ и запечатанныхъ служебною печатью, конвертахъ, служебнымъ порядкомъ при пересылочной вѣдомости.

На конвертѣ долженъ всегда указываться номеръ вложенной въ него бумаги, а если вложены бумаги или документы для перевода, то должна быть сдѣлана надпись: «для перевода». Нѣсколько посылаемыхъ по одному и тому же адресу бумагъ должны вкладываться, по мѣрѣ возможности, въ одинъ конвертъ, а для всей переписки, адресованной на одну и ту же станцію назначенія, составляется только одна пересылочная вѣдомость.

Увѣдомленіе русскими станціями назначенія высылаются пограничнымъ станціямъ, въ подлежащихъ случаяхъ — станціи



Варшава Варшавско-Вѣнской, для перевода при русской пересылочной вѣдомости. Увѣдомленія послѣ перевода пограничными станціями высылаются на заграничныя станціи при пересылочныхъ вѣдомостяхъ Русско-Германскаго и Русско-Нидерландскаго сообщенія.

3) Пересылочная вѣдомость станціею отправленія составляется по образцу приложенія 2 къ Союзнымъ Соглашеніямъ Русско-Германскаго и Русско-Нидерландскаго сообщенія. Пересылочные вѣдомости составляются въ двухъ экземплярахъ, путемъ прокладки копировальною бумагою. Одинъ экземпляръ, писанный карандашомъ, служитъ отправляющей службѣ, станціи и проч. оправдательнымъ документомъ. Другой экземпляръ сопровождаетъ относящіеся съ нему конверты до станціи назначенія и передается для этой цѣли станціи отправленія подъ расписку. Дальнѣйшія передачи совершаются также подъ расписку. Расписка въ принятіи пересылочной вѣдомости, выданная безъ всякой оговорки, служитъ удостовѣреніемъ въ принятіи всей относящейся къ ней корреспонденціи.

б) *Въ Русско-Австрійско-Венгерскомъ.*

1. Увѣдомленія отправителю о невостребованіи груза на бланкахъ приложенія 8 къ Общимъ Служебнымъ Инструкціямъ Русско-Австрійско-Венгерскаго сообщенія пересылаются станціи отправленія черезъ посредство пограничныхъ станцій, коими означенныя увѣдомленія переводятся. Корреспонденція, перевозимая черезъ Варшаву Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, посылается для перевода на ст. Варшава товарная Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

Пересылка до пограничной станціи и до ст. Варшава товарная Варшавско-Вѣнской производится при пересылочныхъ вѣдомостяхъ русскаго сообщенія.

в) *Въ Русско-Бельгійско-Французскомъ.*

Увѣдомленія посылаются на бланкахъ русскихъ сообщеній (Сер. К. О. № ) до пограничныхъ станцій для перевода при пересылочныхъ вѣдомостяхъ русскаго сообщенія.



г) *Въ Сѣверномъ заморскомъ.*

По полученіи извѣщенія о невостребованныхъ грузахъ этого сообщенія получателями, надлежитъ безотлагательно сообщать объ этомъ заграничнымъ отправителямъ непосредственно, или же черезъ агентовъ подлежащихъ пароходныхъ Обществъ.

§ 117.

**Вѣдомости невостребованныхъ грузовъ.**

Вѣдомости невостребованныхъ грузовъ составляются станціями на первое число каждаго мѣсяца въ одномъ экземплярѣ и представляются въ Коммерческую Службу не позже 6 числа того мѣсяца, на первое число котораго вѣдомость составлена, причемъ соблюдается слѣдующій порядокъ:

1) Всѣ невостребованные грузы по ст. 90 Общ. Уст. включаются въ одну вѣдомость Сер. № съ подраздѣленіемъ по скоростямъ. При неимѣніи на складѣ къ 1-му числу даннаго мѣсяца невостребованныхъ грузовъ, вѣдомость Сер. № должна быть составлена, съ указаніемъ въ ней, что грузовъ на складѣ нѣтъ.

2) Вѣдомость на бланкѣ Сер. № составляется обязательно чернилами, съ заполненіемъ всѣхъ графъ, отведенныхъ для станцій, причемъ никакихъ сокращеній при заполненіи графъ не должно быть допущено, имѣя въ виду, что для помѣщенія публикаціи въ газетахъ необходимы полныя и вѣрныя свѣдѣнія.

3) Въ вѣдомость вносятся грузы всѣхъ скоростей и сообщеній, со времени прибытія которыхъ къ первому числу отчетнаго мѣсяца протекло не менѣе 30 дней; такъ, напри- мѣръ, по вѣдомости на 1-е января должны быть показаны грузы, прибывшіе въ теченіе ноября предшествовавшаго года; по вѣдомости на 1-е февраля—грузы, прибывшіе въ теченіе декабря и такъ далѣе.

4) По вѣдомостямъ невостребованныхъ грузовъ также должны быть проводимы порядкомъ, указаннымъ въ предыдущихъ пунктахъ сего параграфа, отправки *выкупленныя, но не вывезенныя* получателями, причемъ въ графѣ примѣчанія должна быть указана причина невывоза, если таковая станціи извѣстна.



*Примѣчаніе.* Не подлежатъ включенію въ вѣдомость невостребованныхъ грузовъ: а) грузы, уже показанные своевременно по предыдущимъ вѣдомостямъ; б) грузы, предусматриваемые ст. 84 Общ. Уст., какъ подлежащіе принятію получателями въ сокращенные сроки; в) грузы, прибывшіе по распоряженію Коммерческой Службы для продажи съ другихъ станцій; г) грузы, отъ принятія которыхъ получатели отказались вслѣдствіе просрочки въ доставкѣ, поврежденія или другихъ причинъ, и д) грузы, прибывшіе съ поѣздами или обнаруженные въ пакгаузахъ безъ документовъ. На грузы, показанные въ пунктахъ *г* и *д* настоящаго примѣчанія, составляются и представляются особыя вѣдомости.

§ 118.

**Публикаціи о невостребованныхъ грузахъ и о продажѣ ихъ.**

О грузахъ, невостребованныхъ въ теченіе 30 дней, на основаніи ст. 90 Общ. Уст., публикуется одинъ разъ въ вѣдомостяхъ губернскихъ или мѣстнаго градоначальства.

Въ публикаціи указывается: мѣсто и время (день и часъ) продажи, родъ продаваемого груза, номера накладныхъ, станціи отправленія и назначенія, отправитель и получатель и сумма наложеннаго на грузъ платежа (§ 2 Правиль продажи невостр. грузовъ и багажа, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Публикація производится непосредственно распоряженіемъ Коммерческой Службы на основаніи доставляемыхъ станціями вѣдомостей невостребованныхъ грузовъ (§ 117 наст. Руков.).

§ 119.

**Взысканіе платы за публикацію.**

Такъ какъ всѣ расходы по продажѣ возмѣщаются изъ вырученной отъ продажи суммы, то въ накладную по каждой отправкѣ, помѣщенной въ представленную въ Коммерческую Службу вѣдомость невостребованныхъ грузовъ (§ 117 сего Руководства), долженъ быть включенъ особою статьею «расходъ по публикаціи» публикаціонный сборъ въ размѣрѣ, указываемомъ Управленіемъ дороги.



Сборъ этотъ подлежитъ взысканію и въ томъ случаѣ, если невостребованный грузъ будетъ выкупленъ или переотправленъ, по требованію грузохозяина, по истеченіи двухъ недѣль со времени представленія той вѣдомости о невостребованныхъ грузахъ, въ которой данный грузъ былъ обозначенъ въ числѣ невостребованныхъ грузовъ.

§ 120.

**Объявленія о продажѣ.**

1) Независимо отъ публикаціи (§ 118 наст. Руков.), продажа оповѣщается объявленіями на станціи, гдѣ она имѣетъ быть произведена, равно какъ на станціяхъ отправленія и назначенія и на другихъ, по усмотрѣнію дороги, станціяхъ. Объявленія, въ которыхъ должны быть означены свѣдѣнія, указанные въ § 2 Правиль продажи невостребованныхъ багажа и грузовъ, вывѣшиваются на видныхъ мѣстахъ станцій, а также въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ, и снимаются не ранѣе окончанія торга (§ 3 тѣхъ же Правиль).

2) Объявленія составляются и рассылаются Коммерческою Службою какъ по станціямъ, на которыхъ назначена продажа, такъ равно и по станціямъ своей дороги, съ которыхъ отправлены указанные въ объявленіи грузы, а также участковымъ Контролеромъ и Ревизоромъ станціоннаго счетоводства, Начальникамъ Жандармскихъ Отдѣленій, Начальникамъ подлежащихъ Службъ и Отдѣловъ и въ Управленія другихъ дорогъ, для вывѣски на принадлежащихъ послѣднимъ станціяхъ отправленія

3) Полученныя объявленія станціями, на которыхъ назначена продажа, вывѣшиваются на видныхъ и доступныхъ для публики мѣстахъ немедленно по полученіи и по исключеніи изъ нихъ отправокъ, которыя были выданы въ періодъ печатанія объявленія, переотправлены или уничтожены или о выдачѣ которыхъ своевременно донесено Коммерческой Службѣ. Если же о состоявшейся уже выдачѣ, переотправкѣ или уничтоженіи означенныхъ отправокъ донесено не было, то станція, исключивъ выданныя отправки изъ объявленія, вывѣшиваетъ послѣднее и въ тотъ же день доноситъ рапортомъ, почему о выдачѣ, переотправленіи или уничтоженіи такихъ отправокъ не было донесено своевременно.



4) Полученныя станцією объявленія подлежатъ вывѣскѣ и въ томъ случаѣ, когда назначенныя на этой станціи въ продажу отправки исключены изъ объявленія вслѣдствіе выдачи, переотправленія или уничтоженія ихъ, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой-либо станціи будетъ получено объявленіе, которымъ продажи на этой станціи не будетъ назначено.

5) Вывѣшенныя на станціяхъ объявленія о невостребованіи грузовъ снимаются лишь по истеченіи дня, назначеннаго для продажи грузовъ на всѣхъ станціяхъ дороги и послѣ посвидѣтельствованія начальникомъ станціи и жандармскимъ унтеръ-офицеромъ времени вывѣски и снятія объявленія, каковое посвидѣтельство дѣлается на оборотѣ объявленія. Снятыя объявленія хранятся въ послѣдовательномъ порядкѣ въ теченіе 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> года послѣ продажи груза.

## § 121.

### **Грузы, не подлежащіе продажѣ.**

Изъ числа невостребованныхъ грузовъ всѣхъ скоростей и сообщеній и найденныхъ предметовъ (см. гл. XVII), на основаніи постановленій Министерства Путей Сообщенія, изданныхъ въ развитіе статей Общаго Устава, или же на основаніи постановленій подлежащихъ властей, нижеслѣдующіе невостребованные грузы и найденные предметы продажѣ съ публичнаго торга не подлежатъ:

- 1) Взрывчатые предметы:
  - а) патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, а также шеддиты, съ содержаніемъ хлорновато-кислыхъ солей не болѣе 80<sup>0</sup>/<sub>o</sub>,
  - б) нитроглицериновый бездымный порошокъ,
  - в) пикриновые порохи безъ примѣси бертолетовой соли,
  - г) бездымный пироксилиновый порошокъ,
  - д) влажный пироксилинъ съ содержаніемъ не менѣе 15<sup>0</sup>/<sub>o</sub> влажности,
  - е) взрывчатая вещества разряда беллита,
  - ж) взрывчатая вещества Фавье, вестфалитъ и петрокластитъ,
  - з) плавленная и прессованная пикриновая кислота,



- и) служащіе для производства взрывовъ капсули и запалы,
- і) минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопинь и пр.),
- к) ружейныя капсули и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3 пудовъ,
- л) порохъ обыкновенный, въ количествѣ болѣе 3 фунтовъ,
- м) боевыя металлическіе 6-ти-линейныя и револьверныя патроны, вложенныя въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою.

*Примѣчаніе 1.* Патроны для комнатной стрѣльбы изъ ружья Флоберта со сферическою пулькою безъ порохового заряда и ружейныя капсули, не болѣе 3 пудовъ, которыя могутъ быть перевозимы какъ обыкновенный грузъ, продаются съ аукціона порядкомъ, указаннымъ въ § 122 наст. Руков.

*Примѣчаніе 2.* Малокалиберныя, металлическіе и револьверныя патроны въ герметической укупоркѣ, какъ не подлежащіе дѣйствію Правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ, продаются съ аукціона порядкомъ, указаннымъ въ § 122 наст. Руков.

н) пироксилиновыя запальныя шашки съ содержаніемъ влажности менѣе 15% каждая въ герметической укупоркѣ.

*Примѣчаніе.* Взрывчатый грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станціи назначенія въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія. Если грузъ по винѣ получателя не будетъ принятъ и вывезенъ въ этотъ срокъ, то станція назначенія сообщаетъ о томъ по телеграфу отправителю, который можетъ потребовать черезъ станцію отправленія возврата груза на сію послѣднюю, уплативъ ей телеграфныя расходы и всѣ причитающіеся сборы по обратной перевозкѣ груза. Если въ теченіе 48 часовъ со времени отправленія телеграммы на станцію назначенія не будетъ получено увѣдомленія станціи отправленія о такомъ требованіи и грузъ не будетъ вывезенъ, то таковой уничтожается подъ наблюденіемъ жандармской полиціи, при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ составленіемъ подлежащаго протокола.

(Временныя Правила перевозки взрывчатыхъ грузовъ, утвержденныя постановленіемъ Министра Путей



Сообщенія отъ 8/11 марта 1891 г., за № 3034, помѣщен. въ Прилож. 6 къ Общ. Уставу, п. 30).<sup>1)</sup>

2) Гробъ съ покойникомъ, по прибытіи на станцію назначенія, долженъ быть взятъ со станціи провожатымъ или тѣмъ получателемъ, который обозначенъ въ удостовѣреніи о разрѣшеніи перевозки, не позже 6 часовъ; по прошествіи сего срока гробъ передается мѣстной полиціи.

(§ 5 Правилъ перевозки гробовъ съ покойниками, помѣщ. въ Прилож. 6 къ Общему Уставу п. 45).

3) Св. иконы, кресты, олеографическія изображенія ликовъ святыхъ, священныя и богослужебныя книги и т. п. предметы религіознаго почитанія христіанъ, въ случаѣ не востребованія ихъ въ опредѣленный ст. 40 и 90 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, не могутъ быть обращены въ публичную продажу, а должны быть передаваемы въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 9 апрѣля 1893 г., за № 4575, и цирк. Управл. ж. д. отъ 9/11 ноября 1909 г., за № 29821/209, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

4) Могильные памятники, устроенные въ видѣ креста, оказывающіеся не востребованными, должны быть доставляемы въ ближайшую къ станціи храненія приходскую церковь наравнѣ съ остальными предметами религіознаго почитанія христіанъ.

(Цирк. Управл. ж. д. отъ 20/24 августа 1901 г., за № 35381/159, и цирк. Управл. ж. д. отъ 9/11 ноября 1909 г., за № 29821/209, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

При не востребованіи предметовъ религіознаго почитанія христіанъ въ сроки, установленные статьями 40 и 90 Общ. Уст. для храненія багажа и грузовъ, по совершеніи публикаціи о не востребованіи, предметы эти передаются въ ближайшую къ станціи назначенія церковь по описи, въ которой указывается размѣръ причитающейсѣ дорогѣ назначенія платы за храненіе и публикацію, каковая плата должна быть взыскана церковью при выдачѣ груза получателю, если таковой явится, и передана станціи назначенія. По совершеніи передачи, грузъ снимается съ дебета станціи назначенія, о

1) Помѣщ. въ О. У. изд. Упр. ж. д. 1911 г. на стр. 856



чемъ составляется актъ, представляемый въ Службу Сборовъ при отчетѣ выдачи, и затѣмъ станція назначенія никакихъ требованій отъ грузохозяевъ о выдачѣ или переотправленіи груза не принимаетъ, направляя такія требованія въ ту церковь, въ которую предметы были переданы.

День передачи упомянутыхъ выше предметовъ въ церковь указывается Коммерческою Службою въ объявленіи о багажѣ и грузахъ, назначенныхъ въ продажу. О времени передачи станція доноситъ Коммерческой Службѣ, съ представленіемъ копіи описи, по которой состоялась передача.

## § 122.

### **Грузы, подлежащіе продажѣ съ особаго разрѣшенія.**

Нижеслѣдующіе грузы подлежатъ продажѣ съ особаго разрѣшенія.

1) *Съ разрѣшенія жандармской желѣзнодорожной полиціи,*

а) Произведенія печати.

Невостребованные получателями книги, журналы и прочія произведенія печати назначаются въ продажу съ публичнаго торга не ранѣе разрѣшенія на то со стороны Начальниковъ подлежащихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій. (Цирк. Упр. ж. д. отъ 6-го іюля 1900 г. за № 31063, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Всякаго рода произведенія печати, какъ то: книги, журналы, газеты и проч., а равно и рукописи и фотографическія карточки, обнаруженные при осмотрѣ невостребованныхъ грузовъ и найденныхъ предметовъ, должны быть немедленно передаваемы подъ расписку на описи ихъ станціоннымъ жандармамъ, на предметъ исполненія требованія ст. 109 Устава о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (Т. XIV Свода Законовъ изд. 1890 г.).

б) Принадлежности тисненія.

Надзоръ за правильностью продажи печатныхъ станковъ, аппаратовъ и всѣхъ принадлежностей тисненія, а равно разсмотрѣніе представленныхъ покупателями ихъ разрѣшенія на право пріобрѣтенія означенныхъ предметовъ (ст. 163 и 172 Устава о цензурѣ), лежитъ на обязанности Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.



Независимо этого, о времени и мѣстѣ продажи поименованныхъ грузовъ желѣзныя дороги сообщаютъ также подлежащимъ Губернаторамъ и Инспекторамъ типографій (Цирк. Упр. ж. д. отъ 29 іюня/13 іюля 1902 г. за № 32709/168, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Объ оказавшихся, въ числѣ невостребованныхъ грузовъ и найденныхъ предметовъ, типографскихъ машинахъ, разныхъ множительныхъ аппаратахъ, шрифтъ и другихъ принадлежностей тисненія надлежитъ немедленно извѣщать мѣстнаго Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

в) Огнестрѣльное и холодное оружіе.

1) Всякое огнестрѣльное и холодное оружіе, найденное на линіи дороги, препровождается мѣстному Начальнику Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія, которымъ казенное оружіе препровождается въ ту войсковую часть, которой оно принадлежит; офицерское форменное оружіе препровождается въ Штабъ Военнаго Округа для объявленія въ приказѣ о находкѣ, а затѣмъ, по отношенію къ остальному оружію, поступаетъ на основаніи сущствующихъ законоположеній и обязательныхъ постановленій и, если родъ оружія таковъ, для котораго нѣтъ ограниченій, то таковое оружіе подлежитъ возвращенію для продажи съ аукціона.

2) Если поименованные выше въ п. а, б и в предметы придутъ по накладнымъ *подъ дѣйствительнымъ наименованіемъ*, то передача ихъ жандармской полиціи или извѣщеніе ея о ихъ прибытіи должны совершаться въ день прибытія.

Если же указанные выше въ пп. а, б и в предметы будутъ обнаружены *при вскрытіи* грузовъ и найденныхъ предметовъ, то зависящее распоряженіе испрашивается у мѣстнаго Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ немедленно по обнаруженіи предметовъ.

3) О передачѣ станціоннымъ жандармамъ или мѣстному Начальнику Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія предметовъ, указанныхъ выше, равно какъ и объ извѣщеніи Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія о предметахъ, указанныхъ въ настоящемъ параграфѣ, Начальники станцій обязаны немедленно доносить



Начальнику Коммерческой Службы, съ представлениемъ протоколовъ осмотра тѣхъ невостребованныхъ грузовъ или найденныхъ предметовъ, въ числѣ коихъ означенные предметы находились.

4) О полученіи отъ Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія разрѣшенія (письменнаго или по телеграфу) на обращеніе въ продажу какихъ-либо изъ поименованныхъ выше предметовъ, Начальникъ станціи немелленно долженъ донести Начальнику Коммерческой Службы, отъ котораго и послѣдуетъ затѣмъ распоряженіе о времени и мѣстѣ продажи, равно какъ и увѣдомленіе (въ отношеніи предметовъ, указанныхъ въ п. б) подлежащихъ Губернаторовъ и Инспекторовъ типографій о предстоящей продажѣ.

5) Начальники станцій обязаны наблюдать, чтобы въ торгахъ на предметы, поименованные въ пп. а, б и в сего §-а, принимали участіе только тѣ лица, которыя имѣютъ разрѣшенія Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ или чиновъ общей полиціи на право приобрѣтенія означенныхъ предметовъ, причемъ въ торговыхъ листахъ на продажу этихъ предметовъ непременно должны быть обозначаемы званія, имена, фамиліи и мѣстожительствалицъ, купившихъ таковыя.

6) Торги на всѣ вышепоименованные (въ пунктахъ а, б и в сего параграфа) предметы надлежитъ производить при точномъ соблюденіи «Правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ», а также Правилъ продажи грузовъ по ст. 84 Общ. Устава, причемъ къ представляемымъ въ Коммерческую Службу торговымъ листамъ Сер. № должны быть приложены полученные отъ Начальниковъ Отдѣленій Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ разрѣшенія на обращеніе означенныхъ предметовъ въ продажу.

7) Городскія станціи, какъ не входящія въ подвѣдомственный желѣзнодорожной жандармской полиціи районъ, должны поименованные въ пп. а, б и в сего параграфа предметы передавать и о поименованныхъ въ пп. а, б и в предметахъ сообщать чинамъ общей полиціи, отъ которыхъ имъ надлежитъ получать и разрѣшенія на обращеніе этихъ предметовъ въ продажу.



## II) Съ разрѣшенія акцизнаго вѣдомства.

### а) Табакъ необандероленный.

1) На основаніи ст. 77 Правиль о взысканіяхъ за нарушенія Устава о табачномъ сборѣ, при продажѣ табака и табачныхъ издѣлій съ публичнаго торго акцизный надзоръ обязанъ наблюдать, чтобы издѣлія эти не были выдаваемы покупщику безъ обложенія ихъ на его счетъ надлежащими бандеролями и безъ приложенія къ симъ бандеролямъ печати того мѣста, въ которомъ производилась публичная продажа; сверхъ сего, на проданный съ публичнаго торго листовой табакъ выдается покупателю отъ мѣста, производящаго продажу, свидѣтельство, въ коемъ обозначается, что табакъ сей пріобрѣтенъ покупателемъ при публичной продажѣ.

А потому, при назначеніи въ продажу табака и табачныхъ издѣлій, задержанныхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ по какому бы то ни было случаю, должны быть своевременно приглашаемы, для присутствованія на торгахъ и наблюденія за исполненіемъ при этомъ правилъ Устава о табачномъ сборѣ, ближайшіе чины акцизнаго надзора. (Цирк. бывш. Деп. жел. дор. отъ 24 марта 1884 г. № 2556, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Устава).

2) Въ видахъ предоставленія чинамъ акцизнаго вѣдомства возможности присутствовать при продажѣ невостребованнаго необандероленнаго табака, который и подлежитъ продажѣ въ случаѣ его непринятія грузополучателемъ по истеченіи 48 час. съ момента прибытія на станцію назначенія, по соглашенію съ мѣстными акцизными управленіями опредѣлены тѣ станціи на каждой отдѣльной дорогѣ, на которыхъ имѣется постоянный надзоръ, и затѣмъ производить продажу необандероленнаго табака въ присутствіи чиновъ акцизнаго вѣдомства исключительно только на одной изъ указанныхъ станцій, куда съ этой цѣлью и долженъ быть переправляемъ невыкупленный грузополучателемъ въ теченіе 48 часовъ съ момента прибытія необандероленный табакъ со всѣхъ остальныхъ станцій дороги, примѣнительно къ п. 5 Правиль продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торго невостребованныхъ багажа и грузовъ (Цирк. бывш. Деп. жел. дор. отъ 2—4 апрѣля 1894 г. за № 5779, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Устава).



б) Необандероленные гильзы и разрезанная папиросная бумага.

При назначении в продажу необандероленных гильз и разрезанной папиросной бумаги должны быть заблаговременно приглашаемы, для присутствия на торгах и наблюдения за исполнением при этом Устава о табачном сборе, ближайšie чины акцизнаго надзора. (Циркуляръ Управленія жел. дорогъ отъ <sup>26</sup>/<sub>28</sub> октября 1909 г. № <sup>22182</sup>/<sub>198</sub>, помѣщ. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

в) Спиртъ, хлѣбное вино и водочныя издѣлія.

1) Невостребованные на станціяхъ спиртъ и хлѣбное вино частнаго изготовленія, въ случаѣ, если таковыя признаются мѣстнымъ Акцизнымъ Управленіемъ пригодными для казенной винной операціи, не поступаютъ въ аукціонную продажу, а принимаются означеннымъ Управленіемъ въ хозяйственное распоряженіе, съ уплатою желѣзной дорогѣ за эти грузы денегъ по установленнымъ Министерствомъ Финансовъ и сообщаемымъ мѣстнымъ Управленіямъ отдѣльныхъ линій напередъ, на извѣстные періоды времени, низшимъ размѣрамъ разверсточныхъ цѣнъ, по коимъ пріобрѣтается казною спиртъ въ той губерніи, гдѣ находится станція прибытія груза. Въ случаѣ, если въ числѣ невостребованныхъ грузовъ окажутся спиртъ или хлѣбное вино казеннаго приготовленія, то таковыя пріобрѣтаются Акцизнымъ Управленіемъ по продажной цѣнѣ, назначенной Министерствомъ Финансовъ, за вычетомъ расходовъ по перевозкѣ (по желѣзной дорогѣ, водою или гужемъ) питей со станцій желѣзной дороги въ ближайшій казенный очистной складъ. Пріобрѣтенные Акцизнымъ Управленіемъ, на этомъ основаніи, частные или казенные спиртъ и хлѣбное вино выдаются такому и вывозятся со станціи лишь по полученіи послѣднею причитающейсѣя дорогѣ суммы полностью, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда между Акцизнымъ Управленіемъ и Управленіемъ дорогъ состоялось соглашеніе относительно иного порядка выдачи этихъ грузовъ, утвержденное въ установленномъ порядкѣ.

2) Невостребованныя на желѣзнодорожныхъ станціяхъ отправки спирта и хлѣбнаго вина, непризнанныя Акцизными Управленіями пригодными для надобностей казенной винной



операции, а равно грузы съ отбросами спиртоочистительнаго производства, а также и водочными издѣліями и русскимъ коньякомъ, продаются съ публичнаго торго не иначе, какъ въ присутствіи акцизнаго надзора, и съ допущеніемъ къ участию въ торгахъ: въ отношеніи водочныхъ издѣлій и русскаго коньяку—всѣхъ желающихъ, а въ отношеніи остальныхъ изъ поименованныхъ выше предметовъ лишь представителей отъ фабрикъ или заводовъ, нуждающихся въ спиртовыхъ продуктахъ для техническихъ и химическихъ производствъ и имѣющихъ на то надлежащее разрѣшеніе. пріобрѣтенные частными лицами съ аукціона всѣ вышеуказанные продукты разрѣшаются къ вывозу со станціи лишь по полученіи отъ акцизнаго надзора пропуска, удостовѣряющаго выполненіе покупателемъ подлежащихъ обрядностей, безъ провѣрки станціею правильности и достаточности сихъ документовъ (ст. 66 Общ. Уст.).

3) Оказавшіеся въ числѣ невостребованныхъ грузовъ и багажа спиртные продукты и водочныя издѣлія, по своему количеству, качеству или происхожденію, не разрѣшенныя узаконеніями о казенной винной операциі къ обращенію въ продажу или потребленію, конфискуются акцизнымъ надзоромъ и передаются станціями безвозмездно въ распоряженіе Акцизныхъ Управленій, съ составленіемъ лишь о случившемся соотвѣтственнаго акта, за подписью должностнаго лица Акцизнаго Управленія.

4) Настоящій отдѣлъ **В** сего параграфа Руководства должно считать относящимся лишь къ тѣмъ станціямъ назначенія спиртныхъ и водочныхъ грузовъ, которыя расположены въ районѣ казенной продажи питей, для всѣхъ же остальныхъ, лежащихъ внѣ этого района станцій, остается въ силѣ общій порядокъ продажи съ публичнаго торго невостребованныхъ грузовъ. (Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 19 октября 1890 г. за № 12292, помѣщ. подъ ст. 40 Общ. Устава).

Невостребованные въ установленный срокъ хлѣбное вино, водочныя издѣлія, русскій коньякъ и спиртъ, хотя продажа ихъ и ограничена вышеизложенными условіями, тѣмъ не менѣе должны назначаться въ продажу такимъ же порядкомъ, какъ и остальные грузы, т. е. съ помѣщеніемъ ихъ въ объявленія и въ публікаціи о продажѣ и, въ подлежащихъ случаяхъ, съ увѣдомленіемъ отправителя о невостребованіи, при



чемъ надлежитъ особо извѣщать мѣстное Акцизное Управленіе или мѣстнаго акцизнаго чиновника о днѣ, на который назначена продажа, съ приглашеніемъ командировать уполномоченное лицо въ день торга какъ для осмотра груза, такъ и для провѣрки правъ торгующихся. Въ случаѣ, если грузъ будетъ взятъ акцизнымъ вѣдомствомъ, то въ торговомъ листѣ надлежитъ показать подробно количество взятаго груза, выдачу же, впредь до особаго распоряженія, производить подъ расписку чиновника на торговомъ листѣ, причемъ должно быть указано, къ какому именно акцизному округу принадлежитъ чиновникъ.

г) Сахаринъ и другія искусственныя сладкія вещества.

1) Искусственныя \*) сладкія вещества принимаются къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ лишь при провозныхъ свидѣтельствахъ и въ тарѣ, снабженной надписями и пломбами акцизнаго надзора. Провозныя свидѣтельства приклеиваются или пришиваются къ накладной, съ отмѣткой о приложеніи ихъ къ графѣ 6 особыхъ заявленій отправителя (Дополнительныя Правила о производствѣ, передвиженіи и храненіи искусственныхъ сладкихъ веществъ, утвержденныя Министромъ Финансовъ 7 іюня 1906 г. и опубликованныя въ Собр. узакон. и распор. Прав. за 1906 г. № 217).

Поэтому, въ случаяхъ обнаруженія сахараина, не отвѣчающаго такимъ условіямъ его передвиженія, онъ долженъ считаться порченнымъ и подлежить задержанію.

2) Дѣло о незаконномъ передвиженіи искусственныхъ сладкихъ веществъ подлежитъ разсмотрѣнію судебными установленіями въ порядкѣ уголовнаго судопроизводства, причемъ распоряженіе объ отобраніи задержанныхъ веществъ можетъ подлежать не иначе, какъ въ силу судебного приговора; въ случаѣ обнаруженія, по вскрытіи въ невостребованномъ грузѣ искусственныхъ сладкихъ веществъ, таковыя впредь до вступленія въ законную силу соотвѣтствующаго приговора, не могутъ быть проданы.

---

\*) Къ искусственнымъ сладкимъ веществамъ должны быть относимы химическіе продукты, извѣстные подъ названіемъ: сахараина, сахаразина, цукерина, кристаллизы и тому подобныя химическіе препараты, могущіе служить для подслащиванія съѣстныхъ припасовъ и напитковъ, но не имѣющіе питательныхъ свойствъ.



Въ случаѣ обнаруженія искусственныхъ сладкихъ веществъ безъ надлежащихъ провозныхъ свидѣтельствъ, въ не-  
надлежащей тарѣ, или перевозимыхъ тайно подъ другимъ  
наименованіемъ, о томъ должно быть заявлено жандармской  
полиціи, для задержанія груза и затѣмъ, по воспослѣдованіи  
судебнаго приговора объ отобраніи задержаннаго груза, та-  
ковой подлежитъ продажѣ съ торговъ установленнымъ поряд-  
комъ.

О задержаніи груза составляется жандармскій протоколъ  
и коммерческій актъ, копии коихъ представляются такимъ же  
порядкомъ, какъ по грузамъ, не достигшимъ по назначенію.

3) Приобрѣтать на торгахъ искусственныя сладкія ве-  
щества могутъ лишь лица, имѣющія право на ихъ приобрѣ-  
теніе. Если же грузъ послѣ торговъ останется непроданнымъ,  
то таковой подлежитъ уничтоженію.

#### § 123.

### **Мѣсто храненія невостребованныхъ грузовъ и продажа ихъ.**

Продажа невостребованныхъ грузовъ производится по  
усмотрѣнію дороги на станціи назначенія или на одной изъ  
станцій, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ (§ 5 Пра-  
вилъ продажи невостребованныхъ багажа и грузовъ, помѣщ.  
подъ ст. 40 Общ. Уст.).

День и мѣсто продажи показанныхъ въ вѣдомостяхъ Сер.  
№ (§ 117) невостребованныхъ грузовъ назначается Началь-  
никомъ Коммерческой Службы.

#### § 124.

### **Право распоряженія невостребованнымъ грузомъ и по- лученіе груза до момента продажи.**

1) Въ случаѣ явки получателя за полученіемъ невостре-  
бованнаго груза до момента продажи его съ аукціоннаго  
торга, грузъ подлежитъ выдачѣ получателю, съ обмѣномъ  
дубликата на накладную, если грузъ адресованъ *на предъ-  
явителя* дубликата, при условіи взысканія лежащихъ на  
немъ платежей. Если же грузъ адресованъ *на имя опредѣ-  
леннаго лица*, то таковой, въ случаѣ явки получателя, вы-  
дается ему согласно ст. ст. 86 и 86<sup>1</sup> Общ. Уст.



2) Отправитель невостребованного по *именной* накладной груза въ правѣ распорядиться этимъ грузомъ (согласно ст. 78 Общ. Уст.) не иначе, какъ по представленіи дубликата накладной. Отправителю же невостребованного груза по накладной *на предъявителя* предоставляется право распорядиться грузомъ и безъ предъявленія дубликата, при чемъ желѣзная дорога, исполнившая распоряженіе отправителя относительно его груза, не несетъ передъ тѣмъ лицомъ, у коего оказался бы дубликатъ накладной, никакой отвѣтственности.

Если дубликатъ накладной по отправкѣ *на предъявителя* будетъ предъявленъ до приведенія станціею назначенія въ исполненіе требованія отправителя о невостребованномъ грузѣ, т. е. до выдачи его кому-либо согласно указанію отправителя, или же до высылки невостребованного груза обратно на станцію отправленія или на какую-либо станцію въ предѣлахъ первоначальнаго договора (ст. 78<sup>1</sup>), то грузъ выдается станціею предъявителю дубликата, съ увѣдомленіемъ лишь о семъ отправителя. Равнымъ образомъ и по *именнымъ* накладнымъ невостребованнымъ въ теченіе 30 дней, считая со дня прибытія, грузъ выдается указанному въ накладной получателю, если послѣдній явится за его полученіемъ до приведенія станціею въ исполненіе требованія отправителя, увѣдомленнаго, что грузъ не былъ своевременно принятъ (ст. 90 Общ. Уст.).

Если же распоряженіе отправителя не соотвѣтствуетъ ст. 78, 78<sup>1</sup> Общ. Уст. и ст. 15 Международной Конвенціи и изданныхъ въ развитіе таковыхъ правилъ и распоряженій, станція отправленія препровождаетъ его заявленіе въ Коммерческую Службу. Всѣ дальнѣйшія распоряженія исходятъ въ такихъ случаяхъ изъ Коммерческой Службы.

3) Если лицо, имѣющее право распоряженія невостребованнымъ грузомъ, требуетъ возвращенія сего послѣдняго изъ магазина невостребованныхъ грузовъ (§ 165 наст. Рук. вод.) или со станціи, на которой были назначены торги, на первоначальную станцію назначенія, или отправки такового на какую-либо иную станцію, то съ него подлежатъ взысканію всѣ лежащія на грузѣ платежи и въ томъ числѣ плату за провозъ отъ первоначальной станціи назначенія до магазина или до станціи продажи по служебному тарифу, а



затѣмъ сказанную перевозку отъ этого магазина или отъ станціи, гдѣ была назначена продажа, до первоначальной или до новой станціи назначенія, надлежитъ разсматривать какъ самостоятельную отправку и таксировать по общимъ, соотвѣтственнымъ грузу, коммерческимъ тарифамъ (Цирк. Управл. жел. дор. 16 февраля 1900 г. № 1055/277, помѣщ. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

4) Указанное въ п. 2 настоящаго параграфа увѣдомленіе отправителю о томъ, что заявленіе его относительно не востребованнаго груза не могло быть исполнено за выдачею груза держателю дубликата, посылается черезъ станцію отправленія немедленно по полученіи сего заявленія.

### § 125.

#### **Осмотръ и оцѣнка не востребованныхъ грузовъ.**

До производства продажи не востребованныхъ грузовъ станція производитъ осмотръ и оцѣнку. Для оцѣнки станція можетъ приглашать и экспертовъ. Если для оцѣнки необходимо вскрытіе нѣкоторыхъ назначенныхъ къ продажѣ мѣсть, то такое производится въ присутствіи чина желѣзнодорожной жандармской полиціи, съ составленіемъ объ оказавшихся по вскрытіи предметахъ протокола (§ 1 Правиль продажи не востребованныхъ багажа и грузовъ, помѣщ. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Произведя оцѣнку, Начальникъ станціи заноситъ въ торговый листъ Сер. № требуемая формою его свѣдѣнія о каждой оцѣниваемой отправкѣ. Оцѣнка не должна быть ниже общей суммы причитающихся желѣзной дорогѣ платежей, при чемъ сумма наложеннаго на грузъ платежа въ число этихъ платежей не входитъ.

Къ присутствованію при осмотрѣ и оцѣнкѣ грузовъ приглашаются Коммерческіе Ревизоры, Ревизоры станціоннаго счетоводства и представители мѣстнаго Государственнаго Контроля, при чемъ неприбытіе этихъ лицъ не приостанавливаетъ осмотра и оцѣнки.

### § 126.

#### **Составленіе актовъ объ осмотрѣ и протоколовъ о вскрытіи не востребованныхъ грузовъ.**

1) Если для осмотра и оцѣнки назначенныхъ въ про-



дажу неостребованныхъ грузовъ производится вскрытіе грузовыхъ мѣсть, то о такомъ вскрытіи составляется жандармскій протоколъ (§ 125); если же осмотръ грузовъ производится безъ вскрытія, то объ этомъ составляется актъ на особо установленномъ бланкѣ. Въ актахъ объ осмотрѣ и протоколахъ о вскрытіи грузовъ надлежитъ подробно излагать всѣ добытыя осмотромъ свѣдѣнія: точное наименованіе, число мѣсть, вѣсъ и состояніе осмотрѣннаго груза.

При составленіи актовъ и протоколовъ соблюдается слѣдующее:

а) На каждую отправку составляется отдѣльный актъ или протоколъ, подписываемый лицами, принимавшими участіе при осмотрѣ и вскрытіи груза.

Включеніе въ одинъ актъ или протоколъ нѣсколькихъ отправокъ ни въ коемъ случаѣ не допускается.

б) Акты и протоколы должны быть составлены тщательно, при чемъ никакія подчистки и поправки не допускаются; необходимыя же исправленія и оговорки совершаются порядкомъ, преподаннымъ для книгъ и бланковъ строгой отчетности и должны быть скрѣплены подписями всѣхъ участвовавшихъ въ составленіи актовъ и протоколовъ лицъ.

в) Послѣ продажи, подлинныя акты и протоколы объ осмотрѣ и вскрытіи грузовъ надлежитъ представить въ Коммерческую Службу, а копіи ихъ, вмѣстѣ съ документами на проданные грузы, — въ Службу Сборовъ.

2) Если при осмотрѣ или вскрытіи грузовыхъ мѣсть окажется, что въ нихъ содержатся грузы, подлежащіе, согласно дѣйствующимъ правиламъ, ускоренной продажѣ (см. отдѣлъ Б главы XVI), то необходимо такія отправки дробить, подвергая соотвѣтствующую часть партіи груза продажѣ, согласно правилъ, установленныхъ для грузовъ каждой категоріи въ отдѣльности. Если же при осмотрѣ или вскрытіи грузовъ будутъ обнаружены скоропортящіеся предметы или съѣстные припасы, *уже подвергшіеся порчѣ*, не допускающей возможности продажи ихъ съ торговъ, то таковыя подлежатъ немедленному уничтоженію. Въ обоихъ случаяхъ дѣлаются надлежащія оговорки въ протоколахъ Сер. №.

3) Въ случаѣ обнаруженія при вскрытіи грузовъ денегъ, таковыя должны быть въ тотъ же день вносимы станціею въ кассу дороги.



§ 127.

**Срокъ продажи грузовъ.**

Продажа невостребованныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ ст. 90 Общ. Уст., не можетъ быть произведена ранѣ истеченія недѣли со дня послѣдней публікаціи и 2 недѣль со дня вывѣски объявленія на станціи назначенія для торга. (§ 4 Правиль продажи невостребованныхъ багажа и грузовъ, помѣщ. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Въ случаяхъ, когда для вывѣски объявленія, вслѣдствіе поздняго полученія послѣдняго, ко дню, назначенному для продажи, не будетъ истекать вышеуказаннаго двухнедѣльнаго срока, Начальникъ станціи, не производя продажи, немедленно доносить о томъ Коммерческой Службѣ, съ указаніемъ, когда именно (мѣсяць и число) и съ какимъ именно поѣздомъ получено имъ объявленіе.

Новый срокъ продажи назначается Коммерческою Службою.

§ 128.

**Лица, участвующія въ продажѣ.**

Продажа производится Начальникомъ станціи или особыми, по назначенію отъ дороги, агентами, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей (§ 6 Правиль продажи грузовъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Къ присутствованію при продажѣ грузовъ приглашаются Коммерческіе Ревизоры, Ревизоры станціоннаго счетоводства и представители мѣстнаго Государственнаго Контроля.

Если кто-либо изъ названныхъ лицъ не явится къ назначенному для производства продажи времени, то это обстоятельство не можетъ служить причиною пріостановки торговъ.

Производство продажи невостребованныхъ грузовъ и вызовъ къ присутствованію при продажѣ какъ чиновъ жандармской полиціи, такъ и свидѣтелей, возлагается на Начальника станціи.

Лица, принимающія участіе въ оцѣнкѣ и продажѣ груза, а также и всѣ вообще агенты желѣзной дороги, не допускаются къ покупкѣ на публичной продажѣ.



§ 129.

**Дробленіе продаваемыхъ отправокъ.**

Грузъ, по усмотрѣнію дороги, можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣльною партіею (отправленною по одной накладной); мѣста предьявляются къ продажѣ вскрытыми (§ 8 Правиль, помѣщен. подь ст. 40 Общ. Уст.).

Начальникъ станціи, въ видахъ достиженія болѣе выгодныхъ результатовъ продажи, можетъ, по собственному усмотрѣнію, объявить торгъ либо на всю продаваемую отправку въ одинъ пріемъ, либо на отдѣльныя ея части, если, напри- мѣръ, пріобрѣтеніе всей отправки въ однѣ руки, въ виду ея высокой стоимости, недоступно для каждаго изъ торгующихся въ отдѣльности. Такое, однако, дробленіе продаваемой отправки, какими бы причинами оно ни вызывалось, можетъ быть допущено лишь при томъ обязательномъ условіи, чтобы всѣ разрозненные части ея были непременно проданы на одномъ и томъ же торгѣ.

§ 130.

**Подача письменныхъ заявленій о желаніи пріобрѣсти на торгахъ грузъ, продаваемый по ст. 90 Общ. Уст**

До начала торга лицами, желающими купить назначенный въ продажу грузъ, могутъ быть подаваемы Начальнику станціи закрытыя письменныя о томъ заявленія, съ указаніемъ предлагаемой за грузъ цѣны и съ приложеніемъ задатка за грузъ, въ размѣрѣ не менѣе 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> провозной платы за данный грузъ и другихъ сборовъ, кромѣ сборовъ за храненіе. Заявленія эти вскрываются послѣ предложенія къмъ-либо изъ торгующихся наивысшей цѣны.

Торгъ начинается съ цѣны, опредѣленной при оцѣнкѣ. Продаваемые предметы, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ § 12 Правиль продажи, помѣщенныхъ подь ст. 40 Общ. Устава, остаются за лицомъ, предложившимъ наибольшую противъ опредѣленной при оцѣнкѣ суммы, или же за лицомъ, подавшимъ письменное заявленіе, въ случаѣ, если предложенная имъ цѣна наивысшая (§ 9 Правиль продажи, помѣщен. подь ст. 40 Общ. Устава). При равенствѣ цѣны, предложенной въ письменномъ заявленіи, съ цѣною, предложенною устно, грузъ остается за лицомъ, предложившимъ цѣну устно.



Лицамъ, желающимъ подать указанные выше заявленія, Начальники станцій предоставляютъ бланки Сер. № и конверты Сер. № .

Каждое заявленіе должно быть вложено въ отдѣльный конвертъ съ приложеніемъ вносимаго задатка и храниться затѣмъ у Начальника станціи подъ непосредственною его отвѣтственностью.

*Примѣчаніе.* Бланки заявленій Сер. № и необходимые для нихъ конверты Сер. № высылаются складомъ бланковъ по установленнымъ требованіямъ.

### § 131.

#### **Производство торга.**

Лицо, производящее продажу, заявивъ предварительно о прекращеніи приѣма письменныхъ заявленій, приступаетъ въ срокъ, для того назначенный, къ производству торга и, по окончаніи послѣдняго, записавъ фамилію лица, объявившаго на изустномъ торгѣ послѣднюю надбавку, приступаетъ къ вскрытію конвертовъ съ письменными заявленіями, громко объявляя фамилію каждаго лица, подавшаго заявленіе, сумму, представленную имъ, и предложенную цѣну. Если при этомъ окажется, что предложенная на изустномъ торгѣ цѣна выше цѣнъ, предложенныхъ письменными заявленіями, то Начальникъ станціи или замѣняющій его при продажѣ агентъ приглашаетъ лицо, предложившее наивысшую цѣну, расписаться въ торговомъ листѣ и внести задатокъ въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/о предложенной имъ цѣны.

### § 132.

#### **Окончаніе торга.**

Если же цѣна, предложенная въ одномъ изъ письменныхъ заявленій, выше цѣны, предложенной на изустномъ торгѣ, то грузъ остается за лицомъ, подавшимъ такое заявленіе.

Лицо это, если оно присутствуетъ на торгѣ, расписывается въ торговомъ листѣ, а въ полученіи отъ него задатка станціею выдается ему квитанція разнаго сбора (отдѣльно на каждую отправку), въ которой должно быть обозначено,



что взысканная сумма составляет задатокъ проданной отправки, съ указаніемъ станціи отправленія и номера отправки, заявленіе же приобщается къ торговому листу; если же покупная сумма вносится полностью, то выдача оплаченного вполнѣ груза производится на общемъ основаніи.

Въ случаѣ же отсутствія этого лица на торгахъ, грузъ записывается за нимъ, а задатокъ вносится въ кассу по квитанціи разнаго сбора, которая отсылается лицу, подавшему заявленіе, по указанному имъ въ заявленіи адресу.

### § 133.

#### **Возвратъ залога.**

Залоги, внесенные по письменнымъ заявленіямъ, въ которыхъ указаныя цѣны будутъ ниже цѣны, предложенной на изустномъ торгѣ или въ одномъ изъ поданныхъ ко времени начала торга письменныхъ заявленій, немедленно, по окончаніи торга, возвращаются подателямъ заявленій подъ расписку на сихъ послѣднихъ.

### § 134.

#### **Торговый листъ.**

1) Для производства торга составляется торговый листъ, въ которомъ означаются продаваемые предметы, оцѣнка ихъ, причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи, сумма наложеннаго на грузъ платежа и высшая предложенная на торгѣ цѣна, противъ которой расписывается покупатель; по окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, принимавшими участіе въ продажѣ (§ 10 Правилъ, помѣщенныхъ подъ ст. 40 Общ. Уст.).

2) Торговый листъ на бланкахъ Сер. № составляется отдѣльно на каждую отправку. Включеніе въ одинъ торговый листъ нѣсколькихъ отправокъ, а равно составленіе ихъ не чернилами, а карандашемъ не допускается.

Въ подлинныхъ торговыхъ листахъ подчистки и поправки воспрещаются; необходимыя же исправленія и оговорки совершаются порядкомъ, преподаннымъ для книгъ и бланковъ строгой отчетности.

Въ копіяхъ торговыхъ листовъ должны быть внесены всѣ свѣдѣнія, значащіяся въ подлинникѣ, какъ то: причитающіеся дорогамъ платежи, разнесенные въ соотвѣтствующія графы



бланка, высшая предложенная цѣна, фамилія покупателя и фамиліи лицъ, присутствовавшихъ и подписавшихъ подлинный торговый листъ. Копіи торговыхъ листовъ должны быть надлежаще завѣрены.

3) Всѣмъ торговымъ листамъ должна вестись общая послѣдовательная нумерація, начинающаяся ежегодно съ № 1.

Какъ въ торговыхъ листахъ и ихъ копіяхъ, такъ равно и въ подлежащихъ книгахъ, надлежитъ, противъ соответственныхъ отправокъ, записывать званіе, имя, фамилію и мѣсто жительства лицъ, купившихъ что-либо съ публичнаго торга.

4) Подлинные торговые листы по окончаніи продажи надлежитъ представлять въ Службу Сборовъ, при дневномъ отчетѣ вмѣстѣ съ накладными, а копіи торговыхъ листовъ представляются въ Коммерческую Службу.

### § 135.

#### **Внесеніе денегъ покупателями за приобрѣтенные ими на торгахъ предметы.**

Покупщикъ, за которымъ остался грузъ по цѣнѣ, заявленной имъ изустно, обязанъ внести немедленно задатокъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ предложенной имъ цѣны, а остальную сумму въ теченіе 24 час., считая означенный срокъ съ полуночи, слѣдующей за произведенными на данный грузъ торгами. Въ случаѣ невнесенія задатка, торгъ *возобновляется* для прочихъ торгующихся, начиная съ предпоследней объявленной цѣны. Если въ указанный выше срокъ не будутъ внесены остальные, сверхъ задатка, деньги, то грузъ продается вторично, а задатокъ присоединяется къ суммѣ, которая можетъ быть выручена при этой вторичной продажѣ груза.

Если грузъ остался за покупщикомъ по цѣнѣ, *заявленной имъ письменно*, то задаткомъ считается приложенная къ такому заявленію сумма; остальную же сумму таковой покупатель обязанъ внести на любую станцію желѣзной дороги въ теченіе 48 часовъ, считая означенный срокъ съ полуночи, слѣдующей за произведенными на данный грузъ торгами (§ 11 Правилъ продажи, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Такъ какъ покупатель, за которымъ остался грузъ по предложенной имъ *въ письменномъ* заявленіи цѣнѣ, имѣетъ право внести остальную, сверхъ задатка, сумму не на станцію про-



дажи, а на любой станціи дороги, то въ этомъ случаѣ должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

1) При выдачѣ квитанціи разныхъ сборовъ въ полученіи задатка, Начальникъ станціи, который производитъ торгъ, объявляетъ покупателю: а) что грузъ можетъ быть выданъ ему немедленно, по уплатѣ предложенной имъ цѣны полностью или же по предъявленіи имъ квитанціи разнаго сбора, выданной ему какою-либо другою станціею данной дороги въ пріемѣ отъ него остальной, сверхъ задатка, суммы; б) что уплата остальной, сверхъ задатка, суммы должна быть произведена не позже 48 часовъ, считая означенный срокъ съ полуночи, слѣдующей за произведенными на данный грузъ торгами, и в) что въ противномъ случаѣ пріобрѣтенный имъ грузъ будетъ вновь назначенъ въ продажу и что задатокъ ему возвращенъ не будетъ.

2) При желаніи лица, купившаго грузъ по письменному заявленію, воспользоваться означеннымъ правомъ и внести остальную, сверхъ задатка, сумму *не на станціи продажи*, а на какой-либо другой, Начальникъ этой послѣдней станціи принимаетъ такую не иначе, какъ по письменному заявленію лица, вносящаго деньги, съ предъставленіемъ покупщикомъ выданной ему станціею продажи квитанціи разныхъ сборовъ *въ полученіи задатка*, при чемъ въ принятіи вносимой суммы выдается отдѣльная квитанція разныхъ сборовъ, въ которой указывается, что принятая отъ покупщика сумма составляетъ доплату по проданной на такой-то станціи (такого-то года, мѣсяца и числа) отправкѣ (указать станцію отправленія, назначенія и номеръ отправки), при чемъ составленіе одной общей квитанціи на двѣ и болѣе отправки воспрещается.

Проданныя съ аукціона отправки снимаются съ дебета станціи и проводятся по книгѣ выдачи.

## § 136.

### **Несостоявшійся торгъ.**

Въ случаѣ, если продажа груза почему-либо не состоится, то производившая продажу станція на самомъ торговомъ листѣ указываетъ причину непроджи грузовъ, послѣ чего торговый листъ подписывается принимавшими участіе на торгахъ лицами, т. е. Начальникомъ станціи, станціоннымъ



жандармомъ и двумя посторонними свидѣтелями, а если присутствовали коммерческій Ревизоръ, Ревизоръ станціоннаго счетоводства или представители мѣстнаго Контроля, то и ими; причины несостоявшейся продажи (неявка покупателей, предложеніе цѣны ниже оцѣнки, завѣдомая стачка торгующихся и проч.) указываются возможно полнѣе.

§ 137.

**Вторичная продажа.**

Если не явится желающихъ торговаться, или явится одно лицо, или если изъ явившихся никто не надбавитъ сверхъ оцѣнки, а также если предложенная цѣна не будетъ покрывать причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по данной отправкѣ провозной платы и другихъ сборовъ (ст. 85 Общ. Уст. Росс. жел. дор.), то дорога назначаетъ новый торгъ, на которомъ грузъ остается за лицомъ, предложившимъ высшую цѣну, независимо отъ того, будетъ ли эта цѣна выше или ниже оцѣнки, а также покрываетъ или не покрываетъ всѣ означенные выше платежи. Новая продажа можетъ быть произведена на одной изъ станцій дороги по усмотрѣнію сей послѣдней; дорога имѣетъ право участвовать въ торгѣ на этой продажѣ наравнѣ съ другими торгующимися. Въ остальномъ новый торгъ производится по правиламъ, установленнымъ для перваго торга (§ 12 Правиль продажи, помѣщенныхъ подъ ст. 40 Общ. Уст.).

§ 138.

**Воспрещеніе отмѣны торговъ при явкѣ покупателей.**

Отмѣна назначенныхъ торговъ допускаема быть не можетъ, и разъ торги назначены, то къ производству таковыхъ, при явкѣ торгующихся не менѣе двухъ лицъ, должно быть приступлено обязательно, при чемъ, на основаніи § 12 Правиль продажи, помѣщенныхъ подъ ст. 40 Общ. Устава, на первыхъ торгахъ продажа груза можетъ не состояться, если никто изъ явившихся не надбавитъ сверхъ оцѣнки или предложенная цѣна не будетъ покрывать всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей. Но на вторыхъ торгахъ грузъ остается за предложившимъ высшую цѣну лицомъ, независимо отъ того, будетъ ли эта цѣна выше или ниже оцѣнки, а также покры-



ваются-ли, или не покрываются ею всё лежащее на грузѣ платежи.

Въ виду сего, во избѣжаніе случаевъ продажи груза за безцѣнокъ при стачкѣ покупателей, Начальникъ станціи, оснoвываясь на предоставленномъ дорогѣ правѣ (§ 12 Правиль продажи, помѣщен. подѣ ст. 40 Общ. Уст.) участвовать на вторыхъ торгахъ наравнѣ съ другими торгующимися, долженъ озаботиться, чтобы на вторичной продажѣ непременно принималъ участіе въ качествѣ торгующагося также и агентъ станціи, какъ представитель дороги, по его (Начальника станціи) назначенію, въ томъ случаѣ, если на эту продажу не были командированы спеціально уполномоченные для сего агенты отъ Службъ Управленія дороги.

При такомъ назначеніи на вторичную продажу агента станціи, предѣльная сумма, до которой этотъ агентъ можетъ торговаться, должна быть устанавливаема, по соглашенію Начальника станціи съ Коммерческимъ Ревизоромъ, Ревизоромъ станціоннаго счетоводства и представителемъ Государственнаго Контроля, до начала торговъ.

### § 139.

#### **Срокъ вывоза со станціи проданнаго груза.**

Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ со времени внесенія покупателемъ остальной, сверхъ задатка, суммы, считая этотъ срокъ съ полуночи слѣдующей за взносомъ этой суммы. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ, то съ покупателя взимается плата за храненіе на общемъ основаніи (§ 14 Правиль продажи, помѣщенныхъ подѣ ст. 40 Общ. Уст.).

При невывозѣ въ указанный срокъ проданнаго груза, плата за храненіе взыскивается въ размѣрѣ, указанномъ въ спискѣ дополнительныхъ сборовъ, но не менѣе 10 коп. съ каждой отправки.

### § 140.

#### **Переотправленіе грузовъ для продажи на другія станціи.**

1) Невостребованные грузы могутъ быть для болѣе успѣшной продажи переотправляемы со станціи назначенія



груза на другія станціи дороги, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Начальника Коммерческой Службы.

2) При переотправленіи грузовъ для продажи на другую станцію соблюдаются слѣдующія правила:

а) Каждое мѣсто, вскрытое для продажи, надлежитъ тщательно упаковать и, по обвязкѣ его крестообразно веревкою, на узлѣ послѣдней слѣдуетъ наложить пломбу, оттискъ которой указывается въ накладной, составленной на переотправку, въ рубрикѣ: «Показаніе отправителя о состояніи упаковки».

б) Переотправленіе совершается по составленнымъ отдѣльно на каждую отправку накладнымъ, въ которыхъ долженъ быть указанъ расчетъ платы за провозъ до станціи новаго назначенія по тарифу, установленному для служебныхъ перевозокъ, дополнительные сборы и затѣмъ издержками до отправленія всѣ платежи, числящіеся по первоначальной накладной, при чемъ въ послѣдней необходимо указать отдѣльною статью плату за публикацію о неостребованіи и о продажѣ. При этомъ составленіе общихъ накладныхъ на двѣ и болѣе отправки ни въ какомъ случаѣ не должно быть допускаемо.

в) Ко вновь составленной накладной должны быть приложены всѣ первоначальные документы, актъ осмотра, подлинный протоколъ вскрытія, копія его, торговые листы съ копіями ихъ какъ на первую, такъ и на вторичную продажу (если онѣ имѣли мѣсто), съ указаніемъ въ нихъ причины несостоявшихся торговъ.

Всѣ приложенные къ новой накладной документы подробно поименовываются въ послѣдней (въ рубрикѣ «къ накладной приложены документы»).

Переотправленные грузы проводятся станціею по книгѣ выдачи для списанія съ дебета.

г) По прибытіи переотправленнаго груза на станцію, назначенную для продажи, послѣдняя взвѣшиваетъ мѣста, сличаетъ наложенныя на нихъ пломбы съ показаніемъ о нихъ въ документахъ и провѣряетъ приложенные къ новой накладной документы. Въ случаѣ обнаруженія несоотвѣтствія, она телеграфируетъ станціи отправленія и вмѣстѣ съ тѣмъ составляетъ коммерческій актъ, который немедленно представляетъ въ Коммерческую Службу.



д) Станція новаго назначенія прибывшій къ ней грузъ продаетъ на ближайшемъ торгѣ, и по окончаніи продажи, подлинныя торговые листы, вмѣстѣ съ полученными со станціи первоначальнаго назначенія торговыми листами на первую и вторичную продажу (если онѣ имѣли мѣсто) и копіями относящихся къ нимъ протоколовъ представляетъ въ Службу Сборовъ, при отчетѣ выдачи, а копіи торговыхъ листовъ вмѣстѣ съ подлинными протоколами о вскрытіи и актами объ осмотрѣ груза представляетъ въ Коммерческую Службу.

*Примѣчаніе.* Въ составляемыхъ въ этихъ случаяхъ станціею торговыхъ листахъ должны быть указаны всѣ свѣдѣнія, требуемая формою бланка по первоначальной накладной (номеръ отправки, станція первоначальнаго отправленія и проч.), и затѣмъ тѣ же свѣдѣнія по переотправкѣ.

#### § 141.

### **Расходы, возмѣщаемые дорогѣ при продажѣ грузовъ.**

Всѣ расходы по перевозкѣ не востребовавшихся грузовъ и по храненію ихъ, а также расходы по производству самой продажи, возмѣщаются изъ суммы, вырученной отъ продажи этихъ грузовъ.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ явки грузохозяина для принятія груза до момента его продажи, онъ обязанъ уплатить изъ указанныхъ расходовъ тѣ, которые ею уже произведены (§ 119 наст. Руков.).

Къ числу платежей, подлежащихъ возмѣщенію дорогѣ при продажѣ груза, относятся: а) провозная плата и другіе платежи, указанные въ первоначальной накладной, если сборы эти не были уплачены при отправленіи; б) плата за храненіе со дня прибытія груза на станцію назначенія по день выдачи; в) плата за публикацію (§ 119); г) платежи по перевозкѣ груза со станціи назначенія на станцію, назначенную для производства его продажи, и д) наложенный платежъ, если грузъ выдается товарохозяину и платежъ этотъ не былъ отмѣненъ установленнымъ порядкомъ, и т. п.



## Отдѣлъ Б. По статьѣ 84 Общаго Устава.

### § 142.

#### Увѣдомленіе о невостребованныхъ грузахъ, продаваемыхъ по ст. 84 Общаго Устава.

##### *А. Въ мѣстныхъ и прямыхъ русскихъ сообщеніяхъ.*

О невостребованіи скоропортящихся грузовъ, а равно грузовъ, храненіе коихъ на станціяхъ представляетъ различныя затрудненія (ст. 84 Общаго Устава и § 115 настоящ. Руководства), *увѣдомленій отправителямъ не посылается*, за исключеніемъ случаевъ, особо оговоренныхъ въ Правилахъ о перевозкѣ и продажѣ сихъ грузовъ. На основаніи этихъ правилъ посылка увѣдомленій отправителямъ обязательна лишь въ слѣдующихъ случаяхъ и въ нижеуказанные сроки:

а) о невостребованіи грузовъ, назначаемыхъ къ продажѣ по истеченіи 15-ти-дневнаго срока со дня прибытія—сообщается за 7 дней до времени продажи депешю, но въ томъ только случаѣ, если отправителемъ въ накладной было сдѣлано о томъ заявленіе, съ указаніемъ своего точнаго адреса;

б) о невостребованіи получателемъ лошадей по истеченіи 3 часовъ со времени прибытія ихъ сообщается, равнымъ образомъ, — депешю;

в) о невостребованіи получателемъ огнеопасныхъ грузовъ, требующихъ особой осторожности, — сообщается депешю, по истеченіи 48 часовъ со времени посылки получателю увѣдомленія о прибытіи груза или по накладнымъ на предъявителя—со времени вывѣски объявленія о такомъ прибытіи (§ 14 Правиль, помѣщенныхъ въ прилож. 6 къ Общ. Уст. п. 28);

г) о невыпискѣ и невыгрузкѣ получателемъ нефтяныхъ грузовъ, прибывающихъ въ вагонахъ-цистернахъ и невозможности выгрузить эти грузы въ принадлежащій дорогѣ резервуаръ или—передать ихъ въ частный складъ на храненіе—сообщается по прошествіи двухъ сутокъ со времени истеченія сроковъ для выписки и выгрузки, указанныхъ въ пунктахъ б и в § 11 Правиль перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ—также по телеграфу;

д) о непринятіи бензина, прибывшаго въ вагонахъ-цистернахъ наливомъ (§ 12 Правиль) и о непринятіи взрыв-



чатыхъ грузовъ (§ 22 Правиль) въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія на станцію назначенія—также депешей;

е) о невыпискѣ и невыгрузкѣ получателемъ спирта, прибывшаго въ вагонахъ-цистернахъ и объ истеченіи трехъ сутокъ со времени прибытія сообщается на бланкѣ Сер.

№ или депешей, за счетъ отправителя, если въ накладной имъ сдѣлана отмѣтка.

Порядокъ дѣйствій станцій во всѣхъ этихъ случаяхъ, а равно порядокъ исполненія распоряженій отправителя предусмотрѣны въ соответствующихъ Правилахъ на перевозку означенныхъ грузовъ. (Прилож. № 6 къ Общ. Уставу).

Указанныя выше телеграммы подлежатъ подачѣ непосредственно на имя отправителя не служебнымъ порядкомъ, а по правительственному телеграфу, со взысканіемъ причитающейся за телеграмму платы съ получателя, если таковой явится за полученіемъ груза до его продажи, или, въ противномъ случаѣ, изъ вырученной отъ продажи груза суммы. (Цирк. Управ. ж. д. отъ 3 февраля и 14/16 марта 1909 г. за № 2512/27 и 6822/62, помѣщ. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

### *Б. Въ международныхъ сообщеніяхъ:*

Въ Русско-Германскомъ и Русско-Нидерландскомъ, Русско-Австрійско-Венгерскомъ и Русско-Бельгійско-Французскомъ сообщеніяхъ.

1) О непринятіи грузовъ, подлежащихъ продажѣ въ 15-дневный срокъ, станція назначенія посылаетъ увѣдомленіе станціи отправленія по телеграфу по истеченіи 7 дней со дня прибытія груза

2) О непринятыхъ грузахъ 7-дневнаго срока храненія станція назначенія извѣщаетъ станцію отправленія о предстоящей продажѣ телеграммою, подаваемою одновременно съ вывѣскою объявленія, т. е. за 2 дня до продажи.

3) О грузахъ 48-часового срока храненія увѣдомленіе должно быть послано станціи отправленія по телеграфу въ день продажи.

*Примѣчаніе.* Телеграммы о невостребованныхъ грузахъ краткосрочнаго храненія въ Русско-Германскомъ и Русско-Нидерландскомъ, а также въ Русско-Австрійско-Венгерскомъ сообщеніяхъ, если могутъ быть состав-



лены на нѣмецкомъ языкѣ, отправляются непосредственно на станцію отправленія. Въ противномъ случаѣ телеграммы эти слѣдуетъ адресовать на русскія пограничныя станціи, черезъ которыя грузъ прибылъ въ Россію, которыя передадутъ таковыя по принадлежности по переводѣ на нѣмецкій языкъ; телеграммы же о не востребовавшихся грузахъ Русско-Бельгійско-Французскаго сообщенія должны быть составляемы на русскомъ языкѣ и адресуемы исключительно на русскую пограничную станцію для дальнѣйшей передачи по переводѣ на французскій языкъ.

§ 143.

**Назначеніе въ продажу грузовъ.**

Въ случаѣ непринятія получателемъ въ установленные сроки грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общ. Устава, таковыя могутъ быть назначены желѣзною дорогою въ продажу съ публичнаго торга, о чемъ вывѣшиваются на станціи назначенія объявленія съ подробнымъ указаніемъ назначенныхъ къ продажѣ предметовъ, времени и мѣста производства публичнаго торга (§ 3 Правиль продажи грузовъ, помѣщ. подъ ст. 84 Общ. Устава).

Продажа всѣхъ такихъ грузовъ должна производиться Начальниками станцій, безъ испрашиванія на то разрѣшенія Коммерческой Службы и за полною ихъ отвѣтственностью за своевременность продажи.

Грузы, обрацаемые въ продажу черезъ 15 дней по прибытіи, продаются Начальникомъ станціи также безъ испрашиванія на то разрѣшенія Коммерческой Службы, но по назначеніи сихъ грузовъ въ продажу доводится до свѣдѣнія названной Службы путемъ представленія ей Начальникомъ станціи объявленій на бланкахъ Сер № , каковыя объявленія, содержація въ себѣ свѣдѣнія о времени прибытія, №№ накладныхъ, станціяхъ отправленія, фамиліяхъ отправителя и получателя, родъ груза, числѣ мѣсть и всѣ назначаемыхъ въ продажу отправокъ, должны быть составляемы и представляемы на 9 день по прибытіи этихъ отправокъ. Въ заголовкѣ этихъ объявленій, подлежащихъ также и вывѣшиванію на станціи у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ скла-



дахъ и пакгаузахъ *за трое сутокъ* до вретени продажи, надлежитъ указывать время продажи, съ такимъ расчетомъ, чтобы къ этому времени истекли полныя 15 сутокъ со времени прибытія назначаемыхъ въ продажу грузовъ на станцію назначенія.

§ 144.

**Объявленія о продажѣ грузовъ.**

Объявленія о назначеніи грузовъ по ст. 84 Общ. Устава въ продажу должны быть составляемы на бланкахъ Сер. К. О. № и вывѣшиваемы на видныхъ и доступныхъ для публики мѣстахъ.

а) Объявленія объ означенной продажѣ тѣхъ изъ числа непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ назначенъ 48-ми - часовою срокомъ, должны быть вывѣшиваемы у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ за сутки до времени продажи.

б) Объявленія о назначеніи къ продажѣ непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ установленъ семидневный срокъ, должны быть вывѣшиваемы въ указанныхъ выше мѣстахъ за двое сутокъ до времени продажи.

в) Объявленія же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіе 15-ти-дневнаго срока, должны быть вывѣшиваемы за трое сутокъ до времени продажи.

г) Вывѣшенныя на станціяхъ объявленія о продажѣ снимаются не ранѣе окончанія торга и послѣ освидѣтельствованія Начальникомъ станціи и жандармскимъ унтеръ-офицеромъ времени вывѣски и снятія объявленія сохраняются на станціи въ теченіе 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> года послѣ продажи въ послѣдовательномъ порядкѣ.

§ 145.

**Публикація о продажѣ грузовъ.**

Если продажа грузовъ 15-ти-дневнаго срока будетъ имѣть мѣсто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ сказанныхъ газетъ (§ 4 Правиль продажи, помѣщ. подъ ст. 84 Общ. Устава).



§ 146.

**Осмотръ, вскрытіе и оцѣнка грузовъ.**

Предварительно продажи, грузы, предусматриваемые ст. 84 Общ. Уст., свидѣлствуются Начальникомъ станціи въ присутствіи Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ или же неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, а если окажутся слѣды гнили или порчи, то объ этомъ составляется протоколъ и приглашается мѣстный ближайшій врачъ или же ветеринаръ, который удостовѣряетъ подписью на протоколѣ, можно ли въ санитарномъ отношеніи эти грузы продать съ публичнаго торга, или ихъ слѣдуетъ уничтожить, какъ вредные и непригодные (§ 17 Правиль продажи грузовъ, помѣщ. подъ ст. 84 Общ. Устава).

Къ осмотру и оцѣнкѣ грузовъ приглашаются Начальникомъ станціи Коммерческій Ревизоръ, Ревизоръ станціоннаго счетоводства и представитель мѣстнаго Государственнаго Контроля.

Осмотръ и вскрытіе грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общ. Уст., независимо отъ установленныхъ для храненія ихъ сроковъ, должны производиться *въ день продажи* до открытія торга и о результатахъ осмотра долженъ составляться актъ на оборотѣ бланка торговаго листа или протоколъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для осмотра, вскрытія и оцѣнки грузовъ, продаваемыхъ согласно ст. 90 Общ. Устава. (§ 125 и § 126 наст. Руков.).

При оцѣнкѣ груза, назначеннаго въ первую продажу, надлежитъ сообразоваться со стоимостью самаго груза, но во всякомъ случаѣ оцѣнка не должна быть ниже суммы лежащихъ на данномъ грузѣ платежей, не считая наложеннаго грузохозяйномъ платежа. Оцѣнка груза производится Начальникомъ станціи по соглашенію съ представителемъ мѣстнаго Государственнаго Контроля, Коммерческимъ Ревизоромъ и Ревизоромъ станціоннаго счетоводства, которые о времени осмотра и продажи груза должны быть заблаговременно извѣщены Начальникомъ станціи; при неприбытіи же этихъ лицъ, оцѣнка производится Начальникомъ станціи.



Сумма опредѣленной оцѣнки вносится въ соответствующую графу торговаго листа, составленнаго для первой продажи; при вторичной же продажѣ оцѣнка груза не производится.

§ 147.

**Приглашеніе врача или ветеринара для осмотра грузовъ, продаваемыхъ по ст. 84 Общ. Устава.**

Приглашеніе врача или ветеринара лежитъ на обязанности Начальника станціи.

При неприбытіи врача или ветеринара ко времени, назначенному для продажи грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, вопросъ о продажѣ такихъ грузовъ или объ уничтоженіи разрѣшается Начальникомъ станціи, съ участіемъ Начальника Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника, за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, о чемъ дѣлается надпись на составленномъ протоколѣ. (§ 19 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

§ 148.

**Порядокъ продажи грузовъ.**

Грузъ можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею. Выборъ того или другого способа представляется желѣзной дорогѣ, которая въ семь случаевъ должна соблюдать выгоды грузохозяина. (§ 6 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

Продажа невостребованныхъ отправокъ, по усмотрѣнію Начальника станціи, можетъ быть произведена или одновременно всей партіею, если грузы, входящіе въ отправку, имѣютъ одинаковые сроки храненія, или же съ раздробленіемъ каждой отправки на нѣсколько частей, если такую отправку составляютъ грузы разнаго срока храненія, или, если, напримѣръ, продажа всей отправки въ однѣ руки, въ виду высокой стоимости ея, недоступна для cadaго изъ торгующихся отдѣльно.

Продажа производится Начальникомъ станціи или особымъ агентомъ, по назначенію отъ желѣзной дороги, въ при-



существованіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей (§ 7 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.). Начальникъ станціи обязанъ пригласить для присутствованія на торгахъ Коммерческаго Ревизора, Ревизора станціоннаго счетоводства и мѣстнаго представителя Государственнаго Контроля, но неприбытіе этихъ лицъ не приостанавливаетъ продажи.

Продажа тѣхъ грузовъ, которые указаны въ § 2 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст., т. е. грузовъ, не удобныхъ для храненія, а не скоропортящихся, можетъ производиться, по усмотрѣнію дороги, или на станціи назначенія или на одной изъ станцій дороги, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ. При выборѣ той или другой станціи дорога должна сообразоваться съ выгодой грузохозяина. (§ 5 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Устава).

#### § 149.

### **Подача письменныхъ заявленій о желаніи приобрѣсть на торгахъ грузъ, продаваемый по ст. 84 Общ. Уст.**

До начала торга лицами, желающими купить назначенный въ продажу грузъ, могутъ быть подаваемы Начальнику станціи закрытыя письменныя о томъ заявленія, съ указаніемъ предлагаемой за грузъ цѣны и съ приложеніемъ задатка, въ размѣрѣ не менѣе 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> причитающейся провозной платы и другихъ сборовъ, кромѣ сборовъ за храненіе. Заявленія эти вскрываются послѣ предложенія кѣмъ-либо изъ торгующихся наивысшей цѣны.

Торгъ начинается съ оцѣнки, сдѣланной желѣзною дорогою.

Продаваемые предметы, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже, остаются или за лицомъ, предложившимъ наибольшую противъ опредѣленной при оцѣнкѣ сумму, или же за лицомъ, подавшимъ письменное заявленіе, въ случаѣ если предложенная имъ цѣна наивысшая. (§ 8 Правиль продажи, помѣщенныхъ подъ ст. 84 Общ. Уст.).

#### § 150.

### **Оставленіе груза за дорогою на первыхъ торгахъ или назначеніе вторичной продажи.**

Если не явится желающихъ торговаться или если выс-



шая предложенная цѣна не покрываетъ всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей (ст. 85 Общ. Уст. Росс. ж. д.), то желѣзная дорога имѣетъ право оставить грузъ за собою по цѣнѣ, покрывающей всѣ означенные платежи, или назначить вторую окончательную публичную продажу, на которой грузъ остается за лицомъ, предложившимъ высшую цѣну, независимо отъ того, покрываются ли или не покрываются этою цѣною всѣ означенные выше, лежащіе на грузѣ платежи.

Срокъ для назначенія второй продажи предоставляется желѣзной дорогѣ устанавливать по ея усмотрѣнію. Дорога имѣетъ право участвовать въ торгѣ на этой продажѣ наравнѣ съ другими торгующимися (§ 8 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

### § 151.

#### **Лица, коимъ участіе въ торгахъ на грузы, продаваемые по ст. 84 Общ. Уст., воспрещается.**

Агенты желѣзныхъ дорогъ не допускаются къ покупкѣ на публичной продажѣ (§ 12 Правиль продажи, помѣщенныхъ подъ ст. 84 Общ. Уст.).

### § 152.

#### **Торговый листъ.**

Продажа каждой отправки записывается въ отдѣльный торговый листъ, въ которомъ выставляется оцѣнка продаваемого предмета и высшая предложенная на торгѣ цѣна, противъ которой расписывается покупатель. По окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, присутствовавшими (§ 148) при продажѣ (§ 7 и 9 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.). На оборотѣ копіи торгового листа, представляемаго въ Коммерческую Службу, долженъ составляться актъ осмотра продаваемого груза.

### § 153.

#### **Внесеніе задатка.**

Покупщикъ, за которымъ остался грузъ, обязанъ внести немедленно задатокъ въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ предложенной имъ



цѣны, а остальную сумму не позже полудня слѣдующаго дня.

Въ случаѣ невнесенія задатка, торгъ возобновляется для прочихъ присутствующихъ лицъ, начиная съ предпоследней объявленной цѣны. Въ случаѣ же невнесенія остальныхъ, сверхъ задатка, денегъ назначается новый торгъ, а задатокъ присоединяется къ суммѣ, которая можетъ быть выручена впослѣдствіи черезъ продажу груза. Новаго соблюденія срока для продажи сего груза уже не требуется и грузъ можетъ быть проданъ немедленно.

*Примѣчаніе.* Если грузъ остался за покупщикомъ по цѣнѣ, заявленной имъ письменно въ порядкѣ, указанномъ въ § 149 наст. Руков., то задаткомъ считается приложенная къ такому заявленію сумма, остальную же сумму таковой покупатель обязанъ внести на любую станцію желѣзной дороги не позже 48 час. по окончаніи торга (§ 10 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

#### § 154.

### **Срокъ вывоза со станціи проданнаго груза.**

1) Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполне покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ и удаленіе его со станціи не вызывается санитарными правилами, то съ покупателя взыскивается плата за храненіе на общемъ основаніи (§ 11 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

2) Въ случаѣ, если продажа груза почему-либо не состоится, то объ этомъ должно быть оговорено въ торговомъ листѣ, который долженъ быть представленъ Начальникомъ станціи въ Коммерческую Службу, съ донесеніемъ о времени, на которое непроданный грузъ назначенъ во вторичную продажу.

3) Грузы, продаваемые по ст. 84 Общ. Устава, должны быть назначаемы во вторичную продажу непосредственнымъ распоряженіемъ Начальника станціи, которому испрашивать на это разрѣшенія Коммерческой Службы не требуется, но вторые торги надлежитъ назначать не ранѣе, какъ на слѣ-



дующій послѣ первыхъ торговъ день, съ вывѣшиваніемъ за-  
благовременно установленныхъ объявленій о продажахъ на блан-  
кахъ Сер. № .

§ 155.

**Случаи ускоренія и отсрочки продажи грузовъ.**

1) Какъ отправителю, такъ и получателю груза, прода-  
ваемого по ст. 84 Общ. Уст., предоставляется право подать  
желѣзной дорогѣ письменное заявленіе, съ представленіемъ  
дубликата накладной, или о продажахъ груза съ публичнаго  
торга *ранѣе истеченія установленныхъ сроковъ, или объ  
отсрочкѣ* продажи груза на опредѣленный срокъ; но испол-  
неніе послѣдняго требованія для желѣзныхъ дорогъ обяза-  
тельно лишь въ томъ случаѣ, когда всѣ причитающіеся же-  
лѣзнымъ дорогамъ платежи, включая плату за храненіе по  
день отсрочки продажи, полностью уплачены (§ 14 Правиль  
продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

При другихъ условіяхъ *досрочная* продажа грузовъ по  
ст. 84 Общ. Уст. ни въ какомъ случаѣ не должна быть  
допускаема.

2) По истеченіи послѣдняго дня потребованной отпра-  
вителемъ или получателемъ *отсрочки*, грузъ назначается  
желѣзною дорогою къ продажѣ установленнымъ порядкомъ  
(§§ 3—14 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ.  
Устава). Отправителю и получателю не возбраняется, впро-  
чемъ, потребовать *новой отсрочки* на условіяхъ, въ преды-  
дущемъ пунктѣ изложенныхъ (§ 15 Правиль продажи, по-  
мѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.).

3) Если, вслѣдствіе наступившей порчи груза, таковой  
будетъ переданъ, на основаніи полицейско-санитарныхъ пра-  
виль, уничтоженію, то буде сіе случится до наступленія срока  
продажи, взысканныя за полежалое, на основаніи §§ 14 и 15  
указанныхъ выше Правиль, деньги возвращаются желѣзными  
дорогами за все время со дня уничтоженія груза (§ 16 тѣхъ  
же Правиль).

Если продажа груза была отсрочена по просьбѣ получа-  
теля, подавшаго объ этомъ письменное заявленіе съ уплатою  
лежащихъ на грузѣ платежей, а также—денегъ за храненіе  
до дня отсрочки, и затѣмъ если, до принятія груза получа-



телемъ и до наступленія срока продажи, послѣдовала порча его, то, по полученіи надлежащаго о томъ заявленія заинтересованнаго лица, съ приложеніемъ надлежащихъ документовъ, такое заявленіе представляется Начальникомъ станціи въ Службу Сборовъ для разсмотрѣнія и возврата платы за храненіе претензійнымъ порядкомъ.

4) Заявленіе объ отсрочкѣ продажи грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общ. Уст. Росс. ж. д., кои въ отношеніи храненія не представляютъ опасности въ смыслѣ самовозгаранія или воспламененія, если таковая отсрочка потребована отправителемъ, представившимъ дубликатъ накладной, станцію, принимавшею такое заявленіе, препровождается въ подлинникъ на станцію храненія или же сообщается о поступленіи такового по телеграфу (за счетъ лица, подавшаго заявленіе) станціи храненія груза, съ указаніемъ, какая сумма взыскана ею въ обезпеченіе причитающихся дорогамъ платежей, и, если окажется, что сумма эта недостаточна, то станція храненія груза должна потребовать телеграммою дозвисканія настоящей суммы, указавъ вмѣстѣ съ тѣмъ, что продажа отложена до того числа, по которое взысканная станцію отправленія сумма окажется достаточною на покрытие платежей.

5) При подачѣ заявленія объ отсрочкѣ продажи непосредственно на станцію храненія груза послѣдняя взыскиваетъ всѣ платежи по день отсрочки полностью.

6) Распоряженія объ отсрочкѣ продажи, полученныя со станціи отправленія чужихъ дорогъ, подлежатъ исполненію и въ тѣхъ случаяхъ, когда сумма взысканныхъ платежей не будетъ указана, но въ такихъ распоряженіяхъ обязательно долженъ быть указанъ срокъ, на который слѣдуетъ отложить продажу; при отсутствіи такого указанія станція храненія груза немедленно должна запросить объ этомъ станцію отправленія телеграммою съ копією послѣдней Коммерческой Службѣ, указавъ въ телеграммѣ, что при неполученіи къ опредѣленному сроку отвѣта грузъ будетъ проданъ.

#### § 156.

### **Дѣйствія промежуточной станціи въ случаяхъ продолжительной задержки въ пути скоропортящихся грузовъ.**

Въ случаѣ задержки въ пути отъ перерыва сообщенія



тѣхъ скоропортящихся грузовъ, кои подлежатъ приему получателями черезъ 48 часовъ по прибытіи, станція перерыва обязана по телеграфу увѣдомить о томъ черезъ станціи отправления и назначенія отправителя и получателя, если адресъ послѣдняго обозначенъ на накладной, съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ.

Станція отправления или назначенія, получивъ указаніе отъ того лица, у котораго находится дубликатъ накладной, по которой грузъ задержанъ, обязана увѣдомить станцію перерыва о сдѣланномъ грузохозяйномъ распоряженіи.

Если отвѣтъ запрошенныхъ станцій не придетъ на станцію перерыва сообщенія въ тотъ день, въ который грузъ долженъ былъ прибыть на станцію назначенія, если бы слѣдовалъ безъ задержки, то грузъ продается съ публичнаго торга установленнымъ порядкомъ (см. § 20 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Уст.). Документы на проданный въ пути, вслѣдствіе задержки, скоропортящійся грузъ, примѣнительно къ § 48 Соглаш. о пр. сообщ., отсылаются на ст. *назначенія* груза вмѣстѣ съ копіею торговаго листа; подлинный же торговый листъ, съ приложеніемъ указанныхъ телеграммъ, представляется въ Службу Сборовъ своей дороги при отчетѣ разныхъ сборовъ.

О всякомъ случаѣ продолжительной задержки остальныхъ скоропортящихся грузовъ (§ 115 п. б.) въ пути слѣдованія станція задержки должна немедленно извѣщать служебной телеграммой станцію назначенія (если извѣстенъ адресъ получателя) и станцію отправления съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ. Копія этой телеграммы должна быть адресована Коммерческой Службѣ. Въ дальнѣйшемъ станція задержки должна поступить сообразно съ полученнымъ распоряженіемъ грузохозяйина, но обязана предварительно донести телеграммой въ Коммерческую Службу о положеніи дѣла.

## § 157.

### **Возмѣщеніе дорогъ расходовъ при продажѣ грузовъ.**

Расходы по перевозкѣ (§ 148), по публикаціямъ о торгѣ (§ 145), по увѣдомленію отправителя депешей (§ 142) и по производству самой публичной продажи возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ (вмѣстѣ съ остальными, лежащими на



грузъ платежами) изъ вырученной отъ продажи суммы (§ 13 Правиль продажи, помѣщен. подъ ст. 84 Общ. Устава).

Платежи, предусматриваемые настоящимъ параграфомъ и подлежащія удержанію изъ суммы, вырученной отъ продажи груза, состоятъ: 1) изъ провозной платы съ дополнительными сборами, если платежи эти не были уплачены при отправленіи; 2) платы за храненіе, считая со времени прибытія груза на станцію назначенія до дня его выдачи; 3) платы за публикацію (§ 145 и § 119) о торгѣ; 4) платы по увѣдомленію отправителя депешою о не востребованіи груза получателемъ (§ 142), и 5) наложеннаго платежа (§ 43), если грузъ выдается товарохранителю и платежъ этотъ не былъ отмѣненъ установленнымъ порядкомъ.

## Г Л А В А XVII.

### Найденные предметы.

#### § 158.

#### **Сдача найденныхъ вещей Начальнику станціи.**

Вещи, найденныя на станціяхъ или въ вагонахъ, должны быть доставлены Начальнику станціи; вещи, найденныя на пути, должны быть сданы Начальнику ближайшей станціи, подъ его расписку (§ 1 Правиль о забытыхъ или потерянныхъ предметахъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

#### § 159.

#### **Реестры найденныхъ предметовъ.**

Начальникъ станціи записываетъ доставленную къ нему вещь въ особый реестръ за послѣдовательнымъ номеромъ съ показаніемъ: кѣмъ, откуда и когда она представлена. Вмѣстѣ съ тѣмъ на самую вещь навѣшивается ярлычекъ, съ обозначеніемъ станціи и номера, подъ которымъ вещь записана въ реестръ (§ 2 Правиль о забытыхъ или потерянныхъ предметахъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Всякій забытый или потерянный на станціи, въ вагонѣ или на пути предметъ, тотчасъ, по доставленіи его Начальнику станціи, долженъ быть записанъ послѣднимъ въ реестръ найденныхъ предметовъ, Сер. № , подъ порядковымъ вхо-



дящимъ нумеромъ, съ точнымъ и подробнымъ описаніемъ вида, достоинства или качества этого предмета. Кромѣ означенныхъ свѣдѣній, въ реестръ заносится время представленія Начальнику станціи найденнаго предмета, гдѣ именно, когда и кѣмъ таковой найденъ, а также, откуда и кѣмъ представленъ.

По занесеніи въ реестръ, всякій найденный предметъ долженъ быть опломбированъ станціонною пломбою, снабженъ написаннымъ отъ руки ярлыкомъ, съ обозначеніемъ на ономъ названія станціи (штемпелемъ) и нумера по реестру и затѣмъ долженъ храниться у Начальника станціи въ закрытомъ на ключъ помѣщеніи и подъ личною его отвѣтственностью.

Доставленные на станціи отдѣльныя мѣста, какъ то: узлы, картоны, сумки, чемоданы и т. п., должны быть немедленно вскрыты въ присутствіи Начальника станціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей и станціоннаго жандарма и объ оказавшихся въ каждомъ такомъ мѣстѣ вещахъ долженъ быть составленъ отдѣльный на каждое мѣсто протоколъ съ подробнымъ описаніемъ оказавшихся при вскрытіи предметовъ.

#### § 160.

### **Срокъ храненія найденныхъ предметовъ на станціи и вывѣшиванія объявленій.**

Въ теченіе первыхъ 14 дней найденная вещь хранится у Начальника станціи, о чемъ вывѣшивается объявленіе на видномъ мѣстѣ станціи; по прошествіи же этого срока вещь можетъ быть передана для храненія на одну изъ центральныхъ станцій, по усмотрѣнію Управленія дороги (§ 3 Правилъ о забытыхъ или утерянныхъ предметахъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Уст.).

Вывѣшенное на станціи объявленіе снимается по истеченіи 14 дней со времени доставленія найденной вещи Начальнику станціи или ранѣе этого срока, если она взята лицомъ, оказавшимся ея владѣльцемъ.

#### § 161.

### **Пересылка найденныхъ вещей для храненія и продажи на другія станціи.**

Пересылка забытыхъ и найденныхъ вещей для храненія или продажи съ одной станціи на другую производится не



иначе, какъ съ разрѣшенія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ Коммерческой Службы, притомъ по грузовымъ документамъ малой скорости.

§ 162.

**Вѣдомости найденныхъ вещей.**

На найденныя вещи станціями должны быть составляемы отдѣльныя вѣдомости, которыя представляются въ Коммерческую Службу не позже 6 числа каждаго мѣсяца.

§ 163.

**Публикація о найденныхъ вещахъ.**

О всѣхъ найденныхъ вещахъ Управление дороги дѣлаетъ не менѣе одного раза въ мѣсяць (по возможности 1 числа) публикаціи, съ указаніемъ: съ какого времени, на какихъ станціяхъ и какіе предметы находятся на храненіи, а равно и послѣдствій ихъ невостробованія.

Публикація производится распоряженіемъ Коммерческой Службы, на основаніи представляемыхъ станціями вѣдомостей найденныхъ предметовъ (§ 160 наст. Руков.).

§ 164.

**Выдача найденныхъ вещей ихъ собственникамъ.**

1) Лицо, требующее выдачи потерянной вещи, должно: а) доказать право собственности на эту вещь точнымъ и опредѣленнымъ описаніемъ признаковъ вещи, или содержанія ея, а равно и обстоятельствъ, сопровождавшихъ потерю, и б) при полученіи вещей расписаться въ реестрѣ найденныхъ вещей (§ 157 наст. Руков.), обозначивъ признаки принятыхъ вещей, а также свое званіе, имя, отчество, фамилію и мѣстожителство (§ 5 Правиль о забытыхъ или потерянныхъ предметахъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общаго Устава).

2) Если требуемая вещь еще находится у Начальника станціи, то онъ немедленно выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ порядка, обозначеннаго выше. Если же требуемая вещь уже передана на одну изъ центральныхъ станцій, или если заявленіе о потерѣ оной дѣлано на той станціи, гдѣ вещь потеряна, то Начальникъ станціи сносится съ подлежащей станціей и, по полученіи потерянной вещи, выдаетъ



ее просителю съ соблюденіемъ вышеуказанныхъ условій и по взысканіи съ получателя всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей за храненіе, публикацію и перевозку, если таковыя имѣли мѣсто въ данномъ случаѣ (§ 6 тѣхъ же Правиль).

3) При выдачѣ вещей, не перевозившихся со станціи на станцію, съ получателя ихъ никакихъ платежей не взыскивается, за исключеніемъ, впрочемъ, платы за публикаціи — въ тѣхъ именно случаяхъ, когда выдаваемая вещь была уже помѣщена въ вѣдомость, представленную въ Коммерческую Службу, при чемъ соблюдается слѣдующее правило: найденные предметы, показанные въ представленныхъ въ Коммерческую Службу вѣдомостяхъ, до 15 числа того мѣсяца, въ который вѣдомости представлены (включительно), выдаются владѣльцамъ безъ взысканія платы за публикацію, начиная же съ 16 числа при выдачѣ взыскивается 20 коп. по каждому ярлыку камеры храненія, или за каждое мѣсто найденныхъ предметовъ, записанное въ реестръ подъ отдѣльнымъ номеромъ.

Въ полученіи платы, причитающейся за публикаціи, выдается квитанція дополнительнаго сбора, плата же эта вносится въ Главную Кассу по вѣдомости разныхъ сборовъ.

4) Пересылка найденныхъ вещей съ одной станціи на другую, по требованію послѣдней, для выдачи владѣльцу (въ тѣхъ случаяхъ, когда требованіе о выдачѣ заявлено не на той станціи, на которой найденная вещь представлена Начальнику станціи), совершается по товарнымъ отправкамъ малой, большой или пассажирской скорости, смотря по желанію заявителя, съ исчисленіемъ провозной платы и дополнительныхъ сборовъ по подлежащимъ тарифамъ, на общемъ основаніи, причемъ исчисленные такимъ образомъ суммы платежей за перевозку, а также гербовый сборъ и издержки за бланкъ накладной, за публикацію, если таковая была уже произведена, переводятся на получателя, коимъ долженъ быть показанъ Начальникъ станціи, который вноситъ причитающуюся по таковой отправкѣ сумму по взысканіи оной съ владѣльца вещи, выдавъ послѣднему, въ удостовѣреніе полученія отъ него этихъ денегъ, накладную, при которой вещь прибыла.

Безплатная по пересылочнымъ вѣдомостямъ перевозка



найденныхъ вещей съ одной станціи на другую, для выдачи владѣльцу, безусловно воспрещается.

5) О высылкѣ найденныхъ вещей съ одной станціи на другую дѣлается какъ отправляющими, такъ и получающими станціями надлежащія отмѣтки въ соотвѣтствующихъ графахъ реестровъ, а всякая вещь, прибывшая для выдачи владѣльцу не на ту станцію, на которой была первоначально представлена, т. е. не занесенная въ реестръ этой станціи, обязательно заносится въ послѣдней, съ указаніемъ, когда, съ какой станціи и при какой накладной вещь прислана.

6) Начальникъ станціи, высылающій или возвращающій на другую станцію, по ея требованію, для выдачи владѣльцу, найденную вещь, не помѣщенную еще въ вѣдомость, а потому и неопубликованную, долженъ непосредственно отъ себя сообщить Начальнику этой послѣдней станціи о томъ, что за публикацію такой вещи платы не причитается.

§ 165.

**Донесеніе Коммерческой Службѣ о выдачѣ или переправленіи найденныхъ вещей.**

О выдачѣ, переправленіи для выдачи владѣльцу или уничтоженіи предметовъ, показанныхъ въ представленной въ Коммерческую Службу вѣдомости, надлежитъ доносить этой Службѣ особымъ рапортомъ, съ указаніемъ нумера, подъ которымъ вещь записана въ этой вѣдомости и времени, съ котораго таковая хранится на станціи; при переправленіи же, или же уничтоженіи, кромѣ того, въ первомъ случаѣ слѣдуетъ указать номеръ накладной и время переправленія вещей, а во второмъ—необходимо приложить протоколъ, составленный объ уничтоженіи.

§ 166.

**Продажа найденныхъ предметовъ.**

При продажѣ найденныхъ предметовъ съ публичнаго торга примѣняются, утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ «Правила продажи желѣзными дорогами невостребованныхъ багажа и грузовъ» (см. § 8 Правиль о забытыхъ или потерянныхъ предметахъ, помѣщен. подъ ст. 40 Общ. Устава).



Время для производства продажи найденныхъ предметовъ назначетсѣ исключительно распоряженіемъ Коммерческой Службы. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ предметы, подлежащіе по своему свойству продажѣ въ сокращенные сроки, установленные ст. 84 Общ. Уст. Рос. ж. д. Продажу такихъ предметовъ Начальникъ станціи производить по истеченіи сроковъ, указанныхъ въ Правилахъ, изданныхъ въ развитіе этой статьи, не ожидая распоряженія Коммерческой Службы. О назначеніи таковой продажи должны быть вывѣшиваемы объявленія на бланкѣ Сер. №

О произведенной продажѣ всякаго найденнаго предмета должно быть отмѣчено въ реестрѣ, съ указаніемъ времени продажи и вырученной суммы.

## Г л а в а XVIII.

### Магазины невостребованныхъ грузовъ.

#### § 167.

#### **Сроки и порядокъ отправки невостребованныхъ грузовъ въ магазины.**

На дорогахъ, на которыхъ имѣются магазины для храненія и продажи невостребованныхъ грузовъ, отправленіе сихъ грузовъ въ означенные магазины должно производиться порядкомъ и въ сроки, устанавливаемые мѣстными Управленіями дорогъ.

#### § 168.

#### **Осмотръ отсылаемыхъ въ магазины грузовъ.**

1) При отправленіи грузовъ въ магазинъ, каждая отправка прежде всего должна быть тщательно взвѣшена въ присутствіи Начальника станціи, постороннихъ свидѣтелей и станціоннаго жандарма и о результатахъ перевѣски долженъ быть составленъ жандармскій протоколъ и актъ на бланкѣ Сер. №

*Примѣчаніе.* Отправленіе груза въ магазинъ безъ перевѣски допускается въ тѣхъ случаяхъ, когда отправляется повагонная отправка партіоннаго груза, взвѣсить которую на обыкновенныхъ вѣсахъ нельзя, а вагонныхъ вѣсовъ на станціи нѣтъ или же имѣющіеся испорчены;



обстоятельство это должно быть оговорено въ актѣ, въ которомъ въ такихъ случаяхъ свѣдѣнія о вѣсѣ указываются согласно даннымъ, помѣщеннымъ въ первоначальной накладной.

2) Затѣмъ, въ присутствіи тѣхъ же лицъ, каждое мѣсто обязательно должно быть вскрыто и подробныя свѣдѣнія о количествѣ найденныхъ во вскрытомъ мѣстѣ предметовъ должны быть указаны въ актѣ.

Осмотрѣнные мѣста затюковываются или укупориваются въ ту же тару, обвязываются на-крестъ цѣльной бичевой и на концы бичевы накладывается пломба, которая должна имѣть ясныя оттиски станціи храненія груза, года, мѣсяца и числа.

Обвязываніе бичевой и наложеніе пломбъ должно имѣть мѣсто и въ тѣхъ случаяхъ, когда грузъ отправляется въ магазинъ безъ вскрытія.

3) Отправленіе въ магазинъ товарныхъ мѣстъ безъ вскрытія допускается лишь: а) когда мѣста опечатаны печатями правительственныхъ властей, и б) когда мѣста, безусловно исправныя и тождественныя съ документами, заперты совершенно исправными замками, или опечатаны печатями, или находятся за пломбами отправителя; обстоятельство это должно быть оговорено въ актѣ, съ указаніемъ, сколько именно замковъ, печатей или пломбъ имѣется на каждомъ мѣстѣ, и в) когда грузы по своему роду требуютъ специальной укладки и укупорки, какъ, напр., стеклянная посуда, ламповый товаръ, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія и т. п. ломкіе и хрупкіе предметы перевозки, уложить которые въ томъ же порядкѣ станціонные агенты не будутъ въ состояніи, — но при непремѣнномъ условіи полной исправности внѣшней упаковки мѣсть.

4) Подлинный актъ представляется въ Коммерческую Службу, а копія его, замѣняющая собою опись, съ копіей жандармскаго протокола, вмѣстѣ съ грузомъ, слѣдуетъ при новыхъ документахъ, къ которымъ прикладываются старыя документы, въ магазинъ невостребованныхъ грузовъ; вторая копія остается при дѣлахъ станціи.

На каждую отправку долженъ быть составленъ обязательно особый протоколъ и актъ.



§ 169.

**Порядокъ отсылки невостребованныхъ предметовъ въ магазинъ и на станцію продажи.**

1) При отсылкѣ невостребованныхъ предметовъ всѣхъ категорій (грузовъ и забытыхъ или утерянныхъ вещей) въ магазинъ надлежитъ составлять документы исключительно на бланкахъ малой скорости. Плата за провозъ означенныхъ грузовъ рассчитывается:

а) при перевозкѣ въ магазинъ или на станцію, на которую грузъ посылается для аукціонной продажи, — по служебному тарифу;

б) изъ магазина или со станціи, на которую грузъ былъ посланъ для продажи, на первоначальную станцію назначенія или другую, по требованію лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ — по нормальному тарифу;

в) при выкупѣ невостребованнаго груза изъ магазина или на станціи, на которую грузъ былъ посылаемъ для продажи, до продажи его съ аукціоннаго торга, равно и при удержаніи платежей въ пользу дороги изъ вырученной отъ продажи суммы, плата за провозъ до магазина невостребованныхъ грузовъ или до станціи продажи рассчитывается по служебному тарифу.

Дополнительные сборы взыскиваются на общемъ основаніи.

2) Помимо изложенныхъ выше правилъ, устанавливаются для отсылки отдѣльныхъ категорій невостребованныхъ предметовъ нижеслѣдующія правила:

а) на *грузъ*, отправляемый въ магазинъ, станція составляетъ новую накладную и прилагаетъ къ ней первоначальную, въ новой накладной отмѣчаетъ: «кладъ прибыла со станціи . . . . . отъ числа . . . . . мѣсяца . . . . . года . . . . . по накладной № . . . . . »

Такъ какъ за правильность исчисленія всѣхъ платежей, числящихся на грузахъ, подлежащихъ отправленію въ магазинъ невостребованныхъ грузовъ, отвѣчаетъ станція назначенія, то поэтому подлежащіе платежи въ полной суммѣ должны быть проставлены въ послѣдней графѣ 41 вновь составленной накладной и дорожной вѣдомости, подъ названіемъ: «платежи по первоначальной накладной».



При этомъ надлежитъ строго слѣдить, чтобы въ первоначальной накладной было указано время выгрузки груза.

*Примѣчаніе.* Плату за храненіе грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель письменно отказался, вслѣдствіе порчи ихъ или по другимъ причинамъ, надлежитъ исчислять лишь за время до дня отказа получателя отъ принятія груза. (Цирк. б. Д-та жел. дор. Начальникамъ каз. жел. дор. отъ 23/24 декабря 1897 года, за № 22674, помѣщ. подъ ст. 40 Общ. Устава).

б) Отправляя въ магазинъ *забытые или утерянные предметы*, а также не востребоваанный *багажъ*, сданный на храненіе въ камеры, станціи составляютъ на всѣ собранные для отправки въ магазинъ предметы накладную, въ коей должно быть указано какъ общее количество мѣсть, такъ и вѣсъ отправки. Къ накладной прилагаются: копія акта на бланкѣ сер. № объ отправленіи мѣсть въ магазинъ, точная выписка изъ книги найденныхъ предметовъ сер. № и копія жандармскаго протокола. Выписки изъ книги сер. № должны быть скрѣплены подписью Начальника станціи, съ наложеніемъ станціоннаго штемпеля.

О приложеніи означенныхъ документовъ должна быть сдѣлана отмѣтка въ самой накладной, съ указаніемъ №№ актовъ, протоколовъ и выписокъ, а на актахъ, протоколахъ и выпискахъ долженъ быть указанъ № накладной, къ которой эти документы относятся.

Забытые и утерянные мелкіе предметы перевозятся въ магазины съ пассажирскими поѣздами, но по *служебному тарифу*.

*Примѣчаніе.* Если предметовъ отправляется немного, то къ накладной можетъ быть приложенъ въ 2-хъ экземплярахъ только актъ и протоколъ, но въ такомъ случаѣ въ актѣ и протоколѣ должны быть указаны тѣ же свѣдѣнія, которыя были бы указаны въ выпискѣ изъ книги сер. № (очередной № книги, подробное наименованіе предмета и всѣ остальные, указанные въ книгѣ, свѣдѣнія).

## § 170.

### **Приемъ не востребоваанныхъ предметовъ магазинами.**

1) Станція, при которой находится магазинъ *или осо-*



*бий завѣдывающій послѣднимъ*, при полученіи съ линіи не востребованныхъ грузовъ и забытыхъ или утерянныхъ предметовъ, обязана провѣрять составленные станціями акты съ натурою и, въ случаѣ какихъ-либо разногласій съ дѣйствительностью, долженъ быть составленъ и представленъ по принадлежности актъ и протоколъ на общемъ основаніи. Несоставленіе акта о тѣхъ или другихъ неисправностяхъ служить доказательствомъ принятія магазиномъ всѣхъ присланныхъ ему предметовъ во всемъ согласно съ документами и актами станцій, приславшихъ эти грузы.

2) На мѣста, выгруженные въ магазинъ, навѣшиваются ярлыки, наклеиваемые на картонъ; на ярлыкахъ обозначаются №, за которымъ предметъ внесень въ книгу, время прибытія груза въ магазинъ, станція, приславшая грузъ, въ видѣ дроби №№ накладныхъ первоначальной станціи отправленія и станціи, переотправившей грузъ, число мѣсть, наименованіе товара и вѣсъ его.

3) Если нѣтъ особаго завѣдывающаго магазиномъ не востребованныхъ грузовъ, то станція, при которой магазинъ расположенъ, документы на прибывшій грузъ передаетъ въ кассу. Касса, а тамъ, гдѣ есть завѣдывающій магазиномъ, то этотъ послѣдній составляетъ на бланкѣ сер. № свѣдѣнія о прибывшихъ не востребованныхъ грузахъ. Свѣдѣнія эти составляются подъ копірку въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ экземпляръ хранится при дѣлахъ станціи, второй отсылается въ Коммерческую Службу, а третій — отсылается въ Службу Сборовъ. Впослѣдствіи станція въ оставшемся экземплярѣ отмѣчаетъ всѣ требуемыя свѣдѣнія о дальнѣйшемъ ходѣ дѣла о не востребованномъ грузѣ (проданъ ли онъ съ аукціона, уничтоженъ ли, переотправленъ ли, или принятъ получателемъ).

На подлежація станціи или завѣдующихъ магазинами не востребованныхъ грузовъ возлагается отвѣтственность: 1) за правильное поступленіе суммъ, числящихся на сдаваемыхъ для храненія въ магазинъ товарахъ, въ случаѣ пріема ихъ получателями изъ магазина, и 2) за правильное составленіе разчета платежей, причитающихся за переотправленіе, по указанію товарохозяевъ, изъ магазина хранящихся тамъ грузовъ на станцію отправленія или первоначальную станцію назначенія.



Хранящіеся въ магазинѣ грузы могутъ быть выдаваемы грузохозяевамъ самимъ магазиномъ лишь по предъявленіи подлиннаго дубликата накладной (см. § 124), а также переправляемы, по требованію владѣльцевъ дубликатовъ, съ соблюденіемъ § 79 настоящаго Руководства.

Выдача или переправка грузовъ безъ предъявленія дубликатовъ накладныхъ производится только по распоряженію Управленія дороги, а потому всѣ поступившія въ магазинъ подобныя требованія подлежатъ отсылкѣ въ Коммерческую Службу.

### § 171.

#### **Порядокъ отчетности магазиновъ невостребованныхъ грузовъ и сношенія ихъ съ Службами.**

Порядокъ отчетности магазиновъ невостребованныхъ грузовъ, равно какъ и порядокъ сношенія ихъ со Службами Коммерческой и Сборовъ, опредѣляются мѣстными Управленіями дорогъ.

### Г Л А В А XIX.

#### **Составленіе протоколовъ и коммерческихъ актовъ.**

### § 172.

#### **Составленіе жандармскихъ протоколовъ.**

О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ груза (ст. 2 Общ. Устава), исключенія груза изъ очереди (ст. 52 Общ. Устава), неудовлетворительности упаковки груза (ст. 64 Общ. Устава), необходимости ея исправленія (ст. 70 Общ. Уст.), о провѣркѣ вѣса или содержанія груза (ст. 60 Общ. Устава и § 4 Правиль, изданныхъ въ развитіе этой статьи) и при утратѣ или поврежденіи груза (ст. 88 Общ. Устава), чинами жандармской полиціи составляются протоколы, подписываемые Начальникомъ станціи, грузохозяиномъ и посторонними лицами.

При подписи протокола Начальникъ станціи, или лицо его замѣняющее, долженъ обращать вниманіе, чтобы въ протоколѣ заключалось вполнѣ ясное изложеніе обстоятельствъ дѣла, вызвавшихъ необходимость составленія протокола, и въ случаѣ, если изложенное въ немъ не будетъ вполнѣ со-



отвѣтствовать дѣйствительности, — не отказываясь отъ подписи, дѣлаетъ соотвѣтствующую о семъ на самомъ протоколѣ оговорку.

Если бы по составленному ранѣе протоколу послѣдовало при выдачѣ груза возраженіе со стороны получателя на неправильное его составленіе, то Начальникъ станціи назначенія обязанъ провѣрить при станціонномъ жандармѣ и двухъ свидѣтеляхъ сказанный грузъ и потребовать отъ жандарма составленія объ оказавшемся новаго протокола, который и долженъ уже служить окончательнымъ документомъ для расчета съ получателемъ.

Въ случаѣ заявленія получателемъ груза возраженія по протоколу, составленному относительно неправильнаго наименованія груза, къ копіи жандармскаго протокола, представляемой въ Коммерческую Службу, прилагается образецъ груза (по возможности въ двухъ экземплярахъ), опечатанный печатью жандарма или Начальника станціи, а по возможности и получателя.

При составленіи протоколовъ о неправильномъ наименованіи груза или объ излишкѣ вѣса, копія протокола, подписанная жандармомъ, представляется въ Службу Сборовъ; въ Коммерческую же Службу представляется копія протокола, снятая станціею.

Въ случаяхъ необходимости составленія протоколовъ на разъѣздахъ и станціяхъ, не имѣющихъ жандармовъ, послѣдніе требуются съ сосѣднихъ станцій; при неприбытіи же ихъ, составляются коммерческіе акты.

### § 173.

#### **Составленіе коммерческихъ актовъ и ихъ значеніе.**

1) Независимо отъ составляемыхъ въ подлежащихъ случаяхъ жандармскихъ протоколовъ (§ 172), — о всѣхъ обнаруженныхъ поврежденіяхъ, неисправностяхъ, недостачахъ и излишкѣ въ мѣстахъ или въ вѣсѣ груза, нетождествѣ товара съ документами, отступленіяхъ отъ правилъ Соглашенія о прямомъ сообщеніи или невѣрномъ примѣненіи этихъ правилъ (§§ 51, 52, 32, 57, 63, п. 5, 80, 81, 84, 87, 94, 96, 98, 99, 100, 101, 168), *одновременно съ обнаруженіемъ соотвѣтственныхъ неисправностей* составляются одина-



ково, какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ (§§ 3 и 4) акты на бланкѣ сер. № (§ 115 Согл.).

Акты пишутся копировальнымъ перомъ, причемъ подлинный актъ долженъ быть написанъ обязательно чернилами.

*Примѣчаніе 1.* Въ случаяхъ, Соглашеніемъ не предусмотрѣнныхъ, составляются акты на простой бумагѣ, но съ непремѣннымъ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ §§ 174 и 175 (прим. 3 къ § 115 Согл.).

*Примѣчаніе 2.* О недостаткѣ вѣса, обнаруженной при передачѣ груза, не превышающей убыль, за которую дороги передъ грузохозяиномъ неотвѣтственны (ст. 104 Общ. Уст.), актъ не составляется, если количество мѣсть соотвѣтствуетъ документамъ и состояніе тары не указываетъ на поврежденіе грузовъ или похищеніе части ихъ, но о такой недостаткѣ отмѣчается въ передаточной вѣдомости.

*Примѣчаніе 3.* Въ тѣхъ случаяхъ, когда о результатѣ взвѣшаванія на вагонныхъ вѣсахъ составляется актъ, въ таковомъ должна быть указываема обнаруженная провѣркою тара вагона.

2) Коммерческій актъ представляетъ собою документъ, удостоверяющій недостачу, порчу и подмочку грузовъ, равно нетождество наличности товаровъ съ документами, невѣрность вѣса и неисправное состояніе тары грузовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ актъ представляетъ собою документъ, по которому разсматриваются претензіи, заявляемыя дорогамъ, и на основаніи котораго опредѣляется виновность и отвѣтственность станціонныхъ агентовъ и, въ случаѣ составленія его на перевозку прямого сообщенія, — отвѣтственность той или другой дороги.

3) Станціи должны усвоить себѣ, что коммерческіе акты являются весьма важными документами, опредѣляющими не только отвѣтственность дороги, по винѣ коей причиненъ ущербъ грузохозяину, но и отвѣтственность самихъ агентовъ передъ Управленіемъ дорогъ. Всякое неточное, неумѣлое или небрежное составленіе актовъ, причиняя излишніе и иногда совершенно напрасные убытки для казны, можетъ вредно отражаться и на интересахъ самихъ служащихъ, на которыхъ, благодаря неточности или неправильности составленія актовъ,



можетъ быть возложена отвѣтственность, несоразмѣрная со степенью ихъ виновности.

Если къ акту будутъ приложены неправильно снятыя съ вагона (§ 176 Руководства) или поврежденныя пломбы, то отвѣтственность по такому акту падаетъ на станцію, его составившую, а не на станцію, пломбы которой оказались на вагонѣ.

4) Актъ долженъ быть составленъ въ день обнаруженія неисправности груза и число составленія его должно строго совпадать:

а) при составленіи на попутныхъ станціяхъ — со временемъ снятія пломбъ и перегрузки или провѣрки груза, и

б) при составленіи на станціи назначенія — со временемъ снятія пломбъ и датою штемпеля на накладной о времени выгрузки груза.

5) На каждую отправку долженъ быть составленъ отдѣльный актъ, причемъ, если будетъ обнаружена въ одномъ вагонѣ неисправность груза по нѣсколькимъ отправкамъ, пломбы и всѣ остальные приложенія прикладываются къ первому акту, а въ слѣдующихъ — дѣлается оговорка, что пломбы и приложенія приобщены къ акту № такой-то.

## § 174.

### **Лица, участвующія въ составленіи актовъ.**

Акты составляются на станціяхъ съ небольшимъ грузооборотомъ Начальникомъ станціи или его замѣстителемъ, а на большихъ станціяхъ, имѣющихъ смотрителей товарныхъ дворовъ или лицъ, имъ равнозначущихъ, — агентами двора.

Въ составленіи актовъ непременно должны участвовать:

а) Начальникъ станціи или замѣняющее его лицо;

б) агентъ, уполномоченный Начальникомъ станціи на присутствованіе при снятіи пломбъ, — если самъ Начальникъ станціи при снятіи пломбъ не присутствовалъ.

*Примѣчаніе.* Если начальникъ станціи присутствовалъ самъ при снятіи пломбъ, то онъ подписывается противъ скобки, которою соединяются рубрики *а* и *б* формы акта.

в) станціонный вѣсовщикъ, а въ подлежащихъ случаяхъ артельщикъ, если на станціи имѣется артель;



г) агентъ той дороги, чьи пломбы оказались на вагонѣ, если таковой агентъ на станціи имѣется; актъ долженъ быть непременно предъявленъ къ подписи означенному агенту, хотя бы онъ и не присутствовалъ при самомъ составленіи акта; подпись эта скрѣпляетъ или согласіе агента съ содержаніемъ акта, или протестъ, или оговорку о неприсутствіи при составленіи акта; отъ подписи на актѣ агенты чужихъ дорогъ отказываться не могутъ; на протестъ агента дороги, которой принадлежатъ пломбы, станція, составляющая актъ, обязательно должна дать объясненіе на самомъ актѣ;

д) два постороннихъ свидѣтеля изъ лицъ, не служащихъ на дорогѣ и непричастныхъ къ выгрузкѣ товаровъ.

*Примѣчаніе.* При невозможности найти постороннихъ свидѣтелей по условіямъ мѣстности и времени, эти свидѣтели могутъ быть замѣняемы агентами желѣзнодорожной администраціи, но не принадлежащими къ составу Службы движенія; при подписаніи акта такими свидѣтелями обязательно обозначается на актѣ ихъ должность.

е) при составленіи актовъ о переходящемъ грузѣ, по требованію дороги принимающей, на ея приѣмной станціи обязательно участіе агента сдающей дороги, причемъ такіе агенты вызываются телеграммами, по которымъ они должны прибыть въ срокъ, установленный по соглашенію между сосѣдними дорогами, но не позже, какъ черезъ 6 часовъ;

ж) акты о недостаткѣ или порчѣ грузовъ, составляемые въ тамождѣ, должны быть подписаны агентами той дороги, которая сдаетъ вагонъ въ тамождню (§ 117 Согл.), и

з) на городскихъ станціяхъ акты составляются при участіи Завѣдывающаго городской станціей, грузохозяина, вѣсовщика и двухъ постороннихъ свидѣтелей (Циркул. Завѣд. Дѣлами Общ. Сѣзда отъ 24-го февраля 1900 года № 311/100), на вѣтвяхъ же общаго и частнаго пользованія, внѣ станціи, — при участіи агента желѣзной дороги, назначаемаго для сего Начальникомъ ближайшей желѣзнодорожной станціи, къ коей вѣтвь примыкаетъ (§ 125а Соглаш.).

При подписи акта агенты дорогъ обязаны обозначать занимаемую ими должность, а посторонніе свидѣтели — имя, отчество, фамилію и мѣсто жительства (§ 118 Согл.).



*Примѣчаніе.* Если на актѣ есть подпись агента дороги, пломбы которой сняты съ вагона, и если этотъ агентъ не протестуетъ притомъ противъ содержанія акта, то подписи постороннихъ свидѣтелей не требуется.

§ 175.

**Порядокъ составленія актовъ.**

1) При составленіи актовъ въ нихъ слѣдуетъ указывать всѣ данныя, нужныя для разъясненія случая, причѣмъ въ нихъ отнюдь не должно дѣлать никакихъ заключеній объ отвѣтственности дорогъ, а слѣдуетъ ограничиваться лишь изложеніемъ однихъ фактовъ. При этомъ обязательно долженъ быть данъ отвѣтъ на всѣ вопросы акта; въ случаѣ отрицательнаго отвѣта, простое прочеркиваніе вопросовъ не допускается, а необходимъ требуемый отвѣтъ (§ 115 Соглаш. о прям. сообщ.).

Въ актѣ должны быть переносимы отмѣтки заявленія отправителя о состояніи груза и его упаковки, имѣющіяся въ накладной, при чемъ эти отмѣтки должны помѣщаться въ графѣ акта «описаніе поврежденій», противъ рубрики — «по документамъ».

2) При составленіи актовъ по вышеуказанной формѣ, на второй страницѣ акта, подъ рубрикою: «по повѣркѣ оказалось», въ графахъ «мѣсяць и число» означается время прибытія вагона (примѣч. 1 къ § 115 Согл. о прям. сообщ.).

3) Въ актахъ о недостаткѣ угля и другихъ товаровъ въ навалку обязательно показывается тара вагона, указанная въ вагонномъ листѣ, а не та, которая обозначена на продольномъ брусѣ (примѣч. 2 къ § 115 Согл. о прям. сообщ.).

Если же тара вагона была перевѣшена на станціи назначенія, то въ актѣ показывается какъ тара, указанная въ вагонномъ листѣ, такъ и та, которая оказалась при перевѣшиваніи (§ 115 Согл. о прям. сообщ.).

4) При обнаруженіи *подмочки* груза въ крытомъ вагонѣ, составляется техническій актъ объ осмотрѣ вагона и коммерческій актъ о состояніи груза (§ 116 Согл. о прям. сообщ.).

Упомянутый техническій актъ составляется независимо отъ того, окажется ли вагонъ исправнымъ, или неисправнымъ



и подписывается агентами службы тяги, съ указаніемъ, какія именно неисправности вызвали подмочку груза, а равно съ указаніемъ причинъ, вызвавшихъ эту неисправность; актъ этотъ высылается въ Коммерческую Службу вмѣстѣ съ коммерческимъ актомъ и копіей жандармскаго протокола, составленными объ этой подмочкѣ.

Въ коммерческомъ актѣ о подмочкѣ груза обязательно указывается, въ какомъ именно мѣстѣ вагона и въ какомъ порядкѣ лежали подмоченныя мѣста (у самыхъ дверей, подъ люками, посреди вагона, въ верхнихъ или нижнихъ рядахъ и т. п.).

5) Когда утрата или поврежденіе груза обнаружены на какой-либо станціи въ пути, то станція эта приводитъ въ извѣстность происшедшій убытокъ въ отношеніи лишь количества утраченнаго или поврежденнаго груза и рода и степени его поврежденія, безъ денежной оцѣнки этихъ утратъ или поврежденій.

Если утрата или поврежденіе груза обнаружены на станціи назначенія или если грузы прибыли съ актами и протоколами попутныхъ станцій, то станція назначенія производитъ денежную оцѣнку убытковъ, за исключеніемъ случаевъ, когда грузъ имѣетъ биржевую или рыночную стоимость, дающую возможность опредѣлить убытокъ по количеству недостающаго груза. (Къ грузамъ, не имѣющимъ рыночныхъ цѣнъ, слѣдуетъ относить: кожевенныя издѣлія, мануфактуру, галантерейные и т. п. товары, которые имѣютъ много сортовъ и разновидностей и, въ зависимости отъ этого, продаются по цѣнамъ, начиная отъ самыхъ дешевыхъ, до весьма дорогихъ. Къ грузамъ, имѣющимъ рыночныя цѣны, слѣдуетъ относить: хлѣбъ, соль, уголь и т. п., т. е. товары, имѣющіе всегда опредѣленную стоимость).

Денежная оцѣнка убытковъ производится или путемъ провѣрки со счетомъ или фактурой, если таковые предъявлены получателемъ (причемъ счетъ или фактура, въ подлинникъ или въ засвидѣтельствованной Начальникомъ станціи и получателемъ копіи, прилагаются къ акту, съ отмѣткой объ этомъ въ самомъ актѣ), или путемъ экспертизы, при чемъ экспертъ приглашается Начальникомъ станціи и въ актѣ прописывается званіе, имя, фамилія и родъ занятій эксперта, а также его адресъ.



*Примѣчаніе 1.* На такіе товары, какъ: мануфактурные, галантерейные, бакалейные, кожевенные, чай, табакъ, табачныя издѣлія и т. п., т. е. товары, не имѣющіе справочныхъ цѣнъ, необходимо требовать отъ получателей предъявленія счетовъ и фактуръ: если отъ представленія таковыхъ получатель откажется, то надлежитъ вскрыть прибывшія мѣста и составить подробную опись оказавшемуся налицо товару, а если будетъ возможно, то установить и его стоимость.

*Примѣчаніе 2.* При опредѣленіи убытковъ Начальники станцій ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть экспертами. Начальникъ станціи, подписывая актъ, не подтверждаетъ своею подписью суммы убытковъ, а лишь утверждаетъ заявленіе товарохозяевъ, экспертовъ и свидѣтелей о размѣрѣ убытковъ.

Въ случаѣ явно неправильнаго опредѣленія убытковъ экспертами, Начальникъ станціи, задержавъ выдачу груза, доносить о семъ по телеграфу Начальнику Коммерческой Службы.

6) Акты должны быть составлены вполне обстоятельно и точно и не должны имѣть общихъ выраженій, не дающихъ возможности правильно судить объ обстоятельствахъ дѣла, вызвавшихъ составленіе акта.

При повѣркѣ груза и составленіи актовъ надлежитъ руководствоваться слѣдующими указаніями:

а) при поврежденіи упаковки слѣдуетъ подробно указывать родъ поврежденія, такъ, напр., въ ящикѣ разломаны 2 доски; мѣшокъ разорванъ въ 2 мѣстахъ—въ одномъ мѣстѣ дыра длиною въ 2 верш., въ другомъ въ 5 верш.; наружная холщевая оболочка кипы разорвана, коробъ же подъ этой оболочкой цѣлъ, въ бочкѣ изъ уторъ выскочило дно и двѣ клепки сломаны и т. д.

б) при вскрытіи товарныхъ мѣстъ и повѣркѣ товара по предъявленному счету сначала должно быть описано состояніе тары по наружному осмотру, т. е. указано, нѣтъ ли на тарѣ какихъ-либо слѣдовъ поврежденія или вскрытія; цѣлы ли обвязочныя веревки и пломбы отправителя; можно ли, не повреждая веревки и пломбъ, проникнуть въ вмѣстилище товара; нѣтъ ли какихъ исправленій тары и какого рода эти исправленія (часто бываетъ, что проломанныя доски прибиты



иного сорта гвоздями, или кипа зашита наружными швами иного рода, чѣмъ остальные стороны, и другимъ шпагатомъ, или что на тарѣ имѣются слѣды какой-нибудь краски и т. п. признаки, дающіе иногда возможность опредѣлить, гдѣ совершено похищеніе). Затѣмъ, по вскрытіи тары, должно быть обращено вниманіе: насколько полно товарное вмѣстилище, нѣтъ ли въ немъ пустоты, можетъ ли недостающій противъ акта товаръ вмѣститься въ эту пустоту и будетъ ли соответствовать недостающему вѣсу; какъ эта пустота расположена въ отношеніи слѣдовъ вскрытія или поврежденія тары, т. е. находится ли она противъ досокъ, на которыхъ обнаружены слѣды вскрытія, и противъ зашитыхъ дыръ въ кипахъ, или же пустота оказалась въ сторонѣ; нѣтъ ли постороннихъ предметовъ, вложенныхъ для увеличенія вѣса, и нѣтъ ли на нихъ какихъ-либо признаковъ, указывающихъ на мѣсто ихъ происхожденія; насколько цѣла или повреждена внутренняя упаковка товаровъ; какъ былъ уложенъ товаръ и не замѣтно ли безпорядка въ упаковкѣ и т. п. Если пустота пространства заполнена какими-либо посторонними предметами, то слѣдуетъ подробно описать признаки ихъ, какъ то: если пустота заполнена газетами, то указать названіе ихъ, №№ и время выпуска; если бумагой отъ сахара—то клейма сахарныхъ заводовъ на ней; если рогожой—то имѣющіяся на ней марки; если кирпичемъ—то какого завода и бѣлымъ или краснымъ; если камнями—породу камней; дровами—родъ дровъ и т. п., причемъ означенные посторонніе предметы, если таковые не будутъ взяты жандармскою полиціею въ качествѣ вещественныхъ доказательствъ, подлежатъ представленію въ Коммерческую Службу вмѣстѣ съ актомъ;

в) при обнаруженіи недостачи вѣса груза, въ связи съ недостачей части товара, показаннаго по счету, *обязательно слѣдуетъ перевѣсить изъ найденнаго налицо товара часть его, соответствующую недостающему товару*, для убѣжденія въ томъ, могъ ли недостающій по вѣсу товаръ имѣть вѣсъ равный, либо болѣе или менѣе подходящій къ обнаруженной недостачѣ въ вѣсѣ груза. Результатъ такой перевѣски указывается въ актѣ. Такъ, напр., если по счету опредѣлится недостача 10 паръ сапогъ, то взвѣсить 10 паръ такихъ сапогъ и занести въ актъ вѣсъ ихъ; если по счету опредѣлится недостача 50 арш. плюша, то взвѣсить 50 арш.



такого же плюша и занести въ актъ вѣсь его. Если же въ данной партіи груза такого товара, какого не достаетъ по счету, не осталось, то предложить экспертамъ или свидѣтелямъ опредѣлить, сколько могъ вѣсить недостающій товаръ.

Въ случаяхъ непредъявленія получателемъ счета или фактуры, въ актахъ не слѣдуетъ указывать количество недостающаго груза, а только подробно перечислять весь оказавшійся налицо;

г) при провѣркѣ товара по предъявленному получателемъ счету и обнаруженіи въ мѣстахъ порожнихъ коробокъ. необходимо сравнить имѣющіяся на нихъ надписи, съ указаніемъ рода и сортовъ товаровъ, значащихся въ фактурѣ, т. е., если на 1 коробкѣ имѣется надпись «12 паръ бѣлыхъ лайковыхъ перчатокъ», на 2-хъ «2 пары шагреновыхъ дамскихъ бальныхъ ботинокъ» и на 4-хъ «12 паръ синихъ носковъ № 11» и т. д., то свѣрить, значится ли такой товаръ въ счетѣ; если же надписи имѣются лишь на коробкахъ, заполненныхъ товаромъ, а на порожнихъ ихъ нѣтъ, то отмѣтить въ актѣ и это обстоятельство. Въ обоихъ указанныхъ случаяхъ, а равно, если не имѣется надписей какъ на порожнихъ, такъ и на заполненныхъ товаромъ коробкахъ, слѣдуетъ оговорить, могло ли помѣститься недостающее количество товара въ порожнихъ коробкахъ и наполнило ли бы оно всѣ эти коробки. Такъ же слѣдуетъ поступить при обнаруженіи оберточной бумаги изъ-подъ товара въ пачкахъ;

д) при выясненіи недостачи грузовъ въ отправкахъ, состоящихъ изъ нѣсколькихъ мѣстъ, по фактурамъ, составленнымъ съ указаніемъ товара въ каждомъ мѣстѣ отдѣльно, нельзя довольствоваться провѣркою товара лишь въ поврежденныхъ мѣстахъ, такъ какъ недостающій въ нихъ товаръ можетъ оказаться уложеннымъ въ остальныхъ исправныхъ мѣстахъ, а слѣдуетъ обязательно провѣрить содержимое всѣхъ мѣстъ;

е) при опредѣленіи убытковъ по счету отправителя необходимо прежде всего установить, насколько представленный счетъ относится къ данной отправкѣ (указанъ ли въ немъ № отправки, родъ укупорки, марки, знаки и тотъ именно товаръ, который оказался налицо; если, напр., въ счетѣ указанъ зеленый плюшъ, а налицо оказался черный бархатъ, или вмѣсто обуви С.-Петербургской механической фабрики



окажется обувь Варшавскихъ фабрикъ, то это доказываетъ, что счетъ къ данной отправкѣ не относится) и провѣрить, въ случаѣ надобности, при помощи приглашеннаго эксперта, цѣны, указанные въ счетѣ, съ дѣйствительною стоимостью оказавшагося налицо товара, и—могло ли количество недостающаго товара помѣститься въ данной упаковкѣ;

ж) при недостаткѣ вѣса въ отправкахъ, гдѣ по фактурѣ грузъ значится вѣсовымъ, по осмотру состоянія тары и укладки товара, необходимо взвѣсить грузъ безъ тары, такъ какъ возможны случаи недостачи вѣса отъ усушки тары. Такъ, напр., въ накладной значится 1 ящикъ вѣсомъ 2 п. 25 ф. нитокъ, по повѣркѣ вѣсъ этого ящика оказывается 2 п. 15 ф., а въ счетѣ чистый вѣсъ нитокъ обозначенъ 2 п., слѣдовательно, нужно перевѣсить нитки безъ ящика, и если ихъ окажется 2 пуда, то ясно, что недостача общаго вѣса произошла отъ усушки ящика;

з) въ случаѣ недостачи домашнихъ вещей, мебели и т. п., когда опредѣлить убытокъ путемъ экспертизы не представляется возможнымъ, надлежитъ требовать отъ получателя подробную опись перевозившихся вещей, съ которой и сличать наличіе прибывшаго груза. Если получатель такой описи представить не можетъ, то надлежитъ все мѣста вскрыть и провѣрить все прибывшіе предметы;

и) при выясненіи убытковъ отъ недостачи винъ, должны быть установлены сортъ и качество ихъ по счетамъ и фактурамъ, а если представится возможнымъ, то и этикетамъ, имѣющимся на бутылкахъ или боченкахъ. Такъ, напр., если въ ящикѣ будетъ обнаружена недостача вина отъ похищенія части бутылокъ или боя ихъ, то слѣдуетъ установить: не достало Мадеры № 22 фирмы бр. Кронъ 2 бутылки; Краснаго вина № 259 фирмы Фохтсъ 4 бутылки; Шато-Лафитъ № 21 фирмы Шиттъ 4 бут.; шампанское «Мумъ» № 18—4 бут. и т. д.; если же недостача будетъ обнаружена въ бочкѣ, то установить вѣсовую недостачу каждой бочки и оговорить, какое въ ней находится вино, указавъ такъ же сортъ, № и фирму вина, какъ и въ бутылкахъ. Въ случаѣ порчи вина (при порчѣ въ винѣ является мутный осадокъ)—не довольствоваться расцѣнкой фактуры, а путемъ экспертизы установить его стоимость въ моментъ производства экспертизы, указывая опять-таки сорта вина;



і) при поврежденіи въ ящикахъ или другого рода тарѣ хрупкихъ предметовъ, наприм.—стеклянныхъ бутылей съ жидкостью, стекляннѣй посуды, ламповаго товара и пр., необходимо отмѣтить въ актѣ, гдѣ было найдено мѣсто съ поврежденными предметами и не произошло ли поврежденіе ихъ отъ неудовлетворительной внутренней упаковки. Напр., если ящикъ съ хрупкими предметами окажется внизу подъ тяжело-вѣсными мѣстами, то это обязательно должно быть оговорено въ актѣ и въ немъ должно быть указано, какія именно мѣста лежали на ящикѣ. Затѣмъ, если бутылъ или какой-либо другой хрупкій предметъ будетъ положенъ въ ящикъ безъ соломы, стружекъ, опилокъ или другого упаковочнаго матеріала или если этого матеріала будетъ положено такъ мало, что онъ не могъ предохранить предметъ отъ порчи, то въ актѣ указывается этотъ недостатокъ такимъ образомъ: разбитая бутылъ оказалась въ ящикѣ не обложенною соломой, или бутылъ оказалась обложенною соломой только съ одной стороны, и вслѣдствіе этого другой стороною ударялась о стѣнку ящика и т. д.;

к) въ случаѣ поврежденій зеркаль, зеркальныхъ стеколъ и т. п. предметовъ, слѣдуетъ подробно указывать, какъ сказано въ предыдущемъ п. і, не произошло ли поврежденіе вслѣдствіе неудовлетворительной внутренней укладки и въ чемъ эта неудовлетворительность заключалась;

л) при обнаруженіи недостатчъ вѣса или поврежденій жидкихъ грузовъ, перевозимыхъ въ бочкахъ, должно указывать, имѣютъ ли бочки течъ, и если имѣютъ, то по какой причинѣ, были ли онѣ подбиты подкладками, и были ли послѣднія прикрѣплены къ полу вагона гвоздями. Если бочки были погружены въ два яруса, то должно указать и это обстоятельство. Кромѣ того, обязательно должно быть въ актѣ оговорено, чьими средствами производилась нагрузка: средствами отправителя или средствами желѣзной дороги, а также производилась ли перегрузка бочекъ въ пути.

При обнаруженіи недостатчъ жидкихъ грузовъ, перевозимыхъ въ цистернахъ, указывать полноту налива цистернъ, а также имѣли ли онѣ течъ, или нѣтъ;

м) при недостатчѣ общаго вѣса и поврежденіи нѣкоторыхъ мѣстъ товаровъ вѣсовыхъ и сыпучихъ, какъ, напр., сахарный песокъ, зерновые хлѣбные и сѣмянные грузы, орѣхи,



сушенныя ягоды и т. п., поврежденныя мѣста надлежитъ взвѣшивать отдѣльною партіею и объяснять, всѣ ли мѣста того же товара въ отправкѣ были одномѣрныя или нѣтъ. Такъ, напр., если прибудеть 150 м. муки, вѣсомъ по документамъ 750 пуд., и въ отправкѣ этой окажется недостача 15 пуд. вѣса и поврежденіе 10 мѣшковъ, то слѣдуетъ взвѣсить отдѣльно 10 поврежденныхъ мѣшковъ и 140 цѣлыхъ мѣшковъ и указать, что поврежденные мѣшки вѣсятъ 35 пуд., а цѣлые, по объему всѣ одинаковыя, вѣсятъ 700 пудовъ, а если мѣшки не всѣ одинаковыя, то слѣдуетъ сказать, что цѣлые мѣшки оказались разнаго объема и разнаго вѣса:

н) при провѣркѣ кожевеннаго товара и выдѣланныхъ кожъ надлежитъ обращать вниманіе, нѣтъ ли на товарѣ слѣдовъ плѣсени, что служить доказательствомъ сырого состоянія груза, а вслѣдствіе этого и усушки его, а также нѣтъ ли свѣжихъ отрѣзовъ, которые бы доказывали хищеніе груза въ пути.;

о) при повѣркѣ по фактурѣ стеклянной столовой посуды, ламповаго товара и посуды фаянсовой, отправляемыхъ партіей въ навалку, въ крытыхъ вагонахъ, по случаю боя посуды или недостачи вѣса, надлежитъ, по осмотрѣ укладки товара и перевѣскѣ всей отправки, отдѣлить бой отъ цѣлой посуды и, по опредѣленіи вѣса цѣлой посуды, взвѣсить какъ количество, равное недостающему, такъ и бой. Такъ, напр., если по фактурѣ будетъ установлена недостача 200 графировъ, то нужно прежде всего взвѣсить цѣлую посуду, затѣмъ отдѣльно весь бой и, наконецъ, взвѣсить 200 графировъ, одинаковыхъ съ разбитыми, и результаты этихъ перевѣсокъ занести въ актъ. Эти данныя покажутъ, дѣйствительно ли въ фактурѣ было показано то количество посуды, которое отправлено, или же это количество преувеличено. Необходимо также снестись телеграммой со станціей, производившей перегрузку, для выясненія, не присутствовалъ ли при перегрузкѣ отправитель или уполномоченное имъ лицо. Копію такихъ телеграммъ необходимо прилагать къ актамъ;

п) при недостачѣ вѣса партіоннаго груза, прибывающаго на открытомъ подвижномъ составѣ, надлежитъ указать состояніе укладки груза, а также, не имѣется ли какихъ-либо слѣдовъ, указывающихъ на частичное его хищеніе;



р) при опредѣленіи убытковъ за порчу или поломку машинъ, мебели и проч., указавъ состояніе упаковки, если она имѣется, слѣдуетъ установить путемъ экспертизы, нѣтъ ли слѣдовъ стараго излома, возможно ли привести грузъ въ исправное состояніе, путемъ замѣны поврежденныхъ частей новыми, и указать стоимость исправленія;

с) при протиркѣ или подмочкѣ матерій слѣдуетъ указать количество аршинъ отъ начала штукъ до конца поврежденія и лишь за это количество аршинъ опредѣлить убытокъ путемъ экспертизы;

т) при установленіи неисправности вагоновъ (какъ то: щелей въ полу и стѣнкахъ кузова, отверстій въ крышѣ и т. п.), имѣвшей своимъ послѣдствіемъ утрату или поврежденіе груза, необходимо указывать размѣръ щелей и отверстій;

у) при составленіи актовъ на всякія неисправности и недостачи грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ за пломбами отправителей (мѣста съ объявленною цѣнностью, невыдѣланные кожи и т. п.), слѣдуетъ обращать самое серьезное вниманіе на состояніе *отправительскихъ* пломбъ и обязательно указывать въ актѣ, найдена ли укупорка и пломбы исправными, возможно ли было хищеніе безъ поврежденія пломбъ и укупорки, а въ случаѣ замѣченныхъ поврежденій укупорки или пломбъ—заносить точныя описанія этихъ поврежденій и прилагать къ актамъ поврежденные отправительскія пломбы;

ф) при составленіи актовъ о загрязненіи грузовъ, надлежитъ указывать, произошло ли загрязненіе отъ неочищенныхъ стѣнъ и пола вагона и имѣются ли въ вагонѣ слѣды неочистки вагона передъ нагрузкою;

х) при составленіи актовъ о подмочкѣ муки, сахарнаго песку и т. п. грузовъ не слѣдуетъ употреблять выраженія: столько-то мѣстъ подмочено, а указывать точно и ясно только тѣ наружные признаки, которые окажутся при осмотрѣ, напр.: столько-то мѣстъ имѣютъ сырыя или сухія пятна, что грузъ подъ этими пятнами затвердѣлъ и т. п., предоставляя степень подмочки и порчи муки опредѣлить экспертамъ, которые при экспертизѣ должны осмотрѣть не только наружный видъ мѣшковъ, но и состояніе и качество самаго груза и при томъ выяснить: оказавшіяся пятна дѣйствительно ли явились слѣдствіемъ подмочки груза за время перевозки, или же появились отъ выдѣленія влаги самимъ грузомъ;



ц) при составленіи актовъ, въ случаѣ прибытія хлѣба съ затхлымъ запахомъ, согрѣвшимся и т. п., надлежитъ требовать отъ экспертовъ заключенія о причинахъ порчи зерна, а именно: не произошла ли она отъ уборки хлѣба въ сырое время, отъ неудовлетворительнаго храненія до сдачи къ перевозкѣ, отъ сыростности и т. п.

7) Всѣ требуемая бланкомъ свѣдѣнія должны быть вносимы съ должной осмотрительностью и строгой оцѣнкой излагаемыхъ обстоятельствъ; при чемъ слѣдуетъ безусловно воздерживаться, при изложеніи причинъ поврежденій или недостачи грузовъ, отъ предположеній и догадокъ, ни на чемъ неоснованныхъ; равнымъ образомъ нельзя допускать общія выраженія: «грузъ поврежденъ», «тара худая» и т. п., а всѣ свѣдѣнія о состояніи груза и упаковки должны быть обозначаемы въ точныхъ выраженіяхъ для каждаго мѣста отдѣльно. Что касается указаній о похищеніи товара изъ отдѣльныхъ мѣстъ, то указанія эти должны дѣлаться лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда существуютъ прямыя на то данныя, на которыя и слѣдуетъ ссылаться, какъ то: видимо, преднамѣренное поврежденіе упаковки, слѣды похищенія, остатки похищенныхъ товаровъ, орудія, коими повреждена упаковка, когда черезъ поврежденную упаковку усматривается недостача товара отдѣльными штуками или пачками, — однимъ словомъ, когда положительно можно придти къ заключенію, что похищеніе дѣйствительно произведено.

8) Начальникамъ станцій или заступающимъ ихъ мѣсто агентамъ вмѣняется въ непремѣнную обязанность лично удостовѣряться въ состояніи груза, о которомъ составленъ актъ. Если составленные акты подписаны Начальникомъ станціи или заступающимъ его мѣсто агентомъ, безъ личнаго осмотра груза, то, въ случаѣ спора о ихъ правильности, акты, тѣмъ не менѣе, будутъ признаваться правильными, и отвѣтственность за недостачу и т. п. будетъ относиться на агента, подписавшаго таковой актъ.

9) Свидѣтели, подписавшіе актъ, должны быть люди въ районѣ станціи извѣстные, чтобы, въ случаѣ надобности, ихъ можно было разыскать и допросить; подписывая актъ, они должны указывать свое званіе, имя, отчество, фамилію и мѣсто жительства.



10) Если по прибытіи груза, на станціи назначенія, при провѣркѣ его, окажутся поврежденія, недостахи, о которыхъ было оговорено уже ранѣе въ накладной на станціи отправленія или былъ составленъ надлежащій актъ на одной изъ попутныхъ станцій, причемъ между данными, оказавшимися въ наличности и показанными въ накладной или въ актѣ, никакой разницы не будетъ, то новаго акта на станціи назначенія не составляется и станція назначенія должна лишь засвидѣтельствовать о семъ на сопровождающей грузъ копіи акта, скрѣпляя это засвидѣтельствоваіе, выраженное слѣдующею отмѣткою: «между изложеннымъ въ настоящей копіи акта и дѣйствительно найденнымъ никакой разницы не оказалось», — подписью Начальника станціи (§ 123 Согл.).

*Примѣчаніе.* Въ случаяхъ, когда прибывшій съ актомъ промежуточной станціи грузъ не имѣетъ опредѣленной биржевой стоимости (п. 5), или актъ составленъ не на недостачу, а на поврежденіе, а также въ случаяхъ неясности акта промежуточной станціи, на станціи назначенія необходимо составить новый актъ, съ выясненіемъ размѣра убытка.

11) Въ случаяхъ же, если бы при провѣркѣ груза на станціи назначенія оказалась какая-либо разница (п. 10), то тогда долженъ быть составленъ новый актъ, такъ какъ, на основаніи § 123 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, въ копіи акта никакихъ измѣненій станція назначенія дѣлать не въ правѣ.

12) Если въ пути составлено два и болѣе противорѣчащихъ другъ другу актовъ, то на станціи назначенія грузъ долженъ быть обязательно провѣренъ, съ составленіемъ о дѣйствительно оказавшемся новаго акта (§ 123 Соглаш. о прям. сообщ.).

## § 176.

### **Приложеніе къ актамъ пломбъ и вагонныхъ листовъ.**

1) Къ акту должны быть приложены снятыя съ вагона пломбы и вагонный листъ, при которомъ вагонъ прибылъ.

Пломбы припечатываются къ отдѣльному листу картона сургучной печатью станціи, составляющей актъ, а на листкѣ обозначается, къ какому акту пломбы относятся.



Приложеніе къ акту лишнихъ пломбъ, бывшихъ на вагонѣ, но не установленныхъ Соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи, не обязательно (§ 119 Соглаш. о прям. сообщ.).

Отдѣльные куски картона съ припечатанными къ нимъ пломбами приклеиваются или пришиваются къ соответственнымъ актамъ.

На конвертѣ, въ которомъ пересылаются акты съ пломбами, необходимо обозначать число прилагаемыхъ пломбъ.

Такъ какъ, при отправленіи значительнаго количества актовъ въ одномъ конвертѣ, конвертъ этотъ легко протирается, и пломбы выпадаютъ, необходимо пересылать акты въ плотныхъ конвертахъ, вложенныхъ одинъ въ другой.

2) Пломбы надлежитъ припечатывать обязательно тѣми концами бечевы, которые образуются послѣ разрѣза петли при снятіи пломбъ, т. е. верхними, и притомъ такъ, чтобы эти концы выступали изъ-подъ сургучной печати.

Для того, чтобы можно было припечатать пломбы вышеуказаннымъ способомъ, при снятіи ихъ слѣдуетъ разрѣзывать петлю пломбироваальной бечевы какъ можно ближе къ двернымъ вагоннымъ ушкамъ и такъ, чтобы концы бечевы были возможно одинаковой длины.

Пломбы, у которыхъ недостаетъ одного конца бечевы, а также пломбы съ обрѣзаннымъ, хотя бы только однимъ концомъ бечевы у самой пломбы, не признаются правильно снятыми, такъ какъ въ подобныхъ случаяхъ нѣтъ возможности судить, снята ли пломба станціею, или сорвана до вскрытія вагона постороннимъ лицомъ.

3) Въ случаѣ составленія акта въ пути, взамѣнъ прилагаемаго къ акту подлиннаго вагоннаго листа, составляется новый (§ 76 наст. Руководства).

## § 177.

### **Порядокъ представленія актовъ.**

1) Подлинный актъ со всѣми приложеніями представляется Начальникомъ станціи, на которой онъ былъ составленъ, въ Коммерческую Службу немедленно по составленіи и во всякомъ случаѣ не позже 7 дней со дня составленія акта.

2) Копіи актовъ, составленныхъ въ пути и подтвержден-



ныхъ станціями назначенія порядкомъ, указаннымъ въ п. 10 § 175 настоящаго Руководства, представляются этими станціями въ Коммерческую Службу, а при дорожной вѣдомости въ Службу Сборовъ представляется копія съ копіи акта. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда на станціи назначенія, вслѣдствіе оказавшагося разногласія между копіей акта, приложенной къ документамъ, и грузомъ, составляется новый актъ, то къ этому новому акту прилагается сказанная выше копія акта, а копія съ нея прилагается къ дорожной вѣдомости.

3) Если актъ былъ составленъ не на станціи назначенія, а на промежуточной, между станціями отправленія и назначенія, то къ документамъ, сопровождающимъ грузъ, прилагается засвидѣтельствованная Начальникомъ станціи копія акта, вмѣстѣ со снятою станціею копіею жандармскаго протокола, съ отмѣткою о томъ на дорожной вѣдомости.

4) Станціи, составляющія коммерческіе акты, посылаютъ копіи ихъ станціямъ, пломбы которыхъ оказались на вагонѣ (если эти станціи своей дороги). Означенныя станціи, получивъ копіи актовъ, пишутъ по нимъ свои объясненія, съ приложеніемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, объясненій младшихъ агентовъ, со своимъ заключеніемъ и отсылаютъ какъ копію актовъ, и такъ и объясненія въ Коммерческую Службу въ теченіе пятидневнаго срока со дня полученія ими копій актовъ.

Отступленія отъ означеннаго въ семь пунктѣ порядка могутъ быть допущены только съ разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

5) На станціи должны оставаться копіи всѣхъ составленныхъ ими актовъ и храниться въ послѣдовательномъ порядкѣ ихъ составленія.

#### § 178.

### **Выдача копій актовъ грузохозяевамъ.**

На основаніи ст.ст. 13 и 88 Общаго Устава Рос. желѣзныхъ дорогъ, грузохозяевамъ выдаются копіи жандармскихъ протоколовъ, составленныхъ о неисправностяхъ въ перевозкѣ грузовъ, почему копіи коммерческихъ актовъ, составленныхъ о тѣхъ же неисправностяхъ, *выдаваться не должны*, за исключеніемъ случаевъ, когда акты составлены



на городскихъ станціяхъ, вѣтвяхъ частнаго и общаго пользования внѣ станцій или на станціяхъ и разъѣздахъ, не имѣющихъ жандармовъ, въ каковыхъ исключительныхъ случаяхъ, за отсутствіемъ жандармскаго протокола, грузохозяевамъ выдаются копии актовъ.

## Г Л А В А XX.

### Штемпеля.

#### § 179.

#### **Наложение станціонныхъ штемпелей и форма ихъ.**

Когда на основаніи подлежащихъ статей Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ или Бернской Международной Конвенціи, а равно на основаніи Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами или, наконецъ, согласно указаніямъ настоящаго Руководства (§§ 31 примѣч., 32, 34, 37 п. 23, 38 п. 6, 40, 48, 51 п. 5 примѣч., 60 п. 2, 93 п. 3, 96 п. 8), требуется, чтобы на накладную, на дубликатъ или на какіе-либо другіе документы былъ налагаемъ станціонный штемпель, то во всѣхъ такихъ случаяхъ станціоннымъ агентамъ надлежитъ руководствоваться въ точности циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 7 ноября 1898 г. за № 19811, помѣщеннымъ подъ ст. 61 Общ. Уст., и §§ 149а—149в Соглашенія о прямомъ сообщеніи, т. е. всѣ станціи должны употреблять обязательно однообразный штемпель по образцу, указанному въ означенномъ циркулярѣ, налагая его въ установленныхъ для сего мѣстахъ соотвѣтственныхъ бланковъ.

Станціонный штемпель долженъ ставиться обязательно на томъ мѣстѣ документа, которое для сего предназначено, противъ наименованія операціи, время совершенія коей завѣряется штемпелемъ. Оттискъ штемпеля долженъ быть вполне яснымъ и отчетливымъ, причемъ надлежитъ имѣть въ виду, что mogućія произойти отъ неясности штемпеля послѣдствія относятся на отвѣтственность дороги, его наложившей.

Накакія поправки отъ руки въ штемпелѣ не допускаются; въ случаѣ неяснаго оттиска или замѣченной станціею, налагающею его, ошибки, неисправный оттискъ перечеркивается и вмѣсто него ставится рядомъ новый оттискъ съ



надлежащею о томъ оговоркою, удостовѣренною подписью агента.

Во избѣжаніе порчи, утери и злоупотребленія, штемпеля должны храниться самымъ тщательнымъ образомъ, съ соблюденіемъ порядка, установленнаго на каждой дорогѣ мѣстнымъ Управленіемъ.

## Г Л А В А XXI.

### Пересылка корреспонденціи.

#### § 180.

Пересылку письменной между дорогами корреспонденціи, а равно туюковъ съ книгами, отчетами, тарифами, билетами и т. п., надлежитъ производить въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи (§ 4, А) на точномъ основаніи §§ 199—203 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами.

Въ мѣстномъ сообщеніи пересылка корреспонденціи производится порядкомъ, установленнымъ на каждой дорогѣ мѣстнымъ Управленіемъ.

## Г Л А В А XXII.

### Грузы, перевозимые на особыхъ основаніяхъ.

#### § 181.

#### **Общія указанія относительно грузовъ, перевозимыхъ на особыхъ основаніяхъ.**

Независимо грузовъ, перевозимыхъ на общихъ основаніяхъ, нѣкоторые грузы подлежатъ перевозкѣ по особымъ правиламъ, установленнымъ, въ силу примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Относительно приѣма всѣхъ такихъ грузовъ къ перевозкѣ, а равно въ отношеніи храненія ихъ, перевозки, выдачи грузозозяевамъ, продажи съ аукціона въ случаѣ не востребованія и т. д., надлежитъ руководствоваться всѣми общими законами, постановленіями, циркулярами и указаніями настоящаго Ру-



ководства настолько, насколько таковые не противорѣчатъ наставленіямъ, указаннымъ въ спеціальныхъ правилахъ на перевозку таковыхъ грузовъ.

§ 182.

**Перечень грузовъ, для которыхъ установлены спеціальныя правила перевозки \*)**

- 1) Грузы, перевозимые съ пассажирскими поѣздами.
- 2) Собаки, перевозимыя: а) въ пассажирскихъ и б) въ товарныхъ поѣздахъ.
- 3) Военные голуби.
- 4) Живая рыба по Закавказск. ж. д. въ спец. вагонахъ.
- 5) Свѣжая рыба и дичь изъ С.-Петербурга за границу.
- 6) Живая рыба съ Полтавск. ж. д. въ подвѣшенныхъ брезентахъ.
- 7) Живая домашняя птица и мелкія животныя въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ и улья съ пчелами.
- 8) Рогатый скотъ партіями не менѣе 8 головъ.
- 9) » » » менѣе 8 головъ.
- 10) Свины въ Привислинскія губерніи и за границу.
- 11) Лошади.
- 12) Звѣри и дикія животныя.
- 13) Молоко.
- 14) Яйца и другіе скоропортящіеся грузы.
- 15) Сибирское масло въ вагонахъ-ледникахъ.
- 16) Фрукты и зелень: 1) въ обыкновен. вагонахъ и 2) въ спеціальн. вагонахъ съ отгрузкою въ пути.
- 17) Мясныя туши съ подвѣскою въ вагонахъ.
- 18) Пиво въ спеціальн. вагонахъ съ отгрузкою въ пути.
- 19) Минеральное топливо, руда, флюссы, соль и чугуны изъ Донецкаго бассейна по разверсткѣ вагоновъ между отправителями.
- 20) Минеральное топливо изъ Домбровскаго района по разверсткѣ вагоновъ.
- 21) Марганцевая руда съ Чіатурской вѣтви Закавказск. ж. д. по разверсткѣ вагоновъ.

\*) Правила перевозки грузовъ, обозначенныхъ въ семъ перечнѣ, помѣщены въ приложеніи № 6 къ Общему Уставу, за исключеніемъ грузовъ, указанныхъ въ пунктахъ 1 и 2, правила перевозки коихъ помѣщены въ Общемъ Уставѣ подъ ст. 31.



22) Соль изъ Баскунчака и перемола ея со ст. Верхн. Баскунчакъ.

23) Нефтяные грузы изъ Баку по Закавказк. ж. д. въ цистернахъ и съ перекачкою по керосинопроводу.

24) Нефтяные грузы въ цистернахъ по всѣмъ другимъ жел. дор.

25) Бензинъ наливомъ въ цистернахъ.

26) Неочищенный скипидаръ въ цистернахъ.

27) Спиртъ въ цистернахъ и въ тарѣ.

28) Казенное вино и водка.

29) Виноградное вино въ спеціальныхъ вагонахъ.

30) Растительныя масла и олифа въ цистернахъ.

31) Порожня цистерны, возвращаемыя обратно.

32) Жидкая углекислота.

33) Легковоспламеняющіяся и опасныя вещества.

34) Взрывчатые грузы.

35) Сахаръ.

36) Табакъ.

37) Тряпье.

38) Невыдѣланныя кожи, шкуры, сало и кость простая.

39) Золотая, серебряная и мѣдная монета.

40) Сахарная свекловица съ дорогъ: Моск.-Кіево-Воронежской, Юго-Западн., Южныхъ, Бѣлгородъ-Сумской, Привисл. и Варш.-Вѣнской по разверсткѣ вагоновъ между отправителями.

41) Дерево и лѣсные матеріалы со станціи Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказк. ж. д. по разверсткѣ платформъ между отправителями.

42) Дерево и лѣсные матеріалы со станціи Царицынъ, Соляная Пристань и Волжская Юго-Вост. дорогъ по разверсткѣ платформъ между отправителями.

43) Лѣсные грузы со станцій Моск.-Казанской дороги по разверсткѣ платформъ между отправителями.

44) Лѣсные грузы со станцій Моск.-Кіево-Воронежской жел. дороги по разверсткѣ платформъ между отправителями.

45) Хлѣбные и рыбные грузы со ст. Царицынъ и Волжская Юго-Вост. ж. д. по разверсткѣ вагоновъ.

46) Мукомольные грузы со ст. Елисаветградъ Юго-Западн. дорогъ по разверсткѣ вагоновъ между отправителями.



- 47) Хлѣбные грузы со ст. Урочь б. Моск.-Яросл.-Арх. ж. д. по разверсткѣ вагоновъ.
- 48) Грузы въ ссыпную.
- 49) Грузы въ навалку.
- 50) Грузы въ нѣсколько ярусовъ.
- 51) Шелковичная грена по Закавказк. и Средне-Азіатской ж. дорогамъ.
- 52) Гробы съ покойниками.
- 53) Почтово-телеграфные матеріалы и принадлежности, отправляемые изъ главнаго депо въ Петербургъ.
- 54) Газеты, книги и журналы контрагентовъ книжной торговли на станціяхъ.
- 55) Вагоны-палатки Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ.

#### Г Л А В А XXIII.

### Воинскія перевозки.

#### § 183.

Перевозка всякихъ воинскихъ грузовъ должна производиться на точномъ основаніи Особой Инструкціи о воинскихъ перевозкахъ.

#### Г Л А В А XXIV.

### Служебныя перевозки.

#### § 184.

Перевозка всякихъ служебныхъ грузовъ должна производиться на точномъ основаніи Особой Инструкціи о служебныхъ перевозкахъ.

#### Г Л А В А XXV.

### Перевозка изъ-за границы иностранныхъ грузовъ, подлежащихъ таможеннымъ обрядностямъ.

#### § 185.

Подробныя указанія, которыми должны руководствоваться агенты при перевозкѣ изъ-за границы всякихъ иностранныхъ грузовъ, подлежащихъ таможеннымъ обрядностямъ, помѣщены въ Особой Инструкціи.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**главнѣйшихъ постановленій и правилъ, изданныхъ въ развитіе подлежащихъ статей Общаго Устава.**

1) Въ развитіе статей 40 и 90.

- а) Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостресованныхъ багажа и грузовъ.
- б) Правила продажи грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель отказался.
- в) Правила продажи забытыхъ и утерянныхъ на станціяхъ въ вагонахъ и на пути грузахъ.

2) Въ развитіе статьи 47.

Порядокъ и правила заключенія договоровъ на отдачу въ аренду свободныхъ участковъ земли, отчужденной подъ желѣзную дорогу.

3) Въ развитіе статей 45—48.

Правила о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ, а равно закрытіи, для ввоза грузовъ, тѣхъ станцій, на коихъ мѣста для склада грузовъ заполнены.

4) Въ развитіе статей 50—50<sup>13</sup>.

Правила о взиманіи желѣзными дорогами сбора въ  $\frac{1}{5}$  коп. на устройство приспособленій для храненія грузовъ.

5) Въ развитіе статьи 51.

- а) Правила о порядкѣ отправки грузовъ, согласно пункту 2-му статьи 51, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ, и
- б) Правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній.
- в) Правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ.



6) Въ развитіе статьи 52.

Правила о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости.

7) Въ развитіе статьи 53.

Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

8) Въ развитіе статьи 57.

Правила употребленія накладной и ея дубликата.

9) Въ развитіе статьи 60.

- а) Правила провѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, и
- б) Правила о способахъ и порядкѣ опредѣленія и провѣрки вѣса перевозимыхъ грузовъ.

10) Въ развитіе статьи 67.

- а) Правила о неизмѣняемости расчета станцій отправленія на нѣкоторые грузы, и
- б) Указаніе случаевъ, когда провозную плату слѣдуетъ взимать при отправленіи.

11) Въ развитіе статьи 72.

Правила о вывѣскѣ реестровъ переборовъ на станціяхъ.

12) Въ развитіе статей 74—76.

Правила о наложенныхъ платежахъ.

13) Въ развитіе статьи 77.

Правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

14) Въ развитіе статьи 84.

Правила продажи съ публичнаго торга не востребовавшихся грузовъ, предусматриваемыхъ ст. 84 Общ. Уст. Рос. жел. дор. (въ сокращенные сроки).



15) Въ развитіе статьи 86.

- а) Правила объ открытіи грузохозяевамъ текущихъ счетовъ, открываемыхъ самими желѣзными дорогами, и
- б) Правила объ открытіи текущихъ счетовъ, открываемыхъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ.

16) Въ развитіе статьи 104.

Списокъ грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на платформахъ, подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности.

17) Въ развитіе статьи 106.

Правила о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ.

---



15) В разнице статей 88

а) Правила об открытии предприятий торговли  
б) Правила об открытии предприятий торговли  
в) Правила об открытии предприятий торговли

16) В разнице статей 101

Список грузов, которые являются для  
перевозки на платформах, подвешенных к  
опорной конструкции.

17) В разнице статей 106

Правила о нормальных размерах  
и о стандартах в отношении  
и о стандартах в отношении

18) В разнице статей 111

Правила о стандартах в отношении  
и о стандартах в отношении

19) В разнице статей 72

Правила о стандартах в отношении

20) В разнице статей 74-76

Правила о стандартах в отношении

21) В разнице статей 77

Правила о стандартах в отношении

22) В разнице статей 81

Правила о стандартах в отношении  
и о стандартах в отношении







